

คำนำ

คู่มือฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อช่วยให้คุณเข้าใจถึงวิธีการใช้และการบำรุงรักษาอย่างถูกวิธีซึ่งจะทำให้รถของท่านอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ ทนทานพร้อมสำหรับการใช้งานได้เต็มประสิทธิภาพ และมีอายุการใช้งานยาวนาน ดังนั้นก่อนการใช้งานรถยนต์ของท่าน กรุณาอ่านหนังสือคู่มือผู้ใช้รถให้ครบถ้วน

นอกจากนี้ ท่านควรศึกษารายละเอียดในหนังสือคู่มือการรับประกันและการบำรุงรักษาประกอบกัน เพื่อให้ทราบถึงรายละเอียดและหลักเกณฑ์การรับประกันสำหรับรถยนต์นิสสัน TERRA อย่างครบถ้วน

ศูนย์บริการนิสสัน (NISSAN Dealer) รัฐบาละเอียดของรถท่านดีที่สุด หากท่านต้องการนำรถเข้ารับบริการ หรือเมื่อมีข้อสงสัยใด ๆ เกี่ยวกับรถ ผู้จำหน่ายและศูนย์บริการนิสสันยินดีที่จะบริการให้เสมอ

ข้อมูลสำคัญเพื่อความปลอดภัย

ข้อควรปฏิบัติเพื่อความปลอดภัย

การปฏิบัติตามกฎการขับขี่ที่สำคัญต่อไปนี้จะช่วยให้ท่านและผู้โดยสารสามารถใช้รถได้อย่างปลอดภัย

- ห้ามขับรถขณะมีเมมาหรืออยู่ภายใต้ฤทธิ์ยาที่มีผลต่อระบบประสาท
- สังเกตป้ายจำกัดความเร็วเสมอ และอย่าใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด

- คาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ และใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสม ควรให้เด็กเล็กนั่งเบาะนั่งด้านหลัง
- เจ้าของรถต้องให้ข้อมูลการใช้รถอย่างปลอดภัยแก่ผู้ครอบครองหรือผู้ใช้รถคนอื่น ๆ เสมอ
- ทบทวนข้อมูลการใช้รถอย่างปลอดภัยที่ปรากฏอยู่ในคู่มือการใช้งานเล่มนี้อยู่เสมอ

การอ่านคู่มือ

คู่มือเล่มนี้จะมีข้อมูลครอบคลุมอุปกรณ์ทั้งหมดที่มีในรถรุ่นนี้ จึงอาจพบว่ามีข้อมูลอุปกรณ์บางอย่างที่ไม่มีในรถของท่าน

ข้อมูลเฉพาะและภาพประกอบทั้งหมดในคู่มือนี้จะใช้ได้ ณ เวลาที่พิมพ์ นิสสันขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงคุณลักษณะเฉพาะ หรือการออกแบบโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้าหรือไม่ต้องขอความยินยอม


การปรับแต่งรถของท่าน


รถยนต์คันนี้ไม่ควรถูกปรับแต่ง เนื่องจากอาจส่งผลกระทบต่อสมรรถนะการทำงาน ความปลอดภัยหรือความคงทน และอาจเป็นการกระทำที่ผิดกฎหมาย นอกจากนี้ ปัญหาด้านสมรรถนะหรือความเสียหายอันเกิดจากการปรับแต่งรถยนต์ อาจส่งผลกระทบต่อ

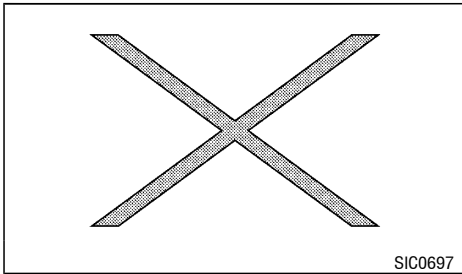
ท่านไม่อยู่ภายใต้เงื่อนไขการรับประกันของนิสสัน

โปรดอ่าน — เพื่อขับรถอย่างปลอดภัย

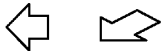
อ่านคู่มือการใช้งานให้ละเอียดก่อนขับรถ เพื่อให้แน่ใจว่าได้ทำความเข้าใจเกี่ยวกับการควบคุมและข้อกำหนดในการบำรุงรักษา ซึ่งช่วยให้ท่านใช้รถยนต์ได้อย่างปลอดภัย

ตลอดคู่มือเล่มนี้ จะใช้สัญลักษณ์  ตามด้วยคำว่า **คำเตือน** สัญลักษณ์นี้จะใช้บังคับถึงการกระทำที่เป็นอันตราย และอาจทำให้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บที่รุนแรง ดังนั้นเพื่อหลีกเลี่ยงหรือลดความเสี่ยง ควรปฏิบัติตามข้อมูลและคำแนะนำอย่างเคร่งครัด

สัญลักษณ์  ตามด้วยคำว่า **ข้อควรระวัง** ที่ใช้ในคู่มือเล่มนี้ยังบังคับถึงการกระทำที่เป็นอันตราย ที่อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อยถึงปานกลางต่อบุคคลและสร้างความเสียหายแก่รถยนต์ เพื่อหลีกเลี่ยงหรือลดความเสี่ยง ให้ปฏิบัติตามข้อมูลและคำแนะนำอย่างเคร่งครัด



ถ้าท่านเห็นสัญลักษณ์นี้ หมายความว่า **“ห้ามทำสิ่งนี้”** หรือ **“ห้ามให้สิ่งนี้เกิดขึ้น”**



ถ้าท่านเห็นสัญลักษณ์ที่คล้ายคลึงกับสัญลักษณ์เหล่านี้ ในภาพประกอบ หมายความว่า ลูกศรชี้ไปที่ทิศทางด้านหน้าของรถยนต์



ลูกศรในภาพประกอบที่คล้ายคลึงกับลูกศรเหล่านี้ แสดงถึงการเคลื่อนไหวหรือการกระทำ



ลูกศรในภาพประกอบที่คล้ายคลึงกับลูกศรเหล่านี้ หมายถึง ให้สนใจรายการที่อยู่ในภาพประกอบ

ป้ายเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย :



“ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งที่มีถุงลมเสริมความปลอดภัยอยู่ด้านหน้า เนื่องจากอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรืออันตรายถึงแก่ชีวิตได้”

ให้แน่ใจว่าได้อ่าน “ป้ายเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย” (หน้า 1-39)

การขับขึ้นบนถนนลาดยางและทางวิบาก

รถยนต์คันนี้จะมีการควบคุมและการทรงตัวที่แตกต่างจากรถยนต์นั่งส่วนบุคคลทั่วไปเนื่องจากมีจุดศูนย์ถ่วงสูงกว่า เช่นเดียวกับรถยนต์คันอื่น ๆ ที่มีคุณลักษณะเดียวกับรถยนต์ชนิดนี้ การใช้งานรถยนต์พิชวีธีอาจทำให้เสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุขึ้นได้

ให้แน่ใจว่าได้อ่าน “ข้อควรระวังเมื่อขับขึ้นบนถนนลาดยางและทางวิบาก” (หน้า 5-9)

Bluetooth® เป็นเครื่องหมายการค้าของ Bluetooth SIG, Inc. และให้อำนาจในการใช้สิทธิบัตรแก่บริษัท Visteon



© 2021 บริษัท นิสสัน มอเตอร์ จำกัด

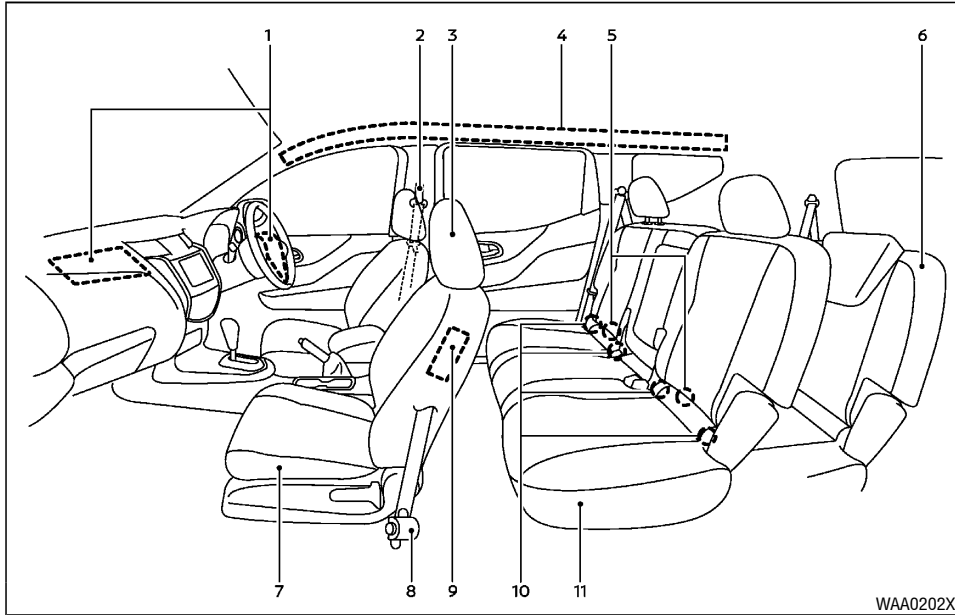
ตารางเนื้อหา

สารบัญภาพประกอบ	0
ความปลอดภัย — เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัย และระบบความปลอดภัยเสริม	1
แผงหน้าปัดและระบบควบคุม	2
การตรวจสอบและการปรับตั้งก่อนการขับขี่	3
หน้าจอ ฮีตเตอร์และระบบปรับอากาศ และระบบเครื่องเสียง	4
การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่	5
ในกรณีฉุกเฉิน	6
การดูแลและรักษาสภาพรถ	7
การบำรุงรักษาและการดูแลรักษาด้วยตนเอง	8
ข้อมูลทางเทคนิค	9
ดัชนี	10

0 สารบัญภาพประกอบ

เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัย และระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)	0-2	ที่นั่งคนขับ	0-6
ด้านหน้าภายนอกรถ	0-3	แผงหน้าปัด	0-7
ด้านหลังภายนอกรถ	0-4	มาตรวัดและเกอจวัด	0-8
ห้องโดยสาร	0-5	ห้องเครื่องยนต์	0-9

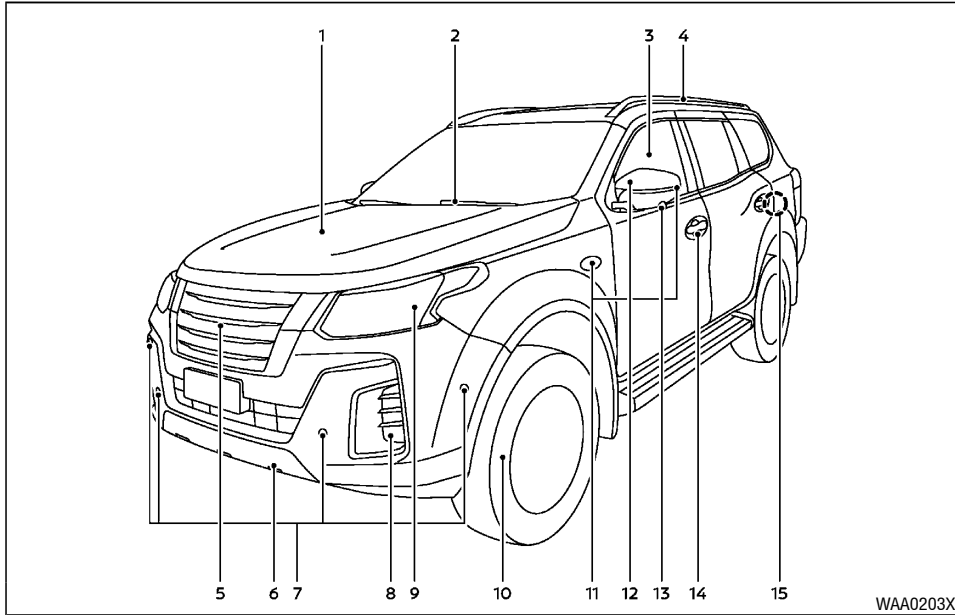
เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัย และระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)



11. เบาะนั่งแถวสอง (หน้า 1-5)
— เบาะนั่งสำหรับเด็ก (หน้า 1-20)
*: ถ้ามีติดตั้ง

1. กุญแจความปลอดภัยด้านหน้า (หน้า 1-35)
2. เข็มขัดนิรภัย (หน้า 1-13)
3. พนักพิงศีรษะ (หน้า 1-11)
4. ม่านความปลอดภัยด้านข้าง* (หน้า 1-35)
5. จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก (สำหรับสายยึดคานบนของเบาะนั่งสำหรับเด็ก) (หน้า 1-27)
6. เบาะนั่งแถวสาม (หน้า 1-7)
7. เบาะนั่งด้านหน้า (หน้า 1-2)
8. ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟอนแรงอัตโนมัติ (หน้า 1-45)
9. กุญแจความปลอดภัยด้านข้าง* (หน้า 1-35)
10. เบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX (สำหรับเบาะนั่งแถวสอง) (หน้า 1-26)

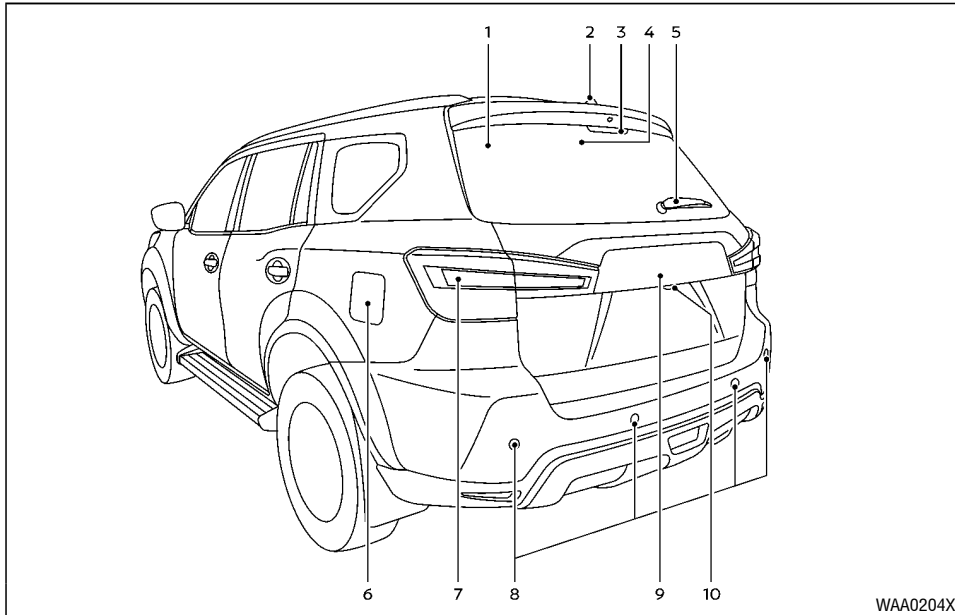
ด้านหน้าภายนอกรถ



- | | |
|---|--|
| 1. ฟากระโปรงหน้า (หน้า 3-17) | 6. ท่วงสำหรับลากติง (หน้า 6-14) |
| 2. ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้า
— การทำงานของสวิตช์ (หน้า 2-42)
— การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝน (หน้า 8-15)
— น้ำยาล้างกระจก (หน้า 8-17) | 7. เซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์)*
— ฟังก์ชันเซ็นเซอร์จอดรถเพื่อช่วยการทำงานของกล้อง (โซนาร์)* (หน้า 4-19)
— ระบบเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์)* (หน้า 5-72) |
| 3. กระจกหน้าต่าง (หน้า 2-46) | 8. ไฟตัดหมอกหน้า* (หน้า 2-42) |
| 4. แร็คหลังคา (หน้า 2-53) | |
| 5. กล้องมองด้านหน้า* (หน้า 4-9) | |

9. ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว (หน้า 2-40)
 10. ยาง
— ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง* (หน้า 2-13 หน้า 5-5)
— ยางและล้อ (หน้า 8-27 หน้า 9-6)
— ยางแบน (หน้า 6-2)
 11. ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านข้าง (บังโคลนหรือกระจกมองข้าง) (หน้า 2-41)
 12. กระจกมองข้าง (หน้า 3-26)
 13. กล้องมองด้านข้าง* (หน้า 4-9)
 14. ประตู
— กุญแจ (หน้า 3-2)
— ล็อกประตู (หน้า 3-3)
— ระบบกุญแจอัจฉริยะ* (หน้า 3-6)
— ระบบกันขโมย (หน้า 3-15)
 15. ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง (หน้า 3-5)
- *: ถ้ามีติดตั้ง

ด้านหลังภายนอก

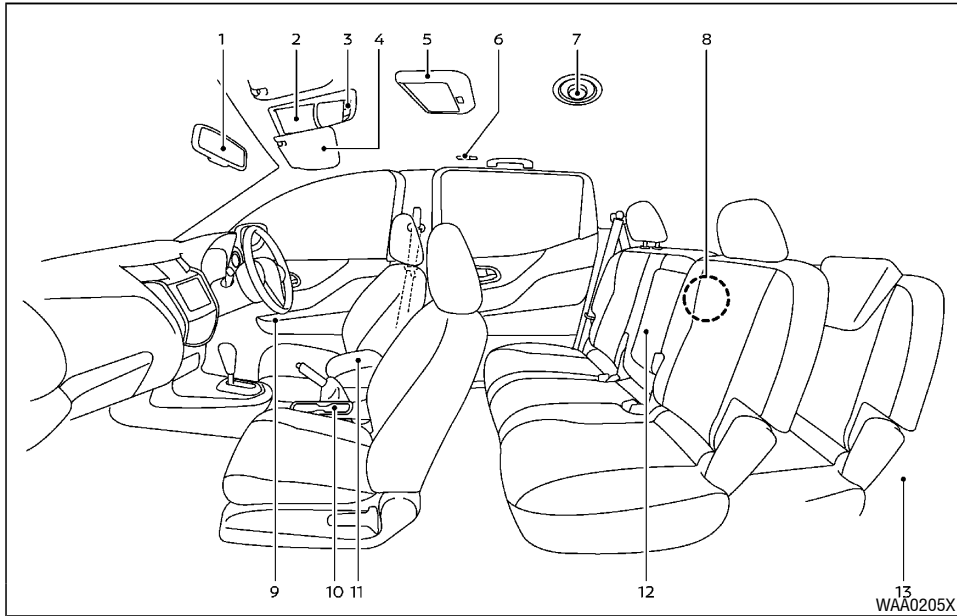


10. กล้องมองหลัง* (หน้า 4-3 หน้า 4-9)

*: ถ้ามีติดตั้ง

1. ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง (หน้า 2-45)
2. เสาอากาศ (หน้า 4-55)
3. โปเบรกดวงที่สาม (หน้า 8-24)
4. กล้องระจกมองหลังอัจฉริยะ* (หน้า 3-21)
5. ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหลัง
 - การทำงานของสวิตช์ (หน้า 2-44)
 - น้ำยาล้างกระจก (หน้า 8-17)
6. ฟาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 3-19)
7. ชุดไฟท้าย (หน้า 8-24)
8. เซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์)*
 - ฟังก์ชันเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์)* เพื่อช่วยการทำงานของกล้อง (หน้า 4-19)
 - ระบบเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์)* (หน้า 5-72)
9. ประตูท้าย (หน้า 3-18)
 - ระบบกุญแจอัจฉริยะ* (หน้า 3-6)

ห้องโดยสาร

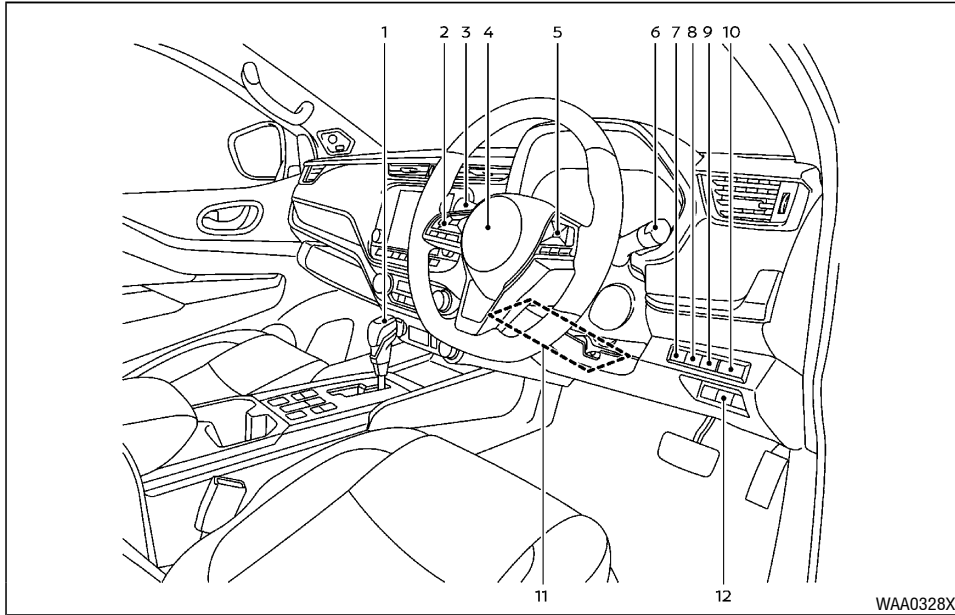


1. กระจกมองหลัง (หน้า 3-21)
 - กระจกมองหลังอัจฉริยะ* (หน้า 3-21)
 - หน้าจอมองภาพด้านหลัง* (หน้า 4-3)
 - กล้องอัจฉริยะ: มองภาพรอบทิศทาง* (หน้า 4-9)
2. ที่เก็บแขนกันแดด (หน้า 2-51)
3. ไฟอ่านแผนที่ (หน้า 2-55)
 - โมโครโฟน* (หน้า 4-56 หรือ **)

4. แผ่นบังแดด (หน้า 2-54)
5. ระบบความบันเทิงด้านหลัง (RES)* (หน้า 4-49)
6. ไฟส่องสว่างผู้โดยสารด้านหลัง (หน้า 2-55)
7. ปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลมด้านหลัง (หน้า 4-30)
8. ที่วางขวดน้ำ (เบาะนั่งแถวสาม) (หน้า 2-52)
 - ช่องเสียบ HDMI (ด้านซ้าย)* (หน้า 4-

- 51)
 - ชั้วต่อชาร์จไฟอุปกรณ์ USB (ด้านซ้าย)* (หน้า 2-49)
 9. ที่พนักแขนที่ประตู
 - ปุ่มควบคุมกระจกหน้าต่างไฟฟ้า (หน้า 2-46)
 - สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า (ประตูคนขับ) (หน้า 3-4)
 - สวิตช์ควบคุมกระจกมองข้าง (ประตูคนขับ)* (หน้า 3-26)
 10. ที่วางแก้วน้ำ (หน้า 2-52)
 11. กล่องเก็บของคอนโซลกลาง (หน้า 2-51)
 - ช่องจ่ายไฟ (หน้า 2-48)
 - ชั้วต่อชาร์จไฟอุปกรณ์ USB* (หน้า 2-49)
 12. ที่พนักแขนด้านหลัง (เบาะนั่งแถวสอง) (หน้า 1-9)
 - ที่วางแก้วน้ำด้านหลัง (หน้า 2-52)
 13. ห้องเก็บสัมภาระ:
 - ช่องเก็บของ (หน้า 2-51)
 - ขอบเกี่ยวสัมภาระ (หน้า 2-54)
 - ช่องจ่ายไฟ (หน้า 2-48)
- *: ถ้ามีติดตั้ง
 **: โปรดดูที่คู่มือการใช้งาน NissanConnect อีกเล่มหนึ่ง (ถ้ามีติดตั้ง)

ที่นั่งคนขับ



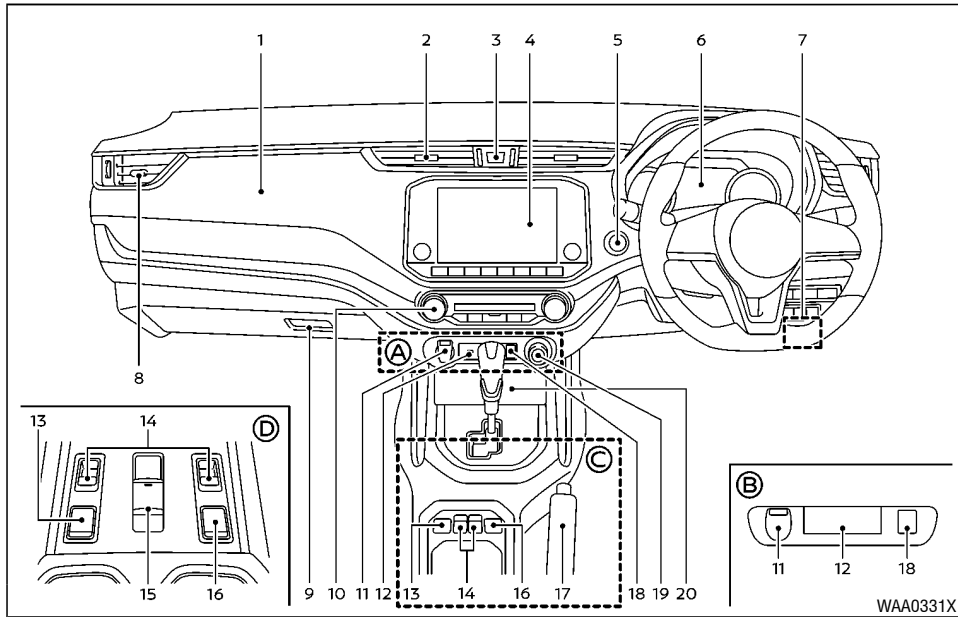
1. คันเกียร์
 - เกียร์อัตโนมัติ (AT) (หน้า 5-15)
2. ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย* (ด้านซ้าย)
 - สวิตช์ควบคุมเครื่องเสียงที่ติดตั้งบริเวณพวงมาลัย (หน้า 4-31 หรือ **)
 - สวิตช์ควบคุมหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (หน้า 2-20)
 - สวิตช์ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth®* (หน้า 4-56 หรือ **)
3. สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจก (หน้า 2-42)
4. พวงมาลัย
 - แตร (หน้า 2-46)
 - ลูกบอลเสริมความปลอดภัยด้านหน้าคนขับ (หน้า 1-35)

5. ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย* (ด้านขวา)
 - สวิตช์ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ* (หน้า 5-48)
 - สวิตช์ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth®* (หน้า 4-56 หรือ **)
 - ระบบจดจำเสียง**
6. สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว (หน้า 2-40)/สวิตช์ไฟตัดหมอก* (หน้า 2-42)
7. สวิตช์ระบบเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์)* (หน้า 5-74)
8. สวิตช์ TRIP/RESET สำหรับมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว (หน้า 2-6)
9. สวิตช์ปลดล็อกฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 3-19)
10. สวิตช์ควบคุมความสว่างแผงหน้าปัด (หน้า 2-7)
11. คันปรับระดับพวงมาลัย (หน้า 3-20)
12. สวิตช์ OFF ระบบควบคุมการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)* (หน้า 5-27)

*: ถ้ามีติดตั้ง

** : โปรดดูที่คู่มือการใช้งาน NissanConnect อีกเล่มหนึ่ง (ถ้ามีติดตั้ง)

แผงหน้าปัด

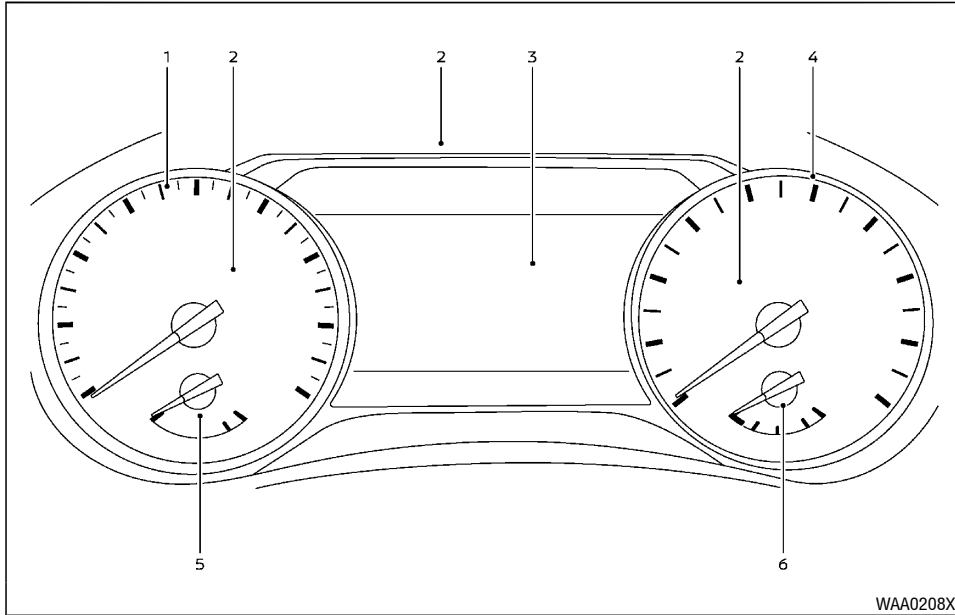


1. กุญแจเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสาร (หน้า 1-35)
2. ช่องลมกลาง (หน้า 4-23)
3. สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน (หน้า 6-2)
4. ระบบเครื่องเสียง* (หน้า 4-31 หรือ **) หรือระบบนำทาง**
— หน้าจอมองภาพด้านหลัง* (หน้า 4-3)
— กล้องอัจฉริยะ: มองภาพรอบทิศทาง*

5. สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์แบบปุ่มกด (หน้า 5-11)
6. มาตรวัดและเกอวัด (หน้า 2-5)
— หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (หน้า 2-20)
7. ที่ปลดล็อกพากระโปรงหน้า (หน้า 3-17)
8. ช่องลมข้าง (หน้า 4-23)

9. กล้องเก็บของ (หน้า 2-51)
— กล้องพิวส์ (หน้า 8-22)
 10. การควบคุมฮีตเตอร์และระบบปรับอากาศ (หน้า 4-24)
 11. ช่องจ่ายไฟ (หน้า 2-48)
 12. ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus) (หน้า 4-47)
 13. สวิตช์ระบบล็อกเฟืองท้ายแบบไฟฟ้า* (หน้า 5-26)
 14. สวิตช์พับเลื่อนเบาะ* (หน้า 1-5)
 15. เบรกจอด (แบบสวิตช์)* (หน้า 3-28)
 16. สวิตช์ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน* (หน้า 5-29)
 17. เบรกจอด (แบบก้าน)* (หน้า 3-28)
 18. สวิตช์เครื่องปรับอากาศด้านหลัง (หน้า 4-30)
 19. สวิตช์โหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)* (หน้า 5-19)
 20. อุปกรณ์ชาร์จแบบไร้สาย* (หน้า 2-49)
- Ⓐ: รุ่น 4WD
 Ⓑ: รุ่น 2WD
 Ⓒ: รุ่นที่ไม่มีระบบเบรกจอดไฟฟ้าติดตั้ง
 Ⓓ: รุ่นที่มีระบบเบรกจอดไฟฟ้าติดตั้ง
 *: ถ้ามีติดตั้ง
 **: โปรดดูที่คู่มือการใช้งาน NissanConnect อีกเล่มหนึ่ง (ถ้ามีติดตั้ง)

มาตรวัดและเกอวัด

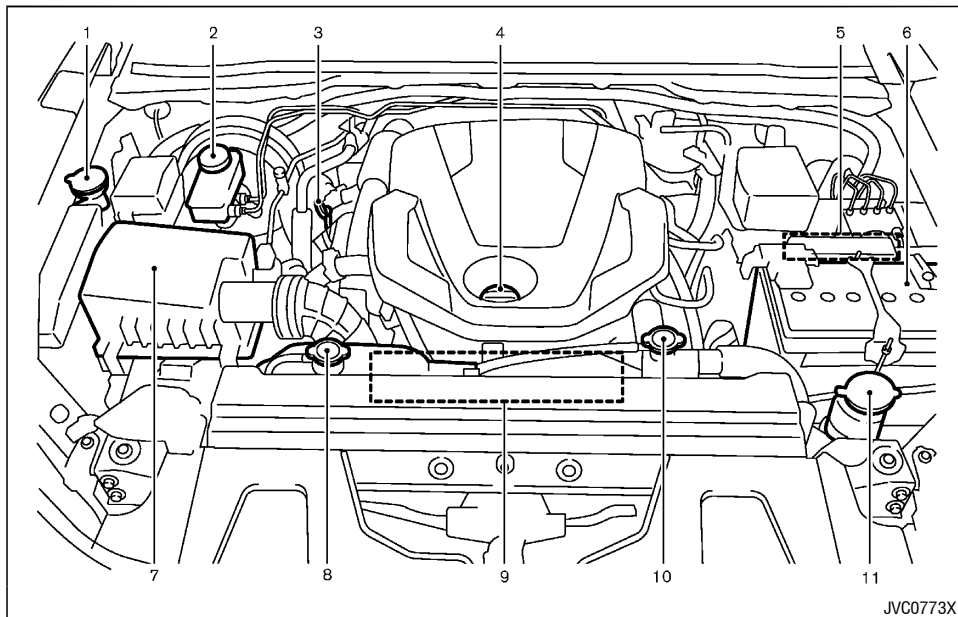


6. เกอวัดระดับน้้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 2-7)

*: ถ้ามีติดตั้ง

1. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ (หน้า 2-6)
2. ไฟเตือน/ไฟแสดง (หน้า 2-9)
3. หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (หน้า 2-20)
 - ไฟแสดงโหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)* (หน้า 5-19)
 - ระบบควบคุมน้้ำมันเครื่อง* (หน้า 2-38)
 - มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว (หน้า 2-6)
4. มาตรวัดความเร็ว (หน้า 2-6)
5. เกอวัดอุณหภูมิน้หล่อเย็นเครื่องยนต์ (หน้า 2-6)
- คอมพิวเตอร์ระยะทาง (หน้า 2-35)
- การควบคุมความสว่างแผงหน้าปัด (หน้า 2-7)
- ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์อัตโนมัติ (AT) (หน้า 2-31 หน้า 5-15)

ห้องเครื่องยนต์

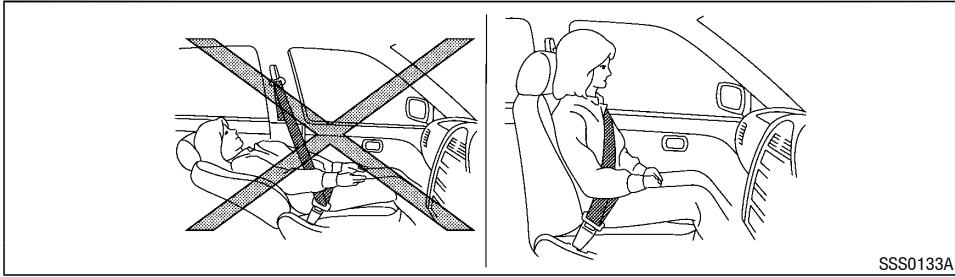


1. ถังพักน้ำยาล้างกระจก (หน้า 8-17)
2. กระจุกน้ำมันเบรก (หน้า 8-13)
3. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-9)
4. ฟาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-9)
5. กล่องฟิวส์/สายฟิวส์ (หน้า 8-22)
6. แบตเตอรี่ (หน้า 8-18)
7. กรองอากาศ (หน้า 8-15)
8. ถังพักน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ (หน้า 8-7)
9. ตำแหน่งสายพานเครื่องยนต์ (หน้า 8-12)
10. ฟาปิดหม้อน้ำ (หน้า 8-7)
11. กระจุกน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ (หน้า 8-14)

บันทึก

1 ความปลอดภัย — เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัย และระบบความปลอดภัยเสริม

เบาะนั่ง	1-2	เบาะนั่งสำหรับเด็ก	1-20
เบาะนั่งด้านหน้า	1-2	ข้อควรระวังในการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็ก	1-20
เบาะนั่งแถวสอง	1-5	เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ Universal บนเบาะนั่งด้านหน้า	
เบาะนั่งแถวสาม	1-7	และเบาะนั่งด้านหลัง	1-21
ที่พนักแขน (เบาะนั่งแถวสอง)	1-9	ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ ISOFIX	
เบาะนั่งย้ายตำแหน่งได้	1-9	(สำหรับเบาะนั่งแถวสอง)	1-26
พนักพิงศีรษะ	1-11	จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก (สำหรับเบาะนั่งแถวสอง)	1-27
ส่วนประกอบของพนักพิงศีรษะแบบปรับได้	1-11	การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้ ISOFIX	
ส่วนประกอบของพนักพิงศีรษะแบบปรับไม่ได้	1-11	(สำหรับเบาะนั่งแถวสอง)	1-27
การถอด	1-11	การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบยึด	
การติดตั้ง	1-12	สามจุด	1-30
การปรับ	1-12	การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบยึด	
เข็มขัดนิรภัย	1-13	สองจุด (ถ้ามีติดตั้ง)	1-34
ข้อควรระวังในการใช้เข็มขัดนิรภัย	1-13	ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)	1-35
ความปลอดภัยสำหรับเด็ก	1-15	ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบความปลอดภัยเสริม	
หญิงมีครรภ์	1-16	(SRS)	1-35
ผู้ได้รับบาดเจ็บ	1-16	ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย	1-40
เครื่องหมาย CENTER บนเข็มขัดนิรภัย	1-16	เงื่อนไขการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย	
เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด	1-17	SRS	1-42
เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสองจุด (ถ้ามีติดตั้ง)	1-18	ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรง	
การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย	1-19	อัตโนมัติ	1-45
		ขั้นตอนการซ่อมและการเปลี่ยน	1-46



คำเตือน:

- ห้ามปรับพนักอิงเอนไปด้านหลังขณะขับซีหรือโดยสารรถยนต์ เพราะจะทำให้เกิดอันตรายได้เนื่องจากสายเข็มขัดช่วงไหล่จะไม่พาดผ่านลำตัวอย่างเหมาะสม เมื่อเกิดอุบัติเหตุ ผู้ขับขี่และผู้โดยสารอาจถูกเหวี่ยงเข้าไปในสายเข็มขัดช่วงไหล่ได้ ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บที่คอ หรือบริเวณอื่นที่เป็นอันตราย นอกจากนี้ ผู้ขับขี่และผู้โดยสารยังอาจสิ้นเปลืองไปได้สายเข็มขัดช่วงหน้าตักอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงได้
- ดังนั้นเพื่อเป็นการป้องกันอันตรายดังกล่าวขณะที่รถกำลังแล่น พนักพิงหลังควรอยู่ในตำแหน่งตั้งตรง ให้นั่งหลังตั้งตรงและชิดกับพนักพิงเสมอ และปรับเบาะนั่งให้เหมาะสม (โปรดดูที่ “เข็มขัดนิรภัย” (หน้า 1-13))

- ห้ามปล่อยให้เด็กอยู่ในรถตามลำพัง เพราะเด็กอาจกดสวิตช์หรือปุ่มควบคุมต่าง ๆ หรือกระทำการอื่นโดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์ ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุที่รุนแรงได้
- เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บหรืออันตรายแก่ชีวิตจากการที่รถยนต์และ/หรือระบบทำงานโดยไม่ตั้งใจ ห้ามปล่อยเด็กบุคคลที่ต้องมีผู้อื่นคอยช่วยเหลือ หรือสัตว์เลี้ยงไว้ตามลำพัง ในรถของท่าน นอกจากนี้ อุณหภูมิภายในรถที่ปิดประตูไว้หมดจะสูงขึ้นอย่างรวดเร็วจนสามารถก่อให้เกิดอันตรายต่อคนและสัตว์เลี้ยงที่อาจได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตได้

ข้อควรระวัง:

ในขณะที่ปรับตั้งตำแหน่งเบาะนั่ง ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่ได้สัมผัสจุดขึ้นส่วนที่เคลื่อนไหว เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดความเสียหายและ/หรือได้รับบาดเจ็บ

เบาะนั่งด้านหน้า

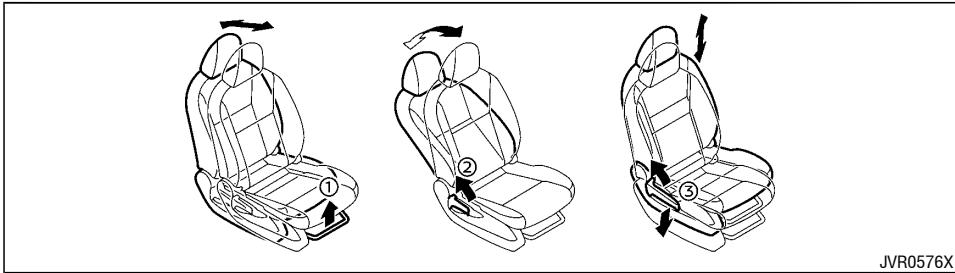
คำเตือน:

ไม่ควรปรับเบาะนั่งคนขับขณะขับซี เพื่อให้ผู้ขับขี่มีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ

การปรับเบาะนั่งด้วยตัวเอง (ถ้ามีติดตั้ง)

คำเตือน:

เมื่อปรับเบาะนั่ง ให้ลองขยับเบาะนั่งเบา ๆ เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนา ถ้าเบาะนั่ง ล็อกไม่แน่นหนา เบาะอาจเลื่อนกะทันหันและอาจจะทำให้สูญเสียความสามารถในการควบคุมรถยนต์



การปรับเลื่อนไปข้างหน้าและกอยหลัง :

1. ดึงคันปรับขึ้น ①
2. เลื่อนเบาะนั่งไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
3. ปลดคันปรับลงเพื่อล็อกเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่ง

การปรับเอน :

1. ดึงคันปรับขึ้น ②
2. เอนพนักพิงหลังไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
3. ปลดคันปรับลงเพื่อล็อกพนักพิงหลังให้อยู่ในตำแหน่ง

การปรับเอนนี้สามารถใช้เพื่อปรับพนักพิงหลังให้เหมาะสมกับผู้นั่งที่มีขนาดร่างกายต่างกัน เพื่อช่วยให้คาดเข็มขัดนิรภัยได้พอดี (โปรดดูที่ “เข็มขัดนิรภัย” (หน้า 1-13))

อาจปรับพนักพิงหลังเพื่อให้คนนั่งได้ผ่อนคลายขณะที่จอดรถ

การปรับยกเบาะนั่ง (ถ้ามีติดตั้ง) :

ดึงคันปรับ ③ ขึ้นหรือกดลงเพื่อปรับความสูงเบาะนั่งจนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ

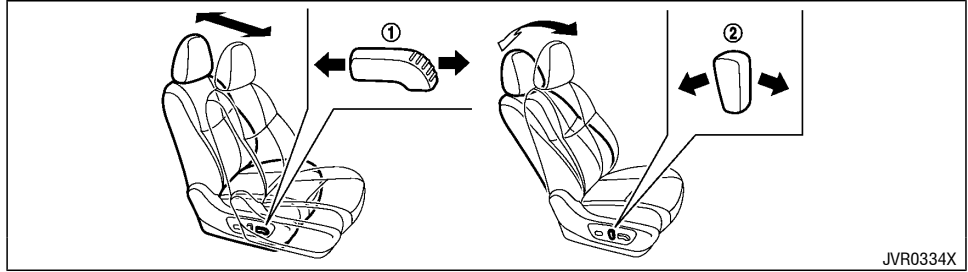
⚠ คำเตือน:

- ไม่ควรปรับเอนพนักพิงหลังมากเกินไป ตำแหน่งที่นั่งได้สบาย เนื่องจากเข็มขัดนิรภัยจะสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด เมื่อเบาะนั่งปรับตรงและเอาหลังแนบกับพนักพิงหลัง ถ้าพนักพิงหลังเอนมากเกินไป อาจเกิดความเสี่ยงในการสิ้นไกลไปได้ สายเข็มขัดช่วงหน้าตักและได้รับบาดเจ็บมากขึ้น
- เมื่อปรับเอนเบาะนั่งแล้วให้ลองขยับเบาะนั่งเบา ๆ เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนา ถ้าเบาะนั่ง ล็อกไม่แน่นหนา เบาะอาจเลื่อนกะทันหัน และอาจจะทำให้เสียการควบคุมรถยนต์

การปรับเบาะนั่งไฟฟ้า (ถ้ามีติดตั้ง)

ข้อแนะนำในการใช้งาน :

- มอเตอร์ของเบาะนั่งไฟฟ้ามีวงจรป้องกันโอเวอร์โวลติจ์เซ็ทอัตโนมัติ ถ้ามอเตอร์หยุดระหว่างการปรับเบาะนั่งให้รอ 30 วินาที แล้วใช้สวิตช์อีกครั้ง
- ห้ามใช้งานเบาะนั่งไฟฟ้าเป็นเวลานานเมื่อไม่ได้ติดเครื่องยนต์เพื่อหลีกเลี่ยงแบตเตอรี่หมด



การปรับเลื่อนไปข้างหน้าและกอยหลัง :

เลื่อนสวิตช์ปรับไปข้างหน้าหรือข้างหลัง ① เพื่อไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

การปรับเอน :

เลื่อนสวิตช์ปรับไปข้างหน้าหรือข้างหลัง ② เพื่อไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

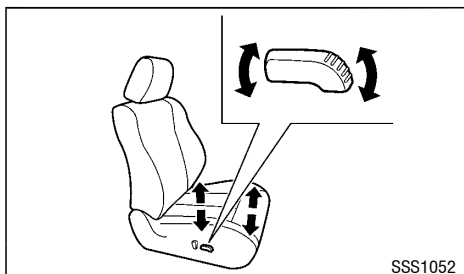
การปรับเอนนี้สามารถใช้เพื่อปรับพนักพิงหลังให้เหมาะสมกับคนนั่งที่มีขนาดร่างกายต่างกัน เพื่อช่วยให้คาดเข็มขัดนิรภัยได้พอดี (โปรดดูที่ “เข็มขัดนิรภัย” (หน้า 1-13))

อาจปรับพนักพิงหลังเพื่อให้คนนั่งได้ผ่อนคลายขณะที่จอดรถ



คำเตือน:

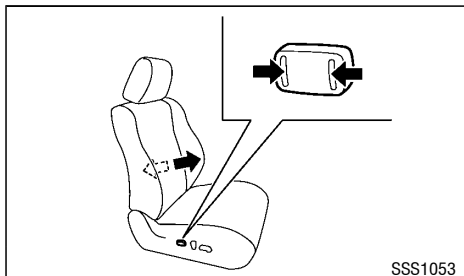
ไม่ควรปรับเอนพนักพิงหลังมากเกินไปกว่าตำแหน่งที่ นั่งได้สบาย เนื่องจากเข็มขัดนิรภัยจะทำงานอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด เมื่อผู้นั่งโดยสารนั่งหลังตรง และเอาหลังแนบกับพนักพิงหลัง ถ้าพนักพิงหลังเอนมากเกินไป อาจเกิดความเสี่ยงในการสิ้นไกลไปได้สายเข็มขัดช่วงหน้าตักและได้รับบาดเจ็บมากขึ้น



SSS1052

การปรับยกเบาะนั่ง :

1. ดึงสวิตช์ปรับขึ้นหรือกดลง เพื่อปรับความสูงเบาะนั่งจนกว่าจะได้ตำแหน่งที่ต้องการ
2. เสียบสวิตช์ขึ้นหรือลง เพื่อปรับองศาด้านหลังของเบาะนั่งจนกว่าจะได้ตำแหน่งที่ต้องการ



SSS1053

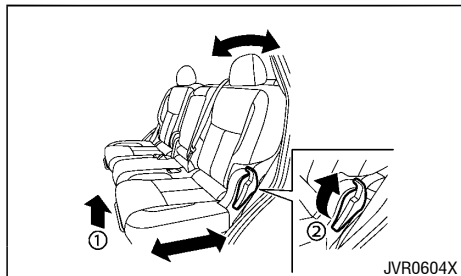
แผ่นรองหลัง :

แผ่นรองหลังช่วยรองรับหลังส่วนล่างของคนขับ กคที่แต่ละด้านของสวิตช์ปรับตั้ง เพื่อปรับตั้งบริเวณที่

รองหลังจนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ

เบาะนั่งแกว่ง

การปรับ



JVR0604X

การปรับเลื่อนไปข้างหน้าและกอยหลัง :

1. ดึงคันปรับขึ้น ①
2. เสียบเบาะนั่งไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
3. ปลดคันปรับ ① ลงเพื่อล็อกเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่ง

การปรับเอน :

1. ดึงคันปรับ ②
2. ปรับเอนพนักพิงหลังไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
3. ปลดคันปรับ ② ลงเพื่อล็อกพนักพิงหลังให้อยู่ในตำแหน่ง

การปรับเอนนี้สามารถใช้เพื่อปรับเอนพนักพิงหลังให้เหมาะสมกับผู้นั่งที่มีขนาดร่างกายต่างกัน เพื่อช่วยให้อ

คาดเข็มขัดนิรภัยได้พอดี (โปรดดูที่ “เข็มขัดนิรภัย” (หน้า 1-13))

อาจปรับพนักพิงหลังเพื่อให้คนนั่งได้ผ่อนคลายขณะที่จอดรถ

⚠ คำเตือน:

เมื่อปรับเอนเบาะนั่งแล้วให้ลองขยับเบาะนั่งเบา ๆ เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนา ถ้าเบาะนั่งล็อกไม่แน่นหนา เบาะนั่งอาจเลื่อนกะทันหันและทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงได้

การเข้าถึงเบาะนั่งแกว่งสาม

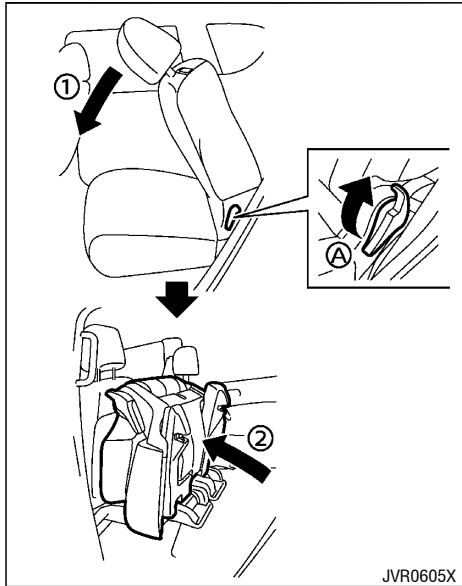
⚠ คำเตือน:

- ห้ามพับเบาะนั่งแกว่งลงลงเมื่อมีผู้โดยสารอยู่บริเวณเบาะนั่ง หรือมีสัมภาระวางอยู่บนเบาะนั่ง ผู้โดยสารอาจถูกพลัดออกจากเบาะนั่งตกลงมาที่พื้น และได้รับบาดเจ็บ
- ห้ามพับเบาะนั่งแกว่งลงขณะรถยกกำลังเคลื่อนที่
- ห้ามขับซิ่งโดยที่เบาะนั่งแกว่งพับอยู่
- ระมัดระวังอย่าให้เบาะนั่งแกว่งพับหรือกระแทกร่างกายของท่านหรือผู้อื่นเมื่อทำการพับเบาะ ให้แน่ใจว่าช่องที่เบาะเลื่อนไม่มีวัตถุใด

ขวางอยู่

เบาะนั่งแถวสองสามารถเลื่อนมาข้างหน้าเพื่อให้เข้าถึง หรือออกจากเบาะนั่งแถวสามได้ง่าย

การใช้คันปรับ :

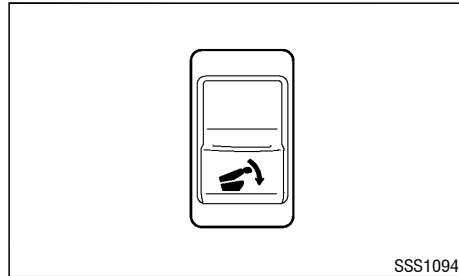


เพื่อเข้าไปเบาะนั่งแถวสาม ดึงคันปรับ A ที่เบาะนั่งแถวสองและพับพนักพิงหลังไปข้างหน้า 1 เป็นมุมเหนือฐานเบาะ ฐานเบาะจะยกขึ้นและเบาะนั่งแถวสองจะ

พับไปข้างหน้า 2 โดยอัตโนมัติ การทำเช่นนี้จะปลดล็อกด้านหลังของเบาะนั่ง ทำให้เลื่อนไปข้างหน้าได้

เพื่อออกจากเบาะนั่งแถวสาม ดึงคันปรับ A ที่เบาะนั่งแถวสองและพับพนักพิงหลังไปทางด้านหน้าของฐานเบาะ เบาะนั่งจะยกขึ้นและเลื่อนไปข้างหน้าโดยอัตโนมัติ

การใช้สวิตช์รีโมท (ถ้ามีติดตั้ง) :



กดสวิตช์ปรับเลื่อนเบาะที่คอนโซลกลางคางไว้ พนักพิงหลังจะพับลง มุมด้านล่างของฐานเบาะจะยกขึ้นและเบาะนั่งแถวสองจะเลื่อนไปข้างหน้า

การเลื่อนเบาะนั่งแถวสองกลับเข้าที่ :



เมื่อต้องการเลื่อนเบาะนั่งแถวสองกลับเข้าตำแหน่งเดิม ดันเบาะนั่งไปข้างหลัง ปรับพนักพิงหลังขึ้นจนเข้าล็อก

คำเตือน:

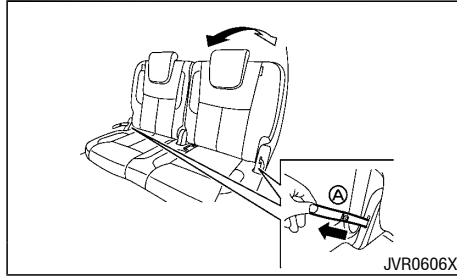
- ขณะทำการปรับเบาะนั่งแถวสองเข้าตำแหน่งเดิม ห้ามผู้โดยสารที่นั่งอยู่เบาะนั่งแถวสามวางเท้าบนบริเวณฐานเบาะนั่งแถวสอง เพราะอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงจากการถูกหนีบเท้า
- เมื่อเลื่อนเบาะนั่งแถวสองกลับเข้าตำแหน่งเดิม ให้แน่ใจว่าอยู่ในตำแหน่งที่ล็อกเข้าที่ หากพนักพิงหลังไม่ล็อกเข้าที่ ผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุหรือจากการหยุดกะทันหัน
- หลังจากเลื่อนเบาะนั่งแถวสองกลับเข้าที่แล้ว ให้ทดสอบด้วยการขยับเบาะนั่งเบา ๆ เพื่อให้

แน่ใจว่าเบาะล็อกเข้าที่แล้ว มิเช่นนั้น เบาะนั่งอาจเลื่อนกะทันหันและทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงได้

- เมื่อปรับพนักพิงหลังกลับเข้าตำแหน่งตั้งตรง ให้แน่ใจว่าอยู่ในตำแหน่งที่ล็อกเข้าที่ หากพนักพิงหลังไม่ล็อกเข้าที่ ผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุหรือจากการหยุดรถกะทันหัน
- ระมัดระวังอย่าให้เบาะนั่งแถวสองหนีบหรือกระแทกร่างกายของท่านหรือผู้อื่นเมื่อทำการพับเบาะ ให้แน่ใจว่าช่องที่เบาะเลื่อนไม่มีวัตถุใดกีดขวางอยู่
- เมื่อเลื่อนเบาะนั่งกลับเข้าตำแหน่งปกติ พนักพิงศีรษะต้องอยู่ในตำแหน่งตั้งตรงเพื่อปกป้องผู้โดยสารในรถ

เบาะนั่งแถวสาม

การปรับเอน



ดึงสายรัด ① ขึ้น และปรับพนักพิงหลังไปยังตำแหน่งที่ต้องการ ปล่อยสายรัดหลังจากปรับพนักพิงหลังไปยังตำแหน่งที่ต้องการแล้ว

การปรับเอนนี้สามารถใช้เพื่อปรับพนักพิงหลังให้เหมาะสมกับผู้ที่นั่งที่มีขนาดร่างกายต่างกันเพื่อให้สามารถคาดเข็มขัดนิรภัยได้พอดี (โปรดดูที่ “ข้อควรระวังในการใช้เข็มขัดนิรภัย” (หน้า 1-13)) อาจปรับพนักพิงหลังเพื่อให้ผู้ที่นั่งสามารถพอนคลายขณะจอดรถ

คำเตือน:

- ห้ามโดยสารในรถยนต์ที่กำลังเคลื่อนที่หากพนักพิงหลังถูกปรับเอนลงเพราะอาจทำให้เกิดอันตรายได้ เนื่องจากสายเข็มขัดช่วงไหล่

จะไม่แนบกับลำตัวของท่านเมื่อเกิดอุบัติเหตุ ตัวท่านอาจถูกเหวี่ยงซึ่งจะทำให้ได้รับบาดเจ็บที่ลำคอหรือส่วนอื่น ๆ ที่รุนแรง นอกจากนี้ท่านยังอาจสิ้นเปลืองไปเสียเข็มขัดช่วงหน้าตักและอวัยวะภายในได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงได้

- เพื่อประสิทธิภาพการป้องกันสูงสุด ขณะที่รถกำลังแล่น พนักพิงหลังควรอยู่ในตำแหน่งตั้งตรงให้นั่งเอาหลังชิดกับพนักพิงและนั่งหลังตรงเสมอ โดยที่เท้าทั้งสองอยู่บนพื้นรถ และปรับเข็มขัดนิรภัยให้เหมาะสม โปรดดูที่ “ข้อควรระวังในการใช้เข็มขัดนิรภัย” (หน้า 1-13)
- หลังจากทำการปรับตั้ง ให้โยกเบาะนั่งเบา ๆ เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาถ้าเบาะนั่งล็อกไม่แน่น เบาะนั่งอาจเลื่อนกะทันหันและได้รับบาดเจ็บรุนแรงได้

การพับ

คำเตือน:

- ห้ามให้ผู้โดยสารนั่งในห้องเก็บสัมภาระหรือเบาะนั่งแถวสามเมื่อเบาะพับลงอยู่การใช้พื้นที่เหล่านี้โดยไม่มีเครื่องป้องกันที่เหมาะสม อาจทำให้บาดเจ็บร้ายแรงเมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือจากการหยุดรถกะทันหันได้

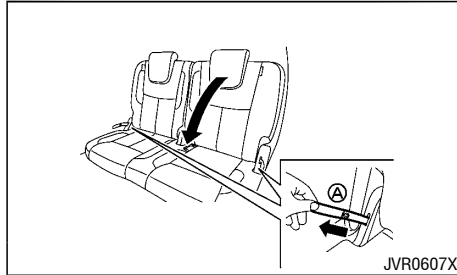
- มัดสัมภาระทุกชิ้นให้แน่นหนาด้วยเชือกหรือสายยึดเพื่อป้องกันการเลื่อนหรือเคลื่อนที่ห้ามวางสัมภาระให้สูงกว่านักพิงหลัง หากมีการหยุดรถอย่างกะทันหันหรือเมื่อมีการชนเกิดขึ้น ผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บจากสัมภาระที่ไม่ได้จัดเก็บอย่างเรียบร้อยและแน่นหนา
- เมื่อปรับพนักพิงหลังกลับเข้าตำแหน่งตั้งตรง ให้แน่ใจว่าอยู่ในตำแหน่งที่ล็อกเข้าที่มีเข็มนั้น ผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุหรือจากการหยุดรถกะทันหัน
- เมื่อเลื่อนเบาะนั่งกลับเข้าตำแหน่งปกติ พนักพิงศีรษะ ต้องอยู่ในตำแหน่งตั้งตรงเพื่อปกป้องผู้โดยสารในรถ
- มัดสัมภาระทุกชิ้นให้แน่นหนา เพื่อป้องกันการเลื่อนหรือเคลื่อนที่ห้ามวางสัมภาระให้สูงกว่าพนักพิงหลัง เพราะหากเกิดการหยุดรถอย่างกะทันหันหรือเมื่อเกิดการชนผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บจากสัมภาระที่ไม่ได้จัดเก็บอย่างเรียบร้อยและแน่นหนา

⚠ ข้อควรระวัง:

- ห้ามพับเบาะนั่งแถวสามเมื่อมีคนนั่งอยู่บริเวณเบาะหลัง หรือมีสัมภาระวางอยู่บนเบาะหลัง
- เมื่อทำการพับเบาะ ระวังอย่าให้เบาะนั่งแถวสาม กระแทกร่างกายของท่านหรือผู้อื่น

และตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องที่เบาะเลื่อนไม่มีวัตถุวางอยู่

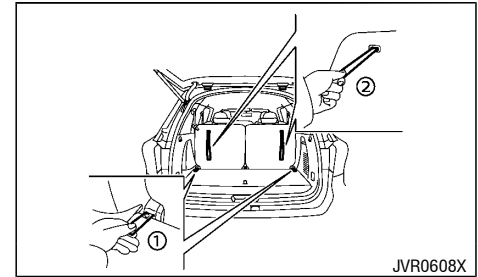
การใช้สายรัดด้านหน้า :



1. ให้แน่ใจว่าพนักพิงศีรษะปรับลงมาสุดแล้ว
2. ดึงสายรัด ④ และพับพนักพิงหลัง

เมื่อต้องการเลื่อนเบาะนั่งแถวสามกลับสู่ตำแหน่งที่ผู้โดยสารนั่งได้ให้เลื่อนพนักพิงหลังจนกระทั่งล็อกเข้าที่

การใช้สายรัดด้านหลัง :



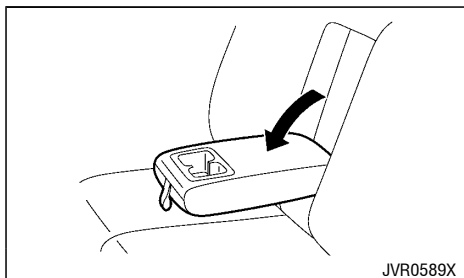
การพับเบาะนั่งแถวสามเพื่อให้บรรทุกสัมภาระได้มากขึ้น:

1. ให้แน่ใจว่าพนักพิงศีรษะปรับลงมาสุดแล้ว
2. ดึงสายรัด ① และพับพนักพิงหลัง

การเลื่อนเบาะนั่งแถวสามกลับสู่ตำแหน่งที่ผู้โดยสารนั่งได้:

ใช้สายรัด ② ยกพนักพิงหลัง ดึงจนกระทั่งพนักพิงหลังล็อกเข้าที่ให้แน่ใจว่าดึงพนักพิงขึ้นอย่างถูกต้องจนถึงตำแหน่งตั้งตรงและล็อกเข้าที่

ที่พนักแขน (เบาะนั่งแถวสอง)



ที่ตั้งพนักแขนไปข้างหน้าจนกระทั่งอยู่ในแนวนอน

เบาะนั่งย้ายตำแหน่งได้

! คำเตือน:

- ห้ามให้ผู้โดยสารนั่งในท้องเก็บสัมภาระหรือเบาะหลังเมื่อเบาะพับลงอยู่ เพราะกรณีที่เกิดการชน ผู้โดยสารที่นั่งอยู่บริเวณดังกล่าวโดยที่ไม่มีเครื่องป้องกันที่เหมาะสม อาจได้รับบาดเจ็บที่รุนแรงหรือถึงขั้นเสียชีวิตได้
- ห้ามให้ผู้โดยสารนั่งในบริเวณใด ๆ ในรถที่ไม่มีเบาะนั่งและติดตั้งเข็มขัดนิรภัย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้โดยสารทุกคนนั่งบนเบาะนั่งและคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง
- ห้ามพับเบาะหลังลงเมื่อมีคนนั่งอยู่บริเวณเบาะหลัง หรือมีสัมภาระวางอยู่บนเบาะนั่งด้าน

หลัง

- ควรปรับพนักพิงศีรษะให้เหมาะสมทุกครั้ง เนื่องจากจะช่วยป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ หากมีการเปลี่ยนพนักพิงศีรษะหรือปรับอย่างเหมาะสมทุกครั้งเมื่อมีการถอดพนักพิงออก
- ถ้าพนักพิงศีรษะถูกถอดออกไม่ว่ากรณีใด ๆ ควรเก็บไว้ในที่ปลอดภัยเพื่อป้องกันการบาดเจ็บต่อผู้โดยสารหรือความเสียหายต่อรถยนต์ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุเบรกกะทันหันหรือเกิดอุบัติเหตุ
- เมื่อปรับพนักพิงหลังกลับเข้าตำแหน่งตั้งตรงให้แน่ใจว่าอยู่ในตำแหน่งที่ล็อกเข้าที่ มิเช่นนั้นผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุหรือจากการหยุดรถกะทันหัน
- จัดเก็บสัมภาระทุกชิ้นให้แน่นหนา เพื่อป้องกันการเลื่อนหรือเคลื่อนที่ ห้ามวางสัมภาระที่สูงกว่าพนักพิงหลัง เนื่องจากการหยุดรถกะทันหันหรือเกิดการชน ผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บจากสัมภาระที่ไม่ได้จัดเก็บอย่างเรียบร้อยและแน่นหนา
- เมื่อพับพนักพิงหลังลงเพื่อให้บรรทุกสัมภาระได้มากขึ้น ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าฐานเบาะได้ถูกล็อกเข้าที่แล้วโดยการทดสอบโยกฐาน

เบาะ มีเช่นนั้น สัมภาระที่วางอยู่บนพนักพิงหลังที่พับอยู่อาจกระเด็น ทำให้เกิดการบาดเจ็บและทำให้รถเสียหาย

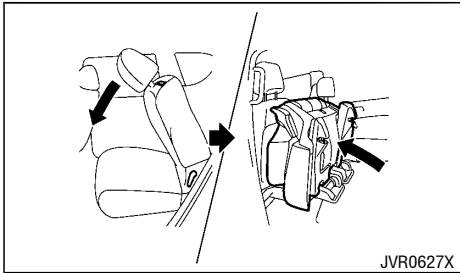
! ข้อควรระวัง:

- เมื่อพับเบาะนั่งแถวสองเพื่อให้สามารถบรรทุกสัมภาระได้มากขึ้น ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าสัมภาระไม่ได้สัมผัสกับคอนโซลกลาง เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับคอนโซล
- เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บต่อตัวท่านเองและผู้อื่น เมื่อทำการพับหรือเลื่อนเบาะนั่งสู่ตำแหน่งตั้งตรง:
 - ตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องที่เบาะเลื่อนไม่มีวัตถุใดขวางอยู่
 - ระมัดระวังอย่าให้มือหรือเท้าเข้าไปติดหรือถูกหนีบใต้เบาะนั่ง

การพับเก็บเบาะนั่งแถวสองและแถวสาม

การพับเก็บเบาะนั่งแถวสองและแถวสามเพื่อให้บรรทุกสัมภาระได้มากขึ้น:

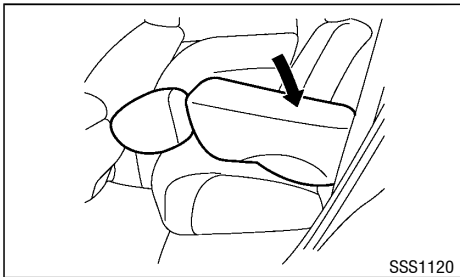
การพับด้วยตัวเอง:



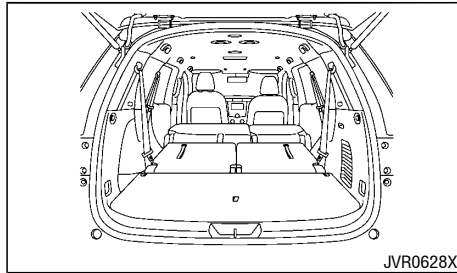
1. ดึงคันปรับที่เบาะนั่งแถวสอง พนักงานหลังจะพับลงและฐานเบาะจะเอนไปข้างหน้า โปรดดูที่ “การเข้าถึงเบาะนั่งแถวสาม” (หน้า 1-5)

การใช้งานสวิตช์:

1. กดสวิตช์ที่คอนโซลกลางค้ำไว้ พนักงานหลังจะพับลงและเลื่อนไปข้างหน้า โปรดดูที่ “การเข้าถึงเบาะนั่งแถวสาม” (หน้า 1-5)



2. ดันเบาะที่พับลงจนกระทั่งล็อกเข้าที่



3. พับเบาะนั่งแถวสามราบลงโดยใช้สายรัดที่เบาะนั่งโปรดดูที่ “การพับ” (หน้า 1-7)
4. เชื้อนเบาะนั่งแถวสามกลับสู่ตำแหน่งที่ผู้โดยสารนั่งได้โดยปรับพนักงานหลังเบาะนั่งแถวสามให้อยู่ในตำแหน่งที่ตั้งตรง ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักงานหลังล็อกเข้าที่ โปรดดูที่ “การพับ” (หน้า 1-7)
5. เชื้อนเบาะนั่งแถวสองกลับสู่ตำแหน่งที่ผู้โดยสารนั่งได้โดยปรับพนักงานหลังเบาะนั่งแถวสองให้อยู่ในตำแหน่งที่ตั้งตรง ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักงานหลังล็อกเข้าที่



ข้อควรระวัง:

เมื่อพับเบาะนั่งแถวสองเพื่อให้บรรทุกสัมภาระได้มากขึ้น ให้แน่ใจว่าสัมภาระไม่ได้สัมผัสกับคอนโซลกลางเพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับคอนโซล

พนักพิงศีรษะ:

⚠ คำเตือน:

พนักพิงศีรษะช่วยเสริมระบบความปลอดภัยอื่น ๆ ของรถยนต์ ซึ่งช่วยเสริมการป้องกันการบาดเจ็บจากการชนทางด้านหลัง ต้องทำการปรับพนักพิงศีรษะแบบปรับได้ให้ถูกต้องตามที่ระบุไว้ในหมวดนี้ ตรวจสอบระดับของพนักพิงศีรษะหากมีผู้ใช้เบาะนั่งก่อนหน้า ห้ามติดตั้งสิ่งใด ๆ เข้ากับก้านพนักพิงศีรษะ หรือถอดพนักพิงศีรษะออก ห้ามใช้เบาะนั่งหากพนักพิงศีรษะถูกถอดออก ถ้ามีการถอดพนักพิงศีรษะออกให้ทำการติดตั้งพนักพิงศีรษะกลับเข้าที่และปรับให้เหมาะสมก่อนจะใช้งานเบาะนั่ง การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำดังกล่าวนี้อาจส่งผลให้ประสิทธิภาพการใช้งานของพนักพิงศีรษะลดลง ซึ่งจะเพิ่มความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจากการชนได้

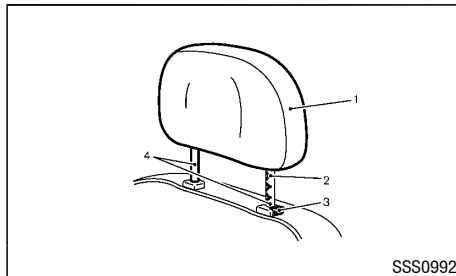
- พนักพิงศีรษะที่ติดตั้งอยู่ในรถอาจมีทั้งแบบพนักพิงหลัง แบบปรับได้ หรือ แบบปรับไม่ได้
- พนักพิงศีรษะแบบปรับได้มีร่องหลายร่องที่ก้านพนักพิงเพื่อให้ล็อกได้ในตำแหน่งที่ต้องการ
- พนักพิงศีรษะแบบปรับไม่ได้จะมีร่องล็อกเพียงร่องเดียวเพื่อยึดพนักพิงศีรษะเข้ากับโครงเบาะนั่ง
- การปรับที่ถูกต้อง:
 - สำหรับแบบปรับได้ ต้องจัดตำแหน่งพนักพิงศีรษะจนกระทั่งกึ่งกลางของพนักพิงศีรษะอยู่

ระดับเดียวกับกึ่งกลางทรวงอก

— ถ้าตำแหน่งของทรวงอกสูงกว่าตำแหน่งที่แนะนำ ให้ปรับพนักพิงศีรษะให้อยู่ในตำแหน่งสูงที่สุด

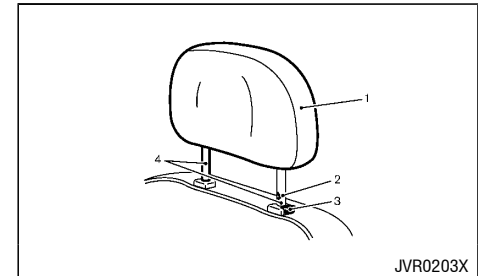
- ถ้าพนักพิงศีรษะถูกถอดออก ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งกลับและล็อกเข้าที่ก่อนนั่งในตำแหน่งนั้น ๆ

ส่วนประกอบของพนักพิงศีรษะแบบปรับได้



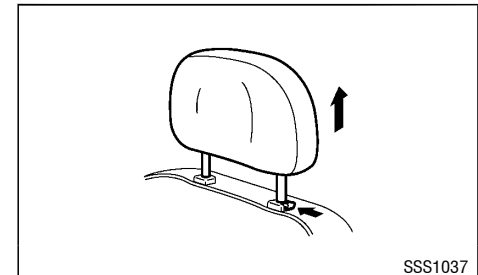
1. พนักพิงศีรษะแบบปรับได้
2. ร่องหลายร่อง
3. ปุ่มล็อก
4. ก้านพนัก

ส่วนประกอบของพนักพิงศีรษะแบบปรับไม่ได้



1. พนักพิงศีรษะแบบถอดได้
2. ร่องเดียว
3. ปุ่มล็อก
4. ก้านพนัก

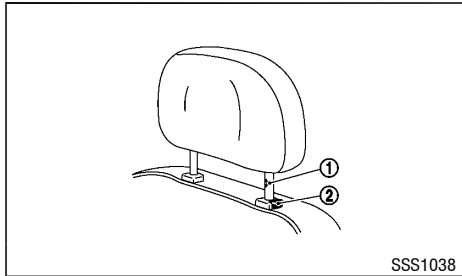
การถอด



ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนีเพื่อถอดพนักพิงศีรษะ:

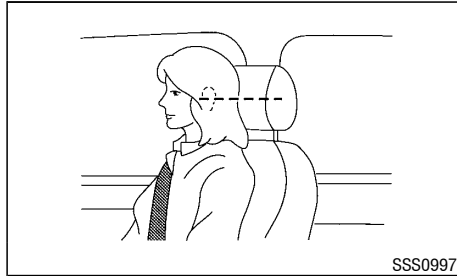
1. ดึงพนักพิงศีรษะขึ้นไปยังตำแหน่งสูงสุด
2. กดปุ่มล็อกค้างไว้
3. กอดพนักพิงศีรษะออกจากเบาะนั่ง
4. เก็บพนักพิงศีรษะไว้อย่างเหมาะสมให้แน่นหนาเพื่อไม่ให้พนักพิงศีรษะกลิ้งไปมาในรถ
5. ตัดตั้งกลับเข้าที่และปรับพนักพิงศีรษะให้เหมาะสมก่อนจะใช้งานเบาะนั่ง

การติดตั้ง



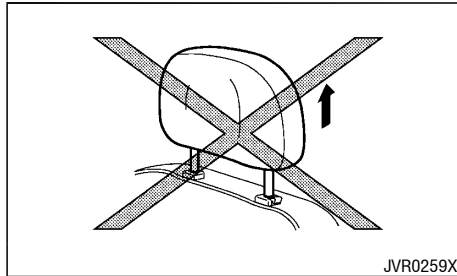
1. ใส่ก้านพนักพิงศีรษะลงในรูที่เบาะนั่ง ให้แน่ใจว่าพนักพิงศีรษะหันไปในทิศทางที่ถูกต้อง ต้องติดตั้งก้านพนักที่มีร่อง ① ลงในรูที่มีปุ่มล็อก ②
2. กดปุ่มล็อกค้างไว้ และกอดพนักพิงศีรษะลง
3. ปรับพนักพิงศีรษะให้เหมาะสมก่อนใช้งานเบาะนั่ง

การปรับ



สำหรับพนักพิงศีรษะแบบปรับไม่ได้

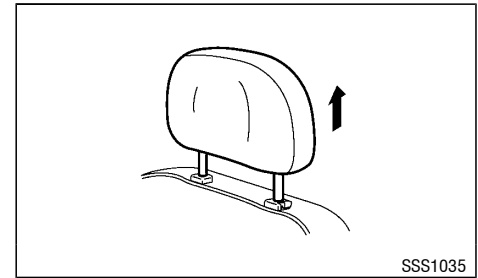
ปรับพนักพิงศีรษะจนกระทั่งกึ่งกลางของพนักพิงศีรษะอยู่ระดับเดียวกับกึ่งกลางหู ถ้าตำแหน่งของหูยังสูงกว่าตำแหน่งที่แนะนำ ให้ปรับพนักพิงศีรษะให้อยู่ในตำแหน่งสูงสุด



สำหรับพนักพิงศีรษะแบบปรับไม่ได้

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักพิงศีรษะอยู่ในตำแหน่งเก็บหรือในตำแหน่งอื่น ๆ ที่ร่องล็อกเข้ากับปุ่มล็อก ก่อนใช้งานเบาะนั่ง

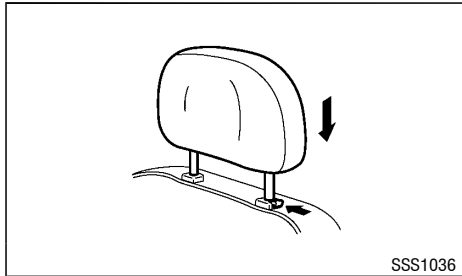
การปรับขึ้น



เพื่อปรับพนักพิงศีรษะขึ้น ให้ดึงพนักพิงศีรษะขึ้นให้แน่ใจว่าพนักพิงศีรษะอยู่ในตำแหน่งที่ร่องล็อกเข้ากับปุ่มล็อกก่อนใช้งานเบาะนั่ง

เข็มขัดนิรภัย

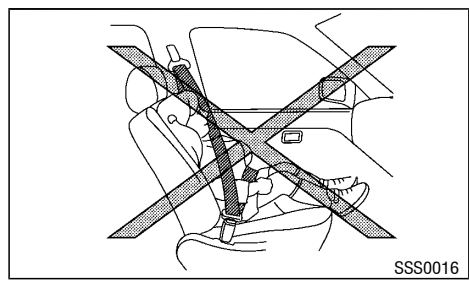
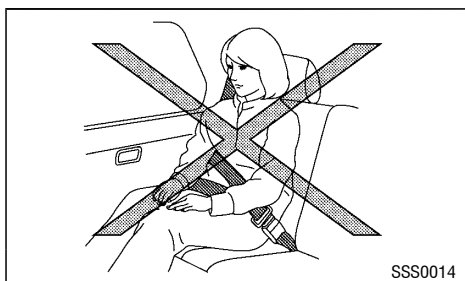
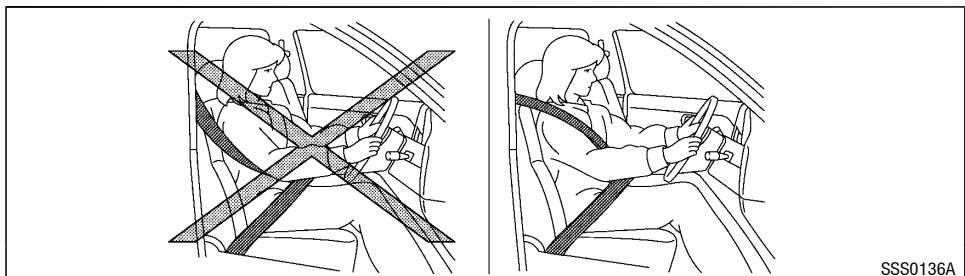
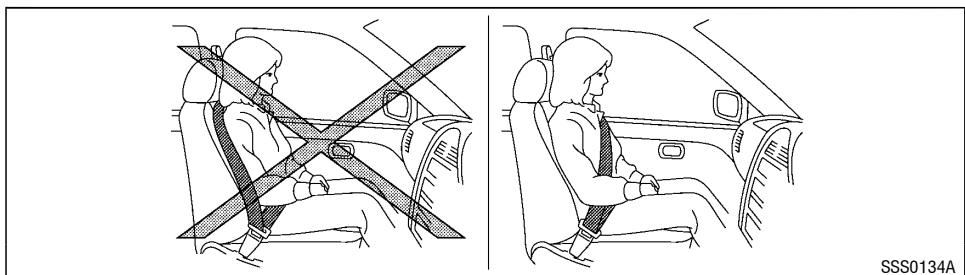
การปรับลง



เพื่อปรับลง กดปุ่มล็อกข้างไว้ และกดพนักพิงศีรษะลง
ให้แน่ใจว่าพนักพิงศีรษะอยู่ในตำแหน่งที่รอกล็อกเข้ากับ
ปุ่มล็อก ก่อนใช้งานเบาะนั่ง

ข้อควรระวังในการใช้เข็มขัดนิรภัย

การคาดเข็มขัดนิรภัยที่มีการปรับอย่างถูกต้อง โดย
นั่งหลังตรง ชิดกับพนักพิงหลังโดยที่เท้าทั้งสองอยู่
บนพื้นรถจะช่วยลดโอกาสที่จะได้รับบาดเจ็บหรือ
เสียชีวิตจากอุบัติเหตุ และ/หรือช่วยลดระดับความ
รุนแรงลงได้อย่างมากนิสสันขอสนับสนุนให้ผู้ขับขี่และ
ผู้โดยสารทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งก่อนการเดิน
ทางแม้ว่าตำแหน่งที่นั่งนั้นจะมีการติดตั้งระบบถุงลม
เสริมความปลอดภัยอยู่แล้วก็ตาม



คำเตือน:

- **เข็มขัดนิรภัยถูกออกแบบมาให้คาดแนบกับโครงสร้างกระดูกของร่างกายและควรจะคาดผ่านด้านหน้าของกระดูกเชิงกราน หรือกับกระดูกเชิงกรานหน้าอก และช่วงไหล่ และต้องไม่ให้สายเข็มขัดช่วงหน้าตักคาดผ่านบริเวณท้องน้อยการคาดเข็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้อง อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้**
- **จัดตำแหน่งสายเข็มขัดช่วงหน้าตักไว้ให้พาดต่ำและแนบรอบสะโพกเท่าที่สามารถทำได้ห้ามคาดที่เอว การคาดสายเข็มขัดช่วงหน้าตักสูงเกินไปจะเป็นการเพิ่มความเสี่ยงต่อการได้รับบาดเจ็บที่อวัยวะภายในเมื่อเกิดอุบัติเหตุ**
- **ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยเส้นเดียวกับการคาดผ่านคนมากกว่าหนึ่งคน เข็มขัดหนึ่งเส้นต้องใช้กับผู้โดยสารเพียงคนเดียวเท่านั้นการคาดเข็มขัดนิรภัยผ่านเด็กซึ่งนั่งอยู่บนตักผู้ใหญ่จะทำให้เกิดอันตรายได้**
- **ห้ามมีผู้โดยสารภายในรถมากกว่าจำนวนเข็มขัดนิรภัย**
- **ห้ามคาดสายเข็มขัดนิรภัยกลับด้าน ไม่ควรคาดสายเข็มขัดที่บิดเป็นเกลียวซึ่งจะทำให้ประสิทธิภาพการทำงานลดลง**

- เพื่อให้สามารถทำการป้องกันผู้ขับขี่และผู้โดยสารได้ตามที่ได้รับการออกแบบควรทำการปรับเข็มขัดนิรภัยให้แนบกับลำตัวที่สุดเท่าที่ไม่ทำให้เกิดความอึดอัดทั้งนี้ สายเข็มขัดที่หย่อนเกินไป จะลดประสิทธิภาพในการป้องกันลงอย่างมาก
- ผู้ขับขี่และผู้โดยสารทุกคนที่อยู่ในรถต้องคาดเข็มขัดนิรภัยไว้ตลอดเวลาผู้โดยสารที่เป็นเด็กควรนั่งในเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ติดตั้งบริเวณเบาะด้านหลังพร้อมคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง
- ห้ามพลาดเข็มขัดไว้ด้านหลังลำตัวหรือพาดไว้ใต้วงแขน ต้องคาดสายเข็มขัดช่วงไหล่ผ่านบนไหล่และหน้าอกเสมอสายเข็มขัดควรอยู่ห่างจากใบหน้าและลำคอแต่ไม่หลุดออกจากไหล่ การคาดเข็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้
- ห้ามทำการติดตั้งหรือติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมใด ๆ ด้วยตัวเองซึ่งอาจจะไปขัดขวางการทำงานของตัวปรับตั้งเข็มขัดนิรภัย หรือขัดขวางการปรับความตึงสายเข็มขัดนิรภัย
- ควรทำการดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้สายเข็มขัดเปียกน้ำยาซักล้าง น้ำมันเครื่อง สารเคมี โดยเฉพาะน้ำกรด

แบตเตอรี่ วิธีทำความสะอาดที่ถูกต้องคือ ใช้น้ำสบู่อ่อน และควรเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยเส้นใหม่หากพบว่าสายเข็มขัดหลวมหรือมีคราบสะสมหรือเสียหาย

- หากเข็มขัดนิรภัยถูกใช้ในขณะเกิดการชนที่รุนแรงจะต้องถูกเปลี่ยนทั้งชุดแม้ว่าความเสียหายนั้นจะไม่เด่นชัดก็ตาม
- นิสสันขอแนะนำให้ทำการเปลี่ยนชุดเข็มขัดนิรภัยทั้งชุดหลังจากการชนโดยเฉพาะกรณีที่เป็นการชนรุนแรงแม้ว่าความเสียหายจะไม่ปรากฏเด่นชัดตรวจสอบชุดเข็มขัดนิรภัยรวมถึงชุดดิ่งกลับและอุปกรณ์ติดตั้งทั้งหมดเว้นแต่จะเป็นการชนที่เล็กน้อยและเข็มขัดนิรภัยไม่มีร่องรอยความเสียหายและยังสามารถทำงานได้อย่างถูกต้องอย่างไรก็ตาม การตรวจสอบควรดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสัน นอกจากนี้ควรตรวจสอบชุดเข็มขัดนิรภัยที่ไม่ได้ใช้งาน ขณะที่เกิดการชน และทำการเปลี่ยนใหม่ถ้าพบความเสียหายหรือทำงานไม่สมบูรณ์
- เมื่อเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดิ่งกลับและพ่อนแรงอัตโนมัติถูกใช้งานไปแล้วไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้อีก ต้องเปลี่ยนใหม่พร้อมกับชุดดิ่งกลับ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

- การถอดและ การติดตั้งอุปกรณ์ของระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดิ่งกลับและพ่อนแรงอัตโนมัติควรดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสัน

ความปลอดภัยสำหรับเด็ก

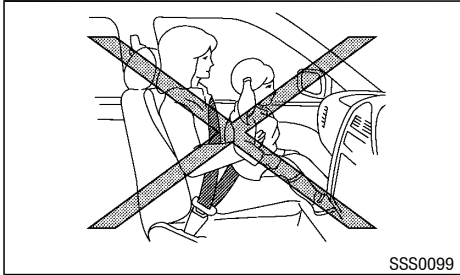


คำเตือน:

- สำหรับการรถและเด็กเล็กที่ต้องได้รับการดูแลเป็นพิเศษ เข็มขัดนิรภัยของรถอาจมีขนาดที่ไม่พอดีกับตัวเด็กโดยสายเข็มขัดช่วงไหล่อาจพาดมาอยู่ใกล้ใบหน้าหรือลำคามากเกินไปและสายเข็มขัดช่วงหน้าตักอาจไม่แนบผ่านกระดูกสะโพกที่มีขนาดเล็กของเด็กได้พอดีหากเกิดอุบัติเหตุ เข็มขัดนิรภัยที่มีขนาดไม่ถูกต้องพอดีอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรืออันตรายถึงแก่ชีวิตได้
- ควรใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมเสมอ

นอกจากนี้ ยังมีเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบอื่น ๆ สำหรับเด็กที่โตขึ้นเพื่อการป้องกันเพิ่มเติม

ทารกและเด็กเล็ก



นิสสันขอแนะนำให้ทารกและเด็กเล็กต้องนั่งในเบาะนั่งสำหรับเด็กเท่านั้น ควรเลือกเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีขนาดเหมาะสมกับรถและเด็ก และควรทำการติดตั้งและใช้งานตามคำแนะนำของผู้ออกผลิตทุกครั้ง

เด็กโต

คำเตือน:

- ห้ามปล่อยให้เด็กยืนหรือคุกเข่าบนเบาะนั่ง
- ห้ามปล่อยให้เด็กอยู่ในบริเวณที่เก็บสัมภาระในขณะที่รถกำลังแล่น เพราะเด็กอาจได้รับบาดเจ็บร้ายแรงในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรือเมื่อมีการหยุดรถอย่างกะทันหัน

เด็กที่มีร่างกายโตเกินกว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กควรจะนั่งและคาดเข็มขัดนิรภัยที่จัดไว้ให้

ถ้าตำแหน่งที่นั่งของเด็กมีสายเข็มขัดช่วงไหล่อยู่ใกล้

กับใบหน้าและลำคอ ควรให้เด็กนั่งบนเบาะนั่งเสริม (มีจำหน่ายทั่วไป) เบาะนั่งเสริมจะช่วยยกตัวเด็กจนสายเข็มขัดช่วงไหล่อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม สามารถพาดผ่านก่อนบนช่วงกลางไหล่และสายเข็มขัดช่วงหน้าตักพาดต่ำแนบกับสะโพก เบาะนั่งเสริมควรมีขนาดพอดีกับเบาะนั่งในรถยนต์ เมื่อเด็กโตขึ้นจนสายเข็มขัดไม่อยู่ใกล้ใบหน้าหรือลำคออีกต่อไปให้คาดเข็มขัดโดยไม่ต้องใช้เบาะนั่งเสริม นอกจากนี้ควรใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กโตที่มีให้เลือกหลายแบบ เพื่อความปลอดภัยสูงสุด

หญิงมีครรภ์

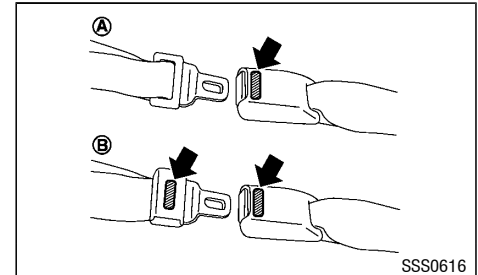
นิสสันขอแนะนำให้หญิงมีครรภ์คาดเข็มขัดนิรภัย โดยการคาดเข็มขัดให้แนบตัวและพาดสายเข็มขัดช่วงหน้าตักให้ต่ำที่สุดเท่าที่เป็นไปได้ไว้บริเวณรอบสะโพก ไม่ควรทำการคาดที่เอว ให้คาดเข็มขัดช่วงไหล่พาดเหนือไหล่และพาดหน้าอกและระวังไม่ให้สายเข็มขัดช่วงหน้าตัก/ช่วงไหล่พาดผ่านบริเวณท้องน้อย กรุณาปรึกษาแพทย์เพื่อขอรับคำแนะนำแนวทางที่เหมาะสม

ผู้ได้รับบาดเจ็บ

นิสสันขอแนะนำให้ผู้ได้รับบาดเจ็บ คาดเข็มขัดนิรภัยขึ้นอยู่กับการบาดเจ็บ กรุณาปรึกษาแพทย์สำหรับคำแนะนำตามแนวทางที่เหมาะสม

เครื่องหมาย CENTER บนเข็มขัดนิรภัย

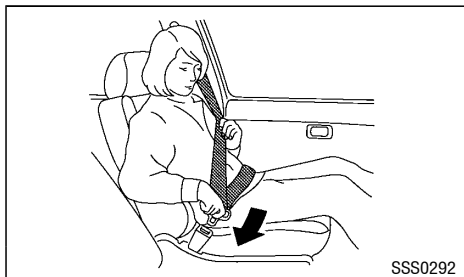
การเลือกชุดเข็มขัดนิรภัยที่ถูกต้อง



หัวเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งกลาง ④ หรือทั้งหัวเข็มขัดและลิ้นเข็มขัด ⑤ จะมีเครื่องหมาย CENTER ติดไว้ ลิ้นเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งกลางสามารถล็อกเข้ากับหัวเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งกลางเท่านั้น

เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด

การคาดเข็มขัดนิรภัย



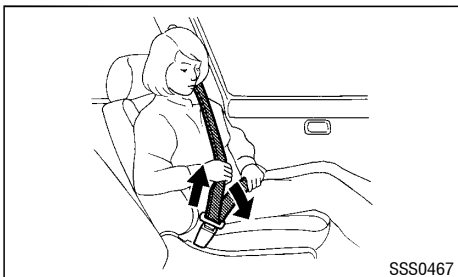
คำเตือน:

พนักพิงหลังไม่ควรเอนมากเกินไปกว่าตำแหน่งที่นั่งได้สบาย เนื่องจากเข็มขัดนิรภัยจะมีประสิทธิภาพสูงสุด เมื่อเบาะนั่งปรับตรงและเอาหลังแนบกับพนักพิงหลัง

1. ปรับเบาะนั่ง (โปรดดูที่ “เบาะนั่ง” (หน้า 1-2))
2. ดึงเข็มขัดนิรภัยออกจากชุดดิ่งกลับซ้ำ ๆ และสอดลื่นเข็มขัดลงในหัวเข็มขัดจนกว่าจะรู้สึกได้ถึง การล็อกเรียบร้อยแล้ว
 - ชุดดิ่งกลับได้รับการออกแบบให้ล็อก เมื่อมีแรงกระแทกหรือหยุดกะทันหัน การดึงซ้ำ ๆ ทำให้สายเข็มขัดเลื่อนออกมาได้ และทำให้ท่านมีอิสระในการเคลื่อนตัวบน

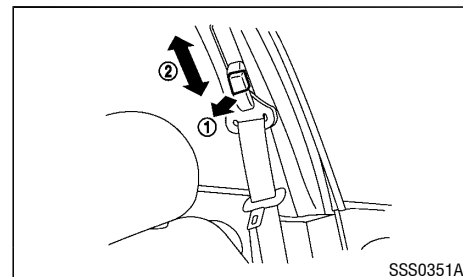
เบาะนั่ง

- ถ้าเข็มขัดนิรภัยไม่สามารถดึงออกจากตำแหน่งดิ่งกลับจนสุดได้ ให้ดึงเข็มขัดนิรภัยให้สุดแล้วปล่อย จากนั้นค่อย ๆ ดึงเข็มขัดนิรภัยออกจากชุดดิ่งกลับ



3. จัดตำแหน่งสายเข็มขัดช่วงหน้าดักให้พาดต่ำและอยู่ในระดับแนวรอบสะโพกดังที่แสดงในภาพ
4. ดึงสายเข็มขัดช่วงไหล่ไปทางชุดดิ่งกลับ เพื่อไม่ให้มีระยะหย่อน ให้แน่ใจว่าสายเข็มขัดช่วงไหล่อยู่เหนือไหล่และแนบผ่านหน้าอก

การปรับสายเข็มขัดช่วงไหล่ (สำหรับเบาะหน้า)



คำเตือน:

- ควรปรับความสูงของตัวยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ไปที่ตำแหน่งที่เหมาะสมกับท่านที่สุด ไม่เช่นนั้น อาจทำให้ประสิทธิภาพของระบบความปลอดภัยทั้งระบบลดลง และ ยังเพิ่มโอกาสหรือความรุนแรงของการบาดเจ็บที่ เกิดขึ้น
- สายเข็มขัดช่วงไหล่ควรพาดผ่านช่วงกลางของไหล่ และต้องไม่พาดติดกับลำคอ
- ให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยไม่บิดเป็นเกลียว
- ให้แน่ใจว่าตัวยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ยึดแน่น โดยการพยายามเลื่อนตัวยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ขึ้นและลง หลังจากทำการปรับตั้ง

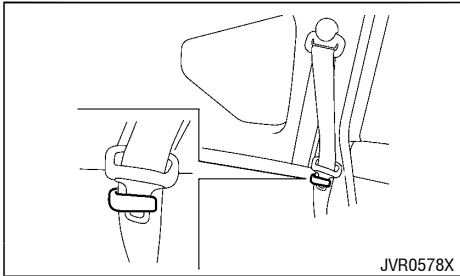
ในการปรับตั้ง ให้ดึงปุ่มปลดล็อก ① เข้าหาตัว และ

เลื่อนตัวยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ไปยังตำแหน่งที่เหมาะสม ② จนสายเข็มขัดพาดผ่านช่วงกลางของไหล่ สายเข็มขัดควรอยู่ห่างจากใบหน้าและลำคอแต่ไม่หลุดออกจากไหล่ ปล่อยปุ่มเพื่อล็อกตัวยึดสายเข็มขัดในตำแหน่ง

การปลดเข็มขัดนิรภัย

กดปุ่มบนหัวเข็มขัด เข็มขัดนิรภัยจะดึงกลับโดยอัตโนมัติ

ที่เกี่ยวข้องเข็มขัดนิรภัย (สำหรับเบาะหลังติดประตู)



เกี่ยวเข็มขัดนิรภัยเข้ากับที่เกี่ยวข้องเมื่อพับเบาะนั่งด้านหลังลง

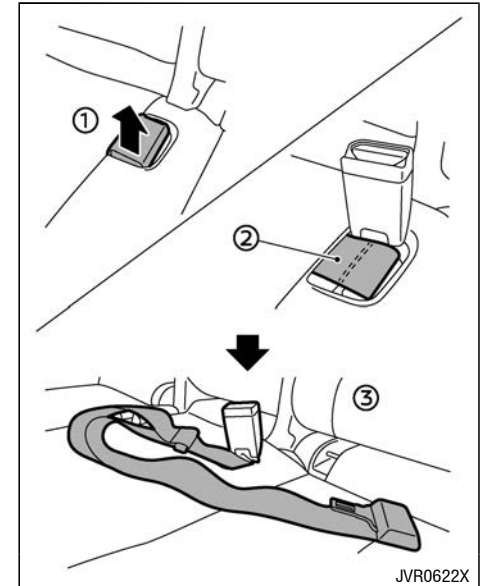
การตรวจสอบการทำงานของเข็มขัดนิรภัย ชุดดึงกลับเข็มขัดนิรภัยได้รับการออกแบบเพื่อเลือกการเคลื่อนที่ของเข็มขัดนิรภัย:

- เมื่อดึงเข็มขัดนิรภัยออกจากชุดดึงกลับอย่างรวดเร็ว
- เมื่อลดความเร็วลงอย่างรวดเร็ว

เพื่อเพิ่มความมั่นใจในการใช้เข็มขัดนิรภัย ให้ตรวจสอบการทำงานโดยจับสายช่วงไหล่และดึงไปด้านหน้าอย่างรวดเร็ว ชุดดึงกลับควรจะล็อกไม่ให้สายเข็มขัดเลื่อนออกมาได้อีก ถ้าชุดดึงกลับไม่ล็อกในระหว่างการตรวจสอบ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันทันที

เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสองจุด (ถ้ามีติดตั้ง)

การนำเข็มขัดนิรภัยออกมา



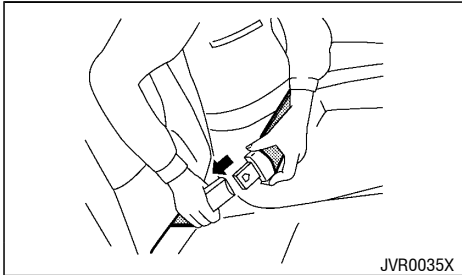
1. ดึงหัวเข็มขัดขึ้น ① เข็มขัดนิรภัยม้วนเก็บอยู่ใต้หัวเข็มขัด ②
2. ดึงคล้อออกมา ③

เมื่อไม่ได้ใช้เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสองจุด พับและม้วนเก็บเข็มขัดนิรภัยไว้ใต้หัวเข็มขัด

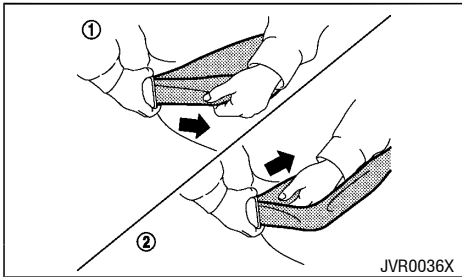
การคาดเข็มขัดนิรภัย

! คำเตือน:

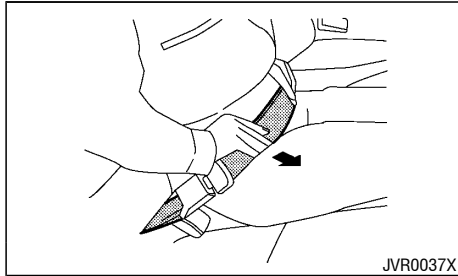
ผู้ขับขี่และผู้โดยสารทุกคนที่นั่งอยู่ในรถควรคาดเข็มขัดนิรภัยไว้ตลอดเวลา



1. สอดลื่นเข็มขัดลงในหัวเข็มขัดที่มีเครื่องหมาย CENTER จนกระทั่งได้ยินเสียง และกดลงดังให้แน่ใจว่าขาล็อกถูกล็อกเรียบร้อยแล้ว



2. ปรับความยาวเข็มขัดนิรภัย สำหรับปรับให้สั้นลง ให้จับลื่นเข็มขัดนิรภัยและดึงสายเข็มขัดเส้นบนดังแสดงในภาพ ① สำหรับปรับให้ยาวขึ้น ให้จับลื่นเข็มขัดนิรภัยและดึงสายเข็มขัดเส้นล่างดังแสดงในภาพ ②



3. จัดตำแหน่งสายเข็มขัดช่วงหน้าตักให้พาดต่ำและอยู่ในระดับแนวรอบสะโพกดังที่แสดงในภาพ

การปลดเข็มขัดนิรภัย

กดปุ่มบนหัวเข็มขัด

การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย

ให้ตรวจสอบเข็มขัดนิรภัยและส่วนประกอบโลหะทั้งหมดเป็นระยะ ๆ เพื่อดูว่าส่วนประกอบ เช่น หัวเข็มขัด ลื่นเข็มขัด ชุดดิ่งกลับ สายยึดหุ่ย่น และตัวยึดทำงานถูกต้องหรือไม่ ถ้าพบว่ามีชิ้นส่วนที่หลวม เสื่อมสภาพ มีรอยตัด หรือความเสียหายอื่น ๆ บนสายเข็มขัด

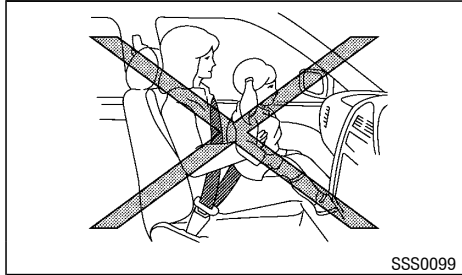
ควรทำการเปลี่ยนชุดเข็มขัดนิรภัยทั้งชุด

ถ้ามีสิ่งสกปรกสะสมในตัวนำสายเข็มขัดช่วงไหล่ของตัวยึดเข็มขัดนิรภัย เข็มขัดนิรภัยจะถูกดิ่งกลับได้เข้าให้เช็ดทำความสะอาดตัวนำสายเข็มขัดช่วงไหล่ด้วยผ้าแห้งที่สะอาด

การทำความสะอาดสายเข็มขัดให้ใช้น้ำสบู่อ่อน หรือน้ำยาซักแห้งที่แนะนำสำหรับการทำความสะอาดเครื่องหนังหรือพรม แล้วเช็ดออกด้วยผ้าและทิ้งไว้ในร่มจนเข็มขัดนิรภัยแห้ง ห้ามปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยถูกดิ่งกลับเข้าไปจนกว่าสายเข็มขัดจะแห้งสนิท

เบาะนั่งสำหรับเด็ก

ข้อควรระวังในการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็ก



⚠ คำเตือน:

- ทารกและเด็กเล็กไม่ควรนั่งบนตักผู้ใหญ่ขณะโดยสารอยู่ในรถยนต์ เพราะเมื่อเกิดอุบัติเหตุเด็กอาจถูกอัดอยู่ระหว่างตัวผู้ใหญ่กับชิ้นส่วนของรถยนต์ นอกจากนี้ การคาดเข็มขัดนิรภัยผ่านเด็กที่นั่งอยู่บนตักผู้ใหญ่อาจทำให้เกิดอันตรายได้
- ทารกและเด็กเล็กต้องได้รับการดูแลเป็นพิเศษ เข็มขัดนิรภัยของรถอาจมีขนาดที่ไม่พอดีกับตัวเด็ก โดยสายเข็มขัดช่วงไหล่อาจพาดมาอยู่ใกล้ใบหน้าหรือลำคอมากเกินไป และสายเข็มขัดช่วงหน้าตักอาจไม่แนบผ่านกระดูกสะโพกที่มีขนาดเล็กของเด็กได้พอดี ซึ่งหากเกิดอุบัติเหตุขึ้น เข็มขัดนิรภัยที่มีขนาดไม่พอดีอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรือ

อันตรายถึงแก่ชีวิตได้

- เมื่อมีทารกและเด็กเล็กเดินทางไปกับรถ ควรให้นั่งอยู่ในเบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสม การไม่ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรืออันตรายถึงแก่ชีวิตได้
- เบาะนั่งสำหรับเด็กที่ได้รับการออกแบบเป็นพิเศษสำหรับทารกและเด็กเล็กมีให้เลือกหลายแบบและจากผู้ผลิตหลายราย เมื่อเลือกเบาะนั่งสำหรับเด็ก ควรลองให้เด็กนั่งบนเบาะนั่งสำหรับเด็ก แล้วตรวจสอบการปรับตั้งค่าต่าง ๆ เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งนั้นเหมาะสมกับเด็ก และทำการติดตั้งและใช้งานตามคำแนะนำของผู้ผลิตทุกครั้ง
- นิสสันขอแนะนำให้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กไว้บนเบาะนั่งด้านหลัง ทั้งนี้ จากสถิติของการเกิดอุบัติเหตุ เด็กที่คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องบนเบาะนั่งด้านหลังจะปลอดภัยกว่าการนั่งบนเบาะนั่งด้านหน้า
- ให้ทำการติดตั้งและใช้งานเบาะนั่งสำหรับเด็กตามคำแนะนำของผู้ผลิตทุกครั้ง ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ทำการเลือกซื้อเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีขนาดเหมาะสมกับเด็กและรถ เนื่องจากเบาะนั่งสำหรับเด็กบางแบบอาจไม่สามารถติดตั้งลงในรถได้อย่างเหมาะสม

- ทิศทางของเบาะนั่งสำหรับเด็กไม่ว่าแบบหันหน้าออกหรือแบบหันหลังออกขึ้นอยู่กับแบบของเบาะนั่งและขนาดของเด็ก โปรดดูที่คำแนะนำของผู้ผลิตเกี่ยวกับเบาะนั่งสำหรับเด็กสำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม
- สำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออก ให้ตรวจสอบจนแน่ใจว่าสายเข็มขัดช่วงไหล่ไม่พาดอยู่ใกล้ใบหน้าหรือลำคอของเด็ก หากพาดอยู่ใกล้ ให้พาดสายเข็มขัดไว้หลังเบาะนั่งสำหรับเด็ก ถ้าต้องติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกบนเบาะนั่งด้านหน้า โปรดดูที่ “การติดตั้งบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า” (หน้า 1-33)
- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าที่มีการติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัย เพราะเมื่อเกิดอุบัติเหตุจนทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าทำงานจะเกิดการพองตัวอย่างรุนแรง เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกอาจถูกกระแทกโดยถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า และอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บที่รุนแรงหรือเสียชีวิตได้
- ควรปรับพนักพิงหลังแบบปรับได้ให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กสัมผัสกับพนักพิงหลัง

- อย่างเต็มที่
- ถ้าเข็มขัดนิรภัยอยู่ในตำแหน่งที่ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก จำเป็นต้องใช้อุปกรณ์ล็อก มีเช่นนั้นอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บจากการพลิกคว่ำของเบาะนั่งสำหรับเด็กในขณะที่รถเบรกรถหรือเข้าโค้ง
- หลังจากติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กให้ทำการทดสอบก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ค้นเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวาและดึงไปด้านหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว เบาะนั่งสำหรับเด็กไม่ควรยวบได้มากกว่า 25 มม. (1 นิ้ว) ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กไม่ล็อกแน่น ให้ยึดสายเข็มขัดให้แน่นตามจำเป็น หรือติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งตัวอื่น แล้วทดสอบอีกครั้ง
- ตรวจสอบเบาะนั่งสำหรับเด็กในรถยนต์ของ ท่าน เพื่อให้แน่ใจว่าสามารถใช้งานร่วมกับระบบเข็มขัดนิรภัยของรถยนต์
- ถ้ายึดเบาะนั่งสำหรับเด็กไม่แน่น โอกาสที่เด็กจะได้รับบาดเจ็บจากรถชนหรือการหยุดรถกะทันหันจะเพิ่มขึ้นอย่างมาก
- การใช้ที่ไม่ถูกต้อง หรือการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ไม่ดี จะเพิ่มความเสี่ยงหรือความรุนแรงของการบาดเจ็บทั้งเด็กและผู้โดยสาร

อื่นบนรถและสามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้เมื่อเกิดอุบัติเหตุ

- ต้องใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมเสมอ มีเช่นนั้นอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บที่รุนแรงหรืออันตรายถึงแก่ชีวิตได้ในอุบัติเหตุ
- แม้ไม่ได้ใช้งานเบาะนั่งสำหรับเด็ก ให้อึดเบาะนั่งไว้ด้วยระบบยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ ISOFIX หรือ เข็มขัดนิรภัยอยู่เสมอ เพื่อป้องกันไม่ให้กิ้งไปมาในกรณีที่ยึดเกาะกันตันหรือเกิดอุบัติเหตุ

นิสสันขอแนะนำให้ทารกและเด็กเล็กนั่งในเบาะนั่งสำหรับเด็ก ควรเลือกเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีขนาดเหมาะสมกับรถ และต้องทำการติดตั้งและใช้งานตามคำแนะนำของผู้ผลิตทุกครั้ง นอกจากนี้ ควรใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กโตที่มีให้เลือกหลายแบบ เพื่อความปลอดภัยสูงสุด



ข้อควรระวัง:

โปรดจำไว้ว่าการปล่อยเบาะนั่งสำหรับเด็กทิ้งไว้ในรถที่ปิดกระจกกลางแดด อาจทำให้เบาะนั่งร้อนมาก ตรวจสอบพื้นผิวเบาะและหัวเข็มขัดก่อนให้เด็กนั่งในเบาะนั่งสำหรับเด็ก

เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ UNIVERSAL บนเบาะนั่งด้านหน้าและเบาะนั่งด้านหลัง



คำเตือน:

ในรถที่ติดตั้งระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง ห้ามให้ทารกหรือเด็กเล็กนั่งบริเวณเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า เนื่องจากถุงลมเสริมความปลอดภัยมีการพองตัวจากการเกิดอุบัติเหตุ หรือการชนอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัส

เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ Universal ที่ผ่านการรับรองตามข้อกำหนดขององค์กรสหประชาชาติ (UN) ลำดับที่ 44 (UN R44) หรือข้อกำหนดขององค์กรสหประชาชาติ (UN) ลำดับที่ 129 (UN R129) มีการระบุไว้ว่าเป็น “Universal”

เมื่อเลือกเบาะนั่งสำหรับเด็ก โปรดคำนึงถึงข้อต่าง ๆ เหล่านี้:

- เลือกเบาะนั่งสำหรับเด็กที่สอดคล้องกับข้อกำหนดของ UN R44 หรือ UN R129
- กดลองให้เด็กนั่งบนเบาะนั่งสำหรับเด็ก แล้วตรวจสอบการปรับตั้งต่าง ๆ เพื่อตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กนั้นเหมาะสมที่จะใช้กับเด็กได้ ทั้งนี้ ต้องมีการทำตามขั้นตอนที่แนะนำ

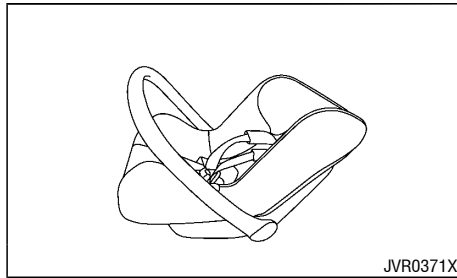
ทั้งหมดเสมอ

- ตรวจสอบเบาะนั่งสำหรับเด็กในรถยนต์ของท่าน เพื่อให้แน่ใจว่าสามารถใช้งานร่วมกับระบบเข็มขัดนิรภัยของรถยนต์
- โปรดดูที่ตารางอ้างอิงที่อยู่ต่อจากหมวดนี้ สำหรับรายละเอียดตำแหน่งติดตั้งที่แนะนำ และเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ได้รับการรับรองสำหรับรถของท่าน

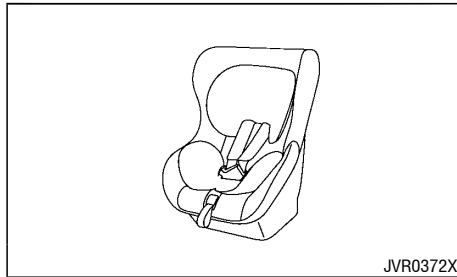
การแบ่งกลุ่มน้ำหนักของเบาะนั่งสำหรับเด็ก

กลุ่มน้ำหนัก	น้ำหนักของเด็ก
Group 0	ไม่เกิน 10 กก.
Group 0+	ไม่เกิน 13 กก.
Group I	9 ถึง 18 กก.
Group II	15 ถึง 25 กก.
Group III	22 ถึง 36 กก.

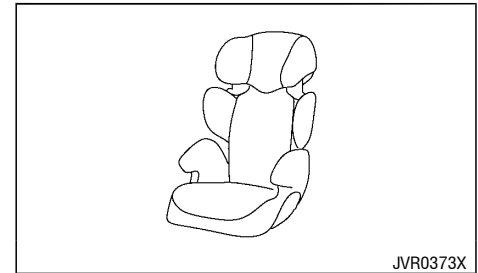
แบบของเบาะนั่งสำหรับเด็ก (ตัวอย่าง) :



เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ 0 และ 0+



เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ 0+ และ I



เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ II และ III

ตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ได้รับการรับรอง (ไม่มี ISOFIX)

ข้อกำหนดดังต่อไปนี้จะถูกใช้เมื่อมีการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่แตกต่างกันตามน้ำหนักของทารกและตำแหน่งการติดตั้ง

กลุ่มน้ำหนัก		ตำแหน่งเบาะนั่ง			
		เบาะนั่งโดยสาร ด้านหน้า	เบาะนั่งริมแถวสอง	เบาะนั่งกลาง แถวสอง	เบาะนั่งแถวสาม
0	<10 กก.	X	X	X	X
0+	<13 กก.	X	L	X	X
I	9 - 18 กก.	L	L	X	L
II	15 - 25 กก.	L	L	X	L
III	22 - 36 กก.	L	L	X	L

X: ไม่เหมาะกับเบาะนั่งสำหรับเด็ก

U: เหมาะสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ “Universal” ที่ได้รับการยอมรับสำหรับการใช้กับกลุ่มน้ำหนักนี้

L: เหมาะสมกับเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบพิเศษ

ตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ได้รับการรับรอง (มี ISOFIX)

กลุ่มน้ำหนัก			ตำแหน่งเบาะนั่ง			
			เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า	เบาะนั่งริมแถวสอง	เบาะนั่งกลางแถวสอง	เบาะนั่งแถวสาม
เปลเด็ก	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
0 (<10 กก.)	E	ISO/R1	X	IL	X	X
0+ (<13 กก.)	E	ISO/R1	X	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
I (9 - 18 กก.)	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X	X
II (15 - 25 กก.)	—	—	X	IL	X	X
III (22 - 36 กก.)	—	—	X	IL	X	X

X: ตำแหน่งเบาะนั่งที่ไม่เหมาะในการติดตั้งระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ ISOFIX ที่ตำแหน่งเบาะนั่งเหล่านี้

IUF: เหมาะสำหรับระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบให้เด็กหันหน้าไปทางด้านหน้าที่ได้รับการยอมรับกับกลุ่มน้ำหนักนี้

IL: เหมาะสำหรับระบบเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX แบบ semi-universal โดยเฉพาะ

ตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ได้รับการรับรอง (รุ่น i-Size)

ข้อกำหนดดังต่อไปนี้จะถูกใช้เมื่อมีการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่แตกต่างกันตามตำแหน่งการติดตั้ง

	เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า	เบาะนั่งริมแถวสอง	เบาะนั่งกลางแถวสอง	เบาะนั่งแถวสาม
เบาะนั่งสำหรับเด็กมาตรฐาน i-Size	X	i-U	X	X

i-U: เหมาะสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กมาตรฐาน i-Size แบบ “universal” โดยให้เด็กหันหลังออก

i-UF: เหมาะสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กมาตรฐาน i-Size แบบ “universal” โดยให้เด็กหันหลังออกเท่านั้น

X: ตำแหน่งเบาะนั่งไม่เหมาะสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กมาตรฐาน i-Size

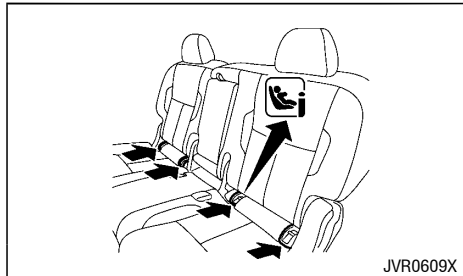
เบาะนั่งสำหรับเด็กมาตรฐาน i-Size ที่มีสสันแน้นำให้ใช้

โปรดอ่านคู่มือการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างละเอียด

แบ่งตามน้ำหนัก	ชื่อเบาะนั่ง	อุปกรณ์ยึดเบาะนั่ง
67-105 ซม. ≤18.5 กก.	Maxi Cosi 2way pearl & 2way fix	ISOFIX และขาที่ยื่น ด้านหลังออก
67-105 ซม. ≤18.5 กก. >15 เดือน	Maxi Cosi 2way pearl & 2way fix	ISOFIX และขาที่ยื่น ด้านหลังออก
		ISOFIX และขาที่ยื่น ด้านหน้าออก

ในบางประเทศอาจไม่มีเบาะนั่งสำหรับเด็กตามรายการที่ปรากฏในตาราง

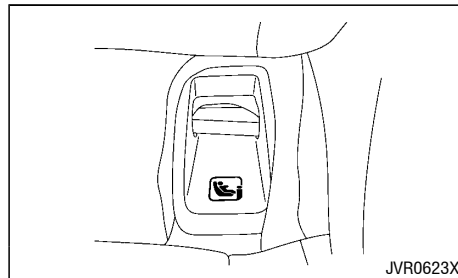
ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ ISOFIX (สำหรับเบาะนั่งแถวสอง)



ตำแหน่งตัวยึด ISOFIX ด้านล่าง

รถยนต์ของท่านติดตั้งจุดยึดพิเศษที่ใช้กับระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ ISOFIX

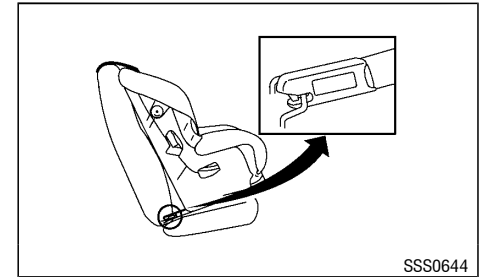
ตำแหน่งจุดยึด ISOFIX ด้านล่าง
จุดยึด ISOFIX ใช้สำหรับติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบน
ตำแหน่งเบาะนั่งติดประตูแถวสองเท่านั้น **อย่า**
พยายามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ตำแหน่ง
เบาะนั่งกลางแถวสองโดยใช้ตัวยึด ISOFIX



JVR0623X

ตัวยึด ISOFIX อยู่ที่ด้านล่างของพนักพิงหลัง

ตัวเกี่ยวตัวยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX



SSS0644

ตัวเกี่ยวตัวยึด

เบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX มีตัวเกี่ยวสองตัวซึ่ง
สามารถยึดเข้ากับตัวยึดสองจุดที่เบาะนั่ง ระบบนี้ไม่
จำเป็นต้องใช้เข็มขัดนิรภัยของรถยนต์เพื่อคาดเบาะนั่ง
สำหรับเด็ก ต้องทำการตรวจสอบเบาะนั่งสำหรับเด็ก
สำหรับแผ่นป้ายข้อมูลที่ระบุว่าใช้ได้กับตัวยึดเบาะนั่ง
สำหรับเด็กแบบ ISOFIX ข้อมูลนี้อาจจะอยู่ในคู่มือจาก
ผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX

เบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX จำเป็นต้องใช้สายยึด
ด้านบนหรืออุปกรณ์ป้องกันการหมุนอื่น ๆ เช่น ขา
รองรับ เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX ให้อ่าน
และทำตามคำแนะนำในคู่มือเล่มนี้และของผู้ผลิตเบาะนั่ง
สำหรับเด็กอย่างละเอียด โปรดดูที่ “การติดตั้งเบาะ
นั่งสำหรับเด็กโดยใช้ ISOFIX (สำหรับเบาะนั่งแถว

สอง)” (หน้า 1-27)

จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก (สำหรับเบาะนั่ง แถวสอง)

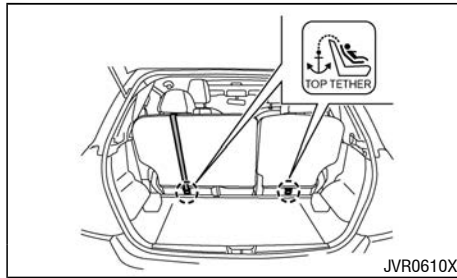
รถยนต์ยี่ห้อ TERRA ได้รับการออกแบบมาเพื่อรองรับการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งแถวสอง เมื่อได้ทำการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก กรุณาศึกษาและปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือเล่มนี้และของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างละเอียดโดยเคร่งครัด

⚠ คำเตือน:

- จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กออกแบบมาเพื่อรับน้ำหนักเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ติดตั้งอย่างถูกต้องเท่านั้น ห้ามใช้สำหรับเข็มขัดนิรภัยผู้ใหญ่ ชุดสายไฟ หรือใช้ในการยึดวัตถุหรืออุปกรณ์อื่น ๆ เข้ากับรถยนต์ ไม่ว่าในกรณีใด ๆ ก็ตาม การทำเช่นนั้นอาจทำให้จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กเสียหาย ถ้าติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างไม่ถูกต้องโดยใช้จุดยึดเบาะนั่งที่เสียหาย เด็กอาจได้รับบาดเจ็บที่รุนแรงหรือเสียชีวิตเมื่อมีการชนเกิดขึ้น
- สายยึดด้านบนของเบาะนั่งสำหรับเด็กอาจได้รับความเสียหายจากการสัมผัสกับสัมภาระในที่เกิดสัมภาระ: ให้ทำการเก็บสัมภาระกุกขึ้นไว้

ในที่ปลอดภัย เนื่องจากเด็กอาจได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตจากการชนหากสายยึดด้านบนเสียหาย

ตำแหน่งของจุดยึด



เบาะนั่งแถวสอง

จุดยึดอยู่ในตำแหน่งที่แสดงในภาพ

วางสายยึดด้านบนลงบนส่วนบนของเบาะนั่ง และเกี่ยวเข้ากับจุดยึดสายยึดที่ทำให้ติดตั้งได้ตรงที่สุด ยึดสายยึดตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งเพื่อไม่ให้สายหย่อน

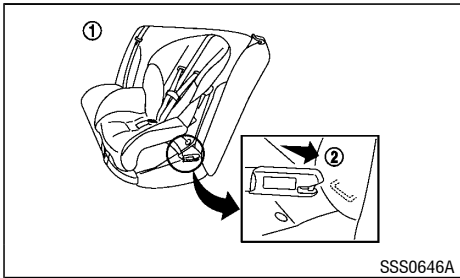
การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้ ISOFIX (สำหรับเบาะนั่งแถวสอง)

⚠ คำเตือน:

- ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX ลงบนตำแหน่งที่กำหนดเท่านั้น สำหรับตำแหน่งตัวยึด ISOFIX ด้านล่าง โปรดดูที่ “ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ ISOFIX (สำหรับเบาะนั่งแถวสอง)” (หน้า 1-26) ถ้ายึดเบาะนั่งสำหรับเด็กไม่แน่น เด็กได้รับบาดเจ็บที่รุนแรงหรืออันตรายถึงแก่ชีวิตเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
- อย่าติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่จำเป็นต้องใช้สายยึดด้านบนลงบนตำแหน่งเบาะนั่งที่ไม่มีตัวยึดสายยึดด้านบน
- ห้ามยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก ตรงตำแหน่งเบาะนั่งกลางแถวสองโดยใช้ตัวยึด ISOFIX ด้านล่าง เบาะนั่งสำหรับเด็กจะติดตั้งอย่างไม่ถูกต้อง
- ตรวจสอบตัวยึดด้านล่างโดยสอดนิ้วเข้าไปในบริเวณตัวยึดด้านล่างและสัมผัสว่ามีสิ่งกีดขวางในบริเวณตัวยึด ISOFIX เช่น สายเข็มขัดหรือชิ้นส่วนเบาะรองนั่ง เพราะถ้ามีสิ่งกีดขวางจะทำให้การยึดติดเบาะนั่งสำหรับเด็กจะติดตั้งเป็นไปอย่างไม่ถูกต้อง

- จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กออกแบบมาเพื่อรับน้ำหนักเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ติดตั้งอย่างถูกต้องเท่านั้น ห้ามใช้สำหรับเข็มขัดนิรภัยผู้ใหญ่ ชุดสายไฟ หรือใช้ในการยึดวัตถุหรืออุปกรณ์อื่น ๆ เข้ากับรถยนต์ไม่ว่าในกรณีใด ๆ ก็ตาม การทำเช่นนั้นอาจทำให้จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กเสียหาย ถ้าติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างไม่ถูกต้องโดยใช้จุดยึดเบาะนั่งที่เสียหาย เด็กอาจได้รับบาดเจ็บที่รุนแรงหรืออันตรายถึงแก่ชีวิตเมื่อเกิดการชน
- เลื่อนเบาะนั่งไปยังตำแหน่งหลังสุดก่อนทำการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก

การติดตั้งบนเบาะนั่งติดประตูแถวสอง
แบบหันหน้าออก :



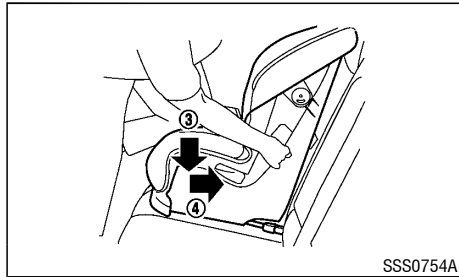
SSS0646A

แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 1 และ 2

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ออกผลิต

เพื่อการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปเพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกบนเบาะนั่งติดประตูแถวสองโดยใช้ ISOFIX:

1. จัดตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่ง ①
2. ยึดตัวเกี่ยวตัวยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กกับตัวยึด ISOFIX ด้านล่าง ②
3. ด้านหลังของเบาะนั่งสำหรับเด็กควรติดกับพนักพิงหลังของรถยนต์ ถอดพนักพิงศีรษะออกเพื่อให้เบาะนั่งสำหรับเด็กเข้าที่ (โปรดดูที่ “พนักพิงศีรษะ” (หน้า 1-11)) เก็บพนักพิงศีรษะที่ถอดออกไว้ในที่ปลอดภัย ให้แน่ใจว่าติดตั้งพนักพิงศีรษะกลับเมื่อถอดเบาะนั่งสำหรับเด็กออก ถ้าตำแหน่งเบาะนั่งไม่มีพนักพิงศีรษะแบบปรับได้ และเป็นอุปสรรคต่อการจัดเบาะนั่งสำหรับเด็กให้เข้าที่ ให้ลองตำแหน่งอื่นหรือใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอื่น



SSS0754A

แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 4

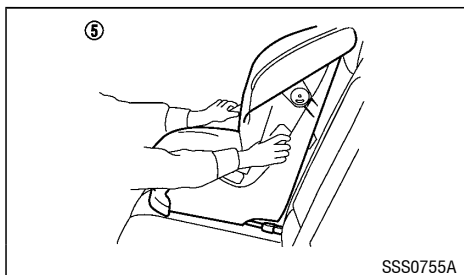
4. ปรับตัวเกี่ยวให้สั้นลงเพื่อยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กให้แน่นขึ้น กดลง ③ และดันไปข้างหลัง ④ ให้แน่นด้วยเข้ากับบริเวณตรงกลางของเบาะนั่งสำหรับเด็กเพื่อคั่นเบาะรองนั่งและพนักพิงหลัง



คำเตือน:

ควรปรับพนักพิงหลังแบบปรับได้ให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กสัมผัสกับพนักพิงหลังอย่างเต็มที่

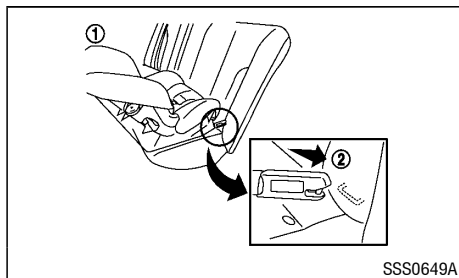
5. ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กมีสายยึดด้านบน ให้พาดสายยึดและเกี่ยวเข้ากับจุดยึดสายยึด โปรดดูที่ “จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก (สำหรับเบาะนั่งแถวสอง)” (หน้า 1-27)
6. ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กมีอุปกรณ์ป้องกันการหมุนอื่น ๆ เช่น ชาก้าน ให้ใช้สิ่งนั้นแทนสายยึดด้านบนตามคำแนะนำของผู้ออกผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก



แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 7

7. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็ก ก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ⑤ ดันเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวา และดึงไปด้านหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว
8. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นอยู่กับที่ก่อนเริ่มใช้งานแต่ละครั้ง หากเบาะนั่งสำหรับเด็กหลวม ให้ทำขั้นตอนที่ 3 ถึง 7 ซ้ำอีกครั้ง

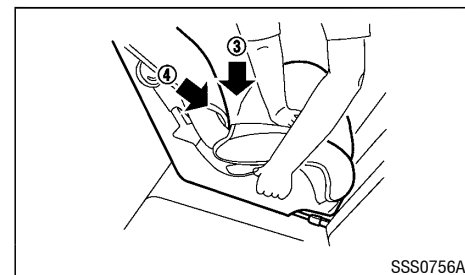
แบบหันหลังออก :



แบบหันหลังออก: ขั้นตอนที่ 1 และ 2

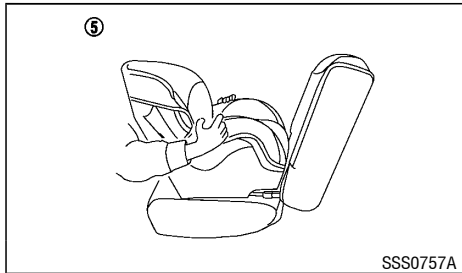
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตเพื่อการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปเพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งติดประตูแถวสองโดยใช้ ISOFIX:

1. จัดตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่ง ①
2. ยึดตัวเกี่ยวตัวยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กกับตัวยึด ISOFIX ด้านล่าง ②



แบบหันหลังออก: ขั้นตอนที่ 3

3. ปรับตัวเกี่ยวให้สั้นลงเพื่อยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กให้แน่นขึ้น กดลง ③ และดันไปข้างหลัง ④ ให้แน่นด้วยมือที่บริเวณตรงกลางของเบาะนั่งสำหรับเด็ก เพื่อดันเบาะรองนั่งและพนักพิงหลัง
4. ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กมีสายยึดด้านบน ให้พาดสายยึดและเกี่ยวเข้ากับจุดยึดสายยึด โปรดดูที่ “จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก (สำหรับเบาะนั่งแถวสอง)” (หน้า 1-27)
5. ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กมีอุปกรณ์ป้องกันการหมุนอื่น ๆ เช่น ขาเก้าอี้ ให้ใช้สิ่งนั้นแทนสายยึดด้านบนตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก



แบบหันหลังออก: ขั้นตอนที่ 6

6. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็ก ก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ⑤ ดันเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวา และดึงไปด้านหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว
7. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นอยู่กับที่ก่อนเริ่มใช้งานแต่ละครั้ง หากเบาะนั่งสำหรับเด็กหลวม ให้ทำขั้นตอนที่ 3 ถึง 6 ซ้ำอีกครั้ง

การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด

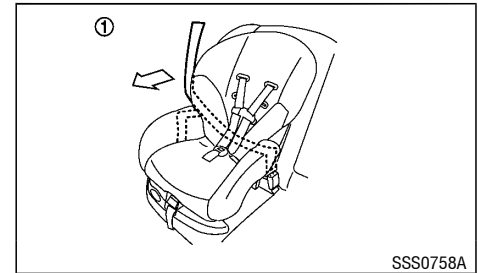
การติดตั้งบนเบาะนั่งแถวสองและแถวสาม

⚠ คำเตือน:

- อย่าพยายามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งกลางแถวสอง
- เบาะนั่งกลางแถวสองไม่เหมาะสำหรับการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก เพราะอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรืออันตรายถึงแก่ชีวิตได้
- หากต้องการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งแถวสองให้ทำการเลื่อนเบาะนั่งไปยังตำแหน่งหลังสุดก่อนทำการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก

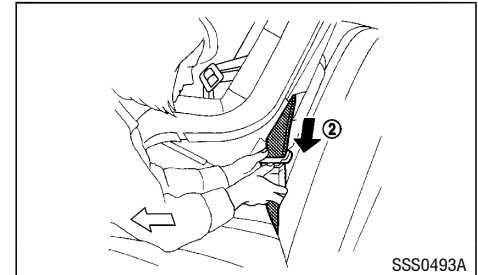
แบบหันหน้าออก :

ให้แน่ใจว่าปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิต เพื่อการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปเพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกบนเบาะนั่งแถวสองหรือแถวสามโดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด:



แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 1

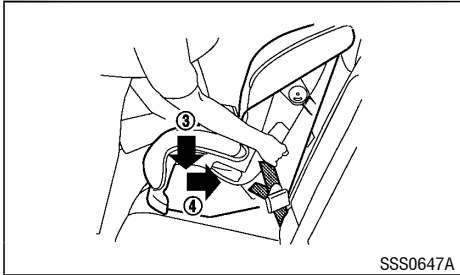
1. จัดตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่ง ① ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กสัมผัสกับเบาะหน้า เส้นเบาะหน้าไปยังพนักงาไม่เกิดการสัมผัสกับอีก กอดพนักพิงศีรษะออกเพื่อให้เบาะนั่งสำหรับเด็กเข้าที่เมื่อถอดออกแล้ว เก็บพนักพิงศีรษะในที่ปลอดภัย



แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 2

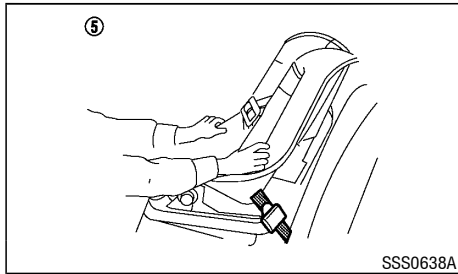
2. ดึงเส้นเข็มขัดสอดผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็ก และสอดลงในหัวเข็มขัด ② จนกระทั่งได้ยินเสียง และรู้สึกว่าการล็อกเรียบร้อยแล้ว

3. เพื่อป้องกันสายเข็มขัดนิรภัยหย่อน จำเป็นต้องยึดสายเข็มขัดให้แน่นด้วยอุปกรณ์ล็อกติดกับเบาะนั่งสำหรับเด็ก



แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 4

4. เพื่อให้เข็มขัดนิรภัยตึง ให้ดันไปทางด้านล่าง ③ และด้านหลัง ④ ให้แน่นด้วยเขาเข้าที่บริเวณตรงกลางของเบาะนั่งสำหรับเด็ก เพื่อดันเบาะรองนั่งและพนักพิงหลังขณะที่ตั้งเข็มขัดนิรภัยขึ้น ควรปรับพนักพิงหลังแบบปรับได้ให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กสัมผัสกับพนักพิงหลังอย่างเต็มที่

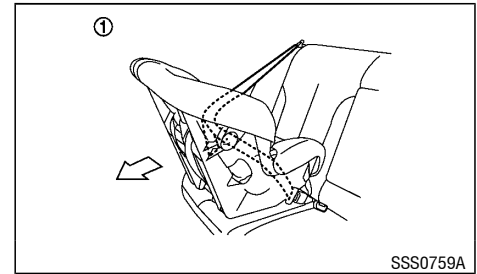


แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 5

5. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็ก ก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ⑤ ดันเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวาและดึงไปด้านหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว
6. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นอยู่กับที่ก่อนเริ่มใช้งานแต่ละครั้ง หากเบาะนั่งสำหรับเด็กหลวม ให้ทำขั้นตอนที่ 3 ถึง 5 ซ้ำอีกครั้ง

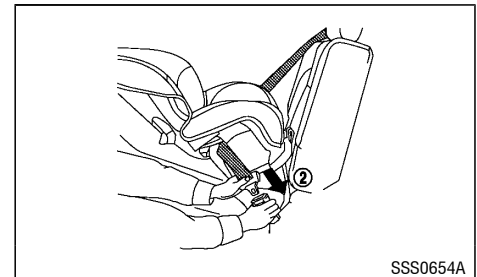
แบบหันหลังออก :

ให้แน่ใจว่าปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิต เพื่อการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี่เพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งแถวสองหรือแถวสามโดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด:



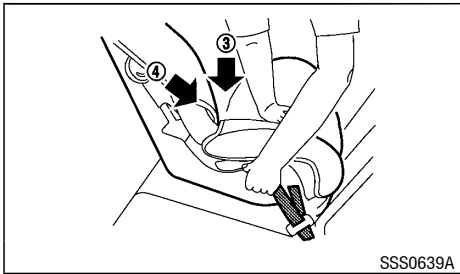
แบบหันหลังออก: ขั้นตอนที่ 1

1. จัดตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่ง ①



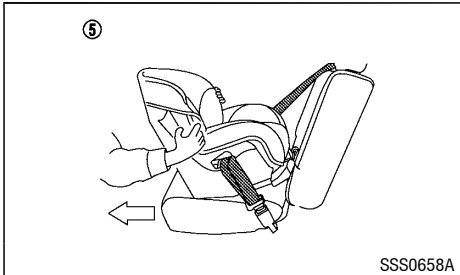
แบบหันหลังออก: ขั้นตอนที่ 2

2. ดึงลิ้นเข็มขัดสอดผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็ก และสอดลงในหัวเข็มขัด ② จนกระทั่งได้ยินเสียง และรู้สึกว่าคุณล็อกเรียบร้อยแล้ว
3. เพื่อป้องกันสายเข็มขัดนิรภัยหย่อน จำเป็นต้องยึดสายเข็มขัดให้แน่นด้วยอุปกรณ์ล็อกติดกับเบาะนั่งสำหรับเด็ก



แบบหันหลังออก: ขั้นตอนที่ 4

4. เพื่อให้เข็มขัดนิรภัยตึง ให้ดันไปทางด้านล่าง ③ และด้านหลัง ④ ให้แน่นด้วยมือเข้าที่บริเวณตรงกลางของเบาะนั่งสำหรับเด็ก เพื่อดันเบาะรองนั่งและพนักพิงหลังขณะที่ตั้งเข็มขัดนิรภัยขึ้น

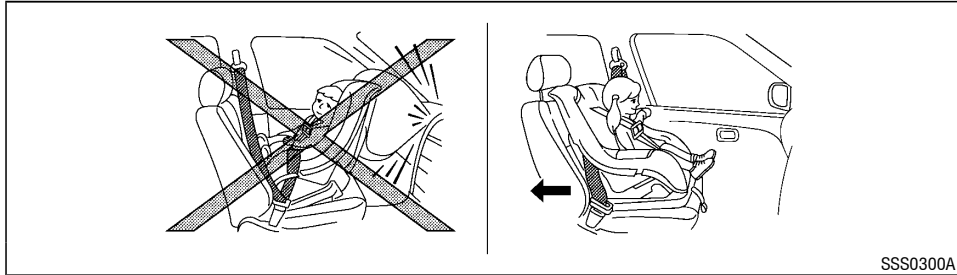


แบบหันหลังออก: ขั้นตอนที่ 5

5. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็ก ก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ⑤ ดันเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวาและดึงไปด้านหลัง เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว

6. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นอยู่กับที่ก่อนเริ่มใช้งานแต่ละครั้ง หากเบาะนั่งสำหรับเด็กหลวม ให้ทำขั้นตอนที่ 3 ถึง 5 ซ้ำอีกครั้ง

การติดตั้งบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า



SSS0300A

คำเตือน:

- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะหน้า เพราะเมื่อเกิดอุบัติเหตุ ฤงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะพุ่งตัวอย่างรุนแรง ซึ่งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกอาจถูกกระแทกจากฤงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าและอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรืออันตรายถึงแก่ชีวิตได้
- นิสสันขอแนะนำให้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กไว้บนเบาะนั่งด้านหลัง อย่างไรก็ตาม ถ้าจำเป็น ต้องติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ให้เลื่อนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าไปยังตำแหน่งหลังสุด

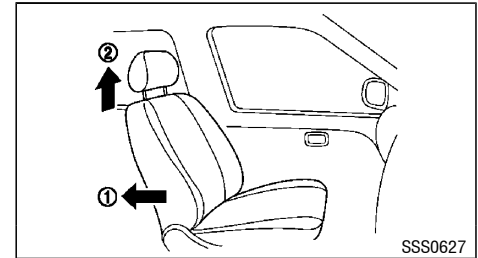
- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีสายยึดด้านบนที่เบาะนั่งด้านหน้า
- ต้องใช้เบาะนั่งแบบหันหลังออกสำหรับเด็กทารกเท่านั้น ดังนั้นจึงไม่สามารถใช้ที่เบาะนั่งด้านหน้าได้
- การไม่ใช้เข็มขัดนิรภัยทำให้เบาะนั่งสำหรับเด็กยึดไม่แน่นพอ อาจทำให้เกิดการพลิกคว่ำได้ หรือยึดไม่แน่นพอและทำให้เกิดการบาดเจ็บเมื่อมีการหยุดรถอย่างกะทันหันหรือเกิดการชน

แบบหันหน้าออก :

ให้แน่ใจว่าปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้อุปถัมภ์ เพื่อการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม ต้องปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไป นี้ เพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหัน

หน้าออกลงบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า โดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุดที่ไม่มีโคมคล็อกอัตโนมัติ:

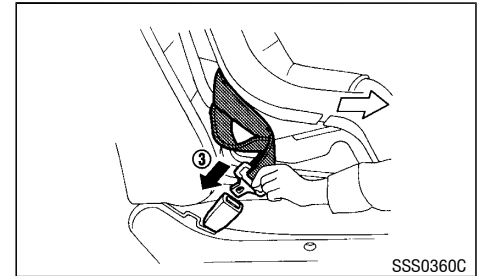
1. เลื่อนเบาะนั่งถอยไปยังตำแหน่งหลังสุด ①



SSS0627

แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 1 และ 2

2. ปรับหรือถอดพนักพิงศีรษะ ②
3. จัดตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่ง

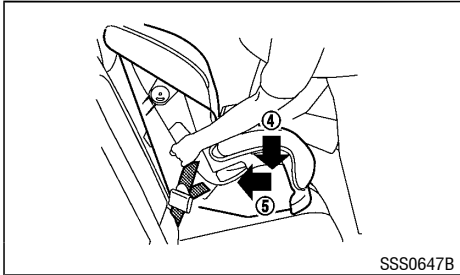


SSS0360C

แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 4

4. ดึงเส้นเข็มขัดสอดผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็ก และสอดลงในหัวเข็มขัด ③ จนกระทั่งได้ยินเสียง และรู้สึกว่าลูก็อกเรียบร้อยแล้ว

5. เพื่อป้องกันสายเข็มขัดนิรภัยหย่อน จำเป็นต้องยึดสายเข็มขัดให้แน่นด้วยอุปกรณ์ล็อกติดกับเบาะนั่งสำหรับเด็ก



SSS0647B

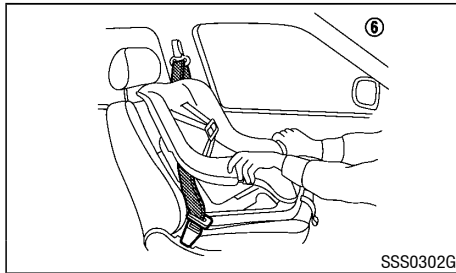
แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 6

6. เพื่อให้เข็มขัดนิรภัยตึง ให้ดันไปทางด้านล่าง ④ และด้านหลัง ⑤ ให้แน่นด้วยเข่าเข้ากับบริเวณตรงกลางของเบาะนั่งสำหรับเด็ก เพื่อดันเบาะรองนั่งและพนักพิงหลัง ขณะที่ตั้งเข็มขัดนิรภัยขึ้น



คำเตือน:

ควรปรับพนักพิงหลังแบบปรับได้ให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กสัมผัสกับพนักพิงหลังอย่างเต็มที่



SSS0302G

แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 7

7. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็ก ก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ⑥ ดันเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวา และดึงไปด้านหลัง เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว
8. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นอยู่กับที่ก่อนเริ่มใช้งานแต่ละครั้ง หากเบาะนั่งสำหรับเด็กหลวม ให้ทำขั้นตอนที่ 5 ถึง 7 ซ้ำอีกครั้ง

การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสองจุด (ถ้ามีติดตั้ง)



คำเตือน:

- อย่าพยายามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสองจุด
- ตำแหน่งเบาะนั่งที่มีเข็มขัดนิรภัยแบบยึดสองจุด ไม่เหมาะสำหรับติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก เพราะการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้

เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสองจุด อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรืออันตรายถึงแก่ชีวิตได้

ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)

ข้อควรรวังเกี่ยวกับระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)

ในหมวดระบบความปลอดภัยเสริม (SRS) จะมีข้อมูลสำคัญที่เกี่ยวข้องกับถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าฝั่งคนขับและฝั่งผู้โดยสาร ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง) ม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง) และเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟ่อนแรงอัตโนมัติ

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า

ระบบนี้จะช่วยรองรับแรงกระแทกบริเวณศีรษะและหน้าอกของผู้ขับขี่ และ/หรือผู้โดยสารด้านหน้า เมื่อเกิดการชนทางด้านหน้าบางแบบ ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าได้รับการออกแบบให้พองตัวเมื่อรถมีแรงปะทะมาจากด้านหน้า

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบนี้จะช่วยรองรับแรงกระแทกบริเวณหน้าอกและกระดูกเชิงกรานของผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้า เมื่อเกิดการชนทางด้านข้างบางแบบ ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างได้รับการออกแบบให้พองตัวเมื่อรถมีแรงปะทะมาจากด้านข้าง

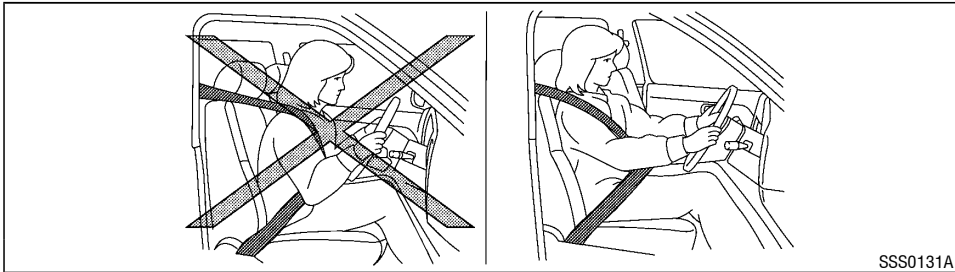
ระบบม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบนี้จะช่วยรองรับแรงกระแทกที่ศีรษะของผู้ขับขี่ผู้โดยสารด้านหน้า และด้านหลังที่นั่งติดประตู (แถวสองและสาม) เมื่อเกิดการชนทางด้านข้างบางแบบ ม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างได้รับการออกแบบให้พองตัว เมื่อรถมีแรงปะทะมาจากด้านข้าง ระบบความปลอดภัยเสริม SRS ออกแบบมาเพื่อเสริมการป้องกันอุบัติเหตุโดยเข็มขัดนิรภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสารเท่านั้น ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อทดแทนกัน ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS) อาจช่วยรักษาชีวิตและลดการบาดเจ็บที่รุนแรงได้ อย่างไรก็ตาม เมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัยเกิดการพองตัวอาจทำให้เกิดแผลลอกหรือการบาดเจ็บอื่น ๆ ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่ได้ช่วยป้องกันส่วนล่างของร่างกาย ควรคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้อง และผู้โดยสารควรนั่งอยู่ห่างจากพวงมาลัย แผงหน้าปัดและประตูในระยะที่เหมาะสมตลอดเวลา (โปรดดูที่ “เข็มขัดนิรภัย” (หน้า 1-13)) ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะพองอย่างรวดเร็วเพื่อช่วยปกป้องผู้โดยสาร อย่างไรก็ตามการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจทำให้เกิดแรงปะทะ จนทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บ หากผู้โดยสารนั่งอยู่ใกล้ถุงลมเสริมความปลอดภัยมากเกินไป

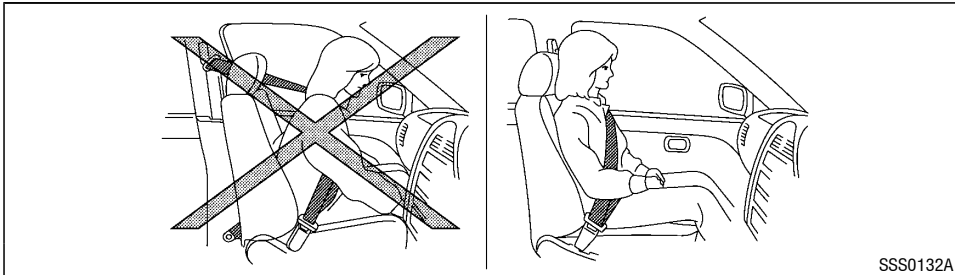
ไป และถุงลมเสริมความปลอดภัยจะแฟบลงอย่างรวดเร็วหลังจากการพองตัวดังกล่าว

SRS จะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” เท่านั้น

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะสว่างขึ้นเป็นเวลาประมาณ 7 วินาที แล้วจะดับลง ซึ่งแสดงว่าระบบ SRS ยังทำงานได้เป็นปกติ (โปรดดูที่ “ไฟเตือน ไฟแสดง และเสียงเตือน” (หน้า 2-9))



SSS0131A



SSS0132A

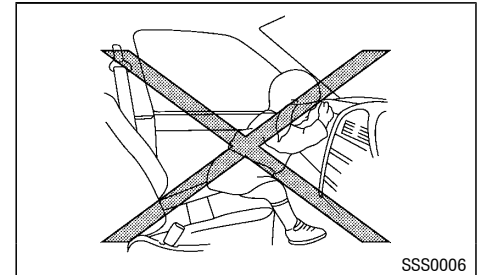
คำเตือน:

- โดยปกติถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะไม่พองตัว ถ้าเกิดการชนทางด้านข้าง ด้านหลัง พลิกคว่ำ หรือชนด้านหน้าแต่ไม่รุนแรง ควรคาดเข็มขัดนิรภัยอยู่เสมอ เพื่อช่วยลดความเสี่ยงหรือความรุนแรงของการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุในรูปแบบต่าง ๆ

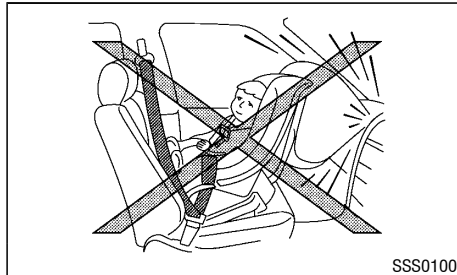
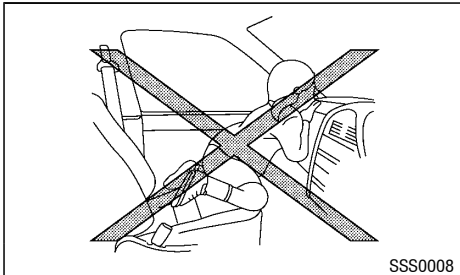
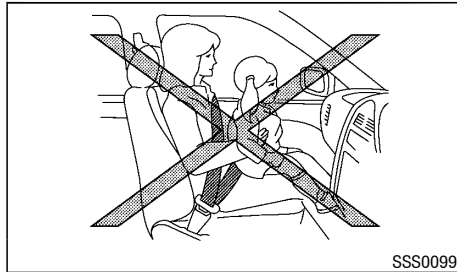
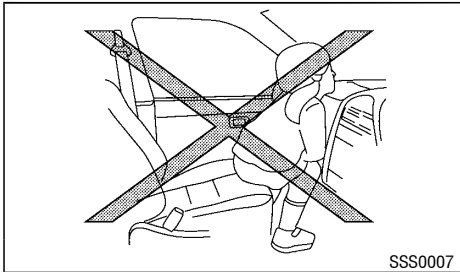
- เข็มขัดนิรภัยและถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะมีประสิทธิภาพสูงสุด เมื่อท่านนั่งตัวตรงและเอาหลังแนบกับพนักพิงหลัง ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะพองตัวอย่างรุนแรง หากท่านยังไม่คาดเข็มขัดนิรภัยหรือนั่งโน้มตัวไปข้างหน้า หรือนั่งชิดด้านข้าง หรือนั่งไม่ตรงตำแหน่ง จะเพิ่มความเสี่ยงที่ผู้ขับขี่และผู้โดยสารจะได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตเมื่อเกิดอุบัติเหตุ นอกจากนี้ ผู้ขับขี่

และผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรืออันตรายถึงแก่ชีวิตจากการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า ดังนั้นจึงควรนั่งหลังชิดกับพนักพิงหลัง ในระยะห่างจากพวงมาลัยในระยะที่เหมาะสมตลอดเวลา และต้องคาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ

- ให้มืออยู่ด้านนอกของพวงมาลัย วางมือที่ขอบด้านในของพวงมาลัยอาจจะเพิ่มความเสี่ยงในการบาดเจ็บถ้าถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าพองตัว

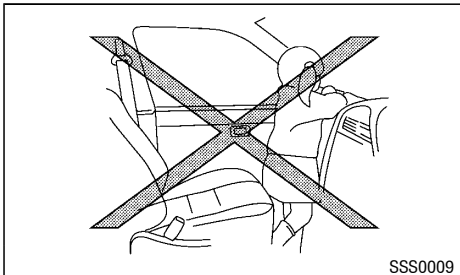
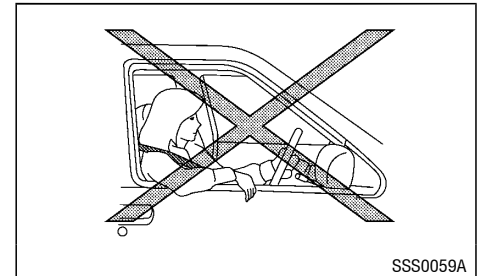


SSS0006



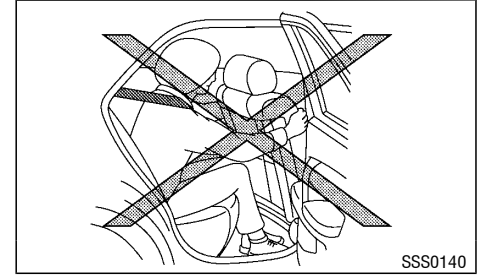
อาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรืออันตรายถึงแก่ชีวิต เมื่อถูกลมเสริมความปลอดภัยพองตัว

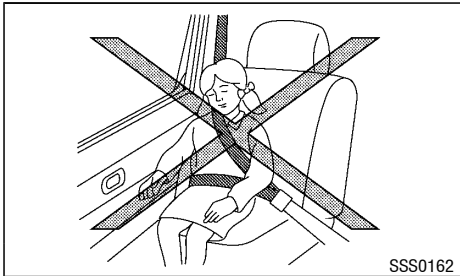
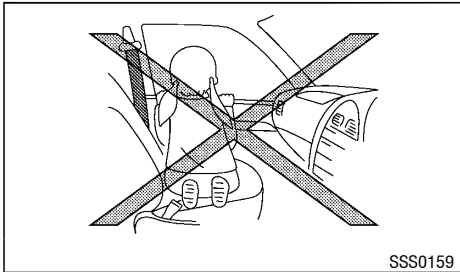
- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งด้านหน้า เนื่องจากถูกลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าที่พองตัว อาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ (โปรดดูที่ “เบาะนั่งสำหรับเด็ก” (หน้า 1-20))



คำเตือน:

- ห้ามให้เด็กนั่งรถโดยไม่คาดเข็มขัดนิรภัยหรือไม่นั่งบนเบาะนั่งสำหรับเด็ก ห้ามให้เด็กยื่นมือหรือหน้าออกนอกหน้าต่าง ห้ามอุ้มเด็กไว้บนตักหรือในอ้อมแขน ตัวอย่างตำแหน่งการนั่งที่เป็นอันตรายแสดงอยู่ในภาพ
- หากไม่ได้คาดเข็มขัดให้เด็กหรือไม่ได้จัดให้เด็กนั่งบนเบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม เด็ก





คำเตือน:

- โดยปกติ กุญแจเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง) และม่านกุญแจเสริมความปลอดภัย (ถ้ามีติดตั้ง) จะไม่พองตัวเมื่อเกิดการชนทางด้านหน้า ด้านหลัง พลิกคว่ำ หรือชนด้านข้างแต่ไม่รุนแรง ควรคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเสมอ เพื่อช่วยลดความเสี่ยงและความรุนแรงของการบาดเจ็บ

จากอุบัติเหตุ

- เข็มขัดนิรภัยและกุญแจเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และม่านกุญแจเสริมความปลอดภัยด้านข้างจะมีประสิทธิภาพสูงสุด เมื่อท่านนั่งตัวตรงและเอาหลังแนบกับพนักพิงหลัง กุญแจเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านกุญแจเสริมความปลอดภัยด้านข้างจะพองตัวอย่างรุนแรง ถ้าไม่คาดเข็มขัดนิรภัย นั่งโน้มตัวไปข้างหน้า นั่งชิดด้านข้าง หรือนั่งไม่ตรงตำแหน่ง จะเพิ่มความเสี่ยงที่ผู้ขับขี่และผู้โดยสารจะได้รับบาดเจ็บ หรือเสียชีวิตได้ หากเกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามวางมือ ขา หรือเท้าใกล้กับกุญแจเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และม่านกุญแจเสริมความปลอดภัยด้านข้างที่อยู่ตรงด้านข้าง พนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้า หรือใกล้กับราวหลังคาด้านข้าง ห้ามให้ผู้โดยสารบนเบาะนั่งด้านหน้าหรือเบาะหลังติดประตูยื่นแขนออกนอกกระจกหน้าต่างหรือนั่งพิงประตูตัวอย่างตำแหน่งการนั่งที่เป็นอันตรายแสดงอยู่ในภาพ
- เมื่อนั่งบนเบาะนั่งด้านหลัง ห้ามจับที่พนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้า ถ้ากุญแจเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านกุญแจเสริม

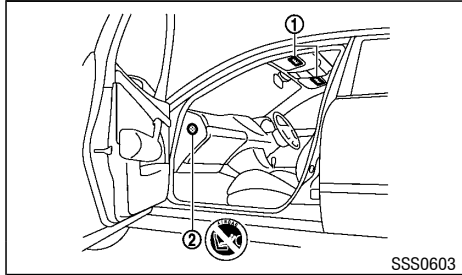
ความปลอดภัยด้านข้างพองตัว อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส โปรดระมัดระวังโดยเฉพาะอย่างยิ่งกับเด็ก ควรคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเสมอ

- ห้ามใช้พนักพิงเบาะนั่งบนพนักพิงหลังด้านหน้า เพราะอาจขัดขวางการพองตัวของกุญแจเสริมความปลอดภัยด้านข้าง

ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและพ่อนแรงอัตโนมัติ

ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและพ่อนแรงอัตโนมัติอาจทำงานพร้อมกับระบบกุญแจเสริมความปลอดภัยเมื่อมีการชนบางรูปแบบเกิดขึ้น โดยเป็นการทำงานพร้อมกับชุดดึงกลับเข็มขัดนิรภัยและทุยัด ซึ่งจะช่วยให้สายเข็มขัดกลับคืนที่รถชนเพื่อช่วยเหนี่ยวรั้งผู้โดยสารไว้ (โปรดดูที่ “ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและพ่อนแรงอัตโนมัติ” (หน้า 1-45))

ป้ายเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย



ตำแหน่งป้าย

ป้ายเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะติดอยู่ในรถ ตามที่แสดงในภาพ

ป้ายเตือน ① อยู่หน้าแผ่นบังแดดด้านคนขับและ/หรือด้านผู้โดยสาร

ป้ายเตือน ② (ถ้ามีติดตั้ง) อยู่ข้างแผงหน้าปัดด้านผู้โดยสาร

ป้ายนี้จะเตือนไม่ให้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า เนื่องจากการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กในตำแหน่งนี้อาจทำให้ทารกได้รับบาดเจ็บที่รุนแรงถ้าถุงลมเสริมความปลอดภัยเกิดการพองตัวในระหว่างการชน



① ป้ายเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย

ป้าย ① เตือน:


“ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งที่มีถุงลมเสริมความปลอดภัยอยู่ด้านหน้า เนื่องจากอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้”

ในรถยนต์ที่มีระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า ควรติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งด้านหลังเท่านั้น

เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กในรถยนต์ของท่าน ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการติดตั้งของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็กเสมอ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “เบาะนั่งสำหรับเด็ก” (หน้า 1-20)

ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS



ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS แสดงขึ้น  บนแผงหน้าปัด จะตรวจสอบวงจรระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟ่อนแรงอัดไนโอติ (Pre-tensioner) และระบบสายไฟที่เกี่ยวข้องทั้งหมด

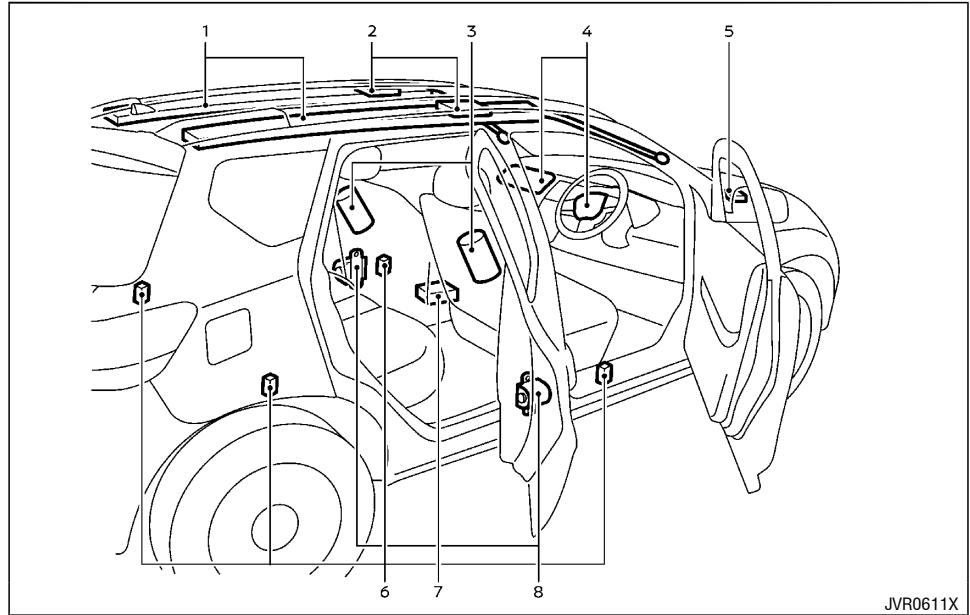
เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะสว่างขึ้นเป็นเวลาประมาณ 7 วินาที แล้วจะดับลง ซึ่งแสดงว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ยังทำงานได้เป็นปกติ

ถ้าสภาวะต่อไปนี้เกิดขึ้น แสดงว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย และ/หรือระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟ่อนแรงอัดไนโอติ (Pre-tensioner) ต้องได้รับการบริการ:

- ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS สว่างนานกว่า 7 วินาที
- ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ไม่สว่างขึ้นเลย

ภายใต้สภาวะเหล่านี้ ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย และ/หรือระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและเฟืองแรงอัดโน้มติ (Pre-tensioner) อาจทำงานผิดพลาดซึ่งต้องได้รับการตรวจสอบและซ่อมแซม โปรดติดต่อศูนย์บริการนิสสันทันที

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย



- | | |
|---|--|
| 1. โมดูลของม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง) | 3. โมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง) |
| 2. ชุดสร้างแรงดันถุงลมเสริมความปลอดภัยของม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง) | 4. โมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า |
| | 5. เซ็นเซอร์ตรวจจับพื้นที่การชน |
| | 6. เซ็นเซอร์แชกไลท์ (ถ้ามีติดตั้ง) |
| | 7. ชุดควบคุมถุงลมเสริมความปลอดภัย (ACU) |

8. ตัวตึงกลับเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและ
พ่อนแรงอัตโนมัติ

คำเตือน:

- ห้ามวางสิ่งของใด ๆ ไว้บนฝาครอบ
พวงมาลัย บนแผงหน้าปัด ใต้คอปวงมาลัย
ใกล้กับแผงปิดประตูหน้า และเบาะนั่งด้านหน้า
ห้ามวางสิ่งของใด ๆ ระหว่างผู้โดยสารและ
ฝาครอบพวงมาลัย บนแผงหน้าปัด ใต้คอปวง
มาลัย ใกล้กับแผงปิดประตูหน้า และ
เบาะนั่งด้านหน้า เนื่องจากสิ่งของเหล่านั้น
อาจกระเด็นลอยออกมาจนเกิดอันตรายและ
ทำให้ได้รับบาดเจ็บ ถ้าคุณเสริม
ความปลอดภัยของตัว
- ทันทีหลังจากการพองตัวขึ้นส่วนของระบบ
ถุงลมเสริมความปลอดภัยบางชิ้นจะร้อน ห้าม
สัมผัส เนื่องจากอาจทำให้เกิดแผลไหม้อย่าง
รุนแรงได้
- ห้ามตัดแปลงชิ้นส่วนใด ๆ หรือสายไฟของ
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยโดยไม่ได้รับ
อนุญาต ทั้งนี้เพื่อป้องกันไม่ให้ถุงลมเสริม
ความปลอดภัยพองตัว หรือทำให้ระบบถุงลม
เสริมความปลอดภัยเกิดความเสียหาย

- ห้ามตัดแปลงระบบไฟฟ้า ระบบรองรับน้ำหนัก
โครงสร้างด้านหน้า และแผงข้างตัวถังโดยไม่ได้
ได้รับอนุญาต เนื่องจากจะมีผลกระทบต่อการทำงาน
อย่างถูกต้องของระบบถุงลมเสริม
ความปลอดภัย
- การกระทำใด ๆ ที่ไปกระทบกระเทือนบริเวณ
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย อาจทำให้ได้
รับบาดเจ็บสาหัส ทั้งนี้หมายรวมถึงการ
เปลี่ยนแปลงพวงมาลัยและแผงหน้าปัด
โดยการวางสิ่งของไว้บริเวณด้านบนฝาครอบ
พวงมาลัย บริเวณด้านบนหรือโดยรอบ
แผงหน้าปัด หรือโดยการติดตั้งอุปกรณ์เสริม
รอบ ๆ ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย
- การปฏิบัติงานในบริเวณโดยรอบระบบถุงลม
เสริมความปลอดภัยควรดำเนินการโดยศูนย์
บริการนิรภัย ห้ามตัดแปลงหรือถอดสายไฟ
SRS ไม่ควรใช้อุปกรณ์ทดสอบทางไฟฟ้า
หรือไขควงวัดไฟที่ไม่ได้รับอนุญาตกับระบบ
ถุงลมเสริมความปลอดภัย
- ขั้วต่อชุดสายไฟ SRS จะเป็นสีเหลืองเพื่อให้
สังเกตได้ง่าย

เมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าพองตัว จะ
ได้ยินเสียงดังและมีควันเกิดขึ้น ควันนี้ไม่เป็นอันตราย
และไม่ได้แสดงว่ามีเพลิงไหม้เกิดขึ้น อย่างไรก็ตาม

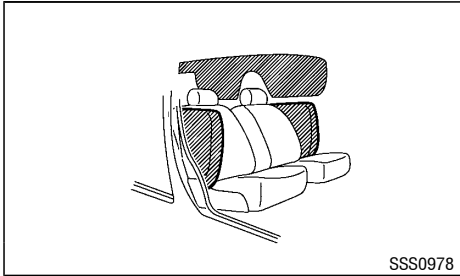
ควรระมัดระวังไม่สูดดมควันนี้เข้าไป เนื่องจากอาจ
ทำให้ระคายเคืองและสำลักได้ สำหรับผู้ที่มีปัญหาเกี่ยว
กับระบบหายใจ ควรรีบออกไปสูดอากาศบริสุทธิ์ทันที

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้ขับขี่ติดตั้งอยู่
ตรงกลางพวงมาลัย ถุงลมเสริมความปลอดภัย
ด้านหน้าผู้โดยสารติดตั้งอยู่ในแผงหน้าปัดข้างบน
กล่องเก็บของ

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้านั้นถูก
ออกแบบมาให้พองตัวเมื่อเกิดการชนที่รุนแรงทาง
ด้านหน้า แต่อาจจะมีการพองตัวเกิดขึ้นหากแรงที่เกิด
จากการชนรูปแบบอื่น ใกล้เคียงกับแรงที่เกิดจากการ
ชนที่รุนแรงทางด้านหน้า และอาจไม่พองตัวเมื่อมีการ
ชนจากด้านหน้าบางรูปแบบ สภาพความเสียหายของ
รถ (หรือไม่เสียหายเลย) ไม่ได้เกี่ยวข้องกับกา
รทำงานที่ถูกต้องของถุงลมเสริมความปลอดภัย
ด้านหน้าเสมอไป

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)



ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างติดตั้งอยู่ที่ด้านนอกของพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้า

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างนั้นถูกออกแบบให้พองตัวเมื่อเกิดการชนที่รุนแรงทางด้านข้าง แต่อาจจะมีการพองตัวเกิดขึ้นหากแรงที่เกิดจากการชนรูปแบบอื่นใกล้เคียงกับแรงที่เกิดจากการชนที่รุนแรงทางด้านข้าง และอาจไม่พองตัวเมื่อมีการชนจากทางด้านข้างบางรูปแบบ สภาพความเสียหายที่เกิดขึ้นกับรถ (หรือไม่เสียหายเลย) ไม่ได้บ่งชี้ถึงการทำงานที่ถูกต้องของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างเสมอไป

ระบบม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)

ม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างติดตั้งอยู่ที่ราวหลังคา

ระบบม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างนั้นถูกออกแบบให้พองตัวเมื่อเกิดการชนที่รุนแรงทางด้านข้าง แต่อาจจะมีการพองตัวเกิดขึ้นหากแรงที่เกิดจากการชนรูปแบบอื่นใกล้เคียงกับแรงที่เกิดจากการชนที่รุนแรงทางด้านข้าง และอาจไม่พองตัวเมื่อมีการชนจากทางด้านข้างบางรูปแบบ สภาพความเสียหายของรถ (หรือไม่เสียหายเลย) ไม่ได้บ่งชี้ถึงการทำงานที่ถูกต้องของระบบม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างเสมอไป

เงื่อนไขการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS

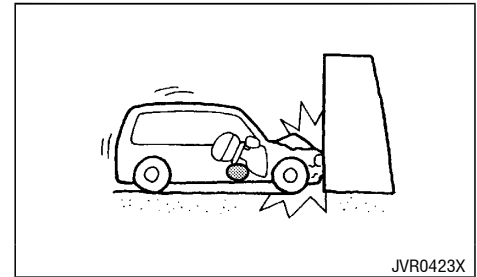
ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ทำงานในกรณีที่เกิดการชนทางด้านหน้าหรือด้านข้างซึ่งผู้ใช้รถอาจได้รับบาดเจ็บสาหัส แม้ว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องแล้วก็ตาม

ถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจไม่ทำงานเมื่อแรงกระแทกจากการชนถูกดูดซับ และ/หรือกระจายด้วยตัวถัง สภาพความเสียหายของรถ (หรือไม่เสียหาย

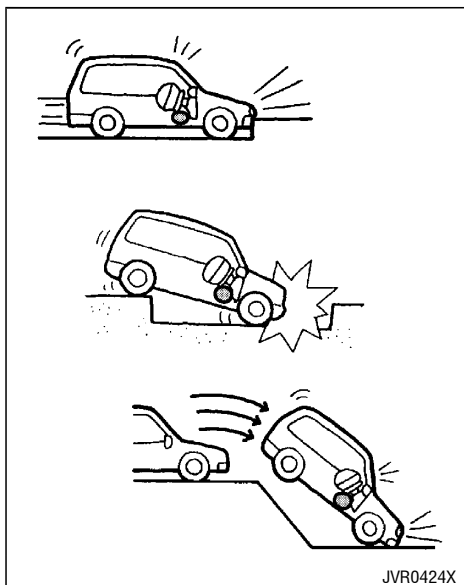
เลย) ไม่ได้บ่งชี้ถึงการทำงานที่ถูกต้องของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS เสมอไป

ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะพองตัวเมื่อ **ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า** :

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าได้รับการออกแบบให้พองตัวเมื่อเกิดการชนที่รุนแรงทางด้านหน้า ตัวอย่างแสดงอยู่ในภาพดังต่อไปนี้

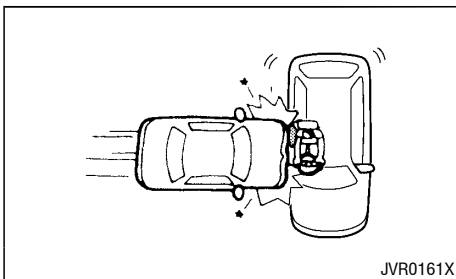


ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะพองตัวในกรณีที่แรงการชนทางด้านหน้ามากกว่า 25 กม./ชม. (16 ไมล์/ชม.) กับพนักที่ไม่เคลื่อนที่หรือเสียรูป ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าอาจพองตัวเมื่อช่วงล่างรถยนต์ได้รับความเสียหายอย่างรุนแรง

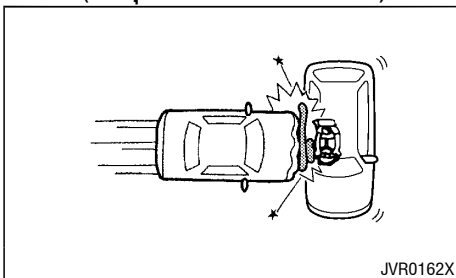


**ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และแผ่น
ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามี
ติดตั้ง) :**

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และแผ่น
ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างได้รับการออกแบบ
ให้พองตัวในการชนอย่างรุนแรงจากทางด้านข้าง
ตัวอย่างแสดงอยู่ในภาพดังต่อไปนี้



(ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง)



(ระบบแผ่นถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง)

- การชนกับขอบถนน ขอบทางเท้า หรือพื้นผิวแข็ง ด้วยความเร็วสูง
- การตกร่องลึกหรือคูน้ำ
- การกระแทกพื้นอย่างรุนแรงหลังจากที่รถลอยขึ้น

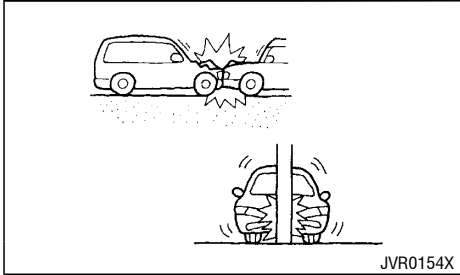
- ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและแผ่น
ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างจะพองตัว ใน
กรณีที่เกิดแรงการชนทางด้านข้างกับรถยนต์
โดยสารทั่วไปที่ความเร็วมากกว่า 25 กม./ชม.
(16 ไมล์/ชม.)

ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS อาจไม่พองตัว
เมื่อ

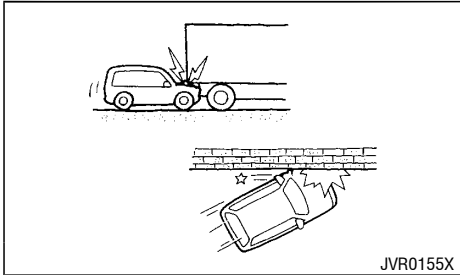
ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS อาจไม่พองตัวใน
กรณีที่การกระแทกไม่แรงมากพอที่จะทำให้ถุงลมเสริม
ความปลอดภัย SRS พองตัว

ตัวอย่างเช่น ถ้ารถชนกับวัตถุ เช่นรถยนต์ที่จอด
อยู่ หรือเสาป้ายแสดง ซึ่งสามารถเคลื่อนที่หรือเสีย
รูปได้จากการชน ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS
อาจจะไม่พองตัว

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า :

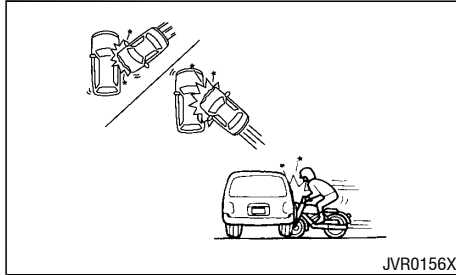


- การชนกับรถยนต์ประเภทเดียวกันที่จอดอยู่
- การชนกับเสาไฟฟ้า

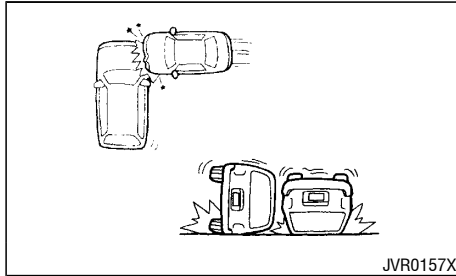


- การวิ่งชนมุดท้ายรถบรรทุก
- การชนรั้วกัน

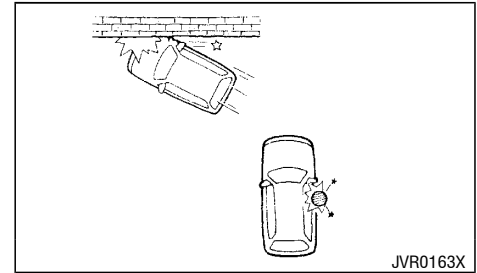
**ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และพ่วง
ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามี
ติดตั้ง) :**



- การชนจากด้านข้างแนวเฉียง
- การชนด้านข้างโดยยานพาหนะสองล้อ



- การชนจากการกระแทกด้านข้างของห้อง
เครื่องยนต์ (ห้องเก็บสัมภาระ)
- รถยนต์พลิกคว่ำ

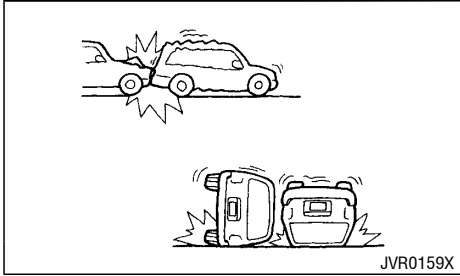


- การชนรั้วกัน
- การชนเสา

ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะไม่พองตัว
เมื่อ

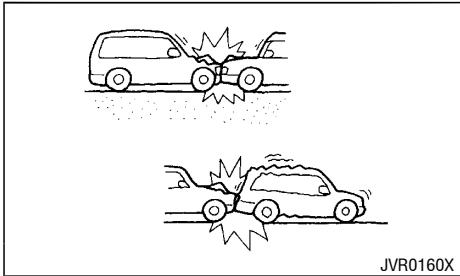
เมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS พองตัว โมดูล
ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะไม่ทำงานอีกถ้ารถชนตบ
กับรถยนต์อีกคันหรือวัตถุอื่น ๆ
ตัวอย่างอื่น ๆ ที่ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะ
ไม่พองตัวแสดงอยู่ในรูปภาพต่อไปนี้

กฎมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า :



- การชนจากด้านข้างหรือด้านหลัง
- รถยนต์พลิกคว่ำ

กฎมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และม่าน กฎมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามี ติดตั้ง) :



- การชนด้านหน้ากับรถยนต์ที่จอดหรือเคลื่อนที่อยู่
- การชนด้านหลัง

ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและพ่อนแรงอัดไนโตรเจน

⚠ คำเตือน:

- เข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและพ่อนแรงอัดไนโตรเจนจะไม่สามารถนำกลับมาใช้งานได้อีก หากมีการทำงานแล้วจะต้องทำการเปลี่ยนชุดดึงกลับและหัวเข็มขัดพร้อมกันทั้งคู่
- ในกรณีที่เกิดการชน แต่เข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและพ่อนแรงอัดไนโตรเจนไม่ถูกกระตุ้นให้ทำงานให้แน่ใจว่ามีการตรวจสอบระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและพ่อนแรงอัดไนโตรเจนและถ้าจำเป็นให้เปลี่ยนใหม่โดยศูนย์บริการนิสสัน
- ห้ามทำการดัดแปลงชิ้นส่วนใด ๆ หรือสายไฟของระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและพ่อนแรงอัดไนโตรเจนโดยเด็ดขาดทั้งนี้ เพื่อป้องกันไม่ให้เข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและพ่อนแรงอัดไนโตรเจนทำงานโดยไม่ได้ตั้งใจหรือทำให้ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและพ่อนแรงอัดไนโตรเจนเกิดความเสียหาย
- การปฏิบัติงานเกี่ยวกับระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและพ่อนแรงอัดไนโตรเจนควรดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสันห้ามดัดแปลง

หรือถอดสายไฟ SRS ไม่ควรใช้อุปกรณ์ทดสอบทางไฟฟ้า หรือไขควงวัดไฟที่ไม่ได้รับอนุญาตกับระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและพ่อนแรงอัดไนโตรเจน

- หากต้องการทำลายเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและพ่อนแรงอัดไนโตรเจนหรือทำลายรถ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน ขั้นตอนการทำลายเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและพ่อนแรงอัดไนโตรเจนที่ถูกต้องมีระบุไว้ในคู่มือการบริการของนิสสันทั้งนี้การทำลายที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บขึ้นได้

ในการชนบางรูปแบบระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและพ่อนแรงอัดไนโตรเจนอาจทำงานพร้อมกับระบบกฎมเสริมความปลอดภัยโดยจะทำงานพร้อมกับชุดดึงกลับเข็มขัดนิรภัยและทุยัดเพื่อช่วยดึงสายเข็มขัดกลับกันที่รถชนซึ่งจะช่วยเหนี่ยวรั้งพู่โดยสายไวเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและพ่อนแรงอัดไนโตรเจนจะอยู่ภายในตัวยึดและชุดดึงกลับของเข็มขัดนิรภัยด้านหน้า เข็มขัดนิรภัยแบบนี้จะมีการใช้งานเหมือนกับเข็มขัดนิรภัยทั่วไป

เมื่อเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและพ่อนแรงอัดไนโตรเจนทำงาน จะได้ยินเสียงดังและมีความสั่นขึ้นควั่นนี้ไม่เป็นอันตรายและไม่ได้แสดงว่ามีเพลิงไหม้เกิดขึ้น

อย่างไรก็ตามควรระวังไม่สุดตามคว้นนี้ เนื่องจาก อาจทำให้ระคายเคืองและสำคัญได้สำหรับผู้ที่มิมีปัญหา เกี่ยวกับระบบหายใจ ควรรีบออกไปสูดอากาศบริสุทธิ์ทันที

ขั้นตอนการซ่อมและการเปลี่ยน

คำเตือน:

- เมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวแล้ว โมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยจะไม่ทำงานอีก ต้องให้ศูนย์บริการนิสสันทำการเปลี่ยน โมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยใหม่ทันที เพราะโมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยที่พองตัวแล้วจะไม่สามารถซ่อมได้
- ถ้าเกิดความเสียหายใด ๆ กับรถ ควรนำรถไปยังศูนย์บริการนิสสัน เพื่อทำการตรวจสอบระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย
- หากต้องการทำลายระบบความปลอดภัยเสริมหรือทำลายรถ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน ขั้นตอนการทำลายที่ถูกต้องมีระบุไว้ในคู่มือการบริการของนิสสัน การทำลายที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บขึ้นได้

ถุงลมเสริมความปลอดภัยและเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟอนแรงอัดไนโตรเจนได้รับการออกแบบมาให้ใช้งานได้เพียงครั้งเดียว ถ้าไฟเตือนถุงลมเสริม

ความปลอดภัย SRS ทำงานเป็นปกติ หลังจากถุงลมมีการพองตัว ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะสว่างค้างเพื่อเป็นการเตือนให้ทำการซ่อมและเปลี่ยน SRS ทั้งนี้ การดำเนินการต้องกระทำโดยศูนย์บริการนิสสันเท่านั้น

เมื่อต้องนำรถเข้ารับบริการ ควรแจ้งข้อมูลเกี่ยวกับถุงลมเสริมความปลอดภัย เข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟอนแรงอัดไนโตรเจน และชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องให้กับช่างที่ทำการซ่อมบำรุง สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ควรถูกอยู่ในตำแหน่ง “LOCK” เสมอเมื่อทำงานอยู่ใต้ฝากระโปรงหน้าหรือภายในรถ

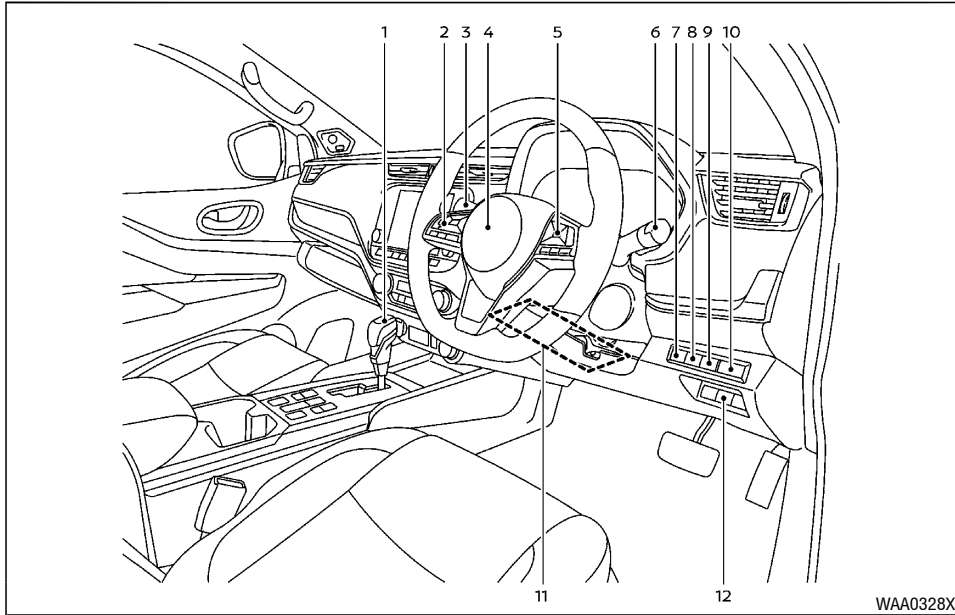
2 แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ที่นั่งคนขับ	2-3	ระบบประหยัดไฟแบตเตอรี่	2-41
แผงหน้าปัด	2-4	สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยว	2-41
มาตรวัดและเกจวัด	2-5	สวิตช์ไฟตัดหมอก (ถ้ามีติดตั้ง)	2-42
มาตรวัดความเร็วและมาตรวัดระยะทางรวม	2-6	ไฟตัดหมอกหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)	2-42
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์	2-6	สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก	2-42
เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	2-6	สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจก	2-43
Fuel gauge (เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง)	2-7	บั้งลมหน้า	2-43
การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด	2-7	ระบบที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติเมื่อฝนตก (ถ้ามีติดตั้ง)	2-43
ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์อัตโนมัติ (AT) (ถ้ามีติดตั้ง)	2-8	สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจก	2-44
ไฟเตือน ไฟแสดง และเสียงเตือน	2-9	บั้งลมหลัง	2-44
การตรวจสอบไฟ	2-10	สวิตช์ไฟฟ้า	2-45
ไฟเตือน	2-10	แตร	2-46
ไฟแสดง	2-17	กระจกหน้าต่าง	2-46
เสียงเตือน	2-19	กระจกหน้าต่างไฟฟ้า	2-46
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์	2-20	ช่องจ่ายไฟ	2-48
วิธีการใช้หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์	2-20	ขั้วต่อชาร์จไฟอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)	2-49
หน้าจอเริ่มต้น	2-20	(ถ้ามีติดตั้ง)	2-49
Settings (การตั้งค่า)	2-20	อุปกรณ์ชาร์จแบบไร้สาย (ถ้ามีติดตั้ง)	2-49
การเตือนและการแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์	2-27	ช่องเก็บของ	2-51
Trip computer (คอมพิวเตอร์ระยะทาง)	2-35	กล่องเก็บของ	2-51
ระบบน้ำมันเครื่อง (Oil Control System)	2-38	กล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง	2-51
Clock and outside air temperature	2-39	ที่เก็บแว่นกันแดด	2-51
(นาฬิกาและอุณหภูมิอากาศภายนอก)	2-39	ที่วางแก้ว	2-52
สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว	2-40	เร็คหลังคา	2-53
สวิตช์ไฟหน้า	2-40	ขอเกี่ยวสัมภาระ	2-54
การควบคุมการปรับระดับไฟหน้าอัตโนมัติ	2-41	กล่องเก็บของที่พื้นห้องเก็บสัมภาระ (ถ้ามีติดตั้ง)	2-54
(ถ้ามีติดตั้ง)	2-41	ที่ใส่การ์ด (ถ้ามีติดตั้ง)	2-54

แผ่นบังแดด	2-54
ไฟส่องสว่างภายใน	2-55
สวิตช์ไฟส่องสว่างภายใน	2-55
ไฟคอนโซล	2-55
ไฟอ่านแผนที่	2-55

ไฟอ่านแผนที่ด้านหลัง	2-55
ไฟกระจกแต่งหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)	2-56
ไฟส่องสว่างห้องเก็บสัมภาระ	2-56
ระบบประหยัดไฟแบตเตอรี่	2-56

ที่นั่งคนขับ

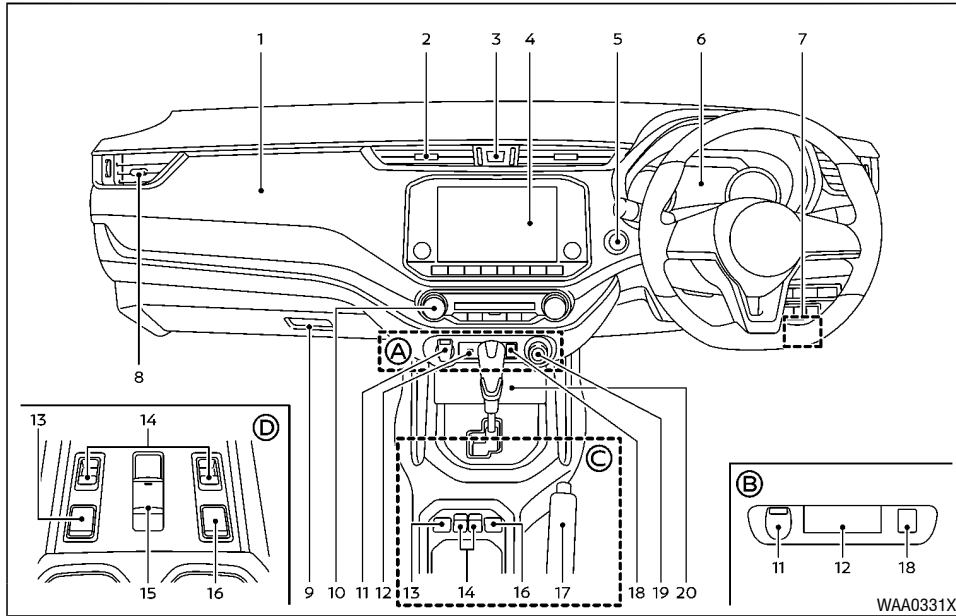


1. ที่นั่งคนขับ
 - เกียร์อัตโนมัติ (AT)
2. ปุ่มควบคุมที่นั่งคนขับ* (ด้านซ้าย)
 - ควบคุมเครื่องเสียง
 - ควบคุมหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
 - ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth®*
3. สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจก

4. พวงมาลัย
 - แตร
 - ปุ่มเสริมความปลอดภัยด้านหน้าคนขับ
5. ปุ่มควบคุมพวงมาลัย* (ด้านขวา)
 - สวิตช์ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ*
 - สวิตช์ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth®*
 - ระบบจดจำเสียง*

6. สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว/สวิตช์ไฟตัดหมอก*
 7. สวิตช์ระบบเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์)*
 8. สวิตช์ TRIP/RESET สำหรับมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว
 9. สวิตช์ปลดล็อกฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
 10. สวิตช์ควบคุมความสว่างแผงหน้าปัด
 11. คันปรับระดับพวงมาลัย
 12. สวิตช์ OFF ระบบควบคุมการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)*
- *: ถ้ามีติดตั้ง

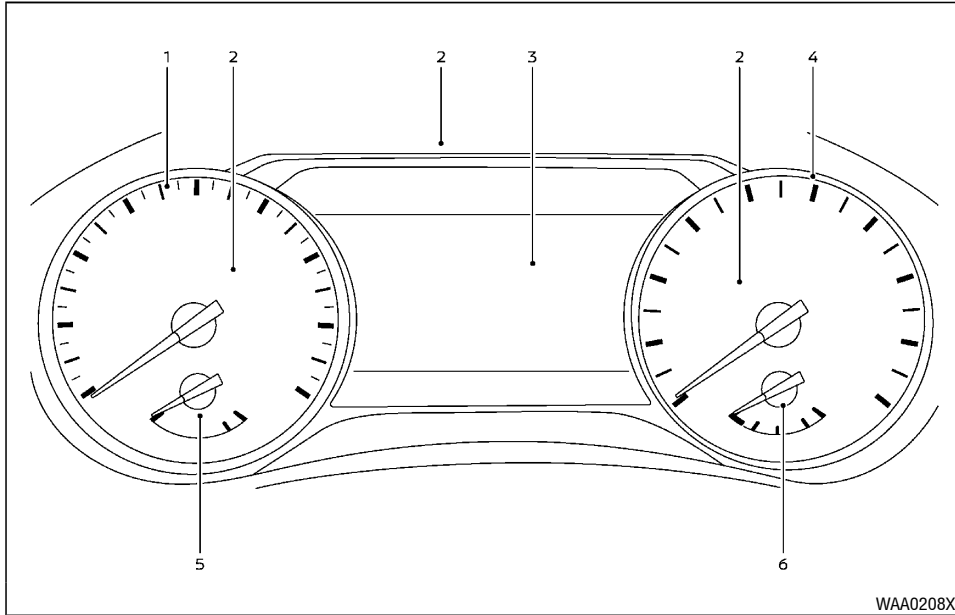
แผงหน้าปัด



- | | |
|--|---|
| 1. กุญแจล็อคความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสารหน้า | 6. มาตรวัดและเกอวัด
— หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ |
| 2. ช่องลมกลาง | 7. ที่ปลดล็อกพากระปรงหน้า |
| 3. สวิทซ์ไฟกะพริบฉุกเฉิน | 8. ช่องลมด้านข้าง |
| 4. ระบบเครื่องเสียง* หรือระบบนำทาง**
— หน้าจอมองภาพด้านหลัง*
— กล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง* | 9. กล่องเก็บของ
— กล่องพิวส์ |
| 5. สวิทซ์สตาร์ทเครื่องยนต์แบบปุ่มกด | 10. การควบคุมฮีตเตอร์และระบบปรับอากาศ |
| | 11. ช่องจ่ายไฟ |

12. ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)
13. สวิทซ์ระบบล็อกเฟืองท้ายแบบไฟฟ้า*
14. สวิทซ์พับเลื่อนเบาะ*
15. เบรกจอด (แบบสวิตซ์)*
16. สวิทซ์ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน*
17. เบรกจอด (แบบก้าน)*
18. สวิทซ์เครื่องปรับอากาศด้านหลัง
19. สวิทซ์โหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)*
20. อุปกรณ์ชาร์จแบบไร้สาย*
- Ⓐ: รุ่น 4WD
- Ⓑ: รุ่น 2WD
- Ⓒ: รุ่นที่ไม่มีระบบเบรกจอดไฟฟ้าติดตั้ง
- Ⓓ: รุ่นที่มีระบบเบรกจอดไฟฟ้าติดตั้ง
- *: ถ้ามีติดตั้ง

มาตรวัดและเกจวัด

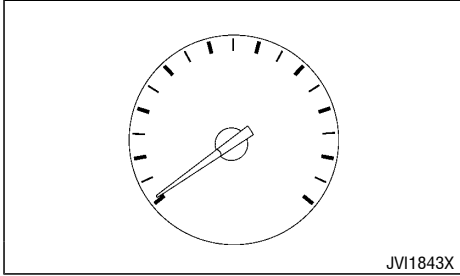


1. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
2. ไฟเตือน/ไฟแสดง
3. หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
 - ไฟแสดงโหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)*
 - ระบบควบคุมน้ำมันเครื่อง*
 - มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว
 - คอมพิวเตอร์ระยะทาง

- การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด
 - ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์อัตโนมัติ (AT)
4. มาตรวัดความเร็ว
 5. เกจวัดอุณหภูมิหล่อเย็นเครื่องยนต์
 6. เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
- *: ถ้ามีติดตั้ง

เข็มชี้อาจเคลื่อนที่เล็กน้อยหลังจากสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

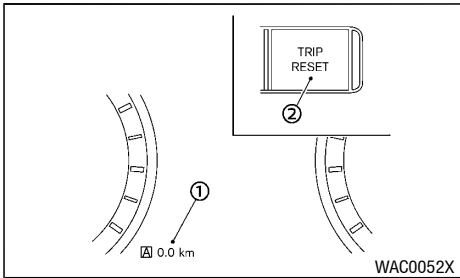
มาตรวัดความเร็วและมาตรวัดระยะทางรวม
มาตรวัดความเร็ว



มาตรวัดความเร็วจะแสดงความเร็วของรถ

มาตรวัดระยะทางรวม

มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็น
เกี่ยว :



มาตรวัดระยะทางรวมและมาตรวัดระยะทางเป็นเกี่ยว

① จะปรากฏตัวเลขขึ้นใต้หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON”

มาตรวัดระยะทางรวมจะบันทึกระยะทางทั้งหมดที่
รถยนต์ถูกใช้งาน

มาตรวัดระยะทางเป็นเกี่ยวจะบันทึกระยะทางที่เดินทาง
เป็นเกี่ยว ๆ

การเปลี่ยนหน้าจอ:

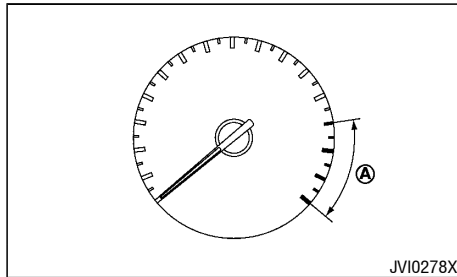
กดสวิตช์ TRIP RESET ② (ติดตั้งอยู่บน
แผงหน้าปัด) เพื่อเปลี่ยนหน้าจอดังต่อไปนี้:

TRIP A → TRIP B → ODO → TRIP A

การรีเซ็ตมาตรวัดระยะทางเป็นเกี่ยวใหม่:

กดสวิตช์ TRIP RESET ② นานกว่า 1 วินาที เพื่อ
รีเซ็ตมาตรวัดระยะทางเป็นเกี่ยวให้เป็นศูนย์

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์

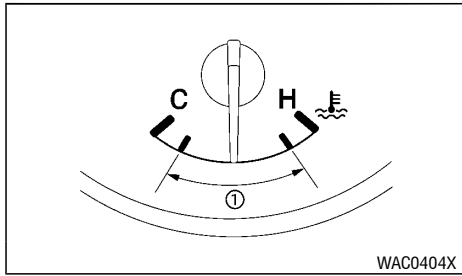


มาตรวัดรอบเครื่องยนต์จะแสดงความเร็วรอบ
เครื่องยนต์เป็นหน่วยรอบต่อนาที (rpm) **ห้ามเร่ง
เครื่องยนต์จนถึงพื้นที่สีแดง ④**
พื้นที่สีแดงจะแตกต่างกันไปในแต่ละรุ่น

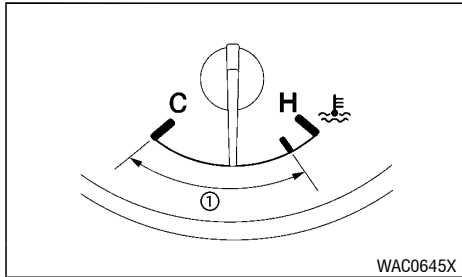
เกอวัดอุณหภูมิ น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

⚠️ ข้อควรระวัง:

- ถ้าเกอวัดบ่งชี้ว่าอุณหภูมิ น้ำหล่อเย็น
เครื่องยนต์อยู่ใกล้ด้านร้อน (H) ของค่าปกติ
ให้ทำการลดความเร็วรถยนต์เพื่อลดอุณหภูมิ
- ถ้าเกออยู่เกินช่วงปกติ ให้หยุดรถอย่าง
ปลอดภัยทันทีหรือโดยเร็วที่สุดและปล่อยให้
เครื่องยนต์เดินเบา
- การขับรถต่อเนื่องเมื่อเครื่องยนต์มีความร้อน
สูงผิดปกติ จะทำให้เครื่องยนต์ได้รับความ
เสียหายร้ายแรง (โปรดดูที่ “ถ้ารถมีความ
ร้อนสูงผิดปกติ” (หน้า 6-10) สำหรับสิ่งที่
ต้องปฏิบัติโดยทันที)



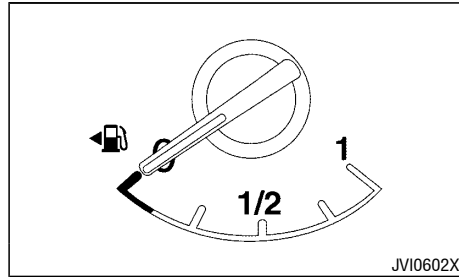
แบบ A



แบบ B

เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ จะแสดงอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์
เมื่อเข็มที่เกจวัดชี้ไปภายในบริเวณ ① ตามที่แสดงในภาพ แสดงว่าอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์เป็นปกติ อุณหภูมิของน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์จะแตกต่างกันไปตามอุณหภูมิอากาศภายนอกและสภาพการขับขี่

FUEL GAUGE (เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง)



เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะแสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันโดยประมาณเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON”

เข็มชี้ในเกจวัดอาจเคลื่อนไหวเล็กน้อยขณะเบรก เสียวโค้งเร่งความเร็ว หรือขับขึ้นหรือลงเนินตามการแกว่งตัวของน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง

ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำจะแสดงขึ้นบนจอแสดงข้อมูลรถยนต์ เมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเหลือน้อย ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันทีที่สะดวกก่อนที่เกจวัดจะอยู่ที่ตำแหน่งน้ำมันหมด (0)

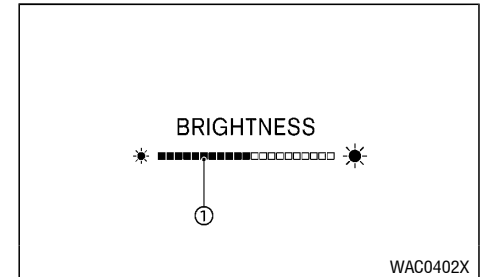
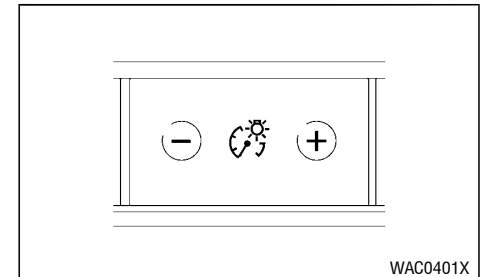
ลูกศรชี้ จะช่วยเตือนว่าฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ที่ด้านซ้ายของตัวรถ

ข้อควรระวัง:

ให้เติมน้ำมันก่อนที่เข็มจะชี้ไปที่ตำแหน่งน้ำมันหมด (0)

ยังมีปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังอีกเล็กน้อยเมื่อเกจวัดน้ำมันเชื้อเพลิงชี้ไปที่ตำแหน่งน้ำมันหมดถึง (0)

การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด



ตัวอย่าง

สวิตช์ควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัดสามารถ

ใช้งานได้เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง
“ON” เมื่อใช้งานสวิตช์ หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์จะ
เปลี่ยนสู่โหมดปรับตั้งความสว่าง

กดสวิตช์ด้าน + เพื่อให้ไฟแผงมาตรวัดสว่างขึ้น แถบ

① จะเลื่อนไปที่ด้านขวา

กดสวิตช์ด้าน - เพื่อให้ไฟแผงมาตรวัดมืดลง แถบ

① จะเลื่อนไปที่ด้านซ้าย

































หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์จะกลับสู่หน้าจอปกติ เมื่อ
ไม่ได้ใช้งานสวิตช์ควบคุมความสว่างแผงหน้าปัดนาน
กว่า 5 วินาที

เมื่อระดับความสว่างถึงค่าสูงสุดหรือต่ำสุด เสียงบี๊ป
จะดัง

ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์อัตโนมัติ (AT) (ถ้ามี
ติดตั้ง)

ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์อัตโนมัติ (AT) จะแสดง
ตำแหน่งคันเกียร์เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ใน
ตำแหน่ง “ON” (โปรดดูที่ “24. ไฟแสดงตำแหน่ง
เกียร์อัตโนมัติ (AT)” (หน้า 2-31) และ “การขับขี่
ด้วยเกียร์อัตโนมัติ (AT)” (หน้า 5-15))

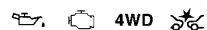
ไฟเตือน ไฟแสดง และเสียงเตือน

	ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)		ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ*		ไฟแสดงหัวเผา*
	ไฟเตือนการตรวจสอบเกียร์อัตโนมัติ (AT)		ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ*		ไฟแสดงการใช้ไฟสูง
	ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ (AT)		ไฟเตือนการทำงานผิดปกติ (สีแดง)*		ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน*
	ไฟเตือนการจอดรถเกียร์อัตโนมัติ (AT)*		ไฟเตือนหลัก*		ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์ (MIL)
	ไฟเตือนระบบเบรก (สีแดง)		ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย		ไฟแสดงระบบกันโคลง
	ไฟเตือนการชาร์จไฟ		ไฟเตือนความเร็ว [120 กม./ชม. (75 ไมล์/ชม.)]*		ไฟแสดงการปิดไฟหรี่*
	ไฟเตือนประตูเปิด*		ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS)		สัญญาณไฟเลี้ยวไฟกะพริบฉุกเฉิน
	ไฟเตือนระบบเบรกจอดไฟฟ้า (สีเหลือง)*		ไฟเตือนระบบควบคุมการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)*		ไฟแสดง OFF ระบบควบคุมการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)*
	ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง		ไฟเตือนมีน้ำในรอกน้ำมันเชื้อเพลิง*	*: กำปัดติดตั้ง	
	ไฟเตือนขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) (รุ่น 4WD)		ไฟแสดงล็อกเฟืองท้าย*		
	ไฟเตือนไฟหน้า*		ไฟแสดงระบบเบรกจอดไฟฟ้า*		
	ไฟเตือนระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ*		ไฟแสดงการใช้ไฟตัดหมอกหน้า*		

การตรวจสอบไฟ

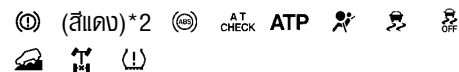
เมื่อปิดประตูทุกบาน ให้ใช้งานเบรกจอด คาดเข็มขัดนิรภัย แล้วให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” โดยไม่สตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟต่อไปนี้ (ถ้ามี

ติดตั้ง) จะสว่างขึ้น: (๑) (๒) (สีแดง)*1 (๓)



*1: รุ่นที่ไม่มีระบบเบรกจอดไฟฟ้าติดตั้ง

ไฟต่อไปนี้ (ถ้ามีติดตั้ง) จะสว่างขึ้นชั่วคราวแล้วดับไป:




*2: รุ่นที่ติดตั้งระบบเบรกจอดไฟฟ้า

ถ้ามีไฟที่ไม่สว่างขึ้น หรือทำงานในลักษณะอื่นนอกเหนือจากที่กล่าวมา อาจแสดงว่ามีหลอดไฟขาดและ/หรือระบบทำงานบกพร่อง ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซมทันที

ไฟสัญลักษณ์ และไฟเตือนบางอย่างอาจแสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ระหว่างมาตรฐานความเร็วและมาตรวัดรอบเครื่องยนต์ (โปรดดูที่ “หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์” (หน้า 2-20))

ไฟเตือน


 ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) จะสว่างขึ้นแล้วดับลง ซึ่งแสดงว่า ABS ทำงานปกติ


ถ้าไฟเตือน ABS สว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์ทำงานหรือขณะขับขี่ อาจแสดงว่า ABS ทำงานผิดปกติ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสันทันที

ถ้า ABS ทำงานผิดปกติ ฟังก์ชันป้องกันล้อล็อกจะหยุดทำงาน ซึ่งระบบเบรกจะทำงานเป็นปกติเพียงแต่ไม่มีการช่วยป้องกันล้อล็อก (โปรดดูที่ “ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)” (หน้า 5-77))

ขณะที่ล็อกเฟืองท้าย (ถ้ามีติดตั้ง) ทำงาน ไฟเตือน ABS จะสว่างขึ้น ซึ่งแสดงว่าฟังก์ชันป้องกันล้อล็อกไม่ได้ทำงานเต็มที่ (โปรดดูที่ “ระบบล็อกเฟืองท้ายแบบไฟฟ้า” (หน้า 5-26) สำหรับฟังก์ชันการล็อกเฟืองท้ายตัวหลัง)

 ไฟเตือนการตรวจสอบเกียร์อัตโนมัติ (AT)

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนการตรวจสอบเกียร์อัตโนมัติ (AT) จะสว่างขึ้นแล้วดับลง ซึ่งแสดงว่าเกียร์ AT ทำงานเป็นปกติ ถ้าไฟเตือนการตรวจสอบเกียร์ AT สว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์ทำงานหรือขณะขับขี่ แสดงว่าเกียร์ AT อาจทำงานผิดปกติ และอาจจำเป็นต้องนำรถเข้ารับการบริการ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซมทันที

 ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ (AT)

ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นเมื่อน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ (AT) มีอุณหภูมิสูงเกินไป หากไฟสว่างขึ้นขณะขับขี่ ให้ทำการลดความเร็วรถยนต์โดยคำนึงถึงความปลอดภัยที่อันตรายทั้งไฟดับลง

 **ข้อควรระวัง:**

การใช้งานรถยนต์อย่างต่อเนื่องในขณะไฟเตือนอุณหภูมิน้ำมันเกียร์ AT สว่าง อาจทำให้เกียร์ AT เกิดความเสียหาย

ATP ไฟเตือนการจอดรถเกียร์อัตโนมัติ (AT)
(ถ้ามีติดตั้ง)

ถ้าไฟ ATP สว่างอยู่ จะแสดงว่าตำแหน่ง P (จอด)
ของเกียร์อัตโนมัติจะไม่ทำงานและเสื่อทรานสเฟอร์อยู่
ในตำแหน่งว่าง

ไฟเตือนนี้จะแสดงว่าฟังก์ชันการจอดรถเกียร์อัตโนมัติ
(AT) ไม่ทำงาน หากการควบคุมทรานสเฟอร์ไม่คงที่
อยู่ในตำแหน่งการขับเคลื่อนใด ๆ ในขณะที่คันเกียร์ AT
อยู่ในตำแหน่ง “P” (จอด) เกียร์จะไม่ทำงานและล้อจะ
ไม่ล็อก

หากไฟเตือน ATP สว่างขึ้นขณะที่คันเกียร์อยู่ใน
ตำแหน่ง “P” (จอด) ให้เลื่อนสวิตช์โหมดขับ
เคลื่อนสี่ล้อ (4WD) ไปที่ตำแหน่ง 2WD 4H
หรือ 4LO อีกครั้ง โดยให้คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง
N (ว่าง) (โปรดดูที่ “ขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)” (หน้า
5-19))

! คำเตือน:

ถ้าไฟแสดงโหมด 4WD (โปรดดูที่ “ไฟแสดง
โหมด 4WD” (หน้า 5-23)) อยู่ที่ “OFF” หรือ
ไฟเตือน ATP อยู่ที่ “ON” จะแสดงว่าตำแหน่ง
P (จอด) ของเกียร์อัตโนมัติจะไม่ทำงาน และอาจ
ส่งผลให้รถเคลื่อนที่โดยไม่คาดคิด ส่งผลให้เกิด

การบาดเจ็บรุนแรงหรือทรัพย์สินเสียหายได้ ควร
ใช้งานเบรกจอดเสมอ

(D) ไฟเตือนระบบเบรก (สีแดง)

! คำเตือน:

- ถ้าระดับน้ำมันเบรกมีระดับต่ำกว่าเครื่องหมาย
ต่ำสุดของกระปุกน้ำมันเบรก ห้ามขับรถยนต์
จนกว่าระบบเบรกจะได้รับการตรวจสอบจาก
ศูนย์บริการนิสสัน
- ควรใช้วิธีการทดแทนการขับขี่ยนต์ต่อไป
เนื่องจากการขับขี่ยนต์ทำให้เกิดอันตรายได้
- การเหยียบแป้นเบรกโดยที่เครื่องยนต์ไม่ได้
ทำงาน และ/หรือในขณะที่ระดับน้ำมันเบรกต่ำ
จะต้องเพื่อระยะหยุดมากขึ้นและต้องใช้แรงและ
ระยะเหยียบแป้นเบรกมากขึ้นด้วย

ไฟเตือนระบบเบรก (สีแดง) จะแสดงการทำงานของ
ระบบเบรกจอด (รุ่นที่ไม่มีระบบเบรกจอดไฟฟ้าติดตั้ง)
ระดับน้ำมันเบรกในระบบต่ำ และการทำงานผิดพลาด
ของระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)

ไฟแสดงเตือนเบรกจอด (รุ่นที่ไม่มีระบบเบรกจอด
ไฟฟ้าติดตั้ง) :

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” ไฟ
เตือนระบบเบรก (สีแดง) จะสว่างขึ้น เมื่อสตาร์ท
เครื่องยนต์และปลดเบรกจอด ไฟเตือนระบบเบรก (สี
แดง) จะดับลง

ถ้าไม่ได้ทำการปลดเบรกจอด ไฟเตือนระบบเบรก (สี
แดง) จะยังคงสว่างอยู่ ก่อนขับรถ ตรวจสอบให้
แน่ใจว่าไฟเตือนระบบเบรก (สีแดง) ได้ดับลงแล้ว
(โปรดดูที่ “เบรกจอด” (หน้า 3-28))

ไฟเตือนน้ำมันเบรกต่ำ :

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” ไฟ
เตือนระบบเบรก (สีแดง) จะสว่างขึ้นแล้วดับลง (รุ่นที่
ติดตั้งระบบเบรกจอดไฟฟ้า)

ถ้าไฟเตือนระบบเบรก (สีแดง) สว่างขึ้นขณะ
เครื่องยนต์ทำงานหรือขณะขับขี่ยนต์โดยที่ไม่ได้ใช้เบรกจอด
อาจแสดงว่าระดับน้ำมันเบรกต่ำ

เมื่อไฟเตือนระบบเบรก (สีแดง) สว่างขึ้นขณะขับขี่ยนต์
ต้องหยุดรถในที่ที่ปลอดภัยทันที ดับเครื่องยนต์และ
ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก ถ้าระดับน้ำมันเบรกอยู่ที่
ขีดต่ำสุด ให้เติมน้ำมันเบรกตามความจำเป็น (โปรดดู
ที่ “น้ำมันเบรก” (หน้า 8-13))

ถ้าน้ำมันเบรกอยู่ในระดับที่เพียงพอให้นำรถเข้ารับ

การบริการตรวจสอบระบบเบรกที่ศูนย์บริการนิสสันกันที่

ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) :
เมื่อปลดเบรกจอดและพ่นวาระดับน้ำมันเบรกมีเพียงพอ หากไฟเตือนระบบเบรก (สีแดง) และไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) สว่างขึ้น อาจแสดงว่า ABS ทำงานผิดปกติ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซมกันที่ (โปรดดูที่ “ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)” (หน้า 2-10))

ไฟเตือนการชาร์จไฟ

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนการชาร์จไฟจะสว่างขึ้น หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟเตือนการชาร์จไฟจะดับลง ซึ่งแสดงว่าระบบชาร์จไฟทำงานเป็นปกติ

ถ้าไฟเตือนการชาร์จไฟสว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์ทำงานหรือขณะขับขี่ แสดงว่าระบบชาร์จไฟอาจทำงานผิดปกติ ต้องนำรถเข้ารับการบริการ เมื่อไฟเตือนการชาร์จไฟสว่างขึ้นขณะขับขี่ ให้หยุดรถในที่ที่ปลอดภัยทันที ดับเครื่องยนต์และตรวจสอบสายพานไดชาร์จ ถ้าสายพานไดชาร์จหย่อน แตรกร้าวหรือขาด ต้องทำการซ่อมแซมระบบชาร์จไฟ (โปรดดู

ที่ “สายพาน” (หน้า 8-12))

ถ้าสายพานไดชาร์จอยู่ในสภาพปกติ แต่ไฟเตือนการชาร์จไฟยังคงสว่างอยู่ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบชาร์จไฟที่ศูนย์บริการนิสสันกันที่

ข้อควรระวัง:

ห้ามขับรถถ้าสายพานไดชาร์จหย่อน แตรกร้าวหรือขาด

ไฟเตือนประตูเปิด (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนประตูเปิดจะสว่างถ้าประตูบานใดบานหนึ่งหรือประตูท้ายเปิดอยู่หรือปิดไม่สนิท

ไฟเตือนระบบเบรกจอดไฟฟ้า (สีเหลือง) (ถ้ามีติดตั้ง)

ฟังก์ชันไฟเตือนระบบเบรกจอดไฟฟ้าจะทำงานร่วมกับระบบเบรกจอดไฟฟ้า ถ้าไฟเตือนสว่างขึ้น แสดงว่าระบบเบรกจอดไฟฟ้าอาจทำงานผิดปกติ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบ และถ้าจำเป็นให้ทำการซ่อมแซมกันที่

ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องจะสว่างขึ้นหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องจะดับลง ซึ่งแสดงว่าเซ็นเซอร์วัดแรงดันน้ำมันเครื่องในรถยนต์ทำงานเป็นปกติ

ถ้าไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องสว่างขึ้นหรือกะพริบขณะเครื่องยนต์ทำงานแสดงว่าแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ ให้ทำการหยุดรถอย่างปลอดภัยให้เร็วที่สุด ทำการดับเครื่องยนต์ทันทีและติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

ข้อควรระวัง:

- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานโดยที่ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องสว่างอยู่ จะทำให้เครื่องยนต์เสียหายร้ายแรง
- ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้แสดงระดับน้ำมันเครื่องต่ำต้องทำการตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องโดยใช้ก้านวัดระดับ (โปรดดูที่ “น้ำมันเครื่อง” (หน้า 8-9))

4WD ไฟเตือนขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) (รุ่น 4WD)

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) จะสว่างขึ้น หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟเตือน 4WD จะดับลง

หากระบบ 4WD ทำงานผิดปกติ หรือรอบหรือรัศมีล้อหน้าและหลังต่างกัน ไฟเตือนจะสว่างค้างอยู่หรือกะพริบ (โปรดดูที่ “ขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)” (หน้า 5-19))

⚠ ข้อควรระวัง:

- หากไฟเตือน 4WD สว่างขึ้นหรือกะพริบขณะขับขี่ ให้ลดความเร็วรถจนต่ำลง และนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุด
- ห้ามขับขี่ในตำแหน่ง 4H หรือ 4LO บนถนนที่พื้นผิวแห้งและแข็ง หากไฟเตือน 4WD สว่างขึ้นเมื่อขับรถบนถนนที่แห้งและแข็ง:
 - ในตำแหน่ง 4H เลื่อนสวิตช์โหมด 4WD ไปที่ 2WD
 - ในตำแหน่ง 4LO หยุดรถและเลื่อนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “N” (ว่าง) พร้อมเหยียบเบรก และเลื่อนสวิตช์โหมด 4WD ไปที่

2WD

หากไฟเตือนยังคงสว่างอยู่หลังจากปฏิบัติตามด้านบนแล้ว ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุด

🔦 ไฟเตือนไฟหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟเตือนไฟหน้าจะสว่างขึ้นถ้าไฟหน้า LED ทำงานผิดปกติ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

🔧 ไฟเตือนเทคโนโลยีเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะสว่างขึ้น หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟเตือนจะดับลง ไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะถูกตั้งอยู่ที่ OFF บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ ถ้าไฟสว่างขึ้นเมื่อเทคโนโลยีเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะอยู่ที่ ON อาจแสดงว่าระบบไม่สามารถใช้งานได้ โปรดดูที่ “ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ” (หน้า 5-50)

🛢 ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำจะสว่างขึ้น เมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเหลือน้อย ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันทีที่สะดวกก่อนที่เกจวัดน้ำมันเชื้อเพลิงจะอยู่ที่ตำแหน่งน้ำมันหมด (0)

มีปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือในถังเพียงเล็กน้อยเมื่อเกจวัดน้ำมันเชื้อเพลิงชี้ไปที่ตำแหน่งน้ำมันหมด (0)

⚠ ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำจะสว่างขึ้นแล้วจะดับลง ซึ่งแสดงว่าระบบเตือนแรงดันลมยางต่ำทำงานเป็นปกติ ไฟนี้จะสว่างขึ้นหากแรงดันลมยางต่ำหรือระบบเตือนแรงดันลมยางทำงานผิดปกติ

ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) ตรวจสอบแรงดันลมยางของยางทั้งหมด ยกเว้นยางอะไหล่

การเตือนแรงดันลมยางต่ำ :

ถ้าขับรถในขณะที่มีแรงดันลมยางต่ำ ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำจะสว่างขึ้น

เมื่อไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำสว่างขึ้น ควรหยุดขับรถ

และปรับแรงดันลมยางทั้ง 4 ล้อ ขณะเขียนตามค่าแรงดันลมยางที่แนะนำที่แสดงอยู่บนแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง ด้วยการใช้เกจวัดแรงดันลมยาง ตรวจสอบแรงดันลมยาง ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำอาจไม่ดับลงโดยอัตโนมัติ เมื่อทำการปรับค่าแรงดันลมยางแล้ว ดังนั้นหลังจากเติมลมยางตามค่าแรงดันลมยางที่แนะนำแล้ว ให้ทำการรีเซ็ตแรงดันลมยางที่บันทึกไว้ในรถยนต์ แล้วขับรถยนต์ที่ความเร็วมากกว่า 25 กม./ชม. (16 ไมล์/ชม.) จำเป็นต้องทำตามข้อปฏิบัติการทำงานเหล่านี้ เพื่อเปิดใช้งาน TPMS และปิดไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ

รุ่นที่มีฟังก์ชันตั้งค่าระบบ TPMS ใหม่ :

จะต้องปฏิบัติการตั้งค่าระบบ TPMS ใหม่ หลังจากเปลี่ยนยางหรือล้อ หรือมีการสลับยาง

ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำอาจสว่างขึ้นแม้ว่าจะปรับแรงดันลมยางอย่างถูกต้องแล้วก็ตาม ขึ้นอยู่กับการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิภายนอก ปรับแรงดันลมยางตามแรงดันลมยางขณะเขียนตามที่แนะนำอีกครั้งเมื่อยางเย็นตัวและทำการตั้งค่าระบบ TPMS ใหม่

ถ้าไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำยังสว่างค้าง หลังจากรีเซ็ตแล้ว อาจระบุได้ว่า TPMS ทำงานผิดพลาด ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสัน

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ระบบตรวจสอบแรง

ดันลมยาง (TPMS)” (หน้า 5-5) และ “ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)” (หน้า 6-2)

TPMS ทำงานผิดพลาด :

ถ้า TPMS ทำงานผิดพลาด ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำจะกะพริบประมาณ 1 นาที เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ON” ไฟจะสว่างค้างหลังจาก 1 นาทีที่กะพริบ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสัน

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)” (หน้า 5-5)

⚠ คำเตือน:

- ถ้าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ON” แล้วไฟไม่สว่าง ให้นำรถไปเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุด
- ถ้าไฟสว่างขึ้นขณะขับรถให้หลีกเลี่ยงการหักพวงมาลัยกะทันหันหรือเบรคอย่างแรง ควรลดความเร็วลง พยายามนำรถออกจากถนนไปยังสถานที่ปลอดภัยและทำการหยุดรถยนต์โดยเร็วที่สุด การขับรถด้วยแรงดันลมยางต่ำอาจทำให้เกิดความเสียหายอย่างถาวรกับยางและเพิ่มความเป็นไปได้ที่ยางจะเสียหาย ซึ่งอาจนำไปสู่ความเสียหายของรถยนต์อย่างรุนแรงและอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุที่ส่งผลให้

เกิดการบาดเจ็บที่รุนแรง ดังนั้นจึงควรตรวจสอบแรงดันลมของยางทั้งสี่เส้น และทำการปรับแรงดันลมยางเป็นแรงดันลมยางขณะเขียนตามค่าแนะนำที่แสดงไว้บนแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง เพื่อปิดไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ ถ้าไฟยังคงสว่างขณะขับรถหลังจากปรับแรงดันลมยาง ยางรถอาจแบนหรือ TPMS อาจทำงานผิดพลาด ถ้ายางแบนควรเปลี่ยนด้วยยางอะไหล่โดยเร็วที่สุด ถ้าไม่พบว่ามียางรถเส้นใดแบนและยางรถทุกเส้นมีแรงดันลมยางที่เหมาะสม ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน

- หลังจากปรับแรงดันลมยางแล้ว ให้แน่ใจว่าได้ทำการตั้งค่าระบบ TPMS ใหม่ ไม่เช่นนั้นระบบ TPMS จะไม่เตือนแรงดันลมยางต่ำ (รุ่นที่มีฟังก์ชันการตั้งค่าระบบ TPMS ใหม่)
- เนื่องจากยางอะไหล่ไม่ได้ติดตั้งระบบ TPMS ดังนั้นเมื่อเปลี่ยนยางหรือล้อ ระบบ TPMS จะไม่ทำงานและไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำจะกะพริบประมาณ 1 นาที ไฟจะสว่างค้างหลังจาก 1 นาทีที่กะพริบ โปรดติดต่อศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุด เพื่อทำการเปลี่ยนยางและ/หรือรีเซ็ตระบบ

- การเปลี่ยนยางที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนดของนิสสันอาจส่งผลต่อการทำงานของระบบ TPMS

ข้อควรระวัง:

- TPMS ไม่สามารถใช้แทนการตรวจสอบแรงดันลมยางตามปกติได้ ต้องตรวจสอบแรงดันลมยางอย่างสม่ำเสมอ
- ถ้าขับรถด้วยความเร็วต่ำกว่า 25 กม./ชม. (16 ไมล์/ชม.) TPMS อาจทำงานผิดพลาด
- ให้แน่ใจว่าใส่ยางที่มีขนาดตามที่กำหนดทั้งสี่ล้ออย่างถูกต้อง



ไฟเตือนการทำงานผิดพลาด (สีแดง) (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนการทำงานผิดพลาดจะสว่างขึ้นเป็นสีแดง ซึ่งแสดงว่าระบบทำงานเป็นปกติ หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟเตือนจะดับลง

สำหรับไฟแสดงการทำงานผิดพลาด (MIL) สีส้ม โปรดดูที่ “ไฟแสดงการทำงานผิดพลาดของเครื่องยนต์ (MIL)” (หน้า 2-18) สำหรับรายละเอียด

ถ้าไฟเตือนการทำงานผิดพลาด (สีแดง) สว่างค้างอย่างต่อเนื่องระหว่างที่เครื่องยนต์ทำงาน แสดงว่า

ระบบควบคุมเครื่องยนต์อาจทำงานผิดพลาด ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน ท่านไม่จำเป็นต้องลากรถยนต์ไปยังศูนย์บริการ

ข้อควรระวัง:

การขับรถต่อไปโดยไม่ตรวจสอบระบบควบคุมเครื่องยนต์อย่างถูกต้องจะทำให้ประสิทธิภาพในการขับเคลื่อน อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงสูงขึ้นและระบบควบคุมเครื่องยนต์เสียหายซึ่งส่งผลถึงการคุ้มครองจากการรับประกันรถ



ไฟเตือนหลัก (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนหลักจะสว่างขึ้น ถ้าสิ่งใดต่อไปนี้แสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

- การเตือน No Key Detected (ตรวจไม่พบกุญแจ)
- การเตือน Shift to Park (เลื่อนเกียร์ไปตำแหน่ง P) (ถ้ามีติดตั้ง)
- การเตือน Key ID Incorrect (รหัส ID กุญแจไม่ถูกต้อง)
- การเตือน Release Parking Brake (ปลดเบรคจอด)

- การเตือน Low fuel (ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ)
- การเตือน Door open (ประตูเปิด)
- การเตือน Key System Fault (ระบบกุญแจผิดพลาด)
- การเตือน Low Oil Pressure (แรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ) (ถ้ามีติดตั้ง)
- การเตือน 4WD system fault (ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อทำงานผิดพลาด) (ถ้ามีติดตั้ง)
- การเตือน Shipping Mode On Push Storage Fuse (โหมดชิปปีงทำงานกดฟิวส์เก็บข้อมูล) (ถ้ามีติดตั้ง)
- การเตือน Headlight system fault (ระบบไฟหน้าทำงานผิดพลาด)
- การเตือน Automatic Transmission (AT) system fault (ระบบเกียร์อัตโนมัติทำงานบกพร่อง) (ถ้ามีติดตั้ง)
- Parking sensor system fault (เซ็นเซอร์จอดรถทำงานผิดพลาด) (ถ้ามีติดตั้ง)
- การเตือนอื่น ๆ

โปรดดูที่ “หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์” (หน้า 2-20)



ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยจะสว่างขึ้น ไฟจะสว่างค้างจนกว่าผู้ขับขี่และ/หรือผู้โดยสารด้านหน้าจะคาดเข็มขัดนิรภัย (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อความเร็วรถยนต์เกินกว่า 15 กม./ชม. (10 ไมล์/ชม.) ไฟจะกะพริบและเสียงเตือนจะดังขึ้น จนกว่าผู้ขับขี่และ/หรือผู้โดยสารด้านหน้าจะคาดเข็มขัดนิรภัย (ถ้ามีติดตั้ง) เสียงเตือนจะดังต่อเนื่องประมาณ 90 หรือ 95 วินาที จนกว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัย

สำหรับข้อควรระวังในการใช้เข็มขัดนิรภัย โปรดดูที่ “เข็มขัดนิรภัย” (หน้า 1-13)



ไฟเตือนความเร็ว [120 กม./ชม. (75 ไมล์/ชม.)] (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟเตือนนี้จะกะพริบเมื่อความเร็วรถยนต์มากกว่าประมาณ 120 กม./ชม. (75 ไมล์/ชม.) ให้แน่ใจว่าสังเกตป้ายจำกัดความเร็วในบริเวณที่ขับอยู่เสมอ



ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS)

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS) จะสว่างขึ้นเป็นเวลา 7 วินาที แล้วจะดับลง ซึ่งแสดงว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ทำงานเป็นปกติ

ถ้าสภาวะต่อไปนี้เกิดขึ้น แสดงว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS และ/หรือเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟ่อนแรงอัดไนโตรเจน (Pre-tensioner) ต้องได้รับการตรวจสอบ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซมทันที

- ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS สว่างนานกว่า 7 วินาที
- ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ไม่สว่างขึ้นเลย

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS และ/หรือเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟ่อนแรงอัดไนโตรเจน (Pre-tensioner) อาจทำงานผิดพลาดหรือไม่ทำงาน จนกว่าจะได้รับการตรวจและซ่อมแซม (โปรดดูที่ “ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)” (หน้า 1-35))



ไฟเตือนระบบควบคุมการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนระบบควบคุมการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) จะสว่างขึ้นแล้วจะดับลง

โดยไฟเตือนจะกะพริบเมื่อระบบ VDC ทำงาน

เมื่อไฟเตือนกะพริบระหว่างการขับขี่ แสดงว่ากำลังขับขี่ในสภาวะถนนลื่น และความสามารถในการเกาะถนนอาจเกินขีดความสามารถของรถ

ถ้าไฟเตือนระบบ VDC สว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์ทำงานหรือขณะขับขี่ อาจแสดงว่าระบบ VDC มีการทำงานผิดพลาดและต้องนำรถเข้ารับการบริการ ทั้งนี้ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซมทันที ถ้าระบบมีการทำงานผิดพลาดเพียงขั้นการทำงานของระบบ VDC จะปิด แต่ยังสามารถทำการขับขี่รถยนต์ได้ (โปรดดูที่ “ระบบควบคุมการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)” (หน้า 5-27))



ไฟเตือนมีน้ำในกรองน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้ามีติดตั้ง)

หากไฟเตือนน้ำในกรองน้ำมันเชื้อเพลิงสว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์ทำงาน กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุด



ข้อควรระวัง:

การใช้งานรถยนต์ต่อไปโดยไม่ถ่ายน้ำมันออก อาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายร้ายแรงได้

ไฟแสดง



ไฟแสดงลือกเฟืองถ่าย (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” ไฟแสดงลือกเฟืองถ่ายจะสว่างขึ้นแล้วจะดับลง

เมื่อสวิตช์ระบบลือกเฟืองถ่ายแบบไฟฟ้าอยู่ในตำแหน่ง “ON” ไฟแสดงลือกเฟืองถ่ายจะกะพริบและสว่างค้างหลังจากลือกเฟืองถ่ายลือกสมบูรณ์

โปรดดูที่ “ระบบลือกเฟืองถ่ายแบบไฟฟ้า” (หน้า 5-26)



ไฟแสดงระบบเบรกจอดไฟฟ้า (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟแสดงระบบเบรกจอดไฟฟ้าแสดงว่าระบบเบรกจอดไฟฟ้ากำลังทำงาน

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” ไฟแสดงระบบเบรกจอดไฟฟ้าจะสว่างขึ้น เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และเมื่อปลดเบรกจอด ไฟแสดงจะดับลง

ถ้าไม่ได้เลิกใช้งานเบรกจอดไฟแสดงระบบเบรกจอดไฟฟ้า จะยังคงสว่างอยู่ ก่อนการขับ ควรตรวจสอบว่าไฟแสดง ระบบเบรกจอดไฟฟ้าได้ดับลงแล้ว (โปรดดูที่ “เบรกจอด” (หน้า 3-28))

ถ้าไฟแสดงระบบเบรกจอดไฟฟ้สว่างขึ้นหรือกะพริบในขณะที่ไฟเตือนระบบเบรกจอดไฟฟ้า (สัญลักษณ์) สว่างขึ้น อาจแสดงว่าระบบเบรกจอดไฟฟ้าทำงานผิดปกติ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและถ้าจำเป็นให้ทำการซ่อมแซมทันที



ไฟแสดงการใช้ไฟตัดหมอกหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟแสดงการใช้ไฟตัดหมอกหน้าจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟตัดหมอกหน้า (โปรดดูที่ “สวิตช์ไฟตัดหมอก” (หน้า 2-42))



ไฟแสดงหัวเผา (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยการกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์พร้อมทั้งทำการเหยียบแป้นเบรก ไฟแสดงหัวเผาจะสว่างขึ้นและดับลงหลังจากที่หัวเผาอุ่นแล้ว หากเครื่องยนต์อุ่นแล้ว ไฟแสดงหัวเผาอาจจะไม่สว่างขึ้นเมื่อทำการสตาร์ทเครื่องยนต์



ไฟแสดงการใช้ไฟสูง

ไฟแสดงการใช้ไฟสูงจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟสูง ไฟแสดงจะดับลงเมื่อเปลี่ยนไปใช้ไฟต่ำ (โปรดดูที่ “สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว” (หน้า 2-40))



ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันทำงาน (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันทำงาน

จะสว่างขึ้นสั้น ๆ แล้วดับลง ซึ่งแสดงว่าระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันทำงานเป็นปกติ

ไฟจะสว่างขึ้นเมื่อระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันมีการทำงาน

หากเปิดสวิตช์ควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันและไฟแสดงกะพริบ หมายความว่าระบบไม่ทำงาน

หากไฟแสดงไม่สว่างหรือกะพริบเมื่อเปิดสวิตช์ควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน ระบบอาจทำงานผิดปกติ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสัน

ข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาดูที่ “ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน” (หน้า 5-29)



ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์ (MIL)



ข้อควรระวัง:

- การขับรถต่อไปโดยไม่ตรวจสอบระบบควบคุมเครื่องยนต์อย่างถูกต้องจะทำให้ประสิทธิภาพในการขับขี่ลดลง อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงจะสูงขึ้น และส่งผลให้ระบบควบคุมเครื่องยนต์เสียหายซึ่งส่งผลถึงการคุ้มครองจากการรับประกันรถ

- การตั้งค่าที่ไม่ถูกต้องในระบบควบคุมเครื่องยนต์อาจทำให้การปล่อยไอเสียของรถยนต์ไม่เป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดว่าด้วยการปล่อยมลพิษ

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์ (MIL) จะสว่างขึ้น หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟ MIL จะดับลง ซึ่งแสดงว่าระบบควบคุมเครื่องยนต์ทำงานเป็นปกติ

ถ้าไฟ MIL สว่างขึ้นหรือกะพริบขณะเครื่องยนต์ทำงาน แสดงว่าระบบควบคุมเครื่องยนต์อาจทำงานผิดปกติ ควรนำรถเข้ารับการบริการตรวจสอบ ณ ศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซมทันที

ข้อควรระวัง :

เพื่อลดหรือหลีกเลี่ยงความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับระบบควบคุมเครื่องยนต์เมื่อไฟ MIL กะพริบ:

- หลีกเลี่ยงการขับรถยนต์ที่ความเร็วเกินกว่า 70 กม./ชม. (43 ไมล์/ชม.)
- หลีกเลี่ยงการเร่งหรือลดความเร็วอย่างกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการขับรถขึ้นทางชัน
- หลีกเลี่ยงการบรรทุกหรือลากจูงสัมภาระที่ไม่จำเป็น



ไฟแสดงระบบกันขโมย

ไฟแสดงระบบกันขโมยจะกะพริบเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ACC”, “OFF” หรือ “LOCK” ฟังก์ชันนี้แสดงว่าระบบกันขโมยที่ติดตั้งอยู่ในรถยนต์ทำงานเป็นปกติ

ถ้าระบบกันขโมยทำงานผิดปกติ ไฟนี้จะยังคงสว่างค้างขณะที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” (สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ระบบกันขโมย” (หน้า 3-15))



ไฟแสดงการเปิดไฟฟรี

ไฟจะสว่างขึ้นเมื่อปิดสวิตช์ไฟหน้าไปยังตำแหน่ง 



สัญญาณไฟเลี้ยว/ไฟกะพริบฉุกเฉิน

สัญญาณไฟเลี้ยว/ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบเมื่อเปิดไฟเลี้ยวหรือไฟกะพริบฉุกเฉิน (โปรดดูที่ “สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว” (หน้า 2-40) หรือ “สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน” (หน้า 6-2))



ไฟแสดง OFF ระบบควบคุมการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ON” ไฟแสดง OFF ระบบควบคุมการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) จะสว่างขึ้น และจากนั้นจะดับลง

ไฟแสดง OFF ระบบ VDC จะสว่างขึ้นเมื่อกดสวิตช์ OFF ระบบ VDC ไปที่ตำแหน่ง “OFF”

เมื่อกดสวิตช์ OFF ระบบ VDC ไปที่ตำแหน่ง “OFF” ระบบ VDC จะปิดการทำงาน

เมื่อล็อกเฟืองท้ายตัวหลัง (ถ้ามีติดตั้ง) ทำงานพร้อมกับสวิตช์ระบบล็อกเฟืองท้ายแบบไฟฟ้าหรือเลือกตำแหน่ง 4LO ด้วยสวิตช์โหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) ระบบ VDC จะไม่ทำงานและไฟแสดง OFF ระบบ VDC จะสว่างขึ้น (โปรดดูที่ “ระบบควบคุมการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)” (หน้า 5-27) และ “ระบบล็อกเฟืองท้ายแบบไฟฟ้า” (หน้า 5-26))

เสียงเตือน

เสียงเตือนฟ้าเบรกหมด



เมื่อฟ้าเบรกและดิสก์เบรกใกล้หมดจะมีเสียงเตือนดังขึ้น ต้องเปลี่ยนฟ้าเบรก โดยเมื่อรถเคลื่อนที่ฟ้าเบรกจะมีเสียงแหลมเสียดสี เสียงจะเกิดขึ้นเมื่อเหยียบแป้นเบรก หากฟ้าเบรกมีการสึกหรอมากขึ้น จะได้ยินเสียงเตือนตลอดเวลาแม้ไม่ได้เหยียบแป้นเบรก ให้ทำการตรวจสอบเบรกโดยเร็วที่สุดเมื่อได้ยินเสียงเตือนฟ้าเบรกสึก

ต้องนำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซมทันที (โปรดดูที่ “เบรก” (หน้า 8-12))

เสียงเตือนล็อกประตู

เมื่อเสียงเตือนดังขึ้น ให้ตรวจสอบทั้งรถยนต์และกุญแจอัจฉริยะ (โปรดดูที่ “วิธีแก้ไขปัญหาเบื้องต้น” (หน้า 3-11))

เสียงเตือนไฟส่องสว่าง

เสียงเตือนจะดังถ้าประตูด้านคนขับเปิดออก และสวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง  หรือ  และสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ACC”, “OFF” หรือ “LOCK”

ให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์ไฟหน้าไปยังตำแหน่ง “OFF”

หรือ “AUTO” เมื่อลงจากรถ

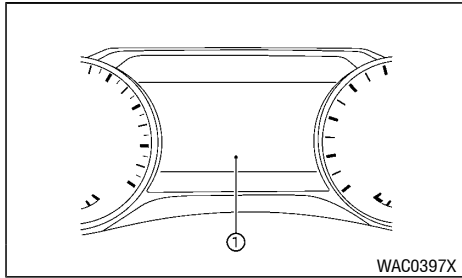
เสียงเตือนเบรกจอด

เสียงเตือนจะดังขึ้นถ้าขับรถยนต์ด้วยความเร็วมากกว่า 7 กม./ชม. (4 ไมล์/ชม.) (รุ่นที่ไม่มีเบรกจอดไฟฟ้าติดตั้ง) หรือ 3 กม./ชม. (2 ไมล์/ชม.) (รุ่นที่ติดตั้งเบรกจอดไฟฟ้า) โดยที่ใช้งานเบรกจอด ให้อัตโนมัติและปลดเบรกจอด

เสียงเตือนเข็มขัดนิรภัย

เมื่อความเร็วของรถยนต์เกินกว่า 15 กม./ชม. (10 ไมล์/ชม.) ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยจะกะพริบและเสียงเตือนจะดังจนกว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัยด้านหน้า (ถ้ามีติดตั้ง) เสียงเตือนจะดังต่อเนื่องประมาณ 90 หรือ 95 วินาที จนกว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัย

หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์



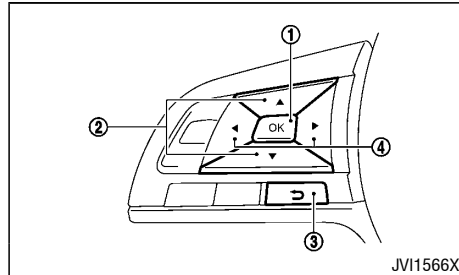
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ ① ติดตั้งอยู่ระหว่างมาตรวัดรอบเครื่องยนต์และมาตรวัดความเร็ว ซึ่งจะแสดงค่าเตือนต่าง ๆ พร้อมข้อมูล รายการต่อไปนี้จะแสดงขึ้นเช่นกัน ถ้ามีการติดตั้งสิ่งเหล่านี้ในรถยนต์:

- เกียร์อัตโนมัติ (AT)
 - “การขับเคลื่อนด้วยเกียร์อัตโนมัติ (AT)” (หน้า 5-15)
- ขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)
 - “ขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)” (หน้า 5-19)
- นาฬิกาและอุณหภูมิอากาศภายนอก
 - “Clock and outside air temperature (นาฬิกาและอุณหภูมิอากาศภายนอก)” (หน้า 2-39)
- คอมพิวเตอร์ระยะทาง
 - “Trip computer (คอมพิวเตอร์ระยะทาง)” (หน้า 2-35)

- ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ
 - “ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ” (หน้า 5-48)
- ระบบกุญแจอัจฉริยะ:
 - “ระบบกุญแจอัจฉริยะ” (หน้า 3-6)
- ระบบควบคุมน้ำมันเครื่อง
 - “ระบบน้ำมันเครื่อง (Oil Control System)” (หน้า 2-38)
- ข้อมูลอื่น ๆ

ไอคอน/ข้อความที่แสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์อาจแตกต่างกันไปในแต่ละรุ่น

วิธีการใช้หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์



สามารถเปลี่ยนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ได้ โดยใช้ปุ่ม OK ① ◀ ② ▶ ③ และ ◀ ▶ ④ ที่ติดตั้งอยู่ที่ด้านซ้ายพวงมาลัย

① OK - เปลี่ยนหรือเลือกรายการบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

- ② ◀ - เลื่อนผ่านรายการต่าง ๆ บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
- ③ ▶ - กลับไปยังเมนูก่อนหน้า
- ④ ◀ ▶ - เปลี่ยนจากหน้าจอหนึ่งไปยังหน้าจอถัดไป (เช่น ระยะทาง การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง)

หน้าจอเริ่มต้น

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ON” หน้าจอจะเริ่มปรากฏในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์รวมถึง:

- Trip computer (คอมพิวเตอร์ระยะทาง)
- Warnings (การเตือน)

การเตือนจะปรากฏขึ้นต่อเมื่อมีสิ่งใด ๆ เกิดขึ้นสำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเตือนและการแสดงโปรดดูที่ “การเตือนและการแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์” (หน้า 2-27)

SETTINGS (การตั้งค่า)

ไม่สามารถทำการตั้งค่าได้ขณะขับขี่

ใช้ปุ่ม ◀ ▶ และ OK ในโหมดการตั้งค่าใช้ปุ่ม ◀ เพื่อเลือกเมนู กด OK เพื่อเลือกเมนู

Driver Assistance (ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่)

เมนูการช่วยเหลือผู้ขับขี่มีเมนูย่อยดังต่อไปนี้

Emergency Brake (ระบบเบรกฉุกเฉิน) (ถ้ามีติดตั้ง) :

เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อเปิด/ปิดระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ:

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ” (หน้า 5-50)

Lane (ช่องทาง) (ถ้ามีติดตั้ง) :

เมนูช่องทางมีเมนูย่อยดังต่อไปนี้

- Warning (LDW) (เตือนออกนอกช่องทาง)
เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อเปิด/ปิดระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW)” (หน้า 5-31)

Blind Spot (จุดบอด) (ถ้ามีติดตั้ง) :

เมนูจุดอับสายตามีเมนูย่อยดังต่อไปนี้

- Warning (BSW) (เตือนจุดบอดด้านข้าง)
เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อเปิด/ปิดระบบเตือนรถในมุมอับสายตา

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ระบบเตือนรถในมุมอับสายตา (BSW)” (หน้า 5-36)

Parking Aids (ระบบช่วยจอด) (ถ้ามีติดตั้ง) :

เมนูระบบช่วยจอดมีเมนูย่อยดังต่อไปนี้

- Moving Object (เตือนวัตถุเคลื่อนไหว) (ถ้ามีติดตั้ง)
เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อเปิด/ปิดระบบเตือนวัตถุเคลื่อนไหวรอบคัน (MOD)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ระบบเตือนวัตถุเคลื่อนไหวรอบคัน (MOD)” (หน้า 4-21)

- Sensor (เซ็นเซอร์)
เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อเปิด/ปิดระบบเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์)
- Volume (ระดับเสียงเตือน)
เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อเปลี่ยนระดับเสียงเตือนของเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์)
- Distance (ระยะห่าง)
เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อเปลี่ยนระยะการตรวจจับของเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ระบบเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์)” (หน้า 5-72)

Cross Traffic Alert (เตือนขณะถอยหลัง) (ถ้ามีติดตั้ง) :

เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อเปิด/ปิดการตรวจจันวัตถุด้านหลังรถขณะถอย (RCTA)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ระบบตรวจจันวัตถุ

ด้านหลังรถขณะถอย (RCTA)” (หน้า 5-43)

Driver Attention Alert (ระบบเตือนเมื่อเหนื่อยล้า) (ถ้ามีติดตั้ง) :

เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อเปิด/ปิดระบบเตือนเมื่อเหนื่อยล้าขณะขับขี่


สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ระบบเตือนเมื่อเหนื่อยล้าขณะขับขี่” (หน้า 5-66)

Timer Alert (เตือนเวลา) :

เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อตั้งให้แจ้งเตือนผู้ขับขี่ว่าถึงเวลาที่ตั้งไว้แล้ว

เมนูนาฬิกาจับเวลามีเมนูย่อยดังต่อไปนี้

- ---min / ---min
- Reset (ตั้งค่าใหม่)

ในการเปลี่ยนเวลา ให้ใช้ปุ่ม  ② และปุ่ม OK ① เพื่อบันทึกเวลาที่เลือกไว้

Low Temp. Alert (เตือนอุณหภูมิต่ำ) (ถ้ามีติดตั้ง) :

เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อเปิด/ปิดการเตือนอุณหภูมิต่ำ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “อุณหภูมิอากาศภายนอก (°C หรือ °F)” (หน้า 2-39)

ECO Mode Settings (ตั้งค่าโหมด ECO)

เมนูการตั้งค่าโหมด ECO มีเมนูย่อยดังต่อไปนี้

ECO Drive Report (รายงานการขับขี่แบบ ECO) :

เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อเปิด/ปิดรายงานการขับขี่แบบ ECO บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

View History (ดูประวัติ) :

เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อรีเซ็ตประวัติที่ผ่านมาของการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงที่ดีที่สุด โปรดดูที่ “รายงานการขับขี่แบบ ECO” (หน้า 5-68)


TPMS Setting (ตั้งค่าแรงดันลมยาง) (ถ้ามีติดตั้ง)

การตั้งค่าต่าง ๆ ในเมนู “TPMS Setting” (การตั้งค่า TPMS) จะเกี่ยวกับระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) ทั้งหมด (โปรดดูที่ “ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)” (หน้า 5-5))

- Target front (ด้านหน้ารถ) (ถ้ามีติดตั้ง)
- Target rear (ด้านหลังรถ) (ถ้ามีติดตั้ง)
- Tire/Tyre Pressure Unit (หน่วยแรงดันลมยาง)
- TPMS Reset (ตั้งค่าแรงดันลมยางใหม่) (ถ้ามีติดตั้ง)


Target front (ด้านหน้ารถ) (ถ้ามีติดตั้ง) :

แรงดันลมยาง “Target front” (แรงดันลมยางล้อหน้า) คือแรงดันลมยางที่กำหนดไว้บนแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยางสำหรับยางล้อหน้า (โปรดดูที่ “แผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง” (หน้า 9-8) และ “ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)” (หน้า 5-5))

ใช้ปุ่ม  ② และ OK ① เพื่อเลือกและเปลี่ยนค่าสำหรับแรงดันลมยาง “Target Front” (แรงดันลมยางล้อหน้า)

Target rear (ด้านหลังรถ) (ถ้ามีติดตั้ง) :


แรงดันลมยาง “Target rear” (แรงดันลมยางล้อหลัง) คือแรงดันลมยางที่กำหนดไว้บนแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยางสำหรับยางล้อหลัง (โปรดดูที่ “แผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง” (หน้า 9-8) และ “ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)” (หน้า 5-5))

ใช้ปุ่ม  ② และ OK ① เพื่อเลือกและเปลี่ยนค่าสำหรับแรงดันลมยาง “Target rear” (แรงดันลมยางล้อหลัง)

Tire/Tyre Pressure Unit (หน่วยแรงดันลมยาง) :

หน่วยสำหรับแรงดันลมยางที่แสดงในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์สามารถเปลี่ยนเป็น:

- kPa (กิโลปาสกาล)
- psi (ปอนด์/ตร.นิ้ว)
- bar (บาร์)
- kgf/cm² (กิโลกรัมแรง/ตร.ซม.)

ใช้ปุ่ม  ② และ OK ① เพื่อเลือกและเปลี่ยนหน่วย

TPMS Reset (ตั้งค่าแรงดันลมยางใหม่) (ถ้ามีติดตั้ง) :

การตั้งค่านี้ให้ลูกค้าสามารถตั้งค่าระบบ TPMS ใหม่ได้

แรงดันลมยางได้รับผลกระทบจากอุณหภูมิของยาง ซึ่งอุณหภูมิของยางจะเพิ่มขึ้นเมื่อขับขี่รถยนต์ เพื่อให้สามารถตรวจสอบการรั่วของลมยางได้อย่างแม่นยำ และป้องกันการเตือน TPMS ผิดพลาดเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงของอุณหภูมิ ระบบ TPMS จะใช้เซ็นเซอร์อุณหภูมิในยางเพื่อทำการคำนวณการชดเชยอุณหภูมิ

ในบางกรณีที่เกิดขึ้นได้ยาก อาจจำเป็นต้องปรับเทียบอุณหภูมิอ้างอิงของระบบ TPMS ใหม่ ควรปฏิบัติขั้นตอนนี้เฉพาะเมื่อปรับแรงดันลมยางตามจริง ในขณะที่อุณหภูมิภายนอกในขณะนั้นมีความแตกต่างกันอย่างมากกับอุณหภูมิการปรับเทียบในขณะนั้น (โปรดดูที่ “ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)” (หน้า 5-5))

ใช้ปุ่ม **↕** ② และ OK ① เพื่อเลือกและตั้งค่าระบบ TPMS ใหม่ (โปรดดูที่ “การตั้งค่าระบบ TPMS ใหม่ (รุ่นที่มีฟังก์ชันการตั้งค่าระบบ TPMS ใหม่)” (หน้า 5-7))

Clock (นาฬิกา)

Clock Mode (โหมดนาฬิกา) (ถ้ามีติดตั้ง) :

สามารถเลือกการตั้งค่าการปรับตั้งได้จาก “Auto” (อัตโนมัติ) “Manual” (ปรับด้วยตนเอง) และ “Time Zone” (โซนเวลา)

- Auto (อัตโนมัติ)
- Manual (ตั้งเอง)
- Time Zone (โซนเวลา) (ถ้ามีติดตั้ง)

Clock Format (รูปแบบนาฬิกา) :

สามารถเลือกการตั้งค่าเวลาได้จากรูปแบบ 12 ชั่วโมงและ 24 ชั่วโมง

Time Zone (โซนเวลา) (ถ้ามีติดตั้ง) :

เลือกโซนเวลาที่มีใช้ได้จากรายการ

Set Clock Manually (ตั้งนาฬิกาเอง) :

สามารถเปลี่ยนการตั้งนาฬิกาได้โดยใช้ปุ่ม **↕** ② และปุ่ม OK ①

Vehicle Settings (ตั้งค่ารถยนต์)

เมนูการตั้งค่ารถยนต์มีเมนูย่อยดังต่อไปนี้

Lighting (ระบบไฟส่องสว่าง) :

มีเมนูย่อยดังต่อไปนี้

- Auto Room Lamp (ไฟห้องโดยสารอัตโนมัติ) เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อเปิด/ปิดไฟห้องโดยสารอัตโนมัติ ไฟส่องสว่างภายในจะสว่างขึ้น หากมีประตูบานใดบานหนึ่งปลดล็อกเมื่อไฟห้องโดยสารอัตโนมัติทำงาน
- Auto headlight/Light Sensitivity (ไฟหน้าอัตโนมัติ) สามารถตั้งค่าให้ความไวแสงของไฟหน้าให้สว่างช้าหรือเร็วได้ ตามความสว่างภายนอกรถยนต์
- Light Off Delay (หน่วงปิดไฟหน้า) (ถ้ามีติดตั้ง) สามารถเปลี่ยนระยะเวลาของไฟหน้าอัตโนมัติจาก 0 ถึง 180 วินาทีได้ ใช้ปุ่ม OK ① เพื่อเปลี่ยนระยะเวลา

Turn indicator (สัญญาณไฟเลี้ยว) :

เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อเปิด/ปิดสัญญาณเปลี่ยนช่องทางเดินรถ “กะพริบเตือน 3 ครั้ง”

Locking (ระบบล็อก) :

มีเมนูย่อยดังต่อไปนี้

- Ext. Door Switch (ด้วยสวิตช์ที่มีมือจับประตู) เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อใช้งาน/ยกเลิกการใช้งานสวิตช์คำสั่งที่ประตู

Wipers (ระบบปิดน้ำฝน) (ถ้ามีติดตั้ง) :

มีเมนูย่อยดังต่อไปนี้

- Speed Dependent (สัมพันธ์กับความเร็วรถ) เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อใช้งาน/ยกเลิกการใช้งานระบบปิดน้ำฝนปรับความเร็วอัตโนมัติ

Mirrors (กระจกข้าง) (ถ้ามีติดตั้ง) :

มีเมนูย่อยดังต่อไปนี้

- Auto Fold Off (ปิดพับอัตโนมัติ) เมื่อเปิดใช้รายการนี้ คุณลักษณะการพับอัตโนมัติของกระจกมองข้างจะปิดการทำงาน ใช้ปุ่ม OK ① เพื่อเลือกฟังก์ชันนี้
- Unfold at Ignition (กางเมื่อสตาร์ทรถ) เมื่อเปิดใช้งานรายการนี้ กระจกมองข้างจะพับโดยอัตโนมัติเมื่อล็อกประตู และกางออกเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ACC” หรือ “ON” ใช้ปุ่ม OK ① เพื่อเลือกฟังก์ชันนี้

Maintenance (การบำรุงรักษา)

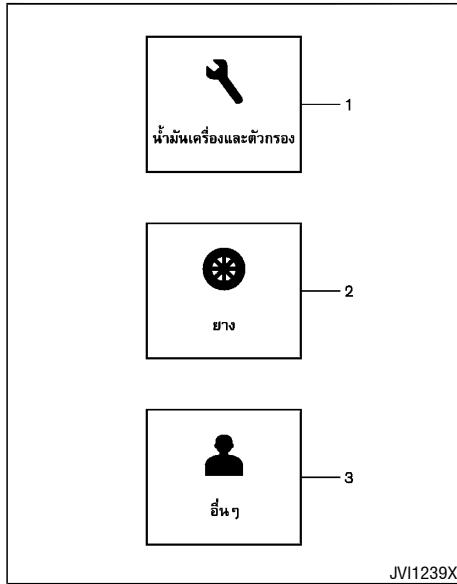
เมนูการบำรุงรักษามีเมนูย่อยดังต่อไปนี้

ระบบน้ำมันเครื่อง (Oil Control System) :

เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อริเช็กระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

เพื่อริเช็ทไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง ให้เลือก “Oil Control System” (เข้ารับบริการเมื่อระยะทางครบ) กด OK ① (นานกว่า 1 วินาที แต่น้อยกว่า 3 วินาที) และเลือก “Yes” (ใช่)

ไม่สามารถตั้งช่วงระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องด้วยตนเองได้ ช่วงระยะจะถูกตั้งโดยอัตโนมัติ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ระบบน้ำมันเครื่อง (Oil Control System)” (หน้า 2-38)



1. Oil and Filter (น้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง) :

เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อตั้งค่าหรือริเช็กระยะทางที่ต้องเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง

2. Tire/Tyre (ยาง) :

เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อตั้งค่าหรือริเช็กระยะทางที่ต้องเปลี่ยนยาง

⚠ คำเตือน:

การแสดงการเปลี่ยนยางไม่ได้ทดแทนการตรวจสอบยางตามปกติ รวมถึงการตรวจสอบแรงดันลมยาง โปรดดูที่ “การเปลี่ยนยางและล้อ” (หน้า 8-30) มีหลายปัจจัยรวมถึงแรงดันลมยาง การตั้งศูนย์ล้อ นิสัยการขับขี่ และสภาพถนนที่ส่งผลกระทบต่อการสึกหรอของยางและเวลาที่ควรเปลี่ยนยาง การตั้งค่าการแสดงการเปลี่ยนยางสำหรับระยะทางที่ขับขี่ระยะหนึ่ง ไม่ได้หมายความว่ายางจะมีอายุการใช้งานเท่าที่ระบุ ใช้ไฟแสดงการเปลี่ยนยางเป็นแนวทางเท่านั้น และปฏิบัติตามตรวจสอบยางตามปกติอย่างสม่ำเสมอ หากไม่ปฏิบัติตามตรวจสอบยางตามปกติรวมถึงการตรวจสอบแรงดันลมยาง อาจทำให้ยางเสียหายได้ อาจทำให้รถยนต์เกิดความเสียหายอย่างรุนแรงและเกิดการชนได้ ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิต

3. Other (อื่น ๆ) :

เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อตั้งค่าหรือริเช็กระยะทางที่ต้องเปลี่ยนรายการอื่น ๆ นอกเหนือจากน้ำมันเครื่อง กรองน้ำมันเครื่อง และยาง

Customize Display (ปรับแต่งจอแสดงผล)

การตั้งค่าหน้าจอให้ท่านสามารถเลือกมาตรวัด
ลักษณะต่าง ๆ ได้

สามารถเปลี่ยนการตั้งค่าหน้าจอได้โดยใช้ปุ่ม \blacktriangle ②
และปุ่ม OK ①

Main Menu Selection (การเลือกเมนูหลัก) :

แสดงหน้าจอที่ใช้งานได้ซึ่งแสดงในหน้าจอแสดงข้อมูล
รถยนต์

**Route Guidance (การตั้งค่าการนำทาง) (ถ้ามี
ติดตั้ง) :**

- Alerts (การเตือน)

“Alerts” (การเตือน) ช่วยให้ท่านสามารถเปิดหรือปิด
การแจ้งเตือนการแนะนำเส้นทางได้

Welcome Effect (รูปแบบการต้อนรับ) :

“Welcome Effect” (รูปแบบการต้อนรับ) จะแสดง
การตั้งค่าการแสดงผลหน้าจอต้อนรับที่ใช้งานได้

- Gauges (แสดงที่หน้าปัด)
- Animation (แสดงที่จอแสดงผล)

Unit/Language (หน่วย/ภาษา)

สามารถเปลี่ยนหน่วยที่แสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูล
รถยนต์ได้:

- Mileage/Fuel (อัตราสิ้นเปลือง)

- Tire/Tyre Pressures (แรงดันลมยาง) (ถ้ามี
ติดตั้ง)

- Temperature (อุณหภูมิ)
- Language (ภาษา)

ใช้ปุ่ม \blacktriangle ② และ OK ① เพื่อเลือกและเปลี่ยน
หน่วยของหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

Mileage/Fuel (อัตราสิ้นเปลือง) :

สามารถเปลี่ยนหน่วยสำหรับระยะทางที่แสดงบน
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ได้

- km, km/l
- km, l/100km
- miles, MPG (UK)
- miles, MPG (US)

ใช้ปุ่ม \blacktriangle ② และ OK ① เพื่อเลือกและเปลี่ยน
หน่วย

**Tire/Tyre Pressures (แรงดันลมยาง) (ถ้ามี
ติดตั้ง) :**

สามารถเปลี่ยนหน่วยสำหรับแรงดันลมยางที่แสดงบน
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์เป็น:

- kPa (กิโลปาสกาล)
- psi (ปอนด์/ตร.นิ้ว)
- bar (บาร์)
- kgf/cm² (กิโลกรัมแรง/ตร.ซม.)

ใช้ปุ่ม \blacktriangle ② และ OK ① เพื่อเลือกและเปลี่ยน
หน่วย

โปรดดูที่ตารางต่อไปนี้ในการแปลงระหว่างหน่วย ถ้า
จำเป็น

kPa	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	310	320	330	340
psi	29	30	32	33	35	36	38	39	41	42	44	45	46	48	49
bar	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	3.0	3.1	3.2	3.3	3.4
kgf/cm ²	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	3.0	3.1	3.2	3.3	3.4

JVI0938X

Temperature (อุณหภูมิ) :

สามารถเปลี่ยนอุณหภูมิที่แสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูล
รอกยนต์จาก:

- °C (องศาเซลเซียส)
- °F (องศาฟาเรนไฮต์)

ใช้ปุ่ม OK ① เพื่อเปลี่ยนตัวเลือกได้

Language (ภาษา) :

ภาษาของหน้าจอแสดงข้อมูลรอกยนต์สามารถเปลี่ยนได้

ใช้ปุ่ม ⬇ ② และ OK ① เพื่อเลือกและเปลี่ยน
ภาษาของหน้าจอแสดงข้อมูลรอกยนต์

















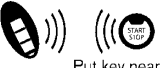
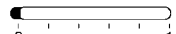


Factory Reset (ตั้งค่าเดิมจากโรงงาน)

สามารถรีเซ็ตการตั้งค่าต่าง ๆ บนหน้าจอ
แสดงข้อมูลรอกยนต์กลับไปเป็นการตั้งค่าเดิมจาก
โรงงานได้ เพื่อรีเซ็ตหน้าจอแสดงข้อมูลรอกยนต์:


1. เลือก “Factory Reset” (ตั้งค่าเดิมจากโรงงาน)
โดยใช้ปุ่ม ⬇ ② และกดปุ่ม OK ①


2. เลือก “YES” (ใช่) เพื่อให้การตั้งค่าทั้งหมดกลับไป
เป็นการตั้งค่าเดิมโดยการกด OK ①


การเตือนและการแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์


 <p>BRAKE Push brake and ignition button to start</p>	 <p>Key ID incorrect</p>	 <p>Low oil pressure Stop vehicle</p>	
 <p>Rotate the steering wheel and push ignition switch</p>	<p>Release Parking Brake</p>	<p>4WD 4WD system fault</p>	
 <p>No key detected</p>	 <p>Low fuel level</p>	<p>Shipping Mode On Push Storage Fuse</p>	<p>AT System Fault See Owner's Manual</p>
 <p>Shift to Park</p>		<p>Headlight system fault See Owner's Manual</p>	<p>ATP Pull the parking brake</p>
 <p>Push ignition to OFF</p>		 <p>Reminder Turn OFF Headlights</p>	<p>Parking sensor system fault See Owner's Manual</p>
 <p>Key Battery Low</p>	 <p>Key System Fault See Owner's Manual</p>	 <p>Time for a break?</p>	<p>kPa 0 210 0 0 210 0 Low tyre pressure Add Air</p>
 <p>Put key near ignition switch</p>	<p>Engine Oil</p>  <p>Oil Level Low</p>	<p>Driver Attention Alert</p>  <p>Take a break?</p>	 <p>Not available High cabin temperature</p>


WAC0739X


 Not available
Side radar
obstructed —30


 Not available
Side radar
obstructed —31


 Not Available
Front Radar Blocked —32


 Not Available,
System Malfunction —33

 Not Available,
System Malfunction —34

 Not Available,
System Malfunction —35

 System fault —36

 System fault —37

 System fault —38

Power will turn off
to save the battery —39

Power turned off
to save the battery —40

Press brake pedal —41

1. การแสดงการทำงานของการทำงานของสแตร์กเครื่องยนต์

การแสดงนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “P” (จอด)

การแสดงนี้แสดงว่าเครื่องยนต์จะสตาร์ทโดยการกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ขณะที่เหยียบแป้นเบรกไว้ ท่านสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้จากสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ตำแหน่งใดก็ได้

2. การแสดงการปลดล็อกพวงมาลัยปิดปกติ

การแสดงนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อไม่สามารถปลดล็อกพวงมาลัยออกจากตำแหน่ง “LOCK” ได้

หากการแสดงนี้ปรากฏขึ้น ให้กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่หมุนพวงมาลัยไปทางขวาและซ้ายเล็กน้อย

โปรดดูที่ “ล็อกพวงมาลัย” (หน้า 5-12)

3. การเตือนตรวจสอบไม่พบกุญแจ (No Key Detected)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อประตูปิดโดยที่กุญแจอัจฉริยะอยู่ภายนอกรถยนต์ และสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ON” ให้แน่ใจว่ากุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถยนต์

โปรดดูที่ “ระบบกุญแจอัจฉริยะ” (หน้า 3-6) สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

4. การเตือนเลื่อนเกียร์ไปตำแหน่ง P (Shift to Park)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อดับเครื่องยนต์ โดยที่คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ตำแหน่ง “P” (จอด)

หากการเตือนนี้ปรากฏขึ้น ให้เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “P” (จอด) หรือกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง “ON”

เสียงเตือนภายในจะดังขึ้นเช่นกัน (โปรดดูที่ “ระบบกุญแจอัจฉริยะ” (หน้า 3-6))

5. การเตือนกดสวิตช์สตาร์ทไปที่ OFF (Push ignition to OFF)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “P” (จอด) ขณะที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ACC” หลังจากการเตือนเลื่อนเกียร์ไปตำแหน่ง P (Shift to Park) ปรากฏขึ้น

เพื่อกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปตำแหน่ง “OFF” ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

การเตือนเลื่อนเกียร์ไปตำแหน่ง P (Shift to Park) → (ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ “P”) → การเตือน

กดสวิตช์สตาร์ทไปที่ OFF (Push ignition to OFF) → (ให้กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ →

ตำแหน่งสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ “ON”) →

การเตือนกดสวิตช์สตาร์ทไปที่ OFF (Push ignition to OFF) → (ให้กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ → ตำแหน่งสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ “OFF”)

6. การเตือนแบตเตอรี่กุญแจต่ำ (Key Battery low)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะกำลังจะหมด

หากการเตือนนี้ปรากฏขึ้น ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่รุ่นใหม่ (โปรดดูที่ “แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะ” (หน้า 8-20))

7. การแสดงการสตาร์ทเครื่องยนต์สำหรับระบบกุญแจอัจฉริยะ

การแสดงนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะหมด และเมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะและรถยนต์ไม่สื่อสารกันตามปกติ

หากการแสดงนี้ปรากฏขึ้น ให้แตะกุญแจอัจฉริยะกับสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ขณะที่เหยียบแป้นเบรก (โปรดดูที่ “ไฟแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะหมด” (หน้า 5-14))

8. การเตือนรหัส ID กุญแจไม่ถูกต้อง (Key ID Incorrect)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่งอื่นนอกจากตำแหน่ง “LOCK” และระบบไม่สามารถจดจำกุญแจอัจฉริยะได้ ท่านไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจที่ไม่ได้ลงทะเบียน ต้องใช้กุญแจอัจฉริยะที่ลงทะเบียนไว้แล้วเท่านั้น

โปรดดูที่ “ระบบกุญแจอัจฉริยะ” (หน้า 3-6)

9. การเตือนปลดเบรกจอด (Release Parking Brake)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อขับรถยนต์ด้วยความเร็วมากกว่า 7 กม./ชม. (4 ไมล์/ชม.) (รุ่นที่ไม่มีระบบเบรกจอดไฟฟ้าติดตั้ง) หรือ 3 กม./ชม. (2 ไมล์/ชม.) (รุ่นที่ติดตั้งระบบเบรกจอดไฟฟ้า) และใช้งานเบรกจอด ให้หยุดรถยนต์และปลดเบรกจอด

10. การเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ (Low fuel)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเหลือน้อย ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันทีที่สะดวกก่อนที่เกจวัดน้ำมันเชื้อเพลิงจะอยู่ที่ตำแหน่งน้ำมันหมด (0)

ยังมีน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองในถังอีกเล็กน้อยเมื่อเกจวัดน้ำมันเชื้อเพลิงชี้ไปที่ตำแหน่งน้ำมันหมด

(0)

11. การเตือนประตู/ประตูท้ายเปิด (Door/back door open)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นถ้าประตูบานใดบานหนึ่งและ/หรือประตูท้ายเปิดอยู่หรือปิดไม่สนิท ไอคอนรูปรถยนต์บนหน้าจอจะแสดงว่าประตูหรือประตูท้ายบานใดเปิดอยู่

12. ไฟแสดงโหมด 4WD (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟแสดงนี้จะแสดงโหมดการขับเคลื่อนของระบบ 4WD

โปรดดูที่ “ขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)” (หน้า 5-19) สำหรับรายละเอียด

13. การเตือนระบบกุญแจผิดพลาด (Key System Fault)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นถ้ามีการทำงานผิดพลาดในระบบกุญแจอัจฉริยะ

ถ้าการเตือนนี้ปรากฏขึ้นขณะที่เครื่องยนต์หยุดทำงาน เครื่องยนต์จะสตาร์ทไม่ติด ถ้าการเตือนนี้ปรากฏขึ้นขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน จะยังสามารถใช้งานรถยนต์ได้ อย่างไรก็ตาม กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด

14. การแสดงระดับน้ำมันเครื่องต่ำ (Oil Level Low) (ถ้ามีติดตั้ง)

ถ้าการแสดงระดับน้ำมันเครื่องต่ำแสดงขึ้น แสดงว่าระดับน้ำมันเครื่องต่ำ ถ้าการแสดงระดับน้ำมันเครื่องต่ำแสดงขึ้น ให้ตรวจสอบระดับโดยใช้ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง (โปรดดูที่ “น้ำมันเครื่อง” (หน้า 8-9))



ข้อควรระวัง:

ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องโดยใช้ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องเป็นประจำ การใช้รถโดยที่มีปริมาณน้ำมันเครื่องไม่เพียงพอจะทำให้เครื่องยนต์เสียหาย และความเสียหายดังกล่าวจะไม่รวมอยู่ในการรับประกัน

15. การเตือนเซ็นเซอร์ระดับน้ำมันเครื่อง (Oil level sensor) (ถ้ามีติดตั้ง)

ถ้าการเตือนเซ็นเซอร์ระดับน้ำมันเครื่องแสดงขึ้น แสดงว่าเซ็นเซอร์ระดับน้ำมันเครื่องอาจทำงานผิดพลาด โปรดติดต่อศูนย์บริการนิสสันทันที

16. การเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ กรุณาหยุดรถ (Low Oil Pressure Stop vehicle) (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นถ้าตรวจพบว่าแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ ถ้าการเตือนปรากฏขึ้นระหว่างการขับปกติ ให้จอดรถข้างทางในบริเวณที่ปลอดภัย ดับเครื่องยนต์ทันที และติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

การเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้แสดงระดับน้ำมันเครื่องต่ำ ใช้ก้านวัดระดับเพื่อตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง (โปรดดูที่ “น้ำมันเครื่อง” (หน้า 8-9))

ข้อควรระวัง:

การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานโดยที่การเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องแสดงอยู่จะทำให้เครื่องยนต์เสียหายร้ายแรง

17. การเตือนระบบขับเคลื่อน 4 ล้อทำงานผิดปกติ (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) ทำงานผิดปกติขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ลดความเร็วและนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน โปรดดูที่ “ไฟเตือน 4WD” (หน้า 5-24)

18. การเตือนเปิด Shipping Mode กรุณากด Storage fuse (Shipping Mode On Push Storage Fuse) (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนนี้อาจปรากฏขึ้นถ้าไม่ได้กดสวิตช์พิวส์เมื่อจอดรถนาน (เปิดสวิตช์) เมื่อการเตือนนี้ปรากฏขึ้นให้กด (เปิดสวิตช์) สวิตช์พิวส์เมื่อจอดรถนานเพื่อปิดการเตือน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “สวิตช์พิวส์เมื่อจอดรถนาน” (หน้า 8-23)

19. การเตือนระบบไฟหน้าทำงานผิดปกติ (Headlight system fault)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นถ้าไฟหน้า LED ทำงานผิดปกติ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสัน

20. การเตือนกรุณาปิดไฟหน้า (Reminder Turn OFF Headlights)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อประตูด้านคนขับเปิดอยู่ในขณะที่สวิตช์ไฟหน้ายังอยู่ที่ ON และสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “OFF”, “ACC” หรือ “LOCK” ให้สวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “AUTO” สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว” (หน้า 2-40)

21. ตัวแสดงสัญญาณเตือนพักสักครู่ไหม (Time for a break?)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อตั้งสัญญาณเตือน “นาฬิกาจับเวลา” ท่านสามารถตั้งเวลาล่วงหน้าได้ 6 ชั่วโมง (โปรดดูที่ “Settings (การตั้งค่า)” (หน้า 2-20))

22. ตัวแสดงสัญญาณเตือนพักสักครู่ไหม (Take a break?) (ถ้ามีติดตั้ง)

ตัวแสดงนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อระบบตรวจพบว่าผู้ขับขี่แสดงอาการเหนื่อยล้าหรือเสียสมาธิ (โปรดดูที่ “ระบบเตือนเมื่อเหนื่อยล้าขณะขับขี่” (หน้า 5-66))

23. ตัวแสดงระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

การเตือนนี้จะแสดงสถานะระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ สถานะจะแสดงตามสี

โปรดดูที่ “ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ” (หน้า 5-48) สำหรับรายละเอียด

24. ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์อัตโนมัติ (AT)

ตัวแสดงนี้จะแสดงตำแหน่งเกียร์อัตโนมัติ

ในโหมดเกียร์ธรรมดา เมื่อไม่มีการเข้าเกียร์อื่นเนื่องจากจากโหมดป้องกันการเข้าเกียร์ ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์ AT จะกะพริบและเสียงเตือนจะดัง

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูที่ “การขับขี่ด้วย เกียร์อัตโนมัติ (AT)” (หน้า 5-15)

25. การเตือนระบบเกียร์อัตโนมัติทำงานผิดปกติ (Automatic Transmission (AT) system fault)

ถ้าการเตือนระบบเกียร์อัตโนมัติ (AT) ทำงานผิดปกติ ปรากฏขึ้นขณะเครื่องยนต์ทำงานหรือขณะขับขี แสดงว่าเกียร์ AT อาจทำงานผิดปกติ และอาจจำเป็นต้อง นำรถเข้ารับการบริการ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการ นิสสันเพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซมทันทีถ้าจำเป็น

26. การเตือนการจอดรถเกียร์อัตโนมัติ (AT) การเตือนนี้จะแสดงว่าฟังก์ชันการจอดรถเกียร์ อัตโนมัติ (AT) ไม่ทำงาน หากการควบคุม ทรานสเฟอร์โพลกที่อยู่ตำแหน่งการขับขี่ใด ๆ ใน ขณะที่คันเกียร์ AT อยู่ในตำแหน่ง “P” (จอด) เกียร์ จะไม่ทำงานและล้อจะไม่ล็อก

สำหรับรุ่น 4WD: หากการเตือน ATP ปรากฏ ขึ้นขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “P” (จอด) ให้ เลื่อนสวิตช์โหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) ไปที่ ตำแหน่ง 2WD 4H หรือ 4LO อีกครั้ง โดยให้ คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง N (ว่าง) (โปรดดูที่ “ขับ เคลื่อนสี่ล้อ (4WD)” (หน้า 5-19))



คำเตือน:

ถ้าไฟแสดงโหมด 4WD (โปรดดูที่ “ไฟแสดง โหมด 4WD” (หน้า 5-23)) อยู่ที่ “OFF” หรือ ไฟเตือน ATP อยู่ที่ “ON” จะแสดงว่าตำแหน่ง P (จอด) ของเกียร์อัตโนมัติจะไม่ทำงาน และอาจ ส่งผลให้รถเคลื่อนที่โดยไม่คาดคิด ส่งผลให้เกิด การบาดเจ็บรุนแรงหรือทรัพย์สินเสียหายได้ ควร ใช้งานเบรกจอดเสมอ

27. การเตือนเซ็นเซอร์จอดรถทำงานผิดปกติ (Parking sensor system fault) (ถ้ามีติดตั้ง) การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อระบบเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์) ทำงานไม่ถูกต้อง ถ้าการเตือนนี้ปรากฏขึ้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสัน

28. การเตือนแรงดันลมยางต่ำ (Low Tire Pressure) (ถ้ามีติดตั้ง) การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ ในมาตรวัดสว่าง และตรวจพบแรงดันลมยางต่ำ การ เตือนจะ ปรากฏ ขึ้นในแต่ละครั้งที่สวิตช์สตาร์ท เครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ON” ตรวจสอบค่าไฟเตือน แรงดันลมยางต่ำสว่างอยู่ ถ้าการเตือนนี้ปรากฏขึ้น ให้หยุดรถและปรับแรงดันตามค่าแรงดันลมยางขณะ เย็นที่แนะนำตามที่แสดงบนแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง

(โปรดดูที่ “ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ” (หน้า 2-13) และ “ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)” (หน้า 5-5))

29. การเตือนระบบไม่ทำงานเนื่องจาก ห้องโดยสารมีความร้อนสูง (Unavailable High Cabin Temperature) (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นถ้าอุณหภูมิภายในรถยนต์เพิ่ม ขึ้นสูงจนเป็นเหตุให้เซ็นเซอร์ระบบเตือนเมื่อรถออกนอก ช่องทาง (LDW) ไม่สามารถทำงานได้อย่างเสถียร เมื่ออุณหภูมิภายในถึงระดับปกติ การเตือนควรจะหายไป

หากการเตือนยังคงปรากฏอยู่ ให้นำรถเข้ารับการ ตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสัน สำหรับ รายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ระบบเตือนเมื่อรถออก นอกช่องทาง (LDW)” (หน้า 5-31)

30-31. การเตือนระบบไม่ทำงานเนื่องจาก เซ็นเซอร์ข้างมีสิ่งกีดขวาง (Not available Side radar obstructed) (ถ้ามีติดตั้ง) การเตือนนี้จะแสดงขึ้นถ้าบริเวณใกล้กับชุดเรดาร์ที่ใช้ กับระบบเตือนรถในมุมอับสายตา (BSW)/ระบบ ตรวจจับวัตถุด้านหลังรถขณะถอย (RCTA) สกปรก หรือถูกปกคลุมไปด้วยหิมะหรือน้ำฝน ถ้าการเตือน

ปรากฏขึ้น ให้จอดรถในที่ปลอดภัย ดับเครื่องยนต์ และทำความสะอาดบริเวณนั้น จากนั้นสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง

ระบบจะไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราวจนกระทั่งสภาวะดังกล่าวหายไป โปรดดูที่ “ระบบเตือนรถในมุมอับสายตา (BSW)” (หน้า 5-36) หรือ “ระบบตรวจจับวัตถุด้านหลังรถขณะถอย (RCTA)” (หน้า 5-43)

32. การเตือนระบบไม่ทำงานเนื่องจากเซ็นเซอร์หน้ามีสิ่งกีดขวาง (Not Available Front Radar Blocked) (ถ้ามีติดตั้ง)

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อเซ็นเซอร์เรดาร์ด้านหน้าอาจถูกกีดขวางเนื่องจาก:

- โคลน ฟัน ติมะ น้ำแข็ง ฯลฯ
- สภาพอากาศที่เลวร้าย (ฝน หมอก ติมะ ฯลฯ)

ระบบช่วยการขับขี่ด้านหน้าจะถูกปิดการใช้งานจนกระทั่งระบบตรวจพบเข้าเซ็นเซอร์เรดาร์ด้านหน้าไม่ถูกกีดขวางแล้ว สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ” (หน้า 5-50) หรือ “ระบบเตือนเมื่อเสียงต่อการชน” (หน้า 5-57)

33-35. การเตือนระบบไม่ทำงานเนื่องจากระบบผิดปกติ (Not Available System Malfunction) (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อระบบต่อไปนี้ทำงานไม่ถูกต้อง:

- ระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW)
- ระบบเตือนรถในมุมอับสายตา (BSW)

ถ้าการเตือนนี้ปรากฏขึ้น ให้จอดรถในที่ปลอดภัย แล้วดับเครื่องยนต์และสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ถ้าการเตือนยังคงปรากฏอยู่ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสัน

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW)” (หน้า 5-31) หรือ “ระบบเตือนรถในมุมอับสายตา (BSW)” (หน้า 5-36)

36-38. การเตือนระบบทำงานผิดปกติ (System fault) (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อมีการทำงานผิดปกติกับระบบต่อไปนี้ ถ้ามีติดตั้งบนรถยนต์:

- ระบบเตือนเมื่อเหยียบล้าขณะขับขี่
- ระบบตรวจจับวัตถุด้านหลังรถขณะถอย (RCTA)
- ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ

- ระบบเตือนเมื่อเสียงต่อการชน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ระบบเตือนเมื่อเหยียบล้าขณะขับขี่” (หน้า 5-66) “ระบบตรวจจับวัตถุด้านหลังรถขณะถอย (RCTA)” (หน้า 5-43) “ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ” (หน้า 5-50) หรือ “ระบบเตือนเมื่อเสียงต่อการชน” (หน้า 5-57)

39. การเตือนระบบไฟฟ้าจจะปิดเพื่อประหยัดแบตเตอรี่ (Power will turn off to save the battery)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นหลังจากผ่านไประยะเวลาหนึ่ง ถ้าไม่เปลี่ยนคันเกียร์จากตำแหน่ง “P” (จอด)

40. การเตือนปิดระบบไฟฟ้าเพื่อประหยัดแบตเตอรี่ (Power turned off to save the battery)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นหลังจากที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง OFF โดยอัตโนมัติเพื่อประหยัดแบตเตอรี่

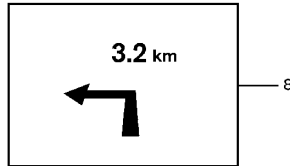
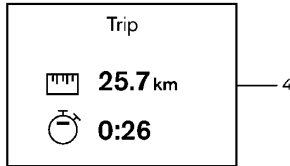
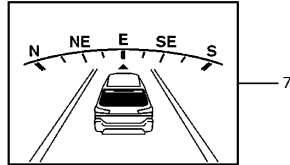
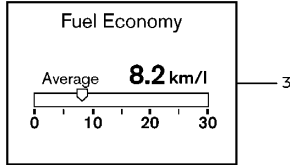
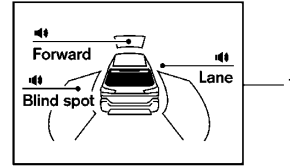
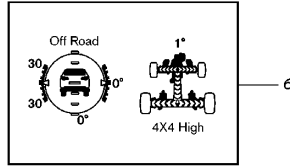
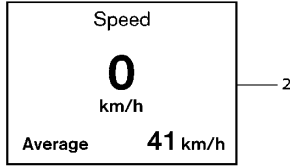
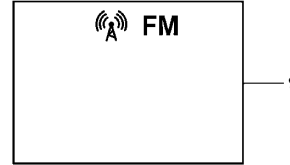
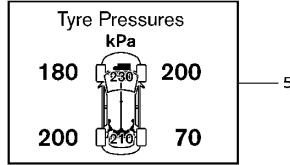
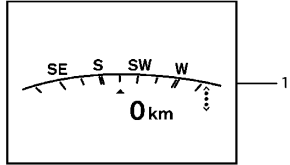
41. การเตือนเหยียบเบรก (Press brake pedal) (สำหรับรุ่นที่ติดตั้งระบบเบรกจอดไฟฟ้า)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นในสถานการณ์ดังต่อไปนี้:

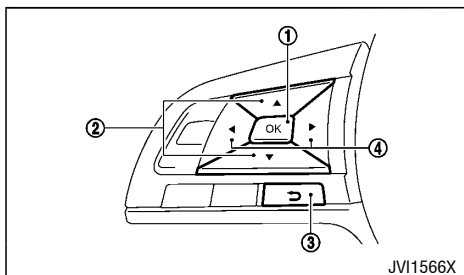
- ผู้ขับขี่พยายามปลดเบรกจอดไฟฟ้าด้วยตนเองโดยไม่เหยียบแป้นเบรก

- รถยนต์จอดอยู่บนทางลาดชันและมีความเป็นไปได้ที่จะเลื่อนถอยหลัง แม้ว่าจะใช้เบรกดึงไฟฟ้า

TRIP COMPUTER (คอมพิวเตอร์ระยะทาง)



WAC0700X



สามารถเปลี่ยนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ได้ โดยใช้ปุ่ม OK ① ◀ ② ▶ ③ และ ▶ ④ ที่ติดตั้งอยู่ที่ด้านซ้ายพวงมาลัย

- ① OK - เปลี่ยนหรือเลือกรายการในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
- ② ◀ ▶ - เลื่อนผ่านรายการต่าง ๆ ในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
- ③ ▶ - กลับไปยังเมนูก่อนหน้า
- ④ ▶ ◀ - เปลี่ยนจากหน้าจอหนึ่งไปยังหน้าจอถัดไป (เช่น ระยะทาง การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง)

1. Home (หน้าหลัก)

โหมดหน้าหลักจะแสดงข้อมูลต่อไปนี้

- Vehicle speed (ความเร็วรถยนต์)
- Compass (เข็มทิศ) (ถ้ามีติดตั้ง)
- Audio (เครื่องเสียง)

2. Vehicle speed (ความเร็ว) (กม/ชม.)

โหมดความเร็วจะแสดงความเร็วของรถยนต์ปัจจุบันและความเร็วเฉลี่ยของรถยนต์ตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งสุดท้าย

Average vehicle speed (ความเร็วรถยนต์เฉลี่ย) :

หน้าจอจะอัปเดตทุก ๆ 30 วินาที สำหรับ 30 วินาทีแรกหลังจากรีเซ็ต หน้าจอจะแสดงผลเป็น “—”

การรีเซ็ตสามารถทำได้โดยกด OK ① เป็นเวลานานกว่า 1 วินาที

เพื่อรีเซ็ตการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและความเร็วเฉลี่ยให้กดปุ่ม OK ① เป็นเวลานานกว่า 3 วินาที หรือมากกว่า

3. Fuel economy (อัตราสิ้นเปลือง) (กม./ลิตร หรือ ลิตร/100 กม.)

โหมดอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยแสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งสุดท้าย

หน้าจอจะอัปเดตทุก ๆ 30 วินาที ที่ประมาณ 500 ม. (1/3 ไมล์) แรกหลังจากรีเซ็ต หน้าจอจะแสดงผลเป็น “—”

การรีเซ็ตอัตราการสิ้นเปลืองทำได้โดยการกดปุ่ม OK

① เป็นเวลานานกว่า 1 วินาที

เมื่อกดปุ่ม OK ① ค้างไว้มากกว่า 3 วินาที อัตราสิ้นเปลืองและความเร็วเฉลี่ยจะถูกรีเซ็ต

4. Elapsed time and trip odometer (ระยะเวลาการขับขี่และระยะทางการขับขี่) (กม.)

Elapsed time (ระยะเวลาการขับขี่) :

โหมดเวลาที่ใช้ไปจะแสดงเวลาตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งสุดท้าย สามารถรีเซ็ตเวลาที่แสดงขึ้นได้โดยการกดปุ่ม OK ① เป็นเวลานานกว่า 1 วินาที (ระยะทางการขับขี่ก็จะถูกรีเซ็ตในเวลาเดียวกัน)

Trip odometer (ระยะทางการขับขี่) :

โหมดมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยวจะแสดงระยะทางทั้งหมดที่รถยนต์ถูกใช้งานตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งสุดท้าย การรีเซ็ตสามารถทำได้โดยการกดปุ่ม OK ① เป็นเวลานานกว่า 1 วินาที (ระยะเวลาการขับขี่ก็จะถูกรีเซ็ตในเวลาเดียวกัน)

5. Tyre Pressure/Tire Pressure (แรงดันลมยาง)

โหมดแรงดันลมยางจะแสดงแรงดันของยางทั้งสี่เส้นขณะขับรถยนต์

เมื่อการเตือนแรงดันลมยางต่ำปรากฏขึ้น สามารถเปลี่ยนหน้าจอไปยังโหมดแรงดันลมยางได้โดยการกดปุ่ม OK ① เพื่อแสดงรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเตือนที่แสดงขึ้น

6. Off-road meter and 4WD status indicators (มาตรวัดแสดงการขับเคลื่อนทางวิบากและหน้าจอแสดงสถานะ 4WD) (ถ้ามีติดตั้ง)

Off-road meter (หน้าจอแสดงการขับเคลื่อนทางวิบาก) :

หน้าจอแสดงการขับเคลื่อนทางวิบากจะแสดงความชันต่าง ๆ ของรถยนต์

หน้าจอแสดงการขับเคลื่อนทางวิบากจะแสดงองศาที่รถยนต์เงยขึ้นหรือปักลงและเอียงไปทางซ้ายหรือขวา ค่าจะแสดงขึ้นด้านล่างของเกจวัดในขณะที่กราฟพีกรูปรถยนต์จะหมุนเพื่อแสดงสภาวะรถยนต์เงยขึ้นหรือปักลงและเอียงไปทางซ้ายหรือขวา

4WD status indicators (หน้าจอแสดงสถานะ 4WD) :

การแสดงผลเหล่านี้จะแสดงว่าเลือกโหมด 4WD อยู่สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)” (หน้า 5-19)

องศาของยาง (ตรงกลาง) จะแสดงองศาของยางตามการหมุนพวงมาลัย ภาพกราฟพีกจะแสดงตำแหน่งยางของรถยนต์ตามจริงขณะที่องศาจะแสดงขึ้นด้านล่างเป็นการอ้างอิง

7. Compass (เข็มทิศ) (ถ้ามีติดตั้ง)

โหมดเข็มทิศจะแสดงทิศทางที่รถยนต์กำลังมุ่งหน้า

8. Navigation (ระบบนำทาง) (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อตั้งการแนะนำเส้นทางในระบบนำทาง รายการนี้จะแสดงข้อมูลเส้นทางของระบบนำทาง

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูที่คู่มือการใช้งาน NissanConnect อีกเล่มหนึ่ง

9. Audio (เครื่องเสียง) (ถ้ามีติดตั้ง)

โหมดเครื่องเสียงจะแสดงสถานะของข้อมูลเครื่องเสียง

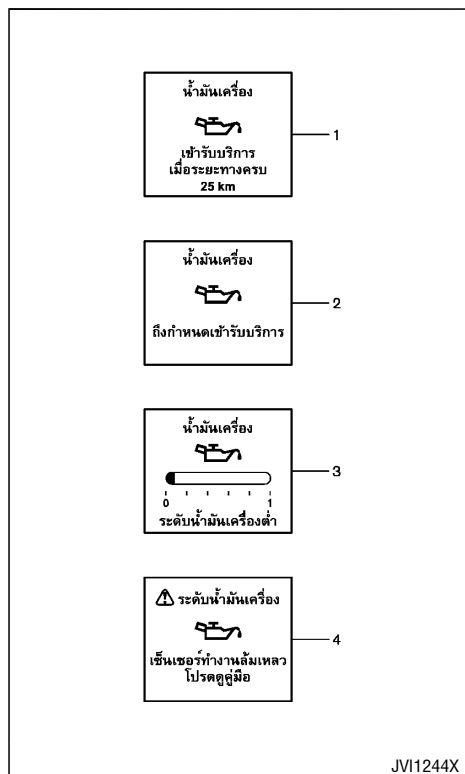
10. Driving Aids (ระบบช่วยการขับขี่) (ถ้ามีติดตั้ง)

โหมดระบบช่วยการขับขี่จะแสดงสภาวะการทำงานสำหรับระบบต่อไปนี้

- ระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW)
- ระบบเตือนรถในมุมอับสายตา (BSW)
- ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ
- ระบบเตือนเมื่อเสียงต่อการชน

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW)” (หน้า 5-31) “ระบบเตือนรถในมุมอับสายตา (BSW)” (หน้า 5-36) “ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ” (หน้า 5-50) และ “ระบบเตือนเมื่อเสียงต่อการชน” (หน้า 5-57)

ระบบน้ำมันเครื่อง (Oil Control System)



ข้อมูลน้ำมันเครื่องจะแจ้งให้ทราบถึงระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง การแสดงระดับน้ำมันเครื่อง และการทำงานผิดปกติของเซ็นเซอร์ระดับน้ำมันเครื่อง

1. ระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

ระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องจะแสดงขึ้น ถ้าระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องเหลือน้อยกว่า 1,500 กม. (930 ไมล์)

2. Oil replacement indicator (ไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง)

เมื่อใกล้ถึงระยะทางที่กำหนดไว้ ไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ หลังจากเปลี่ยนน้ำมันเครื่องแล้ว ให้รีเซ็ตระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง ตัวแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องจะไม่รีเซ็ตโดยอัตโนมัติ เพื่อรีเซ็ตไฟแสดงนี้ โปรดดูที่ “Settings (การตั้งค่า)” (หน้า 2-20)

ไม่สามารถตั้งช่วงระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องด้วยตนเองได้ ช่วงระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องจะถูกตั้งไว้โดยอัตโนมัติ

ข้อควรระวัง:

- ถ้าตัวแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องแสดงขึ้น ให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่องโดยเร็ว การใช้งานรถยนต์ที่น้ำมันเครื่องเสื่อมสภาพอาจทำให้

เครื่องยนต์เสียหายได้

- ห้ามรีเซ็ตหากยังไม่ได้เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง ให้เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง และเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง รวมถึงรีเซ็ตที่ศูนย์บริการนิสสันเสมอ

หมายเหตุ:

- ไม่สามารถย้อนกลับการรีเซ็ตได้
- สามารถรีเซ็ตระยะเปลี่ยนน้ำมันเครื่องได้เฉพาะเมื่อ:
 - ระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องแสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
 - ไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องแสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
- ควรเปลี่ยนน้ำมันเครื่องก่อนระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องจะมีค่า 0 กม. (0 ไมล์) การขับรถต่อจนระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องมีค่า 0 กม. (0 ไมล์) อาจทำให้สมรรถนะของเครื่องยนต์ลดลง
- ระยะเวลาการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องจะลดลงเร็วมากยิ่งขึ้นในการขับขี่บางรูปแบบ โดยเฉพาะการใช้ความเร็วต่ำในเมือง

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” ข้อมูลน้ำมันเครื่องจะแสดงขึ้น

3. ตัวเตือนระดับน้ำมันเครื่องต่ำ

ถ้าการแสดงระดับน้ำมันเครื่องต่ำแสดงขึ้น แสดงว่าระดับน้ำมันเครื่องต่ำ ถ้าตัวเตือนระดับน้ำมันเครื่องต่ำแสดงขึ้น ให้ตรวจสอบระดับโดยใช้ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง (โปรดดูที่ “น้ำมันเครื่อง” (หน้า 8-9))

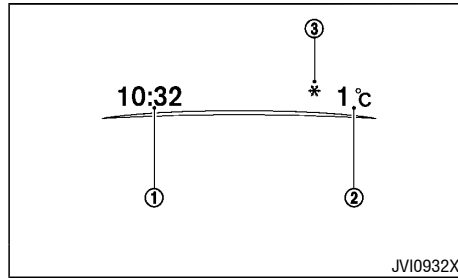
ข้อควรระวัง:

ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องโดยใช้ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องเป็นประจำ การใช้รถโดยที่มีปริมาณน้ำมันเครื่องไม่เพียงพอ จะทำให้เครื่องยนต์เสียหาย และความเสียหายดังกล่าวจะไม่รวมอยู่ในการรับประกัน

4. การเตือนเซ็นเซอร์ระดับน้ำมันเครื่อง

ถ้าการเตือนเซ็นเซอร์ระดับน้ำมันเครื่องแสดงขึ้น แสดงว่าเซ็นเซอร์ระดับน้ำมันเครื่องอาจทำงานผิดพลาด โปรดติดต่อศูนย์บริการนิสสันทันที

CLOCK AND OUTSIDE AIR TEMPERATURE (นาฬิกาและอุณหภูมิอากาศภายนอก)



นาฬิกา ① และอุณหภูมิอากาศภายนอก ② จะแสดงขึ้นที่ด้านบนของหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

Clock (นาฬิกา)

สำหรับการตั้งนาฬิกา โปรดดูที่ “Clock (นาฬิกา)” (หน้า 2-23) หรือคู่มือการใช้งาน NissanConnect อีกเล่มหนึ่ง (ถ้ามีติดตั้ง)

อุณหภูมิอากาศภายนอก (°C หรือ °F)

อุณหภูมิอากาศภายนอกจะแสดงขึ้นในหน่วย °C หรือ °F ในช่วง -40 ถึง 60°C (-40 ถึง 140°F)

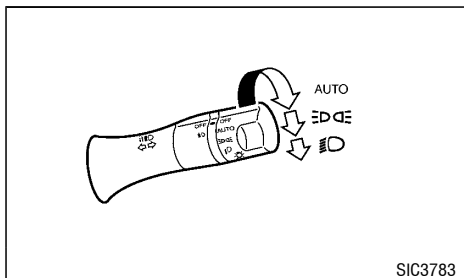
โหมดอุณหภูมิอากาศภายนอก มีคุณลักษณะในการ

เตือนอุณหภูมิต่ำ ถ้าอุณหภูมิกายนอกต่ำกว่า 3°C (37°F) การเตือน ③ จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ (ถ้ามีติดตั้ง)

เซ็นเซอร์อุณหภูมิภายนอกอยู่ด้านหน้าหม้อน้ำ เซ็นเซอร์อาจได้รับผลกระทบจากถนนหรือความร้อนของเครื่องยนต์ ทิศทางลม และสภาวะการขับขี่อื่น ๆ การแสดงผลอาจแตกต่างจากอุณหภูมิภายนอกจริง หรืออุณหภูมิที่แสดงบนเครื่องหมายหรือป้ายต่าง ๆ

สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว

สวิตช์ไฟหน้า



สวิตช์ไฟหน้าจะแตกต่างกันตามรุ่นรถ

นิสสันขอแนะนำให้ตรวจสอบข้อกำหนดท้องถิ่นเกี่ยวกับการใช้งานไฟ

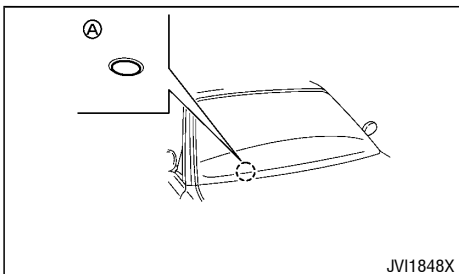
ตำแหน่ง AUTO

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” และสวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง “AUTO” ไฟหน้า ไฟหรี่ ด้านหน้า ไฟแพนหน้าปิด ไฟท้าย และไฟอื่น ๆ จะเปิดขึ้นโดยอัตโนมัติขึ้นอยู่กับความสว่างของบริเวณโดยรอบ

ไฟหน้าจะเปิดขึ้นโดยอัตโนมัติเมื่อแสงสลัวหรือช่วงฝนตก (เมื่อที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้ามีการทำงานอย่างต่อเนื่อง)

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” ไฟจะปิดโดยอัตโนมัติ

2-40 แพงหน้าปิดและระบบควบคุม



⚠ ข้อควรระวัง:

ห้ามวางวัตถุใด ๆ บนเซ็นเซอร์ ① เซ็นเซอร์นี้จะตรวจจับระดับความสว่างและควบคุมฟังก์ชันไฟหน้าอัจฉริยะ ถ้าเซ็นเซอร์ถูกบัง เซ็นเซอร์จะตรวจจับว่าเป็นเวลากลางคืน ดังนั้นไฟหน้าจะสว่างขึ้น

การท่วงเวลาการปิดไฟหน้าอัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง) :

สามารถให้ไฟหน้าสว่างเป็นเวลา 180 วินาที หลังจากสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “OFF” และเปิดประตูบานใดบานหนึ่ง แล้วปิดประตูทุกบาน

การท่วงเวลาการปิดไฟหน้าอัตโนมัติสามารถปรับระยะเวลาจาก 0 วินาที (OFF) ถึง 180 วินาที ได้ การตั้งค่าเดิมจากโรงงานอยู่ที่ 45 วินาที

สำหรับการตั้งค่าการท่วงเวลาการปิดไฟหน้าอัตโนมัติ โปรดดูที่ “Vehicle Settings (ตั้งค่ารถยนต์)” (หน้า 2-23)

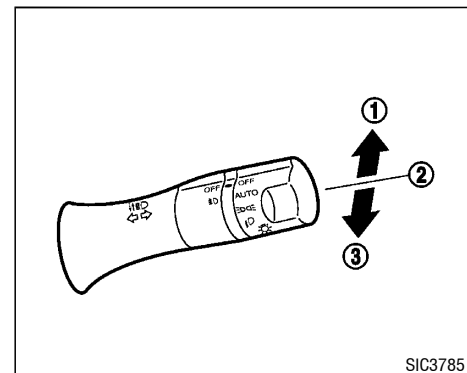
ตำแหน่ง ②③

ตำแหน่ง ②③ จะเปิดไฟหรี่ด้านหน้า ไฟแพนหน้าปิด ไฟท้าย และไฟส่องป้ายทะเบียน

ตำแหน่ง ①

ตำแหน่ง ① จะเปิดไฟหน้าเพิ่มเติมจากไฟอื่น ๆ

ไฟสูง



สำหรับการเปิดไฟสูง ให้ดันก้านไปข้างหน้า ①

สำหรับการปิดไฟสูง ให้ดันก้านไปยังตำแหน่งกลาง ②

สำหรับการกะพริบไฟหน้า ให้ตั้งก้านมาข้างหลัง ③ สามารถกะพริบไฟหน้าได้แม้ว่าจะไม่ได้เปิดไฟหน้าก็ตาม และหากมีการติดตั้งฟังก์ชันนี้ เมื่อตั้งก้านไปยังตำแหน่ง หลังสุด ③ หลังจาก สวิตช์ สตาร์ท เครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “LOCK” ไฟหน้าจะสว่างขึ้นและค้างอยู่เป็นเวลา 30 วินาที สามารถตั้งก้านได้ 4 ครั้ง เพื่อให้ไฟค้างอยู่เป็นเวลานาน 2 นาที

ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (ถ้ามีติดตั้ง) แม้ว่าสวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” ไฟส่องสว่างเวลากลางวันจะสว่างขึ้นหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ เมื่อเปลี่ยนสวิตช์ไฟส่องสว่างไปยังตำแหน่ง ② หรือ ③ ไฟส่องสว่างเวลากลางวันจะดับลง

การควบคุมการปรับระดับไฟหน้าอัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟหน้าที่มีระบบการปรับระดับอัตโนมัติ ระดับของไฟหน้าจะถูกควบคุมโดยอัตโนมัติ

ระบบประหยัดไฟแบตเตอรี่

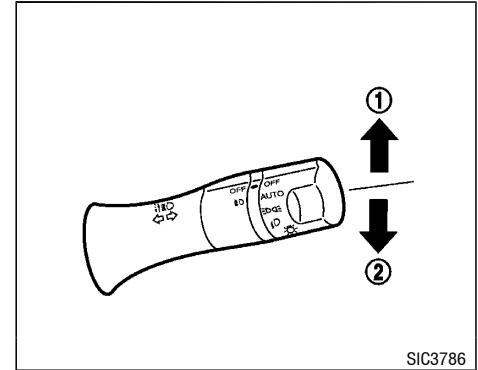
เสียงเตือนไฟส่องสว่างจะดังขึ้นถ้าสวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง ② หรือ ③ และเมื่อประตูด้านคนขับเปิดออกขณะที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ACC”, “OFF” หรือ “LOCK”

สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “LOCK” ประตูปิดและล็อกในขณะที่สวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง ② หรือ ③ ฟังก์ชันประหยัดไฟแบตเตอรี่จะดับไฟเพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่หมด ไฟจะสว่างขึ้นเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ON”

ข้อควรระวัง:

ห้ามเปิดไฟทิ้งไว้เมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงานเป็นระยะเวลานานเพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่หมด

สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยว



ข้อควรระวัง:

สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยวจะไม่คืนกลับอัตโนมัติ ถ้ามุมที่หักเลี้ยวพวงมาลัยไม่เกินค่ามุมที่กำหนดไว้ หลังจากหักเลี้ยวหรือเปลี่ยนช่องทางเดินรถ ให้แน่ใจว่าสวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยวคืนกลับไปยังตำแหน่งเดิม

สัญญาณไฟเลี้ยว

เพื่อเปิดสัญญาณไฟเลี้ยว ให้ตั้งก้านขึ้น ① หรือลง ② จนก้านล็อกอยู่ในตำแหน่ง เมื่อเลี้ยวแล้วสัญญาณไฟเลี้ยวจะดับโดยอัตโนมัติ

สัญญาณเปลี่ยนช่องทางเดินรถ

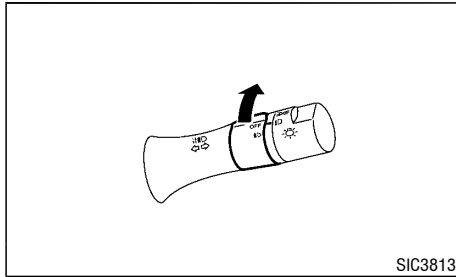
เพื่อเปิดสัญญาณเปลี่ยนช่องทางเดินรถ ให้ดันก้านขึ้น

① หรือลง ② ไปยังจุดที่ไฟเริ่มกะพริบ

ถ้าก้านตกลับไปที่ตำแหน่งเดิมทันทีหลังจากการเลื่อนขึ้นหรือลง ไฟจะกะพริบ 3 ครั้ง

เพื่อยกเลิกไฟกะพริบ เลื่อนก้านไปยังทิศทางตรงกันข้าม

สวิตช์ไฟตัดหมอก (ถ้ามีติดตั้ง)



ไฟตัดหมอกหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)

สำหรับการเปิดไฟตัดหมอกหน้า ให้บิดสวิตช์ไฟตัดหมอกไปยังตำแหน่ง ☼ ในขณะที่สวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง ☼ หรือ ☼ หรือตำแหน่ง AUTO เมื่อต้องการปิด ให้บิดสวิตช์ไฟตัดหมอกไปยังตำแหน่ง “OFF”

หมายเหตุ:

ถ้าบิดสวิตช์ไฟหน้าไปยังตำแหน่ง “OFF” ไฟตัดหมอกหน้า (ถ้ามีติดตั้ง) จะดับลงโดยอัตโนมัติ

สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก

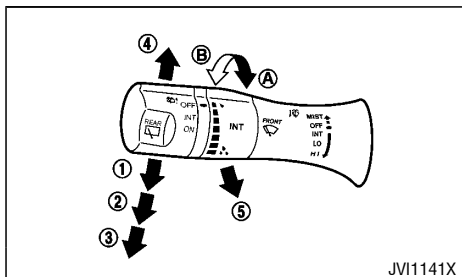
! คำเตือน:

เมื่ออุณหภูมิถึงจุดเยือกแข็ง น้ำล้างกระจกอาจแข็งตัวบนกระจกบังลมหน้า และบดบังการมองเห็น อุณหภูมิกระจกบังลมหน้าด้วยการไล่ฝ้า ก่อนจะล้างกระจกบังลมหน้า

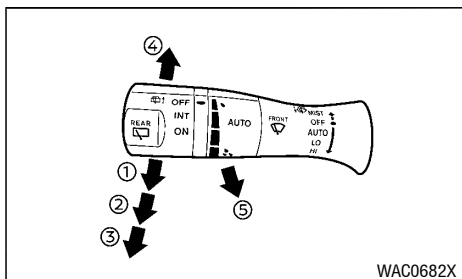
! ข้อควรระวัง:

- ห้ามฉีดน้ำล้างกระจกต่อเนื่องนานกว่า 30 วินาที
- ห้ามฉีดน้ำล้างกระจก ถ้าน้ำในถังพักหมด
- ถ้าติเมหรือน้ำแข็งขัดขวางการทำงานของที่ปิดน้ำฝน ที่ปิดน้ำฝนอาจหยุดทำงานเพื่อป้องกันมอเตอร์ หากเหตุการณ์นี้เกิดขึ้น ให้บิดสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนไปที่ตำแหน่ง “OFF” และกำจัดหิมะหรือน้ำแข็งที่อยู่ข้างบนและรอบ ๆ ก้านปิดน้ำฝนออก หลังจากนั้นประมาณ 1 นาที ให้ลองเปิดสวิตช์ให้ที่ปิดน้ำฝนทำงานอีกครั้ง

สวิทช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจก บังลมหน้า



แบบ A



แบบ B

ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้าจะทำงานเมื่อสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON”

การทำงานของที่ปิดน้ำฝน

ตำแหน่งก้านสวิทช์ปิดน้ำฝน “AUTO” (แบบ B) ① จะใช้งานระบบที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติเมื่อฝนตก (ถ้ามีติดตั้ง) (โปรดดูที่ “ระบบที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติเมื่อฝนตก” (หน้า 2-43))

ตำแหน่งก้านสวิทช์ปิดน้ำฝน “INT” (แบบ A) ① จะทำการปิดน้ำฝนเป็นจังหวะ:

- การปิดเป็นจังหวะนี้สามารถปรับระยะเวลาในการปิดได้โดยบิดปุ่มควบคุม A (นานขึ้น) หรือ B (สั้นลง)
- ความเร็วของการปิดเป็นจังหวะจะแตกต่างกันตามความเร็วรถยนต์ สามารถเปิดและปิดฟังก์ชันนี้ได้ (ถ้ามีติดตั้ง) โปรดดูที่ “Settings (การตั้งค่า)” (หน้า 2-20)

ตำแหน่งก้านสวิทช์ปิดน้ำฝน “LO” ② จะทำการปิดน้ำฝนด้วยความเร็วต่ำ

ตำแหน่งก้านสวิทช์ปิดน้ำฝน “HI” ③ จะทำการปิดน้ำฝนด้วยความเร็วสูง

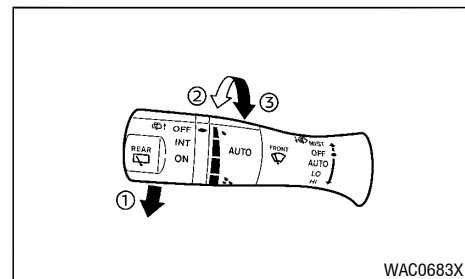
เพื่อหยุดการทำงานของที่ปิดน้ำฝน ให้เลื่อนก้านสวิทช์ที่ปิดน้ำฝนไปที่ตำแหน่ง “OFF”

ตำแหน่งก้านสวิทช์ปิดน้ำฝน “MIST” ④ จะทำการปิดน้ำฝนหนึ่งครั้ง ก้านสวิทช์ที่ปิดน้ำฝนจะกลับไปตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ

การทำงานของที่ฉีดน้ำยาล้างกระจก

สำหรับการฉีดน้ำยาล้างกระจก ให้ดึงก้านสวิทช์ไปทางด้านหลังรถ ⑤ จนกว่าน้ำยาล้างกระจกจะฉีดออกมาบนกระจกบังลมหน้าในปริมาณที่ต้องการ ที่ปิดน้ำฝนจะปิดกระจกสองถึงสามครั้งโดยอัตโนมัติ

ระบบที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติเมื่อฝนตก (ถ้ามีติดตั้ง)



WAC0683X

ระบบที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติจะทำการปิดน้ำฝนโดยอัตโนมัติ และปรับความเร็วของที่ปิดน้ำฝนตามปริมาณของฝนที่ตก และความเร็วของรถยนต์โดยใช้เซ็นเซอร์ฝนที่ติดตั้งอยู่ ตรงส่วนบนของกระจกบังลมหน้า

ในการตั้งระบบที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติ ให้ดันก้านสวิทช์ลงด้านล่างไปยังตำแหน่ง “AUTO” ① ที่ปิดน้ำฝนจะปิดหนึ่งครั้งขณะที่สวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง

“ON”

สามารถปรับระดับความไวของเซ็นเซอร์ฟนตกได้โดยการบิดปุ่มไปทาง ② (สูง) หรือไปทาง ③ (ต่ำ)

- สูง — การทำงานแบบความไวสูง
- ต่ำ — การทำงานแบบความไวต่ำ

ในการปิดระบบที่ปิดน้ำฟนอัตโนมัติ ให้ดันก้านสวิตซ์ขึ้นไปยังตำแหน่ง “OFF” หรือดึงก้านสวิตซ์ลงไปยังตำแหน่ง “LO” หรือ “HI”

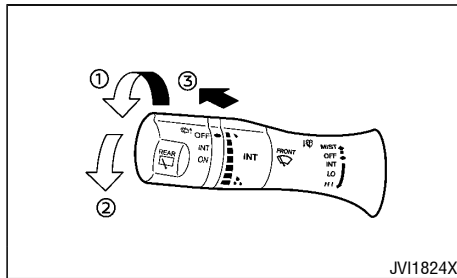
⚠ ข้อควรระวัง:

- ห้ามสัมผัสเซ็นเซอร์ฟนตกและบริเวณโดยรอบเมื่อสวิตซ์ที่ปิดน้ำฟนอยู่ในตำแหน่ง “AUTO” และสวิตซ์สตาร์ทเครื่องย่นต่ออยู่ในตำแหน่ง “ON” ที่ปิดน้ำฟนอาจทำงานโดยไม่คาดคิดและทำให้เกิดการบาดเจ็บหรือทำให้ที่ปิดน้ำฟนเสียหายได้
- ที่ปิดน้ำฟนอัตโนมัติมีไว้สำหรับใช้งานในระหว่างที่ฟนตก ถ้าสวิตซ์อยู่ในตำแหน่ง “AUTO” ที่ปิดน้ำฟนอาจทำงานโดยไม่คาดคิดเมื่อมีเศษฟุน รอยนิ้วมือ คราบน้ำมัน หรือแมลงติดอยู่บนหรือรอบ ๆ เซ็นเซอร์ อีกทั้งที่ปิดน้ำฟนอาจทำงานเมื่อมีก๊าซไอเสียหรือความชื้นที่เซ็นเซอร์ฟนตก
- เมื่อเคลื่อนกระจกบังลมหน้าด้วยสารกันน้ำ

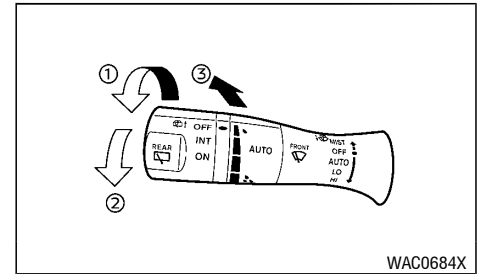
ความเร็วของที่ปิดน้ำฟนอัตโนมัติเมื่อฟนตกอาจเร็วขึ้นแม้ว่าปริมาณของฟนที่ตกจะน้อยก็ตาม

- ให้แน่ใจว่าปิดระบบที่ปิดน้ำฟนอัตโนมัติเมื่อฟนตกเมื่อกำลังใช้งานเครื่องล้างรถ
- ที่ปิดน้ำฟนอัตโนมัติอาจไม่ทำงานถ้าฟนตกลงมาไม่โดนเซ็นเซอร์แม้ว่าฟนกำลังตกก็ตาม
- แนะนำให้ใช้ใบปิดน้ำฟนของแท้เพื่อการทำงานอย่างถูกต้องของระบบที่ปิดน้ำฟนอัตโนมัติเมื่อฟนตก (โปรดดูที่ “ใบปิดน้ำฟน” (หน้า 8-15) สำหรับการเปลี่ยนใบปิดน้ำฟน)

สวิตซ์ที่ปิดน้ำฟนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหลัง



แบบ A



แบบ B

ที่ปิดน้ำฟนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหลังจะทำงานเมื่อสวิตซ์สตาร์ทเครื่องย่นต่ออยู่ในตำแหน่ง “ON”

การทำงานของที่ปิดน้ำฟน

ตำแหน่งสวิตซ์ “INT” ① จะทำการปิดน้ำฟนเป็นจังหวะ:

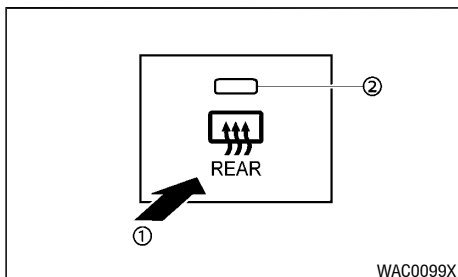
ตำแหน่งสวิตซ์ “ON” ② จะทำการปิดน้ำฟนด้วยความเร็วต่ำ

ถ้าหิมะหรือน้ำแข็งขัดขวางการทำงานของที่ปิดน้ำฟนกระจกบังลมหลัง ที่ปิดน้ำฟนอาจหยุดทำงานเพื่อป้องกันมอเตอร์ หากเหตุการณ์นี้เกิดขึ้น ให้บิดสวิตซ์ที่ปิดน้ำฟนไปที่ตำแหน่ง “OFF” และกำจัดหิมะหรือน้ำแข็งที่อยู่ข้างบนและรอบ ๆ ก้านปิดน้ำฟนออก หลังจากนั้นประมาณ 1 นาที ให้ลองเปิดสวิตซ์ให้ที่ปิดน้ำฟนทำงานอีก

ครั้ง

การทำงานของที่ฉีดน้ำยาล้างกระจก
สำหรับการฉีดน้ำยาล้างกระจก ให้ดันก้านสวิตช์ไป
ทางด้านหน้ารถ ②จนกว่าน้ำยาล้างกระจกจะฉีดออก
มาบนกระจกบังลมหลังในปริมาณที่ต้องการ ที่ปิด
น้ำฝนจะปิดกระจกสองถึงสามครั้งโดยอัตโนมัติ

สวิตช์ไล่ฝ้า



ตัวอย่าง

สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังจะทำงานเมื่อสวิตช์
สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ON”

ที่ไล่ฝ้าจะทำการลดความชื้น หมอก หรือน้ำค้างบน
ผิวกระจกบังลมหลังเพื่อเพิ่มทัศนวิสัยด้านหลังรถ

เมื่อกดสวิตช์ไล่ฝ้า ① ไฟแสดง ② จะสว่างขึ้น และที่
ไล่ฝ้าจะทำงานเป็นเวลาประมาณ 15 นาที หลังจาก
นั้น ที่ไล่ฝ้าจะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ

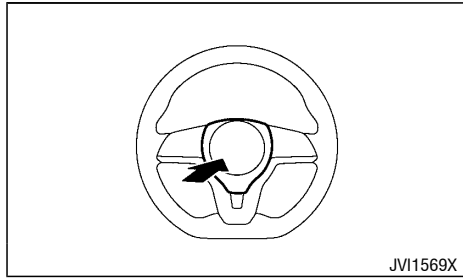
สามารถปิดที่ไล่ฝ้าด้วยตัวเองได้โดยกดสวิตช์ไล่ฝ้าอีก
ครั้ง



ข้อควรระวัง:

- ให้แน่ใจว่าสตาร์ทเครื่องยนต์ เมื่อใช้งานที่ไล่
ฝ้าอย่างต่อเนื่อง มีเช่นนั้น อาจทำให้
แบตเตอรี่ไฟหมดได้
- เมื่อทำความสะอาดด้านในของกระจก
ระมัดระวังไม่ให้ขูดขีดหรือไปทำลายลวดนำ

ไฟฟ้าบนผิวกระจก



แตร สามารถทำงานได้ไม่ว่าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จะอยู่ในตำแหน่งใดก็ตาม ยกเว้นเมื่อแบตเตอรี่ไฟหมด เมื่อกดแตรค้างไว้ แตรจะส่งเสียงดัง แตรจะหยุดส่งเสียง เมื่อปล่อยแตร

กระจกหน้าต่าง

กระจกหน้าต่างไฟฟ้า



คำเตือน:

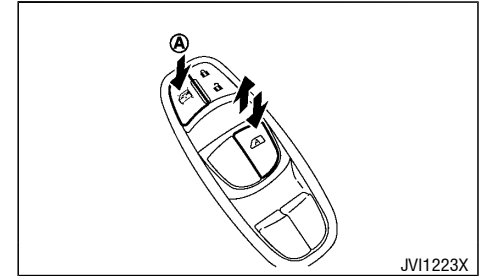
- ให้แน่ใจว่าผู้โดยสารทุกคนไม่ยื่นมือ ฯลฯ ออกนอกรถยนต์ก่อนใช้งานกระจกหน้าต่างไฟฟ้า
- เพื่อช่วยหลีกเลี่ยงความเสี่ยงในการเกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากรถยนต์และ/หรือระบบทำงานโดยไม่ตั้งใจ รวมถึงการถูกกระจกหน้าต่างหนีบหรือการล็อกประตูโดยไม่ตั้งใจ ห้ามปล่อยเด็ก ผู้ที่ต้องมีผู้อื่นคอยช่วยเหลือดูแล หรือสัตว์เลี้ยงไว้ตามลำพังในรถ นอกจากนี้ อุณหภูมิภายในรถที่ปิดประตูไว้หมดในวันที่อากาศอบอุ่นจะสูงขึ้นอย่างรวดเร็วจนสามารถก่อให้เกิดความเสี่ยงอย่างมากที่คนและสัตว์เลี้ยงจะได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิต

กระจกหน้าต่างไฟฟ้าจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ON”

สำหรับการเปิดกระจกหน้าต่าง ให้กดสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าลง

สำหรับการปิดกระจกหน้าต่าง ให้ดึงสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าขึ้น

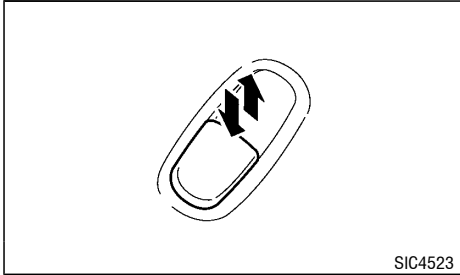
สวิตช์กระจกหน้าต่างด้านคนขับ



สวิตช์กระจกหน้าต่างด้านคนขับเป็นสวิตช์หลักซึ่งสามารถควบคุมกระจกหน้าต่างได้ทุกบาน การล็อกกระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสาร : เมื่อกดปุ่มล็อก **A** กระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสารจะไม่สามารถทำงานได้

เพื่อยกเลิกการล็อกกระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสาร ให้กดปุ่มล็อก **A** อีกครั้ง

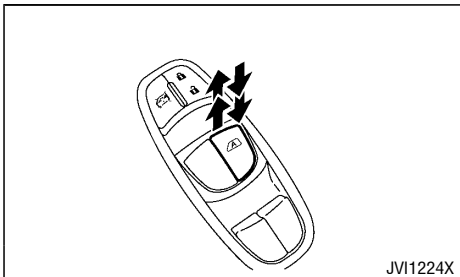
สวิตช์กระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสาร




สวิตช์กระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสารสามารถควบคุมกระจกหน้าต่างได้เฉพาะด้านนั้น ๆ

ถ้ากดสวิตช์ล็อกกระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสารจากสวิตช์ควบคุมด้านคนขับ สวิตช์ด้านผู้โดยสารจะไม่สามารถทำงานได้

ฟังก์ชันอัตโนมัติ



ฟังก์ชันอัตโนมัติจะทำงานบนสวิตช์ที่มีสัญลักษณ์  เท่านั้น

ฟังก์ชันอัตโนมัติทำให้กระจกหน้าต่างสามารถเลื่อนเปิดหรือปิดจนสุดโดยไม่ต้องกดสวิตช์ขึ้นหรือลงค้างไว้

ถ้าต้องการเปิดกระจกจนสุด ให้กดสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าลงจนถึงจังหวะ:สองแล้วปล่อยสวิตช์ ถ้าต้องการปิดกระจกจนสุด ให้ดึงสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าขึ้นจนถึงจังหวะ:สองแล้วปล่อยสวิตช์ ไม่จำเป็นต้องกดสวิตช์ค้างไว้ในระหว่างที่กระจกทำงาน

ถ้าต้องการหยุดการเลื่อนเปิด/ปิดของกระจกหน้าต่างระหว่างที่ฟังก์ชันอัตโนมัติกำลังทำงาน ให้กดสวิตช์ลงหรือดึงสวิตช์ขึ้นในทิศทางตรงกันข้าม

ฟังก์ชันเลื่อนกลับอัตโนมัติ :

 **คำเตือน:**

ก่อนที่จะปิดสวิตช์จะปรากฏระยะห่างเล็กน้อยซึ่งระบบไม่สามารถตรวจจับได้ ให้แน่ใจว่าผู้โดยสารทุกคนไม่ยื่นมือหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายออกไปนอกรถยนต์ก่อนปิดกระจกหน้าต่าง

ฟังก์ชันเลื่อนกลับอัตโนมัติจะบังคับกระจกหน้าต่างให้เลื่อนลงอัตโนมัติเมื่อมีบางสิ่งไปขวางทางขณะกระจกกำลังเลื่อนปิด เมื่อชุดควบคุมตรวจพบสิ่งกีดขวางกระจกหน้าต่างจะเลื่อนลงทันที

ระบบกระจกเลื่อนกลับอัตโนมัติอาจทำงานถ้ามีแรงปะทะหรือน้ำหนักที่เหมือนกับสิ่งกีดขวางกระจกโดยขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อมและสภาพการขับขี่

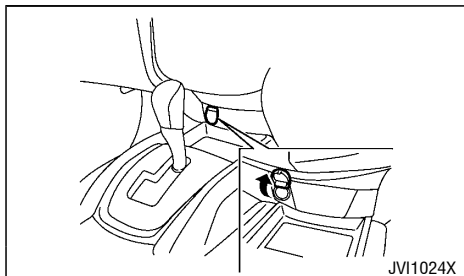
ถ้ากระจกหน้าต่างไม่เลื่อนปิดอัตโนมัติ

ถ้าฟังก์ชันอัตโนมัติของกระจกหน้าต่างไฟฟ้าทำงานผิดพลาด (เฉพาะการเลื่อนปิดเท่านั้น) ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อเริ่มการทำงานของระบบกระจกหน้าต่างไฟฟ้าอีกครั้ง

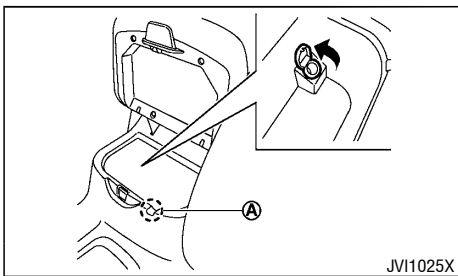
1. สตาร์ทเครื่องยนต์
2. ปิดประตู
3. ใช้งานสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าเพื่อเปิดกระจกหน้าต่างจนสุด
4. ดึงสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าค้างไว้เพื่อปิดกระจกหน้าต่าง และจากนั้นให้ดึงสวิตช์ค้างไว้อีก 3 วินาที หลังจากนั้นก็กระจกหน้าต่างปิดจนสุดแล้ว
5. ปล่อยสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้า ใช้งานกระจกหน้าต่างด้วยฟังก์ชันอัตโนมัติเพื่อยืนยันว่าฟังก์ชันอัตโนมัติใช้งานได้แล้ว

ถ้าฟังก์ชันอัตโนมัติของกระจกหน้าต่างไฟฟ้ายังทำงานผิดพลาดหลังจากปฏิบัติตามขั้นตอนข้างต้นแล้ว ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน

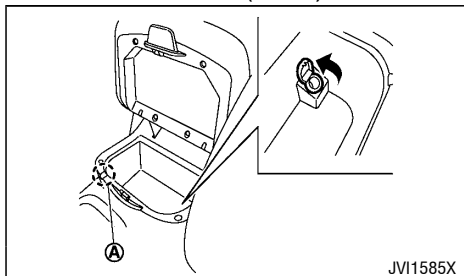
ช่องจ่ายไฟ



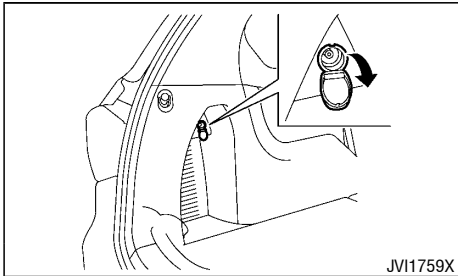
แผงหน้าปัด (ด้านล่าง)



กล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง (แบบ B)



กล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง (แบบ A)



ห้องเก็บสัมภาระ

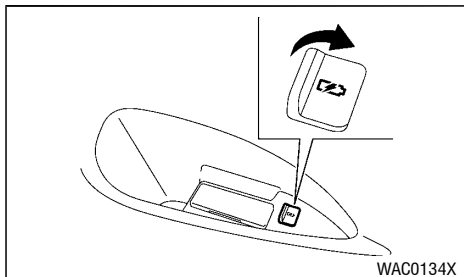
ช่องจ่ายไฟสำหรับจ่ายไฟให้อุปกรณ์ที่ใช้ไฟฟ้าต่าง ๆ ใช้ช่องว่าง ① ระหว่างฝาปิดและกล่องคอนโซลเพื่อใช้สายเคเบิลจ่ายไฟขณะปิดฝาปิดกล่องคอนโซล

ข้อควรระวัง:

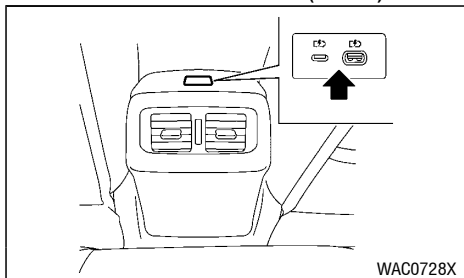
- อย่าให้สายเคเบิลจ่ายไฟบนแผงหน้าปัดโดนแสงแดดโดยตรง พิวหน้าแผงหน้าปัดอาจร้อนมากจนทำให้สายเคเบิลจ่ายไฟเสียหาย

- อย่าวางภาชนะใส่ของเหลวไว้ใกล้ช่องจ่ายไฟของเหลวอาจกระเด็นโดนช่องจ่ายไฟและเป็นผลให้การดำเนินงานผิดพลาด
- ช่องจ่ายไฟและปลั๊กอาจร้อนขณะใช้งาน หรือทันทีหลังจากใช้งาน
- ช่องจ่ายไฟนี้ไม่ได้ออกแบบมาสำหรับที่จุดบุหรี่
- ห้ามใช้อุปกรณ์เสริมที่ใช้ไฟฟารวมเกิน 12 โวลต์ 120 วัตต์ (10 แอมป์) ห้ามใช้ตัวแปลงไฟฟ้าสองตัว หรือใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้ามากกว่าหนึ่งเครื่อง
- ใช้ช่องจ่ายไฟนี้ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้แบตเตอรี่ไฟหมด
- หลีกเลี่ยงการใช้เมื่อเปิดระบบปรับอากาศ ฝาหน้า หรือไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง
- ดันปลั๊กเข้าไปจนสุด ถ้าเสียบปลั๊กไม่ตึง ปลั๊กอาจมีความร้อนสูงผิดปกติ หรือฟิวส์อุณหภูมิภายในอาจขาดได้
- ก่อนเสียบหรือถอดปลั๊ก ให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้งานปิดอยู่
- เมื่อไม่ได้ใช้งาน ให้แน่ใจว่าปิดฝาไว้ ห้ามให้ช่องจ่ายไฟโดนน้ำหรือของเหลวใด ๆ

ขั้วต่อชาร์จไฟอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus) (ถ้ามีติดตั้ง)



ที่วางขวดน้ำเบาะนั่งแถวสาม (ด้านซ้าย)



ด้านหลังกล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง

สามารถใช้ขั้วต่อชาร์จไฟอุปกรณ์ USB สำหรับการชาร์จอุปกรณ์ภายนอกเท่านั้น

ตั้งฝาปิดตามที่แสดงในภาพ (ถ้ามีติดตั้ง) แล้วจึงเสียบอุปกรณ์ USB เข้ากับขั้วต่อ การชาร์จจะเริ่มโดยอัตโนมัติ (กำลังไฟสูงสุดอยู่ที่ 5 โวลต์ 12 วัตต์)

2.4 แอมป์ (USB Type-A) 5 โวลต์ 15 วัตต์ 3 แอมป์ (USB Type-C))

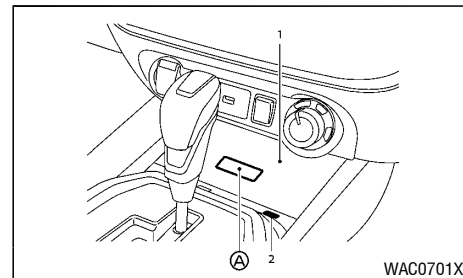
อุปกรณ์ภายนอกจะชาร์จต่อเนื่องขณะที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ACC” หรือ “ON”

ไม่สามารถชาร์จโทรศัพท์มือถือบางรุ่นได้ ขึ้นอยู่กับคุณสมบัติเฉพาะของรุ่นนั้น ๆ

⚠ ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้แรงฝืนเสียบอุปกรณ์ USB เข้าไปในขั้วต่อ การเสียบอุปกรณ์ USB ที่เอียง หรือ กลับข้าง (USB Type-A) ลงในขั้วต่ออาจทำให้ขั้วต่อเสียหายได้ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ USB ต่อเข้ากับขั้วต่ออย่างถูกต้อง
- ห้ามใช้สายเคเบิล USB ที่กลับด้าน การใช้สายเคเบิล USB ที่กลับด้าน อาจทำให้ขั้วต่อเสียหายได้

อุปกรณ์ชาร์จแบบไร้สาย (ถ้ามีติดตั้ง)



1. แก่นชาร์จ
2. ไฟแสดงสถานะการชาร์จ

อุปกรณ์ชาร์จแบบไร้สายติดตั้งอยู่ที่บริเวณด้านหน้าของคอนโซลกลาง เมื่อวางสมาร์ทโฟนบนแก่นชาร์จแบบไร้สาย ระบบจะเริ่มทำการชาร์จไฟโดยอัตโนมัติ โดยสมาร์ทโฟนจะได้รับการชาร์จไฟอย่างต่อเนื่องในขณะที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON

⚠ คำเตือน:

- ห้ามวางวัตถุที่เป็นโลหะไว้ระหว่างที่ชาร์จแบบไร้สายและสามารถโฟน เพราะอาจทำให้ระบบเกิดความเสียหายได้
- ก่อนการใช้งานอุปกรณ์ชาร์จแบบไร้สาย ผู้ที่ใช้เครื่องกระตุ้นการทำงานของหัวใจหรืออุปกรณ์ทางการแพทย์อื่น ๆ ควรสอบถามบริษัทผู้ผลิตอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่ใช้ ถึง


ผลกระทบหรือผลข้างเคียงที่อาจเกิดขึ้นจากการใช้งานอุปกรณ์นี้

- ห้ามวางฝ่าคลุมสมาร์ตโฟนระหว่างการชาร์จไฟ
- ห้ามทำการชาร์จไฟขณะที่สมาร์ตโฟนเปียก
- ห้ามวางวัตถุที่เป็นโลหะหรือสิ่งของชิ้นเล็ก ๆ อย่างเช่น ที่จุดบุหรี่ คุกกี้แอดจัสติว หรือ เมมโมรีไดรฟ์ บนแท่นชาร์จ

ข้อควรระวัง:

- ห้ามวางบัตร RFID/NFC/บัตรเครดิตไว้ระหว่างที่ชาร์จแบบไร้สายและสมาร์ตโฟน เนื่องจากอาจส่งผลให้ข้อมูลในบัตรเสียหายได้
- ห้ามใช้ที่ชาร์จแบบไร้สายเมื่อแท่นชาร์จมีฝุ่นหรือสิ่งสกปรกเกาะอยู่
- ห้ามกုပ်หรือกระแทกพื้นผิวของแท่นชาร์จแบบไร้สาย
- ห้ามทำของเหลว (น้ำ เครื่องดื่ม ฯลฯ) ทกลงบริเวณแท่นชาร์จ
- ห้ามใช้จาระบี น้ำมัน หรือแอลกอฮอล์ในการทำความสะอาดแท่นชาร์จ


ไฟแสดงสถานะการชาร์จแบบไร้สาย

ไฟแสดงสถานะการชาร์จ  สีส้มจะสว่างขึ้นเมื่อการชาร์จเริ่มขึ้น

และเมื่อการชาร์จเสร็จสิ้น ไฟแสดงสถานะการชาร์จจะเปลี่ยนเป็นสีเขียว

ในกรณีที่มีการทำงานผิดปกติ หรือการชาร์จหยุดทำงาน ไฟแสดงสถานะการชาร์จสีส้มจะกะพริบเป็นเวลา 8 วินาที แล้วดับลง

การทำงานของอุปกรณ์ชาร์จแบบไร้สาย

ในการใช้งานอุปกรณ์ชาร์จแบบไร้สาย ต้องวางสมาร์ตโฟนบนแท่นชาร์จในตำแหน่งที่ถูกต้องเพื่อการชาร์จไฟเป็นไปได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ ตรวจสอบให้มั่นใจว่าได้วางสมาร์ตโฟนไว้แนบสนิทบริเวณส่วนกลางของแท่นชาร์จเพื่อโลโก้ “Qi”  เนื่องจากตำแหน่งของตัวรับไฟฟ้าอาจแตกต่างกันขึ้นอยู่กับสมาร์ตโฟนแต่ละรุ่น ดังนั้นจึงควรหาตำแหน่งที่เหมาะสมในการชาร์จสำหรับสมาร์ตโฟนของท่าน

เนื่องจากเคสหรืออุปกรณ์ตกแต่งสมาร์ตโฟนอาจส่งผลต่อการชาร์จไฟได้ ดังนั้นจึงควรถอดอุปกรณ์ดังกล่าวออกจากสมาร์ตโฟนก่อนทำการชาร์จไฟแบบไร้สาย

ปิดฟังก์ชันการสั่นของสมาร์ตโฟนก่อนเริ่มการชาร์จ

แบบไร้สาย

หมายเหตุ:

- สามารถใช้กับสมาร์ตโฟนที่รองรับการชาร์จตามมาตรฐาน Qi เท่านั้น
- สมาร์ตโฟนอาจเกิดความร้อนในระหว่างการชาร์จ และอาจส่งผลให้การชาร์จไฟหยุดทำงานเนื่องจากการทำงานของฟังก์ชันการป้องกันของอุปกรณ์ชาร์จแบบไร้สาย โดยไฟแสดงสถานะการชาร์จสีส้มจะกะพริบขึ้นแล้วดับลง ซึ่งไม่ใช่การทำงานที่ผิดปกติ หากเกิดกรณีดังกล่าว ให้เริ่มชาร์จไฟใหม่หลังจากสมาร์ตโฟนเย็นลงแล้ว
- การชาร์จแบบไร้สายอาจหยุดจ่ายไฟได้ขึ้นอยู่กับสถานะของสมาร์ตโฟน (อุณหภูมิแบตเตอรี่ ฯลฯ)
- หากวิทยุมีเสียงสัญญาณแทรกในระหว่างการชาร์จ ให้วางสมาร์ตโฟนตรงกลาง (โลโก้ “Qi”) ของอุปกรณ์ชาร์จแบบไร้สาย
- การชาร์จแบบไร้สายจะหยุดทำงานระหว่างการค้นหาสัญญาณแอดจัสติว
- การชาร์จแบบไร้สายจะไม่ทำงานเมื่อมีการต่อสาย USB (Universal Serial Bus) กับสมาร์ตโฟน ไฟแสดงสถานะการชาร์จสีส้มอาจสว่างหรือกะพริบในกรณีที่มีการวาง

ช่องเก็บของ

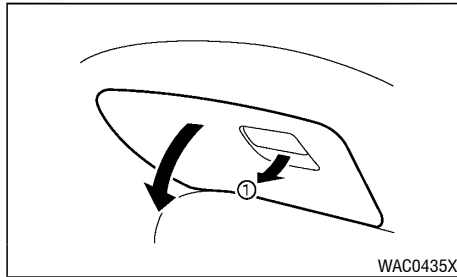
สมาร์ทโฟนบนแท่นชาร์จแบบไร้สายขณะที่ต่อสาย USB (Universal Serial Bus) อยู่ แต่จะไม่มีอาการชาร์จไฟเกิดขึ้น

- ไฟแสดงสถานะการชาร์จสีส้มอาจติดค้างและอาจไม่เปลี่ยนเป็นสีเขียวถึงแม้ว่าการชาร์จไฟจะเสร็จสิ้นแล้ว ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับรุ่นและซอฟต์แวร์ของสมาร์ทโฟนที่ทำการชาร์จ

⚠ คำเตือน:

- ไม่ควรใช้ช่องเก็บของขณะขับขี่เพื่อให้ผู้ขับขี่มีสมาธิเต็มทีในการบังคับควบคุมรถ
- ฟาปิดช่องเก็บของต้องปิดอยู่เสมอขณะขับขี่เพื่อช่วยป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุหรือการหยุดรถกะทันหัน

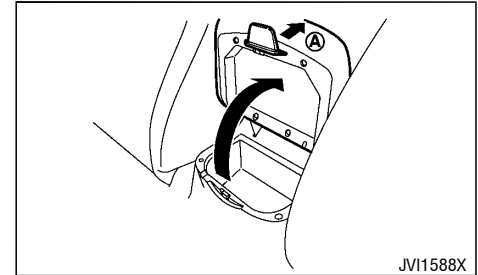
กล่องเก็บของ



ดึงมือจับ ① เพื่อเปิดกล่องเก็บของ

ดันฟาจนกระทั่งล็อกเพื่อปิดกล่องเก็บของ

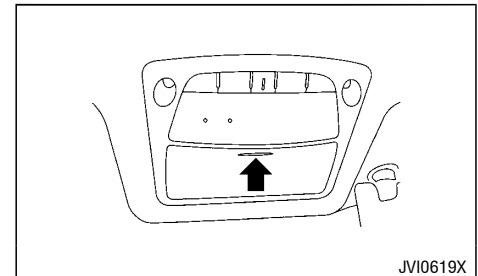
กล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง



สำหรับการเปิดฟาปิดกล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง ให้กดปุ่ม A และดึงฟาปิดขึ้น

ดันฟาปิดจนกระทั่งล็อกเพื่อปิดกล่องเก็บของ

ที่เก็บแว่นกันแดด



สำหรับการเปิดที่เก็บแว่นกันแดด ให้กดและปล่อย เก็บแว่นกันแดดในที่เก็บเพียงหนึ่งอันเท่านั้น

⚠ คำเตือน:

ปิดที่เก็บแว่นกันแดดไว้เสมอขณะขับขี่เพื่อหลีกเลี่ยงการบดบังทัศนวิสัยของผู้ขับขี่และช่วยป้องกันอุบัติเหตุ

⚠ ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้เก็บสิ่งของอย่างอื่นที่ไม่ใช่แว่นกันแดด
- ห้ามทิ้งแว่นกันแดดไว้ในที่เก็บแว่นกันแดดเมื่อจอดรถกลางแดดจัด ความร้อนอาจทำให้แว่นกันแดดเสียหายได้

ที่วางแก้ว

⚠ คำเตือน:

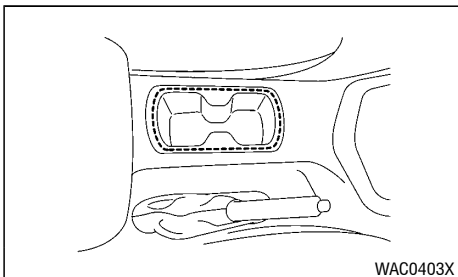
ผู้ขับขี่ไม่ควรหยิบหรือใส่แก้วในที่วางแก้วขณะขับขี่เพื่อให้มีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ

⚠ ข้อควรระวัง:

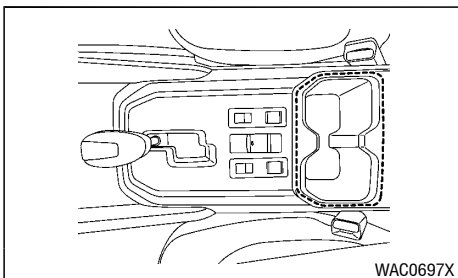
- หลีกเลี่ยงการออกตัวหรือเบรกกะทันหันโดยเฉพาะเมื่อวางแก้วน้ำในที่วางแก้วเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำกระเด็นออกมา ถ้าน้ำร้อน อาจทำให้ท่านและผู้โดยสารเป็นแผลลวกพองได้
- วางเฉพาะแก้วที่ทำจากวัสดุอ่อนนุ่มในที่วางแก้วเท่านั้น วัสดุแข็งทำให้บาดเจ็บเวลาเกิด

อุบัติเหตุ

คอนโซลกลาง

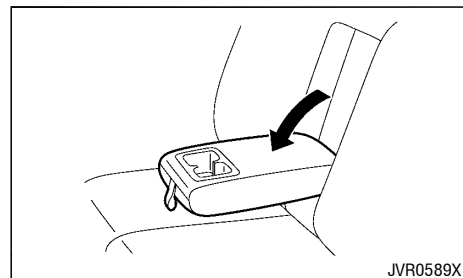


แบบ A



แบบ B

เบาะนั่งแถวสอง

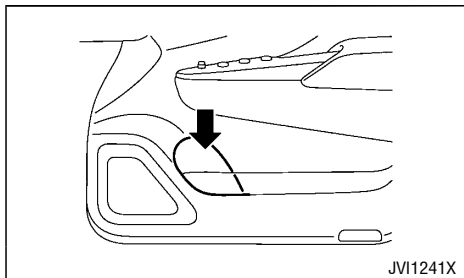


ที่วางขวดน้ำ

⚠ ข้อควรระวัง:

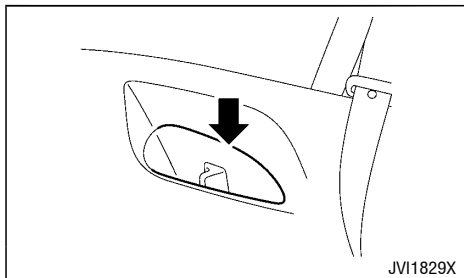
- ห้ามใช้ที่วางขวดวางวัตถุอื่น ๆ ที่อาจกระเด็นออกมา และทำให้ผู้โดยสารบาดเจ็บได้ เมื่อเบรกรถอย่างกะทันหันหรือเกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามวางภาชนะใส่ของเหลวที่ไม่มีฝาปิดในที่วางขวดน้ำ

เบาะนั่งด้านหน้าและเบาะนั่งแถวสอง :



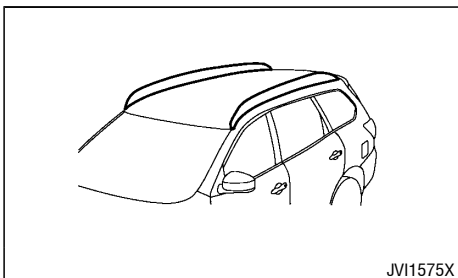
ที่วางขวดน้ำเบาะนั่งด้านหน้าและเบาะนั่งแถวสองอยู่ที่ประตู

เบาะนั่งแถวสาม :



ที่วางขวดน้ำอยู่ที่ด้านซ้ายและด้านขวาของเบาะนั่งแถวสาม

แร็คหลังคา



ห้ามบรรทุกน้ำหนักที่รางหลังคาด้านข้างโดยตรง ต้องติดตั้งคานขวางก่อนบรรทุกน้ำหนัก/ของบรรทุก/สัมภาระบนหลังคาของรถยนต์ คานขวางแท้ของนิสสันมีจำหน่ายที่ตู้จำหน่ายนิสสัน กรุณาติดต่อตู้จำหน่ายนิสสันสำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

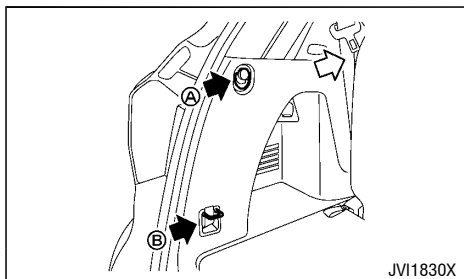
ความสามารถในการรับน้ำหนักของรางหลังคาด้านข้างไม่เกิน 55 กก. (121 ปอนด์) อย่างไรก็ตาม ห้ามให้เกิดความสามารถในการรับน้ำหนักของคานขวาง

⚠ คำเตือน:

- ติดตั้งคานขวางเข้ากับรางหลังคาด้านข้างก่อนบรรทุกน้ำหนักทุกชนิดเสมอ การบรรทุกน้ำหนักบนรางหลังคาด้านข้างหรือบนหลังคารถยนต์โดยตรง อาจทำให้รถยนต์เสียหายได้

- ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อรถบรรทุกสัมภาระจนเต็มหรือใกล้เคียงปริมาณความจุ โดยเฉพาะเมื่อสัมภาระจำนวนมากอยู่บนแร็คหลังคา
- การบรรทุกของหนักบนแร็คหลังคาจะส่งผลต่อการทรงตัวของรถและการใช้งานระหว่างเปลี่ยนช่องทางเดินรถอย่างกะทันหันหรือพืดปกติ
- ควรกระจายน้ำหนักบรรทุกบนแร็คหลังคาให้เท่า ๆ กัน
- ห้ามบรรทุกสัมภาระบนแร็คหลังคาเกินอัตราการใช้รับน้ำหนักสูงสุด
- มัดสัมภาระทุกชิ้นให้แน่นหนาด้วยเชือกหรือสายยึด เพื่อป้องกันการเลื่อนหรือเคลื่อนที่ ในระหว่างการหยุดรถอย่างกะทันหันหรือการชนผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บจากสัมภาระที่ไม่ได้จัดเก็บอย่างเรียบร้อยและแน่นหนา

ขอเกี่ยวสัมภาระ:

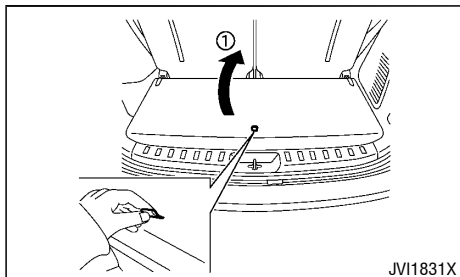


ขอเกี่ยวติดตั้งอยู่ที่บริเวณที่เก็บสัมภาระ:

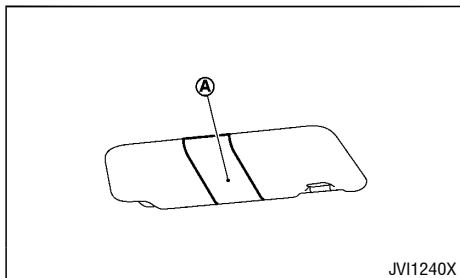
⚠ ข้อควรระวัง:

- ให้แน่ใจว่ายึดสัมภาระไว้แน่นหนาแล้ว ใช้เชือกหรือขอเกี่ยวที่เหมาะสม
- สัมภาระที่ไม่ได้ยึดไว้อาจทำให้เกิดอันตรายในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรือหยุดรถกะทันหัน
- ห้ามแขวนสัมภาระที่น้ำหนักมากกว่า 3 กก. (7 ปอนด์) ④ หรือ 10 กก. (22 ปอนด์) ⑤ ที่ตะขอข้างเดียว

กล่องเก็บของที่พื้นห้องเก็บสัมภาระ: (ถ้ามีติดตั้ง)

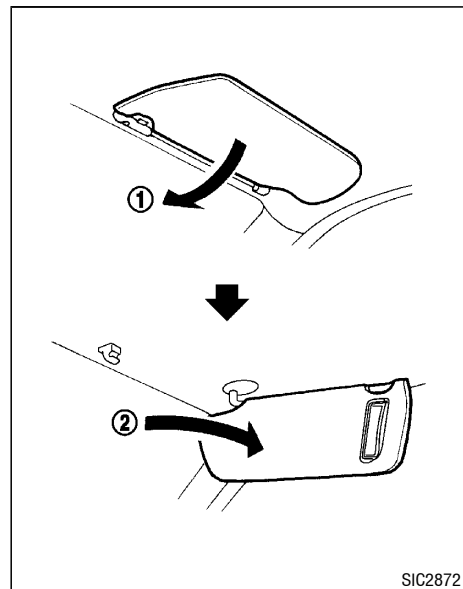


เพื่อใช้งานกล่องเก็บของที่พื้นห้องเก็บสัมภาระ: ให้ดึงแผ่นกระดาน ① ออก (ถ้ามีติดตั้ง) ที่ใส่การ์ด (ถ้ามีติดตั้ง)



สอดการ์ดเข้าไปที่ใส่การ์ด ④

แผ่นบังแดด



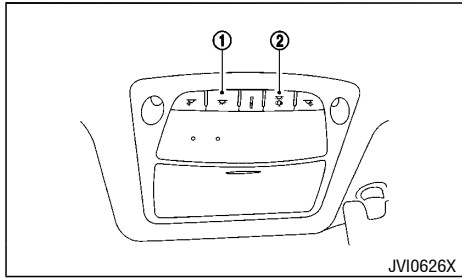
1. ให้เปิดแผ่นบังแดดออกมา ① เพื่อบังแดดจากด้านหน้า
2. ให้ถอดแผ่นบังแดดออกจากแท่นยึดตรงกลางแล้วเลื่อนไปไว้ด้านข้าง ② เพื่อบังแดดจากด้านข้าง

ไฟส่องสว่างภายใน

⚠️ ข้อควรระวัง:

- ปิดไฟเมื่อออกจากรถ
- ห้ามเปิดไฟทิ้งไว้เป็นเวลานานเมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน เนื่องจากอาจทำให้แบตเตอรี่หมด

สวิตช์ไฟส่องสว่างภายใน




① สวิตช์ ON

เมื่อกดสวิตช์ ON ① ไฟอ่านแผนที่และไฟอ่านหนังสือด้านหลังจะสว่างขึ้น

② สวิตช์ DOOR OFF

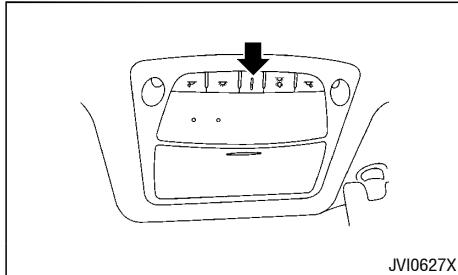
เมื่อไม่ได้กดสวิตช์ ② ไฟอ่านแผนที่และไฟอ่านหนังสือด้านหลังจะสว่างขึ้นเป็นระยะเวลาสั้นภายใต้สภาวะดังต่อไปนี้:

- เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF"

- เมื่อปลดล็อกประตูโดยการกดปุ่ม "UNLOCK"  บนกุญแจอัจฉริยะหรือสวิตช์คำสั่งที่มือจับประตูโดยที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "LOCK"
- เมื่อประตูบานใดบานหนึ่งเปิดแล้วปิดโดยที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF"
- เมื่อประตูบานใดบานหนึ่งเปิดอยู่โดยที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"
— ไฟจะยังสว่างในขณะที่ประตูเปิดอยู่ เมื่อปิดประตู ไฟจะดับลง

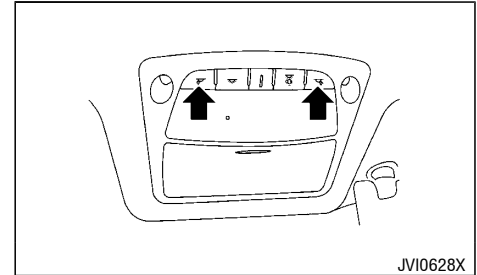
เมื่อกดสวิตช์ ② ไฟอ่านแผนที่และไฟอ่านหนังสือด้านหลังจะไม่สว่างขึ้นภายใต้สภาวะข้างต้น

ไฟคอนโซล



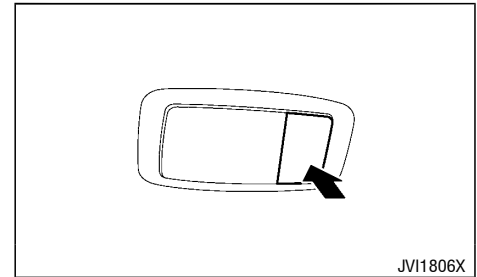
ไฟคอนโซลจะสว่างขึ้นเมื่อไฟหรี่หรือไฟหน้าสว่าง

ไฟอ่านแผนที่



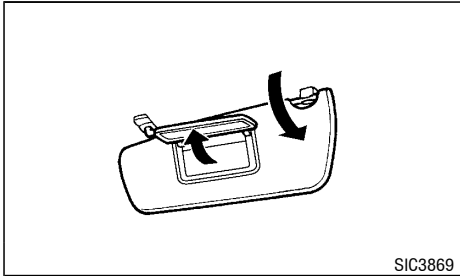
กดปุ่มดั่งที่แสดงในภาพเพื่อเปิดหรือปิดไฟ

ไฟอ่านแผนที่ด้านหลัง



กดปุ่มดั่งที่แสดงในภาพเพื่อเปิดหรือปิดไฟ

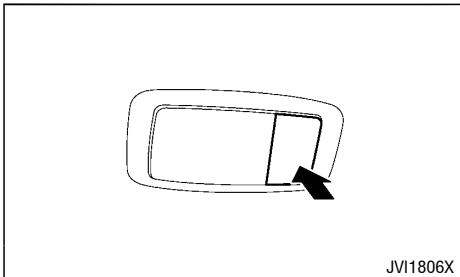
ไฟกระจกแต่งหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)



เพื่อเปิดกระจกแต่งหน้า ให้ดึงแป้นบังแดดลงมา แล้วเปิดฝาปิดกระจกขึ้น

ไฟกระจกแต่งหน้าจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดฝาปิดกระจกแต่งหน้า เมื่อปิดฝา ไฟจะดับลง

ไฟส่องสว่างห้องเก็บสัมภาระ:



กดปุ่มดังที่แสดงในภาพเพื่อเปิดหรือปิดไฟ

ไฟส่องสว่างห้องเก็บสัมภาระจะสว่างขึ้นเมื่อประตูท้ายเปิดอยู่ เมื่อปิดประตูท้าย ไฟจะดับลง

ระบบประหยัดไฟแบตเตอรี่

ไฟจะปิดหลังจากเปิดไฟทิ้งไว้ครู่หนึ่งเพื่อป้องกันไฟแบตเตอรี่หมด

3 การตรวจสอบและการปรับตั้งก่อนการขับขี่

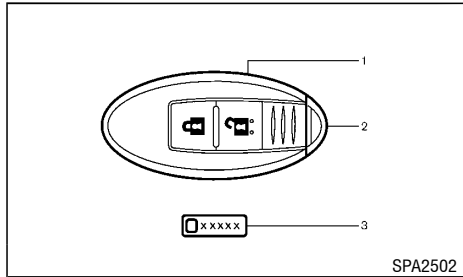
กุญแจ	3-2	ฟากระโปรงหน้า	3-17
กุญแจอัจฉริยะ:	3-2	การเปิดฟากระโปรงหน้า	3-17
ประตู	3-3	การปิดฟากระโปรงหน้า	3-17
การล็อกด้วยกุญแจ	3-4	ประตูท้าย	3-18
การล็อกด้วยปุ่มล็อกด้านใน	3-4	การเปิดประตูท้าย	3-18
การล็อกด้วยสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า	3-4	การปิดประตูท้าย	3-19
กลไกล็อกประตูตามความเร็วรถยนต์	3-5	คันปลดล็อกประตูท้าย	3-19
กลไกปลดล็อกประตูอัตโนมัติ	3-5	ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	3-19
กลไกปลดล็อกประตูโดยการตรวจจับแรงกระแทก	3-5	การเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	3-20
ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูท้าย	3-5	ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	3-20
ระบบกุญแจอัจฉริยะ:	3-6	พวงมาลัย	3-20
ระยะการทำงานของกุญแจอัจฉริยะ:	3-7	การปรับพวงมาลัย	3-20
การใช้งานระบบกุญแจอัจฉริยะ:	3-7	กระจกต่าง ๆ	3-21
ระบบประหยัดไฟแบตเตอรี่	3-9	กระจกมองหลัง	3-21
ไฟเตือนและเสียงเตือน	3-9	กระจกมองข้าง	3-26
วิธีแก้ไขปัญหาเบื้องต้น	3-11	กระจกแต่งหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)	3-27
การใช้งานระบบกุญแจรีโมท	3-13	เบรกจอด	3-28
การทำงานของไฟกะพริบฉุกเฉินและแฮต	3-13	แบบกัน	3-28
ระบบกันขโมย	3-15	แบบสวิตช์ (รุ่นที่มีระบบเบรกจอดไฟฟ้า)	3-28
ระบบเตือนกันขโมย (ถ้ามีติดตั้ง)	3-15		
ระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน (NATS) (ถ้ามีติดตั้ง)	3-16		

กุญแจ

แผ่นป้ายหมายเลขกุญแจจะมีมาพร้อมกับตัวกุญแจ
บันทึกหมายเลขกุญแจบนแผ่นป้ายหมายเลขกุญแจ/
แท็กเหล็ก และเก็บไว้ในที่ที่ปลอดภัย (เช่น กระเป๋าดูแล)
ห้ามเก็บไว้ในรถยนต์ นิสสันไม่ได้บันทึกหมายเลขกุญแจ
ใด ๆ ไว้ ดังนั้นการเก็บรักษาแผ่นป้ายหมายเลข
กุญแจประจำรถจึงเป็นสิ่งสำคัญมาก

ถ้ากุญแจทั้งหมดหายและไม่มีการเติม จำเป็นต้องใช้
หมายเลขกุญแจเพื่อทำกุญแจใหม่ ถ้ายังมีกุญแจบาง
อันอยู่ สามารถทำกุญแจใหม่ได้โดยศูนย์บริการนิสสัน

กุญแจอัจฉริยะ:



1. กุญแจอัจฉริยะ (2)
2. กุญแจธรรมดา (ภายในกุญแจอัจฉริยะ) (2)
3. แผ่นป้ายหมายเลขกุญแจ (1)

⚠ คำเตือน:

- กุญแจอัจฉริยะสามารถส่งคลื่นวิทยุที่อาจส่ง
ผลกระทบต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าทางการแพทย์
- หากท่านใช้เครื่องกระตุ้นหัวใจ ท่านควรติดต่อ
สอบถามผู้ผลิตอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ในการแพทย์
ถึงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นโดยสัญญาณ
กุญแจอัจฉริยะ:

รถยนต์นิสสัน TERRA จะสามารถใช้งานได้เฉพาะ
กุญแจอัจฉริยะที่มีการลงทะเบียนไว้ในระบบกุญแจ
อัจฉริยะของรถ และระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน
(NATS*) เท่านั้น รถยนต์หนึ่งคันสามารถลงทะเบียน
และใช้งานกับกุญแจอัจฉริยะได้สูงสุดถึง 4 ชุด ซึ่ง
ต้องมีการลงทะเบียนกุญแจใหม่โดยศูนย์บริการนิสสัน
ก่อนนำไปใช้กับระบบกุญแจอัจฉริยะของรถ และระบบ
ป้องกันการขโมยในรถ เนื่องจากขั้นตอนการลง
ทะเบียนจำเป็นต้องลบหน่วยความจำทั้งหมดในระบบ
กุญแจอัจฉริยะ เมื่อต้องลงทะเบียนกุญแจชุดใหม่ต้อง
นำกุญแจอัจฉริยะทุกชุดที่มีไปยังศูนย์บริการนิสสัน

*: ระบบป้องกันการขโมย

⚠ ข้อควรระวัง:

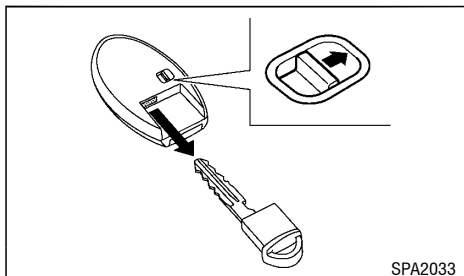
- ให้แน่ใจว่าพกกุญแจอัจฉริยะไว้กับตัว ห้ามทิ้ง
กุญแจอัจฉริยะไว้ในรถยนต์

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้นำกุญแจอัจฉริยะไว้กับ
ตัวในขณะที่ขับขีกุญแจอัจฉริยะเป็นอุปกรณ์ที่
ละเอียดอ่อนและติดตั้งตัวส่งสัญญาณไว้
ภายในเพื่อไม่ให้เสียหายให้ระวังสิ่งต่อไปนี้
- แม้กุญแจอัจฉริยะจะเป็นอุปกรณ์กันน้ำ
แต่การเปียกน้ำอาจทำให้เกิดความ
เสียหายได้ ดังนั้นถ้ากุญแจอัจฉริยะ
เปียกน้ำให้เช็ดให้แห้งสนิททันที
- ห้ามจมน้ำ ตก หรือ นำไปเคาะกับวัตถุ
อื่น
- หากอุณหภูมิอากาศภายนอกต่ำกว่า
 -10°C (14°F) แบตเตอรี่ของกุญแจ
อัจฉริยะอาจทำงานไม่ปกติ
- ห้ามวางกุญแจอัจฉริยะไว้ในที่ที่มี
อุณหภูมิสูงกว่า 60°C (140°F) เป็น
เวลานาน
- ห้ามเปลี่ยนแปลงหรือดัดแปลงกุญแจ
อัจฉริยะ:
- ห้ามใช้พวงกุญแจแม่เหล็ก
- ห้ามวางกุญแจอัจฉริยะไว้ใกล้อุปกรณ์ที่
สร้างคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า เช่น โทรทัศน์
อุปกรณ์ เครื่องเสียง และ เครื่อง
คอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล
- ห้ามให้กุญแจอัจฉริยะสัมผัสกับน้ำหรือ

น้ำเค็ม และห้ามนำไปล้างในเครื่องซักผ้า เพราะจะส่งผลต่อการทำงานของระบบ

- ถ้ากุญแจอัจฉริยะสูญหายหรือถูกขโมย นิสสัน แนะนำให้ลบรหัส ID ของกุญแจอัจฉริยะชุดนั้นออกทั้งหมด เพื่อป้องกันไม่ให้กุญแจอัจฉริยะที่ไม่ได้รับอนุญาตนั้นสามารถปลดล็อกรถยนต์ได้สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับขั้นตอนการลบกุญแจติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

กุญแจธรรมดา



เพื่อดึงกุญแจธรรมดาออกมา ปลดปุ่มล็อกที่ด้านหลังกุญแจอัจฉริยะ:

เพื่อประกอบกุญแจธรรมดา ให้เสียบเข้าไปในกุญแจอัจฉริยะให้แน่น จนกว่าปุ่มล็อกจะกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งล็อก

ใช้กุญแจธรรมดาเพื่อล็อกหรือปลดล็อกประตู (โปรดดู

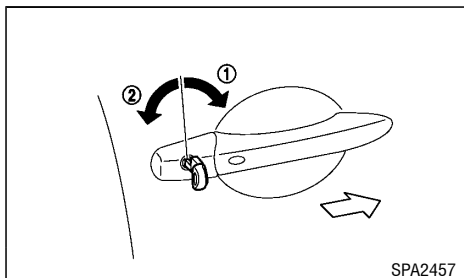
ที่ “ประตู” (หน้า 3-3))

ประตู

! คำเตือน:

- สังเกตบริเวณรอบรถ ก่อนเปิดประตูเสมอ เพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุในเส้นทางจราจร
- เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงในการเกิดการบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตจากการที่รถยนต์และ/หรือระบบทำงานโดยไม่ตั้งใจ รวมทั้งการถูกกระจกหน้าต่างหนีบหรือการล็อกประตูโดยไม่ตั้งใจ ไม่ควรปล่อยให้เด็ก หรือบุคคลที่จำเป็นต้องมีผู้ดูแล หรือสัตว์เลี้ยงให้อยู่ในรถเพียงลำพัง เพราะอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุจากการทำงานของรถยนต์โดยไม่ตั้งใจอันเป็นผลให้ทั้งตนเองหรือผู้อื่นได้รับบาดเจ็บ และในวันที่มีอากาศร้อนหรือแสงแดดจัด อุณหภูมิภายในรถที่ปิดจะสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว ซึ่งอาจเกิดอันตรายร้ายแรงต่อมนุษย์หรือสัตว์ได้

การล็อกด้วยกุญแจ



SPA2457

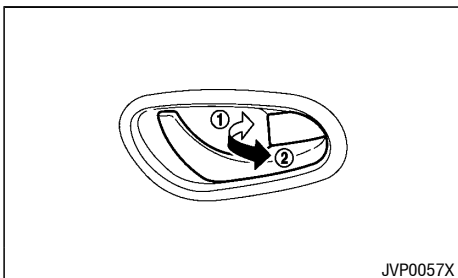
สำหรับการล็อกประตูด้านคนขับ ให้เสียบกุญแจลงในช่องเสียบกุญแจ แล้วหมุนกุญแจไปทางด้านหน้ารถ
①

ประตูทุกบานรวมถึงประตูท้ายจะล็อก

สำหรับการปลดล็อกประตู ให้เสียบกุญแจลงในช่องเสียบกุญแจ แล้วหมุนกุญแจไปทางด้านหลังรถ ②

ประตูทุกบานรวมถึงประตูท้ายจะปลดล็อก

การล็อกด้วยปุ่มล็อกด้านใน



JVP0057X

⚠️ ข้อควรระวัง:

เมื่อล็อกประตูโดยใช้ปุ่มล็อกด้านใน ให้แน่ใจว่าไม่ได้ล็อกกุญแจไว้ในรถ

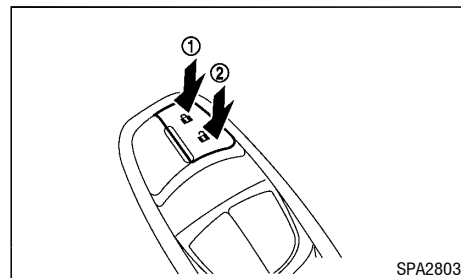
สำหรับการล็อกประตูหน้า ให้กดปุ่มล็อกด้านในไปยังตำแหน่งล็อก ① จากนั้นให้ปิดประตู ขณะที่ตั้งมือจับประตูด้านนอกไว้

สำหรับการล็อกประตูหลัง ให้ดันปุ่มล็อกด้านในไปยังตำแหน่งล็อก ① จากนั้นให้ปิดประตู

สำหรับการปลดล็อก ให้ดึงปุ่มล็อกด้านในไปยังตำแหน่งปลดล็อก ②

เมื่อประตูด้านคนขับล็อก ไม่จำเป็นต้องใช้งานปุ่มล็อกด้านใน ให้ตั้งมือจับประตูด้านในเพื่อเปิดประตูด้านคนขับ (ถ้ามีติดตั้ง)

การล็อกด้วยสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า



SPA2803

เมื่อใช้งานสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า (อยู่ตรงประตูด้านคนขับ) จะล็อกและปลดล็อกประตูทุกบาน

สำหรับการล็อกประตู ให้กดสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้าไปยังตำแหน่งล็อก ① ในขณะที่ประตูด้านคนขับเปิดอยู่ จากนั้นปิดประตูในขณะที่ตั้งมือจับประตูด้านนอกไว้ ประตูทุกบานจะล็อก

⚠️ ข้อควรระวัง:

- **เมื่อล็อกประตูโดยใช้สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า ให้แน่ใจว่าไม่ได้ทิ้งกุญแจไว้ในรถ**
- **เมื่อกุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง) ถูกทิ้งไว้ในรถยนต์ พยายามล็อกประตูโดยใช้สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้าหลังจากออกจากรถยนต์ ประตูทุกบานจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติหลังจากที่ปิดประตู**

สำหรับการปลดล็อก ให้กดสวิทช์ล็อกประตูไฟฟ้าไปยังตำแหน่งปลดล็อก ②

กลไกล็อกประตูตามความเร็วรถยนต์

ประตูทุกบานจะล็อกอัตโนมัติ เมื่อความเร็วรถยนต์ถึง 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) เมื่อประตูถูกปลดล็อกขณะขับชี้ กลไกล็อกประตูตามความเร็วรถยนต์จะไม่ทำงานซ้ำ เว้นแต่จะมีการทำงานอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้

- เปิดประตูบานใดบานหนึ่ง
- ให้สวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “LOCK”

การใช้งานหรือยกเลิกการใช้งานกลไกล็อกประตูตามความเร็วรถยนต์ (ถ้ามีติดตั้ง)

เพื่อใช้งานหรือยกเลิกการใช้งานกลไกล็อกประตูตามความเร็วรถยนต์ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

1. ให้สวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON”
2. ภายใน 20 วินาที ให้กดสวิทช์ล็อกประตูไฟฟ้าค้างไว้ที่ตำแหน่ง “LOCK” เป็นเวลา 5 วินาที
3. ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบดังต่อไปนี้ ถ้าเปลี่ยนการทำงานได้สำเร็จ:
 - สองครั้ง - ทำงาน
 - หนึ่งครั้ง - ไม่ทำงาน

กลไกปลดล็อกประตูอัตโนมัติ

ประตูทุกบานจะปลดล็อกอัตโนมัติเมื่อสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์เปลี่ยนจากตำแหน่ง “ON” ไปยัง “OFF”

การใช้งานหรือยกเลิกการใช้งานกลไกปลดล็อกประตูอัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง)

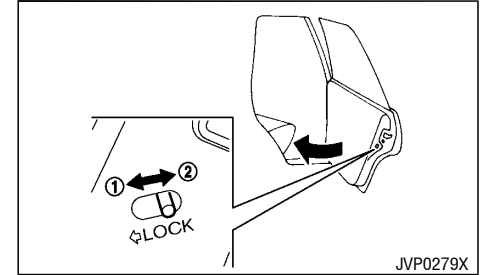
เพื่อใช้งานหรือยกเลิกการใช้งานกลไกปลดล็อกประตูอัตโนมัติ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

1. ให้สวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ON”
2. ภายใน 20 วินาที ให้กดสวิทช์ล็อกประตูไฟฟ้าค้างไว้ที่ตำแหน่ง “UNLOCK” เป็นเวลา 5 วินาที
3. ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบดังต่อไปนี้ ถ้าเปลี่ยนการทำงานได้สำเร็จ:
 - สองครั้ง - ทำงาน
 - หนึ่งครั้ง - ไม่ทำงาน

กลไกปลดล็อกประตูโดยการตรวจจับแรงกระแทก

ประตูทุกบานจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติเมื่อเซ็นเซอร์รับแรงกระแทกตรวจพบแรงกระแทก ขณะที่สวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON”

ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูท้าย



ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูท้ายช่วยป้องกันการเปิดประตูท้ายโดยไม่เจตนา โดยเฉพาะเมื่อมีเด็กเล็กอยู่ในรถ เมื่อปุ่มล็อกอยู่ในตำแหน่งล็อก ① ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูท้ายจะทำงาน และประตูท้ายจะสามารถเปิดได้จากมือจับประตูด้านนอกเท่านั้น

สำหรับการปลดล็อก ให้เลื่อนปุ่มล็อกไปที่ตำแหน่งปลดล็อก ②

ระบบกัญญาแจอัจฉริยะ:

คำเตือน:

- คลื่นวิทยุสามารถส่งผลกระทบต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าทางการแพทย์ ผู้ที่ใช้เครื่องกระตุ้นการทำงานของหัวใจควรสอบถามผู้ผลิตอุปกรณ์ไฟฟ้าทางการแพทย์ที่ใช้ถึงผลกระทบอาจเกิดขึ้นได้ก่อนการใช้งาน
- กัญญาแจอัจฉริยะจะส่งคลื่นวิทยุออก เมื่อกดปุ่มคลื่นวิทยุอาจมีผลต่อระบบการนำทางและการสื่อสารของเครื่องบิน ห้ามใช้กัญญาแจอัจฉริยะขณะอยู่บนเครื่องบิน ให้แน่ใจว่าปุ่มไม่ถูกกดโดยไม่ได้ตั้งใจเมื่อเก็บกัญญาแจไว้ขณะอยู่บนเครื่องบิน

ระบบกัญญาแจอัจฉริยะสามารถเลือกประตูทุกบานรวมถึงประตูท้ายด้วยฟังก์ชันรีโมทคอนโทรล หรือด้วยการกดสวิตช์คำสั่งบนรถยนต์โดยไม่ต้องหยิบกัญญาแจออกจากกระเป๋า สภาแวดล้อมและ/หรือสภาพในการใช้งานอาจจะมีผลกระทบต่อการทำงานของระบบกัญญาแจอัจฉริยะ

ให้แน่ใจว่าอ่านข้อต่อไปนี้ก่อนใช้ระบบกัญญาแจอัจฉริยะ:

ข้อควรระวัง:

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีกัญญาแจอัจฉริยะติดตัวเมื่อใช้รถ

● ห้ามทิ้งกัญญาแจอัจฉริยะไว้ในรถเมื่อต้องออกห่างจากตัวรถ

กัญญาแจอัจฉริยะมีการสื่อสารกับรถตลอดเวลาเนื่องจากได้รับคลื่นวิทยุอ่อน ๆ ที่ส่งออกจากกัญญาแจอัจฉริยะ ดังนั้นสภาพแวดล้อมอาจรบกวนการทำงานของกัญญาแจอัจฉริยะ หากมีการใช้งานภายใต้สภาวะการต่อไปนี้

- เมื่อใช้งานใกล้สถานที่ที่มีการส่งคลื่นวิทยุแรง เช่น เสาส่งคลื่นโทรศัพท์ สถานีไฟฟ้า และสถานีวิทยุ
- เมื่อมีการใช้อุปกรณ์ไร้สาย เช่น โทรศัพท์มือถือ เครื่องรับส่งวิทยุ และวิทยุ CB
- เมื่อกัญญาแจอัจฉริยะสัมผัสหรือถูกหุ้มด้วยวัสดุที่เป็นโลหะ
- เมื่อมีการใช้รีโมทคอนโทรลแบบคลื่นวิทยุชนิดใด ๆ ในบริเวณใกล้เคียง
- เมื่อวางกัญญาแจอัจฉริยะอยู่ใกล้เครื่องใช้ไฟฟ้า เช่น เครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล

หากเกิดกรณีดังกล่าวขึ้น ให้แก้ไขสภาพการใช้งานก่อนใช้กัญญาแจอัจฉริยะ หรือใช้กัญญาแจธรรมดาแทน

แม้อายุการใช้งานของแบตเตอรี่จะขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งานแต่โดยประมาณการแล้วอายุการใช้งานของแบตเตอรี่จะอยู่ที่ 2 ปี ถ้าแบตเตอรี่หมดให้ทำการเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่

สำหรับข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแบตเตอรี่

โปรดดูที่ “แบตเตอรี่กัญญาแจอัจฉริยะ” (หน้า 8-20)

เนื่องจากกัญญาแจอัจฉริยะจะรับคลื่นวิทยุอยู่ตลอดเวลา ถ้าทิ้งกัญญาแจไว้ในที่ส่งคลื่นวิทยุแรง เช่น สัญญาณจากโทรทัศน์ และเครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล จะส่งผลให้อายุการใช้งานของแบตเตอรี่สั้นลง เนื่องจากพวงมาลัยจะล็อกด้วยไฟฟ้า จะไม่สามารถปลดล็อกพวงมาลัยเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “LOCK” ได้ ถ้าแบตเตอรี่ของรถยนต์หมดให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแบตเตอรี่รถยนต์ยังมีประจุไฟเหลืออยู่

รถยนต์หนึ่งคันสามารถลงทะเบียนและใช้งานกับกัญญาแจอัจฉริยะได้สูงสุดถึง 4 ชุด สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการซื้อและใช้งานกัญญาแจอัจฉริยะเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

ข้อควรระวัง:

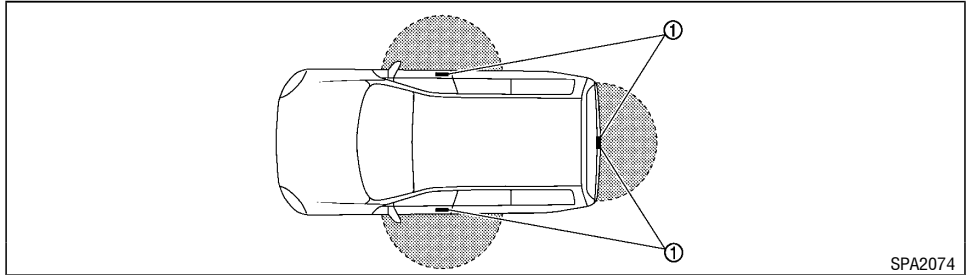
- ห้ามมิให้กัญญาแจอัจฉริยะสัมผัสโดนน้ำหรือน้ำเค็ม เนื่องจากกัญญาแจมีส่วนประกอบทางไฟฟ้า เพราะจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบ
- ห้ามทำกัญญาแจอัจฉริยะหล่นลงพื้น
- ห้ามกระแทกกัญญาแจอัจฉริยะกับวัตถุอื่นอย่างรุนแรง
- ห้ามเปลี่ยนแปลงหรือดัดแปลงกัญญาแจอัจฉริยะ

- กุญแจอัจฉริยะอาจเสียหายได้เมื่อเปียก ถ้ากุญแจอัจฉริยะเปียกให้เช็ดให้แห้งสนิททันที
- หากอุณหภูมิมีภายนอกต่ำกว่า -10°C (14°F) แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะอาจทำงานไม่ปกติ
- ห้ามวางกุญแจอัจฉริยะไว้ในที่ที่มีอุณหภูมิสูงกว่า 60°C (140°F) เป็นเวลานาน
- ห้ามใส่กุญแจอัจฉริยะในพวงกุญแจที่มีแม่เหล็ก
- ห้ามวางกุญแจอัจฉริยะไว้ใกล้อุปกรณ์ที่สร้างคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า เช่น โทรทัศน์ อุปกรณ์เครื่องเสียง เครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล โทรศัพท์มือถือ หรืออุปกรณ์ชาร์จแบบไร้สาย

ถ้ากุญแจอัจฉริยะสูญหายหรือถูกขโมย นิสสันแนะนำให้ลบรหัส ID ของกุญแจอัจฉริยะนั้นออกจากระบบของรถ เพื่อป้องกันการใช้กุญแจอัจฉริยะกับรถโดยไม่ได้รับอนุญาต สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับขั้นตอนการลบกรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

สามารถเลือกไม่ใช้งานกุญแจอัจฉริยะได้ สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการไม่ใช้งานกุญแจอัจฉริยะ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

ระยะการทำงานของกุญแจอัจฉริยะ:



ฟังก์ชันต่าง ๆ ของกุญแจอัจฉริยะจะสามารถใช้งานได้ต่อไปเมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ในระยะการทำงานที่กำหนดจากสวิทช์คำสั่งเท่านั้น ①

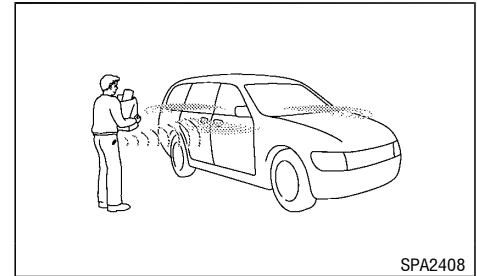
เมื่อแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะไฟหมดหรือมีคลื่นวิทยุที่แรงใกล้บริเวณที่ใช้งาน ระยะการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะจะแคบลง และอาจไม่ทำงานตามปกติ

ระยะการทำงานอยู่ภายใน 80 ซม. (31.50 นิ้ว) จากสวิทช์คำสั่งแต่ละตัว ①

ถ้ากุญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้กระจกหรือมือจับประตูมากเกินไป สวิทช์คำสั่งอาจจะไม่ทำงาน

เมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ในระยะการทำงาน คนที่ไม่มีกุญแจอัจฉริยะติดตัวก็สามารถกดสวิทช์คำสั่งเพื่อล็อก/ปลดล็อกประตูได้

การใช้งานระบบกุญแจอัจฉริยะ:

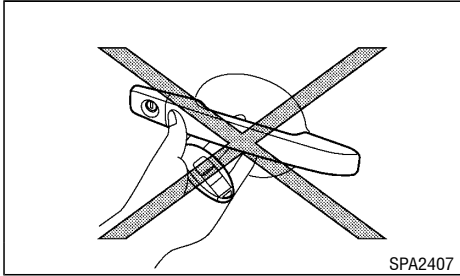


สวิทช์คำสั่งจะไม่ทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- เมื่อมีกุญแจอัจฉริยะอีกอันอยู่ในรถยนต์
- เมื่อกุญแจอัจฉริยะไม่อยู่ในระยะการทำงาน
- เมื่อประตูบานใดบานหนึ่งเปิดอยู่หรือปิดไม่แน่น
- เมื่อแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะหมด
- เมื่อสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง

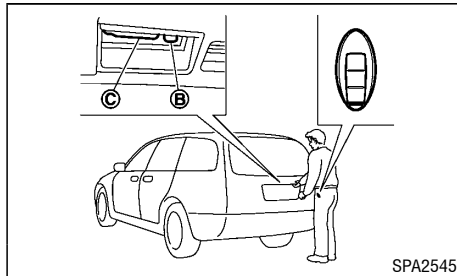
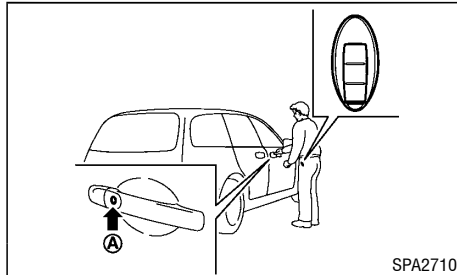
“ACC” หรือ “ON”

ระบบกุญแจอัจฉริยะ: (การเปิด/ปิดประตูด้วยสวิตช์ คำสั่งที่มือจับประตู) สามารถตั้งให้ไม่ทำงานได้ (โปรดดูที่ “Settings (การตั้งค่า)” (หน้า 2-20))



- ห้ามกดสวิตช์คำสั่งที่มือจับประตูเมื่อถือกุญแจอัจฉริยะไว้ในมือตังกภาพ เมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้มือจับประตูมากเกินไป ระบบกุญแจอัจฉริยะจะตรวจพบว่ากุญแจอัจฉริยะอยู่ภายนอกรถยนต์ได้ยากขึ้น
- หลังจากล็อกประตูโดยใช้สวิตช์คำสั่งที่มือจับประตู ให้แน่ใจว่าประตูได้ล็อกแน่นแล้วโดยลองดึงมือจับประตู
- เมื่อล็อกประตูโดยใช้สวิตช์คำสั่งที่มือจับประตู ให้แน่ใจว่ามีกุญแจอัจฉริยะอยู่กับตัวก่อนใช้งานสวิตช์คำสั่งที่มือจับประตู เพื่อป้องกันการก๊อบกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถยนต์

- สวิตช์คำสั่งที่มือจับประตูจะทำงานเฉพาะเมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะตรวจพบกุญแจอัจฉริยะ
- ห้ามดึงมือจับประตูก่อนกดสวิตช์คำสั่งที่มือจับประตู ประตูจะปลดล็อก แต่จะไม่เปิด ปล่อยมือจับประตูครั้งหนึ่งก่อน แล้วดึงอีกครั้งเพื่อเปิดประตู



เมื่อพกกุญแจอัจฉริยะไว้กับตัว ท่านสามารถล็อกหรือปลดล็อกประตูทุกบานได้โดยการกดสวิตช์คำสั่งที่มือจับประตู (ประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้า) ④ หรือสวิตช์คำสั่งที่ประตูท้าย ⑤ ภายใน

ระยะการทำงาน

เมื่อล็อกหรือปลดล็อกประตูหรือเปิดประตูท้าย ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบ และเสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นเพื่อเป็นการยืนยัน สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ “การทำงานของไฟกะพริบฉุกเฉินและแตร” (หน้า 3-13)

ฟังก์ชันไฟสว่างเมื่อเข้าในรถและออกจากรถ

เมื่อล็อกหรือปลดล็อกประตู ไฟหรี่ ไฟท้าย และไฟส่องป้ายทะเบียนจะสว่างขึ้นชั่วระยะเวลาหนึ่ง

การล็อกประตู

1. กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง “OFF”
2. นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
3. ปิดประตูทุกบาน
4. กดสวิตช์คำสั่งที่มือจับประตู ④ (ประตูด้านคนขับหรือผู้โดยสารด้านหน้า) หรือ กดสวิตช์คำสั่งที่ประตูท้าย ⑤
5. ประตูทุกบานจะล็อก
6. ลองดึงมือจับประตูเพื่อยืนยันว่าประตูได้ล็อกแน่นแล้ว

การป้องกันการล๊อค :

ระบบกุญแจอัจฉริยะจะมีการป้องกันการล๊อค เพื่อป้องกันการล๊อคประตูเมื่อถึงกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถโดยไม่ตั้งใจ

- เมื่อถึงกุญแจอัจฉริยะเอาไว้ในรถยกยนต์ ขณะที่เปิดประตูด้านคนขับ และพยายามล๊อคประตูโดยใช้สวิตซ์ล๊อคประตูไฟฟ้า หลังจากออกจากรถยกยนต์ ประตูทุกบานจะปลดล๊อคโดยอัตโนมัติหลังจากสวิตซ์ล๊อคประตูไฟฟ้าทำงาน



ข้อควรระวัง:

การป้องกันการล๊อคจะไม่ทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้บนแผงหน้าปิด
- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้ภายในช่องเก็บของ
- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้ภายในช่องเก็บของที่ประตู
- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้ข้างในหรือใกล้วัตถุที่เป็นโลหะ

การป้องกันการล๊อคอาจทำงานเมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายนอกรถยกยนต์แต่อยู่ใกล้กับตัวรถมากเกินไป

การปลดล๊อคประตู

1. นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
2. กดสวิตซ์คำสั่งที่มือจับประตู  หรือกดสวิตซ์คำสั่งที่ประตูท้าย 
3. ประตูทุกบานจะปลดล๊อค


ถ้าดึงมือจับประตูในขณะที่ปลดล๊อคประตู ประตูอาจจะไม่ปลดล๊อค ให้ปล่อยมือจับประตูกลับเข้าที่ ประตูจะปลดล๊อคได้ ถ้าประตูไม่ปลดล๊อคหลังจากปล่อยมือจับประตู ให้กดสวิตซ์คำสั่งที่มือจับประตูเพื่อปลดล๊อคประตู

การล๊อคอีกครั้งโดยอัตโนมัติ :


ประตูทุกบานจะกลับมาล๊อคโดยอัตโนมัติ เว้นแต่จะทำอย่างหนึ่งอย่างใดต่อไปนี้ภายใน 30 วินาที หลังจากกดสวิตซ์คำสั่งปลดล๊อคเมื่อประตูล๊อคอยู่

- เปิดประตูบานใดบานหนึ่ง
- กดสวิตซ์สตาร์ทเครื่องยนต์

ถ้าระหว่างช่วงเวลาที่กำหนด เมื่อกดปุ่ม “UNLOCK”

 บนกุญแจอัจฉริยะ ประตูทุกบานจะล๊อคโดยอัตโนมัติหลังช่วงเวลาที่กำหนดต่อมา

การเปิดประตูท้าย

1. นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
2. กดสวิตซ์เปิดประตูท้าย 
3. ประตูท้ายจะปลดล๊อคและเปิด (ประตูอื่นทุกบานจะปลดล๊อค)

ระบบประหยัดไฟแบตเตอรี่

เมื่อเป็นไปตามสภาวะทั้งหมดต่อไปนี้จะเป็นระยะเวลาหนึ่งระบบประหยัดไฟแบตเตอรี่จะตัดการจ่ายไฟเพื่อป้องกันแบตเตอรี่ไฟหมด

- สวิตซ์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ACC” หรือ “ON” และ
- ประตูทุกบานปิดและ
- คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “P” (จอด)

ไฟเตือนและเสียงเตือน


ระบบกุญแจอัจฉริยะมีการทำงานที่ได้รับการออกแบบมาเพื่อลดการใช้งานที่ไม่ถูกต้องของกุญแจอัจฉริยะ และเพื่อช่วยป้องกันรถจากการถูกโจรกรรม เสียงเตือนจะดังขึ้นทั้งภายในและภายนอกรถ และข้อความเตือนจะปรากฏขึ้นในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยกยนต์

โปรดดูวิธีแก้ไขปัญหาเบื้องต้นที่หน้าถัดไปและ “หน้าจอแสดงข้อมูลรถยกยนต์” (หน้า 2-20)

 ข้อควรระวัง:

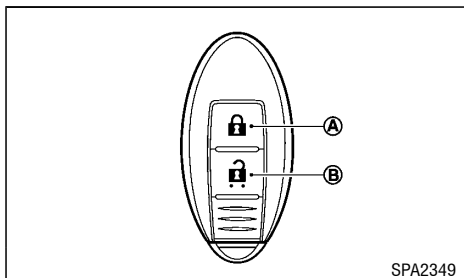
เมื่อเสียงเตือนดังขึ้น หรือข้อความเตือนแสดงขึ้น
ให้แน่ใจว่าตรวจสอบทั้งรถยนต์และกฎจราจรด้วย:

วิธีแก้ไขปัญหาเบื้องต้น

อาการปัญหา		สาเหตุที่เป็นไปได้	สิ่งที่ต้องปฏิบัติ
เมื่อกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อดับเครื่องยนต์	การเตือนเลื่อนเกียร์ไปตำแหน่ง P (Shift to Park) ปรากฏขึ้นในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ และเสียงเตือนภายในดังขึ้นอย่างต่อเนื่องหรือเป็นระยะเวลาสองสามวินาที (รุ่นเกียร์อัตโนมัติ)	คันเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง "P" (จอด)	เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)
เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)	เสียงเตือนภายในดังขึ้นอย่างต่อเนื่อง (รุ่นเกียร์อัตโนมัติ)	สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"	กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง "OFF"
เมื่อเปิดประตูด้านคนขับเพื่อออกจากรถยนต์	เสียงเตือนภายในดังขึ้นอย่างต่อเนื่อง	สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ACC"	กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง "OFF"
เมื่อปิดประตูหลังออกจากรถยนต์	การเตือนตรวจไม่พบกุญแจ (No Key Detected) ปรากฏบนหน้าจอ เสียงเตือนภายนอกดังขึ้น 3 ครั้ง และเสียงเตือนภายในดังขึ้นเป็นเวลาสองสามวินาที	สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"	กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง "OFF"
	การเตือนเลื่อนเกียร์ไปตำแหน่ง P (Shift to Park) ปรากฏขึ้นบนหน้าจอ และเสียงเตือนภายนอกดังขึ้นอย่างต่อเนื่อง (รุ่นเกียร์อัตโนมัติ)	สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "OFF" และคันเกียร์ไม่อยู่ที่ตำแหน่ง "P" (จอด)	เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด) และกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง "OFF"
เมื่อกดสวิตช์คำสั่ง หรือปุ่ม "LOCK"  บนกุญแจอัจฉริยะเพื่อล็อกประตู	เสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นประมาณสองถึงสามวินาที และประตูทุกบานจะปลดล็อก	กุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถยนต์	นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
เมื่อปิดประตูโดยที่ปุ่มล็อกด้านในอยู่ที่ "LOCK"	เสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นประมาณสองถึงสามวินาที และประตูทุกบานจะปลดล็อก	กุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถยนต์	นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
เมื่อกดสวิตช์คำสั่งที่มีจ็อบประตูเพื่อล็อกประตู	เสียงเตือนภายนอกดังขึ้นประมาณสองถึงสามวินาที	กุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถยนต์	นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
		ประตูปิดไม่สนิท	ปิดประตูให้สนิท
		กดสวิตช์คำสั่งที่มีจ็อบประตูก่อนปิดประตู	กดสวิตช์คำสั่งที่มีจ็อบประตูหลังจากปิดประตู

อาการปัญหา		สาเหตุที่เป็นไปได้	สิ่งที่ต้องปฏิบัติ
เมื่อกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์	ไฟเตือนแบตเตอรี่กุญแจต่ำปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์	แบตเตอรี่ที่เหลือน้อย	เปลี่ยนแบตเตอรี่ก้อนใหม่ (โปรดดูที่ “แบตเตอรี่” (หน้า 8-18))
	การเตือนตรวจไม่พบกุญแจ (No Key Detected) ปรากฏบนหน้าจอ และเสียงเตือนภายในดังขึ้นเป็นเวลาสองสามวินาที	กุญแจอัจฉริยะไม่อยู่ในรถยนต์	นำกุญแจอัจฉริยะ: ติดตัวไปด้วย
เมื่อกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์	การเตือน Key System Fault (ระบบกุญแจผิดพลาด) ปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์	เตือนว่าเกิดการกำบังปิดกั้นระบบล็อกพวงมาลัยไฟฟ้าหรือระบบกุญแจอัจฉริยะ:	กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

การใช้งานระบบกุญแจรีโมท



- Ⓐ ปุ่ม LOCK
- Ⓑ ปุ่ม UNLOCK

ระยะการใช้งาน


ระบบกุญแจรีโมทจะช่วยให้สามารถล็อก/ปลดล็อกประตูทุกบานรวมถึงประตูท้าย ระยะทำงานจะขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อมโดยรอบรถ เพื่อให้แน่ใจว่าใช้งานปุ่มล็อกและปลดล็อกได้อย่างปลอดภัย ควรอยู่ห่างจากประตูรถยนต์ประมาณ 1 ม. (3.3 ฟุต)

ระบบกุญแจรีโมทจะไม่ทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- เมื่อกุญแจอัจฉริยะไม่อยู่ในระยะทำงาน
- เมื่อแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะหมด

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเปลี่ยนแบตเตอรี่โปรดดูที่ “แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะ” (หน้า 8-20)

การล็อกประตู

1. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “OFF”
2. นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
3. ปิดประตูทุกบาน (รวมถึงประตูท้าย)
4. กดปุ่ม “LOCK”  Ⓐ บนกุญแจอัจฉริยะ
5. ประตูทุกบานจะล็อก
6. ลองดึงมือจับประตูเพื่อยืนยันว่าประตูได้ล็อกแน่นแล้ว





ข้อควรระวัง:

- หลังจากล็อกประตูโดยใช้กุญแจอัจฉริยะ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูได้ล็อกแน่นแล้วโดยลองดึงมือจับประตู
- เมื่อล็อกประตูโดยใช้กุญแจอัจฉริยะ ให้แน่ใจว่าไม่ได้ถึงกุญแจไว้ในรถ

การปลดล็อกประตู

1. กดปุ่ม “UNLOCK”  Ⓑ บนกุญแจอัจฉริยะ
2. ประตูทุกบาน (รวมถึงประตูท้าย) จะปลดล็อก

การล็อกอีกครั้งโดยอัตโนมัติ :

ประตูทุกบานจะกลับมาล็อกโดยอัตโนมัติ เว้นแต่จะทำอย่างหนึ่งอย่างใดต่อไปนี้ ภายใน 30 วันหลังจากกดปุ่ม “UNLOCK”  Ⓑ บนกุญแจอัจฉริยะในขณะที่ประตูล็อก ถ้าระหว่าง 30 วันมานี้ ปุ่ม “UNLOCK”  Ⓑ บนกุญแจอัจฉริยะถูกกด ประตู

ทุกบานจะกลับมาล็อกโดยอัตโนมัติหลังจาก 30 วันถัดมา

- เปิดประตูได้ก็ได้หรือประตูท้าย
- กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์

การทำงานของไฟกะพริบฉุกเฉินและแตร

เมื่อล็อกหรือปลดล็อกประตูหรือประตูท้ายด้วยสวิตช์คำสั่ง หรือฟังก์ชันกุญแจรีโมท ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบ และเสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นเพื่อเป็นการยืนยัน

คำอธิบายต่อไปนี้จะแสดงวิธีการทำงานของไฟกะพริบฉุกเฉินและเสียงเตือนภายนอก เมื่อทำการล็อก/ปลดล็อกประตู

การทำงาน	ลือกประตู	ปลดลือกประตู
ระบบกุญแจอัจฉริยะ (ใช้สวิตช์คำสั่งที่มีจ็อบประตูหรือที่ประตูท้าย)	ไฟกะพริบฉุกเฉิน - หนึ่งครั้ง เสียงเตือนภายนอก - หนึ่งครั้ง	ไฟกะพริบฉุกเฉิน - สองครั้ง เสียงเตือนภายนอก - สองครั้ง
ระบบกุญแจรีโมท (ใช้ปุ่ม 🔒 หรือปุ่ม 🔓)	ไฟกะพริบฉุกเฉิน - หนึ่งครั้ง เสียงเตือนภายนอก - หนึ่งครั้ง	ไฟกะพริบฉุกเฉิน - สองครั้ง เสียงเตือนภายนอก - สองครั้ง

ระบบกันขโมย

รถยนต์ของท่านมีระบบกันขโมยระบบหนึ่งหรือทั้งหมดดังต่อไปนี้:

- ระบบเตือนกันขโมย (ถ้ามีติดตั้ง)
- ระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน (NATS*) (ถ้ามีติดตั้ง)

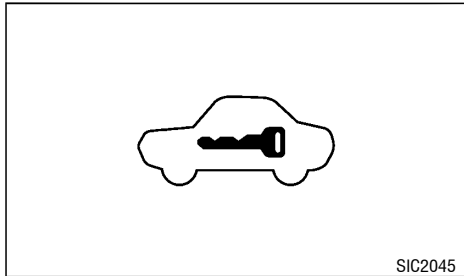
*: ระบบป้องกันการสตาร์ท

สภาพความปลอดภัยจะแสดงขึ้นด้วยไฟแสดงระบบกันขโมย

ระบบเตือนกันขโมย (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบเตือนกันขโมยจะมีสัญญาณเตือนเป็นภาพและเสียง ถ้าส่วนใดของรถยนต์ถูกรบกวน

ไฟแสดงระบบกันขโมย



ไฟแสดงระบบกันขโมยติดตั้งอยู่บนแผงมาตรวัด จะทำงานเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “LOCK”, “OFF” หรือ “ACC” ซึ่งถือว่าเป็นปกติ

วิธีการเปิดใช้งานระบบ

1. ปิดกระจกหน้าต่างทุกบาน

สามารถเปิดใช้งานระบบได้แม้ว่ากระจกหน้าต่างจะเปิดอยู่

2. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “OFF”
3. พกนิมอคคอนโทรลหรือกุญแจอัจฉริยะติดตัวไว้และออกจากรถ
4. ปิดและล็อกประตูทุกบานและประตูท้าย สามารถล็อกประตูโดยใช้นิมอคคอนโทรล กุญแจอัจฉริยะหรือสวิตช์คำสั่งที่มือจับประตูได้ (ถ้ามีติดตั้ง)
5. ยืนยันว่าไฟแสดงระบบกันขโมยสว่างขึ้น ไฟแสดงระบบกันขโมยจะกะพริบที่ ๆ ประมาณ 20 วินาที และจากนั้นจะกะพริบช้าลง ขณะนี้ระบบทำงานแล้ว ถ้าในระหว่างเวลา 20 วินาที ประตูถูกปลดล็อกหรือสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ACC” หรือ “ON” ระบบจะไม่ทำงาน

แม้ผู้ขับขี่และ/หรือผู้โดยสารจะอยู่ในรถยนต์ ระบบจะทำงานเมื่อประตูทุกบานล็อก และสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “LOCK” เมื่อให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ACC” หรือ “ON” ระบบจะถูกปลด

การทำงานของระบบเตือนกันขโมย

ระบบกันขโมยรถยนต์จะให้สัญญาณเตือนดังต่อไปนี้:

- ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบและมีเสียงแตรดังเป็นระยะ
- สัญญาณเตือนจะปิดโดยอัตโนมัติหลังจากประมาณ 30 วินาที อย่างไรก็ตาม สัญญาณเตือนจะทำงานอีกครั้งถ้ารถยนต์ถูกรบกวนอีก

สัญญาณเตือนจะทำงานโดย:

- การเปิดประตูท้ายโดยไม่ใช้นิมอคคอนโทรล กุญแจอัจฉริยะ สวิตช์คำสั่งที่มือจับประตู (ถ้ามีติดตั้ง) หรือกุญแจธรรมดา (แม้ว่าประตูถูกเปิดโดยการปลดปุ่มล็อกด้านในประตู สัญญาณเตือนจะทำงาน)
- การเปิดฝากระโปรงหน้า
- เมื่อรถยนต์ได้รับแรงสั่นสะเทือนหรือแรงกระแทก (รุ่นที่มีระบบเซ็นเซอร์แรงสั่นสะเทือน)



ข้อควรระวัง:

ถ้ารถยนต์ของท่านติดตั้งอุปกรณ์เสริมเพิ่มเติม เช่น แผ่นวัสดุซับเสียงบนตัวถังรถยนต์ จะทำให้ประสิทธิภาพการทำงานของระบบเซ็นเซอร์แรงสั่นสะเทือนลดลง

วิธีการหยุดสัญญาณเตือน

- สัญญาณเตือนจะหยุดโดยการปลดล็อกประตูโดยการกดปุ่ม “UNLOCK” บนรีโมทคอนโทรลหรือกุญแจอัจฉริยะ:
- สัญญาณเตือนจะหยุดถ้าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ACC” หรือ “ON”

ระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน (NATS) (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน (NATS) จะไม่ให้เครื่องยนต์สตาร์ทติด ถ้าไม่ได้ใช้กุญแจ NATS ที่ลงทะเบียนแล้ว

ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดแม้ว่าจะใช้กุญแจ NATS ที่ลงทะเบียนแล้ว แสดงว่าอาจเกิดการรบกวนที่มีสาเหตุมาจาก:

- กุญแจ NATS อีกชุดหนึ่ง
- เครื่องเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติ
- เครื่องชำระเงินอัตโนมัติ
- อุปกรณ์ชนิดอื่นที่ส่งสัญญาณคล้ายกัน

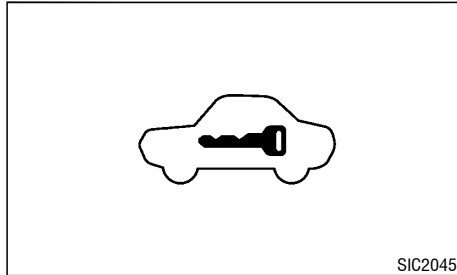
สตาร์ทเครื่องยนต์ตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. นำสิ่งที่อาจรบกวนการทำงานให้ห่างจากกุญแจ NATS
2. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” เป็นเวลาประมาณ 5 วินาที

3. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “LOCK” แล้วรอเป็นเวลาประมาณ 10 วินาที
4. ปฏิบัติขั้นตอนที่ 2 และ 3 ซ้ำอีกครั้ง
5. สตาร์ทเครื่องยนต์
6. ทำขั้นตอนข้างต้นซ้ำจนกว่าจะไม่มีกรรบกวนที่อาจเป็นไปได้อีก

ถ้าขั้นตอนนี้ทำให้เครื่องยนต์สตาร์ทติดได้ นิสสันขอแนะนำให้วางกุญแจ NATS แยกจากเครื่องมืออื่น ๆ เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวน

ไฟแสดงระบบกันขโมย



ไฟแสดงระบบกันขโมยติดตั้งอยู่บนแผงหน้าปัด ซึ่งแสดงสถานะของ NATS

ไฟจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “LOCK” “ACC” หรือ “OFF” ไฟแสดงระบบกันขโมยจะแสดงว่าระบบกันขโมยในรถกำลังทำงานอยู่

ถ้า NATS ทำงานผิดปกติ ไฟแสดงระบบกันขโมยจะสว่างค้างอยู่ ขณะที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON”

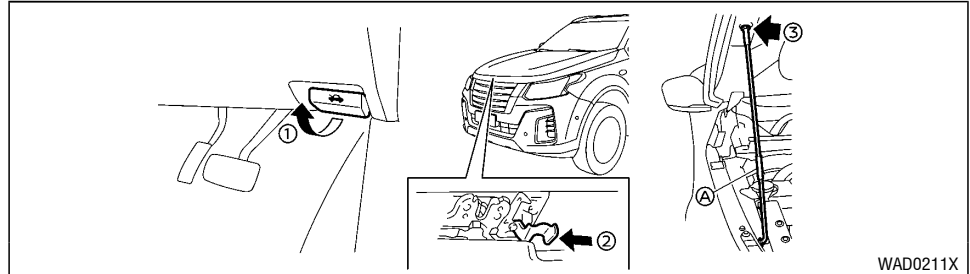
ถ้าไฟสว่างค้างและ/หรือเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซม NATS โดยเร็วที่สุด ให้แน่ใจว่าได้นำกุญแจ NATS ทุกชุดที่มีไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อรับบริการ

ฝากระโปรงหน้า

⚠ คำเตือน:

- ฝากระโปรงหน้าต้องปิดสนิทและล็อกให้แน่นก่อนขับรถ ไม่เช่นนั้นอาจทำให้ฝากระโปรงหน้าเปิดและทำให้เกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามเปิดฝากระโปรงหน้าถ้ามีไอน้ำหรือควันออกมาจากห้องเครื่องยนต์ เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บ

การเปิดฝากระโปรงหน้า



1. ดึงคันปลดล็อกฝากระโปรงหน้า ① ที่อยู่ใต้แผงหน้าปัดจนกระทั่งฝากระโปรงหน้าจะเต็งขึ้น
2. จับก้านดิ่ง ② ที่อยู่ระหว่างฝากระโปรงหน้าและกระจังหน้า และดันก้านดิ่งด้วยปลายนิ้ว
3. ยกฝากระโปรงหน้าขึ้น
4. นำก้านค้ำฝากระโปรงหน้าออกมาและสอดเข้าไปในช่อง ③

จับชิ้นส่วนที่เคลือบ A เมื่อถอด หรือตั้งก้านค้ำฝากระโปรงหน้าใหม่ หลีกเลี่ยง การสัมผัสโดยตรงกับชิ้นส่วนเหล็ก เนื่องจากอาจจะร้อนหลังจากดับเครื่องยนต์

การปิดฝากระโปรงหน้า

1. ระหว่างที่ค้ำฝากระโปรงหน้าเอาไว้ ให้เลื่อนก้านค้ำฝากระโปรงหน้ากลับไปสู่ตำแหน่งเดิม
2. ค่อย ๆ ลดฝากระโปรงหน้าลงช้า ๆ ให้อยู่ที่ประมาณ 20 ถึง 30 ซม. (8 ถึง 12 นิ้ว) เทื่อที่ล็อกฝากระโปรงหน้า จากนั้นปล่อยลง
3. ให้แน่ใจว่าล็อกสนิทแล้ว

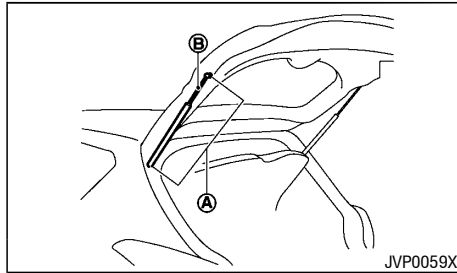
ประตูท้าย

คำเตือน:

- ให้แน่ใจว่าได้ปิดประตูท้ายสนิทแล้วเพื่อป้องกันประตูท้ายเปิดออกในขณะที่ขับขี่
- ไม่ควรขับรถยนต์ในขณะที่ประตูท้ายยังเปิดอยู่ เพราะอาจทำให้ก๊าซไอเสียที่เป็นอันตรายไหลเข้าไปในรถยนต์ได้

ข้อควรระวัง:

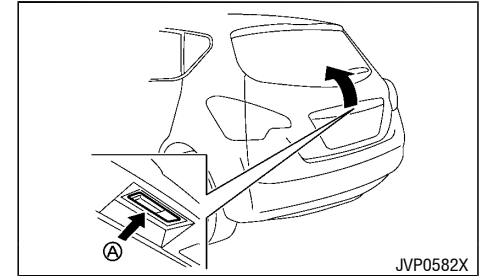
- ก่อนเปิดประตูท้าย ให้แน่ใจว่ากำลังจัดทึมน้ำแข็ง หรือฟูนที่อาจติดอยู่ที่ประตูท้าย ถ้าเปิดประตูท้ายขณะที่สิ่งเหล่านั้นยังติดอยู่ ประตูอาจจะปิดทันทีเนื่องจากน้ำหนักของสิ่งเหล่านั้น
- ให้แน่ใจว่าเปิดประตูท้ายจนสุดเสมอ ถ้าประตูเปิดไม่สุด อาจจะไปปิดเองทันที
- ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อเปิดประตูท้ายกลางลมแรง ประตูอาจโดนลมตีและอาจจะปิดทันที



ข้อควรระวัง:

- ใช้ค้อนประตูท้าย (A) ติดตั้งไว้เพื่อรองรับน้ำหนักของประตูท้าย เพื่อป้องกันไม่ให้ใช้ค้อนเสียหายหรือทำงานไม่ถูกต้อง ให้แน่ใจว่าได้อ่านข้อต่อไปนี้แล้ว
 - ห้ามสอดมือหรือสายไฟเข้าไปในใช้ค้อน (A) หรือทำให้เกิดแรงกระแทกจากด้านข้าง
 - ห้ามติดวัสดุแปลกปลอมที่มีความเหนียว ยืดติด เช่น แผ่นพลาสติกหรือสติกเกอร์ที่ส่วนก้าน (B)
- ปิดประตูท้ายในขณะที่กำลังจับหรือแขวนวัตถุใด ๆ บนใช้ค้อน การทำเช่นนั้นอาจทำให้แขนหรือมือถูกประตูท้ายหนีบและได้รับบาดเจ็บ

การเปิดประตูท้าย

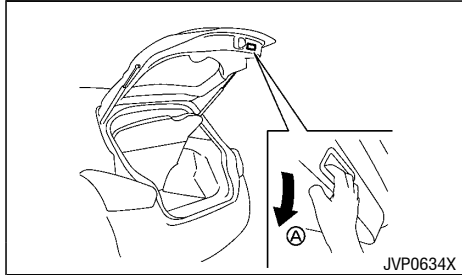


เพื่อเปิดประตูท้าย ปลดล็อกและกดสวิตช์เปิดประตูท้าย (A) ดึงประตูท้ายขึ้นเพื่อเปิด

สามารถปลดล็อกประตูท้ายได้โดย:

- กดสวิตช์คำสั่งที่ประตูท้าย (ถ้ามีติดตั้ง) (โปรดดูที่ “ระบบกุญแจอัจฉริยะ” (หน้า 3-6))
- กดปุ่ม “UNLOCK” บนกุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง) (โปรดดูที่ “ระบบกุญแจอัจฉริยะ” (หน้า 3-6))
- ให้กด สวิตช์ล็อกประตู ไฟฟ้าไปยัง ตำแหน่ง “UNLOCK”

การปิดประตูท้าย

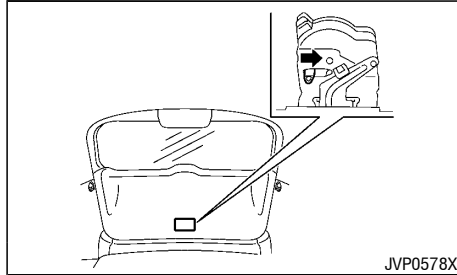


⚠ คำเตือน:

- ห้ามใช้มือข้างเดียวในการปิดประตูท้าย ขณะที่มืออีกข้างยังวางค้างอยู่ที่ประตูท้ายหรือตัวถังรถยนต์ เนื่องจากประตูอาจหนีมือและได้รับบาดเจ็บ
- เมื่อปิดประตูท้าย ห้ามวางมือใกล้กับขอบประตูท้าย ให้แน่ใจว่าได้ปิดประตูท้ายจากด้านนอก
- หลังจากปิดประตูท้าย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดประตูแน่นสนิทแล้ว หากประตูหลังเปิดในขณะที่ยังยึดรถยนต์ อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้

เพื่อปิดประตูท้าย จับที่จับ ④ ค้างไว้เพื่อกดประตูท้ายลงและผลักลงให้สนิท

คันปลดล็อกประตูท้าย



ถ้าไม่สามารถปลดล็อกประตูท้ายได้เนื่องจากแบตเตอรี่หมด ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

1. พับเบาะนั่งแถวสามลง (โปรดดูที่ “เบาะนั่งแถวสาม” (หน้า 1-7))
2. กอดฝาปิดแผงปิดประตูท้ายโดยใช้เครื่องมือที่เหมาะสม
3. เลื่อนคันปลดล็อกไปทางขวา ดังภาพเพื่อเปิดประตูท้าย

กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อทำการซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด

ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

⚠ คำเตือน:

- น้ำมันเชื้อเพลิงจะติดไฟได้ง่ายมากและจะระเบิดได้ภายใต้ข้อกำหนดการใช้งานหรือจัดการกับน้ำมันเบนซินอย่างไม่ถูกต้อง อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือเป็นแผลไหม้พอง ต้องดับเครื่องยนต์และห้ามสูบบุหรี่หรือปล่อยให้มีเปลวไฟหรือประกายไฟใกล้กับตัวรถเมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิงทุกครั้ง
- น้ำมันเชื้อเพลิงอาจมีแรงดัน ทนจนฝาถังไปครึ่งรอบแล้วรอนกระแทกเสียง “ปู้” หยุดลงเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำมันเชื้อเพลิงพุ่งออกมาและอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บ จากนั้นจึงทำการเปิดฝาถัง
- ต้องใช้ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแท้ของนิสสันเท่านั้นเมื่อจำเป็นต้องเปลี่ยนใหม่ เนื่องจากจะมีวาล์วนิรภัยอยู่ในตัวเพื่อให้ระบบเชื้อเพลิงและระบบไอเสียทำงานได้อย่างถูกต้อง ฝาถังที่ไม่ถูกต้องจะทำให้ระบบทำงานผิดพลาดร้ายแรงซึ่งอาจทำให้บาดเจ็บได้

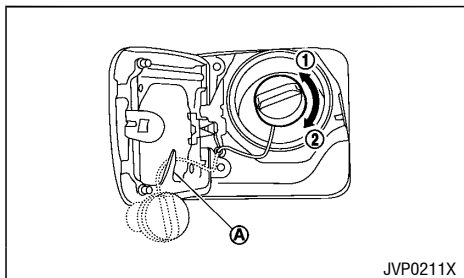
การเปิดฟาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง



เพื่อเปิดฟาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง กดสวิตช์เปิดฟาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งอยู่ด้านข้างของแผงหน้าปัด

เพื่อล็อกฟาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ปิดฟาจนกระทั่งล็อกอย่างแน่นหนา

ฟากังช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง



ฟากังช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นแบบเกลียวล็อกทหมุนฟรีทางเดียว ทนุณฟาปิดทวนเข็มนาฬิกา ① เพื่อเปิดออก ทนุณฟาปิดตามเข็มนาฬิกา ② ให้แน่นจนกระทั่งได้ยินเสียงเกลียวคลิกมากกว่าสองครั้งหลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

วางฟากังช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงลงบนที่วางฟาปิด
Ⓐ ระหว่างเติมน้ำมัน

ข้อควรระวัง:

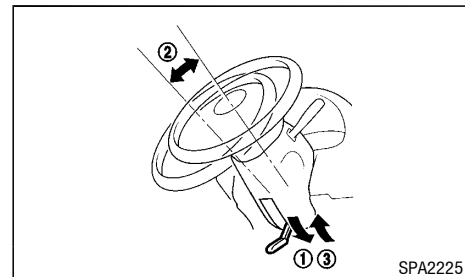
ถ้าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงกระเด็นโดนตัวถังรถ ให้ล้างออกด้วยน้ำเพื่อไม่ให้สีรถเสียหาย

พวงมาลัย

การปรับพวงมาลัย

 คำเตือน:

ห้ามปรับพวงมาลัยขณะขับขี่เพื่อให้ผู้ขับขี่มีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ



ดึงคันล็อกลง ① และปรับพวงมาลัยขึ้นหรือลง ② จนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ
ดันคันล็อกกลับจนสุด ③ เพื่อล็อกพวงมาลัยให้เข้าที่

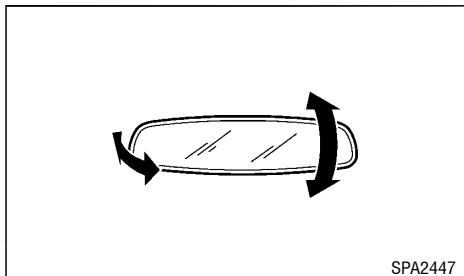
กระจกต่าง ๆ

⚠ คำเตือน:

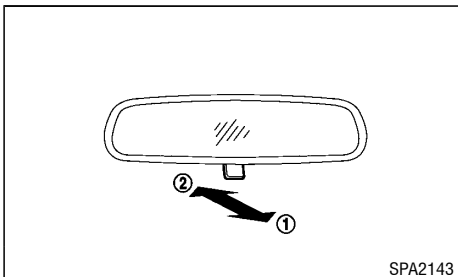
ปรับตำแหน่งกระจกทุกบานก่อนขับรถ ห้ามปรับกระจกขณะขับขี่เพื่อให้คนขับมีสมาธิเพิ่มทีในการบังคับควบคุมรถ

กระจกมองหลัง

ขณะที่จับกระจกมองหลังเอาไว้ ให้ปรับองศากระจกจนกว่าจะได้ตำแหน่งที่ต้องการ



แบบปรับกันแสงสะท้อนด้วยตัวเอง



ตั้งคันปรับ ① เมื่อแสงสะท้อนจากไฟหน้าของรถที่ขับตามมาข้างหลังส่องรบกวนสายตาขณะขับรถในเวลากลางคืน

ดันคันปรับ ② ในเวลากลางวันเพื่อให้มองด้านหลังได้อย่างชัดเจน

กระจกมองหลังอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)

⚠ คำเตือน:

ถ้าไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำสำหรับการใช้งานกระจกมองหลังอัจฉริยะอย่างถูกต้อง อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- กระจกมองหลังอัจฉริยะเพิ่มความสะดวกสบายในการถอยรถ แต่ไม่สามารถใช้งานแทนการถอยอย่างถูกต้องได้ มีบริเวณที่ระบบไม่

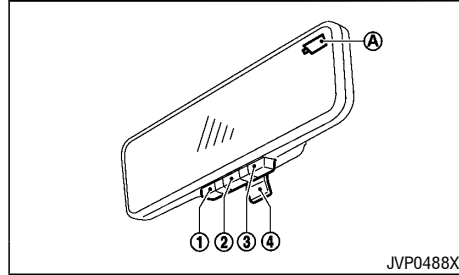
สามารถมองเห็นได้ ตรวจสอบจุดอับสายตาของกระจกมองหลังอัจฉริยะก่อนการขับขี่ ผู้ขับขี่เป็นผู้มีหน้าที่และความรับผิดชอบต่อการขับขี่ที่ปลอดภัย

- ห้าม กอด หรือ ดัดแปลง กระจกมองหลังอัจฉริยะ: ชุดกล้อง หรือสายไฟต่าง ๆ หากทำเช่นนั้น อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือไฟไหม้ได้ ในกรณีที่พบว่ามีความผิดปกติหรือกลิ่นออกจากกระจกมองหลังอัจฉริยะ: ให้หยุดใช้ระบบทันที ติดต่อผู้จำหน่ายนิสสันเพื่อรับบริการ
- ห้ามใช้กระจกมองหลังอัจฉริยะในขณะที่ขับขี่เนื่องจากจะทำให้เสียสมาธิ และอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ และก่อให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บที่ร้ายแรงได้
- ห้ามจ้องกระจกมองหลังอัจฉริยะในขณะที่ขับขี่เนื่องจากอาจทำให้เสียสมาธิ และอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ และก่อให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บที่ร้ายแรงได้ การจ้องหน้าจอนั้นขณะขับขี่เป็นเหตุให้มารดได้
- ห้ามวางบุหรี่หรือจุดไฟที่กระจกมองหลังอัจฉริยะ: ชุดกล้อง หรือสายไฟต่าง ๆ อาจทำให้ไฟไหม้ได้
- ให้แน่ใจว่าปรับกระจกมองหลังอัจฉริยะก่อนขับขี่ เปลี่ยนระบบไปโหมดกระจกมองหลัง

ธรรมดาและนี่อย่างถูกต้องบนเบาะนั่งคนขับ จากนั้นปรับกระจกมองหลังให้เห็นกระจกประตูกายได้ชัดเจน การปรับนี้โดยที่ไม่ปรับตำแหน่งกระจกมองหลังอาจทำให้มองกระจกมองหลังอัจฉริยะ (โหมดมุมมองกล้อง) ได้ยาก เนื่องจากแสงสะท้อนจากผิวกระจก

- ถ้ากระจกมองหลังอัจฉริยะทำงานผิดปกติ ให้เปลี่ยนไปใช้โหมดกระจกมองหลังธรรมดาทันที ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสัน
- เมื่อมีแสงสว่างจ้า (เช่น แสงอาทิตย์ หรือไฟสูงจากรถที่ตามหลัง) ส่องตรงมาที่กล้องลำแสงหรือแสงจ้าอาจปรากฏบนหน้าจอของกระจกมองหลังอัจฉริยะ ในกรณีนี้ ให้เปลี่ยนไปใช้โหมดกระจกมองหลังธรรมดาให้เหมาะสม
- ถ้าเศษฝุ่น น้ำฝน หรือหิมะสะสมบนผิวกระจกส่วนนอกกล้อง กระจกมองหลังอัจฉริยะอาจไม่แสดงวัตถุบนหน้าจออย่างชัดเจน การใช้ที่ปิดน้ำฝน/ที่ดัดน้ำยาล้างกระจกประตูกายอาจช่วยให้มองเห็นชัดเจน ถ้าไม่ ให้เปลี่ยนจากโหมดกระจกมองหลังอัจฉริยะ เป็นกระจกมองหลังธรรมดาจนกระทั่งสามารถทำความสะอาดกระจกกล้องได้

ส่วนประกอบ :

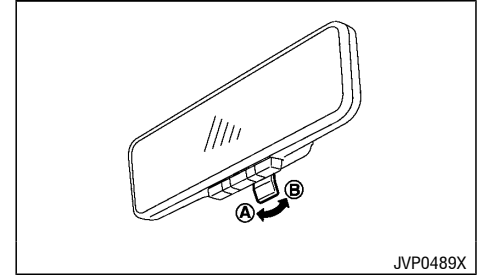


- ① ปุ่ม MENU
- ② ปุ่มกลางวัน
- ③ ปุ่มกลางคืน
- ④ คันโยกเลือกโหมด

กระจกมองหลังอัจฉริยะให้มุมมองด้านหลังที่ชัดเจนจากกล้องที่ติดตั้งอยู่ภายใน กระจกมองหลังอัจฉริยะมีสองโหมด: โหมดกระจกมองหลังธรรมดา และโหมดกระจกมองหลังอัจฉริยะ (โหมดมุมมองกล้อง) ท่านสามารถเปลี่ยนระหว่างสองโหมดนี้ได้โดยใช้คันโยกเลือกโหมด ④

เมื่อเลือกโหมดกระจกมองหลังอัจฉริยะ: ไฟแสดง ④ จะสว่าง (ถ้าเกิดการดำเนินงานปิดปกติของกระจกมองหลังอัจฉริยะ: ไฟแสดง ④ จะไม่สว่างเมื่อเลือกโหมดกระจกมองหลังอัจฉริยะ)

วิธีการเปลี่ยนโหมด :



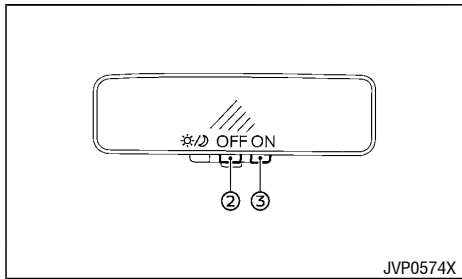
สามารถเปลี่ยนโหมดได้เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ON”

- ดึงคันโยกเลือกโหมด ④ เพื่อเปลี่ยนเป็นโหมดกระจกมองหลังอัจฉริยะ (โหมดมุมมองกล้อง)
- ดันคันโยกเลือกโหมด ④ เพื่อเปลี่ยนเป็นโหมดกระจกมองหลังธรรมดา

วิธีการเปลี่ยนการตั้งค่าโคมตกกลางคืนของกระจกมองข้างอัจฉริยะในหน้าจอเริ่มต้น :

เมื่อเปิดไฟหน้า หน้าจอจะเข้าสู่โคมตกกลางคืนอัตโนมัติ ในโคมตกกลางคืน ความสว่างของหน้าจอจะลดลงเพื่อลดแสงสว่าง สามารถเปลี่ยนการตั้งค่าได้ที่หน้าจอเริ่มต้น

โคมตกกลางคืน

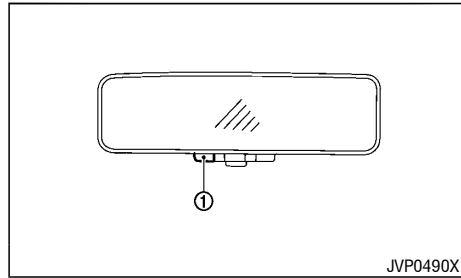


โคมตกกลางคืนสามารถเปิดหรือปิดเมื่ออยู่ในโคมตกกลางคืน โดยที่โคมตก PLS ปิดอยู่ เมื่อเปิดไฟหน้า หน้าจอจะเข้าสู่โคมตกกลางคืนอัตโนมัติ ในโคมตกกลางคืน ความสว่างของหน้าจอจะลดลงเพื่อลดแสงสว่าง ถ้าไม่ต้องการเปลี่ยนหน้าจอก็เป็นโคมตกกลางคืนเมื่อเปิดไฟหน้า เช่น ในช่วงกลางวันหรือยังพอมีแสง ให้เปิดโคมตกกลางคืน

- กดปุ่มซ้าย ② เพื่อปิดโคมตกกลางคืน

- กดปุ่มขวา ③ เพื่อเปิดโคมตกกลางคืน
- โคมตกกลางคืนจะกลับสู่โคมตกกลางคืนอัตโนมัติเมื่อสวิตช์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF"

วิธีการตั้งค่ากระจกมองหลังอัจฉริยะ (การใช้ปุ่ม MENU) :



ท่านสามารถตั้งค่ากระจกมองหลังอัจฉริยะ เช่น ความสว่าง มุมกล้อง และเปิดหรือปิดการแสดงผลข้อความ

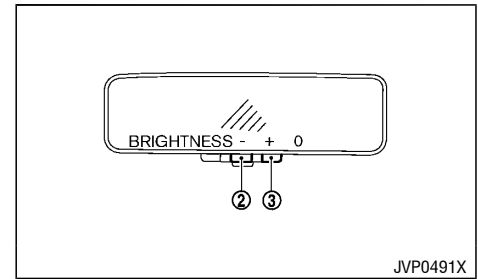
เมื่อใช้งานโคมตกกระจกมองหลังอัจฉริยะ จะสามารถเลือกเมนูการตั้งค่าได้โดยการกดปุ่ม MENU ① ในแต่ละครั้งที่ปุ่ม MENU ① ถูกกด หน้าจอจะเปลี่ยนตามรายการข้างล่างนี้:

MENU (เมนู) (หน้าจอเริ่มต้น) → Constant daytime mode (โคมตกกลางคืน) → BRIGHTNESS (ความสว่าง) → DOWN/UP (ลง/ขึ้น) → LEFT/RIGHT (ซ้าย/ขวา) → ROTATION

(การหมุน) → INDICATION (การแสดงผลข้อความ) → LANGUAGE (ภาษา) (ถ้ามีติดตั้ง) → PLS → MENU (เมนู) (หน้าจอเริ่มต้น)
หมายเหตุ:

เพื่อเปลี่ยนไปรายการการปรับคุณภาพของภาพด้วยปุ่ม MENU ① กดปุ่มภายใน 5 วินาที หลังจากปรับรายการก่อนหน้าเสร็จสิ้น ถ้าผ่านไป 5 วินาทีหรือมากกว่า หน้าจอจะกลับไปหน้าจอเมนู (หน้าจอเริ่มต้น)

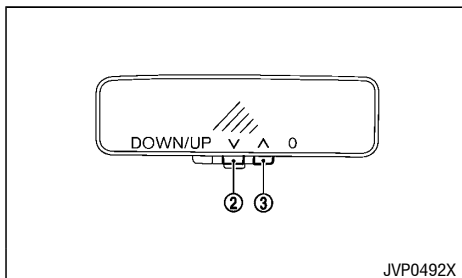
ความสว่าง



สามารถปรับความสว่างหน้าจอได้

- กดปุ่มซ้าย ② เพื่อให้หน้าจอเปิดลง
- กดปุ่มขวา ③ เพื่อให้หน้าจอสว่างขึ้น

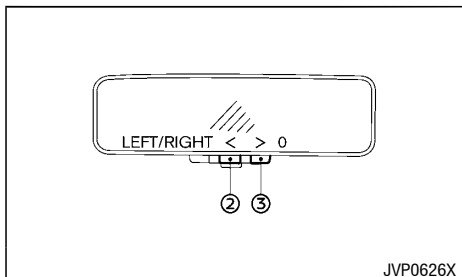
ลง/ขึ้น



สามารถปรับมุมกล้องของหน้าจอในแนวตั้งได้

- กดปุ่มซ้าย ② เพื่อเลื่อนมุมกล้องต่ำลง
- กดปุ่มขวา ③ เพื่อเลื่อนมุมกล้องสูงขึ้น

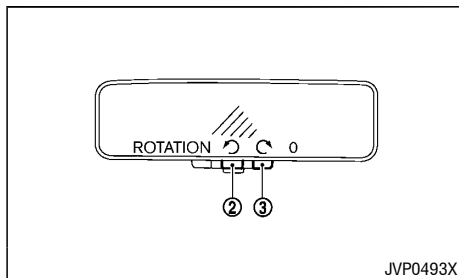
ซ้าย/ขวา



สามารถปรับมุมกล้องของหน้าจอในแนวนอนได้

- กดปุ่มซ้าย ② เพื่อเลื่อนมุมกล้องไปทางซ้าย

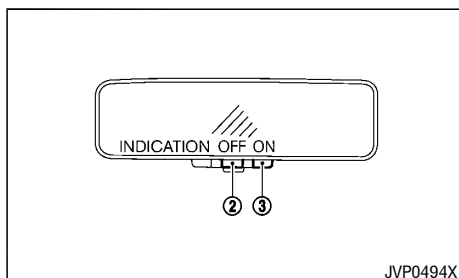
- กดปุ่มขวา ③ เพื่อเลื่อนมุมกล้องไปทางขวา
- ### การหมุน



สามารถหมุนมุมกล้องของหน้าจอได้

- กดปุ่มซ้าย ② เพื่อหมุนมุมกล้องไปทางซ้าย
- กดปุ่มขวา ③ เพื่อหมุนมุมกล้องไปทางขวา

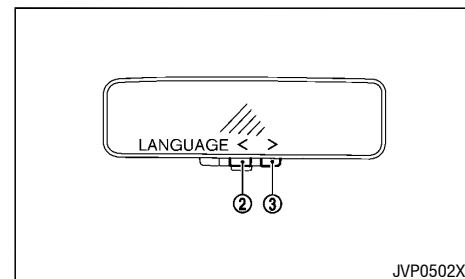
การแสดงผลข้อความ



สามารถเปิดหรือปิดการแสดงผลข้อความบนหน้าจอ
กระจกมองหลังอัจฉริยะได้

- กดปุ่มซ้าย ② เพื่อปิดการแสดงผลข้อความบนหน้าจอ
- กดปุ่มขวา ③ เพื่อเปิดการแสดงผลข้อความบนหน้าจอ

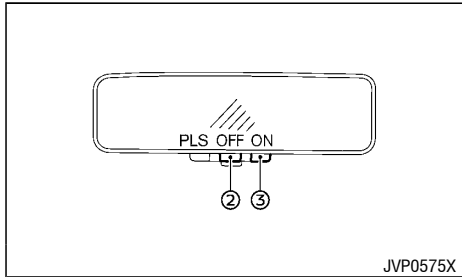
LANGUAGE (ภาษา) (ถ้ามีติดตั้ง)



สามารถเลือกภาษาการแสดงผลข้อความบนหน้าจอ
กระจกมองหลังอัจฉริยะได้

หน้าจอกระจกมองหลังอัจฉริยะจะย้อนกลับไปยัง
หน้าจอเริ่มต้น ถ้าไม่ป้อนข้อมูลเป็นเวลา 5 วินาที
เลือกภาษาโดยใช้ปุ่ม ② หรือ ③ ตัวเลือกภาษาอาจ
แตกต่างกันตามรุ่น การตั้งค่าภาษาจะถูกบันทึกไว้
แม้ว่าจะสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง

PLS



สามารถเปิดหรือปิดโหมด PLS (แหล่งกำเนิดแสงเป็นจุด) เมื่อใช้งานโหมดนี้จะแสดงภาพความละเอียดสูงซึ่งช่วยตรวจจบบั๊กไฟนาร์กยนต์ที่ตามหลังในระยะไกล เช่น

- กดปุ่มซ้าย ② เพื่อปิดโหมด PLS
- กดปุ่มขวา ③ เพื่อเปิดโหมด PLS (“PLS” จะปรากฏที่มุมขวบน)

โหมด PLS จะปิดอัตโนมัติเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “OFF”

ข้อควรระวังการใช้ระบบกระจกมองหลังอัจฉริยะ :

หมายเหตุ:

- การใช้ระบบนี้เป็นระยะเวลาในช่องที่เครื่องยนต์ไม่ได้ทำงานอาจทำให้แบตเตอรี่หมด

- ห้ามติดเสาอากาศของอุปกรณ์ไร้สายใกล้กับกระจกมองหลังอัจฉริยะ: คลื่นไฟฟ้าจากอุปกรณ์ไร้สายอาจรบกวนภาพในกระจกมองหลังอัจฉริยะ
- ห้ามกดปุ่มหรือเลื่อนคันโยกด้วยความรุนแรง อาจทำให้ระบบทำงานผิดพลาดหรือกระจกมองหลังอัจฉริยะ: ร่วงลงมา
- ห้ามหมุนตัวกระจกมองหลังอัจฉริยะ: ถึง 90° หรือมากกว่านั้น อาจทำให้กระจกมองหลังอัจฉริยะ: เสียหาย
- ห้ามทำให้เกิดแรงกระแทกอย่างแรงกับกระจกมองหลังอัจฉริยะ: อาจทำให้ระบบทำงานผิดพลาด
- ห้ามวางของหนักบนกล่องและฟากรอบกล่องที่ท้ายรถ อาจทำให้กล่องหลุดออกหรือทำให้ระบบทำงานผิดพลาด
- ห้ามมองกระจกมองหลังอัจฉริยะ: ได้ยากเพราะแสงจ้าจากภายนอก ให้เปลี่ยนไปใช้โหมดกระจกมองหลังธรรมดาเพื่อให้มองได้ชัดเจนขึ้น
- เมื่อมองไฟหน้า LED จากกระจกมองหลังอัจฉริยะ: ภาพอาจสั่นกะพริบ ซึ่งถือว่าเป็นปกติ
- เนื่องจากเป็นการสะท้อนแบบกระจายจากสิ่งแวดล้อมภายนอก ภาพบนหน้าจอก็อาจสั่น

กะพริบ ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

- วัตถุที่เคลื่อนไหวเร็วอาจไม่เห็นบนหน้าจอ ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- เปิดไฟหน้าเมื่อแสงสลัวหรืออยู่ในอุโมงค์ เมื่อเปิดไฟหน้า หน้าจอและระบบกล้องจะเปลี่ยนเป็นโหมดกลางคืนอัตโนมัติ ซึ่งช่วยป้องกันแสงสว่าง
- โหมดกระจกมองหลังอัจฉริยะ: (โหมดมุมมองกล้อง) แสดงผลต่างจากกระจกมองหลังธรรมดา วัตถุที่เห็นในหน้าจออาจแตกต่างจากระยะจริง อย่าพึ่งพากระจกมองหลังอัจฉริยะ: เพียงอย่างเดียว เชื่อมั่นในการขับขี่ของตนเองเพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ
- ก้นที่ที่เปลี่ยนโหมดกระจกมองหลังอัจฉริยะ: จากโหมดหนึ่งไปยังอีกโหมด อาจทำให้การมองภาพในกระจกหน้าจอเปลี่ยนแปลงไป ให้ใช้กระจกมองหลังอัจฉริยะ: ด้วยความระมัดระวังจนกระทั่งตาของท่านเกิดความคุ้นเคยกับโหมดที่เลือกแล้ว ถ้าจำเป็นต้องปรับไฟกึ่งดวงตา ขอแนะนำให้ใช้แว่นตาแบบไฟกึ่งหลายระยะ
- ถ้าปรับความสว่างของหน้าจอไว้สว่างเกินไป อาจทำให้ปวดตาระหว่างขับขี่ได้ ให้ปรับความสว่างให้เหมาะสม

- ใช้ที่ปิดน้ำฝนกระจกประตูท้ายเมื่อฝนตก ถ้าภาพที่ได้จากกล้องยังไม่ชัด เมื่อที่ปิดน้ำฝนกระจกประตูท้ายทำงาน ตรวจสอบการเสื่อมสภาพของใบปิดน้ำฝนกระจกประตูท้าย
 - เมื่อใช้งานที่ปิดน้ำฝนกระจกประตูท้าย ภาพอาจสั่นกะพริบ ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
 - ไล่ฝ้ากระจกประตูท้ายเมื่อมีฝ้าเกาะ ใช้โหมดกระจกมองหลังธรรมดาจนกว่าจะไล่ฝ้ากระจกประตูท้ายออกจนหมดแล้ว
 - หน้าจอกระจกมองหลังอัจฉริยะอาจจะร้อนซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
 - สีของวัตถุในระยะไกลหรือในที่มืดอาจมองเห็นได้ยาก ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- การดูแลรักษาระบบ (กระจกมองหลังอัจฉริยะ) :**
- รักษาบริเวณกระจกและกล้องที่กระจกประตูท้ายให้สะอาดอยู่เสมอ
 - ทำความสะอาดกระจกและเลนส์กล้องด้วยผ้าแห้งและนุ่ม
 - เมื่อทำความสะอาดกล้องที่กระจกประตูท้าย ให้ใช้ผ้าชุบน้ำผสมน้ำยาที่เป็นกลางปิดทึบมาด ๆ หลังจากนั้น เช็ดให้แห้งด้วยผ้าแห้งและนุ่ม
 - ถ้าภาพจากหน้าจอกระจกมองหลังอัจฉริยะยังไม่ชัดหลังจากทำความสะอาดกล้องที่กระจกประตูท้ายแล้ว อาจมีคราบน้ำมันติดอยู่ที่กระจกประตูท้าย ทำความสะอาดกระจกประตูท้ายด้วยน้ำยา

เช็ดคราบน้ำมัน

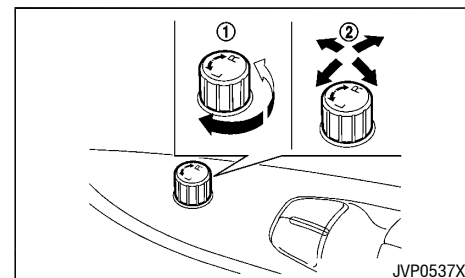
- ห้ามใช้แอลกอฮอล์ เบนซิน ทินเนอร์ หรือสารที่คล้ายกันทำความสะอาดกระจกหรือเลนส์กล้อง จะทำให้เกิดรอยต่าง การเสื่อมสภาพ หรือระบบทำงานผิดพลาด
- ห้ามติดสติ๊กเกอร์ (รวมถึงวัสดุโปร่งแสง) ที่บริเวณกล้องของกระจกบังลมหลัง

กระจกมองข้าง

⚠ คำเตือน:

- ห้ามจับกระจกมองข้างขณะกำลังปรับกระจก เนื่องจากอาจจะหนีบนิ้วของท่าน หรือทำให้กระจกเสียหายได้
- ห้ามขับรถในขณะที่กระจกมองข้างยังพับอยู่ เนื่องจากเป็นการลดทัศนวิสัยด้านหลังและทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- วัตถุที่เห็นในกระจกมองข้าง อาจจะดูไกลกว่าความจริง (ถ้ามีติดตั้ง)
- ขนาดและระยะห่างของภาพในกระจกมองข้างจะไม่ตรงกับความเป็นจริง

การปรับตั้ง

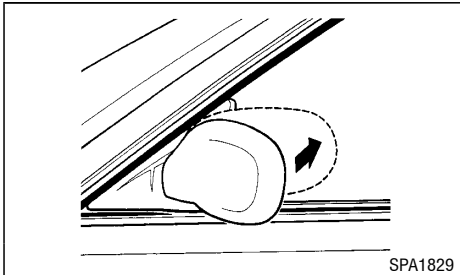


สวิตช์ควบคุมกระจกมองข้างจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ACC” หรือ “ON”

1. หมุนสวิตช์เพื่อเลือกกระจกซ้าย (L) หรือขวา (R) ①
2. ปรับกระจกแต่ละข้างด้วยการกดสวิตช์จนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ ②

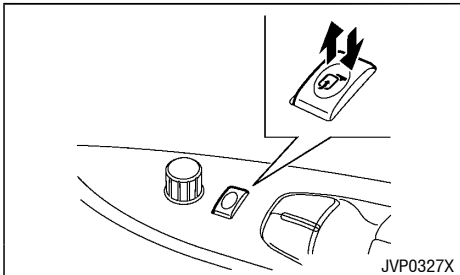
การพับ

แบบปรับตั้งด้วยตัวเอง :



พับกระจกมองข้างโดยผลักกระจกไปด้านหลังของตัวรถ

แบบควบคุมด้วยสวิตช์ :



สวิตช์ควบคุมกระจกมองข้างจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ACC” หรือ “ON” กระจกมองข้างจะพับโดยอัตโนมัติเมื่อกดสวิตช์พับ

กระจกมองข้างลง สำหรับการเปิดกระจก ให้กด สวิตช์อีกครั้ง

แดดลงมา และดึงฟาดปิดกระจกขึ้น

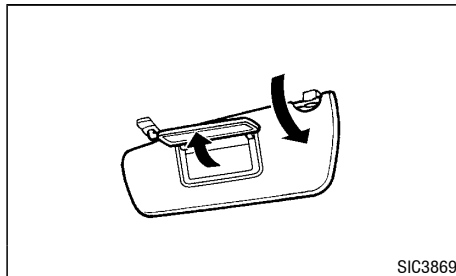
⚠ ข้อควรระวัง:

การกดสวิตช์ให้กระจกมองข้างพับ/เปิดออกอย่างต่อเนื่องจะเป็นสาเหตุทำให้สวิตช์หยุดทำงาน

การพับโดยอัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง) :

กระจกมองข้างจะพับโดยอัตโนมัติเมื่อล็อกประตู และกางออกเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ACC” หรือ “ON” สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการปิดการทำงานของฟังก์ชันการพับกระจกโดยอัตโนมัติ โปรดดูที่ “Vehicle Settings (ตั้งค่ารถยนต์)” (หน้า 2-23)

กระจกแต่งหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)



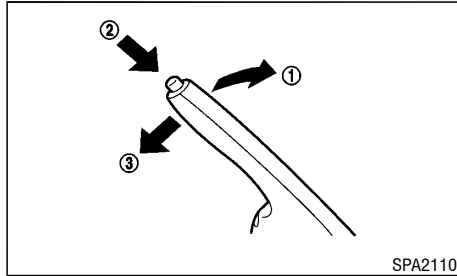
ในการใช้งานกระจกแต่งหน้าด้านหน้า ให้ดึงแผ่นบัง

เบรกจอด

คำเตือน:

- อย่าขับรถขณะมีการใช้งานเบรกจอด เพราะจะทำให้เบรกมีความร้อนสูงผิดปกติและทำงานผิดพลาด ซึ่งจะทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ห้ามปลดเบรกจอดจากภายนอกรถยนต์ ถ้ารถไหล จะไม่สามารถเหยียบแป้นเบรกและจะทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ห้ามใช้เกียร์แทนเบรกจอด เมื่อจอดรถ ให้แน่ใจว่าได้ใช้งานเบรกจอดจนสุดแล้ว
- เพื่อช่วยหลีกเลี่ยงความเสี่ยงในการเกิดการบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตจากการที่รถยนต์และ/หรือระบบทำงานโดยไม่ตั้งใจ ห้ามปล่อยเด็กผู้ที่ต้องมีผู้อื่นคอยช่วยเหลือ หรือสัตว์เลี้ยงไว้ตามลำพังในรถ นอกจากนี้อุณหภูมิภายในรถที่ปิดประตูไว้หมดในวันที่อากาศอบอุ่นจะสูงขึ้นอย่างรวดเร็วจนสามารถก่อให้เกิดความเสี่ยงอย่างมากที่คนและสัตว์เลี้ยงจะได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิต

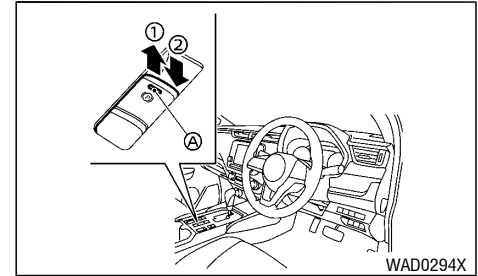
แบบก้าน



เพื่อใช้งานเบรกจอด ให้ดึงคันเบรกจอดขึ้น ① เพื่อปลดเบรกจอด ให้เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ ดึงคันเบรกจอดขึ้นเล็กน้อย กดปุ่ม ② และเลื่อนคันเบรกจอดลงจนสุด ③

ก่อนขับรถให้แน่ใจว่าไฟเตือนระบบเบรก (สีแดง) ดับลงแล้ว

แบบสวิตช์ (รุ่นที่มีระบบเบรกจอดไฟฟ้า)



④ ไฟแสดงสามารถใช้หรือปลดเบรกจอดไฟฟ้าโดยใช้งานสวิตช์เบรกจอด

การเข้าเบรกจอด: ดึงสวิตช์เบรกจอดขึ้น ① ไฟแสดง ④ จะสว่างขึ้น

การปลดเบรกจอด: เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ON” ให้เหยียบแป้นเบรกและกดสวิตช์เบรกจอดลง ② ไฟแสดง ④ จะดับลง

ก่อนการขับ ให้ตรวจสอบว่าไฟแสดงเบรกจอดไฟฟ้า ④ ดับลงหรือไม่ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ไฟเตือน ไฟแสดง และเสียงเตือน” (หน้า 2-9)

หมายเหตุ:

- เสียงเตือนจะดังขึ้น ถ้าขับขึ้นรถยนต์โดยไม่ปลดเบรกจอดไฟฟ้า โปรดดูที่ “เสียงเตือน” (หน้า 2-19)

- ในขณะที่เบรกจอดทำงานหรือถูกปลด ท่านสามารถได้ยินเสียงการทำงานจากด้านล่างของเบาะนั่งด้านหลังซึ่งเป็นเรื่องปกติ และไม่ได้แสดงถึงการทำงานผิดปกติ
- หากมีการใช้หรือปลดเบรกจอดไฟฟ้าบ่อย ๆ ในช่วงเวลาสั้น ๆ เบรกจอดไฟฟ้าอาจไม่ทำงานเพื่อป้องกันไม่ให้ระบบเบรกจอดไฟฟ้ามีความร้อนสูงผิดปกติ ถ้าเกิดอาการดังกล่าวดังกล่าวให้ใช้งานสวิตช์เบรกจอดอีกครั้ง หลังจากรอเป็นเวลาประมาณ 1 นาที
- ถ้าหากจำเป็นต้องใช้เบรกจอดขณะขับขี่ในกรณีฉุกเฉิน ให้ดึงสวิตช์เบรกจอดค้างไว้เมื่อปล่อยสวิตช์เบรกจอด เบรกจอดไฟฟ้าจะถูกปลด
- เมื่อดึงสวิตช์เบรกจอดขณะขับขี่ เบรกจอดไฟฟ้าจะทำงานและเสียงเตือนจะดังขึ้น ไฟแสดงเบรกจอดไฟฟ้าในมาตรวัด และสวิตช์เบรกจอดจะสว่างขึ้น ไม่ได้หมายความว่าระบบทำงานผิดปกติ ไฟแสดงเบรกจอดไฟฟ้ามมาตรวัดและไฟที่สวิตช์เบรกจอดจะดับลงเมื่อปลดเบรกจอดไฟฟ้า
- เมื่อดึงสวิตช์เบรกจอดไฟฟ้าขึ้นโดยที่สวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง “OFF” หรือ “ACC” ไฟแสดงสวิตช์เบรกจอดจะสว่างขึ้นอย่างต่อเนื่องเป็นช่วงเวลาสั้น ๆ

บันทึก

4 หน้าจอ ฮีตเตอร์และระบบปรับอากาศ และระบบเครื่องเสียง

คู่มือการใช้งาน NissanConnect (ถ้ามีติดตั้ง)	4-3	ระบบเตือนวัตถุเคลื่อนไหวยรอบคัน (MOD) (ถ้ามีติดตั้ง)	4-21
ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัย	4-3	การทำงานของระบบ MOD	4-21
หน้าจอมองภาพด้านหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)	4-3	การเปิดและปิดระบบ MOD	4-22
การทำงานของระบบหน้าจอมองภาพด้านหลัง	4-4	ข้อจำกัดของระบบ MOD	4-22
วิธีอ่านเส้นที่แสดงบนหน้าจอ	4-4	การดูแลรักษาระบบ	4-23
ความแตกต่างระหว่างระยะห่างในจอและระยะห่างจริง	4-5	ช่องลม	4-23
วิธีจอดรถด้วยเส้นกะแนวทิศทาง (ถ้ามีติดตั้ง)	4-6	ช่องลมกลาง	4-23
การปรับหน้าจอ	4-7	ช่องลมด้านซ้าย	4-23
ข้อจำกัดของระบบหน้าจอมองภาพด้านหลัง	4-8	ช่องลมด้านหลัง	4-24
การดูแลรักษาระบบ	4-9	ช่องลมที่หลังคาของเบาะหลัง	4-24
กล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง (ถ้ามีติดตั้ง)	4-9	ฮีตเตอร์และระบบปรับอากาศ	4-24
การทำงานของระบบกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบ		ข้อแนะนำในการใช้งาน (รุ่นที่มีระบบปรับอากาศ	
ทิศทาง	4-11	อัตโนมัติ)	4-25
หน้าจอแสดงการขับเคลื่อนทางวิบาก (ถ้ามีติดตั้ง)	4-13	ระบบปรับอากาศและฮีตเตอร์แบบเลือกปรับเองได้	4-26
ความแตกต่างระหว่างระยะห่างในจอและระยะจริง	4-14	ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ	4-28
วิธีการจอดด้วยเส้นกะแนวทิศทาง	4-15	เครื่องปรับอากาศด้านหลัง	4-30
วิธีการเปลี่ยนหน้าจอ	4-16	การซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศ	4-31
การปรับหน้าจอ (ถ้ามีติดตั้ง)	4-17	ระบบเครื่องเสียง (ถ้ามีติดตั้ง)	4-31
ข้อจำกัดของระบบหน้าจอมุมมองโดยรอบอัจฉริยะ	4-17	ข้อควรระวังในการใช้ระบบเครื่องเสียง	4-31
การดูแลรักษาระบบ	4-19	วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่นคอมแพ็คดิสก์ (CD)	4-39
ฟังก์ชันเซ็นเซอร์จอดรถเพื่อช่วยการทำงานของกล้อง		ช่องเสียบนิ้วต่อ USB (Universal Serial Bus)	4-47
(โซนาร์) (รุ่นที่มีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง)	4-19	แฉีกเสียบ AUX (อุปกรณ์เสริม)	4-47
การทำงานของระบบเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์)	4-20	การดูแลรักษาและการทำความสะอาด	
การเปิดและปิดฟังก์ชันเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์)	4-20	CD/หน่วยความจำ USB	4-48
ข้อจำกัดของระบบเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์)	4-20	สวิตช์บนพวงมาลัยสำหรับควบคุมเครื่องเสียง	
การดูแลรักษาระบบ	4-21	(ถ้ามีติดตั้ง)	4-48

ระบบความบันเทิงด้านหลัง (RES) (ถ้ามีติดตั้ง)	4-49	โทรศัพท์ที่ใช้ในรถยนต์ และวิทยุ CB	4-55
ข้อมูลทางเทคนิค	4-49	ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® (ถ้ามีติดตั้ง)	4-56
ชิ้นส่วนของระบบ	4-50	ข้อมูลเปรียบเทียบข้อบังคับ	4-56
การตั้งค่าเสียง	4-52	ปุ่มควบคุมและไมโครโฟน	4-57
การตั้งค่าหน้าจอ	4-53	การตั้งค่า Bluetooth®	4-57
วิธีแก้ไขปัญหาเบื้องต้น	4-54	การใช้งานระบบ	4-59
เสาอากาศ	4-55	การตั้งค่าทั่วไป	4-62
เสาอากาศแบบก้าน (ถ้ามีติดตั้ง)	4-55		
เสาอากาศแบบคริสตัล (ถ้ามีติดตั้ง)	4-55		

คู่มือการใช้งาน NISSANCONNECT (ถ้ามีติดตั้ง)

สำหรับรุ่นที่มีระบบ NissanConnect อาจมีอุปกรณ์และระบบแตกต่างออกไปจากคู่มือฉบับนี้ โปรดดูรายละเอียดที่คู่มือการใช้งาน NissanConnect ซึ่งประกอบด้วยข้อมูลดังต่อไปนี้

ฟังก์ชันที่สามารถใช้งานได้อาจแตกต่างกันตามรุ่นและคุณสมบัติเฉพาะ

- เครื่องเสียง
- โทรศัพท์แอนด์ฟรี
- Apple CarPlay
- Android Auto
- ระบบนำทาง
- การจดจำเสียง
- ข้อมูลและการตั้งค่าที่เรียกดูได้บน NissanConnect

ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัย

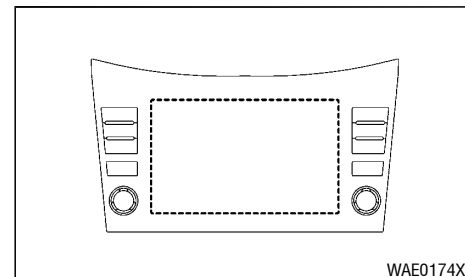
⚠ คำเตือน:

- ไม่ควรปรับปุ่มควบคุมฮิตเตอร์ ระบบปรับอากาศ ระบบเครื่องเสียงขณะขับรถ เพื่อให้มีสมาธิอย่างเต็มที่ในการควบคุมรถ
- หากพบวัตถุแปลกปลอมในอุปกรณ์ของระบบ หรือมีน้ำเข้าสู่ระบบ หรือมีควัน หรือไอ ออกมาจากระบบ หรือสังเกตเห็นการทำงานที่ผิดปกติให้หยุดการใช้งานทันทีและติดต่อศูนย์บริการนิสสันที่ใกล้ที่สุด เนื่องจากอาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุเพลิงไหม้ หรือไฟฟ้าลัดวงจรได้
- ห้ามถอดแยกชิ้นส่วนหรือดัดแปลงระบบนี้ เพราะอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุเพลิงไหม้ หรือไฟฟ้าลัดวงจรได้

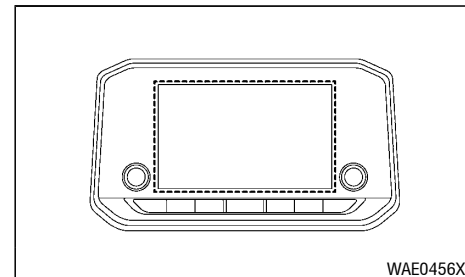
⚠ ข้อควรระวัง:

ห้ามใช้งานระบบเมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงานเป็นเวลานาน เพื่อป้องกันแบตเตอรี่ไฟหมด

หน้าจอแสดงผลด้านหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)



แบบ A



แบบ B

⚠ คำเตือน:

การไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำสำหรับการใช้หน้าจอแสดงผลด้านหลังอย่างถูกต้อง อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- หน้าจอแสดงผลด้านหลังเป็นอุปกรณ์ที่ช่วยเพิ่มความสะดวกสบาย แต่ไม่สามารถใช้งานแทนการถอยรถตามปกติอย่างถูกต้อง ควร

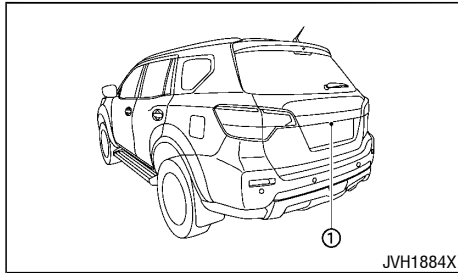
ตรวจสอบโดยพิจารณากระจกหน้าต่าง และกระจกมองข้างทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ามีความปลอดภัยก่อน ทำการถอยรถอย่างช้า ๆ เสมอ

- ระบบได้ถูกออกแบบเพื่อช่วยเหลือนักขับขี่ในการตรวจจับวัตถุขนาดใหญ่ที่อยู่กับที่ด้านหลังของรถยนต์โดยตรง ซึ่งจะช่วยให้หลีกเลี่ยงความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับรถยนต์
- ควรใช้เส้นแนวระยะห่างและเส้นแนวความกว้างของรถยนต์ในการอ้างอิงเมื่อรถยนต์อยู่บนพื้นเรียบที่ได้ระดับเท่านั้น เพราะระยะห่างบนหน้าจอที่ใช้สำหรับการอ้างอิง จะแตกต่างจากระยะห่างจริงระหว่างรถยนต์และวัตถุที่แสดงบนหน้าจอ

⚠ ข้อควรระวัง:

ระวังอย่าทำให้เลนส์ของกล้องเป็นรอยขีดข่วนขณะเช็ดฝุ่นหรือหิมะออกจากด้านหน้าของกล้อง

ระบบหน้าจอมองภาพด้านหลังจะแสดงมุมมองด้านหลังของรถยนต์ในหน้าต่างของหน้าจอแบบสัมผัสโดยอัตโนมัติ เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “R” (ถอยหลัง)

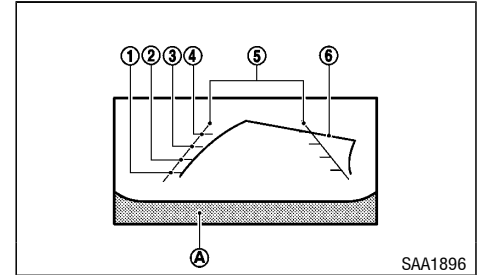


เพื่อแสดงมุมมองด้านหลัง ระบบหน้าจอมองภาพด้านหลังจะใช้กล้อง ① ที่ติดตั้งอยู่เหนือป้ายทะเบียนของรถยนต์

การทำงานของระบบหน้าจอมองภาพด้านหลัง

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” ให้เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “R” (ถอยหลัง) เพื่อใช้งานหน้าจอมองภาพด้านหลัง

วิธีอ่านเส้นที่แสดงบนหน้าจอ



เส้นแนวที่แสดงความกว้างของรถยนต์ และระยะห่างจากวัตถุ โดยอ้างอิงจากเส้นของกันชน A จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ

เส้นแนวระยะห่าง:

แสดงระยะห่างจากตัวถังรถยนต์

- เส้นสีแดง ①: ประมาณ 0.5 ม. (1.5 ฟุต)
- เส้นสีเหลือง ②: ประมาณ 1 ม. (3 ฟุต)
- เส้นสีเขียว ③: ประมาณ 2 ม. (7 ฟุต)
- เส้นสีชมพู ④: ประมาณ 3 ม. (10 ฟุต)

เส้นแนวความกว้างของรถยนต์ ⑤:

แสดงความกว้างของรถยนต์โดยประมาณ

เส้นกะแนวทิศทาง ⑥ (ถ้ามีติดตั้ง):

แสดงเส้นกะแนวทิศทางเมื่อถอยหลัง เส้นกะแนวทิศทางจะแสดงขึ้นบนหน้าจอเมื่อคันเกียร์อยู่ใน

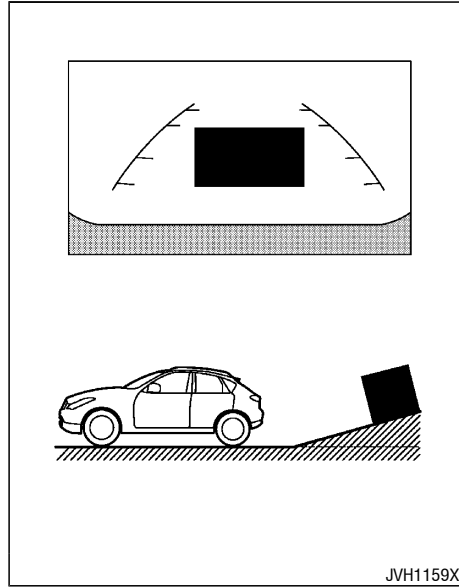
ตำแหน่ง “R” (กอยหลัง) และท่อนพวงมาลัย เส้นกะแนวกทิศทางจะเคลื่อนที่มากขึ้นอยู่กับการท่อนพวงมาลัย และเส้นกะแนวกทิศทางจะไม่แสดงขึ้นเมื่อพวงมาลัยอยู่ในตำแหน่งกลาง

เส้นแนวความกว้างของรถยนต์และความกว้างของเส้นกะแนวกทิศทางจะกว้างกว่าความกว้างและเส้นทางจริง

ความแตกต่างระหว่างระยะห่างในจอและระยะห่างจริง

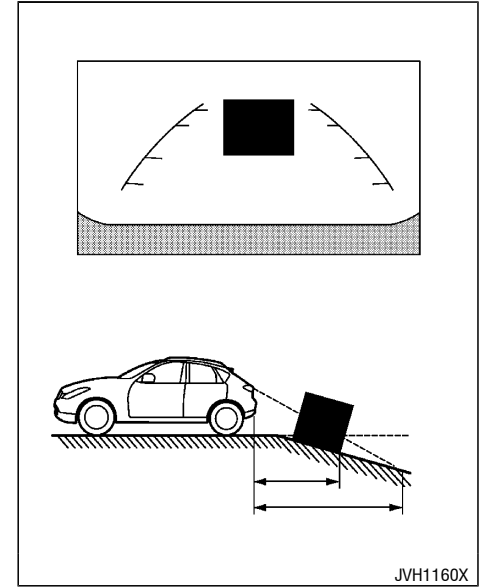
ตำแหน่งของเส้นแนวที่แสดงขึ้นและเส้นแนวบนพื้นเป็นการอ้างอิงโดยประมาณเท่านั้น ในความเป็นจริงแล้ววัตถุที่อยู่บนพื้นทางลาดชันหรือลาดลง หรือวัตถุที่ยื่นออกมา จะอยู่ในตำแหน่งที่มีระยะห่างแตกต่างจากที่แสดงขึ้นบนหน้าจอกับเส้นแนว (โปรดดูที่ภาพ) ควรตรวจสอบขณะทำการกอยหลัง หรือจอดรถและออกจากรถยนต์เพื่อดูตำแหน่งของวัตถุที่อยู่ด้านหลังของรถยนต์

การกอยหลังขึ้นทางลาดชัน



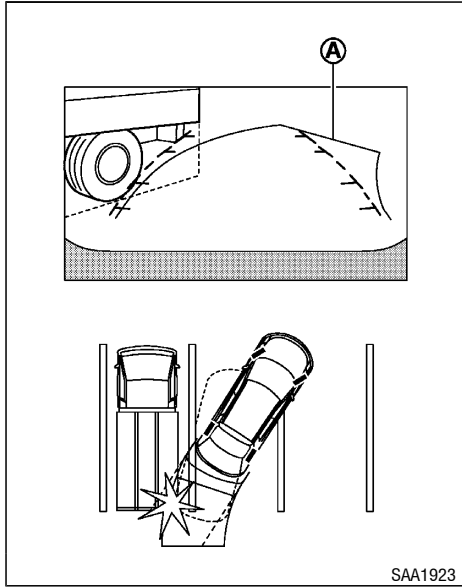
เมื่อกอยหลังขึ้นทางลาดชัน เส้นแนวระยะห่างและเส้นแนวความกว้างของรถยนต์จะแสดงขึ้นมาใกล้กว่าระยะห่างจริง โปรดจำไว้ว่าวัตถุใด ๆ บนทางลาดชันจะอยู่ใกล้กว่าที่ปรากฏบนหน้าจอ

การกอยหลังลงทางลาดชัน



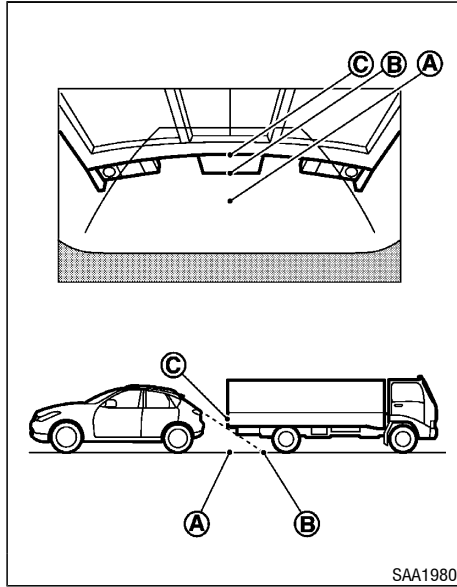
เมื่อกอยรถยนต์ลงทางลาดชัน เส้นแนวระยะห่างและเส้นแนวความกว้างของรถยนต์จะแสดงขึ้นมาไกลกว่าระยะห่างจริง โปรดจำไว้ว่าวัตถุใด ๆ บนทางลาดชันจะอยู่ใกล้กว่าที่ปรากฏบนหน้าจอ

การกดยหลังใกล้กับวัตถุที่ยื่นเข้ามา



เส้นกะแนวทิศทาง ④ (ถ้ามีติดตั้ง) ต้องไม่สัมผัสกับวัตถุที่อยู่บนหน้าจอ อย่างไรก็ตาม รกย่นต่ออาจชนกับวัตถุได้ ถ้าส่วนที่ยื่นเข้ามาอยู่สูงกว่าเส้นทางที่กดยจริง

การกดยหลังไปหาวัตถุที่ยื่นเข้ามา

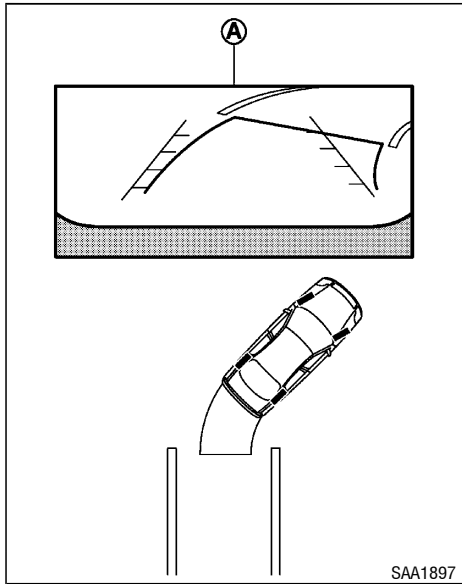


ตำแหน่ง ③ แสดงขึ้นบนหน้าจอโลกกว่าตำแหน่ง ② อย่างไรก็ตาม ตำแหน่ง ③ ที่จริงแล้วระยะห่างเท่ากับตำแหน่ง ④ รกย่นต่ออาจชนกับวัตถุเมื่อกดยหลังไปยังตำแหน่ง ④ ถ้าส่วนที่ยื่นเข้ามาอยู่สูงกว่าเส้นทางที่กดยจริง

วิธีจอดรถด้วยเส้นกะแนวทิศทาง (ถ้ามีติดตั้ง)

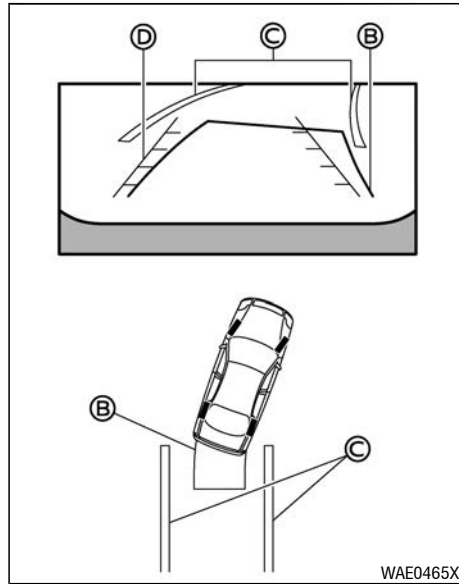
⚠ คำเตือน:

- ถ้าเปลี่ยนยางด้วยยางที่มีขนาดต่างกัน เส้นกะแนวทิศทางอาจแสดงขึ้นไม่ถูกต้อง
- บนถนนที่ปกคลุมด้วยหิมะหรือสleet อาจมีความแตกต่างระหว่างเส้นกะแนวทิศทางและเส้นแนวจอดจริง
- ถ้าปลดเบตเตอร์ออกหรือใกล้หมด เส้นกะแนวทิศทางอาจแสดงขึ้นไม่ถูกต้อง ถ้าสิ่งนี้เกิดขึ้น โปรดปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้
 - หมุนพวงมาลัยจากด้านหนึ่งไปอีกด้านหนึ่งจนสุด
 - ขับรถบนถนนเส้นตรงเป็นเวลามากกว่า 5 นาที
- เมื่อมีการหมุนพวงมาลัย โดยที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ACC” เส้นกะแนวทิศทางอาจแสดงขึ้นไม่ถูกต้อง



SAA1897

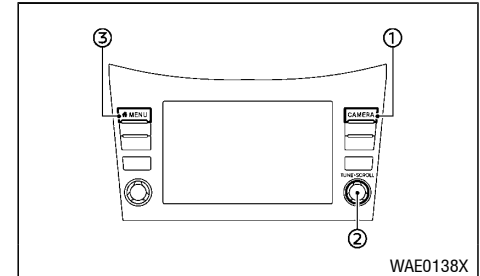
1. ตรวจสอบพื้นที่จอดรถว่าปลอดภัยด้วยตาเปล่าก่อนจอดรถ
2. มุมมองด้านหลังของรถยนต์จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ ๔ ดึงแสดงในภาพ เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง)



WAE0465X

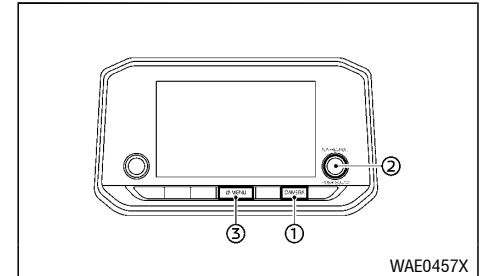
3. กอยรถยนต์เข้า ๆ ปรับตั้งพวงมาลัยให้เส้นกะแนวทิศทาง ๑ เข้าอยู่ในพื้นที่จอดรถ ๒
4. บังคับพวงมาลัยให้เส้นแนวความกว้างของรถยนต์ ๒ ขนานกับพื้นที่จอดรถ ๒ โดยอ้างอิงจากเส้นกะแนวทิศทาง ๑
5. เมื่อจอดรถยนต์ในพื้นที่เสร็จสมบูรณ์ ให้เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด) และใช้งานเบรกจอด

การปรับหน้าจอ



WAE0138X

แบบ A



WAE0457X

แบบ B

1. กดปุ่ม CAMERA ๑
2. แตะปุ่ม "การตั้งค่าจอแสดงผล (Display Settings)"
3. เลือกรายการการตั้งค่าที่ต้องการจะปรับโดยการแตะหรือหมุนและกดปุ่มหมุน TUNE-SCROLL ๒

รายการตั้งค่าที่มีใช้:

- ความสว่าง (Brightness)
- ความเข้ม (Contrast)
- ความสมดุลของสีแดงกับสีเขียว (Tint)
- สี (Colour/Color)
- ระดับความเข้มของสีดำ (Black Level)

ปุ่ม “การตั้งค่าจอแสดงผล (Display Settings)” จะแสดงขึ้นโดยการกดปุ่ม MENU ③ การแตะปุ่ม “การตั้งค่า (Settings)” และการแตะปุ่ม “กล้อง (Camera)”

วิธีการเปิดและปิดเส้นกะแนวทิศทาง (ถ้ามีติดตั้ง)

1. กดปุ่ม CAMERA ①
2. แตะปุ่ม “เส้นกะแนวทิศทาง (Predictive Course Lines)” เพื่อเปิดและปิดเส้นกะแนวทิศทาง

ปุ่ม “เส้นกะแนวทิศทาง (Predictive Course Lines)” จะแสดงขึ้นโดยการกดปุ่ม MENU ③ การแตะปุ่ม “การตั้งค่า (Settings)” และการแตะปุ่ม “กล้อง (Camera)”

ข้อจำกัดของระบบหน้าจอมองภาพด้านหลัง



คำเตือน:

ข้อจำกัดของระบบสำหรับหน้าจอมองภาพด้านหลัง หรือการใช้งานรถยนต์โดยไม่เป็นไปตามข้อจำกัดของระบบเหล่านี้อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต ข้อจำกัดดังกล่าวมีดังต่อไปนี้

- ระบบไม่สามารถลบจุดอับสายตาได้ทั้งหมด หรือไม่สามารถแสดงวัตถุที่ควางทุกชิ้น
- ผู้ใช้รถไม่สามารถมองเห็นบริเวณใต้กันชนและมุมกันชนบนหน้าจอมองภาพด้านหลังได้ เนื่องจากการมองเห็นที่จำกัด ระบบจะไม่แสดงวัตถุขนาดเล็กที่อยู่ใต้กันชนและไม่สามารถแสดงวัตถุที่อยู่ใกล้กับกันชนหรือบนพื้น
- เนื่องจากใช้เลนส์มุมกว้างดังนั้นวัตถุที่เห็นในหน้าจอมองภาพด้านหลังจะแตกต่างจากระยะทางจริง
- วัตถุที่เห็นในหน้าจอมองภาพด้านหลัง จะเห็นในด้านตรงข้ามกับการมองในกระจกมองหลัง และกระจกมองข้าง
- ใช้เส้นที่แสดงขึ้นในการอ้างอิง เส้นที่แสดงขึ้นจะได้รับผลกระทบอย่างมากจากจำนวนของผู้โดยสาร ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ตำแหน่ง

รถยนต์ สภาพถนน และความลาดชันของถนน

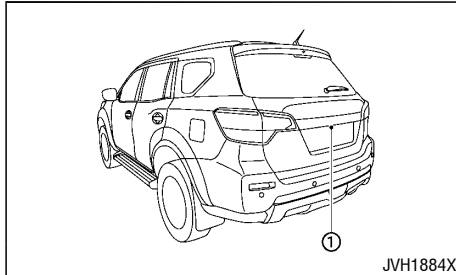
- ควรตรวจสอบว่าได้ทำการปิดประตูท้ายแน่นดีแล้ว ขณะทำการถอยหลัง
- ห้ามวางสิ่งของไว้บนกล้องมองหลัง ซึ่งติดตั้งอยู่เหนือป้ายทะเบียน
- เมื่อล้างรถยนต์ด้วยน้ำแรงดันสูง ควรระวังและตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่ได้ฉีดน้ำที่บริเวณรอบ ๆ กล้อง มิเช่นนั้นน้ำอาจเข้าไปในตัวกล้อง ซึ่งเป็นสาเหตุทำให้น้ำควบแน่นบนเลนส์และอาจเกิดการดำเนินงานผิดพลาด เพลิงไหม้หรือไฟฟ้าลัดวงจรได้
- อย่ากระแทกกล้องเนื่องจากเป็นอุปกรณ์ที่ละเอียดอ่อน มิเช่นนั้น อาจทำให้การทำงานผิดพลาดหรือเกิดความเสียหาย ส่งผลทำให้เกิดเพลิงไหม้หรือไฟฟ้าลัดวงจร

ข้อจำกัดของการทำงานมีดังต่อไปนี้ ซึ่งไม่ได้แสดงถึงการทำงานผิดพลาดของระบบแต่อย่างใด:

- เมื่ออุณหภูมิสูงมากหรือต่ำมาก หน้าจออาจไม่แสดงวัตถุขึ้นมาอย่างชัดเจน
- เมื่อมีแสงสว่างจ้าส่องตรงมาที่กล้อง อาจทำให้มองเห็นวัตถุไม่ชัดเจน

- อาจเห็นเส้นแนวตั้งบนวัตถุที่แสดงบนหน้าจอ ซึ่งเกิดขึ้นเนื่องจากแสงไฟสว่างมากที่สะท้อนจากกันชน
- หน้าจออาจจะปรับขณะอยู่ภายใต้แสงไฟฟลูออเรสเซนต์
- สีของวัตถุบนหน้าจอมองภาพด้านหลังอาจแตกต่างจากสีของวัตถุจริงเล็กน้อย
- วัตถุบนหน้าจออาจแสดงขึ้นไม่ชัดเจนในที่มืดหรือตอนกลางคืน
- อาจมีการทำงานล่าช้าเมื่อเปลี่ยนไปที่หน้าจอมองภาพด้านหลัง
- ถ้ามีเศษฝุ่น น้ำฝน หรือหิมะ ติดบนกล้อง หน้าจอมองภาพด้านหลังอาจไม่แสดงวัตถุบนจออย่างชัดเจน ควรทำความสะอาดกล้อง
- ห้ามใช้แว็กซ์กับเลนส์กล้อง ควรทำการเช็ดแว็กซ์ออกด้วยผ้าสะอาดที่ขุบสารทำความสะอาดอย่างอ่อนที่ผสมน้ำ แล้วเช็ดให้แห้งด้วยผ้าแห้ง

การดูแลรักษาระบบ

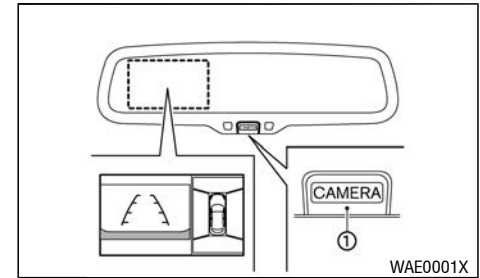


ข้อควรระวัง:

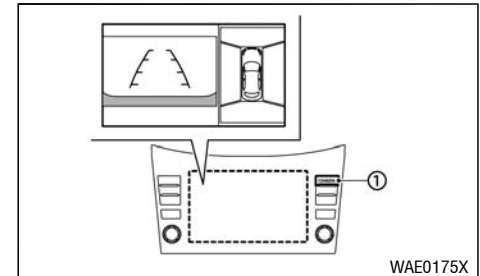
- ห้ามใช้แอลกอฮอล์ เบนซิน หรือทินเนอร์ ทำความสะอาดกล้อง เพราะจะทำให้เกิดสีต่าง
- ห้ามทำให้กล้องได้รับความเสียหาย เนื่องจากจะมีผลกระทบต่อหน้าจออย่างมาก

ถ้ามีเศษฝุ่น น้ำฝน หรือหิมะ ติดบนกล้อง ① หน้าจอมองภาพด้านหลังอาจไม่แสดงวัตถุบนจออย่างชัดเจน ทำความสะอาดกล้องด้วยผ้าที่ขุบสารทำความสะอาดอย่างอ่อนที่ผสมน้ำ แล้วเช็ดให้แห้งด้วยผ้าแห้ง

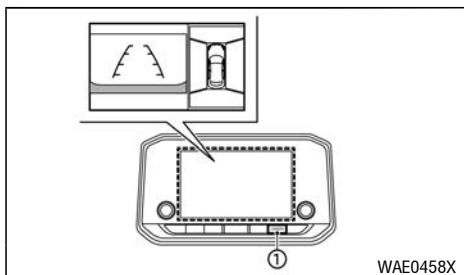
กล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง (ถ้ามีติดตั้ง)



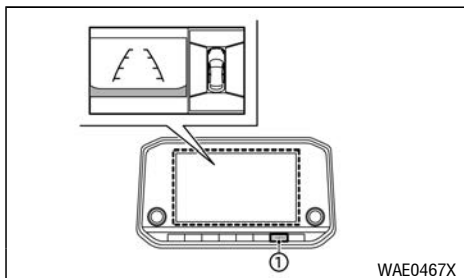
แบบ A



แบบ B



แบบ C



แบบ D

1. ปุ่ม CAMERA

คำเตือน:

- หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำสำหรับการใช้งานระบบกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทางอย่างถูกต้อง อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- กล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทางช่วยเพิ่มความระแวดระวังภัยขึ้น แต่ไม่สามารถใช้แทน

การขับรถยนต์อย่างถูกต้องได้ เนื่องจากมีบริเวณที่ไม่สามารถมองเห็นวัตถุได้ โดยเฉพาะมุมทึบสี่ของรถยนต์ซึ่งเป็นบริเวณที่วัตถุไม่ได้ปรากฏให้เห็นจากมุมมองจากมุมสูง มุมมองด้านหน้า หรือมุมมองด้านหลังเสมอไป ควรตรวจสอบบริเวณโดยรอบเพื่อให้แน่ใจว่าปลอดภัยก่อนที่จะเคลื่อนรถยนต์เสมอ ทำการเคลื่อนรถยนต์ช้า ๆ และควรมองออกไปนอกกระจกหน้าต่างและตรวจสอบกระจกเสมอเพื่อให้แน่ใจว่าปลอดภัยที่จะทำการเคลื่อนรถยนต์

- ผู้ขับขี่มีหน้าที่ในการรับผิดชอบเรื่องความปลอดภัยระหว่างจอดรถและระหว่างขับขี่เสมอ

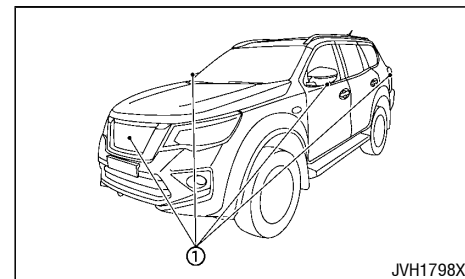
ข้อควรระวัง:

เมื่อเช็ดฝุ่นหรือหิมะออกจากด้านหน้าของกล้องระวังอย่าทำให้เลนส์เป็นรอยขีดข่วน

ระบบกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทางถูกออกแบบมาเพื่อช่วยเหลือผู้ขับขี่ในสถานการณ์ต่าง ๆ เช่น การจอดรถในช่องจอด หรือการจอดเข้าช่อง โดยหน้าจอจะแสดงมุมมองที่หลากหลายของตำแหน่งรถยนต์ในรูปแบบหน้าจอกี่แยกกัน แต่จะไม่สามารถมองเห็นทุกมุมมองได้ตลอดเวลา

มุมมองที่มองเห็น:

- มุมมองด้านหน้า
มุมมองที่ประมาณ 150 องศา จากด้านหน้าของรถยนต์
- มุมมองด้านหลัง
มุมมองที่ประมาณ 150 องศา จากด้านหลังของรถยนต์
- มุมมองจากมุมสูง
มุมมองรอบ ๆ รถยนต์จากด้านบน
- มุมมองหน้าด้านข้าง
มุมมองรอบ ๆ และด้านหน้าของล้อด้านผู้โดยสารหน้า



เพื่อแสดงหลายมุมมอง ระบบกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทางจะใช้กล้อง ① ที่ติดตั้งอยู่ในกระจกหน้า ติดตั้งอยู่บนกระจกมองข้างของรถยนต์ และอีกหนึ่งตัวที่ติดตั้งอยู่เหนือปีายาะเบาะนั่งของรถยนต์

การทำงานของระบบกล้องอัจฉริยะ: มองภาพรอบทิศทาง

กล้องอัจฉริยะ: มองภาพรอบทิศทางแสดงขึ้นบนกระจกมองหลัง (แบบ A)/ หน้าจอแบบสัมผัส (แบบ B C และ D)

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” ให้เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “R” (ถอยหลัง) หรือกดปุ่ม CAMERA เพื่อใช้งานกล้องอัจฉริยะ: มองภาพรอบทิศทาง

เมื่อใช้งานกล้องครั้งแรกด้วยหน้าจอแสดงมุมมองจากมุมสูง ไอคอนสีแดงจะกะพริบบนหน้าจอ ซึ่งแสดงว่าระบบเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์) ทำงาน ไอคอนสีเทาจะกะพริบเมื่อปิดระบบเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์) สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์) โปรดดูที่ “ฟังก์ชันเซ็นเซอร์จอดรถเพื่อช่วยการทำงานของกล้อง (โซนาร์) (รุ่นที่มีกล้องอัจฉริยะ: มองภาพรอบทิศทาง)” (หน้า 4-19)

หน้าจอที่แสดงขึ้นบนกล้องอัจฉริยะ: มองภาพรอบทิศทางจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อผ่านไป 3 นาที หลังจากกดปุ่ม CAMERA ขณะที่คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งอื่นนอกเหนือจากตำแหน่ง “R” (ถอยหลัง)

มุมมองที่มองเห็น

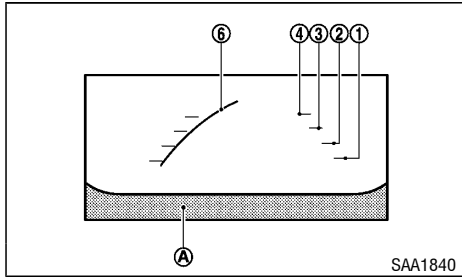
คำเตือน:

- ควรใช้เส้นแนวระยะห่างและเส้นแนวความกว้างของรถยนต์ในการอ้างอิงเมื่อรถยนต์อยู่บนพื้นเรียบที่ไต่ระดับเท่านั้น ระยะห่างบนหน้าจอเป็นเพียงการอ้างอิง และอาจจะแตกต่างจากระยะห่างจริงระหว่างรถยนต์และวัตถุที่แสดงบนหน้าจอ
- จำนวนของผู้โดยสาร ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ส่งผลต่อระดับความสูงของตัวรถ รวมถึงตำแหน่งจุดรถ สภาพถนน และความลาดชันของถนนส่งผลให้เส้นแสดงและมุมมองมีการคลาดเคลื่อนได้ ให้ใช้เส้นที่แสดงขึ้นและมุมมองจากมุมสูงในการอ้างอิง
- ถ้าเปลี่ยนยางด้วยยางที่มีขนาดต่างกัน อาจทำให้เส้นกะแนวทิศทางและมุมมองจากมุมสูงอาจแสดงขึ้นไม่ถูกต้อง
- เมื่อขับรถขึ้นทางลาดชัน วัตถุที่มองเห็นบนหน้าจอจะอยู่ไกลกว่าที่ปรากฏ ในทางตรงกันข้ามเมื่อขับรถลงทางลาดชัน วัตถุที่มองเห็นบนหน้าจอจะอยู่ใกล้กว่าที่ปรากฏ
- วัตถุที่เห็นในมุมมองด้านหลังจะมีทิศทางตรงข้ามกับการมองในกระจกมองหลังและกระจก

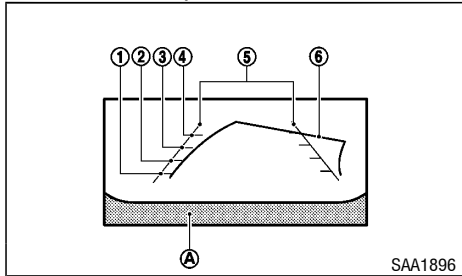
มองข้าง

- ควรใช้กระจกหรือการมองวัตถุจริง เพื่อตัดสินระยะห่างจากวัตถุอย่างถูกต้อง
- ระยะห่างระหว่างวัตถุที่เห็นในมุมมองด้านหลังจะแตกต่างจากระยะจริง เนื่องจากใช้เลนส์มุมกว้าง
- บนถนนที่ปกคลุมด้วยหิมะหรือลื่น อาจมีความแตกต่างระหว่างเส้นกะแนวทิศทางและเส้นแนวจอดจริง
- เส้นแนวความกว้างของรถยนต์และเส้นกะแนวทิศทางจะกว้างกว่าความกว้างและเส้นทางจริง
- เส้นที่แสดงขึ้นที่มุมมองด้านหลังจะเกินขอบด้านขวาเล็กน้อย เนื่องจากกล้องมองหลังไม่ได้ติดตั้งอยู่บนกึ่งกลางด้านหลังของรถยนต์

มุมมองด้านหน้าและด้านหลัง :



มุมมองด้านหน้า



มุมมองด้านหลัง

เส้นแนวที่แสดงความกว้างของรถยนต์โดยประมาณ และระยะห่างจากวัตถุ โดยอ้างอิงจากเส้นตัวถังรถยนต์ A จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ

เส้นแนวระยะห่าง:

แสดงระยะห่างจากตัวถังรถยนต์

- เส้นสีแดง ①: ประมาณ 0.5 ม. (1.5 ฟุต)
- เส้นสีเหลือง ②: ประมาณ 1 ม. (3 ฟุต)
- เส้นสีเขียว ③: ประมาณ 2 ม. (7 ฟุต)
- เส้นสีเขียวยาว ④: ประมาณ 3 ม. (10 ฟุต)

เส้นแนวความกว้างของรถยนต์ ⑤:

แสดงความกว้างของรถยนต์โดยประมาณ

เส้นกะแนวทิศทาง ⑥:

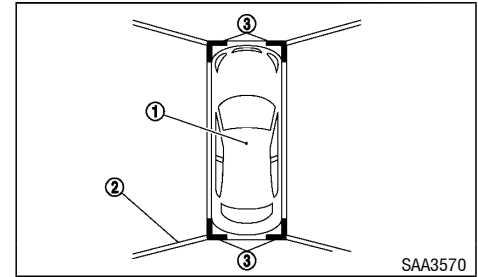
แสดงเส้นกะแนวทิศทางเมื่อขับขีรถยนต์ เส้นกะแนวทิศทางจะเคลื่อนที่ตามความมากน้อยของการหมุนพวงมาลัย

ภาพจากมุมมองด้านหน้าจะไม่แสดงขึ้น เมื่อความเร็วรถมากกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)

หมายเหตุ:

เมื่อนำจอแสดงมุมมองด้านหน้าและหมุนพวงมาลัยประมาณ 90 องศา หรือน้อยกว่า จากตำแหน่งตรง เส้นกะแนวทิศทางทั้งด้านขวาและซ้าย ⑥ จะแสดงขึ้น เมื่อหมุนพวงมาลัยประมาณ 90 องศา หรือมากกว่า เส้นจะแสดงขึ้นเฉพาะด้านที่ตรงข้ามกับการหมุนเท่านั้น

มุมมองจากมุมสูง :



มุมมองจากมุมสูงจะแสดงภาพของรถยนต์จากที่สูง ซึ่งช่วยยืนยันตำแหน่งของรถยนต์

ไอคอนรถยนต์ ① จะแสดงตำแหน่งของรถยนต์ โปรดจำไว้ว่าระยะห่างระหว่างวัตถุที่มองเห็นในมุมมองจากมุมสูงอาจแตกต่างจากระยะจริงถึงรถยนต์เล็กน้อย

พื้นที่ที่มุมมองกล้องไม่เห็น ② จะแสดงเป็นสีดำ บริเวณที่มองไม่เห็น ② จะเป็นสีเหลืองนานหลายวินาทีหลังจากมุมมองจากมุมสูงแสดงขึ้น ซึ่งจะแสดงเฉพาะ ครั้งแรกเท่านั้น หลังจาก สวิตช์ สตาร์ท เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON"

เมื่อปิดเซ็นเซอร์จอดรถ มุมที่มองไม่เห็น ③ จะแสดงขึ้นเป็นสีแดงเพื่อเตือนผู้ขับขี่ให้ระวัง

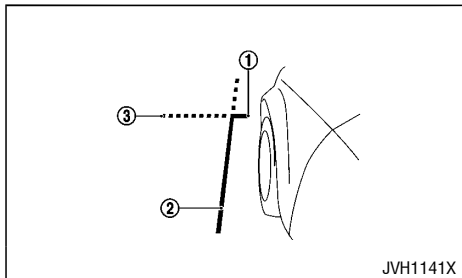
หลังจากเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง

“ON” มุมที่มองไม่เห็น ③ จะกะพริบนาน 3 วินาที
หลังจากภาพจากมุมสูงแสดงขึ้น

⚠ คำเตือน:

- วัตถุที่อยู่ในมุมมองจากมุมสูงจะปรากฏอยู่ไกลกว่าระยะจริง
- วัตถุที่มีความสูง เช่น ขอบทางเก่า หรือ รกยนต์อาจไม่ตรงแนว หรือ ไม่แสดงที่ขอบของมุมมอง
- ไม่สามารถแสดงวัตถุที่อยู่เหนือกล้องได้
- ภาพจากมุมสูงอาจไม่ตรงเมื่อตำแหน่งกล้องเปลี่ยน
- เส้นบนพื้นอาจเอียงและไม่เห็นเป็นเส้นตรงที่ขอบของมุมมอง และจะเอียงเพิ่มมากขึ้นหากเส้นอยู่ห่างจากตัวรถมากขึ้นเรื่อย ๆ

มุมมองหน้าด้านข้าง :



เส้นแนว:

เส้นแนวที่แสดงความกว้างโดยประมาณและปลาย
ด้านหน้าของรกยนต์จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ

เส้นด้านหน้าของรกยนต์ ① จะแสดงส่วนหน้าของ
รกยนต์

เส้นด้านข้างของรกยนต์ ② จะแสดงความกว้างของ
รกยนต์รวมกระจกมองข้างโดยประมาณ

ส่วนขยาย ③ ของทั้งเส้นด้านหน้า ① และเส้นด้าน
ข้าง ② จะแสดงด้วยเส้นประสีเขียว

หน้าจอแสดงการขับเคลื่อนทางวิบาก (ถ้ามี
ติดตั้ง)

เมื่อคันเกียร์ไม่ได้อยู่ที่ตำแหน่ง “R” (ถอยหลัง) และ
ความเร็วรกยนต์อยู่ที่ 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)
หรือต่ำกว่า การเลือกตำแหน่ง 4LO โดยใช้สวิตช์
โหมด 4WD จะส่งผลต่อการแสดงผลของเทคโนโลยี
กล้องอัจฉริยะ: มองภาพรอบทิศทางดังต่อไปนี้:

- การเลือกตำแหน่ง 4LO จะทำให้เทคโนโลยีกล้อง
อัจฉริยะ: มองภาพรอบทิศทางทำงาน หน้าจอแยก
มุมมองด้านหน้า/มุมมองหน้าด้านข้างจะแสดงขึ้น
- เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ON”
ขณะเลือกตำแหน่ง 4LO หน้าจอแยกมุมมอง
ด้านหน้า/มุมมองหน้าด้านข้างจะแสดงขึ้น

- เมื่อรกยนต์เปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง 4LO ขณะแสดง
มุมมองจากมุมสูง หน้าจอด้านผู้โดยสารจะ
เปลี่ยนเป็นมุมมองหน้าด้านข้าง

สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับสวิตช์โหมด 4WD โปรดดู
ที่ “ขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)” (หน้า 5-19)

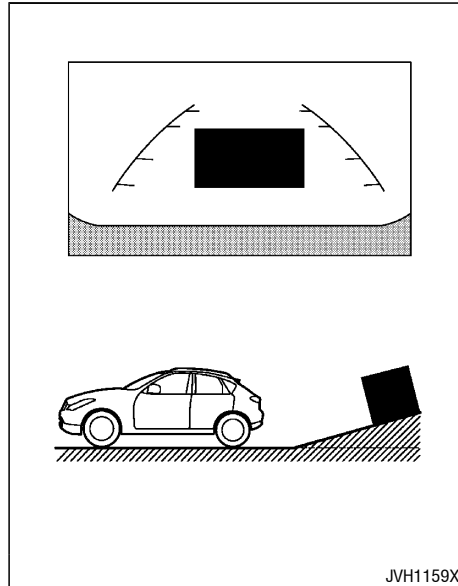
เมื่อหน้าจอแสดงการขับเคลื่อนทางวิบากทำงาน
หน้าจอที่แสดงขึ้นด้วยเทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะ: มอง
ภาพรอบทิศทางจะกลับไปยังหน้าจอก่อนหน้าเฉพาะเมื่อ
ผ่านไป 3 นาที หลังจากรกยนต์เปลี่ยนออกจาก
ตำแหน่ง 4LO หรือเมื่อความเร็วรกยนต์มากกว่า 10
กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)

หลังจากกลับสู่หน้าจอก่อนหน้าโดยอัตโนมัติเนื่องจาก
ความเร็วรกยนต์เกินกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)
โดยที่สวิตช์โหมด 4WD อยู่ในตำแหน่ง 4LO การลด
ความเร็วรกยนต์ให้เหลือ 8 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.)
หรือต่ำกว่า จะทำให้เทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะ: มองภาพ
รอบทิศทางแสดงขึ้นอีกครั้ง (หน้าจอมุมมองด้านหน้า
/มุมมองหน้าด้านข้าง)

ความแตกต่างระหว่างระยะห่างในจอและระยะจริง

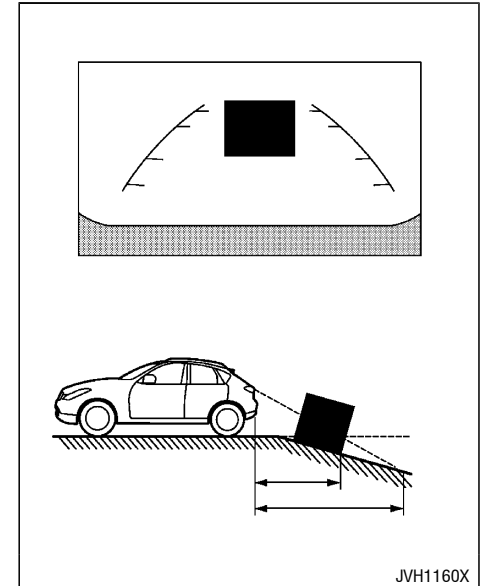
เส้นแนวที่แสดงขึ้นและตำแหน่งของเส้นแนวนบนพื้นใช้สำหรับการอ้างอิงโดยประมาณเท่านั้น วัตถุที่อยู่บนพื้นทางลาดชันหรือลาดลง หรือวัตถุที่ยื่นออกมาที่จริงแล้วอยู่ในตำแหน่งที่มีระยะห่างแตกต่างจากที่แสดงขึ้นบนหน้าจอที่สัมพันธ์กับเส้นแนว (โปรดดูที่ภาพ) ควรตรวจสอบด้านหลังและวัตถุขณะกำลังถอยหลัง หรือจอดรถและออกจากรถยนต์เพื่อดูตำแหน่งของวัตถุที่อยู่ด้านหลังของรถยนต์

การถอยหลังขึ้นทางลาดชัน



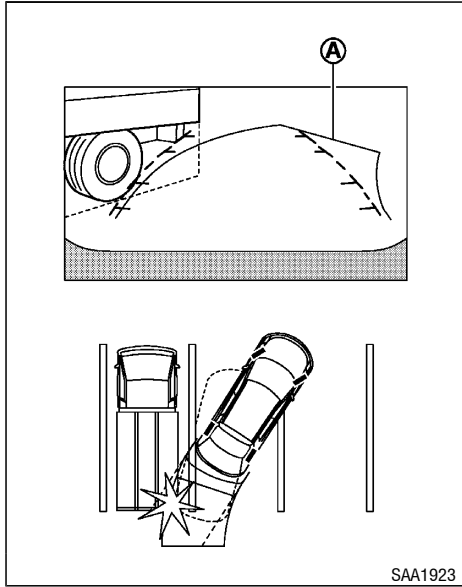
เมื่อถอยหลังขึ้นทางลาดชัน เส้นแนวระยะห่าง และเส้นแนวความกว้างของรถยนต์จะแสดงขึ้นมาใกล้กว่าระยะจริง และวัตถุใด ๆ บนทางลาดชันจะอยู่ไกลกว่าที่ปรากฏบนหน้าจอเสมอ

การถอยหลังลงทางลาดชัน



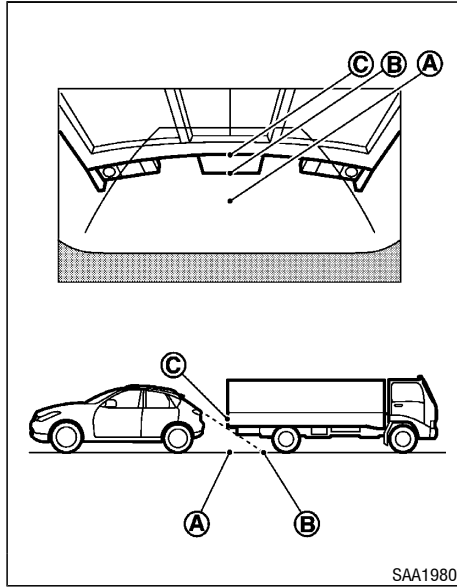
เมื่อถอยรถลงทางลาดชัน เส้นแนวระยะห่างและเส้นแนวความกว้างของรถยนต์จะแสดงขึ้นมาไกลกว่าระยะจริง และวัตถุใด ๆ บนทางลาดชันจะอยู่ใกล้กว่าที่ปรากฏบนหน้าจอเสมอ

การกอยหลังใกล้กับวัตถุที่ยื่นเข้ามา



เส้นกะแนวทิศทาง ④ ต้องไม่สัมผัสกับวัตถุที่อยู่บนหน้าจอ อย่างไรก็ตาม รถยนต์อาจชนกับวัตถุได้ ถ้าส่วนที่ยื่นเข้ามาอยู่สูงกว่าเส้นทางที่กอยจริง

การกอยหลังไปหาวัตถุที่ยื่นเข้ามา



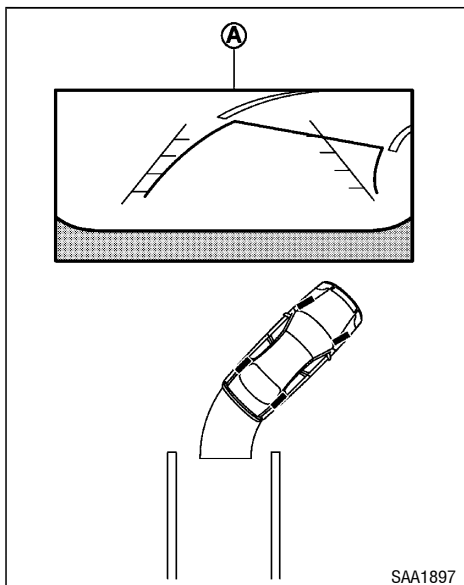
ตำแหน่ง ③ แสดงขึ้นบนหน้าจอโลกกว่าตำแหน่ง ④ อย่างไรก็ตาม ตำแหน่ง ③ ที่จริงแล้วระยะห่างเท่ากับตำแหน่ง ④ รถยนต์อาจชนกับวัตถุเมื่อกอยหลังไปยังตำแหน่ง ④ ถ้าส่วนที่ยื่นเข้ามาอยู่สูงกว่าเส้นทางที่กอยจริง

วิธีการจอดด้วยเส้นกะแนวทิศทาง

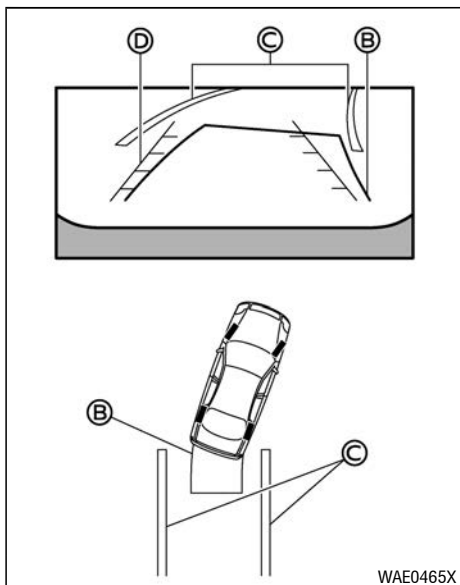


คำเตือน:

- ถ้าเปลี่ยนยางด้วยยางที่มีขนาดต่างกัน เส้นกะแนวทิศทางอาจแสดงขึ้นไม่ถูกต้อง
- บนถนนที่ปกคลุมด้วยหิมะหรือสleet อาจมีความแตกต่างระหว่างเส้นกะแนวทิศทางและเส้นแนวจอดจริง
- ถ้าปลดเบตเตอร์ออกหรือใกล้หมด เส้นกะแนวทิศทางอาจแสดงขึ้นไม่ถูกต้อง ถ้าสิ่งนี้เกิดขึ้น โปรดปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้:
 - หมุนพวงมาลัยจากด้านหนึ่งไปอีกด้านหนึ่งจนสุด
 - ขับรถบนถนนเส้นตรงเป็นเวลามากกว่า 5 นาที
- เมื่อมีการหมุนพวงมาลัย โดยที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ACC” เส้นกะแนวทิศทางอาจแสดงขึ้นไม่ถูกต้อง



SAA1897



WAE0465X

1. ตรวจสอบพื้นที่จอดรถว่าปลอดภัยด้วยตาเปล่าก่อนจอดรถ
2. มุมมองด้านหลังของรถยนต์จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ ④ เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง)

3. กอรถยนต์เข้า ๆ ปรับตั้งพวงมาลัยให้เส้นกะแนวทิศทาง ③ เข้าอยู่ในพื้นที่จอดรถ ④
4. บังคับพวงมาลัยให้เส้นแนวความกว้างของรถยนต์ ③ ขนานกับพื้นที่จอดรถ ④ โดยอ้างอิงจากเส้นกะแนวทิศทาง
5. เมื่อจอดรถยนต์ในพื้นที่เสร็จสมบูรณ์ ให้เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด) และใช้งานเบรกจอด

วิธีการเปลี่ยนหน้าจอ

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ให้กดปุ่ม CAMERA หรือเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) เพื่อใช้งานกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง

กดปุ่ม CAMERA เพื่อสลับระหว่างมุมมองต่าง ๆ ที่แสดง

ถ้าคันเกียร์ไม่ได้อยู่ที่ตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) มุมมองที่แสดงได้แก่:

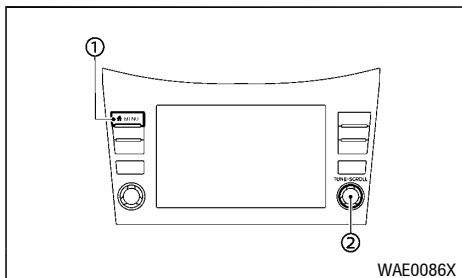
- หน้าจอแยกมุมมองด้านหน้า/มุมมองจากมุมสูง
 - หน้าจอแยกมุมมองด้านหน้า/มุมมองหน้าด้านข้าง
- ถ้าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) มุมมองที่แสดงได้แก่:

- หน้าจอแยกมุมมองด้านหลัง/มุมมองจากมุมสูง
- หน้าจอแยกมุมมองด้านหลัง/มุมมองหน้าด้านข้าง
- มุมมองด้านหลัง

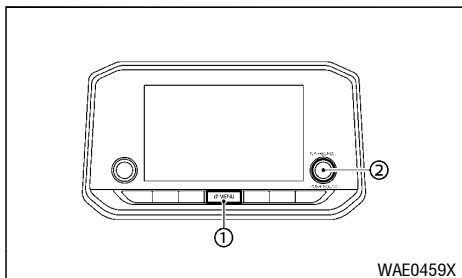
หน้าจอกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทางจะดับลงเมื่อ:

- คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "D" (ขับขี) และความเร็วรถยนต์เพิ่มขึ้นมากกว่าประมาณ 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)

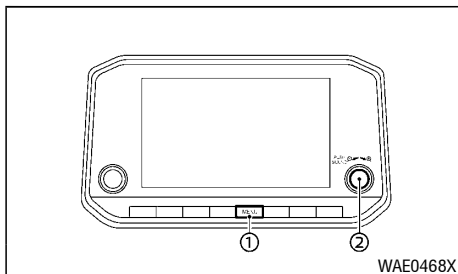
การปรับหน้าจอ (ถ้ามีติดตั้ง)



แบบ B



แบบ C



แบบ D

1. กดปุ่ม MENU ①
2. แตะปุ่ม “การตั้งค่า (Settings)”
3. แตะปุ่ม “กล้อง (Camera)”
4. แตะปุ่ม “การตั้งค่าจอแสดงผล (Display Settings)”
5. เลือกรายการการตั้งค่าที่ต้องการจะปรับโดยการแตะหรือหมุนและกดปุ่มหมุน Scroll ②

รายการตั้งค่าที่มีใช้:

- ความสว่าง (Brightness)
- ความเข้ม (Contrast)
- ความสมดุลของสีแดงกับสีเขียว (Tint)
- สี (Colour/Color)
- ระดับความเข้มของสีดำ (Black Level)

ข้อจำกัดของระบบหน้าจอมุมมองโดยรอบอัจฉริยะ:

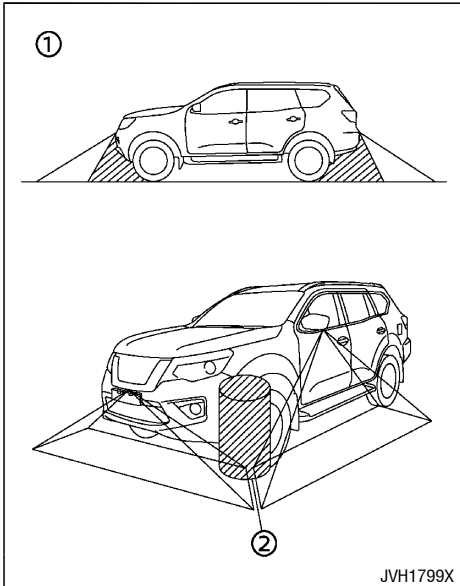
⚠ คำเตือน:

การใช้งานที่เป็นข้อจำกัดของระบบหน้าจอมุมมองโดยรอบอัจฉริยะ หรือการใช้งานรถยนต์โดยไม่เป็นไปตามข้อจำกัดของระบบเหล่านี้ อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ โดยข้อจำกัดดังกล่าวมีดังต่อไปนี้

- ไม่ควรใช้งานหน้าจอมุมมองโดยรอบอัจฉริยะ ขณะที่กระจกมองข้างอยู่ในตำแหน่งพับเก็บ และควรตรวจสอบว่าการปิดประตูท้ายแน่นดีแล้ว ขณะขับขี่รถโดยใช้งานหน้าจอมุมมองโดยรอบอัจฉริยะ
- ระยะห่างระหว่างวัตถุที่แสดงขึ้นบนหน้าจอมุมมองโดยรอบอัจฉริยะต่างจากจริง
- กล้องติดตั้งอยู่ที่กระจกหน้า กระจกมองข้าง และเหนือป้ายทะเบียนด้านหลัง ห้ามวางสิ่งของไว้บนรถยนต์ที่จะทำให้บังกล้องได้
- เมื่อล้างรถยนต์ด้วยน้ำแรงดันสูง ควรระวังและตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดน้ำที่บริเวณรอบ ๆ กล้อง มิเช่นนั้น อาจทำให้น้ำเข้าไปในตัวกล้องซึ่งเป็นสาเหตุทำให้น้ำควบแน่นบนเลนส์ เกิดการทำงานผิดปกติ เพลิงไหม้

หรือไฟฟาลัดดวงจอร์ได้

- ไม่ควรกระแทกกล้อง เพราะเป็นอุปกรณ์ที่ละเอียดอ่อน มีเซ็นเซอร์จะส่งผลให้กล้องทำงานผิดปกติหรือเกิดความเสียหาย และเกิดเพลิงไหม้หรือไฟฟาลัดดวงจอร์



JVH1799X

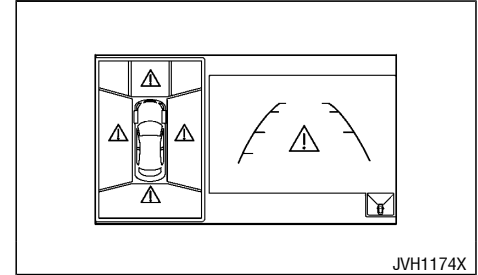
บางบริเวณระบบจะไม่แสดงวัตถุและระบบจะไม่เตือนถึงวัตถุที่เคลื่อนที่ เมื่ออยู่ในหน้าจอมุมมองด้านหน้าหรือด้านหลังอาจไม่สามารถมองเห็นวัตถุที่อยู่ใต้กันชนหรือ

บนพื้น ① เมื่ออยู่ในมุมมองจากมุมสูง วัตถุที่สูงจากพื้นซึ่งอยู่ใกล้กับขอบ ② ของบริเวณที่มองเห็นของกล้องจะไม่ปรากฏขึ้นบนหน้าจอ


ข้อจำกัดดังต่อไปนี้ เป็นข้อจำกัดในการทำงานและไม่ได้แสดงถึงการทำงานผิดปกติของระบบแต่อย่างใด:

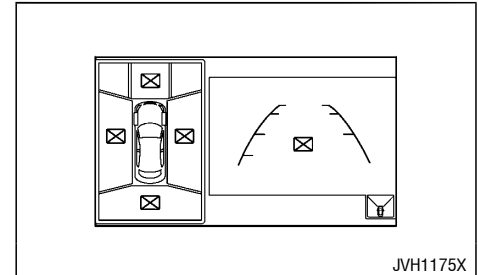
- อาจมีการทำงานล่าช้าเมื่อมีการสลับระหว่างมุมมองต่าง ๆ
- เมื่ออุณหภูมิมีสูงมากหรือต่ำมาก หน้าจออาจไม่แสดงวัตถุขึ้นมาอย่างชัดเจน
- เมื่อมีแสงสว่างจ้าส่องตรงมาที่กล้อง วัตถุอาจแสดงขึ้นไม่ชัดเจน
- หน้าจออาจกะพริบเมื่ออยู่ในแสงไฟฟลูออเรสเซนต์
- สีของวัตถุบนหน้าจอมุมมองโดยรอบอัจฉริยะอาจแตกต่างจากสีของวัตถุจริงเล็กน้อย
- วัตถุบนหน้าจอมุมมองโดยรอบอัจฉริยะอาจไม่ชัดเจนและสีของวัตถุอาจต่างออกไปในที่มืดหรือเวลากลางคืน
- มุมมองของกล้องแต่ละตัวของมุมมองจากมุมสูงอาจมีความคมชัดต่างกัน
- ห้ามใช้แว็กซ์กับเลนส์กล้อง ควรเช็ดแว็กซ์ออกด้วยผ้าสะอาดที่ชุบสารทำความสะอาดอย่างอ่อนที่ผสมน้ำ แล้วเช็ดให้แห้งด้วยผ้าแห้ง

ระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว




JVH1174X

เมื่อไอคอน “” แสดงขึ้นบนหน้าจอ แสดงว่ามีสภาวะผิดปกติในหน้าจอมุมมองโดยรอบอัจฉริยะ แม้จะไม่กระทบต่อการขับขี่ตามปกติ แต่ควรนำรถยนต์เข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสัน

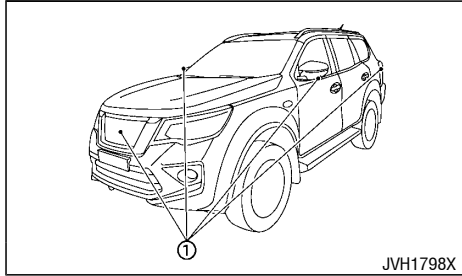


JVH1175X

เมื่อไอคอน “” แสดงขึ้นบนหน้าจอ แสดงว่าภาพจากกล้องอาจได้รับการรบกวนทางไฟฟ้าจากอุปกรณ์รอบ ๆ ชั่วคราว ซึ่งจะไม่ขัดขวางการขับขี่ตามปกติ

แต่ควรเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสัน หากเกิดขึ้นบ่อยครั้ง

การดูแลรักษาระบบ

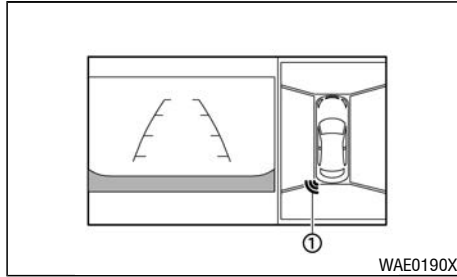


⚠️ ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้แอลกอฮอล์ เบนซิน หรือกินเนอร์ ทำความสะอาดกล้อง เพราะจะทำให้เกิดสีด่าง
- ห้ามทำให้กล้องเกิดความเสียหาย เนื่องจากจะมีผลกระทบต่อหน้าจอลอยอย่างมาก

ถ้ามีเศษฝุ่น น้ำฝน หรือหิมะ ติดบนกล้อง ① หน้าจอล้องอัจฉริยะ: มองภาพรอบทิศทางอาจไม่แสดงวัตถุบางอย่างชัดเจน ทำความสะอาดกล้องด้วยผ้าที่ชุบสารทำความสะอาดอย่างอ่อนที่ผสมน้ำแล้วเช็ดให้แห้งด้วยผ้าแห้ง

ฟังก์ชันเซ็นเซอร์จอดรถเพื่อช่วยการทำงานของกล้อง (โซนาร์) (รุ่นที่มีกล้องอัจฉริยะ: มองภาพรอบทิศทาง)



1. ไฟแสดงเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์)

⚠️ คำเตือน:

หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำสำหรับการใช้ฟังก์ชันเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์) ตามที่แนะนำในหมวดนี้ อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- เซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์) จะช่วยเพิ่มความสะดวกสบายในการขับขี่ แต่ไม่สามารถใช้แทนการจอดที่ถูกต้องได้
- ฟังก์ชันนี้ถูกออกแบบเพื่อช่วยเหลือผู้ขับขี่ในการตรวจจวัตถุขนาดใหญ่ที่หยุดนิ่ง เพื่อช่วยหลีกเลี่ยงความเสียหายที่อาจเกิดกับรถยนต์
- ผู้ขับขี่มีหน้าที่ในการรับผิดชอบเรื่องความปลอดภัยระหว่างจอดรถและระหว่างขับขี่เสมอ

- ควรตรวจสอบบริเวณโดยรอบว่าปลอดภัยก่อนทำการจอดรถเสมอ
- โปรดศึกษาคู่มือและข้อจำกัดของเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์) ตามที่ระบุไว้ในหมวดนี้

⚠️ ข้อควรระวัง:

- รักษาความเงียบภายในห้องโดยสารให้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ เพื่อให้ได้ยินเสียงเตือนชัดเจน
- เซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์) ด้านหน้าและด้านหลังจะตรวจจระยะห่างระหว่างรถยนต์และสิ่งกีดขวางโดยการตรวจจับคลื่นเสียงที่สะท้อนจากพื้นผิวของสิ่งกีดขวาง เมื่อมีเสียงอื่น เช่น เสียงแตรรถ หรือแหล่งกำเนิดคลื่นเสียงความถี่สูง (เช่น เซ็นเซอร์จอดรถของรถยนต์คันอื่น) รอบ ๆ รถยนต์ เซ็นเซอร์ (โซนาร์) อาจตรวจจวัตถุต่าง ๆ ไม่ถูกต้อง

ฟังก์ชันเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์) จะช่วยแจ้งให้ผู้ขับขี่ทราบถึงวัตถุขนาดใหญ่ที่อยู่กับที่รอบ ๆ รถยนต์ โดยการเตือนด้วยเสียงและภาพเมื่อทำการจอด

การทำงานของระบบเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์)

เมื่อใช้งานกล่องครั้งแรกด้วยหน้าจอแสดงมุมมองจากมุมมองสูง ไอคอนสีแดงจะกะพริบบนหน้าจอกล่องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง ซึ่งแสดงว่าระบบเซ็นเซอร์จอดรถทำงาน

ระบบจะส่งเสียงเตือนวัตถุด้านหลัง เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “R” (ถอยหลัง)

เมื่อภาพจากกล้องแสดงขึ้นบนกระจกมองหลังอัจฉริยะ (รุ่นที่ไม่มีระบบ NissanConnect)/หน้าจอแบบสัมผัส (รุ่นที่มีระบบ NissanConnect) ระบบจะแสดงไฟแสดงเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์) ไม่ว่าคันเกียร์จะอยู่ในตำแหน่งใดก็ตาม

ระบบจะหยุดการทำงานเมื่อความเร็วมากกว่า 10 กม./ชม.(6 ไมล์/ชม.) ระบบจะกลับมาทำงานอีกครั้งเมื่อความเร็วลดลง

สีของไฟแสดงเซ็นเซอร์จอดรถและเส้นแนวระยะห่างของมุมมองด้านหลังจะแสดงระยะห่างของวัตถุที่แตกต่างกัน

เมื่อตรวจพบวัตถุ ไฟแสดง (สีเขียว) จะปรากฏขึ้นและกะพริบ และเสียงเตือนจะดังเป็นจังหวะ เมื่อรถยนต์เคลื่อนเข้าใกล้วัตถุมากขึ้น สีของไฟแสดงจะเปลี่ยนเป็น

สีเหลือง และอัตราการกะพริบและการส่งเสียงเตือนจะเพิ่มขึ้น เมื่อรถยนต์ใกล้วัตถุมาก ไฟแสดงจะหยุดกะพริบและเปลี่ยนเป็นสีแดง จากนั้นเสียงเตือนจะดังต่อเนื่อง

เสียงเตือนแบบเป็นจังหวะจะหยุดหลังจากผ่านไป 3 วินาที เมื่อตรวจพบวัตถุด้วยเซ็นเซอร์ที่มุมเท่านั้น และระยะทางไม่เปลี่ยนแปลง

เสียงเตือนจะหยุดเมื่อไม่มีวัตถุอยู่ใกล้รถยนต์อีกต่อไป

การเปิดและปิดฟังก์ชันเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์)

เพื่อปิดการทำงานของระบบเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์)ชั่วคราว โปรดดูที่ “สวิตช์ระบบเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์)” (หน้า 5-74)

เพื่อตั้งค่าฟังก์ชันเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์) ให้เป็นการตั้งค่าที่ต้องการ โปรดดูที่ “Driver Assistance (ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่)” (หน้า 2-21)

ข้อจำกัดของระบบเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์)



คำเตือน:

ข้อจำกัดของระบบสำหรับฟังก์ชันเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์) หรือหากมีการใช้งานรถยนต์โดยไม่เป็นไปตามข้อจำกัดของระบบอาจทำให้เกิดการ

บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต ข้อจำกัดดังกล่าวมีดังต่อไปนี้

- สภาพอากาศเลวร้ายหรือแหล่งกำเนิดคลื่นเสียงความถี่สูง เช่น เครื่องล้างรถอัตโนมัติแบบใช้อากาศอัด (เบรกลม) ของรถบรรทุก หรือเครื่องเจาะแบบใช้อากาศอัด อาจส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันของระบบ รวมถึงลดประสิทธิภาพหรือเกิดการทำงานผิดพลาด
- ระบบไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อป้องกันการชนกับวัตถุขนาดเล็กหรือวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่
- ระบบจะไม่ตรวจจับวัตถุขนาดเล็กที่อยู่ใต้กันชนและอาจไม่สามารถตรวจจับวัตถุที่อยู่ใกล้กับกันชนหรือบนพื้น
- ระบบอาจไม่ตรวจจับวัตถุต่าง ๆ ดังต่อไปนี้:
 - วัตถุที่มีน้ำหนักเบา เช่น ทิมะ ฟ้า สำหรับหญ้า หรือขนสัตว์
 - วัตถุที่บาง เช่น เชือก สายไฟ หรือโซ่
 - วัตถุทรงกลม
- ถ้าบริเวณแผงกันชนได้รับความเสียหายหรืองอ พื้นที่การรับสัญญาณอาจเปลี่ยนแปลงส่งผลให้การวัดระยะทางจากวัตถุถึงตัวรถผิดพลาด หรือส่งเสียงเตือนไม่ถูกต้อง

ข้อควรระวัง:

เสียงที่ดังมากเกินไป (เช่น เสียงจากระบบเครื่องเสียง หรือการเปิดกระจกรถยนต์) จะกลบเสียงเตือน และอาจทำให้ไม่ได้ยินเสียง

ระบบไม่สามารถใช้งานได้ในชั่วโมง

เมื่อเครื่องหมายสีเหลืองอำพันแสดงขึ้นที่มุมของไอคอนรถยนต์ และไม่สามารถใช้งานฟังก์ชันได้จากการตั้งค่า “Driver Assistance” (ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่) (รายการตั้งค่าเป็นสีเทา) ระบบเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์) อาจทำงานผิดพลาด

การดูแลรักษาระบบ

ข้อควรระวัง:

ไม่ควรปล่อยให้หิมะ น้ำแข็ง และสิ่งสกปรกสะสมติดค้างอยู่บนพื้นผิวของเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์) (ติดตั้งอยู่บนกันชนหน้า (ถ้ามีติดตั้ง) และแผงกันชนหลัง) หรือระวังอย่าให้พื้นผิวของเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์) เป็นรอยขีดข่วนเมื่อทำความสะอาด หากมีสิ่งแปลกปลอมปกคลุมเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์) ความแม่นยำของฟังก์ชันเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์) จะลดลง

ระบบเตือนวัตถุเคลื่อนไหวยรอบคัน (MOD) (ถ้ามีติดตั้ง)

คำเตือน:

หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำสำหรับการใช้ระบบเตือนวัตถุเคลื่อนไหวยรอบคัน (MOD) อย่างถูกต้อง อาจส่งผลทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

- ระบบ MOD ไม่สามารถใช้แทนการใช้งานรถยนต์อย่างถูกต้องได้ และไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อป้องกันการชนกับวัตถุรอบ ๆ รถยนต์ เมื่อทำการบังคับรถ ควรตรวจสอบกระจกมองข้างและกระจกมองหลังพร้อมหันไปมองและตรวจสอบบริเวณโดยรอบเสมอ เพื่อความปลอดภัยสำหรับผู้ขับขี่
- ระบบจะหยุดการทำงานเมื่อความเร็วมากกว่า 8 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.) ระบบจะกลับมาทำงานอีกครั้งเมื่อความเร็วลดลง
- ระบบ MOD ไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อตรวจจับวัตถุที่หยุดนิ่ง

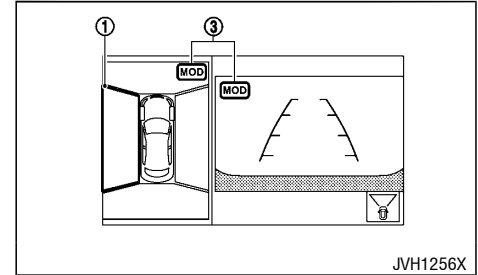
ระบบเตือนวัตถุเคลื่อนไหวยรอบคัน (MOD) สามารถแจ้งผู้ขับขี่ให้ทราบถึงวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่รอบ ๆ รถยนต์ ขณะขับรถออกจากโรงรถ ขับรถเข้าจอดในช่องจอด และในกรณีอื่น ๆ

ระบบ MOD จะตรวจจับวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่โดยการใช้อัลตราโซนิกการประมวลผลภาพขึ้นแสดงบนหน้าจอ

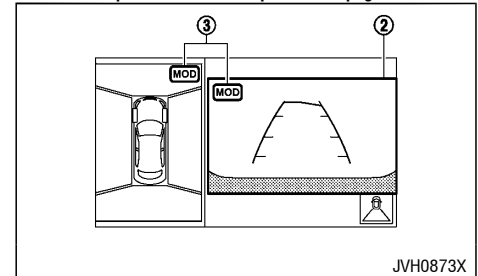
การทำงานของระบบ MOD

ระบบ MOD จะเปิดอัตโนมัติภายใต้สภาวะดังต่อไปนี้:

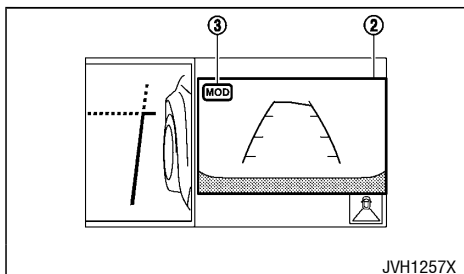
- เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “R” (ถอยหลัง)
- เมื่อความเร็วรถยนต์ลดลงต่ำกว่าประมาณ 8 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.) และหน้าจอกล้องแสดงขึ้น



มุมมองด้านหน้าและมุมมองจากมุมสูง



มุมมองด้านหลังและมุมมองจากมุมสูง



มุมมองด้านหลังและมุมมองหน้าด้านข้าง

ระบบ MOD จะทำงานในสภาวะดังต่อไปนี้ เมื่อมุมมองของกล้องแสดงขึ้น:

- เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “P” (จอด) หรือตำแหน่ง “N” (ว่าง) และรถจอดอยู่ ระบบ MOD จะตรวจจับวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่ในมุมมองจากมุมสูง ระบบ MOD จะไม่ทำงานหากกระจกมองข้างกำลังเคลื่อนเข้าหรือออก อยู่ในตำแหน่งพับเก็บ หรือเมื่อประตูหน้าเปิดอยู่
- เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “D” (ขับขี) และความเร็วรถยนต์ต่ำกว่าประมาณ 8 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.) ระบบ MOD จะตรวจจับวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่ในมุมมองด้านหน้า
- เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “R” (ถอยหลัง) และความเร็วรถยนต์ต่ำกว่าประมาณ 8 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.) ระบบ MOD จะตรวจจับวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่ในมุมมองด้านหลัง

ระบบ MOD จะไม่ทำงานหากประตูท้ายเปิดอยู่

ระบบ MOD จะไม่ตรวจจับวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่ในมุมมองหน้าด้านข้าง ไอคอน MOD จะไม่แสดงขึ้นบนหน้าจอเมื่ออยู่ในมุมมองนี้

เมื่อระบบ MOD ตรวจพบวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่ใกล้กับรถยนต์ จะได้ยินเสียงเตือนและกรอบสีเหลืองจะแสดงขึ้นบนมุมมองที่ตรวจพบวัตถุ ในขณะที่ระบบ MOD ยังคงตรวจพบวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่ กรอบสีเหลืองก็ยังคงแสดงขึ้นต่อไป

ในมุมมองจากมุมสูง กรอบสีเหลือง ① จะแสดงขึ้นบนแต่ละภาพจากกล้อง (หน้า หลัง ขวา ซ้าย) ตามตำแหน่งที่ตรวจพบวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่

กรอบสีเหลือง ② จะแสดงขึ้นบนแต่ละมุมมองในโหมดมุมมองด้านหน้าและโหมดมุมมองด้านหลัง

ไอคอน MOD สีฟ้า ③ จะแสดงขึ้นในมุมมองที่ระบบ MOD ทำงาน ไอคอน MOD สีขาว ③ จะแสดงขึ้นในมุมมองที่ระบบ MOD ไม่ทำงาน

การเปิดและปิดระบบ MOD

สามารถเปิดและปิดระบบ MOD ได้

โปรดดูที่ “Driver Assistance (ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่)” (หน้า 2-21) สำหรับรายละเอียด

ข้อจำกัดของระบบ MOD



คำเตือน:

ข้อจำกัดของระบบ MOD หรือการใช้งานรถยนต์โดยไม่เป็นไปตามข้อจำกัดของระบบอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต ข้อจำกัดดังกล่าวมีดังต่อไปนี้

- เสียงที่ดังมากเกินไป (เช่น เสียงจากระบบเครื่องเสียง หรือการเปิดกระจกรถยนต์) ทำให้กลบเสียงเตือน ส่งผลให้ไม่ได้ยินเสียง
- ประสิทธิภาพของระบบ MOD จะถูกจำกัดตามสภาพแวดล้อมและวัตถุรอบ ๆ เช่น:
 - เมื่อสีของฉากหลัง และ วัตถุ ที่กำลังเคลื่อนที่ มีความแตกต่างกันน้อย
 - เมื่อมีแหล่งที่เกิดแสงกะพริบ
 - เมื่อมีแสงจ้า เช่น แสงจากไฟหน้าของรถยนต์คันอื่นหรือแสงอาทิตย์
 - เมื่อทิศทางของกล้องไม่อยู่ในตำแหน่งตามปกติ เช่น เมื่อกระจกพับอยู่

- เมื่อมีสิ่งสกปรก หยดน้ำ หรือหิมะอยู่บนเลนส์กล้อง
- เมื่อตำแหน่งของวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่ในหน้าจอล้มมีการเปลี่ยนแปลง

- ระบบ MOD อาจตรวจจับหยดน้ำที่ไหลผ่านเลนส์กล้อง คับสีขาวจากหม้อพักไอเสีย เงามที่กำล้งเคลื่อนไหว ฯลฯ
- ระบบ MOD อาจทำงานไม่ถูกต้อง ขึ้นอยู่กับความเร็ว ทิศทาง ระยะทาง หรือรูปร่างของวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่
- ถ้าบริเวณที่ติดตั้งกล้องได้รับความเสียหายหรือ งอ พื้นที่ การ รับ สัญญาณ อาจเปลี่ยนแปลง และระบบ MOD อาจตรวจจับวัตถุได้ไม่ถูกต้อง
- เมื่ออุณหภูมิสูงมากหรือต่ำมาก หน้าจออาจไม่แสดงวัตถุขึ้นมาอย่างชัดเจน ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

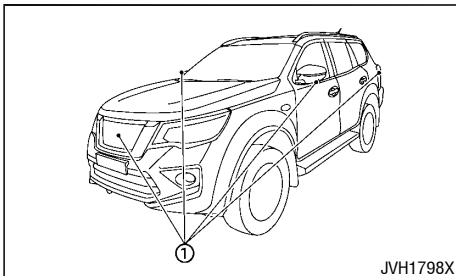
หมายเหตุ:

ไอคอน MOD สีฟ้าจะเปลี่ยนเป็นสีส้มหากเกิดอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

- เมื่อระบบทำงานผิดปกติ
- เมื่ออุณหภูมิของชิ้นส่วนอุปกรณ์ถึงระดับสูง (ไอคอนจะกะพริบ)

- เมื่อตรวจพบว่ามีสิ่งกีดขวางบังกล้องมองหลัง (ไอคอนจะกะพริบ)

ถ้าไฟไอคอนสีส้มสว่างค้าง ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อรับบริการตรวจสอบระบบ MOD การดูแลรักษาระบบ



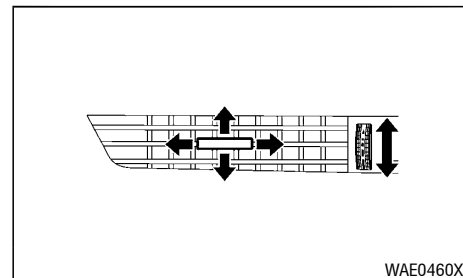
⚠ ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้แอลกอฮอล์ เบนซิน หรือทินเนอร์ ทำความสะอาดกล้อง เพราะจะทำให้เกิดสีค้าง
- ห้ามทำให้อุปกรณ์ได้รับความเสียหาย เนื่องจากจะมีผลกระทบต่อหน้าจอล้มอย่างมาก

ถ้ามีเศษฝุ่น น้ำฝน หรือหิมะ ติดบนกล้อง ① อาจทำให้ระบบ MOD ทำงานไม่ถูกต้อง ทำความสะอาดกล้องด้วยผ้าที่ชุบน้ำทำความสะอาดอย่างอ่อนที่ผสมน้ำ แล้วเช็ดให้แห้งด้วยผ้าแห้ง

ช่องลม

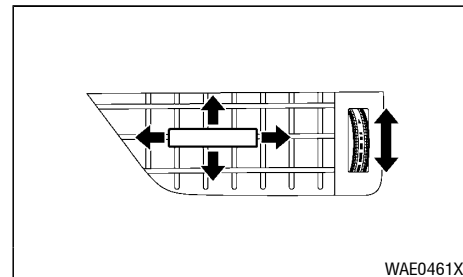
ช่องลมกลาง



ด้านซ้าย

เปิด/ปิดช่องลมโดยเลื่อนตัวควบคุมไปด้านใดด้านหนึ่ง ปรับทิศทางการไหลของลมที่ออกจากช่องลมโดยเลื่อนปุ่มตรงกลาง (ขึ้น/ลง ซ้าย/ขวา) จนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ

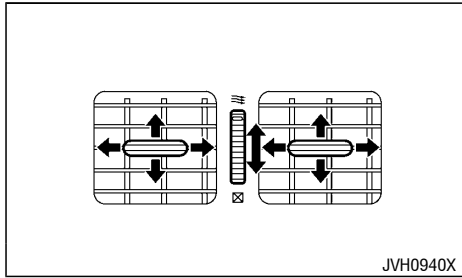
ช่องลมด้านข้าง



ด้านขวา

เปิด/ปิดช่องลมโดยเลื่อนตัวควบคุมไปด้านใดด้านหนึ่ง
ปรับทิศทางการไหลของลมที่ออกจากช่องลมโดยเลื่อน
ปุ่มตรงกลาง (ขึ้น/ลง ซ้าย/ขวา) จนกระทั่งได้
ตำแหน่งที่ต้องการ

ช่องลมด้านหลัง

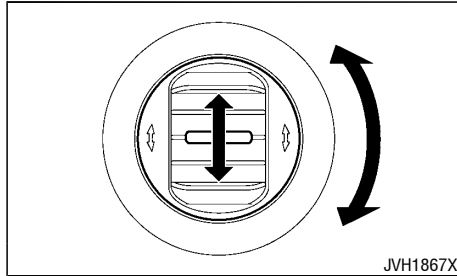


เปิด/ปิดช่องลมโดยเลื่อนตัวควบคุมไปด้านใดด้านหนึ่ง

- ≡ : สัญลักษณ์นี้แสดงว่าช่องลมเปิด การเลื่อนตัวควบคุมไปทางด้านนี้จะเป็นการเปิดช่องลม
- ⊗ : สัญลักษณ์นี้แสดงว่าช่องลมปิด การเลื่อนตัวควบคุมไปทางด้านนี้จะเป็นการปิดช่องลม

ปรับทิศทางการไหลของลมที่ออกจากช่องลมโดยเลื่อน
ปุ่มตรงกลาง (ขึ้น/ลง ซ้าย/ขวา) จนกระทั่งได้
ตำแหน่งที่ต้องการ

ช่องลมที่หลังคาของเบาะหลัง



ปรับทิศทางการไหลของลมที่ออกจากช่องลมโดยเลื่อน
ปุ่มตรงกลาง (ขึ้น/ลง) หรือโดยการหมุนช่องลมจน
กระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ

ฮีตเตอร์และระบบปรับอากาศ

⚠ คำเตือน:

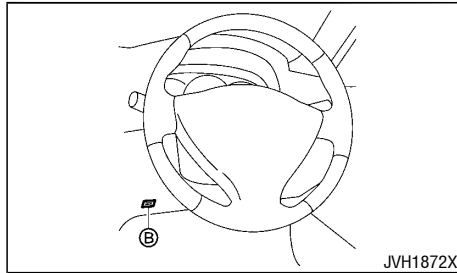
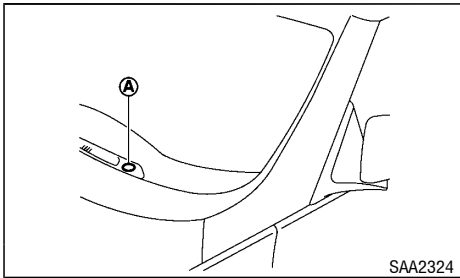
- ฮีตเตอร์และระบบปรับอากาศจะทำงานเมื่อเครื่องยนต์ทำงานเท่านั้น
- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือบุคคลที่ต้องได้รับการดูแลจากผู้อื่นอยู่ในรถตามลำพัง ทั้งนี้รวมถึงไม่ควรปล่อยให้สัตว์เลี้ยงไว้ในรถตามลำพังเช่นกันเนื่องจากอาจไปกดสวิตช์หรือปุ่มควบคุมด้วยความรู้เท่าไม่ถึงการณ์ ซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงและได้รับบาดเจ็บโดยไม่ตั้งใจ ในวันที่อากาศร้อนและมีแสงแดดจัด อุณหภูมิในรถที่ไม่มีกระแสระบายอากาศจะสูงจนอาจเกิดอันตรายร้ายแรงกับคนหรือสัตว์ได้
- ห้ามใช้โคมไฟบนเว็บบนอากาศภายในเป็นระยะเวลานาน เนื่องจากจะทำให้อากาศภายในรถไม่บริสุทธิ์และทำให้เกิดกระจกหน้าต่างเป็นฝ้า
- ไม่ควรปรับการควบคุมระบบทำความร้อนและระบบปรับอากาศขณะขับขี่ เพื่อให้ผู้ขับขี่มีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ

ฮีตเตอร์และระบบปรับอากาศจะทำงาน เมื่อเครื่องยนต์ทำงาน ถ้าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" พัดลมจะทำงานได้ แม้ว่าจะดับเครื่องยนต์ไปแล้วก็ตาม

หมายเหตุ:

- กลิ่นจากด้านในและด้านนอกรถยนต์สามารถเข้าไปสะสมในชุดเครื่องปรับอากาศได้ กลิ่นสามารถเข้ามาในห้องโดยสารผ่านทางช่องลม
- เมื่อจอดรถ ให้ปรับตั้งการควบคุมฮีตเตอร์และระบบปรับอากาศเพื่อปิดการหมุนเวียนอากาศภายในเพื่อเปิดให้อากาศบริสุทธิ์เข้าไปในห้องโดยสาร เป็นการช่วยลดกลิ่นภายในรถยนต์

ข้อแนะนำในการใช้งาน (รุ่นที่มีระบบปรับอากาศอัตโนมัติ)

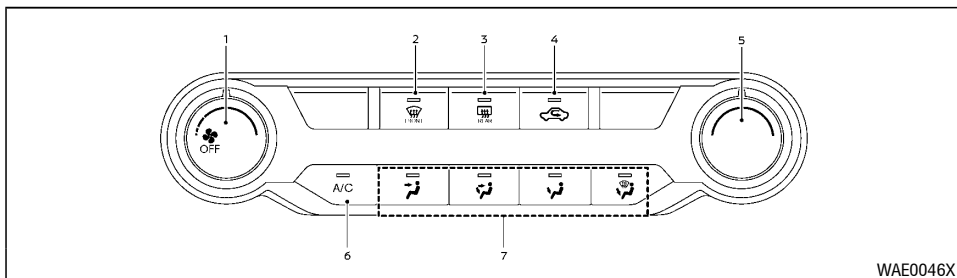


(ตัวอย่าง)

เมื่ออุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์และอุณหภูมิอากาศภายนอกต่ำ ช่องลมที่เท้าอาจไม่มีการจ่ายลมออกมา ซึ่งเป็นการทำงานตามปกติ และหลังจากอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นสูงขึ้น ช่องลมที่เท้าจะจ่ายลมออกมาตามปกติ

เซ็นเซอร์ A และ B ติดตั้งอยู่บนแผงหน้าปัดจะช่วยรักษาอุณหภูมิให้คงที่ ห้ามวางสิ่งของใด ๆ ก็ตามไว้บนหรือรอบ ๆ เซ็นเซอร์นี้

ระบบปรับอากาศและฮีตเตอร์แบบเลือกปรับเองได้



1. ปุ่มควบคุมความเร็วพัดลม
2. ปุ่มใส่ฟิวเจอร์จกบังลมหน้า
3. ปุ่มใส่ฟิวเจอร์จกบังลมหลัง (โปรดดูที่ “สวิตช์ใส่ฟิว” (หน้า 2-45))
4. ปุ่มทมนเวียนอากาศภายใน
5. ปุ่มทมนควบคุมอุณหภูมิ
6. ปุ่ม A/C
7. ปุ่มควบคุมทิศทางลม

การควบคุม

การเปิด/ปิดระบบ :

เพื่อเปิดระบบ ให้ทมนปุ่มทมนควบคุมความเร็วพัดลม ออกจากตำแหน่ง OFF ทมนปุ่มทมนทวนเข็มนาฬิกาไปยังตำแหน่ง OFF เพื่อปิดระบบ

การควบคุมความเร็วพัดลม :

ทมนปุ่มทมนควบคุมความเร็วพัดลม ตามเข็มนาฬิกาเพื่อเพิ่มความเร็วพัดลม

ทมนปุ่มทมนควบคุมความเร็วพัดลม ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อลดความเร็วพัดลม

การควบคุมอุณหภูมิ :

ทมนปุ่มทมนควบคุมอุณหภูมิ เพื่อตั้งค่าอุณหภูมิที่ต้องการ ทมนปุ่มทมนให้อยู่ระหว่างตำแหน่งตรงกลางและทางขวาเพื่อให้ร้อน ทมนปุ่มทมนให้อยู่ระหว่างตำแหน่งตรงกลางและทางซ้ายเพื่อให้เย็น

การควบคุมทิศทางลม :

กดปุ่มควบคุมทิศทางลมเพื่อเลือกช่องที่ลมไหลออก

- ลมออกจากช่องลมกลาง และด้านข้างเป็นส่วนใหญ่
- ลมออกจากช่องลมกลาง ด้านข้าง และที่เท้าเป็นส่วนใหญ่
- ลมออกจากช่องลมที่เท้าเป็นส่วนใหญ่
- ลมออกจากช่องลมใส่ฟิวและที่เท้าเป็นส่วนใหญ่

การควบคุมอากาศไหลเข้า :

โหมดการควบคุมอากาศไหลเข้าจะเปลี่ยนในแต่ละครั้งที่กดปุ่มทมนเวียนอากาศภายใน

- เมื่อไฟแสดงสว่างขึ้น อากาศจะทมนเวียนอยู่ภายในรถยนต์
- เมื่อไฟแสดงดับลง อากาศจากภายนอกจะไหลเวียนเข้ามาในรถยนต์

การทำงานของ A/C (ระบบปรับอากาศ) :



กดปุ่ม A/C เพื่อเปิดหรือปิดระบบปรับอากาศ เมื่อระบบปรับอากาศเปิดอยู่ ไฟแสดงที่ปุ่ม A/C จะสว่าง

การทำงานของฮีตเตอร์

การทำความร้อน :




โหมดนี้ใช้เพื่อปิดลมร้อนลงสู่ช่องลมที่เท้า

1. กดปุ่ม เพื่อใช้งานการทำความร้อนธรรมดา (ไฟแสดงจะดับลง)

2. กดปุ่ม  (ไฟแสดงจะสว่างขึ้น)
3. ทุบปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม  ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
4. ทุบปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการระหว่างกึ่งกลางและตำแหน่งร้อน (ขวา)





การระบายอากาศ :


โหมดนี้จะควบคุมให้อากาศภายนอกไหลไปยังช่องลมด้านข้างและช่องลมกลาง

1. กดปุ่ม  (ไฟแสดงจะดับลง)
2. กดปุ่ม  (ไฟแสดงจะสว่างขึ้น)
3. ทุบปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม  ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
4. ทุบปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการระหว่างกึ่งกลางและตำแหน่งร้อน (ขวา)

การละลายน้ำแข็งหรือการไล่ฝ้า :




โหมดนี้จะควบคุมลมให้ออกทางช่องไล่ฝ้า เพื่อละลายน้ำแข็งไล่ฝ้าที่กระจก

1. ทุบปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม  ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
2. กดปุ่มไล่ฝ้าที่กระจกบังลมหน้า  (ไฟแสดงบนปุ่ม  และปุ่ม A/C จะสว่างขึ้น) ไฟแสดงบนปุ่ม  จะดับลงโดยอัตโนมัติ ทำให้อากาศภายนอกสามารถไหลเข้าภายในห้องโดยสารเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการไล่ฝ้า

3. ทุบปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการระหว่างกึ่งกลางและตำแหน่งร้อน (ขวา) เพื่อละลายน้ำแข็งจากกระจกบังลมหน้าอย่างรวดเร็ว ให้ทุบปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งร้อนสุด (ขวา) และทุบปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม  ไปยังตำแหน่งเร็วสุด


การทำความร้อนสองระดับ :


โหมดนี้ลมเย็นจะออกทางช่องลมด้านข้าง/ช่องลมกลาง และลมร้อนจะออกทางช่องลมที่เท้า (เมื่อทุบปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งร้อนสุด (ขวา) หรือเย็นสุด (ซ้าย) อุณหภูมิจากช่องลมด้านข้าง/ช่องลมกลาง และช่องลมที่เท้าจะมีอุณหภูมิเท่ากัน)

1. กดปุ่ม  (ไฟแสดงจะดับลง)
2. กดปุ่ม  (ไฟแสดงจะสว่างขึ้น)
3. ทุบปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม  ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
4. ทุบปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการระหว่างกึ่งกลางและตำแหน่งร้อน (ขวา)

การทำความร้อนและการไล่ฝ้า :

โหมดนี้จะทำให้ภายในรถยนต์ร้อนขึ้น และไล่ฝ้าที่กระจกหน้าต่าง

1. กดปุ่ม  (ไฟแสดงจะสว่างขึ้น)



2. ทุบปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม  ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
3. ทุบปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการระหว่างกึ่งกลางและตำแหน่งร้อน (ขวา)

การทำงานของระบบปรับอากาศ

ควรใช้งานระบบปรับอากาศอย่างน้อยเดือนละ 10 นาที เพื่อช่วยไม่ให้ระบบปรับอากาศเสียหาย เนื่องจากขาดการหล่อลื่น

การทำความเย็น :




โหมดนี้ใช้สำหรับทำให้อากาศเย็น และลดความชื้นในอากาศ

1. กดปุ่ม  (ไฟแสดงจะสว่างขึ้น)
2. ทุบปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม  ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
3. กดปุ่ม A/C (ไฟแสดงจะสว่างขึ้น)
4. ทุบปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการระหว่างกึ่งกลางและตำแหน่งเย็น (ซ้าย)

อาจมีไอออกมาจากช่องลมเมื่ออากาศภายในร้อนขึ้น ขณะที่อากาศเย็นลงอย่างรวดเร็ว ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ




การทำความร้อนและไล่ความชื้น :

โหมดนี้ใช้สำหรับการทำความร้อน และไล่ความชื้นในอากาศ

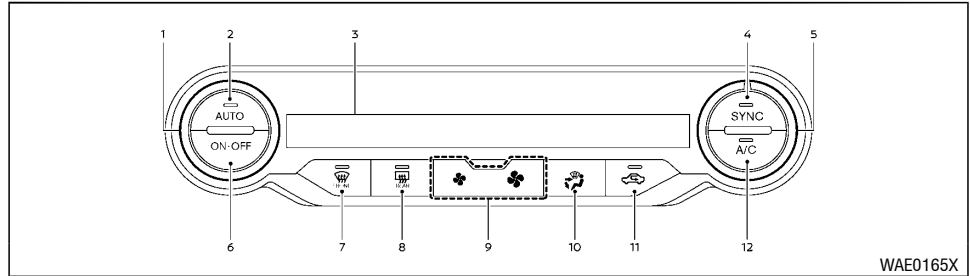
1. กดปุ่ม  (ไฟแสดงจะดับลง)
2. กดปุ่ม  (ไฟแสดงจะสว่างขึ้น)
3. หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม  ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
4. กดปุ่ม A/C (ไฟแสดงจะสว่างขึ้น)
5. หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการระหว่างกึ่งกลางและตำแหน่งร้อน (ขวา)





การไล่ความชื้นและไล่ฟ้า :

โหมดนี้ใช้สำหรับไล่ฟ้ากระจก และไล่ความชื้นในอากาศ

1. กดปุ่มไล่ฟ้ากระจกบังลมหน้า  (ไฟแสดงบนปุ่มไล่ฟ้ากระจกบังลมหน้า  และปุ่ม A/C จะสว่างขึ้น)
2. หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม  ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
3. หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ



1. ปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิ (ด้านคนขับ)
2. ปุ่ม AUTO (อัตโนมัติ)
3. หน้าจอแสดงผล
4. ปุ่ม SYNC (ปรับให้สอดคล้อง)
5. ปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิ (ด้านผู้โดยสารด้านหน้า)
6. ปุ่ม ON-OFF
7.  ปุ่มไล่ฟ้ากระจกบังลมหน้า
8.  ปุ่มไล่ฟ้ากระจกบังลมหลัง (โปรดดูที่ “สวิตช์ไล่ฟ้า” (หน้า 2-45))
9.  ปุ่มควบคุมความเร็วพัดลม
10.  ปุ่มควบคุมทิศทางลม
11.  ปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน
12. ปุ่ม A/C

การทำงานของอัตโนมัติ

การทำความเย็น/หรือการทำความร้อนไล่ความชื้น (AUTO) :

โหมดนี้สามารถใช้ได้ตลอดทั้งปีเนื่องจากระบบจะควบคุมอุณหภูมิ ทิศทางการจ่ายลม และความเร็วพัดลมให้คงที่โดยอัตโนมัติ

1. กดปุ่ม AUTO (ไฟแสดงบนปุ่มจะสว่างขึ้น)
2. หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิ เพื่อตั้งค่าอุณหภูมิที่ต้องการ
 - ท่านสามารถตั้งอุณหภูมิด้านคนขับและด้านผู้โดยสารด้านหน้าแยกกันได้เมื่อไฟแสดงบนปุ่ม SYNC ดับอยู่

อาจมีไอออกมาจากช่องลมเมื่ออากาศภายในร้อนขึ้นขณะที่อากาศเย็นลงอย่างรวดเร็ว ไม่ได้หมายความว่าระบบทำงานผิดปกติ

การทำความร้อน (A/C OFF) :

ระบบปรับอากาศจะไม่ทำงานในโหมดนี้ ใช้โหมดนี้เมื่อต้องการทำให้รถอุ่นขึ้นเท่านั้น

1. กดปุ่ม AUTO (ไฟแสดงบนปุ่มจะสว่างขึ้น)
2. กดปุ่ม A/C (ไฟแสดงบนปุ่มจะดับลง)
3. หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิด้านที่สอดคล้องเพื่อตั้งค่าอุณหภูมิที่ต้องการ
 - ท่านสามารถตั้งอุณหภูมิด้านคนขับและด้านผู้โดยสารด้านหน้าแยกกันได้เมื่อไฟแสดงบนปุ่ม SYNC ดับอยู่
 - อุณหภูมิของห้องโดยสารจะถูกรักษาไว้โดยอัตโนมัติ ทัศนภาพการจ่ายลมและความเร็วพัดลมจะถูกควบคุมโดยอัตโนมัติด้วยเช่นกัน

หมายเหตุ:

- ห้ามตั้งอุณหภูมิต่ำกว่าอุณหภูมิภายนอกเนื่องจากจะทำให้ไม่สามารถควบคุมอุณหภูมิได้ถูกต้อง
- ไม่แนะนำให้ทากะจกเป็นไฟฟ้า

การไล่ความชื้นและละลายน้ำแข็งหรือไล่ฝ้า :

1. กดปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า (ไฟแสดงบนปุ่มจะสว่างขึ้น)
2. หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิด้านคนขับ เพื่อตั้งค่าอุณหภูมิที่ต้องการ
 - ใช้ปุ่มควบคุมความเร็วพัดลม เพื่อตั้ง

ความเร็วพัดลมไปที่สูงสุด เพื่อละลายน้ำแข็งออกจากภายนอกหน้าต่างอย่างรวดเร็ว

- กั้นที่หลังจากกระจกบังลมหน้าสะอาดแล้ว ให้กดปุ่ม AUTO เพื่อกลับไปยังโหมดอัตโนมัติ
- เมื่อกดปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า ระบบปรับอากาศจะเปิดโดยอัตโนมัติเมื่ออุณหภูมิภายนอกสูงกว่า 2°C (35°F) โหมดหมุนเวียนอากาศภายในจะปิดโดยอัตโนมัติ ทำให้อากาศภายนอกสามารถไหลเข้าภายในห้องโดยสารเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการไล่ฝ้า

การทำงานแบบปรับด้วยตนเอง

การควบคุมความเร็วพัดลม :

กดปุ่มควบคุมพัดลม เพื่อควบคุมความเร็วพัดลมด้วยตนเอง

การควบคุมอากาศไหลเข้า :

โหมดการควบคุมอากาศไหลเข้าจะเปลี่ยนในแต่ละครั้งที่กดปุ่ม

- เมื่อไฟแสดงสว่างขึ้น อากาศจะหมุนเวียนอยู่ภายในรถยนต์
- เมื่อไฟแสดงดับลง อากาศจากภายนอกจะไหลเวียนเข้ามาในรถยนต์

- กดปุ่ม ค้างไว้เป็นเวลา 2 วินาที เพื่อเปลี่ยนไปยังโหมดการควบคุมอัตโนมัติ ไฟแสดงจะกะพริบสองครั้ง หลังจากนั้นอากาศไหลเข้าจะถูกควบคุมโดยอัตโนมัติ

การควบคุมทิศทางลม :

การกดปุ่ม จะเป็นการควบคุมทิศทางลมและเลือกช่องลม:

- ลมออกจากช่องลมกลาง และด้านข้างเป็นหลัก
- ลมออกจากช่องลมกลาง ด้านข้าง และที่เท้าเป็นหลัก
- ลมออกจากช่องลมที่เท้าเป็นหลักและไล่ฝ้าเป็นบางส่วน
- ลมออกจากช่องลมไล่ฝ้าและที่เท้าเป็นหลัก

การปรับระบบปรับอากาศให้สอดคล้องกัน :

กดปุ่ม SYNC เพื่อปรับอุณหภูมิด้านคนขับและด้านผู้โดยสารให้สอดคล้องกัน (ไฟแสดงบนปุ่มจะสว่างขึ้น) เมื่อโหมด SYNC ทำงาน ปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิด้านคนขับจะควบคุมอุณหภูมิด้านคนขับและด้านผู้โดยสารด้านหน้า

เพื่อออกจากโหมด SYNC หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิด้านผู้โดยสารด้านหน้าหรือกดปุ่ม SYNC (ไฟแสดงบนปุ่มจะดับลง)

วิธีปิดระบบ

กดปุ่ม ON OFF

เครื่องปรับอากาศด้านหลัง

หากต้องการเปิดเครื่องปรับอากาศด้านหลัง ให้กดที่ด้าน ON ของสวิตช์เครื่องปรับอากาศด้านหลัง และหมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลมด้านหลังออกจากตำแหน่ง “0”

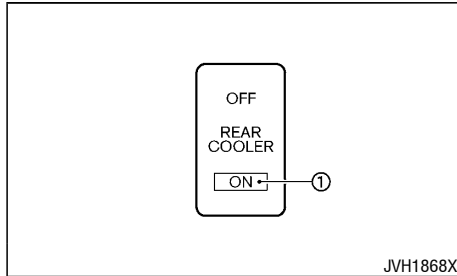
เพื่อปิดเครื่องปรับอากาศด้านหลัง ให้กดที่ด้าน OFF ของสวิตช์เครื่องปรับอากาศด้านหลัง หรือหมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลมด้านหลังไปยังตำแหน่ง “0”

โปรดดูที่ “การใช้งานด้วยตัวควบคุมด้านหน้า” (หน้า 4-30) หรือ “การใช้งานด้วยปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลมด้านหลัง” (หน้า 4-30)

ต้องเปิดระบบปรับอากาศด้านหน้าให้ทำงานเพื่อใช้งานเครื่องปรับอากาศด้านหลัง

การใช้งานด้วยตัวควบคุมด้านหน้า

การใช้งานด้วยตัวควบคุมด้านหน้า :



สวิตช์เครื่องปรับอากาศด้านหลัง

การใช้งานเครื่องปรับอากาศด้านหลังด้วยตัวควบคุมด้านหน้า:

1. เปิดระบบปรับอากาศด้านหน้า (โปรดดูที่ “ระบบปรับอากาศและฮีตเตอร์แบบเลือกปรับเองได้” (หน้า 4-26) หรือ “ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ” (หน้า 4-28))
2. กดที่ด้าน ON ของสวิตช์เครื่องปรับอากาศด้านหลัง (ติดตั้งอยู่บนแผงหน้าปัด) ไฟแสดง ① จะสว่างขึ้นเมื่อเครื่องปรับอากาศด้านหลังทำงาน

เพื่อปิดเครื่องปรับอากาศด้านหลัง ให้กดที่ด้าน OFF ของสวิตช์เครื่องปรับอากาศด้านหลัง ไฟแสดง ① จะดับลง

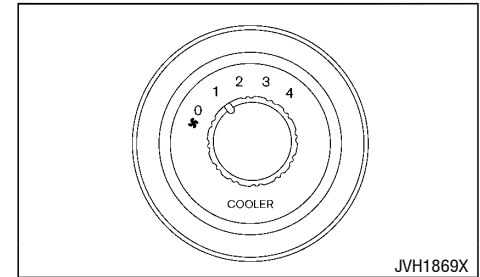
ในการปิดระบบปรับอากาศด้านหน้าและ

เครื่องปรับอากาศด้านหลังพร้อมกัน ให้ปิดระบบปรับอากาศด้านหน้า (โปรดดูที่ “ระบบปรับอากาศและฮีตเตอร์แบบเลือกปรับเองได้” (หน้า 4-26) หรือ “ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ” (หน้า 4-28))

การทำงานของ A/C (ระบบปรับอากาศ) :

กดปุ่ม “A/C” เพื่อเปิดหรือปิดระบบปรับอากาศ (โปรดดูที่ “ระบบปรับอากาศและฮีตเตอร์แบบเลือกปรับเองได้” (หน้า 4-26) หรือ “ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ” (หน้า 4-28))

การใช้งานด้วยปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลมด้านหลัง



ปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลมด้านหลัง

ปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลมด้านหลังติดตั้งอยู่บนแผงหน้าปัดด้านหลัง

การเปิด/ปิดเครื่องปรับอากาศด้านหลัง :

เพื่อเปิดระบบ ให้หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลมด้านหลังออกจากตำแหน่ง “0”

หมุนปุ่มหมุนไปยังตำแหน่ง “0” เพื่อปิดระบบ

การควบคุมความเร็วพัดลม :

เพื่อปรับความเร็วพัดลม ให้หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลมด้านหลังไปยังตำแหน่งที่ต้องการ (“1” ถึง “4”)

การซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศ

คำเตือน:

ระบบปรับอากาศจะมีน้ำยาแอร์อัดอยู่ภายใต้แรงดันสูง เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการบาดเจ็บ ดังนั้นการซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศใด ๆ ควรดำเนินการโดยช่างผู้เชี่ยวชาญ และใช้เครื่องมือที่เหมาะสม

ระบบปรับอากาศในรถได้รับการบรรจุน้ำยาแอร์ที่ได้รับการออกแบบโดยคำนึงถึงสิ่งแวดล้อม

น้ำยาแอร์นี้เป็นมิตรต่อโอโซนในชั้นบรรยากาศโลก อย่างไรก็ตาม สารนี้อาจส่งผลกระทบต่อสภาวะโลกร้อน

เมื่อซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศ จำเป็นต้องใช้เครื่อง

มือประจำแบบพิเศษและน้ำมันหล่อลื่น การใช้ น้ำยาแอร์ หรือน้ำมันหล่อลื่นที่ไม่ถูกต้อง จะทำให้ระบบปรับอากาศเกิดความเสียหายร้ายแรงได้ (โปรดดูที่ “น้ำยาแอร์และน้ำมันหล่อลื่นระบบปรับอากาศ” (หน้า 9-4))

ศูนย์บริการนิสสันสามารถให้บริการแก่ระบบปรับอากาศในรถยนต์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมได้

ตัวกรองอากาศ

ระบบปรับอากาศจะมีตัวกรองเพื่อดักสิ่งสกปรก ฝุ่น ฯลฯ และสามารถทำความร้อน ไล่ฝ้า และระบายอากาศได้อย่างมีประสิทธิภาพ อย่างไรก็ตาม ควรเปลี่ยนตัวกรองตามช่วงเวลาการเข้ารับบริการที่กำหนดตามที่ระบุไว้ในสมุดคู่มือประจำรถและการบำรุงรักษา สำหรับการเปลี่ยนตัวกรอง กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

ควรเปลี่ยนตัวกรอง ถ้าลมออกมาน้อยลงอย่างเห็นได้ชัด หรือถ้ากระจกหน้าต่างเป็นฝ้าได้ง่าย เมื่อเปิดใช้งานฮีตเตอร์หรือระบบปรับอากาศ

ระบบเครื่องเสียง (ถ้ามีติดตั้ง)

สำหรับรุ่นที่มีระบบ NissanConnect:

โปรดดูคู่มือการใช้งาน NissanConnect สำหรับการใช้งานระบบเครื่องเสียง

ข้อควรระวังในการใช้ระบบเครื่องเสียง

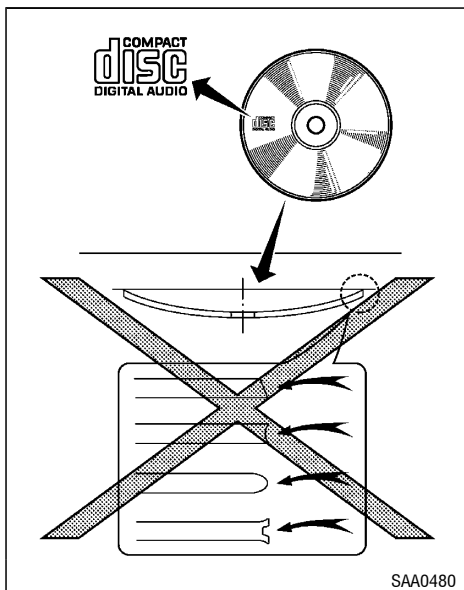
คำเตือน:

ห้ามปรับระบบเครื่องเสียงขณะขับขี่ เพื่อให้ผู้ขับขี่มีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ

วิฤก

- ความแรงของสัญญาณจากสถานี ระยะห่างจากเครื่องส่งวิทยุ สิ่งก่อสร้าง สะพาน ภูเขา และการรบกวนภายนอก อาจมีผลต่อการรับสัญญาณ ดังนั้น คุณภาพการรับสัญญาณจึงอาจมีการเปลี่ยนแปลงจากปกติเป็นช่วง ๆ ขึ้นอยู่กับปัจจัยภายนอกดังกล่าว
- การใช้โทรศัพท์มือถือข้างในหรือใกล้กับรถยนต์ อาจมีผลต่อคุณภาพการรับสัญญาณวิทยุ

เครื่องเล่นคอมแพ็คดิสก์ (CD)



- ระหว่างวันที่มีสภาพอากาศหนาวเย็นหรือมีฝนตก เครื่องเล่นอาจทำงานผิดปกติอันเป็นผลจากความชื้น กรณีนี้ให้นำแผ่น CD ออกและไล่ความชื้นหรือระบายอากาศในเครื่องเล่นให้แห้งสนิท
- เครื่องเล่นอาจเล่นเพลงข้ามขณะขับรถบนถนนขรุขระ

- บางครั้งเครื่องเล่น CD อาจไม่ทำงาน ถ้าอุณหภูมิภายในห้องโดยสารสูงมาก ให้ทำการลดอุณหภูมิก่อนใช้งาน
- ห้ามให้แผ่น CD โดนแสงแดดโดยตรง
- แผ่น CD ที่มีคุณภาพต่ำ สกปรก เป็นรอยขีดข่วน มีรอยนิ้วมือ หรือเป็นรูเล็ก ๆ จะไม่สามารถใช้งานได้
- แผ่น CD ต่อไปนี้อาจไม่สามารถใช้งานได้ตามปกติ
 - แผ่นดิสก์แบบควบคุมการทำสำเนา (CCCD)
 - แผ่นดิสก์แบบบันทึกได้ (CD-R)
 - แผ่นดิสก์แบบบันทึกซ้ำได้ (CD-RW)
- ห้ามใช้แผ่น CD ที่มีลักษณะต่อไปนี้ เนื่องจากอาจทำให้เครื่องเล่น CD ทำงานผิดปกติได้
 - แผ่นดิสก์ขนาด 8 ซม. (3.1 นิ้ว)
 - แผ่น CD ที่ไม่กลม
 - แผ่น CD ที่มีฉลากกระดาษ
 - แผ่น CD ที่คดงอ มีรอยขีดข่วน หรือมีขอบที่ผิดปกติ
- ระบบเครื่องเสียงสามารถเล่น CD ที่บันทึกไว้แล้วเท่านั้น ไม่สามารถใช้นับบันทึกหรือเขียน CD

ช่องเสียบขั้วต่อ USB (Universal Serial Bus)

⚠ คำเตือน:

ห้ามเสียบ กอด หรือใช้งานอุปกรณ์ USB ขณะขับขี เพราะการกำเช่นนั้นอาจทำให้เสียสมาธิซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ และก่อให้เกิดอุบัติเหตุ หรือการบาดเจ็บที่ร้ายแรงได้

⚠ ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้แรงฝืนเสียบอุปกรณ์ USB เข้าไปในช่องเสียบอุปกรณ์ USB การเสียบอุปกรณ์ USB ที่เอียง หรือกลับข้างลงในช่องเสียบอาจทำให้ช่องเสียบเกิดความเสียหายได้ ควรตรวจสอบว่าอุปกรณ์ USB สามารถต่อเข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ USB อย่างถูกต้อง
- ห้ามปล่อยสายเคเบิล USB ไว้ในที่ซึ่งสามารถดึงออกได้โดยไม่ได้ตั้งใจ การดึงสายเคเบิลอาจทำให้ช่องเสียบเสียหาย

รถยนต์ไม่มีอุปกรณ์ USB ติดตั้งมาด้วย ให้ทำการซื้ออุปกรณ์ USB แยกต่างหากตามความจำเป็น

ระบบนี้ไม่สามารถใช้ทำการฟอร์แมตอุปกรณ์ USB ได้ หากต้องการฟอร์แมตอุปกรณ์ USB ให้ใช้คอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล

ในบางรัฐ/พื้นที่ มีข้อบังคับกำหนดให้อุปกรณ์ USB

สำหรับเบาะนั่งด้านหน้าจะเล่นเฉพาะเสียง โดยไม่มีรูปภาพ แม้ว่าจะกดปุ่มจะจอตลอดก็ตาม

ระบบนี้สามารถรองรับอุปกรณ์หน่วยความจำ USB ฮาร์ดไดรฟ์ USB และ เครื่องเล่น iPod ที่หลากหลาย ระบบนี้อาจไม่รองรับอุปกรณ์ USB บางชนิด

- ข้อมูลของอุปกรณ์ USB บางส่วนอาจเล่นไม่ถูกต้อง
- บางตัวอักษรที่ใช้ในภาษาอื่น ๆ (ภาษาจีน ภาษาญี่ปุ่น ฯลฯ) อาจไม่แสดงเป็นปกติบนหน้าจอ ขอแนะนำให้ใช้ตัวอักษรภาษาอังกฤษกับอุปกรณ์ USB

หมายเหตุทั่วไปสำหรับการใช้ USB:

โปรดดูที่ข้อมูลสำหรับผู้ใช้จากคู่มือผลิตภัณฑ์เกี่ยวกับการดูแลอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง

ข้อสังเกตสำหรับการใช้งาน iPod:

“ใช้สำหรับ iPod” “ใช้สำหรับ iPhone” และ “ใช้สำหรับ iPad” หมายความว่าอุปกรณ์เสริมอิเล็กทรอนิกส์ได้รับการออกแบบสำหรับการเชื่อมต่อกับ iPod iPhone หรือ iPad โดยเฉพาะ และได้รับการรับรองโดยผู้ผลิตว่าตรงตามมาตรฐานการทำงานของ Apple

และบริษัท Apple จะไม่รับผิดชอบต่อการดำเนินงานของอุปกรณ์หรือการเป็นไปตามข้อบังคับมาตรฐาน

ความปลอดภัยของอุปกรณ์

โปรดจำไว้ว่า การใช้อุปกรณ์เสริมนี้กับ iPod iPhone หรือ iPad อาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของการทำงานของการเชื่อมต่อแบบไร้สาย

iPad iPhone iPod iPod classic iPod nano iPod shuffle และ iPod touch เป็นเครื่องหมายทางการค้าของ Apple Inc. ลงทะเบียนในสหรัฐอเมริกาและประเทศอื่น ๆ Lightning เป็นเครื่องหมายทางการค้าของ Apple Inc.

- การต่อ iPod ไม่ถูกต้อง อาจทำให้เครื่องถูกแสดงขึ้นและดับลง (กะพริบ) ควรตรวจสอบว่า iPod ถูกเชื่อมต่ออย่างถูกต้อง
- iPod nano (รุ่น 1) อาจยังอยู่ในโหมดเร่งเพลงไปข้างหน้าหรือไปข้างหลัง หากเชื่อมต่อระหว่างที่ทำการค้นหาเพลง ในกรณีนี้ กรุณาทำการตั้งค่า iPod ด้วยตนเอง
- iPod nano (รุ่น 2) อาจยังอยู่ในโหมดเร่งเพลงไปข้างหน้าหรือไปข้างหลัง หากเชื่อมต่อ iPod ระหว่างที่ทำการค้นหาเพลง
- ชื่อเพลงอาจปรากฏขึ้นอย่างไม่ถูกต้องถ้าเปลี่ยนโหมดการเล่นระหว่างใช้งาน iPod nano (รุ่น 2)

- หนังสือเสียงอาจไม่เล่นตามลำดับดังที่แสดงใน iPod
- ไฟล์วิดีโอใหญ่อาจส่งผลกระทบต่อหน้าจอกลางของรถอาจจะดับไปชั่วคราว และจะกลับมาเป็นปกติหลังจากเวลาผ่านไประยะหนึ่ง
- ถ้า iPod เลือกไฟล์วิดีโอขนาดใหญ่อัตโนมัติขณะอยู่ในโหมดดูมัลติมีเดียหน้าจอกลางของรถอาจจะดับไปชั่วคราว และจะกลับมาเป็นปกติหลังจากเวลาผ่านไประยะหนึ่ง

เครื่องเสียง Bluetooth® (ถ้ามีติดตั้ง)

- อุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth® บางอย่างอาจไม่รองรับระบบนี้ สำหรับข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับอุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth® ที่สามารถใช้ได้กับระบบนี้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน
- ก่อนการใช้ระบบเครื่องเสียง Bluetooth® ต้องทำการลงทะเบียนเริ่มต้นสำหรับอุปกรณ์เครื่องเสียง
- การทำงานของระบบเครื่องเสียง Bluetooth® อาจแตกต่างกันขึ้นอยู่กับอุปกรณ์เครื่องเสียงที่เชื่อมต่อ ยืนยันขั้นตอนการทำงานก่อนใช้งาน
- การเล่นของเครื่องเสียง Bluetooth® จะหยุดชั่วคราวภายใต้เงื่อนไขดังต่อไปนี้ การเล่นจะเล่นต่อหลังจากเงื่อนไขต่อไปนี้เป็นจริงสมบูรณ์

- ในขณะที่ใช้โทรศัพท์แอนด์ฟรี
- ในขณะที่ตรวจสอบการเชื่อมต่อกับโทรศัพท์มือถือ

- เสออากาศภายในรถที่ใช้สำหรับสื่อสารกับ Bluetooth® ถูกประกอบมาในระบบ ห้าวง อุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth® ในบริเวณที่ล้อมรอบด้วยโลหะ ห่างจากระบบหรือในพื้นที่แคบที่อุปกรณ์จะสัมผัสกับตัวถังหรือเบาะนั่ง ไม่เช่นนั้นคุณภาพเสียงจะลดลงหรืออาจรบกวนการเชื่อมต่อ
- ในขณะที่อุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth® ถูกเชื่อมต่อผ่านทาง การเชื่อมต่อไร้สาย Bluetooth® พลังงานแบตเตอรี่ของอุปกรณ์อาจหมดเร็วกว่าปกติ
- ระบบนี้รองรับกับโปรไฟล์ Bluetooth® AV (A2DP และ AVRCP)

Bluetooth® เป็นเครื่องหมายการค้าของ Bluetooth SIG, Inc. และได้อนุญาตให้บริษัท Visteon จำกัด เป็นผู้ใช้สิทธิ์บัตร



อุปกรณ์คอมพิวเตอร์ (CD)/USB ที่มี MP3/WMA/AAC

คำศัพท์ :

- MP3 — MP3 ย่อมาจาก Moving Pictures Experts Group Audio Layer 3 MP3 เป็นรูปแบบไฟล์เสียงดิจิทัลผ่านการบีบอัดที่เป็นที่รู้จักมากที่สุด รูปแบบนี้ทำให้มีเสียงที่ใกล้เคียงกับ “คุณภาพของ CD” แต่มีขนาดเล็กกว่าไฟล์เสียงธรรมดา การแปลง MP3 ของเพลงจาก CD สามารถลดขนาดไฟล์ลงประมาณอัตราส่วน 10:1 (ตัวอย่าง: 44.1 kHz บิตเรท: 128 kbps) โดยที่ไม่มีการสูญเสียคุณภาพ การบีบอัดไฟล์ MP3 ช่วยขจัดเสียงส่วนเกินและเสียงที่ไม่เกี่ยวข้องในสัญญาณเสียงที่หูมนุษย์ไม่สามารถได้ยิน
 - WMA — Windows Media Audio (WMA) เป็นรูปแบบไฟล์เสียงที่ผ่านการบีบอัด ซึ่งพัฒนาโดยบริษัท Microsoft ถือเป็นอีกทางเลือกของ MP3 ตัวเข้ารหัส WMA สามารถบีบอัดไฟล์ได้มากกว่าตัวเข้ารหัส MP3 ทำให้จุไฟล์เสียงดิจิทัลได้มากกว่า เมื่อเทียบกับ MP3 ในพื้นที่และคุณภาพเสียงระดับเดียวกัน
- ผลิตภัณฑ์นี้ได้รับความคุ้มครองในทรัพย์สินทางปัญญาของบริษัท Microsoft และบุคคลที่สาม

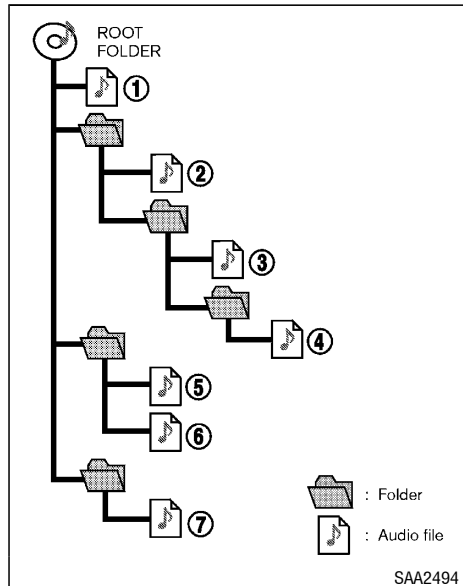
ใบอนุญาตให้มีการใช้หรือจำหน่ายเทคโนโลยีดังกล่าวนอกเหนือจากผลิตภัณฑ์นี้โดยมิได้รับอนุญาตจากบริษัท Microsoft หรือบริษัทในเครือของ Microsoft ที่ได้รับอนุญาตและบุคคลที่สาม

- AAC — Advanced Audio Coding (AAC) เป็นรูปแบบเสียงที่ผ่านการบีบอัด ACC มีการบีบอัดไฟล์ที่ต่ำกว่า MP3 และสามารถสร้างและเก็บไฟล์เพลงที่มีคุณภาพระดับเดียวกับ MP3
- บิตเรท (Bit rate) — บิตเรทแสดงจำนวนบิตต่อวินาทีที่ใช้ในไฟล์เสียงแบบดิจิทัล ขนาดและคุณภาพของไฟล์เสียงดิจิทัลที่มีการบีบอัดจะถูกกำหนดโดยบิตเรทที่ใช้เมื่อทำการเข้ารหัสไฟล์
- ความถี่การสุ่มตัวอย่างสัญญาณ — ความถี่การสุ่มตัวอย่างสัญญาณเป็นอัตราวัดที่ตัวอย่างสัญญาณถูกแปลงจากอนาล็อกไปเป็นดิจิทัล (การแปลงสัญญาณ A/D) ต่อวินาที
- มัลติเซชัน — มัลติเซชันเป็นอีกหนึ่งวิธีในการเขียนข้อมูลลงบนแผ่น การเขียนข้อมูลลงบนแผ่นหนึ่งครั้งเรียกว่าซิงเกิลเซชัน และการเขียนมากกว่าหนึ่งครั้งเรียกว่ามัลติเซชัน
- แท็ก ID3/WMA — แท็ก ID3/WMA คือการเข้ารหัสไฟล์ MP3 หรือ ไฟล์ WMA ที่มีข้อมูลเกี่ยวกับไฟล์เสียงแบบดิจิทัล เช่น ชื่อเพลง ศิลปิน ชื่ออัลบั้ม บิตเรทที่ใช้เข้ารหัส ความยาว

เพลง และอื่น ๆ ข้อมูลแท็ก ID3 จะแสดงอยู่บน
แนวที่แสดงชื่ออัลบั้ม/ศิลปินชื่อเพลง บนหน้าจอ

* Windows® and Windows Media® เป็น
เครื่องหมายการค้าที่ได้รับจดทะเบียน หรือเป็น
เครื่องหมายการค้าของบริษัท Microsoft ที่ได้รับ
การคุ้มครองในประเทศสหรัฐอเมริกา หรือ ประเทศ
อื่น ๆ

คำสั่งการเล่น :



คำสั่งการเล่นเพลงของ CD ที่มี MP3/WMA/AAC
เป็นไปตามภาพประกอบด้านบน

- ชื่อของไฟล์เคอร์ที่ไม่มีไฟล์เพลง MP3/WMA จะ
ไม่แสดงบนหน้าจอ
- ถ้ามีไฟล์อยู่ต้นแฟ้ม ข้อความ “Root Folder” จะ
แสดงบนหน้าจอ
- คำสั่งการเล่นเพลงคือคำสั่งที่ไฟล์ทั้งหมดถูกเขียน
ขึ้นด้วยซอฟต์แวร์ ดังนั้นไฟล์เพลงอาจไม่เล่นตาม
ลำดับที่ต้องการ

ตารางค่าคุณสมบัติเฉพาะสำหรับ CD :

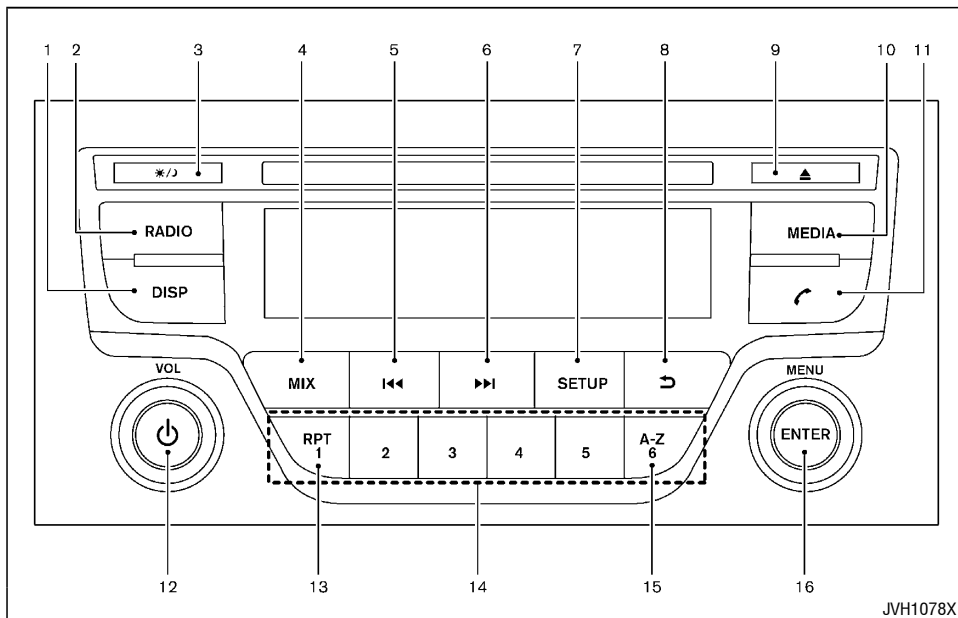
สื่อที่รองรับ		CD, CD-R, CD-RW, USB2.0	
ระบบไฟล์ที่รองรับ		ISO9660 LEVEL1, ISO9660 LEVEL2, Romeo, Joliet	
		ไม่สนับสนุน ISO9660 Level 3 (packet writing) ไม่สนับสนุนไฟล์ที่เซฟโดย Live File System (บนเครื่องคอมพิวเตอร์ที่ใช้ Windows Vista)	
		หน่วยความจำ USB: FAT16, FAT32	
สนับสนุนเวอร์ชัน*1	MP3	เวอร์ชัน	MPEG1 Audio Layer 3
		ตัวอย่างความถี่	32 kHz - 48 kHz
		บิตเรต	32 kbps - 320 kbps VBR*4
	WMA*2	เวอร์ชัน	WMA9 (WMA7 และ WMA8 ที่รองรับ)
		ตัวอย่างความถี่	16 kHz - 48 kHz
		บิตเรต	48 kbps - 320 kbps, VBR*4
	AAC	เวอร์ชัน	MPEG-4 AAC
		ตัวอย่างความถี่	8 kHz - 48 kHz
		บิตเรต	32 kbps - 192 kbps, VBR*4
ข้อมูลแท็ก (ชื่อเพลงและชื่อศิลปิน)		แท็ก ID3 VER1.0, VER1.1, VER2.2, VER2.3	
		รองรับแท็ก AAC	
ระดับไฟล์เตอร์		CD, CD-R, CD-RW	ระดับไฟล์เตอร์: 8, ไฟล์เตอร์: 255 (รวมไฟล์เตอร์บนสุด), ไฟล์: 512 (สูงสุด 255 ไฟล์ในหนึ่งไฟล์เตอร์)
		USB	ระดับไฟล์เตอร์: 8, ไฟล์เตอร์ 255, ไฟล์: 2500 (สูงสุด 255 ไฟล์ในหนึ่งไฟล์เตอร์) ขนาดหน่วยความจำ: 4GB
รหัสอักษรที่แสดงได้*3		01: ASCII, 02: ISO-8859-1, 03: UNICODE (UTF-16 BOM Big Endian), 04: UNICODE (UTF-16 Non-BOM Big Endian), 05: UNICODE (UTF-8), 06: UNICODE (Non-UTF-16 BOM Little Endian), 07:SHIFT-JIS	

- *1 ไม่สามารถเล่นไฟล์ที่มีตัวอย่างความถี่ 48 kHz และมีบิตเรต 64 kbps ได้
- *2 ไม่สามารถเล่นไฟล์ WMA (DRM) ที่ถูกป้องกันได้
- *3 รหัสที่ใช้ได้ขึ้นอยู่กับชนิดของสื่อ เวอร์ชัน และข้อมูลที่จะแสดงผล
- *4 เมื่อเล่นไฟล์ VBR เวลาที่เล่นอาจแสดงขึ้นโดยไม่ถูกต้อง WMA7 และ WMA8 ไม่สามารถใช้งานกับ VBR ได้

วิธีแก้ไขปัญหาเบื้องต้น :

อาการปัญหา	สาเหตุและวิธีแก้ไข
ไม่สามารถเล่นได้	ตรวจสอบว่าใส่แผ่นดิสก์หรือ USB ถูกต้องหรือไม่
	ตรวจสอบว่าแผ่นดิสก์มีรอยขีดข่วนหรือสกปรกหรือไม่
	ตรวจสอบดูว่ามีน้ำควมแน่นอยู่ในเครื่องเล่นหรือไม่ ถ้ามี ให้รอนจนกว่าไอน้ำจะหายไป (ประมาณ 1 ชั่วโมง) ก่อนใช้เครื่องเล่น
	ถ้าเครื่องเล่น CD มีอุณหภูมิต่ำผิดปกติ เครื่องเล่น CD จะกลับมาเล่นเป็นปกติก็ต่อเมื่ออุณหภูมิลดลงเป็นปกติแล้ว
	ถ้ามีไฟล์เพลง CD (CD-DA data) และไฟล์เพลง MP3/WMA/AAC อยู่รวมกันใน CD แผ่นเดียว เครื่องเล่นจะเล่นเฉพาะไฟล์เพลง CD (CD-DA data) เท่านั้น
	ไม่สามารถเล่นไฟล์ที่ใช้นามสกุล “.MP3”, “.WMA”, “.M4A”, “.mp3”, “.wma” หรือ “m4a” ได้ นอกจากนั้น รหัสตัวอักษรและจำนวนตัวอักษรในชื่อไฟล์เตอร์ และชื่อไฟล์ควรเป็นไปตามข้อกำหนด
	ตรวจสอบว่าดิสก์หรือไฟล์ถูกสร้างในรูปแบบที่ผิดปกติหรือไม่ สิ่งนี้อาจเกิดขึ้นได้ขึ้นอยู่กับความเปลี่ยนแปลง หรือการตั้งค่าโปรแกรมสำหรับเขียนไฟล์ MP3/WMA/AAC หรือโปรแกรมแก้ไขข้อความอื่น ๆ
	ตรวจสอบว่ากระบวนการสุดท้าย เช่น การปิดเซสชัน และปิดดิสก์สำหรับดิสก์เสร็จสิ้นหรือไม่
	ตรวจสอบว่าแผ่นดิสก์หรือ USB ได้รับการคุ้มครองจากลิขสิทธิ์หรือไม่
คุณภาพเสียงไม่ดี	ตรวจสอบว่าแผ่นดิสก์มีรอยขีดข่วนหรือสกปรกหรือไม่
ใช้เวลานานกว่าเพลงจะเริ่มเล่น	ถ้ามีหลายไฟล์เตอร์หรือระดับไฟล์บนแผ่นดิสก์หรืออุปกรณ์หน่วยความจำ USB บนแผ่นมาก บางครั้งอาจต้องใช้เวลาก่อนที่เพลงจะเริ่มเล่น
เพลงกระตุกหรือข้าม	ซอฟต์แวร์และฮาร์ดแวร์อาจไม่สามารถทำงานร่วมกันได้ เนื่องจาก ความเร็ว ความลึก ความกว้าง ในการเขียนข้อมูล ฯลฯ อาจไม่ตรงกับคุณสมบัติที่กำหนด ควรใช้ความเร็วต่ำที่สุดในการเขียน
ข้ามไฟล์ที่มีบทเรทสูง	การข้ามเพลงอาจเกิดขึ้นได้ หากข้อมูลมีปริมาณมาก เช่น ข้อมูลดังกล่าวเป็นข้อมูลบิทเรทสูง
ไปยังเพลงถัดไปทันทีเมื่อเริ่มเล่น	เมื่อไฟล์ที่มิใช่ MP3/WMA/AAC ถูกเปลี่ยนชื่อโดยเติมนามสกุลไฟล์เป็น “.MP3”, “.WMA”, “.M4A”, “.mp3”, “.wma” หรือ “m4a” หรือเมื่อเล่นเพลงที่ได้รับการคุ้มครองลิขสิทธิ์ เครื่องเล่นจะข้ามไปยังเพลงถัดไป
เพลงไม่เล่นตามลำดับที่ต้องการ	คำสั่งการเล่นเพลงคือคำสั่งที่ใส่ทั้งหมดถูกเขียนขึ้นด้วยซอฟต์แวร์ ดังนั้นไฟล์เพลงอาจไม่เล่นตามลำดับที่ต้องการ
	การสุ่มเล่นอาจใช้งานได้บนระบบเครื่องเสียง หรือบนอุปกรณ์ USB

วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่นคอมแพคดิสก์ (CD)




13. ปุ่ม RPT (เล่นซ้ำ)
14. ปุ่มหน่วยความจำสถานีวิทยุ
15. ปุ่ม A-Z
16. ปุ่มหมุน MENU/ENTER

- | | |
|------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. ปุ่ม DISP (แสดงผล) | 7. ปุ่ม SETUP |
| 2. ปุ่ม RADIO | 8. ปุ่ม Back |
| 3. ปุ่ม Day/Night | 9. ปุ่ม CD eject |
| 4. ปุ่ม MIX | 10. ปุ่ม MEDIA |
| 5. ปุ่ม Seek/track (แรงย้อนกลับ) | 11. ปุ่ม Phone |
| 6. ปุ่ม Seek/track (แรงไปข้างหน้า) | 12. ปุ่มหมุน Power/VOL (ระดับเสียง) |

การทำงานของหลักของระบบเครื่องเสียง

ระบบเครื่องเสียง จะทำงานเมื่อ สวิตช์ สตาร์ก เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” หรือ “ACC”

 ปุ่มทมนุ Power/VOL :

Power ON/OFF:

เพื่อเปิดระบบเครื่องเสียง ให้กดปุ่มทมนุ Power/VOL ระบบจะเปิดในโหมดที่ปิดค้างไว้เดิม ก่อนที่จะปิดระบบเครื่องเสียง


เพื่อปิดระบบเครื่องเสียง ให้กดปุ่มทมนุ Power/VOL

การควบคุม Volume:

เพื่อควบคุมระดับเสียง ให้ทมนุปุ่มทมนุ Power/VOL ทมนุปุ่มทมนุ Power/VOL ตามเข็มนาฬิกา เพื่อให้เสียงดังขึ้น

ทมนุปุ่มทมนุ Power/VOL ทวนเข็มนาฬิกา เพื่อทำให้เสียงเบาลง

ชุดเครื่องเสียงได้ติดตั้งระดับเสียงตามความเร็ว ซึ่งหมายความว่าระบบเครื่องเสียงจะปรับระดับเสียงตามความเร็วของรถยนต์

 ปุ่ม SETUP :

เพื่อปรับตั้งการตั้งค่าเครื่องเสียง (Audio) นาฬิกา (Clock) วิทยุ (Radio) หรือภาษา (Language) ให้

ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. กดปุ่ม SETUP
2. ทมนุปุ่มทมนุ MENU/ENTER ตามหรือทวนเข็มนาฬิกา หน้าจอจะแสดงขึ้นตามลำดับต่อไปนี้
เครื่องเสียง (Audio) ↔ นาฬิกา (Clock) ↔ วิทยุ (Radio) ↔ ภาษา (Language)
3. กดปุ่มทมนุ MENU/ENTER เพื่อเลือกรายการ หลังจากได้ค่าระดับที่ต้องการแล้ว ให้กดปุ่ม Back ซ้ำ ๆ หรือกดปุ่ม SETUP

การตั้งค่าเครื่องเสียง:

ทมนุปุ่มทมนุ MENU/ENTER จนกว่าเครื่องเสียง (Audio) จะแสดงขึ้น และกดปุ่มทมนุ MENU/ENTER ทมนุปุ่มทมนุ MENU/ENTER และโหมดจะเปลี่ยนไปดังนี้

เสียง (Sound) ↔ อุปกรณ์เสริม (AUX In) ↔ ระดับเสียงตามความเร็ว (Speed Vol. (Volume)) ↔ ค่าเริ่มต้นเครื่องเสียง (Audio Default)

กดปุ่มทมนุ MENU/ENTER เพื่อเลือกการตั้งค่าที่ต้องการเปลี่ยน ทมนุปุ่มทมนุ MENU/ENTER เพื่อปรับตั้งรายการที่เลือก

- **เสียง (Sound):**
เสียงเบส (Bass):

ใช้การควบคุมนี้เพื่อเพิ่มระดับหรือลดเสียงเบสเสียงแหลม (Treble):

ใช้การควบคุมนี้เพื่อเพิ่มระดับหรือลดเสียงแหลมสมดุลซ้าย-ขวา (Bal. (Balance)):

ใช้การควบคุมนี้เพื่อปรับความสมดุลของระดับเสียงระหว่างลำโพงซ้ายและขวา

สมดุลหน้า-หลัง (Fade):

ใช้การควบคุมนี้เพื่อปรับความสมดุลของระดับเสียงระหว่างลำโพงหน้าและหลัง

- **อุปกรณ์เสริม (AUX In):**

ใช้การควบคุมนี้เพื่อปรับระดับเสียงที่ออกจากช่องเสียบ auxiliary

- **ระดับเสียงตามความเร็ว (Speed Vol. (Volume)) :**

โหมดนี้ควบคุมเสียงที่ออกมาจากลำโพงโดยอัตโนมัติตามความเร็วรถยนต์

การปรับการตั้งค่าไปยัง 0 (ศูนย์) เพื่อปิดการใช้ระดับเสียงตามความเร็วรถยนต์

- **ค่าเริ่มต้นเครื่องเสียง (Audio Default):**

ชุดเครื่องเสียงได้ถูกตั้งค่ามาจากโรงงาน หากต้องการเปลี่ยนการตั้งค่าทั้งหมดให้กลับเป็นค่าเดิมที่ตั้งมาจากโรงงาน ให้เลือก “Yes” (ใช่) และหากต้องการออกจากเมนูโดยเก็บการตั้งค่า

ปัจจุบันไว้ ให้เลือก “No” (ไม่)

การตั้งค่านาฬิกา:

หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER จนกว่านาฬิกา (Clock) จะแสดงขึ้น และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER โหมดจะเปลี่ยนไปดังนี้:

ตั้งเวลา (Set Time) ↔ เปิด/ปิด (ON/OFF)
↔ รูปแบบ (Format)

● ตั้งเวลา (Set Time)

เลือก “Set Time” (ตั้งเวลา) แล้วปรับนาฬิกา ดังนี้:

หน้าปัดแสดงชั่วโมงจะเริ่มกะพริบ หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อปรับชั่วโมง และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER หน้าปัดแสดงนาฬิกาจะเริ่มกะพริบ หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อปรับนาที และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อสิ้นสุดการตั้งนาฬิกา

● เปิด/ปิด (ON/OFF)

สามารถเปิดและปิดการแสดงนาฬิกาได้ เมื่อเปิดตัวแสดง นาฬิกาจะแสดงขึ้น (นาฬิกาจะแสดงขึ้นแม้ว่าจะปิดเครื่องเสียง) เมื่อปิดตัวแสดง นาฬิกาจะไม่แสดงขึ้น

● รูปแบบ (Format)

เปลี่ยนหน้าจอนาฬิการะหว่างโหมด 24 ชั่วโมง

และโหมดนาฬิกา 12 ชั่วโมง

การตั้งค่าวิทยุ:

หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER จนกว่าวิทยุ (Radio) จะแสดงขึ้น และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER

สถานี FM ที่สามารถรับสัญญาณได้จะถูกอัปเดต

การตั้งค่าภาษา:

หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER จนกว่า ภาษา (Language) จะแสดงขึ้น และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER

เลือกภาษาที่เหมาะสม และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER หน้าจอจะปรับเป็นภาษาที่ตั้งไว้โดยอัตโนมัติหากการเลือกเสร็จสมบูรณ์

ปุ่ม Day/Night :

กดปุ่ม Day/Night เพื่อเปลี่ยนความสว่างของหน้าจอ ระหว่างโหมดกลางวันและกลางคืน

สวิทช์บนชุดเครื่องเสียงจะสว่างขึ้นในโหมดกลางคืนเช่นกัน

ปุ่ม Phone :

สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับวิธีการใช้ปุ่ม phone โปรดดูที่ “ระบบโทรศัพท์แอนด์ฟรี Bluetooth®” (หน้า 4-56)

ปุ่ม MEDIA :

กดปุ่ม MEDIA เพื่อเล่นอุปกรณ์ที่ทำงานร่วมกันเมื่อทำการเชื่อมต่อ

ในแต่ละครั้งที่กดปุ่ม MEDIA แหล่งข้อมูลเสียงจะเปลี่ยนไป

CD → USB/iPod → BT (เครื่องเสียง Bluetooth®) → AUX → CD

แหล่งที่ไม่สามารถใช้ได้จะถูกข้ามไป

การทำงานของวิทยุ

การเปลี่ยนช่วงคลื่นความถี่ :

สำหรับการเปลี่ยนช่วงคลื่นความถี่และค่าจำเพาะของคลื่น ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. เปิดระบบเครื่องเสียง
2. กดปุ่ม RADIO และเลือกโหมด AM หรือ FM
3. กดปุ่ม SETUP ค้างไว้นานกว่า 3 วินาที
4. หลังจาก 3 วินาที ให้กดปุ่ม SETUP ค้างไว้และหมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER ทวนเข็มนาฬิกาจนกว่าจะได้ยินเสียงคลิก 3 ครั้ง หมุนตามเข็มนาฬิกาจนกว่าจะได้ยินเสียงคลิก 3 ครั้ง แล้วหมุนทวนเข็มนาฬิกาจนกว่าจะได้ยินเสียงคลิก 3 ครั้ง
5. หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER จนกว่า “ภูมิภาค

(Region)” จะอยู่ในแถบเลือก และกดปุ่มเมนู MENU/ENTER

6. เลือกภูมิภาคที่เหมาะสมจากตัวเลือกต่อไปนี้:

- EUR
- Gom Pacific
- Gom S. America

7. เพื่อใช้การตั้งค่า ให้ปิดระบบเครื่องเสียง ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” และเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์กลับไปยังตำแหน่ง “ON”

RADIO ปุ่ม RADIO :

เมื่อกดปุ่ม RADIO ในขณะที่เครื่องเสียงกำลังเล่น แหล่งข้อมูลเสียงอื่นอยู่ แหล่งข้อมูลเสียงนั้นจะหยุดลง และวิทยุจะเปิดขึ้นมาแทน

เพื่อเปลี่ยนช่วงคลื่นวิทยุ ให้กดปุ่ม RADIO จนกว่าช่วงคลื่นที่ต้องการจะแสดงขึ้น

FM 1 → FM 2 → AM → FM 1

เมื่อกดปุ่ม RADIO นานกว่า 1.5 วินาที สถานี FM ที่สามารถรับสัญญาณได้จะถูกอัปเดต

▶▶ **◀◀** ปุ่ม Seek/track :

กดปุ่ม **▶▶** หรือ **◀◀** สั้น ๆ เพื่อเปลี่ยนความถี่ด้วยตนเอง

เพื่อปรับความถี่ของสถานีที่ออกอากาศโดยอัตโนมัติ ให้กดปุ่ม **▶▶** หรือ **◀◀** ค้างไว้ ระบบจะหยุดค้นหาเมื่อพบสถานีที่ออกอากาศ

ปุ่มหน่วยความจำสถานีวิทยุ **1** **2** **3** **4** **5** **6** :

ระหว่างการรับสัญญาณวิทยุ การกดปุ่มหน่วยความจำสถานีวิทยุจะเลือกสถานีวิทยุที่บันทึกไว้

ระบบเครื่องเสียงสามารถบันทึกความถี่สถานี FM ได้มากถึง 12 สถานี (6 สถานีสำหรับ FM 1 FM 2) และความถี่สถานี AM ได้อีก 6 สถานี

การบันทึกคลื่นความถี่สถานีด้วยตนเอง:

1. เลือกความถี่ของสถานีออกอากาศที่ต้องการโดยใช้ปุ่ม **▶▶** หรือ **◀◀**
2. กดปุ่มหน่วยความจำสถานีวิทยุ **1** - **6** ค้างไว้จนกว่าจะได้ยินเสียงบี๊บ
3. ไฟแสดงช่องวิทยุจะแสดง เพื่อให้ทราบว่าได้ทำการบันทึกความถี่เรียบร้อยแล้ว
4. ทำตามขั้นตอนที่ 1-3 สำหรับปุ่มบันทึกสถานีอื่น ๆ

ถ้าปลัดสายแบตเตอรี่ออก หรือฟิวส์ของระบบเครื่องเสียงขาด หน่วยความจำของสถานีวิทยุจะถูกลบ ให้ทำการตั้งสถานีที่ต้องการใหม่อีกครั้ง

การทำงานของเครื่องเล่น CD

การใส่แผ่น :

ใส่แผ่น CD ลงในช่องโดยให้ด้านที่มีฉลากหันขึ้น แผ่น CD จะถูกดูดเข้าไปในช่องโดยอัตโนมัติ แล้วจะเริ่มเล่นเอง หลังจากใส่แผ่น CD จำนวนเพลงและเวลาจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ

⚠ ข้อควรระวัง:

ห้ามใช้แรงกดบนแผ่น CD ลงในช่อง เนื่องจากจะทำให้เครื่องเล่นเกิดความเสียหายได้

หมายเหตุ:

- เครื่องเล่น CD ยอมรับ CD แผ่นเสียงธรรมดา หรือ CD ที่บีบอัดไฟล์ MP3/WMA/AAC
- เมื่อใส่ชนิดของ CD ที่ไม่รองรับจะขึ้นข้อความเตือนแสดงความผิดพลาด (เช่น DVD) หรือหากเครื่องเล่นไม่สามารถอ่านแผ่น CD ได้ให้นำแผ่นออกจากเครื่องและใส่แผ่นอื่นที่เครื่องรองรับเข้าไปแทน

MEDIA ปุ่ม MEDIA :

เพื่อเปลี่ยนไปเป็นโหมด CD ให้กดปุ่ม MEDIA โดยที่มี CD ใส่อยู่ จนกว่าจะเลือกโหมด CD ได้

ดูรายการ (List view) :

ในขณะที่เพลงกำลังเล่น ให้กดปุ่ม MENU/ENTER เพื่อแสดงเพลงที่เล่นได้ในโหมดดูรายการ เพื่อเลือกเพลงจากรายการ ให้หมุนปุ่ม MENU/ENTER แล้วกดปุ่ม MENU/ENTER

การค้นหาแบบรวดเร็ว (Quick search):

ในโหมดดูรายการ การค้นหาแบบรวดเร็วสามารถทำได้เพื่อหาเพลงจากรายการ กดปุ่ม A-Z หมุนปุ่ม MENU/ENTER ไปยังอักษรตัวแรกของชื่อเพลง แล้วกดปุ่ม MENU/ENTER เมื่อพบ รายการเพลงที่มีจะแสดงขึ้น เลือกและกดปุ่ม MENU/ENTER เพื่อเล่นเพลงที่ต้องการ

▶▶ ◀◀ ปุ่ม Seek/track :

กดปุ่ม ▶▶ หรือ ◀◀ ค้างไว้ เพื่อเร่งเพลงไปข้างหน้าหรือข้างหลัง เมื่อปล่อยปุ่ม เพลงจะเล่นด้วยความเร็วปกติ

การเปลี่ยนเพลงถัดไป/ก่อนหน้า:

เพลงจะเข้าไปเพลงถัดไปหรือย้อนกลับไปยังจุดเริ่มต้นของเพลงปัจจุบันโดยการกดปุ่ม ▶▶ หรือ ◀◀ หนึ่งครั้ง กดปุ่ม ▶▶ หรือ ◀◀ มากกว่าหนึ่งครั้ง เพื่อข้ามเพลงไป

การค้นหาโฟลเดอร์ (Folder browsing) :

ถ้าข้อมูลที่บันทึกไว้มีโฟลเดอร์ที่มีไฟล์เพลง กดปุ่ม ▶▶ หรือ ◀◀ จะเล่นเพลงของแต่ละโฟลเดอร์ตามลำดับ

เพื่อเลือกโฟลเดอร์ที่ต้องการ:

1. กดปุ่ม MENU/ENTER หรือปุ่ม Back และรายการของเพลงในโฟลเดอร์ปัจจุบันจะแสดงขึ้นมา
2. กดปุ่ม Back
3. หมุนปุ่ม MENU/ENTER ไปยังโฟลเดอร์ที่ต้องการ
4. กดปุ่ม MENU/ENTER เพื่อเข้าสู่โฟลเดอร์ กดปุ่ม MENU/ENTER อีกครั้งเพื่อเริ่มเล่นเพลงแรก หรือหมุนปุ่ม MENU/ENTER และกดปุ่ม MENU/ENTER เพื่อเลือกเพลงอื่น

ถ้าโฟลเดอร์ที่เลือกอยู่ในปัจจุบันมีโฟลเดอร์ย่อย ให้กดปุ่ม MENU/ENTER หน้าจอใหม่ที่มีรายการของโฟลเดอร์ย่อยจะแสดงขึ้น หมุนปุ่ม MENU/ENTER สำหรับโฟลเดอร์ย่อย แล้วกดปุ่ม MENU/ENTER เพื่อเลือก เลือกรายการโฟลเดอร์หลักเมื่อเพลงถูกบันทึกเพิ่มเติมในโฟลเดอร์หลัก

กดปุ่ม Back เพื่อกลับไปหน้าจอโฟลเดอร์ก่อนหน้า

▶▶ ปุ่ม RPT :

กดปุ่ม RPT และเพลงปัจจุบันจะเล่นอย่างต่อเนื่อง

▶▶ ปุ่ม MIX :

กดปุ่ม MIX และเพลงทั้งหมดจะเล่นแบบสุ่ม

▶▶ ปุ่ม DISP :

ในขณะที่ CD ที่มีแท็กข้อมูลเพลง (แท็ก CD-text/ID3-text) กำลังเล่น ชื่อของเพลงที่กำลังเล่นจะแสดงขึ้น

เมื่อกดปุ่ม DISP ซ้ำ ๆ ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับเพลงจะแสดงขึ้นมาพร้อมกับชื่อเพลงดังต่อไปนี้:

ความยาวเพลง (Track time) → ชื่อศิลปิน (Artist name) → ชื่ออัลบั้ม (Album title) → ความยาวเพลง (Track time)

รายละเอียดเพลง:

กดปุ่ม DISP ค้างไว้ จะทำให้หน้าจอเปลี่ยนเป็นหน้าจอแสดงรายละเอียดโดยรวม กดปุ่ม Back เพื่อกลับไปยังหน้าจอก่อนหน้า

▶▶ ปุ่ม CD eject :

เมื่อกดปุ่ม CD eject ในขณะที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ON” หรือ “ACC” CD จะ

ถูกดันออกมา

ถ้า CD เลื่อนออกมาโดยการกดปุ่ม CD eject แล้ว
ไม่ได้นำออกจากช่องใส่แผ่นภายใน 20 วินาที CD จะ
ถูกดึงกลับเข้าไปอัตโนมัติเพื่อป้องกันแผ่น

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial
Bus)



การทำงานของอุปกรณ์ USB :

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB ติดตั้งอยู่ที่ส่วนล่างของ
แผงหน้าปัด โปรดดูที่ “ช่องเสียบข้อต่อ USB
(Universal Serial Bus)” (หน้า 4-47) เชื่อมต่อ
อุปกรณ์หน่วยความจำ USB เข้ากับช่องเสียบ
อุปกรณ์ สามารถใช้งานอุปกรณ์หน่วยความจำ USB
ได้อัตโนมัติ

โปรดดูที่ข้อมูลพื้นฐานเกี่ยวกับการใช้และรักษา
อุปกรณ์อย่างถูกต้อง


ถ้าระบบปิดลงขณะที่อุปกรณ์หน่วยความจำ USB
กำลังเสียบอยู่ หากกดปุ่มหมุน Power/VOL ระบบจะ
เริ่มอุปกรณ์หน่วยความจำ USB

การทำงานต่อไปนี้เหมือนการทำงานของเครื่อง
เสียงของการทำงานคอมแพคดิสก์ (CD) สำหรับ
รายละเอียด โปรดดูที่ “การทำงานของเครื่องเล่น
CD” (หน้า 4-42)

- ดูรายการ (List view)
- การค้นหาแบบรวดเร็ว (Quick search)
-   (Seek/track)
- MIX (เล่นแบบสุ่ม)
- RPT (เล่นเพลงซ้ำ)
- การค้นหาโฟลเดอร์ (Folder browsing)

 **ปุ่ม MEDIA :**

สำหรับการใช้งานอุปกรณ์หน่วยความจำ USB ให้กด
ปุ่ม MEDIA ซ้ำ ๆ จนกว่าจะเลือกโหมด USB/iPod
ได้

 **ปุ่ม DISP :**

เมื่อเล่นเพลงที่มีแท็กข้อมูลเพลง (แท็ก ID3) อยู่ ชื่อ
เพลงที่กำลังเล่นอยู่จะแสดงขึ้นมา

เมื่อกดปุ่ม DISP ซ้ำ ๆ ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับเพลง
จะแสดงขึ้นมาพร้อมกับชื่อเพลงดังต่อไปนี้:

ความยาวเพลง (Track time) → ชื่อศิลปิน (Artist
name) → ชื่ออัลบั้ม (Album title) → ความยาว
เพลง (Track time)

รายละเอียดเพลง:

กดปุ่ม DISP ค้างไว้ จะทำให้หน้าจอเปลี่ยนเป็นหน้า
จอแสดงรายละเอียดโดยรวม กดปุ่ม Back เพื่อกลับ
ไปยังหน้าจอการแสดงผลหลัก

การทำงานของเครื่องเล่น iPod

การเชื่อมต่อ iPod :

เชื่อมต่อ iPod เข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ USB ด้วย
สายเคเบิล USB ที่มากับเครื่อง iPod ของท่าน

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB ติดตั้งอยู่ที่ส่วนล่างของ
แผงหน้าปัด โปรดดูที่ “ช่องเสียบข้อต่อ USB
(Universal Serial Bus)” (หน้า 4-47)

เมื่อเชื่อมต่อ iPod เข้ากับรถยนต์ สามารถเลือกการ
การเพลงที่บันทึกใน iPod ได้โดยการใช้ปุ่มควบคุม
เครื่องเสียงของรถยนต์เท่านั้น

* iPod และ iPhone เป็นเครื่องหมายการค้าที่ได้รับ
การจดทะเบียนไว้และเป็นเครื่องหมายการค้าของบริษัท
Apple Inc. ที่ได้รับการคุ้มครองในประเทศ
สหรัฐอเมริกา และประเทศอื่น ๆ

โปรดดูที่ข้อมูลพื้นฐานเกี่ยวกับการใช้และรักษา
อุปกรณ์อย่างถูกต้อง

อุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้ :

ชุดระบบจะสามารถใช้งานได้กับอุปกรณ์ทั้งหมดที่
รองรับ Apple Accessory Protocol บนการเชื่อม
ต่อ USB

รวมถึง (และไม่จำกัดเพียง):

- อุปกรณ์ iPod รุ่นที่ 5

- iPod คลาสสิก I และ II (รุ่นที่ 6 และ 7)
- iPod รุ่นที่ OS 1, 2, 3, 4 และถัดไป
- iPhone รุ่นที่ OS 1, 2, 3, 4 และถัดไป
- iPod นาโน (1G, 2G, 3G)
- iPad 1, 2 และ 3

หมายเหตุ:

ระบบเครื่องเสียงนี้ไม่รองรับการชาร์จ iPad

MEDIA ปุ่ม MEDIA :

เพื่อใช้งาน iPod ให้กดปุ่ม MEDIA ซ้ำ ๆ จนกว่าจะเลือกโหมด USB/iPod แล้วกดปุ่มเมนู MENU/ENTER

การทำงานของหลักของ iPod :

อินเทอร์เน็ตเฟช:

อินเทอร์เน็ตเฟชสำหรับการทำงานของ iPod แสดงอยู่บนหน้าจอระบบเครื่องเสียงจะคล้ายกับอินเทอร์เน็ตเฟชของ iPod ใช้ปุ่มเมนู MENU/ENTER เพื่อเล่นเพลงบน iPod



รายการต่อไปนี้อาจเลือกได้จากหน้าจอรายการเมนู

- รายการเพลง (Playlists)
- ศิลปิน (Artists)
- อัลบั้ม (Albums)
- เพลง (Tracks)

- อื่น ๆ (More)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมของแต่ละรายการ โปรดดูคู่มือการใช้งานของ iPod

การทำงานต่อไปนี้จะคล้ายกับการทำงานของคอมพิวเตอร์ (CD) สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ “การทำงานของเครื่องเล่น CD” (หน้า 4-42)

- ดูรายการ (List view)
- การค้นหาแบบรวดเร็ว (Quick search)
-   (Seek/track)
- MIX (เล่นแบบสุ่ม)
- RPT (เล่นเพลงซ้ำ)
- การค้นหาโฟลเดอร์ (Folder browsing)

DISP ปุ่ม DISP :

เมื่อเล่นเพลงที่มีแท็กข้อมูลเพลง (แท็ก ID3) อยู่ ชื่อเพลงที่กำลังเล่นอยู่จะแสดงขึ้นมา

เมื่อกดปุ่ม DISP ซ้ำ ๆ ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับเพลงจะแสดงขึ้นมาพร้อมกับชื่อเพลงดังต่อไปนี้:

ความยาวเพลง (Track time) → ชื่อศิลปิน (Artist name) → ชื่ออัลบั้ม (Album title) → ความยาวเพลง (Track time)

รายละเอียดเพลง:

กดปุ่ม DISP ค้างไว้ จะทำให้หน้าจอเปลี่ยนเป็นหน้าจอแสดงรายละเอียดโดยรวม เพื่อกลับไปยังหน้าจอ

หลัก ให้กดปุ่ม Back

การทำงานของเครื่องเสียง Bluetooth®

ข้อมูลระเบียบข้อบังคับ :

Bluetooth® เป็นเครื่องหมายการค้าของ Bluetooth SIG, Inc. และได้อนุญาตให้บริษัท Visteon จำกัด เป็นผู้ใช้ลิขสิทธิ์



คำแถลงการณ์ของ CE :

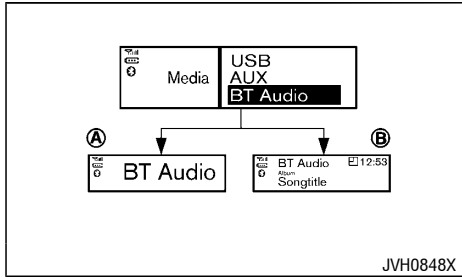
เพราะฉะนั้น บริษัท Visteon Corp. จึงขอประกาศว่าระบบนี้ได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดที่จำเป็นและข้อกำหนดอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องตามกฎหมายกฏบัญญัติ 1999/5/EC



หมายเหตุ:

ระบบเครื่องเสียงจะรองรับเฉพาะอุปกรณ์ Bluetooth® ที่มี AVRCP (Audio Video Remote Control Profile) เวอร์ชัน 1.3 หรือ 1.0 หรือต่ำกว่าเท่านั้น

การทำงานของเครื่องเสียง Bluetooth® :



เพื่อเล่นเครื่องเสียง Bluetooth® อุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth® จำเป็นต้องจับคู่กับระบบในรถยนต์ สำหรับขั้นตอนการจับคู่ โปรดดูที่ “การเชื่อมต่ออุปกรณ์” (หน้า 4-57)

MEDIA ปุ่ม MEDIA:

เพื่อใช้งานสัญญาณเสียงจาก Bluetooth® ให้ปฏิบัติตามวิธีต่อไปนี้:

กดปุ่ม MEDIA ซ้ำ ๆ จนกว่า “BT Audio” จะแสดงขึ้น

รูปแบบการแสดงผล ① หรือ ② ที่แสดงบนระบบเครื่องเสียงอาจแตกต่างกันไปตามรุ่น Bluetooth® ของอุปกรณ์

▶▶ **◀◀** ปุ่ม Seek/track

กดปุ่ม **▶▶** หรือ **◀◀** ค้างไว้ เพื่อเร่งเพลงไปข้างหน้าหรือข้างหลัง เมื่อปล่อยปุ่ม เพลงจะเล่นด้วยความเร็วปกติ

การเปลี่ยนเพลงถัดไป/ก่อนหน้า:

เพลงจะข้ามไปเพลงถัดไปหรือย้อนกลับไปยังจุดเริ่มต้นของเพลงปัจจุบันโดยการกดปุ่ม **▶▶** หรือ **◀◀** หนึ่งครั้ง กดปุ่ม **▶▶** หรือ **◀◀** มากกว่าหนึ่งครั้งเพื่อข้ามเพลงไป

DISP ปุ่ม DISP:

ถ้าเพลงมีแท็กข้อมูลเพลง (แท็ก ID3) ชื่อของเพลงที่เล่นอยู่จะแสดงขึ้น ถ้าไม่มีแท็ก หน้าจอจะไม่แสดงข้อความใด ๆ

เมื่อกดปุ่ม DISP ซ้ำ ๆ ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับเพลงจะแสดงขึ้นมาพร้อมกับชื่อเพลง

การกดปุ่ม DISP ค้าง จะทำให้หน้าจอเปลี่ยนเป็นหน้าจอแสดงรายละเอียดโดยรวม ซึ่งหลังจากนั้นสองถึงสามวินาทีจะเปลี่ยนกลับไปเป็นหน้าจอหลัก หรือกดปุ่ม DISP สั้น ๆ

การทำงานของเครื่องเล่นอุปกรณ์ AUX

แจ็กเสียบ AUX ติดตั้งอยู่ที่ส่วนล่างของแผงหน้าปัดโปรดดูที่ “แจ็กเสียบ AUX (อุปกรณ์เสริม)” (หน้า 4-47) แจ็กเสียบ AUX จะรับสัญญาณเสียงสัญญาณเข้าอนาล็อกมาตรฐานจากอุปกรณ์ เช่น เครื่องเล่นเทป เครื่องเล่น CD เครื่องเล่น MP3 หรือโน้ตบุ๊ก

เมื่อต่ออุปกรณ์เล่นเพลงเข้ากับระบบเครื่องเสียงแนะนำให้ใช้สายเสียบแบบสเตอริโอหัวเล็ก เพราะการใช้สายแบบโมโน อาจมีผลต่อการเล่นเพลงของเครื่องเสียง

⚠ คำเตือน:

ห้ามให้สายเคเบิลหรืออุปกรณ์ภายนอกที่เชื่อมต่อกับขั้ว AUX ที่มีผลกระทบต่อขั้วอื่นของท่าน

หมายเหตุ:

- ระดับเสียงอาจจะดังมากขึ้นหรือเบาลง ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ภายนอก
- เมื่อ AUX สัมผัสกับปลั๊กของสายเคเบิลขั้วต่อ อาจจะได้ยินเสียงรบกวน
- อุปกรณ์ภายนอกที่เชื่อมต่อไม่สามารถใช้งานได้ด้วยระบบเครื่องเสียงหลัก ระดับเสียงและคุณภาพของเสียงสามารถปรับได้

- ชื่อเพลงในอุปกรณ์ภายนอกไม่สามารถแสดงขึ้นบนหน้าจอเครื่องเสียง
- สำหรับแหล่งจ่ายไฟของอุปกรณ์ภายนอก ให้ใช้แบตเตอรี่พิเศษ อุปกรณ์ภายนอกไม่สามารถชาร์จไฟกับข้อ AUX ได้ อาจมีเสียงรบกวนถ้า CD วิทยุ ฯลฯ ทำงานในขณะที่ชาร์จแบตเตอรี่กับช่องจ่ายไฟของรถยนต์

MEDIA ปุ่ม MEDIA :

เพื่อเปลี่ยนไปเป็นโหมด AUX ให้กดปุ่ม MEDIA ซ้ำ ๆ จนกว่าจะเลือกโหมด AUX ได้

ช่องเสียบข้อต่อ USB (Universal Serial Bus)

! คำเตือน:

ห้ามเสียบ ถอด หรือใช้งานอุปกรณ์ USB ขณะขับขี่ เพราะการทำเช่นนั้นอาจทำให้เสียสมาธิซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ และก่อให้เกิดอุบัติเหตุ หรือการบาดเจ็บที่ร้ายแรงได้

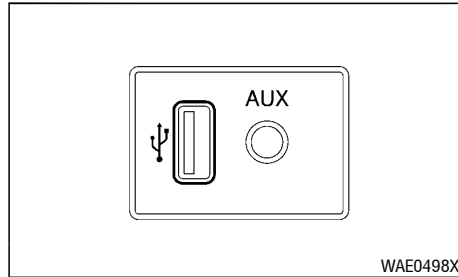
! ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้แรงดันเสียบอุปกรณ์ USB เข้าไปในช่องเสียบอุปกรณ์ USB การเสียบอุปกรณ์ USB ที่เอียง หรือกลับข้างลงในช่องเสียบอาจทำให้ช่องเสียบเกิดความเสียหายได้ ควร

ตรวจสอบว่าอุปกรณ์ USB สามารถต่อเข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ USB อย่างถูกต้อง

- ห้ามจับฝาครอบช่องเสียบข้อต่อ USB (ถ้ามีติดตั้ง) ขณะที่ตั้งอุปกรณ์ USB ออกจากช่องเสียบ เพราะอาจทำให้ช่องเสียบและฝาครอบเกิดความเสียหาย
- ห้ามปล่อยสายเคเบิล USB ไว้ในที่ซึ่งสามารถดึงออกได้โดยไม่ตั้งใจ การดึงสายเคเบิลอาจทำให้ช่องเสียบเสียหาย

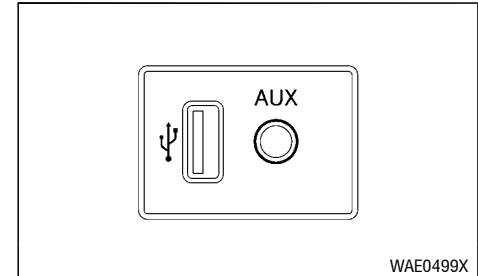
โปรดดูที่ข้อมูลผู้ผลิตอุปกรณ์เกี่ยวกับการใช้และรักษาอุปกรณ์อย่างถูกต้อง



ตัวอย่าง

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB ติดตั้งอยู่ที่ส่วนล่างของแผงหน้าปัด เสียบอุปกรณ์ USB หรือข้อต่อ iPod เข้ากับช่องเสียบ

แจ็กเสียบ AUX (อุปกรณ์เสริม)



ตัวอย่าง

แจ็กเสียบ AUX ติดตั้งอยู่ที่ส่วนล่างของแผงหน้าปัด อุปกรณ์เครื่องเสียงที่สามารถใช้งานร่วมกันได้ เช่น เครื่องเล่น MP3 บางรุ่น สามารถเชื่อมต่อเข้าสู่ระบบผ่านแจ็กเสียบ AUX

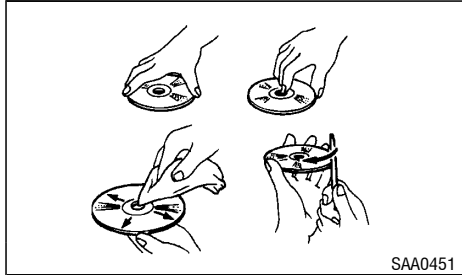
ก่อนจะทำการเชื่อมต่ออุปกรณ์เข้ากับแจ็ก ให้ปิดเครื่องอุปกรณ์พกพาก่อน

เมื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์เข้ากับแจ็กเรียบร้อยแล้ว ให้กดปุ่มเพื่อเลือกโหมด (ขึ้นอยู่กับระบบเครื่องเสียง) ซ้ำ ๆ จนกว่าหน้าจอจะเปลี่ยนเป็นโหมด AUX

เมื่อต่ออุปกรณ์เล่นเพลงเข้ากับระบบเครื่องเสียง แนะนำให้ใช้สายเสียบแบบสเตอริโอหัวเล็ก เพราะการใช้สายแบบโมโนอาจมีผลต่อการเล่นเพลงของเครื่องเสียง

การดูแลรักษาและการทำความสะอาด CD/ หน่วยความจำ USB

CD

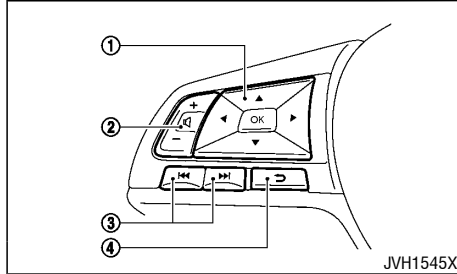


- จับบริเวณขอบแผ่น ห้ามจับบนผิวหน้าของแผ่นหรือจอแผ่น
 - เก็บแผ่นในกล่องทุกครั้งเมื่อไม่ใช้งาน
 - ทำความสะอาด โดยใช้ผ้าที่สะอาดและนุ่มเช็ดพื้นผิวของแผ่นจากตรงกลางไปยังขอบ ห้ามเช็ดแผ่นวนเป็นวง
- ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดแผ่นทั่วไป หรือแอลกอฮอล์ที่ใช้ในโรงงานอุตสาหกรรม
- บริเวณขอบนอกและขอบในของแผ่นที่ยังใหม่อาจยังขรุขระอยู่ ใช้ด้านข้างของปากกาหรือดินสอขัดบริเวณขอบนอกและขอบใน เพื่อลบความขรุขระ

หน่วยความจำ USB

- ห้ามวางวัตถุที่หนักลงบนหน่วยความจำ USB
 - ห้ามเก็บหน่วยความจำ USB ไว้ในบริเวณที่มีความชื้นสูง
 - ห้ามวางหน่วยความจำ USB ให้รับแสงแดดโดยตรง
 - ห้ามทำของเหลวหกลงบนหน่วยความจำ USB
- โปรดดูคู่มือการใช้งานหน่วยความจำ USB สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

สวิตช์บนแผงมาลัยสำหรับควบคุมเครื่องเสียง (ถ้ามีติดตั้ง)



1. ปุ่ม MENU/ปุ่ม OK
2. ปุ่มควบคุมระดับเสียง
3. ปุ่มเปลี่ยนคลื่น
4. ปุ่ม Back

ปุ่ม MENU/ปุ่ม OK

กดปุ่ม ◀ / ▶ และสลับหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ไปยังโหมดเครื่องเสียง กดปุ่ม OK จนกว่าจะเลือกแหล่งข้อมูลเสียงที่ต้องการได้

ปุ่มควบคุมระดับเสียง

กดปุ่ม + หรือ - เพื่อเพิ่มหรือลดระดับเสียง

  ปุ่มเปลี่ยนคลื่น

กดปุ่ม ▶▶ / ◀◀ เพื่อเลือกสถานีหรือเพลง

ปุ่มเปลี่ยนคลื่นจะไม่สามารถใช้สำหรับการควบคุมเครื่องเสียงได้ ขึ้นอยู่กับสถานะของหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์


vikyu :

- การกดปุ่ม ▶▶ / ◀◀ สั้น ๆ เพื่อไปยังสถานีที่ตั้งไว้ถัดไปหรือก่อนหน้า
- การกดปุ่ม ▶▶ / ◀◀ นานขึ้น เพื่อไปยังสถานีถัดไปหรือก่อนหน้า

CD iPod อุปกรณ์ USB หรือเครื่องเสียง Bluetooth® :

- การกดปุ่ม ▶▶ / ◀◀ สั้น ๆ เพื่อเล่นเพลงถัดไปหรือเริ่มต้นเล่นเพลงปัจจุบันใหม่ (ถ้ากดปุ่มทันทีหลังจากเพลงปัจจุบันเริ่มเล่นจะไปยังเพลงก่อนหน้า)

- การกดปุ่ม ►►/◄◄ ยาว เพื่อเร่งไปข้างหน้าหรือย้อนกลับ

 ปุ่ม Back

กดปุ่ม Back เพื่อกลับไปข้างหน้าจอก่อนหน้า หรือยกเลิกการเลือกปัจจุบัน

ระบบความบันเทิงด้านหลัง (RES) (ถ้ามีติดตั้ง)

ถ้ารถยนต์ของท่านติดตั้งระบบความบันเทิงด้านหลัง (RES) ท่านสามารถเพลิดเพลินไปกับการรับชมภาพและเสียงจากอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ HDMI ที่สามารถใช้งานร่วมกันได้ (เช่น ทีวีโอเกม PC สมาร์ทโฟน ฯลฯ) ในรถยนต์ สามารถแสดงภาพขึ้นบนหน้าจอด้านหลังที่ติดตั้งอยู่บนหลังคาได้ในขณะที่เล่นเพลงผ่านลำโพงในรถยนต์

สตาร์ทเครื่องยนต์ก่อนใช้ระบบความบันเทิงด้านหลัง เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “OFF” ระบบความบันเทิงด้านหลังจะปิดเช่นกัน

คำเตือน:

ผู้ขับขี่ไม่ควรใช้งานระบบความบันเทิงด้านหลัง ขณะขับขี่เพื่อให้มีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ

ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้งานระบบในสภาวะอุณหภูมิสูงหรือต่ำมาก [ต่ำกว่า -20°C (-4°F) หรือสูงกว่า 70°C (158°F)]
- ห้ามใช้งานระบบนานกว่า 15 นาที โดยไม่สตาร์ทเครื่องยนต์ เพื่อหลีกเลี่ยงการสิ้นเปลืองไฟแบตเตอรี่รถยนต์
- ห้ามทำให้ระบบเปียกน้ำ ความชื้นที่มากเกินไป

- เช่น มีน้ำหก อาจทำให้ระบบทำงานผิดปกติได้
- ห้ามถอดแยกชิ้นส่วนหรือดัดแปลงระบบ มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุเพลิงไหม้ ไฟฟ้าลัดวงจร และ/หรือทำงานผิดปกติได้
- ห้ามใช้ระบบเมื่อมีการทำงานผิดปกติหรืออยู่ในสภาวะผิดปกติ มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดเพลิงไหม้หรือไฟฟ้าลัดวงจรได้

หมายเหตุ:

ในบางประเทศ ไม่ว่าจะเวลาใดก็ตามจะไม่สามารถรับชมภาพยนตร์ในรถยนต์ได้ ถึงแม้ว่ารถยนต์จะจอดอยู่หรือกำลังเคลื่อนที่เพื่อให้เป็นไปตามกฎข้อบังคับข้อมูลทางเทคนิค

ลิขสิทธิ์

HDMI :

คำว่า HDMI และ HDMI High-Definition Multimedia Interface รวมถึงโลโก้ HDMI เป็นเครื่องหมายการค้าหรือเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ HDMI Licensing Administrator, Inc. ในประเทศสหรัฐอเมริกาและประเทศอื่น ๆ

คำว่า HDMI และ HDMI High-Definition Multimedia Interface รวมทั้งโลโก้ HDMI เป็นเครื่องหมายการค้าหรือเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ HDMI Licensing Administrator, Inc. ในประเทศสหรัฐอเมริกา และประเทศอื่น ๆ

WAE0204X

ชิ้นส่วนของระบบ

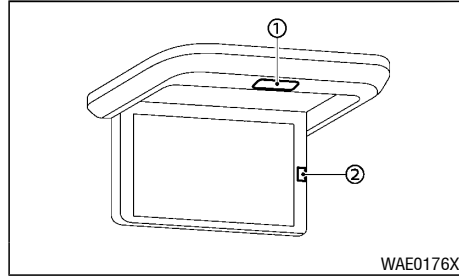
หน้าจอด้านหลัง

ข้อควรระวัง:

- กระจกหน้าจอแสดงผลอาจแตกร้าว หากถูกกระแทกด้วยของแข็งหรือของมีคม ถ้ากระจกแตกเสียหาย ห้ามสัมผัสกับคริสตัลเหลว ในกรณีสัมผัสกับผิวหนัง ให้ล้างออกโดยทันทีด้วยน้ำและสบู่
- ให้ใช้พ้านุ่มเปียกหมาด ๆ เมื่อทำความสะอาด ชิ้นส่วนของระบบความบันเทิงด้านหลัง ห้ามใช้สารละลายหรือสารทำความสะอาด
- ถ้าหน้าจอถูกเปิดทิ้งไว้ ร่างกายของผู้โดยสารอาจกระแทกโดยไม่ได้ตั้งใจจนทำให้เกิดการบาดเจ็บได้ นอกจากนี้ หากใช้แรงที่มากเกินไป อาจทำให้เกิดการทำงานผิดพลาด

ได้ ปิดหน้าจอเมื่อไม่ได้ใช้งาน

หน้าจอด้านหลังติดตั้งอยู่บนหลังคา

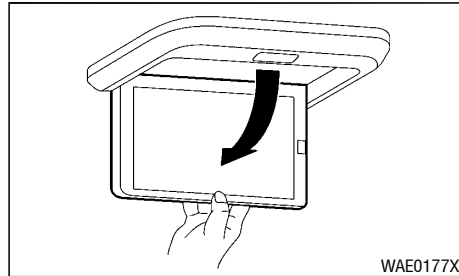


หน้าจอด้านหลัง (แบบพับได้)

- ① ปุ่ม OPEN
- ② เซ็นเซอร์แสงสัญญาณรีโมทคอนโทรล

การเปิด/ปิดหน้าจอ :

1. กดปุ่ม OPEN ① หน้าจอจะเปิดลงเล็กน้อย



2. จับตรงกลางด้านล่างของหน้าจอด้วยมือค่อย ๆ เปิดลงตามทิศทางของลูกศรดังที่แสดงในภาพ และเปิดออกจนกว่าจะล็อกเข้าที่

การปิดหน้าจอ :

จับตรงกลางด้านล่างของหน้าจอและดันขึ้นไปจนกว่าจะได้ยินเสียงล็อกและล็อกเข้าที่

การเปิด/ปิดหน้าจอ :

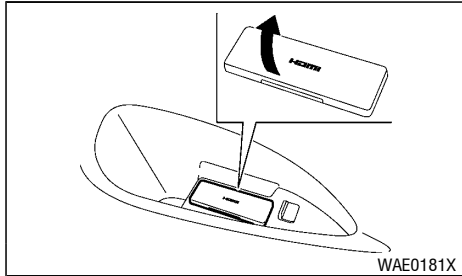
สามารถเปิด/ปิดหน้าจอโดยใช้รีโมทคอนโทรลได้ โปรดดูที่ “รีโมทคอนโทรล” (หน้า 4-51)

ในการใช้รีโมทคอนโทรล ห้ามบังระยะระหว่างรีโมทคอนโทรลและเซ็นเซอร์แสงสัญญาณรีโมทคอนโทรล ②

หมายเหตุ:

- เมื่อเปิด/ปิดหน้าจอ ให้จับตรงกลางด้านล่างกรอบด้านนอกของหน้าจอ การจับหรือกดหน้าจอตรง ๆ อาจทำให้การแสดงผลผิดพลาดและ/หรือหน้าจอเสื่อมสภาพได้
- ห้ามกดที่ขอบของหน้าจอแรงเกินไป ถ้ากดที่ขอบของหน้าจอแรงเกินไป อาจทำให้เกิดรอยบุ๋มขึ้นที่หน้าจอได้ ซึ่งเป็นอาการปกติที่เกิดขึ้นกับหน้าจอแสดงผลคริสตัลเหลว และไม่ถือว่าเป็นการทำงานผิดพลาด

ช่องเสียบ HDMI



ช่องเสียบ HDMI ติดตั้งอยู่ในบริเวณที่วางขวดน้ำที่ด้านซ้ายของเบาะนั่งแถวสาม เปิดฝาปิดดิ่งที่แสดงในภาพและเชื่อมต่ออุปกรณ์ที่เข้ากันได้เข้ากับช่องเสียบ HDMI สามารถดูภาพจากอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อบนหน้าจอด้านหลังได้

หมายเหตุ:

- ห้ามใช้แรงที่มากเกินไปกับอุปกรณ์ที่เคลื่อนย้ายได้หรือสายเคเบิลที่เชื่อมต่อกับช่องเสียบ HDMI อาจทำให้อุปกรณ์และช่องเสียบเสียหาย
- ภาพแบบเต็มหน้าจออาจไม่พอดีกับขนาดหน้าจอด้านหลัง หรืออาจเกิดขอบของภาพที่ใหญ่กว่าปกติ ซึ่งขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ HDMI เนื่องจากเป็นคุณลักษณะหรือการตั้งค่าของอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ และไม่ใช่การ

ทำงานผิดพลาด

- การตั้งค่าสัญญาณภาพส่งออกอาจไม่เปลี่ยนไปแสดงภาพขึ้นบนหน้าจอด้านหลังโดยอัตโนมัติ ซึ่งขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ HDMI ในกรณีนี้ ให้เปลี่ยนการตั้งค่าสัญญาณภาพส่งออกของอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อตามคู่มือคำแนะนำของอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ

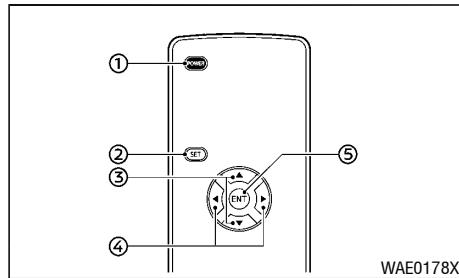
รีโมทคอนโทรล



ข้อควรระวัง:

ห้ามทำให้รีโมทคอนโทรลเกิดความร้อน ถอดแยกชิ้นส่วน หรือทำให้รีโมทคอนโทรลถูกไฟหรือโดนน้ำ มิฉะนั้น อาจทำให้แบตเตอรี่ระเบิดหรือรั่ว จนทำให้เกิดเพลิงไหม้หรือได้รับบาดเจ็บ

ใช้งานรีโมทคอนโทรลไปทางด้านหน้าจอด้านหลัง



① ปุ่ม POWER

ใช้ปุ่มนี้ในการเปิด/ปิดระบบความบันเทิงด้านหลังเมื่อหน้าจอด้านหลังเปิดอยู่

② ปุ่ม SET

ใช้ปุ่มนี้ในการแสดงเมนูการแสดงผลเพื่อปรับคุณภาพของภาพและเปลี่ยนโหมดหน้าจอ โปรดดูที่ “การตั้งค่าหน้าจอ” (หน้า 4-53)

③ ปุ่ม ▲ / ▼

ใช้ปุ่มนี้ในการเลือกรายการการตั้งค่าในเมนูการแสดงผล

④ ปุ่ม ◀ / ▶

ใช้ปุ่มนี้ในการปรับรายการที่เลือกในเมนูการแสดงผล

⑤ ปุ่ม ENT

ใช้ปุ่มนี้ในการยืนยันการปรับต่าง ๆ และปิดเมนูการแสดงผล

ข้อแนะนำในการใช้งาน :

- ในการใช้งานหน้าจอด้านหลัง ให้ใช้งานรีโมทคอนโทรล โดยหันบริเวณที่ปล่อยแสงสัญญาณไปทางด้านขึ้นเซอร์แสงสัญญาณรีโมทคอนโทรลของหน้าจอด้านหลัง
- ถ้าเซ็นเซอร์แสงสัญญาณรีโมทคอนโทรลได้รับแสงแดดโดยตรง ระบบอาจไม่ทำงานด้วย

รีโมทคอนโทรล ในกรณีนี้ ให้บังแสงแดดก่อนใช้งาน

- ห้ามวางรีโมทคอนโทรลไว้บนแผงหน้าปัดที่ได้รับแสงแดดโดยตรงหรือวางไว้ตรงอื่นที่มีอุณหภูมิสูงมีฉะนั้น อาจทำให้เสียรูป แบตเตอรี่รั่ว หรือเกิดการดำเนินงานผิดพลาดอื่น ๆ ได้
- เมื่อไม่ใช้งานรีโมทคอนโทรลเป็นเวลา 1 เดือน หรือนานกว่า ให้ถอดแบตเตอรี่ออกจากรีโมทคอนโทรลเพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่รั่ว ถ้าแบตเตอรี่รั่ว ให้เช็ดของเหลวออกและเปลี่ยนแบตเตอรี่
- เมื่อระยะการส่งสัญญาณของรีโมทคอนโทรลสั้นลงหรือเมื่อระยะที่ใช้งานได้แคบลง ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่

การเปลี่ยนแบตเตอรี่รีโมทคอนโทรล :

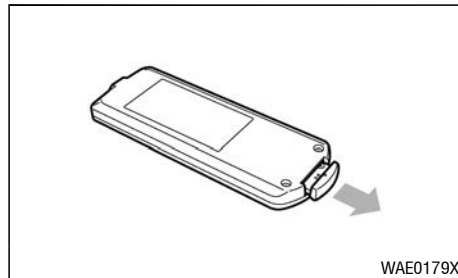
⚠ ข้อควรระวัง:

- ใช้แบตเตอรี่ที่ได้รับการออกแบบมาสำหรับรีโมทคอนโทรลเท่านั้น เมื่อทำการติดตั้ง ให้ระมัดระวังขั้วของแบตเตอรี่ (ขั้ว ⊕ และขั้ว ⊖) ติดตั้งตามคำแนะนำ หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำอาจทำให้แบตเตอรี่ระเบิดหรือรั่วจนทำให้ได้รับบาดเจ็บและ/หรือเป็นมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม

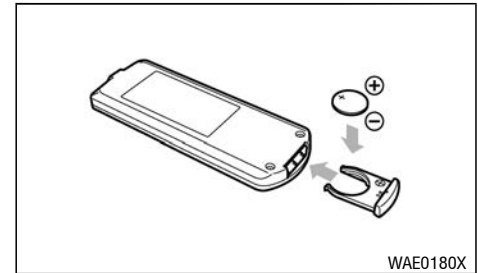
- กำจัดแบตเตอรี่ที่ใช้แล้วในบริเวณที่กำหนดด้วยวิธีพิเศษ
- ห้ามวางแบตเตอรี่สำหรับรีโมทคอนโทรลไว้ใกล้กับเด็กทารกและเด็กเล็ก เนื่องจากเด็กอาจกลืนแบตเตอรี่ได้ ถ้าเด็กทารกหรือเด็กกลืนแบตเตอรี่ ให้พบแพทย์โดยทันที
- เมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่ ห้ามให้ฝุ่นหรือน้ำมันโดนเข้ากับชิ้นส่วน

การเปลี่ยนแบตเตอรี่:

1. เปิดภาคแบตเตอรี่ออกดังที่แสดงในภาพ (สอดสลักหรือคลิปหนีบกระดาษเข้าไปในรูสลักบนภาคแบตเตอรี่เพื่อเปิดภาคออก)

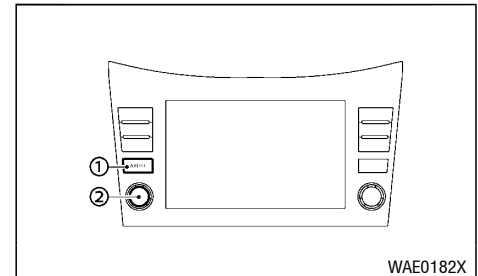


2. เปลี่ยนแบตเตอรี่ด้วยแบตเตอรี่ลิเทียมใหม่ (CR2025) ให้แน่ใจว่าขั้ว ⊕ ของแบตเตอรี่หันขึ้นด้านบน

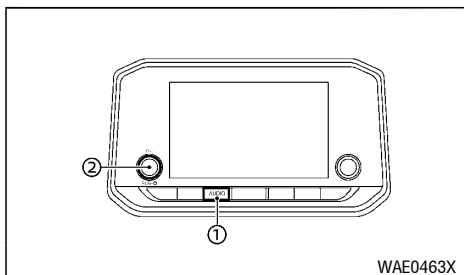


3. ปิดภาคแบตเตอรี่ให้สนิท

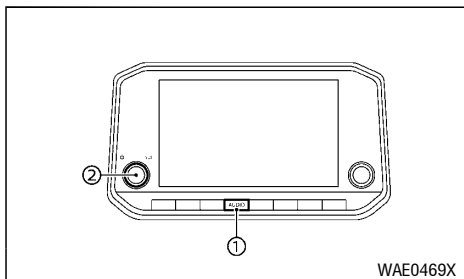
การตั้งค่าเสียง



แบบ A



แบบ B



แบบ C

สามารถใช้งานการตั้งค่าเสียงได้บนระบบ NissanConnect โปรดดูที่คู่มือการใช้งาน NissanConnect

การเลือกแหล่งข้อมูลเสียง

1. กดปุ่ม AUDIO ① หลาย ๆ ครั้งจนกว่าหน้าจอเลือกแหล่งข้อมูลเสียงจะแสดงขึ้น
2. แตะปุ่ม “หน้าจอด้านหลัง (Rear Display)” อุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ HDMI จะถูกเลือกเป็นแหล่งข้อมูลเสียง

การปรับระดับเสียง

หมุนปุ่มหมุน VOL ② เพื่อปรับระดับเสียง

การตั้งค่าหน้าจอ

สามารถเปลี่ยนการตั้งค่าหน้าจอของหน้าจอด้านหลังโดยใช้รีโมทคอนโทรลได้

1. กดปุ่ม SET ของรีโมทคอนโทรล หน้าจอเมนูการแสดงผลจะแสดงขึ้นบนหน้าจอด้านหลัง
2. เลือกรายการที่จำเป็นต้องการปรับโดยใช้ปุ่ม ▲ / ▼ และทำการปรับโดยใช้ปุ่ม ◀ / ▶
3. การกดปุ่ม SET หรือ ENT จะเป็นการเสร็จสิ้นการปรับและปิดหน้าจอเมนูการแสดงผล

รายการตั้งค่าที่มีใช้:

- ความสว่าง (Brightness)
สามารถปรับความสว่างหน้าจอได้
- โทนสี (Color Tone)
สามารถปรับโทนสีของหน้าจอได้

- ความลึกของสี (Color Depth)
สามารถปรับความลึกของสีบนหน้าจอได้
 - ความเข้ม (Contrast)
สามารถปรับความเข้มของหน้าจอได้
 - ระดับความเข้มของสีดำ (Black Level)
สามารถปรับระดับความเข้มของสีดำบนหน้าจอได้
 - โหมดการแสดงผล (Display Mode)
สามารถเปลี่ยนโหมดการแสดงผลระหว่างปกติ กว้าง ภาพยนตร์ และเต็มหน้าจอได้
- หมายเหตุ:

- ถ้าไม่มีการใช้งานเป็นระยะเวลาหนึ่ง (ประมาณ 5 วินาที) หน้าจอเมนูการแสดงผลจะหายไป แต่ค่าที่ตั้งไว้จะถูกบันทึก
- กดปุ่ม SET หรือปุ่ม ENT เพื่อออกจากหน้าจอเมนูการแสดงผลทันที

วิธีแก้ไขปัญหาเบื้องต้น

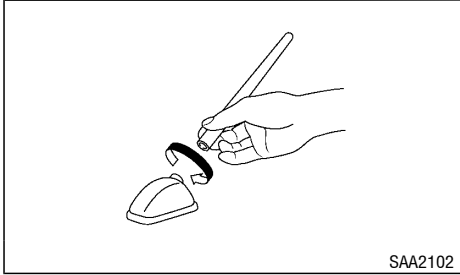
อาการปัญหา	สาเหตุและวิธีแก้ไข
ไม่มีภาพแสดงขึ้น	เครื่องยนต์ดับ สตาร์ทเครื่องยนต์
	หน้าจอด้านหลังปิดอยู่ ให้ทอร์มิกคอนโทรลไปทางด้านหน้าจอด้านหลัง และกดปุ่ม POWER เพื่อเปิดหน้าจอ
ไม่มีเสียง	เครื่องเสียงปิดอยู่ เปิดเครื่องเสียง เลือกปุ่ม “หน้าจอด้านหลัง (Rear Display)” บนหน้าจอเลือกแหล่งข้อมูลเสียง หมุนปุ่ม VOL เพื่อปรับระดับเสียง
สั่นเกินไป	ความลึกของสวิตช์ไวท์ระดับสั่น ปรับความลึกของสี
หน้าจอมืดหรือสั่นเกินไป	ความสว่าง ความเข้ม และ/หรือระดับความเข้มของสีค่าไม่ได้ปรับอย่างถูกต้อง ปรับความสว่าง ความเข้ม และ/หรือระดับความเข้มของสีค่า
หน้าจอด้านหลังมีจุดสีเดียวกันหรือสีดำหลาย ๆ จุด	อาจเป็นจุดสีเข้มหรือสว่างที่มีขนาดเล็กบนหน้าจอ ซึ่งเป็นอาการปกติที่เกิดขึ้นกับหน้าจอแสดงผลคริสตัลเหลว และไม่ถือว่าเป็นการทำงานผิดปกติ
เมื่อเปิดใช้งานภายใต้อุณหภูมิต่ำ หน้าจอจะมืดและมองเห็นได้ยาก	เนื่องจากเป็นคุณลักษณะของหน้าจอแสดงผลคริสตัลเหลว ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
ไม่สามารถใช้งานหน้าจอด้วยรีโมทคอนโทรล	เซ็นเซอร์แสงสัญญาณรีโมทคอนโทรลที่หน้าจอด้านหลังสกปรก ทำจัดสิ่งสกปรกบนเซ็นเซอร์แสงสัญญาณรีโมทคอนโทรลโดยใช้ผ้านุ่ม
	หน้าจอด้านหลังปิดอยู่ ให้เปิดหน้าจอด้านหลัง
	แบตเตอรี่ของรีโมทคอนโทรลหมด เปลี่ยนแบตเตอรี่

หมายเหตุ:

กรุณาปรึกษาผู้จำหน่ายนิสสันหากเกิดการดำเนินงานผิดปกติ การซ่อมหรือถอดด้วยตนเองอาจทำให้ปัญหาแย่ลง

เสาอากาศ

เสาอากาศแบบก้าน (ถ้ามีติดตั้ง)



หากมีความจำเป็นสามารถถอดเสาอากาศออกได้
วิธีการถอดเสาอากาศทำได้โดยจับฐานของเสาอากาศ
และถอดออกโดยหมุนทวนเข็มนาฬิกา
สำหรับการติดตั้งเสาอากาศ ให้ทำการหมุน
เสาอากาศตามเข็มนาฬิกาและขันให้แน่น

⚠️ ข้อควรระวัง:

เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหาย หรือการเสียรูปของ
เสาอากาศ ให้แน่ใจว่าถอดเสาอากาศภายใต้
เงื่อนไขดังต่อไปนี้

- เมื่อรถยนต์เข้าไปในเครื่องล้างรถอัตโนมัติ
- เมื่อรถยนต์เข้าไปในโรงจอดรถที่มีหลังคาต่ำ
- เมื่อรถยนต์คลุมด้วยผ้าคลุมรถ

เสาอากาศแบบคริสตัล (ถ้ามีติดตั้ง)

เสาอากาศแบบคริสตัลติดตั้งอยู่ที่ส่วนหลังของ
หลังคารถยนต์

⚠️ ข้อควรระวัง:

- น้ำแข็งที่เกาะบนเสาอากาศแบบคริสตัลจะ
ส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของวิทยุได้ กำจัดหิมะ
เพื่อให้การรับสัญญาณวิทยุเป็นปกติ
- เมื่อกำจัดหิมะออกจากหลังคา ห้ามให้เกิดแรง
กระแทกอย่างแรงกับเสาอากาศแบบคริส
ตัล เนื่องจากอาจทำให้เสาอากาศแบบคริส
ตัลเสียหายและทำให้หลังคาบุบได้
- เมื่อใช้เครื่องล้างรถแรงดันสูง ระวังระวัง
อย่าฉีดน้ำโดนเสาอากาศแบบคริสตัล
โดยตรง อาจทำให้ซิลิโคนหรือเสียหาย
- ประสิทธิภาพของวิทยุอาจได้รับผลกระทบถ้า
สัมภาระที่บรรจุบนหลังคาปิดขวาง
สัญญาณวิทยุ หากเป็นไปได้ อย่างวาง
สัมภาระไว้ใกล้กับเสาอากาศแบบคริสตัล

โทรศัพท์ที่ใช้ในรถยนต์ และวิทยุ CB

เมื่อติดตั้งวิทยุ CB วิทยุสมัครเล่น หรือโทรศัพท์ที่ใช้
ในรถยนต์ที่มีข้อควรระวังดังต่อไปนี้ ไม่เช่นนั้น อุปกรณ์
ชิ้นใหม่อาจส่งผลกระทบต่อระบบควบคุมเครื่องยนต์
และชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์อื่น ๆ

⚠️ ข้อควรระวัง:

- ควรทำการติดตั้งเสาอากาศให้ห่างจากโมดูล
ควบคุมอิเล็กทรอนิกส์
- ติดตั้งสายไฟเสาอากาศให้ห่างจากชุดสายไฟ
ควบคุมเครื่องยนต์อย่างน้อย 20 ซม. (8
นิ้ว) ห้ามเดินสายไฟเสาอากาศติดกับชุดสาย
ไฟใด ๆ
- ปรับอัตราส่วนคลื่นนิ่งตามที่ผู้ผลิตแนะนำ
- เชื่อมต่อสายกราวด์จากตัววิทยุเข้ากับตัวถัง
- สำหรับรายละเอียด กรุณาปรึกษาศูนย์
บริการนิสสัน

ระบบโทรศัพท์แบบไร้สาย Bluetooth® (ถ้ามีติดตั้ง)

คำเตือน:

- ควรใช้โทรศัพท์หลังจากหยุดรถยนต์ในบริเวณที่ปลอดภัย หากจำเป็นต้องใช้โทรศัพท์ขณะขับรถควรใช้ความระมัดระวังอย่างสูงตลอดเวลา เพื่อให้ผู้ขับขี่มีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ
- หากพบว่าไม่สามารถใช้สมาธิได้อย่างเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถขณะที่ใช้โทรศัพท์ ให้ขับรถไปจอดในบริเวณที่ปลอดภัยก่อนใช้โทรศัพท์

ข้อควรระวัง:

เพื่อหลีกเลี่ยงการสิ้นเปลืองแบตเตอรี่รถยนต์ ใช้โทรศัพท์หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์เท่านั้น

Bluetooth® เป็นเทคโนโลยีการสื่อสารวิทยุแบบไร้สาย ระบบนี้จะใช้กับระบบโทรศัพท์แบบไร้สาย เพื่อให้สามารถขับรถยนต์ได้อย่างสะดวกสบาย

เพื่อใช้งานระบบแบบไร้สาย Bluetooth® ต้องตั้งค่าโทรศัพท์มือถือของท่านก่อน สำหรับรายละเอียดโปรดดูที่ “การตั้งค่า Bluetooth®” (หน้า 4-57) เมื่อตั้งค่าแล้วโหมดแฮนด์ฟรีของโทรศัพท์มือถือที่ลงทะเบียนไว้จะทำงานโดยอัตโนมัติ (ผ่าน Bluetooth®) เมื่อเข้ามาในระยะ

ข้อความแจ้งเตือนจะแสดงขึ้นบนหน้าจอเครื่องเสียง

เมื่อเชื่อมต่อโทรศัพท์ เมื่อมีการรับสายโทรเข้า และเมื่อเริ่มการใช้โทรศัพท์

เมื่อมีการใช้โทรศัพท์ จะใช้ปุ่มควบคุมบนชุดเครื่องเสียงโมโครโฟน และปุ่มควบคุมบนพวงมาลัย (ถ้ามีติดตั้ง) สำหรับการสื่อสารแบบแฮนด์ฟรี

ถ้าระบบเครื่องเสียงกำลังใช้งานอยู่ขณะนั้น วิทยุ CD iPod เครื่องเสียง USB เครื่องเสียง Bluetooth® หรือโหมดแหล่งข้อมูลอุปกรณ์เสริม จะเจ็บบลจนกระทั่งการใช้โทรศัพท์หยุดไป

ระบบ Bluetooth® อาจไม่สามารถเชื่อมต่อกับโทรศัพท์มือถือของท่านได้ เนื่องจากเหตุผลดังต่อไปนี้:

- โทรศัพท์มือถืออยู่ห่างจากรถยนต์มากเกินไป
- ไม่ได้เปิดใช้งานโหมด Bluetooth® ในโทรศัพท์มือถือ
- ยังไม่ได้จับคู่โทรศัพท์มือถือของท่านกับระบบ Bluetooth® ของชุดเครื่องเสียง
- โทรศัพท์มือถือไม่รองรับเทคโนโลยี Bluetooth®

หมายเหตุ:

- สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่คู่มือการใช้งานโทรศัพท์มือถือของท่าน
- สำหรับการช่วยเหลือด้านการเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือ โปรดติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

ข้อมูลระเบียบข้อบังคับ

เครื่องหมายการค้า Bluetooth®



Bluetooth® เป็น เครื่องหมาย การ คำ ของ Bluetooth SIG, Inc. และ ได อนุญาตให้บริษัท Visteon จำกัด เป็นผู้ ใช้สิทธิ์ขังต

คำแถลงการณ์ของ CE

บริษัท Visteon Corp. ขอประกาศว่าระบบนี้ได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดที่จำเป็นและข้อกำหนดอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องตามกฎหมายบัญญัติ 1999/5/EC

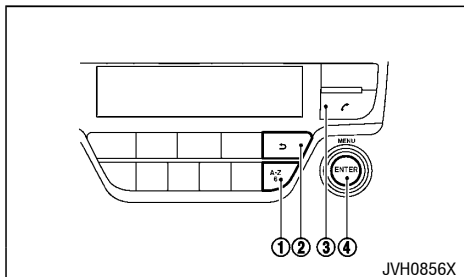


หมายเหตุ:

ระบบเครื่องเสียงจะรองรับเฉพาะอุปกรณ์ Bluetooth® ที่มี AVRCP (Audio Video Remote Control Profile) เวอร์ชัน 1.3 หรือ 1.0 หรือเก่ากว่าเท่านั้น

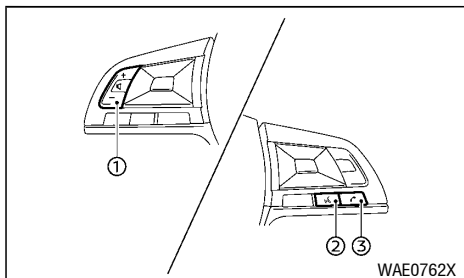
ปุ่มควบคุมและไมโครโฟน

ชุดเครื่องเสียง:





1. ปุ่ม A-Z
2. ปุ่ม Back
3. ปุ่ม Phone
4. ปุ่มเมนู MENU/ENTER

ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ถ้ามีติดตั้ง):



1. ปุ่มควบคุมระดับเสียง

กดปุ่มเพื่อเพิ่มหรือลดระดับเสียงของลำโพง


2. ปุ่ม Phone send 
 - รับสายเรียกเข้าโดยการกดหนึ่งครั้ง
 - โทรเข้าหมายเลขที่โทรออกล่าสุดโดยการกดปุ่มนานกว่า 2 วินาที
3. ปุ่ม Phone end 
 - ปฏิเสธสายเรียกเข้าโดยการกดปุ่มขณะที่มีสายเรียกเข้า
 - สิ้นสุดการโทรโดยการกดปุ่มหนึ่งครั้ง

ไมโครโฟน:

ไมโครโฟนติดตั้งอยู่ในบริเวณที่ใกล้กับไฟอ่านแผนที่




การตั้งค่า Bluetooth®

การเชื่อมต่ออุปกรณ์

เข้าไปยังเมนูการตั้งค่าโทรศัพท์ผ่านปุ่ม  บนชุดเครื่องเสียง เลือกปุ่ม “Bluetooth” แล้วตรวจสอบว่าได้เปิด Bluetooth® ไว้หรือไม่ (ถ้าไม่ได้เปิดไว้ ให้กดปุ่มเมนู MENU/ENTER เพื่อเปิด)

เพื่อตั้งค่าการเชื่อมต่อ (เชื่อมต่อหรือลงทะเบียน) ระบบ Bluetooth® กับโทรศัพท์มือถือ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

1. หากต้องการเชื่อมต่ออุปกรณ์ ให้เลือกปุ่ม “Scan device” (ค้นหาอุปกรณ์) หรือปุ่ม “Pair device” (เชื่อมต่ออุปกรณ์) บนหน้าจอ

2. ข้อความเตือนจะแสดงขึ้นเมื่ออุปกรณ์ทำการเชื่อมต่อเสร็จแล้ว
3. หน้าจอจะกลับไปเป็นสถานะแหล่งข้อมูลเสียงปัจจุบันหลังจากการเชื่อมต่อเสร็จสิ้น
 - ขณะที่กำลังเชื่อมต่อ Bluetooth® ไอคอนต่อไปนี้จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ
 - : ตัวแสดงความแรงของสัญญาณ
 - : ตัวแสดงสถานะแบตเตอรี่*
 - : ตัวแสดงการเชื่อมต่อ Bluetooth® ON

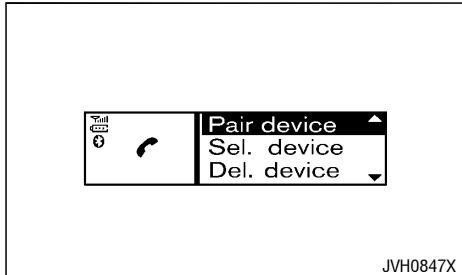
*: ถ้าแบตเตอรี่ต่ำแสดงขึ้นมา จะต้องชาร์จ

ไฟอุปกรณ์ Bluetooth® ใหม่โดยเร็ว

- สามารถเชื่อมต่ออุปกรณ์ Bluetooth® ที่แตกต่างกันได้ถึง 5 เครื่อง อย่างไรก็ตามสามารถทำการสนทนาผ่านโทรศัพท์มือถือได้เพียงครั้งละหนึ่งเครื่องเท่านั้น และหากลงทะเบียนอุปกรณ์ Bluetooth® ที่แตกต่างกัน 5 เครื่องแล้ว จะสามารถลงทะเบียนอุปกรณ์ใหม่ได้โดยการลงกับอุปกรณ์ตัวใดตัวหนึ่งใน 5 เครื่องนั้นเท่านั้น
- ขั้นตอนการจับคู่และการใช้งานอาจแตกต่างกันขึ้นอยู่กับประเภทของอุปกรณ์และอุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้ โปรดดูที่คู่มือการใช้งานของอุปกรณ์ Bluetooth® สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

รายการตั้งค่า

เพื่อตั้งค่าระบบ Bluetooth® กับอุปกรณ์ รายการต่อไปนี้จะแสดงขึ้น:




- ค้นหาอุปกรณ์ (Scan devices)
แสดงอุปกรณ์ Bluetooth® ที่ใช้งานได้ทั้งหมดที่มองเห็นและเริ่มการเชื่อมต่อ Bluetooth® จากชุดเครื่องเสียง
- เชื่อมต่ออุปกรณ์ (Pair device)
เริ่มการเชื่อมต่อ Bluetooth® จากโทรศัพท์มือถือ
- เลือกอุปกรณ์ (Sel. device)
อุปกรณ์ Bluetooth® ที่ถูกจับคู่แล้วถูกแสดงรายการไว้และสามารถเลือกสำหรับการเชื่อมต่อได้
- ลบอุปกรณ์ (Del. device)
สามารถลบอุปกรณ์ Bluetooth® ที่ลงทะเบียน

ไว้แล้วออกได้

- Bluetooth
ถ้าปิดการตั้งค่านี้ การเชื่อมต่อระหว่างอุปกรณ์ Bluetooth® และโมดูล Bluetooth® ในรถยนต์จะถูกยกเลิก

ค้นหาอุปกรณ์ (Scan devices) :

1. กดปุ่ม  บนชุดเครื่องเสียง เลือกปุ่ม "Scan devices" (ค้นหาอุปกรณ์) ชุดเครื่องเสียงจะค้นหาอุปกรณ์ Bluetooth® และแสดงอุปกรณ์ทุกเครื่องที่ค้นเจอ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ Bluetooth® ของท่านใช้งานได้

2. เลือกอุปกรณ์ที่จะจับคู่ด้วยปุ่มหมุน MENU/ENTER
3. ขั้นตอนการจับคู่ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ:

a. อุปกรณ์ที่ไม่มีรหัส PIN:

การเชื่อมต่ออุปกรณ์ Bluetooth® จะเชื่อมต่อโดยอัตโนมัติโดยไม่มีการป้อนข้อมูลใด ๆ เพิ่มเติม

b. อุปกรณ์ที่มีรหัส PIN:

มีสองวิธีในการจับคู่ ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์:

- แบบ A:

ข้อความ "To pair" (เชื่อมต่อ) และ "Enter Pin" (ใส่รหัส Pin) 0000 จะ

แสดงขึ้น

ยืนยันรหัส PIN บนอุปกรณ์ การเชื่อมต่อ Bluetooth® จะเริ่มขึ้น

- แบบ B:


ข้อความ "Pairing request" (คำสั่งเชื่อมต่อ) และ "Confirm password" (ยืนยันรหัสผ่าน) รหัสผ่าน 6 หลักจะแสดงขึ้นมาบนหน้าจอ รหัสที่เหมือนกันจะแสดงขึ้นบนอุปกรณ์ ถ้ารหัสเหมือนกัน ให้ยืนยันบนอุปกรณ์

การเชื่อมต่อ Bluetooth® จะเริ่มขึ้น

เชื่อมต่ออุปกรณ์ (Pair device) :

- เปิด Bluetooth® บนชุดเครื่องเสียง โปรดดูที่ "Bluetooth" (หน้า 4-59)

- ใช้ชุดเครื่องเสียงเพื่อจับคู่:

กดปุ่ม  บนชุดเครื่องเสียง เลือกปุ่ม "Pair Device" (เชื่อมต่ออุปกรณ์)

ขั้นตอนการจับคู่ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ Bluetooth® ที่เชื่อมต่อ:

- 1) อุปกรณ์ที่ไม่มีรหัส PIN:

การเชื่อมต่ออุปกรณ์ Bluetooth® จะเชื่อมต่อโดยอัตโนมัติโดยไม่มีการป้อนข้อมูลใด ๆ เพิ่มเติม

2) อุปกรณ์ที่มีรหัส PIN:

มีสองวิธีในการจับคู่ ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ สำหรับรายละเอียดขั้นตอนที่ถูกต้อง โปรดดูที่ “ค้นหาอุปกรณ์ (Scan devices)” (หน้า 4-58)

- ใช้เครื่องเสียง Bluetooth®/โทรศัพท์มือถือเพื่อเชื่อมต่อ:

1) เปิดโหมดการค้นหาสำหรับอุปกรณ์ Bluetooth®

ถ้าโหมดการค้นหาตรวจสอบเครื่องเสียงแล้ว จะแสดงขึ้นบนหน้าจอของอุปกรณ์

2) เลือกอุปกรณ์ที่แสดงว่า “My Car”



3) ใส่หมายเลขรหัสที่แสดงขึ้นบนอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อด้วยแป้นพิมพ์ของอุปกรณ์ แล้วกดปุ่มยืนยันบนอุปกรณ์ Bluetooth®

สำหรับรายละเอียด โปรดดูคู่มือการใช้งานอุปกรณ์ Bluetooth®

เลือกอุปกรณ์ (Sel. device) :

รายการอุปกรณ์ที่จับคู่จะแสดงอุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth® หรือโทรศัพท์มือถือที่จับคู่หรือลงทะเบียนกับระบบไว้แล้ว เลือกอุปกรณ์ที่เหมาะสมเพื่อเชื่อมต่อกับระบบ


สัญลักษณ์ต่อไปนี้ (ถ้ามีติดตั้ง) แสดงความสามารถของอุปกรณ์ที่ลงทะเบียน:

-  : ใช้เป็นโทรศัพท์มือถือ
-  : ส่งข้อมูลเสียง (A2DP – Advanced Audio Distribution Profile)



ลบอุปกรณ์ (Del. device) :

หากต้องการลบอุปกรณ์ที่ลงทะเบียนไว้จากระบบ Bluetooth® ให้ทำการเลือกอุปกรณ์ที่ลงทะเบียนแล้วกดปุ่ม MENU/ENTER เพื่อยืนยันการลบ

Bluetooth :

ถ้าปิดสัญญาณ Bluetooth® ข้อความเตือน “ON/OFF” (เปิด/ปิด) จะปรากฏขึ้นเมื่อเลือก “Bluetooth” จากเมนูโทรศัพท์ (กดปุ่ม  เพื่อแสดงเมนูโทรศัพท์) การเปิดสัญญาณ Bluetooth® ให้กดปุ่ม MENU/ENTER และหน้าจอต่อมาจะปรากฏขึ้นเลือก “ON” (เปิด) และกดปุ่ม MENU/ENTER เพื่อแสดงหน้าจอเมนูการตั้งค่า Bluetooth®



การใช้งานระบบ

สามารถใช้งานโหมดแฮนด์ฟรีได้โดยใช้ปุ่ม  บนชุดเครื่องเสียง หรือปุ่ม  (ถ้ามีติดตั้ง) บนพวงมาลัย





การรับสาย

เมื่อรับสายเรียกเข้า หน้าจอบนชุดเครื่องเสียงจะแสดงหมายเลขของสายที่โทรเข้า (หรือข้อความเตือนว่าไม่สามารถแสดงหมายเลขของสายที่โทรเข้าได้) และไอคอนแสดงการทำงาน เพื่อเลื่อนแถบเลือกไปยังไอคอนอื่น ให้หมุนปุ่ม MENU/ENTER กดปุ่ม MENU/ENTER เพื่อเลือกไอคอนที่อยู่ในแถบเลือก

การรับโทรศัพท์และระหว่างการสนทนา :

รับโทรศัพท์โดยการเลือกไอคอน  หรือโดยการกดปุ่ม  (ถ้ามีติดตั้ง) บนพวงมาลัย

ระหว่างการสนทนา ไอคอนต่อไปนี้จะแสดงขึ้น:




-  :
เลือกรายการนี้เพื่อจบการสนทนา
-  :
เลือกรายการนี้เพื่อพักสายปัจจุบัน
-  :
เลือกรายการนี้เพื่อโอนสายจากระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรีไปยังโทรศัพท์มือถือของท่าน
-  :
เลือกรายการนี้เพื่อโอนสายกลับไปยังระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรีจากโทรศัพท์มือถือ
- #123:

เลือกรายการนี้เพื่อพิมพ์ตัวเลขระหว่างสนทนา เช่น ใช้งานฟังก์ชันนี้เมื่อได้รับคำแนะนำจากระบบอัตโนมัติให้กดหมายเลขเพิ่ม



● :

เลือกรายการนี้เพื่อสลับระหว่างสายแรกและสายที่สอง โปรดดูที่ “สายเรียกเข้าที่สอง” (หน้า 4-62)

การพักสาย :

เลือกไอคอน  เพื่อพักสาย เลือก  เพื่อกลับสู่สายสนทนา เลือกไอคอน  เพื่อวางสาย

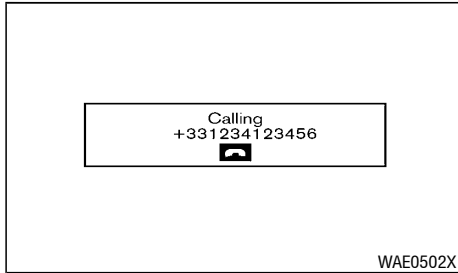
การปฏิเสธสาย :

เพื่อปฏิเสธสายเรียกเข้า เลือกไอคอน  หรือกดปุ่ม  (ถ้ามีติดตั้ง) บนแผงมาลัย

การโทรออก

 คำเตือน:

ควรจอดรถในที่ปลอดภัย และใช้เบรกจอดรถก่อนทำการโทรออก



การโทรออกสามารถใช้วิธีใดวิธีหนึ่งดังต่อไปนี้:

- การโทรออกจากสมุดโทรศัพท์
- กดหมายเลขที่ต้องการโทรออกด้วยตนเอง
- การโทรซ้ำ
- ใช้ประวัติการโทร (เมนูรายการโทร)
 - สายที่โทรออก
 - สายเข้า
 - สายที่ไม่ได้รับ (Missed)


การโทรออกจากสมุดโทรศัพท์ :




เมื่อเชื่อมต่อ Bluetooth® ระหว่างโทรศัพท์มือถือที่ลงทะเบียนและระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี ข้อมูลของสมุดโทรศัพท์จะถูกส่งไปยังระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรีโดยอัตโนมัติ การส่งข้อมูลอาจใช้เวลาสักพักหนึ่งก่อนเสร็จสมบูรณ์

หมายเหตุ:

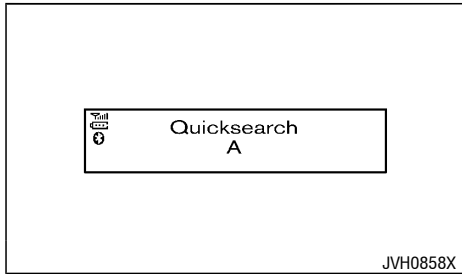
ข้อมูลสมุดโทรศัพท์จะถูกลบเมื่อ:

- เปลี่ยนเป็นโทรศัพท์มือถือที่ลงทะเบียนแล้วเครื่องอื่น
- โทรศัพท์มือถือถูกตัดการเชื่อมต่อ
- โทรศัพท์มือถือที่ลงทะเบียนแล้วถูกลบออกจากระบบเครื่องเสียง

1. กดปุ่ม  บนชุดเครื่องเสียง
 2. ทนุปุ่มทนุ MENU/ENTER เพื่อเลื่อนแถบเลือกไปที่ “สมุดโทรศัพท์” (Phone Book) และกดปุ่มทนุ MENU/ENTER
 3. เลื่อนผ่านรายการ เลือกชื่อรายการติดต่อ (ด้วยแถบเลือก) แล้วกดปุ่มทนุ MENU/ENTER
 4. หน้าจอจะแสดงหมายเลขที่กำลังจะโทรออก กดปุ่มทนุ MENU/ENTER เพื่อโทรออกหมายเลขนี้
- ถ้าลงทะเบียนมากกว่าหนึ่งหมายเลข ให้เลือกไอคอนที่เหมาะสม

-  : Home (หน้าหลัก)
-  : โทรศัพท์มือถือ
-  : บริษัท

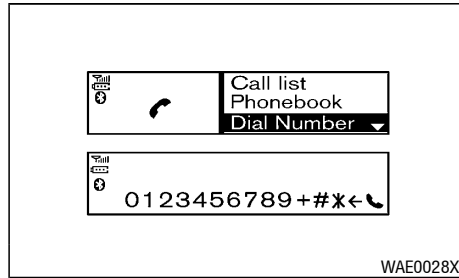
การค้นหาอย่างรวดเร็วในสมุดโทรศัพท์:



สามารถเลือกใช้โหมดการค้นหาอย่างรวดเร็วได้ดังต่อไปนี้:

1. กดปุ่ม A-Z
2. ทนปุ่มทวน MENU/ENTER ไปที่ตัวหนังสือตัวแรก หรือหมายเลขของชื่อรายการติดต่อ เมื่ออยู่ในแถบเลือก กดปุ่มทวน MENU/ENTER เพื่อเลือกตัวหนังสือ
3. หน้าจอจะแสดงชื่อรายการติดต่อที่เกี่ยวข้อง ถ้าจำเป็น ใช้ปุ่มทวน MENU/ENTER เพื่อค้นหาชื่อรายการติดต่อที่ต้องการโทรออก
4. หน้าจอจะแสดงหมายเลขที่กำลังจะโทรออก กดปุ่มทวน MENU/ENTER เพื่อโทรออกหมายเลขนี้

กดหมายเลขที่ต้องการโทรออกด้วยตนเอง :



เพื่อกดหมายเลขโทรศัพท์ด้วยตนเอง ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. กดปุ่ม บนชุดเครื่องเสียง และทนปุ่ม MENU/ENTER เพื่อเลื่อนแถบเลือกไปที่ “Dial Number” (โทรหาหมายเลข)
2. กดปุ่มทวน MENU/ENTER เพื่อเลือก “Dial Number” (โทรหาหมายเลข)
3. ทนปุ่มทวน MENU/ENTER เพื่อเลื่อน และเลื่อนแถบเลือกไปยังแต่ละหมายเลขโทรศัพท์ กดปุ่มทวน MENU/ENTER เพื่อเลือกหมายเลขที่อยู่ในแถบเลือก

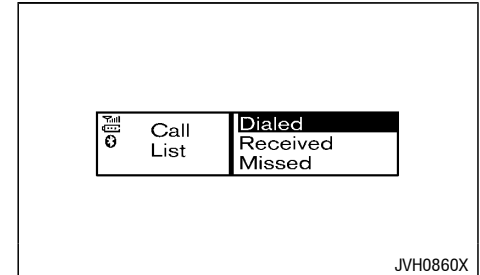
เพื่อลบหมายเลขสุดท้ายที่ใส่เข้าไป เลื่อนไปที่เครื่องหมาย “←” (สัญลักษณ์ลบ) เมื่ออยู่ในแถบเลือก กดปุ่มทวน MENU/ENTER หมายเลขสุดท้ายจะถูกลบ กดปุ่มทวน MENU/ENTER

4. หลังจากใส่หมายเลขสุดท้าย ให้เลื่อนแถบเลือกไปยังไอคอน และกดปุ่มทวน MENU/ENTER เพื่อโทรออกหมายเลขนั้น

โทรซ้ำ (Redial) :

เพื่อโทรหาหมายเลขโทรออกล่าสุด ให้กดปุ่ม บนชุดเครื่องเสียง หรือปุ่ม (ถ้ามีติดตั้ง) บนแผงมาลัยค้างไว้นานกว่า 2 วินาที

ใช้ประวัติการโทร (เมนูรายการโทร) :




สามารถใช้เบอร์โทรศัพท์จากรายการเบอร์ที่โทรออก รับสายหรือไม่ได้รับสายเพื่อโทรออกได้

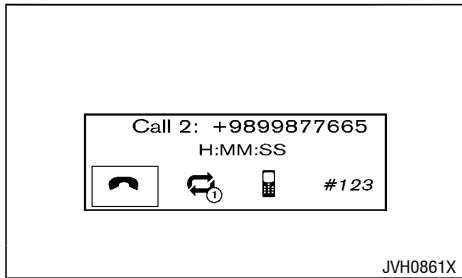
1. กดปุ่ม บนชุดเครื่องเสียง และเลือก “ข้อมูลการใช้” (Call List) บนหน้าจอ
2. ทนปุ่มทวน MENU/ENTER เพื่อเลื่อนไปยังรายการ และกดปุ่มทวน MENU/ENTER เพื่อเลือกรายการ

รายการที่มีใช้:


- สายที่โทรออก
ใช้โหมดสายที่โทรออก ซึ่งเป็นรายการที่ได้จากการโทรออก (เบอร์ที่โทรออก)
- สายเข้า
ใช้โหมดสายที่โทรเข้า ซึ่งเป็นรายการที่ได้จากการโทรเข้า
- สายที่ไม่ได้รับ (Missed)
ใช้โหมดสายที่ไม่ได้รับ ซึ่งเป็นรายการที่ได้จากการไม่ได้รับสาย



3. เสียบไปยังหมายเลขโทรศัพท์ที่ต้องการ และกดปุ่ม
เมนู MENU/ENTER หรือปุ่ม  บนชุด
เครื่องเสียง

สายเรียกเข้าที่สอง





ตัวอย่าง

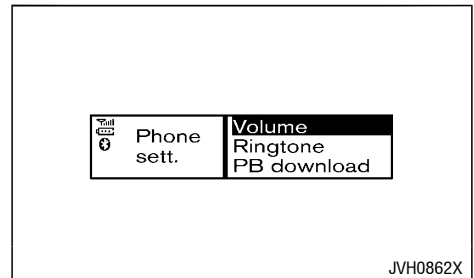
เมื่อใดก็ตามที่มีสายเรียกเข้าที่สองแสดงขึ้นบนหน้าจอ
สามารถรับสายและพักสายสายปัจจุบันได้โดยการ
เลือกไอคอน 

เลือกไอคอน  โดยใช้ปุ่มเมนู MENU/ENTER
เพื่อตัดสายเรียกเข้าที่สอง เมื่อกระทำเช่นนี้ระหว่างการ
สนทนา จะเป็นการจบการสนทนา
เลือกไอคอน  โดยใช้ปุ่มเมนู MENU/ENTER เพื่อ
สลับระหว่างสายแรกและสายที่สอง

สิ้นสุดการโทร

เพื่อสิ้นสุดการโทร ให้เลื่อนแถบเลือกไปที่ไอคอน 
และกดปุ่มเมนู ENTER/MENU หรือกดปุ่ม 
(ถ้ามีติดตั้ง) บนแผงมาลัย

การตั้งค่าทั่วไป



ใช้ปุ่มเมนู MENU/ENTER เลื่อนแถบเลือกไปที่

“Settings” (การตั้งค่า) จากเมนูโทรศัพท์ และกดปุ่ม
เมนู MENU/ENTER

การตั้งค่าระดับเสียงและการดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์
ด้วยตนเองสามารถทำได้โดยใช้เมนูนี้

การทำงานของเมนู:

หมุนปุ่มเมนู MENU/ENTER เพื่อเปลี่ยนรายการที่อยู่
ในแถบเลือก และเพื่อเปลี่ยนการตั้งค่าระดับเสียง
กดปุ่มเมนู MENU/ENTER เพื่อเลือกรายการที่อยู่ใน
แถบเลือก และใช้งานการตั้งค่า

รายการเมนู:

- ระดับเสียง (Volume)
 - สัญญาณเรียกเข้า (Ring)
ตั้ง ระดับเสียงสัญญาณเรียกเข้าของ
โทรศัพท์
 - ระหว่างการสนทนา (Call)
ตั้งระดับเสียงในการสนทนาขณะใช้โทรศัพท์
- สัญญาณเรียกเข้า (Ringtone)
 - รถยนต์ (Car)
เปลี่ยนสัญญาณเรียกเข้าให้ดังขึ้นที่รถยนต์
หรือที่โทรศัพท์มือถือ
 - โทรศัพท์ (Phone)

เปิดหรือปิดระดับเสียงสัญญาณเรียกเข้าของ

โทรศัพท์

- ดาวนโหลด PB (PB download)

ดาวนโหลดสมุดโทรศัพท์ของโทรศัพท์มือถือไปยัง

ชุดเครื่องเสียงด้วยตนเอง

บันทึก

5 การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่

ระย-รันอิน	5-3	ขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) (ถ้ามีติดตั้ง)	5-19
ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์	5-3	ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) เมื่อต้องการใช้งาน	5-20
ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับขี่	5-4	การทำงานด้วยระบบสวิตช์โหมด 4WD	5-23
ก๊าซไอเสีย (คาร์บอนมอนอกไซด์)	5-4	ไฟแสดงโหมด 4WD	5-23
เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง (ถ้ามีติดตั้ง)	5-5	ไฟเตือน 4WD	5-24
ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) (ถ้ามีติดตั้ง)	5-5	ยางที่แนะนำสำหรับ 4WD	5-25
ระบบเทอร์โบชาร์จเจอร์ (ถ้ามีติดตั้ง)	5-8	ระบบล็อกเฟืองท้ายแบบไฟฟ้า (ถ้ามีติดตั้ง)	5-26
ข้อควรระวังเมื่อขึ้นขึ้นบนถนนลาดยางและทางวิบาก	5-9	ระบบควบคุมการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) (ถ้ามีติดตั้ง)	5-27
ข้อควรระวังเพื่อการขับอย่างปลอดภัย	5-9	สวิตช์ OFF ระบบควบคุมการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)	5-28
สิ่งที่ควรระมัดระวังในการขับขี่	5-11	ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (ถ้ามีติดตั้ง)	5-29
ช่วงสตาร์ทในขณะที่เครื่องยนต์ยังเย็นอยู่	5-11	สวิตช์ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน	5-30
น้ำหนักบรรทุก	5-11	ระบบช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชัน (ถ้ามีติดตั้ง)	5-30
การขับขึ้นบนสภาพถนนที่เปียกน้ำ	5-11	ระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW) (ถ้ามีติดตั้ง)	5-31
การขับขี่ในสภาพอากาศหนาวเย็น	5-11	การทำงานของระบบ LDW	5-32
สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์แบบปุ่มกด	5-11	วิธีการเปิด/ปิดระบบ LDW	5-33
ข้อควรระวังในการใช้งานสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์แบบปุ่มกด	5-11	ข้อจำกัดของระบบ LDW	5-33
ระบบกุญแจอัจฉริยะ	5-11	ระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว	5-34
เกียร์อัตโนมัติ (AT)	5-12	ระบบทำงานผิดปกติ	5-35
ล็อกพวงมาลัย	5-12	การบำรุงรักษาระบบ	5-35
ตำแหน่งสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์	5-13	ระบบเตือนรถในมุมอับสายตา (BSW) (ถ้ามีติดตั้ง)	5-36
ไฟเบตเตอร์กุญแจอัจฉริยะหมด	5-14	การทำงานของระบบ BSW	5-37
การสตาร์ทเครื่องยนต์	5-14	วิธีการเปิด/ปิดระบบ BSW	5-38
การขับขีรถยนต์	5-15	ข้อจำกัดของระบบ BSW	5-38
การขับขี่ด้วยเกียร์อัตโนมัติ (AT)	5-15		

สถานการณัการขับขัของ BSW	5-39	ระบบเตือนเมื่อเหล็ยล้าขนะขับขั (ถ้ามีติดตั้ง)	5-66
ระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วครว	5-41	การก้างานของระบบเตือนเมื่อเหล็ยล้าขนะขับขั	5-66
ระบบทำงานผิดพลาด	5-42	วิธีการเปิด/ปิดระบบเตือนเมื่อเหล็ยล้าขนะขับขั	5-67
การบำรุงรักษาระบบ	5-42	ข้อจำกัดของระบบเตือนเมื่อเหล็ยล้าขนะขับขั	5-67
ระบบตรวจจับวัตถุด้านหลังรถขณะถอย (RCTA) (ถ้ามีติดตั้ง)	5-43	ระบบทำงานผิดพลาด	5-68
การก้างานของระบบ RCTA	5-43	รายงานการขับขัแบบ ECO (ถ้ามีติดตั้ง)	5-68
วิธีการเปิด/ปิดระบบ RCTA	5-44	คำแนะนำสำหรับการขับขัแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิงอย่างมี ประสิทธิภาพและลดคาร์บอนไดออกไซด์	5-69
ข้อจำกัดของระบบ RCTA	5-45	การเพิ่มการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง และลดการปล่อย คาร์บอนไดออกไซด์	5-70
ระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วครว	5-47	การจอดรถ	5-70
ระบบทำงานผิดพลาด	5-47	ระบบเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์) (ถ้ามีติดตั้ง)	5-72
การบำรุงรักษาระบบ	5-48	ไฟแสดงเซ็นเซอร์จอดรถ (ถ้ามีติดตั้ง)	5-73
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง)	5-48	สวิตช์ระบบเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์)	5-74
ข้อควรระวังในระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ	5-49	การตั้งค่าระบบเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์) (ถ้ามีติดตั้ง)	5-75
การก้างานของระบบควบคุมความเร็วรถยนต์ อัตโนมัติ	5-49	การลากรถพ่วง	5-75
ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)	5-50	พวงมาลัยแนวเวอร์	5-76
การก้างานของระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ:	5-51	ระบบเบรก	5-76
การเปิด/ปิดระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ:	5-52	ข้อควรระวังในการควบคุมเบรก	5-76
ข้อจำกัดของระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ:	5-53	ระบบช่วยเบรก	5-76
ระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วครว	5-55	ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)	5-77
ระบบทำงานผิดพลาด	5-56	ความปลอดภัยของรถยนต์	5-78
การบำรุงรักษาระบบ	5-56	การขับขัในสภาพอากาศเย็น	5-78
ระบบเตือนเมื่อเสียงต่อการชน (ถ้ามีติดตั้ง)	5-57	เบตเตอร์	5-79
การก้างานของระบบเตือนเมื่อเสียงต่อการชน	5-58	น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	5-79
การเปิด/ปิดระบบเตือนเมื่อเสียงต่อการชน	5-60	อุปกรณ์ยาง	5-79
ข้อจำกัดของระบบเตือนเมื่อเสียงต่อการชน	5-60	อุปกรณ์พิเศษสำหรับฤดูหนาว	5-79
ระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วครว	5-64	เบรกจอด	5-79
ระบบทำงานผิดพลาด	5-65	การป้องกันสนิม	5-79
การบำรุงรักษาระบบ	5-65		

ระยะรันอิน

ในระหว่าง 1,600 กม. (1,000 ไมล์) แรก ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ เพื่อให้เครื่องยนต์มีสมรรถนะสูงสุด และเป็นการเพิ่มความมั่นใจว่าจะสามารถใช้งานรถยนต์ได้อย่างสมบูรณ์และคุ้มค่า การไม่ปฏิบัติตามอาจส่งผลให้เครื่องยนต์มีอาการใช้งานสั้นลงและมีประสิทธิภาพลดลง

- ห้ามขับรถด้วยความเร็วคงที่เป็นระยะเวลานานไม่ว่าเร็วหรือช้า
- ขับที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่เกิน 4,000 รอบ/นาที
- ห้ามเร่งเครื่องยนต์จนถึงความเร็วรอบสูงสุดในแต่ละเกียร์
- ห้ามออกตัวอย่างรวดเร็ว
- ควรหลีกเลี่ยงการเหยียบเบรกอย่างรุนแรงยกเว้นเฉพาะในกรณีฉุกเฉิน

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์



คำเตือน:

ลักษณะการขับเคลื่อนของรถจะเปลี่ยนแปลงอย่างเห็นได้ชัด ถ้ามีการเพิ่มน้ำหนักบรรทุกและการกระจายน้ำหนักรวมทั้งอุปกรณ์เสริม (ข้อต่อรถพ่วง ฯลฯ) ต้องทำการปรับเปลี่ยนรูปแบบของการขับและความเร็วที่ใช้ตามสภาพแวดล้อม โดยเฉพาะเมื่อมีน้ำหนักบรรทุกมาก จำเป็นต้องลดความเร็วลงให้เหมาะสม

- ให้แน่ใจว่าบริเวณรอบรถไม่มีสิ่งกีดขวาง
- ตรวจสอบระดับของเหลว เช่น น้ำมันเครื่อง น้ำหล่อเย็น น้ำมันเบรก น้ำล้างกระจกให้บ่อยครั้งที่สุดเท่าที่จะทำได้ อย่างน้อยให้ทำทุกครั้งที่เติมน้ำมัน
- ตรวจสอบรูปทรงและสภาพของยางด้วยตาเปล่า วัดและตรวจสอบว่าแรงดันลมยางเหมาะสมหรือไม่
- ตรวจสอบความสะอาดของกระจกหน้าต่างทุกบานและไฟทุกดวง
- ปรับตำแหน่งเบาะนั่งและพนักพิงศีรษะ
- ปรับตำแหน่งกระจกมองหลังและกระจกมองข้าง
- คาดเข็มขัดนิรภัยทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสารทั้งหมด
- ตรวจสอบว่าปิดประตูทุกบานเรียบร้อยแล้ว
- ตรวจสอบการทำงานของไฟเตือนต่าง ๆ เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON”

- สิ่งที่ต้องบำรุงรักษาในหมวด “8 การบำรุงรักษาและการดูแลรักษาด้วยตนเอง” ควรได้รับการตรวจสอบเป็นระยะ

ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับขี

คำเตือน:

- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือบุคคลที่จำเป็นต้องมีผู้ดูแลหรือสัตว์เลี้ยงอยู่ในรถเพียงลำพัง เพราะอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุจากการทำงานของรถยนต์โดยไม่ได้ตั้งใจ อันอาจเป็นผลให้ทั้งตนเองหรือผู้อื่นได้รับบาดเจ็บ และในวันที่มีอากาศร้อนหรือแสงแดดจัด อุณหภูมิภายในรถที่ปิดจะสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว ซึ่งอาจเกิดอันตรายร้ายแรงต่อมนุษย์หรือสัตว์ได้
- มัดสัมภาระทุกชิ้นให้แน่นหนา เพื่อป้องกันการเลื่อนหรือเคลื่อนที่ ห้ามวางสัมภาระให้สูงกว่าพนักพิงหลัง ในระหว่างการหยุดรถอย่างกะทันหันหรือการชน ผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บจากสัมภาระที่ไม่ได้จัดเก็บอย่างเรียบร้อยและแน่นหนา

หมายเหตุ:

ช่วงสองถึงสามเดือนแรกหลังจากการซื้อรถใหม่ หากพบกลิ่นสารประกอบอินทรีย์ที่ระเหยง่าย (VOCs: Volatile Organic Compounds) ภายในรถยนต์ ให้ทำการ เปิดหน้าต่างทุกบาน ก่อนเข้ารถหรือระหว่างที่อยู่ในรถ เพื่อระบายอากาศภายในห้องโดยสาร นอกจากนี้ เมื่ออุณหภูมิในห้องโดยสารสูงขึ้น หรือหากทำการ

จอดรถกลางแจ้งเป็นเวลานาน ให้ปิดโคมไฟการหมุนเวียนอากาศภายในของระบบปรับอากาศ และ/หรือ เปิดกระจกหน้าต่าง เพื่อให้อากาศภายนอกเข้ามายังห้องโดยสาร

ก๊าซไอเสีย (คาร์บอนมอนอกไซด์)

คำเตือน:

- ห้ามหายใจสูดดมก๊าซไอเสียเข้าร่างกาย เนื่องจากมีสารคาร์บอนมอนอกไซด์ซึ่งไม่มีสีและไม่มีกลิ่น เป็นก๊าซอันตราย อาจทำให้ผู้สูดดมสลบโดยไม่รู้ตัว หรืออันตรายถึงขั้นเสียชีวิตได้
- ถ้าสงสัยว่ามีไอเสียเข้าไปในรถ ให้ขับรถโดยเปิดกระจกหน้าต่างทุกบานจนสุด และนำรถเข้าไปตรวจสอบทันที
- ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในพื้นที่ปิดที่ไม่มีการระบายอากาศ เช่น โรงรถ
- ห้ามจอดรถโดยที่เครื่องยนต์สตาร์ท หรือทำงานอยู่เป็นระยะเวลานาน
- ทำการปิดประตูท้ายให้สนิททุกครั้งเมื่อขับรถ ไม่นั้น ก๊าซไอเสียอาจเข้ามาสู่ห้องโดยสาร ถ้าจำเป็นต้องขับรถโดยเปิดประตูท้ายเอาไว้ ให้ทำตามข้อควรระวังต่อไปนี้:

- เปิดหน้าต่างทุกบาน
- ปิดโคมไฟหมุนเวียนอากาศภายใน และทำการตั้งความเร็วพัดลมไปที่ระดับสูงสุด เพื่อทำการหมุนเวียนอากาศ
- ถ้าต้องเดินสายไฟหรือสายเคเบิลอื่น ๆ ไปยังรถพ่วงผ่านทางพนักของประตูท้ายหรือตัวรถ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตเพื่อป้องกันไม่ให้คาร์บอนมอนอกไซด์เข้ามาในรถ
- ถ้ามีติดตั้งอุปกรณ์เสริมตัวถังหรืออุปกรณ์อื่นเพิ่มเติม เพื่อกิจกรรมสันทนาการหรือใช้งานด้านอื่น ๆ ให้ทำตามคำแนะนำของผู้ผลิตเพื่อป้องกันไม่ให้คาร์บอนมอนอกไซด์ไหลเข้ามาในรถ (เครื่องใช้ไฟฟ้าติดตั้งในรถเพื่อการสันทนาการ เช่น เตารอบ ตู้เย็น ฮีตเตอร์ ฯลฯ อาจสร้างคาร์บอนมอนอกไซด์ด้วย)
- ควรให้ช่างผู้เชี่ยวชาญตรวจสอบระบบไอเสียและตัวถังทุกครั้งเมื่อ:
 - ต้องยกรถขึ้น
 - สงสัยว่ามีไอเสียเข้าไปในห้องโดยสาร
 - ได้ยินเสียงในระบบไอเสียเปลี่ยนแปลงไป
 - ได้รับอุบัติเหตุที่ทำให้ระบบไอเสียหรือ ใต้ท้องรถ และด้านหลังของรถได้รับความเสียหาย

เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง (ถ้ามีติดตั้ง)

คำเตือน:

- ก๊าซไอเสียและระบบไอเสียจะร้อนมาก ควรระวังให้คน สัตว์ และวัตถุไวไฟอยู่ห่างจากส่วนประกอบของระบบไอเสีย
- หลีกเลี่ยงการหยุดหรือจอดรถบนวัตถุไวไฟ เช่น ท่อแก๊ส เศษกระดาษ หรือเศษผ้า เนื่องจากอาจติดไฟหรือทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้

เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง เป็นอุปกรณ์ควบคุมมลพิษที่ติดตั้งในระบบไอเสีย ก๊าซไอเสียในเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางจะถูกเผาไหม้ในอุณหภูมิสูงเพื่อช่วยลดมลภาวะ:

ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่ว (โปรดดูที่ “ของเหลว/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ” (หน้า 9-2)) เขม่าสะสมจากน้ำมันที่มีสารตะกั่วจะทำให้ประสิทธิภาพการลดสารพิษของเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางลดลงอย่างมาก และ/หรือ ทำให้เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางเสียหายได้
- ควรมีการตรวจสอบการทำงานของเครื่องยนต์อยู่เสมอและปรับตั้งหากจำเป็น เพราะการทำงานผิดพลาดในระบบจุดระเบิด

ระบบฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง หรือระบบไฟพาจ: ทำให้มีน้ำมันเชื้อเพลิงส่วนเกินไหลเข้าไปใน

เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง อาจเป็นสาเหตุทำให้เครื่องร้อนจัด ห้ามขับรถต่อ ถ้าเครื่องยนต์จุดระเบิดไม่ครบสูบ สูญเสียกำลังอย่างเห็นได้ชัด หรือมีสภาวะทำงานที่ผิดปกติอื่น ๆ นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสันทันที

- หลีกเลี่ยงการขับรถที่มีน้ำมันเชื้อเพลิงเหลือในระดับต่ำมาก เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงหมดจะก่อให้เกิดเครื่องยนต์จุดระเบิดไม่ครบสูบซึ่งจะทำให้เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางเกิดความเสียหาย
- ห้ามทำการเร่งเครื่องยนต์ที่กำลังอุ่นเครื่อง
- ห้ามเข็นหรือลากรถเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) (ถ้ามีติดตั้ง)

ควรทำการตรวจสอบยางทุกเส้น รวมถึงยางอะไหล่ (ถ้ามี) ทุก ๆ เดือน เมื่อยางอยู่ในอุณหภูมิที่เย็น และเติมลมยางตามค่าแรงดันที่ผู้ผลิตรถยนต์แนะนำบนแผ่นป้ายประจำรถยนต์ หรือแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง (ถ้าขนาดของยางรถยนต์แตกต่างจากที่ระบุไว้บนแผ่นป้ายประจำรถยนต์ หรือแผ่นป้ายค่าแรงดัน

ลมยาง ควรพิจารณาแรงดันลมยางที่เหมาะสมกับยางที่ใช้)

เพื่อเพิ่มความปลอดภัย หากรถยนต์มีการติดตั้งระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) ซึ่งจะมีไฟเตือนสว่างขึ้น หากแรงดันลมยางต่ำแรงดันลมยางอย่างน้อยหนึ่งเส้นต่ำกว่าค่าที่กำหนดไว้ เมื่อไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำสว่างขึ้น ควรหยุดรถและตรวจสอบยางโดยเร็วที่สุดและเติมลมยางตามค่าแรงดันที่ถูกต้อง การขับขี่ยางใต้สภาวะแรงดันลมยางต่ำอาจเป็นสาเหตุทำให้ยางร้อนเกินไปและเสียหายได้ สภาวะแรงดันลมยางต่ำจะลดประสิทธิภาพการประหยัดน้ำมันและเพิ่มการสึกหรอของยาง ซึ่งจะส่งผลต่อการควบคุมและการหยุดรถได้

ระบบ TPMS ไม่ได้มีเพื่อทดแทนการบำรุงรักษายางเป็นหน้าที่ของผู้ขับขี่ที่ต้องดูแลรักษาแรงดันลมยางให้ถูกต้อง แม้ว่าแรงดันลมยางจะยังไม่ต่ำจนถึงระดับที่ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ TPMS สว่างขึ้นก็ตาม

และรถยนต์ยังติดตั้งไฟแสดงการทำงานผิดปกติของ TPMS เพื่อแสดงให้ทราบเมื่อระบบทำงานผิดปกติ ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของ TPMS จะรวมอยู่กับไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ เมื่อระบบตรวจพบการทำงานผิดปกติ ไฟเตือนจะกะพริบเป็นเวลาประมาณหนึ่งนาที จากนั้นจะสว่างค้าง ขั้นตอนนี้จะดำเนินต่อไปหลังจาก

สตาร์ทรถทราบเท่าที่การทำงานผิดปกติยังคงอยู่ เมื่อไฟแสดงการทำงานผิดปกติสว่างขึ้น ระบบอาจจะไม่สามารถตรวจพบหรือส่งสัญญาณแรงดันลมยางต่ำได้ตามปกติ การทำงานผิดปกติของ TPMS อาจเกิดได้จากหลายสาเหตุโดยรวมถึงการเปลี่ยนหรือสลับยางหรือล้อ ควรทำการตรวจสอบระบบการแจ้งเตือนการทำงานผิดปกติของ TPMS อยู่เสมอเมื่อทำการเปลี่ยนยางหนึ่งเส้นหรือมากกว่าเพื่อทำให้แน่ใจว่าระบบ TPMS ยังคงทำงานปกติหลังจากการเปลี่ยนหรือสลับยางและล้อ

ข้อมูลเพิ่มเติม

- เนื่องจากยางอะไหล่ไม่ได้ติดตั้ง TPMS ระบบ TPMS จะไม่ตรวจสอบแรงดันลมยางของยางอะไหล่
- TPMS จะทำงานเมื่อขับรถยนต์ที่ความเร็วมากกว่า 25 กม./ชม. (16 ไมล์/ชม.) เท่านั้น และระบบอาจไม่ตรวจจับแรงดันลมยางที่ลดลงอย่างกะทันหัน (เช่น ยางแบนขณะขับรถ)
- ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำอาจไม่ดับลงโดยอัตโนมัติเมื่อปรับค่าแรงดันลมยางแล้ว หลังจากเติมลมยางตามค่าแรงดันลมยางที่แนะนำแล้ว ให้ทำการรีเซ็ตแรงดันลมยางที่บันทึกไว้ในรถยนต์ แล้วขับรถยนต์ที่ความเร็วมากกว่า 25 กม./ชม. (16 ไมล์/ชม.) จำเป็นต้องทำตามข้อปฏิบัติการทำงาน

เหล่านี้ เพื่อเปิดใช้งาน TPMS และปิดไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ

- แรงดันลมยางที่สูงขึ้นหรือต่ำลงนั้นขึ้นอยู่กับความร้อนที่เกิดจากการใช้งานรถยนต์และอุณหภูมิภายนอก ห้ามลดแรงดันลมยางหลังการขับขี่ทันที เพราะแรงดันลมยางจะสูงขึ้นหลังการขับขี่ อุณหภูมิอากาศภายนอกต่ำจะสามารถลดอุณหภูมิของลมภายในยาง ซึ่งอาจทำให้ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำสว่างขึ้น ถ้าไฟเตือนสว่างขึ้นขณะที่อุณหภูมิภายนอกต่ำ ให้ตรวจสอบแรงดันลมของยางทั้งสองเส้น
- ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำอาจสว่างขึ้นแม้ว่าจะปรับแรงดันลมยางอย่างถูกต้องแล้วทั้งนี้ขึ้นอยู่กับ การเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิภายนอก ให้ทำการปรับแรงดันลมยางตามแรงดันลมยางขณะยางอยู่ในอุณหภูมิที่เย็น และตั้งค่านับ TPMS ใหม่
- สามารถตรวจสอบแรงดันลมยางทุกเส้นได้บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (โปรดดูที่ “Trip computer (คอมพิวเตอร์ระยะทาง)” (หน้า 2-35))

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ” (หน้า 2-13)



คำเตือน:

- ถ้าไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำสว่างขึ้นขณะขับรถ ให้หลีกเลี่ยงการหักเลี้ยวพวงมาลัยกะทันหันหรือเบรกอย่างแรง ลดความเร็วลงออกจากถนนไปยังสถานที่ปลอดภัยและหยุดรถยนต์โดยเร็วที่สุด การขับรถด้วยแรงดันลมยางต่ำอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อยางและรถยนต์อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ รวมถึงอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บที่รุนแรง ควรตรวจสอบแรงดันลมยางของยางทุกเส้นปรับแรงดันลมยางเป็นแรงดันลมยางขณะที่ยางอุณหภูมิเย็นที่แนะนำที่แสดงไว้บนแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยางเพื่อทำให้ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำดับลง ถ้าไฟยังคงสว่างขณะขับรถหลังจากปรับแรงดันลมยาง อาจเป็นเพราะยางรถอาจแบน หรือ TPMS อาจทำงานผิดปกติ ถ้ายางแบน ให้เปลี่ยนด้วยยางอะไหล่โดยเร็วที่สุด แต่หากยางรถทุกเส้นไม่แบนและมีแรงดันลมยางที่เหมาะสม ควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน (โปรดดูที่ “ยางแบน” (หน้า 6-2) สำหรับการเปลี่ยนยางแบน)
- หลังจากปรับแรงดันลมยางแล้ว ให้แน่ใจว่าได้ตั้งค่านับ TPMS ใหม่ ไม่เช่นนั้น TPMS

จะไม่เตือนแรงดันลมยางต่ำ

- เพราะยางอะไหล่ไม่มี TPMS ติดตั้ง เมื่อเปลี่ยนยางหรือล้อ TPMS จะไม่ทำงาน และไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำจะกะพริบประมาณ 1 นาที ไฟจะสว่างค้างหลังจาก 1 นาทีที่กะพริบ โปรดติดต่อศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุดเพื่อทำการเปลี่ยนยางและ/หรือการรีเซ็ตระบบ
- การเปลี่ยนยางที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนดของนิสสันอาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของ TPMS
- ห้ามฉีดน้ำยาแก๊สรั้วหรือซิลแลนกันยางรั้ว Aerosol ในยาง เพราะอาจทำให้เซ็นเซอร์แรงดันลมยางทำงานผิดปกติ

⚠️ ข้อควรระวัง:

- ระบบ TPMS อาจทำงานผิดปกติ เมื่อใช้โซ่พินล้อ หรือล้อจมนลในหิมะ
- ห้ามติดตั้งฟิล์มเคลือบละอองโลหะหรือชิ้นส่วนโลหะใด (เสาอากาศ ฯลฯ) บนกระจกหน้าต่าง นี้อาจเป็นสาเหตุทำให้การรับสัญญาณจากเซ็นเซอร์แรงดันลมยางไม่ดีและ TPMS จะทำงานไม่ถูกต้อง

อุปกรณ์และตัวส่งสัญญาณบางอย่างอาจสามารถกีดขวางการทำงานของ TPMS ชั่วคราวได้ และเป็น

สาเหตุทำให้ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำสว่างขึ้นตัวอย่างเช่น:

- เครื่องมือหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ความถี่วิทยุที่คล้ายกันอยู่ใกล้กับรถยนต์
- ถ้าใช้ตัวส่งสัญญาณที่ตั้งค่าความถี่ที่คล้ายกันภายในหรือใกล้กับรถยนต์
- ถ้าใช้คอมพิวเตอร์ (หรืออุปกรณ์ที่คล้ายกัน) หรือตัวแปลงกระแส DC/AC ภายในหรือใกล้กับรถยนต์

ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำอาจสว่างขึ้นในกรณีต่อไปนี้

- ถ้ารถติดตั้งล้อและยางโดยไม่มี TPMS
- ถ้ามีการเปลี่ยน TPMS และยังไม่ได้ลงทะเบียน ID
- ล้อที่ไม่ได้รับการระบุไว้โดยนิสสัน

การตั้งค่าระบบ TPMS ใหม่ (รุ่นที่มีฟังก์ชันการตั้งค่าระบบ TPMS ใหม่)

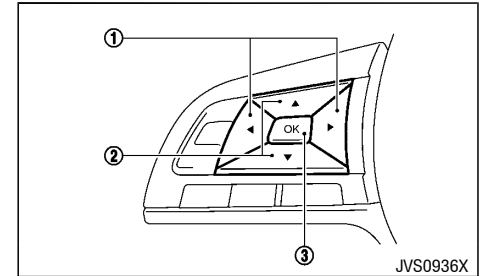
เพื่อให้ระบบ TPMS ทำงานปกติอย่างถูกต้อง ให้ทำการตั้งค่าใหม่ในกรณีต่อไปนี้

- เมื่อปรับแรงดันลมยาง
- เมื่อเปลี่ยนยางหรือล้อ
- เมื่อมีการสลับยาง

การตั้งค่าระบบ TPMS ใหม่มีขั้นตอนปฏิบัติดังต่อไปนี้

1. จอดรถในที่ปลอดภัยและในพื้นที่ราบ

2. ใช้งานเบรกจอด และคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “P” (จอด)
3. ปรับแรงดันลมยางทั้งสี่เส้นตามค่าแรงดันลมยาง โดยในขณะที่ยางมีอุณหภูมิเย็น ทำตามคำแนะนำที่ระบุไว้บนแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง ใช้เกจวัดแรงดันลมยางตรวจสอบแรงดันลมยาง
4. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON”



5. กดปุ่ม ◀ ▶ ① จนกระทั่ง “Settings” (การตั้งค่า) ปรากฏขึ้น
6. กดปุ่ม ⬇ ② จนกระทั่งเปลี่ยนไปที่ “Tire Pressures” (แรงดันลมยาง) และกดปุ่ม OK ③
7. กดปุ่ม ⬇ ② จนกระทั่งเปลี่ยนไปที่ “Calibrate” (ค่าปรับเทียบ) และกดปุ่ม OK ③
8. กดปุ่ม ⬇ ② จนกระทั่งเปลี่ยนไปที่ “Start” (เริ่มต้น) และกดปุ่ม OK ③ เพื่อตั้งค่าระบบ TPMS ใหม่ เมื่อการตั้งค่าระบบ TPMS ใหม่เริ่มต้น ข้อความ “TPMS resetting” (กำลังตั้งค่า

ระบบ TPMS ใหม่) จะแสดงขึ้น
9. หลังจากตั้งค่าระบบ TPMS ใหม่ ให้ขับรถยนต์ที่ความเร็วมากกว่า 25 กม./ชม. (16 ไมล์/ชม.) เป็นเวลาหลายนาที

ถ้าหากไฟแรงดันลมยางต่ำเตือนและยังสว่างค้างหลังจากรีเซ็ตแล้ว อาจระบุได้ว่า TPMS ทำงานผิดปกติ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสัน

สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ โปรดดูที่ “ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ” (หน้า 2-13)

ระบบเทอร์โบชาร์จเจอร์ (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบเทอร์โบชาร์จเจอร์ใช้น้ำมันเครื่องเพื่อหล่อลื่นและระบายความร้อนให้กับชิ้นส่วนที่มีการหมุน เทอร์โบชาร์จเจอร์ด้านเทอร์โบนั้นจะทำงานด้วยความเร็วสูงมากและอุณหภูมิจะเพิ่มสูงมากเช่นเดียวกัน จำเป็นต้องรักษาการไหลของน้ำมันสะอาดให้ผ่านเข้าไปยังระบบเทอร์โบชาร์จเจอร์ หากการจ่ายน้ำมันหยุดชะงักจะเปลี่ยนอาจส่งผลให้เทอร์โบชาร์จเจอร์ทำงานผิดปกติได้ ขั้นตอนบำรุงรักษาต่อไปนี้เป็นสิ่งจำเป็นที่ต้องปฏิบัติตาม เพื่อให้มั่นใจว่าเทอร์โบชาร์จเจอร์มีประสิทธิภาพและมีอายุการใช้งานที่ยาวนาน:



ข้อควรระวัง:

- เปลี่ยนน้ำมันเครื่องของเครื่องยนต์ดีเซลเทอร์โบชาร์จตามที่กำหนด โปรดดูที่คู่มือการบำรุงรักษาตามระยะอีกเล่มหนึ่งสำหรับข้อมูลเพิ่มเติม
- ใช้เฉพาะน้ำมันเครื่องที่แนะนำเท่านั้น สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ “ของเหลว/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ” (หน้า 9-2)
- ถ้าเครื่องยนต์ทำงานที่ความเร็วรอบสูงเป็นระยะเวลานาน ให้ปล่อยให้ทำงานที่รอบเดินเบาสองถึงสามนาทีก่อนดับเครื่องยนต์
- อย่าเร่งให้เครื่องยนต์ทำงานที่ความเร็วรอบสูงทันทีหลังจากที่สตาร์ท

- เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ในอุณหภูมิอากาศภายนอกต่ำกว่า -5°C (23°F) โหมดป้องกันเครื่องยนต์อาจทำงาน ระหว่างนี้ การส่งกำลังเครื่องยนต์จะลดลง โหมดป้องกันเครื่องยนต์จะดับลงโดยอัตโนมัติหลังผ่านไปประมาณ 3 นาที (ปล่อยคันเร่งที่ใช้งานจนสุด)

ข้อควรระวังเมื่อขับขึ้นบนถนนลาดยางและทาง วิบาก

รถเอนกประสงค์มีอัตราการผลิตสูงกว่ารถ ประเภทอื่นอย่างมีนัยสำคัญ

รถยนต์เอนกประสงค์มีระยะห่างจากพื้นถนนมากกว่ารถยนต์นั่ง เพื่อให้สามารถใช้งานไต่บนเส้นทางที่หลากหลายรวมถึงบนถนนลาดยางและทางวิบาก ดังนั้นจึงจำเป็นต้องมีจุดศูนย์ถ่วงสูงกว่ารถยนต์ทั่วไป ข้อได้เปรียบของระยะห่างจากพื้นถนนที่สูงกว่าคือ การมองเห็นสภาพถนนได้กว้างกว่า และทำให้สามารถคาดการณ์ปัญหาล่วงหน้าได้ อย่างไรก็ตาม รถยนต์เอนกประสงค์ไม่ได้ถูกออกแบบมาสำหรับการเข้าโค้งโดยใช้ความเร็วเท่ากับรถยนต์นั่งตั้งเช่นรถสปอร์ตที่มีความสูงของไดโวงรถต่ำซึ่งไม่ได้ออกแบบมาสำหรับการขับขึ้นบนทางวิบาก จึงควรหลีกเลี่ยงการเข้าโค้งหักมุมหรือการหลบหลีกอย่างฉับพลันในขณะที่ขับด้วยความเร็วสูง เช่นเดียวกับรถยนต์อื่น ๆ ที่มีคุณลักษณะเดียวกับรถยนต์ชนิดนี้ การใช้งานรถยนต์ผิดวิธีอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือเกิดการพลิกคว่ำ

สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการขับระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) (ถ้ามีติดตั้ง) โปรดดูที่ “ขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)” (หน้า 5-19)

ข้อควรระวังเพื่อการขับอย่างปลอดภัย

มีข้อควรระวังดังต่อไปนี้:



คำเตือน:

- เมื่อขับขึ้นบนทางวิบากควรขับอย่างระมัดระวัง และหลีกเลี่ยงพื้นที่อันตราย ผู้ขับขี่และผู้โดยสารทุกคนในรถควรคาดเข็มขัดนิรภัยไว้ตลอดเวลา จะช่วยยึดผู้ขับขี่และผู้โดยสารให้อยู่ในตำแหน่งขณะขับขึ้นบนพื้นขรุขระ
- อย่าขับคร่อมทางลาดชัน ให้ขับขึ้นหรือลงตามทางลาดสูงชันแทน รถยนต์ออฟโรดจะเกิดการพลิกคว่ำด้านข้างได้ง่ายกว่าจากด้านหน้าหรือด้านหลัง
- เนินเขาหลายแห่งมีความลาดชันมากเกินไปสำหรับการขับขึ้นรถยนต์ ซึ่งการขับขึ้นเนินเขาดังกล่าว อาจทำให้เครื่องยนต์ดับได้ หรืออาจไม่สามารถควบคุมความเร็วรถได้ขณะขับลงเนินเขา นอกจากนี้การขับคร่อมทางลาดชัน อาจทำให้รถยนต์พลิกคว่ำได้
- ห้ามเปลี่ยนเกียร์ขณะขับลงเขาเนื่องจากอาจทำให้รถสูญเสียการควบคุม
- ควรมีสติอยู่ตลอดเวลาเมื่อขับขึ้นบนเขา เนื่องจากบนยอดเขาอาจมีทางลงที่ชันมากหรืออันตรายอื่น ๆ ที่ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้

- ถ้าเครื่องยนต์ดับหรือไม่สามารถขับขึ้นไปถึงยอดเขาสูงชันได้ ห้ามเลี้ยวกลับ เนื่องจากรถยนต์ของท่านอาจพลิกคว่ำได้ ให้ทำการถอยหลังลงให้ตรงทุกครั้งโดยที่คั่นเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง R (ถอยหลัง) อย่าถอยหลังโดยที่คั่นเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง N (ว่าง) และใช้งานเบรกเท่านั้น เพราะอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้
- การเหยียบเบรกอย่างรุนแรงขณะลงเขาจะทำให้เบรกรมีความร้อนสูงผิดปกติและเบรกไม่อยู่ ส่งผลให้สูญเสียการควบคุมและเกิดอุบัติเหตุได้ ให้เหยียบเบรกเบา ๆ และใช้เกียร์ต่ำเพื่อควบคุมความเร็ว
- ควรจัดเก็บสัมภาระทั้งหมดให้เรียบร้อยเพื่อไม่ให้กลิ้งไปมาขณะขับขึ้นบนพื้นขรุขระซึ่งอาจทำให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บ
- เพื่อหลีกเลี่ยงการยกจุดศูนย์ถ่วงให้สูงขึ้นเกินความจำเป็น ห้ามบรรทุกเกินปริมาณความจุบนราวหลังคา และจัดน้ำหนักให้เฉลี่ยเสมอกันยึดสัมภาระที่น้ำหนักมากไว้บริเวณส่วนเก็บสัมภาระที่ใกล้ด้านหน้ามากที่สุดและต่ำที่สุดเท่าที่จะทำได้ ห้ามใช้ยางที่ขนาดใหญ่เกินเนื่องจากที่ระบุเอาไว้ในคู่มือเล่มนี้ เพราะอาจส่งผลให้รถพลิกคว่ำได้

- ไม่ควรจับส่วนในหรือก้านของพวงมาลัยขณะขับบนทางวิบาก พวงมาลัยอาจขยับ (สะบัด) อย่างกะทันหันทำให้มือได้รับบาดเจ็บ ให้จับโดยให้นิ้วมือและนิ้วหัวแม่มืออยู่ที่ขอบด้านนอกของพวงมาลัยแทน
- ก่อนใช้งานรถยนต์ ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้ขับขี่และผู้โดยสารทั้งหมดได้คาดเข็มขัดนิรภัยแล้ว
- ให้ขับขี่ในขณะที่แผ่นรองปูพื้นอยู่เข้าที่เสมอ เนื่องจากพื้นอาจมีความร้อน
- ลดความเร็วลงเมื่อมีลมปะทะแรง เพราะอาจเป็นสาเหตุทำให้จุดศูนย์ถ่วงยกตัวสูงขึ้น รถยนต์อาจได้ผลกระทบจากลมพัดแรงที่มาจากด้านข้าง ควรลดความเร็วลงจะทำให้สามารถควบคุมรถได้ดียิ่งขึ้น
- อย่าขับขี่ในสภาพที่เกินประสิทธิภาพของยาง แม้ว่าจะใช้จากระบบ 4WD (รุ่น 4WD)
- ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน อย่าพยายามให้สอล้อยยกสูงขึ้นจากพื้นและเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่งขับใด ๆ หรือตำแหน่งถอยหลัง การทำเช่นนั้นอาจส่งผลให้ระบบส่งกำลังเสียหายหรือรถเคลื่อนที่ฉับพลัน ซึ่งอาจสร้างความเสียหายรุนแรงกับรถยนต์หรือทำให้ได้รับบาดเจ็บ (รุ่น 4WD)
- อย่าพยายามทดสอบรถยนต์ที่ติดตั้งระบบ 4WD บนดินที่ไม่มีมอเตอร์ 2 ล้อ หรืออุปกรณ์ที่ใกล้เคียงกัน ถึงแม้อีกสองล้อจะยกเหนือพื้นก็ตาม ให้แน่ใจว่าได้แจ้งให้ผู้รับพิชิตชอบการทดสอบทราบว่ารถยนต์ติดตั้งระบบ 4WD ก่อนจะนำขึ้นทดสอบบนดินที่ไม่มีมอเตอร์ การใช้อุปกรณ์ทดสอบพิชิตอาจส่งผลให้ระบบส่งกำลังเสียหายหรือรถเคลื่อนที่ฉับพลัน ซึ่งอาจสร้างความเสียหายรุนแรงกับรถยนต์หรือได้รับบาดเจ็บได้ (รุ่น 4WD)
- เมื่อล้อพินจากพื้นเนื่องจากพื้นต่างระดับ ปล่อยให้ล้อหมุนฟรีมากเกินไป
- การเร่งความเร็วอย่างรวดเร็ว การบังคับเลี้ยวกะทันหัน หรือการเบรกกะทันหันอาจทำให้สูญเสียการควบคุม
- ควรหลีกเลี่ยงการบังคับเลี้ยวกะทันหันในขณะขับด้วยความเร็วสูง เนื่องจากรถมีจุดศูนย์ถ่วงที่สูงกว่ารถยนต์นั่งทั่วไป และไม่ได้ถูกออกแบบสำหรับการเข้าโค้งที่ความเร็วเหมือนกับรถยนต์นั่ง การใช้งานรถยนต์อย่างพิชิตวิธีอาจเป็นผลให้เสียการควบคุมและ/หรืออุบัติเหตุรถพลิกคว่ำ
- ใช้ยางที่มีแบบ ขนาด ยี่ห้อ โครงสร้าง (ยางธรรมดา ยางเสริมเข็มขัดรัดหน้ายาง หรือยางเรเดียล) และลายดอกยางเหมือนกันทั้ง 4 ล้อ ติดตั้งโซ่พินล้อที่ล้อหลังขณะขับขึ้นบนถนนลื่นและขับด้วยความระมัดระวัง
- ควรตรวจสอบระบบเบรกโดยทันทีหลังจากขับขี้อยู่โคลนหรือน้ำ โปรดดูที่ “ระบบเบรก” (หน้า 5-76) สำหรับเบรกเปียก
- หลีกเลี่ยงการจอดรถบนเขาสูงชัน เพราะเมื่อออกจากรถยนต์และรถไหลไปด้านหน้า ด้านหลัง หรือด้านข้าง เพราะอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บได้
- เมื่อขับขึ้นทางวิบากขรุขระ โคลน หรือน้ำที่มีความลึกระดับคอกล้อ จำเป็นต้องมี การบำรุงรักษาบ่อยครั้งขึ้น ดูข้อมูลการบำรุงรักษาในคู่มือการบำรุงรักษาตามระยะอีกเล่มหนึ่ง
- ะล้างส่วนล่างของตัวรถด้วยน้ำสะอาด หลังจากขับผ่านโคลนหรือทราย กำจัดเศษใบไม้และเศษไม้ที่ติดอยู่ออก

สิ่งทีควรระมัดระวังในการขับขี่

การขับรถให้เหมาะสมกับสภาพแวดล้อมเป็นสิ่งสำคัญ สำหรับการสร้างความปลอดภัยและความสะดวกสบาย ผู้ขับขี่ควรทราบถึงวิธีการขับขี่ในสภาพแวดล้อมต่าง ๆ ให้ดีที่สดุ

ช่วงสตาร์ทในขณะที่เครื่องยนต์ยังเย็นอยู่

เมื่อทำการสตาร์ทเครื่องยนต์ขณะที่มีอุณหภูมิเย็น เครื่องยนต์จะใช้เวลาเร็วรอบที่สูงกว่าปกติในช่วงอุ่นเครื่อง ทำให้ต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษขณะเข้าเกียร์

น้ำหมักบรรทุก

น้ำหมักบรรทุกและการกระจายน้ำหมักรวมทั้งการติดตั้งอุปกรณ์อื่น (ที่รองรับสัมภาระบนหลังคา ฯลฯ) จะเปลี่ยนลักษณะการขับเคลื่อนของรถอย่างเห็นได้ชัด ท่านต้องปรับเปลี่ยนรูปแบบของการขับและความเร็วที่ใช้ตามสภาพแวดล้อม

การขับขึ้นบนสภาพถนนที่เปียกน้ำ

- หลีกเลี่ยงการเร่งหรือหยุดรถกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการเข้าโค้งหักมุมมากหรือเปลี่ยนช่องทางเดินรถกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการขับไถลรถคันข้างหน้ามากเกินไป

เมื่อมีแอ่งน้ำ น้ำไหลผ่าน ฯลฯ บนพื้นผิวถนน ให้ลดความเร็วลงเพื่อป้องกันการเหินน้ำ ซึ่งอาจทำให้เกิดการสิ้นเปลืองและสูญเสียการควบคุม และหากใช้ยางที่

สึกหรอมากจะมีความเสี่ยงเพิ่มขึ้นด้วย

การขับขึ้นในสภาพอากาศหนาวเย็น

- ขับด้วยความระมัดระวัง
- หลีกเลี่ยงการเร่งหรือหยุดรถกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการเข้าโค้งหักมุมมากหรือเปลี่ยนช่องทางเดินรถกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการหักเลี้ยวอย่างกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการขับไถลรถคันข้างหน้ามากเกินไป

สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์แบบปุ่มกด

ข้อควรระวังในการใช้งานสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์แบบปุ่มกด

 คำเตือน:

ห้ามใช้งานสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์แบบปุ่มกดขณะที่ขับรถ ยกเว้นในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน (เครื่องยนต์จะดับเมื่อกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ 3 ครั้งติดต่อกัน หรือกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ค้างไว้นานเกิน 2 วินาที) พวงมาลัยอาจจะล็อกและไม่สามารถบังคับควบคุมรถได้ ซึ่งอาจทำให้รถได้รับความเสียหายหรือผู้โดยสารได้รับการบาดเจ็บร้ายแรง

ก่อนการใช้งานสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์แบบปุ่มกด ให้แน่ใจว่าเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “P” (จอด)

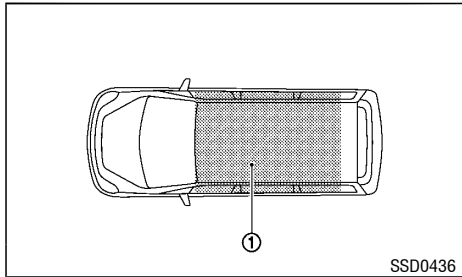
ระบบกุญแจอัจฉริยะ:

ระบบกุญแจอัจฉริยะสามารถใช้งานสวิตช์สตาร์ทได้โดยไม่ต้องนำกุญแจออกมาจากกระเป๋า สภาพแวดล้อมและ/หรือสภาพในการใช้งานอาจจะมีผลกระทบต่อการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ โฟลัดและไฟเตือนการทำงานจะปรากฏที่หน้าจอแสดงข้อมูล (โปรดดูที่ “หน้าจอลงแสดงข้อมูลรถยนต์” (หน้า 2-20))

⚠️ ข้อควรระวัง:

- ให้แน่ใจว่าพวงกดกุญแจอัจฉริยะติดตัวเมื่อใช้รถ
- ห้ามทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถเมื่อออกห่างจากตัวรถ
- ถ้าแบตเตอรี่รถยนต์หมด จะไม่สามารถใช้งานสวิตช์สตาร์ทจากตำแหน่ง “LOCK” ได้ และถ้าระบบล็อกพวงมาลัยทำงานจะทำให้พวงมาลัยไม่ได้ ต้องทำการชาร์จแบตเตอรี่โดยเร็วที่สุด (โปรดดูที่ “การพ่วงสตาร์ท” (หน้า 6-8))

ระยะเวลาใช้งาน



กุญแจอัจฉริยะสามารถใช้งานได้เมื่ออยู่ภายในระยะเวลาการทำงานที่กำหนด ① ดังภาพ

เมื่อไฟในแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะใกล้หมดหรือมีคลื่นวิทยุที่แรงใกล้บริเวณใช้งาน ระยะเวลาการทำงานของ

ระบบกุญแจอัจฉริยะจะน้อยลง และอาจทำงานได้โดยไม่ถูกต้อง

ถ้ากุญแจอัจฉริยะอยู่ในระยะการทำงาน ผู้ที่ไม่มีกุญแจอัจฉริยะ ติดตัวก็สามารถกด สวิตช์ เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ได้

- ห้องเก็บสัมภาระไม่ได้ถูกกำหนดให้อยู่ในระยะเวลาการทำงาน แต่กุญแจอาจใช้งานได้
- ถ้ากุญแจอัจฉริยะอยู่บนแผงหน้าปัด ด้านในกล่องเก็บของ ช่องใส่ของที่ประตู หรือที่มุมของห้องโดยสาร กุญแจอัจฉริยะอาจใช้งานไม่ได้
- ถ้ากุญแจอัจฉริยะ อยู่ใกล้ประตู หรือกระจกหน้าต่างภายนอกรถ กุญแจอัจฉริยะอาจทำงาน

เกียร์อัตโนมัติ (AT)

ระบบล็อกสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ได้รับการออกแบบเพื่อไม่ให้เปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง “LOCK” ได้จนกว่าจะเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) เมื่อเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง “LOCK” ให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “P” (จอด)

เมื่อไม่สามารถเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง “LOCK” ได้:

1. การเตือน “เลื่อนเกียร์ไปตำแหน่ง P” (Shift to Park) จะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

และมีเสียงเตือนดังขึ้น

2. เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “P” (จอด)
3. ถ้าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ACC” การเตือนการกด (PUSH) จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
4. กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ เปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง “OFF”
5. การเปิดประตู เปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง “LOCK”

สำหรับการเตือนและไฟเตือนบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ โปรดดูที่ “หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์” (หน้า 2-20)

ถ้าเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง “LOCK” คันเกียร์จะไม่สามารถเลื่อนออกจากตำแหน่ง “P” (จอด) ได้ คันเกียร์จะเลื่อนได้ ถ้าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” และเหยียบแป้นเบรกไว้

ล็อกพวงมาลัย

สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ได้รับการติดตั้งอุปกรณ์ล็อกพวงมาลัยป้องกันขโมย

การล็อกพวงมาลัย

1. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” ซึ่งไฟเตือนตำแหน่งสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จะไม่สว่างขึ้น
2. เปิดหรือปิดประตู เปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง “LOCK”
3. หมุนพวงมาลัยไปทางขวาหรือซ้าย 1/6 รอบจากตำแหน่งล้อตรง

การปลดล็อกพวงมาลัย

กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ แล้วพวงมาลัยจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ

⚠️ ข้อควรระวัง:

- ถ้าแบตเตอรี่รถยนต์หมด สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์แบบปุ่มกดจะไม่สามารถเปลี่ยนจากตำแหน่ง “LOCK” ได้
- ถ้าไฟแสดงการปลดล็อกพวงมาลัยติดปกติสว่างขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ ให้กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งระหว่างหมุนพวงมาลัยไปทางขวาและซ้ายเล็กน้อย (โปรดดูที่ “หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์” (หน้า 2-20))

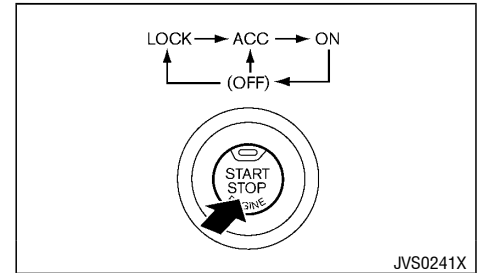
ตำแหน่งสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์

⚠️ คำเตือน:

ห้ามให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “OFF” ขณะที่ยังขี่ เพราะพวงมาลัยอาจล็อกและอาจส่งผลให้ไม่สามารถบังคับรถยนต์ได้ อันจะทำให้เกิดความเสียหายร้ายแรงต่อรถยนต์หรือผู้ขับขี่ได้รับบาดเจ็บ

⚠️ ข้อควรระวัง:

- ห้ามปล่อยให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ON” และเครื่องยนต์ไม่ทำงานเป็นเวลานาน เพราะจะส่งผลให้ไฟแบตเตอรี่หมด
- ใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้แบตเตอรี่ไฟหมด ถ้าต้องใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าระหว่างที่เครื่องยนต์ไม่ทำงาน อย่าใช้งานเป็นเวลานานและอย่าใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าหลายชนิดพร้อม ๆ กัน



เมื่อกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์โดยที่ไม่ได้เหยียบแป้นเบรก ตำแหน่งสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จะเปลี่ยนดังต่อไปนี้:

- กดหนึ่งครั้งเพื่อเปลี่ยนไปที่ “ACC”
- กดสองครั้งเพื่อเปลี่ยนไปที่ “ON”
- กดสามครั้งเพื่อเปลี่ยนไปที่ “OFF”
- กดสี่ครั้งเพื่อกลับไป “ACC”
- เปิดหรือปิดประตูบานใด ๆ เพื่อกลับไป “LOCK” จากตำแหน่ง “OFF”

ตำแหน่ง LOCK

สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์และล็อกพวงมาลัยจะล็อกได้เมื่ออยู่ในตำแหน่งนี้เท่านั้น

สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จะปลดล็อกเมื่อกดไปที่ตำแหน่ง “ACC” ขณะที่น่ากุญแจอัจฉริยะไว้กับตัว

ตำแหน่ง ACC

อุปกรณ์ไฟฟ้าจะทำงานได้ที่ตำแหน่งนี้โดยไม่ต้องสตาร์ทเครื่องยนต์

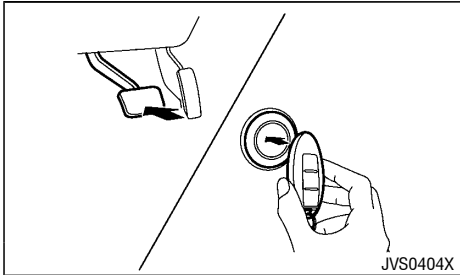
ตำแหน่ง ON

ระบบจุดระเบิดและอุปกรณ์ไฟฟ้าจะทำงานได้ที่ตำแหน่งนี้โดยไม่ต้องสตาร์ทเครื่องยนต์

ตำแหน่ง OFF

สามารถดับเครื่องยนต์โดยไม่ต้องล็อกพวงมาลัย

ไฟแบตเตอรี่ถูกแจ็จจวรีหมด



ถ้าไฟแบตเตอรี่ถูกแจ็จจวรีหมด หรือการทำงานของถูกแจ็จจวรีถูกรบกวนจากสภาพแวดล้อม ให้ทำการสตาร์ทเครื่องยนต์ตามขั้นตอนต่อไป

1. เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “P” (จอด)
2. เทียบแป้นเบรกจนสุด
3. แตะสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจอัจฉริยะดังที่แสดงในภาพ (เสียงเตือนจะดังขึ้น)
4. กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ขณะที่เทียบเบรกภายใน 10 วินาทีหลังจากได้ยินเสียงเตือนเครื่องยนต์จะสตาร์ท

หลังจากทำขั้นตอนที่ 3 แล้ว เมื่อกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์โดยไม่เทียบแป้นเบรก สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จะเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง “ACC”

หมายเหตุ:

- เมื่อกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง “ACC” หรือ “ON” หรือเครื่องยนต์สตาร์ทโดยขั้นตอนข้างต้น ไฟแสดงแบตเตอรี่ถูกแจ็จจวรีอาจปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ แม้ว่ากุญแจอัจฉริยะจะอยู่ภายในรถ ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ ในการปิดการเตือน ให้แตะ สวิตช์ สตาร์ท เครื่องยนต์ ด้วยกุญแจอัจฉริยะอีกครั้ง
- ถ้าไฟแสดงแบตเตอรี่ถูกแจ็จจวรีต่ำสว่างขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่โดยเร็วที่สุด (โปรดดูที่ “แบตเตอรี่” (หน้า 8-18))

การสตาร์ทเครื่องยนต์

1. ใช้งานเบรกจอด
2. เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “P” (จอด) หรือ “N” (ว่าง)

มอเตอร์สตาร์ทได้รับการออกแบบให้ทำงานเฉพาะเมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องเท่านั้น

ต้องพกกุญแจอัจฉริยะติดตัวเมื่อใช้งานสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์

3. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” เทียบแป้นเบรกจนสุด และกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

รอนกว่าไฟแสดงหัวเผา จะดับลง

หากเครื่องยนต์อุ่นแล้ว ไฟแสดงหัวเผาอาจจะไม่สว่างขึ้นเมื่อทำการสตาร์ทเครื่องยนต์

หากต้องการสตาร์ทเครื่องยนต์ทันที ให้กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยขณะที่เทียบแป้นเบรก โดยที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่งใดก็ได้

4. ปล่อย สวิตช์ สตาร์ท เครื่องยนต์ ทันที เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด หากเครื่องยนต์สตาร์ทติดแล้วดับลง ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนข้างต้นซ้ำอีกครั้ง ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทติดยากเพราะอากาศที่หนาวจัดหรือร้อนจัด ให้เทียบคันเร่งแล้วค้างไว้ กด

สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เป็นเวลา 15 วินาที ขณะที่เหยียบค้ำงและปล่อยคันเร่งเมื่อเครื่องยนต์ สตาร์ทติด

ข้อควรระวัง:

- เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด ให้ปล่อยสวิตช์ สตาร์ทเครื่องยนต์ทันที
 - ห้ามให้มอเตอร์สตาร์ททำงานนานเกินกว่า 15 วินาทีต่อครั้ง ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ให้ กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง “OFF” แล้วรอ 20 วินาที ก่อนจะสตาร์ท เครื่องยนต์อีกครั้ง ไม่เช่นนั้น มอเตอร์สตาร์ท จะเสียหายได้
 - ถ้าจำเป็นต้องสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยการพ่วง แบตเตอรี่ ควรทำตามคำแนะนำและข้อควร ระวังในหมวด “6 ในกรณีฉุกเฉิน” อย่าง ระวัง
5. ปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลาอย่างน้อย 30 วินาที หลังจากสตาร์ทเพื่ออุ่นเครื่องยนต์ ควร ขับรถด้วยความเร็วปานกลางเป็นระยะทางสั้น ๆ ก่อน โดยเฉพาะเมื่ออยู่ในสภาพอากาศหนาว

ข้อควรระวัง:

ห้ามปล่อยรถยกตั้งไว้ตามลำพังในขณะที่อุ่น เครื่องยนต์

6. เพื่อดับเครื่องยนต์ ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) ใช้เบรกจอดและกดสวิตช์สตาร์ท เครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง “OFF”

การขับขี่ยกยนต์

การขับขี่ยกด้วยเกียร์อัตโนมัติ (AT)

ระบบเกียร์อัตโนมัติ (AT) ของรถถูกควบคุมด้วย อิเล็กทรอนิกส์เพื่อสร้างกำลัง สูงสุดและทำงานได้ อย่างราบรื่น

ขั้นตอนที่แนะนำสำหรับการใช้เกียร์นี้จะแสดงอยู่ในหน้า ถัดไป ให้ทำตามขั้นตอนเหล่านี้เพื่อประสิทธิภาพสูงสุด และความเพลิดเพลินในการขับขี่

ข้อควรระวัง:

- ความเร็วรอบเดินเบาของเครื่องยนต์ขณะเย็น จะสูง ต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษขณะ เข้าเกียร์เดินหน้าหรือถอยหลังก่อนช่วงอุ่น เครื่อง
- หลีกเลี่ยงการเร่งเครื่องยนต์ขณะที่รถจอดอยู่ เนื่องจากอาจทำให้รถเคลื่อนที่โดยไม่ตั้งใจ
- ห้ามเปลี่ยนเกียร์ลงกะทันหันเมื่ออยู่บนถนนสลับ เพราะอาจทำให้ไม่สามารถควบคุมรถยนต์ได้
- ห้ามเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) หรือ “R” (ถอยหลัง) ขณะที่รถกำลังแล่นไป ข้างหน้า และตำแหน่ง “P” (จอด) หรือ “D” (ขับขี) ขณะที่รถถอยหลัง เนื่องจาก อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือทำให้เกียร์เสียหาย
- ห้ามเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “N” (ว่าง) ขณะที่ขับขี่ ยกเว้นในกรณีฉุกเฉิน การเลื่อน

คันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “N” (ว่าง) ขณะที่ยังกำลังแล่นอาจทำให้เกียร์เกิดความเสียหายรุนแรง

- สตาร์ทเครื่องยนต์โดยที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง “P” (จอด) หรือในตำแหน่ง “N” (ว่าง) เครื่องยนต์จะไม่สตาร์ทในตำแหน่งเกียร์อื่น แต่ถ้าสตาร์ทได้ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน
- เลื่อนเกียร์ไปยังตำแหน่ง “P” (จอด) และใช้งานเบรกจอด เมื่อจอดรอนานเกินกว่าการจอดรอในช่วงสั้น ๆ
- ต้องให้เครื่องยนต์ทำงานที่รอบเดินเบาขณะเปลี่ยนเกียร์จากตำแหน่ง “N” (ว่าง) ไปยังตำแหน่งอื่น ๆ
- เมื่อหยุดรถบนทางลาดชัน ห้ามใช้วิธีเลี้ยงคันเร่งเพื่อไม่ให้รถถดถอย ในกรณีนี้ควรเหยียบแป้นเบรก

การเริ่มออกตัวรถยนต์

1. หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้เหยียบเบรกจนสุดก่อนพยายามเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง “P” (จอด)
2. เหยียบเบรกค้างไว้แล้วเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่งขับ

3. ปลดเบรกเบรกจอด เป็นเบรกเท้า แล้วค่อย ๆ ปล่อยคลื่นที่

เกียร์ AT ได้รับการออกแบบให้ต้องเหยียบแป้นเบรกเท้าก่อนจึงจะสามารถเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง “P” (จอด) ไปยังตำแหน่งอื่นได้ เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON”

คันเกียร์จะไม่สามารถเลื่อนออกจากตำแหน่ง “P” (จอด) ไปยังตำแหน่งเกียร์อื่นได้ ถ้าให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “LOCK”, “OFF” หรือ “ACC”

⚠ ข้อควรระวัง:

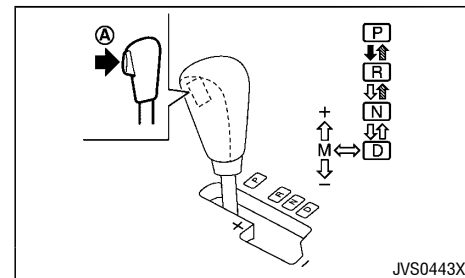
- เหยียบแป้นเบรก - การเลื่อนคันเกียร์ไปยัง “D” “R” หรือโหมดเกียร์ธรรมดาโดยไม่เหยียบแป้นเบรก จะทำให้รถออกตัวช้าเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน ให้แน่ใจว่าเหยียบแป้นเบรกจนสุดและรถหยุดนิ่งก่อนเลื่อนคันเกียร์
- ตรวจสอบตำแหน่งเกียร์ให้แน่ใจ - ให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งที่ต้องการ “D” และโหมดแบบเกียร์ธรรมดาใช้สำหรับเดินหน้า และ “R” ใช้สำหรับถอยหลัง เหยียบแป้นคันเร่งเพื่อเคลื่นรถยนต์และขับเข้าเส้นทางการจราจร (หลีกเลี่ยงการออกตัวอย่างฉับพลันและการหมุนล้อ)

● อุณหภูมิเครื่องยนต์ - เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่เครื่องยนต์เย็น เครื่องยนต์จะใช้ความเร็วรอบเดินเบาที่สูงกว่าปกติทำให้ต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษขณะเข้าเกียร์

● การจอดรถ

เหยียบแป้นเบรกและเมื่อรถหยุด ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) ดึงก้านเบรกจอดและปล่อยแป้นเบรก

การเปลี่ยนเกียร์



- ➡: กดปุ่ม (A) ขณะเหยียบแป้นเบรก
- ➡: กดปุ่ม (A)
- ⇄: เลื่อนคันเกียร์

⚠ คำเตือน:

- ต้องทำการดึงเบรกจอดไว้ไม่ว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งใดก็ตามขณะที่เครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน มีเข็มนั้นรถอาจเคลื่อนที่โดยไม่คาดคิดหรือแล่นออกไปทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือทรัพย์สินเสียหาย
- ถ้าไม่สามารถเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง “P” (จอด) ขณะเครื่องยนต์ทำงานและเหยียบเบรกแล้ว อาจเป็นไปได้ว่าไฟเบรกไม่ทำงาน ไฟเบรกที่ไม่ทำงานนี้อาจเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุ ซึ่งทำให้ท่านและผู้อื่นได้รับบาดเจ็บ

หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้เหยียบเบรกจนสุด กดปุ่มที่คันเกียร์ก่อนเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง “P” (จอด)

ถ้าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “OFF” หรือ “ACC” ไม่ว่าด้วยเหตุผลใดก็ตามขณะที่เกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ตำแหน่ง “P” (จอด) จะไม่สามารถให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “LOCK” ได้

ถ้าไม่สามารถให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “LOCK” ได้ ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. ใช้งานเบรกจอด
2. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” โดยที่เหยียบแป้นเบรกเอาไว้
3. เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “P” (จอด)
4. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “OFF”

P (จอด) :

ใช้ตำแหน่งนี้เมื่อรถจอดหรือเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้แน่ใจว่ารถจอดสนิท แล้วเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “P” (จอด) ใช้งานเบรกจอด เมื่อจอดรถบนทางลาดชัน ให้เหยียบเบรกก่อน ใช้งานเบรกจอดแล้วเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “P” (จอด)

R (ถอยหลัง) :

ใช้ตำแหน่งนี้เพื่อถอยหลัง ให้แน่ใจว่ารถจอดสนิทก่อนที่จะเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “R” (ถอยหลัง)

N (ว่าง) :

เป็นตำแหน่งเกียร์ว่าง ไม่มีการเข้าเกียร์เดินทางหรือถอยหลัง เครื่องยนต์สามารถสตาร์ทได้ในตำแหน่งนี้อาจเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “N” (ว่าง) แล้วสตาร์ทเครื่องยนต์ที่ดับไปขณะที่รถกำลังแล่นอยู่

D (ขับ) :

ใช้ตำแหน่งนี้สำหรับการขับรถเดินทางปกติ

โหมดการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา

เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปยังช่องการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดาและเลื่อนขึ้นหรือลงขณะขับรถ เกียร์จะเข้าสู่โหมดการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา สามารถเลือกช่วงการเปลี่ยนเกียร์ได้ด้วยตัวเอง

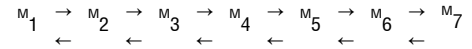
เมื่อต้องการเลื่อนขึ้น ให้เลื่อนคันเกียร์ไปยังด้าน + (ขึ้น) จะเป็นการเปลี่ยนเกียร์ไปยังช่วงที่สูงขึ้น

เมื่อต้องการเลื่อนลง ให้เลื่อนคันเกียร์ไปยังด้าน - (ลง) จะเป็นการเปลี่ยนเกียร์ไปยังช่วงที่ต่ำลง

เมื่อต้องการยกเลิกโหมดการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา ให้เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “D” (ขับ) เกียร์จะกลับไปยังโหมดการขับแบบปกติ

ในโหมดการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา ช่วงเกียร์ที่ใช้จะแสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ระหว่างมาตรฐานวัดความเร็วและมาตรวัดรอบเครื่องยนต์

สามารถเลือกช่วงเกียร์ขึ้นหรือลงตามขั้นตอนข้างล่าง:



M_7 (เกียร์ 7):

ใช้ตำแหน่งนี้สำหรับการขับรถเดินทางปกติที่ความเร็วสูงบนไฮเวย์

M⁶ (เกียร์ 6) และ M⁵ (เกียร์ 5):

ใช้ตำแหน่งเหล่านี้เมื่อขับรถขึ้นทางลาดยาว หรือใช้ในการทวนเครื่องยนต์ขณะขับรถลงทางลาดยาว

M⁴ (เกียร์ 4), M³ (เกียร์ 3) และ M² (เกียร์ 2):

ใช้ตำแหน่งเหล่านี้สำหรับขับขึ้นเขา หรือใช้ทวนเครื่องยนต์ขณะขับลงเขา

M¹ (เกียร์ 1):

ใช้ตำแหน่งนี้เพื่อขับรถขึ้นเขาที่สูงชันหรือขับช้า ๆ ผ่านทิวเขา หรือเพื่อใช้แรงทวนเครื่องยนต์ในการขับลงเขาที่ลาดชันมาก ๆ

- ระวังอย่าขับด้วยความเร็วสูงเป็นเวลานานเมื่อช่วงเกียร์ต่ำกว่าเกียร์ 7 เพราะจะทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง
- ต้องเลื่อนคันเกียร์ไปด้านเดียวกันสองครั้ง จึงจะสามารถเลื่อนไปยังช่วงที่ต้องการได้ อย่างไรก็ตาม ถ้าเลื่อนคันเกียร์อย่างรวดเร็วในครั้งแรก อาจจะไม่สามารถเลื่อนคันเกียร์ในครั้งที่สองได้อย่างถูกต้อง
- ในโหมดการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา เกียร์อาจจะไม่เลื่อนไปยังช่วงที่เลือก หรืออาจเลื่อนไปยังช่วงอื่นโดยอัตโนมัติ ระบบนี้จะช่วยรักษาสมรรถนะในการขับขี่ และลดโอกาสที่จะเกิดความเสียหายกับรถยนต์หรือสูญเสียการ

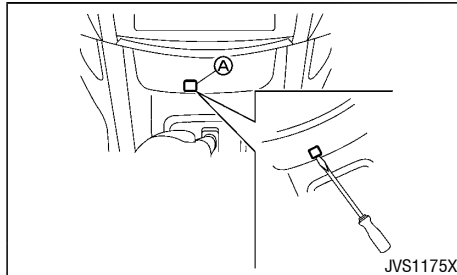
ควบคุมรถ

- เมื่อเกียร์ไม่เลื่อนไปยังช่วงที่เลือก ไฟเตือนตำแหน่งเกียร์อัตโนมัติ (AT) (บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์) จะกะพริบและมีเสียงเตือน
- ในโหมดการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา เกียร์จะเลื่อนไปยังเกียร์ 1 โดยอัตโนมัติก่อนรถหยุดเมื่อเร่งเครื่องยนต์อีกครั้ง จำเป็นต้องเลื่อนเกียร์ไปยังช่วงความเร็วที่ต้องการ

การเทียบคันเร่งจนสุดเพื่อเปลี่ยนเกียร์ต่ำ - ในตำแหน่งเกียร์ D (ขับขี่) -

สำหรับการเร่งแซงหรือขึ้นเขา ให้เทียบคันเร่งจนสุด ระบบเกียร์จะเปลี่ยนไปใช้เกียร์ต่ำลง ตามความเร็วในขณะนั้น

การปลดล็อกเกียร์



ถ้าแบตเตอรี่ไฟหมด คันเกียร์อาจจะเลื่อนออกจากตำแหน่ง “P” (จอด) ไม่ได้แม้ว่าจะเหยียบแป้นเบรก

ในการปลดล็อกคันเกียร์ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “OFF” หรือ “LOCK”
2. ใช้งานเบรกจอด
3. กดแผงปิดปลดล็อกคันเกียร์ ⓐ โดยใช้เครื่องมือที่เหมาะสมและกดปุ่มปลดล็อกคันเกียร์ลงโดยใช้เครื่องมือที่เหมาะสม
4. กดปุ่มที่คันเกียร์ และเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “N” (ว่าง) ขณะที่ยกปุ่มปลดล็อกคันเกียร์ค้างไว้

ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” เพื่อปลดล็อกวงพวงมาลัย

ขณะนี้สามารถขึ้นรถไปยังตำแหน่งที่ต้องการได้

ถ้ายังไม่สามารถเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง “P” (จอด) ได้ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบเกียร์ AT ที่ศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุด

ระบบสำรอง (Fail-safe)

เมื่อระบบสำรอง (Fail-safe) ทำงาน ระบบเกียร์ AT จะถูกล็อกให้อยู่ในเกียร์ดินตำแหน่งใดตำแหน่งหนึ่งตามสภาวะ:

ถ้ามีการใช้งานรถหนักมากผิดปกติ เช่น ล้อหมุน

ขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) (ถ้ามีติดตั้ง)

พรีมากเกินไปหรือเบรกรุนแรงอย่างต่อเนื่อง ระบบสำรอง (Fail-safe) อาจจะทำงาน แม้ว่าวงจรไฟฟ้าทั้งหมดจะทำงานเป็นปกติก็ตาม ในกรณีนี้ ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง OFF แล้วรอเป็นเวลา 3 วินาที จากนั้นให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ON” รถจะกลับสู่สภาวะการทำงานปกติ หากพบว่ารถยังไม่กลับคืนสู่สภาวะการทำงานปกติ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบระบบเกียร์และทำการซ่อมแซมถ้าจำเป็น



คำเตือน:

- ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอย่าพยายามทำให้สองล้อสูงชันจากพื้น และเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่งขับใด ๆ หรือตำแหน่งถอยหลัง การทำเช่นนั้นอาจส่งผลให้ระบบส่งกำลังเสียหายหรือรถเคลื่อนที่ดับพลัน ซึ่งอาจสร้างความเสียหายรุนแรงกับรถยนต์หรือทำให้ได้รับบาดเจ็บ
- อย่าพยายามทดสอบรถยนต์ที่ติดตั้งระบบ 4WD บนดินที่ไม่มีเมตร 2 ล้อ หรืออุปกรณ์ที่ใกล้เคียงกัน ถึงแม้สองล้อจะยกสูงจากพื้นก็ตาม ให้แน่ใจว่าได้แจ้งให้ผู้รับพิชชอบการทดสอบทราบว่ารถยนต์ติดตั้งระบบ 4WD ก่อนจะนำขึ้นทดสอบบนดินที่ไม่มีเมตร การใช้อุปกรณ์ทดสอบผิดอาจส่งผลให้ระบบส่งกำลังเสียหายหรือรถเคลื่อนที่ดับพลัน ซึ่งอาจสร้างความเสียหายรุนแรงกับรถยนต์หรือทำให้บาดเจ็บได้



ข้อควรระวัง:

- อย่าขับรถในตำแหน่ง 4H หรือ 4LO บนพื้นถนนแห้งและแข็ง การขับขึ้นเนินถนนที่แห้งและแข็งในตำแหน่ง 4H หรือ 4LO อาจทำให้เกิดเสียงที่ไม่จำเป็น ยางสึกหรอ และเพิ่ม

อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

หากไฟเตือนขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) สว่างขึ้นเมื่อขับรถบนถนนที่แห้งและแข็ง:

- ในตำแหน่ง 4H เลื่อนสวิตช์โหมด 4WD ไปที่ 2WD
- ในตำแหน่ง 4LO หยุดรถและเลื่อนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “N” (ว่าง) พร้อมเหยียบเบรก และเลื่อนสวิตช์โหมด 4WD ไปที่ 2WD

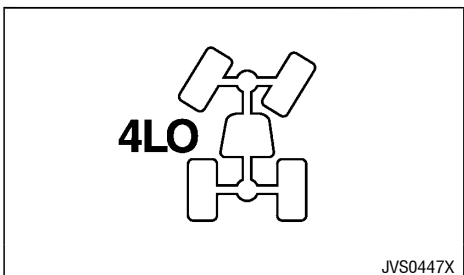
หากไฟเตือน 4WD ยังคงสว่างอยู่หลังจากปฏิบัติตามด้านบนแล้ว ให้นำรถไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุด

- เสื่อกรานสเฟอ์อาจเสียหายถ้าขับรถต่อไปเมื่อไฟเตือน 4WD กะพริบ

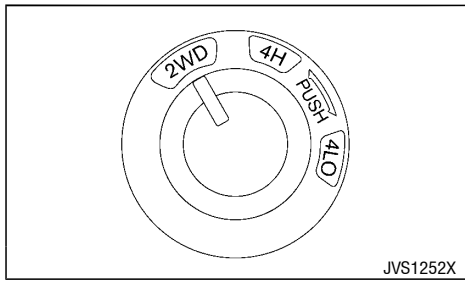
โปรดดูที่ “ข้อควรระวังเมื่อขับขึ้นถนนลาดยางและทางวิบาก” (หน้า 5-9) สำหรับข้อควรระวังอื่น ๆ

ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) เมื่อต้องการใช้งาน

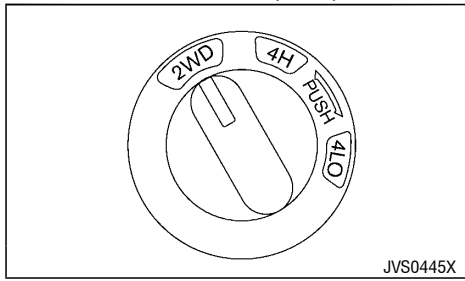
ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) เมื่อต้องการใช้งาน ประกอบด้วยโหมดการขับ 3 โหมด: 2WD 4H และ 4LO สามารถเลือกโหมดการขับที่ต้องการได้ด้วย สวิตช์โหมด 4WD ตามสภาวะการขับขี่



ไฟแสดงโหมด 4WD



สวิตช์โหมด 4WD (แบบ A)



สวิตช์โหมด 4WD (แบบ B)

สวิตช์โหมด 4WD	ล้อที่ขับเคลื่อน	ไฟแสดง		สภาพการใช้งาน	การทำงานของสวิตช์โหมด 4WD (โปรดดูที่ “การทำงานด้วยระบบสวิตช์โหมด 4WD” (หน้า 5-23))
		โหมด 4WD	4LO		
2WD	ล้อหลัง		-	สำหรับการขับเคลื่อนบนพื้นถนนราบและแห้ง	สามารถเปลี่ยนโหมดการขับเคลื่อนระหว่าง 2WD และ 4H ได้ระหว่างการขับเคลื่อน ไฟแสดงจะเปลี่ยนเมื่อเปลี่ยนโหมดการขับเคลื่อน
4H	สี่ล้อ		-	ในการขับเคลื่อนบนถนนที่ขรุขระ มีกรวดทราย หรือพื้นปกคลุม	การเปลี่ยนระหว่างโหมดการขับเคลื่อน 2WD และ 4H ควรเปลี่ยนเฉพาะเมื่อความเร็วต่ำกว่า 100 กม./ชม. (60 ไมล์/ชม.)
	ว่าง		กะพริบ	ไฟแสดง 4LO จะกะพริบเมื่อเปลี่ยนระหว่าง 4H และ 4LO	
4LO	สี่ล้อ		สว่างค้าง*	สำหรับการใช้งานเมื่อจำเป็นต้องใช้กำลังสูงสุดและการเกาะถนนดีเมื่อขับเคลื่อนด้วยความเร็วต่ำ (เช่นบนทางลาดชัน หรือถนนหินขรุขระ มีกรวดทราย โคลน)	การเปลี่ยนระหว่างโหมดการขับเคลื่อน 4H และ 4LO: <ul style="list-style-type: none"> ● จอดรถ เทียบเบรค และเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N (ว่าง) ● กดและบิดสวิตช์โหมด 4WD สวิตช์โหมด 4WD จะไม่เปลี่ยนระหว่าง 4H และ 4LO ถ้าเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง N (ว่าง) หรือรถกำลังเคลื่อนที่ ● รอจนกว่าไฟแสดง 4LO หยุดกะพริบและสว่างค้างหรือดับลง ก่อนเปลี่ยนไปใช้เกียร์

*: เมื่อ 4LO ถูกเลือก ระบบ VDC จะไม่ทำงานและไฟแสดง OFF ระบบ VDC จะสว่างขึ้น โปรดดูที่ “ไฟแสดง OFF ระบบควบคุมการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)” (หน้า 2-19)

คำเตือน:

ถ้าไฟแสดงโหมด 4WD อยู่ที่ “OFF” หรือไฟเตือน ATP อยู่ที่ “ON” จะแสดงว่าตำแหน่ง P (จอด) ของเกียร์อัตโนมัติจะไม่ทำงาน และอาจส่งผลให้รถเคลื่อนที่โดยไม่คาดคิด ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือทรัพย์สินเสียหายได้ ควรใช้งานเบรคจอดเสมอ

ข้อควรระวัง:

เพื่อป้องกันรถยนต์เสียหาย:

- ห้ามใช้งานสวิตช์โหมด 4WD เมื่อเข้าโค้ง ล้อหลัง หรือล้อหลังทวนเฟรี รถต้องเคลื่อนตรงไปข้างหน้า
- ห้ามเลื่อนคันเกียร์ เมื่อไฟแสดง 4LO กะพริบ ไม่เช่นนั้น เกียร์อาจติดและทำให้ระบบกำลังเสียหายได้

● ถ้าไฟเตือน 4WD สว่าง ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. ดับเครื่องยนต์
2. สตาร์ทเครื่องยนต์
3. ตรวจสอบว่าไฟเตือน 4WD สว่างอยู่

ถ้าไฟเตือน 4WD ยังคงสว่างอยู่หลังจากปฏิบัติตามขั้นตอนด้านบนแล้ว ให้นำระบบไปตรวจสอบและเข้ารับบริการจากศูนย์บริการนิสสันทันที

สวิตช์โหมดเลือกเกียร์ 4WD ใช้สำหรับเลือกใช้งานระบบการขับเคลื่อนสองล้อ (2WD) หรือขับเคลื่อน

เคลื่อนสี่ล้อ (4WD) โดยขึ้นอยู่กับสภาวะการขับขี่ ใช้ สวิตช์โหมด 4WD เพื่อเลือกโหมดการขับขี่ (2WD 4H หรือ 4LO)

เพื่อเปลี่ยนเข้าสู่หรือเปลี่ยนออกจากโหมด 4LO:

1. รถยนต์ต้องจอดนิ่ง
2. เทียบเบรก และเลื่อนคันเกียร์ไปที่ N (ว่าง)
3. กดและใช้สวิตช์ 4WD เพื่อเปลี่ยนเข้าสู่หรือเปลี่ยน ออกจาก 4LO

คำเตือน:

- เมื่อจอดรถ ให้ใช้งานเบรกจอดก่อนดับ เครื่องยนต์ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟแสดง โหมด 4WD สว่างและไฟเตือน ATP ดับลง มิฉะนั้น รถอาจเคลื่อนที่โดยไม่คาดคิดแม้ว่า เกียร์อัตโนมัติจะอยู่ในตำแหน่ง P (จอด)
- ไฟแสดง 4LO ต้องหยุดกะพริบและสว่างต่อ ไปหรือดับลงก่อนเปลี่ยนไปใช้เกียร์ รถอาจ เคลื่อนที่โดยไม่คาดคิด ถ้าเปลี่ยนคันเกียร์จาก ตำแหน่ง N (ว่าง) ไปที่เกียร์อื่น ๆ ระหว่าง ที่ไฟแสดง 4LO กะพริบ

ข้อควรรระวัง:

- ห้ามเปลี่ยนสวิตช์โหมด 4WD ระหว่าง 4LO และ 4H ขณะขับขี่

- โหมดการขับขี่ 4H มีกำลังและการเกาะถนน มากกว่า หลีกเลี่ยงการขับขี่ด้วยความเร็วสูง เกินไป เนื่องจากจะเพิ่มอัตราการสิ้นเปลือง น้ำมันเชื้อเพลิงและอุณหภูมิน้ำมันเชื้อเพลิงสูง ขึ้น และอาจทำความเสียหายให้กับชิ้นส่วน ของระบบส่งกำลัง ไม่แนะนำให้ขับขี่ด้วยความเร็วสูงกว่า 100 กม./ชม. (60 ไมล์/ ชม.) ด้วย 4H
- โหมดการขับขี่ 4LO มีกำลังและการเกาะถนน สูงสุด หลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วรถยนต์ มากเกินไป ความเร็วรถสูงสุดโดยประมาณอยู่ที่ 50 กม./ชม. (30 ไมล์/ชม.)
- สวิตช์โหมด 4WD สามารถเปลี่ยนระหว่าง 2WD และ 4H ในขณะที่ขับตรงไปข้างหน้า อย่าเปลี่ยนสวิตช์โหมด 4WD ระหว่างเลี้ยว หรือถอยหลัง
- อย่าเปลี่ยนสวิตช์โหมด 4WD ระหว่าง 2WD และ 4H ขณะขับลงเขาที่ลาดชันมาก ๆ ใช้งานเบรกและเกียร์ต่ำเพื่อทำการเบรก
- อย่าเปลี่ยนสวิตช์โหมด 4WD ระหว่าง 2WD และ 4H ขณะที่ล้อหลังหมุนฟรี
- อย่าขับรถด้วยโหมด 4H หรือ 4LO บนพื้น ถนนแห้งและแข็ง อาจทำให้เกิดเสียงและการ สึกทรอของยาง นิสสันแนะนำให้ขับขี่ด้วย

2WD ภายใต้สภาวะเหล่านี้

- ไม่สามารถเปลี่ยนเล็กรถยนต์ 4WD ระหว่าง 4H และ 4LO ขณะที่คุณอยู่ใน อากาศภายนอกท่าเมื่อเครื่องยนต์เย็น การ ทำเช่นนั้นอาจทำให้ไฟแสดง 4LO กะพริบ รอ จนกว่าอุณหภูมิเล็กรถยนต์ 4WD สูง ขึ้นถึงอุณหภูมิทำงานปกติ (หลังขับมา ระยะหนึ่ง) ก่อนใช้งานสวิตช์โหมด 4WD เพื่อ เปลี่ยนระหว่าง 4H และ 4LO

เมื่อขับขี่บนถนนขรุขระ:

- ให้ตั้งสวิตช์โหมด 4WD อยู่ที่ 4H หรือ 4LO
- ขับรถอย่างระมัดระวังตามสภาพพื้นถนน

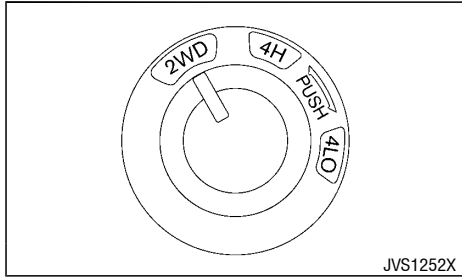
การกีดขวาง

- สอดหินหรือบล็อกไม้เข้าไปใต้ยางเพื่อนำรถออก จากหล่ม
- ให้ตั้งสวิตช์โหมด 4WD อยู่ที่ 4H หรือ 4LO
- ใช้ระบบล็อกเฟืองท้ายแบบไฟฟ้า (ถ้ามีติดตั้ง) เปิดใช้งานสวิตช์ในขณะที่รถจอดอยู่กับที่ และ เร่งเครื่องเพื่อนำรถขึ้นจากหล่ม
- ถ้าการนำรถขึ้นจากหล่มทำได้ยาก ให้ขับรถเดิน หน้าและถอยหลังเพื่อเพิ่มแรงเหวี่ยง หากรถติด อยู่ในโคลนลึกการใช้พินล้ออาจให้ผลที่ดีกว่า

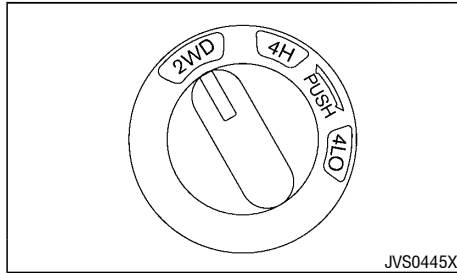
⚠️ ข้อควรระวัง:

- อย่าหมุนล้อมากเกินไป ล้อจะติดลงในโคลน ลึกและนำรถขึ้นจากโคลนได้ยาก
- หลีกเลี่ยงการเปลี่ยนเกียร์ขณะที่เครื่องยนต์ทำงานด้วยความเร็วสูง เนื่องจากอาจทำให้เครื่องยนต์ทำงานผิดปกติ

การทำงานด้วยระบบสวิตช์โหมด 4WD



แบบ A



แบบ B

- ให้สวิตช์โหมด 4WD อยู่ที่ 2WD 4H หรือ 4LO ขึ้นอยู่กับสภาพการขับขี่
- รถอาจเคลื่อนเล็กน้อยถ้าใช้งานสวิตช์โหมด 4WD ขณะเลี้ยว เร่ง หรือลดความเร็ว หรือถ้าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” ขณะที่สวิตช์โหมด 4WD อยู่ที่ 4H หรือ 4LO ซึ่งถือว่าเป็นปกติ
- เมื่อรถหยุดจอดหลังจากทำการเลี้ยว อาจรู้สึกถึงการกระตุกเล็กน้อยหลังจากเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “N” (ว่าง) หรือ “P” (จอด) สิ่งนี้เกิดขึ้นเนื่องจากคลัตช์ของชุดทรานสเฟอ์ และไม่ใช้การทำงานที่ผิดปกติ

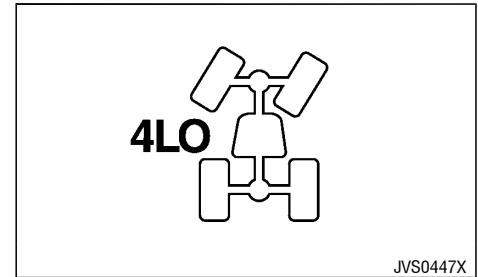
⚠️ ข้อควรระวัง:

- สวิตช์โหมด 4WD สามารถเปลี่ยนระหว่าง 2WD และ 4H ในขณะที่ขับเคลื่อนไปข้างหน้า อย่าเปลี่ยนสวิตช์โหมด 4WD ระหว่างเลี้ยว

หรือถอยหลัง

- อย่าใช้งานสวิตช์โหมด 4WD ระหว่างขับลงเขาที่ลาดชันมาก ๆ ให้ใช้แรงหน่วงจากเครื่องยนต์โดยการใช้เกียร์ต่ำแทน
- อย่าเปลี่ยนสวิตช์โหมด 4WD ขณะที่ล้อหลังหมุนฟรี
- ก่อนเปลี่ยนสวิตช์โหมด 4WD เป็น 4H จาก 2WD ให้แน่ใจว่าความเร็วต่ำกว่า 100 กม./ชม. (60 ไมล์/ ชม.) ไม่เช่นนั้นอาจสร้างความเสียหายให้กับระบบ 4WD
- ห้ามเปลี่ยนสวิตช์โหมด 4WD ระหว่าง 4LO และ 4H ขณะขับขี่

ไฟแสดงโหมด 4WD





ไฟแสดงโหมด 4WD จะแสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

ระหว่างที่เครื่องยนต์ทำงาน ไฟแสดงโหมด 4WD จะสว่างในตำแหน่งที่เลือกด้วยสวิตช์โหมด 4WD

- ไฟแสดงโหมด 4WD อาจกะพริบในขณะที่เปลี่ยนจากโหมดการขับเคลื่อนไปยังโหมดอื่น ๆ เมื่อการเปลี่ยนเสร็จสิ้น ไฟแสดงโหมด 4WD จะสว่าง ถ้าไฟไม่สว่างทันที ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพื้นที่รอบ ๆ รถปลอดภัยและขับตรงไปข้างหน้า แรงความเร็วหรือลดความเร็วหรือขับรถถอยหลัง จากนั้นเลื่อนสวิตช์โหมด 4WD
- เมื่อไฟแสดงโหมด 4WD กะพริบถึงแม้ว่าจะมีการเปลี่ยนสวิตช์โหมดจาก 2WD เป็น 4WD หรือ 4H ไปที่ 4LO แล้วก็ตาม ให้เลื่อนรถและเหยียบแป้นเบรก แล้วเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “N” (ว่าง) ถ้าไฟแสดงโหมด 4WD ยังคงกะพริบอยู่หลังจากปฏิบัติการทำงานไปแล้ว ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนอีกครั้ง
- ถ้าไฟเตือน 4WD สว่างขึ้น หรือไฟเตือนระบบขับเคลื่อน 4 ล้อทำงานผิดปกติปรากฏขึ้น ไฟแสดงโหมด 4WD จะดับ

ไฟเตือน 4WD

ไฟเตือน

ไฟเตือน	สว่างหรือกะพริบเมื่อ:
 สว่าง	เกิดความผิดปกติในระบบ 4WD
 กะพริบ	มีความแตกต่างในการหมุนของล้อมาก

ไฟเตือนขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) ติดตั้งอยู่บนมาตรวัดไฟเตือน 4WD จะสว่างขึ้นเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ต่ออยู่ที่ตำแหน่ง “ON” และจะดับลงในเวลาไม่นานหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์

ถ้าระบบ 4WD ทำงานผิดปกติเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ต่ออยู่ที่ตำแหน่ง “ON” ไฟเตือน 4WD จะสว่างค้างอยู่หรือกะพริบ

ถ้าไฟเตือน 4WD สว่าง ไฟแสดงโหมด 4WD จะดับขนาดที่ต่างกันอย่างมากระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางล้อหน้าและล้อหลังจะทำให้ไฟเตือน 4WD กะพริบ เปลี่ยนสวิตช์โหมด 4WD เป็น 2WD และอย่าขับเร็วเกินไป



ข้อควรระวัง:

- หากไฟเตือน 4WD สว่างหรือกะพริบระหว่างการทำงานไปแล้วระยะหนึ่ง ควรนำรถไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุด

- เมื่อไฟเตือน 4WD สว่างอยู่ ไม่แนะนำให้ทำการเปลี่ยนระหว่าง 4H และ 4LO
- เมื่อไฟเตือน 4WD สว่างอยู่ โหมด 2WD อาจจะทำงาน แม้ว่าสวิตช์โหมด 4WD จะอยู่ที่ 4H ก็ตาม ให้ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษในการขับขี่ ถ้าชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกันทำงานผิดปกติ โหมด 4WD จะไม่ทำงาน แม้ว่าจะเลื่อนสวิตช์โหมด 4WD ก็ตาม
- อย่าขับรถในตำแหน่ง 4H หรือ 4LO บนพื้นถนนแห้งและแข็ง การขับขึ้นบนผิวถนนที่แห้งและแข็งในตำแหน่ง 4H หรือ 4LO อาจทำให้เกิดเสียงที่ไม่จำเป็น ยางสึกหรอ และเพิ่มอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

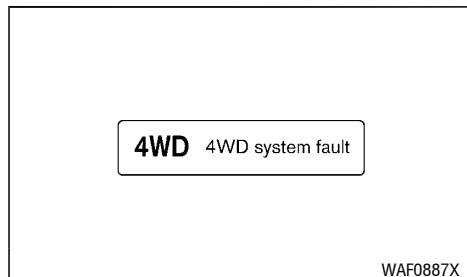
หากไฟเตือน 4WD สว่างขึ้นเมื่อขับรถบนถนนที่แห้งและแข็ง:

- ในตำแหน่ง 4H เลื่อนสวิตช์โหมด 4WD ไปที่ 2WD
- ในตำแหน่ง 4LO หยุดรถและเลื่อนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “N” (ว่าง) พร้อมเหยียบเบรก และเลื่อนสวิตช์โหมด 4WD ไปที่ 2WD

หากไฟเตือน 4WD ยังคงสว่างอยู่หลังจากปฏิบัติตามด้านบนแล้ว ให้นำรถไปตรวจสอบที่

- ศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุด
- เสื่อทรานสเฟอร์อาจเสียหายถ้าขับรถต่อไปเมื่อไฟเตือนกะพริบ

ไฟเตือน



ถ้าระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) ทำงานผิดปกติ ระหว่างเครื่องยนต์ทำงาน ข้อความเตือนจะปรากฏขึ้น บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

ถ้าการเตือน “4WD system fault” (ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อทำงานผิดปกติ) ปรากฏขึ้น อาจมีการทำงานผิดปกติในระบบ 4WD ให้ทำการลดความเร็วและนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุด

⚠ ข้อควรระวัง:

- อย่าให้เครื่องยนต์ทำงานบนสายพานลูกกลิ้งเมื่อยกล้อใด ๆ ขึ้น
- ถ้าการเตือน “4WD system fault” (ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อทำงานผิดปกติ) ปรากฏขึ้นขณะขับขี่ อาจมีการทำงานผิดปกติในระบบ 4WD ลดความเร็วและนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุด ให้ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษในการขับขี่
- ระบบส่งกำลังอาจเสียหายถ้ายังขับขี่รถต่อไปเมื่อการเตือน “4WD system fault” (ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อทำงานผิดปกติ) ปรากฏขึ้น

ยางที่แนะนำสำหรับ 4WD

⚠ ข้อควรระวัง:

- ควรใช้ยางที่มีขนาด ยี่ห้อ โครงสร้าง (ยางธรรมดา ยางเสริมเข็มขัดรัดหน้ายาง หรือยางเรเดียล) และลายดอกยางเหมือนกันทั้งสี่ล้อเสมอ การไม่ทำเช่นนั้น อาจทำให้มีความแตกต่างของเส้นรอบวงระหว่างยางบนเพลาคู่หน้าและเพลาคู่หลัง ซึ่งอาจส่งผลให้ยางสึกหรอมากขึ้นและทำให้เกิดภัย เสื่อทรานสเฟอร์ และเพ็องท้ายเสียหาย

- ควรใช้เฉพาะยางอะไหล่ที่กำหนดให้ใช้งานกับรุ่นขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) เท่านั้น

ถ้าพบการสึกหรอของยาง แนะนำให้เปลี่ยนยางทั้งสี่เส้นด้วยขนาด ยี่ห้อ โครงสร้าง และลายดอกยางที่เหมือนกัน ควรตรวจสอบแรงดันลมยางและการตั้งศูนย์ล้อและการแก้ไขให้ถูกต้องตามความจำเป็น กรุณาติดต่อผู้จำหน่ายนิสสัน

ยางสำหรับวิ่งบนทิม:

ถ้ามีการติดตั้งยางสำหรับวิ่งบนทิม: ยางนั้นจะต้องมีขนาด ยี่ห้อ โครงสร้าง และลายดอกยาง เหมือนกันทั้งสี่ล้อ

แรงดันลมยาง

ตรวจสอบแรงดันลมยางแต่ละล้อรวมถึงยางอะไหล่เป็นระยะด้วยเกจวัดที่มีให้บริการตามปั้มน้ำมันหรือศูนย์บริการต่าง ๆ หากจำเป็น ให้ปรับเป็นแรงดันที่กำหนด แรงดันลมยางจะแสดงอยู่บนแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยางที่ติดอยู่ที่เสาเก็กลางด้านคนขับ

การสลับยาง

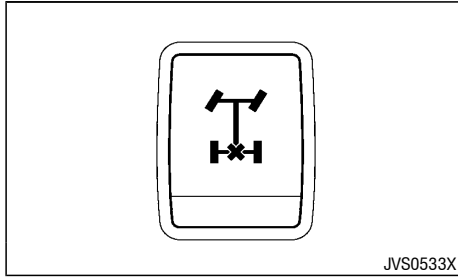
แนะนำให้สลับยางทุก ๆ 5,000 กม. (3,000 ไมล์)

ระบบล็อกเฟืองท้ายแบบไฟฟ้า (ถ้ามีติดตั้ง)

โซ่พินล้อ


ติดตั้งโซ่พินล้อที่ล้อหลังเท่านั้น ห้ามติดตั้งที่ล้อหน้า

อย่าขับรถที่ติดตั้งโซ่พินล้อบนถนนราบที่ไม่มีทิมะ การขับรถที่ติดตั้งโซ่พินล้อในสภาวะดังกล่าวอาจส่งผลให้เกิดความเสียหายกับกลไกต่าง ๆ ของรถเนื่องจากการเสียดทานที่มากเกินไป เมื่อขับรถบนถนนราบที่ไม่มีสิ่งกีดขวาง ให้แน่ใจว่าได้เปลี่ยนมาขับด้วยโหมดขับเคลื่อนสองล้อ (2WD)



การล็อกเฟืองท้ายตัวหลังถูกออกแบบมาให้ส่งกำลังจากเครื่องยนต์ไปยังล้อด้านซ้ายและขวาโดยเท่ากัน

ถ้ารถติดอยู่ในทราย ทิมะ โคลน ฯลฯ หรือล้อใดล้อหนึ่งลอยจากพื้นและเฟืองท้ายตัวหลังไม่ล็อก กำลังจากเครื่องยนต์จะถูกส่งไปยังล้อหนึ่งทำให้หมุนฟรี ทำให้แรงยึดเกาะของล้ออื่นไม่เพียงพอ การล็อกเฟืองท้ายตัวหลังทำให้ล้อด้านซ้ายและขวาหมุนเป็นชุดเดียวกันทำให้รถสามารถออกจากหล่มได้เอง

เพื่อล็อกเฟืองท้ายตัวหลัง ให้ลดความเร็วรถลงต่ำกว่า 7 กม./ชม. (4 ไมล์/ชม.) และเปลี่ยนสวิตช์โหมด 4WD ไปที่ตำแหน่ง 4LO กดสวิตช์โหมดการล็อกเฟืองท้ายไปที่ตำแหน่ง “ON” ไฟแสดงการล็อกเฟืองท้าย “” จะกะพริบในมาตรฐานและสว่างค้างเมื่อการล็อกเฟืองท้ายตัวหลังเสร็จสิ้น

หลังจากใช้การล็อกเฟืองท้ายตัวหลัง หรือระหว่างการขับขีบกติ ให้กดสวิตช์โหมดการล็อกเฟืองท้ายไปที่

ตำแหน่ง “OFF” ไฟแสดงการล็อกเฟืองท้ายจะดับไปหลังจากการล็อกเฟืองท้ายถูกปลด

- อุปกรณ์การล็อกเฟืองท้ายตัวหลังทำงานเฉพาะเมื่อเครื่องยนต์ทำงานเท่านั้น
- ในโหมด 4H อุปกรณ์การล็อกเฟืองท้ายตัวหลังจะไม่ทำงานเมื่อเปลี่ยนสวิตช์โหมดการล็อกเฟืองท้ายไปที่ตำแหน่ง “ON” (ไฟแสดงการล็อกเฟืองท้ายจะกะพริบ)



คำเตือน:

- ใช้การล็อกเฟืองท้ายตัวหลังเฉพาะในกรณีฉุกเฉิน เมื่อไม่สามารถออกจากหล่มแม้ใช้ตำแหน่ง 4LO
- เมื่อการล็อกเฟืองท้ายทำงาน การเลี้ยวรถจะทำได้ยากและโดยเฉพาะอย่างยิ่งในความเร็วสูง ซึ่งเป็นอันตราย
- ในขณะที่การล็อกเฟืองท้ายทำงาน ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) และไฟแสดง OFF ระบบควบคุมการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) จะสว่าง ซึ่งแสดงว่าฟังก์ชันป้องกันล้อล็อกไม่ได้ทำงานเต็มที่
- ห้ามใช้งานการล็อกเฟืองท้ายเมื่อกำลังเลี้ยวรถหรือเมื่อล้อด้านใดด้านหนึ่งกำลังหมุน มีฉะนั้น ชิ้นส่วนระบบส่งกำลังจะเสียหายได้

ระบบควบคุมการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) (ถ้ามีติดตั้ง)

- หลีกเลี่ยงการออกตัวอย่างรวดเร็วเมื่อการล็อกเฟืองท้ายทำงาน มิฉะนั้น ชิ้นส่วนระบบส่งกำลังจะเสียหายได้
- ศึกษาข้อควรระวังข้างต้น มิฉะนั้น อาจส่งผลให้ไม่สามารถควบคุมการเลี้ยวอย่างปกติได้



คำเตือน:

- ระบบควบคุมการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) ถูกออกแบบมาเพื่อช่วยผู้ขับขี่รักษาเสถียรภาพของรถยนต์ แต่ไม่ได้ช่วยป้องกันอุบัติเหตุอันเกิดจากการหักเลี้ยวพวงมาลัยกะทันหันเมื่อขับขี้อัตโนมัติด้วยความเร็วสูง หรือการใช้เทคนิคการขับอย่างไม่ระมัดระวังหรืออันตราย ควรลดความเร็วรถยนต์และระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับขี้อัตโนมัติและเข้าโค้งบริเวณพื้นถนนลื่น และต้องขับขี้อัตโนมัติด้วยความระมัดระวังตลอดเวลา
- ห้ามดัดแปลงระบบรองรับน้ำหนักของรถยนต์ การใช้ชิ้นส่วนระบบรองรับน้ำหนัก เช่น โช้คอัพ สตรีท สปริง เหล็กกันโคลง บูช และล้อที่นิยมนำมาใช้กับรถยนต์ หรือชิ้นส่วนเหล่านั้นเสื่อมสภาพอย่างมาก อาจทำให้ระบบ VDC ทำงานไม่ถูกต้อง ซึ่งอาจส่งผลเสียต่อการควบคุมรถยนต์ และไฟเตือนระบบ VDC ๕ อาจสว่างขึ้น
- ถ้าใช้ชิ้นส่วนเบรก เช่น ผ้าเบรก โรเตอร์ และคาลิเปอร์ที่นิยมนำมาใช้กับรถยนต์ของท่าน หรือชิ้นส่วนเหล่านั้นเสื่อมสภาพอย่างมาก ระบบ VDC อาจทำงานไม่ถูกต้อง และไฟเตือนระบบ VDC ๕ อาจ

สว่างขึ้น

- ถ้าใช้ชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับระบบควบคุมเครื่องยนต์ที่นิยมนำมาใช้กับรถยนต์ของท่าน หรือชิ้นส่วนเหล่านั้นเสื่อมสภาพอย่างมาก ไฟเตือนระบบ VDC ๕ อาจสว่างขึ้น
- เมื่อขับขึ้นถนนลาดเอียงมาก เช่น มุมเขาสูง ระบบ VDC อาจทำงานไม่ถูกต้อง และไฟเตือนระบบ VDC ๕ อาจสว่างขึ้น ห้ามขับขึ้นสภาพถนนเหล่านี้
- เมื่อขับขึ้นพื้นถนนที่ไม่มีมันคง เช่น แก่นที่ทมนุได้ บนเรือข้ามฟาก ในลิฟท์ หรือทางลาด ไฟเตือนระบบ VDC ๕ อาจสว่างขึ้น ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ สตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งหลังจากขับขึ้นบนพื้นถนนที่ไม่มีมันคง
- ถ้าใช้ล้อหรือยางรถที่นิยมนำมาใช้กับรถยนต์ของท่าน ระบบ VDC อาจทำงานไม่ถูกต้อง และไฟเตือนระบบ VDC ๕ อาจสว่างขึ้น
- ระบบ VDC ไม่สามารถใช้แทนยางสำหรับฤดูหนาว หรือโซ่พันทันที่ใช้นบนถนนที่ปกคลุมด้วยหิมะได้

ระบบควบคุมการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) ใช้เซ็นเซอร์

หลายตัวในการควบคุมกำลังในการขับเคลื่อนจากผู้ขับขี่และการเคลื่อนที่ของรถยนต์ ภายใต้สภาพการขับขี่บางอย่าง ระบบ VDC จะปฏิบัติฟังก์ชันดังต่อไปนี้

- ควบคุมแรงดันเบรกเพื่อลดการสั่นโคลงของล้อขับเคลื่อนด้านหนึ่ง พลังงานการขับเคลื่อนจึงส่งไปยังล้อขับเคลื่อนอีกด้านที่ไม่มีการสั่นโคลงในแกนล้อเดียวกัน
- ควบคุมแรงดันเบรกและการส่งกำลังเครื่องยนต์เพื่อลดการสั่นโคลงของล้อขับเคลื่อนตามความเร็วรถยนต์ (ฟังก์ชันควบคุมการทรงตัว)
- ควบคุมแรงดันเบรกของแต่ละล้อและการส่งกำลังเครื่องยนต์ เพื่อช่วยผู้ขับขี่รักษาการควบคุมรถยนต์ในสภาพดังต่อไปนี้:
 - ตี้อีเกิ้ล (รถยนต์มักจะไม่ขับเคลื่อนตามการหมุนของพวงมาลัย แม้ว่าจะเพิ่มกำลังในการหมุนพวงมาลัย)
 - ก้ายึด (รถยนต์มักจะไม่หมุนเนื่องจากสภาพถนนหรือสภาวะการขับขี่บางอย่าง)

ระบบ VDC สามารถช่วยผู้ขับขี่รักษาการควบคุมรถยนต์ แต่ไม่สามารถป้องกันการสูญเสียการควบคุมได้ในทุก ๆ สถานการณ์

เมื่อระบบ VDC ทำงาน ไฟเตือนระบบ VDC บนแผงหน้าปัดจะพริบ โปรดสังเกตสิ่งต่อไปนี้:

- ถนนอาจลื่น หรือระบบได้รับคำสั่งช่วยเหลือในการหลีกเลี่ยงพวงมาลัย
- การสั่นของแป้นเบรก และได้ยินเสียงหรือการสั่นจากใต้พากระโปรงหน้า เป็นปกติของการทำงานของระบบ VDC
- ปรับความเร็วและการขับขี่ให้เหมาะสมกับสภาพถนน

ถ้าระบบทำงานผิดปกติ ไฟเตือนระบบ VDC บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น ระบบ VDC จะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ

ใช้สวิตช์ OFF ระบบ VDC เพื่อยกเลิกการใช้งานระบบ VDC ไฟแสดง OFF ระบบ VDC สว่างขึ้นเพื่อแสดงว่าได้ปิดระบบ VDC แล้ว เมื่อใช้งานสวิตช์ OFF ระบบ VDC เพื่อปิดการทำงานของระบบ VDC จะยังคงทำงานอยู่เพื่อป้องกันการสั่นโคลงของล้อขับเคลื่อนด้านหนึ่ง โดยการถ่ายพลังการขับเคลื่อนไปยังล้อขับเคลื่อนที่ไม่มีการสั่นโคลง ถ้าสิ่งนี้เกิดขึ้น ไฟเตือนระบบ VDC จะกะพริบ ฟังก์ชันระบบ VDC อื่น ๆ ทั้งหมดจะหยุดทำงาน และไฟเตือนระบบ VDC จะไม่กะพริบ ระบบ VDC จะรีเซ็ตอัตโนมัติเพื่อเปิดการทำงาน เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “OFF” และให้กลับไปยังตำแหน่ง “ON”

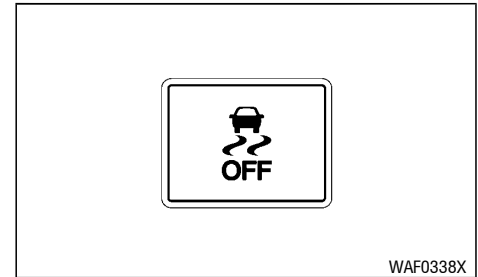
เมื่อตำแหน่ง 4LO ของสวิตช์โหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ

(4WD) ถูกเลือก ระบบ VDC จะไม่ทำงานและไฟแสดง OFF ระบบ VDC จะสว่างขึ้น (รุ่น 4WD)

โปรดดูที่ “ไฟเตือนระบบควบคุมการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)” (หน้า 2-16) และ “ไฟแสดง OFF ระบบควบคุมการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)” (หน้า 2-19)

คอมพิวเตอร์จะมีฟังก์ชันวินิจฉัยข้อบกพร่องอยู่ในตัว ซึ่งจะทดสอบระบบทุกครั้งที่สตาร์ทเครื่องยนต์และขับออกไปข้างหน้า หรือถอยหลังด้วยความเร็วต่ำ เมื่อระบบทำการทดสอบตัวเอง ท่านจะได้ยินเสียง “ทิก” และ/หรือรู้สึกถึงอาการสั่นที่เป็นเบรก ซึ่งเป็นเรื่องปกติ และไม่ใช้การแสดงการทำงานผิดปกติ

สวิตช์ OFF ระบบควบคุมการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)



ในสภาพการขับขี่ส่วนใหญ่ควรขับเคลื่อนในขณะที่เปิดใช้งานระบบควบคุมการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)

ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อรถยกต์ติดหล่มโคลนหรือหิมะ ระบบ VDC จะลดแรงส่งกำลังเครื่องยกต์เพื่อลดแรงการหมุนของล้อความเร็วรอบเครื่องยกต์จะลดลง ถึงแม้จะเหยียบคันเร่งจนสุด ถ้าจำเป็นต้องเร่งเครื่องยกต์ถึงขีดสุดเพื่อออกจากหล่ม ให้ปิดการทำงานระบบ VDC

ปิดระบบควบคุมการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) โดยการกดสวิทช์ OFF ระบบ VDC ไฟแสดง OFF ระบบ VDC จะสว่าง

กดสวิทช์ OFF ระบบ VDC อีกครั้ง หรือสตาร์ทเครื่องยกต์อีกครั้งเพื่อเปิดระบบ



คำเตือน:

- ห้ามพึ่งพาระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันเพียงอย่างเดียวขณะขับรถลงเขาชันเพื่อป้องกันไม่ให้รถยกต์ไหลลงจากทางลาดชันต้องขับรถอย่างระมัดระวังตลอดเวลาเมื่อมีการใช้ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันและลดความเร็วเครื่องยกต์ลงด้วยการเหยียบเบรกหากจำเป็น ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับรถบนทางที่เป็นน้ำแข็ง เต็มไปด้วยโคลน หรือเขาที่มีความชันมาก การไม่สามารถควบคุมความเร็วรถได้จะส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถและอาจส่งผลทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้
- ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันอาจไม่สามารถควบคุมความเร็วรถบนเขาในสภาวะบรรทุกน้ำหนักหรือในบางสภาพถนนได้ ผู้ขับขี่ต้องเตรียมพร้อมสำหรับการเหยียบเบรกเพื่อควบคุมความเร็วรถเสมอ มิเช่นนั้นอาจส่งผลให้เกิดการชนหรือบาดเจ็บร้ายแรงได้

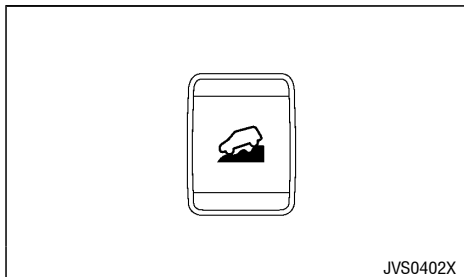
เมื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันจะใช้งานเบรกโดยอัตโนมัติเพื่อควบคุมความเร็วเมื่อขับลงเขาชันและสิ้น หรือบนทางวิบาก โดยที่เบรกหรือ

คันเร่งไม่ทำงาน ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันช่วยรักษาความเร็วของรถยกต์เมื่อต่ำกว่า 25 กม./ชม. (16 ไมล์/ชม.) บนทางลาดชัน ซึ่งแค่เบรกอย่างเดียวไม่สามารถควบคุมความเร็วในโหมด 4H หรือ 4LO ได้

หมายเหตุ:

เมื่อระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันทำงานติดต่อกันเป็นเวลานาน อุณหภูมิของอุปกรณ์ควบคุมการทำงานระบบควบคุมการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) จะเพิ่มสูงขึ้นและระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันอาจไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว ซึ่งไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันจะดับลง ทั้งนี้ ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันจะทำงานอีกครั้งโดยอัตโนมัติและไฟแสดงจะสว่างอีกครั้งเมื่ออุณหภูมิของอุปกรณ์ควบคุมระบบ VDC ลดต่ำลง ถ้าไฟแสดงไม่สว่างขึ้น ให้ปิดการทำงานของระบบ

สวิตช์ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน



เมื่อจำเป็นต้องใช้งานเบรกบนถนนทางลงเขาลาดชัน ให้เปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน ด้วยการกดเปิดสวิตช์ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน

เมื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน จะสว่างขึ้น (โปรดดูที่ “ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันทำงาน” (หน้า 2-17)) นอกจากนี้ ไฟเบรก/ไฟท้ายจะสว่างขึ้นมาขณะที่ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันใช้งานเบรกเพื่อควบคุมความเร็วรถยนต์

ในการเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน ให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขต่อไปนี้:

- เปลี่ยนเกียร์ให้เป็นเกียร์เดินหน้าหรือเกียร์ถอยหลัง
- เสียบสวิตช์โหมด 4WD ไปที่ตำแหน่ง 4H หรือ 4LO และขับรถที่ความเร็วต่ำกว่า 25 กม./ชม. (16 ไมล์/ชม.)
- กดสวิตช์ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันไปที่ตำแหน่ง “ON”

ถ้าเทียบคันเร่งหรือเป็นเบรกระหว่างที่ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันทำงาน ระบบจะหยุดการทำงานชั่วคราวทันทีที่ปล่อยคันเร่งหรือเป็นเบรก ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันจะเริ่มทำงานอีกครั้ง ถ้าปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้งานระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน

เมื่อสวิตช์ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันอยู่ที่ ON ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันจะกะพริบ หากไม่เข้าเงื่อนไขการทำงานของระบบ หรือเมื่อระบบหยุดทำงานด้วยเหตุผลใด ๆ ก็ตาม

ในการปิดระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน ให้กดสวิตช์ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันไปที่ตำแหน่ง “OFF”

ระบบช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชัน (ถ้ามีติดตั้ง)

คำเตือน:

- ไม่ควรพึ่งพาระบบช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชันเพื่อป้องกันไม่ให้รถยนต์ไหลลงจากทางลาดชันเพียงอย่างเดียว แต่ควรขับขึ้นด้วยความระมัดระวังและมีสติอยู่เสมอ เหยียบแป้นเบรกเมื่อหยุดรถบนเขาชัน และใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อหยุดรถบนถนนเขาที่เป็นน้ำแข็งหรือโคลน หากไม่สามารถป้องกันไม่ให้รถถอยหลังบนเขาอาจส่งผลให้รถสูญเสียการควบคุม และส่งผลให้บาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้
- ระบบช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชันไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อช่วยยึดให้รถจอดนิ่งบนทางลาดชัน เหยียบแป้นเบรกเมื่อหยุดรถบนเขาชัน ไม่เช่นนั้น อาจส่งผลให้รถถอยหลังและส่งผลให้เกิดการชนหรือบาดเจ็บร้ายแรงได้
- ระบบช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชันอาจไม่สามารถป้องกันไม่ให้รถถอยหลังบนเขาในสภาวะบรรทุกน้ำหนักหรือในบางสภาพถนนได้ เตรียมพร้อมเหยียบแป้นเบรกอยู่เสมอเพื่อป้องกันไม่ให้รถถอยหลัง ไม่เช่นนั้น อาจส่งผลให้เกิดการชนหรือบาดเจ็บร้ายแรงได้

ระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW) (ถ้ามีติดตั้ง)

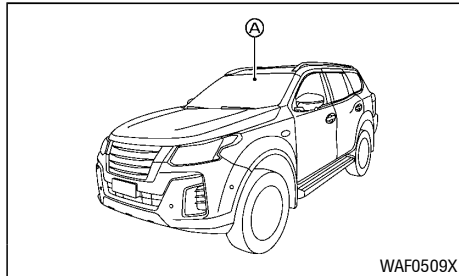


คำเตือน:

หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำสำหรับการใช้ระบบ LDW อย่างถูกต้อง อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

- ระบบ LDW จะไม่บังคับพวงมาลัยหรือป้องกันการสูญเสียการควบคุม ผู้ขับขี่ยังคงมีหน้าที่ที่ต้องขับอย่างระมัดระวัง ขับขี่ให้ปลอดภัย ควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ และควบคุมรถได้อยู่ตลอดเวลา

ระบบ LDW จะทำงานเมื่อขับรถที่ความเร็วประมาณ 70 กม./ชม. (43 ไมล์/ชม.) หรือมากกว่า และเมื่อเส้นแบ่งช่องทางเดินรถบนถนนเห็นได้ชัดเท่านั้น



ระบบ LDW จะตรวจสอบเส้นแบ่งช่องทางเดินรถบนช่องทางที่ขับขี่โดยใช้กล้อง ④ ที่ติดตั้งอยู่บนกระจกมองหลัง

ระบบช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชันช่วยเข้าเบรกอัตโนมัติเพื่อป้องกันไม่ให้รถถอยหลังในขณะที่ผู้ขับขี่ต้องปล่อยแป้นเบรกและเหยียบคันเร่ง เมื่อรถยกนตหยุดบนทางลาดชัน

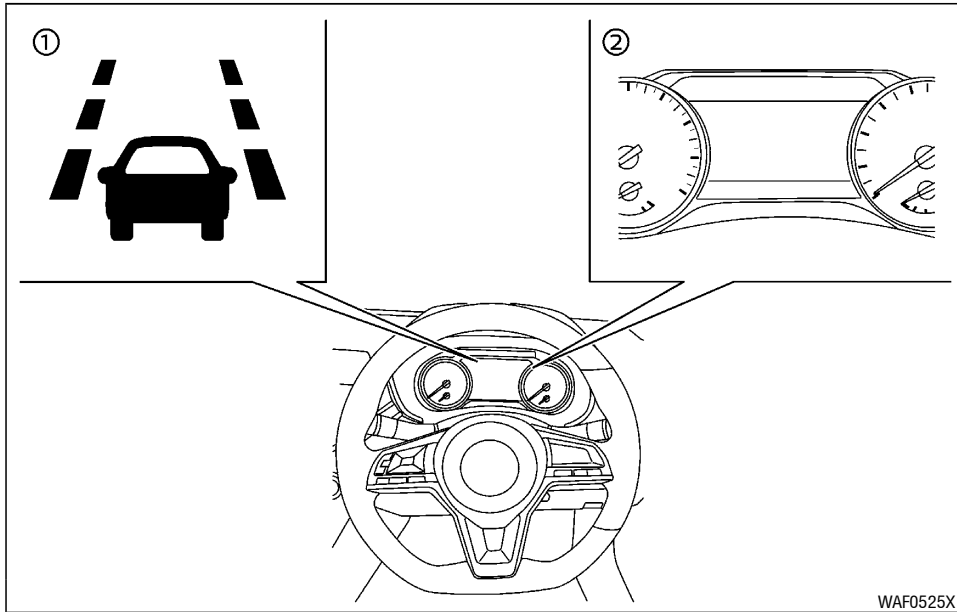
ระบบช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชันจะทำงานอัตโนมัติภายใต้สภาวะดังต่อไปนี้:

- เสือนคันเกียร์ไปยังตำแหน่งเดินหน้าหรือถอยหลัง
- รถจอดสนิทบนทางลาดชันโดยการใช้เบรก

เวลาที่ใช้ในการเข้าเบรกนานที่สุดคือ 2 วินาที ระบบช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชันจะหยุดทำงานโดยสิ้นเชิงหลังผ่านไป 2 วินาที และรถยกนตจะเริ่มถอยหลัง

ระบบช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชันจะไม่ทำงานเมื่อเกียร์เลื่อนไปที่ตำแหน่ง “N” (ว่าง) หรือ “P” (จอด) หรือเมื่อรถวิ่งบนพื้นถนนเรียบและราบ เมื่อไฟเตือนระบบควบคุมการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) สว่างขึ้นบนมาตรวัด ระบบช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชันจะไม่ทำงาน (โปรดดูที่ “ไฟเตือน ไฟแสดง และเสียงเตือน” (หน้า 2-9))

ระบบ LDW จะเตือนผู้ขับขี่ด้วยไฟแสดงและเสียงเตือนเมื่อรถเริ่มเบี่ยงออกจากช่องทางเดินรถ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “การทำงานของระบบ LDW” (หน้า 5-32)



- ① ตัวแสดง LDW (บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์)
- ② หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

การทำงานของระบบ LDW

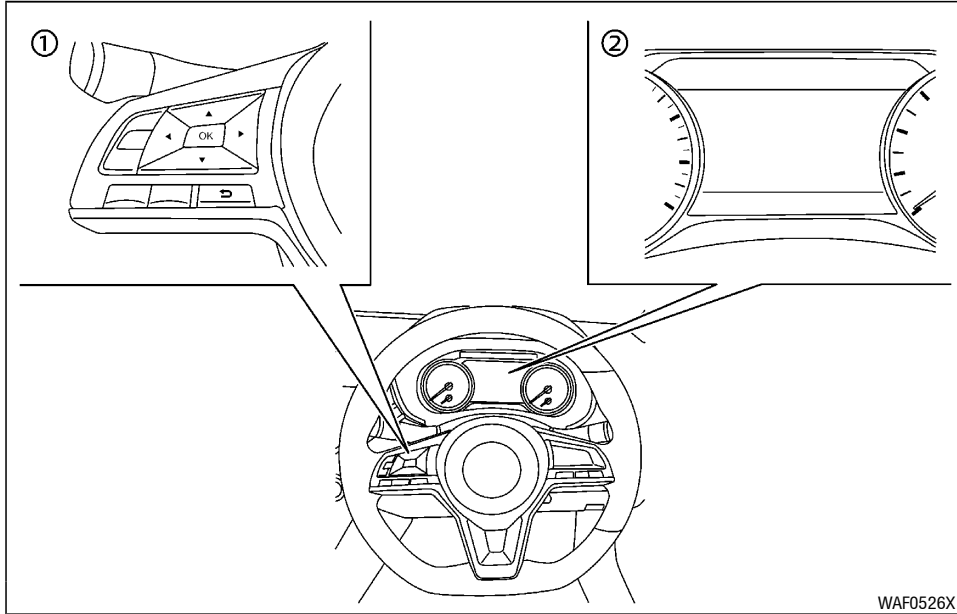
ระบบ LDW จะทำงานที่ความเร็วมากกว่า 70 กม./ชม. (43 ไมล์/ชม.) และเห็นเส้นแบ่งช่องทางเดินรถชัดเจน

ถ้ามีรถคันอื่นเข้าใกล้ทางด้านซ้ายหรือด้านขวาของช่องทางเดินรถ ไฟแสดง LDW (สีส้ม) บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์จะกะพริบและเสียงเตือนจะดัง

หมายเหตุ:

ระบบ LDW ไม่ได้รับการออกแบบให้เตือนเมื่อเปิดสัญญาณเปลี่ยนช่องทางเดินรถและเปลี่ยนช่องทางเดินรถตามทิศทางของสัญญาณ (ระบบ LDW จะใช้งานได้อีกครั้งประมาณ 2 วินาทีหลังจากปิดสัญญาณเปลี่ยนช่องทางเดินรถ)

วิธีการเปิด/ปิดระบบ LDW



① ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านซ้าย)

② หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้เป็นเพื่อเปิดหรือปิดระบบ LDW

1. กดปุ่ม ◀ ▶ จนกระทั่ง “Settings” (การตั้งค่า) ปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ ใช้ปุ่ม ⬇ เพื่อเลือก “Driver Assistance” (การ

ช่วยเหลือผู้ขับขี่) แล้วกดปุ่ม “OK”

2. เลือก “Lane” (ช่องทางเดินรถ) และกดปุ่ม “OK”

3. สำหรับการเปิดหรือปิดระบบ LDW ให้ใช้ปุ่ม ⬇ เพื่อเลื่อนเมนู และใช้ปุ่ม “OK” เพื่อเลือกหรือเปลี่ยนรายการ:

- เพื่อเปิดระบบ LDW ให้ใช้ปุ่ม “OK” เพื่อทำเครื่องหมายใน “Warning (LDW)” (การเตือน (LDW))

หมายเหตุ:

เมื่อเปิด/ปิดระบบ ระบบจะเก็บการตั้งค่าปัจจุบันไว้ แม้ว่าจะสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งแล้วก็ตาม
ข้อจำกัดของระบบ LDW

⚠ คำเตือน:

รายการด้านล่างคือข้อจำกัดของระบบ LDW หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำสำหรับการใช้ระบบ LDW อย่างเหมาะสม อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

- ระบบจะไม่ทำงานเมื่อความเร็วน้อยกว่า 70 กม./ชม. (43 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ หรือเมื่อระบบไม่สามารถตรวจจับเส้นแบ่งช่องทางเดินรถได้
- เสียงที่ดังมากเกินไปจะรบกวนเสียงเตือน และอาจจะได้ยินเสียงเตือน
- ห้ามใช้ระบบ LDW ภายใต้สภาวะต่อไปนี้เนื่องจากระบบอาจทำงานผิดพลาด:
 - ในสภาพอากาศขำแย (ฝน ทมอก หิมะ ฯลฯ)

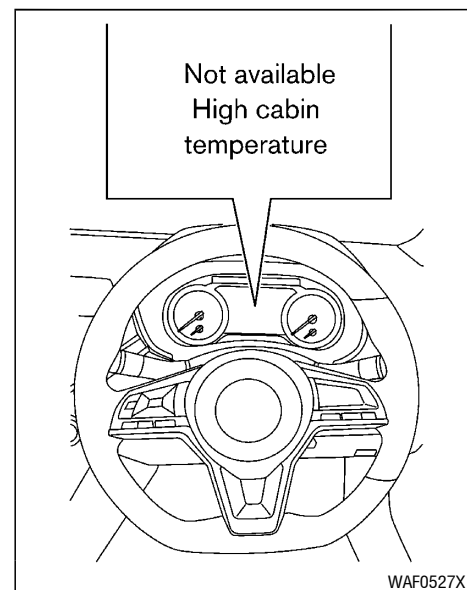
- เมื่อขับขึ้นบนถนนลื่น เช่น บนน้ำแข็งหรือหิมะ
- เมื่อขับขึ้นบนถนนที่คดเคี้ยวหรือพืดถนนไม่เสมอกัน
- เมื่อมีการปิดช่องทางเดินรถเนื่องจากการซ่อมแซมถนน
- เมื่อขับขึ้นบนถนนหรือช่องทางเดินรถชั่วคราว
- เมื่อขับขึ้นบนถนนที่ช่องทางเดินรถแคบเกินไป
- เมื่อขับขึ้นด้วยสภาพยางไม่ปกติ (เช่น ยางสึกหรอ แรงดันลมยางต่ำ ติดตั้งยางอะไหล่ โช้พื้นล้อ ไม่ใช่ยางมาตรฐาน)
- เมื่อรถยนต์มีการติดตั้งชิ้นส่วนของเบรกหรือระบบรองรับน้ำหนักซึ่งไม่ใช่ของดั้งเดิมที่ติดตั้งจากโรงงาน
- ระบบอาจทำงานผิดพลาดภายใต้สภาวะต่อไปนี้:
 - บนถนนที่มีเส้นแบ่งช่องทางเดินรถนานก้นหลายเส้น หรือสี่เส้นถนนจากหรือตีเส้นไม่ชัด ตีเส้นแบ่งด้วยสีเหลือง เส้นแบ่งช่องทางเดินรถไม่ใช่แบบมาตรฐาน หรือเส้นแบ่งช่องทางเดินรถมีน้ำ ฝุ่น หิมะ ฯลฯ บังเส้น

- บนถนนที่เส้นแบ่งช่องทางเดินรถไม่เชื่อมต่อกันแต่ยังตรวจจับได้อยู่
- บนถนนที่มีโค้งอันตราย
- บนถนนที่มีวัตถุโชนีติดกันอย่างมากเช่น เเงา หิมะ น้ำ ร่องแค้นบนถนน ร่องถนน หรือเส้นถนนที่ยังหลงเหลือจากการซ่อมแซมถนน (ระบบ LDW อาจตรวจจับสิ่งเหล่านี้เป็นเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ)
- บนถนนที่มีช่องทางเดินรถร่วมหรือช่องทางเดินรถแยก
- เมื่อเคลื่อนที่ไปในทิศทางที่ไม่ขนานกับเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ
- เมื่อเข้าใกล้รถยนต์คันข้างหน้า ซึ่งจะกีดขวางระยะการตรวจจับช่องทางเดินรถของกล้อง
- เมื่อฝน หิมะ เศษฝุ่น หรือวัตถุใดเกาะกระจกบังลมหน้าบริเวณกล้อง
- เมื่อไฟหน้าไม่สว่างชัดเนื่องจากมีเศษฝุ่นเกาะอยู่บนเลนส์หรือมีการปรับระดับอย่างไม่ถูกต้อง
- เมื่อมีไฟสว่างจ้าส่องตรงเข้าตัวกล้อง (เช่น แสงส่องตรงเข้าด้านหน้าของตัวรถตอนพระอาทิตย์ขึ้นหรือพระอาทิตย์

ตก)

- เมื่อเกิดการเปลี่ยนแปลงของความสว่างอย่างกะทันหัน (เช่น เมื่อรถยนต์วิ่งเข้าหรือออกจากอุโมงค์ หรืออยู่ใต้สะพาน)

ระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว



เมื่อจอร์รถกลางแดดภายใต้สภาวะอุณหภูมิสูง (มากกว่า 40°C (104°F) โดยประมาณ) และสตาร์ท

เครื่องยนต์ ระบบ LDW อาจหยุดการทำงานโดยอัตโนมัติและข้อความต่อไปนี้จะปรากฏในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์: “Not available: High cabin temperature” (ระบบไม่ทำงานเนื่องจากห้องโดยสารมีความร้อนสูง)

เมื่ออุณหภูมิภายในลดลงแล้ว ระบบ LDW จะกลับมาทำงานโดยอัตโนมัติ

ระบบ LDW ไม่ได้รับการออกแบบมาให้เตือนภัยให้สภาวะต่อไปนี้:

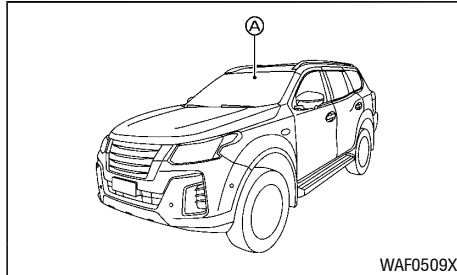
- เมื่อเปิดสัญญาณเปลี่ยนช่องทางเดินรถและเปลี่ยนช่องทางเดินรถตามทิศทางของสัญญาณ (ระบบ LDW จะใช้งานได้อีกครั้งประมาณ 2 วินาที หลังจากปิดสัญญาณเปลี่ยนช่องทางเดินรถ)
- ความเร็วรถยนต์ลดลงจนน้อยกว่าประมาณ 70 กม./ชม. (43 ไมล์/ชม.)

หลังจากสภาวะข้างบนหายไปแล้ว และเกิดสภาวะการทำงานที่จำเป็นขึ้น ระบบ LDW จะกลับมาทำงานอีกครั้ง

ระบบทำงานผิดพลาด

ถ้าระบบ LDW ทำงานผิดพลาด ระบบจะยกเลิกการทำงานอัตโนมัติ และ “System Malfunction” (ระบบทำงานผิดพลาด) จะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ ถ้า “System Malfunction” (ระบบทำงานผิดพลาด) ปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ ให้จอดรถข้างทางในที่ปลอดภัยและดับเครื่องยนต์ ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “OFF” และสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่ ถ้า “System Malfunction” (ระบบทำงานผิดพลาด) ยังคงปรากฏในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสัน

การบำรุงรักษาระบบ



ตัวกล้อง ① สำหรับระบบ LDW ติดตั้งอยู่ที่ด้านบนของกระจกมองหลัง

เพื่อให้ระบบ LDW มีการทำงานได้ปกติและป้องกันการทำงานผิดพลาด โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

- รักษากระจกบังลมหน้าให้สะอาดอยู่เสมอ
- ห้ามติดสติ๊กเกอร์ (รวมถึงวัสดุโปร่งแสง) หรือติดตั้งอุปกรณ์เสริมใกล้บริเวณชุดกล้อง
- ห้ามวางวัสดุสะท้อนแสง เช่น กระดาษขาวหรือกระจกบนแผงหน้าปัด แสงสะท้อนจากดวงอาทิตย์อาจมีผลเสียต่อความสามารถของชุดกล้องในการตรวจจับเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ
- ห้ามกระแทกหรือสร้างความเสียหายบริเวณรอบ ๆ ตัวกล้อง ห้ามสัมผัสเลนส์กล้องหรือถอดสกรูที่ชุดกล้อง ถ้าตัวกล้องเสียหายเนื่องจากอุบัติเหตุควรนำรถเข้าศูนย์บริการนิสสัน

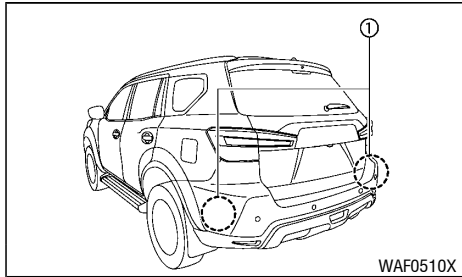
ระบบเตือนรถในมุมอับสายตา (BSW) (ถ้ามีติดตั้ง)

⚠ คำเตือน:

หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำสำหรับการใช้ระบบ BSW อย่างถูกต้อง อาจส่งผลทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

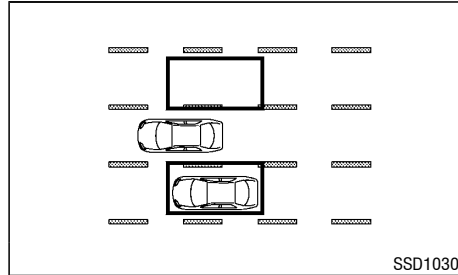
- ระบบ BSW ไม่สามารถทดแทนขั้นตอนการขับขี่ที่ถูกต้อง และไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อป้องกันการชนกับรถหรือวัตถุอื่น เมื่อเปลี่ยนช่องทางเดินรถต้องใช้กระจกมองข้างและกระจกมองหลัง เสมอ และมองในทิศทางที่รถจะเคลื่อนที่ไปเพื่อความปลอดภัยในการเปลี่ยนช่องทางเดินรถ อย่างเพียงพอ ระบบ BSW เพียงอย่างเดียวเมื่อขับขี่

ระบบ BSW ช่วยเตือนผู้ขับขี่ถึงรถยนต์คันอื่นในช่องทางเดินรถใกล้เคียงเมื่อกำลังการเปลี่ยนช่องทางเดินรถ



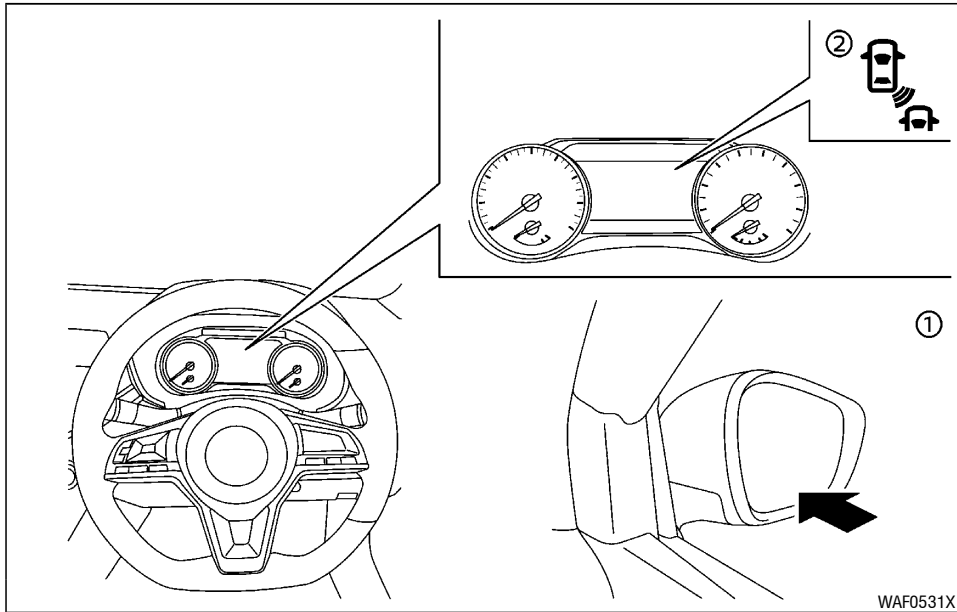
ระบบ BSW จะใช้เซ็นเซอร์เรดาร์ ① ที่ติดตั้งใกล้

กันชนหลังเพื่อตรวจจับรถยนต์คันอื่นในช่องทางเดินรถใกล้เคียง



พื้นที่ตรวจจับ

เซ็นเซอร์เรดาร์สามารถตรวจจับรถยนต์คันอื่นได้ทั้งสองด้านของรถด้านหลังในระยะตรวจจับดังที่แสดงในภาพ พื้นที่ตรวจจับมีพื้นที่ตั้งแต่กระจกมองข้างจนถึงประมาณ 3.0 ม. (10 ฟุต) หลังกันชนหลัง และประมาณ 3.0 ม. (10 ฟุต) ที่ด้านข้าง



- ① ไฟแสดงด้านข้าง
- ② ตัวแสดง BSWS (บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์)

การทำงานของระบบ BSWS

ระบบ BSWS จะทำงานที่ความเร็วมากกว่า 32 กม./ชม. (20 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ

ถ้าเซ็นเซอร์ตรวจพบรถยนต์คันอื่นในพื้นที่ตรวจจับ ไฟแสดงด้านข้าง ① จะสว่างขึ้น

ถ้าเปิดสัญญาณไฟเลี้ยว ระบบจะส่งเสียงเตือน (สองครั้ง) และไฟแสดงด้านข้างจะกะพริบ ไฟแสดงด้าน

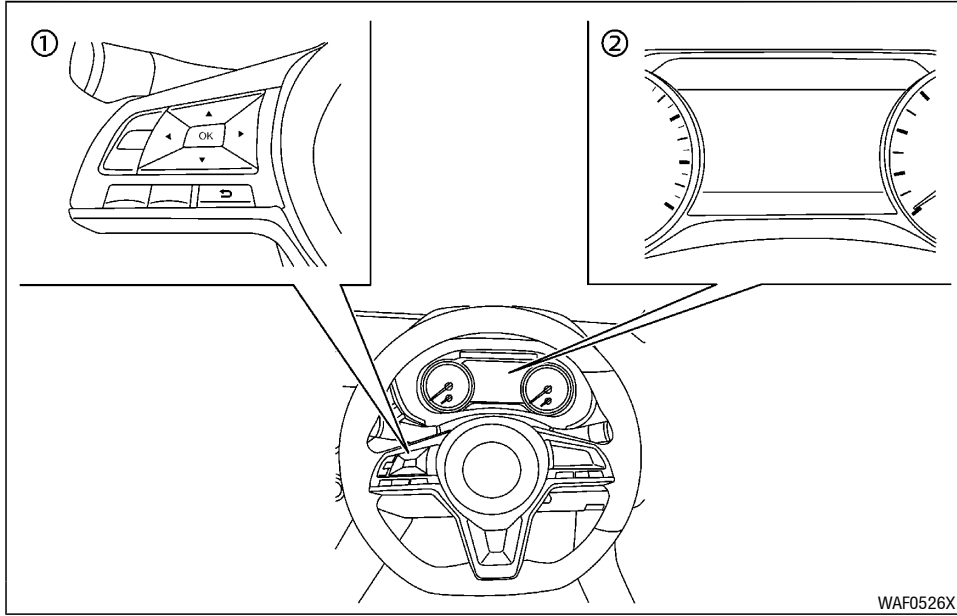
ข้างจะกะพริบอย่างต่อเนื่องจนกระทั่งรถยนต์ที่ถูกตรวจพบออกจากพื้นที่ตรวจจับ

ไฟแสดงด้านข้างจะสว่างขึ้นเป็นเวลาสองสามวินาทีเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ON”

ความสว่างของไฟแสดงด้านข้างจะปรับอัตโนมัติขึ้นอยู่กับความสว่างภายนอก

ถ้ามีรถยนต์คันอื่นเข้ามาในพื้นที่ตรวจจับหลังผู้ขับขี่เปิดสัญญาณไฟเลี้ยว จะมีแค่ไฟแสดงด้านข้างที่กะพริบและจะไม่มีเสียงเตือน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมโปรดดูที่ “สถานการณ์การขับขี่ของ BSWS” (หน้า 5-39)

วิธีการเปิด/ปิดระบบ BSW



① ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านซ้าย)

② หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปเพื่อเปิดหรือปิดระบบ BSW

1. กดปุ่ม ◀ ▶ จนกระทั่ง “Settings” (การตั้งค่า) ปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ ใช้ปุ่ม ⬇ เพื่อเลือก “Driver Assistance” (การ

ช่วยเหลือผู้ขับขี่) แล้วกดปุ่ม “OK”

2. เลือก “Blind Spot” (จุดอับสายตา) และกดปุ่ม “OK”

3. เพื่อเปิดหรือปิดระบบ BSW ให้ใช้ปุ่ม ⬆ เพื่อเลื่อนเมนู และใช้ปุ่ม “OK” เพื่อเลือกหรือเปลี่ยนรายการ:

- เพื่อเปิดระบบ BSW ให้ใช้ปุ่ม “OK” เพื่อทำเครื่องหมายใน “Warning (BSW)” (การเตือน (BSW))

หมายเหตุ:

เมื่อเปิดการทำงาน/ปิดการทำงานระบบ ระบบจะเก็บการตั้งค่าปัจจุบันไว้ แม้ว่าจะสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่แล้วก็ตาม

ข้อจำกัดของระบบ BSW

⚠ คำเตือน:

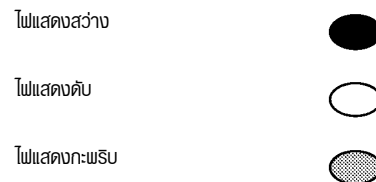
รายการด้านล่างคือข้อจำกัดของระบบ BSW การใช้ยานยนต์โดยไม่เป็นไปตามข้อจำกัดของระบบเหล่านี้อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- ระบบ BSW ไม่สามารถตรวจจับรถยนต์คันอื่นได้ภายใต้สภาวะทั้งหมดนี้
- เซ็นเซอร์เรดาร์อาจไม่สามารถตรวจพบและเปิดระบบ BSW เมื่อมีวัตถุบางอย่าง เช่น:
 - คนเดินถนน จักรยาน สัตว์
 - พาหนะเช่น จักรยานยนต์ พาหนะที่มีความสูงไม่มาก หรือพาหนะที่สูงจากพื้นถนนมาก
 - รถยนต์ที่วิ่งสวนมา

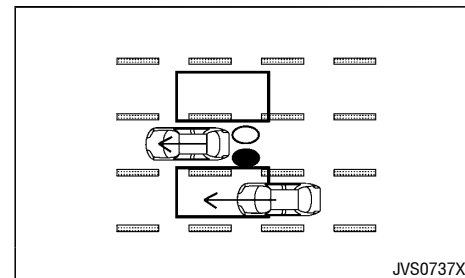
- รถยนต์ที่ยังคงอยู่ในพื้นที่ตรวจจับ หลังจากมีการเร่งความเร็วจากจุดหยุดนิ่ง
- รถยนต์ที่เข้ามาในช่องทางเดินรถเดียวกันจากช่องทางเดินรถใกล้เคียงที่มีความเร็วใกล้เคียงกัน
- รถยนต์ที่เข้ามาใกล้จากทางด้านหลังอย่างรวดเร็ว
- รถยนต์ที่ทำนอแซงอย่างรวดเร็ว
- รถยนต์ที่วิ่งผ่านพื้นที่ตรวจจับอย่างรวดเร็ว
- เมื่อขับแซงรถยนต์หลายคันต่อเนื่องกัน อาจไม่สามารถตรวจจับรถยนต์หลังจากคันแรกได้ถ้ารถยนต์เหล่านั้นวิ่งใกล้กัน
- พื้นที่ตรวจจับของเซ็นเซอร์เรดาร์ได้รับการออกแบบโดยยึดตามความกว้างช่องทางเดินรถมาตรฐาน เมื่อขับขึ้นช่องทางเดินรถที่กว้างกว่าปกติ เซ็นเซอร์เรดาร์อาจตรวจจับรถยนต์ในช่องทางเดินรถใกล้เคียงไม่พบ เมื่อขับขึ้นช่องทางเดินรถที่แคบกว่าปกติ เซ็นเซอร์เรดาร์อาจตรวจจับรถยนต์ในช่องทางเดินรถสองช่องถัดไป

- เซ็นเซอร์เรดาร์ได้รับอาการแบบให้ไม่ตรวจจับวัตถุที่อยู่กับที่ อย่างไรก็ตามอาจตรวจจับวัตถุ เช่น ราวกั้น กำแพง กองใบไม้ และรถยนต์ที่จอดอยู่ได้ในบางครั้ง ซึ่งถือเป็นสภาวะการทำงาน ปกติ
- สภาวะต่อไปนี้อาจลดความสามารถของเซ็นเซอร์เรดาร์ในการตรวจจับรถยนต์คันอื่น
 - สภาพอากาศขำแย
 - ละอองน้ำบนถนน
 - น้ำแข็ง / น้ำค้างแข็ง / ฝุ่น เกาะ ติดบนรถยนต์
- ห้ามติดตั้งเทอร์โม (รวมถึงวัสดุโปร่งแสง) อุปกรณ์ติดรถต่าง ๆ หรือทำสับรเวณใกล้กับเซ็นเซอร์เรดาร์ สภาวะเหล่านี้ อาจลดความสามารถของเซ็นเซอร์เรดาร์ในการตรวจจับรถยนต์คันอื่น
- เสียงที่ดังมากเกินไป (เช่น เสียงจากระบบเครื่องเสียง การเปิดกระจกรถยนต์) จะกลบเสียงเตือน และอาจทำให้ไม่ได้ยินเสียง

สถานการณ์การขับขี่ยอง BSW

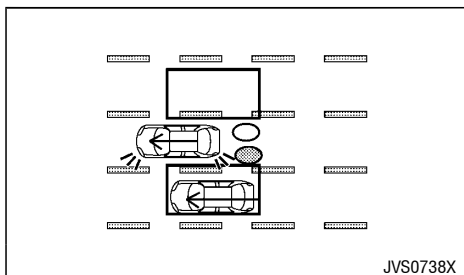


รถยนต์คันอื่นเข้ามาใกล้จากทางด้านหลัง



ภาพ 1 - เข้ามาใกล้จากทางด้านหลัง

ภาพ 1: ไฟแสดงจะสว่างขึ้นถ้ามีรถยนต์ในช่องทางเดินรถใกล้เคียงเข้ามาในพื้นที่ตรวจจับจากทางด้านหลัง

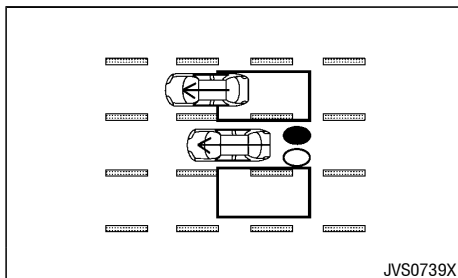


ภาพ 2 - เข้ามาใกล้จากทางด้านหลัง

ภาพ 2: ถ้าผู้ขับขี่เปิดสัญญาณไฟเลี้ยว ระบบจะส่งเสียงเตือน (สองครั้ง) และไฟแสดงด้านข้างจะกะพริบ
หมายเหตุ:

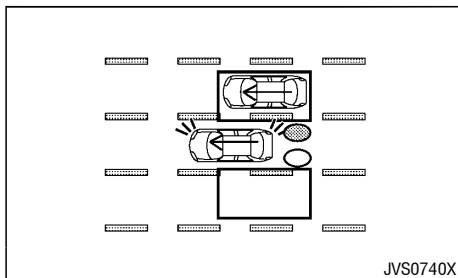
- เซ็นเซอร์เรดาร์อาจตรวจรถที่เข้าใกล้จากทางด้านหลังอย่างรวดเร็วไม่พบ
- ถ้าผู้ขับขี่เปิดสัญญาณไฟเลี้ยวก่อนที่รถยนต์คันอื่นจะเข้ามาในพื้นที่ตรวจจับ ไฟแสดงด้านข้างจะกะพริบแต่จะไม่มีเสียงเตือนเมื่อตรวจพบรถคันอื่น

การขับแซงรถคันอื่น



ภาพ 3 - การขับแซงรถคันอื่น

ภาพ 3: ไฟแสดงด้านข้างจะสว่างขึ้นถ้าขับแซงรถคันอื่น และรถคันนั้นอยู่ในพื้นที่ตรวจจับเป็นเวลาประมาณ 2 วินาที



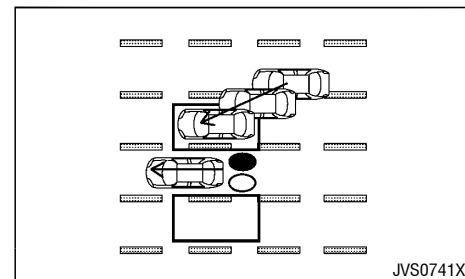
ภาพ 4 - การขับแซงรถคันอื่น

ภาพ 4: ถ้าผู้ขับขี่เปิดสัญญาณไฟเลี้ยวในขณะที่มีรถคันอื่นอยู่ในพื้นที่ตรวจจับ ระบบจะส่งเสียงเตือน (สองครั้ง) และไฟแสดงด้านข้างจะกะพริบ

หมายเหตุ:

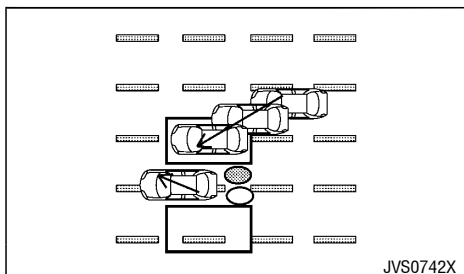
- เมื่อขับแซงรถยนต์หลายคันต่อเนื่องกัน อาจไม่สามารถตรวจจับรถยนต์หลังจากคันแรกได้ถ้ารถยนต์เหล่านั้นวิ่งใกล้กัน
- เซ็นเซอร์เรดาร์อาจตรวจไม่พบรถยนต์ที่ขับช้ากว่าหากมีการขับแซงอย่างรวดเร็ว
- ถ้าผู้ขับขี่เปิดสัญญาณไฟเลี้ยวก่อนรถยนต์คันอื่นเข้ามาในพื้นที่ตรวจจับไฟแสดงด้านข้างจะกะพริบแต่จะไม่มีเสียงเตือนเมื่อตรวจพบรถคันอื่น

การเข้ามาจากทางด้านข้าง



ภาพ 5 - การเข้ามาจากทางด้านข้าง

ภาพ 5: ไฟแสดงจะสว่างขึ้นถ้ามีรถยนต์เข้ามาในพื้นที่ตรวจจับจากด้านใดด้านหนึ่ง



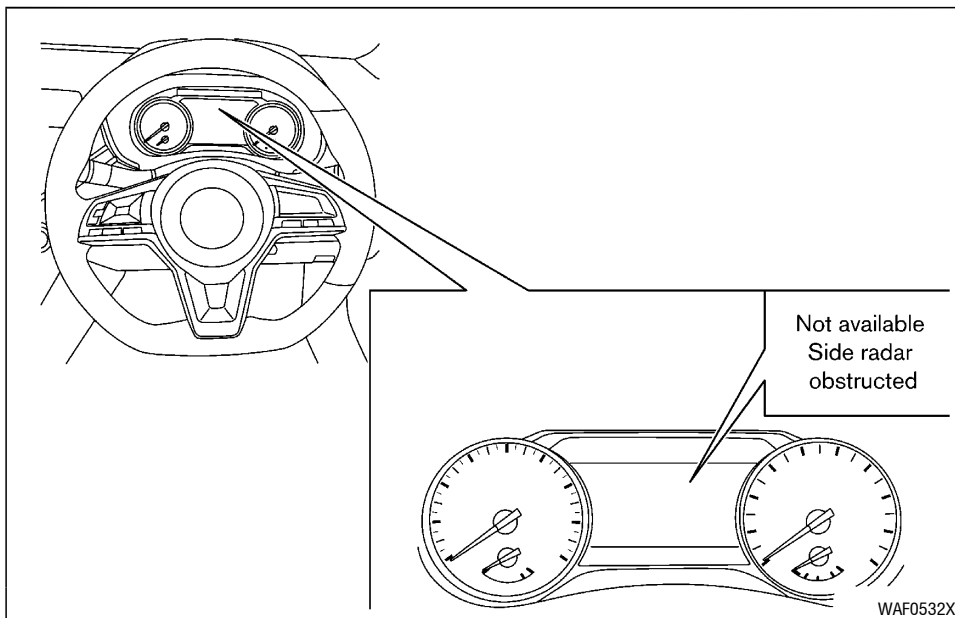
ภาพ 6 - การเข้ามาจากทางด้านข้าง

ถ้าผู้ขับขี่เปิดสัญญาณไฟเลี้ยวในขณะที่มีรถคันอื่นอยู่ในพื้นที่ตรวจจับ ระบบจะส่งเสียงเตือน (สองครั้ง) และไฟแสดงด้านข้างจะกะพริบ

หมายเหตุ:

- ถ้าผู้ขับขี่เปิดสัญญาณไฟเลี้ยวก่อนรถคันอื่นเข้ามาในพื้นที่ตรวจจับ ไฟแสดงด้านข้างจะกะพริบแต่จะไม่มีเสียงเตือนเมื่อตรวจพบรถคันอื่น
- เซ็นเซอร์เรดาร์อาจตรวจไม่พบรถคันที่วิ่งด้วยความเร็วใกล้เคียงกับรถของท่านเมื่อรถคันดังกล่าวเข้ามาในพื้นที่ตรวจจับ

ระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว



เมื่อมีการตรวจพบการขัดขวางเรดาร์ ระบบ BSW จะปิดโดยอัตโนมัติ เสียงเตือนจะดังและข้อความเตือน “Not available: Side radar obstructed” (ระบบไม่ทำงานเนื่องจากเซ็นเซอร์ข้างมีสิ่งกีดขวาง) จะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถคันดี

ระบบจะไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราวจนกระทั่งสภาวะดังกล่าวหายไป

เซ็นเซอร์เรดาร์อาจถูกรบกวนจากสภาวะภายนอก เช่น น้ำที่สาดกระเด็นมา หมอก หรือฟ้า หรือสภาวะรบกวนยังอาจเกิดขึ้นได้จากวัตถุ เช่น น้ำแข็ง

น้ำค้างแข็ง หรือฝุ่นที่กีดขวางเซ็นเซอร์เรดาร์
หมายเหตุ:

ถ้าระบบ **BSW** หยุดทำงาน ระบบ **RCTA** ก็จะ
หยุดการทำงานเช่นเดียวกัน

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ:

เมื่อสภาวะที่รบกวนการทำงานของเรดาร์ดังกล่าว
ข้างบนหายไปแล้ว ระบบจะกลับมาทำงานโดยอัตโนมัติ
ถ้าข้อความเตือน “Not available: Side radar
obstructed” (ระบบไม่ทำงานเนื่องจากเซ็นเซอร์ข้างมี
สิ่งกีดขวาง) ยังคงปรากฏขึ้น ให้นำรถเข้ารับการ
ตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน

ระบบทำงานผิดปกติ

เมื่อระบบ BSW ทำงานผิดปกติ ระบบจะปิดโดย
อัตโนมัติและข้อความเตือน “System Malfunction”
(ระบบทำงานผิดปกติ) จะปรากฏในหน้าจอ
แสดงข้อมูลรถยนต์
หมายเหตุ:

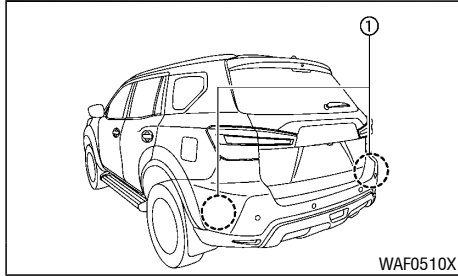
ถ้าระบบ **BSW** หยุดทำงาน ระบบ **RCTA** ก็จะ
หยุดการทำงานเช่นเดียวกัน

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ:

จอดรถในที่ปลอดภัย ดับเครื่องยนต์และสตาร์ท
เครื่องยนต์ใหม่ หากการเตือนยังคงปรากฏขึ้น ให้นำ
5-42 การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่

รถเข้ารับการตรวจสอบโดยศูนย์บริการนิสสันเพื่อ
ตรวจสอบระบบ BSW

การบำรุงรักษาระบบ



เซ็นเซอร์เรดาร์สองตัว ① สำหรับระบบ BSW
ติดตั้งอยู่ใกล้กันชนหลัง รักษาบริเวณใกล้กับเซ็นเซอร์
เรดาร์ให้สะอาดอยู่เสมอ

เซ็นเซอร์เรดาร์อาจถูกรบกวนจากสภาวะภายนอก
เช่น น้ำที่สาดกระเด็นมา ทมอก หรือฟ้า
หรือสภาวะรบกวนยังอาจเกิดขึ้นได้จากวัตถุเช่น
น้ำแข็ง น้ำค้างแข็ง หรือฝุ่นที่กีดขวางเซ็นเซอร์เรดาร์
ตรวจสอบและกำจัดวัตถุที่กีดขวางบริเวณเซ็นเซอร์
เรดาร์

ห้ามติดสติ๊กเกอร์ (รวมถึงวัสดุโปร่งแสง) อุปกรณ์
ติดรถต่าง ๆ หรือทำสับริเวณใกล้กับเซ็นเซอร์เรดาร์

ห้ามกระแทกหรือสร้างความเสียหายบริเวณรอบ ๆ
เซ็นเซอร์เรดาร์

ให้นำรถไปศูนย์บริการนิสสันหากบริเวณรอบ ๆ
เซ็นเซอร์เรดาร์เสียหายเนื่องจากการชน
สำหรับหมายเลขยืนยันวิทยุและข้อมูล โปรดดูที่
“หมายเลขยืนยันวิทยุและข้อมูล” (หน้า 9-10)

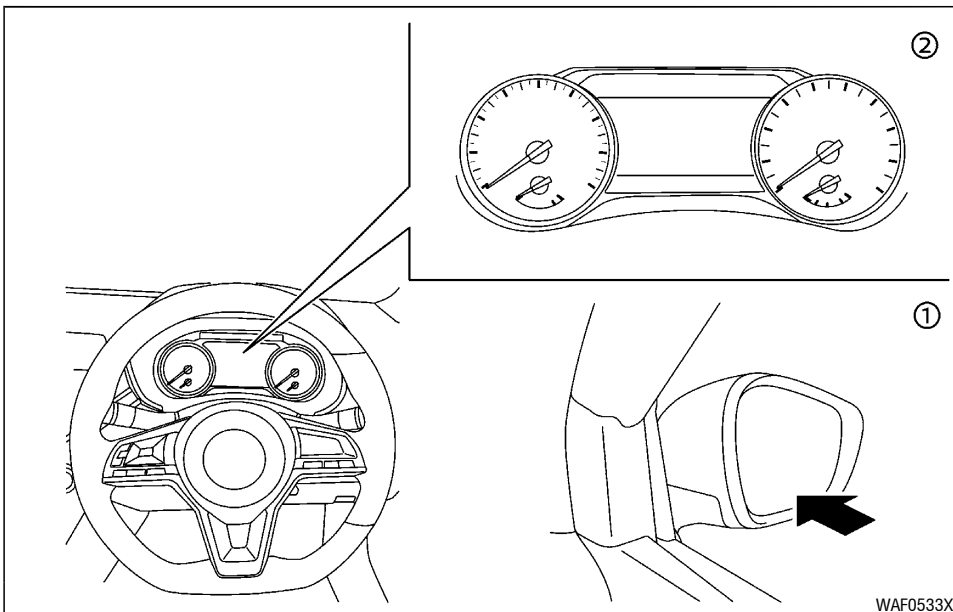
ระบบตรวจจับวัตถุด้านหลังรถขณะถอย (RCTA) (ถ้ามีติดตั้ง)

⚠ คำเตือน:

หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำสำหรับการใช้ระบบ RCTA อย่างถูกต้อง อาจส่งผลทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

- ระบบ RCTA ไม่สามารถทดแทนขั้นตอนการขับขี่ที่ถูกต้องและไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อป้องกันการชนกับรถหรือวัตถุอื่น เมื่อถอยหลังออกจากพื้นที่จอดรถ ให้ใช้กระจกมองข้างและกระจกมองหลัง และหันมองในทิศทางที่รถจะเคลื่อนไปทุกครั้ง อย่าพึ่งพาระบบ RCTA เพียงอย่างเดียว

ระบบ RCTA จะช่วยเมื่อถอยหลังออกจากพื้นที่จอดรถ ระบบได้ถูกออกแบบให้ตรวจจับรถยนต์คันอื่น ๆ ที่เข้ามาใกล้จากด้านขวาหรือด้านซ้ายของรถยนต์เมื่อขับรถถอยหลังโดยระบบจะเตือนเมื่อตรวจพบรถยนต์ที่แล่นมาด้านหลัง



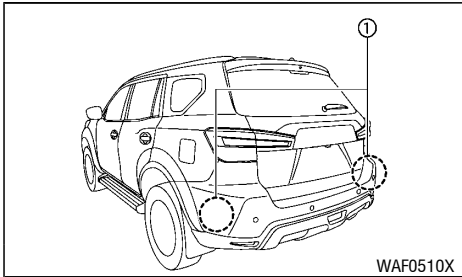
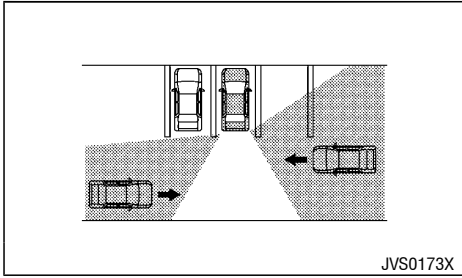
- ① ไฟแสดงด้านข้าง
- ② หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

การทำงานของระบบ RCTA

ระบบ RCTA สามารถช่วยเตือนผู้ขับขี่ถึงรถยนต์ที่เข้ามาใกล้ในขณะที่ผู้ขับขี่กำลังถอยรถออกจากพื้นที่จอดรถ

เมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “R” (ถอยหลัง) และความเร็วรถยนต์ต่ำกว่า 8 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ ระบบ RCTA จะทำงาน

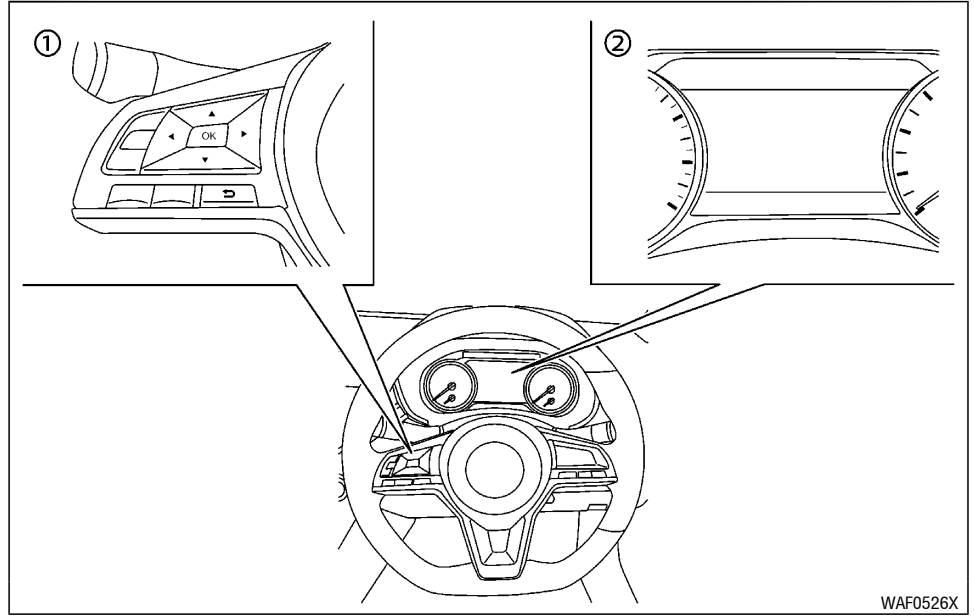
ถ้าเรดาร์ตรวจพบรถยนต์เข้ามาใกล้จากด้านใดด้านหนึ่ง ระบบจะส่งเสียงเตือน (หนึ่งครั้ง) และไฟแสดงด้านข้างจะกะพริบในด้านที่รถยนต์กำลังเข้ามาใกล้



ระบบ RCTA ใช้เซ็นเซอร์เรดาร์ ① ที่ติดตั้งทั้งสองด้านใกล้กับกันชนหลังเพื่อตรวจจับรถยนต์ที่กำลังเข้ามาใกล้

เซ็นเซอร์เรดาร์ ① สามารถตรวจจับรถยนต์ที่กำลังเข้ามาใกล้ได้ไกลถึง 20 ม. (66 ฟุต) โดยประมาณ

วิธีการเปิด/ปิดระบบ RCTA



① ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านซ้าย)

② หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปี้เพื่อเปิดหรือปิดระบบ RCTA

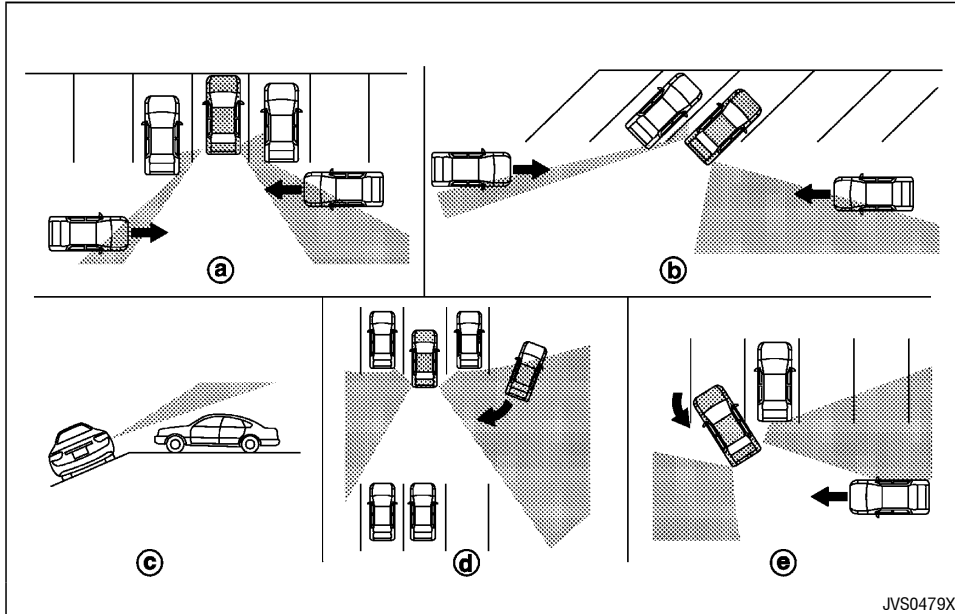
- กดปุ่ม ◀ ▶ จนกระทั่ง “Settings” (การตั้งค่า) ปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ ใช้ปุ่ม ◀ เพื่อเลือก “Driver Assistance” (การ

ช่วยเหลือผู้ขับขี่) แล้วกดปุ่ม “OK”

- ใช้ปุ่ม ◀ เพื่อเลือก “Cross Traffic Alert” (ระบบเตือนขณะถอยจากช่องจอด) และกดปุ่ม “OK” เพื่อเปิดหรือปิดระบบ RCTA

หมายเหตุ:

เมื่อเปิดการทำงาน/ปิดการทำงานระบบ ระบบจะ
เก็บการตั้งค่าไว้แม้ว่าจะสตาร์ทเครื่องยนต์อีก
ครั้งแล้วก็ตาม



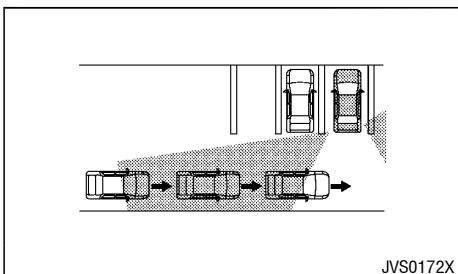
ข้อจำกัดของระบบ RCTA

! คำเตือน:

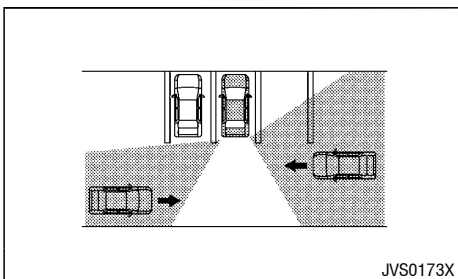
รายการด้านล่างคือข้อจำกัดของระบบ RCTA
การใช้งานรถยนต์โดยไม่เป็นไปตามข้อจำกัดของ
ระบบเหล่านี้อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือ
เสียชีวิตได้

- ตรวจสอบบริเวณรอบ ๆ และมองด้านหลัง
ก่อนถอยรถทุกครั้ง เช่น เซอร์เรดาร์ตรวจพบ
รถยนต์ที่เข้าใกล้ (กำลังเคลื่อนที่) แต่ไม่
สามารถตรวจจับได้ทุกชนิด เช่น:
 - คนเดินเท้า จักรยาน จักรยานยนต์
สั้ว หรือรถยนต์ของเล่นเด็ก
 - รถยนต์ที่เคลื่อนผ่านด้วยความเร็วมาก
กว่า 30 กม./ชม. (19 ไมล์/ชม.) โดย
ประมาณ
 - รถยนต์ที่เคลื่อนผ่านด้วยความเร็ว
น้อยกว่า 8 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.) โดย
ประมาณ
- เซ็นเซอร์เรดาร์อาจตรวจไม่พบรถยนต์ที่เข้า
ใกล้ในบางสถานการณ์:
 - ภาพ ①: เมื่อรถยนต์ที่จอดถัดจาก
รถยนต์ของท่านกีดขวางแสงของ
เซ็นเซอร์เรดาร์

- ภาพ ๑: เมื่อรถยนต์จอดอยู่ในพื้นที่จอดรถแนวเอียง
- ภาพ ๒: เมื่อรถยนต์จอดอยู่บนพื้นที่ลาดเอียง
- ภาพ ๓: เมื่อรถยนต์ที่เข้ามาใกล้เลี้ยวเข้ามายังช่องจอดรถด้านข้าง
- ภาพ ๔: เมื่อรถของท่านและรถที่เข้ามาใกล้ทำมุมเล็กเกินไป



ภาพ 1



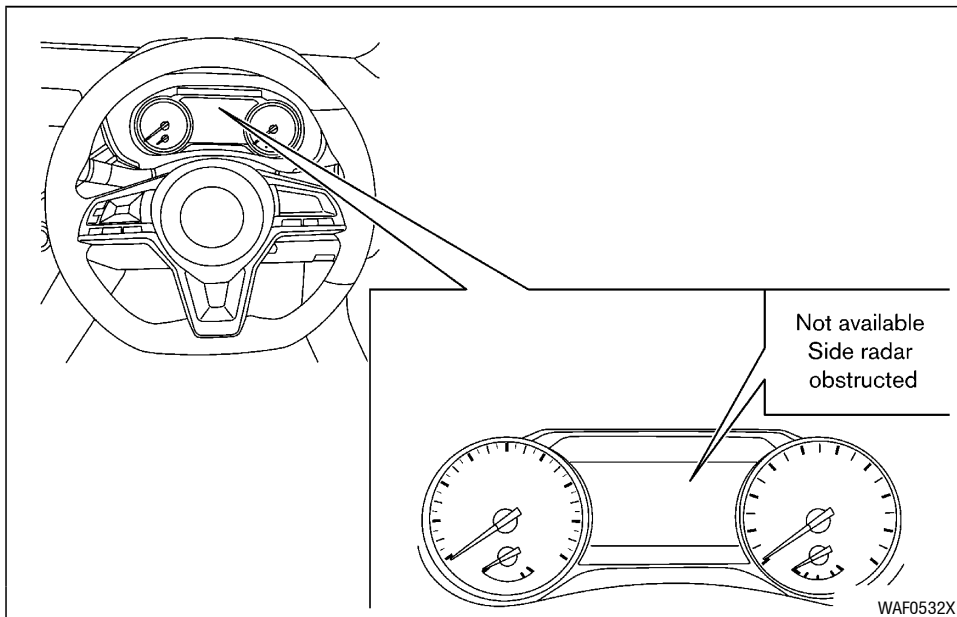
ภาพ 2

หมายเหตุ:

ในกรณีที่มีรถยนต์กำลังเข้ามาใกล้เป็นจำนวนหลายคันต่อเนื่องกัน (ภาพ 1) หรือมาจากทิศทางตรงข้ามกัน (ภาพ 2) เสียงเตือนจากระบบ RCTA อาจไม่ดังขึ้นหลังจากรถยนต์คันแรกผ่านเซ็นเซอร์ไป

- สภาวะต่อไปนี้อาจลดความสามารถของเรดาร์ในการตรวจจับรถยนต์คันอื่น:
 - สภาพอากาศขำแย่
 - ละอองน้ำบนถนน
 - น้ำแข็ง/น้ำค้างแข็ง/ฝุ่นเกาะ ติดบนรถยนต์
- ห้ามติดสติ๊กเกอร์ (รวมถึงวัสดุโป่งแสง) อุปกรณ์ติดรถต่าง ๆ หรือทำสับริเวนใกล้เคียงเซ็นเซอร์เรดาร์ สภาวะเหล่านี้อาจลดความสามารถของเรดาร์ในการตรวจจับรถยนต์คันอื่น
- เสียงที่ดังมากเกินไป (เช่น เสียงจากระบบเครื่องเสียง การเปิดกระจกรถยนต์) จะกลบเสียงเตือน และอาจทำให้ไม่ได้ยินเสียง

ระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว



เมื่อเรดาร์ถูกรบกวนการทำงาน ระบบจะยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ ข้อความเตือน “Not available: Side radar obstructed” (ระบบไม่ทำงานเนื่องจากเซ็นเซอร์ข้างมีสิ่งกีดขวาง) จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

ระบบจะไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราวจนกระทั่งสภาวะดังกล่าวหายไป
เซ็นเซอร์เรดาร์อาจถูกรบกวนจากสภาวะภายนอก เช่น น้ำที่สาดกระเด็นมา หมอก หรือฟ้า
หรือสภาวะรบกวนยังอาจเกิดขึ้นได้จากวัตถุเช่น

น้ำแข็ง น้ำค้างแข็ง หรือฝุ่นที่กีดขวางเซ็นเซอร์เรดาร์
หมายเหตุ:

ถ้าระบบ BSW หยุดทำงาน ระบบ RCTA ก็:
หยุดการทำงานเช่นเดียวกัน

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ:

เมื่อสภาวะข้างบนหมดไปแล้ว ระบบจะกลับมา
ทำงานโดยอัตโนมัติ

ระบบทำงานผิดพลาด

เมื่อระบบ RCTA ทำงานผิดพลาด ระบบจะปิดโดย
อัตโนมัติ ข้อความเตือน “System fault” (ระบบ
ทำงานผิดพลาด) จะแสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูล
รถยนต์

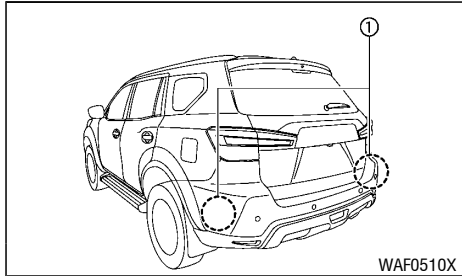
หมายเหตุ:

ถ้าระบบ BSW หยุดทำงาน ระบบ RCTA ก็:
หยุดการทำงานเช่นเดียวกัน

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ:

จอดรถในที่ปลอดภัย ดับเครื่องยนต์และสตาร์ท
เครื่องยนต์ใหม่ หากข้อความยังคงปรากฏอยู่ให้นำ
รถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสัน

การบำรุงรักษาระบบ



เซ็นเซอร์เรดาร์สองตัว ① สำหรับระบบ RCTA ติดตั้งอยู่ใกล้กันบนหลัง รักษาบริเวณใกล้กับเซ็นเซอร์เรดาร์ให้สะอาดอยู่เสมอ

เซ็นเซอร์เรดาร์อาจถูกรบกวนจากสภาวะภายนอก เช่น น้ำที่สาดกระเด็นมา ทมอก หรือฟ้า หรือสภาวะรบกวนยังอาจเกิดขึ้นได้จากวัตถุเช่น น้ำแข็ง น้ำค้างแข็ง หรือฝุ่นที่กีดขวางเซ็นเซอร์เรดาร์ ตรวจสอบและกำจัดวัตถุที่กีดขวางบริเวณเซ็นเซอร์เรดาร์

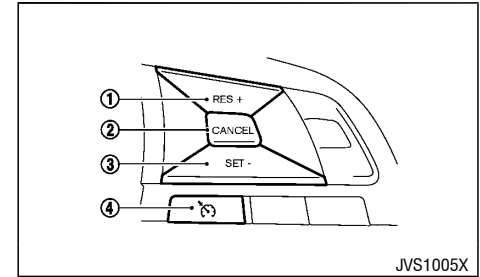
ห้ามติดสติ๊กเกอร์ (รวมถึงวัสดุโปรงแสง) อุปกรณ์ติดรถต่าง ๆ หรือทำสับบริเวณใกล้กับเซ็นเซอร์เรดาร์

ห้ามกระแทกหรือสร้างความเสียหายบริเวณรอบ ๆ เซ็นเซอร์เรดาร์ ขอแนะนำให้ช่างไปศูนย์บริการมีสสัน ทากบริเวณรอบ ๆ เซ็นเซอร์เรดาร์เสียหายเนื่องจาก

การชน

สำหรับหมายเลขยืนยันภัยและข้อมูล โปรดดูที่ “หมายเลขยืนยันภัยและข้อมูล” (หน้า 9-10)

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง)



1. สวิตช์ RES+
2. สวิตช์ CANCEL
3. สวิตช์ SET—
4. สวิตช์หลักควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ

⚠ คำเตือน:

- สังเกตป้ายจำกัดความเร็วเสมอและห้ามตั้งความเร็วเกินกว่านั้น
- ห้ามใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเมื่อขับขี้นภายใต้สภาวะดังต่อไปนี้ ไม่เช่นนั้น อาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์และเกิดอุบัติเหตุขึ้นได้
 - เมื่อไม่สามารถรักษาความเร็วรถยนต์ให้คงที่ได้
 - เมื่อขับขี้นในสภาพจราจรแออัด
 - เมื่อขับขี้นในสภาพจราจรที่ใช้ความเร็วไม่คงที่

- เมื่อขับซีในพื้นที่ที่มีลมแรง
- เมื่อขับขึ้นถนนที่คดเคี้ยวหรือเนินเขา
- เมื่อขับขึ้นถนนลื่น (ฝน ทิมะ น้ำแข็ง ฯลฯ)

ข้อควรระวังในระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

- ถ้าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติทำงานผิดปกติ ระบบจะยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ ตัวแสดง CRUISE บนหน้าจอสถแสดงข้อมูลรถยนต์จะกะพริบเพื่อเตือนผู้ขับขี่
- ถ้าตัวแสดง CRUISE กะพริบ ให้ปิดสวิตช์หลักควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ และให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสัน
- ตัวแสดง CRUISE อาจกะพริบ เมื่อเปิดสวิตช์หลักควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ ในขณะที่กดสวิตช์ RES+ SET— หรือ CANCEL เพื่อตั้งระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอย่างถูกต้อง ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

การทำงานของระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะยอมให้ขับที่ความเร็วมากกว่า 40 กม./ชม. (25 ไมล์/ชม.) โดยไม่ต้องเหยียบคันเร่ง

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะถูกละเลิการทำงานโดยอัตโนมัติ ถ้าความเร็วรถยนต์ต่ำกว่าความเร็วที่ตั้งไว้มากกว่าประมาณ 33 กม./ชม. (21 ไมล์/ชม.) เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “N” (ว่าง) จะยกเลิกการทำงานของระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ

เปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

กดสวิตช์หลักควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ ④ ตัวแสดง CRUISE จะปรากฏขึ้น

การตั้งความเร็วอัตโนมัติ

1. เร่งความเร็วจนถึงความเร็วที่ต้องการ
2. กดสวิตช์ SET— ③ แล้วปล่อย
3. ปล่อยเท้าออกจากคันเร่ง

รถยนต์จะรักษาความเร็วที่ได้ตั้งไว้

การขับแซงรถคันอื่น :

เหยียบคันเร่งเพื่อเร่งความเร็ว หลังจากปล่อยคันเร่งรถยนต์จะกลับไปยังความเร็วที่ได้ตั้งไว้ก่อนหน้านี้ รถยนต์อาจไม่ขับเคลื่อนตามความเร็วที่ตั้งไว้ เมื่อขับ

ขึ้นหรือลงเขาชัน ในกรณีนี้ ควรขับซีโดยไม่ใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

การปรับความเร็วให้ช้าลงกว่าเดิม :

ปฏิบัติตามขั้นตอนใด ๆ ดังต่อไปนี้ เพื่อปรับความเร็วลง

- ตะแปเป็นเบรกเท้าเบา ๆ เมื่อได้ความเร็วรถยนต์ที่ต้องการ ให้กดและปล่อยสวิตช์ SET— ③
- กดสวิตช์ SET— ③ ค้างไว้ เมื่อได้ความเร็วรถยนต์ที่ต้องการ ให้ปล่อยสวิตช์ SET— ③
- กดและปล่อยสวิตช์ SET— ③ อย่างรวดเร็ว ขั้นตอนดังกล่าวจะลดความเร็วรถยนต์ลงประมาณ 1 กม./ชม. (0.6 ไมล์/ชม.)

การตั้งค่าใหม่เพื่อเพิ่มความเร็ว :

ปฏิบัติตามขั้นตอนใด ๆ ดังต่อไปนี้ เพื่อปรับเพิ่มความเร็ว

- เหยียบคันเร่ง เมื่อได้ความเร็วรถยนต์ที่ต้องการ กดและปล่อยสวิตช์ SET— ③
- กดสวิตช์ RES+ ① ค้างไว้ เมื่อได้ความเร็วรถยนต์ที่ต้องการ ให้ปล่อยสวิตช์ RES+ ①
- กดและปล่อยสวิตช์ RES+ ① อย่างรวดเร็ว ขั้นตอนดังกล่าวจะเพิ่มความเร็วรถยนต์ขึ้นประมาณ 1 กม./ชม. (0.6 ไมล์/ชม.)

ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)

การกลับไปใช้ความเร็วที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้ :

กดและปล่อยสวิตช์ RES+ ①

รถยนต์จะกลับไปใช้ความเร็วอัตโนมัติเต็มที่ติดตั้งไว้ล่าสุด เมื่อขับซึ่งรถยนต์ที่ความเร็วสูงกว่า 40 กม./ชม. (25 ไมล์/ชม.)

การยกเลิกความเร็วอัตโนมัติ

ปฏิบัติตามขั้นตอนใด ๆ ดังต่อไปนี้ เพื่อยกเลิกความเร็วอัตโนมัติที่ตั้งไว้

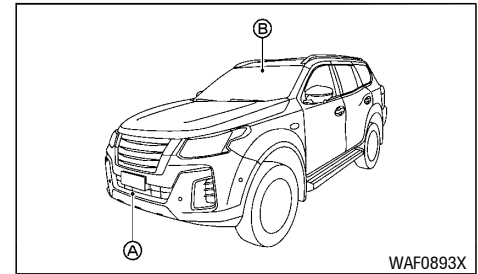
- กดสวิตช์ CANCEL ②
- ตะแคงเบรกเท้าเบา ๆ
- กดสวิตช์หลักควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ ④
- ④ ตัวแสดง CRUISE จะหายไป

⚠ คำเตือน:

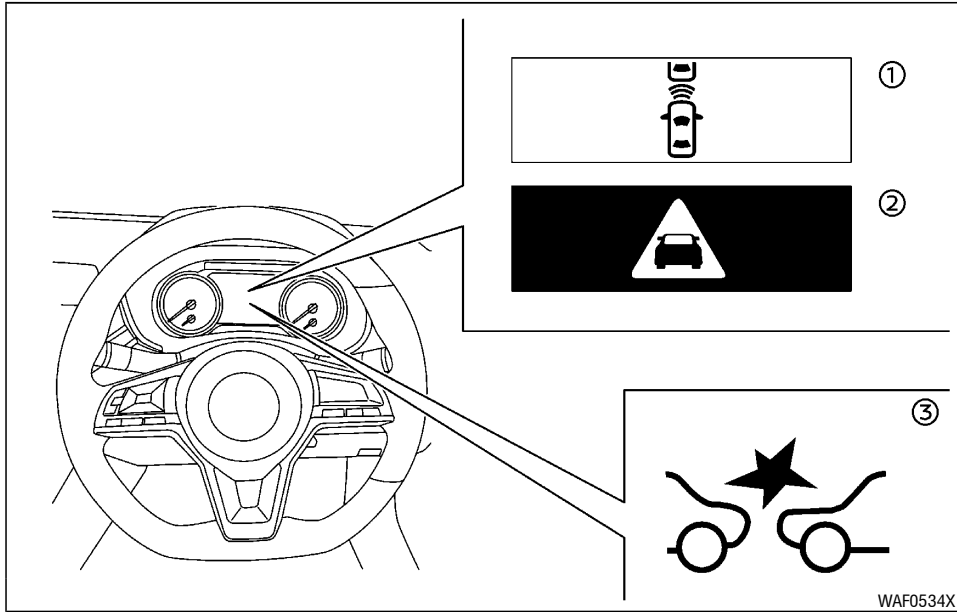
การไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำสำหรับการใช้ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ อาจส่งผลทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิต

- ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะเป็นระบบเสริมเพื่อช่วยเหลือผู้ขับขี่ ไม่สามารถทดแทนการมีสมาธิของผู้ขับขี่ในการสังเกตสภาพการจราจรหรือความรับผิดชอบที่จะต้องขับรถอย่างปลอดภัย ระบบนี้ไม่สามารถป้องกันการอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากความประมาทหรือการขับขี่ที่อันตรายได้
- ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะไม่สามารถทำงานได้ในทุกสภาวะการขับขี่ สภาพการจราจร สภาพอากาศ และสภาพถนน

ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะสามารถช่วยเหลือผู้ขับขี่เมื่อมีความเสี่ยงที่จะชนด้านหน้ากับรถยนต์คันข้างหน้าในช่องทางเดินรถ



ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะใช้เซ็นเซอร์เรดาร์ ① ที่ติดตั้งอยู่ที่ด้านหน้ารถยนต์ และชุดกล้องที่ติดตั้งหลังกระจกบังลมหน้า ② เพื่อคำนวณระยะห่างจากรถยนต์คันข้างหน้าในช่องทางเดินรถเดียวกัน



- ① การแสดงการตรวจจับสนุกยนต์คันข้างหน้า
- ② การแสดงเตือนฉุกเฉินระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ
- ③ ไฟเตือนระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (บนแผงมาตรวัด)

การทำงานของระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ:

ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะทำงานเมื่อชนรถที่ความเร็วมากกว่า 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ

ถ้าตรวจพบว่ามีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนด้านหน้า ไฟเตือนระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (สีเหลือง) บน

หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์จะสว่างขึ้นและมีการเตือนด้วยเสียง

ถ้าผู้ขับขี่เหยียบเบรกอย่างรวดเร็วและรุนแรงหลังจากการเตือน และระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะยังตรวจพบถึงความเป็นไปได้ที่จะชนด้านหน้า ระบบจะเพิ่มแรงเบรกขึ้นโดยอัตโนมัติ

ถ้าผู้ขับขี่ไม่มีปฏิกิริยา ไฟระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะเตือนเป็นครั้งที่สอง (กะพริบ) (สีแดง) และเสียงเตือนจะดังขึ้น ถ้าผู้ขับขี่ปล่อยคันเร่ง ระบบจะทำการช่วยเบรกบางส่วน

หากความเสี่ยงที่จะชนมีความกระชั้นชิดมากขึ้น ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะทำการเบรกแรงขึ้นโดยอัตโนมัติ

ในขณะที่ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะกำลังทำงาน อาจได้ยินเสียงการทำงานของเบรก ซึ่งเป็นเรื่องปกติ และแสดงว่าระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะกำลังทำงานอย่างเหมาะสม

หมายเหตุ:

ไฟเบรกจะสว่างขึ้นเมื่อเป็นการเบรกโดยระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ:

ระบบอาจช่วยให้ผู้ขับขี่หลีกเลี่ยงการชนด้านหน้า หรืออาจช่วยลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากการชนในกรณีที่เกิด

ไปอาจหลีกเลี่ยงได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความเร็วรถยนต์และระยะห่างจากรถยนต์คันข้างหน้าตลอดจนสภาวะการขับขี่และสภาพถนน

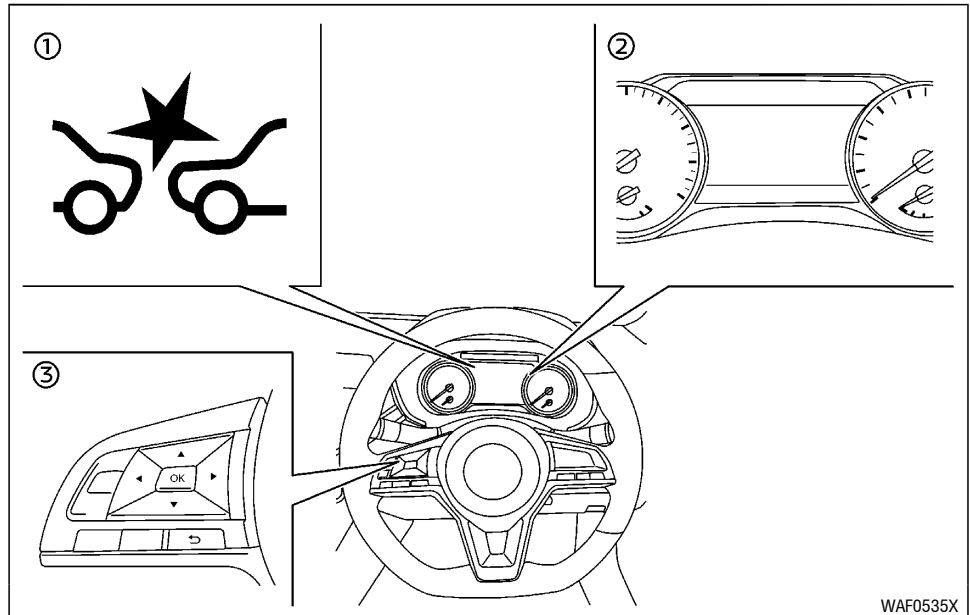
ถ้าผู้ขับขี่บังคับพวงมาลัย เหยียบคันเร่ง หรือทำการเบรก ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะทำงานภายหลังหรือไม่ทำงาน

การเบรกโดยอัตโนมัติจะหยุดภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- เมื่อมีการหมุนพวงมาลัยเท่าที่จำเป็นเพื่อหลีกเลี่ยงการชน
- เมื่อเหยียบแป้นคันเร่ง
- เมื่อตรวจไม่พบรถยนต์คันข้างหน้าอีกต่อไป

ถ้ารถยนต์หยุดด้วยระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ รถยนต์จะหยุดนิ่งอยู่กับที่ประมาณ 2 วินาที ก่อนปล่อยเบรก

การเปิด/ปิดระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ:



- ① โฟกัสไปที่ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ
- ② หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
- ③ ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านซ้าย)

ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อเปิดหรือปิดระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ:

1. กดปุ่ม ◀ ▶ จนกระทั่ง “Settings” (การตั้งค่า) ปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ ใช้ปุ่ม ⬇️ เพื่อเลือก “Driver Assistance” (การช่วยเหลือผู้ขับขี่) แล้วกดปุ่ม “OK”
2. ใช้ปุ่ม ⬇️ เพื่อเลือก “Emergency Brake” (เบรกฉุกเฉิน) และกดปุ่ม “OK” เพื่อเปิดหรือปิด

ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ:

เมื่อปิดระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ: ไฟเตือนระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ: (สีส้ม) ① จะสว่างขึ้น
หมายเหตุ:

ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะเปิดโดยอัตโนมัติเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง

ข้อจำกัดของระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ:

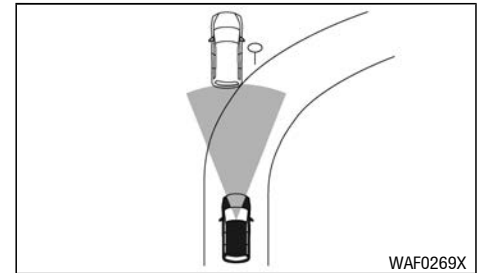
! คำเตือน:

รายการด้านล่างคือข้อจำกัดของระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ: การใช้งานรถยนต์โดยไม่เป็นไปตามข้อจำกัดของระบบเหล่านี้ อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะไม่สามารถตรวจจับรถยนต์ทุกคันได้ภายใต้สภาวะทั้งหมดนี้
- เซ็นเซอร์เรดาร์จะไม่ตรวจจับวัตถุต่าง ๆ ดังต่อไปนี้:
 - คนเดินเท้า สัตว์ หรือวัตถุนกบน
 - รถยนต์ที่วิ่งสวนมา
 - รถยนต์ที่วิ่งผ่านหน้า
- เซ็นเซอร์เรดาร์มีข้อจำกัดของประสิทธิภาพการทำงานบางอย่าง ถ้ามีรถยนต์คันอื่นจอดอยู่กับที่ขวางเส้นทาง ระบบช่วยเบรกฉุกเฉิน

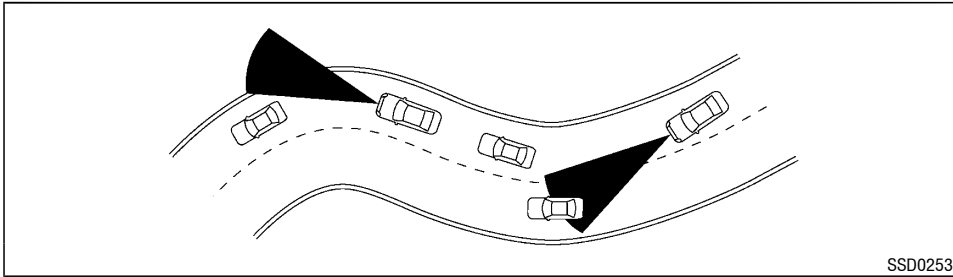
อัจฉริยะจะไม่ทำงานเมื่อขับรถที่ความเร็วมากกว่า 80 กม./ ชม. (50 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ

- เซ็นเซอร์เรดาร์อาจตรวจไม่พบรถยนต์คันข้างหน้าในสภาวะต่อไปนี้:
 - เมื่อสิ่งสกปรก น้ำแข็ง ติม: หรือ สิ่งอื่น ๆ ปกคลุมเซ็นเซอร์เรดาร์
 - ถ้ามีการรบกวนโดยแหล่งสัญญาณเรดาร์อื่น ๆ
 - ติม: หรือ ละอองน้ำบนถนนที่มาจากรถยนต์คันอื่นที่ขับอยู่
 - ถ้าพาหนะข้างหน้ามีขนาดแคบ (เช่น จักรยานยนต์)
 - เมื่อขับขึ้นทางลาดชัน บนถนนที่มีโค้งอันตราย
- ในบางสภาวะถนนหรือการจราจร ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะอาจคันคันเร่งขึ้น หรือเริ่มเข้าช่วงเริ่มเบรกให้ส่วนหนึ่งอย่างกะทันหัน หากจำเป็นต้องเร่งเครื่องยนต์ ให้เหยียบแป้นคันเร่งไว้เพื่อยกเลิกระบบ
- ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะอาจมีปฏิกิริยากับ:
 - วัตถุที่อยู่ข้างถนน (ป้ายจราจร รั้วกันรถยนต์ ฯลฯ)



- วัตถุเหนือถนน (สะพานลอยเตี้ย ๆ ป้ายจราจร ฯลฯ)
 - วัตถุนบนพื้นผิวถนน (รางรถไฟ ตะแกรงแผ่นเหล็ก ฯลฯ)
 - วัตถุในโรงจอดรถ (คาน เสา ฯลฯ)
 - รถยนต์หรือวัตถุในช่องทางเดินรถใกล้เคียง หรือที่อยู่ใกล้กับรถยนต์
- ระยะเบรกจะยาวขึ้นเมื่ออยู่บนพื้นถนนลื่น
 - ระบบได้รับการออกแบบให้ตรวจสอบเซ็นเซอร์โดยอัตโนมัติภายใต้ข้อจำกัดบางอย่าง ระบบอาจไม่ตรวจจับสิ่งกีดขวางบางอย่างบริเวณเซ็นเซอร์ เช่น น้ำแข็ง ติม: สติ๊กเกอร์ ฯลฯ ในกรณีเหล่านี้ ระบบอาจจะไม่สามารถเตือนผู้ขับขี่ได้อย่างถูกต้อง ให้แน่ใจว่าได้ตรวจสอบและทำความสะอาดบริเวณเซ็นเซอร์อย่างสม่ำเสมอ

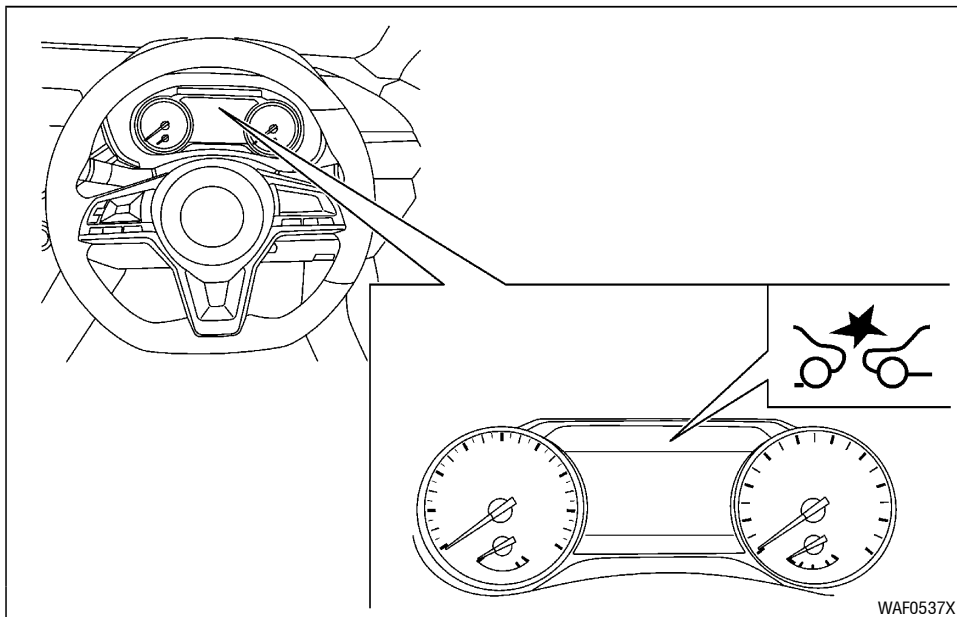
- เสียงที่ดังมากเกินไปจะรบกวนเสียงเตือน และอาจจะไม่ได้ยินเสียงเตือน



เมื่อขังขีบบางสภาพถนน เช่น ถนนคดเคี้ยว เป็นเขา โค้ง แลบ หรือถนนที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง เข็มเซอร์อาจตรวจจบบรณต์ในช่องทางเดินรถอื่น หรืออาจตรวจบรณต์คันข้างหน้าไม่พบ ซึ่งอาจทำให้ระบบทำงานได้ไม่ถูกต้อง

การตรวจจบบรณต์อาจได้รับผลกระทบจากการทำงานของรถ (การควบคุมพวงมาลัยหรือตำแหน่งที่รถวิ่งในช่องทางวิ่ง ฯลฯ) หรือสภาวะบรณต์ **ถ้าสิ่งนี้เกิดขึ้น ระบบจะเตือนโดยการกะพริบไฟแสดงและการเตือนด้วยเสียงทันที ต้องรักษาระยะห่างจากบรณต์ข้างหน้าด้วยตัวเอง**

ระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว



สภาวะ: A

เมื่อเซ็นเซอร์เรดาร์ถูกรบกวนจากแหล่งสัญญาณเรดาร์อื่น ทำให้ไม่สามารถตรวจจับรถยนต์ด้านหน้าได้ ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ

ไฟเตือนระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (สีส้ม) จะสว่างขึ้น

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ

เมื่อสภาวะข้างบนหายไปแล้ว ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะกลับมาทำงานโดยอัตโนมัติ

สภาวะ: B

ในสภาวะต่อไปนี้ ไฟเตือนระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (สีส้ม) จะสว่างขึ้น และข้อความเตือน "Not Available: Front Radar Blocked" (ระบบไม่ทำงานเนื่องจากเซ็นเซอร์หน้ามีสิ่งกีดขวาง) จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

- บริเวณเซ็นเซอร์ที่ด้านหน้าของรถยนต์ปกคลุมด้วยฝุ่นหรือมีสิ่งกีดขวาง

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ

ถ้าไฟเตือน (สีส้ม) สว่างขึ้น ให้หยุดรถในที่ปลอดภัยและดับเครื่องยนต์ ทำความสะอาดฟาครอบเรดาร์ด้านหน้าด้วยผ้านุ่ม และสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ถ้าไฟเตือนยังคงสว่างอยู่ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะที่ศูนย์บริการพิสสัน

- เมื่อขับขึ้นถนนหรือโครงสร้างที่มีพื้นที่จำกัด (เช่น สะพานที่มีระยะทางยาว ทะเลทราย พื้นที่ปิดคลุม ขับขี่ข้างกำแพงแนวยาว)

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ

เมื่อสภาวะข้างบนหายไปแล้ว ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะกลับมาทำงานโดยอัตโนมัติ

สภาวะ: C

เมื่อปิดระบบควบคุมการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)

ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะไม่ทำงาน ในกรณีนี้จะมีเพียงแคไฟเตือนและเสียงเตือนที่ทำงาน ไฟเตือนระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (สีส้ม) จะสว่างขึ้น

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ

เมื่อเปิดระบบ VDC ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะกลับมาทำงานโดยอัตโนมัติ

สภาวะ D

ในสภาวะต่อไปนี้ ไฟเตือนระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะกะพริบ (ไม่มีข้อความปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์)

- มีแสงสว่างจ้าส่องมาจากด้านหน้าของรถยนต์
- ห้องโดยสารมีอุณหภูมิสูงกว่า 40°C (104°F) โดยประมาณในสภาพโดนแสงแดดโดยตรง
- บริเวณกล้องของกระจกบังลมหน้าเกิดไฟหรือมีน้ำแข็งเกาะ
- ชุดกล้องตรวจพบสภาวะไม่อยู่ในระดับ
- เซ็นเซอร์เรดาร์ตรวจจับการรบกวนโดยแหล่งสัญญาณเรดาร์อื่น ๆ

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ

เมื่อสภาวะข้างบนหายไปแล้ว ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะกลับมาทำงานโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ:

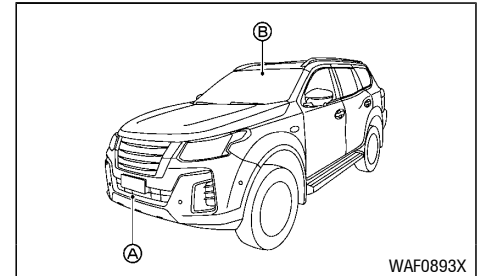
เมื่อเกิดไฟ หรือน้ำแข็งเกาะที่กระจกบังลมหน้า บริเวณกล้อง จะใช้เวลาครู่หนึ่งหลังจากเปิดระบบปรับอากาศเพื่อไล่ฝ้าหรือละลายน้ำแข็ง ถ้ามีฝุ่นเกาะบนบริเวณนี้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน ระบบทำงานผิดปกติ

ถ้าระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะทำงานผิดปกติ ระบบจะปิดโดยอัตโนมัติ เสียงเตือนจะดังขึ้น ไฟเตือนระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (สีส้ม) จะสว่างขึ้น และข้อความเตือน “System fault” (ระบบทำงานผิดปกติ) จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ:

ถ้าไฟเตือนระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (สีส้ม) สว่างขึ้น ให้จอดรถในที่ปลอดภัย ดับเครื่องยนต์ และสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ถ้าไฟเตือนยังคงสว่างอยู่ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะที่ศูนย์บริการนิสสัน

การบำรุงรักษาระบบ



เซ็นเซอร์เรดาร์ ④ ติดตั้งอยู่ที่ด้านหน้าของรถยนต์ กล้อง ⑤ ติดตั้งอยู่ที่ด้านบนของกระจกบังลมหน้า เพื่อให้ระบบมีการทำงานได้ปกติ โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

- รักษาบริเวณเซ็นเซอร์ที่ด้านหน้าของรถยนต์และกระจกบังลมหน้าให้สะอาดอยู่เสมอ
- ห้ามกระแทกหรือสร้างความเสียหายบริเวณรอบ ๆ เซ็นเซอร์ (เช่น กันชน กระจกบังลมหน้า)
- ห้ามปิดหรือติดสติ๊กเกอร์หรือวัตถุที่คล้ายกันบนด้านหน้ารถยนต์ใกล้กับบริเวณเซ็นเซอร์ อาจทำให้ทำงานผิดพลาดหรือผิดปกติได้
- ห้ามติดวัตถุโลหะใกล้กับบริเวณเซ็นเซอร์เรดาร์ (กันชนเหล็ก ฯลฯ) อาจทำให้ทำงานผิดพลาดหรือผิดปกติได้

ระบบเตือนเมื่อเสียงต่อการชน (ถ้ามีติดตั้ง)

- ห้ามวางวัสดุสะท้อนแสง เช่น กระจาดขาวหรือกระจกบนแผงหน้าปัด แสงสะท้อนจากดวงอาทิตย์อาจส่งผลกระทบต่อความสามารถในการตรวจจับของชุดกล้อง
- ห้ามสลับ ถอด หรือพันสีกัด้านหน้ารถยนต์ใกล้กับบริเวณเซ็นเซอร์ ติดต่อศูนย์บริการนิสสันก่อนปรับแต่งหรือแก้ไขบริเวณเซ็นเซอร์

สำหรับหมายเลขยืนยันวิทยุและข้อมูล โปรดดูที่ “หมายเลขยืนยันวิทยุและข้อมูล” (หน้า 9-10)

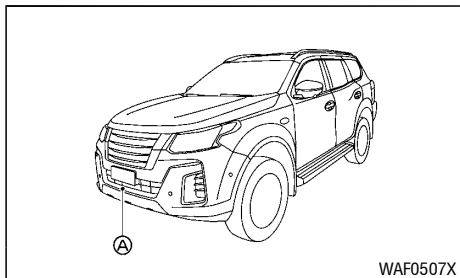


คำเตือน:

หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำสำหรับการใช้ระบบการเตือนเมื่อเสียงต่อการชนอย่างเหมาะสม อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- ระบบเตือนเมื่อเสียงต่อการชนจะสามารถช่วยเตือนผู้ขับขี่ก่อนเกิดการชนได้ แต่จะไม่ช่วยให้หลีกเลี่ยงการชน เป็นหน้าที่ของผู้ขับขี่ที่ต้องระมัดระวัง ขับขี่ให้ปลอดภัย และควบคุมรถได้ในทุกเวลา

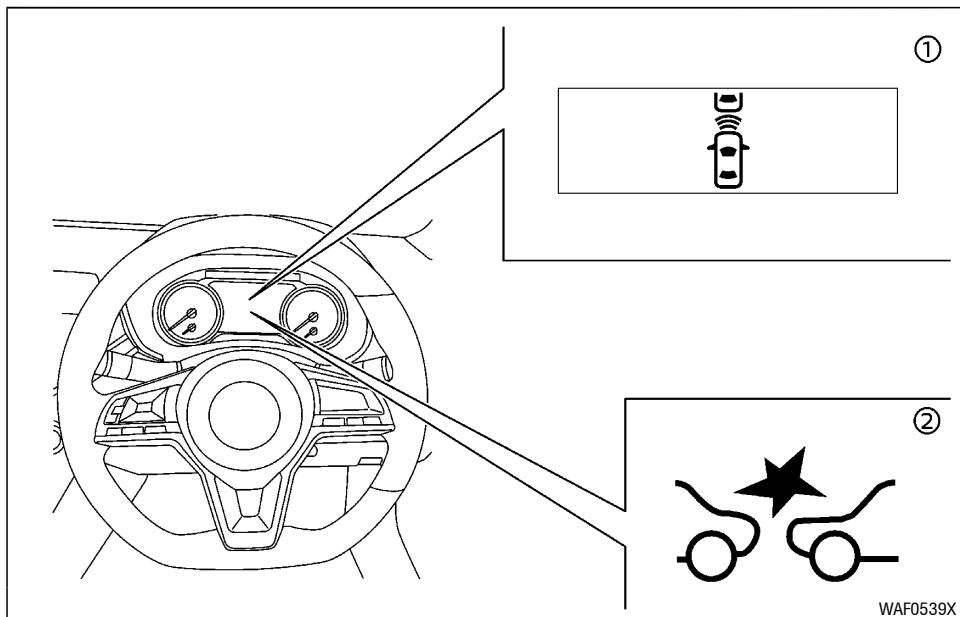
ระบบเตือนเมื่อเสียงต่อการชนสามารถช่วยเตือนผู้ขับขี่เมื่อรถยนต์คันถัดจากรถยนต์คันข้างหน้าในช่องทางเดินรถเดียวกันเบรกรถอย่างกะทันหัน



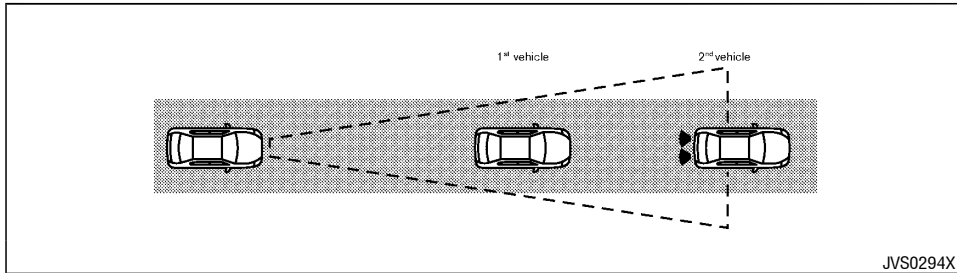
ระบบเตือนเมื่อเสียงต่อการชนใช้เซ็นเซอร์เรดาร์ (A) ที่ติดตั้งอยู่ที่ด้านหน้ารถยนต์ เพื่อวัดระยะห่างจาก

รถยนต์คันข้างหน้าในช่องทางเดินรถเดียวกัน

การทำงานของระบบเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชน



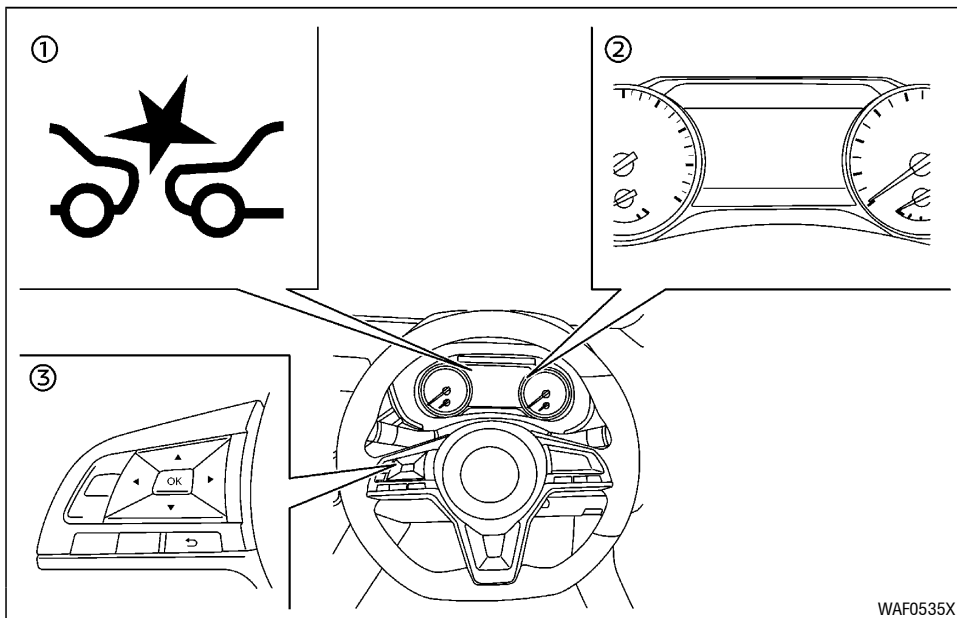
- ① การแสดงการตรวจจับรถชนคันข้างหน้า
- ② ไฟเตือนระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ



ระบบเตือนเมื่อเสียงต่อการชนจะทำงานที่ความเร็วมากกว่าประมาณ 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.)

ถ้ามีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนด้านหน้า ระบบเตือนเมื่อเสียงต่อการชนจะเตือนผู้ขับขี่โดยกะพริบตัวแสดงการตรวจจับรถยนต์คันข้างหน้าและส่งเสียงเตือน

การเปิด/ปิดระบบเตือนเมื่อเสียงต่อการชน



- ① ไฟเตือนระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ
- ② หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
- ③ ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านซ้าย)

ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปเพื่อเปิดหรือปิดระบบเตือนเมื่อเสียงต่อการชน

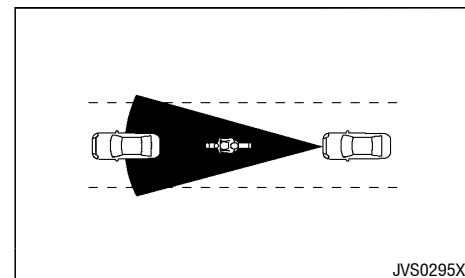
1. กดปุ่ม ◀ ▶ จนกระทั่ง “Settings” (การตั้งค่า) ปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ ใช้ปุ่ม ⬇ เพื่อเลือก “Driver Assistance” (การช่วยเหลือผู้ขับขี่) แล้วกดปุ่ม “OK”
2. ใช้ปุ่ม ⬇ เพื่อเลือก “Emergency Brake” (เบรกฉุกเฉิน) และกดปุ่ม “OK” เพื่อเปิดหรือปิด

ระบบเตือนเมื่อเสียงต่อการชน

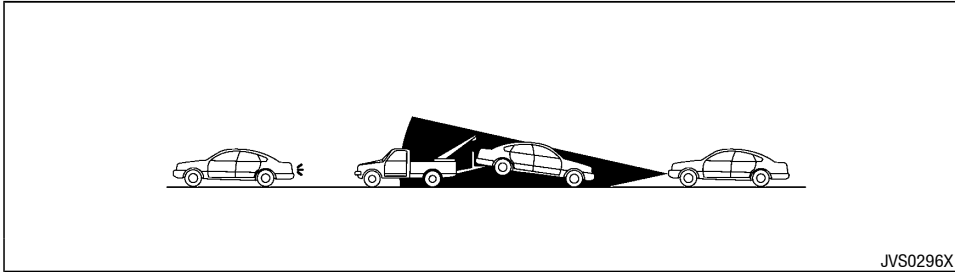
เมื่อปิดระบบเตือนเมื่อเสียงต่อการชน ไฟเตือนระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะสว่างขึ้น
หมายเหตุ:

เมื่อปิดระบบเตือนเมื่อเสียงต่อการชน ระบบการเตือนของระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะปิดด้วยสำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ โปรดดูที่ “ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ” (หน้า 5-50)

ข้อจำกัดของระบบเตือนเมื่อเสียงต่อการชน



ภาพ A



ภาพ B

คำเตือน:

รายการด้านล่างคือข้อจำกัดของระบบเตือนเมื่อเสียงต่อการชน การใช้งานรถยนต์โดยไม่เป็นไปตามข้อจำกัดของระบบเหล่านี้ อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

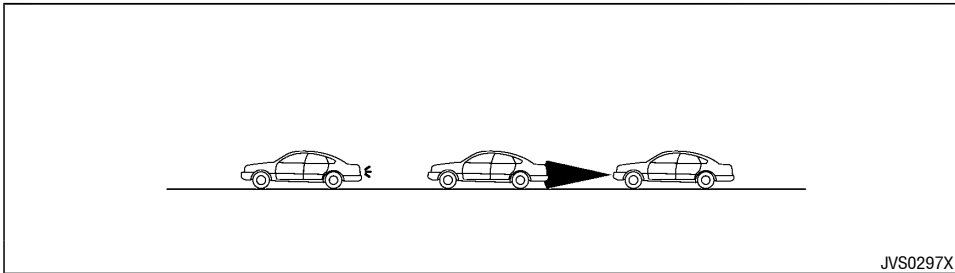
- ระบบเตือนเมื่อเสียงต่อการชนไม่สามารถตรวจจับรถยนต์ทุกคันได้ภายใต้สภาวะทั้งหมดนี้
- เซ็นเซอร์เรดาร์จะไม่ตรวจจับวัตถุต่าง ๆ ดังต่อไปนี้:
 - คนเดินเท้า สัตว์ หรือวัตถุบนถนน
 - รถยนต์ที่วิ่งสวนมา
 - รถยนต์ที่วิ่งผ่านหน้า
- (ภาพ A) ระบบเตือนเมื่อเสียงต่อการชนจะไม่ทำงานเมื่อยานพาหนะด้านหน้ามีขนาดแคบ

เช่น จักรยานยนต์

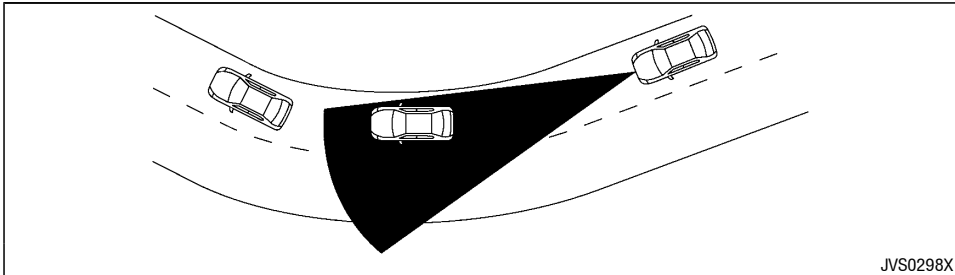
- เซ็นเซอร์เรดาร์อาจตรวจไม่พบรถยนต์คันข้างหน้าในสภาวะต่อไปนี้:
 - ติมะ หรือฝนตกหนัก
 - มีฝุ่น น้ำแข็ง ติมะ หรือสิ่งอื่น ๆ ปกคลุมเซ็นเซอร์เรดาร์
 - ถูกรบกวนโดยแหล่งสัญญาณเรดาร์อื่น ๆ
 - ติมะ หรือ ละอองน้ำบนถนนที่มาจากรถยนต์ที่ขับอยู่
 - ขับรถยนต์ในอุโมงค์
 - (ภาพ B) เมื่อรถยนต์คันข้างหน้าถูกลากจูง
 - (ภาพ C) ระยะห่างจากรถยนต์คันข้างหน้าใกล้เกินไป ทำให้กีดขวางแสงของเซ็นเซอร์เรดาร์

— (ภาพ D) เมื่อขับขึ้นทางลาดชันหรือถนนที่มีโค้งอันตราย

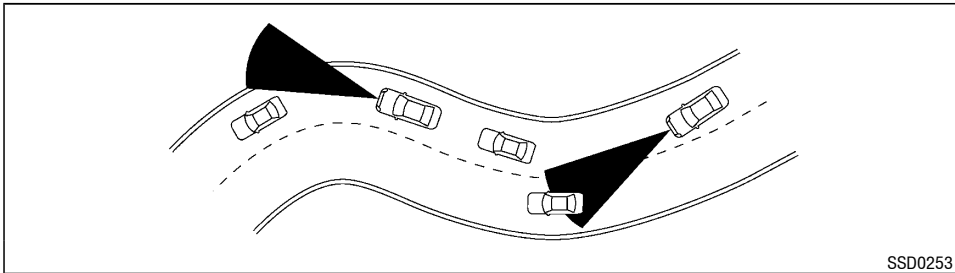
- ระบบได้รับการออกแบบให้ตรวจสอบการทำงานของเซ็นเซอร์โดยอัตโนมัติภายใต้ข้อจำกัดบางอย่าง ระบบอาจไม่ตรวจจับสิ่งกีดขวางบางอย่างบริเวณเซ็นเซอร์ เช่น น้ำแข็ง ติมะ สติ๊กเกอร์ ฯลฯ ในกรณีเหล่านี้ ระบบอาจไม่สามารถเตือนผู้ขับขี่ได้อย่างถูกต้อง ให้แน่ใจว่าได้ตรวจสอบและทำความสะอาดบริเวณเซ็นเซอร์อย่างสม่ำเสมอ
- เสียงที่ดังมากเกินไปจะรบกวนเสียงเตือน และอาจจะได้ยินเสียงเตือน



ภาพ C



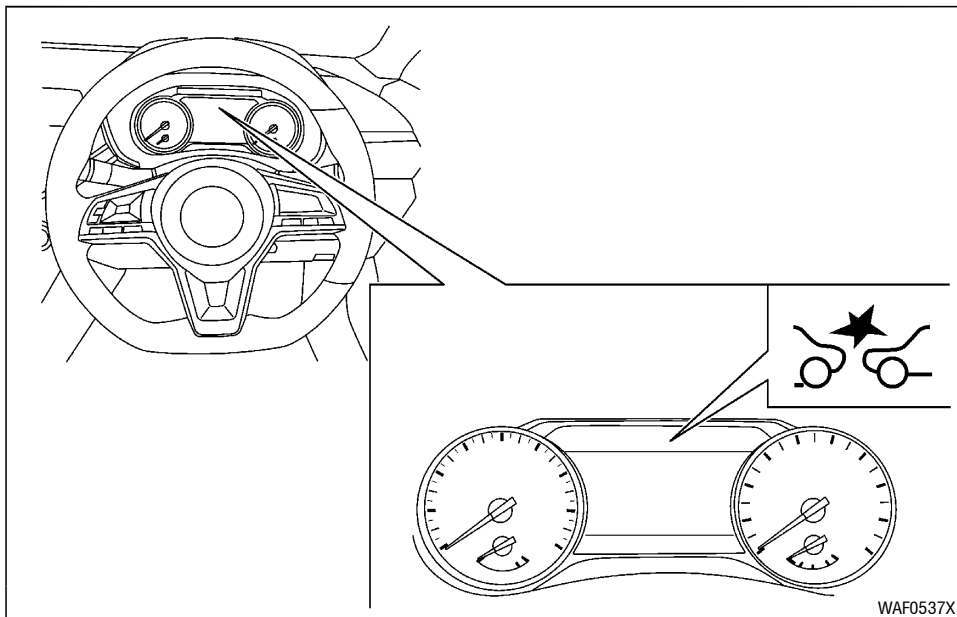
ภาพ D



เมื่อขยับขึ้นบางสภาพถนน เช่น ถนนคดเคี้ยว เป็นเขา
โค้ง แคน หรือถนนที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง
เช่นเซอร์เคดาร์อาจตรวจจับรถยนต์ในช่องทางเดินรถ
อื่น หรืออาจตรวจรถยนต์คันข้างหน้าไม่พบชั่วคราว
ซึ่งอาจทำให้ระบบเตือนเมื่อเสียงต่อการชนทำงานได้ไม่
ถูกต้อง

การตรวจจับรถยนต์อาจได้รับผลกระทบจากการ
ใช้งานรถยนต์ (การควบคุมพวงมาลัยหรือตำแหน่งที่
รถวิ่งในช่องทางเดินรถ ฯลฯ) หรือสภาวะรถยนต์
ถ้าสิ่งนี้เกิดขึ้น ระบบจะเตือนโดยการกะพริบไฟ
แสดงและการเตือนด้วยเสียงทันที ต้องรักษาระยะ
ห่างจากรถยนต์ข้างหน้าด้วยตัวเอง

ระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว



สภาวะ: A

เมื่อเซ็นเซอร์เรดาร์ตรวจพบการรบกวนจากแหล่งสัญญาณเรดาร์อื่น ทำให้ไม่สามารถตรวจจบริกยนต์คันข้างหน้าได้ ระบบเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ

ไฟเตือนระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (สีส้ม) จะสว่างขึ้น

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ:

เมื่อสภาวะข้างบนหายไปแล้ว ระบบเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนจะกลับมาทำงานโดยอัตโนมัติ

สภาวะ: B

เมื่อบริเวณเซ็นเซอร์ด้านหน้ารถถูกปิดกั้นด้วยเศษฝุ่น หรือถูกกีดขวาง ทำให้ไม่สามารถตรวจจบริกยนต์คันข้างหน้าได้ ระบบการเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ

- ไฟเตือนระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (สีส้ม) จะสว่างขึ้น และข้อความเตือน “Not Available: Front Radar Blocked” (ระบบไม่ทำงานเนื่องจากเซ็นเซอร์หน้ามีสิ่งกีดขวาง) จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ:

ถ้าไฟเตือน (สีส้ม) สว่างขึ้น ให้จอดรถยนต์ในที่ปลอดภัย เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) และดับเครื่องยนต์ ทำความสะอาดบริเวณฟากรอบเรดาร์ด้วยผ้านุ่ม และสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ถ้าไฟเตือนยังคงสว่างอยู่ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนที่ศูนย์บริการนิสสัน

- เมื่อขับขึ้นถนนหรือโครงสร้างที่มีพื้นที่จำกัด (เช่น สะพานที่มีระยะทางยาว ทะเลทราย พื้นที่หิมะปกคลุม การขับขึ้นข้างกำแพงแนวยาว)

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ:

เมื่อสภาวะข้างบนหายไปแล้ว ระบบเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนจะกลับมาทำงานโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ:

ถ้าระบบระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะหยุดทำงาน ระบบเตือนเมื่อเสียงต่อการชนจะหยุดทำงานด้วยเช่นกัน

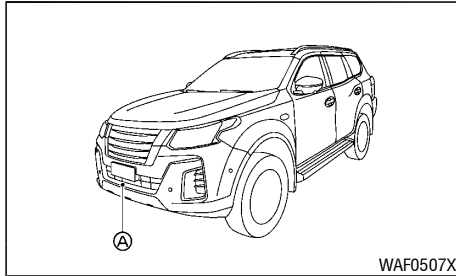
ระบบทำงานผิดพลาด

ถ้าระบบเตือนการชนด้านหน้าทำงานผิดพลาด ระบบจะปิดโดยอัตโนมัติ เสียงเตือนจะดังขึ้น ไฟเตือนระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (สีส้ม) จะสว่างขึ้น และข้อความเตือน “System fault” (ระบบทำงานผิดพลาด) จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ:

ถ้าไฟเตือน (สีส้ม) สว่างขึ้น ให้จอดรถในที่ปลอดภัย แล้วดับเครื่องยนต์และสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ถ้าไฟเตือนยังคงสว่างอยู่ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบเตือนเมื่อเสียงต่อการชนที่ศูนย์บริการนิสสัน

การบำรุงรักษาระบบ



เซ็นเซอร์เรดาร์ ④ ติดตั้งอยู่ที่ด้านหน้าของรถยนต์ เพื่อให้ระบบมีการทำงานได้ปกติ โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

- รักษาบริเวณเซ็นเซอร์ของกันชนหน้าให้สะอาดอยู่เสมอ
- ห้ามกระแทกหรือสร้างความเสียหายบริเวณโดยรอบเซ็นเซอร์
- ห้ามปิดหรือติดสติ๊กเกอร์หรือวัตถุที่คล้ายกันที่กันชนหน้าใกล้กับบริเวณเซ็นเซอร์ อาจทำให้ทำงานผิดพลาดหรือผิดพลาดได้
- ห้ามติดวัตถุโลหะใกล้กับบริเวณเซ็นเซอร์ (กันชนเหล็ก ฯลฯ) อาจทำให้ทำงานผิดพลาดหรือผิดพลาดได้
- ห้ามสลัด กอด หรือพันสีกันชนหน้า ก่อนการปรับแต่งหรือแก้ไขบริเวณกันชนหน้า ขอแนะนำให้ไป

ยังศูนย์บริการนิสสัน

ระบบเตือนเมื่อเหนื่อยล้าขณะขับขี่ (ถ้ามีติดตั้ง)

คำเตือน:

การไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำสำหรับการใช้ระบบเตือนเมื่อเหนื่อยล้าขณะขับขี่อย่างถูกต้อง อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- ระบบเตือนเมื่อเหนื่อยล้าขณะขับขี่เป็นเพียงการเตือนเพื่อแจ้งให้ทราบว่าคุณขับขี่เสียสมาธิหรือง่วง ซึม ซึ่งจะไม่บังคับรถยนต์หรือป้องกันการสูญเสียการควบคุม
- ระบบเตือนเมื่อเหนื่อยล้าขณะขับขี่จะไม่ตรวจจับและไม่ส่งการเตือนเมื่อผู้ขับขี่เสียสมาธิหรือเกิดความเหนื่อยล้าในทุกสถานการณ์
- เป็นหน้าที่ของผู้ขับขี่ที่จะต้อง:
 - ขับขี่ด้วยความระมัดระวัง
 - ขับขี่ด้วยความปลอดภัย
 - รักษารถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ
 - ควบคุมรถได้ตลอดเวลา
 - หลีกเลี่ยงการขับขี่เมื่อรู้สึกเหนื่อยล้า
 - หลีกเลี่ยงสิ่งที่ทำให้เสียสมาธิ (การพิมพ์ข้อความ ฯลฯ)

ระบบเตือนเมื่อเหนื่อยล้าขณะขับขี่จะช่วยเหลือเตือนผู้ขับขี่ถ้าระบบตรวจจับได้ว่าผู้ขับขี่เสียสมาธิหรือขับขี่ด้วยความเหนื่อยล้า

ระบบจะตรวจสอบรูปแบบการขับขี่และพฤติกรรม การบังคับเลี้ยวในช่วงเวลาหนึ่ง และจะตรวจจับความเปลี่ยนแปลงจากรูปแบบเดิม ถ้าระบบตรวจจับได้ว่าสมาธิของผู้ขับขี่ลดลงในช่วงระยะเวลาหนึ่ง ระบบจะใช้การเตือนด้วยเสียงและภาพเพื่อนำให้ผู้ขับขี่จอดพัก

การทำงานของระบบเตือนเมื่อเหนื่อยล้าขณะขับขี่

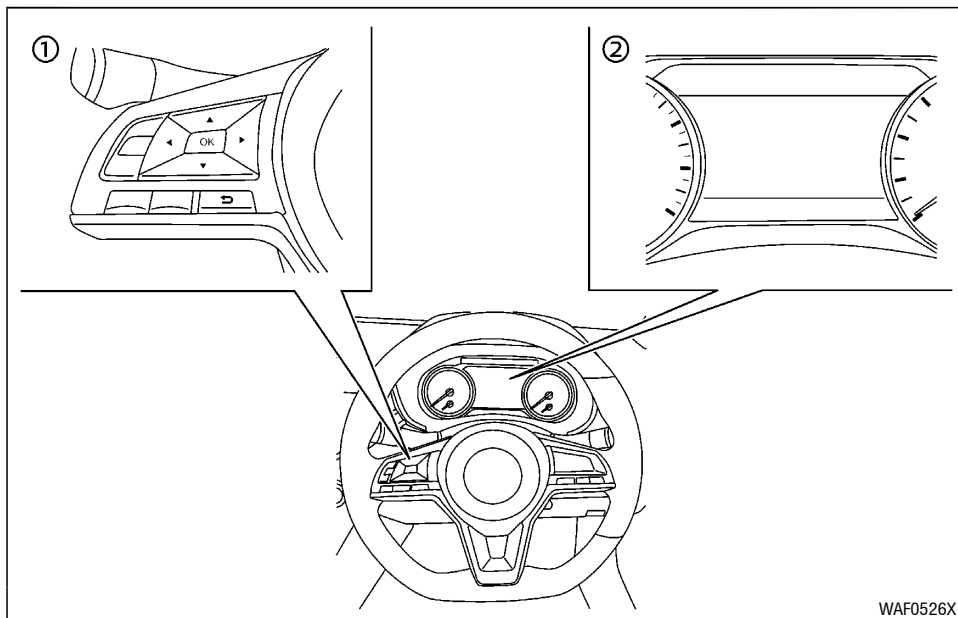


ถ้าระบบตรวจจับได้ว่าสมาธิของผู้ขับขี่ลดลง ข้อความ “Take a break?” (สัญญาณเตือนพิกัสกรูโทม) จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ และเสียงเตือนจะดังขึ้น เมื่อขับขี่รถยนต์ด้วยความเร็วสูงกว่า 60 กม./ชม. (37 ไมล์/ชม.)

ระบบจะตรวจสอบสมาธิของผู้ขับขี่อย่างต่อเนื่องและจะมีการแจ้งเตือนหลายครั้งต่อเที่ยว ระบบจะรีเซ็ตและเริ่มต้นทำการประเมินรูปแบบการขับขี่และพฤติกรรม

การบังคับเลี้ยวใหม่อีกครั้งเมื่อ สวิตช์ สตาร์ท เครื่องยนต์เปลี่ยนจากตำแหน่ง “ON” ไปที่ “OFF” และกลับมาที่ตำแหน่ง “ON”

วิธีการเปิด/ปิดระบบเตือนเมื่อเหนื่อยล้าขณะขับขี่



① ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านซ้าย)

② หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี่เพื่อเปิดหรือปิดระบบเตือนเมื่อเหนื่อยล้าขณะขับขี่

1. กดปุ่ม ◀ ▶ จนกระทั่ง “Settings” (การตั้งค่า) ปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ ใช้

ปุ่ม ◊ เพื่อเลือก “Driver Assistance” (การช่วยเหลือผู้ขับขี่) แล้วกดปุ่ม “OK”

2. ใช้ปุ่ม ◊ เพื่อเลือก “Driver Attention Alert” (ระบบเตือนเมื่อเหนื่อยล้า) และกดปุ่ม “OK” เพื่อเปิดหรือปิดระบบเตือนเมื่อเหนื่อยล้าขณะขับขี่

หมายเหตุ:

การตั้งค่าจะถูกบันทึกไว้ แม้ว่าจะสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง

ข้อจำกัดของระบบเตือนเมื่อเหนื่อยล้าขณะขับขี่

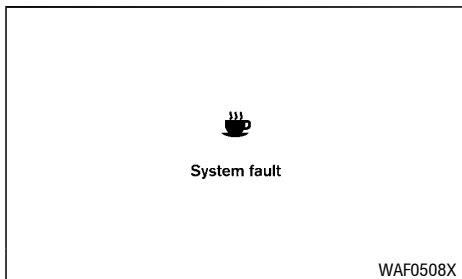
⚠ คำเตือน:

รายการด้านล่างคือข้อจำกัดของระบบเตือนเมื่อเหนื่อยล้าขณะขับขี่ การใช้ยานยนต์โดยไม่เป็นไปตามข้อจำกัดของระบบเหล่านี้อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- ระบบเตือนเมื่อเหนื่อยล้าขณะขับขี่อาจทำงานไม่เหมาะสมและอาจไม่มีการแจ้งเตือนในสภาวะต่อไปนี้:
 - สภาพถนนไม่ดี เช่น พื้นผิวไม่เสมอกันหรือมีหลุม
 - มีลมปะทะทางด้านข้างอย่างรุนแรง
 - การเปลี่ยนช่องทางเดินรถหรือการเปลี่ยนความเร็วรถยนต์อยู่บ่อยครั้ง
- ระบบเตือนเมื่อเหนื่อยล้าขณะขับขี่อาจไม่มีการแจ้งเตือนในสภาวะต่อไปนี้:
 - ความเร็วรถยนต์ต่ำกว่า 60 กม./ชม. (37 ไมล์/ชม.)

- การเสียสมาธิเป็นเวลานาน ๆ
- การเสียสมาธิอย่างกะทันหัน เช่น ทำ
ของตก

ระบบทำงานผิดปกติ

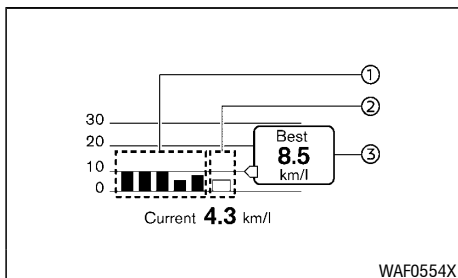


ถ้าระบบช่วยเหลือเมื่อเหนื่อยล้าขณะขับขี่ทำงานผิดปกติ ข้อความเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ แสดงข้อมูลรถยนต์ และฟังก์ชันนี้จะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ:

จอดรถในที่ปลอดภัย เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “P” (จอด) ดับเครื่องยนต์และสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่ ถ้าข้อความเตือนของระบบยังคงปรากฏอยู่ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน

รายงานการขับขี่แบบ ECO (ถ้ามีติดตั้ง)



“ON” หรือ “OFF” ได้ โปรดดูที่ “Settings (การตั้งค่า)” (หน้า 2-20)

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “OFF”

หน้าจอการจัดการ ECO จะปรากฏขึ้น

- ① 5 ครั้งก่อน (ประวัติ)
- ② การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงปัจจุบัน
- ③ การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงที่ดีที่สุด

ผลที่ได้จากการประเมินผล ECO จะแสดงขึ้น 30 วินาทีหลังจากให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” และขับรถอย่างน้อย 500 เมตร (1/3 ไมล์)

①: การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 5 ครั้งที่แล้วจะแสดงขึ้น

②: การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยหลังการตั้งค่าใหม่ครั้งล่าสุดจะแสดงขึ้น

③: การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงที่ดีที่สุดในการขับขี่การทำงานจะแสดงขึ้น

สามารถตั้งค่ารายงานการขับขี่แบบ ECO เป็น

คำแนะนำสำหรับการขับขี่แบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิง อย่างมีประสิทธิภาพและลดคาร์บอนไดออกไซด์

การปฏิบัติตามคำแนะนำอย่างง่ายสำหรับการขับขี่แบบ
การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพและการลด
คาร์บอนไดออกไซด์ดังต่อไปนี้ จะช่วยให้เกิดการ
ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุดและลดการปล่อย
คาร์บอนไดออกไซด์

1. ใช้งานคันเร่งและเป็นเบรกอย่างนุ่มนวล

- หลีกเลี่ยงการออกตัวและหยุดกะทันหัน
- ใช้การเหยียบคันเร่งและเบรกเบา ๆ อย่าง
นุ่มนวลเมื่อสามารถทำได้
- รักษาความเร็วให้คงที่ในขณะที่เดินทาง และใช้
ความเร็วคงที่เมื่อใดก็ตามที่เป็นไปได้

2. รักษาความเร็วให้คงที่

- มองไปข้างหน้าเพื่อเตรียมพร้อม และลดการ
หยุดรถ
- การปรับความเร็วให้สอดคล้องกับสัญญาณ
ไฟจราจรจะช่วยลดจำนวนการหยุดรถได้
- การรักษาความเร็วให้คงที่สามารถลดการ
หยุดรถที่สัญญาณไฟแดงได้ และช่วยทำให้
ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น

3. ขับรถที่ความเร็วและระยะทางที่ประหยัดน้ำมันเชื้อ เพลิง

- สังเกตการจำกัดความเร็วและไม่ขับขี่ด้วยความ
เร็วกว่า 97 กม./ชม. (60 ไมล์/ชม.)
(ในพื้นที่ที่กฎหมายอนุญาต) จะสามารถช่วย

เพิ่มประสิทธิภาพการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงได้มาก
ขึ้นเนื่องจากแรงต้านของอากาศที่ลดลง

- การรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยเมื่อขับตามรถ
คันหน้าจะช่วยลดการเบรกที่ไม่จำเป็นได้
 - การตรวจสอบการจราจรเพื่อคาดการณ์
การเปลี่ยนความเร็วทำให้ลดการเบรก และ
การเปลี่ยนแปลงการเร่งความเร็วได้อย่าง
นุ่มนวล
 - เลือกตำแหน่งเกียร์ให้เหมาะสมกับสภาพถนน
- ### 4. ใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง)
- การใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติขณะ
ขับขี่ความเร็วสูงในระยะทางไกลจะช่วยรักษา
ความเร็วให้คงที่
 - ระบบ ควบคุม ความเร็ว อัตโนมัติ จะมี
ประสิทธิภาพอย่างยิ่งในการประหยัดน้ำมัน
เมื่อขับบนพื้นราบ
- ### 5. วางแผนเดินทางด้วยเส้นทางที่สั้นที่สุด
- ใช้แผนที่หรือระบบนำทาง (ถ้ามีติดตั้ง) เพื่อ
ตัดสินใจเส้นทางที่ดีที่สุดเพื่อประหยัดเวลาเดิน
ทาง
- ### 6. หลีกเลี่ยงการจอดรถเดินเบา
- ดับเครื่องยนต์เมื่อหยุดรถอย่างปลอดภัย
นานกว่า 30-60 วินาที จะช่วยประหยัด
น้ำมันเชื้อเพลิงและลดการปล่อยไอเสีย

7. ซ็อบิตรผ่านอัตโนมัติสำหรับขึ้นทางด่วน

- บัตรผ่านอัตโนมัติจะช่วยให้ผู้ขับขี่ได้ใช้ช่อง
ทางเดินรถพิเศษเพื่อรักษาความเร็วในการ
แล่นผ่านด่านเก็บค่าธรรมเนียม และ
หลีกเลี่ยงการหยุดรถและการออกตัว

8. การอุ่นเครื่องในฤดูหนาว

- จำกัดระยะเวลาการเดินเบาจะช่วยลด
ผลกระทบต่อการใช้พลังงานน้ำมันเชื้อเพลิง
- โดยปกติแล้ว รถยนต์ไม่จำเป็นต้องเดินเบา
มากกว่า 30 วินาที เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท
ติด เพื่อให้เกิดการไหลเวียนของน้ำมันเครื่อง
อย่างมีประสิทธิภาพก่อนการขับขี่
- รถยนต์ของท่านจะถึงอุณหภูมิการทำงานที่
เหมาะสมที่สุดเร็วยิ่งขึ้นในขณะที่ขับขี่ เมื่อ
เทียบกับการเดินเบา

9. ทำให้รถของท่านเย็น

- จอดรถของท่านไว้ในบริเวณที่มีหลังคา หรือ
ในบริเวณที่มีร่มเงาหากเป็นไปได้
- เมื่อเข้าไปในรถยนต์ที่ร้อน การเปิดกระจก
หน้าต่างจะช่วยลดอุณหภูมิภายในได้เร็วยิ่ง
ขึ้น ทำให้การใช้งานระบบ A/C ลดลง

10. ห้ามบรรทุกน้ำหนักที่มากเกินไป

- น้ำหนักของที่ไม่จำเป็นออกจากรถยนต์เพื่อลด
น้ำหนักของรถยนต์

การเพิ่มการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง และลดการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์

- ปรับตั้งเครื่องยนต์อยู่เสมอ
- ปฏิบัติตามการบำรุงรักษาตามกำหนดที่แนะนำ
- รักษาแรงดันลมยางให้อยู่ในระดับแรงดันลมยางที่ถูกต้องเสมอ แรงดันลมยางต่ำจะเพิ่มการสึกหรอของยาง และทำให้การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงลดลง
- ตั้งศูนย์ล้อให้ถูกต้องอยู่เสมอ การตั้งศูนย์ล้อไม่ถูกต้องจะเพิ่มการสึกหรอของยาง และทำให้การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงลดลง
- ใช้น้ำมันเครื่องที่มีความหนืดตามที่แนะนำ (โปรดดูที่ “ของเหลว/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ” (หน้า 9-2))

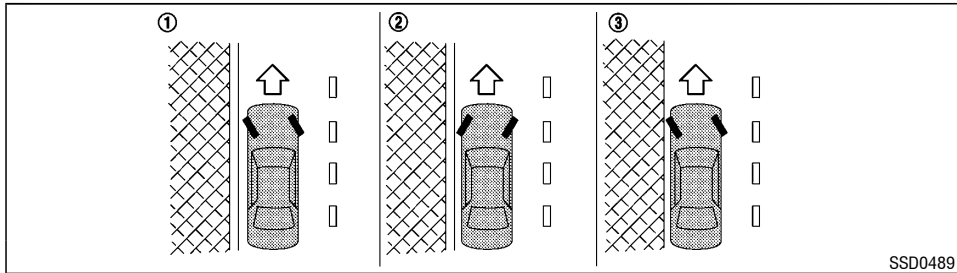
การจอดรถ



คำเตือน:

- หลีกเลี่ยงการหยุดหรือจอดรถบนวัตถุไวไฟ เช่น ทิวาแห้ง เศษกระดาษ หรือเศษผ้า เนื่องจากอาจติดไฟหรือทำให้ไฟไหม้ได้
- ขั้นตอนการจอดรถอย่างปลอดภัยต้องดึงเบรกจอดและให้คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “P” (จอด) มิฉะนั้น รถอาจเคลื่อนที่โดยไม่คาดคิดและเป็นสาเหตุทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- เมื่อจอดรถ ให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “P” (จอด) คันเกียร์ไม่สามารถเลื่อนออกจากตำแหน่ง “P” (จอด) ได้ หากไม่ได้เหยียบเบรก
- ห้ามปล่อยรถทิ้งไว้ตามลำพังในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- ห้ามปล่อยให้เด็กอยู่ในรถตามลำพัง เพราะเด็กอาจกดสวิทช์หรือปุ่มควบคุมต่าง ๆ โดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์ อาจเกิดอุบัติเหตุขึ้นกับเด็กที่ถูกปล่อยไว้ในรถตามลำพังได้
- เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงในการเกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากการที่รถยนต์และ/หรือระบบทำงานโดยไม่ตั้งใจ ห้ามปล่อยเด็กหรือบุคคลที่ต้องมีผู้อื่นคอยช่วยเหลือ หรือสัตว์เลี้ยงไว้ตามลำพัง ในรถของท่าน นอกจากนี้ อุณหภูมิภายในรถที่ปิดประตูไว้

หมดในวันที่อากาศอบอุ่นจะ สูง ขึ้นอย่างรวดเร็วจนสามารถก่อให้เกิดความเสี่ยงอย่างมากที่คนและสัตว์เลี้ยงจะได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต



SSD0489

1. ดึงเบรกจอดจนสุด
2. เสือนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “P” (จอด)
3. เพื่อช่วยป้องกันไม่ให้เคลื่อนที่เข้าหาทางจราจรเมื่อ

จอด

4. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “OFF”

จอดรถบนทางลาดชัน ควรจอดหันล้อตั้งภาพ

หันลงทางลาดโดยมีขอบทางเท้า ①

หันล้อไปยังขอบทางเท้าและเสือนรถไปข้างหน้าจน
ล้อด้านขอบทางเท้าค่อย ๆ แตะกับขอบทางเท้า
แล้วใช้งานเบรกจอด

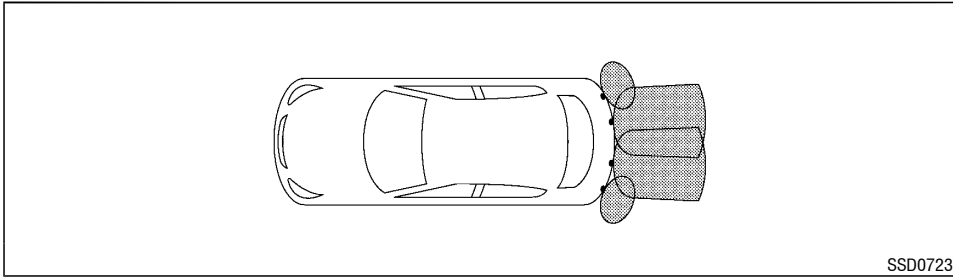
หันขึ้นทางลาดโดยมีขอบทางเท้า ②

หันล้อออกจากขอบทางเท้าและเสือนรถกลับจนล้อ
ด้านขอบทางเท้าค่อย ๆ แตะกับขอบทางเท้า แล้ว
ใช้งานเบรกจอด

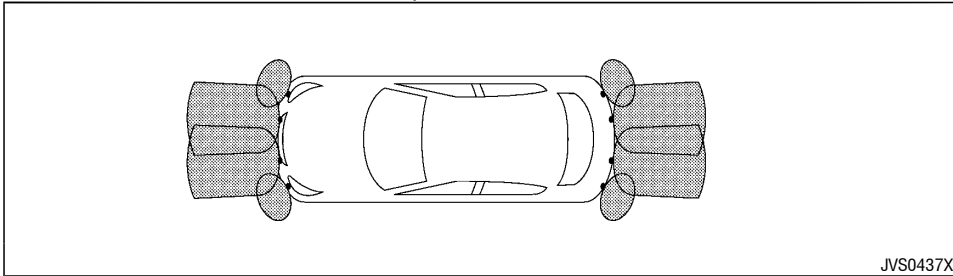
หันขึ้นหรือลงทางลาด โดยไม่มีขอบทางเท้า ③

หันล้อไปทางขอบทางเท้าเพื่อให้รถเสือนออกจาก
กลางถนน ในกรณีที่เกิดไถล แล้วใช้งานเบรก

ระบบเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์) (ถ้ามีติดตั้ง)



รุ่นที่มีโซนาร์ด้านหลัง



รุ่นที่มีโซนาร์ด้านหน้าและด้านหลัง

ระบบเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์) จะส่งเสียงเพื่อแจ้งให้ ผู้ขับขี่ทราบว่า มีสิ่งกีดขวางอยู่ใกล้กับเซน

คำเตือน:

- ระบบเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์) เป็นระบบที่ เพิ่มความสะดวกในการจอดรถ แต่ไม่สามารถ ใช้งานแทนการจอดรถด้วยวิธีที่ถูกต้อง ผู้ ขับขี่ ต้อง รับ พัด ขอบ เรื่อง ความ ปลอดภัย

ระหว่างจอดรถและระหว่างขับขึ้นเสมอ ให้มอง และตรวจสอบบริเวณโดยรอบว่าปลอดภัย ก่อนทำการจอดรถเสมอ

- ศึกษาข้อจำกัดของระบบเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์) ตามที่ระบุไว้ในหมวดนี้ สีของตัว แสดงเซ็นเซอร์ที่มุดและเส้นแสดงระยะห่าง ของมุมมองด้านหลังจะแสดงระยะห่างของ

วัตถุไม่เหมือนกัน (ถ้ามีติดตั้ง) สภาพอากาศ เลวร้ายหรือแหล่งกำเนิดคลื่นเสียงความถี่สูง เช่น เครื่องล้างรถอัตโนมัติ เบรกแบบใช้ อากาศอัด (เบรกลม) ของรถบรรทุก หรือ เครื่องเจาะแบบใช้อากาศอัด อาจส่ง ผลกระทบต่อฟังก์ชันของระบบ รวมถึงลด ประสิทธิภาพหรืออาจทำให้การทำงานผิดพลาด

- ฟังก์ชันนี้ถูกออกแบบเพื่อช่วยเหลือผู้ขับขี่ ในการตรวจจับวัตถุขนาดใหญ่ที่หยุดนิ่ง เพื่อ ช่วยหลีกเลี่ยงความเสียหายที่อาจเกิดกับ รถยนต์ ระบบไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อป้องกันการชนกับวัตถุขนาดเล็กหรือวัตถุที่กำลัง เคลื่อนที่ ให้รถเคลื่อนที่ช้า ๆ อยู่เสมอ
- ระบบจะไม่ตรวจจับวัตถุขนาดเล็กที่อยู่ใต้กับชน และอาจไม่สามารถตรวจจับวัตถุที่อยู่ใกล้กับ กั้นชนหรือบนพื้น
- ระบบอาจตรวจไม่พบวัตถุต่อไปนี้
 - วัตถุที่นุ่มและเบา เช่น ติมะ ฟ้า สำลี โยเกิร์ต ฯลฯ
 - วัตถุขนาดบาง เช่น เชือก สายไฟ และ ไซ
 - วัตถุทรงกลม

- ถ้าบริเวณแผงกันชนได้รับความเสียหายหรืองอ พื้นที่การรับสัญญาณอาจเปลี่ยนแปลง ส่งผลให้การวัดระยะทางจากสิ่งกีดขวางถึงตัวรถผิดพลาด หรือส่งเสียงเตือนไม่ถูกต้อง
- เซ็นเซอร์โซนาร์ด้านหน้า (ถ้ามีติดตั้ง) และด้านหลังอาจทำงานผิดพลาดเมื่อตรวจรถ หรืออื่น ๆ ส่งเสียง หรือมีแหล่งกำเนิดคลื่นเสียงความถี่สูง (เช่น เซ็นเซอร์จอตกรกของรถยนต์คันอื่น) อยู่รอบ ๆ รถยนต์ เนื่องจากเซ็นเซอร์โซนาร์ด้านหน้าและด้านหลังจะตรวจจับระยะทางระหว่างรถยนต์และสิ่งกีดขวางโดยการตรวจจับคลื่นเสียงที่สะท้อนกลับมาจากพื้นผิวของสิ่งกีดขวาง

⚠ ข้อควรระวัง:

- รักษาความเปียกภายในห้องโดยสารให้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ เพื่อให้ได้ยินเสียงเตือนชัดเจน
- เซ็นเซอร์จอตกรก (โซนาร์) ด้านหน้าและด้านหลัง (สำหรับรุ่นที่มีโซนาร์ด้านหน้าและด้านหลัง) จะตรวจจับระยะทางระหว่างรถยนต์และสิ่งกีดขวางโดยการตรวจจับคลื่นเสียงที่สะท้อนจากพื้นผิวของสิ่งกีดขวาง เมื่อมีเสียงอื่น เช่น เสียงตรวจรถ หรือแหล่งกำเนิดคลื่น

เสียงความถี่สูง (เช่น เซ็นเซอร์จอตกรกของรถยนต์คันอื่น) รอบ ๆ รถยนต์ เซ็นเซอร์ (โซนาร์) อาจตรวจจับวัตถุต่าง ๆ ไม่ถูกต้อง

- อย่าให้หิมะ น้ำแข็ง และสิ่งสกปรกสะสมติดค้างอยู่บนเซ็นเซอร์ (ติดตั้งอยู่บนแผงกันชน) ห้ามใช้วัตถุมีคมทำความสะอาดเซ็นเซอร์ ถ้ามีสิ่งแปลกปลอมปกคลุมเซ็นเซอร์ ความแม่นยำในการทำงานจะลดลง

สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งเซ็นเซอร์ด้านหลัง:

ระบบจะแจ้งเตือนสิ่งกีดขวางด้านหลังด้วยภาพ (ถ้ามีติดตั้ง) และเสียง เมื่อคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “R” (ถอยหลัง)

ระบบจะหยุดการทำงานเมื่อความเร็วมากกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) ระบบจะกลับมาทำงานอีกครั้งเมื่อความเร็วลดลง

เสียงเตือนแบบเป็นจังหวะจะหยุดหลังจากผ่านไป 3 วินาที เมื่อตรวจพบสิ่งกีดขวางด้วยเซ็นเซอร์ที่มุมเท่านั้น และระยะทางไม่เปลี่ยนแปลง เสียงเตือนจะหยุดเมื่อสิ่งกีดขวางออกห่างจากรถยนต์

สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งเซ็นเซอร์ด้านหน้าและด้านหลัง:

ระบบจะแจ้งเตือนสิ่งกีดขวางด้านหน้าด้วยสัญญาณ

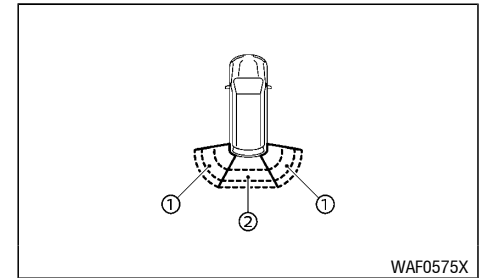
ภาพและเสียง เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “D” (ขับ) และแจ้งเตือนสิ่งกีดขวางทั้งด้านหน้าและด้านหลัง เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “R” (ถอยหลัง)

ระบบจะหยุดการทำงานเมื่อความเร็วมากกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) ระบบจะกลับมาทำงานอีกครั้งเมื่อความเร็วลดลง

เสียงเตือนแบบเป็นจังหวะจะหยุดหลังจากผ่านไป 3 วินาที เมื่อตรวจพบสิ่งกีดขวางด้วยเซ็นเซอร์จอตกรกเท่านั้น และระยะทางไม่เปลี่ยนแปลง เสียงเตือนจะหยุดเมื่อสิ่งกีดขวางออกห่างจากรถยนต์

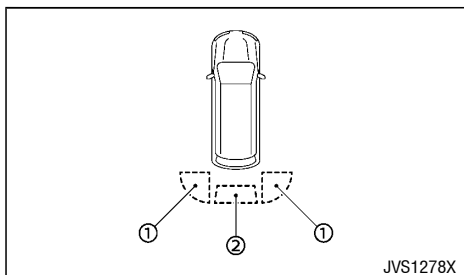
โพลแสดงเซ็นเซอร์จอตกรก (ถ้ามีติดตั้ง)

สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งเซ็นเซอร์ด้านหลัง



แบบ A

WAF0575X



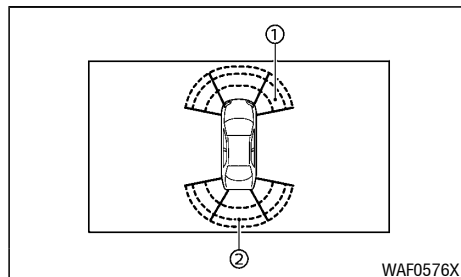
แบบ B

เมื่อมุมของรถเคลื่อนเข้าใกล้วัตถุมากขึ้น ไฟแสดงเซ็นเซอร์ที่มุม ① จะปรากฏขึ้น

เมื่อส่วนกลางของรถยนต์เคลื่อนเข้าใกล้วัตถุมากขึ้น ไฟแสดงเซ็นเซอร์ส่วนกลาง ② จะปรากฏขึ้น

เมื่อตรวจพบวัตถุ ไฟแสดง (สีเขียว) จะปรากฏขึ้น และเสียงเตือนจะดังเป็นจังหวะ เมื่อรถยนต์เคลื่อนเข้าใกล้วัตถุมากขึ้น สีของไฟแสดงจะเปลี่ยนเป็นสีแดง เมื่อรถยนต์ใกล้วัตถุมาก ไฟแสดงจะเปลี่ยนเป็นสีแดง จากนั้นเสียงเตือนจะดังต่อเนื่อง

สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งเซ็นเซอร์ด้านหน้าและด้านหลัง

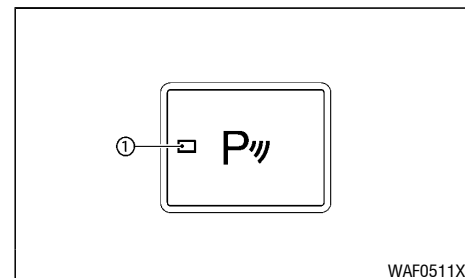


เมื่อมุมของรถเคลื่อนเข้าใกล้วัตถุมากขึ้น ไฟแสดงเซ็นเซอร์จอตรง ① จะปรากฏขึ้น

เมื่อส่วนกลางของรถยนต์เคลื่อนเข้าใกล้วัตถุมากขึ้น ไฟแสดงโซนาร์ส่วนกลาง ② จะปรากฏขึ้น

เมื่อตรวจพบวัตถุ ไฟแสดง (สีเขียว) จะปรากฏขึ้นและกะพริบ และเสียงเตือนจะดังเป็นจังหวะ เมื่อรถยนต์เคลื่อนเข้าใกล้วัตถุมากขึ้น สีของไฟแสดงจะเปลี่ยนเป็นสีแดง และอัตราการกะพริบจะเพิ่มขึ้น เมื่อรถยนต์ใกล้วัตถุมาก ไฟแสดงจะหยุดกะพริบและเปลี่ยนเป็นสีแดง จากนั้นเสียงเตือนจะดังต่อเนื่อง

สวิตช์ระบบเซ็นเซอร์จอตรง (โซนาร์)



สวิตช์ระบบเซ็นเซอร์จอตรง (โซนาร์) ทำให้ผู้ขับขี่สามารถเปิดและปิดระบบเซ็นเซอร์จอตรง (โซนาร์) เพื่อเปิดและปิดระบบเซ็นเซอร์จอตรง (โซนาร์) สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ต้องอยู่ที่ตำแหน่ง "ON"

ไฟแสดง ① จะสว่างขึ้น เมื่อเปิดระบบ

ถ้าไฟแสดงกะพริบ เมื่อระบบเซ็นเซอร์จอตรง (โซนาร์) ยังไม่ถูกปิด อาจมีการทำงานผิดพลาดในระบบเซ็นเซอร์จอตรง (โซนาร์)

ระบบเซ็นเซอร์จอตรง (โซนาร์) จะเปิดโดยอัตโนมัติภายใต้สภาวะดังต่อไปนี้:

- เมื่อเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จากตำแหน่ง "OFF" ไปที่ตำแหน่ง "ON"
- เมื่อเปลี่ยนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง)

- เมื่อความเร็วรถยนต์เพิ่มขึ้นถึง 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) และลดลง

การตั้งค่าระบบเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์) (ถ้ามีติดตั้ง)

สามารถเปลี่ยนสถานะต่อไปนี้ของระบบเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์) ได้โดยสวิตช์บนปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ “Settings (การตั้งค่า)” (หน้า 2-20)

Moving Object (วัตถุและบุคคลที่เคลื่อนไหว) (ถ้ามีติดตั้ง)

เปิดหรือปิดการใช้เซ็นเซอร์ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ระบบเตือนวัตถุเคลื่อนไหวยรอบคัน (MOD)” (หน้า 4-21)

ON (ค่าเริ่มต้น) - OFF

เซ็นเซอร์ (Sensor)

เปิดหรือปิดการใช้เซ็นเซอร์

เปิด (ON) (ค่าเริ่มต้น) - ปิด (OFF)

Volume (ระดับเสียง)

ปรับระดับความดังเสียง

High (สูง) - Medium (กลาง) (ค่าเริ่มต้น) - Low (ต่ำ)

Range or Distance (ระยะหรือระยะห่าง)

ปรับระยะการตรวจจับของเซ็นเซอร์

Long (ไกล) - Medium (กลาง) (ค่าเริ่มต้น) - Short (สั้น)

การลากรถพ่วง

รถยนต์คันนี้ถูกออกแบบมาเพื่อบรรทุกผู้โดยสารและสัมภาระ: นิสสันไม่แนะนำให้ใช้ลากรถพ่วง เพราะจะทำให้เครื่องยนต์ ระบบส่งกำลัง ระบบบังคับเลี้ยว เบรก และระบบอื่น ๆ ทำงานหนักขึ้น



ข้อควรระวัง:

รถยนต์ที่เสียหายจากการลากรถพ่วงไม่รวมอยู่ในการรับประกัน

พวงมาลัยเพาเวอร์

คำเตือน:

ถ้าเครื่องยนต์ไม่ทำงานหรือดับขณะขับขี่ ระบบช่วยหมุนพวงมาลัยจะไม่ทำงาน การบังคับเลี้ยวพวงมาลัยจะทำได้ยากขึ้น

ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ได้รับการออกแบบขึ้นเพื่อช่วยในการบังคับเลี้ยวโดยใช้ปั๊มไฮดรอลิกซึ่งขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์

ถ้าเครื่องยนต์หยุดทำงานหรือสายพานขาด ผู้ขับขี่ยังสามารถบังคับควบคุมรถได้ แต่ต้องใช้แรงในการหมุนพวงมาลัยมากขึ้น โดยเฉพาะในโค้งที่หักมุมมากและที่ความเร็วต่ำ

ระบบเบรก

ระบบเบรกมีวงจรไฮดรอลิกสองวงจรถแยกกัน ถ้าวงจรถหนึ่งไม่ทำงาน รถจะยังมีความสามารถในการเบรกอีกสองล้อ

ข้อควรระวังในการควบคุมเบรก

หม้อลมเบรกสุญญากาศ

หม้อลมเบรกจะช่วยเพิ่มแรงเบรกโดยใช้สุญญากาศของเครื่องยนต์ ถ้าเครื่องยนต์ดับ ผู้ขับขี่ยังสามารถหยุดรถได้โดยการเหยียบเป็นเบรก แต่ต้องใช้แรงในการเหยียบเป็นเบรกมากขึ้นเพื่อหยุดรถ และระยะเบรกจะยาวขึ้น

ถ้าเครื่องยนต์ไม่ทำงานหรือดับไปขณะขับขี่ ระบบช่วยเบรกจะไม่ทำงาน เบรกจะแข็งขึ้น

คำเตือน:

ห้ามปล่อยให้รถไหลไปโดยที่เครื่องยนต์ดับ

การใช้งานเบรก

หลีกเลี่ยงการพักเท้าไว้บนแป้นเบรกขณะขับขี่ เนื่องจากจะทำให้เบรกร้อนจัด ฟันเบรก/แผ่นเบรกสึกหรือเร็วขึ้น และสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น

เพื่อช่วยลดการสึกหรอของเบรกและป้องกันไม่ให้เบรกร้อนจัด ควรลดความเร็วและเปลี่ยนไปใช้เกียร์ต่ำ ก่อนขับรถลงเนินหรือทางลาดยาว เบรกที่ร้อนจัดจะมี

ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์

เมื่อขับรถบนถนนลื่น ให้ระมัดระวังเมื่อต้องเบรก เร่งความเร็ว หรือเปลี่ยนเกียร์ต่ำ การเบรกหรือเร่งความเร็วกะทันหันจะทำให้ล้อสั่นไถลและเกิดอุบัติเหตุได้

เบรกเปียก

เมื่อล้างรถหรือขับผ่านแอ่งน้ำ เบรกจะเปียกชื้น ทำให้ระยะเบรกยาวขึ้น และอาจทำให้รถบิดไปด้านใดด้านหนึ่งของเบรก

สำหรับการทำให้เบรกแห้ง ให้ขับรถด้วยความเร็วที่ปลอดภัยและแตะแป้นเบรกเบา ๆ เพื่อให้เบรกร้อน ทำเช่นนี้จนกระทั่งเบรกกลับเป็นปกติ หลีกเลี่ยงการขับรถด้วยความเร็วสูงจนกว่าเบรกจะสามารถทำงานได้เป็นปกติ

ระบบช่วยเบรก

เมื่อใช้แรงเหยียบแป้นเบรกมากเกินกว่าระดับหนึ่ง ระบบช่วยเบรกจะทำงานโดยให้แรงเบรกมากกว่าหม้อลมเบรกปกติ แม้ว่าจะใช้แรงเหยียบแป้นเบรกไม่มากก็ตาม

⚠ คำเตือน:

ระบบช่วยเบรกนี้มีไว้เพื่อช่วยการเบรกเท่านั้น ไม่ใช่อุปกรณ์เตือนหรือหลีกเลี่ยงการชน เป็นหน้าที่ของผู้ขับขี่ที่ต้องระมัดระวัง ขับขี่ให้ปลอดภัย และควบคุมรถได้ในทุกเวลา

ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)

⚠ คำเตือน:

ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) เป็นอุปกรณ์ที่ทันสมัย แต่จะไม่ช่วยป้องกันอุบัติเหตุจากการขับขี่โดยประมาทหรือเป็นอันตราย ระบบจะช่วยให้สามารถบังคับควบคุมรถขณะเบรกบนถนนลื่น พังระลอกว่าระยะเบรกบนพื้นที่ลื่นจะยาวกว่าบนพื้นผิวปกติ แม้จะเป็นเบรก ABS ระยะเบรกอาจจะยาวขึ้นบนถนนที่ขรุขระ มีกรวด หรือมีหินปะกคลุม หรือ เมื่อใช้งานโช้พื้นล้อ ให้รักษา ระยะปลอดภัยจากรถคันหน้าเสมอ อย่างไรก็ตาม ผู้ขับขี่ต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อความปลอดภัย

ชนิดและสภาพของยางจะมีผลต่อการเบรกด้วย

- เมื่อเปลี่ยนยาง ให้ใส่ยางที่มีขนาดตามที่กำหนดทั้งสองล้อ

- เมื่อติดตั้งยางอะไหล่ให้แน่ใจว่าเป็นชนิดและขนาดตามที่กำหนดในแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง (โปรดดูที่ “แผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง” (หน้า 9-8))
- สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ยางและล้อ” (หน้า 8-27)

ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) ควบคุมเบรกเพื่อไม่ให้ล้อล็อก ขณะที่เบรกอย่างรุนแรงหรือเมื่อเบรกบนพื้นถนนลื่น ระบบจะตรวจจับความเร็วในการหมุนที่ล้อแต่ละล้อและปรับความดันน้ำมันเบรก เพื่อป้องกันไม่ให้ล้อล็อกและสิ้นไกล ระบบจะช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถบังคับควบคุมรถ และช่วยลดอาการเสียวัดหรือสิ้นไกลบนพื้นถนนลื่นให้น้อยที่สุด โดยการป้องกันไม่ให้ล้อล็อก

การใช้งานระบบ

เทียบเป็นเบรกค้างไว้ เทียบเป็นเบรกค้างไว้ด้วยแรงคงที่ แต่ไม่ต้องย่ำเบรก ABS จะทำงานเพื่อป้องกันไม่ให้ล้อล็อก บังคับรถยนต์ให้หลีกเลี่ยงที่ควาย

⚠ คำเตือน:

ห้ามย่ำเบรก เพราะจะทำให้ระยะเบรกยาวขึ้น

ฟังก์ชันทดสอบตัวเอง

ABS ประกอบไปด้วยเซ็นเซอร์อิเล็กทรอนิกส์ บีบีไฟฟ้า โซลินอยด์ไฮดรอลิก และคอมพิวเตอรส์ คอมพิวเตอรส์จะมีฟังก์ชันวิเคราะห์ข้อบกพร่องอยู่ในตัว ซึ่งจะทดสอบระบบทุกครั้งที่สตาร์ทเครื่องยนต์และขับออกไปข้างหน้าหรือถอยหลังด้วยความเร็วต่ำ เมื่อระบบทำการทดสอบตัวเอง จะมีเสียงเตือนและ/หรือรู้สึกถึงอาการสั่นที่แป้นเบรก ซึ่งเป็นเรื่องปกติและไม่ได้แสดงถึงการทำงานผิดปกติ ถ้าคอมพิวเตอรส์ตรวจพบว่ามีการทำงานผิดปกติ ABS จะหยุดทำงานและไฟเตือน ABS บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น ซึ่งระบบเบรกจะทำงานเป็นปกติ แต่ไม่มีการช่วยป้องกันล้อล็อก ถ้าไฟเตือน ABS สว่างขึ้นขณะทำการทดสอบด้วยตนเองหรือขณะขับขี่ให้น่ารถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบ

การทำงานปกติ

ABS ทำงานที่ความเร็วมากกว่า 5 ถึง 10 กม./ชม. (3 ถึง 6 ไมล์/ชม.) ความเร็วจะแตกต่างกันไปตามสภาพถนน

เมื่อ ABS รับรู้ว่าล้อใดล้อหนึ่งหรือมากกว่ากำลังจะล็อก อุปกรณ์ควบคุมการทำงานจะทำงานและทำการปล่อยแรงดันไฮดรอลิกทันที การทำเช่นนี้จะคล้ายกับการย่ำเบรกอย่างรวดเร็ว ผู้ขับขี่อาจรับรู้ถึงแรงสั่นสะเทือนที่แป้นเบรกและได้ยินเสียงดังออกมาจากใต้

ฝากระโปรงหน้า หรือรูทึงแรงสั่นสะเทือนที่เป็นเบรก และได้ยินเสียงดังออกมาจากใต้ฝากระโปรงหน้า หรือรูทึงแรงสั่นสะเทือนจากอุปกรณ์ควบคุมการทำงาน ขณะที่อุปกรณ์กำลังทำงานอยู่ ซึ่งเป็นเรื่องปกติ และแสดงว่า ABS กำลังทำงานได้อย่างเหมาะสม อย่างไรก็ตาม แรงสั่นสะเทือนดังกล่าวอาจแสดงว่าสภาพถนนเป็นอันตรายและต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษในขณะขับขี่


ขณะที่ล็อกเฟืองท้าย (ถ้ามีติดตั้ง) ทำงาน ไฟเตือน ABS จะสว่างขึ้น ซึ่งแสดงว่าฟังก์ชันป้องกันล้อล็อกไม่ได้ทำงานเต็มที่ (โปรดดูที่ “ระบบล็อกเฟืองท้ายแบบไฟฟ้า” (หน้า 5-26) สำหรับฟังก์ชันการล็อกเฟืองท้ายตัวหลัง)

ความปลอดภัยของรถยนต์

หากต้องการจอดรถยนต์โดยที่ไม่มีผู้โดยสารนั่งอยู่ ควรปฏิบัติดังนี้:

- นำกุญแจรถติดตัวเสมอ - แม้ว่าจะจอดรถในโรงรถของบ้านเองก็ตาม
- ปิดกระจกหน้าต่างทุกบานให้สนิทและล็อกประตูทุกบาน
- จอดรถในบริเวณที่มองเห็นได้เสมอ จอดรถในบริเวณที่มีแสงสว่างเพียงพอในเวลากลางคืน
- ถ้าติดตั้งระบบกันขโมยรถยนต์ ให้เปิดใช้งาน แม้ว่าจะเป็นช่วงระยะเวลาสั้น ๆ
- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือสัตว์เลี้ยงอยู่ในรถตามลำพัง
- ห้ามทิ้งสิ่งของมีค่าไว้ในรถ
- ห้ามเก็บเอกสารประจำรถไว้ในรถยนต์
- ห้ามทิ้งสิ่งของไว้นบนราวหลังคา ให้นำสิ่งของบนราวหลังคามานำเก็บในรถยนต์และล็อกรถให้เรียบร้อย
- ห้ามเก็บกุญแจสำรองไว้ในรถยนต์

การขับขี่ในสภาพอากาศเย็น

 คำเตือน:

- ไม่ว่าจะอยู่ในสภาวะใด ให้ขับด้วยความระมัดระวัง แรง และลดความเร็วอย่างรวดเร็วถ้าแรง หรือ ลดความเร็วเร็วเกินไป ล้อขับเคลื่อนจะยังไม่เกาะถนน
- เพื่อระยะเบรกให้มากขึ้นเมื่อขับขี่ท่ามกลางอากาศหนาวเย็น ควรเริ่มเบรกเร็วกว่าขณะขับบนถนนที่แห้ง
- ให้ขับรถทิ้งระยะห่างจากรถคันหน้าเมื่อขับบนถนนลื่น
- น้ำแข็งที่เปียก (0°C, 32°F และฝนที่แข็งตัว) ติมะที่เย็นมาก และน้ำแข็งจะลื่น และทำให้ขับรถได้ยากมาก รถยนต์จะเกาะถนนน้อยลงมากในสภาพดังกล่าว พยายามหลีกเลี่ยงการขับบนน้ำแข็งที่เปียก จนกว่าพื้นถนนจะโรยเกลือ หรือ ทราย
- ระวังจุดที่ลื่น (จุดที่เป็นน้ำแข็งชัดเจน) ซึ่งจะเกิดขึ้นบนถนนเรียบที่ไม่โดนแสงแดด หากสังเกตเห็นพื้นผิวน้ำแข็งข้างหน้า ให้เบรกก่อนที่จะขับไปถึง พยายามอย่าเบรกขณะอยู่บนพื้นผิวน้ำแข็ง และหลีกเลี่ยงการบังคับเลี้ยวอย่างกะทันหัน
- ห้ามใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติบนถนนลื่น (ถ้ามีติดตั้ง)

- **หิมะอาจอุดกั้นไอเสียให้อยู่ใต้ท้องรถของท่านได้** ทำความสะอาดไม่ให้หิมะไปอุดท่อไอเสียหรือรอบ ๆ ตัวรถ

แบตเตอรี่

ถ้าไม่ได้ชาร์จไฟแบตเตอรี่ให้เต็มในสภาพอากาศหนาวจัด น้ำกรดในแบตเตอรี่อาจแข็งตัวและทำให้แบตเตอรี่เสียหายได้ เพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ ควรตรวจสอบแบตเตอรี่อย่างสม่ำเสมอสำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ “แบตเตอรี่” (หน้า 8-18) ของคู่มือเล่มนี้

น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

ถ้าต้องจอดรถไว้ข้างนอกโดยไม่มีสารป้องกันการแข็งตัว ให้ถ่ายระบบหล่อเย็นรวมถึงเสื่อสูบ และเติมใหม่ก่อนใช้งานรถยนต์ สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ “การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์” (หน้า 8-8) ของคู่มือเล่มนี้

อุปกรณ์ยาง

1. หากติดตั้งยางสำหรับวิ่งบนหิมะที่ล้อหน้า/หลังของรถยนต์แล้ว ล้อควรมีขนาด การรับน้ำหนัก โครงสร้าง และชนิด (ยางธรรมดา ยางเสริมเข็มขัดรัด หรือ เรเดียล) เหมือนกับยางที่ใช้อยู่ธรรมดา

2. ถ้าต้องใช้งานรถยนต์ในสภาพอากาศหนาวจัด ควรใช้ยางสำหรับวิ่งบนหิมะกึ่งสปีล
3. เพื่อให้เกาะถนนได้ดีขึ้นบนถนนที่มีน้ำแข็ง อาจใช้งานยางที่มีสตั๊กฟิงอยู่ใต้ แต่ในบางประเทศ เขต หรือรัฐจะไม่อนุญาตให้ใช้ยางแบบนี้ ให้ตรวจสอบกฎหมายท้องถิ่น รัฐ หรือเขตก่อนติดตั้งยางที่มีสตั๊กฟิง

ความสามารถในการเกาะถนนของยางวิ่งบนหิมะแบบมีสตั๊กฟิงบนพื้นผิวที่เปียกหรือแห้ง อาจมีประสิทธิภาพไม่เท่ากับยางวิ่งบนหิมะธรรมดา

4. สามารถใช้โซ่พินล้อได้ถ้าต้องการ ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าโซ่พินล้อนั้นมีขนาดเหมาะสมกับยาง และติดตั้งตามคำแนะนำของผู้ผลิต ใช้ตัวดันโซ่เมื่อผู้ผลิตยางแนะนำให้ใช้ เพื่อให้แน่ใจว่าโซ่รัดแน่น ต้องยึดปลายโซ่พินล้อด้านที่ปล่อยไว้ให้แน่น หรือถอดออกเพื่อป้องกันไม่ให้พาดโดนบังโคลนหรือใต้ท้องรถ นอกจากนี้ ควรลดความเร็วในการขับไม่เช่นนั้น รถยนต์อาจเสียหาย และ/หรืออาจส่งผลกระทบต่ออย่างมากต่อการบังคับและสมรรถนะของรถยนต์ได้

อุปกรณ์พิเศษสำหรับฤดูหนาว

แนะนำให้เตรียมอุปกรณ์ต่อไปนี้ไว้ในรถในช่วงฤดูหนาว:

- เกรียงและแปรงปลายแข็งสำหรับกำจัดน้ำแข็งและหิมะออกจากหน้าต่าง
- แผ่นไม้ที่เรียบและ แข็งแรง สำหรับวางรองใต้แม่แรง
- พลุสำหรับขุดรถยนต์ออกจากกองหิมะ

เบรกจอด

เมื่อจอดรถในพื้นที่ที่อุณหภูมิอากาศภายนอกต่ำกว่า 0°C (32°F) ห้ามใช้งานเบรกจอดเพื่อป้องกันไม่ให้เบรกจอดแข็ง เพื่อการจอดรถอย่างปลอดภัย:

- ให้คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “P” (จอด)
- บล็อกล้อให้แน่นหนา

การป้องกันสนิม

สารเคมีที่ใช้ละลายน้ำแข็งบนพื้นถนนมีฤทธิ์กัดกร่อนสูงมาก และเร่งการเกิดสนิมและการเสื่อมสภาพของชิ้นส่วนใต้ตัวถังรถ เช่น ระบบไอเสีย ท่อน้ำมัน เชื้อเพลิงและเบรก สายเบรก พื้นรถ และบังโคลน

ในฤดูหนาว ต้องทำความสะอาดใต้ท้องรถเป็นระยะ ๆ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “การป้องกันสนิม” (หน้า 7-5) ของคู่มือเล่มนี้

สำหรับข้อมูลการป้องกันสนิมและการกัดกร่อนเพิ่มเติม ซึ่งอาจจำเป็นในบางพื้นที่ กรุณาปรึกษาศูนย์บริการ

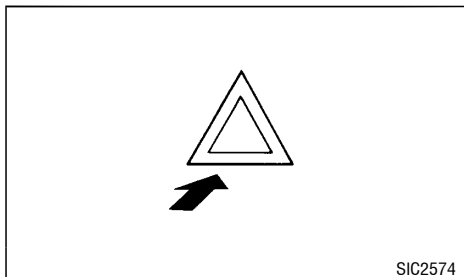
ปีสลับ

6 ในกรณีฉุกเฉิน

สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน	6-2	การติดตั้งยางอะไหล่	6-7
ยางแบน	6-2	การเก็บยางที่ได้รับความเสียหาย และเครื่องมือ	6-8
ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) (ถ้ามีติดตั้ง) ...	6-2	การฟองสตาร์ท	6-8
การจอดรถ	6-3	การเข็นสตาร์ท	6-10
การเตรียมเครื่องมือ	6-3	ถ้ารถมีความร้อนสูงผิดปกติ	6-10
การถอดยางอะไหล่	6-4	การลากจูงรถยนต์	6-11
การบนล้อกล้อ	6-5	ข้อควรระวังในการลากจูง	6-11
การถอดยาง	6-6	คำแนะนำสำหรับการลากจูงจากนิสสัน	6-12



สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน



สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉินสามารถทำงานได้ไม่ว่าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จะอยู่ในตำแหน่งใดก็ตาม ยกเว้นเมื่อแบตเตอรี่ไฟหมด

สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉินใช้เพื่อเตือนคนขับในรถคันอื่นเมื่อท่านต้องหยุดหรือจอดรถในสถานการณ์ฉุกเฉิน

เมื่อกดสวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวทุกดวงจะกะพริบ สำหรับการปิดไฟกะพริบฉุกเฉิน ให้กดสวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉินอีกครั้ง

เมื่อตรวจพบแรงกระแทกที่อาจทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยทำงาน ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบโดยอัตโนมัติ ถ้ากดสวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน ไฟกะพริบฉุกเฉินจะดับลง

คำเตือน:

ห้ามปิดสวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉินจนกว่าจะมั่นใจว่าปลอดภัย นอกจากนั้น การเตือนไฟกะพริบฉุกเฉิน

ยางแบน

ถ้ายางแบน ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำในหมวดนี้ ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) (ถ้ามีติดตั้ง)

คำเตือน:

- ถ้าไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำสว่างขึ้นขณะขับรถ ให้หลีกเลี่ยงการหักพวงมาลัยกะทันหันหรือเบรคอย่างแรง ทำการลดความเร็วลงและพยายามนำรถออกจากถนนไปยังสถานที่ที่ปลอดภัย เพื่อหยุดรถยนต์โดยเร็วที่สุด การขับรถด้วยแรงดันลมยางต่ำอาจทำให้เกิดความเสียหายอย่างถาวรกับยางและเพิ่มความเป็นไปได้ที่ยางจะเสียหาย ตลอดจนอาจเกิดความเสียหายของรถยนต์อย่างรุนแรงและอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ รวมถึงอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บที่รุนแรง ควรตรวจสอบแรงดันลมยางของยางทุกเส้นปรับแรงดันลมยางเป็นแรงดันลมยางขณะเย็นที่แนะนำที่แสดงไว้บน แผ่นป้ายค่าแรงดันลมยางเพื่อปิดไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ ถ้าไฟยังคงสว่างขณะขับรถหลังจากปรับแรงดันลมยาง อาจเกิดจากยางรถแบน หรือระบบ TPMS อาจทำงานผิดปกติ ถ้ายางแบนให้เปลี่ยนด้วยยางอะไหล่โดยเร็วที่สุด ถ้ายางรถ

ทุกเส้นไม่แบนและมีแรงดันลมยางที่เหมาะสม
ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการ
นิสสัน

- ยางอะไหล่ไม่มีการติดตั้ง TPMS เมื่อเปลี่ยนยางหรือล้อ TPMS จะไม่ทำงานและไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำจะกะพริบประมาณ 1 นาที ไฟจะสว่างค้างหลังจาก 1 นาทีที่กะพริบ โปรดติดต่อศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุด เพื่อทำการเปลี่ยนยางและ/หรือการรีเซ็ตระบบ
- การเปลี่ยนยางที่นิสสันไม่ได้กำหนดไว้อาจมีผลต่อการทำงานของ TPMS
- ห้ามฉีดน้ำยาแก้น้ำแข็งหรือซิลแลนกับยางรีฟ Aerosol ในยาง เพราะอาจทำให้เซ็นเซอร์แรงดันลมยางทำงานผิดปกติ

ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) ตรวจสอบแรงดันลมยางของยางทั้งหมด ยกเว้นยางอะไหล่ เมื่อไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำสว่างขึ้น หมายความว่ายางหนึ่งเส้นหรือมากกว่ามีแรงดันลมยางต่ำ ถ้าขับรถในขณะที่มีแรงดันลมยางต่ำ TPMS จะทำงานและเตือนให้ทราบว่ายางเส้นใดด้วยไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ (ในแผงมาตรวัด) ระบบนี้จะทำงานเมื่อขับรถด้วยความเร็วมากกว่า 25 กม./ชม. (16 ไมล์/ชม.) เท่านั้น

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ” (หน้า 2-13) และ “ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)” (หน้า 5-5)

การจอดรถ

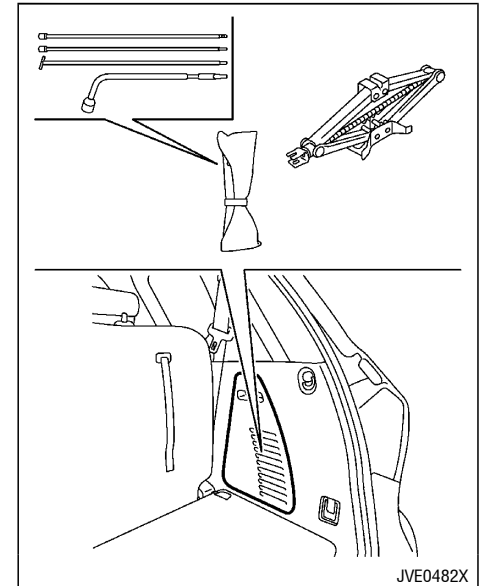
⚠ คำเตือน:

- ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำการดึงเบรกจอดจนสุดแล้ว
 - ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “P” (จอด)
 - ห้ามเปลี่ยนยาง ถ้ารถจอดอยู่บนทางลาดเอียง มีน้ำแข็งหรือลื่น ซึ่งอาจเกิดอันตรายได้
 - ห้ามเปลี่ยนยาง ถ้าจอดรถอยู่ในบริเวณที่มีการจราจรแออัด ให้เรียกช่างผู้เชี่ยวชาญมาทำการช่วยเหลือ
1. เลื่อนรถออกจากเส้นทางจราจรอย่างปลอดภัย
 2. เปิดไฟกะพริบฉุกเฉิน
 3. จอดรถบนพื้นราบ
 4. ใช้งานเบรกจอด
 5. เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “P” (จอด)
 6. ดับเครื่องยนต์
 7. เปิดฝากระโปรงหน้า:
 - เพื่อเตือนรถคันอื่น

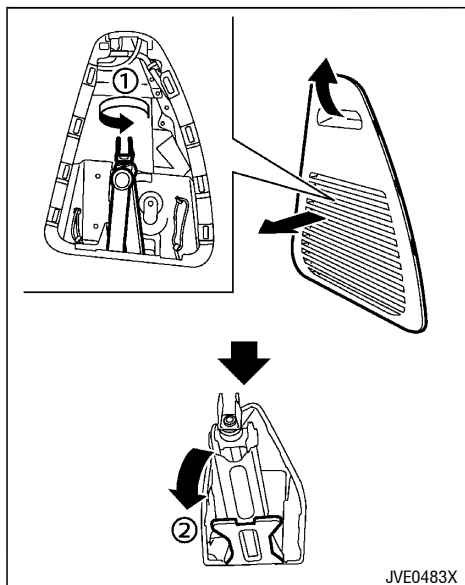
- เพื่อให้สัญญาณแก่ช่างผู้เชี่ยวชาญเห็นว่าท่านต้องการความช่วยเหลือ

8. ให้ออกไปโดยเร็วจากรถ และยืนในที่ปลอดภัยห่างจากตัวรถและเส้นทางจราจร

การเตรียมเครื่องมือ



นำแม่แรงและเครื่องมือที่จำเป็นออกมาจากที่เก็บ



JVE0483X

1. กอดฝาปิดช่องเก็บของ
2. กอดคลิปยึดชุดเครื่องมือ และนำเครื่องชุดเครื่องมือออกมา
3. คลายแม่แรงออกจากช่องเก็บโดยหมุนค้ำหมุนแม่แรง ① ดังที่แสดงในภาพ
4. เอียงส่วนบน ② ของแม่แรงเข้าหาตัว และดึงแม่แรงออกช้า ๆ สำหรับการเก็บแม่แรง ให้ปฏิบัติในลำดับกลับกันกับที่กอด และหมุนค้ำหมุน

แม่แรงให้แน่นเพื่อจะได้ไม่เกิดเสียงรบกวน

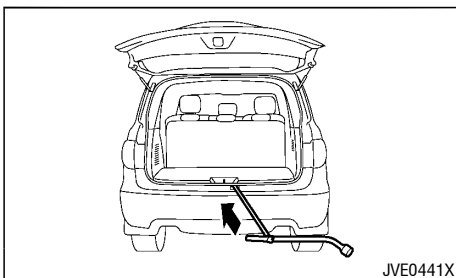
⚠ ข้อควรระวัง:

เมื่อนำแม่แรงออกมา ให้ระมัดระวังไม่ให้มือกระแทกกับรถยนต์ ไม่เช่นนั้น อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บ

หมายเหตุ:

- เมื่อเก็บแม่แรง ห้ามหมุนค้ำหมุนแม่แรงแน่นเกินไปด้วยไขควง เนื่องจากจะทำให้บริเวณที่ติดตั้งแม่แรงเสียรูปทรง
- ห้ามให้ แม่แรง สัมผัส กับ ชิ้น ส่วน ภายใน เนื่องจากอาจทำให้รถยนต์เสียหายได้

การกอดยางอะไหล่

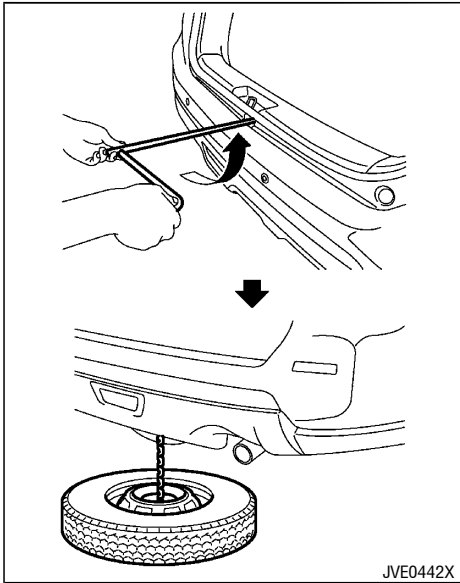


JVE0441X

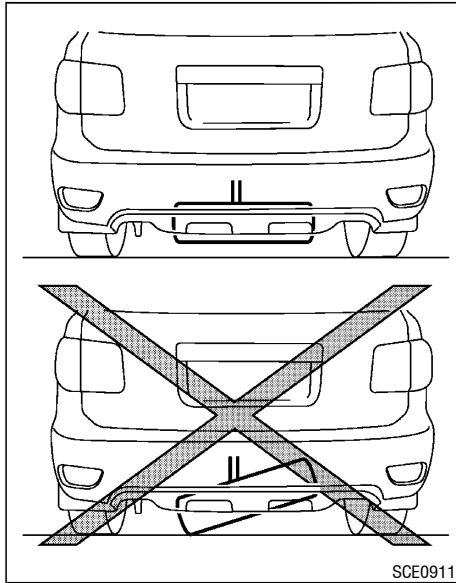
⚠ ข้อควรระวัง:

ห้ามสอดก้านต่อแม่แรงเข้าตรง ๆ เพราะได้รับการออกแบบให้สอดเข้าตามมุมดังที่แสดง

1. สอดด้านปลายเหลี่ยมของก้านต่อแม่แรงเข้าไปในรูสี่เหลี่ยมของประแจขันน็อตล้อเพื่อเป็นที่จับ ต่อปลายด้านตัว T ของก้านต่อแม่แรงและข้อต่อ
2. หาช่องรูปวงรีเหนือจุดกลางของกันชนหลัง
3. สอดปลายค้ำแม่แรงรูปตัว T ของก้านต่อแม่แรงผ่านช่อง และตรงไปยังที่หมุนยางอะไหล่ที่ติดตั้งอยู่ข้างบนยางอะไหล่



4. เสียบปลายด้านตัว T ของก้านต่อแม่แรงลงในช่องรูปตัว T ของชุดโซ่ยึดยางอะไหล่ กดก้านต่อแม่แรงให้ลงล็อกของชุดโซ่ยึดยางอะไหล่ และหมุนก้านต่อแม่แรงทวนเข็มนาฬิกาเพื่อนำยางอะไหล่ลง
5. เมื่อยางอะไหล่ลงมาจนสุด กดก้านต่อแม่แรงออกและเอื้อมเข้าไปใต้ท้องรถและกดโซ่ยึด
6. เสือนยางออกจากใต้ท้องรถอย่างระมัดระวัง

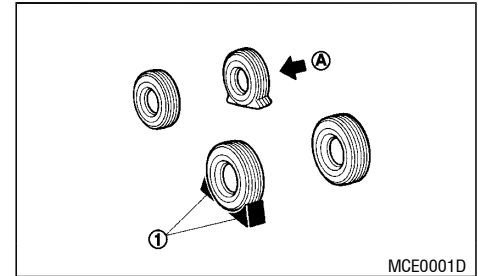


⚠ ข้อควรระวัง:

เมื่อเก็บยาง ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่ายึดยางในแนวนอน เนื่องจากการยึดยางในตำแหน่งที่เอียงตั้งรูปอาจทำให้ยางหลุดหลวมและหล่นลงมาขณะขับรถ นำยางลงแตะพื้นอีกครั้งและตรวจสอบให้แน่ใจว่าที่เกี่ยวยางอะไหล่ติดตั้งอย่างถูกต้องเลื่อนยางขึ้นอีกครั้ง และดูให้แน่ใจว่ายางอยู่ใน

แนวนอน แล้วจึงเก็บเข้าที่

การบล็อกล้อ



⚠ คำเตือน:

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้บล็อกล้อแน่นแล้ว เพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์เคลื่อนซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บได้

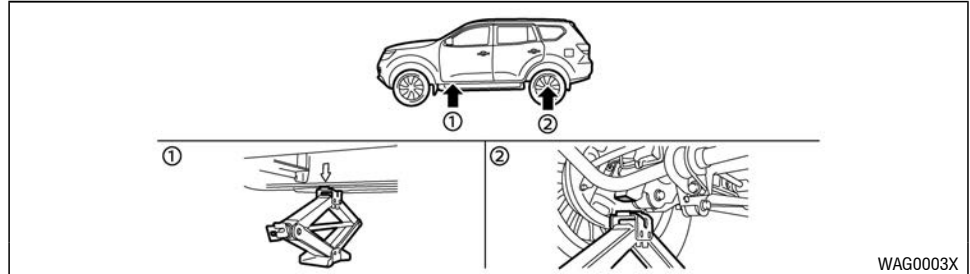
วางบล็อกที่เหมาะสม ① ทั้งด้านหน้าและด้านหลังของล้อข้างที่อยู่ตรงข้ามกับยางเส้นที่แบน ④ ตามแนวทแยงมุม เพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์เคลื่อนที่เมื่อถูกยกขึ้นด้วยแม่แรง

การถอดยาง

⚠ คำเตือน:

- โปรดศึกษาและทำตามคำแนะนำในหมวดนี้
- ห้ามมุดเข้าใต้ท้องรถขณะที่ยกรถขึ้นด้วยแม่แรง
- ห้ามใช้แม่แรงที่ไม่ได้ให้มากับรถ
- แม่แรงที่ให้มากับรถได้รับการออกแบบให้สามารถยกรถของท่านขึ้นได้เมื่อต้องการเปลี่ยนยางเท่านั้น
- ห้ามยกรถตรงจุดอื่นที่ไม่ใช่จุดขึ้นแม่แรงที่กำหนดไว้
- ห้ามยกรถสูงเกินความจำเป็น
- ห้ามวางบล็อกหนุนบนหรือใต้แม่แรง
- ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์หรือให้เครื่องยนต์ทำงานขณะที่รถอยู่บนแม่แรง รถยนต์อาจเคลื่อนอย่างกะทันหัน และทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ห้ามมีผู้โดยสารอยู่บนรถขณะที่ล้อไม่ได้ยึดติดพื้น
- ให้แน่ใจว่าได้อ่านแผ่นป้ายคำเตือนที่ติดอยู่บนแม่แรงก่อนใช้งาน

การยกรถขึ้นด้วยแม่แรง



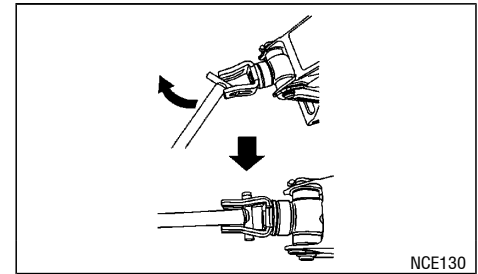
- ① สำหรับล้อหน้า
- ② สำหรับล้อหลัง

1. วางแม่แรงใต้จุดขึ้นแม่แรงโดยตรง ① หรือ ② ดังที่แสดงในภาพ

ควรวางแม่แรงบนพื้นแข็งที่ได้ระดับ

2. คลายน็อตล้อก็ละตัวโดยหมุนทวนเข็มนาฬิกาหนึ่งหรือสองรอบ โดยใช้ประแจขันน็อตล้อ

ห้ามถอดน็อตล้อออกจนกว่ายางจะลอยพ้นจากพื้น



3. ติดตั้งก้านต่อแม่แรงเข้ากับแม่แรงดังรูป
4. ค่อย ๆ ยกรถยนต์ขึ้นจนกว่ายางจะพ้นจากพื้น
5. สำหรับการยกรถขึ้นให้จับค้ำหนุนแม่แรงและก้านต่อเอาไว้ด้วยมือทั้งสองข้างอย่างมั่นคง แล้วหมุนค้ำหนุนแม่แรง

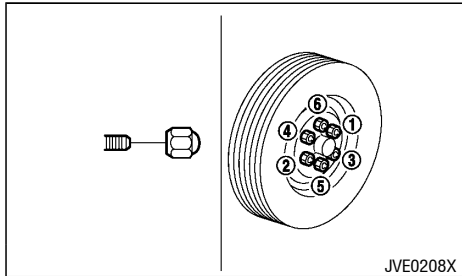
การถอดยาง

1. ถอดน็อตล้อ
2. ถอดยางที่เสียหายออก

⚠️ ข้อควรระวัง:

ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าเท้าของท่านพักอยู่บนพื้นจากยางขณะถอด และใช้ถุงมือตามความจำเป็นเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ

การติดตั้งยางอะไหล่



⚠️ คำเตือน:

- ห้ามใช้น็อตล้อที่ไม่ได้ให้มาพร้อมกับรถของท่าน น็อตล้อที่ไม่ถูกต้องหรือขันไม่แน่นอาจทำให้ล้อหลวมหรือหลุดออกมา ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามทาน้ำมันหรือจาระบีลงบนสลักเกลียวล้อ

หรือน็อตล้อ เนื่องจากจะทำให้น็อตล้อลื่นหลวม

1. ทำความสะอาดโคลนหรือสิ่งสกปรกออกจากผิวสัมผัสระหว่างล้อกับคัมล้อ
2. ค่อย ๆ ใส่ยางอะไหล่เข้าที่ และหมุนน็อตล้อด้วยนิ้วมือของท่าน ตรวจสอบว่าน็อตล้อถูกขันสัมผัสกับพื้นผิวล้อในแนวนอน
3. ขันน็อตล้อสลับกันตามลำดับและขันให้น้ำหนักสม่ำเสมอจนถึงที่แสดงตามที่แสดงอยู่ในภาพ (ⓐ - ⓐ) มากกว่า 2 ครั้ง โดยการใช้ประแจขันน็อตล้อจนกระทั่งแน่น
4. ลดระดับรถลงช้า ๆ จนยางสัมผัสกับพื้น
5. ขันน็อตล้อให้แน่น ด้วยประแจขันน็อตล้อ ตามลำดับที่แสดงอยู่ในภาพ
6. ลดระดับรถลงจนสุด

ขันน็อตล้อด้วยประแจขันน็อตตามแรงขันที่กำหนดทันที

แรงขันน็อตล้อ:

133 นิวตันเมตร (13.6 กิโลกรัม-เมตร, 98 ฟุต-ปอนด์)

น็อตล้อต้องได้รับการขันแน่นตามค่าแรงขันที่กำหนดอยู่เสมอ ขอแนะนำให้ขันน็อตล้อให้แน่นด้วยแรงขันที่กำหนดทุกครั้งที่ได้รับบริการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องตามช่วงเวลา

⚠️ คำเตือน:

ขันน็อตล้อให้แน่นอีกครั้ง เมื่อขับรถยนต์เป็นระยะทาง 1,000 กม. (600 ไมล์) (รวมถึงในกรณียางแบน ฯลฯ)

สำหรับรุ่นที่มีระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)

- หลังจากปรับแรงดันลมยางแล้ว ให้ทำการตั้งค่าระบบ TPMS ใหม่ (รุ่นที่มีฟังก์ชันการตั้งค่าระบบ TPMS ใหม่) โปรดดูที่ “ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)” (หน้า 5-5) สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับขั้นตอนการรีเซ็ต
- หลังจากการปรับตั้งแรงดันลมยางเป็นแรงดันลมยางขณะเย็นแล้ว หน้าจอแสดงแรงดันลมยางอาจแสดงค่าแรงดันสูงกว่าแรงดันลมยางเมื่อยางเย็นหลังจากขับรถมากกว่า 1.6 กม. (1 ไมล์) นี่เป็นเพราะแรงดันลมยางเพิ่มขึ้นเมื่ออุณหภูมิยางสูงขึ้น ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติของระบบ

การเก็บยางที่ได้รับความเสียหาย และเครื่องมือ

 คำเตือน:

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เก็บยาง แม่แรง และเครื่องมือเข้าที่หลังจากใช้งาน เพราะอาจทำให้เกิดอันตรายได้ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรือหยุดรถกะทันหัน

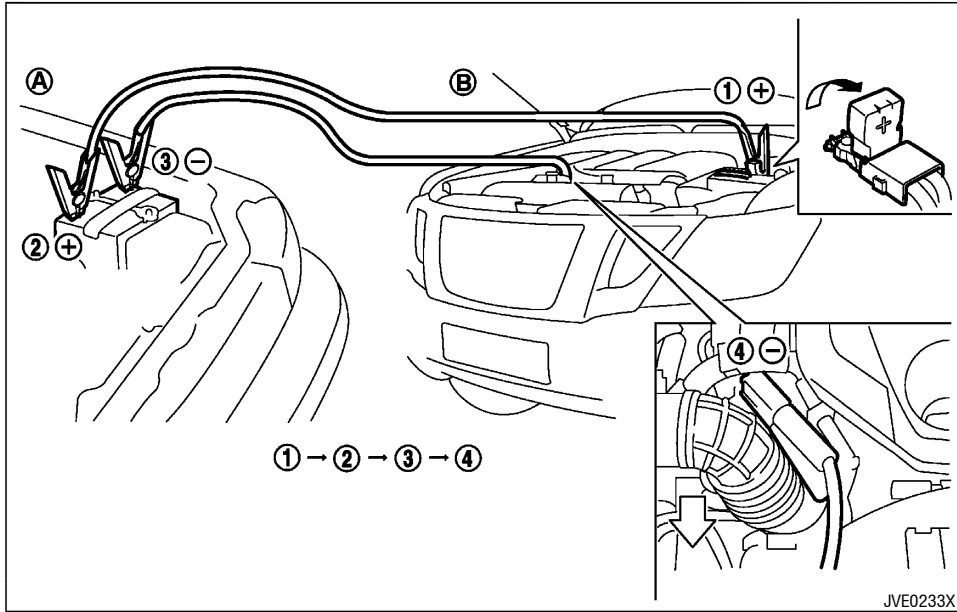
เก็บยางที่ได้รับความเสียหาย แม่แรง และเครื่องมือให้เรียบร้อยในพื้นที่จัดเก็บในลำดับกลับกับการถอด (โปรดดูที่ “การเตรียมเครื่องมือ” (หน้า 6-3) และ “การถอดยางอะไหล่” (หน้า 6-4))

การพ่วงสตาร์ท

 คำเตือน:

- ควรปฏิบัติตามคำแนะนำในหมวดนี้ เพื่อป้องกันการพ่วงสตาร์ทที่ไม่ถูกต้องอันเป็นสาเหตุให้แบตเตอรี่ระเบิด จนได้รับบาดเจ็บ ร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้ และยังสามารถทำให้รถเสียหายได้
- บริเวณโดยรอบแบตเตอรี่จะมีก๊าซไฮโดรเจนที่ไวไฟอยู่ตลอดเวลา ควรระมัดระวังไม่ให้เกิดประกายไฟหรือเปลวไฟบริเวณแบตเตอรี่
- ให้สวมแว่นตานิรภัยและถอดแหวน กำไลข้อมือ และเครื่องประดับอื่น ๆ เมื่อทำงานกับหรือใกล้กับแบตเตอรี่
- ห้ามชะโงกหน้าหรือเท้าแขนบนแบตเตอรี่ขณะพ่วงสตาร์ท
- ระวังไม่ให้น้ำกรดแบตเตอรี่กระเด็นโดนตา ผิวหนัง เสื้อผ้า หรือสีรถ น้ำกรดแบตเตอรี่เป็นกรดซัลฟิวริกที่มีฤทธิ์กัดกร่อนซึ่งทำให้เกิดการไหม้พองอย่างรุนแรงขึ้นได้ ถ้าโดนน้ำกรด ให้รีบล้างบริเวณที่โดนด้วยน้ำมาก ๆ ทันที
- เก็บแบตเตอรี่ให้ห่างมือเด็ก
- แบตเตอรี่ที่จะใช้พ่วงต้องมีแรงเคลื่อนไฟฟ้า 12 โวลต์ การใช้แบตเตอรี่ที่มีแรงเคลื่อนไฟฟ้าไม่ถูกต้องจะทำให้รถของท่านเสียหายได้

- ห้ามพยายามพ่วงสตาร์ทแบตเตอรี่ที่หมดไฟแล้ว เนื่องจากอาจเกิดการระเบิดและทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรง



เครื่องยนต์รุ่น YS23DDTT

1. ถ้าแบตเตอรี่ที่ใช้พ่วงอยู่ในรถอีกคันหนึ่ง ④ ให้จอดรถทั้งสองคัน ④ กับ ③ โดยให้แบตเตอรี่ของทั้งสองคันอยู่ใกล้กัน

⚠️ ข้อควรระวัง:

- ห้ามให้รถทั้งสองคันแตะกัน
- หากแบตเตอรี่รถ ③ ที่มีระบบกักแฉงอจฉริยะไฟหมด พวงมาลัยจะล็อกและไม่สามารถหมุน

ได้ ขณะที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” ง่ายไฟโดยใช้สายพ่วงก่อนกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่งใด ๆ นอกจากตำแหน่ง “OFF” และก่อนปลดพวงมาลัย

2. ดึงเบรกจอด

3. เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “P” (จอด)
4. ปิดการทำงานของระบบไฟฟ้าที่ไม่จำเป็นทั้งหมด (ไฟหน้า ฮีตเตอร์ ระบบปรับอากาศ ฯลฯ)
5. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “OFF”
6. ถอดฟาระบายบนแบตเตอรี่ ถ้ามีติดตั้ง
7. ทุ้มแบตเตอรี่ด้วยพารูปน้ำที่ปิดจนแห้งหมาด เพื่อลดอันตรายจากการระเบิด
8. ต่อสายพ่วงตามลำดับในภาพ (①, ②, ③, ④)

⚠️ ข้อควรระวัง:

- ต่อขั้วบวก ⊕ เข้ากับขั้วบวก ⊕ และต่อขั้วลบ ⊖ เข้ากับกราวด์ตัวถังเสมอ ห้ามต่อเข้ากับขั้วลบแบตเตอรี่ ⊖
 - ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายพ่วงไม่สัมผัสโดนชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ในห้องเครื่องยนต์
 - ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแคลมป์ยึดสายพ่วงไม่สัมผัสโดนโลหะอื่น ๆ
9. สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถคันที่ใช้พ่วง ④ และปล่อยให้ทำงานสองถึงสามนาที
 10. เทียบคันเร่งของรถคันที่ใช้พ่วง ④ ที่ประมาณ 2,000 รอบ/นาที
 11. สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถคันที่ใช้แบตเตอรี่หมด ③ ในแบบปกติ

ข้อควรระวัง:

ห้ามให้มอเตอร์สตาร์ททำงานเกินกว่า 10 วินาที ถ้าเครื่องยนต์ยังสตาร์ทไม่ติด ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “LOCK” แล้วรออย่างน้อย 10 วินาที จากนั้นลองสตาร์ทใหม่

12. หลังจากที่เครื่องยนต์สตาร์ทติด ให้ปลดสายพวงตามลำดับอย่างระมัดระวัง ตรงกันข้ามกับลำดับที่แสดงในภาพประกอบ (๔, ๓, ๒, ๑)
13. ดึงพาก็ใช้หุ้มแบตเตอรี่ออกแล้วกำจัดทิ้งอย่างถูกวิธี เนื่องจากอาจเป็นน้ำกรด
14. เปลี่ยนฟาระบาย ถ้ามีการถอดออก

การเข็นสตาร์ท

ไม่ควรทำการเข็นสตาร์ทเครื่องยนต์

ข้อควรระวัง:

- ไม่ควรเข็นสตาร์ท เพราะอาจทำให้เกียร์เสียหายได้
- รถยนต์รุ่นที่ติดตั้งเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง ไม่ควรเข็นสตาร์ท เนื่องจากอาจทำให้เครื่องฟอกไอเสียเกิดความเสียหายได้
- รุ่นที่ติดตั้งเครื่องฟอกไอเสียออกซิเดชันดีเซล (Diesel Oxidation Catalyst) ไม่ควรสตาร์ทขณะเข็นรถ เนื่องจากอาจทำให้เครื่องฟอกไอเสียเสียหายได้
- ห้ามพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์ขณะลากจูง หากเครื่องยนต์สตาร์ทติด รถอาจกระชากไปข้างหน้าทำให้รถพุ่งไปชนกับรถที่กำลังการลากจูง

ถ้ารถมีความร้อนสูงผิดปกติ

คำเตือน:

- ห้ามขับรถต่อ ถ้ารถมีความร้อนสูงผิดปกติ การทำเช่นนั้นอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายและ/หรือเกิดเพลิงไหม้รถได้
- ห้ามเปิดฝากระโปรงหน้า ถ้ามีไอน้ำพุ่งออกมา
- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำหรือฟางักพักน้ำหล่อเย็นในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อน ถ้าเปิดฝาปิดหม้อน้ำหรือฟางักพักน้ำหล่อเย็นในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ น้ำร้อนจะถูกดันพุ่งออกมา ซึ่งอาจจะลวกพองหรือการบาดเจ็บรุนแรงได้
- ถ้ามีไอน้ำหรือน้ำหล่อเย็นพุ่งออกมาจากเครื่องยนต์ ให้ยื่นออกห่างจากรถเพื่อไม่ให้ถูกลวกพอง
- พัดลมระบายความร้อนสามารถเริ่มทำงานได้ทุกเมื่อ ถ้าอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นสูงเกินระดับที่กำหนด
- ระวังอย่าให้มือ พนม เครื่องประดับ หรือเสื้อผ้าสัมผัสโดน หรือหลุดเข้าไปในพัดลมระบายความร้อนหรือสายพานขับ

ถ้ารถมีความร้อนสูงผิดปกติ หรือเครื่องยนต์ไม่มีกำลัง ได้ยินเสียงผิดปกติ ฯลฯ ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. เลื่อนรถออกจากเส้นทางจราจรอย่างปลอดภัย
2. เปิดไฟกะพริบฉุกเฉิน
3. ใช้งานเบรกจอด
4. เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “P” (จอด)

อย่าดับเครื่องยนต์

5. เปิดกระจกหน้าต่างทุกบาน
6. ปิดระบบปรับอากาศ ตั้งการควบคุมอุณหภูมิไปที่ร้อนสุด และเปิดการควบคุมพัดลมที่ความเร็วสูงสุด
7. ออกจากรถ
8. ตรวจสอบด้วยตาเปล่าและฟังดูว่ามีไอน้ำ หรือน้ำหล่อเย็นพุ่งออกมาจากหม้อน้ำก่อนเปิดฝากระโปรงหน้า รอจนกระทั่งไม่มีไอน้ำหรือน้ำหล่อเย็นพุ่งออกมาก่อนเริ่มทำขั้นตอนต่อไป
9. เปิดฝากระโปรงหน้า
10. ตรวจสอบด้วยตาเปล่าว่าพัดลมระบายความร้อนทำงานอยู่หรือไม่
11. ตรวจสอบหม้อน้ำและท่ออย่างต่าง ๆ เพื่อหารอยรั่วซึม ถ้าพัดลมระบายความร้อนไม่ทำงานหรือมีน้ำหล่อเย็นรั่วออกมา ให้ดับเครื่องยนต์
12. หลังจากเครื่องยนต์เย็นลงให้ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังพักขณะเครื่องยนต์ทำงานอยู่ **ห้ามเปิดฝापิดหม้อน้ำหรือถังพักน้ำหล่อเย็น**
13. เติมน้ำหล่อเย็นลงในถังพัก ถ้าจำเป็น

นำรถเข้ารับการตรวจสอบ/ซ่อมแซมที่ศูนย์บริการนิสสัน

การลากจูงรถยนต์

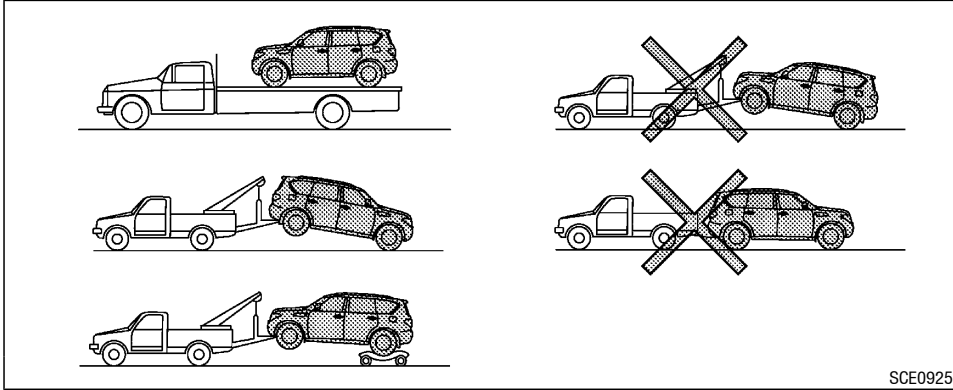
เมื่อต้องลากจูงรถ ต้องทำตามข้อกำหนดของท้องถิ่นนั้น อุปกรณ์สำหรับลากจูงที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้รถยนต์เกิดความเสียหาย นิสสันขอแนะนำให้เรียกช่างผู้ชำนาญมาทำการลากรถ เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับรถ และควรศึกษาข้อควรระวังต่อไปนี้

ข้อควรระวังในการลากจูง

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าระบบเกียร์ ระบบพวงมาลัย และระบบส่งกำลังอยู่ในสภาพที่พร้อมทำงานก่อนทำการลากจูง ถ้ามีระบบใดระบบหนึ่งเสียหาย ต้องลากรถโดยใช้ดอกลีหรือยกกรกขึ้นทั้งคัน (รุ่นขับเคลื่อนสองล้อ (2WD))
- แนะนำให้ลากรถโดยยกล้อขับเคลื่อนให้พ้นจากพื้น (รุ่นขับเคลื่อนสองล้อ (2WD))
- ห้ามใช้เบรกก่อนการลากจูงเสมอ
- ห้ามลากจูงรถยนต์รุ่นขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) ในขณะที่ยังมีล้อหนึ่งยังอยู่บนพื้น เนื่องจากอาจทำให้ระบบส่งกำลังเสียหายมากและมีค่าใช้จ่ายในการซ่อมสูง

คำแนะนำสำหรับการลากจูงจากนิสสัน

การลากจูงรถยนต์รุ่นขับเคลื่อนสองล้อ (2WD)



SCE0925

แบบให้ล้อหน้าสัมผัสพื้นถนน:

1. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” และปิดอุปกรณ์เสริมทั้งหมด
2. ยึดพวงมาลัยให้อยู่ที่ตำแหน่งเดิมหน้าตรง ด้วยเชือกหรืออุปกรณ์อื่นที่คล้ายกัน
3. เชื้อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “N” (ว่าง)
4. ปลดเบรกจอด
5. สุ่มโซนิรภัยก่อนการลากจูงเสมอ

แบบให้ล้อหลังสัมผัสพื้นถนน:

นิสสันแนะนำให้ใช้ดอลี่สำหรับลากจูงใต้ล้อหลัง เมื่อต้องลากจูงรถหรือยกกรงขึ้นทั้งคันดังที่แสดงในภาพ

⚠ ข้อควรระวัง:

ห้ามลากรถโดยให้ล้อหลังสัมผัสพื้นถนน เนื่องจากจะทำให้เกียร์เสียหายมากและมีค่าใช้จ่ายในการซ่อมสูง

⚠ ข้อควรระวัง:

โปรดสังเกตข้อกำหนดความเร็วในการลากจูงและระยะทางดังต่อไปนี้

- ความเร็ว: ต่ำกว่า 50 กม./ชม. (30 ไมล์/ชม.)
 - ระยะทาง: น้อยกว่า 65 กม. (40 ไมล์)
1. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” และปิดอุปกรณ์เสริมทั้งหมด
 2. เชื้อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “N” (ว่าง)
 3. ปลดเบรกจอด
 4. สุ่มโซนิรภัยก่อนการลากจูงเสมอ

แบบให้ล้อทั้งสี่สัมผัสพื้นถนน:

นิสสันแนะนำให้ยกกรงขึ้นทั้งคันดังที่แสดงในภาพ

⚠ ข้อควรระวัง:

ห้ามลากจูงรถโดยให้ล้อทั้งสี่สัมผัสพื้นถนน เนื่องจากจะทำให้เกียร์เสียหายมากและมีค่าใช้จ่ายในการซ่อมสูง

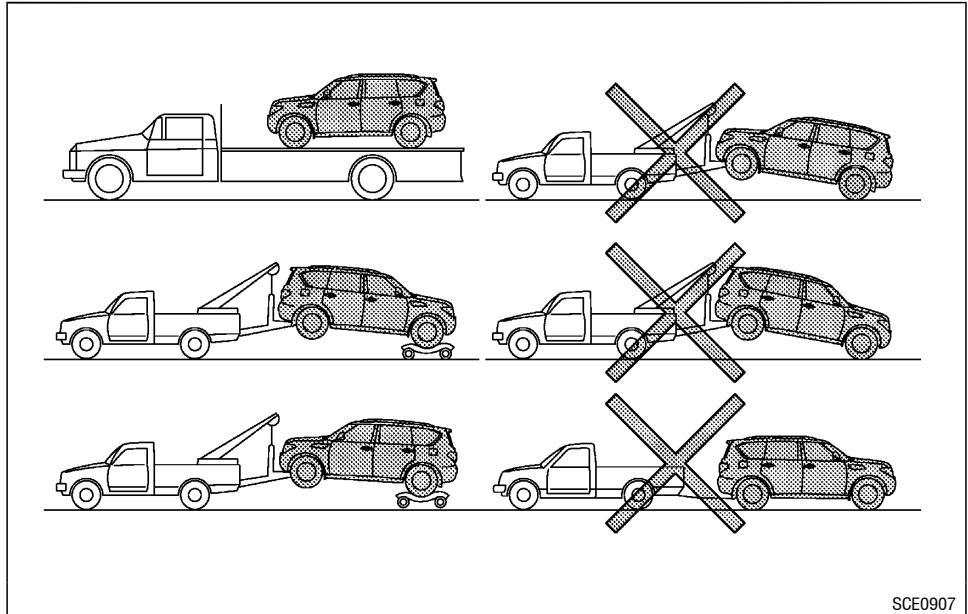
⚠ ข้อควรระวัง:

- โปรดสังเกตข้อกำหนดความเร็วในการลากจูงและระยะทางดังต่อไปนี้
 - ความเร็ว: ต่ำกว่า 50 กม./ชม. (30 ไมล์/ชม.)

— ระยะทาง: น้อยกว่า 65 กม. (40 ไมล์)

1. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” และปิดอุปกรณ์เสริมทั้งหมด
2. เสือนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “N” (ว่าง)
3. ปลดปล่อยเบรกจอด

การลากจูงรถยนต์รุ่นขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)



SCE0907

บิสสันแนะนำให้ลากรถโดยยกล้อทุกล้อให้พ้นจากพื้นถนนดังแสดงในภาพ หรือยกรถขึ้นทั้งคัน

มากและมีค่าใช้จ่ายในการซ่อมสูง



ข้อควรระวัง:

ห้ามลากรถยนต์รุ่น 4WD โดยที่ล้อใดล้อหนึ่งสัมผัสพื้นถนน เนื่องจากจะทำให้เกียร์เสียหาย

การช่วยเหลือรถที่ติดหล่ม

⚠ คำเตือน:

- ห้ามให้ผู้โดยสารไถ่ล้อในระหว่างการดึงรถขึ้นจากหล่ม
- ห้ามเร่งความเร็วจนยางล้อหมุนฟรี เนื่องจากจะทำให้ยางระเบิดและทำให้ได้รับบาดเจ็บที่รุนแรง นอกจากนี้ ชิ้นส่วนอื่น ๆ ของรถก็อาจจะมีความร้อนสูงผิดปกติและเสียหายได้
- ห้ามลากดึงรถยนต์โดยใช้ห่วงที่อยู่ด้านหลังของด้านหลังไม่ได้รับการออกแบบมาเพื่อลากดึงรถยนต์ต่อจากสถานการณ์รถติดหล่ม

ในกรณีที่รถติดหล่มทราย ทราย หรือโคลน และไม่สามารรถออกจากหล่มได้เอง ให้ใช้ห่วงสำหรับลากดึง

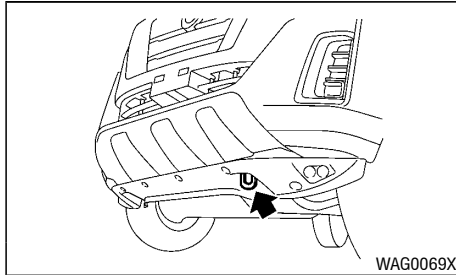
- ให้ใช้ห่วงสำหรับลากดึงเท่านั้น ห้ามติดอุปกรณ์ลากดึงเข้ากับชิ้นส่วนอื่นใดของตัวถังรถ ไม่นั้นนั้น ตัวถังรถอาจเสียหายได้
- ใช้ห่วงสำหรับลากดึงในการลากดึงรถออกจากหล่มเท่านั้น ห้ามลากจูงรถโดยใช้ห่วงสำหรับลากดึงเพียงอย่างเดียว
- ห่วงสำหรับลากดึงจะมีแรงกดดันสูงมากขณะใช้ดึงรถออกจากหล่ม ให้ติดอุปกรณ์ลากดึงรถในแนวตรงจากรถเสมอ ห้ามดึงห่วงสำหรับลากดึง

ในแนวเดียวกับตัวรถ

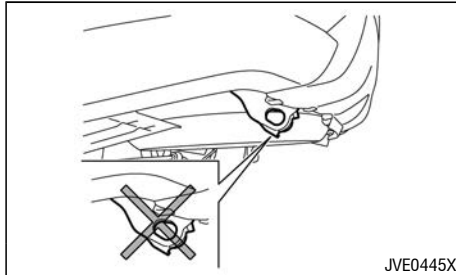
⚠ ข้อควรระวัง:

ค่อย ๆ ดึงช้า ๆ เพื่อไม่ให้สายลากดึงขาด

ด้านหน้า:



ด้านหลัง:



ห้ามใช้ห่วงด้านหลังเพื่อลากดึงรถยนต์

7 การดูแลและรักษาสภาพรถ

การทำความสะอาดภายนอกรถยนต์	7-2	การทำความสะอาดภายในรถยนต์	7-4
การล้างรถ	7-2	น้ำหอมปรับอากาศ	7-4
การจัดคราบสกปรกที่เป็นจุด	7-2	แผ่นรองปูพื้น	7-4
การเคลือบเงา	7-2	กระจก	7-5
กระจก	7-3	เข็มขัดนิรภัย	7-5
ใต้ท้องรถ	7-3	การป้องกันสนิม	7-5
ล้อ	7-3	ปัจจัยพื้นฐานที่มีส่วนทำให้รถยนต์เป็นสนิม	7-5
ล้ออะลูมิเนียมอัลลอย	7-3	ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมอื่น ๆ ที่ส่งผลให้เกิดสนิม	7-5
แผ่นกันชนไดโอด้าง	7-3	เพื่อป้องกันรถของท่านไม่ให้เกิดสนิม	7-6
ชิ้นส่วนที่เป็นโครเมียม	7-3		

การทำความปลอดภัยภายนอกรถยนต์

การรักษาสภาพรถให้สวยงามอยู่เสมอเป็นประจำเป็นเรื่องที่ต้องทำการดูแลรักษาอย่างถูกต้องและเหมาะสม ควรจอดรถภายในโรงรถหรือบริเวณที่มีหลังคาอยู่เสมอ เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดความเสียหายขึ้นกับสีรถ หากจำเป็นที่จะต้องจอดรถกลางแจ้ง ควรจอดรถในที่ร่มหรือใช้ผ้าคลุมรถ **ระมัดระวังไม่ให้ขีดข่วนสีรถจนเป็นรอยเมื่อทำการคลุมหรือเปิดผ้าคลุมรถออก**

การล้างรถ

ในกรณีต่อไปนี้ ให้ล้างรถโดยเร็วที่สุดเพื่อรักษาสภาพสีรถของท่าน:

- หลังจากฝนตก เนื่องจากฝนกรดอาจทำให้สีรถเสียหายได้
 - หลังจากขับรถบริเวณชายทะเล เนื่องจากไอทะเลอาจทำให้รถเป็นสนิมได้
 - เมื่อมีสิ่งสกปรกต่าง ๆ เช่น คราบเขม่า มูลนก ยางไม้ พงโคละ หรือแมลงติดอยู่บนสีรถ
 - เมื่อมีฝุ่นหรือโคลนจับตัวหนานบนสีรถ
1. ล้างพื้นผิวรถด้วยฟองน้ำที่เปียกชุ่มโดยใช้น้ำมาก ๆ
 2. ทำความสะอาดพื้นผิวรถเบา ๆ ทั่วทั้งคันด้วยสบู่อ่อน แชมพูล้างรถพิเศษ หรือน้ำยาล้างจานทั่วไปผสมกับน้ำอุ่นที่สะอาด (ห้ามใช้น้ำร้อน)



ข้อควรระวัง:

- ห้ามล้างรถด้วยสบู่ที่มีฤทธิ์แรง พงซักฟอก เข็มขัด น้ำมันเบนซิน หรือน้ำยาอย่างอื่น
 - ห้ามล้างรถกลางแดดโดยตรง หรือขณะที่ตัวถังรถร้อน เนื่องจากสีรถจะเป็นรอยคราบน้ำ
 - หลีกเลี่ยงการใช้ผ้าที่มีขนแข็งหรือหยาบ เช่น ถุงมือล้าง ไม้ระมัดระวังขณะที่ล้างเอาคราบสกปรกหรือสิ่งแปลกปลอมอย่างอื่นออก เพื่อให้สีรถเป็นรอยขีดข่วนหรือเสียหาย
 - ล็อกประตูทุกบานก่อนนำรถยนต์เข้าสู่เครื่องล้างรถอัตโนมัติ การล็อกประตูช่วยป้องกันฟลิปดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ให้เปิดออกและเสียหาย
3. ล้างออกให้ทั่วด้วยน้ำสะอาดปริมาณมาก
 4. ใช้ผ้าขนสัตว์หรือเปียกหมาด ๆ เช็ดรถให้แห้ง โดยไม่ปล่อยให้มีความชื้นหลงเหลืออยู่
- เมื่อล้างรถ ให้ระมัดระวังสิ่งเหล่านี้:
- บริเวณภายในหน้าแปลน ข้อต่อและบานพับประตู ประตูท้าย และฝากระโปรงหน้า เพราะเป็นส่วนที่ไวต่อเกลือที่ใช้โรยถนน ดังนั้นต้องทำความสะอาดบริเวณเหล่านี้อยู่เสมอ
 - ให้แน่ใจว่ารูระบายน้ำที่ขอบด้านล่างของประตูไม่อุดตัน

- ฉีดน้ำล้างใต้ท้องรถและในช่องล้อเพื่อขจัดสิ่งสกปรก และ/หรือล้างเกลือโรยถนน

การขจัดคราบสกปรกที่เป็นจุด

ขจัดคราบยางมะตอยและน้ำมัน ฟุนจากโรงงานอุตสาหกรรม แมลง และยางไม้ออกจากสีรถให้เร็วที่สุดเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดรอยต่างหรือเสียหายผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดโดยเฉพาะมีจำหน่ายที่ศูนย์บริการนิสสันหรือร้านค้าจำหน่ายอุปกรณ์ตกแต่งรถยนต์ทั่วไป

การเคลือบเงา

การเคลือบเงาเป็นประจำจะช่วยปกป้องสีรถและรักษาสภาพรถให้ดูใหม่เสมอ

หลังจากการเคลือบเงา นิสสันขอแนะนำให้ขจัดคราบสะสม เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เป็นการคราบฝังแน่น

ศูนย์บริการนิสสันสามารถช่วยท่านเลือกผลิตภัณฑ์เคลือบเงาที่เหมาะสมได้



ข้อควรระวัง:

- ล้างรถให้ทั่วทั้งคันเสร็จเรียบร้อยก่อนลงสารเคลือบเงาสีรถ
- ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ออกผลิตรถยนต์ที่ให้มาเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์เคลือบเงาเสมอ

- ห้ามใช้สารเคลือบเงาที่มีส่วนผสมของสารขัดสี สารขัดทึบ หรือสารทำความสะอาดที่อาจไปทำลายชั้นเคลือบสีของรถ

สารขัดทึบหรือการขัดอย่างรุนแรงบนชั้นเคลือบสีพื้น/เคลือบใส อาจทำให้ชั้นเคลือบสีทึบลงหรือมีรอยขีดข่วนหลงเหลือเอาไว้

กระจก

ใช้น้ำยาเช็ดกระจกกำจัดเขม่าและฝุ่นละอองออกจากผิวกระจก การจอดรถกึ่งไวกลางแดดจัดจะทำให้มีคราบของอยู่บนผิวกระจกซึ่งเป็นเรื่องปกติ ใช้น้ำยาเช็ดกระจกและผ้านุ่มเพื่อขจัดคราบของนี้ออก

ใต้ท้องรถ

ในบริเวณที่ใช้เกลือที่ใช้โรยถนนในฤดูหนาว ควรทำความสะอาดใต้ท้องรถอยู่เสมอ เพื่อป้องกันการสะสมสิ่งสกปรกและเกลือ ซึ่งทำให้เกิดสนิมบริเวณใต้ท้องรถและระบบรองรับน้ำหนักได้ง่าย

ก่อนฤดูหนาวและในช่วงฤดูใบไม้ผลิ ต้องตรวจสอบซีลใต้ท้องรถ และถ้าจำเป็นให้ทำความสะอาดใหม่อีกครั้ง

ล้อ

- เมื่อล้างรถ ให้ล้างล้อด้วย เพื่อรักษาให้อยู่ในสภาพดี
- ทำความสะอาดด้านในของล้อเมื่อเปลี่ยนล้อ หรือเมื่อทำความสะอาดด้านล่างของล้อ
- เมื่อล้างล้อรถ ห้ามใช้สารทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อนทำความสะอาดล้อ
- ตรวจสอบขอบกระทะล้อสม่ำเสมอดูการงอหรือการสึกหรอ สิ่งนี้อาจจะทำให้แรงดันลมยางลดลงหรือทำให้ตัวอย่างเสียหายได้
- นิสสันแนะนำให้ลงสารเคลือบสีกระทะล้อ เพื่อป้องกันเกลือที่ใช้โรยถนนในฤดูหนาว

ล้ออะลูมิเนียมอัลลอย

ล้างล้ออย่างสม่ำเสมอด้วยฟองน้ำชุบน้ำอุ่น ๆ โดยเฉพาะระหว่างฤดูหนาวในพื้นที่ที่ใช้เกลือโรยถนน เกลือที่ตกค้างจากเกลือที่ใช้โรยถนนจะทำให้สีล้อต่าง ถ้าไม่ดูแลจะเป็นประจำ

ข้อควรระวัง:

ทำตามคำแนะนำด้านล่างเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ล้อสกปรกหรือสีต่าง:

- ห้ามใช้สารทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นกรดหรือต่างรุนแรงทำความสะอาดล้อ

- ห้ามใช้สารทำความสะอาดล้อ ขณะที่ยังร้อนอยู่ อุณหภูมิของล้อควรจะเท่ากับอุณหภูมิอากาศภายนอก
- ล้างล้อให้สะอาดภายใน 15 นาที หลังจากที่ใช้สารทำความสะอาดล้อ

แผ่นกันบันไดข้าง



ข้อควรระวัง:

เมื่อทำความสะอาดแผ่นกันบันไดข้าง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่าง

- ห้ามใช้สารทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นกรดหรือต่างรุนแรงทำความสะอาดแผ่นกันบันไดข้าง ใช้สารทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นกรดหรือต่างรุนแรงอาจทำให้ผิวหน้าแผ่นกันบันไดข้างเสียหาย
- ล้างสารทำความสะอาดออกจากแผ่นกันบันไดข้างให้สะอาดหลังจากที่ใช้สารทำความสะอาด

ชิ้นส่วนที่เป็นโครเมียม

ทำความสะอาดอยู่เสมอด้วยน้ำยาขัดโครเมียมที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อน เพื่อรักษาความเงางาม

การทำความปลอดภัยภายในรถยนต์

ใช้เครื่องดูดฝุ่นหรือแปรงขนอ่อนขจัดฝุ่นละอองออกจากคิ้วขอบตกแต่ง ชิ้นส่วนที่เป็นพลาสติก และเบาะนั่งเป็นครั้งคราว เช็ดส่วนที่เป็นไวนิลและหนังด้วยผ้านุ่มที่สะอาดชุบน้ำสบู่อ่อน แล้วใช้ผ้านุ่มที่แห้งเช็ดทำความสะอาดอีกครั้ง

ต้องดูแลและทำความสะอาดเป็นประจำเพื่อรักษาสภาพของหนังเอาไว้

ก่อนการใช้น้ำยารักษาเนื้อผ้าใด ๆ ให้อ่านคำแนะนำของพู่สติกทุกครั้ง น้ำยารักษาเนื้อผ้าบางชนิดจะมีสารเคมี ซึ่งอาจทำให้ผ้าหุ้มเบาะเป็นรอยต่างหรือสีตกได้

ใช้ผ้านุ่มชุบน้ำเปล่าเท่านั้นเช็ดทำความสะอาดเลนส์กระจกและมาตรวัดต่าง ๆ

ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้น้ำมันเบนซิน ทินเนอร์ หรืออย่างอื่นที่คล้ายกัน
- เศษฝุ่นอาจกัดกร่อนและทำให้ผิวของหนังเสียหายได้ จึงควรกำจัดออกทันที ห้ามใช้สบูฟอกหนัง แวกซ์รถยนต์ สารขัด น้ำมัน สารทำความสะอาด สารละลาย พงชั๊กฟอก หรือสารทำความสะอาดที่มีส่วนผสมหลักเป็นแอมโมเนีย เพราะทำให้สภาพพื้นผิวตามธรรมชาติของหนังเสียหาย

- ห้ามใช้น้ำยารักษาเนื้อผ้า เว้นแต่จะได้รับคำแนะนำจากพู่สติก
- ห้ามใช้น้ำยาเช็ดกระจกหรือพลาสติกเช็ดเลนส์กระจกหรือมาตรวัดต่าง ๆ เนื่องจากอาจทำให้เลนส์เสียหาย
- ห้ามใช้สารทำความสะอาดที่มีส่วนผสมของคลอรีน เช่น คลอรีนไดออกไซด์และกรดไฮโปคลอรัสที่อาจทำให้สีหลุดลอก เกิดสนิม ฯลฯ หากหลีกเลี่ยงไม่ได้ที่จะทำความสะอาดหรือฆ่าเชื้อพื้นผิวภายใน ให้ใช้เอทานอลที่น้อยกว่า 75% เช็ดชิ้นส่วนภายในด้วยผ้าแห้งที่ชุบเอทานอล เช็ดเอทานอลออกจนหมด ถ้าปล่อยไว้โดยที่ไม่ได้ทำความสะอาด อาจทำให้เกิดสีหลุดลอก รอยต่าง ฯลฯ เนื่องจากเอทานอลเป็นวัตถุไวไฟ ระวังเรื่องไฟไหม้

น้ำหอมปรับอากาศ

น้ำหอมปรับอากาศส่วนมากใช้สารละลายที่อาจส่งผลกระทบต่ออุปกรณ์ภายในห้องโดยสาร ถ้าใช้งานน้ำหอมปรับอากาศ ให้ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้:

- น้ำหอมปรับอากาศแบบแขวนอาจทำให้เกิดรอยต่างอย่างถาวรได้หากสัมผัสกับพื้นผิวภายในรถยนต์ ให้ติดน้ำหอมปรับอากาศในบริเวณที่ห้อยลงอย่างอิสระ และไม่สัมผัสกับพื้นผิวภายในของ

รถยนต์

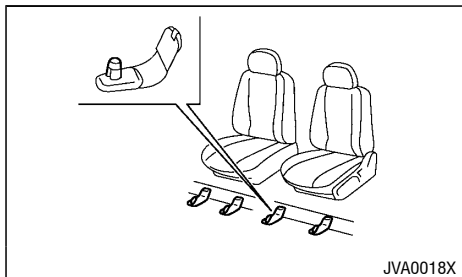
- น้ำหอมปรับอากาศแบบน้ำมักหนีบอยู่กับช่องลม พลาสติกที่เหล่านี้สามารถสร้างความเสียหายและทำให้พื้นผิวภายในรถเกิดรอยต่างเมื่อหยดลงมาโดนพื้นผิวภายในรถยนต์

ให้อ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำของพู่สติกอย่างระมัดระวังก่อนใช้งานน้ำหอมปรับอากาศ

แผ่นรองปูพื้น

การใช้แผ่นรองปูพื้นแท้ของนิสสัน (ถ้ามีติดตั้ง) จะช่วยยึดอายุพรมในรถของท่าน และทำให้ทำความสะอาดภายในรถได้ง่ายขึ้น ไม่ว่าท่านจะใช้แผ่นรองแบบใดก็ตาม ให้แน่ใจว่าแผ่นรองดังกล่าวมีขนาดพอดีกับรถของท่าน และวางในตำแหน่งช่องวางเท้าให้ถูกต้อง เพื่อให้ไม่ไปกีดขวางการทำงานของแป้นเหยียบต่าง ๆ ควรดูแลรักษาแผ่นรองโดยการทำความสะอาดอยู่เสมอ และเปลี่ยนใหม่ถ้าแผ่นรองสึกหรอมากเกินไป

จุดช่วยจัดตำแหน่งแผ่นรองบูพีน



รถคันนี้จะมีตะขอยึดแผ่นรองบูพีน เพื่อทำหน้าที่เป็นจุดช่วยจัดตำแหน่งแผ่นรองบูพีน โดยแผ่นรองบูพีนของนิสสันได้รับการออกแบบมาเฉพาะรถรุ่นนี้

จัดวางแผ่นรองให้อยู่ตรงกลางในบริเวณที่วางเท้า โดยขยับแผ่นรองให้ตะขอเกี่ยวลวดรูที่แผ่นรองทับันตรวจสอบคว่าแผ่นรองอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง

กระจก

ใช้น้ำยาเช็ดกระจกกำจัดเขม่าและฝุ่นละอองออกจากผิวกระจก การจอตกรกถึงไวกลางแดดจัดจะทำให้มีคราบของอยู่บนผิวกระจกซึ่งเป็นเรื่องปกติ ใช้น้ำยาเช็ดกระจกและผ้านุ่มเพื่อขจัดคราบหมองนี้ออก

ข้อควรระวัง:

เมื่อทำความสะอาดกระจกด้านใน ห้ามใช้เครื่องมือที่มีขบคม สารขัดสี หรือน้ำยาฆ่าเชื้อโรคที่มีส่วนผสมของคลอรีน อาจจะทำให้ตัวนำไฟฟ้า เช่น ส่วนประกอบของเสาอากาศวิทยุหรือส่วนประกอบของไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังเสียหาย

เข็มขัดนิรภัย

คำเตือน:

- ห้ามปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยที่เปียกชื้นมีวนกลับเข้าไปเก็บในชุดดึงกลับ
- ห้ามให้น้ำยาฟอกย้อมหรือน้ำยาเคมีทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย เนื่องจากอาจไปกัดกร่อนสายเข็มขัดให้เปื่อยบางลงได้

ทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัยด้วยการเช็ดด้วยฟองน้ำชุบน้ำสบู่อ่อน

ปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยแห้งสนิทในที่ร่มก่อนนำมาใช้ (โปรดดูที่ “เข็มขัดนิรภัย” (หน้า 1-13))

การป้องกันสนิม

ปัจจัยพื้นฐานที่มีส่วนทำให้รถยนต์เป็นสนิม

- ความชื้นสะสมในสิ่งสกปรก และดินทรายตามซอกมุมช่องต่าง ๆ และบริเวณอื่น ๆ
- ขึ้นผิวสีหรือชั้นเคลือบที่เกาะลอกหลุดออกไปเนื่องจากเศษหินและกรวดหรือการเฉี่ยวชนบนท้องถนน

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมอื่น ๆ ที่ส่งผลให้เกิดสนิม

ความชื้น

ทราย สิ่งสกปรก และน้ำที่สะสมบนพื้นด้านในตัวถังรถจะเป็นตัวเร่งให้เกิดสนิม พรหมปูพื้น/แผ่นรองบูพีนที่เปียกจะไม่แห้งสนิท ถ้าปล่อยให้แห้งในรถ ดังนั้น จึงควรนำออกมาผึ่งให้แห้งเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสนิมที่พื้นตัวถังรถ

ความชื้นสัมพัทธ์

ในพื้นที่ที่มีความชื้นสัมพัทธ์สูงจะทำให้เกิดสนิมได้เร็วขึ้น

อุณหภูมิ

อุณหภูมิสูงจะเร่งอัตราการเกิดสนิมโดยเฉพาะกับชิ้นส่วนที่ไม่ได้รับการระบายอากาศที่ดี

นอกจากนี้ รถจะเป็นสนิมได้ง่ายในพื้นที่ที่มีอุณหภูมิใกล้จุดเยือกแข็ง

มลภาวะทางอากาศ

มลภาวะทางอุตสาหกรรม ไอเค็มของเกลือในบริเวณชายทะเลหรือบริเวณที่ใช้เกลือโรยถนนจะเร่งให้เกิดสนิมเร็วขึ้น เกลือที่ใช้โรยถนนจะทำให้พื้นผิวของสีละลายเร็วขึ้นเช่นกัน

เพื่อป้องกันรถของท่านไม่ให้เกิดสนิม

- ให้อ่างรถให้สะอาดและเคลือบเงารถบ่อย ๆ
- ตรวจสอบรอยชำรุดของสีรถอยู่เสมอ ถ้าพบรอยชำรุด ให้รีบซ่อมโดยเร็วที่สุด
- ระวังละอองน้ำให้ดูระบายน้ำที่ขอบด้านล่างของประตูจุดตันเพื่อป้องกันน้ำขัง
- ตรวจสอบทากราย สิ่งสกปรก หรือเกลือที่สะสมอยู่ที่ใต้ท้องรถ ถ้าพบให้ล้างออกด้วยน้ำโดยเร็วที่สุด

ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้สายยางฉีดน้ำล้างทำความสะอาดสิ่งสกปรก ทากราย หรือเศษดินจากห้องโดยสารทำความสะอาดสิ่งสกปรกด้วยเครื่องดูดฝุ่น
- ห้ามปล่อยให้มีน้ำหรือของเหลวอื่น ๆ สัมผัสโตน อุปกรณ์ อิเล็กทรอนิกส์ ภายใน รถ เนื่องจากจะทำให้เกิดความเสียหายได้

สารเคมีที่ใช้ละลายน้ำแข็งบนพื้นผิวถนนมีฤทธิ์กัดกร่อนอย่างมาก จะเร่งการเกิดสนิมและการเสื่อมสภาพของชิ้นส่วนใต้ท้องรถ เช่น ระบบไอเสีย ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง

และเบรก สายเบรก พื้นรถ และ บังโคลน

ในฤดูหนาว ต้องทำความสะอาดใต้ท้องรถเป็น

ระยะ ๆ

สำหรับข้อมูลการป้องกันสนิมและการกัดกร่อนเพิ่มเติม ซึ่งอาจจำเป็นในบางพื้นที่ กรุณาปรึกษาศูนย์บริการ Nissan

8 การบำรุงรักษาและการดูแลรักษาด้วยตนเอง

ข้อกำหนดในการบำรุงรักษา	8-3	ใบปิดน้ำฝน	8-15
การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา	8-3	ใบปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า	8-15
การบำรุงรักษาทั่วไป	8-3	ใบปิดน้ำฝนกระจกหลัง	8-16
สถานที่เข้ารับบริการ	8-3	น้ำล้างกระจก	8-17
การบำรุงรักษาทั่วไป	8-3	แบตเตอรี่	8-18
คำอธิบายของรายการที่ต้องบำรุงรักษาทั่วไป	8-3	แบตเตอรี่รถยนต์	8-19
ข้อควรระวังในการบำรุงรักษา	8-6	แบตเตอรี่กัญแจจอร์จียะ	8-20
จุดที่ตรวจสอบในท้องเครื่องยนต์	8-7	ระบบควบคุมแรงเคลื่อนไฟฟ้าแปรผัน (ถ้ามีติดตั้ง)	8-21
เครื่องยนต์ YS23DDTT	8-7	พิวส์	8-22
ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-7	ห้องเครื่องยนต์	8-22
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-8	ห้องโดยสาร	8-22
การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-8	ไฟส่องสว่าง	8-24
น้ำมันเครื่อง	8-9	ไฟหน้า	8-24
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	8-9	ไฟส่องสว่างภายนอก	8-24
การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรอง	8-9	ไฟส่องสว่างภายใน	8-24
การปกป้องสิ่งแวดล้อม	8-11	ตำแหน่งไฟ	8-25
สายพาน	8-12	ยางและล้อ	8-27
เบรก	8-12	ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)	
การตรวจสอบเบรกจอด	8-12	(ถ้ามีติดตั้ง)	8-27
การตรวจสอบเบรกเท้า	8-12	แรงดันลมยาง	8-27
หม้อลมเบรก	8-13	ประเภทของยาง	8-27
น้ำมันเบรก	8-13	โซ่พินล้อ	8-28
น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ (ATF) (ถ้ามีติดตั้ง)	8-14	การสลัดยาง	8-29
รุ่นเกียร์อัตโนมัติ 7-speed (AT):	8-14	ยางสึกหรือชำรุดเสียหาย	8-29
น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์	8-14	อายุยาง	8-30
เครื่องกรองอากาศ	8-15	การเปลี่ยนยางและล้อ	8-30

การถ่วงล้อ 8-30

ยางอะไหล่ 8-31

ข้อกำหนดในการบำรุงรักษา

การบำรุงรักษาทั่วไปและการดูแลตรวจสอบรถเป็นประจำทุกวันเป็นสิ่งจำเป็นเพื่อให้รถยนต์มีสมรรถนะการทำงานที่ดี เช่นเดียวกับการทำงานอย่างมีประสิทธิภาพของเครื่องยนต์และการควบคุมการปล่อยไอเสีย

ผู้เป็นเจ้าของรถมีหน้าที่ต้องทำการบำรุงรักษาทั้งกรณีทั่วไปและกรณีพิเศษ

ทั้งนี้ เพื่อให้มั่นใจได้ว่ารถยนต์จะได้รับการดูแลรักษาอย่างถูกต้องและเหมาะสม

การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา

เพื่อความสะดวก การบำรุงรักษาที่จำเป็นตามกำหนดเวลาจะประกอบด้วยรายการที่มีการระบุ และอธิบายในสมุดคู่มือข้อมูลการรับประกันและคู่มือการบำรุงรักษาอีกเล่มหนึ่ง การปฏิบัติตามคู่มือดังกล่าวเป็นสิ่งจำเป็นเพื่อให้มั่นใจได้ว่ารถยนต์ของท่านจะได้รับการบำรุงรักษาที่จำเป็นตามกำหนดเวลา

การบำรุงรักษาทั่วไป

การบำรุงรักษาทั่วไปนั้น หมายรวมถึงสิ่งที่ควรได้รับการตรวจสอบในทุก ๆ วันที่มีการใช้งานรถ ซึ่งเป็นสิ่งจำเป็นเพื่อให้รถยนต์ทำงานเป็นปกติอย่างต่อเนื่อง โดยเป็นความรับผิดชอบของท่านที่จะปฏิบัติตามขั้นตอนเหล่านี้เป็นประจำตามที่กำหนด

การตรวจสอบและการบำรุงรักษาทั่วไปนี้ไม่จำเป็นต้องใช้ทักษะทางช่างสูง และมีการใช้เครื่องมือเพียงไม่กี่ชิ้นเท่านั้น

การดำเนินการหรือการตรวจสอบเหล่านี้สามารถทำได้ด้วยตัวเองหรือดำเนินการโดยช่างผู้ชำนาญหรือให้ศูนย์บริการนิสสันดำเนินการตามที่ท่านต้องการ

สถานที่เข้ารับบริการ

ถ้ารถของท่านต้องเข้ารับบริการเพื่อบำรุงรักษา หรือมีการทำงานที่ผิดปกติ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและดำเนินการตามที่เหมาะสม

การบำรุงรักษาทั่วไป

ระหว่างการใช้รถประจำวัน ควรทำการบำรุงรักษาทั่วไปเป็นประจำตามที่กำหนดไว้ในบทนี้ ถ้าพบเสียง การสั่น หรือกลิ่นผิดปกติ ให้ตรวจหาสาเหตุหรือนำรถเข้าศูนย์บริการนิสสันเพื่อดำเนินการตรวจสอบทันที นอกจากนี้ หากต้องมีการซ่อมแซม ควรติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

เมื่อตรวจสอบหรือซ่อมแซม ให้ดู “ข้อควรระวังในการบำรุงรักษา” (หน้า 8-6)

คำอธิบายของรายการที่ต้องบำรุงรักษาทั่วไป

ข้อมูลเพิ่มเติมสำหรับรายการต่อไปนี้ที่มีเครื่องหมาย “*” พบได้ในส่วนหลังของหมวดนี้

ภายนอกรถ

รายการที่ต้องบำรุงรักษาซึ่งแสดงไว้นี้ควรทำเป็นครั้งคราว ถ้าไม่ได้รับอุบัติเหตุ

ประตูและฝากระโปรงหน้า :

ตรวจสอบว่าประตูทุกบานและฝากระโปรงหน้าทำงานเป็นปกติ รวมทั้งประตูหลัง ฝากระโปรงท้าย และประตูท้าย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวล็อกทุกตัวยึดแน่น และให้ใช้น้ำมันหล่อลื่นเมื่อจำเป็น ดูให้แน่ใจว่าตัวล็อกเสริมของฝากระโปรงหน้ายึดไม่ให้ฝากระโปรงหน้าเปิดขึ้นเมื่อปลดล็อกตัวหลักแล้ว การขับรถในพื้นที่ที่มีวัสดุ

ที่มีฤทธิ์กัดกร่อนอื่น ๆ ให้ตรวจสอบการหล่อลื่นบ่อย ๆ

ไฟส่องสว่าง* :

ทำความสะอาดไฟหน้าเป็นประจำ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟหน้า ไฟเบรก ไฟท้าย ไฟสัญญาณไฟเลี้ยว และไฟอื่น ๆ ทำงานเป็นปกติและติดตั้งยึดแน่น และตรวจสอบองค์ประกอบไฟหน้าให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม

ยาง* :

ตรวจสอบแรงดันลมยางด้วยเกจวัดเป็นประจำและก่อนเดินทางไกลทุกครั้ง ปรับแรงดันลมยางทุกเส้นรวมทั้งยางอะไหล่ตามแรงดันที่กำหนด ตรวจสอบหาความเสียหาย รอยฉีกขาด หรือการสึกหรออย่างผิดปกติอย่างละเอียด

การสลับยาง* :

ในกรณีของรถขับเคลื่อนสองล้อ (2WD) และยางล้อหน้าและหลังมีขนาดเดียวกัน ควรสลับยางทุก ๆ 10,000 กม. (6,000 ไมล์) ยางที่มีสัญลักษณ์บ่งชี้ทิศทางการหมุนจะสามารถสลับได้ระหว่างล้อหน้าและล้อหลังเท่านั้น ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสัญลักษณ์ตัวชี้นำทางชี้ไปยังทิศทางที่หมุน หลังจากสลับยางเรียบร้อยแล้ว

ในกรณีของรถขับเคลื่อนสี่ล้อและรถขับเคลื่อนทุกล้อ (4WD/AWD) และยางล้อหน้าและหลังมีขนาดเดียวกัน

ควรสลับยางทุก ๆ 5,000 กม. (3,000 ไมล์) ยางที่มีสัญลักษณ์บ่งชี้ทิศทาง การหมุน สามารถสลับได้ระหว่างล้อหน้าและล้อหลังเท่านั้น ให้แน่ใจว่าสัญลักษณ์ตัวชี้นำทางชี้ไปยังทิศทางที่หมุน หลังจากสลับยางเรียบร้อยแล้ว

ในกรณีที่ล้อหน้ามีขนาดไม่เท่ากับล้อหลัง จะไม่สามารถสลับยางได้

ระยะเวลาในการสลับยางอาจแตกต่างกันตามนิสัยการขับขี่ของท่านและสภาพพื้นผิวถนน

ตัวส่งสัญญาณระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) (ถ้ามีติดตั้ง) :

เมื่อทำการเปลี่ยนยางที่สึกหรอหรือเสื่อมสภาพ ให้เปลี่ยนซิลยางยึดตัวส่งสัญญาณ TPMS จุดลมยางพร้อมทั้งฝาด้วย

การตั้งศูนย์ล้อและการถ่วงล้อ :

หากพบวาร์กบนตัวจ็อนไปยังด้านใดด้านหนึ่งขณะขับรถบนถนนที่เป็นเส้นตรงและพื้นราบ หรือหากพบการสึกหรอของยางที่ไม่เท่ากันหรือผิดปกติ อาจจำเป็นต้องทำการตั้งศูนย์ล้อ ถ้าพวงมาลัยหรือเบาะนั่งสั่นขณะขับรถที่ความเร็วปกติ อาจจำเป็นต้องทำการถ่วงล้อ

กระจกกบังลมหน้า :

ทำความสะอาดกระจกกบังลมหน้าเป็นประจำ ตรวจสอบกระจกกบังลมหน้าอย่างน้อยทุกหกเดือน เพื่อหารอยแตกหรือความเสียหายอื่น ๆ และทำการซ่อมแซมอย่างเหมาะสม

ใบปิดน้ำฝน* :

ตรวจสอบหารอยแตกหรือการสึกหรอ ถ้าใบปิดน้ำฝนทำงานไม่ถูกต้อง ให้ทำการเปลี่ยนใหม่

ภายในรถ

การบำรุงรักษาที่จำเป็นที่ระบุไว้ควรได้รับการตรวจสอบเป็นประจำ เช่น เมื่อทำการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา เมื่อทำความสะอาด ฯลฯ

เป็นคันเร่ง :

ตรวจสอบเป็นคันเร่งว่าสามารถทำงานได้อย่างราบรื่น และให้แน่ใจว่าเป็นคันเร่งไม่ติดขัดหรือต้อออกแรงมากผิดปกติ วางพรมปูพื้นให้ห่างจากแป้น

เป็นเบรก* :

ตรวจสอบเป็นเบรกว่าสามารถทำงานได้อย่างราบรื่น และให้แน่ใจว่ามีระยะห่างจากแผ่นรองปูพื้นที่เหมาะสม เมื่อเทียบจนสุด ตรวจสอบการทำงานของหม้อลมเบรกให้แน่ใจว่าได้วางพรมปูพื้นห่างจากแป้น

เบรกจอด* :

หมั่นตรวจสอบการทำงานของเบรกจอด ว่าคันทันเบรกจอด (ถ้ามีติดตั้ง) หรือแป้นเบรก (ถ้ามีติดตั้ง) มีระยะการเคลื่อนที่ที่เหมาะสม ให้แน่ใจว่ารถยนต์สามารถจอดพิงบนเนินเขาได้อย่างปลอดภัยเมื่อมีการดึงเบรกจอดอย่างเดียว

เข็มขัดนิรภัย :

ตรวจสอบว่าส่วนประกอบทั้งหมดของระบบเข็มขัดนิรภัย (ตัวอย่างเช่น หัวเข็มขัด ลีนเข็มขัด ตัวปรับตั้ง และชุดดึงกลับ) ทำงานปกติ ราบรื่นและติดตั้งยึดแน่น ตรวจสอบสายเข็มขัดเพื่อหารอยฉีกขาด ลุ่ยเป็นพอย สึกหรือเกิดความเสียหาย

พวงมาลัย :

ตรวจหาความเปลี่ยนแปลงของสภาวะการบังคับเลี้ยว เช่น ระยะฟรีที่มากเกินไป ชักเลี้ยวได้ยาก หรือเสียงพืดปกติ

ไฟเตือนและเสียงเตือน :

ตรวจสอบว่าไฟเตือนและเสียงเตือนทั้งหมดทำงานเป็นปกติ

ไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า* :

ตรวจสอบว่ามีอากาศไหลออกมาจากช่องไล่ฝ้าในปริมาณที่พอเหมาะเมื่อเปิดฮีตเตอร์หรือเครื่องปรับอากาศ

ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้า* :

ตรวจสอบว่าที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกทำงานเป็นปกติ และที่ปิดน้ำฝนไม่ลากเป็นรอยเส้น

ใต้ฝากระโปรงหน้าและใต้ท้องรถ

สิ่งที่ต้องบำรุงรักษาดังต่อไปนี้ควรได้รับการตรวจสอบเป็นระยะ ๆ (ตัวอย่างเช่น แต่ละครั้งที่ตรวจสอบน้ำมันเครื่องหรือเติมน้ำมันเชื้อเพลิง)

แบตเตอรี่ (ยกเว้นรุ่นที่ใช้แบตเตอรี่แบบไม่ต้องดูแลรักษา)* :

ตรวจสอบระดับน้ำกรดในแต่ละเซลล์ ควรอยู่ระหว่างขีด UPPER และ LOWER รถที่ใช้งานที่อุณหภูมิสูงหรือใช้งานหนักต้องได้รับการตรวจสอบระดับน้ำกรด แบตเตอรี่เป็นประจำ

ระดับน้ำมันเบรก* :

ให้แน่ใจว่าระดับน้ำมันเบรกอยู่ระหว่างขีด MAX และ MIN ของกระปุก

ระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์* :

ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในขณะที่เครื่องยนต์เย็น ให้แน่ใจว่าระดับน้ำหล่อเย็นอยู่ระหว่างขีด MAX และ MIN ของกระปุก

สายพานเครื่องยนต์* :

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายพานไม่หลุดลุ่ย สึกหรือ แตก หรือ มีน้ำมัน

ระดับน้ำมันเครื่อง* :

ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องหลังจากจอดรถ (บนพื้นราบ) และดับเครื่องยนต์

การรั่วของของเหลวต่าง ๆ :

ตรวจสอบใต้ท้องรถเพื่อหาการรั่วของน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันเครื่อง น้ำ หรือของเหลวอื่น ๆ หลังจากจอดรถทิ้งไว้สักพักจะมีน้ำที่หยดจากเครื่องปรับอากาศ หลังจากการใช้งานเป็นอาการปกติ ถ้าสังเกตเห็นว่ามี การรั่วหรือมีน้ำมันเชื้อเพลิงระเหยออกมาชัดเจน ให้ตรวจหาสาเหตุและทำการแก้ไขทันที

ระดับน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์และท่อทางน้ำมัน* :

ตรวจสอบระดับเมื่อน้ำมันเย็น และเครื่องยนต์ไม่ทำงาน ตรวจสอบท่อทางน้ำมันเพื่อดูการต่อที่ เหมาะสม การรั่วไหล รอยแตกร้าว ฯลฯ

น้ำล้างกระจกบังลมหน้า* :

ตรวจสอบว่ามีน้ำล้างกระจกอยู่ในถังพักเพียงพอ

ข้อควรระวังในการบำรุงรักษา

เมื่อทำการตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถของท่าน ควรระมัดระวังเสมอ เพื่อป้องกันการบาดเจ็บร้ายแรง จากอุบัติเหตุที่อาจเกิดกับท่านหรือสร้างความเสียหายกับรถยนต์ ต่อไปนี้เป็นข้อควรระวังทั่วไปซึ่งควรระมัดระวังเป็นพิเศษ

คำเตือน:

- จอดรถบนพื้นราบ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าดึงเบรกจอดรถแล้ว และทำการกั้นล้อเพื่อป้องกันรถไหล เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด)
- ให้แน่ใจว่าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “OFF” หรือ “LOCK” เมื่อทำการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนใด ๆ
- ห้ามทำงานอยู่ใต้ฝากระโปรงหน้าขณะเครื่องยนต์ร้อน ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งและรอจนกระทั่งเครื่องยนต์เย็นลง
- ถ้าต้องทำงานโดยที่ติดเครื่องยนต์อยู่ ให้มือเสื่อผ้า พรม และเครื่องมือต่าง ๆ ห่างจากพัดลม สายพานและชิ้นส่วนอื่น ๆ ที่มีการเคลื่อนไหว
- แนะนำให้รัดหรือถอดเสื่อผ้าที่หลวมและเครื่องประดับต่าง ๆ ออก เช่น แหวน

นาฬิกา ฯลฯ ก่อนดำเนินการใด ๆ กับรถยนต์

- ถ้าต้องติดเครื่องยนต์ในพื้นที่จำกัด เช่น โรงรถ ให้แน่ใจว่ามีภาวะระบายก๊าซไอเสียอย่างเหมาะสม
- ห้ามมุดเข้าใต้ท้องรถขณะที่ยกรถขึ้นด้วยแม่แรง
- ระวังไม่ให้บูทรี เปลาไฟ และประกายไฟอยู่ใกล้กับน้ำมันเชื้อเพลิงและแบตเตอรี่
- ห้ามต่อหรือปลดแบตเตอรี่หรือขั้วต่อชิ้นส่วนทรานซิสเตอร์ ขณะสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON”
- ในรถรุ่นเครื่องยนต์เบนซินที่มีระบบหัวฉีด มัลติพอร์ต (MFI) กรองน้ำมันเชื้อเพลิงและท่อน้ำมันเชื้อเพลิงควรได้รับการบริการโดยศูนย์บริการนิสสัน เนื่องจากท่อน้ำมันเชื้อเพลิงมีแรงดันสูง แม้ว่าจะดับเครื่องยนต์ไปแล้วก็ตาม
- รถของท่านได้รับการติดตั้งพัดลมระบายความร้อนอัตโนมัติ พัดลมอาจทำงานได้ตลอดเวลาโดยไม่มี การเตือน ถึงแม้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “OFF” และเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการบาดเจ็บให้ถอดสายขั้วลบของ

แบตเตอรี่ออกทุกครั้งก่อนทำงานใกล้กับพัดลม

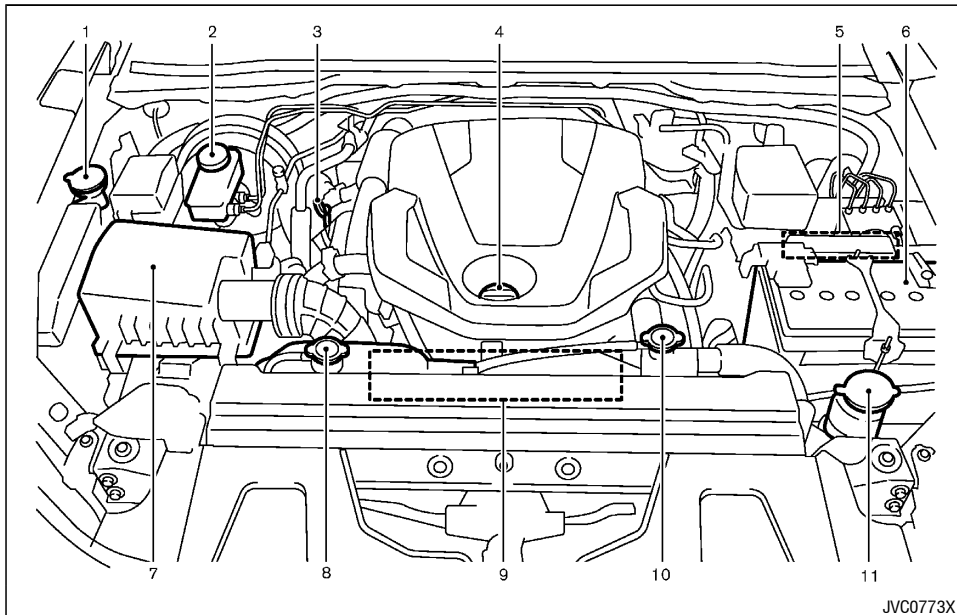
- ใส่แว่นตานิรภัยทุกครั้งที่ยังบำรุงรักษารถ
- ห้ามปลดขั้วต่อชุดสายไฟของชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับเกียร์หรือเครื่องยนต์ออก ขณะสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON”
- หลีกเลี่ยงการสัมผัสโดยตรงกับน้ำมันเครื่องและน้ำหล่อเย็นที่ใช้แล้ว การกำจัดน้ำมันเครื่อง น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ และ/หรือของเหลวอื่น ๆ ที่ใช้ในรถยนต์อย่างไม่ถูกต้องจะสร้างผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบหรือข้อบังคับตามกฎหมายในการกำจัดของเหลวที่ใช้ในรถยนต์เสมอ

หมวด “8 การบำรุงรักษาและการดูแลรักษาด้วยตนเอง” นี้จะให้คำแนะนำเฉพาะการดำเนินงานอย่างง่ายที่เจ้าของรถสามารถดำเนินการด้วยตนเอง

การดำเนินการที่ไม่ถูกต้องหรือไม่สมบูรณ์อาจทำให้เกิดการทำงานของรถยนต์มีปัญหาหรือการปล่อยไอเสียที่มากเกินไป และส่งผลถึงการคุ้มครองจากการรับประกันรถ กรณีที่มีข้อสงสัยเกี่ยวกับการให้บริการใด ๆ สามารถปรึกษาศูนย์บริการนิสสัน

จุดที่ตรวจสอบในห้องเครื่องยนต์

เครื่องยนต์ YS23DDTT



- | | |
|-------------------------------|----------------------------------|
| 1. กังพักน้ำฉีดล้างกระจก | 7. กรองอากาศ |
| 2. กระปุกน้ำมันเบรก | 8. กังพักน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ |
| 3. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง | 9. ตำแหน่งสายพานเครื่องยนต์ |
| 4. ฟาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง | 10. ฟาช่องเติมหอมน้ำ |
| 5. กล่องสายพิวส์/พิวส์ | 11. กระปุกน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ |
| 6. แบตเตอรี่ | |

ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์

⚠ คำเตือน:

- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำหรือฟาถังพักน้ำหล่อเย็นเมื่อเครื่องยนต์ร้อน อาจทำให้เกิดการไหม้พองอย่างรุนแรงเนื่องจากของเหลวแรงดันสูงพุ่งออกจากหม้อน้ำ ต้องรอจนกระทั่งเครื่องยนต์และหม้อน้ำเย็นจึงทำการเปิดฟาปิด
- น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์มีพิษ และควรเก็บอย่างระมัดระวังในภาชนะที่มีการทำเครื่องหมายและวางให้ห่างจากมือเด็ก

ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์ได้รับการเติมน้ำหล่อเย็นคุณภาพสูงซึ่งป้องกันการแข็งตัวและใช้ได้ตลอดทั้งปีมาจากโรงงาน น้ำหล่อเย็นมีส่วนผสมของสารยับยั้งสนิมและการกัดกร่อน ดังนั้นจึงไม่จำเป็นต้องเติมสารเติมแต่งลงในระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์

⚠ ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้ สารเติมแต่ง กับ ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์ เช่น ซิลหม้อน้ำ สารเติมแต่งนั้นอาจจะไปอุดตันระบบหล่อเย็นและทำให้เครื่องยนต์ เกียร์ และ/หรือ ระบบหล่อเย็นเกิดความเสียหาย

- เมื่อเติมหรือเปลี่ยนน้ำหล่อเย็น ให้แน่ใจว่าได้ใช้น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์แก๊ซของนิสสัน หรือที่มีคุณภาพเทียบเท่าในอัตราส่วนผสมที่เหมาะสม ตัวอย่างของอัตราส่วนผสมที่เหมาะสมของน้ำหล่อเย็นและน้ำจืดจะแสดงอยู่ในตารางต่อไปนี้:

สำหรับรุ่นเครื่องยนต์ YS23DDTT

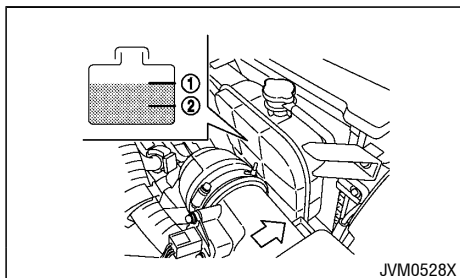
อุณหภูมิภายนอก ลดลงถึง		น้ำหล่อเย็น เครื่องยนต์ (ความเข้มข้น)	น้ำสกัดแร่ธาตุออก หรือน้ำกลั่นบริสุทธิ์
°C	°F		
-35	-30	50%	50%

ใช้น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์แก๊ซของนิสสันหรือคุณภาพเทียบเท่า น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์แก๊ซของนิสสันเป็นน้ำหล่อเย็นประเภท Pre-mixed (อัตราส่วนผสม 50%)

การใช้น้ำหล่อเย็นชนิดอื่นอาจทำให้ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์เกิดความเสียหาย

หม้อน้ำมีฝาปิดที่รักษาแรงดัน เพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องยนต์เกิดความเสียหาย หากต้องทำการเปลี่ยนต้องให้เฉพาะฝาปิดหม้อน้ำที่เป็นผลิตภัณฑ์แก๊ซของนิสสันหรือคุณภาพเทียบเท่าเท่านั้น

การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์



เครื่องยนต์รุ่น YS23DDTT

ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังพักเมื่อเครื่องยนต์เย็น ถ้าระดับน้ำหล่อเย็นอยู่ต่ำกว่าระดับ MIN ② ให้เติมน้ำหล่อเย็นจนถึงระดับ MAX ① ถ้าถังพักไม่มีน้ำเลย ให้ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในหม้อน้ำ เมื่อเครื่องยนต์เย็น ถ้าในหม้อน้ำมีน้ำหล่อเย็นไม่เพียงพอ ให้เติมน้ำหล่อเย็นลงในหม้อน้ำจนถึงปากช่องเติม และให้เติมลงในถังพักจนถึงระดับ MAX ① หมุนฝาให้แน่นหลังจากเติมน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

ถ้าพบว่ามีระบบหล่อเย็นขาดน้ำหล่อเย็นบ่อย ๆ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน

การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน หากจะทำการเปลี่ยนน้ำหล่อเย็น

การซ่อมแซมระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์หลัก ควรดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสัน รายละเอียดขั้นตอนการบริการจะอยู่ในคู่มือการบริการของนิสสัน

การซ่อมแซมที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้ประสิทธิภาพของฮีตเตอร์ลดลง และเครื่องยนต์มีความร้อนสูงผิดปกติ



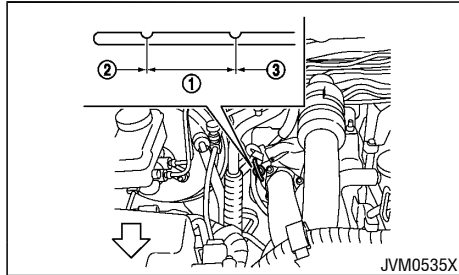
คำเตือน:

- เพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายจากการถูกน้ำหล่อเย็นลวก ห้ามเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์เมื่อเครื่องยนต์ร้อน
- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำหรือฟางถังพักน้ำหล่อเย็นเมื่อเครื่องยนต์ร้อน อาจทำให้เกิดการไหม้ของอย่างรุนแรงเนื่องจากของเหลวแรงดันสูงพุ่งออกจากหม้อน้ำ
- หลีกเลี่ยงการสัมผัสน้ำหล่อเย็นที่ใช้แล้วโดยตรง ถ้าสัมผัสผิวหนัง ให้ล้างออกด้วยสบู่หรือน้ำยาล้างมือให้ทั่วโดยเร็วที่สุด
- เก็บน้ำหล่อเย็นให้พ้นจากเด็กและสัตว์เลี้ยง

น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ที่ถ่ายออกมาต้องได้รับการกำจัดอย่างถูกต้อง โปรดตรวจสอบข้อกำหนด

น้ำมันเครื่อง

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง



เครื่องยนต์รุ่น YS23DDTT

1. จอดรถบนพื้นราบ และใช้งานเบรกจอด
2. สตาร์ทเครื่องยนต์และอุ่นเครื่องยนต์จนกระทั่งอุณหภูมิเครื่องยนต์ขึ้นถึงอุณหภูมิทำงานปกติ (ประมาณ 5 นาที)
3. ดับเครื่องยนต์
4. รออย่างน้อย 10 นาที เพื่อให้ น้ำมันเครื่องไหลกลับไปยังอ่างน้ำมัน
5. ดึงก้านวัดระดับออกแล้วเช็ดทำความสะอาด
6. ใส่ก้านวัดระดับกลับลงจนสุด
7. ดึงก้านวัดระดับออกแล้วตรวจสอบระดับน้ำมัน ควรอยู่ภายในช่วง ①
8. ถ้าระดับน้ำมันเครื่องต่ำกว่า ② ให้เปิดฝาช่องเติมน้ำมันเครื่องแล้วเติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำลงในช่องเติม ห้ามเติมเกินระดับที่กำหนด ③
ขณะเติมน้ำมันเครื่อง ห้ามถอดก้านวัดระดับ

9. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องด้วยก้านวัดระดับอีกครั้ง

! ข้อควรระวัง:

- ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องเป็นประจำ การใช้รถโดยที่มีปริมาณน้ำมันเครื่องไม่เพียงพอจะทำให้เครื่องยนต์เกิดความเสียหาย และซึ่งความเสียหายดังกล่าวจะไม่อยู่นอกเหนือขอบเขตการรับประกัน
- เป็นเรื่องปกติที่จะมีการเติมน้ำมันเครื่องในระหว่างช่วงเวลาที่ต้องเข้ารับการบำรุงรักษาหรือในระยะเวลาอันสั้นโดยขึ้นอยู่กับความรุนแรงของสภาพการใช้งาน

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรอง

! คำเตือน:

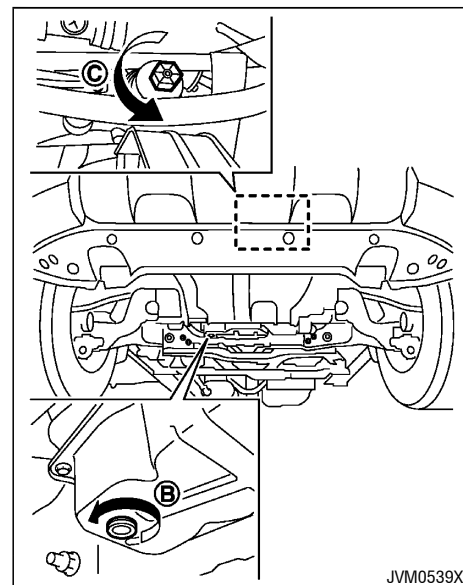
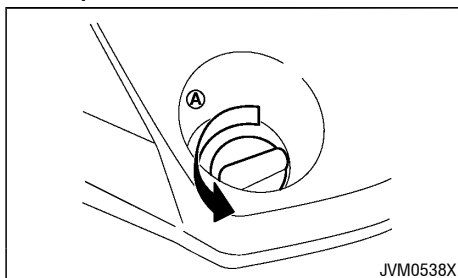
- น้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วต้องได้รับการกำจัดอย่างถูกต้อง ห้ามเทหรือทิ้งน้ำมันเครื่องลงบนพื้น คลอง แม่น้ำ ฯลฯ การกำจัดควรดำเนินการในสถานที่กำจัดที่เหมาะสม นิสสันขอแนะนำให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่องที่ศูนย์บริการ นิสสัน
- เนื่องจากน้ำมันเครื่องอาจจะร้อน ระวังไม่ให้ลวกโดนตัวท่านเอง

- การสัมผัสกับน้ำมันเครื่องใช้แล้วบ่อย ๆ และเป็นเวลานานอาจเป็นสาเหตุทำให้เกิดมะเร็งผิวหนัง
- หลีกเลี่ยงการสัมผัสน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วโดยตรง ถ้ามีการสัมผัส ให้ล้างออกด้วยสบู่หรือน้ำยาล้างมือและน้ำมาก ๆ ทั่วทั้งโดยเร็วที่สุด
- เก็บน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วในภาชนะที่มีการทำเครื่องหมายและวางให้พ้นมือเด็ก

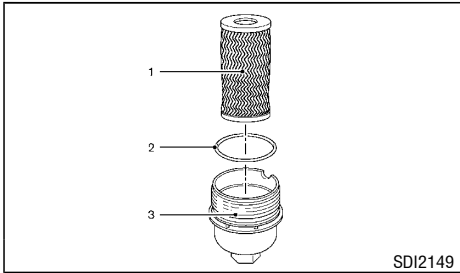
การจัดเตรียมรถยนต์

1. จอดรถบนพื้นราบ และใช้งานเบรกจอด
2. สตาร์ทเครื่องยนต์และอุ่นเครื่องยนต์จนกระทั่งอุณหภูมิเครื่องยนต์ขึ้นถึงอุณหภูมิทำงานปกติ (ประมาณ 5 นาที)
3. ดับเครื่องยนต์
4. รออย่างน้อย 10 นาที เพื่อให้ น้ำมันเครื่องไหลกลับไปยังอ่างน้ำมัน

น้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง สำหรับรุ่นเครื่องยนต์ YS23DDTT :



- Ⓐ ฟาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
- Ⓑ ปลั๊กถ่ายน้ำมัน
- Ⓒ กรองน้ำมันเครื่อง



SDI2149

- 1 ไส้กรองน้ำมันเครื่อง
- 2 โอริง (ติดตั้งอยู่บนฝาครอบ)
- 3 ฝาครอบ/ฝาปิดกรองน้ำมันเครื่อง

1. วางอ่างรองน้ำมันขนาดใหญ่ไว้ใต้ปลั๊กถ่าย ③
2. ถอดปลั๊กถ่ายออกด้วยประแจ
3. ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง ④ และถ่ายน้ำมันเครื่องออกจนหมด

ถ้าต้องเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง ให้ถอดและเปลี่ยนในช่วงนี้

⚠ ข้อควรระวัง:

น้ำมันเครื่องที่ถ่ายออกมาต้องได้รับการกำจัดอย่างถูกต้อง โปรดตรวจสอบข้อกำหนดท้องถิ่น

4. ถอดสไปลีย์เลอร์ท้ายและฝาครอบใต้เครื่องยนต์
5. คลายฝาครอบกรองน้ำมันเครื่อง ⑤ ด้วยประแจ
6. ถอดฝาครอบกรองน้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง

7. ถอดโอริงยางออกจากฝาครอบกรองน้ำมันเครื่อง
8. เช็ดฝาครอบกรองน้ำมันเครื่องให้ทั่วด้วยผ้าที่สะอาด

ให้แน่ใจว่าได้จัดโอริงเก่าที่ตกค้างบนผิวหน้าติดตั้งออกจนหมด

9. ถาน้ำมันเครื่องใหม่ลงบนโอริงติดตั้งโอริงใหม่บนฝาปิดกรองน้ำมันเครื่อง
10. ใส่ไส้กรองน้ำมันเครื่องเข้าไปในฝาครอบกรองน้ำมันเครื่อง
11. ทนุฝาครอบกรองน้ำมันเครื่องจนรู้สึกว่ามีแรงต้านเล็กน้อย แล้วขันกรองน้ำมันเครื่องให้สุด **แรงขันฝาครอบกรองน้ำมันเครื่อง: 25 นิวตันเมตร (2.6 กิโลกรัม-เมตร 18 ฟุต-ปอนด์)**
12. ทำความสะอาดและติดตั้งปลั๊กถ่ายและแหวนรองตัวใหม่กลับเข้าไป ขันปลั๊กถ่ายให้แน่นด้วยประแจห้ามใช้แรงมากเกินไป **แรงขันปลั๊กถ่าย: 50 นิวตันเมตร (5.1 กิโลกรัม-เมตร 36.9 ฟุต-ปอนด์)**
13. เติมน้ำมันเครื่องตามชนิดและปริมาณที่แนะนำ (โปรดดูที่ “ของเหลว/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ” (หน้า 9-2))

14. ปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องให้แน่น
15. สตาร์ทเครื่องยนต์
16. ตรวจสอบปลั๊กถ่ายอากาศรั้วไทล
17. กำจัดน้ำมันเครื่องใช้แล้วในแบบที่เหมาะสม โปรดตรวจสอบข้อกำหนดท้องถิ่น
18. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องตามขั้นตอนที่เหมาะสม (โปรดดูที่ “การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง” (หน้า 8-9))
19. ติดตั้งฝาครอบใต้เครื่องยนต์และสไปลีย์เลอร์ท้ายกลับเข้าไปใหม่

หลังการทำงาน

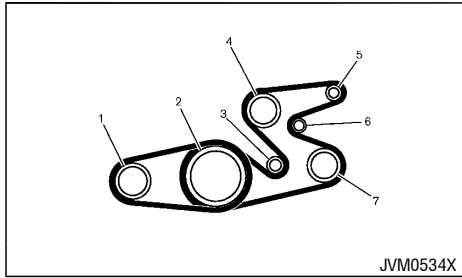
กำจัดน้ำมันเครื่องใช้แล้วและกรองน้ำมันเครื่องอย่างเหมาะสม โปรดตรวจสอบกฎระเบียบและข้อบังคับทางกฎหมาย

การปกป้องสิ่งแวดล้อม

การสร้างมลภาวะให้กับท่อระบายน้ำ แม่น้ำ และดินเป็นสิ่งผิดกฎหมาย ใช้สถานที่เก็บของเสียที่ได้รับอนุญาตรวมถึงสถานที่ที่เหมาะสมกับสภาพท้องถิ่น และสถานที่เฉพาะที่สำหรับกำจัดน้ำมันและกรองน้ำมันที่ใช้แล้ว หากมีข้อสงสัย กรุณาติดต่อเจ้าหน้าที่ท้องถิ่นเพื่อขอคำแนะนำในการกำจัดของเสีย

ข้อกำหนดเกี่ยวกับมลพิษของสิ่งแวดล้อมจะแตกต่างกันไปตามแต่ละประเทศ

สายพาน



1. คอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศ
2. พู่เสี่ยเพลลาข้อเหวี่ยง
3. ลูกรอกต้นสายพาน
4. บีมน้ำ
5. โดชาร์จ
6. ตัวปรับความตึงของสายพานอัตโนมัติ
7. บีมน้ำบนพวงมาลัยเพาเวอร์

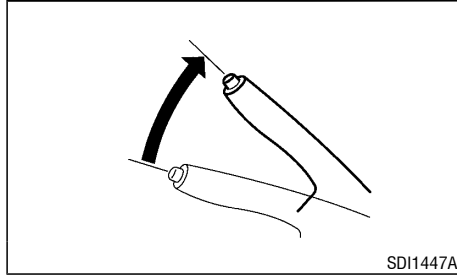
ให้แน่ใจว่าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK"

ตรวจสอบสายพานแต่ละเส้นด้วยตาเปล่าเพื่อดูการสึกหรอที่ผิดปกติ รอยขาด รุ่ยเป็นฟอย หรือหลวม ตรวจสอบสภาพเป็นประจำ ถ้าสายพานอยู่ในสภาพที่ไม่ดีหรือหย่อน ให้ทำการเปลี่ยนหรือปรับตึงใหม่โดยศูนย์บริการนิสสัน

เบรก

การตรวจสอบเบรกจอด

แบบก้าน



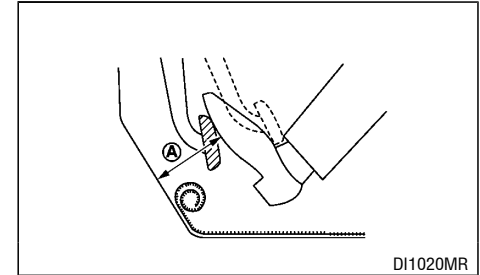
จากตำแหน่งปลดเบรก ดึงคันเบรกจอดเข้า ๆ และมันคง ถ้าจำนวนคลิกไม่อยู่ในช่วงที่กำหนด ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสัน

8 ถึง 9 คลิกภายใต้แรงดึงของ 196 นิวตัน (20 กก. 44 ปอนด์)

แบบสวิตช์

ตรวจสอบความสามารถในการยึดเกาะของเบรกจอดเป็นระยะโดยการจอดรถบนเนินเขา และจอดรถไว้โดยใช้เพียงเบรกจอดเท่านั้น ถ้าไม่สามารถจอดนิ่งอยู่ได้ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสัน

การตรวจสอบเบรกเท้า



⚠ คำเตือน:

ให้นำรถไปตรวจสอบระบบเบรกที่ศูนย์บริการนิสสัน ถ้าความสูงของแป้นเบรกไม่กลับคืนสู่ตำแหน่งเดิม

ให้เครื่องยนต์ทำงาน แล้วตรวจสอบระยะระหว่างพิวด้านบนของแป้นกับพื้นตัวรถที่เป็นโลหะบริเวณใต้แป้นเบรก ถ้าไม่อยู่ในช่วงระยะที่ระบุ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสัน

แรงเหยียบ

490 นิวตัน (50 กก. 110 ปอนด์)

Ⓐ: 86 มม. (3.4 นิ้ว) หรือมากกว่า*1

Ⓑ: 69 มม. (2.7 นิ้ว) หรือมากกว่า*2

*1: สำหรับแบบก้าน

*2: สำหรับแบบสวิตช์

เสียงเตือนฟ้าเบรกหมด

ฟ้าเบรกคิस्कเบรกจะมีเสียงเตือนเมื่อใกล้หมด จำเป็นต้องเปลี่ยนหากฟ้าเบรกมีเสียงแหลมเสียดสีเมื่อรถเคลื่อนที่ เสียงจะเริ่มเกิดขึ้นเมื่อเหยียบแป้นเบรก หลังจากฟ้าเบรกเริ่มสึกมากขึ้นจะได้ยินเสียงเตือนตลอดเวลา แม้จะไม่ได้เหยียบแป้นเบรก ให้ตรวจสอบเบรกโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้ ถ้าได้ยินเสียงเตือนฟ้าเบรกสึก

ในสภาพการขับขี่หรือสภาพอากาศบางอย่าง อาจได้ยินเสียงดังฮึด ๆ เสียงแหลมดัง หรือเสียงอื่น ๆ จากเบรกเป็นบางครั้ง เสียงดังจากเบรกบางครั้งก็เกิดขึ้นจากการเบรกเบา ๆ หรือปานกลางเป็นเรื่องปกติ และไม่ส่งผลต่อการทำงานหรือประสิทธิภาพของระบบเบรก

ดรัมเบรกหลังจะไม่มีเสียงเตือนเพื่อป้องกันการสึกหรอเมื่อทำได้ยินเสียงรบกวนที่ตั้งปิดปกติจากดรัมเบรกหลัง จำเป็นต้องเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุด

ควรตรวจสอบระบบเบรกอย่างเหมาะสมตามระยะเวลา สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่คู่มือการบำรุงรักษาตามระยะอีกเล่มหนึ่ง

หม้อลมเบรก

ตรวจสอบการทำงานของหม้อลมเบรกดังนี้:

1. ดับเครื่องยนต์ เทียบและปล่อยแป้นเบรกหลาย ๆ ครั้ง เมื่อการเคลื่อนที่ของแป้นเบรก (ระยะเคลื่อนตัว) เท่ากันทุกครั้งที่เหยียบ ให้ปฏิบัติขั้นตอนต่อไป
2. ขณะที่ยกแป้นเบรก ให้สตาร์ทเครื่องยนต์ ความสูงของแป้นควรจะลดลงเล็กน้อย
3. เทียบแป้นเบรก แล้วดับเครื่อง เทียบแป้นเบรกค้างไว้นานประมาณ 30 วินาที ความสูงของแป้นไม่ควรเปลี่ยน
4. ให้เครื่องยนต์ทำงานเป็นเวลา 1 นาที โดยที่ไม่เหยียบแป้นเบรก และดับเครื่องยนต์ เทียบแป้นเบรกหลาย ๆ ครั้ง ระยะทางที่แป้นเบรกเคลื่อนไปจะค่อย ๆ ลดลงขณะที่เหยียบแป้นเบรกแต่ละครั้ง เนื่องจากสูญญากาศถูกปล่อยจากหม้อลมเบรก

ถ้าเบรกทำงานไม่ปกติ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบ

น้ำมันเบรก



คำเตือน:

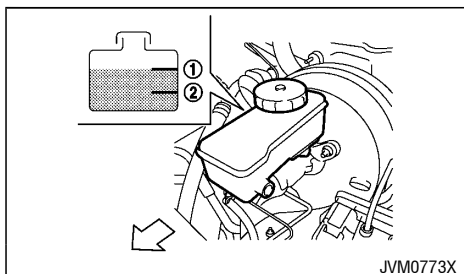
- ใช้น้ำมันใหม่จากบรรจุภัณฑ์ที่ปิดสนิทเท่านั้น น้ำมันเก่า เสื่อมสภาพ หรือมีการปนเปื้อน อาจทำให้ระบบเบรกเกิดความเสียหายได้ การใช้ใช้น้ำมันที่ไม่เหมาะสมจะทำให้ระบบเบรกเกิดความเสียหายและส่งผลต่อความสามารถในการหยุดรถ
- ทำความสะอาดฝาปิดช่องเติมน้ำมันก่อนถอดออก
- น้ำมันเบรกมีพิษ และควรเก็บอย่างระมัดระวังไว้ในภาชนะที่มีการทำเครื่องหมายและวางให้ห่างจากมือเด็ก



ข้อควรระวัง:

- การเติมและการตรวจสอบระบบเบรกควรจะให้ศูนย์บริการนิสสันที่มีน้ำมันเบรกที่จำเป็นและมีความรู้ทางเทคนิค
- ระวังไม่ให้น้ำมันกระเด็นไปโดนสีรถ เนื่องจากจะทำให้สีรถเกิดความเสียหาย หากน้ำมันกระเด็น ให้ล้างออกด้วยน้ำ

โปรดดูที่ “ของเหลว/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ” (หน้า 9-2) สำหรับชนิดของของเหลวที่แนะนำ



ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกในกระปุกน้ำมันเบรก ถ้า น้ำมันเบรกอยู่ต่ำกว่าขีด MIN ② ไฟเตือนระบบเบรก (สีแดง) จะสว่างขึ้น เติมน้ำมันเบรกให้ถึงขีด MAX ①

ถ้าต้องเติมน้ำมันเบรกบ่อย ๆ ให้นำรถไปยังศูนย์ บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบระบบอย่างละเอียด

น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ (ATF) (ถ้ามีติดตั้ง)

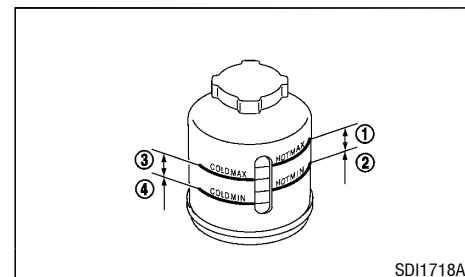
รุ่นเกียร์อัตโนมัติ 7-SPEED (AT):

ถ้าจำเป็นต้องตรวจสอบหรือเปลี่ยน กรุณาติดต่อ ศูนย์บริการนิสสัน

⚠ ข้อควรระวัง:

- ใช้ น้ำมัน Matic S ATF แท้ของนิสสันเท่านั้น ห้ามผสมกับน้ำมันชนิดอื่น
- การใช้ น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ (ATF) ที่ไม่ใช่ น้ำมัน Matic S ATF แท้ของนิสสันจะทำให้ ความสามารถในการขับขี่และความทนทาน ของระบบเกียร์อัตโนมัติเสื่อมสภาพ และอาจ ทำให้เกียร์อัตโนมัติเกิดความเสียหาย ซึ่งอยู่ นอกเหนือขอบเขตของเงื่อนไขการรับประกัน

น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์



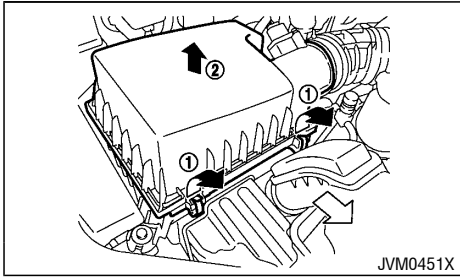
⚠ คำเตือน:

น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์มีพิษ และควรเก็บอย่าง ระวังระดับระวังไว้ในขณะที่มีการทำเครื่องหมายและ วางให้ห่างจากมือเด็ก

ตรวจสอบระดับน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ในกระปุก น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ ระดับน้ำมันควรจะ: ตรวจสอบในช่วง HOT (①: HOT MAX., ②: HOT MIN.) ที่อุณหภูมิ น้ำมัน 50 ถึง 80°C (122 ถึง 176°F) หรือในช่วง COLD (③: COLD MAX., ④: COLD MIN.) ที่อุณหภูมิ น้ำมัน 0 ถึง 30°C (32 ถึง 86°F)

ถ้าจำเป็นต้องเติมน้ำมัน ให้ใช้เฉพาะน้ำมันที่ระบุไว้ เท่านั้น ห้ามเติมเกิน (โปรดดูที่ “ของเหลว/สารหล่อ สิ้นและปริมาณความจุที่แนะนำ” (หน้า 9-2) สำหรับ ชนิดของน้ำมันที่แนะนำ)

เครื่องกรองอากาศ



⚠ คำเตือน:

- การที่เครื่องยนต์ทำงานขณะที่กรองอากาศ ถูกถอดออกอาจทำให้ท่านหรือคนอื่นเป็นแผลไหม้พองได้ เนื่องจากกรองอากาศไม่เพียงทำหน้าที่ที่กรองอากาศเข้าแต่ยังช่วยกันเปลวไฟที่เกิดจากจุดระเบิดย้อนกลับของเครื่องยนต์ ถ้าไม่ใส่กรองอากาศและเครื่องยนต์เกิดจุดระเบิดย้อนกลับ ท่านอาจได้รับแผลไหม้พองได้ ห้ามขับรถโดยไม่มีกรองอากาศ ควรระวังเมื่อดำเนินการใด ๆ กับเครื่องยนต์ที่ไม่ใส่กรองอากาศไว้
- ห้ามเทน้ำมันเข้าไปในล้นปีกผีเสื้อหรือพยายามที่จะสตาร์ทเครื่องยนต์เมื่อไม่ใส่กรองอากาศไว้ เพราะการกระทำเช่นนั้นอาจส่งผลทำให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรง

เพื่อถอดกรองอากาศออก ให้ปลดสลักล็อก ① และ

ดึงชุดกรองขึ้นด้านบน ②

กรองอากาศแบบกระดาษแห้งสามารถทำความสะอาดแล้วนำกลับมาใช้ใหม่ได้ เปลี่ยนกรองอากาศตามระยะเวลาบำรุงรักษาที่แสดงในคู่มือการบำรุงรักษาอีกเล่มหนึ่ง

เมื่อเปลี่ยนกรองอากาศ เช็ดภายในของเสื้อกรองอากาศและฝาครอบด้วยผ้าชุบน้ำบิดหมาด ๆ

ใบปิดน้ำฝน

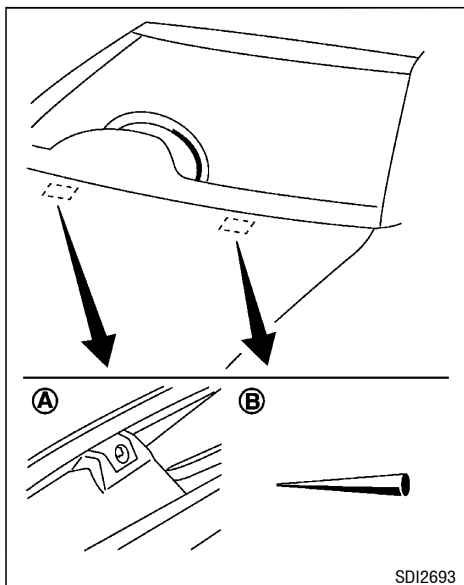
ใบปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า

การทำความสะอาด

ถ้ากระจกบังลมหน้าไม่สะอาดขึ้นหลังจากใช้ที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้า หรือถ้าใบปิดน้ำฝนมีเสียงดังขณะที่ใช้งานที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า อาจมีขี้ผึ้งหรือวัสดุอื่นอยู่บนกระจกบังลมหน้า และ/หรือใบปิดน้ำฝน

ทำความสะอาดด้านนอกของพื้นผิวหน้ากระจกบังลมหน้าด้วยน้ำยาเช็ดกระจกหรือน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อน กระจกบังลมหน้าจะสะอาดถ้าไม่มีหยดน้ำเกาะบนกระจกเมื่อล้างออกด้วยน้ำ

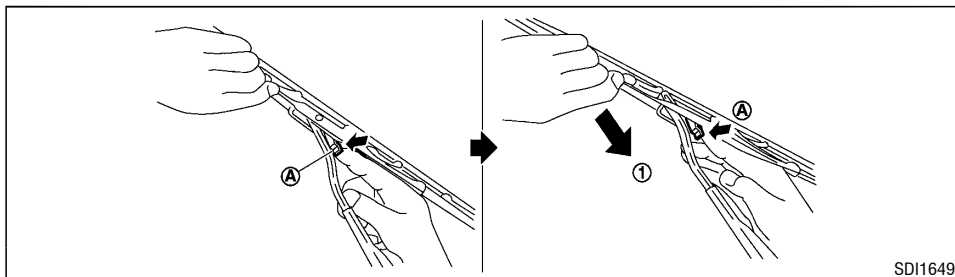
ทำความสะอาดใบปิดโดยใช้ผ้าชุบน้ำยาเช็ดกระจกหรือน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนเช็ด ล้างใบปิดน้ำฝนด้วยน้ำ ถ้ากระจกบังลมหน้ายังไม่ใสสะอาดหลังจากทำความสะอาดใบปิดน้ำฝนและใช้ที่ปิดน้ำฝน ให้เปลี่ยนใบปิดน้ำฝนใหม่



SDI2693

ระวังอย่าทำให้หัวฉีดน้ำล้างกระจกอุดตัน ๑ อาจทำให้ที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้าทำงานผิดปกติได้ ถ้าหัวฉีดอุดตัน ให้นำวัตถุที่อุดอยู่ออกด้วยเข็มเล็ก ๆ ๒ ระวังอย่าทำให้หัวฉีดเกิดความเสียหาย

การเปลี่ยน



SDI1649

ถ้าใบปิดน้ำฝนสึกหรือ ให้อเปลี่ยนใบปิดน้ำฝน

1. ดึงก้านปิดน้ำฝนขึ้น
2. ดันแถบปลดล็อก ๑ ค้างไว้แล้วเลื่อนใบปิดน้ำฝนลง ๒ ไปตามก้านปิดน้ำฝนเพื่อถอดออก
3. ถอดใบปิดน้ำฝน
4. ใส่ใบปิดน้ำฝนใหม่ลงบนก้านปิดน้ำฝนจนกระทั่งล็อกเข้าที่

ทัศนวิสัยของผู้ขับขี่ลดลง

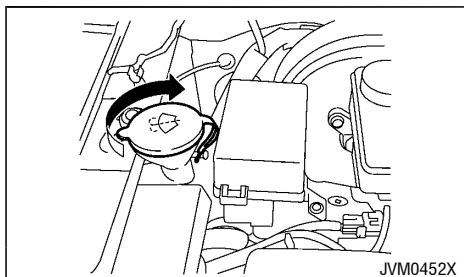
ใบปิดน้ำฝนกระจกหลัง

ถ้าจำเป็นต้องตรวจสอบหรือเปลี่ยน กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

⚠ ข้อควรระวัง:

- หลังจากเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนแล้ว ให้คืนก้านปิดน้ำฝนกลับไปยังตำแหน่งเดิม ไม่เช่นนั้น ก้านปิดน้ำฝนหรือฟลักเซอร์โปรงหน้าอาจจะครูดและอาจทำให้เกิดความเสียหายได้
- ใบปิดน้ำฝนที่สึกหรือสามารถทำให้กระจกบังลมหน้าเกิดความเสียหาย และทำให้

น้ำล้างกระจก









คำเตือน:

สารป้องกันการแข็งตัวเป็นสารพิษและควรเก็บอย่างระมัดระวังในภาชนะที่มีเครื่องหมายระบุชัดเจนและวางให้ห่างจากมือเด็ก

ตรวจสอบระดับน้ำล้างกระจกในถังพัก และเติมน้ำยาหากจำเป็น

ให้เติมน้ำยาทำความสะอาดลงในน้ำเพื่อทำความสะอาดได้ดีขึ้น ในฤดูหนาว ให้เติมสารป้องกันการแข็งตัวของน้ำล้างกระจกบังลมหน้า ตามอัตราส่วนที่ระบุไว้ในคำแนะนำของผู้อุปถัมภ์

แบตเตอรี่

สัญลักษณ์เตือนสำหรับแบตเตอรี่			⚠ คำเตือน
①		ห้ามสูบบุหรี่ ห้ามมีเปลวไฟ ห้ามมีประกายไฟ	ห้ามสูบบุหรี่ใกล้แบตเตอรี่ ห้ามเปิดแบตเตอรี่ออกให้โดนเปลวไฟหรือประกายไฟฟ้า
②		ป้องกันดวงตา	ทำงานกับแบตเตอรี่ด้วยความระมัดระวัง สวมแว่นตานิรภัยทุกครั้งเพื่อป้องกันผลกระทบจากการระเบิดและกรดแบตเตอรี่
③		วางให้ไกลจากเด็ก	ห้ามเด็กเล่นแบตเตอรี่ เก็บแบตเตอรี่ให้ห่างจากมือเด็ก
④		กรดแบตเตอรี่	ระวังไม่ให้น้ำกรดแบตเตอรี่สัมผัสโดนผิวหนัง ตา ผ้าหรือสิริถ หลังจากทำงานกับแบตเตอรี่หรือฝาปิดแบตเตอรี่ล้างมือให้ทั่วทันที ถ้าน้ำกรดแบตเตอรี่กระเด็นเข้าตาหรือโดนผิวหนังหรือเสื้อผ้า ให้ล้างด้วยน้ำทันทีเป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาที และไปพบแพทย์ น้ำกรดแบตเตอรี่มีฤทธิ์เป็นกรด ถ้าน้ำกรดแบตเตอรี่กระเด็นเข้าตาหรือโดนผิวหนัง อาจทำให้ตาบอดหรือเป็นแผลไหม้พองได้
⑤		อ่านคำแนะนำ ในการปฏิบัติงาน	ก่อนทำงานกับแบตเตอรี่ ให้อ่านคำแนะนำอย่างละเอียดเพื่อให้แน่ใจว่าจะทำงานได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย
⑥		ก๊าซระเบิด	ก๊าซไฮโดรเจนที่เกิดจากน้ำกรดแบตเตอรี่สามารถระเบิดได้

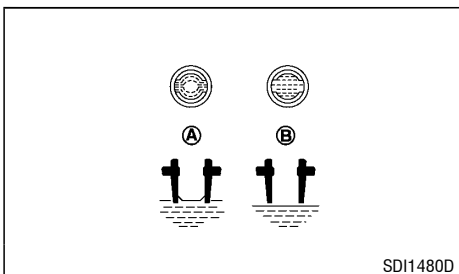
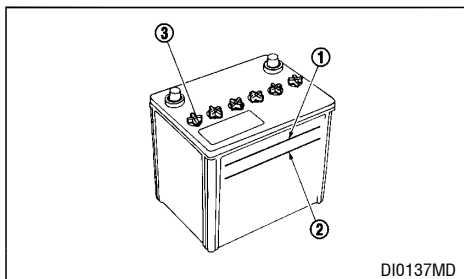
SDI1573

แบตเตอรี่รถยนต์

⚠ คำเตือน:

ห้ามขับรถ หากน้ำกรดในแบตเตอรี่อยู่ระดับต่ำ น้ำกรดแบตเตอรี่ต่ำอาจทำให้เกิดโพลดสูงในแบตเตอรี่ ซึ่งทำให้เกิดความร้อน ลดอายุแบตเตอรี่ และในบางกรณีอาจนำไปสู่การระเบิดได้

ตรวจสอบระดับน้ำกรดแบตเตอรี่



ตรวจสอบระดับน้ำกรดในแต่ละเซลล์ ระดับน้ำกรดควรรอยู่ระหว่างขีด UPPER LEVEL ① และ LOWER LEVEL ②

ถ้าจำเป็นต้องเติมน้ำ ให้เติมน้ำสกัดแร่ธาตุออก/น้ำกลั่นบริสุทธิ์จนถึงระดับตัววัดในแต่ละช่องเติมน้ำนั้น ห้ามเติมเกิน

1. กอดจุกเซลล์ ③ โดยใช้เครื่องมือที่เหมาะสม
2. เติมน้ำสกัดแร่ธาตุออก/น้ำกลั่นบริสุทธิ์จนถึงขีด UPPER LEVEL ①

ถ้าด้านข้างของแบตเตอรี่มีใส ให้ตรวจสอบระดับน้ำกลั่นบริสุทธิ์โดยมองตรง ๆ จากด้านบนเซลล์ ถ้าพบสภาพ ④ แสดงว่าปกติ และถ้าพบสภาพ ⑤ แสดงว่าต้องเติมน้ำกลั่นบริสุทธิ์เพิ่ม

3. ใส่จุกเซลล์กลับเข้าที่แล้วขันให้แน่น
- รถที่ใช้งานที่อุณหภูมิสูงหรือใช้งานหนักต้องได้รับการตรวจสอบระดับน้ำกรดแบตเตอรี่เป็นประจำ

- รักษาพื้นผิวแบตเตอรี่ให้สะอาดและแห้ง ควรทำความสะอาดสนิมใด ๆ ด้วยพู่กันน้ำที่บิดจนแห้งหมาด
- ให้แน่ใจว่าขั้วต่อสะอาดและขันจนแน่น
- ถ้าไม่ใช้รถนานเกินกว่า 30 วัน ให้ปลดสายขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่ออก เพื่อป้องกันแบตเตอรี่หมด

การพ่วงสตาร์ท

หากจำเป็นต้องทำการพ่วงสตาร์ท โปรดดูที่ “การพ่วงสตาร์ท” (หน้า 6-8) ถ้าเครื่องยนต์ไม่สตาร์ท หลังจากพ่วงสตาร์ท หรือแบตเตอรี่ไม่สามารถประจุไฟ อาจจำเป็นต้องเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่ ควรติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อดำเนินการเปลี่ยน

แบตเตอรี่กัญญาแจจจจจจ:

การเปลี่ยนแบตเตอรี่

! คำเตือน:

ห้ามกลืนแบตเตอรี่ มีอันตรายจากสารเคมี

(รีโมทคอนโทรลที่มีมาไว้) ผลิตภัณฑ์นี้มีแบตเตอรี่ก้อนกระดุม หากกลืนแบตเตอรี่ก้อนกระดุมลงไป จะส่งผลให้มีการไหม้พองภายในอย่างรุนแรงได้ในเวลาเพียง 2 ชั่วโมง และอาจทำให้เกิดถึงแก่ชีวิต

เก็บแบตเตอรี่ก้อนใหม่และที่ใช้แล้วให้ห่างจากมือเด็ก หากส่วนประกอบของแบตเตอรี่ปิดไม่สนิท ให้หยุดใช้และเก็บไว้ให้ห่างจากมือเด็ก

หากกลืนหรือทำให้แบตเตอรี่เข้าไปอยู่ในส่วนใด ส่วนหนึ่งของร่างกาย ให้เข้ารับการรักษาพยาบาลทันที

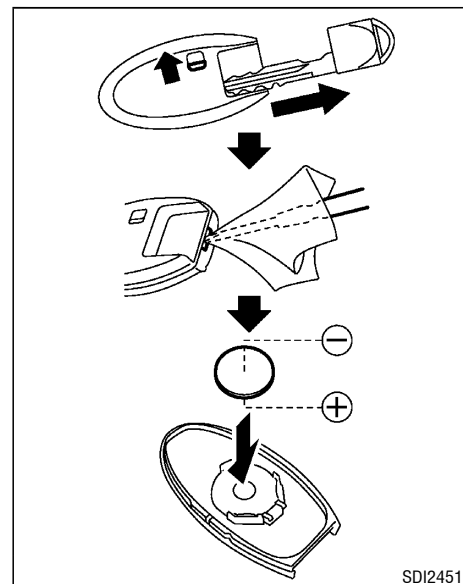
! ข้อควรระวัง:

- ระวังอย่าให้เด็กกลืนแบตเตอรี่และชิ้นส่วนที่ถอดออกมา
- การกำจัดแบตเตอรี่อย่างไม่ถูกต้องจะเป็นการทำลายสิ่งแวดล้อม ให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบ และข้อกำหนดทางกฎหมายในการกำจัดแบตเตอรี่เสมอ

- เมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่ ห้ามให้ฝุ่นหรือน้ำมันโดนเข้ากับชิ้นส่วน
- แบตเตอรี่อาจจะเปิดได้ ถ้าเปลี่ยนอย่างไม่ถูกต้อง ให้เปลี่ยนเป็นแบบเดียวกันหรือที่มีคุณภาพเทียบเท่ากันเท่านั้น
- อย่าให้แบตเตอรี่โดนความร้อนจัด เช่น แสงอาทิตย์ ไฟ หรือที่คล้ายกัน ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการระเบิด หรือของเหลวหรือก๊าซไวไฟรั่วไหลได้ขณะใช้งาน จัดเก็บ หรือขนย้าย
- อย่ากำจัดแบตเตอรี่โดยใช้ไฟหรือเตาอบ หรือบดหรือตัดที่อาจทำให้เกิดการระเบิดได้
- อย่าให้แบตเตอรี่ถูกแรงกดอากาศต่ำเมื่ออยู่ในที่สูงซึ่งอาจทำให้เกิดการระเบิดหรือของเหลวหรือก๊าซไวไฟรั่วไหลได้



สัญลักษณ์นี้มีไว้เพื่อเตือนผู้ใช้งานว่ามีคำแนะนำที่สำคัญเกี่ยวกับการใช้งานและการบำรุงรักษา (การให้บริการ) ในคู่มือที่ไ้มากับอุปกรณ์

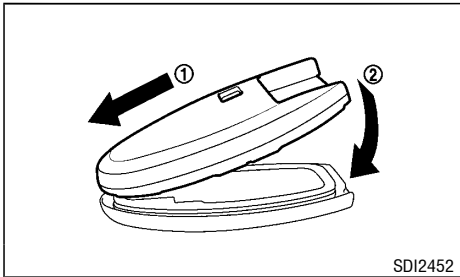


SDI2451

การเปลี่ยนแบตเตอรี่:

1. ปลดปุ่มล็อกที่ด้านหลังของกัญญาแจจจจจจ: แล้วถอดกัญญาแจจจจจจจออก
2. สอดไขควงเล็กเข้าไปในช่องที่มุม และบิดเพื่อแยกส่วนบนออกจากส่วนล่าง ใช้ผ้าชุบเพื่อป้องกันฟารอบเป็นรอย
3. เปลี่ยนแบตเตอรี่ก้อนใหม่

- แบตเตอรี่ที่แนะนำ: CR2032 หรือเทียบเท่า
- ห้ามจ้วงจจรภายในและชีวไฟฟ้า เนื่องจากจะทำให้ทำงานผิดพลาด
- ให้แน่ใจว่าด้านที่มีเครื่องหมาย ⊕ หันไปทางด้านล่างของฝาครอบ



4. จัดปลายของส่วนบนและล่างให้อยู่ในแนวเดียวกัน
 ① จากนั้นกดลงไปพร้อม ๆ กันจนกระทั่งปิดสนิท ②

5. กดปุ่มเพื่อตรวจสอบการทำงาน

ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน ถ้าต้องการความช่วยเหลือเกี่ยวกับการเปลี่ยนแบตเตอรี่

ข้อสังเกต FCC:

รายละเอียดของอุปกรณ์นี้อยู่ในบทที่ 15 ของข้อกำหนด FCC การทำงานอยู่ภายใต้เงื่อนไขสองข้อต่อไปนี้: (1) อุปกรณ์นี้ต้องไม่ก่อให้เกิดสัญญาณรบกวนที่เป็นอันตราย และ (2)

อุปกรณ์นี้ต้องรับสัญญาณรบกวนอื่น ๆ รวมถึงสัญญาณที่อาจรบกวนการทำงานของอุปกรณ์

ข้อควรระวัง FCC:

การเปลี่ยนหรือการตัดแปลงที่ไม่ได้รับการยอมรับจากหน่วยงานที่รับผิดชอบ อาจทำให้ไม่สามารถใช้งานอุปกรณ์นี้ได้

ระบบควบคุมแรงเคลื่อนไฟฟ้าแปรผัน (ถ้ามีติดตั้ง)

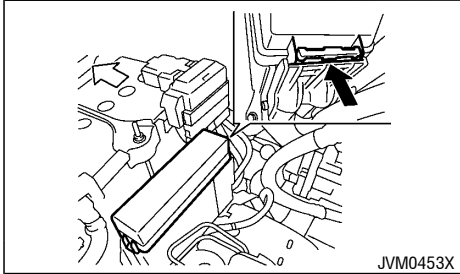
ระบบควบคุมแรงเคลื่อนไฟฟ้าแปรผันทำหน้าที่วัดปริมาณไฟฟ้าที่ปล่อยออกจากแบตเตอรี่ และควบคุมแรงเคลื่อนไฟฟ้าที่สร้างขึ้นจากไดชาร์จ

⚠ ข้อควรระวัง:

- ห้ามต่อกราวด์อุปกรณ์เสริมเข้ากับขั้วแบตเตอรี่โดยตรง เนื่องจากจะบypassระบบควบคุมแรงเคลื่อนไฟฟ้าแปรผัน และอาจทำให้แบตเตอรี่รกลยนต์ชาร์จไม่เต็มที่
- ใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้แบตเตอรี่ไฟหมด

พิวส์

ห้องเครื่องยนต์



⚠️ ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้พิวส์ที่มีค่าแอมแปร์สูงหรือต่ำกว่าที่กำหนดไว้บนฝาครอบกล่องพิวส์ เนื่องจากอาจทำให้ระบบไฟฟ้าเสียหายหรือเกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามใช้สายไฟหรือแผ่นฟอยล์หุ้มแทนพิวส์ เนื่องจากอาจทำให้ระบบไฟฟ้าเกิดความเสียหายหรือเกิดไฟไหม้

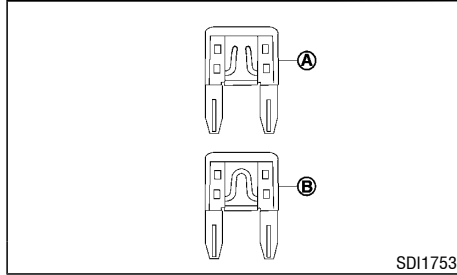
ตำแหน่งและค่าแอมแปร์ของพิวส์ถูกแสดงบนด้านหลังของฝาครอบกล่องพิวส์

หมายเลข ของ พิวส์ อาจ หลากหลาย ขึ้น อยู่ กับ คุณลักษณะ ที่ ติดตั้ง ใน รถยนต์

ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าไม่ทำงาน ให้ตรวจหาพิวส์ขาด

1. ให้แน่ใจว่าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “LOCK”

2. ให้แน่ใจว่าสวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง “OFF”
3. เปิดฝากระโปรงหน้า
4. ถอดพิวส์/ฝาปิดสายพิวส์โดยการกดที่แถบ
5. ทาพิวส์ตัวที่ต้องเปลี่ยน

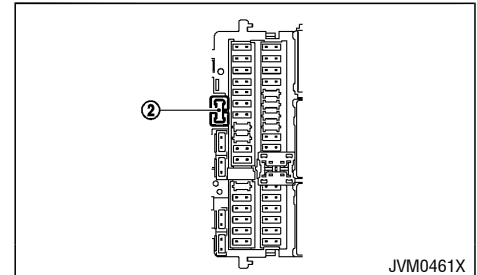
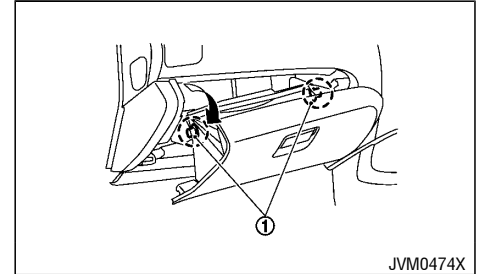
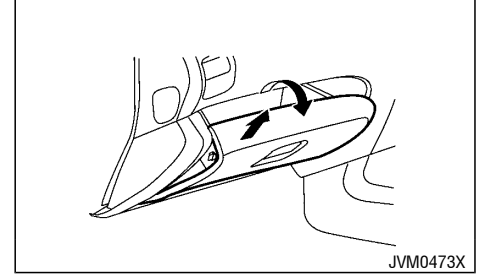


6. ถอดพิวส์โดยใช้คีมสำหรับดึงพิวส์ที่อยู่ในกล่องพิวส์ในห้องโดยสาร
7. ถ้าพิวส์ขาด **A** ให้เปลี่ยนพิวส์ใหม่ **B**
ถ้าพิวส์ใหม่ขาดหลังจากที่ติดตั้งอีกครั้ง ให้นำรถเข้าศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบระบบไฟฟ้าและทำการซ่อมหากจำเป็น

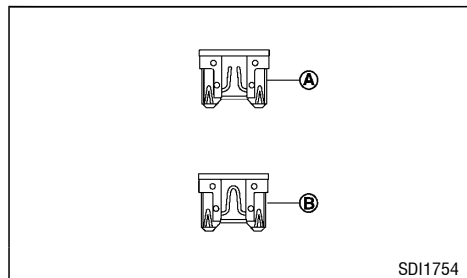
สายพิวส์

ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าใดไม่ทำงานและพิวส์อยู่ในสภาพที่ดีให้ตรวจสอบสายพิวส์ ถ้าสายพิวส์เส้นใดละลาย ให้เปลี่ยนใหม่โดยใช้อะไหล่แท้ของนิสสันเท่านั้น

ห้องโดยสาร



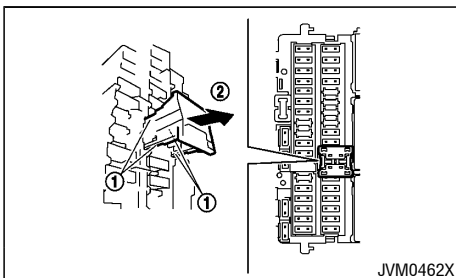
1. ให้ความสนใจว่าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “OFF”
2. ให้ความสนใจว่าสวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง “OFF”
3. เปิดกล่องเก็บของ
4. จับฝากล่องเก็บของและดึงขึ้น เพื่อปล่อยบานพับที่อยู่ด้านล่างของกล่องเก็บของ
5. ปล่อยสตัปเปอร์ช้ายและขวาวอย่างระมัดระวัง ① และถอดกล่องเก็บของออก
6. หาฟิวส์ตัวที่ต้องเปลี่ยน
7. ถอดฟิวส์โดยใช้คีมสำหรับดึงฟิวส์ ②



8. ถ้าฟิวส์ขาด ④ ให้เปลี่ยนฟิวส์ใหม่ ⑤
9. ติดตั้งกล่องเก็บของในลำดับกลับกันกับขั้นตอนการติดตั้ง

ถ้าฟิวส์ใหม่ขาดหลังจากที่ติดตั้งอีกครั้ง ให้นำรถเข้าสู่ศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบระบบไฟฟ้า และทำการซ่อมหากจำเป็น

สวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนาน (ถ้ามีติดตั้ง)



เพื่อลดการสิ้นเปลืองแบตเตอรี่รถยนต์ สวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนานจะปิดเมื่อออกมาจากโรงงาน ก่อนการส่งมอบรถยนต์ สวิตช์จะถูกกดลง (เปิดสวิตช์) และควรจะต้องเปิดไว้ตลอด

ถ้าสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนานไม่ได้กดไว้ (เปิดสวิตช์) ค่าเตือน “Shipping Mode On Push Storage Fuse (การเตือนเปิด Shipping Mode กรุณากด Storage fuse)” อาจจะปรากฏขึ้นในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ โปรดดูที่ “การเตือนและการแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์” (หน้า 2-27)

ถ้ามีอุปกรณ์ไฟฟ้าใด ๆ ไม่ทำงาน ให้ถอดสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนานออก และตรวจสอบดูว่าฟิวส์ขาดหรือไม่

หมายเหตุ:

ถ้าสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนานทำงานผิดปกติ หรือถ้าฟิวส์ขาด ท่านไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนสวิตช์ ในกรณีนี้ ให้ถอดสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนาน และเปลี่ยนฟิวส์เป็นฟิวส์ตัวใหม่ที่มีขนาดเดียวกับวิธีการถอดสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนาน :

1. สำหรับการถอดสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนาน ให้ความสนใจว่าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “LOCK”
2. ให้ความสนใจว่าสวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง “OFF”
3. ถอดฝาครอบกล่องฟิวส์
4. ทนนิ้วแฉก ① ที่อยู่แต่ละด้านของสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนาน
5. ดึงสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนานออกจากกล่องฟิวส์ ②

ไฟส่องสว่าง

ไฟหน้า

อาจจะเกิดฟ้าภายในเลนส์ของไฟส่องสว่างภายนอกชั่วคราวในช่วงฝนตกหรือล้างรถ อลูมิเนียมที่แตกต่างกันระหว่างภายในและภายนอกของเลนส์จะทำให้เกิดฝ้าซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ ถ้าเกิดหยดน้ำขนาดใหญ่ขึ้นภายในเลนส์ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

รุ่นไฟหน้า LED

ถ้าจำเป็นต้องเปลี่ยน กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

ไฟส่องสว่างภายนอก

รายการ	กำลังวัตต์ (วัตต์)
ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านหน้า	21
ไฟหรี่และไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (ถ้ามีติดตั้ง)*	LED
ไฟตัดหมอกหน้า* (ถ้ามีติดตั้ง)	LED
ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านข้าง* (บนกระจกมองข้าง) (ถ้ามีติดตั้ง)	LED
ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านข้าง (บนบังโคลนหน้า) (ถ้ามีติดตั้ง)	5
ชุดไฟท้าย	
สัญญาณไฟเลี้ยว	21
ไฟเบรก*	LED
ไฟท้าย*	LED
ไฟกอยหลัง	16

รายการ	กำลังวัตต์ (วัตต์)
ไฟส่องป้ายทะเบียน*	5
ไฟเบรกดวงที่สาม*	LED

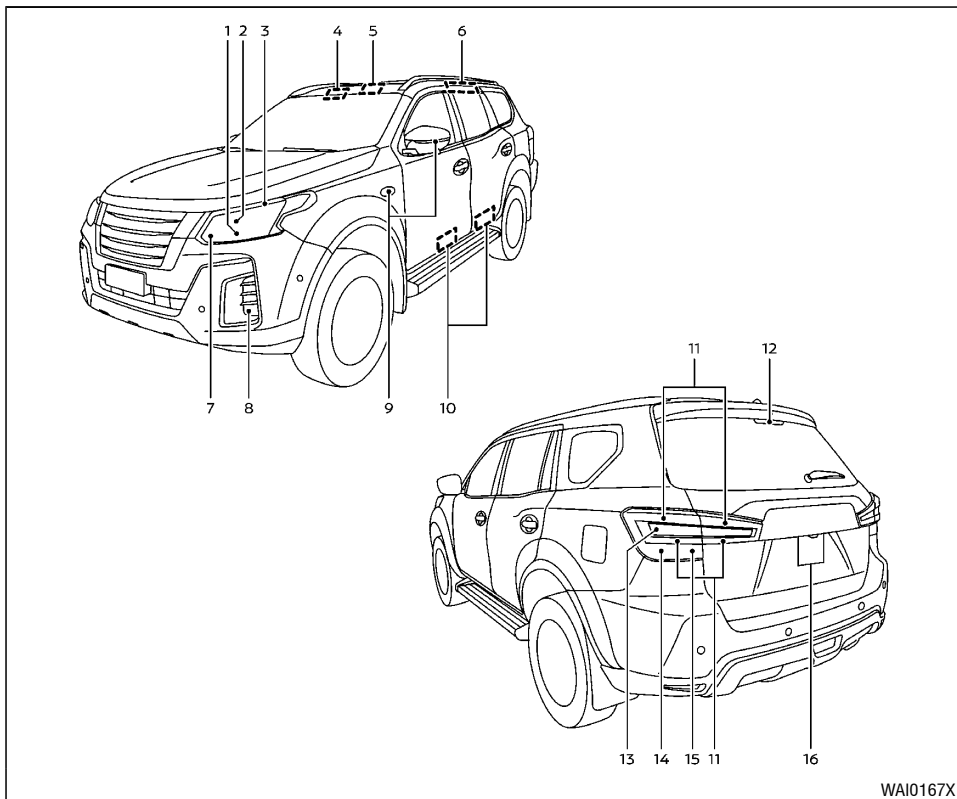
*: ติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อทำการเปลี่ยน

ไฟส่องสว่างภายใน

รายการ	กำลังวัตต์ (วัตต์)
ไฟอ่านแผนที่*	LED
ไฟอ่านหนังสือด้านหลัง*	LED
ไฟบันได (ถ้ามีติดตั้ง)	3.4
ไฟส่องสว่างห้องเก็บสัมภาระ*	LED
ไฟกระจกแต่งหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)	1.8

*: ติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อทำการเปลี่ยน

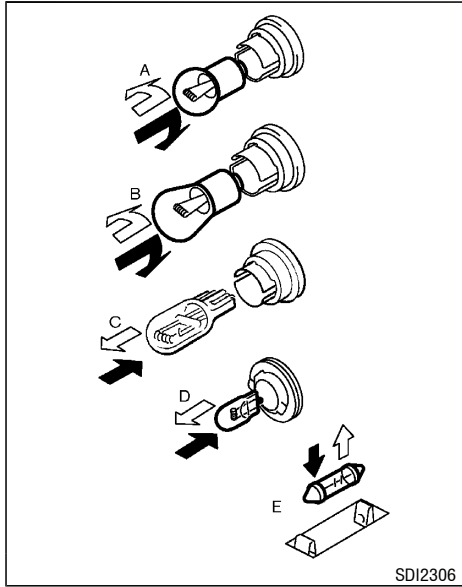
ตำแหน่งไฟ





1. ไฟหน้า (ไฟต่ำ)
2. ไฟหน้า (ไฟสูง)
3. ไฟหรี่ด้านหน้าและไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (ถ้ามีติดตั้ง)
4. ไฟอ่านแผนที่
5. ไฟอ่านหนังสือด้านหลัง
6. ไฟส่องสว่างห้องเก็บสัมภาระ
7. ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวหน้า
8. ไฟตัดหมอกหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)
9. ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านข้าง (บนบังโคลนหน้า หรือกระจกมองข้าง)
10. ไฟบันได (ถ้ามีติดตั้ง)
11. ไฟท้าย
12. ไฟเบรกดวงที่สาม
13. ไฟเบรก
14. ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวหลัง
15. ไฟคอยล์หลัง
16. ไฟส่องป้ายทะเบียน

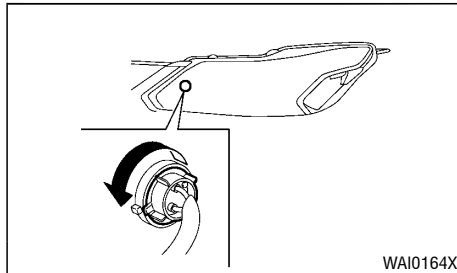
WAI0167X

ขั้นตอนการเปลี่ยน

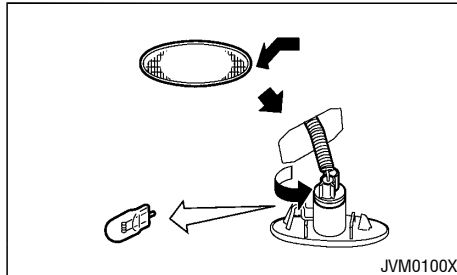


-  : การถอด
 : การติดตั้ง

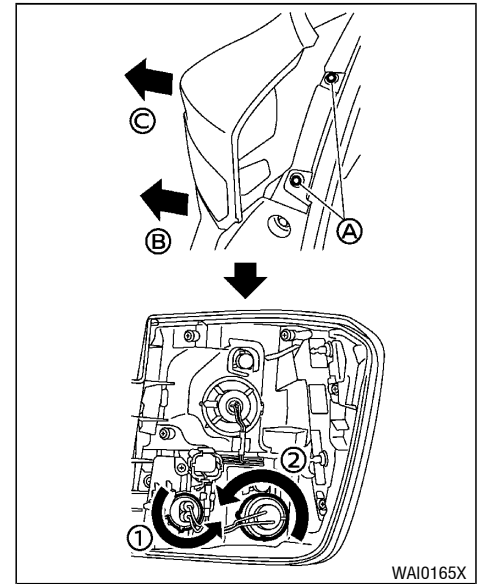
ไฟอื่นทุกดวงเป็นแบบ A B C D หรือ E เมื่อเปลี่ยนหลอดไฟ ขั้นแรกให้ถอดเลนส์และ/หรือฝาครอบออกก่อน



ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านหน้า



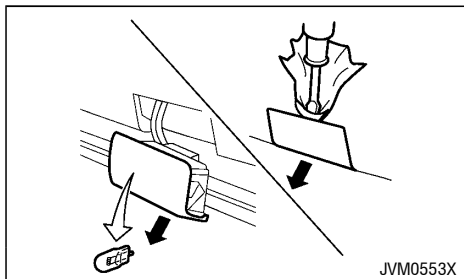
ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านข้าง (บนบังโคลนหน้า) (ถ้ามีติดตั้ง)



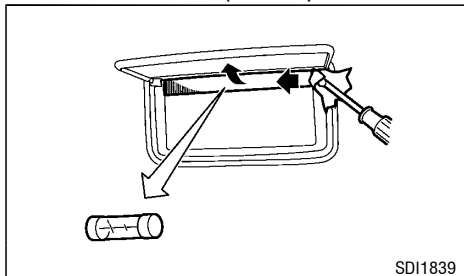
ชุดไฟท้าย

1. เปิดประตูท้าย
2. ถอดสลักเกลียว ④ โดยใช้เครื่องมือที่เหมาะสม
3. ถอดส่วนล่างของชุดไฟท้าย ⑥ แล้วเลื่อนไฟ ③ ดังที่แสดงเพื่อสร้างระยะห่าง
4. ถัดไฟอย่างระมัดระวังโดยใช้เครื่องมือที่เหมาะสม
5. เปลี่ยนหลอดไฟ (ไฟถอยหลัง ①, ไฟสัญญาณไฟเลี้ยว ②)

6. ใส่ชุดไฟกลับเข้าไปใหม่ในลำดับกลับกันกับที่ถอด



ไฟบนโด (ถ้ามีติดตั้ง)



ไฟกระจกแต่งหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)

ยางและล้อ

ถ้ายางแบน โปรดดูที่ “ยางแบน” (หน้า 6-2)

ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) ตรวจสอบแรงดันลมยางของยางทั้งหมด ยกเว้นยางอะไหล่ เมื่อไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำสว่างขึ้น หมายความว่า มียางตั้งแต่นึงเส้นขึ้นไปที่มีแรงดันลมยางต่ำมาก

ระบบ TPMS จะทำงานเมื่อขับรถยนต์ที่ความเร็วมากกว่า 25 กม./ชม. (16 ไมล์/ชม.) เท่านั้น และระบบอาจไม่ตรวจจับแรงดันลมยางที่ลดลงอย่างกะทันหัน (เช่น ยางแบนขณะขับรถ)

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับ TPMS โปรดดูที่ “ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)” (หน้า 5-5)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ” (หน้า 2-13)

แรงดันลมยาง

ตรวจสอบแรงดันลมยางและยางอะไหล่เป็นประจำ แรงดันลมยางที่ไม่เหมาะสมจะส่งผลด้านลบต่ออายุยางและการบังคับควบคุมรถ ควรตรวจสอบแรงดันลมยางเมื่อยางเย็น การพิจารณาว่ายางเย็นคือต้องจอดรถเป็นเวลา 3 ชั่วโมง หรือนานกว่า หรือขับรถ

น้อยกว่า 1.6 กม. (1 ไมล์) แรงดันลมยางที่เย็นจะแสดงอยู่บนแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง

แรงดันลมยางที่ไม่เพียงพออาจทำให้ยางร้อนจัด และเกิดความเสียหายภายในยางหลัง การขับขึ้นที่ความเร็วสูง อาจทำให้ดอกยางแยกและยางระเบิดได้

ประเภทของยาง



ข้อควรระวัง:

เมื่อทำการเปลี่ยนหรือใส่ยางเส้นใหม่ ให้แน่ใจว่ายางทั้งสี่เส้นเป็นยางประเภทเดียวกัน (ยางสำหรับฤดูร้อน ทุกฤดู หรือสำหรับวิ่งบนหิมะ) และมีโครงสร้างแบบเดียวกัน ศูนย์บริการนิสสันสามารถให้ข้อมูลเกี่ยวกับประเภท ขนาด ความเร็วจำกัดของยาง และอะไหล่ยางที่มีให้เลือกแก่ท่านได้

การเปลี่ยนยางอาจได้ยางที่จำกัดความเร็วไว้ต่ำกว่ายางที่ติดตั้งมาจากโรงงาน และไม่สามารถทำความเร็วได้สูงสุดที่เป็นไปได้ของรถได้ ห้ามขับรถเร็วกว่าความเร็วจำกัดของยาง

ยางสำหรับทุกฤดู

นิสสันระบุให้ใช้ยางสำหรับทุกฤดูกับบางรุ่น เพื่อสมรรถนะการใช้งานที่ตลอดทั้งปี รวมทั้งในสภาพที่ถนนมีหิมะและน้ำแข็ง ยางสำหรับทุกฤดูจะมีคำว่า ALL SEASON และ/หรือ M&S เขียนอยู่ที่ด้านข้างของยาง ยางสำหรับวิ่งบนหิมะจะสามารถเกาะถนนที่มีหิมะได้ดีกว่ายางสำหรับทุกฤดู และอาจเหมาะสำหรับบางพื้นที่มากกว่า

ยางสำหรับฤดูร้อน

นิสสันระบุให้ใช้ยางสำหรับฤดูร้อนกับบางรุ่น เพื่อสมรรถนะการใช้งานที่ดีกว่าบนถนนแห้ง สมรรถนะของยางสำหรับฤดูร้อนจะลดลงอย่างมากบนหิมะและน้ำแข็ง ยางสำหรับฤดูร้อนจะไม่ยึดเกาะถนน M&S ที่ด้านข้างของยาง

หากท่านต้องการใช้งานรถยนต์ในสภาพที่มีหิมะและน้ำแข็ง นิสสันแนะนำให้ใช้ยางสำหรับวิ่งบนหิมะหรือยางสำหรับทุกฤดูทั้งสี่ล้อ


ยางสำหรับวิ่งบนหิมะ

หากจำเป็นต้องใช้ยางสำหรับวิ่งบนหิมะ จำเป็นต้องเลือกยางที่มีขนาดและดัชนีการรับน้ำหนักเท่ากับยางที่ใช้อยู่เดิม ไมเช่นนั้น จะมีผลกระทบอย่างมากต่อความปลอดภัยและการบังคับรถยนต์

โดยทั่วไป ยางสำหรับวิ่งบนหิมะมักจะจำกัดความเร็วไว้ต่ำกว่ายางที่ติดตั้งมาจากโรงงาน และไม่สามารถทำความเร็วได้สูงสุดที่เป็นไปได้ของรถได้ ห้ามขับรถเร็วกว่าความเร็วจำกัดของยาง ถ้าท่านติดตั้งยางสำหรับวิ่งบนหิมะ ยางนั้นจะต้องมีขนาด ยี่ห้อ โครงสร้าง และลายดอกยาง เหมือนกับยางเดิมทั้งสี่ล้อ

เพื่อให้เกาะถนนได้ดีขึ้นบนถนนที่มีน้ำแข็ง อาจใช้งานยางที่มีสตั๊กฟิงอยู่ได้ แต่ในบางรัฐ และบางเขตจะไม่นิยมนุญาตให้ใช้ยางแบบนี้ ให้ตรวจสอบกฎหมายท้องถิ่น รัฐ หรือเขตก่อนติดตั้งยางที่มีสตั๊กฟิง ความสามารถในการเกาะถนนของยางวิ่งบนหิมะแบบมีสตั๊กฟิงบนพื้นผิวที่เปียกหรือแห้ง อาจไม่มีประสิทธิภาพเท่ากับยางวิ่งบนหิมะธรรมดา

รุ่นขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)

-  **ข้อควรระวัง:**
- ใช้ยางที่มีแบบ ขนาด ยี่ห้อ โครงสร้าง (ยางธรรมดา ยางเสริมเข็มขัดรัดหน้ายาง หรือ ยางเรเดียล) และลายดอกยางเหมือนกันทั้ง 4 ล้อ ไมเช่นนั้น อาจทำให้มีความแตกต่างของเส้นรอบวงระหว่างยางบนเพลาน้ำและเพลาล้อหลัง ซึ่งอาจส่งผลให้ยางสึกหรอมากขึ้น และทำให้เกิดภัย เสี่ยงรถชนเฟอร์ และเฟือง

ภัยเกิดความเสียหาย

● ใช้ยางอะไหล่ที่ระบุสำหรับรุ่น 4WD เท่านั้น

ถ้าพบการสึกหรอของยาง แนะนำให้เปลี่ยนยางทั้งสี่เส้นด้วยขนาด ยี่ห้อ โครงสร้าง และลายดอกยางที่เหมือนกับยางเดิม ควรตรวจสอบแรงดันลมยางและการตั้งศูนย์ล้อและแก้ไขให้ถูกต้องตามความจำเป็น กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

โซ่พื่นล้อ

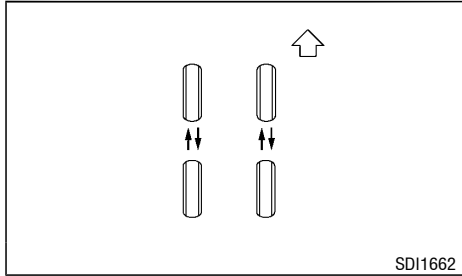
บางพื้นที่อาจไม่อนุญาตให้ใช้โซ่พื่นล้อ ตรวจสอบกฎหมายในท้องถิ่นก่อนติดตั้งโซ่พื่นล้อ ควรตรวจสอบว่าโซ่มีขนาดเหมาะสมกับยางและติดตั้งตามคำแนะนำของผู้ผลิต

ใช้ตัวต่อโซ่เมื่อผู้ผลิตยางแนะนำให้ใช้ เพื่อให้แน่ใจว่าโซ่รัดแน่น ต้องยึดปลายโซ่พื่นล้อด้านที่ปล่อยไว้ให้แน่นหรือถอดออกเพื่อป้องกันไม่ให้พาดโดนบังโคลนหรือใต้ท้องรถ หากเป็นไปไม่ได้ ควรหลีกเลี่ยงการบรรทุกน้ำหนักเต็มที่เมื่อใช้โซ่พื่นล้อ และควรลดความเร็วขณะขับขึ้น ไม่เช่นนั้น รถยนต์อาจเกิดความเสียหาย และ/หรือ อาจทำให้สิ่งพลกระเทอบอย่างมาต่อการบังคับและสมรรถนะของรถยนต์

ติดตั้งโซ่พื่นล้อที่ล้อหลังเท่านั้น ห้ามติดตั้งที่ล้อหน้า

อย่าขับรถที่ติดตั้งโช้พ่นล้อนบนถนนที่ไม่มีหิมะ การขับรถที่ติดตั้งโช้พ่นล้อนในสภาวะดังกล่าวอาจส่งผลให้เกิดความเสียหายกับกลไกต่าง ๆ ของรถเนื่องจากการเสียดทานที่มากเกินไป

การสลับยาง



นิสสันแนะนำว่าควรสลับยางทุก ๆ 5,000 กม. (3,000 ไมล์) สำหรับรุ่นขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) หรือทุก ๆ 10,000 กม. (6,000 ไมล์) สำหรับรุ่นขับเคลื่อนสองล้อ (2WD) อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการสลับยางอาจแตกต่างกันตามนิสัยการขับขี่ของท่านและสภาพพื้นผิวถนน (โปรดดูที่ “ยางแบน” (หน้า 6-2) สำหรับการเปลี่ยนยาง)

คำเตือน:

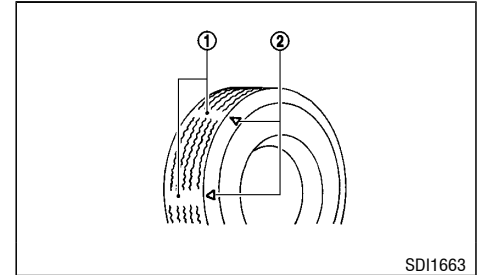
- หลังจากสลับยาง ให้ปรับตั้งแรงดันลมยาง

- ขับรถล้อยี่ให้แน่นหนา เมื่อขับรถยนต์เป็นระยะทาง 1,000 กม. (600 ไมล์) (รวมถึงในกรณียางแบน ฯลฯ)
- ห้ามรวมยางอะไหล่ในการสลับยาง
- การเลือก การติดตั้ง การดูแล หรือบำรุงรักษาที่ไม่ถูกต้องมีผลต่อความปลอดภัยของรถ และมีโอกาสเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุและได้รับบาดเจ็บ หากมีข้อสงสัย ให้สอบถามศูนย์บริการนิสสันหรือผู้ผลิตยาง

สำหรับรุ่นที่ติดตั้งระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) (รุ่นที่มีฟังก์ชันการตั้งค่าระบบ TPMS ใหม่)

หลังจากสลับยางแล้ว ต้องตั้งค่าระบบ TPMS ใหม่ โปรดดูที่ “ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)” (หน้า 5-5) สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับขั้นตอนการรีเซ็ต

ยางสึกหรือชำรุดเสียหาย



- ① : เครื่องหมายเตือนดอกยางสึก
- ② : เครื่องหมายตำแหน่งเตือนดอกยางสึก ตำแหน่งจะแสดงโดย “Δ”, “TWI” และอื่น ๆ ขึ้นอยู่กับประเภทของยาง

ควรตรวจสอบยางเป็นประจำ เพื่อการสึกหรือรอยแตก การบวม หรือสิ่งกีดขวางในดอกยาง ถ้าพบการสึกหรือที่มากเกินไป รอยแตก การบวม หรือรอยฉีกขาดควรเปลี่ยนยางทันที

ยางเดิมจะมีเครื่องหมายเตือนดอกยางสึกในตัวยาง เมื่อเห็นเครื่องหมายเตือนดอกยางสึก ควรทำการเปลี่ยนยาง

การซ่อมแซมยางอะไหล่อย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรง ถ้าจำเป็นจะต้องซ่อมแซมยางอะไหล่ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

อายุยาง

ห้ามใช้ยางที่มีอายุเกินกว่าหกปี ไม่ว่ายางนั้นจะใช้งานไปแล้วหรือไม่ก็ตาม

ยางจะเสื่อมคุณภาพลงตามอายุและตามการใช้งานของรถ ให้นำยางเข้าตรวจสอบและถ่วงล้อสม่ำเสมอที่ร้านซ่อมหรือศูนย์บริการนิสสัน

การเปลี่ยนยางและล้อ



คำเตือน:

ห้ามใส่ล้อหรือยางที่เสียรูปทรง แม้ว่าจะได้รับการซ่อมแซมมาแล้วก็ตาม เนื่องจากล้อหรือยางนั้นอาจได้รับความเสียหายทางด้านโครงสร้าง และอาจเสียหายได้โดยไม่มีอาการเตือน

เมื่อเปลี่ยนยางให้ใช้ยางที่มีขนาด ความเร็วจำกัดของยางและอัตราการใช้ยางกับยางเดิมที่มากับรถ (โปรดดูที่ “ยางและล้อ” (หน้า 9-6) สำหรับชนิดและขนาดของยางและล้อที่แนะนำ) การใช้ยางอื่นที่ไม่ได้แนะนำหรือการใช้ยางผสมยี่ห้อ โครงสร้าง (ยางธรรมดา ยางเสริมเข็มขัดรัด หรือยางเรเดียล) หรือดอกยางที่ไม่เหมือนกัน จะส่งผลเสียต่อการขับขี่, การเบรก, การบังคับควบคุม, ระยะจากพื้นถนน, ระยะตัวถังถึงยาง, ระยะห่างของโช้หน้าล้อ, ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) (ถ้ามีติดตั้ง),

การปรับเทียบมาตรวัดความเร็ว, มุมลำแสงไฟหน้า และความสูงของกันชน ผลกระทบบางอย่างเหล่านี้ อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ และส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรง

ถ้าต้องเปลี่ยนล้อไม่ว่าจะด้วยเหตุผลใด ให้ใช้ล้อที่มีระยะออฟเซตเท่าเดิมเสมอ ล้อที่มีระยะออฟเซตที่แตกต่างกันจะทำให้ยางสึกหรอเร็ว อาจไปลดประสิทธิภาพในการบังคับควบคุมรถ และ/หรือไปมีผลต่อดิสก์เบรก/ดรัมเบรก เนื่องจากอาจมีผลทำให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง และ/หรือ ฟาดเบรก/ก้ามเบรกสึกหรอเร็ว

ยืนยันสิ่งต่อไปนี้สำหรับระบบ TPMS (ถ้ามีติดตั้ง)



คำเตือน:

- หลังจากเปลี่ยนล้อหรือยางแล้ว ต้องตั้งค่าระบบ TPMS ใหม่ (รุ่นที่มีฟังก์ชันการตั้งค่าระบบ TPMS ใหม่) (โปรดดูที่ “ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)” (หน้า 5-5) สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับขั้นตอนการรีเซ็ต)
- เนื่องจากยางอะไหล่ไม่ได้ติดตั้งระบบ TPMS เมื่อเปลี่ยนยางหรือล้อ TPMS จะไม่ทำงานและไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำจะกะพริบประมาณ 1 นาที ไฟจะสว่างค้างหลังจาก 1 นาทีที่กะพริบ โปรดติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

โดยเร็วที่สุด เพื่อทำการเปลี่ยนยางและ/หรือการรีเซ็ตระบบ

- การเปลี่ยนยางที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนดของนิสสันอาจส่งผลต่อการทำงานของระบบ TPMS
- เซ็นเซอร์ TPMS อาจได้รับความเสียหายหากใช้งานไม่ถูกต้อง โปรดระมัดระวังเมื่อใช้งานเซ็นเซอร์ TPMS
- เมื่อทำการเปลี่ยนเซ็นเซอร์ TPMS อาจต้องลงทะเบียน ID กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อลงทะเบียน ID
- อย่าใช้ฟลิปจุกลมยางที่นิสสันไม่ได้กำหนดไว้ ฟลิปจุกลมยางอาจติดค้างได้
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฟลิปจุกลมยางมีขนาดที่ถูกต้องพอดี มิฉะนั้น จุกลมยางอาจหลุดไปด้วยตัวเอง และทำให้เกิดการทำงานผิดพลาด หรือ ทำให้แรงดันลมยางลดลงได้

การถ่วงล้อ

ล้อที่ไม่สมดุลจะมีผลกับการบังคับควบคุมรถและอายุยาง แม้ว่าจะใช้งานตามปกติ ล้อก็อาจเสียสมดุลได้ ดังนั้น ควรถ่วงล้อทั้งสี่ให้สมดุลตามจำเป็น

ยางอะไหล่

ยางอะไหล่ทั่วไป

ยางมาตรฐาน (ขนาดเดียวกับล้อรถ) มีอยู่ในรถยนต์
ของท่าน

บันทึก

9 ข้อมูลทางเทคนิค

ของเหลว/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ	9-2	หมายเลขประจำรถยนต์ (VIN)	9-8
ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง	9-4	ป้ายรับรอง (ถ้ามีติดตั้ง)	9-8
น้ำยาแอร์และน้ำมันหล่อลื่นระบบปรับอากาศ	9-4	หมายเลขเครื่องยนต์	9-8
เครื่องยนต์	9-5	แผ่นป้ายค่าแรงคืนลมยาง	9-8
ยางและล้อ	9-6	แผ่นป้ายข้อมูลจำเพาะของระบบปรับอากาศ	9-8
ขนาด	9-6	เกรดคุณภาพของรูปทรงยางรถ (UTQG) (ถ้ามีติดตั้ง)	9-9
เมื่อขับรถไปต่างประเทศหรือย้ายการจดทะเบียนไป		Treadwear	9-9
ต่างประเทศ	9-7	Traction AA A B และ C	9-9
หมายเลขประจำรถยนต์	9-7	Temperature A B และ C	9-9
แผ่นป้ายประจำรถยนต์ (ถ้ามีติดตั้ง)	9-7	การติดตั้งตัวส่งสัญญาณ RF	9-10
แผ่นป้ายแสดงหมายเลขประจำรถ (VIN) (ถ้ามีติดตั้ง) ...	9-7	หมายเลขยืนยันวิทยุและข้อมูล	9-10

ของเหลว/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ

ปริมาณความจุต่อไปนี้เป็นเพียงตัวเลขโดยประมาณ ซึ่งอาจแตกต่างจากปริมาณที่เต็มจริงเล็กน้อย เมื่อทำการเติม ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนที่แนะนำในหมวด “8 การบำรุงรักษาและการดูแลรักษาด้วยตนเอง” เพื่อกำหนดความจุในการเติมที่เหมาะสม

ประเภทของเหลว			ความจุ (โดยประมาณ)			ของเหลว/สารหล่อลื่นที่แนะนำ
			หน่วยวัด แบบเมตริก	หน่วยวัด แบบ US	หน่วยวัด แบบอังกฤษ	
น้ำมันเชื้อเพลิง			78 ลิตร	20-5/8 แกลลอน	17-1/8 แกลลอน	<ul style="list-style-type: none"> โปรดดูที่ “ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง” (หน้า 9-4)
น้ำมันเครื่อง ^{*1}	YS23DDTT	เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง	6.3 ลิตร	6-5/8 ควอต	5-1/2 ควอต	<ul style="list-style-type: none"> แนะนำให้ใช้ “NISSAN Motor Oil 5W-30 C3 หรือ C4” แทนของนิสสัน ถ้าไม่มีน้ำมันเครื่องดังกล่าว ให้ใช้ “NISSAN Motor Oil” เกรดและความหนืดดังต่อไปนี้ เกรดของน้ำมัน: ACEA C3 หรือ C4 ค่าความหนืด SAE: 5W-30
การเปลี่ยนถ่ายและการเติม ^{*1} : สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรอง” (หน้า 8-9)		โดยไม่เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง	6.0 ลิตร	6-3/8 ควอต	5-1/4 ควอต	
น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ มีถังพักน้ำ	YS23DDTT		11.1 ลิตร	11-3/4 ควอต	9-3/4 ควอต	<ul style="list-style-type: none"> น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ของนิสสัน (สีฟ้า) หรือที่มีคุณภาพเทียบเท่า ใช้น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ของนิสสันหรือที่มีคุณภาพเทียบเท่า เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ลูมิเนียมในระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์เป็นสนิม ซึ่งอาจเกิดขึ้นได้หากใช้น้ำหล่อเย็นที่ไม่ใช่ของแท้ จำไว้ว่าการซ่อมปัญหาภายในระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์โดยใช้น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ที่ไม่ใช่ของแท้อาจไม่รวมอยู่ในเงื่อนไขการรับประกัน ถึงแม้ว่าปัญหาจะเกิดขึ้นระหว่างที่ยังอยู่ในระยะรับประกันก็ตาม
น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ (ATF)			-	-	-	<ul style="list-style-type: none"> Matic S ATF แทนของนิสสัน นิสสันขอแนะนำให้ใช้ Matic S ATF แทนของนิสสันกับรถรุ่นเกียร์อัตโนมัติของนิสสัน ห้ามผสมกับน้ำมันชนิดอื่น การใช้ น้ำมันเกียร์ที่มีคุณภาพไม่เทียบเท่ากับ Matic S ATF แทนของนิสสันอาจทำให้เกียร์อัตโนมัติเกิดความเสียหาย ความเสียหายที่เกิดจากการใช้น้ำมันอื่น ๆ นอกเหนือจากที่แนะนำจะไม่อยู่ในเงื่อนไขการรับประกัน
น้ำมันชุดทรานสเฟอร์			1.4 ลิตร	1-1/2 ควอต	1-1/4 ควอต	<ul style="list-style-type: none"> 7 ATF III การใช้น้ำมันอื่น ๆ นอกเหนือจาก 7 ATF III อาจทำให้ประสิทธิภาพในการขับเคลื่อนและความคงทนของชุดทรานสเฟอร์ลดลง และอาจทำให้ชุดทรานสเฟอร์ได้รับความเสียหาย ซึ่งไม่รวมอยู่ในเงื่อนไขการรับประกัน

ประเภทของเหลว	ความจุ (โดยประมาณ)			ของเหลว/สารหล่อลื่นที่แนะนำ	
	หน่วยวัด แบบเมตริก	หน่วยวัด แบบ US	หน่วยวัด แบบอังกฤษ		
น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์	เติมให้ถึงระดับน้ำมันที่หมาระตามคำแนะนำ หมวด "8 การบำรุงรักษาและการดูแลรักษา ด้วยตนเอง"			<ul style="list-style-type: none"> PSF แก๊ซของนิสสัน อาจใช้ ATF ชนิด DEXRON™ VI แทนได้เช่นกัน 	
น้ำมันเบรก				<ul style="list-style-type: none"> น้ำมันเบรกแก๊ซของนิสสัน หรือ DOT3 หรือ DOT4 ที่มีคุณภาพเทียบเท่า ห้ามผสมกับน้ำมันชนิดอื่น (DOT3 และ DOT4) 	
น้ำมันเฟืองท้าย	ด้านหน้า	0.85 ลิตร	7/8 ควอต	3/4 ควอต	<ul style="list-style-type: none"> น้ำมันเฟืองท้าย Hypoid Super GL-5 80W-90 แก๊ซของนิสสัน (mineral oil) นิสสันขอแนะนำให้ใช้น้ำมันเฟืองท้าย Hypoid Super GL-5 80W-90 แก๊ซของนิสสันเฉพาะกับเฟืองท้ายของนิสสัน ห้ามผสมกับน้ำมันชนิดอื่น การใช้น้ำมันที่มีคุณภาพไม่เทียบเท่ากับน้ำมันเฟืองท้าย Hypoid Super GL-5 80W-90 แก๊ซของนิสสัน อาจทำให้เฟืองท้ายเกิดความเสียหาย ความเสียหายที่เกิดจากการใช้น้ำมันอื่น ๆ นอกเหนือจากที่แนะนำจะไม่อยู่ในเงื่อนไขการรับประกัน
	ด้านหลัง	2.85 ลิตร	3 ควอต	2-1/2 ควอต	<ul style="list-style-type: none"> น้ำมันเฟืองท้าย Hypoid Super-S GL-5 synthetic 75W-90 แก๊ซของนิสสัน หรือที่มีคุณภาพเทียบเท่า นิสสันขอแนะนำให้ใช้น้ำมันเฟืองท้าย Hypoid Super-S GL-5 synthetic 75W-90 แก๊ซของนิสสันเฉพาะกับเฟืองท้ายของนิสสัน ห้ามผสมกับน้ำมันชนิดอื่น การใช้น้ำมันที่มีคุณภาพไม่เทียบเท่ากับน้ำมันเฟืองท้าย Hypoid Super-S GL-5 synthetic 75W-90 แก๊ซของนิสสัน อาจทำให้เฟืองท้ายเกิดความเสียหาย ความเสียหายที่เกิดจากการใช้น้ำมันอื่น ๆ นอกเหนือจากที่แนะนำจะไม่อยู่ในเงื่อนไขการรับประกัน
จาระบีอเนกประสงค์	-	-	-	<ul style="list-style-type: none"> NLGI No. 2 (จาระบีฐานสบู่ลิเทียม) 	
น้ำยาแอร์ระบบปรับอากาศ	-	-	-	<ul style="list-style-type: none"> HFC-134a (R-134a) 	
น้ำมันหล่อลื่นระบบปรับอากาศ	-	-	-	<ul style="list-style-type: none"> น้ำมันระบบ A/C DH-PS(PAG) ของนิสสัน 	

ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง

รถยนต์นี้สามารถใช้น้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล (B20) ได้ ซึ่งเป็นไปตามค่าจำเพาะและคุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิงในประกาศของกรมธุรกิจพลังงาน อย่างไรก็ตาม ยังคงมีความจำเป็นในการเปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างสม่ำเสมอ สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่สมุดคู่มือการบำรุงรักษาอีกเล่มหนึ่ง

* ถ้ามีน้ำมันดีเซลสองแบบให้เลือก ให้ใช้น้ำมันให้ถูกต้องตามสภาพอุณหภูมิดังต่อไปนี้

- สูงกว่า -7°C (20°F) ... น้ำมันดีเซลสำหรับอากาศร้อน
- ต่ำกว่า -7°C (20°F) ... น้ำมันดีเซลสำหรับอากาศหนาว

ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้น้ำมันก๊าด น้ำมันเบนซิน หรือน้ำมันเชื้อเพลิงประเภทอื่น ๆ ในเครื่องยนต์ดีเซล การใช้หรือการเติมน้ำมันอื่น ๆ เข้าไปกับน้ำมันดีเซลสามารถทำให้เครื่องยนต์เกิดความเสียหายได้
- ห้ามใช้น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับอากาศร้อนที่อุณหภูมิต่ำกว่า -7°C (20°F) อุณหภูมิที่เย็นจะทำให้เกิดไขก่อตัวในน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งส่งผลทำให้เครื่องยนต์ทำงานได้ไม่ราบเรียบ

น้ำยาแอร์และน้ำมันหล่อลื่นระบบปรับอากาศ ระบบปรับอากาศในรถของท่านต้องใช้น้ำยาแอร์ HFC-134a (R134a) และน้ำมันหล่อลื่นระบบ A/C DH-PS (PAG) ของนิสสัน

ข้อควรระวัง:

การใช้น้ำยาแอร์และน้ำมันหล่อลื่นชนิดอื่นจะทำให้ระบบเกิดความเสียหาย และอาจต้องเปลี่ยนระบบปรับอากาศในรถทั้งระบบใหม่

การปล่อยน้ำยาแอร์ออกสู่อากาศภายนอกเป็นสิ่งต้องห้ามในหลายประเทศและในหลายภูมิภาค น้ำยาแอร์ HFC-134a (R-134a) ในรถของท่านจะไม่ทำลายโอโซนในชั้นบรรยากาศของโลก อย่างไรก็ตาม นิสสันขอแนะนำให้ใช้น้ำยาแอร์นี้กลับมาใช้ใหม่อย่างเหมาะสม ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน เมื่อต้องการรับบริการสำหรับระบบปรับอากาศ

เครื่องยนต์

	รุ่นเครื่องยนต์	YS23DDTT
ชนิด		ดีเซล 4 จังหวะ
การจัดกระบอกสูบ		4 กระบอกสูบ แถวเรียง
กระบอกสูบ x ระยะชัก	มม. (นิ้ว)	85 × 101.3 (3.346 × 3.988)
ปริมาตรกระบอกสูบ	ซม. ³ (ลบ. นิ้ว)	2,298 (140.22)
ความเร็วรอบเดินเบาที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง)	รอบต่อนาที	750±50
องศาการจุดระเบิด (B.T.D.C.) ที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง)		-
การทำงานของเพลาลูกเบี้ยว		โซ่ไทมิ่ง

ยางและล้อ

Standard (มาตรฐาน)		ยางอะไหล่	
ขนาดยาง	255/65R17 110H	ยางธรรมดา	
	255/60R18 108H	ยางธรรมดา	

		ขนาด	ออฟเซต มม. (นิ้ว)	
กระถะล้อ	Standard (มาตรฐาน)	อะลูมิเนียม	17 × 7J	45 (1.77)
			18 × 7J	45 (1.77)
	ยางอะไหล่	อะลูมิเนียม	17 × 7J	45 (1.77)
			18 × 7J	45 (1.77)
		เหล็ก	17 × 7J	45 (1.77)
				45 (1.77)

โปรดดูที่แผ่นป้ายค่าแรงดันลมยางที่ติดบนรถของท่านสำหรับแรงดันลมยางขณะเย็นที่แนะนำ

ขนาด

หน่วย: มม. (นิ้ว)	
ความยาวทั้งหมด	4,890 (192.5)*1
	4,900 (192.9)*2
ความกว้างทั้งหมด	1,865 (73.4)
ความสูงทั้งหมด	1,865 (73.4)
ความกว้างฐานล้อด้านหน้า	1,565 (61.6)
ความกว้างฐานล้อด้านหลัง	1,570 (61.8)
ความยาวฐานล้อ (หน้า-หลัง)	2,850 (112.2)

*1: ไม่มีป้ายทะเบียน
*2: มีป้ายทะเบียน

เมื่อขับรถไปต่างประเทศหรือย้ายการจดทะเบียนไปต่างประเทศ

เมื่อวางแผนจะเดินทางไปต่างประเทศ หรือ ภูมิภาคอื่น กรุณาตรวจสอบว่าน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต้องใช้กับรถยนต์ของท่านมีจำหน่ายในประเทศ หรือ ภูมิภาคนั้นหรือไม่ การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีค่า ออกเทน/ค่าซีเทนต่ำอาจทำให้เครื่องยนต์เกิดความเสียหายได้ ดังนั้น ให้แน่ใจว่าน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดที่ต้องใช้ในที่ที่ท่านจะเดินทางไป สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ ให้ดูในส่วนต้นของบทนี้

เมื่อจะย้ายการจดทะเบียนรถยนต์ของท่านไปยังประเทศ รัฐ จังหวัด หรือ เขตอื่น ให้ติดต่อ

เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเพื่อตรวจสอบว่ารถยนต์ของท่านอยู่ในข้อกำหนดของท้องถิ่นนั้นหรือไม่ ในบางกรณีรถยนต์ไม่เป็นไปตามข้อกำหนดของท้องถิ่น และอาจจำเป็นต้องปรับแต่งรถยนต์เพื่อให้เป็นไปตามกฎหมาย และข้อกำหนดของท้องถิ่นนั้น ๆ นอกจากนี้ รถยนต์อาจไม่สามารถดัดแปลงเพื่อใช้ในบางพื้นที่ได้

กฎหมายและข้อกำหนดเกี่ยวกับการควบคุมการปล่อยไอเสียรถยนต์ และมาตรฐานความปลอดภัยจะแตกต่างกันในแต่ละประเทศ รัฐ จังหวัด หรือ เขต ดังนั้น คุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์อาจมีความแตกต่างกัน

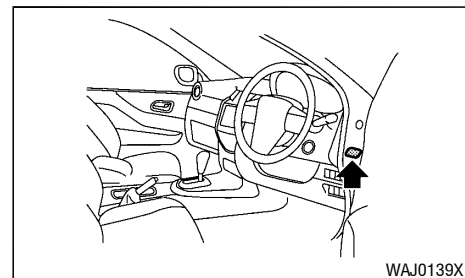
เมื่อต้องนำรถไปใช้ในต่างประเทศ รัฐ จังหวัด

หรือเขต ผู้ใช้ต้องรับผิดชอบต่อการดัดแปลง การขนส่ง การจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่อาจเกิดขึ้น นิสสันจะไม่รับผิดชอบต่อความไม่สะดวกใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้น

หมายเลขประจำรถยนต์

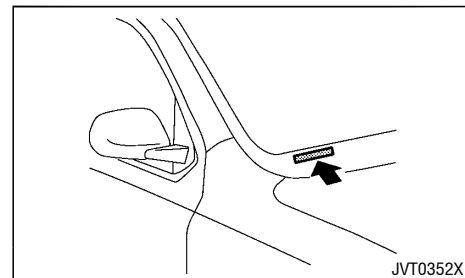
ห้ามปิด ฟันสีกับ เชื่อม ตัด เจาะ สลับ หรือถอด หมายเลขประจำรถ (VIN)

แผ่นป้ายประจำรถยนต์ (ถ้ามีติดตั้ง)



แผ่นป้ายประจำรถยนต์จะติดไว้ตามที่แสดงในภาพ

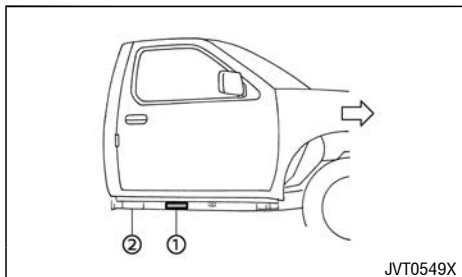
แผ่นป้ายแสดงหมายเลขประจำรถ (VIN) (ถ้ามีติดตั้ง)



แผ่นป้ายแสดงหมายเลขประจำรถจะติดไว้ตามที่แสดง

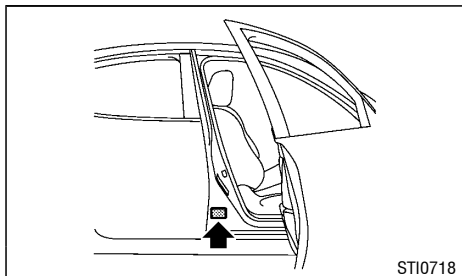
ในภาพ

หมายเลขประจำรถยนต์ (VIN)

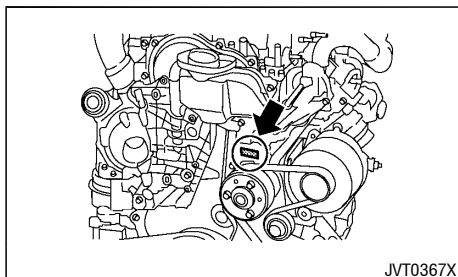


หมายเลขประจำรถยนต์ (VIN) ① ตัดเอาไว้บนแฟรม
② ดังที่แสดงในภาพ

ป้ายรับรอง (ถ้ามีติดตั้ง)



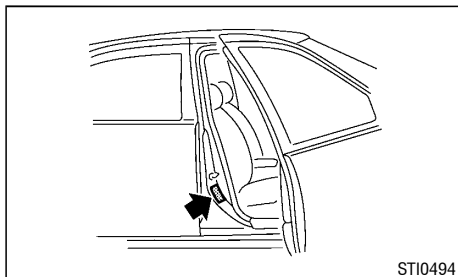
หมายเลขเครื่องยนต์



เครื่องยนต์ YS23DDTT

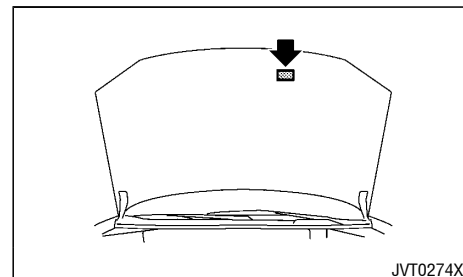
หมายเลขตัดไวบนเครื่องยนต์ตามที่แสดงในภาพ

แผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง



แรงดันลมยางขณะเย็นจะแสดงอยู่บนแผ่นป้ายค่า
แรงดันลมยางที่ติดอยู่ที่เสาเก๋งกลางด้านคนขับ

แผ่นป้ายข้อมูลจำเพาะของระบบปรับอากาศ



แผ่นป้ายข้อมูลจำเพาะของระบบปรับอากาศจะติดอยู่ใต้
ฝากระโปรงหน้าดังที่แสดงในภาพ

เกรดคุณภาพของรูปทรงยางรถ (UTQG) (ถ้ามีติดตั้ง)

เกรดคุณภาพ: ยางทุกเส้นของรถยนต์นั่งส่วนบุคคลทั่วไปต้องเป็นไปตามข้อกำหนดความปลอดภัยในท้องถนน นอกเหนือจากเกรดเหล่านี้

เกรดคุณภาพยางจะระบุไว้ที่ด้านข้างของยางระหว่างไหล่ยางและส่วนที่กว้างที่สุดของยาง ยกตัวอย่างเช่น:

Treadwear 200 Traction AA Temperature A

TREADWEAR

เกรดการสึกหรอของยาง (Treadwear) จะเป็นอัตราส่วนการเปรียบเทียบตามอัตราการสึกหรอของยางเมื่อทดสอบในสภาวะที่กำหนดตามเส้นทางทดสอบที่รัฐบาลกำหนด ยกตัวอย่างเช่น ยางที่มีเกรด 150 เมื่อใช้บนเส้นทางทดสอบจะสึกหรอน้อยกว่ายางที่มีเกรด 100 หนึ่งเท่าครึ่ง (1 1/2) การทำงานของยางขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งานจริง อย่างไรก็ตาม การทำงานสามารถแตกต่างกันอย่างชัดเจนได้เนื่องจากพฤติกรรม การขับขี่ การบำรุงรักษา และสภาพถนนที่แตกต่างกันและสภาพอากาศ

TRACTION AA A B และ C

เกรดความสามารถในการเกาะถนน (Traction) จากสูงสุดถึงต่ำสุด คือ AA A B และ C เกรดเหล่านี้แสดงถึงความสามารถในการหยุดบนถนนลาดยางที่เปียก ซึ่งวัดจากสภาวะภายใต้การควบคุมบนพื้นผิวทดสอบของรัฐบาลที่มีการกำหนดบังคับไว้โดยเฉพาะของยางม-ตอยและคอนกรีต ยางที่มีเครื่องหมาย C อาจมีความสามารถในการเกาะถนนน้อย



คำเตือน:

เกรดความสามารถในการเกาะถนนของยางขึ้นอยู่กับ การทดสอบการเกาะถนนเมื่อทำการเบรกที่วิ่งตรงไปข้างหน้า และไม่รวมการเร่งความเร็ว กระแทก การเข้าโค้ง การเติมน้ำ หรือลักษณะการเกาะถนนสูงสุด

TEMPERATURE A B และ C

เกรดของอุณหภูมิ (Temperature) คือ A (สูงสุด) B และ C แสดงถึงความต้านทานยางต่อการเกิดความร้อนและความสามารถในการกระจายความร้อน เมื่อทดสอบภายใต้สภาวะการควบคุมในห้องทดลองแบบปิดที่กำหนดสำหรับทดสอบล้อ อุณหภูมิสูงที่ถูกรักษาไว้ยาวนานสามารถทำให้วัสดุของยางเสื่อมลงและลดอายุการใช้งานของยาง และอุณหภูมิที่มากเกินไป

สามารถทำให้เกิดการทำงานผิดพลาดของยางในทันที เกรด C แสดงระดับสมรรถนะขั้นต่ำของยางรถยนต์นั่งส่วนบุคคลทั่วไปที่ต้องอยู่ภายใต้ข้อบังคับท้องถนน เกรด B และ A แสดงถึงประสิทธิภาพที่สูงกว่าข้อกำหนดขั้นต่ำของกฎหมายจากการทดสอบในห้องปฏิบัติการ



คำเตือน:

เกรดของอุณหภูมิสำหรับยางนี้ถูกกำหนดเพื่อให้ยางถูกเติมลมอย่างเหมาะสมและไม่บรรทุกหนักเกินไป การใช้ความเร็วที่สูงเกินไป แรงดันลมยางไม่เพียงพอ หรือการบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป อย่างใดอย่างหนึ่งหรือทั้งหมดรวมกัน สามารถเป็นสาเหตุทำให้ความร้อนสะสมหรือทำให้ยางเสียหายได้

การติดตั้งตัวส่งสัญญาณ RF

สำหรับประเทศที่ปฏิบัติตามข้อกำหนดของ UN
หมายเลข 10 หรือที่เกี่ยวข้อง:

การติดตั้งตัวส่งสัญญาณ RF ในรถยนต์อาจส่งผลกระทบต่อระบบอุปกรณ์ไฟฟ้า ตรวจสอบไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อรับทราบมาตรการป้องกันหรือคำแนะนำเป็นพิเศษเกี่ยวกับการติดตั้ง เมื่อมีการสอบถาม ทางศูนย์บริการนิสสันจะให้รายละเอียดข้อมูล (ช่องความถี่กำลังไฟ ตำแหน่งเสารับสัญญาณ แนวทางการติดตั้ง และอื่น ๆ) ที่เกี่ยวข้องกับการติดตั้งตามที่ท่านต้องการ

หมายเลขยืนยันวิทยุและข้อมูล

อุปกรณ์โทรคมนาคมนี้ถูกต้องตามกฎหมายข้อบังคับของ
คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (NTC)

- ระบบกุญแจอัจฉริยะ
- ระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน (NATS)

10 ดัชนี

A-Z

ABS (ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก)	5-77
Average speed (ความเร็วเฉลี่ย)	2-36
Clock (นาฬิกา)	2-39
TPMS ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง	5-5
Vehicle speed (ความเร็วรถยนต์)	2-36

ก

กระจก กระจกแต่งหน้า	3-27
กระจก	
กระจกมองหลังอัจฉริยะ:	3-21
กระจกแต่งหน้า	3-27
กระจกมองหลังอัจฉริยะ:	3-21
กระจกหน้าต่าง	
กระจกหน้าต่างไฟฟ้า	2-46
การทำความสะอาด	7-3, 7-5
กลไกปลดล็อกประตูโดยการตรวจจับสนอง	
กระจก	3-5
กลไกปลดล็อกประตูอัตโนมัติ	3-5
กลไกล็อกประตูตามความเร็วรถยนต์	3-5
กล่องเก็บของ	2-51
กล่องเก็บของที่คู่มือกลาง	2-51
กล่องเก็บของที่พื้นห้องเก็บสัมภาระ:	2-54
กล่องอัจฉริยะ: มองภาพรอบทิศทาง	4-9
ก๊าซไอเสีย (คาร์บอนมอนอกไซด์)	5-4
การขับขี่	
การขับขี่ในสภาพอากาศเย็น	5-78
การขับขี่บนถนนลาดยางและทางวิบาก	5-9
ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัย	5-9
ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และ	
ขับขี่	5-4

การขับขี่ในสภาพอากาศเย็น	5-78
การเข็นสตาร์ท	6-10
การควบคุมความสว่าง	
แผงหน้าปัด	2-7
การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด	2-7
การเคลือบเงา	7-2
การดูแลรักษา	
การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย	1-19
การดูแลรักษาและทำความสะอาด CD/หน่วย	
ความจำ USB	4-48
การดูแลและรักษาสภาพรถ	
การทำความสะอาดภายนอกรถยนต์	7-2
การทำความสะอาดภายในรถยนต์	7-4
การตรวจสอบหลอดไฟ/แผงหน้าปัด	2-10
การตั้งคาร์ระบบ TPMS ใหม่	5-7
การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้	
ISOFIX	1-27
การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้เข็มขัดนิรภัย	
แบบยึดสามจุด	1-30
การเตือน	
การเตือนแรงดันลมยางต่ำ	2-32
ไฟเตือน ไฟแสดง และเสียงเตือน	2-9
ไฟส่องสว่าง	2-10
ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง	
(TPMS)	5-5, 6-2
ระบบเตือนเมื่อเสียงต่อการชน	5-57
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์	2-20
การเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ	
(Low fuel)	2-30
การเตือนแรงดันลมยางต่ำ	2-32
การทำความสะอาดใต้ท้องรถ	7-3
การทำความสะอาดแผ่นรองปูพื้น	7-4

การทำความสะอาดภายนอกและภายใน	
รถยนต์	7-2, 7-4
การทำงานของเครื่องเล่น CD	4-42
การทำงานของเครื่องเล่น iPod	4-44
การทำงานของเครื่องเล่นอุปกรณ์ AUX	4-46
การทำงานของเครื่องเสียง Bluetooth®	4-45
การทำงานของวิทยุ	4-41
การทำงานของอุปกรณ์หน่วยความจำ	
USB	4-44
การบำรุงรักษา	
การบำรุงรักษาทั่วไป	8-3
ข้อกำหนดในการบำรุงรักษา	8-3
ข้อควรระวังในการบำรุงรักษา	8-6
แบตเตอรี่	8-5, 8-18
การบำรุงรักษาทั่วไป	8-3
การประหยัด น้ำมันเชื้อเพลิง	5-70
การปรับความสูงสายเข็มขัดช่วงไหล่	1-17
การปรับเบาะนั่ง เบาะนั่งด้านหน้า	1-2
การปรับระดับพวงมาลัย	3-20
การปลดล็อกคันเกียร์	
ชุดเกียร์	5-18
การปลดล็อกฝากระโปรงหน้า	3-17
การป้องกันสนิม	7-5
การเปลี่ยนหลอดไฟ	8-4, 8-24
การพ่วงสตาร์ท	6-8
การรับอินรถยนต์คันใหม่	5-3
การลากจูง การบรรทุกถลาก	6-11
การลากรถพ่วง	5-75
การล้างรถ	7-2
การสตาร์ท	
การเข็นสตาร์ท	6-10
การพ่วงสตาร์ท	6-8

ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และ	
ขับขี	5-4
กุญแจ	3-2
กุญแจอัจฉริยะ	3-2
สำหรับระบบกุญแจอัจฉริยะ	3-6
กุญแจธรรมดา (ระบบกุญแจอัจฉริยะ)	3-3
กุญแจอัจฉริยะ	3-2
เกววัด	2-5
เกววัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	2-7
เกววัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	2-6
มาตรวัดความเร็ว	2-6
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์	2-6
มาตรวัดระยะทางรวม	2-6
เกววัดอุณหภูมิ เกววัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็น	
เครื่องยนต์	2-6
เกรตบอกลูกภาพยาง	9-9

บ

ขนาด	9-6
ขอเกี่ยวสัมภาระ	2-54
ข้อควรระวัง	
การขับขึ้นถนนลาดยางและทางวิบาก	5-9
การใช้เข็มขัดนิรภัย	1-13
การใช้ระบบเครื่องเสียง	4-31
การบำรุงรักษา	8-6
ขับขีอย่างปลอดภัย	5-9
เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับขี	5-4
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ	5-49
ข้อควรระวังในการใช้ระบบเครื่องเสียง	4-31
ของเหลว	
น้ำมันเครื่อง	8-9
น้ำล้างกระจก	8-5, 8-17
น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-7

ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง	9-4
ขั้วต่อชาร์จไฟอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)	2-49
เข็มขัดนิรภัย	
การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย	1-19
การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด	1-30
การทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย	7-5
การปรับความสูงสายเข็มขัดช่วงไหล่	1-17
ข้อควรระวังในการใช้เข็มขัดนิรภัย	1-13
เข็มขัดนิรภัย	1-13
ความปลอดภัยสำหรับเด็ก	1-15
ผู้ได้รับบาดเจ็บ	1-16
ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย	2-16
ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและ	
พอนแรงอัตโนมัติ	1-38, 1-45
หญิงมีครรภ์	1-16

ค

ความปลอดภัย เข็มขัดนิรภัยสำหรับเด็ก	1-15
ความปลอดภัยสำหรับเด็ก	1-15
ความร้อนสูงผิดปกติ ถ้ารถของท่านมีความร้อนสูงผิดปกติ	6-10
คอมพิวเตอร์ระยะทาง (รุ่นที่มีหน้าจอสี)	2-35
คันเกียร์	
การปลดล็อกเกียร์	5-18
คำแนะนำสำหรับการขับขีแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพและลดคาร์บอนไดออกไซด์	5-69
คู่มือการใช้งาน NissanConnect	4-3
เครื่องปรับอากาศด้านหลัง	4-30
เครื่องฟอกไอเสีย เครื่องฟอกไอเสีย	
แบบสามทาง	5-5
เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง	5-5

เครื่องยนต์	
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	8-9
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-8
การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-8
การแสดงการทำงานของการทำงานของสตาร์ทเครื่องยนต์	2-29
เกววัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็น	2-6
ค่าจำเพาะเครื่องยนต์	9-5
จุดที่ตรวจสอบในห้องเครื่องยนต์	8-7
ถ้ารถของท่านมีความร้อนสูงผิดปกติ	6-10
น้ำมันเครื่อง	8-9
ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-7
ระยะรันอิน	5-3
หมายเลขเครื่องยนต์	9-8

ง

เงื่อนไขการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS	1-42
--	------

จ

แจ็กเสียบอุปกรณ์เสริม	4-47
-----------------------	------

ช

ช่องลมด้านล่าง	4-24
ช่องลมที่หลังคาของเบาะหลัง	4-24
ช่องเสียบขั้วต่อ USB (Universal Serial Bus)	4-47
ชุดเกียร์ การปลดล็อกคันเกียร์	5-18

ต	
ตัวตัดวงจร สายไฟวส์	8-22
แตร	2-46

ท	
ที่เก็บแวนกันแดด	2-51
ที่นั่งคนขับ	2-3
ที่ปิดน้ำฝน	
ใบปิดน้ำฝน	8-15
ใบปิดน้ำฝนกระจกหลัง	8-16
สวิทช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจก	
บังลมหน้า	2-43
สวิทช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจก	
บังลมหลัง	2-44
ที่พีกแขน	1-9
ที่วางแก้ว	2-52
ที่ใส่การ์ด	2-54
โทรศัพท์	
ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth®	4-56

น	
น้ำมัน	
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	8-9
น้ำมันเครื่อง	8-9
น้ำมันเบรก	8-13
น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์	8-14
ระบบน้ำมันเครื่อง	2-38
น้ำมันเชื้อเพลิง	
การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง	5-70
เกอวิต	2-7

ฝาถังช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	3-20
น้ำล้างกระจก	8-5, 8-17
น้ำหล่อเย็น	
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น	
เครื่องยนต์	8-8
การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-8

บ	
เบรก	
การตรวจสอบเบรกจอด	8-12
การเทียบเบรคเป็นเบรก (Press brake pedal) (สำหรับรุ่นที่ติดตั้งระบบเบรกจอดไฟฟ้า)	2-33
น้ำมันเบรก	8-13
เบรกจอด	3-28, 5-79
ไฟเตือน	2-11
ไฟเตือนระบบเบรกจอดไฟฟ้า	2-12
ระบบช่วยเบรก	5-76
ระบบเบรก	5-76
ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)	5-77
หม้อลมเบรก	8-13
เบรกจอด	3-28, 5-79
ไฟแสดงระบบเบรกจอดไฟฟ้า	2-17
เบาะนั่ง	
เบาะนั่ง	1-2
เบาะนั่งแถวสอง	1-5
เบาะนั่งแถวสาม	1-7
ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ ISOFIX	1-26
เบาะนั่งด้านหน้า การปรับเบาะนั่งด้านหน้า	1-2
เบาะนั่งย้ายตำแหน่งได้	1-9
เบาะนั่งสำหรับเด็ก	1-20
เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ Universal บนเบาะนั่ง	
ด้านหน้าและเบาะนั่งด้านหลัง	1-21

แบตเตอรี่	8-5, 8-18
การเปลี่ยนแบตเตอรี่กัญแจจอร์จียะ	8-20
แบตเตอรี่กัญแจจอร์จียะ	8-20
ระบบควบคุมแรงเคลื่อนไฟฟ้าแปรผัน	8-21
ระบบประหยัคไฟแบตเตอรี่	2-41, 2-56
แบตเตอรี่กัญแจจอร์จียะ	8-20

ป	
ประตูท้าย	3-18
ป้าย	
แผ่นป้ายคำจำเพาะของเครื่องปรับ	
อากาศ	9-8
หมายเลขเครื่องยนต์	9-8
หมายเลขประจำรถยนต์ (VIN)	9-7
ป้ายรับรอง	9-8

พ	
แผงหน้าปิด	2-4
แผ่นบังแดด	2-54

ฟ	
ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	3-19

ผ	
ผนักพิงศีรษะ	1-11
พวงมาลัย	
การปรับระดับพวงมาลัย	3-20
การแสดงการปลดล็อกพวงมาลัย	
ปิดปกติ	2-29

น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์	8-14
ล๊อคพวงมาลัย	5-12
สวิตช์ควบคุมเครื่องเสียงที่ติดตั้งบริเวณพวงมาลัย	4-48
เพาเวอร์	
น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์	8-14

พ

ฟังก์ชันเซ็นเซอร์จอดรถเพื่อช่วยการทำงานของกล้อง (โซนาร์)	4-19
ฟังก์ชันไฟสว่างเมื่อเข้าในรถและออกจากรถ	3-8
พิวส์	8-22
ไฟกระจกแต่งหน้า	2-56
ไฟคอนโซล	2-55
ไฟเตือน	
ไฟเตือน 4WD	5-24
ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย	2-16
ไฟเตือนประตูเปิด	2-12
ไฟเตือนไฟหน้า	2-13
ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ	2-13
ไฟเตือนระบบเบรก (สีแดง)	2-11
ไฟเตือนระบบเบรกจอดไฟฟ้า	2-12
ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)	2-10
ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ	2-13
ไฟเตือนเทคโนโลยีเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ	2-13
ไฟเตือนประตูเปิด	2-12
ไฟเตือนไฟหน้า	2-13
ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ	2-13
ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)	2-10
ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ	2-13
ไฟเตือนหลัก	2-15

ไฟฟ้า	
กระจกหน้าต่างไฟฟ้า	2-46
ช่องจ่ายไฟ	2-48
ไฟส่องสว่าง	
การเปลี่ยน	8-4, 8-24
การเปลี่ยนไฟหน้า	8-24
การเปลี่ยนหลอดไฟ	8-4, 8-24
ไฟเตือน/ไฟแสดง และเสียงเตือน	2-10
ไฟส่องสว่างภายใน	2-55
ไฟแสดง	2-17
ไฟอ่านแผนที่	2-55
ไฟอ่านแผนที่ด้านหลัง	2-55
สวิตช์ไฟตัดหมอก	2-42
สวิตช์ไฟหน้า	2-40
ไฟส่องสว่างภายใน	2-55
ไฟส่องสว่างห้องเก็บสัมภาระ	2-56
ไฟแสดง	2-17
ไฟแสดงระบบเบรกจอดไฟฟ้า	2-17
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์	2-20
ไฟแสดงการทำงานผิดพลาดของเครื่องยนต์ (MIL)	2-18
ไฟหน้า	
การควบคุมการปรับระดับไฟหน้า	
อัตโนมัติ	2-41
การเปลี่ยนหลอดไฟ	8-24
สวิตช์ไฟหน้า	2-40
ไฟอ่านแผนที่	2-55
ไฟอ่านแผนที่ด้านหลัง	2-55

ม

มาตรวัดความเร็ว	2-6
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์	2-6
มาตรวัดระยะทางรวม	2-6

มาตรวัดและเกอวัตต์	2-5
การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด	2-7

ย

ยาง	
การสลับยาง	8-4, 8-29
เกรดบอกคุณภาพยาง	9-9
โซ่พินล้อ	8-28
ประเภทของยาง	8-27
ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ	2-13
ยางแบน	6-2
ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)	5-5, 6-2, 8-27
ระบบเตือนแรงดันลมยางต่ำ	5-5
ยางที่แนะนำสำหรับ 4WD	5-25
ยางแบน	6-2
ยางอะไหล่	8-31

ส

รถยนต์	
ขนาด	9-6
ระบบควบคุมการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)	5-27
หมายเลขประจำรถยนต์ (VIN)	9-7
ระบบกฎจราจรอัจฉริยะ	3-6
ระยะการทำงานของกุญแจ	3-7
ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและเฟอนแรงอัตโนมัติ	1-38, 1-45
ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน	5-29
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ	5-48
ระบบควบคุมแรงเคลื่อนไฟฟ้าแปรผัน	8-21
ระบบความบันเทิงด้านหลัง	4-49

ระบบเครื่องเสียง	4-31
วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่นคอมแพ็คดิสก์ (CD)	4-39
สวิตช์บนแผงมาลัยสำหรับควบคุมเครื่องเสียง	4-48
ระบบช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชัน	5-30
ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ	5-50
ระบบเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์)	5-72
ระบบตรวจจับวัตถุด้านหลังรถขณะถอย (RCTA)	5-43
ระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW)	5-31
ระบบเตือนเมื่อเสียงต่อการชน	5-57
ระบบเตือนเมื่อเหยียบล้นขณะขับขี	5-66
ระบบเตือนรถในมุมอับสายตา (BSW)	5-36
ระบบเตือนแรงดันลมยางต่ำ	5-5
ระบบเตือนวัตถุเคลื่อนไหวรอบคัน (MOD)	4-21
ระบบถุงลม	
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย	
ด้านข้าง	1-35, 1-41
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย	
ระบบผ่านถุงลมเสริมความปลอดภัย	
ด้านข้าง	1-35, 1-42
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย	
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย	
ด้านข้าง	1-42, 1-42
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย	
ด้านหน้า	1-41
ระบบผ่านถุงลมเสริมความปลอดภัย	
ด้านข้าง	1-42
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง	1-35
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า	1-35
ระบบเทอร์โบชาร์จเจอร์	5-8

ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth®	4-56
ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี	4-56
ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)	5-77
ระบบปรับนั่งสำหรับเด็กแบบ ISOFIX	1-26
ระบบปรับอากาศ	
การซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศ	4-31
การทำงานของระบบปรับอากาศ	4-24
คำแนะนำเกี่ยวกับน้ำยาแอร์และน้ำมันหล่อลื่น	
ระบบปรับอากาศ	4-31
แผ่นป้ายข้อมูลจำเพาะของระบบปรับอากาศ	9-8
ระบบปรับอากาศและฮีตเตอร์แบบเลือกปรับเองได้	4-26
ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ	4-28
ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวัน	2-41
ระบบผ่านถุงลมเสริมความปลอดภัย	
ด้านข้าง	1-35
ระบบล็อกเฟืองท้ายแบบไฟฟ้า	5-26
ระบบรันอิน	5-3
รายงานการขับขีแบบ ECO	5-68

a	
ล็อก	
ล็อกประตูท้าย	3-18
ล็อกประตูท้าย ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูท้าย	3-5
ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูท้าย	3-5
ล้อและยาง	
การดูแลรักษาล้อ	7-3
การทำความสะอาดล้ออะลูมิเนียมอัลลอย	7-3
ยางและล้อ	8-27, 9-6

จ	
วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่นคอมแพ็คดิสก์ (CD)	4-39
เวลาที่ใช้ไปและมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว	2-36

ส	
สวิตช์	
การล็อกด้วยสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า	3-4
สวิตช์ไฟตัดหมอก	2-42
สวิตช์ไฟหน้า	2-40
สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยว	2-41
สวิตช์ที่ฉีดน้ำยาล้างกระจก สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้า	2-43
สวิตช์ที่ฉีดน้ำยาล้างกระจก	
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหลัง	2-44
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้า	2-43
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหลัง	2-44
สวิตช์ไฟตัดหมอก	2-42
สวิตช์ไฟส่องสว่างภายใน	2-55
สวิตช์ใส่ผ้า	2-45
สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ (แบบปุ่มกด)	5-11
สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์แบบปุ่มกด	5-11
สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยว	2-41
สายพาน	8-12
สายพิวส์	8-22
เสาอากาศ	4-55
เสียงเตือน	2-19
เสียงสัญญาณ เสียงเตือน	2-19

ท

หน้าจอ	
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์	2-20
หน้าจอมองภาพด้านหลัง	4-3
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (รุ่นที่มีหน้าจอสี)	
การตั้งค่า	2-20
วิธีการใช้หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์	2-20
หน้าจอเริ่มต้น	2-20
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์	2-20
การเตือนและการแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์	2-27
หลังคา แร็คหลังคา	2-53

อ

อุปกรณ์อากาศภายนอก	2-39
อุปกรณ์ชาร์จแบบไร้สาย	2-49

ฮ

ฮีตเตอร์	4-24
----------------	------

บันทึก

ข้อมูลบีมน้ำมัน

ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง

รถยนต์นี้สามารถใช้น้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล (B20) ได้ ซึ่งเป็นไปตามค่าจำเพาะและคุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิงในประกาศของกรมธุรกิจพลังงาน อย่างไรก็ตาม ยังคงมีความจำเป็นในการเปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างสม่ำเสมอ สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่สมุดคู่มือการบำรุงรักษาอีกเล่มหนึ่ง

- * ถ้ามีน้ำมันดีเซลสองแบบให้เลือก ให้ใช้น้ำมันให้ถูกต้องตามสภาพอุณหภูมิดังต่อไปนี้
- สูงกว่า -7°C (20°F) ... น้ำมันดีเซลสำหรับอากาศร้อน
- ต่ำกว่า -7°C (20°F) ... น้ำมันดีเซลสำหรับอากาศหนาว

ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้น้ำมันก๊าด น้ำมันเบนซิน หรือน้ำมันเชื้อเพลิงประเภทอื่น ๆ ในเครื่องยนต์ดีเซล การใช้หรือการเติมน้ำมันอื่น ๆ เข้าไปกับน้ำมันดีเซลสามารถทำให้เครื่องยนต์เกิดความเสียหายได้
- ห้ามใช้น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับอากาศร้อนที่อุณหภูมิต่ำกว่า -7°C (20°F) อุณหภูมิที่เย็นจะทำให้เกิดไขก่อตัวในน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่ง

ส่งผลทำให้เครื่องยนต์ทำงานได้ไม่ราบเรียบ

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ

โปรดดูที่ “ของเหลว/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ” (หน้า 9-2)

แรงดันลมยางขณะยางเย็น

โปรดดูที่แผ่นป้ายค่าแรงดันลมยางที่ติดอยู่ที่เสาเก๋งกลางด้านคนขับ

ดัชนีอ้างอิงอย่างรวดเร็ว

- ในกรณีฉุกเฉิน ... 6-1
(วางแผน เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ความร้อนสูง พัดปกติ การลากจูง)
- การสตาร์ทเครื่องยนต์ ... 5-1
- วิธีการอ่านมาตรวัดและเกจวัด ... 2-1
- การบำรุงรักษาและการดูแลรักษาด้วยตนเอง ... 8-1
- ข้อมูลทางเทคนิค ... 9-1