

คำนำ

คู่มือผู้ใช้รถฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อช่วยให้เข้าใจถึงวิธีการใช้ และการบำรุงรักษาอย่างถูกวิธี ซึ่งจะช่วยให้รถยนต์อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ พร้อมสำหรับการใช้งานอย่างเต็มประสิทธิภาพ และมีอายุการใช้งานยาวนาน ก่อนการใช้งานรถยนต์ของท่าน กรุณาศึกษาหนังสือคู่มือผู้ใช้รถโดยละเอียด

นอกจากนี้ ควรศึกษารายละเอียดในสมุดรับประกันและการบำรุงรักษาประกอบกัน เพื่อให้ทราบถึงรายละเอียดและหลักเกณฑ์การรับประกันสำหรับรถยนต์อย่างครบถ้วน

ผู้จำหน่ายนิสสัน (NISSAN Dealer) มีความรู้เกี่ยวกับรถยนต์นิสสันเป็นอย่างดี หากท่านต้องการนำรถเข้ารับบริการ หรือเมื่อมีข้อสงสัยใด ๆ เกี่ยวกับรถยนต์นิสสัน ผู้จำหน่ายและศูนย์บริการนิสสันยินดีที่จะให้บริการเสมอ

ข้อมูลสำคัญเพื่อความปลอดภัย

คำเตือนเพื่อความปลอดภัย

การปฏิบัติตามกฎการขับขี่ที่สำคัญต่อไปนี้จะช่วยให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารใช้รถได้อย่างปลอดภัย

- ห้ามขับรถขณะมีเมเาหรืออยู่ภายใต้ฤทธิ์ยาที่มีผลต่อระบบประสาท

- สังเกตป้ายจำกัดความเร็วเสมอและอย่าใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด
- คาดเข็มขัดนิรภัยเสมอและใช้เบรคอย่างนุ่มนวลสำหรับเด็กที่ต่ำกว่า 9 - 12 ขวบ ควรนั่งที่เบาะนั่งด้านหลัง
- เจ้าของรถต้องให้ข้อมูลการใช้รถอย่างปลอดภัยแก่ผู้ครอบครองหรือผู้ใช้รถคนอื่น ๆ เสมอ
- ทบทวนข้อมูลการใช้รถอย่างปลอดภัยในสมุดคู่มืออย่างสม่ำเสมอ

การอ่านคู่มือ

คู่มือเล่มนี้จะมีข้อมูลครอบคลุมอุปกรณ์และการทำงานทั้งหมดที่มีในรถรุ่นนี้ ซึ่งอาจพบว่ามีข้อมูลอุปกรณ์บางอย่างที่ไม่มีการติดตั้งในรถยนต์ของท่าน

ข้อมูลเฉพาะและภาพประกอบทั้งหมดในคู่มือนี้ได้ถูกจัดทำขึ้นบนฐานข้อมูล ณ เวลาที่จัดพิมพ์ นิสสันขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงคุณลักษณะเฉพาะ หรือการออกแบบโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบหรือขอความยินยอมล่วงหน้า

การปรับแต่งรถยนต์

รถยนต์คันนี้ไม่ควรถูกปรับแต่ง เพราะอาจส่งผลต่อสมรรถนะการทำงาน ความปลอดภัยหรือความคงทน และอาจเป็นการกระทำผิดต่อกฎหมาย นอกจากนี้ ปัญหาเกี่ยวกับสมรรถนะหรือความเสียหายอันเกิดจากการปรับแต่งรถยนต์ จะไม่อยู่ภายใต้เงื่อนไขการรับประกันของนิสสัน

โปรดอ่าน - เพื่อการขับรถอย่างปลอดภัย

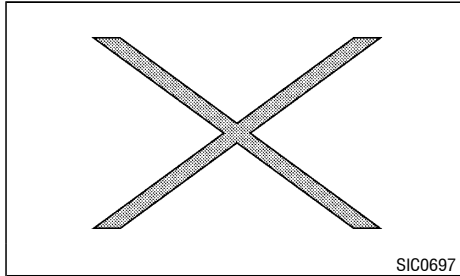
กรุณาอ่านคู่มือการใช้งานให้ละเอียดก่อนขับรถ เพื่อให้มั่นใจว่าได้รับทราบข้อมูลทุกอย่างโดยละเอียด และมีความคุ้นเคยกับการควบคุมและข้อกำหนดในการบำรุงรักษา ซึ่งเป็นส่วนสำคัญที่จะช่วยให้สามารถใช้งานรถได้อย่างปลอดภัย

ในคู่มือนี้จะใช้สัญลักษณ์  ตามด้วยคำว่า

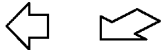
คำเตือน สัญลักษณ์นี้จะบ่งชี้ถึงอันตรายที่เป็นอันตราย และอาจทำให้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บที่รุนแรง ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงหรือลดความเสี่ยง ควรปฏิบัติตามข้อมูลและคำแนะนำอย่างเคร่งครัด

สัญลักษณ์  ตามด้วยคำว่า **ข้อควรระวัง** ที่ใช้ในคู่มือเล่มนี้บ่งชี้ถึงอันตรายที่เป็นอันตราย ที่อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อยถึงปานกลางต่อบุคคล และสร้างความเสียหายแก่รถยนต์ ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงหรือลดความเสี่ยง ให้ปฏิบัติตามข้อมูลและ

คำแนะนำด้วยความระมัดระวัง



ถ้าเห็นสัญลักษณ์นี้ หมายความว่า “ห้ามทำสิ่งนี้”
หรือ “ห้ามให้สิ่งนี้เกิดขึ้น”



ถ้าพบสัญลักษณ์ที่คล้ายคลึงกับสัญลักษณ์เหล่านี้ใน
ภาพประกอบ หมายความว่า ลูกศรชี้ไปทิศทาง
ด้านหน้าของรถยนต์



ลูกศรในภาพประกอบที่คล้ายคลึงกับลูกศรเหล่านี้
แสดงถึงการเคลื่อนไหวหรือการกระทำ



ลูกศรในภาพประกอบที่คล้ายคลึงกับลูกศรเหล่านี้
หมายถึง ให้สนใจรายการที่อยู่ในภาพประกอบ



Bluetooth® เป็นเครื่องหมายการค้า
ของ Bluetooth SIG, Inc. และให้
อำนาจในการใช้สิทธิบัตรแก่บริษัท
Shenzhen Hangsheng Electronics
Co., Ltd

ป้ายเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย:



“ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบน
เบาะนั่งที่มีถุงลมเสริมความปลอดภัยอยู่ด้านหน้า
เนื่องจากอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือ
อันตรายถึงแก่ชีวิตได้”

ให้แน่ใจว่าได้อ่าน “ป้ายเตือนถุงลมเสริม
ความปลอดภัย” (หน้า 1-30)

© 2021 บริษัท นิสสัน มอเตอร์ จำกัด

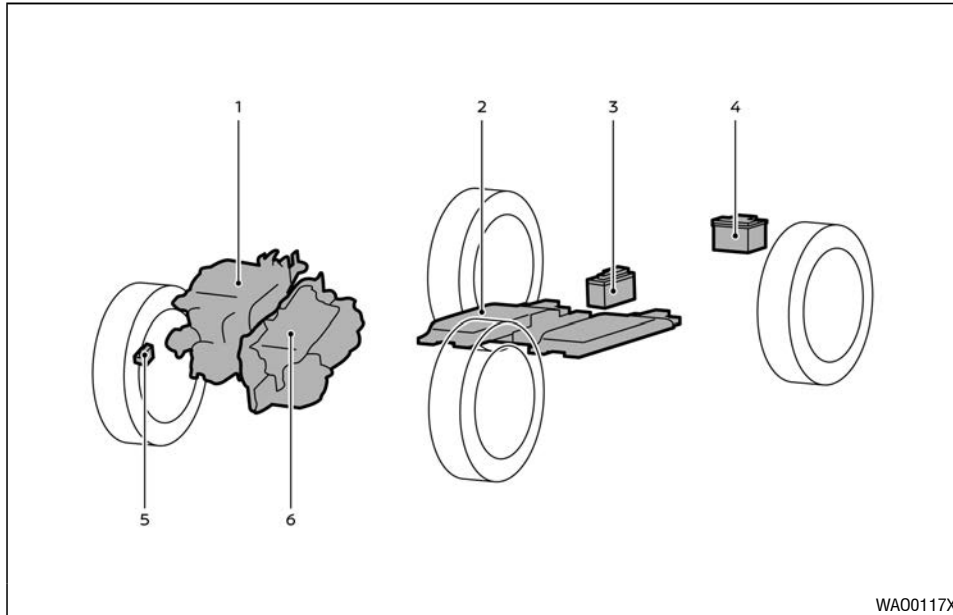
ตารางเนื้อหา

ภาพรวมระบบ e-POWER	ระบบ e-Power
สารบัญภาพประกอบ	0
ความปลอดภัย — เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัย และระบบความปลอดภัยเสริม	1
แผงหน้าปัดและระบบควบคุม	2
การตรวจสอบและการปรับตั้งก่อนการขับขี่	3
หน้าจอ ระบบปรับอากาศ และระบบเครื่องเสียง	4
การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่	5
ในกรณีฉุกเฉิน	6
การดูแลและรักษาสภาพรถ	7
การซ่อมบำรุงและการดูแลรักษาด้วยตนเอง	8
ข้อมูลทางเทคนิค	9
ดัชนี	10

ภาพรวมระบบ e-POWER

ระบบ e-POWER ของนิสสัน	ระบบ e-Power-2	ระบบปิดการทำงานฉุกเฉิน	ระบบ e-Power-8
มอเตอร์ไฟฟ้า	ระบบ e-Power-3	การใช้งานรถยนต์อย่างมีประสิทธิภาพ	ระบบ e-Power-8
แบตเตอรี่ลิเทียมไอออน (Li-ion)	ระบบ e-Power-3	ก่อนการขับขี่	ระบบ e-Power-8
ระบบห้ามล้อที่มีการเปลี่ยนพลังงานจลน์เป็น		การขับขี่	ระบบ e-Power-8
พลังงานไฟฟ้าขณะลดความเร็ว	ระบบ e-Power-3	การขับขี่แบบ e-Pedal	ระบบ e-Power-9
เมื่อทำการสตาร์ทเครื่องยนต์	ระบบ e-Power-4	โหมดชาร์จ	ระบบ e-Power-11
ข้อควรระวังของระบบ e-POWER	ระบบ e-Power-4	โหมด EV	ระบบ e-Power-12
ชิ้นส่วนที่มีไฟฟ้าแรงสูง	ระบบ e-Power-4	ระบบเสียงเตือนรถยนต์เข้าใกล้คนเดินเท้า	
ลักษณะพิเศษของระบบ e-POWER	ระบบ e-Power-6	(VSP)	ระบบ e-Power-13
คำเตือนเกี่ยวกับอุบัติเหตุบนถนน	ระบบ e-Power-7		

ระบบ e-POWER ของนิสสัน



เคลื่อน) โดยตรง รถยนต์คันนี้สามารถขับเคลื่อนโดยใช้พลังงานจากการทำงานของมอเตอร์ไฟฟ้า (สำหรับการขับเคลื่อน) พร้อมกับพลังงานไฟฟ้าที่เก็บสะสมไว้

1. เครื่องยนต์เบนซิน
2. แบตเตอรี่ลิเทียมไอออน (Li-ion)
3. ตัวแปลง DC/DC
4. แบตเตอรี่ 12 โวลต์
5. ระบบเสียงเตือนรถยนต์เข้าใกล้คนเดินเท้า (VSP)

6. อินเวอร์เตอร์ มอเตอร์ไฟฟ้าสำหรับการขับเคลื่อน และมอเตอร์ไฟฟ้าสำหรับการผลิตพลังงานไฟฟ้า

ระบบ e-POWER ของนิสสันจะผลิตพลังงานไฟฟ้าโดยใช้มอเตอร์ไฟฟ้า (สำหรับการผลิตพลังงานไฟฟ้า) ร่วมกับเครื่องยนต์เบนซิน และเก็บสะสมพลังงานไฟฟ้าที่ผลิตขึ้น ไว้ในแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน (Li-ion) หรือจ่ายกระแสไฟฟ้าไปยังมอเตอร์ไฟฟ้า (สำหรับการขับเคลื่อน)

มอเตอร์ไฟฟ้า

รถยนต์คันนี้มีมอเตอร์ไฟฟ้าสองแบบ

- มอเตอร์ไฟฟ้าสำหรับการขับเคลื่อน
- มอเตอร์ไฟฟ้าสำหรับผลิตไฟฟ้า

มอเตอร์ไฟฟ้าสำหรับการขับเคลื่อนจะผลิตพลังงานไฟฟ้าเพื่อใช้ขับเคลื่อนรถยนต์แทนการใช้งานเครื่องยนต์ โดยใช้กระแสไฟฟ้าที่เก็บสะสมไว้ในแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน (Li-ion) หรือผลิตพลังงานไฟฟ้าจากการทำงานของเครื่องยนต์และมอเตอร์ไฟฟ้าสำหรับผลิตพลังงานไฟฟ้า

มอเตอร์ไฟฟ้าที่ใช้ผลิตพลังงานไฟฟ้าจะถูกขับเคลื่อนโดยเครื่องยนต์เบนซินและกระแสไฟฟ้าที่ผลิตขึ้น

แบตเตอรี่ลิเทียมไอออน (Li-ion)

แบตเตอรี่ลิเทียมไอออน (Li-ion) ได้รับการชาร์จไฟจากพลังงานไฟฟ้าที่ผลิตโดยมอเตอร์สำหรับการผลิตไฟฟ้าและ/หรือการจ่ายคืนพลังงานจากมอเตอร์ไฟฟ้าเพื่อการขับเคลื่อนในขณะขับเคลื่อน แบตเตอรี่ Li-ion จะเก็บสะสมพลังงานไฟฟ้าไว้ให้กับมอเตอร์ไฟฟ้าเพื่อใช้ในการขับเคลื่อน เนื่องจากเครื่องยนต์จะทำการชาร์จแบตเตอรี่ Li-ion เมื่อพลังงานในแบตเตอรี่ Li-ion ต่ำ จึงไม่ต้องทำการชาร์จแบตเตอรี่ด้วยแหล่งพลังงานอื่นเหมือนรถยนต์ไฟฟ้าอื่น ๆ หากจอดรถยนต์เป็นเวลานาน พลังงานไฟฟ้าในแบตเตอรี่ Li-ion จะลดลงอย่างช้า ๆ เพื่อหลีกเลี่ยงเหตุการณ์ดังกล่าว ให้ขับเคลื่อนประมาณ 30 นาที เป็นอย่างน้อยหนึ่งครั้งทุกสองถึงสามเดือน มิฉะนั้น แบตเตอรี่ Li-ion อาจเสียหายได้ ถ้าแบตเตอรี่ Li-ion หมดและไม่สามารถใช้งานระบบ e-POWER ได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

ระบบห้ามล้อที่มีการเปลี่ยนพลังงานจลน์เป็นพลังงานไฟฟ้าขณะลดความเร็ว

ระบบห้ามล้อที่มีการเปลี่ยนพลังงานจลน์เป็นพลังงานไฟฟ้าขณะลดความเร็วเป็นฟังก์ชันที่สามารถลดความเร็วรถยนต์ได้โดยการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าแทนการเบรกของเครื่องยนต์ด้วยรถยนต์เครื่องยนต์เบนซิน แบตเตอรี่ลิเทียมไอออน (Li-ion) จะสามารถชาร์จด้วยกระแสไฟฟ้าที่เกิดขึ้นขณะที่รถยนต์ลดความเร็ว ซึ่งจะช่วยให้มีการลดอัตราการสิ้นเปลืองพลังงานไฟฟ้าและประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น

หมายเหตุ:

ระบบห้ามล้อที่มีการเปลี่ยนพลังงานจลน์เป็นพลังงานไฟฟ้าขณะลดความเร็วอาจทำให้การชะลอความเร็วของรถน้อยลง ในกรณีที่แบตเตอรี่ Li-ion ถูกชาร์จไฟจนเต็มขณะขับเคลื่อนทางลาดชันยาว หรือเมื่ออุณหภูมิภายนอกต่ำ หรือเมื่อขับเคลื่อนบนถนนลื่น

เมื่อทำการสตาร์ทเครื่องยนต์

ในระบบ e-POWER เครื่องยนต์อาจทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้

- เมื่อพลังงานของแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน (Li-ion) เหลือน้อย (เพื่อผลิตพลังงานไฟฟ้า)
- เมื่อเหยียบแป้นคันเร่งอย่างแรง (เพื่อผลิตพลังงานไฟฟ้า)
- เมื่อเหยียบแป้นเบรก (เพื่อผลิตแรงดันลบในหม้อลมเบรก)
- เมื่อขับเคลื่อนทางลาดชันยาว (เพื่อทำการลดความเร็ว)
- เมื่อเครื่องยนต์เย็น (เพื่ออุ่นเครื่องยนต์)
- เมื่อเปิดฝากระโปรงหน้าโดยที่ระบบ e-POWER ทำงานอยู่ (เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุขณะทำการบำรุงรักษา)
- เมื่ออยู่ในโหมดชาร์จ (เพื่อผลิตพลังงานไฟฟ้า)
- เมื่อใช้งานสวิตช์ใส่ฟ้ากระจากบังลมหน้า

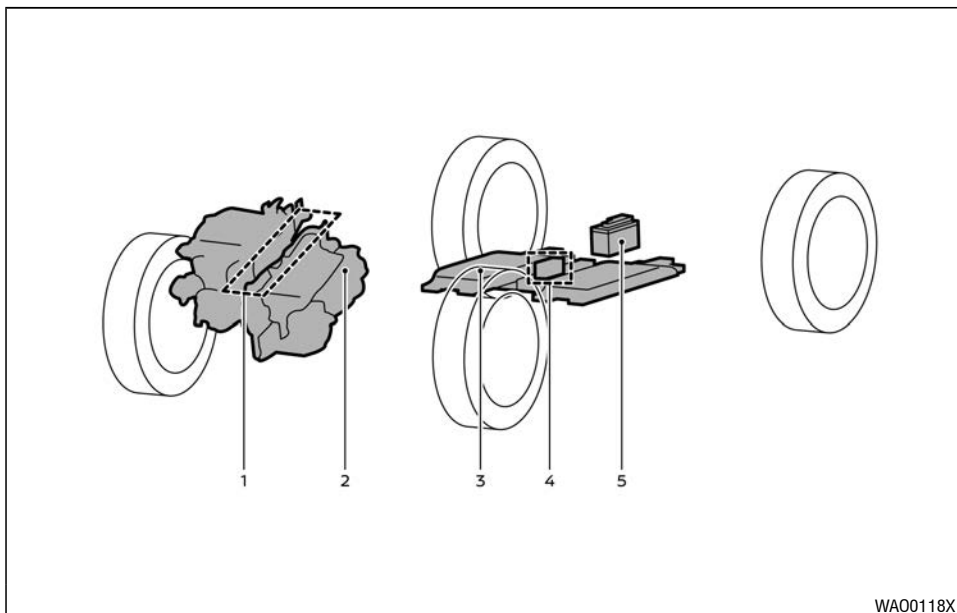
ข้อควรระวังของระบบ e-POWER

ชิ้นส่วนที่มีไฟฟ้าแรงสูง



คำเตือน:

- ระบบ e-POWER ใช้กระแสไฟฟ้าแรงสูงถึง 420 โวลต์ โดยประมาณ กรุณาปฏิบัติตามคำเตือนที่ติดบนชิ้นส่วนที่มีไฟฟ้าแรงสูง
- ห้ามสัมผัสชุดสายไฟ ขั้วต่อสายไฟ หรือชิ้นส่วนที่มีไฟฟ้าสูง (มอเตอร์ไฟฟ้าสำหรับการขับเคลื่อนและแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน (Li-ion) ฯลฯ) การสัมผัส รื้อ ถอด หรือเปลี่ยนชิ้นส่วนหรือสายไฟเหล่านั้น อาจทำให้เกิดแผลไหม้อย่างรุนแรง หรือเกิดไฟฟ้าลัดวงจรที่อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้



ระบบ e-POWER ประกอบไปด้วยชิ้นส่วนที่มีไฟฟ้าสูง
ต่อไปนี้

1. ชุดสายไฟแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง (สี่ลัม)

ชุดสายไฟเหล่านี้เป็นสี่ลัมและมีไฟฟ้าแรงสูง ห้ามสัมผัส
ชุดสายไฟหรือถอดขั้วต่อที่ฐานของสายเคเบิล

2. อินเวอร์เตอร์ มอเตอร์ไฟฟ้าสำหรับการผลิต
พลังงานไฟฟ้า และมอเตอร์ไฟฟ้าสำหรับการขับเคลื่อน

a. อินเวอร์เตอร์

อุปกรณ์ชิ้นนี้ควบคุมฟังก์ชันต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับ
ระบบ e-POWER โปรดระมัดระวังเนื่องจากอุปกรณ์
อาจมีความร้อนหลังจากการขับเคลื่อน

b. มอเตอร์ไฟฟ้าสำหรับการผลิตพลังงานไฟฟ้า

มอเตอร์นี้มีไว้สำหรับการผลิตพลังงานไฟฟ้า โปรด
ระมัดระวังเนื่องจากอุปกรณ์อาจมีความร้อนหลังจาก

การขับเคลื่อน

c. มอเตอร์ไฟฟ้าสำหรับการขับเคลื่อน

มอเตอร์นี้มีไว้สำหรับขับเคลื่อนรถยนต์ โปรด
ระมัดระวังเนื่องจากอุปกรณ์อาจมีความร้อนหลังจาก
การขับเคลื่อน

3. แบตเตอรี่ลิเทียมไอออน (Li-ion)

แบตเตอรี่นี้ได้รับการชาร์จพลังงานด้วยกระแสไฟฟ้าที่
ผลิตโดยมอเตอร์ไฟฟ้า (การผลิตพลังงานไฟฟ้า)
และ/หรือจ่ายคืนพลังงานจากมอเตอร์ไฟฟ้า (สำหรับ
การขับเคลื่อน) แบตเตอรี่ Li-ion ยังจ่ายพลังงานไฟฟ้าให้
กับมอเตอร์ไฟฟ้า (การขับเคลื่อน) รวมถึงปั๊มกระแส
ไฟฟ้าเข้าสู่มอเตอร์ไฟฟ้า (การขับเคลื่อน) ในขณะที่ขับเคลื่อน
อีกด้วย

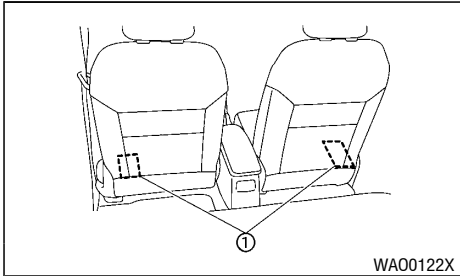
4. ปลั๊กตัดระบบไฟฟ้าแรงสูง

ปลั๊กนี้ใช้เพื่อตัดกระแสไฟฟ้าแรงสูงขณะทำการซ่อม
บำรุงรักษา ห้ามสัมผัสปลั๊กนี้โดยเด็ดขาด

5. ตัวแปลง DC/DC

ตัวแปลงนี้ใช้สำหรับแปลงพลังงานแบตเตอรี่ Li-ion
เป็นพลังงานแบตเตอรี่ขนาด 12 โวลต์

ลักษณะพิเศษของระบบ e-POWER



ช่องอากาศเข้า ① เพื่อใช้ระบายความร้อนของแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน (Li-ion) อยู่ใต้เบาะนั่งด้านหน้า

⚠ ข้อควรระวัง:

- ห้ามปิดช่องอากาศเข้า มิฉะนั้น จะทำให้ประสิทธิภาพการทำงานของระบบ e-POWER ลดลงหรือสร้างความเสียหายแก่รถยนต์ นอกจากนี้ ห้ามให้มีของเหลวใด ๆ หรือทรายเข้าไปในช่องอากาศเข้านี้
- ห้ามไม่ให้มีละอองน้ำโดนแบตเตอรี่ Li-ion หรือใช้รถยนต์บรรทุกภาชนะที่บรรจุน้ำปริมาณมาก ๆ โดยที่ไม่ปิด (ตู้ปลาหรือถัง) เพราะหากน้ำกระเด็นออกมาโดนแบตเตอรี่ Li-ion อาจทำให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจรหรือสร้างความ

เสียหายต่อแบตเตอรี่ Li-ion ได้

- ห้ามวางวัตถุที่หนักไว้ใต้เบาะนั่งด้านหน้าหรือลงน้ำหนักที่พื้นโดยรอบมากเกินไป เนื่องจากแบตเตอรี่ Li-ion อยู่ใต้เบาะนั่งด้านหน้า
- ถ้ามีของเหลวปริมาณมากหกครอบคลุมบริเวณแบตเตอรี่ Li-ion กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุด

เสียงและการสั่นสะเทือน

หลังจากที่ระบบ e-POWER ทำงาน อาจมีเสียงหรือรับรู้ถึงการสั่นสะเทือนซึ่งเป็นคุณลักษณะเฉพาะของระบบ e-POWER ไม่ได้หมายความว่าการทำงานของระบบผิดปกติ

- เสียงมอเตอร์ไฟฟ้าจากห้องเครื่องยนต์
- เสียงและการสั่นสะเทือนเมื่อเครื่องยนต์เริ่มทำงานหรือหยุดทำงาน
- เสียงการทำงาน หรือเสียงมอเตอร์ไฟฟ้าเมื่อปล่อยคันเร่งหรือเหยียบแป้นเบรก
- เสียงเครื่องยนต์จากการเร่งความเร็วกะทันหัน
- เสียงพัดลมจากใต้เบาะนั่งด้านหน้า
- เสียงจากตัวรถเพื่อเตือนคนเดินถนนถึงรถยนต์ที่เข้าใกล้ โปรดดูที่ “ระบบเสียงเตือนรถยนต์เข้าใกล้คนเดินเท้า (VSP)” (หน้า ระบบ e-Power-13)

หมายเหตุ:

รถยนต์คันนี้ถูกตั้งความเร็วรอบเดินเบาของเครื่องยนต์สูงกว่ารถที่ใช้เครื่องยนต์เบนซิน ทั้งนี้เพื่อชาร์จพลังงานให้แบตเตอรี่ Li-ion ขณะที่เครื่องยนต์กำลังเดินเบา และเป็นการปกติของระบบ

คำเตือนเกี่ยวกับอุบัติเหตุบนถนน



คำเตือน:

กรณีที่เกิดการชนหรืออุบัติเหตุ ควรดำเนินการตามคำเตือนต่อไปนี้

- นำรถเข้าจอดข้างทาง โดยเลื่อนคันเกียร์ให้อยู่ที่ตำแหน่ง “P” (จอด) พร้อมทั้งใช้เบรกมือและปิดระบบ e-POWER
- ห้ามสัมผัสชิ้นส่วนหรือชุดสายไฟของระบบไฟฟ้าแรงสูง ตรวจสอบตำแหน่งของชิ้นส่วนและชุดสายไฟของระบบไฟฟ้าแรงสูง โปรดดูที่ “ชิ้นส่วนที่มีไฟฟ้าแรงสูง” (หน้า ระบบ e-Power-4)
- ตรวจสอบบริเวณใต้ท้องรถหากสังเกตเห็นพบของเหลวรั่วไหลออกจากแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน (Li-ion) กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันหรือขอรับบริการช่วยเหลือฉุกเฉินโดยเร็วที่สุด การเพิกเฉยต่อสิ่งที่เกิดขึ้นนี้อาจนำไปสู่การเกิดเพลิงไหม้ได้
- ห้ามสัมผัสของเหลวที่รั่วไหลบนพื้นผิวภายในหรือภายนอกรถยนต์ ถ้าของเหลวที่รั่วไหลจากแบตเตอรี่ Li-ion สัมผัสกับผิวหนังหรือเสื้อผ้า ให้ใช้น้ำปริมาณมากล้างบริเวณที่สัมผัสโดนทันทีและรีบไปพบแพทย์

- ถ้าพื้นรถได้รับการกระแทกอย่างรุนแรงจนยับยั้ง ให้หยุดรถในบริเวณที่ปลอดภัยและตรวจสอบพื้นรถ หากพบว่าพื้นรถมีความเสียหาย ห้ามสัมผัสและกรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุด
- ถ้าเกิดเพลิงไหม้ บริเวณแบตเตอรี่ Li-ion หรือชิ้นส่วนที่มีไฟฟ้าแรงสูง ให้ออกจากรถโดยเร็วที่สุด เมื่อทำการดับไฟ ให้ใช้ถังดับเพลิงแบบ ABC BC หรือ C ที่ใช้สำหรับการดับไฟจากไฟฟ้าเท่านั้น สามารถใช้น้ำในการดับไฟได้เฉพาะกรณีที่มีน้ำปริมาณมากโดยผ่านหัวดับเพลิงเท่านั้น ห้ามพยายามดับไฟด้วยวิธีการที่ไม่เหมาะสม เพราะอาจทำให้เกิดอันตรายได้
- เมื่อต้องลากจูงรถ ให้ยกล้อหน้าหรือทั้งสี่ล้อ การลากจูงรถยนต์โดยที่ล้อหน้าสัมผัสพื้นถนนจะทำให้เพราะมอเตอร์ไฟฟ้าสำหรับการขับเคลื่อนอาจผลิตพลังงานไฟฟ้าและทำให้รถยนต์เกิดความเสียหายได้
- ไม่ควรสัมผัสรถยนต์หากสังเกตเห็นว่ารถยนต์อาจไม่ปลอดภัยจากความเสียหายที่เกิดขึ้น ควรออกจากรถยนต์และติดต่อศูนย์บริการนิสสันหรือติดต่อขอรับบริการช่วยเหลือ

ฉุกเฉิน โดยแจ้งผู้รับเรื่องว่าเป็นรถยนต์ที่ติดตั้งระบบ e-POWER

- หากเกิดอุบัติเหตุที่ต้องซ่อมตัวถังและพ่นสี กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน
- เมื่อตัวถังรถยนต์เสียหายหรือเสียรูป อาจเกิดการรั่วไหลของกระแสไฟฟ้าหรือไฟฟ้าลัดวงจร ซึ่งขึ้นอยู่กับสภาพความเสียหาย ห้ามสัมผัสชิ้นส่วนที่มีไฟฟ้าสูง เช่น แบตเตอรี่ Li-ion และชุดสายไฟสัมผัสที่ต่ออยู่กับแบตเตอรี่
- ห้ามขับรถยนต์โดยที่ไฟส่องสว่างภายนอกเสียหาย ถ้ามีน้ำรั่วไหลเข้าไปในระบบไฟส่องสว่าง อาจทำให้เกิดควันหรือเปลวไฟได้

หมายเหตุ:

ถ้ารถยนต์เกิดการชนหรือมีการทำงานผิดปกติขึ้นในระบบ e-POWER ไฟแสดงสถานะพร้อมขับขี้อาจดับลง เนื่องจากระบบไฟฟ้าแรงสูงหยุดการทำงาน ซึ่งเป็นการออกแบบมาเพื่อลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุและได้รับบาดเจ็บ ซึ่งเป็นการทำงานปกติ

ระบบปิดการทำงานฉุกเฉิน

ระบบปิดการทำงานฉุกเฉินจะทำงาน และระบบไฟฟ้าแรงสูงจะปิดอัตโนมัติ ภายใต้เงื่อนไขดังต่อไปนี้:

- เกิดการชนด้านหน้าและด้านข้างที่ทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว
- การชนด้านหลังบางลักษณะ
- ระบบ e-POWER ทำงานผิดปกติ

การชนต่าง ๆ ข้างต้นและการทำงานผิดปกติของระบบ e-POWER บางรูปแบบ จะทำให้ไฟแสดงสถานะพร้อมขับขีดับลง โปรดดูที่ “ไฟเตือน ไฟแสดง และเสียงเตือน” (หน้า 2-10)

ระบบปิดการทำงานฉุกเฉินจะทำงานเมื่อเกิดการชนตามที่กล่าวไว้ข้างต้นเพื่อลดความเสี่ยงที่อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บขึ้น หากระบบปิดการทำงานฉุกเฉินทำงาน สวิตช์จ่ายไฟอาจไม่เปลี่ยนไปที่ตำแหน่งแจ้งความพร้อมในการขับขี่ ถ้ามีเหตุการณ์ดังกล่าวเกิดขึ้น ให้ติดต่อผู้จำหน่ายนิสสัน แม้ว่าสวิตช์จ่ายไฟจะเปลี่ยนไปอยู่ที่ตำแหน่งพร้อมสำหรับการขับขี่ ระบบอาจปิดลงทันที ดังนั้น หากพบเหตุดังกล่าว ต้องขับขีรถยนต์ด้วยความระมัดระวังไปยังศูนย์บริการนิสสันที่ใกล้ที่สุด หรือติดต่อผู้จำหน่ายนิสสันโดยเร็วที่สุด

การใช้งานรถยนต์อย่างมีประสิทธิภาพ

อัตราสิ้นเปลืองของน้ำมันเชื้อเพลิงจะเปลี่ยนแปลงไปตามสภาพถนน สภาพอากาศ อุณหภูมิ และจำนวนผู้โดยสาร ฯลฯ โปรดคำนึงถึงข้อต่าง ๆ ดังต่อไปนี้ และลดอัตราการสิ้นเปลืองพลังงานไฟฟ้าซึ่งจะช่วยให้การใช้ น้ำมันเชื้อเพลิงมีประสิทธิภาพมากขึ้น

ก่อนการขับขี่

- วางแผนเลือกเส้นทางที่จะมีอัตราการสิ้นเปลืองพลังงานต่ำ การขับขึ้นทางลาดชันจะเพิ่มอัตราการสิ้นเปลืองพลังงานไฟฟ้า หากเลือกเส้นทางที่มีทางลาดชันน้อย จะสามารถลดอัตราการสิ้นเปลืองพลังงานไฟฟ้าได้
- ไม่บรรทุกสัมภาระที่ไม่จำเป็นไว้บนรถ ควรนำสัมภาระที่ไม่จำเป็นออกจากรถยนต์เพื่อลดน้ำหนักของรถยนต์ ซึ่งจะช่วยลดอัตราการสิ้นเปลืองพลังงานไฟฟ้าได้
- รักษาแรงดันลมยางให้อยู่ในระดับที่ถูกต้องเสมอ เพราะหาแรงดันลมยางต่ำจะทำให้อัตราการสิ้นเปลืองพลังงานไฟฟ้าเพิ่มสูงขึ้น

การขับขี่

- ขับขีรถยนต์ด้วยการออกตัวเบา ๆ และค่อย ๆ เพิ่มความเร็ว
— การสตาร์ทและเร่งความเร็วอย่างฉับพลันต้องใช้พลังงานไฟฟ้ามากขึ้นและทำให้สิ้นเปลืองการใช้ น้ำมันเชื้อเพลิง
— ท่านสามารถเร่งความเร็วรถยนต์โดยใช้พลังงานไฟฟ้าปริมาณน้อยลงได้ด้วยการตรวจสอบสถานะของอัตราการสิ้นเปลืองกำลังไฟฟ้าในมาตรวัดพลังงาน
- รักษาระยะห่างจากรถยนต์ข้างหน้า อย่าลดความเร็วรถยนต์เกินกว่าที่จำเป็น เพื่อช่วยประหยัดพลังงานไฟฟ้าเมื่อต้องการเร่งความเร็วอีกครั้ง
- ห้ามขับขี่ด้วยความเร็วสูงเกินไปบนทางหลวง เพราะการขับขี่ด้วยความเร็วสูงเกินไปจะใช้พลังงานไฟฟ้ามากกว่าที่จำเป็น
- ตั้งเครื่องปรับอากาศ/ระบบปรับอากาศที่อุณหภูมิปานกลางและปิดถ้าไม่จำเป็น ซึ่งจะช่วยลดการใช้พลังงานที่มากเกินไป ตัวระบบปรับอากาศ
- อย่าใช้ระบบไฟฟ้าบ่อยเกินความจำเป็น หลังจากไล่ฟานบนกระจกหน้า การเปลี่ยนเป็นโหมดทิศทางลมอื่น ๆ จะลดความถี่ในการทำงานของเครื่องยนต์และเพิ่มประสิทธิภาพการใช้ น้ำมันเชื้อเพลิง

การขับขี่แบบ e-Pedal

- ขับขี่รถยนต์ในโหมด ECO หรือโหมด SPORT การทำเช่นนั้นจะเพิ่มแรงลดความเร็วด้วยระบบห้ามล้อที่มีการเปลี่ยนพลังงานจลน์เป็นพลังงานไฟฟ้าขณะลดความเร็วเมื่อปล่อยแป้นคันเร่ง และสามารถเก็บสะสมพลังงานไฟฟ้าในแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน (Li-ion) ได้มากขึ้นเมื่อลดความเร็ว ประสิทธิภาพการใช้พลังงานจะเพิ่มขึ้นตามลำดับต่อไป: โหมด STANDARD → โหมด SPORT → โหมด ECO โหมด ECO เป็นโหมดที่มีประสิทธิภาพการใช้พลังงานเชื้อเพลิงสูงที่สุด (โปรดดูที่ “การขับขี่แบบ e-Pedal” (หน้า ระบบ e-Power-9))

หมายเหตุ:

รายการต่อไปนี้คือเงื่อนไขที่ทำให้การประหยัด

น้ำมันเชื้อเพลิงน้อยลงอย่างเห็นได้ชัด:

- เมื่อขับขึ้นเส้นทางที่มีทางลาดชันจำนวนมาก
- เมื่อ ขับขี่ ต่อ เนื่อง ด้วย ความเร็ว สูง บนทางหลวง
- เมื่อสตาร์ท เร่งความเร็ว หรือเบรกโดยกะทันหัน

โหมดการขับขี่ของระบบ e-POWER มีสามโหมด ใช้แต่ละโหมดตามจุดประสงค์

โหมดการขับขี่		คุณลักษณะ
การขับขี่แบบ e-Pedal*1	SPORT	โหมดนี้จะสร้างสมดุลระหว่างการตอบสนองอย่างรวดเร็วของ EV (รถยนต์ไฟฟ้า) และการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง ● มอเตอร์มีคุณสมบัติสำคัญในการช่วยให้การทำงานของแป้นคันเร่งมีการตอบสนองสูง ● มีพลังงานไฟฟ้าเก็บสะสมในแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน (Li-ion) มากขึ้น โดยให้ระบบห้ามล้อที่มีการเปลี่ยนพลังงานจลน์เป็นพลังงานไฟฟ้าขณะลดความเร็วทำงานมากขึ้นเมื่อไม่ได้เหยียบแป้นคันเร่ง ● ผู้ขับขี่สามารถปรับระดับความเร็วรถยนต์ได้ เพียงเหยียบหรือผ่อนคันเร่งเท่านั้น
	ECO	โหมดนี้จะมุ่งเน้นกับการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง ● ให้ประสิทธิภาพในการเร่งความเร็วระดับปานกลางเพื่อลดอัตราการสิ้นเปลืองพลังงานไฟฟ้าโดยไม่จำเป็น ● มีการเก็บสะสมพลังงานไฟฟ้าในแบตเตอรี่ Li-ion มากขึ้นโดยให้ระบบห้ามล้อที่มีการเปลี่ยนพลังงานจลน์เป็นพลังงานไฟฟ้าขณะลดความเร็วทำงานมากขึ้นเมื่อไม่ได้เหยียบแป้นคันเร่ง ● ผู้ขับขี่สามารถปรับระดับความเร็วรถยนต์ได้ เพียงเหยียบหรือผ่อนคันเร่งเท่านั้น
STANDARD		โหมดนี้จะช่วยสร้างการขับขี่ที่เพลิดเพลินเหมือนกับการขับขี่รถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์เบนซิน ● ทำให้การเร่งความเร็วเป็นไปอย่างนุ่มนวล ควบคู่กับการตอบสนองที่ดีที่สุดเป็นลักษณะพิเศษของรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ ● ความรู้สึกเวลาลดความเร็วเมื่อปล่อยแป้นคันเร่งจะเหมือนกับของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์เบนซิน

*1: แนะนำโหมด ECO สำหรับการขับขี่ปกติ แนะนำโหมด SPORT สำหรับการขับขี่ที่ทั้งเร่งความเร็วได้ง่ายและใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ

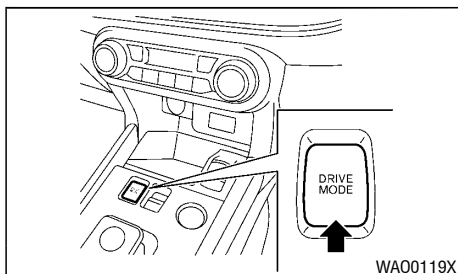
⚠ ข้อควรระวัง:

ในโหมด SPORT หรือโหมด ECO ให้แน่ใจว่า
เหยียบแป้นเบรกเมื่อหยุดรถยนต์ รถยนต์อาจลด
ความเร็วด้วยการปล่อยแป้นคันเร่ง แต่จะไม่ทำให้
รถยนต์หยุด

หมายเหตุ:

- ในโหมด SPORT หรือโหมด ECO ที่จะเพิ่ม
ประสิทธิภาพของระบบห้ามล้อที่มีการเปลี่ยน
พลังงานจลน์เป็นพลังงานไฟฟ้าขณะลด
ความเร็ว การปล่อยแป้นคันเร่งในขณะที่ขับจะ
ช่วยลดความเร็วมากกว่าในโหมด STANDARD
โดยจะรู้สึกถึงแรงหน่วงของเครื่องยนต์ที่เพิ่ม
มากขึ้น
- ในโหมด SPORT หรือโหมด ECO ไฟเบรก
อาจสว่างขึ้นเมื่อลดความเร็วรถยนต์โดยที่ไม่
มีการเหยียบแป้นเบรก ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับอัตรา
ความเร็วที่ลดลง

วิธีการเปลี่ยนโหมดการขับขี่:



- เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง "ON" ให้กด
สวิตช์โหมดการขับขี่เพื่อเปลี่ยนโหมดดังต่อไปนี้
SPORT → ECO → STANDARD → SPORT
- เมื่อเลือกโหมด SPORT ไฟแสดงโหมด SPORT
จะสว่างขึ้นในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
- เมื่อเลือกโหมด ECO ไฟแสดงโหมด ECO จะ
สว่างขึ้น

หมายเหตุ:

- ถ้าเกิดการทำงานผิดปกติของระบบขึ้นเมื่อมี
การเลือกโหมด SPORT หรือโหมด ECO
ระบบอาจเปลี่ยนการทำงานเป็นโหมด
STANDARD โดยอัตโนมัติพร้อมกับไฟแสดง
โหมดการขับขี่กะพริบ
- ถ้าโหมด STANDARD เปลี่ยนเป็นโหมด
SPORT เมื่อมีการทำงานผิดปกติ ไฟแสดง
โหมด SPORT จะกะพริบแล้วดับลง และ

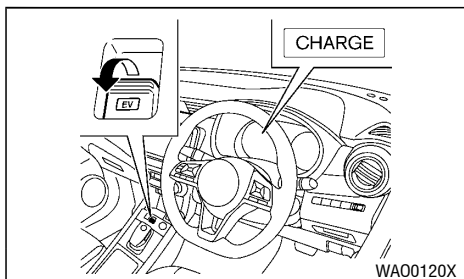
โหมด STANDARD จะยังคงถูกใช้งานต่อ

- การตั้งค่าโหมดจะเป็นเหมือนเดิมจนกว่าจะ
เปลี่ยนการตั้งค่าอีกครั้ง แม้ว่าสวิตช์จ่ายไฟ
จะอยู่ในตำแหน่ง "OFF"

โหมดชาร์จ

เมื่อเลือกโหมดชาร์จ เครื่องยนต์จะสตาร์ทโดยอัตโนมัติและชาร์จแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน (Li-ion) โหมดนี้ใช้เพื่อการชาร์จแบตเตอรี่ Li-ion ล่วงหน้าในกรณีที่ต้องการใช้การขับเคลื่อนด้วยโหมด EV บนระยะทางที่เพิ่มขึ้น

วิธีการใช้โหมดชาร์จ:



- เมื่อไฟแสดงสถานะพร้อมขับเคลื่อนสว่างขึ้น โหมดชาร์จจะทำงานทุกครั้งที่ตั้งสวิตช์โหมด EV ค้างไว้
- สามารถใช้โหมดชาร์จเมื่อเลือกโหมด SPORT หรือโหมด ECO ในโหมดการขับขี่
- เมื่อโหมด EV ทำงาน การตั้งสวิตช์โหมด EV ค้างไว้จะเปลี่ยนจากโหมด EV เป็นโหมดชาร์จ
- เมื่อโหมดชาร์จเปิด ไฟแสดงโหมดชาร์จจะสว่างขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

หมายเหตุ:

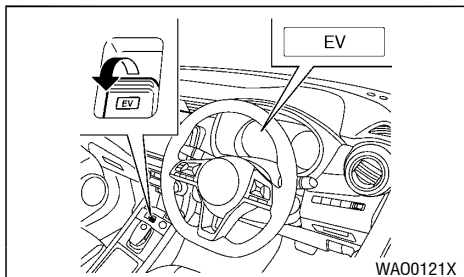
- ถ้าระบบมีการทำงานผิดปกติ โหมดชาร์จจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ
- เมื่อโหมดชาร์จเปิด อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงจะเพิ่มขึ้นเนื่องจากการผลิตพลังงานไฟฟ้าโดยเครื่องยนต์
- เมื่อโหมดชาร์จทำงาน แบตเตอรี่ Li-ion จะถูกชาร์จจนเกือบเต็ม นอกจากนั้น ถึงแม้ว่าโหมดชาร์จจะเริ่มทำงาน แต่เครื่องยนต์อาจไม่สตาร์ท
- อาจจำเป็นต้องใช้เวลาในการชาร์จไฟเพิ่มขึ้นขึ้นอยู่กับเงื่อนไขของระบบ
- ถึงแม้ว่าโหมดชาร์จจะทำงาน แต่แบตเตอรี่ Li-ion อาจไม่ได้ชาร์จถ้าโหลดการขับขี่สูง เช่น เมื่อเร่งความเร็วโดยกะทันหัน หรือขับขี่บนทางลาดชัน ฯลฯ
- แม้ว่าโหมดชาร์จจะทำงานอยู่ แต่การผลิตพลังงานไฟฟ้าอาจหยุดลงชั่วคราวเพื่อปกป้องแบตเตอรี่ Li-ion
- เมื่ออุณหภูมิภายนอกต่ำ อาจไม่สามารถใช้งานโหมดชาร์จได้
- เมื่ออุณหภูมิภายนอกต่ำ เวลาในการชาร์จไฟอาจเพิ่มขึ้น

- ถ้าเครื่องยนต์ถูกสตาร์ทด้วยโหมดชาร์จขณะรถยนต์จอดหรือหยุด ทั้งนี้ ในบางประเทศหรือภูมิภาค อาจได้รับโทษจากการฝ่าฝืนกฎหมายเกี่ยวกับการใช้ระบบหยุดการเดินเบาของเครื่องยนต์ สำหรับรายละเอียดของกฎหมาย กรุณาติดต่อหน่วยราชการในพื้นที่เกี่ยวข้อง
- ถ้าเหยียบแป้นคันเร่งเมื่อตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “P” (จอด) โหมดชาร์จจะปิดการทำงาน
- ถ้าฝากระโปรงหน้าเปิดขณะไฟแสดงสถานะพร้อมขับเคลื่อนสว่าง โหมดชาร์จจะปิดการทำงาน

โหมด EV

เมื่อเลือกโหมด EV จะสามารถขับขี่รถยนต์โดยลดการใช้งานเครื่องยนต์ให้เหลือน้อยที่สุดเท่าที่จำเป็น ใช้โหมดนี้เมื่อท่านต้องการขับขี่รถยนต์บนถนนอย่างเงียบ ๆ เช่น ถนนในย่านที่อยู่อาศัยตอนเช้ามืดหรือกลางดึก เนื่องจากรถยนต์จะถูกขับเคลื่อนด้วยพลังงานจากแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน (Li-ion)

วิธีการใช้โหมด EV:



- เมื่อไฟแสดงสถานะพร้อมขับขี่สว่างขึ้น โหมด EV จะทำงานทุกครั้งที่ตั้งสวิตช์โหมด EV
- โหมด EV สามารถใช้ได้เมื่อเลือกโหมดการขับขี่เป็นแบบโหมด SPORT หรือโหมด ECO
- เมื่อโหมดชาร์จทำงาน การตั้งสวิตช์โหมด EV จะเปลี่ยนจากโหมดชาร์จเป็นโหมด EV
- เมื่อโหมด EV ทำงาน ไฟแสดงโหมด EV จะสว่างขึ้นบนหน้าจอแสดงผลข้อมูลรถยนต์

- ถ้าพลังงานของแบตเตอรี่ Li-ion ที่เหลืออยู่เพิ่มขึ้นเมื่อใช้โหมดชาร์จ ระยะทางที่รถยนต์สามารถขับเคลื่อนด้วยแบตเตอรี่ Li-ion เพียงอย่างเดียวจะมากขึ้น
- เมื่ออุณหภูมิภายนอกต่ำ เครื่องยนต์อาจสตาร์ทอย่างไรก็ตาม เมื่อโหมด EV ทำงานก่อนที่เครื่องยนต์จะสตาร์ท รถยนต์จะสามารถขับเคลื่อนได้ด้วยแบตเตอรี่ Li-ion เพียงอย่างเดียว เนื่องจากการลดจำนวนครั้งของการสตาร์ทเครื่องยนต์

หมายเหตุ:

- ถ้าระบบมีการทำงานผิดปกติ โหมด EV จะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ
- เมื่อเหยียบแป้นเบรก ระบบจะสั่งการให้เครื่องยนต์สตาร์ทขึ้นชั่วคราว ในกรณีนี้ โหมด EV จะไม่ปิดการทำงาน
- ขณะที่โหมด EV ทำงาน ถ้าโหมดการขับขี่ถูกเปลี่ยนไปที่โหมด STANDARD โหมด EV จะปิดการทำงาน
- ถ้าเหยียบแป้นคันเร่งเมื่อตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “P” (จอด) เครื่องยนต์จะสตาร์ท และโหมด EV จะปิดการทำงาน

- ถ้าแบตเตอรี่ Li-ion ถูกชาร์จจนเต็มด้วยระบบทามล้อที่มีการเปลี่ยนพลังงานจลน์เป็นพลังงานไฟฟ้าขณะลดความเร็วบนทางลาดชันยาว โหมด EV จะปิดการทำงานเพื่อปกป้องแบตเตอรี่ Li-ion
- เมื่อเหยียบแป้นคันเร่งจนสุดบนทางขึ้นเขาหรือมีการเร่งความเร็วกะทันหัน เครื่องยนต์จะสตาร์ทและโหมด EV จะปิดการทำงาน
- ถ้าฟลักซ์โปร่งหน้าเปิดขณะไฟแสดงสถานะพร้อมขับขี่สว่าง เครื่องยนต์จะสตาร์ทโดยอัตโนมัติและโหมด EV จะปิดการทำงาน
- เมื่อเปิดสวิตช์ไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า เครื่องยนต์จะสตาร์ทจากการอุ่นเครื่อง และจะไม่สามารถใช้โหมด EV ได้หรืออาจปิดการทำงานลง
- ถ้าเข้าเงื่อนไขที่ระบบจำเป็นต้องได้รับการชาร์จพลังงานไฟฟ้า โหมด EV จะปิดการทำงานและเครื่องยนต์จะสตาร์ท
- ถ้าระบบคิดว่าจำเป็นต้องมีการอุ่นเครื่อง โหมด EV จะปิดการทำงานและเครื่องยนต์จะสตาร์ท
- เมื่ออุณหภูมิภายนอกต่ำ อาจไม่สามารถใช้งานโหมด EV ได้

ระบบเสียงเตือนรถยนต์เข้าใกล้คนเดินเท้า (VSP)

- เมื่อการชาร์จแบตเตอรี่ Li-ion ต่ำ อาจไม่สามารถใช้งานโหมด EV หรือโหมด EV อาจปิดการทำงานได้

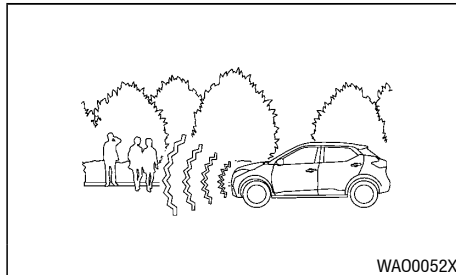
ระบบเสียงเตือนรถยนต์เข้าใกล้คนเดินเท้า (VSP) เป็นฟังก์ชันที่ใช้เสียงในการช่วยเตือนคนเดินเท้าถึงรถยนต์ที่ใกล้เข้ามา เมื่อรถขับด้วยความเร็วต่ำ

VSP จะส่งเสียงเตือนเมื่อไฟแสดงสถานะพร้อมขับชี้สว่างภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- เมื่อความเร็วรถยนต์อยู่ภายใน 30 กม./ชม. (19 ไมล์/ชม.) เมื่อสตาร์ท
- เมื่อความเร็วรถยนต์ต่ำกว่า 25 กม./ชม. (16 ไมล์) ขณะที่ลดความเร็ว
- เมื่อตำแหน่งเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “R” (ถอยหลัง)

เสียงจะหยุดลงเมื่อรถยนต์หยุดนิ่ง

เมื่อระบบมีการทำงานผิดปกติ ไฟเตือน VSP  ในมาตรวัดจะสว่างขึ้น ถ้าไฟเตือน VSP สว่างขึ้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบ VSP ที่ศูนย์บริการนิสสันทันที



คำเตือน:

ถ้าไม่ได้ยินเสียงจากระบบ VSP ขณะขับชี้ ให้หยุดรถในบริเวณที่ปลอดภัยและเงียบ เปิดกระจกหน้าต่าง แล้วเลื่อนคันเกียร์ให้อยู่ในตำแหน่ง “R” (ถอยหลัง) ขณะที่เหยียบแป้นเบรกจนสุด ตรวจสอบว่าสามารถได้ยินเสียงการทำงานจากบริเวณด้านหน้าของรถยนต์ ถ้าไม่ได้ยินเสียงจากระบบ VSP กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

หมายเหตุ:

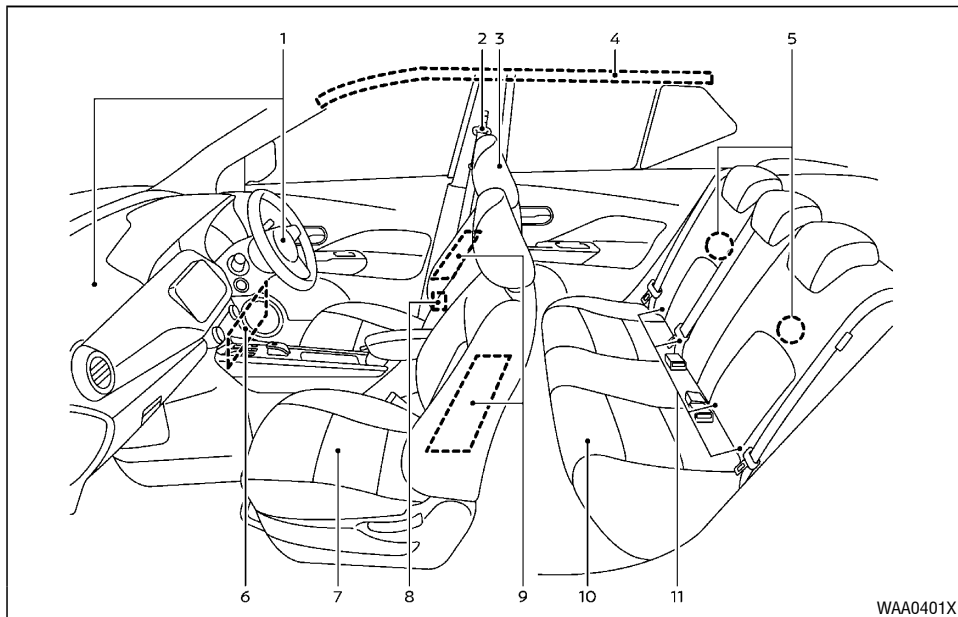
- VSP ยังส่งเสียงเตือนเมื่อเป็นไปตามสภาวะต่อไปนี้ เพื่อเตือนให้เปลี่ยนสวิตช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง “OFF”
 - เมื่อตำแหน่งเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “P” (จอด)
 - เมื่อไฟแสดงสถานะพร้อมขับชี้สว่างขึ้น
 - เมื่อผู้ขับขี่ไม่เคยเข็มขัดนิรภัย
 - เมื่อประตูบานใดบานหนึ่ง (ยกเว้นประตูท้าย) เปิด
- หากต้องการเพิ่มเสียงของระบบ VSP ให้ดังขึ้น กรุณาติดต่อผู้จำหน่ายนิสสัน (ไม่สามารถลดเสียงได้)

บันทึก

0 สารบัญภาพประกอบ

เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัย และระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)	0-2	ที่นั่งคนขับ	0-6
ด้านหน้าภายนอกรถ	0-3	แผงหน้าปัด	0-7
ด้านหลังภายนอกรถ	0-4	มาตรวัดและเกจวัด	0-8
ห้องโดยสาร	0-5	ห้องเครื่องยนต์	0-9
		เครื่องยนต์รุ่น HR12DE	0-9

เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัย และระบบความปลอดภัย เสริม (SRS)



9. ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง* (หน้า 1-26)

10. เบาะนั่งด้านหลัง (หน้า 1-3)

— เบาะนั่งสำหรับเด็ก (หน้า 1-12)

11. เบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX (หน้า 1-18)

*: ถ้ามีติดตั้ง

1. ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า (หน้า 1-26)

2. เข็มขัดนิรภัย (หน้า 1-7)

3. พนักพิงศีรษะ (หน้า 1-4)

4. ม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง* (หน้า 1-26)

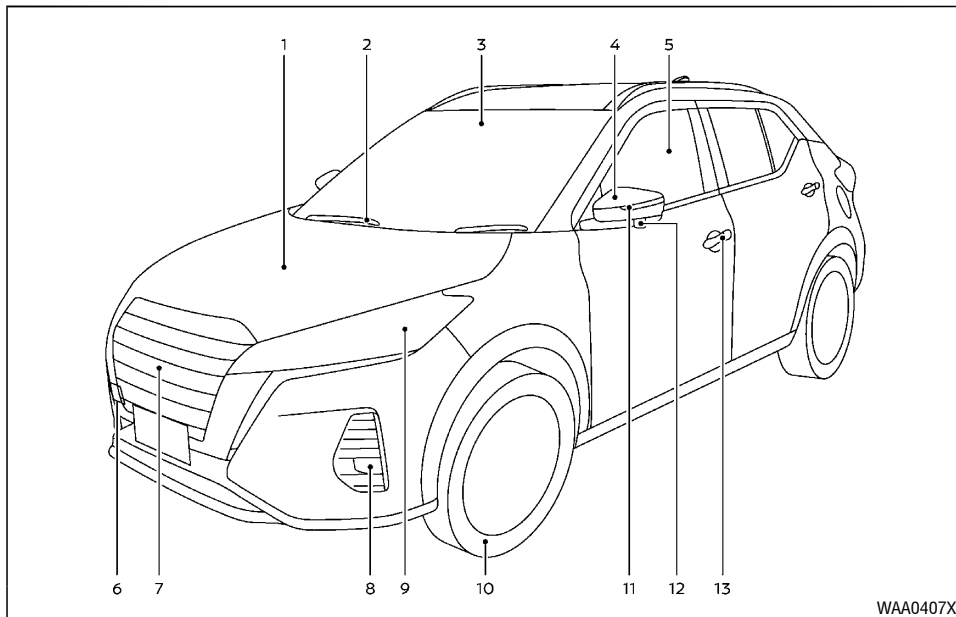
5. จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก (สำหรับสายยึดด้านหลังของเบาะนั่งสำหรับเด็ก) (หน้า 1-19)

6. ถุงลมเสริมความปลอดภัยที่เข่าคนขับ* (หน้า 1-26)

7. เบาะนั่งด้านหน้า (หน้า 1-2)

8. ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner)* (หน้า 1-36)

ด้านหน้าภายนอกรถ

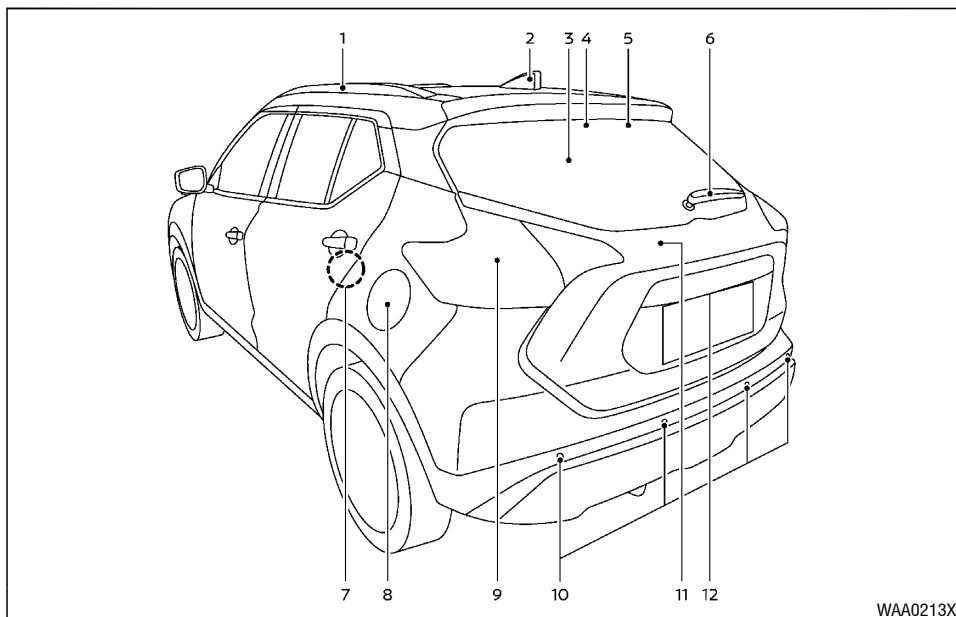


- | | |
|---|--|
| 1. ฝากระโปรงหน้า (หน้า 3-15) | 4. กระจกมองข้าง (หน้า 3-24) |
| 2. ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้า | 5. กระจกหน้าต่าง (หน้า 2-44) |
| — การทำงานของสวิตช์ (หน้า 2-42) | 6. ท่อสำหรับลากจูง (หน้า 6-10) |
| — น้ำยาล้างกระจก (หน้า 8-18) | 7. กล้องมองด้านหน้า* (หน้า 4-3) |
| 3. ชุดกล้องตรวจจับด้านหน้าแบบมัลติ* (หน้า 2-38 หน้า 5-17) | 8. ไฟตัดหมอก* (หน้า 2-41) |
| | 9. ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว (หน้า 2-37) |

10. ยาง
- ยางและล้อ (หน้า 8-29 หน้า 9-6)
 - ยางแบน (หน้า 6-2)
11. ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านข้าง (หน้า 2-41)
12. กล้องมองด้านข้าง* (หน้า 4-3)
13. ประตู
- กุญแจ (หน้า 3-2)
 - ล็อกประตู (หน้า 3-3)
 - ระบบกุญแจอัจฉริยะ (หน้า 3-5)
 - ระบบกันขโมย (หน้า 3-13)

*: ถ้ามีติดตั้ง

ด้านหลังภายนอก



— ระบบเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์)* (หน้า 5-64)

— ฟังก์ชันเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) เพื่อช่วยการทำงานของกล้อง* (หน้า 4-12)

11. ประตูท้าย (หน้า 3-16)

— ระบบกุญแจอัจฉริยะ (หน้า 3-5)

12. กล้องมองหลัง* (หน้า 4-3)

*: ถ้ามีติดตั้ง

1. แฉีกหลังคา (หน้า 2-49)

2. เส้าอากาศ (หน้า 4-37)

3. ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง (หน้า 2-43)

4. กระจกมองหลังอัจฉริยะ* (หน้า 3-19)

5. ไฟเบรกดวงที่สาม (หน้า 8-26)

6. ที่ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหลัง

— การทำงานของสวิตช์ (หน้า 2-42)

— น้ำยาล้างกระจก (หน้า 8-18)

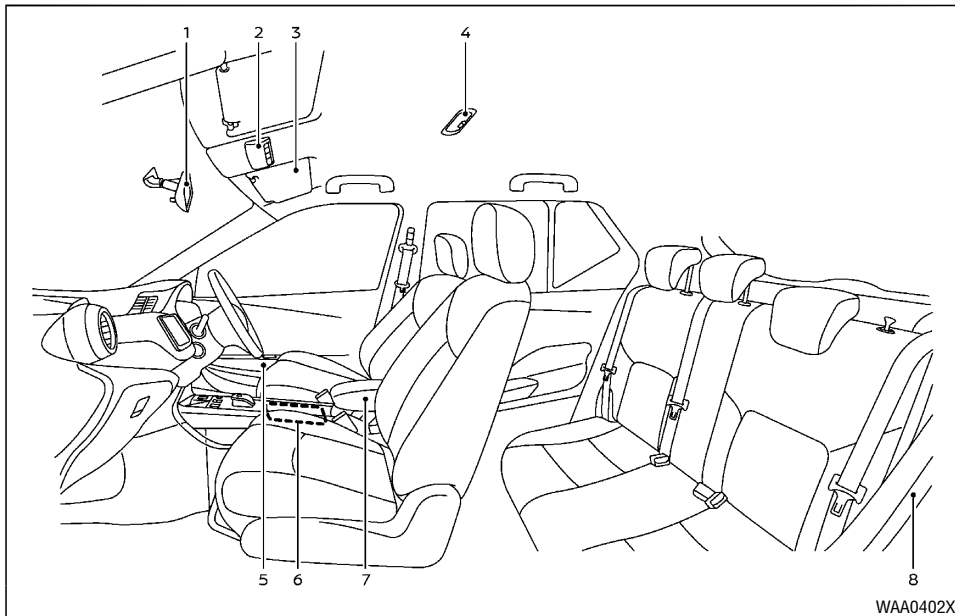
7. ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง (หน้า 3-4)

8. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 3-17)

9. ชุดไฟท้าย (หน้า 8-26)

10. เซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์)*

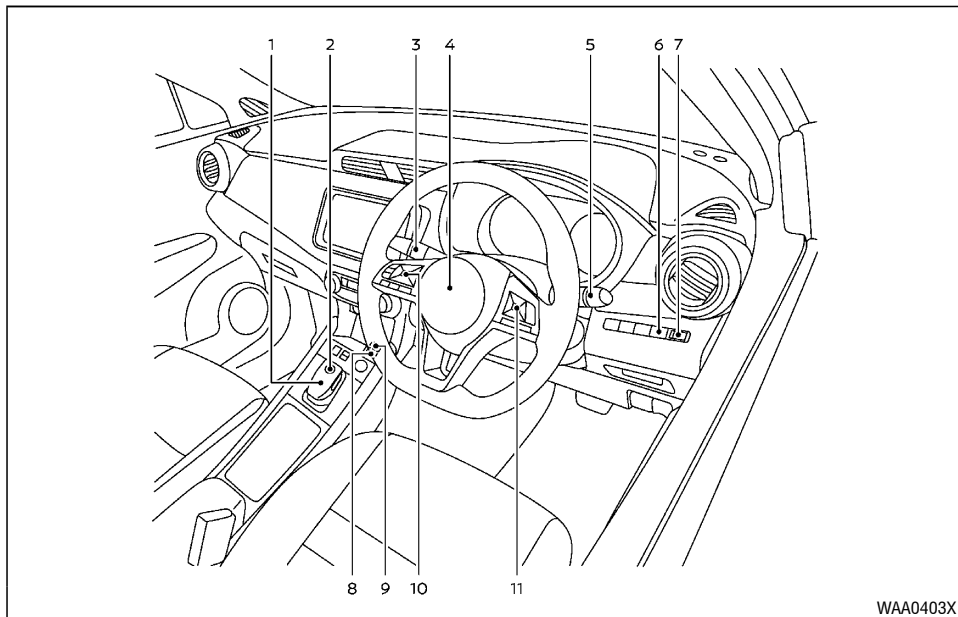
ห้องโดยสาร



1. กระจกมองหลัง (หน้า 3-19)
 - กระจกมองหลังอัจฉริยะ* (หน้า 3-19)
2. ไฟอ่านแผนที่ (หน้า 2-51)
3. แผงบังแดด (หน้า 2-50 หน้า 2-52)
4. ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร (หน้า 2-51)
5. ที่พนักแขนที่ประตู
 - สวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้า (หน้า 2-44)
 - สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า (ด้านคนขับ) (หน้า 3-4)
 - สวิตช์ควบคุมกระจกมองข้าง (ด้านคนขับ) (หน้า 3-24)
6. ที่วางแก้วน้ำ (หน้า 2-48)

7. ถังเก็บของคอนโซลกลาง (หน้า 2-48)
 - ขั้วต่อชาร์จไฟอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus) (หน้า 2-46)
8. ส่วนเก็บสัมภาระ:
 - ตะขอเกี่ยวสัมภาระ (หน้า 2-49)
 - แผ่นปิดส่วนเก็บสัมภาระ* (หน้า 2-48)
 - แบตเตอรี่ 12 โวลต์ (หน้า 8-19)
 - พิวส์/กล่องฟิวส์ลิงค์ (หน้า 8-25)
 - ชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉิน (หน้า 6-2)

*: ถ้ามีติดตั้ง

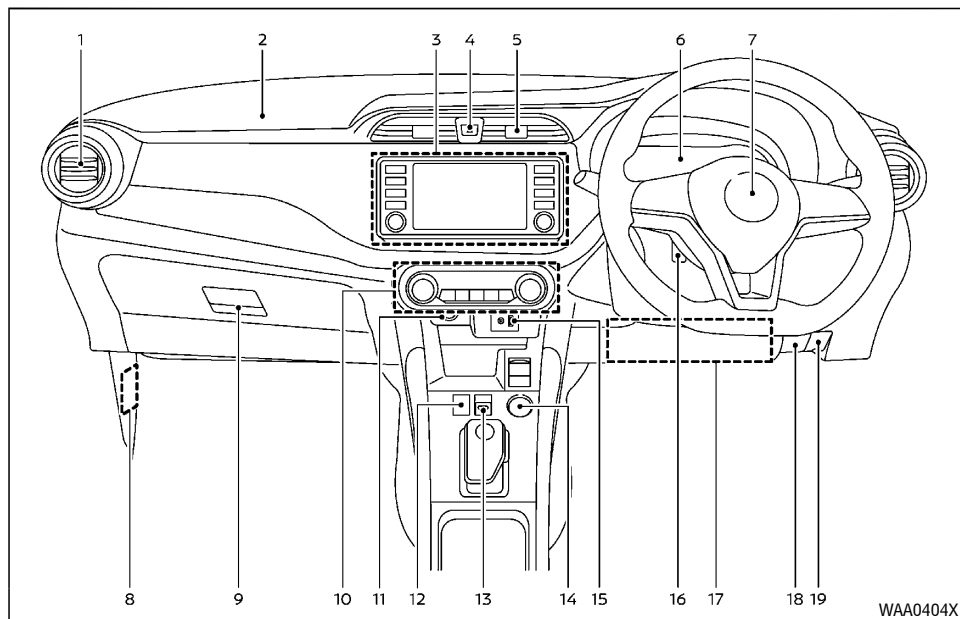


1. คันเกียร์ (หน้า 5-9)
2. สวิตช์ตำแหน่ง P (หน้า 5-9)
3. สวิตช์ที่บิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจก (หน้า 2-42)
4. พวงมาลัย
 - พวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า (หน้า 5-67)

- แตร (หน้า 2-44)
5. สวิตช์ไฟหน้า ไฟตัดหมอก* และสัญญาณไฟเลี้ยว
 - สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว (หน้า 2-37)
 - สวิตช์ไฟตัดหมอก* (หน้า 2-41)

6. สวิตช์ OFF ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) (หน้า 5-13)
 7. สวิตช์ควบคุมการปรับระดับไฟหน้า (หน้า 2-40)
 8. สวิตช์ระบบ Automatic brake hold (หน้า 3-28)
 9. สวิตช์เบรกมือไฟฟ้า (หน้า 3-26)
 10. ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านซ้าย)
 - การควบคุมหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (หน้า 2-17)
 - การควบคุมเครื่องเสียง (หน้า 4-35 หรือ **)
 11. ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านขวา)
 - การควบคุมระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® (หน้า 4-38 หรือ **)
 - สวิตช์ควบคุมความเร็วอัตโนมัติ* (หน้า 5-40)
 - สวิตช์ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ (ICC)* (หน้า 5-42)
- *: ถ้ามีติดตั้ง
- ** : โปรดดูคู่มือการใช้งาน NissanConnect อีกเล่มหนึ่ง (ถ้ามี)

แผงหน้าปัด



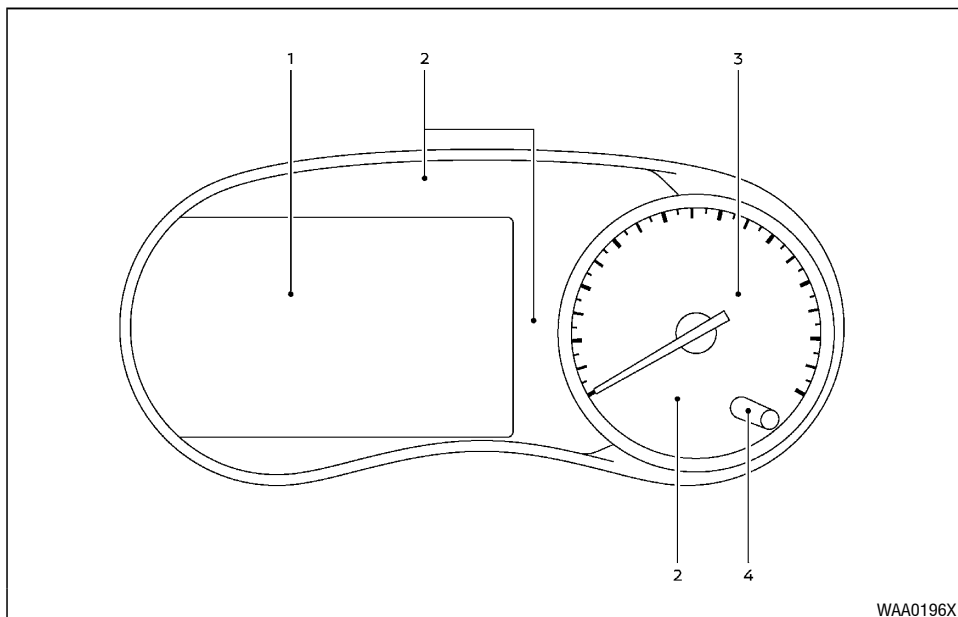
- | | |
|--|--|
| 1. ช่องลมข้าง (หน้า 4-17) | 6. มาตรวัดและเกจวัด (หน้า 2-5) |
| 2. ฤงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสาร (หน้า 1-26) | 7. พวงมาลัย
— ฤงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าคนขับ (หน้า 1-26) |
| 3. เครื่องเสียง (หน้า 4-21 หรือ **) | 8. ฟาครอบกล่องฟิวส์ (หน้า 8-24) |
| 4. สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน (หน้า 6-2) | 9. กล้องเก็บของ (หน้า 2-47) |
| 5. ช่องลมกลาง (หน้า 4-17) | |

10. ระบบปรับอากาศ (หน้า 4-17)
— สวิตช์ไล่ฝ้า (หน้า 2-43)
11. ช่องจ่ายไฟ (หน้า 2-46)
12. สวิตช์โหมดการขับขี่ (หน้า ระบบ e-Power-9)
13. สวิตช์โหมด EV
— โหมดชาร์จ (หน้า ระบบ e-Power-11)
— โหมด EV (หน้า ระบบ e-Power-12)
14. สวิตช์จ่ายไฟแบบปุ่มกด (หน้า 5-5)
15. ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)/แจ็กเสียบอุปกรณ์เสริม (หน้า 4-36 หรือ **)
16. คันปรับระดับพวงมาลัย (หน้า 3-18)
17. ฤงลมเสริมความปลอดภัยที่เข่าคนขับ* (หน้า 1-26)
18. ที่ปลดล็อกฝากระโปรงหน้า (หน้า 3-15)
19. ที่ปลดล็อกฟาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 3-17)

*: ถ้ามีติดตั้ง

** : โปรดดูคู่มือการใช้งาน NissanConnect อีกเล่มหนึ่ง (ถ้ามี)

มาตรวัดและเกอวัด



WAA0196X

1. หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (หน้า 2-17)
 - มาตรวัดพลังงาน (หน้า 2-6)
 - มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว (หน้า 2-5)
 - เกอวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง/ระยะการขับขี่ (หน้า 2-7)
 - เกอวัดการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ที่

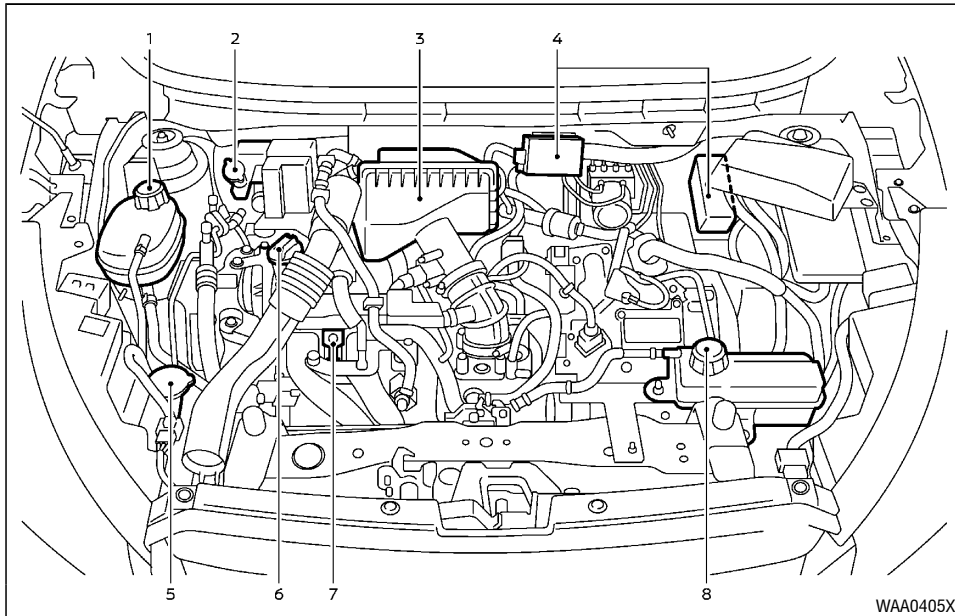
0-8 สารบัญภาพประกอบ

- ชาร์จได้ (หน้า 2-7)
 - คอมพิวเตอร์ระยะทาง (หน้า 2-33)
 - ตัวแสดงตำแหน่งเกียร์ (หน้า 2-8 หน้า 5-9)
2. ไฟเตือนและไฟแสดง (หน้า 2-10)
3. มาตรวัดความเร็ว (หน้า 2-5)

4. สวิตช์ Trip reset (หน้า 2-5)/ปุ่มหมุนควบคุมความสว่างแผงหน้าปัด (หน้า 2-8)

ห้องเครื่องยนต์

เครื่องยนต์รุ่น HR12DE

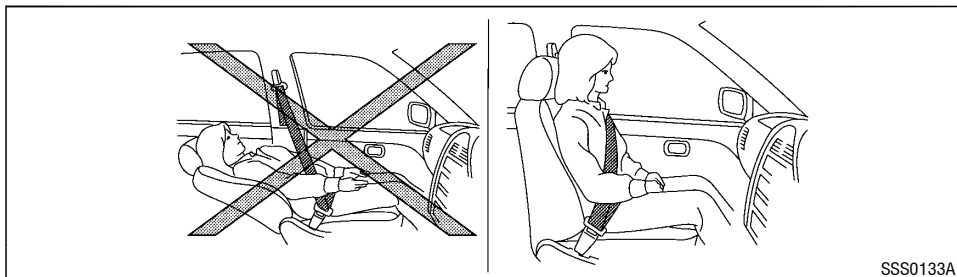


- | | |
|--|---|
| 1. ถังพักน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ (หน้า 8-9) | 6. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-11) |
| 2. กระปุกน้ำมันเบรก (หน้า 8-15) | 7. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-11) |
| 3. กรองอากาศ (หน้า 8-16) | 8. ถังพักน้ำหล่อเย็นอินเวอร์เตอร์ (หน้า 8-10) |
| 4. ถังล้างไฟ/ไฟสับ (หน้า 8-22) | |
| 5. ถังน้ำฉีดล้างกระจก (หน้า 8-18) | |

บันทึก

1 ความปลอดภัย — เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัย และระบบความปลอดภัยเสริม

เบาะนั่ง	1-2	เบาะนั่งสำหรับเด็ก	1-12
เบาะนั่งด้านหน้า	1-2	ข้อควรระวังในการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็ก	1-12
เบาะนั่งด้านหลัง	1-3	เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ Universal บนเบาะนั่งด้านหน้า และเบาะนั่งด้านหลัง	1-13
พนักพิงศีรษะ	1-4	เบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX	1-18
ส่วนประกอบพนักพิงศีรษะแบบปรับได้	1-4	จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก	1-19
ส่วนประกอบพนักพิงศีรษะแบบปรับไม่ได้	1-5	การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้ ISOFIX	1-19
การถอด (ถ้ามีติดตั้ง)	1-5	การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้เข็มขัดนิรภัย แบบยึดสามจุด	1-22
การติดตั้ง	1-5	ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)	1-26
การปรับ	1-5	ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)	1-26
เข็มขัดนิรภัย	1-7	ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย	1-31
ข้อควรระวังในการใช้เข็มขัดนิรภัย	1-7	เงื่อนไขการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS	1-33
ความปลอดภัยสำหรับเด็ก	1-9	ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและเฟืองแรง ยึดในมิติ (Pre-tensioner) (ถ้ามีติดตั้ง)	1-36
หญิงมีครรภ์	1-9	ขั้นตอนการซ่อมและการเปลี่ยน	1-37
ผู้ได้รับบาดเจ็บ	1-10		
เครื่องหมาย CENTER บนเข็มขัดนิรภัย	1-10		
เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด	1-10		
การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย	1-12		



คำเตือน:

- ห้ามขับหรือโดยสารรถยนต์ด้วยเบาะที่เอนราบ เพราะจะทำให้เกิดอันตราย เนื่องจากสายเข็มขัดช่วงไหล่จะไม่พาดผ่านลำตัวอย่างเหมาะสม เมื่อเกิดอุบัติเหตุผู้ขับขี่และผู้โดยสารอาจถูกเหวี่ยงเข้าไปในสายเข็มขัดช่วงไหล่ ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บที่คอ หรือบริเวณอื่นที่เป็นอันตราย นอกจากนี้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารยังอาจสิ้นเปลืองไปใต้สายเข็มขัดช่วงหน้าตักอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงได้
- เพื่อป้องกันอันตรายดังกล่าว ขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ พนักงานหลังควรอยู่ในตำแหน่งตั้งตรง ให้นั่งหลังตั้งตรงและชิดพนักพิงเสมอ และปรับเข็มขัดนิรภัยให้เหมาะสม (โปรดดูที่ “เข็มขัดนิรภัย” (หน้า 1-7))

- ห้ามทิ้งให้เด็กอยู่ในรถตามลำพัง เพราะเด็กอาจกดสวิตช์หรือปุ่มควบคุมต่าง ๆ หรือกระทำการอื่นโดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์ การปล่อยให้เด็กอยู่ในรถเพียงลำพังอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุที่รุนแรงได้
- เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตเนื่องจากรถยนต์และ/หรือระบบทำงานโดยไม่ตั้งใจ ห้ามปล่อยให้เด็ก บุคคลที่จำเป็นต้องได้รับความช่วยเหลือจากผู้อื่น หรือสัตว์เลี้ยงไว้ในรถเพียงลำพัง นอกจากนี้ในวันที่อากาศอบอุ่น อุณหภูมิภายในรถยนต์ที่ปิดประตูไว้จะสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว ซึ่งมีความเสี่ยงอย่างมากที่จะทำให้บุคคล และสัตว์เลี้ยงได้รับบาดเจ็บ หรือเสียชีวิตได้

ข้อควรระวัง:

ในขณะที่ปรับตั้งตำแหน่งเบาะนั่ง ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่ได้สัมผัสถูกชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดความเสียหายและ/หรือได้รับบาดเจ็บที่อาจเกิดขึ้น

เบาะนั่งด้านหน้า

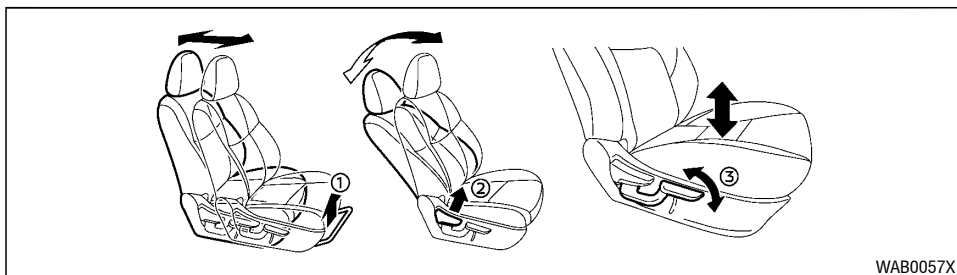
คำเตือน:

ไม่ควรปรับเบาะนั่งคนขับขณะขับขี่ เพื่อให้ผู้ขับขี่มีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ

การปรับเบาะนั่งด้วยตัวเอง

คำเตือน:

เมื่อปรับเบาะนั่ง ให้ลองขยับเบาะนั่งเบา ๆ เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนา ไม่เช่นนั้นเบาะอาจเลื่อนกะทันหันและอาจทำให้สูญเสียความสามารถในการควบคุมรถยนต์



การปรับเลื่อนไปข้างหน้าและกอยหลัง:

1. ดึงคันปรับ ① ขึ้น
2. เลื่อนเบาะนั่งไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
3. ปลดคันปรับลงเพื่อล็อกเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่ง

การปรับเอน:

1. ดึงคันปรับ ② ขึ้น
2. เอนพนักพิงหลังไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
3. ปลดคันปรับลงเพื่อล็อกพนักพิงหลังให้อยู่ในตำแหน่ง

การปรับเอนนี้สามารถใช้เพื่อปรับพนักพิงหลังให้เหมาะสมกับผู้นั่งที่มีขนาดร่างกายต่างกัน เพื่อช่วยให้คาดเข็มขัดนิรภัยได้พอดี (โปรดดูที่ “เข็มขัดนิรภัย” (หน้า 1-7))

อาจปรับพนักพิงหลังเพื่อให้ผู้นั่งได้อย่างสบายขึ้นขณะที่จะจอดรถ

การปรับยกเบาะนั่ง (ถ้ามีติดตั้ง):

ดึงคันปรับ ③ ขึ้นหรือกดลง เพื่อปรับความสูงของเบาะนั่งจนกว่าจะได้ตำแหน่งที่ต้องการ

เบาะนั่งด้านหลัง

การพนักพิงผู้โดยสารด้านหลัง



คำเตือน:

- ห้ามให้ผู้โดยสารนั่งในห้องเก็บสัมภาระ: หรือบนเบาะนั่งด้านหลัง เมื่อเบาะนั่งด้านหลังพับลงอยู่ การใช้พื้นที่เหล่านี้โดยไม่มีเครื่องป้องกันที่เหมาะสม อาจทำให้บาดเจ็บร้ายแรงเมื่อเกิดอุบัติเหตุ หรือขณะหยุดรถกะทันหันได้
- ห้ามพับเบาะนั่งด้านหลังลง เมื่อมีคนนั่งอยู่บริเวณเบาะนั่งด้านหลัง หรือมีสัมภาระวางอยู่บนเบาะนั่งด้านหลัง
- มัดสัมภาระทุกชิ้นให้แน่นหนา เพื่อป้องกันการเลื่อนหรือเคลื่อนที่ ห้ามวางสัมภาระให้สูงกว่าพนักพิงหลัง
- เมื่อปรับพนักพิงหลังกลับเข้าตำแหน่งตั้งตรง ให้แน่ใจว่าอยู่ในตำแหน่งที่ล็อกแน่นดีแล้ว มิฉะนั้นผู้โดยสารอาจบาดเจ็บเมื่อเกิดอุบัติเหตุ หรือขณะหยุดรถกะทันหัน
- ควรปรับพนักพิงศีรษะให้เหมาะสมทุกครั้ง เนื่องจากจะช่วยป้องกันการบาดเจ็บจากการกระชาก ให้ปรับพนักพิงศีรษะอย่างเหมาะสมทุกครั้งเมื่อมีการถอดออก

พนักพิงศีรษะ:



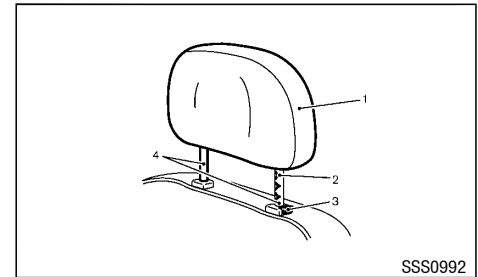
คำเตือน:

พนักพิงศีรษะช่วยเสริมระบบความปลอดภัยอื่น ๆ ของรถยนต์ ที่จะช่วยเพิ่มการป้องกันการบาดเจ็บ หากเกิดการชนทางด้านหลัง ต้องทำการปรับพนักพิงศีรษะให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม ตามที่แนะนำในหมวดนี้ ตรวจสอบระดับของพนักพิงศีรษะทุกครั้งหลังจากที่ผู้ใช้งานเบาะนั่ง ห้ามทำการติดตั้งวัสดุอุปกรณ์เข้ากับก้านพนักพิงศีรษะ หรือถอดพนักพิงศีรษะออก ห้ามใช้เบาะนั่งถ้าพนักพิงศีรษะถูกถอดออก ถ้าพนักพิงศีรษะถูกถอดออก ให้ใส่กลับเข้าไปใหม่และปรับพนักพิงศีรษะให้เหมาะสมก่อนที่การใช้งานเบาะนั่ง การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้ จะทำให้ประสิทธิภาพการทำงานของพนักพิงศีรษะลดลง ซึ่งเป็นการเพิ่มความเสี่ยงของการบาดเจ็บที่รุนแรง หรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุการชนที่เกิดขึ้น

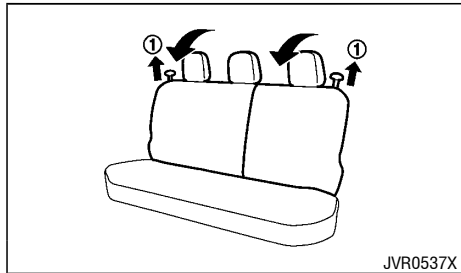
- รถยนต์ของท่าน อาจได้รับการติดตั้งพนักพิงศีรษะที่เป็นแบบรวมกับพนักพิงหลัง แบบปรับตั้งได้ หรือแบบปรับตั้งไม่ได้
- พนักพิงศีรษะแบบปรับได้มีร่องหลายร่องที่ก้านพนักพิงศีรษะ เพื่อให้ล็อกได้ในตำแหน่งที่ต้องการ
- พนักพิงศีรษะที่ปรับไม่ได้จะมีร่องล็อกเพียงร่องเดียว เพื่อยึดพนักพิงศีรษะเข้ากับโครงเบาะ

- การปรับที่เหมาะสม:
 - สำหรับแบบปรับได้ ปรับพนักพิงศีรษะจนกระทั่งกึ่งกลางของพนักพิงศีรษะอยู่ระดับเดียวกับกึ่งกลางทรวง
 - ถ้าตำแหน่งทรวงของท่านยังคงสูงกว่าการจัดตำแหน่งที่แนะนำ ปรับพนักพิงศีรษะไปยังตำแหน่งที่สูงที่สุด
- ถ้าพนักพิงศีรษะถูกถอดออก ต้องทำการใส่กลับเข้าไปใหม่และล็อกอยู่กับที่ก่อนที่จะใช้งานเบาะนั่ง

ส่วนประกอบพนักพิงศีรษะแบบปรับได้



1. พนักพิงศีรษะที่ถอดได้
2. ร่องหลายร่อง
3. ปุ่มล็อก
4. ก้านพนักพิงศีรษะ



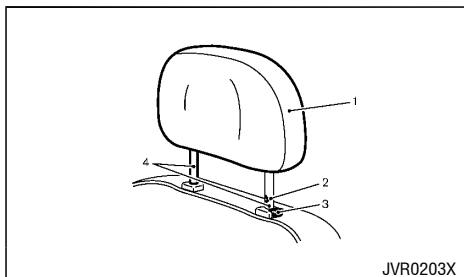
ก่อนพับเบาะนั่งลง ให้ปลดเข็มขัดนิรภัย ยึดเข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งริมกับที่เกี่ยวเข็มขัดนิรภัยบนพนักด้านข้าง (โปรดดูที่ “ที่เกี่ยวเข็มขัดนิรภัย” (หน้า 1-11)) สำหรับการพับพนักพิงหลัง ให้ดัดคันปรับ ① ขึ้น หากต้องการปรับพนักพิงหลังกลับขึ้นในตำแหน่งตรงต้นพนักพิงหลังจนกลับเข้าตำแหน่งเดิม



ข้อควรระวัง:

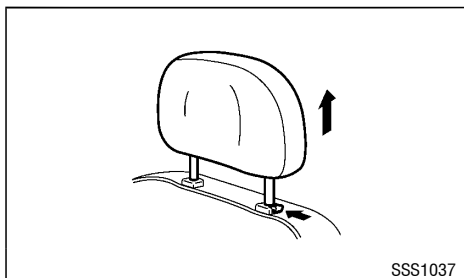
- วางสัมภาระในบริเวณที่เก็บสัมภาระ และระวังอย่าทำให้เข็มขัดนิรภัยเป็นรอยหรือเสียหาย
- เมื่อใช้งานพนักพิงหลังแล้ว ระวังอย่าทำให้เข็มขัดนิรภัยเป็นรอยหรือเสียหาย
- ห้ามพับพนักพิงหลังโดยที่คาดเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งด้านหลังตรงกลาง เข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งด้านหลังตรงกลางอาจเสียหายได้

ส่วนประกอบพนักพิงศีรษะแบบปรับไม่ได้



1. พนักพิงศีรษะที่ถอดได้
2. ร่องเดี่ยวย
3. ปุ่มล็อก
4. ก้านพนักพิงศีรษะ

การถอด (ถ้ามีติดตั้ง)



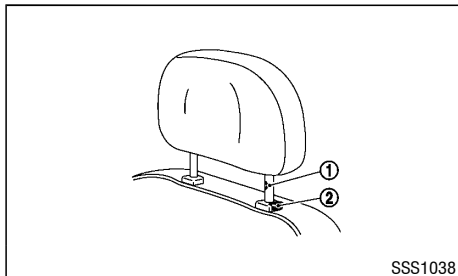
ข้อควรระวัง:

พนักพิงศีรษะด้านหลังตรงกลางไม่สามารถถอดออกได้ พนักพิงศีรษะอาจเกิดความเสียหายหากดึงออกอย่างรุนแรง

ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปเพื่อถอดพนักพิงศีรษะ:

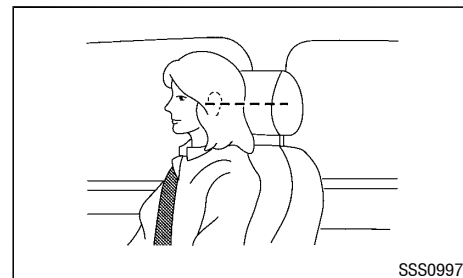
1. ดึงพนักพิงศีรษะขึ้นไปยังตำแหน่งที่สูงที่สุด
2. กดปุ่มล็อกค้างไว้
3. ถอดพนักพิงศีรษะออกจากเบาะนั่ง
4. เก็บพนักพิงศีรษะไว้ในที่ปลอดภัยเพื่อไม่ให้พนักพิงศีรษะกลิ้งไปมาในรถยนต์
5. ติดตั้งพนักพิงศีรษะกลับเข้าที่และปรับตำแหน่งเบาะนั่งให้เหมาะสมก่อนใช้งาน

การติดตั้ง



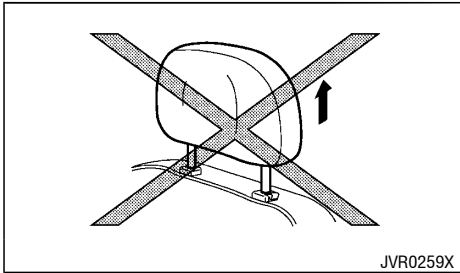
1. จัดแนวพนักพิงศีรษะด้วยเบาะเบาะนั่ง ดูให้แน่ใจว่าพนักพิงศีรษะหันหน้าไปในทางที่ถูกต้อง ก้านพนักพิงศีรษะที่มีร่อง ① จะต้องถูกติดตั้งไว้ในรูที่มีปุ่มล็อก ②
2. กดปุ่มล็อกค้างไว้ แล้วดันพนักพิงศีรษะลง
3. ปรับพนักพิงศีรษะให้เหมาะสมก่อนที่จะใช้งานตำแหน่งเบาะนั่ง

การปรับ



สำหรับพนักพิงศีรษะที่ปรับได้

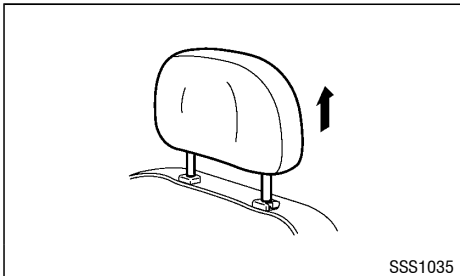
ปรับพนักพิงศีรษะเพื่อที่กึ่งกลางอยู่ระดับเดียวกับกึ่งกลางหู ถ้าตำแหน่งหูของผู้นั่งสูงกว่าการจัดตำแหน่งที่แนะนำ ต้องปรับพนักพิงศีรษะไปยังตำแหน่งที่สูงที่สุด



สำหรับพนักงานโดยสารที่ปรับไม่ได้

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปรับพนักงานโดยสารอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องหรือตำแหน่งที่ไม่มีสลัก เพื่อให้ล็อกยึดกับร่อง ก่อนที่จะขับเคลื่อนด้วยตำแหน่งเบาะนั่งตามที่เลือก

การปรับขึ้น

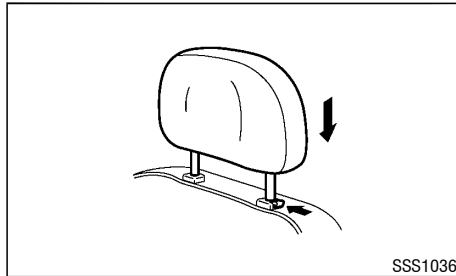


เพื่อยกพนักงานโดยสาร ให้ตั้งขึ้น

ให้แน่ใจว่าปรับพนักงานโดยสารจากตำแหน่งที่ถูกต้องหรือตำแหน่งที่ไม่มีสลัก เพื่อให้ตัวล็อกยึดตรงรอยบาก

ก่อนที่จะขับเคลื่อนด้วยตำแหน่งเบาะนั่งตามที่เลือก

การปรับลง



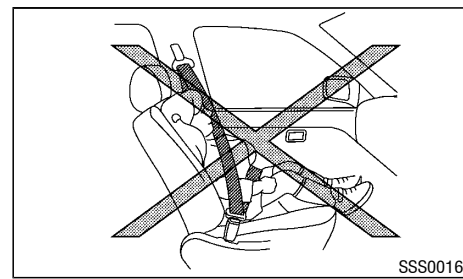
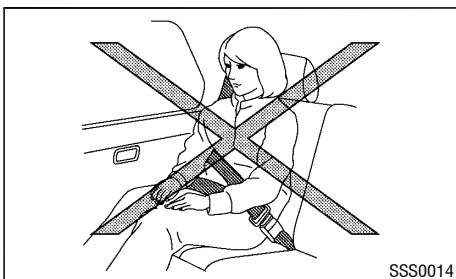
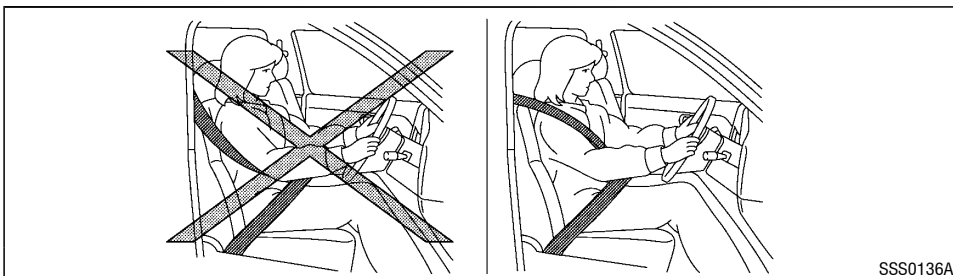
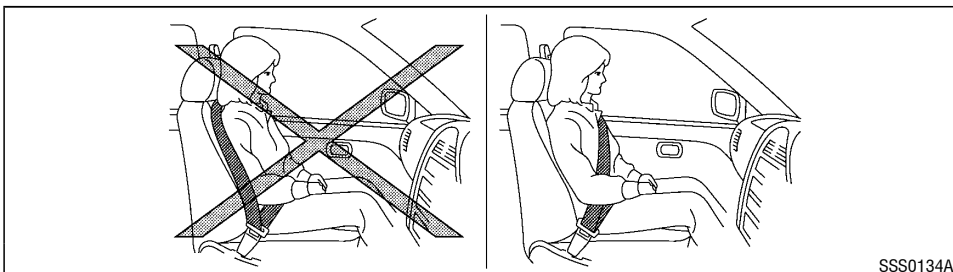
เพื่อปรับลง ให้กดปุ่มล็อกค้างไว้ แล้วดันพนักงานโดยสารลง

ให้แน่ใจว่าพนักงานโดยสารอยู่ในตำแหน่ง เพื่อให้ปุ่มล็อกเข้าตรงรอยบากก่อนที่จะใช้ขับเคลื่อนด้วยตำแหน่งเบาะนั่งตามที่เลือก

เข็มขัดนิรภัย

ข้อควรระวังในการใช้เข็มขัดนิรภัย

การคาดเข็มขัดนิรภัยที่รับอย่างถูกต้อง โดยนั่งหลังตรง ชิดกับพนักพิงหลัง จะช่วยลดโอกาสที่จะได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ และ/หรือช่วยลดระดับความรุนแรงลงได้อย่างมาก นิสสันรณรงค์ให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งก่อนการเดินทาง แม้ว่าตำแหน่งที่นั่งดังกล่าวจะมีการติดตั้งระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยอยู่แล้วก็ตาม





คำเตือน:

- เข็มขัดนิรภัยถูกออกแบบมาให้คาดแนบกับโครงสร้างกระดูกของร่างกาย และควรจะคาดต่ำผ่านด้านหน้าของกระดูกเชิงกรานหรือกับกระดูกเชิงกราน หน้าอก และช่วงไหล่ และต้องไม่ให้สายเข็มขัดช่วงหน้าตักคาดผ่านบริเวณท้องน้อย การคาดเข็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้อง อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้
- จัดตำแหน่งสายเข็มขัดช่วงหน้าตักไว้ให้พาดต่ำและแนบรอบสะโพกเท่าที่ทำได้ ห้ามคาดสายที่เอว การคาดสายเข็มขัดช่วงหน้าตักสูงเกินไปจะเป็นการเพิ่มความเสี่ยงต่อการได้รับบาดเจ็บที่อวัยวะภายในเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยเส้นเดียวกันคาดผ่านคนมากกว่าหนึ่งคน เข็มขัดหนึ่งเส้นต้องใช้กับผู้โดยสารเพียงคนเดียวเท่านั้น การคาดเข็มขัดนิรภัยผ่านร่างกายเด็กซึ่งนั่งอยู่บนตักผู้ใหญ่จะทำให้เกิดอันตรายได้
- ห้ามมีผู้โดยสารภายในรถมากกว่าจำนวนเข็มขัดนิรภัย
- ห้ามคาดเข็มขัดนิรภัยกลับด้าน ไม่ควรคาดสายเข็มขัดที่บิดเป็นเกลียว เพราะจะทำให้ประสิทธิภาพการทำงานลดลง

- เพื่อป้องกันผู้ขับขีและผู้โดยสารได้ตามที่ได้รับการออกแบบ ควรทำการปรับเข็มขัดนิรภัยให้แนบกับลำตัวที่สุดเท่าที่ไม่ทำให้เกิดความอึดอัดทั้งนี้สายเข็มขัดที่หย่อนเกินไป จะลดประสิทธิภาพในการป้องกันอันตรายลงอย่างมาก
- ผู้ขับขีและผู้โดยสารทุกคนที่นั่งอยู่ในรถควรคาดเข็มขัดนิรภัยไว้ตลอดเวลา ผู้โดยสารที่เป็นเด็กควรในเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ติดตั้งบริเวณเบาะด้านหลังพร้อมคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง
- ห้ามพาดเข็มขัดไว้ด้านหลังลำตัวหรือพาดไว้ในใต้วงแขน ต้องคาดสายเข็มขัดช่วงไหล่ผ่านบนไหล่และหน้าอกเสมอ สายเข็มขัดควรอยู่ห่างจากใบหน้าและลำคอ แต่ไม่หลุดออกจากไหล่ การคาดเข็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้อง อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้
- ห้ามทำการดัดแปลงหรือแต่งเติมใด ๆ ด้วยตัวเอง ซึ่งอาจจะขัดขวางการทำงานของตัวปรับเข็มขัดนิรภัย หรือขัดขวางการทำงานของชุดอุปกรณ์ดึงกลับของชุดเข็มขัดนิรภัย

- ควรดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย ด้วยการหลีกเลี่ยงไม่ให้สายเข็มขัดเปียกน้ำยาขัดสี น้ำมันเครื่อง สารเคมี โดยเฉพาะน้ำกรด แบตเตอรี่ วิธีทำความสะอาดที่ถูกต้อง คือใช้น้ำสบู่อ่อน และควรเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยเส้นใหม่ หากพบว่าสายเข็มขัดหลุดลุ่ย มีคราบสะสม หรือเสียหาย
- ในกรณีที่มีการชนเกิดขึ้น ควรให้ศูนย์บริการนิสสันตรวจสอบชุดเข็มขัดนิรภัย รวมทั้งชุดดึงกลับและอุปกรณ์อย่างละเอียด ขอแนะนำให้ทำการเปลี่ยนชุดเข็มขัดนิรภัยทุกชุดที่มีการใช้งานในขณะที่เกิดการชน เว้นแต่จะเป็นการชนเบาและเข็มขัดไม่มีร่องรอยความเสียหาย และตรวจสอบแล้วว่าอุปกรณ์ยังสามารถทำงานได้อย่างสมบูรณ์ นอกจากนี้ควรตรวจสอบชุดเข็มขัดนิรภัยที่ไม่ได้ใช้งานขณะที่เกิดการชน และทำการเปลี่ยนใหม่ ถ้าพบความเสียหายหรือการทำงานที่ไม่สมบูรณ์
- หากเข็มขัดนิรภัยถูกใช้ขณะเกิดการชนที่รุนแรง จะต้องทำการเปลี่ยนทั้ง แม้ว่าจะไม่ปรากฏความเสียหายเด่นชัดก็ตาม
- เข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและเฟืองแรงอัดในมิติ (Pre-tensioner) ที่มีการใช้งานไป

แล้ว ไม่สามารถที่จะนำกลับมาใช้ใหม่อีก ต้องทำการเปลี่ยนใหม่พร้อมกับชุดดิ่งกลับ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อดำเนินการ

- การถอดและการติดตั้งอุปกรณ์ของระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดิ่งกลับและพ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) ควรดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสันเท่านั้น

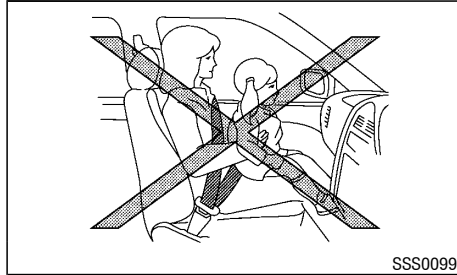
ความปลอดภัยสำหรับเด็ก

⚠ คำเตือน:

- การรถและเด็กเล็กต้องได้รับการดูแลเป็นพิเศษ เข็มขัดนิรภัยของรถอาจมีขนาดที่ไม่พอดีกับตัวเด็ก สายเข็มขัดช่วงไหล่อาจพาดมาอยู่ใกล้ใบหน้าหรือลำคามากเกินไป สายเข็มขัดช่วงหน้าตักอาจไม่แนบผ่านกระดูกสะโพกที่มีขนาดเล็กของเด็กได้พอดี หากเกิดอุบัติเหตุ เข็มขัดนิรภัยที่ไม่เหมาะสมพอดี อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรืออันตรายถึงแก่ชีวิตได้
- ให้ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมเสมอ

เด็กจำเป็นต้องได้รับการปกป้องจากผู้ใหญ่ โดยต้องนั่งบนเบาะนั่งที่เหมาะสมกับขนาดของเด็ก

การรถและเด็กเล็ก



นิสสันขอแนะนำให้ทารกและเด็กเล็กนั่งในเบาะนั่งสำหรับเด็ก ควรเลือกเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีขนาดเหมาะสมกับรถและตัวเด็ก ควรทำการติดตั้งและใช้งานตามคำแนะนำของผู้ออกแบบทุกครั้ง

เด็กโต

⚠ คำเตือน:

- ห้ามปล่อยให้เด็กยืนหรือคุกเข่าบนเบาะนั่ง
- ห้ามปล่อยให้เด็กอยู่ในบริเวณที่เก็บสัมภาระขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ เพราะเด็กอาจได้รับบาดเจ็บร้ายแรงในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ หรือเมื่อมีการหยุดกะทันหัน

เด็กที่ตัวโตกว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กควรนั่งบนเบาะนั่งและคาดเข็มขัดนิรภัยที่จัดไว้ให้

ถ้าตำแหน่งที่นั่งของเด็กมีสายเข็มขัดช่วงไหล่อยู่ใกล้กับใบหน้าและลำคอ ควรให้เด็กนั่งบนเบาะนั่งเสริม (มีจำหน่ายทั่วไป) เบาะนั่งเสริมจะช่วยกักตัวเด็กจนสายเข็มขัดช่วงไหล่อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม ผ่านก่อนบน ช่วงกลางไหล่ และสายเข็มขัดช่วงหน้าตักพาดต่ำแนบกับสะโพก เบาะนั่งเสริมควรมีขนาดพอดีกับเบาะนั่งในรถด้วย เมื่อเด็กโตขึ้นจนกระทั่งสายเข็มขัดช่วงไหล่อยู่ห่างจากใบหน้าหรือลำคอของเด็กอย่างเหมาะสม ให้ยุติการใช้เบาะนั่งเสริม ควรใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กโตที่มีให้เลือกหลายประเภทเพื่อความปลอดภัยสูงสุด

หญิงมีครรภ์

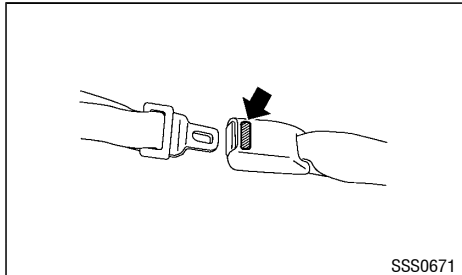
นิสสันขอแนะนำให้หญิงมีครรภ์คาดเข็มขัดนิรภัย โดยการคาดเข็มขัดนิรภัยให้แบบลำตัว และพาดสายเข็มขัดช่วงหน้าตักบริเวณรอบสะโพกให้ต่ำที่สุดเท่าที่สามารถทำได้ และไม่ควรรัดเข็มขัดให้แน่นเกินไป ให้คาดเข็มขัดช่วงไหล่พาดเหนือไหล่และผ่านหน้าอก โดยต้องไม่ให้สายเข็มขัดช่วงหน้าตัก/ช่วงไหล่คาดผ่านบริเวณท้องน้อย กรุณาปรึกษาแพทย์สำหรับคำแนะนำในเรื่องนี้เป็นการเฉพาะเจาะจง

ผู้ได้รับบาดเจ็บ

นิสสันขอแนะนำให้ผู้ได้รับบาดเจ็บคาดเข็มขัดนิรภัยจากการใช้งานเข็มขัดนิรภัย กรุณาปรึกษาแพทย์สำหรับคำแนะนำเป็นการเฉพาะ

เครื่องหมาย CENTER บนเข็มขัดนิรภัย

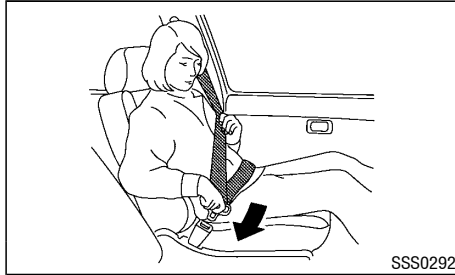
การเลือกชุดเข็มขัดนิรภัยที่ถูกต้อง



หัวเข็มขัดตรงกลางเบาะนั่งจะมีเครื่องหมาย CENTER ลึนเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งกลางสามารถล็อกเข้ากับหัวเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งกลางเท่านั้น

เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด

การคาดเข็มขัดนิรภัย



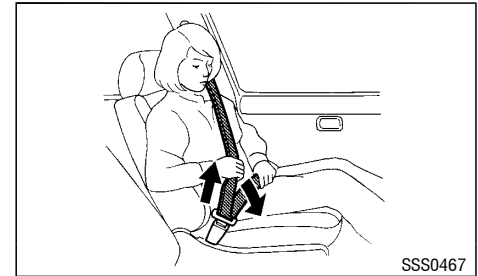
⚠ คำเตือน:

พนักพิงหลังไม่ควรอยู่ในตำแหน่งที่เอนมากเกินไปกว่าตำแหน่งที่นั่งได้สบาย เนื่องจากเข็มขัดนิรภัยจะมีประสิทธิภาพสูงสุด เมื่อผู้โดยสารนั่งหลังตรงและแนบกับพนักพิงหลัง

1. ปรับเบาะนั่ง (โปรดดูที่ “เบาะนั่ง” (หน้า 1-2))
2. ดึงเข็มขัดนิรภัยออกจากชุดดิ่งกลับเข้า ๆ และสอดลึนเข็มขัดลงในหัวเข็มขัด จนรู้สึกถึงการล็อกเรียบร้อยแล้ว
 - ชุดดิ่งกลับได้รับการออกแบบให้ล็อก เมื่อมีแรงกระแทกหรือหยุดกะทันหัน การดึงเข้า ๆ ทำให้สายเข็มขัดเลื่อนออกมาได้ และทำให้สามารถเคลื่อนตัวบนเบาะนั่ง

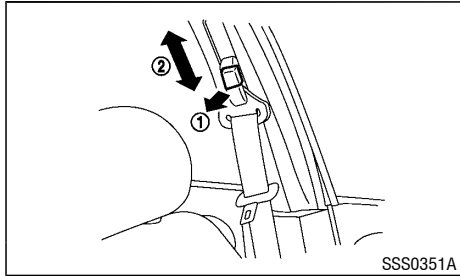
อย่างมีอิสระ:

- ถ้าเข็มขัดนิรภัยไม่สามารถดึงออกจากตำแหน่งดิ่งกลับจนสุดได้ ให้ดึงเข็มขัดนิรภัยให้แน่นแล้วปล่อย จากนั้นค่อย ๆ ดึงสายเข็มขัดนิรภัยออกมาจากชุดดิ่งกลับ



3. จัดตำแหน่งสายเข็มขัดช่วงหน้าตักไว้ให้พาดต่ำอยู่ในระดับแนวรอบสะโพก ดังแสดงในภาพ
4. ดึงสายเข็มขัดช่วงไหล่ไปทางชุดดิ่งกลับ เพื่อไม่ให้มีระยะหย่อน ให้แน่ใจว่าสายเข็มขัดช่วงไหล่พาดเหนือไหล่และแนบผ่านหน้าอก

การปรับความสูงของสายเข็มขัดช่วงไหล่
(เบาะนั่งด้านหน้า)



คำเตือน:

- ควรปรับความสูงของตัวยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ให้อยู่ในตำแหน่งที่พอดีกับลำตัว การปรับความสูงที่ไม่ถูกต้องอาจลดประสิทธิภาพของระบบควบคุมความปลอดภัยทั้งระบบ และเพิ่มความเสี่ยงหรือความรุนแรงของการบาดเจ็บที่จะเกิดขึ้นเมื่อมีอุบัติเหตุ
- สายเข็มขัดช่วงไหล่ควรพาดบริเวณกลางไหล่ ต้องไม่พาดติดกับลำคอ
- ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยไม่บิดตัวไปทางใดทางหนึ่ง
- ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ล็อกแน่น โดยลองเลื่อนตัวยึด

สายเข็มขัดช่วงไหล่ขึ้นและลงหลังจากปรับความสูงแล้ว

ควรปรับความสูงของตัวยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ให้อยู่ในตำแหน่งที่พอดีกับลำตัว

สายเข็มขัดควรอยู่ห่างจากใบหน้าและลำคอ แต่ไม่หลุดเลื่อนออกจากไหล่

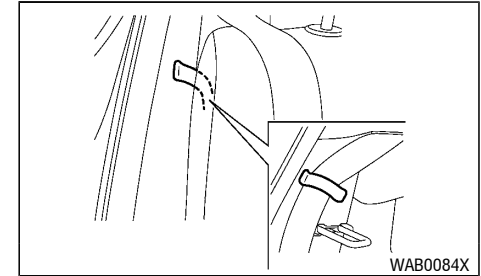
สำหรับการปรับ ให้ดึงปุ่มปลดล็อก ① แล้วเลื่อนตัวยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ ไปยังตำแหน่งที่เหมาะสม ② เพื่อให้สายเข็มขัดพาดผ่านกลางไหล่

ปล่อยปุ่มเพื่อล็อกตัวยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ให้อยู่ในตำแหน่ง

การปลดเข็มขัดนิรภัย

กดปุ่มที่หัวเข็มขัด เข็มขัดนิรภัยจะถูกดึงกลับโดยอัตโนมัติ

ที่เกี่ยวข้องเข็มขัดนิรภัย



เมื่อพับเบาะนั่งด้านหลังลง ให้เกี่ยวเข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งริมด้านหลังกับที่เกี่ยวข้องเข็มขัดนิรภัย

การตรวจสอบการทำงานของเข็มขัดนิรภัย

ชุดดึงกลับเข็มขัดนิรภัยได้รับการออกแบบให้ล็อกการเคลื่อนที่ของเข็มขัดนิรภัย:

- เมื่อดึงสายเข็มขัดออกจากชุดดึงกลับอย่างรวดเร็ว
- เมื่อความเร็วของรถยนต์ลดลงอย่างรวดเร็ว

เพื่อเพิ่มความมั่นใจในการใช้เข็มขัดนิรภัย ให้ทดสอบการทำงานโดยการจับสายเข็มขัดช่วงไหล่ และดึงไปข้างหน้าเร็ว ๆ ชุดดึงกลับควรจะล็อกไม่ให้สายเข็มขัดเลื่อนออกมาได้อีก ถ้าชุดดึงกลับไม่ล็อกระหว่างการทดสอบ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันทันที

เบาะนั่งสำหรับเด็ก

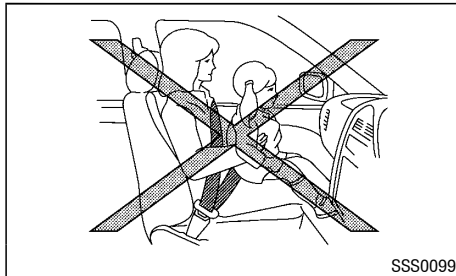
การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย

ให้ตรวจสอบการทำงานอย่างถูกต้องของเข็มขัดนิรภัยและส่วนประกอบโลหะทั้งหมด เช่น หัวเข็มขัด ลื่นเข็มขัด ชุดดิ่งกลับ สายยึดหยุ่น และตัวยึดเป็นระยะ ๆ หากพบว่ามีส่วนที่หลวม เสื่อมสภาพ มีรอยขีด หรือเกิดความเสียหายอย่างอื่นบนสายเข็มขัด ควรเปลี่ยนชุดเข็มขัดนิรภัยทั้งชุด

ถ้ามีสิ่งสกปรกสะสมในตัวนำสายเข็มขัดช่วงไหล่ของตัวยึดเข็มขัดนิรภัย เข็มขัดนิรภัยจะถูกดิ่งกลับช้าลง ให้ใช้ทำความสะอาดตัวนำสายเข็มขัดช่วงไหล่ด้วยผ้าแห้งที่สะอาด

การทำความสะอาดสายเข็มขัดให้ใช้น้ำสบู่อ่อน หรือน้ำยาซักแห้งทำความสะอาดที่แนะนำสำหรับการทำความสะอาดเครื่องหนังหรือพรม แล้วเช็ดออกด้วยผ้าแห้ง และทิ้งไว้ในร่มจนเข็มขัดนิรภัยแห้ง ห้ามปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยถูกดิ่งกลับเข้าไปจนกว่าสายเข็มขัดจะแห้งสนิท

ข้อควรระวังในการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็ก



⚠ คำเตือน:

- เมื่อมีทารกและเด็กเล็กร่วมเดินทาง ควรให้นั่งอยู่ในเบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสม การไม่ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรืออันตรายถึงแก่ชีวิตได้
- ทารกและเด็กเล็กไม่ควรนั่งบนตักผู้ใหญ่ขณะโดยสารอยู่ในรถยนต์ เพราะผู้ใหญ่ที่แข็งแรงที่สุดก็ไม่สามารถต้านทานแรงกระแทกจากอุบัติเหตุรุนแรงได้ เด็กอาจถูกอัดอยู่ระหว่างตัวผู้ใหญ่กับชิ้นส่วนของรถยนต์ นอกจากนี้ การคาดเข็มขัดนิรภัยผ่านเด็กที่นั่งอยู่บนตักผู้ใหญ่อาจทำให้เกิดอันตรายได้

- นิสสันขอแนะนำให้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กไว้บนเบาะนั่งด้านหลัง เนื่องจากตามสถิติของการเกิดอุบัติเหตุ เด็กที่คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องบนเบาะนั่งด้านหลังจะปลอดภัยกว่าการนั่งบนเบาะนั่งด้านหน้า
- การใช้หรือการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ไม่ถูกต้อง จะเพิ่มความเสี่ยงหรือความรุนแรงของการบาดเจ็บทั้งเด็กและผู้โดยสารอื่นบนรถและสามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้เมื่อเกิดอุบัติเหตุ
- ทำการติดตั้งและใช้งานเบาะนั่งสำหรับเด็กตามคำแนะนำของผู้ผลิตทุกข้อ ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เลือกซื้อเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีขนาดเหมาะสมกับเด็กและรถเนื่องจากเบาะนั่งสำหรับเด็กบางแบบอาจไม่สามารถติดตั้งลงในรถได้อย่างเหมาะสม
- กิ๊สน้ำหนักของเบาะนั่งสำหรับเด็กไม่ว่าแบบหันหน้าออกหรือแบบหันหลังออกขึ้นอยู่กับแบบของเบาะนั่งและขนาดของเด็ก โปรดดูที่คำแนะนำของผู้ผลิตเกี่ยวกับเบาะนั่งสำหรับเด็กสำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

- ควรปรับพนักพิงหลังแบบปรับได้ให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กสัมผัสกับพนักพิงหลังอย่างเต็มที่
- หลังจากติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก ให้ทำการทดสอบก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ดันเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวาและดึงไปด้านหน้าเพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว เบาะนั่งสำหรับเด็กไม่ควรยุบได้มากกว่า 25 มม. (1 นิ้ว) ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กไม่ล็อกแน่น ให้ยึดสายเข็มขัดให้แน่นที่สุด หรือติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งตัวอื่น แล้วทดสอบอีกครั้ง
- เมื่อไม่ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็ก ให้ยึดเบาะนั่งไว้ด้วยเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX หรือเข็มขัดนิรภัยเพื่อป้องกันไม่ให้กลิ้งไปมาในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุกันชน หรือเกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าที่มีการติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัย เพราะเมื่อเกิดอุบัติเหตุจนทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าทำงาน จะเกิดการพองตัวอย่างรุนแรงและกระแทกเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกอาจถูกกระแทก และอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บ

รับบาดเจ็บที่รุนแรงหรือเสียชีวิตได้

- ถ้าเข็มขัดนิรภัยอยู่ในตำแหน่งที่ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก ต้องมีอุปกรณ์ล็อก มีเช่นนั้นเด็กอาจได้รับบาดเจ็บจากการที่เบาะนั่งพลิกคว่ำขณะที่รถเบรกหรือเข้าโค้ง



ข้อควรระวัง:

โปรดจำไว้ว่าการปล่อยเบาะนั่งสำหรับเด็กทิ้งไว้ในรถที่ปิดกระจกกลางแดด อาจทำให้เบาะนั่งร้อนมาก ตรวจสอบพื้นผิวเบาะนั่งและหัวเข็มขัดก่อนให้เด็กนั่งบนเบาะนั่งสำหรับเด็กดังกล่าว

นิสสันขอแนะนำให้ทารกและเด็กเล็กนั่งในเบาะนั่งสำหรับเด็ก ที่ผ่านการเลือกเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีขนาดเหมาะสมกับรถ และควรทำตามคำแนะนำของผู้ผลิตทุกครั้งเมื่อติดตั้งและใช้งาน มีเบาะนั่งหลายรูปแบบที่ใช้สำหรับเด็กโตที่สามารถใช้การปกป้องสูงสุด

เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ UNIVERSAL บนเบาะนั่งด้านหน้าและเบาะนั่งด้านหลัง

หมายเหตุ:

เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ Universal ที่ผ่านการรับรองตามข้อกำหนดขององค์กรสหประชาชาติ (UN) ลำดับที่ 44 (UN R44) หรือข้อกำหนดขององค์กรสหประชาชาติ (UN) ลำดับที่ 129 (UN R129) มีการระบุไว้ว่าเป็น “Universal”

เมื่อเลือกเบาะนั่งสำหรับเด็ก โปรดให้มีความสำคัญกับประเด็นเหล่านี้:

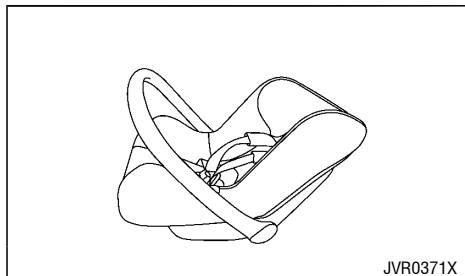
- เลือกเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ได้มาตรฐาน UN R44 หรือ UN R129
- ทดลองให้เด็กนั่งบนเบาะนั่งสำหรับเด็ก แล้วตรวจสอบการปรับตั้งต่าง ๆ เพื่อตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กนั้นเหมาะสมที่จะใช้กับเด็กได้ ทั้งนี้ ต้องทำตามขั้นตอนที่แนะนำทั้งหมดเสมอ
- ตรวจสอบเบาะนั่งสำหรับเด็กที่อยู่ในรถ เพื่อให้แน่ใจว่าสามารถใช้งานร่วมกับระบบเข็มขัดนิรภัยของรถยนต์

- โปรดดูที่ตารางอ้างอิงที่อยู่ต่อจากหมวดนี้ สำหรับรายละเอียดตำแหน่งติดตั้งที่แนะนำ และ เบาะนั่งสำหรับเด็กที่ได้รับการรับรองสำหรับรถของท่าอากาศยาน

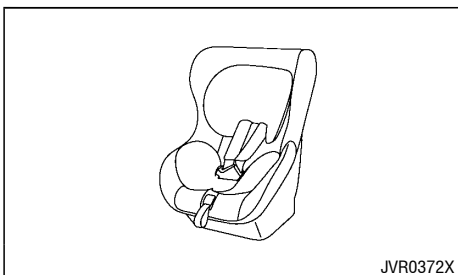
การแบ่งกลุ่มน้ำหนักของเบาะนั่งสำหรับเด็ก

กลุ่มน้ำหนัก	น้ำหนักของเด็ก
Group 0	ไม่เกิน 10 กก.
Group 0+	ไม่เกิน 13 กก.
Group I	9 ถึง 18 กก.
Group II	15 ถึง 25 กก.
Group III	22 ถึง 36 กก.

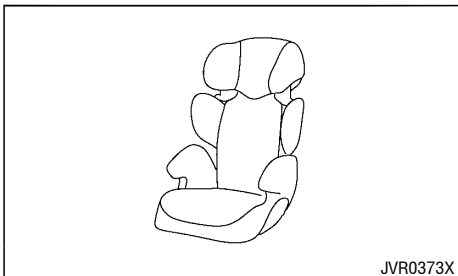
แบบของเบาะนั่งสำหรับเด็ก (ตัวอย่าง):



เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ 0 และ 0+



เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ 0+ และ I



เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ II และ III

ตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ได้รับการรับรอง (ไม่มี ISOFIX)

ข้อกำหนดดังต่อไปนี้จะใช้กับเบาะนั่งสำหรับเด็กที่แบ่งการใช้ตามความแตกต่างของน้ำหนักทารกและตำแหน่งที่ติดตั้ง

กลุ่มน้ำหนัก		ตำแหน่งเบาะนั่ง		
		เบาะนั่งโดยสารด้านหน้า	ด้านหลัง เบาะด้านข้าง	ด้านหลัง เบาะกลาง
0	<10 กก.	X	U*2	X
0 +	<13 กก.	X	U/L*2	X
I	9 - 18 กก.	L*1	U/L*2	X
II	15 - 25 กก.	L*3	UF/L*2*3	X
III	22 - 36 กก.	L*3	UF/L*2*3	X

U: เหมาะสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ Universal ที่ได้รับการรับรองให้ใช้กับกลุ่มน้ำหนักนี้

UF: เหมาะสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ Universal แบบหันหน้าออกที่ได้รับการรับรองใช้กับกลุ่มน้ำหนักนี้

L: เหมาะสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบพิเศษตามรายการแนกย้ายหรือรายชื่อผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก

X: ไม่เหมาะสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็ก

*1: ถ้าติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก จัดให้พนักพิงหลังอยู่ในตำแหน่งล็อกตำแหน่งแรก

*2: ถ้าติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก จัดตำแหน่งเลื่อนของเบาะหน้าไปที่ตำแหน่ง 10 ร่องจากด้านหลังสุด

*3: ถ้าติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก ให้ถอดพนักพิงศีรษะออก

รายการเบาะนั่งสำหรับเด็กที่แนะนำ:

กลุ่มน้ำหนัก		ตำแหน่งการหันหน้า	ชื่อเบาะนั่งสำหรับเด็ก	อินเตอร์เฟซ
0	<10 กก.	—	—	—
0 +	<13 กก.	ด้านหลัง	Maxi Cosi Cabriofix	B_ _ _
I	9 - 18 กก.	ด้านหน้า	Combi Maltott	B_ _ _
II	15 - 25 กก.	ด้านหน้า	Combi Buon junior Air	B_ _ _
III	22 - 36 กก.	ด้านหน้า		B_ _ _

ตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ได้รับการรับรอง (มี ISOFIX)

นี่คือตารางข้อบังคับที่แสดงการใช้ ISOFIX และเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX ที่ได้รับการรับรองแบบ semi-universal สำหรับตำแหน่งเบาะนั่งที่ได้รับการรับรองต่าง ๆ

กลุ่มน้ำหนัก				ตำแหน่งเบาะนั่ง		
				เบาะนั่งโดยสาร ด้านหน้า	ด้านหลัง เบาะด้านข้าง	ด้านหลัง เบาะกลาง
เปลเด็ก		F	ISO/L1	X	X	X
		G	ISO/L2	X	X	X
0	<10 กก.	E	ISO/R1	X	X	X
0+	<13 กก.	E	ISO/R1	X	IL*1*2	X
		D	ISO/R2	X	IL*1*2	X
		C	ISO/R3	X	IL*1*2	X
I	9 - 18 กก.	D	ISO/R2	X	IL*1*2	X
		C	ISO/R3	X	IL*1*2	X
		B	ISO/F2	X	IUF/IL	X
		B1	ISO/F2X	X	IUF/IL	X
		A	ISO/F3	X	IUF/IL	X
II	15 - 25 กก.	-	-	X	IL*3	X
III	22 - 36 กก.	-	-	X	IL*3	X

IUF: เหมาะสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ Universal แบบหันหน้าออกที่ได้รับการรับรองให้ใช้กับกลุ่มน้ำหนักนี้

IL: เหมาะสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX โดยเฉพาะ ที่ให้ไว้ในรายการด้านล่างหรือรายชื่อผู้ผลิตเบาะนั่ง

สำหรับเด็ก

X: ไม่เหมาะสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็ก

*1: ถ้าติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก จัดให้พนักพิงหลังของเบาะหน้าไปที่ตำแหน่ง 3 ร่องด้านหลังจากตำแหน่ง
ล็อกตำแหน่งแรก

*2: ถ้าติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก จัดตำแหน่งเลื่อนของเบาะหน้าไปที่ตำแหน่ง 12 ร่องจากด้านหลังสุด

*3: ถ้าติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก ให้ถอดพนักพิงศีรษะออก

รายการเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX ที่แนะนำ:

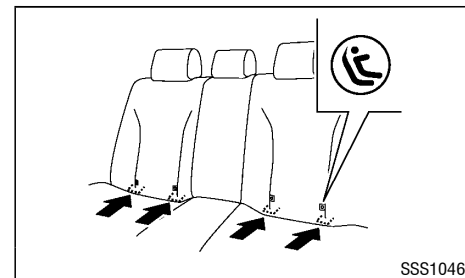
กลุ่มน้ำหนัก		ตำแหน่งการหันหน้า	ชื่อเบาะนั่งสำหรับเด็ก	อินเตอร์เฟซ
0	<10 กก.	—	—	—
0 +	<13 กก.	ด้านหลัง	Britax Baby safe Plus ISOfix Base	_IL_
			Maxi Cosi Milofix	_I_S
I	9 - 18 กก.	ด้านหน้า	Maxi Cosi Milofix	_I_S
			Roemer Duo plus	_I_S
II	15 - 25 กก.	ด้านหน้า	Britax Kid Fix XP	BI_ _
III	22 - 36 กก.			
Q1.5		ด้านหลัง	Britax Baby Safe Plus SHR II	_IL_
Q3		ด้านหลัง	Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix	_IL_
		ด้านหน้า		

เบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX

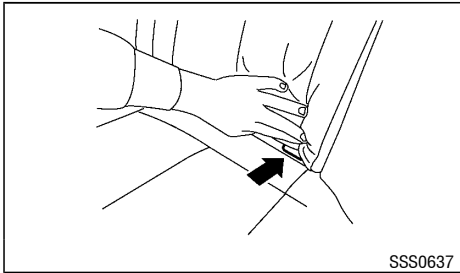
รอกบนตัวของท่านติดตั้งจุดยึดพิเศษที่ใช้กับเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX

ตำแหน่งจุดยึด ISOFIX ด้านล่าง

จุดยึด ISOFIX ใช้สำหรับติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กลงบนเบาะหลังด้านข้างเท่านั้น อย่าพยายามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ตำแหน่งตรงกลางโดยใช้ตัวยึด ISOFIX



ตำแหน่งป้าย ISOFIX



ตำแหน่งตัวยึด ISOFIX ด้านล่าง

ตัวยึด ISOFIX ติดตั้งอยู่ที่ด้านหลังของเบาะรองนั่ง ใกล้กับพนักพิงหลัง มีแผ่นป้ายติดอยู่ที่ด้านหลัง พนักพิงหลังเพื่อช่วยในการหาตำแหน่งตัวยึด ISOFIX

จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก

รถของท่านได้รับการออกแบบมาเพื่อรองรับการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหลัง เมื่อทำการติดตั้งเบาะสำหรับเด็ก ให้อ่านคู่มือและปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือของผู้ออกแบบเบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเคร่งครัด

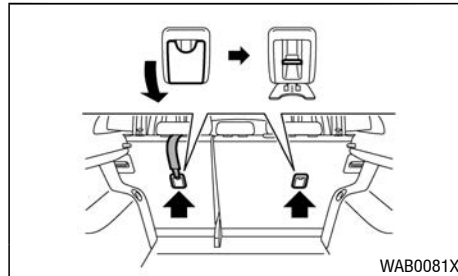
⚠ คำเตือน:

- จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กออกแบบมาเพื่อรับน้ำหนักเบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมเท่านั้น ไม่ว่าในกรณีใด ๆ ก็ตาม ห้ามใช้จุดยึดเบาะนั่งกับเข็มขัดนิรภัยผู้ใหญ่ สายไฟ หรือยึดติดอุปกรณ์หรือเครื่องมือเข้ากับรถยนต์

การทำเช่นนั้นอาจจะทำให้จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กเสียหาย เบาะนั่งสำหรับเด็กจะไม่ยึดแน่นถ้าใช้จุดยึดเบาะนั่งที่เสียหาย และเด็กอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจากการชนที่เกิดขึ้น

- สายยึดด้านบนของเบาะนั่งสำหรับเด็กอาจเสียหายได้ หากเกิดการสัมผัสกับแผ่นปิดห้องเก็บสัมภาระ (ถ้ามีติดตั้ง) หรือสัมภาระในห้องเก็บสัมภาระ ควรถอดแผ่นปิดห้องหรือเก็บแผ่นปิดและสัมภาระออกจากรถเนื่องจากเด็กอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจากการชนหากสายยึดด้านบนเสียหาย

ตำแหน่งของจุดยึด



จุดยึดติดตั้งอยู่ที่ด้านหลังของพนักพิงหลัง

การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้ ISOFIX

⚠ คำเตือน:

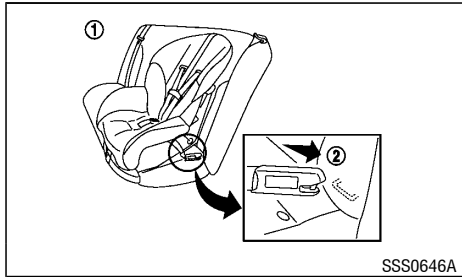
- ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX ลงบนตำแหน่งที่กำหนดเท่านั้น สำหรับตำแหน่งติดตั้ง ISOFIX ส่วนล่าง โปรดดูที่ “เบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX” (หน้า 1-18) ถ้ายึดเบาะนั่งสำหรับเด็กไม่แน่น เด็กอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตในอุบัติเหตุได้
- อย่าติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ต้องใช้สายยึดด้านบนลงบนเบาะนั่งที่ไม่มีตัวยึดสายยึด
- ห้ามยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ตำแหน่งเบาะนั่งกลางด้านหลังโดยใช้ตัวยึด ISOFIX ด้านล่าง เบาะนั่งสำหรับเด็กจะถูกยึดอย่างเหมาะสม
- ตรวจสอบตัวยึดด้านล่างโดยสอดนิ้วเข้าไปในบริเวณตัวยึด และให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางเหนือตัวยึด ISOFIX เช่น สายเข็มขัดนิรภัยหรือวัสดุเบาะรองนั่ง เบาะนั่งสำหรับเด็กจะไม่สามารถยึดแน่นหากมีสิ่งกีดขวางตัวยึด ISOFIX
- จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กออกแบบมาเพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีน้ำหนักและการติดตั้งอย่างเหมาะสมเท่านั้น ไม่ว่าในกรณีใดก็ตาม ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยสำหรับผู้ใหญ่ สายไฟ เพื่อยึดติดอุปกรณ์อื่น ๆ หรือเครื่องมือ

เข้ากับรถยนต์ การทำเช่นนั้นอาจทำให้จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กเสียหาย เบาะนั่งสำหรับเด็กจะไม่ยึดแน่น ถ้าใช้จุดยึดเบาะนั่งที่เสียหายและเด็กอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตเมื่อมีการชนเกิดขึ้น

การติดตั้งลงบนเบาะหลังด้านข้าง

แบบหันหน้าออก:

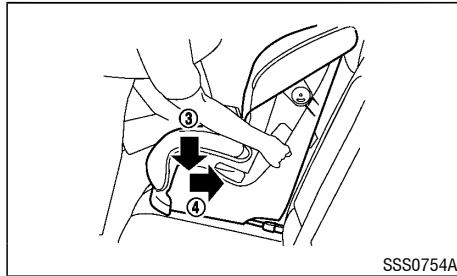
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ออกผลิตเพื่อการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี เพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกลงบนเบาะหลังด้านข้างโดยใช้ ISOFIX:



แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 1 และ 2

1. จัดตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กลงบนเบาะนั่ง ①
2. ใช้ตัวเกี่ยวยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กกับตัวยึด ISOFIX ด้านล่าง ②

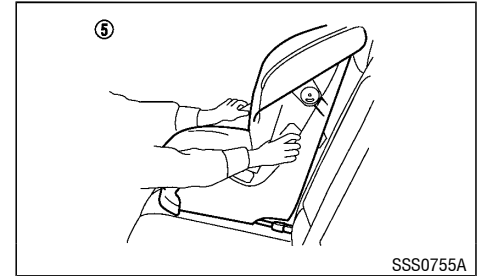
3. ด้านหลังของเบาะนั่งสำหรับเด็กควรติดกับพนักพิงหลังของรถยนต์ ถ้าจำเป็นให้ปรับ หรือถอดพนักพิงศีรษะออก เพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กได้อย่างถูกต้อง (โปรดดูที่ “พนักพิงศีรษะ” (หน้า 1-4)) ถ้าพนักพิงศีรษะถูกถอดออก ให้เก็บไว้ที่ที่ปลอดภัย ทำการติดตั้งพนักพิงศีรษะคืนเมื่อถอดเบาะนั่งสำหรับเด็กออก หากตำแหน่งเบาะนั่งไม่มีพนักพิงศีรษะแบบปรับได้ และเกิดการกีดขวางการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก ให้ลองตำแหน่งอื่นหรือใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอื่น



แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 4

4. ปรับตัวเกี่ยวให้สั้นลงเพื่อยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กให้แน่นขึ้น กดลง ③ และดันไปข้างหลัง ④ ให้แน่นด้วยเข่าที่บริเวณตรงกลางของเบาะนั่งสำหรับเด็กเพื่อดันเบาะรองนั่งและพนักพิงหลัง

5. ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กถูกยึดด้วยสายยึดด้านบน ให้พาดสายยึดและเกี่ยวเข้ากับจุดยึดสายยึด (โปรดดูที่ “จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก” (หน้า 1-19))
6. ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กมีอุปกรณ์ป้องกันการหมุนอื่น ๆ เช่น ขาค้ำยัน ให้ใช้สิ่งนั้นแทนสายยึดด้านบนตามคำแนะนำของผู้ออกผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก

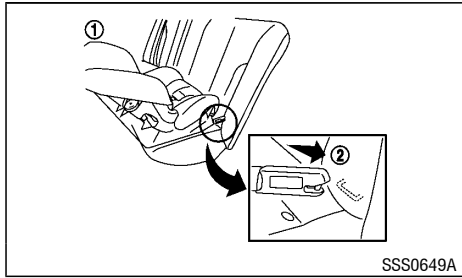


แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 7

7. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็กก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ⑤ ดันเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวา และดึงไปด้านหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว
8. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นก่อนเริ่มใช้งานแต่ละครั้ง หากเบาะนั่งสำหรับเด็กหลวม ให้ทำขั้นที่ 3 ถึง 7 ซ้ำอีกครั้ง

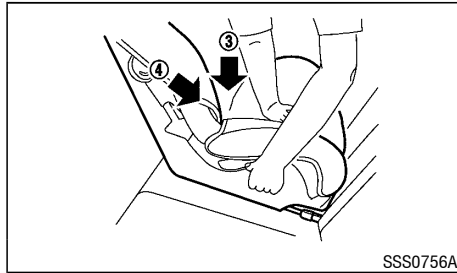
แบบหันหลังออก:

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิต เพื่อการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี เพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกลงบนเบาะหลังคานข้างโดยใช้ ISOFIX:



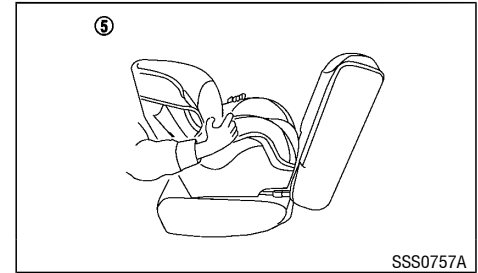
แบบหันหลังออก: ขั้นตอนที่ 1 และ 2

1. จัดตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่ง ①
2. ยึดตัวยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กเข้ากับตัวยึด ISOFIX ด้านล่าง ②



แบบหันหลังออก: ขั้นตอนที่ 3

3. ปรับตัวเกี่ยวให้สั้นลงเพื่อยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กให้แน่นขึ้น กด ③ ลงและดัน ④ ไปข้างหลัง ใช้มือกดที่บริเวณตรงกลางของเบาะนั่งสำหรับเด็กให้แน่น เพื่อดันเบาะรองนั่งและพนักพิงหลัง
4. ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กมีสายยึดด้านบน ให้พาดสายยึดและเกี่ยวเข้ากับจุดยึดสายยึด (โปรดดูที่ “จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก” (หน้า 1-19))
5. ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กมีอุปกรณ์ป้องกันการหมุนอื่น ๆ เช่น ขาค้ำยัน ให้ใช้สิ่งนั้นแทนสายยึดด้านบนตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก



แบบหันหลังออก: ขั้นตอนที่ 6

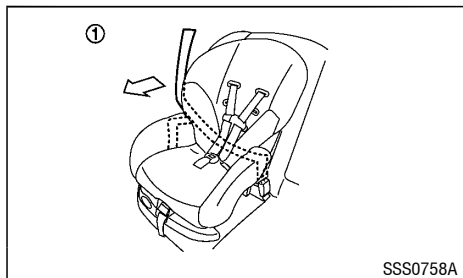
6. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็กก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ⑤ ดันเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวา และดึงไปด้านหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว
7. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นก่อนเริ่มใช้งานแต่ละครั้ง หากเบาะนั่งสำหรับเด็กไม่ยึดแน่น ให้ทำขั้นที่ 3 ถึง 6 ซ้ำอีกครั้ง

การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด

การติดตั้งลงบนเบาะนั่งด้านหลัง

แบบหันหน้าออก:

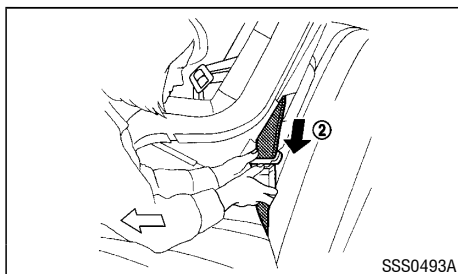
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตเพื่อการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้ เพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกลงบนเบาะนั่งด้านหลัง โดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด:



แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 1

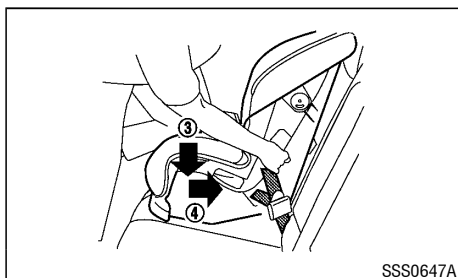
1. วางเบาะนั่งสำหรับเด็กลงบนเบาะนั่ง ①

ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กติดกับพนักพิงหลังเบาะนั่งด้านหน้า เชื้อเพลิงเบาะนั่งด้านหน้าไปข้างหน้าจนไม่เกิดการสัมผัสกันอีก



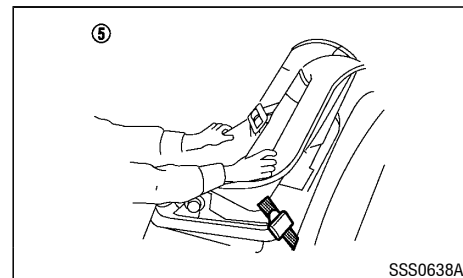
แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 2

2. ดึงเส้นเข็มขัดสอดผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็ก และสอดลงในหัวเข็มขัด ② จนกระทั่งได้ยินเสียง และรู้สึกว่าคุณล็อกเรียบร้อยแล้ว
3. เพื่อป้องกันสายเข็มขัดนิรภัยหย่อน ต้องยึดเข็มขัดนิรภัยกับตัวล็อกติดกับเบาะนั่งสำหรับเด็ก



แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 4

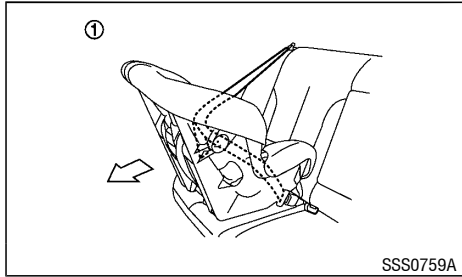
4. เพื่อไม่ให้เข็มขัดนิรภัยหย่อนเกินไป กด ③ ไปทางด้านล่าง และดัน ④ ไปด้านหลัง ใช้เชือกคดบริเวณตรงกลางของเบาะนั่งสำหรับเด็กให้แน่น เพื่อดันเบาะรองนั่งและพนักพิงหลัง ขบะที่ดึงเข็มขัดนิรภัยขึ้น



แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 5

5. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็กก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ⑤ ดันเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวา และดึงไปด้านหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว
6. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นก่อนเริ่มใช้งานแต่ละครั้ง หากเบาะนั่งสำหรับเด็กไม่ยึดแน่น ให้ทำขั้นที่ 3 ถึง 5 ซ้ำอีกครั้ง

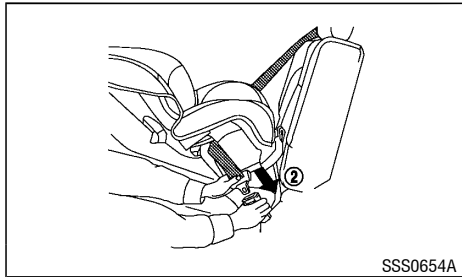
แบบหันหลังออก:



แบบหันหลังออก: ขั้นตอนที่ 1

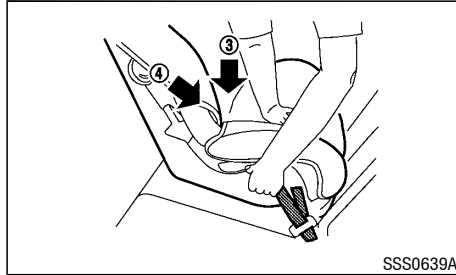
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้อุปถัมภ์เพื่อการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี เพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกลงบนเบาะนั่งด้านหลัง โดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด:

1. วางเบาะนั่งสำหรับเด็กลงบนเบาะนั่ง ①



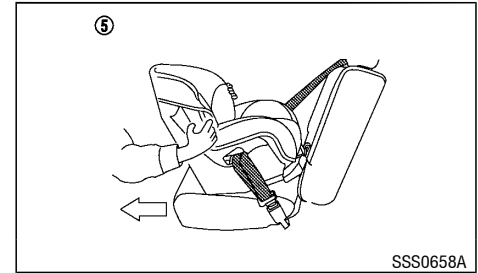
แบบหันหลังออก: ขั้นตอนที่ 2

2. ดึงลิ้นเข็มขัดสอดผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็ก และสอดลงในหัวเข็มขัด ② จนกระทั่งได้ยินเสียง และรู้สึกว่าคุณล็อกเรียบร้อยแล้ว
3. เพื่อป้องกันสายเข็มขัดนิรภัยหย่อน ต้องยึดเข็มขัดนิรภัยในที่ตัวล็อกติดกับเบาะนั่งสำหรับเด็ก



แบบหันหลังออก: ขั้นตอนที่ 4

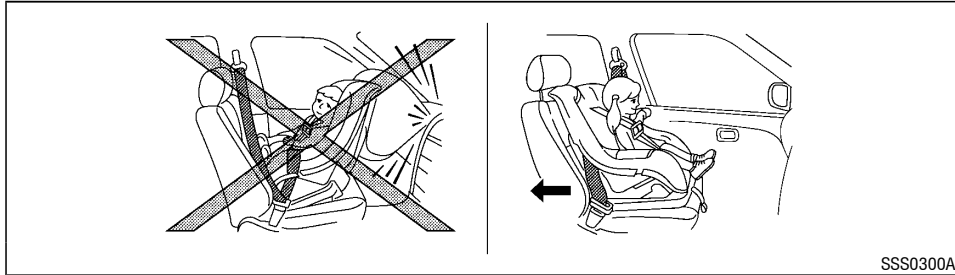
4. เพื่อไม่ให้เข็มขัดนิรภัยหย่อนเกินไป กด ③ ไปทางด้านล่าง และ ดัน ④ ไปด้านหลัง ใช้มือกดบริเวณตรงกลางของเบาะนั่งสำหรับเด็ก เพื่อดันเบาะรองนั่งและพนักพิงหลัง ขณะที่ดึงเข็มขัดนิรภัยขึ้น



แบบหันหลังออก: ขั้นตอนที่ 5

5. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็กก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ⑤ ด้วยการดันเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวา และดึงไปด้านหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว
6. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นก่อนเริ่มใช้งานแต่ละครั้ง หากเบาะนั่งสำหรับเด็กไม่ยึดแน่น ให้ทำขั้นที่ 3 ถึง 5 ซ้ำอีกครั้ง

การติดตั้งบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า



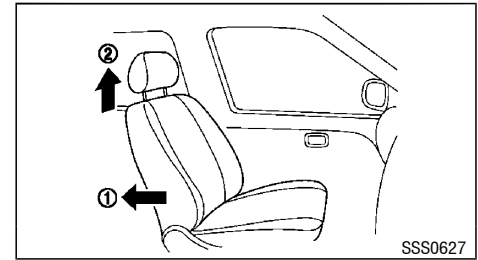
คำเตือน:

- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าที่มีการติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัย เพราะเมื่อเกิดอุบัติเหตุจนทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าทำงาน ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะเกิดการพองตัวอย่างรุนแรงและอาจกระแทกเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออก และอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บที่รุนแรงหรือเสียชีวิตได้
- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีสายยึดด้านหลังบนเบาะนั่งด้านหน้า

- นิสสันขอแนะนำให้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กไว้บนเบาะนั่งด้านหลัง อย่างไรก็ตาม ถ้าจำเป็นต้องติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ให้เลื่อนกอยหลังเบาะนั่งผู้โดยสารไปยังตำแหน่งหลังสุด
- เบาะนั่งสำหรับเด็กการกจำเป็นต้องใช้แบบหันหลังออก ดังนั้นจึงไม่สามารถติดตั้งบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าที่ได้มีการติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัย
- การไม่ใช่เข็มขัดนิรภัยจะทำให้เบาะนั่งสำหรับเด็กยึดไม่แน่นพอ เบาะอาจพลิกคว่ำได้ หรือยึดไม่แน่นพอและทำให้เกิดการบาดเจ็บเมื่อมีการหยุดอย่างกะทันหันหรือเกิดการชน

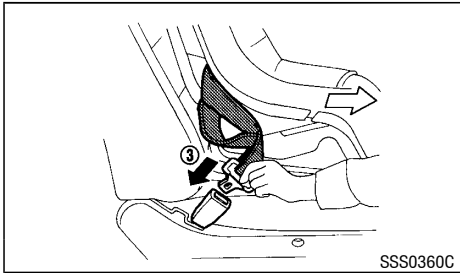
แบบหันหน้าออก:

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตเพื่อการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม ต้องปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้ เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกลงบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าโดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด:



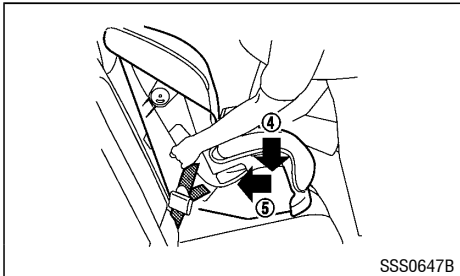
แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 1 และ 2

- เลื่อนเบาะนั่งกอยหลังไปยังตำแหน่งหลังสุด ①
- ถอดพนักพิงศีรษะ: ②
- จัดตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่ง



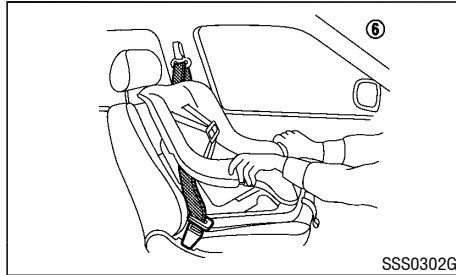
แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 4

4. ดึงลิ้นเข็มขัดสอดผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็ก และสอดลงในหัวเข็มขัด ③ จนกระทั่งได้ยินเสียง และรู้สึกว่าคุณล็อกเรียบร้อยแล้ว
5. เพื่อป้องกันสายเข็มขัดนิรภัยหย่อน จำเป็นต้องยึดเข็มขัดนิรภัยในที่ที่มีเครื่องมือล็อกติดกับเบาะนั่งสำหรับเด็ก



แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 6

6. เพื่อให้เข็มขัดนิรภัยตั้ง กด ④ ไปทางด้านล่าง และดัน ⑤ ด้านหลัง ใช้ปากกดที่บริเวณตรงกลางของเบาะนั่งสำหรับเด็กให้แน่น เพื่อดันเบาะรองนั่งและพนักพิงหลัง ขณะที่ตั้งเข็มขัดนิรภัยขึ้น



แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 7

7. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็กก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ⑥ ดันเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวา และดึงไปด้านหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว
8. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นก่อนเริ่มใช้งานแต่ละครั้ง หากเบาะนั่งสำหรับเด็กไม่ยึดแน่น ให้ทำขั้นที่ 5 ถึง 7 ซ้ำอีกครั้ง

ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)

ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)

ในหมวดระบบความปลอดภัยเสริม (SRS) จะมีข้อมูลสำคัญที่เกี่ยวข้องกับถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าฝั่งคนขับและฝั่งผู้โดยสาร ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง ถุงลมเสริมความปลอดภัยที่เข้าคนขับ และเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟอนแรงอัดโนมิติ (Pre-tensioner)

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า

ระบบนี้จะช่วยรองรับแรงกระแทกบริเวณศีรษะและหน้าอกของผู้ขับขี่ และ/หรือผู้โดยสารด้านหน้า เมื่อเกิดการชนทางด้านหน้าบางแบบ ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าได้รับการออกแบบให้พองตัวเมื่อรถมีแรงปะทะมาจากด้านหน้า

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบนี้จะช่วยรองรับแรงกระแทกบริเวณหน้าอกและกระดูกเชิงกรานของผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้า เมื่อเกิดการชนทางด้านข้าง ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างได้รับการออกแบบให้พองตัว เมื่อรถมีแรงปะทะมาจากด้านข้าง

ระบบม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบนี้จะช่วยรองรับแรงกระแทกที่ศีรษะของผู้ขับขี่และผู้โดยสารในตำแหน่งเบาะนั่งด้านหน้าและด้านหลังที่นั่งติดประตู เมื่อเกิดการชนทางด้านข้าง ม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างได้รับการออกแบบให้พองตัว เมื่อรถมีแรงปะทะมาจากด้านข้าง

ถุงลมเสริมความปลอดภัยที่เข้าคนขับ (ถ้ามีติดตั้ง)

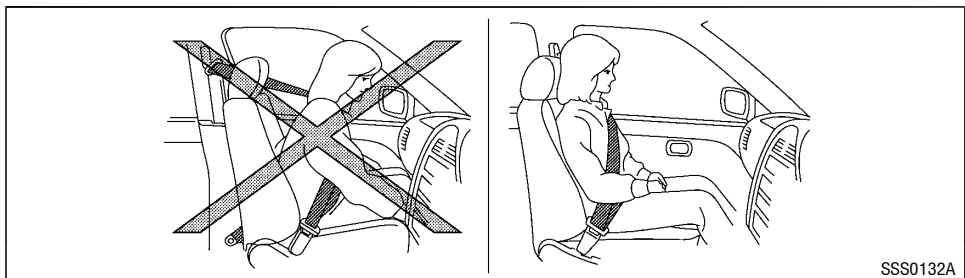
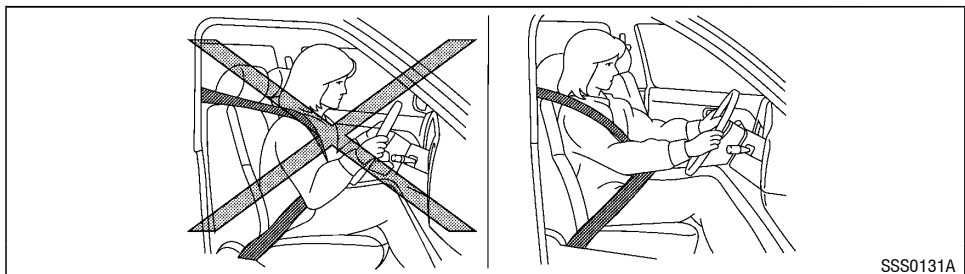
ระบบนี้จะช่วยรองรับแรงกระแทกบริเวณเข้าของผู้ขับขี่ เมื่อเกิดการชนทางด้านหน้าบางแบบ ถุงลมเสริมความปลอดภัยที่เข้าของผู้ขับขี่ได้รับการออกแบบให้พองตัว เมื่อรถมีแรงปะทะมาจากด้านหน้า

ระบบความปลอดภัยเสริม SRS ออกแบบมาเพื่อเสริมทำงานเสริมกับการป้องกันอุบัติเหตุของเข็มขัดนิรภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร และไม่ได้ออกแบบมาเพื่อทดแทนกัน ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS) อาจช่วยรักษาชีวิตและลดการบาดเจ็บที่รุนแรงได้ อย่างไรก็ตาม เมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัยเกิดการพองตัวอาจทำให้เกิดแผลลอกหรือการบาดเจ็บอื่น ๆ ถุงลมเสริมความปลอดภัยยกเว้นถุงลมเสริมความปลอดภัยที่เข้าคนขับ ไม่ได้ป้องกันส่วนล่างของร่างกาย ควรคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้อง และผู้โดยสารควรนั่งอยู่

ห่างจากพวงมาลัยและแผงหน้าปัดในระยะเวลาที่เหมาะสม (โปรดดูที่ “เข็มขัดนิรภัย” (หน้า 1-7)) ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะพองอย่างรวดเร็ว เพื่อช่วยป้องกันผู้โดยสาร อย่างไรก็ตามการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจทำให้เกิดแรงปะทะ จนทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บ หากผู้โดยสารนั่งอยู่ใกล้ถุงลมเสริมความปลอดภัยมากเกินไป และถุงลมเสริมความปลอดภัยจะแฟบลงอย่างรวดเร็วหลังจากการพองตัวดังกล่าว

SRS จะทำงานเมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง “ON” เท่านั้น

เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะสว่างขึ้นเป็นเวลาประมาณ 7 วินาที แล้วจะดับลง ซึ่งแสดงว่าระบบ SRS ทำงานเป็นปกติ (โปรดดูที่ “ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS” (หน้า 1-30))



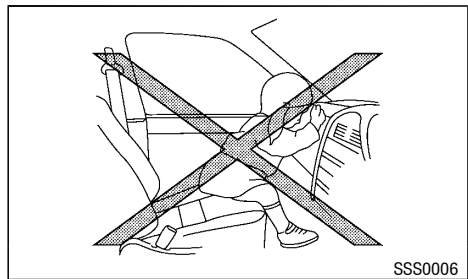
⚠ คำเตือน:

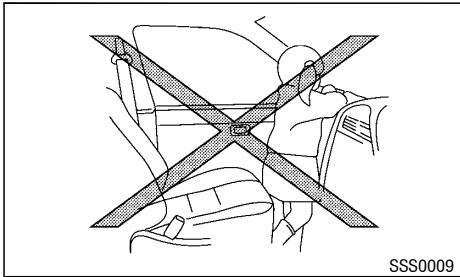
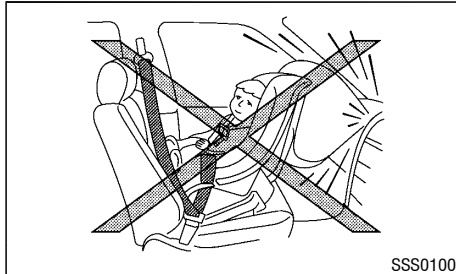
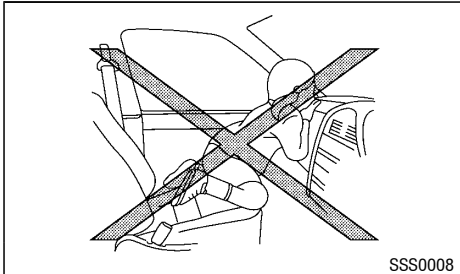
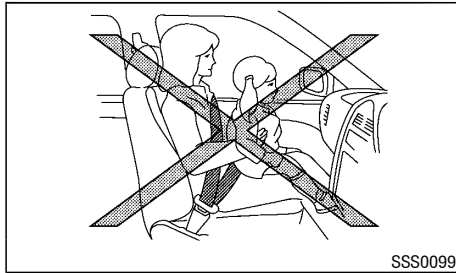
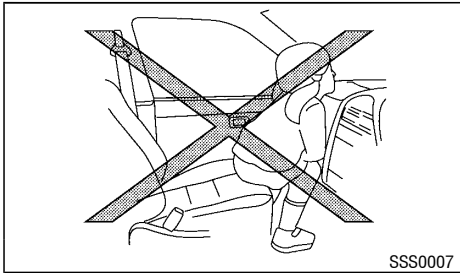
- โดยปกติ กุญแจเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะไม่พองตัว ถ้าเกิดการชนทางด้านข้างด้านหลัง พลิกคว่ำ หรือชนด้านหน้าแต่ไม่รุนแรง ควรคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเสมอ เพื่อช่วยลดความเสี่ยงและความรุนแรงของการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุในรูปแบบต่าง ๆ

- เข็มขัดนิรภัยและกุญแจเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะมีประสิทธิภาพสูงสุด เมื่อนั่งตัวตรงและเอาหลังแนบกับพนักพิงหลัง กุญแจเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะพองตัวอย่างรุนแรง ถ้าท่านและผู้โดยสารไม่คาดเข็มขัดนิรภัย นั่งโน้มตัวไปข้างหน้า นั่งชิดด้านข้าง หรือนั่งไม่ตรงตำแหน่ง ซึ่งจะเพิ่มความเสี่ยงต่อผู้ขับขี่และผู้โดยสารที่จะได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตเมื่อเกิดอุบัติเหตุ นอกจากนี้ ผู้ขับขี่

และผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรืออันตรายถึงแก่ชีวิตจากการพองตัวของกุญแจเสริมความปลอดภัยด้านหน้าถ้ามันใกล้เกินไปไม่ควรนั่งหลังชิดกับพนักพิงหลัง ในระยะห่างจากพวงมาลัยในระยะที่เหมาะสมตลอดเวลา และต้องคาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ

- ให้อ่างมือด้านนอกของพวงมาลัย เพราะอ่างมือที่ขอบด้านในของพวงมาลัยอาจจะเพิ่มความเสี่ยงในการบาดเจ็บถ้ากุญแจเสริมความปลอดภัยด้านหน้าพองตัว

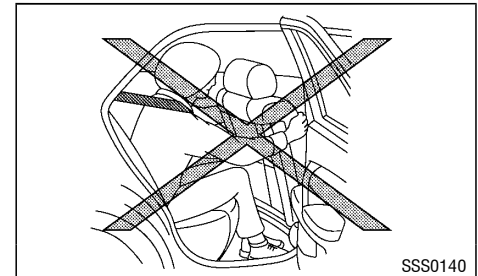
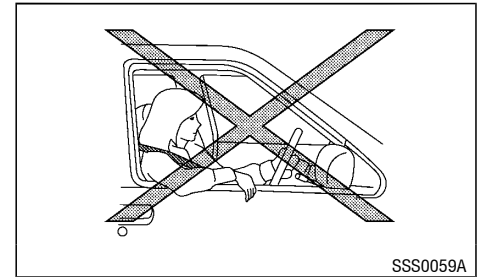


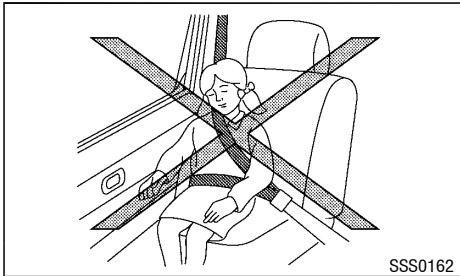
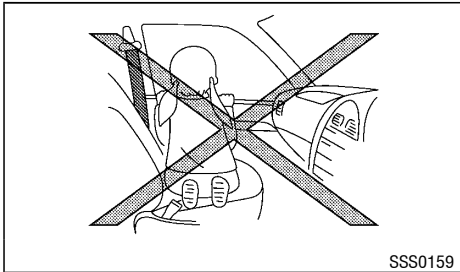


⚠ คำเตือน:

- ห้ามมิให้เด็กโดยสารรถโดยเคลื่อนไหวยไปมา หรือยื่นมือหน้าออกนอกหน้าต่าง ห้ามอุ้มเด็กไว้บนตักหรือในอ้อมแขน ตัวอย่างตำแหน่งการนั่งที่เป็นอันตรายแสดงอยู่ในภาพ
- ถ้าไม่จัดให้เด็กนั่งอยู่กับที่อย่างเหมาะสม เด็กอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสถึงแก่ชีวิตได้หากเมื่อถูกลมเสริมความปลอดภัยของตัว

- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งด้านหน้า เนื่องจากถูกลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าที่พองตัว อาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ (โปรดดูที่ “เบาะนั่งสำหรับเด็ก” (หน้า 1-12))





⚠ คำเตือน:

- ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างจะไม่พองตัว ถ้าเกิดการชนทางด้านหน้า ด้านหลัง พลิกคว่ำ หรือชนด้านข้างแต่ไม่รุนแรง ควรคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเสมอ เพื่อลดความเสี่ยงและความรุนแรงของการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ

- เข็มขัดนิรภัยและถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างจะมีประสิทธิภาพสูงสุด เมื่อท่านนั่งตัวตรงและหลังแนบกับพนักพิงหลัง ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างจะพองตัวอย่างรุนแรง ถ้าท่านและผู้โดยสารไม่คาดเข็มขัดนิรภัย นั่งโน้มตัวไปข้างหน้า นั่งชิดด้านข้าง หรือนั่งไม่ตรงตำแหน่ง จะเพิ่มความเสี่ยงที่ผู้ขับขี่และผู้โดยสารจะได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามวางมือ ขา หรือเท้าใกล้กับถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างที่ติดตั้งบริเวณด้านข้างของพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้า หรือใกล้แนวหลังคาด้านข้าง ห้ามให้ผู้โดยสารบนเบาะนั่งด้านหน้าหรือเบาะหลังติดประตูยื่นมือออกนอกกระจกหน้าต่างหรือหน้าต่างประตู่ ตัวอย่างตำแหน่งการนั่งที่เป็นอันตรายแสดงอยู่ในภาพ
- เมื่อนั่งบนเบาะนั่งด้านหลัง ห้ามจับที่พนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้า ถ้าถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างพองตัว ท่านอาจได้

รับบาดเจ็บสาหัส โปรดระมัดระวังโดยเฉพาะอย่างยิ่งกับเด็ก ควรคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเสมอ

- ห้ามใช้พนักค้ำแขนเบาะนั่งบนพนักพิงหลังด้านหน้า เพราะอาจขัดขวางการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง

ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและพ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner)

ในการชนบางรูปแบบระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและพ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) อาจทำงานพร้อมกับระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย โปรดดูที่ “ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและพ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner)” (หน้า 1-36)

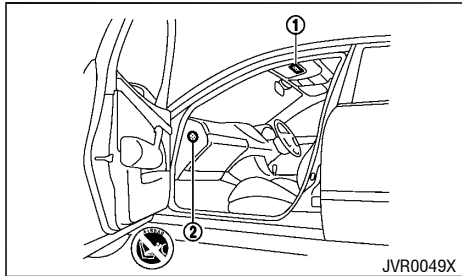
แบบ A:

จะทำงานพร้อมกับชุดดึงกลับเข็มขัดนิรภัย (ยกเว้นเบาะนั่งด้านหลังตรงกลาง) และหูยึดที่ตัก (เบาะนั่งด้านหน้า) เพื่อช่วยดึงสายเข็มขัดกลับทันทีที่รถชน ซึ่งจะช่วยลดการบาดเจ็บที่เบาะนั่งด้านหน้าและด้านหลังที่นั่งติดประตูไว้

แบบ B:

จะทำงานพร้อมกับชุดดิ่งกลับเข็มขัดนิรภัย (เบาะนั่งด้านหน้า) และหูยึดที่ตัก (ด้านคนขับ) เพื่อช่วยดึงสายเข็มขัดกลับกันที่ที่รถชนซึ่งจะช่วยเร่งตัวผู้โดยสารที่เบาะนั่งด้านหน้าไว้

ป้ายเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย



ป้ายเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยจะติดอยู่ในรถ ดังที่แสดงในภาพ

ป้ายเตือน ① อยู่หน้าแผงบังแดดด้านผู้โดยสาร

ป้ายเตือน ② อยู่ข้างแผงหน้าปัดด้านผู้โดยสาร

ป้ายนี้จะเตือนไม่ให้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า เนื่องจากการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กในตำแหน่งนี้อาจทำให้การได้รับบาดเจ็บสาหัส ถ้าถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวเมื่อเกิดการชน



① ป้ายเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย

ป้าย ① เตือน:

“ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งที่มีถุงลมเสริมความปลอดภัยอยู่ด้านหน้า เนื่องจากอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรืออันตรายถึงแก่ชีวิตได้”

ในรถยนต์ที่มีระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า ควรติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งด้านหลังเท่านั้น

เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กในรถยนต์ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการติดตั้งของคู่มือเบาะนั่งสำหรับเด็กเสมอ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูที่ “เบาะนั่งสำหรับเด็ก” (หน้า 1-12)

ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS



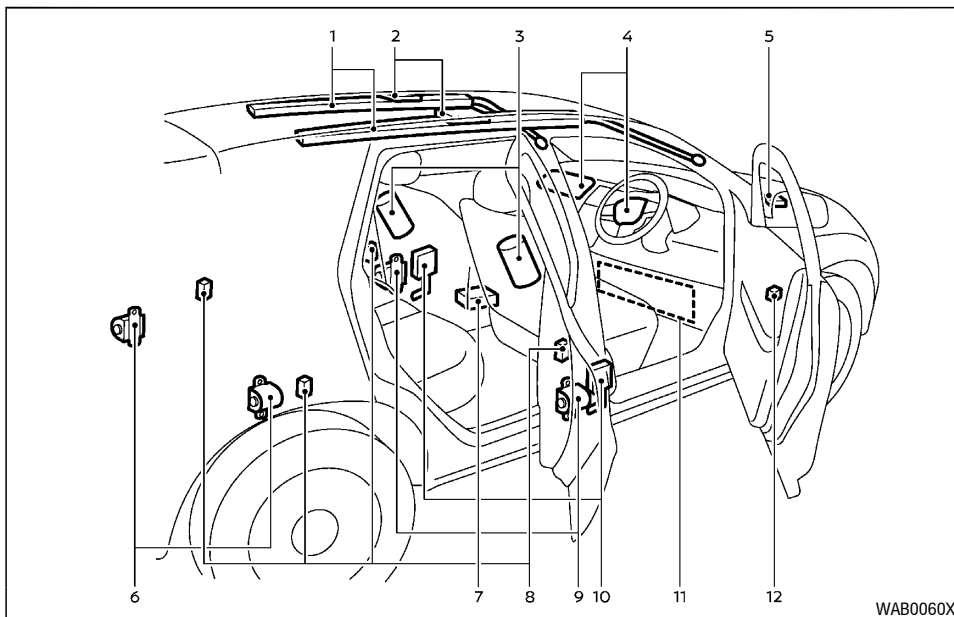
ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS) แสดง  ขึ้นบนแผงหน้าปัด จะตรวจสอบวงจรระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย เข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดิ่งกลับและฟ่อนแรงอัดไนโตรเจน (Pre-tensioner) และระบบสายไฟที่เกี่ยวข้องทั้งหมด

เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะสว่างขึ้นเป็นเวลาประมาณ 7 วินาที แล้วดับลง ซึ่งแสดงว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ทำงานเป็นปกติ ถ้าสภาวะต่อไปนี้เกิดขึ้น แสดงว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย และ/หรือระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดิ่งกลับและฟ่อนแรงอัดไนโตรเจน (Pre-tensioner) ต้องได้รับการตรวจสอบ:

- ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS สว่าง นานกว่า 7 วินาที
- ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ไม่สว่างขึ้นเลย

ภายใต้สภาวะเหล่านี้ ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย และ/หรือระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟอนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) อาจทำงานผิดปกติ ซึ่งต้องได้รับการตรวจสอบและซ่อมแซม กรุณาติดต่อ ศูนย์บริการนิสสันทันที

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย



1. โมดูลของพยานถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)
2. ชุดสร้างแรงดันพยานถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)
3. โมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)
4. โมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า
5. เซ็นเซอร์ตรวจจับพื้นที่การชน
6. ชุดดึงกลับเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและ

ฟ่อนแรงอัดโน้ต (Pre-tensioner) (เบาะนั่งติดประตูด้านหลัง) (ถ้ามีติดตั้ง)

7. ชุดควบคุมถุงลมเสริมความปลอดภัย (ACU)
8. เซ็นเซอร์แชทโลว์ (ถ้ามีติดตั้ง)
9. ชุดดึงกลับเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟ่อนแรงอัดโน้ต (Pre-tensioner) (ด้านหน้า)
10. เข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟ่อนแรงอัดโน้ต (Pre-tensioner) ที่ตัก
11. โมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยที่เขาค้น (ถ้ามีติดตั้ง)
12. เซ็นเซอร์แรงดันที่ประตูหน้า (แสดงเฉพาะคันขับ เช่นเดียวกับผู้โดยสารด้านหน้า) (ถ้ามีติดตั้ง)

คำเตือน:

- ห้ามวางสิ่งของใด ๆ ไว้บนฝาครอบพวงมาลัย บนแผงหน้าปัด และใกล้กับแผงปิดประตูหน้า และเบาะนั่งด้านหน้า ห้ามเอาสิ่งใดมาอยู่ระหว่างพวงมาลัยและคนขับ บนแผงหน้าปัด ใต้พวงมาลัย ใกล้กับแผงปิดประตูหน้า และเบาะนั่งด้านหน้า เนื่องจากถ้าถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว สิ่งของเหล่านั้นอาจกระเด็นกระแทกจนเกิดอันตราย

และทำให้ได้รับบาดเจ็บ

- กันที่หลังจากการพองตัว ชิ้นส่วนของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยบางชิ้นจะร้อน ห้ามสัมผัส เนื่องจากอาจทำให้เกิดแผลไหม้อย่างรุนแรงได้
- ห้ามดัดแปลงชิ้นส่วนใด ๆ หรือสายไฟของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยโดยไม่ได้รับอนุญาต ทั้งนี้เพื่อป้องกันไม่ให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว หรือทำให้ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยเกิดความเสียหาย
- ห้ามดัดแปลงระบบไฟฟ้ ระบบช่วงล่าง โครงสร้างด้านหน้า และแผงข้างตัวถังโดยไม่ได้รับอนุญาต เนื่องจากจะมีผลกระทบต่อการทำงานอย่างถูกต้องของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย
- การกระทำใด ๆ ที่ไปรบกวนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส ทั้งนี้หมายถึงรวมถึงการเปลี่ยนแปลงพวงมาลัยและแผงหน้าปัด ด้วยการวางสิ่งของไว้บริเวณด้านบนฝาครอบพวงมาลัย บริเวณด้านบนหรือรอบแผงหน้าปัด หรือติดตั้งอุปกรณ์เสริมรอบ ๆ ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย

- การปฏิบัติงานเกี่ยวกับระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย ควรดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสัน ห้ามดัดแปลงหรือถอดสายไฟ SRS จะมีข้อควรระวังประเภทที่สามารถตรวจสอบได้ว่าสายไฟเส้นนี้หรือปลั๊กสายไฟนี้มีไฟอยู่หรือไม่ กับระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย
- ขั้วต่อชุดสายไฟ SRS จะเป็นสีเหลืองและ/หรือสีส้ม เพื่อให้สังเกตเห็นได้ง่าย

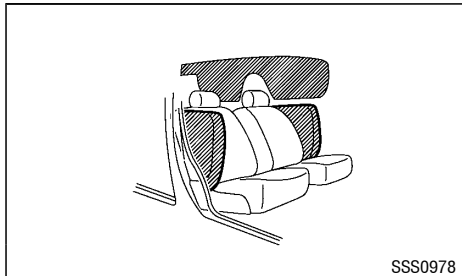
เมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว จะได้ยินเสียงดังและมีควันเกิดขึ้น ควันนี้ไม่เป็นอันตรายและไม่ได้แสดงว่ามีเพลิงไหม้เกิดขึ้น อย่างไรก็ตาม ควรระมัดระวังไม่สูดดมควันนี้เพราะอาจทำให้ระคายเคืองและสำลัก สำหรับผู้ที่ปัญหาเกี่ยวกับระบบหายใจ ควรออกห่างไปสูดอากาศบริสุทธิ์ทันที

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า
ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าฝั่งคนขับติดตั้งอยู่ตรงกลางพวงมาลัย ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าฝั่งผู้โดยสารติดตั้งอยู่ที่แผงหน้าปัดข้างบนกล่องเก็บของ

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้านั้นถูกออกแบบมาให้พองตัว เมื่อเกิดการชนที่รุนแรงทางด้านหน้า แต่ที่อาจจะพองตัวหากแรงที่เกิดจากการชน

รูปแบบอื่นใกล้เคียงกับแรงที่เกิดจากการชนที่รุนแรงทางด้านหน้า ทั้งนี้ ถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจไม่พองตัวในการชนจากด้านหน้าบางแบบ สภาพความเสียหายของรถ (หรือไม่พบความเสียหาย) ไม่ได้บ่งชี้ถึงการทำงานที่ถูกต้องของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าเสมอไป

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)



ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างติดตั้งอยู่ที่ด้านนอกของพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้า

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างนั้นถูกออกแบบให้พองตัวเมื่อเกิดการชนที่รุนแรงทางด้านข้าง แต่อาจจะมีการพองตัวเกิดขึ้นหากแรงที่เกิดจากการชนรูปแบบอื่นใกล้เคียงกับแรงที่เกิดจากการชนที่รุนแรงทางด้านข้าง และอาจไม่พองตัวเมื่อมีการชน

ด้านข้างบางรูปแบบ สภาพความเสียหายของรถ (หรือไม่พบความเสียหาย) ไม่ได้บ่งชี้ถึงการทำงานที่ถูกต้องของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างเสมอไป

ระบบม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)

ม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างติดตั้งอยู่ที่ราวหลังคา

ระบบม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างนั้นถูกออกแบบให้พองตัวเมื่อเกิดการชนที่รุนแรงทางด้านข้าง แต่อาจจะมีการพองตัวเกิดขึ้นหากแรงที่เกิดจากการชนรูปแบบอื่นใกล้เคียงกับแรงที่เกิดจากการชนที่รุนแรงทางด้านข้าง และอาจไม่พองตัวเมื่อมีการชนจากทางด้านข้างบางรูปแบบ สภาพความเสียหายของรถ (หรือไม่พบความเสียหาย) ไม่ได้บ่งชี้ถึงการทำงานที่ถูกต้องของระบบม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างเสมอไป

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยที่เข้าคนขับ (ถ้ามีติดตั้ง)

ถุงลมเสริมความปลอดภัยที่เข้าคนขับติดตั้งอยู่ใต้คอปวงมาลัย

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยที่เข้าคนขับนั้นถูกออกแบบมาให้พองตัวเมื่อเกิดการชนที่รุนแรงทางด้านหน้า แต่ก็อาจจะพองตัวหากแรงที่เกิดจากการชนรูปแบบอื่นใกล้เคียงกับแรงที่เกิดจากการชนที่รุนแรงทางด้านหน้า และอาจไม่พองตัวในการชนบางแบบ สภาพความเสียหายของรถ (หรือไม่พบความเสียหาย) ไม่ได้บ่งชี้ถึงการทำงานที่ถูกต้องของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยที่เข้าคนขับเสมอไป

เงื่อนไขการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS

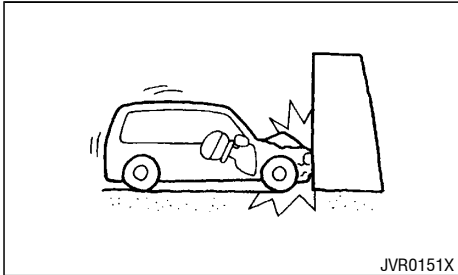
ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะทำงานในกรณีที่มีแรงกระแทกจากด้านหน้าหรือด้านข้างซึ่งพู่ในรถอาจได้รับบาดเจ็บรุนแรง แม้ว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องแล้ว

ถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจไม่ทำงานเมื่อมีการรองรับแรงปะทะ และ/หรือกระจายออกจากตัวถังรถ หากมีสิ่งใดมารองรับแรงกระแทกก่อนเช่นเซอร์อาจจับว่าการชนนั้นไม่รุนแรง สภาพความเสียหายของรถ (หรือไม่พบความเสียหาย) ไม่ได้บ่งชี้ถึงการทำงานที่

ถูกต้องของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS เสมอไป

ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะพองตัวเมื่อ **ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าและถุงลมเสริมความปลอดภัยที่เข้าคนขับ (ถ้ามีติดตั้ง):**

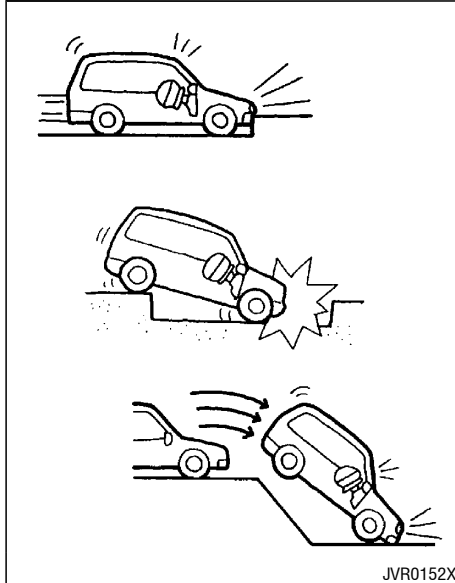
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าและถุงลมเสริมความปลอดภัยที่เข้าคนขับได้รับการออกแบบให้พองตัวเมื่อเกิดการชนที่รุนแรงทางด้านหน้า ตัวอย่างแสดงอยู่ในภาพดังต่อไปนี้



ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าและถุงลมเสริมความปลอดภัยที่เข้าคนขับจะพองตัวในกรณีที่เกิดการชนทางด้านหน้ากับพนักที่ไม่สามารถเคลื่อนที่หรือเสียรูปได้ ที่ความเร็วมากกว่า 25 กม./ชม. (16 ไมล์/ชม.)

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าและถุงลม

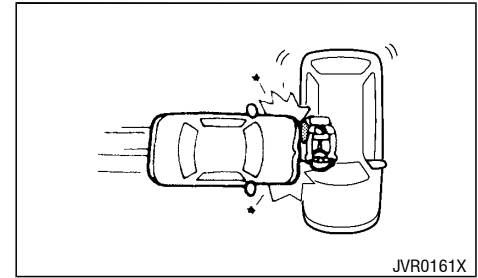
เสริมความปลอดภัยที่เข้าคนขับอาจพองตัวเมื่อช่วงล่างรถยนต์ได้รับความเสียหายอย่างรุนแรง



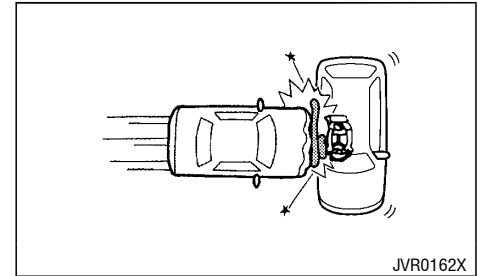
- การชนกับขอบถนน ขอบทางเท้า หรือพื้นผิวแข็งด้วยความเร็วสูง
- การตรึงล้อหรือคูน้ำ
- การกระแทกพื้นอย่างแรงหลังจากที่รถลอยขึ้น

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง):

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างได้รับการออกแบบให้พองตัวในการชนอย่างรุนแรงจากทางด้านข้าง ตัวอย่างแสดงอยู่ในภาพดังต่อไปนี้



(ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง)



(ระบบม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง)

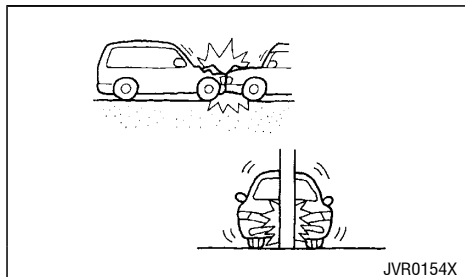
- ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่าน
ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างจะพองตัวใน
กรณีที่เกิดแรงการชนทางด้านข้างกับรถยนต์นั่ง
ที่ความเร็วมากกว่า 25 กม./ชม. (16 ไมล์/ชม.)

ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS อาจไม่พองตัว
เมื่อ

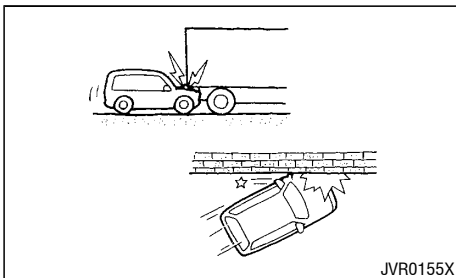
ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS อาจไม่พองตัวใน
กรณีที่เกิดการกระแทกไม่แรงมากพอที่จะทำให้ถุงลมเสริม
ความปลอดภัย SRS พองตัว

ตัวอย่างเช่น ถ้าวางรถยนต์ชนกับวัตถุ เช่น รถยนต์ที่
จอดอยู่ หรือเสาป้ายแสดง ซึ่งสามารถเคลื่อนที่หรือ
เสียรูปได้จากการชน ถุงลมเสริมความปลอดภัย
SRS อาจจะไม่พองตัว

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าและถุงลมเสริม
ความปลอดภัยที่เข้าคนขับ (ถ้ามีติดตั้ง):

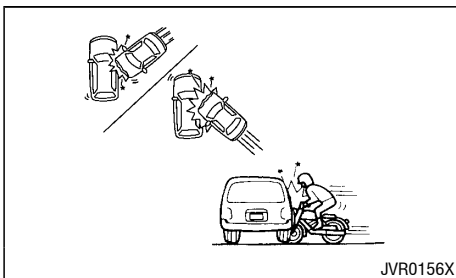


- การชนกับรถยนต์ประเภทเดียวกันที่จอดอยู่
- การชนกับเสาไฟฟ้า

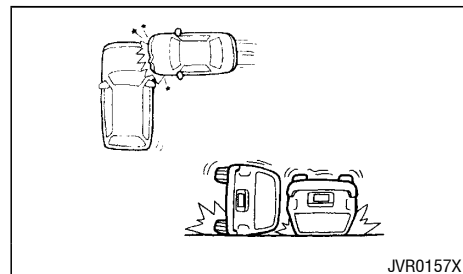


- การวิ่งชนด้านข้างของท้ายรถบรรทุก
- การชนแนวรั้วกัน

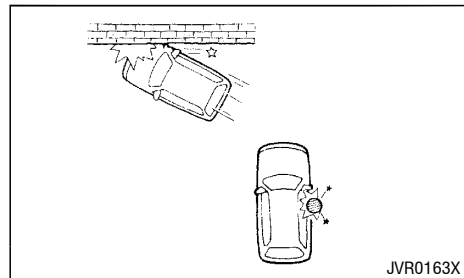
ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และม่าน
ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง):



- การชนจากด้านข้างแนวเฉียง
- การชนด้านข้างโดยยานพาหนะสองล้อ



- การชนจากการกระแทกด้านข้างของ ห้อง
เครื่องยนต์ (ห้องเก็บสัมภาระ)
- รถยนต์พลิกคว่ำ



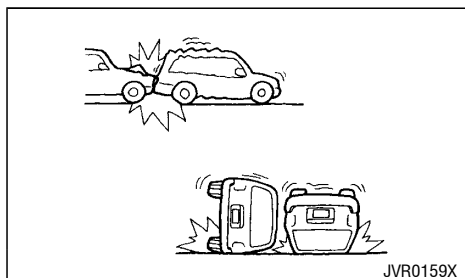
- การชนรั้วกันจากด้านหน้า
- การชนเสา

ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะไม่พองตัว
เมื่อ (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS พองตัว โมดูล
ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะไม่ทำงานอีกถ้ารถยนต์ชน
กับรถยนต์อีกคันหรือวัตถุอื่น ๆ

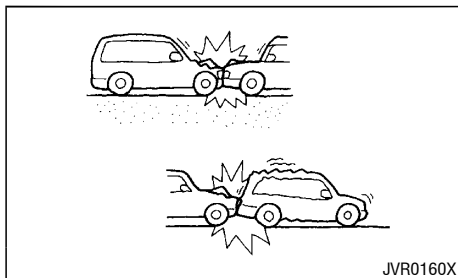
ตัวอย่างอื่น ๆ ที่ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะ
ไม่พองตัวแสดงอยู่ในรูปภาพต่อไปนี้

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าและถุงลมเสริม
ความปลอดภัยที่เข่าคนขับ (ถ้ามีติดตั้ง):



- การชนจากด้านข้างหรือด้านหลัง
- รถยนต์พลิกคว่ำ

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และม่าน
ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง):



- การชนด้านหน้ากับรถยนต์ที่จอดหรือเคลื่อนที่อยู่
- การชนด้านหลัง

ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและพ่อน
แรงอัดไนโตรเจน (Pre-tensioner) (ถ้ามีติดตั้ง)



คำเตือน:

- เข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและพ่อนแรงอัดไนโตรเจน (Pre-tensioner) ไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้อีก หากถูกใช้งานไปแล้ว โดยต้องเปลี่ยนทั้งชุดพร้อมกับชุดดึงกลับและหัวล็อก
- ในกรณีที่เกิดการชน แต่เข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและพ่อนแรงอัดไนโตรเจน (Pre-tensioner) ไม่ทำงาน ต้องตรวจสอบระบบ

เข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและพ่อนแรง
อัดไนโตรเจน (Pre-tensioner) และถ้าจำเป็น ให้
เปลี่ยนใหม่โดยศูนย์บริการนิสสัน

- ห้ามดัดแปลงชิ้นส่วนใด ๆ หรือสายไฟของระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและพ่อนแรงอัดไนโตรเจน (Pre-tensioner) เพื่อป้องกันไม่ให้เข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและพ่อนแรงอัดไนโตรเจน (Pre-tensioner) ทำงานโดยไม่ได้ตั้งใจ หรือทำให้ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและพ่อนแรงอัดไนโตรเจน (Pre-tensioner) เกิดความเสียหาย
- การปฏิบัติงานเกี่ยวกับระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและพ่อนแรงอัดไนโตรเจน (Pre-tensioner) ควรดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสัน ห้ามดัดแปลงหรือถอดสายไฟ SRS จะมีไขควงบางประเภทที่สามารถตรวจสอบได้ว่าสายไฟเส้นนี้หรือปลั๊กสายไฟนี้มีไฟอยู่หรือไม่กับระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและพ่อนแรงอัดไนโตรเจน (Pre-tensioner)
- ถ้าต้องการทำลายเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและพ่อนแรงอัดไนโตรเจน (Pre-tensioner) หรือทำลายรถ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน ขั้นตอนการทำลายเข็มขัดนิรภัยแบบมี

ระบบดึงกลับและเฟ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) ที่ถูกต้องมีระบุไว้ในคู่มือการบริการของนิสสัน การทำลายที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บขึ้นได้

ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner อาจทำงานพร้อมกับระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยในการชนบางแบบ โดยจะทำงานพร้อมกับชุดดึงกลับเข็มขัดนิรภัยด้วยการช่วยดึงสายเข็มขัดกลับเมื่อรถชน เพื่อช่วยรั้งตัวผู้โดยสารเบา:นั่งด้านหน้าและด้านหลังที่นั่งติดประตู (ถ้ามีติดตั้ง) ไว้

เข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและเฟ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) จะอยู่ภายในตัวยึด และชุดดึงกลับของเข็มขัดนิรภัยด้านหน้าและด้านหลังที่นั่งติดประตู (ถ้ามีติดตั้ง) เข็มขัดนิรภัยแบบนี้จะมีการใช้งานเหมือนกับเข็มขัดนิรภัยทั่วไป

เมื่อเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและเฟ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) ทำงาน จะได้ยินเสียงดังและมีควันออกมา ควันนี้ไม่เป็นอันตรายและไม่ได้แสดงว่ามีเพลิงไหม้เกิดขึ้น อย่างไรก็ตาม ควรระมัดระวังไม่สูดดมควันนี้เนื่องจากอาจทำให้เกิดการระคายเคืองและสำลัก สำหรับผู้ที่มิมีปัญหาเกี่ยวกับระบบหายใจ ควรรับออกจากตัวรถและไปสูดอากาศบริสุทธิ์ทันที

ขั้นตอนการซ่อมและการเปลี่ยน



คำเตือน:

- เมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวแล้ว โมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยจะไม่ทำงานอีก และต้องทำการเปลี่ยนใหม่ โดยให้ศูนย์บริการนิสสันเป็นผู้ทำการเปลี่ยนโมดูลถุงลมใหม่ เพราะไม่สามารถซ่อมโมดูลถุงลมที่พองตัวแล้วได้
- ถ้าเกิดความเสียหายใด ๆ ขึ้นบริเวณด้านหน้าและด้านข้างของตัวถังรถ ควรนำรถไปยังศูนย์บริการนิสสัน เพื่อทำการตรวจสอบระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย
- ถ้าต้องการทำลายระบบความปลอดภัยเสริมหรือทำลายรถ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน โดยขั้นตอนการทำลายที่ถูกต้องมีระบุไว้ในคู่มือการบริการของนิสสัน การทำลายที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บได้

ถุงลมเสริมความปลอดภัยและเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและเฟ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) ได้รับการออกแบบมาให้ใช้งานได้เพียงครั้งเดียว ถ้าไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ทำงานเป็นปกติ หลังจากถุงลมมีการพองตัว ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะสว่างค้างเพื่อเป็นการเตือน

การซ่อมและการเปลี่ยน SRS ควรต้องดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสันเท่านั้น

เมื่อต้องนำรถเข้ารับบริการ ควรแจ้งข้อมูลเกี่ยวกับถุงลมเสริมความปลอดภัย เข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและเฟ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) และชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องให้กับเจ้าหน้าที่ให้บริการซ่อมบำรุง สวิตช์จ่ายไฟควรอยู่ในตำแหน่ง “OFF” เสมอเมื่อทำงานอยู่ใต้ฝากระโปรงหน้าหรือภายในรถ

บันทึก

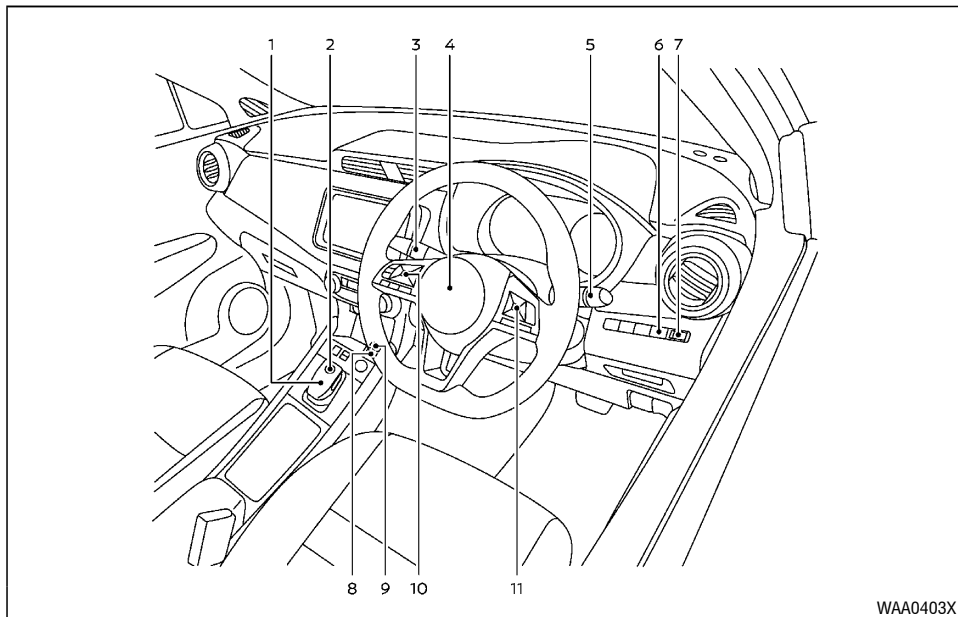
2 แพนหน้าปิดและระบบควบคุม

ที่นั่งคนขับ	2-3	ระบบประหยัคไฟแบตเตอรี่	2-40
แพนหน้าปิด	2-4	การควบคุมการปรับระดับไฟหน้า	2-40
มาตรวัดและเกอวัด	2-5	สวิตซ์สัญญาณไฟเลี้ยว	2-41
มาตรวัดความเร็วและมาตรวัดระยะทางรวม	2-5	สวิตซ์ไฟตัดหมอก (ถ้ามีติดตั้ง)	2-41
มาตรวัดพลังงาน	2-6	ไฟตัดหมอกหน้า	2-41
เกอวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง/ระยะการขับขี่	2-7	สวิตซ์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจก	2-42
เกอวัดการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ที่ชาร์จได้	2-7	สวิตซ์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจก	
รายงานการขับขี่แบบ ECO (ถ้ามีติดตั้ง)	2-8	บังลมหน้า	2-42
การควบคุมความสว่างของแพนหน้าปิด	2-8	สวิตซ์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจก	
การแสดงตำแหน่งเกียร์	2-8	บังลมหลัง	2-42
ไฟแสดงโหมดการขับขี่	2-9	สวิตซ์ไฟฟ้า	2-43
ไฟแสดงโหมดชาร์จ	2-9	แตร	2-44
ไฟแสดงโหมด EV	2-9	กระจกหน้าต่าง	2-44
ไฟเตือน ไฟแสดง และเสียงเตือน	2-10	กระจกหน้าต่างไฟฟ้า	2-44
การตรวจสอบไฟ	2-11	ช่องจ่ายไฟ	2-46
ไฟเตือน	2-11	หัวต่อชาร์จไฟอุปกรณ์ USB	
ไฟแสดง	2-14	(Universal Serial Bus)	2-46
เสียงเตือน	2-17	ช่องเก็บของ	2-47
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์	2-17	กล่องเก็บของ	2-47
วิธีการใช้หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์	2-18	กล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง	2-48
หน้าจอเริ่มต้น	2-18	ที่ใส่การ์ด	2-48
การตั้งค่า	2-18	ที่วางแก้วน้ำ	2-48
การเตือนและการแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์	2-25	ที่วางขวดน้ำ	2-48
คอมพิวเตอร์ระยะทาง	2-33	แผ่นปิดห้องเก็บสัมภาระ (ถ้ามีติดตั้ง)	2-48
นาฬิกาและอุณหภูมิอากาศภายนอก	2-37	ตะขอเกี่ยวสัมภาระ	2-49
สวิตซ์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว	2-37	แร็คหลังคา	2-49
สวิตซ์ไฟหน้า	2-37	แผ่นบังแดด	2-50

ไฟส่องสว่างภายใน	2-51
ไฟอ่านแผนที่	2-51
ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร	2-51

ไฟกระจกแต่งหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)	2-52
ไฟห้องเก็บสัมภาระ	2-52

ที่นั่งคนขับ



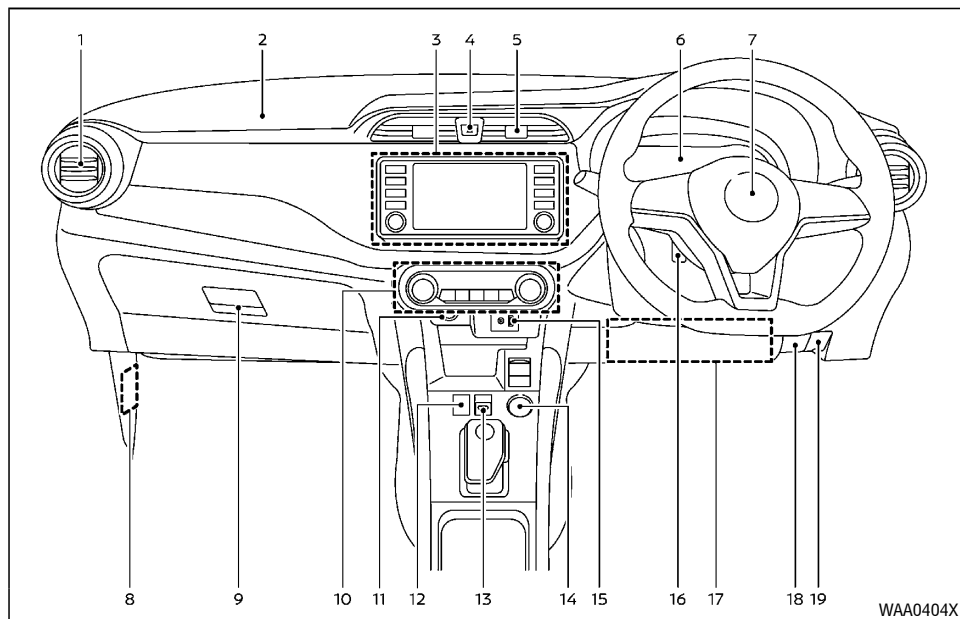
1. คันเกียร์
2. สวิตช์ตำแหน่ง P
3. สวิตช์ที่บิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจก
4. พวงมาลัย
 - พวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้า
 - แตร

5. สวิตช์ไฟหน้า ไฟตัดหมอก* และสัญญาณไฟเลี้ยว
 - สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว
 - สวิตช์ไฟตัดหมอก*
6. สวิตช์ OFF ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)

7. สวิตช์ควบคุมการปรับระดับไฟหน้า
8. สวิตช์ระบบ Automatic brake hold
9. สวิตช์เบรกมือไฟฟ้า
10. ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านซ้าย)
 - การควบคุมหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
 - การควบคุมเครื่องเสียง
11. ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านขวา)
 - การควบคุมระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth®
 - สวิตช์ควบคุมความเร็วอัตโนมัติ*
 - สวิตช์ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ (ICC)*

*: ถ้ามีติดตั้ง

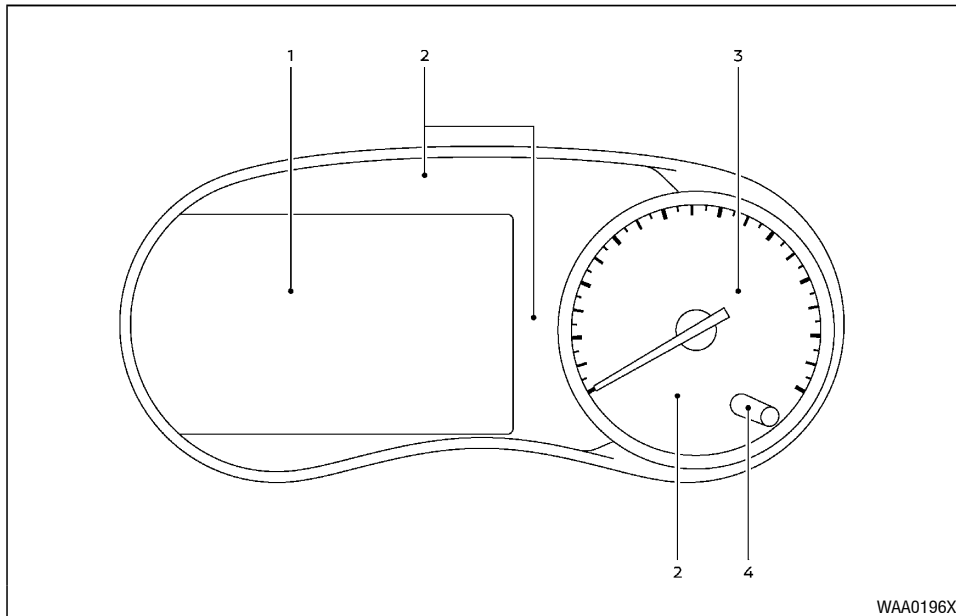
แผงหน้าปัด



- | | |
|---|--------------------------------------|
| 1. ช่องลมด้านข้าง | 7. พวงมาลัย |
| 2. กุญแจเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสาร | — กุญแจเสริมความปลอดภัยด้านหน้าคนขับ |
| 3. เครื่องเสียง | 8. ฝาครอบกล่องฟิวส์ |
| 4. สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน | 9. กล่องเก็บของ |
| 5. ช่องลมกลาง | 10. ระบบปรับอากาศ |
| 6. มาตรวัดและเกอวัด | — สวิตช์ไล่ฝ้า |

11. ช่องจ่ายไฟ
 12. สวิตช์โหมดการขับขี่
 13. สวิตช์โหมด EV
 - โหมดชาร์จ
 - โหมด EV
 14. สวิตช์จ่ายไฟแบบปุ่มกด
 15. ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)/แจ็กเสียบอุปกรณ์เสริม
 16. คันปรับระดับพวงมาลัย
 17. กุญแจเสริมความปลอดภัยที่เขาค้นขับ*
 18. ที่ปลดล็อกฝากระโปรงหน้า
 19. ที่ปลดล็อกฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
- *: ถ้ามีติดตั้ง

มาตรวัดและเกอว์วัด



WAA0196X

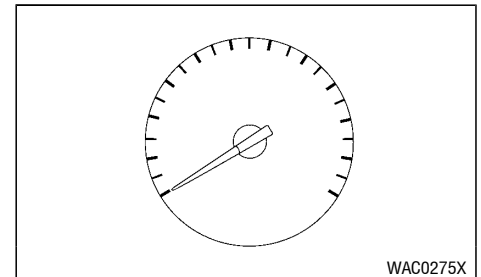
1. หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

- มาตรวัดพลังงาน
- มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว
- เกอว์วัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง/ระยะการขับขี่
- เกอว์วัดการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ที่ชาร์จได้

- คอมพิวเตอร์ระยะทาง
- ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์

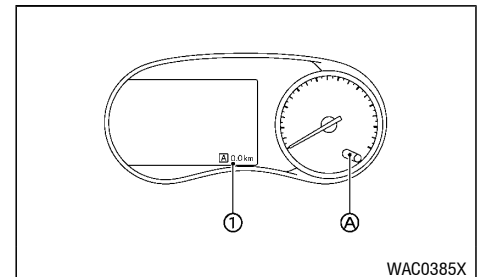
2. ไฟเตือนและไฟแสดง
3. มาตรวัดความเร็ว
4. สวิตช์ trip reset/ปุ่มหมุนควบคุมความสว่างแผงหน้าปัด

มาตรวัดความเร็วและมาตรวัดระยะทางรวม มาตรวัดความเร็ว



มาตรวัดความเร็วจะแสดงความเร็วของรถ

มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว



มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว ① จะแสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์เมื่อสวิตช์

จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” หรือเมื่อเปลี่ยนจากตำแหน่ง “ON” ไปยังตำแหน่ง “OFF”

มาตรวัดระยะทางรวมจะแสดงระยะทางทั้งหมดที่รถยนต์ถูกใช้งาน

มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยวจะแสดงระยะทางที่เดินทางเป็นเที่ยว ๆ

การเปลี่ยนการแสดงผล:

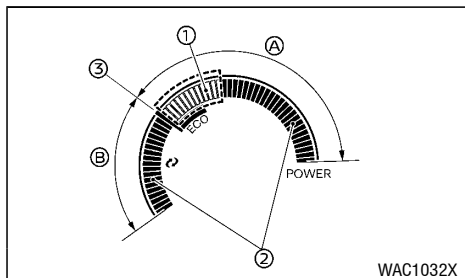
กดสวิตช์ TRIP RESET (A) เพื่อเปลี่ยนหน้าจอตั้งต่อไปนี้:

ODO → TRIP A → TRIP B → ODO

การรีเซ็ตมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยวใหม่:

กดสวิตช์ TRIP RESET (A) นานกว่า 1 วินาที เพื่อรีเซ็ตมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยวให้เป็นศูนย์

มาตรวัดพลังงาน



เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง “ON” ให้เลือกมาตรวัดพลังงานจากหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์โดยใช้ปุ่ม ◀ ▶ และ ⬆ ⬇ บนพวงมาลัย โปรดดูที่ “วิธีใช้หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์” (หน้า 2-18)

มาตรวัดพลังงานจะแสดงระดับพลังงานไฟฟ้าของมอเตอร์ไฟฟ้าสำหรับการขับขี่เมื่อเทียบคันเร่ง และระดับการจ่ายพลังงานคืนไปยังแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน (Li-ion) ด้วยระบบห้ามล้อที่มีการเปลี่ยนพลังงานจลน์เป็นพลังงานไฟฟ้าขณะลดความเร็ว (Li-ion) ส่วนไฟสีขาว ① ในหน้าจอจะเลื่อนไปทางขวาและซ้ายขึ้นอยู่กับสภาวะการขับขี่

มาตรวัดพลังงานจะแสดงผลการใช้พลังงานจริงของมอเตอร์ไฟฟ้าที่ใช้สำหรับการขับขี่ (A) และระดับการจ่ายพลังงานคืนไปยังแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน (Li-ion) ด้วยระบบห้ามล้อที่มีการเปลี่ยนพลังงานจลน์เป็นพลังงานไฟฟ้าขณะลดความเร็ว (B) ส่วนไฟสีขาว ① ในหน้าจอจะเลื่อนไปทางขวาและซ้ายขึ้นอยู่กับสภาวะการขับขี่

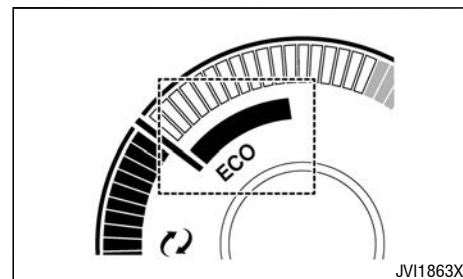
มาตรวัดพลังงานอยู่ในสถานะตำแหน่งกลาง (C)

ส่วนไฟสีขาวจะเลื่อนไปทางขวาเมื่อพลังงานไฟฟ้าถูกจ่ายไปยังมอเตอร์ไฟฟ้าสำหรับการขับขี่ (แบตเตอรี่ Li-ion จ่ายไฟ)

ส่วนไฟสีขาวจะเลื่อนไปทางซ้ายเมื่อระบบห้ามล้อที่มีการเปลี่ยนพลังงานจลน์เป็นพลังงานไฟฟ้าขณะลดความเร็วมีการผลิตและจ่ายพลังงานไฟฟ้าไปยัง

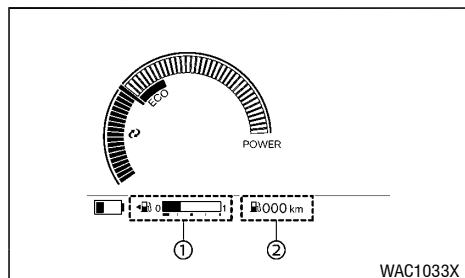
แบตเตอรี่ Li-ion (ชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion)

มาตรวัดพลังงานจะแสดงด้วยว่าพลังงานไฟฟ้าที่จ่ายไปยังมอเตอร์ไฟฟ้าถูกจำกัดหรือไม่ หรือระบบห้ามล้อที่มีการเปลี่ยนพลังงานจลน์เป็นพลังงานไฟฟ้าขณะลดความเร็วถูกจำกัดหรือไม่ เมื่อพลังงานไฟฟ้าหรือระบบห้ามล้อที่มีการเปลี่ยนพลังงานจลน์เป็นพลังงานไฟฟ้าขณะลดความเร็วถูกจำกัด ส่วนที่สว่างขึ้นบนหน้าจอจะแคบลง (D)



การขับขี่โดยที่เกอมาตรวัดพลังงานอยู่ในโซน ECO จะช่วยลดการสิ้นเปลืองพลังงานและเพิ่มระยะการขับขี่ (โซน ECO จะแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับความเร็วรถยนต์) โซน ECO ไม่เกี่ยวข้องกับโหมด ECO ที่ถูกเลือกโดยสวิตช์โหมดการขับขี่ สำหรับโหมด ECO (โหมดการขับขี่) โปรดดูที่ “การขับขี่แบบ e-Pedal” (หน้า ระบบ e-Power-9)

เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง/ระยะการขับขี่



เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ① จะแสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันโดยประมาณเมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง “ON”

เข็มชี้ในเกจวัดอาจเคลื่อนไหวเล็กน้อยขณะเบรก เสียวลโค้ง เร่งความเร็ว หรือขับเคลื่อนขึ้นหรือลงเป็นตามการแกว่งตัวของน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง

ไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงมีระดับต่ำ ๗ จะแสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ เมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเหลือน้อย ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันทีที่สะดวกก่อนที่เข็มชี้จะลดลงถึงตำแหน่งน้ำมันหมด (0)

ลูกศร ๗ แสดงตำแหน่งของฟลิปช่องเติมน้ำมัน

⚠ ข้อควรระวัง:

ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงก่อนที่จะไปที่ตำแหน่งน้ำมันหมด (0)

ยังมีน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองในถังอีกเล็กน้อยเมื่อเกจวัดน้ำมันเชื้อเพลิงชี้ไปที่ตำแหน่งน้ำมันหมด (0)

ระยะการขับขี่

ระยะการขับขี่ ② จะแสดงระยะทางโดยประมาณที่สามารถขับรถต่อไปได้ก่อนที่จะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงใหม่อีกครั้ง ข้อมูลระยะการขับขี่จะได้รับการคำนวณอย่างต่อเนื่องตามปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ในถังและอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงจริง

หน้าจอจะอัปเดตทุก ๆ 30 วินาที

เมื่อน้ำมันเหลือน้อยมาก ระยะการขับขี่จะเปลี่ยนเป็น “_____”

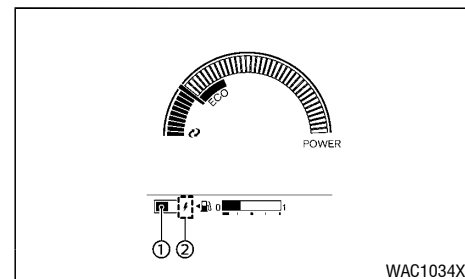
- ถ้าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงในปริมาณน้อย (น้อยกว่า 10 ลิตร) หน้าจอที่แสดงอยู่ก่อนที่สวิตช์จ่ายไฟจะอยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” อาจยังปรากฏอยู่
- เมื่อขับรถขึ้นทางลาดชันหรือเสียวลโค้ง น้ำมันในถังจะเอียง ซึ่งอาจจะทำให้การแสดงผลเปลี่ยนไปได้

เมื่อเปลี่ยนโหมดการขับขี่หรือเปิด/ปิด

เครื่องปรับอากาศ ระยะการขับขี่ที่แสดงจะขึ้นอยู่กับ

สถานะรถยนต์

เกจวัดการชาร์จไฟแบตเตอรี่ LI-ION ที่ชาร์จได้



① เกจวัดแสดงการชาร์จไฟที่เหลืออยู่ของแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน (Li-ion) โดยประมาณที่ใช้ในการขับขี่ได้

② ไฟแสดงการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion จะแสดงขึ้นเมื่อไฟแบตเตอรี่ Li-ion ถูกชาร์จ

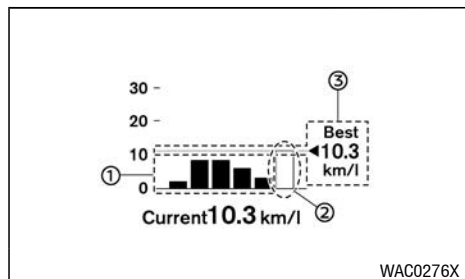
เกจวัดสว่างขึ้นเป็นสีเหลืองเมื่อระดับไฟในแบตเตอรี่ Li-ion ที่ใช้ได้เริ่มต่ำ

หมายเหตุ:

- อุณหภูมิแบตเตอรี่ Li-ion มีผลกระทบต่อปริมาณไฟที่เหลือในแบตเตอรี่ Li-ion

- เมื่อหน้าจอพลังงานแสดงขึ้นบนหน้าจอ แสดงข้อมูลรถยนต์ เกจวัดการชาร์จไฟ แบตเตอรี่ Li-ion จะหายไป

รายงานการขับขี่แบบ ECO (ถ้ามีติดตั้ง)



เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง “OFF” รายงานการขับขี่แบบ ECO จะปรากฏขึ้น

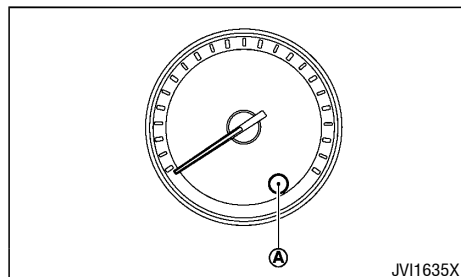
- ① 5 ครั้งก่อน (ประวัติ)
การประหยัคน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 5 ครั้งที่แล้วจะแสดงขึ้น
- ② การประหยัคน้ำมันเชื้อเพลิงปัจจุบัน
การประหยัคน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยครั้งล่าสุดจะแสดงขึ้น
- ③ การประหยัคน้ำมันเชื้อเพลิงที่ดีที่สุด
การประหยัคน้ำมันเชื้อเพลิงที่ดีที่สุดในวัน

การทำงานจะแสดงขึ้น

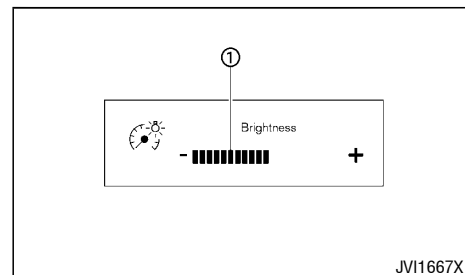
รายงานการขับขี่แบบ ECO จะแสดงขึ้นเมื่อขับรถเป็นระยะทาง 500 ม. (0.3 ไมล์) หรือมากกว่า และหลังจาก 30 วินาที ตั้งแต่เปลี่ยนสวิตช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง “ON”

สามารถตั้งค่ารายงานการขับขี่แบบ ECO ไม่ให้ปรากฏขึ้นได้เมื่อเปลี่ยนสวิตช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง “OFF” โปรดดูที่ “Customize Display (การปรับแต่งหน้าจอด้วยตนเอง)” (หน้า 2-20)

การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด



ปุ่มหมุนควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด A จะสามารถใช้งานได้เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” หรือเมื่อเปลี่ยนจากตำแหน่ง “ON” ไปยังตำแหน่ง “OFF” เมื่อใช้งานปุ่มหมุนควบคุม หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์จะเปลี่ยนเป็นโหมดปรับแสงสว่าง



หมุนปุ่มหมุนควบคุมตามเข็มนาฬิกา เพื่อเพิ่มความสว่างให้กับไฟแผงมาตรวัด แถบ ① จะเลื่อนไปที่ด้าน + หมุนปุ่มหมุนควบคุมทวนเข็มนาฬิกาเพื่อลดความสว่าง แถบ ① จะเลื่อนไปที่ด้าน -

จอแสดงข้อมูลรถยนต์จะกลับสู่หน้าจอปกติเมื่อไม่มีการใช้งานปุ่มหมุนควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัดเป็นเวลานานกว่า 5 วินาที

เมื่อระดับความสว่างถึงค่าสูงสุดหรือต่ำสุด เสียงเตือนจะดังขึ้น

การแสดงตำแหน่งเกียร์

การแสดงตำแหน่งเกียร์จะแสดงตำแหน่งของคันเกียร์เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON หรือพร้อมขับขี่ (โปรดดูที่ “20. การแสดงตำแหน่งเกียร์” (หน้า 2-28) และ “ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ไฟฟ้า” (หน้า 5-9))

ข้อควรระวัง:

ห้ามทำให้คันเกียร์ค้างไว้ที่ตำแหน่งอื่น นอกจากตำแหน่งตรงกลาง การขับขณะคันเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่งอาจทำให้รถยนต์เกิดความเสียหายได้ นอกจากนี้ หากคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง ไฟแสดงตำแหน่งจะกะพริบ

ไฟแสดงโหมดการขับขี่

ไฟแสดงโหมด SPORT

เมื่อโหมดการขับขี่เปลี่ยนเป็นโหมด SPORT ไฟแสดงจะสว่างขึ้น

ไฟแสดงโหมด ECO

เมื่อโหมดการขับขี่เปลี่ยนเป็นโหมด ECO ไฟแสดงจะสว่างขึ้น

ไฟแสดงโหมดชาร์จ

เมื่อเลือกโหมดชาร์จ ไฟแสดงจะสว่างขึ้น

ไฟแสดงโหมด EV

เมื่อเลือกโหมด EV ไฟแสดงจะสว่างขึ้น

ไฟเตือน ไฟแสดง และเสียงเตือน

	ไฟเตือนการชาร์จไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์		ไฟเตือนหลัก		ไฟแสดงการปิดระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ*
	ไฟเตือนเทคโนโลยีกันล้อล็อก (ABS)		ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย		ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์ (MIL)
	ไฟเตือนระบบเสียงเตือนรถยนต์เข้าใกล้คนเดินเท้า (VSP)		ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS)		ไฟแสดงการจำกัดกำลังไฟฟ้า
	ไฟเตือนระบบเบรก (สีแดง)		ไฟเตือนระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)		ไฟแสดงสถานะพร้อมขับขึ้น
	ไฟเตือนระบบเบรกมือไฟฟ้า (สีเหลือง)		ไฟแสดงระบบ Automatic brake hold (สีขาว)		ไฟแสดงระบบกันขโมย
	ไฟเตือนพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า		ไฟแสดงระบบ Automatic brake hold (สีเขียว)		ไฟแสดงการเปิดไฟหรี่
	ไฟเตือนระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ไฟฟ้า		ไฟแสดงระบบเบรกมือไฟฟ้า		สัญญาณไฟเลี้ยวไฟกะพริบฉุกเฉิน
	ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง		ไฟแสดงการใช้ไฟตัดหมอกหน้า*		ไฟแสดง OFF ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)
	ไฟเตือนระบบ e-POWER		ไฟแสดงการใช้ไฟสูง	*: ถ้ามีติดตั้ง	
	ไฟเตือนระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ*		ไฟแสดงระบบปรับระดับไฟสูงอัตโนมัติ*		

การตรวจสอบไฟ

เมื่อปิดประตูทุกบาน ให้ใช้เบรกมือ คาดเข็มขัดนิรภัย แล้วให้สวิตช์ง่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง “ON” โดยไม่สตาร์ทระบบ e-POWER ไฟต่อไปนี้ (ถ้ามีติดตั้ง) จะสว่างขึ้น:       

ไฟต่อไปนี้ (ถ้ามีติดตั้ง) จะสว่างขึ้นชั่วคราวแล้วดับไป:  (S) (แสดง)      

ถ้ามีไฟที่ไม่สว่างขึ้น หรือทำงานในลักษณะอื่นนอกเหนือจากที่กล่าวมา อาจแสดงว่าหลอดไฟขาดและ/หรือระบบทำงานผิดปกติ หรือนำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและถ้าจำเป็น ให้ทำการซ่อมแซมทันที

ไฟเตือน

 ไฟเตือนการชาร์จไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์

เมื่อสวิตช์ง่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนการชาร์จไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์จะสว่างขึ้น หลังจากสตาร์ทระบบ e-POWER ไฟจะดับลง

ถ้าไฟเตือนการชาร์จไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์สว่างขึ้นขณะที่ระบบ e-POWER ทำงานหรือขณะขับ แสดงว่าระบบชาร์จไฟอาจทำงานผิดปกติ ควรนำรถเข้ารับการบริการ



ข้อควรระวัง:

ระบบชาร์จไฟอาจทำงานผิดปกติ ถ้าไฟเตือนการชาร์จไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์สว่างขึ้นขณะที่ระบบ e-POWER ทำงาน ระบบ e-POWER จะหยุดการทำงาน เมื่อแบตเตอรี่ 12 โวลต์หมด ให้หยุดรถในบริเวณที่ปลอดภัยทันทีและติดต่อศูนย์บริการนิสสัน



ไฟเตือนเทคโนโลยีเบรกกันล้อล็อก (ABS)

เมื่อสวิตช์ง่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนเทคโนโลยีเบรกกันล้อล็อก (ABS) จะสว่างขึ้นและดับลง แสดงว่าระบบ ABS กำลังทำงาน

ถ้าไฟเตือน ABS สว่างระหว่างขณะที่ระบบ e-POWER ทำงานหรือระหว่างขับ อาจแสดงว่า ABS ทำงานผิดปกติ นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสันทันที

ถ้า ABS ทำงานผิดปกติ ฟังก์ชันป้องกันล้อล็อกจะหยุดทำงาน โดยระบบเบรกทำงานเป็นปกติ แต่ไม่มีการช่วยป้องกันล้อล็อก (โปรดดูที่ “เทคโนโลยีเบรกกันล้อล็อก (ABS)” (หน้า 5-69))



ไฟเตือนระบบเสียงเตือนรถยนต์เข้าใกล้คนเดินเท้า (VSP)

ไฟเตือนระบบเสียงเตือนรถยนต์เข้าใกล้คนเดินเท้า (VSP) สว่างขึ้นเมื่อระบบ VSP ทำงานผิดปกติ หรือนำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบ VSP ที่ศูนย์บริการนิสสัน

โปรดดูที่ “ระบบเสียงเตือนรถยนต์เข้าใกล้คนเดินเท้า (VSP)” (หน้า ระบบ e-Power-13)



ไฟเตือนระบบเบรก (S) (แสดง)



คำเตือน:

- ถ้าระดับน้ำมันเบรกมีระดับต่ำกว่าเครื่องหมายต่ำสุดของกระปุกน้ำมันเบรก ห้ามขับรถยนต์ จนกว่าจะได้รับการตรวจสอบระบบเบรกจากศูนย์บริการนิสสัน
- ควรใช้วิธีลากรถแทนการขับขึ้นรถยนต์ต่อไป เนื่องจากการขับขึ้นอาจทำให้เกิดอันตรายได้
- การเหยียบแป้นเบรกโดยที่ระบบ e-POWER ไม่ได้ทำงาน และ/หรือในขณะที่ระดับน้ำมันเบรกต่ำ จะต้องเพื่อระยะหยุดมากขึ้นและต้องใช้แรงและระยะเหยียบแป้นเบรกมากขึ้นด้วย

ไฟเตือนระบบเบรกแสดงถึงระดับน้ำมันเบรกในระบบต่ำ และการทำงานผิดปกติของเทคโนโลยีเบรกกันล้อล็อก (ABS)

ไฟเตือนน้ำมันเบรกต่ำ:

เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนระบบเบรกจะสว่างขึ้นแล้วจะดับลง

ถ้าไฟเตือนระบบเบรกสว่างขึ้นขณะระบบ e-POWER กำลังทำงานหรือขณะขับเคลื่อนและเบรกมือถูกปลด อาจแสดงว่าระดับน้ำมันเบรกต่ำ

เมื่อไฟเตือนระบบเบรกสว่างขึ้นขณะขับเคลื่อน ให้หยุดรถในที่ที่ปลอดภัยทันที หยุดการทำงานของระบบ e-POWER และตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก ถ้าระดับน้ำมันเบรกอยู่ต่ำกว่าขีดต่ำสุดบนกระปุกน้ำมันเบรก ให้เติมน้ำมันเบรกตามจำเป็น (โปรดดูที่ “น้ำมันเบรก” (หน้า 8-15))

ถ้าน้ำมันเบรกอยู่ในระดับที่เพียงพอ ให้นำรถเข้ารับการบริการตรวจสอบระบบเบรกที่ศูนย์บริการนิสสันทันที

ไฟเตือนเทคโนโลยีเบรกกันล้อล็อก (ABS):

เมื่อปลดเบรกมือและพบว่าระดับน้ำมันเบรกมีเพียงพอ หากไฟเตือนระบบเบรกและไฟเตือนเทคโนโลยีเบรกกันล้อล็อก (ABS) สว่างขึ้น อาจแสดงว่า ABS ทำงาน

ผิดปกติ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและถ้าจำเป็น ให้ทำการซ่อมแซมทันที (โปรดดูที่ “ไฟเตือนเทคโนโลยีเบรกกันล้อล็อก (ABS)” (หน้า 2-11))

ไฟเตือนระบบเบรกมือไฟฟ้า (สืเหลียง)

ฟังก์ชันไฟเตือนระบบเบรกมือไฟฟ้าสำหรับระบบเบรกมือไฟฟ้า ถ้าไฟเตือนสว่างขึ้นในเวลาอื่น แสดงว่าระบบเบรกมือไฟฟ้าอาจทำงานผิดปกติ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและถ้าจำเป็น ให้ทำการซ่อมแซมทันที

ไฟเตือนพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า

เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าจะสว่างขึ้น หลังจากเริ่มใช้งานระบบ e-POWER ไฟเตือนพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าจะดับลง ซึ่งแสดงว่าพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าทำงานเป็นปกติ

ถ้าไฟเตือนพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าสว่างขึ้นขณะที่ระบบ e-POWER ทำงาน แสดงว่าพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าอาจทำงานผิดปกติ และควรนำรถเข้ารับการบริการ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าที่ศูนย์บริการนิสสัน

เมื่อไฟเตือนพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าสว่างขึ้น ขณะที่ระบบ e-POWER ทำงาน ระบบช่วยหมุนพวงมาลัยจะหยุดทำงาน แต่ยังคงสามารถบังคับควบคุมรถได้ ทำให้ต้องใช้แรงในการบังคับพวงมาลัยมากขึ้น โดยเฉพาะในโค้งที่หักมุมมากและความเร็วต่ำ (โปรดดูที่ “พวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า” (หน้า 5-67))

ไฟเตือนระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ไฟฟ้า

เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ไฟฟ้าจะสว่างขึ้นแล้วดับลง ไฟนี้จะสว่างขึ้นเพื่อแจ้งเตือนเมื่อระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ไฟฟ้าทำงานผิดปกติ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสันทันที เมื่อข้อความเตือนใด ๆ แสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ ให้ปฏิบัติตามข้อความเตือนที่แสดงขึ้น

ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง

เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องจะสว่างขึ้น หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องจะดับลง ซึ่งแสดงว่าเซ็นเซอร์วัดแรงดันน้ำมันเครื่องในรถยนต์ทำงานเป็นปกติ

ถ้าไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องสว่างขึ้นหรือกะพริบขณะเครื่องยนต์ทำงาน แสดงว่าแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ

ให้หยุดรถอย่างปลอดภัยให้เร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ ให้ดับเครื่องยนต์ทันที และติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

ข้อควรระวัง:

- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานโดยที่ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องสว่างอยู่จะทำให้เครื่องยนต์เสียหายร้ายแรง
- ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้แสดงระดับน้ำมันเครื่องต่ำ ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องโดยใช้ก้านวัดระดับ (โปรดดูที่ “น้ำมันเครื่อง” (หน้า 8-11))

ไฟเตือนระบบ e-POWER

เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ON ไฟเตือนระบบ e-POWER จะสว่างขึ้นแล้วดับลง

ถ้าไฟเตือนระบบ e-POWER สว่างขึ้นขณะขับ อาจแสดงว่าระบบ e-POWER ทำงานผิดปกติ

ให้หยุดรถในสถานที่ปลอดภัยทันทีและติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

ไฟเตือนระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะสว่างขึ้น หลังจากสตาร์ทระบบ e-POWER ไฟเตือนระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะดับลง

ไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะหยุดทำงานหรือระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) หยุดทำงาน

ถ้าไฟสว่างขึ้นเมื่อระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะอยู่ที่ ON แสดงว่าระบบอาจไม่สามารถใช้งานได้ โปรดดูที่ “ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ” (หน้า 5-34) สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

ไฟเตือนหลัก

ไฟเตือนหลักจะสว่างขึ้นเมื่อข้อความเตือนปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

โปรดดูที่ “หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์” (หน้า 2-17)

ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย

เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยจะสว่างขึ้น ไฟจะสว่างค้างจนกว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัยด้านหน้า (โปรดดูที่ “เข็มขัดนิรภัย” (หน้า 1-7))

เมื่อรถยกตัวเร็วกว่า 15 กม./ชม. (9 ไมล์/ชม.) ไฟจะกะพริบ และจะมีเสียงเตือนดังจนกว่าคนนั่งเบาะหน้าจะคาดเข็มขัดนิรภัย เสียงเตือนจะดังต่อเนื่องนานประมาณ 95 วินาทีจนกว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัย

ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS)

เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS) จะสว่างขึ้นเป็นเวลาประมาณ 7 วินาทีแล้วจะดับลง ซึ่งแสดงว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ทำงานปกติ ถ้าเกิดสภาวะใดดังต่อไปนี้ แสดงว่าจำเป็นต้องนำรถเข้าศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS และเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและเฟืองแรงอัดโน้มิต (Pre-tensioner) และควรทำการซ่อมแซมทันที

- ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS สว่างนานกว่า 7 วินาที
- ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ไม่สว่างขึ้นเลย

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS และ/หรือ เข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟอนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) อาจทำงานผิดพลาดหรือไม่ทำงาน จนกว่าจะได้รับการตรวจสอบและซ่อมแซม (โปรดดูที่ “ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)” (หน้า 1-26))

 ไฟเตือนระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)

เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) จะสว่างขึ้นแล้วค่อยดับลง

ไฟเตือนกะพริบในขณะที่ระบบ VDC ทำงานอยู่

เมื่อไฟเตือนกะพริบระหว่างการขับชี้ แสดงว่ากำลังขับขึ้นทางขึ้น และอัตราการใช้เกียร์กำลังจะเกินค่าที่กำหนด

ถ้าไฟเตือนสว่างขึ้นเมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” แสดงว่าระบบ VDC หรือระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชันอาจทำงานผิดปกติ และอาจต้องนำรถเข้ารับการบริการให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อ

ตรวจสอบและถ้าจำเป็นให้ทำการซ่อมแซมทันที

ถ้าระบบมีการทำงานผิดปกติ ฟังก์ชันการทำงานของระบบ VDC หรือระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชันจะถูกปิด แต่ยังสามารถทำการขับขึ้นรถคันได้ (โปรดดูที่ “ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)” (หน้า 5-13) และ “ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน” (หน้า 5-16))

ไฟแสดง

 ไฟแสดงระบบ Automatic brake hold (สีขาว)

ไฟแสดงระบบ Automatic brake hold (สีขาว) จะสว่างขึ้น เมื่อระบบ Automatic brake hold พร้อมใช้งาน (โปรดดูที่ “ระบบ AUTOMATIC BRAKE HOLD” (หน้า 3-28))

 ไฟแสดงระบบ Automatic brake hold (สีขี้นวล)

ไฟแสดงระบบ Automatic brake hold (สีขี้นวล) จะสว่างขึ้น เมื่อระบบ Automatic brake hold กำลังทำงาน (โปรดดูที่ “ระบบ AUTOMATIC BRAKE HOLD” (หน้า 3-28))

 ไฟแสดงระบบเบรกมือไฟฟ้า

ไฟแสดงระบบเบรกมือไฟฟ้าแสดงว่าระบบเบรกมือไฟฟ้ากำลังทำงาน

ถ้าไม่ได้เลือกใช้งานเบรกมือไฟแสดงระบบเบรกมือไฟฟ้าจะยังคงสว่างอยู่ ก่อนการขับชี้ ควรตรวจสอบว่าไฟแสดงระบบเบรกมือไฟฟ้าได้ดับลงแล้ว (โปรดดูที่ “เบรกมือ” (หน้า 3-26))

ถ้าไฟแสดงระบบเบรกมือไฟสว่างขึ้นหรือกะพริบขณะที่ไฟเตือนระบบเบรกมือไฟฟ้า (๑) (สีเหลือง) สว่างขึ้น อาจแสดงว่าระบบเบรกมือไฟฟ้าทำงานผิดปกติให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและถ้าจำเป็นให้ทำการซ่อมแซมทันที

 ไฟแสดงการใช้ไฟตัดหมอกหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟแสดงการใช้ไฟตัดหมอกหน้าจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟตัดหมอกหน้า (โปรดดูที่ “สวิตช์ไฟตัดหมอก” (หน้า 2-41))

ไฟแสดงการใช้ไฟสูง

ไฟแสดงการใช้ไฟสูงจะสว่างขึ้นเมื่อไฟหน้าไฟสูงอยู่ที่ “ON” ไฟแสดงจะดับลงเมื่อเลือกใช้ไฟต่ำ (โปรดดูที่ “สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว” (หน้า 2-37))

ไฟแสดงระบบปรับระดับไฟสูงอัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้นเมื่อไฟหน้าสว่างขณะที่สวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง “AUTO” โดยที่เลือกเป็นไฟสูง ซึ่งแสดงว่าระบบปรับระดับไฟสูงอัตโนมัติทำงานปกติ (โปรดดูที่ “ระบบปรับระดับไฟสูงอัตโนมัติ” (หน้า 2-38))

ไฟแสดงการปิดระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟแสดงการปิดระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (สลับ) จะสว่างขึ้นเมื่อปิดระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (โปรดดูที่ “ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ” (หน้า 5-34))

ไฟแสดงการทำงานของแบตเตอรี่ของเครื่องยนต์ (MIL)



ข้อควรระวัง:

- การขับรถต่อไปโดยไม่ตรวจสอบระบบควบคุมเครื่องยนต์อย่างถูกต้องจะทำให้ประสิทธิภาพในการขับเคลื่อน อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงสูงขึ้น และทำให้ระบบควบคุมเครื่องยนต์เสียหาย ซึ่งส่งผลถึงการคุ้มครองจากการรับประกันรถ
- การตั้งค่าที่ไม่ถูกต้องในระบบควบคุมเครื่องยนต์อาจทำให้การปล่อยไอเสียของรถยนต์ไม่เป็นไปตามกฎหมายหรือกฎเกณฑ์ว่าด้วยการปล่อยไอเสีย

เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง “ON” ไฟแสดงการทำงานของแบตเตอรี่ของเครื่องยนต์ (MIL) จะสว่างขึ้นหลังจากสตาร์ทระบบ e-POWER ไฟ MIL จะดับลงซึ่งแสดงว่าระบบควบคุมเครื่องยนต์ทำงานเป็นปกติ ถ้าไฟ MIL สว่างขึ้นขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน แสดงว่าระบบควบคุมเครื่องยนต์อาจทำงานผิดปกติและอาจต้องนำรถเข้ารับการบริการ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบระบบและทำการซ่อมแซมทันที

ถ้าไฟ MIL จะสว่างขึ้นขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน แสดงว่าอาจมีการทำงานผิดปกติเกิดขึ้นกับระบบควบคุมมลพิษ ในกรณีนี้ ระบบควบคุมมลพิษอาจทำงานผิดปกติและต้องนำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและถ้าจำเป็นทำการซ่อมแซมทันที

เพื่อลดหรือหลีกเลี่ยงความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับระบบควบคุมเครื่องยนต์เมื่อไฟ MIL จะดับ:

- หลีกเลี่ยงการขับรถยนต์ที่ความเร็วเกินกว่า 70 กม./ชม. (45 ไมล์/ชม.)
- หลีกเลี่ยงการเร่งหรือลดความเร็วอย่างกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการขับรถขึ้นทางชัน
- หลีกเลี่ยงการบรรทุกหรือลากจูงสัมภาระที่ไม่จำเป็น

ไฟแสดงการจำกัดพลังงานไฟฟ้า

เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” ไฟแสดงการจำกัดพลังงานไฟฟ้าจะสว่างขึ้นแล้วดับลง

เมื่อไฟแสดงการจำกัดพลังงานไฟฟ้าสว่างขึ้นขณะที่สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่งพร้อมขับ พลังงานไฟฟ้าที่จ่ายไปยังมอเตอร์ไฟฟ้า (สำหรับการขับเคลื่อนสำหรับการผลิตพลังงานไฟฟ้า) จะลดลง ดังนั้น รถยนต์อาจจะไม่ตอบสนองเมื่อเหยียบแป้นคันเร่งขณะที่ไฟแสดงการจำกัดพลังงานไฟฟ้าสว่างขึ้น

เมื่อไฟนี้สว่างขึ้นและมีข้อความใด ๆ ปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้

ไฟนี้จะสว่างขึ้นในสภาวะต่อไปนี้

- ระดับการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ต่ำมาก
- อุณหภูมิแบตเตอรี่ Li-ion ต่ำมาก
- เมื่ออุณหภูมิของระบบ e-POWER สูง (มอเตอร์ระบบหล่อเย็น แบตเตอรี่ Li-ion ฯลฯ)
- เมื่อการผลิตพลังงานไฟฟ้าป้อนออกถูกจำกัด

ก่อนไฟแบตเตอรี่ Li-ion จะหมดและเมื่อการเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงมีระดับต่ำปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็วที่สุด

ถ้าไฟนี้สว่างขึ้นเนื่องจากแบตเตอรี่ Li-ion เย็นซึ่งเป็นผลมาจากอุณหภูมิภายนอกต่ำ ให้เคลื่อนรถยนต์ไปยังบริเวณที่อุ่นขึ้น

ถ้าไฟสว่างขึ้นเนื่องจากอุณหภูมิแบตเตอรี่ Li-ion หรือระบบ e-POWER สูงมาก ให้จอดรถในบริเวณที่ปลอดภัยและรอจนกว่าไฟจะดับลง

ไฟนี้จะสว่างขึ้นในสภาวะต่อไปนี้เช่นกัน

- ถ้าเหยียบคันเร่งเมื่อหยุดรถ และคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “N” (ว่าง)

ขณะเหยียบคันเร่ง ไฟจะสว่างและข้อความจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ และเสียงเตือนจะดังขึ้น เมื่อปล่อยคันเร่ง ไฟแสดงและข้อความจะดับลง และเสียงเตือนจะหยุดลง

ถ้าไฟเตือนสว่างขึ้นในสถานการณ์อื่นนอกเหนือจากที่ระบุไว้ด้านบนหรือไฟไม่ดับลง แสดงว่าอาจมีการทำงานผิดปกติของระบบ กรุณาติดต่อศูนย์บริการ نيسان



คำเตือน:

โหมดยกกำลังเครื่องยนต์ไฟฟ้าอาจส่งผลให้พลังงานไฟฟ้าและความเร็วของรถยนต์ลดลง ซึ่งความเร็วที่ลดลงอาจต่ำกว่าความเร็วของรถยนต์อื่น จึงทำให้มีโอกาสที่จะชนมีเพิ่มขึ้น ให้ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษในการขับขี่ การรถยนต์ไม่สามารถคงความเร็วที่ปลอดภัยไว้ได้ ให้จอดรถข้างทางในบริเวณที่ปลอดภัย



ไฟแสดงสถานะพร้อมขับขี่

ไฟแสดงสถานะพร้อมขับขี่สว่างขึ้นเมื่อระบบ e-POWER ทำงานและรถยนต์พร้อมที่จะถูกขับเคลื่อน



ไฟแสดงระบบกันขโมย

ไฟแสดงระบบกันขโมยจะกะพริบในกรณีที่สวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง “OFF” ฟังก์ชันนี้แสดงว่าระบบกันขโมยที่ติดตั้งกับรถยนต์ทำงานเป็นปกติ

ถ้าระบบกันขโมยทำงานผิดปกติ ไฟนี้จะสว่างค้างอยู่เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง “ON” (โปรดดูที่ “ระบบกันขโมย” (หน้า 3-13) สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม)



ไฟแสดงการเปิดไฟหรี่

ไฟแสดงการเปิดไฟหรี่จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟหรี่ด้านหน้า ไฟแผงหน้าปัด ชุดไฟท้าย และไฟส่องป้ายทะเบียน ไฟแสดงนี้จะดับลงเมื่อปิดไฟเหล่านี้



สัญญาณไฟเลี้ยว/ไฟกะพริบฉุกเฉิน

สัญญาณไฟเลี้ยว/ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบเมื่อไฟเลี้ยวหรือไฟกะพริบฉุกเฉินอยู่ที่ “ON” (โปรดดูที่ “สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว” (หน้า 2-37) หรือ “สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน” (หน้า 6-2))



ไฟแสดง OFF ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)

เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” ไฟแสดง OFF ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) จะสว่างขึ้นแล้วค่อยดับลง

ไฟแสดง OFF ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) สว่างขึ้นเมื่อระบบ VDC หยุดทำงาน (โปรดดูที่ “ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)” (หน้า 5-13))

เสียงเตือน

เสียงเตือนฟ้าเบรกสี

ฟ้าเบรกสีมีเสียงเตือนเมื่อใกล้สึก เมื่อรถเคลื่อนที่ ฟ้าเบรกจะมีเสียงแหลมเสียดสี หากจำเป็นต้องเปลี่ยนฟ้าเบรก เสียงนี้จะเริ่มเกิดขึ้นเมื่อเหยียบแป้นเบรก หากฟ้าเบรกสึกมากขึ้นเสียงจะดังตลอด แม้ไม่ได้มีการเหยียบเบรก ให้ตรวจสอบเบรกโดยเร็วที่สุด ถ้าได้ยินเสียงเตือนฟ้าเบรกสี

ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและจำเป็นต้องให้ทำการซ่อมแซมทันที (โปรดดูที่ “เบรก” (หน้า 8-14))

เสียงเตือนล็อกประตู

เมื่อเสียงเตือนดังขึ้น ให้ตรวจสอบทั้งรถยนต์และกุญแจอัจฉริยะ (โปรดดูที่ “วิธีแก้ไขปัญหาเบื้องต้น” (หน้า 3-10))

เสียงเตือนไฟส่องสว่าง

เสียงเตือนไฟส่องสว่างจะดังขึ้นถ้าประตูด้านคนขับเปิดขณะที่สวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง  หรือ  และสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง “OFF”

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดสวิตช์ไฟหน้าไปยังตำแหน่ง “OFF” หรือ “AUTO” (ถ้ามีติดตั้ง) เมื่อลงจากรถ

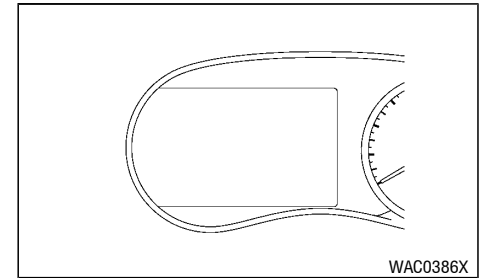
เสียงเตือนเบรกมือ

เสียงเตือนเบรกมือจะดังขึ้นถ้ารถยนต์ขับด้วยความเร็วมากกว่า 3 กม./ชม. (2 ไมล์/ชม.) ขณะเบรกมือทำงาน ให้หยุดรถยนต์และทำการปลดเบรกมือ

เสียงเตือนเข็มขัดนิรภัย

เมื่อรถยนต์วิ่งเร็วกว่า 15 กม./ชม. (9 ไมล์/ชม.) เสียงเตือนจะดังจนกว่าคนนั่งเบาะหน้าจะคาดเข็มขัดนิรภัย เสียงเตือนจะดังต่อเนื่องนานประมาณ 95 วินาทีจนกว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัย

หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์



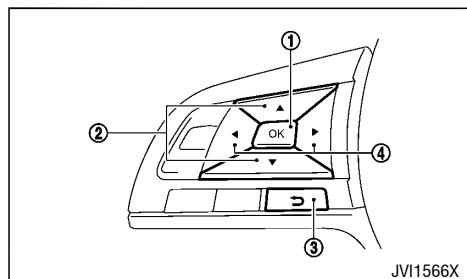
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ติดตั้งอยู่ที่ด้านซ้ายของมาตรวัดความเร็ว ซึ่งจะแสดงรายการต่าง ๆ เช่น:

- มาตรวัดพลังงาน (หน้า 2-6)
- การตั้งค่ารถยนต์
- ข้อมูลคอมพิวเตอร์ระยะทาง
- มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว (หน้า 2-5)
- เกจวัดการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ที่ชาร์จได้ (หน้า 2-7)
- ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ (ถ้ามีติดตั้ง)
- ข้อมูลระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง)
- ข้อมูลระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ (ICC) (ถ้ามีติดตั้ง)
- ข้อมูลการทำงานของกุญแจอัจฉริยะ

- ข้อมูลเครื่องเสียง (ถ้ามีติดตั้ง)
- การแสดงและการเตือน
- นาฬิกาและอุณหภูมิอากาศภายนอก
- ข้อมูลอื่น ๆ

สำหรับการตั้งค่าภาษา โปรดดูที่ “การตั้งค่า” (หน้า 2-18)

วิธีการใช้หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์



สามารถเปลี่ยนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ โดยใช้
สวิตช์ OK ① ◀ ② ▶ ③ และ ◀ ▶
④ ติดตั้งอยู่บนพวงมาลัย

- ① OK - เปลี่ยนหรือเลือกรายการในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
- ② ◀ - เลื่อนผ่านรายการต่าง ๆ บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
- ③ ▶ - กลับไปยังเมนูก่อนหน้า

- ④ ◀ ▶ - เปลี่ยนจากหน้าจอหนึ่งไปยังหน้าจอหน้าหรือถัดไป

สวิตช์บนพวงมาลัยใช้ในการควบคุมฟังก์ชันเครื่องเสียงได้เช่นกัน สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ปุ่มควบคุมบนพวงมาลัย” (หน้า 4-35) หรือคู่มือการใช้งาน NissanConnect อีกเล่มหนึ่ง (ถ้ามี)

หน้าจอเริ่มต้น

เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” จะแสดงผลจะแสดงข้อมูลดังต่อไปนี้:

- Power meter (มาตรวัดพลังงาน)
- Audio (เครื่องเสียง)
- Fuel economy (การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง)
- Drive computer (คอมพิวเตอร์การขับขี่)
- Warnings (การเตือน)
- Settings (การตั้งค่า)

การเตือนจะแสดงขึ้นเฉพาะเมื่อมีสิ่งใด ๆ เกิดขึ้นสำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเตือนและตัวแสดง โปรดดูที่ “การเตือนและการแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์” (หน้า 2-25)

ในการควบคุมรายการต่าง ๆ ที่แสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ โปรดดูที่ “Customize Display (การปรับแต่งหน้าจอด้วยตนเอง)” (หน้า 2-20)

การตั้งค่า

โหมดการตั้งค่าช่วยให้ท่านสามารถเปลี่ยนข้อมูลที่แสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ได้:

- Driver Assistance (ระบบช่วยผู้ขับขี่) (ถ้ามีติดตั้ง)
- Customize Display (ปรับแต่งจอด้วยตนเอง)
- Vehicle Settings (ตั้งค่ารถยนต์)
- Maintenance (การบำรุงรักษา)
- Clock (นาฬิกา)
- Unit/Language (หน่วย/ภาษา)
- Factory Reset (ตั้งค่าเดิมจากโรงงาน)

Driver Assistance (ระบบช่วยผู้ขับขี่) (ถ้ามีติดตั้ง)

เพื่อเปลี่ยนสถานะการเตือน หรือเปิดหรือปิดระบบ/การเตือนใด ๆ ที่แสดงขึ้นในเมนู “Driver Assistance” (ระบบช่วยผู้ขับขี่) ให้ใช้สวิตช์ ◀ ② เพื่อเลือก และกด OK ① เพื่อเปลี่ยนรายการเมนู

Lane (ช่องทาง) (ถ้ามีติดตั้ง):

การตั้งค่านี้ช่วยให้ลูกค้าสามารถเปิด/ปิดระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW) ได้

ใช้สวิตช์ ◀ ② เพื่อเลือก และกด OK เพื่อเปลี่ยนรายการเมนู:

- Lane Departure Warning (ระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง)

กด OK ① เพื่อเปิด/ปิดระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW)

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW)” (หน้า 5-17)

Blind Spot (จุดอับสายตา) (ถ้ามีติดตั้ง):

การตั้งค่านี้ช่วยให้ลูก้าสามารถเปิด/ปิดระบบเตือนจุดอับสายตา (BSW) ได้

ใช้สวิตช์  ② เพื่อเลือก และกด OK ① เพื่อเปลี่ยนรายการเมนู:

- Blind Spot Warning (ระบบเตือนจุดอับสายตา)
กด OK ① เพื่อเปิด/ปิดระบบเตือนจุดอับสายตา (BSW)
- Side Indicator Brightness (ความสว่างไฟแสดงด้านข้าง)
— Bright/Standard/Dark (สว่าง/มาตรฐาน/มืด)

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ระบบเตือนจุดอับสายตา (BSW)” (หน้า 5-22)

Emergency Brake (ระบบเบรกฉุกเฉิน) (ถ้ามีติดตั้ง):

การตั้งค่านี้ช่วยให้ลูก้าสามารถเปิด/ปิดระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะได้

- ด้านหน้า

กด OK ① เพื่อเปิด/ปิดระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ:

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ” (หน้า 5-34)

Parking Aids (ระบบช่วยจอด):

การตั้งค่านี้ช่วยให้ลูก้าสามารถเปิด/ปิดการตั้งค่าระบบช่วยจอดได้

ใช้สวิตช์  ② เพื่อเลือก “Parking Aids” (การช่วยจอด) แล้วกด OK ①

Sonar (เซ็นเซอร์จอดรถ)

ใช้สวิตช์  ② เพื่อเลือก “Sonar” (เซ็นเซอร์จอดรถ) แล้วกด OK ① เมนูย่อยต่อไปนี้สามารถใช้งานได้:

- Rear Sensor (เซ็นเซอร์ด้านหลัง)
— ON/OFF (เปิด/ปิด)
- Display (จอแสดงผล)
— ON/OFF (เปิด/ปิด)

- Volume (ระดับเสียงเตือน)
— High/Med./Low (ดัง/กลาง/เบา)

- Range (ระยะ)
— Far/Mid/Near (ไกล/กลาง/ใกล้)

Moving Object (ระบบตรวจจับวัตถุและบุคคลเคลื่อนที่) (ถ้ามีติดตั้ง)

ใช้สวิตช์  ② เพื่อเลือก “Moving Object” (ระบบตรวจจับวัตถุและบุคคลที่เคลื่อนที่) แล้วกด OK ① เพื่อเปิด/ปิดระบบตรวจจับและส่งสัญญาณเตือนวัตถุและบุคคลที่เคลื่อนที่จากกล้องรอบคัน (MOD)

Cross Traffic (เตือนขณะถอยหลัง) (ถ้ามีติดตั้ง)

การตั้งค่านี้ช่วยให้ลูก้าสามารถเปิด/ปิดระบบเตือนขณะถอยรถ (RCTA)

ใช้สวิตช์  ② เพื่อเลือก “Cross Traffic” (เตือนขณะถอยหลัง) แล้วกด OK ① เพื่อเปิด/ปิดระบบเตือนขณะถอยรถ (RCTA)

Driver Assistance Alert (ระบบเตือนเมื่อเหนื่อยล้า) (ถ้ามีติดตั้ง):

- เปิด/ปิดระบบเตือนเมื่อเหนื่อยล้า

Timer Alert (เตือนเวลา):

การตั้งค่านี้ช่วยให้ลูก้าสามารถตั้งให้แจ้งเตือนผู้ขับขึ้นได้ว่าถึงเวลาที่ถึงไว้แล้ว

ใช้สวิตช์ ◆ ② เพื่อเลือก “Timer Alert” (เตือนเวลา) และกด OK ① เมนูย่อยต่อไปนี้ปรากฏขึ้น:

- ---min / ---min (---นาทื / ---นาทื)

- Reset (ตั้งค่าใหม่)

ในการเปลี่ยนเวลา ให้ใช้สวิตช์ ◆ (2)) และกด OK ① เพื่อบันทึกเวลาที่เลือกไว้

Low Temperature Alert (เตือนอุณหภูมิต่ำ):

การตั้งค่านี้ช่วยให้ลูก้าสามารถเปิด/ปิดการเตือนอุณหภูมิภายนอกที่บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ได้

ใช้สวิตช์ ◆ ② เพื่อเลือก “Low Temperature Alert” (เตือนอุณหภูมิต่ำ) แล้วกด OK ① เพื่อเปิด/ปิดการเตือน

Chassis Control (ระบบควบคุมแชสซี):

การตั้งค่านี้ช่วยให้ลูก้าสามารถเปิด/ปิดระบบควบคุมแชสซีได้

ใช้สวิตช์ ◆ ② เพื่อเลือก “Chassis Control” (การควบคุมแชสซี) แล้วกด OK ① มีเมนูย่อยดังต่อไปนี้:

- Active Trace Control (ระบบทรงตัวขณะเข้าโค้ง)

- Intelligent Trace Control ON/OFF (เปิด/ปิดระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพขณะเข้าโค้ง)

Customize Display (การปรับแต่งหน้าจอด้วยตนเอง)

การปรับแต่งหน้าจอด้วยตนเองช่วยให้ลูก้าเลือกหมวดต่าง ๆ ที่หลากหลายในมาตรวัดได้

สามารถเลือกการปรับแต่งหน้าจอด้วยตนเองได้โดยใช้สวิตช์ ◆ ② และ OK ①

Main Menu Selection (เลือกเมนูหลัก):

สามารถเปิด/ปิดรายการที่แสดงเมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” สามารถเปลี่ยนรายการที่แสดงโดยใช้สวิตช์ ◆ ② เพื่อเลื่อน และ OK ① เพื่อเลือกรายการเมนู

ท่านต้องเลือกอย่างน้อยหนึ่งรายการ

ECO Info Settings (การตั้งค่าข้อมูล ECO):

การตั้งค่านี้ช่วยให้ลูก้าสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าข้อมูล ECO ได้

ใช้สวิตช์ ◆ ② เพื่อเลือก “ECO Info Settings” (การตั้งค่าข้อมูล ECO) และกด OK ①

ECO Drive Report (รายงานการขับขี่แบบ

ECO)

การตั้งค่านี้ช่วยให้ลูก้าสามารถเปิด/ปิดรายงานการขับขี่แบบ ECO บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ได้

1. ใช้สวิตช์ ◆ ② เพื่อเลือก “ECO Drive Report” (รายงานการขับขี่แบบ ECO)

2. กด OK ① เพื่อเปิด/ปิดรายงานการขับขี่แบบ ECO

View History (ดูประวัติ)

การตั้งค่านี้จะช่วยให้ลูก้าสามารถแสดงประวัติการขับขี่แบบ ECO และรีเซ็ตการดูประวัติได้

Cruise Screen Transition (เปลี่ยนหน้าจอ CRUISE) (ถ้ามีติดตั้ง):

ผู้ใช้สามารถเปิดหรือปิดการเปลี่ยนหน้าจอ CRUISE ได้

Car Icon on Power Meter (รูปรถบนมาตรพลังงาน):

เมื่อเปิดรายการนี้ รูปรถในมาตรพลังงานจะแสดงขึ้น

Welcome Effect (การแสดงผลหน้าจอต้อนรับ):

สามารถเปิด/ปิดการแสดงผลหน้าจอต้อนรับได้เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง “ON” เพื่อเปิด/ปิดหน้าจอต้อนรับ:

เลือก “Welcome Effects” (การแสดงผลหน้าจอ

ต้อนรับ) โดยใช้สวิทช์ ◆ ② และกด OK ①

Gauges (แสดงที่หน้าปัด)

1. ใช้สวิทช์ ◆ ② เพื่อเลือก “Gauges” (แสดงที่หน้าปัด)
2. กด OK ① เพื่อเปิด/ปิดการแสดงที่หน้าปัดในหน้าจอต้อนรับ

Animation (แสดงที่จอแสดงผล)

1. ใช้สวิทช์ ◆ ② เพื่อเลือก “Animation” (แสดงที่จอแสดงผล)
2. กด OK ① เพื่อเปิด/ปิดการแสดงที่จอแสดงผลในหน้าจอต้อนรับ

Vehicle Settings (การตั้งค่ารถยนต์)

การตั้งค่ารถยนต์ช่วยให้ลูกค้าสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าสำหรับการตั้งค่าต่อไปนี้

- Lighting (ไฟส่องสว่าง)
- Turn indicator (สัญญาณไฟเลี้ยว)
- Locking (การล็อก)
- Wipers (ระบบปัดน้ำฝน)
- Mirrors (กระจกมองข้าง)

สามารถเปลี่ยนการตั้งค่ารถยนต์ได้โดยใช้สวิทช์ ◆ ② และ OK ①

Lighting (ไฟส่องสว่าง):

เมนู “Lighting” (ไฟส่องสว่าง) มีตัวเลือกดังต่อไปนี้:

Welcome Headlight (ไฟต้อนรับ)

ไฟต้อนรับสามารถตั้งเปิดหรือปิดได้ ใช้สวิทช์ ◆ ② และ OK ① เพื่อเลือกรายการ เมนูย่อยต่อไปนี้สามารถใช้งานได้:

- Welcome & Farewell (ต้อนรับ & ลาก่อน)
— ON/OFF (เปิด/ปิด)
- Welcome (ต้อนรับ)
— ON/OFF (เปิด/ปิด)
- Farewell (ลาก่อน)
— ON/OFF (เปิด/ปิด)
- OFF (ปิด)
— ON/OFF (เปิด/ปิด)

Auto Room Lamp (ไฟห้องโดยสารอัตโนมัติ)

เวลาไฟส่องสว่างภายในสามารถตั้งเปิดหรือปิดได้ ใช้ OK ① เพื่อเปิดหรือปิดการใช้งานนี้

Light Sensitivity (ความไวแสงระบบไฟหน้าอัตโนมัติ)

สามารถปรับตั้งความไวแสงของไฟอัตโนมัติได้จากเมนู “Lighting” (ไฟส่องสว่าง) ให้เลือก “Light Sensitivity” (ความไวแสงระบบไฟหน้าอัตโนมัติ) ใช้สวิทช์ ◆ ② และ OK ① เพื่อเลือกความไวแสงที่

ต้องการ มีตัวเลือกดังต่อไปนี้:

- Earliest (เร็วที่สุด)
— ON/OFF (เปิด/ปิด)
- Earlier (เร็วขึ้น)
— ON/OFF (เปิด/ปิด)
- มาตรฐาน
— ON/OFF (เปิด/ปิด)
- Later (ช้า)
— ON/OFF (เปิด/ปิด)

Turn indicator (สัญญาณไฟเลี้ยว):

เมนู “Turn indicator” (สัญญาณไฟเลี้ยว) มีรายการดังต่อไปนี้:

3 Flash Pass (กะพริบ 3 ครั้ง)

สามารถตั้งค่าเปิดหรือปิดการใช้งาน “3 Flash Pass” (กะพริบ 3 ครั้ง) ใช้ OK ① เพื่อเปิดหรือปิดการใช้งานนี้

Locking (การล็อก):

เมนู “Locking” (การล็อก) มีตัวเลือกดังต่อไปนี้:

Ext. Door Switch (ด้วยสวิทช์ที่มือจับประตู)

เมื่อเปิดรายการนี้ สวิทช์คำสั่งที่ประตูจะทำงาน ใช้ OK ① เพื่อเปิดการทำงานหรือปิดการทำงานฟังก์ชันนี้

Wipers (ระบบปิดน้ำฝน):

เมนู “Wipers” (ระบบปิดน้ำฝน) มีรายการตั้งต่อไปนี้:

Speed Dependent (ปรับความเร็วอัตโนมัติ)

“Speed Dependent” (ปรับความเร็วอัตโนมัติ) สามารถเปิดหรือปิดการทำงานได้ ใช้ OK ① เพื่อเปิดหรือปิดการใช้งานนี้

Reverse Link (ปิดด้านหลังขณะถอยรถ)

สามารถตั้งเปิดหรือปิด “Reverse Link” (ปิดด้านหลังขณะถอยรถ) จากเมนู “Wipers” (ระบบปิดน้ำฝน) ให้เลือก “Reverse Link” (ปิดด้านหลังขณะถอยรถ) ใช้ OK ① เพื่อเปิดหรือปิดการใช้งานนี้

Mirrors (กระจกมองข้าง):

เมนู “Mirrors” (กระจกมองข้าง) มีรายการตั้งต่อไปนี้:

Auto Fold Off (ปิดการพับอัตโนมัติ)

เมื่อเปิดใช้รายการนี้ คุณลักษณะการพับอัตโนมัติของกระจกมองข้างจะปิดการทำงาน ใช้ OK ① เพื่อเปิดหรือปิดการใช้งานนี้

Unfold at Ignition (กางออกด้วยสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์)

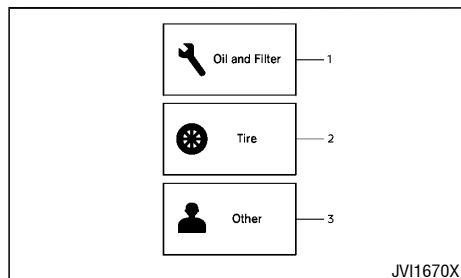
เมื่อเปิดใช้รายการนี้ กระจกมองข้างจะพับโดยอัตโนมัติ

เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” และกางออกเมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” ใช้ OK ① เพื่อเปิดหรือปิดการใช้งานนี้

Unfold at Unlock (กางออกเมื่อปลดล็อก)

เมื่อเปิดใช้รายการนี้ กระจกมองข้างจะพับโดยอัตโนมัติเมื่อล็อกประตู และกางออกเมื่อปลดล็อกประตู ใช้ OK ① เพื่อเปิดหรือปิดการใช้งานนี้

Maintenance (การบำรุงรักษา)



โหมดการบำรุงรักษาจะช่วยให้ท่านสามารถตั้งการเตือนสำหรับรายการต่อไปนี้

1. Oil and Filter (น้ำมันเครื่องและตัวกรอง)
2. Tire (ยาง)
3. Other (อื่น ๆ)

เพื่อเปลี่ยนรายการ เลือก “Maintenance” (การบำรุงรักษา) โดยใช้สวิตช์ ⬇ ② และกด OK ①

Oil and Filter (น้ำมันเครื่องและตัวกรอง):

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองที่ลูกค้าตั้งไว้มาถึง สามารถตั้งหรือรีเซ็ตระยะทางที่ต้องตรวจสอบหรือเปลี่ยนรายการต่าง ๆ เหล่านี้ได้ สำหรับรายการการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา โปรดดูที่คู่มือการบำรุงรักษาอีกเล่มหนึ่ง

Tire (ยาง):

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อระยะทางที่ต้องเปลี่ยนยางที่ลูกค้าตั้งไว้มาถึง ท่านสามารถตั้งหรือรีเซ็ตระยะทางที่ต้องเปลี่ยนยางได้



คำเตือน:

การแสดงการเปลี่ยนยางไม่ได้ทดแทนการตรวจสอบอย่างตามปกติ รวมถึงการตรวจสอบแรงดันลมยาง โปรดดูที่ “การเปลี่ยนยางและล้อ” (หน้า 8-31) มีหลายปัจจัยรวมถึงแรงดันลมยาง การตั้งศูนย์ล้อ พฤติกรรมการขับขี่ และสภาพถนนที่ส่งผลกระทบต่อการใช้ชีวิตประจำวัน และเวลาที่ควรเปลี่ยนยาง การตั้งค่าการแสดงผลการเปลี่ยนยางสำหรับระยะทางที่ขับขี่ระยะหนึ่งไม่ได้หมายความว่ายางจะมีอายุการใช้งานเท่าที่ระบุ ควรใช้การแสดงผลการเปลี่ยนยางเพื่อเป็นแนวทางเท่านั้น และปฏิบัติตามตรวจสอบอย่างตาม

ปกติอย่างสม่ำเสมอ หากไม่ปฏิบัติตามการตรวจสอบ
อย่างตามปกติ รวมถึงการตรวจสอบแรงดัน
ลมยาง อาจทำให้ยางเสียหายได้ อาจทำให้
รถยนต์เกิดความเสียหายอย่างรุนแรงและเกิด
การชนได้ ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บ
ร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิต

Other (อื่น ๆ):

การแสดงนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อระยะทางที่ต้องตรวจสอบ
หรือเปลี่ยนรายการการบำรุงรักษาอื่น ๆ นอกเหนือ
จากน้ำมันเครื่อง กรองน้ำมันเครื่อง และยางที่ลูกค้า
ตั้งไว้มาถึง รายการการบำรุงรักษาอื่น ๆ นั้น
สามารถรวมถึง กรองอากาศหรือการสลับยาง ท่าน
สามารถตั้งหรือรีเซ็ตระยะทางที่ต้องตรวจสอบหรือ
เปลี่ยนรายการต่าง ๆ ได้

Clock (นาฬิกา)

Set Clock Manually (ตั้งเวลาด้วยตนเอง) หรือ Set Clock (ตั้งเวลา):

สามารถตั้งค่านาฬิกาได้โดยใช้สวิตช์  ②, 
 ④ และสวิตช์ OK ①

Clock Format (รูปแบบนาฬิกา) หรือ 12H/24H (12 ชม./24 ชม.):

สามารถเลือกการตั้งค่าเวลาได้จากรูปแบบ 12
ชั่วโมงและ 24 ชั่วโมง

Unit/Language (หน่วย/ภาษา)

สามารถเปลี่ยนหน่วยและภาษาที่แสดงบนหน้าจอ
แสดงข้อมูลรถยนต์ได้:

- Mileage/Fuel (ระยะทาง/น้ำมันเชื้อเพลิง)
- Temperature (อุณหภูมิ)
- Language (ภาษา)

ใช้สวิตช์  ② และ OK ① เพื่อเลือก “Unit/
Language” (หน่วย/ภาษา) และเปลี่ยนหน่วยของ
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

Mileage/Fuel (ระยะทาง/น้ำมันเชื้อเพลิง):

สามารถเปลี่ยนหน่วยสำหรับระยะทางที่แสดงบน
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ได้:

- km, km/l (กม., กม./ลิตร)
- km, l/100km (กม., ลิตร/100 กม.)
- miles, MPG (ไมล์, ไมล์ต่อแกลลอน) (US)
- miles, MPG (ไมล์, ไมล์ต่อแกลลอน) (UK)

ใช้สวิตช์  ② และ OK ① เพื่อเลือกและเปลี่ยน
หน่วย

Temperature (อุณหภูมิ):

สามารถเปลี่ยนอุณหภูมิที่แสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูล
รถยนต์จาก:

- °C (เซลเซียส)
- °F (ฟาเรนไฮต์)

ใช้สวิตช์ OK ① เพื่อเลือกและเปลี่ยนหน่วย

Language (ภาษา):

ภาษาของหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์สามารถเปลี่ยน
ได้:

- English (ภาษาอังกฤษ)
- Thai (ภาษาไทย)

ใช้สวิตช์  ② และ OK ① เพื่อเลือกและเปลี่ยน
ภาษาของหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ สามารถเปลี่ยน
ภาษาของหน้าจอเครื่องเสียงแยกต่างหากจากหน้าจอ
แสดงข้อมูลรถยนต์ได้ โปรดดูที่ “การทำงานหลัก
ของเครื่องเสียง” (หน้า 4-30) หรือคู่มือการใช้งาน
NissanConnect อีกเล่มหนึ่ง (ถ้ามี)

Factory Reset (ตั้งค่าเดิมจากโรงงาน)

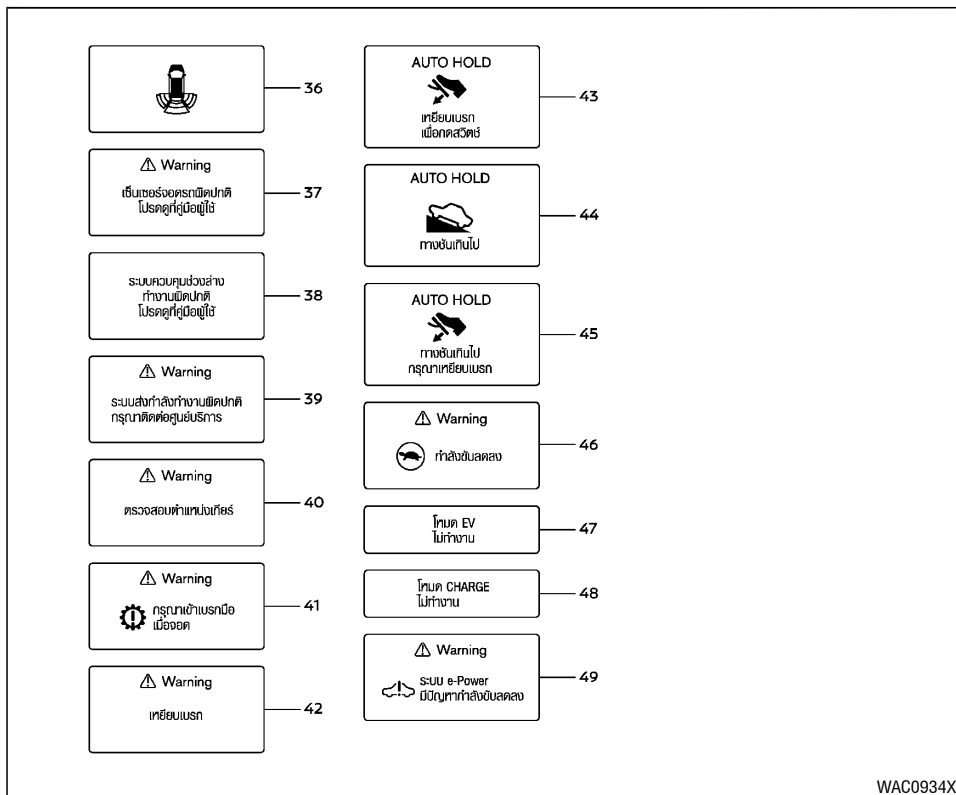
สามารถรีเซ็ตการตั้งค่าต่าง ๆ บนหน้าจอ
แสดงข้อมูลรอกันต์กลับไปเป็นการตั้งค่าเดิมจาก
โรงงานได้ เพื่อรีเซ็ตหน้าจอแสดงข้อมูลรอกันต์:

1. เลือก “Factory Reset” (ตั้งค่าเดิมจากโรงงาน)
โดยใช้สวิตช์ ❖ ② และกด OK ①
2. เลือก “YES” (ใช่) เพื่อให้การตั้งค่าทั้งหมดกลับ
ไปเป็นการตั้งค่าเดิมโดยการกด OK ①

การเตือนและการแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

 BRAKE เชือกเบรกและ หม้อเบรกไฮดรอลิก	1	 การลงกระเปาะถูกแรง แรงดัน	8	 พาส์ลักรูโบ	16	 โคมคเกียร์ว่าง ปิดการทำงาน	23	 ไอโซนไฟต์ อุณหภูมิภายใน ห้องโดยสารสูง	32
 Warning  ตรวจสอบหม้อเบรก	2	 Warning ปลดเบรกมือ	9	 Warning  ข้อบกพร่องของระบบ	17	 ECO	24	 ระบบไม่ทำงาน เนื่องจากเซ็นเซอร์น้ำ เปลี่ยนความ	33
 Warning  เข้าเกียร์ P	3	 Warning  น้ำมันเชื้อเพลิง มีระดับต่ำ	10	 พาส์ลักรูโบ	18	 CHARGE	25	 ระบบไม่ทำงาน เนื่องจากเซ็นเซอร์น้ำ เปลี่ยนความ	34
 แบตเตอรี่ถูกแรงต่ำ	4	 Warning 	11	 Warning อุณหภูมิในห้องเย็นสูง กรุณาหยุด ใช้รถดูมือ	19	 EV	26	 Warning ระบบทำงานผิดปกติ โปรดดูคู่มือผู้ใช้	35
 วางรถยนต์ให้ใกล้กับ ผู้โดยสารรถ	5	 ระบบไฟจราจรมี เพื่อประโยชน์แบตเตอรี่	12	 P	20	 28	27		
 Warning  รหัส ID ถูกแรง ไม่ถูกต้อง	6	 ปิดระบบไฟฟ้า เพื่อประโยชน์แบตเตอรี่	13	 การเข้าโคมคเกียร์ว่าง กด START เชือกเบรกค้าง กด P เข้าเกียร์ N 2 ครั้ง กด STOP	21	 29			
 Warning  ระบบถูกแรงผิดพลาด โปรดดูคู่มือผู้ใช้	7	 กรุณาปิดไฟหน้า	14	 โคมคเกียร์ว่างทำงาน เพื่อปิดการทำงาน เลื่อนเกียร์ไม่ทำงานบนขึ้น	22	 100 km/h	30		
		 Warning ระบบไฟหน้า ทำงานผิดพลาด โปรดดูคู่มือ	15			 100 km/h	31		

WAC0932X



WAC0934X

ต้องกดสวิตช์ OK ① ที่อยู่บนพวงมาลัยเพื่อปิดข้อความ ซึ่งจะขึ้นอยู่กับการเตือนและการแสดงต่าง ๆ

2-26 แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

1. การแสดงการเริ่มต้นทำงานของระบบ e-POWER

การแสดงนี้จะปรากฏขึ้นขึ้นเมื่อยกคันเหยียบที่ตำแหน่ง “P” (จอด)

การแสดงนี้แสดงว่าระบบ e-POWER จะสตาร์ทเมื่อกดสวิตช์จ่ายไฟขณะที่เหยียบแป้นเบรกไว้ จะสามารถสตาร์ทระบบ e-POWER โดยตรงโดยที่สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่งใดก็ได้

2. การเตือน No Key Detected (ตรวจไม่พบกุญแจ)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อประตูปิด โดยที่กุญแจอัจฉริยะอยู่ภายนอกรถยนต์ และสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” คู่มือให้แน่ใจว่ากุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถโปรดดูที่ “ระบบกุญแจอัจฉริยะ” (หน้า 3-5) สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

3. การเตือน Shift to P range (เข้าเกียร์ P)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นสลับกับการเตือนประตู/ประตูท้ายเปิดเมื่อเปิดประตูคนขับขณะที่ตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งอื่นนอกเหนือจากตำแหน่ง “P” (จอด)

ถ้าการเตือนนี้ปรากฏขึ้น ให้เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด)

เสียงเตือนภายในจะดังขึ้นเช่นกัน (โปรดดูที่ “ระบบ

กุญแจอัจฉริยะ” (หน้า 3-5))

4. การเตือน Key Battery Low (แบตเตอรี่กุญแจต่ำ)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะกำลังจะหมด

หากการเตือนนี้ปรากฏขึ้น ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่อันใหม่ โปรดดูที่ “แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะ” (หน้า 8-21)

5. การแสดงการสตาร์ทระบบ e-POWER สำหรับระบบกุญแจอัจฉริยะ:

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะหมด และเมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะและรถยนต์ไม่สื่อสารกันตามปกติ

หากการเตือนนี้ปรากฏขึ้น ให้แตะกุญแจอัจฉริยะกับสวิตช์จ่ายไฟขณะเหยียบแป้นเบรก (โปรดดูที่ “ไฟแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะหมด” (หน้า 5-7))

6. การเตือน Key ID Incorrect (รหัส ID กุญแจไม่ถูกต้อง)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่งอื่นนอกจากตำแหน่ง “OFF” และระบบไม่สามารถจดจำกุญแจอัจฉริยะได้ ทั้งนี้ ไม่สามารถใช้กุญแจที่ยังไม่ได้ลงทะเบียน เพื่อสตาร์ทระบบ e-POWER ต้องใช้กุญแจอัจฉริยะที่ลงทะเบียนไว้แล้วเท่านั้น

โปรดดูที่ “ระบบกุญแจอัจฉริยะ” (หน้า 3-5)

7. การเตือน Key System Error (ระบบกุญแจผิดพลาด)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นถ้ามีการทำงานผิดปกติของระบบกุญแจอัจฉริยะ:

ถ้าการเตือนนี้ปรากฏขึ้นขณะที่ระบบ e-POWER หยุดทำงาน ระบบ e-POWER จะสตาร์ทไม่ติด ถ้าการเตือนนี้ปรากฏขึ้นขณะที่ระบบ e-POWER ทำงาน จะสามารถใช้งานรถยนต์ได้ อย่างไรก็ตาม กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด

8. การแสดง Key Registration Complete (การลงทะเบียนกุญแจเสร็จสิ้น)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อลงทะเบียนกุญแจอัจฉริยะอันใหม่กับรถยนต์

9. การเตือน Release Parking Brake (ปลดเบรกมือ)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อความเร็วรถยนต์มากกว่า 3 กม./ชม. (2 ไมล์/ชม.) และใช้เบรกมือแล้ว ให้หยุดรถยนต์และทำการปลดเบรกมือ

10. การเตือน Low fuel (น้ำมันเชื้อเพลิงมีระดับต่ำ)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันเชื้อเพลิงเหลือน้อย ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันทีที่สะดวกก่อนที่เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะลดลงถึงตำแหน่งน้ำมันหมด (0)

ยังมีน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองเหลือในถังอีกเล็กน้อย เมื่อเกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงชี้ไปที่ตำแหน่งน้ำมันหมด (0)

11. การเตือนประตู/ประตูท้ายเปิด

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นถ้าประตูบานใดบานหนึ่งและ/หรือประตูท้ายเปิดอยู่หรือปิดไม่สนิท ไอคอนรูปรถยนต์บนหน้าจอจะแสดงว่าประตูหรือประตูท้ายบานใดเปิดอยู่

12. การเตือน Power will turn off to save the battery (ระบบไฟฟ้าจะปิดเพื่อประหยัดแบตเตอรี่)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นหลังจากผ่านไประยะหนึ่ง ถ้าสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” และถ้ารถยนต์อยู่ในตำแหน่ง “P” (จอด) สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ตำแหน่งสวิตช์จ่ายไฟ” (หน้า 5-6)

13. การเตือน Power turned off to save the battery (ปิดระบบไฟฟ้าเพื่อประหยัดแบตเตอรี่)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นหลังจากสวิตช์จ่ายไฟเปลี่ยนเป็น “OFF” โดยอัตโนมัติเพื่อประหยัดแบตเตอรี่สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ตำแหน่งสวิตช์จ่ายไฟ” (หน้า 5-6)

14. การเตือน Reminder Turn OFF Headlights (กรุณาปิดไฟหน้า)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อประตูคนขับเปิดอยู่ในขณะที่สวิตช์ไฟหน้ายังอยู่ที่ ON และสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” ให้สวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง “OFF” หรือ “AUTO” (ถ้ามีติดตั้ง) สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูที่ “สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว” (หน้า 2-37)

15. การเตือน Headlight System Error (ระบบไฟหน้าทำงานผิดปกติ)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นถ้าไฟหน้า LED ทำงานผิดปกติ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสัน

16. การแสดง Take a break? (พักสักครู่ไหม) (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อระบบช่วยเตือนเมื่อเหนื่อยล้าขณะขับชี้ตรวจพบความสามารถของผู้ขับลดลง (โปรดดูที่ “ระบบช่วยเตือนเมื่อเหนื่อยล้าขณะขับ” (หน้า 5-61))

17. การเตือน System fault (ข้อบกพร่องของระบบ) (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อระบบช่วยเตือนเมื่อเหนื่อยล้าขณะขับทำงานผิดปกติ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ระบบช่วยเตือนเมื่อเหนื่อยล้าขณะขับ” (หน้า 5-61)

18. การแสดง Time for a break? (พักสักครู่ไหม)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อถึงเวลาที่ตั้งไว้ สามารถตั้งเวลาล่วงหน้าได้สูงสุด 6 ชั่วโมง โปรดดูที่ “การตั้งค่า” (หน้า 2-18)

19. การเตือน High Coolant Temp Stop Vehicle (อุณหภูมิน้ำหล่อเย็นสูง กรุณาหยุดรถ)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์มีอุณหภูมิสูงมาก



ข้อควรระวัง:

- ถ้าการเตือนนี้ปรากฏขึ้นเมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” ให้หยุดรถอย่างปลอดภัยให้เร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้
- ถ้าเครื่องยนต์มีความร้อนสูงผิดปกติ การขับรถต่อไปจะทำให้เครื่องยนต์เสียหายร้ายแรง (โปรดดูที่ “หากเครื่องยนต์มีความร้อนสูงผิดปกติ” (หน้า 6-9) เพื่อดูสิ่งที่ต้องปฏิบัติทันที)

20. การแสดงตำแหน่งเกียร์

การเตือนนี้จะแสดงตำแหน่งของคันเกียร์เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง “ON”

โปรดดูที่ “ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ไฟฟ้า” (หน้า 5-9)

21. การแสดงการแนะนำโหมดจอดรถที่ตำแหน่งเกียร์ว่าง (ถ้ามีติดตั้ง)

การแสดงนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง “OFF” ในขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “N” (ว่าง) (โหมดจอดรถที่ตำแหน่งเกียร์ว่างสามารถใช้งานได้) สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ฟังก์ชันโหมดจอดรถที่ตำแหน่งเกียร์ว่าง” (หน้า 5-12)

22. การแสดงโหมดจอดรถที่ตำแหน่งเกียร์ว่างทำงาน (ถ้ามีติดตั้ง)

การแสดงนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อโหมดจอดรถที่ตำแหน่งเกียร์ว่างทำงาน เพื่อออกจากโหมดจอดรถที่ตำแหน่งเกียร์ว่าง ให้คันเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่น ๆ นอกเหนือจากตำแหน่ง “N” (ว่าง) สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ฟังก์ชันโหมดจอดรถที่ตำแหน่งเกียร์ว่าง” (หน้า 5-12)

23. การแสดง Neutral hold mode was not activated (โหมดเกียร์ว่างปิดการทำงาน) (ถ้ามีติดตั้ง)

การแสดงนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อโหมดจอดรถที่ตำแหน่งเกียร์ว่างไม่สามารถใช้งานได้ เพื่อใช้งานโหมดจอดรถที่ตำแหน่งเกียร์ว่าง ให้รอสักครู่โดยไม่เลื่อนคันเกียร์

และทำการใช้งานอีกครั้ง สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ฟังก์ชันโหมดจอดรถที่ตำแหน่งเกียร์ว่าง” (หน้า 5-12)

24. การแสดงโหมดการขับขี่

การแสดงโหมดการขับขี่จะปรากฏขึ้นเมื่อเลือกโหมด ECO หรือโหมด SPORT (“ECO” หรือ “SPORT”) (โปรดดูที่ “การขับขี่แบบ e-Pedal” (หน้า ระบบ e-Power-9))

25. ไฟแสดงโหมดชาร์จ

ไฟแสดงโหมดชาร์จจะปรากฏขึ้นเมื่อเลือกโหมดชาร์จ (โปรดดูที่ “โหมดชาร์จ” (หน้า ระบบ e-Power-11))

26. ไฟแสดงโหมด EV

ไฟแสดงโหมด EV จะปรากฏขึ้นเมื่อเลือกโหมด EV (โปรดดูที่ “โหมด EV” (หน้า ระบบ e-Power-12))

27. การแสดงระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW) (ถ้ามีติดตั้ง)

การแสดงนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW) ทำงาน

โปรดดูที่ “ระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW)” (หน้า 5-17)

28. การแสดงระบบเตือนจุดอับสายตา (BSW) (ถ้ามีติดตั้ง)

การแสดงนี้จะแสดงสถานะของระบบเตือนจุดอับสายตา (BSW)

โปรดดูที่ “ระบบเตือนจุดอับสายตา (BSW)” (หน้า 5-22)

29. การแสดงระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)

การแสดงนี้จะแสดงสถานะของระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ

โปรดดูที่ “ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ” (หน้า 5-34)

30. การแสดงระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ (ICC) (ถ้ามีติดตั้ง)

การแสดงนี้จะแสดงสถานะระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ (ICC) สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ (ICC)” (หน้า 5-42)

31. การแสดงระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ รุ่นที่ไม่มีระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ (ICC):

การแสดงผลจะแสดงสถานะระบบควบคุมความเร็ว
อัตโนมัติ สถานะจะแสดงตามสี

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ระบบควบคุม
ความเร็วอัตโนมัติ” (หน้า 5-40)

รุ่นที่มีระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ (ICC):

การแสดงผลจะแสดงสถานะโหมดการควบคุมความเร็ว
อัตโนมัติทั่วไป (ความเร็วคงที่) สถานะจะแสดงตามสี

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูที่ “โหมดการ
ควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติทั่วไป (ความเร็ว
คงที่)” (หน้า 5-56)

32. การเตือน Unavailable High Cabin Temperature (ใช้งานไม่ได้ อุณหภูมิภายใน ห้องโดยสารสูง) (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นถ้าอุณหภูมิภายในรถยนต์เพิ่ม
สูงขึ้นจนเป็นเหตุให้เซ็นเซอร์สำหรับระบบเตือนเมื่อรถ
ออกนอกช่องทาง (LDW) ไม่สามารถทำงานได้อย่าง
แม่นยำอีกต่อไป

จนกระทั่งอุณหภูมิภายในปรับตัวจนอยู่ในระดับปกติ

การเตือนควรจะหายไป หากการเตือนยังคงปรากฏ
อยู่ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการ
 نيسان

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ระบบเตือนเมื่อ
รถออกนอกช่องทาง (LDW)” (หน้า 5-17)

33. การเตือน Unavailable Front Radar Obstruction (ระบบไม่ทำงานเนื่องจากเซ็นเซอร์ หน้ามีสิ่งกีดขวาง) (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อระบบต่อไปนี้ (ถ้ามีติดตั้ง)
ไม่สามารถใช้งานได้เนื่องจากเรดาร์ด้านหน้ามีสิ่ง
กีดขวาง

- ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ:
- ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ (ICC)
สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ระบบช่วยเบรก
ฉุกเฉินอัจฉริยะ” (หน้า 5-34) หรือ “ระบบควบคุม
ความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ (ICC)” (หน้า 5-42)

34. การเตือน Unavailable Side Radar Obstruction (ระบบไม่ทำงานเนื่องจากเซ็นเซอร์ ข้างมีสิ่งกีดขวาง) (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อระบบต่อไปนี้ไม่สามารถ
ใช้งานได้เนื่องจากเรดาร์ด้านข้างมีสิ่งกีดขวาง

- ระบบเตือนจุดอับสายตา (BSW)
- ระบบเตือนขณะถอยรถ (RCTA)

เซ็นเซอร์เรดาร์อาจถูกรบกวนจากสภาวะภายนอก
เช่น น้ำที่สาครกระเด็น หมอก หรือฟ้า

ระบบเหล่านี้จะไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราวจนกระทั่ง
สภาวะดังกล่าวหายไป โปรดดูที่ “ระบบเตือนจุดอับ
สายตา (BSW)” (หน้า 5-22) และ “ระบบเตือนขณะ
ถอยรถ (RCTA)” (หน้า 5-28)

35. การเตือน Malfunction (ระบบทำงาน ผิดพลาด) (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อระบบต่อไปนี้ (ถ้ามีติดตั้ง)
ทำงานไม่ถูกต้อง

- ระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW)
- ระบบเตือนจุดอับสายตา (BSW)
- ระบบเตือนขณะถอยรถ (RCTA)
- ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ:

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ระบบเตือนเมื่อ
รถออกนอกช่องทาง (LDW)” (หน้า 5-17) “ระบบ
เตือนจุดอับสายตา (BSW)” (หน้า 5-22) “ระบบ
เตือนขณะถอยรถ (RCTA)” (หน้า 5-28) และ
“ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ” (หน้า 5-34)

36. การแสดงเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) (ถ้ามีติดตั้ง)

การแสดงผลจะปรากฏขึ้นเมื่อระบบเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) ทำงาน สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ฟังก์ชันเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) เพื่อช่วยการทำงานของกล้อง (เฉพาะรุ่นที่มีเทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง)” (หน้า 4-12) หรือ “ระบบเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์)” (หน้า 5-64)

37. การเตือน Parking Sensor Error (เซ็นเซอร์จอดรถผิดปกติ) (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อมีการทำงานผิดปกติกับระบบเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) หากการเตือนนี้ปรากฏขึ้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสัน

38. การเตือน Chassis Control System Error (ระบบควบคุมช่วงล่างทำงานผิดปกติ)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นถ้าการควบคุมแชสซีทำงานผิดปกติ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสัน (โปรดดูที่ “การควบคุมแชสซี” (หน้า 5-15))

39. การเตือน T/M system malfunction Visit dealer (ระบบส่งกำลังทำงานผิดปกติ กรุณาติดต่อศูนย์บริการ)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นถ้ามีการทำงานผิดปกติในระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ไฟฟ้า

กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุด

เนื่องจากตำแหน่งเกียร์อาจไม่ได้เปลี่ยนในทันที ให้เข้าคันเกียร์ที่ตำแหน่งนั้นและหยุดที่ตำแหน่งเกียร์ที่เปลี่ยนแล้วปล่อยคันเกียร์

ถ้ารถยกไม่เปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) โดยอัตโนมัติเมื่อเปลี่ยนสวิตช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง “OFF” ให้กดสวิตช์ตำแหน่ง P เมื่อจอดรถยก แล้วดูหน้าจอดแสดงผลข้อมูลรถยกตัวไฟแสดงตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ “P”

40. การเตือน Check position of shift lever (ตรวจสอบตำแหน่งเกียร์)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อเข้าคันเกียร์ที่ตำแหน่งอื่น ๆ นอกเหนือจากตำแหน่งกลาง

ให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งกลาง

ถ้าการเตือนนี้ปรากฏขึ้นเมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งกลาง กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันทันที

41. การเตือน When Parked Apply Parking Brake (กรุณาเข้าเบรกมือเมื่อจอด)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นถ้ามีการทำงานผิดปกติในระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ไฟฟ้า

กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุด

เมื่อจอดรถยก ให้แน่ใจว่าได้ใช้เบรกมือ ถ้าไม่ได้ใช้เบรกมือ สวิตช์จ่ายไฟจะดับลง

42. การเตือน Press brake pedal (เหยียบเบรก)

การแสดงผลจะปรากฏและเสียงเตือนจะดังขึ้นถ้ารถยกเคลื่อนที่ในขณะที่ระบบ Automatic brake hold ทำงาน เหยียบแป้นเบรกเพื่อหยุดการเคลื่อนที่ของรถยก (โปรดดูที่ “ระบบ AUTOMATIC BRAKE HOLD” (หน้า 3-28))

43. การแสดง Press brake to operate switch (เหยียบเบรกเพื่อกดสวิตช์)

การแสดงผลจะปรากฏขึ้นถ้ากดสวิตช์ Automatic brake hold โดยไม่เหยียบแป้นเบรก หากระบบ Automatic brake hold ทำงานอยู่ เหยียบแป้นเบรกและกดสวิตช์เพื่อยกเลิกการทำงานระบบ Automatic brake hold (โปรดดูที่ “ระบบ AUTOMATIC BRAKE HOLD” (หน้า 3-28))

44. การแสดง Caution Steep Slope (ทางชันเกินไป)

การแสดงผลนี้จะปรากฏและเสียงเตือนจะดังขึ้นเมื่อฟังก์ชัน Automatic brake hold ทำงานในขณะที่รถหยุดอยู่บนเนินลาดชัน เทียบแป้นเบรกเพื่อหยุดการเคลื่อนที่ของรถยนต์ (โปรดดูที่ “ระบบ AUTOMATIC BRAKE HOLD” (หน้า 3-28))

45. การแสดง Steep Slope Apply Foot Brake (ทางชันเกินไป กรุณาเหยียบเบรก)

การแสดงผลนี้จะปรากฏและเสียงเตือนจะดังขึ้นถ้าการแสดงผล Caution Steep Slope (ทางชันเกินไป) ปรากฏขึ้นนานกว่า 3 นาที

จากนั้น เบรกมือจะทำงานโดยอัตโนมัติ และแรงเบรกของระบบ Automatic brake hold จะถูกปลด และรถอาจเคลื่อนที่หรือแล่นออกไปโดยไม่คาดคิด เทียบแป้นเบรกเพื่อหยุดการเคลื่อนที่ของรถยนต์ (โปรดดูที่ “ระบบ AUTOMATIC BRAKE HOLD” (หน้า 3-28))

46. การเตือน Power reduced (กำลังขับเคลื่อนลดลง)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อไฟแสดงพลังงานไฟฟ้ามีปริมาณจำกัดสว่างขึ้น ถ้าการเตือนนี้ปรากฏขึ้น ความเร็วรถยนต์จะไม่เพิ่มขึ้นแม้ว่าจะเหยียบคันเร่งเนื่องจากพลังงานไฟฟ้ามีปริมาณจำกัด

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเช่นกันถ้าเทียบแป้นคันเร่งเมื่อหยุดรถ และคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “N” (ว่าง) ในกรณีนี้ ให้ปล่อยคันเร่ง

47. การเตือน EV Mode Unavailable (โหมด EV ไม่ทำงาน)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อโหมด EV ไม่ทำงาน

ข้อความที่แสดงขึ้นจะแตกต่างกันไปตามสภาวะการทำงานของระบบ

เพื่อใช้โหมด EV ให้แก้ไขสภาวะหรือรอจนกว่าการเตือนจะหายไป แล้วกดสวิตช์โหมด EV โปรดดูที่ “โหมด EV” (หน้า ระบบ e-Power-12)

48. การเตือน Charge Mode Unavailable (โหมด CHARGE ไม่ทำงาน)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อโหมดชาร์จไม่ทำงาน

ข้อความที่แสดงขึ้นจะแตกต่างกันไปตามสภาวะการทำงานของระบบ

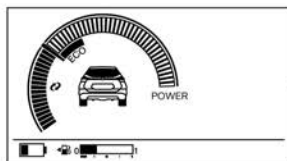
เพื่อใช้โหมดชาร์จ ให้แก้ไขสภาวะหรือรอจนกว่าการเตือนจะหายไป แล้วกดสวิตช์โหมด EV ค้างไว้ โปรดดูที่ “โหมดชาร์จ” (หน้า ระบบ e-Power-11)

49. การเตือน Service ePower System Power reduced (ระบบ e-Power มีปัญหากำลังขับเคลื่อน)

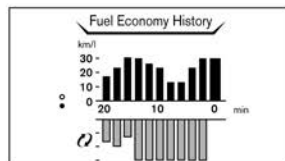
การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นถ้ามีการทำงานผิดปกติในระบบ e-POWER และกำลังไฟฟ้าที่จ่ายไปยังมอเตอร์ไฟฟ้าลดลง

ข้อความจะแตกต่างกันไปตามสภาวะการทำงานของระบบ ให้แน่ใจว่าปฏิบัติตามคำแนะนำที่ปรากฏ

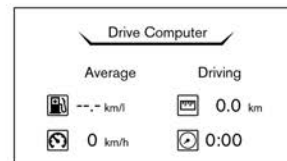
คอมพิวเตอร์ระยะทาง



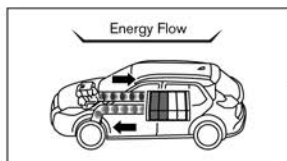
1



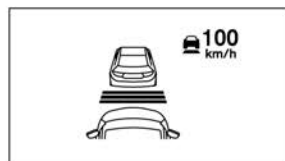
5



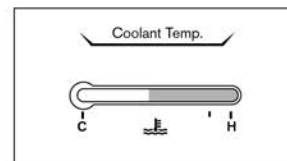
9



2



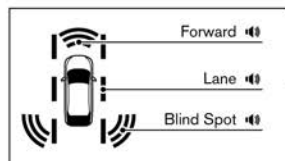
6



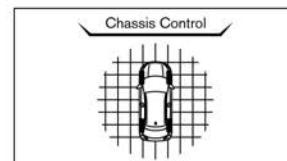
10



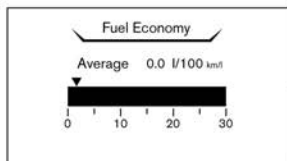
3



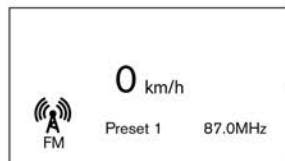
7



11

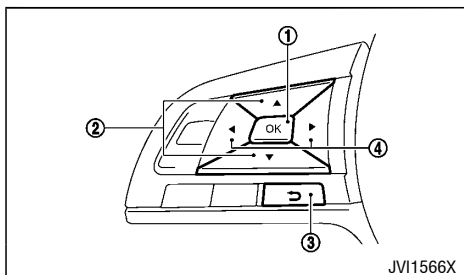


4



8

WAC0935X



สามารถเปลี่ยนหน้าจอคอมพิวเตอร์ระยะทางได้โดยใช้
สวิตช์ที่ติดตั้งอยู่ทางด้านซ้ายมือของพวงมาลัย

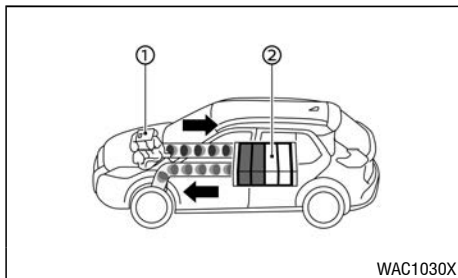
- ① OK - เปลี่ยนหรือเลือกรายการในหน้าจอ
แสดงข้อมูลรถยนต์
- ②  - เลื่อนผ่านรายการต่าง ๆ บนหน้าจอ
แสดงข้อมูลรถยนต์
- ③  - กลับไปยังเมนูก่อนหน้า
- ④  - เปลี่ยนจากหน้าจอหนึ่งไปยัง
หน้าจอหน้าหรือถัดไป

1. มาตรวัดพลังงาน

มาตรวัดพลังงานจะแสดงการสิ้นเปลืองพลังงานการ
ขับเคลื่อนของมอเตอร์ไฟฟ้าจริง และพลังงานไฟฟ้าของ
ระบบห้ามล้อที่มีการเปลี่ยนพลังงานจลน์เป็นพลังงาน
ไฟฟ้าขณะลดความเร็วที่จ่ายไปยังแบตเตอรี่ลิเทียม
ไอออน (Li-ion) ขณะขับเคลื่อน สำหรับรายละเอียดเพิ่ม

เติม โปรดดูที่ “มาตรวัดพลังงาน” (หน้า 2-6)

2. หน้าจอพลังงาน



ตัวอย่าง

หน้าจอพลังงานจะแสดงการไหลของพลังงานปัจจุบัน
ระหว่างเครื่องยนต์ แบตเตอรี่ลิเทียมไอออน (Li-ion)
และยางหน้า

- ① เครื่องยนต์
- ② แบตเตอรี่ Li-ion

สถานะพลังงานปัจจุบันของเครื่องยนต์ และแบตเตอรี่
Li-ion จะแสดงตามสี

① สี่ที่แสดงถึงเครื่องยนต์	② สี่ที่แสดงถึงแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน (Li-ion)
สี่เกาะ: เครื่องยนต์หยุด สี่ล้น: เครื่องยนต์ทำงาน	สี่ฟ้า: ระดับแบตเตอรี่ที่เหลือเป็นปกติ สี่เหลือง: ระดับแบตเตอรี่ที่เหลือต่ำ เมื่อระดับแบตเตอรี่ที่เหลือต่ำ อาจมีการจ่ายกำลังไฟฟ้าเพื่อการขับเคลื่อนน้อยกว่าปกติ

หมายเหตุ:

- สำหรับระบบ e-POWER เครื่องยนต์อาจสตาร์ทแม้มอเตอร์ไฟฟ้าไม่ได้ผลิตพลังงานไฟฟ้าด้วยเช่นกัน หน้าจอพลังงานจะไม่แสดงเมื่อไม่มีการผลิตพลังงานไฟฟ้า
- เมื่อไฟเบรกสว่างขึ้น ไฟเบรกในหน้าจอพลังงานจะสว่างขึ้นเช่นกัน

หน้าจอระดับการชาร์จจะเปลี่ยนอย่างต่อเนื่องตามระดับการชาร์จของแบตเตอรี่ Li-ion ที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงระหว่างที่รถยกตัวทำงานปกติ

3. เครื่องเสียง (ถ้ามีติดตั้ง)

โหมดเครื่องเสียงจะแสดงสถานะของข้อมูลเครื่องเสียง

4. Fuel Economy (การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง)

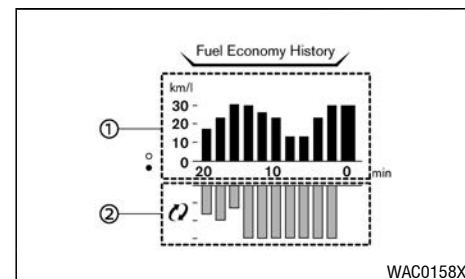
โหมดอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยจะแสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งสุดท้าย

การรีเซ็ตจะเสร็จสิ้นเมื่อกดสวิตช์ OK ① เมื่อกดปุ่ม OK รายการเมนูต่อไปนี้จะแสดงขึ้น

- Cancel (ยกเลิก)
 - ย้อนกลับไปยังหน้าจอหน้าโดยไม่ทำการรีเซ็ต
- Yes (ใช่)
 - รีเซ็ตการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง

หน้าจอจะอัปเดตทุก ๆ 30 วินาที สำหรับประมาณ 500 ม. (1/3 ไมล์) แรกหลังจากการรีเซ็ต หน้าจอจะแสดงผลเป็น “—”

5. Fuel Economy History (ประวัติอัตราการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง)



กราฟแท่ง ① จะแสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยทุก 2 นาที ในระยะเวลา 20 นาทีที่ผ่านมา

กราฟแท่ง ② จะแสดงปริมาณโดยเฉลี่ยของพลังงานไฟฟ้าในแบตเตอรี่ Li-ion ที่ถูกชาร์จโดยระบบห้ามล้อที่มีการเปลี่ยนพลังงานจลน์เป็นพลังงานไฟฟ้าขณะลดความเร็วทุก 2 นาที ในระยะเวลา 20 นาทีที่ผ่านมา โดยจะไม่รวมปริมาณของพลังงานไฟฟ้าที่ผลิตโดยเครื่องยนต์

6. ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ (ICC) (ถ้ามีติดตั้ง)

โหมดนี้จะแสดงสถานะการทำงานของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ (ICC) (โปรดดูที่ “ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ (ICC)” (หน้า 5-42))

7. การช่วยเหลือการขับขี่ (ถ้ามีติดตั้ง)

โหมดการช่วยเหลือการขับขี่จะแสดงสถานะการทำงานของระบบต่อไปนี้ (ถ้ามีติดตั้ง)

- ระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW)
- ระบบเตือนจุดอับสายตา (BSW)
- ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW)” (หน้า 5-17) “ระบบเตือนจุดอับสายตา (BSW)” (หน้า 5-22) และ “ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ” (หน้า 5-34)

8. สถานะ

โหมดนี้จะแสดงความเร็วรถยนต์และข้อมูลเครื่องเสียง (ถ้ามีติดตั้ง)

9. Drive Computer (คอมพิวเตอร์การขับขี่)

โหมดคอมพิวเตอร์การขับขี่จะแสดงข้อมูลต่อไปนี้

- อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย
- ความเร็วเฉลี่ย
- มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว
- เวลาที่ใช้ไป

อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (ลิตร/100 กม. หรือ กม./ลิตร):

โหมดอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยจะแสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งสุดท้าย

หน้าจอจะอัปเดตทุก ๆ 30 วินาที สำหรับประมาณ 500 ม. (1/3 ไมล์) แรกหลังจากการรีเซ็ต หน้าจอจะแสดงผลเป็น “—.—”

ความเร็วเฉลี่ย (กม./ชม.):

โหมดความเร็วเฉลี่ยจะแสดงความเร็วเฉลี่ยของรถยนต์ตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งสุดท้าย

หน้าจอจะอัปเดตทุก ๆ 30 วินาที และใน 30 วินาทีแรกหลังจากรีเซ็ต หน้าจอจะแสดงผลเป็น “———”

มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว (กม.):

โหมดมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยวจะแสดงระยะทางทั้งหมดที่รถยนต์ถูกใช้งานตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งสุดท้าย

เวลาที่ใช้ไป:

โหมดเวลาที่ใช้ไปจะแสดงเวลาตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งสุดท้าย

เมนูรีเซ็ต:

สามารถรีเซ็ตข้อมูลคอมพิวเตอร์การขับขี่ได้ทีละรายการหรือรีเซ็ตทั้งหมดในครั้งเดียว

เพื่อรีเซ็ตแต่ละรายการหรือทุกรายการ:

1. กด OK ① เพื่อเปลี่ยนไปยังเมนูรีเซ็ต
2. เลือกรายการที่จะรีเซ็ตหรือหัวข้อปุ่ม “Reset All” (รีเซ็ตทั้งหมด) โดยใช้ตัวชี้  ② และกด OK ①
3. เลือก “Yes” (ใช่) เพื่อรีเซ็ตรายการโดยกด OK ①

10. Coolant Temp. (อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น)

ช่วยให้ลูกค้าสามารถเปิดหรือปิดหน้าจออุณหภูมิน้ำหล่อเย็นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ได้

เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ จะแสดงอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

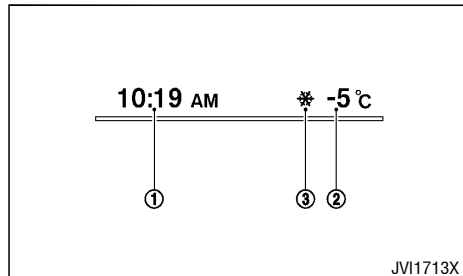
11. Chassis Control (การควบคุมแชสซี)

โหมคนี้จะแสดงสถานะการทำงานของระบบต่อไปนี้

- ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ
- ฟังก์ชัน Automatic brake hold

โปรดดูที่ “การควบคุมแชสซี” (หน้า 5-15) และ “ระบบ AUTOMATIC BRAKE HOLD” (หน้า 3-28)

นาฬิกาและอุณหภูมิอากาศภายนอก



นาฬิกา ① และอุณหภูมิอากาศภายนอก ② จะแสดงขึ้นที่ด้านบนของหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

นาฬิกา

สำหรับการปรับนาฬิกา โปรดดูที่ “การตั้งค่า” (หน้า 2-18) “การทำงานของหลักของเครื่องเสียง” (หน้า 4-30) หรือคู่มือการใช้งาน NissanConnect อีกเล่มหนึ่ง (ถ้ามี)

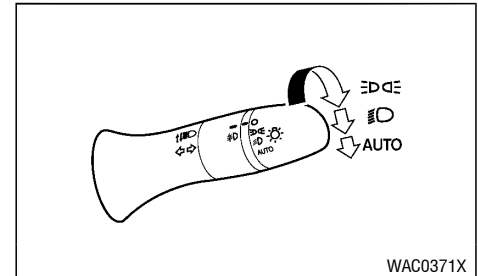
อุณหภูมิอากาศภายนอก ($^{\circ}\text{C}$ หรือ $^{\circ}\text{F}$)

อุณหภูมิอากาศภายนอกจะแสดงขึ้นในหน่วย $^{\circ}\text{C}$ หรือ $^{\circ}\text{F}$ ในช่วง -40 ถึง 60°C (-40 ถึง 140°F)

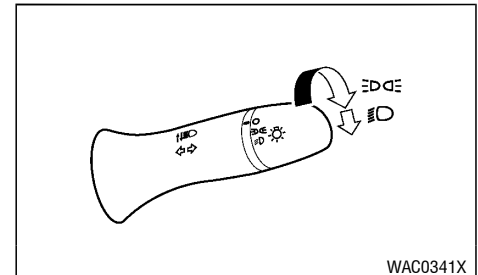
โหมคอุณหภูมิอากาศภายนอก มีคุณสมบัติในการเตือนอุณหภูมิต่ำ ถ้าอุณหภูมิอากาศภายนอกต่ำกว่า 3°C (37°F) การเตือน ③ จะแสดงอยู่บนหน้าจอ

เซ็นเซอร์อุณหภูมิภายนอกอยู่ด้านหน้าหมอน้ำเซ็นเซอร์อาจได้รับผลกระทบจากถนนหรือความร้อนของเครื่องยนต์ ก็ทางลม และสถานะการขับเคลื่อน ๑ การแสดงผลอาจแตกต่างจากอุณหภูมิภายนอกจริงหรืออุณหภูมิที่แสดงบนเครื่องหมายหรือป้ายต่าง ๑

สวิตช์ไฟหน้า



แบบ A (มีไฟตัดหมอกหน้า)



แบบ B (ไม่มีไฟตัดหมอกหน้า)

πισสันขอแนะนำให้ตรวจสอบข้อกำหนดท้องถิ่นเกี่ยวกับการใช้งานไฟ

ตำแหน่ง ②

ตำแหน่ง ② จะเปิดไฟหน้า ไฟแฉ่งหน้า ปิด
ชุดไฟท้าย และไฟอื่น ๆ

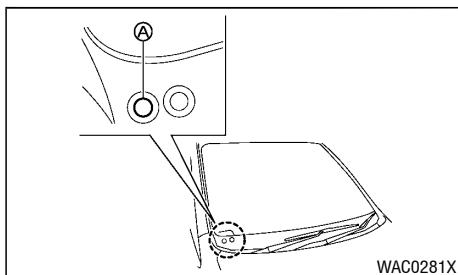
ตำแหน่ง ③

ตำแหน่ง ③ จะเปิดไฟหน้าเพิ่มเติมจากไฟอื่น ๆ

ตำแหน่ง AUTO (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” และสวิตช์ไฟหน้า
อยู่ในตำแหน่ง “AUTO” ไฟหน้า ไฟหน้า ไฟหน้า ไฟ
แฉ่งหน้า ปิด ชุดไฟท้าย และไฟอื่น ๆ จะเปิดขึ้นโดย
อัตโนมัติขึ้นอยู่กับความสว่างของบริเวณโดยรอบ
ไฟหน้าจะเปิดขึ้นอัตโนมัติในเวลากลางคืนหรือช่วงฝน
ตก (เมื่อที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้ามีการทำงาน
อย่างต่อเนื่อง)

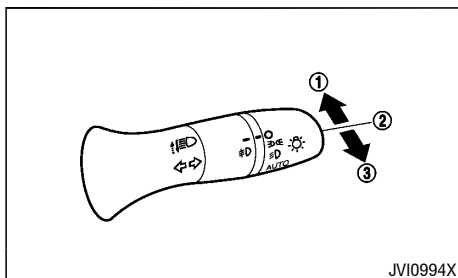
เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” ไฟจะปิดโดย
อัตโนมัติ



ข้อควรระวัง:

ห้ามวางวัตถุใด ๆ บนเซ็นเซอร์ ④ เซ็นเซอร์นี้:
ตรวจสอบระดับความสว่างและควบคุมฟังก์ชันไฟ
หน้าอัจฉริยะ: ถ้าเซ็นเซอร์ถูกปิด เซ็นเซอร์จะคิด
ว่าเป็นเวลากลางคืน ดังนั้นไฟหน้าจะสว่างขึ้น

ไฟสูง



สำหรับการเปิดไฟสูง ให้ดันก้านไปยังตำแหน่ง

ด้านหน้า ①

สำหรับการเปิดไฟสูง ให้ดึงก้านไปยังตำแหน่งด้านหลัง
③

สำหรับการกะพริบไฟหน้าเมื่อไม่เลือกใช้ไฟสูง ให้ดึง
ก้านไปยังตำแหน่งด้านหลัง ③

สำหรับการกะพริบไฟหน้าเมื่อเลือกใช้ไฟสูง ให้ดึงก้าน
ไปยังตำแหน่งด้านหลัง ③ สองครั้ง

ดันก้านกลับไปยังตำแหน่งกลาง ②

เมื่อก้านถูกดึงไปยังตำแหน่งหลังสุด ③ หลังจาก
สวิตช์จ่ายไฟถูกเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง “OFF” ไฟหน้าจะ
สว่างขึ้นและค้างอยู่เป็นเวลา 30 วินาที สามารถดึง
ก้านได้ 4 ครั้ง เพื่อให้ไฟค้างอยู่เป็นเวลานาน 2 นาที

ระบบปรับระดับไฟสูงอัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบปรับระดับไฟสูงอัตโนมัติจะทำงานเมื่อขับรถยนต์
ด้วยความเร็วประมาณ 25 กม./ชม. (16 ไมล์/ชม.)
หรือมากกว่า ถ้ามีรถยนต์วิ่งสวนมาหรือรถยนต์วิ่ง
อยู่ด้านหน้ารถยนต์ของคุณเมื่อไฟหน้าไฟสูงอยู่ที่
“ON” ไฟหน้าจะถูกเปลี่ยนเป็นไฟต่ำโดยอัตโนมัติ

ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบปรับระดับไฟสูงอัตโนมัติ:

คำเตือน:

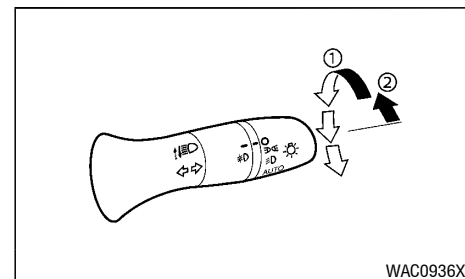
- ระบบปรับระดับไฟสูงอัตโนมัติเป็นระบบที่ช่วยเพิ่มความสะดวก แต่ไม่สามารถทดแทนการขับอย่างปลอดภัยได้ ผู้ขับขี่ควรระมัดระวังอยู่ตลอดเวลา ให้แน่ใจว่าได้ขับอย่างปลอดภัยและสลับการใช้ไฟสูงและไฟต่ำด้วยตนเองเมื่อจำเป็น
- ไฟสูงและไฟต่ำอาจไม่สลับกันโดยอัตโนมัติภายใต้สภาวะดังต่อไปนี้ ให้สลับไฟสูงและไฟต่ำด้วยตนเอง
 - ในสภาพอากาศขำแย (ฝน หมอก หิมะ ลม ฯลฯ)
 - เมื่อมีแหล่งกำเนิดแสงที่คล้ายกับไฟหน้าหรือไฟท้ายอยู่ในตำแหน่งที่ใกล้เคียงกับรถยนต์
 - เมื่อไฟหน้าของรถยนต์ที่วิ่งสวนมาหรือวิ่งนำอยู่ถูกปิด เมื่อสีของแสงได้รับผลกระทบเนื่องจากวัตถุแปลกปลอมในแหล่งกำเนิดแสง หรือเมื่อลำแสงไม่อยู่ในตำแหน่ง

- เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงอย่างฉับพลันหรืออย่างต่อเนื่องของความสว่าง
- เมื่อขับขึ้นถนนที่ผ่านเนินเขา หรือถนนที่มีระดับหลากหลาย
- เมื่อขับขึ้นถนนที่มีโค้งมาก
- เมื่อป้าย หรือพื้นผิวคล้ายกระจกสะท้อนแสงเข้าด้านหน้าของรถยนต์
- เมื่อรถที่วิ่งนำอยู่ลากจูงตู้คอนเทนเนอร์ ฯลฯ ที่มีการสะท้อนแสงความเข้มสูง
- เมื่อไฟหน้าของรถยนต์ของท่านเสียหายหรือสกปรก
- เมื่อรถยนต์เอียงเนื่องจากยางรั่ว ถูกลากจูง ฯลฯ

- เวลาในการสลับไฟต่ำและไฟสูงอาจเปลี่ยนแปลงภายใต้สถานการณ์ดังต่อไปนี้
 - ความสว่างของไฟหน้าของรถที่วิ่งสวนมาหรือรถคันหน้า
 - การเคลื่อนที่และทิศทางของรถที่ขับสวนมาหรือรถคันหน้า
 - เมื่อรถที่ขับสวนมาหรือรถคันหน้ามีไฟส่องสว่างเพียงดวงเดียว

- เมื่อรถที่ขับสวนมาหรือรถคันหน้าเป็นรถสองล้อ
- สภาพถนน (ความลาดชัน ความโค้ง พื้นผิวถนน ฯลฯ)
- จำนวนผู้โดยสารและปริมาณสัมภาระ:

การใช้งานระบบปรับระดับไฟสูงอัตโนมัติ:

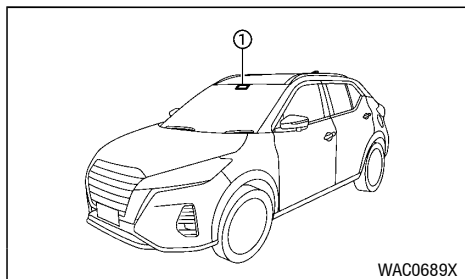


เพื่อเปิดการทำงานของระบบปรับระดับไฟสูงอัตโนมัติ ให้ปิดสวิตช์ไฟหน้าไปที่ตำแหน่ง “AUTO” ① และดันคันไปด้านหน้า ② (ตำแหน่งไฟสูง) ไฟแสดงระบบปรับระดับไฟสูงอัตโนมัติในมาตรวัดจะสว่างขึ้นขณะที่เปิดไฟหน้า

ถ้าไฟแสดงระบบปรับระดับไฟสูงอัตโนมัติไม่สว่างขึ้นตามสภาวะด้านบน อาจแสดงว่าระบบทำงานไม่ปกติให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสัน เมื่อความเร็วรถยนต์ลดลงจนน้อยกว่าประมาณ 15

กม./ชม. (9 ไมล์/ชม.) ไฟหน้าจะเปลี่ยนเป็นไฟต่ำ
ในการปิดระบบปรับระดับไฟสูงอัตโนมัติ ให้ปิดสวิตช์ไฟ
หน้าไปที่ตำแหน่ง  หรือเลือกตำแหน่งไฟต่ำโดยให้
ก้านอยู่ในตำแหน่งกลาง

การดูแลรักษาเซ็นเซอร์จับภาพภายนอก:



เซ็นเซอร์จับภาพภายนอก ① สำหรับระบบปรับระดับ
ไฟสูงอัตโนมัติติดตั้งอยู่ที่ด้านหน้าของกระจกมองหลัง
เพื่อให้ระบบปรับระดับไฟสูงอัตโนมัติมีการทำงานอย่าง
ถูกต้องและป้องกันระบบทำงานผิดพลาด โปรดปฏิบัติ
ตามคำแนะนำต่อไปนี้:

- รักษาให้กระจกบังลมสะอาดอยู่เสมอ
- ห้ามติดสติ๊กเกอร์ (รวมถึงวัสดุโป๊พองแสง) หรือ
ติดตั้งอุปกรณ์ติดรถต่าง ๆ ใกล้เคียงเซ็นเซอร์
จับภาพภายนอก

- ห้ามกระแทกหรือสร้างความเสียหายบริเวณโดย
รอบเซ็นเซอร์จับภาพภายนอก ห้ามสัมผัสเลนส์
ของเซ็นเซอร์จับภาพภายนอก

ถ้าเซ็นเซอร์จับภาพภายนอกเสียหายเนื่องจากอุบัติเหตุ
กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (ถ้ามีติดตั้ง)
ไฟส่องสว่างเวลากลางวันจะสว่างขึ้นหลังจากสตาร์ท
ระบบ e-POWER ถึงแม้ว่าสวิตช์ไฟหน้าจะอยู่ที่
ตำแหน่ง 

เมื่อปิดสวิตช์ไฟหน้าไปที่ตำแหน่ง  หรือ  ไฟ
ส่องสว่างเวลากลางวันจะดับ

ระบบประหยัดไฟแบตเตอรี่

เสียงเตือนไฟส่องสว่างจะดังขึ้นถ้าประตูด้านคนขับเปิด
ออกขณะที่พบการทำงานดังต่อไปนี้:

- สวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง  หรือ  และ
สวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง “OFF”

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดสวิตช์ไฟหน้าไปยังตำแหน่ง
“OFF” เมื่อลงจากรถ

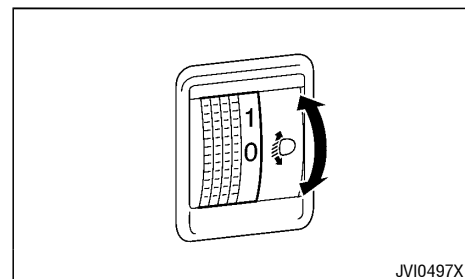
ถ้าสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” ขณะที่สวิตช์ไฟ
หน้าอยู่ที่ตำแหน่ง  หรือ  ฟังก์ชันประหยัด
ไฟแบตเตอรี่จะดับไฟเพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่ 12
โวลต์หมด



ข้อควรระวัง:

ห้ามเปิดไฟทิ้งไว้เมื่อระบบ e-POWER ไม่ได้ทำงาน
เป็นเวลานานเพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่ 12
โวลต์หมด

การควบคุมการปรับระดับไฟหน้า



การควบคุมการปรับระดับไฟหน้าจะทำงานเมื่อสวิตช์
จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” และเปิดไฟหน้าเพื่อให้รับ
ระดับของไฟหน้าตามสภาวะการขับขี่

เมื่อขับรถโดยไม่มีน้ำหนักบรรทุก/สัมภาระหนักหรือขับ
รถบนถนนเรียบ ให้เลือกตำแหน่งปกติ “0”

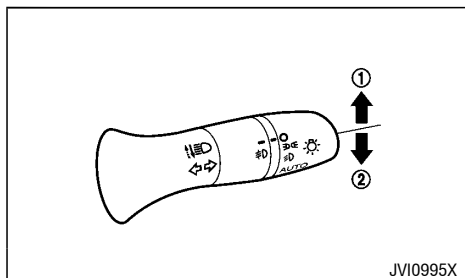
ถ้าจำนวนผู้โดยสารและน้ำหนักบรรทุก/สัมภาระในรถ
เปลี่ยนแปลงไป ระดับของไฟหน้าอาจสูงขึ้นกว่าปกติ

ถ้าขับรถบนเนินเขา แสงไฟหน้าจะส่องตรงไปยัง
กระจกมองหลังและกระจกมองข้างของรถที่อยู่

ด้านหน้า หรือส่องไปยังกระจกบังลมหน้าของรถที่ขับ
ส่วนมา ซึ่งอาจเป็นการรบกวนทัศนวิสัยของผู้ขับขี่คนอื่น ๆ ได้

สำหรับการปรับตั้งระดับความสูงที่เหมาะสม ให้เลื่อน
สวิตช์ หมายเลขซึ่งกำหนดไว้บนสวิตช์ที่มากขึ้น จะส่ง
ผลให้ระดับของไฟหน้าลดลง

สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยว



! ข้อควรระวัง:

สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยวจะไม่คืนกลับอัตโนมัติ ถ้า
มุมที่หักเลี้ยวพวงมาลัยไม่เกินค่ามุมที่กำหนดไว้
หลังจากที่เลี้ยวหรือเปลี่ยนช่องทางเดินรถ ให้
แน่ใจว่าสวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยวคืนกลับไปยัง
ตำแหน่งเดิม

สัญญาณไฟเลี้ยว

สำหรับการเปิดสัญญาณไฟเลี้ยว ให้เลื่อนก้านไฟเลี้ยว
ขึ้น ① หรือลง ② ไปในทิศทางที่ต้องการ หลังจาก
เลี้ยวแล้ว สัญญาณไฟเลี้ยวจะดับลงโดยอัตโนมัติ

สัญญาณเปลี่ยนช่องทางเดินรถ

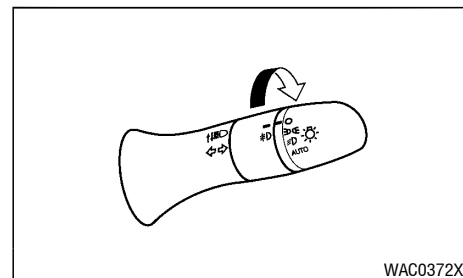
สำหรับการเปิดสัญญาณเปลี่ยนช่องทางเดินรถ ให้
เลื่อนก้านไฟเลี้ยวขึ้น ① หรือลง ② ไปในทิศทางที่
ต้องการ

ในการปิดการกะพริบ ให้เลื่อนก้านไฟเลี้ยวไปทางทิศ
ตรงข้าม

ถ้าก้านไฟเลี้ยวตกลับมามากขึ้นหลังจากการเลื่อนขึ้น ①
หรือลง ② ไฟเลี้ยวจะกะพริบ 3 ครั้ง

สวิตช์ไฟตัดหมอก (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟตัดหมอกหน้า



ในการเปิดไฟตัดหมอกหน้า ให้บิดสวิตช์ไฟหน้าไปที่
ตำแหน่ง 0 โดยที่สวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง 0 หรือ 0

เมื่อต้องการปิดไฟตัดหมอก ให้บิดสวิตช์ไฟตัดหมอกไป
ยังตำแหน่ง "OFF" (OFF)

เมื่อสวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง "AUTO" การเปลี่ยน
สวิตช์ไฟตัดหมอกไปที่ตำแหน่ง 0 จะทำให้ไฟหน้า
ไฟตัดหมอก และไฟอื่น ๆ สว่างขึ้นมาในขณะที่สวิตช์
จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" หรือระบบ e-POWER
กำลังทำงาน

สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจก

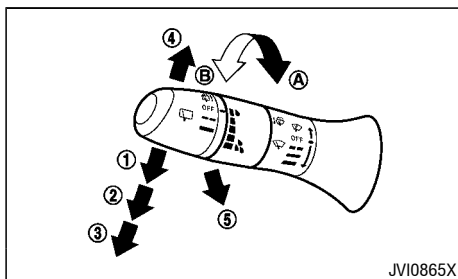
⚠ ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้งานที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกต่อเนื่องกันนานเกินกว่า 30 วินาที
- ห้ามฉีดน้ำยาล้างกระจก ถ้าน้ำในถังพักหมด
- ถ้าหิมะหรือน้ำแข็งขัดขวางการทำงานของที่ปิดน้ำฝน ที่ปิดน้ำฝนอาจหยุดทำงานเพื่อป้องกันมอเตอร์ หากเหตุการณ์นี้เกิดขึ้น ให้บิดสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนไปที่ตำแหน่ง "OFF" และกำจัดหิมะหรือน้ำแข็งที่อยู่ข้างบนและรอบ ๆ ก้านปิดน้ำฝนออก หลังจากนั้นประมาณ 1 นาที ให้ลองเปิดสวิตช์ให้ที่ปิดน้ำฝนทำงานอีกครั้ง

สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจก บังลมหน้า

ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้าจะทำงานเมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง "ON"

การทำงานของที่ปิดน้ำฝน



ตำแหน่งก้านสวิตช์ปิดน้ำฝน "—" (INT) ① จะทำการปิดน้ำฝนเป็นจังหวะ:

- การปิดเป็นจังหวะนี้สามารถปรับระยะเวลาในการปิดได้โดยบิดปุ่มควบคุม A (นานขึ้น) หรือ B (สั้นลง)
- ความเร็วในการปิดเป็นจังหวะขึ้นอยู่กับความเร็วรถยนต์

ตำแหน่งก้านสวิตช์ที่ปิดน้ำฝน "—" ② จะทำการปิดน้ำฝนด้วยความเร็วต่ำ

ตำแหน่งก้านสวิตช์ที่ปิดน้ำฝน "—" ③ จะทำการ

ปิดน้ำฝนด้วยความเร็วสูง

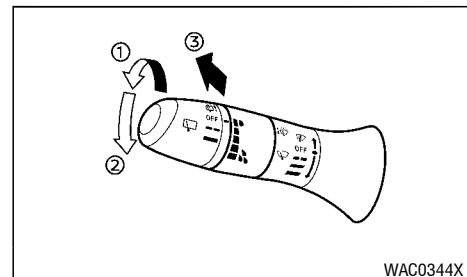
เพื่อหยุดการทำงานของที่ปิดน้ำฝน ให้เลื่อนก้านสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนไปที่ตำแหน่ง "OFF"

ตำแหน่งก้านสวิตช์ที่ปิดน้ำฝน "—" ④ จะทำการปิดน้ำฝนหนึ่งครั้ง ก้านสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนจะกลับไปที่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ

การทำงานของที่ฉีดน้ำยาล้างกระจก

สำหรับการฉีดน้ำยาล้างกระจก ให้ดึงก้านสวิตช์ไปทางด้านหลังรถ ⑤ จนกว่าน้ำยาล้างกระจกจะฉีดออกมาบนกระจกบังลมหน้าในปริมาณที่ต้องการ ที่ปิดน้ำฝนจะปิดกระจกสองถึงสามครั้งโดยอัตโนมัติ

สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจก
บังลมหลัง



ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหลังจะทำงานเมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง "ON"

สวิตช์ไล่ฟ้า

การทำงานของที่ปิดน้ำฝน

สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนที่ตำแหน่ง “**■**” ① จะทำการปิดน้ำฝนเป็นจังหวะ:

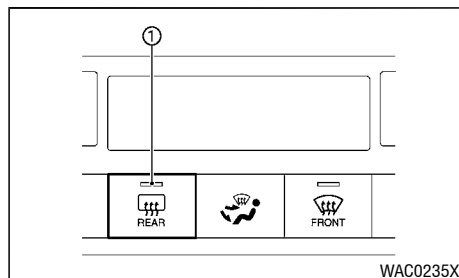
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนที่ตำแหน่ง “**■**” ② จะทำการปิดน้ำฝนด้วยความเร็วต่ำ

ฟังก์ชันการปิดน้ำฝนขณะถอยหลัง:

เมื่อสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้าทำงาน การเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “R” (ถอยหลัง) จะเป็นการสั่งให้ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหลังทำงาน

การทำงานของที่ฉีดน้ำล้างกระจก

สำหรับการฉีดน้ำล้างกระจก ให้ดันก้านสวิตช์ไปทางด้านบน ③ จนกว่าน้ำล้างกระจกจะฉีดออกมาบนกระจกบังลมในปริมาณที่ต้องการ ที่ปิดน้ำฝนจะปิดกระจกสองถึงสามครั้งโดยอัตโนมัติ



บนผิวกระจก

สวิตช์ไล่ฟ้ากระจกบังลมหลังจะทำงานเมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง “ON”

ที่ไล่ฟ้าจะทำการลดความเร็ว หมอก หรือน้ำค้างบนผิวกระจกบังลมหลังเพื่อเพิ่มทัศนวิสัยด้านหลังรถ

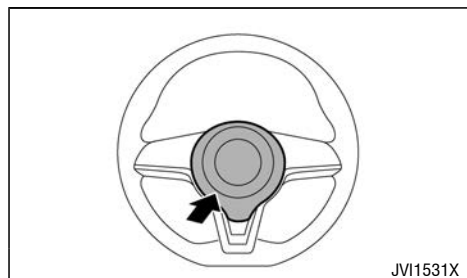
เมื่อกดสวิตช์ไล่ฟ้า ไฟแสดง ① จะสว่างขึ้นและที่ไล่ฟ้าจะทำงานเป็นเวลาประมาณ 15 หรือ 20 นาที หลังจากนั้น ที่ไล่ฟ้าจะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ

สามารถปิดที่ไล่ฟ้าด้วยตัวเองได้โดยกดสวิตช์ไล่ฟ้าอีกครั้ง



ข้อควรระวัง:

- ให้แน่ใจว่าสแตร์ระบบ e-POWER เมื่อใช้งานที่ไล่ฟ้าอย่างต่อเนื่อง มีเช่นนั้น อาจทำให้แบตเตอรี่ 12 โวลต์หมดได้
- เมื่อทำความสะอาดด้านในของกระจก ระวังไม่ให้ขูดขีดหรือไปทำลายลวดนำไฟฟ้า



แตสรสามารถทำงานได้ไม่ว่าสวิตช์จ่ายไฟจะอยู่ที่ตำแหน่งใดก็ตาม ยกเว้นเมื่อแบตเตอรี่ 12 โวลต์หมด เมื่อกดแตสรค้างไว้ แตสรจะส่งเสียงดัง แตสรจะหยุดส่งเสียง เมื่อปล่อยแตสร

กระจกหน้าต่าง

กระจกหน้าต่างไฟฟ้า

⚠ คำเตือน:

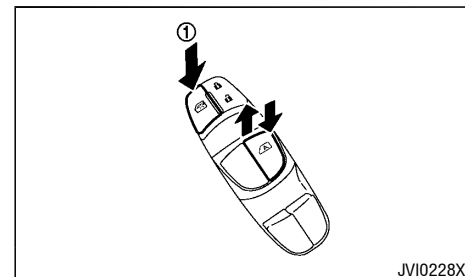
- ให้อุ่นใจว่าผู้โดยสารไม่วางมือหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายบนกระจกหน้าต่างก่อนปิดกระจกไฟฟ้า
- เพื่อช่วยหลีกเลี่ยงความเสี่ยงในการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตเนื่องจากรถยนต์และ/หรือระบบทำงานโดยไม่ตั้งใจ รวมทั้งการถูกกระจกหน้าต่างหนีบ หรือการล็อกประตูโดยไม่ตั้งใจ ห้ามปล่อยเด็ก ผู้ที่ต้องได้รับการดูแลจากผู้อื่น หรือสัตว์เลี้ยงไว้ในรถเพียงลำพัง นอกจากนี้ในวันที่อากาศอบอุ่น อุณหภูมิภายในรถยนต์ที่ปิดประตูไว้จะเพิ่มสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว ซึ่งมีความเสี่ยงอย่างมากที่อาจทำให้บุคคลและสัตว์เลี้ยงได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

กระจกหน้าต่างไฟฟ้าจะทำงานเมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง "ON"

สำหรับการเปิดกระจกหน้าต่าง ให้กดสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าลง

สำหรับการปิดกระจกหน้าต่าง ให้ดึงสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าขึ้น

สวิตช์กระจกหน้าต่างด้านคนขับ



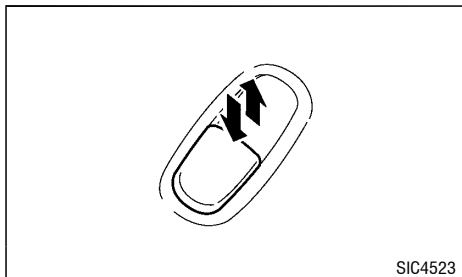
สวิตช์กระจกหน้าต่างด้านคนขับเป็นสวิตช์หลักซึ่งสามารถควบคุมกระจกหน้าต่างได้ทุกบาน

การล็อกกระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสาร:

เมื่อกดปุ่มล็อก ① กระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสารจะไม่สามารถทำงานได้

เพื่อยกเลิกการล็อกกระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสาร ให้กดปุ่มล็อก ① อีกครั้ง

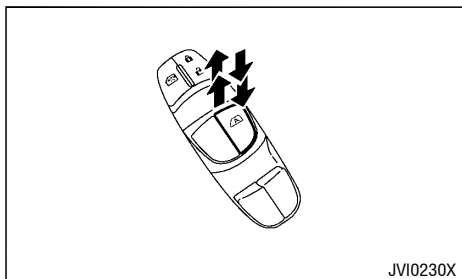
สวิตช์กระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสาร



สวิตช์กระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสารสามารถควบคุมกระจกหน้าต่างได้เฉพาะด้านนั้น ๆ

ถ้ากดสวิตช์ล็อกกระจกหน้าต่างจากสวิตช์ควบคุมด้านคนขับ สวิตช์ด้านผู้โดยสารจะไม่สามารถทำงานได้

ฟังก์ชันอัตโนมัติ



ฟังก์ชันอัตโนมัติจะทำงานสำหรับสวิตช์ที่มีสัญลักษณ์

 อยู่บนพื้นผิว

ฟังก์ชันอัตโนมัติทำให้กระจกหน้าต่างสามารถเลื่อนเปิดหรือปิดจนสุดโดยไม่ต้องกดสวิตช์ขึ้นหรือลงค้างไว้

ถ้าต้องการเปิดกระจกจนสุด ให้กดสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟาลงจนถึงจังหวะสองแล้วปล่อยสวิตช์

ถ้าต้องการปิดกระจกจนสุด ให้ดึงสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟาสขึ้นจนถึงจังหวะสองแล้วปล่อยสวิตช์ ไม่จำเป็นต้องกดสวิตช์ค้างไว้ในระหว่างที่กระจกหน้าต่างเปิด/ปิด

ถ้าต้องการหยุดการเลื่อนเปิด/ปิดของกระจกหน้าต่างระหว่างที่ฟังก์ชันอัตโนมัติกำลังทำงาน ให้กดสวิตช์ลงหรือดึงสวิตช์ขึ้นในทิศทางตรงกันข้าม

โทเมอร์กระจกหน้าต่าง (ถ้ามีติดตั้ง):

โทเมอร์กระจกหน้าต่างจะช่วยให้กระจกหน้าต่างด้านคนขับทำงานเป็นเวลาสั้น ๆ แม้ว่าสวิตช์จ่ายไฟจะอยู่ในตำแหน่ง “OFF” โทเมอร์กระจกหน้าต่างจะถูกยกเลิกเมื่อประตูหน้าเปิดอยู่หรือเกินเวลาที่กำหนด

ฟังก์ชันเลื่อนกลับอัตโนมัติ:



คำเตือน:

ก่อนที่จะปิดสวิตช์ปรากฏระยะทางเล็กน้อยซึ่งระบบไม่สามารถตรวจจับได้ คุณให้แน่ใจว่าผู้โดยสารไม่ยื่นมือหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายออกไปนอกรถก่อนปิดกระจก

ฟังก์ชันเลื่อนกระจกกลับอัตโนมัติจะบังคับกระจกหน้าต่างให้เลื่อนลงอัตโนมัติเมื่อมีบางสิ่งไปขวางทางขณะกระจกกำลังเลื่อนปิด เมื่อชุดควบคุมตรวจพบสิ่งกีดขวาง กระจกหน้าต่างจะเลื่อนลงทันที

ฟังก์ชันกระจกเลื่อนกลับอัตโนมัติอาจทำงานถ้ามีแรงปะทะหรือน้ำหนักที่เหมือนกับสิ่งกีดขวางกระจกหน้าต่างโดยขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อมและสภาพการขับขี่

เมื่อสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้ามไม่ทำงาน

บางฟังก์ชันของกระจกหน้าต่างไฟฟ้าม (ฟังก์ชันปิดอัตโนมัติ ฟังก์ชันเลื่อนกลับอัตโนมัติ) ไม่ทำงานตามปกติ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี่เพื่อเริ่มการทำงานของระบบกระจกหน้าต่างไฟฟ้ามอีกครั้ง

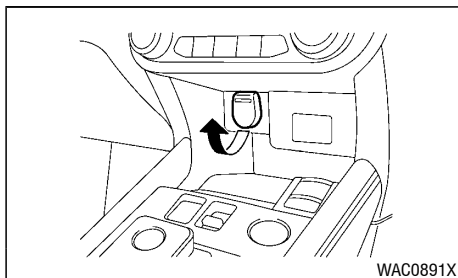
1. สตาร์ทระบบ e-POWER
2. ปิดประตู
3. หลังจากสตาร์ทระบบ e-POWER ใช้งานสวิตช์กระจกหน้าต่างด้านคนขับเพื่อเปิดกระจกหน้าต่างจนสุด
4. ดึงสวิตช์กระจกหน้าต่างด้านคนขับค้างไว้เพื่อปิดกระจกหน้าต่างด้านคนขับ ดึงสวิตช์ค้างไว้เป็นเวลาประมาณ 3 วินาที หลังจากทีกระจกหน้าต่างปิดจนสุดแล้ว และปล่อยสวิตช์

ช่องจ่ายไฟ

5. ตรวจสอบว่าฟังก์ชันกระจกหน้าต่างไฟฟ้าทำงานอย่างถูกต้อง

ถ้าเปิดหรือปิดกระจกหน้าต่างไฟฟ้าติดต่อกัน อาจทำให้กระจกหน้าต่างไฟฟ้าทำงานผิดปกติ ปฏิบัติขั้นตอนข้างบน

ถ้าฟังก์ชันของกระจกหน้าต่างไฟฟ้ายังทำงานผิดปกติ หลังจากปฏิบัติตามขั้นตอนข้างต้นแล้ว ให้ปฏิบัติขั้นตอนซ้ำ นำรถเข้าศูนย์บริการนิสสันถ้าจำเป็น เพื่อตรวจสอบระบบกระจกหน้าต่างไฟฟ้า



ช่องจ่ายไฟใช้สำหรับจ่ายไฟให้อุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น โทรศัพท์มือถือ



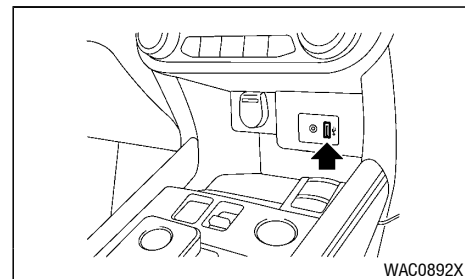
ข้อควรระวัง:

- ช่องจ่ายไฟและปลั๊กอาจร้อนขณะใช้งาน หรือทันทีหลังจากใช้งาน
- ช่องจ่ายไฟนี้ไม่ได้ออกแบบมาสำหรับที่จุดบุหรี่
- ห้ามใช้อุปกรณ์เสริมที่ใช้ไฟารวมเกิน 12 โวลต์ 120 วัตต์ (10 แอมป์) ห้ามใช้อะแดปเตอร์สองตัว หรือใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้ามากกว่าหนึ่งเครื่อง
- ใช้ช่องจ่ายไฟขณะที่ระบบ e-POWER ทำงานเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้แบตเตอรี่ไฟหมด
- หลีกเลี่ยงการใช้ช่องจ่ายไฟเมื่อเปิดระบบปรับอากาศ ไฟหน้า หรือไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง
- ก่อนทำการเสียบหรือถอดปลั๊ก ให้แน่ใจว่าปิด

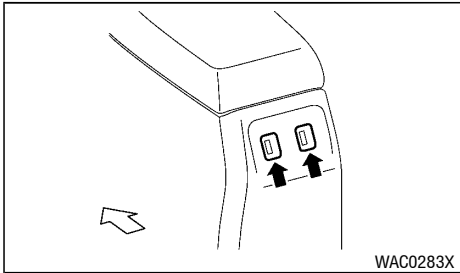
สวิตช์ของอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้และสวิตช์จ่ายไฟแล้ว

- ดันปลั๊กเข้าไปจนสุด ถ้าเสียบปลั๊กไม่ดี ปลั๊กอาจมีความร้อนสูงผิดปกติ หรือฟิวส์อุณหภูมิภายในอาจขาดได้
- ห้ามให้ช่องจ่ายไฟโดนน้ำ
- เมื่อไม่ได้ใช้งาน ให้แน่ใจว่าปิดฝาไว้

ข้อต่อชาร์จไฟอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)



แผงหน้าปัด



ด้านหลังกล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง

สามารถใช้ขั้วต่อชาร์จไฟอุปกรณ์ USB สำหรับการชาร์จอุปกรณ์ภายนอกเท่านั้น

ต่ออุปกรณ์ USB เข้ากับขั้วต่อ การชาร์จจะเริ่มโดยอัตโนมัติ (กำลังไฟสูงสุดอยู่ที่ 5 โวลต์ 12 วัตต์ 2.4 แอมป์)

อุปกรณ์ภายนอกจะชาร์จต่อเนื่องขณะที่สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง “ACC” หรือ “ON”

ไม่สามารถชาร์จโทรศัพท์มือถือบางรุ่นได้ ขึ้นอยู่กับค่าจำเพาะของรุ่นนั้น ๆ

⚠️ ข้อควรระวัง:

- ห้ามฝืนเสียบอุปกรณ์ USB เข้าไปในขั้วต่อ การเสียบอุปกรณ์ USB ที่เอียง หรือกลับข้างลงในขั้วต่อ อาจทำให้ขั้วต่อเสียหายได้ ให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ USB ต่อเข้ากับขั้วต่ออย่างถูกต้อง

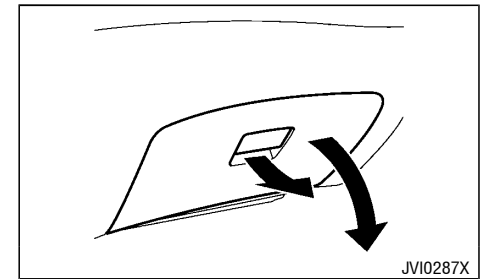
- ห้ามใช้สายเคเบิล USB ที่กลับด้าน การใช้สายเคเบิล USB ที่กลับด้าน อาจทำให้ขั้วต่อเสียหายได้

ช่องเก็บของ

⚠️ คำเตือน:

- ไม่ควรใช้งานช่องเก็บของขณะขับขี่ เพื่อให้คนขับมีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ
- ฟาช่องเก็บของต้องปิดอยู่เสมอขณะขับขี่เพื่อช่วยป้องกันอันตรายจากอุบัติเหตุหรือการหยุดรถกะทันหัน

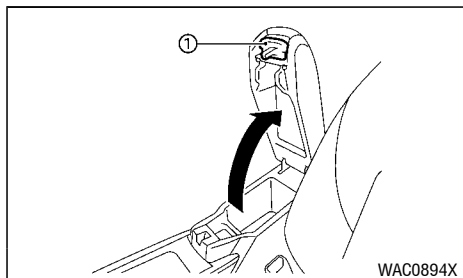
กล่องเก็บของ



เปิดกล่องเก็บของโดยการดึงมือจับ

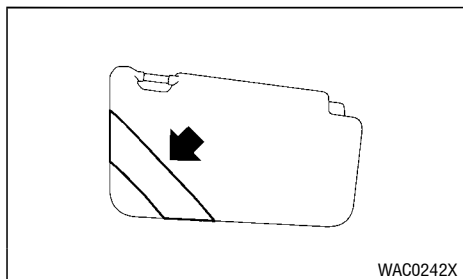
ดันฟาลิดลงจนกระทั่งล็อกเพื่อปิดกล่องเก็บของ

กล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง



สำหรับการเปิดกล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง ให้กดปุ่ม ① และดึงฝาปิดขึ้น ดันฝาปิดลงจนกระทั่งล็อกเพื่อปิดกล่องเก็บของ

ที่ใส่การ์ด



สอดการ์ดเข้าในที่ใส่การ์ด

ที่วางแก้วน้ำ



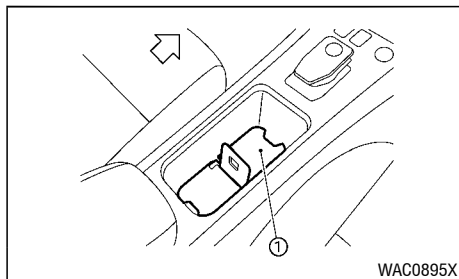
คำเตือน:

ผู้ขับขี่ไม่ควรหยิบหรือวางแก้วในที่วางแก้วน้ำขณะขับขี่ เพื่อให้มีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ



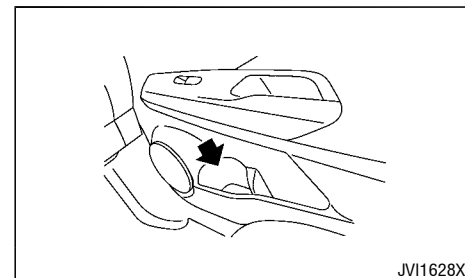
ข้อควรระวัง:

หลีกเลี่ยงการออกตัวหรือเบรกกะทันหันโดยเฉพาะเมื่อวางแก้วน้ำในที่วางแก้วเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำกระเด็นออกมา ถ้าน้ำร้อน อาจทำให้ท่านและผู้โดยสารเป็นแผลลวกพองได้



แผ่นพับ ① สามารถพับลงได้เมื่อวางภาชนะใส่น้ำที่มีขนาดใหญ่หรือใช้ที่วางแก้วน้ำเป็นกาดใส่ของ

ที่วางขวดน้ำ



ที่วางขวดน้ำของเบาะนั่งด้านหน้าและหลังอยู่ที่ประตู



ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้ที่วางขวดน้ำใส่วัตถุอื่น ๆ ที่อาจกระเด็นออกมา และทำให้ผู้โดยสารบาดเจ็บได้ เมื่อเบรกรถอย่างกะทันหัน หรือ เกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามใช้ที่วางขวดน้ำสำหรับภาชนะบรรจุน้ำที่เปิดอยู่

แผ่นปิดห้องเก็บสัมภาระ (ถ้ามีติดตั้ง)



คำเตือน:

- ห้ามวางสิ่งของใด ๆ ลงบนแผ่นปิดห้องเก็บสัมภาระ แม้จะเป็นสิ่งของชิ้นเล็ก ๆ เพราะอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุหรือการหยุดรถกะทันหัน

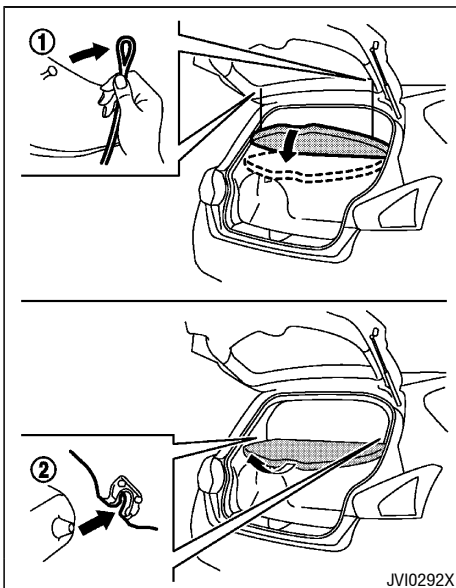
- ห้ามทิ้งแผ่นปิดห้องเก็บสัมภาระไว้ในรถยนต์ โดยที่ยังไม่ทำการปลดจากตัวยึด

- สายยึดด้านบนของเบาะนั่งสำหรับเด็กอาจได้รับความเสียหายจากการสัมผัสกับแผ่นปิดห้องเก็บสัมภาระ หรือสัมภาระที่เก็บ ถอดแผ่นปิดห้องเก็บสัมภาระออกจากรถ หรือล็อกไว้ในที่เก็บสัมภาระ เนื่องจากเด็กอาจได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตจากการชน หากสายยึดด้านบนเสียหาย

— ถ้าแผ่นปิดห้องเก็บสัมภาระสัมผัสกับสายยึดด้านบนเมื่อติดตั้งเข้ากับจุดยึดด้านบน ให้ถอดแผ่นปิดห้องเก็บสัมภาระออกจากรถยนต์ หรือยึดเข้ากับพื้นห้องเก็บสัมภาระ ถ้าไม่ถอดแผ่นปิดห้องเก็บสัมภาระออก อาจทำให้สายยึดด้านบนเสียหายได้เมื่อเกิดการชน

— ห้ามให้สัมภาระสัมผัสกับสายยึดด้านบนเมื่อติดตั้งเข้ากับจุดยึดด้านบน ยึดสัมภาระอย่างเหมาะสมเพื่อไม่ให้สัมผัสกับสายยึดด้านบน สัมภาระที่ยึดไม่ถูกต้องหรือสัมผัสกับสายยึดด้านบนอาจทำให้สายยึดด้านบนเสียหายเมื่อเกิดการชน

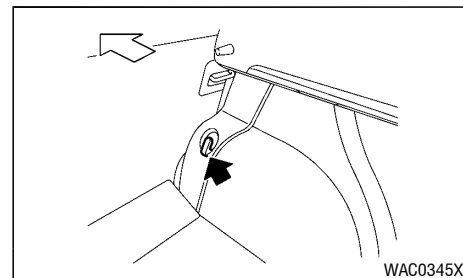
แผ่นปิดห้องเก็บสัมภาระจะช่วยปกปิดของที่อยู่ในห้องเก็บสัมภาระจากด้านนอก



เพื่อถอดแผ่นปิดห้องเก็บสัมภาระ:

1. ถอดสายยึด ① ออกจากประตูท้าย
2. ถอดแผ่นปิดห้องเก็บสัมภาระออกจากที่ยึด ②

ตะขอเกี่ยวสัมภาระ:



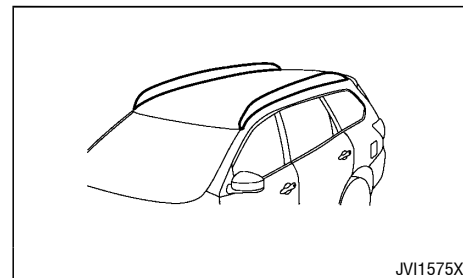
ตะขอเกี่ยว (สำหรับถุงใส่ของและอื่น ๆ) อยู่ในห้องเก็บสัมภาระ:



ข้อควรระวัง:

ห้ามยึดสัมภาระที่น้ำหนักมากกว่า 3 กก. (7 ปอนด์) บนตะขอตัวเดียว

รีคัทหลังคา



ห้ามบรรทุกน้ำหนักที่ราวหลังคาด้านข้างโดยตรง ต้องติดตั้งคานขวางก่อนบรรทุกน้ำหนัก/ของบรรทุก/สัมภาระบนหลังคาของรถยนต์ ทำการติดตั้งและใช้งานคานขวางตามคำแนะนำของผู้ผลิตคานขวางทุกข้อ

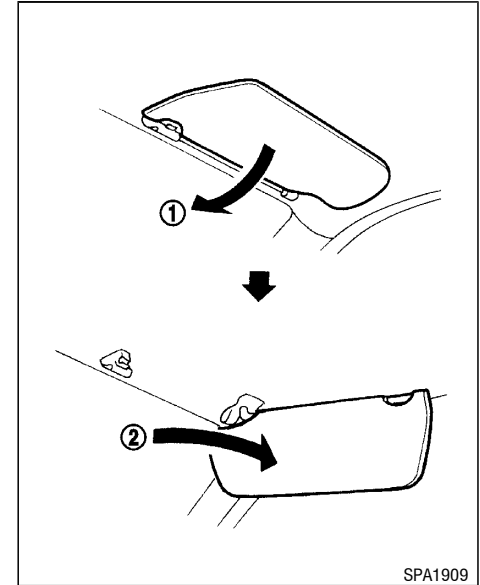
ความสามารถในการรับน้ำหนักของราวหลังคาด้านข้างอยู่ที่ 50 กก. (110 ปอนด์) อย่างไรก็ตาม ห้ามบรรทุกเกินความสามารถในการรับน้ำหนักของคานขวาง

คำเตือน:

- ติดตั้งคานขวางเข้ากับราวหลังคาด้านข้างก่อนบรรทุกน้ำหนักทุกชนิดเสมอ การบรรทุกน้ำหนักบนราวหลังคาด้านข้างหรือบนหลังคาของรถยนต์โดยตรง อาจทำให้รถยนต์เสียหายได้
- ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อบรรทุกสัมภาระจนเต็มหรือใกล้เคียงกับความสามารถในการรับน้ำหนัก โดยเฉพาะเมื่อสัมภาระจำนวนมากอยู่บนคานขวาง
- การบรรทุกของหนักบนคานขวางจะส่งผลต่อการทรงตัวของรถและการบังคับรถให้เปลี่ยนช่องทางอย่างกะทันหันหรือไม่ปกติ

- ควรกระจายน้ำหนักบรรทุกบนแบริกหลังคาให้เท่า ๆ กัน
- ห้ามบรรทุกสัมภาระบนแบริกหลังคาเกินอัตรา การรับน้ำหนักสูงสุด
- มัดสัมภาระทุกชิ้นให้แน่นหนาด้วยเชือกหรือสายยึดเพื่อป้องกันการเลื่อนหรือเคลื่อนที่ หากมีการหยุดรถอย่างกะทันหันหรือเมื่อมีการชนเกิดขึ้น ผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บจากสัมภาระที่ไม่ได้จัดเก็บอย่างเรียบร้อยและแน่นหนา

แผ่นบังแดด



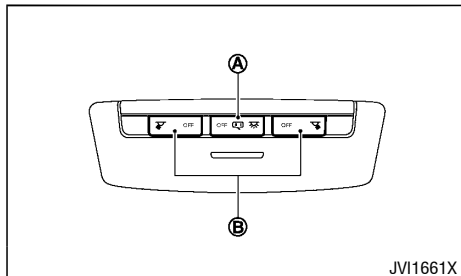
1. ในการบังแสงสว่างจากด้านหน้า ให้ดึงแผ่นบังแดดลงมา ①
2. ในการบังแสงสว่างจากด้านข้าง ให้ปลดแผ่นบังแดดลงจากจุดยึดกลางและปิดไปด้านข้าง ②

ไฟส่องสว่างภายใน

⚠ ข้อควรระวัง:

- ห้ามเปิดสวิตช์ไฟทิ้งไว้เมื่อระบบ e-POWER ไม่ได้ทำงานเป็นเวลานานเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเตอริไฟหมด
- ปิดไฟเมื่อออกจากรถ

ไฟอ่านแผนที่



สวิตช์ A

สวิตช์ไฟอ่านแผนที่มีสามตำแหน่ง

เมื่อสวิตช์อยู่ที่ตำแหน่ง “ON”  ไฟอ่านแผนที่จะสว่างขึ้น

เมื่อสวิตช์อยู่ในตำแหน่ง “DOOR”  ไฟอ่านแผนที่จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดประตู

ตัวตั้งเวลาของไฟส่องสว่างภายในจะเปิดไฟอ่านแผนที่ให้สว่างเป็นเวลาประมาณ 15 วินาที เมื่อ:

- สวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง “OFF”
- ปลดล็อกประตูโดยการกดปุ่ม “UNLOCK”  (บนกุญแจอัจฉริยะ) หรือกดบนสวิตช์คำสั่ง ในกรณีที่สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง “OFF”
- เมื่อประตูบานใดบานหนึ่งเปิดแล้วปิดลง ขณะที่สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง “OFF”

ตัวตั้งเวลาของไฟส่องสว่างภายในจะถูกยกเลิกการทำงานเมื่อ:

- ประตูถูกบานถูกล็อก
- สวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง “ON”

เมื่อสวิตช์อยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” ไฟอ่านแผนที่จะไม่สว่าง ไม่ว่าในกรณีใด ๆ

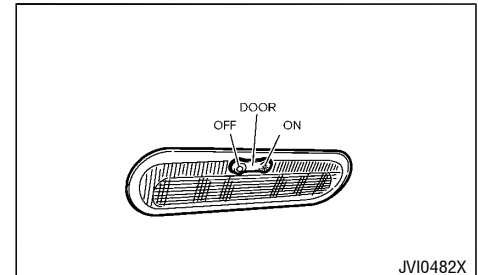
สวิตช์ B

สวิตช์ไฟอ่านแผนที่ B มีสองตำแหน่ง

เมื่อสวิตช์อยู่ที่ตำแหน่ง “ON”  ไฟอ่านแผนที่จะสว่างขึ้น

เมื่อสวิตช์อยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” ไฟอ่านแผนที่จะไม่สว่างขึ้น

ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร



ไฟส่องสว่างในห้องโดยสารจะมีสวิตช์สามตำแหน่ง

เมื่อสวิตช์อยู่ในตำแหน่ง “ON” ไฟส่องสว่างในห้องโดยสารจะสว่างขึ้น

เมื่อสวิตช์อยู่ในตำแหน่ง “DOOR” ไฟส่องสว่างในห้องโดยสารจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดประตู

ตัวตั้งเวลาของไฟส่องสว่างภายในจะเปิดไฟส่องสว่างในห้องโดยสารให้สว่างเป็นเวลาประมาณ 15 วินาที เมื่อ:

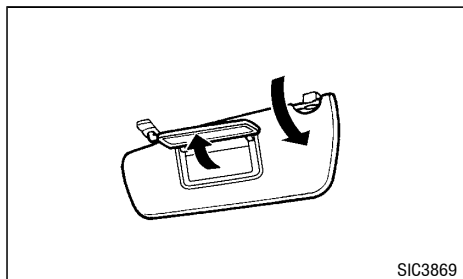
- สวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง “OFF”
- ปลดล็อกประตูโดยการกดปุ่ม “UNLOCK”  (บนกุญแจอัจฉริยะ) หรือกดบนสวิตช์คำสั่ง ในกรณีที่สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง “OFF”
- เมื่อประตูบานใดบานหนึ่งเปิดแล้วปิดลง ขณะที่สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง “OFF”

ตัวตั้งเวลาของไฟส่องสว่างภายในจะถูกยกเลิกการทำงานเมื่อ:

- ประตูถูกบานถูกล็อก
- สวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง “ON”

เมื่อสวิตช์อยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” ไฟส่องสว่างในห้องโดยสารจะไม่สว่าง ไม่ว่าในกรณีใด ๆ

ไฟกระจกแต่งหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)



เพื่อเปิดกระจกแต่งหน้า ดึงแผ่นบังแดดลงมา แล้วเปิดฟลิปกระจกขึ้น

ไฟกระจกแต่งหน้าจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดฟลิปกระจกแต่งหน้า เมื่อปิดฟลิป ไฟจะดับลง

ไฟห้องเก็บสัมภาระ:

ไฟห้องเก็บสัมภาระจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดประตูท้าย เมื่อปิดประตูท้าย ไฟจะดับลง

3 การตรวจสอบและการปรับตั้งก่อนการขับขี่

กุญแจ	3-2	ประตูท้าย	3-16
กุญแจอัจฉริยะ	3-2	การเปิดประตูท้าย	3-16
ประตู	3-3	การปิดประตูท้าย	3-17
การล็อกด้วยกุญแจ	3-3	คั่นปลดล็อกประตูท้าย	3-17
การล็อกด้วยปุ่มล็อกด้านใน	3-4	ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	3-17
การล็อกด้วยสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า	3-4	การเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	3-18
ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง	3-4	ฝาปิดก้าน้ำมันเชื้อเพลิง	3-18
ระบบกุญแจอัจฉริยะ	3-5	พวงมาลัย	3-18
ระยะการทำงาน	3-7	กระจกต่าง ๆ	3-19
การใช้งานระบบกุญแจอัจฉริยะ	3-7	กระจกมองหลัง	3-19
ระบบประหยัไฟฟ้าแบตเตอรี่	3-9	กระจกมองข้าง	3-24
ไฟเตือนและเสียงเตือน	3-9	กระจกแต่งหน้า	3-26
วิธีแก้ไขปัญหาเบื้องต้น	3-10	เบรกมือ	3-26
การใช้งานระบบเปิดประตูโดยใช้กุญแจรีโมท	3-11	การทำงานแบบเลือกปรับเองได้	3-26
การทำงานของไฟกะพริบฉุกเฉินและเสียงเตือน		การทำงานอัตโนมัติ	3-27
ภายนอก	3-11	ระบบ AUTOMATIC BRAKE HOLD	3-28
ระบบกันชนโมย	3-13	วิธีเปิด/ปิดระบบ Automatic brake hold	3-29
ระบบเตือนกันชนโมย (ถ้ามีติดตั้ง)	3-13	วิธีใช้ระบบ Automatic brake hold	3-30
ระบบป้องกันการชนของนิสสัน (NATS)	3-14		
ฝากระโปรงหน้า	3-15		
การเปิดฝากระโปรงหน้า	3-15		
การปิดฝากระโปรงหน้า	3-15		

กฎญแจ

รถยนต์ของท่านสามารถใช้งานคู่กับกฎญแจที่จัดให้ไว้เป็นการเฉพาะเท่านั้น โดยจะกฎญแจดังกล่าวจะมีแผ่นป้ายหมายเลขกฎญแจ กรุณานับที่หมายเลขกฎญแจและเก็บแผ่นป้ายหมายเลขกฎญแจไว้ในที่ปลอดภัย และไม่ควรถูกไขว้ในรถ

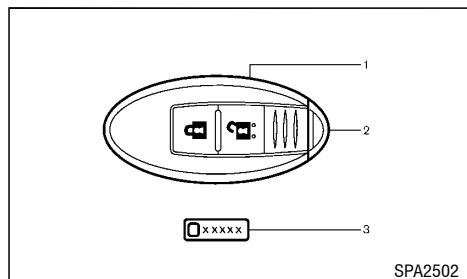
ในกรณีที่ต้องการทำกฎญแจขึ้นมาใหม่ สามารถทำได้โดยใช้กฎญแจเดิมหรือหมายเลขกฎญแจเดิมเท่านั้น หากกฎญแจทั้งหมดสูญหายและไม่มียกฎญแจเดิม จำเป็นต้องใช้หมายเลขกฎญแจเพื่อทำกฎญแจใหม่ ในกรณีที่กฎญแจสูญหาย หรือต้องการทำกฎญแจเพิ่ม กรุณานำกฎญแจเดิมหรือหมายเลขกฎญแจไปติดต่อกับศูนย์บริการนิสสัน



ข้อควรระวัง:

ห้ามทิ้งกฎญแจไว้ในรถเมื่อท่านไม่ได้อยู่ในรถ

กฎญแจอัจฉริยะ:



1. กฎญแจอัจฉริยะ (2)
2. กฎญแจธรรมดา (ภายในกฎญแจอัจฉริยะ) (2)
3. แผ่นป้ายหมายเลขกฎญแจ

รถยนต์จะใช้งานได้เฉพาะกับกฎญแจอัจฉริยะที่ลงทะเบียนไว้ในระบบกฎญแจอัจฉริยะของรถและระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน (NATS*) เท่านั้น รถยนต์หนึ่งคันสามารถลงทะเบียนและใช้งานกับกฎญแจอัจฉริยะได้สูงสุดถึง 4 ชุด การใช้งานกฎญแจใหม่จะทำได้ต่อเมื่อศูนย์บริการได้ลงทะเบียนกฎญแจใหม่กับระบบกฎญแจอัจฉริยะของรถ และระบบป้องกันการขโมยในรถ เนื่องจากขั้นตอนการลงทะเบียนจะต้องลบหน่วยความจำทั้งหมดในระบบกฎญแจอัจฉริยะ เมื่อลงทะเบียนกฎญแจชุดใหม่ ต้องนำกฎญแจอัจฉริยะทุกชุดที่มีไปยังศูนย์บริการนิสสัน

*: ระบบป้องกันการสตาร์ท



ข้อควรระวัง:

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพกกฎญแจอัจฉริยะไว้กับตัว ห้ามทิ้งกฎญแจอัจฉริยะไว้ในรถยนต์โดยเด็ดขาด
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพกกฎญแจอัจฉริยะไว้กับตัวในขณะที่ขับ กฎญแจอัจฉริยะเป็นอุปกรณ์ที่ละเอียดอ่อนและ ติดตั้งตัวส่งสัญญาณไว้

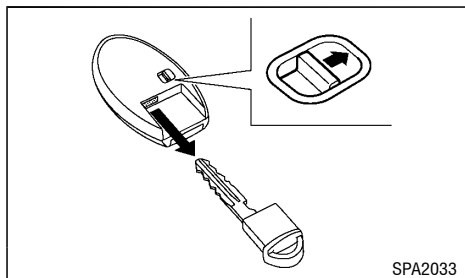
ภายใน เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหาย มีข้อควรระวังดังนี้

- แม้กฎญแจอัจฉริยะจะสามารถกันน้ำ แต่การเปียกน้ำอาจทำให้เกิดความเสียหายขึ้นได้ ดังนั้น หากพบว่ากฎญแจอัจฉริยะเปียกน้ำควรเช็ดให้แห้งสนิททันที
- ห้ามจ่อ ทำตก หรือ นำไปเคาะกับวัตถุอื่น
- ถ้าอุณหภูมิภายนอกต่ำกว่า -10°C (14°F) แบตเตอรี่ของกฎญแจอัจฉริยะอาจไม่ทำงานตามปกติ
- ห้ามวางกฎญแจอัจฉริยะไว้ในที่ที่มีอุณหภูมิสูงกว่า 60°C (140°F) เป็นเวลานาน
- ห้ามเปลี่ยนแปลงหรือดัดแปลงกฎญแจอัจฉริยะ
- ห้ามใช้พวงกฎญแจที่เป็นแม่เหล็ก
- ห้ามวางกฎญแจอัจฉริยะไว้ใกล้อุปกรณ์ที่สร้างคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า เช่น โทรศัพท์มือถือ อุปกรณ์เครื่องเสียง เครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล และโทรศัพท์มือถือ
- ห้ามให้กฎญแจอัจฉริยะสัมผัสกับน้ำหรือ

น้ำเค็ม และห้ามนำไปล้างในเครื่องซักผ้า เพราะจะส่งผลต่อการทำงานของระบบ

- ถ้ากุญแจอัจฉริยะสูญหายหรือถูกขโมย
นิสสันแนะนำให้ลบรหัส ID ของกุญแจอัจฉริยะชุดนั้นออก เพื่อป้องกันไม่ให้กุญแจอัจฉริยะที่ไม่ได้รับอนุญาตนั้นสามารถปลดล็อกรถยนต์ได้ สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับขั้นตอนการลบ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

กุญแจธรรมดา



ในการถอดกุญแจธรรมดาออกมา ให้ปลดปุ่มล็อกที่ด้านหลังของกุญแจอัจฉริยะ:

ในการประกอบกุญแจธรรมดา ให้เสียบเข้าไปในกุญแจอัจฉริยะให้แน่น จนกว่าปุ่มล็อกจะกลับมามีตำแหน่งล็อก

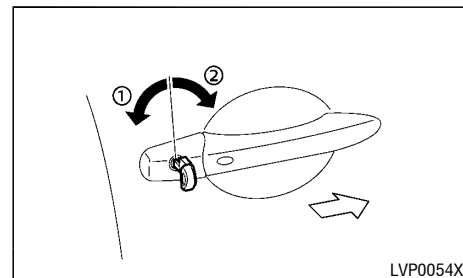
ใช้กุญแจธรรมดาเพื่อล็อกหรือปลดล็อกประตู (โปรดดูที่ “ประตู” (หน้า 3-3))

ประตู

⚠ คำเตือน:

- สังเกตบริเวณรอบรถ ก่อนเปิดประตูเสมอ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุในเส้นทางจราจร
- เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงในการเกิดการบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตจาการถยนต์และ/หรือระบบทำงานโดยไม่ตั้งใจ รวมทั้งการถูกกระชกหน้าต่างหนีบหรือการล็อกประตูโดยไม่ตั้งใจ ห้ามปล่อยเด็ก บุคคลที่ต้องมีผู้ดูแลช่วยเหลือ หรือสัตว์เลี้ยงไว้ในรถเพียงลำพัง ในวันที่อากาศอบอุ่น อุณหภูมิภายในรถยนต์ที่ปิดประตูไว้จะเพิ่มสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว ซึ่งมีความเสี่ยงอย่างมากที่อาจทำให้บุคคลและสัตว์เลี้ยงได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

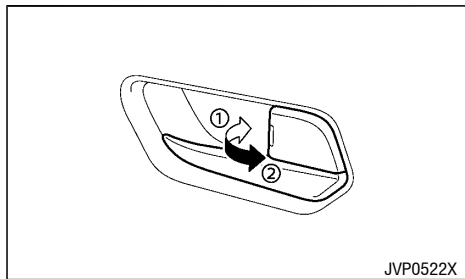
การล็อกด้วยกุญแจ



สำหรับการล็อกประตู ให้เสียบกุญแจลงในช่องเสียบกุญแจที่อยู่บนประตูด้านคนขับ แล้วหมุนกุญแจไปทางด้านหลังรถ ① ประตูทุกบานจะล็อก

สำหรับการปลดล็อกประตู ให้หมุนกุญแจไปทางด้านหน้ารถ ② ประตูทุกบานจะปลดล็อก

การล็อกด้วยปุ่มล็อกด้านใน



⚠ ข้อควรระวัง:

เมื่อล็อกประตูโดยใช้ปุ่มล็อกด้านใน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่ได้กีดกั้นกุญแจไว้ในรถ

สำหรับการล็อกประตูหน้า ให้กดปุ่มล็อกด้านในไปยังตำแหน่งล็อก ① จากนั้นให้ปิดประตูขณะที่ตั้งมือจับประตูไว้

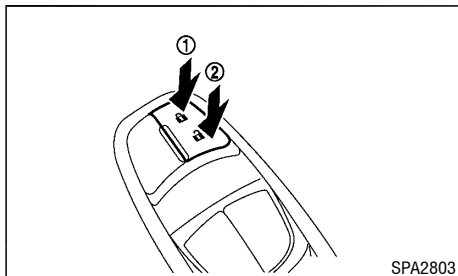
สำหรับการล็อกประตูหลัง ให้ผลักปุ่มล็อกด้านในไปยังตำแหน่งล็อก ① จากนั้นให้ปิดประตู

สำหรับการปลดล็อก ให้ผลักปุ่มล็อกด้านในไปยังตำแหน่งปลดล็อก ②

ปุ่มล็อกประตูด้านคนขับจะล็อกและปลดล็อกประตูทุกบาน

เมื่อประตูด้านคนขับล็อก ไม่จำเป็นต้องใช้งานปุ่มล็อกด้านใน เพียงแต่ตั้งมือจับประตูด้านในเพื่อเปิดประตูด้านคนขับและปลดล็อกประตูทุกบาน

การล็อกด้วยสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า



⚠ ข้อควรระวัง:

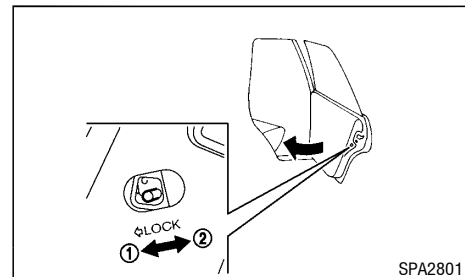
- เมื่อล็อกประตูโดยใช้สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า ให้แน่ใจว่าไม่ได้กีดกั้นกุญแจไว้ในรถ
- เมื่อกุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง) ถูกทิ้งไว้ในรถยนต์ และพยายามล็อกประตูโดยใช้สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้าหลังจากออกจากรถยนต์ ประตูทุกบานจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติหลังจาก

ที่ปิดประตู

สำหรับการล็อกประตู ให้กดสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้าไปยังตำแหน่งล็อก ①

สำหรับการปลดล็อก ให้กดสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้าไปยังตำแหน่งปลดล็อก ②

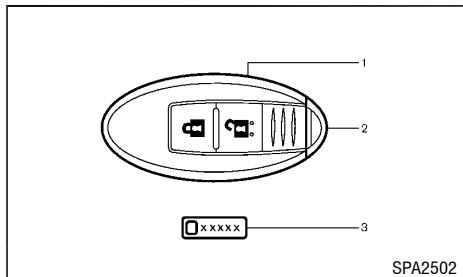
ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง



ตัวล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลังช่วยป้องกันการเปิดประตูหลังโดยไม่ตั้งใจ โดยเฉพาะเมื่อมีเด็กเล็กอยู่ในรถ เมื่อปุ่มล็อกอยู่ในตำแหน่งล็อก ① ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลังจะทำงาน และประตูหลังจะสามารถเปิดได้จากมือจับประตูด้านนอกเท่านั้น

สำหรับการปลดล็อก ให้เลื่อนปุ่มล็อกไปที่ตำแหน่งปลดล็อก ②

ระบบกุญแจอัจฉริยะ:



1. กุญแจอัจฉริยะ: (2)
2. กุญแจธรรมดา (ภายในกุญแจอัจฉริยะ): (2)
3. แผ่นป้ายหมายเลขกุญแจ

คำเตือน:

- คลื่นวิทยุสามารถส่งผลกระทบต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าทางการแพทย์ได้ ผู้ที่ใช้เครื่องกระตุ้นการทำงานของหัวใจควรสอบถามผู้ผลิตอุปกรณ์ไฟฟ้าทางการแพทย์ถึงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นก่อนการใช้งาน
- กุญแจอัจฉริยะจะส่งคลื่นวิทยุ เมื่อกดปุ่ม คลื่นวิทยุอาจมีผลต่อระบบการนำทางและการสื่อสารของเครื่องบิน ห้ามใช้กุญแจอัจฉริยะขณะอยู่บนเครื่องบิน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปุ่มไม่ถูกกดโดยไม่ได้ตั้งใจเมื่อเก็บกุญแจไว้ขณะอยู่บนเครื่องบิน

ระบบกุญแจอัจฉริยะสามารถล็อกประตูทุกบาน (รวมถึงประตูท้าย) ด้วยฟังก์ชันรีโมทคอนโทรล หรือด้วยการกดสวิตช์คำสั่งบนรถยนต์โดยไม่ต้องหยิบกุญแจออกจากกระเป๋า สภาพแวดล้อมและ/หรือสภาพในการใช้งานอาจจะมีผลกระทบต่อการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ

ให้แน่ใจว่าอ่านข้อมูลต่อไปนี้นำก่อนใช้ระบบกุญแจอัจฉริยะ:



ข้อควรระวัง:

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีกุญแจอัจฉริยะติดตัวเมื่อใช้รถ
- ห้ามทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถเมื่อต้องออกห่างจากตัวรถ
- เมื่ออุณหภูมิอากาศภายนอกต่ำมาก ระบบกุญแจอัจฉริยะอาจทำงานไม่ปกติ

มีการสื่อสารผ่านคลื่นวิทยุระหว่างกุญแจอัจฉริยะกับรถยนต์ตลอดเวลา โดยระบบกุญแจอัจฉริยะจะส่งคลื่นวิทยุอ่อน ๆ ซึ่งสภาพแวดล้อมอาจรบกวนการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะได้ภายใต้สภาวะการทำงานต่อไปนี้

- เมื่อใช้งานใกล้สถานที่ที่มีการส่งคลื่นวิทยุแรง เช่น เสาส่งคลื่นโทรศัพท์ สถานีไฟฟ้า และสถานีวิทยุ

- เมื่อมีการใช้อุปกรณ์ไร้สาย เช่น โทรศัพท์มือถือ เครื่องรับส่งวิทยุ และวิทยุ CB
- เมื่อกุญแจอัจฉริยะสัมผัสหรือถูกทับด้วยวัสดุที่เป็นโลหะ
- เมื่อมีการใช้รีโมทคอนโทรลแบบคลื่นวิทยุชนิดใด ๆ ในบริเวณใกล้เคียง
- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้เครื่องใช้ไฟฟ้า เช่น เครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล
- เมื่อรถจอดใกล้มีเตอร์เก็บค่าจอดรถ

ถ้าเกิดกรณีเหล่านี้ให้แก้ไขสภาวะการทำงานก่อนใช้งานฟังก์ชันของกุญแจอัจฉริยะ หรือใช้กุญแจธรรมดาแทน

แบตเตอรี่จะมีอายุการใช้งานประมาณ 2 ปี ทั้งนี้อายุการใช้งานของแบตเตอรี่จะแตกต่างกันไปตามสภาวะการทำงาน ถ้าแบตเตอรี่หมด ให้ทำการเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่

สำหรับข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแบตเตอรี่โปรดดูที่ “แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะ” (หน้า 8-21)

เนื่องจากกุญแจอัจฉริยะจะรับคลื่นวิทยุอยู่ตลอดเวลา ถ้าถึงกุญแจไว้ใกล้อุปกรณ์ที่ส่งคลื่นวิทยุแรง เช่น สัญญาณจากโทรทัศน์และเครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล จะส่งผลให้อายุการใช้งานของแบตเตอรี่สั้นลงเมื่อไฟแบตเตอรี่ใกล้จะหมด โปรดดูที่ “ไฟแบตเตอรี่

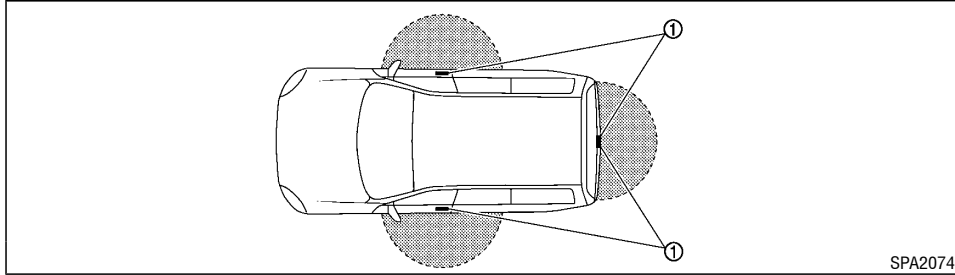
รถยนต์หนึ่งคันสามารถใช้ร่วมกับกุกุแฉอจจวระได้สูง
สุดถึง 4 ชุด สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการซื้อและใช้งาน
กุกุแฉอจจวระเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการ
ปัสสัน

- ห้ามมิให้กัญญาแฉ้อจรรย์ระสัมผัสโดนน้ำหรือน้ำ
เค็ม เพราะจะส่งผลต่อการทำงานของระบบ
เนื่องจากกัญญาแฉ้อมีส่วนประกอบที่เกี่ยวกับไฟฟ้า
- ห้ามทำกัญญาแฉ้อจรรย์ระหล่นลงพื้น
- ห้ามกระแทกกัญญาแฉ้อจรรย์ระกับวัตถุอื่นอย่าง
รุนแรง
- ห้ามเปลี่ยนแปลงหรือตัดแปลงกัญญาแฉ้อจรรย์ระ
- กัญญาแฉ้อจรรย์ระอาจเสียหายได้เมื่อเปียก
ดังนั้น หากกัญญาแฉ้อจรรย์ระเปียก ควรเช็ดให้
แห้งสนิททันที
- ถ้าอุณหภูมิภายนอกต่ำกว่า -10°C (14°F)
แบตเตอรี่ของกัญญาแฉ้อจรรย์ระอาจไม่ทำงาน
ตามปกติ
- ห้ามวางกัญญาแฉ้อจรรย์ระในบริเวณที่มีอุณหภูมิ
เกินกว่า 60°C (140°F) ติดต่อกันเป็นเวลา

- ห้ามใส่ถุงมือยางหรือถุงมือพลาสติก
- ห้ามวางถุงมือยางหรือถุงมือพลาสติกที่สร้างคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า เช่น โทรศัพท์มือถือ อุปกรณ์เครื่องเสียง และเครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล หรือโทรศัพท์มือถือ

สามารถเลือกไม่ใช้งานกัญแจอัจฉริยะได้ สำหรับ
ข้อมูลเกี่ยวกับการไม่ใช้งานกัญแจอัจฉริยะ กรุณา
ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

ระยะการทำงาน

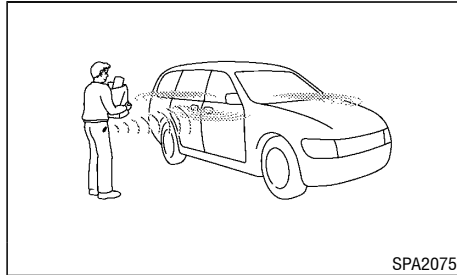


ฟังก์ชันต่าง ๆ ของกุญแจอัจฉริยะจะสามารถใช้งานได้ต่อเมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายในระยะการทำงานที่กำหนดจากสวิตช์คำสั่งเท่านั้น ①

เมื่อไฟแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะหมดหรือมีคลื่นวิทยุที่แรงใกล้บริเวณที่ใช้งาน ระยะการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะจะแคบลง และอาจไม่ทำงานตามปกติ ระยะการทำงานอยู่ภายใน 80 ซม. (31.50 นิ้ว) จากสวิตช์คำสั่งแต่ละตัว ①

ถ้ากุญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้กระจก มือจับประตู หรือ ก้านชนหลังมากเกินไป สวิตช์คำสั่งอาจจะไม่ทำงาน เมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ในระยะทำงาน คนที่ไม่มีกุญแจอัจฉริยะติดตัวก็สามารถกดสวิตช์คำสั่งเพื่อล็อก/ปลดล็อกประตูได้

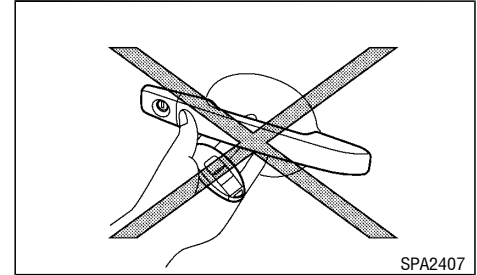
การใช้งานระบบกุญแจอัจฉริยะ



สวิตช์คำสั่งจะไม่ทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

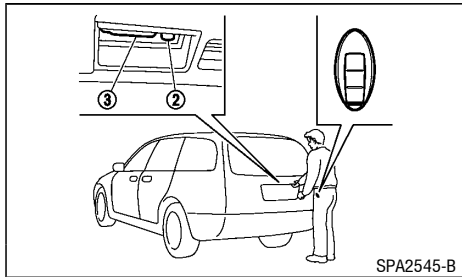
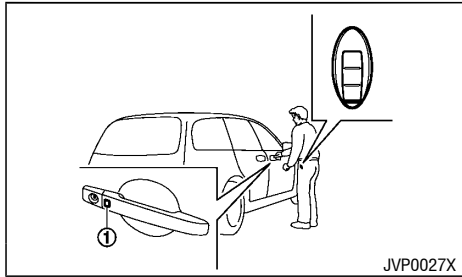
- เมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายในรถยนต์
- เมื่อกุญแจอัจฉริยะไม่อยู่ในระยะทำงาน
- เมื่อประตูบานใดบานหนึ่งเปิดอยู่หรือปิดไม่แน่น
- เมื่อแบตเตอรี่ในกุญแจอัจฉริยะใกล้จะหมด

- เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง “ON”



- ห้ามกดสวิตช์คำสั่งที่มีมือจับประตู เมื่อถือกุญแจอัจฉริยะไว้ในมือ ดังที่แสดงในภาพ เมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้มือจับประตูมากเกินไป ระบบกุญแจอัจฉริยะจะตรวจพบว่ากุญแจอัจฉริยะอยู่ภายนอกรถยนต์ได้ยากขึ้น
- หลังจากล็อกประตูโดยใช้สวิตช์คำสั่งที่มีมือจับประตู ให้แน่ใจว่าประตูได้ล็อกแน่นแล้วโดยลองดึงมือจับประตู
- เมื่อล็อกประตูโดยใช้สวิตช์คำสั่งที่มีมือจับประตู ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้พนักกุญแจอัจฉริยะติดตัวก่อนกดสวิตช์ที่มีมือจับประตูเพื่อป้องกันไม่ให้ลิ้มกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถ
- สวิตช์คำสั่งที่มีมือจับประตูจะทำงานเฉพาะเมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะตรวจพบกุญแจอัจฉริยะเท่านั้น

- เพื่อป้องกันการกึ่งกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถยนต์ หรือห้อยเก็บสัมภาระ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้พนักุญแจอัจฉริยะติดตัวแล้วจึงล็อกประตู
- ห้ามดึงมือจับประตูก่อนกดสวิตช์คำสั่งที่มือจับประตูจะปลดล็อก แต่จะไม่เปิด ปลอยมือจับประตูครั้งหนึ่งก่อน แล้วดึงอีกครั้งเพื่อเปิดประตู



เมื่อพนักุญแจอัจฉริยะไว้กับตัว สามารถล็อกหรือปลดล็อกประตูทุกบานได้โดยการกดสวิตช์คำสั่งที่มือจับประตู (ด้านคนขับหรือผู้โดยสารด้านหน้า) ①

3-8 การตรวจสอบและการปรับตั้งก่อนการขับขี่

หรือสวิตช์คำสั่งที่ประตูท้าย ② ภายในระหว่างการทำงาน

เมื่อล็อกหรือปลดล็อกประตู ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบและเสียงเตือนภายในจะดังขึ้นเพื่อยืนยัน สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ “การทำงานของไฟกะพริบฉุกเฉินและเสียงเตือนภายใน” (หน้า 3-11)

ฟังก์ชันไฟสว่างเมื่อเข้ารถและออกจากรถ เมื่อล็อกหรือปลดล็อกประตู ไฟหรี่ ไฟท้าย และไฟส่องป้ายทะเบียนจะสว่างขึ้นเป็นระยะเวลาหนึ่ง สามารถเลือกไม่ใช้ฟังก์ชันไฟสว่างเมื่อเข้าในรถและออกจากรถ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการยกเลิกการทำงานฟังก์ชันไฟสว่างเมื่อเข้ารถและออกจากรถ โปรดดูที่ “การตั้งค่า” (หน้า 2-18)

การล็อกประตู

1. กดสวิตช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง “OFF”
2. นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
3. ปิดประตูทุกบาน
4. กดสวิตช์คำสั่งที่มือจับประตู ① (ประตูด้านคนขับหรือผู้โดยสารด้านหน้า) หรือกดสวิตช์คำสั่งที่ประตูท้าย ②
5. ประตูทุกบานจะล็อก

6. ลองดึงมือจับประตูเพื่อยืนยันว่าประตูได้ล็อกแน่นแล้ว

การป้องกันการล็อก:

ระบบกุญแจอัจฉริยะจะมีการป้องกันการล็อก เพื่อป้องกันการล็อกประตูเมื่อกึ่งกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถโดยไม่ตั้งใจ

- เมื่อกึ่งกุญแจอัจฉริยะเอาไว้ในรถยนต์และล็อกประตูโดยใช้ปุ่มล็อกด้านในด้านคนขับหลังจากออกจากรถยนต์ ประตูทุกบานจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ และจะมีเสียงเตือนดังขึ้นหลังจากประตูปิด
- เมื่อกึ่งกุญแจอัจฉริยะเอาไว้ในรถยนต์ขณะที่ประตูด้านคนขับเปิด และล็อกประตูโดยใช้สวิตช์ ล็อกประตูไฟฟ้าหลังจากออกจากรถยนต์ ประตูทุกบานจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติหลังจากสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า



ข้อควรระวัง:

การป้องกันการล็อกอาจจะไม่ทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้บนแผงหน้าปัด
- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้บนแผงปิดห้องเก็บสัมภาระ (ถ้ามีติดตั้ง)
- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้ในกล่องเก็บของ

- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้ภายในช่องเก็บของที่ประตู
- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้ข้างในหรือใกล้วัตถุที่เป็นโลหะ

การป้องกันการล็อกอาจทำงานเมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายนอกรถยนต์แต่อยู่ใกล้กับตัวรถมากเกินไป

การปลดล็อกประตู

1. นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
2. กดสวิตช์คำสั่งที่มือจับประตู ① หรือกดสวิตช์คำสั่งที่ประตูท้าย ②
3. ประตูทุกบานจะปลดล็อก

ถ้าดึงมือจับประตูในขณะที่ปลดล็อกประตู ประตูอาจจะไม่ปลดล็อก ให้ปล่อยมือจับประตูกลับเข้าที่ ประตูจะปลดล็อกได้ ถ้าประตูไม่ปลดล็อกหลังจากปล่อยมือจับประตู ให้กดสวิตช์คำสั่งที่มือจับประตูเพื่อปลดล็อกประตู

การล็อกอีกครั้งโดยอัตโนมัติ:

ประตูทุกบานจะกลับมาล็อกโดยอัตโนมัติ เว้นแต่จะทำอย่างหนึ่งอย่างใดต่อไปนี้ภายใน 30 วินาที หลังจากกดสวิตช์คำสั่งเมื่อประตูล็อกอยู่

- เปิดประตูบานใดบานหนึ่ง
- กดสวิตช์จ่ายไฟ

ถ้ามีการกดปุ่ม “UNLOCK”  บนกุญแจอัจฉริยะระหว่างช่วงเวลาที่ตั้งค่าไว้ ประตูทุกบานจะล็อกโดยอัตโนมัติเมื่อครบช่วงเวลาที่ตั้งค่าไว้

การเปิดประตูท้าย

1. นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
2. กดสวิตช์เปิดประตูท้าย ③
3. ประตูท้ายจะปลดล็อกและเปิด (ประตูอื่นทุกบานจะปลดล็อก)

ระบบประหยัไฟฟ้าแบตเตอรี่

ระบบประหยัไฟฟ้าแบตเตอรี่ 12 โวลต์จะตัดการจ่ายไฟเพื่อป้องกันไฟแบตเตอรี่หมดหากเข้าเงื่อนไขดังต่อไปนี้

- ประตูทุกบานปิดและ
- ระบบ e-POWER หยุดทำงาน

ไฟเตือนและเสียงเตือน

ระบบกุญแจอัจฉริยะมีการทำงานที่ได้รับการออกแบบมาเพื่อลดการใช้งานที่ไม่ถูกต้องและช่วยป้องกันการรบกวนจากการถูกรังสี

เสียงเตือนจะดังขึ้น และหน้าจอแสดงการเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ เมื่อตรวจพบ

การทำงานที่ไม่ถูกต้อง

โปรดดูที่ “วิธีแก้ไขปัญหาเบื้องต้น” (หน้า 3-10) สำหรับการเตือนและการแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ โปรดดูที่ “การเตือนและการแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์” (หน้า 2-25)



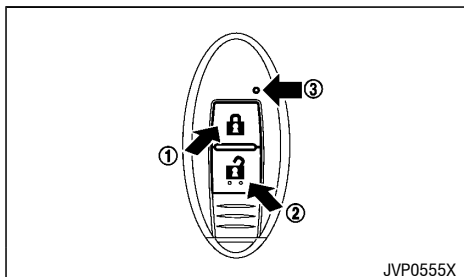
ข้อควรระวัง:

เมื่อเสียงเตือนดังขึ้นหรือหน้าจอแสดงการเตือนปรากฏขึ้น ให้ตรวจสอบทั้งตัวรถและกุญแจอัจฉริยะอย่างละเอียด

วิธีแก้ไขปัญหามอเตอร์

อาการปัญหา		สาเหตุที่เป็นไปได้	สิ่งที่ต้องปฏิบัติ
เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด)	เสียงเตือนภายในดังขึ้นประมาณสองถึงสามวินาที	ประตูอยู่ในตำแหน่งเปิด	กดสวิตช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง "OFF"
เมื่อปิดประตูหลังออกจากรถยก	การเตือน No Key Detected (ตรวจไม่พบกุญแจ) ปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยก เสียงเตือนภายนอกดังขึ้นสามครั้ง และเสียงเตือนภายในดังขึ้นเป็นเวลาสองสามวินาที	สวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง "ON"	กดสวิตช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง "OFF"
เมื่อเปิดประตูด้านคนขับ	การเตือน Shift to P range (เข้าเกียร์ P) จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยก และเสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นอย่างต่อเนื่อง	สวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง "ON" และรถยกไม่อยู่ในตำแหน่ง "P" (จอด)	กดสวิตช์ตำแหน่ง P เพื่อเข้าเกียร์ตำแหน่ง "P" (จอด) และกดสวิตช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง "OFF"
เมื่อกดสวิตช์คำสั่งเพื่อล็อกประตู	เสียงเตือนภายนอกดังขึ้นประมาณสองถึงสามวินาที	กุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถยกหรือห้อยเก็บสัมภาระ	นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
เมื่อปิดประตูโดยที่ปุ่มล็อกด้านในอยู่ที่ "LOCK"	เสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นประมาณสองสามวินาที และประตูทุกบานจะปลดล็อก	กุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถยกหรือห้อยเก็บสัมภาระ	นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
เมื่อกดสวิตช์คำสั่งที่มือจับประตูเพื่อล็อกประตู	เสียงเตือนภายนอกดังขึ้นประมาณสองถึงสามวินาที	กุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถยกหรือห้อยเก็บสัมภาระ	นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
เมื่อกดสวิตช์จ่ายไฟเพื่อสตาร์ทระบบ e-POWER	การเตือน Key Battery Low (แบตเตอรี่กุญแจต่ำ) ปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยก	แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะเหลือน้อย	เปลี่ยนแบตเตอรี่ลูกใหม่ (โปรดดูที่ "แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะ" (หน้า 8-21))
	การเตือน No Key Detected (ตรวจไม่พบกุญแจ) ปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยก	กุญแจอัจฉริยะไม่อยู่ในรถยก	นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
เมื่อกดสวิตช์จ่ายไฟ	การเตือน Key System Error (ระบบกุญแจผิดพลาด) ปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยก	เตือนว่าเกิดการรบกวนผิดปกติกับระบบกุญแจอัจฉริยะ	กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

การใช้งานระบบเปิดประตูโดยใช้กุญแจรีโมท



- ① ปุ่ม LOCK 
- ② ปุ่ม UNLOCK 
- ③ ไฟแสดงสถานะแบตเตอรี่

ระบบการทำงาน

ระบบเปิดประตูโดยใช้กุญแจรีโมทจะช่วยให้สามารถ
ล็อก/ปลดล็อกประตูทุกบาน และปลดล็อก
พากระปรงท้ายได้ ระบบจะขึ้นอยู่กับ
สภาพแวดล้อมโดยรอบของตัวรถ เพื่อให้แน่ใจว่า
ใช้งานปุ่มล็อกและปลดล็อกได้ ควรอยู่ห่างจากประตู
รถยนต์ประมาณ 1 ม. (3.3 ฟุต)

ระบบเปิดประตูโดยใช้กุญแจรีโมทจะไม่ทำงานภายใต้
สภาวะต่อไปนี้:

- เมื่อกุญแจอัจฉริยะไม่อยู่ในระยะการทำงาน

- เมื่อแบตเตอรี่ในกุญแจอัจฉริยะหมด

สำหรับข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแบตเตอรี่
โปรดดูที่ “แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะ” (หน้า 8-21)

การล็อกประตู

เมื่อล็อกหรือปลดล็อกประตู ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบ
และเสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นเพื่อยืนยัน

1. ให้สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” และพก
กุญแจอัจฉริยะติดตัว
2. ปิดประตูทั้งหมด (รวมทั้งประตูท้าย)
3. กดปุ่ม “LOCK”  ① บนกุญแจอัจฉริยะ
4. ประตูทุกบานจะล็อก
5. ลองดึงมือจับประตูเพื่อยืนยันว่าประตูได้ล็อกแน่น
แล้ว



ข้อควรระวัง:

หลังจากล็อกประตูโดยใช้กุญแจอัจฉริยะ ให้แน่ใจ
ว่าประตูได้ล็อกแน่นแล้วโดยลองดึงมือจับประตู

การปลดล็อกประตู

1. กดปุ่ม “UNLOCK”  ② บนกุญแจอัจฉริยะ
2. ประตูทุกบานจะปลดล็อก

การล็อกอีกครั้งโดยอัตโนมัติ:

ประตูทุกบานจะกลับมาล็อกโดยอัตโนมัติ เว้นแต่จะทำ
อย่างหนึ่งอย่างใดต่อไปนี้ ภายใน 30 วินาที
หลังจากกดปุ่ม “UNLOCK”  ② บนกุญแจ
อัจฉริยะในขณะที่ประตูล็อกอยู่ ถ้าระหว่าง 30 วินาที
นี้ ปุ่ม “UNLOCK”  ② บนกุญแจอัจฉริยะถูก
กด ประตูทุกบานจะกลับมาล็อกโดยอัตโนมัติหลังจาก
30 วินาทีถัดไป

- เปิดประตูบานใดบานหนึ่ง
- กดสวิตช์จ่ายไฟ

ไฟแสดงสถานะแบตเตอรี่

ไฟแสดงสถานะแบตเตอรี่ ③ จะกะพริบขึ้นเมื่อกดปุ่ม
ใด ๆ ถ้าไฟกะพริบ หมายความว่าแบตเตอรี่อ่อน
หรือควรเปลี่ยนแบตเตอรี่ สำหรับข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับ
การเปลี่ยน โปรดดูที่ “แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะ”
(หน้า 8-21)

การทำงานของไฟกะพริบฉุกเฉินและเสียง เตือนภายนอก

เมื่อล็อกหรือปลดล็อกประตูด้วยสวิตช์คำสั่ง หรือ
ฟังก์ชันกุญแจรีโมท ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบ และ
เสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นเพื่อยืนยัน

คำอธิบายต่อไปนี้จะแสดงวิธีการทำงานของไฟกะพริบ

ดูดเงินและเสียงเตือนภายนอก เมื่อทำการล็อก/
ปลดล็อกประตู

การทำงาน	ล็อกประตู	ปลดล็อกประตู
ระบบกุญแจอัจฉริยะ (ใช้สวิตช์คำสั่ง)	ไฟกะพริบดูดเงิน - หนึ่งครั้ง เสียงเตือนภายนอก - หนึ่งครั้ง	ไฟกะพริบดูดเงิน - สองครั้ง เสียงเตือนภายนอก - สองครั้ง
ระบบเปิดประตูโดยใช้กุญแจรีโมท (ใช้งานปุ่ม ❏ หรือ ❏)	ไฟกะพริบดูดเงิน - หนึ่งครั้ง เสียงเตือนภายนอก - หนึ่งครั้ง	ไฟกะพริบดูดเงิน - สองครั้ง เสียงเตือนภายนอก - สองครั้ง

ระบบกันขโมย

รถยนต์ของท่านมีระบบกันขโมยดังต่อไปนี้:

- ระบบเตือนกันขโมย (ถ้ามีติดตั้ง)
- ระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน (NATS)*

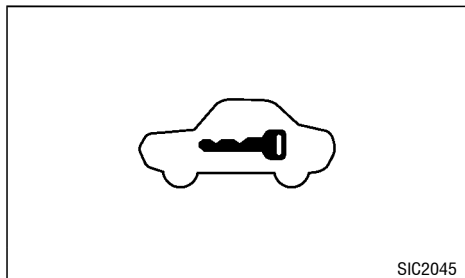
(* ระบบป้องกันการสตาร์ท)

ไฟแสดงระบบกันขโมยจะแสดงสภาพความปลอดภัยของรถยนต์

ระบบเตือนกันขโมย (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบเตือนกันขโมยจะมีสัญญาณเตือนเป็นเสียงและการมองเห็น ถ้าส่วนใดของรถยนต์ถูกรบกวน

ไฟแสดงระบบกันขโมย



ไฟแสดงระบบกันขโมยติดตั้งอยู่บนแผงหน้าปัด

ไฟจะทำงานเมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” ซึ่งเป็นเรื่องปกติ

วิธีการเปิดใช้งานระบบ:

1. ปิดกระจกหน้าต่างทุกบานและให้สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง “OFF”
สามารถใช้งานระบบได้ ถึงแม้จะเปิดหน้าต่างอยู่
2. นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวออกจากรถไปด้วย
3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากระโปรงหน้าและประตูท้ายปิดอยู่ ปิดและล็อกประตูทั้งหมดด้วยกุญแจอัจฉริยะหรือสวิตช์คำสั่ง
4. ตรวจสอบว่ามีไฟแสดงระบบกันขโมยสว่างขึ้น ไฟแสดงระบบกันขโมยจะสว่างอยู่เป็นเวลาประมาณ 30 วินาที ระบบกันขโมยรถยนต์พร้อมใช้งาน

หลังจากประมาณ 30 วินาที ระบบกันขโมยจะเปลี่ยนเป็นใช้งานโดยอัตโนมัติ ไฟแสดงระบบกันขโมยจะกะพริบหนึ่งครั้งทุก 3 วินาที โดยประมาณ

ถ้าระหว่างเวลา 30 วินาทีนี้ประตูถูกปลดล็อกด้วยกุญแจอัจฉริยะ สวิตช์คำสั่ง หรือสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” ระบบจะไม่ทำงาน

แม้ว่าจะมีคนขับและ/หรือผู้โดยสารจะอยู่ในรถยนต์ ระบบจะทำงานเมื่อประตูทั้งหมดล็อก และสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” ให้สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” เพื่อปิดการทำงานของระบบ

การทำงานของระบบเตือนกันขโมย:

ระบบเตือนนี้จะให้สัญญาณเตือนดังต่อไปนี้:

- ไฟหน้ากะพริบ และแตรจะดังเป็นจังหวะนานประมาณ 50 วินาที
- สัญญาณเตือนจะหยุดลงอัตโนมัติหลังจากเวลาผ่านไปประมาณ 50 วินาที อย่างไรก็ตาม สัญญาณเตือนจะทำงานอีกครั้งถ้ารถถูกรบกวนอีกครั้งหนึ่ง

สัญญาณเตือนจะทำงานเมื่อ:

- ใช้งานประตูหรือประตูท้ายโดยไม่ใช้กุญแจอัจฉริยะหรือสวิตช์คำสั่ง
- เปิดฝากระโปรงหน้า

วิธีการหยุดสัญญาณเตือน:

- สัญญาณเตือนจะหยุดลงเมื่อปลดล็อกประตูด้วยกุญแจอัจฉริยะหรือสวิตช์คำสั่ง
- สัญญาณเตือนจะหยุดลงเมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง “ON”

ถ้าระบบไม่ทำงานตามที่อธิบายข้างต้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน

ระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน (NATS)

ระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน (NATS) ขัดขวางการสตาร์ทของระบบ e-POWER ถ้าไม่ได้ใช้กุญแจ NATS ที่ลงทะเบียนแล้ว

ถ้าระบบ e-POWER สตาร์ทไม่ติดแม้ว่าจะใช้กุญแจ NATS ที่ลงทะเบียนแล้ว อาจเกิดการรบกวนที่มีสาเหตุมาจาก:

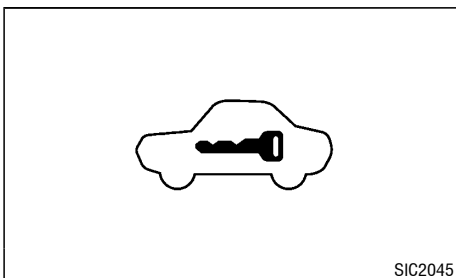
- กุญแจ NATS อีกชุดหนึ่ง
- เครื่องเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติ
- เครื่องชำระเงินอัตโนมัติ
- อุปกรณ์ชนิดอื่นที่ส่งสัญญาณคล้ายกัน

สตาร์ทระบบ e-POWER ตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. นำสิ่งที่อาจรบกวนการทำงานให้ห่างจากกุญแจ NATS
2. ให้สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” เป็นเวลาประมาณ 5 วินาที
3. ให้สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” และรอเป็นเวลาประมาณ 10 วินาที
4. ปฏิบัติขั้นตอนที่ 2 และ 3 ซ้ำอีกครั้ง
5. สตาร์ทระบบ e-POWER
6. ทำขั้นตอนข้างต้นซ้ำจนกว่าจะไม่มีกรรบกวนที่อาจเป็นไปได้อีก

ถ้าขั้นตอนนี้ทำให้ระบบ e-POWER สตาร์ทติดได้ นิสสันขอแนะนำให้วางกุญแจ NATS แยกจากเครื่องมืออื่น ๆ เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวน

ไฟแสดงระบบกันขโมย



ไฟแสดงระบบกันขโมยติดตั้งอยู่บนแผงหน้าปัด ซึ่งแสดงสถานะของ NATS

ไฟจะทำงานเมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” ไฟแสดงระบบกันขโมยบ่งชี้ว่าระบบกันขโมยในรถกำลังทำงานอยู่

ถ้า NATS ทำงานผิดพลาด ไฟนี้จะสว่างค้างอยู่ขณะที่สวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง “ON”

ถ้าไฟแสดงระบบกันขโมยยังคงสว่าง และ/หรือระบบ e-POWER ไม่สตาร์ท กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซม NATS โดยเร็วที่สุด ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้นำกุญแจ

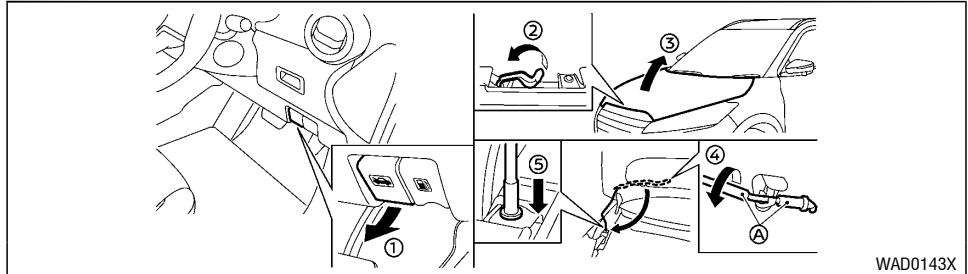
NATS ทุกชุดที่มีไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อรับบริการ

ฝากระโปรงหน้า

⚠ คำเตือน:

- ฝากระโปรงหน้าต้องปิดสนิทและล็อกแน่นก่อนขับรถ ไม่เช่นนั้น ฝากระโปรงหน้าอาจจะเปิดออกและทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ห้ามเปิดฝากระโปรงหน้า ถ้ามีไอหรือควันออกมาจากห้องเครื่องยนต์เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บ

การเปิดฝากระโปรงหน้า



1. ดึงคันปลดล็อกฝากระโปรงหน้า ① ที่อยู่ใต้แผงหน้าปัดจนกระทั่งฝากระโปรงหน้าจะเด็งขึ้น
2. จับก้านดิ่ง ② ที่อยู่ระหว่างฝากระโปรงหน้าและกระจังหน้า และดันก้านดิ่งไปด้านข้างด้วยปลายนิ้ว
3. ยกฝากระโปรงหน้าขึ้น ③
4. นำก้านค้ำฝากระโปรงหน้า ④ ออกมาและสอดเข้าไปในช่อง ⑤

จับชิ้นส่วนที่เคลือบ A เมื่อถอด หรือดึงก้านค้ำฝากระโปรงหน้าใหม่ หลีกเลี่ยงการสัมผัสโดยตรงกับชิ้นส่วนเหล็ก เนื่องจากอาจมีความร้อนหลังจากดับเครื่องยนต์

การปิดฝากระโปรงหน้า

1. ระหว่างที่ค้ำฝากระโปรงหน้าเอาไว้ ให้เลื่อนก้านค้ำฝากระโปรงหน้ากลับไปสู่ตำแหน่งเดิม
2. ค่อย ๆ ลดฝากระโปรงหน้าลงช้า ๆ ให้อยู่ที่ประมาณ 20 ถึง 30 ซม. (8 ถึง 12 นิ้ว) เทือกที่ล็อกฝากระโปรงหน้า จากนั้นปล่อยลง
3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าล็อกสนิทแล้ว

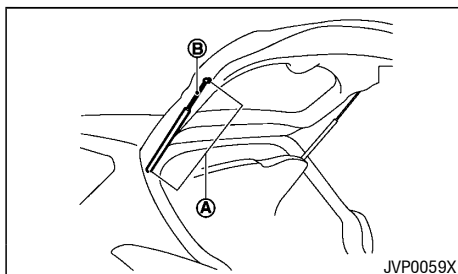
ประตูท้าย

⚠ คำเตือน:

- ต้องทำการปิดประตูท้ายให้สนิทก่อนการขับขี่ เพื่อป้องกันการเปิดระหว่างการขับขี่
- ห้ามขับเคลื่อนรถหากประตูท้ายเปิดอยู่ เพราะจะทำให้ก๊าซไอเสียที่มีอันตรายไหลเข้าในรถยนต์

⚠ ข้อควรระวัง:

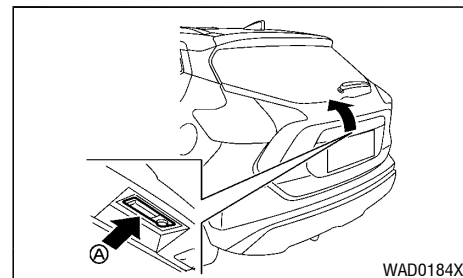
- ก่อนเปิดประตูท้าย ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากำลังจัดหิมะ น้ำแข็ง หรือฝุ่นที่อาจติดอยู่ที่ประตูท้าย ถ้าเปิดประตูท้ายขณะมีสิ่งเหล่านี้ยังติดอยู่ ประตูอาจปิดลงทันทีเนื่องจากน้ำหนักของสิ่งเหล่านั้น
- ให้แน่ใจว่าเปิดประตูท้ายจนสุดเสมอ ถ้าเปิดไม่สุด ประตูอาจจะปิดกลับมาเอง
- ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อเปิดประตูท้ายท่ามกลางลมแรง ประตูอาจโดนลมตีและอาจจะปิดทันที



⚠ ข้อควรระวัง:

- ใช้ค้อนประตูท้าย ① ติดตั้งไว้เพื่อรองรับน้ำหนักของประตูท้าย เพื่อป้องกันไม่ให้ใช้ค้อนเสียหายหรือทำงานไม่ถูกต้อง ให้แน่ใจว่าได้อ่านข้อต่อไปนี้แล้ว
 - ห้ามสอดมือหรือสายไฟเข้าไปในใช้ค้อน ① หรือทำให้เกิดแรงกระแทกจากด้านข้าง
 - ห้ามติดวัสดุแปลกปลอมที่มีความเหนียว เช่น แผ่นพลาสติกหรือสติกเกอร์ที่ส่วนก้าน ②
- ปิดประตูท้ายในขณะที่กำลังจับหรือแขวนวัตถุใด ๆ บนใช้ค้อน การทำเช่นนั้นอาจทำให้แขนหรือมือถูกประตูท้ายหนีบและได้รับบาดเจ็บ

การเปิดประตูท้าย

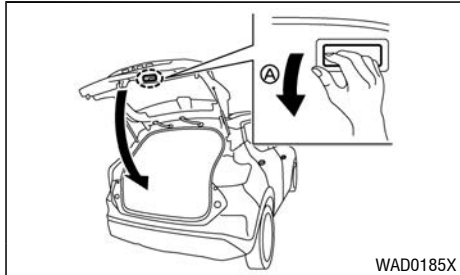


เพื่อเปิดประตูท้าย ปลดล็อกและกดสวิตช์เปิดประตูท้าย ① ดึงประตูท้ายขึ้นเพื่อเปิด

สามารถปลดล็อกประตูท้ายได้โดย:

- กดสวิตช์คำสั่งที่ประตูท้าย (โปรดดูที่ “ระบบกุญแจอัจฉริยะ” (หน้า 3-5))
- กดปุ่ม “UNLOCK” บนกุญแจอัจฉริยะ (โปรดดูที่ “ระบบกุญแจอัจฉริยะ” (หน้า 3-5))
- ให้กดสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้าไปยังตำแหน่ง “UNLOCK”

การปิดประตูท้าย

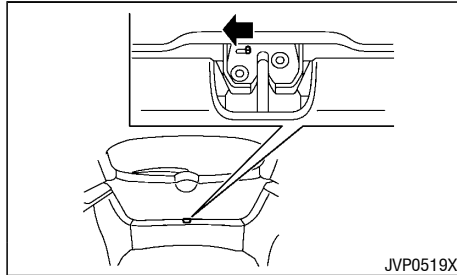


⚠ คำเตือน:

- ห้ามใช้มือข้างเดียวในการปิดประตูท้าย ในขณะที่มืออีกข้างยังวางค้างอยู่ที่ประตูท้ายหรือตัวถังรถยนต์ การทำเช่นนั้นอาจทำให้มือถูกหนีบและได้รับบาดเจ็บ
- เมื่อปิดประตูท้าย ห้ามวางมือใกล้กับขอบประตูท้าย ให้แน่ใจว่าได้ปิดประตูท้ายจากด้านนอก
- หลังจากปิดประตูท้าย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดประตูแน่นสนิทแล้ว หากประตูหลังเปิดในขณะที่ขับรถยนต์ อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้

เพื่อปิดประตูท้าย จับที่จับ ④ ค้างไว้เพื่อกดประตูท้ายลงและผลักลงให้สนิท

คันปลดล็อกประตูท้าย



ถ้าไม่สามารถปลดล็อกประตูท้ายได้เนื่องจากแบตเตอรี่หมด ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

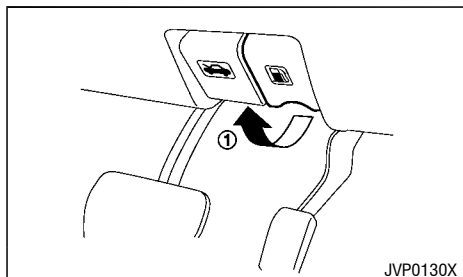
1. พับเบาะนั่งด้านหลังลง (โปรดดูที่ “เบาะนั่งด้านหลัง” (หน้า 1-3))
2. เลื่อนคันปลดล็อกไปทางซ้าย ดังภาพเพื่อเปิดประตูท้าย

กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด

⚠ คำเตือน:

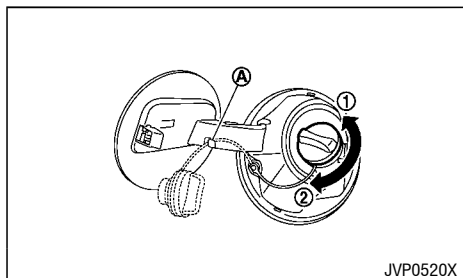
- น้ำมันเชื้อเพลิงจะติดไฟได้ง่ายมากและจะระเบิดได้ภายใต้เงื่อนไข การใช้งานหรือจัดการกับน้ำมันเบนซินอย่างไม่ถูกต้อง อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือเป็นแผลไหม้พอง ต้องหยุดการทำงานของระบบ e-POWER และห้ามสูบบุหรี่หรือทำให้เกิดเปลวไฟหรือประกายไฟใกล้กับตัวรถเมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิงทุกครั้ง
- น้ำมันเชื้อเพลิงอาจมีแรงดัน จึงควรทวนฝาถังไปครึ่งรอบแล้วรอนกระแทกเสียง “ฟู่” หายุดลง จากนั้นจึงเปิดฝาทัง เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำมันเชื้อเพลิงพุ่งออกมาและอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บ
- ต้องใช้ฝาปิดก้น้ำมันเชื้อเพลิงแก๊ของนิสสันเท่านั้นเมื่อจำเป็นต้องเปลี่ยนใหม่ เนื่องจากจะมีวาล์วนิรภัยอยู่ในตัวเพื่อให้ระบบเชื้อเพลิงและระบบไอเสียทำงานได้อย่างถูกต้อง การใช้ฝาปิดก้นน้ำมันที่ไม่ถูกต้องจะทำให้ระบบทำงานผิดพลาดร้ายแรงซึ่งอาจทำให้เกิดบาดเจ็บได้

การเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง



สำหรับการเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดึงคันปลดล็อกฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ①

ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



หมุนฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงทวนเข็มนาฬิกา ① เพื่อเปิดออก หมุนฝาปิดตามเข็มนาฬิกา ② ให้แน่น จนกระทั่งได้ยินเสียงเกลียวคลิกหนึ่งครั้งหลังจาก

เติมน้ำมันเชื้อเพลิง

วางฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงลงบนที่วางฝาปิด ④ ระหว่างเติมน้ำมัน



ข้อควรระวัง:

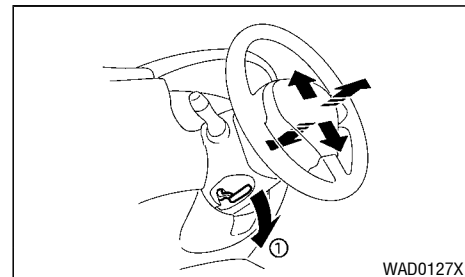
ถ้าน้ำมันเชื้อเพลิงกระเด็นโดนตัวถังรถ ให้ล้างออกด้วยน้ำเพื่อไม่ให้สีรถเสียหาย

พวงมาลัย



คำเตือน:

ห้ามปรับพวงมาลัยขณะขับขี่เพื่อให้คนขับมีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ



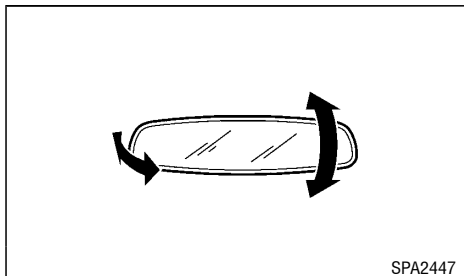
ดึงคันล็อก ① ลงและปรับพวงมาลัยขึ้น ลง ไปด้านหน้า หรือด้านหลัง จนได้ตำแหน่งที่ต้องการ จากนั้นดันคันล็อกขึ้นอย่างมั่นคง เพื่อล็อกพวงมาลัยให้เข้าที่

กระจกต่าง ๆ

คำเตือน:

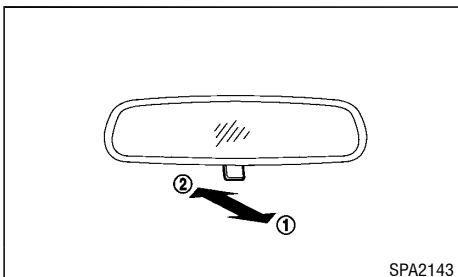
ปรับตำแหน่งของกระจกทั้งหมดก่อนขับรถ ห้ามปรับกระจกขณะขับขี่เพื่อให้คนขับมีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ

กระจกมองหลัง



ขณะที่จับกระจกมองหลังเอาไว้ ให้ปรับองศากระจกจนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ

ระบบป้องกันแสงจ้าแบบปรับด้วยตนเอง



ดัดคันปรับ ① เมื่อแสงไฟหน้าของรถที่ขับตามมาข้างหลังส่องรบกวนสายตาคณะขับรถในเวลากลางคืน

คันปรับ ② ในเวลากลางวันเพื่อให้มองเห็นด้านหลังได้อย่างชัดเจน

กระจกมองหลังอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)

คำเตือน:

การไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำสำหรับการใช้งานกระจกมองหลังอัจฉริยะอย่างถูกต้อง อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- กระจกมองหลังอัจฉริยะเป็นอุปกรณ์ที่ช่วยเพิ่มความสะดวกสบาย แต่ไม่สามารถใช้งานแทนการขับอย่างถูกต้องได้ มีบางมุมที่ระบบจะไม่สามารถมองเห็นได้ ตรวจสอบจุดอับ

สายตาของกระจกมองหลังอัจฉริยะก่อนการขับขี่ ซึ่งผู้ขับขี่มีหน้าที่ต้องขับอย่างปลอดภัย

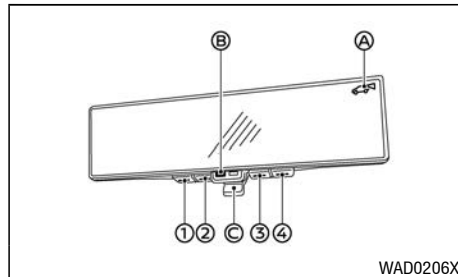
- ห้ามถอดหรือติดตั้งกระจกมองหลังอัจฉริยะ บุคกล้อ หรือสายไฟต่าง ๆ เพราะการกระทำเช่นนั้น อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือเพลิงไหม้ได้ ในกรณีที่พบว่ามีควันหรือกลิ่นออกมาจากกระจกมองหลังอัจฉริยะ ให้หยุดใช้งานระบบทันที และให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน
- ห้ามใช้กระจกมองหลังอัจฉริยะในขณะขับขี่เป็นเวลานาน เนื่องจากจะทำให้เสียสมาธิ และอาจทำให้สูญเสียความสามารถในการควบคุมรถยนต์ ซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บที่ร้ายแรงได้
- ห้ามมองกระจกมองหลังอัจฉริยะในขณะขับขี่เป็นเวลานาน อาจทำให้เสียสมาธิ และอาจทำให้สูญเสียความสามารถในการควบคุมรถยนต์ ซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บที่ร้ายแรงได้ การมองหน้าจอบนเวลานานในขณะรถเคลื่อนที่เป็นเหตุให้มารรถได้
- ห้ามวางบุหรี่หรือจุดไฟที่กระจกมองหลังอัจฉริยะ บุคกล้อ หรือสายไฟต่าง ๆ อาจ

ทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปรับกระจกมองหลังอัจฉริยะ:ก่อนขับขี่ เปลี่ยนไปใช้โหมดกระจกมองหลังธรรมดาและนั่งบนเบาะนั่งคนขับอย่างถูกต้อง จากนั้นปรับกระจกมองหลังให้เห็นกระจกประตูกายได้ชัดเจน การขับขี่โดยที่ไม่ปรับตำแหน่งกระจกมองหลังอาจทำให้มองกระจกมองหลังอัจฉริยะ: (โหมดมุมมองกล้อง) ได้ยาก เนื่องจากแสงสะท้อนจากผิวกระจก
- ถ้าไฟแสดงการทำงานของกระจกมองหลังอัจฉริยะปิด (โหมดมุมมองกล้อง) ให้เปลี่ยนไปใช้โหมดกระจกมองหลังธรรมดากันที หากไฟแสดงการทำงานยังคงไม่ปรากฏหลังจากเปลี่ยนกลับมาใช้ระบบกระจกมองหลังอัจฉริยะ:ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสัน
- ถ้ากระจกมองหลังอัจฉริยะทำงานผิดปกติ ให้เปลี่ยนไปใช้โหมดกระจกมองหลังธรรมดากันทีให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสัน

- เมื่อมีแสงสว่างจ้า (เช่น แสงอาทิตย์ หรือไฟสูงจากรถที่ตามหลัง) ส่องตรงมาก็กล้องแสงอาจปรากฏบนหน้าจอของกระจกมองหลังอัจฉริยะ: ในกรณีนี้ ให้เปลี่ยนไปใช้โหมดกระจกมองหลังธรรมดาตามความเหมาะสม
- ถ้าเศษฝุ่น น้ำฝน หรือหิมะสะสมบนผิวกระจกส่วนนอกกล้อง กระจกมองหลังอัจฉริยะอาจแสดงภาพวัตถุบนหน้าจอไม่ชัดเจน การใช้ที่ปิดน้ำฝน/ที่ฉัดน้ำยาล้างกระจกประตูกายอาจช่วยให้มองเห็นชัดเจน แต่หากไม่ชัดเจน ให้เปลี่ยนจากโหมดกระจกมองหลังอัจฉริยะเป็นกระจกมองหลังธรรมดาจนกระทั่งสามารถทำความสะอาดกระจกกล้องได้

ส่วนประกอบ:

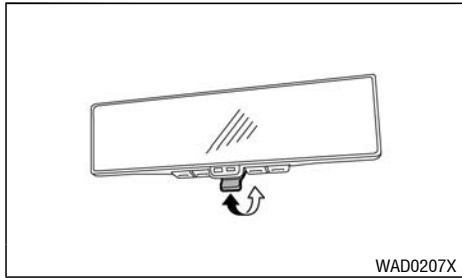


- ① ปุ่ม MENU
- ② ปุ่มที่สอง
- ③ ปุ่มที่สาม
- ④ ปุ่มที่สี่
- Ⓐ สัญลักษณ์แสดง
- Ⓑ ไฟแสดง
- Ⓒ คันโยกเลือกโหมด

กระจกมองหลังอัจฉริยะ:ให้มุมมองด้านหลังที่ชัดเจนจากกล้องที่ติดตั้งอยู่ท้ายรถ กระจกมองหลังอัจฉริยะ:มีสองโหมด: โหมดกระจกมองหลังธรรมดา และโหมดกระจกมองหลังอัจฉริยะ: (โหมดมุมมองกล้อง) ท่านสามารถเปลี่ยนระหว่างสองโหมดนี้ได้โดยใช้คันโยกเลือกโหมด Ⓒ

เมื่อเลือกโหมดกระจกมองหลังอัจฉริยะ: สัญลักษณ์ Ⓐ จะสว่างและ “Camera” (โหมดมุมมองกล้อง) จะปรากฏขึ้น รวมทั้งไฟแสดง Ⓑ จะสว่าง (ถ้ากระจกมองหลังอัจฉริยะ:มีการทำงานผิดปกติ สัญลักษณ์ Ⓐ จะไม่ปรากฏเมื่อโหมดกระจกมองหลังอัจฉริยะ:ถูกใช้งานอยู่)

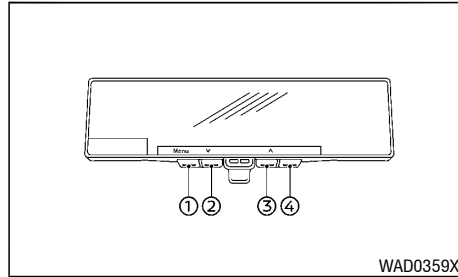
วิธีการเปลี่ยนโหมด:



สามารถเปลี่ยนโหมดได้เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง “ON”

- ดึงคันโยกเลือกโหมด เพื่อเปลี่ยนเป็นโหมดกระจกมองหลังอัจฉริยะ: (โหมดมุมมองกล้อง)
- ดันคันโยกเลือกโหมด เพื่อเปลี่ยนเป็นโหมดกระจกมองหลังธรรมดา

วิธีการตั้งค่ากระจกมองหลังอัจฉริยะ: (การใช้ปุ่ม MENU):



สามารถตั้งค่ากระจกมองหลังอัจฉริยะ: เช่น ความสว่าง มุมกล้อง และเปิดหรือปิดการแสดงข้อความ

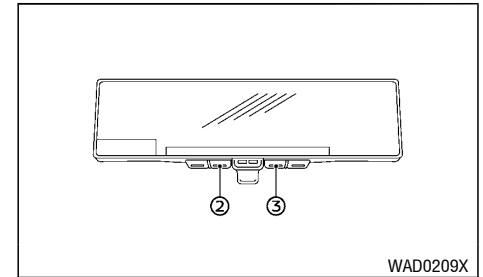
เพื่อใช้งานโหมดกระจกมองหลังอัจฉริยะ: (โหมดมุมมองกล้อง) ให้กดปุ่ม MENU ① เพื่อแสดงเมนูการตั้งค่า สามารถเปลี่ยนรายการตามข้างล่างนี้

- Brightness (ความสว่าง)
- Down/Up (ลง/ขึ้น)
- Left/Right (ซ้าย/ขวา)
- Rotation (การหมุน)
- Indication (การแสดงข้อความ)
- Camera position (ตำแหน่งสัญญาณแสดงการทำงานของกล้อง)

- Language (ภาษา)
- Switch Backlight (เปิดปิดไฟที่ปุ่ม)
- License (ใบอนุญาต)

กดปุ่ม ② หรือ ③ เพื่อเลือกรายการ แล้วกดปุ่ม ④

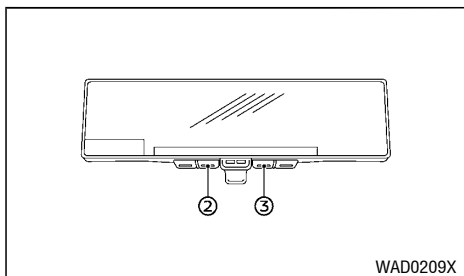
ความสว่าง



สามารถปรับความสว่างหน้าจอได้ โดย

- กดปุ่ม ② เพื่อให้หน้าจอปิดลง
- กดปุ่ม ③ เพื่อให้หน้าจอสว่างขึ้น

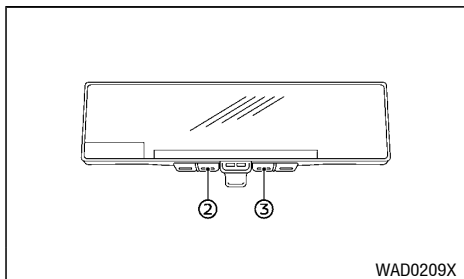
ลง/ขึ้น



สามารถปรับมุมกล้องของหน้าจอบนแผงตั้งได้ โดย

- กดปุ่ม ② เพื่อเลื่อนมุมกล้องต่ำลง
- กดปุ่ม ③ เพื่อเลื่อนมุมกล้องสูงขึ้น

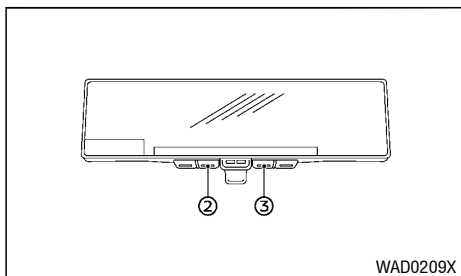
ซ้าย/ขวา



สามารถปรับมุมกล้องของหน้าจอบนแผงนอนได้ โดย

- กดปุ่ม ② เพื่อเลื่อนมุมกล้องไปทางซ้าย
- กดปุ่ม ③ เพื่อเลื่อนมุมกล้องไปทางขวา

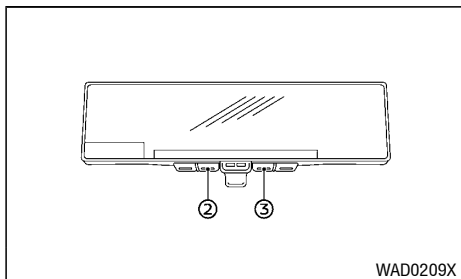
การหมุน



สามารถหมุนมุมกล้องของหน้าจอได้ โดย

- กดปุ่ม ② เพื่อหมุนมุมกล้องไปทางซ้าย
- กดปุ่ม ③ เพื่อหมุนมุมกล้องไปทางขวา

การแสดงข้อความ

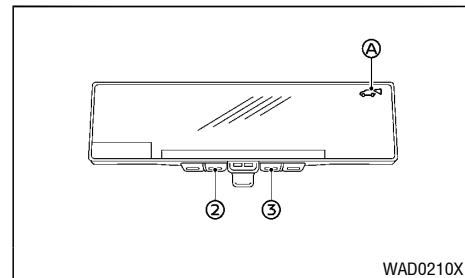


สามารถเปิดหรือปิดการแสดงข้อความบนหน้าจอ

กระจกมองหลังอัจฉริยะได้ โดย

- กดปุ่ม ② เพื่อปิดการแสดงข้อความบนหน้าจอ

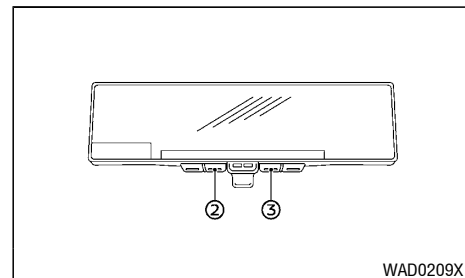
- กดปุ่ม ③ เพื่อเปิดการแสดงข้อความบนหน้าจอ
- ตำแหน่งสัญลักษณ์แสดงการทำงานของกล้อง



สามารถเลือกตำแหน่งของสัญลักษณ์แสดงการทำงานของกล้อง A ได้ โดย

- กดปุ่ม ② เพื่อย้ายสัญลักษณ์แสดงไปด้านขวา
- กดปุ่ม ③ เพื่อย้ายสัญลักษณ์แสดงไปด้านซ้าย

ภาษา

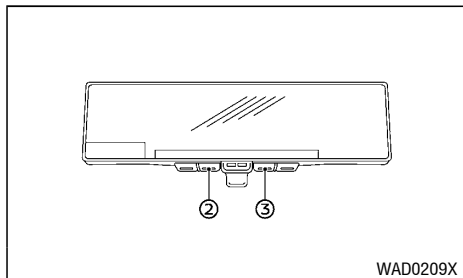


สามารถเลือกภาษาของการแสดงข้อความบนหน้าจอ

กระจกมองหลังอัจฉริยะได้

เลือกภาษาโดยใช้ปุ่ม ② หรือ ③ การตั้งค่าภาษาจะยังคงถูกบันทึกไว้ แม้จะเริ่มใช้งานระบบ e-POWER ใหม่อีกครั้งก็ตาม

เปิดปิดไฟที่ปุ่ม



สามารถเปิดและปิดการส่องสว่างของปุ่มได้ โดย

- กดปุ่ม ② เพื่อปิดการส่องสว่าง
- กดปุ่ม ③ เพื่อเปิดการส่องสว่าง

ใบอนุญาต

ข้อมูลใบอนุญาตจะแสดงขึ้น

ข้อควรระวังการใช้ระบบกระจกมองหลังอัจฉริยะ:

หมายเหตุ:

- การใช้ระบบนี้เป็นระยะเวลานานในขณะที่ระบบ e-POWER ไม่ได้ทำงาน อาจทำให้แบตเตอรี่

หมด

- ห้ามติดเสาอากาศของอุปกรณ์ไร้สายใกล้กับกระจกมองหลังอัจฉริยะ เนื่องจากคลื่นไฟฟ้าจากอุปกรณ์ไร้สายอาจรบกวนภาพในกระจกมองหลังอัจฉริยะ
- ห้ามกดปุ่มหรือเลื่อนคันโยกด้วยความรุนแรง อาจทำให้ระบบทำงานผิดพลาดหรือกระจกมองหลังอัจฉริยะหล่นลงมา
- ห้ามหมุนตัวกระจกมองหลังอัจฉริยะ ที่แกนในแนวอนที่ 20° หรือมากกว่า หรือในแนวตั้งที่ 30° หรือมากกว่า เพราะอาจทำให้กระจกมองหลังอัจฉริยะเสียหาย
- ห้ามทำให้เกิดแรงกระแทกอย่างแรงกับกระจกมองหลังอัจฉริยะ อาจทำให้ระบบทำงานผิดพลาด
- ห้ามวางของหนักบนกล่องและฟลายกรอบกล่องที่ท้ายรถ อาจทำให้กล่องหลุดออกหรือทำให้ระบบทำงานผิดพลาด
- ถ้ามองกระจกมองหลังอัจฉริยะได้ยากเพราะแสงจ้าจากภายนอก ให้เปลี่ยนไปใช้โหมดกระจกมองหลังธรรมดาเพื่อให้มองได้ชัดเจนขึ้น

- เมื่อไฟหน้า LED แสดงบนกระจกมองหลังอัจฉริยะ ภาพอาจสั่นกะพริบ ซึ่งเป็นเรื่องปกติ
- เนื่องจากการสะท้อนแบบกระจายจากสิ่งแวดล้อมภายนอก ภาพบนหน้าจอก็อาจสั่นกะพริบ ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- วัตถุที่เคลื่อนไหวเร็วอาจไม่เห็นบนหน้าจอ ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- เปิดไฟหน้าเมื่อแสงสลัวหรืออยู่ในอุโมงค์ เมื่อเปิดไฟหน้า หน้าจอและระบบกล้องจะเปลี่ยนเป็นโหมดกลางคืนอัตโนมัติ ซึ่งช่วยป้องกันแสงสว่าง
- โหมดกระจกมองหลังอัจฉริยะ (โหมดมุมมองกล้อง) แสดงผลต่างจากกระจกมองหลังธรรมดา วัตถุที่เห็นในหน้าจออาจแตกต่างจากระยะจริง ไม่ควรขับขี้อย่างอาศัยกระจกมองหลังอัจฉริยะแต่เพียงอย่างเดียว ควรขับขีด้วยความระมัดระวังเพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ
- ก้นที่ที่เปลี่ยนโหมดกระจกมองหลังอัจฉริยะจากโหมดหนึ่งไปยังอีกโหมด อาจทำให้การมองภาพในกระจกหน้าจอเปลี่ยนแปลงไป ให้ใช้กระจกมองหลังอัจฉริยะด้วยความระมัดระวังจนกระทั่งตาเกิดความคุ้นเคย

กับโหมดที่เลือกแล้ว ถ้าจำเป็นต้องปรับโฟกัสดวงตา ขอแนะนำให้ใช้แว่นตาแบบโฟกัสหลายระยะ:

- การปรับโฟกัสของดวงตาอาจใช้เวลาที่แตกต่างกันแล้วแต่บุคคล
- ถ้าปรับความสว่างของหน้าจอไว้สว่างเกินไป อาจทำให้ปวดตาระหว่างขับได้ ต้องปรับความสว่างให้เหมาะสม
- ใช้ที่ปิดน้ำฝนกระจกประตูท้ายเมื่อฝนตก ถ้าภาพที่ได้จากกล้องยังไม่ชัด เมื่อที่ปิดน้ำฝนกระจกประตูท้ายทำงาน ตรวจสอบการเสื่อมสภาพของใบปิดน้ำฝนกระจกประตูท้าย
- เมื่อใช้งานที่ปิดน้ำฝนกระจกประตูท้าย ภาพอาจสั่น ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- เมื่อมีฟ้ามารบกวน ให้ไล่ฟ้ากระจกประตูท้าย และใช้โหมดกระจกมองหลังธรรมดาจนกระทั่งฟ้ากระจกประตูท้ายหายหมด
- หน้าจอกระจกมองหลังอัจฉริยะอาจจะร้อน ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- สีของวัตถุในระยะไกลหรือในที่มืดอาจมองเห็นได้ยาก ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- อุณหภูมิที่สูงอาจทำให้ความสว่างของหน้าจอลดลง หรืออาจไม่สามารถแสดงภาพในโหมดมุมมองกล้องได้ ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

- ที่อุณหภูมิต่ำภาพที่ปรากฏในโหมดมุมมองกล้องอาจผิดปกติ ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

การดูแลรักษาระบบ (กระจกมองหลังอัจฉริยะ):

- รักษาความสะอาดบริเวณกระจกและกล้องที่กระจกประตูท้ายอยู่เสมอ
- ทำความสะอาดกระจกและเลนส์กล้องด้วยผ้าแห้งและนุ่ม
- เมื่อทำความสะอาดกล้องที่กระจกประตูท้าย ให้ใช้ผ้าชุบน้ำหมาดๆ เป็นกลางบิดหมาด ๆ หลังจากนั้น เช็ดให้แห้งด้วยผ้าแห้งและนุ่ม
- ถ้าภาพจากหน้าจอกระจกมองหลังอัจฉริยะยังไม่ชัดเจนหลังจากทำความสะอาดกล้องที่กระจกประตูท้ายแล้ว อาจมีคราบน้ำมันติดอยู่ที่กระจกประตูท้าย ควรทำความสะอาดกระจกประตูท้ายด้วยน้ำยาเช็ดคราบน้ำมัน
- ห้ามใช้แอลกอฮอล์ เบนซิน กิเลนเนอร์ หรือสารที่คล้ายกันทำความสะอาดกระจกหรือเลนส์กล้อง จะทำให้เกิดรอยต่าง การเสื่อมสภาพ หรือระบบทำงานผิดพลาด
- ห้ามไม่ให้กระจกของกระจกมองหลังอัจฉริยะถูกบดบัง อาจทำให้ความสว่างของหน้าจอ หรือภาพที่แสดงผิดเพี้ยนไป

- ห้ามติดสติ๊กเกอร์ (รวมถึงวัสดุโปร่งแสง) บนบริเวณกล้องหรือกระจกประตูท้าย

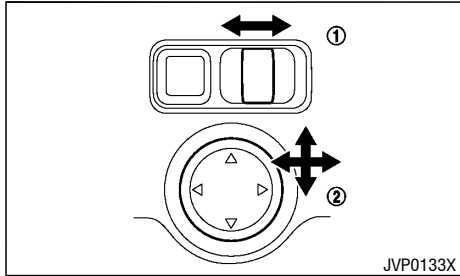
กระจกมองข้าง



คำเตือน:

- ห้ามจับกระจกมองข้างขณะกำลังปรับกระจก เนื่องจากอาจจะหนีบนิ้วของท่าน หรือทำให้กระจกเสียหายได้
- ห้ามขับรถในขณะที่กระจกมองข้างยังพับอยู่ เนื่องจากเป็นการลดทัศนวิสัยด้านหลังและอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- วัตถุที่เห็นในกระจกมองข้างจะอยู่ใกล้กว่าที่ปรากฏ
- ขนาดและระยะห่างของภาพในกระจกมองข้างจะไม่ตรงกับความเป็นจริง

การปรับตั้ง

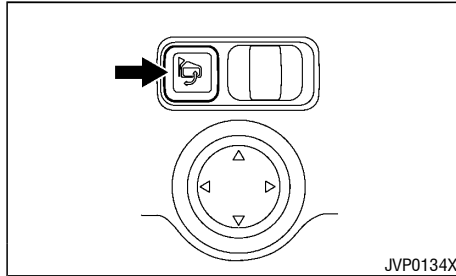


สวิตช์ควบคุมกระจกงมองข้างจะทำงานเมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง “ACC” หรือ “ON”

1. หมุนสวิตช์ ① เพื่อเลือกกระจกด้านขวาหรือด้านซ้าย
2. ปรับกระจกแต่ละข้างจนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ ②

การพับกระจก

แบบควบคุมด้วยสวิตช์:



สวิตช์ควบคุมกระจกงมองข้างจะทำงานเมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง “ACC” หรือ “ON”

กระจกงมองข้างจะพับโดยอัตโนมัติเมื่อกดสวิตช์พับกระจกงมองข้างลง สำหรับการเปิดกระจก ให้กดสวิตช์อีกครั้ง



ข้อควรระวัง:

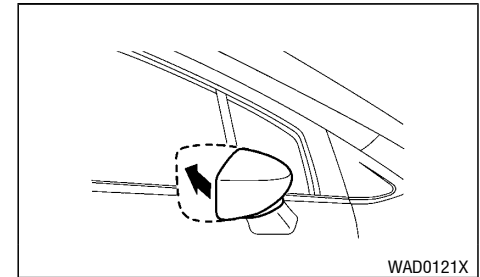
- การกดสวิตช์ให้กระจกงมองข้างพับ/เปิดออกอย่างต่อเนื่องจะทำให้สวิตช์หยุดทำงาน
- ห้ามจับกระจกงมองข้างขณะที่กำลังเคลื่อนไหวมือของท่านอาจถูกหนีบได้ และกระจกอาจทำงานผิดพลาด
- ห้ามขับรถในขณะที่พับกระจกอยู่ เพราะจะไม่สามารถมองเห็นด้านหลังของรถยนต์ได้

- ถ้าใช้มือพับหรือเปิดกระจกงมองข้าง มีโอกาสที่กระจกจะเคลื่อนไปทางด้านหน้าหรือด้านหลังในขณะที่ขับ ถ้าใช้มือพับหรือเปิดกระจกงมองข้าง ให้แน่ใจว่าปรับกระจกอีกครั้งด้วยไฟฟ้าก่อนทำการขับ

การพับโดยอัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง):

กระจกงมองข้างจะพับโดยอัตโนมัติ เมื่อล็อกประตูด้วยกุญแจอัจฉริยะ หรือสวิตช์คำสั่ง กระจกจะเปิดออกเมื่อปลดล็อกประตูและสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการปิดการทำงานของฟังก์ชันการพับกระจกโดยอัตโนมัติ โปรดดูที่ “Vehicle Settings (การตั้งค่ารถยนต์)” (หน้า 2-21)

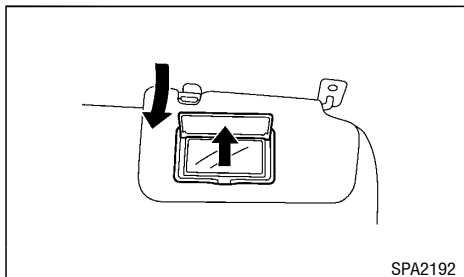
ชนิดควบคุมด้วยตัวเอง:



พับกระจกงมองข้างโดยผลักกระจกไปด้านหลังของตัว

sn

กระจกแต่งหน้า

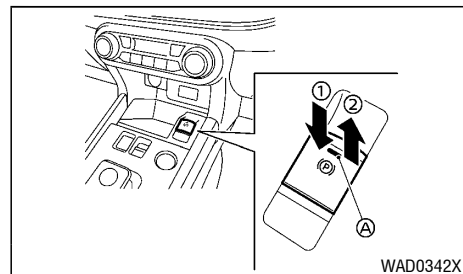


เพื่อเปิดกระจกแต่งหน้า ให้ดึงแผ่นบังแดดลงมา และ
ดึงฟาปิดกระจกขึ้น

เบรกมือ

⚠ คำเตือน:

- อย่าขับรถขณะใช้เบรกมือ เพราะจะทำให้เบรกมีความร้อนสูงผิดปกติและทำงานผิดพลาดและอาจนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้
- ห้ามปลดเบรกมือจากภายนอกรถยนต์ เพราะถ้ารถเคลื่อนที่ จะไม่สามารถเหยียบแป้นเบรกได้ ซึ่งจะทำให้เกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามใช้คันเกียร์แทนเบรกมือ เมื่อจอดรถ ให้แน่ใจว่าได้ใช้เบรกมือเรียบร้อยแล้ว
- เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงในการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตเนื่องจากรถยนต์และ/หรือระบบทำงานโดยไม่ตั้งใจ ห้ามปล่อยเด็ก บุคคลที่ต้องมีผู้ดูแลช่วยเหลือ หรือสัตว์เลี้ยงไว้ในรถเพียงลำพัง และในวันที่อากาศอบอุ่น อุณหภูมิภายในรถยนต์ที่ปิดประตูไว้จะสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว ซึ่งมีความเสี่ยงอย่างมากที่อาจทำให้บุคคลและสัตว์เลี้ยงได้รับบาดเจ็บ หรือเสียชีวิตได้



สามารถใช้หรือปลดเบรกมือไฟฟ้าโดยอัตโนมัติหรือใช้งานสวิตช์เบรกมือ

การทำงานแบบเลือกปรับเองได้

เบรกมือไฟฟ้าจะไม่ทำงานโดยอัตโนมัติ ถ้าระบบ e-POWER ดับโดยไม่ได้ใช้สวิตช์จ่ายไฟ (เช่น แบตเตอรี่หมด) ในกรณีเช่นนี้ ต้องใช้เบรกมือด้วยตนเอง

การใช้เบรกมือ: ดึงสวิตช์เบรกมือขึ้น ② ไฟแสดง ① จะสว่างขึ้น

การปลดเบรกมือ: เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” ให้เหยียบแป้นเบรกและกดสวิตช์เบรกมือลง ① ไฟแสดง ① จะดับลง

ก่อนการขับขี่ ตรวจสอบว่าไฟแสดงเบรกมือไฟฟ้า ② ดับลงหรือไม่ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ไฟเตือน ไฟแสดง และเสียงเตือน” (หน้า 2-10)

หมายเหตุ:

- เสียงเตือนจะดัง ถ้าหากขับรถยนต์โดยไม่ปลดเบรกมือไฟฟ้า โปรดดูที่ “เสียงเตือน” (หน้า 2-17)
- ในขณะที่เบรกมือทำงานหรือถูกปลด ท่านสามารถได้ยินเสียงการทำงานจากด้านล่างของเบาะนั่งด้านหลัง ซึ่งเป็นเรื่องปกติ และไม่ได้แสดงถึงการทำงานผิดปกติ
- หากมีการใช้หรือปลดเบรกมือไฟฟ้าบ่อย ๆ ในช่วงเวลาสั้น ๆ เบรกมือไฟฟ้าอาจไม่ทำงานเพื่อป้องกันไม่ให้ระบบเบรกมือไฟฟ้ามีความร้อนสูงผิดปกติ ถ้าเกิดอาการดังกล่าวให้ใช้งานสวิตช์เบรกมืออีกครั้ง หลังจากროเป็นเวลาประมาณ 1 นาที
- ถ้าหากจำเป็นต้องใช้เบรกมือขณะขับขึ้นในกรณีฉุกเฉิน ให้ดึงสวิตช์เบรกมือค้างไว้ เมื่อปล่อยสวิตช์เบรกมือ เบรกมือไฟฟ้าจะถูกปลด
- เมื่อดึงสวิตช์เบรกมือขณะขับขึ้น เบรกมือไฟฟ้าจะถูกปลดและเสียงเตือนจะดังขึ้น ไฟแสดงเบรกมือไฟฟ้าในมาตรวัดและสวิตช์เบรกมือจะสว่างขึ้น ไม่ได้หมายความว่าระบบทำงานผิดปกติ ไฟแสดงเบรกมือไฟฟ้าบนมาตรวัดและไฟที่สวิตช์เบรกมือจะดับลงเมื่อปลดเบรก

มือไฟฟ้า

- เมื่อดึงสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าขึ้นโดยที่สวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง “OFF” หรือ “ACC” ไฟแสดงสวิตช์เบรกมือจะสว่างขึ้นอย่างต่อเนื่องเป็นช่วงเวลาสั้น ๆ

การทำงานอัตโนมัติ

เบรกมือไฟฟ้าจะทำงานโดยอัตโนมัติ ถ้าสวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง “OFF” ขณะที่แรงเบรกถูกควบคุมโดยระบบ Automatic brake hold (โปรดดูที่ “ระบบ AUTOMATIC BRAKE HOLD” (หน้า 3-28))

เบรกมือไฟฟ้าจะปลดโดยอัตโนมัติทันทีที่รถยนต์เริ่มออกตัว ขณะเหยียบแป้นคันเร่ง

ผู้ขับขี่ต้องคาดเข็มขัดนิรภัย



คำเตือน:

- เบรกมือไฟฟ้าจะไม่ทำงานโดยอัตโนมัติ เมื่อระบบ e-POWER ดับโดยไม่ได้ใช้สวิตช์จ่ายไฟ (เช่น แบตเตอรี่ไฟหมด)
- สำหรับรถยนต์ที่ไม่จอดอยู่กับที่ เบรกมือไฟฟ้าจะไม่ทำงานโดยอัตโนมัติ แม้ว่าระดับระบบ e-POWER ด้วยสวิตช์จ่ายไฟ

- ก่อนออกจากรถยนต์ กดสวิตช์ตำแหน่ง P เพื่อเข้าเกียร์ตำแหน่ง “P” (จอด) และตรวจสอบไฟแสดงเบรกมือไฟฟ้า จะสว่างขึ้นเพื่อยืนยันว่าเบรกมือไฟฟ้าได้ทำงาน ไฟแสดงเบรกมือไฟฟ้าจะสว่างอยู่ครู่หนึ่ง หลังจากที่ประตูด้านคนขับล็อก



ข้อควรระวัง:

ถ้าจอดรถในบริเวณที่อุณหภูมิภายนอกต่ำกว่า 0°C (32°F) หากมีการใช้เบรกมือไฟฟ้า เบรกมืออาจแข็งและติดค้าง และทำให้ปลดได้ยาก

เพื่อการจอดรถอย่างปลอดภัย แนะนำให้รถยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “P” (จอด) และบล็อกล้อให้แน่นหนา

หมายเหตุ:

- ถ้าเกิดการทำงานผิดปกติของระบบเบรกมือ (เช่น แบตเตอรี่หมด) กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน
- ภายใต้สภาวะต่อไปนี้ เบรกมือไฟฟ้าจะทำงานโดยอัตโนมัติและแรงเบรกของระบบ Automatic brake hold จะถูกปล่อย

ระบบ AUTOMATIC BRAKE HOLD

- มีแรงเบรกจากระบบ Automatic brake hold เป็นเวลา 3 นาที หรือนานกว่า
 - รถยนต์อยู่ในตำแหน่ง “P” (จอด)
 - ใช้งานเบรกมือไฟฟ้าด้วยตนเอง
 - ผู้ขับขี่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย
 - สวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง “OFF”
 - ระบบ Automatic brake hold ทำงานผิดปกติ
- ให้แน่ใจว่าไฟเตือนระบบเบรกมือไฟฟ้ามืดอยู่ก่อนการสตาร์ทเครื่องยนต์

ระบบ Automatic brake hold จะรักษาแรงเบรกไว้แม้ว่าผู้ขับขี่ไม่ได้เหยียบแป้นเบรก ขณะที่รถจอดติดไฟแดงหรือตรงทางแยก ฟังก์ชันคงเบรกอัตโนมัติจะหยุดทำงานและแรงเบรกจะผ่อนลงทันทีที่คนขับเหยียบแป้นคันเร่งอีกครั้ง สถานะการทำงานของระบบ Automatic brake hold จะปรากฏขึ้น



คำเตือน:

- ระบบ Automatic brake hold ไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อช่วยยึดรถบนทางลาดชันหรือถนนลื่น ห้ามใช้ระบบ Automatic brake hold เมื่อรถจอดสนิทบนทางลาดชันหรือบนถนนลื่น มิเช่นนั้นอาจส่งผลให้รถยนต์เคลื่อนที่โดยไม่ตั้งใจ
- การเตือนอาจปรากฏขึ้นเพื่อให้ผู้ขับขี่กลับมาควบคุมรถยนต์โดยการเหยียบแป้นเบรก
- เมื่อระบบ Automatic brake hold ทำงานแต่ไม่สามารถทำให้รถจอดนิ่งได้ ให้เหยียบแป้นเบรกเพื่อหยุดรถ หากรถยนต์เคลื่อนที่โดยไม่คาดคิดเนื่องจากสภาพภายนอก เสียงเตือนอาจดังและการเตือนอาจปรากฏขึ้น
- ให้แน่ใจว่าไม่ได้ใช้งานฟังก์ชันคงเบรกอัตโนมัติเมื่อใช้เครื่องล่างรถแบบขับเคลื่อนหรือการลาก

จุดสังเกต

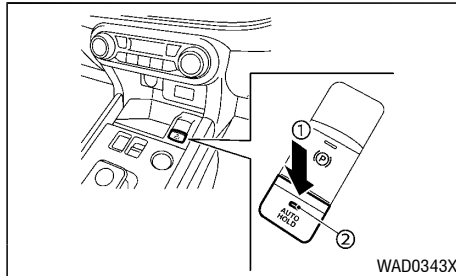
- ให้แน่ใจว่าเกียร์รถยนต์อยู่ในตำแหน่ง “P” (จอด) และใช้เบรกมือไฟฟ้าเมื่อจอดรถ ขึ้นหรือลงจากรถ หรือขณะคนสัมภาระเข้าหรือออกจากรถ มิเช่นนั้นรถอาจเคลื่อนที่หรือแล่นออกไปโดยไม่คาดคิดและทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือทรัพย์สินเสียหาย
 - ถ้าสภาวะต่อไปนี้อาจเกิดขึ้น ระบบ Automatic brake hold อาจไม่ทำงาน ให้นารถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสันทันที
 - มีข้อความเตือนแสดงขึ้น
 - ไฟแสดงบนสวิตช์ Automatic brake hold ไม่สว่างเมื่อกดสวิตช์
- การใช้งานรถยนต์โดยไม่เป็นไปตามสภาวะเหล่านี้ อาจทำให้รถเคลื่อนที่หรือแล่นออกไปโดยไม่คาดคิดและทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือทรัพย์สินเสียหาย
- ระบบ Automatic brake hold จะไม่ทำงาน ถ้าหากไฟเตือนระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) ไฟแสดงระบบเบรกมือไฟฟ้า ไฟเตือนระบบเบรกมือไฟฟ้า (สีเหลือง) หรือไฟเตือนหลักสว่างขึ้น และเมื่อข้อความเตือนระบบควบคุมช่วงล่างทำงาน

พื้ดปทตแสดขั้

- เพื่อร้กษารงเบรทให้รทจอดนั้ อาจได้ยันเสัยรบกวนระหว่งการขั้ขั้ ซั้งนั้ใช้การท่งานพื้ดปทต
- ระบบ Automatic brake hold จะท่งานโดยการให้รทเบรทที่เพัยงพทที่จ่งทำให้รทจอดอยู่กั้บที่ ดั้งนั้จั้งมึบางกรณีท่ระบบนั้จะยั้งค่งท่งาน แม้ว่าจะเหัยบคั้นร่งกั้ตามในสทณการนั้ ให้เหัยบแป้นเบรท จกนั้ให้ปดสวั้ทซ์ Automatic brake hold ซั้งจะเป็นการรยกเลั้กระบบนั้

ว้ธีเปด/ปดระบบ AUTOMATIC BRAKE HOLD

ว้ธีเปดระบบ Automatic brake hold



1. เมื่อสวั้ทซ์จ่ยไฟอยู่ใ้ตำแหน่ง “ON” กดสวั้ทซ์ Automatic brake hold ① ไฟแสดง ② ของสวั้ทซ์ Automatic brake hold จะส่วงขั้
2. เมื่ระบบ Automatic brake hold พร้อมท่งาน ไฟแสดง Automatic brake hold (สั้ขาว) จะส่วงขั้

เพื่อใช้ระบบ Automatic brake hold ให้แน้ใจว่าปฏั้บตตามเช่อนไขดั้งต่อไปนี้

- พู้ขั้บขั้คาคเคั้มขั้ดคั้รกั้ย
- ปลดเบรทม็อ้อตโน้บตั้
- คั้นเกั้ยรึนั้อยู่ใ้ตำแหน่ง “P” (จอด)

- นั้ได้จอดรบกนทางลาดขั้

ทมาเหตุ:

ระบบ Automatic brake hold จะค่งสทณ: ล่ำสุดไว้ จกนั้กว่าพู้ขั้บจะเปลั้ยนตั้วเลั้ก แม้ว่าจะปดสวั้ทซ์จ่ยไฟอยู่กั้บตาม

ว้ธีปดระบบ Automatic brake hold

เมื่ระบบ Automatic brake hold เปดใช้งานอยู่ กดสวั้ทซ์ Automatic brake hold เพื่อปดไฟแสดง Automatic brake hold แล้ปดการท่งานของระบบ Automatic brake hold หากต้งการปดการท่งานของระบบ Automatic brake hold ในขณะท่ระบบกำลังออกรทเบรทอยู่ ให้เหัยบแป้นเบรทแล้กดสวั้ทซ์ Automatic brake hold



คำเต่อน:

ให้แน้ใจว่าเหัยบแป้นเบรทจนสุด เมื่ปดระบบ Automatic brake hold ในขณะท่ระบบกำลังออกรทเบรทอยู่ เมื่ระบบ Automatic brake hold นั้ท่งาน รทเบรทจะถูกปลด รทอาจเคลั้อนท่ทร็อแล้่นออกไ้โดยนั้คาคคั้ด

หากนั้สามารถปองกั้บนั้ให้รทแล้่นออกไ้ได้ อาจได้รบับาดเจ็ปรุนรทหรือรทพั้ยสั้นเสัยทา

วิธีใช้ระบบ AUTOMATIC BRAKE HOLD

การรักษาแรงเบรกโดยอัตโนมัติ

เมื่อระบบ Automatic brake hold เปิดใช้งาน ไฟแสดง Automatic brake hold (สีเขียว) จะสว่างขึ้น เมื่อเหยียบแป้นเบรกเพื่อหยุดรถ ไฟแสดง Automatic brake hold (สีเขียว) จะสว่างขึ้น จะมีการส่งแรงเบรกโดยอัตโนมัติ แม้ไม่ได้เหยียบแป้นเบรก เมื่อมีการคงแรงเบรกจากระบบ Automatic brake hold ไฟแสดง Automatic brake hold (สีเขียว) จะสว่างขึ้น

ไฟแสดง Automatic brake hold (สีเขียว) จะไม่สว่างขึ้น หากไม่ได้เหยียบแป้นเบรกด้วยแรงที่เพียงพอที่จะยึดรถหรือปล่อยเป็นเบรกเร็วเกินไปเมื่อรถหยุด ดูให้แน่ใจว่าไฟแสดง Automatic brake hold (สีเขียว) สว่างขึ้น ก่อนถอนเท้าออกจากแป้นเบรก

เพื่อออกตัวรถยกนัตหลังการจอดนิ่ง

เมื่อคันเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง “P” (จอด) หรือ “N” (ว่าง) ให้เหยียบคันเร่งขณะที่ยังมีการคงแรงเบรกอยู่ แรงเบรกจะถูกปล่อยโดยอัตโนมัติ เพื่อออกตัวรถยกนัต ไฟแสดง Automatic brake hold (สีขาว) จะสว่างขึ้นและระบบ Automatic brake hold จะกลับสู่โหมดพร้อมใช้งาน

การจอด

เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “P” (จอด) ขณะที่ระบบ Automatic brake hold ทำงาน ระบบเบรกมือไฟฟ้าจะทำงานอัตโนมัติและแรงเบรกของระบบ Automatic brake hold จะถูกปล่อย ไฟแสดงระบบ Automatic brake hold จะดับลง เมื่อใช้เบรกมือไฟฟ้าขณะที่ระบบ Automatic brake hold ยังทำงานอยู่ แรงเบรกของระบบ Automatic brake hold จะถูกปล่อย ไฟแสดงระบบ Automatic brake hold จะดับลง

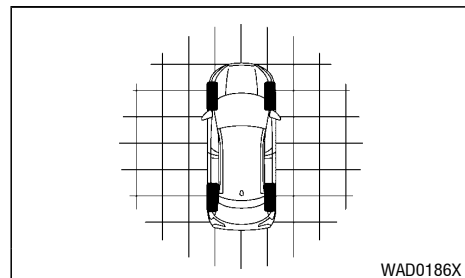
หมายเหตุ:

- ภายใต้สภาวะต่อไปนี้ เบรกมือไฟฟ้าจะทำงานโดยอัตโนมัติและแรงเบรกของระบบ Automatic brake hold จะถูกปล่อย ไฟแสดงระบบ Automatic brake hold จะดับลง:
 - มีแรงเบรกจากระบบ Automatic brake hold เป็นเวลา 3 นาที หรือนานกว่า
 - เกียร์ถอยนัตอยู่ในตำแหน่ง “P” (จอด)
 - มีการใช้เบรกมือไฟฟ้าด้วยตนเอง
 - เข็มวัดนิรภัยของผู้ขับขี่ถูกปลด
 - สวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง “OFF”

— ระบบ Automatic brake hold ทำงานผิดปกติ

- เมื่อรถหยุด แต่ไม่มีการส่งแรงเบรกโดยอัตโนมัติ ให้เหยียบแป้นเบรกจนสุด จนกว่าไฟแสดง Automatic brake hold (สีเขียว) จะสว่าง
- ถ้ารถจอดอยู่บนทางลาดเอียง ให้เหยียบแป้นเบรกจนสุด จนกว่าไฟแสดง Automatic brake hold (สีเขียว) จะสว่าง

แสดงระบบ Automatic brake hold



สถานะระบบ Automatic brake hold จะแสดงตามสีในโหมด “Chassis Control” (การควบคุมแชสซี) ซึ่งอยู่ในหน้าจอข้อมูลรถยกนัต โปรดดูที่ “11. Chassis Control (การควบคุมแชสซี)” (หน้า 2-37)

นอกจากนี้ บางการเตือนหรือการแสดงอาจแสดงขึ้น

บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ได้โดยขึ้นอยู่กับ
สถานการณ์การขับขี่ โปรดดูที่ “การเตือนและการ
แสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์” (หน้า 2-25)

บันทึก

4 หน้าจอ ระบบปรับอากาศ และระบบเครื่องเสียง

คู่มือการใช้งาน NissanConnect (ถ้ามี)	4-2	ช่องลม	4-17
ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย	4-2	ช่องลมกลาง	4-17
เทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง		ช่องลมข้าง	4-17
(ถ้ามีติดตั้ง)	4-3	ระบบปรับอากาศ	4-17
การทำงานของระบบเทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพ		ข้อแนะนำในการใช้งาน	4-18
รอบทิศทาง	4-4	ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ	4-19
ความแตกต่างระหว่างระยะห่างในจอและระยะห่างจริง	4-6	การซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศ	4-20
วิธีการจอดด้วยเส้นกะแนวทิศทาง	4-8	เครื่องเสียง (รุ่นที่ไม่มีระบบ NissanConnect)	4-21
วิธีการเปลี่ยนหน้าจอ	4-9	ข้อควรระวังของการใช้งานเครื่องเสียง	4-21
การปรับหน้าจอ	4-9	วิทยุ AM-FM ที่มีช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal	
ข้อจำกัดของระบบเทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพ		Serial Bus)	4-29
รอบทิศทาง	4-10	ปุ่มควบคุมบนพวงมาลัย	4-35
การนำร่องรักษาระบบ	4-11	ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)/แฉีก	
ฟังก์ชันเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) เพื่อช่วยการทำงานของ		เสียบ AUX (อุปกรณ์เสริม)	4-36
ของกล้อง (เฉพาะรุ่นที่มีเทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพ		การดูแลรักษาอุปกรณ์หน่วยความจำ USB	4-37
รอบทิศทาง)	4-12	เสาอากาศ	4-37
การทำงานของระบบเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์)	4-12	เสาอากาศแบบครึ่งวงกลม	4-37
การเปิดและปิดฟังก์ชันเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์)	4-13	โทรศัพท์ที่ใช้ในรถยนต์หรือวิทยุ CB	4-38
ข้อจำกัดของระบบเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์)	4-13	ระบบโทรศัพท์แบบบลูทูธ Bluetooth®	
การดูแลรักษาระบบ	4-14	(รุ่นที่ไม่มีระบบ NissanConnect)	4-38
ระบบตรวจและส่งสัญญาณเตือนวัตถุ และบุคคลที่		ข้อมูลระเบียบข้อบังคับ	4-38
เคลื่อนที่จากกล้องรอบคัน (MOD)		การใช้งานระบบ	4-38
(เฉพาะรุ่นที่มีเทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะ		เริ่มใช้งาน	4-39
มองภาพรอบทิศทาง)	4-14	การใช้งานระบบ	4-40
การทำงานของระบบ MOD	4-15	การควบคุมระดับเสียง	4-40
การเปิดและปิดระบบ MOD	4-16	การตั้งค่า Bluetooth®	4-40
ข้อจำกัดของระบบ MOD	4-16		
การดูแลรักษาระบบ	4-17		

คู่มือการใช้งาน NISSANCONNECT (ถ้ามี)

สำหรับรุ่นที่มีระบบ NissanConnect อาจมีอุปกรณ์ และระบบแตกต่างออกไปจากคู่มือฉบับนี้ โปรดดู รายละเอียดที่คู่มือการใช้งาน NissanConnect อีก เล่มหนึ่ง ซึ่งประกอบด้วยข้อมูลดังต่อไปนี้

ฟังก์ชันที่สามารถใช้งานได้อาจแตกต่างกันตามรุ่นและ คุณสมบัติเฉพาะ

- เครื่องเสียง
- โทรศัพท์แฮนด์ฟรี
- Apple CarPlay
- Android Auto
- ข้อมูลและการตั้งค่าที่เรียกดูได้บน NissanConnect

ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย



คำเตือน:

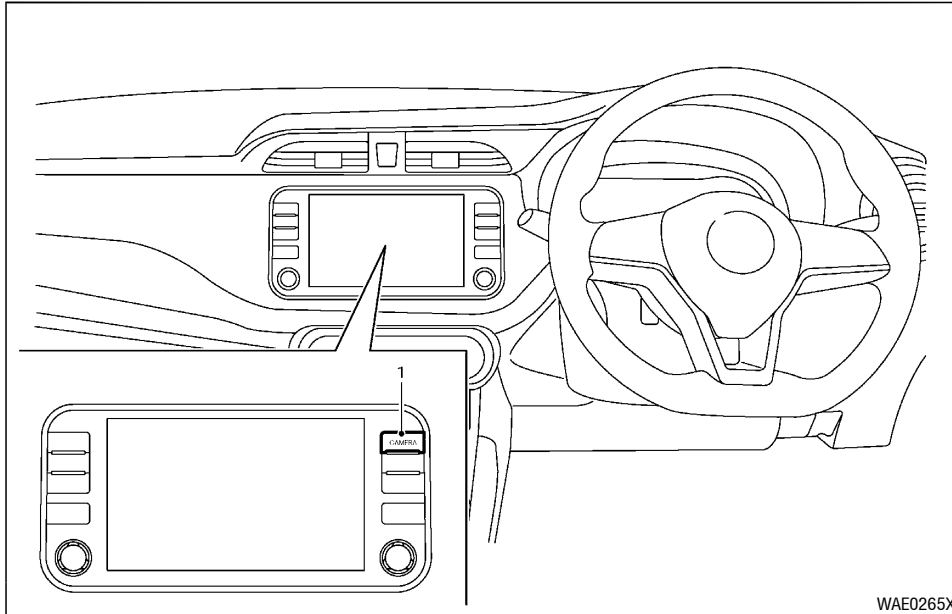
- ไม่ควรปรับตัวควบคุมระบบปรับอากาศหรือตัว ควบคุมเครื่องเสียงในขณะที่ขับขี่ เพื่อให้มีสมาธิ เต็มที่ในการบังคับควบคุมการทำงานของรถ
- หากสังเกตพบสิ่งแปลกปลอมอยู่ในระบบ ฮาร์ดแวร์ หรือมีของเหลวอยู่บนระบบ หรือมี ครว้นหรือเปลวไฟออกมาจากระบบ หรือพบว่า มีการทำงานผิดปกติอื่น ๆ ให้หยุดใช้งาน ระบบโดยทันทีและติดต่อศูนย์บริการนิสสันที่ ใกล้ที่สุด การเพิกเฉยต่อสภาพการณ์เหล่านี้ อาจนำไปสู่อุบัติเหตุ เพลิงไหม้ หรือไฟฟ้า ลัดวงจรได้
- ห้ามถอดประกอบหรือแก้ไขระบบนี้ เพราะการ กำนั่นอาจนำไปสู่อุบัติเหตุ เพลิงไหม้หรือ ไฟฟ้าลัดวงจรได้



ข้อควรระวัง:

ห้ามใช้ระบบเมื่อระบบ e-POWER ไม่ได้ทำงานเป็น ระยะเวลาานเพื่อป้องกันพลังงานไฟฟ้าใน แบตเตอรี่หมด

เทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง (ถ้ามีติดตั้ง)



1. ปุ่ม CAMERA



คำเตือน:

หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำสำหรับการใช้งานระบบเทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทางอย่างถูกต้อง อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- เทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทางช่วยเพิ่มความสะดวกสบายขึ้น แต่ไม่สามารถใช้แทนการขับรถยนต์อย่างถูกต้อง เนื่องจากมีบริเวณที่ไม่สามารถมองเห็นวัตถุได้ โดยเฉพาะมุมทั้งสี่ของรถยนต์ ซึ่งเป็นจุดอันตรายที่วัตถุไม่ได้ปรากฏให้เห็นจากมุมมองจากมุมสูง มุมมองด้านหน้า หรือมุมมองด้าน

หลังเสมอไป ควรตรวจสอบบริเวณโดยรอบเพื่อให้แน่ใจว่าปลอดภัยก่อนที่จะเปลี่ยนรถยนต์ด้วยการออกรถอย่างช้า ๆ เสมอ

- ผู้ขับขี่ต้องรับพิชชอบเรื่องความปลอดภัยระหว่างจอดรถและระหว่างขับขี่ตลอดเวลา



ข้อควรระวัง:

เมื่อเปิดพ่นหรือตีเบาะออกจากด้านหน้าของกล้องระวังอย่าทำให้เลนส์ของกล้องเป็นรอยขีดข่วน

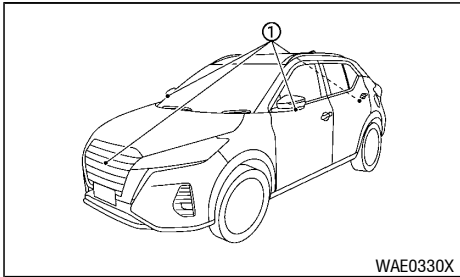
ระบบเทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทางถูกออกแบบมาเพื่อช่วยเหลือผู้ขับขี่ในสถานการณ์ต่าง ๆ เช่น จอดรถในช่องจอด หรือจอดรถเข้าช่อง

โดยหน้าจอจะแสดงมุมมองที่หลากหลายของตำแหน่งรถยนต์ในรูปแบบหน้าจอที่แยกกัน แต่จะไม่สามารถมองเห็นทุกมุมมองได้ตลอดเวลา

มุมมองที่มองเห็น:

- มุมมองด้านหน้า
มุมมองที่ประมาณ 150 องศา จากด้านหน้าของรถยนต์
- มุมมองด้านหลัง
มุมมองที่ประมาณ 150 องศา จากด้านหลังของรถยนต์

- มุมมองจากมุมสูง
มุมมองรอบ ๆ รถยนต์จากด้านบน
- มุมมองหน้าด้านข้าง
มุมมองรอบ ๆ และด้านหน้าของล้อด้าน
ผู้โดยสารหน้า



เพื่อแสดงหลายมุมมอง ระบบเทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะ
มองภาพรอบทิศทางจะใช้กล้อง ① ที่ติดตั้งอยู่
บริเวณกระจกหน้า กล้องที่ติดตั้งอยู่บนกระจก
มองข้างของรถยนต์ และกล้องที่ติดตั้งอยู่เหนือป้าย
ทะเบียนของรถยนต์

การทำงานของระบบเทคโนโลยีกล้อง อัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง

เพื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” ให้เลื่อนคันเกียร์
ไปยังตำแหน่ง “R” (ถอยหลัง) หรือ กดปุ่ม
CAMERA เพื่อใช้งานเทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมอง
ภาพรอบทิศทาง

เพื่อใช้งานกล้องครั้งแรกด้วยหน้าจอแสดงมุมมองจาก
มุมสูง ไอคอนสีแดงจะกะพริบบนหน้าจอ ซึ่งแสดงว่า
ระบบเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) ทำงาน ไอคอนสีเทา
จะกะพริบเมื่อปิดระบบเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์)
สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบเซ็นเซอร์การ
จอด (โซนาร์) โปรดดูที่ “ฟังก์ชันเซ็นเซอร์การจอด
(โซนาร์) เพื่อช่วยการทำงานของกล้อง (เฉพาะรุ่นที่มี
เทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง)” (หน้า
4-12)

หน้าจอที่แสดงขึ้นบนเทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพ
รอบทิศทางจะกลับไปยังหน้าจอหน้าโดยอัตโนมัติ
เมื่อผ่านไป 3 นาที หลังจากกดปุ่ม CAMERA ขณะ
ที่คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งอื่นนอกเหนือจากตำแหน่ง “R”
(ถอยหลัง)

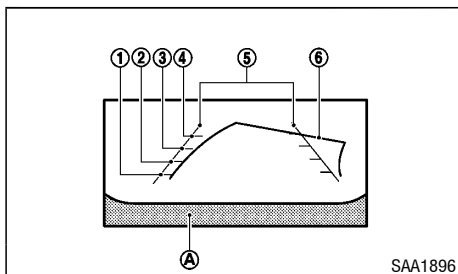
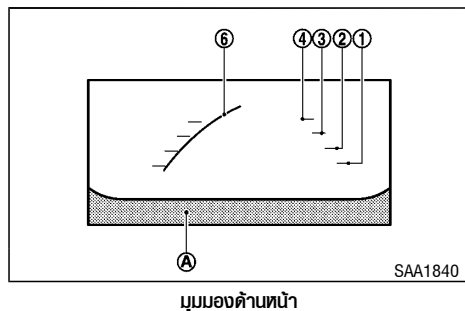
มุมมองที่มองเห็น

⚠ คำเตือน:

- ควรใช้เส้นแนวระยะห่างและเส้นแนวความ
กว้างของรถยนต์ในการอ้างอิงเมื่อรถยนต์อยู่
บนพื้นเรียบที่ได้ระดับเท่านั้น ระยะห่างบน
หน้าจอเป็นเพียงการอ้างอิง และอาจจะ
แตกต่างจากระยะห่างจริงระหว่างรถยนต์และ
วัตถุที่แสดงบนหน้าจอ
- ให้ใช้เส้นที่แสดงขึ้น และมุมมองจากมุมสูงใน
การอ้างอิง จำนวนของผู้โดยสาร สัมภาระ
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ตำแหน่งรถยนต์ สภาพ
ถนน และความลาดชันของถนนจะส่งผลต่อ
เส้นที่แสดงขึ้นและมุมมองจากมุมสูง
- ถ้าเปลี่ยนยางด้วยยางที่มีขนาดต่างกัน เส้น
กะแนวทิศทางและมุมมองจากมุมสูงอาจ
แสดงขึ้นไม่ถูกต้อง
- เมื่อขับรถขึ้นทางลาดชัน วัตถุที่มองเห็นบน
หน้าจอจะอยู่ไกลกว่าที่ปรากฏ ในทางตรงกัน
ข้ามเมื่อขับรถลงทางลาดชัน วัตถุที่มองเห็น
บนหน้าจอจะอยู่ใกล้กว่าที่ปรากฏ
- วัตถุที่เห็นในมุมมองด้านหลัง จะเห็นตรงกัน
ข้ามกับการมองในหน้าจอและกระจกมองข้าง

- ควรใช้กระจกหรือการมองวัตถุจริง เพื่อตัดสินใจระยะห่างจากวัตถุอย่างถูกต้อง
- บนถนนที่ปกคลุมด้วยหิมะหรือสleet อาจมีความแตกต่างระหว่างเส้นกะแนวทิศทางและเส้นแนวจอดจริง
- เส้นแนวความกว้างของรถยนต์และเส้นกะแนวทิศทางจะกว้างกว่าความกว้างและเส้นทางจริง
- เส้นที่แสดงขึ้นจะเกินขอบด้านขวาเล็กน้อยเนื่องจากกล้องมองหลังไม่ได้ติดตั้งอยู่บนกึ่งกลางด้านหลังของรถยนต์

มุมมองด้านหน้าและด้านหลัง:



เส้นแนวที่แสดงความกว้างของรถยนต์และระยะห่างจากวัตถุโดยอ้างอิงจากเส้นตัวถังรถยนต์ A จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ

เส้นแสดงระยะห่าง:

แสดงระยะห่างจากตัวถังรถยนต์

- เส้นสีแดง ① : ประมาณ 0.5 ม. (1.5 ฟุต)
- เส้นสีเหลือง ② : ประมาณ 1 ม. (3 ฟุต)
- เส้นสีเขียว ③ : ประมาณ 2 ม. (7 ฟุต)
- เส้นสีเขียวยาว ④ : ประมาณ 3 ม. (10 ฟุต)

เส้นแนวความกว้างของรถยนต์ ⑤:

แสดงความกว้างของรถยนต์เมื่อถอยหลัง

เส้นกะแนวทิศทาง ⑥:

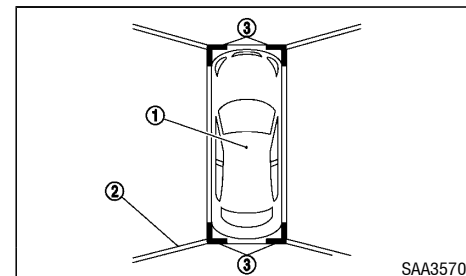
แสดงเส้นกะแนวทิศทางเมื่อขับขีรถยนต์ เส้นกะแนวทิศทางจะเคลื่อนที่ตามความมากน้อยของการหมุนพวงมาลัย เส้นกะแนวทิศทางในมุมมองด้านหลังจะไม่

แสดงขณะที่พวงมาลัยอยู่ในตำแหน่งตรงหน้าตรง ภาพจากมุมมองด้านหน้าจะไม่แสดงขึ้น เมื่อความเร็วมากกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)

หมายเหตุ:

เมื่อนำจอแสดงมุมมองด้านหน้าและทพุนพวงมาลัยประมาณ 90 องศา หรือน้อยกว่าจากตำแหน่งกลาง เส้นกะแนวทิศทางทั้งด้านขวาและซ้าย ⑥ จะแสดงขึ้น เมื่อทพุนพวงมาลัยประมาณ 90 องศาหรือมากกว่า เส้นกะแนวทิศทางจะแสดงขึ้นเฉพาะด้านที่ตรงข้ามกับการทพุนเท่านั้น

มุมมองจากมุมสูง:



มุมมองจากมุมสูงจะแสดงภาพของรถยนต์จากที่สูงซึ่งช่วยยืนยันตำแหน่งของรถยนต์

ไอคอนรถยนต์ ① จะแสดงตำแหน่งของรถยนต์
โปรดจำไว้ว่าระยะห่างระหว่างวัตถุที่มองเห็นในมุมมอง
จากมุมสูงจะแตกต่างจากระยะจริง

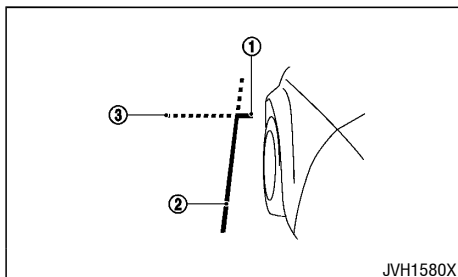
พื้นที่ที่มุมมองกล้องมองไม่เห็น ② จะแสดงเป็นสีดำ
พื้นที่ที่ไม่สามารถมองเห็นได้ ② จะปรากฏแถบสี
เหลืองเป็นเวลา 3 วินาที หลังจากภาพจากมุมสูง
แสดงขึ้น ซึ่งจะแสดงเฉพาะครั้งแรกเท่านั้นหลังจาก
สวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง “ON”

เครื่องหมายสีเหลืองอำพัน ③ จะแสดงขึ้นเมื่อปิด
เซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์)

⚠ คำเตือน:

- วัตถุที่อยู่ในมุมมองจากมุมสูงจะปรากฏอยู่ไกลกว่าระยะทางจริง
- วัตถุที่มีความสูง เช่น ขอบทางเท้า หรือรถยนต์อาจไม่ตรงแนว หรือไม่แสดงที่ขอบของมุมมอง
- ไม่สามารถแสดงวัตถุที่อยู่เหนือกล้องได้
- ภาพจากมุมสูงอาจไม่ตรงเมื่อตำแหน่งกล้องเปลี่ยน
- เส้นบนพื้นอาจเอียงและไม่เห็นเป็นเส้นตรงที่ขอบของมุมมอง และจะเอียงเพิ่มมากขึ้นหากเส้นอยู่ห่างจากตัวรถมากขึ้นเรื่อย ๆ

มุมมองหน้าด้านข้าง:



เส้นแนว:

เส้นแนวที่แสดงความกว้างโดยประมาณและปลาย
ด้านหน้าของรถยนต์จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ

เส้นด้านหน้าของรถยนต์ ① จะแสดงส่วนหน้าของ
รถยนต์

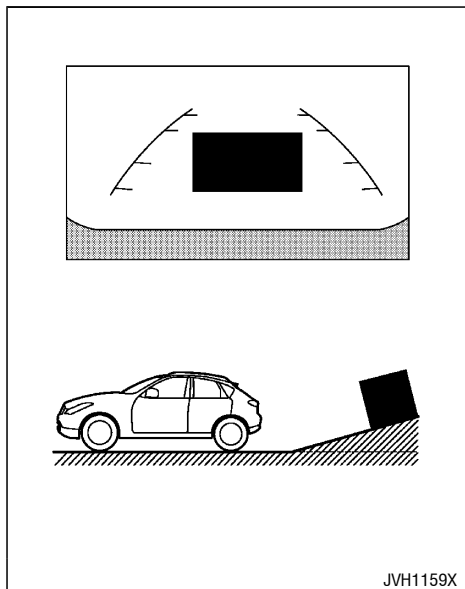
เส้นด้านข้างของรถยนต์ ② จะแสดงความกว้างของ
รถยนต์โดยประมาณ รวมกระจกมองข้าง

ส่วนขยาย ③ ของทั้งเส้นด้านหน้า ① และเส้นด้าน
ข้าง ② จะแสดงด้วยเส้นประสีเขียว

ความแตกต่างระหว่างระยะทางในจอและระยะทางจริง

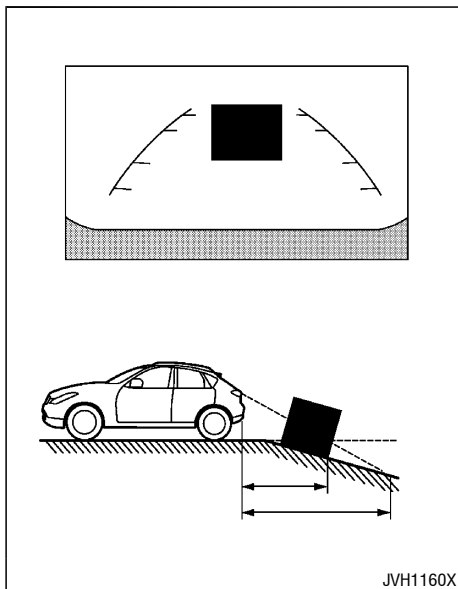
ตำแหน่งของเส้นแนวที่แสดงขึ้นและตำแหน่งของเส้น
แนวนบนพื้นเป็นการอ้างอิงโดยประมาณเท่านั้น วัตถุที่
อยู่บนพื้นทางลาดขึ้นหรือลาดลง หรือวัตถุที่ยื่นออก
มา จะอยู่ในตำแหน่งที่มีระยะห่างแตกต่างจากที่แสดง
ขึ้นบนหน้าจอที่สัมพันธ์กับเส้นแนว (โปรดดูที่ภาพ)
ควรตรวจสอบขณะทำการถอยหลังให้เหลียวมองด้าน
หลังเพื่อดูตำแหน่งของวัตถุที่อยู่ด้านหลัง หรือจอดรถ
แล้วออกจากรถยนต์เพื่อดูตำแหน่งของวัตถุที่อยู่ด้าน
หลัง

การกอยหลังขึ้นทางลาดชัน



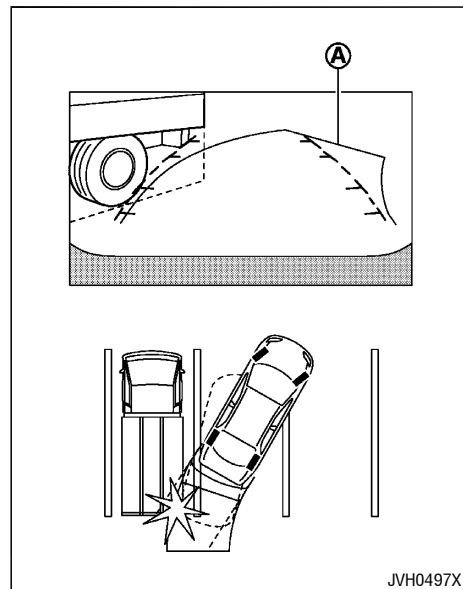
เมื่อกอยหลังขึ้นทางลาดชัน เส้นแนวระยะห่างและเส้นแนวความกว้างของรถยกจะแสดงขึ้นมาใกล้กว่าระยะห่างจริง ฟังระสีกว่าวัตถุใด ๆ ก็ตามที่อยู่บนทางเนินจะอยู่ใกล้กว่าที่ปรากฏบนหน้าจอ

การกอยหลังลงทางลาดชัน



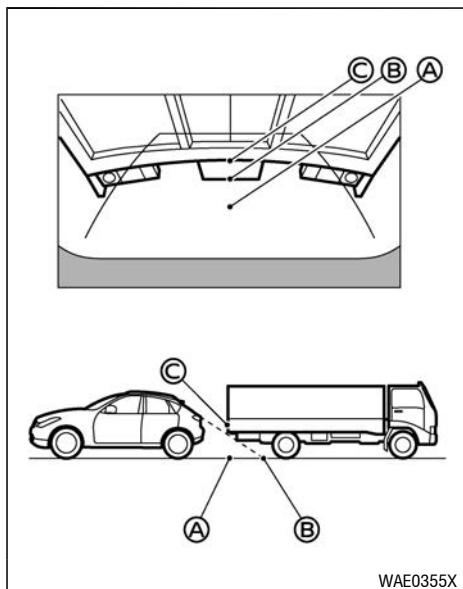
เมื่อกอยรถยกต์ลงทางลาดชัน เส้นแนวระยะห่างและเส้นแนวความกว้างของรถยกจะแสดงขึ้นมาใกล้กว่าระยะห่างจริง ฟังระสีกว่าวัตถุใด ๆ ก็ตามที่อยู่บนทางเนินจะอยู่ใกล้กว่าที่ปรากฏบนหน้าจอ

การกอยหลังใกล้กับวัตถุที่ยื่นเข้ามา



เส้นกะแนวทิศทาง ① ต้องไม่สัมผัสกับวัตถุที่อยู่บนหน้าจอ อย่างไรก็ตาม รถยกต์อาจชนกับวัตถุได้ ถ้าส่วนที่ยื่นเข้ามาอยู่สูงกว่าเส้นทางเคลื่อนที่จริง

การกอยหลังไปหาวัตถุที่ยื่นเข้ามา

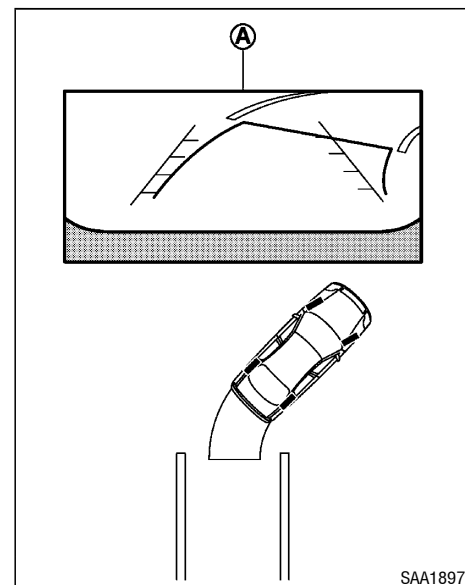


ตำแหน่ง ๐ แสดงขึ้นบนหน้าจอไกลกว่าตำแหน่ง ๑
อย่างไรก็ตาม ตำแหน่ง ๐ ที่จริงแล้วระยะห่างเท่า
กับตำแหน่ง ๑ รถยนต์อาจชนเข้ากับวัตถุได้เมื่อถอย
ไปที่ตำแหน่ง ๑ ถ้าส่วนที่ยื่นเข้ามาอยู่สูงกว่าเส้นทาง
ที่ถอยจริง

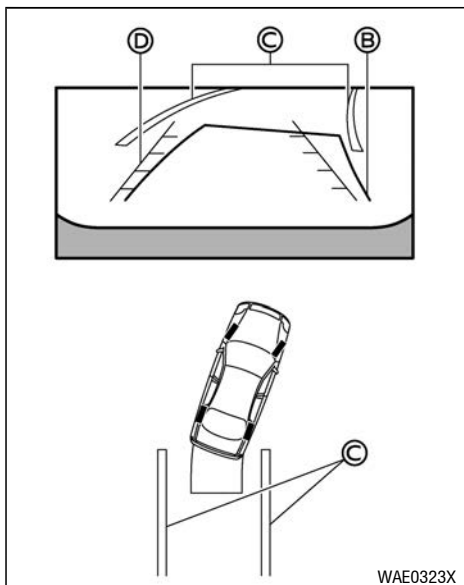
วิธีการจอดด้วยเส้นกะแนวทิศทาง

⚠ คำเตือน:

- ถ้าเปลี่ยนยางด้วยยางที่มีขนาดต่างกัน เส้น
กะแนวทิศทางอาจแสดงขึ้นไม่ถูกต้อง
- บนถนนที่ปกคลุมด้วยหิมะหรือสleet อาจมีความ
แตกต่างระหว่างเส้นกะแนวทิศทางและเส้น
แนวจอดจริง
- ถ้าปลดแบตเตอรี่ออกหรือใกล้หมด เส้นกะ
แนวทิศทางอาจแสดงขึ้นไม่ถูกต้อง ถ้าสิ่งนี้
เกิดขึ้น โปรดปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้:
 - ทนจนพวงมาลัยจากด้านหนึ่งไปอีกด้าน
หนึ่งจนสุด ในขณะที่ระบบ e-POWER
ทำงาน
 - ขับรถบนถนนเส้นตรงเป็นเวลามากกว่า
5 นาที



1. ตรวจสอบพื้นที่จอดรถว่าปลอดภัยด้วยตาเปล่า
ก่อนจอดรถ
2. มุมมองด้านหลังของรถยนต์จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ
๑ ดังแสดงในภาพ เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปยัง
ตำแหน่ง “R” (ถอยหลัง)



วิธีการเปลี่ยนหน้าจอ

เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” ให้กดปุ่ม CAMERA หรือเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “R” (ถอยหลัง) เพื่อใช้งานเทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง

เทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทางจะแสดงมุมมองหน้าจอแยกที่ต่างกันตามตำแหน่งคันเกียร์ กดปุ่ม CAMERA เพื่อสลับระหว่างมุมมองต่าง ๆ ที่แสดง

ถ้าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “R” (ถอยหลัง) มุมมองที่แสดงได้แก่:

- หน้าจอแยกมุมมองจากมุมสูง/มุมมองด้านหลัง
- หน้าจอแยกมุมมองหน้าด้านข้าง/มุมมองด้านหลัง
- หน้าจอมุมมองด้านหลัง

ถ้าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “P” (จอด) หรือ “D” (ขับ) มุมมองที่แสดงได้แก่:

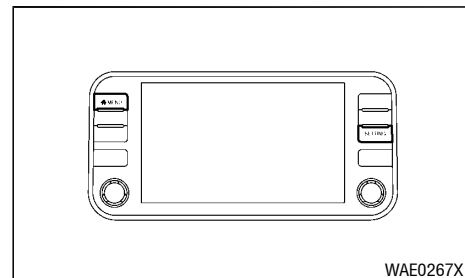
- หน้าจอแยกมุมมองจากมุมสูง/มุมมองด้านหน้า
- หน้าจอแยกมุมมองหน้าด้านข้าง/มุมมองด้านหลัง

หน้าจอแสดงผลจะเปลี่ยนจากเทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทางเมื่อ:

- คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “D” (ขับ) และความเร็วรถเพิ่มขึ้นมากกว่าประมาณ 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)

● เลือกหน้าจออื่น

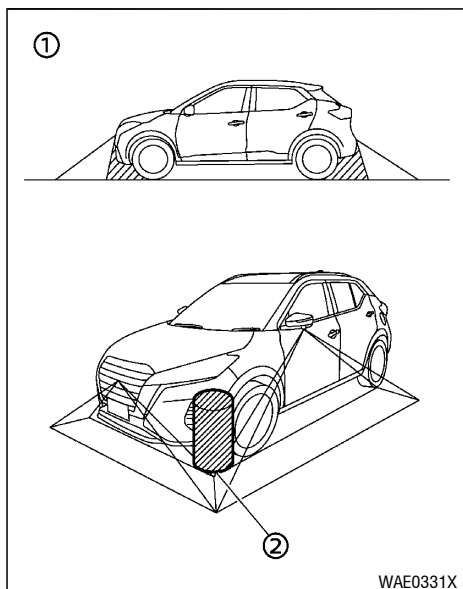
การปรับหน้าจอ



1. กดปุ่ม MENU และแตะปุ่ม “การตั้งค่า” (Settings) หรือกดปุ่ม SETTING
2. แตะปุ่ม “กล้อง” (Camera) แล้วแตะปุ่ม “การตั้งค่าจอแสดงผล” (Display Settings)
3. แตะปุ่ม “ความสว่าง” (Brightness) “ความเข้ม” (Contrast) “ความสมดุลของสีแดงกับสีเขียว” (Tint) “สี” (Color/Colour) หรือ “ระดับความเข้มของสีดำ” (Black Level)
4. ปรับรายการโดยการแตะ “-” หรือ “+” บนหน้าจอแบบสัมผัส

3. กอรรกยนต์เข้า ๆ ปรับตั้งพวงมาลัยให้เส้นกะแนวทิศทาง ๓ เข้าอยู่ในพื้นที่จอดรถ ๓
4. บังคับพวงมาลัยให้เส้นแนวความกว้างของรถกยนต์ ๓ ขนานกับพื้นที่จอดรถ ๓ โดยอ้างอิงจากเส้นกะแนวทิศทาง
5. เมื่อจอดรถกยนต์ในพื้นที่เสร็จสมบูรณ์ ให้กดสวิตช์ตำแหน่ง P เพื่อเข้าเกียร์ตำแหน่ง “P” (จอด) และใช้เบรกมือ

ข้อจำกัดของระบบเทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะ มองภาพรอบทิศทาง



⚠ คำเตือน:

รายการด้านล่างคือข้อจำกัดของระบบสำหรับเทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง การใช้ยานยนต์โดยไม่เป็นไปตามข้อจำกัดของระบบเหล่านี้อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือ

เสียชีวิตได้

- ไม่ควรใช้งานเทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทางขณะที่ระจกมองข้างอยู่ในตำแหน่งพื้เก็บ และควรตรวจสอบว่าทำการปิดประตูท้ายแน่นดีแล้ว ขณะขับรถโดยใช้งานเทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง
- ระยะห่างระหว่างวัตถุที่แสดงขึ้นบนเทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทางต่างจากระยะทางจริง
- กล้องติดตั้งอยู่ที่กระจกหน้า กระจกมองข้าง และเหนือป้ายทะเบียนด้านหลัง ห้ามวางสิ่งของไว้บนรถยนต์ที่จะบดบังกล้อง
- เมื่อล้างรถยนต์ด้วยน้ำแรงดันสูง ควรระวังและตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่ได้ฉีดน้ำที่บริเวณรอบ ๆ กล้อง มีเช่นนั้น อาจทำให้น้ำเข้าไปในตัวกล้องซึ่งเป็นสาเหตุที่ทำให้ น้ำควบแน่นบนเลนส์ เกิดการทำงานผิดพลาด เพลิ่งไหม้ หรือไฟฟ้าลัดวงจรได้
- ไม่ควรกระแทกกล้อง เนื่องจากเป็นอุปกรณ์ที่ละเอียดอ่อน มีเช่นนั้น จะส่งผลให้กล้องทำงานผิดพลาดหรือเกิดความเสียหาย และเกิดเพลิ่งไหม้หรือไฟฟ้าลัดวงจร

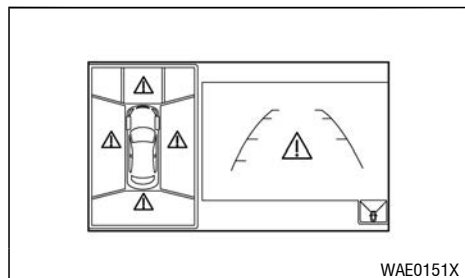
อาจมีจุดอับที่ระบบจะไม่สามารถแสดงวัตถุที่อยู่ในบาง

บริเวณและระบบจะไม่เตือนถึงวัตถุที่เคลื่อนที่ เมื่ออยู่ในหน้าจอบนมองด้านหน้าหรือด้านหลัง วัตถุที่อยู่ใกล้กันชนหรือบนพื้นอาจไม่แสดงขึ้น ① เมื่ออยู่ในมุมมองจากมุมสูง วัตถุที่สูงจากพื้นซึ่งอยู่ริมขอบ ② ของบริเวณที่กล้องตรวจจับได้จะไม่ปรากฏขึ้นบนหน้าจอ ข้อจำกัดต่อไปนี้เป็นการทำงานและไม่ได้แสดงถึงการงานผิดพลาดของระบบ:

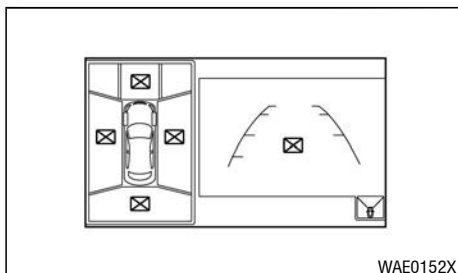
- อาจมีการทำงานล่าช้าเมื่อมีการสลับระหว่างมุมมองต่าง ๆ
- เมื่ออุณหภูมิสูงมากหรือต่ำมาก หน้าจออาจไม่แสดงวัตถุขึ้นมาอย่างชัดเจน
- เมื่อมีแสงสว่างจ้าส่องตรงมาที่กล้อง วัตถุอาจแสดงขึ้นไม่ชัดเจน
- หน้าจออาจกะพริบขณะอยู่ภายใต้แสงไฟฟลูออเรสเซนต์
- สีของวัตถุบนเทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทางอาจแตกต่างจากสีของวัตถุจริงเล็กน้อย
- วัตถุบนเทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทางอาจไม่ชัดเจนและสีของวัตถุอาจต่างออกไปในที่มีมืดหรือเวลากลางคืน
- มุมมองของกล้องแต่ละตัวของมุมมองจากมุมสูงอาจมีความคมชัดแตกต่างกัน

- ห้ามใช้แว็กซ์กับกระจกหลัง เช็ดแว็กซ์ออกด้วยผ้าสะอาดที่ชุบสารทำความสะอาดอย่างอ่อนที่ผสมน้ำ แล้วเช็ดให้แห้งด้วยผ้าแห้ง

ระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว

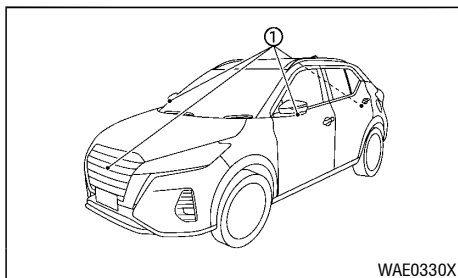


เมื่อไอคอน “” แสดงขึ้นบนหน้าจอ แสดงว่ามีสภาวะผิดปกติในเทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง แม้จะไม่กระทบต่อการขับขี่ตามปกติ แต่ควรนำรถยนต์เข้ารับการตรวจสอบระบบ แนะนำให้ไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อรับบริการนี้



เมื่อไอคอน “” แสดงขึ้นบนหน้าจอ แสดงว่าภาพจากกล้องอาจได้รับการรบกวนทางไฟฟ้าจากอุปกรณ์รอบ ๆ ชั่วคราว แม้จะไม่กระทบต่อการขับขี่ตามปกติ แต่ควรเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสัน หากเกิดขึ้นบ่อยครั้งแนะนำให้ไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อรับบริการนี้

การบำรุงรักษาระบบ

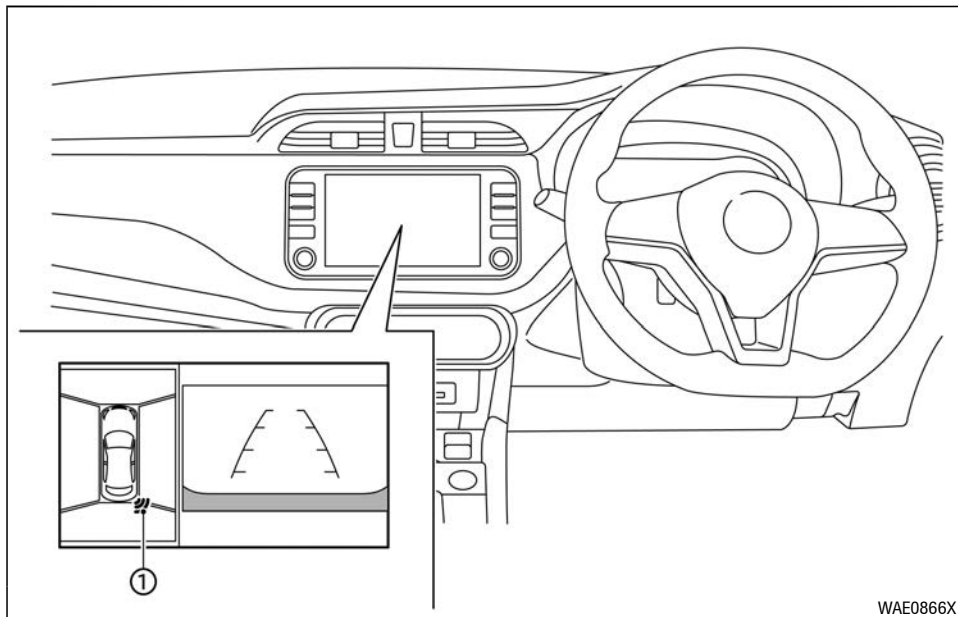


ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้แอลกอฮอล์ น้ำมันเบนซิน หรือทินเนอร์ ทำความสะอาดกล้อง เพราะจะทำให้เปลี่ยนสี
- ห้ามทำให้กล้องเกิดความเสียหาย เนื่องจากจะมีผลกระทบกับหน้าจออย่างมาก

ถ้ามีเศษฝุ่น น้ำฝน หรือหิมะ ติดบนกล้อง ① เทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทางอาจไม่แสดงวัตถุบนจออย่างชัดเจน ทำความสะอาดกล้องด้วยผ้าที่ชุบสารทำความสะอาดอย่างอ่อนที่ผสมน้ำ แล้วเช็ดให้แห้งด้วยผ้าแห้ง

ฟังก์ชันเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) เพื่อช่วย
การทำงานของกล้อง (เฉพาะรุ่นที่มีเทคโนโลยี
กล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง)



1. ไฟแสดงเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์)



คำเตือน:

หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำสำหรับการ
ใช้ฟังก์ชันเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) ตามที่
แนะนำในหมวดนี้อย่างถูกต้อง อาจทำให้ได้รับ
บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- เซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) จะช่วยเพิ่มความ
สะดวกสบายในการขับขี แต่ไม่สามารถใช้แทน
การจอดที่ถูกต้องได้
- ระบบนี้ถูกออกแบบเพื่อช่วยเหลือนักขับขีใน
การตรวจจပ်วัตถุขนาดใหญ่ที่หยุดนิ่ง เพื่อ
ช่วยหลีกเลี่ยงความเสียหายที่อาจเกิดกับ
รถยนต์

- ผู้ขับขีต้องรับพิดชอบเรื่องความปลอดภัย
ระหว่างจอดครกและระหว่างขับขีตลอดเวลา
- ควรตรวจสอบบริเวณโดยรอบว่าปลอดภัย
ก่อนทำการจอดครกเสมอ
- อ่านและทำความเข้าใจข้อจำกัดของเซ็นเซอร์
การจอด (โซนาร์) ตามที่ระบุไว้ในหมวดนี้

ฟังก์ชันเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) จะช่วยแจ้งให้ผู
ขับขีทราบถึงวัตถุขนาดใหญ่ที่อยู่กับที่รอบ ๆ รถยนต์
โดยการเตือนด้วยเสียงและภาพเมื่อทำการจอด

**การทำงานของระบบเซ็นเซอร์การจอด
(โซนาร์)**

เมื่อใช้งานกล้องครั้งแรกด้วยหน้าจอแสดงมุมมองจาก
มุมสูง ไอคอนสีแดงจะกะพริบบนหน้าจอเทคโนโลยี
กล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง ซึ่งแสดงว่าระบบ
เซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) ทำงาน

ระบบจะส่งเสียงเตือนวัตถุด้านหล้ง เมื่อคันเกียรอยู่
ตำแหน่ง “R” (ถอยหล้ง)

เมื่อภาพจากกล้องแสดงขึ้นบนหน้าจอแบบสัมผัส
ระบบจะแสดงไฟแสดงเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) ไม่
ว่าคันเกียรจะอยู่ในตำแหน่งใดก็ตาม

ระบบจะหยุดการทำงานเมื่อความเร็วมากกว่า 10
กม./ชม.(6 ไมล์/ชม.) ระบบจะกลับมาทำงานอีกครั้ง

เมื่อความเร็วลดลง

สัญญาณไฟแสดงเซ็นเซอร์การจอด (sonar) และเส้นแนวระยะห่างของมุมมองด้านหลังจะแสดงระยะห่างจากวัตถุที่แตกต่างกัน

เมื่อตรวจพบวัตถุ ไฟแสดง (สีเขียว) จะปรากฏขึ้นและกะพริบ และเสียงเตือนจะดังเป็นจังหวะ เมื่อรถยนต์เคลื่อนเข้าใกล้วัตถุมากขึ้น ไฟแสดงจะเปลี่ยนเป็นสีแดง และอัตราการกะพริบและการส่งเสียงเตือนจะเพิ่มขึ้น เมื่อรถยนต์อยู่ใกล้วัตถุมาก ไฟแสดงจะหยุดกะพริบและเปลี่ยนเป็นสีแดง จากนั้นเสียงเตือนจะดังต่อเนื่อง

เสียงเตือนแบบเป็นจังหวะจะหยุดหลังจากผ่านไป 3 วินาที เมื่อตรวจพบวัตถุด้วยเซ็นเซอร์ที่มุมเท่านั้น และระยะทางไม่เปลี่ยนแปลง

เสียงเตือนจะหยุดเมื่อไม่มีวัตถุอยู่ใกล้รถยนต์อีกต่อไป

การเปิดและปิดฟังก์ชันเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์)

เพื่อปิดการทำงานของระบบเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) ชั่วคราว โปรดดูที่ “สวิตช์ OFF ระบบเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์)” (หน้า 5-65)

การตั้งค่าฟังก์ชันเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) ตามที่ต้องการ โปรดดูที่ “การตั้งค่าระบบเซ็นเซอร์การจอด

(โซนาร์)” (หน้า 5-65)

ข้อจำกัดของระบบเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์)



คำเตือน:

รายการต่อไปนี้ คือข้อจำกัดในการทำงานของระบบเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) การใช้ยานยนต์โดยไม่เป็นไปตามข้อจำกัดของระบบเหล่านี้ อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- สภาพอากาศเลวร้ายหรือแหล่งกำเนิดคลื่นเสียงความถี่สูง เช่น เครื่องล้างรถอัตโนมัติ เบรกแบบใช้อากาศอัด (เบรกลม) ของรถบรรทุก หรือเครื่องเจาะแบบใช้อากาศอัด อาจส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันของระบบ รวมถึงลดประสิทธิภาพหรือเกิดการทำงานผิดพลาด
- ระบบไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อป้องกันการชนกับวัตถุขนาดเล็กหรือวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่
- ระบบจะไม่ตรวจจับวัตถุขนาดเล็กที่อยู่ใต้กันชน และอาจไม่สามารถตรวจจับวัตถุที่อยู่ใกล้กันชนหรือบนพื้น
- ระบบอาจไม่ตรวจจับวัตถุต่าง ๆ ดังต่อไปนี้:

— วัตถุที่มีน้ำหนักเบา เช่น ทิมะ พ้า สำลีสัญญา หรือขนสัตว์

— วัตถุที่บาง เช่น เชือก สายไฟ หรือโซ่

— วัตถุทรงกลม

- ถ้าบริเวณแผงกันชนได้รับความเสียหายหรืองอ พื้นที่การรับสัญญาณอาจเปลี่ยนแปลงส่งผลให้การวัดระยะห่างจากวัตถุไม่แม่นยำ หรือส่งเสียงเตือนไม่ถูกต้อง



ข้อควรระวัง:

เสียงที่ดังมากเกินไป (เช่น เสียงจากเครื่องเสียง การเปิดกระจกรถ) จะกลบเสียงเตือนที่ตั้งภายนอก และอาจทำให้ไม่ได้ยินเสียง

ระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว

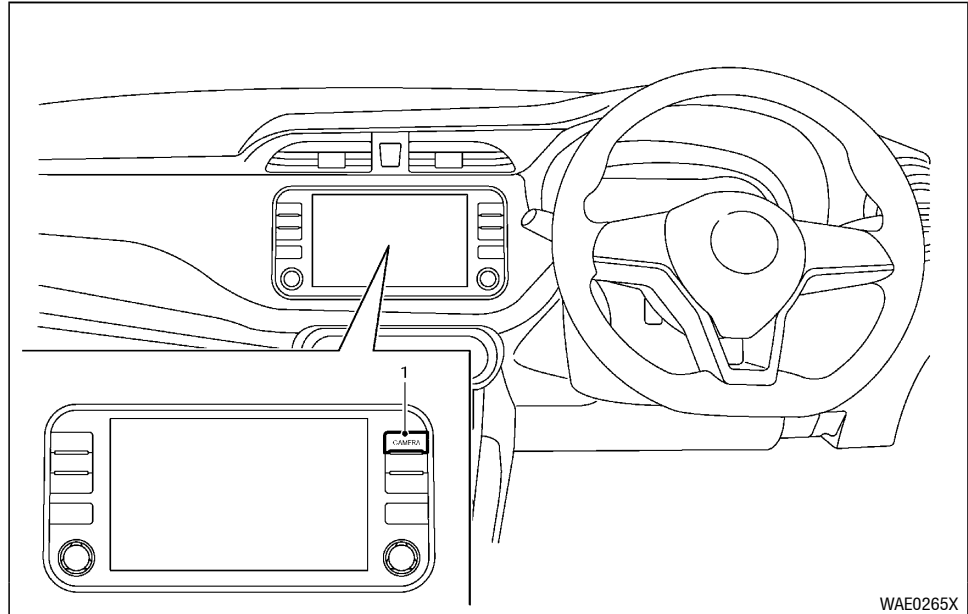
เมื่อเครื่องหมายสีเหลืองอำพันแสดงขึ้นที่มุมของไอคอนรถยนต์ และไม่สามารถใช้งานฟังก์ชันได้จากการตั้งค่า “Driver Assistance” (ระบบช่วยผู้ขับขี่) (รายการตั้งค่าเป็นสีเทา) ระบบเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) อาจทำงานผิดพลาด (โปรดดูที่ “Driver Assistance (ระบบช่วยผู้ขับขี่)” (หน้า 2-18))

ระบบตรวจจับและส่งสัญญาณเตือนวัตถุ และบุคคลที่เคลื่อนไหวกจากกล้องรอบคัน (MOD) (เฉพาะรุ่นที่มีเทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง)

การดูแลรักษาระบบ

⚠ ข้อควรระวัง:

อย่าให้หิมะ น้ำแข็ง และสิ่งสกปรกสะสมติดค้างบนพื้นผิวของเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) อย่าทำให้เกิดรอยขีดข่วนเมื่อทำความสะอาดบนพื้นผิวของเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) ถ้ามีสิ่งแปลกปลอมปกคลุมเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) ความแม่นยำของฟังก์ชันเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) จะลดลง



1. ปุ่ม CAMERA

⚠ คำเตือน:

การไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำสำหรับการใช้ระบบตรวจจับและส่งสัญญาณเตือนวัตถุ และบุคคลที่เคลื่อนไหวกจากกล้องรอบคัน (MOD) อย่างเหมาะสม อาจส่งผลทำให้ได้รับบาดเจ็บ

สำหรับหรือถึงแก่ชีวิต

- ระบบ MOD ไม่ได้มีเพื่อทดแทนการใช้งานรถยนต์อย่างถูกต้อง และไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อป้องกันการชนกับวัตถุรอบ ๆ รถยนต์ เมื่อทำการบังคับรถ ควรตรวจสอบกระจกมองข้างและกระจกมองหลังพร้อมหันไปมองและตรวจสอบบริเวณโดยรอบเสมอ เพื่อ

ความปลอดภัยสำหรับผู้ขับขี่

- ระบบจะหยุดการทำงานเมื่อความเร็วมากกว่า 8 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.) และระบบจะกลับมาทำงานอีกครั้งเมื่อความเร็วลดลง
- ระบบ MOD ไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อตรวจจับวัตถุที่อยู่กับที่โดยรอบ

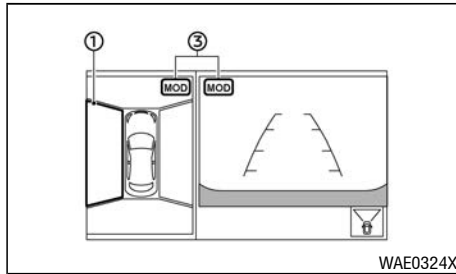
ระบบ MOD สามารถแจ้งผู้ขับขี่ให้ทราบถึงวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่รอบ ๆ รถยนต์ เมื่อขับรถออกจากโรงรถ บังคับรถเข้าจอดในช่องจอด และในกรณีอื่น ๆ

ระบบ MOD จะตรวจจับวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่โดยการใช้อัลตราโซนิกการประมวลผลภาพขึ้นแสดงบนหน้าจอ

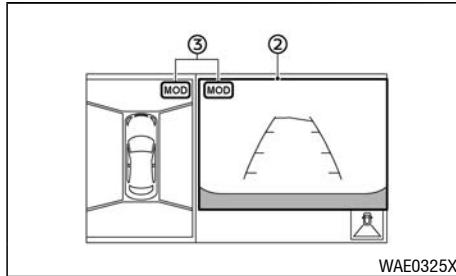
การทำงานของระบบ MOD

ระบบ MOD จะเปิดอัตโนมัติภายใต้สภาวะดังต่อไปนี้:

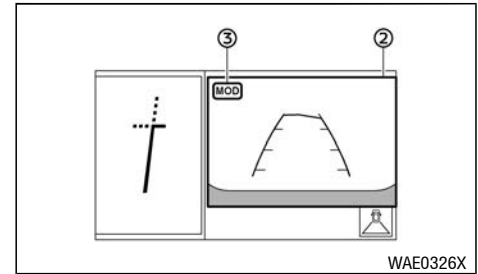
- เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “R” (ถอยหลัง)
- เมื่อกดปุ่ม CAMERA เพื่อใช้งานมุมมองของกล้องบนหน้าจอ
- เมื่อความเร็วรถยนต์ลดลงต่ำกว่าประมาณ 8 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.) และหน้าจอกล้องแสดงขึ้น



มุมมองด้านหน้าและมุมมองจากมุมสูง



มุมมองด้านหลังและมุมมองจากมุมสูง



มุมมองด้านหลังและมุมมองหน้าด้านข้าง

ระบบ MOD จะทำงานในสภาวะดังต่อไปนี้ เมื่อมุมมองของกล้องแสดงขึ้น:

- เมื่อรถยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “P” (จอด) หรือ “N” (ว่าง) และรถยนต์หยุด ระบบ MOD จะตรวจจับวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่ในมุมมองจากมุมสูง ระบบ MOD จะไม่ทำงานหากประตูบานใดบานหนึ่งเปิดอยู่
- เมื่อคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “D” (ขับ) และความเร็วรถยนต์ต่ำกว่าประมาณ 8 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.) ระบบ MOD จะตรวจจับวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่ในมุมมองด้านหน้า
- เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “R” (ถอยหลัง) และความเร็วรถยนต์ต่ำกว่าประมาณ 8 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.) ระบบ MOD จะตรวจจับวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่ในมุมมองด้านหลัง ระบบ MOD จะไม่ทำงานหากประตูท้ายเปิดอยู่

ระบบ MOD จะไม่ตรวจจับวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่ในมุมมองหน้าด้านข้าง ไอคอน MOD จะไม่แสดงขึ้นบนหน้าจอเมื่ออยู่ในมุมมองนี้

เมื่อระบบ MOD ตรวจพบวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่ใกล้กับรถยนต์ จะได้ยินเสียงเตือนและกรอบสีเหลืองจะแสดงขึ้นบนมุมมองที่ตรวจพบวัตถุ ในขณะที่ระบบ MOD ยังคงตรวจพบวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่ กรอบสีเหลืองก็ยังคงแสดงขึ้นต่อไป

หมายเหตุ:

ในขณะที่เสียงเตือนของระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (ถ้ามีติดตั้ง) ส่งเสียงบีบ ระบบ MOD จะไม่ส่งเสียงเตือน

ในมุมมองจากมุมสูง กรอบสีเหลือง ① จะแสดงขึ้นบนแต่ละภาพจากกล้อง (หน้า หลัง ขวา ซ้าย) ตามตำแหน่งที่ตรวจพบวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่

กรอบสีเหลือง ② จะแสดงขึ้นบนแต่ละมุมมองในโหมดมุมมองด้านหน้าและโหมดมุมมองด้านหลัง

ไอคอน MOD สีฟ้า ③ จะแสดงขึ้นในมุมมองที่ระบบ MOD ทำงาน ไอคอน MOD สีเทา ③ จะแสดงขึ้นในมุมมองที่ระบบ MOD ไม่ทำงาน

ถ้าระบบ MOD ถูกปิด ไอคอน MOD ③ จะไม่แสดงขึ้น

การเปิดและปิดระบบ MOD

สามารถเปิดและปิดระบบ MOD ได้

โปรดดูที่ “Driver Assistance (ระบบช่วยผู้ขับขี่)” (หน้า 2-18)

ข้อจำกัดของระบบ MOD



คำเตือน:

รายการต่อไปนี้ คือข้อจำกัดของระบบ MOD การใช้ยานยนต์โดยไม่เป็นไปตามข้อจำกัดของระบบเหล่านี้อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- เสียงที่ดังมากเกินไป (เช่น เสียงจากเครื่องเสียง หรือการเปิดกระจกรถยนต์) จะกลบเสียงเตือน ส่งผลให้ไม่ได้ยินเสียง
- ประสิทธิภาพของระบบ MOD จะถูกจำกัดตามสภาพแวดล้อมและวัตถุรอบ ๆ เช่น:
 - เมื่อสี่ของฉากหลังและวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่ที่มีความแตกต่างกันน้อย
 - เมื่อมีแหล่งที่เกิดแสงกะพริบ
 - เมื่อมีแสงจ้า เช่น แสงจากไฟหน้าของรถยนต์คันอื่นหรือแสงอาทิตย์

— เมื่อมีสิ่งสกปรก หยดน้ำ หรือหิมะอยู่บนเลนส์กล้อง

— เมื่อตำแหน่งของวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่ในหน้าจอไม่มีการเปลี่ยนแปลง

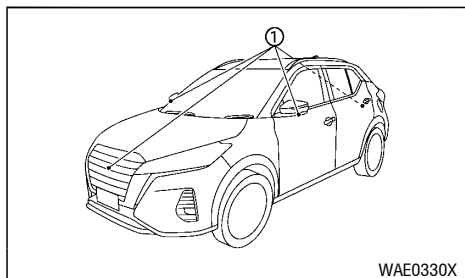
- ระบบ MOD อาจตรวจจับหยดน้ำที่ไหลผ่านเลนส์กล้อง ควินส์ขาวจากหม้อพักไอเสีย เงาที่กำลังเคลื่อนที่ ฯลฯ
- ระบบ MOD อาจทำงานไม่ถูกต้อง ขึ้นอยู่กับความเร็ว ทิศทาง ระยะทาง หรือรูปร่างของวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่
- ถ้าบริเวณที่ติดตั้งกล้องได้รับความเสียหายหรืออง พื้นที่การรับสัญญาณอาจเปลี่ยนแปลงและระบบ MOD อาจตรวจจับวัตถุได้ไม่ถูกต้อง
- เมื่ออุณหภูมิสูงมากหรือต่ำมาก หน้าจออาจไม่แสดงวัตถุขึ้นมาอย่างชัดเจน ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

หมายเหตุ:

ไอคอนสีฟ้าจะเปลี่ยนเป็นสีส้มเมื่อระบบทำงานผิดปกติ

ถ้าไฟไอคอนสีส้มสว่างค้าง ให้ตรวจสอบระบบ MOD และนำไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อรับบริการนี้

การดูแลรักษาระบบ



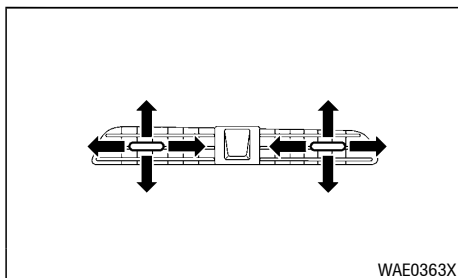
⚠ ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้แอลกอฮอล์ น้ำมันเบนซิน หรือทินเนอร์ ทำความสะอาดกล่อง เพราะจะทำให้เปลี่ยนสี
- ห้ามทำให้กล่องเกิดความเสียหาย เนื่องจากจะมีผลกระทบกับหน้าจอยอย่างมาก

ถ้ามีเศษฝุ่น น้ำฝน หรือหิมะ ติดบนกล่อง ① อาจทำให้ระบบ MOD ทำงานไม่ถูกต้อง ทำความสะอาดกล่องด้วยผ้าที่ซับสารทำความสะอาดอย่างอ่อนที่ผสมน้ำ แล้วเช็ดให้แห้งด้วยผ้าแห้ง

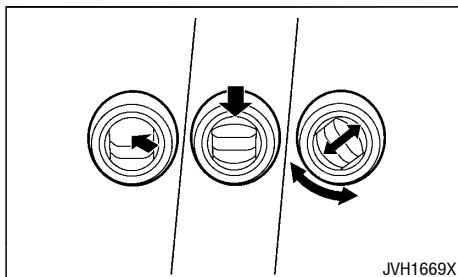
ช่องลม

ช่องลมกลาง



เปิดหรือปิดช่องลม และปรับทิศทางการไหลของลมที่ออกจากช่องลมโดยการเลื่อนปุ่มตรงกลางดังที่แสดงในภาพ

ช่องลมข้าง



เปิดหรือปิดช่องลม และปรับทิศทางการไหลของลมที่ออกจากช่องลมดังที่แสดงในภาพ

ระบบปรับอากาศ

⚠ คำเตือน:

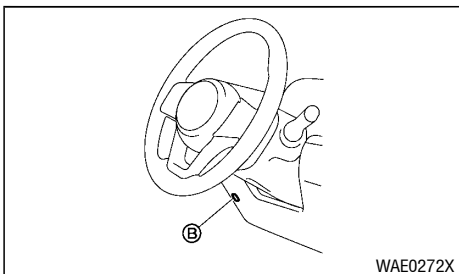
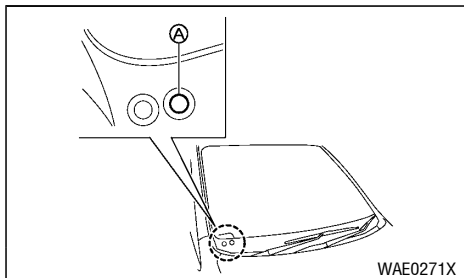
- ระบบปรับอากาศจะทำงานเมื่อระบบ e-POWER ทำงานเท่านั้น
- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือบุคคลที่ต้องได้รับความช่วยเหลือจากผู้อื่น รวมถึงสัตว์เลี้ยงอยู่ตามลำพังในรถ เนื่องจากอาจไปกดสวิตช์หรือปุ่มควบคุมโดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์ ซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงและได้รับบาดเจ็บโดยไม่ตั้งใจในวันที่อากาศร้อนและมีแสงแดดจัด อุณหภูมิในรถที่ไม่มีกระบอกระบายอากาศจะสูงจนอาจเกิดอันตรายร้ายแรงกับคนหรือสัตว์ได้
- ห้ามใช้โคมไฟบนเรือนอากาศภายในเป็นระยะเวลาสั้น เนื่องจากจะทำให้อากาศภายในรถไม่บริสุทธิ์ และทำให้เกิดกระจกหน้าต่างเป็นฝ้า
- ไม่ควรปรับตัวควบคุมระบบปรับอากาศในขณะขับ เพื่อให้มีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมการทำงานของรถ

ระบบปรับอากาศจะทำงานเมื่อระบบ e-POWER ทำงานปกติจะทำงานถึงแม้ว่าจะดับระบบ e-POWER ไปแล้วและสวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง “ON”

หมายเหตุ:

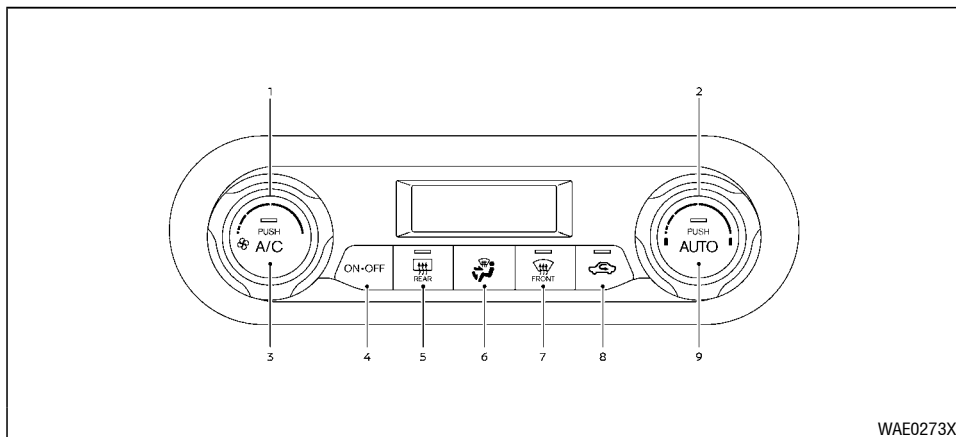
- กลิ่นจากด้านในและด้านนอกรถยนต์สามารถเข้าไปสะสมในชุดเครื่องปรับอากาศได้ โดยกลิ่นสามารถเข้ามาในห้องโดยสารผ่านทางช่องลม
- เมื่อจอดรถ ให้ปรับตั้งระบบปรับอากาศเพื่อปิดการหมุนเวียนอากาศภายใน เพื่อเปิดให้อากาศบริสุทธิ์เข้าไปในห้องโดยสาร จะเป็นการช่วยลดกลิ่นภายในรถยนต์

ข้อแนะนำในการใช้งาน



เซ็นเซอร์ A และ B ซึ่งอยู่บนแผงหน้าปัดจะช่วยรักษาระดับอุณหภูมิให้คงที่ ห้ามวางสิ่งของใด ๆ ก็ตามบนหรือรอบ ๆ เซ็นเซอร์นี้

ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ



แบบ A

1. ปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม “”

2. ปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิ

3. ปุ่ม “A/C”

4. ปุ่ม “ON-OFF”

5. ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง “” (โปรดดูที่ “สวิตช์ไล่ฝ้า” (หน้า 2-43))

6. ปุ่มควบคุมทิศทางลม

7. ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า “”

8. ปุ่มควบคุมอากาศไหลเข้า “”

9. ปุ่ม “AUTO”

การทำงานของอัตโนมัติ (AUTO)

โหมด AUTO สามารถใช้ได้ตลอดทั้งปี เนื่องจากระบบจะควบคุมอุณหภูมิ และความเร็วพัดลมให้คงที่โดยอัตโนมัติ

การทำความเย็น:

1. กดปุ่ม “AUTO” (ไฟแสดง “AUTO” จะสว่างขึ้น)

2. ถ้าไฟแสดง “A/C” ไม่สว่างขึ้น ให้กดปุ่ม “A/C” (ไฟแสดง “A/C” จะสว่างขึ้น)

3. หมุนปุ่มควบคุมอุณหภูมิ เพื่อตั้งอุณหภูมิที่ต้องการ

4. กดปุ่มควบคุมอากาศไหลเข้า “” ประมาณ 2 วินาที ไฟแสดง “” จะกะพริบ และอากาศไหลเข้าจะถูกควบคุมโดยอัตโนมัติ

อาจมีไอออกมาจากช่องลมเมื่ออากาศภายในร้อนขึ้น ขณะที่อากาศเย็นลงอย่างรวดเร็ว ไม่ได้หมายความว่าระบบทำงานผิดปกติ

การไล่ความชื้นและละลายน้ำแข็ง/ไล่ฝ้า:

ในสภาวะที่อากาศเย็นและมีความชื้นสูง เช่น ตอนเช้า หลังฝนตก ในฤดูหนาว หรือในสภาพแวดล้อมอื่น ๆ ที่อุณหภูมิภายนอกและภายในต่างกัน อาจทำให้เกิดฝ้าที่กระจกบังลม การลดฝ้าที่อยู่บริเวณด้านนอกของกระจกสามารถดำเนินการดังนี้

วิธีลดฝ้าด้านนอกของกระจกบังลมหน้า

1. เปิดที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้าเพื่อกำจัดฝ้า
2. ลดกระจกหน้าต่างด้านข้างเพื่อช่วยกำจัดฝ้าด้านนอก

- ห้ามปรับช่องลมแอร์ไปที่กระจกบังลมหน้า หรือกระจกหน้าต่างด้านข้างโดยตรง เพราะจะก่อให้เกิดไฟด้านนอก

วิธีลดไฟด้านในของกระจกบังลมหน้า

กดปุ่มไล่ฟ้ากระจกบังลมหน้า “” (ไฟแสดงปุ่ม “” จะสว่างขึ้น)

- หลังจากทีกระจกบังลมหน้าไล่แล้ว ให้กดปุ่มไล่ฟ้ากระจกบังลมหน้า “” อีกครั้ง
- เมื่อกดปุ่มไล่ฟ้ากระจกบังลมหน้า “” ระบบปรับอากาศจะเปิดขึ้นโดยอัตโนมัติเมื่ออุณหภูมิอากาศภายนอกสูงกว่า -2°C (28°F) เพื่อไล่ฟ้ากระจกบังลมหน้า โหมดการไหลเวียนอากาศภายนอกจะถูกเลือกเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการไล่ฟ้า
- ห้ามเปลี่ยน A/C ไปที่ OFF เมื่อเกิดไฟด้านใน เพราะการที่ A/C อยู่ที่ ON จะช่วยลดความชื้นภายในห้องโดยสาร ทำให้ลดโอกาสในการเกิดไฟด้านใน

การทำงานแบบเลือกปรับเองได้

โหมดการทำงานแบบปรับด้วยตนเองสามารถให้ควบคุมระบบปรับอากาศตามการตั้งค่าที่กําต้องการได้

การควบคุมความเร็วพัดลม:

หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม “” ตามเข็มนาฬิกาเพื่อเพิ่มความเร็วพัดลม

หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม “” ถวนเข็มนาฬิกาเพื่อลดความเร็วพัดลม

การควบคุมทิศทางลม:

กดปุ่มควบคุมทิศทางลมเพื่อเปลี่ยนช่องที่ลมไหลออก

-  — ลมออกจากช่องลมกลาง และด้านข้างเป็นหลัก
-  — ลมออกจากช่องลมกลาง ด้านข้าง และที่เท้าเป็นหลัก
-  — ลมออกจากช่องลมที่เท้าเป็นหลัก
-  — ลมออกจากช่องลมไล่ฟ้ากระจกบังลมหน้า และที่เท้าเป็นหลัก

การควบคุมอุณหภูมิ:

ปรับปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิ เพื่อตั้งอุณหภูมิที่ต้องการ

ระบบเครื่องปรับอากาศนี้ไม่สามารถทำให้เกิดลมอุ่นที่มีอุณหภูมิสูงกว่าอุณหภูมิภายนอกได้

การควบคุมอากาศไหลเข้า:

โหมดการควบคุมอากาศไหลเข้าจะเปลี่ยนในแต่ละครั้งที่กดปุ่มควบคุมอากาศไหลเข้า “”

- เมื่อไฟแสดงสว่างขึ้น อากาศจะหมุนเวียนอยู่ภายในรถยนต์

- เมื่อไฟแสดงดับลง อากาศจากภายนอกจะไหลเวียนเข้ามาในรถยนต์
- เพื่อเปลี่ยนเป็นโหมดอากาศไหลเข้าอัตโนมัติ ให้กดปุ่มควบคุมอากาศไหลเข้า “” ประมาณ 2 วินาที ไฟแสดง “” จะกะพริบ และอากาศไหลเข้าจะถูกควบคุมโดยอัตโนมัติ

การทำงานของ A/C (ระบบปรับอากาศ):

กดปุ่ม “A/C” เพื่อเปิดหรือปิดระบบปรับอากาศ เมื่อระบบปรับอากาศเปิดอยู่ ไฟแสดงที่ปุ่ม “A/C” จะสว่าง

การปิดระบบ:

กดปุ่ม “ON-OFF” เพื่อปิดระบบปรับอากาศ

การซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศ



คำเตือน:

ระบบปรับอากาศจะมีน้ำยาแอร์อัดอยู่ภายใต้แรงดันสูง เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการบาดเจ็บ การซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศควรดำเนินการโดยช่างผู้เชี่ยวชาญ และใช้เครื่องมือที่เหมาะสม

ระบบปรับอากาศในรถของท่านมีน้ำยาแอร์ที่ได้รับการออกแบบโดยคำนึงถึงสิ่งแวดล้อม

เครื่องเสียง (รุ่นที่ไม่มีระบบ NissanConnect)

น้ำยาแอร์นี้จะไม่ทำลายโอโซนในชั้นบรรยากาศโลก
อย่างไรก็ตาม สารนี้ยังอาจส่งผลกระทบต่อ
สภาวะโลกร้อน

เมื่อซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศ จำเป็นต้องใช้เครื่องมือ
ประเภทพิเศษและน้ำมันหล่อลื่น การใช้ น้ำยาแอร์
หรือน้ำมันหล่อลื่นที่ไม่ถูกต้องจะทำให้ระบบปรับอากาศ
เสียหายร้ายแรงได้ (โปรดดูที่ “น้ำยาแอร์และ
น้ำมันหล่อลื่นระบบปรับอากาศ” (หน้า 9-4))

ศูนย์บริการนิสสันสามารถให้บริการแก่ระบบปรับอากาศ
โดยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมได้

ตัวกรองระบบปรับอากาศ

ระบบปรับอากาศจะมีตัวกรองอากาศเพื่อดักฝุ่น เพื่อ
ให้แน่ใจว่าระบบสามารถทำความเย็น ไล่ฝ้า และระบาย
อากาศได้อย่างมีประสิทธิภาพ ควรเปลี่ยนตัวกรอง
ตามช่วงเวลาการเข้ารับการบริการที่กำหนด ตามที่
ระบุไว้ในคู่มือการบริการและบำรุงรักษา สำหรับการ
เปลี่ยนกรองอากาศ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน
ควรเปลี่ยนตัวกรอง ถ้าลมจ่ายลมออกมาน้อยลง
อย่างเห็นได้ชัด หรือถ้ากระบอกเป็นฟ้าได้ง่าย เมื่อเปิด
ใช้งานระบบปรับอากาศ

สำหรับรุ่นที่มีระบบ NissanConnect โปรดดูที่คู่มือ
การใช้งาน NissanConnect อีกเล่มหนึ่ง

ข้อควรระวังของการใช้งานเครื่องเสียง



คำเตือน:

**ไม่ควรปรับเครื่องเสียงขณะขับขี่ เพื่อให้คนขับมี
สมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ**

วิทยุ

- ความแรงของสัญญาณ ระยะห่างจากเครื่องส่ง
วิทยุ สิ่งก่อสร้าง สะพาน ภูเขา และการรบกวน
ภายนอก จะมีผลต่อการรับสัญญาณ การ
เปลี่ยนแปลงอย่างไม่ต่อเนื่องของคุณภาพการรับ
สัญญาณมักเกิดจากการรบกวนภายนอกเหล่านี้
- การใช้โทรศัพท์มือถือในหรือใกล้กับรถยนต์อาจมี
ผลต่อคุณภาพการรับสัญญาณ

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial
Bus)



คำเตือน:

**ห้ามเสียบ ถอด หรือใช้งานอุปกรณ์ USB ขณะ
ขับขี่ เพราะการกระทำเช่นนี้อาจทำให้เสียสมาธิได้
ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ และก่อให้เกิด
อุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บที่ร้ายแรงได้**



ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้แรงดันเสียบอุปกรณ์ USB เข้าไปใน
ช่องเสียบอุปกรณ์ USB การเสียบอุปกรณ์
USB ที่เอียงหรือกลับข้างลงในช่องเสียบ
อาจทำให้ช่องเสียบเกิดความเสียหายได้ ให้
แน่ใจว่าอุปกรณ์ USB เชื่อมต่อเข้ากับช่อง
เสียบอุปกรณ์ USB อย่างถูกต้อง
- ห้ามจับฟาครอบช่องเสียบอุปกรณ์ USB (ถ้า
มีติดตั้ง) ขณะติดตั้งอุปกรณ์ USB ออกจาก
ช่องเสียบอุปกรณ์ USB เนื่องจากอาจทำให้
ช่องเสียบและฟาครอบเกิดความเสียหาย
- ห้ามปล่อยสาย USB ไว้ในบริเวณที่อาจถูกดึง
ได้โดยไม่ตั้งใจ การดึงสายเคเบิลอาจทำให้
ช่องเสียบอุปกรณ์ USB เสียหาย

รถยนต์ไม่มีอุปกรณ์ USB ติดตั้งมาด้วย ให้ซื้อ
อุปกรณ์ USB แยกต่างหากตามความจำเป็น
ระบบนี้ไม่สามารถใช้ในการจัดรูปแบบข้อมูลในอุปกรณ์
USB ใช้เครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคลเพื่อจัดรูปแบบ
ข้อมูลในอุปกรณ์ USB

ระบบนี้สามารถรองรับอุปกรณ์หน่วยความจำ USB
ฮาร์ดไดรฟ์ USB และเครื่องเล่น iPod ที่หลากหลาย
ระบบนี้อาจไม่รองรับอุปกรณ์ USB บางชนิด

อุปกรณ์ USB ที่มีการแบ่งพาร์ตขึ้นอาจเล่นได้ไม่ปกติ

ข้อสังเกตทั่วไปสำหรับการใช้งาน USB:

โปรดดูที่ข้อมูลผู้ผลิตอุปกรณ์เกี่ยวกับการใช้และรักษา
อุปกรณ์อย่างถูกต้อง

ข้อสังเกตสำหรับการใช้งาน iPod:

“Made for iPod” (ใช้สำหรับ iPod) “Made for iPhone” (ใช้สำหรับ iPhone) และ “Made for iPad” (ใช้สำหรับ iPad) หมายความว่าอุปกรณ์เสริมอิเล็กทรอนิกส์ได้รับการออกแบบเพื่อเชื่อมต่อกับ iPod iPhone หรือ iPad โดยเฉพาะ และได้รับการรับรองโดยผู้ผลิตว่าตรงตามมาตรฐานประสิทธิภาพของ Apple

และบริษัท Apple จะไม่รับผิดชอบต่อการทำงานของ
อุปกรณ์หรือการเป็นไปตามข้อบังคับมาตรฐาน
ความปลอดภัยของอุปกรณ์

โปรดจดจำไว้ว่าการใช้อุปกรณ์เสริมนี้กับ iPod iPhone หรือ iPad อาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการทำงานของงานของช่องการเชื่อมต่อแบบไร้สาย

iPad iPhone iPod iPod classic iPod nano iPod shuffle และ iPod touch เป็นเครื่องหมายการค้าที่ได้รับการจดทะเบียนหรือเป็นเครื่องหมายการค้าของบริษัท Apple Inc. ได้รับการคุ้มครองใน

ประเทศสหรัฐอเมริกาและประเทศอื่น ๆ Lightning เป็นเครื่องหมายทางการค้าของ Apple Inc.

- การต่อ iPod ไม่ถูกต้อง อาจทำให้เครื่องหมายถูกแสดงขึ้นและดับลง (กะพริบ) ควรตรวจสอบว่า iPod ถูกเชื่อมต่ออย่างถูกต้อง
- หนังสือเสียงอาจไม่เล่นตามลำดับดังที่แสดงใน iPod

หน่วยความจำ USB ที่มี MP3/WMA/AAC

คำศัพท์:

- MP3 — MP3 ย่อมาจาก Moving Pictures Experts Group Audio Layer 3 MP3 เป็นรูปแบบไฟล์เสียงดิจิทัลผ่านการบีบอัดที่เป็นที่รู้จักมากที่สุด รูปแบบนี้ทำให้มีเสียงที่ใกล้เคียงกับ “คุณภาพของ CD” แต่มีขนาดเล็กกว่าไฟล์เสียงธรรมดาอย่างมาก การแปลง MP3 ของเพลงจาก CD สามารถลดขนาดไฟล์ลงประมาณอัตราส่วน 10:1 (ตัวอย่าง: 44.1 kHz บิตเรต: 128 kbps) โดยที่ไม่มีการสูญเสียคุณภาพ การบีบอัดไฟล์ MP3 จะช่วยขจัดเสียงส่วนเกินและเสียงที่ไม่เกี่ยวข้องในสัญญาณเสียงที่หูมนุษย์ไม่สามารถได้ยิน
 - WMA — Windows Media Audio (WMA)* เป็นรูปแบบไฟล์เสียงที่ผ่านการบีบอัด ซึ่งพัฒนาโดยบริษัท Microsoft ซึ่งเป็นอีกทางเลือกของ MP3 ตัวเข้ารหัส WMA จะสามารถบีบอัดไฟล์ได้มากกว่าตัวเข้ารหัส MP3 ทำให้สามารถจุไฟล์เสียงดิจิทัลได้มากกว่า เมื่อเทียบกับ MP3 ในพื้นที่และคุณภาพเสียงระดับเดียวกัน
- ผลิตภัณฑ์นี้ได้รับความคุ้มครองในทรัพย์สินทางปัญญาของบริษัท Microsoft และบุคคลที่สาม ไม่อนุญาตให้มีการใช้หรือจำหน่ายเทคโนโลยี

ดังกล่าวนอกเหนือจากผลิตภัณฑ์นี้โดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัท Microsoft หรือบริษัทในเครือของ Microsoft ที่ได้รับอนุญาตและบุคคลที่สาม

- AAC — Advanced Audio Coding (AAC) เป็นรูปแบบเสียงที่ผ่านการบีบอัด ACC มีการบีบอัดไฟล์ที่ดีกว่า MP3 และสามารถสร้างและเก็บไฟล์เพลงที่มีคุณภาพระดับเดียวกับ MP3
- บิตเรต — บิตเรตแสดงจำนวนบิตต่อวินาทีที่ใช้ในไฟล์เสียงแบบดิจิทัล ขนาดและคุณภาพของไฟล์เสียงดิจิทัลที่มีการบีบอัดจะถูกกำหนดโดยบิตเรตที่ใช้เมื่อทำการเข้ารหัสไฟล์
- ความถี่การสุ่มตัวอย่างสัญญาณ — ความถี่การสุ่มตัวอย่างสัญญาณเป็นอัตราวัดที่ตัวอย่างสัญญาณถูกแปลงจากอนาล็อกไปเป็นดิจิทัล (การแปลงสัญญาณ A/D) ต่อวินาที
- มัลติเซชัน — มัลติเซชันเป็นอีกหนึ่งวิธีการในการเขียนข้อมูลลงบนแผ่น การเขียนข้อมูลลงบนแผ่นหนึ่งครั้งเรียกว่าซิงเกิลเซชัน และการเขียนมากกว่าหนึ่งครั้งเรียกว่ามัลติเซชัน
- แท็ก ID3/WMA — แท็ก ID3/WMA คือการเข้ารหัสไฟล์ MP3 หรือ ไฟล์ WMA ที่มีข้อมูลเกี่ยวกับไฟล์เสียงแบบดิจิทัล เช่น ชื่อเพลง ศิลปิน ชื่ออัลบั้ม บิตเรตที่ใช้เข้ารหัส ความยาวเพลง และอื่น ๆ ข้อมูลแท็ก ID3 จะแสดงอยู่บน

แท็กที่แสดงชื่ออัลบั้ม/ศิลปิน/ชื่อเพลง บนหน้าจอ

* Windows® and Windows Media® คือเครื่องหมายการค้าจดทะเบียน และ/หรือ เครื่องหมายการค้าของบริษัท Microsoft ในประเทศสหรัฐอเมริกา และ/หรือ ประเทศอื่น ๆ

ลำดับการเล่น:

- ชื่อของโฟลเดอร์ที่ไม่มีไฟล์เพลง MP3/WMA/AAC จะไม่แสดงบนหน้าจอ
- ถ้ามีไฟล์ที่ไม่อยู่ในโฟลเดอร์ ข้อความ “ราก” (Root) จะแสดงบนหน้าจอ
- ลำดับการเล่นเพลงคือคำสั่งที่ไฟล์ทั้งหมดถูกเขียนขึ้นด้วยซอฟต์แวร์ ดังนั้นไฟล์เพลงอาจไม่เล่นตามลำดับที่ต้องการ

ตารางค่าคุณสมบัติเฉพาะ:

รายการ		ค่าจำเพาะ
สเปคของ USB	มาตรฐาน	USB 2.0 ความเร็วสูงสุด
	คลาสอุปกรณ์	คลาสหน่วยความจำ
ค่าจำเพาะระบบไฟล์	รูปแบบระบบไฟล์	FAT12, FAT16, FAT32
	รองรับชื่อไฟล์ที่ยาวได้	VFAT
	ขนาดพื้นที่พักข้อมูลสูงสุด	64 kB
	ขนาดการแบ่งส่วนสูงสุด	4 kB
	ขนาดหน่วยความจำของอุปกรณ์ที่รองรับสูงสุด	64 GB
	จำนวนไฟล์เตอร์ที่รองรับสูงสุด	512
	จำนวนไฟล์สูงสุดใ้หนึ่งไฟล์เตอร์	1024 (ไฟล์และไฟล์เตอร์)
	จำนวนไฟล์ในอุปกรณ์สูงสุด	65535 ไฟล์
	ความลึกของไต่เรียกอร์สูงสุด	8
ตัวถอดรหัสแบบ WMA	มาตรฐาน	Windows Media Audio 7,8,9
	นามสกุลไฟล์	.wma/ .WMA
	อัตราการสุ่ม (kHz)	48, 44.1, 32
	บิตเรท (kbps)	32-192
ตัวถอดรหัสแบบ MP3	มาตรฐาน	MPEG1,2,2.5 Layer3
	นามสกุลไฟล์	.MP3 / .mp3
	เวอร์ชันแท็ก ID3	เวอร์ชัน 2.4, 2.3, 2.2, 1.0
	อัตราการสุ่ม (kHz)	48, 44.1, 32, 24, 22.05, 16, 11.025
	บิตเรท (kbps)	8, 16, 24, 32, 40, 48, 56, 64, 80, 96, 112, 128, 144, 160, 192, 224, 256, 320 บิตเรทแปรผัน (VBR)

รายการ		ค่าจำเพาะ
ตัวถอดรหัสแบบ AAC	มาตรฐาน	MPEG4 AAC
	นามสกุลไฟล์	.m4a / .M4A
	อัตราการสุ่ม (kHz)	48, 44.1, 32, 24, 22.05, 16, 11.025
	บิตเรต (kbps)	8 - 320
หน้าจอแสดงผล	จำนวนเพลง	1 ถึง 999
	จำนวนโฟลเดอร์	1 ถึง 512
	เวลาการเล่น	00'00" - 99'59"
	ภาษาแท็ก ID3	ภาษาอังกฤษ/ภาษาจีน (ฟอนต์ภาษาจีน GB18030)
อื่น ๆ	ระยะเวลาการสียบ USB เพื่อเล่น	น้อยกว่า 10 วินาที
	ระยะเวลาการเปลี่ยนไฟล์	น้อยกว่า 2 วินาที

รายการ		คำจำเพาะ
คุณลักษณะ	ไฟล์ขึ้น/ลง	ใช้ได้
	ฟลลเตอร์ขึ้น/ลง	ใช้ได้
	เข้าฟลลเตอร์	ใช้ได้
	เข้าไฟล์	ใช้ได้
	สุมทุกฟลลเตอร์	ใช้ได้
	สุมฟลลเตอร์	ใช้ได้
	FF/REW	5 ครั้ง (3 วินาที) 30 ครั้ง (หลังจาก 3 วินาที)
	สแกน	-
	รายการเมนูฟลลเตอร์	ใช้ได้
	รายการเมนูไฟล์	ใช้ได้
	ค้นหาไฟล์	ใช้ได้
	ค้นหาฟลลเตอร์	ใช้ได้

วิธีแก้ไขปัญหาเบื้องต้น:

อาการปัญหา	สาเหตุและวิธีแก้ไข
ไม่สามารถเล่นได้	อุปกรณ์ USB ถูกเสียบอย่างไม่ถูกต้อง
	ตรวจสอบดูว่ามีไอ้หน้อยู่ภายในเครื่องเล่นหรือไม่ ถ้ามี ให้รอนจนกว่าไอ้หนจะหายไป (ประมาณ 1 ชั่วโมง) ก่อนใช้เครื่องเล่น
	ถ้ามีอุณหภูมิสูงผิดปกติ เครื่องเล่นจะกลับมาเล่นเป็นปกติก็ต่อเมื่ออุณหภูมิลดลงเป็นปกติแล้ว
	ถ้ามีไฟล์เพลงและไฟล์เสียงแบบบีบอัดอยู่รวมกันบนอุปกรณ์ USB เครื่องจะเล่นเพียงไฟล์เพลงเท่านั้น
	ไม่สามารถเล่นไฟล์ที่ไม่ใช่นามสกุล “.M4A” “.MP3” “.WMA” “.m4a” “.mp3” หรือ “.wma” ได้ นอกจากนั้น รหัสอักขระและจำนวนตัวอักษรในชื่อไฟล์เตอร์และชื่อไฟล์ควรเป็นไปตามข้อกำหนด
	ตรวจสอบว่าไฟล์ถูกสร้างในรูปแบบที่ผิดปกติหรือไม่ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความเปลี่ยนแปลง หรือการตั้งค่าโปรแกรมสำหรับเขียนไฟล์เสียงแบบบีบอัด หรือโปรแกรมแก้ไขข้อความอื่น ๆ
	ตรวจสอบว่าอุปกรณ์ USB ได้รับการคุ้มครองจากลิขสิทธิ์หรือไม่
ใช้เวลานานกว่าเพลงจะเริ่มเล่น	ถ้ามีหลายไฟล์เตอร์หรือระดับไฟล์บนอุปกรณ์ USB บางครั้งอาจต้องใช้เวลาก่อนที่เพลงจะเริ่มเล่น
เพลงกระตุกหรือข้าม	ซอฟต์แวร์และฮาร์ดแวร์อาจไม่สามารถทำงานร่วมกันได้ เนื่องจาก ความเร็ว ความลึก ความกว้าง ในการเขียนข้อมูล ฯลฯ อาจไม่ตรงกับคุณสมบัติของระบบที่กำหนด ควรใช้ความเร็วต่ำที่สุดในการเขียน
ข้ามไฟล์ที่มีอัตราการสูง	การข้ามเพลงอาจเกิดขึ้นได้หากข้อมูลมีปริมาณมาก เช่น ข้อมูลดังกล่าวเป็นข้อมูลบิตเรทสูง
ไปยังเพลงถัดไปทันทีเมื่อเริ่มเล่น	หากไฟล์เสียงที่ผ่านการบีบอัดที่ระบบไม่รองรับถูกเปลี่ยนชื่อโดยเติมนามสกุลไฟล์เป็น .MP3 หรือเมื่อเล่นเพลงที่ได้รับการคุ้มครองทางลิขสิทธิ์ เครื่องเล่นจะข้ามไปยังเพลงถัดไป
เพลงไม่เล่นตามลำดับที่ต้องการ	ลำดับการเล่นเพลงคือค่าซึ่งที่ไฟล์ทั้งหมดถูกเขียนขึ้นด้วยซอฟต์แวร์ ดังนั้นไฟล์เพลงอาจไม่เล่นตามลำดับที่ต้องการ
	การสุ่มเล่นอาจใช้งานได้นับบนเครื่องเสียง หรือบนอุปกรณ์ USB

เครื่องเสียง Bluetooth®

- ฟังก์ชันการสื่อสารไร้สาย LAN (Wi-Fi) และ Bluetooth® ใช้ช่วงความถี่ร่วมกัน (2.4 GHz) การใช้ฟังก์ชัน Bluetooth® และการสื่อสารไร้สาย LAN ในเวลาเดียวกัน อาจส่งผลให้การสื่อสารช้าลงหรือขาดไป และเป็นสาเหตุให้เกิดเสียงอันไม่พึงประสงค์ จึงขอแนะนำให้ท่านปิดฟังก์ชันการสื่อสารไร้สาย LAN (Wi-Fi) ในขณะที่ใช้ฟังก์ชัน Bluetooth®
- อุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth® บางอย่างอาจไม่รองรับระบบนี้ สำหรับข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับอุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth® ที่สามารถใช้ได้กับระบบนี้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการสินค้า
- ก่อนการใช้เครื่องเสียง Bluetooth® ต้องทำการลงทะเบียนเริ่มต้นสำหรับอุปกรณ์เครื่องเสียง
- การทำงานของเครื่องเสียง Bluetooth® อาจแตกต่างกันขึ้นอยู่กับอุปกรณ์เครื่องเสียงที่เชื่อมต่อ ยืนยันขั้นตอนการทำงานก่อนใช้งาน
- การเล่นของเครื่องเสียง Bluetooth® จะหยุดชั่วคราวภายใต้เงื่อนไขดังต่อไปนี้ และจะทำการเล่นต่อ หลังจากเงื่อนไขต่อไปนี้เสร็จสมบูรณ์

— ขณะที่มีการใช้โทรศัพท์แฮนด์ฟรี

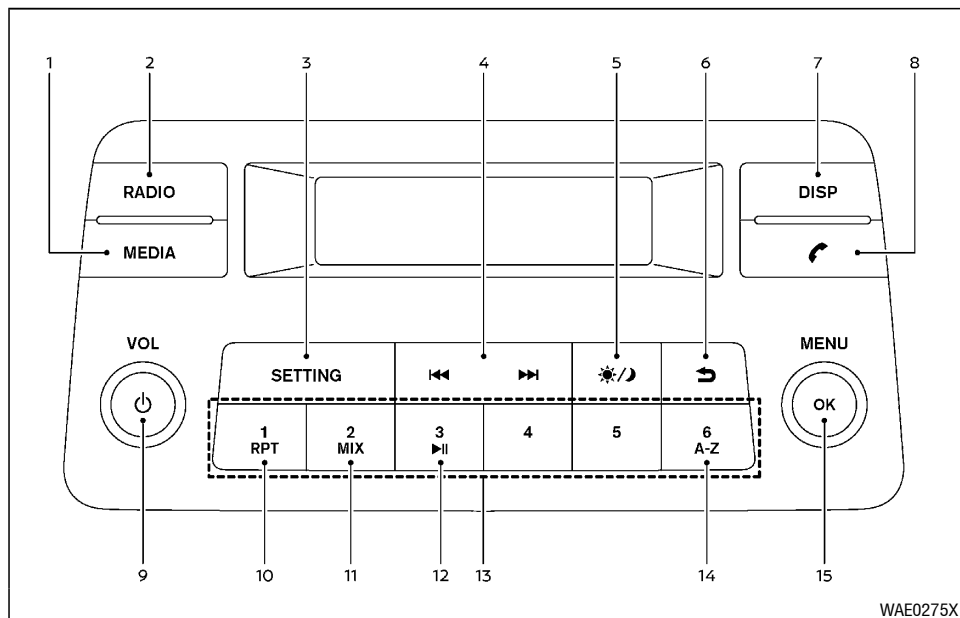
— ขณะที่มีการตรวจสอบการเชื่อมต่อกับโทรศัพท์มือถือ

- เสาวอากาศภายในรถที่ใช้สำหรับสื่อสารกับ Bluetooth® ถูกประกอบมาในระบบ ห้ามวางอุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth® ในบริเวณที่ล้อมรอบด้วยโลหะ ห่างจากระบบหรือในพื้นที่แคบที่อุปกรณ์จะสัมผัสกับตัวถังหรือเบาะนั่ง ไมเช่นนั้นคุณภาพเสียงจะลดลงหรืออาจรบกวนการเชื่อมต่อ
- ในขณะที่อุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth® ถูกเชื่อมต่อผ่านทางการเชื่อมต่อไร้สาย Bluetooth® พลังงานแบตเตอรี่ของอุปกรณ์อาจหมดเร็วกว่าปกติ
- ระบบนี้รองรับกับโปรไฟล์ Bluetooth® AV (A2DP และ AVRCP)



Bluetooth® เป็นเครื่องหมายการค้าของ Bluetooth SIG, Inc. และให้อำนาจในการใช้สิทธิบัตรแก่บริษัท Shenzhen Hangsheng Electronics Co., Ltd

วิทยุ AM-FM ที่มีช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)



11. ปุ่ม MIX
12. ปุ่ม Mute/Pause
13. ปุ่มหน่วยความจำสถานีวิทยุ
14. ปุ่ม A-Z
15. ปุ่มเมนู OK/MENU

1. ปุ่ม MEDIA
2. ปุ่ม RADIO
3. ปุ่ม SETTING
4. ปุ่ม Seek/track
5. ปุ่ม Day/Night
6. ปุ่ม Back
7. ปุ่ม DISP (แสดงพล)
8. ปุ่ม Phone
9. ปุ่มเมนู Power/VOL (ระดับเสียง)
10. ปุ่ม RPT (เล่นซ้ำ)

การทำงานของหลักของเครื่องเสียง

เครื่องเสียงจะทำงานเมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง “ON” หรือ “ACC”

ปุ่มหมุน Power/VOL:

การเปิด/ปิด:

เพื่อเปิดเครื่องเสียง ให้กดปุ่มหมุน Power/VOL

ระบบจะเปิดในโหมดที่เปิดค้างไว้เดิม ก่อนที่จะปิดเครื่องเสียง

เพื่อปิดเครื่องเสียง ให้กดปุ่มหมุน Power/VOL

การควบคุมระดับเสียง:

เพื่อควบคุมระดับเสียง ให้หมุนปุ่มหมุน Power/VOL
หมุนปุ่มหมุน Power/VOL ตามเข็มนาฬิกา เพื่อให้เสียงดังขึ้น

หมุนปุ่มหมุน Power/VOL ถวนเข็มนาฬิกา เพื่อทำให้เสียงเบาลง

ปุ่มหมุน OK/MENU:

กดปุ่มหมุน OK/MENU เพื่อแสดงรายการแหล่งข้อมูลเสียงปัจจุบันหรือรายการ FM

หมุนปุ่มหมุน OK/MENU เพื่อเลือกเมนูที่แสดง

ปุ่ม Back:

กดปุ่ม Back เพื่อกลับไปยังหน้าจอก่อนหน้านี้

ปุ่ม SETTING:

เพื่อปรับตั้งการตั้งค่า “วิทยุ” (Radio) “เครื่องเสียง” (Audio) “นาฬิกา” (Clock) “ภาษา” (Language) หรือ “BT” (Bluetooth) ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. กดปุ่ม SETTING
2. หมุนปุ่มหมุน OK/MENU ตามหรือถวนเข็มนาฬิกา หน้าจอจะแสดงขึ้นตามลำดับต่อไปนี้
วิทยุ (Radio) ⇔ เครื่องเสียง (Audio) ⇔
นาฬิกา (Clock) ⇔ ภาษา (Language) ⇔
BT (Bluetooth)
3. กดปุ่มหมุน OK/MENU

การตั้งค่าวิทยุ:

หมุนปุ่มหมุน OK/MENU เพื่อเลือก “วิทยุ” (Radio) และกดปุ่มหมุน OK/MENU

“รายการ FM” (Ref. FM List) จะแสดงขึ้น กดปุ่มหมุน OK/MENU เพื่ออัปเดตรายการสถานี FM

การตั้งค่าเครื่องเสียง:

หมุนปุ่มหมุน OK/MENU เพื่อเลือก “เครื่องเสียง” (Audio) และกดปุ่มหมุน OK/MENU

หมุนปุ่มหมุน OK/MENU เพื่อเลือกรายการการตั้งค่าเครื่องเสียงที่ต้องการ และกดปุ่มหมุน OK/MENU

หมุนปุ่มหมุน OK/MENU ตามหรือถวนเข็มนาฬิกาเพื่อเลือกรายการต่อไปนี้ และกดปุ่มหมุน OK/MENU เพื่อยืนยัน

รายการซึ่งสามารถตั้งค่าได้สำหรับ “เครื่องเสียง” (Audio) แสดงอยู่ด้านล่าง:

● เสียง (Sound)

เสียงทุ้ม (Bass):

ใช้การควบคุมนี้เพื่อเพิ่มระดับหรือลดเสียงทุ้ม

เสียงแหลม (Treble):

ใช้การควบคุมนี้เพื่อเพิ่มระดับหรือลดเสียงแหลม

สมดุลซ้าย-ขวา (Balance):

ใช้การควบคุมนี้เพื่อปรับความสมดุลของระดับเสียงระหว่างลำโพงซ้ายและขวา

สมดุลหน้า-หลัง (Fade):

ใช้การควบคุมนี้เพื่อปรับความสมดุลของระดับเสียงระหว่างลำโพงหน้าและหลัง

● อุปกรณ์เสริม (AUX In)

ใช้การควบคุมนี้เพื่อปรับระดับเสียงที่ออกจากรองเสียง auxiliary

- **ระดับเสียงตามความเร็ว (Speed Vol. (Volume))**

โหมดนี้ควบคุมระดับเสียงที่ออกมาจากลำโพงโดยอัตโนมัติตามความเร็วรถยนต์

การปรับการตั้งค่าไปยัง “Off” เพื่อปิดการใช้ระดับเสียงตามความเร็วรถยนต์

- **การเพิ่มเสียงเบส (Bass Boost)**

เปิดหรือปิดการเพิ่มเสียงเบส (Bass Boost) ซึ่งเป็นเสียงความถี่ต่ำ

- **ค่าเริ่มต้นเครื่องเสียง (Audio Default)**

ชุดเครื่องเสียงได้ถูกตั้งค่ามาจากโรงงาน หากต้องการเปลี่ยนการตั้งค่าทั้งหมดให้กลับเป็นค่าเดิมที่ตั้งมาจากโรงงาน ให้เลือก “ใช่” (Yes) เลือก “ไม่” (No) เพื่อออกจากเมนู โดยเก็บการตั้งค่าปัจจุบันไว้

การตั้งค่านาฬิกา:

หมุนปุ่มหมุน OK/MENU เพื่อเลือก “นาฬิกา” (Clock) และกดปุ่มหมุน OK/MENU

หมุนปุ่มหมุน OK/MENU เพื่อเลือกรายการการตั้งค่านาฬิกาที่ต้องการ และกดปุ่มหมุน OK/MENU

รายการซึ่งสามารถตั้งค่าได้สำหรับ “นาฬิกา” (Clock) แสดงอยู่ด้านล่าง:

- **ตั้งเวลา (Set Time)**

เลือก “ตั้งเวลา” (Set Time) แล้วปรับนาฬิกา ดังนี้:

หน้าปัดแสดงชั่วโมงจะเริ่มกะพริบ หมุนปุ่มหมุน OK/MENU เพื่อปรับชั่วโมง และกดปุ่มหมุน OK/MENU หน้าปัดแสดงนาทีจะเริ่มกะพริบ หมุนปุ่มหมุน OK/MENU เพื่อปรับนาที และกดปุ่มหมุน OK/MENU เพื่อสิ้นสุดการตั้งนาฬิกา

- **เปิด/ปิด (On/Off)**

สามารถเปิดและปิดการแสดงนาฬิกาได้ เมื่อเลือก “เปิด” (ON) นาฬิกาจะแสดงขึ้น (นาฬิกาจะแสดงขึ้นแม้ว่าจะปิดเครื่องเสียง) เมื่อเลือก “ปิด” (Off) นาฬิกาจะไม่แสดงขึ้น

- **รูปแบบ (Format)**

เปลี่ยนหน้าจอนาฬิกา: ระหว่างโหมด 24 ชั่วโมง และโหมดนาฬิกา 12 ชั่วโมง

การตั้งค่าภาษา:

หมุนปุ่มหมุน OK/MENU เพื่อเลือก “ภาษา” (Language) และกดปุ่มหมุน OK/MENU

เลือกภาษาที่เหมาะสม และกดปุ่มหมุน OK/MENU ระหว่างการทำให้เสร็จสมบูรณ์ หน้าจอจะปรับเป็นภาษาที่ตั้งไว้โดยอัตโนมัติ

การตั้งค่า Bluetooth®:

หมุนปุ่มหมุน OK/MENU เพื่อเลือก “BT” (Bluetooth) และกดปุ่มหมุน OK/MENU สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับการตั้งค่า Bluetooth® โปรดดูที่ “การตั้งค่า Bluetooth®” (หน้า 4-40)

 ปุ่ม Phone:

สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับวิธีการใช้ปุ่ม Phone โปรดดูที่ “ระบบโทรศัพท์แบบไร้สาย Bluetooth® (รุ่นที่ไม่มีระบบ NissanConnect)” (หน้า 4-38)

 ปุ่ม Day/Night:

กดปุ่ม Day/Night เพื่อเปลี่ยนความสว่างของหน้าจอระหว่างโหมดกลางวันและกลางคืน

ปุ่ม MEDIA:

กดปุ่ม MEDIA เพื่อเล่นอุปกรณ์ที่ทำงานร่วมกันเมื่อทำการเชื่อมต่อ

ในแต่ละครั้งที่กดปุ่ม MEDIA แหล่งข้อมูลเสียงจะเปลี่ยนไป

แหล่งข้อมูลที่ไม่สามารถใช้ได้จะถูกข้ามไป ยกเว้นโหมด AUX

การทำงานของวิทยุ

เครื่องเสียงจะทำงานเมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง “ON” หรือ “ACC”

ปุ่ม RADIO:

เพื่อเปลี่ยนช่วงคลื่นวิทยุ ให้กดปุ่ม RADIO จนกว่าช่วงคลื่นที่ต้องการจะแสดงขึ้น

FM 1 → FM 2 → AM → FM 1

เมื่อกดปุ่ม RADIO นานกว่า 1.5 วินาที รายการสถานี FM จะถูกอัปเดต

ปุ่มหมุน OK/MENU:

เพื่อเลือกสถานีด้วยตัวเอง ให้หมุนปุ่มหมุน OK/MENU จนกระทั่งสถานีที่ต้องการจะถูกเลือก

ในขณะที่เลือกโหมด FM ให้กดปุ่มหมุน OK/MENU เพื่อแสดงรายการ FM เพื่อเลือกสถานีจากรายการ ให้หมุนปุ่มหมุน OK/MENU แล้วกดปุ่มหมุน OK/MENU

ปุ่ม Seek/track:

กดปุ่ม  หรือ  เพื่อหาสถานีที่ใช้งานได้

เมื่อกดปุ่ม  หรือ  ค้างไว้ การเปลี่ยนคลื่นจะข้ามสถานีที่ใช้งานได้จนกว่าจะปล่อยปุ่ม

ปุ่มหน่วยความจำสถานีวิทยุ 1 2 3

   :

ระหว่างการรับสัญญาณวิทยุ การกดปุ่มหน่วยความจำสถานีวิทยุไว้น้อยกว่า 1.5 วินาที จะเลือกสถานีวิทยุที่บันทึกไว้

เครื่องเสียงสามารถบันทึกความถี่สถานี FM ได้มากถึง 12 สถานี (6 สถานีสำหรับ FM 1 และ FM 2) และความถี่สถานี AM ได้อีก 6 สถานี

1. เลือกความถี่ของสถานีที่ออกอากาศที่ต้องการ
2. กดปุ่มหน่วยความจำสถานีวิทยุ  -  ค้างไว้จนกว่าจะได้ยินเสียงบี๊บ
3. ไฟแสดงจะแสดงเพื่อให้ทราบว่าได้ทำการบันทึกความจำเรียบร้อยแล้ว
4. ทำตามขั้นตอนที่ 1-3 สำหรับปุ่มบันทึกสถานีอื่น ๆ

ถ้าปลดสายแบตเตอรี่ออก หรือฟิวส์ของเครื่องเสียงขาด หน่วยความจำของสถานีวิทยุจะถูกลบ ถ้าเกิดกรณีดังกล่าว ให้ตั้งสถานีที่ต้องการใหม่อีกครั้ง

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)

โปรดดูที่ข้อมูลผู้ผลิตอุปกรณ์เกี่ยวกับการใช้และรักษาอุปกรณ์อย่างถูกต้อง

การทำงานของหลักของอุปกรณ์หน่วยความจำ USB:

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB ติดตั้งอยู่ที่ส่วนล่างของแผงหน้าปัด โปรดดูที่ “ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)/แจ็กเสียบ AUX (อุปกรณ์เสริม)” (หน้า 4-36) เชื่อมต่ออุปกรณ์หน่วยความจำ USB เข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ สามารถใช้งานอุปกรณ์หน่วยความจำ USB ได้ทันที

ถ้าระบบปิดลงขณะที่อุปกรณ์หน่วยความจำ USB กำลังเล่นอยู่ หากกดปุ่มหมุน Power/VOL ระบบจะเริ่มอุปกรณ์หน่วยความจำ USB

ปุ่ม MEDIA:

ถ้ากำลังเล่นแหล่งข้อมูลเสียงอย่างอื่นอยู่ และมีอุปกรณ์หน่วยความจำ USB เสียบอยู่ กดปุ่ม MEDIA ซ้ำ ๆ จนกว่าหน้าจอจะเปลี่ยนเป็นโหมด USB

ปุ่ม DISP:

เมื่อเล่นเพลงที่มีแท็กข้อมูลเพลง (แท็ก ID3) อยู่ ชื่อเพลงที่กำลังเล่นอยู่จะแสดงขึ้นมาด้วยการกดปุ่ม DISP

กดปุ่ม DISP ซ้ำ ๆ เพื่อดูข้อมูลเพิ่มเติมของเพลง เช่น ชื่อเพลง ชื่อศิลปิน ฯลฯ

รายละเอียดเพลง:

กดปุ่ม DISP ค้างไว้ จะทำให้หน้าจอเปลี่ยนเป็นหน้าจอแสดงรายละเอียดโดยรวม กดปุ่ม Back เพื่อกลับไปยังหน้าจอการแสดงผลหลัก

ปุ่ม Seek/track:

เพลงจะข้ามไปเพลงถัดไปหรือย้อนกลับไปยังจุดเริ่มต้นของเพลงปัจจุบันโดยการกดปุ่ม  /  หนึ่งครั้ง กดปุ่ม  /  มากกว่าหนึ่งครั้ง เพื่อข้ามเพลงไป กดปุ่ม  /  ค้างไว้ เพื่อเร่งเพลงไปข้างหน้า หรือย้อนกลับข้างหลัง เมื่อปล่อยปุ่ม เพลงจะเล่นด้วยความเร็วปกติ

การดูรายการ:

ในขณะที่เพลงกำลังเล่น ให้กดปุ่มทวน OK/MENU เพื่อแสดงเพลงที่เล่นได้ในโหมดูรายการ เพื่อเลือกเพลงจากรายการหรือเพลงที่ต้องการจะฟัง ให้ทวนปุ่มทวน OK/MENU แล้วกดปุ่มทวน OK/MENU

การค้นหาไฟล์เดอร์:

ถ้าข้อมูลที่บ้านก็ก์ไอวีมีไฟล์เดอร์ที่มีไฟล์เพลง ให้เลือกเพลงจากไฟล์เดอร์ตามขั้นตอนดังต่อไปนี้:

1. กดปุ่มทวน OK/MENU เพื่อแสดงโหมดูรายการ
2. กดปุ่ม Back เพื่อแสดงรายการไฟล์เดอร์
3. ทวนปุ่มทวน OK/MENU เลือกไฟล์เดอร์ที่ต้องการ
4. กดปุ่มทวน OK/MENU เพื่อเข้าสู่ไฟล์เดอร์ กดปุ่มทวน OK/MENU อีกครั้งเพื่อเริ่มเล่นเพลงแรกหรือทวนปุ่มทวน OK/MENU และกดปุ่มทวน OK/MENU เพื่อเลือกเพลงอื่น

ถ้าไฟล์เดอร์ที่เลือกอยู่ในปัจจุบันมีไฟล์เดอร์ย่อย ให้กดปุ่มทวน OK/MENU หน้าจอใหม่ที่มีรายการของไฟล์เดอร์ย่อยจะแสดงขึ้น ทวนปุ่มทวน OK/MENU เพื่อไปที่ไฟล์เดอร์ย่อย แล้วกดปุ่มทวน OK/MENU เพื่อเลือก

กดปุ่ม Back เพื่อกลับไปยังหน้าจอไฟล์เดอร์ก่อนหน้า

การค้นหาแบบรวดเร็ว:

ในโหมดูรายการ สามารถทำการค้นหาแบบรวดเร็วเพื่อหาเพลงจากรายการได้ กดปุ่ม A-Z ทวนปุ่มทวน OK/MENU ไปยังอักษรตัวแรกของชื่อเพลง แล้วกดปุ่มทวน OK/MENU เมื่อพบ รายการเพลงที่มี:

แสดงขึ้น เลือกและกดปุ่มทวน OK/MENU เพื่อเล่นเพลงที่ต้องการ

ปุ่ม RPT:

กดปุ่ม RPT ซ้ำ ๆ เพื่อเปลี่ยนโหมดการเล่นดังต่อไปนี้:

(ปกติ) → RPT (เล่นซ้ำ) → (ปกติ)

ปุ่ม MIX:

กดปุ่ม MIX ซ้ำ ๆ เพื่อเปลี่ยนโหมดการเล่นดังต่อไปนี้:

(ปกติ) → MIX (เล่นสุ่ม) → (ปกติ)

ปุ่ม Mute/Pause:

กดปุ่ม  เพื่อหยุดเล่นเพลง กดปุ่ม  อีกครั้งเพื่อเล่นเพลง

การทำงานของเครื่องเล่น iPod

อุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้:

ระบบจะสามารถใช้งานได้กับอุปกรณ์ทั้งหมดที่รองรับ Apple Accessory Protocol บนการเชื่อมต่อ USB

รวมถึง (และไม่จำกัดเพียง):

- iPod classic
- iPod nano (รุ่นที่ 6 และ 7)
- iPod touch (รุ่นที่ 4 5 และ 6)
- iPhone 3G iPhone 4 iPhone 5 iPhone 5c
iPhone 5s iPhone 6 iPhone 6 Plus
iPhone 6s iPhone 7 iPhone 7 Plus
iPhone 8 iPhone 8 Plus iPhone X
iPhone XR iPhone XS iPhone XS Max

อุปกรณ์ข้างต้นอาจไม่ทำงาน ขึ้นอยู่กับรุ่นและเวอร์ชัน
ของซอฟต์แวร์และเฟิร์มแวร์

การเชื่อมต่อ iPod:

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB ติดตั้งอยู่ที่ส่วนล่างของ
แผงหน้าปัด โปรดดูที่ “ช่องเสียบอุปกรณ์ USB
(Universal Serial Bus)/แจ็กเสียบ AUX (อุปกรณ์
เสริม)” (หน้า 4-36)

ต่อ iPod เข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ iPod จะเล่นโดย
อัตโนมัติ

เมื่อเชื่อมต่อ iPod เข้ากับรถยนต์ สามารถเลือกราย
การเพลงที่บันทึกใน iPod ได้โดยการใช้นุ่มควบคุม
เครื่องเสียงของรถยนต์เท่านั้น

ปุ่ม MEDIA:

ถ้ากำลังเล่นแหล่งข้อมูลเสียงอย่างอื่นอยู่ และมี iPod
เชื่อมต่ออยู่ ให้กดปุ่ม MEDIA ซ้ำ ๆ จนกว่าหน้าจอ
จะเปลี่ยนเป็นโหมด iPod

ปุ่ม DISP:

เมื่อเล่นเพลงที่มีแท็กข้อมูลเพลง (แท็ก ID3) อยู่ ชื่อ
เพลงที่กำลังเล่นอยู่จะแสดงขึ้นมาด้วยการกดปุ่ม
DISP

กดปุ่ม DISP ซ้ำ ๆ เพื่อดูข้อมูลเพิ่มเติมของเพลง
เช่น ชื่อเพลง ชื่อศิลปิน ฯลฯ

รายละเอียดเพลง:

กดปุ่ม DISP ค้างไว้ จะทำให้หน้าจอเปลี่ยนเป็นหน้า
จอแสดงรายละเอียดโดยรวม เพื่อกลับไปยังหน้าจอ
หลัก ให้กดปุ่ม Back

ปุ่ม Seek/track:

เพลงจะข้ามไปเพลงถัดไปหรือย้อนกลับไปยังจุดเริ่มต้น
ของเพลงปัจจุบัน เมื่อกดปุ่ม /  หนึ่งครั้ง
กดปุ่ม /  มากกว่าหนึ่งครั้ง เพื่อข้ามเพลงไป
กดปุ่ม /  ค้างไว้ เพื่อเร่งเพลงไปข้างหน้า
หรือย้อนกลับข้างหลัง เมื่อปล่อยปุ่ม iPod จะกลับไป
เล่นด้วยความเร็วปกติ

การค้นหาแบบรวดเร็ว:

เมื่อหน้าจอรายการแสดงขึ้นบนหน้าจอ สามารถทำ
การค้นหาแบบรวดเร็วเพื่อหาเพลงจากรายการได้ กด
ปุ่ม A-Z ทวนปุ่มทวน OK/MENU ไปยังอักษรตัว
แรกของชื่อเพลง แล้วกดปุ่มทวน OK/MENU เมื่อพบ
รายการเพลงที่มีจะแสดงขึ้น เลือกและกดปุ่มทวน OK/
MENU เพื่อเล่นเพลงที่ต้องการ

ปุ่ม RPT:

กดปุ่ม RPT ซ้ำ ๆ เพื่อเปลี่ยนโหมดการเล่นดัง
ต่อไปนี้:

(ปกติ) → RPT (เล่นซ้ำ) → (ปกติ)

ปุ่ม MIX:

กดปุ่ม MIX ซ้ำ ๆ เพื่อเปลี่ยนโหมดการเล่นดัง
ต่อไปนี้:

(ปกติ) → MIX (เล่นสุ่ม) → (ปกติ)

ปุ่ม Mute/Pause:

กดปุ่ม  เพื่อทำให้เสียงเงียบ กดปุ่ม  อีก
ครั้งเพื่อเปิดเสียง

การทำงานของเครื่องเสียง Bluetooth®

ถ้ามีอุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth® ที่รองรับซึ่งสามารถเล่นไฟล์เสียงได้ อุปกรณ์สามารถเชื่อมต่อกับเครื่องเสียงรถยนต์เพื่อให้ไฟล์เสียงบนอุปกรณ์เล่นผ่านลำโพงของรถยนต์

หมายเหตุ:

- เมื่ออุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth® เชื่อมต่อเข้ากับระบบ จะสามารถควบคุมฟังก์ชันเครื่องเสียงผ่านอุปกรณ์ได้เพียงอย่างเดียวเท่านั้น
- สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับเครื่องเสียง Bluetooth® โปรดดูที่คู่มือการใช้งานอุปกรณ์

การเชื่อมต่อเครื่องเสียง Bluetooth®:

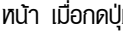
เพื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth® เข้ากับรถยนต์ โปรดดูที่ “การเชื่อมต่ออุปกรณ์” (หน้า 4-39)

ปุ่ม MEDIA:

ถ้ากำลังเล่นแหล่งข้อมูลเสียงอย่างอื่นอยู่ และมีอุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth® เชื่อมต่ออยู่ กดปุ่ม MEDIA ซ้ำ ๆ จนกว่าหน้าจอจะเปลี่ยนเป็น

เครื่องเสียง Bluetooth®

 **ปุ่ม Seek/track:**

เพลงจะข้ามไปเพลงถัดไปหรือย้อนกลับไปเพลงก่อนหน้า เมื่อกดปุ่ม 

ปุ่มเมนู OK/MENU:

หมุนปุ่มหมุน OK/MENU เพื่อข้ามไปยังเพลงถัดไปหรือย้อนกลับไปเพลงก่อนหน้า

 **ปุ่ม Mute/Pause:**

กดปุ่ม  เพื่อทำให้เสียงเงียบ กดปุ่ม  อีกครั้งเพื่อเปิดเสียง

การทำงานของเครื่องเล่นอุปกรณ์เสริม (AUX)

แจ็กเสียบ AUX ติดตั้งอยู่ที่ส่วนล่างของแผงหน้าปัด (โปรดดูที่ “ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)/แจ็กเสียบ AUX (อุปกรณ์เสริม)” (หน้า 4-36)) แจ็กเสียบ AUX จะรับสัญญาณเสียงเข้านาฬิกามาตรฐานจากอุปกรณ์ เช่น เครื่องเล่นเทป เครื่องเล่น CD เครื่องเล่น MP3 หรือโน้ตบุ๊ก

เมื่อต่ออุปกรณ์เล่นเพลงเข้ากับเครื่องเสียง แนะนำให้ใช้สายเสียบแบบสเตอริโอหัวเล็ก เพราะการใช้สายแบบ

โมโน อาจมีผลต่อการเล่นเพลงของเครื่องเสียง

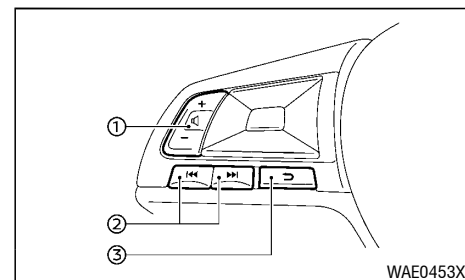
ปุ่ม MEDIA:

เพื่อเปลี่ยนเป็นโหมด AUX ให้กดปุ่ม MEDIA ซ้ำ ๆ จนกว่าโหมด AUX จะถูกเลือก

 **ปุ่ม Mute/Pause:**

กดปุ่ม  เพื่อทำให้เสียงเงียบ กดปุ่ม  อีกครั้งเพื่อเปิดเสียง

ปุ่มควบคุมบนพวงมาลัย



1. ปุ่มควบคุมระดับเสียง
2. ปุ่มเปลี่ยนคลื่น
3. ปุ่ม Back

ปุ่มควบคุมระดับเสียง

กดปุ่ม + หรือ - เพื่อเพิ่มหรือลดระดับเสียง



ปุ่มเปลี่ยนคลื่น

กดปุ่ม ►► / ◄◄ เพื่อเลือกสถานีหรือเพลง

วิทยุ:

การกดปุ่ม ►► / ◄◄ เพื่อไปยังสถานีถัดไปหรือก่อนหน้า

iPod หรืออุปกรณ์ USB*:

- การกดปุ่ม ►► / ◄◄ สั้น ๆ
เพื่อเล่นเพลงถัดไปหรือเริ่มต้นเล่นเพลงปัจจุบันใหม่
(ถ้ากดปุ่มทันทีหลังจากเพลงปัจจุบันเริ่มเล่นจะไปยังเพลงก่อนหน้า)
- การกดปุ่ม ►► / ◄◄ ยาว
เพื่อเร่งไปข้างหน้าหรือย้อนกลับ

*: ฟังก์ชันของปุ่มอาจแตกต่างกันตามอุปกรณ์

เครื่องเสียง Bluetooth®:

กดปุ่ม ►► / ◄◄ เพื่อเลือกเพลงถัดไปหรือย้อนกลับไปยังจุดเริ่มต้นของเพลงปัจจุบัน (ถ้ากดปุ่มทันทีหลังจากเพลงปัจจุบันเริ่มเล่นจะไปยังเพลงก่อนหน้า)

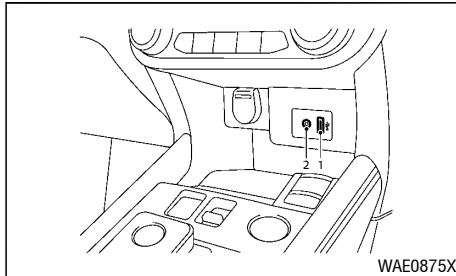


ปุ่ม Back

กดปุ่ม Back เพื่อกลับไปยังหน้าจอก่อนหน้านี้หรือยกเลิกการเลือกในปัจจุบัน

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)/แจ็คเสียบ AUX (อุปกรณ์เสริม)

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB และแจ็คเสียบ AUX ติดตั้งอยู่ที่ส่วนล่างของแผงหน้าปัด



1. ช่องเสียบอุปกรณ์ USB
2. แจ็คเสียบ AUX

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB:

เสียบอุปกรณ์ USB หรือเชื่อมต่อ iPod เข้ากับช่องเสียบ

โปรดดูที่ข้อมูลผู้ผลิตอุปกรณ์เกี่ยวกับการใช้และรักษาอุปกรณ์ที่เชื่อมต่ออย่างถูกต้อง



คำเตือน:

ห้ามเสียบ ถอด หรือใช้งานอุปกรณ์ USB ขณะขับขี่ เพราะการรบกวนนั้นอาจทำให้เสียสมาธิได้ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ และก่อให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บที่ร้ายแรงได้



ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้แรงดันไฟฟ้าเสียบอุปกรณ์ USB เข้าไปในช่องเสียบอุปกรณ์ USB การเสียบอุปกรณ์ USB ที่เอียงหรือกลับข้างลงในช่องเสียบอาจทำให้ช่องเสียบเกิดความเสียหายได้ ให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ USB เชื่อมต่อเข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ USB อย่างถูกต้อง
- ห้ามจับฟลักครอบช่องเสียบอุปกรณ์ USB (ถ้ามีติดตั้ง) ขณะที่ติดตั้งอุปกรณ์ USB ออกจากช่องเสียบอุปกรณ์ USB เนื่องจากอาจทำให้ช่องเสียบและฟลักครอบเกิดความเสียหาย
- ห้ามปล่อยสาย USB ไว้ในบริเวณที่อาจถูกดึงได้โดยไม่ตั้งใจ การดึงสายเคเบิลในขณะที่ต่ออยู่อาจทำให้ช่องเสียบอุปกรณ์ USB เสียหาย
- ช่องเสียบอุปกรณ์ USB สามารถจ่ายไฟ 1 A ให้วงจรการชาร์จของอุปกรณ์ของท่าน

ถ้าวงจรการชาร์จของอุปกรณ์ของท่านมากกว่า 1 A ขอบแนะนำให้ชาร์จอุปกรณ์ของท่านด้วยตัวแปลงจ่ายไฟ หรือมีเช่นนั้น อุปกรณ์ของท่านจะสูญเสียพลังงานอย่างรวดเร็วในบางครั้ง

แจ็กเสียบ AUX:

อุปกรณ์เครื่องเสียงที่สามารถใช้งานร่วมกันได้ เช่น เครื่องเล่น MP3 บางรุ่น สามารถเชื่อมต่อเข้าสู่ระบบผ่านแจ็กเสียบ AUX



คำเตือน:

ห้ามให้สายเคเบิลหรืออุปกรณ์ภายนอกที่เชื่อมต่อกับขั้ว AUX ส่งผลกระทบกับการขับเคลื่อนของท่าน

หมายเหตุ:

- ให้พึงระลึกว่าระดับเสียงอาจจะดังมากขึ้นหรือเบาลงกว่าอุปกรณ์ภายนอก ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ภายนอก
- เมื่อ AUX สัมผัสกับปลั๊กของสายเคเบิลขั้วต่ออาจจะได้ยินเสียงรบกวน
- อุปกรณ์ภายนอกที่เชื่อมต่อไม่สามารถใช้งานได้ด้วยเครื่องเสียงหลัก ระดับเสียงและคุณภาพของเสียงสามารถปรับได้

- เชื้อเพลิงในอุปกรณ์ภายนอกไม่สามารถแสดงขึ้นบนหน้าจอเครื่องเสียง
- สำหรับแหล่งจ่ายไฟของอุปกรณ์ภายนอก ให้ใช้แบตเตอรี่พิเศษ อุปกรณ์ภายนอกไม่สามารถชาร์จไฟกับขั้ว AUX ได้ อาจมีเสียงรบกวนถ้าวิทยุ ฯลฯ ทำงานในขณะที่ชาร์จแบตเตอรี่กับช่องจ่ายไฟของรถยนต์

การดูแลรักษาอุปกรณ์หน่วยความจำ USB

- ห้ามสัมผัสที่ส่วนหัวของอุปกรณ์หน่วยความจำ USB
- ห้ามวางวัตถุที่หนักลงบนอุปกรณ์หน่วยความจำ USB
- ห้ามเก็บอุปกรณ์หน่วยความจำ USB ไว้ในบริเวณที่มีความชื้นสูง
- ห้ามวางหน่วยความจำ USB ให้รับแสงแดดโดยตรง
- ห้ามทำของเหลวใด ๆ ทกลงบนอุปกรณ์หน่วยความจำ USB

โปรดดูคู่มือการใช้งานอุปกรณ์หน่วยความจำ USB สำหรับรายละเอียด

เสาอากาศ

เสาอากาศแบบคริสตัล

เสาอากาศแบบคริสตัลติดตั้งอยู่ที่ส่วนหลังของหลังการยกขึ้น



ข้อควรระวัง:

- การมีน้ำแข็งเกาะบนเสาอากาศแบบคริสตัลจะส่งผลต่อประสิทธิภาพของวิทยุ น้ำน้ำแข็งออกเพื่อให้การรับสัญญาณวิทยุกลับมาทำงานอีกครั้ง
- เมื่อนำหิมะออกจากหลังคา ห้ามให้เกิดแรงกระแทกรุนแรงกับเสาอากาศแบบคริสตัลที่อาจทำให้เสาอากาศแบบคริสตัลหักและแผงหลังคาบุบ
- เมื่อใช้เครื่องลำโพงแรงดันสูง ให้นำหัวฉีดแรงดันสูงออกจากเสาอากาศแบบคริสตัล ชี้อาจเสียรูปหรือเสียหายได้
- ถ้าสัมผัสกับบรรทุกบนหลังคาบังสัญญาณวิทยุ อาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของวิทยุ อย่าวางสัมภาระไว้ใกล้กับเสาอากาศแบบคริสตัล ถ้าเป็นไปได้

โทรศัพท์ที่ใช้ในรถยนต์หรือวิทยุ CB

เมื่อติดตั้งวิทยุ CB วิทยุสมัครเล่น หรือโทรศัพท์ที่ใช้ในรถยนต์ มีข้อควรระวังดังต่อไปนี้ ไม่เช่นนั้น อุปกรณ์ชิ้นใหม่อาจส่งผลกระทบต่อระบบควบคุมเครื่องยนต์และชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์อื่น ๆ

⚠ ข้อควรระวัง:

- ควรทำการติดตั้งเสาอากาศให้ห่างจากโมดูลควบคุมอิเล็กทรอนิกส์
- ติดตั้งสายไฟเสาอากาศให้ห่างจากชุดสายไฟควบคุมเครื่องยนต์อย่างน้อย 20 ซม. (8 นิ้ว) ห้ามเดินสายไฟเสาอากาศติดกับชุดสายไฟใด ๆ
- ปรับอัตราส่วนคลื่นนิ่งตามที่ผู้ผลิตแนะนำ
- เชื่อมต่อสายกราวด์จากตัววิทยุเข้ากับตัวถัง
- สำหรับรายละเอียด กรุณาปรึกษาศูนย์บริการนิสสัน

ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® (รุ่นที่ไม่มีระบบ NissanConnect)

สำหรับรุ่นที่มีระบบ NissanConnect โปรดดูที่คู่มือการใช้งาน NissanConnect อีกเล่มหนึ่ง

⚠ คำเตือน:

- ควรใช้โทรศัพท์หลังจากหยุดรถยนต์ในบริเวณที่ปลอดภัย หากจำเป็นต้องใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ ควรใช้ความระมัดระวังอย่างสูงสุดตลอดเวลา เพื่อให้ผู้ขับขี่มีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ
- หากพบว่าไม่สามารถใช้สมารถได้อย่างเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถขณะที่ใช้โทรศัพท์ ให้จอดรถในบริเวณที่ปลอดภัยก่อน

⚠ ข้อควรระวัง:

ใช้โทรศัพท์หลังจากสตาร์ทระบบ e-POWER เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ไฟแบตเตอรี่รถยนต์หมด

ถ้าท่านมีโทรศัพท์มือถือที่สามารถใช้งาน Bluetooth® ได้ ท่านสามารถติดตั้งโทรศัพท์มือถือให้เชื่อมต่อกับโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์แบบไร้สายได้ด้วยเทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth® ท่านสามารถโทรออกหรือรับสายโทรศัพท์แฮนด์ฟรีได้ด้วยโทรศัพท์มือถือที่อยู่ในรถยนต์

ข้อมูลระเบียบข้อบังคับ

เครื่องหมายการค้า Bluetooth®



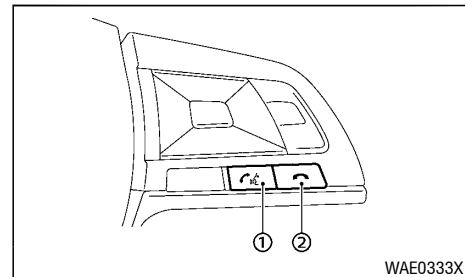
Bluetooth® เป็นเครื่องหมายการค้าของ Bluetooth SIG, Inc. และให้อำนาจในการใช้สิทธิบัตรแก่บริษัท Shenzhen Hangsheng Electronics Co., Ltd

การใช้งานระบบ

เพื่อให้ระบบได้อย่างประสิทธิภาพสูงสุด ให้รักษาความเย็นภายในห้องโดยสารให้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ ให้ช่องระบายอากาศหันออกจากโมโครโฟนและปิดกระจกหน้าต่างเพื่อกำจัดเสียงรบกวนรอบด้าน (เสียงจากการจราจร เสียงการสนทนา ฯลฯ)

ปุ่มควบคุมและโมโครโฟน

ปุ่มควบคุมบนพวงมาลัย:



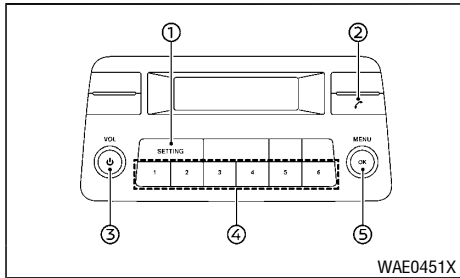
WAE0333X

1. ปุ่ม Phone send 📞

2. ปุ่ม Phone end 📞

ปุ่มบนแผงควบคุม:

แผงควบคุมติดตั้งอยู่ที่กลางแผงหน้าปัด



1. ปุ่ม SETTING

2. ปุ่ม Phone 📞

3. ปุ่มหมุน Power/VOL (ระดับเสียง)

4. ปุ่มหน่วยความจำสถานีวิทยุ

5. ปุ่มหมุน OK/MENU

ไมโครโฟน:

ไมโครโฟนติดตั้งอยู่บนบริเวณที่ใกล้กับไฟอ่านแผนที่

เริ่มใช้งาน

ขั้นตอนต่อไปนี้จะช่วยท่านเมื่อเริ่มใช้งานระบบโทรศัพท์ แอนด์ฟรี Bluetooth®

การเริ่มต้นการทำงาน

เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” ระบบจะเริ่มต้นการทำงาน ซึ่งใช้เวลาสองถึงสามวินาที ถ้ากดปุ่ม Phone 📞 ก่อนที่การเริ่มต้นการทำงานจะเสร็จสิ้น ระบบอาจไม่ตอบสนอง รอสองถึงสามวินาทีและกดปุ่ม Phone 📞 อีกครั้งเพื่อเริ่มการทำงานของระบบโทรศัพท์แอนด์ฟรี Bluetooth®

เปิด Bluetooth®

- กดปุ่ม SETTING และเลือก “BT” (Bluetooth) จากเมนูการตั้งค่าโดยใช้ปุ่มหมุน OK/MENU
- เลือก “On/Off” (เปิด/ปิด) โดยใช้ปุ่มหมุน OK/MENU เพื่อเปิดการตั้งค่า Bluetooth®

การเชื่อมต่ออุปกรณ์

หมายเหตุ:

เพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ ขอแนะนำให้ทำการเชื่อมต่อเมื่อรถจอดอยู่กับที่

- กดปุ่ม SETTING และเลือก “BT” (Bluetooth) จากเมนูการตั้งค่าโดยใช้ปุ่มหมุน OK/MENU
- เลือก “Connection info” (ข้อมูลการเชื่อมต่อ) โดยใช้ปุ่มหมุน OK/MENU เพื่อแสดงข้อมูลการเชื่อมต่อ
- กรอกรหัส PIN บนหน้าจอลงบนอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ

ข้อความเตือนจะแสดงขึ้นเมื่อจับคู่โทรศัพท์สำเร็จ

ขณะที่กำลังเชื่อมต่อ Bluetooth® ไอคอนต่อไปนี้จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ

- 📶: ตัวแสดงความแรงของสัญญาณ
 - 🔋: ตัวแสดงสถานะแบตเตอรี่*
 - 📶: ตัวแสดงการเชื่อมต่อ Bluetooth® ON
- *: ถ้าแบตเตอรี่ต่ำแสดงขึ้นมา จะต้องชาร์จไฟอุปกรณ์ Bluetooth® ใหม่โดยเร็ว

หมายเหตุ:

- โทรศัพท์มือถือที่สามารถใช้งาน Bluetooth® ได้บางรุ่นอาจไม่ถูกจดจำโดยโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์
- ขั้นตอนและการเตือนอาจแตกต่างกันตามอุปกรณ์และสภาวะ โทรศัพท์มือถือบางรุ่นอาจไม่จำเป็นต้องใช้รหัส PIN เพื่อเชื่อมต่อ

- เมื่อเริ่มใช้งานรถยนต์ ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® จะค้นหาอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อก่อนหน้านี้ในระหว่างการค้นหาโดยอัตโนมัติ ถ้าเปิดการตั้งค่า Bluetooth®

การลงทะเบียนหมายเลขโทรศัพท์

สามารถลงทะเบียนหมายเลขโทรศัพท์ที่ใช้เป็นประจำได้มากถึง 6 หมายเลข เพื่อลงทะเบียนหมายเลขโทรศัพท์ ให้กดปุ่มหน่วยความจำสถานีวิทยุปุ่มใดปุ่มหนึ่งค้างไว้ในขณะที่กำลังทำการโทรอยู่ สามารถยืนยันหมายเลขโทรศัพท์ที่ลงทะเบียนแล้วจาก “Common phone” (โทรศัพท์ทั่วไป) ในเมนูการตั้งค่า Bluetooth® โปรดดูที่ “การตั้งค่า Bluetooth®” (หน้า 4-40)

การใช้งานระบบ

การโทรออก

การโทรออกด้วยระบบนี้ทำได้สองวิธี

- การโทรออกไปยังหมายเลขโทรศัพท์ที่ลงทะเบียน: สามารถลงทะเบียนหมายเลขโทรศัพท์ได้มากถึง 6 หมายเลข และใช้เพื่อโทรออก
 - 1) กดปุ่ม Phone  เพื่อใช้งานโหมดโทรศัพท์แฮนด์ฟรี

2) กดปุ่มหน่วยความจำสถานีวิทยุปุ่มใดปุ่มหนึ่งขึ้น ๆ เพื่อโทรออกไปยังหมายเลขโทรศัพท์ที่ลงทะเบียนไว้กับปุ่มนั้น ๆ

- การโทรซ้ำ:
เพื่อโทรออกไปยังหมายเลขโทรศัพท์ล่าสุดที่ใช้ในระบบนี้ ให้กดปุ่ม Phone  สองครั้ง หรือกดปุ่ม Phone send  ค้างไว้

การรับสาย

เพื่อรับสายเรียกเข้า ให้กดปุ่ม Phone  หรือปุ่ม Phone send 

เพื่อปฏิเสธสายเรียกเข้า ให้กดปุ่ม Phone  ค้างไว้ หรือกดปุ่ม Phone end 

ในระหว่างสนทนา

ผู้ใช้อาจสลับการโทรจากโหมดแฮนด์ฟรีเป็นโหมดโทรศัพท์มือถือโดยกดปุ่ม Phone  ในระหว่างสนทนา กดปุ่ม Phone  อีกครั้ง เพื่อสลับกลับไปยังโหมดแฮนด์ฟรี

สิ้นสุดการโทร

ผู้ใช้สามารถสิ้นสุดการโทรได้โดยการกดปุ่ม Phone  ค้างไว้ หรือกดปุ่ม Phone end 

การควบคุมระดับเสียง

การหมุนปุ่มหมุน Power/VOL ระหว่างการสนทนาจะควบคุมระดับเสียงสายสนทนา

การตั้งค่า Bluetooth®

สามารถเข้าถึงเมนูการตั้งค่าที่เกี่ยวข้องกับ Bluetooth® ได้ด้วยขั้นตอนต่อไปนี้

1. กดปุ่ม SETTING
2. หมุนปุ่มหมุน OK/MENU เพื่อเลือก “BT” (Bluetooth) และกดปุ่มหมุน OK/MENU

รายการที่ใช้:

- “On/Off” (เปิด/ปิด)
เปิดหรือปิด Bluetooth®
- “Connection info” (ข้อมูลการเชื่อมต่อ)
ตั้งค่าการเชื่อมต่อ Bluetooth®
- “Call vol.” (ระดับเสียงการสนทนา)
ตั้งระดับเสียงของโทรศัพท์
- “Del. all devices” (ลบอุปกรณ์ทั้งหมด)
ลบอุปกรณ์ทั้งหมดออกจากการลงทะเบียน
- “Common phone” (โทรศัพท์ทั่วไป)
แสดงหมายเลขโทรศัพท์ที่ลงทะเบียน สามารถใช้หมายเลขโทรศัพท์ที่ลงทะเบียนเพื่อทำการโทรโปรดดูที่ “การลงทะเบียนหมายเลขโทรศัพท์”

(หน้า 4-40) และ “การโทรออก” (หน้า 4-40)

บันทึก

5 การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับเคลื่อน

ก่อนการสตาร์ทระบบ e-POWER	5-3	ระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว	5-20
ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับเคลื่อน	5-3	ระบบทำงานผิดปกติ	5-21
ก๊าซไอเสีย (คาร์บอนมอนอกไซด์)	5-3	การดูแลรักษาระบบ	5-21
เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง	5-4	ระบบเตือนจุดอับสายตา (BSW) (ถ้ามีติดตั้ง)	5-22
ข้อควรระวังขณะขับเคลื่อน	5-5	การทำงานของระบบ BSW	5-23
ช่วงสตาร์ทขณะที่เครื่องยนต์ยังเย็นอยู่	5-5	วิธีการเปิด/ปิดระบบ BSW	5-24
น้ำหนักบรรทุก	5-5	ข้อจำกัดของระบบ BSW	5-24
การขับเคลื่อนสภาพถนนที่เปียกน้ำ	5-5	สถานการณ์การขับเคลื่อนของ BSW	5-25
การขับเคลื่อนสภาพอากาศหนาวเย็น	5-5	ระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว	5-27
สวิตช์จ่ายไฟแบบปุ่มกด	5-5	ระบบทำงานผิดปกติ	5-27
ข้อควรระวังในการใช้งานสวิตช์จ่ายไฟแบบปุ่มกด	5-5	การดูแลรักษาระบบ	5-28
ระบบกฎจราจรอัจฉริยะ	5-5	ระบบเตือนขณะถอยรถ (RCTA) (ถ้ามีติดตั้ง)	5-28
ตำแหน่งสวิตช์จ่ายไฟ	5-6	การทำงานของระบบ RCTA	5-29
ไฟเบรคเตอร์กฎจราจรอัจฉริยะ-หมด	5-7	วิธีการเปิดการทำงาน/ปิดการทำงานระบบ RCTA	5-30
การสตาร์ทระบบ e-POWER	5-8	ข้อจำกัดของระบบ RCTA	5-31
การขับเคลื่อน	5-9	ระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว	5-32
ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ไฟฟ้า	5-9	ระบบทำงานผิดปกติ	5-33
ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)	5-13	การดูแลรักษาระบบ	5-33
สวิตช์ OFF ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว		ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)	5-34
อัตโนมัติ (VDC)	5-15	การทำงานของระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ	5-35
การควบคุมแชสซี	5-15	การเปิดหรือปิดระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ	5-36
ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพขณะเข้าโค้ง	5-15	ข้อจำกัดของระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ พร้อมระบบ	
ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน	5-16	ตรวจสอบคนเดินเท้า	5-37
ระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW) (ถ้ามีติดตั้ง) ...	5-17	ระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว	5-38
การทำงานของระบบ LDW	5-18	ระบบทำงานผิดปกติ	5-39
วิธีการเปิดการทำงาน/ปิดการทำงานระบบ LDW	5-19	การดูแลรักษาระบบ	5-39
ข้อจำกัดของระบบ LDW	5-19		

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง)	5-40
ข้อควรระวังในการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ	5-41
การทำงานของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ	5-41
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ (ICC) (ถ้ามีติดตั้ง)	5-42
วิธีเลือกโหมดการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ	5-44
โหมดการควบคุมระยะห่างระหว่างรถยนต์	5-44
โหมดการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติทั่วไป (ความเร็วคงที่)	5-56
คำแนะนำสำหรับการขับขี่แบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิงอย่างมี ประสิทธิภาพและลดคาร์บอนไดออกไซด์	5-59
การเพิ่มการประหยัดน้ำมัน และลดการปล่อยก๊าซ คาร์บอนไดออกไซด์	5-60
ระบบช่วยเตือนเมื่อเหนื่อยล้าขณะขับขี่ (ถ้ามีติดตั้ง)	5-61
การทำงานของระบบ	5-61
การเปิดและปิดระบบช่วยเตือนเมื่อเหนื่อยล้าขณะขับขี่	5-61
ระบบทำงานปิดปกติ	5-61
การจอด	5-62
ระบบเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) (ถ้ามีติดตั้ง)	5-64
สวิตช์ OFF ระบบเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์)	5-65
การตั้งค่าระบบเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์)	5-65

การลากรถพ่วง	5-66
พวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า	5-67
ระบบเบรก	5-67
ข้อควรระวังในการเบรก	5-67
ระบบช่วยเบรก	5-69
เทคโนโลยีเบรกกันล้อล็อก (ABS)	5-69
การใช้งานระบบ	5-69
ฟังก์ชันทดสอบตัวเอง	5-69
การทำงานปกติ	5-70
ความปลอดภัยของรถยนต์	5-70
การขับขี่ขณะที่อากาศหนาว	5-70
แบตเตอรี่ 12 โวลต์	5-71
น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	5-71
อุปกรณ์ยาง	5-71
อุปกรณ์พิเศษสำหรับใช้ในฤดูหนาว	5-71
เบรกมือ	5-71
การป้องกันสนิม	5-71



คำเตือน:

การเปลี่ยนแปลงของน้ำหนักบรรทุกที่เพิ่มขึ้นและการกระจายน้ำหนัก รวมทั้งอุปกรณ์เสริม (ข้อต่อพ่วง แร็คหลังคา ฯลฯ) จะส่งผลทำให้การขับเคลื่อนของรถเปลี่ยนแปลงอย่างเห็นได้ชัด ต้องปรับเปลี่ยนรูปแบบของการขับและความเร็วที่ใช้ตามสภาวะการณดังกล่าว โดยเมื่อบรรทุกของหนัก ต้องลดระดับความเร็วลงในอัตราที่เหมาะสม

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าบริเวณรอบรถไม่มีสิ่งกีดขวาง
- ตรวจสอบรูปทรงและสภาพของยางด้วยตาเปล่า วัดและตรวจสอบว่าแรงดันลมยางเหมาะสมหรือไม่
- ตรวจสอบความสะอาดของกระจกทุกบานและไฟทุกดวง
- ปรับตำแหน่งเบาะนั่งและที่พิงศีรษะ
- ปรับตำแหน่งกระจกมองหลังและกระจกมองข้าง
- คาดเข็มขัดนิรภัยทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสารทั้งหมด
- ตรวจสอบว่าประตูทุกบานปิดสนิท
- ตรวจสอบการทำงานของไฟเตือนต่าง ๆ เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง “ON”
- ควรตรวจสอบรายการที่ต้องบำรุงรักษาในหมวด “8 การซ่อมบำรุงและการดูแลรักษาด้วยตนเอง” เป็นระยะ ๆ

ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับเคลื่อน



คำเตือน:

- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือผู้ที่ต้องได้รับความช่วยเหลือออกจากผู้อื่นรวมถึงสัตว์เลี้ยงไว้ในรถเพียงลำพัง เนื่องจากอาจไปกดสวิตช์หรือปุ่มควบคุมโดยรู้เท่าไม่ถึงการณ ซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงและได้รับบาดเจ็บโดยไม่ตั้งใจ ในวันที่อากาศร้อนและมีแสงแดดจัด อุณหภูมิในรถที่ไม่มีการระบายอากาศจะสูงจนอาจเกิดอันตรายร้ายแรงกับคนหรือสัตว์ได้
- มัดสัมภาระทุกชิ้นให้แน่นหนา เพื่อป้องกันการเลื่อนหรือเคลื่อนที่ ห้ามวางสัมภาระให้สูงกว่าพนักพิงหลัง ในการหยุดรถอย่างกะทันหัน หรือการชน ผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บจากสัมภาระที่ไม่ได้จัดเก็บอย่างเรียบร้อยและแน่นหนา

หมายเหตุ:

ในช่วงสองสามเดือนแรกหลังจากซื้อรถใหม่ หากได้กลิ่นสารประกอบอินทรีย์ที่ระเหยได้ (VOCs) ภายในรถ ให้ระบายอากาศภายในห้องโดยสาร เปิดหน้าต่างทั้งหมดก่อนเข้าในรถหรือขณะอยู่ในรถ นอกจากนี้ เมื่ออุณหภูมิในห้องผู้โดยสารสูงขึ้น หรือเมื่อจอดรถกลางแจ้งเป็นเวลานาน ให้ปิด

โคมการท่อนวนเวียนอากาศภายในของเครื่องปรับอากาศ และ/หรือเปิดหน้าต่างเพื่อให้อากาศภายนอกไหลเวียนเข้ามายังห้องผู้โดยสาร

ก๊าซไอเสีย (คาร์บอนมอนอกไซด์)



คำเตือน:

- ห้ามหายใจและสูดดมก๊าซไอเสียเข้าร่างกายเนื่องจากมีก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ซึ่งไม่มีสีและไม่มีกลิ่น ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เป็นอันตรายต่อร่างกาย อาจทำให้สลบโดยไม่รู้ตัวหรือเสียชีวิตได้
- หากสงสัยว่ามีไอเสียเข้าไปในรถ ให้ขับรถโดยเปิดกระจกหน้าต่างทุกบาน และนำรถเข้าไปตรวจสอบทันที
- ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในพื้นที่ปิดที่ไม่มีการระบายอากาศ เช่น โรงรถ
- ห้ามจอดรถโดยที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่เป็นระยะเวลานาน
- ปิดประตูท้ายทุกครั้งขณะขับเคลื่อน ไม่เช่นนั้น ก๊าซไอเสียอาจไหลเข้ามาในห้องโดยสาร ถ้าจำเป็นต้องขับรถโดยปิดประตูท้าย ให้ทำตามข้อควรระวังเหล่านี้:

- เปิดกระจกหน้าต่างทุกบาน
- ปิดโคมดูดฝุ่นเวียนอากาศภายใน และตั้งความเร็วพัดลมไปที่ระดับสูงสุดเพื่อหมุนเวียนอากาศ
- ถ้าต้องเดินสายไฟหรือข้อต่อสายอื่น ๆ ไปยังรถพ่วงผ่านทางซีลพนักของประตูท้ายหรือตัวถังรถ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตเพื่อป้องกันไม่ให้คาร์บอนมอนอกไซด์ไหลเข้ามาในรถ
- ถ้ามีติดตั้งอุปกรณ์เสริมตัวถังหรืออุปกรณ์อื่นเพิ่มเติม เพื่อกิจกรรมสันทนาการหรือใช้งานด้านอื่น ๆ ให้ทำตามคำแนะนำของผู้ผลิตเพื่อป้องกันไม่ให้คาร์บอนมอนอกไซด์ไหลเข้าสู่ตัวรถ (เครื่องใช้ไฟฟ้าในรถเพื่อสันทนาการ เช่น เตารีด ตู้เย็น ฮีตเตอร์ ฯลฯ อาจสร้างคาร์บอนมอนอกไซด์ด้วย)
- ควรให้ช่างผู้เชี่ยวชาญตรวจสอบระบบไอเสียและตัวถังทุกครั้งเมื่อ:
 - มีการยกรถขึ้นขณะที่เข้ารับการบริการ
 - สงสัยว่ามีไอเสียเข้าสู่ห้องโดยสาร
 - รับรู้ถึงการเปลี่ยนแปลงของเสียงในระบบไอเสีย

- ระบบไอเสีย ใต้ท้องรถ หรือด้านหลังของรถได้รับความเสียหายจากการเกิดอุบัติเหตุ

เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง



คำเตือน:

- ก๊าซไอเสียและระบบไอเสียจะร้อนมาก ควรระวังให้คน สัตว์ และวัตถุไวไฟอยู่ห่างจากส่วนประกอบของระบบไอเสีย
- หลีกเลี่ยงการหยุดหรือจอดรถบนวัตถุไวไฟ เช่น หญ้าแห้ง เศษกระดาษ หรือเศษผ้า เนื่องจากอาจติดไฟหรือทำให้ไฟไหม้ได้

เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง เป็นอุปกรณ์ควบคุมมลพิษที่ติดตั้งในระบบไอเสีย ก๊าซไอเสียในเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางจะถูกเผาไหม้ในอุณหภูมิสูง เพื่อช่วยลดสารพิษ



ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่ว (โปรดดูที่ “ของเหลว/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ” (หน้า 9-2)) เขม่าสะสมจากน้ำมันที่มีสารตะกั่วจะทำให้ประสิทธิภาพการลดสารพิษของเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางลดลง

อย่างมาก และ/หรือทำให้เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางเสียหายได้

- ควรทำการปรับตั้งเครื่องยนต์อยู่เสมอ การทำงานผิดพลาดในระบบจุดระเบิด ระบบฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง หรือระบบไฟฟ้าจะทำให้มีน้ำมันเชื้อเพลิงส่วนเกินไหลเข้าไปในเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง อาจเป็นสาเหตุทำให้เครื่องร้อนจัด ตามข้อบกพร่อง ถ้าเครื่องยนต์จุดระเบิดไม่ครบสูบ สูญเสียกำลังอย่างเห็นได้ชัด หรือมีสภาวะการทำงานที่ผิดปกติอื่น ๆ นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสันทันที
- หลีกเลี่ยงการขับรถที่เหลือน้ำมันเชื้อเพลิงในระดับต่ำมาก เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงหมดจะทำให้เครื่องยนต์จุดระเบิดไม่ครบสูบซึ่งจะทำให้เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางเสียหาย
- ห้ามเร่งเครื่องยนต์ขณะที่กำลังอุ่นเครื่อง
- ห้ามเข็นหรือลากรถเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

ข้อควรระวังขณะขับขี่

การขับรถให้เหมาะสมกับปัจจัยแวดล้อมเป็นสิ่งสำคัญต่อความปลอดภัยและความสะดวกสบาย ผู้ขับรถจะเป็นผู้ที่สามารถใช้วิธีขับขี่ที่เหมาะสมกับสภาพแวดล้อมต่าง ๆ ได้ดีที่สุด

ช่วงสตาร์ทขณะที่เครื่องยนต์ยังเย็นอยู่

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่เครื่องยนต์เย็น เครื่องยนต์จะใช้ความเร็วรอบที่สูงกว่าปกติในช่วงอุ่นเครื่อง ทำให้ต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษขณะเข้าเกียร์

น้ำหนักรรทุก

น้ำหนักบรรทุกและการกระจายน้ำหนักรวมทั้งการติดตั้งอุปกรณ์อื่น (อุปกรณ์ข้อต่อพ่วง ที่รองรับสัมภาระบนหลังคา ฯลฯ) จะเปลี่ยนลักษณะการขับเคลื่อนของรถอย่างเห็นได้ชัด ต้องปรับเปลี่ยนรูปแบบของการขับและความเร็วที่ใช้ตามสภาพแวดล้อม

การขับขึ้นบนสภาพถนนที่เปียกน้ำ

- หลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วหรือหยุดรถกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการเข้าโค้งหักมุมมากหรือเปลี่ยนช่องทางเดินรถกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการขับใกล้รถคันข้างหน้ามากเกินไป

เมื่อน้ำบนถนนพื้นถนนที่มีแอ่งน้ำ ธารน้ำเล็ก ๆ ฯลฯ ให้ลดความเร็วเพื่อป้องกันการเติมน้ำ ซึ่งอาจทำให้รถลื่นไถลและสูญเสียการบังคับควบคุมได้ ถ้าใช้อย่างที่

สักรถมากจะมีความเสี่ยงเพิ่มขึ้นด้วย

การขับขี่ในสภาพอากาศหนาวเย็น

- ขับด้วยความระมัดระวัง
- หลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วหรือหยุดรถกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการเข้าโค้งหักมุมมากหรือเปลี่ยนช่องทางเดินรถกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการหักเลี้ยวพวงมาลัยกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการขับใกล้รถคันข้างหน้ามากเกินไป

สวิตช์จ่ายไฟแบบปุ่มกด

ข้อควรระวังในการใช้งานสวิตช์จ่ายไฟแบบปุ่มกด



คำเตือน:

ห้ามใช้งานสวิตช์จ่ายไฟแบบปุ่มกดขณะที่ขับรถยกไว้ในเหตุฉุกเฉิน (ระบบ e-POWER จะหยุดเมื่อกดสวิตช์จ่ายไฟ 3 ครั้งติดต่อกัน หรือกดสวิตช์จ่ายไฟค้างไว้นานเกิน 2 วินาที) พวงมาลัยจะล็อกและไม่สามารถควบคุมรถได้ ซึ่งอาจทำให้รถได้รับความเสียหายหรือผู้โดยสารได้รับการบาดเจ็บรุนแรง

ก่อนใช้งานสวิตช์จ่ายไฟแบบปุ่มกด ให้แน่ใจว่ากดสวิตช์ตำแหน่ง P เพื่อเข้าเกียร์ตำแหน่ง "P" (จอด)

ระบบกุญแจอัจฉริยะ:

ระบบกุญแจอัจฉริยะสามารถสั่งงานสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ได้โดยไม่ต้องนำกุญแจออกมาจากกระเป๋า สภาพแวดล้อมและ/หรือสภาพในการใช้งานอาจจะมีผลกระทบต่อการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ:

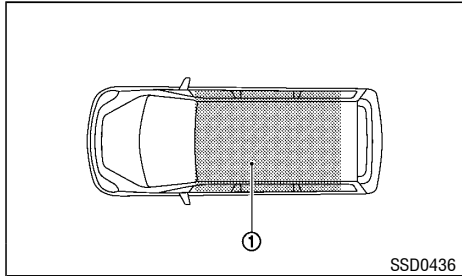


ข้อควรระวัง:

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีกุญแจอัจฉริยะติดตัวเมื่อใช้รถ
- ห้ามทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถเมื่อออกห่าง

จากตัวรถ

ระยะการทำงาน



กุญแจอัจฉริยะจะสามารถใช้สตาร์ทระบบ e-POWER ได้ เมื่ออยู่ในระยะการทำงานที่กำหนด ① ดังที่แสดงในรูป

เมื่อไฟแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะใกล้จะหมด หรือมีคลื่นวิทยุที่แรงใกล้บริเวณใช้งาน ระยะการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะจะแคบลง และอาจมีการทำงานไม่ถูกต้อง

ถ้ากุญแจอัจฉริยะอยู่ในระยะการทำงาน พุทที่ไม่มีกุญแจอัจฉริยะติดตัวก็สามารถกดสวิตช์จ่ายไฟ เพื่อสตาร์ทระบบ e-POWER ได้

- บริเวณห้องเก็บสัมภาระจะไม่รวมอยู่ในระยะการทำงาน แต่กุญแจอัจฉริยะอาจจะทำงาน

- ถ้าวางกุญแจอัจฉริยะไว้บนแผงหน้าปัด ภายในกล่องเก็บของ ช่องใส่ของที่ประตู หรือที่มุมของห้องโดยสาร กุญแจอัจฉริยะอาจไม่ทำงาน
- ถ้าวางกุญแจอัจฉริยะใกล้ประตูหรือกระจกหน้าต่างด้านนอกรถ กุญแจอัจฉริยะอาจจะทำงาน

ตำแหน่งสวิตช์จ่ายไฟ



คำเตือน:

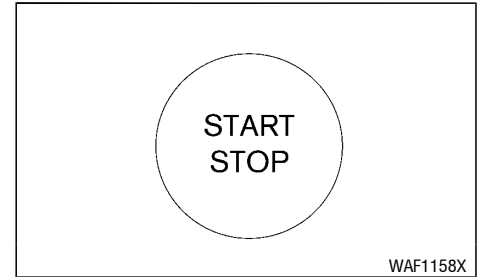
ห้ามให้สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง **“OFF”** ขณะที่ขับ เพราะพวงมาลัยอาจล็อกและอาจส่งผลให้ไม่สามารถบังคับรถยนต์ได้ อันจะก่อให้เกิดความเสียหายร้ายแรงต่อรถยนต์หรือผู้ขับขี่ ทำให้ผู้ขับขี่ได้รับบาดเจ็บ



ข้อควรระวัง:

- ห้ามให้สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง **“ON”** และระบบ e-POWER ไม่ทำงานเป็นเวลานาน เพราะจะส่งผลให้ไฟแบตเตอรี่หมดได้
- ควรใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าขณะที่ระบบ e-POWER ทำงาน เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้แบตเตอรี่ไฟหมด ถ้าจำเป็นต้องใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าระหว่างที่ระบบ e-POWER ไม่ทำงาน ห้ามใช้งานเป็นเวลานานและอย่าใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าหลายชนิด

พร้อม ๆ กัน



เมื่อกดสวิตช์จ่ายไฟโดยที่ไม่ได้เหยียบแป้นเบรก สวิตช์จ่ายไฟจะสว่างขึ้น

กดสวิตช์จ่ายไฟ:

- กดหนึ่งครั้งเพื่อเปลี่ยนไปที่ **“ON”**
- กดสองครั้งเพื่อเปลี่ยนไปที่ **“OFF”**

เมื่อไฟแสดงสถานะพร้อมขับสว่างขึ้นบนมาตรวัด จะสามารถขับเคลื่อนได้

เมื่อไม่สามารถเปลี่ยนสวิตช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง **“OFF”** ได้ ให้ปฏิบัติตามนี้

1. จอดรถในที่ปลอดภัย แล้วจึงใช้เบรกมือ
2. กดสวิตช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง **“ON”** ขณะเหยียบแป้นเบรก
3. กดสวิตช์ตำแหน่ง P เพื่อให้รถยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง **“P”** (จอด)

ตำแหน่ง ON

ระบบจุดระเบิดและอุปกรณ์ไฟฟ้าจะทำงานได้ที่ตำแหน่งนี้โดยไม่ต้องเปิดระบบ e-POWER

ตำแหน่ง “ON” มีคุณลักษณะในการประหยัคแบตเตอรี่ซึ่งจะเปลี่ยนสวิตช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง “OFF” เมื่อรถยนต์ไม่ได้ทำงาน หลังจากผ่านไปช่วงเวลาที่หนึ่งภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- เปิดสวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน
- สวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง “ON”
- ระบบ e-POWER หยุดทำงาน

ฟังก์ชันการประหยัคแบตเตอรี่จะถูกยกเลิกภายใต้เงื่อนไข ดังนี้:

- ปิดสวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน
- สวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง “OFF”
- ระบบ e-POWER ทำงาน
- รถยนต์ถูกขับขี้อยู่

สวิตช์จ่ายไฟจะอยู่ในตำแหน่ง “OFF” โดยอัตโนมัติเมื่อเป็นไปตามสภาวะดังต่อไปนี้ เป็นเวลา 10 นาทีผ่านไป

- เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง “ON”
- เมื่อจอดรถยนต์
- เมื่อปิดไฟกะพริบฉุกเฉินและไฟสัญญาณไฟเลี้ยว

ตำแหน่ง OFF

ในตำแหน่งนี้ ระบบ e-POWER จะดับ

ตำแหน่ง ACC อัตโนมัติ

เมื่อรถยนต์อยู่ในตำแหน่ง “P” (จอด) โดยมีกุญแจอัจฉริยะอยู่กับตัว และเปลี่ยนสวิตช์จ่ายไฟจาก

ตำแหน่ง “ON” ไปที่ “OFF” จะยังสามารถใช้วิทยุได้อีกเป็นระยะเวลาหนึ่ง หรือจนกระทั่งเปิดประตูด้านคน

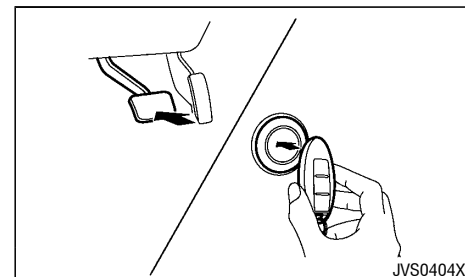
ขับ หลังจากระยะเวลาหนึ่ง ฟังก์ชันต่าง ๆ เช่น วิทยุ และระบบโทรศัพท์แบบไร้สาย Bluetooth® อาจ

เริ่มต้นการทำงานใหม่โดยการเปิดเครื่องเสียง (โปรดดูที่ “เครื่องเสียง (รุ่นที่ไม่มีระบบ NissanConnect)”

(หน้า 4-21) หรือคู่มือการใช้งาน NissanConnect อีกเล่มหนึ่ง — ถ้ามี) หรือโดยการกดปุ่ม

“UNLOCK” บนกุญแจอัจฉริยะเป็นเวลารวม 30 นาที

ไฟแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะหมด



ถ้าไฟแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะหมด หรือการทำงานของกุญแจอัจฉริยะถูกรบกวนจากสภาพแวดล้อม ให้สตาร์ทระบบ e-POWER ตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. กดสวิตช์ตำแหน่ง P เพื่อเข้าเกียร์ตำแหน่ง “P” (จอด)
2. เทียบแป้นเบรกจนสุด
3. แตะสวิตช์จ่ายไฟด้วยกุญแจอัจฉริยะ ดังที่แสดงในภาพ (เสียงเตือนจะดังขึ้น)
4. กดสวิตช์จ่ายไฟขณะที่เทียบเบรก ภายใน 10 วินาที หลังจากได้ยินเสียงเตือน ระบบ e-POWER จะสตาร์ท

หลังจากทำตามขั้นตอนที่ 3 แล้ว เมื่อกดสวิตช์จ่ายไฟโดยไม่เทียบแป้นเบรก สวิตช์จ่ายไฟจะเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง “ON”

การสแตร์ระบบ e-POWER

หมายเหตุ:

- เมื่อเปลี่ยนสวิตช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง “ON” หรือสแตร์ระบบ e-POWER โดยขั้นตอนข้างต้น การเตือน “Key Battery Low” (แบตเตอรี่กุญแจต่ำ) จะแสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ แม้ว่ากุญแจอัจฉริยะจะอยู่ในรถ ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ เพื่อปิดการเตือน Key Battery Low (แบตเตอรี่กุญแจต่ำ) (ไฟเตือน) ให้แตะสวิตช์จ่ายไฟด้วยกุญแจอัจฉริยะอีกครั้ง
- ถ้าการเตือน “Key Battery Low” (แบตเตอรี่กุญแจต่ำ) แสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่โดยเร็วที่สุด (โปรดดูที่ “แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะ” (หน้า 8-21))

1. ตรวจสอบว่าได้ใช้งานเบรกมือ
2. ตรวจสอบว่ารถยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “P” (จอด) ระบบ e-POWER ได้รับการออกแบบไม่ทำงานยกเว้นเมื่อรถยนต์อยู่ในตำแหน่ง “P” (จอด) หรือเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง “N” (ว่าง) ต้องพกกุญแจอัจฉริยะติดตัวเมื่อใช้งานสวิตช์จ่ายไฟ
3. เหยียบแป้นเบรกจนสุดและกดสวิตช์จ่ายไฟเพื่อให้รถยนต์อยู่ในสถานะพร้อมขับขึ้นเพื่อให้อัตโนมัติที่สถานะพร้อมขับขึ้นก็ ให้กดสวิตช์จ่ายไฟและปล่อยขณะที่เหยียบแป้นเบรก โดยที่สวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่งใดก็ได้ ไฟแสดงสถานะพร้อมขับขึ้นมาจะสว่างขึ้น

เพื่อหยุดระบบ e-POWER ให้กดสวิตช์ตำแหน่ง P และกดสวิตช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง “OFF”

หมายเหตุ:

- หลังจากเปลี่ยนสวิตช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง “ON” เครื่องยนต์อาจสตาร์ทก่อนที่ไฟแสดงสถานะพร้อมขับขึ้นจะหยุดกะพริบและสว่างขึ้น
- เมื่อระดับที่เหลือน้อยของแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน (Li-ion) ต่ำ อาจใช้ระยะเวลาหนึ่งก่อนที่ไฟแสดงสถานะพร้อมขับขึ้นจะหยุดกะพริบ

และสว่างขึ้น หลังจากกดสวิตช์จ่ายไฟระหว่างนั้น หน้าจอพลังงานและไฟแสดงการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ฯลฯ จะไม่ปรากฏขึ้น

- แป้นเบรกอาจจะแข็ง หากใช้งานแป้นเบรกก่อนระบบ e-POWER จะสตาร์ท ในกรณีนี้ให้เหยียบแป้นเบรกแรงขึ้นกว่าปกติ
- อาจได้ยินเสียงเมื่อเหยียบแป้นเบรกโดยที่ปิดระบบ e-POWER อยู่ ไม่ได้แสดงถึงการทำงานที่ผิดปกติ
- ถ้าไม่สามารถสแตร์ระบบ e-POWER ให้เปลี่ยนสวิตช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง “OFF” และรอเป็นเวลา 5 วินาที หรือมากกว่า แล้วสแตร์ระบบ e-POWER ใหม่อีกครั้ง

การขับเคลื่อน

ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ไฟฟ้า

รถยนต์คันนี้ถูกควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์เพื่อให้เกิดกำลังสูงสุดเท่าที่เป็นไปได้และการทำงานที่ราบรื่น ขั้นตอนที่จะนำในการใช้รถยนต์คันนี้จะแสดงดังต่อไปนี้

การเริ่มออกรถ

1. หลังจากให้รถยนต์อยู่ที่สถานะพร้อมขับเคลื่อน ให้เหยียบแป้นเบรกจนสุด ก่อนเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “D” (ขับ)

คันเกียร์ของรถยนต์คันนี้ได้รับการออกแบบให้ต้องเหยียบแป้นเบรกก่อนจึงจะสามารถเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง “P” (จอด) ไปยังตำแหน่งขับเคลื่อนอื่นได้ เมื่อระบบ e-POWER ทำงาน

ไม่สามารถเลื่อนตำแหน่งเกียร์ออกจากตำแหน่ง “P” (จอด) ไปยังตำแหน่งอื่น ๆ ได้ ถ้าสวิตช์ง่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง “OFF”

2. เหยียบแป้นเบรกค้างไว้แล้วเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “D” (ขับ)
3. ยกเลิกการใช้งานเบรกมือและปล่อยแป้นเบรกค่อย ๆ บังคับให้รถเคลื่อนออกไปโดยการเหยียบคันเร่ง

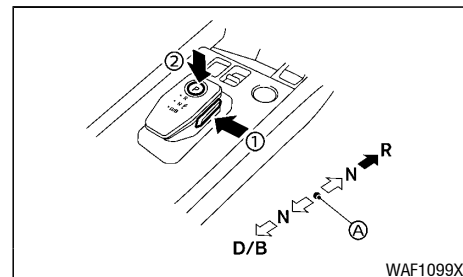
⚠ คำเตือน:

- ห้ามเหยียบคันเร่งในขณะที่เปลี่ยนเกียร์จากตำแหน่ง “P” (จอด) หรือ “N” (ว่าง) ไปยังตำแหน่ง “R” (ถอยหลัง) หรือ “D” (ขับ) ให้เหยียบแป้นเบรกไว้จนกระทั่งเปลี่ยนเกียร์เสร็จ ไมเช่นนั้น อาจทำให้เสียการควบคุมซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ห้ามพยายามเลื่อนเกียร์ไปยังตำแหน่ง “P” (จอด) หรือ “R” (ถอยหลัง) ขณะที่รถกำลังแล่นไปข้างหน้า และ ห้ามพยายามเลื่อนเกียร์ไปยังตำแหน่ง “P” (จอด) “D” (ขับ) หรือ “B” ขณะที่รถกำลังถอยหลัง เนื่องจากอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ หรือ ความเสียหายแก่เกียร์

⚠ ข้อควรระวัง:

- เมื่อหยุดรถบนทางลาดชัน ห้ามใช้วิธีเลี้ยงคันเร่งเพื่อไม่ให้รถยนต์ไหล ในกรณีนี้ควรใช้แป้นเบรก
- ห้ามแขวนวัตถุบนคันเกียร์ เพราะอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุเนื่องจากการเริ่มทำงานอย่างกะทันหัน

การเปลี่ยนเกียร์



Ⓐ ตำแหน่งกลาง

เลื่อนคันเกียร์

➡: กดปุ่ม ① เพื่อเปลี่ยนเกียร์

⇔: เปลี่ยนเกียร์ได้โดยไม่กดปุ่ม ①

กดสวิตช์ตำแหน่ง P ② เพื่อเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด)

เมื่ออยู่ที่ตำแหน่ง “D” (ขับ) ให้เลื่อนเกียร์เพื่อเลือกตำแหน่ง “B”

หมายเหตุ:

- ตรวจสอบว่ารถยนต์อยู่ที่ตำแหน่งเกียร์ที่ต้องการ โดยตรวจสอบไฟแสดงการเปลี่ยนเกียร์ที่ติดตั้งบนคันเกียร์หรือบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

- หากต้องการให้รถอยู่ในตำแหน่ง “D” (ขับ) ขณะที่ยืนอยู่ที่ตำแหน่ง “B” ให้เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “D” (ขับ) อีกครั้ง

หลังจากให้สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่สถานะพร้อมขับขึ้น ให้เหยียบแป้นเบรกจนสุด และเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่งเกียร์ใด ๆ ที่ต้องการ

หมายเหตุ:

- รถยนต์จะอยู่ในสถานะ “P” (จอด) โดยอัตโนมัติ เมื่อเปลี่ยนสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง “OFF”
- เมื่อไฟแสดงสถานะพร้อมขับขึ้น  ไม่สว่างขึ้น จะไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “D” (ขับ) “B” หรือ “R” (ถอยหลัง) ได้ แม้ว่าสวิตช์จ่ายไฟจะอยู่ที่ตำแหน่ง “ON”
- ถ้าอยู่ภายใต้สภาวะใดดังต่อไปนี้ ตำแหน่งเกียร์อาจจะเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) อัตโนมัติ
 - เมื่อหยุดรถในโหมด SPORT หรือโหมด ECO
 - เมื่อผู้ขับขี่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย

— เมื่อประตูด้านคนขับเปิดอยู่



คำเตือน:

- ให้คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งกลางเสมอเมื่อปล่อยเมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่สถานะพร้อมขับขึ้น ผู้ขับขี่ต้องยืนยันว่ารถอยู่ในตำแหน่ง “P” (จอด) โดยไฟแสดงที่อยู่เหนือ “P” ตรงคันเกียร์จะสว่างขึ้นและหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์จะแสดงตำแหน่ง “P” ถ้ารถยนต์อยู่ที่ตำแหน่งเกียร์ “D” (ขับ) หรือ “R” (ถอยหลัง) เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่สถานะพร้อมขับขึ้นอาจทำให้เกิดการทำงานอย่างกะทันหันซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ขณะอยู่บนเนินเขา ห้ามปล่อยให้รถไหลไปทางด้านหลังขณะที่อยู่ในตำแหน่ง “D” (ขับ) หรือตำแหน่ง “B” หรือปล่อยให้รถไหลไปทางด้านหน้าขณะที่อยู่ในตำแหน่ง “R” (ถอยหลัง) เนื่องจากอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ห้ามเปลี่ยนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “N” (ว่าง) ขณะ ขับขึ้น ระบบห้ามล้อที่มีการเปลี่ยนพลังงานจลน์เป็นพลังงานไฟฟ้าขณะลดความเร็วจะไม่ทำงานซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

- ถ้าระบบห้ามล้อที่มีการเปลี่ยนพลังงานจลน์เป็นพลังงานไฟฟ้าขณะลดความเร็วทำงานไม่ปกติ ให้เหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วรถยนต์

- เมื่อหยุดหรือจอดบนทางขึ้นเขาหรือทางลาดชัน ให้เหยียบแป้นเบรกและจอดรถ ถ้ารถยนต์หลุดจากการเหยียบแป้นคันเร่งและปล่อยแป้นเบรกเพียงอย่างเดียวอย่างต่อเนื่อง มอเตอร์ไฟฟ้าสำหรับการขับเคลื่อนอาจมีความร้อนสูงเกินไป เมื่อหยุดรถ ให้ปล่อยแป้นคันเร่งและเหยียบแป้นเบรก



ข้อควรระวัง:

- ห้ามเลื่อนคันเกียร์ขณะกดสวิตช์ตำแหน่ง P เนื่องจากอาจทำให้มอเตอร์ไฟฟ้าเสียหาย
- เมื่อเปลี่ยนคันเกียร์ไปยังตำแหน่งที่ต้องการให้ตรวจสอบว่าคันเกียร์กลับไปยังตำแหน่งกลางเมื่อปล่อยมือจากคันเกียร์ การให้คันเกียร์ไม่อยู่ตรงกับตำแหน่งใด ๆ อย่างสมบูรณ์จะทำให้ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์เสียหายอีกด้วย
- ห้ามใช้งานคันเกียร์ขณะเหยียบคันเร่ง ยกเว้นเมื่อเลื่อนไปที่ตำแหน่ง “B” เนื่องจากอาจทำให้เกิดการทำงานอย่างกะทันหันซึ่งอาจ

ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

- ห้ามดำเนินการดังต่อไปนี้ เนื่องจากการเป็นการใช้แรงที่มากเกินไปกับมอเตอร์ไฟฟ้าสำหรับการขับเคลื่อนและอาจทำให้รถยนต์เสียหายได้:
 - เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “R” (ถอยหลัง) เมื่อรถยนต์กำลังเดินหน้า
 - เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “D” (ขับ) หรือตำแหน่ง “B” เมื่อรถยนต์กำลังถอยหลัง

ถ้าพยายามปฏิบัติตามการทำงานเหล่านี้ เสียงเตือนจะดังขึ้นและรถยนต์จะอยู่ที่ตำแหน่ง “N” (ว่าง)

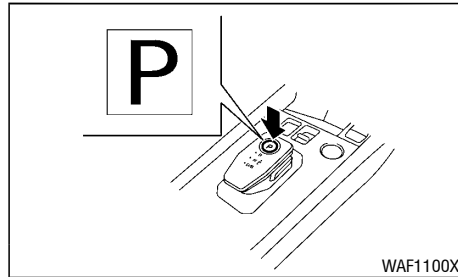
หมายเหตุ:

- ห้ามปล่อยให้รถถอยหลังในขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “D” (ขับ) หรือ “B” บนทางลาดชัน หรือปล่อยให้รถเลื่อนไปข้างหน้าในขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “R” (ถอยหลัง) บนทางลาดลง
- เมื่อแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน (Li-ion) ได้รับความเสียหาย ไฟฟ้าที่ถูกรังสีกลับมากจะถูกใช้ในการสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วย

มอเตอร์ไฟฟ้าสำหรับการผลิตไฟฟ้า ในกรณีนั้น เสียงเครื่องยนต์อาจจะดัง ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

- เมื่อกดสวิตช์ตำแหน่ง P ขณะขับ การทำงานจะถูกยกเลิก (เสียงเตือนจะดังขึ้นและจะรักษาตำแหน่งเกียร์ปัจจุบันไว้)
- ถ้าเหยียบคันเร่งเมื่อหยุดรถ และคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “N” (ว่าง) ไฟแสดงการจำกัดพลังงานไฟฟ้า  จะสว่างขึ้น (โปรดดูที่ “ไฟแสดงการจำกัดพลังงานไฟฟ้า” (หน้า 2-15))

P (จอด):



ใช้ตำแหน่งนี้เมื่อจอดรถหรือเมื่อให้รถยนต์อยู่ในสถานะพร้อมขับ ให้แน่ใจว่ารถจอดสนิทก่อนที่จะเลื่อนคัน

เกียร์ไปยังตำแหน่ง “P” (จอด) เพื่อเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) ให้กดสวิตช์ตำแหน่ง P ดังที่แสดงในภาพเมื่อรถจอดสนิท ถ้ากดสวิตช์ตำแหน่ง P ขณะที่รถยนต์เคลื่อนที่ เสียงเตือนจะดังและรักษาตำแหน่งเกียร์ปัจจุบันไว้ หลังจากเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) ให้ใช้เบรกมือ เมื่อจอดรถยนต์บนทางลาดชัน ให้ใช้เบรกมือขณะที่ยกเบรกค้างไว้ แล้วกดสวิตช์ตำแหน่ง P และให้รถยนต์อยู่ในตำแหน่ง “P” (จอด) สำหรับการดำเนินงานของเบรกมือ โปรดดูที่ “เบรกมือ” (หน้า 3-26)

หมายเหตุ:

- ขณะที่ยกเบรกมืออยู่กับที่ ถ้าเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นนอกจาก “P” (จอด) ขณะเปลี่ยนสวิตช์ช่วยไฟไปยังตำแหน่ง “OFF” ตำแหน่งเกียร์จะเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) โดยอัตโนมัติ
- ถ้ากดสวิตช์ตำแหน่ง P ขณะที่ยกเบรกมือ คันเกียร์จะไม่เปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) แม้ใจว่าเลื่อนคันเกียร์กลับไปยังตำแหน่งตรงกลางก่อนกดสวิตช์ตำแหน่ง P

R (ถอยหลัง):

ใช้ตำแหน่งนี้เพื่อถอย ต้องให้รถจอดสนิทก่อนที่จะเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “R” (ถอยหลัง) **ต้อง** เทียบแป้นเบรกและจำเป็นต้องกดปุ่มคันเกียร์เพื่อเลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่งกลางไปยังตำแหน่ง “R” (ถอยหลัง) ถ้ารถย่นอยู่ที่ตำแหน่ง “R” (ถอยหลัง) ขณะรถย่นเคลื่อนที่ไปด้านหน้า เสียงเตือนจะดังขึ้นและรถย่นจะเปลี่ยนไปอยู่ที่ตำแหน่ง N (ว่าง)

N (ว่าง):

เป็นตำแหน่งเกียร์ว่าง ซึ่งไม่มีการเข้าเกียร์เดินทางหรือถอยหลัง รถย่นสามารถอยู่ที่สภาวะพร้อมขับใช้ได้ตำแหน่งนี้

ห้ามเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “N” (ว่าง) ขณะที่ขับเคลื่อน ระบบห้ามล้อที่มีการเปลี่ยนพลังงานจลน์เป็นพลังงานไฟฟ้าขณะลดความเร็วจะไม่ทำงานในตำแหน่ง “N” (ว่าง) อย่างไรก็ตาม ยังสามารถใช้เบรกของรถย่นได้ในกรณีฉุกเฉิน

เพื่อเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง “N” (ว่าง):

- เมื่อรถย่นอยู่ในตำแหน่ง “P” (จอด) ให้เลื่อนคันเกียร์ไปด้านหน้าหรือด้านหลังหนึ่งร่องโดยที่เทียบแป้นเบรกไว้ และค้างคันเกียร์ที่ตำแหน่งนั้นเป็นเวลานานกว่า 1 วินาที

- เมื่อรถย่นอยู่ในตำแหน่ง “D” (ขับ) หรือ “B” ให้เลื่อนคันเกียร์ไปด้านหน้าหนึ่งร่องโดยที่เทียบแป้นเบรกไว้ และค้างคันเกียร์ที่ตำแหน่งนั้นเป็นเวลานานกว่า 1 วินาที
- เมื่อรถย่นอยู่ในตำแหน่ง “R” (ถอยหลัง) ให้เลื่อนคันเกียร์ไปด้านหลังหนึ่งร่องโดยที่เทียบแป้นเบรกไว้ และค้างคันเกียร์ไว้ที่ตำแหน่งนั้นเป็นเวลานานกว่า 1 วินาที

D (ขับ):

ใช้ตำแหน่งนี้สำหรับการขับเคลื่อนทางปกติ ถ้ารถย่นอยู่ที่ตำแหน่ง “D” (ขับ) ขณะรถย่นถอยหลัง เสียงเตือนจะดังขึ้นและรถย่นจะเปลี่ยนไปอยู่ที่ตำแหน่ง “N” (ว่าง)

B:

ใช้ตำแหน่ง “B” สำหรับการขับเคลื่อนทางลาดชัน เมื่อใช้ตำแหน่ง “B” ระบบห้ามล้อที่มีการเปลี่ยนพลังงานจลน์เป็นพลังงานไฟฟ้าขณะลดความเร็วจะทำงานขณะกดคันเร่งมากกว่าเมื่อเทียบกับตำแหน่ง “D” (ขับ)

หมายเหตุ:

เนื่องจากจำเป็นต้องเพิ่มแรงเพื่อช่วยในการลดความเร็วรถย่นในตำแหน่ง “B” เครื่องยนต์จะ

ทำงานในตำแหน่ง “B” บ่อยกว่าตำแหน่ง “D” (ขับ) และความเร็วรอบเครื่องยนต์อาจเพิ่มขึ้น

ระบบห้ามล้อที่มีการเปลี่ยนพลังงานจลน์เป็นพลังงานไฟฟ้าขณะลดความเร็ว:

- ประสิทธิภาพของระบบห้ามล้อที่มีการเปลี่ยนพลังงานจลน์เป็นพลังงานไฟฟ้าขณะลดความเร็วจะเพิ่มขึ้นเมื่อรถย่นอยู่ในตำแหน่ง “B” มากกว่าตำแหน่ง “D” (ขับ) และโหมดการขับขี่อยู่ที่โหมด SPORT หรือโหมด ECO มากกว่าโหมด STANDARD ถ้ารถย่นมีความเร็วสูงเกินไป ให้เทียบแป้นเบรก
- ประสิทธิภาพในการเบรกของระบบห้ามล้อที่มีการเปลี่ยนพลังงานจลน์เป็นพลังงานไฟฟ้าขณะลดความเร็วอาจลดลงบนถนนลื่น เมื่อแบตเตอรี่ Li-ion ได้รับการชาร์จไฟจนเต็ม หรือ เมื่ออุณหภูมิแบตเตอรี่ Li-ion ต่ำ

ฟังก์ชันโหมดจอดครกที่ตำแหน่งเกียร์ว่าง (ถ้ามีติดตั้ง)

ฟังก์ชันนี้จะช่วยให้สามารถปิดระบบ e-POWER ในขณะที่ย่นอยู่ในตำแหน่ง “N” (ว่าง) ขณะที่ฟังก์ชันนี้ทำงาน สามารถเลื่อนรถย่นที่ได้โดยการขึ้นด้วยมือ (เมื่อมีการจอดซ้อนคัน) แม้สวิตช์จ่ายไฟจะอยู่ในตำแหน่ง “OFF”

คำเตือน:

- ใช้ฟังก์ชันนี้บนพื้นราบเท่านั้น ไม่เช่นนั้นอาจส่งผลให้รถเคลื่อนที่โดยไม่ตั้งใจและส่งผลให้เกิดการชนหรือบาดเจ็บได้
- ห้ามใช้ฟังก์ชันนี้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นนอกเหนือจากการจอดซ้อนคัน

เพื่อใช้งานโหมดจอดครกที่ตำแหน่งเกียร์ว่าง ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. กดสวิตช์จ่ายไฟเพื่อสตาร์ทระบบ e-POWER
2. ยกเลิกการใช้งานเบรกมือไฟฟ้า
3. เหยียบแป้นเบรกค้างไว้
4. กดสวิตช์ตำแหน่ง P
5. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “N” (ว่าง) และค้างไว้ 1 วินาทีจนกว่าจะปรากฏ “N” บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
6. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “N” (ว่าง) และค้างไว้ 1 วินาทีจนกว่าจะปรากฏ “Neutral Hold Mode has been activated” (โหมดเกียร์ว่างทำงาน) บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (โปรดดูที่ “22. การแสดงโหมดจอดครกที่ตำแหน่งเกียร์ว่างทำงาน” (หน้า 2-29))

7. ให้สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” ระบบ e-POWER จะดับลงขณะที่อยู่ในตำแหน่ง “N” (ว่าง)

เพื่อออกจากโหมดจอดครกที่ตำแหน่งเกียร์ว่าง ให้คันเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่น ๆ นอกเหนือจากตำแหน่ง “N” (ว่าง)

หมายเหตุ:

- จำเป็นต้องทำขั้นตอนที่ 3 ถึง 6 ภายในเวลาประมาณ 5 วินาที เพื่อป้องกันการดำเนินงานที่ไม่ถูกต้อง
- เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่สถานะ “OFF” ในขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “N” (ว่าง) ข้อความจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (โปรดดูที่ “21. การแสดงการแนะนำโหมดจอดครกที่ตำแหน่งเกียร์ว่าง” (หน้า 2-29))
- ถ้าไม่สามารถใช้งานโหมดจอดครกที่ตำแหน่งเกียร์ว่างได้ ข้อความจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (โปรดดูที่ “23. การแสดง Neutral hold mode was not activated (โหมดเกียร์ว่างปิดการทำงาน)” (หน้า 2-29)) เพื่อใช้งานโหมดจอดครกที่ตำแหน่งเกียร์ว่าง ให้รอสักครู่โดยไม่เลื่อนคันเกียร์และปฏิบัติตามขั้นตอนอีกครั้ง

คำเตือน:

- ระบบ VDC ออกแบบมาเพื่อช่วยผู้ขับขี่รักษาเสถียรภาพของรถยนต์ แต่ไม่ได้ช่วยป้องกันอุบัติเหตุที่เกิดจากการหักเลี้ยวพวงมาลัยกะทันหันเมื่อขับขี่ยานยนต์ที่ความเร็วสูง หรือการใช้เทคนิคการขับขีที่อันตรายและไม่ระมัดระวัง ต้องลดความเร็วรถยนต์และระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อเลี้ยวตรงมุมบนพื้นถนนลื่น และควรขับอย่างระมัดระวังเสมอ
- ห้ามดัดแปลงระบบรองรับน้ำหนักของรถยนต์ การใช้ชิ้นส่วนระบบรองรับน้ำหนัก เช่น โชคอัพ สตรัท สปริง เหล็กกันโคลง บูช และล้อที่นิยสนไม่ได้แนะนำให้ใช้กับรถยนต์ หรือชิ้นส่วนเหล่านั้นเสื่อมสภาพอย่างมาก อาจทำให้ระบบ VDC ทำงานไม่ถูกต้อง ซึ่งส่งผลเสียต่อการควบคุมรถยนต์ และไฟเตือน VDC หรือ อาจจะสว่างขึ้น
- ถ้าใช้ชิ้นส่วนเบรก เช่น ผ้าเบรก โรเตอร์ และคาลิเปอร์ที่นิยสนไม่ได้แนะนำให้ใช้กับรถยนต์ของท่าน หรือชิ้นส่วนเหล่านั้นเสื่อมสภาพอย่างมาก ระบบ VDC อาจทำงานไม่ถูกต้อง และไฟเตือน VDC หรือ อาจจะสว่าง

ขึ้น

- ถ้าใช้ชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับการควบคุม แทร็คชั้นมอเตอร์ที่นิสสันไม่ได้แนะนำให้อาจใช้กับรถยนต์ของท่าน หรือชิ้นส่วนเหล่านั้นเสื่อมสภาพอย่างมาก ไฟเตือน VDC  อาจสว่างขึ้น
- เมื่อขับเคลื่อนบนถนนลาดเอียงมาก เช่น มุมที่มีความโค้งเอียงสูง ระบบ VDC อาจทำงานไม่ถูกต้อง และไฟเตือน VDC  อาจสว่างขึ้น ห้ามขับเคลื่อนสภาพถนนเหล่านี้
- เมื่อขับเคลื่อนพื้นผิวที่ไม่มั่นคง เช่น แก่นที่หมุนได้ บนเรือข้ามฟาก ในลิฟท์ยกกรร หรือสะพานยก รถไฟเตือน VDC  อาจสว่างขึ้น ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ วิศวกรระบบ e-POWER หลังจากขับเคลื่อนบนพื้นถนนที่มั่นคง
- ถ้าใช้ล้อหรือยางรถที่นิสสันไม่ได้แนะนำให้อาจใช้กับรถยนต์ของท่าน ระบบ VDC อาจทำงานไม่ถูกต้อง และไฟเตือนระบบ VDC  อาจสว่างขึ้น
- ระบบ VDC ไม่สามารถใช้แทนยางฤดูหนาว หรือใช้พื่นล้อที่ใช้นบนถนนที่ปกคลุมด้วยหิมะได้

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)

ใช้เซ็นเซอร์หลายตัวในการควบคุมคำสั่งในการขับเคลื่อนจากผู้ขับและการเคลื่อนที่ของรถยนต์ ภายใต้สภาพการขับเคลื่อนบางอย่าง ระบบ VDC จะปฏิบัติการด้วยฟังก์ชันใช้งานดังต่อไปนี้

- ควบคุมแรงดันเบรกเพื่อลดการสั่นโคลของล้อขับเคลื่อนด้านหนึ่ง พลังงานการขับเคลื่อนจึงส่งไปยังล้อขับเคลื่อนอีกด้านที่ไม่มีการสั่นโคลในแกนล้อเดียวกัน
- ควบคุมแรงดันเบรกและกำลังปั๊มออกของ แทร็คชั้นมอเตอร์ เพื่อลดการสั่นโคลของล้อขับเคลื่อนตามความเร็วรถยนต์ (ฟังก์ชันการทรงตัวขณะเข้าโค้ง)
- ควบคุมแรงดันเบรกของแต่ละล้อและกำลังปั๊มออกของ แทร็คชั้นมอเตอร์ เพื่อช่วยผู้ขับรักษาการควบคุมรถยนต์ในสภาพดังต่อไปนี้:
 - ดึงล้อ (รถยนต์มักจะไม่มีขับเคลื่อนตามการหมุนของพวงมาลัย แม้ว่าจะเพิ่มกำลังในการหมุนเลี้ยวในวงพวงมาลัยแล้ว)
 - กายบิด (รถยนต์จะหมุนเนื่องจากสภาพถนนหรือสภาพการขับเคลื่อนบางอย่าง)

ระบบ VDC สามารถช่วยผู้ขับรักษาการควบคุมรถยนต์ แต่ไม่สามารถป้องกันการสูญเสียการควบคุมได้ในทุก ๆ สถานการณ์

เมื่อระบบ VDC ทำงาน ไฟเตือน VDC  บนแผงหน้าปัดจะกะพริบ โปรดสังเกตสิ่งต่อไปนี้:

- ถนนอาจลื่น หรือระบบรับรู้ถึงการกระทำที่ต้องการความช่วยเหลือในการบังคับเลี้ยว
 - ผู้ขับอาจรู้สึกถึงการสั่นของแป้นเบรก และได้ยินเสียงหรือการสั่นจากใต้พากระโปรงหน้า ซึ่งเป็นเรื่องปกติ และแสดงว่าระบบ VDC กำลังทำงานได้อย่างปกติ
 - ปรับความเร็วและขับให้เหมาะสมกับสภาพถนน
- ถ้าระบบทำงานผิดปกติ ไฟเตือน VDC  บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น ระบบ VDC จะหยุดทำงานอัตโนมัติ

ใช้สวิตช์ OFF ระบบ VDC เพื่อยกเลิกการใช้งานระบบ VDC ไฟแสดง OFF ระบบ VDC  สว่างขึ้นเพื่อแสดงว่าได้ปิดระบบ VDC แล้ว เมื่อปิดการทำงานของระบบ VDC ระบบ VDC จะยังคงทำงานอยู่เพื่อป้องกันการสั่นโคลของล้อด้านหนึ่ง เมื่อจ่ายพลังงานไปยังล้ออีกด้านที่ไม่มีการสั่นโคล ถ้าสิ่งนี้เกิดขึ้น ไฟเตือน VDC  จะกะพริบ ฟังก์ชัน VDC อื่น ๆ ทั้งหมดจะหยุดทำงาน และไฟเตือน VDC  จะไม่กะพริบ ระบบ VDC จะรีเซ็ตอัตโนมัติเพื่อเปิดการทำงาน เมื่อให้สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” และปิดกลับไปยังตำแหน่ง “ON”

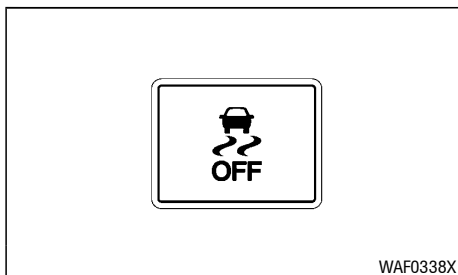
โปรดดูที่ “ไฟเตือนระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)” (หน้า 2-14) และ “ไฟแสดง OFF ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)” (หน้า 2-17)

คอมพิวเตอร์จะมีฟังก์ชันวิเคราะห์ข้อบกพร่องในตัว ซึ่งจะทดสอบระบบทุกครั้งที่สตาร์ทระบบ e-POWER และรถเลื่อนไปข้างหน้า หรือถอยหลังด้วยความเร็วต่ำ เมื่อระบบทำการทดสอบตัวเอง อาจจะได้ยินเสียง “ทีก” และ/หรือรู้สึกถึงการสั่นที่แป้นเบรก ซึ่งเป็นการทำงานปกติ

สวิตช์ OFF ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)

ในสภาพการขับขี่ส่วนใหญ่ควรขับขีรถยนต์ ในขณะที่เปิดใช้งานระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)

เมื่อรถยนต์ติดหล่มโคลนหรือหิมะ ระบบ VDC จะลดกำลังปั๊มออกของแตรักชั่นมอเตอร์เพื่อลดแรงกระตุ้นของล้อ ความเร็วรถยนต์จะลดลง ถึงแม้จะเหยียบคันเร่งจนสุด ถ้าจำเป็นต้องเร่งกำลังของแตรักชั่นมอเตอร์ถึงขีดสุดเพื่อออกจากหล่ม ให้ปิดการทำงานระบบ VDC



ปิดระบบ VDC โดยการกดสวิตช์ OFF ระบบ VDC ไฟแสดง  จะสว่าง

กดสวิตช์ OFF ระบบ VDC อีกครั้ง หรือสตาร์ทระบบ e-POWER ใหม่อีกครั้งหนึ่งเพื่อเปิดระบบ

การควบคุมแชสซี

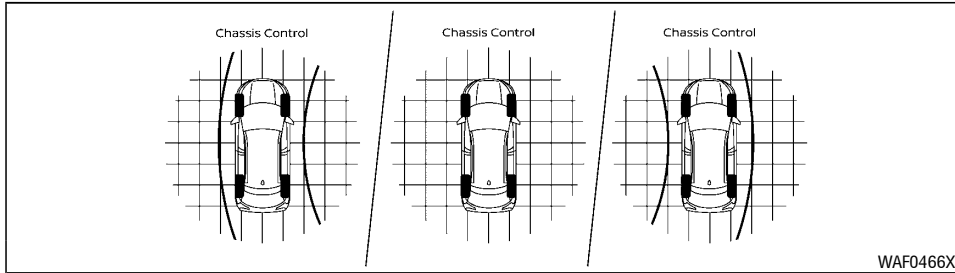
ระบบควบคุมแชสซีเป็นโมดูลควบคุมด้วยไฟฟ้าซึ่งรวมถึงฟังก์ชันช่วยควบคุมเสถียรภาพขณะเข้าโค้ง

ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพขณะเข้าโค้ง

ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพขณะเข้าโค้งจะตรวจจับการขับขี่ตามรูปแบบการบังคับเลี้ยวและการเร่งความเร็ว/การเบรกของผู้ขับขี่ และควบคุมแรงดันเบรกที่แต่ละล้อเพื่อช่วยการยึดเกาะในโค้งและช่วยให้การตอบสนองของรถยนต์ราบรื่น

ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพขณะเข้าโค้งสามารถตั้งเป็น ON (เปิดใช้งาน) หรือ OFF (ปิดการใช้งาน) ได้โดยใช้การตั้งค่า “Driver Assistance” (ระบบช่วยผู้ขับขี่) ของหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ โปรดดูที่ “การตั้งค่า” (หน้า 2-18) สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

เมื่อมีการกดสวิตช์ OFF ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) เพื่อปิดระบบ VDC ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพขณะเข้าโค้งจะปิดการทำงานไปด้วย



เมื่อใช้งานระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพขณะเข้าโค้งและเลือก “Chassis Control” (การควบคุมแชสซี) ในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ กราฟฟิกของระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพขณะเข้าโค้งจะแสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (โปรดดูที่ “คอมพิวเตอร์ระยะทาง” (หน้า 2-33))

ถ้าข้อความเตือนระบบควบคุมแชสซีปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ อาจแสดงถึงการทำงานที่ไม่ถูกต้อง ให้น่ารถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสัน (โปรดดูที่ “38. การเตือน Chassis Control System Error (ระบบควบคุมช่วงล่างทำงานผิดปกติ)” (หน้า 2-31))

⚠ คำเตือน:

ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพขณะเข้าโค้งอาจไม่ทำงาน ขึ้นอยู่กับสภาวะการขับขี่ แต่ควรขับขี่ด้วย

ความระมัดระวังและมีสติอยู่เสมอ

เมื่อระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพขณะเข้าโค้งกำลังทำงาน อาจรู้สึกถึงการสั่นที่แป้นเบรกและไดยินเสียงดัง ซึ่งเป็นเรื่องปกติ และแสดงถึงการทำงานอย่างเหมาะสม อาจรู้สึถึงการลดความเร็วลงเล็กน้อยเมื่อระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพขณะเข้าโค้งกำลังทำงาน ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

แม้ว่าระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพขณะเข้าโค้งจะถูกตั้งไปที่ OFF ฟังก์ชันบางอย่างจะยังคงเปิดการทำงานอยู่เพื่อช่วยเหลือผู้ขับขี่ (ตัวอย่างเช่น การหลีกเลี่ยงการชน)

⚠ คำเตือน:

- อย่าพึ่งพาระบบช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชันเพื่อป้องกันไม่ให้รถถอยหลังบนเขา ต้องขับขี่ด้วยความระมัดระวังและมีสติอยู่เสมอ เหยียบเบรกเมื่อหยุดรถบนเขาชัน ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อหยุดรถบนถนนบนเขาที่เป็นน้ำแข็งหรือโคลน หากไม่สามารถป้องกันไม่ให้รถถอยหลังบนเขาอาจส่งผลให้รถสูญเสียการควบคุม และส่งผลให้บาดเจ็บร้ายแรงหรือเป็นอันตรายถึงชีวิตได้
- ระบบช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชันไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อช่วยยึดให้รถจอดนิ่งบนเขา เหยียบเบรกเมื่อหยุดรถบนเขาชัน การไม่ทำเช่นนั้นอาจส่งผลให้รถถอยหลังและส่งผลให้เกิดการชนหรือบาดเจ็บได้
- ระบบช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชันอาจไม่สามารถป้องกันไม่ให้รถถอยหลังบนเขาในสภาวะบรรทุกน้ำหนักหรือในบางสภาพถนนได้ ควรเตรียมพร้อมสำหรับการเหยียบเบรกอยู่เสมอเพื่อป้องกันไม่ให้รถถอยหลัง การละเลยอาจส่งผลให้เกิดการชนหรืออุบัติเหตุร้ายแรง

ระบบช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชันช่วยเข้า

ระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW) (ถ้ามีติดตั้ง)

เบรกอัตโนมัติเพื่อป้องกันไม่ให้ออกนอกช่องทางในขณะที่คุณต้องปล่อยแป้นเบรกและเหยียบคันเร่ง เมื่อต้องหยุดรถบนเขา

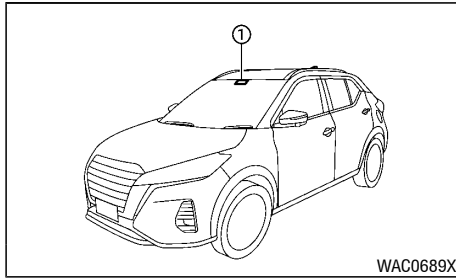
ระบบช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชันจะทำงานอัตโนมัติภายในสภาวะดังต่อไปนี้:

- เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “D” (ขับ) “B” หรือ “R” (ถอยหลัง)
- รถจอดสนิทบนภูเขาจากการเข้าเบรก

ระยะเวลาสูงสุดที่ระบบจะช่วยทำงานคือ 2 วินาที หลังจากนั้นรถยนต์จะเริ่มถอยหลังและระบบช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชันจะหยุดทำงานโดยสิ้นเชิงหลังผ่านไป 2 วินาที

ระบบช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชันจะไม่ทำงานเมื่อรถยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “N” (ว่าง) หรือ “P” (จอด) หรือเมื่อรถวิ่งบนพื้นถนนเรียบและราบ

เมื่อไฟเตือนระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) สว่างขึ้นบนมาตรวัด ระบบช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชันจะไม่ทำงาน (โปรดดูที่ “ไฟเตือนระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)” (หน้า 2-14))



คำเตือน:

หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำสำหรับการใช้ระบบ LDW อย่างถูกต้อง อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

ระบบนี้เป็นเพียงอุปกรณ์เตือนเพื่อแจ้งให้ผู้ขับขี่ทราบเมื่อรถออกนอกช่องทางโดยไม่ตั้งใจเท่านั้น ซึ่งจะไม่ผลต่อการบังคับพวงมาลัยหรือป้องกันการสูญเสียการควบคุม เป็นหน้าที่ของผู้ขับขี่ให้ปลอดภัย โดยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ

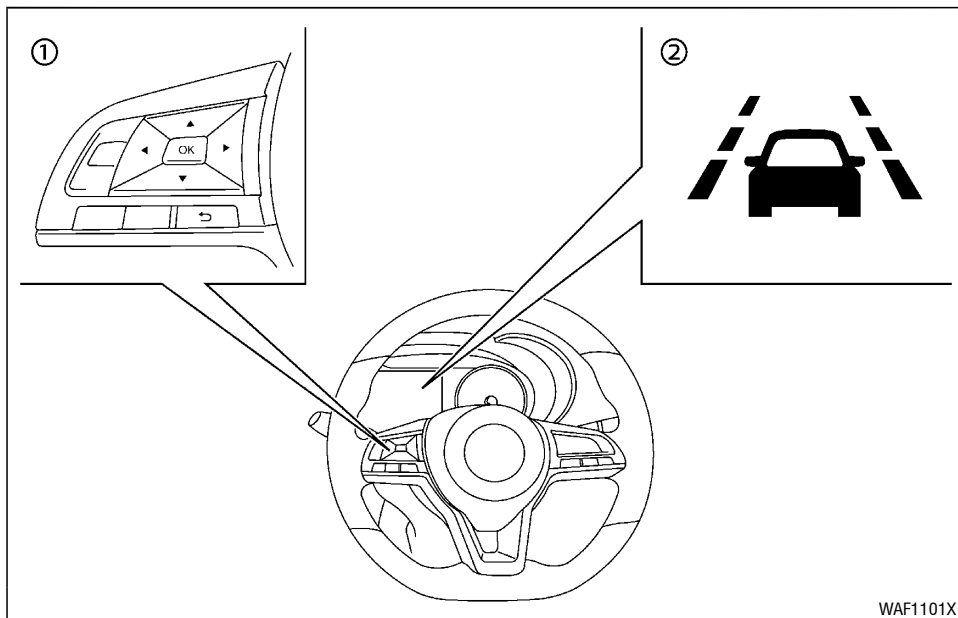
ระบบ LDW จะทำงานเมื่อขับรถที่ความเร็วประมาณ 70 กม./ชม. (45 ไมล์/ชม.) หรือมากกว่า และเมื่อเส้นแบ่งช่องทางเดินรถบนถนนเห็นได้ชัดเท่านั้น

ระบบ LDW จะตรวจสอบเส้นแบ่งช่องทางเดินรถบนช่องทางที่ขับขี่โดยใช้ชุดกล้องตรวจจับด้านหน้าแบบมัลติ ① ที่ติดตั้งอยู่เหนือกระจกมองหลัง

ระบบ LDW จะเตือนผู้ขับขี่ด้วยไฟแสดงและการสั่นพวงมาลัยเมื่อรถเริ่มเบี่ยงออกจากช่องทางเดินรถ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูที่ “การทำงานของระบบ LDW” (หน้า 5-18)

การทำงานของระบบ LDW

ทางเดินรถ



① ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านซ้าย)

② ไฟแสดง LDW

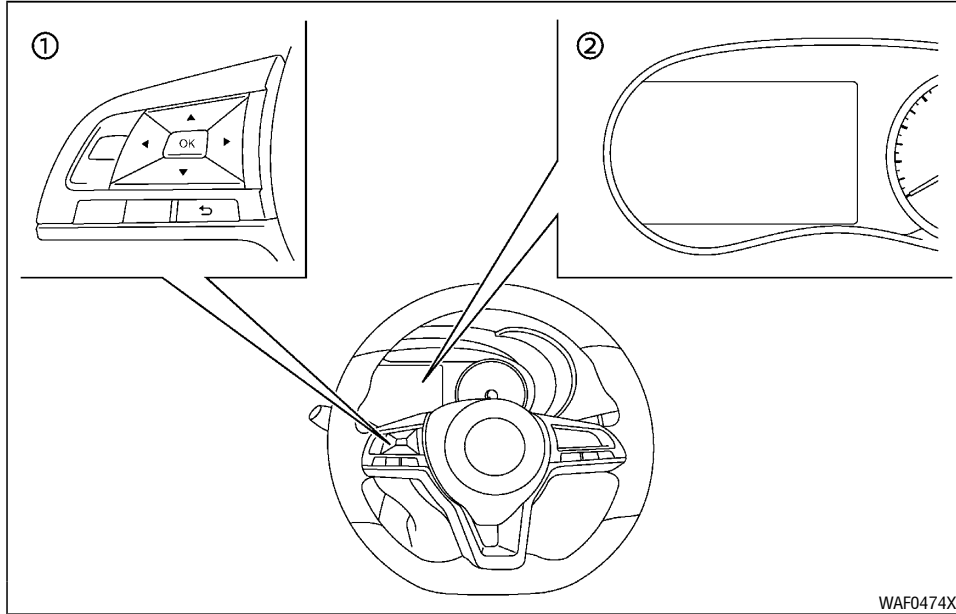
ระบบ LDW จะแสดงฟังก์ชันการเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทางเมื่อขับรถที่ความเร็วประมาณ 70 กม./ชม. (45 ไมล์/ชม.) หรือมากกว่า และเห็นเส้นแบ่ง

ช่องทางเดินรถชัดเจน

เมื่อรถเข้าใกล้ทั้งด้านซ้ายและด้านขวาของช่องทางเดินรถ พวงมาลัยจะสั่นและไฟแสดง LDW ในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์จะกะพริบเพื่อเตือนผู้ขับขี่

ฟังก์ชันการเตือนจะหยุดเมื่อรถกลับไปในเส้นแบ่งช่อง

วิธีการเปิดการทำงาน/ปิดการทำงานระบบ LDW



① ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านซ้าย)

② หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

ปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้เพื่อเปิดหรือปิดระบบ LDW

1. กดสวิตช์ ◀ ▶ จนกระทั่ง “Settings” (การตั้งค่า) ปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ ใช้สวิตช์ ⬆ เพื่อเลือก “Driver Assistance” (ระบบช่วยผู้ขับขี่) แล้วกด OK

2. เลือก “Lane” (ช่องทาง) และกด OK
3. เลือก “Lane Departure Warning” (เตือนออกนอกช่องทาง) และกด OK เพื่อเปิดหรือปิดระบบ LDW

หมายเหตุ:

เมื่อเปิดการทำงาน/ปิดการทำงานระบบ ระบบจะเก็บการตั้งค่าปัจจุบันไว้แม้ว่าจะสตาร์ทระบบ e-POWER ใหม่แล้วก็ตาม

ข้อจำกัดของระบบ LDW



คำเตือน:

รายการด้านล่างคือข้อจำกัดของระบบ LDW การไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำสำหรับการใช้ระบบ LDW อย่างถูกต้อง อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

- ระบบจะไม่ทำงานที่ความเร็วต่ำกว่า 70 กม./ชม. (45 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ หรือถ้าไม่สามารถตรวจจับเส้นแบ่งช่องทางเดินรถได้
- ห้ามใช้ระบบ LDW ภายใต้สภาวะต่อไปนี้เนื่องจากอาจทำงานผิดพลาด:
 - ในสภาพอากาศหยาบ (ฝน หมอก หิมะ ฯลฯ)

- เมื่อขับขึ้นบนถนนเส้น เช่น บนน้ำแข็ง หรือบนหิมะ
- เมื่อขับขึ้นบนถนนที่คดเคี้ยวหรือไม่เท่ากัน
- เมื่อมีการปิดช่องทางเดินรถเนื่องจากการซ่อมถนน
- เมื่อขับขึ้นในทางเบี่ยงหรือช่องทางเดินรถชั่วคราว
- เมื่อขับขึ้นบนถนนที่ช่องทางเดินรถแคบเกินไป
- เมื่อขับขึ้นโดยที่ยางไม่อยู่ในสภาวะปกติ (เช่น ยางสึกหรอ แรงดันลมยางต่ำ การติดตั้งโซ่พินล้อ ยางที่ไม่ได้มาตรฐาน)
- เมื่อชิ้นส่วนของเบรกหรือระบบรองรับน้ำหนักไม่ใช้ของดั้งเดิมจากโรงงาน
- ระบบอาจทำงานผิดพลาดภายใต้สภาวะต่อไปนี้:
 - บนถนนที่มีเส้นแบ่งช่องทางเดินรถขนานกันหลายเส้น หรือสี่เลนถนนจากหรือตีเส้นไม่ชัด ตีเส้นแบ่งด้วยสีเหลือง เส้นแบ่งช่องทางเดินรถไม่ใช่แบบมาตรฐาน หรือเส้นแบ่งช่องทางเดินรถมีน้ำ ฝุ่น หิมะ ฯลฯ บังเส้น

- บนถนนที่เส้นแบ่งช่องทางเดินรถไม่เชื่อมต่อกันแต่ยังตรวจจับได้
- บนถนนที่มีโค้งอันตราย
- บนถนนที่มีวัตถุที่มีโคนสีตัดกันชัดเจน เช่น เงาม หิมะ น้ำ ร่องถนน เส้นหรือขอบที่ยังหลงเหลือจากการซ่อมแซมถนน (ระบบ LDW อาจตรวจจับสิ่งเหล่านี้เป็นเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ)
- บนถนนที่มีช่องทางเดินรถร่วมหรือช่องทางเดินรถแยก
- เมื่อรถเคลื่อนที่ไปในทิศทางที่ไม่ขนานกับเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ
- เมื่อเข้าใกล้รถยนต์คันข้างหน้า ซึ่งจะกีดขวางระยะการตรวจจับของชุดกล้องตรวจจับด้านหน้าแบบมัลติ
- เมื่อฝน หิมะ สิ่งสกปรก หรือวัตถุติดอยู่บนกระจกบังลมหน้าด้านหน้าบริเวณชุดกล้องตรวจจับด้านหน้าแบบมัลติ
- เมื่อไฟหน้าไม่สว่างเนื่องจากสิ่งสกปรกบนเลนส์ หรือมีการปรับระดับไฟหน้าอย่างไม่ถูกต้อง

- เมื่อมีแสงสว่างจ้าส่องตรงมาที่ชุดกล้องตรวจจับด้านหน้าแบบมัลติ (เช่น แสงสว่างส่องตรงมาที่ด้านหน้าของรถตอนพระอาทิตย์ขึ้นหรือตก)
- เมื่อเกิดการเปลี่ยนแปลงความสว่างกะทันหัน (เช่น เมื่อรถยนต์เข้าหรือออกอุโมงค์หรือใต้สะพาน)

ระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว

เมื่อจอร์นกลางแดดภายใต้สภาวะอุณหภูมิสูง (มากกว่า 40°C (104°F) โดยประมาณ) แล้วสตาร์ทระบบ LDW อาจหยุดการทำงานโดยอัตโนมัติและข้อความ “Unavailable High Cabin Temperature” (ใช้งานไม่ได้ อุณหภูมิภายในห้องโดยสารสูง) จะปรากฏขึ้นในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

เมื่ออุณหภูมิภายในลดลงแล้ว ระบบ LDW จะกลับมาทำงานต่อโดยอัตโนมัติ

ระบบ LDW ไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อเตือนภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- เมื่อเปิดสัญญาณเปลี่ยนช่องทางเดินรถ และเปลี่ยนช่องทางเดินรถในทิศทางของสัญญาณ (ระบบ LDW จะกลับมาใช้งานได้อีกครั้งประมาณ

2 วินาทีหลังจากปิดสัญญาณเปลี่ยนช่องทางเดินรถ)

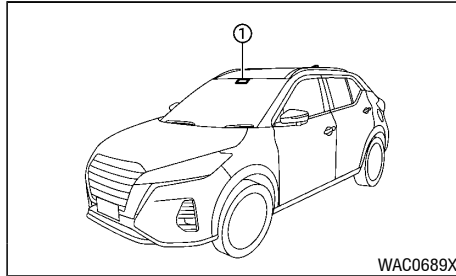
- เมื่อความเร็วรถกย่นต่ำลงจนน้อยกว่าประมาณ 70 กม./ชม. (45 ไมล์/ชม.)

หลังจากสภาวะข้างบนหายไปแล้ว และเกิดสภาวะการทำงานที่จำเป็นขึ้น ระบบ LDW จะกลับมาทำงานอีกครั้ง

ระบบทำงานผิดพลาด

ถ้าระบบ LDW ทำงานผิดพลาด ระบบจะยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติและข้อความเตือน “Malfunction See Owner’s Manual” (ผิดพลาด ดูคู่มือการใช้งาน) จะปรากฏขึ้นในหน้าจอแสดงข้อมูลรถกย่น ถ้าข้อความเตือนปรากฏขึ้น ให้จอดรถในบริเวณที่ปลอดภัยก่อน ให้สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” และสตาร์ทระบบ e-POWER ใหม่อีกครั้ง หากข้อความเตือนยังคงปรากฏอยู่ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสัน

การดูแลรักษาระบบ



ชุดกล้องตรวจจับด้านหน้าแบบมัลติ ① สำหรับระบบ LDW ติดตั้งอยู่เหนือกระจกมองหลัง

เพื่อให้ระบบ LDW ยังคงทำงานอย่างถูกต้องและป้องกันระบบทำงานผิดพลาด โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

- รักษากระจกบังลมหน้าให้สะอาดอยู่เสมอ
- ห้ามติดสติ๊กเกอร์ (รวมถึงวัสดุโป๊งแสง) หรือติดตั้งอุปกรณ์ติดรถต่าง ๆ ใกล้กับชุดกล้อง
- ห้ามวางวัตถุสะท้อนแสง เช่น กระดาษสีขาว หรือกระจกบนแผงหน้าปัด แสงสะท้อนจากดวงอาทิตย์อาจมีผลเสียต่อความสามารถของชุดกล้องในการตรวจจับเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ
- ห้ามกระแทกหรือสร้างความเสียหายบริเวณรอบ ๆ ชุดกล้อง ห้ามสัมผัสเลนส์กล้องหรือถอดสกรูที่ติดตั้งบนชุดกล้อง ถ้าชุดกล้อง

เสียหายเนื่องจากอุบัติเหตุ ควรนำรถเข้าสู่ศูนย์บริการนิสสัน

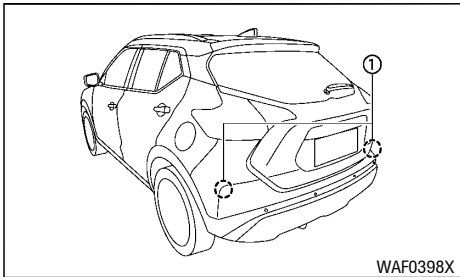
ระบบเตือนจุดอับสายตา (BSW) (ถ้ามีติดตั้ง)

⚠ คำเตือน:

หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำสำหรับการใช้ระบบ BSW อย่างถูกต้อง อาจส่งผลทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

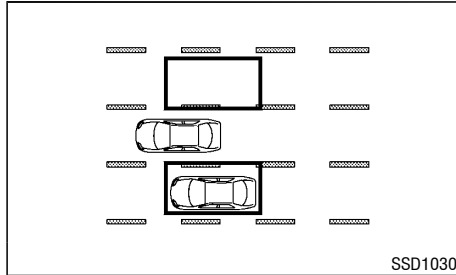
- ระบบ BSW ไม่สามารถทดแทนขั้นตอนการขับขี่ที่ถูกต้อง และไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อป้องกันการชนกับรถหรือวัตถุอื่น เมื่อเปลี่ยนช่องทางเดินรถ ให้ใช้กระจกมองข้างและกระจกมองหลังเสมอ และมองในทิศทางที่รถจะเคลื่อนที่ไปเพื่อความปลอดภัยในการเปลี่ยนช่องทางเดินรถ อย่าพึ่งพาระบบ BSW เพียงอย่างเดียวเมื่อขับขี่

ระบบ BSW ช่วยเตือนผู้ขับขี่ถึงรถยนต์คันอื่นในช่องทางการเดินรถใกล้เคียงเมื่อทำการเปลี่ยนช่องทางเดินรถ



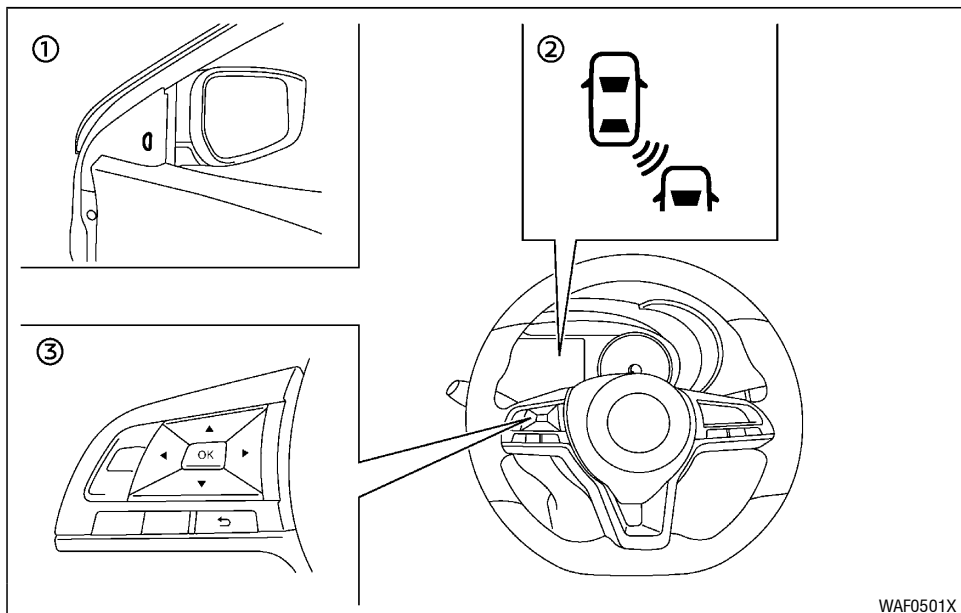
ระบบ BSW จะใช้เซ็นเซอร์เรดาร์ ① ที่ติดตั้งใกล้

กันชนหลังเพื่อตรวจจบริษยนต์คันอื่นในช่องทางการเดินรถใกล้เคียง



พื้นที่ตรวจจับ

เซ็นเซอร์เรดาร์สามารถตรวจจบริษยนต์คันอื่นได้ทั้งสองด้านของรถด้านภายในระยะตรวจจับดังที่แสดงในภาพ พื้นที่ตรวจจับมีพื้นที่ตั้งแต่กระจกมองข้างจนถึงประมาณ 3 ม. (10 ฟุต) หลังกันชนหลัง และประมาณ 3 ม. (10 ฟุต) ที่ด้านข้าง



- ① ไฟแสดงด้านข้าง
- ② การแสดง BSW
- ③ ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านซ้าย)

การทำงานของระบบ BSW

ระบบ BSW จะทำงานที่ความเร็วมากกว่า 32 กม./ชม. (20 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ

ถ้าเซ็นเซอร์เรดาร์ตรวจพบรถยนต์คันอื่นในพื้นที่ตรวจจับ ไฟแสดงด้านข้างจะสว่างขึ้น และไฟเตือน BSW จะกะพริบบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

ถ้าเปิดสัญญาณไฟเลี้ยว ระบบจะส่งเสียงเตือน (สอง

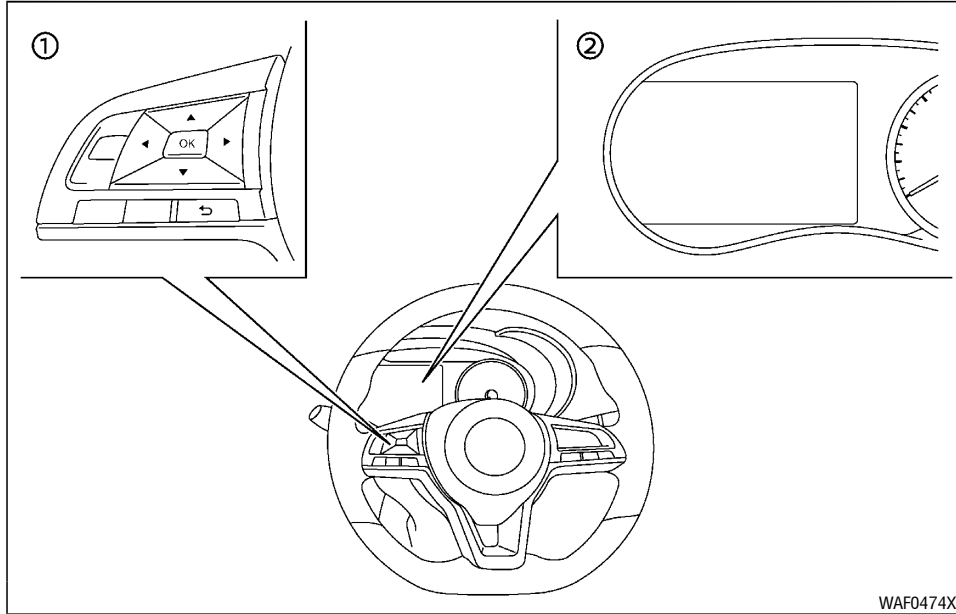
ครั้ง) และไฟแสดงด้านข้างจะกะพริบ ไฟแสดงด้านข้างจะกะพริบอย่างต่อเนื่องจนกระทั่งรถยนต์ที่ถูกตรวจพบออกจากพื้นที่ตรวจจับ

ไฟแสดงด้านข้างจะสว่างขึ้นเป็นเวลาสองถึงสามวินาทีเมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง “ON”

ความสว่างของไฟแสดงด้านข้างจะปรับอัตโนมัติขึ้นอยู่กับความสว่างภายนอก

ถ้ามีรถยนต์คันอื่นเข้ามาในพื้นที่ตรวจจับหลังผู้ขับขี่เปิดสัญญาณไฟเลี้ยว จะมีเพียงไฟแสดงด้านข้างที่กะพริบและจะไม่มีเสียงเตือน สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูที่ “สถานการณ์การขับขี่ของ BSW” (หน้า 5-25)

วิธีการเปิด/ปิดระบบ BSW



① ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านซ้าย)

② หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อเปิดหรือปิดระบบ BSW

- กดสวิทช์ ◀ ▶ จนกระทั่ง “Settings” (การตั้งค่า) ปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ ใช้สวิทช์ ⬆ เพื่อเลือก “Driver

Assistance” (ระบบช่วยผู้ขับขี่) แล้วกด OK

- เลือก “Blind Spot” (จุดอับสายตา) และกด OK

- เลือก “Blind Spot Warning” (การเตือนจุดอับสายตา) และกด OK

หมายเหตุ:

เมื่อเปิดการทำงาน/ปิดการทำงานระบบ ระบบจะเก็บการตั้งค่าปัจจุบันไว้แม้ว่าจะสตาร์ทระบบ e-POWER ใหม่แล้วก็ตาม

ข้อจำกัดของระบบ BSW

⚠ คำเตือน:

รายการด้านล่างคือข้อจำกัดของระบบ BSW การใช้ยานยนต์โดยไม่เป็นไปตามข้อจำกัดของระบบเหล่านี้อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

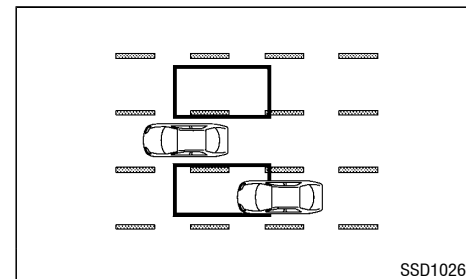
- ระบบ BSW ไม่สามารถตรวจจับรถยนต์คันอื่นได้ภายใต้สภาวะทั้งหมดนี้
- เซ็นเซอร์เรดาร์อาจไม่สามารถตรวจพบและเปิดระบบ BSW เมื่อมีวัตถุบางอย่าง เช่น:
 - คนเดินถนน จักรยาน สัตว์
 - พาหนะเช่น จักรยานยนต์ พาหนะที่มีความสูงไม่มาก หรือพาหนะที่สูงจากพื้นถนนมาก
 - รถยนต์ที่วิ่งสวนมา

- รถยนต์ที่ยังคงอยู่ในพื้นที่ตรวจจับ หลังจากท่านเร่งความเร็วจากจุดหยุดนิ่ง
- รถยนต์ที่เข้ามาในช่องทางเดินรถเดียวกันจากช่องทางเดินรถใกล้เคียงที่มีความเร็วใกล้เคียงกัน
- รถยนต์ที่เข้ามาใกล้จากทางด้านหลังอย่างรวดเร็ว
- รถยนต์ที่ท่านขับแซงอย่างรวดเร็ว
- รถยนต์ที่วิ่งผ่านพื้นที่ตรวจจับอย่างรวดเร็ว
- เมื่อขับแซงรถยนต์หลายคันต่อเนื่องกัน อาจไม่สามารถตรวจจับรถยนต์ หลังจากคันแรกได้ถ้ารถยนต์เหล่านั้นวิ่งใกล้กัน
- พื้นที่ตรวจจับของเซ็นเซอร์เรดาร์ได้รับการออกแบบโดยยึดตามความกว้างช่องทางเดินรถมาตรฐาน เมื่อขับขึ้นช่องทางเดินรถที่กว้างกว่าปกติ เซ็นเซอร์เรดาร์อาจตรวจจับรถยนต์ในช่องทางเดินรถใกล้เคียงไม่พบ เมื่อขับขึ้นช่องทางเดินรถที่แคบกว่าปกติ เซ็นเซอร์เรดาร์อาจตรวจจับรถยนต์ในช่องทางเดินรถสองช่องถัดไป

- เซ็นเซอร์เรดาร์ได้รับผลการแบบให้ไม่ตรวจจับวัตถุที่อยู่กับที่ อย่างไรก็ตามอาจตรวจจับวัตถุ เช่น รากไม้ กำแพง กองใบไม้ และรถยนต์ที่จอดอยู่ได้ในบางครั้ง ซึ่งถือเป็นสภาวะการทำงานปกติ
- สภาวะต่อไปนี้อาจลดความสามารถของเซ็นเซอร์เรดาร์ในการตรวจจับรถยนต์คันอื่น:
 - สภาพอากาศขำแย
 - ละอองน้ำบนถนน
 - น้ำแข็ง/น้ำค้างแข็ง/ฝุ่นเกาะติดบนรถยนต์
- ห้ามติดสติ๊กเกอร์ (รวมถึงวัสดุโปสเตอร์) อุปกรณ์ติดรถต่าง ๆ หรือทำสับริเวนใกล้กับเซ็นเซอร์เรดาร์ สภาวะเหล่านี้อาจลดความสามารถของเซ็นเซอร์เรดาร์ในการตรวจจับรถยนต์คันอื่น
- เสียงที่ดังมากเกินไป (เช่น เสียงจากเครื่องเสียง การเปิดกระจกรถยนต์) จะกลบเสียงเตือน และอาจทำให้ไม่ได้ยินเสียง

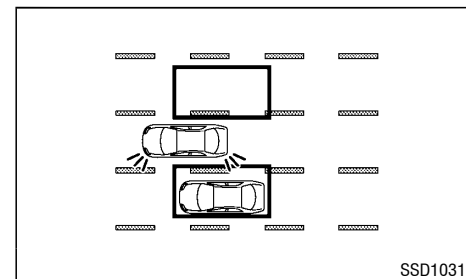
สถานการณ์การขับขี่ยอง BSW

รถยนต์คันอื่นเข้ามาใกล้จากทางด้านหลัง



ภาพ 1 - เข้ามาใกล้จากทางด้านหลัง

ภาพ 1: ไฟแสดงจะสว่างขึ้นถ้ามีรถยนต์ในช่องทางเดินรถใกล้เคียงเข้ามาในพื้นที่ตรวจจับจากทางด้านหลัง



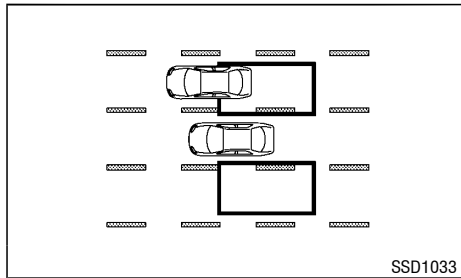
ภาพ 2 - เข้ามาใกล้จากทางด้านหลัง

ภาพ 2: ถ้าผู้ขับเปิดสัญญาณไฟเลี้ยว ระบบจะส่งเสียงเตือน (สองครั้ง) และไฟแสดงด้านข้างจะกะพริบ

หมายเหตุ:

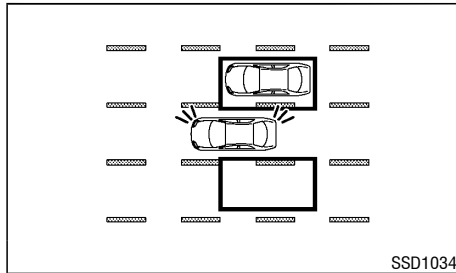
- เซ็นเซอร์เรดาร์อาจตรวจรถที่เข้าใกล้จากทางด้านหลังอย่างรวดเร็วไม่พบ
- ถ้าผู้ขับขี่เปิดสัญญาณเลี้ยวก่อนรถยนต์คันอื่นเข้ามาในพื้นที่ตรวจจับ ไฟแสดงด้านข้างจะกะพริบแต่จะไม่มีเสียงเตือนเมื่อตรวจพบรถคันอื่น

การขับแซงรถคันอื่น



ภาพ 3 - การขับแซงรถคันอื่น

ภาพ 3: ไฟแสดงด้านข้างจะสว่างขึ้นถ้าขับแซงรถคันอื่น และรถคันนั้นอยู่ในพื้นที่ตรวจจับเป็นเวลาประมาณ 2 วินาที



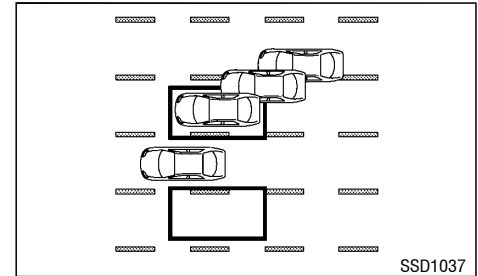
ภาพ 4 - การขับแซงรถคันอื่น

ภาพ 4: ถ้าผู้ขับขี่เปิดสัญญาณไฟเลี้ยวในขณะที่มีรถคันอื่นอยู่ในพื้นที่ตรวจจับ ระบบจะส่งเสียงเตือน (สองครั้ง) และไฟแสดงด้านข้างจะกะพริบ

หมายเหตุ:

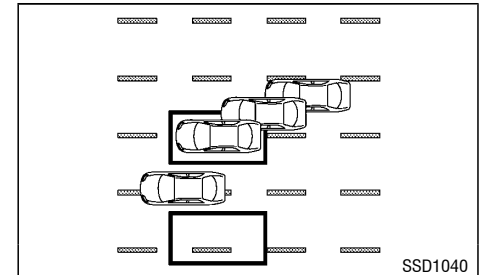
- เมื่อขับแซงรถยนต์หลายคันต่อเนื่องกัน อาจไม่สามารถตรวจจับรถยนต์หลังจากคันแรกได้ถ้ารถยนต์เหล่านั้นวิ่งใกล้กัน
- เซ็นเซอร์เรดาร์อาจตรวจไม่พบรถยนต์ที่ขับช้ากว่าหากขับแซงอย่างรวดเร็ว
- ถ้าผู้ขับขี่เปิดสัญญาณเลี้ยวก่อนรถยนต์คันอื่นเข้ามาในพื้นที่ตรวจจับ ไฟแสดงด้านข้างจะกะพริบแต่จะไม่มีเสียงเตือนเมื่อตรวจพบรถคันอื่น

การเข้ามาจากทางด้านข้าง



ภาพ 5 - การเข้ามาจากทางด้านข้าง

ภาพ 5: ไฟแสดงด้านข้างจะสว่างขึ้นถ้ามีรถยนต์เข้ามาในพื้นที่ตรวจจับจากด้านใดด้านหนึ่ง



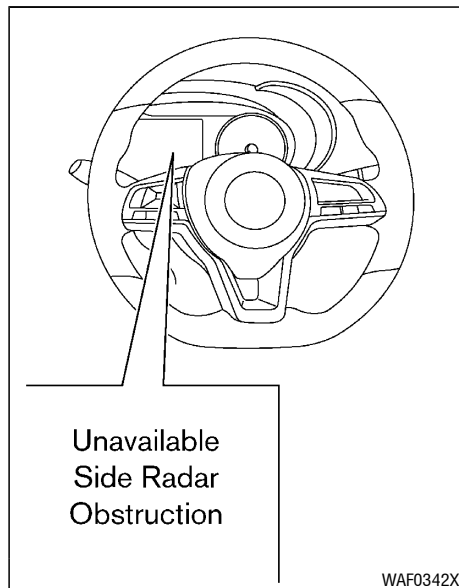
ภาพ 6 - การเข้ามาจากทางด้านข้าง

ภาพ 6: ถ้าผู้ขับขี่เปิดสัญญาณไฟเลี้ยว ระบบจะส่งเสียงเตือน (สองครั้ง) และไฟแสดงด้านข้างจะกะพริบ

หมายเหตุ:

- เซ็นเซอร์เรดาร์อาจตรวจจบบรรยากาศที่วิ่งด้วยความเร็วเท่า ๆ กันเมื่อเข้ามาในพื้นที่ตรวจจบบนพบ
- ถ้าผู้ขับขี่เปิดสัญญาณเลี้ยวก่อนรถคันอื่นเข้ามาในพื้นที่ตรวจจบบน ไฟแสดงด้านข้างจะกะพริบแต่จะไม่มีเสียงเตือนเมื่อตรวจพบรถคันอื่น

ระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว



เมื่อเรดาร์ถูกรบกวนการทำงาน ระบบ BSW จะปิดโดยอัตโนมัติ เสียงเตือนจะดังขึ้น และข้อความเตือน “Unavailable: Side Radar Obstruction” (ระบบไม่ทำงานเนื่องจากเซ็นเซอร์ข้างมีสิ่งกีดขวาง) จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

ระบบจะไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราวจนกระทั่งสภาวะดังกล่าวหายไป

เซ็นเซอร์เรดาร์อาจถูกรบกวนจากสภาวะภายนอก เช่น น้ำที่สาดกระเด็นมา หมอก หรือฟ้า สภาวะการถูกรบกวนยังอาจเกิดขึ้นได้จากวัตถุเช่น น้ำแข็ง น้ำค้างแข็ง หรือฝุ่นที่กีดขวางเซ็นเซอร์เรดาร์

หมายเหตุ:

ถ้าระบบ BSW หยุดทำงาน ระบบ RCTA จะหยุดทำงานด้วย

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ:

เมื่อสภาวะที่รบกวนการทำงานของเรดาร์ดังกล่าวข้างบนหายไป ระบบจะกลับมาทำงานโดยอัตโนมัติ ถ้าข้อความเตือน “Unavailable: Side Radar Obstruction” (ระบบไม่ทำงานเนื่องจากเซ็นเซอร์ข้างมีสิ่งกีดขวาง) ยังแสดงขึ้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสัน

ระบบทำงานผิดปกติ

เมื่อระบบ BSW ทำงานผิดปกติ ระบบจะปิดโดยอัตโนมัติและข้อความเตือน “Malfunction: See Owner's Manual” (ระบบทำงานผิดปกติ โปรดดูคู่มือผู้ใช้) จะแสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

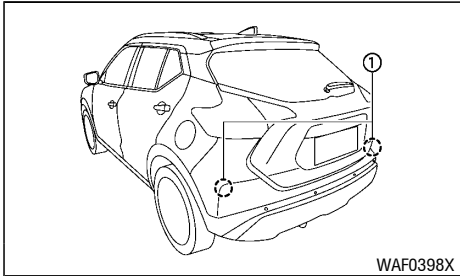
หมายเหตุ:

ถ้าระบบ BSW หยุดทำงาน ระบบ RCTA จะหยุดทำงานด้วย

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ:

จอดรถในที่ปลอดภัย ให้ปิดระบบ e-POWER และสตาร์ทระบบ e-POWER ใหม่ หากการเตือนยังคงปรากฏขึ้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบระบบ BSW

การดูแลรักษาระบบ



เซ็นเซอร์เรดาร์สองตัว ① สำหรับระบบ BSW ติดตั้งอยู่ใกล้กับเซนหลัง รักษาบริเวณใกล้กับเซ็นเซอร์เรดาร์ให้สะอาดอยู่เสมอ

เซ็นเซอร์เรดาร์อาจถูกรบกวนจากสภาวะภายนอก เช่น น้ำที่สาดกระเด็น หมอก หรือฟ้า

สภาวะการถูกรบกวนยังอาจเกิดขึ้นได้จากวัตถุเช่น น้ำแข็ง น้ำค้างแข็ง หรือฝุ่นที่กีดขวางเซ็นเซอร์เรดาร์ ตรวจสอบและกำจัดวัตถุที่กีดขวางบริเวณเซ็นเซอร์เรดาร์

ห้ามติดสติ๊กเกอร์ (รวมถึงวัสดุโปรงแสง) อุปกรณ์ติดรถต่าง ๆ หรือทำสับริเวณใกล้กับเซ็นเซอร์เรดาร์

ห้ามกระแทกหรือสร้างความเสียหายบริเวณรอบ ๆ เซ็นเซอร์เรดาร์

ให้นำรถไปศูนย์บริการนิสสันหากบริเวณรอบ ๆ เซ็นเซอร์เรดาร์เสียหายเนื่องจากการชน

สำหรับหมายเลขการอนุญาตวิทยุและข้อมูล โปรดดูที่ “หมายเลขอนุญาตวิทยุและข้อมูล” (หน้า 9-9)

ระบบเตือนขณะถอยรถ (RCTA) (ถ้ามีติดตั้ง)

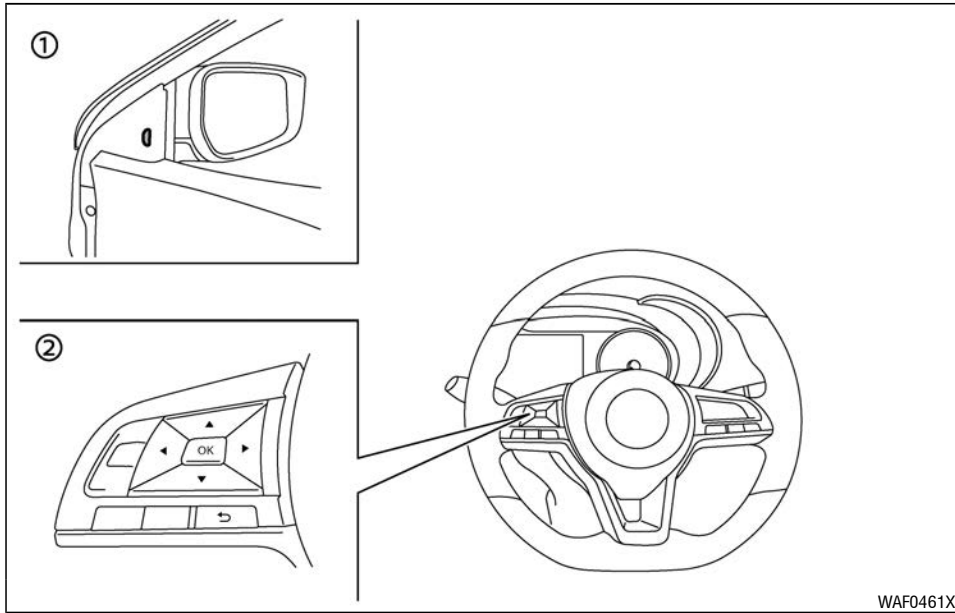


คำเตือน:

หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำสำหรับการใช้ระบบ RCTA อย่างถูกต้อง อาจส่งผลกระทบได้รบกวนการขับขี่หรือเสียชีวิต

- ระบบ RCTA ไม่สามารถทดแทนขั้นตอนการขับขี่ที่ถูกต้อง และไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อป้องกันการชนกับรถหรือวัตถุอื่น เมื่อถอยหลังออกจากพื้นที่จอดรถ ให้ใช้กระจกมองข้างและกระจกมองหลัง และหันมองในทิศทางที่รถจะเคลื่อนไปทุกครั้ง อย่าพึ่งพา ระบบ RCTA เพียงอย่างเดียว

ระบบ RCTA จะช่วยเมื่อถอยหลังออกจากพื้นที่จอดรถ เมื่อรถยนต์ถอยหลังระบบได้ถูกออกแบบให้ตรวจจรถยนต์คันอื่น ๆ ที่เข้ามาใกล้จากด้านขวาหรือด้านซ้ายของรถยนต์ โดยระบบจะเตือนเมื่อตรวจพบรถยนต์ที่แล่นมาด้านหลัง



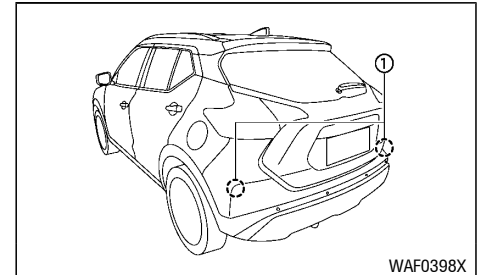
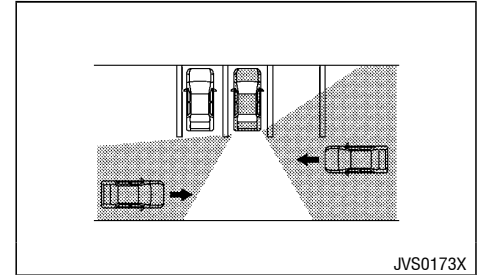
- ① ไฟแสดงด้านข้าง
- ② ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านซ้าย)

การทำงานของระบบ RCTA

ระบบ RCTA สามารถช่วยเตือนผู้ขับขี่ที่รถยนต์ที่เข้ามาใกล้ในขณะที่กำลังถอยรถออกจากพื้นที่จอดรถ

เมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “R” (ถอยหลัง) และความเร็วรถยนต์ต่ำกว่า 8 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ ระบบ RCTA จะทำงาน

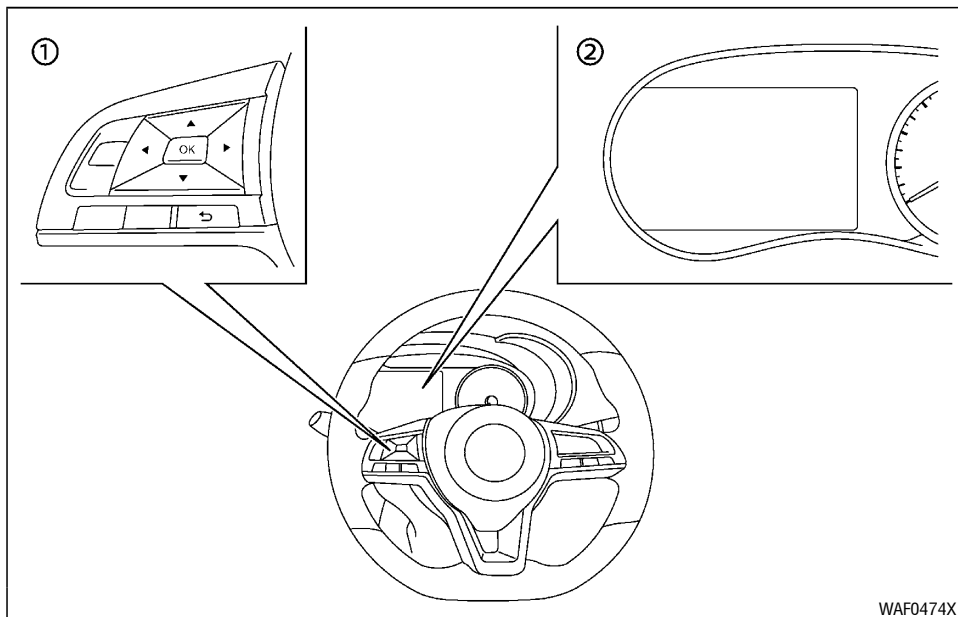
ถ้าเรดาร์ตรวจพบรถยนต์เข้ามาใกล้จากด้านใดด้านหนึ่ง ระบบจะส่งเสียงเตือน (หนึ่งครั้ง) และไฟแสดงด้านข้างจะกะพริบจากด้านที่รถยนต์เข้ามาใกล้



ระบบ RCTA ใช้เซ็นเซอร์เรดาร์ ① ซึ่งติดตั้งที่ด้านข้างทั้งสองด้านใกล้กับกันชนหลังเพื่อตรวจจปรถยนต์ที่เข้ามาใกล้

เซ็นเซอร์เรดาร์ ① สามารถตรวจจปรถยนต์ที่เข้ามาใกล้ได้ห่างออกไป 20 ม. (66 ฟุต) โดยประมาณ

วิธีการเปิดการทำงาน/ปิดการทำงานระบบ RCTA



① ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านซ้าย)

② หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

ปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้เพื่อเปิดหรือปิดระบบ RCTA

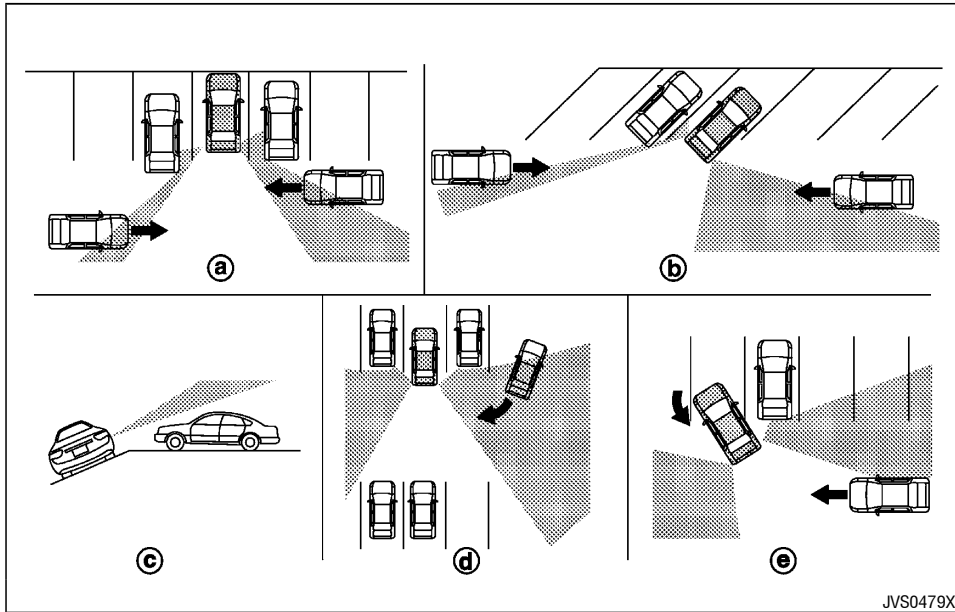
1. กดสวิตช์ ◀ ▶ จนกระทั่ง “Settings” (การตั้งค่า) ปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ ใช้สวิตช์ ⬆ เพื่อเลือก “Driver Assistance” (ระบบช่วยผู้ขับขี่) แล้วกด OK

2. เลือก “Parking Aids” (การช่วยจอด) และกด OK

3. เลือก “Cross Traffic” (เตือนขณะถอยหลัง) และกด OK

หมายเหตุ:

เมื่อเปิดการทำงาน/ปิดการทำงานระบบ ระบบจะเก็บการตั้งค่าปัจจุบันไว้แม้ว่าจะสตาร์ทระบบ e-POWER ใหม่แล้วก็ตาม



ข้อจำกัดของระบบ RCTA



คำเตือน:

รายการต่อไปนี้คือข้อจำกัดของระบบ RCTA การใช้งานรถยนต์โดยไม่คำนึงถึงข้อจำกัดเหล่านี้ อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- ตรวจสอบบริเวณรอบ ๆ และหันมองด้านหลังก่อนถอยรถทุกครั้ง เซ็นเซอร์เรดาร์ตรวจสอบรถยนต์ที่เข้าใกล้ (กำลังเคลื่อนที่) แต่ไม่สามารถตรวจจับวัตถุได้ทุกชนิด เช่น:
 - คนเดินเท้า จักรยาน จักรยานยนต์ สัตว์ หรือรถของเล่น

- รถยนต์ที่แล่นผ่านด้วยความเร็วมากกว่า 30 กม./ชม. (19 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ
- รถยนต์ที่แล่นผ่านด้วยความเร็วต่ำกว่า 8 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ

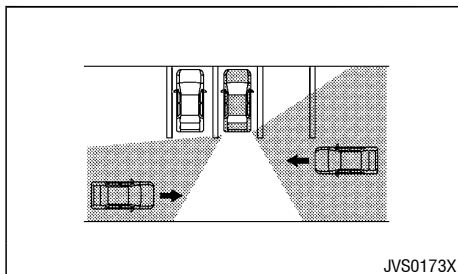
- เซ็นเซอร์เรดาร์อาจไม่ตรวจจับรถยนต์ที่เข้ามาใกล้ในบางสถานการณ์:

- ภาพ ④: เมื่อรถยนต์ที่จอดอยู่ด้านข้างบดบังลำแสงของเซ็นเซอร์เรดาร์
- ภาพ ⑤: เมื่อรถยนต์ที่จอดอยู่ท่ามุมกับพื้นที่จอดรถ
- ภาพ ⑥: เมื่อรถยนต์จอดอยู่บนพื้นเอียง
- ภาพ ⑦: เมื่อรถยนต์ที่เข้ามาใกล้เลี้ยวเข้ามายังช่องจอดรถด้านข้าง
- ภาพ ⑧: เมื่อมุมที่เกิดขึ้นจากรถของท่าและรถยนต์ที่เข้ามาใกล้มีน้อย

- สภาวะต่อไปนี้อาจลดความสามารถของเซ็นเซอร์เรดาร์ในการตรวจจับรถยนต์คันอื่น:

- สภาพอากาศแย่
- ละอองน้ำบนถนน
- น้ำแข็ง/น้ำค้างแข็ง/ฝุ่นเกาะ ติดบนรถยนต์

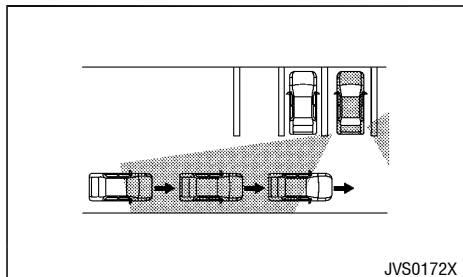
- ห้ามติดสติ๊กเกอร์ (รวมถึงวัสดุโปสเตอร์) อุปกรณ์ติดรถต่าง ๆ หรือทำสับสนบริเวณใกล้กับเซ็นเซอร์เรดาร์ ปัจจัยเหล่านี้อาจลดความสามารถของเซ็นเซอร์เรดาร์ในการตรวจจับรถยนต์คันอื่น
- เสียงที่ดังมากเกินไป (เช่น เสียงจากเครื่องเสียง การเปิดกระจกหน้าต่างรถยนต์) จะกลบเสียงเตือน และอาจทำให้ไม่ได้ยินเสียง



ภาพ 2

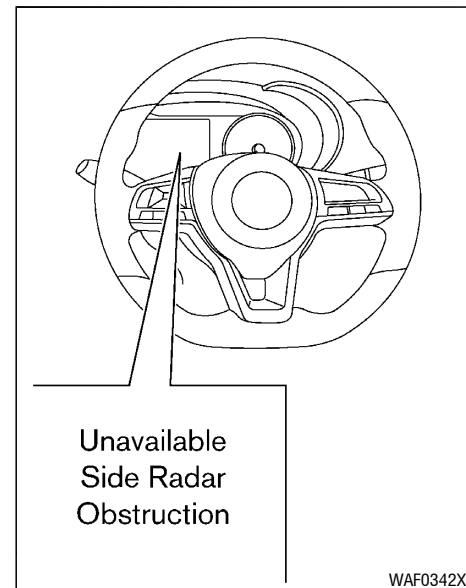
หมายเหตุ:

ในกรณีที่มียานยนต์เข้ามาใกล้อย่างต่อเนื่องหลายคัน (ภาพ 1) หรือในทิศทางตรงกันข้าม (ภาพ 2) ระบบ RCTA อาจไม่ทำให้เสียงเตือนดังขึ้นหลังจากรถคันแรกวิ่งผ่านเซ็นเซอร์



ภาพ 1

ระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว



เมื่อเรดาร์ถูกรบกวนการทำงาน ระบบจะยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ ข้อความเตือน “Unavailable: Side Radar Obstruction” (ระบบไม่ทำงานเนื่องจากเซ็นเซอร์ข้างมีสิ่งกีดขวาง) จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

ระบบจะไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราวจนกระทั่งสภาวะดังกล่าวหายไป

เซ็นเซอร์เรดาร์อาจถูกรบกวนจากสภาวะภายนอก เช่น น้ำที่สาครกระเด็นมา หมอก หรือฟ้า

สภาวะการถูกรบกวนยังอาจเกิดขึ้นได้จากวัตถุเช่น น้ำแข็ง น้ำค้างแข็ง หรือฝุ่นที่กีดขวางเซ็นเซอร์เรดาร์

หมายเหตุ:

ถ้าระบบ BSW หยุดทำงาน ระบบ RCTA จะหยุดทำงานด้วย

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ:

เมื่อสภาวะที่รบกวนการทำงานของเรดาร์ดังกล่าวข้างบนหายไปแล้ว ระบบจะกลับมาทำงานโดยอัตโนมัติ ถ้าข้อความเตือน “Unavailable: Side Radar Obstruction” (ระบบไม่ทำงานเนื่องจากเซ็นเซอร์ข้างมีสิ่งกีดขวาง) ยังแสดงขึ้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสัน

ระบบทำงานผิดพลาด

เมื่อระบบ RCTA ทำงานผิดพลาด ระบบจะปิดโดยอัตโนมัติ ข้อความเตือน “Malfunction: See Owner's Manual” (ระบบทำงานผิดพลาด โปรดดูที่คู่มือผู้ใช้) จะแสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

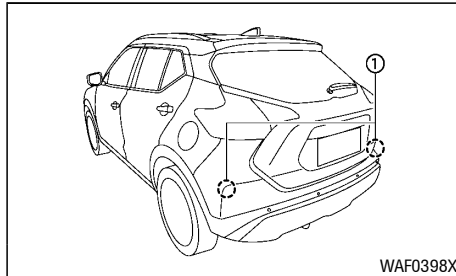
หมายเหตุ:

ถ้าระบบ BSW หยุดทำงาน ระบบ RCTA จะหยุดทำงานด้วย

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ:

จอดรถในที่ปลอดภัย ปิดระบบ e-POWER และสตาร์ทระบบ e-POWER ใหม่ หากข้อความยังคงปรากฏอยู่ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสัน

การดูแลรักษาระบบ



เซ็นเซอร์เรดาร์สองตัว ① สำหรับระบบ RCTA ติดตั้งอยู่ใกล้กันบนหลัง รักษาบริเวณโดยรอบเซ็นเซอร์เรดาร์ให้สะอาดอยู่เสมอ

เซ็นเซอร์เรดาร์อาจถูกรบกวนจากสภาวะภายนอก เช่น น้ำที่สาครกระเด็น หมอก หรือฟ้า

สภาวะการถูกรบกวนยังอาจเกิดขึ้นได้จากวัตถุเช่น น้ำแข็ง น้ำค้างแข็ง หรือฝุ่นที่กีดขวางเซ็นเซอร์เรดาร์ ตรวจสอบและกำจัดวัตถุที่กีดขวางบริเวณเซ็นเซอร์เรดาร์

ห้ามติดสติ๊กเกอร์ (รวมถึงวัสดุโป๊พอง) อุปกรณ์ติดรถต่าง ๆ หรือทำสิ่งอื่นใดใกล้กับเซ็นเซอร์เรดาร์

ห้ามกระแทกหรือสร้างความเสียหายบริเวณรอบ ๆ เซ็นเซอร์เรดาร์ ขอแนะนำให้ นำรถไปศูนย์บริการนิสสัน หากบริเวณรอบ ๆ เซ็นเซอร์เรดาร์เสียหายเนื่องจาก การชน

สำหรับหมายเลขการอนุญาตวิทยุและข้อมูล โปรดดูที่ “หมายเลขอนุญาตวิทยุและข้อมูล” (หน้า 9-9)

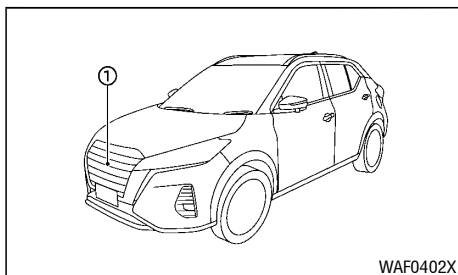
ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ: (ถ้ามีติดตั้ง)

⚠ คำเตือน:

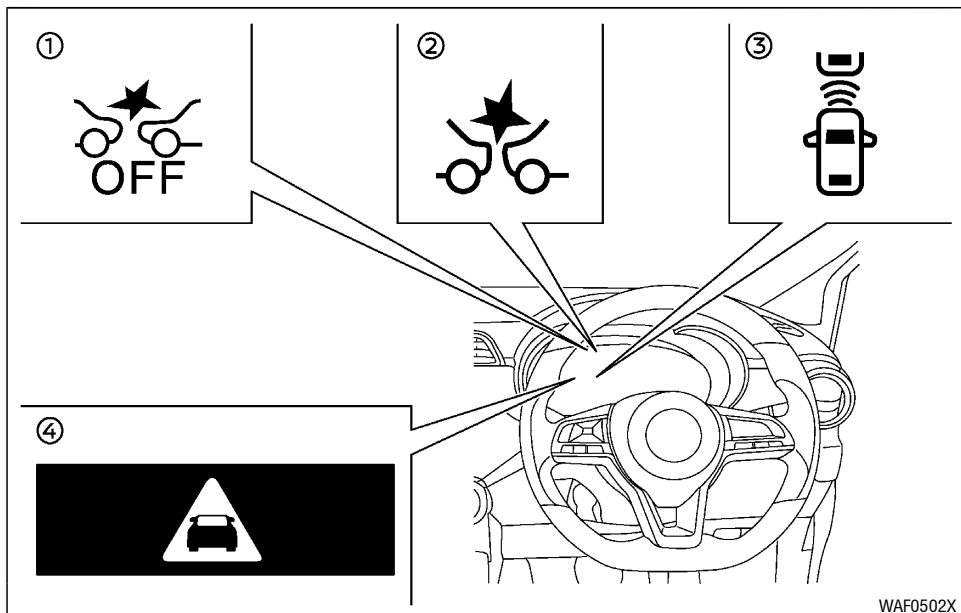
การไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำสำหรับการใช้ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ อาจส่งผลทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิต

- ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะเป็นระบบเสริมเพื่อช่วยเหลือผู้ขับขี่ ระบบนี้ไม่สามารถทดแทนการมีสมาธิของผู้ขับขี่ในการสังเกตสภาพการจราจรหรือความรับผิดชอบที่จะต้องขับรถอย่างปลอดภัย ระบบดังกล่าวนี้ไม่สามารถป้องกันอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากความประมาทหรือการขับขี่ที่อันตรายได้
- ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะไม่สามารถทำงานได้ในทุกสภาวะการขับขี่ สภาพการจราจร สภาพอากาศ และสภาพถนน

ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะสามารถช่วยผู้ขับขี่เมื่อมีความเสี่ยงที่จะชนด้านหน้ากับรถคันด้านหน้าในช่องทางการเดินรถ



ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะใช้เซ็นเซอร์เรดาร์ที่ติดตั้งอยู่ที่ด้านหน้ารถยนต์ ① เพื่อคำนวณระยะห่างจากรถยนต์ด้านหน้าในช่องทางการเดินรถเดียวกัน



① ไฟแสดงการปิดระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (บนแผงมาตรวัด)

② ไฟเตือนระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (บนแผงมาตรวัด)

③ ไฟแสดงระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (ในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์)

④ ไฟเตือนฉุกเฉินระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (ในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์)

การทำงานของระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ

ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะทำงานเมื่อขับรถที่ความเร็วมากกว่า 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ

ถ้าตรวจพบความเสี่ยงที่จะชนด้านหน้า ไฟระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ จะกะพริบและมีการเตือนด้วยเสียง

ถ้าผู้ขับขี่เหยียบเบรกอย่างรวดเร็วและรุนแรงหลังจากการเตือน และระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะยังตรวจพบถึงความเป็นไปได้ที่จะชนด้านหน้า ระบบจะเพิ่มแรงเบรกขึ้นโดยอัตโนมัติ

ถ้าผู้ขับขี่ไม่มีปฏิกิริยา ไฟระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะเตือนครั้งที่สอง (สีแดง) และเสียงเตือนจะดังขึ้น ถ้าผู้ขับขี่ปล่อยคันเร่ง ระบบจะทำการเบรกให้บางส่วน

หากความเสี่ยงที่จะชนมีความกระชั้นชิดมากขึ้น ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ จะทำการเบรกแรงขึ้นโดยอัตโนมัติ

ในขณะที่ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะกำลังทำงาน อาจได้ยินเสียงการทำงานของเบรก ซึ่งเป็นเรื่องปกติ และแสดงว่าระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะกำลังทำงานอย่างเหมาะสม

หมายเหตุ:

ไฟเบรกจะสว่างขึ้นเมื่อเป็นการเบรกโดยระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ:

ระบบอาจช่วยให้ผู้ขับขี่หลีกเลี่ยงการชนด้านหน้า หรืออาจช่วยลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากการชนในกรณีที่เป็นการชนที่ไม่อาจหลีกเลี่ยงได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความเร็วรถยนต์และระยะห่างจากรถยนต์คันข้างหน้า ตลอดจนสภาวะการขับขี่และสภาพถนน

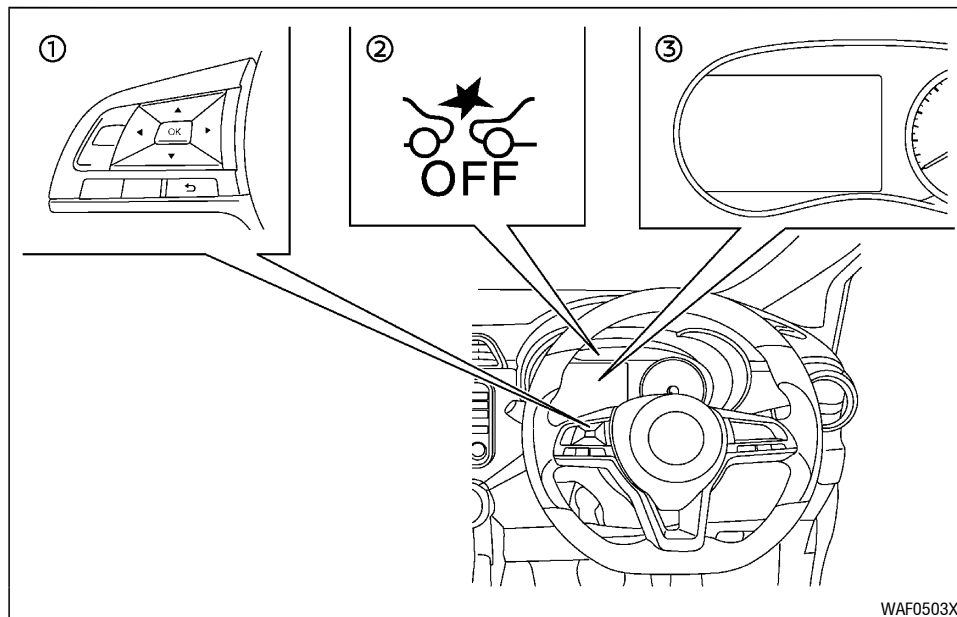
ถ้าผู้ขับขี่บังคับพวงมาลัย เหยียบคันเร่ง หรือทำการเบรก ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะทำงานภายหลังหรือจะไม่ทำงาน

การเบรกโดยอัตโนมัติจะหยุดภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- เมื่อมีการหมุนพวงมาลัยเท่าที่จำเป็นเพื่อหลีกเลี่ยงการชน
- เมื่อเหยียบคันเร่ง
- เมื่อตรวจไม่พบรถยนต์คันข้างหน้าอีกต่อไป

ถ้ารถยนต์หยุดด้วยระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ รถยนต์จะหยุดนิ่งอยู่กับที่ประมาณ 2 วินาที ก่อนปล่อยเบรก

การเปิดหรือปิดระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ:



① ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านซ้าย)

② ไฟแสดงการปิดระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (บนแผงมาตรวัด)

③ หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

ปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้เพื่อเปิดหรือปิดระบบช่วย

เบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ:

1. กดสวิตช์ ◀ ▶ จนกระทั่ง “Settings” (การตั้งค่า) ปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ ใช้สวิตช์ ⬆ เพื่อเลือก “Driver Assistance” (ระบบช่วยผู้ขับขี่) แล้วกด OK

2. เลือก “Emergency Brake” (เบรกฉุกเฉิน) และ กด OK
3. เลือก “Front” (ด้านหน้า) และกด OK เพื่อเปิด หรือปิดระบบ

เมื่อปิดระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ ไฟแสดงการปิดระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (สีส้ม) จะสว่างขึ้น

หมายเหตุ:

ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ จะเปิดโดยอัตโนมัติเมื่อสตาร์ทระบบ e-POWER อีกครั้ง

ข้อจำกัดของระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ พร้อมระบบตรวจสอบคนเดินเท้า

⚠ คำเตือน:

รายการต่อไปนี้เป็นข้อจำกัดของระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ: การใช้งานรถยนต์โดยไม่เป็นไปตามข้อจำกัดของระบบเหล่านี้ อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ ไม่สามารถ ตรวจสอบจบบรณต์คันอื่นได้ภายใต้สภาวะทั้งหมดนี้

- เซ็นเซอร์เรดาร์อาจไม่ตรวจจับวัตถุต่าง ๆ ดังต่อไปนี้:

- คนเดินถนน สัตว์ หรือสิ่งกีดขวางบนถนน
- รถยนต์ที่วิ่งสวนมา
- รถยนต์ที่วิ่งผ่านหน้า

- เซ็นเซอร์เรดาร์มีข้อจำกัดของประสิทธิภาพการทำงานบางอย่าง ถ้ามีรถยนต์คันอื่นจอดอยู่กับที่ขวางเส้นทาง ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ จะไม่ทำงานเมื่อขับรถที่ความเร็วมากกว่า 80 กม./ชม. (50 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ

- เซ็นเซอร์เรดาร์อาจตรวจไม่พบรถยนต์ด้านหน้าในสภาวะต่อไปนี้:

- เมื่อสิ่งสกปรก น้ำแข็ง ติ่ม: หรือสิ่งอื่น ๆ ปกคลุมเซ็นเซอร์เรดาร์
- ถูกรบกวนโดยแหล่งสัญญาณเรดาร์อื่น ๆ

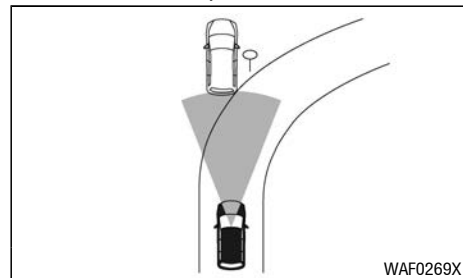
- ติ่ม: หรือละอองน้ำบนถนนที่มาจากรถยนต์ที่ขับอยู่
- ถ้าพาหนะข้างหน้ามีขนาดแคบ (เช่น จักรยานยนต์)

- เมื่อขับขึ้นทางลาดชันหรือถนนที่ไม่มีโค้งอันตราย

- ในบางสภาวะถนนหรือการจราจร ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ อาจคันคันเร่งขึ้น หรือเริ่มเข้าช่วงเริ่มเบรกให้ส่วนหนึ่งอย่างกะทันหัน หากจำเป็นต้องเร่งเครื่องยนต์ ให้เหยียบแป้นคันเร่งไว้เพื่อยกเลิกระบบ

- ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ อาจมีปฏิกิริยากับ:

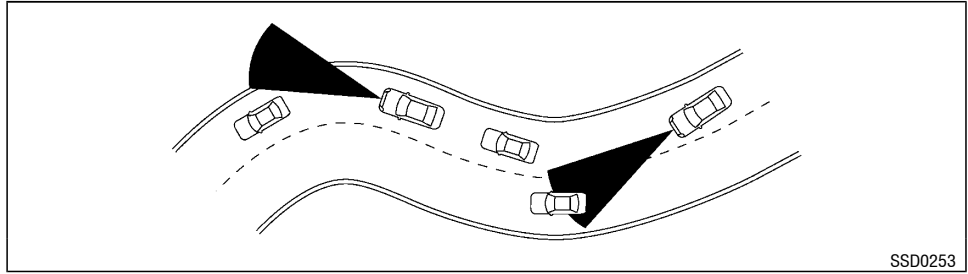
- วัตถุที่ขอบถนน (ป้ายจราจร ร้วกั้นรถยนต์ ฯลฯ)



- วัตถุเหนือถนน (สะพานต่ำ ป้ายจราจร ฯลฯ)
- วัตถุบนพื้นถนน (รางรถไฟ ตะแกรงแผ่นเหล็ก ฯลฯ)

— วัตถุในโรงจอดรถ (เสา ฯลฯ)

- ระยะเบรกจะยาวขึ้นเมื่ออยู่บนพื้นถนนลื่น
- ระบบได้รับการออกแบบให้ตรวจสอบเซ็นเซอร์โดยอัตโนมัติ ภายใต้ข้อจำกัดบางอย่าง ระบบอาจไม่ตรวจจับสิ่งกีดขวางบางอย่างบริเวณเซ็นเซอร์ เช่น น้ำแข็ง ติ่มะ สตึกเกอร์ ฯลฯ ในกรณีเหล่านี้ ระบบอาจไม่สามารถเตือนผู้ขับขี่ได้อย่างถูกต้อง ให้แน่ใจว่าได้ตรวจสอบและทำความสะอาดบริเวณเซ็นเซอร์อย่างสม่ำเสมอ
- เสียงที่ดังมากเกินไปจะรบกวนเสียงเตือน และอาจจะได้ยินเสียงเตือน

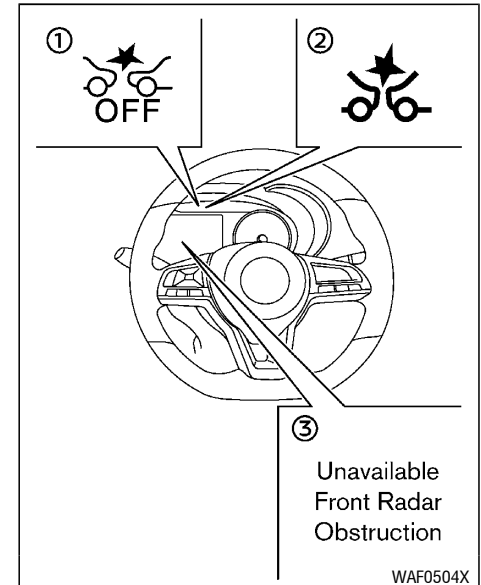


SSD0253

เมื่อขับบนบางสภาพถนน เช่น ถนนคดเคี้ยว เนินเขา โค้ง แคบ หรือถนนที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง เซ็นเซอร์อาจตรวจจับรถยนต์ในช่องทางการเดินรถอื่น หรืออาจตรวจจับรถยนต์คันข้างหน้าไม่พบ ซึ่งอาจทำให้ระบบทำงานได้ไม่ถูกต้อง

การตรวจจับรถยนต์อาจได้รับผลกระทบจากการทำงานของรถ (การควบคุมพวงมาลัยหรือตำแหน่งที่รถวิ่งในช่องทางวิ่ง ฯลฯ) หรือสภาวะรถยนต์ ถ้าสิ่งนี้เกิดขึ้น ระบบอาจเตือนโดยการกะพริบไฟแสดงระบบและส่งเสียงเตือนโดยทันที ท่านจะต้องรักษาระยะห่างจากรถยนต์ข้างหน้าด้วยตัวเอง

ระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว



WAF0504X

- ① ไฟแสดงการปิดระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (สีส้ม)
- ② ไฟเตือนระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (สีส้ม)
- ③ ข้อความเตือน

สภาวะ A

เมื่อเซ็นเซอร์เรดาร์ถูกรบกวนจากแหล่งสัญญาณเรดาร์อื่นทำให้ไม่สามารถตรวจจบบรรยากาศด้านหน้าได้ ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ

ไฟเตือนระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (สีส้ม) จะสว่างขึ้น

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ

เมื่อสภาวะข้างบนหายไปแล้ว ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะกลับมาทำงานโดยอัตโนมัติ

สภาวะ B

ในสภาวะต่อไปนี้ ไฟเตือนระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (สีส้ม) จะสว่างขึ้น และข้อความเตือน “Unavailable: Front Radar Obstruction” (ระบบไม่ทำงานเนื่องจากเซ็นเซอร์หน้ามีสิ่งกีดขวาง) จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

- บริเวณเซ็นเซอร์ที่ด้านหน้าของรถยนต์ปกคลุมด้วยฝุ่นหรือมีสิ่งกีดขวาง

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ

ถ้าไฟเตือน (สีส้ม) สว่างขึ้น ให้หยุดรถในที่ปลอดภัย และปิดการทำงานของระบบ e-POWER ทำความสะอาดฟารอบเรดาร์ด้านหน้าด้วยผ้านุ่ม และสัณฐานระบบ e-POWER ใหม่ ถ้าไฟเตือนยังคงสว่างอยู่ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะที่ศูนย์บริการนิสสัน

- เมื่อขับขึ้นบนถนนหรือโครงสร้างที่มีพื้นที่จำกัด (เช่น สะพานที่มีระยะทางยาว ทะเลทราย พื้นที่หิมะปกคลุม ขับขี่ข้างกำแพงแนวยาว)

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ

เมื่อสภาวะดังกล่าวหมดไปแล้ว ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะกลับมาทำงานโดยอัตโนมัติ

สภาวะ C

เมื่อปิดระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะไม่ทำงาน ในกรณีนี้จะมีเพียงแค่ไฟเตือนและเสียงเตือนที่ทำงาน และไฟแสดงการปิดระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (สีส้ม) จะสว่างขึ้น

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ

เมื่อเปิดระบบ VDC ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะกลับมาทำงานโดยอัตโนมัติ

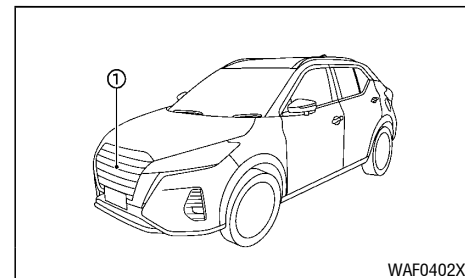
ระบบทำงานผิดปกติ

ถ้าระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะทำงานผิดปกติ ระบบจะปิดโดยอัตโนมัติ เสียงเตือนจะดังขึ้น ไฟเตือนระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (สีส้ม) จะสว่างขึ้นและข้อความเตือน “Malfunction: See Owner’s Manual” (ระบบทำงานผิดปกติ โปรดดูคู่มือผู้ใช้) จะแสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ:

ถ้าไฟเตือนระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (สีส้ม) สว่างขึ้น ให้จอดรถในที่ปลอดภัย ปิดการทำงานของระบบ e-POWER และสัณฐานระบบ e-POWER ใหม่ ถ้าไฟเตือนยังคงสว่างอยู่ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะที่ศูนย์บริการนิสสัน

การดูแลรักษาระบบ



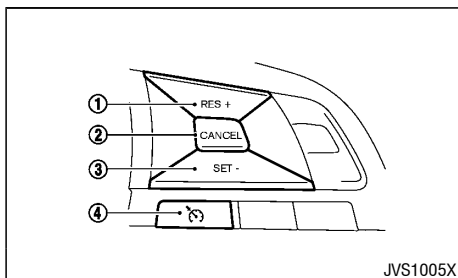
เซ็นเซอร์ ① ติดตั้งอยู่ที่ด้านหน้าของรถยนต์

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง)

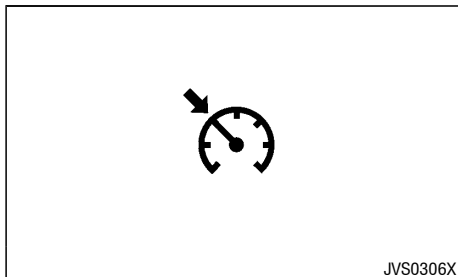
เพื่อให้ระบบทำงานได้ปกติ ให้แน่ใจว่าได้ดำเนินการดังต่อไปนี้:

- รักษาบริเวณเซ็นเซอร์ด้านหน้ารถยนต์ให้สะอาดอยู่เสมอ
- ห้ามกระแทกหรือสร้างความเสียหายบริเวณรอบ ๆ เซ็นเซอร์
- ห้ามปิดหรือติดสติ๊กเกอร์หรือวัตถุที่คล้ายกันที่ด้านหน้าของรถยนต์ใกล้กับบริเวณเซ็นเซอร์ อาจทำให้ทำงานผิดพลาดหรือผิดปกติได้
- ห้ามตีควัดถูโลหะใกล้กับบริเวณเซ็นเซอร์ (กันชนเหล็ก ฯลฯ) อาจทำให้ทำงานผิดพลาดหรือผิดปกติได้
- ห้ามเปลี่ยนแปลง กอด หรือฟืนส์ที่ด้านหน้ารถยนต์ใกล้กับบริเวณเซ็นเซอร์ ติดต่อศูนย์บริการนิสสันก่อนปรับแต่งหรือแก้ไขบริเวณเซ็นเซอร์

สำหรับหมายเลขการอนุญาตวิทยุและข้อมูล โปรดดูที่ “หมายเลขอนุญาตวิทยุและข้อมูล” (หน้า 9-9)



- ① สวิตช์ RES/+
- ② สวิตช์ CANCEL
- ③ สวิตช์ SET/-
- ④ สวิตช์ ON/OFF ควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ



การแสดงระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

การแสดงระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติและความเร็วของรถยนต์ที่ตั้งไว้จะแสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ การแสดงระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะ

แสดงสถานะของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติตามสี



คำเตือน:

- สังเกตป้ายจำกัดความเร็วเสมอและห้ามตั้งความเร็วเกินกว่าที่กำหนด
- ห้ามใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเมื่อขับขี่ภายใต้สภาวะดังต่อไปนี้ ไม่เช่นนั้น อาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์และเกิดอุบัติเหตุขึ้นได้
 - เมื่อไม่สามารถรักษาความเร็วรถยนต์ให้คงที่ได้
 - เมื่อขับขี่ในสภาพจราจรแออัด
 - เมื่อขับขี่ในสภาพจราจรที่ใช้ความเร็วไม่คงที่
 - เมื่อขับขี่ในพื้นที่ที่มีลมแรง
 - เมื่อขับขี่บนถนนที่คดเคี้ยวหรือเนินเขา
 - เมื่อขับขี่บนถนนลื่น (ฝน ตีมา น้ำแข็ง ฯลฯ)

ข้อควรระวังในการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ

- ถ้าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติทำงานผิดปกติ ระบบจะยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ การแสดงระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์จะกะพริบเพื่อเตือนผู้ขับขี่
- การแสดงระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะกะพริบไฟปิดสวิตช์ ON/OFF ควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ และเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสัน
- การแสดงระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอาจจะกะพริบ เมื่อเปิดสวิตช์ ON/OFF ควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ ในขณะที่กดสวิตช์ RES/+, SET/- หรือ CANCEL เพื่อตั้งระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอย่างถูกต้อง ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

การทำงานของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะยอมให้ขับเคลื่อนเร็วกว่า 40 กม./ชม. (25 ไมล์/ชม.) โดยไม่ต้องเหยียบคันเร่ง

การควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะถูกยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ ถ้าความเร็วรถยนต์ต่ำกว่าความเร็วที่

ตั้งไว้มากกว่าประมาณ 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)

การเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “N” (ว่าง) จะเป็นการยกเลิกการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ

การเปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

กดสวิตช์ ON/OFF ควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ การแสดงระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (สีเขียว) จะสว่างขึ้นในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

การตั้งความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ

1. เร่งเครื่องไปยังความเร็วที่ต้องการ
2. กดสวิตช์ SET/- แล้วปล่อย
3. การแสดงระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (สีเขียว) จะสว่างขึ้นในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
4. ปล่อยเท้าออกจากคันเร่ง

รถยนต์จะคงระดับความเร็วที่ตั้งไว้

การขับแซกรถคันอื่น:

เหยียบคันเร่งเพื่อเร่งความเร็ว หลังจากปล่อยคันเร่ง รถยนต์จะขับเคลื่อนตามความเร็วที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้ รถยนต์จะไม่ขับเคลื่อนตามความเร็วที่ตั้งไว้ เมื่อขับขึ้นหรือลงเขาขึ้น ในกรณีนี้ ให้ขับขึ้นโดยไม่ใช้การควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ

การปรับตั้งใหม่เพื่อลดความเร็ว:

ปฏิบัติตามขั้นตอนใด ๆ ดังต่อไปนี้ เพื่อปรับความเร็วให้ช้าลงกว่าเดิม

- แตะแป้นเบรกเบา ๆ เมื่อได้ความเร็วรถยนต์ที่ต้องการ ให้กดและปล่อยสวิตช์ SET/-
- กดสวิตช์ SET/- ค้างไว้ เมื่อได้ความเร็วรถยนต์ที่ต้องการ ให้ปล่อยสวิตช์ SET/-
- กดและปล่อยสวิตช์ SET/- อย่างรวดเร็ว จะลดความเร็วรถยนต์ประมาณ 1 กม./ชม. (1 ไมล์/ชม.)

การปรับตั้งใหม่เพื่อเพิ่มความเร็ว:

ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้ เพื่อปรับความเร็วให้เร็วขึ้นกว่าเดิม

- เหยียบคันเร่ง เมื่อได้ความเร็วรถยนต์ที่ต้องการ ให้กดและปล่อยสวิตช์ SET/-
- กดสวิตช์ RES/+ ค้างไว้ เมื่อได้ความเร็วรถยนต์ที่ต้องการ ให้ปล่อยสวิตช์ RES/+
- กดและปล่อยสวิตช์ RES/+ อย่างรวดเร็ว จะเพิ่มความเร็วรถยนต์ประมาณ 1 กม./ชม. (1 ไมล์/ชม.)

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ (ICC) (ถ้ามีติดตั้ง)



คำเตือน:

การไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำสำหรับการใช้ระบบ ICC อย่างถูกต้อง อาจส่งผลทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

- ICC ไม่ใช่อุปกรณ์เตือนหรือหลีกเลี่ยงการชน โดยมีไว้สำหรับการขับเคลื่อนทางหลวง และไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ในบริเวณที่มีการจราจรคับคั่งหรือการขับขี้นในเขตเมือง การไม่ใช้งานเบรกอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นได้
- ระบบ ICC นี้มีไว้เพื่อช่วยเหลือนักขับขี่เท่านั้น ไม่ใช่อุปกรณ์เตือนหรือหลีกเลี่ยงการชน เป็นหน้าที่ของนักขับขี่ที่ต้องระมัดระวัง ขับขี่ให้ปลอดภัย และควบคุมรถได้ตลอดเวลา
- สังเกตป้ายจำกัดความเร็วเสมอและห้ามตั้งความเร็วเกินกว่าที่กำหนด
- โปรดขับขี่ด้วยความระมัดระวังและมีสมาธิเสมอเมื่อใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะไม่ว่าในโหมดใดก็ตาม ต้องอ่านคู่มือการใช้งานและทำความเข้าใจอย่างละเอียดก่อนการใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือเสียชีวิต ห้ามพึ่งพาระบบในการป้องกันอุบัติเหตุหรือควบคุมความเร็วรถยนต์ใน

กลับไปยังความเร็วก่อนการตั้งค่า:

กดและปล่อยสวิตช์ RES/+

รถยนต์จะกลับไปใช้ความเร็วอัตโนมัติเดิมที่ติดตั้งไว้ล่าสุด เมื่อขับขี้นรถยนต์ที่ความเร็วสูงกว่า 40 กม./ชม. (25 ไมล์/ชม.)

การยกเลิกความเร็วอัตโนมัติ

ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้ เพื่อยกเลิกความเร็วอัตโนมัติที่ตั้งไว้

- กดสวิตช์ CANCEL การแสดงระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะเปลี่ยนจากสีเขียวเป็นสีขาว
- แต่เป็นเบรกเบา ๆ การแสดงระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะเปลี่ยนจากสีเขียวเป็นสีขาว
- กดสวิตช์ ON/OFF ควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ การแสดงระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะดับลง

สถานการณ์ฉุกเฉิน ห้ามใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะยกเว้นในสภาพถนนและการจราจรที่เหมาะสม

- ในโหมดการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติทั่วไป (ความเร็วคงที่) เสียงเตือนจะไม่ดังขึ้นเพื่อทำการเตือน หากเข้าใกล้กับรถยนต์คันหน้าเกินไป ให้ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษกับระยะห่างระหว่างรถยนต์ข้างหน้าและรถยนต์ด้านหลัง มีฉะนั้นอาจมีการชนเกิดขึ้น

ระบบ ICC จะรักษาระยะห่างจากรถยนต์คันหน้าตามที่กำหนดไว้ภายในความเร็วดังนี้ โดยขึ้นอยู่กับความเร็วที่ตั้งไว้

- 0 ถึง 144 กม/ชม. (0 ถึง 90 ไมล์/ชม.)

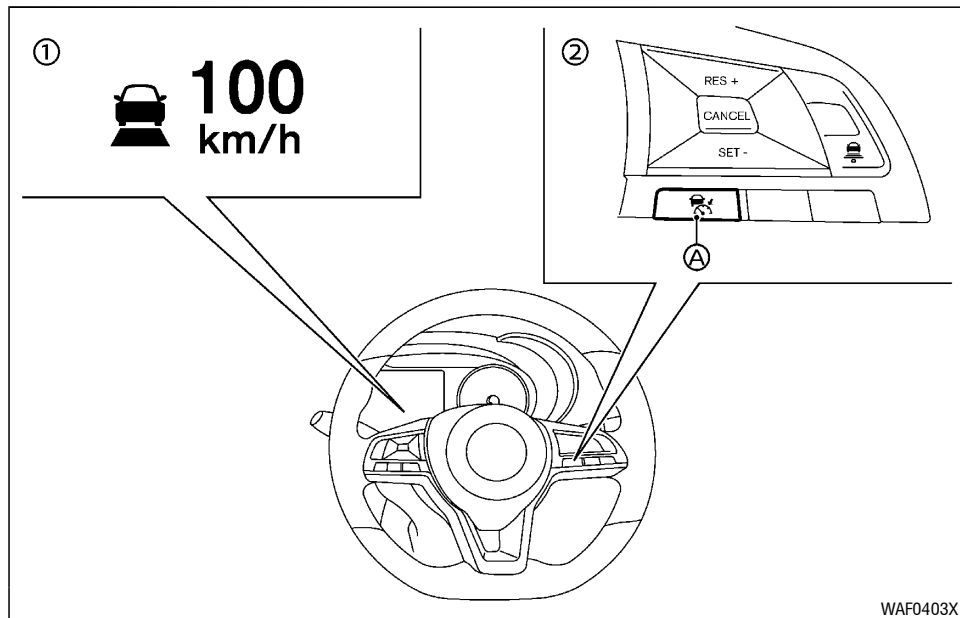
สามารถเลือกความเร็วที่ตั้งไว้ได้โดยนักขับขี่ระหว่างความเร็วต่อไปนี้

- 30 ถึง 144 กม/ชม. (20 ถึง 90 ไมล์/ชม.)

รถยนต์จะวิ่งด้วยความเร็วที่ตั้งไว้เมื่อถนนด้านหน้าโล่ง ระบบ ICC สามารถตั้งเป็นโหมดใดโหมดหนึ่งจากสองโหมดของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ:

- โหมดการควบคุมระยะห่างระหว่างรถยนต์: สำหรับการรักษาระยะห่างระหว่างรถยนต์ของด้านและรถยนต์ด้านหลังตามความเร็วที่ตั้งไว้

- โหมดการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติทั่วไป
(ความเร็วคงที่):
สำหรับการวิ่งด้วยความเร็วที่ตั้งไว้



- ① การแสดงผลและตัวแสดง
- ② สวิตช์ ICC
- Ⓐ สวิตช์ ON/OFF ควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ

กดสวิตช์ ON/OFF ควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ
Ⓐ เพื่อเลือกโหมดของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ
ระหว่างโหมดการควบคุมระยะห่างของรถยนต์และ
โหมดการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติทั่วไป

(ความเร็วคงที่)

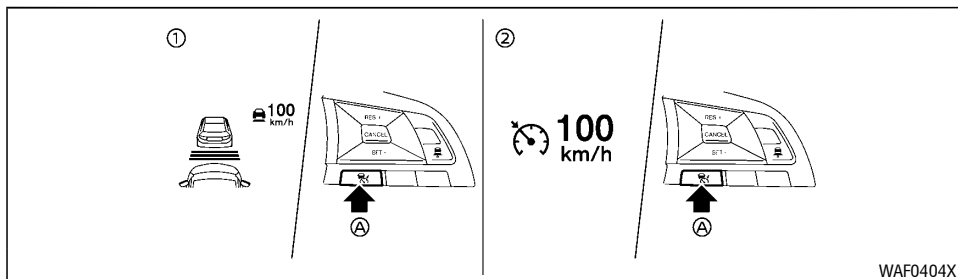
เมื่อโหมดการควบคุมทำงาน จะไม่สามารถเปลี่ยนเป็นโหมดการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติอื่นได้ ในกรณีเปลี่ยนโหมด ให้กดสวิตช์ ON/OFF ควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ Ⓐ เพื่อปิดระบบ แล้วกดสวิตช์ ON/OFF ควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ Ⓐ อีกครั้ง เพื่อเปิดให้ระบบกลับมาทำงานอีกครั้งและเลือกโหมดการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติที่ต้องการ

ยืนยันการตั้งค่าในหน้าจอระบบ ICC ทุกครั้ง

สำหรับโหมดการควบคุมระยะห่างระหว่างรถยนต์โปรดดูที่ “โหมดการควบคุมระยะห่างระหว่างรถยนต์” (หน้า 5-44)

สำหรับโหมดการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติทั่วไป (ความเร็วคงที่) โปรดดูที่ “โหมดการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติทั่วไป (ความเร็วคงที่)” (หน้า 5-56)

วิธีเลือกโหมดการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ



การเลือกโหมดการควบคุมระยะห่างระหว่างรถยนต์

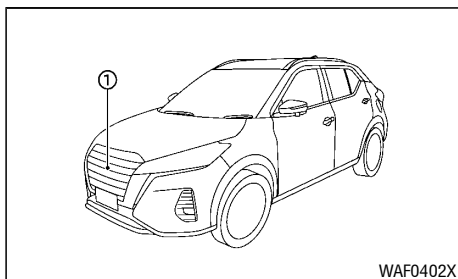
ในการเลือกโหมดการควบคุมระยะห่างระหว่างรถยนต์
① ให้กดและปล่อยสวิตช์ ON/OFF ควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ ④ อย่างรวดเร็ว

การเลือกโหมดการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติทั่วไป (ความเร็วคงที่)

ในการเลือกโหมดการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติทั่วไป (ความเร็วคงที่) ② ให้กดและปล่อยสวิตช์ ON/OFF ควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ ④ เป็นเวลานานกว่า 1.5 วินาทีโดยประมาณ โปรดดูที่ “โหมดการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติทั่วไป (ความเร็วคงที่)” (หน้า 5-56)

โหมดการควบคุมระยะห่างระหว่างรถยนต์

ในโหมดการควบคุมระยะห่างระหว่างรถยนต์ ระบบ ICC จะรักษาระยะห่างจากรถยนต์ด้านหน้าโดยอัตโนมัติตามความเร็วของรถยนต์ (ตามความเร็วที่ตั้งไว้) หรือความเร็วที่ตั้งไว้เมื่อถนนด้านหน้าโล่ง



ระบบนี้มีเพื่อช่วยเพิ่มความสะดวกสบายในการขับขี่ยานยนต์เมื่อกำลังวิ่งตามรถยนต์ที่วิ่งในช่องทางเดินรถ

และทิศทางเดียวกัน

ถ้าเซ็นเซอร์ดาร์ ① ตรวจจพบรถยนต์ด้านหน้าที่วิ่งช้ากว่า ระบบจะลดความเร็วลงเพื่อให้รถของท่านวิ่งตามรถยนต์ด้านหน้าตามระยะห่างที่ตั้งไว้

ระบบจะควบคุมคันเร่งและเบรก (ประมาณ 40% ของแรงเบรก) โดยอัตโนมัติ ถ้าจำเป็น

ระยะการตรวจจพบของเซ็นเซอร์อยู่ที่ประมาณ 200 ม. (650 ฟุต) ด้านหน้า

การทำงานของโหมดการควบคุมระยะห่างระหว่างรถยนต์

โหมดการควบคุมระยะห่างระหว่างรถยนต์ถูกออกแบบให้รักษาระยะห่างที่ตั้งไว้และลดความเร็วลงให้เท่ากับรถยนต์ที่ช้ากว่าด้านหน้า ระบบจะลดความเร็วลงจนหยุดนิ่ง อย่างไรก็ตาม ระบบ ICC จะสามารถให้แรงเบรกสูงสุดได้ประมาณ 40% ของแรงเบรกทั้งหมดเท่านั้น ควรใช้ระบบนี้เมื่อสภาพการจราจรด้านหน้าเอื้อต่อการรักษาความเร็วอย่างคงที่ หรือความเร็วของรถยนต์เพิ่มขึ้นอย่างช้า ๆ ถ้ารถยนต์เคลื่อนที่เข้ามาในช่องทางเดินรถข้างหน้าหรือรถยนต์ที่วิ่งอยู่ด้านหน้าลดความเร็วลงอย่างรวดเร็ว ระยะห่างระหว่างรถยนต์อาจใกล้ขึ้นเนื่องจากระบบ ICC ไม่สามารถลดความเร็วรถยนต์

ลงได้รวดเร็วพอ ถ้าสิ่งนี้เกิดขึ้น ระบบ ICC จะส่งเสียงเตือนและกะพริบไฟหน้าจอแสดงระบบเพื่อเตือนผู้ขับขี่ให้ตอบสนองตามความจำเป็น

ระบบจะยกเลิก และเสียงเตือนจะดับขึ้น ถ้าความเร็วน้อยกว่า 25 กม./ชม. (15 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ และตรวจไม่พบรถยนต์คันข้างหน้า ระบบยังปิดการทำงานเมื่อรถยนต์ใช้ความเร็วมากกว่าความเร็วที่ตั้งไว้สูงสุด

โปรดดูที่ “การเตือนรถเข้าใกล้” (หน้า 5-50)

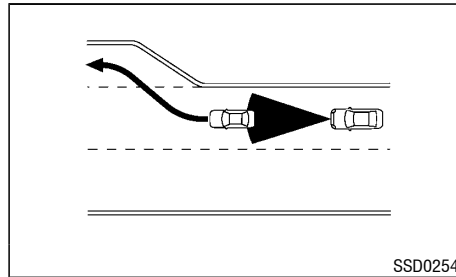
รายการดังต่อไปนี้ถูกควบคุมโดยโหมดการควบคุมระยะห่างระหว่างรถยนต์:

- เมื่อไม่มีรถยนต์วิ่งอยู่ด้านหน้า โหมดการควบคุมระยะห่างระหว่างรถยนต์จะรักษาความเร็วที่ตั้งไว้โดยผู้ขับขี่ ช่วงความเร็วที่ตั้งไว้คือความเร็วดังต่อไปนี้
— 30 และ 144 กม./ชม. (20 และ 90 ไมล์/ชม.)
- เมื่อมีรถยนต์วิ่งอยู่ด้านหน้า โหมดการควบคุมระยะห่างระหว่างรถยนต์จะปรับความเร็วเพื่อรักษาระยะห่างที่ตั้งไว้โดยผู้ขับขี่จากรถยนต์ด้านหน้า ปรับตั้งช่วงความเร็วได้ภายในความเร็วที่ตั้งไว้ ถ้ารถยนต์ด้านหน้าหยุด ระบบจะลดความเร็วลงจนหยุดนิ่งตามข้อจำกัดของระบบ

ระบบจะยกเลิกเมื่อรับรู้ว่ารถหยุดนิ่งพร้อมกับมีเสียงเตือนดับขึ้น

- เมื่อรถยนต์ที่วิ่งอยู่ด้านหน้าออกจากช่องทางเดินรถที่วิ่งอยู่ โหมดการควบคุมระยะห่างระหว่างรถยนต์จะเร่งความเร็วและรักษาความเร็วรถยนต์เป็นความเร็วที่ตั้งไว้

ระบบ ICC จะไม่ควบคุมความเร็วรถยนต์หรือเตือนเมื่อเข้าใกล้รถยนต์ที่หยุดนิ่งและรถยนต์เคลื่อนตัวเข้า โปรดมีสมาธิในการควบคุมรถยนต์เพื่อรักษาระยะห่างที่เหมาะสมจากรถยนต์ด้านหน้าเมื่อเข้าใกล้ประตูด้านเก็บค่าผ่านทางหรือการจราจรที่คับคั่ง



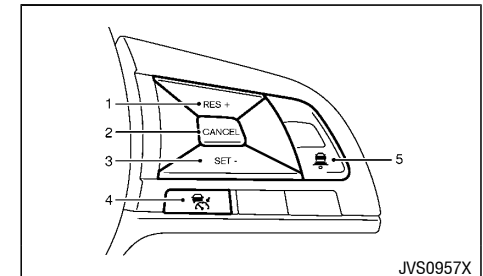
เมื่อขับขึ้นทางหลวงด้วยความเร็วที่ตั้งไว้และเข้าใกล้รถยนต์ที่วิ่งช้าด้านหน้า ระบบ ICC จะปรับความเร็วเพื่อรักษาระยะห่างจากรถยนต์ด้านหน้าตามที่ผู้ขับขี่ตั้งไว้ ถ้ารถยนต์ด้านหน้าเปลี่ยนช่องทางเดินรถหรือออกจากทางหลวง ระบบ ICC จะเร่งความเร็วและรักษา

ความเร็วที่ตั้งไว้ โปรดมีสมาธิในการควบคุมรถยนต์เมื่อเร่งความเร็วไปยังความเร็วที่ตั้งไว้

รถยนต์จะไม่รักษาความเร็วที่ตั้งไว้บนถนนที่คดเคี้ยวหรือเป็นเขา ถ้าสิ่งนี้เกิดขึ้น ท่านจะต้องควบคุมความเร็วรถยนต์ด้วยตนเอง

โดยปกติแล้ว เมื่อควบคุมระยะห่างจากรถยนต์ด้านหน้า ระบบนี้จะเร่งความเร็วหรือลดความเร็วรถยนต์โดยอัตโนมัติตามความเร็วของรถยนต์ด้านหน้า เทียบกับเร่งเพื่อเร่งความเร็วรถยนต์อย่างเหมาะสมเมื่อจำเป็นต้องเร่งความเร็วในการเปลี่ยนช่องทางเดินรถ เทียบกับเบรกเมื่อจำเป็นต้องลดความเร็วเพื่อรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยจากรถยนต์ด้านหน้า เนื่องจากการเบรกกระทันหันหรือมีรถยนต์ตัดหน้า โปรดมีสมาธิเมื่อใช้งานระบบ ICC ทุกครั้ง

สวิตช์โหมดการควบคุมระยะห่างระหว่างรถยนต์



ระบบจะทำงานโดยสวิตช์ ON/OFF ควบคุมความเร็ว
รถยนต์อัตโนมัติและสวิตช์ควบคุมสี่ตัว โดยทั้งหมด
ติดตั้งอยู่บนแผงมาลัย

1. สวิตช์ RES/+:

กลับสู่ความเร็วที่ตั้งไว้หรือเพิ่มความเร็วขึ้นอย่าง
ช้า ๆ

2. สวิตช์ CANCEL:

ปิดการทำงานของระบบโดยไม่มีการลบความเร็วที่
ตั้งไว้

3. สวิตช์ SET/-:

ตั้งความเร็วที่ต้องการ ลดความเร็วลงอย่าง
ช้า ๆ

4. สวิตช์ ON/OFF ควบคุมความเร็วรถยนต์
อัตโนมัติ:

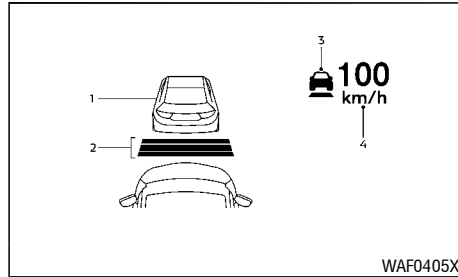
สวิตช์หลักเพื่อเปิดการทำงานของระบบ

5. สวิตช์ DISTANCE:

เปลี่ยนระยะห่างในการตามของรถยนต์:

- Long (ไกล)
- Middle (กลาง)
- Short (ใกล้)

การแสดงผลและตัวแสดงโหมดการควบคุมระยะ
ห่างระหว่างรถยนต์



การแสดงผลจะอยู่ที่ด้านซ้ายของมาตรวัดความเร็ว

1. ตัวแสดงการตรวจจบริษยนต์ด้านหน้า:
แสดงการตรวจจบริษยนต์ด้านหน้า

2. ตัวแสดงระยะห่างที่ตั้งไว้:

แสดงระยะห่างระหว่างรถยนต์ที่ตั้งด้วยสวิตช์
DISTANCE

3. ตัวแสดงนี้จะแสดงสถานะของระบบ ICC ตามสี

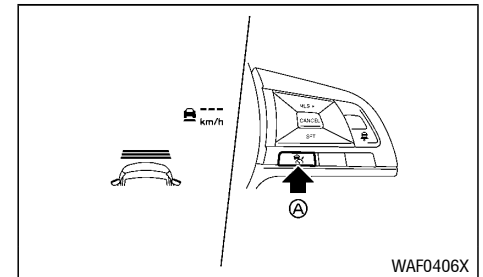
- ตัวแสดง ON ระบบ ICC (สีเทา):
แสดงว่าสวิตช์ ON/OFF ควบคุมความเร็ว
รถยนต์อัตโนมัติอยู่ที่ ON
- ตัวแสดงการตั้งระบบ ICC (สีเขียว):
แสดงว่าตั้งความเร็วที่ควบคุมอัตโนมัติ

- การเตือนระบบ ICC (สีเหลือง):
แสดงว่ามีการทำงานผิดปกติในระบบ ICC

4. ตัวแสดงความเร็วรถยนต์ที่ตั้งไว้:

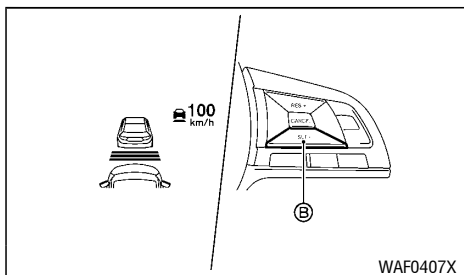
แสดงความเร็วของรถยนต์ที่ตั้งไว้

การใช้งานโหมดการควบคุมระยะห่างระหว่าง
รถยนต์



ในการเปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ:

ให้กดและปล่อยสวิตช์ ON/OFF ควบคุมความเร็ว
รถยนต์อัตโนมัติ A อย่างรวดเร็ว ตัวแสดง ON
ระบบ ICC (สีเทา) ตัวแสดงการตั้งระยะห่าง และตัว
แสดงความเร็วรถยนต์ที่ตั้งไว้จะสว่างขึ้นและจะอยู่ใน
สถานะเตรียมพร้อมสำหรับการตั้งค่า



การตั้งความเร็วที่ควบคุมอัตโนมัติ ให้เร่งความเร็วไปยังความเร็วที่ต้องการ กดสวิตช์ SET/- ⑥ และปล่อยสวิตช์ (ตัวแสดงการตั้งระบบ ICC (สีเขียว) ตัวแสดงการตรวจจับสนายหน้า ตัวแสดงระยะห่างที่ตั้งไว้ และตัวแสดงความเร็วรถยนต์ที่ตั้งไว้จะสว่างขึ้น) ปล่อยเท้าออกจากคันเร่ง รถยนต์จะรักษาความเร็วที่ได้ตั้งไว้

เมื่อกดสวิตช์ SET/- ⑥ ภายใต้สภาวะดังต่อไปนี้ จะไม่สามารถตั้งระบบได้ และตัวแสดง ICC จะกะพริบเป็นเวลาประมาณ 2 วินาที:

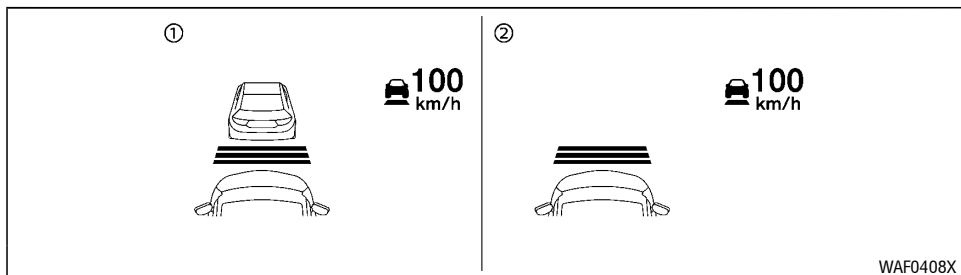
- เมื่อวิ่งด้วยความเร็วต่ำกว่า 30 กม./ชม. (20 ไมล์/ชม.) และตรวจไม่พบรถยนต์ด้านหน้า
- เมื่อคันเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง “D” (ขับ) หรือ “B”
- เมื่อใช้เบรกมือ

- เมื่อผู้ขับขี่เหยียบเบรก

เมื่อกดสวิตช์ SET/- ⑥ ภายใต้สภาวะดังต่อไปนี้ จะไม่สามารถตั้งระบบได้

เสียงเตือนจะดังขึ้นและข้อความจะแสดงขึ้นแบบป๊อปอัพ:

- เมื่อปิดระบบ VDC (ในการใช้ระบบ ICC ให้เปิดระบบ VDC กดสวิตช์ ON/OFF ควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติเพื่อปิดระบบ ICC และรีเซ็ตระบบ ICC โดยการกดสวิตช์ ON/OFF ควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติอีกครั้ง)
สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบ VDC โปรดดูที่ “ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)” (หน้า 5-13)
- เมื่อ VDC (รวมถึงระบบป้องกันล้อหมุนฟรี) กำลังทำงาน
- เมื่อล้อสั่นไถล (ในการใช้ระบบ ICC ให้แน่ใจว่าล้อไม่ไถลแล้ว)



- ① การแสดงการตั้งระบบโดยที่มีรถยนต์ด้านหน้า
- ② การแสดงการตั้งระบบโดยที่ไม่มีรถยนต์ด้านหน้า

ผู้ขับขี่ตั้งความเร็วรถยนต์ที่ต้องการตามสภาพถนน ระบบ ICC จะรักษาความเร็วรถยนต์ที่ตั้งไว้เช่นเดียวกับระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ตรวจจับที่ไม่ตรวจพบรถยนต์ในช่องทางเดินรถด้านหน้า

ระบบ ICC แสดงความเร็วที่ตั้งไว้

ตรวจพบรถยนต์ด้านหน้า:

เมื่อตรวจพบรถยนต์ในช่องทางเดินรถด้านหน้า ระบบ ICC จะลดความเร็วลงโดยการควบคุมคันเร่งและการใช้เบรกเพื่อให้ความเร็วพอดีสกับรถยนต์ที่ช้ากว่าด้านหน้า ระบบจะควบคุมความเร็วรถยนต์ตามความเร็วของรถยนต์ด้านหน้าเพื่อรักษาระยะห่างที่ตั้งไว้โดยผู้ขับขี่

หมายเหตุ:

- ไฟเบรกจะสว่างขึ้นเมื่อปฏิบัติการเบรกโดยระบบ ICC
- อาจได้ยินเสียง เมื่อเบรกทำงาน ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

เมื่อตรวจพบรถยนต์ด้านหน้า ตัวแสดงการตรวจจบริกยนต์ด้านหน้าจะสว่างขึ้น ระบบ ICC จะแสดงความเร็วที่ตั้งไว้และระยะห่างที่ตั้งไว้

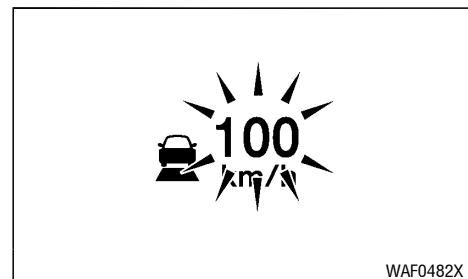
ตรวจไม่พบรถยนต์ด้านหน้า:

เมื่อตรวจไม่พบรถยนต์ด้านหน้า ระบบ ICC จะเพิ่มความเร็วรถยนต์ขึ้นอย่างช้า ๆ เพื่อกลับไปยังความเร็วที่ตั้งไว้ก่อนหน้า ระบบ ICC จะรักษาความเร็วที่ตั้งไว้

เมื่อตรวจไม่พบรถยนต์ด้านหน้า ตัวแสดงการตรวจจบริกยนต์ด้านหน้าจะดับลง

ถ้ามีรถยนต์ปรากฏขึ้นด้านหน้าในระหว่างการเร่งความเร็วไปยังความเร็วรถยนต์ที่ตั้งไว้หรือเมื่อใดก็ตามที่ระบบ ICC กำลังทำงาน ระบบจะควบคุมระยะห่างจากรถยนต์ด้านหน้า

เมื่อตรวจไม่พบรถยนต์ด้านหน้าภายใต้ความเร็วประมาณ 25 กม./ชม. (15 ไมล์/ชม.) ระบบจะยกเลิกการทำงาน



เมื่อแซงรถยนต์คันอื่น ๆ ตัวแสดงความเร็วที่ตั้งไว้

จะกะพริบเมื่อความเร็วรถยนต์เกินความเร็วที่ตั้งไว้ ตัวแสดงการตรวจจับรถยนต์จะดับลงเมื่อบริเวณด้านหน้าของรถเปิดโล่งขึ้น เมื่อปล่อยคันเร่ง รถยนต์จะกลับยังความเร็วที่ตั้งไว้ก่อนหน้า

แม้ความเร็วของรถยนต์ถูกตั้งไว้ในระบบ ICC ท่านสามารถเหยียบคันเร่งเมื่อจำเป็นต้องเร่งความเร็วรถยนต์อย่างรวดเร็ว

วิธีการเปลี่ยนแปลงความเร็วรถยนต์ที่ตั้งไว้ในรายการนี้:

- กดสวิตช์ CANCEL ตัวแสดงความเร็วรถยนต์ที่ตั้งไว้จะดับลง
- แตะแป้นเบรกเบา ๆ ตัวแสดงความเร็วรถยนต์ที่ตั้งไว้จะดับลง
- ปิดสวิตช์ ON/OFF ควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ ตัวแสดง ICC จะดับลง

เพื่อปรับความเร็วที่ควบคุมอัตโนมัติให้สูงขึ้น ใช้หนึ่งในวิธีการดังต่อไปนี้:

- เหยียบคันเร่ง เมื่อได้ความเร็วรถยนต์ที่ต้องการ ให้กดและปล่อยสวิตช์ SET/-
- กดสวิตช์ RES/+ ค้างไว้ ความเร็วรถยนต์ที่ตั้งไว้จะเพิ่มขึ้นครั้งละ 5 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ

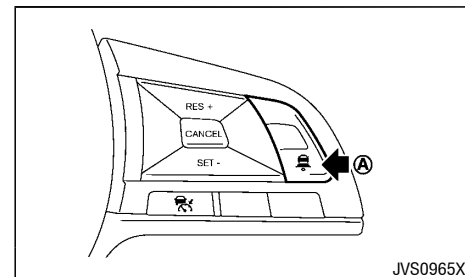
- กดและปล่อยสวิตช์ RES/+ อย่างรวดเร็ว แต่ละครั้งที่ทำขึ้นตอนนี้ ความเร็วที่ตั้งไว้จะเพิ่มขึ้น 1 กม./ชม. (1 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ

เพื่อปรับความเร็วที่ควบคุมอัตโนมัติให้ต่ำลง ใช้หนึ่งในวิธีการดังต่อไปนี้:

- แตะแป้นเบรกเบา ๆ เมื่อได้ความเร็วรถยนต์ที่ต้องการ ให้กดและปล่อยสวิตช์ SET/-
- กดสวิตช์ SET/- ค้างไว้ ความเร็วรถยนต์ที่ตั้งไว้จะลดลงครั้งละ 5 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ
- กดและปล่อยสวิตช์ SET/- อย่างรวดเร็ว แต่ละครั้งที่ทำขึ้นตอนนี้ ความเร็วที่ตั้งไว้จะลดลง 1 กม./ชม. (1 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ

ในการกลับไปยังความเร็วที่ตั้งไว้ ให้กดและปล่อยสวิตช์ RES/+ รถยนต์จะกลับไปยังความเร็วที่ควบคุมอัตโนมัติที่ตั้งไว้ล่าสุด เมื่อความเร็วรถยนต์สูงกว่า 30 กม./ชม. (20 ไมล์/ชม.)

วิธีการเปลี่ยนระยะห่างจากรถยนต์ด้านหน้าที่ตั้งไว้



สามารถตั้งระยะห่างจากรถยนต์ด้านหน้าได้ทุกเมื่อขึ้นอยู่กับสภาพการจราจร

ในแต่ละครั้งที่กดสวิตช์ DISTANCE ④ ระยะห่างที่ตั้งไว้จะเปลี่ยนจาก long (ไกล) middle (กลาง) short (ใกล้) และกลับไป long (ไกล) อีกครั้งตามลำดับ

ระยะห่าง	หน้าจอ	ระยะห่าง โดยประมาณที่ 100 km/h (60MPH) [m (ft)]
ไกล		60 (200)
กลาง		45 (150)
ใกล้		30 (100)

WAF0505X

- ระยะห่างจากรถยนต์ด้านหน้าจะเปลี่ยนแปลงตามความเร็วรถยนต์ ความเร็วรถยนต์ที่สูงขึ้น ระยะห่างจะไกลขึ้น
- ระยะห่างที่ตั้งค่าไว้จะยังคงเหมือนการตั้งค่าปัจจุบัน แม้ว่าระบบ e-POWER ใหม่แล้วก็ตาม

การเตือนรถเข้าใกล้

ถักรถยนต์เข้าใกล้กับรถยนต์ด้านหน้าเนื่องจากการลดความเร็วลงอย่างรวดเร็วของรถยนต์ด้านหน้าหรือมีรถตัดหน้า ระบบจะเตือนผู้ขับขี่ด้วยเสียงเตือนและการแสดงระบบ ICC ต้องลดความเร็วลงโดยการเหยียบเบรกเพื่อรักษาระยะห่างที่ปลอดภัย ถ้า:

- เสียงเตือนดังขึ้น
 - ตัวแสดงการตรวจจบริษยนต์ด้านหน้ากะพริบ
- เสียงเตือนอาจไม่ดังขึ้นในบางกรณีเมื่อระยะห่างระหว่างรถยนต์ใกล้เคียง ตัวอย่างได้แก่:
- เมื่อรถยนต์กำลังวิ่งด้วยความเร็วเท่ากันและระยะห่างระหว่างรถยนต์ไม่เปลี่ยนแปลง
 - เมื่อรถยนต์ด้านหน้าวิ่งเร็วกว่าและระยะห่างระหว่างรถยนต์เพิ่มขึ้น
 - เมื่อรถยนต์ตัดหน้าเข้าใกล้รถยนต์ของท่าน
- เสียงเตือนจะไม่ดังขึ้นเมื่อ:
- รถยนต์ของท่านเข้าใกล้รถยนต์คันอื่น ๆ ซึ่งจอดอยู่หรือกำลังเคลื่อนที่อย่างช้า ๆ
 - เมื่อเทียบคันเร่ง ระบบจะยกเลิกการทำงาน

หมายเหตุ:

เสียงเตือนการเข้าใกล้อาจดังขึ้นและการแสดงระบบอาจกะพริบขึ้นเมื่อเซ็นเซอร์เรดาร์ตรวจจวัตถุที่ด้านข้างของรถยนต์หรือด้านข้างของถนน สิ่งนี้อาจทำให้ระบบ ICC ลดหรือเพิ่มความเร็วรถยนต์ เซ็นเซอร์เรดาร์อาจตรวจจวัตถุเหล่านี้เมื่อขับรถบนถนนที่แคบ ทางแคบ เป็นเขา หรือเมื่อเข้าหรือออกจากทางโค้ง ในกรณีเหล่านี้ ต้องควบคุมระยะห่างที่เหมาะสมจากรถยนต์ด้านหน้าด้วยตนเอง

นอกจากนี้ ความไวของเซ็นเซอร์อาจได้รับผลกระทบจากการควบคุมรถยนต์ (การบังคับเลี้ยวหรือตำแหน่งการขับขี่ในช่องทางเดินรถ) หรือการจราจรหรือสภาพรถยนต์ (ตัวอย่างเช่น ถ้าขับรถยนต์ที่มีความเสียหาย)

การเร่งความเร็วเมื่อขับแซง

เมื่อระบบ ICC ทำงานที่ความเร็วมากกว่า 70 กม./ชม. (45 ไมล์/ชม.) แล่ขับรถยนต์ตามรถยนต์คันหน้าคันที่มีความเร็วช้ากว่า (น้อยกว่าความเร็วที่ตั้งไว้ของระบบ ICC) และเปิดสัญญาณไฟเลี้ยวทางด้านขวา ระบบ ICC จะเริ่มเร่งความเร็วรถยนต์โดยอัตโนมัติเพื่อช่วยขับแซงไปทางด้านขวา และจะเริ่มลดระยะห่างจากรถยนต์คันข้างหน้า เฉพาะสัญญาณไฟเลี้ยวด้านขวาก่อนที่จะรองรับการทำงานตามฟังก์ชันนี้ได้ เมื่อผู้ขับขี่บังคับเลี้ยวรถยนต์ และเคลื่อนตัวไปยังช่องทางเดินรถที่จะแซง ถ้าตรวจไม่พบรถยนต์คันข้างหน้า ระบบ ICC จะเร่งความเร็วต่อไปจนถึงความเร็วที่ตั้งไว้ของระบบ ICC ถ้าตรวจพบรถยนต์อีกคันหนึ่งอยู่ข้างหน้า รถยนต์จะเร่งความเร็วขึ้นจนถึงความเร็วในการขับตามหลังรถยนต์คันนั้น ถ้ารถยนต์ไม่ถูกบังคับเลี้ยวไปยังช่องทางเดินรถด้านขวาเพื่อแซง รถยนต์จะหยุดเร่งความเร็วหลังจากผ่านไปชั่วครู่ และคืนระยะห่างตามค่าที่ตั้งไว้ การเร่งความเร็วสามารถหยุดได้

ตลอดเวลาโดยการเหยียบแป้นเบรก หรือด้วยสวิตช์ CANCEL บนพวงมาลัย



คำเตือน:

เพื่อลดความเสี่ยงที่จะเกิดการชนซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ โปรดระมัดระวังดังต่อไปนี้:

- ฟังก์ชันนี้จะทำงานกับสัญญาณไฟเลี้ยวด้านขวาก่อนและจะเร่งความเร็วรถยนต์ในช่วงสั้น ๆ แม้ว่าจะไม่ได้เปลี่ยนช่องทางการเดินรถ นอกจากนี้ยังรวมไปถึงสถานการณ์ที่ไม่ได้ขับแซง เช่น ขับออกทางออกด้านขวา
- ให้แน่ใจว่าเมื่อขับแซงรถยนต์คันอื่น ช่องทางเดินรถใกล้เคียงว่างอยู่ก่อนที่จะทำการขับแซง การเปลี่ยนแปลงของการจราจรอย่างกะทันหันอาจเกิดขึ้นได้ ขณะที่ขับแซง ให้บังคับเลี้ยวและเบรกเท่าที่จำเป็นอยู่เสมอ ไม่ควรพึ่งพาระบบเพียงอย่างเดียว

การยกเลิกโดยอัตโนมัติ

เสียงเตือนจะดังขึ้นภายใต้สภาวะดังต่อไปนี้ และการควบคุมจะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ

- เมื่อตรวจไม่พบรถยนต์คันข้างหน้า และรถยนต์ของท่านขับด้วยความเร็วที่น้อยกว่า 25 กม./

ชม. (15 ไมล์/ชม.)

- เมื่อระบบรับรู้ว่ารถยนต์หยุดอยู่กับที่
- เมื่อคันเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง “D” (ขับ) หรือตำแหน่ง “B”
- เมื่อใช้เบรกมือ
- เมื่อปิดระบบ VDC
- เมื่อ VDC (รวมถึงระบบป้องกันล้อหมุนฟรี) ทำงาน
- เมื่อการวัดระยะห่างแย่งลงเนื่องจากมีสิ่งสกปรกหรือสิ่งกีดขวางติดอยู่ที่เซ็นเซอร์
- เมื่อล้อสั่นไถล
- เมื่อสัญญาณเรดาร์ถูกรบกวนชั่วคราว
- เมื่อขับรถขึ้นเนินหรือลงเนินอย่างต่อเนื่อง

ข้อจำกัดของโหมดการควบคุมระยะห่างระหว่างรถยนต์



คำเตือน:

รายการต่อไปนี้คือข้อจำกัดของระบบ ICC การใช้งานรถยนต์โดยไม่เป็นไปตามข้อจำกัดเหล่านี้ อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- ระบบมีไว้สำหรับใช้บนถนนที่เป็นทางตรง แหกถนนเปิดโล่งที่มีการจราจรไม่หนาแน่น ไม่แนะนำให้ใช้ระบบในการจราจรในเขตเมืองหรือ

- บริเวณที่มีการจราจรคับคั่ง
- ระบบนี้จะไม่ปรับเปลี่ยนการทำงานตามสภาพถนนโดยอัตโนมัติ ควรใช้งานระบบนี้ในการจราจรที่ค่อนข้างตัว ห้ามใช้บนถนนที่มีโค้งหักศอก ทางลาดชันและทางลงเขา หรือถนนที่มีน้ำแข็งปกคลุม เมื่อฝนตกหนัก หรือมีหมอกลง
- เนื่องจากมีข้อจำกัดของประสิทธิภาพการทำงานของฟังก์ชันควบคุมระยะห่าง ห้ามพึ่งพาระบบ ICC เท่านั้น ระบบนี้ไม่ได้มีไว้เพื่อแก้ไขการขับด้วยความประมาท หรือทัศนวิสัยที่ไม่ดีเมื่อฝนตก หมอก หรือสภาพอากาศที่ไม่ดีอื่น ๆ ลดความเร็วของรถยนต์ลงโดยการเหยียบเบรก ตามระยะห่างจากรถยนต์ด้านหน้าและสภาพแวดล้อมเพื่อรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยระหว่างรถยนต์
- ถ้ารถยนต์ด้านหน้าหยุดรถ ระบบจะลดความเร็วลงจนหยุดนิ่งตามข้อจำกัดของระบบ ระบบจะยกเลิกการทำงานเมื่อรับรู้ว่ารถยนต์หยุดนิ่งและส่งเสียงเตือน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการชนท้าย ผู้ขับจะต้องเหยียบเบรก
- มีสมาธิในการควบคุมรถยนต์และเตรียมพร้อมสำหรับการควบคุมระยะห่างในการตามที่เหมาะสมด้วยตนเองทุกครั้ง โหมดการควบคุมระยะห่างระหว่างรถยนต์ของระบบ ICC อาจไม่สามารถรักษาระยะห่างที่ตั้งไว้ระหว่างรถยนต์ (ระยะห่างในการตาม) หรือความเร็วรถยนต์ที่ตั้งไว้ภายใต้บางสภาพแวดล้อม
- ระบบอาจไม่ตรวจพบรถยนต์ในบางสภาพถนนหรือสภาพอากาศ เพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ ห้ามใช้งานระบบ ICC ภายใต้สภาวะดังต่อไปนี้:
 - บนถนนซึ่งการจราจรหนาแน่นหรือมีโค้งหักศอก
 - บนถนนที่สั่นเข่นบนน้ำแข็งหรือหิมะ ฯลฯ
 - ในสภาพอากาศย่ำแย่ (ฝน หมอก หิมะ ฯลฯ)
 - เมื่อมีฝน หิมะ หรือสิ่งสกปรกติดบนเซ็นเซอร์ของระบบ
 - บนทางลงเขาลาดชัน (รถยนต์อาจวิ่งเกินความเร็วรถยนต์ที่ตั้งไว้และมีการเบรกบ่อยครั้งอาจทำให้เกิดเบรกมีความร้อนสูงเกินไป)

- เมื่อขับรถขึ้นเนินหรือลงเนินอย่างต่อเนื่อง
- เมื่อสภาพการจราจรทำให้ยากต่อการรักษาระยะห่างระหว่างรถยนต์ที่เหมาะสมเนื่องจากการเร่งความเร็วและลดความเร็วบ่อยครั้ง
- ถูกรบกวนโดยแหล่งสัญญาณเรดาร์อื่น ๆ
- ในบางสภาพถนนหรือการจราจร อาจมีรถยนต์หรือวัตถุเข้ามาในพื้นที่การตรวจจับของเซ็นเซอร์และทำให้เกิดการเบรกโดยอัตโนมัติ อาจจำเป็นต้องควบคุมระยะห่างจากรถยนต์คันอื่น ๆ โดยใช้คันเร่ง โปรดมีสมาธิและหลีกเลี่ยงการใช้ระบบ ICC เมื่อไม่ได้รับคำแนะนำให้ใช้งานในโหมดนี้

เซ็นเซอร์เรดาร์อาจไม่ตรวจจับวัตถุต่าง ๆ ดังต่อไปนี้:

- รถยนต์จอดอยู่กับที่และเคลื่อนตัวช้า
- คนเดินเท้าหรือวัตถุบนถนน
- รถยนต์ที่แล่นสวนมาในช่องทางเดินรถเดียวกัน
- รถจักรยานยนต์ที่วิ่งช้าช่องทางเดินรถที่วิ่ง

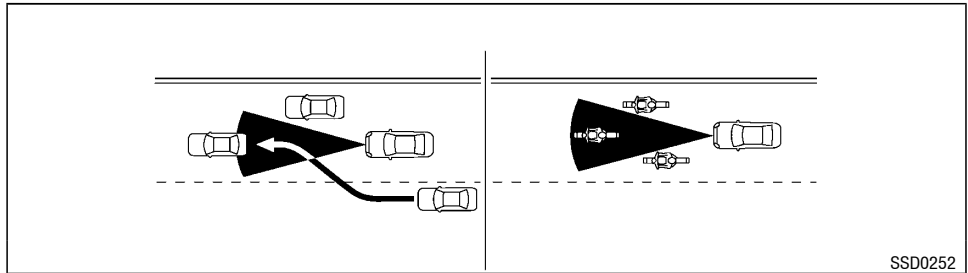
เซ็นเซอร์จะตรวจจับสัญญาณที่สะท้อนกลับจากรถยนต์ด้านหน้า ดังนั้น ถ้าเซ็นเซอร์ไม่สามารถ

ตรวจจับการสะท้อนจากรถยนต์ด้านหน้า ระบบ ICC อาจไม่รักษาระยะห่างที่ตั้งไว้

รายการต่อไปนี้เป็นสภาวะบางอย่างซึ่งเซ็นเซอร์จะไม่สามารถตรวจจับสัญญาณได้:

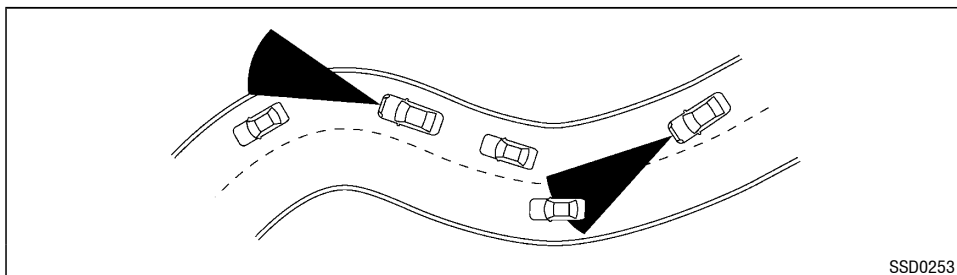
- เมื่อหิมะหรือละอองน้ำบนถนนกระเด็นขึ้นมาจากรถยนต์ที่กำลังวิ่ง ความสามารถในการตรวจจับของเซ็นเซอร์จะลดลง
- เมื่อวางกระเป๋าสัมภาระที่หนักมากเกินไปที่เบาะนั่งด้านหลังหรือห้องเก็บสัมภาระ

ระบบ ICC ถูกออกแบบให้ตรวจสอบการทำงานของเซ็นเซอร์โดยอัตโนมัติภายในข้อจำกัดของระบบ เมื่อเซ็นเซอร์ถูกปกคลุมด้วยสิ่งสกปรกหรือถูกบดบัง ระบบจะยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ ถ้าเซ็นเซอร์ถูกปกคลุมด้วยหิมะ ฝุ่น วัสดุโปร่งใสหรือโปร่งแสง ฯลฯ ระบบ ICC อาจตรวจไม่พบ ด้วยตัวอย่างเหล่านี้ โหมดการควบคุมระยะห่างระหว่างรถยนต์อาจไม่ยกเลิกการทำงานและอาจไม่สามารถรักษาระยะห่างในการตามที่ตั้งไว้จากรถยนต์ด้านหน้า ให้แน่ใจว่าตรวจสอบและทำความสะอาดเซ็นเซอร์อย่างสม่ำเสมอ



พื้นที่การตรวจจับของเซ็นเซอร์เรดาร์ถูกจำกัด รถยนต์ด้านหน้าต้องอยู่ในพื้นที่การตรวจจับสำหรับ โหมดการควบคุมระยะห่างระหว่างรถยนต์เพื่อรักษาระยะห่างที่ตั้งไว้จากรถยนต์ด้านหน้า

รถยนต์ด้านหน้าอาจเคลื่อนออกไปด้านนอกพื้นที่การตรวจจับเนื่องจากตำแหน่งของรถภายในช่องทางเดินรถเดียวกัน อาจตรวจไม่พบรถจักรยานยนต์ในช่องทางเดินรถด้านหน้า ถ้าวิ่งล้ำจากเส้นกลางของช่องทางเดินรถ อาจตรวจไม่พบรถยนต์ด้านหน้าซึ่งเปลี่ยนช่องทางเดินรถเข้ามา จนกว่ารถจะเคลื่อนเข้ามาในช่องทางเดินรถเสร็จสิ้น **ถ้าสิ่งนี้เกิดขึ้น ระบบ ICC จะเตือนโดยการกะพริบการแสดงระบบและส่งเสียงเตือน ผู้ขับขี่อาจจะต้องรักษาระยะห่างจากรถยนต์ด้านหน้าที่เหมาะสมด้วยตัวเอง**



เมื่อขับขึ้นบางสภาพถนน เช่น ถนนคดเคี้ยว เป็นเขา โค้ง แคบ หรือถนนที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง เข็มหรือเรดาร์อาจตรวจจบลูกศรในช่องทางเดินรถอื่น หรืออาจตรวจรถคันข้างหน้าไม่พบ สิ่งนี้อาจทำให้ระบบ ICC ลดหรือเพิ่มความเร็วรถยนต์

การตรวจจบลูกศรอาจได้รับผลกระทบจากการทำงานของรถ (การควบคุมพวงมาลัยหรือตำแหน่งที่รถวิ่งในช่องทางวิ่ง ฯลฯ) หรือสภาวะรถยนต์ **ถ้าสิ่งนี้เกิดขึ้น ระบบ ICC จะเตือนโดยการกะพริบไฟแสดงระบบและส่งเสียงเตือนทันที ท่านจะต้องรักษาระยะห่างจากรถยนต์ข้างหน้าด้วยตัวเอง**

ระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว

รายการดังต่อไปนี้คือสภาวะซึ่งระบบ ICC อาจไม่ทำงานชั่วคราว ด้วยตัวอย่างเหล่านี้ ระบบ ICC อาจไม่ยกเลิกการทำงานและอาจไม่สามารถรักษาระยะห่างในการตามที่ตั้งไว้จากรถยนต์ด้านหน้า

สภาวะ A:

ภายใต้สภาวะดังต่อไปนี้ ระบบ ICC จะยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ เสียงเตือนจะดังขึ้น และจะไม่สามารถตั้งระบบได้:

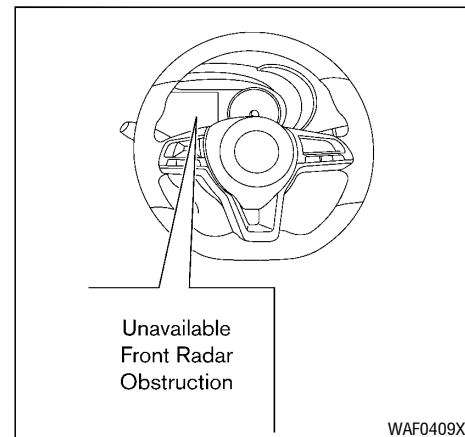
- เมื่อปิดระบบ VDC
- เมื่อ VDC (รวมถึงระบบป้องกันล้อหมุนฟรี) ทำงาน
- เมื่อตรวจไม่พบรถคันข้างหน้า และรถยนต์ของท่านขับด้วยความเร็วที่น้อยกว่า 25 กม./ชม. (15 ไมล์/ชม.)

- เมื่อระบบตัดสินใจว่ารถยนต์หยุดอยู่กับที่
- เมื่อคันเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง “D” (ขับ) หรือ “B”
- เมื่อใช้เบรกมือ
- เมื่อยางสิ้นเปลือง
- เมื่อสัญญาณเรดาร์ถูกรบกวนชั่วคราว
- เมื่อขับรถขึ้นเนินหรือลงเนินอย่างต่อเนื่อง

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ:

เมื่อสภาวะในรายการด้านบนไม่เกิดขึ้น ให้เปิดระบบ ICC เพื่อใช้งานระบบ

สภาวะ B:



เสียงเตือนจะดังขึ้น และข้อความเตือน “Unavailable

Front Radar Obstruction” (ระบบไม่ทำงานเนื่องจากเซ็นเซอร์หน้ามีสิ่งกีดขวาง) จะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

- เมื่อเซ็นเซอร์เรดาร์ถูกปกคลุมด้วยสิ่งสกปรกหรือถูกบดบังทำให้ไม่สามารถตรวจจับรถยนต์ด้านหน้าได้ ระบบ ICC จะยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ:

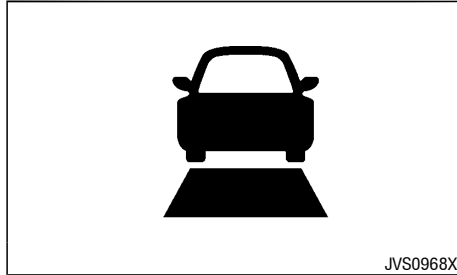
ถ้าข้อความเตือนต่อไปนี้ปรากฏขึ้น ให้จอดรถในที่ปลอดภัยและปิดการทำงานของระบบ e-POWER เมื่อสัญญาณเรดาร์ถูกรบกวนชั่วคราว ให้ทำความสะอาดบริเวณเซ็นเซอร์และสตาร์ทระบบ e-POWER ใหม่ ถ้าข้อความเตือน “Unavailable Front Radar Obstruction” (ระบบไม่ทำงานเนื่องจากเซ็นเซอร์หน้ามีสิ่งกีดขวาง) ยังคงแสดงอยู่ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบ ICC ที่ศูนย์บริการนิสสัน

- เมื่อขับขึ้นบนถนนที่มีโครงสร้างถนนที่มีพื้นที่จำกัดหรืออาคาร (เช่น สะพานที่มีระยะทางยาว ทะเลทราย พื้นที่มีปะการัง การขับขึ้นกำแพงแนวยาว) ระบบอาจทำให้ไฟเตือนระบบ ICC (สีเหลือง) สว่างขึ้น และแสดงข้อความ “Unavailable Front Radar Obstruction” (ระบบไม่ทำงานเนื่องจากเซ็นเซอร์หน้ามีสิ่งกีดขวาง)

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ:

เมื่อสภาวะในรายการด้านบนไม่เกิดขึ้น ให้เปิดระบบ ICC เพื่อใช้งานระบบ

สภาวะ C:



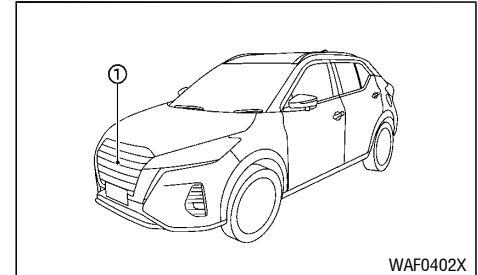
เมื่อระบบ ICC ไม่ทำงานตามปกติ เสียงเตือนและการเตือนระบบ ICC (สีเหลือง) จะปรากฏขึ้น

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ:

ถ้าการเตือนปรากฏขึ้น ให้จอดรถในที่ปลอดภัย ปิดการทำงานของระบบ e-POWER สตาร์ทระบบ e-POWER ใหม่ ขับรถต่อไปและตั้งระบบ ICC อีกครั้ง

ถ้าไม่สามารถตั้งระบบได้หรือยังมีข้อความแสดงขึ้น อาจแสดงว่าระบบ ICC ทำงานผิดพลาด แม้ว่าจะรถยนต์จะยังคงขับได้ในสภาวะปกติ กรุณานำรถเข้าตรวจสอบ ติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อรับบริการ

การดูแลรักษาระบบ



เซ็นเซอร์สำหรับระบบ ICC ① ติดตั้งอยู่ที่ด้านหน้าของรถยนต์

เพื่อให้ระบบ ICC ทำงานได้ปกติ ให้แน่ใจว่าได้ดูข้อต่อไปนี้:

- รักษาบริเวณเซ็นเซอร์ให้สะอาดอยู่เสมอ
- ห้ามกระแทกหรือสร้างความเสียหายบริเวณรอบ ๆ เซ็นเซอร์
- ห้ามปิดหรือติดตั้งเกียร์หรือวัตถุที่คล้ายกันใกล้กับบริเวณเซ็นเซอร์ อาจทำให้ทำงานผิดพลาดหรือผิดปกติได้
- ห้ามติดตั้งวัตถุโลหะใกล้กับบริเวณเซ็นเซอร์ (เช่น เหมเหล็ก ฯลฯ) อาจทำให้ทำงานผิดพลาดหรือผิดปกติได้

- ห้ามเปลี่ยนแปลง กอด หรือฟันสีกักันชนหน้า ติดต่อศูนย์บริการนิสสันก่อนปรับแต่งหรือแก้ไข กันชนหน้า

สำหรับหมายเลขการอนุญาตวิทยุและข้อมูล โปรดดูที่ “หมายเลขอนุญาตวิทยุและข้อมูล” (หน้า 9-9)

โหมดการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ (ความเร็วคงที่)

โหมดนี้จะยอมให้ขับที่ความเร็ว:

- ระหว่าง 40 กม./ชม. ถึง 144 กม./ชม. (25 ถึง 90 ไมล์/ชม.) โดยไม่ต้องเหยียบคันเร่ง

⚠ คำเตือน:

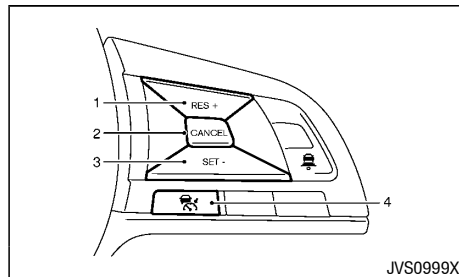
- ในโหมดการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ (ความเร็วคงที่) เสียงเตือนจะไม่ดังขึ้น เพื่อเตือนถ้าท่านอยู่ใกล้กับรถยนต์ด้านหน้ามากเกินไป ไม่ว่าจะมียกย่นที่อยู่ด้านหน้าหรือตรวจพบระยะห่างระหว่างรถยนต์
- ให้ความระมัดระวังเป็นพิเศษกับ ระยะห่างระหว่างรถยนต์ของท่านและรถยนต์ด้านหน้า มิฉะนั้นอาจเกิดการชนขึ้น
- ยืนยันการตั้งค่าในหน้าจอระบบ ICC ทุกครั้ง

- ห้ามใช้โหมดการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติทั่วไป (ความเร็วคงที่) เมื่อขับขีภายใต้สภาวะดังต่อไปนี้:

- เมื่อไม่สามารถรักษาความเร็วรถยนต์ที่ตั้งไว้
- ในการจราจรที่คับคั่งหรือการจราจรที่ใช้ความเร็วหลากหลาย
- เมื่อขับขึ้นถนนที่คดเคี้ยวหรือเนินเขา
- บนถนนลื่น (ฝนตก หิมะ น้ำแข็ง ฯลฯ)
- ในพื้นที่ที่มีลมแรงมาก

- ไม่เช่นนั้น อาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์และเกิดอุบัติเหตุขึ้นได้

สวิทช์ควบคุมความเร็วอัตโนมัติทั่วไป (ความเร็วคงที่)



1. สวิตช์ RES/+:

กลับสู่ความเร็วที่ตั้งไว้หรือเพิ่มความเร็วขึ้นอย่างช้า ๆ

2. สวิตช์ CANCEL:

ปิดการทำงานของระบบโดยไม่มีการลบความเร็วที่ตั้งไว้

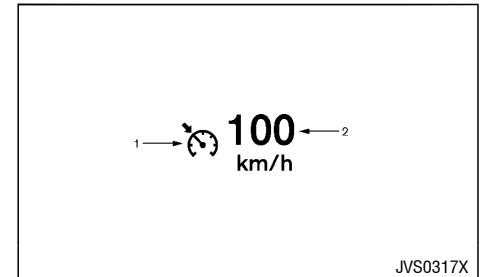
3. สวิตช์ SET/-:

ตั้งความเร็วที่ต้องการ ลดความเร็วลงอย่างช้า ๆ

4. สวิตช์ ON/OFF ควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ:

สวิทช์หลักเพื่อเปิดการทำงานของระบบ

การแสดงผลและตัวแสดงโหมดการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติทั่วไป (ความเร็วคงที่)



การแสดงผลจะแสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

1. ตัวแสดงการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ:

- ตัวแสดงนี้จะแสดงสภาวะของระบบ ICC ตามสวิตช์อัตโนมัติ (สีเทา):

แสดงว่าสวิตช์ ON/OFF ควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติอยู่ที่ ON

- ตัวแสดงการตั้งระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (สีเขียว):

แสดงในขณะที่ความเร็วรถยนต์ถูกควบคุมโดยโหมดการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติทั่วไป (ความเร็วคงที่) ของระบบ ICC

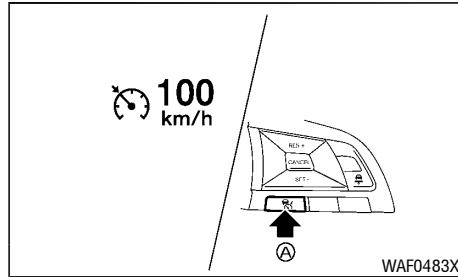
- การเตือนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (สีเหลือง):

แสดงว่ามีการทำงานผิดปกติในระบบ ICC

2. ตัวแสดงความเร็วรถยนต์ที่ตั้งไว้:

แสดงความเร็วของรถยนต์ที่ตั้งไว้

การใช้งานโหมดการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติทั่วไป (ความเร็วคงที่)



ในการเปิดโหมดการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติทั่วไป (ความเร็วคงที่) ให้กดสวิตช์ ON/OFF ควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ ④ ค้างไว้เป็นเวลานานกว่า 1.5 วินาที

เมื่อกดเปิดสวิตช์ ON/OFF ควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ การแสดงผลและตัวแสดงโหมดการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติทั่วไป (ความเร็วคงที่) จะแสดงขึ้นในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ หลังจากกดสวิตช์ ON/OFF ควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติค้างไว้เป็นเวลานานกว่า 1.5 วินาที การแสดงระบบ ICC จะดับลง ตัวแสดงการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติจะปรากฏขึ้น สามารถตั้งความเร็วที่ควบคุมอัตโนมัติที่ต้องการได้ในขณะนี้ การกดสวิตช์ ON/OFF ควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติอีกครั้งจะเป็นการปิด

ระบบโดยสมบูรณ์

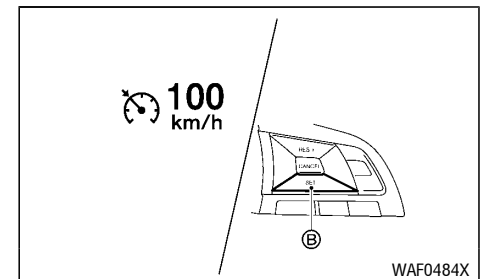
เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” ระบบจะปิดโดยอัตโนมัติ

ในการใช้งานระบบ ICC อีกครั้ง ให้กดและปล่อยสวิตช์ ON/OFF ควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ (โหมดการควบคุมระยะทางระหว่างรถยนต์) หรือกดค้างไว้ (โหมดการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติทั่วไป) อีกครั้งเพื่อเปิดระบบ



ข้อควรระวัง:

เพื่อหลีกเลี่ยงการเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติโดยไม่ได้ตั้งใจ ให้แน่ใจว่าปิดสวิตช์ ON/OFF ควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติเมื่อไม่ใช้งานระบบ ICC



การตั้งความเร็วที่ควบคุมอัตโนมัติ ให้เร่งความเร็วไปยังความเร็วที่ต้องการ กดสวิตช์ SET/- ⑥ และ

ปล่อยสวิตช์ (สีของตัวแสดงการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติจะเปลี่ยนเป็นสีเขียวและตัวแสดงความเร็วรถยนต์ที่ตั้งไว้จะสว่างขึ้น) ปล่อยเท้าออกจากคันเร่ง รถยนต์จะรักษาความเร็วที่ตั้งไว้

- ในการแข่งรถยนต์คันอื่น ๆ ให้เทียบคันเร่ง หลังจากปล่อยคันเร่งรถยนต์จะขับเคลื่อนตามความเร็วที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้
- รถยนต์จะไม่ขับเคลื่อนตามความเร็วที่ตั้งไว้ เมื่อขับเคลื่อนหรือลงเขาชัน ถ้าสิ่งนี้เกิดขึ้น ให้รักษาความเร็วรถยนต์ไว้ด้วยตนเอง

ในการยกเลิกความเร็วที่ตั้งไว้ ให้ใช้วิธีการหนึ่งในรายการดังต่อไปนี้:

1. กดสวิตช์ CANCEL ตัวแสดงความเร็วรถยนต์จะดับลง
2. แตะแป้นเบรกเบา ๆ ตัวแสดงความเร็วรถยนต์จะดับลง
3. ปิดสวิตช์ ON/OFF ควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ ทั้งตัวแสดงการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติและตัวแสดงความเร็วรถยนต์ที่ตั้งไว้จะดับลง

เพื่อปรับความเร็วที่ควบคุมอัตโนมัติให้สูงขึ้น ใช้หนึ่งในสามวิธีการดังต่อไปนี้:

1. เทียบคันเร่ง เมื่อได้ความเร็วรถยนต์ที่ต้องการให้กดและปล่อยสวิตช์ SET/-
2. กดสวิตช์ RES/+ ค้างไว้ เมื่อได้ความเร็วรถยนต์ที่ต้องการ ให้ปล่อยสวิตช์
3. กดและปล่อยสวิตช์ RES/+ อย่างรวดเร็ว แต่ละครั้งที่ทำขั้นตอนนี้ ความเร็วที่ตั้งไว้จะเพิ่มขึ้น 1 กม./ชม. (1 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ

เพื่อปรับความเร็วที่ควบคุมอัตโนมัติให้ต่ำลง ใช้หนึ่งในสามวิธีการดังต่อไปนี้:

1. แตะแป้นเบรกเบา ๆ เมื่อได้ความเร็วรถยนต์ที่ต้องการ ให้กดและปล่อยสวิตช์ SET/-
2. กดสวิตช์ SET/- ค้างไว้ ปล่อยสวิตช์เมื่อรถยนต์ลดความเร็วลงมาถึงความเร็วที่ต้องการ
3. กดและปล่อยสวิตช์ SET/- อย่างรวดเร็ว แต่ละครั้งที่ทำขั้นตอนนี้ ความเร็วที่ตั้งไว้จะลดลง 1 กม./ชม. (1 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ

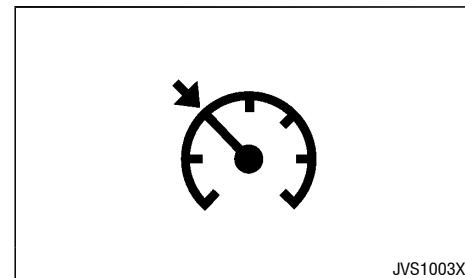
ในการกลับไปยังความเร็วที่ตั้งไว้ ให้กดและปล่อยสวิตช์ RES/+ รถยนต์จะกลับไปใช้ความเร็วอัตโนมัติเดิมที่ตั้งไว้ล่าสุด เมื่อขับเคลื่อนที่ความเร็วสูงกว่า 40 กม./ชม. (25 ไมล์/ชม.)

ระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว

เสียงเตือนจะดังขึ้นภายใต้สภาวะดังต่อไปนี้ และการควบคุมจะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ

- เมื่อความเร็วรถยนต์ต่ำกว่าความเร็วที่ตั้งไว้มากกว่า 13 กม./ชม. (8 ไมล์/ชม.)
- เมื่อคันเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง “D” (ขับ) หรือ “B”
- เมื่อใช้เบรกมือ
- เมื่อ VDC (รวมถึงระบบป้องกันล้อหมุนฟรี) ทำงาน
- เมื่อล้อสั่นไกล

การเตือน



เมื่อระบบไม่ทำงานตามปกติ เสียงเตือนจะดังขึ้นและสีของตัวแสดงการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติจะเปลี่ยนเป็นสีแดง

คำแนะนำสำหรับการขับขี่แบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพและลดคาร์บอนไดออกไซด์

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ:

ถ้าสวิตช์แสดงการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติเปลี่ยนเป็นสีเหลือง ให้จอดรถในที่ปลอดภัย ปิดการทำงานระบบ e-POWER สตาร์ทระบบ e-POWER ใหม่ ขับรถต่อไปและปฏิบัติตามคำแนะนำอีกครั้ง

ถ้าไม่สามารถตั้งระบบได้หรือยังมีตัวแสดงขึ้น อาจแสดงว่าระบบทำงานผิดปกติ แม้ว่ารถยนต์จะยังคงขับขี่ได้ในสภาวะปกติ ให้นำรถเข้าตรวจสอบโดยศูนย์บริการนิสสัน

การปฏิบัติตามคำแนะนำอย่างง่ายสำหรับการขับขี่แบบการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพและการลดคาร์บอนไดออกไซด์ดังต่อไปนี้ จะช่วยทำให้เกิดการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุดและลดการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์

1. ใช้งานคันเร่งและแป้นเบรกอย่างนุ่มนวล
 - หลีกเลี่ยงการออกรถ หรือหยุดรถอย่างกะทันหัน
 - ใช้งานคันเร่งและแป้นเบรกเบา ๆ อย่างนุ่มนวลเมื่อใดก็ตามที่เป็นไปได้
 - รักษาความเร็วให้คงที่ในขณะเดินทาง และใช้ความเร็วคงที่เมื่อใดก็ตามที่เป็นไปได้
2. รักษาความเร็วให้คงที่
 - มองไปข้างหน้าเพื่อเตรียมพร้อม และลดจำนวนครั้งในการหยุดรถ
 - การปรับความเร็วให้สอดคล้องกับสัญญาณไฟจราจรจะช่วยให้สามารถลดจำนวนครั้งในการหยุดรถได้
 - การรักษาความเร็วให้คงที่สามารถลดการหยุดรถที่สัญญาณไฟแดงได้ และช่วยทำให้ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น
3. ขับขี่ที่ความเร็วและระยะทางที่เหมาะสม

- สังเกตการจำกัดความเร็ว และไม่ขับขี่เร็วกว่า 97 กม./ชม. (60 ไมล์/ชม.) (ในพื้นที่ที่กฎหมายอนุญาต) จะสามารถช่วยประหยัดน้ำมันได้มากขึ้น เนื่องจากการลดแรงต้านของอากาศ
 - การรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยเมื่อขับตามรถคันหน้า จะช่วยลดการเบรกที่ไม่จำเป็นได้
 - ตรวจสอบสภาพการจราจรอย่างปลอดภัยเพื่อระมัดระวัง การเปลี่ยนแปลงความเร็วจะช่วยลดการเบรกและช่วยให้เปลี่ยนการเร่งความเร็วได้อย่างนุ่มนวล
 - เลือกช่วงเกียร์ที่เหมาะสมกับสภาพถนน
4. ใช้การควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ
 - การใช้การควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติขณะขับขี่อยู่บนไฮเวย์จะช่วยรักษาความเร็วให้คงที่
 - การควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติจะมีผลต่อการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างยิ่ง เมื่อขับขึ้นทางเรียบ
 5. วางแผนเพื่อใช้เส้นทางที่สั้นที่สุด
 - ปรับแต่งแผนที่หรือระบบนำทาง (ถ้ามีติดตั้ง) ในการพิจารณาเส้นทางที่ดีที่สุดเพื่อประหยัดเวลา

6. หลีกเลี่ยงการเดินเบา

- ดับเครื่องยนต์ เมื่อหยุดรถอย่างปลอดภัย นานกว่า 30-60 วินาที จะช่วยประหยัด น้ำมันเชื้อเพลิงและลดการปล่อยไอเสีย

7. ขับรถผ่านทางอ้อมในมัต

- ขับรถผ่านทางอ้อมในมัตช่วยให้ผู้ขับขี่ใช้ช่อง ทางพิเศษเพื่อรักษาความเร็วอ้อมในมัตไว้ ตลอดเส้นทาง ตลอดจนหลีกเลี่ยงการหยุด และการสตาร์ท

8. อยู่เครื่องในหน้าหนาว

- จำกัดระยะเวลาการเดินเบาเพื่อลดผลกระทบต่อการใช้ น้ำมันเชื้อเพลิง
- ตามปกติ รถยนต์ใช้เวลาไม่เกินกว่า 30 วินาทีในการเดินเบาเมื่อสตาร์ทรถ เพื่อให้ ไขมันเวียนน้ำมันเครื่องได้อย่างมี ประสิทธิภาพก่อนการขับขี่
- รถของท่านจะถึงอุณหภูมิที่เหมาะสมที่สุดได้ เร็วกว่าในขณะที่ขับขี่เมื่อเทียบกับการเดินเบา

9. ทำให้รถเย็น

- จอดรถในที่จอดรถที่มีหลังคา หรือในร่มเมื่อ ใดก็ตามที่เป็นไปได้
- เมื่อเข้าสู่รถที่ร้อน การเปิดหน้าต่างจะช่วย ลดอุณหภูมิภายในได้เร็วขึ้น ทำให้ลดความ ต้องการในการใช้จากระบบ A/C

10. ห้ามบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป

- น้ำหนักที่ไม่จำเป็นออกจากรถเพื่อลดน้ำหนัก

การเพิ่มการประหยัดน้ำมัน และลดการปล่อย ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์

- ปรับตั้งเครื่องยนต์อยู่เสมอ
- ปฏิบัติตามการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ แนะนำ
- รักษาแรงดันลมยางให้ถูกต้องเสมอ แรงดัน ลมยางต่ำจะเพิ่มการสึกหรอของยางและลดการ ประหยัดน้ำมัน
- รักษาตั้งศูนย์ล้อให้ถูกต้อง ศูนย์ล้อที่ไม่เหมาะสม จะเพิ่มการสึกหรอของยางและลดการประหยัด พลังงาน
- ใช้ น้ำมันเครื่องที่มีความหนืดตามที่แนะนำ (โปรดดู ที่ “ของเหลว/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่ แนะนำ” (หน้า 9-2))

ระบบช่วยเตือนเมื่อเหนื่อยล้าขณะขับขี่ (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบช่วยเตือนเมื่อเหนื่อยล้าขณะขับขี่จะช่วยเตือนผู้ขับขี่ ถ้าระบบตรวจจับได้ว่าผู้ขับขี่เสียสมาธิหรือขับขี่ด้วยความเหนื่อยล้า

ระบบจะตรวจสอบรูปแบบการขับขี่และพฤติกรรมความเสี่ยงในช่วงเวลาหนึ่ง และจะตรวจจับความเปลี่ยนแปลงจากรูปแบบเดิม ถ้าระบบตรวจจับได้ว่าสมาธิของผู้ขับขี่ลดลงในช่วงระยะเวลาหนึ่ง ระบบจะให้การเตือนด้วยเสียงและภาพเพื่อแนะนำให้ผู้ขับขี่จอดพัก



คำเตือน:

ระบบไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อช่วยแก้ไขการขับขี่ที่แย่ลงเนื่องจากความเมื่อยล้าหรือสาเหตุอื่น ๆ ควรมีสติในการขับขี่ตลอดเวลา และหลีกเลี่ยงการขับขี่เมื่อรู้สึกเหนื่อยล้า ไม่เช่นนั้น อาจทำให้เสียการควบคุมซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้

การทำงานของระบบ



Take a break?

JVI1662X

ถ้าระบบตรวจจับได้ว่าสมาธิของผู้ขับขี่ลดลง ข้อความ “Take a break?” (พักสักครู่นะ) จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์และเสียงเตือนจะดังขึ้น เมื่อขับขี่รถยนต์ด้วยความเร็วสูงกว่า 60 กม./ชม. (37 ไมล์/ชม.)

การเปิดและปิดระบบช่วยเตือนเมื่อเหนื่อยล้าขณะขับขี่

เพื่อเปิดการทำงานหรือปิดการทำงานฟังก์ชันนี้ โปรดดูที่ “การตั้งค่า” (หน้า 2-18)

หมายเหตุ:

การตั้งค่าจะยังคงถูกบันทึกไว้ แม้จะเริ่มใช้งานระบบ e-POWER ใหม่อีกครั้งก็ตาม

ระบบทำงานผิดพลาด

ถ้าระบบช่วยเตือนเมื่อเหนื่อยล้าขณะขับขี่ทำงานผิดพลาด ข้อความเตือนของระบบจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์และฟังก์ชันนี้จะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ:

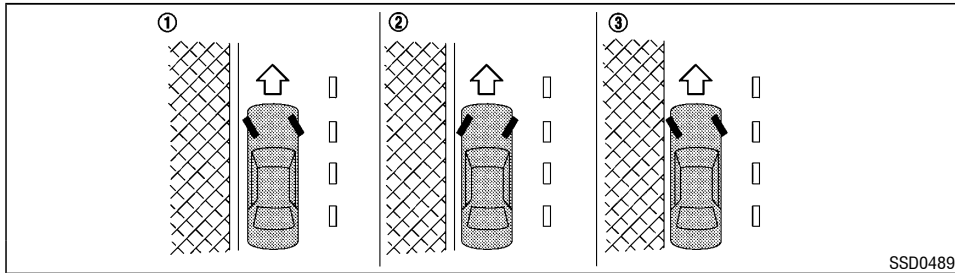
จอดรถในที่ปลอดภัย จากนั้นให้ปิดระบบ e-POWER และเริ่มใช้งานใหม่อีกครั้ง ถ้าข้อความเตือนของระบบยังคงปรากฏอยู่ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่

ศูนย์บริการนิสสัน

คำเตือน:

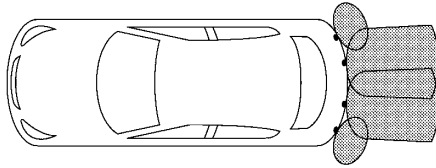
- หลีกเลี่ยงการหยุดหรือจอดรถบนวัตถุไวไฟ เช่น ท่อแก๊ส เสากระดาด หรือเสาไฟฟ้า เนื่องจากอาจติดไฟหรือทำให้ไฟไหม้ได้
- ขั้นตอนการจอดรถอย่างปลอดภัยจำเป็นต้องใช้เบรกมือ และให้ตำแหน่งเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “P” (จอด) ไม่เช่นนั้น รถอาจจะเคลื่อนที่โดยคาดไม่ถึงทำให้เกิดอุบัติเหตุ
- เมื่อจอดรถ ให้แน่ใจว่ารถยนต์อยู่ในตำแหน่ง “P” (จอด) เกียร์ไม่สามารถเลื่อนออกจากตำแหน่ง “P” (จอด) ได้ หากไม่ได้เหยียบแป้นเบรก
- ห้ามปล่อยรถทิ้งไว้ในขณะที่ระบบ e-POWER กำลังทำงาน
- อย่าทิ้งเด็กเอาไว้ในรถเพียงลำพัง เนื่องจากเด็กอาจเปิดใช้งานสวิตช์หรือระบบควบคุมต่าง ๆ ด้วยความรู้เท่าไม่ถึงการณ์ เด็กอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้
- เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงในการบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตเนื่องจากรถยนต์และ/หรือระบบทำงานโดยไม่ตั้งใจ ห้ามปล่อยเด็ก ผู้ที่ต้องได้รับการดูแลจากบุคคลอื่น หรือสัตว์เลี้ยงไว้ในรถเพียงลำพัง ในวันที่อากาศอบอุ่น อุณหภูมิ

ภายในรถยนต์ที่ปิดประตูไว้จะเพิ่มสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว ซึ่งมีความเสี่ยงอย่างมากที่อาจทำให้บุคคลและสัตว์เลี้ยงได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้



1. ใช้งานเบรกมือ
 2. กดสวิตช์ตำแหน่ง P เพื่อเข้าเกียร์ตำแหน่ง “P”
(จอด)
 3. เมื่อจอดรถบนทางลาดชัน ควรจอดหันล้อตั้ง
แสดงในภาพประกอบ
 4. ให้สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง “OFF”
- หันลงทางลาดโดยมีขอบทางเท้า ①
- หันล้อไปยังทางเท้าและเลื่อนรถไปข้างหน้าจนล้อ
ชิดกับขอบทาง แล้วใช้เบรกมือ
- หันขึ้นทางลาดโดยมีขอบทางเท้า ②
- หันล้อออกจากขอบทางเท้าและเลื่อนรถกลับจนล้อ
ชิดกับขอบทางเท้า แล้วใช้เบรกมือ
- หันขึ้นหรือลงทางลาด โดยไม่มีขอบทางเท้า ③
- หันล้อไปทางขอบถนนเพื่อให้รถเลื่อนออกจาก
กลางถนน ในกรณีที่รถเกิดไถล แล้วใช้เบรกมือ

ระบบเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) (ถ้ามีติดตั้ง)



SSD0723

⚠ คำเตือน:

- ระบบเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) มีเพื่อช่วยให้ความสะดวก แต่ไม่สามารถทดแทนการจอดที่ถูกต้อง ควรตรวจสอบบริเวณโดยรอบว่าปลอดภัย ก่อนทำการจอดรถเสมอ โดยเคลื่อนรถอย่างช้า ๆ อยู่เสมอ
- อ่านและทำความเข้าใจข้อจำกัดของระบบเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) ตามที่ระบุไว้ในหมวดนี้ สภาพอากาศที่เลวร้ายอาจมีผลกระทบต่อฟังก์ชันของระบบเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) รวมถึงลดประสิทธิภาพในการทำงานหรืออาจก่อให้เกิดการทำงานผิดพลาด
- ระบบนี้ไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อป้องกันการชนกับวัตถุเล็ก ๆ หรือวัตถุที่สามารถเคลื่อนที่ได้

- ระบบได้ถูกออกแบบเพื่อระบบช่วยเหลือผู้ขับขีในการตรวจจับวัตถุขนาดใหญ่ที่หยุดนิ่ง เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายที่อาจเกิดกับรถยนต์ ระบบจะไม่ตรวจจับวัตถุขนาดเล็กที่อยู่ใต้กันชนและอาจไม่สามารถตรวจจับวัตถุที่อยู่ใกล้กับกันชนหรือบนพื้น

- ถ้าบริเวณแผงกันชนได้รับความเสียหายหรือฉีก พื่นที่การรับสัญญาณอาจเปลี่ยนแปลง ส่งผลให้การวัดระยะห่างจากสิ่งกีดขวางไม่แม่นยำ หรือส่งเสียงเตือนไม่ถูกต้อง

⚠ ข้อควรระวัง:

- รักษาความเรียบภายในห้องโดยสารให้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ เพื่อให้ได้ยินเสียงเตือนชัดเจน
- เซ็นเซอร์การจอดด้านหลัง (โซนาร์) จะ

ตรวจจับระยะทางระหว่างรถยนต์และสิ่งกีดขวางโดยการตรวจจับคลื่นเสียงที่สะท้อนจากพื้นผิวของสิ่งกีดขวาง เมื่อมีเสียง เช่น แตร หรือแหล่งกำเนิดคลื่นเสียงความถี่สูง (เช่น เซ็นเซอร์การจอดของรถคันอื่น) รอบรถยนต์ เซ็นเซอร์ (โซนาร์) อาจตรวจจับวัตถุไม่ถูกต้อง

เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” ระบบเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) จะทำงาน

ระบบเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) จะส่งเสียงเพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ทราบว่าสิ่งกีดขวางอยู่ใกล้กันชน ระบบจะตรวจจับสิ่งกีดขวางด้านหลัง เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “R” (ถอยหลัง) ระบบอาจไม่ตรวจจับวัตถุที่ความเร็วมากกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) และอาจไม่ตรวจจับมุมบางมุมหรือวัตถุที่เคลื่อนที่

เมื่อรายการ “Display” (หน้าจอแสดงผล) อยู่ที่ ON ในเมนูการตั้งค่า การแสดงเซ็นเซอร์การจอดจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงผลข้อมูลรถยนต์ (โปรดดูที่ “36. การแสดงเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์)” (หน้า 2-31))

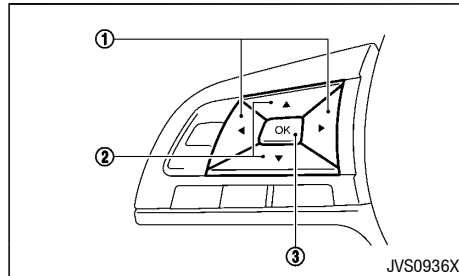
ระบบเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) ตรวจจับสิ่งกีดขวางที่อยู่ห่างไปจนถึง 1 ม. (3.3 ฟุต) จากกันชน โดยจะมีพื้นที่ที่ครอบคลุมลดลงที่มุมด้านนอก

ของกันชน (โปรดคู้ที่ภาพประกอบสำหรับบริเวณพื้นที่
ที่ครอบคลุมโดยประมาณ) ขณะเคลื่อนที่เข้าใกล้สิ่ง
กีดขวาง อัตราการส่งเสียงเตือนจะเพิ่มขึ้น เมื่อสิ่ง
กีดขวางอยู่ห่างไปน้อยกว่า 30 ซม. (11.8 นิ้ว)
เสียงเตือนจะดังต่อเนื่อง

อย่าปล่อยให้หิมะ น้ำแข็ง และสิ่งสกปรกสะสมติดค้าง
อยู่บนเซ็นเซอร์โซนาร์ (ติดตั้งอยู่บนแผงกันชน) (ห้าม
ใช้วัตถุมีคมทำความสะอาดเซ็นเซอร์) ถ้าเซ็นเซอร์ถูก
ปกคลุม จะส่งผลต่อความถูกต้องของระบบเซ็นเซอร์
การจอด (โซนาร์)

**ถ้าระบบเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) ทำงาน
ผิดปกติ เสียงบี๊บจะดังเป็นเวลา 3 วินาที เมื่อ
เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “R” (ถอยหลัง) ให้นำ
รถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสัน**

สวิตช์ OFF ระบบเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์)



ปุ่ม ◀ ▶ ① ② หรือปุ่ม “OK” ③ บน
แผงมาลัยจะช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถปิดระบบเซ็นเซอร์
การจอด (โซนาร์) ได้

หมายเหตุ:

**เมื่อเปิดการทำงาน/ปิดการทำงานระบบ ระบบจะ
เก็บการตั้งค่าปัจจุบันไว้แม้ว่าจะสตาร์ทระบบ e-
POWER ใหม่แล้วก็ตาม**

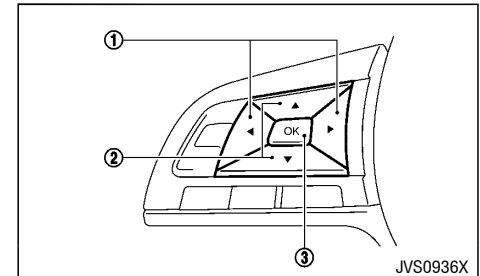
ระบบเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) จะเปิดอัตโนมัติภาย
ใต้สภาวะดังต่อไปนี้

- เมื่อเปลี่ยนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “R” (ถอยหลัง)
จากตำแหน่งอื่น

- เมื่อความเร็วรถยนต์ลดลงจนน้อยกว่าประมาณ
10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)

สามารถเปิดและปิดฟังก์ชันการทำงานอัตโนมัติได้ด้วย
รายการ “Driver Assistance” (ระบบช่วยผู้ขับขี่)
ในเมนูการตั้งค่า โปรดดูที่ “การตั้งค่าระบบเซ็นเซอร์
การจอด (โซนาร์)” (หน้า 5-65)

การตั้งค่าระบบเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์)



ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปเพื่อเลือกโหมดการตั้งค่าเซ็นเซอร์
การจอด (โซนาร์)

1. ใช้ปุ่ม ◀ / ▶ ① บนแผงมาลัยจนกระทั่ง
“Settings” (การตั้งค่า) ปรากฏขึ้นบนหน้าจอ
แสดงข้อมูลรถยนต์
2. ใช้ปุ่ม ◀ ② เพื่อเลือก “Driver Assistance”
(ระบบช่วยผู้ขับขี่) แล้วกด OK ③

3. เลือก “Parking Aids” (การช่วยจอด) และกด OK ③

4. เลือก “Sonar” (โซนาร์) และกด OK ③

5. เลือกรายการเมนูเพื่อเปลี่ยนจากตัวเลือกต่อไปนี้

- Rear Sensor (เซ็นเซอร์ด้านหลัง)
- Display (หน้าจอแสดงผล)
- Volume (ระดับเสียง)
- Range (ระยะ)

Rear Sensor (เซ็นเซอร์ด้านหลัง)

เปิดหรือปิดการใช้เซ็นเซอร์การจอด

ON (ค่าเริ่มต้น) - OFF

Display (หน้าจอแสดงผล)

จะแสดงมุมมองของเซ็นเซอร์การจอดขึ้นบน
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์โดยอัตโนมัติ เมื่อเซ็นเซอร์
การจอดทำงาน

ON (ค่าเริ่มต้น) - OFF

Volume (ระดับเสียง)

ปรับระดับเสียงของเซ็นเซอร์การจอด

High (สูง) - Med. (กลาง) (ค่าเริ่มต้น) - Low
(ต่ำ)

Range (ระยะ)

ปรับระยะการตรวจจับของเซ็นเซอร์การจอด

Far (ไกล) - Mid (กลาง) (ค่าเริ่มต้น) - Near
(ใกล้)

การลากรพ่วง

รถยนต์คันนี้ถูกออกแบบมาเพื่อบรรทุกผู้โดยสารและ
สัมภาระ นิสสันไม่แนะนำให้ใช้ลากรพ่วง เพราะจะ
ทำให้เครื่องยนต์ ระบบส่งกำลัง ระบบพวงมาลัย
เบรก และระบบอื่น ๆ ทำงานหนักขึ้น



ข้อควรระวัง:

รถยนต์ที่เสียหายจากการลากรพ่วงไม่รวมอยู่ใน
การรับประกัน

พวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า

คำเตือน:

- ถ้าระบบ e-POWER ไม่ทำงานหรือดับไปขณะขับรถ ระบบช่วยหมุนพวงมาลัยจะไม่ทำงาน พวงมาลัยจะหนักขึ้น
- เมื่อไฟเตือนพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าสว่างขึ้นขณะที่ระบบ e-POWER ทำงาน ระบบช่วยหมุนพวงมาลัยจะหยุดทำงาน จะยังสามารถควบคุมรถได้ แต่พวงมาลัยจะหนักขึ้น

ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าออกแบบมาเพื่อสร้างแรงช่วยหมุนขณะขับขึ้น ทำให้ไม่ต้องใช้แรงมากในการบังคับพวงมาลัย

เมื่อใช้งานพวงมาลัยช้า ๆ หรือ ต่อเนื่องกันขณะที่รถจอดอยู่ หรือขณะที่ขับด้วยความเร็วต่ำ แรงช่วยหมุนพวงมาลัยจะลดลง เพื่อป้องกันไม่ให้ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าร้อนเกินไป และช่วยป้องกันไม่ให้ระบบเสียหาย ขณะที่แรงช่วยหมุนลดลงพวงมาลัยจะหนัก เมื่ออุณหภูมิของระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าลดลง แรงช่วยหมุนจะกลับเป็นปกติ หลีกเลี่ยงการใช้งานพวงมาลัยในแบบที่กล่าวมาช้า ๆ เพราะอาจทำให้ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้ามีความร้อนสูงเกินไปได้

อาจเกิดเสียงเสียดสีขึ้นได้ เมื่อใช้งานพวงมาลัยอย่างรวดเร็ว ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

ถ้าไฟเตือนพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า  สว่างขึ้นขณะที่ระบบ e-POWER ทำงาน แสดงว่าพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าอาจทำงานไม่ถูกต้อง และต้องได้รับการตรวจสอบให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าที่ศูนย์บริการนิสสัน (โปรดดูที่ “ไฟเตือนพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า” (หน้า 2-12))

เมื่อไฟเตือนพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าสว่างขึ้นขณะที่ระบบ e-POWER ทำงาน ระบบช่วยหมุนพวงมาลัยจะหยุดทำงาน จะยังสามารถควบคุมรถได้ แต่ต้องใช้แรงในการหมุนพวงมาลัยมากขึ้น โดยเฉพาะในโค้งที่หักมุมมากและที่ความเร็วต่ำ

ระบบเบรก

ข้อควรระวังในการเบรก

รถคันนี้ติดตั้งมาพร้อมกับระบบเบรกสองระบบ:

1. ระบบเบรกไฮดรอลิก
2. ระบบห้ามล้อที่มีการเปลี่ยนพลังงานจลน์เป็นพลังงานไฟฟ้าขณะลดความเร็ว

ระบบเบรกไฮดรอลิก

ระบบเบรกไฮดรอลิกจะคล้ายกับเบรกที่ใช้กับรถยนต์ทั่วไป

ระบบเบรกมีวงจรไฮดรอลิกสองวงจรแยกกัน ถ้ามีวงจรหนึ่งไม่ทำงาน ท่านยังคงสามารถเบรกได้ด้วยสองล้อที่เหลือ

ระบบห้ามล้อที่มีการเปลี่ยนพลังงานจลน์เป็นพลังงานไฟฟ้าขณะลดความเร็ว

จุดประสงค์หลักของระบบห้ามล้อที่มีการเปลี่ยนพลังงานจลน์เป็นพลังงานไฟฟ้าขณะลดความเร็วคือการจ่ายพลังงานไฟฟ้าเพื่อช่วยชาร์จไฟแบตเตอรี่ลิเธียมไอออน (Li-ion) ใหม่ และเพิ่มระยะการขับขี่รวมถึงชีวิตของระบบนี้คือ “แรงท่วงเครื่องยนต์” ซึ่งจะทำงานตามสภาวะแบตเตอรี่

ในตำแหน่ง “D” (ขับ) เมื่อปล่อยคันเร่ง ระบบห้ามล้อที่มีการเปลี่ยนพลังงานจลน์เป็นพลังงานไฟฟ้าขณะลดความเร็วจะลดความเร็วของรถลงบางส่วนและผลิต

พลังงานไฟฟ้าไปยังแบตเตอรี่ Li-ion เมื่อเทียบเป็น แบต จะมีการผลิตพลังงานไฟฟ้าขึ้นเช่นกัน

เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “B” และถอนคันเร่ง จะมีการใช้งานระบบห้ามล้อที่มีการเปลี่ยน พลังงานจลน์เป็นพลังงานไฟฟ้าขณะลดความเร็วมาก กว่าตำแหน่ง “D” (ขับ) อย่างไรก็ตาม เมื่อขับด้วยความเร็วสูงอาจรู้สึกว่าการเบรกจ่ายพลังงานคืนลด ความเร็วลงน้อยกว่าแรงท่วงเครื่องยนต์ในรถยนต์ทั่วๆไป ซึ่งเป็นเรื่องปกติ

ระบบห้ามล้อที่มีการเปลี่ยนพลังงานจลน์เป็นพลังงาน ไฟฟ้าขณะลดความเร็วจะลดความเร็วของรถน้อยลง เมื่อชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion เต็ม ระบบห้ามล้อที่มีการเปลี่ยนพลังงานจลน์เป็นพลังงานไฟฟ้าขณะลด ความเร็วจะทำงานลดลงโดยอัตโนมัติเมื่อชาร์จไฟ แบตเตอรี่ Li-ion เต็ม เพื่อป้องกันการชาร์จไฟ แบตเตอรี่ Li-ion เกินกำลัง

ควรใช้แป้นเบรกเพื่อลดความเร็วหรือหยุดรถยนต์ตาม สภาพการจราจรหรือถนน การทำงานของระบบห้าม ล้อที่มีการเปลี่ยนพลังงานจลน์เป็นพลังงานไฟฟ้าขณะ ลดความเร็วจะไม่ส่งผลต่อเบรกของรถยนต์

หมายเหตุ:

- เมื่อใช้ระบบห้ามล้อที่มีการเปลี่ยน พลังงานจลน์เป็นพลังงานไฟฟ้าขณะลด ความเร็ว อาจได้ยินเสียงดังมาจากระบบห้าม ล้อที่มีการเปลี่ยนพลังงานจลน์เป็นพลังงาน ไฟฟ้าขณะลดความเร็ว ซึ่งเป็นคุณลักษณะ การทำงานแบบปกติของรถยนต์ e-POWER
- ถ้าตำแหน่งของสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่งอื่น นอกเหนือจาก “ON” หรือพร้อมขับ สามารถหยุดรถได้โดยการเหยียบแป้นเบรก อย่างไรก็ตาม ต้องใช้แรงในการเหยียบแป้น เบรกมากขึ้นเพื่อหยุดรถ และระยะเบรกจะยาว ขึ้น

การใช้งานเบรก

หลีกเลี่ยงการพิกเก้าไว้บนแป้นเบรกขณะขับ เพราะ จะทำให้เบรกมีความร้อนสูงผิดปกติ ส่งผลให้เกิดการ สึกทรอของผ้าเบรกและก้ามเบรกเร็วยิ่งขึ้น ตลอดจน ระยะการขับที่ลดลง

เพื่อช่วยลดการสึกทรอของเบรกและป้องกันไม่ให้เบรก ร้อนจัด ควรลดความเร็วและเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง “B” ก่อนขับรถลงเนินหรือทางลาดลงที่ยาว เบรกที่ร้อน จัดจะมีประสิทธิภาพในการเบรกลดลง ซึ่งอาจทำให้ไม่ สามารถควบคุมรถได้



คำเตือน:

เมื่อขับรถบนถนนลื่น ให้ระมัดระวังเมื่อทำการ เบรกหรือเร่ง ความเร็ว การเบรกหรือเร่ง ความเร็วกะทันหันจะทำให้ล้อสั่นไถลและ เกิด อุบัติเหตุได้

เบรกเปียก

เมื่อล้างรถหรือขับผ่านแอ่งน้ำ เบรกจะเปียกชื้น ทำให้ ระยะเบรกยาวขึ้น และอาจทำให้รถบิดไปด้านใดด้าน หนึ่งขณะเบรก

สำหรับการทำให้เบรกแห้ง ให้ขับรถด้วยความเร็วที่ ปกติและแตะแป้นเบรกเบา ๆ เพื่อให้เบรกร้อน ทำ เช่นนี้จนกระทั่งเบรกแห้งกลับสู่สภาพปกติ หลีกเลี่ยง การขับรถด้วยความเร็วสูงจนกว่าเบรกจะสามารถ ทำงานได้เป็นปกติ

การรีนอินเบรกมือ

รีนอินก้ามเบรกมือเมื่อประสิทธิภาพในการเบรกแยลง หรือเมื่อก้ามเบรกมือ และ/หรือครัม/โรเตอร์ถูกเปลี่ยน ใหม่ เพื่อประสิทธิภาพการทำงานที่ดีที่สุดของเบรก ขั้นตอนการทำงานได้ถูกอธิบายเอาไว้ในคู่มือนี้ และ สามารถดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสัน

เทคโนโลยีเบรกกันล้อล็อก (ABS)

ระบบช่วยเบรก

เมื่อแรงที่เหยียบเบรกเกินค่าหนึ่ง การช่วยเบรกจะทำงาน สร้างแรงเบรกที่แรงขึ้นกว่าที่มือคนเบรกธรรมดา แม้จะใช้แรงเหยียบไม่มาก



คำเตือน:

การช่วยเบรกนี้มีไว้เพื่อช่วยการเบรกเท่านั้น ไม่ใช่อุปกรณ์เตือนหรือหลีกเลี่ยงการชน เป็นหน้าที่ของผู้ขับขี่ที่ต้องระมัดระวัง ขับขี่ให้ปลอดภัย และควบคุมรถได้ในทุกเวลา



คำเตือน:

- เทคโนโลยีเบรกกันล้อล็อก (ABS) เป็นอุปกรณ์ที่ทันสมัย แต่จะไม่สามารถป้องกันอุบัติเหตุเนื่องจากการขับขี่ที่ประมาทหรือเป็นอันตราย ระบบจะช่วยให้สามารถบังคับควบคุมรถขณะเบรกบนถนนลื่น ให้พึงระลึกไว้ว่าระยะหยุดบนพื้นที่ลื่นจะยาวกว่าบนพื้นผิวปกติ แม้จะเป็นเบรก ABS ระยะหยุดอาจจะยาวขึ้นบนถนนที่ขรุขระ มีกรวด มีหิมะปกคลุม หรือเมื่อใช้งานโช้พื้นล้อ ให้รักษาระยะปลอดภัยจากรถคันหน้าเสมอ อย่างไรก็ตาม ผู้ขับขี่ต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อความปลอดภัย
- ชนิดและสภาพของยางจะมีผลต่อการเบรกด้วย
 - เมื่อเปลี่ยนยาง ให้ใส่ยางที่มีขนาดตามกำหนดทั้งสี่ล้อ
 - สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ยางและล้อ” (หน้า 8-29)

เทคโนโลยีเบรกกันล้อล็อก (ABS) ควบคุมเบรกเพื่อไม่ให้ล้อล็อก ขณะที่เบรกอย่างรุนแรงหรือเมื่อเบรกบนพื้นผิวลื่น ระบบจะตรวจจับความเร็วในการหมุนที่ล้อแต่ละข้างและปรับแรงดันน้ำมันเบรก เพื่อป้องกันไม่ให้ล้อล็อกและสิ้นไกล ซึ่งจะช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถบังคับ

ควบคุมรถ และช่วยลดอาการเลี้ยวปัดหรือสั่นโคลงให้น้อยที่สุด

การใช้งานระบบ

เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ ด้วยแรงที่คงที่แต่ไม่ต้องย้ำเบรก ABS จะทำงานเพื่อป้องกันไม่ให้ล้อล็อก บังคับรถบนดหิลึกสิ่งกีดขวาง



คำเตือน:

ห้ามย้ำเบรก เพราะจะทำให้ระยะหยุดยาวขึ้น

ฟังกัมมันทดสอบตัวเอง

ABS ประกอบไปด้วยเซ็นเซอร์อิเล็กทรอนิกส์ บีบีไฟฟ้า โซลินอยด์ไฮดรอลิก และคอมพิวเตอรส์ คอมพิวเตอรส์จะมีฟังก์ชันวิเคราะห์ข้อบกพร่องอยู่ในตัว ซึ่งจะทดสอบระบบทุกครั้งที่สตาร์ทระบบ e-POWER และขับออกไปข้างหน้า หรือถอยหลังด้วยความเร็วต่ำ เมื่อระบบทดสอบทำงาน จะได้ยินเสียง “ทิก” และ/หรือรู้สึกถึงอาการสั่นที่เป็นเบรก ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ ถ้าคอมพิวเตอรส์ตรวจพบว่ามีการผิดปกติ ABS จะหยุดทำงานและไฟเตือน ABS บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น ซึ่งระบบเบรกจะทำงานเป็นปกติ แต่ไม่มีการป้องกันล้อล็อก

ถ้าไฟเตือน ABS สว่างขึ้นขณะทำการทดสอบตัวเองหรือขณะขับขี่ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อ

ตรวจสอบ

การทำงานปกติ

ABS ทำงานที่ความเร็วมากกว่า 5 ถึง 10 กม./ชม. (3 ถึง 6 ไมล์/ชม.) ความเร็วจะแตกต่างกันไปตามสภาพถนน

เมื่อ ABS รู้สึกล้อใดล้อหนึ่งหรือมากกว่ากำลังจะล็อก อุปกรณ์ควบคุมการทำงานจะทำงานทันที และทำการปล่อยแรงดันไฮดรอลิก การทำเช่นนั้นจะคล้ายกับการย้ำเบรกแบบเร็วมาก อาจรู้สึกถึงแรงสั่นสะเทือนที่แป้นเบรก และได้ยินเสียงจากใต้ฝากระโปรงหน้า หรือรู้ถึงแรงสั่นสะเทือนจากอุปกรณ์ควบคุมการทำงาน ขณะที่อุปกรณ์กำลังทำงานอยู่ ซึ่งเป็นเรื่องปกติ และแสดงว่า ABS กำลังทำงานได้อย่างเหมาะสม อย่างไรก็ตาม แรงสั่นสะเทือนดังกล่าวอาจแสดงถึงสภาพถนนเป็นอันตราย และต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษในขณะขับขี่

ความปลอดภัยของรถยนต์

เมื่อออกจากรถ:

- พกกุญแจรถติดตัวเสมอ - แม้ว่าจะจอดรถในโรงรถของตนเองก็ตาม
- ปิดกระจกหน้าต่างทุกบานให้สนิทและล็อกประตูทุกบาน
- จอดรถในบริเวณที่มองเห็นได้เสมอ จอดรถในบริเวณที่มีแสงสว่างเพียงพอในเวลากลางคืน
- เปิดระบบกันขโมย ถ้ามีติดตั้งไว้ - แม้ว่าจะจอดรถเป็นเวลาสั้น ๆ ก็ตาม
- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือสัตว์เลี้ยงอยู่ในรถเพียงลำพัง
- ห้ามทิ้งสิ่งของมีค่าไว้ในรถ ให้นำสิ่งของมีค่าติดตัวไว้เสมอ
- ห้ามเก็บเอกสารจำพวกทะเบียนรถไว้ในรถ
- ห้ามทิ้งสิ่งของไว้นบนราวหลังคา ให้นำสิ่งของบนราวหลังคามาเก็บในรถยนต์และล็อกรถให้เรียบร้อย
- ห้ามเก็บกุญแจสำรองไว้ในรถ

การขับขี่ขณะที่อากาศหนาว



คำเตือน:

- ไม่ว่าในสภาพใด ให้ขับขี่ด้วยความระมัดระวังแรงและลดความเร็วอย่างระมัดระวัง ถ้าเร่งหรือลดความเร็วเร็วเกินไป ล้อที่ขับเคลื่อนจะยังไม่เกาะถนน
- เพื่อระงับเหตุให้มากขึ้นเมื่อขับขี่ขณะอากาศหนาว ควรเริ่มเบรกเร็วกว่าขณะขับขี่บนถนนที่แห้ง
- บนถนนที่ลื่น ให้อยู่ห่างจากรถคันหน้าให้มากขึ้น
- น้ำแข็งเปียก (0 °C, 32 °F และฝนที่แข็งตัว) ทึบที่เย็นมากและน้ำแข็งจะลื่น และทำให้ขับรถได้ยากมาก รถยนต์จะเกาะถนนน้อยลงมากในสภาพดังกล่าว พยายามหลีกเลี่ยงการขับขี่บนน้ำแข็งเปียกจนกว่าพื้นถนนจะโรยเกลือหรือทราย
- ระวังจุดที่ลื่น (จุดที่เป็นน้ำแข็งชัดเจน) จุดเหล่านี้จะเกิดขึ้นบนถนนเรียบที่โคมไฟแสงแดตกเห็นพื้นผิวน้ำแข็ง ให้เบรกก่อนจะขับไปถึง พยายามอย่าเบรกบนพื้นผิวน้ำแข็ง และหลีกเลี่ยงการบังคับเลี้ยวอย่างกะทันหัน
- ห้ามใช้การควบคุมความเร็วอัตโนมัติบนถนนลื่น

- **หิมะอาจอุดก๊ายไอเสียให้อยู่ใต้ท้องรถของท่านได้ ทำความสะอาดไม่ให้หิมะไปอุดก๊ายไอเสียหรือรอบ ๆ ตัวรถ**

แบตเตอรี่ 12 โวลต์

ถ้าไม่ได้ชาร์จไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์ให้เต็มในสภาพอากาศหนาวจัด น้ำกรดของแบตเตอรี่ 12 โวลต์อาจแข็ง และทำให้แบตเตอรี่เสียหายได้ เพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ ควรตรวจสอบแบตเตอรี่ 12 โวลต์อย่างสม่ำเสมอ สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ “แบตเตอรี่ 12 โวลต์” (หน้า 8-19)

น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

ถ้าต้องจอดครกไว้ข้างนอกโดยไม่มีสารป้องกันการแข็งตัว ให้ถ่ายของเหลวในระบบหล่อเย็นรวมถึงเชื้อเพลิงเติมใหม่ก่อนใช้งานรถยนต์ สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ “การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์” (หน้า 8-9)

อุปกรณ์ยาง

1. หากติดตั้งยางสำหรับวิ่งบนหิมะที่ล้อหน้า/หลังของรถยนต์แล้ว ล้อควรมีขนาด การรับน้ำหนัก โครงสร้าง และชนิด (ยางธรรมดา ยางเสริมเข็มขัดรัด หรือยางเรเดียล) เหมือนกับยางที่ใช้อยู่ธรรมดา

2. ถ้าต้องใช้งานรถยนต์ในสภาพอากาศหนาวจัด ควรใช้ยางสำหรับวิ่งบนหิมะทั้งสี่ล้อ
 3. เพื่อให้เกาะถนนได้ดีขึ้นบนถนนที่มีน้ำแข็ง อาจใช้ยางยางที่มีสตั๊กฟิงอยู่ได้ อย่างไรก็ตามในบางประเทศจะไม่อนุญาตให้ใช้ยางแบบนี้ ให้ตรวจสอบกฎหมายท้องถิ่น รัฐ หรือเขตก่อนติดตั้งยางที่มีสตั๊กฟิง
- ความสามารถในการยึดเกาะถนนและการทรงตัวของยางวิ่งบนหิมะแบบมีสตั๊กฟิง บนพื้นผิวที่เปียกหรือแห้ง อาจน้อยกว่ายางวิ่งบนหิมะที่ไม่มีสตั๊ก**
4. สามารถใช้โซ่พันล้อได้ถ้าต้องการ ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าโซ่พันล้อนั้นขนาดเหมาะสมกับยาง และติดตั้งตามคำแนะนำของผู้ผลิต (โปรดดูที่ “โซ่พันล้อ” (หน้า 8-30))

อุปกรณ์พิเศษสำหรับใช้ในฤดูหนาว

แนะนำให้เตรียมอุปกรณ์ต่อไปนี้ไว้ในรถในช่วงฤดูหนาว:

- ที่ขีด หรือแปรงปลายแข็งสำหรับกำจัดน้ำแข็งและหิมะออกจากหน้าต่าง
- แผ่นไม้ที่เรียบ และแข็งแรงสำหรับวางรองใต้แปรง

- พลับสำหรับขูดรถยนต์ออกจากกองหิมะ

เบรกมือ

เมื่อจอดครกในพื้นที่ที่อุณหภูมิอากาศภายนอกต่ำกว่า 0°C (32°F) ห้ามใช้เบรกมือเพื่อป้องกันเบรกมือแข็งเพื่อการจอดครกอย่างปลอดภัย:

- กดสวิตช์ตำแหน่ง P เพื่อเข้าเกียร์ตำแหน่ง “P” (จอด)
- ล็อกล้อให้แน่นหนา

เพื่อปลดเบรกมือไฟฟ้าค้างไว้หลังจากระบบ e-POWER หยุดทำงาน โปรดดูที่ “เบรกมือ” (หน้า 3-26)

การป้องกันสนิม

สารเคมีที่ใช้ละลายน้ำแข็งบนพื้นถนนมีฤทธิ์กัดกร่อนอย่างมาก และจะเร่งการพุกร่อนของชิ้นส่วนใต้ตัวถังรถ เช่น ระบบไอเสีย ท่อน้ำดับเชื้อเพลิงและเบรก สายเบรก พื้นรถ และบังโคลน

ในฤดูหนาว ต้องทำความสะอาดใต้ท้องรถเป็นประจำ ๆ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูที่ “การป้องกันสนิม” (หน้า 7-5)

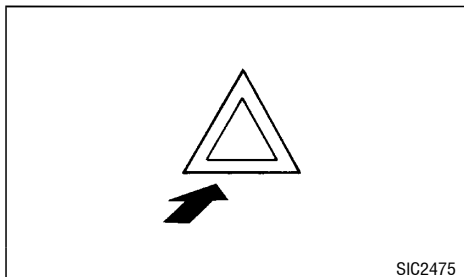
สำหรับข้อมูลการป้องกันสนิมและการกัดกร่อนเพิ่มเติม ซึ่งอาจจำเป็นในบางพื้นที่ กรุณาปรึกษาศูนย์บริการปัสสัน

บันทึก

6 ในกรณีฉุกเฉิน

สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน	6-2	หากรถยนต์มีความร้อนสูงผิดปกติ	6-9
ยางแบน	6-2	การลากจูงรถยนต์	6-10
การซ่อมยางแบน	6-2	ข้อควรระวังสำหรับการลากจูง	6-10
การพ่วงสตาร์ท	6-6	การลากจูงรถยนต์รุ่น e-POWER	6-10
การเข็นสตาร์ท	6-8		

สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน



สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉินสามารถทำงานได้ไม่ว่าสวิตช์จ่ายไฟจะอยู่ในตำแหน่งใดก็ตาม ยกเว้นเมื่อแบตเตอรี่ไฟหมด

สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉินใช้เพื่อเตือนผู้ขับขี่ในรถคันอื่นเมื่อท่านต้องหยุดหรือจอดรถในสถานการณ์ฉุกเฉิน เมื่อกดสวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวทุกดวงจะกะพริบ สำหรับการปิดไฟกะพริบฉุกเฉิน ให้กดสวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉินอีกครั้ง

เมื่อเกิดการกระแทกที่อาจทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยทำงาน ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบโดยอัตโนมัติ ถ้ากดสวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน ไฟกะพริบฉุกเฉินจะดับลง



คำเตือน:

ห้ามปิดสวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉินจนกว่าจะมั่นใจว่ามีความปลอดภัย ไฟกะพริบฉุกเฉินอาจไม่กะพริบโดย

อัตโนมัติ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับแรงกระแทก

ยางแบน

ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำดังต่อไปนี้ เมื่อยางแบน

การซ่อมยางแบน

รถยนต์ของท่านมีชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉินมาให้แทนยางอะไหล่ ชุดอุปกรณ์ปะยางมีไว้เพื่อใช้สำหรับการซ่อมยางที่รั่วเพียงเล็กน้อยเป็นการชั่วคราวเท่านั้น หลังจากใช้งานชุดอุปกรณ์ปะยาง โปรดนำรถไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุดเพื่อตรวจสอบ และซ่อม/เปลี่ยนยาง



ข้อควรระวัง:

- นิสสันขอแนะนำให้ใช้อุปกรณ์ปะยางซิลแลนท์ฉุกเฉินแทนของนิสสันที่ให้มากับรถยนต์เท่านั้น ซิลแลนท์สำหรับปะยางชนิดอื่น ๆ อาจทำให้ซิลจูบเติมลมยางเสียหาย ซึ่งอาจทำให้เกิดการรั่วของแรงดันลมยาง
- ห้ามใช้ชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉินที่ให้มากับรถยนต์ของท่านกับรถยนต์คันอื่น
- ห้ามใช้ชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉินเพื่อจุดประสงค์อื่น ๆ นอกเหนือจากการสูบลมยาง และตรวจสอบแรงดันลมยาง
- ใช้ชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉินกับไฟ DC12V เท่านั้น
- ห้ามให้ชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉินโดนน้ำหรือฝุ่น

- ห้ามถอดแยกชิ้นส่วนหรือดัดแปลงชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉิน
- ห้ามนำชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉินไปขุดลอก
- ห้ามใช้ชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉินในสภาวะการขับขี่ดังต่อไปนี้ โปรดติดต่อศูนย์บริการนิสสันหรือช่างผู้เชี่ยวชาญ
 - เมื่อซีลแลนท์หมดอายุ (แสดงอยู่บนป้ายที่ติดข้างขวด)
 - เมื่อมีรอยขาดหรือรั่วประมาณ 6 มม. (0.25 นิ้ว) หรือมากกว่า
 - เมื่อด้านข้างของยางได้รับความเสียหาย
 - เมื่อมีการขับขี่รถยนต์โดยที่แรงดันลมยางต่ำมาก
 - เมื่อยางหลุดออกจากขอบกระทะล้อด้านนอกหรือด้านใน
 - เมื่อขอบยางได้รับความเสียหาย
 - เมื่อยางแบนตั้งแต่สองเส้นขึ้นไป

การจอตรก

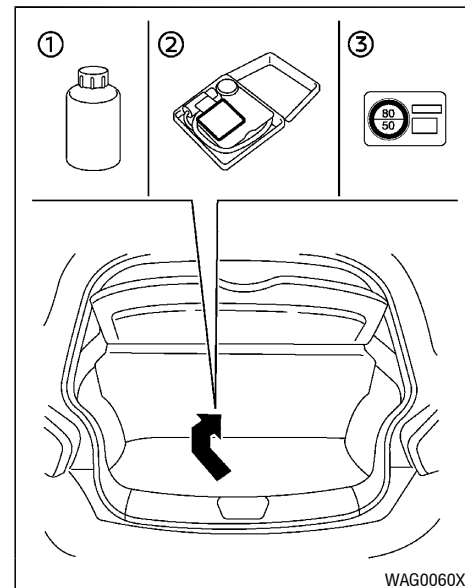
⚠ คำเตือน:

- เมื่อหยุดรถยนต์ ให้ใช้เบรกมือ รกย่นต่ออยู่ในตำแหน่ง “P” (จอด) โดยตรวจสอบไฟแสดงการเปลี่ยนเกียร์ที่อยู่ใกล้กับคันเกียร์หรือบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
- ห้ามทำการซ่อมยาง ถ้ารถจอดอยู่บนทางลาดเอียง มีน้ำแข็งหรือพื้นที่ลื่น เพราะเป็นอันตราย
- ห้ามทำการซ่อมยางเมื่ออยู่ในบริเวณที่มีการจราจรคับคั่งควรเรียกช่างผู้เชี่ยวชาญมาดำเนินการให้
 1. เลื่อนรถออกจากเส้นทางจราจรอย่างปลอดภัย
 2. เปิดไฟกะพริบฉุกเฉิน
 3. จอตรกบนพื้นราบ
 4. ใช้งานเบรกมือ
 5. กดสวิทช์ตำแหน่ง P เพื่อเข้าเกียร์ตำแหน่ง “P” (จอด)
 6. ปิดระบบ e-POWER
 7. เปิดฝากระโปรงหน้าและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงสามเหลี่ยม (ถ้ามีติดตั้ง):

- เพื่อเป็นสัญญาณเตือนรถคันอื่น
- เพื่อให้สัญญาณแก่ช่างผู้เชี่ยวชาญที่เรียกมา

8. ให้ผู้โดยสารทั้งหมดออกนอกตัวรถ และยืนในที่ปลอดภัยห่างจากตัวรถและเส้นทางจราจร

การนำชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉินออกมาใช้งาน



นำชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉินออกมาจากพื้นที่จัดเก็บใต้แผ่นพื้นที่เก็บสัมภาระ ชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉิน

ประกอบไปด้วยรายการดังต่อไปนี้:

- ① ขวดซิลแลนท์สำหรับปะยาง
- ② อุปกรณ์สูบลม*
- ③ ป้ายจำกัดความเร็ว*

*: อุปกรณ์สูบลมและสติ๊กเกอร์อาจมีรูปร่างแตกต่างกันไปแล้วแต่รุ่น

ก่อนการใช้งานชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉิน

- ถ้าวัตถุแปลกปลอมใด ๆ (เช่น สกรู หรือตะปู) พังอยู่ในยาง ห้ามดึงออก
- ตรวจสอบวันหมดอายุของซิลแลนท์ (แสดงอยู่บนป้ายที่ติดข้างขวด) ห้ามใช้ซิลแลนท์ที่หมดอายุการใช้งานแล้ว

การซ่อมแซมยาง

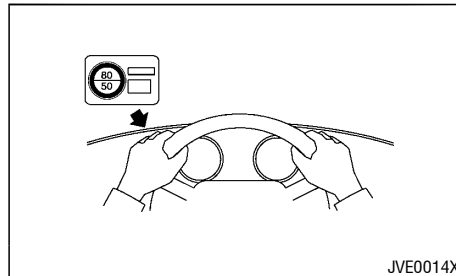
⚠ คำเตือน:

ศึกษาข้อควรระวังต่อไปนี้อย่างละเอียดก่อนใช้งานชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉิน

- การกลืนสารประกอบนั้นเป็นอันตราย ให้รีบดื่มน้ำมากที่สุดและรีบไปพบแพทย์ทันที
- ถ้าสารประกอบสัมผัสกับผิวหนังหรือดวงตา ให้ล้างออกด้วยน้ำสะอาดในปริมาณมาก ถ้ายังระคายเคืองอยู่ ให้ไปพบแพทย์โดยด่วน

6-4 ในกรณีฉุกเฉิน

● เก็บสารประกอบให้ห่างมือเด็ก

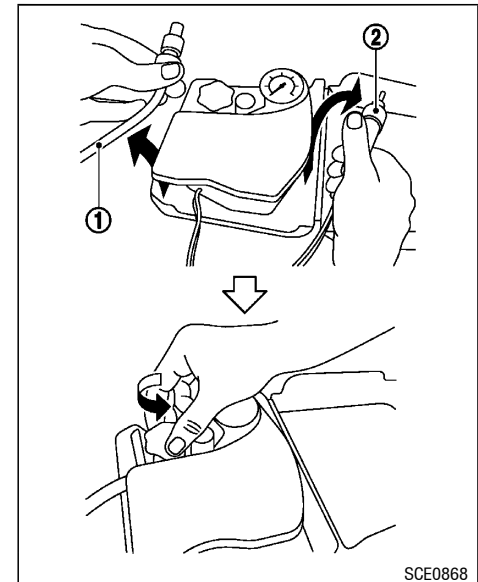


1. นำป้ายจำกัดความเร็วออกจากอุปกรณ์สูบลม แล้วติดไว้ในบริเวณที่ผู้ขับขี่สามารถมองเห็นได้ในขณะขับขี่

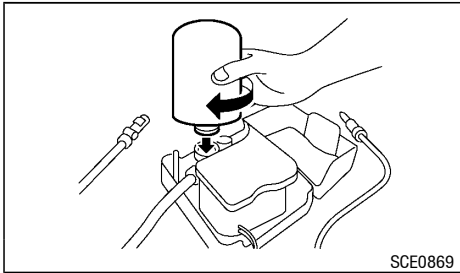


ข้อควรระวัง:

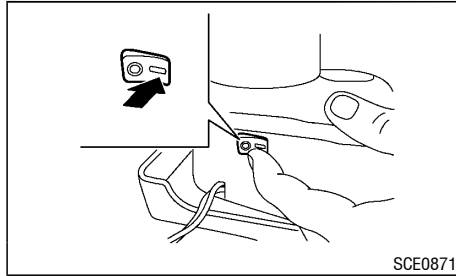
ห้ามติดป้ายจำกัดความเร็วไว้บนฟลักวาล์ว มาตราวัดความเร็ว หรือบริเวณไฟเตือน



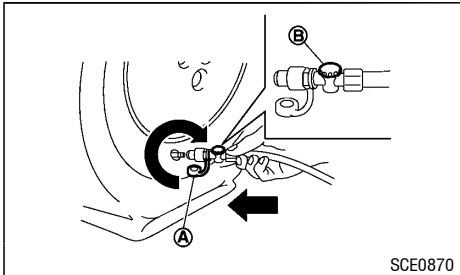
2. นำท่อ ① และปลั๊กส่งกำลัง ② ออกจากอุปกรณ์สูบลม กดฝาปิดที่ใส่ขวดออกจากอุปกรณ์สูบลม



แรงดัน ⑩ อย่างแน่นหนาแล้ว ให้แน่ใจว่าสวิตช์อุปกรณ์สูบลมอยู่ที่ตำแหน่ง OFF (○) แล้วเสียบปลั๊กส่งกำลังเข้ากับช่องจ่ายไฟในรถยนต์



3. ถอดฝาปิดออกจากขวดซิลแลนท์สำหรับปะยางและหมุนขวดบนที่ใส่ขวดตามเข็มนาฬิกา (ปล่อยให้ซิลขวดอยู่ในสภาพสมบูรณ์ การหมุนขวดลงบนที่ใส่ขวดจะทำให้ซิลขวดขาดเอง)
4. ถอดฝาปิดจุก เติมน้ำมันยางของยางเส้นที่แบนออกจากจุกเติมน้ำมันยาง



5. ถอดฝาป้องกัน ⑪ ของท่อและหมุนท่อเข้ากับจุกเติมน้ำมันยางให้แน่น ให้แน่ใจว่าขันน็อตด้วย

6. กดสวิตช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง "ON" จากนั้นหมุนสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง ON (-) ให้ทำการสูบลมยางจนกว่าแรงดันลมยางจะเท่ากับค่าแรงดันลมยางซึ่งกำหนดบนแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยางที่ติดอยู่บนเสาเก๋งกลางด้านคนขับ หรือน้อยสุดที่ 180 กิโลปาสกาล (26 ปอนด์/ตร.นิ้ว) ปิดอุปกรณ์สูบลมชั่วคราวเพื่อตรวจสอบแรงดันลมยางด้วยเกจวัดแรงดัน ถ้าแรงดันลมยางถูกสูบเข้าไปสูงกว่าแรงดันที่กำหนด ให้ปรับแรงดันลมยางโดยการระบายแรงดันลมยางด้วยวาล์วระบายแรงดันแรงดันลมยางขณะเย็นจะแสดงอยู่บนแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยางที่ติดอยู่ที่เสาเก๋งกลางด้านคนขับ

⚠️ ข้อควรระวัง:

- การต่อท่อเข้ากับจุกเติมน้ำมันยางอย่างไม่ถูกต้องจะทำให้แรงดันลมยางรั่วไหลหรือซิลแลนท์กระเด็น
- ห้ามยืนใกล้กับยางที่เสียหายในขณะที่สูบลมเนื่องจากยางอาจแตกได้ ถ้ามีรอยแตกหรือรอยบุบ ให้ปิดอุปกรณ์สูบลมโดยทันที
- มีความเป็นไปได้ว่าแรงดันลมยางจะขึ้นสูงถึง 600 กิโลปาสกาล (87 ปอนด์/ตร.นิ้ว) ขณะสูบลม ซึ่งถือว่ายางอยู่ในสภาพปกติ โดยปกติแล้ว แรงดันจะลดลงในเวลาประมาณ 30 วินาที
- ห้ามใช้งานอุปกรณ์สูบลมนานเกินกว่า 10 นาที ถ้าแรงดันลมยางไม่เพิ่มขึ้นถึง 180 กิโลปาสกาล (26 ปอนด์/ตร.นิ้ว) ภายใน 10 นาที แสดงว่ายางอาจได้รับความเสียหายอย่างรุนแรงและ ไม่สามารถซ่อมแซมได้ด้วยชุดอุปกรณ์ปะยางนี้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน
- 7. เมื่อแรงดันลมยางถึงแรงดันที่กำหนดหรืออย่างน้อยที่ 180 กิโลปาสกาล (26 ปอนด์/ตร.นิ้ว) ให้ปิดอุปกรณ์สูบลม ถอดปลั๊กส่งกำลังออกจากช่องจ่ายไฟและถอดท่อออกจากจุกเติมน้ำมันยาง

อย่างรวดเร็ว ติดฟาป้องกันและฟาปิดจ๊ับเต็ม
ลมยาง

ข้อควรระวัง:

วางขวดซิลแลนท์สำหรับปะยางไว้บนที่ใส่ขวดเพื่อ
ป้องกันซิลแลนท์หก

8. ขับรถยนต์โดยกันทีเป็นเวลา 10 นาที หรือระยะ
ทาง 3 กม. (2 ไมล์) ด้วยความเร็ว 80 กม./
ชม. (50 ไมล์/ชม.) หรือน้อยกว่า
9. หลังจากขับรถยนต์ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสวิตช์
อุปกรณ์สูบลมอยู่ในตำแหน่ง OFF (○) และหมุน
ท่อลบจนจ๊ับเต็มลมยางให้แน่น ตรวจสอบแรงดัน
ลมยางด้วยเกจวัดแรงดัน

ถ้าแรงดันลมยางตกลงต่ำกว่า 130 กิโล
ปาสกาล (19 ปอนด์/ตร.นิ้ว):

ยางจะไม่สามารถซ่อมแซมได้ด้วยชุดอุปกรณ์ปะ
ยางนี้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

ถ้าแรงดันลมยางอยู่ที่ 130 กิโลปาสกาล (19
ปอนด์/ตร.นิ้ว) หรือมากกว่า แต่ต่ำกว่าแรงดันที่
กำหนด:

เปิดสวิตช์อุปกรณ์สูบลมไปที่ตำแหน่ง ON (→) และสูบ
ลมยางจนถึงค่าแรงดันที่กำหนด จากนั้นทำซ้ำจาก
ขั้นตอนที่ 8

ถ้าแรงดันลมยางตกลงอีก ยางจะไม่สามารถ
ซ่อมแซมได้ด้วยชุดอุปกรณ์ปะยางนี้ กรุณาติดต่อ
ศูนย์บริการนิสสัน

เมื่อแรงดันลมยางอยู่ที่แรงดันที่กำหนด:

การซ่อมแซมชั่วคราวจะเสร็จสิ้น

กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อซ่อมแซม/เปลี่ยน
ยางโดยเร็วที่สุด

ข้อควรระวัง:

ห้ามนำขวดซิลแลนท์สำหรับปะยางหรือท่อกลับมา
ใช้ใหม่

โปรดติดต่อศูนย์บริการนิสสันสำหรับขวดซิลแลนท์
สำหรับปะยางและท่อบุชุดใหม่

หลังจากการซ่อมแซมยาง

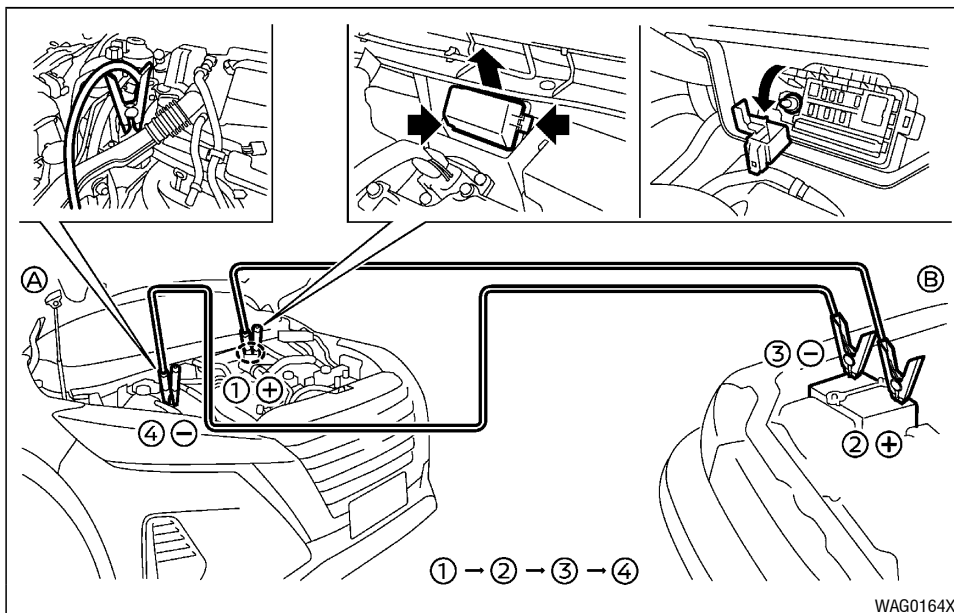
กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อซ่อมแซม/เปลี่ยน
ยางโดยเร็วที่สุด

การพ่วงสตาร์ท

คำเตือน:

- การพ่วงสตาร์ทที่ไม่ถูกต้องสามารถทำให้
แบตเตอรี่ 12 โวลต์ระเบิดได้ ซึ่งอาจทำได้
รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต และยังอาจ
ทำให้รถเสียหายได้ ให้แน่ใจว่าได้ปฏิบัติตาม
คำแนะนำในหมวดนี้
- บริเวณโดยรอบแบตเตอรี่ 12 โวลต์จะมีก๊าซ
ไฮโดรเจนที่ไวไฟอยู่ตลอดเวลา ระเบิดจะยังไม่
ให้เกิดประกายไฟหรือเปลวไฟบริเวณแบตเตอรี่
12 โวลต์
- ให้สวมแว่นตานิรภัย และถอดเทวน กำไลข้อ
มือ และเครื่องประดับอื่น ๆ เมื่อทำงานกับ
หรือใกล้กับแบตเตอรี่ 12 โวลต์
- ห้ามชะง่อนไฟฟ้าหรือเก้าอี้บนบนแบตเตอรี่ 12
โวลต์ขณะพ่วงสตาร์ท
- ระวังไม่ให้น้ำกรดแบตเตอรี่ 12 โวลต์
กระเด็นโดนตา ผิวหนัง เสื้อผ้า หรือสีรถ
น้ำกรดแบตเตอรี่ 12 โวลต์ เป็นกรดซัลฟูริก
ที่มีฤทธิ์กัดกร่อนซึ่งทำให้เกิดการไหม้ของ
อย่างรุนแรงขึ้นได้ ถ้าน้ำกรดหกรดบริเวณ
ร่างกาย ให้รีบล้างบริเวณที่โดนด้วยน้ำ
มาก ๆ ทันที

- เกือบแบตเตอรี่ 12 โวลต์ให้ห่างมือเด็ก
- แบตเตอรี่ 12 โวลต์ ที่จะใช้ฟ่วงต้องมีแรงเคลื่อนไฟฟ้า 12 โวลต์ การใช้แบตเตอรี่ 12 โวลต์ ที่มีแรงเคลื่อนไฟฟ้าไม่ถูกต้องจะทำให้รถยนต์เสียหายได้
- ห้ามพยายามพ่วงสตาร์ทแบตเตอรี่ 12 โวลต์ ที่เย็นจัดจนเป็นน้ำแข็ง เนื่องจากอาจเกิดการระเบิดและทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรง



1. ถ้าแบตเตอรี่ 12 โวลต์ ที่ใช้ฟ่วงอยู่ในรถอีกคันหนึ่ง ③ ให้จอดรถทั้งสองคัน ④ และ ③ เพื่อ น้ำกลั่นของรถคันที่ถูกพ่วง ④ และ แบตเตอรี่ของรถคันที่ใช้ฟ่วง ③ มาอยู่ใกล้กัน
2. ใช้งานเบรกมือ
3. กดสวิตช์ตำแหน่ง P เพื่อเข้าเกียร์ตำแหน่ง “P” (จอด)
4. ปิดการทำงานของระบบไฟฟ้าที่ไม่จำเป็นทั้งหมด (ไฟหน้า เครื่องปรับอากาศ ฯลฯ)
5. ให้สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง “OFF”
6. กอดฟากรอบกล่องฟ่วงด้วยการกดที่แถบแล้วยก ฟากรอบ
7. ต่อสายฟ่วงตามลำดับในภาพ (① ② ③ ④)

ข้อควรระวัง:

- ต่อขั้วบวก ⊕ เข้ากับขั้วบวก ⊕ และต่อขั้วลบ ⊖ เข้ากับกราวด์ตัวถังเสมอ ห้ามต่อเข้ากับขั้วลบแบตเตอรี่ 12 โวลต์ ⊖
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายพ่วงไม่สัมผัสโดนชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ในห้องเครื่องยนต์
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแคลมป์ยึดสายพ่วงไม่สัมผัสโดนโลหะอื่น ๆ

8. สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถคันที่ใช้พ่วง ⑥ และปล่อยให้ทำงานสองถึงสามนาที

9. สตาร์ทระบบ e-POWER ของรถคันที่ถูกพ่วง ④ ในแบบปกติ

ถ้าไม่สามารถสตาร์ทระบบ e-POWER ได้ ให้ดับเครื่องยนต์ของรถคันที่ใช้พ่วงและให้สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” จากนั้น ให้เปิดและปิดประตูด้านคนขับ และปิดประตูรอเป็นเวลานานกว่า 3 นาทีโดยที่ไม่ใช้งานระบบใด ๆ (ระบบนำทาง เครื่องเสียง ล็อกประตู ฯลฯ) หลังจากนั้นทำซ้ำจากขั้นตอนที่ 8

10. หลังจากทีระบบ e-POWER สตาร์ทติดแล้ว ให้ปลดสายพ่วงอย่างระมัดระวังตามลำดับตรงกันข้ามกับที่แสดงในภาพประกอบ (④ ③ ② ①)

11. เปลี่ยนฟิวส์

หมายเหตุ:

- ห้ามใช้รถยนต์คันนี้เป็นรถคันที่ต่อพ่วง
- ถ้าแบตเตอรี่ 12 โวลต์ไฟหมด สวิตช์จ่ายไฟจะไม่สามารถเลื่อนไปที่ตำแหน่ง “ON” หรือ “OFF” ได้ ให้ชาร์จไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์ทันที

การเป็นสตาร์ท

อย่าพยายามเปิดใช้งานระบบโดยการเป็นรถ

ข้อควรระวัง:

- รถยนต์รุ่น e-POWER ไม่สามารถสตาร์ทได้โดยการเป็นหรือลากสตาร์ทได้ เพราะอาจทำให้มอเตอร์ไฟฟ้าเสียหายได้
- รถยนต์รุ่นที่มีเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางไม่ควรสตาร์ทด้วยการเป็น การสตาร์ทโดยวิธีดังกล่าวจะทำให้เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางเสียหายได้
- อย่าพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยการลากจูง เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด รถอาจกระชากไปข้างหน้าทำให้รถพุ่งไปชนกับรถที่ทำการลากจูง

หากรถยนต์มีความร้อนสูงผิดปกติ

คำเตือน:

- ห้ามขับรถจนต่อไป เมื่อรถยนต์มีความร้อนสูงผิดปกติ เพราะอาจทำให้เกิดเพลิงไหม้รถยนต์ได้
- ถ้ามีไอน้ำพุ่งออกมา ห้ามเปิดฝากระโปรงหน้า
- ห้ามเปิดฝापิดหม้อน้ำหรือฟางัก น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ขณะที่เครื่องยนต์ร้อน หากเปิดฝापิดหม้อน้ำหรือฟางัก น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ น้ำร้อนจะถูกดันพุ่งออกมา อาจทำให้เกิดการลวกพองบริเวณผิวหนังหรือการบาดเจ็บรุนแรงได้
- ถ้ามีไอน้ำหรือน้ำหล่อเย็นพุ่งออกมาจากเครื่องยนต์ ให้ยืนออกห่างจากรถเพื่อป้องกันไม่ให้ผิวหนังถูกลวกพอง
- พัดลมระบายความร้อนจะเริ่มทำงานทันทีที่อุณหภูมิมีน้ำหล่อเย็นสูงเกินระดับที่กำหนด
- ระวังอย่าให้มือ พนม เครื่องประดับ หรือเสื้อผ้าสัมผัสโดน หรือติดในพัดลมระบายความร้อน

หากรถยนต์มีความร้อนสูงผิดปกติ (แสดงขึ้นโดยการแสดงอุณหภูมิสูง) หรือเครื่องยนต์ไม่มีกำลัง มีเสียง

ผิดปกติ ฯลฯ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. เลื่อนรถออกจากเส้นทางจราจรอย่างปลอดภัย
2. ปิดไฟกะพริบฉุกเฉิน
3. ใช้งานเบรกมือ
4. กดสวิตช์ตำแหน่ง P เพื่อเข้าเกียร์ตำแหน่ง “P” (จอด)

อย่าหยุดระบบ e-POWER

5. เปิดกระจกหน้าต่างทุกบาน
 6. ปิดระบบปรับอากาศ ตั้งการควบคุมอุณหภูมิที่ร้อนสุด และเปิดการควบคุมพัดลมที่ความเร็วสูงสุด
 7. ออกจากรถ
 8. ตรวจสอบด้วยตาเปล่าและฟังดูว่ามีไอน้ำ หรือน้ำหล่อเย็นพุ่งออกมาจากหม้อน้ำก่อนเปิดฝากระโปรงหน้าหรือไม่ รอจนกระทั่งไม่มีไอน้ำหรือน้ำหล่อเย็นออกมาก่อนเริ่มทำขั้นตอนต่อไป
 9. เปิดฝากระโปรงหน้า
 10. ตรวจสอบด้วยตาเปล่าดูว่าพัดลมระบายความร้อนทำงานอยู่หรือไม่
 11. ตรวจสอบหม้อน้ำและก้อย่างต่าง ๆ เพื่อหารอยรั่วซึม
- ถ้าพัดลมระบายความร้อนไม่ทำงานหรือมี

น้ำหล่อเย็นรั่วออกมา ให้หยุดระบบ e-POWER

12. หลังจากเครื่องยนต์เย็นลงให้ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังพักขณะเครื่องยนต์ทำงานอยู่ **ห้ามเปิดฝापิดหม้อน้ำ**
 13. เติมน้ำหล่อเย็นลงในถังพัก ถ้าจำเป็น
- ควรมารับการตรวจสอบ/ซ่อมแซมที่ศูนย์บริการ
- นิสสัน

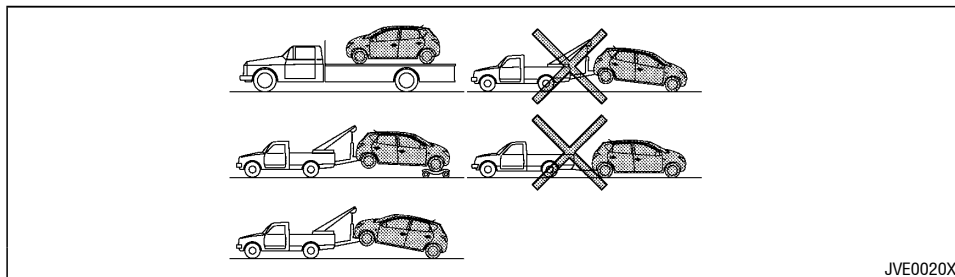
การลากจูงรถยนต์

ปฏิบัติตามกฎหมายท้องถิ่นเมื่อต้องลากจูงรถ อุปกรณ์ลากจูงที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้รถของท่านเสียหายได้ เพื่อให้มั่นใจว่ารถถูกลากอย่างถูกวิธี โดยอุปกรณ์ที่เหมาะสม และเพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับรถของท่าน นิสสันขอแนะนำให้เรียกช่างผู้เชี่ยวชาญมาทำการลากรถของท่าน และควรแนะนำให้ช่างผู้เชี่ยวชาญได้อ่านข้อควรระวังต่อไปนี้

ข้อควรระวังสำหรับการลากจูง

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าระบบเกียร์ ระบบพวงมาลัย และระบบส่งกำลังอยู่ในสภาพที่พร้อมทำงานก่อนทำการลากจูง ถ้าระบบใดระบบหนึ่งข้างต้นเสียหาย ต้องลากรถโดยใช้คอสส์หรือยกรถขึ้นทั้งคัน
- นิสสันแนะนำให้ลากรถโดยยกล้อขับเคลื่อน (ล้อหน้า) ให้พ้นจากพื้น
- ห้ามใช้เบรคมือก่อนการลากจูงเสมอ

การลากจูงรถยนต์รุ่น e-POWER



แบบให้ล้อหน้าสัมผัสพื้นถนน:



ข้อควรระวัง:

ห้ามลากรถยนต์รุ่น e-POWER โดยให้ล้อหน้าสัมผัสพื้นถนน เนื่องจากจะทำให้เกียร์เสียหายมากและมีค่าใช้จ่ายในการซ่อมสูง ถ้าจำเป็นต้องลากรถยนต์ ให้ใช้คอสส์รองใต้ล้อหน้าเสมอหรือยกรถขึ้นทั้งคัน

แบบให้ล้อหลังสัมผัสพื้นถนน:

1. ให้สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง “OFF”
2. ยึดพวงมาลัยให้อยู่ที่ตำแหน่งเดินหน้าตรง ด้วยเชือกหรืออุปกรณ์อื่นที่คล้ายกัน
3. เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “N” (ว่าง)

4. ปลดเบรคมือ

5. ห้ามใช้เบรคทุกครั้งเมื่อลากรถ

แบบให้ล้อทั้งสี่สัมผัสพื้นถนน:



ข้อควรระวัง:

ห้ามลากรถยนต์รุ่น e-POWER โดยให้ล้อทั้งสี่สัมผัสพื้นถนน เนื่องจากจะทำให้เกียร์เสียหายมากและมีค่าใช้จ่ายในการซ่อมสูง

การช่วยเหลือรถที่ติดหล่ม



คำเตือน:

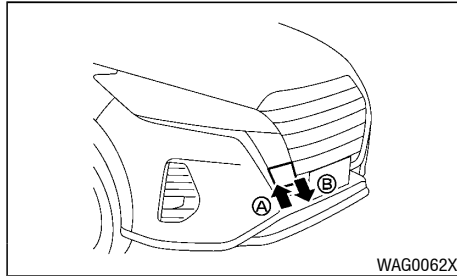
- ห้ามให้ผู้โดยสารไถ่ล้อวางลงจอดในระหว่างการดึงรถขึ้นจากหล่ม

- ห้ามเร่งความเร็วจนยางล้อหมุนฟรี เนื่องจากจะทำให้ยางระเบิดและทำให้ได้รับบาดเจ็บที่รุนแรง นอกจากนี้ ชิ้นส่วนอื่น ๆ ของรถก็อาจจะมีความร้อนสูงผิดปกติและเสียหายได้
- ยกเว้นประเทศอินโดนีเซีย: ห้ามลากติงรถยนต์โดยใช้ห่วงที่อยู่ด้านหลัง ห่วงด้านหลังไม่ได้รับการออกแบบมาเพื่อลากติงรถยนต์ออกจากสถานการณักรถติดหล่ม

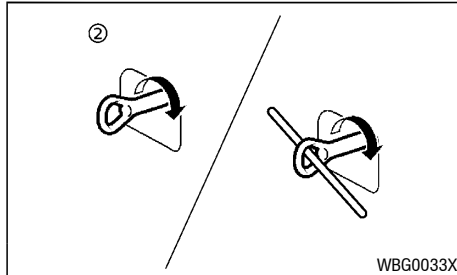
ในกรณีที่รถติดหล่มทราย หิมะ หรือโคลน และไม่
สามารถออกจากหล่มได้เอง ให้ใช้ห่วงสำหรับลากติง

- ใช้ห่วงสำหรับลากติงเท่านั้น ห้ามติดอุปกรณ์ลากติงเข้ากับชิ้นส่วนอื่นใดของตัวถังรถ ไม่เช่นนั้นตัวถังรถอาจเสียหายได้
- ใช้ห่วงสำหรับลากติงในการลากติงรถออกจากหล่มเท่านั้น ห้ามลากจูงรถโดยใช้ห่วงสำหรับลากติงเพียงอย่างเดียว
- ห่วงสำหรับลากติงจะมีแรงกดดันสูงมากขณะใช้ดึงรถออกจากหล่ม ให้ดึงอุปกรณ์ลากติงรถในแนวตรงจากรถเสมอ ห้ามดึงห่วงสำหรับลากติงในแนวเฉียงกับตัวรถ

ด้านหน้า:



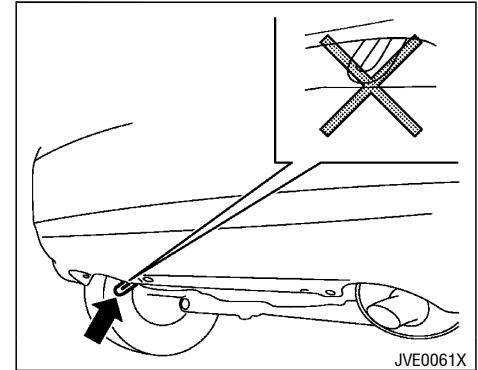
- ① กอดฟากรอบห่วงออกจากกันชน
— กดด้านซ้ายของขอบของฟากรอบ ① และดึงฟากรอบขึ้นจากตำแหน่ง ② ถ้าจำเป็น ให้ใช้เครื่องมือที่เหมาะสมที่พันไว้ด้วยผ้า



- ② ติดตั้งห่วงสำหรับลากติงให้แน่นดังที่แสดงในภาพ (ห่วงสำหรับลากติงถูกเก็บอยู่ใต้แผ่นพื้นที่เก็บสัมภาระ)

ให้แน่ใจว่าเก็บห่วงสำหรับลากติงไว้ในพื้นที่จัดเก็บหลังจากใช้งานอย่างเรียบร้อย

ด้านหลัง (ยกเว้นประเทศอินโดนีเซีย):



ด้านหลัง

ห้ามใช้ห่วงเพื่อลากติงรถยนต์

บันทึก

7 การดูแลและรักษาสภาพรถ

การทำความสะอาดภายนอกรถยนต์	7-2	การทำความสะอาดภายในรถยนต์	7-4
การล้างรถ	7-2	น้ำหอมปรับอากาศ	7-4
การขัดคราบสกปรก	7-2	แผ่นรองปูพื้น	7-4
การเคลือบเงา	7-2	กระจก	7-5
กระจก	7-3	เข็มขัดนิรภัย	7-5
ใต้ท้องรถ	7-3	การป้องกันสนิม	7-5
ล้อ	7-3	ปัจจัยพื้นฐานที่มีส่วนทำให้รถเป็นสนิม	7-5
ล้ออะลูมิเนียมอัลลอย	7-3	ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมอื่น ๆ ที่ส่งผลให้เกิดสนิม	7-5
ชิ้นส่วนที่เป็นโครเมียม	7-3	เพื่อป้องกันรถของท่านไม่ให้เกิดสนิม	7-6

การทำความสะอาดภายนอกรถยนต์

การรักษาสภาพรถให้สวยงามอยู่เสมอเป็นเรื่องที่จะต้องทำการดูแลรักษาอย่างถูกต้องและเหมาะสม ควรจอดรถภายในโรงรถหรือในบริเวณที่มีหลังคาอยู่เสมอ เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดความเสียหายขึ้นกับสีรถ หากจำเป็นจะต้องจอดรถกลางแจ้ง ควรจอดรถในที่ร่มหรือใช้ผ้าคลุมรถ **ระมัดระวังไม่ให้ขีดข่วนสีรถจนเป็นรอยเมื่อทำการคลุมหรือเปิดผ้าคลุมรถออก**

การล้างรถ

ในกรณีต่อไปนี้ ให้ล้างรถโดยเร็วที่สุดเพื่อรักษาสภาพสีรถของท่าน:

- หลังจากฝนตก เนื่องจากภาวะฝนกรดอาจทำให้สีรถเสียหายได้
 - หลังจากขับรถบริเวณชายทะเล เนื่องจากไอทะเลอาจทำให้รถเป็นสนิมได้
 - เมื่อมีสิ่งสกปรกต่าง ๆ เช่น คราบเขม่า มูลนก ยางไม้ พงโคละ หรือแมลงติดอยู่บนสีรถ
 - เมื่อมีฝุ่นหรือโคลนจับตัวหนาบนสีรถ
1. ล้างพื้นผิวรถด้วยฟองน้ำที่เปียกชุ่มโดยใช้น้ำมาก ๆ
 2. ทำความสะอาดพื้นผิวรถเบา ๆ ให้ทั่วถึงด้วยสบู่อ่อน แชมพูล้างรถพิเศษ หรือน้ำยาล้างจานทั่วไปผสมกับน้ำอุ่นที่สะอาด (ห้ามใช้น้ำร้อน)



ข้อควรระวัง:

- ห้ามล้างรถด้วยสบู่ที่มีฤทธิ์แรง พงซักฟอก เข็มขัด น้ำมันเบนซิน หรือน้ำยาอย่างอื่น
 - ห้ามล้างรถกลางแจ้งโดยตรง หรือขณะที่ตัวถังรถร้อน เนื่องจากสีรถจะเป็นรอยคราบน้ำ
 - หลีกเลี่ยงการใช้ผ้าที่มีขนแข็งหรือหยาบ เช่น กุญมือล้าง ให้ระมัดระวังขณะที่ล้างเอาคราบสกปรกหรือสิ่งแปลกปลอมอย่างอื่นออก เพื่อไม่ให้สีรถเป็นรอยขีดข่วนหรือเสียหาย
 - ห้ามใช้ที่ฉีดน้ำที่มีจำหน่ายทั่วไปหรือที่ฉีดน้ำแรงดันสูงกับพื้นผิวหรือขอบของกรอบกระจกประตู เพราะอาจทำให้เกิดความเสียหายหรือเทปลอกออกจากกรอบกระจกประตูได้
3. ล้างออกให้ทั่วด้วยน้ำสะอาดปริมาณมาก ๆ
 4. ใช้ผ้าซาตินหรือไมโครไฟเบอร์เช็ดรถให้แห้ง โดยไม่ปล่อยให้พื้นผิวรถแห้งเอง

เมื่อล้างรถ ให้ระมัดระวังสิ่งเหล่านี้:

- บริเวณภายในหน้าแปลน ข้อต่อและบานพับประตู ประตูท้าย และฝากระโปรงหน้า เพราะเป็นส่วนที่ไวต่อเกลือที่ใช้รถยนต์ ดังนั้นต้องทำความสะอาดบริเวณเหล่านี้อยู่เสมอ

- ให้ความสนใจรูระบายน้ำที่ขอบด้านล่างของประตูไม่อุดตัน
- ฉีดน้ำล้างใต้ท้องรถและในช่องล้อเพื่อขจัดสิ่งสกปรก และ/หรือล้างเกลือโรยถนน

การขัดคราบสกปรก

ขจัดคราบยางมะตอยและน้ำมัน ฟันจากโรงงานอุตสาหกรรม แมลง และยางไม่ออกจากสีรถให้เร็วที่สุดเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดรอยต่างหรือเสียหายผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดโดยเฉพาะมีจำหน่ายที่ศูนย์บริการนิสสันหรือร้านค้าจำหน่ายอุปกรณ์ตกแต่งรถยนต์ทั่วไป

การเคลือบเงา

การเคลือบเงาเป็นประจำจะช่วยปกป้องสีรถและรักษาสภาพรถให้ดูใหม่เสมอ

หลังจากการเคลือบเงา นิสสันขอแนะนำให้ขัดคราบสะสม เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เป็นคราบฝังแน่น

ศูนย์บริการนิสสันสามารถให้คำแนะนำในการเลือกผลิตภัณฑ์เคลือบเงาที่เหมาะสมได้



ข้อควรระวัง:

- ล้างรถให้ทั่วถึงจนเสร็จเรียบร้อยก่อนลงสารเคลือบเงาสีรถ
- ให้ทำตามคำแนะนำของคู่มือผลิตภัณฑ์ให้มากับสาร

เคลือบเงาเสมอ

- ห้ามใช้สารเคลือบเงาที่มีส่วนผสมของสารขัดสี สารขัดหยาบ หรือสารทำความสะอาดที่อาจไปทำลายชั้นเคลือบสีของรถ

การขัดหยาบหรือการขัดอย่างรุนแรงบนชั้นเคลือบสีพื้น/เคลือบใส อาจทำให้ชั้นเคลือบสีท่อนลงไป หรือมีรอยขีดข่วนหลงเหลือเอาไว้

กระจก

ใช้น้ำยาเช็ดกระจกขัดเขม่าและฝุ่นละอองออกจากผิวกระจก อาจพบฝ้าบนกระจกเมื่อมีการจอดรถเอาไว้กลางแดดจัด ใช้น้ำยาเช็ดกระจกและฟ้านุ่มเพื่อขจัดคราบหมองน้อออก

ใต้ท้องรถ

ในบริเวณที่ใช้เกสล็อตใช้โรยถนนในฤดูหนาว ควรทำความสะอาดใต้ท้องรถอยู่เสมอ เพื่อป้องกันการสะสมของสิ่งสกปรกและเกลือ ซึ่งทำให้เกิดการกร่อนบริเวณใต้ท้องรถและระบบรองรับน้ำหนักได้ง่าย

ก่อนฤดูหนาวและในช่วงใบไม้พลู ต้องตรวจสอบซิลใต้ท้องรถ และถ้าจำเป็นให้ทำการเปลี่ยนหรือซ่อมบำรุง

ล้อ

- เมื่อล้างรถให้ล้างล้อด้วยเพื่อรักษาให้อยู่ในสภาพดี
- ทำความสะอาดด้านในของล้อเมื่อเปลี่ยนล้อ หรือเมื่อทำความสะอาดด้านล่างของล้อ
- เมื่อล้างล้อรถ ห้ามใช้สารทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน
- ตรวจสอบขอบกระทะล้อสม่ำเสมอการบุหรือสึกหรอ สิ่งนี้อาจจะทำให้แรงดันลมยางลดลง หรือทำให้ตัวยางเสียหายได้
- บดสนันแน้นำให้ลงสารเคลือบสีกระทะล้อ เพื่อป้องกันเกลือที่ใช้โรยถนนในฤดูหนาว

ล้ออะลูมิเนียมอัลลอย

ล้างล้ออย่างสม่ำเสมอด้วยฟองน้ำชุบน้ำอุ่น ๆ โดยเฉพาะระหว่างฤดูหนาวในพื้นที่ที่ใช้เกลือโรยถนน

เกลือที่ตกค้างจากเกลือที่ใช้โรยถนนจะทำให้สีล้อต่างถ้าไม่ได้ล้างเป็นประจำ



ข้อควรระวัง:

ทำตามขั้นตอนด้านล่างเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ล้อสกปรกหรือสีต่าง:

- ห้ามใช้สารทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นกรด หรือด่างรุนแรงทำความสะอาดล้อ
- ห้ามใช้สารทำความสะอาดล้อ ขณะที่ล้อยัง

ร้อนอยู่ อุณหภูมิของล้อควรจะเท่ากับอุณหภูมิอากาศภายนอก

- ล้างล้อให้สะอาดภายใน 15 นาที หลังจากที่ใช้สารทำความสะอาดล้อ

ชิ้นส่วนที่เป็นโครเมียม

ทำความสะอาดอยู่เสมอด้วยน้ำยาขัดโครเมียมที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อน เพื่อรักษาพื้นผิว

การทำความสะอาดภายในรถยนต์

ใช้เครื่องดูดฝุ่นหรือแปรงขนอ่อนขจัดฝุ่นละอองออกจากตัวขอบตกแต่ง ชิ้นส่วนที่เป็นพลาสติก และเบาะนั่งเป็นครั้งคราว เช็ดส่วนที่เป็นไวโนลและหนังด้วยผ้านุ่มที่สะอาดชุบน้ำสบู่อ่อน แล้วใช้ผ้านุ่มที่แห้งเช็ดทำความสะอาดอีกครั้ง

ต้องดูแลและทำความสะอาดเป็นประจำเพื่อรักษาสภาพของหนังเอาไว้

ก่อนการใช้น้ำยาเคลือบป้องกันคราบสกปรกสำหรับพนักเบาะรถและพนักพิงรถ ให้อ่านคำแนะนำของผู้ผลิตทุกครั้ง น้ำยารักษาเนื้อพนักเบาะรถชนิดจะมีซึ่งอาจทำให้พนักเบาะรถเป็นรอยต่างหรือสีตกได้

ใช้ผ้านุ่มชุบน้ำเปล่าเท่านั้นเช็ดทำความสะอาดเลนส์กระจกและมาตรวัดต่าง ๆ



ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้น้ำมันเบนซิน ทินเนอร์ หรืออย่างอื่นที่คล้ายกัน
- เศษฝุ่นอาจกัดกร่อนและทำให้ผิวของหนังเสียหายได้ ควรนำออกทันที ห้ามใช้สบูฟลอกหนัง แวกซ์รถยนต์ สารขัด น้ำมัน สารทำความสะอาด สารละลาย พงชั๊กฟลอก หรือสารทำความสะอาดที่มีส่วนผสมหลักเป็นแอมโมเนีย เพราะอาจจะทำให้สภาพพื้นผิวตามธรรมชาติของหนังเสียหาย

- ห้ามใช้น้ำยาเคลือบป้องกันคราบสกปรกสำหรับพนักเบาะรถและพนักพิงรถ ให้อ่านคำแนะนำของผู้ผลิต
- ห้ามใช้น้ำยาเช็ดกระจกหรือพลาสติกเช็ดเลนส์กระจกหรือมาตรวัดต่าง ๆ เนื่องจากอาจทำให้เลนส์เสียหาย
- ห้ามทำน้ำหอมปรับอากาศ น้ำมันหอมระเหย เครื่องสำอาง ครีมกันแดด ฯลฯ ทาหรือสัมผัสกับพื้นผิวภายในขณะใช้งาน เนื่องจากสิ่งเหล่านี้จะทำให้สีตก เกิดรอยต่าง รอยแตก สีลอก ฯลฯ ได้โดยขึ้นอยู่กับส่วนผสม ถ้าสารเหล่านี้สัมผัสกับพื้นผิวภายใน ให้ใช้ผ้านุ่มเช็ดออกทันที
- ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีส่วนผสมของคลอรีน เช่น คลอรีนไดออกไซด์และกรดไฮโปคลอรัส ซึ่งอาจทำให้สีลอก กัดกร่อน ฯลฯ ถ้าไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ที่จะทำความสะอาดหรือนำเชื้อพื้นผิวภายใน ให้ใช้น้ำยาที่มีเอทานอลน้อยกว่า 75% เช็ดชิ้นส่วนภายในด้วยผ้าแห้งชุบเอทานอล เช็ดเอทานอลออกให้หมด ถ้าปล่อยทิ้งไว้ อาจทำให้สีลอก สีตก ฯลฯ ได้ เนื่องจากเอทานอลเป็นสารไวไฟ จึงควรระวังการเกิดไฟไหม้

น้ำหอมปรับอากาศ

น้ำหอมปรับอากาศส่วนมากใช้สารละลายที่อาจส่งผลกระทบต่ออุปกรณ์ภายในห้องโดยสาร ควรสังเกตข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- น้ำหอมปรับอากาศแบบแขวนสามารถทำให้เกิดการเปลี่ยนสีการเมื่อสัมผัสกับพื้นผิวภายในห้องโดยสาร ควรวางน้ำหอมปรับอากาศในตำแหน่งที่สามารถแขวนได้อย่างเป็นอิสระและไม่สัมผัสกับพื้นผิวภายในห้องโดยสาร
- น้ำหอมปรับอากาศแบบเหลวมักจะมีที่หนีบไว้กับช่องแอร์ ผลิตภัณฑ์เหล่านี้สามารถทำให้เกิดความเสียหายและการเปลี่ยนสีได้ทันทีเมื่อหกเลอะพื้นผิวภายในห้องโดยสาร

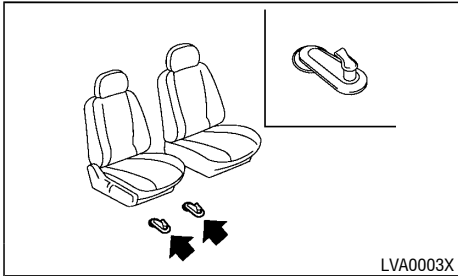
ศึกษาและปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตอย่างระมัดระวังก่อนใช้น้ำหอมปรับอากาศ

แผ่นรองปูพื้น

การใช้แผ่นรองปูพื้นแท้ของนิสสัน (ถ้ามีติดตั้ง) จะช่วยยืดอายุพรมในรถยนต์ และช่วยต่อการทำความสะอาดภายในรถ ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าแผ่นรองที่ใช้มีขนาดพอดีกับรถยนต์ และวางในตำแหน่งช่องว่างเก้าอี้ถูกต้อง เพื่อป้องกันไม่ให้ไปกีดขวางการทำงานของแป้นเหยียบต่าง ๆ ควรดูแลรักษาแผ่นรองโดยการทำความสะอาดอยู่เสมอ และเปลี่ยนใหม่ถ้า

แผ่นรองสีก็ทรมามาก

ตัวช่วยจัดตำแหน่งแผ่นรองปูพื้น (ด้านคนขับ)



รถยนต์จะมีตะขอยึดแผ่นรองปูพื้นด้านหน้า เพื่อทำหน้าที่เป็นตัวช่วยจัดตำแหน่งแผ่นรองปูพื้น แผ่นรองปูพื้นของนิสสันได้รับการออกแบบมาเฉพาะรถรุ่นนี้ แผ่นรองปูพื้นด้านคนขับจะมีรูที่แผ่นรองรวมอยู่ด้วย จัดวางแผ่นรองให้อยู่ตรงกลางในบริเวณที่วางเท้า โดยขยับแผ่นรองให้ตะขอยึดล็อคครุที่แผ่นรอง ทนั้ตรวจสอบควว่าแผ่นรองอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง

กระจก

ใช้น้ำยาเช็ดกระจกขจัดเขม่าและฝุ่นละอองออกจากผิวกระจก อาจพบฝ้าบนกระจกเมื่อมีการจอดรถเอาไว้กลางแดดจัด ใช้น้ำยาเช็ดกระจกและผ้านุ่มเพื่อขจัดคราบหมองน้ออก



ข้อควรระวัง:

เมื่อทำความสะอาดกระจกด้านใน ห้ามใช้เครื่องมือที่มีขอบคม สารขัดสี หรือน้ำยาฆ่าเชื้อโรคที่มีส่วนผสมของคลอรีน อาจจะทำให้ตัวนำไฟฟ้า เช่น ส่วนประกอบของไส้ไฟกระจกบังลมหลังเสียหาย

เข็มขัดนิรภัย



คำเตือน:

- ห้ามปล่อยให้สายเข็มขัดนิรภัยที่เปียกชื้นม้วนกลับเข้าไปในชุดดิ่งกลับ
- ห้ามใช้น้ำยาฟอกย้อมหรือน้ำยาเคมีทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย เนื่องจากอาจไปกัดกร่อนสายเข็มขัดให้เปื่อยบางลงได้

ทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัยด้วยการเช็ดด้วยฟองน้ำชุบน้ำสบู่อ่อน

ปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยแห้งสนิทในร่มก่อนนำมาใช้ (โปรดดูที่ “เข็มขัดนิรภัย” (หน้า 1-7))

การป้องกันสนิม

ปัจจัยพื้นฐานที่มีส่วนทำให้รถเป็นสนิม

- ความชื้นสะสมในสิ่งสกปรก และดินทรายตามซอกมุมช่องต่าง ๆ และบริเวณอื่น ๆ
- ชิ้นพลาสติหรือชิ้นเคลือบที่เกาะลอกหลุดออกไปเนื่องจากเศษหินและกรวดหรือการเฉี่ยวชนบนท้องถนน

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมอื่น ๆ ที่ส่งผลให้เกิดสนิม

ความชื้น

ทราย สิ่งสกปรก และน้ำที่สะสมบนพื้นด้านในตัวถังรถจะเป็นตัวเร่งให้เกิดสนิม พรหมปูพื้น/แผ่นรองปูพื้นที่เปียกจะไหม้แห้งสนิท ถ้าปล่อยทิ้งไว้ในรถ ดังนั้น จึงควรนำออกมาล้างให้แห้งเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสนิมที่พื้นตัวถังรถ

ความชื้นสัมพัทธ์

ในพื้นที่ที่มีความชื้นสัมพัทธ์สูงจะทำให้เกิดสนิมได้เร็วขึ้น

Temperature (อุณหภูมิ)

อุณหภูมิสูงจะเร่งอัตราการเกิดสนิมโดยเฉพาะกับ

ชิ้นส่วนที่ไม่ได้รับการระบายอากาศที่ดี

นอกจากนี้ รถจะเป็นสนิมได้ง่ายในพื้นที่ที่มีอุณหภูมิใกล้เคียงเยือกแข็ง

มลภาวะทางอากาศ

มลภาวะทางอุตสาหกรรม ไอเค็มของเกลือในบริเวณชายทะเลจะเร่งให้เกิดสนิมเร็วขึ้น เกลือที่ใช้กับพื้นถนนจะทำให้พื้นผิวของสีละลายเร็วขึ้นเช่นกัน

เพื่อป้องกันรถของท่านไม่ให้เกิดสนิม

- ให้ล้างรถและเคลือบเงารถบ่อย ๆ เพื่อรักษารถให้สะอาด
- ตรวจสอบรอยชำรุดของสีรถอยู่เสมอ ถ้าพบรอยชำรุด ให้รีบซ่อมโดยเร็วที่สุด
- ระวังอย่าให้รูระบายน้ำที่ขอบด้านล่างของประตูอุดตันเพื่อป้องกันน้ำขัง
- ตรวจสอบทราย สิ่งสกปรก หรือเกลือที่สะสมอยู่ใต้ท้องรถ ถ้าพบให้ล้างออกด้วยน้ำโดยเร็วที่สุด



ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้สายยางฉีดน้ำล้างทำความสะอาดสิ่งสกปรก ทราย หรือเศษดินจากห้องโดยสารทำความสะอาดสิ่งสกปรกด้วยเครื่องดูดฝุ่น
- ห้ามปล่อยให้น้ำหรือของเหลวอื่น ๆ สัมผัสโดนอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ภายในรถ เนื่องจากจะทำให้เกิดความเสียหายได้

สารเคมีที่ใช้ละลายน้ำแข็งบนพื้นผิวถนนมีฤทธิ์กัดกร่อนอย่างมาก จะเร่งการเกิดสนิมและการเสื่อมสภาพของ

ชิ้นส่วนใต้ท้องรถ เช่น ระบบไอเสีย ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง และเบรก สายเบรก พื้นรถ และบังโคลน

ในฤดูหนาว ต้องทำความสะอาดใต้ท้องรถเป็นประจำ

สำหรับข้อมูลการป้องกันสนิมและการกัดกร่อนเพิ่มเติม ซึ่งอาจจำเป็นในบางพื้นที่ กรุณาปรึกษาศูนย์บริการนิสสัน

8 การซ่อมบำรุงและการดูแลรักษาด้วยตนเอง

ข้อกำหนดในการบำรุงรักษา	8-3	กรองอากาศ	8-16
การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา	8-3	ใบพัดน้ำฝน	8-17
การบำรุงรักษาทั่วไป	8-3	ใบพัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า	8-17
สถานที่เข้ารับบริการ	8-3	ใบพัดน้ำฝนกระจกบังลมหลัง	8-18
การบำรุงรักษาทั่วไป	8-3	น้ายาล้างกระจก	8-18
คำอธิบายของรายการที่ต้องบำรุงรักษาทั่วไป	8-3	แบตเตอรี่ 12 โวลต์	8-19
ข้อควรระวังในการบำรุงรักษา	8-6	แบตเตอรี่ 12 โวลต์ ของรถยนต์	8-19
จุดที่ตรวจสอบในห้องเครื่องยนต์	8-8	แบตเตอรี่ถูกแก้อัจฉริยะ	8-21
เครื่องยนต์รุ่น HR12DE	8-8	การเปลี่ยนแบตเตอรี่	8-21
ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-8	ระบบควบคุมแรงเคลื่อนไฟฟ้าแปรผัน	8-22
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-9	ฟิวส์	8-22
การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-9	ห้องเครื่องยนต์	8-22
ระบบหล่อเย็นอินเวอร์เตอร์	8-10	ห้องโดยสาร	8-24
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นอินเวอร์เตอร์	8-10	ห้องเก็บสัมภาระ	8-25
การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นอินเวอร์เตอร์	8-10	ไฟส่องสว่าง	8-26
น้ำมันเครื่อง	8-11	ไฟหน้า	8-26
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	8-11	ไฟส่องสว่างภายนอก	8-26
การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง	8-11	ไฟส่องสว่างภายใน	8-27
การปกป้องสิ่งแวดล้อม	8-13	ตำแหน่งไฟ	8-27
หัวเทียน	8-14	ยางและล้อ	8-29
หัวเทียนแบบเฉี่ยวแพลทินัม	8-14	แรงดันลมยาง	8-29
เบรก	8-14	ประเภทของยาง	8-29
การตรวจสอบเบรกมือ	8-14	โช้พื่นล้อ	8-30
การตรวจสอบเบรก	8-14	การสลับยาง	8-31
หม้อลมเบรก	8-15	ยางสึกหรือชำรุดเสียหาย	8-31
น้ำมันเบรก	8-15	อายุยาง	8-31
น้ำมันเกียร์	8-16	การเปลี่ยนยางและล้อ	8-31

การถ่วงล้อ	8-32
การยกรถขึ้นด้วยแม่แรงและการเปลี่ยนยาง	8-32

ชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉิน	8-35
------------------------------	------

ข้อกำหนดในการบำรุงรักษา

การบำรุงรักษาทั่วไปและการดูแลประจำวันมีความสำคัญต่อการรักษาและคงสภาพการทำงานที่ดีของรถยนต์ รวมถึงประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ และการปล่อยไอเสีย

เป็นความรับผิดชอบของเจ้าของรถหรือผู้ใช้ที่ต้องทำการบำรุงรักษาทั้งแบบทั่วไปและแบบเฉพาะ

เจ้าของรถเป็นบุคคลเพียงคนเดียวที่สามารถทำให้มั่นใจได้ว่ารถยนต์ได้รับการดูแลรักษาอย่างถูกต้องและเหมาะสม

การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา

เพื่อให้เกิดความสะดวก การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่จำเป็นได้มีการระบุ และอธิบายไว้ในสมุดรับประกันและการบำรุงรักษาอีกเล่มหนึ่ง ซึ่งต้องปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือดังกล่าวอย่างเคร่งครัด เพื่อให้แน่ใจว่ารถของท่านได้รับการบำรุงรักษาที่จำเป็นตามกำหนดเวลา

การบำรุงรักษาทั่วไป

การบำรุงรักษาทั่วไปนั้นหมายรวมถึงสิ่งที่จะต้องมีการตรวจสอบรถในทุก ๆ วันที่มีการใช้รถ ซึ่งเป็นสิ่งจำเป็นที่จะช่วยให้รถทำงานเป็นปกติอย่างต่อเนื่อง โดยเป็นความรับผิดชอบของท่านที่จะต้องดำเนินการตามขั้นตอนเหล่านี้เป็นประจำตามที่กำหนดไว้

การตรวจสอบและบำรุงรักษาทั่วไปนี้ไม่จำเป็นต้องใช้ทักษะทางช่างสูง และสามารถใช้เครื่องมือทั่วไปสำหรับรถยนต์เพียงไม่กี่ชิ้นเท่านั้น

สามารถทำการตรวจสอบเหล่านี้ได้ด้วยตนเองหรือโดยเรียกช่างผู้เชี่ยวชาญ หรือมอบหมายให้ศูนย์บริการนิสสันดำเนินการ

สถานที่เข้ารับบริการ

ถ้าต้องเข้ารับบริการเพื่อบำรุงรักษา หรือตรวจพบการทำงานที่ผิดปกติ ให้ขับรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและดำเนินการตามที่เหมาะสม

การบำรุงรักษาทั่วไป

ในระหว่างการใช้รถประจำวัน ควรทำการบำรุงรักษาทั่วไปเป็นประจำตามที่กำหนดไว้ในบกนี้ ถ้าพบเสียง การสั่น หรือกลิ่นผิดปกติ ให้ตรวจหาสาเหตุหรือให้ศูนย์บริการนิสสันดำเนินการตรวจสอบทันที นอกจากนี้ ถ้าคิดว่าเป็นต้องมีการซ่อมแซม ควรแจ้งศูนย์บริการนิสสัน

เพื่อตรวจสอบหรือดำเนินการซ่อมแซม ให้ดู “ข้อควรระวังในการบำรุงรักษา” (หน้า 8-6)

คำอธิบายของรายการที่ต้องบำรุงรักษาทั่วไป

ข้อมูลเพิ่มเติมของรายการดังต่อไปนี้ที่มีเครื่องหมาย “*” อธิบายไว้ในส่วนหลังของบกนี้

ภายนอก

รายการที่ต้องบำรุงรักษาที่ควรทำเป็นครั้งคราว ยกเว้นกรณีระบุไว้เป็นพิเศษ

ประตูและฝากระโปรงหน้า:

ตรวจสอบว่าประตูทุกบานและฝากระโปรงหน้าทำงานเป็นปกติ รวมทั้งประตูท้าย ฝากระโปรงท้าย และประตูท้าย คู่มือให้แน่ใจว่าตัวล็อกทุกตัวยึดแน่น และให้ใช้น้ำมันหล่อลื่นเมื่อจำเป็น ตรวจสอบว่าตัวล็อกเสริมของฝากระโปรงหน้ารั้งไม่ให้ฝากระโปรงหน้าเปิดขึ้นเมื่อปลดล็อกตัวหลักแล้ว กรณีที่มีการขับรถในพื้นที่ที่

มีวัสดุที่มีฤทธิ์กัดกร่อน ให้ตรวจสอบการหล่อสลับ
บ่อย ๆ

ไฟส่องสว่าง*:

ทำความสะอาดไฟหน้าเป็นประจำ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟ
หน้า ไฟเบรก ไฟท้าย ไฟสัญญาณไฟเลี้ยว และไฟ
อื่น ๆ ทำงานเป็นปกติและติดตั้งยึดแน่น และ
ตรวจสอบองค์ประกอบไฟหน้าให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม

ยาง*:

ตรวจสอบแรงดันลมยางด้วยเกจวัดเป็นประจำและ
ก่อนการเดินทางไกลทุกครั้ง ควรปรับแรงดันลมยาง
ทุกเส้นรวมทั้งยางอะไหล่ตามแรงดันที่กำหนด ตรวจสอบ
หาความเสียหาย รอยฉีกขาด หรือการสึกหรออย่าง
ผิดปกติอย่างละเอียด

การสลับยาง*:

ในกรณีของรถขับเคลื่อนสองล้อ (2WD) และยางล้อ
หน้า และหลังมีขนาดเดียวกัน ควรสลับยางทุก ๆ
10,000 กม. (6,000 ไมล์) ยางที่มีสัญลักษณ์บ่งชี้
ทิศทางการหมุน จะสามารถสลับได้ระหว่างล้อหน้า
และล้อหลังเท่านั้น ให้แน่ใจว่าสัญลักษณ์บ่งชี้ทิศทาง
การหมุนชี้ไปยังทิศทางที่ล้อหมุน หลังจากสลับยาง
เรียบร้อยแล้ว

ในกรณีของรถขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) ยางล้อหน้า

และหลังมีขนาดเดียวกัน ควรสลับยางทุก ๆ 5,000
กม. (3,000 ไมล์) ยางที่มีสัญลักษณ์บ่งชี้ทิศทางการ
ล้อหมุน จะสามารถสลับได้ระหว่างล้อหน้าและล้อหลัง
เท่านั้น ให้แน่ใจว่าสัญลักษณ์บ่งชี้ทิศทางการหมุนชี้ไป
ยังทิศทางที่ล้อหมุน หลังจากสลับยางเรียบร้อยแล้ว

ในกรณีที่ล้อหน้าขนาดไม่เท่ากับล้อหลัง จะไม่สามารถ
สลับยางได้

ระยะเวลาในการสลับยางอาจแตกต่างกันตามนิสัยการ
ขับขี่ของท่านและสภาพพื้นผิวถนน

ส่วนประกอบตัวส่งสัญญาณระบบตรวจสอบ แรงดันลมยาง (TPMS) (ถ้ามีติดตั้ง):

เมื่อทำการเปลี่ยนยางที่สึกหรอหรือเสื่อมสภาพ ให้
เปลี่ยนซีลยางยึดตัวส่งสัญญาณ TPMS จุกลมยาง
พร้อมทั้งฟาดด้วย

การตั้งศูนย์ล้อและการถ่วงล้อ:

หากพบวอร์เรนหรือยางบิดเบี้ยวไปยังด้านใดด้านหนึ่งขณะขับ
รถบนถนนเส้นตรงและพื้นราบ หรือพบการสึกหรอ
ของยางที่ไม่เท่ากันหรือผิดปกติ อาจจำเป็นต้องตั้ง
ศูนย์ล้อ และถ้าพบมวลล้อหรือเบาะนั่งสั่นขณะขับรถที่
ความเร็วปกติ อาจจำเป็นต้องทำการถ่วงล้อ

กระบอกถังลมหน้า:

ทำความสะอาดกระบอกถังลมหน้าเป็นประจำ
ตรวจสอบกระบอกถังลมหน้าอย่างน้อยทุกหกเดือน
เพื่อหารอยแตกหรือความเสียหายอื่น ๆ และทำการ
ซ่อมแซมอย่างเหมาะสม

ใบปิดน้ำฝน*:

ตรวจสอบหารอยแตกหรือการสึกหรอ ถ้าใบปิดน้ำฝน
ทำงานไม่ถูกต้อง หรือให้เปลี่ยนใหม่

ภายในรถ

รายการบำรุงรักษาที่แสดงไว้นี้ควรได้รับการ
ตรวจสอบเป็นประจำ เช่น เมื่อทำการบำรุงรักษาตาม
กำหนดเวลา เมื่อทำความสะอาดรถ ฯลฯ

แป้นคันเร่ง:

ตรวจสอบแป้นคันเร่งว่าสามารถทำงานได้อย่าง
ราบรื่น และให้แน่ใจว่าเป็นคันเร่งไม่ติดขัดหรือต้อง
ออกแรงมากผิดปกติ วางแผ่นรองพรมปูพื้นให้ห่าง
จากแป้น

แป้นเบรก*:

ตรวจสอบแป้นเบรกว่าสามารถทำงานได้อย่างราบรื่น
และให้แน่ใจว่ามีระยะห่างจากแผ่นรองพรมปูพื้น
ที่เหมาะสมเมื่อเหยียบจนสุด ตรวจสอบการทำงานของ
หม้อลมเบรก ให้แน่ใจว่าได้วางแผ่นรองพรมปูพื้นให้

ห่างจากแป้น

เบรกมือ*:

ตรวจสอบการทำงานของเบรกมือเป็นประจำ ว่าคันเบรกมือ (ถ้ามีติดตั้ง) หรือแป้นเบรก (ถ้ามีติดตั้ง) มีระยะการเคลื่อนที่ที่เหมาะสม ให้แน่ใจว่ารถยนต์สามารถจอดพิงบนเนินเขาได้อย่างปลอดภัยเมื่อมีการใช้เบรกมืออย่างเดียว

เข็มขัดนิรภัย:

ตรวจสอบว่าส่วนประกอบทั้งหมดของระบบเข็มขัดนิรภัย (ตัวอย่างเช่น หัวเข็มขัด ลื่นเข็มขัด ตัวปรับตั้ง และชุดติดตั้งกลับ) ทำงานปกติ ราบรื่นและติดตั้งยึดแน่น ตรวจสอบสายเข็มขัดเพื่อหารอยฉีกขาด เป็นลู่พอย สึกหรือหรือเกิดความเสียหาย

พวงมาลัย:

ตรวจหาความเปลี่ยนแปลงของสภาวะการบังคับเลี้ยว เช่น ระยะที่พรี่มากเกินไป บังคับเลี้ยวได้ยาก หรือเสียงผิดปกติ

ไฟเตือนและเสียงเตือน:

ตรวจสอบว่าไฟเตือนและเสียงเตือนทั้งหมดทำงานเป็นปกติ

ไล่ฟ้ากระจกบังลมหน้า:

ตรวจสอบว่ามีอากาศไหลออกมาจากช่องไล่ฟ้าในปริมาณที่พอเหมาะเมื่อเปิดเครื่องปรับอากาศ

ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้า*:

ตรวจสอบว่าที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกทำงานเป็นปกติ และที่ปิดน้ำฝนไม่ลากเป็นรอยเส้น

ไล่ฟ้ากระโปรงหน้าและใต้ท้องรถ

สิ่งที่ต้องบำรุงรักษาต่อไปนี้ควรได้รับการ

ตรวจสอบเป็นระยะ ๆ (ตัวอย่างเช่น แต่ละครั้งที่ตรวจสอบน้ำมันเครื่องหรือเติมน้ำมันเชื้อเพลิง)

แบตเตอรี่ 12 โวลต์* (ยกเว้นรุ่นใช้แบตเตอรี่แบบไม่ต้องดูแลรักษา) :

ตรวจสอบระดับน้ำกรดในแต่ละเซลล์ ควรอยู่ระหว่างขีด UPPER และ LOWER รกที่ใช้งานที่อุณหภูมิสูงหรือมีการใช้งานหนักต้องได้รับการตรวจสอบระดับน้ำกรดในแต่ละเซลล์แบตเตอรี่เป็นประจำ

ระดับน้ำมันเบรก*:

ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกอยู่ระหว่างขีด MAX และ MIN บนกระปุก

ระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์* :

ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นขณะที่เครื่องยนต์เย็น ให้แน่ใจว่าระดับน้ำหล่อเย็นอยู่ระหว่างขีด MAX และ MIN บนถังพักน้ำหม้อน้ำ

ระดับน้ำมันเครื่อง*:

ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องหลังจากจอดรถ (บนพื้นราบ) และดับเครื่องยนต์

การรั่วของของเหลวต่าง ๆ:

ตรวจสอบใต้ท้องรถเพื่อหาการรั่วของน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันเครื่อง หรือของเหลวอื่น ๆ หลังจากจอดรถทิ้งไว้สักพัก จะมีน้ำที่หยดจากเครื่องปรับอากาศ หลังจากการใช้งานเป็นอาการปกติ ถ้าสังเกตเห็นว่ามีการรั่วหรือมีน้ำมันเชื้อเพลิงระเหยออกมาชัดเจน ให้ตรวจสอบสาเหตุและทำการแก้ไขทันที

ระดับน้ำหล่อเย็นอินเวอร์เตอร์:

ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นขณะที่เครื่องยนต์และอินเวอร์เตอร์เย็น ให้แน่ใจว่าระดับน้ำหล่อเย็นอยู่ระหว่างขีด MAX และ MIN บนถังพักน้ำหม้อน้ำ

น้ำยาล้างกระจก*:

ตรวจสอบว่ามีน้ำยาล้างกระจกอยู่ในถังพักเพียงพอ

ข้อควรระวังในการบำรุงรักษา

เมื่อทำการตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถ ควรระมัดระวังเสมอ เพื่อป้องกันการบาดเจ็บร้ายแรงจากอุบัติเหตุที่อาจเกิดกับท่านหรือสร้างความเสียหายกับรถยนต์ ต่อไปนี้เป็นข้อควรระวังทั่วไป ซึ่งควรระมัดระวังเป็นพิเศษ

คำเตือน:

- ห้ามถอดแยกชิ้นส่วน รื้อ ถอด หรือเปลี่ยนชิ้นส่วนแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง ชุดสายไฟ และขั้วต่อสายไฟ สายไฟของระบบไฟฟ้าแรงสูงเป็นสายสีส้ม การถอดแยกชิ้นส่วน ถอด หรือเปลี่ยนชิ้นส่วนและสายเคเบิลเหล่านั้นอาจทำให้เกิดการไหม้พองบริเวณผิวหนังอย่างรุนแรงและไฟฟ้าลัดวงจร ซึ่งจะส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- ห้ามทำการถอดปลั๊กตัดระบบไฟฟ้าแรงสูงที่อยู่ที่ใดก็ตามโดยปราศจากคำแนะนำ เนื่องจากปลั๊กตัดระบบไฟฟ้าแรงสูงเป็นส่วนหนึ่งของระบบแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง และจะใช้ต่อเมื่อรถเข้ารับบริการจากช่างผู้เชี่ยวชาญที่สวมอุปกรณ์ป้องกัน การสัมผัสปลั๊กตัดระบบไฟฟ้าแรงสูงโดยตรง อาจทำให้เกิดการไหม้พองบริเวณผิวหนังอย่างรุนแรงและไฟฟ้าลัดวงจร ซึ่งจะ

ส่งผลทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- ระบบ e-POWER ใช้กระแสไฟฟ้าแรงสูงถึง 420 โวลต์ โดยประมาณ ระบบอาจมีความร้อนระหว่างและหลังการสตาร์ทรถ ให้ระมัดระวังทั้งกระแสไฟฟ้าแรงสูงและอุณหภูมิสูง ปฏิบัติตามป้ายเตือนที่ติดอยู่กับรถยนต์
- เมื่อระบบ e-POWER อยู่ในโหมดพร้อมขับชี้เครื่องยนต์อาจจะทำงานโดยไม่มีสัญญาณเตือน ถ้าต้องทำงานโดยที่ระบบ e-POWER อยู่ในโหมดพร้อมขับชี้ ควรระวังมือ เสื้อผ้า พม และเครื่องมือต่าง ๆ ห่างจากพัดลม สายพานและชิ้นส่วนอื่น ๆ ที่สามารถเคลื่อนไหวได้
- เมื่อจอดรถบนพื้นราบ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใช้งานเบรกมือแล้ว และควรล็อกล้อเพื่อป้องกันการรกลไถ กดสวิตช์ตำแหน่ง P เพื่อเข้าเกียร์ “P” (จอด)
- ให้แน่ใจว่าสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” เมื่อทำการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนใด ๆ
- ห้ามทำงานอยู่ใต้ฝากระโปรงหน้าขณะเครื่องยนต์ร้อน ปิดระบบ e-POWER ทุกครั้ง และรอนจนกระทั่งเครื่องยนต์เย็นลง

- ถ้าต้องทำงานโดยที่ติดเครื่องยนต์อยู่ ให้มือเสื้อผ้า พม และเครื่องมือต่าง ๆ ห่างจากพัดลม สายพาน และชิ้นส่วนอื่น ๆ ที่มีการเคลื่อนไหว
- แนะนำให้รัดหรือถอดเสื้อผ้าที่หลวมและเครื่องประดับต่าง ๆ ออก เช่น แหวน นาฬิกา ฯลฯ ก่อนทำงานกับรถยนต์ของท่าน
- ถ้าต้องติดเครื่องยนต์ในพื้นที่ที่จำกัด เช่น โรงจอดรถ เพื่อให้แน่ใจว่ามีการระบายก๊าซไอเสียอย่างเหมาะสม
- ห้ามมุดเข้าใต้ท้องรถขณะที่ยกขึ้นด้วยแม่แรง
- ระมัดระวังไม่ให้บูทรี เปลาฟ และประกายไฟอยู่ใกล้กับน้ำมันเชื้อเพลิงและแบตเตอรี่
- ห้ามต่อหรือปลดแบตเตอรี่หรือขั้วต่อชิ้นส่วนทรานซิสเตอร์ใดๆ ขณะสวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง “ON”
- สำหรับรถเครื่องยนต์เบนซินระบบหัวฉีด มัลติพอร์ต (MFI) ตัวกรองน้ำมันเชื้อเพลิงและถ่านน้ำมันเชื้อเพลิง ควรได้รับการดูแลโดยศูนย์บริการนิสสัน เนื่องจากถ่านน้ำมันเชื้อเพลิงนั้นมีแรงดันสูง แม้ว่าจะดับเครื่องยนต์ไปแล้วก็ตาม

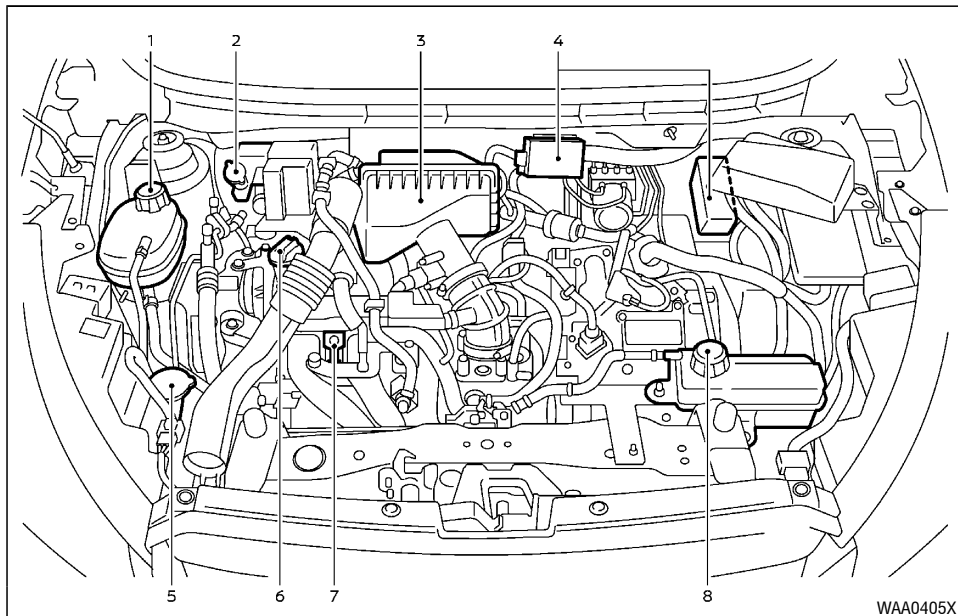
- เนื่องจากรถของท่านติดตั้งพัดลมระบายความร้อนอัตโนมัติ พัดลมอาจทำงานได้ทุกเวลาโดยไม่มีสัญญาณเตือน ถึงแม้สวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง “OFF” และระบบ e-POWER ไม่ได้ทำงาน เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการบาดเจ็บ ให้ปลดสายขั้วลบแบตเตอรี่ออกทุกครั้งก่อนทำงานใกล้กับพัดลม
- ใส่แว่นตานิรภัยทุกครั้งที่ทำงานกับรถ
- ห้ามต่อหรือปลดชุดสายไฟของชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับเกียร์หรือระบบ e-POWER ออก ในขณะที่สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง “ON”
- หลีกเลี่ยงการสัมผัสน้ำมันเครื่องและน้ำหล่อเย็นที่ใช้แล้วโดยตรง การกำจัดน้ำมันเครื่อง น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ และ/หรือของเหลวอื่น ๆ ที่ใช้ในรถยนต์อย่างไม่ถูกต้องจะเป็นการทำลายสิ่งแวดล้อม ให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบหรือข้อบังคับตามกฎหมายในการกำจัดของเหลวที่ใช้ในรถยนต์เสมอ

เกิดการรบกวนของรถยนต์มีปัญหา หรือการปล่อยไอเสียที่มากเกินไป และส่งผลถึงการคุ้มครองจากการรับประกันรถ กรณีมีข้อสงสัยเกี่ยวกับการให้บริการใด ๆ ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

หมวด “8. การซ่อมบำรุงและการดูแลรักษาด้วยตนเอง” นี้จะให้คำแนะนำเฉพาะการดำเนินงานอย่างง่ายที่เจ้าของรถสามารถดำเนินการด้วยตนเอง การดำเนินการที่ไม่ถูกต้องหรือไม่สมบูรณ์อาจทำให้

จุดที่ตรวจสอบในห้องเครื่องยนต์

เครื่องยนต์รุ่น HR12DE



- | | |
|---------------------------------|-----------------------------------|
| 1. ฝักปิดน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ | 6. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง |
| 2. กระปุกน้ำมันเบรก | 7. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง |
| 3. กรองอากาศ | 8. ฝักปิดน้ำหล่อเย็นอินเวอร์เตอร์ |
| 4. กล่องฟิวส์/ฟิวส์ลิงค์ | |
| 5. ถังน้ำฉีดล้างกระจก | |

8-8 การซ่อมบำรุงและการดูแลรักษาด้วยตนเอง

ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์

⚠ คำเตือน:

- ห้ามเปิดฝักปิดหม้อน้ำหรือฝักถังพักน้ำหล่อเย็นในขณะที่เครื่องยนต์ร้อน เพราะอาจทำให้เกิดการไหม้พองบริเวณผิวท่อน้ำอย่างรุนแรง เนื่องจากของเหลวแรงดันสูงพุ่งออกจากหม้อน้ำ ต้องรอจนกระทั่งเครื่องยนต์และหม้อน้ำเย็นจึงจะเปิดฝักปิด
- น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์เป็นสารพิษ และควรเก็บอย่างระมัดระวังในภาชนะที่มีการทำเครื่องหมายและวางห่างจากมือเด็ก

ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์ได้รับการเติมสารหล่อเย็นคุณภาพสูงที่ใช้ได้ตลอดทั้งปีมาจากโรงงาน ซึ่งมีส่วนผสมของสารยับยั้งสนิมและการกัดกร่อน ดังนั้นจึงไม่จำเป็นต้องเติมสารเติมแต่งลงในระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์

⚠ ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้สารเติมแต่งกับระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์ เช่น ซิลิโคนหม้อน้ำ สารเติมแต่งนั้นอาจจะไปอุดตันระบบหล่อเย็นและทำให้เครื่องยนต์ เกียร์ และ/หรือ ระบบหล่อเย็นเกิดความเสียหาย
- เมื่อเติมหรือเปลี่ยนน้ำหล่อเย็น ตรวจสอบดูให้

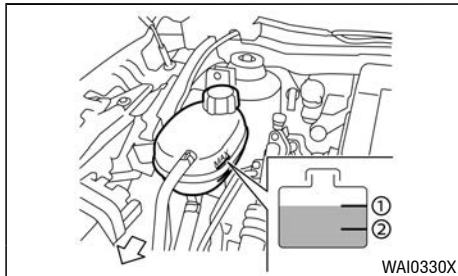
แน่ใจว่าได้ใช้น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์เท่านั้น หรือที่มีคุณภาพเทียบเท่าในอัตราส่วนผสมที่เหมาะสม ตัวอย่างของอัตราส่วนผสมของน้ำหล่อเย็นและน้ำจะแสดงอยู่ในตารางต่อไปนี้:

อุณหภูมิภายนอกลดลงถึง		ส่วนประกอบ	
°C	°F	น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ (ความเข้มข้น)	น้ำกลั่นหรือน้ำบริสุทธิ์
-15	5	30%	70%
-35	-30	50%	50%

การใช้น้ำหล่อเย็นชนิดอื่น อาจทำให้ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์เกิดความเสียหาย

หม้อน้ำมีฝาปิดเพื่อรักษาแรงดัน เพื่อป้องกันไม่ให้อุณหภูมิเครื่องยนต์เกิดความเสียหาย หากต้องการการเปลี่ยนต้องให้เฉพาะฝาปิดหม้อน้ำที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ใช้น้ำกลั่นหรือคุณภาพเทียบเท่าเท่านั้น

การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์



ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังพักเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน และหลังจากอุณหภูมิเครื่องยนต์ขึ้นถึงอุณหภูมิทำงานปกติ ถ้าระดับน้ำหล่อเย็นอยู่ต่ำกว่าระดับ MIN ② ให้เติมน้ำหล่อเย็นจนถึงระดับ MAX ① หมุนฝาให้แน่นหลังจากเติมน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

ถ้าพบวาระบบหล่อเย็นขาดน้ำหล่อเย็นบ่อย ๆ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน

การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

ควรติดต่อผู้จำหน่ายนิสสันหากจำเป็นต้องทำการเปลี่ยนน้ำหล่อเย็น

การซ่อมแซมระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์หลัก ควรให้ศูนย์บริการนิสสันเป็นผู้ดำเนินการ รายละเอียดขั้นตอนการซ่อมแซมจะอยู่ในคู่มือการบริการของนิสสัน

การซ่อมแซมที่ไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้เครื่องยนต์มีความร้อนสูงผิดปกติ



คำเตือน:

- เพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายจากการถูกฉลัก ห้ามเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์เมื่อเครื่องยนต์ร้อน
- ห้ามถอดฝาปิดถังหม้อน้ำเมื่อเครื่องยนต์ร้อน เนื่องจากอาจทำให้เกิดการไหม้ของบริเวณผิวหน้าอย่างรุนแรงจากของเหลวแรงดันสูงที่พุ่งออกจากถัง
- หลีกเลี่ยงการสัมผัสน้ำหล่อเย็นที่ใช้แล้วโดยตรง ถ้าสัมผัสผิวหนัง ให้ล้างออกด้วยสบู่หรือน้ำยาล้างมือให้ทั่วโดยเร็วที่สุด
- เก็บน้ำหล่อเย็นให้พ้นจากเด็กและสัตว์เลี้ยง

น้ำหล่อเย็นที่ถ่ายออกมาต้องได้รับการกำจัดอย่างถูกต้อง โปรดตรวจสอบกฎระเบียบและข้อบังคับทางกฎหมาย

ระบบหล่อเย็นอินเวอร์เตอร์

⚠ คำเตือน:

- ห้ามเปิดฝาทังพักน้ำหล่อเย็นอินเวอร์เตอร์ในขณะที่เครื่องยนต์และอินเวอร์เตอร์ร้อน ซึ่งอาจทำให้เกิดการไหม้ของบริเวณผิวทังอย่างรุนแรง เนื่องจากของเหลวแรงดันสูงพุ่งออกจากทังพักน้ำหล่อเย็น ต้องรอนจนกระทั่งเครื่องยนต์และอินเวอร์เตอร์เย็น
- น้ำหล่อเย็นอินเวอร์เตอร์เป็นสารพิษ และควรเก็บอย่างระมัดระวังในภาชนะที่มีการทำเครื่องหมายและวางให้ห่างจากมือเด็ก

ระบบหล่อเย็นอินเวอร์เตอร์ ได้รับการเติมสารหล่อเย็นคุณภาพสูงซึ่งใช้ได้ตลอดทั้งปีมาจากโรงงาน สารหล่อเย็นมีส่วนผสมของ สารยับยั้ง สนิม และการกัดกร่อน ดังนั้นจึงไม่จำเป็นต้องเติมสารเติมแต่งลงในระบบหล่อเย็นอินเวอร์เตอร์

⚠ ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้สารเติมแต่งกับน้ำหล่อเย็น เช่น ซิล ท่อน้ำในระบบหล่อเย็น สารเติมแต่งนั้นอาจไปทำให้เกิดความเสียหายแก่อุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น มอเตอร์ และ อินเวอร์เตอร์ นอกจากนี้ยังอาจสร้างความเสียหายแก่เครื่องยนต์และเกียร์

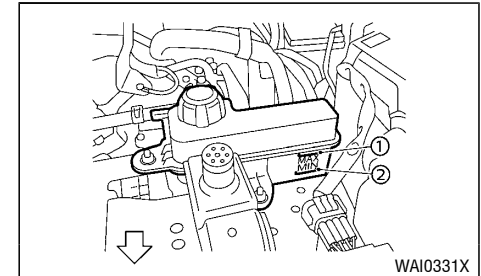
- เมื่อเติมหรือเปลี่ยนน้ำหล่อเย็น ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใช้น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์แท้ของนิสสัน หรือที่มีคุณภาพเทียบเท่าในอัตราส่วนผสมที่เหมาะสม
- ตัวอย่างของอัตราส่วนผสมของน้ำหล่อเย็นและน้ำจะแสดงอยู่ในตารางต่อไปนี้:

อุณหภูมิภายนอก แสดงถึง		น้ำหล่อเย็น อินเวอร์เตอร์ (เขม ปน)	น้ำกลั่นหรือน้ำบริสุทธิ์
°C	°F		
-15	5	30%	70%
-35	-30	50%	50%

การใช้ น้ำหล่อเย็นชนิดอื่นอาจทำให้ระบบหล่อเย็นอินเวอร์เตอร์เกิดความเสียหาย

ทังพักน้ำหล่อเย็นมีฝาทันที่รักษาแรงดัน เพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องยนต์และอินเวอร์เตอร์เสียหาย หากต้องการเปลี่ยนต้องใช้เฉพาะฝาทันทังพักน้ำหล่อเย็นที่เป็นผลิตภัณฑ์แท้ของนิสสันหรือคุณภาพเทียบเท่าเท่านั้น

การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นอินเวอร์เตอร์



ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในทังพักเมื่อเครื่องยนต์และอินเวอร์เตอร์เย็น ถ้าระดับน้ำหล่อเย็นอยู่ต่ำกว่าระดับ MIN ② ให้เติมน้ำหล่อเย็นจนถึงระดับ MAX ①

ถ้าพบวาระบบหล่อเย็นอินเวอร์เตอร์ขาดน้ำหล่อเย็นบ่อย ๆ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน

การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นอินเวอร์เตอร์

ควรติดต่อศูนย์บริการนิสสันเมื่อจำเป็นต้องเปลี่ยนน้ำหล่อเย็น

ศูนย์บริการนิสสันสามารถเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นอินเวอร์เตอร์ รายละเอียดขั้นตอนการบริการจะอยู่ในคู่มือการบริการของนิสสัน

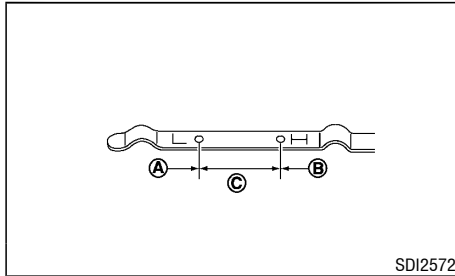
การซ่อมแซมที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้อินเวอร์เตอร์มีความร้อนสูงผิดปกติ

น้ำมันเครื่อง

คำเตือน:

- ห้ามเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเมื่ออินเวอร์เตอร์กำลังร้อน เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอันตราย
 - ห้ามเปิดฝาดปิดในขณะที่อินเวอร์เตอร์ร้อน เนื่องจากของเหลวแรงดันสูงพุ่งออกจากถังพักน้ำหล่อเย็นอินเวอร์เตอร์ อาจทำให้เกิดการไหม้พองบริเวณผิวหนังอย่างรุนแรง หลีกเลี่ยงการสัมผัสน้ำหล่อเย็นที่ใช้แล้วโดยตรง ถ้าสัมผัสผิวหนัง ให้ล้างออกด้วยสบู่หรือน้ำยาล้างมือให้ทั่วโดยเร็วที่สุด
 - เก็บน้ำหล่อเย็นให้พ้นจากเด็กและสัตว์เลี้ยง
- น้ำหล่อเย็นอินเวอร์เตอร์ที่ถ่ายออกมาต้องได้รับการกำจัดอย่างถูกต้อง กรุณาดูกฎระเบียบและข้อบังคับทางกฎหมาย

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง



1. จอดรถบนพื้นราบ และใช้งานเบรกมือ
2. สตาร์ทเครื่องยนต์และอุ่นเครื่องจนตจนกระทั่งอุณหภูมิเครื่องยนต์ขึ้นถึงอุณหภูมิทำงานปกติ (ประมาณ 5 นาที)
3. ดับเครื่องยนต์
4. รออย่างน้อย 15 นาที เพื่อให้ น้ำมันเครื่องไหลกลับไปยังอ่างน้ำมัน
5. ดึงก้านวัดระดับออกแล้วเช็ดทำความสะอาด
6. ใส่ก้านวัดระดับกลับลงจนสุด
7. ดึงก้านวัดระดับออกแล้วตรวจสอบระดับน้ำมัน ควรอยู่ภายในช่วง ◎
8. ถ้าระดับน้ำมันเครื่องต่ำกว่า ④ ให้เปิดฝาดช่องเติมน้ำมันเครื่องแล้วเติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำลงในช่องเติม ห้ามเติมเกินระดับที่กำหนด ⑤

9. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องด้วยก้านวัดระดับอีกครั้ง

เป็นเรื่องปกติที่จะมีการเติมน้ำมันเครื่องในระหว่างช่วงเวลาที่ต้องเข้ารับการบำรุงรักษา ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับลักษณะในการใช้งาน

ข้อควรระวัง:

ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องเป็นประจำ การใช้รถโดยที่มีปริมาณน้ำมันเครื่องไม่เพียงพอจะทำให้เครื่องยนต์เสียหาย และซึ่งความเสียหายดังกล่าวจะไม่รวมอยู่ในเงื่อนไขการรับประกัน

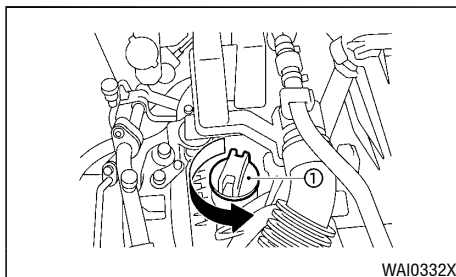
การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง

คำเตือน:

- น้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วต้องได้รับการกำจัดอย่างถูกต้อง ห้ามเทหรือทิ้งน้ำมันเครื่องลงบนพื้น คลอง แม่น้ำ ฯลฯ ควรได้รับการกำจัดในสถานที่กำจัดที่เหมาะสม ขอแนะนำให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่องที่ศูนย์บริการนิสสัน
- เนื่องจากน้ำมันเครื่องอาจร้อน ระวังอย่าให้ผิวโดนร่างกาย

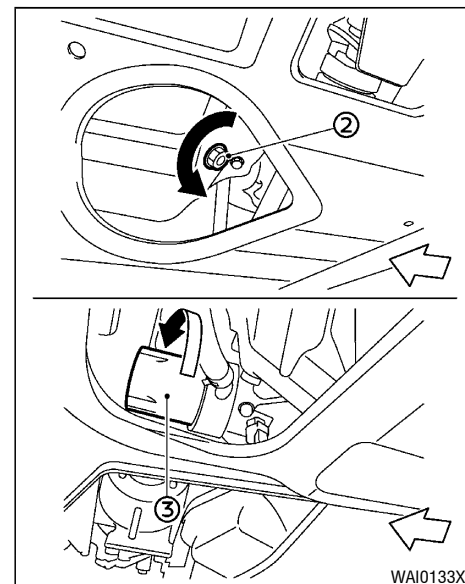
- การสัมผัสกับน้ำมันเครื่องใช้แล้วบ่อย ๆ และเป็นเวลานานอาจทำให้เกิดมะเร็งผิวหนัง
- หลีกเลี่ยงการสัมผัสน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วโดยตรง ถ้ามีการสัมผัส ให้ล้างออกด้วยสบู่หรือน้ำยาล้างมือและน้ำมาก ๆ ให้ทั่วโดยเร็วที่สุด
- เก็บน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วในภาชนะที่มีการทำเครื่องหมายและวางให้พ้นเด็ก

น้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง



การเตรียมรถยนต์

1. จอดรถบนพื้นราบ และเข้าเบรกมือ
2. สตาร์ทเครื่องยนต์และอุ่นเครื่องยนต์จนกระทั่งอุณหภูมิเครื่องยนต์ขึ้นถึงอุณหภูมิทำงานปกติ (ประมาณ 5 นาที)
3. ดับเครื่องยนต์
4. รออย่างน้อย 10 นาที เพื่อให้ น้ำมันเครื่องไหลกลับไปยังอ่างน้ำมัน
5. ทำการยกและยึดรถโดยใช้แม่แรงจอร์เจียที่เหมาะสม โดยใช้ขาตั้งรองรับแม่แรงที่ปลอดภัย
 - วางขาตั้งรองรับแม่แรงที่ปลอดภัยใต้จุดที่ใช้ขึ้นแม่แรง
 - ติดอุปกรณ์รองรับที่เหมาะสมบริเวณแท่นของขาตั้งรองรับ



① ฟาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง

② ปลีกถ่ายน้ำมัน

③ กรองน้ำมันเครื่อง

1. วางอ่างรองน้ำมันขนาดใหญ่ไว้ใต้ปลีกถ่าย

2. กดปลีกถ่ายออกด้วยประแจ

3. กดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและถ่ายน้ำมันเครื่องออกจนหมด

ถ้าต้องเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง ให้ถอดและ

เปลี่ยนในช่วงนี้



ข้อควรระวัง:

น้ำมันเครื่องที่ถ่ายออกมาต้องได้รับการกำจัดอย่างถูกต้อง โปรดตรวจสอบกฎระเบียบและข้อบังคับทางกฎหมาย

4. คลายกรองน้ำมันเครื่องออกด้วยประแจถอดกรองน้ำมันเครื่อง
5. ใช้มือหมุนกรองน้ำมันเครื่องออก
6. เช็ดผิวหน้าติดตั้งกรองน้ำมันเครื่องด้วยผ้าที่สะอาด
ให้แน่ใจว่าได้ขจัดปะเก็นเก่าที่ตกค้างบนผิวหน้าติดตั้งออกจนหมด
7. ทาน้ำมันเครื่องใหม่บนปะเก็นของกรองน้ำมันเครื่องใหม่
8. หมุนกรองน้ำมันเครื่องจนรู้สึกว่ามีแรงต้าน แล้วขันเพิ่มไปอีก 2/3 รอบเพื่อให้กรองน้ำมันเครื่องแน่น

แรงขันกรองน้ำมัน:

15 ถึง 20 นิวตันเมตร

(1.5 ถึง 2.0 กิโลกรัม-เมตร, 11 ถึง 15 ฟุต-ปอนด์)

9. ทำความสะอาดและใส่ปลั๊กถ่ายและแวนรองตัวใหม่กลับเข้าที่ ขันปลั๊กถ่ายให้แน่นด้วยประแจ ห้ามใช้แรงมากเกินไป
แรงขันปลั๊กถ่าย:

29 ถึง 39 นิวตันเมตร

(3.0 ถึง 4.0 กิโลกรัม-เมตร, 22 ถึง 29 ฟุต-ปอนด์)

10. เติมน้ำมันเครื่อง (โปรดดูที่ “ของเหลว/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ” (หน้า 9-2))
11. ปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องให้แน่น
12. สตาร์ทเครื่องยนต์
13. ตรวจสอบปลั๊กถ่ายว่าการรั่วไหลหรือไม่
14. กังน้ำมันเครื่องใช้แล้วด้วยวิธีที่เหมาะสม โปรดตรวจสอบกฎระเบียบและข้อบังคับทางกฎหมาย
15. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องตามขั้นตอนที่เหมาะสม (โปรดดูที่ “การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง” (หน้า 8-11))

หลังจากปฏิบัติงาน

1. ลดความสูงของรถลงสู่พื้นอย่างระมัดระวัง
2. กำจัดน้ำมันเครื่องใช้แล้วและกรองน้ำมันเครื่องอย่างเหมาะสม

การปกป้องสิ่งแวดล้อม

การสร้างมลภาวะให้กับท่อระบายน้ำ แม่น้ำ และดินเป็นสิ่งผิดกฎหมาย ให้ใช้สถานที่เก็บของเสียที่ได้รับอนุญาต รวมถึงสถานที่ที่เหมาะสมกับสภาพท้องถิ่นและอยู่สำหรับกำจัดน้ำมันและกรองน้ำมันที่ใช้แล้ว หากมีข้อสงสัย ติดต่อเจ้าหน้าที่ท้องถิ่นสำหรับข้อแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับการกำจัดของเสีย

กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับมลพิษทางสิ่งแวดล้อมในแต่ละประเทศจะมีความแตกต่างกัน

หัวเทียน

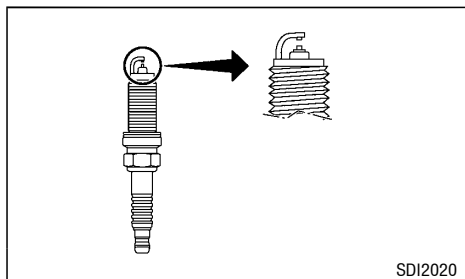
⚠ คำเตือน:

ให้แน่ใจว่าดับเครื่องยนต์และเปลี่ยนสวิตช์จ่ายไฟไปที่ OFF และใช้งานเบรกมือแล้ว

เปลี่ยนหัวเทียนตามกำหนดการบำรุงรักษาที่แสดงในคู่มือการบำรุงรักษาตามระยะอีกเล่มหนึ่ง

ถ้าจำเป็นต้องเปลี่ยน กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

หัวเทียนแบบเชี้ยวแพลทินัม



หัวเทียนแบบเชี้ยวแพลทินัมไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนบ่อยเท่ากับหัวเทียนแบบธรรมดา หัวเทียนเหล่านี้ได้รับการออกแบบให้มีอายุการใช้งานยาวนานกว่าหัวเทียนแบบธรรมดา

⚠ ข้อควรระวัง:

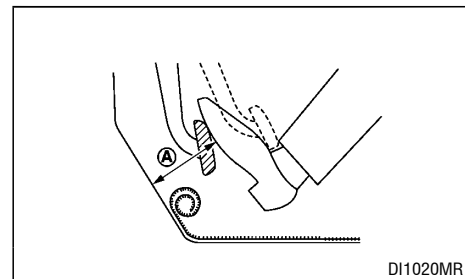
- ห้ามนำหัวเทียนแบบเชี้ยวแพลทินัมกลับมาใช้ใหม่โดยการทำความสะอาดหรือปรับระยะเชี้ยว

เบรก

การตรวจสอบเบรกมือ

ตรวจสอบความสามารถในการยึดเกาะของเบรกมือเป็นระยะ ๆ โดยการจอดรถบนเนินเขา และจอดรถไว้โดยใช้เพียงเบรกมือเท่านั้น ถ้ารถไม่สามารถจอดนิ่งให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสัน

การตรวจสอบแป้นเบรก



⚠ คำเตือน:

ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบระบบเบรก ถ้าความสูงของแป้นเบรกไม่กลับคืนสู่ปกติ

ให้ระบบ e-POWER ทำงาน แล้วตรวจสอบระยะ ④ ระหว่างพิวด้านบนของแป้นกับพื้นตัวรถที่เป็นโลหะบริเวณใต้แป้นเบรก ถ้าไม่อยู่ในระยะที่ระบุ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสัน

Ⓐ: แรงเหวี่ยง

**490 นิวตัน (50 กิโลกรัม, 110 ปอนด์)
80 mm (3.15 in) หรือมากกว่า**

เบรกแบบปรับตัวเอง

รถยนต์มีเบรกแบบปรับตัวเองติดตั้งอยู่ ดิสก์เบรกจะปรับตัวเองทุกครั้งด้วยการทำงานของแป้นเบรก

การแสดงผลเบรกสึก

เมื่อจำเป็นต้องเปลี่ยนผ้าเบรก ผ้าเบรก จะมีเสียงเตือนผ้าเบรกสึกโดยเมื่อรถเคลื่อนที่จะเกิดเสียงแหลมเสียดสีและจะได้ยินเสียงดังไม่ว่าจะเหยียบแป้นเบรกหรือไม่ก็ตาม หากผ้าเบรกสึกมากขึ้นเสียงจะดังตลอด แม้ว่าจะไม่ได้มีการเหยียบเบรก เมื่อได้ยินเสียงให้ตรวจสอบเบรกโดยเร็วที่สุด

ในสภาพการขับขี่หรือสภาพอากาศบางอย่าง อาจได้ยินเสียงดังเอี๊ยด ๆ เสียงแหลมดัง หรือเสียงอื่น ๆ จากเบรกเป็นบางครั้ง เสียงดังจากเบรกบางครั้งก็เกิดขึ้นจากการเบรกเบา ๆ หรือปานกลางเป็นเรื่องปกติ และไม่ส่งผลกระทบต่อการทำงานหรือประสิทธิภาพของระบบเบรก

ควรตรวจสอบระบบเบรกอย่างเหมาะสมตามระยะเวลา สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูคู่มือการบำรุงรักษาตามระยะอีกเล่มหนึ่ง

หม้อลมเบรก

ตรวจสอบการทำงานของหม้อลมเบรกดังนี้:

1. ปิดระบบ e-POWER เหยียบและปล่อยแป้นเบรกหลาย ๆ ครั้ง เมื่อการเคลื่อนที่ของแป้นเบรก (ระยะเคลื่อนตัว) เท่ากันทุกครั้งที่เหยียบ ให้ปฏิบัติขั้นตอนต่อไป
2. ขณะเหยียบแป้นเบรก ให้สตาร์ทระบบ e-POWER ความสูงของแป้นควรจะลดลงเล็กน้อย
3. เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ แล้วปิดระบบ e-POWER เหยียบแป้นเบรกค้างไว้นานประมาณ 30 วินาที ความสูงของแป้นไม่ควรเปลี่ยน
4. ให้ระบบ e-POWER ทำงานเป็นเวลา 1 นาที โดยที่ไม่เหยียบแป้นเบรก และดับเครื่องยนต์ เหยียบแป้นเบรกหลาย ๆ ครั้ง ระยะทางที่แป้นเบรกเคลื่อนไปจะค่อย ๆ ลดลงขณะที่เหยียบแป้นเบรกแต่ละครั้ง เนื่องจากสูญญากาศถูกปล่อยจากหม้อลมเบรก

ถ้าเบรกทำงานไม่ปกติ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการ
นิสสันเพื่อตรวจสอบ

น้ำมันเบรก



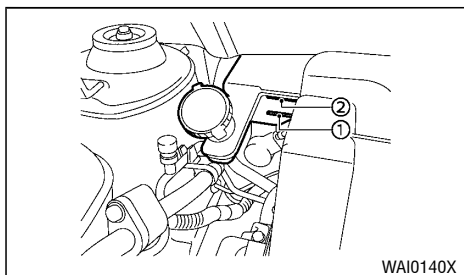
คำเตือน:

- ใช้น้ำมันใหม่จากบรรจุภัณฑ์ที่ปิดสนิทเท่านั้น น้ำมันเก่า เสื่อมสภาพ หรือมีการปนเปื้อน อาจทำให้ระบบเบรกเสียหายได้ การใช้ น้ำมันที่ไม่เหมาะสมจะทำให้ระบบเบรกเกิดความเสียหายและส่งผลต่อความสามารถในการหยุดรถ
- ทำความสะอาดฝาปิดช่องเติมน้ำมันก่อนถอดออก
- น้ำมันเบรกเป็นสารพิษ และควรเก็บอย่างระมัดระวังไว้ในภาชนะที่มีการทำเครื่องหมาย และวางให้ห่างจากเด็ก



ข้อควรระวัง:

ระวังไม่ให้ น้ำมันกระเด็นไปโดนสีรถ เนื่องจากจะทำให้สีรถเสียหาย ถ้าน้ำมันกระเด็นไปโดน ให้ล้างออกทันทีด้วยน้ำปริมาณมาก



ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมัน ถ้าน้ำมันเบรกอยู่ต่ำกว่าขีด MIN ① ไฟเตือนระบบเบรกจะสว่างขึ้นเติมน้ำมันเบรกให้ถึงขีด MAX ② (โปรดดูที่ “ของเหลว/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ” (หน้า 9-2) สำหรับชนิดของน้ำมันเบรกที่แนะนำ)

ถ้าต้องเติมน้ำมันเบรกบ่อย ๆ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบระบบเบรกอย่างละเอียด

น้ำมันเกียร์

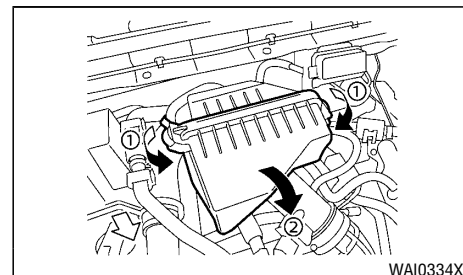
เมื่อจำเป็นต้องทำการตรวจสอบและการเปลี่ยน ขอแนะนำให้ไปยังศูนย์บริการนิสสัน



ข้อควรระวัง:

- ใช้น้ำมัน Matic S ATF แท้เท่านั้น ห้ามผสมกับน้ำมันชนิดอื่น
- การใช้น้ำมันเกียร์ที่ไม่ใช่ Matic S ATF ของแท้จะทำให้ความสามารถในการขับเคลื่อนและความทนทานของชุดเกียร์เสื่อมสภาพลง และอาจทำให้ชุดเกียร์เสียหายได้ ซึ่งจะไม่อยู่ในเงื่อนไขการรับประกัน

กรองอากาศ



คำเตือน:

การที่เครื่องยนต์ทำงานขณะที่กรองอากาศถูกถอดออกอาจทำให้ท่านหรือคนอื่นเป็นแผลไหม้พองบริเวณผิวหนังได้ กรองอากาศไม่เพียงทำหน้าที่กรองอากาศเข้า แต่ยังกันเปลวไฟที่เกิดจากจุดระเบิดย้อนกลับของเครื่องยนต์ ถ้าไม่ใส่กรองอากาศและเครื่องยนต์เกิดจุดระเบิดย้อนกลับ ท่านอาจได้รับแผลไหม้พองบริเวณผิวหนังได้ ห้ามขับรถโดยไม่ใส่กรองอากาศโดยเด็ดขาด และควรระมัดระวังเมื่อดำเนินการใดๆ กับเครื่องยนต์ที่ไม่ใส่กรองอากาศไว้

ในการถอดกรอง ให้ปลดสลักล็อก ① และดึงฟากรอบ ②

ไม่ควรทำความสะอาดไส้กรองอากาศแบบกระดาษอบไผ่แล้วนำกลับมาใช้ใหม่ ไส้กรองแบบกระดาษแท้

ใบปิดน้ำฝน

สามารถทำความสะอาดแล้วนำกลับมาใช้ใหม่ได้
เปลี่ยนกรองอากาศตามกำหนดการบำรุงรักษาที่
แสดงในคู่มือการบำรุงรักษาอีกเล่มหนึ่ง
หลังจากเปลี่ยนไส้กรองอากาศแล้ว ให้ดำเนินการเช็ด
ภายในของเสื้อกรองอากาศและฝาครอบด้วยผ้าเปียก
หมาด ๆ

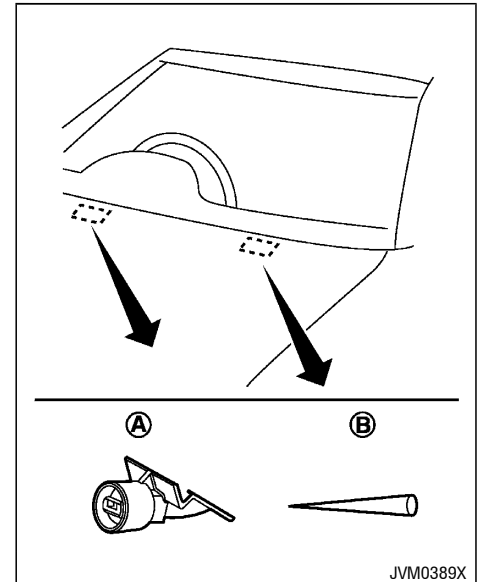
ใบปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า

การทำความสะอาด

ถ้ากระจกบังลมหน้าไม่สะอาดขึ้นหลังจากใช้ที่ฉีดน้ำยา
ล้างกระจกบังลมหน้า หรือถ้าใบปิดน้ำฝนมีเสียงดัง
ขณะก็ใช้งาน ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้าอาจมีขี้ผึ้ง
หรือวัสดุอื่นอยู่บนกระจกบังลมหน้า และ/หรือใบปิด
น้ำฝน

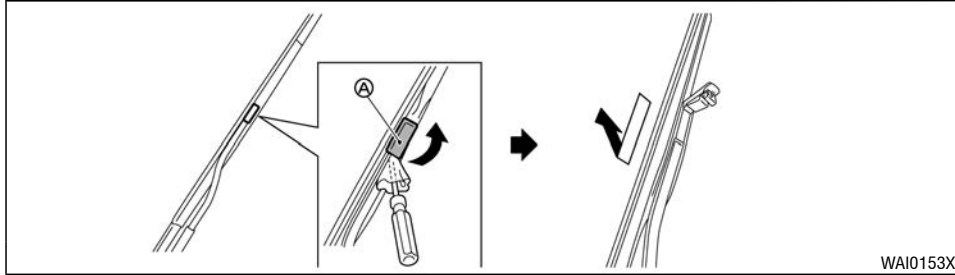
ทำความสะอาดด้านนอกของพื้นผิวหน้ากระจกบังลม
หน้าด้วยน้ำยาเช็ดกระจกหรือน้ำยาทำความสะอาด
อย่างอ่อน กระจกบังลมหน้าจะสะอาดถ้าไม่มีหยดน้ำ
เกาะบนกระจกเมื่อล้างออกด้วยน้ำ

ทำความสะอาดใบปิดโดยใช้ผ้าชุบน้ำยาเช็ดกระจกหรือน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนเช็ด ล้างใบปิดน้ำฝน
ด้วยน้ำ ถ้ากระจกบังลมหน้ายังคงไม่สะอาดหลังจาก
ทำความสะอาดใบปิดน้ำฝนและใช้ที่ปิดน้ำฝน ให้เปลี่ยน
ใบปิดน้ำฝนใหม่



ระวังอย่าทำให้หัวฉีดน้ำยาล้างกระจก ④ อุดตัน
อาจทำให้ที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้าทำงาน
ผิดปกติได้ ถ้าหัวฉีดอุดตัน ให้นำวัตถุที่อุดอยู่ออกด้วย
เข็มเล็ก ๆ ⑤ ระวังอย่าทำให้หัวฉีดเสียหาย

การเปลี่ยน



1. ยกก้านบิดน้ำฝนออกจากกระจกบังลมหน้า
เมื่อยกก้านบิดน้ำฝน ให้ยกด้านคนขับก่อน
แล้วจึงยกด้านผู้โดยสาร ไม่เช่นนั้น ใบบิด
น้ำฝนอาจจะหลุดทำให้เป็นรอยเสียหายได้
2. ดึงแถบปลดล็อก A ขึ้นโดยใช้เครื่องมือที่
เหมาะสม แล้วกดใบบิดน้ำฝนดังที่แสดงเพื่อถอด
ออกจากก้านบิดน้ำฝน
3. กดใบบิดน้ำฝน
4. ใส่ใบบิดน้ำฝนใหม่ลงบนก้านบิดน้ำฝนจนกระทั่ง
ล็อกเข้าที่

⚠️ ข้อควรระวัง:

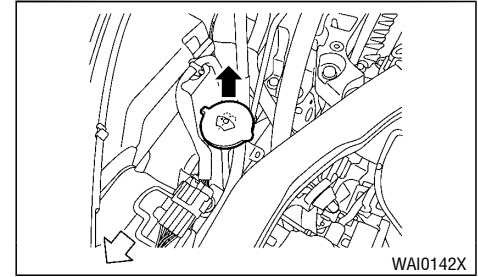
- หลังจากเปลี่ยนใบบิดน้ำฝนแล้ว ให้ดันก้านบิด
น้ำฝนกลับไปยังตำแหน่งเดิม เนื่องจากก้าน

บิดน้ำฝนหรือฟากระโปรงหน้าอาจจะหลุด
ทำให้เป็นรอยเสียหายได้

- ใบบิดน้ำฝนที่สึกหรอสามารถทำให้กระจก
บังลมหน้าเกิดความเสียหาย และทำให้
ทัศนวิสัยของผู้ขับขี่ลดลง

ใบบิดน้ำฝนกระจกบังลมหลัง

เมื่อจำเป็นต้องตรวจสอบหรือเปลี่ยนใบบิดน้ำฝน
กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน



คำเตือน:

สารป้องกันการแข็งตัวมีพิษ และควรเก็บอย่าง
ระมัดระวังไว้ในภาชนะที่มีการทำเครื่องหมายและ
วางห่างจากมือเด็ก

ตรวจสอบระดับน้ำยาล้างกระจก ถ้าระดับน้ำในถังฉีด
ล้างกระจกต่ำ ให้เติมน้ำยาล้างกระจก เติมถึงน้ำฉัดล้าง
กระจกเป็นระยะ ๆ

ให้เติมน้ำยาทำความสะอาดกระจกลงในน้ำเพื่อให้ทำ
ความสะอาดได้ดีขึ้น ในฤดูหนาว เติมสารป้องกันการ
แข็งตัวของน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้า ตาม
อัตราส่วนที่ระบุไว้ในคำแนะนำของผู้ผลิต

แบตเตอรี่ 12 โวลต์

แบตเตอรี่ 12 โวลต์ ของรถยนต์

สัญลักษณ์เตือนสำหรับแบตเตอรี่			⚠ คำเตือน
①		ห้ามสูบบุหรี่ ห้ามมีเปลวไฟ ห้ามมีประกายไฟ	ห้ามสูบบุหรี่ใกล้แบตเตอรี่ ห้ามเปิดแบตเตอรี่ออกให้โดนเปลวไฟหรือประกายไฟฟ้า
②		ป้องกันดวงตา	ทำงานกับแบตเตอรี่ด้วยความระมัดระวัง สวมแว่นตานิรภัยทุกครั้งเพื่อป้องกันผลกระทบจากการระเบิดและกรดแบตเตอรี่
③		วางให้ไกลจากเด็ก	ห้ามเด็กเล่นแบตเตอรี่ เก็บแบตเตอรี่ให้ห่างจากมือเด็ก
④		กรดแบตเตอรี่	ระวังไม่ให้น้ำกรดแบตเตอรี่สัมผัสโดนผิวหนัง ตา ผ้าหรือสิริถ หลังจากทำงานกับแบตเตอรี่หรือผ้าปิดแบตเตอรี่ล้างมือให้ทั่วทันที ถ้าน้ำกรดแบตเตอรี่กระเด็นเข้าตาหรือโดนผิวหนังหรือเสื้อผ้า ให้ล้างด้วยน้ำทันทีเป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาที และไปพบแพทย์ น้ำกรดแบตเตอรี่มีฤทธิ์เป็นกรด ถ้าน้ำกรดแบตเตอรี่กระเด็นเข้าตาหรือโดนผิวหนัง อาจทำให้ตาบอดหรือเป็นแผลไหม้พองได้
⑤		อ่านคำแนะนำ ในการปฏิบัติงาน	ก่อนทำงานกับแบตเตอรี่ ให้อ่านคำแนะนำอย่างละเอียดเพื่อให้แน่ใจว่าจะทำงานได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย
⑥		ก๊าซระเบิด	ก๊าซไฮโดรเจนที่เกิดจากน้ำกรดแบตเตอรี่สามารถระเบิดได้

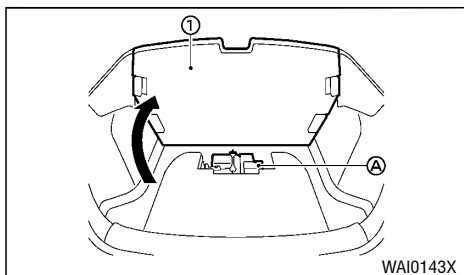
SDI1573



คำเตือน:

ในบางกรณีอาจทำให้เกิดการระเบิดได้

ห้ามขับรถ หากน้ำกรดในแบตเตอรี่ 12 โวลต์อยู่ในระดับต่ำ น้ำกรดแบตเตอรี่ 12 โวลต์ต่ำอาจทำให้เกิดโพลตสูงในแบตเตอรี่ 12 โวลต์ ซึ่งทำให้เกิดความร้อน ลดอายุแบตเตอรี่ 12 โวลต์ และ

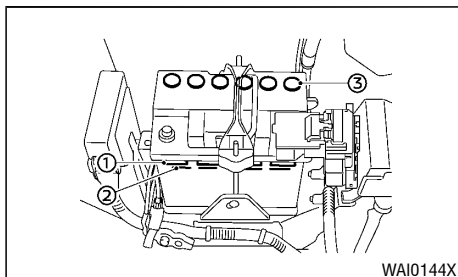


แบตเตอรี่ 12 โวลต์ A ทำการติดตั้งอยู่ในห้องเก็บสัมภาระ การเข้าถึงแบตเตอรี่ 12 โวลต์ ให้ทำการยกแผ่นพื้นที่เก็บสัมภาระ ① ขึ้น

⚠️ ข้อควรระวัง:

ห้ามสัมผัสพื้นตัวรถที่เป็นโลหะโดยตรง อาจมีความเสี่ยงที่จะเกิดการไหม้พองบริเวณผิวหนังอย่างรุนแรงได้

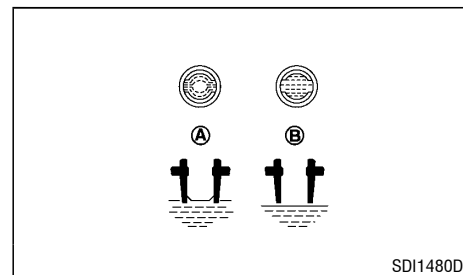
การตรวจสอบระดับน้ำกรดในแต่ละเซลล์ แบตเตอรี่ 12 โวลต์



ตรวจสอบระดับน้ำกรดในแต่ละเซลล์ ระดับน้ำกรดแบตเตอรี่ 12 โวลต์ควรอยู่ระหว่างขีด UPPER LEVEL ① และ LOWER LEVEL ②

ถ้าจำเป็นต้องเติมน้ำ ให้เติมน้ำกลั่น/น้ำบริสุทธิ์จนถึงระดับตัววัดในแต่ละช่องเติมน้ำนั้น ห้ามเติมน้ำ

1. ถอดจุกเซลล์ ③ (ถ้ามีติดตั้ง) โดยใช้เครื่องมือที่เหมาะสม
2. เติมน้ำกลั่น/น้ำบริสุทธิ์จนถึงขีด UPPER LEVEL ①



ถ้าด้านข้างของแบตเตอรี่ไม่ชัดเจน ให้ตรวจสอบระดับน้ำบริสุทธิ์โดยมองตรง ๆ จากด้านบนเซลล์ ถ้าพบสภาพ A แสดงว่าปกติ และถ้าพบสภาพ B แสดงว่าต้องเติมน้ำบริสุทธิ์เพิ่ม

3. ใส่จุกเซลล์กลับเข้าที่แล้วขันให้แน่น
- รถยนต์ที่ถูกใช้งานที่อุณหภูมิสูงหรือมีการใช้งานหนักต้องได้รับการตรวจสอบระดับน้ำกรดในแต่ละเซลล์แบตเตอรี่ 12 โวลต์เป็นประจำ
- รักษาพื้นผิวแบตเตอรี่ 12 โวลต์ให้สะอาดและแห้ง ทำความสะอาดแบตเตอรี่ 12 โวลต์ ด้วยสารละลายเบคกิ้งโซดาและน้ำให้แน่ใจว่าจุดเชื่อมต่อขั้วต่อสะอาดและได้รับการขันจนแน่น
- ถ้าไม่ใช้รถนานเกินกว่า 30 วัน ให้ปลดสายขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่ 12 โวลต์ออก เพื่อป้องกันแบตเตอรี่ 12 โวลต์หมด

การฟ่วงสตาร์ท

การฟ่วงสตาร์ท โปรดดูที่ “การฟ่วงสตาร์ท” (หน้า 6-6) ถ้าระบบ e-POWER ไม่สตาร์ทหลังจากฟ่วงสตาร์ท หรือแบตเตอรี่ไม่สามารถประจุไฟ อาจต้องเปลี่ยนแบตเตอรี่ 12 โวลต์ ใหม่ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

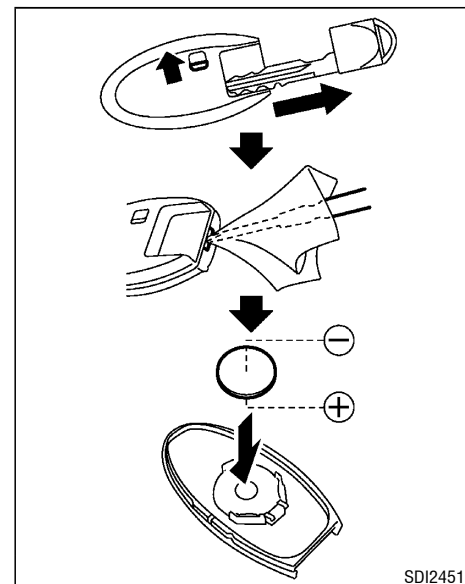
แบตเตอรี่กุกุญแจอัจฉริยะ:

การเปลี่ยนแบตเตอรี่



ข้อควรระวัง:

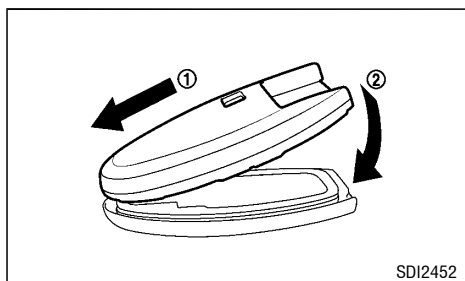
- ระวังอย่าให้เด็กกลืนแบตเตอรี่และชิ้นส่วนที่ถอดออกมา
- การกำจัดแบตเตอรี่อย่างไม่ถูกต้องจะเป็นการทำลายสิ่งแวดล้อม ให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบและข้อกำหนดทางกฎหมายในการกำจัดแบตเตอรี่เสมอ
- เมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่ ห้ามให้ฝุ่นหรือน้ำมันโดนเข้ากับชิ้นส่วน
- แบตเตอรี่ลิเธียมอาจจะระเบิดได้ ถ้าเปลี่ยนอย่างไม่ถูกต้อง ให้เปลี่ยนเป็นแบตเตอรี่แบบเดียวกันหรือที่เทียบเท่ากันเท่านั้น



เปลี่ยนแบตเตอรี่ในกุกุญแจอัจฉริยะดังต่อไปนี้:

1. ปลดปุ่มล็อกที่ด้านหลัง แล้วถอดกุกุญแจธรรมดาออกจากกุกุญแจอัจฉริยะ
2. สอดไขควงเล็กเข้าไปในช่องที่มุม และบิดเพื่อแยกส่วนบนออกจากส่วนล่าง ใช้ผ้าชุบเพื่อป้องกันฟลักเป็นรอย
3. เปลี่ยนแบตเตอรี่ลูกใหม่

- แบตเตอรี่ที่แนะนำ: CR2032 หรือที่เทียบเท่า
- ห้ามจับวงจรภายในและขั้วไฟฟ้า เนื่องจากจะทำให้ทำงานผิดพลาด
- ให้แน่ใจว่าด้านที่มีเครื่องหมาย ⊕ หันไปทางด้านล่างของฝาครอบ



4. จัดปลายของส่วนบนและล่างให้อยู่ในแนวเดียวกัน
① จากนั้นกดลงไปพร้อม ๆ กันจนกระทั่งปิดสนิท ②

5. กดปุ่มเพื่อตรวจสอบการทำงานตามปกติ

กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน ถ้าต้องการความช่วยเหลือเกี่ยวกับการเปลี่ยนแบตเตอรี่

ระบบควบคุมแรงเคลื่อนไฟฟ้าแปรผัน

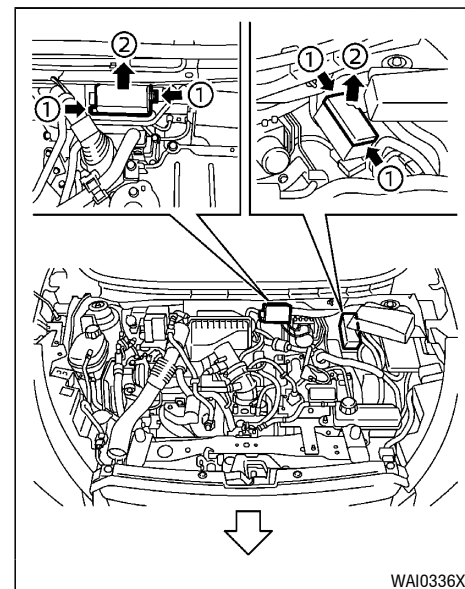
ระบบควบคุมแรงเคลื่อนไฟฟ้าแปรผันทำหน้าที่วัดปริมาณไฟฟ้าที่ปล่อยออกจากแบตเตอรี่ 12 โวลต์ และควบคุมแรงเคลื่อนไฟฟ้าที่สร้างขึ้นจากระบบตัวแปลงกระแส DC/DC

⚠ ข้อควรระวัง:

- ห้ามต่อกราวด์อุปกรณ์เสริมเข้ากับขั้วแบตเตอรี่ 12 โวลต์โดยตรง เนื่องจากจะบดบังการทำงานของระบบควบคุมแรงเคลื่อนไฟฟ้าแปรผัน และอาจทำให้แบตเตอรี่ 12 โวลต์ของรถยนต์ชาร์จไม่เต็ม
- ใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าขณะที่ระบบ e-POWER ทำงาน เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้แบตเตอรี่ 12 โวลต์ของรถยนต์ไฟหมด

ฟิวส์

ห้องเครื่องยนต์

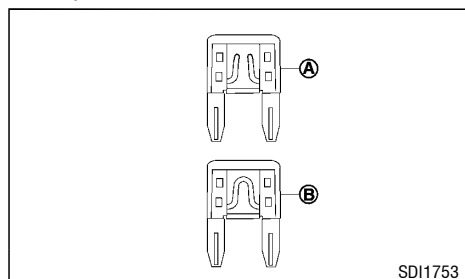


⚠ ข้อควรระวัง:

ห้ามใช้ฟิวส์ที่มีค่าแอมแปร์สูงหรือต่ำกว่าที่กำหนดไว้บนฝากล่องฟิวส์ เนื่องจากอาจทำให้ระบบไฟฟ้าเสียหายและเกิดไฟไหม้

ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าไม่ทำงานให้ตรวจหาฟิวส์ขาด

1. ให้แน่ใจว่าสวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง “OFF”
2. ให้แน่ใจว่าปิดไฟหน้า
3. เปิดฝากระโปรงหน้า
4. ถอดฝาครอบฟิวส์/กล่องฟิวส์ลิงค์โดยการกดที่
แถบ ① แล้วยกฝาครอบ ②
5. ระบุตำแหน่งของฟิวส์ตัวที่ต้องเปลี่ยน



ตัวอย่าง

6. ถอดฟิวส์โดยใช้คีมสำหรับดึงฟิวส์ที่อยู่ในกล่อง
ฟิวส์ในห้องโดยสาร
7. ถ้าฟิวส์ขาด ④ ให้เปลี่ยนฟิวส์ใหม่ ⑤

ถ้าฟิวส์ใหม่ยังขาดให้นำรถเข้าศูนย์บริการนิสสันเพื่อ
ตรวจสอบระบบไฟฟ้า และทำการซ่อมหากจำเป็น

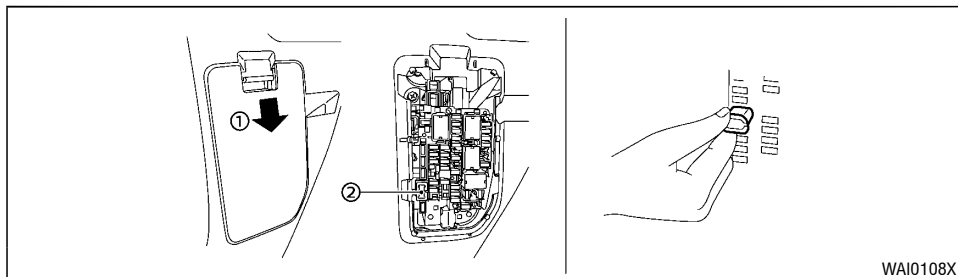
หมายเหตุ:

รถยนต์ของท่านอาจไม่ได้ติดตั้งฟิวส์ลิงค์ทั้งหมดที่
แสดงบนป้ายฟิวส์

ฟิวส์ลิงค์

ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าใดไม่ทำงานและฟิวส์อยู่ในสภาพที่ดีให้
ตรวจสอบฟิวส์ลิงค์ ถ้าฟิวส์ลิงค์เส้นใดละลาย ให้
เปลี่ยนใหม่โดยใช้อะไหล่แท้ของนิสสันเท่านั้น

ห้องโดยสาร

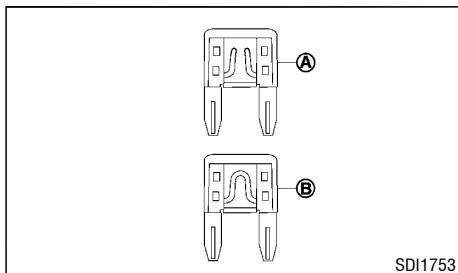


⚠ ข้อควรระวัง:

ห้ามใช้ฟิวส์ที่มีค่าแอมแปร์สูงหรือต่ำกว่าที่กำหนดไว้บนฝาครอบกล่องฟิวส์ เนื่องจากอาจทำให้ระบบไฟฟ้าเสียหายและเกิดไฟไหม้

ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าไม่ทำงานให้ตรวจหาฟิวส์ขาด

1. ให้แน่ใจว่าสวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง “OFF”
2. ให้แน่ใจว่าปิดไฟหน้า
3. ถอดฝาครอบกล่องฟิวส์ ① ถ้าจำเป็น ให้ใช้เครื่องมือที่เหมาะสม
4. ระบุตำแหน่งของฟิวส์ตัวที่ต้องเปลี่ยน
5. ถอดฟิวส์โดยใช้คีมสำหรับดึงฟิวส์ ②



ตัวอย่าง

6. ถ้าฟิวส์ขาด ② ให้เปลี่ยนฟิวส์ใหม่ ③

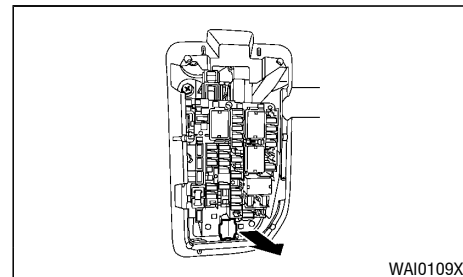
ถ้าฟิวส์ใหม่ยังขาด ให้นำรถเข้าศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบระบบไฟฟ้า และทำการซ่อมหากจำเป็น

หมายเหตุ:

รถยนต์ของท่านอาจไม่ได้ติดตั้งฟิวส์ทั้งหมดที่

แสดงบนป้ายฟิวส์

สวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนาน



เพื่อลดการสิ้นเปลืองแบตเตอรี่รถยนต์ เมื่อออกมาจากโรงงานสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนานจะถูกปิด ก่อนการส่งมอบรถยนต์ สวิตช์จะกดลง (เปิดสวิตช์) และจะเปิดไว้ตลอด

ถ้ามีอุปกรณ์ไฟฟ้าใด ๆ ไม่ทำงาน ให้ถอดสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนานออก และใส่เข้าไปอีกครั้ง

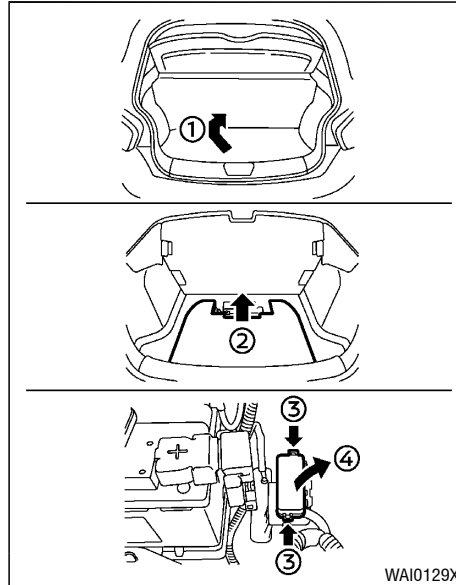
หมายเหตุ:

ถ้าสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนานทำงานผิดปกติ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสัน

วิธีการถอดสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนาน:

1. สำหรับการถอดสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนาน ให้แน่ใจว่าสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง “OFF”
2. ให้แน่ใจว่าสวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง “OFF”
3. ถอดฝาครอบกล่องฟิวส์
4. ทนีสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดนานและดึงไปยังทิศทางดังที่แสดงในภาพ

ห้องเก็บสัมภาระ:



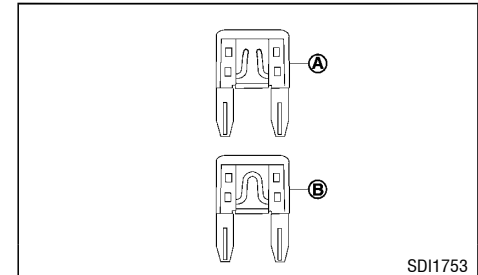
ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้ฟิวส์ที่มีค่าแอมแปร์สูงหรือต่ำกว่าที่กำหนดไว้บนฝาครอบกล่องฟิวส์ เนื่องจากอาจทำให้ระบบไฟฟ้าเสียหายและเกิดไฟไหม้
- ห้ามสัมผัสพื้นตัวรถที่เป็นโลหะโดยตรง การกระทำเช่นนั้นอาจทำให้เกิดการไหม้พอง

บริเวณพ่วงหนังได้

ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าไม่ทำงานให้ตรวจหาฟิวส์ขาด

1. ให้แน่ใจว่าสวิตช์จ่ายไฟและสวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง “OFF”
2. ยกแผ่นรองสัมภาระที่พื้น ①
3. ถอดแผ่นรองที่มีเครื่องหมาย ②
4. ถอดฝาครอบกล่องฟิวส์โดยการกดที่แถบ ③ แล้วยกฝาครอบ ④
5. หาฟิวส์ตัวที่ต้องเปลี่ยน ถอดฟิวส์โดยใช้คีมสำหรับดึงฟิวส์ที่อยู่ในห้องโดยสาร



ตัวอย่าง

6. ถ้าฟิวส์ขาด ④ ให้เปลี่ยนฟิวส์ใหม่ ⑤

ถ้าฟิวส์ใหม่ยังขาด ให้นำรถเข้าศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบระบบไฟฟ้า และทำการซ่อมหากจำเป็น

ไฟส่องสว่าง

ฟิวส์ลิงค์

ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าใดไม่ทำงานและฟิวส์อยู่ในสภาพที่ดีให้ตรวจสอบฟิวส์ลิงค์ ถ้าฟิวส์ลิงค์เส้นใดละลาย ให้เปลี่ยนใหม่โดยใช้อะไหล่แท้ของนิสสันเท่านั้น

หมายเหตุ:

รถยนต์ของท่านอาจไม่ได้ติดตั้งฟิวส์ลิงค์ทั้งหมดที่แสดงบนป้ายฟิวส์

ไฟหน้า

อาจจะเกิดฟ้าภายในเลนส์ของไฟส่องสว่างภายนอกชั่วคราวในช่วงฝนตกหรือล้างรถ อุณหภูมิที่แตกต่างกันระหว่างภายในและภายนอกของเลนส์จะทำให้เกิดฟ้ามัว ซึ่งไม่ใช้การทำงานผิดปกติ ถ้าเกิดหยดน้ำขนาดใหญ่ขึ้นภายในเลนส์ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

ไฟหน้า LED

ถ้าจำเป็นต้องเปลี่ยน กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

ไฟส่องสว่างภายนอก

รายการ	กำลังวัตต์ (วัตต์)
ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวหน้า*	LED
ไฟหน้า*	LED
ไฟตัดหมอกหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)*	LED
ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (ถ้ามีติดตั้ง)*	LED
ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านหลัง*	LED
ชุดไฟท้าย	
ไฟสัญญาณไฟเลี้ยว*	LED
ไฟเบรก*	LED
ไฟท้าย*	LED
ไฟคอยล์หลัง*	LED
ไฟเบรกควงที่สาม*	LED
ไฟส่องป้ายทะเบียน	5

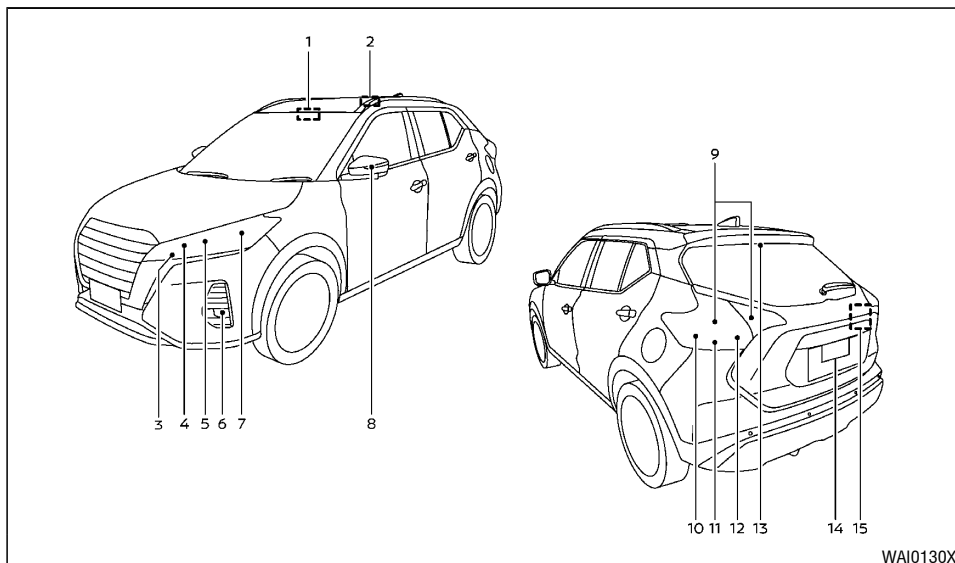
*: โปรดติดต่อศูนย์บริการนิสสันสำหรับการเปลี่ยน

ไฟส่องสว่างภายใน

รายการ	กำลังวัตต์ (วัตต์)
ไฟอ่านแผนที่	10
ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร	5
ไฟห้องเก็บสัมภาระ	5
ไฟกระจกแต่งหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)*	1.8

*: โปรดติดต่อศูนย์บริการนิสสันสำหรับการเปลี่ยน

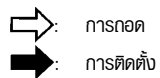
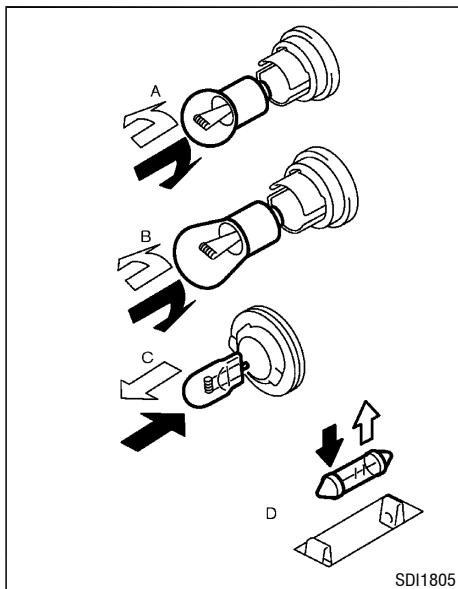
ตำแหน่งไฟ



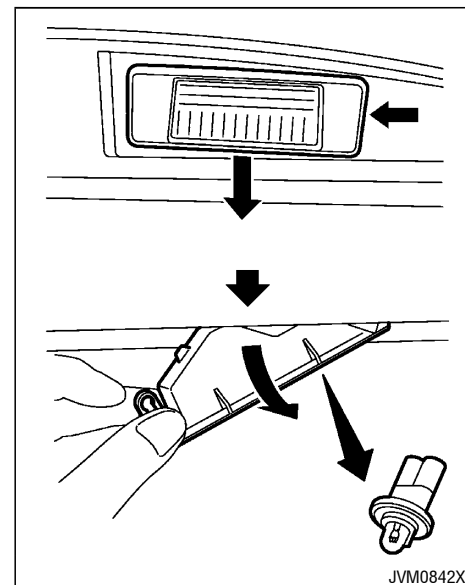
1. ไฟอ่านแผนที่
2. ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร
3. ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวหน้า
4. ไฟหรี่/ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (ถ้ามีติดตั้ง)
5. ไฟหน้า (ไฟสูง)
6. ไฟตัดหมอกหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)
7. ไฟหน้า (ไฟต่ำ)
8. ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านข้าง
9. ไฟท้าย
10. ไฟเบรก
11. ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวหลัง
12. ไฟถอยหลัง

13. ไฟเบรกดวงที่สาม
14. ไฟส่องป้ายทะเบียน
15. ไฟห้องเก็บสัมภาระ

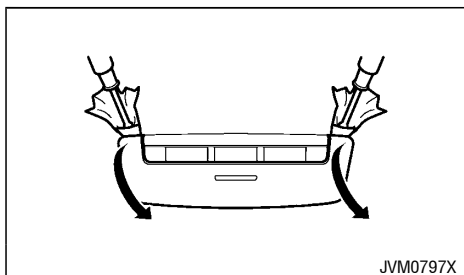
ขั้นตอนการเปลี่ยน



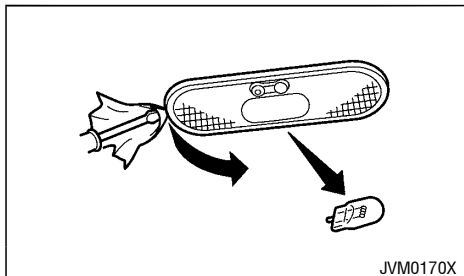
ไฟอื่นทุกดวงเป็นแบบ A B C หรือ D เมื่อเปลี่ยน
หลอดไฟ ขึ้นแรกให้ถอดเลนส์และ/หรือฟาครอบออก
ก่อน



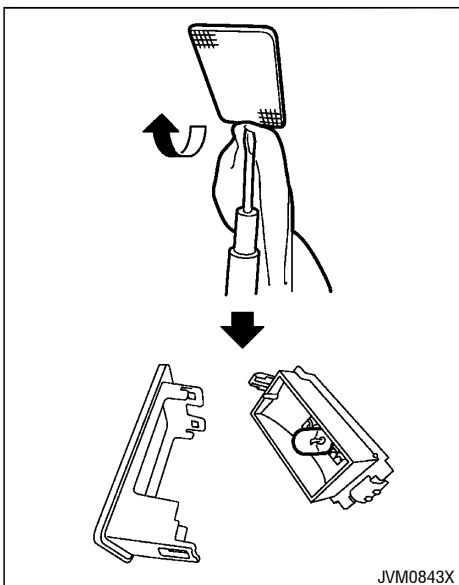
ไฟส่องป้ายทะเบียน



ไฟอ่านแผนที่



ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร



ไฟห้องเก็บสัมภาระ

ยางและล้อ

ถ้ายางแบน โปรดดูที่ “ยางแบน” (หน้า 6-2)

แรงดันลมยาง

ตรวจสอบแรงดันลมยางเป็นระยะ แรงดันลมยางที่ไม่ถูกต้องจะส่งผลต่ออายุการใช้งานของยาง และการบังคับควบคุมรถ ควรตรวจสอบแรงดันลมยางเมื่อยางเย็น กล่าวคือต้องจอดครเป็นเวลา 3 ชั่วโมงหรือนานกว่า หรือขับรถน้อยกว่า 1.6 กม. (1 ไมล์) แรงดันลมยางที่เย็นจะแสดงอยู่บนแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง (โปรดดูที่ “แผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง” (หน้า 9-8) สำหรับตำแหน่งของแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง)

แรงดันลมยางที่ไม่เพียงพออาจทำให้ยางร้อนผิดปกติ และเกิดความเสียหายภายในตามมากภายหลัง อาจทำให้ดอกยางแยกและยางระเบิดได้เมื่อใช้ความเร็วสูง

ประเภทของยาง



ข้อควรระวัง:

เมื่อทำการเปลี่ยนหรือใส่ยางเส้นใหม่ ให้แน่ใจว่ายางทั้งสี่เส้นเป็นยางประเภทเดียวกัน (ยางสำหรับฤดูร้อน ทุกฤดู หรือสำหรับวิ่งบนหิมะ) และมีโครงสร้างแบบเดียวกัน ศูนย์บริการนิสสันสามารถให้ ข้อมูลเกี่ยวกับ ประเภท ขนาด ความเร็วจำกัดของยาง และอะไหล่ยางที่มีให้เลือก

ใช้

การเปลี่ยนยางอาจได้ยางที่จำกัดความเร็วไว้มากกว่ายางที่ติดตั้งมาจากโรงงาน และไม่สามารถทำความเร็วได้สูงสุดที่เป็นไปได้ของรถได้ ห้ามขับรถเร็วเกินกว่าความเร็วจำกัดของยาง

ยางสำหรับทุกฤดู

นิสสันกำหนดให้ใช้ยางสำหรับทุกฤดูกับบางรุ่น เพื่อสมรรถนะการใช้งานที่ตลอดทั้งปี รวมทั้งในสภาพที่ถนนมีหิมะและน้ำแข็ง ยางสำหรับทุกฤดูจะมีคำว่า ALL SEASON และ/หรือ M&S เขียนอยู่ที่ด้านข้างของยาง ยางสำหรับวิ่งบนหิมะจะสามารถเกาะถนนที่มีหิมะได้ดีกว่ายางสำหรับทุกฤดู และอาจเหมาะสำหรับบางพื้นที่มากกว่า

ยางสำหรับฤดูร้อน

นิสสันแนะนำให้ใช้ยางสำหรับฤดูร้อนกับบางรุ่น เพื่อสมรรถนะการใช้งานที่ดีกว่าบนถนนแห้ง สมรรถนะของยางสำหรับฤดูร้อนจะลดลงอย่างมากบนหิมะและน้ำแข็ง ยางสำหรับฤดูร้อนจะไม่มีอัตราการเกาะถนน M&S ที่ด้านข้างของยาง

ถ้าวางแผนจะใช้ยานรถนนในสภาพที่มีหิมะและน้ำแข็ง นิสสันแนะนำให้ใช้ยางสำหรับวิ่งบนหิมะหรือยางสำหรับทุกฤดูทั้งสี่ล้อ

ยางสำหรับวิ่งบนหิมะ

หากจำเป็นต้องใช้ยางสำหรับวิ่งบนหิมะ ต้องเลือกยางที่มีขนาดและดัชนีการรับน้ำหนักเท่ากับยางที่ใช้อยู่เดิม ไม่เช่นนั้น จะมีผลกระทบอย่างมากต่อความปลอดภัยและการบังคับรถยนต์

โดยทั่วไป ยางสำหรับวิ่งบนหิมะมักจะจำกัดความเร็วไว้มากกว่ายางที่ติดตั้งมาจากโรงงาน และไม่สามารถทำความเร็วได้เต็มสมรรถนะสูงสุดของรถได้ ห้ามขับรถเร็วกว่าความเร็วจำกัดของยาง การติดตั้งยางสำหรับวิ่งบนหิมะ จะต้องมีขนาด ยี่ห้อ โครงสร้าง และลายดอกยางเหมือนกับยางเดิมทั้งสี่ล้อ

เพื่อให้เกาะถนนได้ดีขึ้นบนถนนที่มีน้ำแข็ง อาจใช้งานยางที่มีสตัคฟิงอยู่ได้ แต่ในบางรัฐ และบางเขตจะไม่อนุญาตให้ใช้ยางแบบนี้ ให้ตรวจสอบกฎหมายท้องถิ่น รัฐ หรือเขตก่อนติดตั้งยางที่มีสตัคฟิง ความ

สามารถในการเกาะถนนของยางวิ่งบนหิมะแบบมีสตัคฟิง บนพื้นผิวที่เปียกหรือแห้ง อาจแย่กว่ายางวิ่งบนหิมะธรรมดา

โซ่พินล้อ

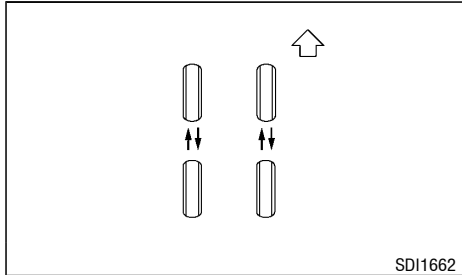
บางพื้นที่อาจไม่อนุญาตให้ใช้โซ่พินล้อ ตรวจสอบกฎหมายในท้องถิ่นก่อนติดตั้งโซ่พินล้อ เมื่อติดตั้งโซ่พินล้อ ให้แน่ใจว่าโซ่มีขนาดเหมาะสมกับยาง และติดตั้งตามคำแนะนำของผู้ผลิต

ใช้ตัวดันโซ่เมื่อผู้ผลิตยางแนะนำให้ใช้ เพื่อให้แน่ใจว่าโซ่รัดแน่น ต้องยึดปลายโซ่พินล้อด้านที่ปล่อยไว้ให้แน่น หรือถอดออกเพื่อป้องกันไม่ให้ฟาดโดนบังโคลนหรือใต้ท้องรถ ควรหลีกเลี่ยงการบรรทุกน้ำหนักเพิ่มที่เมื่อใช้โซ่พินล้อ และควรลดความเร็วขณะขับขึ้น ไม่เช่นนั้น รถยนต์อาจเกิดความเสียหาย และ/หรือ อาจทำให้ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยและการบังคับและสมรรถนะของรถยนต์

ติดตั้งโซ่พินล้อที่ล้อหน้าเท่านั้น ห้ามติดตั้งที่ล้อหลัง ห้ามใช้โซ่บนพื้นถนนแห้ง

อย่าขับรถที่ติดตั้งโซ่พินล้อบนถนนราบที่ไม่มีหิมะ การขับรถที่ติดตั้งโซ่พินล้อในสภาวะดังกล่าวอาจส่งผลให้เกิดความเสียหายกับกลไกต่าง ๆ ของรถเนื่องจากการเสียดทานที่มากเกินไป

การสลับยาง



นิสสันขอแนะนำให้สลับยางทุก ๆ 10,000 กม. (6,000 ไมล์) อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการสลับยางอาจแตกต่างกันตามนิสัยการขับขี่ของท่านและสภาพพื้นผิวถนน (โปรดดูที่ “การยกรถขึ้นด้วยแม่แรงและการเปลี่ยนยาง” (หน้า 8-32) สำหรับการเปลี่ยนยาง)

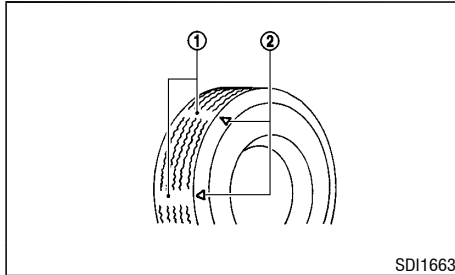


คำเตือน:

- หลังจากสลับยาง ให้ปรับตั้งแรงดันลมยาง
- ชี้นี้อดลือให้แน่นอนหนา เมื่อขับรถยนต์เป็นระยะทาง 1,000 กม. (600 ไมล์) (รวมถึงในกรณียางแบน ฯลฯ)
- การเลือก การติดตั้ง การดูแล หรือบำรุงรักษายางที่ไม่ถูกต้องจะส่งผลกระทบบต่อความปลอดภัยของรถ และมีโอกาสเสี่ยงที่จะ

เกิดอุบัติเหตุและได้รับบาดเจ็บ หากมีข้อสงสัยโปรดติดต่อผู้จำหน่ายนิสสันหรือผู้ผลิตยาง

ยางสึกหรอหรือชำรุดเสียหาย



- ① เครื่องหมายเตือนดอกยางสึก
- ② เครื่องหมายตำแหน่งเตือนดอกยางสึก
ตำแหน่งจะแสดงโดย “ Δ ” หรือ “TWI” ฯลฯ ขึ้นอยู่กับประเภทของยาง

ควรตรวจสอบยางเป็นระยะ เพื่อดูการสึกหรอ รอยแตก การบวม หรือสิ่งกีดขวางในดอกยาง ถ้าพบการสึกหรอที่มากเกินไป รอยแตก การบวม หรือรอยฉีกขาดลึกควรเปลี่ยนยางทันที

ยางเดิมจะมีเครื่องหมายเตือนดอกยางสึกในตัวยาง เมื่อเห็นเครื่องหมายเตือนดอกยางสึก ควรทำการเปลี่ยนยาง

อายุยาง

ห้ามใช้ยางที่มีอายุเกินกว่า 6 ปี ไม่ว่ายางนั้นจะใช้งานไปแล้วหรือไม่ก็ตาม

ยางจะเสื่อมคุณภาพลงตามอายุและตามการใช้งานของรถ ให้นำยางเข้าตรวจสอบและถ่วงล้อสม่ำเสมอที่ร้านซ่อมหรือศูนย์บริการนิสสัน

การเปลี่ยนยางและล้อ



คำเตือน:

ห้ามใส่ล้อหรือยางที่เสียรูปทรง แม้ว่าจะได้รับการซ่อมแซมมาแล้วก็ตาม เนื่องจากล้อหรือยางนั้นอาจได้รับความเสียหายทางด้านโครงสร้าง และอาจเสียหายได้โดยไม่มีสัญญาณเตือน

เมื่อเปลี่ยนยาง ให้ใช้ยางที่มีขนาด ความเร็วจำกัดของยางและอัตราการใช้รถเท่ากับยางเดิมที่มาจากรถ (โปรดดูที่ “ยางและล้อ” (หน้า 9-6)) การใช้ยางอื่นที่ไม่ได้แนะนำไว้ หรือการใช้ยางยี่ห้ออื่นปะปนกัน โครงสร้างต่างกัน (ยางธรรมดา ยางธรรมดาแบบมีเข็มขัดรัดหน้ายาง ยางเรเดียล) หรือดอกยางที่ไม่เหมือนกัน จะส่งผลเสียต่อการขับขี่ การเบรก การบังคับควบคุม ระยะจากพื้นถนน ระยะตัวถังถึงยาง ระยะห่างของโช้พื่นล้อ การปรับเทียบมาตรวัดความเร็ว มุมลำแสงไฟหน้า และความสูงของกันชน

ผลกระทบบางอย่างเหล่านี้อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ และ
ส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรง

ถ้าต้องเปลี่ยนล้อ ให้ใช้ล้อที่มีระยะออฟเซต/ความกว้าง
ขอบยางเท่าเดิมเสมอ ล้อที่มีระยะออฟเซต/ความกว้าง
ขอบยางที่แตกต่างกันจะทำให้ยางสึกหรอเร็ว อาจไป
ลดประสิทธิภาพในการบังคับควบคุมรถ และ/หรือไปมี
ผลต่อดิสก์เบรก/ดรัมเบรก เนื่องจากอาจมีผลทำให้
ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง และ/หรือ ฟ้าเบรก/
ก้ามเบรกสึกหรอเร็ว

การถ่วงล้อ

ล้อที่ไม่สมดุลจะมีผลกับการบังคับควบคุมรถและอายุ
ยาง แม้ว่าจะใช้งานตามปกติ ล้อก็อาจเสียสมดุลได้
ดังนั้น ควรถ่วงล้อทั้งสี่ให้สมดุลเมื่อต้องการ

การยกกรกขึ้นด้วยแม่แรงและการเปลี่ยนยาง

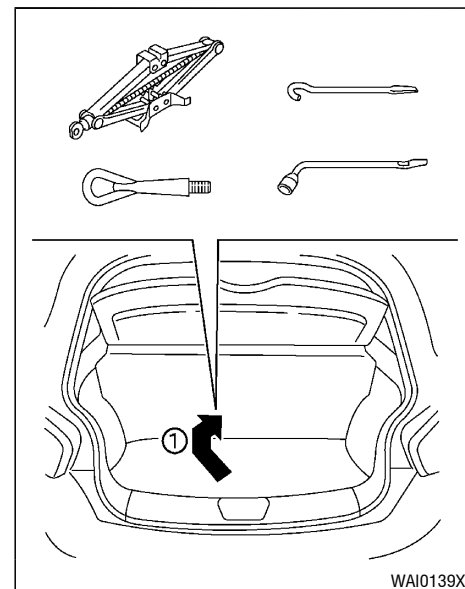
หมวดนี้จะให้ข้อมูลเกี่ยวกับขั้นตอนการยกกรกขึ้นด้วย
แม่แรงและการเปลี่ยนยาง

สามารถซ่อมยางที่รั่วเพียงเล็กน้อยโดยชั่วคราวได้โดย
ใช้ชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉิน (โปรดดูที่ “การซ่อมยาง
แบน” (หน้า 6-2))

⚠ คำเตือน:

- ให้แน่ใจว่าใช้เบรกมือจนสุดแล้ว
- ให้แน่ใจว่ากดสวิตช์ตำแหน่ง P เพื่อเข้าเกียร์
ตำแหน่ง “P” (จอด)
- ห้ามเปลี่ยนยาง ถ้ารถจอดอยู่บนทางลาด
เอียง มีน้ำแข็งหรือพื้นที่ลื่น เนื่องจากอาจ
ทำให้เกิดอันตราย
- ห้ามเปลี่ยนยาง ถ้าจอดครกอยู่ในบริเวณที่มี
การจราจรคับคั่ง ให้เรียกช่างผู้เชี่ยวชาญมา
ทำการช่วยเหลือ

การเตรียมเครื่องมือ



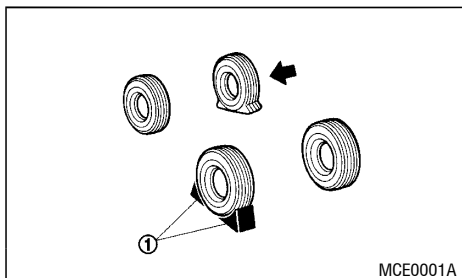
เปิดประตูท้าย ยกแผ่นพื้นที่เก็บสัมภาระ ① นำชุด
แม่แรงออกมา

ชุดแม่แรงไม่ใช่อุปกรณ์มาตรฐานที่ติดตั้งมาจากรถ
กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันเกี่ยวกับชุดแม่แรง
และก้านต่อ

⚠ ข้อควรระวัง:

ห้ามสัมผัสพื้นตัวรถที่เป็นโลหะโดยตรง การกระทำเช่นนั้นอาจทำให้เกิดการไหม้พองบริเวณผิวหนังได้

การบล็อกล้อ



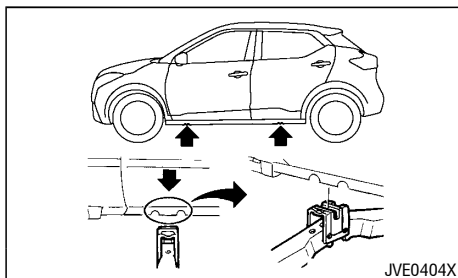
⚠ คำเตือน:

ให้แน่ใจว่าได้บล็อกล้อแน่นแล้ว เพื่อป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บ

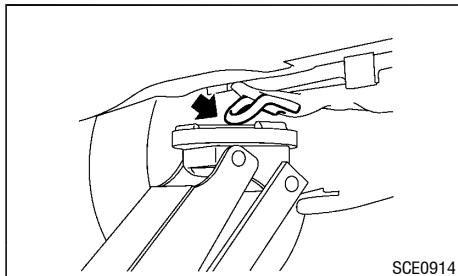
วางบล็อกที่เหมาะสม ① ทั้งด้านหน้าและด้านหลังของล้อที่อยู่ตรงข้ามกับยางเส้นที่แบนตามแนวทแยงมุม
← เพื่อป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนที่ เมื่อถูกยกขึ้นด้วยแม่แรง

การถอดยาง

การยกรถขึ้นด้วยแม่แรง:

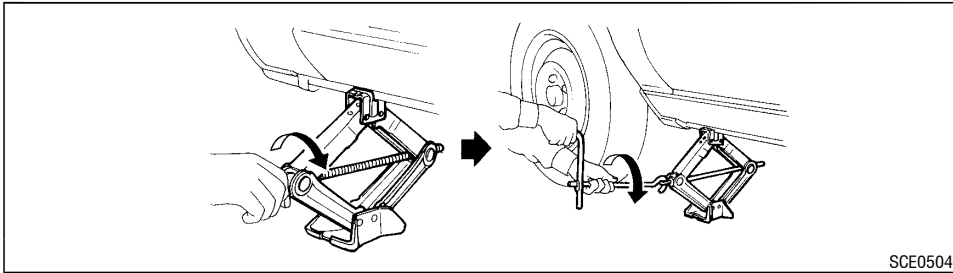


จุดขึ้นแม่แรง



จุดขึ้นแม่แรงจอร์เจ

สำหรับด้านหลัง ห้ามยกรถตรงจุดอื่นที่ไม่ใช่จุดขึ้นแม่แรงจอร์เจที่กำหนดไว้



⚠ คำเตือน:

- ควรศึกษาและปฏิบัติตามคำแนะนำในหมวดนี้
- ห้ามมุดเข้าใต้ท้องรถขณะที่ยกขึ้นด้วยแม่แรงเพียงอย่างเดียว
- ห้ามใช้แม่แรงอื่นที่ไม่ได้ให้มาจากรถ
- แม่แรงที่ให้มาจากรถได้รับการออกแบบให้สามารถยกยกของของท่านขึ้นได้ เมื่อต้องการเปลี่ยนยางเท่านั้น ห้ามใช้แม่แรงสำหรับรถยนต์ของท่านกับรถยนต์คันอื่น
- ห้ามยกรถตรงจุดอื่นที่ไม่ใช่จุดขึ้นแม่แรงที่กำหนดไว้
- ห้ามยกรถสูงเกินความจำเป็น
- ห้ามวางบนล้อทวนบนหรือใต้แม่แรง
- ห้ามสตาร์ทหรือให้ระบบ e-POWER ทำงานขณะที่รถอยู่บนแม่แรง รถยนต์อาจเคลื่อนที่

และทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

- ห้ามให้ผู้อื่นโดยสารอยู่บนรถขณะที่ยางไม่ได้ยึดติดพื้น
 - ควรอ่านแผ่นป้ายคำเตือนที่ติดอยู่บนแม่แรงก่อนใช้งาน
 - เมื่อทำการยกรถยนต์ขึ้น ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใช้งานเบรกมือแล้ว
1. วางแม่แรงไว้ใต้จุดขึ้นแม่แรงโดยตรงดังแสดงในภาพประกอบ เพื่อให้ด้านบนของแม่แรงสัมผัสกับรถที่จุดขึ้นแม่แรง
 2. จัดแนวหัวแม่แรงไว้ระหว่างร่องทั้งสองที่จุดขึ้นแม่แรงที่ส่วนหน้าหรือส่วนหลัง
 3. จัดให้ช่องที่หัวแม่แรงอยู่ระหว่างร่องดังกล่าว

ควรวางแม่แรงไว้บนพื้นแข็ง

4. คลายน็อตล้อทีละตัวโดยหมุนทวนเข็มนาฬิกาหนึ่งหรือสองรอบ โดยใช้ประแจขันน็อตล้อ
- ห้ามถอดน็อตล้อออกจนกว่ายางจะลอยพ้นจากพื้น**
5. ค่อย ๆ ยกรถขึ้นจนกระทั่งได้ระยะห่างระหว่างยางกับพื้น
6. สำหรับการยกรถขึ้น ให้จับด้ามทวนแม่แรงและก้านต่อเอาไว้ด้วยมือทั้งสองข้างอย่างมั่นคง แล้วหมุนด้ามทวนแม่แรง

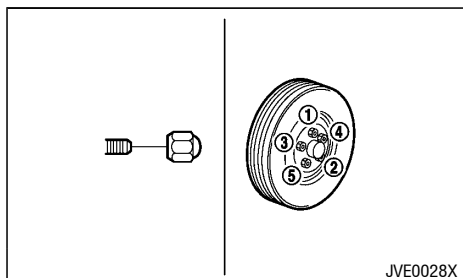
การถอดยาง:

1. ถอดน็อตล้อ
2. ถอดยางที่เสียหายออก

⚠ ข้อควรระวัง:

ยางจะมีน้ำหนักมาก ให้แน่ใจว่าเท้าของท่านพักอยู่บนพื้นจากยาง และใช้ถุงมือตามความจำเป็นเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ

การติดตั้งยาง



⚠ คำเตือน:

- ห้ามใช้ล้อที่ไม่ได้ให้มาจากรถ ล้อที่ไม่ถูกต้องหรือขันไม่แน่น อาจทำให้ล้อหลวมหรือหลุดออกมา ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ
 - ห้ามทาน้ำมันหรือจาระบีลงบนสลักเกลียวล้อหรือล้อ เนื่องจากจะทำให้ล้อลื่นหลุด
1. ทำความสะอาดโคลนหรือสิ่งสกปรกออกจากผิวสัมผัสระหว่างล้อกับคัมล้อ
 2. ค่อย ๆ ใส่ยางเข้าที่ แล้วขันล้อด้วยมือ ตรวจสอบว่าล้อถูกขันแน่นกับพื้นผิวล้อในแนวนอน

3. ขันล้อสลับกันตามลำดับ และขันให้น้ำหนักสม่ำเสมอมากกว่า 2 ครั้ง ตามภาพประกอบ (① - ⑤) โดยการใช้ประแจขันล้อจนกระทั่งแน่น
4. ลดระดับรถลงช้า ๆ จนยางสัมผัสกับพื้น
5. ขันล้อให้แน่นด้วยประแจขันล้อตามลำดับที่แสดงอยู่ในภาพ
6. ลดระดับรถลงจนสุด

ขันล้อด้วยประแจขันล้อตามแรงบิดที่กำหนดทันที

แรงขันล้อ:

108 นิวตันเมตร (11 กิโลกรัม-เมตร, 80 ฟุต-ปอนด์)

ล้อต้องได้รับการขันแน่นด้วยแรงบิดที่กำหนดอยู่เสมอ ขอแนะนำให้ขันล้อให้แน่นด้วยแรงบิดที่กำหนดทุกครั้งที่ได้รับบริการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันตามช่วงเวลา

⚠ คำเตือน:

ขันล้ออีกครั้ง เมื่อขับขีรถยนต์เป็นระยะทาง 1,000 กม. (600 ไมล์) (รวมถึงเมื่อยางแบน ฯลฯ)

การจัดเก็บยางที่ได้รับความเสียหายและเครื่องมือ

⚠ คำเตือน:

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เก็บยาง แม่แรง และเครื่องมือเข้าที่หลังจากใช้งาน เนื่องจากของเหล่านี้อาจพุ่งออกมาจนเกิดอันตรายในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรือหยุดรถกะทันหัน

1. เก็บยางที่เสียหาย แม่แรง และเครื่องมือในที่เก็บ
2. ติดตั้งแผ่นพื้นที่เก็บสัณการะ
3. ปิดประตูท้าย

ชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉิน

ในรถยนต์ของท่านมีการติดตั้งชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉินมาแถมยางอะไหล่ ชุดอุปกรณ์ปะยางมีไว้เพื่อใช้สำหรับการซ่อมยางที่รั่วเพียงเล็กน้อยโดยชั่วคราวเท่านั้น หลังจากใช้งานชุดอุปกรณ์ปะยาง โปรดนำรถไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุดเพื่อซ่อมแซม/เปลี่ยนยาง

โปรดดูที่ “ยางแบน” (หน้า 6-2) สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

บันทึก

9 ข้อมูลทางเทคนิค

ของเหลว/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ	9-2	หมายเลขประจำรถ	9-7
ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง	9-4	แผ่นป้ายประจำรถ	9-7
ค่าความหนืด SAE ที่แนะนำ	9-4	หมายเลขประจำรถ (VIN)	9-7
น้ำยาแอร์และน้ำมันหล่อลื่นระบบปรับอากาศ	9-4	หมายเลขเครื่องยนต์	9-8
เครื่องยนต์	9-5	แผ่นป้ายค่าแรงคืนลมยาง	9-8
ยางและล้อ	9-6	แผ่นป้ายข้อมูลจำเพาะของระบบปรับอากาศ	9-8
ขนาด	9-6	การติดตั้งตัวส่งสัญญาณ RF	9-8
เมื่อขับรถไปต่างประเทศหรือจดทะเบียนที่ต่างประเทศ	9-7	หมายเลขอนุญาตวิทยุและข้อมูล	9-9
		เซ็นเซอร์เรดาร์ด้านหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)	9-9

ของเหลว/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่
แนะนำ

ปริมาณความจุต่อไปนี้ เป็นเพียงตัวเลขโดยประมาณ ซึ่งอาจมีความแตกต่างจากปริมาณที่เต็มจริงเล็กน้อย ในการเติม ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนที่แนะนำในหมวด “8 การบำรุงรักษาและการดูแลรักษาด้วยตนเอง” เพื่อกำหนดปริมาณการเติมที่เหมาะสม

ประเภทของเหลว		ความจุ (โดยประมาณ)			ของเหลว/สารหล่อลื่นที่แนะนำ
		หน่วยวัด แบบเมตริก	หน่วยวัด แบบ US	หน่วยวัด แบบอังกฤษ	
น้ำมันเชื้อเพลิง		41 ลิตร	10-7/8 แกลลอน	9 แกลลอน	โปรดดูที่ “ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง” (หน้า 9-4)
น้ำมันเครื่อง การเปลี่ยนถ่ายและการเติม * สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดู ที่ “การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรอง น้ำมันเครื่อง” (หน้า 8-11)	เปลี่ยนกรอง น้ำมันเครื่อง	3.4 ลิตร	3–5/8 ควอต	3 ควอต	• แนะนำให้ใช้ “NISSAN Motor Oil 0W-20 SN” แท้ของนิสสัน • ถ้าไม่มีน้ำมันเครื่องดังกล่าว ให้ใช้ “NISSAN Motor Oil” เกรดและความหนืดดังต่อไปนี้ • เกรดของน้ำมัน: API SN, ILSAC GF-5 • ค่าความหนืด SAE: โปรดดูที่ “ค่าความหนืด SAE ที่แนะนำ” (หน้า 9-4)
	โดยไม่เปลี่ยนกรอง น้ำมันเครื่อง	3.2 ลิตร	3-3/8 ควอต	2-7/8 ควอต	
น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	ทั้งหมด	5.84 ลิตร	6-1/8 ควอต	5-1/8 ควอต	• น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์แท้ของนิสสัน (สีฟ้า) หรือที่มีคุณภาพเทียบเท่า • ใช้ น้ำหล่อเย็น เครื่องยนต์แท้ ของนิสสัน หรือ ที่มีคุณภาพเทียบเท่า เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้อะลูมิเนียมในเครื่องยนต์/ระบบหล่อเย็นอินเวอร์เตอร์เป็นสนิมจากการใช้น้ำหล่อเย็นที่ไม่ใช่ของแท้ ขอแจ้งว่าการซ่อมใดๆ ภายในเครื่องยนต์/ระบบหล่อเย็นอินเวอร์เตอร์ที่เกิดจากการใช้น้ำหล่อเย็นที่ไม่ใช่ของแท้ อาจไม่รวมอยู่ในเงื่อนไขการรับประกัน ถึงแม้ว่าปัญหานั้นจะเกิดระหว่างที่ยังอยู่ในระยะรับประกันก็ตาม
	กักพักน้ำ	0.74 ลิตร	3/4 ควอต	5/8 ควอต	
น้ำหล่อเย็นอินเวอร์เตอร์	ทั้งหมด	3.21 ลิตร	3-3/8 ควอต	2-7/8 ควอต	
	กักพักน้ำ	0.54 ลิตร	5/8 ควอต	1/2 ควอต	
น้ำมันเกียร์		—	—	—	• น้ำมัน Matic S ATF แท้ของนิสสัน • การใช้ น้ำมันเกียร์ที่ไม่ใช่ น้ำมัน Matic S ATF แท้ของนิสสัน จะทำให้ความสามารถในการขับเคลื่อนและความทนทานของชุดเกียร์เสื่อมสภาพลง และอาจทำให้เกิดความเสียหายได้ ซึ่งจะไม่รวมอยู่ในเงื่อนไขการรับประกัน
น้ำมันเบรก		เติมให้ถึงระดับน้ำมันที่แนะนำตามคำแนะนำในหมวด “8 การบำรุงรักษาและการดูแลรักษาด้วยตนเอง”			• น้ำมันเบรกแท้ของนิสสัน หรือ DOT 3 ที่มีคุณภาพเทียบเท่า

จาระมือเนกประสงค์	—	—	—	• NLGI No. 2 (จาระมีฐานสปีดเทียม)
น้ำยาแอร์ระบบปรับอากาศ	—	—	—	• HFC-134a (R-134a)
น้ำมันหล่อลื่นระบบปรับอากาศ	—	—	—	• น้ำมันคอมเพรสเซอร์ AE10 หรือที่มีคุณภาพเทียบเท่า

ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง

เครื่องยนต์เบนซิน (รุ่นที่มีเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง)

⚠ ข้อควรระวัง:

ห้ามใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่ว การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำความเสียหายต่อเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง

ใช้น้ำมันเบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่วหรือแก๊สโซฮอล์ (ได้ถึง E20*) ที่มีค่าออกเทนอย่างน้อย 91 (RON)

*: แก๊สโซฮอล์ คือน้ำมันเบนซินผสมแอลกอฮอล์ เช่น “E20” คือน้ำมันที่ผสมเอทานอลประมาณ 20% และน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว 80%

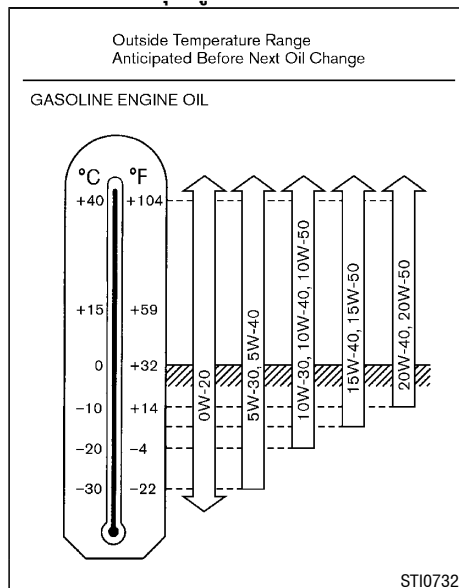
ค่าความหนืด SAE ที่แนะนำ

น้ำมันเครื่องยนต์เบนซิน

ควรใช้ 0W-20

หากไม่มี 0W-20 เลือกความหนืดจากตารางด้านล่างที่

เหมาะสำหรับช่วงอุณหภูมิภายนอก



น้ำยาแอร์และน้ำมันหล่อลื่นระบบปรับอากาศ

ระบบปรับอากาศในรถใช้น้ำยาแอร์ HFC-134a (R134a) และน้ำมันหล่อลื่นคอมเพรสเซอร์ AE10

หรือที่มีคุณภาพเทียบเท่า การใช้น้ำยาแอร์และ

น้ำมันหล่อลื่นชนิดอื่นจะทำให้ระบบเกิดความเสียหาย และอาจต้องเปลี่ยนระบบปรับอากาศในรถใหม่ทั้งระบบ

ในหลายประเทศและหลายภูมิภาคไม่อนุญาตให้มีการปล่อยน้ำยาแอร์ออกสู่บรรยากาศภายนอก ถึงแม้ว่าน้ำยาแอร์ HFC-134a (R-134a) ในรถจะไม่ทำลายโอโซนในชั้นบรรยากาศของโลก อย่างไรก็ตาม สารนี้อาจส่งผลกระทบต่อสภาวะโลกร้อน นิสสันขอแนะนำให้ใช้น้ำยาแอร์กลับมาใช้ใหม่อย่างเหมาะสม ควรติดต่อศูนย์บริการนิสสัน หากต้องการรับบริการสำหรับระบบปรับอากาศ

เครื่องยนต์

รุ่นเครื่องยนต์		HR12DE
ชนิด		เบนซิน 4 จังหวะ DOHC
การจัดกระบอกสูบ		3 กระบอกสูบ แถวเรียง
กระบอกสูบ x ระยะชัก	มม. (นิ้ว)	78.0 × 83.6 (3.071 × 3.291)
ปริมาตรกระบอกสูบ	ซม. ³ (ลบ. นิ้ว)	1,198 (73.10)
ความเร็วรอบเดินเบาที่โหมดการบำรุงรักษา	รอบ/นาที	1,400
องศาการจุดระเบิด (B.T.D.C.) ที่โหมดการบำรุงรักษา	องศาที่รอบเดินเบา	38°
หัวเทียน		
ชนิด	มาตรฐาน	ZUE22HPR8
ระยะห่างขั้วหัวเทียน	มม. (นิ้ว)	0.8 (0.031)
การทำงานของเพลาลูกเบี้ยว		โซ่ไทมิ่ง

ยางและล้อ

มาตรฐาน		ยางอะไหล่
ขนาดยาง	205/55R17 91V	- (*)
ขนาด		ออฟเซต มม. (นิ้ว)
กระทะล้อ	อะลูมิเนียม 17 × 6 1/2J	45 (1.77)

*: มีชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉินมาให้

ขนาด

หน่วย: มม. (นิ้ว)	
ความยาวทั้งหมด	4,290 (168.9)
ความกว้างทั้งหมด	1,760 (69.3)
ความสูงทั้งหมด	1,610 (63.4)
ความกว้างฐานล้อด้านหน้า	1,520 (59.8)
ความกว้างฐานล้อด้านหลัง	1,535 (60.4)
ความยาวฐานล้อ (หน้า-หลัง)	2,620 (103.1)

เมื่อขับรถไปต่างประเทศหรือจดทะเบียนที่ต่างประเทศ

เมื่อวางแผนเดินทางไปต่างประเทศหรือภูมิภาคอื่น ควรตรวจสอบว่าน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้กับรถยนต์มีจำหน่ายในประเทศ หรือภูมิภาคนั้นหรือไม่ การใช้ น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีค่าออกเทนต่ำอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้ ดังนั้น ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดที่ต้องใช้ในที่จะเดินทางไป สำหรับ รายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ โปรดดูที่ “ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง” (หน้า 9-4)

เมื่อทำโอนการจดทะเบียนรถยนต์ไปยังประเทศ รัฐ จังหวัด หรือ เขตอื่น ให้ติดต่อเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเพื่อตรวจสอบว่ารถยนต์อยู่ในข้อกำหนดของท้องถิ่นนั้นหรือไม่ ในบางกรณี หากรถยนต์ไม่เป็นไปตามข้อกำหนดตามกฎหมายของท้องถิ่น อาจต้องทำการดัดแปลงเพื่อให้เป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดในท้องถิ่นนั้น ๆ นอกจากนี้ ความเป็นไปได้ที่รถยนต์อาจไม่สามารถดัดแปลงเพื่อใช้ในบางพื้นที่

กฎหมายและข้อกำหนดเกี่ยวกับการควบคุมการปล่อยไอเสียรถยนต์ และมาตรฐานความปลอดภัยจะแตกต่างกันในแต่ละประเทศ รัฐ จังหวัด หรือ เขต ดังนั้น คุณสมบัติเฉพาะของรถยนต์อาจแตกต่างกัน

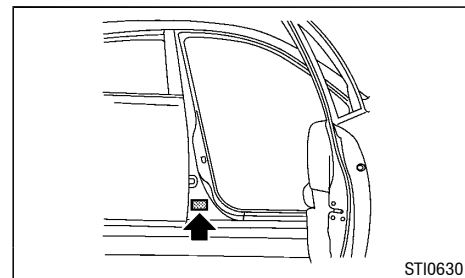
เมื่อต้องนำรถไปใช้ในต่างประเทศ รัฐ จังหวัด หรือเขต ผู้ใช้ต้องรับผิดชอบต่อการดัดแปลง การขนส่ง การจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่อาจเกิดขึ้น โดยนิสสันจะไม่รับผิดชอบต่อความ

ไม่สะดวกใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้น

หมายเลขประจำรถ

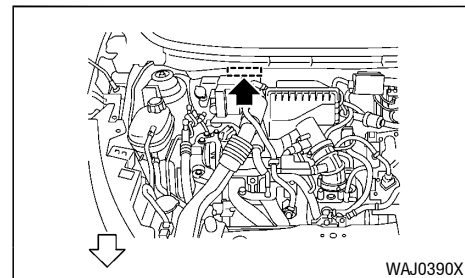
ห้ามปิด ฟันสีกับ เชื่อม ตัด เจาะ สลัก หรือถอด หมายเลขประจำรถ (VIN)

แผ่นป้ายประจำรถ



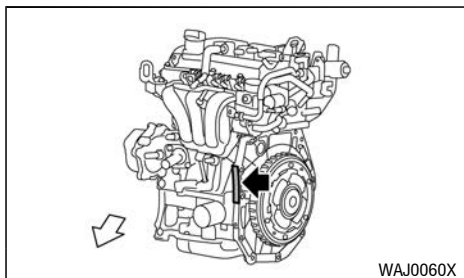
แผ่นป้ายประจำรถยนต์ติดตั้งอยู่ที่เสาแก่งกลางด้านคนขับ

หมายเลขประจำรถ (VIN)



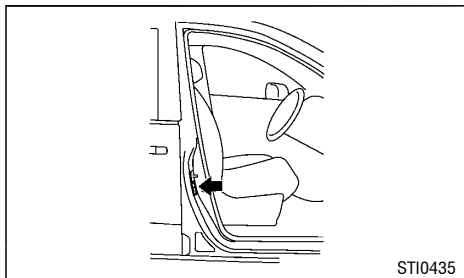
หมายเลขประจำรถจะติดไว้ตามที่แสดงในภาพ

หมายเลขเครื่องยนต์



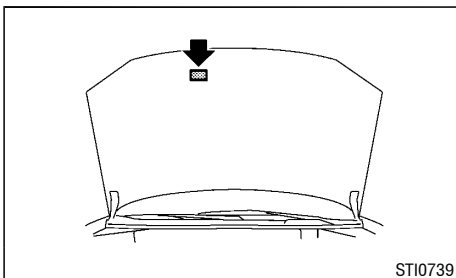
หมายเลขเครื่องยนต์ติดไว้บนเครื่องยนต์ตามที่แสดง

แผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง



แรงดันลมยางขณะเขียนจะแสดงอยู่บนแผ่นป้ายค่า
แรงดันลมยางที่ติดอยู่ที่เสาเก๋งกลางด้านคนขับ

แผ่นป้ายข้อมูลจำเพาะของระบบปรับอากาศ



แผ่นป้ายข้อมูลจำเพาะของระบบปรับอากาศจะติดอยู่ที่ใต้
ฝากระโปรงหน้าดังที่แสดงในภาพ

การติดตั้งตัวส่งสัญญาณ RF

สำหรับประเทศที่ปฏิบัติตามข้อกำหนดของ UN
ลำดับที่ 10 หรือที่เกี่ยวข้อง:

การติดตั้งตัวส่งสัญญาณ RF ในรถยนต์อาจส่งผล
กับระบบอุปกรณ์ไฟฟ้า ตรวจสอบกับศูนย์บริการ
นิสสันเพื่อรับการบอมาตรการป้องกันหรือคำแนะนำ
พิเศษเกี่ยวกับการติดตั้ง ศูนย์บริการนิสสันจะเป็นผู้ให้
รายละเอียดข้อมูล (ช่องความถี่ กำลังไฟ ตำแหน่ง
เสารับสัญญาณ แนวทางการติดตั้ง และอื่น ๆ) ที่
เกี่ยวข้องกับการติดตั้งตามที่ต้องการ

หมายเลขอนุญาตวิทยุและข้อมูล

อุปกรณ์โทรคมนาคมนี้ถูกต้องตามกฎหมายข้อบังคับของ
คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (NBTC)

- ก่อส่ง BCM (โมดูลควบคุมตัวถัง)

เซ็นเซอร์เรดาร์ด้านหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)

- 1) เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของ กสทช.
- 2) เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความสอดคล้องกันต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติฯ กำหนด

WAJ0082X

บันทึก

บันทึก

บันทึก

10 ดัชนี

ก	
กรองอากาศ	8-16
กระจก	
กระจกต่าง ๆ	3-19
กระจกมองข้าง	3-24
กระจกมองหลัง	3-19
กระจกมองหลังอัจฉริยะ	3-19
กระจกมองข้าง	3-24
กระจกมองหลัง	3-19
กระจกมองหลังอัจฉริยะ	3-19
กระจกหน้าต่าง	2-44
กระจกหน้าต่างไฟฟ้า	2-44
การทำความสะอาด	7-3, 7-5
กล่องเก็บของ	2-47
กล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง	2-48
ก่อนการใช้งานชุดอุปกรณ์เป่ายางฉุกเฉิน	6-4
ก่อนการสตาร์ทระบบ e-POWER	5-3
ก๊าซไอเสีย (คาร์บอนมอนอกไซด์)	5-3
การขจัดคราบสกปรก	7-2
การขับ	
การขับขึ้นที่อากาศหนาว	5-70
การขับขึ้นในสภาพอากาศหนาวเย็น	5-5
การขับขึ้นสภาพถนนที่เปียกน้ำ	5-5
การขับขึ้นแบบ e-Pedal	ระบบ e-Power-9
ข้อควรระวังขณะขับขึ้น	5-5
ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับขึ้น	5-3
การขับขึ้นที่อากาศหนาว	5-70
การขับขึ้นแบบ e-Pedal	ระบบ e-Power-9

การขับขึ้นรถยนต์	5-9
การเป็นสารถี	6-8
การควบคุมการปรับระดับ ไฟหน้า	2-40
การควบคุมความสว่าง แสงหน้าปัด	2-8
การควบคุมความสว่างของแสงหน้าปัด	2-8
การควบคุมแฮชชี	5-15
การเคลือบเงา	7-2
การจอดรถ เบรกมือ	5-71
การจอดรถ	6-3
เบรกมือ	3-26
การจัดเก็บยาที่ได้รับความเสียหายและ	
เครื่องมือ	8-35
การช่วยเหลือรถที่ติดหล่ม	6-10
การใช้งานรถยนต์อย่างมี	
ประสิทธิภาพ	ระบบ e-Power-8
การใช้งานระบบกุญแจอัจฉริยะ	3-7
การใช้งานระบบเปิดประตูโดยใช้กุญแจรีโมท	
(กุญแจอัจฉริยะ)	3-11
การซ่อมยางแบน	6-2
การดูแลรักษา	
การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย	1-12
การดูแลและรักษาสภาพรถ	
การดูแลและรักษาสภาพรถภายใน	7-4
การทำความสะอาดภายนอกรถยนต์	7-2
การตรวจสอบ	
การตรวจสอบเบรกมือ	8-14
การตรวจสอบเป็นเบรก	8-14
การตรวจสอบไฟ	2-11
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	8-11
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น	
เครื่องยนต์	8-9
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น	
อินเวอร์เตอร์	8-10
การตั้งค่า Bluetooth®	4-40
การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้	
ISOFIX	1-19
การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้เข็มขัด	
นิรภัยแบบยึดสามจุด	1-22
การติดตั้งยาง	8-35
การเตรียมเครื่องมือ	8-32
การเตือน High Coolant Temp	
(น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์มีอุณหภูมิสูง)	2-28
การเตือน Key Battery Low	
(แบตเตอรี่กุญแจต่ำ)	2-27
การเตือน Key ID Incorrect	
(รหัส ID กุญแจไม่ถูกต้อง)	2-27
การเตือน Key System Error	
(ระบบกุญแจผิดพลาด)	2-27
การเตือน Low fuel	
(น้ำมันเชื้อเพลิงมีระดับต่ำ)	2-27
การเตือน No Key Detected	
(ตรวจไม่พบกุญแจ)	2-26
การเตือน	
การเตือน Key Battery Low	
(แบตเตอรี่กุญแจต่ำ)	2-27
การเตือน Key System Error	
(ระบบกุญแจผิดพลาด)	2-27
ไฟเตือน ไฟแสดง และเสียงเตือน	2-10
ไฟเตือน	2-11
ไฟส่องสว่าง	2-11
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์	2-17
การเตือนอุณหภูมิภายนอกต่ำ	2-37

การถอดยาง	8-33
การทำความสะอาดใต้ท้องรถ	7-3
การทำความสะอาดภายนอกและภายใน รถยนต์	7-2, 7-4
การบล็อกล้อ	8-33
การบำรุงรักษา	
การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา	8-3
การบำรุงรักษาทั่วไป	8-3
ข้อกำหนดในการบำรุงรักษา	8-3
ข้อควรระวังในการบำรุงรักษา	8-6
คำอธิบายของรายการที่ต้องบำรุงรักษา ทั่วไป	8-3
แบตเตอรี่ 12 โวลต์	8-19
แบตเตอรี่	8-5
การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา	8-3
การบำรุงรักษาทั่วไป	8-3
การประหยัด น้ำมันเชื้อเพลิง	5-60
การปรับความสูงของสายเข็มขัดช่วงไหล่	1-11
การปลดล็อกฝากระโปรงหน้า	3-15
การป้องกันสนิม	7-5
การปิดฝากระโปรงหน้า	3-15
การเปลี่ยน	
การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมัน เครื่อง	8-11
การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-9
การเปลี่ยนยางและล้อ	8-31
การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นอินเวอร์เตอร์	8-10
การเปลี่ยนยาง	8-32
การเปลี่ยนหลอดไฟ	8-4, 8-26
การเปิดฝากระโปรงหน้า	3-15
การเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	3-18
การพ่วงสตาร์ท	6-6
การยกรถขึ้นด้วยแม่แรง	8-32

การลาก	
การลากจูงรถยนต์	6-10
การลากจูง	
การลากจูงรถยนต์รุ่น e-POWER	6-10
การลากจูงพ่วง	5-66
ข้อควรระวังสำหรับการลากจูง	6-10
การล้างรถ	7-2
การสตาร์ท	
ก่อนการสตาร์ทระบบ e-POWER	5-3
การเป็นสตาร์ท	6-8
การพ่วงสตาร์ท	6-6
การสตาร์ทระบบ e-POWER	5-8
ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และ ขับเคลื่อน	5-3
การแสดง	
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์	2-17
การแสดงการเริ่มต้นทำงานของระบบ e-POWER	2-26
การแสดงเซ็นเซอร์การจอด	2-31
การแสดงตำแหน่งเกียร์	2-8
กฎแฉ	
การใช้งานระบบกฎแฉอัจฉริยะ:	3-7
การใช้งานระบบเปิดประตูโดยใช้กฎแฉโมท (กฎแฉอัจฉริยะ)	3-11
การล็อกด้วยกฎแฉ	3-3
กฎแฉ	3-2
กฎแฉธรรมดา	3-3
แบตเตอรี่กฎแฉอัจฉริยะ:	8-21
แบตเตอรี่กฎแฉอัจฉริยะหมด	5-7
ระบบกฎแฉอัจฉริยะ:	3-5, 5-5
กฎแฉธรรมดา	3-3
กฎแฉโมท (โปรดคู้ระบบเปิดประตูโดยใช้ กฎแฉโมท)	3-11

กฎแฉอัจฉริยะ:	3-2
เกอวัต	
เกอวัตการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion	
ที่ชาร์จได้	2-7
เกอวัตระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	2-7
คอมพิวเตอร์ระยะทาง	2-33
มาตรวัดความเร็ว	2-5
เกอวัตการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion	
ที่ชาร์จได้	2-7
ข	
ขนาด	9-6
ข้อควรระวังขณะขับเคลื่อน	5-5
ข้อควรระวัง	
การใช้เข็มขัดนิรภัย	1-7
การใช้งานเครื่องเสียง	4-21
การบำรุงรักษา	8-6
ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบความปลอดภัย เสริม	1-26
ข้อควรระวังในการใช้งานสวิตช์จ่ายไฟ	
แบบปุ่มกด	5-5
ข้อควรระวังในการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็ก ...	1-12
ข้อควรระวังในการเบรก	5-67
ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และ ขับเคลื่อน	5-3
ข้อควรระวังสำหรับการลากจูง	6-10
ระบบ e-POWER	ระบบ e-Power-4
ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ	5-41
ข้อควรระวังของการใช้งานเครื่องเสียง	4-21
ข้อควรระวังของระบบ	
e-POWER	ระบบ e-Power-4
ข้อควรระวังในการเบรก	5-67

ของเหลว/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ	9-2
ของเหลว	
ของเหลว/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ	9-2
น้ำมันเกียร์	8-16
น้ำมันเครื่อง	8-11
น้ำมันเบรก	8-15
น้ำยาล้างกระจก	8-5, 8-18
น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-8
น้ำหล่อเย็นอินเวอร์เตอร์	8-10
ข้อต่อชาร์จไฟอนุกรม USB (Universal Serial Bus)	2-46
เข็มขัดนิรภัย	
การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย	1-12
การทำความสะอาด	7-5
การปรับความสูงของสายเข็มขัด	
ช่วงไหล่	1-11
ข้อควรระวังในการใช้เข็มขัดนิรภัย	1-7
ความปลอดภัยสำหรับเด็ก	1-9
ที่เกี่ยวข้องเข็มขัดนิรภัย	1-11
ผู้ได้รับบาดเจ็บ	1-10
ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner)	1-29, 1-36
หญิงมีครรภ์	1-9
เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด	1-10

ค

ความปลอดภัย	
ความปลอดภัยสำหรับเด็ก	1-9
ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง	3-4

ความปลอดภัยของรถยนต์	5-70
ความปลอดภัยสำหรับเด็ก	1-9
ความร้อนสูงผิดปกติ ทากรถยนต์มีความร้อนสูงผิดปกติ	6-9
คอมพิวเตอร์ระยะทาง	2-33
ค่าความหนืด SAE ที่แนะนำ	9-4
คำเตือน	
ระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW)	5-17
คำเตือนเกี่ยวกับอุบัติเหตุ	
บนถนน	ระบบ e-Power-7
คำแนะนำสำหรับการขับขี่แบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิง	
อย่างมีประสิทธิภาพและลด	
คาร์บอนไดออกไซด์	5-59
คำอธิบายของรายการที่ต้องบำรุงรักษา	
ทั่วไป	8-3
คู่มือการใช้งาน NissanConnect	4-2
เครื่องฟอกไอเสีย เครื่องฟอกไอเสีย	
แบบสามทาง	5-4
เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง	5-4
เครื่องยนต์	
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	8-11
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น	
เครื่องยนต์	8-9
การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมัน	
เครื่อง	8-11
การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-9
ค่าจำเพาะเครื่องยนต์	9-5
จุดที่ตรวจสอบในห้องเครื่องยนต์	8-8
น้ำมันเครื่อง	8-11
ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-8
หมายเลขเครื่องยนต์	9-8
หัวเทียน	8-14

ทากรถยนต์ที่มีความร้อนสูงผิดปกติ	6-9
เครื่องเสียง	4-21

ง

เงื่อนไขการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS	1-33
--	------

จ

จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก	1-19
แจ็กเสียบ AUX	4-36

ช

ช่วงสตาร์ทขณะที่เครื่องยนต์ยังเย็นอยู่	5-5
ช่องเก็บของ	2-47
ช่องลม	4-17
ช่องเสียบอุปกรณ์ USB	4-36
ชิ้นส่วนที่เป็นโครเมียม	7-3
ชุดอุปกรณ์ป้ายฉุกเฉิน	6-2, 8-35

ต

ตะขอเกี่ยวล้มการะ	2-49
ตัวตัดวงจร ฟิวส์ลิงค์	8-23, 8-26
ตัวส่งสัญญาณ (โปรดดูที่ระบบเปิดประตูโดย	
ใช้กุญแจรีโมท)	3-11
ตำแหน่งสวิตช์จ่ายไฟ	5-6
แดธ	2-44

n	
ที่นั่งคนขับ	2-3
ที่ปิดน้ำฝน	
ใบปิดน้ำฝน	8-17
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำยาล้างกระจก	
บังลมหลัง	2-42
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้าง	
กระจก	2-42
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจก	
บังลมหน้า	2-42
ที่วางแก้วน้ำ	2-48
ที่วางขวดน้ำ	2-48
ที่ใส่การ์ด	2-48
เทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพ	
รอบทิศทาง	4-3
เทคโนโลยีเบรกกันล้อล็อก (ABS)	5-69
โทรศัพท์	
ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth®	4-38

u	
นาฬิกา	2-37
น้ำมัน	
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	8-11
การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมัน	
เครื่อง	8-11
น้ำมันเครื่อง	8-11
น้ำมันเกียร์	8-16
น้ำมันเชื้อเพลิง	
การจัดอันดับค่าออกเทนน้ำมันเชื้อเพลิง	9-4
การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง	5-60

การเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	3-18
เกอวัด	2-7
ของเหลว/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุ	
ที่แนะนำ	9-2
ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง	9-4
ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	3-17
ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง	3-18
น้ำยาล้างกระจก	8-5, 8-18
น้ำหล่อเย็น	
Coolant Temp. (อุณหภูมิ น้ำหล่อเย็น)	
(คอมพิวเตอรฺระยะทาง)	2-36
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น	
เครื่องยนต์	8-9
การเตือน High Coolant Temp	
(น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์มีอุณหภูมิสูง)	2-28
การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-9
น้ำหอมปรับอากาศ	7-4

u	
เบรก	8-14
การตรวจสอบเบรกมือ	8-14
การตรวจสอบแป้นเบรก	8-14
ข้อควรระวังในการเบรก	5-67
น้ำมันเบรก	8-15
เบรก	8-14
เบรกมือ	3-26, 5-71
ไฟเตือน	2-11
ไฟเตือนระบบเบรกมือไฟฟ้า	2-12
ระบบเบรก	5-67
ระบบห้ามล้อที่มีการเปลี่ยนพลังงานจลน์	
เป็นพลังงานไฟฟ้าขณะลด	
ความเร็ว	S:UU e-Power-3, 5-67

หม้อลมเบรก	8-15
เบรกฉุกเฉิน	
ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ	5-34
เบรกมือ	
การรับอินเบรกมือ	5-68
ไฟแสดงระบบเบรกมือไฟฟ้า	2-14
เบาะนั่ง	
ข้อควรระวังในการใช้เข็มขัดนิรภัย	1-7
เข็มขัดนิรภัย	1-7, 7-5
เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด	1-10
เบาะนั่ง	1-2
เบาะนั่งด้านหน้า	1-2
เบาะนั่งด้านหลัง	1-3
เบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX	1-18
เบาะนั่งสำหรับเด็ก	1-12
แบตเตอรี่ 12 โวลต์ ของรถยนต์	8-19
แบตเตอรี่ 12 โวลต์	8-19
แบตเตอรี่ 12 โวลต์ ของรถยนต์	8-19
แบตเตอรี่	8-5
การเปลี่ยนแบตเตอรี่ ทุญแจอัจฉริยะ	8-21
ทุญแจอัจฉริยะ	8-21
แบตเตอรี่ลิเทียมไอออน	
(Li-ion)	S:UU e-Power-3
ไฟแบตเตอรี่ทุญแจอัจฉริยะหมด	5-7
ระบบควบคุมแรงเคลื่อนไฟฟ้าแปรผัน	8-22
แบตเตอรี่ทุญแจอัจฉริยะ	8-21
แบตเตอรี่ลิเทียมไอออน	
(Li-ion)	S:UU e-Power-3

ป	
ประตู	3-3
ประตูท้าย	3-16
ประเภทของยาง	8-29
ป้าย	
แผ่นป้ายข้อมูลจำเพาะของระบบปรับ	
อากาศ	9-8
หมายเลขเครื่องยนต์	9-8
หมายเลขประจำรถ	9-7

พ	
ผู้ได้รับบาดเจ็บ	1-10
แผงหน้าปัด	2-4
แผ่นบังแดด	2-50
แผ่นปิด แผ่นปิดห้องเก็บสัมภาระ	2-48
แผ่นปิดห้องเก็บสัมภาระ: (โปรดดูที่	
แผ่นปิดห้องเก็บสัมภาระ:)	2-48
แผ่นปิดห้องเก็บสัมภาระ:	2-48
แผ่นรองปูพื้น	7-4

ฟ	
ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	3-17
ฝาปิดก้าน้ำมันเชื้อเพลิง	3-18

ฟ	
พนักพิงศีรษะ	1-4
พวงมาลัย	
พวงมาลัย	3-18

พวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า	5-67
สวิตช์บนพวงมาลัยสำหรับควบคุมเครื่อง	
เสียง	4-35
สวิตช์บนพวงมาลัยสำหรับควบคุมโทรศัพท์	
แฮนด์ฟรี	4-38
พวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า	5-67
เพาเวอร์	
การล็อกด้วยสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า	3-4

ฟ	
ฟังก์ชันเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) เพื่อช่วย	
การทำงานของกล้อง	4-12
ฟิวส์	8-22
ฟิวส์ลิงค์	8-23, 8-26
ไฟกระพริบแต่งหน้า	2-52
ไฟกระพริบฉุกเฉินและเสียงเตือนภายนอก	3-11
ไฟเตือน	
ไฟเตือนระบบ e-POWER	2-13
ไฟเตือนระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์	
ไฟฟ้า	2-12
ไฟเตือนระบบเบรกมือไฟฟ้า	2-12
ไฟแสดงระบบเบรกมือไฟฟ้า	2-14
ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย	2-13
ไฟเตือนเทคโนโลยีเบรกกันล้อล็อก (ABS)	2-11
ไฟเตือนพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า	2-12
ไฟเตือนระบบ e-POWER	2-13
ไฟเตือนระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ไฟฟ้า	2-12
ไฟเตือนระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว	
อัตโนมัติ (VDC)	2-14
ไฟเตือนระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ:	2-13
ไฟเตือนหลัก	2-13
ไฟแบตเตอรี่ถูกใช้งานอัจฉริยะหมด	5-7

ไฟฟ้า	
กระจกหน้าต่างไฟฟ้า	2-44
ช่องจ่ายไฟ	2-46
พวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า	5-67
ไฟส่องสว่าง	
การเปลี่ยน	8-4, 8-26
การเปลี่ยนหลอดไฟ	8-4, 8-26
ตำแหน่งไฟ	8-27
ไฟกระพริบแต่งหน้า	2-52
ไฟเตือน	2-11
ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร	2-51
ไฟส่องสว่างภายนอก	8-26
ไฟส่องสว่างภายใน	2-51, 8-27
ไฟแสดง	2-14
ไฟหน้า	8-26
ไฟห้องเก็บสัมภาระ:	2-52
ไฟอ่านแผนที่	2-51
สวิตช์ไฟตัดหมอก	2-41
สวิตช์ไฟหน้า	2-37
สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว	2-37
ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร	2-51
ไฟส่องสว่างภายนอก	8-26
ไฟส่องสว่างภายใน	2-51, 8-27
ไฟแสดง	2-14
ไฟแสดงการจำกัดพลังงานไฟฟ้า	2-15
ไฟแสดงการทำงานของเครื่องยนต์	
(MIL)	2-15
ไฟแสดงสถานะพร้อมขับขี่	2-16
ไฟหน้า	
การควบคุมการปรับระดับ	2-40
การเปลี่ยนหลอดไฟ	8-26
สวิตช์ไฟหน้า	2-37
สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว	2-37

ไฟห้องเก็บสัมภาระ	2-52
ไฟอ่านแผนที่	2-51

ม

มาตรวัด	
คอมพิวเทอร์ระยะทาง	2-33
มาตรวัดความเร็ว	2-5
มาตรวัดพลังงาน	2-6
มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็น	
เที่ยว	2-5
มาตรวัดและเกอวัด	2-5
การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด	2-8
เมื่อขับรถไปต่างประเทศหรือจดทะเบียนที่	
ต่างประเทศ	9-7

ย

ยาง	
การจัดเก็บยางที่ได้รับความเสียหายและเครื่อง	
มือ	8-35
การติดตั้งยาง	8-35
การเตรียมเครื่องมือ	8-32
การถอดยาง	8-33
การเปลี่ยนยางและล้อ	8-31
การสลัดยาง	8-4, 8-31
โซ่พินล้อ	8-30
ประเภทของยาง	8-29
แผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง	9-8
ยางแบบ	6-2
ยางและล้อ	8-29, 9-6
ยางสึกหรอและชำรุดเสียหาย	8-31
แรงดันลมยาง	8-29

อายุยาง	8-31
อุปกรณ์ยาง	5-71
ยางแบบ	6-2
ยางและล้อ การดูแลรักษาล้อ	7-3

ส

สถยนต์	
ขนาด	9-6
หมายเลขประจำรถ	9-7
ระบบ AUTOMATIC BRAKE HOLD	3-28
ระบบ e-POWER	ระบบ e-Power-2
ก่อนการสารถระบบ e-POWER	5-3
การแสดงการเริ่มต้นทำงานของระบบ	
e-POWER	2-26
ระบบ VSP	ระบบ e-Power-13
ระบบกันขโมย	3-13
ระบบกุญแจอัจฉริยะ	3-5, 5-5
การเตือน Key System Error	
(ระบบกุญแจผิดพลาด)	2-27
ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและ	
พ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner)	1-29, 1-36
ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ไฟฟ้า	5-9
ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ	
การควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติแบบ	
ความเร็วคงที่ (บนระบบ ICC)	5-56
สวิตช์ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ	
(ICC)	5-42
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ	5-40
ระบบควบคุมแรงเคลื่อนไฟฟ้าแปรผัน	8-22
ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ	
(VDC)	5-13
ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)	1-26

ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพขณะเข้าโค้ง	5-15
ระบบช่วยเตือนเมื่อเหนื่อยล้าขณะขับขี่	5-61
ระบบช่วยเบรก	5-69
ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ	5-34
ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน	5-16
ระบบเซ็นเซอร์การจอด	5-64
ระบบโซนาร์	5-64
ระบบตรวจจับและส่งสัญญาณเตือนวัตถุ	
และบุคคลที่เคลื่อนไหวจากกล้องรอบคัน	
(MOD)	4-14
ระบบเตือนกันขโมย	3-13
ระบบเตือนชนกะบอยรถ (RCTA)	5-28
ระบบเตือนจุดอับสายตา (BSW)	5-22
ระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW) ...	5-17
ระบบถุงลม	
ถุงลมเสริมความปลอดภัยที่เข่าคนขับ	1-26
ป้ายเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย	1-30
ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย	1-30
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย	
ด้านข้าง	1-26, 1-33
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย	
ด้านหลัง	1-26, 1-32
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยที่เข่า	
คนขับ	1-33
ระบบนำถุงลมเสริมความปลอดภัย	
ด้านข้าง	1-26, 1-33
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย	1-31
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย	
ด้านหลัง	1-33
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย	
ด้านหลัง	1-32
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยที่เข่า	
คนขับ	1-33

ระบบผ่านถุงลมเสริมความปลอดภัย	
ด้านข้าง	1-33
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย	
ด้านข้าง	1-26, 1-33
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย	
ด้านหน้า	1-26, 1-32
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยที่เข้าคนขับ	1-26
ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth®	4-38
ระบบประหยัดไฟแบตเตอรี่	2-40
ระบบปรับระดับไฟสูงอัตโนมัติ	2-38
ระบบปรับอากาศ	
การซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศ	4-20
การทำงานของระบบปรับอากาศ	4-17
น้ำยาแอร์และน้ำมันหล่อลื่นระบบปรับอากาศ	9-4
แผ่นป้ายข้อมูลจำเพาะของระบบปรับอากาศ	9-8
ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ	4-19
ระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน (NATS)	3-14
ระบบปิดการทำงานลูกบิด	ระบบ e-Power-8
ระบบเปิดประตูโดยใช้กุญแจรีโมท (กุญแจอัจฉริยะ)	3-11
ระบบผ่านถุงลมเสริมความปลอดภัย	
ด้านข้าง	1-26, 1-33
ระบบเสียงเตือนรถยนต์เข้าใกล้คนเดินเท้า (VSP)	ระบบ e-Power-13
ระบบหล่อเย็นอินเวอร์เตอร์	8-10
ระบบห้ามล้อที่มีการเปลี่ยนพลังงานจลน์เป็นพลังงานไฟฟ้าขณะลดความเร็ว	ระบบ e-Power-3, 5-67
ระบบการขับขี่	2-7
รายงานการขับขี่แบบ ECO	2-8
แบริ่งหลังคา	2-49

a

ล็อก	
การล็อกด้วยกุญแจ	3-3
การล็อกด้วยปุ่มล็อกด้านใน	3-4
การล็อกด้วยสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า	3-4
เทคโนโลยีเบรกกันล้อล็อก (ABS)	5-69
ประตู	3-3
ล็อกประตูท้าย	3-16
ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง	3-4
ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง	3-4
ล้ออะลูมิเนียมอัลลอย	7-3

จ

วิทยุ AM-FM ที่มีช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)	4-29
วิทยุ	4-21
วิทยุ AM-FM ที่มีช่องเสียบอุปกรณ์ USB	4-29
วิธีแก้ไขปัญหาล้อล็อก	3-10

ส

สถานที่เข้ารับบริการ	8-3
สวิตช์ OFF ระบบเซ็นเซอร์การจอด	5-65
สวิตช์ OFF ระบบโซนาร์	5-65
สวิตช์	
การควบคุมการปรับระดับไฟหน้า	2-40
สวิตช์ OFF ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)	5-15
สวิตช์ตำแหน่ง P	5-9

สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจก	
กระจก	2-42
สวิตช์บนพวงมาลัยสำหรับควบคุมเครื่องเสียง	4-35
สวิตช์บนพวงมาลัยสำหรับควบคุมโทรศัพท์แฮนด์ฟรี	4-38
สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน	6-2
สวิตช์ไฟตัดหมอก	2-41
สวิตช์ไฟหน้า	2-37
สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว	2-37
สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า	3-4
สวิตช์ไฟหน้า	2-43
สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยว	2-41
สวิตช์โหมด	
EV ระบบ e-Power-11, ระบบ e-Power-12	
สวิตช์โหมดการขับขี่	ระบบ e-Power-9
สวิตช์จ่ายไฟ	
ตำแหน่งสวิตช์จ่ายไฟ	5-6
สวิตช์จ่ายไฟแบบปุ่มกด	5-5
สวิตช์จ่ายไฟแบบปุ่มกด	5-5
สวิตช์ตำแหน่ง P	5-9
สวิตช์ที่ฉีดน้ำยาล้างกระจก	
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำยาล้างกระจก	
บังลมหลัง	2-42
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจก	
บังลมหน้า	2-42
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจก	
บังลมหน้า	2-42
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจก	
บังลมหลัง	2-42
สวิตช์บนพวงมาลัยสำหรับควบคุมเครื่องเสียง	4-35

สวิตช์บนพวงมาลัยสำหรับควบคุมโทรศัพท์	
แฮนด์ฟรี	4-38
สวิตช์พิวส์เมื่อจอดรถนาน	8-24
สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน	6-2
สวิตช์ไฟตัดหมอก	2-41
สวิตช์ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ (ICC)	5-42
สวิตช์ไล่ฝ้า	2-43
สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยว	2-41
เสาอากาศ	4-37
เสียงเตือน	2-17
เสียงสัญญาณ เสียงเตือน	2-17

ท

ทงูมีครรภ์	1-9
หน้าจอ	
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์	2-17
หน้าจอพลังงาน	2-34
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์	2-17
การตั้งค่า	2-18
การเตือนและการแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์	2-25
วิธีการใช้หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์	2-18
หน้าจอเริ่มต้น	2-18
ห้องเก็บสัมภาระ	8-25
ห้องโดยสาร	8-24
หัวเทียน	8-14
หัวเทียนแบบเชียวเพลกัณัณ	8-14
โหมด ECO	ส:UU e-Power-9
โหมด EV	ส:UU e-Power-12
โหมด SPORT	ส:UU e-Power-9

โหมดการขับขี่	
การขับขี่แบบ e-Pedal	ส:UU e-Power-9
โหมดจอดรถที่ตำแหน่งเกียร์ว่าง	5-12
โหมดชาร์จ	ส:UU e-Power-11

อ

อุณหภูมิอากาศภายนอก	2-37
---------------------------	------

บันทึก

ข้อมูลสถานีบริการน้ำมัน

ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง

เครื่องยนต์เบนซิน (รุ่นที่มีเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง)



ข้อควรระวัง:

ห้ามใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่ว การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำความเสียหายต่อเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง

ใช้น้ำมันเบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่วหรือแก๊สโซฮอล์ (ได้ทั้ง E20*) ที่มีค่าออกเทนอย่างน้อย 91 (RON)

*: แก๊สโซฮอล์ คือน้ำมันเบนซินผสมแอลกอฮอล์ เช่น “E20” คือน้ำมันที่ผสมเอทานอลประมาณ 20% และน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว 80%

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ

โปรดดูที่ “ของเหลว/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ” (หน้า 9-2)

แรงดันลมยางขณะเย็น

โปรดดูแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยางที่ติดตรงเสาเก๋งกลางด้านคนขับ

ดัชนีอ้างอิงอย่างรวดเร็ว

- ในกรณีฉุกเฉิน ... (หน้า 6-1)
(วางแผน ระบบ e-POWER ไม่เริ่มการทำงาน ความร้อนสูงผิดปกติ การลากจูง)
- วิธีการเริ่มใช้งานระบบ e-POWER ... (หน้า 5-1)
- วิธีการอ่านมาตรวัดและเกจวัด ... (หน้า 2-1)
- การบำรุงรักษาและการดูแลรักษาด้วยตนเอง ... (หน้า 8-1)
- ข้อมูลทางเทคนิค ... (หน้า 9-1)