

คำนำ

คู่มือฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อช่วยให้คุณเข้าใจถึงวิธีการใช้และการบำรุงรักษาอย่างถูกวิธี ซึ่งจะช่วยให้รถของท่านอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์สามารถใช้งานได้เต็มประสิทธิภาพ และมีอายุการใช้งานทนทาน ก่อนการใช้งานรถยนต์ของท่าน กรุณา อ่าน หนังสือ คู่มือ ผู้ใช้ รถ ให้ ครบถ้วน หนังสือคู่มือการรับประกันและการบำรุงรักษาจะถูกจัดให้แยกต่างหาก ซึ่งอธิบายรายละเอียดและหลักเกณฑ์การรับประกันอย่างครบถ้วน

ศูนย์บริการนิสสันรายละเอียดยุโรปที่ท่านดีที่สุดในความต้องการเข้ารับบริการ หรือเมื่อท่านมีปัญหาบางสิ่งเกี่ยวกับรถ ทางศูนย์บริการของเรายินดีที่จะบริการให้เสมอ

ข้อมูลสำคัญเพื่อความปลอดภัย

เตือนความจำเพื่อความปลอดภัย

การปฏิบัติตามกฎการขับขี่ที่สำคัญต่อไปนี้จะช่วยให้คุณและผู้โดยสารสามารถใช้รถได้อย่างปลอดภัย

- ห้ามขับรถขณะมีเมารถหรืออยู่ภายใต้อิทธิพลที่มีผลต่อระบบประสาท
- สังเกตป้ายจำกัดความเร็วเสมอ และอย่าใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด
- คาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ และใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสม ควรให้เด็กเล็กนั่งเบาะหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)
- ต้องให้ข้อมูลการใช้รถอย่างปลอดภัยกับผู้ใช้รถทุกคนเสมอ
- ต้องทบทวนข้อมูลการใช้รถอย่างปลอดภัยในคู่มืออย่างสม่ำเสมอ

การอ่านคู่มือ

คู่มือเล่มนี้จะมีข้อมูลของตัวเลือกทั้งหมดที่มีในรถรุ่นนี้ ดังนั้น ท่านอาจพบว่าข้อมูลของตัวเลือกบางอย่างไม่มีในรถของท่าน


ข้อมูลคำจำเพาะและภาพประกอบทั้งหมดในคู่มือเล่มนี้ จะใช้ได้ ณ เวลาที่พิมพ์ นิสสัน ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงคำจำเพาะ หรือ การออกแบบโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า


การปรับแต่งรถของท่าน

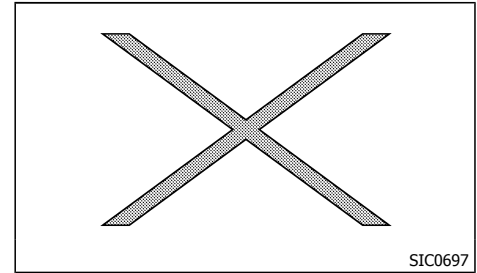
รถยนต์คันนี้ไม่มารถถูกปรับแต่ง การปรับแต่งอาจส่งผลต่อสมรรถนะการทำงาน ความปลอดภัยหรือความคงทน และอาจเป็นการกระทำผิดต่อกฎหมาย นอกจากนี้ ปัญหา ด้านสมรรถนะหรือความเสียหายอันเกิดจากการปรับแต่งรถ อาจ ไม่ อยู่ ใน เงื่อนไข การ รับ ประกัน ของ นิสสัน

โปรดอ่าน — เพื่อขับรถอย่างปลอดภัย

อ่านคู่มือการใช้งานให้ละเอียดก่อนขับรถ เพื่อให้แน่ใจว่า ได้ทำความเข้าใจเกี่ยวกับการควบคุมและข้อกำหนดในการบำรุงรักษา ซึ่งช่วยให้ ท่าน ใช้รถ ได้อย่าง ปลอดภัย

ตลอดคู่มือเล่มนี้ จะใช้สัญลักษณ์  ตามด้วยคำว่า **คำเตือน** สัญลักษณ์นี้จะใช้บ่งชี้ถึงการกระทำที่เป็นอันตราย และอาจส่งผลถึงแก่ชีวิตหรือการได้รับบาดเจ็บที่รุนแรง เพื่อหลีกเลี่ยงหรือลดความเสี่ยง จะต้องปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานที่ระบุไว้อย่างถูกต้องสมบูรณ์

สัญลักษณ์  ตามด้วยคำว่า **ข้อควรระวัง** ที่ใช้ในคู่มือเล่มนี้ยังบ่งชี้ถึงการกระทำที่เป็นอันตรายที่อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อยถึงปานกลางต่อบุคคลและสร้างความเสียหายแก่รถยนต์ เพื่อหลีกเลี่ยงหรือลดความเสี่ยง จะต้องปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานที่ระบุไว้อย่างระมัดระวัง



ถ้าท่านเห็นสัญลักษณ์นี้ หมายความว่า **"ห้ามทำสิ่งนี้"** หรือ **"ห้ามให้สิ่งนี้เกิดขึ้น"**



ถ้าท่านเห็นสัญลักษณ์ที่คล้ายคลึงกับสัญลักษณ์เหล่านี้ในภาพประกอบ หมายความว่า ลูกศรชี้ไปที่ทิศทางด้านหน้าของรถยนต์



ลูกศรในภาพประกอบที่คล้ายคลึงกับลูกศรเหล่านี้ แสดงถึงการเคลื่อนไหวหรือการกระทำ



ลูกศรในภาพประกอบที่คล้ายคลึงกับลูกศรเหล่านี้ หมายถึงให้สนใจหัวข้อที่อยู่ในภาพประกอบ

ป้ายเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย (ถ้ามีติดตั้ง) :



“ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งที่มีถุงลมเสริมความปลอดภัยอยู่ข้างหน้าเนื่องจากอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตกับเด็ก”
ให้แน่ใจว่าได้อ่าน “ป้ายเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย” (หน้า 1-26)

หมายเหตุ: การใช้งานในระบบต่าง ๆ จะใช้ได้เฉพาะรุ่นที่มีการติดตั้งระบบรองรับเท่านั้น ทั้งนี้โปรดศึกษาข้อมูลการใช้งานในเอกสารเพิ่มเติมที่แนบมา

การขับขึ้นบนถนนลาดยางและทางวิบาก

รถยนต์คันนี้มีวิธีการใช้งานต่างจากรถยนต์โดยสารทั่วไป เนื่องจากมีจุดศูนย์ถ่วงที่สูงกว่า เช่นเดียวกับรถยนต์คันอื่น ๆ ที่มีคุณลักษณะเดียวกับรถยนต์ชนิดนี้ การใช้งานรถยนต์ผิดวิธีอาจทำให้เสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุ ให้แน่ใจว่าได้อ่าน “ข้อควรระวังสำหรับการขับขึ้นบนถนนลาดยางและทางวิบาก” (หน้า 5-6)

 **Bluetooth**[®] เป็นเครื่องหมายทางการค้าของ Bluetooth SIG, Inc. และให้อ่านจในการใช้สิทธิบัตรแก่บริษัท Visteon และ Robert Bosch GmbH

© 2017 NISSAN MOTOR CO., LTD.

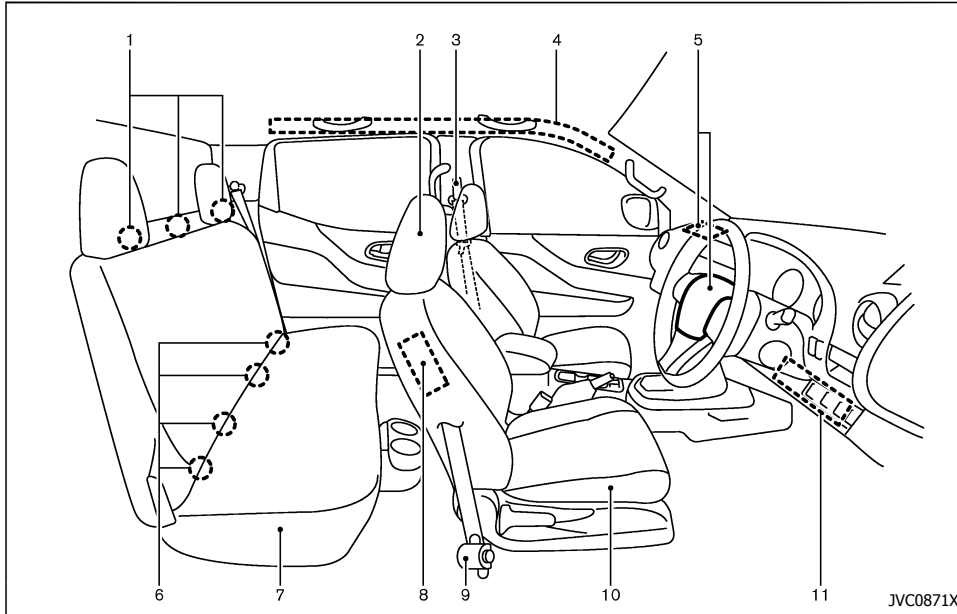
ตารางเนื้อหา

สารบัญภาพประกอบ	0
ความปลอดภัย — เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัย และระบบความปลอดภัยเสริม	1
แผงหน้าปัดและระบบควบคุม	2
การตรวจสอบและการปรับตั้งก่อนการขับขี่	3
หน้าจอ เครื่องปรับอากาศ ระบบเครื่องเสียง และระบบโทรศัพท์	4
การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่	5
ในกรณีฉุกเฉิน	6
การดูแลและรักษาสภาพรถ	7
การซ่อมบำรุงและการดูแลรักษาด้วยตนเอง	8
รายละเอียดเชิงเทคนิค	9
ดัชนี	10

0 สารบัญภาพประกอบ

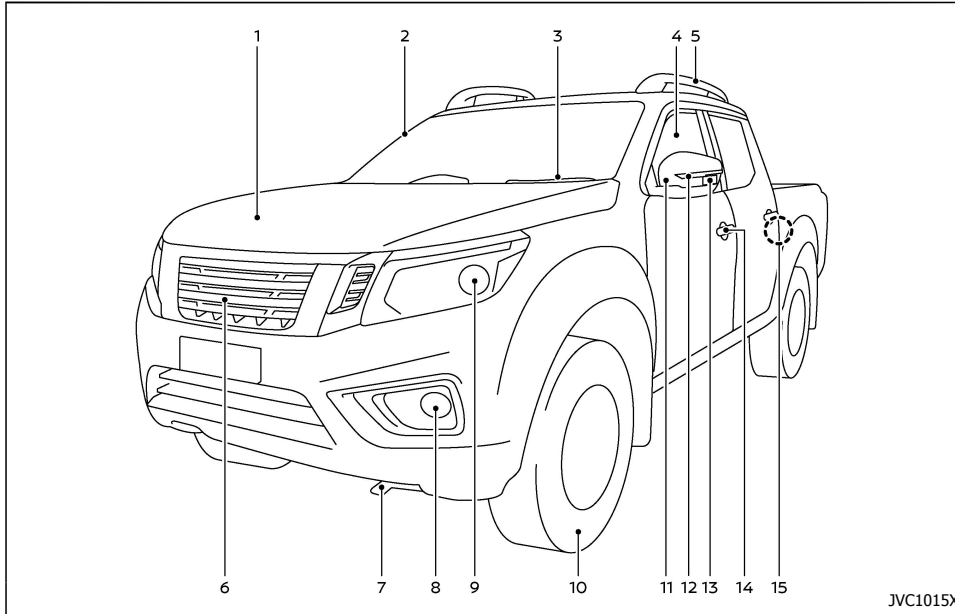
เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัย และระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)	0-2	แผงหน้าปัด	0-7
ด้านหน้าภายนอก	0-3	มาตรวัดและเกจวัด	0-8
ด้านหลังภายนอก	0-4	ห้องเครื่องยนต์	0-9
ห้องโดยสาร	0-5	เครื่องยนต์ QR25DE	0-9
ที่นั่งคนขับ	0-6	เครื่องยนต์ YD25DDTi	0-10

เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัย และระบบ ความปลอดภัยเสริม (SRS)



- จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก* (สำหรับสายยึดด้านบนของเบาะนั่งสำหรับเด็ก) (หน้า 1-15)
 - หมอนทึงศีรษะ (หน้า 1-6)
 - เข็มขัดนิรภัย (หน้า 1-8)
 - พนักเสริมความปลอดภัยด้านข้าง* (หน้า 1-23)
 - ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า* (หน้า 1-23)
 - เบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX (หน้า 1-14)
 - เบาะนั่งด้านหลัง* (หน้า 1-5) หรือเบาะนั่งเสริม* (หน้า 1-5)
 - ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง* (หน้า 1-23)
 - ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner* (หน้า 1-32)
 - เบาะนั่งด้านหน้า (หน้า 1-2)
 - ถุงลมเสริมความปลอดภัยที่เข้าด้านคนขับ* (หน้า 1-23)
- *: ถ้ามีติดตั้ง

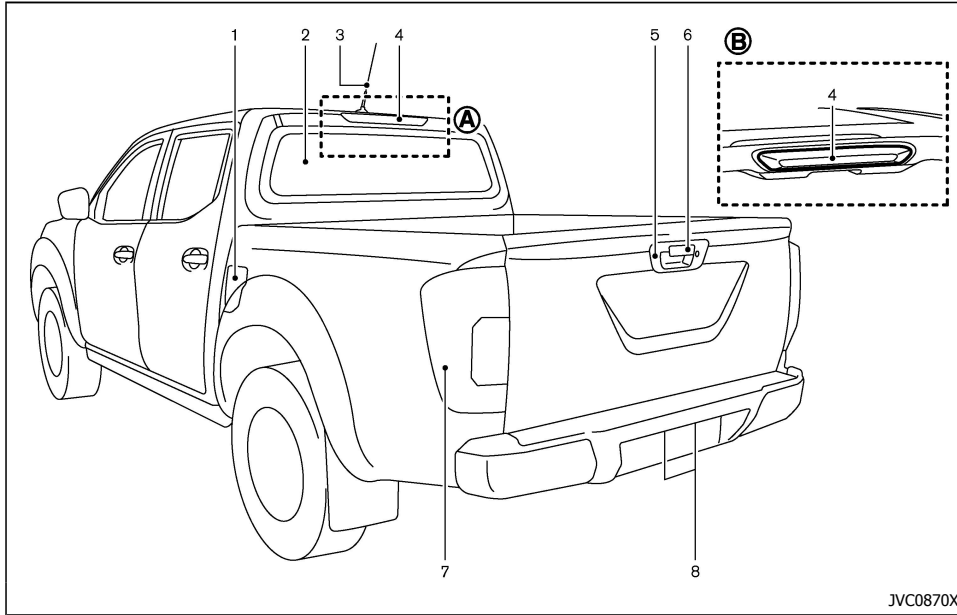
ด้านหน้าภายนอก



- | | |
|---|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. ฝากระโปรงหน้า (หน้า 3-16) 2. เสาอากาศ* 3. ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า <ul style="list-style-type: none"> — การทำงานด้วยระบบสวิตช์ (หน้า 2-32) — การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝน (หน้า 8-16) — น้ำยาล้างกระจก (หน้า 8-17) 4. กระจกหน้าต่าง (หน้า 2-34) 5. ราวหลังคา* (หน้า 2-39) 6. กล้องมองด้านหน้า* (หน้า 4-11) | <ol style="list-style-type: none"> 7. ห่วงสำหรับลากติง (หน้า 6-13) 8. ไฟตัดหมอกหน้า* หรือไฟส่องสว่างเวลากลางวัน* <ul style="list-style-type: none"> — การทำงานด้วยระบบสวิตช์ (หน้า 2-30, 2-31) — การเปลี่ยนหลอดไฟ (หน้า 8-23) 9. ไฟหน้าและไฟสัญญาณไฟเลี้ยว <ul style="list-style-type: none"> — การทำงานของสวิตช์ (หน้า 2-29) — การเปลี่ยนหลอดไฟ (หน้า 8-23) 10. ยาง <ul style="list-style-type: none"> — ยางและล้อ (หน้า 8-30) — ยางแบน (หน้า 6-2) |
|---|--|

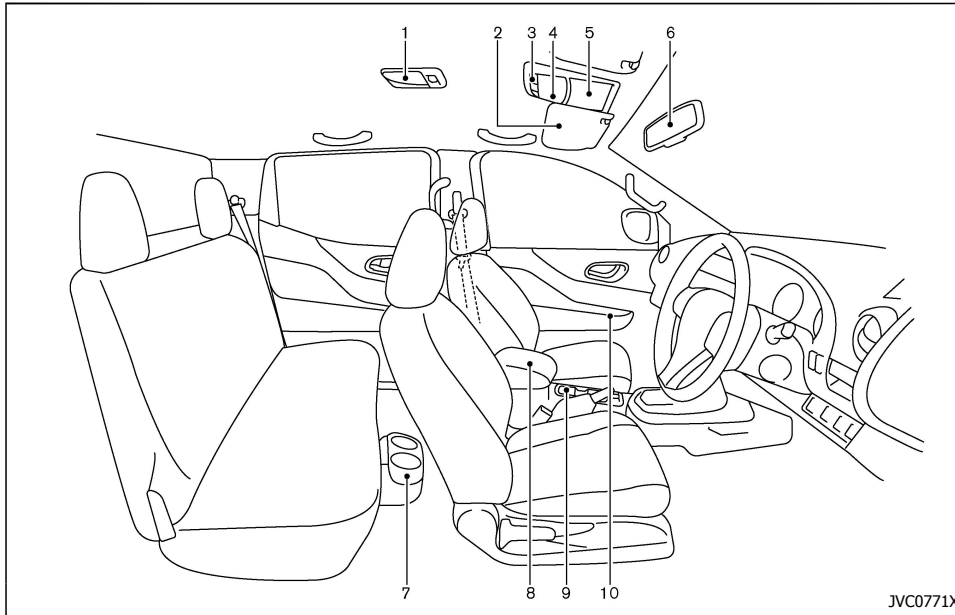
- ค่าจำเพาะ (หน้า 9-7)
 - ขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)* (หน้า 5-17)
 - 11. กระจกมองข้าง (หน้า 3-24)
 - 12. ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านข้าง (กระจกมองข้าง)
 - การเปลี่ยนหลอดไฟ (หน้า 8-23)
 - 13. กล้องมองด้านข้าง* (หน้า 4-11)
 - 14. ประตู
 - กุญแจ (หน้า 3-2)
 - ล็อกประตู (หน้า 3-4)
 - ระบบเปิดประตูโดยใช้กุญแจรีโมท* (หน้า 3-6)
 - ระบบกุญแจอัจฉริยะ* (หน้า 3-7)
 - ระบบกันขโมย* (หน้า 3-15)
 - 15. ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง* (หน้า 3-5)
- *: ถ้ามีติดตั้ง

ด้านหลังภายนอก



- | | |
|---|---|
| <p>1. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง* หรือฝาถังของเติมน้ำมันเชื้อเพลิง* (หน้า 3-17)
— ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 9-2)
— ฝาถังกระบอกถังลมหลัง* (หน้า 2-33)</p> <p>2. เส้าอากาศ* (หน้า 4-36)</p> <p>3. ไฟเบรกดวงที่สาม* (หน้า 8-23)</p> <p>4. กล้องมองหลัง*
— หน้าจอกมองหลัง* (หน้า 4-7)
— หน้าจอมมองโดยรวม* (หน้า 4-11)</p> | <p>5. กระบะบรรทุก* (หน้า 3-19)</p> <p>6. ชุดไฟท้าย (การเปลี่ยนหลอดไฟ) (หน้า 8-23)</p> <p>7. ไฟส่องป้ายทะเบียน (การเปลี่ยนหลอดไฟ) (หน้า 8-23)</p> <p>8. ยกเว้นรุ่น Sportech</p> <p>9. สำหรับรุ่น Sportech</p> <p>*: ถ้ามีติดตั้ง</p> |
|---|---|

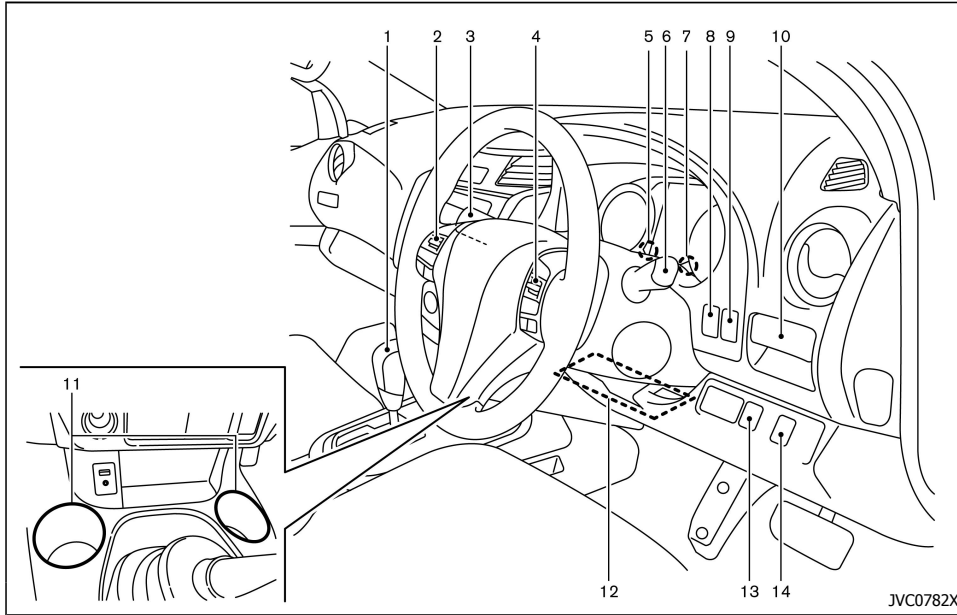
ห้องโดยสาร



*: ถ้ามีติดตั้ง

- | | |
|--|--|
| 1. ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร* (หน้า 2-41) | 7. ที่วางแก้วน้ำด้านหลัง* (หน้า 2-37) |
| 2. แผ่นบังแดด (หน้า 2-39) | 8. กะโถงเก็บของคอนโซลกลาง* (หน้า 2-37) |
| 3. ไฟอ่านแผนที่ (หน้า 2-40) | — ช่องจ่ายไฟ (หน้า 2-35) |
| 4. ไมโครโฟน* | 9. ที่วางแก้วน้ำ* (หน้า 2-37) |
| — ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth®* (หน้า 4-77, 4-83, 4-88) | 10. ที่พักแขนที่ประตู |
| 5. ที่เก็บแว่นกันแดด* (หน้า 2-37) | — ปุ่มควบคุมกระจกหน้าต่างไฟฟ้า* (หน้า 2-34) |
| 6. กระจกมองหลัง (หน้า 3-23) | — สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า (ประตูคนขับ)* (หน้า 3-5) |
| — หน้าจอกล้องมองหลัง* (หน้า 4-7) | — สวิตช์ควบคุมกระจกมองข้าง (ประตูคนขับ)* (หน้า 3-24) |
| — หน้าจอมุมมองโดยรอบ* (หน้า 4-11) | |

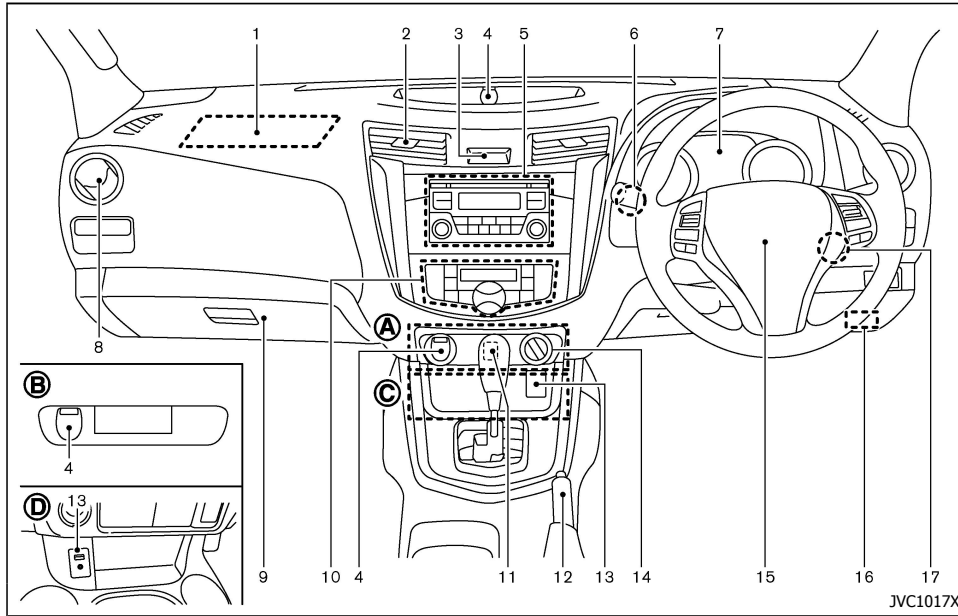
ที่นั่งคนขับ



1. คันเกียร์
 - เกียร์อัตโนมัติ (AT) (หน้า 5-14)
 - เกียร์ธรรมดา (MT) (หน้า 5-16)
2. ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย* (ด้านซ้าย)
 - สวิตช์ควบคุมเครื่องเสียงที่พวงมาลัย* (หน้า 4-76)
 - สวิตช์ควบคุมหน้าจอข้อมูลรถยนต์* (หน้า 2-20)
3. สวิตช์ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก (หน้า 2-32)
4. ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย* (ด้านขวา)
 - ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ* (หน้า 5-25)
 - สวิตช์ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth®* (หน้า 4-83)
5. สวิตช์ควบคุมความสว่างแผงหน้าปัด (หน้า 2-7)/ สวิตช์โหมดคอมพิวเตอร์ระยะทาง (รุ่นที่ไม่มีหน้าจอสี) (หน้า 2-26)
6. สวิตช์ไฟหน้า ไฟตัดหมอก และสัญญาณไฟเลี้ยว

- ไฟหน้า (หน้า 2-29)
 - สัญญาณไฟเลี้ยว (หน้า 2-30)
 - ไฟตัดหมอก* (หน้า 2-31)
7. สวิตช์ TRIP/RESET สำหรับมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว (หน้า 2-5)/สวิตช์โหมดคอมพิวเตอร์ระยะทาง (รุ่นที่ไม่มีหน้าจอสี) (หน้า 2-26)
 8. สวิตช์ TRIP/RESET สำหรับมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว (รุ่นที่มีหน้าจอสี) (หน้า 2-5)
 9. สวิตช์ควบคุมความสว่างแผงหน้าปัด (รุ่นที่มีหน้าจอสี) (หน้า 2-7)
 10. ที่วางแก้วน้ำ* (หน้า 2-37)
 11. ที่วางแก้วน้ำ (สำหรับรุ่นเบาะนั่งด้านหน้าแบบยาว) (หน้า 2-37)
 12. คันปรับระดับพวงมาลัย* (หน้า 3-23)
 13. สวิตช์ปลดล็อกฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง* (หน้า 3-17)
 14. สวิตช์ OFF ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพทางการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)* (หน้า 5-22)
- *: ถ้ามีติดตั้ง

แผงหน้าปัด



1. ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าฝั่งผู้โดยสารหน้า* (หน้า 1-23)
2. ช่องลมกลาง (หน้า 4-18)
3. สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน (หน้า 6-2)
4. ช่องจ่ายไฟ (หน้า 2-35)
5. ระบบเครื่องเสียง* (หน้า 4-28) หรือระบบนำทาง**
— หน้าจอล้อมมองหลัง* (หน้า 4-7)
— หน้าจอบรรยากาศ* (หน้า 4-11)
6. สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์แบบปุ่มกด (รุ่นที่มีระบบ
กุญแจอัจฉริยะ) (หน้า 5-10)
7. มาตรวัดและเกจวัด (หน้า 2-4)
— หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (หน้า 2-14, 2-26)
8. ช่องลมด้านข้าง (หน้า 4-18)
9. กล้องเก็บของ (หน้า 2-37)
— กล้องพิวส์ (หน้า 8-22)
10. การควบคุมอุณหภูมิ* และระบบปรับอากาศ (หน้า
4-19)

11. สวิตช์ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน* (หน้า 5-24)
12. เบรกมือ
— การทำงาน (หน้า 3-26)
— การตรวจสอบ (หน้า 8-12)
13. ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)/
ช่องเสียบ iPod* (หน้า 4-75)
— แจ็กเสียบอุปกรณ์เสริม (AUX)* (หน้า 4-42, 4-
63)
14. สวิตช์โหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)* (หน้า 5-17)
15. พวงมาลัย
— แตร (หน้า 2-33)
— ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าคนขับ* (หน้า 1-23)
— พวงมาลัยพาวเวอร์ (หน้า 5-30)
16. คันปลด ล็อก ฝากระโปรงหน้า (หน้า 3-16)
17. สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ
อัจฉริยะ) (หน้า 5-9)

Ⓐ: รุ่น 4WD

Ⓑ: รุ่น 2WD

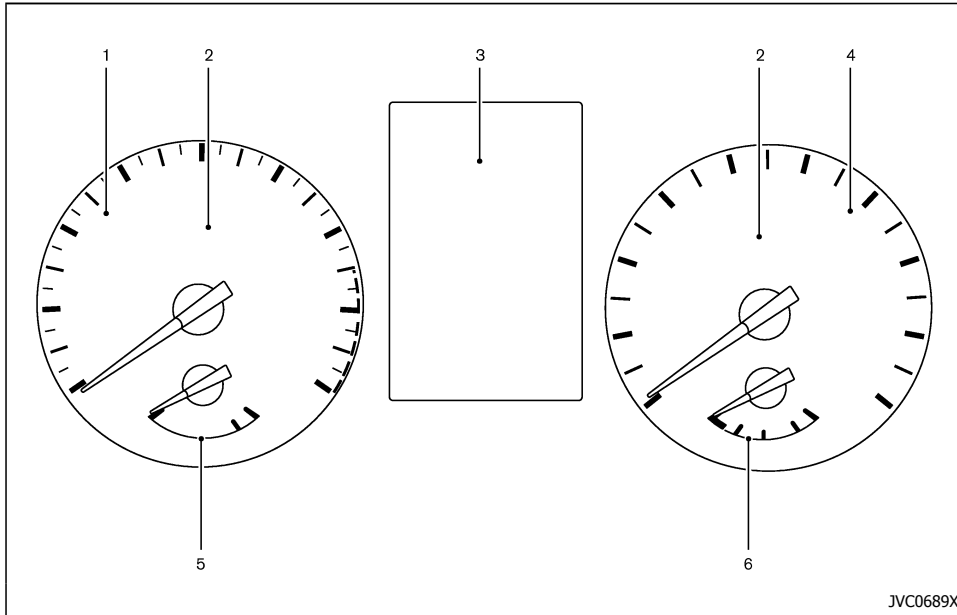
Ⓒ: ยกเว้นรุ่นเบาะนั่งด้านหน้าแบบยาว

Ⓓ: สำหรับรุ่นเบาะนั่งด้านหน้าแบบยาว

*: ถ้ามืดตั้ง

** : โปรดดูคู่มือการใช้ระบบนำทางอีกเล่มหนึ่ง (ถ้ามืดตั้ง)

มาตรวัดและเกจวัด

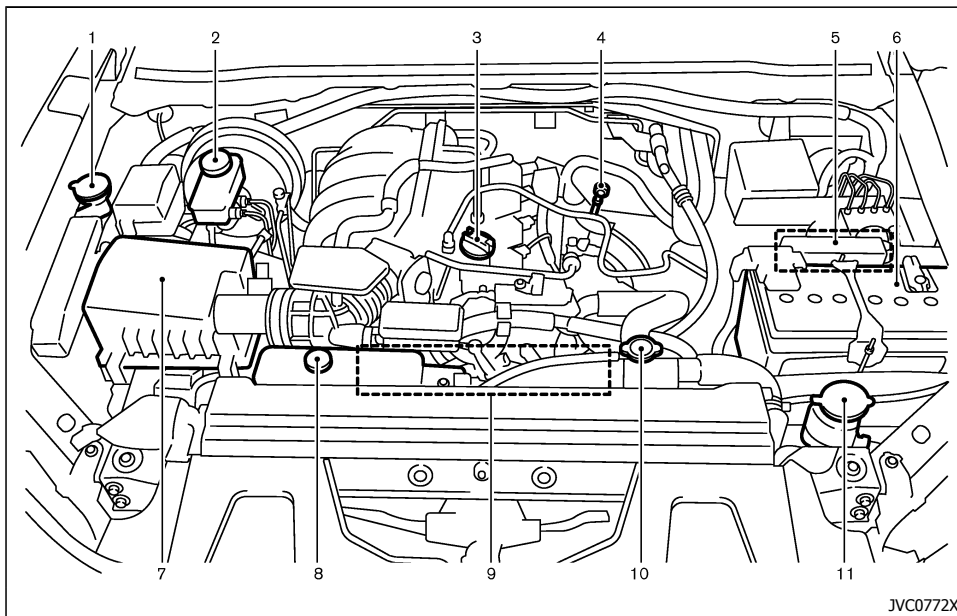


1. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ (หน้า 2-6)
2. ไฟเตือน/ไฟแสดง (หน้า 2-8)
3. หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (หน้า 2-14, 2-26)
 - เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ (รุ่นที่ไม่มีหน้าจอสี) (หน้า 2-6)
 - เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (รุ่นที่ไม่มีหน้าจอสี) (หน้า 2-7)
 - ไฟแสดงโหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)* (หน้า 5-17)
4. มาตรวัดความเร็ว (หน้า 2-5)
 - ระบบควบคุมน้ำมันเครื่อง* (หน้า 2-24, 2-27)
 - มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว (หน้า 2-5)
 - คอมพิวเตอร์ระยะทาง (หน้า 2-20, 2-26)
 - การควบคุมความสว่างแผงหน้าปัด (หน้า 2-7)
 - ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์อัตโนมัติ (AT) (รุ่นเกียร์ AT) (หน้า 2-19, 2-26, 5-14)

5. เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ (รุ่นที่มีหน้าจอสี) (หน้า 2-6)
 6. เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (รุ่นที่มีหน้าจอสี) (หน้า 2-6)
- *: ถ้ามีติดตั้ง

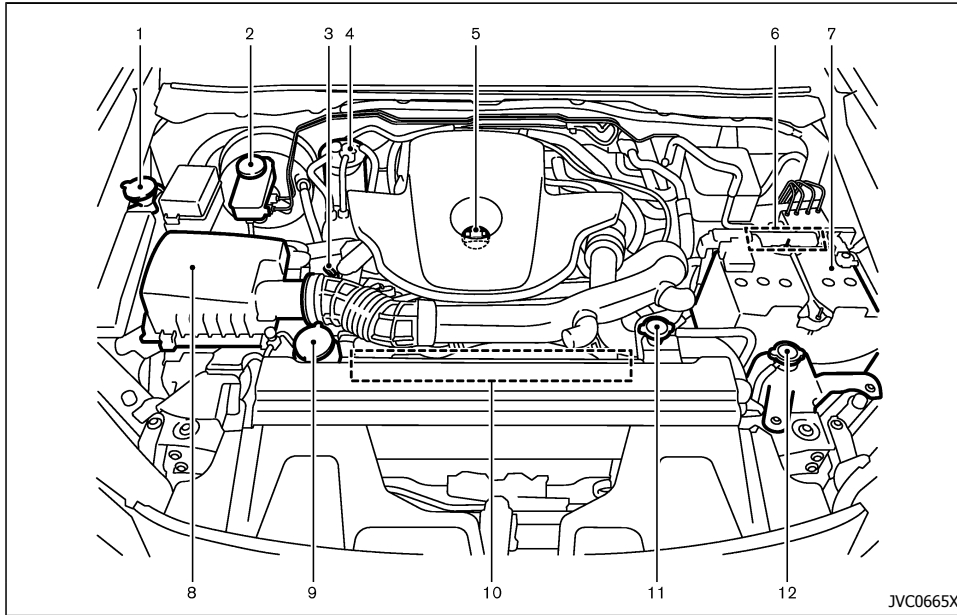
ห้องเครื่องยนต์

เครื่องยนต์ QR25DE



- | | |
|---|--|
| 1. ถังพักน้ำฉีดล้างกระจก (หน้า 8-17) | 7. กรองอากาศ (หน้า 8-15) |
| 2. กระจุกน้ำมันเบรกและน้ำมันคลัตช์* (หน้า 8-13) | 8. ถังพักน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ (หน้า 8-6) |
| 3. ฝาปิด ช่อง เติมน้ำมัน เครื่อง (หน้า 8-8) | 9. ตำแหน่งสายพานเครื่องยนต์ (หน้า 8-11) |
| 4. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-8) | 10. ฝาปิดหม้อน้ำ (หน้า 8-6) |
| 5. ถังกรองฟิวส์/สายฟิวส์ (หน้า 8-21) | — รถ มีความร้อนสูง ผิดปกติ (หน้า 6-10) |
| 6. แบตเตอรี่ (หน้า 8-18) | 11. กระจุกน้ำมันพวงมาลัยพาวเวอร์ (หน้า 8-15) |
| — การพ่วงสตาร์ท (หน้า 6-7) | *: สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา (MT) |

เครื่องยนต์ YD25DDTi

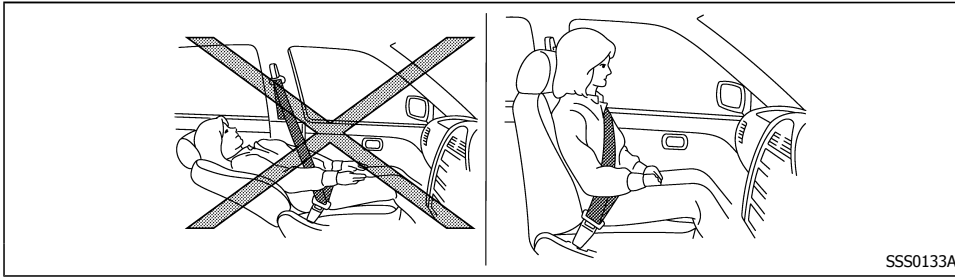


- | | |
|--|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. ถังพักน้ำฉีดล้างกระบอก (หน้า 8-17) 2. กระจุกน้ำมันเบรกและน้ำมันคลัตช์* (หน้า 8-13) 3. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-8) 4. กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 8-10) 5. ฝาปิด ช่อง เติมน้ำมัน เครื่อง (หน้า 8-8) 6. กล่องฟิวส์/สายฟิวส์ (หน้า 8-21) 7. แบตเตอรี่ (หน้า 8-18)
— การพ่วงสตาร์ท (หน้า 6-7) | <ol style="list-style-type: none"> 8. กรองอากาศ (หน้า 8-15) 9. กระจุกน้ำมันพวงมาลัยพาวเวอร์ (หน้า 8-15) 10. ตำแหน่งสายพานเครื่องยนต์ (หน้า 8-11) 11. ฝาปิดหม้อน้ำ (หน้า 8-6)
— รถมีความร้อนสูงผิดปกติ (หน้า 6-10) 12. ถังพักน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ (หน้า 8-6) <p>*: สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา (MT)</p> |
|--|--|

1 ความปลอดภัย — เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัย และระบบความปลอดภัยเสริม

เบาะนั่ง	1-2	เบาะนั่งสำหรับเด็ก	1-13
เบาะนั่งด้านหน้า	1-2	ข้อควรระวังในการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็ก	1-13
เบาะนั่งด้านหลัง (รุ่นดับเบิลแค็บ)	1-5	ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ ISOFIX (ถ้ามีติดตั้ง)	1-14
เบาะนั่งเสริม (ถ้ามีติดตั้งสำหรับรุ่นคิงแค็บ)	1-5	จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก (ถ้ามีติดตั้ง)	1-15
หมอนพิงศีรษะ (ถ้ามีติดตั้ง)	1-6	การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้ ISOFIX (ถ้ามีติดตั้ง)	1-15
ส่วนประกอบของหมอนพิงศีรษะแบบปรับได้	1-6	การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้เข็มขัดนิรภัย	
ส่วนประกอบของหมอนพิงศีรษะแบบปรับไม่ได้	1-6	แบบยึดสามจุด	1-18
การถอด	1-6	การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้เข็มขัดนิรภัย	
การติดตั้ง	1-7	แบบยึดสองจุด (ถ้ามีติดตั้ง)	1-21
การปรับ	1-7	ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS) (ถ้ามีติดตั้ง)	1-23
เข็มขัดนิรภัย	1-8	ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)	1-23
ข้อควรระวังในการใช้เข็มขัดนิรภัย	1-8	ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย	1-28
ความปลอดภัยสำหรับเด็ก	1-9	เงื่อนไขการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS	1-29
หญิงมีครรภ์	1-10	ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner (ถ้ามีติดตั้ง)	1-32
ผู้ได้รับบาดเจ็บ	1-10	ขั้นตอนการซ่อมและการเปลี่ยน	1-33
เครื่องหมาย CENTER บนเข็มขัดนิรภัย (ถ้ามีติดตั้ง)	1-10		
เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด	1-11		
เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสองจุด (ถ้ามีติดตั้ง)	1-12		
การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย	1-12		

เบาะนั่ง



คำเตือน:

- ห้ามขับและ/หรือนั่งในรถยนต์โดยที่พนักพิงหลังเอนมากเกินไป ซึ่งอาจจะเป็นอันตรายได้เนื่องจากสายเข็มขัดช่วงไหล่จะไม่แนบกับลำตัวอย่างถูกต้อง เมื่อเกิดอุบัติเหตุ ท่านและผู้โดยสารอาจถูกฟาดด้วยสายเข็มขัดช่วงไหล่ได้ซึ่งจะทำให้ได้รับบาดเจ็บที่คอ หรือบาดเจ็บร้ายแรงอื่น ๆ นอกจากนี้ ท่านและผู้โดยสารยังอาจสิ้นใจไปกับสายเข็มขัดช่วงหน้าตักและได้รับบาดเจ็บสาหัสได้
- ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันอันตรายดังกล่าว ขณะที่นั่งรถกำลังแล่น พนักพิงหลังควรอยู่ในตำแหน่งที่ตั้งตรง ให้นั่งเอาหลังชิดกับพนักพิงและนั่งหลังตรงเสมอ และปรับเบาะนั่งให้เหมาะสม (โปรดดูที่ "เข็มขัดนิรภัย" (หน้า 1-8))
- ห้ามปล่อยให้เด็กอยู่ในรถตามลำพัง เด็กอาจกดสวิทช์หรือปุ่มควบคุมต่าง ๆ โดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์ อาจเกิดการบาดเจ็บหรือเกิดอุบัติเหตุขึ้นกับเด็กที่ถูกปล่อยไว้ในรถตามลำพังได้

- เพื่อช่วยลดความเสี่ยงในการเกิดการบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตจากการที่รถยนต์และ/หรือระบบทำงานโดยไม่ตั้งใจ ห้ามปล่อยเด็ก ผู้ที่ต้องมีผู้อื่นคอยช่วยเหลือ หรือสัตว์เลี้ยงไว้ตามลำพังในรถของท่าน นอกจากนี้ อุณหภูมิภายในรถที่ปิดประตูไว้หมดในวันที่อากาศอบอุ่นจะสามารถสูงขึ้นอย่างรวดเร็วจนสามารถก่อให้เกิดความเสี่ยงอย่างมากในการบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตแก่ผู้คนและสัตว์เลี้ยง

ข้อควรระวัง:

เมื่อปรับตั้งตำแหน่งเบาะ ให้แน่ใจว่าไม่สัมผัสกับส่วนใด ๆ ที่เคลื่อนไหวเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บใด ๆ และ/หรือไม่ให้เกิดความเสียหาย

เบาะนั่งด้านหน้า

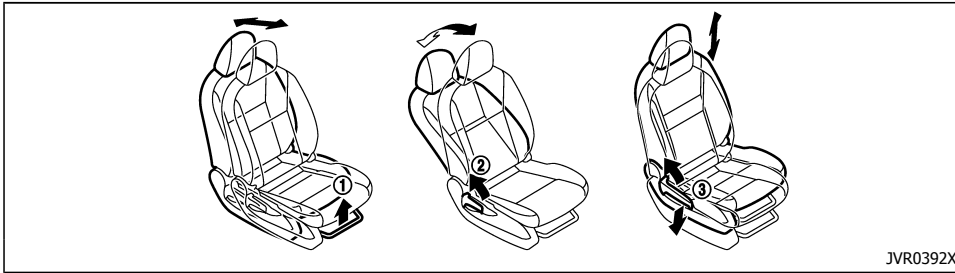
คำเตือน:

ไม่ควรปรับเบาะนั่งคนขับขณะขับ เพื่อให้คนขับมีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ

การปรับเบาะนั่งด้วยตัวเอง (ถ้ามีติดตั้ง)

คำเตือน:

หลังจากปรับเบาะนั่งแล้ว ให้ลองขยับเบาะนั่งเบา ๆ เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกอยู่กับที่แล้ว ถ้าเบาะนั่งล็อกไม่แน่น เบาะนั่งอาจเคลื่อนที่อย่างกะทันหันและอาจจะทำให้เสียการควบคุมรถยนต์



JVR0392X

การปรับเลื่อนไปข้างหน้าและกอยหลัง :

1. ดึงคันปรับขึ้น ①
2. เลื่อนเบาะนั่งไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
3. ปล่อยคันปรับลงเพื่อล็อกเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่ง

การปรับเอน :

1. ดึงคันปรับขึ้น ②
2. เอน พนัก พิง หลัง ไป ยัง ตำแหน่ง ที่ ต้อง การ
3. ปล่อยคันปรับลงเพื่อล็อกพนักพิงหลังให้อยู่ในตำแหน่ง

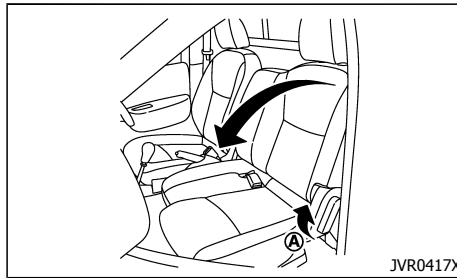
การปรับเอนนี้สามารถใช้เพื่อปรับพนักพิงหลังให้เหมาะสมกับคนนั่งที่มีขนาดร่างกายต่างกัน เพื่อช่วยให้คาดเข็มขัดนิรภัยได้พอดี (โปรดดูที่ "เข็มขัดนิรภัย" (หน้า 1-8))

อาจปรับพนักพิงหลังเพื่อให้คนนั่งได้พักผ่อนขณะที่จอดรถ

การปรับยกเบาะนั่ง (ถ้ามีติดตั้ง) :

ดึงคันปรับขึ้นหรือลง ③ เพื่อปรับความสูงของเบาะนั่ง จนกว่าจะได้ตำแหน่งที่ต้องการ

การเอนเบาะนั่งแบบยาว (รุ่นเบาะนั่งด้านหน้าแบบยาว)



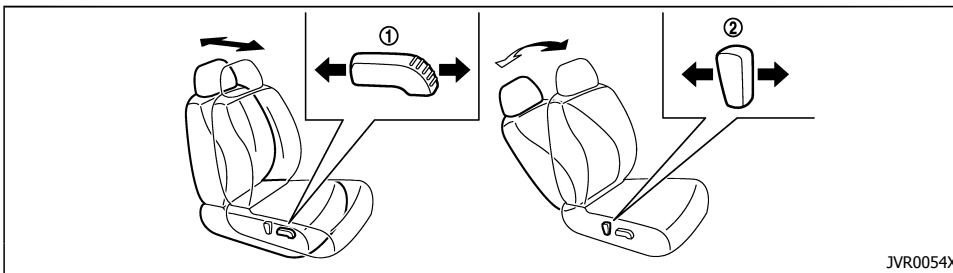
JVR0417X

สามารถเอนเบาะนั่งแบบยาวเพื่อให้นำชุดแม่แรงออกจากที่เก็บได้ง่ายขึ้น เพื่อเอนพนักพิง ให้ตั้งก้านดิ่ง A ขึ้น

การปรับเบาะนั่งไฟฟ้า (ถ้ามีติดตั้ง)

ข้อแนะนำในการใช้งาน :

- มอเตอร์ของเบาะนั่งไฟฟ้ามีวงจรป้องกันโอเวอร์โหลดรีเซ็ตอัตโนมัติ ถ้ามอเตอร์หยุดระหว่างการปรับตั้งเบาะนั่ง รอ 30 วินาที แล้ว ใช้สวิตช์อีกครั้ง
- ห้ามใช้งานเบาะนั่งไฟฟ้าเป็นเวลานานเมื่อไม่ได้ติดเครื่องยนต์เพื่อหลีกเลี่ยงแบตเตอรี่หมด



การปรับเลื่อนไปข้างหน้าและถอยหลัง :

เลื่อนสวิตช์ปรับไปข้างหน้าหรือข้างหลัง ① เพื่อไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

การปรับเอน :

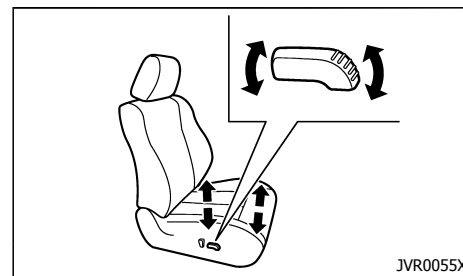
เลื่อนสวิตช์ปรับไปข้างหน้าหรือข้างหลัง ② เพื่อไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

การปรับเอนนี้สามารถใช้เพื่อปรับพนักพิงหลังให้เหมาะสมกับคนนั่งที่มีขนาดร่างกายต่างกัน เพื่อช่วยให้คาดเข็มขัดนิรภัยได้พอดี (โปรดดูที่ “เข็มขัดนิรภัย” (หน้า 1-8)) อาจปรับพนักพิงหลังเพื่อให้คนนั่งได้พักผ่อนขณะจอดรถ



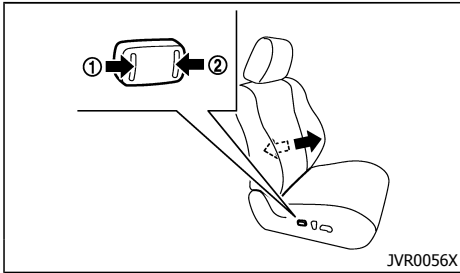
คำเตือน:

พนักพิงหลังไม่ควรเอนมากเกินไปกว่าตำแหน่งที่นั่งได้สบาย เนื่องจากเข็มขัดนิรภัยจะมีประสิทธิภาพสูงสุดเมื่อผู้โดยสารนั่งหลังตรงและแนบกับพนักพิงหลัง ถ้าพนักพิงหลังเอนเกินไป จะมีความเสี่ยงต่อการไหลไปใต้สายเข็มขัดช่วงหน้าตักและเพิ่มความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บ



การปรับยกเบาะนั่ง :

1. ดึงสวิตช์ปรับขึ้นหรือกดลง เพื่อปรับความสูงของเบาะนั่งจนกว่าจะได้ตำแหน่งที่ต้องการ
2. เลื่อนสวิตช์ขึ้นหรือลง เพื่อปรับองศาด้านหลังของเบาะนั่งจนกว่าจะได้ตำแหน่งที่ต้องการ



JVR0056X

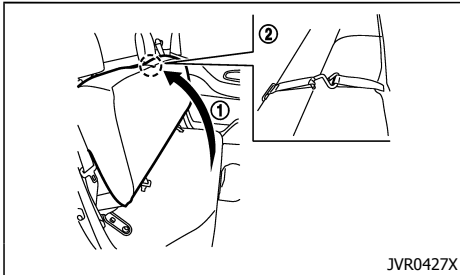
แผ่นรองหลัง :

แผ่นรองหลังช่วยรองรับหลังส่วนล่างของคนขับ

กดที่แต่ละด้านของสวิตช์ปรับตั้ง ① และ ② เพื่อปรับตั้งบริเวณที่รอง หลัง จนกระทั่ง ได้ตำแหน่งที่ต้องการ

เบาะนั่งด้านหลัง (รุ่นดับเบิลแค็บ)

การพับเบาะนั่ง



JVR0427X

แม่แรง และเครื่องมือเก็บอยู่ในพื้นที่จัดเก็บใต้เบาะรองนั่งด้านหลัง เพื่อเข้าถึงช่องเก็บเครื่องมือ ให้พับเบาะหลังตามขั้นตอนต่อไปนี่

1. ยกเบาะรองนั่งขึ้น ①
2. ยึดเบาะรองนั่งด้วยสายรัด ②

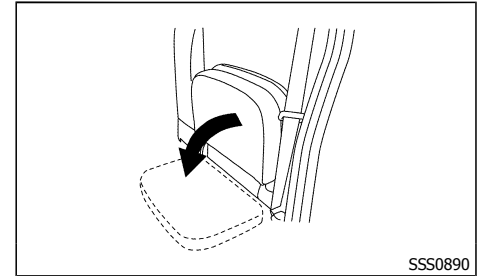
เพื่อนำแม่แรง และเครื่องมือออกมา โปรดดูที่ "การเตรียมเครื่องมือ" (หน้า 6-2)

ห้าม ขับรถยนต์ โดยที่ เบาะนั่ง ด้านหลัง พับ อยู่ เมื่อเลื่อนเบาะนั่งด้านหลังกลับไปยังตำแหน่งเดิม ให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัย และหัวเข็มขัดอยู่ในตำแหน่งถูกต้อง สามารถเก็บสายรัดไว้ในช่องใส่ใต้เบาะรองนั่งได้

⚠ คำเตือน:

- ห้ามให้ใครนั่งบนเบาะนั่งด้านหลังเมื่อเบาะนั่งอยู่ในตำแหน่งพับขึ้น ถ้าผู้โดยสารใช้บริเวณนี้โดยไม่มีการเสริมความปลอดภัยที่เหมาะสมอาจเป็นสาเหตุทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสในอุบัติเหตุหรือการหยุดรถกะทันหัน
- เมื่อพับหรือเลื่อนเบาะนั่งด้านหลังกลับเข้าที่ ให้แน่ใจว่าไม่ได้สอดนิ้วไว้ระหว่างเบาะรองนั่งและด้านข้างตัวถัง

เบาะนั่งเสริม (ถ้ามีติดตั้งสำหรับรุ่นคิงแค็บ)



SSS0890

⚠ คำเตือน:

- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งเสริม
- เมื่อพับหรือเลื่อนเบาะนั่งเสริมกลับเข้าที่ ให้แน่ใจว่าไม่ได้สอดนิ้วไว้ระหว่างเบาะรองนั่งและด้านข้างตัวถัง

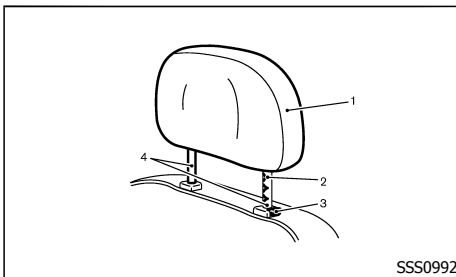
หมอนพิงศีรษะ (ถ้ามีติดตั้ง)

⚠ คำเตือน:

หมอนพิงศีรษะช่วยเสริมระบบความปลอดภัยอื่น ๆ ของรถยนต์ ซึ่งช่วยเสริมการป้องกันการบาดเจ็บจากการชนทางด้านหลังในบางรูปแบบ ต้องปรับหมอนพิงศีรษะแบบปรับได้ให้ถูกต้องตามที่ระบุไว้ในหมวดนี้ ตรวจสอบการปรับหมอนพิงศีรษะ หากมีผู้ใช้เบาะนั่งก่อนหน้า ห้ามติดตั้งสิ่งใด ๆ เข้ากับก้านหมอนพิงศีรษะ หรือถอดหมอนพิงศีรษะออก ห้ามใช้เบาะนั่งถ้าหมอนพิงศีรษะถูกถอดออก ถ้าหมอนพิงศีรษะถูกถอดออก ให้ติดตั้งหมอนพิงศีรษะกลับเข้าที่และปรับหมอนพิงศีรษะให้เหมาะสมก่อนจะใช้งานเบาะนั่ง หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้ จะทำให้ประสิทธิภาพการใช้งานของหมอนพิงศีรษะลดลง ซึ่งอาจเพิ่มความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตจากการชน

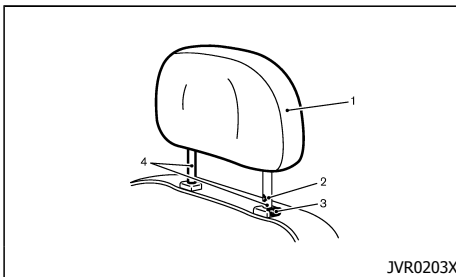
- หมอนพิงศีรษะที่ติดตั้งอยู่ในรถอาจเป็นแบบรวมกับพนักพิงหลัง แบบปรับได้ หรือ แบบปรับไม่ได้
- หมอนพิงศีรษะแบบปรับได้มีร่องหลายร่องที่ก้านหมอน เพื่อให้ ล็อก ได้ ใน ตำแหน่ง ที่ ต้อง การ
- หมอนพิงศีรษะแบบปรับไม่ได้จะมีร่องล็อกเพียงร่องเดียวเพื่อยึดหมอนพิงศีรษะเข้ากับโครงเบาะนั่ง
- การปรับที่ถูกต้อง:
 - สำหรับแบบปรับได้ จัดตำแหน่งหมอนพิงศีรษะจนกระทั่งกึ่งกลางของหมอนพิงศีรษะอยู่ระดับเดียวกับกึ่งกลางหู
 - ถ้าตำแหน่งของหูยังสูงกว่าตำแหน่งที่แนะนำ ให้ปรับหมอนพิงศีรษะให้อยู่ในตำแหน่งสูงที่สุด
- ถ้าหมอนพิงศีรษะถูกถอดออก ให้แน่ใจว่าติดตั้งกลับเข้าที่ และล็อกให้อยู่กับที่ก่อนการนั่งในตำแหน่งนั้น ๆ

ส่วนประกอบของหมอนพิงศีรษะแบบปรับได้



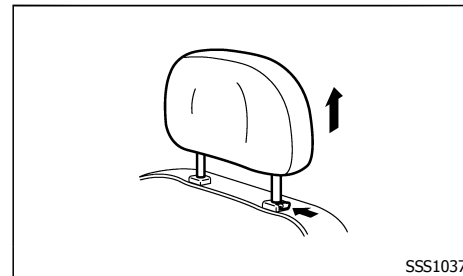
1. หมอนพิงศีรษะแบบถอดได้
2. ร่องหลายร่อง
3. ปุ่มล็อก
4. ก้านหมอน

ส่วนประกอบของหมอนพิงศีรษะแบบปรับไม่ได้



1. หมอนพิงศีรษะแบบถอดได้
2. ร่องเดี่ยว
3. ปุ่มล็อก
4. ก้านหมอน

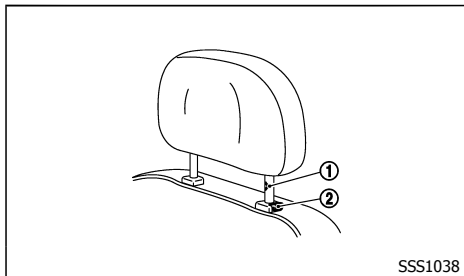
การถอด



ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไป นี้ เพื่อถอดหมอนพิงศีรษะ

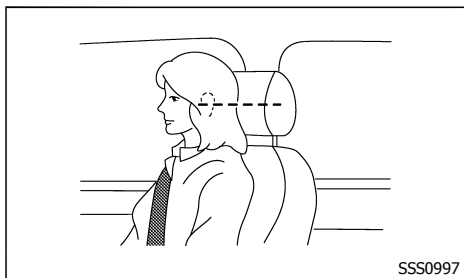
1. ดึงหมอนพิงศีรษะขึ้นไปยังตำแหน่งที่สูงที่สุด
2. กดปุ่มล็อกค้างไว้
3. ถอดหมอนพิงศีรษะออกจากเบาะนั่ง
4. เก็บหมอนพิงศีรษะไว้อย่างเหมาะสมให้แน่นหนาเพื่อไม่ให้หมอนพิงศีรษะกลิ้งไปมาในรถ
5. ติดตั้งกลับเข้าที่และปรับหมอนพิงศีรษะให้เหมาะสมก่อนจะใช้งานเบาะนั่ง

การติดตั้ง



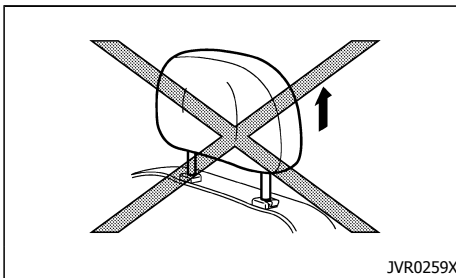
1. ใส่ก้านหมอนพิงศีรษะลงในรูที่เบาะนั่ง ให้แน่ใจว่าหมอนพิงศีรษะหันไปในทิศทางที่ถูกต้อง ต้องติดตั้งก้านหมอนที่มีร่อง ① ลงในรู ที่มีปุ่มล็อก ②
2. กดปุ่มล็อกค้างไว้ และกดหมอนพิงศีรษะลง
3. ปรับหมอนพิงศีรษะให้เหมาะสมก่อนใช้งานเบาะนั่ง

การปรับ



สำหรับหมอนพิงแบบปรับได้

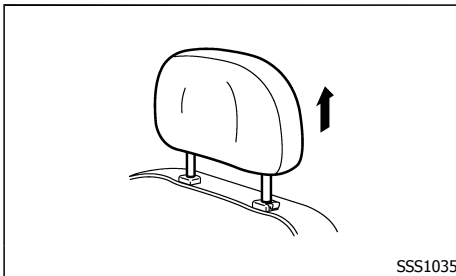
ปรับหมอนพิงศีรษะเพื่อที่ระดับกึ่งกลางของหมอนพิงศีรษะอยู่ระดับเดียวกับกึ่งกลางหู ถ้าตำแหน่งของหูยังสูงกว่าตำแหน่งที่แนะนำ ให้ปรับหมอนพิงศีรษะให้อยู่ในตำแหน่งสูงที่สุด



สำหรับหมอนพิงแบบปรับไม่ได้

ให้แน่ใจว่าหมอนพิงศีรษะอยู่ในตำแหน่งเก็บ หรือในตำแหน่งอื่น ๆ ที่ร่องล็อกเข้ากับปุ่มล็อก ก่อนใช้งานเบาะนั่ง

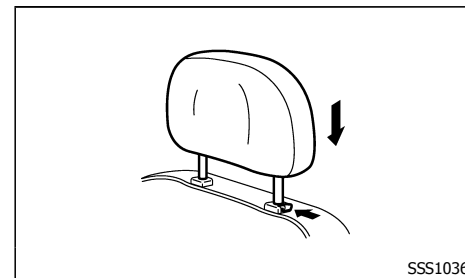
การปรับขึ้น



เพื่อปรับหมอนพิงศีรษะขึ้น ให้ดึงหมอนพิงศีรษะขึ้น

ให้แน่ใจว่าหมอนพิงศีรษะอยู่ในตำแหน่งเก็บ หรือในตำแหน่งอื่น ๆ ที่ร่องล็อกเข้ากับปุ่มล็อก ก่อนใช้งานเบาะนั่ง

การปรับลง



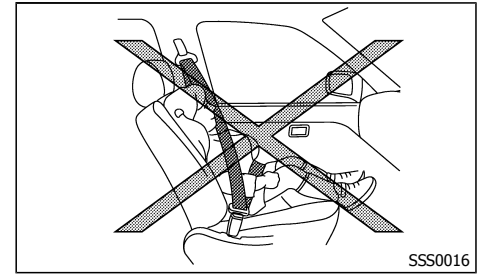
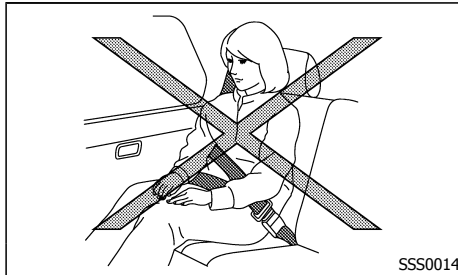
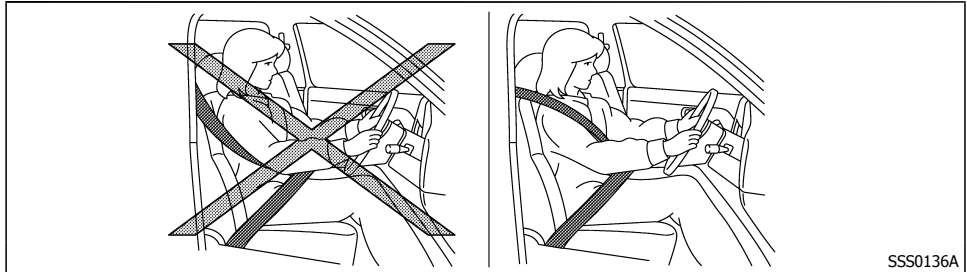
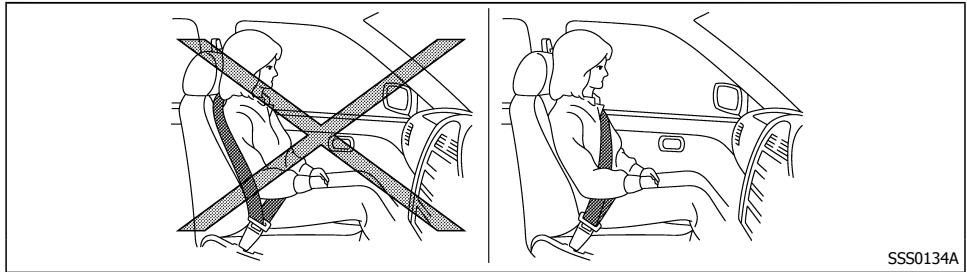
เพื่อปรับลง กดปุ่มล็อกค้างไว้ และกดหมอนพิงศีรษะลง

ให้แน่ใจว่าหมอนพิงศีรษะอยู่ในตำแหน่งที่ร่องล็อกเข้ากับปุ่มล็อก ก่อนใช้งานเบาะนั่ง

เข็มขัดนิรภัย

ข้อควรระวังในการใช้เข็มขัดนิรภัย

การคาดเข็มขัดนิรภัยที่ปรับอย่างถูกต้อง และนั่งหลังตรง และชิดกับพนักพิงหลัง จะช่วยลดโอกาสที่จะได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตจากอุบัติเหตุ และ/หรือช่วยลดระดับความรุนแรงลงได้อย่างมาก นิสสันขอสนับสนุนให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งที่เดินทาง แม้ว่าตำแหน่งที่นั่งนั้นจะมีระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยอยู่แล้วก็ตาม





คำเตือน:

- เช็มขัดนิรภัยได้รับการออกแบบมาให้คาดแนบกับโครงสร้างกระดูกของร่างกาย และควรจะคาดตำแหน่งด้านหน้าของกระดูกเชิงกราน หรือกับกระดูกเชิงกราน หน้าอก และช่วงไหล่ และต้องไม่ให้สายเช็มขัดช่วงหน้าตักคาดผ่านบริเวณท้องน้อย ถ้าคาดเช็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้อง อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้
- จัดตำแหน่งสายเช็มขัดช่วงหน้าตักไว้ให้พาดต่ำและแนบรอบสะโพกเท่าที่ทำได้ แต่ไม่ใช่คาดที่เอว การคาดสายเช็มขัดช่วงหน้าตักสูงเกินไป จะเพิ่มความเสี่ยงที่จะได้รับบาดเจ็บของอวัยวะภายในในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามใช้เช็มขัดนิรภัยเส้นเดียวกันคาดผ่านคนมากกว่าหนึ่งคน เช็มขัดหนึ่งเส้นต้องใช้กับผู้โดยสารคนเดียวเท่านั้น การคาดเช็มขัดนิรภัยผ่านเด็กซึ่งนั่งอยู่บนตักผู้ใหญ่จะเป็นอันตรายได้
- ห้ามมีผู้โดยสารภายในรถมากกว่าจำนวนเช็มขัดนิรภัย
- ห้ามคาดเช็มขัดนิรภัยกลับด้าน ไม่ควรคาดสายเช็มขัดที่บิดเป็นเกลียว ซึ่งจะทำให้ประสิทธิภาพลดลง
- ควรปรับเช็มขัดนิรภัยให้แนบกับลำตัวที่สุดเท่าที่ทำได้โดยไม่รัดเกินไป เพื่อให้สามารถทำการป้องกันได้ตามที่ได้รับการออกแบบมา สายเช็มขัดที่หย่อนจะลดประสิทธิภาพในการป้องกันลงอย่างมาก
- ผู้ขับขี่และผู้โดยสารทุกคนที่นั่งอยู่ในรถควรคาดเช็มขัดนิรภัยไว้ตลอดเวลา เด็กควรได้รับการ

ดูแลเรื่องความปลอดภัยอย่างถูกต้องบนเบาะนั่งด้านหลัง (ถ้ามีติดตั้ง) และหากเป็นไปได้ ให้เด็กนั่งในเบาะนั่งสำหรับเด็ก

- ห้ามพาดเช็มขัดไว้ด้านหลังลำตัวหรือพาดไว้ได้วงแขน ให้คาดสายเช็มขัดช่วงไหล่ผ่านบนไหล่และหน้าอกเสมอ สายเช็มขัดควรอยู่ห่างจากใบหน้าและลำคอ แต่ไม่หลุดออกจากไหล่ ถ้าคาดเช็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้อง อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้
- ห้ามทำการดัดแปลงหรือแต่งเติมใด ๆ ด้วยตัวเอง เนื่องจากจะไปขัดขวางการทำงานของตัวปรับตั้งเช็มขัดนิรภัย หรือขัดขวางการปรับความตึงสายเช็มขัดนิรภัย
- ควรทำการดูแลรักษาเช็มขัดนิรภัย เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้สายเช็มขัดเปียกน้ำยาซักผ้า น้ำมันเครื่อง สารเคมี และโดยเฉพาะน้ำกรดแบตเตอรี่ วิธีทำความสะอาดที่ถูกต้อง คือ ใช้ผ้าชุบน้ำอ่อน ควรเปลี่ยนเช็มขัดนิรภัยเส้นใหม่ ถ้าสายเช็มขัดลู่เป็นฝอย มีคราบ สะสม หรือ เสียหาย
- หากถูกใช้งานในการชนที่รุนแรง จำเป็นต้องเปลี่ยนชุดเช็มขัดนิรภัยทั้งชุด แม้ว่าความเสียหายนั้นจะไม่เด่นชัดก็ตาม
- ควรให้ศูนย์บริการนิรภัยตรวจสอบชุดเช็มขัดนิรภัย รวมทั้งชุดดิ่งกลับและอุปกรณ์ติดตั้งหลังจากที่มีการชนเกิดขึ้น นิรภัยขอแนะนำให้เปลี่ยนชุดเช็มขัดนิรภัยทุกชุดที่มีการใช้งานในขณะที่เกิดการชน เว้นแต่จะเป็นการชนเบาและเช็มขัดไม่มีร่องรอยความเสียหาย และยังสามารทำงานได้อย่างถูกต้อง นอกจากนี้ ควรตรวจสอบชุดเช็มขัดนิรภัยที่ไม่ได้ใช้งานขณะที่

เกิดการชน และเมื่อจำเป็นต้องเปลี่ยนใหม่ ถ้าพบความเสียหายหรือทำงานไม่ถูกต้อง

- เมื่อเช็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner (ถ้ามีติดตั้ง) ถูกใช้งานไปแล้ว ไม่สามารถที่จะนำกลับมาใช้ใหม่ได้อีก ต้องเปลี่ยนใหม่พร้อมกับชุดดิ่งกลับ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิรภัย
- การถอดและการติดตั้งส่วนประกอบของระบบเช็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner (ถ้ามีติดตั้ง) ควรดำเนินการโดยศูนย์บริการนิรภัย

ความปลอดภัยสำหรับเด็ก

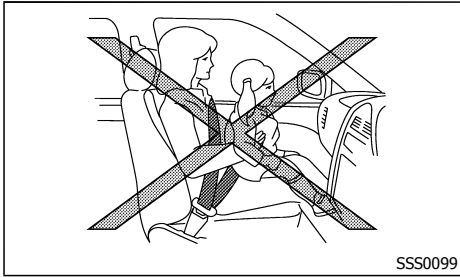


คำเตือน:

- ทารกและเด็กเล็กต้องได้รับการดูแลเป็นพิเศษ เช็มขัดนิรภัยของรถอาจมีขนาดที่ไม่พอดีกับตัวเด็ก สายเช็มขัดช่วงไหล่อาจพาดมาอยู่ใกล้ใบหน้าหรือลำคอมากเกินไป สายเช็มขัดช่วงหน้าตักอาจไม่แนบผ่านกระดูกสะโพกที่มีขนาดเล็กของเด็กได้พอดี หากเกิดอุบัติเหตุ เช็มขัดนิรภัยที่มีขนาดไม่ถูกต้องพอดี อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรืออันตรายถึงแก่ชีวิตได้
- ให้ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมเสมอ

เด็กต้องการผู้ใหญ่ช่วยในการป้องกัน โดยเด็กต้องนั่งบนเบาะนั่งที่เหมาะสม เบาะนั่งที่เหมาะสมขึ้นอยู่กับขนาดของเด็ก

ทารกและเด็กเล็ก



นิสสันขอแนะนำให้ทารกและเด็กเล็กนั่งในเบาะนั่งสำหรับเด็ก ท่านควรเลือกเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีขนาดเหมาะสมกับรถและเด็ก และควรทำการติดตั้งและใช้งานตามคำแนะนำของผู้ผลิตทุกครั้ง

เด็กโต



คำเตือน:

- ห้ามปล่อยให้เด็กยืนหรือคกเข่าบนเบาะนั่ง
- ห้ามปล่อยให้เด็กอยู่ในบริเวณที่เก็บสัมภาระขณะที่รถกำลังแล่น เด็กอาจได้รับบาดเจ็บรุนแรงในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ หรือหยุดกะทันหัน

เด็กที่ตัวโตเกินกว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กควรจะนั่งและใช้เข็มขัดนิรภัยที่จัดไว้ให้

ถ้าตำแหน่งที่นั่งของเด็กมีสายเข็มขัดช่วงไหล่อยู่ใกล้กับใบหน้าและลำคอ ควรให้เด็กนั่งบนเบาะนั่งเสริม (มีจำหน่ายทั่วไป) เบาะนั่งเสริม จะช่วยยกตัวเด็กจนสายเข็มขัดช่วงไหล่อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม ผ่านท่อนบน ช่วงกลางไหล่ และสายเข็มขัดช่วงหน้าตัดกพาดตำแหน่ง

กับสะโพก เบาะนั่งเสริมควรมีขนาดพอดีกับเบาะนั่งในรถด้วย เมื่อเด็กโตขึ้นจนสายเข็มขัดช่วงไหล่ไม่อยู่ใกล้ใบหน้าหรือลำคอของเด็กอีกต่อไป ให้ใช้สายเข็มขัดช่วงไหล่ โดยไม่ต้องใช้เบาะนั่งเสริม นอกจากนี้ ควรใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กสำหรับเด็กโตที่มีให้เลือกหลายแบบเพื่อความปลอดภัยสูงสุด

หญิงมีครรภ์

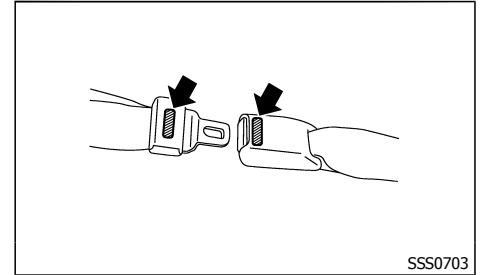
นิสสันขอแนะนำให้หญิงมีครรภ์คาดเข็มขัดนิรภัย โดยควรคาดเข็มขัดนิรภัยให้แนบตัว และพาดสายเข็มขัดช่วงหน้าตัดให้ต่ำที่สุดเท่าที่เป็นไปได้ไว้บริเวณรอบสะโพก แต่ไม่ใช่คาดที่เอว ให้คาดเข็มขัดช่วงไหล่พาดเหนือไหล่และผ่านหน้าอก ต้องไม่ให้สายเข็มขัดช่วงหน้าตัด/ช่วงไหล่คาดผ่านบริเวณท้องน้อย กรุณาปรึกษาแพทย์สำหรับคำแนะนำแบบเฉพาะเจาะจง

ผู้ได้รับบาดเจ็บ

นิสสันขอแนะนำให้ผู้ได้รับบาดเจ็บคาดเข็มขัดนิรภัย กรุณาปรึกษาแพทย์สำหรับคำแนะนำแบบเฉพาะเจาะจง

เครื่องหมาย CENTER บนเข็มขัดนิรภัย (ถ้ามีติดตั้ง)

การเลือกชุดเข็มขัดนิรภัยที่ถูกต้อง



หัวเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งกลาง (และ/หรือ ล้อเข็มขัดถ้ามีติดตั้ง) จะมีเครื่องหมาย CENTER ติดไว้ ล้อเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งกลางสามารถล็อกเข้ากับหัวเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งกลางเท่านั้น

เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด

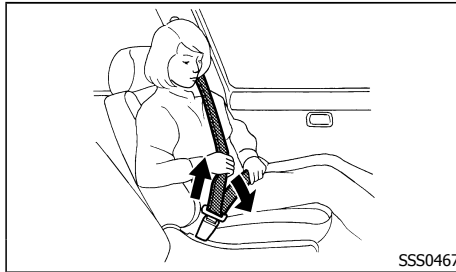
การคาดเข็มขัดนิรภัย



คำเตือน:

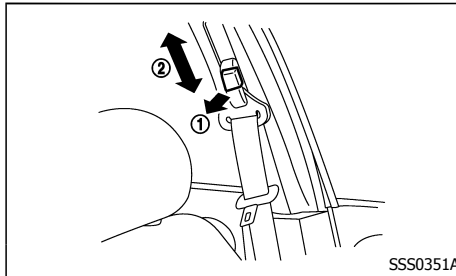
พนักพิงหลังไม่ควรเอนมากเกินกว่าตำแหน่งที่นั่งได้สบาย เนื่องจากเข็มขัดนิรภัยจะมีประสิทธิภาพสูงสุดเมื่อผู้โดยสารนั่งหลังตรงและแนบกับพนักพิงหลัง

1. ปรับเบาะนั่ง (โปรดดูที่ “เบาะนั่ง” (หน้า 1-2))
2. ดึงเข็มขัดนิรภัยออกจากชุดดิ่งกลับซ้ำ ๆ และสอดลื่นเข็มขัดลงในหัวเข็มขัด และรู้สึกถึงการล็อกเรียบร้อยแล้ว
 - ชุดดิ่งกลับได้รับการออกแบบให้ล็อก เมื่อมีแรงกระแทกหรือหยุดกะทันหัน การดึงซ้ำ ๆ ทำให้สายเข็มขัดเลื่อนออกมาได้ และทำให้ท่านมีอิสระในการเคลื่อนตัวบนเบาะนั่ง
 - ถ้าเข็มขัดนิรภัยไม่สามารถดึงออกจากตำแหน่งดิ่งกลับจนสุดได้ ให้ดึงเข็มขัดนิรภัยให้สุดแล้วปล่อย แล้วค่อย ๆ ดึงสายเข็มขัดนิรภัยออกมาจากชุดดิ่งกลับ



3. จัดตำแหน่งสายเข็มขัดช่วงหน้าดักให้พาดต่ำอยู่ในระดับ แบน รอบ สะโพก ดัง ที่ แสดง ใน ภาพ
4. ดึงสายเข็มขัดช่วงไหล่ไปทางชุดดิ่งกลับ เพื่อไม่ให้มีระยะหย่อน ให้แน่ใจว่าสายเข็มขัดช่วงไหล่อยู่เหนือไหล่และแนบผานหน้าอก

การปรับความสูงของสายเข็มขัดช่วงไหล่ (สำหรับเบาะนั่งด้านหน้า)



คำเตือน:

- ควรปรับความสูงของตัวยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ให้อยู่ในตำแหน่งที่พอดีกับลำตัว การปรับความสูงที่ไม่ถูกต้องอาจลดประสิทธิภาพของระบบควบคุมความปลอดภัยทั้งระบบ และยังเพิ่มโอกาสหรือความรุนแรงของการบาดเจ็บที่เกิดขึ้นกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ
- สายเข็มขัดช่วงไหล่ควรพาดอยู่กลางไหล่ ต้องไม่พาดติดกับลำคอ
- ให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยไม่บิดตัวไปทางใดทางหนึ่ง
- ให้แน่ใจว่าตัวยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ล็อกแน่น โดยลองเลื่อนตัวยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ขึ้นและลงหลังจากปรับความสูงแล้ว

สำหรับการปรับ ให้ดึงปุ่มปลดล็อก ① แล้วเลื่อนตัวยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ไปยังตำแหน่งที่เหมาะสม ② เพื่อให้สายเข็มขัดพาดผ่านกลางไหล่ สายเข็มขัดควรอยู่ห่างจากใบหน้าและลำคอ แต่ไม่หลุดออกจากไหล่ ปล่อยปุ่มเพื่อล็อก ตัวยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ให้อยู่ในตำแหน่ง

การปลดเข็มขัดนิรภัย

กดปุ่มบนหัวเข็มขัด เข็มขัดนิรภัยจะดิ่งกลับอัตโนมัติ

การตรวจสอบการทำงานของเข็มขัดนิรภัย

ชุดดิ่งกลับเข็มขัดนิรภัยได้รับการออกแบบมาเพื่อล็อกการเคลื่อนที่ของเข็มขัดนิรภัย:

- เมื่อดึงสายเข็มขัดออกจากชุดดิ่งกลับอย่างรวดเร็ว
 - เมื่อลดความเร็วลงอย่างรวดเร็ว
- เพื่อเพิ่มความมั่นใจในการใช้เข็มขัดนิรภัย ให้ตรวจสอบ

การทำงานโดยการจับสายเข็มขัดช่วงไหล่และดึงไปข้างหน้าอย่างรวดเร็ว ชุดดิ่งกลับควรล็อกไม่ให้สายเข็มขัดเลื่อนออกมาได้อีก ถ้าชุดดิ่งกลับไม่ล็อกในระหว่างการตรวจสอบ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน โดยทันที

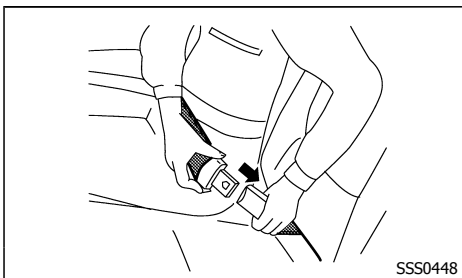
เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสองจุด (ถ้ามีติดตั้ง)

การคาดเข็มขัดนิรภัย

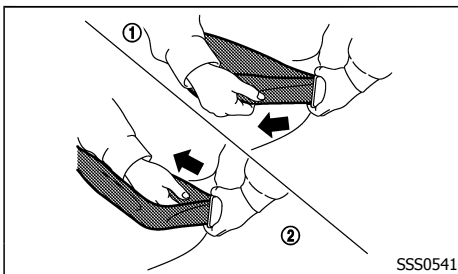


คำเตือน:

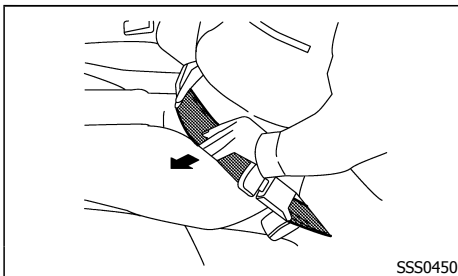
คนขับและผู้โดยสารทุกคนที่นั่งอยู่ในรถควรคาดเข็มขัดนิรภัยไว้ตลอดเวลา



1. สอดลื่นเข็มขัดลงในหัวเข็มขัดที่มีเครื่องหมาย CENTER จนกระทั่งได้ยินเสียง และลองดึงให้แน่ใจว่าขาล็อกถูกล็อกเรียบร้อยแล้ว



2. ปรับความยาวเข็มขัดนิรภัย สำหรับปรับให้สั้นลง ให้จับลื่นเข็มขัดนิรภัยและดึงสายเข็มขัดเส้นบนดังแสดงในภาพ ① สำหรับปรับให้ยาวขึ้น ให้จับลื่นเข็มขัดนิรภัยและดึงสายเข็มขัดเส้นล่างดังแสดงในภาพ ②



3. จัดตำแหน่งสายเข็มขัดช่วงหน้าตักให้พาดต่ำอยู่ในระดับ แนบ รอบ สะโพก ดัง ที่ แสดง ใน ภาพ

การปลดเข็มขัดนิรภัย

กดปุ่มบนหัวเข็มขัด

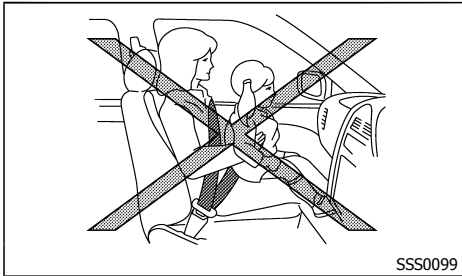
การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย

ให้ตรวจสอบเข็มขัดนิรภัยและส่วนประกอบโลหะทั้งหมดเป็นระยะ ๆ เช่น หัวเข็มขัด ลื่นเข็มขัด ชุดดิ่งกลับ สายยึดหยุน และตัวยึดว่าทำงานถูกต้องหรือไม่ ถ้าพบว่ามีชิ้นส่วนที่หลวม เสื่อมสภาพ มีรอย ตัด หรือเกิดความเสียหายอย่างอื่นบนสายเข็มขัด ควรเปลี่ยนชุดเข็มขัดนิรภัยทั้งชุด

ถ้ามีสิ่งสกปรกสะสมในตัวนำสายเข็มขัดช่วงไหล่ของตัวยึดเข็มขัดนิรภัย เข็มขัดนิรภัยจะถูกดึงกลับได้ช้า ให้เช็ดทำความสะอาดตัวนำสายเข็มขัดช่วงไหล่ด้วยผ้าแห้งที่สะอาด การทำความสะอาดสายเข็มขัดให้ใช้น้ำสบู่อ่อน หรือน้ำยาซักแห้งทำความสะอาดที่แนะนำสำหรับการทำความสะอาดเครื่องหนังหรือพรม แล้วเช็ดออกด้วยผ้าและทิ้งไว้ในร่มจนเข็มขัดนิรภัยแห้ง ห้ามปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยถูกดึงกลับเข้าไปจนกว่าสายเข็มขัดจะแห้งสนิท

เบาะนั่งสำหรับเด็ก

ข้อควรระวังในการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็ก



คำเตือน:

- ทารก และ เด็ก เล็ก ไม่ ควร นั่ง บน ตัก ผู้ใหญ่ เนื่องจากไม่มีทางที่ผู้ใหญ่ซึ่งแม่จะแข็งแรงที่สุดจะสามารถต้านทานแรงกระแทกจากอุบัติเหตุรุนแรงได้ เด็กอาจถูกอัดอยู่ระหว่างตัวผู้ใหญ่กับขึ้นส่วนของรถยนต์ นอกจากนี้ ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยเส้นเดียวกันพาดทั้งตัวของท่านและเด็ก
- ทารกและเด็กเล็กต้องได้รับการดูแลเป็นพิเศษ เข็มขัดนิรภัยของรถอาจมีขนาดที่ไม่พอดีกับตัวเด็ก สายเข็มขัดช่วงไหล่อาจพาดมาอยู่ใกล้ใบหน้าหรือลำคอบางเกินไป สายเข็มขัดช่วงหน้าตักอาจไม่แนบผ่านกระดูกสะโพกที่มีขนาดเล็กของเด็กได้พอดี หากเกิดอุบัติเหตุ เข็มขัดนิรภัยที่มีขนาดไม่พอดี อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรืออันตรายถึงแก่ชีวิตได้
- เมื่อมีทารกและเด็กเล็กเดินทางไปกับรถ ควรให้นั่งอยู่ในเบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสม หากไม่ใช่เบาะนั่งสำหรับเด็ก อาจจะทำให้เกิดการบาดเจ็บ

สาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

- เบาะนั่งสำหรับเด็กที่ได้รับการออกแบบเป็นพิเศษสำหรับทารกและเด็กเล็กมีให้เลือกหลายแบบจากผู้ผลิตหลายราย เมื่อเลือกเบาะนั่งสำหรับเด็ก ควรลองให้เด็กนั่งบนเบาะนั่งสำหรับเด็ก แล้วตรวจสอบการปรับตั้งค่าต่าง ๆ เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งนั้นเหมาะสมกับเด็ก ทำการติดตั้งและใช้งานตามคำแนะนำของผู้ผลิตทุกครั้ง
- นิสสันขอแนะนำให้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กไว้บนเบาะนั่งด้านหลัง (รุ่นดับเบิลเด็ค) ตามสถิติของการเกิดอุบัติเหตุ เด็กที่นั่งบนเบาะนั่งด้านหลังอย่างถูกต้องจะปลอดภัยกว่านั่งบนเบาะนั่งด้านหน้า
- ทำการติดตั้งและใช้งานเบาะนั่งสำหรับเด็กตามคำแนะนำของผู้ผลิตทุกครั้ง เมื่อเลือกซื้อเบาะนั่งสำหรับเด็ก ให้แน่ใจว่าได้เลือกเบาะนั่งที่มีขนาดเหมาะสมกับเด็กและรถ เนื่องจากเบาะนั่งสำหรับเด็กบางแบบอาจไม่สามารถติดตั้งลงในรถได้อย่างเหมาะสม
- ทิศทางของเบาะนั่งสำหรับเด็กไม่ว่าแบบหันหน้าหรือแบบหันหลังออก ขึ้นอยู่กับแบบของเบาะนั่งและขนาดของเด็ก โปรดดูที่คำแนะนำของผู้ผลิตเกี่ยวกับเบาะนั่งสำหรับเด็กสำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม
- สำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออก ให้ตรวจสอบจนแน่ใจว่าสายเข็มขัดช่วงไหล่ไม่พาดอยู่ใกล้ใบหน้าหรือลำคอของเด็ก หากพาดอยู่ใกล้ ให้พาดสายเข็มขัดไว้หลังเบาะนั่งสำหรับเด็ก ถ้าท่านต้องติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้า ออก บน เบาะ นั่ง ด้าน หน้า โปรดดูที่

“การติดตั้งบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า” (หน้า 1-20)

- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า เมื่อเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัย ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะพองตัวอย่างรุนแรง เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกอาจถูกกระแทกจากถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าในอุบัติเหตุ และอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้
- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่เบาะนั่งเสริม (ถ้ามีติดตั้งสำหรับรุ่นคิงเด็ค) เบาะนั่งเหล่านี้ไม่เหมาะสำหรับการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก
- ควรปรับพนักพิงหลังแบบปรับได้ให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กสัมผัสเต็ม ๆ กับพนักพิงหลัง
- ถ้าเข็มขัดนิรภัยอยู่ในตำแหน่งที่ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก จำเป็นต้องใช้อุปกรณ์ล็อก เพราะถ้าไม่ใช้ อาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บจากการพลิกคว่ำของเบาะนั่งสำหรับเด็กในขณะที่รถเบรกรหรือเข้าโค้ง
- หลังจากติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก ให้ทดสอบก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ดันเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวา และดึงไปด้านหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว เบาะนั่งสำหรับเด็กไม่ควรขยับได้มากกว่า 25 มม. (1 นิ้ว) ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดไม่แน่น ให้ดึงสายเข็มขัดยึดให้ดึงตามความจำเป็น หรือติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งตัวอื่น แล้วทดสอบอีกครั้ง

- ตรวจสอบเบาะนั่งสำหรับเด็กในรถยนต์ของท่าน เพื่อให้แน่ใจว่าใช้ได้กับระบบเข็มขัดนิรภัยของรถยนต์
- ถ้ายึดเบาะนั่งสำหรับเด็กไม่แน่น โอกาสที่เด็กจะได้รับบาดเจ็บจากรถชนหรือการหยุดรถกระทันหันจะเพิ่มขึ้นอย่างมาก
- การใช้ที่ไม่ถูกต้องหรือติดตั้งไม่ดีของเบาะนั่งสำหรับเด็ก ทำให้เพิ่มความเสี่ยงหรือความรุนแรงของการบาดเจ็บทั้งเด็กและผู้โดยสารอื่นบนรถ และสามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ในอุบัติเหตุ
- ควรใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมเสมอ การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ไม่เหมาะสมอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ในอุบัติเหตุ
- เมื่อไม่ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็ก ให้ยึดเบาะนั่งไว้ด้วยระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ ISOFIX (ถ้ามีติดตั้ง) หรือเข็มขัดนิรภัยเพื่อป้องกันไม่ให้กิ้งไปมาในกรณีที่หยุดกะทันหัน หรือเกิดอุบัติเหตุ

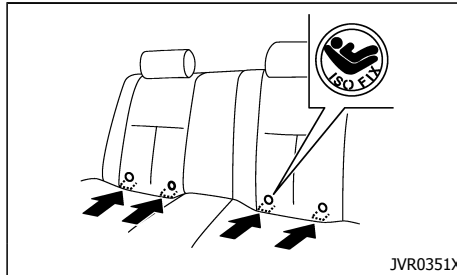
นิสสันขอแนะนำให้ทารกและเด็กเล็กนั่งในเบาะนั่งสำหรับเด็ก ท่านควรเลือกเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีขนาดเหมาะสมกับรถและเด็ก และควรทำการติดตั้งและใช้งานตามคำแนะนำของผู้ผลิตทุกครั้ง ถ้าเป็นไปได้ ควรใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กโตที่มีให้เลือกหลายแบบ เพื่อความปลอดภัยสูงสุด

ข้อควรระวัง:

โปรดจำไว้ว่าการปล่อยเบาะนั่งสำหรับเด็กทิ้งไว้ในรถที่เปิดกระจกกลางแดด อาจทำให้เบาะนั่งร้อนมาก ตรวจสอบพื้นผิวเบาะและหัวเข็มขัดก่อนให้เด็กนั่งใน

เบาะนั่งสำหรับเด็ก

ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ ISOFIX (ถ้ามีติดตั้ง)

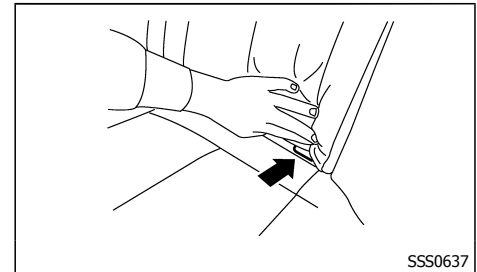


ตำแหน่งฉลาก ISOFIX

รถยนต์ของท่านติดตั้งจุดยึดพิเศษที่ใช้กับระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ ISOFIX

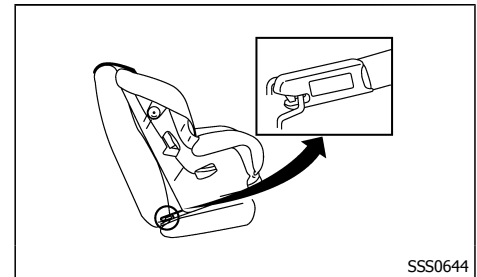
ตำแหน่งจุดยึด ISOFIX ด้านล่าง

จุดยึด ISOFIX ใช้สำหรับติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กลงบนเบาะหลังด้านข้างเท่านั้น **อย่าพยายามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ตำแหน่งเบาะนั่งกลางด้านหลังโดยใช้ตัวยึด ISOFIX**



ตำแหน่งตัวยึด ISOFIX ด้านล่าง ตัวยึด ISOFIX อยู่ในตำแหน่งตามที่แสดงในภาพ เครื่องหมายถูกติดไว้ที่พนักพิงหลัง เพื่อช่วยระบุตำแหน่งตัวยึด ISOFIX

การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX



การติดตั้งตัวยึด

เบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX รวมไปถึงตัวต่อแบบแข็งที่สามารถต่อกับตัวยึดที่อยู่ตรงเบาะ ด้วยระบบนี้ ท่านไม่จำเป็นต้องใช้เข็มขัดนิรภัยของรถยนต์เพื่อคาดเบาะนั่งสำหรับเด็ก ตรวจสอบเบาะนั่งสำหรับเด็กสำหรับแผ่นป้ายข้อมูลที่ระบุว่าใช้ได้กับเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX ข้อมูลนี้อาจอยู่ในคู่มือจากผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก

ISOFIX

เบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX จำเป็นต้องใช้สายรัดทึนเบาะหรืออุปกรณ์ป้องกันการหมุนอื่น ๆ เช่นขารองรับ เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX ให้อ่านและทำตามคำสั่งในคู่มือนี้และที่เกี่ยวข้องกับเบาะนั่งสำหรับเด็ก โปรดดูที่ "การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้ ISOFIX" (หน้า 1-15)

จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก (ถ้ามีติดตั้ง)

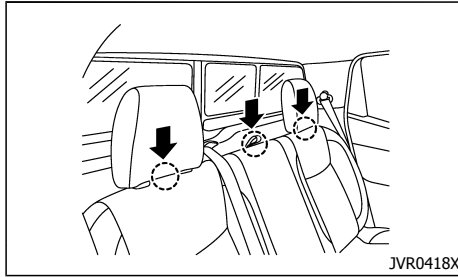
รถของท่านถูกออกแบบมาเพื่อรองรับการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหลัง เมื่อทำการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก ให้ศึกษาอย่างระมัดระวังและปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก



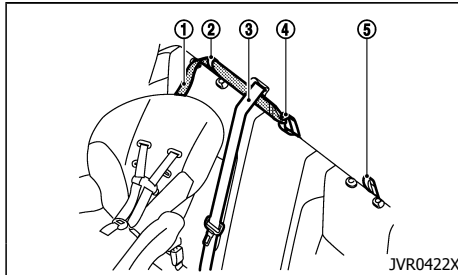
คำเตือน:

จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กถูกออกแบบมาเพื่อรับน้ำหนักเบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมเท่านั้น ห้ามใช้สำหรับเข็มขัดนิรภัยผู้ใหญ่ สายไฟ หรือใช้ในการยึดวัตถุหรืออุปกรณ์อื่น ๆ เข้ากับรถยนต์ ไม่ว่าในกรณีใด ๆ ก็ตาม การทำเช่นนั้นอาจทำให้จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กเสียหาย ถ้ายึดเบาะนั่งสำหรับเด็กไม่แน่น เด็กอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตจากการชน

ตำแหน่งของจุดยึด



จุดยึด (ห่วง) ติดตั้งอยู่ที่ด้านบนของพนักพิงหลังด้านหลัง ถ้าผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็กแนะนำให้ยึดสายด้านบน ให้ยึดสายยึดด้านบนเข้ากับจุดยึด (ห่วง) ด้านบนให้แน่น โปรดดูที่คู่มือการใช้งานเบาะนั่งสำหรับเด็ก และทำตามขั้นตอน



บนตำแหน่งขวาเบาะหลัง

1. บนตำแหน่งขวาเบาะหลัง:
 1. ถอดพนักพิงศีรษะของเบาะหลังด้านขวาออก
 2. จัดสายยึดด้านบน ① ผ่านจุดยึด (ห่วง) ด้านบนขวา ② และผ่านใต้สายเข็มขัดนิรภัยที่ไหล่

ตรงกลาง ③

3. ยึดสายยึดด้านบน ① เข้ากับจุดยึด (ห่วง) ด้านบนขวา ④ ที่ตำแหน่งกลางเบาะหลัง
2. บนตำแหน่งซ้ายเบาะหลัง:
 1. ถอดพนักพิงศีรษะของเบาะหลังด้านซ้ายออก
 2. จัดสายยึดด้านบน ① ผ่านจุดยึด (ห่วง) ด้านบนซ้าย ⑤
 3. ยึดสายยึดด้านบน ① เข้ากับจุดยึด (ห่วง) ด้านบนขวา ④ ที่ตำแหน่งกลางเบาะหลัง
3. บนตำแหน่งกลางเบาะหลัง:
 1. ถอดพนักพิงศีรษะของเบาะหลังด้านซ้าย (หรือขวา) ออก
 2. จัดสายยึดด้านบน ① ผ่านจุดยึด (ห่วง) ด้านบนกลาง ④
 3. ยึดสายยึดด้านบน ① เข้ากับจุดยึด (ห่วง) ด้านบนซ้าย ⑤ (หรือจุดยึด (ห่วง) ด้านบนขวา ② ผ่านใต้สายเข็มขัดนิรภัยที่ไหล่ตรงกลาง ③)

รัดสายยึดด้านบนตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก

เมื่อยึดสายยึดแน่นแล้ว จุดยึด (ห่วง) ด้านบนอาจโด้ขึ้น เป็นปกติ และจะไม่ทำให้รถยนต์เสียหาย

การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้ ISOFIX (ถ้ามีติดตั้ง)



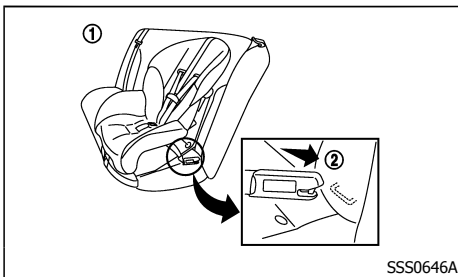
คำเตือน:

- ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ ISOFIX ลงบนตำแหน่งที่กำหนดเท่านั้น สำหรับตำแหน่งตัวยึด ISOFIX ด้านล่าง โปรดดูที่ "ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ ISOFIX" (หน้า

1-14) ถ้ายึดเบาะนั่งสำหรับเด็กไม่แน่น เด็กอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตในอุบัติเหตุได้

- อย่าติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่จำเป็นต้องใช้สายยึดด้านหลังบนเบาะนั่งที่ไม่มีตัวยึดสายยึด
- ห้ามยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ตำแหน่งเบาะนั่งกลางด้านหลังโดยใช้ตัวยึด ISOFIX ด้านล่างเบาะนั่งสำหรับเด็กจะไม่ถูกยึดอย่างเหมาะสม
- ตรวจสอบตัวยึดด้านล่างโดยสอดนิ้วเข้าไปในบริเวณตัวยึด และให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางเหนือตัวยึด ISOFIX เช่น สายเข็มขัดนิรภัย หรือวัสดุเบาะรองนั่ง เบาะนั่งสำหรับเด็กจะไม่ถูกยึดอย่างถูกต้อง ถ้ามีสิ่งกีดขวางตัวยึด ISOFIX
- จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กถูกออกแบบมาเพื่อรับน้ำหนักเบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมเท่านั้น ห้ามใช้สำหรับเข็มขัดนิรภัยผู้ใหญ่ สายไฟ หรือใช้ในการยึดวัตถุหรืออุปกรณ์อื่น ๆ เข้ากับรถยนต์ ไม่ว่าในกรณีใด ๆ ก็ตาม การทำเช่นนั้นอาจทำให้จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กเสียหาย ถ้ายึดเบาะนั่งสำหรับเด็กไม่แน่น เด็กอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตจากการชน

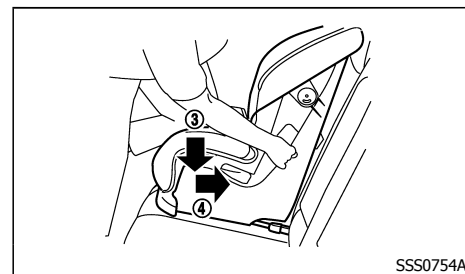
การติดตั้งลงบนเบาะนั่งนอกด้านหลังแบบหันหน้าออก :



แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 1 และ 2

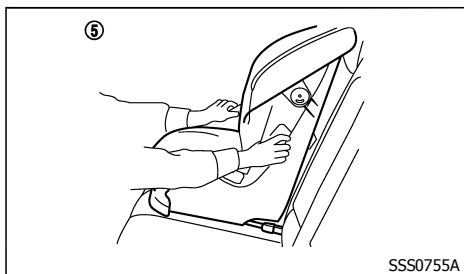
ให้แน่ใจว่าปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิต เพื่อการยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกลงบนเบาะนั่งข้างนอกด้านหลัง โดยใช้ ISOFIX:

1. วางเบาะนั่งสำหรับเด็กลงบนเบาะนั่ง ①
2. ติดตัวยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กกับตัวยึดตัวล่าง ISOFIX ②
3. ด้านหลังของเบาะนั่งสำหรับเด็กควรติดกับพนักพิงหลังของรถยนต์ ถอดหมอนพิงศีรษะออกเพื่อให้เบาะนั่งสำหรับเด็กเข้าที่ (โปรดดูที่ "หมอนพิงศีรษะ" (หน้า 1-6).) เก็บหมอนพิงศีรษะไว้ในที่ที่เหมาะสม ให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งหมอนพิงศีรษะเมื่อถอดเบาะนั่งสำหรับเด็กออก ถ้าตำแหน่งที่นั่งไม่มีหมอนพิงศีรษะแบบปรับได้ และเป็นอุปสรรคต่อการจัดเบาะนั่งสำหรับเด็กให้เข้าที่ ให้ลองจัดตำแหน่งที่นั่งหรือเบาะนั่งสำหรับเด็กอื่น



แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 4

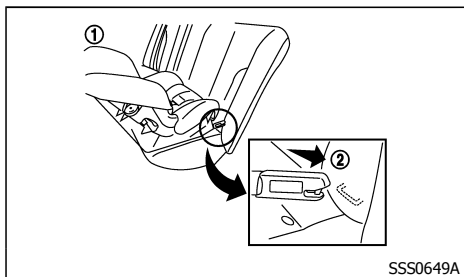
4. ทำตัวต่อแบบแข็งให้สั้นลงเพื่อให้เบาะนั่งสำหรับเด็กจะได้นั่งแน่น ให้ดันไปทางด้านล่าง ③ และด้านหลัง ④ ให้แน่นด้วยเข่าเข้าไปที่บริเวณตรงกลางของเบาะนั่งสำหรับเด็ก เพื่อดันเบาะรองนั่งและพนักพิงหลัง
5. ถ้าเป็นเบาะนั่งสำหรับเด็กติดตั้งสายรัดทับเบาะหรืออุปกรณ์ป้องกันการหมุนอื่น ๆ เช่น ขารองรับ และยึดสายรัดทับเบาะกับจุดคล้องสายแน่น (โปรดดูที่ "จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก" (หน้า 1-15))
6. ถ้าเป็นเบาะนั่งสำหรับเด็กติดตั้งสายรัดทับเบาะหรืออุปกรณ์ป้องกันการหมุนอื่น ๆ เช่น ขารองรับ ให้ใช้แทนสายรัดทับเบาะบนหลังจากทำตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก



แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 7

7. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็กก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ⑤ ด้านเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวา และดึงไปด้านหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว
8. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กอยู่กับที่ก่อนการใช้ทุกครั้ง หากเบาะนั่งสำหรับเด็กหลวม ให้ทำขั้นที่ 3 ถึง 7 ซ้ำอีกครั้ง

แบบหันหลังออก:

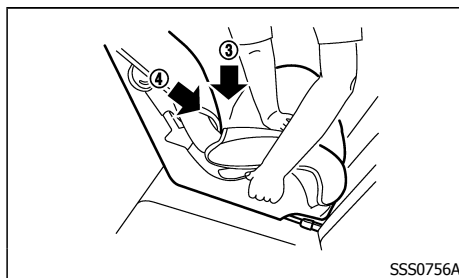


แบบหันหลังออก: ขั้นตอนที่ 1 และ 2

ให้แน่ใจว่าปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิต เพื่อการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกลงบน

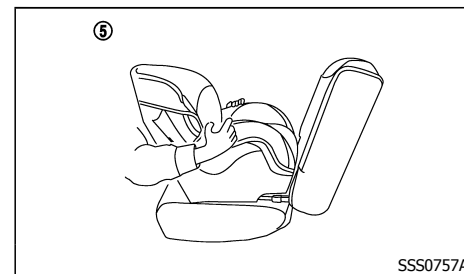
เบาะนั่งข้างนอกด้านหลัง โดยใช้ ISOFIX:

1. วางเบาะนั่งสำหรับเด็กลงบนเบาะนั่ง ①
2. ติดตัวยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กกับตัวยึดตัวล่าง ISOFIX ②



แบบหันหลังออก: ขั้นตอนที่ 3

3. ทำตัวต่อแบบแข็งให้สั้นลงเพื่อที่เบาะนั่งสำหรับเด็กจะไต่รัดแน่น ให้ดันไปทางด้านล่าง ③ และด้านหลัง ④ ให้แน่นด้วยมือเข้าไปบริเวณตรงกลางของเบาะนั่งสำหรับเด็ก เพื่อดันเบาะรองนั่งและพนักพิงหลัง
4. ถ้าเป็นเบาะนั่งสำหรับเด็กติดตั้งสายรัดหีบเบาะหรืออุปกรณ์ป้องกันการหมุนอื่น ๆ เช่น خارรองรับ และยึดสายรัดหีบเบาะกับจุดคล้องสายแน่น (โปรดดูที่ "จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก" (หน้า 1-15))
5. ถ้าเป็นเบาะนั่งสำหรับเด็กติดตั้งสายรัดหีบเบาะหรืออุปกรณ์ป้องกันการหมุนอื่น ๆ เช่น خارรองรับ ให้ใช้แทนสายรัดหีบเบาะบนหลังจากทำตามคำแนะนำตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก



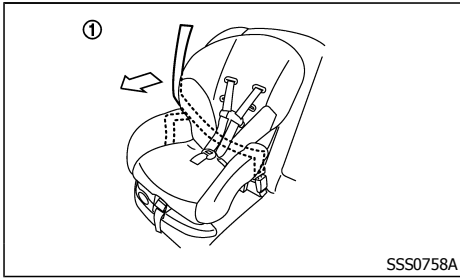
แบบหันหลังออก: ขั้นตอนที่ 6

6. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็กก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ⑤ ด้านเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวา และดึงไปด้านหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว
7. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กอยู่กับที่ก่อนการใช้ทุกครั้ง หากเบาะนั่งสำหรับเด็กหลวม ให้ทำขั้นที่ 3 ถึง 6 ซ้ำอีกครั้ง

การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้ เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด

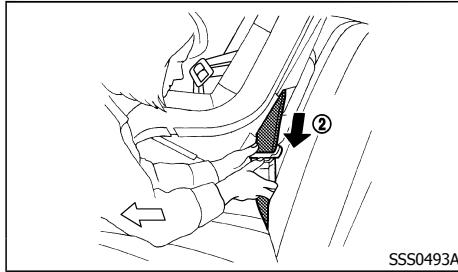
การติดตั้งบนเบาะนั่งด้านหลัง (รุ่นดับเบิลแค็บ)
แบบหันหน้าออก :

ให้แน่ใจว่าปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิต เพื่อการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้ เพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกลงบนเบาะนั่งด้านหลัง โดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุดแบบที่ไม่มีโหมดล็อกอัตโนมัติ:



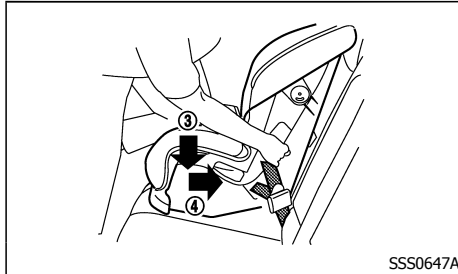
แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 1

1. วางเบาะนั่งสำหรับเด็กลงบนเบาะนั่ง ①



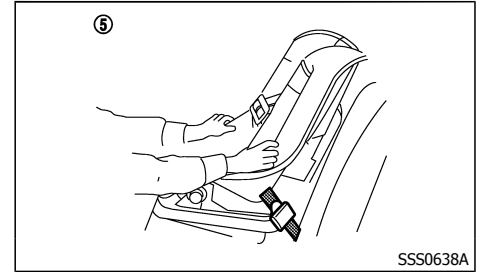
แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 2

2. ดึงเส้นเข็มขัดสอดผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็ก และสอดลงในหัวเข็มขัด ② จนกระทั่งได้ยินเสียง และรู้สึกว่าคุณล็อกเรียบร้อยแล้ว
3. เพื่อป้องกันสายเข็มขัดนิรภัยหย่อน จำเป็นต้องยึดเข็มขัดนิรภัยในที่ที่มีเครื่องมือล็อกติดกับเบาะนั่งสำหรับเด็ก



แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 4

4. เพื่อให้เข็มขัดนิรภัยดึงให้ตึงไปทางด้านล่าง ③ และด้านหลัง ④ ให้แน่นด้วยเขาเข้าที่บริเวณตรงกลางของเบาะนั่งสำหรับเด็ก เพื่อดันเบาะรองนั่งและพนักพิงหลัง ขณะที่ดึงเข็มขัดนิรภัยขึ้น

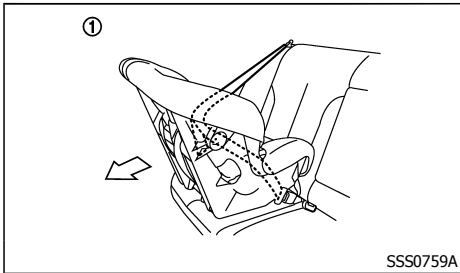


แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 5

5. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็กก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ⑤ ดันเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวา และดึงไปด้านหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว
6. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นอยู่กับที่ก่อนเริ่มใช้งานแต่ละครั้ง หากเบาะนั่งสำหรับเด็กหลวม ให้ทำขั้นตอนที่ 3 ถึง 5 ซ้ำอีกครั้ง

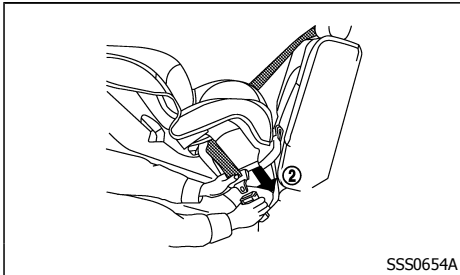
แบบหันหลังออก :

ให้แน่ใจว่าปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิต เพื่อการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้ เพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกลงบนเบาะนั่งด้านหลัง โดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุดที่ไม่มีโหมดล็อกอัตโนมัติ:



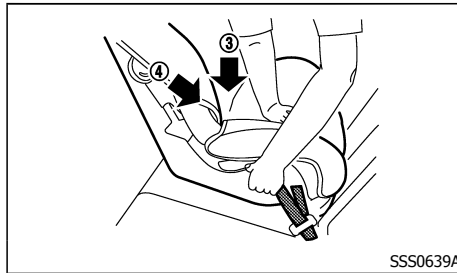
แบบหันหลังออก: ขั้นตอนที่ 1

1. วางเบาะนั่งสำหรับเด็กลงบนเบาะนั่ง ①



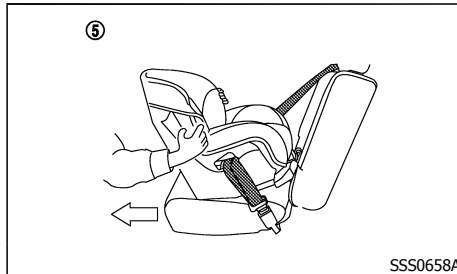
แบบหันหลังออก: ขั้นตอนที่ 2

2. ดึงเส้นเข็มขัดสอดผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็ก และสอดลงในหัวเข็มขัด ② จนกระทั่งได้ยินเสียง และรู้สึกว่าคุณล็อกเรียบร้อยแล้ว
3. เพื่อป้องกันสายเข็มขัดนิรภัยหย่อน จำเป็นต้องยึดเข็มขัดนิรภัยในที่ที่มีเครื่องหมายล็อกติดกับเบาะนั่งสำหรับเด็ก



แบบหันหลังออก: ขั้นตอนที่ 4

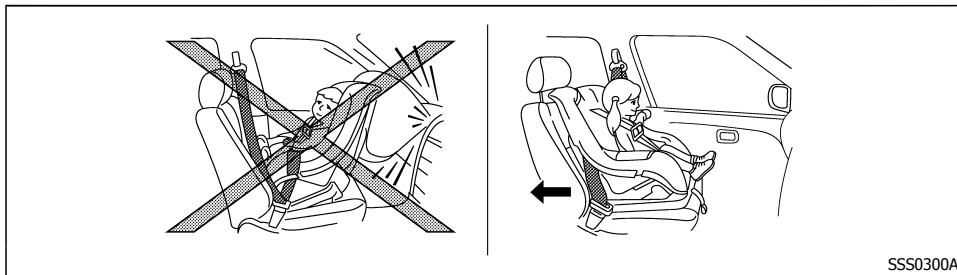
4. เพื่อให้เข็มขัดนิรภัยตึง ให้ดันไปทางด้านล่าง ③ และด้านหลัง ④ ให้แน่นด้วยมือเข้าที่บริเวณตรงกลางของเบาะนั่งสำหรับเด็ก เพื่อดันเบาะรองนั่งและพนักพิงหลัง ขณะที่ดึงเข็มขัดนิรภัยขึ้น



แบบหันหลังออก: ขั้นตอนที่ 5

5. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็กก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ⑤ ดันเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวา และดึงไปด้านหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว
6. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นอยู่กับที่ก่อนเริ่มใช้งานแต่ละครั้ง หากเบาะนั่งสำหรับเด็กหลวม ให้ทำขั้นตอนที่ 3 ถึง 5 ซ้ำอีกครั้ง

การติดตั้งบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า



SSS0300A

คำเตือน:

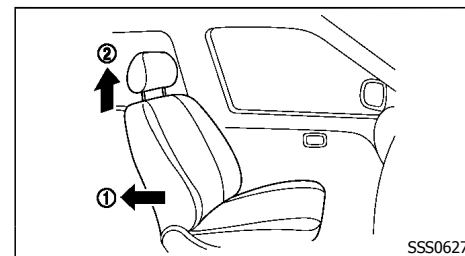
- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งด้านหน้า ฤๅลดเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะพองตัวอย่างรุนแรง เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกอาจถูกกระแทกจากถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าในอุบัติเหตุ และอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้
- นิสสันขอแนะนำให้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กไว้บนเบาะนั่งด้านหลัง (รุ่นดับเบิลเด็ค) อย่างไรก็ตาม ถ้าท่านจำเป็นต้องติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าตามข้อกำหนดในห้องรถ ให้เลื่อนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าถอยไปยังตำแหน่งหลังสุด
- เบาะนั่งสำหรับเด็กทารกจำเป็นต้องใช้แบบหันหลังออก ดังนั้นจึงไม่สามารถใช้ที่เบาะนั่งด้านหน้าได้
- การไม่ใช่เข็มขัดนิรภัยทำให้เบาะนั่งสำหรับเด็กยึดไม่แน่นพอ อาจทำให้คว่ำได้ หรือยึดไม่แน่น

พอลและทำให้เกิดการบาดเจ็บในการหยุดรถอย่างกะทันหันหรือการชน

แบบหันหน้าออก :

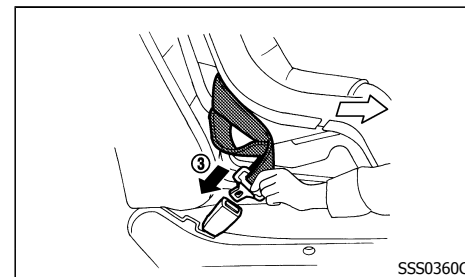
ให้แน่ใจว่าปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิต เพื่อการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้ เพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกลงบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า โดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุดที่ไม่มีโหมบล็อกอัตโนมัติ:

1. เลื่อนเบาะนั่ง ถอยไป ยัง ตำแหน่ง หลัง สุด ①



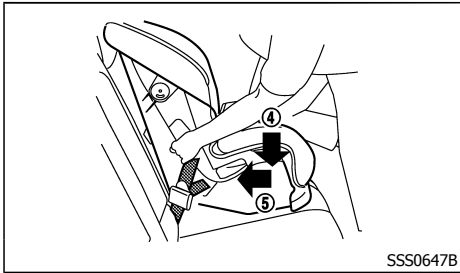
SSS0627

- แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 1 และ 2
2. ปรับหรือถอดหมอนพิงศีรษะ ②
 3. วางเบาะนั่งสำหรับเด็กลงบนเบาะนั่ง



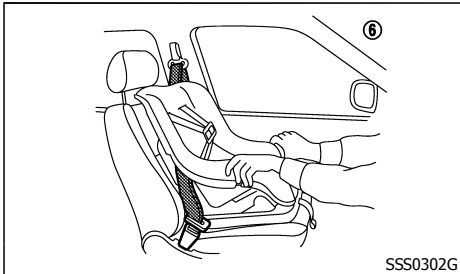
SSS0360C

- แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 4
4. ดึงลิ้นเข็มขัดสอดผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็ก และสอดลงในหัวเข็มขัด ③ จนกระทั่งได้ยินเสียง และรู้สึกว่าคุณล็อกเรียบร้อยแล้ว
 5. เพื่อป้องกันสายเข็มขัดนิรภัยหย่อน จำเป็นต้องยึดเข็มขัดนิรภัยในที่ที่มีเครื่องมือล็อกติดกับเบาะนั่งสำหรับเด็ก



แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 6

- เพื่อให้เข็มขัดนิรภัยดึง ให้ดันไปทางด้านล่าง ④ และด้านหลัง ⑤ ให้แน่นด้วยเขาเข้าที่บริเวณตรงกลางของเบาะนั่งสำหรับเด็ก เพื่อดันเบาะรองนั่งและพนักพิงหลัง ขณะที่ดึงเข็มขัดนิรภัยขึ้น

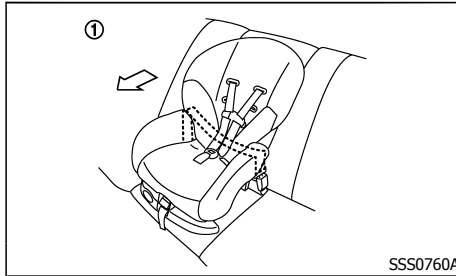


แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 7

- ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็กก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ⑥ ดันเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวา และดึงไปด้านหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นอยู่กับที่ก่อนเริ่มใช้งานแต่ละครั้ง หากเบาะนั่งสำหรับเด็กหลวม ให้ ทำ ขั้นตอน ที่ 5 ถึง 7 ซ้ำ อีก ครั้ง

การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสองจุด (ถ้ามีติดตั้ง)

การติดตั้งลงบนเบาะนั่งกลางด้านหลัง

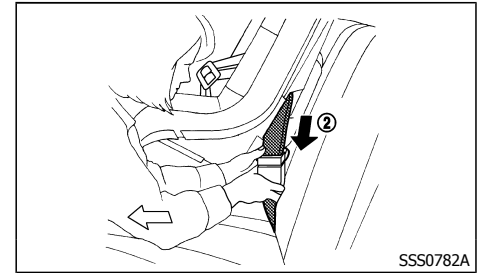


แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 1

แบบหันหน้าออก :

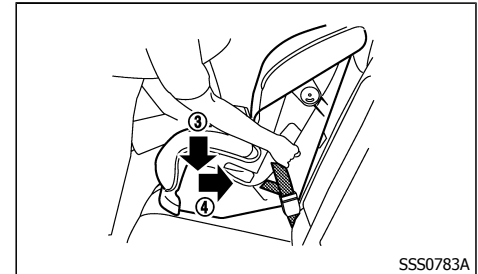
ให้แน่ใจว่าปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิต เพื่อการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกลงบนเบาะนั่งกลางด้านหลังโดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสองจุด:

- วาง เบาะ นั่ง สำหรับ เด็ก ลง บน เบาะ นั่ง ①



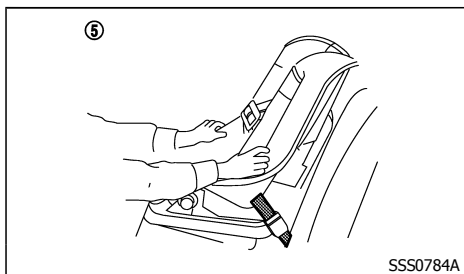
แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 2

- ดึงลึนเข็มขัดสอดผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็ก และสอดลงในหัวเข็มขัด ② จนกระทั่งได้ยินเสียง และรู้สึกว่าคุณล็อกเรียบร้อยแล้ว



แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 3

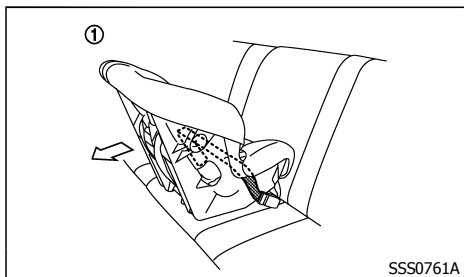
- เพื่อให้เข็มขัดนิรภัยดึง ให้ดันไปทางด้านล่าง ③ และด้านหลัง ④ ให้แน่นด้วยเขาเข้าที่บริเวณตรงกลางของเบาะนั่งสำหรับเด็ก เพื่อดันเบาะรองนั่งและพนักพิงหลัง ขณะที่ดึงเข็มขัดนิรภัยขึ้น



แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 4

- ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็กก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ⑤ ดันเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวา และดึงไปด้านหลังหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กอยู่กับที่ก่อนการใช้ทุกครั้ง หากเบาะนั่งสำหรับเด็กหลวม ให้ทำขั้นที่ 3 ถึง 4 ซ้ำอีกครั้ง

แบบหันหลังออก:

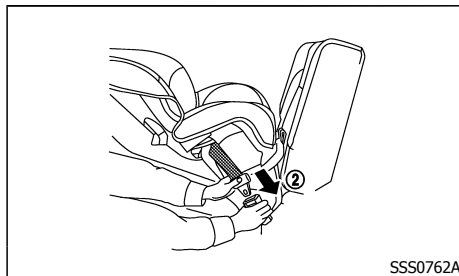


แบบหันหลังออก: ขั้นตอนที่ 1

ให้แน่ใจว่าปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิต เพื่อการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไป นี้ เพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออก

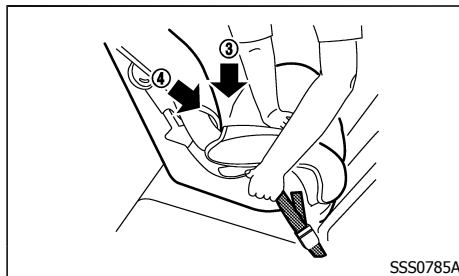
บนเบาะนั่งกลางด้านหลัง โดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสองจุด:

- วาง เบาะนั่ง สำหรับ เด็ก ลงบน เบาะนั่ง ①



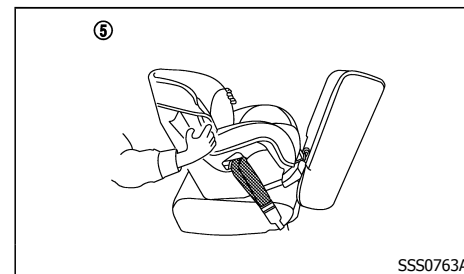
แบบหันหลังออก: ขั้นตอนที่ 2

- ดึงลิ้นเข็มขัดสอดผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็ก และสอดลงในหัวเข็มขัด ② จนกระทั่งได้ยินเสียง และรู้สึกว่าถูกล็อกเรียบร้อยแล้ว



แบบหันหลังออก: ขั้นตอนที่ 3

- เพื่อให้เข็มขัดนิรภัยดึง ให้ดันไปทางด้านล่าง ③ และด้านหลัง ④ ให้แน่นด้วยเข่าเข้าที่บริเวณตรงกลางของเบาะนั่งสำหรับเด็ก เพื่อดันเบาะรองนั่งและพนักพิงหลัง ขณะที่ดึงเข็มขัดนิรภัยขึ้น



แบบหันหลังออก: ขั้นตอนที่ 4

- ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็กก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ⑤ ดันเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวา และดึงไปด้านหลังหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กอยู่กับที่ก่อนการใช้ทุกครั้ง หากเบาะนั่งสำหรับเด็กหลวม ให้ทำขั้นที่ 3 ถึง 4 ซ้ำอีกครั้ง

ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS) (ถ้ามีติดตั้ง)

ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)

ในหมวดระบบความปลอดภัยเสริม (SRS) จะมีข้อมูลสำคัญที่เกี่ยวข้องกับถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าฝั่งคนขับและฝั่งผู้โดยสาร ถุงลมเสริมความปลอดภัยที่เข้าคนขับ (ถ้ามีติดตั้ง) ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง) ม่านเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง) และเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า

ระบบนี้จะช่วยรองรับแรงกระแทกบริเวณศีรษะและหน้าอกของผู้ขับขี่ และ/หรือผู้โดยสารด้านหน้า เมื่อเกิดการชนทางด้านหน้าบางแบบ ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าได้รับการออกแบบให้พองตัวเมื่อรถมีแรงปะทะมาจากด้านหน้า

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยที่เข้าคนขับ (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบนี้จะช่วยรองรับแรงกระแทกบริเวณเข้าของผู้ขับขี่เมื่อเกิดการชนทางด้านหน้าบางแบบ ถุงลมเสริมความปลอดภัยที่เข้าคนขับได้รับการออกแบบให้พองตัวเมื่อรถมีแรงปะทะมาจากด้านหน้า

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบนี้จะช่วยรองรับแรงกระแทกบริเวณหน้าอกและกระดูกเชิงกรานของผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้า เมื่อเกิดการชนทางด้านข้างบางแบบ ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างได้รับการออกแบบให้พองตัวเมื่อรถมีแรงปะทะมาจากด้านข้าง

ระบบม่านเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)

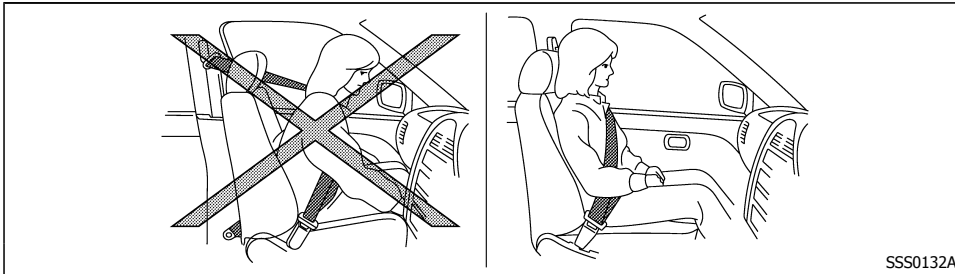
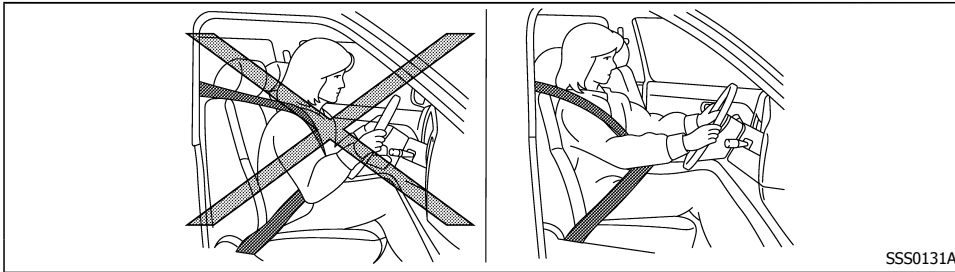
ระบบนี้จะช่วยรองรับแรงกระแทกที่ศีรษะของผู้ขับขี่ผู้โดยสารด้านหน้า และด้านหลังที่นั่งตำแหน่งติดประตู (ถ้ามีติดตั้ง) เมื่อเกิดการชนทางด้านข้างบางแบบ ม่านเสริมความปลอดภัยด้านข้างได้รับการออกแบบให้พองตัวเมื่อรถมีแรงปะทะมาจากด้านข้าง

ระบบความปลอดภัยเสริม SRS ออกแบบมาเพื่อเสริมการป้องกันอุบัติเหตุโดยเข็มขัดนิรภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร และ **ไม่ได้** ออกแบบมาเพื่อทดแทนกัน ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS) สามารถช่วยรักษาชีวิตและลดการบาดเจ็บที่รุนแรงได้ อย่างไรก็ตาม ถุงลมเสริมความปลอดภัยที่พองขึ้นอาจทำให้เกิดแผลถลอก หรือการบาดเจ็บอื่น ๆ ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่ได้ป้องกันส่วนล่างของร่างกาย ควรคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้อง และผู้โดยสารควรนั่งอยู่ห่างจากพวงมาลัย แผงหน้าปัด และประตู ในระยะที่เหมาะสมตลอดเวลา (โปรดดูที่ “เข็มขัดนิรภัย” (หน้า 1-8)) ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะพองอย่างรวดเร็ว เพื่อช่วยปกป้องผู้โดยสาร แรงปะทะจากการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจเพิ่มความเสี่ยงที่จะได้รับบาดเจ็บ ถ้าผู้โดยสารนั่งอยู่ใกล้ถุงลมเสริมความปลอดภัยมากเกินไป ในขณะที่ถุงลมพองตัว ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะแฟบลงอย่างรวดเร็ว หลังจากถูกกระตุ้นให้ทำงาน

SRS จะทำงานเมื่อสวิตช์สแตนด์บายอยู่ใน

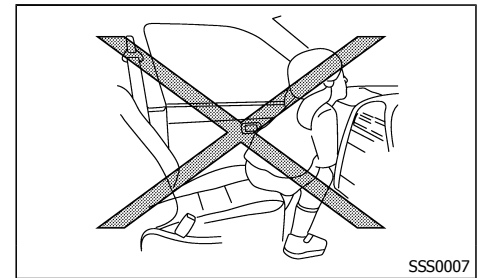
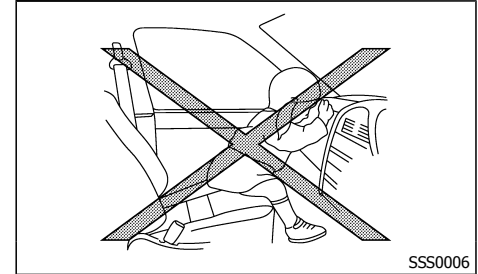
ตำแหน่ง “ON” เท่านั้น

เมื่อสวิตช์สแตนด์บายอยู่ในตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะสว่างขึ้นเป็นเวลาประมาณ 7 วินาที แล้วจะดับลง ซึ่งแสดงว่าระบบ SRS ยังทำงานได้เป็นปกติ (โปรดดูที่ “ไฟเตือนไฟแสดงและเสียงเตือน” (หน้า 2-8))



เสมอ

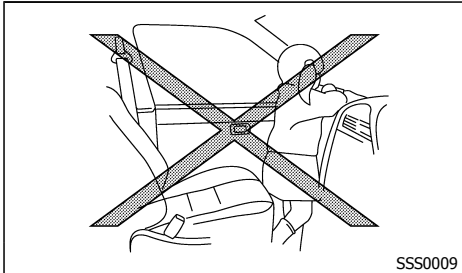
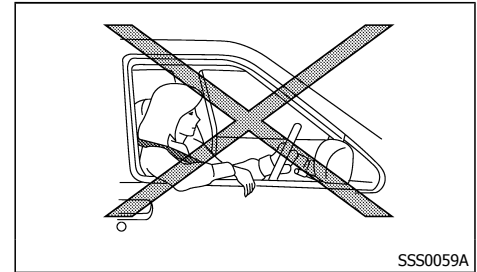
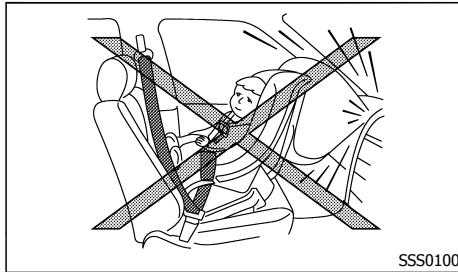
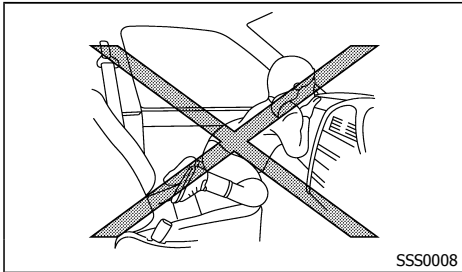
- ให้อมืออยู่ด้านนอกของพวงมาลัย วางมือที่ขอบด้านในของพวงมาลัยอาจจะเพิ่มความเสี่ยงในการบาดเจ็บถ้าถูกลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าพวงตัว



คำเตือน:

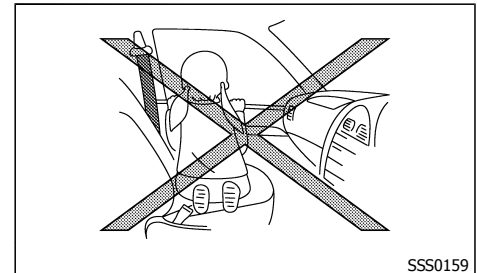
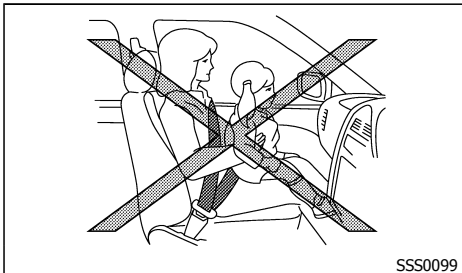
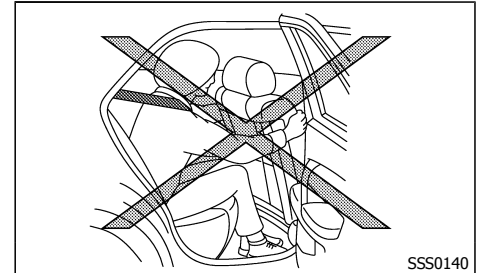
- โดยปกติถูกลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะไม่พวงตัว ถ้าเกิดการชนทางด้านข้าง ด้านหลัง พลิกคว่ำ หรือชนด้านหน้าแต่ไม่รุนแรง ควรคาดเข็มขัดนิรภัยอยู่เสมอ เพื่อช่วยลดความเสี่ยงหรือความรุนแรงของการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุในรูปแบบต่าง ๆ
- เข็มขัดนิรภัยและถูกลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะมีประสิทธิภาพสูงสุด เมื่อท่านนั่งตัวตรง และเอาหลังแนบกับพนักพิงหลัง ถูกลมเสริม

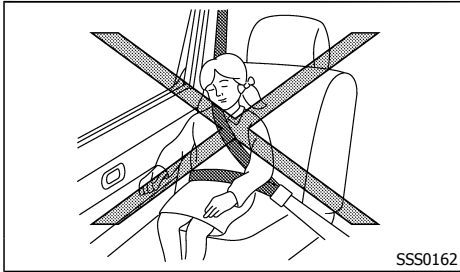
ความปลอดภัยด้านหน้าจะพวงตัวอย่างรุนแรง ถ้าท่านและผู้โดยสารไม่คาดเข็มขัดนิรภัย นั่งโน้มตัวไปข้างหน้า นั่งชิดด้านข้าง หรือนั่งไม่ตรงตำแหน่ง จะเพิ่มความเสี่ยงที่ท่านและผู้โดยสารจะได้รับบาดเจ็บถึงแก่ชีวิตได้หากเกิดอุบัติเหตุ นอกจากนี้ ท่านและผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตจากการพวงตัวของถูกลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า ถ้านั่งพิงกับถูกลมเมื่อถูกลมพวงตัว ให้นั่งเอนหลังชิดกับพนักพิงหลัง และห่างจากพวงมาลัยหรือแผงหน้าปัดในระยะเวลาที่เหมาะสมตลอดเวลา คาดเข็มขัดนิรภัย



คำเตือน:

- ห้ามปล่อยให้เด็กนั่งรถโดยไม่คาดเข็มขัดนิรภัย หรือไม่นั่งบนเบาะนั่งสำหรับเด็ก ห้ามปล่อยให้เด็กยื่นมือหรือหน้าออกนอกหน้าต่าง ห้ามฉุดเด็กไว้บนตักหรือในอ้อมแขน ตัวอย่างตำแหน่งการนั่ง ที่เป็น อันตราย แสดง อยู่ใน ภาพ
- เด็กอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิต ถ้าไม่ได้คาดเข็มขัดไว้หรือไม่ได้นั่งบนเบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม เมื่อถูกลมเสริม ความปลอดภัยพองตัว
- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งด้านหน้า เนื่องจากถูกลมเสริม ความปลอดภัยด้านหน้าที่พองตัว อาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ (โปรดดูที่ "เบาะนั่งสำหรับเด็ก" (หน้า 1-13))





คำเตือน:

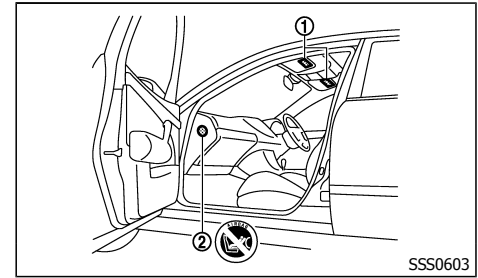
- โดยปกติ ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง) และม่านเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง) จะไม่พองตัว ถ้าเกิดการชนทางด้านหน้า ด้านหลัง พลิกคว่ำ หรือชนด้านข้างแต่ไม่รุนแรง ควรคาดเข็มขัดนิรภัยอยู่เสมอ เพื่อช่วยลดความเสี่ยงหรือความรุนแรงของการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ
- เข็มขัดนิรภัยและถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และม่านเสริมความปลอดภัยด้านข้างจะมีประสิทธิภาพสูงสุด เมื่อท่านนั่งตัวตรงและเอาหลัง แนบ กับ พนัก พิง หลัง ถุง ลม เสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านเสริมความปลอดภัยด้านข้างจะพองตัวอย่างรุนแรง ถ้าท่านและผู้โดยสารไม่คาดเข็มขัดนิรภัย นั่งโน้มตัวไปข้างหน้า นั่งชิดด้านข้าง หรือนั่งไม่ตรงตำแหน่ง จะเพิ่มความเสี่ยงที่ท่านและผู้โดยสารจะได้รับบาดเจ็บถึงแก่ชีวิตได้หากเกิดอุบัติเหตุ

- ห้ามวางมือ ขา หรือหน้าใกล้กับถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และม่านเสริมความปลอดภัยด้านข้างที่อยู่ตรงด้านข้างพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้า หรือใกล้กับราวหลังคาด้านข้าง ห้ามให้ผู้โดยสารบนเบาะนั่งด้านหน้าหรือด้านหลังที่นั่งข้างประตู ยื่นแขนออกนอกกระจกหน้าต่างหรือนั่งพิงประตู ตัวอย่างตำแหน่งการนั่ง ที่เป็น อันตราย แสดง อยู่ใน ภาพ
- เมื่อนั่งบนเบาะนั่งด้านหลัง ห้ามจับที่พนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้า ถ้าถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านเสริมความปลอดภัยด้านข้างพองตัว ท่านอาจได้รับบาดเจ็บสาหัส โปรดระมัดระวังโดยเฉพาะอย่างยิ่งกับเด็ก ควรเหนี่ยวรั้งตัวเด็กไว้อย่างถูกต้องเสมอ
- ห้ามใช้ผ้าคลุมเบาะบนพนักพิงหลังด้านหน้า เพราะอาจขัดขวางการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง
- ห้ามห้อยวัตถุที่หนัก วัตถุที่แข็ง หรือวัตถุที่มีคมไว้กับกุญแจ เพราะอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้ หากถุงลมเสริมความปลอดภัยที่เข้าพองตัว

ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner อาจทำงานพร้อมกับระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยในการชนบางแบบ โดยทำงานพร้อมกับชุดดึงกลับเข็มขัดนิรภัย ซึ่งจะช่วยให้สายเข็มขัดกลับทันทีที่มีการชนบางแบบ ซึ่งจะช่วยให้เหนี่ยวรั้ง ผู้โดยสาร ไว้กับ เบาะ นั่ง ด้าน หน้า (โปรด ดู ที่ "ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner" (หน้า 1-32))

ป้ายเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย



ตำแหน่งป้าย

ป้ายเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะติดอยู่ในรถ ตามที่แสดงในภาพ

ป้ายเตือน ① อยู่หน้าแผ่นบังแดดด้านคนขับและ/หรือด้านผู้โดยสาร

ป้ายเตือน ② (ถ้ามีติดตั้ง) อยู่ข้างแผงหน้าปัดด้านผู้โดยสาร

ป้ายนี้จะเตือนไม่ให้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า เนื่องจากการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กในตำแหน่งนี้อาจทำให้ทารกได้รับบาดเจ็บสาหัส ถ้าถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวเมื่อเกิดการชน

แบบ A:



① ป้ายเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย (ตัวอย่าง)

ป้ายเตือน ① เปลี่ยนแปลงตามรุ่นรถ

ป้ายจะเตือน:

“อันตรายร้ายแรง! ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งที่มีถุงลมเสริมความปลอดภัยอยู่ข้างหน้า!”

แบบ B:



① ป้ายเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย

ป้ายจะเตือน:

“ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งที่มีถุงลมเสริมความปลอดภัยอยู่ข้างหน้าเนื่องจากอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตกับเด็ก”

ในรถที่มีระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า ควรติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งด้านหลังเท่านั้น (รุ่นดับเบิลเด็ค)

เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กในรถยนต์ของท่าน ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการติดตั้งของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็กเสมอสำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “เบาะนั่งสำหรับเด็ก” (หน้า 1-13)

ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS



ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS แสดงขึ้นบนแผงหน้าปัด จะตรวจสอบวงจรระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย เข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner (ถ้ามีติดตั้ง) และระบบสายไฟที่เกี่ยวข้องทั้งหมด เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะสว่างขึ้นเป็นเวลาประมาณ 7 วินาที แล้วจะดับลง ซึ่งแสดงว่าระบบถุงลม

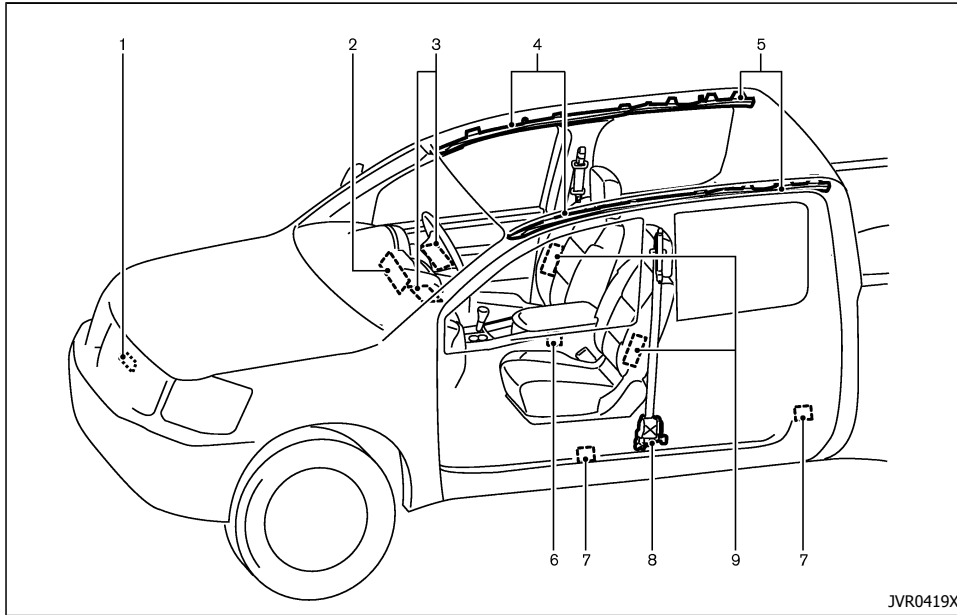
เสริมความปลอดภัย SRS ทำงานเป็นปกติ

ถ้าสถานะต่อไปนี้เกิดขึ้น แสดงว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย และ/หรือเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ต้องได้รับการบริการ:

- ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS สว่างนานกว่า 7 วินาที
- ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS กระพริบเป็นครั้งคราว
- ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ไม่สว่างขึ้นเลย

ภายใต้สถานะเหล่านี้ ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย และ/หรือเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner อาจทำงานผิดพลาดซึ่งต้องได้รับการตรวจสอบและซ่อมแซม กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันทันที

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย



- | | |
|--|--|
| 1. เซ็นเซอร์ตรวจจับพื้นที่การชน | 5. โมดูลของม่านเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง) |
| 2. โมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยที่เข้าผู้ขับขี่ (ถ้ามีติดตั้ง) | 6. ชุดควบคุมถุงลมเสริมความปลอดภัย (ACU) |
| 3. โมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า | 7. เซ็นเซอร์แซทไลท์ (ถ้ามีติดตั้ง) |
| 4. ตัวทำให้พวงของม่านเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง) | 8. ชุดดึงกลับเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner (ถ้ามีติดตั้ง) |

9. โมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)



คำเตือน:

- ห้ามวางสิ่งของใด ๆ ไว้บนฝาครอบพวงมาลัย, บนแผงหน้าปัด, ใต้พวงมาลัย และใกล้แผงปิดประตูด้านหน้า และเบาะนั่งด้านหน้า ห้ามวางสิ่งของใด ๆ ระหว่างผู้โดยสารและฝาครอบพวงมาลัย ห้ามวางบนแผงหน้าปัด ใกล้แผงปิดประตูหน้า และเบาะนั่งด้านหน้า เนื่องจากสิ่งของเหล่านั้นอาจกระเด็นออกมาจนเกิดอันตราย และทำให้ได้รับบาดเจ็บ ถ้าถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว
- ทันทีหลังจากการพองตัว ชิ้นส่วนของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยบางชิ้นจะร้อน ห้ามสัมผัส: เนื่องจากอาจทำให้เกิดแผลไหม้อย่างรุนแรงได้
- ห้ามตัดแปลงชิ้นส่วนใด ๆ หรือสายไฟของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยโดยไม่ได้รับอนุญาต เพื่อป้องกันไม่ให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวโดยไม่ตั้งใจ หรือทำให้ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยเกิดความเสียหาย
- ห้ามตัดแปลงระบบไฟฟ้าของรถยนต์, ระบบรองรับน้ำหนัก, โครงสร้างด้านหน้า และแผงข้างตัวถังโดยไม่ได้รับอนุญาต เนื่องจากจะมีผลกระทบต่อการทำงานของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย
- การเข้าไปรบกวนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส การรบกวนรวมถึงการเปลี่ยนแปลงวงพวงมาลัยและแผงหน้าปัดโดยการวางสิ่งของไว้บริเวณด้านบนฝาครอบ

พวงมาลัย, บริเวณ ด้านบน หรือ โดยรอบ แผงหน้าปัด หรือโดยการติดตั้งอุปกรณ์เสริมรอบ ๆ ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย

- การทำงานเกี่ยวกับหรือโดยรอบระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยควรดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสัน ห้ามเปลี่ยนแปลงหรือถอดสายไฟ SRS ไม่ควรใช้อุปกรณ์ทดสอบทางไฟฟ้า หรือไขควงวัดไฟที่ไม่ได้รับอนุญาตกับระบบ ถุงลมเสริมความปลอดภัย
- ขั้วต่อชุดสายไฟ SRS จะเป็นสีเหลืองเพื่อให้เห็นได้ง่าย

เมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว จะได้ยินเสียงดังและมีความร้อนออกมา ครวนี้ไม่เป็นอันตรายและไม่ได้แสดงว่าเกิดไฟไหม้ ควรระมัดระวังไม่สูดดมครวนี้เข้าไป เนื่องจากอาจทำให้ระคายเคืองและสาหัสได้ สำหรับผู้ที่มีปัญหาเกี่ยวกับระบบหายใจ ควรรีบออกไปสูดอากาศบริสุทธิ์ทันที

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าฝั่งผู้ขับขี่ติดตั้งอยู่ตรงกลางพวงมาลัย ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าฝั่งผู้โดยสารติดตั้งอยู่ที่แผงหน้าปัดข้างบนกล่องเก็บของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้านั้นถูกออกแบบมาให้พองตัวเมื่อเกิดการชนที่รุนแรงทางด้านหน้า แต่ก็อาจจะพองตัวหากแรงที่เกิดจากการชนรูปแบบอื่นใกล้เคียงกับการชนที่รุนแรงที่รุนแรงทางด้านหน้า สภาพความเสียหายของรถ (หรือไม่เสียหายเลย) ไม่ได้บ่งชี้ถึงการทำงานที่ถูกต้องของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าเสมอไป

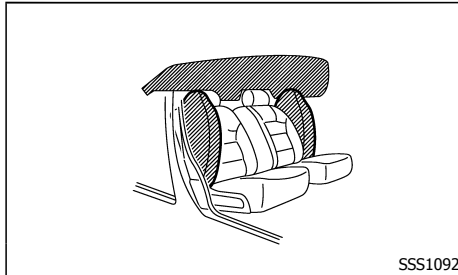
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยที่เขาคอนซ็ล (ถ้ามีติดตั้ง)

ถุงลมเสริมความปลอดภัยที่เขาคอนซ็ลติดตั้งอยู่ใต้คอพวงมาลัย

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยที่เขาคอนซ็ลนั้นถูกออกแบบมาให้พองตัวเมื่อเกิดการชนที่รุนแรงทางด้านหน้า แต่ก็อาจจะพองตัวหากแรงที่เกิดจากการชนรูปแบบอื่นใกล้เคียงกับการชนที่รุนแรงที่รุนแรงทางด้านหน้า และอาจไม่พองตัวในการชนบางแบบ

สภาพความเสียหายของรถ (หรือไม่เสียหายเลย) ไม่ได้บ่งชี้ถึงการทำงานที่ถูกต้องของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยที่เขาคอนซ็ลเสมอไป

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)



ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างติดตั้งอยู่ที่ด้านนอกของพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้า

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างนั้นถูกออกแบบให้พองตัว เมื่อเกิดการชนที่รุนแรงทางด้านข้าง แต่ก็อาจจะ

พองตัวหากแรงที่เกิดจากการชนรูปแบบอื่นใกล้เคียงกับการชนที่รุนแรงที่รุนแรงทางด้านข้าง และอาจไม่พองตัวในการชนจากด้านข้างบางแบบ สภาพความเสียหายของรถ (หรือไม่เสียหายเลย) ไม่ได้บ่งชี้ถึงการทำงานที่ถูกต้องของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างเสมอไป

ระบบม่านเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)

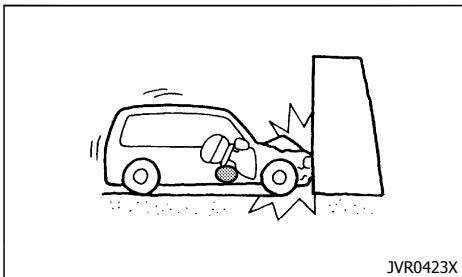
ม่านเสริมความปลอดภัยด้านข้างติดตั้งอยู่ที่ราวหลังคา ระบบม่านเสริมความปลอดภัยด้านข้างนั้นถูกออกแบบให้พองตัวเมื่อเกิดการชนที่รุนแรงทางด้านข้าง แต่ก็อาจจะพองตัวหากแรงที่เกิดจากการชนรูปแบบอื่นใกล้เคียงกับการชนที่รุนแรงที่รุนแรงทางด้านข้าง และอาจไม่พองตัวในการชนจากด้านข้างบางแบบ สภาพความเสียหายของรถ (หรือไม่เสียหายเลย) ไม่ได้บ่งชี้ถึงการทำงานที่ถูกต้องของระบบม่านเสริมความปลอดภัยด้านข้างเสมอไป

เงื่อนไขการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS

ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ทำงานในกรณีที่เกิดการชนทางด้านหน้าหรือด้านข้างซึ่งผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บสาหัส แม้ว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องแล้วก็ตาม ถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจไม่ทำงานเมื่อแรงกระแทกจากการชนถูกดูดซับ และ/หรือกระจายด้วยตัวถัง สภาพความเสียหายของรถ (หรือไม่เสียหายเลย) ไม่ได้บ่งชี้ถึงการทำงานที่ถูกต้องของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS เสมอไป

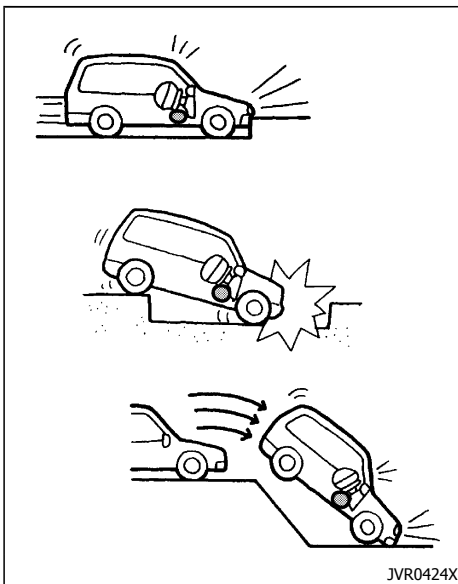
ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะพองตัวเมื่อ
**ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าและถุงลมเสริม
 ความปลอดภัยที่เข้าผู้ขับขี่ (ถ้ามีติดตั้ง):**

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า และถุงลมเสริม
 ความปลอดภัยที่เข้าคนขับ (ถ้ามีติดตั้ง) ได้รับการ
 ออกแบบให้พองตัวเมื่อเกิดการชนที่รุนแรงทางด้านหน้า
 ตัวอย่างแสดงอยู่ในภาพดังต่อไปนี้



ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าและถุงลมเสริม
 ความปลอดภัยที่เข้าคนขับ (ถ้ามีติดตั้ง) จะพองตัวในกรณี
 ที่แรงการชนทางด้านหน้ามากกว่า 25 กม./ชม. (16 ไมล์/
 ชม.) กับผนังที่ไม่เคลื่อนที่หรือเสียรูป

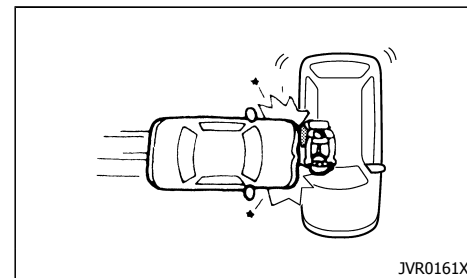
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าและถุงลมเสริม
 ความปลอดภัยที่เข้าคนขับ (ถ้ามีติดตั้ง) อาจพองตัวเมื่อ
 ช่วงล่างของรถยนต์ได้รับความเสียหายอย่างรุนแรง



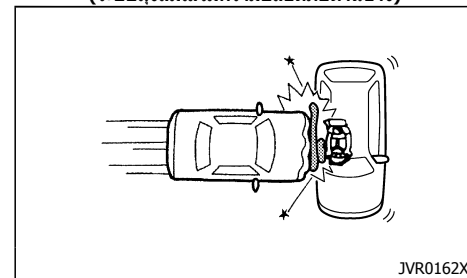
- การชนขอบถนน, หัวมุมฟุตบอล หรือพื้นผิวแข็งที่
 ความเร็วสูง
- การดทรงล้อหรือคุดน้ำ
- การกระแทกพื้นอย่างรุนแรง หลังจาก ที่รถลอยขึ้น

**ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และม่านเสริม
 ความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง):**

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และม่านเสริม
 ความปลอดภัยด้านข้างได้รับการออกแบบให้พองตัวในการ
 ชนอย่างรุนแรงจากทางด้านข้าง ตัวอย่างแสดงอยู่ในภาพ
 ดังต่อไปนี้



(ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง)



(ระบบม่านเสริมความปลอดภัยด้านข้าง)

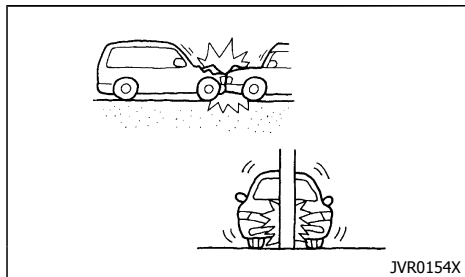
- ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านเสริม
 ความปลอดภัยด้านข้างจะพองตัว ในกรณีที่เกิดแรง
 การชนทาง ด้านข้างกับรถยนต์โดยสารทั่วไปที่
 ความเร็วมากกว่า 25 กม./ชม. (16 ไมล์/ ชม.)

ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS อาจไม่พองตัว เมื่อ

ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS อาจไม่พองตัวในกรณีที่
การกระแทกไม่แรงมากพอที่จะทำให้ถุงลมเสริม
ความปลอดภัย SRS พองตัว

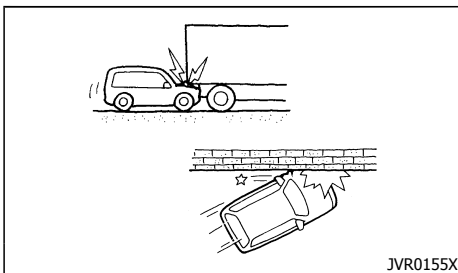
ตัวอย่างเช่น ถ้าวहनตชนกับวัตถุ เช่นรถยนตที่จอดอยุ่
หรือเสาป้ายแสดง ซึ่งสามารถเคลื่อนที่หรือเสียรูปได้จาก
การชน ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS อาจจะไม่พองตัว

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าและถุงลมเสริม ความปลอดภัยที่เขาคอนซ็ล (ถ้ามีติดตั้ง):



JVR0154X

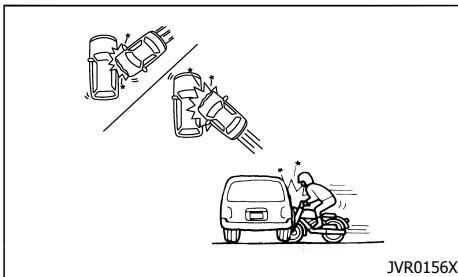
- การชนกับรถยนตซึ่งอยุ่ในประเภทเดียวกันที่จอดอยุ่
- การชนกับเสาไฟฟ้า



JVR0155X

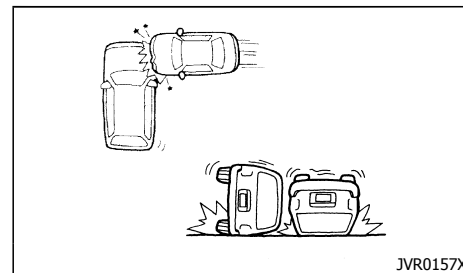
- การวิ่งชนมุดท้ายรถบรรทุก
- การชนรั้วกัน

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และมานเสริม ความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง):



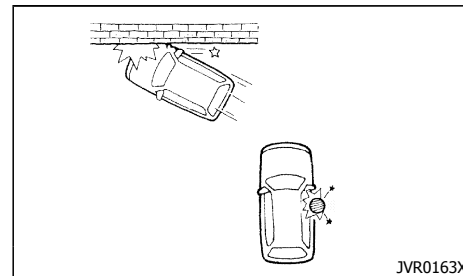
JVR0156X

- การชนจากด้านข้างในแนวเฉียง
- แรงกระแทกจากด้านข้างด้วยยานพาหนะสองล้อ



JVR0157X

- การชนจากแรงกระแทกด้านข้างของห้องเครื่องยนต์
(บริเวณกระบะบรรทุก)
- รถยนตพลิกคว่ำ



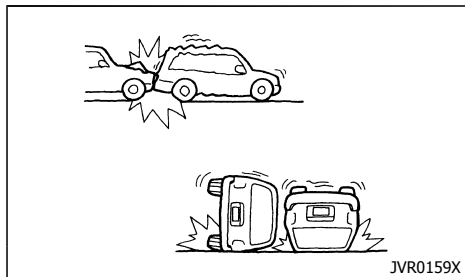
JVR0163X

- การชนรั้วกัน
- การชนเสา

ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะไม่พองตัวเมื่อเมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS พองตัวแล้ว โมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยจะไม่ทำงานอีก ถ้ารถของท่านชนกับรถยนต์คันอื่นหรือวัตถุ

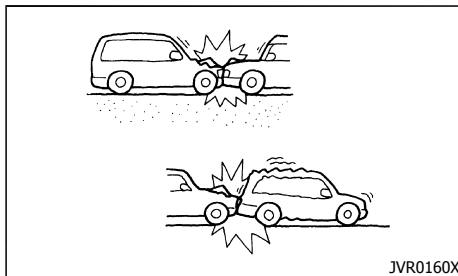
ตัวอย่างอื่น ๆ ที่ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะไม่พองตัวแสดงอยู่ในภาพดังต่อไปนี้

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าและถุงลมเสริมความปลอดภัยที่เขาคอนซ็ล (ถ้ามีติดตั้ง):



- การชนจากด้านข้างหรือด้านหลัง
- รถยนต์พลิกคว่ำ

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และม่านเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง):



- การชนด้านหน้ากับรถยนต์ที่จอดอยู่ หรือในขณะเคลื่อนที่
- การชนด้านหลัง

ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ PRE-TENSIONER (ถ้ามีติดตั้ง)

! คำเตือน:

- เข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้อีกหลังจากถูกใช้งานไปแล้ว โดยต้องเปลี่ยนทั้งชุดพร้อมกับชุดดิ่งกลับและหัวล็อก
- ในกรณีที่เกิดการชน แต่เข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ไม่ถูกกระตุ้นให้ทำงาน ให้แน่ใจว่ามี การตรวจสอบระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner และถ้าจำเป็นให้เปลี่ยนใหม่โดยศูนย์บริการนิสสัน

- ห้ามตัดแปลงชิ้นส่วนใด ๆ หรือสายไฟของระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner เพื่อป้องกันไม่ให้เข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ทำงานโดยไม่ตั้งใจ หรือทำให้ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner เกิดความเสียหาย
- การปฏิบัติงานเกี่ยวกับระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ควรดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสัน ห้ามเปลี่ยนแปลงหรือถอดสายไฟ SRS ไม่ควรไขอุปกรณ์ทดสอบทางไฟฟ้า หรือไขดวงวัดไฟที่ไม่ได้รับอนุญาตกับระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner
- ถ้าท่านต้องการทำลายเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner หรือทำลายรถ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน ขั้นตอนการทำลายเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ที่ถูกต้องมีระบุไว้ในคู่มือการบริการของนิสสัน ขั้นตอนการทำลายที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดบาดเจ็บได้

เข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner จะอยู่ในตัวยึด และชุดดิ่งกลับของเข็มขัดนิรภัยด้านหน้า เข็มขัดนิรภัยแบบนั้นจะมี การ ใช้งาน เหมือน กับ เข็มขัด นิรภัย ทั่วไป เมื่อเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ทำงาน จะได้ยินเสียงดังและมีควันออกตามมา ควันนี้ไม่เป็นอันตรายและไม่ได้แสดงว่าเกิดไฟไหม้ ควรระมัดระวังไม่สูดดมควันนี้เข้าไป เนื่องจากอาจทำให้ระคายเคืองและสาหัสได้ สำหรับผู้ที่มีปัญหาเกี่ยวกับระบบหายใจ ควรรีบออกไปสูดอากาศบริสุทธิ์ทันที

ขั้นตอนการซ่อมและการเปลี่ยน



คำเตือน:

- เมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวแล้ว โมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยจะไม่ทำงานอีก และต้องเปลี่ยนใหม่ ต้องให้ศูนย์บริการนิสสันเปลี่ยนโมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยใหม่ โมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยที่พองตัวแล้วไม่สามารถซ่อมได้
- ถ้าเกิดความเสียหายใด ๆ กับรถ ควรนำรถไปยังศูนย์บริการนิสสัน เพื่อทำการตรวจสอบระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย
- ถ้าท่านต้องการทำลายระบบความปลอดภัยเสริมหรือทำลายรถ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน ขั้นตอนการทำลายที่ถูกต้องมีระบุไว้ในคู่มือการบริการของนิสสัน ขั้นตอนการทำลายที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดบาดเจ็บได้

ถุงลมเสริมความปลอดภัยและเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner (ถ้ามีติดตั้ง) ได้รับการออกแบบมาให้ใช้งานได้เพียงครั้งเดียว ถ้าไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ทำงานเป็นปกติ หลังจากถุงลมมีการพองตัว ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะสว่างค้างเพื่อเป็นการเตือน การซ่อมและการเปลี่ยน SRS ควรต้องดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสันเท่านั้น

เมื่อต้องนำรถเข้ารับบริการ ควรแจ้งข้อมูลเกี่ยวกับถุงลมเสริมความปลอดภัย เข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner และชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องให้กับช่างที่ทำการซ่อมบำรุง สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ควรอยู่ในตำแหน่ง "LOCK" เสมอเมื่อทำงาน อยู่ ใต้ ฝากระโปรง หน้า หรือ ภายใน รถ

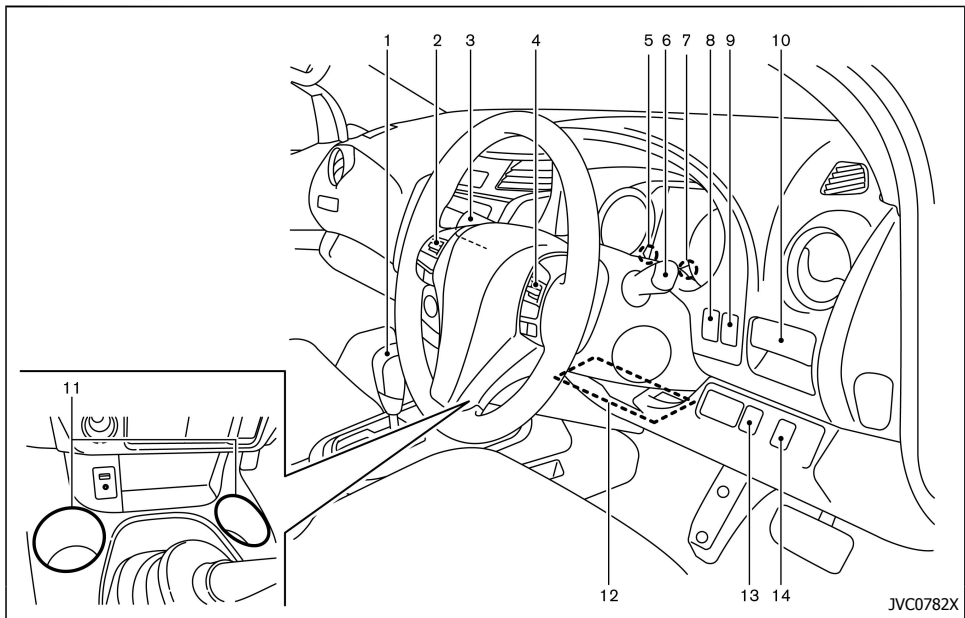
บันทึก

2 แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ที่นั่งคนขับ	2-2
แผงหน้าปัด	2-3
มาตรวัดและเกจวัด	2-4
มาตรวัดความเร็วและมาตรวัดระยะทางรวม	2-5
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์	2-6
เกจวัดอุณหภูมิสารหล่อเย็นเครื่องยนต์	2-6
เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	2-6
การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด	2-7
ไฟเตือน ไฟแสดงและเสียงเตือน	2-8
การตรวจสอบไฟ	2-9
ไฟเตือน	2-9
ไฟแสดง	2-13
เสียงเตือน	2-14
หน้าจอบันทึกข้อมูลรถยนต์ (รุ่นที่มีหน้าจอสี)	2-14
การเตือนและการแสดงบนจอบันทึกข้อมูลรถยนต์	2-16
ไฟแสดงการซ่อมบำรุง	2-20
คอมพิวเตอร์ระยะทางเป็นเที่ยว (Trip computer)	2-20
ระบบควบคุมน้ำมันเครื่อง (ถ้ามีติดตั้งสำหรับรุ่นเครื่องยนต์ดีเซล)	2-24
นาฬิกาและอุณหภูมิอากาศภายนอก (Clock and outside air temperature) (ถ้ามีติดตั้ง)	2-25
หน้าจอบันทึกข้อมูลรถยนต์ (รุ่นที่ไม่มีหน้าจอสี)	2-26
อุณหภูมิภายนอก (ถ้ามีติดตั้ง)	2-26
คอมพิวเตอร์ระยะทาง	2-26
ระบบควบคุมน้ำมันเครื่อง (ถ้ามีติดตั้งสำหรับรุ่นเครื่องยนต์ดีเซล)	2-27
สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว	2-29
สวิตช์ไฟหน้า	2-29

ระบบประหยัดไฟแบดเดอรี	2-30
สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยว	2-30
สวิตช์ไฟตัดหมอก (ถ้ามีติดตั้ง)	2-31
ไฟตัดหมอกหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)	2-31
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก	2-32
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า	2-32
สวิตช์ไล่ฝ้า (ถ้ามีติดตั้ง)	2-33
แดดร	2-33
กระจกหน้าต่าง	2-34
กระจกหน้าต่างแบบปรับด้วยตัวเอง (ถ้ามีติดตั้ง)	2-34
กระจกหน้าต่างไฟฟ้า (ถ้ามีติดตั้ง)	2-34
ช่องจ่ายไฟ	2-35
ช่องเก็บของ	2-37
กล่องเก็บของ	2-37
กล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง (ถ้ามีติดตั้ง)	2-37
ที่เก็บแว่นกันแดด (ถ้ามีติดตั้ง)	2-37
ที่วางแก้วน้ำ	2-37
ราวหลังคา (ถ้ามีติดตั้ง)	2-39
ที่เก็บการ์ด (ถ้ามีติดตั้ง)	2-39
แผ่นบังแดด	2-39
ไฟส่องสว่างภายใน	2-40
สวิตช์ไฟส่องสว่างภายใน (ถ้ามีติดตั้ง)	2-40
ไฟคอนโซล (ถ้ามีติดตั้ง)	2-40
ไฟอ่านแผนที่	2-40
สวิตช์ควบคุมไฟอ่านแผนที่ (ถ้ามีติดตั้ง)	2-40
ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร (ถ้ามีติดตั้ง)	2-41
ไฟกระจกแต่งหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)	2-41
ระบบประหยัดไฟแบดเดอรี	2-41

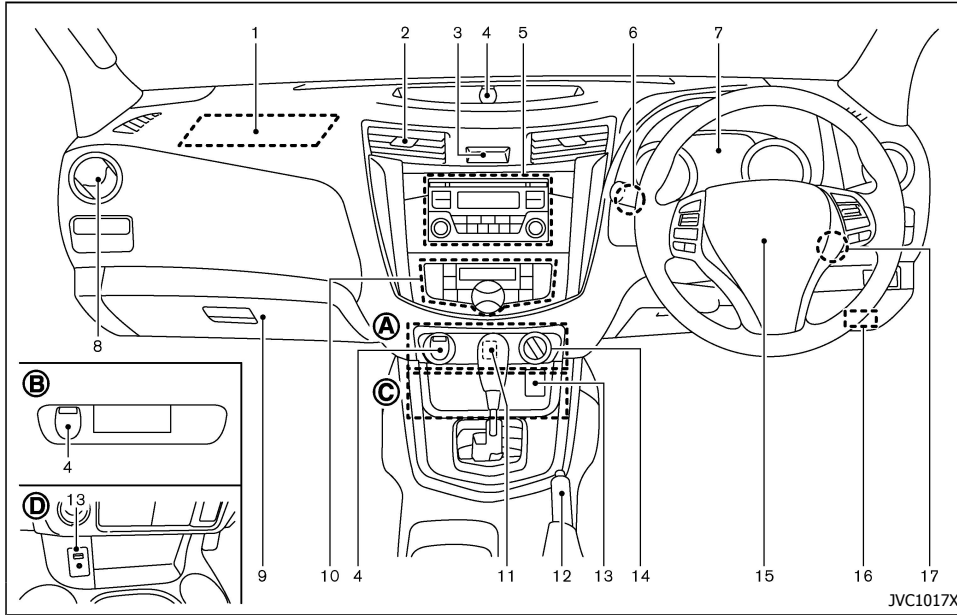
ที่นั่งคนขับ



- | | |
|---|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. คันเกียร์ <ul style="list-style-type: none"> — เกียร์อัตโนมัติ (AT) — เกียร์ธรรมดา (MT) 2. ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย* (ด้านซ้าย) <ul style="list-style-type: none"> — สวิตช์ควบคุมเครื่องเสียงที่ติดตั้งบริเวณพวงมาลัย* — สวิตช์ควบคุมหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์* 3. สวิตช์ ที่ ปิด น้ำ ฝน และ ฉีด น้ำ ล้าง กระจก 4. ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย* (ด้านขวา) <ul style="list-style-type: none"> — ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ* | <ul style="list-style-type: none"> — สวิตช์ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี* <ol style="list-style-type: none"> 5. สวิตช์ควบคุมความสว่างแผงหน้าปัด/สวิตช์โหมดคอมพิวเตอรืระยะทาง (รุ่นที่ไม่มี หน้าจอสี) 6. สวิตช์ไฟหน้า ไฟตัดหมอก และสัญญาณไฟเลี้ยว <ul style="list-style-type: none"> — ไฟหน้า — สัญญาณไฟเลี้ยว — ไฟตัดหมอก* 7. สวิตช์ TRIP/RESET สำหรับมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว/สวิตช์โหมดคอมพิวเตอรืระยะทาง (รุ่นที่ไม่มี หน้าจอสี) |
|---|--|

8. สวิตช์ TRIP/RESET สำหรับมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว (รุ่นที่มีหน้าจอสี)
 9. สวิตช์ควบคุมความสว่างแผงหน้าปัด (รุ่นที่มีหน้าจอสี)
 10. ที่วางแก้วน้ำ*
 11. ที่วางแก้วน้ำ (สำหรับรุ่นเบาะนั่งด้านหน้าแบบยาว)
 12. คันปรับระดับพวงมาลัย*
 13. สวิตช์ปลดล็อกฝาปิด ช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
 14. สวิตช์ OFF ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)*
- *: ถ้ามีติดตั้ง

แผงหน้าปัด

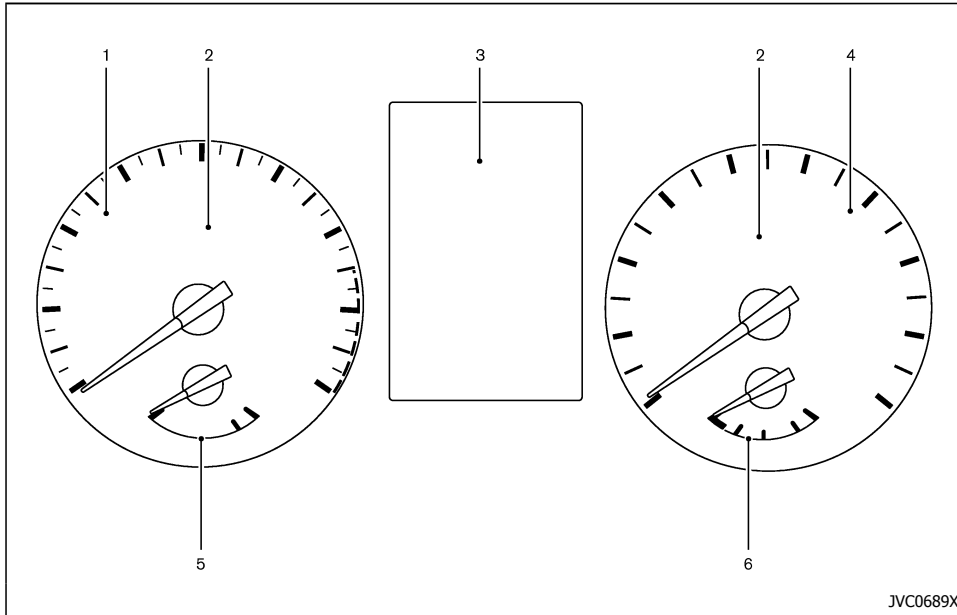


1. ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสาร*
2. ช่องลมกลาง
3. สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน
4. ช่องจ่ายไฟ
5. ระบบเครื่องเสียง* หรือ ระบบนำทาง**
— หน้าจอกลองมองหลัง*
— หน้าจอมุมมองโดยรอบ*
6. สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์แบบปุ่มกด (รุ่นที่มีระบบ
กุญแจอัจฉริยะ)

7. มาตรวัดและเกจวัด
— หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
8. ช่องลมด้านข้าง
9. กล้องเก็บของ
— กล้องพิวส์
10. การควบคุมฮีดเตอร์* และ ระบบปรับอากาศ
11. สวิตช์ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน*
12. เบรกมือ
— การใช้งาน

- การตรวจสอบ
 - 13. ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)/
ช่องเสียบ iPod*
 - แจ็กเสียบอุปกรณ์เสริม (AUX)*
 - 14. สวิตช์โหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)*
 - 15. พวงมาลัย
— แตร
— ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าคนขับ*
— พวงมาลัยพาวเวอร์
 - 16. คันปลดล็อกฝากระโปรงหน้า
 - 17. สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ
อัจฉริยะ)
- Ⓐ: รุ่น 4WD
Ⓑ: รุ่น 2WD
Ⓒ: ยกเว้นรุ่นเบาะนั่งด้านหน้าแบบยาว
Ⓓ: สำหรับรุ่นเบาะนั่งด้านหน้าแบบยาว
*: ถ้ามีติดตั้ง
**: โปรดดูที่คู่มือการใช้ระบบนำทางอีกเล่มหนึ่ง (ถ้ามี
ติดตั้ง)

มาตรวัดและเกจวัด



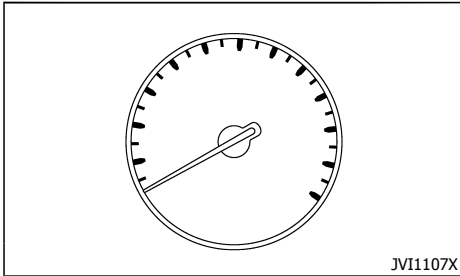
เครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" ซึ่งไม่ใช่การทำงานที่ผิดปกติ

- | | |
|--|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ 2. ไฟเตือน/ไฟแสดง 3. หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ <ul style="list-style-type: none"> — เกจวัดอุณหภูมิน้ำมันหล่อเย็นเครื่องยนต์ (รุ่นที่ไม่มีหน้าจอสี) — เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (รุ่นที่ไม่มีหน้าจอสี) — ไฟแสดงโหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)* — ระบบควบคุมน้ำมัน* — มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว | <ul style="list-style-type: none"> — คอมพิวเตอร์ระยะทาง — การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด — ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์อัตโนมัติ (AT) (รุ่นเกียร์ AT) <ol style="list-style-type: none"> 4. มาตรวัดความเร็ว 5. เกจวัดอุณหภูมิน้ำมันหล่อเย็นเครื่องยนต์ (รุ่นที่มีหน้าจอสี) 6. เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (รุ่นที่มีหน้าจอสี) <p>*: ถ้ามีติดตั้ง</p> |
|--|--|

เข็มชี้อาจเคลื่อนที่เล็กน้อยหลังจากสวิตซ์สตาร์ท

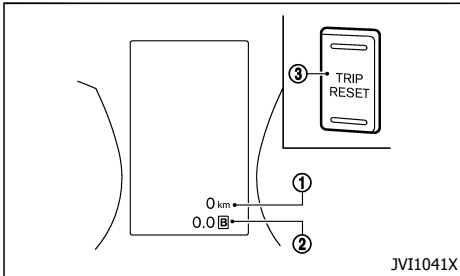
มาตรวัดความเร็วและมาตรวัดระยะทางรวม

มาตรวัดความเร็ว



มาตรวัดความเร็วจะแสดงความเร็วของรถ

มาตรวัดระยะทางรวม (รุ่นที่มีหน้าจอลิ)



มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว :

มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยวจะปรากฏตัวเลข ขึ้น บน หน้า จอ แสดง ข้อมูล เมื่อ สวิตช์ สตาร์ท เครื่องยนต์ อยู่ใน ตำแหน่ง "ON"

มาตรวัดระยะทางรวม ① จะแสดงระยะทางทั้งหมดที่รถยนต์ถูกใช้งาน

มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว ② จะแสดงระยะทางที่เดินทางเป็นเที่ยว ๆ

การเปลี่ยนการแสดงผลของมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว :

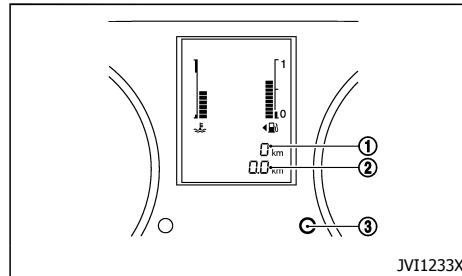
กด สวิตช์ TRIP RESET ③ (อยู่ บน แผง หน้า ปัด) เพื่อเปลี่ยนหน้าจอดังต่อไปนี้ :

TRIP A → TRIP B → TRIP A

การรีเซ็ต มาตรวัด ระยะทาง เป็น เที่ยว ใหม่ :

กด สวิตช์ TRIP RESET ③ อย่าง น้อย 1 วินาที เพื่อรีเซ็ตมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยวให้เป็นศูนย์

มาตรวัดระยะทางรวม (รุ่นที่ไม่มีหน้าจอลิ)



มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว :

มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยวจะแสดงข้อมูล เมื่อ สวิตช์ สตาร์ท เครื่องยนต์ อยู่ใน ตำแหน่ง "ON"

มาตรวัดระยะทางรวม ① จะแสดงระยะทางทั้งหมดที่รถยนต์ถูกใช้งาน

มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว ② จะแสดงระยะทางที่เดินทางเป็นเที่ยว ๆ

การเปลี่ยนหน้าจอมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว :

กด สวิตช์ รีเซ็ต มาตรวัด ระยะทาง เป็น เที่ยว ③ เพื่อเปลี่ยนหน้าจอดังต่อไปนี้ :

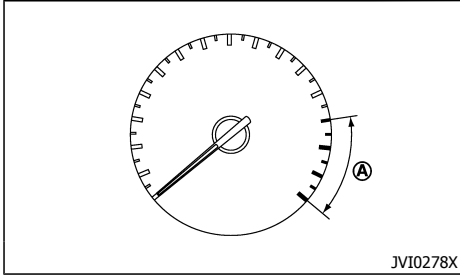
TRIP A → TRIP B → โหมด คอมพิวเตอร์ ระยะทาง → TRIP A

สำหรับข้อมูลคอมพิวเตอร์ระยะทาง โปรดดูที่ "คอมพิวเตอร์ระยะทาง" (หน้า 2-26)

การรีเซ็ตมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว :

กด สวิตช์ รีเซ็ต มาตรวัด ระยะทาง เป็น เที่ยว ③ ประมาณ 1 วินาที เพื่อรีเซ็ตมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยวให้เป็นศูนย์

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์

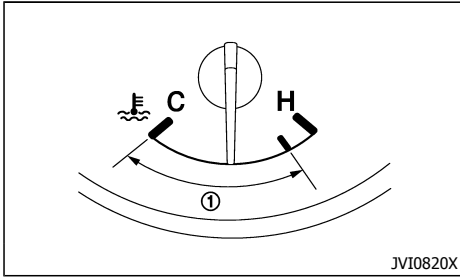


มาตรวัดรอบเครื่องยนต์จะแสดงความเร็วรอบเครื่องยนต์เป็นหน่วยรอบต่อนาที (rpm) ห้ามเร่งเครื่องยนต์จนถึงพื้นที่สีแดง A

พื้นที่สีแดงจะต่างกันออกไปตามรุ่น

เกจวัดอุณหภูมิสารหล่อเย็นเครื่องยนต์

รุ่นที่มีหน้าจอสี



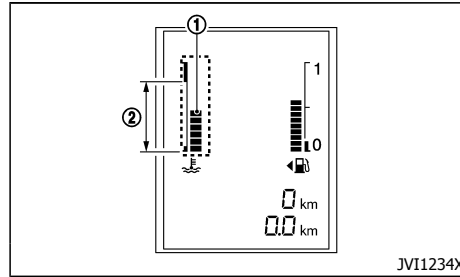
เกจวัดอุณหภูมิสารหล่อเย็นเครื่องยนต์ จะบ่งชี้อุณหภูมิสารหล่อเย็นเครื่องยนต์

2-6 แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

เมื่อเข็มที่เกจชี้ไปบริเวณ ① ถือว่าอุณหภูมิสารหล่อเย็นเครื่องยนต์เป็นปกติ ตามภาพที่แสดง

อุณหภูมิของสารหล่อเย็นเครื่องยนต์จะแตกต่างกันไปตามอุณหภูมิอากาศภายนอก และสภาพการขับขี่

รุ่นที่ไม่มีหน้าจอสี



เกจวัดอุณหภูมิสารหล่อเย็นเครื่องยนต์ ① จะแสดงอุณหภูมิสารหล่อเย็นเครื่องยนต์

หากเข็มที่เกจชี้ไปภายในบริเวณ ② ตามที่แสดงในภาพแสดงว่าอุณหภูมิสารหล่อเย็นของเครื่องยนต์เป็นปกติ อุณหภูมิของสารหล่อเย็นเครื่องยนต์จะแตกต่างกันไปตามอุณหภูมิอากาศภายนอก และสภาพการขับขี่

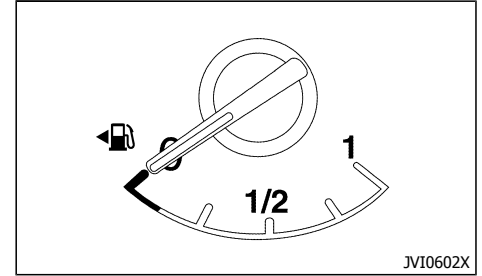
⚠ ข้อควรระวัง:

- ถ้าเกจวัดบ่งชี้ว่าอุณหภูมิสารหล่อเย็นเครื่องยนต์ อยู่ใกล้ด้านที่ร้อน (H) ของช่วงปกติ ให้ลดความเร็วรถยนต์เพื่อลดอุณหภูมิ
- ถ้าเกจอยู่ในช่วงปกติ ให้หยุดรถอย่างปลอดภัยเร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบา

- ถ้าเครื่องยนต์มีความร้อนสูงผิดปกติ การขับรถต่อไปอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายร้ายแรง (โปรดดูที่ "ถ้ารถของท่านมีความร้อนสูงผิดปกติ" (หน้า 6-10) สำหรับ สิ่ง ที่ ต้อง ปฏิบัติ โดย ทันที)

เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง


รุ่นที่มีหน้าจอสี



เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะแสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันโดยประมาณเมื่อสวิตช์สารพัดเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON"

เข็มชี้ในเกจวัดอาจเคลื่อนไหวเล็กน้อยขณะเบรก เลี้ยวโค้ง แรงความเร็ว หรือขับขี่ขึ้นหรือลงเนินตามการแกว่งตัวของน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง

ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำจะแสดงขึ้นบนจอแสดงข้อมูลรถยนต์ เมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเหลือน้อย ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันทีที่สะดวกก่อนที่เข็มจะชี้ไปที่ตำแหน่งน้ำมันหมด (0)

ลูกศรชี้  จะช่วยเตือนว่าปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

อยู่ที่ด้านซ้ายของตัวรถ

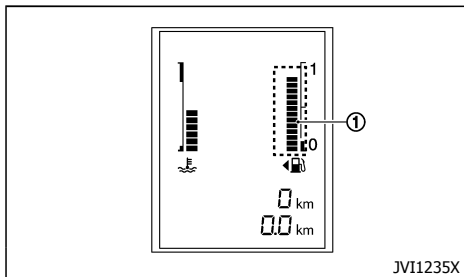


ข้อควรระวัง:

ให้เติมน้ำมันก่อนที่เข็มจะชี้ไปที่ตำแหน่งน้ำมันหมด (0)


ยังมีน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองในถังอีกเล็กน้อยเมื่อเกจวัดน้ำมันเชื้อเพลิง ชี้ไปที่ ตำแหน่ง น้ำมัน หมด ถึง (0)

รุ่นที่ไม่มีหน้าจอลิ



เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ① จะแสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันโดยประมาณเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON"

เข็มชี้ในเกจวัดอาจเคลื่อนไหวเล็กน้อยขณะเบรก เลี้ยวโค้ง แรงความเร็ว หรือขยับขึ้นหรือลงเนินตามการแกว่งตัวของน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง

ไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงมีระดับต่ำจะสว่างขึ้น เมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเหลือน้อย ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันทีที่ที่สะดวก ก่อนที่ เกจ วัด จะ อยู่ ที่ ตำแหน่ง 0 ลูกศรชี้  จะช่วยเตือนว่าฝาปิดของเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

อยู่ที่ด้านซ้ายของตัวรถ



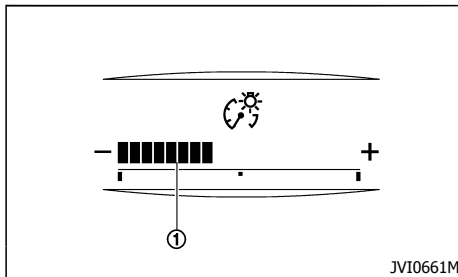
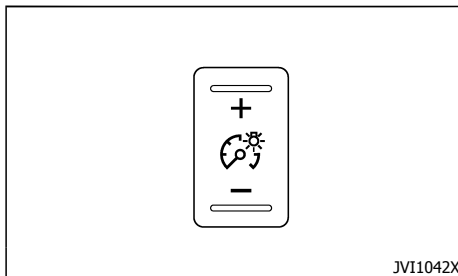
ข้อควรระวัง:

เติมน้ำมันเชื้อเพลิงก่อนที่เกจวัดจะอยู่ที่ตำแหน่ง 0 (น้ำมันหมด)

ยังมีน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองในถังอีกเล็กน้อยเมื่อเกจวัดน้ำมันเชื้อเพลิง จะ อยู่ ที่ ตำแหน่ง 0 (น้ำมัน หมด)

การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด

รุ่นที่มีหน้าจอลิ



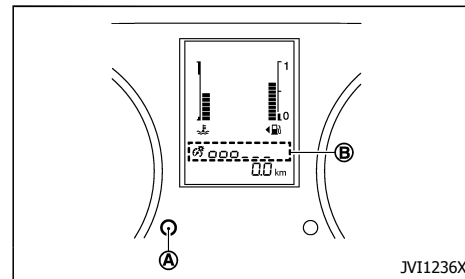
สวิตช์ควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัดสามารถใช้งานได้เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" เมื่อใช้งานสวิตช์ หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์จะเปลี่ยนสู่โหมดปรับตั้งความสว่าง



กดสวิตช์ด้าน + เพื่อให้ไฟแผงมาตรวัดสว่างขึ้น แถบ ① ขยับไปที่ด้าน +

กดสวิตช์ด้าน - เพื่อให้ไฟแผงมาตรวัดมืดลง แถบ ① ขยับไปที่ด้าน -

หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์กลับสู่หน้าจอปกติเมื่อไม่ได้ใช้งานสวิตช์ควบคุมความสว่างแผงหน้าปัดนานกว่า 5 วินาที








รุ่นที่ไม่มีหน้าจอลิ



การควบคุมความสว่างแผงหน้าปัดจะสามารถตั้งค่าได้เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" และสวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง  หรือ 

บิดสวิตช์ควบคุมความสว่างแผงหน้าปัด ① เพื่อปรับความสว่างของมาตรวัด ไฟแสดงความสว่าง ② จะแสดงขึ้นสั้น ๆ ในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์เมื่อบิดสวิตช์เมื่อระดับความสว่างถึงจุดสูงสุดหรือต่ำสุด เลี้ยวบี๊ปจะดัง









ไฟเตือน ไฟแสดงและเสียงเตือน

	ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)*		ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ		ไฟแสดงหัวเผา*
	ไฟเตือนการตรวจสอบเกียร์อัตโนมัติ (AT) (รุ่นเกียร์ AT)		ไฟเตือนระดับน้ำล้างกระจกต่ำ*		ไฟแสดงการใช้ไฟสูง
	ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ (AT) (รุ่นเกียร์ AT)		ไฟเตือนการทำงานบกพร่อง (สีแดง)*		ไฟแสดงระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน*
	ไฟเตือนการจอดรถเกียร์อัตโนมัติ (AT) (รุ่นเกียร์ AT)		ไฟเตือนหลัก*		ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์ (MIL)
	ไฟเตือนระบบเบรก		ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย*		ไฟแสดงระบบกันขโมย*
	ไฟเตือนการชาร์จไฟ		ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS)*		ไฟแสดงการเปิดไฟหรี่*
	ไฟเตือนประตูเปิด		ไฟเตือนระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)*		สัญญาณไฟเลี้ยว/ไฟกะพริบฉุกเฉิน
	ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง		ไฟเตือนน้ำในกรองน้ำมันเชื้อเพลิง*		ไฟแสดง OFF ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)*
	ไฟเตือนขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) (รุ่น 4WD)		ไฟแสดงการใช้ไฟตัดหมอกหน้า*		*: ถ้ามีติดตั้ง

การตรวจสอบไฟ

เมื่อปิดประตูทุกบาน ใช้งานเบรกมือ คาดเข็มขัดนิรภัย แล้วให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" โดยไม่สตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟต่อไปนี้ (ถ้ามีติดตั้ง) จะสว่างขึ้น:

 ,  ,  ,  , 4WD


ไฟต่อไปนี้ (ถ้ามีติดตั้ง) จะสว่างขึ้นแล้วดับไป:  ,  ,  , CHECK, ATP,  ,  ,  ,  , 

ถ้ามีไฟที่ไม่สว่างขึ้น หรือทำงานในลักษณะอื่นนอกเหนือจากที่กล่าวมา อาจแสดงว่าหลอดไฟขาดและ/หรือมีการทำงานบกพร่องของระบบ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสัน เพื่อตรวจสอบ และทำการซ่อมแซมทันที ถ้าจำเป็น **รุ่นที่มีหน้าจอลิ:**

ไฟแสดงและไฟเตือนบางอย่างอาจแสดงขึ้นบนหน้าจอลแสดงข้อมูลรถยนต์ระหว่างมาตรวัดความเร็วและมาตรวัดรอบเครื่องยนต์ (โปรดดูที่

"หน้าจอลแสดงข้อมูลรถยนต์ (รุ่นที่มีหน้าจอลิ)" (หน้า 2-14))


ไฟเตือน

 ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) จะสว่างขึ้นแล้วจะดับลง ซึ่งแสดงว่า ABS ทำงานปกติ


ถ้าไฟเตือน ABS สว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์ทำงานหรือขณะขับขี่แสดงว่า ABS อาจทำงานผิดปกติ นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสันทันที

ถ้า ABS ทำงานผิดปกติ ฟังก์ชันป้องกันล้อล็อกจะหยุดทำงาน ซึ่งระบบเบรกจะทำงานเป็นปกติ แต่ไม่มีการช่วยป้องกันล้อล็อก (โปรดดูที่ "ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)" (หน้า 5-31))

 ไฟเตือนการตรวจสอบเกียร์อัตโนมัติ (AT) (รุ่นเกียร์ AT)

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนการตรวจสอบเกียร์อัตโนมัติ (AT) จะสว่างขึ้นแล้วจะดับลง ซึ่งแสดงว่าเกียร์ AT ทำงานปกติ


ถ้าไฟเตือนการตรวจสอบ AT สว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์ทำงานหรือขณะขับขี่ แสดงว่าเกียร์ AT อาจทำงานผิดปกติ และอาจต้องนำรถเข้ารับการบริการ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซมทันที ถ้าจำเป็น

 ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ (AT) (รุ่นเกียร์ AT)

ไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่ออุณหภูมิน้ำมันในเกียร์อัตโนมัติ (AT) สูงเกินไป หากไฟสว่างขึ้นขณะขับขี่ ให้ลดความเร็วรถยนต์ลงทันที อย่างปลอดภัย จนกระทั่ง ไฟ ดับ ลง

 **ข้อควรระวัง:**

การไขว่ขวายรถยนต์อย่างต่อเนื่องในขณะที่ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำมันเกียร์ AT สว่างอาจทำให้เกียร์ AT เสียหาย


 ไฟเตือนการจอดรถเกียร์อัตโนมัติ (AT) (รุ่นเกียร์ AT)

ไฟนี้จะสว่างขึ้นเพื่อแสดงว่าฟังก์ชันการจอดรถเกียร์อัตโนมัติ (AT) ไม่ทำงาน หากการควบคุมทรานสเฟอร์ไม่คงที่อยู่ที่ตำแหน่งการขับเคลื่อนใด ๆ (เช่น 2WD หรือ 4H) ในขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "P" (จอด) ชุดเกียร์จะไม่ทำงานและล้อจะไม่ล็อก

สำหรับรุ่น 4WD: หากไฟเตือน ATP สว่างขึ้นและคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "P" (จอด) เลื่อนสวิตช์โหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) ไปที่ตำแหน่ง 2WD, 4H หรือ 4L อีกครั้งโดยให้คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง N (ว่าง) (โปรดดูที่ "ขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)" (หน้า 5-17))

 **คำเตือน:**

ถ้าไฟแสดงโหมด 4WD (โปรดดูที่ "ไฟแสดงโหมด 4WD" (หน้า 5-20)) อยู่ที่ "OFF" หรือไฟเตือน ATP อยู่ที่ "ON" จะแสดงว่าตำแหน่ง P (จอด) ของเกียร์อัตโนมัติจะไม่ทำงาน และอาจส่งผลให้รถเคลื่อนที่โดยไม่คาดคิด ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรือทรัพย์สินเสียหายได้ ควรเข้าเบรกมือไว้เสมอ

 ไฟเตือนระบบเบรก

 **คำเตือน:**

- ถ้าระดับน้ำมันเบรกอยู่ต่ำกว่าเครื่องหมายต่ำสุดบนกระป๋องน้ำมันเบรก ห้าม ขับรถยนต์จนกว่าระบบเบรกจะได้รับการตรวจสอบจากศูนย์บริการนิสสัน

- ถึงแม้ท่านจะคิดว่ายังปลอดภัยที่จะขับรถต่อไปได้ให้ใช้วิธีลากรถแทนเนื่องจากอาจจะเกิดอันตรายได้
- การเหยียบแป้นเบรกโดยที่เครื่องยนต์ไม่ทำงาน และ/หรือในขณะที่น้ำมันเบรกต่ำ จะต้องเพื่อระมัดระวังมากขึ้นและต้องใช้แรงและระมัดระวังเหยียบแป้นเบรกมากขึ้นด้วย

ไฟเตือนระบบเบรกจะแสดงการทำงานของระบบเบรกมือ, ระดับน้ำมันเบรก ในระบบต่ำและการทำงานผิดปกติของระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)

ไฟเตือนเบรกจอด :

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนระบบเบรกจะสว่างขึ้น เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และปลดเบรกมือ ไฟเตือนเบรกจะดับลง

ถ้าเบรกมือถูกปลดไม่สุด ไฟเตือนเบรกมือจะยังคงสว่างอยู่ก่อนขับรถ ให้แน่ใจว่าไฟเตือนระบบเบรกได้ดับลงแล้ว (โปรดดูที่ "เบรกมือ" (หน้า 3-26))

ไฟเตือนน้ำมันเบรกต่ำ :

ถ้าไฟเตือนระบบเบรกสว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์ทำงานหรือขณะขับขี่โดยที่ไม่ได้ใช้เบรกมือ อาจแสดงว่าระดับน้ำมันเบรกต่ำ

เมื่อไฟเตือนระบบเบรกสว่างขึ้นขณะขับขี่ ให้หยุดรถในที่ที่ปลอดภัยทันที ดับเครื่องยนต์และตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก ถ้าระดับน้ำมันเบรกอยู่ที่ขีดต่ำสุด ให้เติมน้ำมันเบรกตามจำเป็น (โปรดดูที่ "น้ำมันเบรก" (หน้า 8-13))

ถ้าน้ำมันเบรกอยู่ในระดับที่เพียงพอ ให้นำรถเข้ารับการบริการตรวจสอบระบบเบรกที่ศูนย์บริการนิสสันทันที

ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) (ถ้ามีติดตั้ง) :

เมื่อปลดเบรกมือและระดับน้ำมันเบรกมีเพียงพอ ถ้าทั้งไฟเตือนระบบเบรก และไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) สว่างขึ้น อาจแสดงว่า ABS ทำงานไม่ปกติ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซมระบบเบรกทันที ถ้าจำเป็น (โปรดดูที่ "ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)" (หน้า 2-9))

ไฟเตือนการชาร์จไฟ

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนการชาร์จไฟจะสว่างขึ้น หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟเตือนการชาร์จไฟจะดับลง ซึ่งบ่งชี้ว่าระบบชาร์จทำงานเป็นปกติ

ถ้าไฟเตือนการชาร์จไฟสว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์ทำงานหรือขณะขับขี่ แสดงว่าระบบชาร์จไฟอาจทำงานผิดปกติและอาจต้องนำรถเข้าศูนย์บริการนิสสัน

เมื่อไฟเตือนการชาร์จไฟสว่างขึ้นขณะขับขี่ ให้หยุดรถในที่ที่ปลอดภัยทันที ดับเครื่องยนต์และตรวจสอบสายพานไดชาร์จ ถ้าสายพานไดชาร์จหย่อน แตกร้าวหรือขาด ต้องทำการซ่อมแซมระบบชาร์จไฟ (โปรดดูที่ "สายพาน" (หน้า 8-11))

ถ้าสายพานไดชาร์จอยู่ในสภาพปกติ แต่ไฟเตือนการชาร์จไฟยังคงสว่างอยู่ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบชาร์จไฟที่ศูนย์บริการนิสสันทันที



ข้อควรระวัง:

ห้ามขับรถต่อถ้าสายพานไดชาร์จหย่อน แตกร้าวหรือขาด



ไฟเตือนประตูปิด

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนประตูปิดจะสว่างขึ้น ถ้าประตูบานใดบานหนึ่งเปิดอยู่หรือปิดไม่สนิท



ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องจะสว่างขึ้น หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องจะดับลง ซึ่งบ่งชี้ว่าเซ็นเซอร์วัดแรงดันน้ำมันเครื่องในรถยนต์ทำงานปกติ

ถ้าไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องสว่างขึ้นหรือกะพริบขณะเครื่องยนต์ทำงานอาจบ่งชี้ว่าแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ ให้หยุดรถอย่างปลอดภัยให้เร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ ให้ดับเครื่องยนต์ทันที และติดต่อศูนย์บริการนิสสัน



ข้อควรระวัง:

- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานโดยที่ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องสว่างอยู่จะทำให้เครื่องยนต์เสียหายร้ายแรง
- ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้แสดงระดับน้ำมันเครื่องต่ำ ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องโดยใช้ก้านวัดระดับ (โปรดดูที่ "น้ำมันเครื่อง" (หน้า 8-8))

4WD ไฟเตือนขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) (รุ่น 4WD)

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) จะสว่างขึ้น หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟเตือน 4WD จะดับลง

หากระบบ 4WD ทำงานผิดปกติหรือรอบหรือรัศมีล้อหน้าและหลังต่างกัน ไฟเตือนจะสว่างค้างอยู่หรือกะพริบ (โปรดดูที่ "ขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)" (หน้า 5-17))

ข้อควรระวัง:

- หากไฟเตือน 4WD สว่างหรือกะพริบขณะขับทำให้ลดความเร็วเครื่องยนต์ลงและนำรถไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุด
- หากไฟเตือนขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) สว่างขึ้นเมื่อขับบนถนนที่แห้งและแข็ง
 - ในตำแหน่ง 4H เลื่อนสวิตช์เกียร์ 4WD ไปที่ 2WD
 - ในตำแหน่ง 4LO หยุดรถและเลื่อนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) พร้อมเหยียบเบรกและเลื่อนสวิตช์เกียร์ 4WD ไปที่ 2WD

หากไฟเตือนยังคงสว่างอยู่หลังจากปฏิบัติตามด้านบนแล้วให้นำรถไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุด

ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ

ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำจะสว่างขึ้น เมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเหลือน้อย ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันทีที่สะดวกก่อนที่เกจวัดน้ำมันเชื้อเพลิงจะอยู่ที่ตำแหน่งน้ำมันหมด (0)

ยังมีน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองในถังอีกเล็กน้อยเมื่อเกจวัดน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ที่ตำแหน่งน้ำมันหมด (0)

ไฟเตือนระดับน้ำล้างกระจกต่ำ (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟเตือนระดับน้ำล้างกระจกต่ำสว่างขึ้นเมื่อน้ำล้างกระจกเหลือน้อย เติมน้ำล้างกระจกตามจำเป็น (โปรดดูที่ "น้ำล้างกระจก" (หน้า 8-17))

ไฟเตือนความผิดปกติ (สีแดง) (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนการทำงานผิดปกติจะสว่างขึ้นเป็นสีแดง แสดงว่าระบบทำงานเป็นปกติ หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ไฟเตือนจะดับลง

สำหรับไฟแสดงการทำงานผิดปกติ (MIL) สีส้ม โปรดดูที่ "ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์ (MIL)" (หน้า 2-13) สำหรับรายละเอียด

ถ้าไฟเตือนการทำงานผิดปกติ (สีแดง) สว่างค้างอย่างต่อเนื่องระหว่างที่เครื่องยนต์ทำงาน แสดงว่าระบบควบคุมเครื่องยนต์อาจทำงานผิดปกติ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน ท่านไม่จำเป็นต้องลาก

รถยนต์ไปยังศูนย์บริการ

ข้อควรระวัง:

การขับรถต่อไปโดยไม่ตรวจสอบระบบควบคุมเครื่องยนต์อย่างถูกต้องจะทำให้ประสิทธิภาพในการขับเคลื่อนลดลง อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงสูงขึ้นและระบบควบคุมเครื่องยนต์เสียหายซึ่งส่งผลถึงการคุ้มครองจากการรับประกันรถ

ไฟเตือนหลัก (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนหลักจะสว่างขึ้น ถ้าสิ่งใดต่อไปนี้ปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

- การเตือนไม่มีการตรวจจับกุญแจ (No Key Detected) (ถ้ามีติดตั้ง)
- การเตือนเลื่อนเกียร์ไปยังตำแหน่ง P (รุ่นเกียร์ AT) (Shift to Park)
- การเตือนรหัส ID กุญแจไม่ถูกต้อง (Key ID Incorrect) (ถ้ามีติดตั้ง)
- การเตือนการปลดเบรกมือ (Release Parking Brake)
- การเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงมีระดับต่ำ
- การเตือนประตูเปิด
- การเตือนระดับน้ำล้างกระจกต่ำ (ถ้ามีติดตั้ง)
- การเตือนระบบกุญแจทำงานผิดปกติ (Key System Error) (ถ้ามีติดตั้ง)
- การเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ (Low Oil Pressure) (ถ้ามีติดตั้ง)
- การเตือน 4WD ทำงานผิดปกติ (4WD Error) (ถ้ามีติดตั้ง)

- การเตือนโหมดขับปิ้งทำงานกดพิวส์เก็บข้อมูล (ถ้ามีติดตั้ง)
- การเตือนระบบไฟหน้าทำงานผิดปกติ (Headlight System Error) (ถ้ามีติดตั้ง)
- การเตือนเกียร์อัตโนมัติ (AT) ทำงานผิดปกติ (รุ่นเกียร์อัตโนมัติ (AT))

โปรดดูที่ “หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (รุ่นที่มีหน้าจอสี)” (หน้า 2-14)



ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย (ถ้ามีติดตั้ง)

เข็มขัดนิรภัยด้านหน้า:

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยจะสว่างขึ้น ไฟเตือนจะคงสว่างอยู่จนกว่าผู้ขับขี่และ/หรือผู้โดยสารด้านหน้าจะคาดเข็มขัดนิรภัย (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อรถยนต์วิ่งเร็วกว่า 15 กม./ชม. (10 ไมล์/ชั่วโมง) ไฟจะกะพริบ และเสียงเตือนจะดังจนกว่าผู้ขับขี่และ/หรือผู้โดยสารด้านหน้าจะคาดเข็มขัดนิรภัย (ถ้ามีติดตั้ง) เสียงเตือนจะดังต่อเนื่องนานประมาณ 95 วินาทีจนกว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัย

สำหรับข้อควรระวังในการใช้เข็มขัดนิรภัย โปรดดูที่ “เข็มขัดนิรภัย” (หน้า 1-8)



ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS) (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS) จะสว่างขึ้นเป็นเวลา 7 วินาทีแล้วจะดับลง ซึ่งแสดงว่าระบบถุงลมเสริม

ความปลอดภัย SRS ทำงานปกติ

ถ้าไฟเตือนต่อไปนี้เกิดขึ้น แสดงว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS และ/หรือเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner (ถ้ามีติดตั้ง) ต้องได้รับการบริการ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซมทันที ถ้าจำเป็น

- ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS สว่างนานกว่า 7 วินาที
- ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS กะพริบเป็นครั้งคราว
- ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ไม่สว่างขึ้นเลย

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS และ/หรือเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner อาจทำงานผิดพลาดหรือไม่ทำงานจนกว่าจะได้รับการตรวจและซ่อมแซม (โปรดดูที่ “ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)” (หน้า 1-23))



ไฟเตือนระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) จะสว่างขึ้นแล้วจะดับลง

ไฟเตือน จะกะพริบเมื่อระบบ VDC กำลังทำงาน เมื่อไฟเตือนกะพริบระหว่างการขับขี่ แสดงว่ากำลังทำการขับขี่ในสภาวะถนนลื่น และกำลังจะเกินค่าจำกัดความสามารถในการเกาะถนน

ถ้าไฟเตือนระบบ VDC สว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์ทำงานหรือขณะขับขี่ แสดงว่าระบบ VDC อาจทำงานผิดปกติ และ

อาจต้องนำรถเข้ารับการบริการ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซมทันที ถ้าจำเป็น ถ้าระบบมีการทำงานผิดปกติ ฟังก์ชันการทำงานของระบบ VDC จะปิด แต่ยังสามารถทำการขับขี่รถยนต์ได้ (โปรดดูที่ “ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)” (หน้า 5-22))



ไฟเตือนมีน้ำมันในกรองน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้ามีติดตั้ง)

รุ่นเครื่องยนต์ YD25DDTi:


หากไฟเตือนน้ำมันในกรองน้ำมันเชื้อเพลิงสว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้ถ่ายน้ำมันออกจากกรองน้ำมันเชื้อเพลิงทันที (โปรดดูที่ “กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (รุ่นเครื่องยนต์ YD25DDTi)” (หน้า 8-10))




ข้อควรระวัง:

การใช้งานรถยนต์ต่อโดยไม่ทำการถ่ายน้ำมันออกจากถัง อาจอาจเป็นเหตุให้เครื่องยนต์เสียหายมาก


ไฟแสดง

 ไฟแสดงการใช้ไฟตัดหมอกหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)


ไฟแสดงการใช้ไฟตัดหมอกหน้าจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟตัดหมอกหน้า (โปรดดูที่ “สวิตช์ไฟตัดหมอก” (หน้า 2-31))

 ไฟแสดงหัวเผา (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ON” ไฟแสดงหัวเผาจจะสว่างขึ้นและดับลงหลังจากที่หัวเผาอุ่นแล้ว หากหัวเผาอุ่นแล้ว ไฟแสดงหัวเผาจจะกะพริบสั้น ๆ และดับลง

 ไฟแสดงการใช้ไฟสูง

ไฟแสดงการใช้ไฟสูงจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟสูง ไฟแสดงจะดับลงเมื่อเปลี่ยนไปใช้ไฟต่ำ (โปรดดูที่ “สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว” (หน้า 2-29))


 ไฟแสดงระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันทำงาน (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” ไฟแสดงระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันทำงานจะสว่างขึ้นสั้น ๆ แล้วดับลง ซึ่งแสดงว่าระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันทำงานปกติ

ไฟจะสว่างขึ้นเมื่อระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันทำงาน

หากเปิดสวิตช์ควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน และไฟแสดงกะพริบ หมายความว่าระบบไม่ทำงาน

หากไฟแสดงไม่สว่างหรือกะพริบเมื่อเปิดสวิตช์ควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน ระบบอาจทำงานผิดปกติ กรุณานำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน” (หน้า 5-24)

 ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์ (MIL)

 **ข้อควรระวัง:**

- การขับรถต่อไปโดยไม่ตรวจสอบระบบควบคุมเครื่องยนต์อย่างถูกต้องจะทำให้ประสิทธิภาพในการขับเคลื่อนและระบบควบคุมเครื่องยนต์เสียหายซึ่งส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย
- การตั้งค่าที่ไม่ถูกต้องในระบบควบคุมเครื่องยนต์อาจจะทำให้การปล่อยมลพิษไอเสียของรถยนต์ไม่เป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดการปล่อยไอเสีย

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์ (MIL) จะสว่างขึ้นหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟ MIL จะดับลง ซึ่งแสดงว่าระบบควบคุมเครื่องยนต์ทำงานปกติ


ถ้าไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์ สว่างขึ้นหรือกะพริบขณะเครื่องยนต์ทำงานแสดงว่าระบบควบคุมเครื่องยนต์อาจทำงานผิดปกติและอาจต้องนำรถเข้าศูนย์

บริการนิสสัน ให้บริการไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซมทันที ถ้าจำเป็น

ข้อควรระวัง:


เพื่อลดหรือหลีกเลี่ยงความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับระบบควบคุมเครื่องยนต์เมื่อไฟ MIL กะพริบ:


- หลีกเลี่ยงการขับรถที่ความเร็วเกินกว่า 70 กม./ชม. (43 ไมล์/ชม.)
- หลีกเลี่ยงการเร่งหรือลดความเร็วอย่างฉับพลัน
- หลีกเลี่ยงการขับรถขึ้นทางชัน
- หลีกเลี่ยงการบรรทุกหรือลากจูงสัมภาระที่ไม่จำเป็น

 ไฟแสดงระบบกันขโมย (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟแสดงระบบกันขโมยจะกะพริบในขณะที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ACC”, “OFF” หรือ “LOCK” ฟังก์ชันนี้แสดงว่าระบบกันขโมยที่ติดตั้งอยู่บนรถยนต์ทำงานเป็นปกติ

ถ้าระบบกันขโมยทำงานผิดพลาด ไฟนี้จะสว่างค้างอยู่ขณะที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” (โปรดดูที่ “ระบบกันขโมย” (หน้า 3-15) สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม)

 ไฟแสดงการเปิดไฟหรี่ (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟจะสว่างเมื่อสวิตช์ไฟหน้าเปิดอยู่ที่ตำแหน่ง 

☞☜ สัญญาณไฟเลี้ยว/ไฟกะพริบฉุกเฉิน

สัญญาณไฟเลี้ยว/ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบเมื่อเปิดสวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยวหรือสวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน (โปรดดูที่ “สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว” (หน้า 2-29) หรือ “สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน” (หน้า 6-2))

OFF ไฟแสดง OFF ระบบช่วยควบคุม

เสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” ไฟแสดง OFF ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) จะสว่างขึ้นแล้วดับ

ไฟแสดง OFF ระบบ VDC จะสว่างขึ้นเมื่อกดสวิตช์ OFF ระบบ VDC ไปที่ตำแหน่ง “OFF”

เมื่อกดสวิตช์ OFF ระบบ VDC ไปที่ตำแหน่ง “OFF” ระบบ VDC จะปิดการทำงาน

เสียงเตือน

เสียงเตือนผ้าเบรกหมด

ผ้าเบรกดิสก์เบรกจะมีเสียงเตือนเมื่อใกล้หมด หากจำเป็นต้องเปลี่ยนผ้าเบรก ผ้าเบรกจะมีเสียงแหลมเสียดสี เมื่อรถเคลื่อนที่ เสียงนี้จะเริ่มเกิดขึ้นเมื่อเหยียบแป้นเบรก หลังจากผ้าเบรกเริ่มสึกมากขึ้น จะได้ยินเสียงเตือนตลอดเวลา แม้จะไม่ได้เหยียบแป้นเบรก ให้ตรวจสอบเบรกโดยเร็วที่สุด ถ้าได้ยินเสียงเตือนผ้าเบรกสึก

ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซมทันที ถ้าจำเป็น (โปรดดูที่ “เบรก” (หน้า 8-12))

2-14 แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

เสียงเตือนกุญแจ

เสียงเตือนจะดังถ้าตรวจพบการทำงานต่อไปนี้:

รุ่นที่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ:

เสียงเตือนจะดังถ้าประตูด้านคนขับเปิดอยู่ในขณะที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ACC”

รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ:

เสียงเตือนจะดังถ้าประตูด้านคนขับเปิดในขณะที่กุญแจเสียบอยู่ในสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์และสวิตช์อยู่ในตำแหน่ง “ACC”, “OFF” หรือ “LOCK” ถอดกุญแจและนำติดตัวไปด้วยเมื่อลงจากรถ

เสียงเตือนไฟ

เสียงเตือนจะดังถ้าประตูด้านคนขับเปิดออก และสวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง ☞ หรือ ☜ และสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ACC”, “OFF” หรือ “LOCK”

ให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์ไฟหน้าไปยังตำแหน่ง “OFF” หรือ “AUTO” (ถ้ามีติดตั้ง) เมื่อลงจากรถ

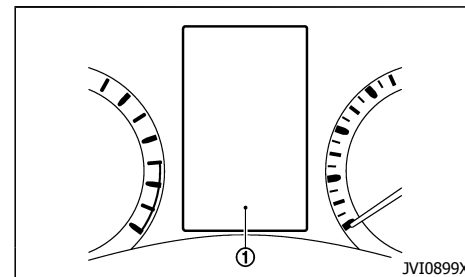
เสียงเตือนเบรกมือ

เสียงเตือนเบรกมือจะดังขึ้นถ้าขับรถยนต์เร็วกว่า 7 กม./ชม. (4 ไมล์/ชม.) โดยที่ยังใช้งานเบรกมืออยู่ ให้หยุดรถยนต์และปลดเบรกมือ

เสียงเตือนเข็มขัดนิรภัย (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อรถยนต์วิ่งเร็วกว่า 15 กม./ชม. (10 ไมล์/ชม.) เสียงเตือนจะดังจนกว่าผู้ขับขี่และ/หรือผู้โดยสารด้านหน้าจะคาดเข็มขัดนิรภัย (ถ้ามีติดตั้ง) เสียงเตือนจะดังต่อเนื่องนานประมาณ 95 วินาทีจนกว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัย

หน้าจอบริการข้อมูลรถยนต์ (รุ่นที่มีหน้าจอสี่)









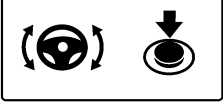
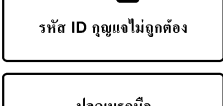

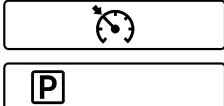






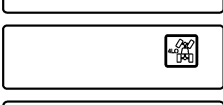




หน้าจอบริการข้อมูลรถยนต์ ① ติดตั้งอยู่ระหว่างมาตรวัดรอบเครื่องยนต์และมาตรวัดความเร็ว ซึ่งจะแสดงค่าเดือนต่าง ๆ พร้อมข้อมูล และรายการต่อไปนี้จะแสดงขึ้น:

- เกียร์อัตโนมัติ (AT) (Automatic Transmission (AT)) (ถ้ามีติดตั้ง)
 - “การขับด้วยเกียร์อัตโนมัติ (AT)” (หน้า 5-14)
- ขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) (ถ้ามีติดตั้ง)
 - “ขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)” (หน้า 5-17)
- นาฬิกาและอุณหภูมิอากาศภายนอก (Clock and outside air temperature) (ถ้ามีติดตั้ง)
 - “นาฬิกาและอุณหภูมิอากาศภายนอก (Clock and outside air temperature)” (หน้า 2-25)
- คอมพิวเตอร์ระยะทางเป็นเที่ยว (Trip computer)
 - “คอมพิวเตอร์ระยะทางเป็นเที่ยว (Trip computer)” (หน้า 2-20)
- การควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง)
 - “การควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ” (หน้า 5-25)

- ระบบกฎแฉัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)
 - “ระบบกฎแฉัจฉริยะ” (หน้า 3-7)
- ระบบควบคุมน้ำมันเครื่อง (Oil control system) (ถ้ามีติดตั้ง)
 - “ระบบควบคุมน้ำมันเครื่อง (ถ้ามีติดตั้งสำหรับรุ่นเครื่องยนต์ดีเซล)” (หน้า 2-24)

การเตือนและการแสดงบนจอแสดงข้อมูลรถยนต์

	1		8		16		23
เตรียมบรก		แบตเตอรี่ถูกแฉกต่ำ		ระบบกุญแจทำงานผิดปกติ โปรดดูคู่มือ		เตือนการปิด OFF ไฟหน้า	
	2		9		17		24
เตรียมคลัตช์		รหัส ID ถูกขโมยไม่ถูกต้อง		น้ำมันเครื่อง		ระดับน้ำมันเครื่องต่ำ	
	3		10		18		25
		ปลดเบรกมือ	11	ระดับน้ำมันเครื่อง		เซ็นเซอร์ทำงานล้มเหลว โปรดดูคู่มือ	26
	4		12	แจ้งเตือนการตรวจจบบัญญา			27
		ระยะทางที่เหลือ ---- km		ไม่มีมีการตรวจจบบัญญา		เกียร์ทำงานผิดปกติ โปรดดูคู่มือ	28
	5		13	เตือนลิมิตถูกแฉก		ATP ตั้งเบรกมือ	
				แรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ หยุดรถ			
	6		14	4WD ทำงานผิดปกติ โปรดดูคู่มือ			
เลื่อนเกียร์ ไปตำแหน่ง P				โหมดขับเคลื่อนทำงาน กดพรีวิทย์เก็บข้อมูล			
	7		15	ไฟหน้าทำงานผิดปกติ โปรดดูคู่มือ			
บิดสวิทช์สตาร์ท ไปที่ตำแหน่ง OFF		ระดับน้ำอ่างกระจกต่ำ					

1. การแสดงการทำงานของการทำงานของเครื่องยนต์ (ถ้ามีติดตั้งสำหรับรุ่นเกียร์อัตโนมัติ (AT))

การแสดงนี้จะปรากฏเมื่อคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "P" (จอด) การแสดงนี้แสดงว่าเครื่องยนต์จะสตาร์ทโดยการกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ขณะที่เหยียบแป้นเบรกไว้ ท่านสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้จากสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ตำแหน่งใดก็ได้

2. การแสดงการทำงานของการทำงานของเครื่องยนต์ (ถ้ามีติดตั้งสำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา (MT))

การแสดงนี้แสดงว่าเครื่องยนต์จะสตาร์ทโดยการกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ขณะที่เหยียบแป้นคลัตช์ไว้ ท่านสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้จากสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ตำแหน่งใดก็ได้

นอกจากนี้ท่านยังสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้โดยการกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ขณะที่เหยียบแป้นเบรกเมื่อคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง)

3. ตัวแสดงการปลดล็อกพวงมาลัยผิดปกติ (ถ้ามีติดตั้ง)

การแสดงนี้จะแสดงขึ้นเมื่อไม่สามารถปลดล็อกพวงมาลัยออกจากตำแหน่ง "LOCK" ได้

หากการแสดงนี้ปรากฏขึ้น ให้กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่พวงมาลัยเล็กน้อยไปทางซ้ายและขวา โปรดดูที่ "ล็อกพวงมาลัย" (หน้า 5-11)

4. การเตือนไม่มีการตรวจจับกุญแจ (No Key Detected) (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนจะปรากฏขึ้นเมื่อประตูปิด โดยที่กุญแจอัจฉริยะอยู่ภายนอกรถยนต์ และสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ดูให้แน่ใจว่ากุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถ โปรดดูที่ "ระบบกุญแจอัจฉริยะ" (หน้า 3-7) สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

5. การเตือนนำกุญแจออกจากสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนจะปรากฏขึ้นถ้าประตูด้านคนขับเปิดในขณะที่กุญแจเสียบอยู่ในสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์และสวิตช์อยู่ในตำแหน่ง "ACC", "OFF" หรือ "LOCK" ถอดกุญแจและนำติดตัวไปด้วยเมื่อลงจากรถ

6. การเตือนเลื่อนเกียร์ไปตำแหน่ง P (Shift to Park) (ถ้ามีติดตั้งในรุ่นเกียร์ AT)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ถูกกดเพื่อให้เครื่องยนต์หยุดทำงาน โดยที่คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ "P" (จอด)

หากการเตือนนี้ปรากฏขึ้น เสือนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด) หรือ กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง "ON"

เสียงเตือนภายในจะดังขึ้นเช่นกัน (โปรดดูที่ "ระบบกุญแจอัจฉริยะ" (หน้า 3-7))

7. การเตือนบิดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปตำแหน่ง OFF (Push Ignition to OFF) (ถ้ามีติดตั้งในรุ่นเกียร์ AT)

การเตือนจะปรากฏขึ้นเมื่อคันเกียร์เลื่อนไปยังตำแหน่ง "P" (จอด) ขณะที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" หลังจากการเตือน Shift to Park ปรากฏขึ้นเพื่อกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง "OFF" ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

การเตือน Shift to Park → (ให้เสือนคันเกียร์ไปที่ "P") → **การเตือน Push Ignition to OFF** → (ให้กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ → ตำแหน่งสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ "ON") → **การเตือน Push Ignition to OFF** → (ให้กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ → ตำแหน่งสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ "OFF")

8. การเตือนแบตเตอรี่กุญแจต่ำ (Key Battery Low) (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะกำลังจะหมด

หากการเตือนนี้ปรากฏขึ้น ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่อันใหม่ (โปรดดูที่ "แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะ" (หน้า 8-20))

9. การแสดงการทำงานของเครื่องยนต์สำหรับระบบกุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)

การแสดงนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะหมดและเมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะและรถยนต์ไม่สื่อสารกันตามปกติ

หากการแสดงนี้ปรากฏขึ้น ให้แตะกุญแจอัจฉริยะกับสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ขณะที่เหยียบแป้นเบรก (โปรดดูที่ "ไฟแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะหมด" (หน้า 5-12))

10. การเตือนรหัส ID กุญแจไม่ถูกต้อง (Key ID Incorrect) (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่งอื่นนอกจากตำแหน่ง "LOCK" และระบบไม่สามารถจดจำกุญแจอัจฉริยะได้ ท่านไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจที่ไม่ได้ลงทะเบียน ใช้กุญแจอัจฉริยะที่ลงทะเบียนไว้แล้วเท่านั้น

โปรดดูที่ "ระบบกุญแจอัจฉริยะ" (หน้า 3-7)

11. การเตือนปลดเบรกมือ (Release Parking Brake)

การเตือนนี้ปรากฏเมื่อรถอยู่ที่ความเร็วมากกว่า 7 กม./ชม. (4 ไมล์/ชม.) และใส่เบรกมือ ให้หยุดรถยนต์และปลดเบรกมือ

12. การเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงมีระดับต่ำและระยะทางที่เหลือสามารถขับต่อได้

การเตือนนี้จะสว่างขึ้นเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเหลือน้อย ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันทีที่สะดวกก่อนที่เกจวัดน้ำมันเชื้อเพลิงจะอยู่ที่ตำแหน่งน้ำมันหมด (0) ยังมีน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองในถังอีกเล็กน้อยเมื่อเกจวัดน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ที่ตำแหน่งน้ำมันหมด (0)

13. การเตือนประตูเปิด

การเตือนนี้ปรากฏขึ้นถ้ามีประตูใดเปิดอยู่หรือปิดไม่สนิท ไอคอนรถจะแสดงบนหน้าจอว่ามีประตูใดเปิดอยู่ ให้แน่ใจว่าประตูทุกบานมีด

14. ไฟแสดงโหมด 4WD (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟแสดงนี้จะแสดงโหมดการขับเคลื่อนของระบบ 4WD โปรดดูที่ "ขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)" (หน้า 5-17) สำหรับรายละเอียด

15. ไฟเตือนระดับน้ำล้างกระจกต่ำ (Low Washer Fluid) (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อระดับน้ำล้างกระจกในถังพักเหลือน้อย เติมน้ำล้างกระจกตามจำเป็น (โปรดดูที่ "น้ำล้างกระจก" (หน้า 8-17))

16. การเตือนระบบกุญแจทำงานผิดปกติ (Key System Error) (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนนี้ปรากฏขึ้นถ้ามีความผิดปกติกับระบบกุญแจอัจฉริยะ

ถ้ามีการเตือนนี้ปรากฏขึ้นขณะที่เครื่องยนต์หยุดทำงาน เครื่องยนต์จะสตาร์ทไม่ติด ถ้ามีการเตือนนี้ปรากฏขึ้นขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน สามารถใช้งานรถยนต์ได้ อย่างไรก็ตาม ให้ติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อซ่อมแซมให้เร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้

17. การแสดงระดับน้ำมันเครื่องต่ำ (ถ้ามีติดตั้ง)

ถ้าไฟเตือนระดับน้ำมันเครื่องต่ำปรากฏขึ้น แสดงว่าระดับน้ำมันเครื่องต่ำ ถ้าไฟแสดงระดับน้ำมันเครื่องต่ำปรากฏขึ้น ตรวจสอบระดับด้วยก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง (โปรดดูที่ "น้ำมันเครื่อง" (หน้า 8-8))



ข้อควรระวัง:

ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องโดยใช้ก้านวัดระดับเป็นประจำ การใช้รถโดยที่มีปริมาณน้ำมันเครื่องไม่เพียงพอ จะทำให้เครื่องยนต์เสียหาย และความเสียหายดังกล่าวจะไม่รวมอยู่ในการรับประกัน

18. การเตือนเซ็นเซอร์ระดับน้ำมันเครื่อง (ถ้ามีติดตั้ง)

ถ้าการเตือนเซ็นเซอร์ระดับน้ำมันเครื่องปรากฏขึ้น เซ็นเซอร์ระดับน้ำมันเครื่องอาจทำงานผิดปกติ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันทันที

19. การเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ หยุดรถ (Low Oil Pressure Stop Vehicle) (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนนี้ปรากฏขึ้นถ้ามีการตรวจพบแรงดันน้ำมันเครื่องย่นต่ำ ถ้าการเตือนปรากฏขึ้นระหว่างการขับขี่ปกติ ให้จอดรถในที่ปลอดภัย ดับเครื่องยนต์ทันทีและติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

การเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้แสดงระดับน้ำมันเครื่องต่ำ ใช้ก้านวัดระดับเพื่อตรวจสอบระดับน้ำมัน (โปรดดูที่ "น้ำมันเครื่อง" (หน้า 8-8))



ข้อควรระวัง:

การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานโดยที่ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องสว่างอยู่ จะทำให้เครื่องยนต์เสียหายร้ายแรง

20. การเตือน 4WD ทำงานผิดปกติ (4WD Error) (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนนี้ปรากฏขึ้นเมื่อระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ (4DW) ทำงานผิดปกติขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ลดความเร็วและนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน โปรดดูที่ “ไฟเตือน 4WD” (หน้า 5-21)

21. การเตือนโหมดชิพปีงทำงานกดพิวส์เก็บข้อมูล (Shipping Mode On Push Storage Fuse) (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนนี้ปรากฏขึ้นถ้าไม่ได้กดสวิตช์พิวส์เมื่อจอดรถนาน (เปิดสวิตช์) เมื่อการเตือนนี้ปรากฏขึ้น ให้กด (เปิดสวิตช์) สวิตช์พิวส์เมื่อจอดรถนานเพื่อปิดการเตือน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “สวิตช์พิวส์เมื่อจอดรถนาน” (หน้า 8-23)

22. การเตือนไฟหน้าทำงานผิดปกติ (Headlight System Error) (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนนี้ปรากฏขึ้นถ้าไฟหน้า LED ผิดปกติ กรุณานำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน

23. การเตือนปิด OFF ไฟหน้า (Reminder Turn OFF Headlights)

การเตือนนี้ปรากฏขึ้นเมื่อประตูด้านคนขับเปิดในขณะที่สวิตช์ไฟหน้ายังอยู่ที่ ON และสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “OFF”, “ACC” หรือ “LOCK” ให้สวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “AUTO” (ถ้ามีติดตั้ง) สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่

“สวิตช์ไฟหน้า และสัญญาณไฟเลี้ยว” (หน้า 2-29)

24. การแสดงสัญญาณเตือนพักการขับขี่ (Time for a driver break?)

การเตือนนี้ปรากฏเมื่อตั้งสัญญาณเตือน “ตัวตั้งเวลาเตือน” ท่านสามารถตั้งเวลาล่วงหน้าได้ 6 ชั่วโมง (โปรดดูที่ “คอมพิวเตอร์ระยะทางเป็นเที่ยว (Trip computer)” (หน้า 2-20))

25. การแสดงระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเพื่อแสดงสถานะระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ สถานะจะแสดงตามสี

โปรดดูที่ “การควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ” (หน้า 5-25) สำหรับรายละเอียด

26. การแสดงตำแหน่งเกียร์อัตโนมัติ (AT) (รุ่นเกียร์ AT)

การเตือนนี้แสดงตำแหน่งเกียร์อัตโนมัติ

ในโหมดเกียร์ธรรมดา เมื่อไม่มีการเข้าเกียร์อันเนื่องมาจากโหมดป้องกันการเข้าเกียร์ ไฟแสดงตำแหน่ง AT จะกะพริบและเสียงเตือนจะดัง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “การขับขี่ด้วยเกียร์อัตโนมัติ (AT)” (หน้า 5-14)

27. การเตือนเกียร์อัตโนมัติ (AT) ทำงานผิดปกติ (รุ่นเกียร์ AT)

ถ้าการเตือนเกียร์อัตโนมัติ (AT) ทำงานผิดพลาดปรากฏขึ้นขณะเครื่องยนต์ทำงานหรือขณะขับขี่ แสดงว่าเกียร์ AT อาจทำงานผิดปกติ และอาจต้องนำรถเข้ารับการบริการ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซมทันที ถ้าจำเป็น

28. การเตือนดึงเบรกมือ (รุ่นเกียร์ AT) (ATP)

การเตือนนี้บ่งชี้ว่าฟังก์ชันการจอดรถเกียร์อัตโนมัติ (AT) ไม่ทำงาน หากการควบคุมทรานสเฟอร์ไม่คงที่อยู่ที่ตำแหน่งการขับขี่ใด ๆ (เช่น 2WD หรือ 4H) ในขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “P” (จอด) ชุดเกียร์จะไม่ทำงานและล้อจะไม่ล็อก

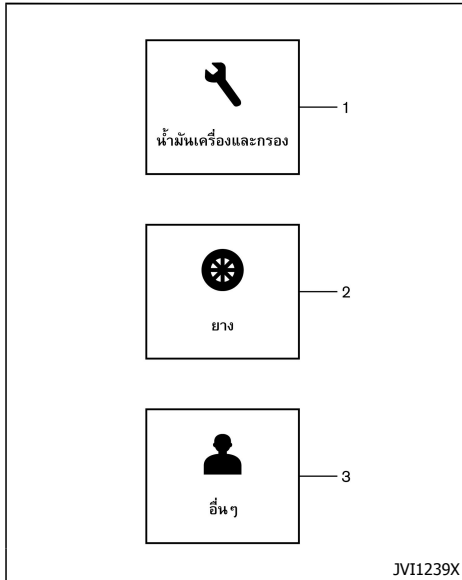
สำหรับรุ่น 4WD: หากไฟเตือน ATP ปรากฏขึ้นขณะคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “P” (จอด) เลื่อนสวิตช์โหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) ไปที่ตำแหน่ง 2WD, 4H หรือ 4LO อีกครั้งโดยให้คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง N (ว่าง) (โปรดดูที่ “ขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)” (หน้า 5-17))



คำเตือน:

ถ้าไฟแสดงโหมด 4WD (โปรดดูที่ “ไฟแสดงโหมด 4WD” (หน้า 5-20)) อยู่ที่ “OFF” หรือไฟเตือน ATP อยู่ที่ “ON” จะแสดงว่าตำแหน่ง P (จอด) ของเกียร์อัตโนมัติจะไม่ทำงาน และอาจส่งผลให้รถเคลื่อนที่โดยไม่คาดคิด ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรือทรัพย์สินเสียหายได้ ควรเข้าเบรกมือไว้เสมอ

ไฟแสดงการซ่อมบำรุง



โปรดดูที่

“คอมพิวเตอร์วัดระยะทางเป็นเที่ยว (Trip computer)”
(หน้า 2-20) สำหรับการ ตั้ง ค่า แต่ละ ไฟ แสดง

1. ไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรอง (Oil and Filter)

ไฟแสดงนี้ปรากฏขึ้นเมื่อถึงเวลาที่ลูกค้าตั้งไว้สำหรับการเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง ท่านสามารถตั้งหรือรีเซ็ตระยะทางการตรวจสอบหรือการเปลี่ยนรายการเหล่านี้ได้

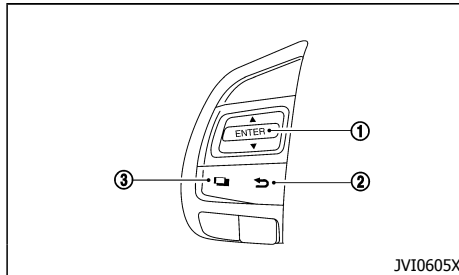
2. ไฟแสดงการเปลี่ยนยาง (Tire)

ไฟแสดงนี้ปรากฏขึ้นเมื่อถึงเวลาที่ตั้งไว้สำหรับการเปลี่ยนยาง ท่านสามารถตั้งหรือรีเซ็ตระยะทางการเปลี่ยนยางได้

3. ไฟแสดงอื่น ๆ (Other)

ไฟแสดงนี้ปรากฏขึ้นเมื่อลูกค้าตั้งระยะทางสำหรับการตรวจสอบหรือการเปลี่ยนรายการซ่อมบำรุงอื่น ๆ นอกเหนือจากน้ำมันเครื่อง กรองน้ำมันเครื่อง และยาง รายการซ่อมบำรุงอื่น ๆ อาจรวมถึงสิ่งอื่นเช่นกรองอากาศหรือการสลับยาง ท่านสามารถตั้งหรือรีเซ็ตระยะทางการตรวจสอบหรือการเปลี่ยนรายการต่าง ๆ ได้

คอมพิวเตอร์วัดระยะทางเป็นเที่ยว (Trip computer)



สวิตช์สำหรับคอมพิวเตอร์ระยะทางถูกติดตั้งอยู่ทางด้านซ้ายมือของพวงมาลัย ใช้งานคอมพิวเตอร์ระยะทางได้โดยการกดสวิตช์

① และสวิตช์ ENTER

② สวิตช์

③ สวิตช์

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ON” สามารถเลือกโหมดของคอมพิวเตอร์ระยะทางได้โดยกดสวิตช์ ③

ในแต่ละครั้งที่สวิตช์ ③ ถูกกด จอแสดงผลจะเปลี่ยนตามรายการข้างล่างนี้:

มุมมองรถ (หน้าหลัก) → ระยะทางที่สามารถขับต่อได้จนน้ำมันหมดถัง (dte) → ความเร็วเฉลี่ยหรือความเร็วและค่าเฉลี่ย → เวลาที่ใช้ไปและมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว → อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันโดยเฉลี่ยและปัจจุบัน → ระบบนำทาง (ถ้ามีติดตั้ง) → เครื่องเสียง (ถ้ามีติดตั้ง) → การตรวจสอบการเตือน → การตั้งค่า

เมื่อกด ② หรือ ③ ค้างไว้นานกว่า 3 วินาที, ความเร็วเฉลี่ย, เวลาที่ใช้ไป, มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว, อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันโดยเฉลี่ยและปัจจุบันจะถูกรีเซ็ต

ระยะทางที่สามารถขับต่อได้จนน้ำมันหมดถัง (dte - กม. หรือไมล์)

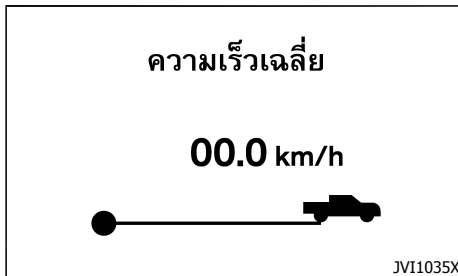


โหมดระยะทางที่สามารถขับต่อได้จนน้ำมันหมดถัง (dte) จะแสดงระยะทางโดยประมาณที่สามารถขับรถต่อไปได้ ก่อนที่จะต้องเติมน้ำมันใหม่อีกครั้ง ข้อมูล dte จะได้รับการคำนวณอย่างต่อเนื่องจากปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ในถังและอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงที่แท้จริง จอแสดงผลจะอัปเดตทุกๆ 30 วินาที

โหมด dte มีคุณสมบัติในการเตือนขงที่น้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ ถ้าวระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ การเตือนจะปรากฏบนหน้าจอ เมื่อน้ำมันเหลือน้อยกว่าเดิม การแสดงผล dte จะเปลี่ยนเป็น "----"

- ถ้าเติมน้ำมันในปริมาณน้อย หน้าจอที่แสดงอยู่ก่อนที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" อาจ จะยังแสดงขึ้นอยู่
- เมื่อขับรถขึ้นทางลาดชัน หรือ เลี้ยวโค้ง น้ำมันในถัง จะเคลื่อน ซึ่งอาจจะทำให้การแสดงผลเปลี่ยนไปได้

ความเร็วโดยเฉลี่ย (กม./ชม. หรือ ไมล์/ชม.) (ถ้ามีติดตั้ง)



โหมดความเร็วเฉลี่ยจะแสดงความเร็วเฉลี่ยของรถยนต์ ตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งสุดท้าย การรีเซ็ตสามารถทำได้โดยการกด ② ➤ หรือ ③ ◻ เป็นเวลานานกว่า 1 วินาที เมื่อกด ② ➤ หรือ ③ ◻ ค้างไว้นานกว่า 3 วินาที, ความเร็วเฉลี่ย, เวลาที่ใช้ไป, มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว, อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันโดยเฉลี่ยและปัจจุบันจะถูกรีเซ็ต จอแสดงผลจะอัปเดตทุกๆ 30 วินาที สำหรับ 30 วินาที แรกหลังจากรีเซ็ต หน้าจอจะแสดงผลเป็น "----"

ความเร็วและความเร็วเฉลี่ย (กม./ชม. หรือ ไมล์/ชม.) (ถ้ามีติดตั้ง)



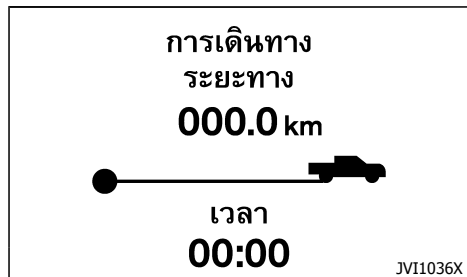
ความเร็ว :

ตัวเลขความเร็ว (ดิจิทัล) แสดงความเร็วปัจจุบันที่รถยนต์ กำลังวิ่ง

ความเร็วเฉลี่ย :

ความเร็วเฉลี่ยจะแสดงความเร็วเฉลี่ยของรถยนต์ตั้งแต่การ รีเซ็ตครั้งสุดท้าย การรีเซ็ตสามารถทำได้โดยการกด ② ➤ หรือ ③ ◻ เป็นเวลานานกว่า 1 วินาที เมื่อกด ② ➤ หรือ ③ ◻ ค้างไว้นานกว่า 3 วินาที, ความเร็วเฉลี่ย, เวลาที่ใช้ไป, มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว, อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันโดยเฉลี่ยและปัจจุบันจะถูกรีเซ็ต จอแสดงผลจะอัปเดตทุกๆ 30 วินาที สำหรับ 30 วินาที แรกหลังจากรีเซ็ต หน้าจอจะแสดงผลเป็น "----"

เวลาที่ใช้ไปและมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว (กม. หรือ ไมล์)



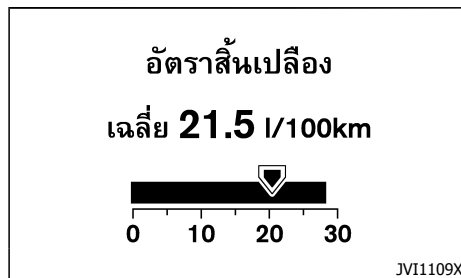
เวลาที่ใช้ไป:

โหมดเวลาที่ใช้ไปจะแสดงเวลาดังแต่การรีเซ็ตครั้งสุดท้าย เวลาที่ปรากฏสามารถรีเซ็ตได้โดยการกด ② หรือ ③ เป็นเวลานานกว่า 1 วินาที (สามารถรีเซ็ตมาตรวัด ระยะทาง เป็น เที่ยว ได้ ใน เวลา เดียวกัน)

มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว :

โหมดมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยวแสดงระยะทางรวมที่ขึ้นรถตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งสุดท้าย การรีเซ็ตจะสามารถทำได้โดยการกด ② หรือ ③ เป็นเวลานานกว่า 1 วินาที (สามารถรีเซ็ตเวลาที่ใช้ไปได้ในเวลาเดียวกัน) เมื่อกด ② หรือ ③ ค้างไว้นานกว่า 3 วินาที, ความเร็วเฉลี่ย, เวลาที่ใช้ไป, มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว, อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันโดยเฉลี่ยและปัจจุบันจะถูกรีเซ็ต

อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและปัจจุบัน (ลิตร/100 กม. (l/100 km) หรือ กม./ลิตร (km/l) หรือ ไมล์ต่อแกลลอน (MPG))



อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงปัจจุบัน :

โหมดอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงปัจจุบันแสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงปัจจุบัน

อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย :

โหมดอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยจะแสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยตั้งแต่รีเซ็ตครั้งสุดท้าย การรีเซ็ตจะสามารถทำได้โดยการกด ② หรือ ③ เป็นเวลานานกว่า 1 วินาที เมื่อกด ② หรือ ③ ค้างไว้นานกว่า 3 วินาที, ความเร็วเฉลี่ย, เวลาที่ใช้ไป, มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว, อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันโดยเฉลี่ยและปัจจุบันจะถูกรีเซ็ตจอแสดงผลจะดับทุก ๆ 30 วินาที ที่ประมาณ 500 ม. (1/3 ไมล์) แรกหลังจากรีเซ็ต หน้าจอจะแสดงผลเป็น "----"

ระบบนำทาง (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อใส่เส้นทางลงในระบบนำทาง รายการนี้จะแสดงข้อมูลของเส้นทางนั้น ๆ

เครื่องเสียง (ถ้ามีติดตั้ง)

โหมดเครื่องเสียงแสดงสถานะข้อมูลเครื่องเสียง

การตรวจสอบการเตือน

การเตือนปัจจุบันจะแสดงขึ้น ถ้าไม่มีการเตือนใด ๆ ข้อความ "No Warning" ("ไม่มีข้อความเตือน") จะปรากฏขึ้น

การตั้งค่า

ไม่สามารถตั้งค่าได้ในขณะขับขี

ใช้สวิตช์ และสวิตช์ ENTER ① ในโหมดการตั้งค่า ใช้สวิตช์ เพื่อเลือกเมนู กด ENTER เพื่อเลือกเมนู

นาฬิกา (Clock):

เมื่อนาฬิกามีเมนูย่อยดังต่อไปนี้ ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ของรถแต่ละคัน

- ตั้งค่านาฬิกา (Clock) ใน NAVI (ถ้ามีติดตั้ง) โปรดดูที่ "วิธีการใช้งานปุ่ม SETUP" (หน้า 4-5) หรือ คู่มือการใช้ระบบนำทางอีกเล่มหนึ่ง
- ตั้งนาฬิกา (Clock) ในเครื่องเสียง (Audio) (ถ้ามีติดตั้ง)

โปรดดูที่ "วิธีการใช้งานปุ่ม SETUP" (หน้า 4-5), "การทำงานหลักของระบบเครื่องเสียง" (หน้า 4-38), "การทำงานหลักของระบบเครื่องเสียง" (หน้า 4-44), "การทำงานหลักของระบบเครื่องเสียง" (หน้า 4-51),

“การทำงานหลักของเครื่องเสียง” (หน้า 4-58) หรือ
“การทำงานหลักของเครื่องเสียง” (หน้า 4-64)

- ตั้งนาฬิกา (Clock) (ถ้ามีติดตั้ง)
เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อปรับเวลานาฬิกา
- 12 ชั่วโมง/24 ชั่วโมง (ถ้ามีติดตั้ง)
เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อเลือกรูปแบบนาฬิกา ระหว่างแบบ
12 ชั่วโมง กับ 24 ชั่วโมง

การตั้งค่ามาตรวัด (Meter Settings):

เมนู การ ตั้ง ค่า มาตร วัด มี เมนู ย่อย ดัง ต่ อ ไป นี้

- เลือกเมนูหลัก (Main Menu Selection)
เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อเปิด/ปิดรายการที่แสดงขึ้น
- สีกราฟฟิคครอยนต์ (Body Color)
เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อเปลี่ยนสีของครอยนต์ที่จะแสดงขึ้น
บนหน้าจอสถิติข้อมูลครอยนต์ เมื่อสวิตช์สตาร์ท
เครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ON”
- รายงานการขับขี่แบบ ECO (ECO Drive Report) (ถ้า
มีติดตั้ง)

มี 2 เมนูย่อยในเมนูรายงานการขับขี่แบบ ECO
— จอแสดงผล (Display)

เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อเปิด/ปิดงานรายงานการขับขี่
แบบ ECO บนหน้าจอสถิติข้อมูลครอยนต์
— ดูประวัติ (View History)

เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อรีเซ็ตประวัติที่ผ่านมาของกา
รประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและการประหยัดน้ำมัน
เชื้อเพลิงที่ดีที่สุด โปรดดูที่ “รายงานการขับขี่
แบบ ECO” (หน้า 5-27)

- ข้อความต้อนรับ (Welcome Effect)
เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อเปิด/ปิดการแสดงที่จอแสดงผล,
แสดงที่ปุ่มหมุน และแสดงที่หน้าปัด ดัง ที่อธิบาย
ด้านล่าง เพื่อเปิดหรือปิด

- การแสดงผล (Display Effect)
หน้าจอต้อนรับจะปรากฏขึ้นเมื่อสวิตช์สตาร์ท
เครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ON”
- เข็มวัดและตัวชี้ (Dial Effect)
เข็มชี้จะปิดไปมาในมาตรวัดเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

การตั้งค่าครอยนต์ (Vehicle Settings):

เมนู การ การ ตั้ง ค่า ครอยนต์ มี เมนู ย่อย ดัง ต่ อ ไป นี้

- ไฟส่องสว่าง (Lighting) (ถ้ามีติดตั้ง)
เมนูไฟส่องสว่างมีเมนูย่อย 2 เมนู
— ไฟห้องโดยสารอัตโนมัติ (Auto Room Lamp)
เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อเปิด/ปิดไฟห้องโดยสาร
อัตโนมัติ
ไฟส่องสว่างภายในจะอยู่ที่ ON หากมีประจุบน
โถงบนหนึ่งปลดล็อกเมื่อไฟห้องโดยสารอัตโนมัติ
ทำงาน
— ความไวแสงระบบไฟหน้าอัตโนมัติ (Light
Sensitivity)
สามารถตั้งค่าให้ความไวแสงระบบไฟหน้า
อัตโนมัติให้สว่างช้าหรือเร็วได้ ตามความสว่าง
ภายนอกครอยนต์
- สัญญาณไฟเลี้ยว (Turn indicator)
เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อเปิด/ปิดสัญญาณเปลี่ยนของทาง
วิ่ง “กะพริบ 3 ครั้ง”
- การล็อก (Locking) (ถ้ามีติดตั้ง)
— ด้วยกุญแจอัจฉริยะ (I-Key Door Lock)
เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อใช้งานหรือยกเลิกการใช้งาน
สวิตช์คำสั่งที่ประตู
- ระบบปัดน้ำฝน (Wipers)
เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อใช้งานหรือยกเลิกการใช้งานระบบ
ปัดน้ำฝนปรับความเร็วอัตโนมัติ

การบำรุงรักษา (Maintenance):

เมนูการบำรุงรักษามีเมนูย่อยดังต่อไปนี้

- น้ำมันเครื่องและกรอง (Oil and Filter)
เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อตั้งค่าหรือรีเซ็ตระยะทางสำหรับ
การเปลี่ยน น้ำมัน เครื่อง และ กรอง น้ำมัน เครื่อง
หมายเหตุ:

ให้แน่ใจว่ารีเซ็ตระยะทางสำหรับการเปลี่ยน
น้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง หลังการ
เปลี่ยน ไม่เช่นนั้น ไฟแสดง การ เปลี่ยน
น้ำมัน เครื่อง และ กรอง จะ ยัง คง สว่าง อยู่

- ยาง (Tire)
เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อตั้งค่าหรือรีเซ็ตระยะทางสำหรับ
การเปลี่ยนยาง
- อื่น ๆ (Other)
เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อตั้งค่าหรือรีเซ็ตระยะทางสำหรับ
การเปลี่ยนรายการอื่น ๆ นอกเหนือจากน้ำมันเครื่อง,
กรองน้ำมันเครื่องและยาง

เสียงเตือน (Alarm):

เมนูเสียงเตือนมีเมนูย่อยดังต่อไปนี้

- อุณหภูมิภายนอก (Outside Temp.) (ถ้ามีติดตั้ง)
เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อเปิด/ปิดการใช้งานเสียงเตือน
อุณหภูมิภายนอกบนหน้าจอสถิติข้อมูลครอยนต์
- การเตือนเวลา (Timer Alert)
เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อกำหนดว่าจะให้ไฟแสดง “เวลาพัก
สำหรับผู้ขับขี่” ทำงานเมื่อใด
- ระบบนำทาง (Navigation) (ถ้ามีติดตั้ง)
เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อเปิด/ปิดการแสดงระบบนำทางบน
หน้าจอสถิติข้อมูลครอยนต์

- โทรศัพท์ (Phone) (ถ้ามีติดตั้ง)
เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อเปิด/ปิดการแสดงผลข้อมูลสายเข้า
บนหน้าจอแสดงผลมัลติรายนต์
- เมล (Mail) (ถ้ามีติดตั้ง)
เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อเปิด/ปิดการแสดงผลข้อมูลเมลเข้า
บนหน้าจอแสดงผลมัลติรายนต์

หน่วย (Unit):

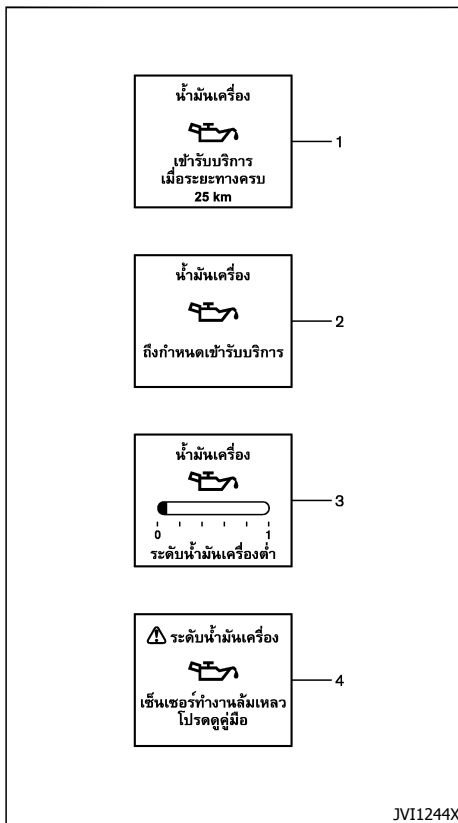
เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อเปลี่ยนหน่วยที่แสดงบนหน้า
จอแสดงผลมัลติรายนต์

ภาษา (Language):

เลือกเมนู นี้ เพื่อ เลือก ภาษา สำหรับ หน้า จอ
การตั้งค่าเดิมจากโรงงาน (Factory Reset):

เลือกเมนู นี้เพื่อรีเซ็ตการตั้งค่าบนหน้าจอแสดงผลมัลติ
รายนต์ ให้กลับไป เป็นการ ตั้ง ค่า เดิม จาก โรงงาน

ระบบควบคุมน้ำมันเครื่อง (ถ้ามีติดตั้ง สำหรับรุ่นเครื่องยนต์ดีเซล)



JVI1244X

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ข้อมูล
น้ำมันเครื่องจะปรากฏขึ้น

ข้อมูล ของ น้ำมัน เครื่อง แสดง ระยะทาง ที่ ต้อง เปลี่ยน
น้ำมันเครื่อง ระดับน้ำมันเครื่อง และการทำงานผิดปกติของ
เซ็นเซอร์ระดับน้ำมันเครื่อง

1. ระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

ระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องจะแสดงขึ้น ถ้าระยะทาง
ที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องเหลือน้อยกว่า 1,500 กม. (930
ไมล์)

2. ไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

เมื่อใกล้ถึงระยะทางที่ ตั้งไว้ ไฟแสดง การเปลี่ยน
น้ำมันเครื่อง จะแสดง ขึ้นบนหน้าจอ หลังจากเปลี่ยน
น้ำมันเครื่อง ให้รีเซ็ตระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง
ไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องจะไม่รีเซ็ตโดยอัตโนมัติ
เพื่อรีเซ็ตไฟแสดง โปรดดูที่ "การตั้งค่า" (หน้า 2-22)

ไม่สามารถตั้งช่วงระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องด้วย
ตนเองได้ ช่วงระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องจะถูกตั้ง
ไว้โดยอัตโนมัติ



ข้อควรระวัง:

- ถ้าไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องปรากฏขึ้น ให้
เปลี่ยนน้ำมันเครื่องโดยเร็วที่สุด การใช้งาน
รถยนต์ที่น้ำมันเครื่องเสื่อมสภาพอาจทำให้
เครื่องยนต์เสียหาย
- ห้ามรีเซ็ตหากยังไม่ได้เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง ให้
เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง และเปลี่ยนกรอง
น้ำมันเครื่อง รวมถึงรีเซ็ตที่ศูนย์บริการนิสสัน
เสมอ

หมายเหตุ:

- ไม่สามารถย้อนกลับการรีเซ็ตได้
- สามารถรีเซ็ตระยะเปลี่ยนน้ำมันเครื่องได้เฉพาะเมื่อ:
 - ระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องแสดงขึ้นบนหน้าจอข้อมูลรถยนต์
 - ไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องแสดงขึ้นบนหน้าจอข้อมูลรถยนต์
- ควรเปลี่ยนน้ำมันเครื่องก่อนระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องจะมีค่า 0 กม. (0 ไมล์) การขับรถต่อจนระยะที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องมีค่า 0 กม. (0 ไมล์) อาจทำให้สมรรถนะของเครื่องยนต์ลดลง
- ตัวกรองอนุภาคไอเสียดีเซล (DPF) อาจล้างเนื่องจากไม่สามารถทำการฟื้นฟูได้เมื่อระยะทาง การเปลี่ยน น้ำมัน อยู่ที่ 0 กม. (0 ไมล์)

ให้ศูนย์บริการ นิสสัน ตรวจสอบรถยนต์ โดยละเอียดหากเกิดเหตุการณ์ด้านบนขึ้น

- ระยะเวลาการเปลี่ยนน้ำมันจะลดลงเร็วมากยิ่งขึ้นในการขับบางรูปแบบ โดยเฉพาะการใช้ความเร็วต่ำในเมือง

3. ไฟเตือนระดับน้ำมันเครื่องต่ำ

ถ้าไฟเตือนระดับน้ำมันเครื่องต่ำปรากฏขึ้น แสดงว่าระดับน้ำมันเครื่องต่ำ ถ้าไฟเตือนระดับน้ำมันเครื่องต่ำปรากฏขึ้น ตรวจสอบระดับด้วยก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง (โปรดดูที่ "น้ำมันเครื่อง" (หน้า 8-8))



ข้อควรระวัง:

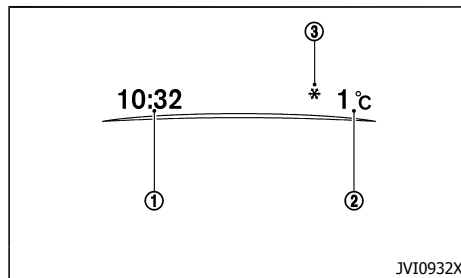
ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องโดยใช้ก้านวัดระดับเป็นประจำ การใช้รถโดยที่มีปริมาณน้ำมันเครื่องไม่เพียงพอ จะทำให้ เครื่องยนต์ เสียหาย และ ความเสียหายดังกล่าวจะไม่รวมอยู่ในการรับประกัน

4. การเตือนเซ็นเซอร์ระดับน้ำมันเครื่อง

ถ้าการเตือนเซ็นเซอร์น้ำมันเครื่องปรากฏขึ้น เช่น เซอร์ระดับน้ำมันเครื่องอาจทำงานผิดปกติ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันทันที

นาฬิกาและอุณหภูมิอากาศภายนอก

(Clock and outside air temperature)
(ถ้ามีติดตั้ง)



นาฬิกา ① และอุณหภูมิอากาศภายนอก ② (ถ้ามีติดตั้ง) จะปรากฏที่ด้านบนของหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

นาฬิกา (Clock)

สำหรับการตั้งนาฬิกา โปรดดูที่ "การตั้งค่า" (หน้า 2-22)

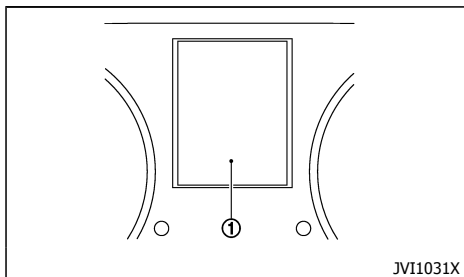
อุณหภูมิอากาศภายนอก (°C หรือ °F) (ถ้ามีติดตั้ง)

อุณหภูมิภายนอกจะแสดงขึ้นในหน่วย °C หรือ °F ในช่วง -40 ถึง 60°C (-40 ถึง 140°F)

โหมดอุณหภูมิภายนอก มีคุณสมบัติในการเตือนอุณหภูมิต่ำ ถ้าอุณหภูมิภายนอกต่ำกว่า 3°C (37°F) การเตือน ③ จะแสดงอยู่บนหน้าจอ

เซ็นเซอร์อุณหภูมิภายนอกอยู่ด้านหน้าหม้อน้ำ เซ็นเซอร์อาจได้รับผลกระทบจากถนนหรือความร้อนของเครื่องยนต์ ที่สททางลมและสภาวะการขับอื่น ๆ การแสดงผลอาจแตกต่างจากอุณหภูมิภายนอกจริงหรืออุณหภูมิที่แสดงบนเครื่องหมายหรือป้ายต่าง ๆ

หน้าจอบอกแสดงข้อมูลรถยนต์ (รุ่นที่ไม่มีหน้าจอสี่)



เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" หน้าจอบอกแสดงข้อมูลรถยนต์ ① จะแสดงข้อมูลดังต่อไปนี้:

- เกจวัดอุณหภูมิสารหล่อเย็นเครื่องยนต์ (Engine coolant temperature gauge)
 - "เกจวัดอุณหภูมิสารหล่อเย็นเครื่องยนต์" (หน้า 2-6)
- เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (Fuel gauge)
 - "เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง" (หน้า 2-6)
- มาตรวัดระยะทางรวม (Odometer)
 - "มาตรวัดระยะทางรวม (รุ่นที่ไม่มีหน้าจอสี่)" (หน้า 2-5)
- ขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) (ถ้ามีติดตั้ง)
 - "ไฟแสดงโหมด 4WD" (หน้า 5-20)
- อุณหภูมิภายนอก (ถ้ามีติดตั้ง)
 - "อุณหภูมิภายนอก" (หน้า 2-26)
- คอมพิวเตอร์ระยะทางเป็นเที่ยว (Trip computer)
 - "คอมพิวเตอร์ระยะทาง" (หน้า 2-26)
- ระบบควบคุมน้ำมันเครื่อง (Oil control system) (ถ้ามีติดตั้ง)

— "ระบบควบคุมน้ำมันเครื่อง (ถ้ามีติดตั้งสำหรับรุ่น

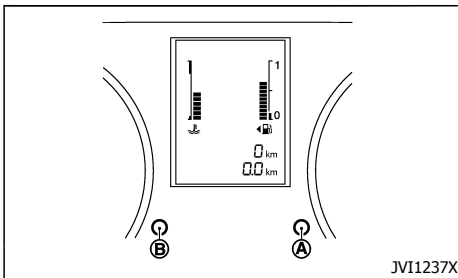
เครื่องยนต์ดีเซล)" (หน้า 2-27)

- ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์อัตโนมัติ (รุ่น AT) (Automatic Transmission (AT) position indicator)
 - "การขับเคลื่อนเกียร์อัตโนมัติ (AT)" (หน้า 5-14)
- การควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง)
 - "การควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ" (หน้า 5-25)

อุณหภูมิภายนอก (ถ้ามีติดตั้ง)

อุณหภูมิภายนอกแสดงในหน่วย °C

คอมพิวเตอร์ระยะทาง



สวิตช์คอมพิวเตอร์ระยะทางถูกติดตั้งบนแผงมาตรวัด

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" สามารถเลือกโหมดของคอมพิวเตอร์ระยะทางได้โดยกดสวิตช์โหมดคอมพิวเตอร์ระยะทาง ①

ในแต่ละครั้งที่สวิตช์โหมดคอมพิวเตอร์ระยะทาง ① ถูกกด

จะแสดงผล จะ เปลี่ยน ตาม ราย การ ข้าง ล่าง นี้:

(TRIP A → TRIP B) → อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงปัจจุบัน → อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดย

เฉลี่ย → ระยะทางที่สามารถขับต่อได้จนน้ำมันหมดถัง (dte) → (A)

อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงปัจจุบัน

โหมดอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงปัจจุบันแสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงปัจจุบัน

กดสวิตช์โหมดคอมพิวเตอร์ระยะทางเป็นเที่ยว ② เพื่อเปลี่ยนหน้าจอบอกแสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่าง ลิตร/100 กม. (l/100 km) และ กม./ลิตร (km/l) (ถ้ามีติดตั้ง)

อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย

(ลิตร/100 กม. (l/100 km), กม./ลิตร (km/l) หรือ ไมล์ต่อแกลลอน (MPG))


โหมดอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยจะแสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งสุดท้าย การรีเซ็ตจะสามารถทำได้โดยการกดสวิตช์โหมดคอมพิวเตอร์ระยะทาง ① เป็นเวลานานกว่า 1 วินาที

จะแสดงผลจะอัปเดตทุก ๆ 30 วินาที ที่ประมาณ 500 ม. (1/3 ไมล์) แรกหลังจากรีเซ็ต หน้าจอจะแสดงผลเป็น "----"

กดสวิตช์โหมดคอมพิวเตอร์ระยะทางเป็นเที่ยว ② เพื่อเปลี่ยนหน้าจอบอกแสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่าง ลิตร/100 กม. (l/100 km) และ กม./ลิตร (km/l) (ถ้ามีติดตั้ง)

ระยะทางที่สามารถขับต่อได้จนน้ำมันหมดถึง (dte - กม. หรือไมล์)

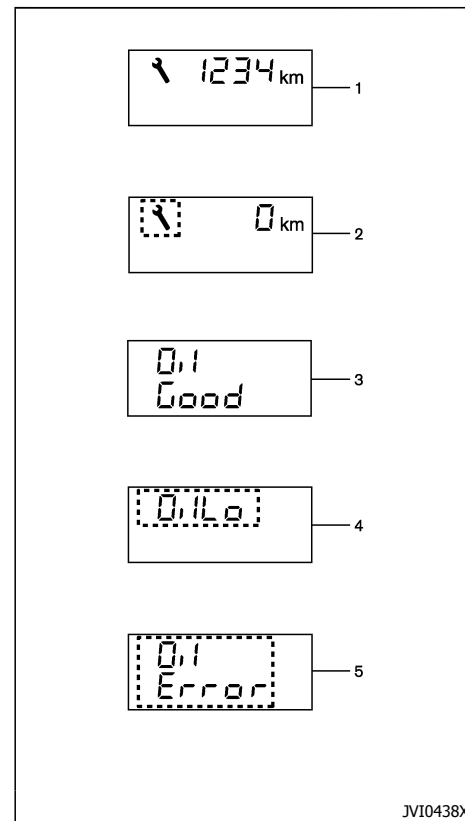
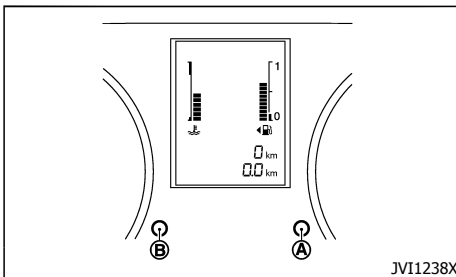
โหมดระยะทางที่สามารถขับต่อได้จนน้ำมันหมดถึง (dte) จะแสดงระยะทางโดยประมาณที่สามารถขับรถต่อไปได้ ก่อนที่จะต้องเติมน้ำมันใหม่อีกครั้ง ข้อมูล dte จะได้รับการคำนวณอย่างต่อเนื่องจากปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ในถังและอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงที่แท้จริง จอแสดงผลจะอัปเดตทุกๆ 30 วินาที

โหมด dte มีคุณสมบัติในการเตือนช่วงที่น้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ กล่าวคือ เมื่อน้ำมันใกล้หมด โหมด dte ถูกเลือกโดยอัตโนมัติ และตัวเลขและไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ  จะกะพริบเพื่อให้คนขับเห็น กดสวิทช์โหมดคอมพิวเตอร์ระยะทาง **A** เพื่อกลับไปยังโหมดที่ได้เลือกไว้ก่อนที่การเตือนจะแสดงขึ้น

เมื่อน้ำมันเหลือน้อยกว่าเดิม การแสดงผล dte จะเปลี่ยนเป็น "----"

- ถ้าเติมน้ำมันในปริมาณน้อย หน้าจอที่แสดงอยู่ก่อนจะปิดสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์อาจยังแสดงขึ้นอยู่
- เมื่อขับรถขึ้นทางลาดชัน หรือ เลี้ยวโค้ง น้ำมันในถังจะเคลื่อน ซึ่งอาจจะทำให้การแสดงผลเปลี่ยนไปได้

ระบบควบคุมน้ำมันเครื่อง (ถ้ามีติดตั้งสำหรับรุ่นเครื่องยนต์ดีเซล)



เมื่อสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ข้อมูลน้ำมันเครื่องจะปรากฏขึ้น

ข้อมูลน้ำมันเครื่องจะแจ้งระยะที่ต้องเปลี่ยนน้ำมัน การบ่งชี้ระดับน้ำมัน และความผิดปกติของเซ็นเซอร์ระดับน้ำมัน เพื่อรีเซ็ตระบบควบคุมน้ำมันเครื่อง กด สวิตช์โหมดคอมพิวเตอรระยะทาง A) ดังไว้ 3 วินาทีเมื่อข้อมูลน้ำมันเครื่องปรากฏขึ้น

1. ระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ระยะทางที่จะต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องปรากฏขึ้น

2. ไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง



ข้อควรระวัง:


ถ้าตัวแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องปรากฏขึ้น ให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่องโดยเร็วที่สุด การใช้งานรถที่น้ำมันเครื่องเสื่อมสภาพอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหาย

เมื่อระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องขึ้นเป็นศูนย์ (0) หรือน้อยกว่า: เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง ON สัญลักษณ์ประแจจะกะพริบและข้อมูลระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมัน จะขึ้น เป็น ศูนย์ (0) ประมาณ 5 วินาที การตั้งค่าระยะที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง :

ระยะทางที่จะถึงช่วงเวลาที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันสามารถปรับตั้งหรือปิดการใช้งานได้โดยกดสวิตช์โหมดคอมพิวเตอรระยะทางเป็นที่ยา A)

โปรดดูที่คู่มือการบำรุงรักษาตามระยะอีกเล่มหนึ่งสำหรับระยะทาง ที่ เหมาะ สม ที่ ต้อง เปลี่ยน น้ำมัน เครื่อง

การปรับตั้งช่วงเวลาการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง :

1. กดสวิตช์โหมดคอมพิวเตอรระยะทาง A) ดังไว้ นานกว่า 3 วินาทีในขณะที่สัญลักษณ์ประแจ  และข้อมูลระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องปรากฏขึ้น

ถ้าการปรับระยะทางจากศูนย์ (0): กดสวิตช์โหมดคอมพิวเตอรระยะทาง A) ดังไว้ นานกว่า 3 วินาทีภายใน 5 วินาทีของการกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง "ON"

สัญลักษณ์ประแจ  และระยะทางจะเริ่มกะพริบ


2. ขณะที่หน้าจอกะพริบ กดสวิตช์โหมดคอมพิวเตอรระยะทาง A) ดังไว้ นานกว่า 3 วินาทีเพื่อเข้าโหมดการปรับตั้ง

ถ้าการปรับระยะทางจากศูนย์ (0): กดสวิตช์โหมดคอมพิวเตอรระยะทาง A) ระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องเดิมจะถูกเรียกคืน

3. หมุนสวิตช์โหมดคอมพิวเตอรระยะทาง B) ตามเข็มนาฬิกาหรือทวนเข็มนาฬิกาเพื่อเพิ่มหรือลดช่วงเวลาช่วงเวลาจะเพิ่มขึ้นและลดลงครั้งละ 1,000 กม. (500 ไมล์)

ถ้าไม่มีการใช้งาน หน้าจอจะเปลี่ยนไปเป็นการแสดงระดับน้ำมันเครื่องและตั้งช่วงเวลาใหม่

การยกเลิกไฟเตือนการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง :

1. กดสวิตช์โหมดคอมพิวเตอรระยะทาง A) ดังไว้ นานกว่า 3 วินาทีในขณะที่สัญลักษณ์ประแจ  และข้อมูลระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องปรากฏขึ้น

สัญลักษณ์ประแจ  และระยะทางจะเริ่มกะพริบ

2. ขณะที่หน้าจอกะพริบ กดสวิตช์โหมดคอมพิวเตอรระยะทาง A) อีกครั้ง เพื่อ เข้า โหมด การ ปรับ ตั้ง

3. หมุนสวิตช์โหมดคอมพิวเตอรระยะทาง B) ทวนเข็มนาฬิกาจนกระทั่งช่วงเวลาเป็น 0

ถ้าไม่มีการใช้งาน หน้าจอจะเปลี่ยนไปเป็นการแสดงระดับน้ำมันเครื่องและไฟเตือนการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องถูกยกเลิก หากไม่มีสัญลักษณ์ประแจหรือระยะทางปรากฏขึ้นเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ให้เปิดใช้งานไฟเตือนอีกครั้ง โดยการตั้งระยะทาง ช่วงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องไว้ที่มากกว่าศูนย์ (0)

3. หน้าจอระดับน้ำมันเครื่อง

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" สถานะระดับน้ำมันเครื่องจะปรากฏขึ้น

4. ไฟเตือนระดับน้ำมันเครื่องต่ำ

ถ้าไฟเตือนระดับน้ำมันเครื่องต่ำปรากฏขึ้น แสดงว่าระดับน้ำมันเครื่องต่ำ ถ้าไฟเตือนระดับน้ำมันเครื่องต่ำปรากฏขึ้นตรวจสอบระดับด้วยก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง (โปรดดูที่ "น้ำมันเครื่อง" (หน้า 8-8))



ข้อควรระวัง:

ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องโดยใช้ก้านวัดระดับเป็นประจำ การใช้รถโดยที่มีปริมาณน้ำมันเครื่องไม่เพียงพอ จะ ทำให้ เครื่องยนต์ เสียหาย และ ความเสียหายดังกล่าวจะไม่รวมอยู่ในการรับประกัน

(โปรดดูที่ "น้ำมันเครื่อง" (หน้า 8-8))

สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว

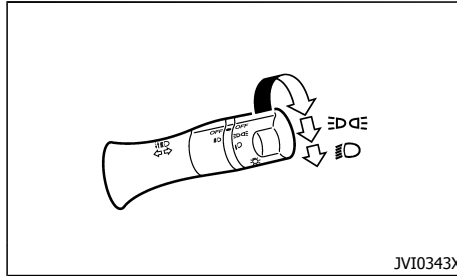
5. การเตือนเซ็นเซอร์ระดับน้ำมันเครื่อง

ถ้าการเตือนเซ็นเซอร์น้ำมันเครื่องปรากฏขึ้น เซ็นเซอร์ระดับน้ำมันเครื่องอาจทำงานผิดปกติ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันทันที

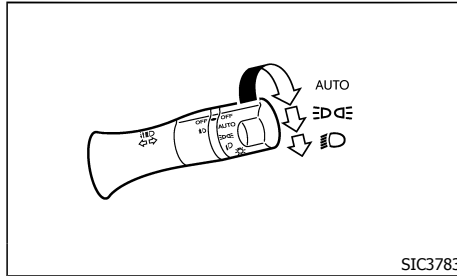
ข้อควรระวัง:

- แม้กระทั่งเมื่อ "น้ำมันดี" ปรากฏขึ้นบนหน้าจอ การบำรุงรักษาน้ำมันเครื่อง ให้แน่ใจว่าเปลี่ยนน้ำมันเครื่องเมื่อเกจวัดระดับน้ำมันเครื่องแสดงให้เห็นว่าระดับน้ำมันเกินระดับสูงประมาณ 10 มม. (0.4 นิ้ว) เนื่องจากประสิทธิภาพการทำงานของน้ำมันลดลง
- รีเซ็ตระบบควบคุมน้ำมันเครื่องหลังจากเปลี่ยนน้ำมันเครื่องเสมอ

สวิตช์ไฟหน้า



ตัวอย่าง A



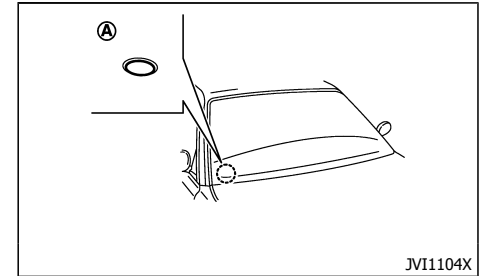
ตัวอย่าง B

สวิตช์ไฟหน้าเปลี่ยนแปลงตามรุ่นรถ

นิสสันแนะนำให้ตรวจสอบข้อกำหนดในพื้นที่เกี่ยวกับการใช้งานไฟ

ตำแหน่ง AUTO (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" และสวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง "AUTO" ไฟหน้า ไฟหรี่ด้านหน้า ไฟแผงหน้าปัด ไฟท้าย และไฟอื่น ๆ จะเปิดขึ้นโดยอัตโนมัติ ขึ้นอยู่กับความสว่างของบริเวณโดยรอบ ไฟหน้าจะเปิดขึ้นอัตโนมัติในเวลากลางคืนหรือช่วงฝนตก (เมื่อที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมมีการทำงานอย่างต่อเนื่อง) เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" ไฟจะปิดโดยอัตโนมัติ



ตัวอย่าง



ข้อควรระวัง:

ห้ามวางวัตถุใด ๆ บนเซ็นเซอร์ **A** เซ็นเซอร์นี้จะตรวจจับระดับความสว่างและความคมชัดที่ขึ้นการเปิดไฟอัตโนมัติ ถ้าเซ็นเซอร์ถูกบัง เซ็นเซอร์จะคิดว่าเป็นเวลากลางคืน ดังนั้น ไฟหน้าจะสว่างขึ้น

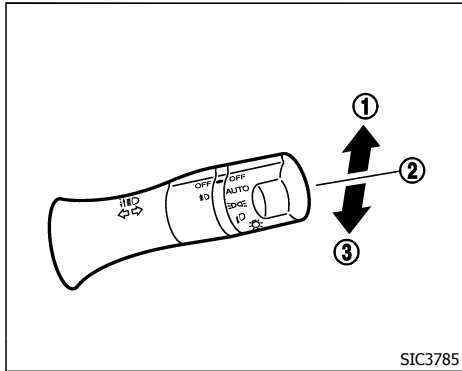
ตำแหน่ง DCE

ตำแหน่ง DCE จะเปิดไฟหน้าด้านหน้า แผงหน้าปิด ไฟท้าย และไฟส่องป้ายทะเบียน

ตำแหน่ง OFF

ตำแหน่ง OFF จะเปิดไฟหน้าเพิ่มเติมจากไฟอื่น ๆ

ไฟสูง



สำหรับการเปิดไฟสูง ให้ดันก้านไปข้างหน้า ①
สำหรับการปิดไฟสูง ให้ดันก้านกลับไปยังตำแหน่งกลาง ②

สำหรับการกะพริบไฟหน้า ให้ดึงก้านมาข้างหน้า ③
สามารถกะพริบไฟหน้าได้แม้ว่าจะไม่ได้เปิดไฟหน้าก็ตาม
และหากมีการติดตั้งฟังก์ชันนี้ เมื่อก้านถูกดึงไปตำแหน่ง
ข้างหน้า ③ หลังจากสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ถูกเปลี่ยนไป
ยังตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK" ไฟหน้าจะสว่างขึ้นและ

ค้างอยู่เป็นเวลา 30 วินาที

สามารถดึงก้านได้ 4 ครั้งเพื่อให้ไฟค้างอยู่เป็นเวลานาน 2
นาที

ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟส่องสว่างเวลากลางวันจะสว่างขึ้นหลังจากสตาร์ท
เครื่องยนต์ถึงแม้ว่าสวิตช์ไฟหน้าจะอยู่ที่ตำแหน่ง OFF
เมื่อปิดสวิตช์ไฟไปที่ตำแหน่ง DCE หรือ OFF ไฟส่อง
สว่างเวลากลางวันจะดับ

ระบบประหยัดไฟแบตเตอรี่

เสียงเตือนไฟส่องสว่างจะดังขึ้นถ้าสวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่
ตำแหน่ง DCE หรือ OFF และเมื่อประตูด้านคนขับเปิด
ออกขณะที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ACC",
"OFF" หรือ "LOCK"

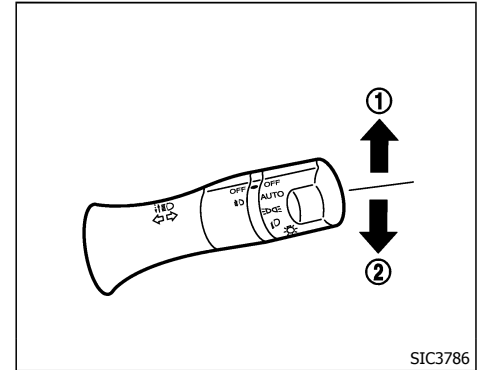
สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" หรือ
"LOCK" ประตูเปิดและล็อกในขณะที่สวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่
ตำแหน่ง DCE หรือ OFF ฟังก์ชันประหยัดไฟแบตเตอรี่จะ
ดับไฟเพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่หมด ไฟจะเปิดเมื่อเปิด
ประตู



ข้อควรระวัง:

ห้ามเปิดไฟทิ้งไว้เมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงานเป็นระยะ
เวลานานเพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่หมด

สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยว



ข้อควรระวัง:

สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยวจะไม่คืนกลับอัตโนมัติ ถ้ามุม
ที่หัก เลี้ยว พวงมาลัย ไม่เกิน ค่ามุม ที่ กำหนด ไว้
หลังจากที่เลี้ยวหรือเปลี่ยนแปลง ให้แน่ใจว่าสวิตช์
สัญญาณไฟเลี้ยวคืนกลับไปยังตำแหน่งเดิม

สัญญาณไฟเลี้ยว

สำหรับการเปิดสัญญาณไฟเลี้ยว ให้เลื่อนก้านขึ้น ① หรือ
ลง ② ไปยังทิศทางที่ต้องการ เมื่อเลี้ยวแล้วสัญญาณไฟ
เลี้ยวจะดับโดยอัตโนมัติ

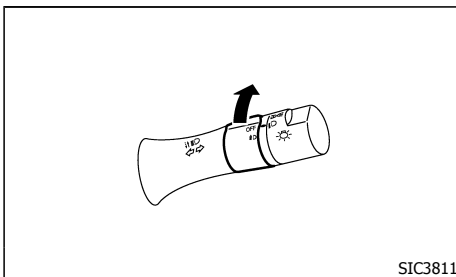
สวิตช์ไฟตัดหมอก (ถ้ามีติดตั้ง)

สัญญาณเปลี่ยนช่องทางวิ่ง

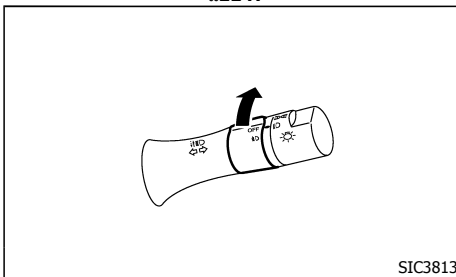
สำหรับการเปิดสัญญาณเปลี่ยนช่องทางวิ่ง ให้เลื่อนก้านสวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยวขึ้น ① หรือลง ② ไปยังจุดที่ไฟเริ่มกะพริบ

ถ้าก้านไฟเลี้ยวตกลับมายังตำแหน่งเดิมทันทีหลังจากการเลื่อนขึ้นหรือลง ไฟจะกะพริบ 3 ครั้ง

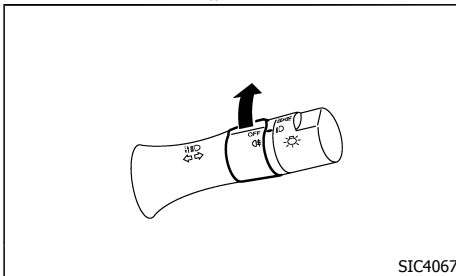
เพื่อยกเลิกไฟกะพริบ เลื่อนก้านไปยังทิศทางตรงกันข้าม



แบบ A



แบบ B



แบบ C

ไฟตัดหมอกหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)

สำหรับการเปิดไฟตัดหมอกหน้า ให้บิดสวิตช์ไฟตัดหมอกไปยังตำแหน่ง \oplus ในขณะที่สวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง \oplus หรือ \equiv หรือ AUTO (ถ้า มี ติด ตั้ง) เมื่อต้องการปิด ให้บิดสวิตช์ไฟตัดหมอกไปยังตำแหน่ง "OFF"

สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก



คำเตือน:

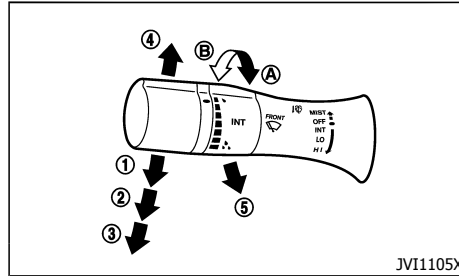
เมื่ออุณหภูมิถึงจุดเยือกแข็ง น้ำฉีดล้างกระจกอาจแข็งตัวบนกระจกบังลมหน้า และบดบังการมองเห็น ลุ้นกระจกบังลมหน้าด้วยการไล่ฝ้า ก่อนจะล้างกระจกบังลมหน้า



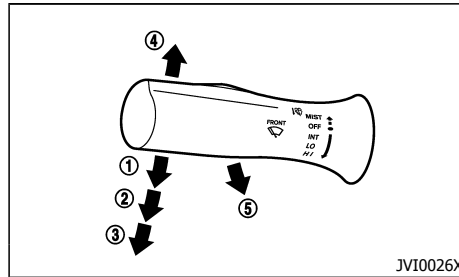
ข้อควรระวัง:

- ห้ามฉีดน้ำล้างกระจกต่อเนื่องนานกว่า 30 วินาที
- ห้ามฉีดน้ำล้างกระจก ถ้าน้ำในถังพักน้ำฉีดล้างกระจกหมด
- ถ้าหิมะ หรือน้ำแข็งขัดขวางการทำงานของที่ปิดน้ำฝน ที่ปิดน้ำฝนอาจหยุดทำงานเพื่อป้องกันมอเตอร์ หากเหตุการณ์นี้เกิดขึ้น ให้บิดสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนไปที่ตำแหน่ง "OFF" และกำจัดหิมะหรือน้ำแข็งที่อยู่รอบ ๆ ที่ปิดน้ำฝนออก หลังจากนั้นประมาณ 1 นาที ลองเปิดสวิตช์ให้ที่ปิดน้ำฝนทำงานอีกครั้ง

สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า



แบบ A



แบบ B

ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้าจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON"

การทำงานของที่ปิดน้ำฝน

ตำแหน่งก้านสวิตช์ปิดน้ำฝน "INT" ① จะทำการปิดน้ำฝนเป็นจังหวะ

การปิดเป็นจังหวะนี้สามารถปรับระยะเวลาในการปิดได้โดยบิดปุ่มควบคุม (นานขึ้น) ④ หรือ (สั้นลง) ⑤ (แบบ A หรือแบบ B)

ตำแหน่งก้านสวิตช์ที่ปิดน้ำฝน "LO" ② จะทำการปิดน้ำฝนด้วยความเร็วต่ำ

ตำแหน่งก้านสวิตช์ที่ปิดน้ำฝน "HI" ③ จะทำการปิดน้ำฝนด้วยความเร็วสูง

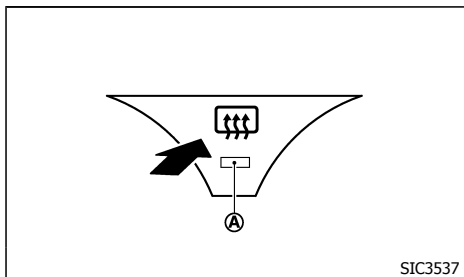
ในการหยุดการทำงานของที่ปิดน้ำฝน ให้เลื่อนก้านขึ้นไปตำแหน่ง "OFF"

ตำแหน่งก้านสวิตช์ปิดน้ำฝน "MIST" ④ จะทำการปิดน้ำฝนหนึ่งครั้ง ก้านปิดน้ำฝนจะกลับไปตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ

การทำงานของที่ฉีดน้ำล้างกระจก

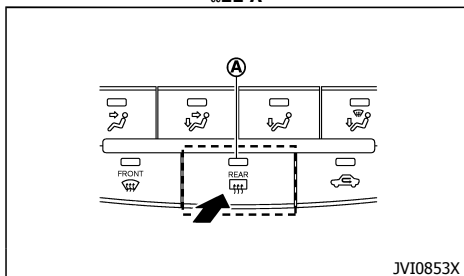
สำหรับการฉีดน้ำล้างกระจก ให้ดึงก้านไปทางด้านหลังรถ ⑤ จนกว่าน้ำล้างกระจกจะฉีดออกมาบนกระจกบังลมหน้า ในปริมาณที่ต้องการ ที่ปิดน้ำฝนจะปิดกระจก 2-3 ครั้งโดยอัตโนมัติ

สวิตช์ไล่ฝ้า (ถ้ามีติดตั้ง)



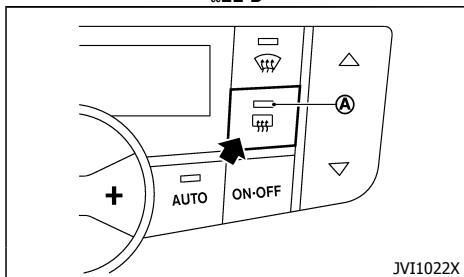
แบบ A

SIC3537



แบบ B

JVI0853X



แบบ C

JVI1022X

สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ท

เครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON"

ที่ไล่ฝ้าจะทำการลดความชื้น หมอก หรือน้ำค้างบนผิวกระจกหลังและกระจกมองข้างด้านนอก (ถ้ามีติดตั้ง) เพื่อเพิ่มทัศนวิสัยด้านหลังรถ

เมื่อกดสวิตช์ไล่ฝ้า ไฟแสดง (A) จะสว่างขึ้นและไล่ฝ้ากระจกหลังจะทำงานเป็นเวลาประมาณ 15 นาที หลังจากนั้น ที่ไล่ฝ้าจะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ

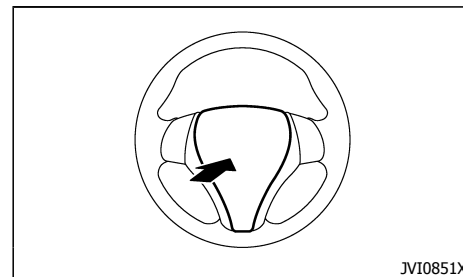
สามารถปิดไล่ฝ้าด้วยตัวเองได้โดย กดสวิตช์ไล่ฝ้าอีกครั้ง



ข้อควรระวัง:

- ให้แน่ใจว่าสตาร์ทเครื่องยนต์ เมื่อใช้งานที่ไล่ฝ้าอย่างต่อเนื่อง มิเช่นนั้น อาจทำให้แบตเตอรี่ไฟหมดได้
- เมื่อทำความสะอาดด้านในของกระจก ระวังอย่าให้ชุดขัดหรือไปทำลายลวดนำไฟฟ้าบนผิวกระจก

แดร

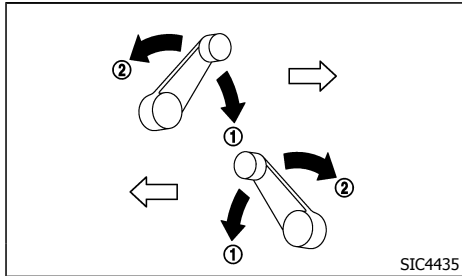


JVI0851X

แดรสามารถทำงานได้ไม่ว่าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จะอยู่ในตำแหน่งใดก็ตาม ยกเว้นเมื่อแบตเตอรี่ไฟหมด เมื่อกดแดรดังไว้ แดรจะส่งเสียงดัง แดรจะหยุดส่งเสียงเมื่อปล่อยแดร

กระจกหน้าต่าง

กระจกหน้าต่างแบบปรับด้วยตัวเอง (ถ้ามีติดตั้ง)



กระจกหน้าต่างด้านข้างสามารถเปิด ① หรือปิด ② ได้ด้วยการหมุนตัวปรับระดับที่ประตูแต่ละด้าน

กระจกหน้าต่างไฟฟ้า (ถ้ามีติดตั้ง)

! คำเตือน:

- ให้แน่ใจว่าผู้โดยสารทุกคนไม่ยื่นมือ ฯลฯ ออกนอกรถยนต์ ก่อนใช้งานกระจกหน้าต่างไฟฟ้า
- เพื่อช่วยหลีกเลี่ยงความเสี่ยงในการบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตจากการที่รถยนต์และ หรือระบบทำงานโดยไม่ตั้งใจ รวมทั้งการถูกระเบิดกระจกหน้าต่างหนีบหรือการ ล็อกประตูโดยไม่ตั้งใจ ห้ามปล่อยเด็ก ผู้ที่ต้องมีผู้อื่นคอยช่วยเหลือ หรือสัตว์เลี้ยงไว้ตามลำพังในรถของท่าน นอกจากนี้ อุณหภูมิภายในรถที่ปิดประตู ไว้หมด ในวันที่อากาศอบอุ่นจะสูงขึ้นอย่างรวดเร็วจนสามารถก่อให้เกิดความเสี่ยงอย่างมากในการบาดเจ็บหรือ

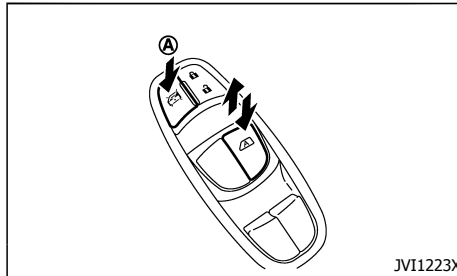
ถึงแก่ชีวิตกับผู้คนและสัตว์เลี้ยง

กระจกหน้าต่าง ไฟฟ้า จะทำงาน เมื่อ สวิตช์ สตาร์ท เครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON"

สำหรับการเปิดกระจกหน้าต่าง ให้กดสวิตช์กระจกหน้าต่าง ไฟฟ้าลง

สำหรับการปิดกระจกหน้าต่าง ให้ดึงสวิตช์กระจกหน้าต่าง ไฟฟ้าขึ้น

สวิตช์กระจกหน้าต่างด้านคนขับ



สวิตช์กระจกหน้าต่างด้านคนขับเป็นสวิตช์หลักซึ่งสามารถควบคุมกระจกหน้าต่างได้ทุกบาน

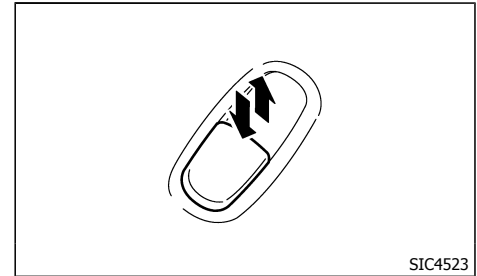
การล็อกกระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสาร:

เมื่อกดปุ่มล็อก **A** กระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสารจะไม่สามารถทำงานได้

เพื่อยกเลิกการล็อกกระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสาร ให้กดปุ่ม

A อีกครั้ง

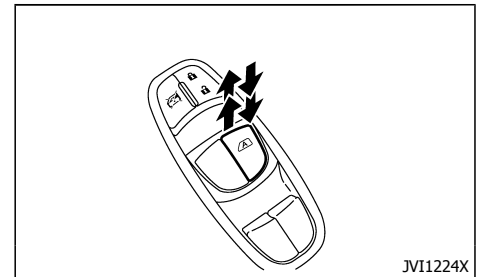
สวิตช์กระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสาร



สวิตช์กระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสารสามารถควบคุมกระจกหน้าต่างได้เฉพาะด้านนั้น ๆ

ถ้ากดสวิตช์ล็อกกระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสารจากสวิตช์ควบคุมด้านคนขับ สวิตช์ด้านผู้โดยสารจะไม่สามารถทำงานได้

ฟังก์ชันอัตโนมัติ



ฟังก์ชันอัตโนมัติ จะทำงานสำหรับสวิตช์ที่มีสัญลักษณ์

A อยู่บนพื้นผิว

ฟังก์ชันอัตโนมัติทำให้กระจกหน้าต่างสามารถเลื่อนเปิดหรือปิดจนสุด โดยไม่ต้องกดสวิตช์ขึ้นหรือลงค้างไว้

ถ้าต้องการเปิดกระจกจนสุด ให้กดสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าลงจนถึงจังหวะสองแล้วปล่อยสวิตช์ ถ้าต้องการปิดกระจกจนสุด ให้ดึงสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าขึ้นจนถึงจังหวะสองแล้วปล่อยสวิตช์ ไม่จำเป็นต้องกดสวิตช์ค้างไว้ในระหว่างที่กระจกหน้าต่างเปิด/ปิด

ถ้าต้องการหยุดการเลื่อนเปิด/ปิดของกระจกหน้าต่างระหว่างที่ฟังก์ชันอัตโนมัติกำลังทำงาน ให้กดสวิตช์ลงหรือดึงสวิตช์ขึ้นในทิศทางตรงกันข้าม

ฟังก์ชันเลื่อนกลับอัตโนมัติ :



คำเตือน:

ก่อนที่จะปิดสวิตช์จะปรากฏระยะห่างเล็กน้อยซึ่งระบบไม่สามารถตรวจจับได้ ให้แน่ใจว่าผู้โดยสารไม่ยื่นมือหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายออกไปนอกกรกก่อนปิดกระจก

ระบบเลื่อนกระจกกลับอัตโนมัติจะมีคัมกระจกหน้าต่างให้เลื่อนลงอัตโนมัติเมื่อมีบางสิ่งไปขวางทางขณะกระจกกำลังเลื่อนปิด เมื่อชุดควบคุมตรวจพบสิ่งกีดขวาง กระจกหน้าต่างจะเลื่อนลงทันที

ฟังก์ชันกระจกเลื่อนกลับอัตโนมัติอาจทำงานถ้ามีแรงปะทะหรือน้ำหนักที่เหมือนกับสิ่งกีดขวางกระจกหน้าต่างโดยขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อมและสภาพการขับขี่

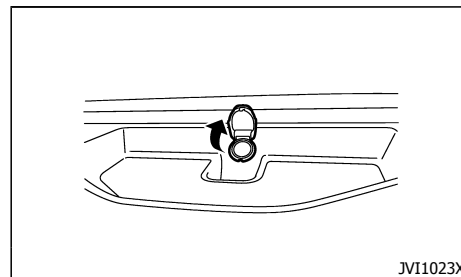
ถ้ากระจกหน้าต่างไม่เลื่อนปิดอัตโนมัติ

ถ้าฟังก์ชันอัตโนมัติของกระจกหน้าต่างไฟฟ้าทำงานผิดปกติ (เฉพาะการเลื่อนปิดเท่านั้น) ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปเพื่อเริ่มการทำงานของระบบกระจกหน้าต่างไฟฟ้าอีกครั้ง

1. สตาร์ทเครื่องยนต์
2. ปิดประตู
3. ใช้งานสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าเพื่อเปิดกระจกหน้าต่างจนสุด
4. ดึงสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าค้างไว้เพื่อปิดกระจกจากนั้นให้ดึงสวิตช์ค้างไว้อีก 3 วินาทีหลังจากที่กระจกปิดจนสุดแล้ว
5. ปล่อยสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้า ใช้งานฟังก์ชันอัตโนมัติของกระจกหน้าต่างเพื่อให้แน่ใจว่าฟังก์ชันอัตโนมัติใช้งานได้แล้ว

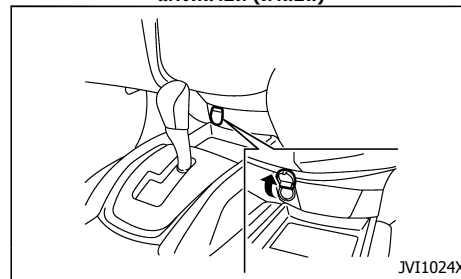
ถ้าหากว่าฟังก์ชันอัตโนมัติของกระจกหน้าต่างไฟฟ้ายังไม่สามารถทำงานได้อย่างเหมาะสมหลังจากที่ได้ปฏิบัติตามขั้นตอนข้างต้นแล้ว ให้ติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อทำการตรวจสอบ

ช่องจ่ายไฟ



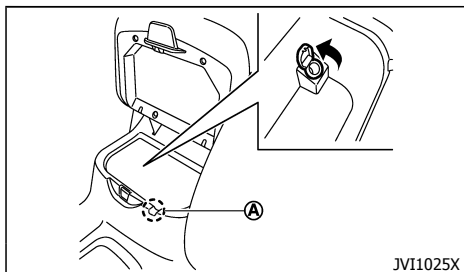
JVI1023X

แผงหน้าปัด (ด้านบน)



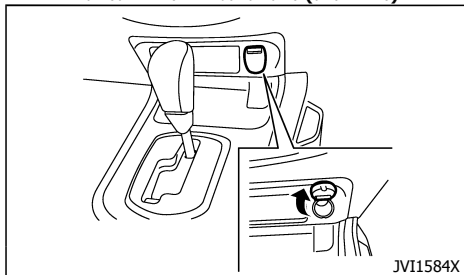
JVI1024X

แผงหน้าปัด (ด้านล่าง)



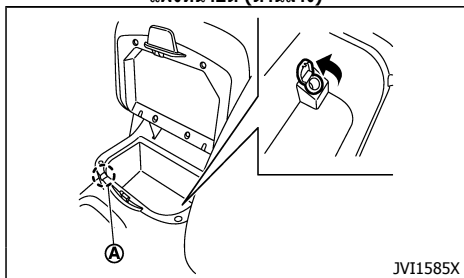
JVI1025X

กล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง (ถ้ามีติดตั้ง)



JVI1584X

แผงหน้าปัด (ด้านล่าง)



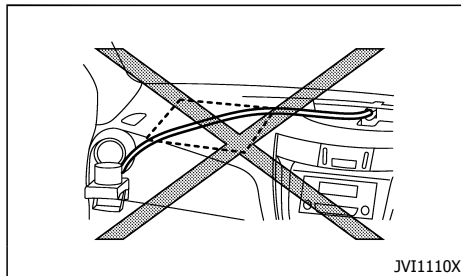
JVI1585X

กล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง

ช่องจ่ายไฟสำหรับจ่ายไฟให้อุปกรณ์ที่ใช้ไฟฟ้าต่าง ๆ

2-36 แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ใช้ช่องว่าง **A** ระหว่างฝาปิดและกล่องคอนโซลเพื่อใช้สายเคเบิลจ่ายไฟขณะปิดฝาปิดกล่องคอนโซล



JVI1110X

แผงหน้าปัด (ด้านบน)



คำเตือน:

ห้ามวางวัตถุที่หนักลงบนแผงหน้าปัด ซึ่งอาจทำให้เกิดอันตรายได้เนื่องจากส่วนที่ยื่นออกมาและเป็นสาเหตุให้เกิดการบาดเจ็บถ้าถูกลมเสริมความปลอดภัยของตัว (ถ้ามีติดตั้ง)



ข้อควรระวัง:

- อย่าให้สายเคเบิลจ่ายไฟบนแผงหน้าปัดโดนแสงแดดโดยตรง ผิวหน้าแผงหน้าปัดอาจร้อนมากจนทำให้สายเคเบิลจ่ายไฟเสียหาย
- อย่าวางภาชนะใส่ของเหลวไว้ใกล้ช่องจ่ายไฟของเหลวอาจกระเด็นโดนช่องจ่ายไฟและเป็นผลให้การทำงานผิดปกติ
- ช่องจ่ายไฟและปลั๊กอาจร้อนขณะใช้งาน หรือทันทีหลังจากใช้งาน

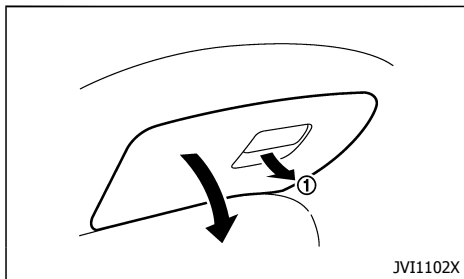
- ช่องจ่ายไฟนี้ไม่ได้ออกแบบมาสำหรับจุดจุดหรือ
- ห้ามใช้อุปกรณ์เสริมที่ใช้ไฟฟารวมเกิน 12 โวลต์ 120W (10A) (ยกเว้น ช่องจ่ายไฟกระเบบรทุก) หรือ 12 โวลต์ 240W (20A) (สำหรับช่องจ่ายไฟกระเบบรทุก) ห้ามใช้อะแดปเตอร์ 2 ตัว หรือใช้งานเครื่องใช้ไฟฟ้ามากกว่า 1 เครื่อง
- ใช้ช่องจ่ายไฟขณะที่รถยนต์วิ่ง เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ใช้แบตเตอรี่หมด
- หลีกเลี่ยงการใช้ช่องจ่ายไฟขณะที่เปิดเครื่องปรับอากาศ ไฟหน้า หรือไล่ฝ้ากระจกหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)
- ดันปลั๊กเข้าไปจนสุด ถ้าเสียบปลั๊กไม่ดี ปลั๊กอาจมีความร้อนสูงผิดปกติ หรือ ฟิวส์ลุดหนุมิภายในอาจขาดได้
- ก่อนเสียบหรือถอดปลั๊ก ให้แน่ใจว่าอุปกรณ์เสริมที่ใช้งานปิดอยู่
- เมื่อไม่ได้ใช้งาน ให้แน่ใจว่าปิดฝาไว้ ห้ามให้น้ำหรือ ของเหลว ใด ๆ โดน ช่องจ่ายไฟ

ช่องเก็บของ

คำเตือน:

- ไม่ควรใช้งานช่องเก็บของขณะขับขี่ เพื่อให้คนขับ มี สมาธิ เต็ม ที่ ใน การ บังคับ ควบคุม รถ
- ฝาช่องเก็บของต้องปิดอยู่เสมอขณะขับขี่เพื่อช่วยป้องกันอันตรายจากอุบัติเหตุหรือการหยุดรถกะทันหัน

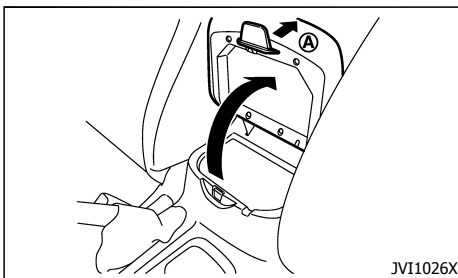
กล่องเก็บของ



ดึงมี้อจับ ① เพื่อเปิดกล่องเก็บของ

ดันฝาจนกระทั่งล็อกเพื่อปิดกล่องเก็บของ

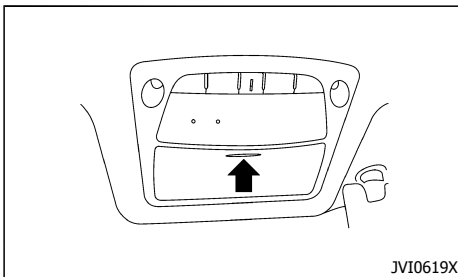
กล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง (ถ้ามีติดตั้ง)



สำหรับการเปิดกล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง ให้กดปุ่ม A และดึงฝาขึ้น

ดันฝาจนกระทั่งล็อกเพื่อปิดกล่องเก็บของ

ที่เก็บแว่นกันแดด (ถ้ามีติดตั้ง)



สำหรับการเปิดที่ใส่แว่นกันแดด กดปุ่มและปully เก็บแว่นกันแดดในที่เก็บเพียงหนึ่งอันเท่านั้น

คำเตือน:

ปิดที่เก็บแว่นกันแดดไว้เสมอขณะขับรถเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บของคอนโซล และช่วยป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ

ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้เก็บสิ่งของอย่างอื่นที่ไม่ใช่แว่นกันแดด
- ห้ามทิ้งแว่นกันแดดไว้ในที่ใส่แว่นกันแดดเมื่อจอดรถกลางแดดจัด ความร้อนจะทำให้แว่นกันแดดเสียหาย

ที่วางแก้วน้ำ

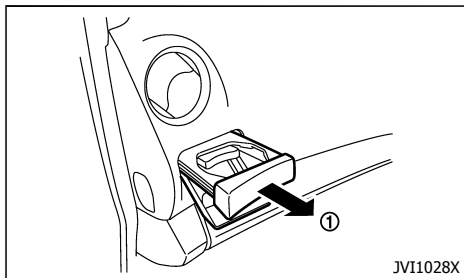
คำเตือน:

คนขับไม่ควรหยิบหรือวางแก้วในที่วางแก้วน้ำขณะขับขี่ เพื่อให้มีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ

ข้อควรระวัง:

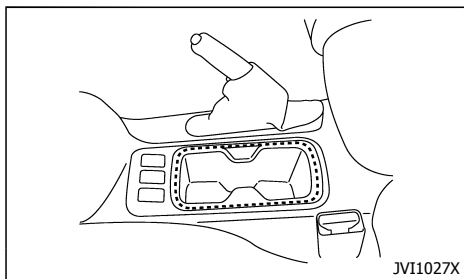
- หลีกเลี่ยงการออกตัวหรือเบรกกะทันหันโดยเฉพาะเมื่อวางแก้วน้ำในที่วางแก้วเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำกระเด็นออกมา ถ้าน้ำร้อน อาจทำให้ท่านและผู้โดยสารเป็นแผลลวกพองได้
- วางเฉพาะแก้วที่ทำจากวัสดุอ่อนนุ่มลงในที่วางแก้ว เนื่องจากแก้วที่ทำจากวัสดุแข็งอาจเป็นอันตรายกับท่านในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ

ด้านหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)



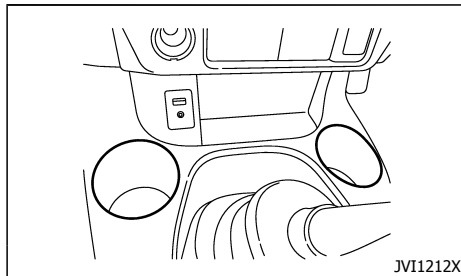
เปิดที่วางแก้วน้ำด้วยการดึงที่จับ ① ออกจากแผงหน้าปัด
เก็บที่วางแก้วน้ำเข้าที่เมื่อไม่ใช้

คอนโซลกลาง (รุ่นเบาะนั่งแยกด้านหน้า)

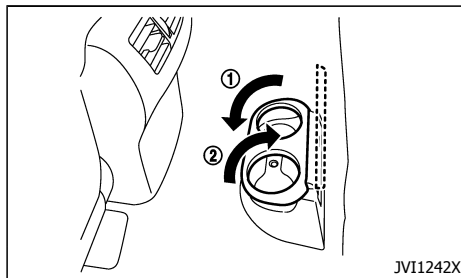


ที่วางแก้วสำหรับเบาะนั่งด้านหลังติดตั้งอยู่ที่บริเวณช่อง
วางเท้าด้านหลัง

แผงหน้าปัดด้านล่าง (รุ่นเบาะนั่งด้านหน้าแบบ ยาว)

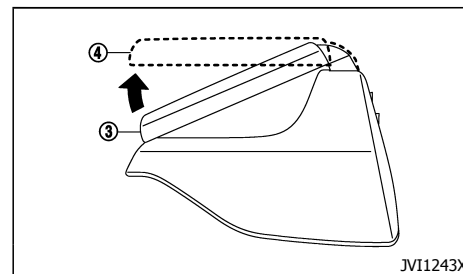


เบาะนั่งด้านหลัง (ถ้ามีติดตั้งสำหรับรุ่นดับเบิล แคว็บ)



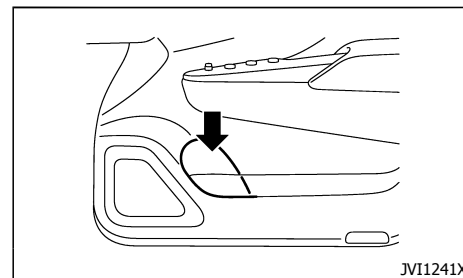
ที่วางแก้วสำหรับเบาะนั่งด้านหลังติดตั้งอยู่ที่บริเวณช่อง
วางเท้าด้านหลัง

ดึงที่วางแก้วลงเพื่อใช้สอย ①
เมื่อไม่ใช้ที่วางแก้ว ให้เก็บเข้าที่เดิม ②



หากใช้แรงกับที่วางแก้วมากเกินไป ที่วางแก้วอาจพับลงมา
ในตำแหน่งที่ต่ำกว่าปกติ ③ หากเกิดกรณีดังกล่าวขึ้น ให้
ดึงที่วางแก้วกลับขึ้นไปยังตำแหน่งเดิม ④

ที่ใส่ขวด



ตัวอย่าง

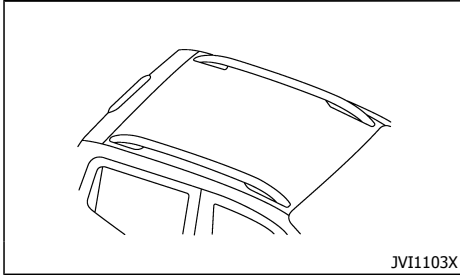
ที่ใส่ขวดน้ำด้านหน้าและด้านหลัง (ถ้ามีติดตั้ง) อยู่ที่ประตู



ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้ที่ใส่ขวดใส่วัตถุอื่น ๆ ที่อาจกระเด็นออกมา และทำให้ผู้โดยสารบาดเจ็บได้ เมื่อเบรกรถอย่างกะทันหัน หรือ เกิดอุบัติเหตุ

- ห้ามใช้ที่ใส่ขวดสำหรับภาชนะบรรจุน้ำที่เปิดอยู่
ราวหลังคา (ถ้ามีติดตั้ง)



กระจายสัมภาระบนที่เก็บของบนราวหลังคาให้เท่ากันเสมอ
น้ำหนักรวมมากที่สุดคือ 56 กก. (125 ปอนด์) ให้กระจาย
ให้เท่ากัน

⚠ คำเตือน:

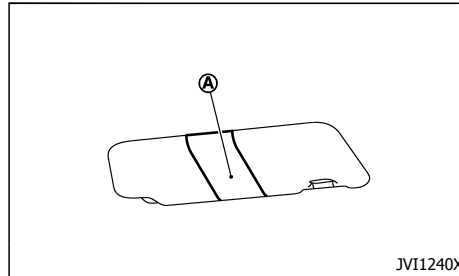
- ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อรถ
บรรทุกสัมภาระจนเต็มหรือ ใกล้เคียงปริมาณ
ความจุ โดยเฉพาะเมื่อสัมภาระส่วนใหญ่อยู่บน
ราวหลังคา
- การบรรทุกของหนักบนราวหลังคาจะส่งผลต่อ
การทรงตัวของรถและการใช้งานระหว่างเปลี่ยน
เลนอย่างกะทันหันหรือผิดปกติ
- ควรกระจายน้ำหนักบรรทุกบนราวหลังคาให้
เท่า ๆ กัน
- ห้ามบรรทุกสัมภาระบนราวหลังคาเกินขีดการ
รับน้ำหนักสูงสุด

- มัดสัมภาระทุกชิ้นให้แน่นหนาด้วยเชือกหรือสาย
ยึดเพื่อป้องกันการเลื่อนหรือเคลื่อนที่ ในระหว่าง
การหยุดรถอย่างกะทันหันหรือการชน ผู้โดยสาร
อาจได้รับบาดเจ็บจากสัมภาระที่ไม่ได้จัดเก็บ
อย่างเรียบร้อยและแน่นหนา

⚠ ข้อควรระวัง:

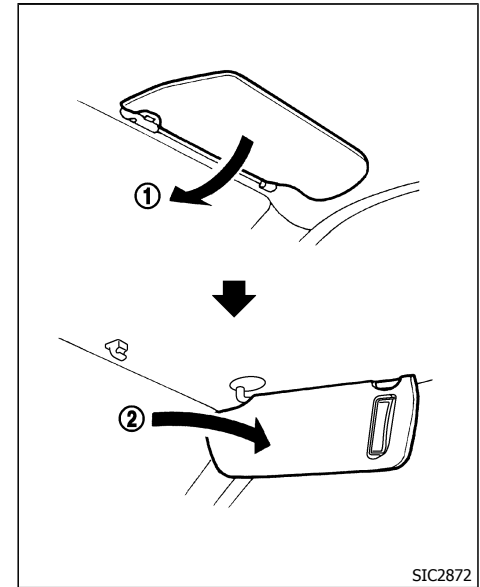
ระมัดระวังเมื่อวางหรือเคลื่อนย้ายสิ่งของบนราว
หลังคา หากยกสัมภาระจากพื้นขึ้นไว้บนราวหลังคา
ได้ไม่สะดวก ให้ใช้บันไดหรือเก้าอี้ต่อขา

ที่เก็บการ์ด (ถ้ามีติดตั้ง)



สอดการ์ดเข้าไปในที่เก็บการ์ด A

แผ่นบังแดด



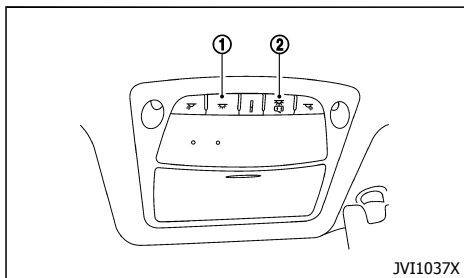
1. ให้เปิดแผ่นบังแดดลงมา ① เพื่อบังแดดจากด้านหน้า
2. ถอดแผ่นบังแดดออกจากแท่นยึดตรงกลาง แล้วเลื่อน
ไปไว้ ด้านข้าง ② เพื่อ บังแดดจาก ด้าน ข้าง

ไฟส่องสว่างภายใน

⚠️ ข้อควรระวัง:

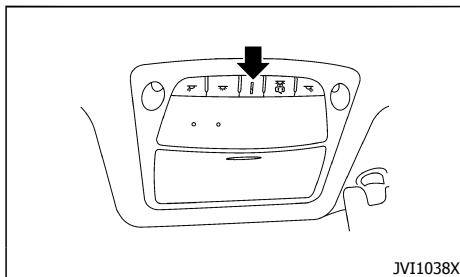
- ปิดไฟเมื่อออกจากรถ
- ห้ามเปิดไฟทิ้งไว้เป็นเวลานานเมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน เนื่องจากอาจทำให้แบตเตอรี่หมด

สวิตช์ไฟส่องสว่างภายใน (ถ้ามีติดตั้ง)



- ① ไฟส่องสว่างภายในสามารถเปิดได้ ไม่ว่าประตูจะอยู่ตำแหน่งใด ไฟจะดับหลังจากผ่านไประยะเวลาหนึ่ง นอกจากสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จะอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" เมื่อ ประตู บาน ใด บาน หนึ่ง เปิด อยู่ สามารถตั้งค่าให้ไฟส่องสว่างภายในทำงานเมื่อประตูเปิดได้ เพื่อปิดไฟส่องสว่างภายในเมื่อเปิดประตู ให้กดสวิตช์ ไฟส่องสว่างภายในจะไม่สว่างขึ้น ไม่ว่าประตูว่าอยู่ในตำแหน่งใด ไฟจะดับเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" หรือ ปิดและล็อกประตูด้านคนขับ ไฟจะดับหลังจากผ่านไประยะเวลาหนึ่งเมื่อประตูเปิด

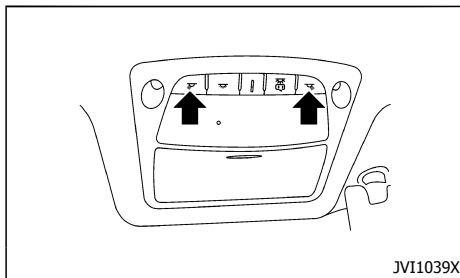
ไฟคอนโซล (ถ้ามีติดตั้ง)



ไฟคอนโซลจะเปิดเมื่อไฟหรี่และไฟหน้าสว่าง

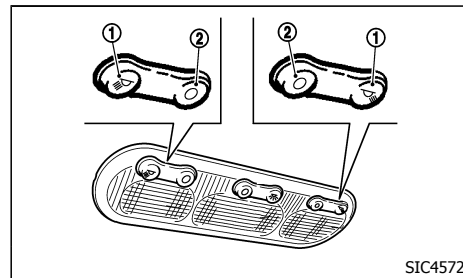
ไฟอ่านแผนที่

แบบ A



กดปุ่มเพื่อเปิดไฟอ่านแผนที่ กดปุ่มอีกครั้งเพื่อปิด

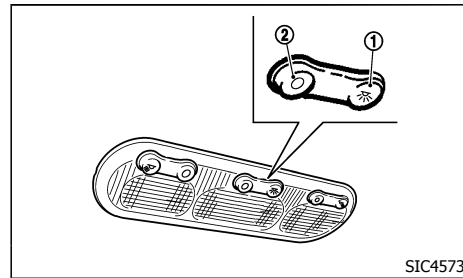
แบบ B



ใช้งานสวิตช์ไฟอ่านแผนที่เพื่อเปิดหรือปิดไฟอ่านแผนที่

- ① : ตำแหน่ง ON
- ② : ตำแหน่ง OFF

สวิตช์ควบคุมไฟอ่านแผนที่ (ถ้ามีติดตั้ง)



สวิตช์ควบคุมไฟอ่านแผนที่ที่มีสามตำแหน่ง: ON ① , OFF ② และตรงกลาง

ตำแหน่ง ON


เมื่อสวิตช์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ① ไฟอ่านแผนที่จะสว่างขึ้น

ตำแหน่ง OFF

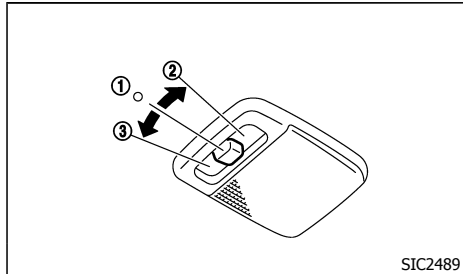
เมื่อสวิตช์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" ② ไฟอ่านแผนที่จะไม่สว่าง ไม่ว่าในกรณีใด ๆ

ตำแหน่งกลาง

เมื่อสวิตช์อยู่ที่ตำแหน่งกลาง ไฟอ่านแผนที่จะสว่างในกรณีต่อไปนี้:

- กุญแจถูกถอนออกจาก สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ — สว่างอยู่ครั้งหนึ่ง
- ปลดล็อกประตูด้วยการกดปุ่ม "UNLOCK"  (รุ่นที่มีระบบเปิดประตู โดยใช้กุญแจรีโมท) ด้วยสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ในตำแหน่ง "LOCK" — สว่างอยู่ครั้งหนึ่ง
- ประตูบานใดบานหนึ่งเปิดอยู่ — เปิดเมื่อประตูเปิดอยู่ เมื่อปิดประตู ไฟจะดับลง


ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร (ถ้ามีติดตั้ง)



ไฟส่องสว่างในห้องโดยสารจะมีสวิตช์สามตำแหน่ง เมื่อสวิตช์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ② ไฟส่องสว่างในห้องโดยสารจะสว่างขึ้น

เมื่อสวิตช์อยู่ที่ตำแหน่ง "O" (ประดู่) ① ไฟส่องสว่างในห้องโดยสารจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดประดู่

ตัวตั้งเวลาของไฟส่องสว่างในห้องโดยสารจะเปิดไฟค้างไว้ในระยะเวลาคู่หนึ่งเมื่อ:

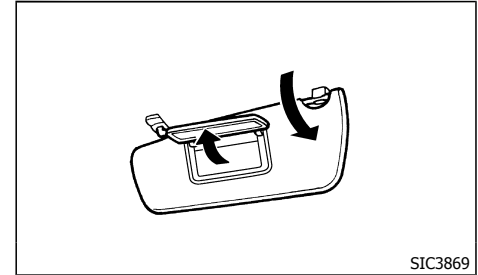
- กุญแจถูกดึงออกจากสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ขณะที่ประดู่ทุกบานปิดอยู่ (รุ่นที่ไม่มีกุญแจอัจฉริยะ)
- สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF" ขณะที่ประดู่ทุกบานปิดอยู่ (รุ่นที่มีกุญแจอัจฉริยะ)
- ปลดล็อกประตูด้านคนขับโดยที่กุญแจไม่ได้อยู่ในสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ (รุ่นที่ไม่มีกุญแจอัจฉริยะ)
- ปลดล็อกประตูด้านคนขับเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "LOCK" (รุ่นที่มีกุญแจอัจฉริยะ)
- ปลดล็อกประตูด้วยปุ่ม "UNLOCK"  (รุ่นระบบเปิดประตูโดยใช้กุญแจรีโมท)
- ปิดประตูบานสุดท้ายโดยที่กุญแจไม่ได้อยู่ในสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ (รุ่นที่ไม่มีกุญแจอัจฉริยะ)

ตัวตั้งเวลาของไฟส่องสว่างภายในจะถูกยกเลิกการทำงานเมื่อ:

- ปลดล็อกด้วยการกดปุ่ม "LOCK" บนรีโมทคอนโทรล (ถ้ามีติดตั้ง) โดยที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF"
- ปลดล็อกได้ด้วยสวิตช์คำสั่งที่มือจับประดู่ (ถ้ามีติดตั้ง) โดยที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF"
- สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" เมื่อสวิตช์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" ③ ไฟส่องสว่างใน

ห้องโดยสารจะไม่สว่าง ไม่ว่าในกรณีใด ๆ

ไฟกระจกแต่งหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)



เพื่อเปิดกระจกแต่งหน้า ดึงแผ่นบังแดดลงมา แล้วเปิดฝาปิดกระจกขึ้น

ไฟกระจกแต่งหน้าจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดฝาปิดกระจกแต่งหน้า เมื่อปิดฝา ไฟจะดับลง

ระบบประหยัดไฟแบตเตอรี่

ไฟจะปิดหลังจากเปิดไฟทิ้งไว้คู่หนึ่งเพื่อป้องกันไฟแบตเตอรี่หมด

บันทึก

3 การตรวจสอบและการปรับตั้งก่อนการขับขี่

กฎแฉต่าง ๆ	3-2
กฎแฉ (ถ้ามีติดตั้ง)	3-2
กฎแฉระบบป้องกันการใช้ไมยของนิสสัน (NATS) (ถ้ามีติดตั้ง) ...	3-2
กฎแฉอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)	3-3
ประตู	3-4
การล็อกด้วยกฎแฉ	3-4
การล็อกด้วยปุ่มล็อกด้านใน	3-4
การล็อกด้วยสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า (ถ้ามีติดตั้ง)	3-5
ประตูด้านหลัง (รุ่นคิงแค็บ)	3-5
ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง (รุ่นคัมเบิลแค็บ)	3-5
ระบบเปิดประตูโดยใช้กฎแฉรีโมท (ถ้ามีติดตั้ง)	3-6
การใช้งานระบบเปิดประตูโดยใช้กฎแฉรีโมท	3-6
ระบบกฎแฉอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)	3-7
ระยะการทำงานของกฎแฉอัจฉริยะ	3-8
การใช้งานระบบกฎแฉอัจฉริยะ	3-8
ระบบประหยัคไฟแบดเดอรี	3-9
ไฟเตือนและเสียงเตือน	3-9
วิธีแก้ไขปัญหาเบื้องต้น	3-11
การใช้งานระบบเปิดประตูโดยใช้กฎแฉรีโมท	3-13
การทำงานของไฟกะพริบฉุกเฉินและแคร์	3-13

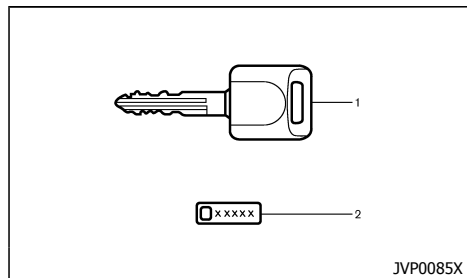
ระบบกันขโมย (ถ้ามีติดตั้ง)	3-15
ระบบเตือนกันขโมย (ถ้ามีติดตั้ง)	3-15
ระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน (NATS)	3-15
ฝากระโปรงหน้า	3-16
การเปิดฝากระโปรงหน้า	3-17
การปิดฝากระโปรงหน้า	3-17
ฝาปิดและฝาถังของเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	3-17
การเปิดฝาปิดของเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้ามีติดตั้ง)	3-18
ฝาถังของเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	3-18
กระเบบรทุก (ถ้ามีติดตั้ง)	3-19
ฝาท้าย	3-19
ขอเกี่ยวยึด (ถ้ามีติดตั้ง)	3-20
ระบบของรีดสัมภาระ (ถ้ามีติดตั้ง)	3-20
สปอร์ตบาร์ (ถ้ามีติดตั้ง)	3-23
พวงมาลัย	3-23
การปรับพวงมาลัย (ถ้ามีติดตั้ง)	3-23
กระจกต่าง ๆ	3-23
กระจกมองหลัง	3-23
กระจกมองข้าง	3-24
กระจกแต่งหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)	3-25
เบรกมือ	3-26

กุญแจต่าง ๆ

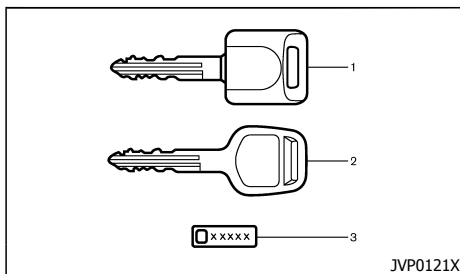
แผ่นป้ายหมายเลขกุญแจจะจะมีมาพร้อมกับตัวกุญแจ บ้านที่กฎหมายเลขกุญแจบนแผ่นป้ายหมายเลขกุญแจ/แท็คเหล็ก และเก็บไว้ในที่ที่ปลอดภัย (เช่น กระเป๋าเงิน) ห้ามเก็บไว้ในรถยนต์ นิสสันไม่ได้บันทึกหมายเลขกุญแจไว้ ดังนั้นการบันทึกแผ่นป้ายหมายเลขกุญแจของท่านจึงเป็นสิ่งสำคัญมาก

ถ้าท่านทำกุญแจทั้งหมดหายและไม่มีกุญแจเดิม จำเป็นต้องใช้หมายเลขกุญแจเพื่อทำกุญแจใหม่ ถ้าท่านยังมีกุญแจอยู่ กุญแจนี้สามารถทำใหม่ได้ที่ศูนย์ นิสสัน

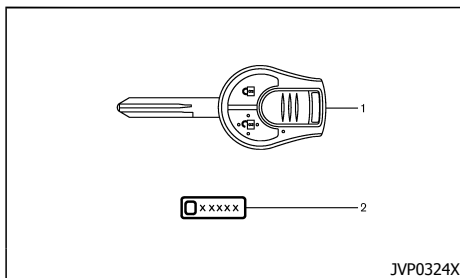
กุญแจ (ถ้ามีติดตั้ง)



1. กุญแจหลัก (2)
2. แผ่นป้ายหมายเลขกุญแจ (1)

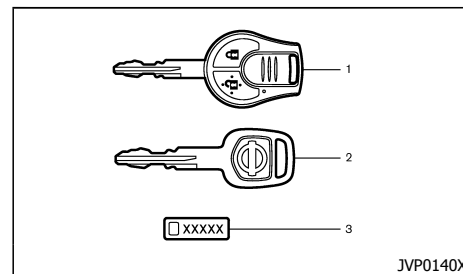


1. กุญแจหลัก (ธรรมดา) (1)
2. กุญแจหลัก (แบบแผ่นเหล็ก) (1)
3. แผ่นป้ายหมายเลขกุญแจ (1)



1. กุญแจหลัก (มีรีโมทคอนโทรล) (2)
2. แผ่นป้ายหมายเลขกุญแจ (1)

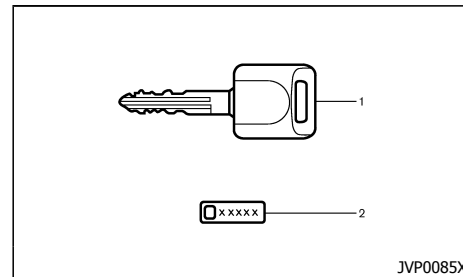
รถยนต์หนึ่งคันสามารถลงทะเบียนและใช้งานกับกุญแจหลักที่มีรีโมทคอนโทรลได้สูงสุด 5 ชุด



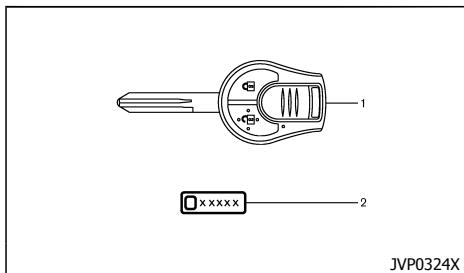
1. กุญแจหลัก (มีรีโมทคอนโทรล) (1)
2. กุญแจแบบแผ่นเหล็ก (1)
3. แผ่นป้ายหมายเลขกุญแจ (1)

รถยนต์หนึ่งคันสามารถลงทะเบียนและใช้งานกับกุญแจหลักที่มีรีโมทคอนโทรลได้สูงสุด 5 ชุด

กุญแจระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน (NATS*) (ถ้ามีติดตั้ง)



1. กุญแจ NATS (ธรรมดา) (2)
2. แผ่นป้ายหมายเลขกุญแจ (1)



1. กุญแจ NATS (มีรีโมทคอนโทรล) (2)
2. แผ่นป้ายหมายเลขกุญแจ (1)

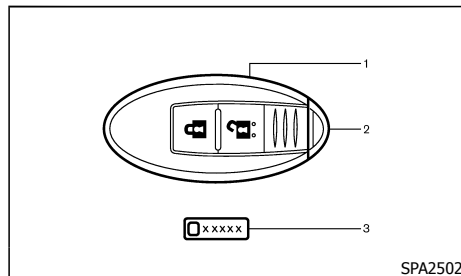
รถยนต์สามารถทำการขับเคลื่อนด้วยกุญแจ NATS ที่ได้ทำการลงทะเบียนไว้ในระบบ NATS เท่านั้น รถยนต์หนึ่งคันสามารถลงทะเบียนและใช้งานกับกุญแจ NATS ได้สูงสุดถึง 5 ชุด กุญแจใหม่ต้องได้รับการลงทะเบียนโดยศูนย์บริการนิสสัน ก่อนนำไปใช้กับ NATS ในรถของท่าน เนื่องจากขั้นตอนการลงทะเบียนจำเป็นต้องลบหน่วยความจำทั้งหมดในระบบกุญแจ NATS เมื่อต้องลงทะเบียนกุญแจชุดใหม่ ให้แน่ใจว่าได้นำกุญแจ NATS ทุกชุดที่มีไปยังศูนย์บริการนิสสัน

⚠️ ข้อควรระวัง:

ห้ามมิให้กุญแจ NATS สัมผัสโดนน้ำหรือน้ำเค็ม เนื่องจากกุญแจจะมีอุปกรณ์รับส่งสัญญาณไฟฟ้าอยู่ภายใน ซึ่ง จะ ส่งผล ต่อ การ ทำงาน ของ ระบบ

*: ระบบป้องกันการสตาร์ท

กุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)



1. กุญแจอัจฉริยะ (2)
2. กุญแจธรรมดา (ภายในกุญแจอัจฉริยะ) (2)
3. แผ่นป้ายหมายเลขกุญแจ (1)

⚠️ คำเตือน:

- กุญแจอัจฉริยะสามารถส่งคลื่นวิทยุที่สามารถส่งผลต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าทางการแพทย์
- หากท่านใช้เครื่องกระตุ้นหัวใจ ท่านควรติดต่อสอบถามผู้ผลิตอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ในการแพทย์ถึงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นโดยสัญญาณกุญแจอัจฉริยะ

รถของท่านจะสามารถใช้งานได้ด้วยกุญแจอัจฉริยะที่ลงทะเบียนไว้ในระบบกุญแจอัจฉริยะของรถท่าน และระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน (NATS*) เท่านั้น รถยนต์หนึ่งคันสามารถลงทะเบียนและใช้งานกับกุญแจอัจฉริยะได้สูงสุดถึง 4 ชุด กุญแจใหม่ต้องได้รับการลงทะเบียนโดยศูนย์บริการนิสสันก่อนนำไปใช้กับระบบกุญแจอัจฉริยะ และ NATS ในรถของท่าน เนื่องจากขั้นตอนการลงทะเบียนจำเป็นต้องลบหน่วยความจำทั้งหมดในระบบกุญแจ

อัจฉริยะ เมื่อต้องลงทะเบียนกุญแจชุดใหม่ให้แน่ใจว่าได้ นำกุญแจอัจฉริยะทุกชุดที่มีไปยังศูนย์บริการนิสสัน

*: ระบบป้องกันการสตาร์ท

⚠️ ข้อควรระวัง:

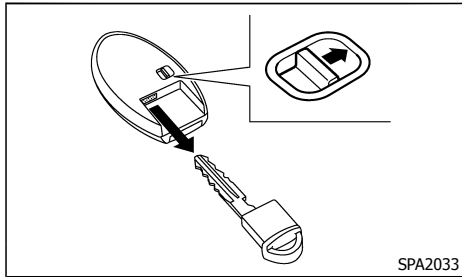
- ให้แน่ใจว่านำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย ห้ามทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถยนต์
- ให้แน่ใจว่าพกกุญแจอัจฉริยะไว้กับตัวในขณะที่ขับรถ กุญแจอัจฉริยะเป็นอุปกรณ์ที่ละเอียดอ่อนและติดตั้งตัวส่งสัญญาณไว้ภายใน เพื่อไม่ให้เสียหาย ให้ระวังสิ่งต่อไปนี้

- กุญแจอัจฉริยะกันน้ำ อย่างไรก็ตาม เมื่อเปียกก็อาจเสียหายได้ ถ้ากุญแจอัจฉริยะเปียก ให้เช็ดให้แห้งสนิททันที
- ห้ามงอ ทาตก หรือ นำไปเคาะกับวัตถุอื่น
- หากอุณหภูมิอากาศภายนอกต่ำกว่า -10°C (14°F) แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะอาจทำงานได้ไม่ปกติ
- ห้ามวางกุญแจอัจฉริยะไว้ในที่มีอุณหภูมิเกิน 60°C (140°F) เป็นเวลานาน
- ห้ามเปลี่ยนแปลง หรือ ดัดแปลงกุญแจอัจฉริยะ
- ห้ามใช้ พวง กุญแจ ที่เป็น แม่ เหล็ก
- ห้ามวางกุญแจอัจฉริยะไว้ใกล้อุปกรณ์ที่สร้างคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า เช่น โทรทัศน์, อุปกรณ์เครื่องเสียง และเครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล

— ห้ามให้กุญแจอัจฉริยะโดนน้ำ หรือน้ำเค็ม และห้ามนำไปล้างในเครื่องซักผ้า ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบ

- ถ้ากุญแจอัจฉริยะสูญหายหรือถูกขโมย นิสสันแนะนำให้ลบรหัส ID ของกุญแจอัจฉริยะชุดนั้นออก ซึ่งจะช่วยป้องกันไม่ให้กุญแจอัจฉริยะนั้นปลดล็อกรถยนต์โดยไม่ได้รับอนุญาต สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับขั้นตอนการลบ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

กุญแจธรรมดา



เพื่อถอดกุญแจธรรมดาออกมา ปลดปุ่มล็อกที่ด้านหลังของกุญแจอัจฉริยะ

เพื่อประกอบกุญแจธรรมดา ให้เสียบเข้าไปในกุญแจอัจฉริยะให้แน่น จนกว่าปุ่มล็อกจะกลับมายู่ที่ตำแหน่งล็อก

ใช้กุญแจธรรมดา เพื่อล็อก หรือ ปลดล็อกประตูและฝาท้าย (ถ้ามีติดตั้ง) (โปรดดูที่ "ประตู" (หน้า 3-4) และ "ฝาท้าย" (หน้า 3-19))

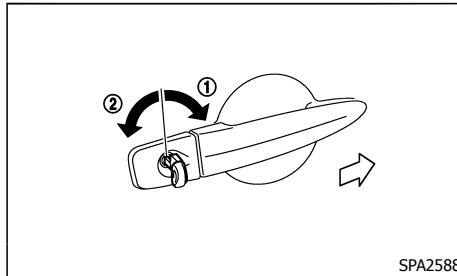
ประตู



คำเตือน:

- ให้สังเกตรอบ ๆ ก่อนเปิด ประตู เสมอ เพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ ในเส้นทางจราจร
- เพื่อช่วยหลีกเลี่ยงความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตจากการที่รถยนต์และหรือระบบทำงานโดยไม่ตั้งใจ รวมทั้งการถูกกระชกหน้าต่างหนีบหรือการล็อกประตูโดยไม่ตั้งใจ ห้ามปล่อยเด็ก ผู้ที่ต้องมีผู้อื่นคอยช่วยเหลือ หรือสัตว์เลี้ยงไว้ตามลำพังในรถของท่าน นอกจากนี้ อุณหภูมิภายในรถที่ปิดประตูไว้หมดในวันอากาศอบอุ่นจะสามารถสูงขึ้นอย่างรวดเร็วจนสามารถก่อให้เกิดความเสี่ยงอย่างมากในการบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตแก่ผู้คนและสัตว์เลี้ยง

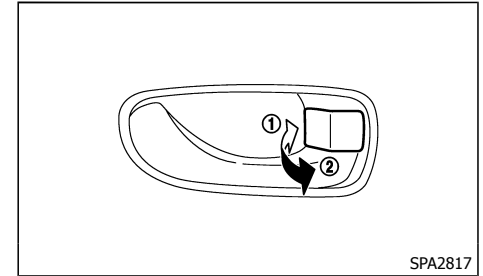
การล็อกด้วยกุญแจ



สำหรับการล็อกประตู ให้เสียบกุญแจธรรมดาลงในช่องเสียบกุญแจที่ประตูด้านคนขับ แล้วหมุนกุญแจไปทางด้านหน้ารถ ①

สำหรับการปลดล็อกประตู ให้หมุนกุญแจไปทางด้านหลังรถ ②

การล็อกด้วยปุ่มล็อกด้านใน



ข้อควรระวัง:

เมื่อล็อกประตูโดยใช้ปุ่มล็อกด้านใน ให้แน่ใจว่าไม่ได้ทั้งกุญแจหรือกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถ

สำหรับการล็อกประตูหน้า ให้กดปุ่มล็อกด้านในไปยังตำแหน่งล็อก ① จากนั้นให้ปิดประตู ขณะที่ดึงมือจับประตูด้านนอกไว้

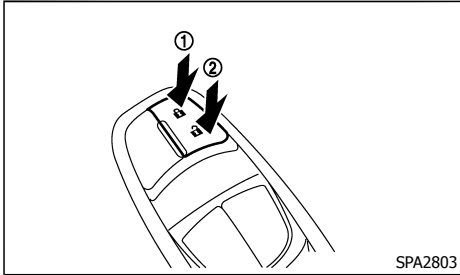
สำหรับการล็อกประตูหลัง (ถ้ามีติดตั้ง) ให้ผลักปุ่มล็อกด้านในไปยังตำแหน่งล็อก ① จากนั้นให้ปิดประตู

สำหรับการปลดล็อก ให้ดึงปุ่มล็อกด้านในไปยังตำแหน่งปลดล็อก ②

สำหรับประตูด้านคนขับ (มีสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า):

เมื่อประตูล็อก ไม่จำเป็นต้องใช้งานปุ่มล็อกด้านใน เพียงแต่ดึงมือจับประตูด้านในเพื่อเปิดประตูด้านคนขับ

การล็อกด้วยสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า (ถ้ามีติดตั้ง)



เมื่อใช้งานสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า (อยู่ตรงประตูด้านคนขับ) จะล็อกและปลดล็อกประตูทุกบาน

สำหรับการล็อกประตู ให้กดสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้าไปยังตำแหน่งล็อก ① ในขณะที่ประตูด้านคนขับเปิดอยู่ จากนั้นปิดประตูในขณะที่ดึงมือจับประตูด้านนอกไว้ ประตูทุกบานจะล็อก

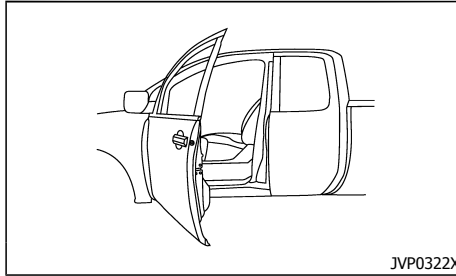


ข้อควรระวัง:

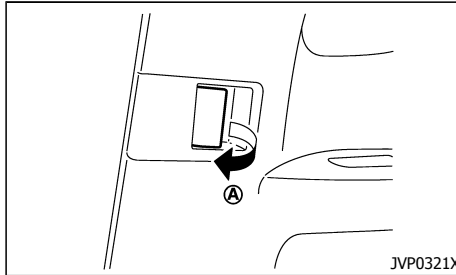
- เมื่อล็อกประตูโดยใช้สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า ให้แน่ใจว่าไม่ได้ทิ้งกุญแจไว้ในรถ
- เมื่อกุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง) ถูกทิ้งไว้ในรถยนต์ และท่านพยายามล็อกประตูโดยใช้สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้าหลังจากออกจากรถยนต์ ประตูทุกบานจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติหลังจากที่ปิดประตู

สำหรับการปลดล็อก ให้กดสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้าไปยังตำแหน่งปลดล็อก ②

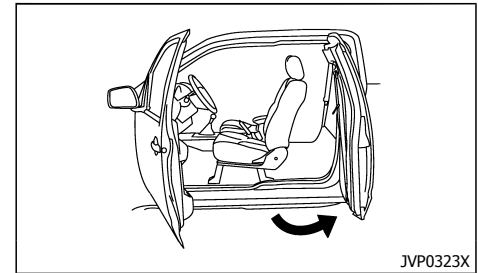
ประตูด้านหลัง (รุ่นคิงแค็บ)



1. เปิด ประตู ด้าน คน ขับ หรือ ประตู ด้าน ผู้ โดย สวาร

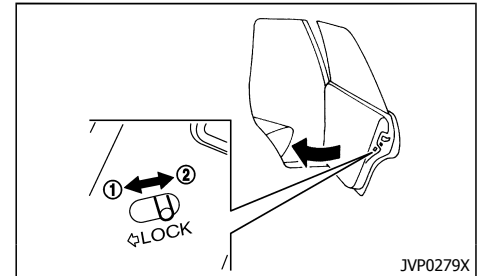


2. จากด้านใน ดึงมือจับประตู A ไปทางด้านหน้าของรถยนต์



3. เปิดประตูไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง (รุ่นดับเบิลแค็บ)



ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลังช่วยป้องกันการเปิดประตูหลัง โดยไม่เจตนา โดยเฉพาะเมื่อมีเด็กเล็กอยู่ในรถ เมื่อปุ่มล็อกอยู่ในตำแหน่งล็อก ① ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลังจะทำงาน และสามารถเปิดประตูหลังได้จากมือจับประตูภายนอกเท่านั้น

สำหรับการปลดล็อก เลื่อนปุ่มไปยังตำแหน่งปลดล็อก ②

ระบบเปิดประตูโดยใช้กุญแจรีโมท (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบเปิดประตูโดยใช้กุญแจรีโมทสามารถควบคุมประตูทุกบานผ่านทางรีโมทคอนโทรล รีโมทคอนโทรลสามารถใช้งานได้ภายในระยะประมาณ 1 เมตร (3.3 ฟุต) ห่างจากตัวรถ ระยะทำงานจะขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อมโดยรอบรถรถหนึ่งคันจะสามารถใช้งานกับรีโมทคอนโทรลได้สูงสุดถึง 5 ชุด สำหรับ ข้อมูล เกี่ยวกับการซื้อและใช้งานรีโมทคอนโทรลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

- รีโมทคอนโทรลจะไม่ทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้:
- เมื่อรีโมทคอนโทรลกับตัวรถห่างกันเกิน 1 เมตร (3.3 ฟุต) โดยประมาณ
 - เมื่อแบตเตอรี่ในรีโมทคอนโทรลไฟหมด
 - เมื่อกุญแจยังเสียบอยู่ในสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์

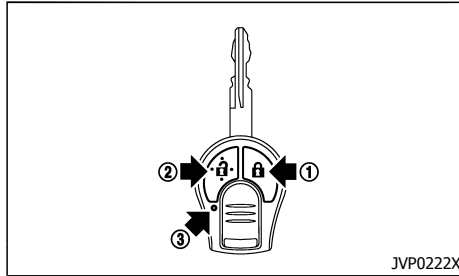
⚠️ ข้อควรระวัง:

- เมื่อล็อกประตูโดยใช้รีโมทคอนโทรล ให้แน่ใจว่าไม่ได้ทิ้งกุญแจไว้ในรถ
- ห้ามมิให้รีโมทคอนโทรลซึ่งมีอุปกรณ์รับส่งสัญญาณไฟฟ้าอยู่ภายในสัมผัสน้ำหรือน้ำเค็ม ซึ่ง จะ ส่งผล ต่อ การทำงาน ของ ระบบ
- ห้ามทำรีโมทคอนโทรลหล่นลงพื้น
- ห้ามกระแทกรีโมทคอนโทรลเข้ากับวัตถุอื่นอย่างรุนแรง
- ห้ามวางรีโมทคอนโทรลในบริเวณที่มีอุณหภูมิเกิน 60°C (140°F) เป็นเวลานาน

ถ้ารีโมทคอนโทรลสูญหายหรือถูกขโมย นิสสันแนะนำให้ลบรหัส ID ของรีโมทคอนโทรลชุดนั้นออกจากระบบของรถ ซึ่งอาจป้องกันการใช้รีโมทคอนโทรลปลดล็อกประตูโดยไม่ได้รับอนุญาต สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับขั้นตอนการลบกรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

สำหรับข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแบตเตอรี่ โปรดดูที่ “แบตเตอรี่” (หน้า 8-18)

การใช้งานระบบเปิดประตูโดยใช้กุญแจรีโมท



- ① ปุ่ม LOCK
- ② ปุ่ม UNLOCK
- ③ ไฟแสดงแบตเตอรี่

การล็อกประตู

1. ดึงกุญแจสตาร์ทออก
2. ปิดประตูทุกบาน
3. กดปุ่ม “LOCK” ① บนรีโมทคอนโทรล
4. ประตูทุกบานจะล็อก
5. ลองดึงมือจับประตูเพื่อยืนยันว่าประตูได้ล็อกแน่นแล้ว

⚠️ ข้อควรระวัง:

หลังจากล็อกประตูโดยใช้รีโมทคอนโทรล ให้แน่ใจว่าประตู ได้ ล็อก แน่น แล้ว โดย ลอง ดึง มือ จับ ประตู

การปลดล็อกประตู

1. กดปุ่ม “UNLOCK” ② บนรีโมทคอนโทรล
2. ประตูทุกบานจะปลดล็อก

ประตูทุกบานจะกลับมาล็อกโดยอัตโนมัติ เว้นแต่จะทำการใดสิ่งหนึ่งต่อไปนี้ ภายใน 30 วินาทีหลังจากกดสวิตช์ “UNLOCK” ②

- เปิดประตูบานใดบานหนึ่ง
- เสียบกุญแจลงในสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์

ไฟแสดงแบตเตอรี่

ไฟแสดงแบตเตอรี่ ③ สว่างขึ้นเมื่อท่านกดปุ่มใด ๆ แบตเตอรี่อ่อน หรือ ต้องเปลี่ยนใหม่ ถ้าไฟไม่สว่าง สำหรับข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแบตเตอรี่ โปรดดูที่ “แบตเตอรี่” (หน้า 8-18)

การทำงานของไฟกะพริบฉุกเฉิน

เมื่อล็อก หรือ ปลดล็อกประตู ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบขึ้นเพื่อเป็นการยืนยัน

- “LOCK”: ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบหนึ่งครั้ง
- “UNLOCK”: ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบสองครั้ง

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)

คำเตือน:

- คลื่นวิทยุอาจส่งผลกระทบต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ในการแพทย์ ผู้ที่ใช้เครื่องกระตุ้นหัวใจควรสอบถามผู้ผลิตอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ในการแพทย์ถึงผลกระทบที่เป็นไปได้ก่อนการใช้งาน
- กุญแจอัจฉริยะจะส่งคลื่นวิทยุออก เมื่อกดปุ่ม คลื่นวิทยุอาจมีผลกระทบต่อระบบการนำทางและการสื่อสารของเครื่องบิน ห้ามใช้งานกุญแจอัจฉริยะขณะที่อยู่บนเครื่องบิน ให้แน่ใจว่าปุ่มจะไม่ถูกกดโดยไม่ได้ตั้งใจ เมื่อเก็บกุญแจไว้ขณะอยู่บนเครื่องบิน

ระบบกุญแจอัจฉริยะสามารถล็อกประตูทุกบานด้วยฟังก์ชันรีโมทคอนโทรล หรือด้วยการกดสวิตช์คำสั่งบนรถยนต์โดยไม่ต้องหยิบกุญแจออกมาจากกระเป๋า สิ่งแวดล้อมและ/หรือสภาพในการใช้งานอาจจะมีผลกระทบต่อการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ

ให้แน่ใจว่าได้อ่านข้อมูลต่อไปนี้ก่อนใช้งานระบบกุญแจอัจฉริยะ

ข้อควรระวัง:

- ให้แน่ใจว่ามีกุญแจอัจฉริยะติดตัวเมื่อใช้รถ
- ห้ามทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถเมื่อท่านไม่ได้อยู่ในรถ

กุญแจอัจฉริยะจะติดต่อสื่อสารกับรถอยู่ตลอดเวลาเมื่อได้รับคลื่นวิทยุ กุญแจอัจฉริยะจะส่งคลื่นวิทยุอ่อน ๆ สภาพแวดล้อมอาจรบกวนการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะภายใต้สภาพการใช้งานต่อไปนี

- เมื่อใช้งานใกล้บริเวณที่มีการส่งคลื่นวิทยุแรง เช่น เสาส่งคลื่นโทรทัศน์ สถานีไฟฟ้า และสถานีวิทยุ
- เมื่อมีการใช้อุปกรณ์สื่อสารไร้สาย เช่น โทรศัพท์มือถือ เครื่องรับส่งวิทยุ และวิทยุ CB
- เมื่อกุญแจอัจฉริยะสัมผัสกับ หรือ ถูกหุ้มด้วยวัสดุที่เป็นโลหะ
- เมื่อมีการใช้รีโมทคอนโทรลแบบคลื่นวิทยุชนิดอื่นในบริเวณใกล้เคียง
- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้ใกล้เครื่องใช้ไฟฟ้า เช่น เครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล

ถ้าเกิดกรณีเหล่านี้ให้แก้ไขสภาพการใช้งานก่อนใช้กุญแจอัจฉริยะ หรือ ใช้กุญแจธรรมดาแทน

แบตเตอรี่จะมีอายุการใช้งานประมาณ 2 ปี แม้ว่าอายุการใช้งานของแบตเตอรี่จะแตกต่างกันตามสภาพการใช้งาน ถ้าแบตเตอรี่ไฟหมด ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่ สำหรับข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแบตเตอรี่ โปรดดูที่ “แบตเตอรี่” (หน้า 8-18)

เนื่องจากกุญแจอัจฉริยะจะรับคลื่นวิทยุอยู่ตลอดเวลา ถ้าทิ้งกุญแจไว้ใกล้อุปกรณ์ที่ส่งคลื่นวิทยุแรง เช่น สัญญาณจากโทรทัศน์ และเครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล อายุการใช้งานของแบตเตอรี่จะสั้นลง

เนื่องจากพวงมาลัยจะล็อกด้วยไฟฟ้า จะไม่สามารถปลดล็อกพวงมาลัยเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “LOCK” ได้ ถ้าแบตเตอรี่ของรถยนต์หมด ให้ตรวจสอบให้ดูว่าแบตเตอรี่รถยนต์ยังมีประจุไฟเหลืออยู่ รถยนต์หนึ่งคันสามารถลงทะเบียนและใช้งานกับกุญแจอัจฉริยะได้สูงสุดถึง 4 ชุด สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการซื้อและใช้งานกุญแจอัจฉริยะชุดใหม่ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

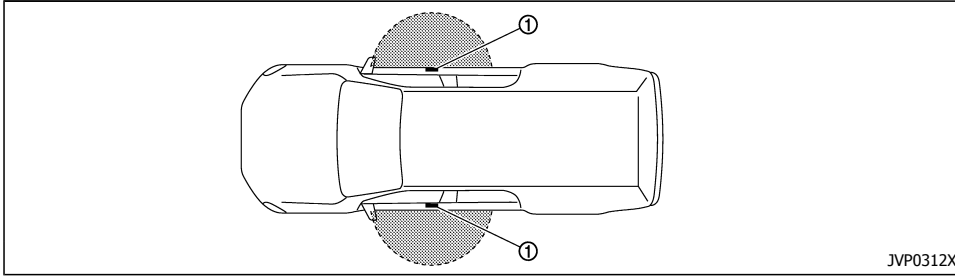
ข้อควรระวัง:

- ห้ามไม่ให้กุญแจอัจฉริยะสัมผัสโดนน้ำหรือน้ำเค็ม เนื่องจากกุญแจจะมีอุปกรณ์รับส่งสัญญาณไฟฟ้าอยู่ภายใน ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบ
- ห้ามทำกุญแจอัจฉริยะหล่นลงพื้น
- ห้ามกระแทกกุญแจอัจฉริยะกับวัตถุอื่นอย่างรุนแรง
- ห้ามเปลี่ยนแปลง หรือ ดัดแปลงกุญแจอัจฉริยะ
- กุญแจอัจฉริยะอาจเสียหายได้ เมื่อเปียก ถ้ากุญแจอัจฉริยะเปียก ให้เช็ดให้แห้งสนิททันที
- หากอุณหภูมิอากาศภายนอกต่ำกว่า -10°C (14°F) แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะอาจทำงานได้ไม่ปกติ
- ห้ามวางกุญแจอัจฉริยะในบริเวณที่มีอุณหภูมิเกินกว่า 60°C (140°F) ติดต่อกันเป็นเวลานาน
- ห้ามใส่กุญแจอัจฉริยะในพวงกุญแจที่มีแม่เหล็ก
- ห้ามวางกุญแจอัจฉริยะไว้ใกล้อุปกรณ์ที่สร้างคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า เช่น โทรศัพท์, อุปกรณ์เครื่องเสียง และเครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล

ถ้ากุญแจอัจฉริยะสูญหายหรือถูกขโมย นิสนันแนะนำให้ลบรหัส ID ของกุญแจอัจฉริยะชุดนั้นออกจากรถ เพื่อป้องกันการใช้กุญแจอัจฉริยะกับรถโดยไม่ได้รับอนุญาต สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับขั้นตอนการลบ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

สามารถเลือกไม่ใช้งานกุญแจอัจฉริยะได้ สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการไม่ใช้งานกุญแจอัจฉริยะ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

ระยะการทำงานของกุญแจอัจฉริยะ



ฟังก์ชันต่าง ๆ ของกุญแจอัจฉริยะสามารถใช้ได้เมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ในระยะทำงานที่กำหนดจากสวิทช์คำสั่ง ① เท่านั้น

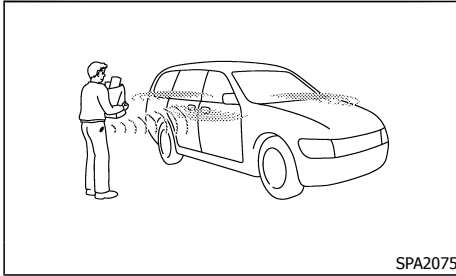
เมื่อแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะไฟหมดหรือมีคลื่นวิทยุที่แรงใกล้บริเวณใช้งาน ระยะการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะจะแคบลง และกุญแจอัจฉริยะอาจทำงานไม่ถูกต้อง

ระยะทำงานอยู่ภายใน 80 ซม. (31.5 นิ้ว) จากสวิทช์คำสั่งแต่ละตัว ①

ถ้ากุญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้กระจกหรือมีมือจับประตูมากเกินไป สวิทช์คำสั่งอาจจะไม่ทำงาน

ถ้ากุญแจอัจฉริยะอยู่ในระยะการทำงาน คนที่ไม่มีกุญแจอัจฉริยะติดตัวก็สามารถกดสวิทช์คำสั่งเพื่อล็อก/ปลดล็อกประตูได้

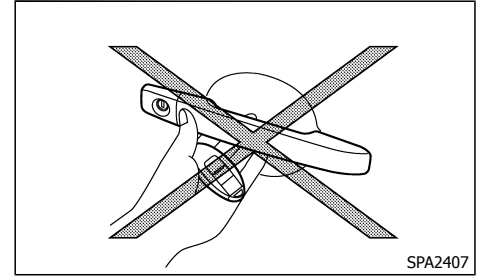
การใช้งานระบบกุญแจอัจฉริยะ



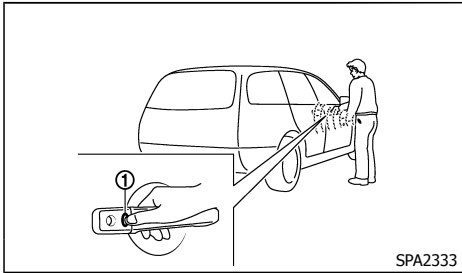
สวิทช์คำสั่ง จะ ไม่ ทำงาน ภาย ใต้ สภาวะ ต่อ ไป นี้ :

- เมื่อ กุญแจ อัจฉริยะ อีก อัน อยู่ ภาย ใน รถยนต์
- เมื่อกุญแจอัจฉริยะไม่อยู่ในระยะทำงาน
- เมื่อประตูบานใดบานหนึ่งเปิดอยู่หรือปิดไม่แน่น
- เมื่อแบตเตอรี่ในกุญแจอัจฉริยะหมด
- เมื่อสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (การเปิด/ปิดประตูด้วยสวิทช์คำสั่งที่มีมือจับประตู) สามารถตั้งให้ไม่ทำงานได้ (โปรดดูที่ "การตั้งค่า" (หน้า 2-22))



- ห้าม กด สวิทช์ คำสั่ง ที่มี มือ จับ ประตู เมื่อถือ กุญแจ อัจฉริยะ ไว้ในมือ ดังที่แสดงในภาพ เมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้มือจับประตูมากเกินไป ระบบกุญแจอัจฉริยะจะตรวจจับว่ากุญแจอัจฉริยะอยู่ภายนอกรถยนต์ได้ยากขึ้น
- หลังจากล็อกประตูโดยใช้สวิทช์คำสั่งที่มีมือจับประตู ให้แน่ใจว่าประตูได้ล็อกแน่นแล้วโดยลองดึงมือจับประตู
- เมื่อล็อกประตูโดยใช้สวิทช์คำสั่งที่มีมือจับประตู ให้แน่ใจว่ากุญแจอัจฉริยะอยู่กับตัวท่านก่อนกดสวิทช์คำสั่งที่มีมือจับประตูเพื่อป้องกันไม่ให้ลิ้มกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถ
- สวิทช์คำสั่งที่มีมือจับประตูจะทำงานเฉพาะเมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะตรวจพบกุญแจอัจฉริยะเท่านั้น
- ห้ามดึงมือจับประตูก่อนกดสวิทช์คำสั่งที่มีมือจับประตู จะปลดล็อก แต่จะไม่เปิด ปลอมมือจับประตูครั้งหนึ่งก่อน แล้วดึงอีกครั้งเพื่อเปิดประตู



เมื่อพกกุญแจอัจฉริยะไว้กับตัว ท่านสามารถล็อกหรือปลดล็อกประตูทุกบานได้โดยการกดสวิตช์คำสั่งที่มีมือจับประตู ① (ประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารหน้า) ภายในระยะการทำงาน

เมื่อท่านล็อก หรือ ปลดล็อกประตู ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบขึ้นเพื่อเป็นการยืนยัน สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ “การทำงานของไฟกะพริบฉุกเฉินและแดร์” (หน้า 3-13)

การล็อกประตู

1. กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง “OFF”
2. นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
3. ปิดประตูทุกบาน
4. กดสวิตช์คำสั่งที่มีมือจับประตู ① (ประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารหน้า)
5. ประตูทุกบานจะล็อก
6. ลองดึงมือจับประตูเพื่อยืนยันว่าประตูได้ล็อกแน่นแล้ว

การป้องกันการล็อก :

ระบบกุญแจอัจฉริยะจะมีการป้องกันการล็อก เพื่อป้องกันการล็อกประตู เมื่อทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถโดยไม่ตั้งใจ

- เมื่อทิ้งกุญแจอัจฉริยะเอาไว้ในรถยนต์ และล็อกประตูโดยใช้สวิตช์ล็อกประตู ไฟฟ้า หลังจากออกจากรถยนต์ ประตูทุกบานจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ และเสียงเตือนจะดังขึ้นหลังจากประตูปิด



ข้อควรระวัง:

การป้องกันการล็อกจะไม่ทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้บนแผงหน้าปัด
- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้ในกล่องเก็บของ
- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้ในช่องเก็บของที่ประตู
- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้ข้างในหรือใกล้วัตถุที่เป็นโลหะ

การป้องกันการล็อกอาจทำงานเมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายนอก รถ แต่อยู่ใกล้กับตัวรถมากเกินไป

การปลดล็อกประตู


1. นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
2. กดสวิตช์คำสั่งที่มีมือจับประตู ①
3. ประตูทุกบานจะถูกปลดล็อก

ถ้าดึงมือจับประตูขณะปลดล็อกประตู ประตูอาจจะไม่ปลดล็อก ให้ปล่อยมือจับประตูกลับเข้าที่ ประตูจะปลดล็อกได้ ถ้าประตูไม่ปลดล็อกหลังจากปล่อยมือจับประตู ให้กดสวิตช์คำสั่งที่มีมือจับประตูเพื่อปลดล็อกประตู

การล็อกอีกครั้งโดยอัตโนมัติ :

ประตูทุกบานจะกลับมาล็อกโดยอัตโนมัติ เว้นแต่จะทำการอย่างหนึ่งอย่างใดต่อไปนี้ ภายใน 30 วินาทีหลังจากกดสวิตช์คำสั่งปลดล็อกเมื่อประตูล็อกอยู่

- เปิดประตูบานใดบานหนึ่ง
- กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์

ถ้าระหว่างช่วงเวลาที่กำหนด เมื่อกดปุ่ม “UNLOCK”  บนกุญแจอัจฉริยะ ประตูทุกบานจะกลับมาล็อกโดยอัตโนมัติหลังช่วงเวลาที่กำหนดต่อมา

ระบบประหยัดไฟแบตเตอรี่

เมื่อพบสภาวะทั้งหมดต่อไปนี้ในระยะเวลาหนึ่ง ระบบประหยัดไฟแบตเตอรี่จะตัดการจ่ายไฟเพื่อป้องกันไฟแบตเตอรี่หมด

- สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ACC” และ
- ประตูทุกบานปิด และ
- คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “P” (จอด) (รุ่นเกียร์อัตโนมัติ)

ไฟเตือนและเสียงเตือน

ระบบกุญแจอัจฉริยะมีการทำงานที่ได้รับการออกแบบมาเพื่อลดการใช้งานที่ไม่ถูกต้องของกุญแจอัจฉริยะและเพื่อช่วยป้องกันการรถจากการถูกโจรกรรม เสียงเตือนภายในและภายนอกรถยนต์ และข้อความเตือนจะปรากฏขึ้นในหน้าจอข้อมูลรถยนต์


โปรดดูที่วิธีแก้ไข ปัญหา ที่ หน้า ถัด ไป และ “หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (รุ่นที่มีหน้าจอสี)” (หน้า 2-14)



ข้อควรระวัง:

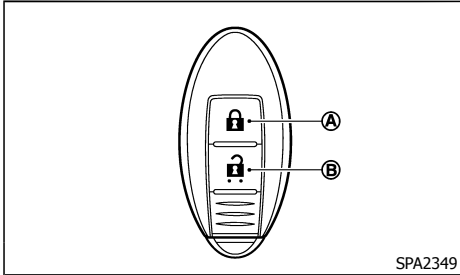
เมื่อเสียงเตือนดัง หรือข้อความเตือนปรากฏ ให้แน่ใจ
ว่าตรวจสอบทั้งรถยนต์และกุญแจอัจฉริยะ

วิธีแก้ไขปัญหาเบื้องต้น

อาการปัญหา		สาเหตุที่เป็นไปได้	สิ่งที่ต้องปฏิบัติ
เมื่อกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อดับเครื่องยนต์	การเคลื่อนเลื่อนเกียร์ไปยังตำแหน่ง P (Shift to Park) ปรากฏขึ้นในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ และเสียงเตือนภายในดังขึ้นอย่างต่อเนื่องหรือเป็นระยะเวลาสองสามวินาที (รุ่นเกียร์อัตโนมัติ)	คันเกียร์ไม่อยู่ที่ตำแหน่ง "P" (จอด)	เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)
เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)	เสียงเตือนภายในดังขึ้นอย่างต่อเนื่อง (รุ่นเกียร์อัตโนมัติ)	สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"	กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง "OFF"
เมื่อเปิดประตูด้านคนขับเพื่อออกจากรถยนต์	เสียงเตือนภายในดังขึ้นอย่างต่อเนื่อง	สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ACC"	กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง "OFF"
เมื่อปิดประตู หลังจากออกจากรถยนต์	การเตือนไม่มีการตรวจจับกุญแจ (No Key Detected) ปรากฏบนหน้าจอ เสียงเตือนภายนอกดังขึ้น 3 ครั้ง และเสียงเตือนภายในดังขึ้นเป็นเวลาสองสามวินาที	สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"	กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง "OFF"
	ไฟเตือน Shift to Park ปรากฏในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์และเสียงเตือนภายนอกดังอย่างต่อเนื่อง (รุ่นเกียร์อัตโนมัติ)	สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "OFF" และคันเกียร์ไม่อยู่ที่ตำแหน่ง "P" (จอด)	เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด) และกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง "OFF"
เมื่อกดสวิตช์คำสั่งที่มีมือจับประตูหรือปุ่ม "LOCK"  บนกุญแจอัจฉริยะเพื่อล็อกประตู	เสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นสองสามวินาที และประตูทุกบานจะปลดล็อก	กุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถยนต์	นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
เมื่อปิดประตูโดยปุ่มล็อกด้านในอยู่ที่ "LOCK"	เสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นสองสามวินาที และประตูทุกบานจะปลดล็อก	กุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถยนต์	นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
เมื่อกดสวิตช์คำสั่งที่มีมือจับประตูเพื่อล็อกประตู	เสียงเตือนภายนอกดังขึ้นสองสามวินาที	กุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถยนต์	นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
		ประตูปิดไม่สนิท	ปิดประตูให้แน่น
		สวิตช์คำสั่งที่มีมือจับประตูถูกกดก่อนประตูปิด	กดสวิตช์คำสั่งที่มีมือจับประตู หลังจากประตูปิด

อาการปัญหา		สาเหตุที่เป็นไปได้	สิ่งที่ต้องปฏิบัติ
เมื่อกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์	ไฟเตือนแบตเตอรี่กุญแจต่ำปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์	แบตเตอรี่เหลือน้อย	เปลี่ยนแบตเตอรี่ก่อนใหม่ (โปรดดูที่ "แบตเตอรี่" (หน้า 8-18))
	ไฟเตือน No Key Detected ปรากฏบนหน้าจอ และเสียงเตือนภายในดังขึ้นเป็นเวลาสองสามวินาที	กุญแจอัจฉริยะไม่อยู่ในรถยนต์	นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
เมื่อกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์	ไฟเตือน Key System Error ปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์	เตือนว่าเกิดการทำงานผิดปกติกับระบบล็อกพวงมาลัยไฟฟ้า (ถ้ามีติดตั้ง) หรือ ระบบกุญแจอัจฉริยะ	กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันทันที

การใช้งานระบบเปิดประตูโดยใช้กุญแจรีโมท



- Ⓐ ปุ่ม LOCK
- Ⓑ ปุ่ม UNLOCK

ระยะการใช้งาน

ระบบเปิดประตูโดยใช้กุญแจรีโมทจะช่วยทำให้ท่านสามารถล็อก/ปลดล็อกประตูทุกบาน ระยะทำงานจะขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อมโดยรอบของตัวรถ เพื่อให้แน่ใจว่าใช้งานปุ่มล็อกและปลดล็อกได้ ควรอยู่ห่างจากประตูรถยนต์ประมาณ 1 ม. (3.3 ฟุต)

ระบบเปิดประตูโดยใช้กุญแจรีโมทจะไม่ทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- เมื่อกุญแจอัจฉริยะไม่อยู่ในระยะทำงาน
- เมื่อแบตเตอรี่ในกุญแจอัจฉริยะหมด

สำหรับข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแบตเตอรี่ โปรดดูที่ "แบตเตอรี่" (หน้า 8-18)

การล็อกประตู

1. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF"
2. นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
3. ปิดประตูทุกบาน
4. กด ปุ่ม "LOCK" Ⓐ บน กุญแจ อัจฉริยะ
5. ประตูทุกบานจะล็อก
6. ลองดึงมือจับประตูเพื่อยืนยันว่าประตูได้ล็อกแน่นแล้ว



ข้อควรระวัง:

- หลังจากล็อกประตูโดยใช้กุญแจอัจฉริยะ ให้แน่ใจว่าประตูได้ล็อกแน่นแล้วโดยลองดึงมือจับประตู
- เมื่อล็อกประตูโดยใช้กุญแจอัจฉริยะ ให้แน่ใจว่าไม่ได้ทิ้งกุญแจไว้ในรถ

การปลดล็อกประตู

1. กดปุ่ม "UNLOCK" Ⓑ บน กุญแจอัจฉริยะ
2. ประตูทุกบานจะถูปลดล็อก

การล็อกอีกครั้งโดยอัตโนมัติ :

ประตูทุกบานจะกลับมาล็อกโดยอัตโนมัติ เว้นแต่จะทำอย่างหนึ่งอย่างใดต่อไปนี้ ภายใน 30 วินาทีหลังจากกดปุ่ม "UNLOCK" Ⓑ บนกุญแจอัจฉริยะระหว่างที่ประตูล็อก

- เปิดประตูบานใดบานหนึ่ง
- กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์

ถ้ามีการกดปุ่ม "UNLOCK" Ⓑ บนกุญแจอัจฉริยะระหว่างช่วงเวลาที่กำหนด ประตูทุกบานจะกลับมาล็อกโดยอัตโนมัติหลังช่วงเวลาที่กำหนดต่อมา

การทำงานของไฟกะพริบฉุกเฉินและแดท

เมื่อล็อก หรือ ปลดล็อกประตู ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบและเสียงแดท (เสียงเตือนภายนอก) จะดังขึ้นเพื่อเป็นการยืนยัน

คำอธิบายต่อไปนี้จะแสดงการทำงานของไฟกะพริบฉุกเฉินและเสียงแดท/เสียงเตือน เมื่อทำการล็อกหรือปลดล็อกประตู

การทำงาน	ลือกประตู	ปลดลือกประตู
ระบบกุญแจอัจฉริยะ (ใช้สวิตช์คำสั่ง)	ไฟฉุกเฉิน - หนึ่งครั้ง เสียงเตือนภายนอก - หนึ่งครั้ง	ไฟฉุกเฉิน - สองครั้ง เสียงเตือนภายนอก - สองครั้ง
ระบบเปิดประตูโดยใช้กุญแจรีโมท (ใช้ปุ่ม เปิด หรือ ปิด)	ไฟฉุกเฉิน - หนึ่งครั้ง แตร - หนึ่งครั้ง	ไฟฉุกเฉิน - สองครั้ง แตร - สองครั้ง

ระบบกันขโมย (ถ้ามีติดตั้ง)

รถยนต์ของท่านมีระบบกันขโมยระบบหนึ่งหรือทั้งหมดดังต่อไปนี้:

- ระบบเดือนกันขโมย
- ระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน (NATS*)

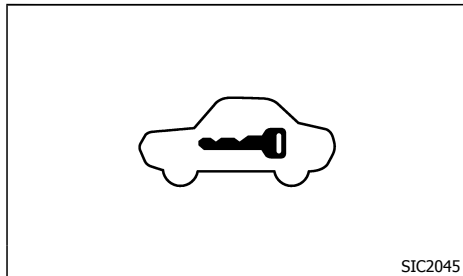
*: ระบบป้องกันการขโมย

สภาพความปลอดภัยจะแสดงขึ้นด้วยไฟแสดงระบบกันขโมย

ระบบเดือนกันขโมย (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบเดือนกันขโมยมีสัญญาณเตือนเป็นเสียงและภาพ ถ้าส่วนใดส่วนหนึ่งของรถยนต์ถูกรบกวน

ไฟแสดงระบบกันขโมย



ไฟแสดงระบบกันขโมยติดตั้งอยู่บนแผงหน้าปัดจะทำงานเมื่อไหร่ก็ตามที่สวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "LOCK", "OFF" หรือ "ACC" สิ่งนี้ถือว่าเป็นปกติ

วิธีการเปิดใช้งานระบบ (ถ้ามีติดตั้ง)

1. ปิดกระจกหน้าต่างทุกบาน
สามารถเปิดใช้งานระบบได้แม้ว่ากระจกจะเปิดอยู่
2. ให้สวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF"
3. พกรีโมทคอนโทรลหรือกุญแจอัจฉริยะติดตัวไว้ และออกจากรถ
4. ปิดและล็อกประตูทุกบาน สามารถล็อกประตูด้วยรีโมทคอนโทรล กุญแจอัจฉริยะหรือสวิทช์คำสั่งที่มีมือจับประตูได้ (ถ้ามีติดตั้ง)
5. ยืนยันว่าไฟแสดงระบบกันขโมยสว่างขึ้นมา ไฟแสดงระบบกันขโมยจะสว่างขึ้นประมาณ 30 วินาทีและจากนั้นจะดับลง ขณะนี้ระบบทำงานแล้ว ถ้าในระหว่างเวลา 30 วินาทีนี้ ประตูถูกปลดล็อกหรือสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON" ระบบจะไม่ทำงาน

แม้ผู้ขับขี่และ/หรือผู้โดยสารจะอยู่ในรถ ระบบจะทำงานเมื่อประตูทุกบานล็อก และสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK" เมื่อกดสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON" ระบบจะถูกปลด

การทำงานของระบบสัญญาณกันขโมย

ระบบกันขโมยของรถยนต์จะให้สัญญาณเตือนดังต่อไปนี้:

- ไฟฉุกเฉินจะกะพริบ และมีเสียงแตรดังเป็นระยะ
- สัญญาณเตือนจะปิดโดยอัตโนมัติหลังจากประมาณ 30 วินาที อย่างไรก็ตาม สัญญาณเตือนจะเกิดขึ้นอีกครั้ง ถ้าเกิดการแจ้งเตือนรถยนต์ขึ้นอีก

สัญญาณเตือนจะทำงานโดย:

- การปลดล็อกประตูโดยไม่ใช้รีโมทคอนโทรล กุญแจอัจฉริยะ สวิตช์คำสั่งที่มีมือจับประตู (ถ้ามีติดตั้ง) หรือกุญแจธรรมดา (แม้ว่าประตูถูกเปิดโดยการปลดปุ่มล็อก ด้าน ใน ประตู สัญญาณเตือนจะทำงาน)

วิธีการหยุดสัญญาณเตือน

- สัญญาณเตือนจะหยุดโดยการปลดล็อกประตูโดยการกดปุ่ม "UNLOCK" บน กุญแจอัจฉริยะเท่านั้น
- สัญญาณเตือนจะไม่หยุดถ้าสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"

ระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน (NATS)

ระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน (NATS) จะไม่ให้เครื่องยนต์สตาร์ทติด ถ้าไม่ได้ใช้กุญแจ NATS ที่ลงทะเบียนแล้ว

ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดแม้ว่าจะใช้กุญแจ NATS ที่ลงทะเบียนแล้ว แสดงว่าอาจเกิดการรบกวนที่มีสาเหตุมาจาก:

- กุญแจ NATS อีกชุดหนึ่ง
- เครื่องเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติ
- เครื่องชำระเงินอัตโนมัติ
- อุปกรณ์ชนิดอื่นที่ส่งสัญญาณคล้ายกัน

สตาร์ทเครื่องยนต์ตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. นำสิ่ง ที่อาจรบกวนการทำงานให้ห่างจากกุญแจ NATS
2. ให้สวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" เป็นเวลาประมาณ 5 วินาที
3. ให้สวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK" แล้วรอเป็นเวลา ประมาณ 10 วินาที

4. ปฏิบัติขั้นตอนที่ 2 และ 3 ซ้ำอีกครั้ง
5. สตาร์ทเครื่องยนต์
6. ทำขั้นตอนข้างต้นซ้ำจนกว่าจะไม่มีการรบกวนที่อาจเป็นไปได้อีก

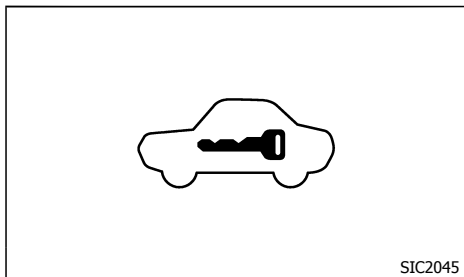
ถ้าขั้นตอนนี้ทำให้เครื่องยนต์สตาร์ทติดได้ นิสสันแนะนำให้วางกุญแจ NATS ที่ลงทะเบียนแล้ว แยกจากอุปกรณ์อื่น ๆ เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวน

การเตือน FCC:

รายละเอียดของอุปกรณ์นี้อยู่ในบทที่ 15 ของข้อกำหนด FCC การทำงานอยู่ภายใต้เงื่อนไขสองข้อต่อไปนี้: (1) อุปกรณ์นี้ต้องไม่ก่อให้เกิดสัญญาณรบกวนที่เป็นอันตราย และ (2) อุปกรณ์นี้ต้องรับสัญญาณรบกวนอื่น ๆ รวมถึงสัญญาณที่อาจรบกวนการทำงานของอุปกรณ์

หมายเหตุ: การเปลี่ยนหรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับการยอมรับจากผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง อาจทำให้ไม่สามารถใช้งานอุปกรณ์นี้ได้

ไฟแสดงระบบกันขโมย



ไฟแสดงระบบกันขโมยติดตั้งอยู่บนแผงหน้าปัด ซึ่งแสดงสถานะของ NATS

ไฟจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง

3-16 การตรวจสอบและการปรับตั้งก่อนการขับขี่

“LOCK”, “ACC” หรือ “OFF” ไฟแสดงระบบกันขโมยบ่งชี้ว่าระบบกันขโมยในรถกำลังทำงานอยู่

ถ้า NATS ทำงานผิดพลาด ไฟนี้จะสว่างค้างอยู่ขณะที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON”

ถ้าไฟแสดงระบบกันขโมยสว่างค้างไว้ และ/หรือเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซม NATS โดยเร็วที่สุด ให้แน่ใจว่าได้นำกุญแจอัจฉริยะทุกชุดที่มีไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อรับบริการ

ฝากระโปรงหน้า

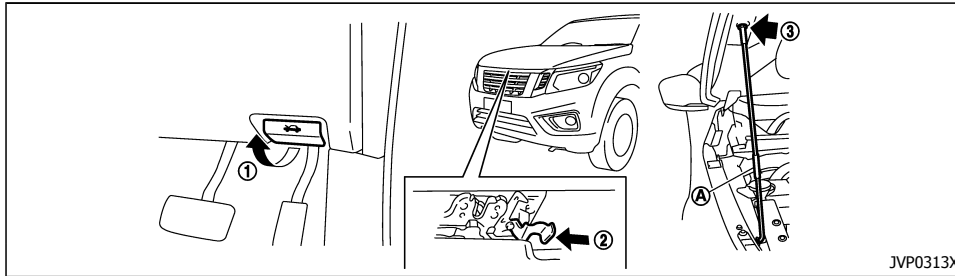


คำเตือน:

- ฝากระโปรงหน้าต้องปิดสนิทและล็อกแน่นก่อนขับ รถ ไม่เช่นนั้น อาจ เป็น สาเหตุ ให้ ฝากระโปรงหน้าเปิดปลิวออกไปและทำให้เกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามเปิดฝากระโปรงหน้า ถ้ามีไอน้ำหรือควันออกมาจากห้องเครื่องยนต์เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บ

ฝาปิดและฝาถังช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

การเปิดฝากระโปรงหน้า



1. ดึงคันปลดล็อกฝากระโปรงหน้า ① ที่อยู่ใต้แผงหน้าปัด จนกระทั่งฝากระโปรงหน้าตั้งขึ้น
2. จับก้านดิ่ง ② ที่อยู่ระหว่างฝากระโปรงหน้าและตะแกรงหน้าหม้อ และดันก้านดิ่งด้วยปลายนิ้ว
3. ยกฝากระโปรงหน้าขึ้น
4. ถอดก้านค้ำฝากระโปรงหน้าแล้วเสียบเข้าไปในช่อง ③

ถือชิ้นส่วนที่เคลือบ A เมื่อถอด หรือตั้งก้านค้ำฝากระโปรงหน้าใหม่ หลีกเลี่ยงการสัมผัสโดยตรงกับชิ้นส่วนเหล็ก ซึ่งอาจจะร้อนในทันทีหลังจากเครื่องยนต์หยุด

การปิดฝากระโปรงหน้า

1. ระหว่างที่ค้ำฝากระโปรงหน้าเอาไว้ ให้เลื่อนก้านค้ำฝากระโปรงหน้ากลับไปสู่ตำแหน่งเดิม
2. ค่อย ๆ ลดฝากระโปรงหน้าลงช้า ๆ ให้อยู่ที่ประมาณ 20 ถึง 30 ซม. (8 ถึง 12 นิ้ว) เหนือที่ล็อกฝากระโปรงหน้า จากนั้นปล่อยลง

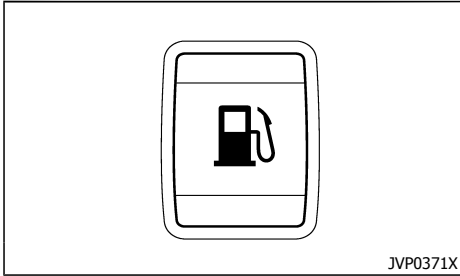


คำเตือน:

- น้ำมันเชื้อเพลิงจะติดไฟได้ง่ายและจะระเบิดได้ภายใต้สภาพบางอย่าง ท่านอาจได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือเป็นแผลไหม้พอง ถ้าใช้งานหรือจัดการกับน้ำมันเบนซินอย่างไม่ถูกต้อง ดับเครื่องยนต์และห้ามสูบบุหรี่หรือปล่อยให้มีการปล่อยไฟหรือประกายไฟใกล้กับตัวรถเมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิงทุกครั้ง
- น้ำมันเชื้อเพลิงอาจอยู่ภายใต้แรงดัน หมุนฝาถังไปครึ่งรอบแล้วรอกจนกระทั่งเสียง "ฟู่" หยุดลงเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำมันเชื้อเพลิงพุ่งออกมาและอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บ จากนั้นจึงเปิดฝาถังออก
- ให้ใช้แต่ฝาถังช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแท้ของนิสสันเท่านั้นเมื่อต้องเปลี่ยนใหม่ เนื่องจากจะมีวาล์วนิรภัยอยู่ในตัวเพื่อให้ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงและระบบควบคุมการปล่อยไอเสียทำงานได้อย่างถูกต้อง ฝาถังที่ไม่ถูกต้องจะทำให้ระบบทำงานบกพร่องร้ายแรงและอาจทำให้เกิดอันตรายได้

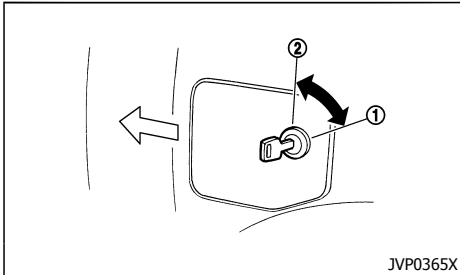
การเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้ามีติดตั้ง)

แบบ A



เพื่อเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง กดสวิตช์เปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งอยู่ด้านล่างของแผงหน้าปัดเพื่อล็อกฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ปิดฝาจนกระทั่งล็อกอย่างแน่นหนา

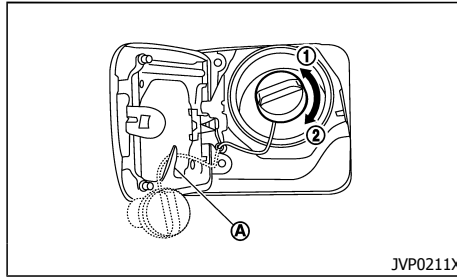
แบบ B



เพื่อเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้หมุนกุญแจตามเข็มนาฬิกา ① เพื่อล็อกฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ปิดฝาและหมุนกุญแจทวนเข็มนาฬิกา ②

ฝาลังช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

แบบ A

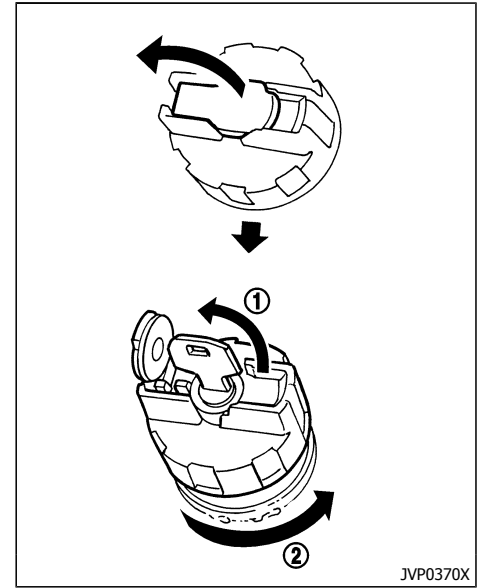


ฝาลังช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นแบบเกลียวล็อกหมุนฟรีทางเดียว หมุนฝาลังทวนเข็มนาฬิกา ① เพื่อถอดออก หมุนฝาลังตามเข็มนาฬิกา ② ให้แน่นจนกระทั่งได้ยินเสียงเกลียวคลิกมากกว่าสองครั้งหลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง วางฝาลังช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงลงบนที่วางฝาลัง A ระหว่างเติมน้ำมัน

⚠️ ข้อควรระวัง:

ถ้าน้ำมันเชื้อเพลิงกระเด็นโดนตัวถังรถ ให้ล้างออกด้วยน้ำเพื่อไม่ให้สีรถเสียหาย

แบบ B



เพื่อเปิดฝาลังช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้หมุนกุญแจทวนเข็มนาฬิกา ①

หมุนฝาลังช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงทวนเข็มนาฬิกา ② หลังจากปลดล็อกฝาลังแล้ว

ฝาลังช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นแบบสกรูเกลียวล็อกหมุนฟรีทางเดียว หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว ให้หมุนฝาลังตามเข็มนาฬิกาให้แน่นจนกระทั่งได้ยินเสียงเกลียวดังคลิกมากกว่า 2 ครั้ง ฝาลังช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะล็อก

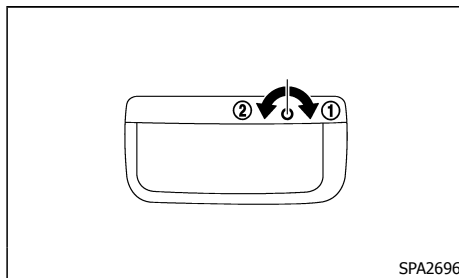
กระบะบรรทุก (ถ้ามีติดตั้ง)

! คำเตือน:

- ในขณะที่ขับรถ ห้ามให้มีคนนั่งในบริเวณที่เก็บของ การเบรกหรือหยุดกระทันหันอาจจะทำให้เกิดการบาดเจ็บได้
- ห้ามขับรถยนต์โดยที่ฝาท้ายเปิด
- มัดสัมภาระทุกชิ้นให้แน่นหนาด้วยเชือกหรือสายยึดเพื่อป้องกันการเลื่อนหรือเคลื่อนที่ ในระหว่างการหยุดรถอย่างกะทันหันหรือการชน ผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บจากสัมภาระที่ไม่ได้จัดเก็บอย่างเรียบร้อยและแน่นหนา

ฝาท้าย

การล็อกหรือการปลดล็อกฝาท้าย (ถ้ามีติดตั้ง)



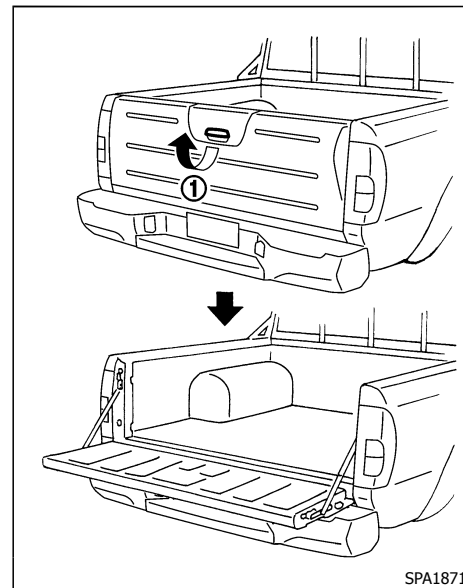
เพื่อล็อกฝาท้าย เสียบกุญแจลงในช่องกุญแจฝาท้าย แล้วหมุนไปตามเข็มนาฬิกา ①

เพื่อปลดล็อกฝาท้าย หมุนกุญแจทวนเข็มนาฬิกา ②

สำหรับรุ่นที่ติดตั้งกุญแจอัจฉริยะ โปรดดูที่ "กุญแจธรรมดา" (หน้า 3-4) สำหรับการถอดกุญแจธรรมดา

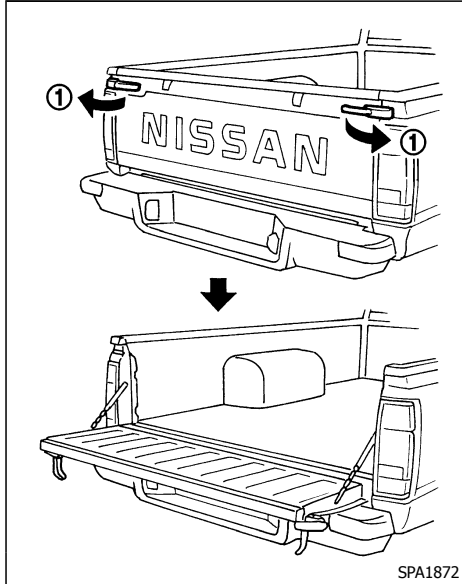
การเปิดฝาท้าย

แบบ A:



เพื่อเปิดฝาท้าย ดึงมือจับฝาท้าย ① และลดฝาท้ายลง โขงรองรับจะยึดให้ฝาท้ายเปิดไว้

แบบ B:



เพื่อเปิดฝาท้าย ดึงก้านจับฝาท้าย ① และลดฝาท้ายลง
โซ่รองรับจะยึดให้ฝาท้ายเปิดไว้

- น้ำหนักของสัมภาระจะต้องกระจายออกไปบนเพลาหน้าและเพลาลังเท่า ๆ กัน
- สัมภาระทั้งหมดควรจะยึดไว้อย่างแน่นหนาด้วยเชือกหรือสายรัดเพื่อป้องกันจากการเลื่อนหรือการไหลอยู่ภายในรถ

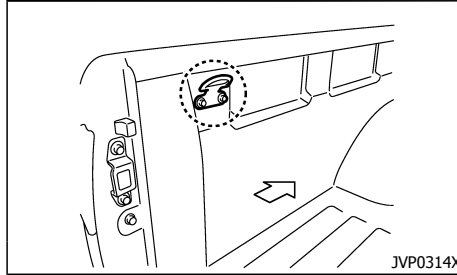
⚠ คำเตือน:

- ห้ามขับรถยนต์โดยที่ฝาท้ายเปิด
- ในขณะที่ขับรถ ห้ามให้มีคนนั่งในบริเวณที่เก็บของ การเบรกหรือหยุดกระทันหันอาจจะทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

การปิดฝาท้าย

เมื่อปิดฝาท้าย ให้แน่ใจว่าตัวล็อกยึดแน่นหรือก้านยึดแน่น

ขอเกี่ยวยึด (ถ้ามีติดตั้ง)



เพื่อความสะดวกสบาย ขอเกี่ยวยึด 4 ตัวจะวางอยู่บนด้าน
ในของกระบะบรรทุก ซึ่งอาจจะใช้ช่วยในการยึดสัมภาระ
บนกระบะบรรทุก

- น้ำหนักของสัมภาระจะต้องกระจายออกไปบนเพลาหน้าและเพลาลังเท่า ๆ กัน
- สัมภาระทั้งหมดควรจะยึดไว้อย่างแน่นหนาด้วยเชือกหรือสายรัดเพื่อป้องกันจากการเลื่อนหรือการไหลอยู่ภายในรถ

ระบบของรัดสัมภาระ (ถ้ามีติดตั้ง)

⚠ คำเตือน:

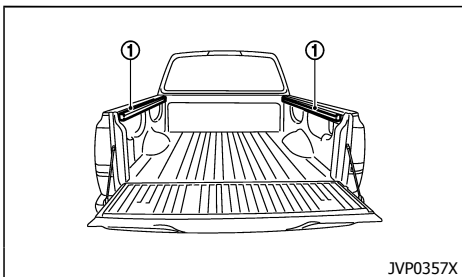
- ให้ติดตั้ง และ ยึดตัวล็อกเชือกผูกรัดสัมภาระลงในระบบของรัดสัมภาระให้ถูกต้อง ห้ามใช้เชือกหรือสายยึดมัดเข้าที่ร่องโดยตรง หากไม่ติดตั้งตัวล็อกเชือกผูกรัดสัมภาระอย่างถูกต้อง หรือใช้เชือกหรือสายยึดมัดเข้าที่ร่องโดยตรง อาจทำให้เกิดสัมภาระอย่างเรียบร้อยไม่ได้ ในระหว่างการหยุดรถอย่างกะทันหันหรือการชน ผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บจากสัมภาระที่ไม่ได้จัดเก็บอย่างเรียบร้อยและแน่นหนา
- มัดสัมภาระทุกชิ้นให้แน่นหนาด้วยเชือกหรือสายยึดเพื่อป้องกันการเลื่อนหรือเคลื่อนที่ ในระหว่างการหยุดรถอย่างกะทันหันหรือการชน ผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บจากสัมภาระที่ไม่ได้จัดเก็บอย่างเรียบร้อยและแน่นหนา
- ห้ามวางสัมภาระให้สูงกว่าพนักพิงหลัง ในระหว่างการหยุดรถอย่างกะทันหันหรือการชน ผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บจากสัมภาระที่ไม่ได้จัดเก็บอย่างเรียบร้อยและแน่นหนา
- การบรรทุกน้ำหนักเกินไม่เพียงจะทำให้อายุการใช้งานของรถยนต์และยางสั้นลง แต่ยังสามารถทำให้บังคับทิศทางรถยนต์ได้อย่างปลอดภัยไม่ได้ และทำให้ระยะเบรกยาวขึ้น อาจทำให้ยางเสียหายก่อนเวลาอันควร ซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บร้ายแรงได้ ความเสียหายที่เกิดจากการบรรทุกน้ำหนักเกินไม่อยู่ในเงื่อนไขการรับประกัน

- ห้ามติดตั้งอุปกรณ์ใดก็ตามเหนือช่องว่างระหว่างช่องด้านหน้าและช่องด้านหลัง มิเช่นนั้น อาจทำให้โครงสร้างด้านหลังผิดปกติในการชนบางแบบ ซึ่งจะทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรง

ระบบขอรัดสัมภาระทำให้สามารถเลื่อนตัวล็อกเชือกผูกมัดสัมภาระบนกระบะให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมกับการรับโหลด

ต้องติดตั้งตัวล็อกเชือกผูกมัดสัมภาระอย่างถูกต้อง ให้ตัวยึดเข้ากับซีรางอย่างเหมาะสม ถ้าตัวล็อกเชือกผูกมัดสัมภาระอยู่ไม่ตรงกับซีราง จะไม่สามารถขันให้แน่นได้ ต้องขันสลักเกลียวตรงกลางตัวล็อกให้แน่น

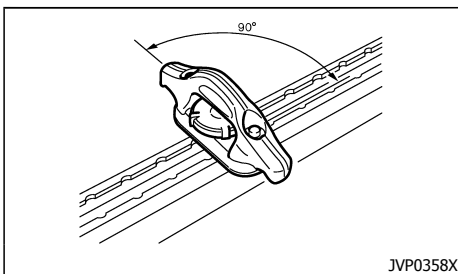
ตรวจสอบความแน่นของตัวล็อกเชือกผูกมัดสัมภาระเป็นระยะระหว่างการเดินทาง เพื่อให้แน่ใจว่าสลักเกลียวกลางไม่หลวม



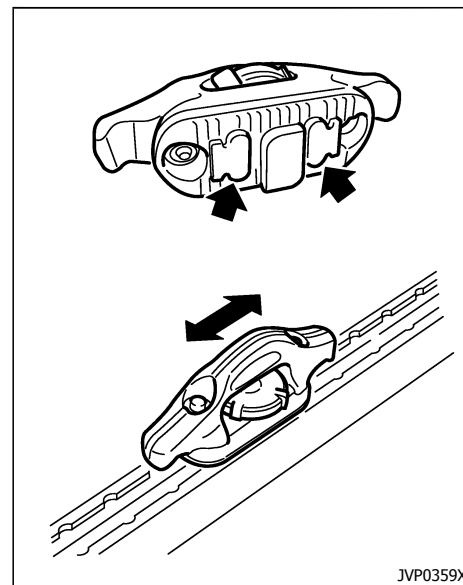
① ช่องด้านข้าง

ติดตั้งตัวล็อกเชือกผูกมัดสัมภาระดังนี้:

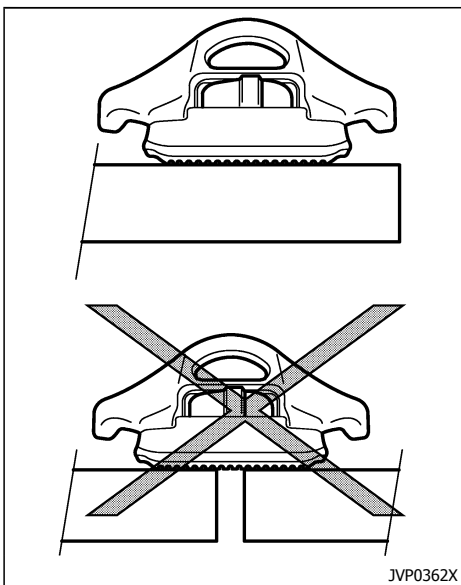
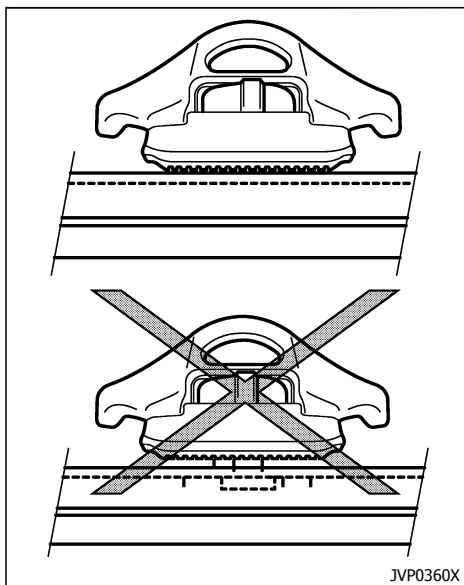
- คลายสลักเกลียวกลางออกให้สุด



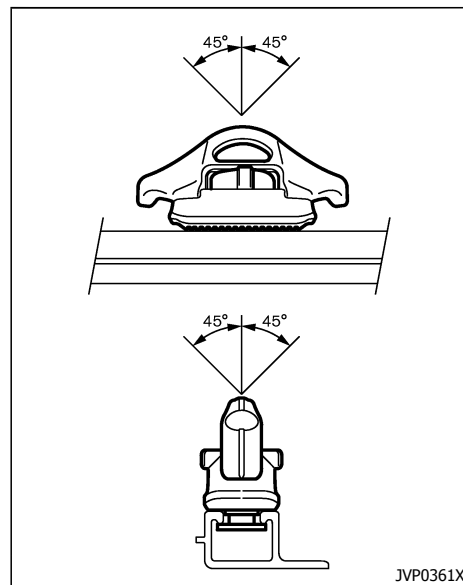
2. เสียบตัวล็อกลงในช่อง โดยให้ตั้งฉากกับช่องตามที่แสดงในภาพ แล้วหมุนตัวล็อกตามเข็มนาฬิกาไป 90° แล้วเลื่อนไปยังตำแหน่งที่ต้องการ



3. จัดตำแหน่งตัวล็อกให้ปุ่มด้านล่างวางอยู่ในซี่ช่องช่องได้สนิท



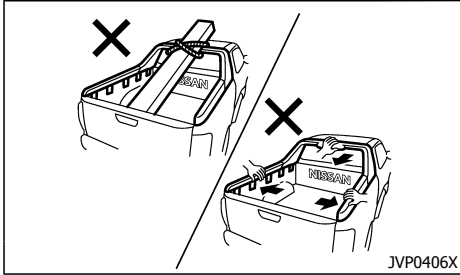
4. ไม่ควรมีช่องว่างระหว่างด้านล่างของตัวล็อก และ ด้านบนของช่อง ชั้นส้กเกลียวกลางให้แน่น



ข้อควรระวัง:

- ติดตั้งตัวล็อกเพียงอันเดียวต่อหนึ่งช่อง
- การใส่น้ำหนักที่ทำมุมกับตัวล็อก มากกว่า 45° หรือมีน้ำหนักมากกว่า 90 กก. (200 ปอนด์) อาจทำให้ช่อง หรือกระเบเสียหายได้

สปอร์ตบาร์ (ถ้ามีติดตั้ง)



⚠️ ข้อควรระวัง:

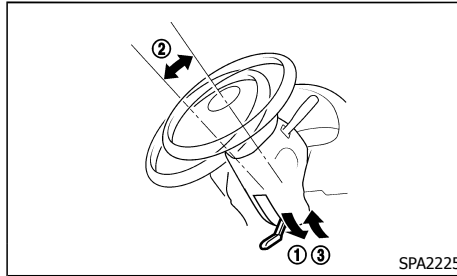
อย่าบรรทุกสิ่งของบนสปอร์ตบาร์ดังตัวอย่างที่แสดง
ในรูป สปอร์ตบาร์เป็นอุปกรณ์เสริมที่มีไว้เพื่อการ
ตกแต่ง ไม่ได้รับการออกแบบมาเพื่อรองรับและยึดน้ำ
หนักของวัสดุ ที่มี แรง ดึง และ แรง กด ใน ตัว เอง

พวงมาลัย

การปรับพวงมาลัย (ถ้ามีติดตั้ง)

⚠️ คำเตือน:

ห้ามปรับพวงมาลัยขณะขับขี่เพื่อให้ผู้ขับขี่มีสมาธิเต็ม
ที่ในการบังคับควบคุมรถ



ดึงคันล็อกลง ① และปรับพวงมาลัยขึ้นหรือลง ② จน
กระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ

ดันคันล็อกกลับจนสุด ③ เพื่อล็อกพวงมาลัยให้เข้าที่

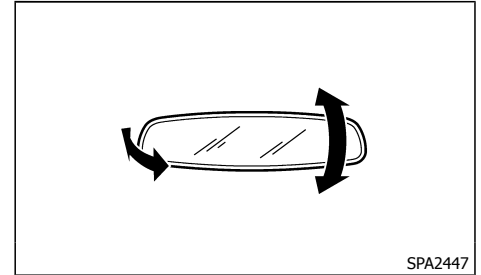
กระจกต่าง ๆ

⚠️ คำเตือน:

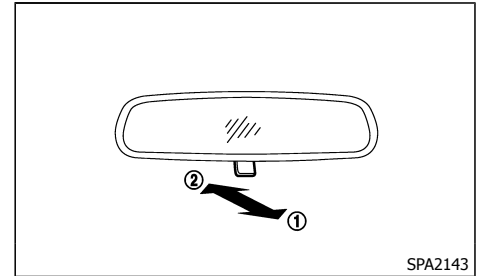
ปรับตำแหน่งของกระจกทั้งหมดก่อนขับรถ ห้ามปรับ
กระจกขณะขับขี่เพื่อให้คนขับมีสมาธิเต็มที่ในการ
บังคับควบคุมรถ

กระจกมองหลัง

ขณะที่จับกระจกมองหลังเอาไว้ ให้ปรับมุมกระจกจนกระทั่ง
ได้ตำแหน่งที่ต้องการ



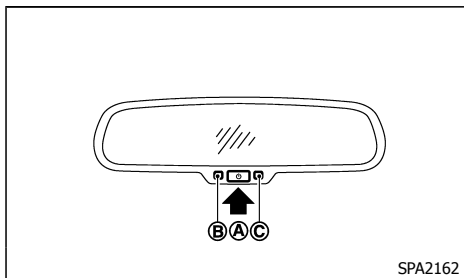
แบบปรับกันแสงสะท้อนด้วยตนเอง



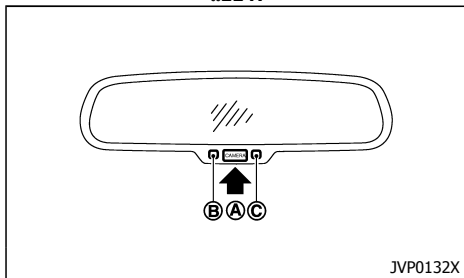
ดัดคันปรับ ① เมื่อแสงสะท้อนจากไฟหน้าของรถที่ขับตามมาข้างหลังส่องรบกวนสายตาระหว่างขับรถในเวลากลางคืน

ดัดคันปรับ ② ในเวลากลางวันเพื่อให้มองด้านหลังได้อย่างชัดเจน

แบบปรับกันแสงสะท้อนอัตโนมัติ



แบบ A



แบบ B

กระจกมองหลังได้รับการออกแบบให้สามารถเปลี่ยนลักษณะการสะท้อนตามความสว่างของไฟหน้ารถที่ขับตามมาโดยอัตโนมัติ

ระบบปรับกันแสงสะท้อนจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อกด

สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง "ON"

เมื่อระบบถูกเปิด ไฟแสดง ② จะสว่างและแสงสะท้อนไฟหน้าของรถที่ขับอยู่ด้านหลังท่านจะลดลง

กดสวิตช์ ① เป็นเวลา 3 วินาทีเพื่อให้กระจกมองหลังทำงานปกติและไฟแสดงจะปิด กดสวิตช์อีกครั้งเป็นเวลา 3 วินาที เพื่อเปิดให้ระบบทำงาน

ห้ามแขวนวัตถุใด ๆ บนกระจกหรือทาน้ำยาเช็ดกระจก การกระทำเช่นนั้นจะลดความไวของเซ็นเซอร์ ② เป็นผลทำให้การทำงานไม่เหมาะสม

สำหรับการทำงานของหน้าจอ (ถ้ามีติดตั้ง) โปรดดูที่ "หน้าจอกล้องมองหลัง" (หน้า 4-7) หรือ "กล้องมองรอบทิศทางแบบ 360 องศา" (หน้า 4-11)

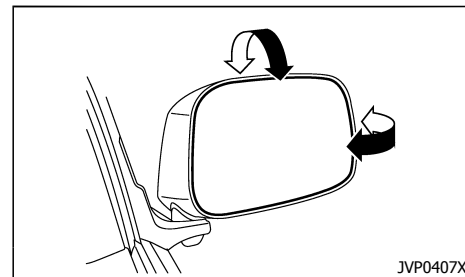
กระจกมองข้าง

⚠ คำเตือน:

- ห้ามจับกระจกมองข้างขณะกระจกเคลื่อนไหว เนื่องจากอาจจะหนีบนิ้วของท่าน หรือ ทำให้กระจกเสียหายได้
- ห้าม ขับรถโดย กระจก มอง ข้าง ยัง พับ อยู่ เนื่องจากเป็นการลดทัศนวิสัยด้านหลังและทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- วัตถุที่เห็นในกระจกมองข้าง อาจจะดูใกล้กว่าความจริง (ถ้ามีติดตั้ง)
- ขนาดและระยะห่างของภาพในกระจกมองข้างจะไม่ตรงกับความเป็นจริง

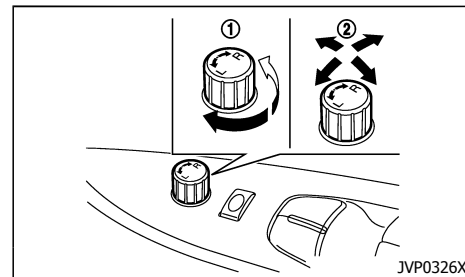
การปรับตั้ง

แบบปรับตั้งด้วยตัวเอง :



กระจกมองข้างสามารถขยับได้ทุกทิศทางเพื่อให้มองภาพด้านหลังได้ดียิ่งขึ้น

แบบควบคุมด้วยสวิตช์ :



สวิตช์ควบคุมกระจกมองข้างจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"

1. หมุนสวิตช์เพื่อเลือกกระจกซ้าย (L) หรือขวา (R) ①

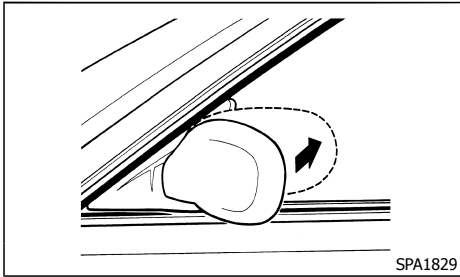
2. ปรับกระจกแต่ละข้างด้วยการกดสวิตช์จนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ ②

ไล่ฝ้า (ถ้ามีติดตั้ง)

กระจกมองข้างจะร้อนเมื่อสวิตช์ไล่ฝ้ากระจกหลังทำงาน

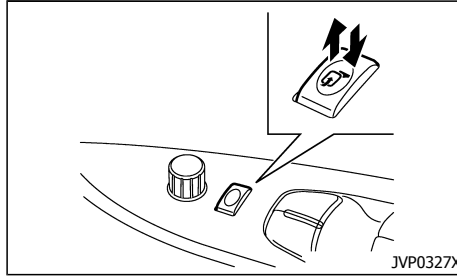
การพับกระจก

แบบปรับตั้งด้วยตัวเอง :



พับกระจกมองข้างลง โดยดันไปด้านหลังของตัวรถ

แบบควบคุมด้วยสวิตช์ :



สวิตช์ควบคุมกระจกมองข้างจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"

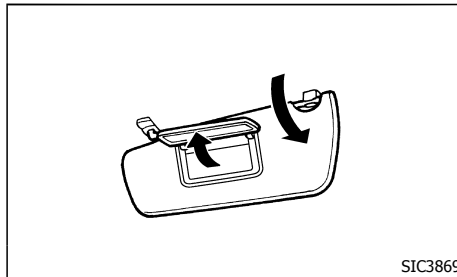
กระจกมองข้างจะพับโดยอัตโนมัติเมื่อกดสวิตช์พับกระจกมองข้างลง สำหรับการเปิดกระจก ให้กดสวิตช์อีกครั้ง



ข้อควรระวัง:

การกดสวิตช์ให้กระจกมองข้างพับ/เปิดออกอย่างต่อเนื่อง จะเป็นสาเหตุ ทำให้สวิตช์หยุดทำงาน

กระจกแต่งหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)



ในการใช้งานกระจกแต่งหน้าด้านหน้า ให้ดึงแผ่นบังแดดลงมา และดึงฝาปิดกระจกขึ้น

เบรกมือ

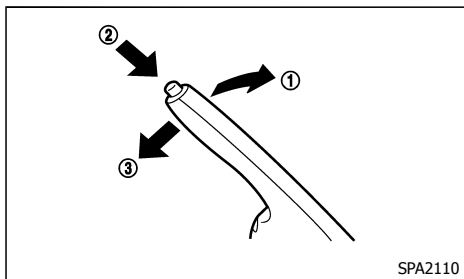


คำเตือน:

- อย่าขับรถขณะเข้าเบรกมือ จะทำให้เบรกมีความร้อนสูงผิดปกติและทำงานผิดพลาด และจะนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้
- ห้ามปล่อยเบรกมือจากนอกรถ ถ้ารถไหลจะไม่สามารถเหยียบแป้นเบรกและจะทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ห้ามใช้คันเกียร์แทนเบรกมือ เมื่อจอดรถ ให้แน่ใจว่าได้เข้าเบรกมือจนสุดแล้ว
- เพื่อช่วยหลีกเลี่ยงความเสี่ยงในการเกิดการบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตจากการที่รถยนต์และ/หรือระบบทำงานโดยไม่ตั้งใจ ห้ามปล่อยเด็ก ผู้ที่ต้องมีผู้อื่นคอยช่วยเหลือ หรือสัตว์เลี้ยงไว้ตามลำพังในรถของท่าน นอกจากนี้ อุณหภูมิภายในรถที่ปิดประตูไว้หมดในวันที่อากาศอบอุ่นจะสูงขึ้นอย่างรวดเร็วจนสามารถก่อให้เกิดความเสี่ยงอย่างมากในการบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตแก่ผู้คนและสัตว์เลี้ยง

เพื่อปล่อยเบรกมือ ให้เหยียบแป้นเบรกและค้างไว้ ดึงก้านเบรกมือขึ้นเล็กน้อย แล้วกดปุ่ม ② และเลื่อนก้านเบรกมือลงให้สุด ③

ก่อนขับรถ ให้แน่ใจว่าไฟเตือนเบรกดับลงแล้ว



SPA2110

เพื่อใช้งานเบรกมือ ให้ดึงก้านเบรกมือขึ้น ①

4 หน้าจอ เครื่องปรับอากาศ ระบบเครื่องเสียง และ ระบบโทรศัพท์

ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัย	4-3
แผงควบคุมระบบมัลติฟังก์ชันกลาง (รุ่นที่มีระบบนำทาง)	4-3
วิธีการใช้งานหน้าจอแบบสัมผัส	4-4
วิธีการใช้ปุ่มควบคุมความสว่าง/เปิด-ปิดหน้าจอ	4-4
วิธีการใช้ปุ่ม ENTER/Scroll	4-4
วิธีการใช้งานปุ่ม BACK	4-5
ข้อมูลรถยนต์และการตั้งค่า (รุ่นที่มีระบบนำทาง)	4-5
วิธีการใช้งานปุ่ม INFO	4-5
วิธีการใช้งานปุ่ม SETUP	4-5
หน้าจอกล้องมองหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)	4-7
วิธีอ่านเส้นที่แสดงบนหน้าจอ	4-8
ความแตกต่างระหว่างระยะห่างในจอ และระยะห่างจริง	4-9
วิธีการปรับหน้าจอ (ถ้ามีติดตั้ง)	4-10
ข้อเสนอแนะในการใช้งาน	4-10
กล้องมองรอบทิศทางแบบ 360 องศา (ถ้ามีติดตั้ง)	4-11
มุมมองที่แสดง	4-12
ความแตกต่างระหว่างระยะห่างในจอ และระยะห่างจริง	4-15
วิธีการเปลี่ยนหน้าจอ	4-16
วิธีการปรับหน้าจอ (ถ้ามีติดตั้ง)	4-16
ข้อเสนอแนะในการใช้งาน	4-17
ช่องลม	4-18
ช่องลมกลาง	4-18
ช่องลมด้านข้าง	4-18
ช่องลมด้านหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)	4-18
ระบบปรับอากาศ	4-19
ข้อเสนอแนะในการใช้งาน (รุ่นที่มีเครื่องปรับอากาศอัตโนมัติ)	4-19
ระบบปรับอากาศ	4-20
ระบบปรับอากาศแบบเลือกปรับเองได้ (แบบ A)	4-21
ระบบปรับอากาศแบบเลือกปรับเองได้ (แบบ B)	4-24
เครื่องปรับอากาศอัตโนมัติ	4-26
การซ่อมบำรุงเครื่องปรับอากาศ	4-28

ระบบเครื่องเสียง (ถ้ามีติดตั้ง)	4-28
ข้อควรระวังในการใช้ระบบเครื่องเสียง	4-28
เส้าอากาศ	4-36
วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่น CD (แบบ A)	4-37
วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่น CD (แบบ B)	4-43
วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่น CD (แบบ C)	4-50
วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่น CD (แบบ D)	4-57
วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่น CD (แบบ E)	4-63
วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่น CD (แบบ F)	4-69
การใช้ร่วมกับ NissanConnect App สำหรับสมาร์ตโฟน (ถ้ามีติดตั้ง)	4-74
ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)	4-75
แจ็กเสียบอุปกรณ์เสริม (AUX)	4-75
การดูแลรักษาและการทำความสะอาด CD/ หน่วยความจำ USB	4-76
สวิตช์บนพวงมาลัยสำหรับควบคุมเครื่องเสียง (ถ้ามีติดตั้ง) ...	4-76
โทรศัพท์ที่ใช้ในรถยนต์ และวิทยุ CB	4-77
ระบบโทรศัพท์แบบไร้สาย Bluetooth® (แบบ A)	4-77
ข้อมูลระเบียบข้อบังคับ	4-78
ปุ่มควบคุมและไมโครโฟน	4-78
การตั้งค่า Bluetooth®	4-79
การใช้ระบบ	4-80
การตั้งค่าทั่วไป	4-83
ระบบโทรศัพท์แบบไร้สาย Bluetooth® (แบบ B)	4-83
ข้อมูลระเบียบข้อบังคับ	4-84
การใช้ระบบ	4-85
การตั้งค่า Bluetooth®	4-87
ระบบโทรศัพท์แบบไร้สาย Bluetooth® (แบบ C)	4-88
ข้อมูลระเบียบข้อบังคับ	4-88
ปุ่มควบคุมและไมโครโฟน	4-89
ขั้นตอนการจับคู่	4-89
สมุดโทรศัพท์	4-89

การโทรออก	4-89
การรับสาย	4-89
ระหว่างการสนทนา	4-90

สิ้นสุดการโทร	4-90
การตั้งค่า Bluetooth®	4-90
การตั้งค่าโทรศัพท์	4-90

ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัย

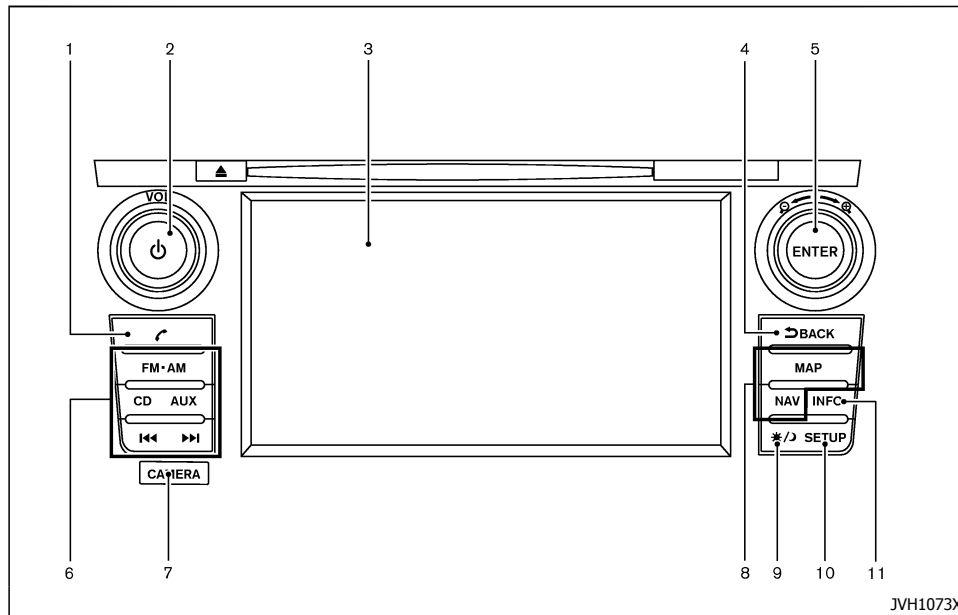
คำเตือน:

- ไม่ควรปรับปุ่มควบคุมระบบปรับอากาศ หรือระบบเครื่องเสียงขณะขับรถ เพื่อให้มีสมาธิเต็มที่ในการควบคุมรถ
- ถ้าพบว่ามีวัตถุแปลกปลอมเข้ามาในอุปกรณ์ของระบบ มีน้ำเข้าระบบ หรือมีควัน หรือไอ ออกมาจากระบบ หรือสังเกตเห็นการทำงานที่ผิดปกติใด ๆ ให้หยุดการใช้ระบบนั้นทันที และติดต่อศูนย์บริการนิสสันที่ใกล้ที่สุด หากไม่แน่ใจกับสภาพที่กล่าวมาอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ ไฟไหม้ หรือไฟช็อตได้
- ห้ามถอดแยกชิ้นส่วนหรือตัดแปลงระบบ หากทำเช่นนั้น อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ ไฟไหม้ หรือไฟช็อตได้

ข้อควรระวัง:

ห้ามใช้งานระบบเมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงานเป็นเวลานาน เพื่อป้องกันแบตเตอรี่ไฟหมด

แผงควบคุมระบบมัลติฟังก์ชันกลาง (รุ่นที่มีระบบนำทาง)



1. ปุ่ม Phone (หน้า 4-88)
2. ปุ่มหมุน Power/VOL (ระดับเสียง) (หน้า 4-70)
3. หน้าจอแสดงผล (หน้า 4-4)
4. ปุ่ม BACK (หน้า 4-5)
5. ปุ่มหมุน ENTER/Scroll (หน้า 4-4)
6. ปุ่มควบคุมเครื่องเสียง (หน้า 4-69)
7. ปุ่ม CAMERA (หน้า 4-7, 4-11)
8. ปุ่มสำหรับควบคุมระบบนำทาง โปรดดูที่คู่มือการใช้ระบบนำทางอีกเล่มหนึ่ง
9. ปุ่มควบคุมความสว่าง/เปิดปิดหน้าจอ (หน้า 4-4)
10. ปุ่ม SETUP (หน้า 4-5)
11. ปุ่ม INFO (หน้า 4-5)

วิธีการใช้งานหน้าจอแบบสัมผัส

คำเตือน:

- กระจกหน้าจอแสดงผลอาจแตกร้าว ถ้าถูกกระแทกด้วยของแข็งหรือของมีคม อย่าสัมผัสกระจกหน้าจอ ถ้ามีการแตกร้าว การทำเช่นนั้นอาจทำให้บาดเจ็บได้
- ในการทำความสะอาดหน้าจอ อย่าใช้ผ้าเนื้อหยาบ, แอลกอฮอล์, ทินเนอร์ หรือน้ำยาชนิดต่าง ๆ หรือกระดาษชำระที่มีส่วนผสมของสารเคมีทำความสะอาด เพราะจะทำให้แผงควบคุมเป็นรอยขีดข่วน หรือเสื่อมสภาพ
- อย่าทำให้ของเหลว เช่น น้ำ หรือน้ำหอมปรับอากาศในรถยนต์กระเด็นเป็นหน้าจอ การสัมผัสกับของเหลวอาจทำให้ระบบทำงานผิดปกติ

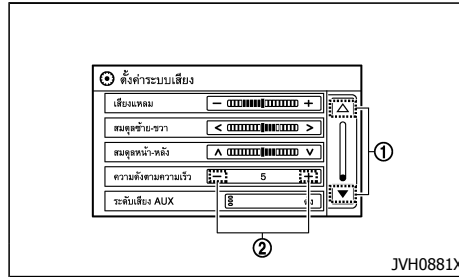
เพื่อให้แน่ใจว่าการขับขี่ปลอดภัย อาจไม่สามารถใช้งานบางฟังก์ชันได้ระหว่างขับรถ

ฟังก์ชันการทำงานบนหน้าจอก่อนที่ไมสามารถใช้งานได้ ในขณะที่ขับขี่ จะเป็น "สีเทา" หรือ ไม่มีเสียงดัง จอดรถในที่ปลอดภัย จากนั้นจึงใช้งานระบบนำทาง

ข้อควรระวัง:

- มีสมาธิขณะขับรถเสมอ
- หลีกเลี่ยงการใช้งานลักษณะใด ๆ ของรถยนต์ที่จะทำให้เสียสมาธิในการขับขี่ ถ้าเสียสมาธิ อาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ และก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้

การทำงานของหน้าจอแบบสัมผัส



การเลือกรายการ:

แตะที่รายการเพื่อทำการเลือก เช่น เพื่อเลือกปุ่ม "เสียงแหลม" (Treble) ให้แตะปุ่ม "เสียงแหลม" (Treble) บนหน้าจอ และลูกศรขึ้น/ลง ① บนหน้าจอ เพื่อแสดงหน้าก่อนหน้าหรือหน้าถัดไป

การปรับตั้งรายการ:

แตะ "+" หรือ "-" ② เพื่อปรับการตั้งค่าของรายการ

การใส่ข้อความ:

แตะตัวอักษรหรือตัวเลขบนหน้าจอก่อนพิมพ์ สามารถใช้ตัวเลือกด้านล่างเมื่อใส่ข้อความ

- **123/ABC:**
เปลี่ยนเป็นพิมพ์ระหว่างตัวเลขและตัวอักษร
- **วรรค (Space):**
ใส่ช่องว่าง
- **ลบ (Delete):**
ลบตัวอักษรตัวสุดท้ายที่ใส่ด้วยการแตะหนึ่งครั้ง และปุ่ม "ลบ" (Delete) ค้างไว้ เพื่อลบตัวอักษรทั้งหมด

- **ตกลง (OK):**
จบการใส่ข้อความ

การบำรุงรักษาหน้าจอแบบสัมผัส

ใช้ผ้านุ่มและแห้งเพื่อทำความสะอาดหน้าจอ ถ้าจำเป็น ต้องทำความสะอาดเพิ่มเติม ให้ใช้สารทำความสะอาดที่เป็นกลางในปริมาณน้อยกับผ้านุ่ม ห้ามฉีดน้ำหรือสารทำความสะอาดบนหน้าจอก บิดผ้าให้หมาดก่อน แล้วจึงเช็ดทำความสะอาดหน้าจอ

วิธีการใช้ปุ่มควบคุมความสว่าง/เปิด-ปิดหน้าจอ

กดปุ่มควบคุมความสว่าง/เปิด-ปิดหน้าจอ "☀/🌙" เพื่อเปลี่ยนความสว่างของหน้าจอรหว่างโหมดกลางวันและกลางคืน เมื่อมีโหมดแสดงขึ้นบนหน้าจอ สามารถปรับความสว่างได้ โดยหมุน เลือกความสว่างที่ต้องการ กดปุ่มควบคุมความสว่าง/เปิด-ปิดหน้าจอ "☀/🌙" ค้างไว้ เพื่อ ปิด หน้า จอ กด ปุ่ม อีก ครั้ง เพื่อ เปิด หน้า จอ

วิธีการใช้ปุ่ม ENTER/SCROLL

หมุนปุ่มหมุน ENTER/Scroll เพื่อเลือกรายการบนหน้าจอ และเพื่อปรับตั้งระดับของรายการการตั้งค่า กดปุ่มหมุนเพื่อยืนยันรายการหรือการตั้งค่าที่เลือก

วิธีการใช้งานปุ่ม BACK

กดปุ่ม BACK เพื่อกลับไปยังหน้าจอ ก่อนหน้า

ข้อมูลรถยนต์และการตั้งค่า (รุ่นที่มีระบบนำทาง)

สามารถตรวจสอบข้อมูลรถยนต์ และปรับตั้งการตั้งค่าต่าง ๆ ได้บนหน้าจอ

วิธีการใช้งานปุ่ม INFO

รูปแบบและรายการที่แสดงขึ้นบนหน้าจออาจแตกต่างกันไป ขึ้นอยู่กับรุ่นและค่าจำเพาะ

กดปุ่ม เครื่องมือ (INFO) เพื่อแสดงข้อมูลต่อไปนี้บนหน้าจอแสดงผล

รายการที่มีใช้:

- แอปของฉัน (My Apps)
- ข่าวสารการจราจร (Traffic Messages)
- คะแนน ECO (Eco Score)

แอปของฉัน (My Apps)

สามารถใช้บริการแอปพลิเคชันบางตัวได้ด้วยระบบนี้ เมื่อต่อเข้ากับสมาร์ตโฟน สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ "การใช้ร่วมกับ NissanConnect App สำหรับสมาร์ตโฟน" (หน้า 4-74)

ข่าวสารการจราจร (ถ้ามีติดตั้ง)

ข่าวสารการจราจรสามารถแสดงข้อมูลบนหน้าจอแสดงผลได้เมื่อใช้งานได้ โปรดดูที่คู่มือการใช้ระบบนำทางอีกเล่มหนึ่งสำหรับรายละเอียด

คะแนน Eco (Eco Score) (ถ้ามีติดตั้ง)

คะแนน Eco (Eco Score) จะวิเคราะห์พฤติกรรมการขับขี่และประเมินคะแนนโดยรวม สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่คู่มือการใช้ระบบนำทางอีกเล่มหนึ่ง

วิธีการใช้งานปุ่ม SETUP



ตัวอย่าง

รูปแบบและรายการที่แสดงขึ้นบนหน้าจออาจแตกต่างกันไป ขึ้นอยู่กับรุ่นและค่าจำเพาะ

กดปุ่ม SETUP เพื่อดูและปรับตั้งรายการตั้งค่าต่อไปนี้

รายการที่มีใช้:

- ระบบเสียง (Audio)
- ระบบนำทาง (Navigation)
- ระบบโทรศัพท์ และ Bluetooth (Telephone & Bluetooth)
- ระบบ (System)
 - จอภาพ (Display)
 - นาฬิกา (Clock)
 - ภาษา (Language)
 - การตั้งค่ากล้อง (Camera Settings)
 - หน่วยอุณหภูมิ (Temperature Unit)
 - ระบบสัมผัส (Touch Click)
 - เสียงเตือน (Beep Tones)
 - การตั้งค่าจากโรงงาน (Factory Settings)
 - ลิขสิทธิ์ซอฟต์แวร์ (Software Licenses)

- ข่าวสารการจราจร (Traffic Messages)
- วิทยุ

การตั้งค่าเครื่องเสียง

สามารถปรับตั้งการตั้งค่าเครื่องเสียงได้จากหน้าจอตั้งค่าเครื่องเสียง

ปุ่มนี้จะใช้งานได้ต่อเมื่อระบบเครื่องเสียงเปิดอยู่

1. กดปุ่ม SETUP
2. เลือกปุ่ม "ระบบเสียง" (Audio)
3. เลือกรายการที่ต้องการปรับตั้ง

เสียงทุ้ม (Bass)/เสียงแหลม (Treble)/สมดุลซ้ำขวา (Balance)/ปรับแบ่งเสียงลำโพงหน้าหลัง (Fade):

ตะแคงปรับตั้งข้าง ๆ ปุ่มที่ตรงกันบนหน้าจอเพื่อปรับตั้งคุณภาพของโทนเสียงและความสมดุลของลำโพง รายการเหล่านี้ยังสามารถปรับตั้งได้โดยการใช้ปุ่มหมุน ENTER/Scroll สำหรับการทํางานของเครื่องเสียง โปรดดูที่ "วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่น CD (แบบ F)" (หน้า 4-69)

ระดับเสียงตามความเร็วรถยนต์:

ฟังก์ชันระดับเสียงตามความเร็วรถยนต์จะเพิ่มระดับเสียงของระบบเครื่องเสียง เมื่อความเร็วรถเพิ่มขึ้น เลือกระดับเสียงที่ต้องการจาก 0 (OFF) ถึง 5 ค่าที่ตั้งยิ่งมาก ระดับเสียงจะยิ่งเพิ่มตามความเร็วรถ

ระดับเสียง AUX:

รายการนี้จะควบคุมระดับเสียงของเสียงที่มาจากอุปกรณ์เสริมที่ต่อเข้ากับระบบ เลือกระดับจาก "ต่ำ (เสียงเบา)" ("Low (Quiet)"), "ปานกลาง" ("Medium") และ "สูง (เสียงดัง)" ("High (Loud)")

การตั้งค่าระบบนำทาง

สามารถเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าระบบนำทางได้ สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่คู่มือระบบนำทาง

การตั้งค่าระบบโทรศัพท์และ Bluetooth

สามารถเปลี่ยนแปลง การตั้งค่าระบบ โทรศัพท์ และ Bluetooth ได้ สำหรับ รายละเอียด โปรดดูที่ "ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® (แบบ C)" (หน้า 4-88)

การตั้งค่าระบบ

สามารถ ตั้งค่าระบบต่าง ๆ ได้จากการ ตั้งค่าระบบ

1. กดปุ่ม SETUP
2. เลือกปุ่ม "ระบบ" (System)
3. เลือกรายการที่ต้องการปรับตั้ง

จอแสดงผล (Display):

เลือกปุ่มที่ตรงกันเพื่อปรับตั้งการตั้งค่า

- **ความสว่าง:**
ปรับตั้งความสว่างของหน้าจอ
- **โหมดแสดงผล:**
ปรับตั้งเพื่อให้เหมาะสมกับระดับไฟสองสว่างในรถยนต์ และที่ "โหมดแสดงผล" เพื่อเลื่อนผ่านตัวเลือกของโหมด (กลางวัน, กลางคืน และอัตโนมัติ)
- **ทิศทางการเลื่อน:**
ปรับตั้งทิศทางการเลื่อนของเมนู เลือกลูกศรขึ้นหรือลง

นาฬิกา:

เลือกปุ่มที่ตรงกันเพื่อปรับตั้งการตั้งค่า

- **รูปแบบเวลา:**
สามารถเลือกการตั้งค่าเวลาได้จากแบบ 12 ชั่วโมง และแบบ 24 ชั่วโมง
 - **รูปแบบวันที่:**
สามารถเลือกการแสดงผลวัน เดือน และปี ได้ 5 รูปแบบ
 - **โหมดนาฬิกา:**
เลือกนาฬิกาจาก โหมดธรรมดา (Manual), โซนเวลา (Time Zone) และ อัตโนมัติ (Auto)
สามารถตั้งค่าโหมดนาฬิกาได้ เมื่อเลือก "โหมดธรรมดา" จากหน้าจอ "ตั้งค่านาฬิกาด้วยตัวเอง" (Set Clock Manually)
เลือก "อัตโนมัติ" เพื่อตั้งเวลาโดยอัตโนมัติโดยใช้ GPS
 - **ตั้งค่านาฬิกาด้วยตัวเอง:**
สามารถตั้งค่าโหมด (AM/PM) (ถ้ามีติดตั้ง), ชั่วโมง (Hours), นาที (Minutes), วัน (Day), เดือน (Month) และปี (Year) ด้วยตัวเองได้ ถ้าเลือก "โหมดธรรมดา" ในการตั้งค่าโหมดนาฬิกา
 - **เวลาประหยัดไฟแสงสว่างเวลากลางวัน:**
เปิดหรือปิดเวลาประหยัดไฟแสงสว่างเวลากลางวัน
 - **โซนเวลา:**
เลือก โซน เวลา ที่ เหมาะสม จาก ใน รายการ
- ภาษา:**
เลือกภาษาที่จะแสดงบนหน้าจอ

การตั้งค่ากล้อง :

โปรดดูที่ "วิธีการปรับหน้าจอ" (หน้า 4-10) หรือ "วิธีการปรับหน้าจอ" (หน้า 4-16) สำหรับรายละเอียด

หน่วยอุณหภูมิ :

เลือกชุดอุณหภูมิจาก °C และ °F

ระบบสัมผัส :

เปิดหรือปิดเสียงคลิกเมื่อสัมผัสหน้าจอ ถ้าเปิด จะได้ยินเสียงคลิกทุกครั้ง ที่กด ตัวเลือกบนหน้าจอ

เสียงเตือน (Beep Tones) :

เปิดหรือปิดการใช้งานเสียงเตือนบี๊ป เมื่อเปิด จะได้ยินเสียงบี๊ปเมื่อมีข้อความปรากฏขึ้นบนหน้าจอ

การตั้งค่าจากโรงงาน :

เลือกปุ่มนี้เพื่อเปลี่ยนการตั้งค่าทั้งหมดกลับไปเป็นค่าเริ่มต้น

ลิขสิทธิ์ซอฟต์แวร์ (ถ้ามีติดตั้ง) :

เลือกปุ่มนี้เพื่อดูข้อมูลลิขสิทธิ์ซอฟต์แวร์

การตั้งค่าข่าวสารการจราจร :

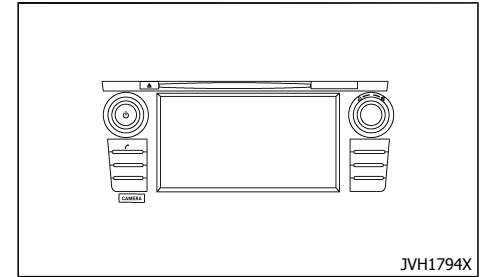
สามารถปรับการตั้งค่าคำแนะนำ, การรายงาน และการเตือนข้อมูลการจราจรได้

ข้อมูลการรายงานสภาพจราจร (TA) สามารถรับได้เฉพาะในบริเวณที่มีการให้บริการเท่านั้น

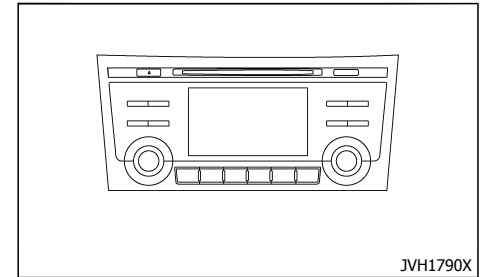
การตั้งค่าวิทยุ

สามารถเปิดหรือปิดการตั้งค่าที่เกี่ยวกับการรายงานสภาพจราจร (TA) ได้ เมื่อเปิดใช้งานรายการนี้ จะเปลี่ยนเป็นข้อมูลการรายงานสภาพจราจรที่ได้รับ โดยอัตโนมัติ ข้อมูลการรายงานสภาพจราจร (TA) สามารถรับได้เฉพาะในบริเวณที่มีการให้บริการเท่านั้น

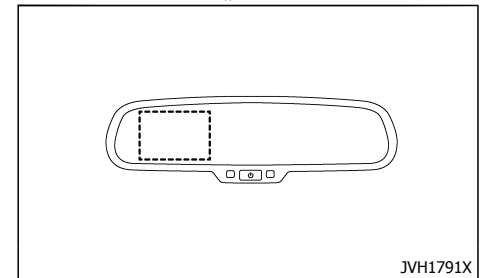
หน้าจอกำลังมองหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)



แบบ A



แบบ B



แบบ C

เมื่อเปลี่ยนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) หน้าจอ
หน้าจอ เครื่องปรับอากาศ ระบบเครื่องเสียง และระบบโทรศัพท์ 4-7

จะแสดงมุมมองด้านหลังของรถยนต์

ระบบออกแบมมาเพื่อการช่วยเหลือผู้ขับขี่ในการตรวจจับวัตถุขนาดใหญ่ที่อยู่กับที่ เพื่อช่วยเหลือภัยความเสี่ยงความเสียหายที่อาจเกิดกับรถยนต์ ระบบจะไม่ตรวจจับวัตถุเล็ก ๆ ที่อยู่ใต้กันชน และอาจไม่สามารถตรวจพบวัตถุที่อยู่ใกล้กับกันชนหรือบนพื้น



คำเตือน:

หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำสำหรับการใช้หน้าจอกล้องมองหลังอย่างเหมาะสม อาจส่งผลทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิต

- หน้าจอกล้องมองหลังช่วยให้สะดวกขึ้น แต่ไม่ได้ทดแทนการถอยหลังที่ถูกต้อง ควรจะหันไปดูและมองออกป็นอกกระจกหน้าต่างเสมอ และมองกระจกเพื่อให้แน่ใจว่าปลอดภัยที่จะถอยรถก่อนเคลื่อนรถยนต์ ถอยหลังอย่างช้า ๆ เสมอ
- ระบบถูกออกแบบเพื่อการช่วยเหลือผู้ขับขี่ในการตรวจจับวัตถุขนาดใหญ่ที่อยู่กับที่ด้านหลังของรถยนต์โดยตรง เพื่อช่วยเหลือภัยความเสี่ยงความเสียหายที่อาจเกิดกับรถยนต์
- ระบบไม่สามารถลบจุดบอดได้ทั้งหมด และอาจจะไม่แสดงวัตถุทุก ๆ ชิ้น
- จะไม่สามารถมองเห็นใต้กันชน และบริเวณมุมของกันชน จาก หน้า จอ กล้อง มอง หลัง ได้ เนื่องจากมุมการมองเห็นที่จำกัด ระบบจะไม่แสดงวัตถุเล็ก ๆ ที่อยู่ใต้กันชน และอาจจะไม่แสดงวัตถุ ที่อยู่ ใกล้ กับ กันชน หรือ บน พื้น
- วัตถุที่เห็นในหน้าจอกล้องมองหลังจะแตกต่างจากระยะทางจริง เนื่องจากใช้เลนส์มุมกว้าง

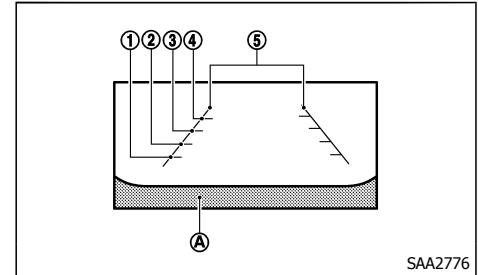
- วัตถุที่เห็นในหน้าจอกล้องมองหลัง จะเห็นตรงกันข้ามกับการมองในกระจกมองหลังและกระจกมองข้าง
- ให้แน่ใจว่าฝาท้ายปิดแน่น เมื่อถอยหลัง
- ห้ามวางสิ่งของไว้บนกล้องมองหลัง กล้องมองหลังจะติดตั้งอยู่ที่ด้านบนของฝาท้าย
- เมื่อล้างรถยนต์ด้วยน้ำแรงดันสูง ให้แน่ใจว่าไม่ได้ฉีดที่บริเวณรอบ ๆ กล้อง มิเช่นนั้น น้ำอาจเข้าไปในตัวกล้อง เป็นสาเหตุทำให้น้ำควนแน่นบนเลนส์ เกิดการทำงานผิดปกติ ไฟไหม้ หรือไฟฟ้าช็อตได้
- อย่ากระแทกกล้อง เนื่องจากเป็นอุปกรณ์ที่ละเอียดอ่อน มิเช่นนั้น อาจทำให้ทำงานผิดปกติหรือทำให้เสียหาย เป็นผลให้เกิดไฟไหม้หรือไฟฟ้าช็อต



ข้อควรระวัง:

ห้ามขูดเลนส์ของกล้อง เมื่อเช็ดฝุ่นหรือหิมะออกจากเลนส์

วิธีอ่านเส้นที่แสดงบนหน้าจอ



SAA2776

เส้นที่แสดงความกว้างของรถยนต์ และระยะห่างจากวัตถุ โดยอ้างอิงจากเส้นของกันชน (A) จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ เส้นแสดงระยะห่าง:

แสดงระยะห่างจากตัวถังรถยนต์

- เส้นสีแดง ①: ประมาณ 0.5 ม. (1.5 ฟุต)
- เส้นสีเหลือง ②: ประมาณ 1 ม. (3 ฟุต)
- เส้นสีเขียว ③: ประมาณ 2 ม. (7 ฟุต)
- เส้นสีเขียว ④: ประมาณ 3 ม. (10 ฟุต)

เส้นบอกความกว้างรถยนต์ ⑤:

แสดงความกว้างของรถยนต์เมื่อถอยหลัง

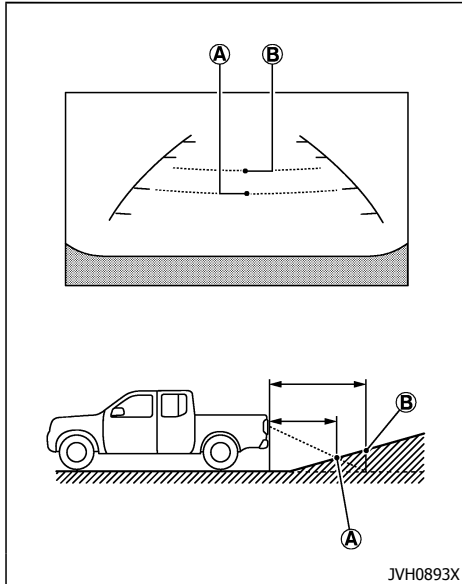
การตั้งค่าเส้นแสดง (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อหน้าจอกล้องมองหลังแสดงขึ้น สามารถเปิด/ปิดเส้นแสดงความกว้างของรถยนต์ และเส้นแสดงระยะทางได้ โดยกดปุ่ม CAMERA

ความแตกต่างระหว่างระยะห่างในจอ และ ระยะห่างจริง

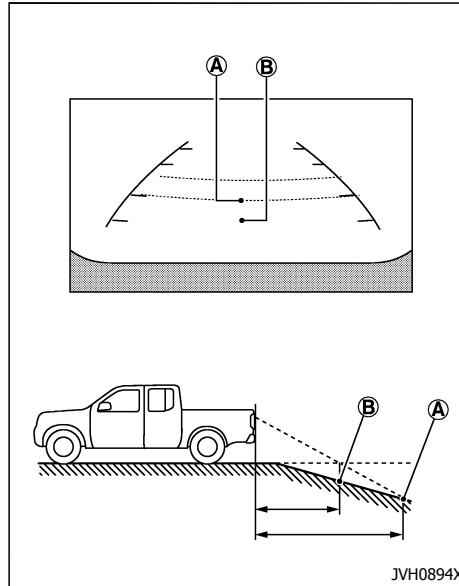
เส้นแสดงระยะห่างและเส้นบอกความกว้างของรถยนต์สามารถใช้เพื่ออ้างอิงเท่านั้นเมื่อรถยนต์อยู่บนระดับพื้นผิวที่ราบเรียบ ระยะห่างบนหน้าจอใช้สำหรับการอ้างอิงเท่านั้น และอาจจะแตกต่างจากระยะห่างที่แท้จริงระหว่างรถยนต์และวัตถุที่แสดงบนหน้าจอ

การถอยหลังขึ้นทางลาดชัน



เมื่อถอยหลังขึ้นทางลาด เส้นแสดงระยะห่าง และเส้นแสดงความกว้างของรถยนต์จะแสดงขึ้นมาใกล้กว่าระยะห่างจริง ตัวอย่างเช่น หน้าจอจะแสดง 1 ม. (3 ฟุต) ที่ตำแหน่ง A แต่ระยะห่าง 1 ม. (3 ฟุต) จริงบนทางลาดคือที่ตำแหน่ง B พึงระวังไว้ว่าวัตถุใด ๆ ที่อยู่บนทางลาดจะอยู่ใกล้กว่าที่แสดงขึ้นบนหน้าจอ

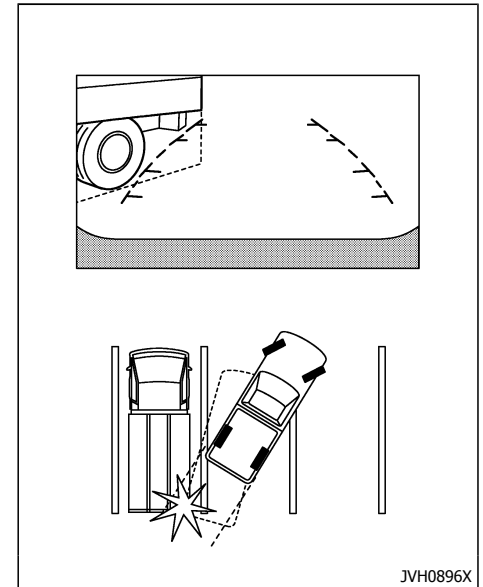
การถอยหลังลงทางลาดชัน



เมื่อถอยหลังลงทางลาด เส้นแสดงระยะห่างและเส้นแสดงความกว้างของรถยนต์จะแสดงขึ้นมาใกล้กว่าระยะทางจริง

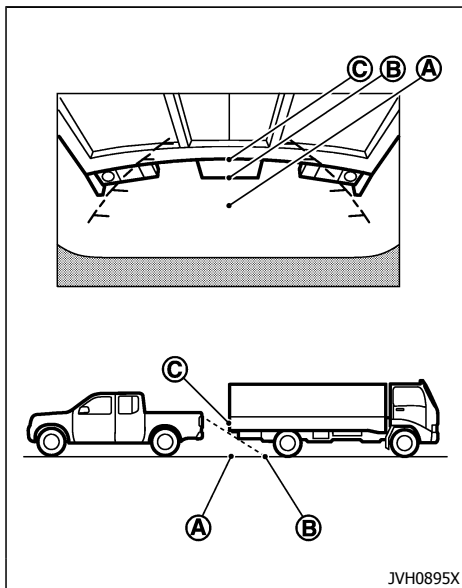
ตัวอย่างเช่น หน้าจอจะแสดง 1 ม. (3 ฟุต) ที่ตำแหน่ง A แต่ระยะห่าง 1 ม. (3 ฟุต) จริงบนทางลาดคือที่ตำแหน่ง B พึงระวังไว้ว่าวัตถุที่อยู่บนทางลาดจะอยู่ใกล้กว่าที่แสดงขึ้นบนหน้าจอ

การถอยหลังใกล้กับวัตถุที่ยื่นเข้ามา



รถยนต์อาจดูเหมือนจะถอยพ้นวัตถุที่อยู่บนหน้าจอ อย่างไรก็ตาม รถยนต์อาจชนกับวัตถุได้ ถ้าส่วนที่ยื่นเข้ามาอยู่สูงกว่าเส้นทางที่ถอยจริง

การถอยหลังไปหาวัตถุที่ยื่นเข้ามา



ตำแหน่ง ③ แสดงขึ้นบนจอจะไกลกว่าตำแหน่ง ② อย่างไรก็ตาม ตำแหน่ง ③ ที่จริงแล้วระยะห่างเท่ากับ ตำแหน่ง ① รถยนต์อาจชนเข้ากับวัตถุได้ เมื่อถอยไปที่ ตำแหน่ง ① ถ้าส่วนที่ยื่นเข้ามาอยู่สูงกว่าเส้นทางที่ถอยจริง

วิธีการปรับหน้าจอ (ถ้ามีติดตั้ง)

หมายเหตุ:

ห้ามปรับหน้าจอ ขณะที่รถยนต์กำลังแล่น

การปรับหน้าจอ (แบบ A)

1. กดปุ่ม SETUP
2. เลือกปุ่ม "ระบบ" (System)
3. เลือกปุ่ม "การตั้งค่ากล้อง" (Camera Settings)
4. เลือกรายการที่ต้องการปรับตั้ง

• โหมดแสดงผล (Display Mode):

ปรับตั้งเพื่อให้เหมาะสมกับระดับไฟส่องสว่างในรถยนต์ และที่ "โหมดแสดงผล" (Display Mode) เพื่อเลื่อนผ่านตัวเลือกของโหมด (กลางวัน (Day), กลางคืน (Night) และอัตโนมัติ (Auto))

• ความสว่าง (Brightness):

ปรับตั้งความสว่างของหน้าจอ

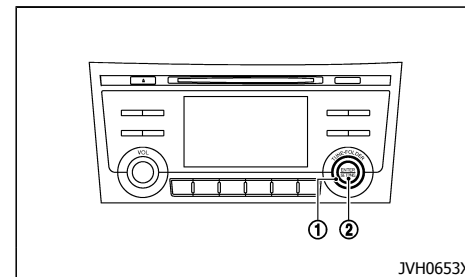
• ความแตกต่าง (Contrast):

ปรับตั้งระดับความเข้ม

• สี (Color):

ปรับตั้งระดับสี

การปรับหน้าจอ (แบบ B)



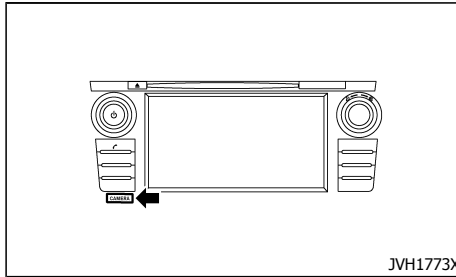
1. กดปุ่ม ENTER/SETTING ②
2. หมุนปุ่มหมุน TUNE FOLDER ① เพื่อเลือกหัวข้อ "ความสว่าง" (Brightness) หรือ "ความเข้ม" (Contrast)
3. กดปุ่ม ENTER/SETTING ②
4. ปรับระดับด้วยปุ่มหมุนควบคุม TUNE FOLDER ① จากนั้นกดปุ่ม ENTER/SETTING ② เพื่อใช้การปรับตั้ง

ข้อแนะนำในการใช้งาน

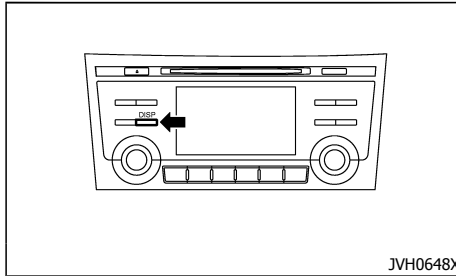
- เมื่อคันเกียร์ถูกเลื่อนไปยังตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) หน้าจอจะเปลี่ยนเป็นโหมดหน้าจอกล้องมองหลังโดยอัตโนมัติ อย่างไรก็ตาม ยังคงได้ยินเสียงวิทยุอยู่
- อาจจะต้องใช้เวลาจนกว่าหน้าจอกล้องมองหลังหรือหน้าจอปกติจะแสดง หลังจากเลื่อนคันเกียร์ไปยัง "R" (ถอยหลัง) จากตำแหน่งอื่น ๆ หรือไปยังตำแหน่งอื่น ๆ จาก "R" (ถอยหลัง) วัตถุอาจจะบิดเบือนชั่วคราวจนกระทั่งหน้าจอกล้องมองหลังแสดงขึ้นจนหมด

กล้องมองรอบทิศทางแบบ 360 องศา (ถ้ามีติดตั้ง)

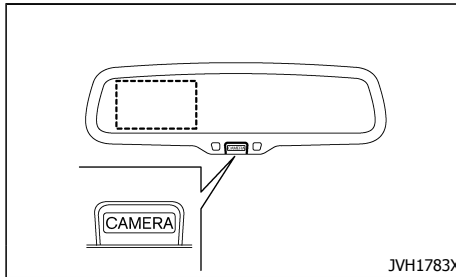
- เมื่ออุณหภูมิสูงมากหรือต่ำมาก หน้าจออาจไม่แสดงวัตถุขึ้นมาอย่างชัดเจน ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- เมื่อมีแสงสว่างจ้าส่องตรงมาที่กล้อง วัตถุอาจแสดงขึ้นมาบนหน้าจอไม่ชัดเจน ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- อาจเห็นเส้นแนวตั้งบนวัตถุที่แสดงบนหน้าจอ ซึ่งเกิดขึ้นเนื่องจากแสงไฟสว่างมากที่สะท้อนจากกันชนซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- หน้าจออาจจะพริบในแสงไฟฟลูออเรสเซนต์ ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- สีของวัตถุบนหน้าจอกล้องมองหลังอาจแตกต่างจากสีของวัตถุจริงเล็กน้อย
- วัตถุบนหน้าจออาจแสดงขึ้นไม่ชัดเจนในที่มืดหรือตอนกลางคืน ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- ถ้ามีเศษฝุ่น น้ำฝน หรือหิมะติดบนกล้อง หน้าจอกล้องมองหลังอาจไม่แสดงวัตถุบนจออย่างชัดเจน ให้ทำความสะอาดกล้อง
- ห้ามใช้แอลกอฮอล์ เบนซิน หรือ ทินเนอร์ทำความสะอาดกล้อง เพราะจะทำให้เปลี่ยนสี ความสะอาดกล้องด้วยผ้าที่ชุบสารทำความสะอาดอย่าง อ่อน แล้ว เช็ด ให้แห้ง ด้วยผ้าแห้ง
- ห้ามทำให้กล้องเสียหายเนื่องจากจะมีผลกระทบต่อหน้าจอย่างมาก
- ห้ามใช้แวกซ์บนหน้าจอกล้อง เช็ดแวกซ์ออกด้วยผ้าสะอาดที่ชุบสารทำความสะอาดอย่างอ่อนที่ผสมน้ำ



แบบ A



แบบ B



แบบ C

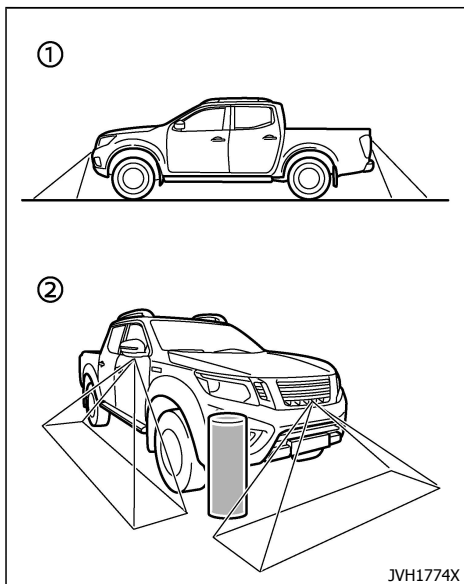
CAMERA (แบบ A และแบบ C)/ปุ่ม DISP (แบบ B) หรือเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) เพื่อใช้งานหน้าจอมุมมองโดยรอบ หน้าจอจะแสดงมุมมองที่หลากหลายของตำแหน่งรถยนต์

มุมมองที่มองเห็น:

- มุมมองจากมุมสูง มุมมองรอบด้านของรถยนต์
- มุมมองหน้าด้านข้าง มุมมอง โดยรอบและส่วนหน้าของล้อด้านผู้โดยสารด้านหน้า
- ภาพจากมุมมองด้านหน้า มุมมองด้านหน้าของรถยนต์
- มุมมองด้านหลัง มุมมองด้านหลังของรถยนต์

ระบบถูกออกแบบมาเพื่อช่วยเหลือผู้ขับขี่ในสถานการณ์ต่าง ๆ เช่น การจอดรถในช่องจอด หรือการจอดเข้าช่อง

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ให้กดปุ่ม



บางพื้นที่ระบบจะไม่แสดงวัตถุ เมื่ออยู่ที่หน้าจอบนมุมมองด้านหน้าหรือด้านหลัง วัตถุที่อยู่ใต้กันชนหรือบนพื้นอาจจะไม่แสดงขึ้น ① เมื่ออยู่ที่ภาพจากมุมสูง วัตถุสูงที่อยู่ใกล้กับขอบพื้นที่ตรวจจับของกล้องจะไม่ปรากฏขึ้นบนหน้าจอ ②

คำเตือน:

- หน้าจอบนมุมมองโดยรอบช่วยเพิ่มความสะดวกสบาย แต่ไม่สามารถแทนการใช้งานรถอย่างถูกวิธีได้ เพราะมีบริเวณที่ไม่สามารถแสดงวัตถุได้ ด้วยตัวมองนอกกระจกและดูกระจกรมองข้าง

เพื่อให้แน่ใจว่าปลอดภัย ก่อนเคลื่อนรถ

- ผู้ขับขี่ต้องรับผิดชอบเรื่องความปลอดภัยระหว่างจอดรถและระหว่างขับขี่เสมอ
- อย่าใช้งานหน้าจอบนมุมมองโดยรอบขณะที่กระจกอยู่ในตำแหน่งพับเก็บ และให้แน่ใจว่าปิดฝาท้ายแน่นดีแล้ว เมื่อขับขี่รถโดยใช้งานหน้าจอบนมุมมองโดยรอบ
- ระยะห่างระหว่างวัตถุที่แสดงขึ้นบนหน้าจอบนมุมมอง โดย รอบ ต่าง จาก ระยะ ห่าง จริง
- กล้องติดตั้งอยู่เหนือกระจกหน้า กระจกรมองข้าง และเหนือป้ายทะเบียนด้านหลัง ห้ามวางสิ่งของไว้บนกล้อง
- เมื่อล้างรถยนต์ด้วยน้ำแรงดันสูง ให้แน่ใจว่าไม่ได้ฉีดที่บริเวณรอบ ๆ กล้อง มิเช่นนั้น น้ำอาจเข้าไปในตัวกล้อง เป็นสาเหตุทำให้น้ำความดันบนเลนส์ เกิดการทำงานผิดปกติ ไฟไหม้ หรือไฟฟ้าช็อตได้
- อย่ากระแทกกล้อง เนื่องจากเป็นอุปกรณ์ที่ละเอียดอ่อน มิเช่นนั้น อาจทำให้ทำงานผิดปกติ หรือเสียหาย ส่งผลทำให้เกิดไฟไหม้หรือไฟฟ้าช็อต

ข้อควรระวัง:

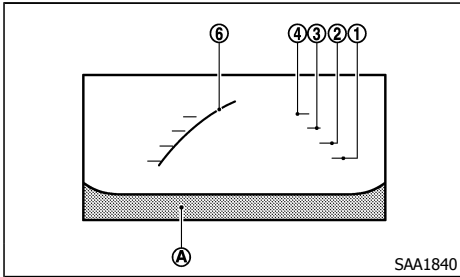
ทำความสะอาดเลนส์กล้องด้วยผ้านุ่ม เพื่อเช็ดฝุ่นละออง ไขมัน ฯลฯ อย่าให้เลนส์เป็นรอยขีดข่วนเมื่อทำความสะอาด

มุมมองที่แสดง

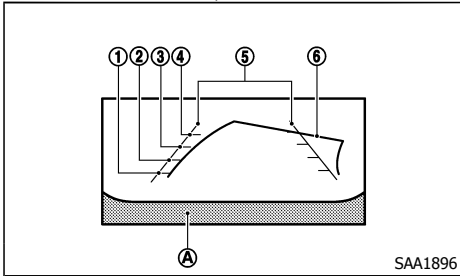
คำเตือน:

- ควรใช้เส้นแสดงระยะทางและเส้นแสดงความกว้างรถยนต์ในการอ้างอิง เมื่อรถยนต์อยู่บนพื้นเรียบที่ได้ระดับเท่านั้น ระยะห่างที่มองเห็นบนหน้าจอบนมุมมองโดยรอบอาจแตกต่างจากระยะห่างที่แท้จริงระหว่างรถยนต์และวัตถุที่แสดงผล
- ใช้เส้นที่แสดงผลขึ้นและมุมมองจากมุมสูงในการอ้างอิง จำนวนผู้โดยสารมีผลกระทบอย่างมากกับเส้นและมุมมองจากมุมสูง, ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง, ตำแหน่งรถยนต์, สภาพ และความลาดชันของถนน
- ถ้าเปลี่ยนยางด้วยยางที่มีขนาดต่างกัน เส้นกะแนวทิศทางและมุมมองจากมุมสูงอาจแสดงอย่างไม่ถูกต้อง
- เมื่อขับขี่รถขึ้นเนิน วัตถุที่แสดงขึ้นบนหน้าจอบนมุมมองไกลกว่าความเป็นจริง เมื่อขับขี่รถลงเนิน วัตถุที่แสดงขึ้นบนหน้าจอบนมุมมองใกล้กว่าความเป็นจริง
- ใช้กระจกรมองข้างหรือมองด้วยสายตา เพื่อกะระยะของวัตถุ
- เส้นแสดงความกว้างรถยนต์และเส้นกะระยะจะกว้างกว่าความกว้างและระยะจริง

ภาพจากมุมมองด้านหน้าและด้านหลัง



ภาพจากมุมมองด้านหน้า



ภาพจากมุมมองด้านหลัง

แนวเส้นที่แสดงความกว้างของรถยนต์ และระยะห่างจากวัตถุ โดยอ้างอิงจากเส้นตัวถังรถยนต์ (A) จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ เส้นแนวระยะห่าง:

แสดงระยะห่างจากตัวถังรถ

- เส้นสีแดง ① : ประมาณ 0.5 ม. (1.5 ฟุต)
- เส้นสีเหลือง ② : ประมาณ 1 ม. (3 ฟุต)
- เส้นสีเขียว ③ : ประมาณ 2 ม. (7 ฟุต)

- เส้นสีเขียว ④ : ประมาณ 3 ม. (10 ฟุต)
- เส้นแนวความกว้างของรถยนต์ ⑤ :

แสดงความกว้างของรถยนต์โดยประมาณ

เส้นกะแนวทิศทาง ⑥ :

แสดงเส้นกะแนวทิศทางเมื่อขับขึ้นรถยนต์ เส้นกะระยะจะแสดงขึ้นบนหน้าจอ เมื่อหมุนวงพวงมาลัย เส้นกะระยะจะขยับขึ้นอยู่กับการหมุนพวงมาลัยมากน้อยเท่าไร เมื่อมุมมองด้านหลังแสดง เส้นกะระยะจะไม่แสดง ขณะที่พวงมาลัยอยู่ในตำแหน่งว่าง

ภาพจากมุมมองด้านหน้าจะไม่แสดงขึ้น เมื่อความเร็วรถมากกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)



คำเตือน:

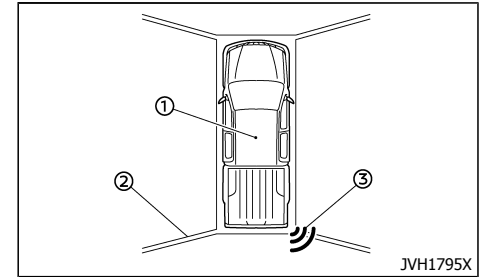
- ระยะห่างระหว่างวัตถุที่แสดงขึ้นในภาพจากมุมมองด้านหลังอาจต่างจากระยะห่างจริง วัตถุในมุมมองด้านหลังจะปรากฏภาพขึ้นแบบกลับด้าน เช่นเดียวกับมุมมองที่เห็นภายในและภายนอกกระจกมองหลังและกระจกมองข้าง
- บนถนนที่ปกคลุมด้วยหิมะหรือลื่น อาจมีความแตกต่างระหว่างเส้นกะแนวทิศทางและเส้นแนวจอดจริง
- เส้นที่แสดงบนภาพจากมุมมองด้านหลังจะแสดงเบี่ยงไปทางขวาเล็กน้อย เพราะกล้องมองหลังไม่ได้ติดตั้งอยู่กึ่งกลางด้านหลังของรถ

หมายเหตุ:

เมื่อหน้าจอแสดงภาพจากมุมมองด้านหน้า และหมุนวงพวงมาลัยประมาณ 90 องศาหรือน้อยกว่าจากตำแหน่งกลาง เส้นกะระยะทั้งด้านซ้ายและขวา ⑥ จะแสดงขึ้น เมื่อหมุนวงพวงมาลัยประมาณ 90 องศา

หรือมากกว่า เส้นกะระยะจะแสดงขึ้นเฉพาะด้านที่ตรงข้ามกับการหมุนเท่านั้น

มุมมองจากมุมสูง (แบบ A)



มุมมองจากมุมสูงจะแสดงภาพของรถยนต์จากที่สูง ซึ่งช่วยยืนยันตำแหน่งของรถยนต์และแนวจอดไปยังพื้นที่จอดรถ ไอคอนรถยนต์ ① แสดงตำแหน่งของรถยนต์ โปรดจำไว้ว่าระยะห่างระหว่างวัตถุที่มองเห็นในมุมมองจากมุมสูงจะต่างจากระยะห่างจริง

พื้นที่ที่มุมมองกล้องมองไม่เห็น ② จะแสดงเป็นสีดำ หลังจากสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง ON พื้นที่ที่ไม่สามารถมองเห็นได้ ② จะปรากฏแถบสีเหลืองเป็นเวลา 3 วินาที หลัง จาก มุม มอง จาก มุม สูง แสดง ขึ้น

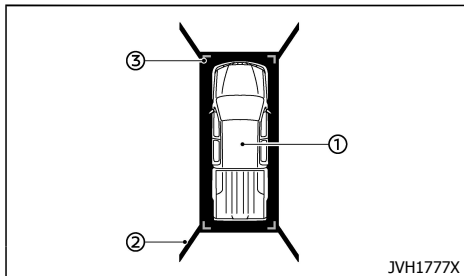


คำเตือน:

- วัตถุที่อยู่ในมุมมองจากมุมสูงจะปรากฏอยู่ไกลกว่าระยะห่างจริงเพราะมุมมองจากมุมสูงเป็นมุมมองเสมือน ที่ได้จากการประมวลผลมุมมองต่าง ๆ จากกล้องที่อยู่ด้านนอกกระจกมองข้าง, ด้านหน้า และด้านหลังของรถยนต์

- วัตถุที่มีความสูง เช่น ขอบทางเท้า หรือรถยนต์ อาจไม่ตรงแนว หรือ ไม่แสดงที่ขอบของมุมมอง
- ไม่สามารถ แสดง วัตถุ ที่อยู่ เหนือ กล้อง ได้
- ภาพจากมุมมองอาจไม่ตรงเมื่อตำแหน่งกล้อง เปลี่ยน
- เส้นบนพื้นอาจไม่ตรงแนวและไม่เห็นเป็นเส้นตรง ที่ขอบของมุมมอง ความไม่ตรงแนวจะมีมากขึ้น เมื่อ เส้น อยู่ ห่าง จาก ตัว รถ มาก ขึ้น เร็ว ๆ

มุมมองจากมุมมอง (แบบ B)



มุมมองจากมุมมองจะแสดงภาพของรถยนต์ที่สูง ซึ่งช่วย ยืนยันตำแหน่งของรถยนต์และแนวจอดไปยังพื้นที่จอดรถ ไอคอนรถยนต์ ① แสดงตำแหน่งของรถยนต์ โปรดจำไว้ ว่าระยะห่างระหว่างวัตถุที่มองเห็นในมุมมองจากมุมมองจะ ต่างจากระยะห่างจริง

พื้นที่ที่มุมมองกล้องมองไม่เห็น ② จะแสดงเป็นสีดำ

หลังจากเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง "ON" บริเวณที่มองไม่เห็น ② จะเป็นสีเหลืองนาน 3 วินาที หลังจากภาพจากมุมมองแสดงขึ้น

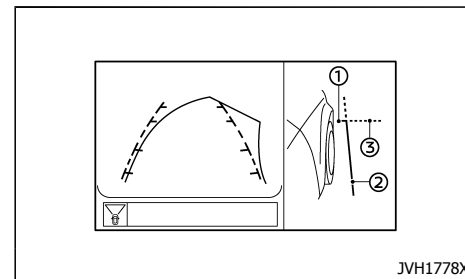
นอกจากนี้มุมมองไม่เห็น ③ แสดงขึ้นเป็นสีแดงเพื่อ เตือนผู้ขับขี่ให้ระวัง

หลังจากเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง "ON" มุมที่มองไม่เห็น ③ จะกะพริบนาน 3 วินาที หลังจากภาพจากมุมมองแสดงขึ้น

⚠ คำเตือน:

- วัตถุที่อยู่ในมุมมองจากมุมมองจะปรากฏอยู่ไกล กว่าระยะห่างจริงเพราะมุมมองจากมุมมองเป็นมุมมองเสมือน ที่ได้จากการประมวลผลมุมมองต่าง ๆ จากกล้องที่อยู่ด้านนอกกระจกมองข้าง, ด้านหน้า และด้านหลังของรถยนต์
- วัตถุที่มีความสูง เช่น ขอบทางเท้า หรือรถยนต์ อาจไม่ตรงแนว หรือ ไม่แสดงที่ขอบของมุมมอง
- ไม่สามารถ แสดงวัตถุ ที่อยู่ เหนือ กล้อง ได้
- ภาพจากมุมมองอาจไม่ตรงเมื่อตำแหน่งกล้อง เปลี่ยน
- เส้นบนพื้นอาจไม่ตรงแนวและไม่เห็นเป็นเส้นตรง ที่ขอบของมุมมอง ความไม่ตรงแนวจะมีมากขึ้น เมื่อ เส้น อยู่ ห่าง จาก ตัว รถ มาก ขึ้น เร็ว ๆ

มุมมองหน้าด้านข้าง



เส้นแนว:

เส้นแนวที่แสดงความกว้างและด้านหน้าสุดของรถยนต์จะ แสดงขึ้นบนหน้าจอ

เส้นด้านหน้าของรถยนต์ ① แสดงส่วนหน้าของรถยนต์

เส้นด้านข้างของรถยนต์ ② แสดงความกว้างของรถยนต์ รวมกระจกมองข้าง

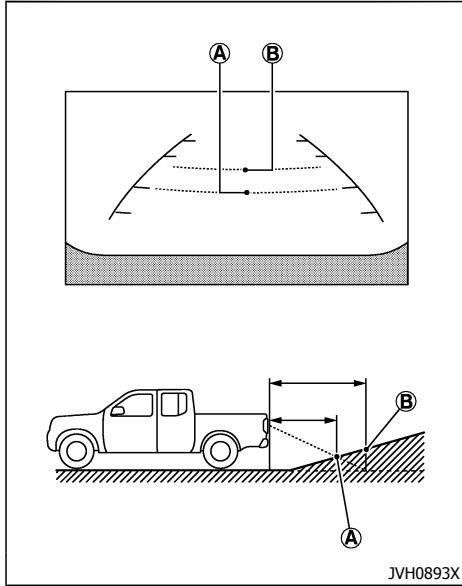
ส่วนขยาย ③ ของทั้งเส้นด้านหน้า ① และเส้นด้านข้าง ② แสดงด้วยเส้นประสีเขียว

⚠ ข้อควรระวัง:

- อย่าทำให้เลนส์ของกล้องเป็นรอยขีดข่วน เมื่อ เช็ดฝุ่นหรือหิมะ
- ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวอาจซ่อนทับอยู่บนเส้นด้าน ข้างของรถยนต์ ซึ่งไม่ใช่การทำงานที่ผิดปกติ

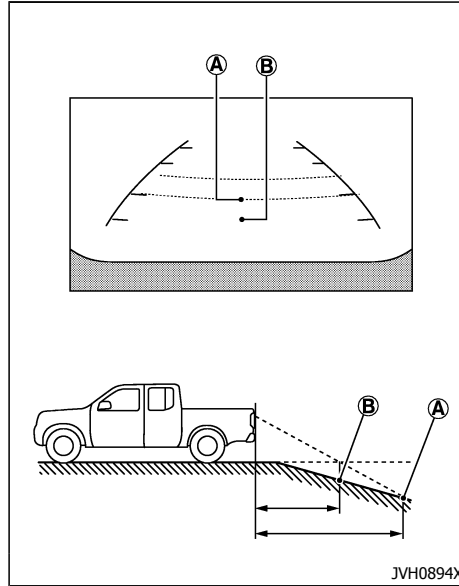
ความแตกต่างระหว่างระยะห่างในจอ และ ระยะห่างจริง

การถอยหลังขึ้นทางลาดชัน



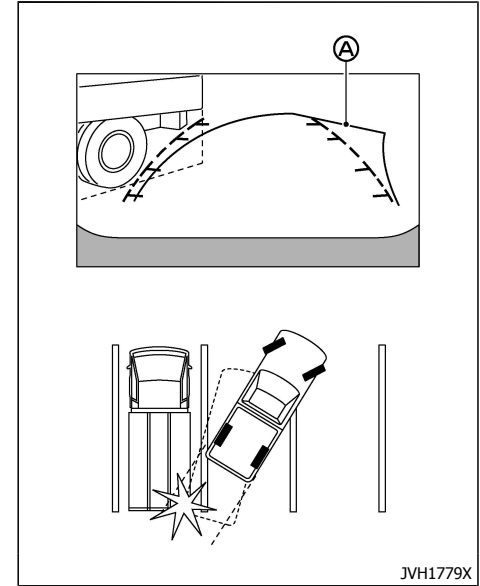
เมื่อถอยหลังขึ้นทางชัน เส้นแนวระยะห่าง และเส้นแนวความกว้างของรถยนต์จะแสดงขึ้นมาใกล้กว่าระยะห่างจริง ตัวอย่างเช่น หน้าจอจะแสดง 1 ม. (3 ฟุต) ที่ตำแหน่ง A แต่ระยะห่าง 1 ม. (3 ฟุต) จริงบนทางลาดคือที่ตำแหน่ง B สังเกตได้ว่าวัตถุที่อยู่บนทางชันจะอยู่ใกล้กว่าที่แสดงขึ้นบนหน้าจอ

การถอยหลังลงทางลาด



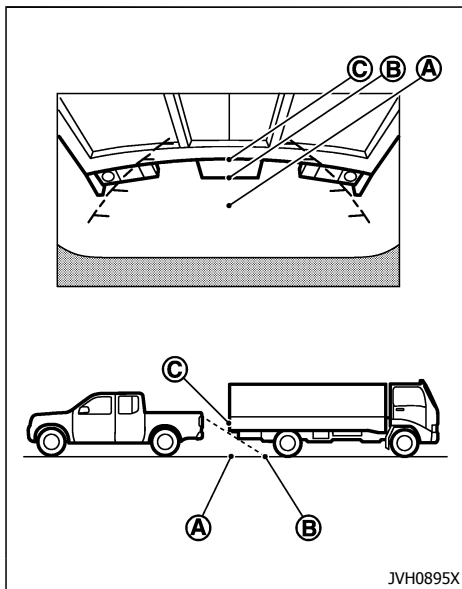
เมื่อถอยหลังลงทางลาด เส้นแนวระยะห่างและเส้นแนวความกว้างของรถยนต์จะแสดงขึ้นมาไกลกว่าระยะทางจริง ตัวอย่างเช่น หน้าจอจะแสดง 1 ม. (3 ฟุต) ที่ตำแหน่ง A แต่ระยะห่าง 1 ม. (3 ฟุต) จริงบนทางลาดคือที่ตำแหน่ง B สังเกตว่าวัตถุใด ๆ ที่อยู่บนเนินจะดูอยู่ใกล้กว่าความเป็นจริงในจอ

การถอยหลังใกล้กับวัตถุที่ยื่นเข้ามา



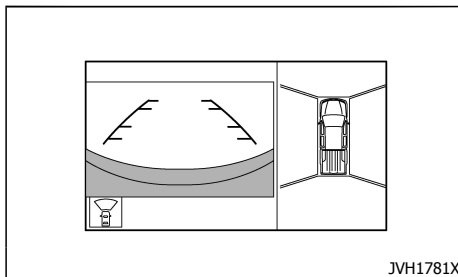
เส้นกะระยะ A ไม่สัมพันธ์กับวัตถุที่แสดงบนหน้าจอ อย่างไรก็ตาม รถยนต์อาจชนกับวัตถุได้ ถ้าส่วนที่ยื่นเข้ามา มากกว่าระยะที่เคลื่อนที่จริง

การถอยหลังไปหาวัตถุที่ยื่นเข้ามา



ตำแหน่ง ๓ แสดงขึ้นบนจอว่าไกลกว่าตำแหน่ง ๒ อย่างไรก็ตาม ตำแหน่ง ๓ ที่จริงแล้วระยะห่างเท่ากับตำแหน่ง ๑ รถยนต์อาจชนเข้ากับวัตถุได้ เมื่อถอยไปที่ตำแหน่ง ๑ ถ้าส่วนที่ยื่นเข้ามามากกว่าระยะที่เคลื่อนที่จริง

วิธีการเปลี่ยนหน้าจอ



เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง ON ให้กดปุ่ม CAMERA/DISP หรือเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) เพื่อใช้งาน หน้าจอ มุมมอง โดยรอบ หน้าจอมุมมองโดยรอบสามารถแยกจอแสดงภาพจากสองมุมมอง

ถ้าคันเกียร์ไม่ได้อยู่ที่ตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) มุมมองที่แสดงได้แก่:

- หน้าจอแยกมุมมองด้านหน้า/มุมมองจากมุมสูง
- หน้าจอแยกมุมมองด้านหน้า/มุมมองหน้าด้านข้าง
- มุมมองด้านหลัง
- หน้าจอแยกมุมมองด้านหลัง/มุมมองจากมุมสูง
- หน้าจอแยกมุมมองด้านหลัง/มุมมองหน้าด้านข้าง
- มุมมองด้านหลัง

หน้าจอจะเปลี่ยนกลับจากหน้าจอมุมมองโดยรอบเป็นหน้าจอที่แสดงก่อนหน้าเมื่อ:

- คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "D" (ขับ) (รุ่นเกียร์ AT) หรือคันเกียร์ไม่อยู่ที่ตำแหน่ง R (ถอยหลัง) (รุ่นเกียร์ MT)

และความเร็วรถเพิ่มขึ้นมากกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)

- เลือกหน้าจออื่น (เมื่อคันเกียร์ไม่อยู่ที่ตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง))

วิธีการปรับหน้าจอ (ถ้ามีติดตั้ง)

หมายเหตุ:

ห้ามปรับหน้าจอ ขณะที่รถยนต์กำลังแล่น

การปรับหน้าจอ (แบบ A)

การทำงานด้วยหน้าจอแบบสัมผัส :

1. กดปุ่ม SETUP
2. เลือกปุ่ม "ระบบ"
3. เลือกปุ่ม "การตั้งค่ากล้อง"
4. เลือกรายการที่ต้องการปรับตั้ง

• โหมดแสดงผล (Display Mode):

ปรับตั้งเพื่อให้เหมาะสมกับระดับไฟส่องสว่างในรถยนต์ และที่ "โหมดแสดงผล" เพื่อเลื่อนผ่านตัวเลือกของโหมด (กลางวัน, กลางคืน และอัตโนมัติ)

• ความสว่าง (Brightness):

ปรับตั้งความสว่างของหน้าจอ

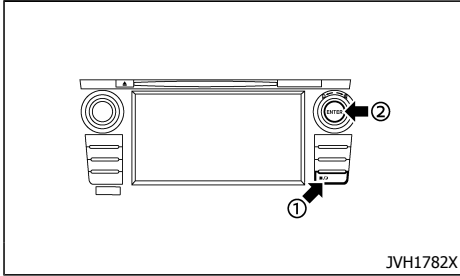
• ความแตกต่าง (Contrast):

ปรับตั้งระดับความเข้ม

• สี (Color):

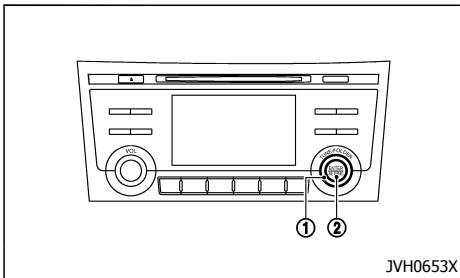
ปรับตั้งระดับสี

การปรับตั้งด้วยปุ่ม :



1. เพื่อปรับความสว่างของหน้าจอ เมื่อหน้าจอจมูมมอง โดยรอบแสดง ขึ้น ให้กดปุ่มควบคุมความสว่าง/เปิด-ปิดหน้าจอ "☀/☾" ①
2. ปรับค่าความสว่างตามต้องการโดยใช้ปุ่ม ENTER/Scroll ②

การปรับหน้าจอ (แบบ B)



1. กดปุ่ม ENTER/SETTING ②

2. หมุนปุ่มหมุน TUNE FOLDER ① เพื่อเลือกหัวข้อ "ความสว่าง" (Brightness) หรือ "ความเข้ม" (Contrast)
3. กดปุ่ม ENTER/SETTING ②
4. ปรับระดับด้วยปุ่มหมุนควบคุม TUNE FOLDER ① จากนั้นกดปุ่ม ENTER/SETTING ② เพื่อใช้การปรับตั้ง

ข้อแนะนำในการใช้งาน



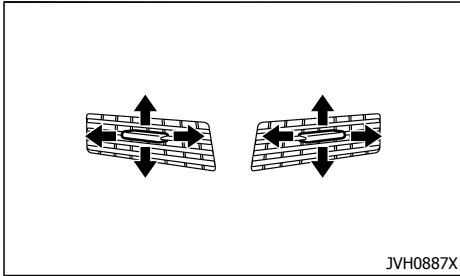
ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้แอลกอฮอล์ น้ำมันเบนซิน หรือทินเนอร์ทำความสะอาดกล่อง เพราะจะทำให้เปลี่ยนสี ทำความสะอาดกล่อง ด้วยผ้าที่ชุบสารทำความสะอาดอย่างอ่อน แล้วเช็ดให้แห้งด้วยผ้าแห้ง
- ห้ามทำความสะอาดกับกล่อง เพราะหน้าจอแสดง อาจได้รับผลกระทบอย่างมาก
- หน้าจอที่แสดง ขึ้นบนหน้าจอจมูมมอง โดยรอบจะเปลี่ยนกลับเป็นหน้าจอก่อนหน้าโดยอัตโนมัติ เมื่อไม่มีการใช้งานนาน 3 นาทีหลังจากกดปุ่ม CAMERA หรือปุ่ม DISP ขณะที่คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ "R" (ถอยหลัง)
- การแสดงผลของภาพบนหน้าจออาจล่าช้าหลังจากการสลับหน้าจอ วัตถุในหน้าจอจมูมมองโดยรอบอาจบิดเบี้ยวสักพักหนึ่ง จนกว่าหน้าจอจมูมมองโดยรอบจะแสดงขึ้นครบสมบูรณ์
- เมื่ออุณหภูมิสูงมากหรือต่ำมาก หน้าจออาจไม่แสดงวัตถุขึ้นอย่างชัดเจน ซึ่งไม่ใช่การทำงานที่ผิดปกติ

- เมื่อแสงสว่างมากสองตรงมาที่กล่อง วัตถุอาจแสดงขึ้นไม่ชัดเจน ซึ่งไม่ใช่การทำงานที่ผิดปกติ
- หน้าจออาจสั่นไหวภายใต้แสงไฟนีออน ซึ่งไม่ใช่การทำงานที่ผิดปกติ
- สีของวัตถุบนหน้าจอจมูมมองโดยรอบอาจแตกต่างจากสีของวัตถุจริงเล็กน้อย
- วัตถุบนหน้าจออาจไม่ชัดเจนและสีอาจต่างออกไปในที่มืดหรือเวลากลางคืน ซึ่งไม่ใช่การทำงานที่ผิดปกติ
- มุมมองของกล่องแต่ละตัวของมุมมองจากมุมสูงอาจมีความชัดเจนต่างกัน
- ถ้าเศษฝุ่น น้ำฝน หรือหิมะสะสมบนกล่อง หน้าจอจมูมมองโดยรอบอาจไม่แสดงวัตถุบนจออย่างชัดเจน ทำความสะอาดกล่อง
- ห้ามใช้แว็กซ์กับกระจกกล่อง เช็ดแว็กซ์ออกด้วยผ้าสะอาดที่ชุบสารทำความสะอาดอย่างอ่อนที่ผสมน้ำ

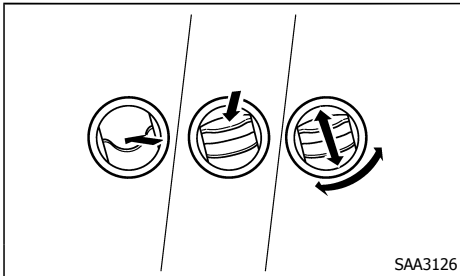
ช่องลม

ช่องลมกลาง



ปรับทิศทางการไหลของลมที่ออกจากช่องลมโดยเลื่อนปุ่มหมุนตรงกลาง (ขึ้น/ลง, ซ้าย/ขวา) จนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ

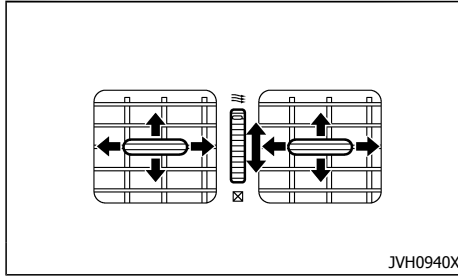
ช่องลมด้านข้าง



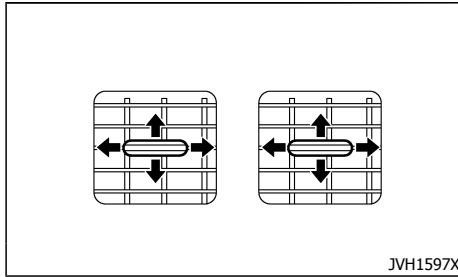
ปรับทิศทางการไหลของลมที่ออกจากช่องลมโดยการเปิด การปิด หรือการหมุน

ช่องลมด้านข้างสามารถใช้เป็นไส้ฝ้ายกระຈกด้านข้างได้

ช่องลมด้านหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)



แบบ A



แบบ B

ปรับทิศทางการไหลของลมที่ออกจากช่องลมโดยเลื่อนปุ่มตรงกลาง (ขึ้น/ลง ซ้าย/ขวา) จนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ

สำหรับแบบ A:

เปิด/ปิดช่องลมโดยเลื่อนตัวควบคุมไปด้านใดด้านหนึ่ง

- ☒ : สัญลักษณ์นี้แสดงว่าช่องลมปิด การเลื่อนตัวควบคุมไปทางด้านนี้จะเป็นการปิดช่องลม
- ≡ : สัญลักษณ์นี้แสดงว่าช่องลมเปิด การเลื่อนตัวควบคุมไปทางด้านนี้จะเป็นการเปิดช่องลม

ระบบปรับอากาศ



คำเตือน:

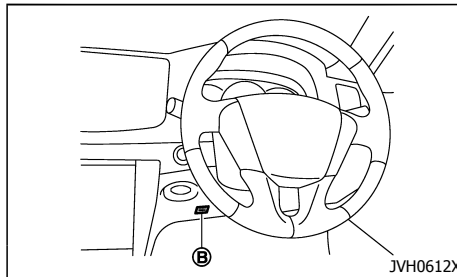
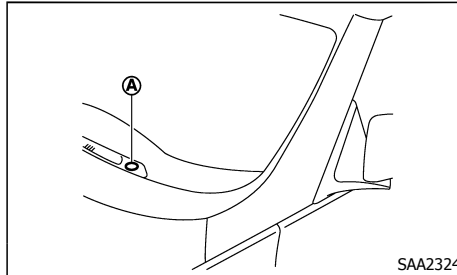
- ระบบปรับอากาศจะทำงานเมื่อเครื่องยนต์ทำงานเท่านั้น
- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือผู้ใหญ่ที่ต้องได้รับการดูแลจากผู้อื่น ไว้ในรถตามลำพัง ไม่ควรปล่อยให้สัตว์เลี้ยงไว้ในรถตามลำพังเช่นกัน เนื่องจากอาจไปกดสวิตช์หรือปุ่มควบคุมโดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์ ซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงและได้รับบาดเจ็บโดยไม่ตั้งใจ ในวันที่อากาศร้อนและมีแสงแดดจัด อุณหภูมิในรถที่ไม่มีการระบายอากาศจะสูงจนอาจเกิด อันตรายร้ายแรงกับ คนหรือ สัตว์ได้
- ห้ามใช้โหมดหมุนเวียนอากาศภายในเป็นระยะเวลานาน เนื่องจากจะทำให้อากาศภายในรถไม่บริสุทธิ์ และทำให้เกิดกระจกเป็นฝ้า
- ไม่ควรปรับปุ่มควบคุมระบบปรับอากาศขณะขับ เพื่อให้คนขับมีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ

ระบบปรับอากาศจะทำงานเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน ถ้าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" พัดลมจะทำงานได้ แม้ว่าระดับเครื่องยนต์ไปแล้วก็ตาม

หมายเหตุ:

- กลิ่นจากด้านในและด้านนอกรถยนต์สามารถเข้าไปสะสมในชุดเครื่องปรับอากาศได้ กลิ่นสามารถเข้ามาในห้องโดยสารผ่านทางช่องลม
- เมื่อจอดรถ ตั้งการควบคุมระบบปรับอากาศเพื่อปิดการหมุนเวียนอากาศภายในเพื่อให้อากาศบริสุทธิ์เข้าไปในห้องโดยสาร จะเป็นการช่วยลดกลิ่นภายในรถยนต์

ข้อแนะนำในการใช้งาน (รุ่นที่มีเครื่องปรับอากาศอัตโนมัติ)

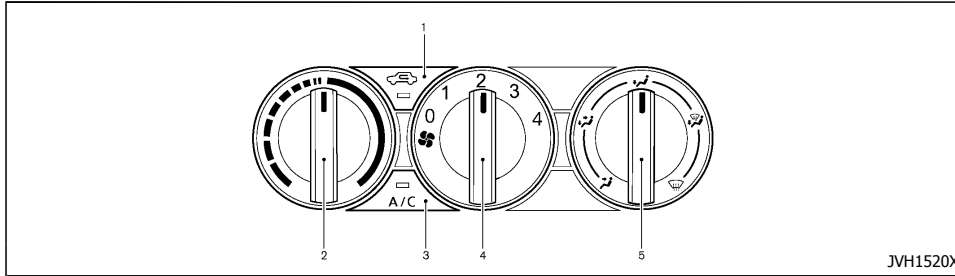


(ตัวอย่าง)

เมื่ออุณหภูมินำหล่อเย็นเครื่องยนต์และอุณหภูมิอากาศภายนอกต่ำ ช่องลมที่เท้าอาจไม่มีการจ่ายลมออกมา ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ หลังจากอุณหภูมินำหล่อเย็นสูงขึ้น ช่องลมที่เท้าจะจ่ายลมออกมาตามปกติ

เซ็นเซอร์ A และ B ซึ่งอยู่บนแผงหน้าปัดจะช่วยรักษาระดับอุณหภูมิให้คงที่ ห้ามวางสิ่งของใด ๆ ก็ตามบนหรือรอบ ๆ เซ็นเซอร์นี้

ระบบปรับอากาศ



1. ปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน "☞"
2. ปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิ
3. ปุ่ม "A/C" (ระบบปรับอากาศ)
4. ปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "☼"
5. ปุ่มหมุนควบคุมการไหลของอากาศ

การควบคุม

การเปิดหรือปิดระบบ :

ในการเปิดระบบ ให้หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "☼" ออกจากตำแหน่ง "0" หมุนปุ่มหมุนทวนเข็มนาฬิกาไปยังตำแหน่ง "0" เพื่อปิดระบบ

การควบคุมความเร็วพัดลม :

หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "☼" ตามเข็มนาฬิกาเพื่อเพิ่มความเร็วพัดลม

หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "☼" ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อลดความเร็วพัดลม

การควบคุมอุณหภูมิ :

หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิ เพื่อตั้งอุณหภูมิที่ต้องการ

การควบคุมการไหลของอากาศ :

ปุ่มหมุนนี้จะช่วยให้คุณเลือกช่องลมออกได้

- ☼ — ลมออกจากช่องลมกลางและด้านข้าง
- ☼☼ — ลมออกจากช่องลมกลางและด้านข้าง และช่องลมที่เท้า
- ☼☼☼ — ลมออกจากช่องลมที่เท้าเป็นหลัก
- ☼☼☼☼ — ลมออกจากช่องลมไล่ฝ้าและช่องลมที่เท้า
- ☼☼☼☼☼ — ลมออกจากช่องลมไล่ฝ้าเป็นหลัก

การไหลเวียนอากาศภายนอก :

กดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน "☞" (ไฟแสดงจะดับลง) อากาศจะไหลเข้ามาจากภายนอกรถยนต์

เลือกโหมดการไหลเวียนอากาศภายนอกสำหรับการทำงานของระบบปรับอากาศปกติ

การหมุนเวียนอากาศภายใน :

กดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน "☞" (ไฟแสดงจะสว่างขึ้น)

อากาศจะหมุนเวียนภายในรถยนต์

การทำงานของ A/C (ระบบปรับอากาศ) :

กดปุ่ม "A/C" เพื่อเปิดหรือปิดระบบปรับอากาศ เมื่อเปิดระบบปรับอากาศ ไฟแสดง "A/C" บนปุ่มจะสว่างขึ้น

การทำงานของระบบปรับอากาศ

การทำตามเงื่อนไข :

เครื่องปรับอากาศควรเปิดใช้งานเป็นเวลาประมาณ 10 นาที อย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้ง ซึ่งจะช่วยป้องกันไม่ให้ฟังก์ชันการทำความเย็นได้รับความเสียหายจากการหลอ่ลื่นที่ไม่เพียงพอ

1. กดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน "☞" (ไฟแสดงจะดับลง)
2. หมุนปุ่มหมุนควบคุมการไหลของอากาศไปยังตำแหน่ง "☼"
3. หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "☼" ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
4. กดปุ่ม "A/C" (ไฟแสดง "A/C" จะสว่างขึ้น)
5. หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

อาจมองเห็นหมอกจากช่องลมเมื่ออากาศร้อนและชื้นเมื่ออากาศเย็นลงอย่างรวดเร็ว ไม่ได้หมายความว่าเกิดการทำงานผิดปกติ

สำหรับการทำความเย็นอย่างรวดเร็วเมื่ออุณหภูมิภายนอกสูง ให้กดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน "☞" (ไฟแสดงจะสว่างขึ้น) ให้แน่ใจว่าได้หมุนปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน "☞" กลับแล้ว เพื่อปิดและเปลี่ยนเป็นการทำความเย็น

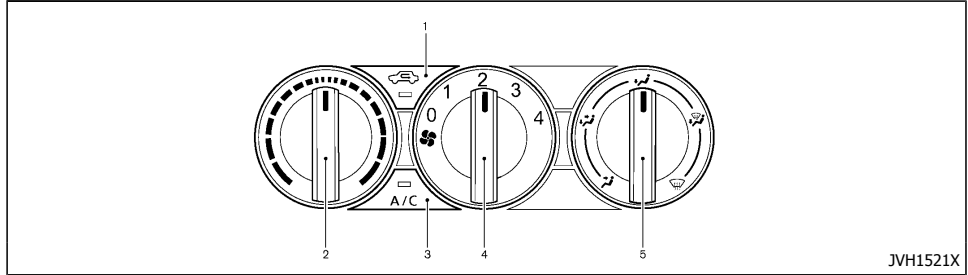
ปกติ

การไล่อากาศในตู้ :

โหมดนี้ใช้สำหรับการไล่อากาศกระจก และไล่อากาศในตู้

1. กดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน "🌀" (ไฟแสดงจะดับลง)
2. หมุนปุ่มหมุนควบคุมการไหลของอากาศไปยังตำแหน่ง "🌀"
3. หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "🌀" ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
4. กดปุ่ม "A/C" (ไฟแสดง "A/C" จะสว่างขึ้น)
5. หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

ระบบปรับอากาศแบบเลือกปรับเองได้ (แบบ A)



1. ปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน "🌀"
2. ปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิ
3. ปุ่ม "A/C" (ระบบปรับอากาศ)
4. ปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "🌀"
5. ปุ่มหมุนควบคุมการไหลของอากาศ

การควบคุม

การเปิด/ปิดระบบ :

หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "🌀" ออกจากตำแหน่ง "0" เพื่อเปิดระบบ หมุนปุ่มหมุนทวนเข็มนาฬิกาไปยังตำแหน่ง "0" เพื่อปิดระบบ

การควบคุมความเร็วพัดลม :

หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "🌀" ตามเข็มนาฬิกาเพื่อเพิ่มความเร็วพัดลม

หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "🌀" ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อลดความเร็วพัดลม

การควบคุมอุณหภูมิ :

หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิ เพื่อตั้งอุณหภูมิที่ต้องการ หมุนปุ่มหมุนให้อยู่ระหว่างตำแหน่งตรงกลางและทางขวา เพื่อให้ร้อน หมุนปุ่มหมุนให้อยู่ระหว่างตำแหน่งตรงกลางและทางซ้ายเพื่อให้เย็น

การควบคุมทิศทางลม :

หมุนปุ่มหมุนทิศทางลมเพื่อเลือกช่องที่ลมออกมา

- 🌀 — ลมออกจากช่องลมกลาง และด้านข้าง
- 🌀 — ลมออกจากช่องลมกลาง ด้านข้าง และที่เท้า
- 🌀 — ลมออกที่ช่องลมที่เท้าเป็นส่วนใหญ่
- 🌀 — ลมออกที่ช่องลมไล่อากาศ และที่เท้า
- 🌀 — ลมออกที่ช่องไล่อากาศเป็นส่วนใหญ่

การหมุนเวียนอากาศภายนอก :

กดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน "☁️" (ไฟแสดงจะดับลง)
อากาศจากภายนอกจะไหลเวียนเข้ามาในรถ

เลือกโหมดหมุนเวียนอากาศภายนอกสำหรับการทำงาน
ธรรมดาของระบบปรับอากาศ

การหมุนเวียนอากาศภายใน :

กดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน "☁️" (ไฟแสดงจะสว่าง
ขึ้น)

อากาศจะไหลเวียนอยู่ภายในรถ

การทำงานของ A/C (เครื่องปรับอากาศ) :

กดปุ่ม "A/C" เพื่อเปิดหรือปิดเครื่องปรับอากาศ เมื่อเปิด
เครื่องปรับอากาศ ไฟแสดง "A/C" ที่อยู่บนปุ่มจะสว่างขึ้น

การทำงานของฮีตเตอร์

การทำความร้อน :

โหมดนี้ใช้เพื่อเปิดลมร้อนลงสู่ช่องลมที่เท้า

1. กดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน "☁️" สำหรับการทำ
ความ ร้อน ธรรมดา (ไฟ แสดง จะ ดับ ลง)
2. หมุนปุ่มหมุนควบคุมทิศทางลมไปที่ตำแหน่ง "☀️"
3. หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "🌀" ไปยัง
ตำแหน่งที่ต้องการ
4. หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
ระหว่างตำแหน่งกลางและตำแหน่งร้อน (ขวา)

การระบายอากาศ :

โหมดนี้จะควบคุมให้อากาศภายนอกไหลไปยังช่องลมด้าน
ข้างและช่องลมกลาง

1. กดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน "☁️" (ไฟแสดงจะ
ดับลง)

2. หมุนปุ่มหมุนควบคุมทิศทางลมไปที่ตำแหน่ง "☀️"
3. หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "🌀" ไปยัง
ตำแหน่งที่ต้องการ

การละลายน้ำแข็งหรือการไล่ฝ้า :

โหมดนี้จะควบคุมลมให้ออกทางช่องไล่ฝ้า เพื่อละลาย
น้ำแข็ง/ไล่ฝ้าที่กระจก

1. หมุนปุ่มหมุนควบคุมทิศทางลมไปที่ตำแหน่ง "☁️"
2. กดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน "☁️" (ไฟแสดงจะ
ดับลง)
3. หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "🌀" ไปยัง
ตำแหน่งที่ต้องการ
4. หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
ระหว่างตำแหน่งกลางและตำแหน่งร้อน (ขวา)

- เพื่อละลายน้ำแข็งจากกระจกบังลมหน้าอย่างรวดเร็ว
ให้หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปที่ตำแหน่งร้อนสุด
และปุ่มหมุน ควบคุมความเร็วพัดลม "🌀" ไปที่
ตำแหน่งเร็วสุด

- ถ้าไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้าได้ยาก ให้เปิดปุ่ม "A/C"

การทำความร้อนสองระดับ :

โหมดนี้จะควบคุมลมเย็นให้ออกทางช่องลมด้านข้างและ
ช่องลมกลาง และลมร้อนจะออกทางช่องลมที่เท้า เมื่อ
หมุนปุ่มควบคุมอุณหภูมิไปที่ตำแหน่งร้อนสุดหรือเย็นสุด
ลมระหว่างช่องลมด้านบนและช่องลมที่เท้าจะมีอุณหภูมิ
เท่ากัน

1. กดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน "☁️" (ไฟแสดงจะ
ดับลง)
2. หมุนปุ่มหมุนควบคุมทิศทางลมไปที่ตำแหน่ง "☀️"

3. หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "🌀" ไปยัง
ตำแหน่งที่ต้องการ

การทำความร้อนและไล่ฝ้า :

โหมดนี้จะทำให้อากาศในรถร้อนขึ้นและไล่ฝ้ากระจก

1. กดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน "☁️" (ไฟแสดงจะ
ดับลง)
2. หมุนปุ่มหมุนควบคุมทิศทางลมไปที่ตำแหน่ง "☀️"
3. หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลมไปยังตำแหน่งที่
ต้องการ
4. หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งร้อนสุด
(ขวา)

การทำงานของระบบปรับอากาศ

ระบบปรับอากาศควรเปิดใช้งานเป็นเวลาประมาณ 10 นาที
อย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้ง ซึ่งจะช่วยป้องกันไม่ไห้ระบบ
ปรับอากาศได้รับความเสียหายจากการหลอ่ลื่นที่ไม่เพียงพอ

การทำความเย็น :

โหมดนี้ใช้สำหรับการทำความเย็น และไล่ความชื้นใน
อากาศ

1. กดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน "☁️" (ไฟแสดงจะ
ดับลง)
2. หมุนปุ่ม หมุน ควบคุมการไหล ของ อากาศ ไป ยัง
ตำแหน่ง "☀️"
3. หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลมไปยังตำแหน่งที่
ต้องการ
4. กดปุ่ม "A/C" (ไฟแสดง "A/C" จะสว่างขึ้น)

5. หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการ ระหว่างตำแหน่งปานกลางและเย็น (ซ้าย)

อาจมองเห็นหมอกจากช่องลมเมื่ออากาศร้อนและชื้นเมื่ออากาศเย็นลงอย่างรวดเร็ว ไม่ได้หมายความว่าเกิดการ ทำงานผิดปกติ

- สำหรับการทำความเย็นอย่างรวดเร็วเมื่ออุณหภูมิภายนอกสูง ให้กดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน "🌀" (ไฟแสดง จะสว่าง ขึ้น) ให้แน่ใจว่าได้ หมุน ปุ่ม หมุนเวียนอากาศภายใน "🌀" กลับแล้ว เพื่อปิด และเปลี่ยนเป็นการทำความเย็นปกติ

การทำความร้อนไล่ความชื้น :

โหมดนี้ใช้สำหรับการทำความร้อน และไล่ความชื้นในอากาศ

1. กดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน "🌀" (ไฟแสดงจะดับลง)
2. หมุน ปุ่ม หมุน ควบคุม การ ไหล ของ อากาศ ไปยัง ตำแหน่ง "🔥"
3. หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "🌀" ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
4. กดปุ่ม "A/C" (ไฟแสดง "A/C" จะสว่างขึ้น)
5. หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการ ระหว่างตำแหน่งปานกลางและร้อน (ขวา)

การไล่ฝ้าไล่ความชื้น :

โหมดนี้ใช้สำหรับการไล่ฝ้ากระจก และไล่ความชื้นในอากาศ

1. กดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน "🌀" (ไฟแสดงจะดับลง)

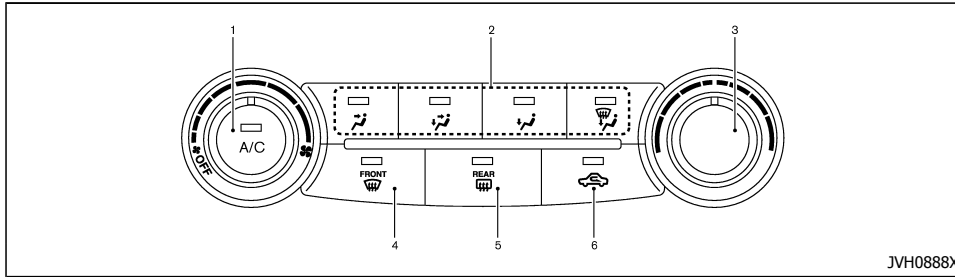
2. หมุน ปุ่ม หมุน ควบคุม การ ไหล ของ อากาศ ไปยัง ตำแหน่ง "🌀"





3. หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "🌀" ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

4. กดปุ่ม "A/C" (ไฟแสดง "A/C" จะสว่างขึ้น)

5. หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

ระบบปรับอากาศแบบเลือกปรับเองได้ (แบบ B)




1. ปุ่ม "A/C"/ปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "  "
2. ปุ่มควบคุมทิศทางลม
3. ปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิ
4. ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า "  "
5. ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง "  " (โปรดดูที่ "สวิตช์ ไล่ ฝ้า" (หน้า 2-33)) (ถ้ามี ติด ตั้ง)
6. ปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน "  "


การควบคุม

การเปิด/ปิดระบบ :

หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "  " ออกจากตำแหน่ง "OFF" เพื่อเปิดระบบ หมุนปุ่มหมุนทวนเข็มนาฬิกาไปยังตำแหน่ง "OFF" เพื่อปิดระบบ




การควบคุมความเร็วพัดลม :

หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "  " ตามเข็มนาฬิกาเพื่อเพิ่มความเร็วพัดลม

หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "  " ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อลดความเร็วพัดลม

การระบายอากาศ :

โหมดนี้จะควบคุมให้อากาศภายนอกไหลไปยังช่องลมด้านข้างและช่องลมกลาง





1. กดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน "  " (ไฟแสดงจะดับลง)
2. กดปุ่ม "  " (ไฟแสดงจะสว่างขึ้น)
3. หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "  " ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
4. หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

การควบคุมอุณหภูมิ :


หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิ เพื่อตั้งอุณหภูมิที่ต้องการ หมุนปุ่มหมุนให้อยู่ระหว่างตำแหน่งตรงกลางและทางขวา เพื่อให้ร้อน หมุนปุ่มหมุนให้อยู่ระหว่างตำแหน่งตรงกลางและทางซ้ายเพื่อให้เย็น

การควบคุมทิศทางลม :

กดปุ่มใดปุ่มหนึ่งของปุ่มควบคุมทิศทางลมเพื่อเลือกช่องที่ลมจะออกมา


-  — ลมออกจากช่องลมกลางและด้านข้างเป็นหลัก
-  — ลมออกจากช่องลมกลาง ด้านข้างและที่เท้าเป็นหลัก
-  — อากาศไหลจากช่องที่เท้าเป็นหลักและช่องไล่ฝ้าบางส่วน
-  — ลมออกที่ช่องลมไล่ฝ้า และที่เท้าเป็นหลัก

การหมุนเวียนอากาศภายนอก :

กดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน "  " (ไฟแสดงจะดับลง) อากาศจากภายนอกจะไหลเวียนเข้ามาในรถ

เลือกโหมดหมุนเวียนอากาศภายนอกสำหรับการทำงานธรรมดาของระบบปรับอากาศ

การหมุนเวียนอากาศภายใน :

กดปุ่มเปิดหมุนเวียนอากาศภายใน "  " (ไฟแสดงจะสว่างขึ้น)

อากาศจะหมุนเวียนภายในรถยนต์


การทำงานของ A/C (เครื่องปรับอากาศ) :

กดปุ่ม "A/C" เพื่อเปิดหรือปิดเครื่องปรับอากาศ เมื่อเปิดเครื่องปรับอากาศ ไฟแสดง "A/C" ที่อยู่บนปุ่มจะสว่างขึ้น

การทำงานของฮีตเตอร์

การทำความร้อน :

โหมดนี้ใช้เพื่อเปิดลมร้อนลงสู่ช่องลมที่เท้า

1. กดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน "  " สำหรับการทำความร้อน ธรรมดา (ไฟแสดงจะดับลง)

2. กดปุ่ม " **↑** " (ไฟแสดงจะสว่างขึ้น)
3. หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม " **⚙** " ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
4. หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการระหว่างตำแหน่งกลางและตำแหน่งร้อน (ขวา)

การละลายน้ำแข็งหรือการไล่ฝ้า :

โหมดนี้จะควบคุมลมให้ออกทางช่องไล่ฝ้า เพื่อละลายน้ำแข็ง/ไล่ฝ้าที่กระจก

1. หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม " **⚙** " ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
2. กดปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า " **☼** " (ไฟแสดงบนปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า " **☼** " และปุ่ม "A/C" จะสว่างขึ้น) หลังจากนั้นไฟแสดงการหมุนเวียนอากาศภายในจะดับลง
3. หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการระหว่างตำแหน่งกลางและตำแหน่งร้อน (ขวา)

เพื่อละลายน้ำแข็งจากกระจกบังลมหน้าอย่างรวดเร็วให้หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปที่ตำแหน่งร้อนสุด (ขวา) และปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม " **⚙** " ไปที่ตำแหน่งเร็วสุด เพื่อประสิทธิภาพในการทำความร้อนสองระดับที่ดีที่สุด ห้ามเลือกโหมดหมุนเวียนอากาศภายใน เพื่อประสิทธิภาพในการไล่ฝ้าที่ดีที่สุด ห้ามเลือกโหมดหมุนเวียนอากาศภายใน

การทำความร้อนสองระดับ :

โหมดนี้จะควบคุมลมเย็นให้ออกทางช่องลมด้านข้าง/ช่องลมกลาง และลมร้อนจะออกทางช่องลมที่เท้า (เมื่อปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิหมุนไปที่ตำแหน่งร้อนสุด (ขวา) หรือเย็น (ซ้าย) อุณหภูมิจากช่องลมด้านข้าง/ตรงกลาง และช่องลมที่เท้าจะมีอุณหภูมิเท่ากัน)

1. กดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน " **↻** " (ไฟแสดงจะดับลง)
2. กดปุ่ม " **↑** " (ไฟแสดงจะสว่างขึ้น)
3. หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม " **⚙** " ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
4. หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

การทำความร้อนและไล่ฝ้า :

โหมดนี้จะทำให้ภายในรถร้อนขึ้นและไล่ฝ้ากระจก

1. กดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน " **↻** " (ไฟแสดงจะดับลง)
2. กดปุ่ม " **↑** " (ไฟแสดงจะสว่างขึ้น)
3. หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม " **⚙** " ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
4. หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งร้อนสุด (ขวา)

การทำงานของเครื่องปรับอากาศ

ควรใช้งานระบบปรับอากาศอย่างน้อยเดือนละประมาณ 10 นาที เพื่อช่วยไม่ให้ระบบปรับอากาศเสียหายเนื่องจากขาดการหล่อลื่น

การทำความเย็น :

โหมดนี้ใช้สำหรับทำให้อากาศเย็น และลดความชื้นในอากาศ

1. กดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน " **↻** " (ไฟแสดงจะดับลง)
2. กดปุ่ม " **↓** " (ไฟแสดงจะสว่างขึ้น)
3. หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม " **⚙** " ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

4. กดปุ่ม "A/C" (ไฟแสดงจะสว่างขึ้น)
5. หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการระหว่างตำแหน่งกลางและตำแหน่งเย็น (ซ้าย)

อาจมองเห็นไอออกมาจากช่องลมในสภาวะที่ร้อนขึ้น ขณะที่อากาศเย็นลงอย่างรวดเร็ว ไม่ได้หมายความว่าเกิดการทำงานผิดปกติ

- สำหรับการทำความเย็นแบบเร็วเมื่ออุณหภูมิภายนอกสูง ให้กดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน " **↻** " (ไฟแสดงจะสว่างขึ้น) ให้แน่ใจว่าปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน " **↻** " กลับไปยังตำแหน่งปิดสำหรับการทำความเย็นแบบปกติ

การทำความร้อนไล่ความชื้น :


โหมดนี้ใช้สำหรับทำให้อากาศร้อน และลดความชื้นในอากาศ

1. กดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน " **↻** " (ไฟแสดงจะดับลง)
2. กดปุ่ม " **↑** " (ไฟแสดงจะสว่างขึ้น)
3. หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม " **⚙** " ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
4. กดปุ่ม "A/C" (ไฟแสดงจะสว่างขึ้น)
5. หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการระหว่างตำแหน่งกลางและตำแหน่งร้อน (ขวา)

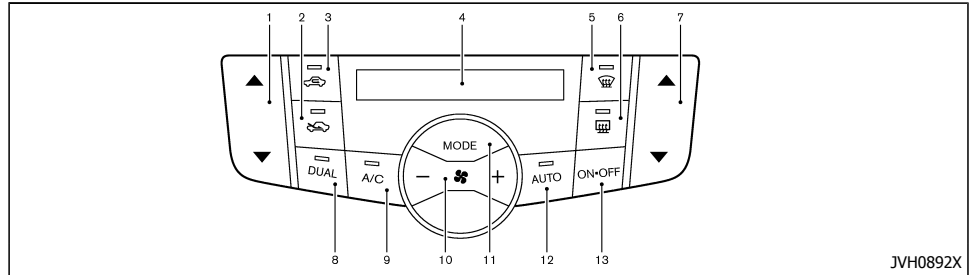
การไล่ความชื้นและไล่ฝ้า :






โหมดนี้ใช้สำหรับไล่ฝ้าที่กระจก และลดความชื้นในอากาศ

1. กดปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า " **☼** " (ไฟแสดงบนปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า " **☼** " และปุ่ม "A/C" จะสว่างขึ้น) แล้วไฟแสดงการหมุนเวียนอากาศภายในจะดับลง

2. หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "  " ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
3. หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

เครื่องปรับอากาศอัตโนมัติ







1. ปุ่มควบคุมอุณหภูมิ (เบาๆ ด้านซ้าย)
2. ปุ่มหมุนเวียนอากาศภายนอก "  "
3. ปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน "  "
4. หน้าจอแสดงผล
5. ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า "  "
6. ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง "  " (โปรดดูที่ "สวิตช์ไล่ฝ้า" (หน้า 2-33))
7. ปุ่มควบคุมอุณหภูมิ (เบาๆ ด้านขวา)
8. ปุ่ม "DUAL" (ON/OFF การควบคุมพื้นที่)
9. ปุ่ม "A/C" (เครื่องปรับอากาศ)
10. ปุ่มควบคุมความเร็วพัดลม "  "
11. ปุ่ม "MODE"
12. ปุ่ม "AUTO"
13. ปุ่ม "ON-OFF"

การทำงานอัตโนมัติ (AUTO)



โหมด "AUTO" สามารถใช้ได้ตลอดทั้งปี เนื่องจากระบบจะควบคุมอุณหภูมิเครื่องปรับอากาศ ทิศทางการจ่ายลม และความเร็วพัดลมให้คงที่โดยอัตโนมัติ หลังจากที่ตั้งค่าอุณหภูมิที่ต้องการไว้แล้ว

เพื่อเปิดหรือปิดระบบปรับอากาศ ให้กดปุ่ม "ON-OFF"

การทำความสะอาดและการทำความร้อนไล่ความชื้น :

1. กดปุ่ม "AUTO" (ไฟแสดง "AUTO" จะสว่างขึ้น)
2. ถ้าไฟแสดง "A/C" ไม่สว่าง ให้กดปุ่ม "A/C" (ไฟแสดง "A/C" จะสว่างขึ้น)
3. กดปุ่มควบคุมอุณหภูมิ ("  " และ "  ") เพื่อตั้งอุณหภูมิที่ต้องการ
 - เมื่อไฟแสดง "DUAL" ไม่สว่าง ให้กดปุ่ม "DUAL" (ไฟแสดง "DUAL" จะสว่างขึ้นมา) จะทำให้ผู้ใช้สามารถเปลี่ยนอุณหภูมิด้านคนขับและผู้โดยสารได้อย่างอิสระ โดยใช้ปุ่มควบคุมอุณหภูมิที่สอดคล้องกัน ("  " และ "  ")

- เพื่อยกเลิกการตั้งอุณหภูมิแยก ให้กดปุ่ม "DUAL" (ไฟแสดง "DUAL" จะดับลง) และจะใช้การตั้งค่าอุณหภูมิด้านคนขับสำหรับทั้งด้านคนขับและด้านผู้โดยสาร

4. กดปุ่มการหมุนเวียนอากาศภายนอก  หรือปุ่มการหมุนเวียนอากาศภายใน  (ปุ่มไฟแสดงจะสว่างขึ้น) ประมาณ 2 วินาที เพื่อเปลี่ยนเป็นโหมดการควบคุมการไหลเวียนอากาศอัตโนมัติ (ไฟแสดงจะกะพริบสองครั้ง)





อาจมองเห็นไอออกมาจากช่องลมในสภาวะที่ร้อนขึ้น ขณะที่อากาศเย็นลงอย่างรวดเร็ว ไม่ได้หมายความว่าเกิดการทำงานผิดปกติ

การทำความร้อน (A/C off):

1. กดปุ่ม "AUTO" (ไฟแสดง "AUTO" จะสว่างขึ้น)
2. ถ้าไฟแสดง "A/C" สว่างอยู่ ให้กดปุ่ม "A/C" (ไฟแสดง "A/C" จะดับลง)
3. กดปุ่มควบคุมอุณหภูมิ ("▲" และ "▼") เพื่อตั้งอุณหภูมิที่ต้องการ
- เมื่อไฟแสดง "DUAL" ไม่สว่าง ให้กดปุ่ม "DUAL" (ไฟแสดง "DUAL" จะสว่างขึ้นมา) จะทำให้ผู้ใช้สามารถเปลี่ยนอุณหภูมิด้านคนขับและผู้โดยสารได้อย่างอิสระ โดยใช้ปุ่มควบคุมอุณหภูมิที่สอดคล้องกัน ("▲" และ "▼")
- เพื่อยกเลิกการตั้งอุณหภูมิแยก ให้กดปุ่ม "DUAL" (ไฟแสดง "DUAL" จะดับลง) และจะใช้การตั้งค่าอุณหภูมิด้านคนขับสำหรับทั้งด้านคนขับและด้านผู้โดยสาร
- ห้ามตั้งอุณหภูมิให้ต่ำกว่าอุณหภูมิอากาศภายนอก เนื่องจากจะทำให้ไม่สามารถควบคุมอุณหภูมิได้ถูกต้อง

- ถ้ากระจกเป็นฝ้า ให้ใช้โหมดการทำความร้อนไล่ความชื้น แทน โหมด ทำ ความ ร้อน "A/C" Off


การไล่ความชื้นและละลายน้ำแข็ง/ไล่ฝ้า:

1. กดปุ่มไล่ฝ้าด้านหน้า  (ไฟแสดง  จะสว่างขึ้น)
2. กดปุ่มควบคุมอุณหภูมิ ("▲" และ "▼") เพื่อตั้งอุณหภูมิที่ต้องการ
- เพื่อละลายน้ำแข็งที่อยู่ภายนอกกระจกบังลมหน้าอย่างรวดเร็ว ให้ตั้งอุณหภูมิให้สูงและปรับความเร็วพัดลมให้แรงสุด
- หลังจากกระจกบังลมหน้าสะอาดแล้ว กดปุ่ม "AUTO" เพื่อกลับไปยังโหมด "AUTO"
- เมื่อกดปุ่มไล่ฝ้าด้านหน้า  เครื่องปรับอากาศจะเปิดขึ้นโดยอัตโนมัติพร้อมกับตรวจจับอุณหภูมิของอากาศด้านนอกเพื่อไล่ฝ้าที่กระจกบังลมหน้า สำหรับการไล่ฝ้าที่ดีที่สุด ห้ามเลือกโหมดหมุนเวียนอากาศภายใน
- ห้ามตั้งอุณหภูมิต่ำเกินไป เมื่อเปิดโหมดไล่ฝ้าด้านหน้า ( ไฟแสดงจะสว่างขึ้น) เพราะการทำเช่นนั้น อาจ ทำให้ กระจก บัง ลม หน้า เป็น ฝ้า ได้

การทำงานแบบเลือกปรับเองได้





โหมดการทำงานแบบเลือกปรับเองสามารถใช้เพื่อควบคุมระบบปรับอากาศตาม การ ตั้ง ค่า ที่ ท่าน ต้องการ ได้

การควบคุมความเร็วพัดลม:

กดปุ่มควบคุมความเร็วพัดลม  (ด้าน + หรือ ด้าน -) เพื่อควบคุมความเร็วพัดลมด้วยตัวเอง

การควบคุมทิศทางลม:

กดปุ่ม "MODE" เพื่อเลือกโหมดทิศทางลมที่ต้องการ:







-  — ลมออกจากช่องลมกลาง และด้านข้าง
-  — ลมออกจากช่องลมกลาง ด้านข้าง และที่เท้า
-  — ลมออกจากช่องลมที่เท้าเป็นส่วนใหญ่
-  — ลมออกจากช่องลมไล่ฝ้าด้านหน้า และที่เท้า



การควบคุมอุณหภูมิ:

กดปุ่มควบคุมอุณหภูมิ ("▲" และ "▼") เพื่อตั้งอุณหภูมิที่ต้องการ

- เมื่อไฟแสดง "DUAL" ไม่สว่าง ให้กดปุ่ม "DUAL" (ไฟแสดง "DUAL" จะสว่างขึ้นมา) จะทำให้ผู้ใช้สามารถเปลี่ยนอุณหภูมิด้านคนขับและผู้โดยสารได้อย่างอิสระ โดยใช้ปุ่มควบคุมอุณหภูมิที่สอดคล้องกัน ("▲" และ "▼")
- เพื่อยกเลิกการตั้งอุณหภูมิแยก ให้กดปุ่ม "DUAL" (ไฟแสดง "DUAL" จะดับลง) และจะใช้การตั้งค่าอุณหภูมิด้านคนขับสำหรับทั้งด้านคนขับและด้านผู้โดยสาร

การควบคุมอากาศไหลเข้า:

- กดปุ่มการหมุนเวียนอากาศภายใน  เพื่อให้อากาศหมุนเวียนภายในรถ ไฟแสดง  จะสว่างขึ้น
- กดปุ่มการหมุนเวียนอากาศภายนอก  เพื่อให้อากาศภายนอกไหลเข้ามาภายในห้องโดยสาร ไฟแสดง  จะสว่างขึ้น
- การควบคุมอากาศไหลเข้าโดยอัตโนมัติ ให้กดปุ่ม  การหมุนเวียนอากาศภายใน หรือ  ปุ่มการหมุนเวียนอากาศภายนอกค้างไว้ (ปุ่มใดก็ได้ที่ไฟแสดงสว่างอยู่) ไฟแสดง (ทั้งปุ่มการหมุนเวียนอากาศ

ภายใน และ ปุ่มการหมุนเวียนอากาศภายนอก) จะกะพริบสองครั้ง หลังจากนั้นการไหลเวียนอากาศจะเปลี่ยนเป็นการควบคุมอัตโนมัติ เมื่อต้องการควบคุมแบบอัตโนมัติ ระบบจะสลับระหว่าง  โหมดการไหลเวียนอากาศภายนอกและ  การหมุนเวียนอากาศภายในโดยอัตโนมัติ (ไฟแสดงของโหมดที่ทำงานอยู่จะสว่างขึ้น)

เพื่อเปิด/ปิดระบบ

เพื่อปิดระบบปรับอากาศ ให้กดปุ่ม "ON-OFF"

การซ่อมบำรุงเครื่องปรับอากาศ



คำเตือน:

ระบบปรับอากาศจะมีน้ำยาแอร์อัดอยู่ภายใต้แรงดันสูง เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการบาดเจ็บ การซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศใด ๆ ควรดำเนินการโดยช่างผู้เชี่ยวชาญ และ ใช้ เครื่องมือ ที่ เหมาะ สม

ระบบปรับอากาศในรถของท่านมีน้ำยาแอร์ที่ได้รับการออกแบบโดยคำนึงถึงสิ่งแวดล้อม

น้ำยาแอร์นี้จะไม่ทำลายโอโซนในชั้นบรรยากาศโลก อย่างไรก็ตาม สารนี้อาจส่งผลกระทบต่อสภาวะโลกร้อน

เมื่อซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศ จำเป็นต้องใช้เครื่องมือประจำแบบพิเศษและน้ำมันหล่อลื่น การใช้น้ำยาแอร์ หรือน้ำมันหล่อลื่นที่ไม่ถูกต้องจะทำให้ระบบปรับอากาศเสียหายร้ายแรงได้ (โปรดดูที่

"น้ำยาแอร์และน้ำมันหล่อลื่นระบบปรับอากาศ" (หน้า 9-5))

ศูนย์บริการนิสสันสามารถให้บริการแก่ระบบปรับอากาศที่

เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ในรถของท่านได้

ตัวกรองระบบปรับอากาศ

ระบบปรับอากาศจะมีตัวกรองเพื่อดักสิ่งสกปรก ฝุ่นละออง ฯลฯ เพื่อให้แน่ใจว่าระบบปรับอากาศสามารถทำความร้อนไล่ฝ้า และระบายอากาศได้อย่างมีประสิทธิภาพ ควรเปลี่ยนตัวกรองตามช่วงเวลาการเข้ารับบริการที่กำหนดตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบริการและบำรุงรักษา สำหรับการเปลี่ยนตัวกรอง กรุณาติดต่อ ศูนย์บริการ นิสสัน ควรเปลี่ยนตัวกรอง ถาลมออกมาน้อยลงอย่างเห็นได้ชัด หรือถ้ากระจกหน้าต่างเป็นฝ้าได้ง่าย เมื่อเปิดใช้งานระบบปรับอากาศ

ระบบเครื่องเสียง (ถ้ามีติดตั้ง)

ข้อควรระวังในการใช้ระบบเครื่องเสียง



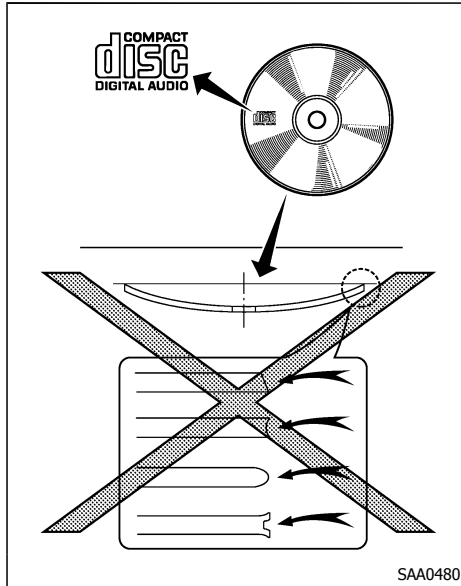
คำเตือน:

ห้ามปรับระบบเครื่องเสียงขณะขับขี่ เพื่อให้คนขับมีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ

วิทย์

- ความแรงของสัญญาณ ระยะห่างจากเครื่องส่งวิทยุ สิ่งก่อสร้าง สะพาน ภูเขา และการรบกวนภายนอก จะมีผลต่อการรับสัญญาณ การเปลี่ยนแปลงที่ไม่ต่อเนื่องของคุณภาพการรับสัญญาณ มักเกิดจากการรบกวนภายนอกเหล่านี้
- การใช้โทรศัพท์มือถือข้างในหรือใกล้กับรถยนต์อาจมีผลต่อคุณภาพการรับสัญญาณวิทยุ

เครื่องเล่นคอมแพ็คดีดิสก์ (CD)



- ในวันที่อากาศหนาวหรือฝนตก เครื่องเล่นอาจทำงานผิดปกติเนื่องจากความชื้น ถ้าเกิดอาการดังกล่าว ให้นำแผ่น CD ออกจากเครื่องเล่น CD แล้วทำการลดความชื้น หรือระบายอากาศให้ทั่ว
- เครื่องเล่นอาจเล่นกระตุกขณะขับรถยนต์บนถนนขรุขระ
- บางครั้งเครื่องเล่น CD อาจไม่ทำงาน ถ้าอุณหภูมิในห้องโดยสารสูงมาก ให้ลดอุณหภูมิก่อนใช้งาน
- ห้ามวางแผ่น CD ให้รับแสงแดดโดยตรง

- แผ่น CD ที่มีคุณภาพต่ำ สกปรก เป็นรอยขีดข่วน มีรอยนิ้วมือ หรือเป็นรูเล็ก ๆ อาจจะไม่สามารถใช้งานได้
- แผ่น CD ต่อไปนี้อาจจะไม่สามารถใช้งานกับเครื่องเล่นนี้ได้
 - แผ่นดิสก์แบบควบคุมการทำสำเนา (CCCD)
 - แผ่นดิสก์แบบบันทึกได้ (CD-R)
 - แผ่นดิสก์แบบบันทึกซ้ำได้ (CD-RW)
- ห้ามใช้แผ่น CD ที่มีลักษณะต่อไปนี้ เนื่องจากอาจทำให้ เครื่องเล่น CD ทำงาน ผิด พลาด ได้
 - แผ่นดิสก์ขนาด 8 ซม. (3.1 นิ้ว)
 - แผ่นดิสก์ที่ไม่กลม
 - แผ่นดิสก์ที่มีฉลากกระดาษติดอยู่
 - แผ่นดิสก์ที่งอ เป็นรอยขีดข่วน หรือมีขอบที่ผิดปกติ
- ระบบเครื่องเสียงสามารถใช้เล่นแผ่น CD ได้เท่านั้น ไม่สามารถบันทึกหรือไรท์แผ่น CD ได้

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)



คำเตือน:

ห้ามเสียบ ถอด หรือใช้งานอุปกรณ์ USB ในขณะที่ขับเคลื่อน เนื่องจากจะทำให้เสียสมาธิ ถ้าเสียสมาธิ อาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ และก่อให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บที่ร้ายแรงได้



ข้อควรระวัง:

- ห้ามฝืนเสียบอุปกรณ์ USB เข้าไปในช่องเสียบอุปกรณ์ USB การเสียบอุปกรณ์ USB ที่เอียงหรือกลับข้างลงในช่องเสียบ อาจทำให้ช่องเสียบเสียหายได้ ให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ USB ต่อเข้ากับ

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB อย่างถูกต้อง

- ห้ามปล่อยสายเคเบิล USB ไว้ในที่ซึ่งสามารถดึงออกได้โดยไม่ตั้งใจ การดึงสายเคเบิลอาจสร้างความเสียหายกับช่องเสียบ

รถยนต์ไม่มีอุปกรณ์ USB ติดตั้งมาด้วย ให้ซื้ออุปกรณ์ USB แยกต่างหากตามความจำเป็น

ระบบนี้ไม่สามารถใช้ในการจัดรูปแบบข้อมูลอุปกรณ์ USB ใช้เครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคลเพื่อจัดรูปแบบข้อมูลในอุปกรณ์ USB

ในบางรัฐ/พื้นที่ อุปกรณ์ USB สำหรับเบาะนั่งด้านหน้าจะเล่นเพลงโดยมีแค่เสียง ไม่มีรูปภาพ แม้ว่าจะจอดรถแล้วก็ตาม เพื่อให้เป็นไปตามกฎข้อบังคับ

ระบบสามารถรองรับอุปกรณ์หน่วยความจำ USB ฮาร์ดไดรฟ์ USB และ เครื่องเล่น iPod ที่หลากหลาย ระบบอาจไม่รองรับอุปกรณ์ USB บางชนิด

- อุปกรณ์ USB ที่มีการแบ่งพาร์ทิชันอาจเล่นได้ไม่ปกติ
- ตัวอักษรใช้ในภาษาอื่น ๆ (ภาษาจีน, ภาษาญี่ปุ่น และอื่น ๆ) อาจไม่แสดงเป็นปกติบนหน้าจอ ขอแนะนำให้ใช้ตัวอักษรภาษาอังกฤษ กับ อุปกรณ์ USB

ข้อสังเกตสำหรับการใช้งาน USB:

โปรดดูที่ข้อมูลผู้ผลิตอุปกรณ์เกี่ยวกับการใช้และรักษาอุปกรณ์อย่างเหมาะสม

ข้อสังเกตสำหรับการใช้งาน iPod:

“ใช้สำหรับ iPod”, “ใช้สำหรับ iPhone” และ “ใช้สำหรับ iPad” หมายความว่าอุปกรณ์เสริมอิเล็กทรอนิกส์ได้รับการออกแบบสำหรับการเชื่อมต่อกับ iPod, iPhone หรือ iPad โดยเฉพาะ และได้รับการรับรองโดยผู้ผลิตว่าตรงตามมาตรฐานการทำงานของ Apple

Apple ไม่ต้องรับผิดชอบต่อการดำเนินงานของอุปกรณ์นี้หรือความสอดคล้องกับมาตรฐานความปลอดภัยและข้อบังคับของอุปกรณ์ดังกล่าว

โปรดจดจำไว้ว่าการใช้อุปกรณ์เสริมนี้กับ iPod, iPhone หรือ iPad อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของแบบไร้สายได้ iPad, iPhone, iPod, iPod classic, iPod nano, iPod shuffle และ iPod touch เป็นเครื่องหมายทางการค้าของ Apple Inc. ลงทะเบียนในสหรัฐอเมริกาและประเทศอื่น ๆ Lightning เป็นเครื่องหมายทางการค้าของ Apple Inc.

- การต่อ iPod เข้าอย่างไม่ถูกต้อง อาจทำให้เครื่องหมายถูกแสดงขึ้นและดับลง (กะพริบ) ตรวจสอบให้แน่ใจว่า iPod ถูกเชื่อมต่ออย่างถูกต้อง
- iPod นาโน รุ่น 1 อาจยังอยู่ในโหมดเร่งเพลงไปข้างหน้าหรือไปข้างหลัง หากเชื่อมต่อ iPod ระหว่างที่ทำการค้นหาเพลง ในกรณีนี้ กรุณารีเซ็ต iPod ด้วยตัวเอง
- iPod นาโน รุ่น 2 อาจยังอยู่ในโหมดเร่งเพลงไปข้างหน้าหรือไปข้างหลัง หากเชื่อมต่อ iPod ระหว่างที่ทำการค้นหาเพลง
- ชื่อเพลงอาจขึ้นผิดได้ถ้าเปลี่ยนโหมดการเล่นระหว่างใช้งาน iPod nano รุ่น 2
- หนังสือเสียงอาจไม่เล่นตามลำดับที่ตั้งแสดงใน iPod
- ไฟล์วิดีโอใหญ่อาจทำให้ iPod ตอบสนองช้า หน้าจอกลางของรถอาจจะดับไปชั่วคราว แต่สีกพิกก็จะกลับมา
- ถ้า iPod เลือกไฟล์ใหญ่อัตโนมัติขณะอยู่ในโหมดสุ่มหน้าจอกลางของรถอาจจะดับไปชั่วคราว แต่สีกพิกก็จะกลับมา

เครื่องเสียง Bluetooth® (ถ้ามีติดตั้ง)

- อุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth® บางอย่างอาจไม่รองรับระบบนี้ สำหรับข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับอุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth® ที่สามารถใช้ได้กับระบบนี้ ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน
- ก่อนการใช้ระบบเครื่องเสียง Bluetooth® จำเป็นต้องมีขั้นตอนการลงทะเบียนเริ่มต้นสำหรับอุปกรณ์เครื่องเสียง
- การทำงานของระบบเครื่องเสียง Bluetooth® อาจแตกต่างกันขึ้นอยู่กับอุปกรณ์เครื่องเสียงที่เชื่อมต่อ ยืนยันขั้นตอนการทำงานก่อนใช้งาน
- การเล่นของเครื่องเสียง Bluetooth® จะหยุดชั่วคราวภายใต้เงื่อนไขดังต่อไปนี้ การเล่นจะเล่นต่อหลังจากเงื่อนไขต่อไปนี้เป็นจริงสมบูรณ์
 - ในขณะที่ใช้โทรศัพท์แฮนด์ฟรี
 - ในขณะที่ตรวจสอบการเชื่อมต่อกับโทรศัพท์มือถือ
- เสวอากาศภายในรถที่ใช้สำหรับสื่อสารกับ Bluetooth® ถูกประกอบมาในระบบ ห้ามวางอุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth® ในบริเวณที่ล้อมรอบด้วยโลหะ ห่างจากรถหรือในพื้นที่แคบที่อุปกรณ์จะสัมผัสกับตัวถังหรือเบาะนั่ง ไม่เช่นนั้น คุณภาพเสียงจะลดลงหรืออาจรบกวนการเชื่อมต่อ
- ในขณะที่อุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth® ถูกเชื่อมต่อผ่านทางเชื่อมต่อไร้สาย Bluetooth® พลังงานแบตเตอรี่ของอุปกรณ์อาจหมดเร็วขึ้นกว่าปกติ
- ระบบนี้รองรับกับโปรไฟล์ Bluetooth® AV (A2DP และ AVRCP)

Bluetooth® เป็นเครื่องหมายทางการค้าของ Bluetooth SIG, Inc. และให้อำนาจในการใช้สิทธิบัตรแก่บริษัท Visteon และ Robert Bosch GmbH



อุปกรณ์ CD/USB ที่มี MP3/WMA/AAC (ถ้ามีติดตั้ง)

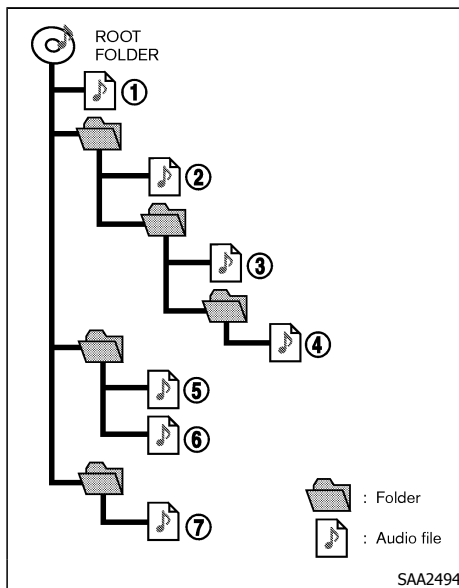
คำศัพท์:

- MP3 — MP3 ย่อมาจาก Moving Pictures Experts Group Audio Layer 3 MP3 เป็นรูปแบบไฟล์เสียงดิจิทัลผ่านการบีบอัดที่เป็นที่รู้จักมากที่สุด รูปแบบนี้ทำให้มีเสียงที่ใกล้เคียงกับ "คุณภาพของ CD" แต่มีขนาดเล็กกว่าไฟล์เสียงธรรมดา การแปลง MP3 ของเพลงจาก CD สามารถลดขนาดไฟล์ลงประมาณอัตราส่วน 10:1 (ตัวอย่าง: 44.1 kHz บิตเรท: 128 kbps) โดยที่ไม่มีการสูญเสียคุณภาพ การบีบอัดไฟล์ MP3 ช่วยขจัดเสียงส่วนเกินและเสียงที่ไม่เกี่ยวข้องในสัญญาณเสียงที่มนุษย์ไม่สามารถได้ยิน
- WMA — Windows Media Audio (WMA) เป็นรูปแบบเสียงที่ผ่านการบีบอัด โดยมีบริษัท Microsoft เป็นผู้คิดค้น เพื่อเป็นทางเลือกให้กับไฟล์เพลง MP3 ตัวเข้ารหัส WMA สามารถบีบอัดไฟล์ได้มากกว่าตัวเข้ารหัส MP3 ทำให้จุไฟล์เสียงดิจิทัลได้มากกว่าเมื่อเทียบกับ MP3 ในพื้นที่และคุณภาพเสียงระดับเดียวกัน

ผลิตภัณฑ์นี้ได้รับความคุ้มครองโดยสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญาของบริษัท Microsoft และบุคคลที่สาม ไม้อนุญาตให้มีการใช้หรือแจกจ่ายเทคโนโลยีดังกล่าวนอกเหนือจากผลิตภัณฑ์นี้โดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัท Microsoft หรือบริษัทในเครือของ

- Microsoft ที่ได้รับอนุญาตและบุคคลที่สาม
 - AAC (ถ้ามีติดตั้ง) — Advanced Audio Coding (AAC) เป็นรูปแบบเสียงที่ผ่านการบีบอัด ACC มีการบีบอัดไฟล์ที่ดีกว่า MP3 และช่วยให้มีการสร้างไฟล์เสียง และการจัดเก็บด้วยคุณภาพระดับเดียวกับ MP3
 - บิทเรท (Bit rate) — บิทเรทแสดงจำนวนบิตต่อวินาทีที่ใช้ในไฟล์เสียงแบบดิจิทัล บิทเรทเป็นตัวตัดสินขนาดและคุณภาพของไฟล์เสียงดิจิทัลที่ผ่านการบีบอัดเมื่อทำการเข้ารหัสไฟล์
 - ตัวอย่างความถี่ — ตัวอย่างความถี่เป็นอัตราวัดที่ตัวอย่างสัญญาณถูกแปลงจากอนาล็อกไปเป็นดิจิทัล (การแปลงสัญญาณ A/D) ต่อวินาที
 - มัลติเซสชัน — มัลติเซสชัน เป็นอีกหนึ่งวิธีในการเขียนข้อมูลลงบนแผ่น การเขียนข้อมูลลงบนแผ่น 1 ครั้ง เรียกว่า ซิงเกิลเซสชัน (single session) และการเขียนมากกว่า 1 ครั้ง เรียกว่า มัลติเซสชัน
 - แท็ก ID3/WMA — แท็ก ID3/WMA คือการเข้ารหัสไฟล์ MP3 หรือ ไฟล์ WMA ที่มีข้อมูลเกี่ยวกับไฟล์เสียงแบบดิจิทัล เช่น ชื่อเพลง, ศิลปิน, ชื่ออัลบั้ม, บิทเรทที่ใช้เข้ารหัส, ความยาวเพลง ระยะเวลา, ฯลฯ ข้อมูลแท็ก ID3/WMA จะอยู่บนแถวแสดง ชื่ออัลบั้ม/ศิลปิน/ชื่อเพลง บนหน้าจอ
- * Windows® and Windows Media® คือเครื่องหมายทางการค้าที่ได้ลงทะเบียนไว้ และ/หรือ เครื่องหมายทางการค้าของบริษัท Microsoft ในประเทศสหรัฐอเมริกา และ/หรือ ประเทศอื่น ๆ

คำสั่งการเล่น :



คำสั่งการเล่นเพลงของ CD ที่มีไฟล์เพลง MP3/WMA/AAC (ถ้ามีติดตั้ง) เป็นไปตามภาพประกอบด้านบน

- ชื่อโฟลเดอร์ของโฟลเดอร์ที่ไม่มีไฟล์เพลง MP3/WMA จะไม่แสดงบนหน้าจอ
- ถ้ามีไฟล์อยู่ต้นแผ่น ข้อความ "Root Folder" จะแสดงบนหน้าจอ
- คำสั่งการเล่นเพลงคือคำสั่งที่ไฟล์ทั้งหมดถูกเขียนขึ้นด้วยซอฟต์แวร์ ดังนั้นไฟล์เพลงอาจไม่เล่นตามลำดับที่ต้องการ

ตารางข้อมูลจำเพาะ :

สำหรับวิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่น CD แบบ A, B หรือ C

สื่อที่รองรับ		CD, CD-R, CD-RW, USB2.0	
ระบบไฟล์ที่รองรับ		ISO9660 LEVEL1, ISO9660 LEVEL2, Romeo, Joliet ไม่สนับสนุน ISO9660 Level 3 (packet writing) ไม่สนับสนุนไฟล์ที่เซฟโดยใช้ Live File System (บนเครื่องคอมพิวเตอร์ที่ใช้ Windows Vista) หน่วยความจำ USB: FAT16, FAT32	
สนับสนุนเวอร์ชัน*1	MP3	เวอร์ชัน	MPEG1
		ตัวอย่างความถี่	32 kHz - 48 kHz
		บิตเรท	32 kbps - 320 kbps VBR*4
	WMA*2	เวอร์ชัน	WMA9 (WMA7 และ WMA8 ที่รองรับ)
		ตัวอย่างความถี่	16 kHz - 48 kHz
		บิตเรท	48 kbps - 320 kbps, VBR*4
	AAC	เวอร์ชัน	MPEG-4 AAC
		ตัวอย่างความถี่	8 kHz - 48 kHz
		บิตเรท	32 kbps - 192 kbps, VBR*4
ข้อมูลแท็ก (ชื่อเพลง และชื่อศิลปิน)		แท็ก ID3 VER1.0, VER1.1, VER2.2, VER2.3 รองรับแท็ก AAC	
ระดับโพลเดอร์	CD, CD-R, CD-RW	ระดับโพลเดอร์: 8, โพลเดอร์: 255 (รวมโพลเดอร์บนสุด), ไฟล์: 512 (สูงสุด 255 ไฟล์ในหนึ่งโพลเดอร์)	
	USB	ระดับโพลเดอร์: 8, โพลเดอร์ 255, ไฟล์: 2500 (สูงสุด 255 ไฟล์ในหนึ่งโพลเดอร์) ขนาดหน่วยความจำ: 4GB	
รหัสอักขระที่แสดงได้*3		01: ASCII, 02: ISO-8859-1, 03: UNICODE (UTF-16 BOM Big Endian), 04: UNICODE (UTF-16 Non-BOM Big Endian), 05: UNICODE (UTF-8), 06: UNICODE (Non-UTF-16 BOM Little Endian), 07:SHIFT-JIS	

*1 ไม่สามารถเล่นไฟล์ที่มีตัวอย่างความถี่ 48 kHz และบิตเรท 64 kbps ได้

*2 ไม่สามารถเล่นไฟล์ WMA (DRM) ที่ถูกป้องกันได้

*3 รหัสที่ใช้ได้ขึ้นอยู่กับชนิดของสื่อ เวอร์ชัน และข้อมูลที่จะแสดงผล

*4 เมื่อเล่นไฟล์ VBR เวลาที่เล่นอาจแสดงขึ้นโดยไม่ถูกต้อง WMA7 และ WMA8 ไม่สามารถใช้งานกับ VBR ได้

ตารางข้อมูลจำเพาะ :

สำหรับวิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่น CD แบบ D หรือ E

สื่อที่รองรับ			CD, CD-R, CD-RW, USB2.0
ระบบไฟล์ที่รองรับ			CD, CD-R, CD-RW: ISO9660 LEVEL1, ISO9660 LEVEL2, Romeo, Joliet * ไม่สนับสนุน ISO9660 Level 3 (packet writing) * ไม่สนับสนุนไฟล์ที่เซฟโดยใช้ Live File System (บนเครื่องคอมพิวเตอร์ที่ใช้ Windows Vista) หน่วยความจำ USB: FAT16, FAT32
สนับสนุนเวอร์ชัน*1	MP3	เวอร์ชัน	MPEG1 Audio Layer 3
		ตัวอย่างความถี่	32 kHz - 48 kHz
		บิตเรท	32 kbps - 320 kbps, VBR*4
	WMA*2	เวอร์ชัน	WMA7, WMA8, WMA9
		ตัวอย่างความถี่	32 kHz - 48 kHz
		บิตเรท	32 kbps - 192 kbps, VBR4, 32 kbps - 320 kbps (เฉพาะ WMA9 เท่านั้น)
ข้อมูลแท็ก (ชื่อเพลง และชื่อศิลปิน)			แท็ก ID3 VER1.0, VER1.1, VER2.2, VER2.3, VER2.4 (MP3 เท่านั้น) แท็ก WMA (WMA เท่านั้น)
ระดับไฟล์เดอร์	CD, CD-R, CD-RW		ระดับไฟล์เดอร์: 8, โฟลเดอร์: 255, ไฟล์: 999 (สูงสุด 255 ไฟล์ในหนึ่งโฟลเดอร์)
	USB		ระดับไฟล์เดอร์: 8, โฟลเดอร์ 255, ไฟล์: 2500 (สูงสุด 255 ไฟล์ในหนึ่งโฟลเดอร์) ขนาดหน่วยความจำ: 4GB
รหัสอักขระที่แสดงได้*3			01: ASCII, 02: ISO-8859-1, 03: UNICODE (UTF-16 BOM Big Endian), 04: UNICODE (UTF-16 Non-BOM Big Endian), 05: UNICODE (UTF-8)

*1 ไม่สามารถเล่นไฟล์ที่มีตัวอย่างความถี่ 48 kHz และบิตเรท 64 kbps ได้

*2 ไม่สามารถเล่นไฟล์ WMA (DRM) ที่ถูกป้องกันได้

*3 รหัสที่ใช้ได้ขึ้นอยู่กับชนิดของสื่อ เวอร์ชัน และข้อมูลที่จะแสดงผล

*4 เมื่อเล่นไฟล์ VBR เวลาที่เล่นอาจแสดงขึ้นโดยไม่ถูกต้อง

ตารางข้อมูลจำเพาะ :

สำหรับวิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่น CD แบบ F

สื่อที่รองรับ		CD, CD-R, CD-RW, USB2.0	
ระบบไฟล์ที่รองรับ		ISO9660 LEVEL 1, ISO9660 LEVEL2, Apple ISO, Romeo, Joliet * ไม่สนับสนุน ISO9660 LEVEL 3 (packet writing)	
สนับสนุน เวอร์ชัน*1	MP3	เวอร์ชัน	MPEG1, MPEG2, MPEG2.5
		ตัวอย่างความถี่	8 kHz - 48 kHz
		บิตเรท	8 kbps - 320 kbps, VBR
	WMA*2	เวอร์ชัน	WMA7, WMA8, WMA9
		ตัวอย่างความถี่	32 kHz - 48 kHz
		บิตเรท	48 kbps - 192 kbps, VBR
ข้อมูลแท็ก		แท็ก ID3 VER1.0, VER1.1, VER2.2, VER2.3 (MP3 เท่านั้น)	
ระดับโพลเดอร์		ระดับโพลเดอร์: 8, โพลเดอร์สูงสุด: 255 (รวมโพลเดอร์บนสุด), โฟล: 512 (สูงสุด 255 โฟลในหนึ่งโพลเดอร์)	
รหัสอักขระที่แสดงได้*3		01: ASCII, 02: ISO-8859-1, 03: UNICODE (UTF-16 BOM Big Endian), 04: UNICODE (UTF-16 Non-BOM Big Endian), 05: UNICODE (UTF-8), 06: UNICODE (Non-UTF-16 BOM Little Endian)	

*1 ไม่สามารถเล่นไฟล์ที่มีตัวอย่างความถี่ 48 kHz และบิตเรท 64 kbps ได้

*2 ไม่สามารถเล่นไฟล์ WMA (DRM) ที่ถูกป้องกันได้

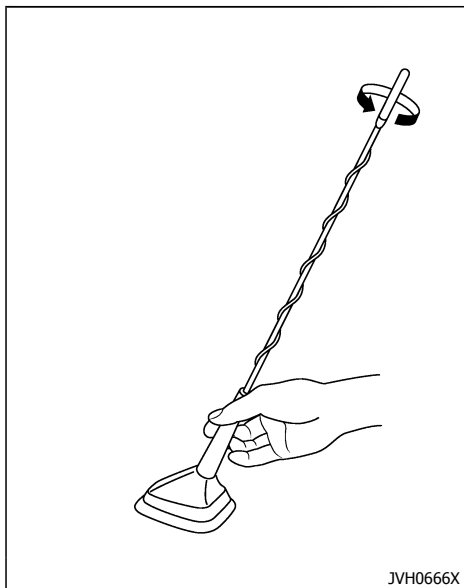
*3 รหัสที่ใช้ได้ขึ้นอยู่กับชนิดของสื่อ เวอร์ชัน และข้อมูลที่จะแสดงผล

วิธีแก้ไขปัญหาเบื้องต้น :

อาการปัญหา	สาเหตุและวิธีแก้ไข
ไม่สามารถเล่นได้	ตรวจสอบว่าใส่แผ่นดิสก์ถูกต้องหรือไม่
	ตรวจสอบว่าแผ่นดิสก์มีรอยขีดข่วนหรือสกปรกหรือไม่
	ตรวจสอบดูว่ามีไอน้ำความชื้นอยู่ในเครื่องเล่นหรือไม่ ถ้ามี ให้รอจนกว่าไอน้ำจะหายไป (ประมาณ 1 ชั่วโมง) ก่อนใช้เครื่องเล่น
	ถ้าเครื่องเล่น CD มีอุณหภูมิสูงผิดปกติ เครื่องเล่น CD จะกลับมาเล่นเป็นปกติก็ต่อเมื่ออุณหภูมิลดลงปกติแล้ว
	ถ้ามีไฟล์เพลง CD (CD-DA data) และไฟล์เพลง MP3/WMA/AAC (ถ้ามีติดตั้ง) อยู่รวมกันใน CD แผ่นเดียว เครื่องเล่นจะเล่นเฉพาะไฟล์เพลง CD (CD-DA data) เท่านั้น
	ไม่สามารถเล่นไฟล์ที่ไม่ใช่นามสกุล ".MP3", ".WMA", ".mp3" หรือ ".wma" ได้ นอกจากนั้น รหัสตัวอักษรและจำนวนตัวอักษรในชื่อไฟล์เดอร์และชื่อไฟล์ควรเป็นไปตามข้อกำหนด
	ตรวจสอบว่าดิสก์และไฟล์ถูกสร้างในรูปแบบที่ผิดปกติหรือไม่ สิ่งนี้อาจเกิดขึ้นได้ขึ้นอยู่กับความเปลี่ยนแปลง หรือการตั้งค่าโปรแกรมสำหรับเขียนไฟล์ MP3/WMA/AAC (ถ้ามีติดตั้ง) หรือโปรแกรมแก้ไขข้อความอื่น ๆ
	ตรวจสอบว่ากระบวนการสุดท้าย เช่น การปิดเซสชัน และปิดดิสก์สำหรับดิสก์ เสริมหรือไม่มี
ตรวจสอบว่าแผ่นดิสก์ได้รับการคุ้มครองจากลิขสิทธิ์หรือไม่	
คุณภาพเสียงไม่ดี	ตรวจสอบว่าแผ่นดิสก์มีรอยขีดข่วนหรือสกปรกหรือไม่
ซึ่งใช้เวลานานกว่าเพลงจะเริ่มเล่น	ถ้ามีหลายไฟล์เดอร์หรือระดับไฟล์ MP3/WMA/AAC (ถ้ามีติดตั้ง) บนแผ่นมาก บางครั้งอาจต้องใช้เวลาก่อนที่เพลงจะเริ่มเล่น
เพลงกระตุกหรือข้าม	การทำงานร่วมกันของซอฟต์แวร์และฮาร์ดแวร์อาจไม่เข้ากัน หรือ ความเร็ว ความลึก ความกว้าง ของการเขียน ฯลฯ อาจไม่ตรงกับค่าจำเพาะลงเขียนที่ความเร็วเข้าที่ที่สุด
ข้ามไฟล์ที่มีบิตเรทสูง	การข้ามอาจเกิดขึ้นได้ หากข้อมูลมีปริมาณมาก เช่น ข้อมูลดังกล่าวเป็นข้อมูลบิตเรทสูง
ไปยังเพลงถัดไปทันทีเมื่อเริ่มเล่น	เมื่อไฟล์ที่ไม่ใช่ MP3/WMA/AAC (ถ้ามีติดตั้ง) ถูกเปลี่ยนชื่อโดยเดิมนามสกุลไฟล์เป็น ".MP3", ".WMA", ".mp3" หรือ ".wma" หรือเมื่อเล่นเพลงที่ได้รับการคุ้มครองลิขสิทธิ์ เครื่องเล่นจะข้ามไปยังเพลงถัดไป
เพลงไม่เล่นตามลำดับที่ต้องการ	คำสั่งการเล่นเพลงคือคำสั่งที่ไฟล์ทั้งหมดถูกเขียนขึ้นด้วยซอฟต์แวร์ ดังนั้นไฟล์เพลงอาจไม่เล่นตามลำดับที่ต้องการ

เสาอากาศ

เสาอากาศหลังคา



เสาอากาศสามารถถอดออกได้ถ้าจำเป็น

จับฐานของเสาอากาศ และถอดออกโดยหมุนทวนเข็มนาฬิกา

เพื่อติดตั้งเสาอากาศ หมุนเสาอากาศตามเข็มนาฬิกาและขันให้แน่น



ข้อควรระวัง:

เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงความเสียหายหรือการเสียรูปของเสาอากาศ ให้แน่ใจว่าถอดเสาอากาศภายใต้เงื่อนไขดังต่อไปนี้

- รถยนต์เข้าไปในเครื่องล้างรถอัตโนมัติ
- รถยนต์เข้าในโรงจอดรถที่มีหลังคาต่ำ
- รถยนต์คลุมด้วยผ้าคลุมรถ

เสาอากาศเสาแก้ง

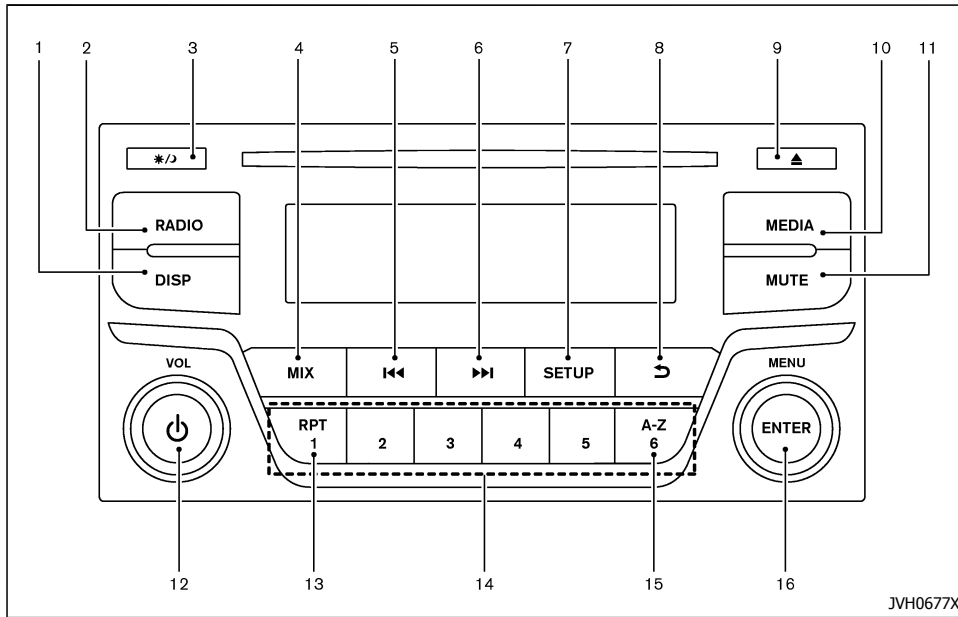
ปรับความยาวเสาอากาศเพื่อการรับสัญญาณที่ดีที่สุด เสาอากาศยืดออกจนสุดจะดีที่สุดในการรับสัญญาณระยะไกล



ข้อควรระวัง:

เพื่อป้องกันความเสียหาย ให้แน่ใจว่าเก็บเสาอากาศก่อนนำรถยนต์เข้าไปในเครื่องล้างรถอัตโนมัติ

วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่น CD (แบบ A)



- | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. ปุ่ม DISP (แสดงผล) | 8. ปุ่ม BACK |
| 2. ปุ่ม RADIO | 9. ปุ่ม CD eject |
| 3. ปุ่ม Day/Night | 10. ปุ่ม MEDIA |
| 4. ปุ่ม MIX | 11. ปุ่ม MUTE |
| 5. ปุ่ม Seek/track (เร่งย้อนกลับ) | 12. ปุ่มหมุน Power VOL (ระดับเสียง) |
| 6. ปุ่ม Seek/track (เร่งไปข้างหน้า) | 13. ปุ่ม RPT (เล่นซ้ำ) |
| 7. ปุ่ม SETUP | 14. ปุ่มหน่วยความจำสถานีวิทยุ |

15. ปุ่ม A-Z
16. ปุ่ม ENTER/ปุ่มหมุน MENU

การทำงานของหลักของระบบเครื่องเสียง

ระบบเครื่องเสียงจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"

ปุ่ม Power/ปุ่มหมุนควบคุม VOL :

Power ON/OFF:


เพื่อ เปิด ระบบ เครื่อง เสียง ให้ กด ปุ่ม Power ระบบจะเปิดในโหมดที่เปิดค้างไว้เดิมก่อนที่จะปิดระบบเครื่องเสียง

เพื่อ ปิด ระบบ เครื่อง เสียง ให้ กด ปุ่ม Power การควบคุม **VOLUME:**

เพื่อควบคุมระดับเสียง ให้หมุนปุ่มหมุนควบคุม VOL หมุนปุ่มหมุนตาม เข็ม นาฬิกา เพื่อให้เสียง ดัง ขึ้น หมุนปุ่มหมุนทวน เข็ม นาฬิกา เพื่อให้เสียงเบา ลง ชุดเครื่องเสียงได้ติดตั้งระดับเสียงตามความเร็ว ซึ่งหมายความว่าระบบเครื่องเสียงจะปรับระดับเสียงตามความเร็วของรถยนต์


ปุ่ม SETUP :

ปุ่มนี้จะใช้งานได้ต่อเมื่อระบบเครื่องเสียงเปิดอยู่ เพื่อปรับเครื่องเสียง นาฬิกา วิทยุ หรือภาษาให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. กดปุ่ม 
2. หมุนปุ่มหมุน MENU ตามเข็มนาฬิกาหรือทวนเข็มนาฬิกา หน้าจอ จะ แสดง ใน ลำดับ ต่อ ไป นี้ เครื่องเสียง (Audio) ⇔ นาฬิกา (Clock) ⇔ วิทยุ (Radio) ⇔ ภาษา (Language)

3. กดปุ่ม ENTER เพื่อเลือกรายการ

การตั้งค่าเครื่องเสียง :

กดปุ่ม  จากนั้นเลือก "Audio"

หมุนปุ่มหมุน MENU และโหมดจะเปลี่ยนไปดังนี้

เสียง (Sound) ⇔ อุปกรณ์เสริม (AUX In) ⇔ ระดับเสียงตามความเร็ว (Speed Vol.) ⇔ ค่าเริ่มต้นเครื่องเสียง (Audio Default)

กดปุ่ม ENTER เพื่อเลือกการตั้งค่าที่ต้องการเปลี่ยน หมุนปุ่ม หมุน MENU เพื่อ ปรับ ตั้ง รายการ ที่ เลือก เสียง:

ปรับ Bass, Treble, Balance และ Fade หมุนปุ่มหมุน MENU และกดปุ่ม ENTER เพื่อเลือกรายการการตั้งค่า หมุน ปุ่ม หมุน MENU เพื่อ ปรับ ตั้ง การ ตั้ง ค่า

- Bass: เพิ่ม ระดับ หรือ ลด ระดับ เสียง ดอ บ รับ เบส
- Treble: เพิ่มระดับหรือลดระดับ treble
- Balance: ปรับความสมดุลของระดับเสียงระหว่างลำโพงซ้ายและขวา
- Fade: ปรับความสมดุลของระดับเสียงระหว่างลำโพงหน้าและหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)

AUX In:

ปรับระดับเสียงที่ออกจากแหล่งข้อมูลอุปกรณ์เสริม

Speed Vol.:

ตั้งระบบเครื่องเสียงให้ปรับตั้งระดับเสียงอัตโนมัติตามความเร็วของรถยนต์



หมุนปุ่มหมุน MENU ทวนเข็มนาฬิกาหรือตามเข็มนาฬิกา เพื่อปรับตั้งระดับเสียง แถบสูงขึ้น (มากขึ้น) หมายถึงระดับเสียงจะเปลี่ยนตามเมื่อความเร็วรถยนต์เพิ่มขึ้นหรือลดลง กดปุ่ม ENTER เพื่อยืนยัน


โหมดนี้ควบคุมเสียงที่ออกมาจากลำโพงโดยอัตโนมัติตามความเร็วรถยนต์ เมื่อ "Speed Volume" แสดงขึ้น หมุนปุ่มหมุน MENU ตามเข็มนาฬิกาหรือทวนเข็มนาฬิกาเพื่อปรับตั้งระดับเสียง

การปรับการตั้งค่าไปยัง 0 (ศูนย์) เพื่อปิดการใช้ระดับเสียงตามความเร็วรถยนต์ การเพิ่มการตั้งค่าระดับเสียงตามความเร็วรถยนต์ส่งผลให้ระดับเสียงเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วมากกว่าความเร็วรถยนต์ เมื่อเลือกแล้วกดปุ่ม Enter เพื่อบันทึกการตั้งค่า

เมนู Audio Default

ชุดเครื่องเสียงได้ถูกตั้งค่าล่วงหน้าตามค่าเดิมที่ตั้งมาจากโรงงาน เลือก "Yes" หากต้องการเปลี่ยนการตั้งค่าทั้งหมด ให้กลับเป็นค่าเดิมที่ตั้งมาจากโรงงาน เลือก "No" เพื่อออกจากเมนู โดย เก็บ การ ตั้ง ค่า ปี จ ะ บ ัน ไว้

หลังจากตั้งค่าที่ต้องการเรียบร้อยแล้ว กดเลือกปุ่ม  หรือปุ่ม  อย่างต่อเนื่อง และรอเป็นเวลา 10 วินาที โดยไม่ได้กดปุ่มอื่นใด ๆ เพื่อออกจากหน้าจอเมนู **การตั้งค่านาฬิกา :**

กดปุ่ม  เพื่อเข้าสู่หน้าจอเมนูตั้งค่าแล้วเลือก "Clock" หมุนปุ่มหมุน MENU และโหมดจะเปลี่ยนไปดังนี้ ตั้งเวลา (Set Time) ⇔ เปิด/ปิด (ON/OFF) ⇔ รูปแบบ (Format)

ตั้งเวลา:

เลือก "Set Time" แล้วปรับ นาฬิกา ดังต่อไปนี้
หน้าปัดแสดงชั่วโมงจะเริ่มกะพริบ หมุนปุ่มหมุน MENU เพื่อปรับชั่วโมงและกดปุ่ม ENTER หน้าปัดแสดงนาฬิกาจะเริ่มกะพริบ หมุนปุ่มหมุน MENU เพื่อปรับนาฬิกาและกดปุ่ม ENTER เพื่อสิ้นสุดการตั้งนาฬิกา

ON/OFF:

ตั้งหน้าจอนาฬิการะหว่าง on หรือ off เมื่อปิดชุดเครื่องเสียง ถ้าหน้าจอการตั้งค่านาฬิกาเปิด นาฬิกาจะแสดงเมื่อชุดเครื่องเสียงปิด ไม่ว่าจะโดยการกดปุ่ม Power หรือเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF"

รูปแบบ:

เปลี่ยนหน้าจอนาฬิการะหว่างโหมด 24-ชั่วโมงและโหมดนาฬิกา 12-ชั่วโมง

การตั้งค่าวิทยุ:

กดปุ่ม **SETUP** เพื่อเข้าสู่หน้าจอเมนู ตั้งค่าจากนั้นเลือก "Radio"

ฟังก์ชันนี้สามารถใช้เพื่อเลือกของ ความถี่ของ FM

การตั้งค่าภาษา:

กดปุ่ม **SETUP** เพื่อเข้าสู่หน้าจอเมนู ตั้งค่าแล้วเลือก "Language"

เลือกภาษาที่เหมาะสมและกดปุ่ม ENTER ระหว่างการทำให้เสร็จสมบูรณ์ หน้าจอจะปรับเป็นภาษาที่ตั้งไว้โดยอัตโนมัติ



ปุ่ม Day/Night :

กดปุ่ม Day/Night เพื่อเปลี่ยนความสว่างของหน้าจอระหว่างโหมดกลางวันและกลางคืน



ปุ่ม MUTE :

กดปุ่ม MUTE เพื่อปิดเสียงระบบเครื่องเสียง กดอีกครั้งเพื่อให้เสียงกลับมาดัง



ปุ่ม MEDIA :

กดปุ่ม MEDIA เพื่อเล่นอุปกรณ์ที่ทำงานร่วมกันเมื่อทำการเชื่อมต่อ

แต่ละครั้งที่กดปุ่ม MEDIA แหล่งเสียงจะเปลี่ยนดังต่อไปนี้
CD → USB/iPod → AUX → CD

แหล่งที่ไม่สามารถใช้ได้จะถูกข้ามไป

การทำงานของวิทยุ

ระบบเครื่องเสียงจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"



ปุ่ม RADIO :

เมื่อกดปุ่ม **RADIO** ขณะที่เครื่องเสียงกำลังเล่นอย่างอื่นอยู่ สิ่งนั้น จะ หยุด ลง และ วิทยุ จะ เปิด ขึ้น มา แทน เพื่อเปลี่ยนเป็นช่องคลื่นอื่น (FM1, FM2 หรือ AM) ให้กดปุ่ม **RADIO**



ปุ่ม Seek/track :

เมื่อต้องการปรับความถี่ของสถานีที่ออกอากาศอยู่ด้วยตัวเอง กดปุ่ม **◀◀** หรือ **▶▶** จนกระทั่งพบความถี่ที่ต้องการ

เพื่อปรับตั้งความถี่ของสถานีที่ออกอากาศโดยอัตโนมัติ ให้กดปุ่ม **◀◀** หรือ **▶▶** ค้างไว้ ระบบจะหยุดค้นหาเมื่อพบสถานีที่ออกอากาศ

ปุ่ม (หน่วยความจำสถานีวิทยุ) **1** **2** **3** **4** **5**

6:

ระหว่างการรับสัญญาณวิทยุ กดปุ่มหน่วยความจำสถานีวิทยุ วิทยุ จะ เปลี่ยน เป็น สถานี วิทยุ ที่ บันทึก ไว้ ระบบเครื่องเสียงสามารถบันทึกคลื่นความถี่สถานีได้ถึง 12 สถานี (6 สถานีสำหรับ FM 1, FM 2) และความถี่สถานี AM อีก 6 สถานี

การบันทึกความถี่สถานีด้วยตัวเอง:

1. เลือกความถี่ของสถานีออกอากาศที่ต้องการโดยใช้ปุ่ม **◀◀** **▶▶**
2. กดปุ่มความจำวิทยุค้างไว้ **1** - **6** จนกระทั่งได้ยินเสียงเตือน
3. ไฟแสดงของวิทยุจะแสดง บ่งบอกว่าบันทึกความจำเรียบร้อยแล้ว
4. ทำตามขั้นตอนที่ 1-3 สำหรับปุ่มบันทึกสถานีอื่น ๆ
ถ้าถอดสายแบตเตอรี่ออกหรือฟิวส์ของเครื่องเสียงขาด ความจำของวิทยุจะถูกลบไป ถ้าเกิดกรณีดังกล่าว ให้ตั้งสถานีที่ต้องการใหม่อีกครั้ง

การทำงานของเครื่องเล่น CD

ระบบเครื่องเสียงจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"

การใส่แผ่น :

ใส่แผ่น CD ลงในช่องโดยให้ด้านที่มีฉลากหันขึ้น แผ่น CD จะถูกดูดเข้าไปในช่องโดยอัตโนมัติ แล้วจะเริ่มเล่นเองหลังจากใส่แผ่น CD จำนวนเพลงและเวลาจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ



ข้อควรระวัง:

ห้ามฝืนดันแผ่น CD ลงในช่อง เนื่องจากจะทำให้เครื่องเล่นเสียหายได้

หมายเหตุ:

- เครื่องเล่น CD ยอมรับ CD แผ่นเสียงธรรมดา หรือ CD ที่บรรจุไฟล์ MP3/WMA/AAC
- ข้อความเตือนความผิดพลาดจะแสดงเมื่อใส่ชนิดของ CD ที่ไม่รองรับ (เช่น DVD) หรือถ้าเครื่องเล่นไม่สามารถอ่านแผ่น CD ได้ กดแผ่นออกมาและใส่แผ่นอื่นเข้าไป

MEDIA ปุ่ม MEDIA :

เพื่อเปลี่ยนไปยังโหมด CD กดปุ่ม MEDIA โดยที่มี CD ใส่อยู่จนกระทั่งโหมด CD ถูกเลือก

List view :

ในขณะที่เพลงกำลังเล่น กดปุ่ม ENTER เพื่อแสดงเพลงที่เล่นได้ในโหมดรายการ เพื่อเลือกเพลงจากรายการ ให้หมุนปุ่มหมุน MENU แล้วกดปุ่ม ENTER

การค้นหาแบบรวดเร็ว:

ในโหมดดูรายการ การหาอย่างรวดเร็วสามารถทำได้เพื่อหาเพลงจากรายการ กดปุ่ม A-Z หมุนปุ่มหมุน MENU ไปยังอักษรตัวแรกของชื่อเพลง แล้วกดปุ่ม ENTER เมื่อพบรายการเพลงที่มีจะแสดงขึ้น เลือก และกดปุ่ม ENTER เพื่อเล่นเพลงที่ต้องการ

◀◀ ▶▶ ปุ่ม Seek/track :

กดปุ่ม ◀◀ หรือ ▶▶ ค้างไว้เพื่อเร่งเพลงไปข้างหน้าหรือข้างหลัง เมื่อปล่อยปุ่ม เพลงจะเล่นด้วยความเร็วปกติ

การเปลี่ยนเพลงถัดไป/ก่อนหน้า:

เพลงจะข้ามไปเพลงถัดไปหรือย้อนกลับไปยังจุดเริ่มต้นของเพลงปัจจุบันโดยการกดปุ่ม ◀◀ หรือ ▶▶ หนึ่งครั้ง กดปุ่ม ◀◀ หรือ ▶▶ มากกว่าหนึ่งครั้งเพื่อข้ามเพลงไป

การเลือกโฟลเดอร์:

ถ้าข้อมูลที่บันทึกไว้มีโฟลเดอร์ที่มีไฟล์เพลง กดปุ่ม ◀◀ หรือ ▶▶ จะเล่นเพลงของแต่ละโฟลเดอร์ตามลำดับ เพื่อเลือกโฟลเดอร์ที่ต้องการ:

1. กดปุ่ม ENTER หรือปุ่ม ↻ และรายการของเพลงในโฟลเดอร์ปัจจุบันจะแสดงขึ้นมา
2. กดปุ่ม ↻
3. หมุนปุ่มหมุน MENU ไปยังโฟลเดอร์ที่ต้องการ
4. กดปุ่ม ENTER เพื่อเข้าสู่โฟลเดอร์ กดปุ่ม ENTER อีกครั้งเพื่อเริ่มเล่นเพลงแรกหรือหมุนปุ่มหมุน MENU และกดปุ่ม ENTER เพื่อเลือกเพลงอื่น

ถ้าโฟลเดอร์ที่เลือกอยู่ในปัจจุบันมีโฟลเดอร์ย่อย กดปุ่ม ENTER และหน้าจอใหม่ที่มีรายการของโฟลเดอร์ย่อยจะแสดง หมุนปุ่มหมุน MENU สำหรับโฟลเดอร์ย่อยแล้วกดปุ่ม ENTER เพื่อเลือก เลือกรายการโฟลเดอร์หลักเมื่อ

เพลงถูกบันทึกเพิ่มเติมในโฟลเดอร์หลัก

กดปุ่ม ↻ เพื่อกลับไปยังหน้าจอโฟลเดอร์ก่อนหน้า

RPT ปุ่ม RPT :

กดปุ่ม RPT และเพลงปัจจุบันจะเล่นอย่างต่อเนื่อง

MIX ปุ่ม MIX :

กดปุ่ม MIX และเพลงทั้งหมดจะเล่นแบบสุ่ม

DISP ปุ่ม DISP :

ในขณะที่ CD ที่มีข้อมูลชื่อกำลังเล่น ชื่อของเพลงที่กำลังเล่นจะถูกแสดงขึ้น

เมื่อปุ่ม DISP ถูกกดซ้ำ ๆ กันในขณะที่ CD ที่มี MP3/WMA กำลังเล่น ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับเพลงสามารถแสดงพร้อมกับชื่อเพลงดังต่อไปนี้

ความยาวเพลง (Track time) → ศิลปิน (Artist) → อัลบั้ม (Album) → ความยาวเพลง (Track time)


รายละเอียดเพลง:

กดปุ่ม DISP ค้างไว้จะเปลี่ยนหน้าจอเป็นรายละเอียดโดยรวม กดปุ่ม ↻ เพื่อกลับไปที่หน้าจอเพื่อกลับสู่โหมดหน้าจอหลัก

▲ ปุ่ม CD eject :

เมื่อกดปุ่ม ▲ ขณะที่ CD ค้างอยู่ CD จะถูกคายออก

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK" จะสามารถคายซีดีที่เล่นออกมาได้ อย่างไรก็ตาม ชุดเครื่องเสียงจะไม่ทำงาน


ถ้า CD คายออกมาโดยกดปุ่ม  และไม่ได้ถูกนำเอาออกมาจากช่องใส่ภายใน 20 วินาที CD จะถูกดึงกลับเข้าไปอัตโนมัติเพื่อป้องกันแผ่น

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB ติดตั้งอยู่ที่ส่วนล่างของแผงหน้าปัด โปรดดูที่ “ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)” (หน้า 4-75) เสียบอุปกรณ์หน่วยความจำ USB เข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ ระบบจะเปลี่ยนเป็นโหมดอุปกรณ์หน่วยความจำ USB โดยอัตโนมัติ

ถ้าระบบปิดลงขณะที่อุปกรณ์หน่วยความจำ USB กำลังเล่นอยู่ หากกดปุ่ม Power ระบบจะเริ่มอุปกรณ์หน่วยความจำ USB

การทำงานต่อไปนี้จะเหมือนการทำงานหลักของเครื่องเสียงเมื่อใช้งานคอมแพคดิสก์ (CD) สำหรับรายละเอียดโปรดดูที่ “การทำงานของเครื่องเล่น CD” (หน้า 4-40)

- List view
- Quick search
-   (Seek/track)
- MIX (เล่นแบบสุ่ม)
- RPT (เล่นเพลงซ้ำ)
- การค้นหาโฟลเดอร์

MEDIA ปุ่ม MEDIA :


สำหรับการเปลี่ยนเป็นโหมด USB ให้กดปุ่ม **MEDIA** โดยมี USB เสียบอยู่ จนกว่าระบบจะเลือกโหมด USB

DISP ปุ่ม DISP :

เมื่อเล่นเพลงที่มีแท็กข้อมูลเพลง (แท็ก ID3) อยู่ ชื่อเพลงที่กำลังเล่นอยู่จะแสดงขึ้นมา ถ้าไม่มีแท็ก ข้อความเตือนจะแสดงขึ้น

เมื่อกดปุ่ม **DISP** อย่างต่อเนื่อง ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับเพลง จะ แสดง ขึ้น มา พร้อม กับ ชื่อ เพลง ดังนี้ : ความยาวเพลง (Track time) → ศิลปิน (Artist) → อัลบั้ม (Album) → ความยาวเพลง (Track time)

รายละเอียดเพลง:

กดปุ่ม **DISP** ค้างไว้ จะทำให้หน้าจอเปลี่ยนเป็นหน้าจอข้อมูลโดยรวม กดปุ่ม  เพื่อให้หน้าจอกลับสู่โหมดการแสดงผลหน้าจอหลัก

การทำงานของเครื่องเล่น iPod

การเชื่อมต่อ iPod :

เชื่อมต่อ iPod เข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ USB ด้วยสายเคเบิล USB ที่มาพร้อมกับเครื่อง iPod ของท่าน

ช่องเสียบ อุปกรณ์ USB ติด ตั้ง อยู่ ที่ ส่วน ล่าง ของ แผงหน้าปัด โปรดดูที่ “ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)” (หน้า 4-75)

เมื่อทำการเชื่อมต่อ iPod เข้ากับรถยนต์ สามารถเลือกรายการเพลงที่บันทึกใน iPod ได้โดยการใช้ปุ่มควบคุมเครื่องเสียงของรถยนต์เท่านั้น

* iPod และ iPhone เป็นเครื่องหมายทางการค้าของ Apple Inc. ลงทะเบียนในสหรัฐอเมริกาและประเทศอื่น ๆ




คำเตือน:

ห้ามเสียบ ถอด หรือใช้งานอุปกรณ์ USB ในขณะที่ เนื่องจากจะทำให้เสียสมาธิ ถ้าเสียสมาธิ อาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ และก่อให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บที่ร้ายแรงได้



ข้อควรระวัง:

- ห้ามฝืนเสียบอุปกรณ์ USB เข้าไปในช่องเสียบอุปกรณ์ USB การเสียบอุปกรณ์ USB ที่เอียงหรือกลับข้างลงในช่องเสียบ อาจทำให้ช่องเสียบเสียหายได้ ให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ USB ต่อเข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ USB อย่างถูกต้อง (อุปกรณ์ USB บางตัวจะมีสัญลักษณ์  เป็นแนว ให้แน่ใจว่าสัญลักษณ์หันถูกทาง ก่อน จะ เสียบ อุปกรณ์)
- ห้ามปล่อยสายเคเบิล USB ไว้ในที่ซึ่งสามารถดึงออกได้โดยไม่ตั้งใจ การดึงสายเคเบิลอาจสร้างความเสียหายกับช่องเสียบ

โปรดดูที่ข้อมูลผู้ผลิตอุปกรณ์เกี่ยวกับการใช้และรักษาอุปกรณ์อย่างเหมาะสม

อุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้ :

ระบบควรรองรับการทำงานกับทุกอุปกรณ์ (อดีตและอนาคต) ซึ่งใช้งานได้กับโปรโตคอลอุปกรณ์เสริมของ Apple บนขั้วต่อ USB

รวมถึง (และไม่จำกัด):

- อุปกรณ์ iPod รุ่นที่ 5
- iPod คลาสสิก I และ II (รุ่นที่ 6 และ 7)

- iTouch รุ่นที่ OS 1, 2, 3, 4 และ ถัดไป
- iPhone รุ่นที่ OS 1, 2, 3, 4 และ ถัดไป
- iPod นาโน (1G, 2G, 3G)
- iPad 1, 2 และ 3

หมายเหตุ:

ระบบเครื่องเสียงจะไม่รองรับการชาร์จ iPad

MEDIA ปุ่ม MEDIA :

ในการใช้งาน iPod ให้กดปุ่ม **MEDIA** ซ้ำ ๆ จนกว่าจะเลือก โหมด USB/iPod จากนั้นกดปุ่ม ENTER

การทำงานของหลักของ iPod :

หน้าจอ:

หน้าจอสำหรับการทำงานของ iPod ที่แสดงอยู่บนหน้าจอของระบบเครื่องเสียง คล้ายกับหน้าจอสำหรับการทำงานบน iPod ใช้ปุ่ม ENTER หรือปุ่ม MENU เพื่อเล่นเพลงบน iPod



รายการต่อไปนี้สามารถเลือกได้จากหน้าจอรายการเมนู

- Playlists (รายการเพลง)
- ศิลปิน (Artist)
- Albums (ชื่ออัลบั้ม)
- Tracks (เพลง)
- อื่น ๆ (More)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมของแต่ละรายการ โปรดดูคู่มือการใช้งานของ iPod

การทำงานต่อไปนี้จะเหมือนการทำงานของเครื่องเสียงเมื่อใช้งานคอมพิวเตอร์ (CD) สำหรับรายละเอียดโปรดดูที่ "การทำงานของเครื่องเล่น CD" (หน้า 4-40)

- List view

- Quick search
-   (Seek/track)
- MIX (เล่นแบบสุ่ม)
- RPT (เล่นเพลงซ้ำ)
- การค้นหาไฟล์เดอริ


DISP ปุ่ม DISP :

เมื่อเล่นเพลงที่มีแท็กข้อมูลเพลง (แท็ก ID3) อยู่ ชื่อเพลงที่กำลังเล่นอยู่จะแสดงขึ้นมา

เมื่อกดปุ่ม **DISP** ซ้ำ ๆ ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับเพลงจะแสดงขึ้นมาพร้อมกับชื่อเพลง ดังนี้:

ความยาวเพลง (Track time) → ศิลปิน (Artist) → อัลบั้ม (Album) → ความยาวเพลง (Track time)

รายละเอียดเพลง:

กดปุ่ม **DISP** ค้างไว้ จะทำให้หน้าจอเปลี่ยนเป็นหน้าจอข้อมูลโดยรวม เพื่อกลับไปยังหน้าจอหลัก ให้กดปุ่ม 

แจ็กเสียบอุปกรณ์เสริม (AUX)

แจ็กเสียบอุปกรณ์เสริม (AUX) อยู่ที่บริเวณด้านล่างของแผงหน้าปัด โปรดดูที่ "แจ็กเสียบอุปกรณ์เสริม (AUX)" (หน้า 4-75) แจ็กเสียบอุปกรณ์เสริม (AUX) จะรับสัญญาณเสียงสัญญาณเข้าอนาล็อกมาตรฐานจากอุปกรณ์ เช่น เครื่องเล่นเทป/เครื่องเล่น CD เครื่องเล่น MP3 หรือ โน้ตบุ๊ค

กดปุ่ม **MEDIA** เพื่อเล่นอุปกรณ์ที่รองรับ เมื่อเสียบเข้าที่แจ็กเสียบอุปกรณ์เสริม (AUX) แล้ว

นิสสันแนะนำให้ใช้สายเสียบแบบสเตอริโอหัวเล็ก เมื่อต่ออุปกรณ์เล่นเพลงเข้ากับระบบเครื่องเสียง เพลงอาจเล่นไม่เป็นปกติ เมื่อใช้สายแบบโมโน



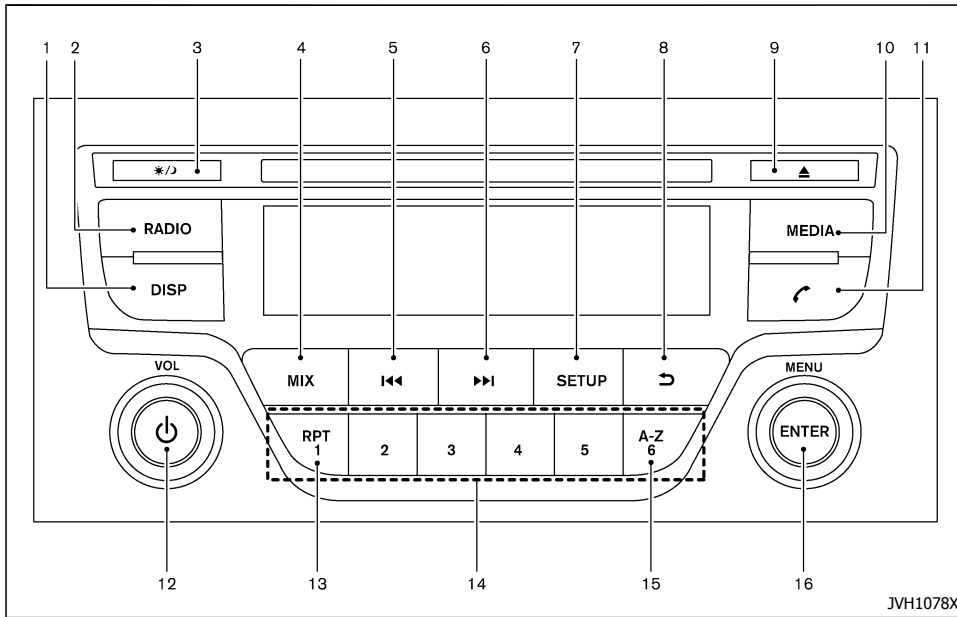
คำเตือน:

ห้ามให้สายเคเบิลหรืออุปกรณ์ภายนอกเชื่อมต่อกับขั้ว AUX ที่มีผลกระทบกับการขับขี่ของท่าน

หมายเหตุ:

- ให้ฟังระลึกว่าระดับเสียงอาจจะดังมากขึ้นหรือเบาลงกว่าอุปกรณ์ภายนอกขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ภายนอก
- เมื่อ AUX สัมผัสกับปลั๊กของสายเคเบิลขั้วต่อ อาจจะได้ยินเสียงรบกวน
- อุปกรณ์ภายนอกที่เชื่อมต่อไม่สามารถใช้งานได้ ด้วยระบบเครื่องเสียงหลัก ระดับเสียง และคุณภาพของเสียงสามารถปรับได้
- ชื่อเพลงในอุปกรณ์ภายนอกไม่สามารถแสดงได้ บนหน้าจอเครื่องเสียง
- สำหรับแหล่งจ่ายไฟของอุปกรณ์ภายนอก ให้ใช้แบตเตอรี่พิเศษ อุปกรณ์ภายนอกไม่สามารถชาร์จไฟได้ด้วยขั้ว AUX อาจมีเสียงรบกวนถ้า CD วิทยุ ฯลฯ ทำงานในขณะที่ชาร์จแบตเตอรี่กับช่องจ่ายไฟของรถยนต์

วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่น CD (แบบ B)



- | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. ปุ่ม DISP (แสดงผล) | 8. ปุ่ม Back |
| 2. ปุ่ม RADIO | 9. ปุ่ม CD eject |
| 3. ปุ่ม Day/Night | 10. ปุ่ม MEDIA |
| 4. ปุ่ม MIX | 11. ปุ่ม Phone |
| 5. ปุ่ม Seek/track (เร่งย้อนกลับ) | 12. ปุ่มหมุน Power/VOL (ระดับเสียง) |
| 6. ปุ่ม Seek/track (เร่งไปข้างหน้า) | 13. ปุ่ม RPT (เล่นซ้ำ) |
| 7. ปุ่ม SETUP | 14. ปุ่มหน่วยความจำสถานีวิทยุ |

15. ปุ่ม A-Z
16. ปุ่มหมุน MENU/ENTER

ระบบกันขโมย (ถ้ามีติดตั้ง)

ใช้รหัส PIN วิทยุจำนวน 4 ตัว ซึ่งมีแต่เจ้าของรถเท่านั้นที่ทราบ ซึ่งช่วยลดโอกาสที่ขุดเครื่องเสียงจะถูกขโมย ขุดเครื่องเสียงจะไม่ทำงาน หากไม่ใส่รหัส PIN หากมีการใช้แรงเพื่อถอดขุดเครื่องเสียง ระบบป้องกันขโมยจะทำงานและขุดเครื่องเสียงจะถูกล็อก วิธีเดียวที่จะปลดล็อกขุดเครื่องเสียงคือใส่หมายเลขรหัสวิทยุที่แสดงบนบัตรประจำรถ ซึ่งแนบมากับเอกสารประจำรถ

หมายเหตุ:

- รหัส PIN วิทยุจำนวน 4 ตัวจะแสดงบนบัตรซึ่งท่านได้รับพร้อมกับเอกสารประจำรถ
- กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน หากลืมรหัส PIN วิทยุ จำนวน 4 ตัว ของ ขุดเครื่องเสียง

การปลดล็อกขุดเครื่องเสียง :

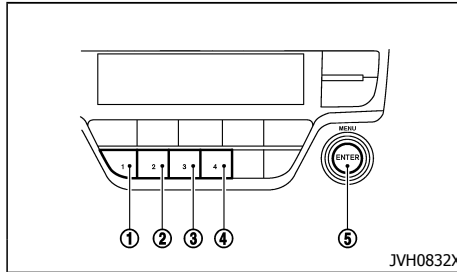
หากไฟฟ้าแบตเตอรี่ของรถยนต์ขัดข้อง ขุดเครื่องเสียงจะถูกล็อก

เมื่อไฟฟ้ากลับเข้าสู่ภาวะปกติแล้วและเปิดขุดเครื่องเสียงอยู่ หน้าจอจะแสดงว่า "Radio Code" และเครื่องเสียงจะถูกปลดล็อกเมื่อใส่รหัสถูกต้อง

ขั้นตอนการปลดล็อก:

อ่านส่วนนี้ให้เข้าใจ ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อย่างเคร่งครัด

ในการปลดล็อกขุดเครื่องเสียง ให้ปฏิบัติ ดังนี้:



1. ปรับสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง ACC หรือ ON
2. "Radio Code" จะแสดงขึ้นพร้อมกับตัวเลขศูนย์สี่ตัว
3. กดปุ่ม ① ตามจำนวนครั้งที่ตรงกับตัวเลขหลักแรกของรหัสวิทยุ
ตัวอย่างเช่น หากรหัสวิทยุคือ 5169: ตัวเลขหลักแรกคือ "5" ฉะนั้นให้กดปุ่ม ① 5 ครั้ง
4. ตัวเลขหลักที่สอง สาม และสี่ของรหัสวิทยุก็ให้ใส่ในลักษณะเดียวกัน โดยใช้ปุ่ม ②, ③, และ ④
ตัวอย่างเช่น กด ② 1 ครั้ง, ③ 6 ครั้ง และ ④ 9 ครั้ง
5. กดปุ่มหมุน MENU/ENTER ⑤ เพื่อยืนยันรหัส หากท่านใส่รหัสถูกต้องเครื่องเสียงจะเปิด
6. หากใส่รหัสไม่ถูกต้องข้อความเตือน "Incorrect Pin", "Please re-enter Pin" และจำนวนครั้งที่สามารถใส่รหัสใหม่ได้ [Remaining Tries: xx] จะแสดงขึ้น

หลังจากอ่านข้อความ กดปุ่มหมุน MENU/ENTER ⑤ เพื่อกลับเข้าสู่ หน้าจอ เริ่มต้น และ ใส่รหัสวิทยุ ที่ ถูก ต้อง

- หากใส่รหัสผิดหลังจากที่พยายามเป็นครั้งที่สาม ขุดเครื่องเสียงจะล็อกเป็นเวลา 60 นาที หน้าจอจะแสดงการนับถอยหลังจาก 60 ถึง 0 นาที หลังจากผ่านไป

60 นาที ให้ใส่รหัสวิทยุที่ถูกต้อง

- หากใส่รหัสผิดจนครบ 8 ชุดของการใส่รหัส 3 ครั้ง ขุดเครื่องเสียงจะล็อกถาวร ให้ติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อรับบริการ

การทำงานของหลักของระบบเครื่องเสียง

ระบบเครื่องเสียงจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" หรือ "ACC"

ปุ่มหมุน Power/VOL :

Power ON/OFF:

กดปุ่ม หมุน Power/VOL เพื่อเปิดระบบเครื่องเสียง ระบบจะเปิดโหมดที่เปิดค้างไว้เดิมก่อนที่จะปิดระบบ

กดปุ่ม หมุน Power/VOL เพื่อปิดระบบเครื่องเสียง

การควบคุม VOLUME:

หมุนปุ่มหมุน Power/VOL เพื่อควบคุมความดังของเสียง หมุนปุ่มหมุน Power/VOL ตามเข็มนาฬิกา เพื่อทำให้เสียงดังขึ้น

หมุนปุ่มหมุน Power/VOL ทวนเข็มนาฬิกา เพื่อทำให้เสียงเบาลง

SETUP ปุ่ม SETUP :

เพื่อปรับตั้งค่าเสียง นาฬิกา วิทยุ หรือ ภาษา ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. กดปุ่ม SETUP
2. หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER และหน้าจอจะแสดงขึ้นตามลำดับต่อไปนี้:

เครื่องเสียง (Audio) → นาฬิกา (Clock) → วิทยุ (Radio) → ภาษา (Language)

3. กดปุ่มหมุน MENU/ENTER

หลังจากตั้งค่าตามที่ต้องการแล้ว กดปุ่ม Back ซ้ำ ๆ หรือ กดปุ่ม SETUP

การปรับเสียง:

หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER จนกระทั่ง เครื่องเสียง แสดงขึ้น และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER

ในแต่ละครั้งที่กดปุ่มหมุน MENU/ENTER โหมดจะเปลี่ยนไปดังนี้:

เสียง (Sound) → อุปกรณ์เสริม (AUX In) → ระดับเสียงตามความเร็ว (Speed Vol.) → การเพิ่มเสียงเบส (Bass Boost) → ค่าเริ่มต้นเครื่องเสียง (Audio Default)

หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER ตามหรือทวนเข็มนาฬิกา เพื่อปรับรายการต่อไปนี้ และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อยืนยัน

● Sound:

Bass:

ใช้การควบคุมนี้เพื่อเพิ่ม หรือ ลด เสียง เบส Treble:

ใช้การควบคุมนี้เพื่อเพิ่ม หรือ ลด เสียง แหลม Bal. (บาลานซ์) :

ใช้การควบคุมนี้เพื่อปรับความสมดุลของระดับเสียงระหว่างลำโพงซ้าย และขวา

Fade:

ใช้การควบคุมนี้เพื่อปรับความสมดุลของระดับเสียงระหว่างลำโพงหน้า และหลัง

● AUX In:

ใช้การควบคุมนี้เพื่อปรับระดับเสียงที่ส่งออกจากช่องเสียง auxiliary

● Speed Vol. (ระดับเสียง) :

โหมดนี้ควบคุมระดับเสียงที่ออกจากลำโพงโดยอัตโนมัติโดยสัมพันธ์กับความเร็วรถยนต์

การปรับการตั้งค่าไปยัง 0 (ศูนย์) เพื่อปิดการใช้ระดับเสียงตามความเร็วรถยนต์

● Bass Boost:

เปิดหรือปิด Bass Boost ซึ่งช่วยเน้นเสียงความถี่ต่ำ

● Audio Default:

ชุดเครื่องเสียงมีค่าเริ่มต้นที่ตั้งจากโรงงาน เลือก "Yes" เพื่อเปลี่ยนกลับไปยังค่าเริ่มต้นที่ตั้งจากโรงงาน เลือก "No" เพื่อออกจากเมนู การตั้งค่าปัจจุบัน

การตั้งค่านาฬิกา:

หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER จนกระทั่ง Clock แสดงขึ้น และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER

หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER โหมดจะเปลี่ยนไปดังนี้:

ตั้งเวลา (Set Time) → เปิด/ปิด (ON/OFF) → รูปแบบ (Format)

● Set Time

เลือก "Set Time" แล้วปรับตั้งนาฬิกาดังนี้:

ตัวแสดงชั่วโมงจะเริ่มกะพริบ ให้หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อปรับชั่วโมง เสร็จแล้วกดปุ่มหมุน MENU/ENTER จากนั้นตัวแสดงนาฬิกาจะเริ่มกะพริบ หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อปรับนาฬิกาและกดปุ่มหมุน MENU/ENTER เมื่อเสร็จสิ้น การตั้งค่านาฬิกา

● ON/OFF

สามารถเปิดและปิดการแสดงผลนาฬิกาได้ เมื่อเลือก "ON" นาฬิกาจะแสดงขึ้น (นาฬิกาจะแสดงขึ้นแม้ว่าจะปิดเครื่องเสียง) แต่หากเลือก "OFF" นาฬิกาจะไม่แสดงขึ้น

● Format

เปลี่ยนหน้าจอนาฬิการะหว่างโหมด 24-ชั่วโมงและโหมดนาฬิกา 12-ชั่วโมง

การตั้งค่าวิทยุ:

หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER จนกระทั่ง Radio แสดงขึ้น และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER

สถานีวิทยุ FM ที่สามารถรับสัญญาณได้จะถูกอัปเดต

การตั้งค่าภาษา:

หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER จนกระทั่ง Language แสดงขึ้น และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER

เลือกภาษาที่เหมาะสม และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER ระหว่างการทำให้เสร็จสมบูรณ์ หน้าจอจะปรับเป็นภาษาที่ตั้งไว้โดยอัตโนมัติ

ปุ่ม Day/Night :

กดปุ่ม Day/Night เพื่อเปลี่ยนโหมดความสว่างของหน้าจอ ระหว่าง โหมด กลาง วัน และ กลาง คืน สวิตช์บนเครื่องเสียงจะสว่างขึ้นมาในโหมดกลางคืน

ปุ่ม MEDIA :

กดปุ่ม MEDIA เพื่อเล่นอุปกรณ์ที่รองรับ เมื่อต่ออุปกรณ์เอาไว้

ในแต่ละครั้งที่กดปุ่ม MEDIA แหล่งข้อมูลเสียงจะเปลี่ยนไป

การทำงานของวิทยุ

ช่วงความถี่และการเปลี่ยนขั้นตอน :

เพื่อเปลี่ยนระยะความถี่และค่าจำเพาะขั้นตอนของวิทยุ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. เปิดระบบเครื่องเสียง
2. กดปุ่ม RADIO และเลือกโหมด AM หรือ FM
3. กดปุ่ม SETUP ค้างนานกว่า 3 วินาที
4. หลังจาก 3 วินาทีที่ยังคงกดปุ่ม SETUP ค้าง และหมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER ทวนเข็มนาฬิกาจนกว่าจะได้ยินเสียงคลิก 3 ครั้ง แล้วหมุนตามเข็มนาฬิกาจนกว่าจะได้ยินเสียงคลิก 3 ครั้ง จากนั้นหมุนทวนเข็มนาฬิกาจนกว่าจะได้ยินเสียงคลิก 3 ครั้ง
5. หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER จนกระทั่งแถบเลือกอยู่ที่ "Region" และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER
6. เลือกภูมิภาคที่เหมาะสมจากตัวเลือกต่อไปนี้:
 - EUR
 - GOM Pacific
 - GOM S. America
7. เพื่อใช้งานค่าที่ตั้งไว้ ให้ปิดระบบเครื่องเสียง เปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง "OFF" และเปลี่ยนกลับมาที่ตำแหน่ง "ON"

RADIO ปุ่ม RADIO :



เมื่อกดปุ่ม RADIO ขณะที่ระบบเครื่องเสียงปิดอยู่ ระบบเครื่องเสียงจะเปิด และวิทยุจะเปิดขึ้น



เมื่อกดปุ่ม RADIO ขณะที่กำลังเล่นอย่างอื่นอยู่ สิ่งอื่นที่เล่นอยู่ จะ หยุด ลง และ วิทยุ จะ เปิด ขึ้น มา แทน สำหรับการเปลี่ยนช่วงคลื่นวิทยุ ให้กดปุ่ม RADIO จนกว่าจะปรากฏคลื่นวิทยุที่ต้องการ

FM 1 → FM 2 → AM → FM 1

เมื่อกดปุ่ม RADIO นานกว่า 1.5 วินาที สถานีวิทยุที่สัญญาณแรงที่สุดจะถูกบันทึกลงในปุ่มบันทึก (1 ถึง 6) ของช่วงคลื่นวิทยุ ขณะการค้นหา ข้อความเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ และเสียงจะเงียบลงจนกว่าการทำงานจะสิ้นสุด เมื่อ เสร็จ สิ้น แล้ว วิทยุ จะ เลือก ปุ่ม บันทึก

  ปุ่ม Seek/track :

กดปุ่ม  หรือ  สั้น ๆ เพื่อเปลี่ยนคลื่นความถี่ด้วยตัวเอง

เพื่อปรับความถี่ของสถานีที่ออกอากาศโดยอัตโนมัติ ให้กดปุ่ม  หรือ  ค้างไว้ ระบบจะหยุดค้นหาเมื่อพบสถานีที่ออกอากาศ

1 2 3 4 5 6 ปุ่มบันทึกสถานีวิทยุ :

ระหว่างการรับสัญญาณวิทยุ กดปุ่มบันทึกสถานีวิทยุไว้ น้อยกว่า 2 วินาที เพื่อ เลือก สถานี วิทยุ ที่ บันทึก ไว้ ระบบเครื่องเสียงสามารถบันทึกความถี่สถานี FM ได้สูงสุด 12 สถานี (6 สถานีสำหรับ FM 1 และ FM 2) และ 6 สถานีสำหรับ AM

การบันทึกความถี่สถานีด้วยตัวเอง:

1. เปลี่ยนคลื่นความถี่ไปยังสถานีที่ต้องการโดยใช้ปุ่ม Seek/track
2. กดปุ่มบันทึกสถานีวิทยุ **1** - **6** ค้างไว้จนกระทั่งได้ยินเสียงบี๊บ
3. หมายเลขช่องจะแสดงขึ้น แสดงว่าได้ทำการบันทึกเรียบร้อยแล้ว

4. ทำตามขั้นตอนที่ 1-3 สำหรับปุ่มบันทึกสถานีอื่น ๆ

ถ้าถอดสายแบตเตอรี่ออก หรือฟิวส์ของระบบเครื่องเสียงขาด หน่วยความจำของสถานีวิทยุจะถูกลบ ถ้าเกิดกรณีดังกล่าว ให้ ตั้ง สถานี ที่ ต้องการ ใหม่ อีก ครั้ง

การใช้งานระบบข้อมูลวิทยุ (RDS) (ถ้ามีติดตั้ง) :

RDS คือระบบที่ข้อมูลดิจิทัลที่มีการเข้ารหัสถูกส่งมาจากสถานีวิทยุ FM เพิ่มเติมจากการออกอากาศวิทยุ FM ทั่วไป RDS จะให้ข้อมูลของบริการ เช่น ชื่อสถานี สภาพการจราจร หรือข่าว

หมายเหตุ:

บริการเหล่านี้อาจไม่มีในบางประเทศ

โหมดความถี่สำรอง (AF)

โหมด AF จะทำงานในโหมด FM (วิทยุ)

ฟังก์ชัน AF จะเปรียบเทียบความแรงของสัญญาณ และเลือกสถานีที่อยู่ในสภาพการรับสัญญาณที่ดีที่สุดของสถานีที่กำลังรับสัญญาณอยู่

ฟังก์ชัน RDS

เมื่อเปลี่ยนสถานี RDS ด้วยการหาคลื่นความถี่แบบอัตโนมัติ หรือปรับด้วยตัวเอง ระบบจะได้รับข้อมูล RDS และ ชื่อ รายการ ที่ ให้ บริการ (PS) จะ แสดง ขึ้น

การทำงานของเครื่องเล่น CD

การใส่แผ่น :

ใส่แผ่น CD ลงในช่องโดยให้ด้านที่มีฉลากหันขึ้น แผ่น CD จะถูกดูดเข้าไปในช่องโดยอัตโนมัติ แล้วจะเริ่มเล่นเองหลังจากใส่แผ่น CD จำนวนเพลงและเวลาจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ



ข้อควรระวัง:

ห้ามฝืนดันแผ่น CD ลงในช่อง เนื่องจากจะทำให้เครื่องเล่นเสียหายได้

หมายเหตุ:

- เครื่องเล่น CD ยอมรับ CD แผ่นเสียงธรรมดา หรือ CD ที่บรรจุไฟล์ MP3/WMA/AAC
- ข้อความเตือนความคิดผิดปกติจะแสดงเมื่อใส่ชนิดของ CD ที่เครื่องไม่รองรับ (เช่น DVD) หรือถ้าเครื่องไม่สามารถอ่านแผ่น CD ได้ กดแผ่นออกมาและใส่แผ่นอื่นเข้าไป

MEDIA ปุ่ม MEDIA :

เพื่อเปลี่ยนไปยังโหมด CD กดปุ่ม MEDIA โดยที่มี CD ใส่อยู่จนกระทั่งโหมด CD ถูกเลือก

List view :

ในขณะที่เพลงกำลังเล่น กดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อแสดงเพลงที่เล่นได้ในโหมดดูรายการ เพื่อเลือกเพลงจากรายการ ให้หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER แล้วกดปุ่ม MENU/ENTER

Quick search :

ในโหมดดูรายการ การหาอย่างรวดเร็วสามารถทำได้เพื่อหาเพลงจากรายการ กดปุ่ม A-Z หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER ไปยังอักษรตัวแรกของชื่อเพลง แล้วกดปุ่ม

MENU/ENTER เมื่อพบ รายการเพลงที่มีจะแสดงขึ้น เลือก และกดปุ่ม MENU/ENTER เพื่อเล่นเพลงที่ต้องการ

▶▶ ◀◀ ปุ่ม Seek/track :

กดปุ่ม ▶▶ หรือ ◀◀ เพื่อเร่งเพลงไปข้างหน้าหรือข้างหลัง เมื่อปล่อยปุ่ม เพลงจะเล่นด้วยความเร็วปกติ

การเปลี่ยนเพลงถัดไป/ก่อนหน้า:

เพลงจะข้ามไปเพลงถัดไปหรือย้อนกลับไปยังจุดเริ่มต้นของเพลงปัจจุบันโดยการกดปุ่ม ▶▶ หรือ ◀◀ หนึ่งครั้ง กดปุ่ม ▶▶ หรือ ◀◀ มากกว่าหนึ่งครั้งเพื่อข้ามเพลงไป

การเลือกโฟลเดอร์:

ถ้าข้อมูลที่บันทึกไว้มีโฟลเดอร์ที่มีไฟล์เพลง กดปุ่ม Seek/track จะเล่นเพลงของแต่ละโฟลเดอร์ตามลำดับ เพื่อเลือกโฟลเดอร์ที่ต้องการ:

1. กดปุ่ม MENU/ENTER หรือปุ่ม Back และรายการของเพลง ใน โฟลเดอร์ ปัจจุบัน จะ แสดง ขึ้น มา
2. กดปุ่ม Back
3. หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER ไปยังโฟลเดอร์ที่ต้องการ
4. กดปุ่ม MENU/ENTER เพื่อเข้าสู่โฟลเดอร์ กดปุ่ม MENU/ENTER อีกครั้งเพื่อเริ่มเล่นเพลงแรกหรือหมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER และกดปุ่ม MENU/ENTER เพื่อเลือกเพลงอื่น

ถ้าโฟลเดอร์ที่เลือกอยู่ในปัจจุบันมีโฟลเดอร์ย่อย กดปุ่ม MENU/ENTER และหน้าจอใหม่ที่มีรายการของโฟลเดอร์ย่อยจะแสดง หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อดูโฟลเดอร์ย่อย แล้วกดปุ่ม MENU/ENTER เพื่อเลือก เลือกรายการโฟลเดอร์หลักเมื่อเพลงถูกบันทึกเพิ่มเติมในโฟลเดอร์หลัก

กดปุ่ม Back เพื่อกลับไปยังหน้าจอโฟลเดอร์ก่อนหน้า

RPT ปุ่ม RPT :

กดปุ่ม RPT และเพลงปัจจุบันจะเล่นอย่างต่อเนื่อง

MIX ปุ่ม MIX :

กดปุ่ม MIX และเพลงทั้งหมดจะเล่นแบบสุ่ม

DISP ปุ่ม DISP :

เมื่อเล่นเพลงที่มีแท็กข้อมูลเพลง (แท็ก CD-text/ID3-text) อยู่ ชื่อเพลงที่กำลังเล่นอยู่ จะแสดงขึ้นมา เมื่อกดปุ่ม DISP อย่างช้า ๆ ข้อมูลอื่น ๆ เกี่ยวกับเพลงสามารถแสดงพร้อม กับ ชื่อ เพลง ดัง ต่อ ไป นี้ ความยาวเพลง (Track time) → ศิลปิน (Artist) → อัลบั้ม (Album) → ความยาวเพลง (Track time)

รายละเอียดเพลง:

กดปุ่ม DISP ดังไว้จะเปลี่ยนหน้าจอกับรายละเอียดโดยรวม กดปุ่ม Back เพื่อกลับไปยังหน้าจอก่อนหน้า

▲ ปุ่ม CD eject :

เมื่อกดปุ่ม CD eject ในขณะที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" หรือ "ACC" CD จะถูกคายออกมา ถ้า CD คายออกมาโดยกดปุ่ม CD eject และไม่ได้ถูกนำเอาออกมาจากช่องใส่ภายใน 20 วินาที CD จะถูกดึงกลับเข้าไปอัตโนมัติเพื่อเป็นการป้องกันแผ่น

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)

การทำงานของหลักของอุปกรณ์ USB :



ช่อง เสียบ อุปกรณ์ USB ติด ตั้ง อยู่ ที่ ส่วน ล่าง ของ แผง หน้า ปัด โปรดดูที่

“ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)” (หน้า 4-75) เสียบอุปกรณ์หน่วยความจำ USB เข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ สามารถใช้งานอุปกรณ์หน่วยความจำ USB ได้ อัตโนมัติ

โปรดดูที่ข้อมูลผู้ผลิตอุปกรณ์เกี่ยวกับการใช้และรักษาอุปกรณ์อย่างเหมาะสม

ถ้าระบบปิดลงขณะที่อุปกรณ์หน่วยความจำ USB กำลังเล่นอยู่ หากกดปุ่มหมุน Power/VOL ระบบจะเริ่มอุปกรณ์หน่วยความจำ USB

การทำงานต่อไปนี้จะเหมือนการทำงานของเครื่องเสียงเมื่อใช้งานคอมแพคดิสก์ (CD) สำหรับรายละเอียดโปรดดูที่ “การทำงานของเครื่องเล่น CD” (หน้า 4-46)

- List view
- Quick search
-   (Seek/track)
- MIX (เล่นแบบสุ่ม)
- RPT (เล่นเพลงซ้ำ)
- การค้นหาไฟล์เดอรัล

MEDIA ปุ่ม MEDIA :

สำหรับการใช้งานอุปกรณ์หน่วยความจำ USB ให้กดปุ่ม MEDIA ซ้ำ ๆ จนกว่าจะ เลือก โหมด USB ได้

DISP ปุ่ม DISP :

เมื่อเล่นเพลงที่มีแท็กข้อมูลเพลง (แท็ก ID3) อยู่ ชื่อ เพลงที่กำลังเล่นอยู่จะแสดงขึ้นมา

เมื่อกดปุ่ม DISP ซ้ำ ๆ ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับเพลงจะแสดงขึ้นมาพร้อมกับชื่อเพลง ดังนี้:

ความยาวเพลง (Track time) → ศิลปิน (Artist) → อัลบั้ม (Album) → ความยาวเพลง (Track time)

รายละเอียดเพลง:

กดปุ่ม DISP ค้างไว้ จะทำให้หน้าจอเปลี่ยนเป็นหน้าจอแสดงรายละเอียดทั่วไป กดปุ่ม Back เพื่อกลับไปยังหน้าจอการแสดงผลหลัก

การทำงานของเครื่องเล่น iPod

การเชื่อมต่อ iPod :

เชื่อมต่อ iPod เข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ USB ด้วยสายเคเบิล USB ที่มากับเครื่อง iPod ของท่าน

ช่อง เสียบ อุปกรณ์ USB ติด ตั้ง อยู่ ที่ ส่วน ล่าง ของ แผง หน้า ปัด โปรดดูที่

“ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)” (หน้า 4-75)

เมื่อทำการเชื่อมต่อ iPod เข้ากับรถยนต์ สามารถเลือกการฟังเพลงที่บันทึกใน iPod ได้โดยการใช้ปุ่มควบคุมเครื่องเสียงของรถยนต์เท่านั้น

* iPod และ iPhone เป็นเครื่องหมายการค้าของ Apple Inc. ลงทะเบียนในสหรัฐอเมริกาและประเทศอื่น ๆ

อุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้ :

ระบบรองรับการทำงานกับทุกอุปกรณ์ (อดีตและอนาคต) ซึ่งใช้งานได้กับโปรโตคอลอุปกรณ์เสริมของ Apple บนขั้วต่อ USB

รวมถึง (และไม่จำกัด):

- อุปกรณ์ iPod รุ่นที่ 5
- iPod คลาสสิก I และ II (รุ่นที่ 6 และ 7)
- iTouch รุ่นที่ OS 1, 2, 3, 4 และ ถัด ไป
- iPhone รุ่นที่ OS 1, 2, 3, 4 และ ถัด ไป
- iPod นาโน (1G, 2G, 3G)
- iPad 1, 2 และ 3

หมายเหตุ:

ระบบเครื่องเสียงจะไม่รองรับการชาร์จ iPad

MEDIA ปุ่ม MEDIA :

เพื่อใช้งาน iPod ให้กดปุ่ม MEDIA ซ้ำ ๆ จนกระทั่งโหมด USB (iPod) ถูกเลือก แล้วกดปุ่มหมุน MENU/ENTER

การทำงานของหลักของ iPod :

หน้าจอ:

หน้าจอสำหรับการทำงานของ iPod ที่แสดงอยู่บนหน้าจอของระบบเครื่องเสียง คล้ายกับหน้าจอสำหรับการทำงานบน iPod ใช้ปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเล่นเพลงบน iPod



รายการต่อไปนี้จะสามารถเลือกได้จากหน้าจอรายการเมนู

- Playlists (รายการเพลง)
- Artists (ชื่อศิลปิน)
- Albums (ชื่ออัลบั้ม)
- Tracks (เพลง)

- อื่น ๆ (More)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมของแต่ละรายการ โปรดดูที่คู่มือการใช้งานของ iPod

การทำงานต่อไปนี้จะเหมือนการทำงานของหลักของเครื่องเสียงเมื่อใช้งานคอมแพคดิสก์ (CD) สำหรับรายละเอียดโปรดดูที่ "การทำงานของเครื่องเล่น CD" (หน้า 4-46)

- List view
- Quick search
-   (Seek/track)
- MIX (เล่นแบบสุ่ม)
- RPT (เล่นเพลงซ้ำ)
- การค้นหาโฟลเดอร์

DISP ปุ่ม DISP :

เมื่อเล่นเพลงที่มีแท็กข้อมูลเพลง (แท็ก ID3) อยู่ ชื่อเพลงที่กำลังเล่นอยู่จะแสดงขึ้นมา

เมื่อกดปุ่ม DISP ซ้ำ ๆ ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับเพลงจะแสดงขึ้นมาพร้อมกับชื่อเพลง ดังนี้:

ความยาวเพลง (Track time) → ศิลปิน (Artist) → อัลบั้ม (Album) → ความยาวเพลง (Track time)

รายละเอียดเพลง:

กดปุ่ม DISP ค้างไว้ จะทำให้หน้าจอเปลี่ยนเป็นหน้าจอแสดงรายละเอียดทั่วไป เพื่อกลับไปยังหน้าจอหลัก ให้กดปุ่ม Back

การทำงานของเครื่องเสียง Bluetooth®

ข้อมูลระเบียบข้อบังคับ :



Bluetooth® เป็นเครื่องหมายทางการค้าของ Bluetooth SIG, Inc. และให้อ่านจในการใช้สิทธิบัตรแก่บริษัท Visteon

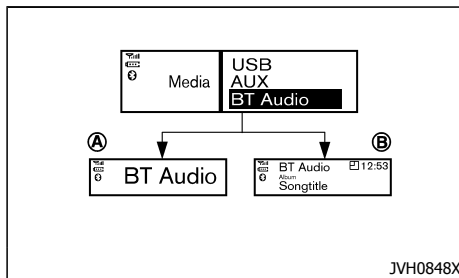
คำแถลงการของ CE :

เพราะฉะนั้น บริษัท Visteon Corp. จึงขอประกาศว่าระบบนี้ได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดที่จำเป็นและข้อกำหนดอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องตามกฎบัญญัติ 1999/5/EC



หมายเหตุ:

ระบบเครื่องเสียงรองรับอุปกรณ์ Bluetooth® ที่มีโปรไฟล์ AVRCP (Audio Video Remote Control Profile) รุ่น 1.3 หรือ 1.0 หรือเก่ากว่าเท่านั้น การทำงานหลักของเครื่องเล่นเพลง Bluetooth® :



เพื่อเล่นเครื่องเล่นเพลง Bluetooth® อุปกรณ์เครื่องเล่น



เพลง Bluetooth® จำเป็นต้องจับคู่กับระบบในรถยนต์ สำหรับขั้นตอนการจับคู่ โปรดดูที่ "การจับคู่อุปกรณ์" (หน้า 4-79)



MEDIA ปุ่ม MEDIA:





เพื่อใช้งานสัญญาณเสียงจาก Bluetooth® ให้ปฏิบัติตามวิธีต่อไปนี้:

กดปุ่ม MEDIA ซ้ำ ๆ จนกว่า "BT Audio" จะแสดงขึ้น

รูปแบบการแสดงผล **A** หรือ **B** ที่แสดงบนระบบเครื่องเสียงอาจแตกต่างกันไปตามรุ่น Bluetooth® ของอุปกรณ์

  ปุ่ม Seek/track

กดปุ่ม  หรือ  เพื่อเร่งเพลงไปข้างหน้าหรือข้างหลัง เมื่อปล่อยปุ่ม เพลงจะเล่นด้วยความเร็วปกติ การเปลี่ยนเพลงถัดไป/ก่อนหน้า:

เพลงจะข้ามไปเพลงถัดไปหรือย้อนกลับไปยังจุดเริ่มต้นของเพลงปัจจุบันโดยการกดปุ่ม  หรือ  หนึ่งครั้ง กดปุ่ม  หรือ  มากกว่าหนึ่งครั้งเพื่อข้ามเพลงไป

DISP ปุ่ม DISP:

ถ้าเพลงมีแท็กข้อมูลเพลง (แท็ก ID3) ชื่อของเพลงที่เล่นอยู่จะแสดงขึ้น ถ้าไม่มีแท็ก หน้าจอจะไม่แสดงข้อความใด ๆ

เมื่อกดปุ่ม DISP ซ้ำ ๆ ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับเพลงจะแสดงขึ้นมากับชื่อเพลง

การกดปุ่ม DISP ค้างจะเปลี่ยนหน้าจอเป็นหน้าข้อมูลโดย

รวม ซึ่งหลังจากนั้นสองถึงสามวินาทีจะเปลี่ยนกลับเป็น หน้าจอหลัก หรือกดปุ่ม DISP สั้น ๆ

การใช้งานอุปกรณ์เครื่องเล่น AUX

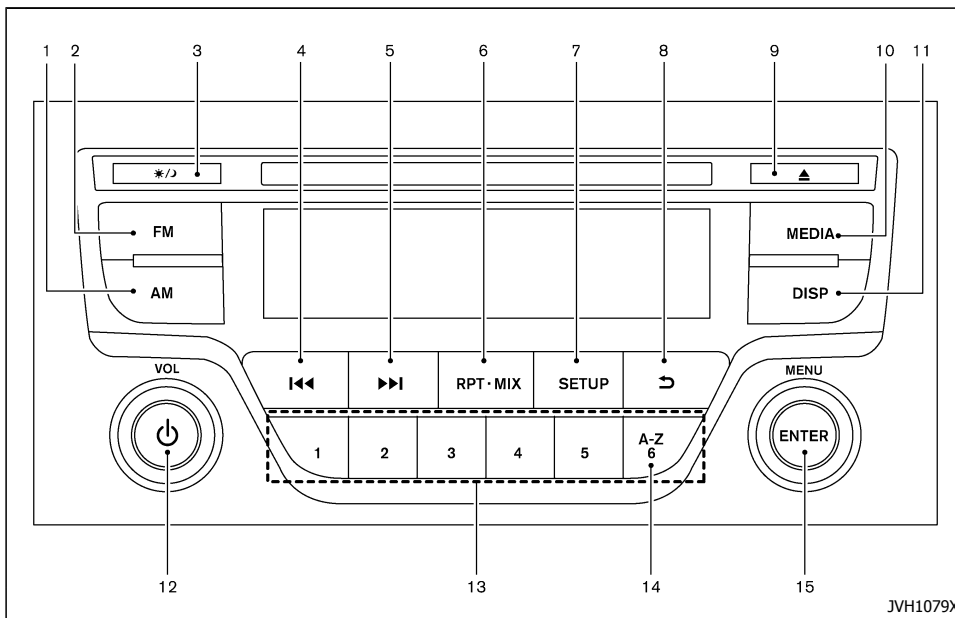
ช่องเสียบ AUX จะอยู่ที่ส่วนล่างของแผงหน้าปัด โปรดดูที่ “แจ็กเสียบอุปกรณ์เสริม (AUX)” (หน้า 4-75) ช่องเสียบ AUX จะรับสัญญาณเสียงสัญญาณเข้าอนาล็อกมาตรฐาน จากอุปกรณ์ เช่น เครื่องเล่นเทป/เครื่องเล่น CD เครื่องเล่น MP3 หรือโน้ตบุ๊ก

นิสสันแนะนำให้ใช้สายเสียบแบบสเตอริโอหัวเล็ก เมื่อต่อ อุปกรณ์เล่นเพลงเข้ากับระบบเครื่องเสียง เพลงอาจเล่นไม่ เป็นปกติ เมื่อใช้สายแบบโมนิ

MEDIA ปุ่ม **MEDIA** :

เพื่อเปลี่ยนไปเป็นโหมด AUX กดปุ่ม MEDIA ซ้ำ ๆ จนกว่าจะถึงโหมด AUX

วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่น CD (แบบ C)



1. ปุ่ม AM
2. ปุ่ม FM
3. ปุ่ม Day/Night
4. ปุ่ม SEEK·TRACK (เร่งย้อนกลับ)
5. ปุ่ม SEEK·TRACK (เร่งไปข้างหน้า)
6. ปุ่ม RPT (เล่นซ้ำ) ปุ่ม MIX
7. ปุ่ม SETUP

8. ปุ่ม Back
9. ปุ่ม CD eject
10. ปุ่ม MEDIA
11. ปุ่ม DISP (แสดงผล)
12. ปุ่มหมุน Power/VOL (ระดับเสียง)
13. ปุ่มหน่วยความจำสถานีวิทยุ
14. ปุ่ม A-Z
15. ปุ่มหมุน MENU/ENTER

ระบบกันขโมย (ถ้ามีติดตั้ง)

ใช้รหัส PIN (Personal Identification Number) วิทยุจำนวน 4 ตัว ซึ่งมีแต่เจ้าของรถยนต์เท่านั้นที่ทราบ ซึ่งช่วยลดโอกาสที่ขุดเครื่องเสียงจะถูกขโมย ขุดเครื่องเสียงจะไม่ทำงานหากไม่ใส่รหัส PIN

หากมีการใช้แรงเพื่อถอดขุดเครื่องเสียง ระบบกันขโมยจะทำงานและขุดเครื่องเสียงจะถูกล็อก วิธีเดียวที่จะปลดล็อกขุดเครื่องเสียง คือใส่หมายเลขรหัสวิทยุที่แสดงบนบัตรประจำรถซึ่งแนบมากับเอกสารประจำรถ

หมายเหตุ:

- รหัส PIN วิทยุจำนวน 4 ตัว จะแสดงบนบัตรซึ่งได้รับมาพร้อมกับเอกสารประจำรถ
- กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน หากลืมรหัส PIN วิทยุ จำนวน 4 ตัว ของ ขุด เครื่อง เสียง

การปลดล็อกขุดเครื่องเสียง :

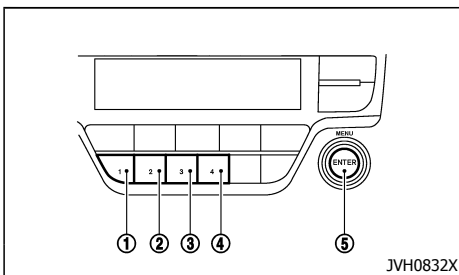
หากไฟฟ้าแบตเตอรี่ของรถยนต์ขัดข้อง ขุดเครื่องเสียงจะถูกล็อก

เมื่อไฟฟ้ากลับเข้าสู่ภาวะปกติแล้ว และเปิดขุดเครื่องเสียงอยู่ หน้าจอจะแสดงว่า "รหัสวิทยุ" (Radio Code) และเครื่องเสียงจะถูกปลดล็อกเมื่อใส่รหัสถูกต้อง

ขั้นตอนการปลดล็อก:

อ่านส่วนนี้ให้เข้าใจ ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อย่างเคร่งครัด

ในการปลดล็อกขุดเครื่องเสียง ให้ปฏิบัติ ดังนี้:



1. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"
2. "รหัสวิทยุ" (Radio Code) จะแสดงขึ้นพร้อมกับตัวเลขศูนย์สี่ตัว
3. กดปุ่ม ① ตามจำนวนครั้งที่ตรงกับตัวเลขหลักแรกของรหัสวิทยุ
ตัวอย่างเช่น หากรหัสวิทยุคือ 5169: ตัวเลขหลักแรกคือ "5" ฉะนั้นให้กดปุ่ม ① 5 ครั้ง
4. ตัวเลขหลักที่สอง สาม และสี่ของรหัสวิทยุก็ให้ใส่ในลักษณะเดียวกัน โดยใช้ปุ่ม ②, ③ และ ④
ตัวอย่างเช่น กด ② หนึ่งครั้ง, ③ หกครั้ง และ ④ เก้าครั้ง
5. กดปุ่มหมุน MENU/ENTER ⑤ เพื่อยืนยันรหัส หากท่านใส่รหัสถูกต้องเครื่องเสียงจะเปิด
6. หากใส่รหัสไม่ถูกต้องข้อความเตือน "Pin ไม่ถูกต้อง" (Incorrect Pin), "กรุณาใส่ Pin อีกครั้ง" (Please re-enter Pin) และจำนวนครั้งที่สามารถใส่รหัสใหม่ได้ [Remaining Tries: xx] จะแสดงขึ้น

หลังจากอ่านข้อความ กดปุ่มหมุน MENU/ENTER ⑤ เพื่อกลับเข้าสู่หน้าจอเริ่มต้น และใส่รหัสวิทยุ ที่ถูกต้อง

- หากใส่รหัสผิดหลังจากที่พยายามเป็นครั้งที่สาม ขุดเครื่องเสียงจะล็อกเป็นเวลา 60 นาที หน้าจอจะแสดงการนับถอยหลังจาก 60 ถึง 0 (นาที) หลังจากผ่านไป 60 นาที ให้ใส่รหัสวิทยุที่ถูกต้อง
- หากใส่รหัสผิดจนครบแปดชุด ของการใส่รหัสสามครั้ง ขุดเครื่องเสียงจะล็อกถาวร กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันสำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

การทำงานของระบบเครื่องเสียง

ระบบเครื่องเสียงจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" หรือ "ACC"

ปุ่มหมุน Power/VOL: Power ON/OFF:

เพื่อเปิดระบบเครื่องเสียง ให้กดปุ่มหมุน Power/VOL ระบบจะเปิดในโหมดที่เปิดค้างไว้เดิม ก่อนที่จะปิดระบบเครื่องเสียง

กด ปุ่ม หมุน Power/VOL เพื่อปิดระบบเครื่องเสียง

การควบคุม VOLUME:

หมุน ปุ่ม หมุน Power/VOL เพื่อควบคุมระดับเสียง หมุนปุ่มหมุน Power/VOL ตามเข็มนาฬิกา เพื่อทำให้เสียงดังขึ้น

หมุนปุ่มหมุน Power/VOL ทวนเข็มนาฬิกา เพื่อทำให้เสียงเบาลง

ปุ่ม SETUP:

เพื่อปรับตั้ง การตั้งค่าเครื่องเสียง (Audio), นาฬิกา (Clock), วิทยุ (Radio) หรือภาษา (Language) ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. กดปุ่ม SETUP

2. หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER หน้าจอจะแสดงขึ้นตามลำดับต่อไปนี้:

เครื่องเสียง (Audio) → นาฬิกา (Clock) → วิทยุ (Radio) → ภาษา (Language)

3. กดปุ่มหมุน MENU/ENTER

หลังจากได้ค่าระดับที่ต้องการแล้ว ให้กดปุ่ม Back ซ้ำ ๆ หรือกดปุ่ม SETUP

การตั้งค่าเครื่องเสียง:

หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER จนกว่าเครื่องเสียง (Audio) จะแสดงขึ้น และ กด ปุ่ม หมุน MENU/ENTER ในแต่ละครั้งที่กดปุ่มหมุน MENU/ENTER โหมดจะเปลี่ยนไปดังต่อไปนี้:

เสียง (Sound) → อุปกรณ์เสริม (AUX In) → ระดับเสียงตามความเร็ว (Speed Vol.) → การเพิ่มเสียงเบส (Bass Boost) → ค่าเริ่มต้นเครื่องเสียง (Audio Default) หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER ตามหรือทวนเข็มนาฬิกาเพื่อปรับรายการต่อไปนี้ และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อยืนยัน

● **เมนูเสียง (Sound)**

เสียงเบส (Bass):

ใช้การควบคุมนี้เพื่อเพิ่มระดับหรือลดเสียงเบสเสียงแหลม (Treble):

ใช้การควบคุมนี้เพิ่มระดับหรือลดเสียงแหลม Bal. (Balance):

ใช้การควบคุมนี้เพื่อปรับความสมดุลของระดับเสียงระหว่างลำโพงซ้ายและขวา

เฟด (Fade):

ใช้การควบคุมนี้เพื่อปรับความสมดุลของระดับเสียงระหว่างลำโพงหน้าและหลัง

● **เมนูอุปกรณ์เสริม (AUX In)**

ใช้การควบคุมนี้เพื่อปรับระดับเสียงที่ออกจากช่องเสียง auxiliary

● **เมนู ระดับเสียงตามความเร็ว (Speed Vol.)**

โหมดนี้ควบคุมเสียงที่ออกมาจากลำโพงโดยอัตโนมัติตามความเร็วรถยนต์

การปรับการตั้งค่าไปยัง 0 (ศูนย์) เพื่อปิดการใช้ระดับเสียงตามความเร็วรถยนต์

● **เมนูการเพิ่มเสียงเบส (Bass Boost)**

เปิดหรือปิดการเพิ่มเสียงเบส (Bass Boost) ซึ่งเน้นเสียงความถี่ต่ำ

● **เมนูค่าเริ่มต้นเครื่องเสียง (Audio Default)**

ชุดเครื่องเสียงได้ถูกตั้งค่าล่วงหน้าตามค่าเดิมที่ตั้งมาจากโรงงาน เลือก “ใช่” (Yes) หากต้องการเปลี่ยนการตั้งค่าทั้งหมดให้กลับเป็นค่าเดิมที่ตั้งมาจากโรงงาน เลือก “ไม่” (No) เพื่อออกจากเมนู โดยเก็บการตั้งค่าปัจจุบันไว้

การตั้งค่านาฬิกา:

หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER จนกว่านาฬิกา (Clock) จะแสดงขึ้น และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER

หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER โหมดจะเปลี่ยนไปดังนี้:

ตั้งเวลา (Set Time) → เปิด/ปิด (ON/OFF) → รูปแบบ (Format)

● **ตั้งเวลา (Set Time)**

เลือก “ตั้งเวลา” (Set Time) แล้วปรับนาฬิกาดังนี้:

หน้าปัดแสดงชั่วโมงจะเริ่มกะพริบ ให้หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อปรับ ชั่วโมง และกดปุ่มหมุน

MENU/ENTER หน้าปัดแสดงนาฬิกาจะเริ่มกะพริบ ให้หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อปรับนาฬิกา และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อสิ้นสุดการตั้งเวลา

● **เปิด/ปิด (ON/OFF)**

สามารถเปิดและปิดการแสดงนาฬิกาได้ เมื่อเลือก “เปิด” (ON) นาฬิกาจะแสดงขึ้น (นาฬิกาจะแสดงขึ้นแม้ว่าจะปิดเครื่องเสียง) เมื่อเลือก “ปิด” (OFF) นาฬิกาจะไม่แสดงขึ้น

● **รูปแบบ (Format)**

เปลี่ยนหน้าจอนาฬิการะหว่างโหมด 24-ชั่วโมงและโหมดนาฬิกา 12-ชั่วโมง

การตั้งค่าวิทยุ:

หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER จนกว่าวิทยุ (Radio) จะแสดงขึ้น และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER

สถานี FM ที่สามารถรับสัญญาณได้ จะถูกอัปเดต **การตั้งค่าภาษา:**

หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER จนกว่า ภาษา (Language) จะแสดงขึ้น และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER

เลือกภาษาที่เหมาะสม และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER ระหว่างการทำให้เสร็จสมบูรณ์ หน้าจอจะปรับเป็นภาษาที่ตั้งไว้โดยอัตโนมัติ

ปุ่ม Day/Night :

กดปุ่ม Day/Night เพื่อเปลี่ยนความสว่างของหน้าจอระหว่างโหมดกลางวันและกลางคืน

สวิตช์บนชุดเครื่องเสียงจะสว่างขึ้นในโหมดกลางคืน

MEDIA ปุ่ม **MEDIA** :

กดปุ่ม MEDIA เพื่อเล่นอุปกรณ์ที่ทำงานร่วมกันเมื่อทำการเชื่อมต่อ

ในแต่ละครั้งที่กดปุ่ม MEDIA แหล่งข้อมูลเสียงจะเปลี่ยนไป

การทำงานของวิทยุ

ช่วงความถี่และการเปลี่ยนขั้นตอน :

เพื่อเปลี่ยนช่วงความถี่และสแต็ปของวิทยุ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. เปิดระบบเครื่องเสียง
2. กดปุ่ม FM หรือ AM และเลือกโหมด AM หรือ FM
3. กดปุ่ม SETUP ค้างไว้มากกว่า 3 วินาที
4. หลังจาก 3 วินาที ให้กดปุ่ม SETUP ค้างไว้และหมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER ทวนเข็มนาฬิกาจนกว่าจะได้ยินเสียงคลิก 3 ครั้ง หมุนตามเข็มนาฬิกาจนกว่าจะได้ยินเสียงคลิก 3 ครั้ง แล้วหมุนทวนเข็มนาฬิกาจนกว่าจะได้ยินเสียงคลิก 3 ครั้ง
5. หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER จนกว่า “ภูมิภาค” (Region) จะอยู่ในแถบเลือก และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER
6. เลือก ภูมิภาคที่เหมาะสม จากตัวเลือกต่อไปนี้:
 - EUR
 - GOM Pacific
 - GOM S. America
7. เพื่อใช้การตั้งค่า ให้ปิดระบบเครื่องเสียง ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” และเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์กลับไปยังตำแหน่ง “ON”

AM **FM** ปุ่ม **AM/FM** :



เมื่อกดปุ่ม AM หรือ FM ในขณะที่ระบบเครื่องเสียงปิดอยู่ ระบบเครื่องเสียงจะเปิด และวิทยุจะเปิดขึ้นมา เมื่อกดปุ่ม AM หรือ FM ในขณะที่เครื่องเสียงกำลังเล่น แหล่งข้อมูลเสียงอื่นอยู่ แหล่งข้อมูลเสียงนั้นจะหยุดลง และวิทยุจะเปิดขึ้นมาแทน



เพื่อเปลี่ยนช่วงคลื่นวิทยุ ให้กดปุ่ม FM จนกว่าช่วงคลื่นที่ต้องการจะแสดงขึ้น

FM 1 → FM 2 → FM 1

เมื่อกดปุ่ม AM หรือ FM นานกว่า 1.5 วินาที สถานีวิทยุที่สัญญาณแรงที่สุดทุกสถานีจะถูกบันทึกลงในปุ่มตั้งสถานี (1 ถึง 6) ของช่วงคลื่น ระหว่างการค้นหา ข้อความเตือนจะแสดงขึ้นบนหน้าจอและเสียงจะเงียบลงจนกว่าขั้นตอนจะเสร็จสิ้น เมื่อเสร็จสิ้น วิทยุ จะเลือก ปุ่ม ตั้ง สถานี

ปุ่ม **Seek/track** :

กดปุ่ม  หรือ  ล้น ๆ เพื่อเปลี่ยนความถี่ด้วยตนเอง

เพื่อเปลี่ยนความถี่ของสถานีที่ออกอากาศโดยอัตโนมัติ ให้กดปุ่ม  หรือ  ค้างไว้ ระบบจะหยุดค้นหาเมื่อพบสถานีที่ออกอากาศ

ปุ่มบันทึกสถานี **1** **2** **3** **4** **5** **6** :

ระหว่างการรับสัญญาณวิทยุ การกดปุ่มบันทึกสถานีไว้้น้อยกว่า 2 วินาที จะเลือก สถานี วิทยุ ที่ บันทึก ไว้ ระบบเครื่องเสียงสามารถบันทึกความถี่สถานี FM ได้มากถึง 12 สถานี (6 สถานีสำหรับ FM 1 และ FM 2) และ ความถี่สถานี AM ได้อีก 6 สถานี

การบันทึกความถี่สถานีด้วยตัวเอง:

1. เลือกความถี่ของสถานีที่ต้องการโดยใช้ปุ่ม Seek/track
2. กดปุ่มบันทึกสถานี **1**- **6** ค้างไว้จนกว่าจะได้ยินเสียงบี๊ป (วิทยุ จะเงียบลง เมื่อ กด ปุ่ม ความถี่)
3. ไฟแสดงของวิทยุจะแสดง และจะยกเลิกการเงียบเสียงของวิทยุ แสดงว่าบันทึกความถี่เรียบร้อยแล้ว
4. ทำตามขั้นตอนที่ 1-3 สำหรับปุ่มบันทึกสถานีอื่น ๆ

ถ้าปลดสายแบตเตอรี่ออก หรือฟิวส์ของระบบเครื่องเสียงขาด หน่วยความจำของสถานีวิทยุจะถูกลบ ถ้าเกิดกรณีดังกล่าว ให้ ตั้ง สถานี ที่ ต้องการ ใหม่ อีก ครั้ง

การทำงานของระบบข้อมูลวิทยุ (RDS) (ถ้ามีติดตั้ง) :

RDS คือระบบที่ข้อมูลดิจิทัลซึ่งมีการเข้ารหัสถูกส่งมาโดยสถานีวิทยุ FM เพิ่มเติมจากการออกอากาศวิทยุ FM ทั่วไป RDS จะให้ข้อมูลของบริการ เช่น ชื่อสถานี, สภาพการจราจร หรือข่าว

หมายเหตุ:

บริการเหล่านี้อาจไม่มีในบางท้องที่หรือบางประเทศ
โหมดคลื่นความถี่สำรอง (AF)

โหมด AF จะทำงานในโหมด FM (วิทยุ)

ฟังก์ชัน AF จะเปรียบเทียบความแรงของสัญญาณและเลือกสถานีซึ่งอยู่ในสภาพการรับสัญญาณที่เหมาะสมสำหรับสถานีที่กำลังรับสัญญาณอยู่

ฟังก์ชัน RDS

เมื่อเลือกสถานี RDS ด้วยการค้นหาคลื่นแบบอัตโนมัติหรือด้วยตนเอง ข้อมูล RDS ที่ได้รับและรายการที่ให้บริการ

(PS) จะแสดงขึ้น

การทำงานของเครื่องเล่น CD

การใส่แผ่น :

ใส่แผ่น CD ลงในช่องโดยให้ด้านที่มีฉลากหันขึ้น แผ่น CD จะถูกดูดเข้าไปในช่องโดยอัตโนมัติ แล้วจะเริ่มเล่นเองหลังจากใส่แผ่น CD จำนวนเพลงและเวลาจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ



ข้อควรระวัง :

ห้ามฝืนดันแผ่น CD ลงในช่อง เนื่องจากจะทำให้เครื่องเล่นเสียหายได้

หมายเหตุ:

- เครื่องเล่น CD ยอมรับ CD แผ่นเสียงธรรมดา หรือ CD ที่บรรจุไฟล์ MP3/WMA
- ชุดเครื่องเสียงจะตรวจจับอัตโนมัติถ้า CD มีไฟล์ MP3/WMA ใส่อยู่ และ "MP3CD" จะแสดงขึ้นมา
- ข้อความเตือนความผิดพลาดจะแสดงเมื่อใส่ชนิดของ CD ที่เครื่องไม่รองรับ (เช่น DVD) หรือถ้าเครื่องเล่นไม่สามารถอ่านแผ่น CD ได้ กดแผ่นออกมาและใส่แผ่นอื่นเข้าไป

MEDIA

ปุ่ม **MEDIA** :

เพื่อเปลี่ยนไปยังโหมด CD กดปุ่ม MEDIA โดยที่มี CD ใส่อยู่จนกระทั่งโหมด CD ถูกเลือก

รายการ :



ในขณะที่เพลงกำลังเล่น กดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อแสดงเพลงที่เล่นได้ในโหมดรายการ เพื่อเลือกเพลงจากรายการ ให้หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER แล้วกดปุ่มหมุน MENU/ENTER





การค้นหาแบบรวดเร็ว :

ในโหมดรายการ การหาอย่างรวดเร็วสามารถทำได้เพื่อหาเพลงจากรายการ กดปุ่ม A-Z หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER ไปยังอักษรตัวแรกของชื่อเพลง แล้วกดปุ่มหมุน MENU/ENTER เมื่อพบ รายการเพลงที่มีจะแสดงขึ้น เลือกและกดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเล่นเพลงที่ต้องการ





ปุ่ม **Seek/track** :

กดปุ่ม  หรือ  ค้างไว้เพื่อเร่งเพลงไปข้างหน้าหรือข้างหลัง เมื่อปล่อยปุ่ม เพลงจะเล่นด้วยความเร็วปกติ การเปลี่ยนเพลงถัดไป/ก่อนหน้า:

เพลงจะข้ามไปเพลงถัดไปหรือย้อนกลับไปยังจุดเริ่มต้นของเพลงปัจจุบันโดยการกดปุ่ม  หรือ  หนึ่งครั้ง กดปุ่ม  หรือ  มากกว่าหนึ่งครั้งเพื่อข้ามเพลงไป

การเลือกโฟลเดอร์ :

ถ้าข้อมูลที่บ้านทีกไวมี่โฟลเดอร์ที่มีไฟล์เพลง กดปุ่ม  หรือ  จะเล่นเพลงของแต่ละโฟลเดอร์ตามลำดับ เพื่อเลือกโฟลเดอร์ที่ต้องการ:

1. กดปุ่มหมุน MENU/ENTER หรือปุ่ม Back และรายการของเพลงในโฟลเดอร์ปัจจุบันจะแสดงขึ้นมา
2. กดปุ่ม Back

3. หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER ไปยังโฟลเดอร์ที่ต้องการ
4. กดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเข้าสู่โฟลเดอร์ กดปุ่มหมุน MENU/ENTER อีกครั้งเพื่อเริ่มเล่นเพลงแรกหรือ หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเลือกเพลงอื่น

ถ้าโฟลเดอร์ที่เลือกอยู่ในปัจจุบันมีโฟลเดอร์ย่อย กดปุ่มหมุน MENU/ENTER และหน้าจอใหม่ที่มีรายการของโฟลเดอร์ย่อยจะแสดง หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อดูโฟลเดอร์ย่อย แล้วกดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเลือก รายการโฟลเดอร์หลักเมื่อเพลงถูกบันทึกเพิ่มเติมในโฟลเดอร์หลัก

กดปุ่ม Back เพื่อกลับไปยังหน้าจอโฟลเดอร์ก่อนหน้า

RPT-MIX

ปุ่ม **RPT-MIX** :

เมื่อกดปุ่ม RPT-MIX ขณะที่กำลังเล่น CD โหมดการเล่นเพลงจะเปลี่ยนไปดังนี้:

CD:

เล่นทั้งแผ่นซ้ำ → เล่นเพลงซ้ำ → เล่นแบบสุ่ม → เล่นทั้งแผ่นซ้ำ

CD ที่มี MP3/WMA:

เล่นทั้งแผ่นซ้ำ → เล่นทั้งโฟลเดอร์ซ้ำ → เล่นเพลงซ้ำ → เล่นแบบสุ่ม → เล่นทั้งโฟลเดอร์แบบสุ่ม → เล่นทั้งแผ่นซ้ำ

เล่นทั้งแผ่นซ้ำ:

เพลง ทั้งหมด ใน แผ่น นั้น จะ เล่น ซ้ำ ตาม ลำดับ เล่นทั้งโฟลเดอร์ซ้ำ (เฉพาะ CD ที่มี MP3 หรือ WMA): เพลงทั้งหมดในโฟลเดอร์ที่เลือกนั้นจะเล่นซ้ำตามลำดับ

เล่นเพลงซ้ำ:

เพลงที่เลือกไว้จะถูกเล่นซ้ำ

เล่นแบบสุ่ม:

เพลงทั้งหมดในแผ่น CD ที่เลือกนั้นจะเล่นแบบสุ่ม

เล่นทั้งโพลีเดออร์แบบสุ่ม (เฉพาะ CD ที่มี MP3 หรือ WMA):

เพลงทั้งหมดในโพลีเดออร์ที่เลือกนั้นจะเล่นซ้ำในรูปแบบสุ่ม

DISP ปุ่ม **DISP** :

เมื่อเล่นเพลงที่มีแท็กข้อมูลเพลง (แท็ก CD-text/ID3-text) อยู่ ชื่อเพลงที่กำลังเล่นอยู่ จะแสดงขึ้นมาเมื่อกดปุ่ม DISP ซ้ำ ๆ ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับเพลงจะแสดงขึ้นมาพร้อมกับชื่อเพลง ดังนี้:

ความยาวเพลง (Track time) → ชื่อศิลปิน (Artist name)
→ ชื่ออัลบั้ม (Album title) → ความยาวเพลง (Track time)

รายละเอียดเพลง:

กดปุ่ม DISP ค้างไว้จะเปลี่ยนหน้าจอเป็นรายละเอียดโดยรวม กดปุ่ม Back เพื่อกลับไปยังหน้าจอ ก่อน หน้า

▲ ปุ่ม **CD eject** :

เมื่อกดปุ่ม CD eject ในขณะที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" หรือ "ACC" CD จะถูกคายออกมา ถ้าเอา CD ออกโดยการกดปุ่ม CD eject แล้วไม่ได้นำออกจากช่องใส่แผ่นภายใน 20 วินาที CD จะกลับเข้าไปในช่องโดยอัตโนมัติ เพื่อป้องกัน CD

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)

การทำงานของหลักของอุปกรณ์ USB :



ช่องเสียบ อุปกรณ์ USB ติด ตั้ง อยู่ ที่ ส่วน ล่าง ของ แผงหน้าปัด โปรดดูที่

"ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)" (หน้า 4-75) เสียบอุปกรณ์หน่วยความจำ USB เข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ สามารถใช้งานอุปกรณ์หน่วยความจำ USB ได้ อัตโนมัติ

โปรดดูที่ข้อมูลผู้ผลิตอุปกรณ์เกี่ยวกับการใช้และรักษาอุปกรณ์อย่างเหมาะสม

ถ้าระบบปิดลงขณะที่อุปกรณ์หน่วยความจำ USB กำลังเล่นอยู่ หากกดปุ่มหมุน Power/VOL ระบบจะเริ่มอุปกรณ์หน่วยความจำ USB

การทำงานต่อไปนี้จะเหมือนการทำงานของเครื่องเสียงเมื่อใช้งานคอมแพคดิสก์ (CD) สำหรับรายละเอียดโปรดดูที่ "การทำงานของเครื่องเล่น CD" (หน้า 4-54)

- List view
- Quick search
-   (Seek/track)
- MIX (เล่นแบบสุ่ม)
- RPT (เล่นเพลงซ้ำ)
- การค้นหาไฟล์เดออร์

MEDIA ปุ่ม **MEDIA** :

สำหรับการใช้งานอุปกรณ์หน่วยความจำ USB ให้กดปุ่ม MEDIA ซ้ำ ๆ จนกว่าจะเลือกโหมด USB ได้

DISP ปุ่ม **DISP** :

เมื่อเล่นเพลงที่มีแท็กข้อมูลเพลง (แท็ก ID3) อยู่ ชื่อเพลงที่กำลังเล่นอยู่จะแสดงขึ้นมา

เมื่อกดปุ่ม DISP ซ้ำ ๆ ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับเพลงจะแสดงขึ้นมาพร้อมกับชื่อเพลง ดังนี้:

ความยาวเพลง (Track time) → ศิลปิน (Artist) → อัลบั้ม (Album) → ความยาวเพลง (Track time)

รายละเอียดเพลง:

กดปุ่ม DISP ค้างไว้ จะทำให้หน้าจอเปลี่ยนเป็นหน้าจอแสดงรายละเอียดทั่วไป กดปุ่ม Back เพื่อกลับไปยังหน้าจอการแสดงผลหลัก

การทำงานของเครื่องเล่น iPod

การเชื่อมต่อ iPod :

เชื่อมต่อ iPod เข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ USB ด้วยสายเคเบิล USB ที่มาพร้อมกับเครื่อง iPod ของท่าน

ช่องเสียบ อุปกรณ์ USB ติด ตั้ง อยู่ ที่ ส่วน ล่าง ของ แผงหน้าปัด โปรดดูที่

"ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)" (หน้า 4-75)

เมื่อทำการเชื่อมต่อ iPod เข้ากับรถยนต์ สามารถเลือกการเพลงที่บันทึกใน iPod ได้โดยการใช้ปุ่มควบคุมเครื่องเสียงของรถยนต์เท่านั้น

* iPod และ iPhone เป็นเครื่องหมายทางการค้าของ Apple Inc. ลงทะเบียนในสหรัฐอเมริกาและประเทศอื่น ๆ

อุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้ :

ระบบตรวจรองรับการทำงานกับทุกอุปกรณ์ (อดีตและอนาคต) ซึ่งใช้งานได้กับโปรโตคอลอุปกรณ์เสริมของ Apple บนขั้วต่อ USB

รวมถึง (และไม่จำกัด):

- อุปกรณ์ iPod รุ่นที่ 5
- iPod คลาสสิก I และ II (รุ่นที่ 6 และ 7)
- iTouch รุ่นที่ OS 1, 2, 3, 4 และ ถัดไป
- iPhone รุ่นที่ OS 1, 2, 3, 4 และ ถัดไป
- iPod นาโน (1G, 2G, 3G)
- iPad 1, 2 และ 3

หมายเหตุ:

ระบบเครื่องเสียงจะไม่รองรับการชาร์จ iPad

MEDIA ปุ่ม MEDIA :

เพื่อใช้งาน iPod ให้กดปุ่ม MEDIA ซ้ำ ๆ จนกระทั่งโหมด USB (iPod) ถูกเลือก แล้วกดปุ่มหมุน MENU/ENTER

การทำงานของหลักของ iPod :

หน้าจอ:

หน้าจอสำหรับการทำงานของ iPod ที่แสดงอยู่บนหน้าจอของระบบเครื่องเสียง คล้ายกับหน้าจอสำหรับการทำงานบน iPod ใช้ปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเล่นเพลงบน iPod



รายการต่อไปนี้สามารถเลือกได้จากหน้าจอรายการเมนู

- Playlists (รายการเพลง)
- Artists (ชื่อศิลปิน)
- Albums (ชื่ออัลบั้ม)
- Tracks (เพลง)

- อื่น ๆ (More)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมของแต่ละรายการ โปรดดูที่คู่มือการใช้งานของ iPod

การทำงานต่อไปนี้จะเหมือนการทำงานของเครื่องเสียงเมื่อใช้งานคอมแพคดิสก์ (CD) สำหรับรายละเอียดโปรดดูที่ "การทำงานของเครื่องเล่น CD" (หน้า 4-54)

- List view
- Quick search
-   (Seek/track)
- MIX (เล่นแบบสุ่ม)
- RPT (เล่นเพลงซ้ำ)
- การค้นหาไฟล์เดอรั

DISP ปุ่ม DISP :

เมื่อเล่นเพลงที่มีแท็กข้อมูลเพลง (แท็ก ID3) อยู่ ชื่อเพลงที่กำลังเล่นอยู่จะแสดงขึ้นมา

เมื่อกดปุ่ม DISP ซ้ำ ๆ ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับเพลงจะแสดงขึ้นมาพร้อมกับชื่อเพลง ดังนี้:

ความยาวเพลง (Track time) → ศิลปิน (Artist) → อัลบั้ม (Album) → ความยาวเพลง (Track time)

รายละเอียดเพลง:

กดปุ่ม DISP ค้างไว้ จะทำให้หน้าจอเปลี่ยนเป็นหน้าจอแสดงรายละเอียดทั่วไป เพื่อกลับไปยังหน้าจอหลัก ให้กดปุ่ม Back

การทำงานของเครื่องเล่นอุปกรณ์ AUX

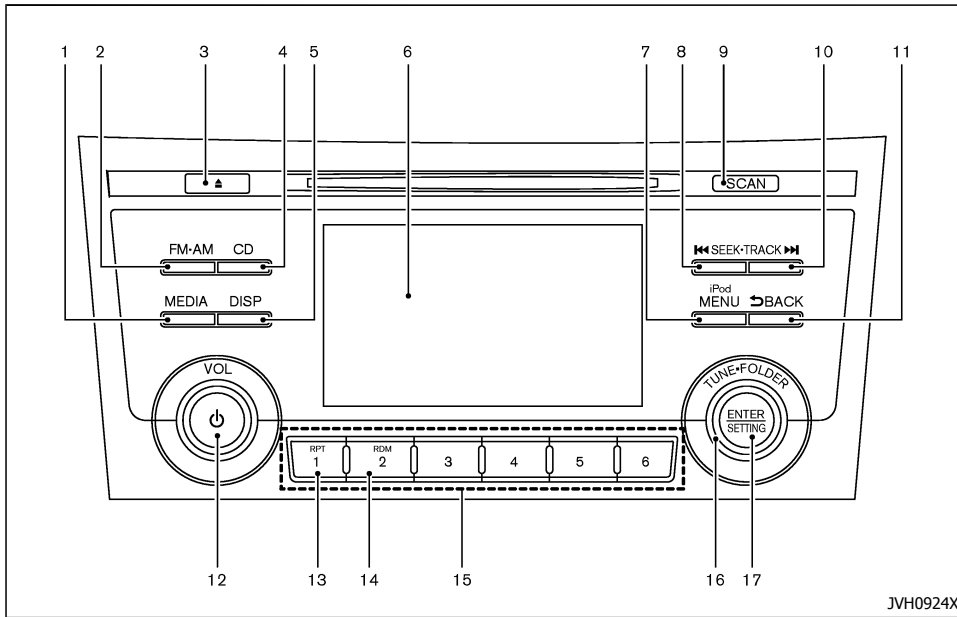
แจ็ก AUX ติดตั้งอยู่ที่ส่วนล่างของแผงหน้าปัด โปรดดูที่ "แจ็กเสียบอุปกรณ์เสริม (AUX)" (หน้า 4-75) แจ็กเสียบอุปกรณ์เสริมจะรับสัญญาณเสียงสัญญาณเข้าอนาล็อกมาตรฐานจากอุปกรณ์ เช่น เครื่องเล่นเทป/เครื่องเล่น CD เครื่องเล่น MP3 หรือโน้ตบุ๊ก

นิสสันแนะนำให้ใช้สายเสียบแบบสเตอริโอหัวเล็ก เมื่อต่ออุปกรณ์เล่นเพลงเข้ากับระบบเครื่องเสียง เพลงอาจเล่นไม่เป็นปกติ เมื่อใช้สายแบบโมโน

MEDIA ปุ่ม MEDIA :

เพื่อเปลี่ยนไปเป็นโหมด AUX ให้กดปุ่ม MEDIA ซ้ำ ๆ จนกว่าจะเลือกโหมด AUX ได้

วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่น CD (แบบ D)



- | | |
|-----------------------|--------------------------------------|
| 1. ปุ่ม MEDIA | 8. ปุ่ม SEEK·TRACK (เร่งย้อนกลับ) |
| 2. ปุ่ม FM·AM | 9. ปุ่ม SCAN |
| 3. ปุ่ม CD eject | 10. ปุ่ม SEEK·TRACK (เร่งไปข้างหน้า) |
| 4. ปุ่ม CD | 11. ปุ่ม BACK |
| 5. ปุ่ม DISP (แสดงผล) | 12. ปุ่มหมุน Power/VOL (ระดับเสียง) |
| 6. หน้าจอแสดงผล | 13. ปุ่ม RPT (เล่นซ้ำ) |
| 7. ปุ่ม iPod MENU | 14. ปุ่ม RDM (เล่นสุ่ม) |

15. ปุ่มหน่วยความจำสถานีวิทยุ
16. ปุ่มหมุน TUNE·FOLDER
17. ปุ่ม ENTER/SETTING

การทำงานของหลักของเครื่องเสียง

ชุดเครื่องเสียง :

วงจรรวมความถี่ปรับช่วงความถี่ต่ำและสูงอัตโนมัติ

ปุ่มหมุน Power/VOL :

แหล่งจ่ายไฟของระบบเครื่องเสียงจะเปิดเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" หรือ "ACC" กดปุ่มหมุน power/VOL ในขณะที่ระบบปิด เพื่อเปิดแหล่งข้อมูลเสียงล่าสุด ซึ่งเล่นไว้ก่อนระบบจะปิด ขณะที่ระบบเปิดอยู่ ให้กดปุ่ม power/VOL เพื่อเปิดระบบ

หมุนปุ่มหมุน Power/VOL เพื่อปรับระดับเสียง

การตั้งค่าเครื่องเสียง :

หน้าจอการตั้งค่าจะปรากฏขึ้นเมื่อกดปุ่ม ENTER/SETTING

สามารถตั้งค่ารายการดังต่อไปนี้บนหน้าจอได้

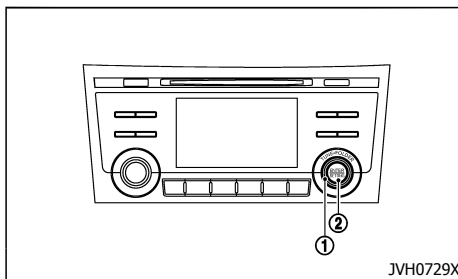
• Bluetooth

สามารถตั้งค่า Bluetooth® ได้สำหรับรายละเอียดของการตั้งค่า Bluetooth® โปรดดูที่ "การทำงานของเครื่องเสียง Bluetooth®" (หน้า 4-62)

• Bass, Treble, Balance และ Fade

การควบคุมเสียงของระบบเครื่องเสียง การปรับความสมดุลระหว่างเสียงลำโพงด้านซ้ายและด้านขวา Fade จะปรับเสียงระหว่างลำโพงหน้า และลำโพงหลัง เลือก "Bass" "Treble" "Balance" หรือ "Fade" โดยใช้ปุ่มหมุน TUNE·FOLDER แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING หมุนปุ่มหมุน TUNE·FOLDER เพื่อปรับ Bass, Treble, Balance และ Fade บนหน้าจอไปยังระดับที่ต้องการ

- ค่าความสว่าง และความเข้ม
ปรับ ความ สว่าง และ ความ เข้ม ของ หน้า จอ เลือก "Brightness" หรือ "Contrast" โดยใช้ปุ่มหมุน TUNE·FOLDER แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING หมุนปุ่มหมุน TUNE·FOLDER เพื่อปรับค่าความสว่าง และความ เข้ม ของ หน้า จอ ไป ยัง ระดับ ที่ ต้อง การ
- การปรับนาฬิกา
ปรับนาฬิกาตามขั้นตอนต่อไป



- 1) เลือก "Clock Adjust" โดยใช้ปุ่มหมุน TUNE·FOLDER ① แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING ②
- 2) ปรับชั่วโมงโดยใช้ปุ่มหมุน TUNE·FOLDER ① แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING ②
- 3) ปรับนาฬิกาโดยใช้ปุ่มหมุน TUNE·FOLDER ① แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING ②

ไม่มีนาฬิกาแบบ 24 ชั่วโมง

• นาฬิกาบนหน้าจอ

เมื่อใช้งานรายการนี้ นาฬิกาจะแสดงขึ้นมาที่มุมขวาบนของหน้าจอเสมอ

เลือก "On-Screen Clock" โดยใช้ปุ่มหมุน

TUNE·FOLDER แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING

สามารถเปลี่ยนได้ระหว่าง ON และ OFF โดยใช้ปุ่มหมุน TUNE·FOLDER

• หน้าจอ RDS

ข้อมูล RDS (ระบบข้อมูลวิทยุ) สามารถแสดงขึ้นบนหน้าจอได้ เลือก "RDS Display" โดยใช้ปุ่มหมุน TUNE·FOLDER แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING สามารถเปลี่ยนได้ระหว่าง ON และ OFF โดยใช้ปุ่มหมุน TUNE·FOLDER

• ระดับเสียงตามความเร็วรถยนต์

เพื่อเปลี่ยนระดับเสียงตามความเร็วจากปิด (0) ถึง 5 ให้หมุนปุ่มหมุน TUNE·FOLDER

• AUX Vol.

ควบคุมระดับเสียงของเสียงส่งเข้าจากอุปกรณ์เสริมที่เชื่อมต่อเข้ากับระบบเครื่องเสียง เลือกการตั้งค่าระหว่าง 1 และ 3 หรือเลือก 0 เพื่อไม่ใช้งาน

• การเลือกภาษา

การตั้งค่าภาษาสามารถเปลี่ยนได้

เลือก "Language Select" โดยใช้ปุ่มหมุน TUNE·FOLDER แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING ใช้ปุ่มหมุน TUNE·FOLDER เพื่อเลือกภาษาที่ต้องการ

DISP ปุ่ม DISP :

• รุ่นที่ไม่มีหน้าจอหมุนมองโดยรอบ

การแสดงผลของหน้าจอสามารถปิดได้โดยการกดปุ่ม DISP ท่านยังคงสามารถฟังเพลงที่เล่นอยู่ได้ แม้จะปิดหน้าจอ ถ้าต้องการให้หน้าจอกลับมาแสดงผล ให้กดปุ่ม DISP อีกครั้ง การกดปุ่มแหล่งข้อมูลเสียงบางปุ่มจะเป็นการเปิดหน้าจออีกครั้ง และแสดงหน้าจอที่สัมพันธ์กับแหล่งข้อมูล

- รุ่นที่มีหน้าจอมุมมองโดยรอบ

หน้าจอมุมมองโดยรอบสามารถแสดงขึ้นมาได้โดยการกดปุ่ม DISP หากต้องการให้แสดงหน้าจอเครื่องเสียงอีกครั้ง กดปุ่ม DISP ซ้ำ กดปุ่มแหล่งข้อมูลเสียงบางปุ่มก็จะแสดงหน้าจอเครื่องเสียงขึ้นเช่นกัน สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับหน้าจอมุมมองโดยรอบ โปรดดูที่ "กล้องมองรอบทิศทางแบบ 360 องศา" (หน้า 4-11)

MEDIA ปุ่ม **MEDIA** :

การกดปุ่ม MEDIA จะเปลี่ยนแหล่งข้อมูลเสียงไปดังนี้:
USB/iPod → Bluetooth → AUX → USB/iPod

การทำงานของวิทยุ

FM·AM ปุ่ม **FM·AM** :

กดปุ่ม FM·AM จะเปลี่ยนช่วงคลื่นวิทยุไปดังนี้:

AM → FM1 → FM2 → AM

TUNE (การเลือกคลื่น) :

หมุนปุ่มหมุน TUNE·FOLDER ของวิทยุเพื่อเลือกคลื่นด้วยตนเอง



ระบบข้อมูลวิทยุ (RDS) :

RDS ย่อมาจาก Radio Data System และเป็นข้อมูลบริการที่ส่งมาจากสถานีวิทยุบางสถานีในช่วง FM (ไม่ใช่ช่วง AM) ซึ่งเข้ารหัสอยู่ในรายการทั่วไปที่ส่งสัญญาณออกมา ปัจจุบัน สถานีที่มี RDS มักอยู่ในเมืองใหญ่ แต่สถานีวิทยุจำนวนมากก็เริ่มหันมาพิจารณาการใช้งานการออกอากาศข้อมูล RDS

RDS จะสามารถแสดง:

- ชื่อสถานี เช่น "The Groove"
- รูปแบบของดนตรีหรือรายการ เช่น "Classical", "Country" หรือ "Rock"

ปุ่มเปลี่ยนคลื่น **SEEK** :

กดปุ่ม  หรือ  เพื่อเปลี่ยนคลื่นความถี่จากต่ำไปสูง หรือจากสูงไปต่ำ และหยุดที่สถานีออกอากาศถัดไป



SCAN ปุ่มเปลี่ยนคลื่น **SCAN** :

กดปุ่มเปลี่ยนคลื่น SCAN เพื่อเปลี่ยนคลื่นความถี่จากต่ำไปสูง และหยุดที่แต่ละสถานีออกอากาศนาน 5 วินาที กดปุ่มอีกครั้งระหว่าง 5 วินาทีนี้ จะหยุดการเปลี่ยนคลื่น SCAN และวิทยุจะยังคงอยู่ที่สถานีนั้น

ถ้าไม่ได้กดปุ่มเปลี่ยนคลื่น SCAN ภายใน 5 วินาทีนี้ การเปลี่ยนคลื่น SCAN จะเปลี่ยนไปยังสถานีถัดไป

ปุ่มหน่วยความจำสถานีวิทยุ **1** ถึง **6** :

สามารถตั้งสถานีได้ 12 สถานี สำหรับช่วงคลื่น FM (อย่างละ 6 สถานีสำหรับ FM1 และ FM2) และสามารถตั้งสถานีได้ 6 สถานีสำหรับช่วงคลื่น AM

1. เลือกช่วงคลื่นโดยใช้ปุ่ม FM·AM
2. เปลี่ยนคลื่นวิทยุไปยังสถานีที่ต้องการโดยใช้ปุ่ม  หรือ ปุ่ม  หรือ ปุ่ม หมุน TUNE·FOLDER
3. กดปุ่ม ตั้งสถานี **1** ถึง **6** ที่ต้องการค้างไว้จนกว่าวิทยุจะเจียบบลง
4. ตัวแสดงสถานีจะแสดงขึ้นมา และเสียงจะดังขึ้นเหมือนเดิม การตั้งสถานีเสร็จสิ้น

5. สามารถตั้งปุ่มอื่น ๆ ได้ ด้วยวิธีการเดียวกัน ถ้าถอดสายแบตเตอรี่ออกหรือฟิวส์ของระบบเครื่องเสียงขาด หน่วยความจำของสถานีจะถูกลบไป ถ้าเกิดกรณีดังกล่าว ให้ ตั้ง สถานี ที่ ต้องการ ใหม่ อีก ครั้ง

การทำงานของเครื่องเล่น CD

ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในยังตำแหน่ง "ON" หรือ "ACC" ใส่แผ่น CD ลงในช่องโดยให้ด้านที่มีฉลากหันขึ้น แผ่น CD จะถูกดูดเข้าไปในช่องโดยอัตโนมัติแล้วจะเริ่มเล่นเอง

หลังจากใส่แผ่น CD จำนวนเพลงใน CD และเวลาจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ

ถ้ากำลังฟังวิทยุอยู่ วิทยุจะปิดโดยอัตโนมัติ จากนั้น CD จะเริ่มเล่นเอง



ถ้าระบบปิดลงขณะที่ CD กำลังเล่นอยู่ การกดปุ่ม power/VOL จะทำให้ CD เริ่มเล่น



CD ปุ่ม **CD** :

เมื่อกดปุ่ม CD โดยที่ระบบปิดอยู่และมี CD อยู่ในเครื่อง ระบบจะเปิดขึ้นและ CD จะเริ่มเล่น

เมื่อกดปุ่ม CD โดยที่มี CD อยู่ในเครื่องและวิทยุกำลังเปิดอยู่ วิทยุ จะดับลงโดยอัตโนมัติ และ CD จะเริ่มเล่น

SEEK/TRACK :

เมื่อกดปุ่ม  หรือ  ค้างไว้นานกว่า 1.5 วินาทีขณะที่ CD กำลังเล่น CD จะเล่นโดยเร่งไปข้างหน้าหรือข้างหลัง เมื่อปล่อยปุ่ม เครื่องเล่น CD จะกลับไปเล่นด้วยความเร็วปกติ

เมื่อกดปุ่ม  หรือ  ค้างไว้น้อยกว่า 1.5 วินาทีขณะที่

ที่ CD กำลังเล่น CD จะเล่นเพลงต่อไปหรือจะเล่นช่วงต้นของเพลงปัจจุบัน

ปุ่ม RPT :

เมื่อกดปุ่ม RPT ขณะที่กำลังเล่น CD รูปแบบการเล่นเพลงจะเปลี่ยนไปดังนี้:

(CD)

(ปกติ) ⇔ เล่นซ้ำ 1 เพลง

(CD ที่มีไฟล์เสียงแบบบีบอัด)

(ปกติ) → เล่นซ้ำ 1 โฟลเดอร์ → เล่นซ้ำ 1 เพลง →

(ปกติ)

ปุ่ม RDM :

เมื่อกดปุ่ม RDM ขณะที่กำลังเล่น CD รูปแบบการเล่นเพลงจะเปลี่ยนไปดังนี้:

(CD)

(ปกติ) ⇔ เล่นแบบสุ่ม 1 แผ่น

(CD ที่มีไฟล์เสียงแบบบีบอัด)

(ปกติ) → เล่นแบบสุ่ม 1 แผ่น → เล่นแบบสุ่ม 1

โฟลเดอร์ → (ปกติ)

ปุ่ม CD eject :

เมื่อกดปุ่ม CD eject ขณะมี CD อยู่ CD จะถูกคายออกมา

เมื่อกดปุ่มขณะที่กำลังเล่น CD CD จะถูกคายออก ถ้า CD คายออกมาแล้วไม่ได้ถูกหยิบออก CD จะถูกดึงกลับเข้าไปในช่องใส่ เพื่อป้องกันไม่ให้เสียหาย

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)

การทำงานของ USB :

ช่องเสียบ อุปกรณ์ USB ติดตั้งอยู่ที่ ส่วนล่าง ของแผงหน้าปัด โปรดดูที่

“ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)” (หน้า 4-75) เสียบอุปกรณ์หน่วยความจำ USB เข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ สามารถใช้งานอุปกรณ์หน่วยความจำ USB ได้อัตโนมัติ

ถ้าระบบปิดลงขณะที่อุปกรณ์หน่วยความจำ USB กำลังเล่นอยู่ หากกดปุ่มหมุน Power/VOL ระบบจะเริ่มอุปกรณ์หน่วยความจำ USB




คำเตือน:

ห้ามเสียบ ถอด หรือ ใช้งานอุปกรณ์ USB ในขณะที่ ขับขี่ เนื่องจากจะทำให้เสียสมาธิ ถ้าเสียสมาธิ อาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ และก่อให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บที่ร้ายแรงได้



ข้อควรระวัง:

- ห้ามฝืนเสียบอุปกรณ์ USB เข้าไปในช่องเสียบอุปกรณ์ USB การเสียบอุปกรณ์ USB ที่เอียงหรือกลับข้างลงในช่องเสียบ อาจทำให้ช่องเสียบเสียหายได้ ให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ USB ต่อเข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ USB อย่างถูกต้อง (อุปกรณ์ USB บางตัวจะมีสัญลักษณ์  เป็นแนว ให้แน่ใจว่าสัญลักษณ์ หัน ถูก ทาง ก่อน จะ เสียบ อุปกรณ์)
- ห้ามปล่อยสายเคเบิล USB ไว้ในที่ซึ่งสามารถดึงออกได้โดยไม่ตั้งใจ การดึงสายเคเบิลอาจสร้าง

ความเสียหายกับช่องเสียบ



โปรดดูที่ข้อมูลผู้ผลิตอุปกรณ์เกี่ยวกับการใช้และรักษาอุปกรณ์อย่างเหมาะสม



ปุ่ม MEDIA :

เมื่อกดปุ่ม MEDIA ขณะที่ระบบกำลังปิดอยู่ และมีอุปกรณ์ USB เสียบอยู่ ระบบจะเปิดขึ้น

ถ้ากำลังเล่นอย่างอื่นอยู่ และมีอุปกรณ์ USB เสียบอยู่ กดปุ่ม MEDIA ซ้ำ ๆ จนกว่าหน้าจอแสดงผลจะเปลี่ยนเป็นโหมดอุปกรณ์ USB

ปุ่ม SEEK-TRACK :

เมื่อกดปุ่ม  หรือ  ดำงไว้มากกว่า 1.5 วินาที ในขณะที่กำลังเล่นอุปกรณ์ USB อุปกรณ์ USB จะเล่นโดยเร่งไปข้างหน้าหรือข้างหลัง เมื่อปล่อยปุ่ม อุปกรณ์ USB จะกลับไปเล่นด้วยความเร็วปกติ

เมื่อกดปุ่ม  หรือ  ไว้ น้อยกว่า 1.5 วินาที ขณะที่กำลังเล่นอุปกรณ์ USB จะเป็นการเล่นเพลงถัดไปหรือเริ่มต้นเพลงปัจจุบัน

การเลือกโฟลเดอร์ :

เพื่อเลือกโฟลเดอร์อื่นในอุปกรณ์ USB หมุนปุ่มหมุน TUNE-FOLDER

ปุ่ม RPT :

เมื่อกดปุ่ม RPT ขณะที่กำลังเล่นอุปกรณ์ USB รูปแบบการเล่นเพลงจะเปลี่ยนไปดังนี้:

เพื่อเปลี่ยนโหมดการเล่น กดปุ่ม RPT ซ้ำ ๆ และโหมดจะเปลี่ยนไปดังนี้

(ปกติ) → เล่นซ้ำ 1 โพลเดอ์ → เล่นซ้ำ 1 เพลง → (ปกติ)

RDM ปุ่ม RDM :

เมื่อกดปุ่ม RDM ขณะที่กำลังเล่นอุปกรณ์ USB รูปแบบการการเล่นเพลงจะเปลี่ยนไปดังนี้

เพื่อเปลี่ยนโหมดการเล่น กดปุ่ม RDM ซ้ำ ๆ และโหมดจะเปลี่ยนไปดังนี้

(ปกติ) → เล่นแบบสุ่มทั้งหมด → เล่นแบบสุ่ม 1 โพลเดอ์ → (ปกติ)

BACK BACK :

เมื่อกดปุ่ม BACK จะกลับไปหน้าจอก่อนหน้านี้

การทำงานของเครื่องเล่น iPod

การเชื่อมต่อ iPod :

เชื่อมต่อ iPod เข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ USB ด้วยสายเคเบิล USB ที่มากับเครื่อง iPod ของท่าน

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB ติดตั้งอยู่ที่ส่วนล่างของแผงหน้าปัด โปรดดูที่

“ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)” (หน้า 4-75)

ต่อสายเคเบิล iPod เข้ากับช่องเสียบ USB ในขณะที่มีการเชื่อมต่อสายเคเบิลกับรถยนต์ แบตเตอรี่ iPod จะมีการชาร์จไฟ

หลังจากเสร็จสิ้นการเชื่อมต่อ หน้าจอของ iPod จะแสดงคำว่า NISSAN หรือหน้าจอติดตั้งอุปกรณ์เสริม ขึ้นอยู่กับรุ่นของ iPod เมื่อทำการเชื่อมต่อ iPod เข้ากับรถยนต์

สามารถเลือกรายการเพลงที่บันทึกใน iPod ได้โดยการใช้ปุ่มควบคุมเครื่องเสียงของรถยนต์เท่านั้น

* iPod และ iPhone เป็นเครื่องหมายทางการค้าของ Apple Inc. ลงทะเบียนในสหรัฐอเมริกาและประเทศอื่น ๆ




คำเตือน:

ห้ามเสียบ ถอด หรือ ใช้งานอุปกรณ์ USB ในขณะที่ เนื่องจากจะทำให้เสียสมาริ ถ้าเสียสมาริ อาจทำให้สูญเสีการควบคุมรถยนต์ และก่อให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บที่ร้ายแรงได้



ข้อควรระวัง:

- ห้ามฝืนเสียบอุปกรณ์ USB เข้าไปในช่องเสียบอุปกรณ์ USB การเสียบอุปกรณ์ USB ที่เอียงหรือกลับข้างลงในช่องเสียบ อาจทำให้ช่องเสียบเสียหายได้ ให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ USB ต่อเข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ USB อย่างถูกต้อง (อุปกรณ์ USB บางตัวจะมีสัญลักษณ์  เป็นแนว ให้แน่ใจว่าสัญลักษณ์หัน ถูกทาง ก่อน จะเสียบอุปกรณ์)
- ห้ามปล่อยสายเคเบิล USB ไว้ในที่ซึ่งสามารถดึงออกได้โดยไม่ตั้งใจ การดึงสายเคเบิลอาจสร้างความเสียหายกับช่องเสียบ

โปรดดูที่ข้อมูลผู้ผลิตอุปกรณ์เกี่ยวกับการใช้และรักษาอุปกรณ์อย่างเหมาะสม

อุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้ :

อุปกรณ์ รุ่น ต่อ ไป นี้ ที่ สามารถ ใช้งาน ร่วม กัน ได้ :

- iPod nano 1G (เฟิร์มแวร์เวอร์ชัน 1.3.1 -)
- iPod nano 2G (เฟิร์มแวร์เวอร์ชัน 1.1.3 -)
- iPod nano 3G (เฟิร์มแวร์เวอร์ชัน 1.0.0 -)
- iPod nano 4G (เฟิร์มแวร์เวอร์ชัน 1.0.2 -)
- iPod nano 5G (เฟิร์มแวร์เวอร์ชัน 1.0.1 -)
- iPod nano 6G (เฟิร์มแวร์เวอร์ชัน 1.0 -)
- iPod nano 7G (เฟิร์มแวร์เวอร์ชัน 1.0.0 -)
- iPod 5G (เฟิร์มแวร์เวอร์ชัน 1.2.1 -)
- iPod คลาสสิก (เฟิร์มแวร์เวอร์ชัน 1.0.0 -)
- iPod Touch (iOS 1.1 -)
- iPod Touch 2G (iOS 2.1.1 -)
- iPod Touch 3G (iOS 3.1 -)
- iPod Touch 4G (iOS 4.1 -)
- iPod Touch 5G (iOS 6.0.0 -)
- iPhone (iOS 1.0.0 - 2.2.1)
- iPhone 3G (iOS 2.1 -)
- iPhone 3GS (iOS 3.0 -)
- iPhone 4/4S (iOS 4.0 -)
- iPhone 5 (iOS 6.0.0 -)

ไม่มี การรับ ประกัน การทำงาน ที่ เกี่ยว ข้อง กับการ อัปเดต เฟิร์มแวร์ โดย Apple

การทำงานหลักของ iPod :

ระบบจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” หรือ “ACC” กดปุ่ม MEDIA ซ้ำ ๆ หรือกดปุ่ม iPod MENU เพื่อเปลี่ยนไปยังโหมด iPod

ถ้าระบบปิดลงในขณะที่ iPod กำลังเล่นอยู่ เมื่อกดปุ่มหมุน PWR/VOL iPod จะเริ่มเล่น

ถ้ามีการเล่นเพลงจากแหล่งข้อมูลเสียงอื่น ๆ อยู่ และมีการเชื่อมต่อ iPod การกดปุ่ม iPod MENU หรือปุ่ม MEDIA



ซ้ำ ๆ จะเปลี่ยนไปยังโหมด iPod



เมื่อกดปุ่ม iPod MENU ในขณะที่มีการเชื่อมต่อ iPod หน้าจอสำหรับการทำงานของ iPod จะแสดงบนหน้าจอวิทยุ สามารถเลื่อนรายการในเมนูได้โดยหมุนปุ่มหมุน TUNE/FOLDER ในขณะที่ iPod กำลังทำงาน กดปุ่ม ENTER/SETTING เพื่อเลือกรายการ รายการที่อยู่ในเมนูของ iPod จะแสดงบนหน้าจอตามลำดับดังต่อไปนี้

- Now Playing (รายการที่กำลังเล่น)
- Playlists (รายการเพลง)
- Artists (ชื่อศิลปิน)
- Albums (ชื่ออัลบั้ม)
- Songs (เพลง)
- Podcasts (พอดแคสต์)
- Genres (แนวดนตรี)
- Composers (นักแต่งเพลง)
- Audiobooks (หนังสือเสียง)
- Shuffle songs (เล่นเพลงแบบสุ่ม)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมของแต่ละรายการ โปรดดูที่คู่มือการใช้งานของ iPod

  ปุ่ม **SEEK TRACK** :

เมื่อกดปุ่ม  หรือ  ต่างไว้นานกว่า 1.5 วินาที ขณะที่ iPod กำลังเล่น iPod จะเล่นโดยเร่งไปข้างหน้าหรือข้างหลัง เมื่อปล่อยปุ่ม iPod จะกลับไปเล่นด้วยความเร็วปกติ

เมื่อกดปุ่ม  หรือ  ต่างไว้น้อยกว่า 1.5 วินาที ขณะที่ iPod กำลังเล่น iPod จะเล่นเพลงต่อไปหรือเริ่มเล่นเพลงปัจจุบันใหม่

 ปุ่ม **RPT** :

เมื่อกดปุ่ม RPT ขณะที่กำลังเล่นเพลง รูปแบบการเล่นเพลงจะเปลี่ยนไปดังนี้:

(ปิดการเล่นซ้ำ) → เล่นซ้ำ 1 เพลง → เล่นซ้ำทั้งหมด → (ปิดการเล่นซ้ำ)

 ปุ่ม **RDM** :

เมื่อกดปุ่ม RDM ขณะที่กำลังเล่นเพลง รูปแบบการเล่นเพลงจะเปลี่ยนไปดังนี้:

(ปิดการเล่นแบบสุ่ม) → เล่นเพลงแบบสุ่ม → (ปิดการเล่นแบบสุ่ม)

 ปุ่ม **BACK** :

หน้า จอ ที่ แสดง ก่อน หน้า นี้ จะ แสดง ขึ้น มา

การทำงานของเครื่องเสียง Bluetooth®

ถ้ามีอุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth® ที่รองรับซึ่งสามารถเล่นไฟล์เสียงได้ อุปกรณ์สามารถเชื่อมต่อกับระบบเครื่องเสียงรถยนต์เพื่อให้ไฟล์เสียงบนอุปกรณ์เล่นผ่านลำโพงของรถยนต์

ข้อมูลระเบียบข้อบังคับ :

เครื่องหมายทางการค้า Bluetooth® :

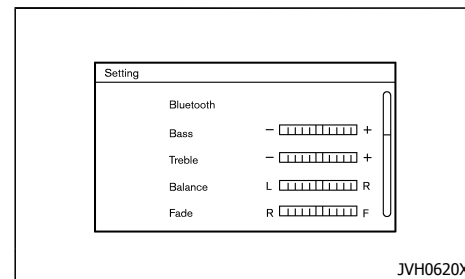


Bluetooth® เป็นเครื่องหมายทางการค้าของ Bluetooth SIG, Inc. และให้อำนาจในการใช้สิทธิบัตรแก่บริษัท Visteon

การเชื่อมต่ออุปกรณ์ Bluetooth® :

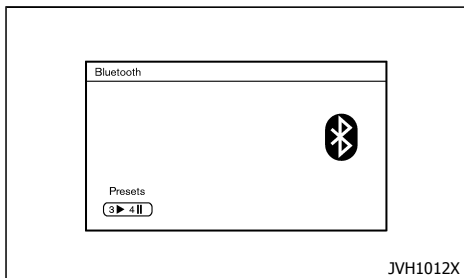
เพื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์ Bluetooth® เข้ากับรถยนต์ ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. กดปุ่ม ENTER/SETTING



2. เลือกหัวข้อ "Bluetooth"
3. เลือกหัวข้อ "Add Phone" หน้าจอเดียวกันนี้สามารถเข้าไปเพื่อลบ เปลี่ยนหรือเลือกอุปกรณ์ Bluetooth® อื่น ๆ
4. ระบบจะรับรู้คำสั่งและถามว่าให้เริ่มการเชื่อมต่อจากอุปกรณ์ Bluetooth® หรือไม่ ขั้นตอนการเชื่อมต่อของอุปกรณ์ Bluetooth® จะแตกต่างกันไปตามแต่ละรุ่นโทรศัพท์มือถือ โปรดดู คู่มือผู้ใช้ของอุปกรณ์ Bluetooth® สำหรับรายละเอียด

การทำงานของเครื่องเสียงหลัก Bluetooth® :



กดปุ่ม MEDIA ซ้ำ ๆ จนกระทั่งโหมดเครื่องเสียง Bluetooth® แสดงบนหน้าจอเพื่อเปลี่ยนไปยังโหมดเครื่องเสียง Bluetooth®

ปุ่มควบคุมสำหรับเครื่องเสียง Bluetooth® จะแสดงบนหน้าจอ ใช้ปุ่ม Preset 3 เพื่อเล่นเพลงและใช้ปุ่ม Preset 4 เพื่อหยุดเพลง

แจ็กเสียบอุปกรณ์เสริม

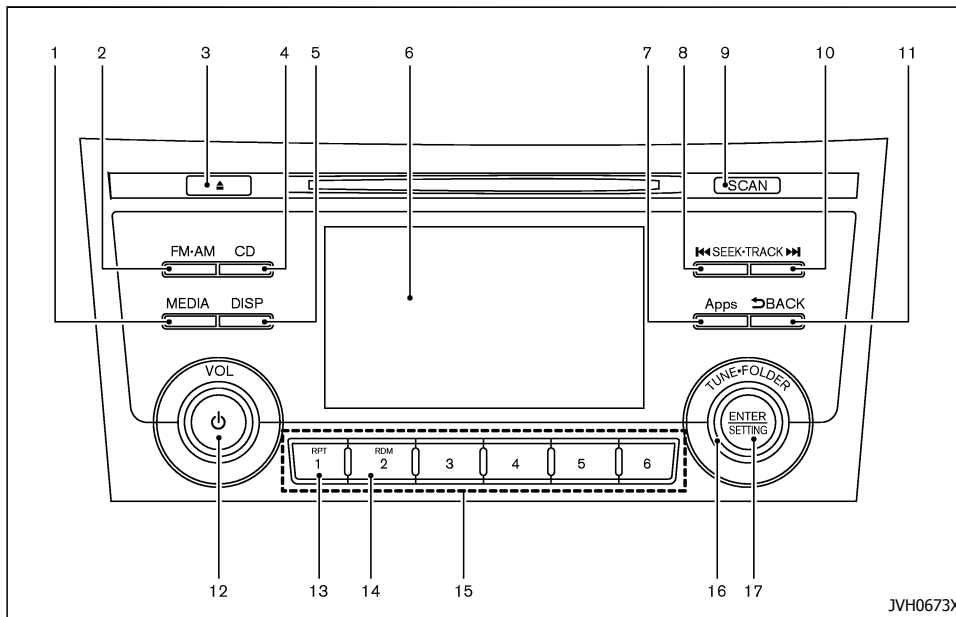
แจ็กเสียบอุปกรณ์เสริม (AUX) จะอยู่ที่ส่วนล่างของแผงหน้าปัด โปรดดูที่ “แจ็กเสียบอุปกรณ์เสริม (AUX)” (หน้า 4-75) แจ็กเสียบอุปกรณ์เสริม (AUX) จะรับสัญญาณเสียงเข้าอานาล็อกมาตรฐานจากอุปกรณ์ เช่น เครื่องเล่นเทป/เครื่องเล่น CD แบบพกพา, เครื่องเล่น MP3 หรือโน้ตบุ๊ก

กดปุ่ม MEDIA เพื่อเล่นอุปกรณ์ที่ระบบรองรับ เมื่อมีการเชื่อมต่ออุปกรณ์ดังกล่าวเข้ากับแจ็กเสียบอุปกรณ์เสริม (AUX)

นิสสันแนะนำให้ใช้สายเสียบแบบสเตอริโอหัวเล็ก เมื่อเสียบอุปกรณ์เล่นเพลงเข้ากับระบบเครื่องเสียง เพลงอาจ

เล่นไม่เป็นปกติ เมื่อใช้สายแบบโมโน

วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่น CD (แบบ E)



- | | |
|-----------------------|-------------------------------------|
| 1. ปุ่ม MEDIA | 7. ปุ่ม Apps |
| 2. ปุ่ม FM·AM | 8. ปุ่ม SEEK·TRACK (แรงย้อนกลับ) |
| 3. ปุ่ม CD eject | 9. ปุ่ม SCAN |
| 4. ปุ่ม CD | 10. ปุ่ม SEEK·TRACK (แรงไปข้างหน้า) |
| 5. ปุ่ม DISP (แสดงผล) | 11. ปุ่ม BACK |
| 6. หน้าจอแสดงผล | 12. ปุ่มหมุน Power/VOL (ระดับเสียง) |

13. ปุ่ม RPT (repeat)
14. ปุ่ม RDM (เล่นซ้ำ)
15. ปุ่มหน่วยความจำสถานีวิทยุ
16. ปุ่มหมุน TUNE·FOLDER
17. ปุ่ม ENTER/SETTING

การทำงานของหลักของเครื่องเสียง

ระบบเครื่องเสียงจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" หรือ "ACC"

ชุดเครื่องเสียง :

วงจรความถี่อินฟราเรดปรับช่วงความถี่ต่ำและสูงอินฟราเรด

ปุ่มหมุน Power/VOL :

กดปุ่มหมุน Power/VOL เพื่อเปิดและปิดระบบเครื่องเสียง

หมุนปุ่มหมุน Power/VOL เพื่อปรับระดับเสียง

การตั้งค่าเครื่องเสียง :

หน้าจอการตั้งค่าจะปรากฏขึ้นเมื่อกดปุ่ม ENTER/SETTING

สามารถตั้งค่ารายการดังต่อไปนี้บนหน้าจอได้

- Bluetooth

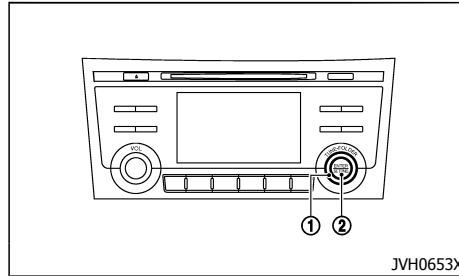
สามารถตั้งค่า Bluetooth® ได้สำหรับรายละเอียดของการตั้งค่า Bluetooth® โปรดดูที่ "การทำงานของเครื่องเสียง Bluetooth®" (หน้า 4-68)

- Bass, Treble, Balance และ Fade

การควบคุมเสียงของระบบเครื่องเสียง การปรับความสมดุลระหว่างเสียงลำโพงด้านซ้ายและด้านขวา Fade จะปรับเสียงระหว่างลำโพงหน้า และลำโพงหลัง เลือก "Bass" "Treble" "Balance" หรือ "Fade" โดยใช้ปุ่มหมุน TUNE·FOLDER แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING หมุนปุ่มหมุน TUNE·FOLDER เพื่อปรับ

Bass,[0020]Treble,[0020]Balance และ Fade บนหน้าจอไปยังระดับที่ต้องการ

- ค่าความสว่าง และความเข้ม
- ปรับ ความ สว่าง และ ความ เข้ม ของ หน้า จอ เลือก "Brightness" หรือ "Contrast" โดยใช้ปุ่มหมุน TUNE·FOLDER แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING หมุนปุ่มหมุน TUNE·FOLDER เพื่อปรับค่าความสว่าง และความ เข้ม ของ หน้า จอ ไป ยัง ระดับ ที่ ต้องการ
- การปรับนาฬิกา
- ปรับนาฬิกาตามขั้นตอนต่อไป



- 1) เลือก "Clock Adjust" โดยใช้ปุ่มหมุน TUNE·FOLDER ① แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING ②
- 2) ปรับชั่วโมงโดยใช้ปุ่มหมุน TUNE·FOLDER ① แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING ②
- 3) ปรับนาทีโดยใช้ปุ่มหมุน TUNE·FOLDER ① แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING ②

ไม่มีนาฬิกาแบบ 24 ชั่วโมง

- นาฬิกาบนหน้าจอ

เมื่อใช้งานรายการนี้ นาฬิกาจะแสดงขึ้นมาที่มุมขวา

บนของหน้าจอเสมอ

เลือก "On-Screen Clock" โดยใช้ปุ่ม หมุน TUNE·FOLDER แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING สามารถเปลี่ยนได้ระหว่าง ON และ OFF โดยใช้ปุ่ม หมุน TUNE·FOLDER

- หน้าจอ RDS (ถ้ามีติดตั้ง)

ข้อมูล RDS (ระบบข้อมูลวิทยุ) สามารถแสดงขึ้นบนหน้าจอได้ เลือก "RDS Display" โดยใช้ปุ่ม หมุน TUNE·FOLDER แล้ว กด ปุ่ม ENTER/SETTING สามารถเปลี่ยนได้ระหว่าง ON และ OFF โดยใช้ปุ่ม หมุน TUNE·FOLDER

- ระดับเสียงตามความเร็วรถยนต์

เพื่อเปลี่ยนระดับเสียงตามความเร็วจากปิด (0) ถึง 5 ให้หมุนปุ่มหมุน TUNE·FOLDER

- AUX Vol.

เลือกการตั้งค่าระหว่าง 1 และ 3 หรือเลือก 0 เพื่อไม่ใช้งาน เลือกการตั้งค่าระหว่าง 1 และ 3 หรือเลือก 0 เพื่อไม่ใช้งาน

- การเลือกภาษา

การตั้งค่าภาษาสามารถเปลี่ยนได้

เลือก "Language Select" โดยใช้ปุ่ม หมุน TUNE·FOLDER แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING ใช้ปุ่ม หมุน TUNE·FOLDER เพื่อเลือกภาษาที่ต้องการ

DISP ปุ่ม DISP :

การแสดงผลของหน้าจอสามารถปิดได้โดยการกดปุ่ม DISP ท่านยังคงสามารถฟังเพลงที่เล่นอยู่ได้ แม้จะปิดหน้าจอ ถ้าต้องการให้หน้าจอกลับมาแสดงผล ให้กดปุ่ม DISP อีกครั้ง การกดปุ่มแหล่งข้อมูลเสียงบางปุ่มจะเป็นการเปิดหน้าจออีกครั้ง และแสดงหน้าจอที่สัมพันธ์กับแหล่งข้อมูล

MEDIA ปุ่ม **MEDIA** :

การกดปุ่ม MEDIA จะเปลี่ยนแหล่งข้อมูลเสียงไปดังนี้:
USB/iPod → Bluetooth → AUX → USB/iPod

Apps ปุ่ม **Apps** :

ปุ่ม Apps จะเปิดโหมดการทำงานร่วมกับสมาร์ตโฟนโปรดดูที่

“การใช้ร่วมกับ NissanConnect App สำหรับสมาร์ตโฟน”
(หน้า 4-74)

การทำงานของวิทยุ

FM·AM ปุ่ม **FM·AM** :

กดปุ่ม FM·AM เพื่อเปลี่ยนช่วงคลื่นวิทยุดังต่อไปนี้:
AM → FM1 → FM2 → AM

TUNE (การเลือกคลื่น) :

หมุนปุ่มหมุน TUNE·FOLDER ของวิทยุเพื่อเลือกคลื่นด้วยตนเอง

ระบบข้อมูลวิทยุ (RDS) (ถ้ามีติดตั้ง) :

RDS ย่อมาจาก Radio Data System และเป็นข้อมูลบริการที่ส่งมาจากสถานีวิทยุบางสถานีในช่วง FM (ไม่ใช่ในช่วง AM) ซึ่งเข้ารหัสอยู่ในรายการทั่วไปที่ส่งสัญญาณออกมา ปัจจุบัน สถานีที่มี RDS มักอยู่ในเมืองใหญ่ แต่สถานีวิทยุจำนวนมากก็เริ่มหันมาพิจารณาการใช้งานการออกอากาศข้อมูล RDS

RDS จะสามารถแสดง:

- ชื่อสถานี เช่น “The Groove”
- รูปแบบของดนตรีหรือรายการ เช่น “Classical”, “Country” หรือ “Rock”

◀▶ ปุ่ม **SEEK·TRACK** :

กดปุ่ม ▶▶ หรือ ◀◀ เพื่อเปลี่ยนคลื่นความถี่จากต่ำไปสูง หรือจากสูงไปต่ำ และหยุดที่สถานีออกอากาศถัดไป

SCAN ปุ่ม **เปลี่ยนคลื่น SCAN** :

กดปุ่มเปลี่ยนคลื่น SCAN เพื่อเปลี่ยนคลื่นความถี่จากต่ำไปสูง และหยุดที่แต่ละสถานีที่ออกอากาศนาน 5 วินาที กดปุ่มอีกครั้งระหว่าง 5 วินาทีนี้ จะหยุดการเปลี่ยนคลื่น SCAN และ วิทยุ จะ ยัง คง อยู่ ที่ สถานี นั้น

ถ้าไม่ได้กดปุ่มเปลี่ยนคลื่น SCAN ภายใน 5 วินาทีนี้ การเปลี่ยน คลื่น SCAN จะเปลี่ยน ไป ยัง สถานี ถัด ไป

ปุ่มหน่วยความจำสถานีวิทยุ 1 ถึง 6 :

สามารถตั้งสถานีได้ 12 สถานี สำหรับช่วงคลื่น FM (อย่างละ 6 สถานีสำหรับ FM1 และ FM2) และสามารถตั้งสถานีได้ 6 สถานีสำหรับช่วงคลื่น AM

1. เลือกช่วงคลื่นโดยใช้ปุ่ม FM·AM
 2. เปลี่ยนคลื่นวิทยุไปยังสถานีที่ต้องการโดยใช้ ▶▶ หรือ ◀◀, ปุ่มเปลี่ยนคลื่น SCAN หรือปุ่ม หมุน TUNE·FOLDER
 3. กดปุ่มตั้งสถานีที่ต้องการ 1 ถึง 6 ค้างไว้
 4. ตัวแสดงสถานีจะแสดงขึ้นมา การตั้งสถานีเสร็จสิ้น
 5. สามารถ ตั้ง ปุ่ม อื่น ๆ ได้ ด้วยวิธีการเดียวกัน
- ถ้าถอดสายแบตเตอรี่ออกหรือฟิวส์ของระบบเครื่องเสียง

ขาด หน่วยความจำของสถานีจะถูกลบไป ถ้าเกิดกรณีดัง กล่าว ให้ ตั้ง สถานี ที่ ต้อง การ ใหม่ อีก ครั้ง

การทำงานของเครื่องเล่น CD

ให้สวิตช์สแตทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ON” หรือ “ACC” และใส่แผ่น CD ลงในช่องโดยให้ด้านที่มีฉลากหันขึ้น แผ่น CD จะถูกดูดเข้าไปในช่องโดยอัตโนมัติแล้วจะเริ่มเล่นเอง

หลังจากใส่แผ่น CD จำนวนเพลงใน CD และเวลาจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ

ถ้ากำลังฟังวิทยุอยู่ วิทยุจะปิดโดยอัตโนมัติ จากนั้น CD จะเริ่มเล่นเอง

ถ้าระบบปิดลงขณะที่ CD กำลังเล่นอยู่ การกดปุ่มหมุน Power/VOL จะทำให้ CD เริ่มเล่น

CD ปุ่ม **CD** :

เมื่อกดปุ่ม CD โดยที่ระบบปิดอยู่และมี CD อยู่ในเครื่องระบบจะเปิดขึ้นและ CD จะเริ่มเล่น

เมื่อกดปุ่ม CD โดยที่มี CD อยู่ในเครื่องและวิทยุกำลังเปิดอยู่ วิทยุ จะ ดับ ลง โดยอัตโนมัติ และ CD จะเริ่ม เล่น

◀▶ ปุ่ม **SEEK·TRACK** :

เมื่อกดปุ่ม ▶▶ หรือ ◀◀ ค้างนานกว่า 1.5 วินาที ขณะที่ CD กำลังเล่น CD จะเล่นโดยเร่งไปข้างหน้าหรือข้างหลังเมื่อปล่อยปุ่มเครื่องเล่น CD จะกลับไปเล่นด้วยความเร็วปกติ

เมื่อกดปุ่ม ▶▶ หรือ ◀◀ ค้างไว้้น้อยกว่า 1.5 วินาที ขณะที่ CD กำลังเล่น CD จะเล่นเพลงต่อไปหรือช่วงต้นของเพลงปัจจุบัน

RPT ปุ่ม RPT :

เมื่อกดปุ่ม RPT ขณะที่กำลังเล่น CD รูปแบบการเล่นเพลง จะเปลี่ยนไปดังนี้:

(CD)

(ปกติ) ⇔ เล่นซ้ำ 1 เพลง

(CD ที่มีไฟล์เสียงแบบบีบอัด)

(ปกติ) → เล่นซ้ำ 1 โฟลเดอร์ → เล่นซ้ำ 1 เพลง → (ปกติ)

RDM ปุ่ม RDM :

เมื่อกดปุ่ม RDM ขณะที่กำลังเล่น CD รูปแบบการเล่นเพลงจะเปลี่ยนไปดังนี้:

(CD)

(ปกติ) ⇔ เล่นแบบสุ่ม 1 แผ่น

(CD ที่มีไฟล์เสียงแบบบีบอัด)

(ปกติ) → เล่นแบบสุ่ม 1 แผ่น → เล่นแบบสุ่ม 1 โฟลเดอร์ → (ปกติ)

EJECT ปุ่ม CD eject :

เมื่อกดปุ่ม CD EJECT ขณะมี CD อยู่ CD จะถูกคายออกมา

เมื่อกดปุ่มขณะที่กำลังเล่น CD CD จะถูกคายออก ถ้า CD คายออกมาแล้วไม่ได้ถูกหยิบออก CD จะถูกดึงกลับเข้าไปในช่องใส่ เพื่อป้องกันไม่ให้เสียหาย

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)

การทำงานของ USB :

ช่องเสียบ อุปกรณ์ USB ติดตั้งอยู่ที่ ส่วนล่าง ของ หน้าจอ โปर्टดิวตี้

“ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)” (หน้า 4-75) เสียบอุปกรณ์หน่วยความจำ USB เข้ากับช่องเสียบ อุปกรณ์ สามารถใช้งานอุปกรณ์หน่วยความจำ USB ได้ อัตโนมัติ

ถ้าระบบปิดลงขณะที่อุปกรณ์หน่วยความจำ USB กำลังเล่น อยู่ หากกดปุ่มหมุน Power/VOL ระบบจะเริ่มอุปกรณ์หน่วย ความจำ USB

โปรดดูที่ข้อมูลผู้ผลิตอุปกรณ์เกี่ยวกับการใช้และรักษา อุปกรณ์อย่างเหมาะสม

MEDIA ปุ่ม MEDIA :

เมื่อกดปุ่ม MEDIA ขณะที่ระบบปิดอยู่ และมีอุปกรณ์หน่วย ความ จำ USB เสียบ อยู่ ระบบ จะ เปิด ขึ้น ถ้ากำลังเล่นอย่างอื่นอยู่ และมีอุปกรณ์หน่วยความจำ USB เสียบอยู่ กดปุ่ม MEDIA ซ้ำ ๆ จนกว่าหน้าจอแสดงผลจะ เปลี่ยนเป็นโหมดอุปกรณ์หน่วยความจำ USB

SKIP ปุ่ม SEEK/TRACK :

เมื่อกดปุ่ม **SKIP** หรือ **SEEK** ค้างไว้นานกว่า 1.5 วินาที ใน ขณะที่กำลังเล่นอุปกรณ์หน่วยความจำ USB อุปกรณ์หน่วย ความจำ USB จะเล่นโดยเร่งไปข้างหน้าหรือข้างหลัง เมื่อ ปลดปล่อยปุ่ม อุปกรณ์หน่วยความจำ USB จะกลับไปเล่นด้วยความเร็วปกติ

เมื่อกดปุ่ม **SKIP** หรือ **SEEK** ใช้น้อยกว่า 1.5 วินาที ขณะที่

กำลังเล่นอุปกรณ์หน่วยความจำ USB จะเป็นการเล่นเพลง ถัดไปหรือเริ่มต้นเพลงปัจจุบันบนอุปกรณ์หน่วยความจำ USB

การเลือกโฟลเดอร์ :

เพื่อเลือกโฟลเดอร์อื่นในอุปกรณ์หน่วยความจำ USB หมุน ปุ่มหมุน TUNE FOLDER

RPT ปุ่ม RPT :

เมื่อกดปุ่ม RPT ขณะที่กำลังเล่นอุปกรณ์หน่วยความจำ USB รูปแบบการเล่นเพลง จะ เปลี่ยน ไป ดังนี้:

เพื่อเปลี่ยนโหมดการเล่น กดปุ่ม RPT ซ้ำ ๆ และโหมดจะ เปลี่ยนไปดังนี้

(ปกติ) → เล่นซ้ำ 1 โฟลเดอร์ → เล่นซ้ำ 1 เพลง → (ปกติ)

RDM ปุ่ม RDM :

เมื่อกดปุ่ม RDM ขณะที่กำลังเล่นอุปกรณ์หน่วยความจำ USB รูปแบบการเล่นเพลง จะ เปลี่ยน ไป ดังนี้

เพื่อเปลี่ยนโหมดการเล่น กดปุ่ม RDM ซ้ำ ๆ และโหมดจะ เปลี่ยนไปดังนี้

(ปกติ) → เล่นแบบสุ่มทั้งหมด → เล่นแบบสุ่ม 1 โฟลเดอร์ → (ปกติ)

การทำงานของเครื่องเล่น iPod

การเชื่อมต่อ iPod :

เชื่อมต่อ iPod เข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ USB ด้วยสายเคเบิล USB ที่มากับเครื่อง iPod ของท่าน

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB ติดตั้งอยู่ที่ส่วนล่างของแผงหน้าปัด ต่อ iPod เข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ USB ด้วยสายเคเบิล โปรดดูที่

“ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)” (หน้า 4-75) ในขณะที่มีการเชื่อมต่อสายเคเบิลกับรถยนต์แบบเดอริ iPod จะมีการชาร์จไฟ

หลังจากเสร็จสิ้นการเชื่อมต่อ หน้าจอของ iPod จะแสดงคำว่า NISSAN หรือหน้าจอติดตั้งอุปกรณ์เสริม ขึ้นอยู่กับรุ่นของ iPod เมื่อทำการเชื่อมต่อ iPod เข้ากับรถยนต์สามารถเลือกรายการเพลงที่บันทึกใน iPod ได้โดยการใช้ปุ่มควบคุมเครื่องเสียงของรถยนต์เท่านั้น

* iPod และ iPhone เป็นเครื่องหมายทางการค้าของ Apple Inc. ลงทะเบียนในสหรัฐอเมริกาและประเทศอื่น ๆ โปรดดูที่ข้อมูลผู้ผลิตอุปกรณ์เกี่ยวกับการใช้และรักษาอุปกรณ์อย่างเหมาะสม

อุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้ :

อุปกรณ์รุ่นต่อไป นี้ ที่สามารถใช้งานร่วมกันได้ :

- iPod nano 1G (เฟิร์มแวร์เวอร์ชัน 1.3.1 -)
- iPod nano 2G (เฟิร์มแวร์เวอร์ชัน 1.1.3 -)
- iPod nano 3G (เฟิร์มแวร์เวอร์ชัน 1.0.0 -)
- iPod nano 4G (เฟิร์มแวร์เวอร์ชัน 1.0.2 -)
- iPod nano 5G (เฟิร์มแวร์เวอร์ชัน 1.0.1 -)
- iPod nano 6G (เฟิร์มแวร์เวอร์ชัน 1.0 -)

- iPod nano 7G (เฟิร์มแวร์เวอร์ชัน 1.0.0 -)
- iPod 5G (เฟิร์มแวร์เวอร์ชัน 1.2.1 -)
- iPod คลาสสิก (เฟิร์มแวร์เวอร์ชัน 1.0.0 -)
- iPod Touch (iOS 1.1 -)
- iPod Touch 2G (iOS 2.1.1 -)
- iPod Touch 3G (iOS 3.1 -)
- iPod Touch 4G (iOS 4.1 -)
- iPod Touch 5G (iOS 6.0.0 -)
- iPhone (iOS 1.0.0 - 2.2.1)
- iPhone 3G (iOS 2.1 -)
- iPhone 3GS (iOS 3.0 -)
- iPhone 4/4S (iOS 4.0 -)
- iPhone 5 (iOS 6.0.0 -)

ไม่มีการรับประกันการทำงานที่เกี่ยวข้องกับการอัปเดตเฟิร์มแวร์โดย Apple

MEDIA ปุ่ม **MEDIA** :

เพื่อเปลี่ยนเป็นโหมด iPod ให้กดปุ่ม MEDIA จนกว่าโหมด USB/iPod จะถูกเลือก ขณะที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ON” หรือ “ACC”

ถ้ามีการเล่นเพลงจากแหล่งข้อมูลเสียงอื่น ๆ อยู่ และมีการเชื่อมต่อ iPod การกดปุ่ม MEDIA จะเปลี่ยนไปยังโหมด iPod

ถ้าระบบปิดลงในขณะที่ iPod กำลังเล่นอยู่ เมื่อกดปุ่มหมุน Power/VOL iPod จะเริ่มเล่น



เมื่อกดปุ่ม MEDIA ในขณะที่มีการเชื่อมต่อ iPod อยู่ หน้าจอสำหรับการทำงานของ iPod จะแสดงบนหน้าจอระบบเครื่องเสียง สามารถเลื่อนรายการในเมนูได้โดยการกดปุ่ม SEEK·TRACK (เร่ง ไป ข้าง หลัง) หรือ SEEK·TRACK (เร่งไปข้างหน้า) ขณะที่ iPod กำลังเล่น


กดปุ่ม ENTER/SETTING เพื่อเลือกรายการ รายการที่อยู่ ในเมนูของ iPod จะแสดงบนหน้าจอตามลำดับดังต่อไปนี้

- Now Playing (รายการที่กำลังเล่น)
- Playlists (รายการเพลง)
- Artists (ชื่อศิลปิน)
- Albums (ชื่ออัลบั้ม)
- Songs (เพลง)
- Podcasts (พอดแคสต์)
- Genres (แนวดนตรี)
- Composers (นักแต่งเพลง)
- Audiobooks (หนังสือเสียง)
- Shuffle songs (เล่นเพลงแบบสุ่ม)

กดปุ่ม BACK เพื่อ กลับ ไป ยัง หน้าจอ ก่อน หน้า สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมของแต่ละรายการ โปรดดูที่คู่มือการใช้งานของ iPod

ปุ่ม **SEEK·TRACK** :

เมื่อกดปุ่ม  หรือ  ดำงไว้ นานกว่า 1.5 วินาที ขณะที่ iPod กำลังเล่น iPod จะเล่นโดยเร่งไปข้างหน้าหรือข้างหลัง เมื่อปล่อยปุ่ม iPod จะกลับไปเล่นด้วยความเร็วปกติ

เมื่อกดปุ่ม  หรือ  ดำงไว้ น้อยกว่า 1.5 วินาที ขณะที่ iPod กำลังเล่น iPod จะเล่นเพลงต่อไปหรือเริ่มเล่นเพลงปัจจุบันใหม่

RPT ปุ่ม **RPT** :

เมื่อกดปุ่ม RPT ขณะที่กำลังเล่นเพลง รูปแบบการเล่น เพลงจะเปลี่ยนไปดังนี้:

ปิดการเล่นซ้ำ → เล่นซ้ำ 1 เพลง → เล่นซ้ำทั้งหมด →

ปิดการเล่นซ้ำ

RDM ปุ่ม **RDM** :

เมื่อกดปุ่ม RDM ขณะที่กำลังเล่นเพลง รูปแบบการเล่นเพลงจะเปลี่ยนไปดังนี้:

ปิดการเล่นแบบสุ่ม → เล่นเพลงแบบสุ่ม → ปิดการเล่นแบบสุ่ม

การทำงานของเครื่องเสียง Bluetooth® (ถ้ามีติดตั้ง)

ถ้ามีอุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth® ที่รองรับซึ่งสามารถเล่นไฟล์เสียงได้ อุปกรณ์สามารถเชื่อมต่อกับระบบเครื่องเสียงรถยนต์เพื่อให้ไฟล์เสียงบนอุปกรณ์เล่นผ่านลำโพงของรถยนต์

ข้อมูลระเบียบข้อบังคับ :

เครื่องหมายทางการค้า Bluetooth® :

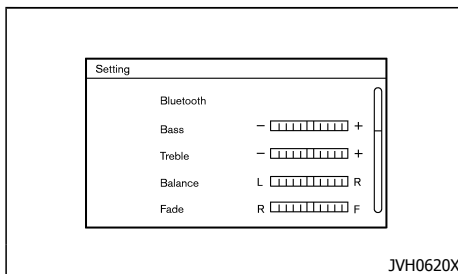


Bluetooth® เป็นเครื่องหมายการค้าของ Bluetooth SIG, Inc. และให้อำนาจในการใช้สิทธิบัตรแก่บริษัท Visteon

การเชื่อมต่ออุปกรณ์ Bluetooth® :

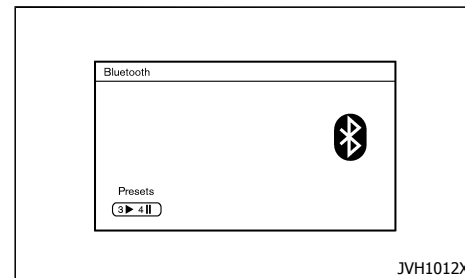
เพื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์ Bluetooth® เข้ากับรถยนต์ ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. กดปุ่ม ENTER/SETTING



2. เลือกหัวข้อ "Bluetooth"
3. เลือกหัวข้อ "Add Phone" หน้าจอเดียวกันนี้สามารถเข้าไปเพื่อลบ เปลี่ยนหรือเลือกอุปกรณ์ Bluetooth® อื่น ๆ
4. ระบบจะรับรู้คำสั่งและถามว่าให้เริ่มการเชื่อมต่อจากอุปกรณ์ Bluetooth® หรือไม่ ขั้นตอนการเชื่อมต่อของอุปกรณ์ Bluetooth® จะแตกต่างกันไปตามแต่ละรุ่นโทรศัพท์มือถือ โปรดดูคู่มือผู้ใช้ของอุปกรณ์ Bluetooth® สำหรับรายละเอียด

การทำงานของเครื่องเสียงหลัก Bluetooth® :



กดปุ่ม MEDIA ซ้ำ ๆ จนกระทั่งโหมดเครื่องเสียง Bluetooth® แสดงบนหน้าจอเพื่อเปลี่ยนไปยังโหมดเครื่องเสียง Bluetooth®

ปุ่มควบคุมสำหรับเครื่องเสียง Bluetooth® จะแสดงบนหน้าจอ ใช้ปุ่ม Preset 3 เพื่อเล่นเพลงและใช้ปุ่ม Preset 4 เพื่อหยุดเพลง

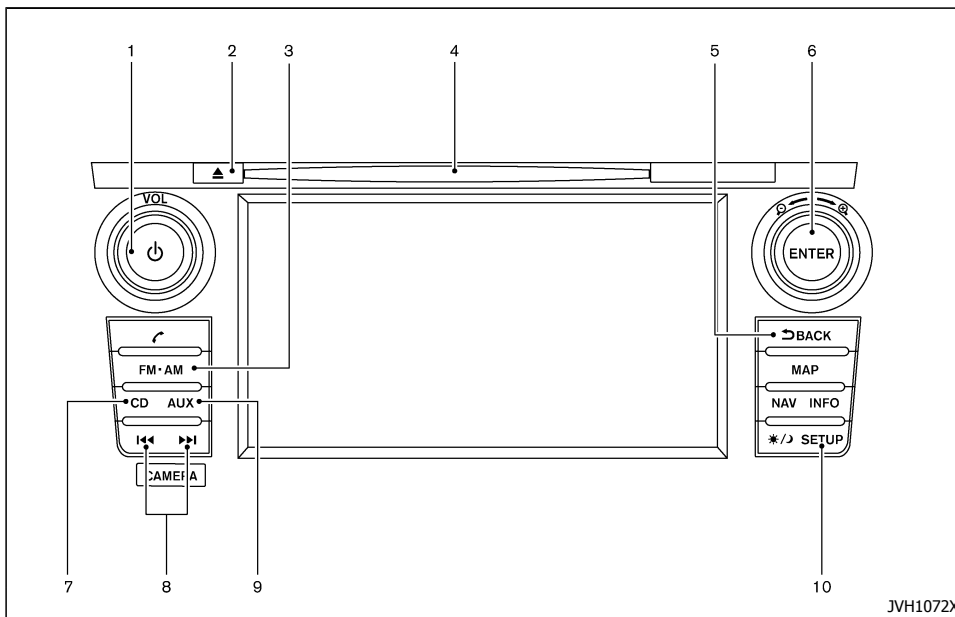
การทำงานของเครื่องเล่นอุปกรณ์ AUX

แจ็กเสียบอุปกรณ์เสริมอยู่ที่บริเวณด้านล่างของแผงหน้าปัด โปรดดูที่ "แจ็กเสียบอุปกรณ์เสริม (AUX)" (หน้า 4-75) แจ็กเสียบ AUX จะรับสัญญาณเสียงสัญญาณเข้าอานาล็อกมาตรฐานจากอุปกรณ์ เช่น เครื่องเล่นเทป/เครื่องเล่น CD, เครื่องเล่น MP3 หรือ โน้ตบุ๊ก นิสสันแนะนำให้ใช้สายเสียบแบบสเตอริโอหัวเล็ก เมื่อต่ออุปกรณ์เล่นเพลงเข้ากับระบบเครื่องเสียง เพลงอาจเล่นไม่เป็นปกติ เมื่อใช้สายแบบโมโน

MEDIA MEDIA:

เพื่อเปลี่ยนเป็นโหมด AUX ให้กดปุ่ม MEDIA จนกว่าโหมด AUX จะถูกเลือก ขณะที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" หรือ "ACC"

วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่น CD (แบบ F)



- | | |
|------------------------------------|-------------------------|
| 1. ปุ่มหมุน Power/VOL (ระดับเสียง) | 8. ปุ่ม Seek/Track |
| 2. ปุ่ม Disc eject | 9. ปุ่ม AUX (auxiliary) |
| 3. ปุ่ม FM-AM | 10. ปุ่ม SETUP |
| 4. ช่องใส่แผ่น CD | |
| 5. ปุ่ม BACK | |
| 6. ปุ่มหมุน ENTER/Scroll | |
| 7. ปุ่ม CD | |

การทำงานของหลักของระบบเครื่องเสียง

ระบบเครื่องเสียงจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" หรือ "ACC"

ปุ่มหมุน Power/VOLUME :

กดปุ่มหมุน Power/VOLUME เพื่อเปิดและปิดระบบเครื่องเสียง

หมุนปุ่ม หมุน Power/VOLUME เพื่อปรับระดับเสียงรถยนต์คันนี้อาจติดตั้งฟังก์ชันปรับระดับเสียงตามความเร็วรถ (SSV) สำหรับระบบเครื่องเสียง เมื่อเปิดฟังก์ชันนี้ ระดับเสียงจากเครื่องเสียงจะปรับตามการเปลี่ยนแปลงของความเร็วรถโดยอัตโนมัติ สำหรับการดำเนินงานเพื่อเปิดและปิดฟังก์ชัน SSV โปรดดูที่ "การตั้งค่าเครื่องเสียง" (หน้า 4-6)

การตั้งค่าเครื่องเสียง :

สำหรับการดำเนินงานเพื่อปรับตั้งการตั้งค่าเครื่องเสียง โปรดดูที่ "การตั้งค่าเครื่องเสียง" (หน้า 4-6)

การรายงานสภาพจราจร :

และที่ "TA" บนหน้าจอเครื่องเสียงเพื่อเปิดหรือปิดการตั้งค่าข้อมูลการจราจร เมื่อได้รับการรายงานสภาพจราจร ข้อมูลการจราจรจะหยุดเสียงเพลงซึ่งกำลังเล่นอยู่ และแจ้งผู้ขับขี่ถึงข้อมูลการจราจรที่ได้รับ

การทำงานของวิทยุ

ระบบเครื่องเสียงจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" หรือ "ACC"

ปุ่มเลือกช่วงคลื่นวิทยุ :

กดปุ่ม FM·AM เพื่อเปลี่ยน ช่วงคลื่นวิทยุ ดังต่อไปนี้ :
AM → DAB → FM → AM

ถ้าแหล่งข้อมูลเสียงอื่น ๆ กำลังเล่นอยู่ เมื่อกดปุ่ม FM·AM การเล่นของแหล่งข้อมูลเสียงอื่น ๆ จะปิดลงโดยอัตโนมัติ และจะกลับไปเล่นสถานีวิทยุ คลื่นล่าสุดที่เปิดอีกครั้ง

การค้นหาคคลื่นวิทยุ :

เมื่ออยู่ในโหมดวิทยุ จะสามารถใช้หน้าจอแบบสัมผัสค้นหาสถานีวิทยุได้ สำหรับการแสดงภาพตัวรับสัญญาณ ให้แตะปุ่ม "ปรับจูน" (Tune) ที่ส่วนกลางของหน้าจอ หน้าจอจะแสดงขีดที่เลื่อนจากความถี่ที่อยู่ด้านซ้ายไปยังความถี่สูงที่อยู่ด้านขวา

สามารถใช้ขั้นตอนใดขั้นตอนหนึ่งต่อไปนี้เพื่อค้นหาคลื่นวิทยุ

- แตะแถบบนหน้าจอ
- แตะ < " / > " บนหน้าจอ
- หมุนปุ่มหมุน ENTER/Scroll

เพื่อ กลับ ไป ยัง หน้า จอ วิทยุ ปกติ ให้ กด "OK"

รายการสถานี :

เมื่ออยู่ในโหมด FM หรือ DAB (ถ้ามีติดตั้ง) ให้แตะ "รายการ FM" (FM List) หรือ "รายการ DAB" (DAB List)

ปุ่ม Seek/Track :

เมื่ออยู่ในโหมดวิทยุ ให้กดปุ่ม Seek/Track เพื่อเปลี่ยนคลื่นความถี่จากต่ำไปสูง หรือจากสูงไปต่ำ และหยุดที่สถานีถัดไป

ปุ่มบันทึกสถานี :

สามารถบันทึกสถานีวิทยุในช่วงความถี่ AM ได้ถึงหกสถานี และช่วงความถี่อื่น ๆ แต่ละช่วงสามารถบันทึกได้ถึงสิบสองสถานี

1. เลือกช่วงคลื่นโดยใช้ปุ่ม FM·AM
2. เลือกสถานีที่ต้องการด้วยตัวเองหรือปุ่มค้นหาคคลื่น และปุ่มบันทึกสถานีวิทยุที่ต้องการค้างไว้จนกว่าจะได้ยินเสียงบี๊ป

สำหรับ FM และ DAB (ถ้ามีติดตั้ง) ให้แตะปุ่ม "7-12" เพื่อแสดงปุ่มบันทึก 7 - 12

3. ตัวแสดงช่องจะแสดงขึ้นมา และเสียงจะดังขึ้นเหมือนเดิม การบันทึกเสร็จสิ้น

การทำงานของ DAB :

ในโหมด DAB มีปุ่มสั่งการทำงานและข้อมูลต่อไปนี้

- รายการ DAB (DAB List):
แตะ เพื่อ แสดง รายการ สถานี ที่ ใช้ งาน ได้
- TA:
แตะปุ่มนี้เพื่อเปิดและปิดโหมด TA (การรายงานสภาพจราจร) เมื่อเปิดใช้งาน TA ที่ได้รับจะหยุดแหล่งข้อมูลเสียงที่กำลังเล่นอยู่
- ช่องพิเศษ (Extra chan.):
ปุ่ม "ช่องพิเศษ" (Extra chan.) อนุญาตให้เข้าถึงสถานีพิเศษที่ส่งมาภายในกลุ่มของสถานีที่เลือกอยู่ ปุ่มจะไม่ทำงาน ถ้าไม่มีสถานีพิเศษภายในกลุ่ม
- ข้อความของวิทยุ (Radio text):
ข้อความของวิทยุแสดงบนหน้าจอหลักของ DAB ได้ ข้อสถานี DAB แสดงรายการวิทยุและข้อมูลเพลงที่กำหนดโดยสถานี DAB

EAS ในการทดสอบ EAS (แสดงบนหน้าจอด้วยชื่อ PTY)

คือด้วยของระบบแจ้งเตือนฉุกเฉิน

ในพื้นที่ซึ่งความแรงของสัญญาณ DAB ไม่ดี ชื่อเต็มของสถานีในรายการ DAB และหน้าจอลักษณ์ของ DAB อาจไม่ตรงกันในบางครั้ง ในกรณีนี้ อาจยังคงสามารถรับฟังสถานีนั้นได้ด้วยคุณภาพเสียงที่ลดลง แต่อาจไม่เสมอไป และยังคงแสดงขึ้นในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

การทำงานของเครื่องเล่น CD

การโหลดแผ่นดิสก์ :

ใส่แผ่น CD ลงในช่องโดยให้ด้านที่มีฉลากหันขึ้น แผ่น CD จะถูกดูดเข้าไปในช่องโดยอัตโนมัติ แล้วจะเริ่มเล่นเอง ถ้าวิทยุกำลังทำงานอยู่ วิทยุจะปิดโดยอัตโนมัติ จากนั้น CD จะเริ่มเล่น



ข้อควรระวัง:

ห้ามฝืนดันแผ่น CD ลงในช่อง เนื่องจากจะทำให้เครื่องเล่นเสียหายได้

CD ปุ่ม CD :

เมื่อกดปุ่ม CD โดยที่ระบบปิดอยู่และมี CD อยู่ในเครื่อง ระบบจะเปิดขึ้นและ CD จะเริ่มเล่น

เมื่อกดปุ่ม CD โดยที่มี CD อยู่ในเครื่องและวิทยุกำลังเปิดอยู่ วิทยุ จะ ดับ ลง และ CD จะ เริ่ม เล่น

ปุ่ม Seek/Track :

เมื่อกดปุ่ม หรือ ค้างไว้ นานกว่า 1.5 วินาที ขณะที่ CD กำลังเล่น CD จะเล่นโดยเร่งไปข้างหน้าหรือข้างหลัง เมื่อปล่อยปุ่มเครื่องเล่น CD จะกลับไปเล่นด้วยความเร็วปกติ

เมื่อกดปุ่ม หรือ ค้างไว้ นานกว่า 1.5 วินาที ขณะที่กำลังเล่น CD CD จะเล่นเพลงถัดไปหรือเริ่มเล่นเพลงปัจจุบันใหม่ กดปุ่มหลาย ๆ ครั้ง เพื่อข้ามหลาย ๆ เพลงในแผ่น CD ถ้าข้ามเพลงสุดท้ายในแผ่น CD ระบบจะเล่นเพลงแรกของแผ่น ถ้าข้ามเพลงสุดท้ายในโฟลเดอร์ของแผ่น CD MP3 CD จะเล่นเพลงแรกของโฟลเดอร์ถัดไป

โหมดแสดง CD/MP3/WMA :

ขณะที่ฟัง CD หรือ CD MP3/WMA อาจมีบางข้อความแสดงขึ้น (เมื่อใช้งานแผ่น CD ที่เข้ารหัสข้อความไว้) ขึ้นอยู่กับลักษณะการเข้ารหัส CD หรือ CD MP3/WMA ข้อความจะแสดงรายชื่อศิลปิน, อัลบั้ม และชื่อเพลง ปุ่มสั่งการทำงานแสดงอยู่บนหน้าจอเช่นกัน

เล่นแบบผสม (Mix) :

แตะปุ่ม "เล่นผสม" (Mix) ขณะที่แผ่น CD หรือ CD MP3 กำลังเล่นอยู่ CD จะเปลี่ยนรูปแบบการเล่น ดังต่อไปนี้: (CD)

(ปกติ) → เล่นผสม (Mix) → (ปกติ)

(CD ที่มีไฟล์เสียงแบบบีบอัด)

(ปกติ) → เล่นโฟลเดอร์แบบผสม → เล่นแบบผสมทั้งหมด → (ปกติ)

เล่นซ้ำ (Repeat) :

แตะปุ่ม "เล่นซ้ำ" (Repeat) ขณะที่ CD หรือ CD MP3 กำลังเล่น จะเป็นการสลับรูปแบบการเล่นแบบเล่นซ้ำ ดังต่อไปนี้:

(CD)

(ปกติ) → เล่นซ้ำ (Repeat) → (ปกติ)

(CD ที่มีไฟล์เสียงแบบบีบอัด)

(ปกติ) → เล่นเพลงซ้ำ → เล่นโฟลเดอร์ซ้ำ → (ปกติ)

ค้นหา (Browse) :

แตะปุ่ม "ค้นหา" (Browse) เพื่อแสดงชื่อเพลงบนแผ่น CD ตามรูปแบบรายการ และที่ชื่อเพลงหนึ่งเพลงในรายการเพื่อเริ่มเล่นเพลงดังกล่าว ถ้าแผ่น CD MP3 กำลังเล่นอยู่ การแตะปุ่ม "ค้นหา" (Browse) จะแสดงรายการโฟลเดอร์ในแผ่น การแตะปุ่ม "โฟลเดอร์ขึ้น" (Folder Up) จะทำให้สามารถดูรายการโฟลเดอร์จากด้านบนได้ ปฏิบัติตามขั้นตอนการเลือกเพลงบนหน้าจอแบบสัมผัสเพื่อเลือกโฟลเดอร์

ปุ่ม Disc eject :

เมื่อกดปุ่ม Disc eject ขณะที่ CD อยู่ CD จะถูกดันออกมา

ถ้าไม่นำ CD ออก ภายใน 10 วินาที CD จะโหลดกลับเข้าไปอีกครั้ง

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)

ระบบเครื่องเสียงจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" หรือ "ACC"

ช่อง เสียบ อุปกรณ์ USB ติด ตั้ง อยู่ ที่ ส่วน ล่าง ของ แผง หน้าปัด โปรดดูที่

"ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)" (หน้า 4-75) เสียบอุปกรณ์หน่วยความจำ USB เข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ สามารถใช้งานอุปกรณ์หน่วยความจำ USB ได้อัตโนมัติ

โปรดดูที่ข้อมูลผู้ผลิตอุปกรณ์เกี่ยวกับการใช้และรักษาอุปกรณ์อย่างเหมาะสม

การทำงานหลักของ USB :

ถ้ากำลังเล่นอย่างอื่นอยู่ โดยมีอุปกรณ์หน่วยความจำ USB เสียบอยู่ กดปุ่ม AUX จนกว่าหน้าจอแสดงผลจะเปลี่ยนเป็นโหมดหน่วยความจำ USB

ถ้าระบบปิดลงขณะที่อุปกรณ์หน่วยความจำ USB กำลังเล่นอยู่ ให้กดปุ่มหมุน Power/VOLUME เพื่อเริ่มอุปกรณ์หน่วยความจำ USB ใหม่

แตะที่ชื่อเพลงหนึ่งเพลงบนหน้าจอเพื่อเริ่มเล่นเพลงดังกล่าว

การทำงานของหน้าจอ USB :

ขณะที่เล่นไฟล์จากอุปกรณ์หน่วยความจำ USB รูปแบบการเล่นจะสามารถเปลี่ยนแปลงได้ ดังนั้นอาจมีการเล่นเพลงซ้ำหรือสุ่มเล่นเพลง

เล่นแบบสุ่ม (Mix):

แตะปุ่ม "เล่นสุ่ม" บนหน้าจอ ในขณะที่อุปกรณ์หน่วยความจำ USB กำลังเล่นอยู่ จะเปลี่ยนรูปแบบการสุ่มดังต่อไปนี้:

(ปกติ) → สุ่มโพลเดอร์ → สุ่มทั้งหมด → (ปกติ)

เล่นซ้ำ (Repeat):

แตะปุ่ม "เล่นซ้ำ" บนหน้าจอ ในขณะที่อุปกรณ์หน่วยความจำ USB กำลังเล่นอยู่ จะเปลี่ยนรูปแบบการซ้ำดังต่อไปนี้:

(ปกติ) → เล่นเพลงซ้ำ → เล่นโพลเดอร์ซ้ำ → (ปกติ)

ค้นหา (Browse):

แตะปุ่ม "ค้นหา" เพื่อแสดงหน้าจอ USB เลือกเพลงที่ต้องการเล่นด้วยการแตะที่รายการบนหน้าจอ

ปุ่ม Seek/Track :

กดปุ่ม Seek/Track (เร่งไปข้างหลัง) ขณะเล่นไฟล์เสียงจากอุปกรณ์หน่วยความจำ USB เพื่อกลับไปช่วงต้นของเพลงที่กำลังเล่น กดปุ่มหลาย ๆ ครั้ง เพื่อย้อนหลาย ๆ เพลง

กดปุ่ม Seek/Track (เร่งไปข้างหน้า) ขณะเล่นไฟล์เสียงจากอุปกรณ์หน่วยความจำ USB เพื่อไปยังเพลงก่อนหน้า กดปุ่มหลาย ๆ ครั้ง เพื่อข้ามหลาย ๆ เพลง ถ้าข้ามเพลงสุดท้ายบนอุปกรณ์หน่วยความจำ USB จะเล่นเพลงแรกของโพลเดอร์ถัดไป

การทำงานของเครื่องเล่น iPod

การเชื่อมต่อ iPod :

เชื่อมต่อ iPod เข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ USB ด้วยสายเคเบิล USB ที่มาพร้อมกับเครื่อง iPod ของท่าน

ช่องเสียบ อุปกรณ์ USB ติดตั้งอยู่ที่ ส่วนล่าง ของแผงหน้าปัด โปรดดูที่

"ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)" (หน้า 4-75)

ถ้า iPod รองรับการชาร์จผ่านการเชื่อมต่อ USB แบตเตอรี่จะถูกชาร์จระหว่างเชื่อมต่อกับรถยนต์ในขณะที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" หรือ "ACC"

อุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้:

อุปกรณ์ รุ่น ต่อไปนี้ ที่ สามารถ ใช้งาน ร่วม กัน ได้:

- iPod รุ่น 5 (เฟิร์มแวร์เวอร์ชัน 1.2.3 หรือใหม่กว่า)
- iPod คลาสสิก (เฟิร์มแวร์เวอร์ชัน 1.1.1 หรือใหม่กว่า)

- iPod แทช (เฟิร์มแวร์เวอร์ชัน 2.0.0 หรือใหม่กว่า)*
- iPod นาโน รุ่น 1 (เฟิร์มแวร์เวอร์ชัน 1.3.1 หรือใหม่กว่า)
- iPod นาโน รุ่น 2 (เฟิร์มแวร์เวอร์ชัน 1.1.3 หรือใหม่กว่า)
- iPod นาโน รุ่น 3 (เฟิร์มแวร์เวอร์ชัน 1.1.3 หรือใหม่กว่า)
- iPod นาโน รุ่น 4 (เฟิร์มแวร์เวอร์ชัน 1.0.4 หรือใหม่กว่า)
- iPod นาโน รุ่น 5 (เฟิร์มแวร์เวอร์ชัน 1.0.1 หรือใหม่กว่า)

*คุณลักษณะบางอย่างบน iPod นี้ อาจ จะ ทำงาน ได้ ไม่ เต็ม ที่

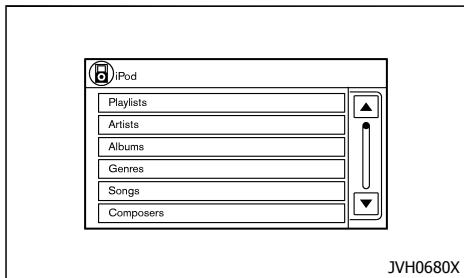
ให้แน่ใจว่าเฟิร์มแวร์ iPod ของท่านอัปเดตไปที่เวอร์ชันซึ่งแสดงไว้ด้านบน

การทำงานหลักของ iPod :

ถ้าระบบปิดลงในขณะที่ iPod กำลังเล่นอยู่ เมื่อกดปุ่มหมุน Power/VOLUME จะเริ่มเล่นอีกครั้ง

ถ้ากำลังเล่นอย่างอื่นอยู่ และมี iPod เชื่อมต่ออยู่ ให้กดปุ่ม 'AUX' จนกว่าหน้าจอจะเปลี่ยนเป็นโหมด iPod โปรดดูที่ข้อมูลผู้ผลิตอุปกรณ์เกี่ยวกับการใช้และรักษาอุปกรณ์อย่างเหมาะสม

การใช้งานรายการต่าง ๆ บนหน้าจอ :



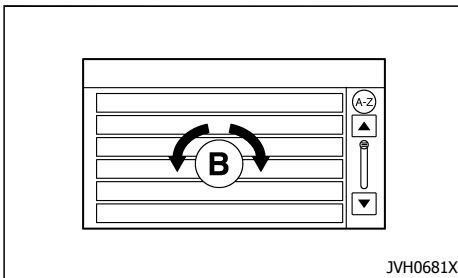
อินเตอร์เฟซสำหรับการทำงานของ iPod แสดงอยู่บนหน้าจอระบบเครื่องเสียงรถยนต์จะคล้ายกับอินเตอร์เฟซของ iPod ใช้หน้าจอแบบสัมผัส โดยใช้ปุ่ม Back หรือปุ่มหมุน Enter/Scroll เพื่อดูเมนูบนหน้าจอ

ขณะที่ iPod กำลังเล่น ให้แตะที่ "เมนู" เพื่อแสดงหน้าจอสำหรับการทำงานของ iPod ขึ้นมา

ขึ้นอยู่กับรุ่นของ iPod รายการต่อไปนี้อาจใช้งานได้บนเมนูหน้าจอ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมของแต่ละรายการ โปรดดูที่คู่มือการใช้งานของ iPod

- Playlists (รายการเพลง)
- Artists (ชื่อศิลปิน)
- Albums (ชื่ออัลบั้ม)
- Genres (แนวดนตรี)
- Songs (เพลง)
- Composers (นักแต่งเพลง)
- Audiobooks (หนังสือเสียง)
- Podcasts (พอดแคสต์)

การเลื่อนเมนู :



สามารถเลื่อนดูรายการตามตัวอักษรได้ ขณะดูรายการชื่อศิลปิน อัลบั้ม หรือเพลงยาว ๆ บนเมนูเพลง สำหรับการเปิดใช้งานดัชนีตัวอักษร ให้แตะ "A-Z" ที่มุมขวาบนของหน้าจอ หมุนปุ่มหมุน ENTER/Scroll เพื่อเลือกตัวเลขหรืออักษร เพื่อไปยังรายชื่อ แล้วกดปุ่มหมุน ENTER/Scroll ถ้าไม่ได้เลือกอักษรตัวใดหลังจากสามสิบวินาที หน้าจอจะกลับมาเป็นปกติ

โหมดการเล่นแบบสุ่มและเล่นซ้ำ :

เมื่อ iPod กำลังเล่นอยู่ รูปแบบการเล่นสามารถเปลี่ยนได้เพื่อ เล่น เพลง แบบวน ซ้ำ หรือ เล่น เพลง แบบ สุ่ม **เล่นแบบสุ่ม (Mix):**

แตะปุ่ม "เล่นแบบสุ่ม" ขณะที่ iPod กำลังเล่นอยู่ จะเปลี่ยนรูปแบบการสุ่มดังต่อไปนี้:

(ปกติ) → สับเปลี่ยนเพลง → (ปกติ)

เล่นซ้ำ (Repeat):

แตะปุ่ม "เล่นซ้ำ" ขณะที่ iPod กำลังเล่นอยู่ จะเปลี่ยนรูปแบบการเล่นซ้ำดังต่อไปนี้:

(ปกติ) → เล่นเพลงซ้ำ → (ปกติ)

ปุ่ม Seek/Track :

เมื่อกดปุ่ม ◀◀ หรือ ▶▶ ค้างไว้ น้อยกว่า 1.5 วินาที ขณะที่ iPod กำลังเล่น iPod จะเล่นเพลงต่อไปหรือเริ่มเล่นเพลงปัจจุบันใหม่ กดปุ่มหลาย ๆ ครั้ง เพื่อข้ามหลาย ๆ เพลง

กดปุ่ม ▶▶ หรือ ◀◀ ค้างนาน 1.5 วินาที ขณะที่เพลงกำลังเล่น เพื่อเร่งเพลงที่กำลังเล่นไปข้างหน้า หรือ ข้างหน้า เพลงจะเล่นเร็วขึ้นในขณะที่ไปข้างหน้าหรือไปข้างหน้า เมื่อปล่อยปุ่ม เพลงจะกลับไปเล่นด้วยความเร็วปกติ

การทำงานของเครื่องเสียง Bluetooth®

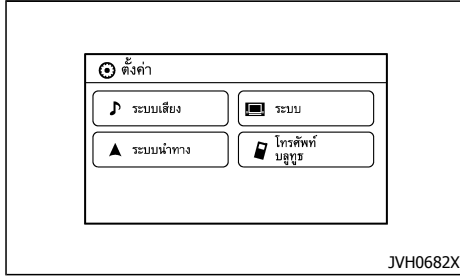
ถ้ามีอุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth® ที่รองรับซึ่งสามารถเล่นไฟล์เสียงได้ อุปกรณ์สามารถเชื่อมต่อกับระบบเครื่องเสียงรถยนต์เพื่อให้ไฟล์เสียงบนอุปกรณ์เล่นผ่านลำโพงของรถยนต์

เครื่องหมายทางการค้า Bluetooth® :

Bluetooth® เป็นเครื่องหมายทางการค้าของ Bluetooth SIG, Inc. และให้อำนาจในการใช้สิทธิบัตรแก่บริษัท Robert Bosch GmbH



การเชื่อมต่อเครื่องเสียง Bluetooth® :



ตัวอย่าง

เพื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth® เข้ากับรถยนต์ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนข้างล่าง:

1. กดปุ่ม SETUP
2. เลือกปุ่ม “โทรศัพท์และบลูทูธ” (Telephone & Bluetooth)
3. เลือกปุ่ม “จับคู่อุปกรณ์ใหม่” (Pair New Device)
4. ระบบจะตอบรับคำสั่งและขอให้เริ่มการเชื่อมต่อจากโทรศัพท์มือถือ ขั้นตอนการเชื่อมต่อของโทรศัพท์มือถือแตกต่างกันออกไปขึ้นอยู่กับโทรศัพท์แต่ละรุ่น โปรดดูที่คู่มือการใช้งานอุปกรณ์ Bluetooth® สำหรับรายละเอียด

การทำงานของเครื่องเล่นเพลง Bluetooth® :

เพื่อเปลี่ยนโหมดเครื่องเสียง Bluetooth® ให้กดปุ่ม AUX ซ้ำ ๆ จนกว่าโหมดเครื่องเสียง Bluetooth® จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ

การควบคุมสำหรับเครื่องเสียง Bluetooth® จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ

การทำงานของเครื่องเล่นอุปกรณ์ AUX

แจ็กเสียบอุปกรณ์เสริมอยู่ที่บริเวณด้านล่างของแผงหน้าปัด โปรดดูที่ “แจ็กเสียบอุปกรณ์เสริม (AUX)” (หน้า 4-75) แจ็กเสียบ AUX จะรับสัญญาณเสียงสัญญาณเข้าจากสื่อมาตรฐานจากอุปกรณ์ เช่น เครื่องเล่นเทป/เครื่องเล่น CD เครื่องเล่น MP3 หรือ โน้ตบุ๊ก นิสสันแนะนำให้ใช้สายเสียบแบบสเตอริโอหัวเล็ก เมื่อต่ออุปกรณ์เล่นเพลงเข้ากับระบบเครื่องเสียง เพลงอาจเล่นไม่เป็นปกติ เมื่อใช้สายแบบโมโน

ปุ่ม **AUX** :

เพื่อเปลี่ยนเป็นโหมด AUX ให้กดปุ่ม AUX จนกว่าจะเลือกโหมด AUX ได้ ขณะที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ON” หรือ “ACC”

การใช้ร่วมกับ NISSANCONNECT APP สำหรับสมาร์ทโฟน (ถ้ามีติดตั้ง)

รถคันนี้ติดตั้งเทคโนโลยีการร่วมกับสมาร์ทโฟน สามารถรองรับแอปพลิเคชันสมาร์ตโฟนได้หลากหลาย และควบคุมได้อย่างง่ายดายผ่านหน้าจอสัมผัสของรถยนต์

หมายเหตุ:

โดยต้องมีสมาร์ทโฟนที่ใช้งานร่วมกันได้และได้รับการลงทะเบียนแล้ว เพื่อเข้าสู่คุณลักษณะการทำงานที่เชื่อมต่อของแอปพลิเคชันรถยนต์รุ่นที่ระบุไว้

การลงทะเบียนใช้งานกับ NissanConnect App

เพื่อจะใช้การใช้งานร่วมกับสมาร์ตโฟน ผู้ใช้จำเป็นต้องลงทะเบียน เพื่อจะลงทะเบียน เข้าไปที่เว็บไซต์ NissanConnect สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมและลงทะเบียนเมื่อลงทะเบียนไปแล้ว ให้ดาวน์โหลดแอป NissanConnect จากแหล่งดาวน์โหลดแอปพลิเคชันในโทรศัพท์มือถือที่เข้ากันได้ของท่าน และล็อกอินเข้าไปในแอปพลิเคชัน

การเชื่อมต่อโทรศัพท์

เพื่อใช้งานคุณลักษณะนี้ โทรศัพท์มือถือที่เข้ากันได้จำเป็นต้องเชื่อมต่อผ่าน Bluetooth® หรือ USB ไปยังรถยนต์ สำหรับขั้นตอนการเชื่อมต่อ Bluetooth® โปรดดูที่ “การทำงานของเครื่องเสียง Bluetooth®” (หน้า 4-68) หรือ “การทำงานของเครื่องเสียง Bluetooth®” (หน้า 4-73)

หมายเหตุ:

- สำหรับ iPhone ของ Apple ท่านจำเป็นต้องเชื่อมต่อโทรศัพท์ผ่าน USB เพื่อใช้งานแอป NissanConnect
- สำหรับรถยนต์ที่ไม่มีระบบนำทาง iPhone ของ Apple จะต้องถูกจับคู่ผ่าน Bluetooth® เพื่อให้แอป NissanConnect ทำงาน
- สำหรับโทรศัพท์แอนดรอยด์ ท่านจำเป็นต้องจับคู่โทรศัพท์ผ่าน Bluetooth® เพื่อใช้งานแอป NissanConnect

การดาวน์โหลดแอปพลิเคชัน

เมื่อเชื่อมต่อแล้ว แอปพลิเคชัน NissanConnect จะค้นหาโทรศัพท์ของท่านเพื่อตัดสินใจว่าแอปพลิเคชันที่เข้ากันได้ ตัวใดติดตั้งอยู่ในขณะนี้ จากนั้นรถยนต์จะดาวน์โหลดหน้าจอนัดสำหรับแต่ละแอปพลิเคชันที่ใช้งานร่วมกันได้ เมื่อดาวน์โหลดแล้ว ผู้ใช้จะสามารถเข้าถึงแอปพลิเคชันจำนวนมากได้ผ่านหน้าจอบนแผงสัมผัสของรถโดยกดปุ่ม เครื่องมือ (INFO) ตามด้วยการแตะปุ่ม “แอปของฉัน” (My Apps) สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแอปพลิเคชันที่ใช้งานได้ ให้ไปที่เว็บไซต์ NissanConnect

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)

คำเตือน:

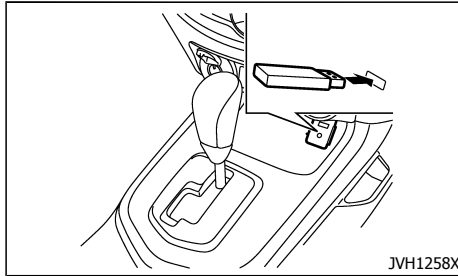
ห้ามเสียบ ถอด หรือใช้งานอุปกรณ์ USB ในขณะที่ขับขี่ เนื่องจากจะทำให้เสียสมาธิ ถ้าเสียสมาธิ อาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ และก่อให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บที่ร้ายแรงได้

ข้อควรระวัง:

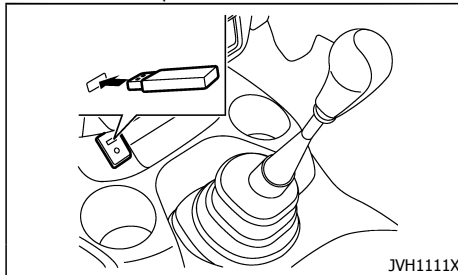
- ห้ามพินเสียบอุปกรณ์ USB เข้าไปในช่องเสียบอุปกรณ์ USB การเสียบอุปกรณ์ USB ที่เฉียงหรือกลับข้างลงในช่องเสียบ อาจทำให้ช่องเสียบเสียหายได้ ให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ USB ต่อเข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ USB อย่างถูกต้อง

- ห้ามจับฝาครอบของเสียบอุปกรณ์ USB (ถ้ามีติดตั้ง) ขณะที่ดึงอุปกรณ์ USB ออกจากช่องเสียบ อาจทำให้ช่องเสียบและฝาครอบเสียหาย
- ห้ามปล่อยสายเคเบิล USB ไว้ในที่ซึ่งสามารถดึงออกได้โดยไม่ตั้งใจ การดึงสายเคเบิลอาจสร้างความเสียหายกับช่องเสียบ

โปรดดูที่ข้อมูลผู้ผลิตอุปกรณ์เกี่ยวกับการใช้และรักษาอุปกรณ์อย่างเหมาะสม



ยกเว้นรุ่นเมาระนั่งด้านหน้าแบบยาว

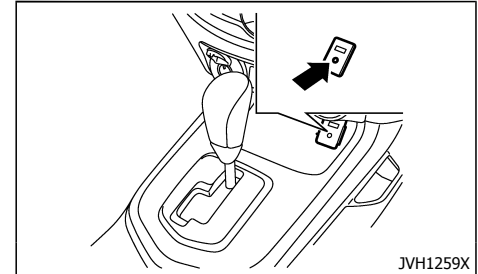


สำหรับรุ่นเมาระนั่งด้านหน้าแบบยาว

ช่องเสียบ อุปกรณ์ USB ติดตั้งอยู่ที่ส่วนล่างของแผงหน้าปัด เสียบอุปกรณ์ USB หรือซัฟต่อ iPod เข้ากับ

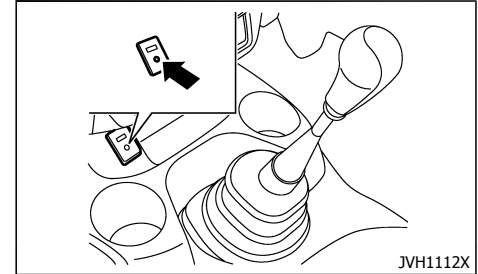
ช่องเสียบ

แจ็กเสียบอุปกรณ์เสริม (AUX)



JVH1259X

ยกเว้นรุ่นเมาระนั่งด้านหน้าแบบยาว



JVH1112X

สำหรับรุ่นเมาระนั่งด้านหน้าแบบยาว

แจ็กเสียบอุปกรณ์เสริม (AUX) อยู่ที่บริเวณด้านล่างของแผงหน้าปัด อุปกรณ์เครื่องเสียงที่สามารถใช้งานร่วมกันได้ เช่น เครื่องเล่น MP3 บางรุ่น สามารถเชื่อมต่อเข้าสู่ระบบผ่านแจ็กเสียบอุปกรณ์เสริม

ก่อนจะทำการเชื่อมต่ออุปกรณ์เข้ากับแจ็ก ให้ปิดเครื่องอุปกรณ์พกพาก่อน

เมื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์เข้ากับแจ็กเรียบร้อยแล้ว ให้กดปุ่มที่

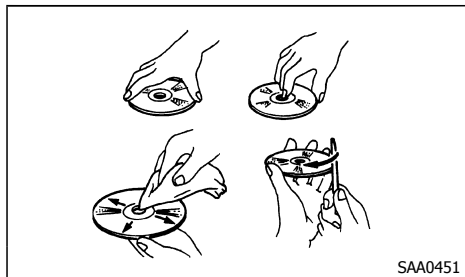
สอดคล้องกัน (ขึ้นอยู่กับระบบเครื่องเสียง) ซ้ำ ๆ จนกว่า หน้าจอจะเปลี่ยนเป็นโหมด AUX

นิสสันแนะนำให้ใช้สายเสียงแบบสเตอริโอหัวเล็ก เมื่อต่อ อุปกรณ์เล่นเพลงเข้ากับระบบเครื่องเสียง เพลงอาจเล่นไม่ เป็นปกติ เมื่อใช้สายแบบโมโน

การดูแลรักษาและการทำความสะอาด

CD/หน่วยความจำ USB

CD



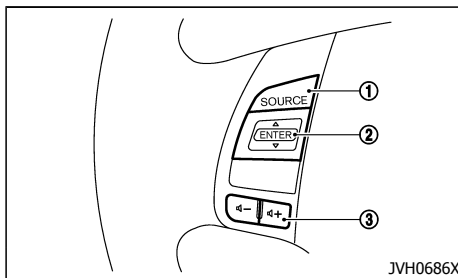
- จับบริเวณขอบแผ่น ห้ามจับบนผิวหน้าของแผ่นหรือ ร่องแผ่น
- เก็บแผ่นในกล่องทุกครั้งเมื่อไม่ใช้งาน
- ในการทำความสะอาด ให้ใช้ผ้าที่สะอาดและนุ่มเช็ด พื้นผิวของแผ่นจากตรงกลางไปยังขอบ ห้ามเช็ดแผ่น วนเป็นวง
ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาด แผ่น ทั่วไป หรือ แอลกอฮอล์ที่ใช้ในโรงงานอุตสาหกรรม
- บริเวณขอบนอกและขอบในของแผ่นที่ยังใหม่อาจยัง ขรุขระอยู่ ใช้ด้านข้างของปากกาหรือดินสอขัดบริเวณ

ขอบนอกและขอบใน เพื่อลบความขรุขระ

หน่วยความจำ USB:

- ห้ามวางวัตถุ ที่หนักลงบนหน่วยความจำ USB
 - ห้ามเก็บหน่วยความจำ USB ไว้ในบริเวณที่มีความชื้น สูง
 - ห้ามวางหน่วยความจำ USB ให้รับแสงแดดโดยตรง
 - ห้ามทำของเหลวตกลงบนหน่วยความจำ USB
- โปรดดูที่คู่มือการใช้งานหน่วยความจำ USB สำหรับ รายละเอียดเพิ่มเติม

สวิตช์บนพวงมาลัยสำหรับควบคุมเครื่องเสียง (ถ้ามีติดตั้ง)



1. สวิตช์เลือก SOURCE
2. สวิตช์เปลี่ยนคลื่น
3. สวิตช์ควบคุมระดับเสียง

สวิตช์เปลี่ยนคลื่น

กดสวิตช์ขึ้นหรือลงเพื่อเลือกคลื่น เพลง หรือโพลเดอร์เมื่อ รายการถูกแสดงบนหน้าจอ

วิธีใช้:

- กด DOWN ▼ /UP ▲ สั้น ๆ เพื่อ ไป ยัง ช่อง ที่ ตั้ง ไว้ ถัด ไป หรือ ก่อน หน้า
- กด DOWN ▼ /UP ▲ นานขึ้น เพื่อ ไป ยัง สถานี/ ช่อง ถัด ไป หรือ ก่อน หน้า

CD:

- กด DOWN ▼ /UP ▲ สั้น ๆ เพื่อเล่นเพลงถัดไปหรือช่วงต้นของเพลงปัจจุบัน (ถ้า กดปุ่มทันทีหลังจากเพลงปัจจุบันเริ่มเล่นจะไปยัง เพลงก่อนหน้า)
- กด DOWN ▼ /UP ▲ นานขึ้น เพื่อเร่งไปข้างหน้า หรือ ย้อนกลับ



CD ที่มี MP3/WMA iPod อุปกรณ์ USB หรือเครื่องเสียง Bluetooth® (ถ้ามีติดตั้ง):

- กด DOWN ▼ /UP ▲ สั้น ๆ เพื่อเล่นเพลงถัดไปหรือช่วงต้นของเพลงปัจจุบัน (ถ้า กดปุ่มทันทีหลังจากเพลงปัจจุบันเริ่มเล่นจะไปยัง เพลงก่อนหน้า)
- กด DOWN ▼ /UP ▲ นานขึ้น เพื่อเปลี่ยนโพลเดอร์ (เมื่อโพลเดอร์สุดท้ายถูกเปลี่ยน แผ่นต่อไปจะถูกเลือก)

สวิตช์เลือก SOURCE

กดสวิตช์เลือก SOURCE เพื่อเปลี่ยนโหมดไปยังแหล่งที่มาที่มีอยู่

สวิตช์ควบคุมระดับเสียง

กดปุ่ม  (+) หรือ  (-) เพื่อเพิ่มหรือลดระดับเสียง

โทรศัพท์ที่ใช้ในรถยนต์ และวิทยุ CB

เมื่อติดตั้งวิทยุ CB วิทยุสมัครเล่น หรือ โทรศัพท์ที่ใช้ในรถยนต์ในรถของท่าน ให้แน่ใจว่าท่านได้อ่านข้อควรระวังดังต่อไปนี้ ไม่เช่นนั้น อุปกรณ์ชิ้นใหม่ของท่าน อาจส่งผลกระทบต่ออย่างมากต่อระบบควบคุมเครื่องยนต์และชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์อื่น ๆ



ข้อควรระวัง:

- ติดตั้งเสาอากาศให้ไกลที่สุดเท่าที่จะทำได้จากโมดูลควบคุมอิเล็กทรอนิกส์
- ติดตั้งสายไฟเสาอากาศให้ห่างจากชุดสายไฟควบคุมเครื่องยนต์อย่างน้อย 20 ซม. (8 นิ้ว) ห้ามเดินสายไฟเสาอากาศติดกับชุดสายไฟใด ๆ
- ปรับตั้งค่า SWR ตามที่ผู้ผลิตแนะนำ
- ต่อสายดินจากตัวเครื่องวิทยุเข้ากับตัวถังรถยนต์
- สำหรับรายละเอียด กรุณาปรึกษาศูนย์บริการนิสสัน

ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® (แบบ A)

* แบบ A สำหรับรุ่นที่ไม่มีระบบนำทางและหน้าจอสี (ถ้ามีติดตั้ง)



คำเตือน:

- ใช้โทรศัพท์หลังจากหยุดรถในที่ปลอดภัยแล้ว ถ้าท่านจำเป็นต้องใช้โทรศัพท์ในขณะที่ขับ ให้ใช้ความระมัดระวังอย่างมากตลอดเวลา เพื่อให้มีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ
- ถ้าท่านพบว่าไม่สามารถใช้สมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถในขณะที่ใช้โทรศัพท์ ให้ขับรถไปจอดในสถานที่ปลอดภัยก่อนใช้โทรศัพท์



ข้อควรระวัง:

ใช้โทรศัพท์หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ เพื่อหลีกเลี่ยงการเปลี่ยนแปลงไฟแบตเตอรี่รถยนต์

Bluetooth® เป็นมาตรฐานการสื่อสารวิทยุแบบไร้สาย ระบบนี้จะใช้กับแฮนด์ฟรีโทรศัพท์มือถือของท่านได้ เพื่อให้สามารถขับรถยนต์ได้อย่างสะดวกสบาย

เพื่อใช้งานระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® ต้องตั้งค่าโทรศัพท์มือถือของท่านก่อน สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ "การตั้งค่า Bluetooth®" (หน้า 4-79) เมื่อตั้งค่าแล้ว โหมดแฮนด์ฟรีของโทรศัพท์มือถือที่ลงทะเบียนไว้จะทำงานโดยอัตโนมัติ (ผ่าน Bluetooth®) เมื่อเข้ามาในระยะ

ข้อความแจ้งเตือนจะแสดงขึ้นบนหน้าจอเครื่องเสียง เมื่อเชื่อมต่อโทรศัพท์, เมื่อมีการรับสายโทรเข้า และเมื่อเริ่มการใช้โทรศัพท์

เมื่อมีการใช้โทรศัพท์ จะใช้ปุ่มควบคุมบนแผงหน้าปัด (ถ้ามีติดตั้ง), ไมโครโฟน และปุ่มควบคุมบนพวงมาลัยสำหรับ

การสื่อสารแบบแฮนด์ฟรี

ถ้าระบบเครื่องเสียงกำลังใช้งานอยู่ขณะนั้น วิทยุ, CD, iPod, เครื่องเสียง USB, เครื่องเสียง Bluetooth® หรือ โหมดแหล่งข้อมูลอุปกรณ์เสริม จะเขียนลงจนกระทั่งการ ใช้โทรศัพท์หยุดไป

ระบบ Bluetooth® อาจไม่สามารถเชื่อมต่อกับโทรศัพท์มือถือ ของ ท่าน ได้ เนื่องจาก เหตุผล ต่อไป นี้:

- โทรศัพท์มือถืออยู่ห่างจากรถมากเกินไป
- ไม่ได้เปิดใช้งานโหมด Bluetooth® ในโทรศัพท์มือถือ
- ยังไม่ได้จับคู่ โทรศัพท์มือถือ ของ ท่าน กับระบบ Bluetooth® ของชุดเครื่องเสียง
- โทรศัพท์มือถือไม่รองรับเทคโนโลยี Bluetooth®

หมายเหตุ:

- สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่คู่มือการใช้งานโทรศัพท์มือถือของท่าน
- สำหรับการช่วยเหลือด้านการใช้งานโทรศัพท์มือถือ โปรดติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

ข้อมูลระเบียบข้อบังคับ

เครื่องหมายทางการค้า Bluetooth®



Bluetooth® เป็นเครื่องหมายทางการค้า ของ Bluetooth SIG, Inc. และให้อำนาจในการใช้สิทธิบัตรแก่บริษัท Visteon

คำแถลงการณ์ของ CE

เพราะฉะนั้น บริษัท Visteon Corp. จึงขอประกาศว่าระบบนี้ได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดที่จำเป็นและข้อกำหนดอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องตามกฎหมายยุโรป 1999/5/EC

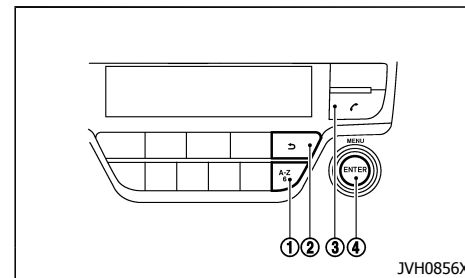


หมายเหตุ:

ระบบ เครื่อง เสียง จะ รองรับ เฉพาะ อุปกรณ์ Bluetooth® ที่มี AVRCP (Audio Video Remote Control Profile) เวอร์ชัน 1.3 หรือ 1.0 หรือใหม่กว่า

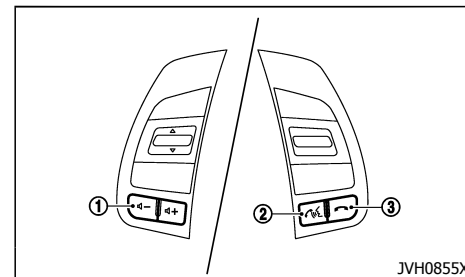
ปุ่มควบคุมและไมโครโฟน

แผงหน้าปัด (ถ้ามีติดตั้ง):



1. ปุ่มค้นหาด่วนอย่างรวดเร็วในสมุดโทรศัพท์
2. ปุ่ม Back
3. ปุ่ม Phone
4. ปุ่มหมุน MENU/ENTER

ปุ่มควบคุมบนพวงมาลัย:



1. ปุ่มควบคุมระดับเสียง -/ + กดปุ่ม เพื่อ เพิ่ม หรือ ลด ระดับเสียง ของ ลำโพง

2. ปุ่ม Phone send

- รับสายเรียกเข้าโดยการกดหนึ่งครั้ง
- โทรซ้ำหมายเลขที่โทรออกล่าสุดโดยการกดปุ่มนานกว่า 2 วินาที

3. ปุ่ม Phone end



- ปฏิเสธสายเรียกเข้าโดยการกดปุ่มขณะที่มีสายเรียกเข้า
- สิ้นสุดการโทรโดยการกดปุ่มหนึ่งครั้ง

ไมโครโฟน:

ไมโครโฟนติดตั้งอยู่บริเวณที่ใกล้กับไฟอ่านแผนที่




การตั้งค่า Bluetooth®

การจับคู่อุปกรณ์

เข้าไปยังเมนูการตั้งค่าโทรศัพท์ผ่านปุ่ม  บนแผงหน้าปัดหรือปุ่ม  บนพวงมาลัย เลือกปุ่ม "Bluetooth" แล้วตรวจสอบว่าได้เปิด Bluetooth® ไว้หรือไม่ (ถ้าไม่ได้เปิดไว้ ให้กดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเปิด)

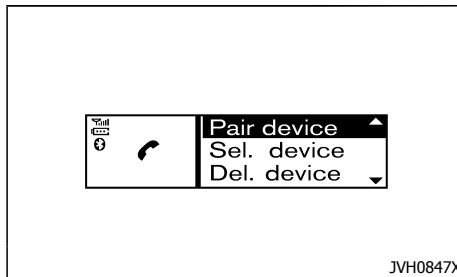
เพื่อ ตั้งค่า จับคู่ (เชื่อมต่อ หรือ ลง ทะเบียน) ระบบ Bluetooth® กับโทรศัพท์มือถือที่ต้องการ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

1. เพื่อจับคู่อุปกรณ์ ให้เลือกปุ่ม "ค้นหาอุปกรณ์" (Scan device) หรือปุ่ม "จับคู่อุปกรณ์" (Pair device) บนหน้าจอ
 2. ข้อความเตือนจะแสดงขึ้นเมื่อจับคู่เสร็จแล้ว
 3. หน้าจอจะกลับไปเป็นสถานะแหล่งข้อมูลเสียงปัจจุบัน หลังจากการเชื่อมต่อเสร็จสิ้น
- ขณะที่กำลังเชื่อมต่อ Bluetooth® ไอคอนต่อไปนี้ จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ

- : ตัวแสดงความแรงของสัญญาณ
 - : ตัวแสดงสถานะแบตเตอรี่*
 - : ตัวแสดงการเชื่อมต่อ Bluetooth® ON* : ถ้าแบตเตอรี่ต่ำแสดงขึ้นมา จะต้องชาร์จไฟ อุปกรณ์ Bluetooth® ใหม่โดยเร็ว
- สามารถเชื่อมต่ออุปกรณ์ Bluetooth® ที่แตกต่างกันได้ถึง 5 เครื่อง อย่างไรก็ตาม สามารถใช้อุปกรณ์แค่ครั้งละตัว ถ้าลงทะเบียนอุปกรณ์ Bluetooth® ที่แตกต่างกัน 5 ตัวแล้ว จะสามารถลงทะเบียนอุปกรณ์ใหม่ได้โดยการลงทั้งอุปกรณ์ตัวใดตัวหนึ่งใน 5 ตัวนั้นเท่านั้น
 - ขั้นตอนการจับคู่และการใช้งานอาจแตกต่างกันขึ้นอยู่กับประเภทของอุปกรณ์และอุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้ โปรดดูที่คู่มือการใช้งานของอุปกรณ์ Bluetooth® สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

รายการตั้งค่า

เพื่อตั้งค่าระบบ Bluetooth® กับอุปกรณ์ รายการต่อไปนี้ จะแสดงขึ้น:





- ค้นหาอุปกรณ์ (Scan devices) แสดงอุปกรณ์ Bluetooth® ที่ใช้งานได้ทั้งหมดที่มองเห็นและเริ่มการเชื่อมต่อ Bluetooth® จากชุดเครื่องเสียง

เห็นและเริ่มการเชื่อมต่อ Bluetooth® จากชุดเครื่องเสียง

- จับคู่อุปกรณ์ (Pair device) เริ่มการเชื่อมต่อ Bluetooth® จากโทรศัพท์มือถือ
- เลือกอุปกรณ์ (Sel. device) อุปกรณ์ Bluetooth® ที่ถูกจับคู่แล้วถูกแสดงรายการไว้และสามารถเลือกเพื่อเชื่อมต่อได้
- ลบอุปกรณ์ (Del. device) สามารถลบอุปกรณ์ Bluetooth® ที่ลงทะเบียนไว้แล้วออกได้
- Bluetooth ถ้าปิด การตั้งค่านี้ การเชื่อมต่อระหว่างอุปกรณ์ Bluetooth® และโมดูล Bluetooth® ในรถยนต์จะถูกยกเลิก

ค้นหาอุปกรณ์ (Scan devices):

1. กดปุ่ม  บนแผงหน้าปัดหรือปุ่ม  บนพวงมาลัย เลือกปุ่ม "ค้นหาอุปกรณ์" (Scan devices) เครื่องเสียงจะค้นหาอุปกรณ์ Bluetooth® และแสดงอุปกรณ์ทุกเครื่องที่ค้นเจอ

ให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ Bluetooth® ของท่านใช้งานได้

2. เลือกอุปกรณ์ที่จะจับคู่ด้วยปุ่มหมุน MENU/ENTER
3. ขั้นตอนการจับคู่ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ:

a. อุปกรณ์ที่ไม่มีรหัส PIN:

การเชื่อมต่ออุปกรณ์ Bluetooth® จะเชื่อมต่อโดยอัตโนมัติ โดยไม่มีการป้อนข้อมูลใด ๆ เพิ่มเติม

b. อุปกรณ์ที่มีรหัส PIN:

มีสองวิธีในการจับคู่ ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์:

- แบบ A:

ข้อความ "จับคู่" (To pair) และ "ใส่รหัส Pin"

(Enter Pin) 0000 จะแสดงขึ้น

ยืนยันรหัส PIN บน อุปกรณ์ การเชื่อมต่อ Bluetooth® จะเริ่มขึ้น

• แบบ B:

ข้อความ "คำส่งจับคู่" (Pairing request) และ "ยืนยันรหัสผ่าน" (Confirm password) จะแสดงขึ้นพร้อมรหัส 6 หลัก รหัสเฉพาะที่เหมือนกันควรแสดงขึ้นบนอุปกรณ์ ถ้ารหัสเหมือนกัน ให้ยืนยันบนอุปกรณ์

การเชื่อมต่อ Bluetooth® จะเริ่มขึ้น

จับคู่อุปกรณ์ (Pair device):

- เปิด Bluetooth® บนชุดเครื่องเสียง โปรดดูที่ "Bluetooth" (หน้า 4-80)
- ใช้ชุดเครื่องเสียงเพื่อจับคู่:

กดปุ่ม บนแผงหน้าปัดหรือปุ่ม บนพวงมาลัย เลือกปุ่ม "จับคู่อุปกรณ์" (Pair Device) ขั้นตอนการจับคู่ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ Bluetooth® ที่เชื่อมต่อ:

1) อุปกรณ์ที่ไม่มีรหัส PIN:

การเชื่อมต่ออุปกรณ์ Bluetooth® จะเชื่อมต่อโดยอัตโนมัติโดยไม่มีการป้อนข้อมูลใด ๆ เพิ่มเติม

2) อุปกรณ์ที่มีรหัส PIN:

มีสองวิธีในการจับคู่ ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ สำหรับรายละเอียดขั้นตอนที่ถูกต้อง โปรดดูที่ "ค้นหาอุปกรณ์ (Scan devices)" (หน้า 4-79)

- ใช้เครื่องเสียง Bluetooth® /โทรศัพท์มือถือเพื่อจับคู่:
 - 1) เปิดโหมดการค้นหาสำหรับอุปกรณ์ Bluetooth® ถ้าโหมดการค้นหาตรวจสอบเครื่องเสียงแล้ว จะแสดงขึ้นบนหน้าจอของอุปกรณ์

- 2) เลือกอุปกรณ์ที่แสดงว่า "รถของฉัน" (My Car)
- 3) ใส่หมายเลขรหัสที่แสดงขึ้นบนอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ โดยใช้แป้นพิมพ์ของอุปกรณ์ แล้วกดปุ่มยืนยันบนอุปกรณ์ Bluetooth®

สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่คู่มือการใช้งานอุปกรณ์ Bluetooth®

เลือกอุปกรณ์ (Sel. device):

รายการอุปกรณ์ที่จับคู่ จะแสดงอุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth® หรือโทรศัพท์มือถือที่จับคู่หรือลงทะเบียนกับระบบไว้แล้ว เลือกอุปกรณ์ที่เหมาะสมเพื่อเชื่อมต่อกับระบบ

สัญลักษณ์ต่อไปนี้ (ถ้ามีติดตั้ง) แสดงความสามารถของอุปกรณ์ที่ลงทะเบียน:

- : ใช้เป็นโทรศัพท์มือถือ
- : ส่งข้อมูลเสียง (A2DP – Advanced Audio Distribution Profile)

ลบอุปกรณ์ (Del. device):

สามารถลบอุปกรณ์ที่ลงทะเบียนไว้จากจากการลงทะเบียนระบบ Bluetooth® ได้ เลือกอุปกรณ์ที่ลงทะเบียน แล้วกดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อยืนยันการลบ

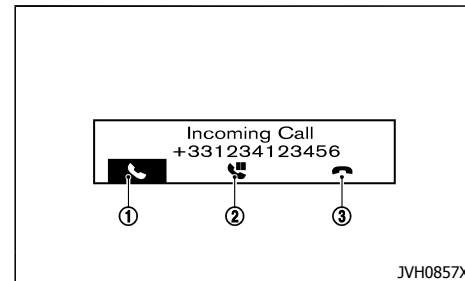
Bluetooth :

ถ้าปิดสัญญาณ Bluetooth® ข้อความเตือน "ON/OFF" (เปิด/ปิด) จะปรากฏขึ้นเมื่อเลือก "Bluetooth" จากเมนูโทรศัพท์ (กดปุ่ม เพื่อแสดงเมนูโทรศัพท์) การเปิดสัญญาณ Bluetooth® ให้กดปุ่มหมุน MENU/ENTER และหน้าจอต่อมาจะปรากฏขึ้น เลือก "ON" (เปิด) และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อแสดงหน้าจอเมนูการตั้งค่า Bluetooth®

การใช้ระบบ

สามารถใช้งานโหมดแฮนด์ฟรีได้โดยใช้ปุ่ม บนแผงหน้าปัดหรือปุ่ม บนพวงมาลัย

การรับสาย






เมื่อรับสายเรียกเข้า หน้าจอบนชุดเครื่องเสียงจะแสดงหมายเลขของสายที่โทรเข้า (หรือข้อความเตือนว่าไม่สามารถแสดงหมายเลขของสายที่โทรเข้าได้) และไอคอนแสดงการทำงานสามตัวจะแสดงขึ้น เพื่อเลื่อนแถบเลือกไปยังไอคอนที่แตกต่างกัน ให้หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER กดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเลือกไอคอนที่อยู่ในแถบเลือก

① การรับโทรศัพท์และระหว่างการสนทนา:




รับโทรศัพท์โดยการเลือก บนหน้าจอหรือโดยการกดปุ่ม บนพวงมาลัย

ระหว่างการสนทนา ไอคอนต่อไปนี้ จะแสดงขึ้น:



- : เลือกรายการนี้เพื่อจบการสนทนา

- : เลือกรายการนี้เพื่อพักสายปัจจุบัน
- ): เลือกรายการนี้เพื่อโอนสายจากระบบโทรศัพท์ แชนด์ ฟรี ไปยัง โทรศัพท์ มือถือ ของ ท่าน
- : เลือกรายการนี้เพื่อโอนสายกลับไปยังระบบโทรศัพท์ แชนด์ฟรีจากโทรศัพท์มือถือ
- #123: เลือกรายการนี้เพื่อพิมพ์ตัวเลขระหว่างสนทนา เช่น ใช้งานฟังก์ชันนี้เมื่อได้รับคำแนะนำจากระบบอัตโนมัติ ให้กดหมายเลขเพิ่ม

② การพักสาย :

เลือก  เพื่อพักสาย เลือก  เพื่อกลับสู่การสนทนา เลือก  เพื่อวางสาย

③ การปฏิเสธสาย :

เพื่อปฏิเสธสายเรียกเข้า เลือก  หรือโดยการกด  บนพวงมาลัย

การโทรออก

 คำเตือน:

จอดรถในที่ปลอดภัย และใช้เบรกมือก่อนทำการโทรออก



การโทรออกสามารถ ใช้วิธีใดวิธีหนึ่ง ดังต่อไปนี้ :

- การโทรออกจากสมุดโทรศัพท์
- กดหมายเลขที่ต้องการโทรออกเอง
- ต่อหมายเลขซ้ำ
- ใช้ประวัติการโทร (เมนูรายการโทร)
 - สายโทรออก
 - สายเข้า
 - สายที่ไม่ได้รับ






การโทรออกจากสมุดโทรศัพท์ :

เมื่อเชื่อมต่อ Bluetooth® ระหว่างโทรศัพท์ที่ลงทะเบียน และระบบโทรศัพท์แชนด์ฟรี ข้อมูลของสมุดโทรศัพท์จะถูกส่งไปยังระบบโทรศัพท์แชนด์ฟรีโดยอัตโนมัติ การส่งข้อมูลอาจใช้เวลาสักพักหนึ่ง ก่อนเสร็จสมบูรณ์

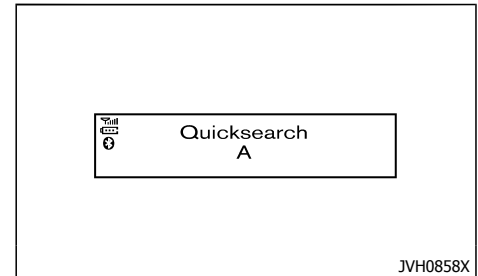
หมายเหตุ:

ข้อมูลสมุดโทรศัพท์จะถูกลบเมื่อ:

- เปลี่ยนเป็นโทรศัพท์มือถือที่ลงทะเบียนแล้ว เครื่องอื่น
- โทรศัพท์มือถือถูกตัดการเชื่อมต่อ
- โทรศัพท์มือถือที่ลงทะเบียนแล้วถูกลบออกจากระบบ

1. กดปุ่ม  บนแผงหน้าปัดหรือปุ่ม  บนพวงมาลัย
2. หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเลื่อนแถบเลือกไปที่ "สมุดโทรศัพท์" (Phone Book) และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER
3. เลื่อนผ่านรายการ เลือกชื่อรายการติดต่อ (ด้วยแถบเลือก) แล้วกดปุ่มหมุน MENU/ENTER
4. หน้าจอจะแสดงหมายเลขที่กำลังจะโทรออก กดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อโทรออกหมายเลขนี้ ถ้าลงทะเบียนมากกว่าหนึ่งหมายเลข ให้เลือกไอคอนที่เหมาะสม
 -  : บ้าน
 -  : โทรศัพท์มือถือ
 -  : บริษัท

การค้นหาอย่างรวดเร็วในสมุดโทรศัพท์:



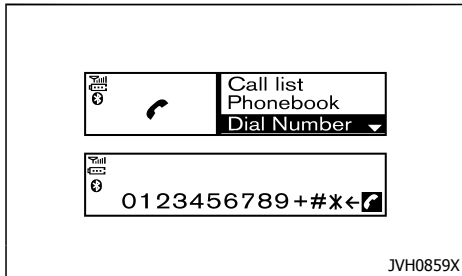
สามารถเลือกใช้โหมดการค้นหาอย่างรวดเร็วได้ดังต่อไปนี้:

1. กดปุ่ม A-Z
2. หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER ไปที่ตัวหนังสือตัวแรกหรือหมายเลขของชื่อรายการติดต่อ เมื่ออยู่ในแถบเลือก กดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเลือกตัว

หนังสือ

- หน้าจอบทแสดงรายชื่อรายการติดต่อที่เกี่ยวข้อง ถ้าจำเป็น ใช้ปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเลื่อนหาชื่อรายการติดต่อที่ต้องการโทรออก
- หน้าจอบทแสดงหมายเลขที่กำลังจะโทรออก กดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อโทรออกหมายเลขนี้

กดหมายเลขที่ต้องการโทรออกด้วยตนเอง :



เพื่อกดหมายเลขโทรศัพท์ด้วยตนเอง ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

- กดปุ่ม บนแผงหน้าปัด หรือปุ่ม บนพวงมาลัย และหมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเลื่อนแถบเลือกไปที่ "โทรหาหมายเลข" (Dial Number)
- กดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเลือก "โทรหาหมายเลข" (Dial Number)
- หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเลื่อน และเลื่อนแถบเลือกไปยังแต่ละหมายเลขโทรศัพท์ กดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเลือกหมายเลขที่อยู่ในแถบเลือก

เพื่อลบหมายเลขสุดท้ายที่ใส่เข้าไป เลื่อนไปที่

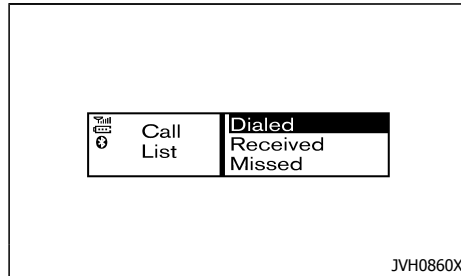
เครื่องหมาย "←" (สัญลักษณ์ลบ) เมื่ออยู่ในแถบเลือก กดปุ่มหมุน MENU/ENTER หมายเลขสุดท้ายจะถูกลบ กดปุ่มหมุน MENU/ENTER ซ้ำ ๆ เพื่อลบแต่ละหมายเลขที่อยู่ต่อกัน

- หลังจากใส่หมายเลขสุดท้าย ให้เลื่อนแถบเลือกไปยังไอคอน และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อโทรออกหมายเลขนั้น

การต่อเลขหมายซ้ำ :

เพื่อต่อเลขหมายซ้ำหรือการโทรหาหมายเลขที่โทรออกล่าสุด ให้กดปุ่ม บนแผงหน้าปัดหรือปุ่ม บนพวงมาลัยค้างนานกว่า 2 วินาที

ใช้ประวัติการโทร (เมนูรายการโทร) :



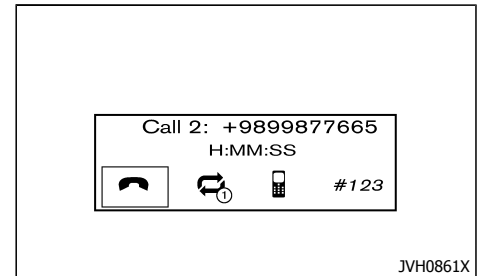
สามารถใช้เบอร์โทรศัพท์จากรายการเบอร์ที่โทรออก, รับสาย หรือ ไม่ได้ รับสาย เพื่อ โทร ออก ได้

- กดปุ่ม บนแผงหน้าปัด หรือปุ่ม บนพวงมาลัย และเลือก "ข้อมูลการใช้" (Call lists) บนหน้าจอ
- หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเลื่อนไปยังรายการและกดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเลือกรายการ

รายการที่มีใช้:

- สายโทรออก
ใช้โหมดสายที่โทรออก ซึ่งเป็นรายการที่ได้จากการโทรออก (เบอร์ที่โทรออก)
 - สายเข้า
ใช้โหมดสายที่โทรเข้า ซึ่งเป็นรายการที่ได้จากการโทรเข้า
 - สายที่ไม่ได้รับ
ใช้โหมดสายที่ไม่ได้รับ ซึ่งเป็นรายการที่ได้จากการไม่ได้รับสาย
- เลื่อนไปยังหมายเลขโทรศัพท์ที่ต้องการ และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER, ปุ่ม บนแผงหน้าปัดหรือปุ่ม บนพวงมาลัย


สายเรียกเข้าที่สอง





เมื่อใดก็ตามที่มีสายเรียกเข้าที่สองแสดงขึ้นในหน้าจอบทสามารถรับสายและพักสายสายปัจจุบันได้โดยการเลือกไอคอน

เลือกไอคอน โดยใช้ปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อตัดสายเรียกเข้าที่สอง เมื่อกระทำเช่นนี้ระหว่างการสนทนา

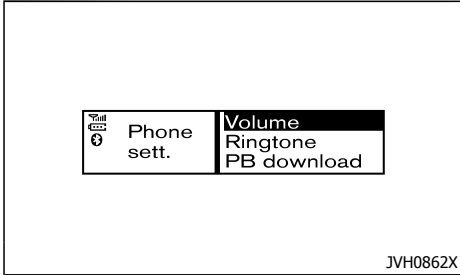
จะเป็นการจบการสนทนา

เลือกไอคอน  โดยใช้ปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อสลับระหว่างสายแรกและสายที่สอง

สิ้นสุดการโทร

เพื่อสิ้นสุดการโทร ให้เลื่อนแถบเลือกไปที่ไอคอน  และกดปุ่มหมุน ENTER/MENU หรือกดปุ่ม  บนพวงมาลัย

การตั้งค่าทั่วไป



ใช้ปุ่มหมุน MENU/ENTER เลื่อนแถบเลือกไปที่ “การตั้งค่า” (Settings) จากเมนูโทรศัพท์ และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER

การตั้งค่าระดับเสียงและการดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์ด้วยตนเองสามารถทำให้เสร็จสมบูรณ์ได้ โดยใช้เมนูนี้

การทำงานของเมนู:

หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเปลี่ยนรายการที่อยู่ในแถบเลือก และเพื่อ เปลี่ยน การ ตั้ง ค่า ระดับ เสียง กดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเลือกรายการที่อยู่ในแถบเลือก และใช้งานการตั้งค่า

รายการเมนู:

- ความดัง
 - ระดับเสียงเรียกเข้า (Ring) ตั้งระดับเสียงเรียกเข้าของโทรศัพท์
 - การโทร (Call) ตั้งระดับเสียงในการสนทนาขณะใช้โทรศัพท์
- สัญญาณเรียกเข้า (Ringtone)
 - รถยนต์ (Car) เปลี่ยนสัญญาณเรียกเข้าให้ดังขึ้นที่รถยนต์หรือที่โทรศัพท์มือถือ
 - โทรศัพท์ (Phone) เปิด หรือ ปิด เสียง เรียก เข้า ของ โทรศัพท์
- ดาวน์โหลด PB (PB download) ดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์ของโทรศัพท์มือถือไปยังเครื่องเสียงด้วยตนเอง

ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® (แบบ B)

*แบบ B สำหรับรุ่นที่ไม่มีระบบนำทางและมีหน้าจอสี



คำเตือน:

- ใช้โทรศัพท์หลังจากหยุดรถในที่ปลอดภัยแล้ว ถ้าท่านจำเป็นต้องใช้โทรศัพท์ในขณะที่ขับ ให้ใช้ความระมัดระวังอย่างมากตลอดเวลา เพื่อให้มีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ
- ถ้าท่านพบว่าไม่สามารถใช้สมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถในขณะที่ใช้โทรศัพท์ ให้ขับรถไปจอด ในสถานที่ปลอดภัยก่อนใช้โทรศัพท์



ข้อควรระวัง:

ใช้โทรศัพท์หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ เพื่อหลีกเลี่ยงการสิ้นเปลืองไฟแบตเตอรี่รถยนต์

หมายเหตุ:

ฟังก์ชันการสื่อสารไร้สาย LAN (Wi-Fi) และ Bluetooth® ใช้คลื่นความถี่ร่วมกัน (2.4 GHz) การใช้ฟังก์ชัน Bluetooth® และการสื่อสารไร้สาย LAN ในเวลาเดียวกัน อาจส่งผลให้การสื่อสารช้าลงหรือขาดไป และเป็นสาเหตุให้เกิดเสียงอันไม่พึงประสงค์ จึงขอแนะนำว่าให้ท่านปิดฟังก์ชันการสื่อสารไร้สาย LAN (Wi-Fi) ในขณะที่ใช้ฟังก์ชัน Bluetooth®

รถยนต์ของท่านติดตั้งระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® ไว้ ถ้าท่านมีโทรศัพท์มือถือที่สามารถใช้งาน Bluetooth® ได้ ท่านสามารถกำหนดให้โทรศัพท์มือถือให้เชื่อมต่อกับโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์แบบไร้สายได้ ด้วยเทคโนโลยีไร้สายของ Bluetooth® ท่านสามารถโทรออกหรือรับสายโทรศัพท์ได้ ถึงแม้โทรศัพท์มือถือจะยังอยู่ในกระเป๋า เมื่อจับคู่โทรศัพท์มือถือเข้ากับโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์

แล้ว ไม่จำเป็นต้องดำเนินการเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถืออีก โทรศัพท์มือถือจะเชื่อมต่อเข้ากับโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์ โดยอัตโนมัติ เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" เมื่อเปิดใช้งานโทรศัพท์มือถือที่ลงทะเบียนไว้แล้ว ในรถยนต์

ท่านสามารถลงทะเบียนโทรศัพท์มือถือระบบ Bluetooth® ที่แตกต่างกันได้มากถึง 5 เครื่องเข้ากับโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์ อย่างไรก็ตาม ในแต่ละครั้ง ท่านสามารถใช้โทรศัพท์ได้เพียงเครื่องเดียว

เมื่อมีการใช้โทรศัพท์ จะใช้ระบบเครื่องเสียงและไมโครโฟน (ติดตั้งอยู่ใกล้กับไฟอ่านแผนที่) สำหรับการสื่อสารแบบแฮนด์ฟรี

ถ้าระบบเครื่องเสียงถูกใช้งานอยู่ในขณะที่มีการใช้โทรศัพท์ โหมดเครื่องเสียงจะเงียบลงจนกระทั่งการใช้โทรศัพท์หยุดไป

ก่อนการใช้ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® โปรดจดจำสิ่งต่าง ๆ ต่อไปนี้

- ติดตั้งการเชื่อมต่อแบบไร้สายระหว่างโทรศัพท์มือถือเข้ากับโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์ก่อนการใช้งาน ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth®
- อาจไม่รู้จัก Bluetooth® บางเครื่องที่ใช้ได้ในโทรศัพท์ในรถยนต์หรือทำงานได้อย่างเหมาะสม
- ท่านจะไม่สามารถใช้ระบบโทรศัพท์แบบแฮนด์ฟรีได้ภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้:
 - รถยนต์ของท่านอยู่ในพื้นที่นอกเขตบริการโทรศัพท์
 - รถยนต์ของท่านอยู่ในพื้นที่ที่ขาดการรับคลื่นวิทยุ เช่น อยู่ภายในอุโมงค์ โรงจอดรถใต้ดิน ข้างหลัง ตึกสูง หรือ อยู่ในเขต ภูเขา

— โทรศัพท์ของท่านถูกล็อกไม่ให้โทรได้

- เมื่อคลื่นวิทยุไม่ดีหรือเสียงรบกวน ๑ ดังเกินไป อาจทำให้ไม่ได้ยินเสียงคู่สนทนาชัดเจนในขณะที่ใช้โทรศัพท์
- ทันทีหลังจากที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" อาจไม่สามารถรับโทรศัพท์ได้เป็นช่วงเวลาสั้น ๆ
- ห้ามวางโทรศัพท์มือถือในพื้นที่ที่มีโลหะล้อมรอบหรือห่างจาก โมดูล โทรศัพท์ ในรถยนต์ เพื่อป้องกันความเสี่ยงของคุณภาพโทนเสียงและการรบกวนสัญญาณการเชื่อมต่อแบบไร้สาย
- ในขณะที่โทรศัพท์มือถือถูกเชื่อมต่อเข้ากับเทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth® พลังงานแบตเตอรี่ของโทรศัพท์มือถืออาจหมดเร็วขึ้นกว่าปกติ
- ถ้าระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® ไม่สามารถทำงานได้อย่างปกติ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน
- โทรศัพท์มือถือหรืออุปกรณ์บางอย่างอาจทำให้เกิดเสียงรบกวน หรือเสียงที่ออกมาจากลำโพงระบบเครื่องเสียงได้ การเก็บอุปกรณ์ต่าง ๆ ในบริเวณที่ต่างกัน อาจ ช่วย ลด หรือ กำจัด เสียง รบกวน ได้
- โปรดดูคู่มือการใช้งานโทรศัพท์มือถือของท่านสำหรับขั้นตอนการจับคู่โทรศัพท์ของท่านกับอุปกรณ์ การชาร์จแบตเตอรี่ เสาสัญญาณ โทรศัพท์ ฯลฯ
- เสาสัญญาณที่แสดงบนหน้าจอบนรถยนต์จะแสดงผลไม่ตรงกับเสาสัญญาณที่แสดงผลของโทรศัพท์บางเครื่อง
- รักษาความเงียบภายในห้องโดยสารให้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ เพื่อให้ได้ยินเสียงโทรศัพท์ชัดเจน และลดการเกิดเสียงสะท้อนด้วย

- ถ้าหากการรับสัญญาณระหว่างผู้ใช้โทรศัพท์ไม่ชัดเจน ให้ปรับระดับเสียงเข้าหรือออก อาจจะช่วยทำให้การรับสัญญาณชัดเจนขึ้น
- ชุดอุปกรณ์การสื่อสารไร้สายแฮนด์ฟรีสำหรับใช้งานในรถยนต์ ต้อง ทำงาน ควบคู่ กับ เทคโนโลยี Bluetooth® เป็นหลัก
 - ความถี่: 2402 MHz - 2480 MHz
 - การปรับเสียง: FHSS GFSK 8DPSK, π/4DQPSK
 - จำนวนสถานี: 79
 - ไม่สามารถใช้อุปกรณ์ไร้สายนี้กับบริการอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยได้ เพราะอาจมีสัญญาณวิทยุรบกวน

ข้อมูลระเบียบข้อบังคับ

คำแถลงการณ์ของ CE

เพราะฉะนั้น บริษัท Yangfeng Visteon Automotive Electronics จำกัด จึงขอประกาศว่าชุดอุปกรณ์ Bluetooth ในรถยนต์ นี้ได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดที่จำเป็นและข้อกำหนดอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องตามกฎหมาย 1999/5/EC



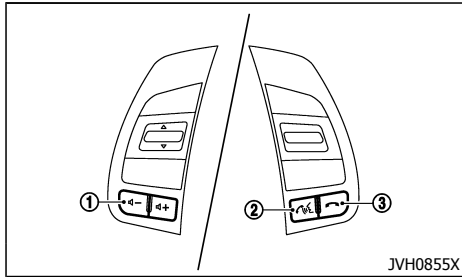
เครื่องหมายการค้า Bluetooth® :

Bluetooth® เป็นเครื่องหมายทางการค้าของ Bluetooth SIG, Inc. และให้อำนาจในการใช้สิทธิบัตรแก่บริษัท Visteon



การใช้ระบบ

ปุ่มควบคุม:



1. ปุ่มควบคุมระดับเสียง -/ +
กดปุ่มเพื่อเพิ่มหรือลดระดับเสียงลำโพง
2. ปุ่มโทรออก
กดปุ่ม เพื่อเริ่มการใช้งานโทรศัพท์หรือรับสายเรียกเข้า
3. ปุ่มวางสาย
กดปุ่ม เพื่อจบบทสนทนาหรือเพื่อหยุดระบบจากการแจกจ่ายคำสั่งเสียง

ไมโครโฟน:

ไมโครโฟนติดตั้งอยู่ที่บริเวณใกล้กับไฟอ่านแผนที่ระบบจดจำเสียงของนิสสัน (ถ้ามีติดตั้ง) ช่วยในการทำงานกับระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรีของ Bluetooth®

ในระหว่างที่รถเคลื่อนที่ คำสั่งบางอย่างอาจจะไม่สามารถใช้งานได้ เพื่อช่วยให้คนขับมีสมาธิเต็มที่ในการขับขี่

การตั้งค่า

การเลือกภาษา:

ท่านสามารถสื่อสารด้วยการใช้ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® ด้วยภาษาที่มีให้ใช้งานอย่างหลากหลาย หากต้องการเปลี่ยนภาษา ให้ปฏิบัติตามดังนี้ โปรดดูที่ "การทำงานหลักของเครื่องเสียง" (หน้า 4-58)

ขั้นตอนการเชื่อมต่อ:

ท่านสามารถลงทะเบียนโทรศัพท์มือถือที่ใช้งาน Bluetooth® ที่แตกต่างกันได้สูงสุด 5 เครื่องในโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์ อย่างไรก็ตาม ในแต่ละครั้งท่านสามารถใช้โทรศัพท์ได้เพียงหนึ่งเครื่องเท่านั้น การเชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® โปรดดูที่ "การเชื่อมต่ออุปกรณ์ Bluetooth®" (หน้า 4-62)

การเลือกโทรศัพท์ที่ลงทะเบียนแล้ว:

1. กดปุ่ม ENTER/SETTING
2. ใช้ปุ่มหมุน TUNE·FOLDER เพื่อเลือก "Bluetooth" แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING
3. เลือก "Select Phone" แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING
4. เลือกโทรศัพท์ที่ท่านต้องการใช้

การลบโทรศัพท์ที่ลงทะเบียนแล้ว:

1. กดปุ่ม ENTER/SETTING
2. ใช้ปุ่มหมุน TUNE·FOLDER เพื่อเลือก "Bluetooth" แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING
3. เลือก "Delete Phone" จากนั้นกดปุ่ม ENTER/SETTING

4. ใช้ปุ่มหมุน TUNE·FOLDER เพื่อเลือกโทรศัพท์ที่ท่านต้องการลบ

หมายเหตุ:

เมื่อท่านลบโทรศัพท์ สมุดโทรศัพท์ที่เกี่ยวข้องกับโทรศัพท์ก็จะถูกลบไปด้วย การเปิด/ปิด Bluetooth®:

1. กดปุ่ม ENTER/SETTING
2. ใช้ปุ่มหมุน TUNE·FOLDER เพื่อเลือก "Bluetooth" แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING
3. เลือก "Bluetooth" และเลือก "On" หรือ "Off" เพื่อเปิดหรือปิดระบบ Bluetooth® ของรถยนต์

เมื่อ Bluetooth® ปิดอยู่ ท่านไม่สามารถโทรออกหรือรับสายโดยใช้โหมดแฮนด์ฟรีได้ นอกจากนี้ ท่านจะไม่สามารถเข้าถึงข้อมูลสมุดโทรศัพท์ได้อีกด้วย

เมนูโทรศัพท์


กดปุ่ม เพื่อแสดงเมนูโทรศัพท์ ออฟชั่นต่าง ๆ ที่ใช้ได้:

- Call (โทร)
- Phonebook (สมุดโทรศัพท์)
- Record Name (ชื่อที่บันทึก) (ถ้ามีติดตั้ง)
- Recent Calls (สายที่โทรล่าสุด)
- Select Phone (การเลือกโทรศัพท์)

Call (โทร):

รายการต่อไปนี้ เป็นคำสั่งที่ใช้งานได้ ใน "Call"

- List Names (รายชื่อ)
เลือกรายการนี้เพื่อให้ระบบแสดงรายชื่อในสมุดโทรศัพท์ที่ละเอียดตามลำดับตัวอักษร เลือก "Dial" เพื่อทำการโทรออกไปยังหมายเลขของรายชื่อที่เลือก

กดปุ่ม  บนพวงมาลัยเพื่อเลื่อนผ่านรายการและเลือกบุคคลที่ต้องการโทรหา

- Redial (การต่อเลขหมายซ้ำ)

เลือกรายการนี้เพื่อโทรหาหมายเลขล่าสุดที่โทรออก

- Call Back (โทรกลับ)

เลือกรายการนี้เพื่อโทรกลับไปหาสายที่โทรเข้ามาที่รถยนต์ล่าสุด


Phonebook (สมุดโทรศัพท์):

รายการต่อไปนี้เป็นคำสั่งที่ใช้งานได้ ใน "Phonebook"

หมายเหตุ:

โทรศัพท์แต่ละเครื่องจะมีสมุดโทรศัพท์แยกเป็นของตัวเอง ท่านไม่สามารถเข้าถึงข้อมูลในสมุดโทรศัพท์ของเครื่อง A ได้ ถ้าท่านกำลังเชื่อมต่อกับโทรศัพท์เครื่อง B อยู่

- List Names (บัญชีรายชื่อ)

เลือกรายการนี้เพื่อให้ระบบแสดงรายชื่อในสมุดโทรศัพท์ที่ละเอียดตามลำดับตัวอักษร เลือก "Dial" เพื่อทำการโทรออกไปยังหมายเลขของรายชื่อที่เลือก กดปุ่ม  บนพวงมาลัยเพื่อเลื่อนผ่านรายการและเลือกบุคคลที่ต้องการโทรหา

- Delete Entry (ลบรายการ)

เลือกรายการนี้เพื่อลบรายชื่อในสมุดโทรศัพท์ ให้เลือกรายชื่อในสมุดโทรศัพท์ที่ท่านต้องการลบ

Record Name (ชื่อที่บันทึก) (ถ้ามีติดตั้ง):

ระบบจะยอมให้ท่านกำหนดเสียงสำหรับรายชื่อในสมุดโทรศัพท์ ระบบสามารถบันทึกเสียงที่กำหนดขึ้นเองได้ถึง 40 เสียง

Recent Calls (สายที่โทรล่าสุด):

รายการต่อไปนี้เป็นคำสั่งที่ใช้งานได้ ใน "Recent Call" (สายที่โทรล่าสุด):

- Incoming Calls (สายเรียกเข้า)

เลือกรายการนี้เพื่อแสดงรายการสายที่โทรเข้ามาที่รถยนต์ 5 สายล่าสุด ถ้าสายที่โทรเข้ามานั้นมีบันทึกไว้ในสมุดโทรศัพท์ รายชื่อจะแสดงขึ้น แต่ถ้าหากไม่ใช่ จะแสดงเป็นหมายเลขโทรศัพท์ของสายเรียกเข้านั้นขึ้นมาแทน

เลือก "Dial" เพื่อโทรออกหาหมายเลขที่ต้องการเลือก "Next Entry" หรือ "Previous Entry" เพื่อ

เลื่อนผ่านรายการของสายเรียกเข้า

- Missed Calls (สายที่ไม่ได้รับ)

เลือกรายการนี้เพื่อแสดงรายการสายที่ไม่ได้รับที่รถยนต์ 5 สายล่าสุด ถ้าสายที่โทรเข้ามานั้นมีบันทึกไว้ในสมุดโทรศัพท์ รายชื่อจะแสดงขึ้น แต่ถ้าหากไม่ใช่ จะแสดงเป็นหมายเลขโทรศัพท์ของสายที่ไม่ได้รับนั้นขึ้นมาแทน เลือก "Dial" เพื่อโทรออกหาหมายเลขที่ต้องการ เลือก "Next Entry" หรือ "Previous Entry" เพื่อเลื่อนผ่านรายการของสายที่ไม่ได้รับ

- Outgoing Calls (สายที่โทรออก)

เลือกรายการนี้เพื่อแสดงรายการสายโทรออกในรถยนต์ 5 สายล่าสุด ถ้าสายที่โทรออกจากในสมุดโทรศัพท์ รายชื่อจะแสดงขึ้น แต่ถ้าหากไม่ใช่ จะแสดงเป็นหมายเลขโทรศัพท์ที่โทรออกขึ้นมาแทน เลือก "Dial" เพื่อโทรออกหาหมายเลขที่ต้องการเลือก "Next Entry" หรือ "Previous Entry" เพื่อเลื่อนผ่านรายการของสายที่โทรออก

- Redial (การต่อเลขหมายซ้ำ)

เลือกรายการนี้เพื่อโทรหาหมายเลขล่าสุดที่โทรออก

- Call Back (โทรกลับ)






เลือกรายการนี้เพื่อโทรกลับไปหาสายที่โทรเข้ามาที่รถยนต์ล่าสุด

Select Phone (การเลือกโทรศัพท์):







เลือกรายการนี้เพื่อเลือกโทรศัพท์ที่ต้องการใช้งานจากรายการโทรศัพท์ที่ต่อเข้ากับรถยนต์

การโทรออก

สมุดโทรศัพท์:

1. กดปุ่ม  บนพวงมาลัย และกดปุ่ม  บนพวงมาลัยเพื่อเลือกเมนู "Phonebook"
2. กดปุ่ม  บนพวงมาลัยเพื่อเลือกเมนู "List Names"
3. กดปุ่ม  บนพวงมาลัยเพื่อเลือกชื่อที่ต้องการโทรหา
4. กดปุ่ม  เพื่อยืนยันการเลือก ระบบจะเริ่มทำการโทรออก


การต่อเลขหมายซ้ำ:


1. กดปุ่มโทรออก 
2. กดปุ่ม  บนพวงมาลัย หรือ ใช้ปุ่มหมุน TUNE-FOLDER เพื่อเลือก "Recent Calls" แล้วกดปุ่มโทรออก 
3. กดปุ่ม  บนพวงมาลัยเพื่อเลือก "Redial" และหลังจากนั้นกดปุ่มโทรออก 
4. กดปุ่มโทรออก  และหลังจากนั้นระบบจะเริ่มทำการโทรออก

แป้นพิมพ์โทรศัพท์มือถือ Bluetooth® :


ท่านสามารถทำการโทรออกโดยการทำงานบนโทรศัพท์มือถือที่ลงทะเบียนกับ โมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์เพื่อใช้ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี

การรับหรือปฏิเสธสายเรียกเข้า



เมื่อท่านได้ยินเสียงสัญญาณเรียกเข้า ให้กดปุ่มโทรออก  บนพวงมาลัย


ถ้าท่านไม่ต้องการรับสายเมื่อได้ยินเสียงสัญญาณเรียกเข้า ให้กดปุ่มวางสาย 

ระหว่างการสนทนา

ระหว่างการสนทนา กดปุ่มโทรออก  เพื่อเข้าสู่ตัวเลือกเพิ่มเติม เลือกรายการใดรายการหนึ่งดังต่อไปนี้:



- “Mute On” / “Mute Off”
เลือกรายการนี้เพื่อปิดเสียง หรือ เปิดเสียงระบบ
- “Transfer Call” (ย้ายการโทร)
เลือกรายการนี้ เพื่อเปลี่ยนการพูดสายจากระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® เป็นระบบโทรศัพท์มือถือเมื่อต้องการความเป็นส่วนตัว เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” และกลับไปยังตำแหน่ง “ON” อีกครั้ง ระบบจะเปลี่ยนเป็นโหมดแฮนด์ฟรีโดยอัตโนมัติ ซึ่งเป็นการตั้งค่ามาตรฐาน

ถ้าโทรศัพท์มือถือรองรับ ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® สามารถใช้งานการรอสายได้ เช่น ถ้ามีสายเข้าขณะที่กำลังสนทนากับสายอื่นอยู่ จะมีข้อความแสดงขึ้นบนหน้าจอ กดปุ่มโทรออก  เพื่อพักสาย และเปลี่ยนไปเป็นสายที่สอง กดปุ่ม  เพื่อปฏิเสธสายที่สอง


เมื่อกำลังสนทนากับสายที่สอง หากกดปุ่มโทรออก 

จะสามารถใช้งานรายการเดียวกับการสนทนาสายอื่นได้ รวมถึงมีรายการเพิ่มเติมอีกสองคำสั่ง:

- “Switch Call” (สลับสาย)
เลือกรายการนี้เพื่อพักสายที่สอง และเปลี่ยนกลับไปยังสายแรก
- “End Other Call” (วางอีกสาย)
เลือกรายการนี้เพื่อคงการสนทนากับสายที่สอง และวางสายแรก

กดปุ่มโทรออก  เพื่อรับสาย กดปุ่ม  เพื่อปฏิเสธสาย

การสิ้นสุดการโทร

กดปุ่มวางสาย  ที่อยู่บนพวงมาลัย หรือปุ่มปิดบนโทรศัพท์มือถือ

การตั้งค่า Bluetooth®

การตั้งค่าระบบแฮนด์ฟรี Bluetooth®

1. กดปุ่ม ENTER/SETTING
2. ใช้ปุ่มหมุน TUNE-FOLDER เพื่อเลือก “Bluetooth” จากนั้นกดปุ่ม ENTER/SETTING

รายการตั้งค่าต่าง ๆ ที่สามารถตั้งค่าได้

- Bluetooth
เลือก “On” หรือ “Off” เพื่อ เปิดหรือ ปิด ระบบ Bluetooth® บนรถยนต์
- Add Phone (เพิ่มโทรศัพท์)
สำหรับวิธีการเพื่อเชื่อมต่อโทรศัพท์ไปยังระบบ โปรดดูที่ “การเชื่อมต่ออุปกรณ์ Bluetooth®” (หน้า 4-62)
- Delete Phone (ลบโทรศัพท์)
เลือกโทรศัพท์ที่ต้องการลบจากรายชื่อที่แสดงขึ้น โดยระบบจะถามการยืนยันก่อนลบ

หมายเหตุ:

เมื่อท่านลบโทรศัพท์ สมุดโทรศัพท์ที่บันทึกไว้ในเครื่องก็จะถูกลบไปด้วย

- Replace Phone (การเปลี่ยนโทรศัพท์)
เลือกโทรศัพท์ที่ต้องการเปลี่ยนจากรายชื่อที่แสดงขึ้นมา เมื่อทำการเลือกเสร็จแล้ว ระบบจะถามเพื่อยืนยันก่อนเริ่มทำการเปลี่ยน สมุดโทรศัพท์ที่เคยถูกบันทึกไว้ของโทรศัพท์เครื่องเดิมจะยังคงบันทึกไว้ หากสมุดโทรศัพท์ ของ โทรศัพท์ เครื่อง ใหม่ นั้น เหมือน กับ โทรศัพท์เครื่องเดิม
- Select Phone (การเลือกโทรศัพท์)
เลือกเพื่อเชื่อมต่อโทรศัพท์ที่เคยเชื่อมต่อไว้ก่อนหน้านี้จากรายชื่อที่แสดงขึ้น
- Phonebook Download (ดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์) (ถ้ามีติดตั้ง)
เลือกเพื่อเปิด หรือ ปิดการดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์เครื่องที่เชื่อมต่อโดยอัตโนมัติ
- Show Incoming Calls (แสดงสายเรียกเข้า)
เลือก “Driver Only” เพื่อให้การแจ้งเตือนสายเรียกเข้าแสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์เพียงอย่างเดียว หรือเลือก “Both” เพื่อให้การแจ้งเตือนสายเรียกเข้าแสดงขึ้นทั้งบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์และจอแสดงผลตรงกลาง

ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® (แบบ C)

*แบบ C สำหรับรุ่นที่มีระบบนำทาง



คำเตือน:

- ใช้โทรศัพท์หลังจากหยุดรถในที่ปลอดภัยแล้ว ถ้าท่านจำเป็นต้องใช้โทรศัพท์ในขณะที่ขับขี่ ให้ใช้ความระมัดระวังอย่างมากตลอดเวลา เพื่อให้มีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ
- ถ้าไม่สามารถใช้สมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถในขณะที่ใช้โทรศัพท์ ให้ขับรถไปจอดในสถานที่ปลอดภัยก่อนการใช้โทรศัพท์



ข้อควรระวัง:

ใช้โทรศัพท์หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้แบตเตอรี่รถยนต์จ่ายไฟมาก

รถยนต์ของท่านติดตั้งระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® ไว้ ถ้าท่านมีโทรศัพท์มือถือที่สามารถใช้งาน Bluetooth® ได้ ท่านสามารถติดตั้งโทรศัพท์มือถือให้เชื่อมต่อกับโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์แบบไร้สายได้ ด้วยเทคโนโลยีไร้สายของ Bluetooth® ท่านสามารถโทรออกหรือรับสายโทรศัพท์แฮนด์ฟรีได้ ถึงแม้โทรศัพท์มือถือจะยังอยู่ในรถยนต์

เมื่อเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือเข้ากับโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์แล้ว ไม่จำเป็นต้องดำเนินการเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถืออื่นอีก โทรศัพท์มือถือจะเชื่อมต่อเข้ากับโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์ใหม่โดยอัตโนมัติ เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง ON เมื่อเปิดใช้งานโทรศัพท์มือถือที่เชื่อมต่อไว้แล้วในรถยนต์

ท่านสามารถลงทะเบียนโทรศัพท์มือถือระบบ Bluetooth® ที่แตกต่างกันได้มากถึง 5 เครื่องเข้ากับโมดูลโทรศัพท์ใน

รถยนต์ อย่างไรก็ตาม ในแต่ละครั้ง ท่านสามารถใช้โทรศัพท์ได้เพียงเครื่องเดียว

ก่อนการใช้ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® โปรดจลจลสิ่งต่าง ๆ ต่อไปนี้

- ติดตั้งการเชื่อมต่อแบบไร้สายระหว่างโทรศัพท์มือถือเข้ากับโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์ก่อนการใช้งาน ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth®
- อาจไม่รู้จัก Bluetooth® บางเครื่องที่ใช้ได้ในโทรศัพท์ในรถยนต์หรือทำงานได้อย่างเหมาะสม
- ท่านจะไม่สามารถใช้ระบบโทรศัพท์แบบแฮนด์ฟรีได้ภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้:
 - รถยนต์ของท่านอยู่ในพื้นที่นอกเขตบริการโทรศัพท์
 - รถยนต์ของท่านอยู่ในพื้นที่ที่ยากต่อการรับคลื่นโทรศัพท์ เช่น อยู่ในอุโมงค์ โรงจอดรถใต้ดิน ใกล้ตึกสูง หรือ อยู่ในเขตภูเขา
 - โทรศัพท์ของท่านถูกบล็อกไม่ให้โทรออก
- เมื่อคลื่นวิทยุไม่ดีหรือเสียงรอบ ๆ ดังเกินไป อาจทำให้ไม่ได้ยินเสียงคู่สนทนาชัดเจนในขณะที่ใช้โทรศัพท์
- หันทีหลังจากที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง ON อาจเป็นไปไม่ได้ที่จะรับโทรศัพท์เป็นช่วงเวลาสั้น ๆ
- ห้ามวางโทรศัพท์มือถือในพื้นที่ที่มีโลหะล้อมรอบหรือห่างจากโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์ เพื่อป้องกันความเสี่ยงของคุณภาพโทรเสียงและการรบกวนสัญญาณการเชื่อมต่อแบบไร้สาย
- ในขณะที่โทรศัพท์มือถือถูกเชื่อมต่อเข้ากับเทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth® พนักงานแบตเตอรี่ของโทรศัพท์มือถืออาจหมดเร็วขึ้นกว่าปกติ ระบบ

โทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® ไม่สามารถชาร์จไฟโทรศัพท์มือถือได้

- โทรศัพท์มือถือหรืออุปกรณ์บางอย่างอาจทำให้เกิดเสียงรบกวน หรือเสียงที่ออกมาจากลำโพงระบบเครื่องเสียงได้ การเก็บอุปกรณ์ต่าง ๆ ในบริเวณที่ต่างกัน อาจ ช่วย ลด หรือ กำจัด เสียง รบกวน ได้
- โปรดดูที่คู่มือของโทรศัพท์มือถือ เกี่ยวกับการชาร์จโทรศัพท์มือถือ เสาวอากาศโทรศัพท์มือถือ และตัวเครื่อง เป็นต้น
- ความแรงของสัญญาณที่แสดงบนหน้าจอบนรถยนต์ จะแสดงผลไม่ตรงกับความแรงของสัญญาณที่แสดงผลบนโทรศัพท์มือถือบางเครื่อง

ข้อมูลระเบียบข้อบังคับ

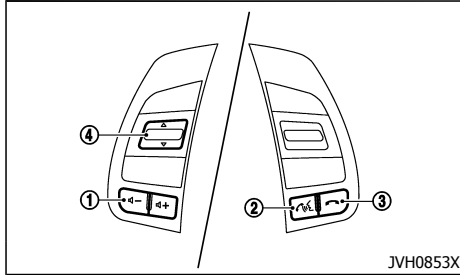
เครื่องหมายทางการค้า Bluetooth®



Bluetooth® เป็นเครื่องหมายทางการค้าของ Bluetooth SIG, Inc. และให้อำนาจในการใช้สิทธิบัตรแก่ Robert Bosch GmbH.

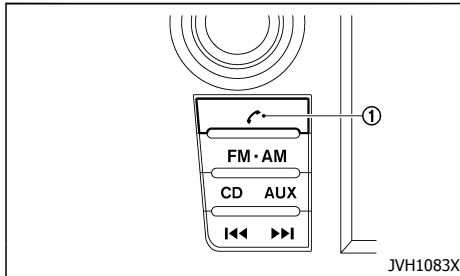
ปุ่มควบคุมและไมโครโฟน

สวิตช์คำสั่งที่พวงมาลัย:



1. สวิตช์ควบคุมระดับเสียง
2. ปุ่มโทรออก
3. ปุ่ม วางสาย
4. สวิตช์ค้นหาดิสก์

แผงควบคุม:



1. ปุ่ม Phone

ไมโครโฟน:

ไมโครโฟน ติดตั้ง อยู่ บริเวณ ที่ ใกล้ กับ ไฟ อ่าน แผนที่

ขั้นตอนการจับคู่

หมายเหตุ:

ขั้นตอนการเชื่อมต่อต้องทำเมื่อรถยนต์อยู่กับที่ ถ้ารถยนต์เคลื่อนที่ระหว่างขั้นตอน ขั้นตอนจะถูกยกเลิก

1. กดปุ่ม SETUP บนแผงควบคุม
2. เลือกปุ่ม "โทรศัพท์และ Bluetooth" (Telephone & Bluetooth)
3. เลือกปุ่ม "จับคู่อุปกรณ์ใหม่" (Pair New Device)
4. เริ่มขั้นตอนการจับคู่จากโทรศัพท์มือถือ ระบบจะแสดงข้อความถามว่า PIN แสดง ขึ้น บน อุปกรณ์ Bluetooth® หรือไม่ ถ้า PIN แสดงขึ้นบนอุปกรณ์ Bluetooth® เลือก "ใช่" (Yes) เพื่อจบขั้นตอนการจับคู่

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่คู่มือการใช้งานอุปกรณ์ Bluetooth®

สมุดโทรศัพท์

เพื่อเข้าสู่สมุดโทรศัพท์ในรถยนต์:

1. กดปุ่ม บนแผงควบคุม
2. เลือกปุ่ม "รายชื่อ" (Contacts)
3. เลือกรายการที่ต้องการจากรายการที่แสดงอยู่
4. หมายเลขของรายการจะปรากฏบนหน้าจอ และที่หมายเลขเพื่อเริ่มการโทร

หมายเหตุ:

เพื่อเลื่อนผ่านรายการอย่างรวดเร็ว ให้แตะปุ่ม "A-Z" ที่มุมขวาบนของหน้าจอ หมุนปุ่มหมุน ENTER/Scroll เพื่อเลือกตัวอักษร หรือหมายเลข แล้วกดปุ่มหมุน ENTER/Scroll รายการจะเลื่อนไปยังชื่อแรกที่เริ่มต้นด้วยตัวอักษรหรือหมายเลขนั้น

การโทรออก

เพื่อ โทรออก ให้ ปฏิบัติ ตาม ขั้นตอน ข้าง ล่าง นี้:




1. กด บนแผงควบคุม หน้าจอ "โทรศัพท์" (Phone) จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ
2. เลือกตัวเลือกหนึ่งจากตัวเลือกต่อไปนี้เพื่อโทรออก:
 - "ชื่อรายการติดต่อ" (Contacts): เลือกชื่อจากการที่บันทึกเอาไว้ในสมุดโทรศัพท์ในรถ
 - "ข้อมูลการใช้" (Call lists): เลือกชื่อจากสายโทรเข้า โทรออก หรือ สาย ที่ ไม่ ได้ รับ
 - "การต่อเลขหมายซ้ำ" (Redial): โทรซ้ำหมายเลขที่โทรออกล่าสุดในรถ
 - : ใส่หมายเลขโทรศัพท์ด้วยตัวเองโดยใช้แป้นพิมพ์ที่แสดงอยู่บนหน้าจอ สำหรับข้อมูลวิธีใช้งานหน้าจอแบบสัมผัส โปรดดูที่ "วิธีการใช้งานหน้าจอแบบสัมผัส" ในหมวดนี้

การรับสาย

เมื่อมีสายเข้าที่โทรศัพท์ที่เชื่อมต่ออยู่ หน้าจอจะเปลี่ยนเป็นโหมดโทรศัพท์


เพื่อรับสายเรียกเข้า ให้ปฏิบัติสิ่งใดสิ่งหนึ่งต่อไปนี้

- กดปุ่ม บนพวงมาลัย



- แตะไอคอน “” บนหน้าจอ เพื่อปฏิเสธสายเรียกเข้า ให้ปฏิบัติสิ่งใดสิ่งหนึ่งต่อไปนี้
- กดปุ่ม  บนพวงมาลัย
- แตะที่ไอคอนโทรศัพท์สีแดง “” บนหน้าจอ

ระหว่างการสนทนา

เมื่อมีการใช้โทรศัพท์ ตัวเลือกต่อไปนี้จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ:

- “โทรศัพท์มือถือ” (Handset)
เลือกตัวเลือกนี้เพื่อสลับการควบคุมจากการโทรมาที่โทรศัพท์มือถือ
- “ปิดไมค์” (Mute Mic.)
เลือกตัวเลือกนี้เพื่อปิดเสียงไมโครโฟน เลือกตัวเลือกนี้อีกครั้งเพื่อยกเลิกการปิดเสียงไมโครโฟน
- ไอคอน “”
เลือกเพื่อสิ้นสุดการโทร

สิ้นสุดการโทร

เพื่อสิ้นสุดการโทร ให้เลือกไอคอน “” บนหน้าจอ หรือกดปุ่ม  บนพวงมาลัย

การตั้งค่า Bluetooth®

การเข้าสู่หน้าจอการตั้งค่า Bluetooth®:

1. กดปุ่ม SETUP
2. แตะปุ่ม “โทรศัพท์และบลูทูธ” (Telephone & Bluetooth)

รายการตั้งค่าต่าง ๆ ที่สามารถตั้งค่าได้

- **การตั้งค่าโทรศัพท์**
สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ “การตั้งค่าโทรศัพท์” (หน้า 4-90)

จับคู่อุปกรณ์ใหม่ (Pair New Device)

เลือกเพื่อจับคู่อุปกรณ์ Bluetooth® ใหม่ไปยังระบบโทรศัพท์ที่แฮนด์ฟรี Bluetooth®

เลือกอุปกรณ์ที่จับคู่แล้ว (Select Paired Device)

เลือกเพื่อเลือกอุปกรณ์ Bluetooth® จากรายการอุปกรณ์ที่จับคู่กับระบบโทรศัพท์ที่แฮนด์ฟรี Bluetooth®

ลบอุปกรณ์ที่จับคู่แล้ว (Delete Paired Device)

เลือกเพื่อลบอุปกรณ์ Bluetooth® จากรายการอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ/จับคู่กับระบบโทรศัพท์ที่แฮนด์ฟรี Bluetooth®

บลูทูธ (Bluetooth)

เลือกเพื่อเปิดหรือปิดการทำงานของ Bluetooth®

การตั้งค่าโทรศัพท์

การเข้าสู่หน้าจอการตั้งค่าโทรศัพท์:

1. กดปุ่ม SETUP
2. แตะปุ่ม “โทรศัพท์และบลูทูธ” (Telephone & Bluetooth)
3. แตะปุ่ม “การตั้งค่าโทรศัพท์” (Telephone Setup)

รายการตั้งค่าต่าง ๆ ที่สามารถตั้งค่าได้

- เรียงลำดับรายชื่อโดย (Sort Phonebook By):
เลือก “ชื่อ” (First Name) หรือ “นามสกุล” (Last Name) เพื่อเปลี่ยนการเรียงรายการสมุดโทรศัพท์ที่แสดงบนหน้าจอ
- สมุดโทรศัพท์ (Phonebook):
เลือก “โทรศัพท์” (Phone) เพื่อใช้สมุดโทรศัพท์จากเครื่อง เลือก “SIM” (SIM) เพื่อใช้สมุดโทรศัพท์จาก SIM การ์ด เลือก “ทั้งคู่” (Both) เพื่อใช้จากทั้งสอง

แหล่ง

- ดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์ (Download Phonebook Now):
เลือกเพื่อดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์ลงรถจากแหล่งที่เลือก
- การแจ้งเตือนโทรศัพท์สำหรับ (Phone Notification for):
เลือก “ผู้ขับขี่” (Driver) เพื่อให้การแจ้งเตือนโทรศัพท์แสดงขึ้นบนหน้าจอข้อมูลรถยนต์ เลือก “ทั้งคู่” (Both) เพื่อให้ข้อความเตือนจากโทรศัพท์แสดงทั้งบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ และ หน้าจอ

5 การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่

ระยะรันอิน	5-3	ขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) (ถ้ามีติดตั้ง)	5-17
ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์	5-3	ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) เมื่อต้องการใช้งาน	5-17
ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับขี่	5-3	การทำงานด้วยระบบสวิตช์โหมด 4WD	5-20
ก๊าซไอเสีย (คาร์บอนมอนอกไซด์)	5-4	ไฟแสดงโหมด 4WD	5-20
เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง (ถ้ามีติดตั้ง)	5-4	ไฟเตือน 4WD	5-21
ตัวกรองอนุภาคไอเสียดีเซล (DPF) (ถ้ามีติดตั้ง)	5-5	ยางที่แนะนำสำหรับ 4WD	5-21
การฟื้นฟูโดยอัตโนมัติ	5-5	ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) (ถ้ามีติดตั้ง)	5-22
ระบบเทอร์โบชาร์จเจอร์ (ถ้ามีติดตั้ง)	5-6	สวิตช์ OFF ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)	5-23
ข้อควรระวังสำหรับการขับขี่บนถนนลาดยางและทางวิบาก	5-6	ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (ถ้ามีติดตั้ง)	5-24
ข้อควรระวังเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย	5-6	สวิตช์ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน	5-24
สิ่งที่ควรระมัดระวังในการขับขี่	5-8	ระบบช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชัน (ถ้ามีติดตั้ง)	5-25
ช่วงสตาร์ทในขณะที่ยังเย็นอยู่	5-8	การควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง)	5-25
น้ำหนักบรรทุก	5-8	ข้อควรระวังในการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ	5-26
การขับขึ้นสภาพถนนที่เปียกน้ำ	5-8	การทำงานของระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ	5-26
การขับขี่ในสภาพอากาศหนาวเย็น	5-8	รายงานการขับขี่แบบ ECO (ถ้ามีติดตั้ง)	5-27
สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ)	5-9	ข้อแนะนำในการขับขี่เพื่อประสิทธิภาพการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงและการลดคาร์บอนไดออกไซด์	5-27
เกียร์ธรรมดา (MT)	5-9	การเพิ่มการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและลดการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์	5-28
เกียร์อัตโนมัติ (AT)	5-9	การจอดรถ	5-29
ตำแหน่งกุญแจ	5-9	การลากรถพ่วง	5-30
สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์แบบปุ่มกด (รุ่นที่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ)	5-10	พวงมาลัยพาวเวอร์	5-30
ข้อควรระวังในการใช้งานสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์แบบปุ่มกด	5-10	ระบบเบรก	5-30
ระบบกุญแจอัจฉริยะ	5-10	ข้อควรระวังในการเบรก	5-30
เกียร์อัตโนมัติ (AT)	5-10	ระบบช่วยเบรก (ถ้ามีติดตั้ง)	5-31
ล็อกพวงมาลัย	5-11	ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) (ถ้ามีติดตั้ง)	5-31
ตำแหน่งสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์	5-11	ความปลอดภัยของรถยนต์	5-32
ไฟเบตเตอร์กุญแจอัจฉริยะหมด	5-12	การขับขี่ในสภาพอากาศเย็น	5-32
การสตาร์ทเครื่องยนต์ (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ)	5-12	เบตเตอร์	5-33
การสตาร์ทเครื่องยนต์ (รุ่นที่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ)	5-13	น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	5-33
การขับขี่รถยนต์	5-14		
การขับขี่ด้วยเกียร์อัตโนมัติ (AT)	5-14		
การขับขี่ด้วยเกียร์ธรรมดา (MT)	5-16		

อุปกรณ์อย่าง	5-33
อุปกรณ์พิเศษสำหรับใช้ในฤดูหนาว	5-33

เบรกมือ	5-33
การป้องกันสนิม	5-33

ระยะรันอิน

ในระหว่าง 1,600 กม. (1,000 ไมล์) แรก ให้ทำตามคำแนะนำเหล่านี้ เพื่อให้เครื่องยนต์มีประสิทธิภาพสูงสุดและให้แน่ใจว่ารถของท่านจะประหยัดและใช้งานได้ดีในอนาคต ไม่เช่นนั้น จะทำให้อายุการใช้งานและประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ลดลง

- ห้ามขับด้วยความเร็วคงที่เป็นเวลานานไม่ว่าจะเร็วหรือช้า
- ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานเกิน 4,000 รอบ/นาที
- ห้ามเร่งเครื่องยนต์จนถึงความเร็วรอบสูงสุดในแต่ละเกียร์
- ห้ามออกตัวอย่างรวดเร็ว
- ควรหลีกเลี่ยงการเหยียบเบรกอย่างรุนแรง ยกเว้นเฉพาะในกรณีฉุกเฉิน

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์



คำเตือน:

ลักษณะการขับเคลื่อนของรถจะเปลี่ยนแปลงอย่างเห็นได้ชัด ถ้ามีการเพิ่มน้ำหนักบรรทุกและการกระจายน้ำหนักรวมทั้งอุปกรณ์เสริม (ข้อต่อรถพ่วง, ราวหลังคา ฯลฯ) ท่านต้องปรับเปลี่ยนรูปแบบของการขับและความเร็วที่ใช้ตามสภาพแวดล้อม โดยเฉพาะเมื่อบรรทุกของหนัก ท่านต้องลดความเร็วลงให้เพียงพอ

- ให้แน่ใจว่าบริเวณรอบรถไม่มีสิ่งกีดขวาง
- ตรวจสอบระดับของเหลว เช่น น้ำมันเครื่อง สารหล่อเย็น น้ำมันเบรก (และคลัตช์) น้ำมันกระจกให้บ่อยครั้งที่สุดเท่าที่จะทำได้ อย่างน้อยให้ทำทุกครั้งที่ได้เติมน้ำมัน
- ตรวจสอบรูปทรงและสภาพของยางด้วยตาเปล่า วัดและตรวจสอบว่าแรงดันลมยางเหมาะสมหรือไม่
- ตรวจสอบว่ากระจกทุกบานและไฟทุกดวงสะอาด
- ปรับตำแหน่งเบาะนั่งและหมอนพิงศีรษะ
- ปรับตำแหน่งกระจกมองหลังและกระจกมองข้าง
- คาดเข็มขัดนิรภัยทั้งคนขับและผู้โดยสารทั้งหมด
- ตรวจสอบว่าประตูทุกบานปิด
- ตรวจสอบการทำงานของไฟเตือนต่าง ๆ เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON"
- รายการที่ต้องบำรุงรักษาในหมวด "8 การซ่อมบำรุงและการดูแลรักษาด้วยตนเอง" ควรทำการตรวจสอบเป็นระยะ

ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับขี



คำเตือน:

- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือผู้ใหญ่ที่ต้องได้รับการดูแลจากผู้อื่นไว้ในรถตามลำพัง ไม่ควรปล่อยให้สัตว์เลี้ยงไว้ในรถตามลำพังเช่นกัน เนื่องจากอาจไปกดสวิตช์หรือปุ่มควบคุมต่าง ๆ โดยรู้ทำไม่ถึง การดิ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงและได้รับการบาดเจ็บโดยไม่ตั้งใจ ในวันที่อากาศร้อนและมีแสงแดดจัด อุณหภูมิในรถที่ไม่มี การระบายอากาศจะสูงจนอาจเกิดอันตรายร้ายแรงกับคนหรือสัตว์ได้
- มัดสัมภาระทุกชิ้นให้แน่นหนา เพื่อป้องกันการเลื่อนหรือเคลื่อนที่ ห้ามวางสัมภาระให้สูงกว่าพนักพิง หลัง ในระหว่างการหยุดรถอย่างกะทันหันหรือการชน ผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บจากสัมภาระที่ไม่ได้จัดเก็บอย่างเรียบร้อยและแน่นหนา

หมายเหตุ:

ระหว่างช่วง 2-3 เดือนแรกหลังจากซื้อรถใหม่ หากได้กลิ่นเหม็นรุนแรงจากสารอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs: Volatile Organic Compounds) ภายในรถยนต์ ให้ระบายอากาศในห้องโดยสารทั้งหมด เปิดหน้าต่างทุกบานก่อนเข้าไปในรถหรือระหว่างที่อยู่ในรถ นอกเหนือจากนั้น เมื่ออุณหภูมิในห้องโดยสารเพิ่มสูงขึ้น หรือเมื่อจอดรถตากแดดระยะหนึ่ง ให้เปิดการทำงานโหมดหมุนเวียนอากาศของเครื่องปรับอากาศ และ/หรือเปิดหน้าต่างเพื่อปล่อยให้อากาศบริสุทธิ์เข้าสู่ห้องโดยสาร

ก๊าซไอเสีย (คาร์บอนมอนอกไซด์)



คำเตือน:

- ห้ามหายใจสูดเอาก๊าซไอเสียเข้าไปเนื่องจากมีคาร์บอนมอนอกไซด์ ซึ่งไม่มีสีและไม่มีกลิ่น คาร์บอนมอนอกไซด์เป็นอันตราย อาจทำให้สลบ โดยไม่รู้ตัวหรือถึงแก่ชีวิตได้
- ถ้าสงสัยว่ามีไอเสียเข้าไปในรถ ให้ขับรถโดยเปิดกระจกหน้าต่างทุกบานจนสุด และนำรถเข้าไปตรวจสอบทันที
- ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในพื้นที่ปิดที่ไม่มีการระบายอากาศ เช่น โรงรถ
- ห้ามจอดรถโดยที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่เป็นระยะเวลานาน
- ถ้าต้องเดินสายไฟหรือขั้วต่อสายอื่น ๆ ไปยังรถ พ่วงผ่านทางขั้วของตัวถังรถให้ทำตามคำแนะนำของผู้ผลิตเพื่อป้องกันไม่ให้คาร์บอนมอนอกไซด์ไหลเข้ามาในรถ
- ถ้ามีติดตั้งอุปกรณ์เสริมตัวถังหรืออุปกรณ์อื่นเพิ่มเติม เพื่อกิจกรรมสันทนาการหรือ ใช้งานด้านอื่น ๆ ให้ทำตามคำแนะนำของผู้ผลิต เพื่อป้องกันไม่ให้คาร์บอนมอนอกไซด์ไหลเข้ามาในรถ (เครื่องใช้ไฟฟ้าในรถเพื่อสันทนาการ เช่น เคาบ ด้ เป็น ฮีตเตอร์ ฯลฯ อาจ สร้าง คาร์บอนมอนอกไซด์ด้วย)
- ควรให้ช่างผู้เชี่ยวชาญตรวจสอบระบบไอเสียและตัวถังทุกครั้งเมื่อ:
 - ต้องยกรถขึ้นเพื่อรับบริการ

- สงสัยว่ามีไอเสียเข้าไปในห้องโดยสาร
- ได้ยินเสียงในระบบไอเสียเปลี่ยนแปลงไป
- ได้รับความผิดปกติที่มีความเสียหายเกี่ยวกับระบบไอเสีย ใต้ท้องรถ หรือด้านหลังของรถ

เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง (ถ้ามีติดตั้ง)



คำเตือน:

- ก๊าซไอเสียและระบบไอเสียจะร้อนมาก ให้คนสัตว์ และวัตถุไวไฟอยู่ห่างจากส่วนประกอบของระบบไอเสีย
- หลีกเลี่ยงการหยุดหรือจอดรถบนวัตถุไวไฟ เช่น หญ้าแห้ง, เศษกระดาษ หรือเศษผ้า เนื่องจากอาจติดไฟหรือทำให้ไฟไหม้ได้

เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง เป็นอุปกรณ์ควบคุมมลพิษที่ติดตั้งในระบบไอเสีย ก๊าซไอเสียในเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางจะถูกเผาไหม้ในอุณหภูมิสูง เพื่อช่วยลดสารพิษ



ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่ว (โปรดดูที่ "น้ำมัน/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ" (หน้า 9-2)) เขมาสะสมจากน้ำมันที่มีสารตะกั่ว จะทำให้ประสิทธิภาพ การลด สาร พิษ ของ เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางลดลงอย่างมาก และ/หรือทำให้เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางเสียหายได้

- ปรับตั้งเครื่องยนต์อยู่เสมอ การทำงานผิดพลาดในระบบจุดระเบิด ระบบฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง หรือระบบไฟฟ้าจะทำให้มีน้ำมันเชื้อเพลิงส่วนเกินไหลเข้าไปในเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางเป็นสาเหตุทำให้เครื่องร้อนจัด ห้าม ขับ รถ ต่อ ถ้าเครื่องยนต์จุดระเบิดไม่ครบสูบ สูญเสียกำลัง อย่างเห็นได้ชัดหรือมีสภาวะทำงานที่ผิดปกติอื่น ๆให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสันทันที
- หลีกเลี่ยงการขับรถที่เหลือน้ำมันเชื้อเพลิงในระดับต่ำมาก เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงหมดจะทำให้เครื่องยนต์จุดระเบิดไม่ครบสูบซึ่งจะทำให้เครื่อง ฟอก ไอ เสีย แบบ สาม ทาง เสีย หาย
- ห้ามเร่ง เครื่องยนต์ ขณะ ที่ กำลัง อุ่น เครื่อง
- ห้ามเข็นหรือลากรถเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

ตัวกรองอนุภาคไอเสียดีเซล (DPF) (ถ้ามีติดตั้ง)

คำเตือน:

- ระวัง ไม่ให้ ไอ เสีย ลวก โดน ตัว ท่าน เอง
- ห้ามจอดรถบนวัตถุไวไฟ เช่น หญ้าแห้ง เศษกระดาษ หรือเศษผ้า เนื่องจากก่อให้เกิดการติดไฟได้ง่าย

ข้อควรระวัง:

เพื่อให้สามารถใช้งานตัวกรองอนุภาคไอเสียดีเซล (DPF) ได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ ให้ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้:

- ใช้น้ำมันที่มีซัลเฟอร์ (กำมะถัน) ต่ำ
- ใช้น้ำมันเครื่องที่นิสสันกำหนดโดยเฉพาะ (โปรดดูที่ “น้ำมัน/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ” (หน้า 9-2)) ถ้าไม่ได้ใช้น้ำมันเครื่องที่นิสสันกำหนด อาจทำให้เกิดการทำงานผิดปกติของ DPF หรือลดประสิทธิภาพในการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง
- ห้ามตัดแปลง DPF หม้อพักไอเสีย และท่อไอเสีย มิฉะนั้น อาจมีผลต่อสมรรถนะของ DPF และทำให้เกิดการทำงานผิดปกติ
- ห้ามเตะหรือกระแทก DPF เนื่องจาก DPF มีระบบเครื่องฟอกไอเสียแบบติดตั้งอยู่ภายในหม้อพักไอเสีย การกระแทกอาจทำให้ DPF เสียหายได้

ตัวกรองอนุภาคไอเสียดีเซล (DPF) จะลดปริมาณสารที่มีผลต่อสภาพแวดล้อม โดยดักจับอนุภาคที่อยู่ในไอเสีย โดยปกติแล้ว อนุภาคที่สะสมอยู่ใน DPF จะถูกเผาไหม้

โดยอัตโนมัติ และเปลี่ยนเป็นสารที่ไม่มีอันตรายระหว่างการขับ ซึ่ง อย่างไรก็ตาม อนุภาคที่สะสมอยู่ใน DPF ไม่สามารถเผาไหม้ได้ในสภาวะต่อไปนี้:

- เมื่อความเร็วรถยนต์น้อยกว่า 15 กม./ชม. (10ไมล์/ชม.) เป็นเวลานาน
 - เมื่อดับเครื่องยนต์ และสตาร์ทซ้ำใหม่บ่อยครั้งภายในเวลา 10 นาที
 - เมื่อขับที่รถยนต์ในระยะทางสั้นต่ำกว่า 10 นาทีบ่อยครั้ง
 - เมื่อดับเครื่องยนต์ก่อนเครื่องยนต์จะอุ่นบ่อยครั้ง
- ในกรณีเหล่านี้ จะทำให้เผาไหม้อนุภาคที่สะสมอยู่ใน DPF โดยอัตโนมัติได้ยาก เป็นผลให้ไฟเตือน DPF ในมาตรวัดสว่างขึ้นและไฟแสดงบนสวิตช์พื้นฟู DPF กระพริบ ซึ่งไม่ใช่การทำงานที่ผิดปกติ

ถ้าไฟเตือน DPF สว่าง ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการฟื้นฟู DPF

ข้อควรระวัง:

ถ้าขับรถยนต์ต่อไปโดยที่ไฟเตือน DPF สว่างอยู่เป็นเวลานานโดยไม่ได้ปฏิบัติ ขั้นตอนการฟื้นฟู ระบบสารกรองจะจำกัดการหมุนเครื่องยนต์ และ/หรือ แรงบิด ในกรณีนี้ จำเป็นต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง และต้องให้ศูนย์บริการนิสสันปฏิบัติขั้นตอนการฟื้นฟู

ขั้นตอนการฟื้นฟูนี้ ไม่รวมอยู่ในการรับประกัน

การฟื้นฟูโดยอัตโนมัติ

เมื่อไฟเตือน DPF สว่างขึ้นมาแสดงว่าอนุภาคสารใน DPF สะสมจนถึงปริมาณที่กำหนด อนุภาคที่สะสมอยู่ใน DPF ไม่สามารถเผาไหม้ได้ในสภาพการขับที่ความเร็วต่ำ

เมื่ออยู่ในบริเวณที่สามารถขับได้อย่างปลอดภัย ให้ขับรถยนต์ที่ความเร็วสูง (มากกว่าประมาณ 80 กม./ชม. (50 ไมล์/ชม.)) โดยเร็วที่สุด จนกว่าไฟเตือน DPF จะดับลง ให้ปฏิบัติตามข้อบังคับในท้องถิ่นทุกครั้ง

เมื่ออนุภาคที่สะสมอยู่เผาไหม้จนหมด ไฟเตือน DPF จะดับลง

ระบบเทอร์โบชาร์จเจอร์ (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบเทอร์โบชาร์จเจอร์ใช้น้ำมันเครื่องเพื่อหล่อลื่นและทำความสะอาดให้กับชิ้นส่วนที่หมุน เทอร์โบชาร์จเจอร์ด้านเทอร์โบใบจะทำงานด้วยความเร็วสูงมากและอุณหภูมิจะเพิ่มสูงมากเช่นเดียวกัน จำเป็นต้องรักษาการไหลของน้ำมันสะอาดให้ผ่านเข้าไปยังระบบเทอร์โบชาร์จเจอร์ การขาดตอนในการป้อนน้ำมันอาจจับพลันอาจส่งผลให้เทอร์โบชาร์จเจอร์ทำงานผิดปกติได้

จำเป็นต้องปฏิบัติตามขั้นตอนบำรุงรักษาต่อไปนี้ เพื่อให้มั่นใจว่าเทอร์โบชาร์จเจอร์มีประสิทธิภาพและมีอายุการใช้งานที่ยาวนาน:



ข้อควรระวัง:

- เปลี่ยนน้ำมันเครื่องของเครื่องยนต์ดีเซลเทอร์โบชาร์จตามที่กำหนด โปรดดูที่คู่มือการบำรุงรักษาตามระยะ ลีค เล่มหนึ่ง สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม
- ใช้เฉพาะน้ำมันเครื่องที่แนะนำเท่านั้น สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ "น้ำมัน/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ" (หน้า 9-2)
- ถ้าเครื่องยนต์ทำงานที่ช่วงเกียร์สูงเป็นระยะเวลานาน ให้ปล่อยให้ทำงานที่รอบเดินเบาสองถึงสามนาทีก่อนดับเครื่องยนต์
- อย่าเร่งให้เครื่องยนต์ทำงานที่เกียร์สูงทันทีหลังจากที่สตาร์ท
- เมื่อ สตาร์ท เครื่องยนต์ใน อุณหภูมิอากาศภายนอกต่ำกว่า -5°C (23°F) โหมดป้องกันเครื่องยนต์อาจทำงาน ระหว่างนี้ การส่งกำลังเครื่องยนต์จะลดลง โหมดป้องกันเครื่องยนต์จะดับลงโดยอัตโนมัติหลังผ่านไปประมาณ 3 นาที

(ปล่อยคันเร่งที่ใช้งานจนสุด)

ข้อควรระวังสำหรับการขับขึ้นบนถนนลาดยางและทางวิบาก

รถปิกอัพมีอัตราการผลิตคว่ำสูงกว่ารถยนต์ประเภทอื่น ๆ

เนื่องจากมีระยะห่างจากพื้นสูงกว่ารถโดยสารอื่น ๆ เพื่อเพิ่มความสามารถในการขับบนพื้นถนนหลากหลายประเภทและบนทางวิบาก ทำให้จุดศูนย์กลางสูงกว่ารถธรรมดา ข้อได้เปรียบของระยะห่างจากพื้นที่สูงกว่าคือผู้ขับขี่สามารถมองเห็นถนนได้ชัดเจนขึ้น ทำให้สามารถคาดเดาปัญหาที่เกิดขึ้นได้ อย่างไรก็ตาม ไม่ได้ออกแบบให้เหมาะกับการเข้าโค้งที่ความเร็วเหมือนกับรถโดยสารทั่วไป หรือมากกว่า รถสปอร์ตที่ออกแบบได้ท่องเที่ยวเพื่อให้ได้ความพึงพอใจภายใต้สภาพทางวิบาก หากเป็นไปได้ ควรหลีกเลี่ยงการหักเลี้ยวโค้งงุ้มและหักหลบจับพลันในขณะขับขึ้นด้วยความเร็วสูง เช่นเดียวกับรถยนต์ประเภทนี้อื่น ๆ การใช้งานรถยนต์อย่างผิดวิธีอาจเป็นผลให้เกิดการควบคุมหรือรถพลิกคว่ำ

สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการขับขึ้นด้วยระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) (ถ้ามีติดตั้ง) โปรดดูที่ "ขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)" (หน้า 5-17)

ข้อควรระวังเพื่อการขับขึ้นอย่างปลอดภัย

กรุณาอ่านข้อควรระวังดังต่อไปนี้:



คำเตือน:

- ขับอย่างระมัดระวังเมื่อขับขึ้นนอกถนน และหลีกเลี่ยงพื้นที่อันตราย คนขับและผู้โดยสารทุกคนที่นั่งอยู่ในรถควรคาดเข็มขัดนิรภัยไว้ตลอดเวลา จะช่วยยึดคนขับและผู้โดยสารให้อยู่ในตำแหน่งขณะขับขึ้นบนพื้นขรุขระ
- อย่าขับขึ้นหรือลงทางลาดชัน ให้ขับขึ้นหรือลงทางลาดชันแทน รถยนต์อาจไฟโรดสามารถหงายท้อง

จากด้านข้างได้ง่ายกว่าจากด้านหน้าหรือด้านหลัง

- เนินเขาจำนวนมากชันเกินไปสำหรับรถยนต์ทุกประเภท ถ้าชันขึ้นเขาชันเกินไป เครื่องยนต์อาจดับ ถ้าชันลงเขาชันเกินไป อาจไม่สามารถควบคุมความเร็วรถได้ ถ้าขับเคลื่อนเขาชันเกินไปรถอาจพลิก
- ห้ามเปลี่ยนเกียร์ขณะชันลงเขาเนื่องจากอาจทำให้รถสูญเสียการควบคุม
- ดันตัวอยู่ตลอดเวลาขณะชันรถขึ้นเขา บนยอดเขาอาจมีทางลงที่ชันมากหรืออันตรายอื่น ๆ ที่ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ถ้าเครื่องยนต์ดับหรือไม่สามารถขับเคลื่อนไปถึงยอดเขาชันได้ อย่าพยายามเลี้ยวกลับ รถอาจเอียงหรือพลิกคว่ำได้ ถอยหลังลงให้ตรงทุกครั้งโดยที่คันเกียร์อยู่ที่ R (ถอยหลัง) อย่าถอยหลังโดยที่คันเกียร์อยู่ที่ N (ว่าง) หรือเมื่อเหยียบแป้นคลัตช์ (รุ่นเกียร์ MT) และใช้งานเบรกเท่านั้น เพราะ อาจ ทำให้ สูญ เสีย การ ควบคุม ได้
- การเข้าเบรกอย่างรุนแรงขณะลงเขาอาจทำให้ความเร็วของรถสูงเกินไปและอ่อนแรง ส่งผลให้สูญเสียการควบคุมและเกิดอุบัติเหตุได้ เหยียบเบรกเบา ๆ และใช้เกียร์ต่ำเพื่อควบคุมความเร็ว
- สัมภาระที่ไม่ได้จัดเก็บอย่างเรียบร้อยและแน่นหนาอาจกลิ้งไปมาเมื่อขับเคลื่อนขึ้นเนิน ยึดสัมภาระทั้งหมดเอาไว้ให้แน่นเพื่อไม่ให้กลิ้งไปด้านหลังและทำให้คนขับและผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บ

- เพื่อหลีกเลี่ยงการยกจุดศูนย์กลางให้สูงขึ้นเกินความจำเป็น ห้ามบรรทุกเกินปริมาณความจุบนราวหลังคา (ถ้ามีติดตั้ง) และจัดน้ำหนักให้เฉลี่ยเสมอกัน ยึดสัมภาระที่น้ำหนักมากไว้บริเวณส่วนเก็บสัมภาระให้ใกล้ด้านหน้ามากที่สุดและต่ำที่สุดเท่าที่จะทำได้ ห้ามใช้ยางที่ขนาดใหญ่กว่าที่ระบุเอาไว้ในคู่มือเล่มนี้ ซึ่งอาจทำให้รถพลิกคว่ำได้
- อย่าจับส่วนในหรือซี่ของพวงมาลัยเมื่อขับเคลื่อนทางวิบาก พวงมาลัยอาจขยับโดยฉับพลันทำให้บาดเจ็บที่มีอยู่ได้ ให้จับโดยที่นิ้วมือและนิ้วหัวแม่มืออยู่ที่ด้านขอบนอกแทน
- ก่อนใช้งานรถยนต์ ให้แน่ใจว่าผู้ขับขี่และผู้โดยสารทั้งหมดได้คาดเข็มขัดนิรภัยแล้ว
- ให้ขับขี่ในขณะที่ยืนอยู่ข้างที่เสมอนอกจากพื้นอาจมีความร้อน
- ลดความเร็วลงเมื่อมีลมปะทะแรง เมื่อจุดศูนย์กลางสูงขึ้น รถยนต์นิสสันของท่านอาจได้ผลกระทบมากขึ้นจากลมพัดแรงที่มาจากด้านข้าง ลดความเร็วลงเพื่อการควบคุมรถยนต์ที่ดีกว่า
- อย่าขับขี่ในสภาพที่เหนือกว่าความสามารถของยาง แม้ว่าจะติดตั้งระบบ 4WD
- อย่าพยายามยกสองล้อขึ้นจากพื้น และเลื่อนเกียร์ไป ยิงตำแหน่ง ขับ ใด ๆ หรือตำแหน่งถอยหลัง ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน การทำเช่นนั้นอาจส่งผลให้ระบบส่งกำลังเสียหาย หรือรถเคลื่อนที่ฉับพลัน ซึ่งอาจสร้างความเสียหายรุนแรงกับรถยนต์หรือทำให้ได้รับบาดเจ็บ
- ห้ามพยายามทดสอบรถยนต์ที่ติดตั้งระบบ 4WD บนไคโนนาโมมิเตอร์ 2 ล้อ หรืออุปกรณ์ที่คล้ายเดียวกัน ถึงแม้อีกสองล้อจะยกสูงจากพื้นก็ตาม

ให้แน่ใจว่าได้แจ้งผู้รับผิดชอบการทดสอบทราบว่ารถยนต์ติดตั้ง ระบบ 4WD ก่อน จะนำขึ้นทดสอบบนไคโนนาโมมิเตอร์ การใช้อุปกรณ์ทดสอบผิดอาจส่งผลให้ระบบส่งกำลังเสียหายหรือ รถ เคลื่อนที่ ฉับ พลัน ซึ่ง อาจ สร้าง ความ เสียหาย รุนแรง กับรถยนต์ หรือ ทำให้บาดเจ็บได้

- เมื่อ ล้อ พ้น จาก พื้น เนื่องจาก พื้น ต่าง ระดับ ห้าม หมุน ล้อ มาก เกิน ไป
- การเร่งความเร็วอย่างรวดเร็ว การบังคับเลี้ยวกระทันหัน หรือการเบรกกระทันหันอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุม
- หากเป็นไปได้ ควรหลีกเลี่ยงการบังคับเลี้ยวกระทันหันในขณะขับขี่ด้วยความเร็วสูง รถของท่านมีจุดศูนย์กลางที่สูงกว่ารถโดยสารทั่วไป รถไม่ได้ถูกออกแบบสำหรับการเข้าโค้งที่ความเร็ว เหมือนกับรถโดยสารทั่วไป การใช้งานรถยนต์อย่างผิดวิธีอาจเป็นผลให้เสียการควบคุมและ/หรืออุบัติเหตุรถพลิกคว่ำ
- ใช้ยางที่มีแบบ ขนาด ยี่ ห้อ โครงสร้าง (ยางธรรมดา ยางเสริมเข็มขัดรัดหน้ายาง หรือยางเรเดียล) และลายดอกยางเหมือนกันทั้ง 4 ล้อ ติดตั้งโช้พื่นล้อที่ล้อหลังขณะขับเคลื่อนถนนและขับเคลื่อนอย่างระมัดระวัง
- ให้แน่ใจว่าได้ตรวจสอบเบรกทันทีหลังจากขับขี่ในโคลนหรือน้ำ โปรดดูที่ "ระบบเบรก" (หน้า 5-30) สำหรับเบรกเปียก
- หลีกเลี่ยงการจอดรถบนเขาชัน หากท่านออกจากรถและรถกลิ้งไปด้านหลัง ด้านหลัง หรือด้านข้าง อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บ

สิ่งที่ควรระมัดระวังในการขับขี่

- เมื่อขับรถบนทางวิบาก บนทราย โคลน หรือน้ำ ลึกเท่ากับระดับตมล้อ จำเป็นต้องนำรถเข้ารับการบำรุงรักษาบ่อยครั้ง ขึ้น ดู ข้อมูล การบำรุงรักษาในคู่มือการบำรุงรักษาตามระยะอีกเล่มหนึ่ง
- ชะล้างส่วนล่างของตัวรถด้วยน้ำสะอาดหลังจากขับผ่านโคลนหรือทราย กำจัดเศษใบไม้และเศษไม้ที่ติดอยู่ออก

การขับรถให้เหมาะสมกับสภาพแวดล้อมเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับการควบคุมความปลอดภัยและความสะดวกสบายของท่าน ผู้ขับรถควรจะรู้วิธีขับขี่ในสภาพแวดล้อมต่างๆ ได้ดีที่สุด

ช่วงสตาร์ทในขณะที่เครื่องยนต์ยังเป็นอยู่

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่เครื่องยนต์เย็น เครื่องยนต์จะใช้ความเร็วรอบที่สูงกว่าปกติในช่วงอุ่นเครื่อง ทำให้ต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษขณะเข้าเกียร์

น้ำหนักบรรทุก

น้ำหนักบรรทุกและการกระจายน้ำหนักรวมทั้งการติดตั้งอุปกรณ์อื่น (ที่รองรับสัมภาระบนหลังคา ฯลฯ) จะเปลี่ยนลักษณะการขับเคลื่อนของรถอย่างเห็นได้ชัด ท่านต้องปรับเปลี่ยนรูปแบบของการขับและความเร็วที่ใช้ตามสภาพแวดล้อม

การขับขึ้นบนสภาพถนนที่เปียกน้ำ

- หลีกเลี่ยงการเร่งหรือหยุดรถกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการเข้าโค้งหักมุมมากหรือเปลี่ยนช่องทางเดินรถกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการขับใกล้รถคันข้างหน้ามากเกินไป เมื่อมีน้ำนองบนพื้นถนนที่มีแอ่งน้ำ ธารน้ำเล็กๆ ฯลฯ ให้ลดความเร็วเพื่อป้องกันการเหินน้ำ ซึ่งอาจทำให้รถลื่นไถลและสูญเสียการบังคับควบคุมได้ ถ้าใช้ยางที่สึกหรอมากจะมีความเสี่ยงเพิ่มขึ้นด้วย

การขับขี่ในสภาพอากาศหนาวเย็น

- ขับด้วยความระมัดระวัง
- หลีกเลี่ยงการเร่งหรือหยุดรถกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการเข้าโค้งหักมุมมากหรือเปลี่ยนช่องทางเดินรถกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการหักเลี้ยวพวงมาลัยกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการขับใกล้รถคันข้างหน้ามากเกินไป

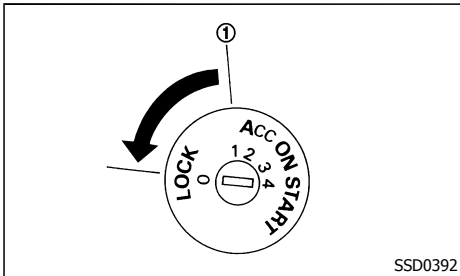
สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ)



คำเตือน:

ห้ามดึงกุญแจออกหรือเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง "LOCK" ขณะขับเคลื่อนมาลัยจะล็อก อาจทำให้ไม่สามารถบังคับรถยนต์ได้ และอาจทำให้เกิดความเสียหายร้ายแรงต่อรถยนต์หรือผู้ขับขี่ได้รับบาดเจ็บ

เกียร์ธรรมดา (MT)



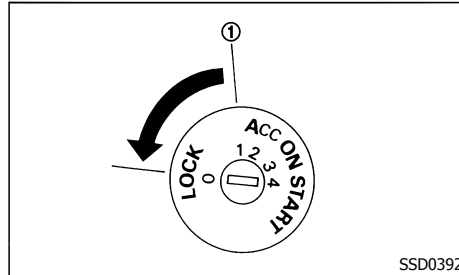
สวิตช์มีอุปกรณ์ล็อกพวงมาลัยป้องกันขโมย

จะสามารถดึงกุญแจสตาร์ทออกได้ เมื่อสวิตช์อยู่ในตำแหน่ง "LOCK" ในการจอดปกติเท่านั้น (0)

ตำแหน่ง "OFF" ① อยู่ระหว่าง "LOCK" และ "ACC" แต่จะไม่มีการทำตัวอักษรไว้บนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์

ในการล็อกพวงมาลัย ให้ดึงกุญแจออก ในการปลดล็อกพวงมาลัย ให้เสียบกุญแจและค่อย ๆ หมุนพวงมาลัยไปทางขวาและซ้ายเล็กน้อย

เกียร์อัตโนมัติ (AT)



ล็อกสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ได้รับการออกแบบเพื่อไม่ให้เกิดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปอยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK" ได้จนกว่าจะเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด) เมื่อเลื่อนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง "LOCK" เพื่อดึงกุญแจออกจากสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ ให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "P" (จอด)

เมื่อไม่สามารถบิดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง "LOCK" ได้:

1. เลื่อน คัน เกียร์ ไป ยัง ตำแหน่ง "P" (จอด)
2. ค่อย ๆ บิดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปทางตำแหน่ง "ON"
3. บิดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปทางตำแหน่ง "LOCK"
4. ดึงกุญแจออก

ถ้าบิดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง "LOCK" คันเกียร์จะไม่สามารถเลื่อนออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ได้ คันเกียร์จะเลื่อนได้ ถ้าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" และเหยียบเบรกไว้

ตำแหน่ง "OFF" ① อยู่ระหว่างตำแหน่ง "LOCK" และ

"ON" แต่จะไม่มีการทำตัวอักษรไว้บนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์

ตำแหน่งกุญแจ

LOCK (ตำแหน่งจอดปกติ) (0):

กุญแจสตาร์ทจะสามารถดึงออกได้เฉพาะเมื่ออยู่ในตำแหน่งนี้เท่านั้น

OFF (1):

สามารถดับเครื่องยนต์โดยไม่ต้องล็อกพวงมาลัย

ACC (อุปกรณ์เสริม) (2):

ตำแหน่งนี้จะทำให้อุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น วิทยุ สามารถทำงานได้ในขณะที่เครื่องยนต์ไม่ทำงาน

ON (ตำแหน่งการทำงานปกติ) (3):

ตำแหน่งนี้จะเปิดการทำงานระบบจุดระเบิดและอุปกรณ์ไฟฟ้าต่าง ๆ

START (4):

ตำแหน่งนี้จะสตาร์ทเครื่องยนต์ เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติดให้ปล่อยกุญแจทันที กุญแจจะกลับไปสู่ตำแหน่ง "ON" โดยอัตโนมัติ

สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์แบบปุ่มกด (รุ่นที่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ)

ข้อควรระวังในการใช้งานสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์แบบปุ่มกด

คำเตือน:

ห้ามใช้งานสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์แบบปุ่มกดขณะที่ขั้วขมวดกั๊วในเหตุฉุกเฉิน (เครื่องยนต์จะหยุดเมื่อกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ 3 ครั้งติดต่อกัน หรือกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ต่างไว้นานเกิน 2 วินาที) พวงมาลัยอาจจะล็อกและไม่สามารถบังคับควบคุมรถได้ ซึ่งอาจทำให้รถได้รับความเสียหายหรือผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บรุนแรง

ระบบกุญแจอัจฉริยะ

ระบบกุญแจอัจฉริยะสามารถใช้งานสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ได้โดยไม่ต้องนำกุญแจออกมาจากกระเป๋า สิ่งแวดล้อมและ/หรือสภาพในการใช้งานอาจจะมีผลกระทบต่อการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ

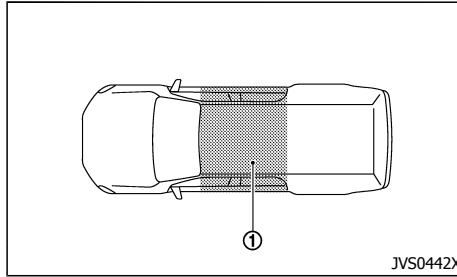
ไฟเตือน/ไฟแสดงการทำงานบางดวงจะแสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์และ/หรือมาตรวัด (โปรดดูที่ "หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (รุ่นที่มีหน้าจอสี)" (หน้า 2-14) และ "ไฟเตือนไฟแสดงและเสียงเตือน" (หน้า 2-8))

ข้อควรระวัง:

- ให้แน่ใจว่ามีกุญแจอัจฉริยะติดตัวเมื่อใช้รถ
- ห้ามทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถเมื่อท่านไม่ได้อยู่ในรถ
- ถ้าแบตเตอรี่รถยนต์หมด สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จะไม่สามารถเปลี่ยนจากตำแหน่ง

"LOCK" และถ้าพวงมาลัยล็อกอยู่ จะไม่สามารถใช้งานได้ ให้ซาร์จแบตเตอรี่โดยเร็วที่สุด (โปรดดูที่ "การพวงสตาร์ท" (หน้า 6-7))

ระยะเวลาใช้งาน



กุญแจอัจฉริยะจะสามารถใช้สตาร์ทเครื่องยนต์ได้ เมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ในระยะการทำงานที่กำหนด ① เท่านั้นดังที่แสดงในรูป

เมื่อแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะใกล้จะหมด หรือมีคลื่นวิทยุที่แรงใกล้บริเวณใช้งาน ระยะเวลาใช้งานของระบบกุญแจอัจฉริยะจะแคบลง และอาจจะทำงานไม่ถูกต้อง ถ้ากุญแจอัจฉริยะอยู่ในระยะการใช้งาน ผู้ที่ไม่มีกุญแจอัจฉริยะติดตัวก็สามารถกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ได้

- บริเวณกระเบมรถทุกจะไมรวมอยู่ในระยะการทำงานของฟังก์ชันสตาร์ทเครื่องยนต์
- ถ้าวางกุญแจอัจฉริยะไว้บนแผงหน้าปัด ภายในกล่องเก็บของ ช่องใส่ของที่ประตู หรือที่มุมของห้องโดยสาร กุญแจอัจฉริยะอาจไม่ทำงาน

- ถ้าวางกุญแจอัจฉริยะใกล้ประตูหรือกระจกหน้าต่างด้านนอก รถ กุญแจอัจฉริยะอาจจะทำงาน

เกียร์อัตโนมัติ (AT)

สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ได้รับการออกแบบไม่ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปอยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK" ได้ จนกว่าจะเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด) เมื่อกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง "OFF" ให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "P" (จอด)

เมื่อไม่สามารถเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง "LOCK" ได้:

1. ตรวจสอบการเตือน "เลื่อนเกียร์ไปยังตำแหน่ง P" (Shift to Park) ที่ปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์และมีเสียงเตือน
2. เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)
3. ถ้าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" ไฟเตือน PUSH จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
4. กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จะไปอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF"
5. เปิดประตู สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เปลี่ยนไปยังตำแหน่ง "LOCK"

สำหรับไฟแสดงและไฟเตือนบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์โปรดดูที่ "หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (รุ่นที่มีหน้าจอสี)" (หน้า 2-14)

ถ้าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ถูกเปลี่ยนไปยังตำแหน่ง "LOCK" คันเกียร์จะไม่สามารถเลื่อนออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ได้ คันเกียร์จะเลื่อนได้ ถ้าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" และเหยียบแป้นเบรกไว้

ล็อกพวงมาลัย

สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์มีอุปกรณ์ล็อกพวงมาลัยป้องกันขโมย

การล็อกพวงมาลัย

1. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF" ซึ่งไฟแสดงตำแหน่งสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จะไม่สว่างขึ้น
2. เปิดหรือปิดประตู สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เปลี่ยนไปยังตำแหน่ง "LOCK"
3. หมุนพวงมาลัยไปทางซ้ายหรือขวา 1/6 รอบจากตำแหน่งล็อกตรง

การปลดล็อกพวงมาลัย

กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ แล้วพวงมาลัยจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ



ข้อควรระวัง:

- ถ้า แบตเตอรี่รถยนต์หมด สวิตช์ สตาร์ทเครื่องยนต์แบบปุ่มกดจะไม่สามารถเปลี่ยนจากตำแหน่ง "LOCK" ได้
- ถ้าไฟแสดงการปลดล็อกพวงมาลัยติดปกติ (ถ้ามีติดตั้ง) สว่างขึ้นบนหน้าจอสถงข้อมูลรถยนต์ ให้กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งระหว่างหมุนพวงมาลัยเล็กน้อยไปทางขวาและซ้าย (โปรดดูที่ "หน้าจอสถงข้อมูลรถยนต์ (รุ่นที่มีหน้าจอสถง)" (หน้า 2-14))

ตำแหน่งสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์



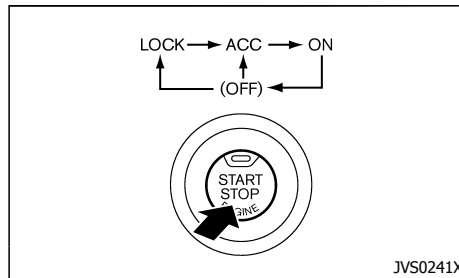
คำเตือน:

ห้ามให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" ขณะที่ขับขี่ พวงมาลัยอาจล็อกและทำให้ไม่สามารถบังคับรถยนต์ได้ ทำให้เกิดความเสียหายร้ายแรงต่อรถยนต์หรือผู้ขับขี่ได้รับบาดเจ็บ



ข้อควรระวัง:

- ห้ามปล่อยให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" และเครื่องยนต์ไม่ทำงานเป็นเวลานาน จะทำให้ ไฟ แบตเตอรี่ หมด ได้
- ใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าขณะที่รถยนต์วิ่ง เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้แบตเตอรี่หมด ถ้าต้องใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าระหว่างที่เครื่องยนต์ไม่ทำงาน อย่านำใช้งานเป็นเวลานานและอย่าใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าหลายชนิดพร้อม ๆ กัน



เมื่อกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์โดยที่ไม่ได้เหยียบแป้นเบรก (รุ่นเกียร์ AT) หรือแป้นคลัตช์ (รุ่นเกียร์ MT)

ตำแหน่งสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จะเปลี่ยนดังต่อไปนี้:

- กดหนึ่งครั้งเพื่อเปลี่ยนไปที่ "ACC"
- กดสองครั้งเพื่อเปลี่ยนไปที่ "ON"
- กดสามครั้งเพื่อเปลี่ยนไปที่ "OFF"
- กดสี่ครั้งเพื่อกลับไปที่ "ACC"
- เปิดหรือปิดประตูบานใด ๆ เพื่อเปลี่ยนกลับไปที่ตำแหน่ง "LOCK" จากตำแหน่ง "OFF"

ตำแหน่ง LOCK

สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์และล็อกพวงมาลัยจะสามารถล็อกได้เฉพาะเมื่ออยู่ในตำแหน่งนี้เท่านั้น

สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จะปลดล็อกเมื่อกดไปที่ตำแหน่ง "ACC" ขณะที่พกกุญแจอัจฉริยะเอาไว้

ตำแหน่ง ACC

ที่ตำแหน่งนี้ อุปกรณ์ไฟฟ้าจะทำงานได้โดยไม่สตาร์ทเครื่องยนต์

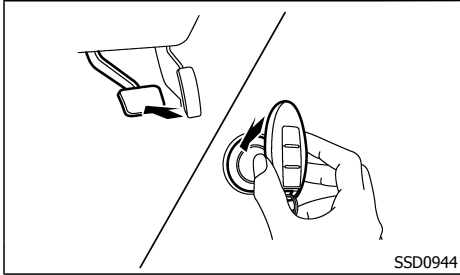
ตำแหน่ง ON

ที่ตำแหน่งนี้ระบบจุดระเบิดและอุปกรณ์ไฟฟ้าจะทำงานได้โดยไม่สตาร์ทเครื่องยนต์

ตำแหน่ง OFF

เครื่องยนต์จะดับแต่พวงมาลัยจะไม่ล็อก

ไฟแบตเตอรี่ถูกแฉ้อจจรียะหมด



ถ้าไฟแบตเตอรี่ถูกแฉ้อจจรียะหมด หรือสภาพแวดล้อมรบกวนการทำงานของถูกแฉ้อจจรียะ ให้สตาร์ทเครื่องยนต์ตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. รุ่นเกียร์อัตโนมัติ (AT):

เลื่อน คัน เกียร์ ไป ยัง ตำแหน่ง "P" (จอด)

รุ่นเกียร์ธรรมดา (MT):

เลื่อน คัน เกียร์ ไป ยัง ตำแหน่ง "N" (ว่าง)

2. เขี่ยเบรคเป็นเบรคจนสุด

3. แตะสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยถูกแฉ้อจจรียะ ดังที่แสดงในภาพ (เสียงเตือนจะดังขึ้น)

4. กดสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์ขณะที่เขี่ยเบรค (รุ่นเกียร์ AT) หรือคลัตช์ (รุ่นเกียร์ MT) ภายใน 10 วินาที หลังจากได้ยินเสียงเตือน เครื่องยนต์จะสตาร์ท

หลังจากทำตามขั้นตอนที่ 3 แล้ว เมื่อกดสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์โดยไม่เขี่ยเบรค (รุ่นเกียร์ AT) หรือคลัตช์ (รุ่นเกียร์ MT) สวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์จะเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง "ACC"

หมายเหตุ:

- เมื่อกดสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON" หรือ เครื่องยนต์สตาร์ทโดยขั้นตอนข้างต้น ไฟแสดงแบตเตอรี่ถูกแฉ้อจจรียะอาจปรากฏบนหน้าจอสแสดง ข้อมูลรถยนต์ แม้ว่าถูกแฉ้อจจรียะจะอยู่ในรถยนต์ ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ ในการดับไฟเตือน ให้แตะสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยถูกแฉ้อจจรียะอีกครั้ง
- ถ้าไฟแสดงแบตเตอรี่ถูกแฉ้อจจรียะขึ้นบนหน้าจอสแสดง ข้อมูลรถยนต์ ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่โดยเร็วที่สุด (โปรดดูที่ "แบตเตอรี่" (หน้า 8-18))

การสตาร์ทเครื่องยนต์ (รุ่นที่ไม่มีระบบถูกแฉ้อจจรียะ)

- เข้าเบรคมือ
- เขี่ยเบรคเป็นเบรค
- รุ่นเกียร์อัตโนมัติ (AT):

เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด) หรือ "N" (ว่าง)

มอเตอรืสตาร์ทได้รับการออกแบบให้ทำงานเฉพาะเมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องเท่านั้น

รุ่นเกียร์ธรรมดา (MT):

เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) และเขี่ยเบรคเป็นคลัตช์ให้ติดพื้น ขณะที่สตาร์ทเครื่องยนต์

- สตาร์ทเครื่องยนต์โดยไม่เขี่ยเบรคด้วยการบิดสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง "START"

สำหรับรุ่นเครื่องยนต์ดีเซล: บิดสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง "ON" และรอจนกว่าไฟแสดงหัวเผา จะดับ

- ปล่อยสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์ทันทีเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทติดแต่ดับลง ให้ทำขั้นตอนข้างต้นซ้ำอีก

หากเครื่องยนต์สตาร์ทติดยากในสภาพอากาศที่เย็นหรือร้อนมาก ให้เขี่ยเบรคแรงค้างเอาไว้เพื่อช่วยสตาร์ทเครื่องยนต์



ข้อควรระวัง:

- ห้ามให้มอเตอรืสตาร์ททำงานนานเกินกว่า 15 วินาทีต่อครั้ง ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ให้ดับสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์แล้วรอ 20 วินาที ก่อนจะสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ไม่เช่นนั้น มอเตอรืสตาร์ทจะเสียหายได้
- ถ้าจำเป็นต้องสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยการพวงแบตเตอรี่ ควรทำตามคำแนะนำและข้อควรระวัง

การสตาร์ทเครื่องยนต์ (รุ่นที่มีระบบ กุญแจอัจฉริยะ)

ในหมวด "6 ในกรณีฉุกเฉิน" อย่างระมัดระวัง

6. ปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลาอย่างน้อย 30 วินาที หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์เพื่ออุ่นเครื่อง ชิปซี ที่ความเร็วปานกลางเป็นระยะทางสั้น ๆ ก่อน โดยเฉพาะในสภาพอากาศหนาว




ข้อควรระวัง:

ห้ามปล่อยรถยนต์ทิ้งไว้ตามลำพังในขณะที่อุ่นเครื่องยนต์

1. เข้าเบรกมือ
2. รุ่นเกียร์อัตโนมัติ (AT):
เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด) หรือ "N" (ว่าง)
มอเตอร์สตาร์ทได้รับการออกแบบให้ทำงานเฉพาะเมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องเท่านั้น
รุ่นเกียร์ธรรมดา (MT):
เลื่อน คัน เกียร์ ไป ยัง ตำแหน่ง "N" (ว่าง) ต้องพกกุญแจอัจฉริยะติดตัวเมื่อใช้งานสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์
3. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" เขียบเบ้นเบรก (รุ่นเกียร์ A/T) หรือแป้นคลัตช์ (รุ่นเกียร์ MT) และกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์
สำหรับรุ่นเครื่องยนต์ดีเซล: รอจนกว่าไฟแสดงหัวเหมาย จะดับ
เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ทันที ให้กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อย ขณะที่เขียบเบ้นเบรกหรือแป้นคลัตช์ โดยที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่งใดก็ได้
4. ปล่อยให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ทันทีเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทติดแต่ดับลง ให้ทำขั้นตอนข้างต้นซ้ำอีก
หากเครื่องยนต์สตาร์ทติดยากในสภาพอากาศร้อนหรือเย็นจัด ให้เขียบคันเร่งค้างไว้ กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เป็นเวลา 15 วินาที ขณะที่เขียบค้าง ปล่อยให้คันเร่งเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด



ข้อควรระวัง:

- เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด ปล่อยให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ทันที
 - ห้ามให้มอเตอร์สตาร์ททำงานนานเกินกว่า 15 วินาทีต่อครั้ง ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ให้กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง "OFF" แล้วรอ 20 วินาที ก่อนจะสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ไม่เช่นนั้น มอเตอร์สตาร์ทจะเสียหายได้
 - ถ้าจำเป็นต้องสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยการพ่วงแบตเตอรี่ ควรทำตามคำแนะนำและข้อควรระวังในหมวด "6 ในกรณีฉุกเฉิน" อย่างระมัดระวัง
5. ปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลาอย่างน้อย 30 วินาที หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์เพื่ออุ่นเครื่อง ชิปซี ที่ความเร็วปานกลางเป็นระยะทางสั้น ๆ ก่อน โดยเฉพาะในสภาพอากาศหนาว
-  **ข้อควรระวัง:**
- ห้าม ปล่อยรถยนต์ทิ้งไว้ตามลำพังในขณะที่อุ่นเครื่องยนต์
6. เพื่อดับเครื่องยนต์ ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด) (รุ่นเกียร์ AT) หรือตำแหน่ง "N" (ว่าง) (รุ่นเกียร์ MT) เข้าเบรกมือ และกด สวิตช์ สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง "OFF"

การขับเคลื่อน

การขับเคลื่อนด้วยเกียร์อัตโนมัติ (AT)

ระบบเกียร์อัตโนมัติ (AT) ในรถของท่านจะควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อสร้างกำลังสูงสุดและทำงานได้อย่างราบรื่น

ขั้นตอนที่แนะนำในการใช้เกียร์นี้จะแสดงอยู่ในหน้าถัดไป ให้ทำตามขั้นตอนเหล่านี้ เพื่อประสิทธิภาพสูงสุดและความเพลิดเพลินในการขับขี่



ข้อควรระวัง:

- ความเร็วรอบเดินเบาของเครื่องยนต์ขณะเย็นจะสูง ดังนั้นต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษขณะเข้าเกียร์เดินหน้าหรือถอยหลังก่อนช่วงอุ่นเครื่อง
- หลีกเลี่ยงการเร่งเครื่องยนต์ขณะที่รถจอดอยู่เนื่องจากอาจทำให้รถเคลื่อนที่โดยไม่ได้ตั้งใจ
- ห้ามเปลี่ยนเกียร์ลงกะทันหันเมื่ออยู่บนถนนที่ลื่นซึ่งอาจเป็นสาเหตุทำให้ไม่สามารถควบคุมรถยนต์ได้
- ห้ามเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด) หรือ "R" (ถอยหลัง) ขณะที่รถกำลังแล่นไปข้างหน้าและตำแหน่ง "P" (จอด) หรือ "D" (ขับเคลื่อน) ขณะที่รถถอยหลัง เนื่องจากจะทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือทำให้เกียร์เสียหาย
- ห้ามเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) ในขณะขับขี่ ยกเว้นในกรณีฉุกเฉิน การเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) อาจทำให้เกียร์เกิดความเสียหายรุนแรง
- สตาร์ทเครื่องยนต์โดยที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง "P" (จอด) หรือในตำแหน่ง "N" (ว่าง) เครื่องยนต์จะไม่สตาร์ทในตำแหน่งเกียร์อื่น แต่ถ้าสตาร์ทได้

ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน

- เลื่อนเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด) และเข้าเบรกมือ เมื่อจอดรถนานเกินกว่าการจอดในช่วงสั้น ๆ
- ต้องให้เครื่องยนต์ทำงานที่รอบเดินเบา ขณะเปลี่ยนเกียร์จากตำแหน่ง "N" (ว่าง) ไปยังตำแหน่งขับเคลื่อนใด ๆ
- เมื่อหยุดรถบนทางลาดชัน ห้ามใช้วิธีเลี้ยงคันเร่งเพื่อไม่ให้รถยนต์ไหล ในกรณีนี้ควรเหยียบเบรก

การสตาร์ทรถยนต์

1. หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้เหยียบเบรกจนสุดก่อนพยายามเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง "P" (จอด)
2. เหยียบเบรกค้างไว้แล้วเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่งขับขี่
3. ปลดเบรกมือ ปลดปล่อยเบรก แล้วค่อย ๆ ให้รถเคลื่อนออกไป

เกียร์ AT ได้รับการออกแบบให้ต้องเหยียบแป้นเบรกก่อนจึงจะสามารถเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ไปยังตำแหน่งขับเคลื่อนอื่นได้ ขณะที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON"

คันเกียร์จะไม่สามารถเลื่อนออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ไปยังตำแหน่งเกียร์อื่นได้ ถ้าให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "LOCK" "OFF" หรือ "ACC"



ข้อควรระวัง:

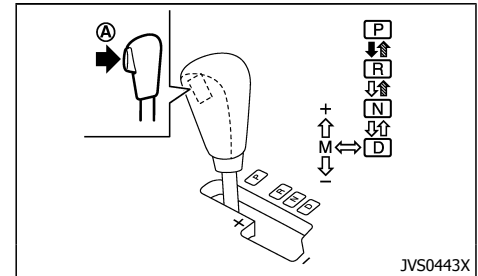
- เหยียบแป้นเบรก - การเลื่อนคันเกียร์ไปยัง "D", "R" หรือโหมดแบบเกียร์ธรรมดาโดยไม่เหยียบแป้นเบรก จะทำให้รถออกตัวช้าเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน ให้แน่ใจว่าเหยียบแป้นเบรกจนสุดและรถ

หยุดนิ่งก่อนเลื่อนคันเกียร์

- ตรวจสอบตำแหน่งเกียร์ให้แน่ใจ - ว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งที่ต้องการ "D" และโหมดแบบเกียร์ธรรมดาใช้สำหรับเดินทาง และ "R" ใช้สำหรับถอยหลัง เหยียบแป้นคันเร่งเพื่อเคลื่อนรถยนต์และขับเคลื่อนเส้นทางจราจร (หลีกเลี่ยงการออกตัวอย่าง ฉับ พลัน และ การ หมุน ล้อ)
- ลุ้นเครื่องยนต์ - เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่เครื่องยนต์เย็น เครื่องยนต์จะใช้ความเร็วรอบเดินเบาที่สูงกว่าปกติ ทำให้ต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษขณะเข้าเกียร์
- การจอดรถ

เหยียบแป้นเบรกและเมื่อรถหยุด ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด) ดึงก้านเบรกมือและปลดปล่อยแป้นเบรก

การเปลี่ยนเกียร์



- ➡: กดปุ่ม **A** ขณะเหยียบแป้นเบรก
- ➡: กดปุ่ม **A**
- ➡: เลื่อนคันเกียร์

คำเตือน:

- **เข้าเบรกมือไว้ไม่ว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งใดก็ตามขณะที่เครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน ไม่เช่นนั้น รถอาจจะเคลื่อนที่โดยไม่คาดคิดหรือแล่นออกไป ทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือทรัพย์สินเสียหาย**
- **ถ้าไม่สามารถเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ขณะเครื่องยนต์ทำงานและเหยียบเบรกแล้ว อาจเป็นไปได้ว่าไฟเบรกไม่ทำงาน ไฟเบรกที่ไม่ทำงานนี้อาจเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุ ซึ่งทำให้ท่าน และ ผู้อื่น ได้รับบาดเจ็บ**

หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้เหยียบเบรกจนสุด กดปุ่มที่คันเกียร์ก่อนเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง "P" (จอด)

ถ้าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF" หรือ "ACC" ไม่ว่าด้วยเหตุผลใดก็ตามขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ตำแหน่ง "P" (จอด) จะไม่สามารถให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "LOCK" ได้ ถ้าไม่สามารถให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "LOCK" ได้ ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. เข้าเบรกมือ
2. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" โดยที่เหยียบแป้นเบรกเอาไว้
3. เลื่อน คัน เกียร์ ไป ยัง ตำแหน่ง "P" (จอด)
4. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "LOCK"

P (จอด):

ใช้ตำแหน่งนี้เมื่อจอดหรือเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้แน่ใจว่ารถยนต์จอดสนิท แล้วเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด) เข้าเบรกมือ เมื่อจอดรถบนทางลาดชัน ให้เหยียบเบรกก่อน เข้าเบรกมือ แล้วเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)

R (ถอยหลัง):

ใช้ตำแหน่งนี้เพื่อถอยหลัง ให้แน่ใจว่ารถจอดสนิทก่อนที่จะเลื่อน คัน เกียร์ ไป ยัง ตำแหน่ง "R" (ถอย หลัง)

N (ว่าง):

เป็นตำแหน่งเกียร์ว่าง ไม่มีการเข้าเกียร์ใด ๆ ไม่ว่าเดินทางหรือถอยหลัง เครื่องยนต์สามารถสตาร์ทได้ในตำแหน่งนี้ ท่านอาจเลื่อนเกียร์ไปยังตำแหน่ง "N" (ว่าง) แล้วสตาร์ทเครื่องยนต์ ที่ ดับ ไป ขณะ ที่ รถ กำลัง แล่น อยู่

D (ขับ):

ใช้ตำแหน่งนี้เพื่อขับรถเดินทางปกติ

โหมดการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา

เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปยังช่องการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา และเลื่อนขึ้นหรือลงขณะขับรถ เกียร์จะเข้าสู่โหมดการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา สามารถเลือกช่วงการเปลี่ยนเกียร์ได้ด้วยตนเอง

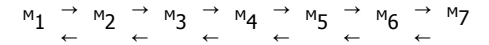
เมื่อต้องการเลื่อนขึ้น ให้เลื่อนคันเกียร์ไปยังด้าน + (ขึ้น) จะ เป็นการ เปลี่ยน เกียร์ ไป ยัง ช่วง ที่ สูง ขึ้น

เมื่อต้องการเลื่อนลง ให้เลื่อนคันเกียร์ไปยังด้าน - (ลง) จะเป็นการเปลี่ยนเกียร์ไปยังช่วงที่ต่ำลง

เมื่อต้องการยกเลิกโหมดการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา ให้เลื่อนคันเกียร์กลับไปอยู่ที่ตำแหน่ง "D" (ขับ) เกียร์จะกลับไปยังโหมดการขับแบบปกติ

ในโหมดการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา ช่วงเกียร์ที่ใช้อยู่จะแสดงขึ้นบนหน้าจอสถงข้อมูลรถยนต์ระหว่างมาตรวัดความเร็วและมาตรวัดรอบเครื่องยนต์

สามารถเลื่อนช่วงเกียร์ขึ้นหรือลงทีละช่วงตามขั้นตอนข้างล่าง:



M7 (เกียร์ 7):

ใช้ตำแหน่งนี้สำหรับการขับรถเดินทางปกติที่ความเร็วสูง M6 (เกียร์ 6) และ M5 (เกียร์ 5):

ใช้ตำแหน่งเหล่านี้เมื่อขับรถขึ้นทางลาดยาว หรือใช้ในการหน่วง เครื่องยนต์ ขณะ ขับ รถ ลง ทาง ลาด ยาว M4 (เกียร์ 4), M3 (เกียร์ 3) และ M2 (เกียร์ 2):

ตำแหน่งเหล่านี้ใช้สำหรับขับขึ้นเขา หรือ ใช้หน่วงเครื่องยนต์ขณะขับลงเขา

M1 (เกียร์ 1):

ใช้ตำแหน่งนี้เมื่อขับรถขึ้นเขาที่สูงชันหรือขับช้า ๆ ผ่านหิมะ หรือเพื่อใช้แรงหน่วงของเครื่องยนต์ในการขับลงเขาที่ลาดชันมาก ๆ

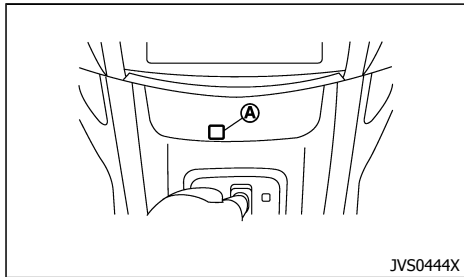
- ระวังอย่าขับรถด้วยความเร็วสูงเป็นเวลานานเมื่อช่วงเกียร์ต่ำกว่าเกียร์ 7 เพราะจะทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง
- ต้องเลื่อนคันเกียร์ไปด้านเดียวกันสองครั้ง จึงจะสามารถเลื่อนไปยังช่วงที่ต้องการได้ อย่างไรก็ตาม ถ้าเลื่อนคันเกียร์อย่างรวดเร็ว ในครั้งแรก อาจจะไม่สามารถเลื่อนคันเกียร์ในครั้งที่สองได้อย่างถูกต้อง

- ในโหมดการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา เกียร์อาจจะไม่เลื่อนไปยังช่วงที่เลือก หรืออาจเลื่อนไปยังช่วงอื่นโดยอัตโนมัติ ซึ่งช่วยรักษาสมรรถนะในการขับขี่ และลดโอกาสที่จะเกิดความเสียหายกับรถยนต์หรือสูญเสียการควบคุมรถ
- เมื่อเกียร์ไม่เลื่อนไปยังช่วงที่เลือก ไฟเตือนตำแหน่ง เกียร์ (AT) (บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์) จะกะพริบและมีเสียงเตือน
- ในโหมดการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา เกียร์จะเลื่อนไปยังเกียร์ 1 โดยอัตโนมัติก่อนรถหยุด เมื่อเร่งเครื่องยนต์อีกครั้ง จำเป็นต้องเลื่อนเกียร์ขึ้นไปยังช่วงความเร็วที่ต้องการ

การเหยียบคันเร่งจนสุดเพื่อเปลี่ยนเกียร์ต่ำ - ในตำแหน่ง "D" (ขับขี่)

สำหรับการเร่งแซงหรือขึ้นเขา ให้เหยียบคันเร่งจนสุด เกียร์จะเปลี่ยนไปใช้เกียร์ต่ำลง ขึ้นอยู่กับความเร็วรถยนต์

การปลดล็อกเกียร์



ถ้าแบตเตอรี่หมด คันเกียร์อาจจะเลื่อนออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ไม่ได้แม้ว่าจะเหยียบแป้นเบรก

ในการปลดล็อกเกียร์ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK"
2. เข้าเบรกมือ
3. กดปุ่มปลดล็อกเกียร์ A
4. กดปุ่มบนคันเกียร์ค้างเอาไว้ และเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) ขณะที่กดปุ่มปลดล็อกเกียร์ A

ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" เพื่อปลดล็อกวงพวงมาลัย

ขณะนี้จะสามารถขึ้นรถไปยังตำแหน่งที่ต้องการได้ ถ้ายังไม่สามารถเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ได้ ให้นารถเข้ารับการตรวจสอบเกียร์ AT ที่ศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุด

ระบบสำรอง (Fail-safe)

เมื่อระบบสำรอง (Fail-safe) ทำงาน ระบบเกียร์ AT จะถูกล็อก ไม่ว่าจะใช้ เกียร์ เดิน หน้า ใด อยู่ ก็ ตาม ถ้ารถถูกใช้งานหนักมากผิดปกติ เช่น ล้อหมุนฟรีมากเกินไปหรือเบรกจนแรงอย่างต่อเนื่อง ระบบสำรอง (Fail-safe) อาจทำงาน แม้ว่าวงจรไฟฟ้าทั้งหมดจะทำงานเป็นปกติก็ตาม ในกรณีนี้ ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" แล้วรอเป็นเวลา 3 วินาที จากนั้นให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" รถควระกลับคืนสู่สภาวะการทำงานปกติ ถ้ายังไม่กลับคืนสู่สภาวะการทำงานปกติ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสัน เพื่อตรวจสอบเกียร์และทำการซ่อมแซม ถ้าจำเป็น

การขับขี่ด้วยเกียร์ธรรมดา (MT)



คำเตือน:

- ห้ามเปลี่ยนเกียร์ลงกะทันหันเมื่ออยู่บนถนนที่ลื่น เพราะอาจทำให้ไม่สามารถควบคุมรถยนต์ได้
- ห้ามเร่งเครื่องมากเกินไป เมื่อเปลี่ยนเป็นเกียร์ต่ำ เพราะอาจทำให้ไม่สามารถควบคุมรถยนต์ หรือทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้



ข้อควรระวัง:

- ห้ามพักเท้าไว้บนแป้นคลัตช์ขณะขับรถ เพราะอาจทำให้ระบบคลัตช์เสียหายได้
- เหยียบแป้นคลัตช์จนสุดก่อนเปลี่ยนเกียร์ เพื่อป้องกันไม่ให้ชุดเกียร์เสียหาย
- จอดรถยนต์ให้สนิทก่อนจะเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง)
- เมื่อหยุดรถเป็นระยะเวลาสั้น ๆ เช่น หยุดรอสัญญาณไฟ ให้เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) แล้วปล่อยแป้นคลัตช์ขณะที่เหยียบเบรกอยู่

การสตาร์ทรถยนต์

1. หลังจากสตาร์ทเครื่อง ให้เหยียบแป้นคลัตช์จนสุด แล้วเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "1" (เกียร์ 1), "2" (เกียร์ 2) หรือ "R" (ถอยหลัง) นิสสันแนะนำสำหรับกรณีสตาร์ทด้วยเกียร์ 2 ให้ใช้เฉพาะบนพื้นราบและไม่บรรทุกสัมภาระหนัก
2. ค่อย ๆ เหยียบคันเร่ง ปล่อยแป้นคลัตช์และปลดเบรกมือในเวลาเดียวกัน

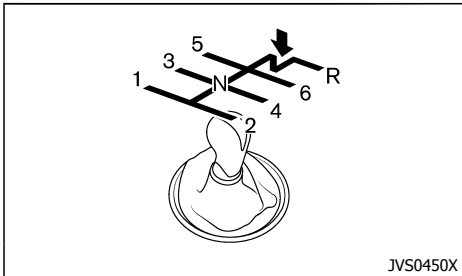
ขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) (ถ้ามีติดตั้ง)

การเปลี่ยนเกียร์

เพื่อเปลี่ยนเกียร์ หรือเมื่อเปลี่ยนเกียร์ขึ้นหรือลง ให้เหยียบแป้นคลัตช์จนสุด เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่งที่เหมาะสมแล้วค่อย ๆ ปล่อยแป้นคลัตช์

สตาร์ทเครื่องที่ตำแหน่ง "1" (เกียร์ 1) หรือ "2" (เกียร์ 2) แล้วเปลี่ยนไปที่ "3" (เกียร์ 3), "4" (เกียร์ 4), "5" (เกียร์ 5) และ "6" (เกียร์ 6) ตามลำดับตามความเร็วรถยนต์

ถ้าการเปลี่ยนเป็นเกียร์ "R" (ถอยหลัง) หรือ "1" (เกียร์ 1) ทำได้ยาก ให้เลื่อนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) แล้วปล่อยแป้นคลัตช์ จากนั้นให้เหยียบแป้นคลัตช์จนสุดอีกครั้งหนึ่ง แล้ว เปลี่ยน เป็น เกียร์ "R" หรือ "1"



ในการถอยหลัง ให้กดคันเกียร์และเลื่อนไปยังตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) หลังจากรถยนต์หยุดนิ่งแล้ว



คำเตือน:

- อย่าพยายามยกสองล้อขึ้นจากพื้น และเลื่อนเกียร์ไปยังตำแหน่งขับเคลื่อนหรือตำแหน่งถอยหลังใด ๆ ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน การทำเช่นนั้นอาจส่งผลให้ระบบส่งกำลังเสียหาย หรือรถเคลื่อนที่ดับพลัน ซึ่งอาจสร้างความเสียหายรุนแรงกับรถยนต์ หรือ ทำให้บาดเจ็บได้
- อย่าพยายามทดสอบรถยนต์ที่ติดตั้งระบบ 4WD บนไดนาโมมิเตอร์ 2 ล้อ หรืออุปกรณ์ที่ใกล้เคียงกัน ถึงแม้จะมีล้อสองล้อจะยกสูงจากพื้นก็ตาม ให้แน่ใจว่าได้แจ้งให้ผู้รับผิดชอบการทดสอบทราบแล้วว่ารถยนต์ติดตั้งระบบ 4WD ก่อนจะนำขึ้นทดสอบบนไดนาโมมิเตอร์ การใช้อุปกรณ์ทดสอบผิดอาจส่งผลให้ระบบส่งกำลังเสียหาย หรือ รถ เคลื่อนที่ ดับ พลัน ซึ่ง อาจ สร้าง ความเสียหายรุนแรงกับรถยนต์ หรือ ทำให้บาดเจ็บได้



ข้อควรระวัง:

- อย่าขับรถในตำแหน่ง 4H หรือ 4LO บนพื้นถนนที่แห้งและแข็ง การขับขึ้นบนผิวถนนที่แห้งและแข็งในตำแหน่ง 4H หรือ 4LO อาจทำให้เกิดเสียงที่ไม่จำเป็น ยางสึกหรอ และเพิ่มอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

หากไฟเตือนขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) สว่างขึ้นเมื่อขับบนถนนที่แห้งและแข็ง

— ในตำแหน่ง 4H เลื่อนสวิตช์เกียร์ 4WD ไปที่ 2WD

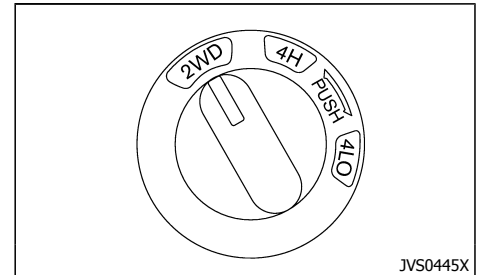
— ในตำแหน่ง 4LO หยุดรถและเลื่อนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) พร้อมเหยียบเบรก และเลื่อน สวิตช์ เกียร์ 4WD ไปที่ 2WD หากไฟเตือน 4WD ยังคงสว่างอยู่หลังจากปฏิบัติตามด้านบนแล้ว ให้นำรถไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุด

- เลือกรถานสเฟอรออาจเสียหายถ้าขับรถต่อไปเมื่อไฟเตือน 4WD กระพริบ

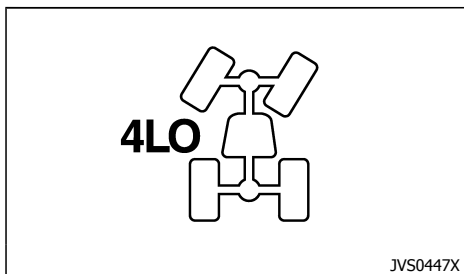
โปรดดูที่ "ข้อควรระวังสำหรับการขับขึ้นบนถนนลาดยางและทางวิบาก" (หน้า 5-6) สำหรับข้อควรระวังอื่น ๆ

ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) เมื่อต้องการใช้งาน

ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) เมื่อต้องการใช้งานประกอบด้วยโหมดการขับ 3 โหมด: 2WD, 4H และ 4LO สามารถเลือกโหมดการขับที่ต้องการได้ด้วยสวิตช์โหมด 4WD ตามสภาวะการขับขี่



สวิตช์โหมด 4WD



ไฟแสดงโหมด 4WD

สวิตช์โหมด 4WD	ล้อตาม	ไฟแสดง		สภาพการใช้งาน	การทำงานของสวิตช์โหมด 4WD (โปรดดูที่ "การทำงานด้วยระบบสวิตช์โหมด 4WD" (หน้า 5-20))
		โหมด 4WD	4LO		
2WD	ล้อหลัง		-	สำหรับการขับเคลื่อนบนพื้นถนนราบและแห้ง	สามารถเปลี่ยนโหมดการขับเคลื่อนระหว่าง 2WD และ 4H ได้ระหว่างการขับเคลื่อน
4H	ล้อ		-	ในการขับเคลื่อนบนถนนที่ขรุขระ มีกรวดทราย หรือหิมะปกคลุม	ไฟแสดงจะเปลี่ยนเมื่อเปลี่ยนโหมดการขับเคลื่อน การเปลี่ยนระหว่างโหมด 2WD และ 4H ควรเปลี่ยนเฉพาะเมื่อความเร็วต่ำกว่า 100 กม./ชม. (60 ไมล์/ชม.)
	ว่าง		กะพริบ	ไฟแสดง 4LO จะกะพริบเมื่อเปลี่ยนเกียร์ระหว่าง 4H และ 4LO	การเปลี่ยนระหว่างโหมดการขับเคลื่อน 4H และ 4LO: <ul style="list-style-type: none"> • จอดรถ เหยียบแป้นคลัตช์ (รุ่นเกียร์ M/T) และแป้นเบรก และเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N (ว่าง) • กดและใช้สวิตช์โหมด 4WD สวิตช์โหมด 4WD จะไม่เปลี่ยนระหว่าง 4H และ 4LO ถ้าเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง N (ว่าง) หรือรถกำลังเคลื่อนที่ • รอจนกว่าไฟแสดง 4LO หยุดกะพริบและสว่างค้างหรือดับลง ก่อนเปลี่ยนไปใช้เกียร์หรือปล่อยแป้นคลัตช์ (รุ่นเกียร์ MT)
4LO	ล้อ		สว่างค้าง*	สำหรับการใช้งานเมื่อจำเป็น ต้องใช้กำลังสูงสุดและการเกาะถนนดีเมื่อขับเคลื่อนด้วยความเร็วต่ำ (เช่นบนทางลาดชัน หรือถนนหินขรุขระ มีกรวดทราย โคลน)	

*: เมื่อ 4LO ถูกเลือก ระบบ VDC จะไม่ทำงานและไฟแสดง OFF ระบบ VDC จะสว่างขึ้น โปรดดูที่ "ไฟแสดง OFF ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)" (หน้า 2-14)

คำเตือน:

รุ่นเกียร์ AT: ถ้าไฟแสดงโหมด 4WD อยู่ที่ "OFF" หรือไฟเตือน ATP อยู่ที่ "ON" จะแสดงว่าตำแหน่ง P (จอด) ของเกียร์อัตโนมัติจะไม่ทำงาน และอาจส่งผลให้รถเคลื่อนที่โดยไม่คาดคิด ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือทรัพย์สินเสียหายได้ ควรเข้าเบรกมือเสมอ

ข้อควรระวัง:

เพื่อป้องกันรถยนต์เสียหาย:

- ห้ามใช้งานสวิตช์โหมด 4WD เมื่อเข้าโค้ง ถอยหลัง หรือล้อหลังหมุนฟรี รถต้องเคลื่อนตรงไปข้างหน้า
- ห้ามเลื่อนคันเกียร์ (รุ่นเกียร์ AT) หรือปล่อยแป้นคลัตช์ (รุ่นเกียร์ MT) เมื่อไฟแสดง 4LO กะพริบไม่เช่นนั้น เกียร์อาจติดและสร้างความเสียหายได้
- รุ่นเกียร์ MT: อย่าเร่งเครื่องอย่างรวดเร็วจากตำแหน่งหยุด เมื่อไฟแสดง 4LO กะพริบ ให้ขับตรงไปข้างหน้าด้วยความเร็วต่ำกว่าไฟแสดง 4LO จะสว่าง ไฟแสดง 4LO จะกะพริบเมื่อเปลี่ยนเกียร์ระหว่าง 4LO และ 4H
- ถ้าไฟเตือน 4WD สว่าง ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:
 1. ดับเครื่องยนต์
 2. สตาร์ทเครื่องยนต์
 3. ตรวจสอบว่าไฟเตือน 4WD สว่างอยู่

ถ้าไฟเตือน 4WD ยังคงสว่างอยู่หลังจากปฏิบัติตามขั้นตอนด้านบนแล้ว ให้นำระบบไปตรวจสอบและเข้ารับบริการจากศูนย์บริการนิสสันทันที

สวิตช์โหมดเลือกรถยนต์ 4WD ใช้สำหรับเลือกใช้งานระบบการขับเคลื่อนสองล้อ (2WD) หรือขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) โดยขึ้นอยู่กับสภาวะการขับขี่ ใช้สวิตช์โหมด 4WD เพื่อเลือกโหมดการขับขี่ (2WD, 4H หรือ 4LO) เพื่อเปลี่ยนเข้าสู่หรือเปลี่ยนออกจากโหมด 4LO:

1. รถยนต์ต้องจอดอยู่หนึ่ง
2. เขี่ยแป้นคลัตช์ (รุ่นเกียร์ MT) และเป็นเบรก และเลื่อนคันเกียร์ไปที่ N (ว่าง)
3. กดและใช้สวิตช์ 4WD เพื่อเปลี่ยนเข้าสู่หรือเปลี่ยนออกจาก 4LO

คำเตือน:

- เมื่อจอดรถ ให้ใช้งานเบรกมือก่อนดับเครื่องยนต์ และให้แน่ใจว่าไฟแสดงโหมด 4WD สว่าง และไฟเตือน ATP ดับหรือข้อความเตือน ATP ดับลง มิฉะนั้น รถอาจเคลื่อนที่โดยไม่คาดคิดแม้ว่าเกียร์อัตโนมัติจะอยู่ในตำแหน่ง P (จอด)
- ไฟแสดง 4LO ต้องหยุดกะพริบและยังคงสว่างต่อไปหรือดับลงก่อนเปลี่ยนไปใช้เกียร์ รถอาจเคลื่อนที่โดยไม่คาดคิด ถ้าเปลี่ยนคันเกียร์จากตำแหน่ง N (ว่าง) ไปที่เกียร์อื่น ๆ ระหว่างที่ไฟแสดง 4LO กะพริบ

ข้อควรระวัง:

- ห้ามเปลี่ยนสวิตช์โหมด 4WD ระหว่าง 4LO และ 4H ขณะขับขี่
- โหมดการขับขี่ 4H มีกำลังและการเกาะถนนมากกว่า หลีกเลี่ยงการขับขี่ด้วยความเร็วสูงเกินไป เนื่องจากจะเพิ่มอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและอุณหภูมิน้ำมันเชื้อเพลิงสูงขึ้น และอาจ

ทำความเสียหายให้กับชิ้นส่วนของระบบส่งกำลัง ไม่แนะนำให้ขับขี่ด้วยความเร็วสูงกว่า 100 กม./ชม. (60 ไมล์/ชม.) ด้วย 4H

- โหมดการขับขี่ 4LO มีกำลังและการเกาะถนนสูงสุด หลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วรถยนต์มากเกินไป ความเร็วรถสูงสุดโดยประมาณอยู่ที่ 50 กม./ชม. (30 ไมล์/ชม.)
- สวิตช์โหมด 4WD สามารถเปลี่ยนระหว่าง 2WD และ 4H ในขณะที่ขับตรงไปข้างหน้า อย่าเปลี่ยนสวิตช์โหมด 4WD ระหว่างเลี้ยวหรือถอยหลัง
- อย่าเปลี่ยนสวิตช์โหมด 4WD ระหว่าง 2WD และ 4H ขณะขับลงเขาที่ลาดชันมาก ๆ ใช้งานเบรกและเกียร์ต่ำเพื่อทำการเบรก
- อย่าเปลี่ยนสวิตช์โหมด 4WD ระหว่าง 2WD และ 4H ขณะที่ล้อหลังหมุนฟรี
- อย่าขับรถด้วยโหมด 4H หรือ 4LO บนพื้นถนนแห้งและแข็ง อาจทำให้เกิดเสียงและการสึกหรอของยาง นิสสันแนะนำให้ขับขี่ด้วย 2WD ภายใต้สภาวะเหล่านี้
- ไม่สามารถเปลี่ยนเลือกรถยนต์ 4WD ระหว่าง 4H และ 4LO ขณะที่อุณหภูมิอากาศภายนอกต่ำเมื่อเครื่องยนต์เย็น การทำเช่นนั้นอาจทำให้ไฟแสดง 4LO กะพริบ รองจนกว่าอุณหภูมิเลือกรถยนต์ 4WD สูงขึ้นถึงอุณหภูมิทำงานผิดปกติ (หลังขับมาระยะหนึ่ง) ก่อนใช้งานสวิตช์โหมด 4WD เพื่อเปลี่ยนระหว่าง 4H และ 4LO

เมื่อขับขึ้นบนถนนขรุขระ

- ให้ตั้งสวิตช์โหมด 4WD อยู่ที่ 4H หรือ 4LO
- ขับรถอย่างระมัดระวังตามสภาพพื้นถนน

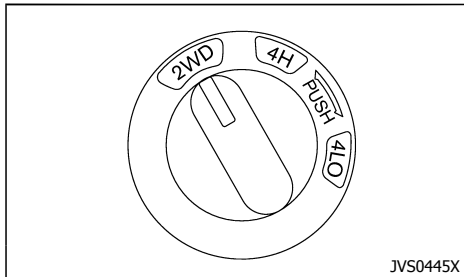
ถ้ารถติดหล่ม

- สอดหินหรือบล็อกไม้เข้าไปใต้ยางเพื่อนำรถออกจากหล่ม
- ให้ตั้งสวิตช์โหมด 4WD ตั้งอยู่ที่ 4H หรือ 4LO
- ถ้าการนำรถขึ้นจากหล่มทำได้ยาก ให้ขับรถเดินหน้าและถอยหลังเพื่อเพิ่มแรงเหวี่ยง ถ้ารถติดอยู่ในโคลนลึก โข่ พัน ล้อ อาจ ใช้งาน ได้ ดี กว่า

⚠ ข้อควรระวัง:

- อย่าหมุนล้อมากเกินไป ล้อจะติดลงไปใวโคลนลึก และ นำ รถ ขึ้น จาก โคลน ได้ ยาก
- หลีกเลี่ยงการเปลี่ยนเกียร์ขณะที่เครื่องยนต์ทำงานด้วยความเร็วสูง เนื่องจากอาจทำให้เครื่องยนต์ทำงานผิดปกติ

การทำงานด้วยระบบสวิตช์โหมด 4WD

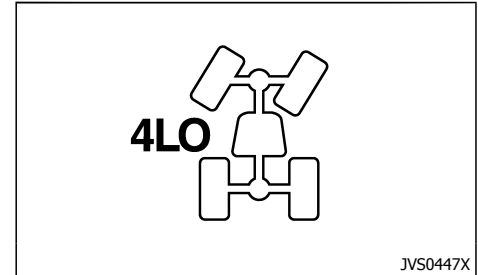


- ให้สวิตช์โหมด 4WD อยู่ที่ 2WD, 4H หรือ 4LO ขึ้นอยู่กับสภาพการขับขี่
- รถอาจเคลื่อนเล็กน้อยถ้าใช้งานสวิตช์โหมด 4WD ขณะเลี้ยว เร่ง หรือลดความเร็ว หรือถ้าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" ขณะที่สวิตช์โหมด 4WD อยู่ที่ 4H หรือ 4LO สิ่งนี้ถือว่าเป็นปกติ

⚠ ข้อควรระวัง:

- สวิตช์โหมด 4WD สามารถเปลี่ยนระหว่าง 2WD และ 4H ได้ระหว่างการขับตรงไปข้างหน้า อย่าเปลี่ยนสวิตช์โหมด 4WD ระหว่างเลี้ยวหรือถอยหลัง
- อย่าใช้งานสวิตช์โหมด 4WD ระหว่างขับลงเขาที่ลาดชันมาก ๆ ให้ใช้งานเบรกโดยการใช้เกียร์ต่ำแทน
- อย่าใช้งานสวิตช์โหมด 4WD ขณะที่ยังมีล้อหลังหมุนก่อนเปลี่ยนสวิตช์โหมด 4WD เป็น 4H จาก 2WD ให้แน่ใจว่าความเร็วรถต่ำกว่า 100 กม./ชม. (60 ไมล์/ชม.) ไม่เช่นนั้นอาจสร้างความเสียหายให้กับระบบ 4WD
- อย่าเปลี่ยนสวิตช์โหมด 4WD ระหว่าง 4LO และ 4H ขณะขับขี่

ไฟแสดงโหมด 4WD



ไฟแสดงโหมด 4WD จะแสดงขึ้นบนหน้าจอสถ業ข้อมูลรถยนต์

ระหว่างที่เครื่องยนต์ทำงาน ไฟแสดงโหมด 4WD จะสว่างในตำแหน่งที่เลือกด้วยสวิตช์โหมด 4WD

- ไฟแสดงโหมด 4WD อาจกะพริบในขณะที่เปลี่ยนจากโหมดการขับเคลื่อนไปยังโหมดอื่น ๆ เมื่อการเปลี่ยนเสร็จสิ้น ไฟแสดงโหมด 4WD จะสว่าง ถ้าไฟแสดงไม่สว่างทันที ให้แน่ใจว่าพื้นที่รอบ ๆ รถปลอดภัยและขับตรงไปข้างหน้า เร่งความเร็วหรือลดความเร็ว หรือขับรถถอยหลัง จากนั้นเลื่อนสวิตช์โหมด 4WD
- ถ้าไฟเตือน 4WD สว่างขึ้น หรือไฟเตือนระบบ 4WD บนพวงปราคฎขึ้น (ถ้ามีติดตั้ง) ไฟแสดงโหมด 4WD จะดับ

ไฟเตือน 4WD

ไฟเตือน

ไฟเตือน	สว่างหรือกะพริบเมื่อ:
	สว่าง
	กะพริบ

ถ้าไฟเตือน 4WD สว่าง ไฟแสดงโหมด 4WD จะดับ ขนาดที่แตกต่างกันมากระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางล้อหน้า และล้อหลังจะทำให้ไฟเตือน 4WD กะพริบ เปลี่ยนสวิตช์โหมด 4WD เป็น 2WD และอย่า ขับ เร็ว เกิน ไป

ข้อควรระวัง:

- หากไฟเตือน 4WD สว่างหรือกะพริบระหว่างการ ทำงานไปแล้วระยะหนึ่ง ควรนำรถไปตรวจสอบที่ ศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุด
- เมื่อไฟเตือน 4WD สว่างอยู่ ไม่แนะนำให้ทำการ เปลี่ยนระหว่าง 4H และ 4LO
- เมื่อไฟเตือน 4WD สว่างอยู่ โหมด 2WD อาจจะ ทำงาน แม้ว่าสวิตช์โหมด 4WD จะอยู่ที่ 4H ก็ ตาม ให้ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษในการขับขึ้น ถ้าขึ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกันทำงานผิดปกติ โหมด 4WD จะไม่ทำงาน แม้ว่าจะเลื่อนสวิตช์โหมด 4WD ก็ตาม
- อย่าขับรถในตำแหน่ง 4H หรือ 4LO บนพื้นถนน แห้งและแข็ง การขับขึ้นบนผิวถนนที่แห้งและแข็ง ในตำแหน่ง 4H หรือ 4LO อาจทำให้เกิดเสียงที่

ไม่จำเป็น อย่างสิกรร และเพิ่มอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

หากไฟเตือนขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) สว่างขึ้นเมื่อ ขับรถบนถนนที่แห้งและแข็ง

- ในตำแหน่ง 4H เลื่อนสวิตช์โหมด 4WD ไปที่ 2WD
 - ในตำแหน่ง 4LO หยุดรถและเลื่อนเกียร์ไปที่ ตำแหน่ง "N" (ว่าง) พร้อมเหยียบเบรก และ เลื่อน สวิตช์ โหมด 4WD ไปที่ 2WD
- หากไฟเตือน 4WD ยังคงสว่างอยู่หลังจากปฏิบัติ ตามด้านบนแล้ว ให้นำรถไปตรวจสอบที่ศูนย์ บริการนิสสันโดยเร็วที่สุด
- เลือกรานสเฟอโรอาจเสียหายถ้าขับรถต่อไปเมื่อ ไฟเตือนกะพริบ

ไฟเตือน (รุ่นที่มีหน้าจอสี)



ถ้าระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) ทำงานผิดปกติระหว่าง เครื่องยนต์ทำงาน ข้อความเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้า จอแสดงข้อมูลรถยนต์

ถ้าการเตือน "4WD ทำงานผิดปกติ" (4WD Error) ① ปรากฏขึ้น อาจมีการทำงานผิดปกติในระบบ 4WD ลด ความเร็วและนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน ให้เร็วที่สุด

ข้อควรระวัง:

- อย่าให้เครื่องยนต์ทำงานบนสายพานลูกกลิ้ง เมื่อยกล้อใด ๆ ขึ้น
- ถ้าการเตือน "4WD ทำงานผิดปกติ" (4WD Error) ปรากฏขึ้นขณะขับรถ อาจมีการทำงาน ผิดปกติในระบบ 4WD ลดความเร็วและนำรถเข้า รับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสันให้เร็วที่สุด ให้ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษในการขับขึ้น
- ระบบส่งกำลังอาจเสียหายถ้าขับรถต่อไปเมื่อการ เตือน "4WD ทำงานผิดปกติ" (4WD Error) ปรากฏขึ้น

อย่างที่แนะนำสำหรับ 4WD

ข้อควรระวัง:

- ควรใช้ยางที่มีขนาด ยี่ห้อ โครงสร้าง (ยาง ธรรมดา, ยางเสริมเข็มขัดรัด หรือยางเรเดียล) และลายดอกยางที่เหมือนกันทั้ง 4 ล้อ การไม่ทำ เช่นนั้นอาจทำให้มีความแตกต่างของเส้นรอบวง ระหว่างยางบนเพลาน้ำหน้าและเพลาน้ำหลัง ซึ่งอาจส่ง ผลให้ยางสึกหรอมากขึ้นและทำให้เกียร์ เลือ ทรานสเฟอโร และเฟืองท้ายเสียหาย
- ควรใช้เฉพาะยางอะไหล่ที่กำหนดให้ใช้งานกับ รุ่นขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) เท่านั้น

ถ้าพบการสึกหรอของยาง แนะนำให้เปลี่ยนยางทั้ง 4 เส้น

ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว อัตโนมัติ (VDC) (ถ้ามีติดตั้ง)

ด้วยขนาด ยี่ห้อ โครงสร้าง และลายดอกยางเหมือนกับยางเดิม ควรตรวจสอบแรงดันลมยางและการตั้งศูนย์ล้อ และแก้ไขให้ถูกต้องตามความจำเป็น กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

ยางสำหรับวิ่งบนหิมะ

ถ้าท่านติดตั้งยางสำหรับวิ่งบนหิมะ ยางนั้นจะต้องมีขนาด ยี่ห้อ โครงสร้าง และลายดอกยางเหมือนกันทั้งสี่ล้อ

แรงดันลมยาง

ตรวจสอบแรงดันลมยางแต่ละล้อรวมถึงยางอะไหล่เป็นระยะ ด้วยเกจวัดที่มีให้บริการตามปั้มน้ำมันหรือศูนย์บริการต่าง ๆ หากจำเป็น ให้ปรับเป็นแรงดันที่กำหนด แรงดันลมยางจะแสดงอยู่บนแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยางที่ติดอยู่ที่เสา เก่ง กลาง ด้าน คน ซับ หรือ ประตู ด้าน หลัง

การสลับยาง

นิสสันขอแนะนำให้สลับยางทุก ๆ 5,000 กม. (3,000 ไมล์)

โช้พั่นล้อ

ติดตั้งโช้พั่นล้อที่ล้อหลังเท่านั้น ห้ามติดตั้งที่ล้อหน้า อย่าขับรถที่ติดตั้งโช้พั่นล้อนบนถนนราบที่ไม่มีหิมะ การขับรถที่ติดตั้งโช้พั่นล้อในสภาวะดังกล่าวอาจส่งผลให้เกิดความเสียหายกับกลไกต่าง ๆ ของรถเนื่องจากการเสียดทานที่มากเกินไป เมื่อขับรถบนถนนราบที่ไม่มีสิ่งกีดขวาง ให้แน่ใจว่าได้เปลี่ยนมาขับด้วยโหมดขับเคลื่อนสองล้อ (2WD)



คำเตือน:

- ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) ออกแบบมาเพื่อ ช่วย ผู้ ขับขี่ รักษา เสถียรภาพของรถยนต์ แต่ไม่ได้ช่วยป้องกันอุบัติเหตุ ที่เกิดจากการหักเลี้ยวพวงมาลัยกะทันหันเมื่อขับขีรถยนต์ด้วยความเร็วสูง หรือ การ ใช้ เทคนิค การ ขับขี่ ที่ ไม่ ระมัดระวัง หรือ อันตราย ลดความเร็วรถยนต์ และระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับขี่และเข้าโค้งบริเวณพื้นถนนลื่น และควรขับซื้ออย่างระมัดระวังเสมอ
- ห้ามดัดแปลงระบบรองรับน้ำหนักของรถยนต์ การใช้ชิ้นส่วนระบบรองรับน้ำหนัก เช่น โช้คอัพ สตรีท สปริง เหล็กกันโคลง มู๊ช และล้อที่นิสสัน ไม่ได้แนะนำให้ใช้กับรถยนต์ หรือชิ้นส่วนเหล่านั้นเสื่อมสภาพอย่างมาก อาจทำให้ระบบ VDC ทำงานไม่ถูกต้อง ซึ่งส่งผลเสียต่อการควบคุมรถยนต์ และไฟเตือนระบบ VDC ปรากฏสว่างขึ้น
- ถ้าใช้ชิ้นส่วนเบรก เช่น ผ้าเบรก โรเตอร์ และ คาลิเปอร์ที่นิสสันไม่ได้แนะนำให้ใช้กับรถยนต์ของท่าน หรือชิ้นส่วนเหล่านั้นเสื่อมสภาพอย่างมาก ระบบ VDC อาจทำงานไม่ถูกต้องและไฟเตือนระบบ VDC ปรากฏสว่างขึ้น
- ถ้า ใช้ ชิ้น ส่วน ที่ เกี่ยว ข้อง กับ ระบบ ควบคุม เครื่องยนต์ที่นิสสันไม่ได้แนะนำให้ใช้กับรถยนต์ของท่าน หรือชิ้นส่วนเหล่านั้นเสื่อมสภาพอย่างมาก ไฟเตือนระบบ VDC ปรากฏสว่างขึ้น
- เมื่อขับขึ้นบนถนนลาดเอียงมาก เช่น มุมเขาสูง ระบบ VDC อาจทำงานไม่ถูกต้อง และไฟเตือน

ระบบ VDC ปรากฏสว่างขึ้น ห้ามขับขึ้นบนสภาพถนนเหล่านี้

- เมื่อขับขึ้นบนพื้นผิวที่ไม่มั่นคง เช่น แทนที่หมุนไต่บนเรือข้ามฟาก ในลิฟท์ หรือทางลาด ไฟเตือนระบบ VDC ปรากฏสว่างขึ้น ซึ่งไม่ใช่การทำงานที่ผิดปกติ รีสตาร์ทเครื่องยนต์หลังจากขับขึ้นบนพื้นถนนที่มั่นคง
- ถ้าใช้ล้อหรือยางรถที่นิสสันไม่ได้แนะนำให้ใช้กับรถยนต์ของท่าน ระบบ VDC อาจทำงานไม่ถูกต้อง และไฟเตือนระบบ VDC ปรากฏสว่างขึ้น
- ระบบ VDC ไม่สามารถใช้แทนยาง สำหรับฤดูหนาว หรือโช้พั่นล้อที่ใช้บนถนนที่ปกคลุมด้วยหิมะได้


ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)


ใช้เซ็นเซอร์หลายตัวในการควบคุมคำสั่งในการขับชี้จากผู้ขับขี่และการเคลื่อนที่ของรถยนต์ ภายใต้สภาพการขับขี่บางอย่าง ระบบ VDC จะปฏิบัติฟังก์ชันดังต่อไปนี้




- ควบคุมแรงดันเบรกเพื่อลดการสั่นไถลของล้อขับเคลื่อนด้านหนึ่ง พลังงานการขับเคลื่อนจึงส่งไปยังล้อขับเคลื่อนอีกด้านที่ไม่มีการสั่นไถลในแกนล้อเดียวกัน
- ควบคุมแรงดันเบรกและการส่งกำลังเครื่องยนต์ เพื่อลดการสั่นไถลของล้อขับเคลื่อนตามความเร็วรถยนต์ (ฟังก์ชันควบคุมการทรงตัว)
- ควบคุมแรงดันเบรกของแต่ละล้อและการส่งกำลังเครื่องยนต์ เพื่อช่วยผู้ขับขี่รักษาการควบคุมรถยนต์ในสภาพดังต่อไปนี้:
 - ดื้อโค้ง (รถยนต์มักจะไม่วิ่งขึ้นตามการหมุนของพวงมาลัย แม้ว่า จะ เพิ่มกำลังในการบังคับพวงมาลัย)

— ท้ายปิด (รถยนต์จะหมนเนื่องจากสภาพถนนหรือสภาพการขับขี่บางอย่าง)

ระบบ VDC สามารถช่วยผู้ขับขี่รักษาการควบคุมรถยนต์ แต่ไม่สามารถป้องกันการสูญเสียการควบคุมได้ในทุก ๆ สถานการณ์

เมื่อระบบ VDC ทำงาน ไฟเตือนระบบ VDC  บนแผงหน้าปัด จะกะพริบ โปรดสังเกตุสิ่งต่อไปนี้:

- ถนนอาจลื่น หรือระบบได้รับคำสั่งช่วยเหลือในการหลีกเลี่ยงพวงมาลัย
 - ท่านอาจรู้สึกถึงการสั่นของแป้นเบรก และได้ยินเสียงหรือการสั่นจากใต้ฝากระโปรงหน้า ซึ่งเป็นเรื่องปกติ และแสดงว่าระบบ VDC กำลังทำงานได้อย่างปกติ
 - ปรับความเร็วและการขับขี่ให้เหมาะสมกับสภาพถนน
- ถ้าระบบทำงานผิดปกติ ไฟเตือนระบบ VDC  บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น ระบบ VDC จะหยุดทำงานอัตโนมัติ

ใช้สวิตซ์ OFF ระบบ VDC เพื่อยกเลิกการใช้งานระบบ VDC ไฟแสดง OFF ระบบ VDC  สว่างขึ้นเพื่อแสดงว่าได้ปิดระบบ VDC แล้ว เมื่อใช้งานสวิตซ์ OFF ระบบ VDC เพื่อปิดการทำงานของระบบ ระบบ VDC จะยังคงทำงานอยู่เพื่อป้องกันการลื่นไถลของล้อด้านหนึ่ง โดยการถ่ายพลังการขับเคลื่อนไปยังล้อที่ไม่ลื่นไถล ถ้าสิ่งนี้เกิดขึ้น ไฟเตือนระบบ VDC  จะกะพริบ ฟังก์ชันระบบ VDC อื่น ๆ ทั้งหมดจะหยุดทำงาน และไฟเตือนระบบ VDC  จะไม่กะพริบ ระบบ VDC จะรีเซ็ตอัตโนมัติเพื่อเปิดการทำงาน เมื่อสวิตซ์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF" และให้กลับไปยังตำแหน่ง "ON"

เมื่อตำแหน่ง 4LO ของสวิตซ์โหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) ถูกเลือก ระบบ VDC จะไม่ทำงานและไฟแสดง OFF ระบบ VDC จะสว่างขึ้น

โปรดดูที่

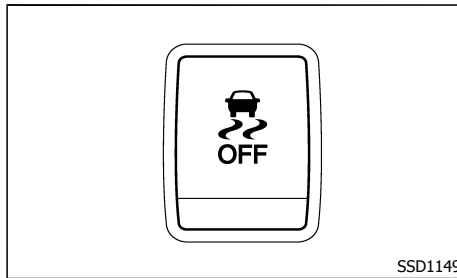
"ไฟเตือนระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)" (หน้า 2-12) และ

"ไฟแสดง OFF ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)" (หน้า 2-14)

คอมพิวเตอร์จะมีฟังก์ชันวินิจฉัยข้อบกพร่องอยู่ในตัว ซึ่งจะทดสอบระบบทุกครั้งที่สตาร์ทเครื่องยนต์และขับรถไป

ข้างหน้า หรือถอยหลังด้วยความเร็วต่ำ เมื่อระบบทำการทดสอบตัวเอง ท่านจะได้ยินเสียง "ก๊ก" และ/หรือรู้สึกถึงอาการสั่นที่แป้นเบรก ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ


สวิตซ์ OFF ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)



ในสภาพการขับขี่ส่วนใหญ่ควรขับขี่รถยนต์ในขณะที่เปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)

เมื่อรถยนต์ติดหล่มโคลนหรือหิมะ ระบบ VDC จะลดแรงส่งกำลังเครื่องยนต์เพื่อลดแรงการหมุนของล้อ ความเร็วเครื่องยนต์จะลดลง ถึงแม้จะเหยียบคันเร่งจนสุด ถ้าจำเป็น ต้องเร่งเครื่องยนต์จนถึงขีดสุดเพื่อออกจากหล่ม ให้ปิดการ

ทำงานระบบ VDC

ปิดระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) โดยการกดสวิตซ์ OFF ระบบ VDC ไฟแสดง OFF ระบบ VDC  จะสว่าง

กดสวิตซ์ OFF ระบบ VDC อีกครั้ง หรือสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่อีกครั้งหนึ่งเพื่อเปิดระบบ

ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (ถ้ามีติดตั้ง)



คำเตือน:

- อย่าพึ่งพาระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันเพียงอย่างเดียวขณะขับรถลงเขาชัน ให้ขับรถอย่างระมัดระวังเสมอเมื่อใช้งานระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน และลดความเร็วเครื่องยนต์ลงด้วยการเหยียบเบรกหากจำเป็น ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับรถบนทางที่เป็นน้ำแข็ง เต็มไปด้วยโคลน หรือเป็นเขาสันมาก การไม่สามารถควบคุมความเร็วรถได้จะส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถและอาจส่งผลให้บาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้
- ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันอาจไม่สามารถควบคุมความเร็วรถบนเขาในสภาวะบรรทุกน้ำหนักหรือในบางสภาพถนนได้เตรียมพร้อมที่จะเหยียบเบรกเพื่อควบคุมความเร็วรถเสมอ การไม่ทำเช่นนั้นอาจส่งผลให้เกิดการชนหรืออุบัติเหตุร้ายแรงอื่น ๆ

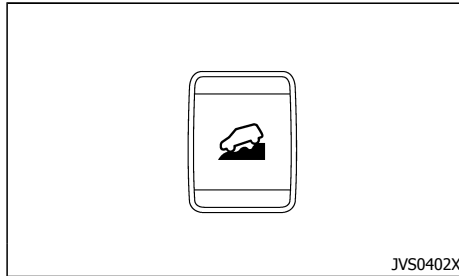
เมื่อเปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันจะใช้งานเบรกโดยอัตโนมัติเพื่อควบคุมความเร็วเมื่อขับลงเขาชันและลื่น หรือบนทางวิบาก โดยที่เบรกหรือคันเร่งไม่ทำงาน ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันช่วยรักษาความเร็วของรถยนต์เมื่อต่ำกว่า 25 กม./ชม. (16 ไมล์/ชม.) บนทางลาดชัน ซึ่งแค่เบรกอย่างเดียวไม่สามารถควบคุมความเร็วในโหมด 4H หรือ 4LO ได้

หมายเหตุ:

เมื่อระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันทำงานติดต่อกันเป็นเวลานาน อุณหภูมิของอุปกรณ์ควบคุมการทำงานของระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) จะเพิ่มสูงขึ้นและระบบช่วย

ควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันอาจจะไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว ไฟแสดงระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันจะดับลง ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันจะทำงานอีกครั้งโดยอัตโนมัติและไฟแสดงจะสว่างอีกครั้งเมื่ออุณหภูมิของอุปกรณ์ควบคุมระบบ VDC ลดต่ำลง ถ้าไฟแสดงไม่สว่างขึ้น ให้ปิดการทำงานของระบบ

สวิตช์ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน



เมื่อจำเป็นต้องเบรกเพิ่มเติมบนถนนลงเขาลาดชัน ให้เปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันด้วยการกดเปิดสวิตช์ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน โดยจะสามารถใช้งานได้เมื่ออยู่ในโหมด 4H หรือ 4LO

เมื่อเปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน ไฟแสดงระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันจะสว่าง (โปรดดูที่

“ไฟแสดงระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันทำงาน” (หน้า 2-13)) ไฟเบรก/ไฟท้ายจะสว่างขึ้นมาขณะ

ที่ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันใช้งานเบรกเพื่อควบคุมความเร็วรถ

ในการเปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน ให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขต่อไปนี้:

- เปลี่ยนเกียร์ไปเป็นเกียร์เดินหน้า (เฉพาะเกียร์ 1 ของรุ่นเกียร์ MT) หรือเกียร์ถอยหลัง
- เลื่อนสวิตช์ 4WD ไปที่ตำแหน่ง 4H หรือ 4LO และขับรถที่ความเร็วต่ำกว่า 25 กม./ชม. (16 ไมล์/ชม.)
- กดสวิตช์ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันไปที่ตำแหน่ง “ON”

ถ้าเหยียบคันเร่งหรือเบรกระหว่างที่ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันทำงาน ระบบจะหยุดการทำงานชั่วคราวทันทีที่ปล่อยคันเร่งหรือแป้นเบรก ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันจะเริ่มทำงานอีกครั้งถ้าปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้งานระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน

ไฟแสดงระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันจะกะพริบเมื่อสวิตช์ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันอยู่ที่ ON และไม่พบสภาวะการทำงานของระบบทั้งหมด หรือเมื่อระบบหยุดทำงานด้วยเหตุผลใด ๆ

ในการปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน ให้ดันสวิตช์ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันไปที่ตำแหน่ง “OFF”

ระบบช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชัน (ถ้ามีติดตั้ง)

คำเตือน:

- อย่าพึ่งพา ระบบช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชันเพื่อป้องกันไม่ให้รถถอยหลังลงเขา ชับซี่อย่างระมัดระวังและใช้สติอยู่เสมอ เหยียบเบรกเมื่อหยุดรถบนเขาชัน ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อหยุดรถบนถนนบนเขาที่เป็นน้ำแข็งหรือโคลน หากไม่สามารถป้องกันไม่ให้รถถอยหลังบนเขาอาจส่งผลให้รถสูญเสียการควบคุมและส่งผลให้บาดเจ็บร้ายแรง หรือ ถึงแก่ชีวิตได้
- ระบบช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชันไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อช่วยยึดให้รถจอดนิ่งบนทางลาดชัน เหยียบเบรกเมื่อหยุดรถบนเขาชัน การไม่ทำเช่นนั้นอาจส่งผลให้รถถอยหลังและส่งผลให้เกิดการชนหรือบาดเจ็บได้
- ระบบช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชันอาจไม่สามารถป้องกันไม่ให้รถถอยหลังบนเขาในสภาวะบรรทุกน้ำหนักหรือในบางสภาพถนนได้ เตรียมพร้อมเหยียบเบรกอยู่เสมอเพื่อป้องกันไม่ให้รถถอยหลัง การไม่ทำเช่นนั้นอาจส่งผลให้เกิดการชนหรืออุบัติเหตุร้ายแรงอื่น ๆ

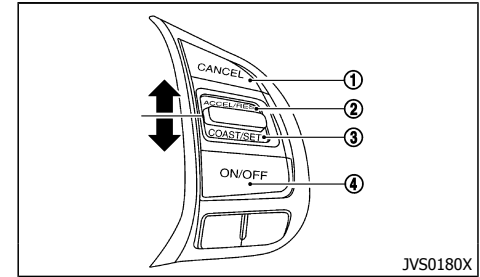
ระบบช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชันช่วยเข้าเบรกอัตโนมัติเพื่อป้องกันไม่ให้รถถอยหลังในขณะที่ผู้ขับขี่ต้องปล่อยแป้นเบรกและเหยียบคันเร่ง เมื่อรถจอดบนทางลาดชัน

ระบบช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชันจะทำงานอัตโนมัติภายในสภาวะดังต่อไปนี้:

- เข้าเกียร์เดินหน้าหรือถอยหลัง

- รถจอดสนิทบนทางลาดชันจากการเข้าเบรก เวลาที่ใช้ในการเข้าเบรกนานที่สุดคือ 2 วินาที ระบบช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชันจะหยุดทำงานโดยสิ้นเชิงหลังผ่านไป 2 วินาที และรถยนต์จะเริ่มถอยหลัง ระบบช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชันจะไม่ทำงานเมื่อเกียร์เลื่อนไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) หรือ "P" (จอด) หรือ เมื่อ รถ วิ่ง บน พื้น ถนน เรียบ และราบ เมื่อไฟเตือนระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) สว่างขึ้นบนมาตรวัด ระบบช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชันจะไม่ทำงาน (โปรดดูที่ "ไฟเตือน ไฟแสดงและเสียงเตือน" (หน้า 2-8))

การควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง)



1. สวิตช์ CANCEL
2. สวิตช์ ACCELERATE/RESUME
3. สวิตช์ COAST/SET
4. สวิตช์หลักควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ

คำเตือน:

- สังเกตป้ายจำกัดความเร็วเสมอและห้ามตั้งความเร็วเกินกว่านั้น
- ห้ามใช้การควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติในสภาพการขับขี่ดังต่อไปนี้ มิฉะนั้น จะทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ และเกิดอุบัติเหตุขึ้นได้
 - เมื่อไม่สามารถรักษาความเร็วรถยนต์ให้คงที่ได้
 - เมื่อขับขี่ในสภาพจราจรแออัด
 - เมื่อขับขี่ในสภาพจราจรที่ใช้ความเร็วไม่คงที่
 - เมื่อขับขี่ในพื้นที่ที่มีลมแรง
 - เมื่อขับขี่บนถนนคดเคี้ยวหรือเนินเขา
 - เมื่อขับขี่บนถนนลื่น (ฝน หิมะ น้ำแข็ง ฯลฯ)



ข้อควรระวัง:

สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา (MT) ห้ามเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) โดยไม่ได้เหยียบแป้นคลัตช์เมื่อการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติกำลังทำงาน ถ้าเหตุการณ์นี้เกิดขึ้น ให้เหยียบแป้นคลัตช์และปิดสวิตช์หลักควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติทันที มิฉะนั้น เครื่องยนต์อาจได้รับความเสียหายได้

ข้อควรระวังในการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ

- ถ้าระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติทำงานผิดปกติ ระบบจะยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ ไฟแสดง CRUISE หรือ SET (ถ้ามีติดตั้ง) บนจอแสดงข้อมูลรถยนต์จะกะพริบ เพื่อเตือนคนขับ
- ถ้าไฟแสดง CRUISE หรือ SET กะพริบ ให้ปิดสวิตช์หลักควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ และเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสัน
- ไฟแสดง CRUISE หรือ SET อาจกะพริบ เมื่อเปิดสวิตช์หลักควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ ในขณะที่กดสวิตช์ ACCELERATE/RESUME, COAST/SET หรือ CANCEL เพื่อตั้งระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติอย่างถูกต้อง ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

การทำงานของระบบควบคุมความเร็ว

รถยนต์อัตโนมัติ

ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติจะยอมให้ขับที่ความเร็วตั้งแต่ 40 กม./ชม. (25 ไมล์/ชม.) ขึ้นไปโดยไม่ต้องเหยียบคันเร่ง

ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติจะถูกยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ ถ้าความเร็วรถยนต์ลดลงต่ำกว่าความเร็วที่ตั้งไว้มากกว่าประมาณ 13 กม./ชม. (8 ไมล์/ชม.)

เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) (รุ่นเกียร์ AT) หรือเหยียบแป้นคลัตช์ (รุ่นเกียร์ธรรมดา) จะยกเลิกการทำงานของระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ

เปิดระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ

กดสวิตช์หลักควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ ④ ไฟแสดง CRUISE ปรากฏขึ้น

การตั้งความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ

1. เร่งเครื่องไปยังความเร็วที่ต้องการ
2. กดสวิตช์ COAST/SET ③ แล้วปล่อย
3. ปล่อยให้รถออกจากคันเร่ง

รถยนต์จะรักษาความเร็วที่ได้ตั้งไว้

การขับแซงรถคันอื่น :

เหยียบคันเร่งเพื่อเร่งความเร็ว หลังจากปล่อยคันเร่งรถยนต์จะขับเคลื่อนตามความเร็วที่ได้ตั้งไว้ก่อนหน้านี้ รถยนต์จะไม่ขับเคลื่อนตามความเร็วที่ตั้งไว้ เมื่อขับขึ้นหรือลงเขาชัน ในกรณีนี้ ให้ขับขึ้โดยไม่ใช้ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ

การปรับตั้งใหม่เพื่อลดความเร็ว :

ปฏิบัติตามขั้นตอนใด ๆ ดังต่อไปนี้ เพื่อปรับความเร็วให้ช้าลงกว่าเดิม

- ตะแหันเบรกเบา ๆ เมื่อได้ความเร็วรถยนต์ที่ต้องการ กดและปล่อยสวิตช์ COAST/SET ③
- กดสวิตช์ COAST/SET ③ ค้างเอาไว้ เมื่อได้ความเร็วรถยนต์ที่ต้องการ ปล่อยสวิตช์ COAST/SET ③
- กดและปล่อยสวิตช์ COAST/SET ③ อย่างเร็ว จะลดความเร็วรถยนต์ประมาณ 1 กม./ชม. (0.6 ไมล์/ชม.)

การปรับตั้งใหม่เพื่อเพิ่มความเร็ว :

ปฏิบัติตามขั้นตอนใด ๆ ดังต่อไปนี้ เพื่อปรับความเร็วให้เร็วขึ้นกว่าเดิม

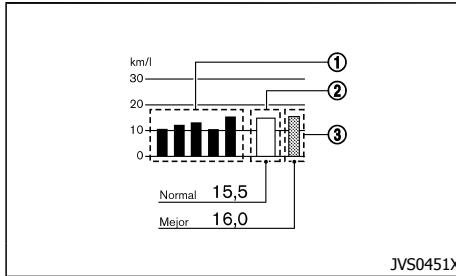
- เหยียบคันเร่ง เมื่อได้ความเร็วรถยนต์ที่ต้องการ กดและปล่อยสวิตช์ COAST/SET ③
- กดสวิตช์ ACCELERATE/RESUME ② ค้างเอาไว้ เมื่อได้ความเร็วรถยนต์ที่ต้องการ ปล่อยสวิตช์ ACCELERATE/RESUME ②
- กดและปล่อยสวิตช์ ACCELERATE/RESUME ② อย่างเร็ว จะเพิ่มความเร็วรถยนต์ประมาณ 1 กม./ชม. (0.6 ไมล์/ชม.)

กลับไปยังความเร็วก่อนการตั้งค่า :

กดและปล่อยสวิตช์ ACCELERATE/RESUME ②

รถยนต์จะกลับไปใช้ความเร็วอัตโนมัติเดิมที่ได้ตั้งไว้ เมื่อขับขึ้รถยนต์ที่ความเร็วสูงกว่า 40 กม./ชม. (25 ไมล์/ชม.)

รายงานการขับขี่แบบ ECO (ถ้ามีติดตั้ง)



เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" หน้าจอการจัดการ ECO จะปรากฏขึ้น

- ① 5 ครั้งก่อน (ประวัติ)
- ② อัตราการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงปัจจุบัน
- ③ ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงที่สุด

ผลที่ได้จากการประเมินผล ECO จะแสดงขึ้น 30 วินาทีหลังจากให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON และ ขับ รถ อย่าง น้อย 500 เมตร (1/3 ไมล์)

①: การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 5 ครั้งที่แล้วจะแสดงขึ้น

②: การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยหลังการรีเซ็ตครั้งล่าสุดจะแสดงขึ้น

③: อัตราการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงที่ดีที่สุดในวันการทำงานจะแสดงขึ้น

สามารถตั้งค่ารายงานการขับขี่แบบ ECO เป็น "ON" หรือ "OFF" ได้ โปรดดูที่ "การตั้งค่า" (หน้า 2-22)

ข้อแนะนำในการขับขี่เพื่อประสิทธิภาพการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงและการลดคาร์บอนไดออกไซด์

ปฏิบัติตามข้อแนะนำในการขับขี่เพื่อประสิทธิภาพการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงและการลดคาร์บอนไดออกไซด์อย่างง่ายเหล่านี้ เพื่อช่วยให้รถยนต์ของท่านเกิดการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุดและลดการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์

1. ใช้การเหยียบคันเร่งและเบรกอย่างนุ่มนวล
 - หลีกเลี่ยงการออกตัวและการหยุดอย่างรวดเร็ว
 - ใช้การเหยียบคันเร่งและเบรกอย่างนุ่มนวลหากเป็นไปได้
 - รักษาความเร็วให้คงที่ในขณะที่เดินทาง และให้แล่นไหลไปหากเป็นไปได้
2. รักษาความเร็วให้คงที่
 - มองไปข้างหน้า และพยายามคาดการณ์และลดการเบรก
 - การปรับความเร็วให้สอดคล้องกับสัญญาณไฟจราจรจะช่วยให้ท่านสามารถลดจำนวนการเบรกได้
 - การรักษาความเร็วให้คงที่สามารถลดการหยุดรถจากไฟแดงได้และช่วยให้ประสิทธิภาพการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงดีขึ้น
3. ขับรถที่ความเร็วและระยะทางที่ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง
 - การสังเกตขีดจำกัดความเร็วและไม่ขับรถด้วยความเร็วสูงกว่า 97 กม./ชม. (60 ไมล์/ชม.) (เมื่อทำได้ ตาม กฎหมาย) สามารถช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเนื่องจากแรงต้านของอากาศที่ลดลง
 - การรักษาระยะห่างจากรถยนต์คันหน้าให้ปลอดภัยจะช่วยลดการเบรกโดยไม่จำเป็น
 - การตรวจสอบการจราจรเพื่อคาดการณ์การเปลี่ยนความเร็วทำให้ลดการเบรกและการเปลี่ยนแปลงการเร่งความเร็วได้อย่างนุ่มนวล

- เลือกตำแหน่งเกียร์ที่เหมาะสมกับสภาพถนน
4. ใช้การควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ (Cruise control) (ถ้ามีติดตั้ง)
 - การใช้การควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ (Cruise control) ระหว่างการขับขึ้นทางหลวงจะช่วยให้การรักษารักษาความเร็วให้คงที่
 - การควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ (Cruise control) จะมีประสิทธิภาพอย่างยิ่งในการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อขับขึ้นบนภูมิประเทศที่ราบเรียบ
 5. วางแผนใช้เส้นทางที่สั้นที่สุด
 - ใช้แผนที่หรือระบบนำทาง (ถ้ามีติดตั้ง) เพื่อกำหนดเส้นทางที่ดีที่สุดเพื่อประหยัดเวลา
 6. หลีกเลี่ยงการจอดเดินเบา
 - ดับเครื่องยนต์เมื่อปลอดภัยถ้าหยุดรถเป็นเวลานานกว่า 30-60 วินาทีจะช่วยประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและลดการปล่อยมลพิษ
 7. ชี้อัตราผ่านอัตโนมัติสำหรับขึ้นทางด่วน
 - อัตราผ่านอัตโนมัติจะช่วยให้คนขับได้ใช้ช่องทางวิ่งพิเศษเพื่อรักษาความเร็วในการเล่นผ่านด่านเก็บค่าธรรมเนียม และหลีกเลี่ยงการหยุดรถและการออกตัว
 8. การอุ่นเครื่องในฤดูหนาว
 - จำกัดเวลาเดินเบาเพื่อลดผลกระทบต่อการใช้การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง
 - โดยปกติแล้ว รถยนต์ไม่จำเป็นต้องเดินเบามากกว่า 30 วินาทีเมื่อเครื่องยนต์เริ่มสตาร์ทติด เพื่อให้เกิดการไหลเวียนของน้ำมันเครื่องอย่างมีประสิทธิภาพก่อนการขับขี่

- รถยนต์ของท่านจะมีอุณหภูมิการทำงานที่เหมาะสมที่สุดเร็วยิ่งขึ้นในขณะที่ขับขี่ เมื่อเทียบกับการเดินเบา
9. การรักษาให้เครื่องยนต์เย็น
 - จอดรถของท่านไว้ในบริเวณที่มีหลังคา หรือในบริเวณที่มีร่มเงาหากเป็นไปได้
 - เมื่อเข้าไปในรถยนต์ที่ร้อน การเปิดกระจกจะช่วยลดอุณหภูมิภายในได้เร็วยิ่งขึ้น ทำให้การใช้งานระบบ A/C ลดลง
 10. ห้ามบรรทุกน้ำหนักที่มากเกินไป
 - นำสิ่งของที่ไม่จำเป็นออกจากรถยนต์เพื่อลดน้ำหนักของรถยนต์

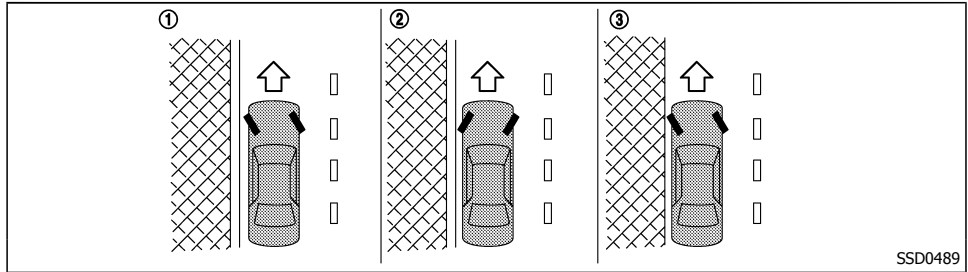
การเพิ่มการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง และลดการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์

- ปรับแต่งเครื่องยนต์อยู่เสมอ
- ปฏิบัติตามการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่แนะนำ
- เดิมลมยางให้อยู่ในระดับแรงดันลมยางที่ถูกต้องเสมอ แรงดันลมยางต่ำจะเพิ่มการสึกหรอของยาง และทำให้การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงลดลง
- ตั้งศูนย์ล้อให้ถูกต้องอยู่เสมอ การตั้งศูนย์ล้อไม่ถูกต้อง จะเพิ่มการสึกหรอของยาง และทำให้การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงลดลง
- ใช้ น้ำมันเครื่องที่มีความหนืดตามที่แนะนำ (โปรดดูที่ "น้ำมัน/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ" (หน้า 9-2))

การจอดรถ

คำเตือน:

- หลีกเลี่ยงการหยุดหรือจอดรถบนวัตถุไวไฟ เช่น หญ้าแห้ง เศษกระดาษ หรือเศษผ้า เนื่องจากอาจติดไฟหรือทำให้ไฟไหม้ได้
- ขั้นตอนการจอดรถอย่างปลอดภัยต้องเข้าเบรกมือ และให้คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "P" (จอด) สำหรับรุ่นเกียร์อัตโนมัติ (AT) หรือคันเกียร์อยู่ตำแหน่งที่เหมาะสมในรุ่นเกียร์ธรรมดา (MT) มิฉะนั้น รถอาจจะเคลื่อนที่โดยไม่คาดคิดและเป็นสาเหตุทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- เมื่อจอดรถ ให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "P" (จอด) คันเกียร์ไม่สามารถเลื่อนออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ได้ หากไม่ได้เหยียบแป้นเบรก (รุ่นเกียร์ AT)
- ห้ามปล่อยรถทิ้งไว้ตามลำพังในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- ห้ามปล่อยให้เด็กอยู่ในรถตามลำพัง เด็กอาจกดสวิทช์หรือปุ่มควบคุมต่าง ๆ โดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์ อาจเกิดการบาดเจ็บหรือเกิดอุบัติเหตุขึ้นกับเด็กที่ถูกปล่อยไว้ในรถตามลำพังได้
- เพื่อช่วยหลีกเลี่ยงความเสี่ยงในการเกิดการบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตจากการที่รถยนต์และ/หรือระบบทำงานโดยไม่ตั้งใจ ห้ามปล่อยเด็ก ผู้ที่ต้องมีผู้อื่นคอยช่วยเหลือ หรือสัตว์เลี้ยงไว้ตามลำพังในรถของท่าน นอกจากนี้ อุณหภูมิภายในรถที่ปิดประตูไว้หมดในวันที่อากาศอบอุ่นจะสูงขึ้นอย่างรวดเร็วจนสามารถก่อให้เกิดความเสี่ยงอย่างมากในการบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตกับผู้คนและสัตว์เลี้ยง



SSD0489

1. เข้าเบรกมือจนสุด
2. รุ่นเกียร์อัตโนมัติ (AT): เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)

รุ่นเกียร์ธรรมดา (MT): เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) เมื่อจอดรถบนทางลาดชัน ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "1" (เกียร์ 1)

3. เพื่อช่วยป้องกันไม่ให้เคลื่อนที่เข้าหาทางจราจรเมื่อจอดรถบนทางลาดชัน ควรจอดหันล้อตั้งแสดงในภาพประกอบ

หันลงทางราบโดยมีขอบทางเท้า ①

หันล้อไปยังขอบทางเท้าและเลื่อนรถไปข้างหน้าจนล้อด้านขอบทางเท้าค่อย ๆแตะกับขอบทางเท้า แล้วเข้าเบรกมือ

หันขึ้นทางราบโดยมีขอบทางเท้า ②

หันล้อออกจากขอบทางเท้าและเลื่อนรถกลับจนล้อด้านขอบทางเท้าค่อย ๆแตะกับขอบทางเท้า แล้วเข้าเบรกมือ

หันขึ้นหรือลงทางลาด โดยไม่มีขอบทางเท้า ③

หันล้อไปทางขอบถนนเพื่อให้รถเลื่อนออกจากกลาง

ถนนในกรณีที่เกิดไหล แล้วเข้าเบรกมือ

4. รุ่นที่มีกุญแจอัจฉริยะ:

ให้สวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF"

รุ่นที่ไม่มีกุญแจอัจฉริยะ:

ให้สวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF" และนำกุญแจออก

การลากรถพ่วง

รถยนต์คันนี้ถูกออกแบบมาเพื่อบรรทุกผู้โดยสารและสัมภาระ นิสสันไม่แนะนำให้ใช้การลากรถพ่วง เพราะจะทำให้เครื่องยนต์ ระบบส่งกำลัง ระบบบังคับเลี้ยว เบรก และระบบอื่น ๆ ทำงานหนักขึ้น



ข้อควรระวัง:

รถยนต์ที่เสียหายจากการลากรถพ่วงไม่รวมอยู่ในเงื่อนไขการรับประกัน

พวงมาลัยพาวเวอร์



คำเตือน:

ถ้าเครื่องยนต์ไม่ทำงานหรือดับไปขณะขับรถ ระบบช่วยหมุนพวงมาลัยจะไม่ทำงาน พวงมาลัยจะใช้งานได้ยากขึ้นมาก

ระบบช่วยหมุนพวงมาลัยถูกออกแบบมาเพื่อให้เครื่องยนต์ใช้งาน ปั่น ไฮดรอลิก เพื่อช่วยหมุน พวงมาลัย ถ้าเครื่องยนต์ดับหรือสายพานขาด ท่านจะยังสามารถควบคุมรถยนต์ได้ แต่ต้องใช้แรงในการหมุนพวงมาลัยมากขึ้น โดยเฉพาะในโค้งหักมุม และเมื่อใช้ความเร็วต่ำ

ระบบเบรก

ระบบเบรกมีวงจรถูกไฮดรอลิกสองวงจรถูกแยกจากกัน ถ้าวางรถหนึ่งไม่ทำงาน รถจะยังมีความสามารถในการเบรกอีกสองล้อ

ข้อควรระวังในการเบรก

หม้อลมเบรกสูญญากาศ

หม้อลมเบรกจะช่วยเพิ่มแรงเบรกโดยใช้สูญญากาศของเครื่องยนต์ ถ้าเครื่องยนต์ดับ ท่านจะยังคงสามารถหยุดรถได้โดยการเหยียบแป้นเบรก แต่ต้องใช้แรงในการเหยียบแป้นเบรกมากขึ้นเพื่อหยุดรถ และระยะเบรกจะยาวขึ้น ถ้าเครื่องยนต์ไม่ทำงานหรือดับไปขณะขับรถ ระบบช่วยเบรกจะไม่ทำงาน ทำให้เบรกแข็งขึ้น



คำเตือน:

อย่าเล่นรถขณะที่เครื่องยนต์ดับ

การใช้งานเบรก

หลีกเลี่ยงการพักเท้าไว้บนแป้นเบรกขณะขับรถ เนื่องจากจะทำให้เบรกร้อนจัด ผ้าเบรก/แผ่นเบรกสึกหรอเร็วขึ้น และสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น

เพื่อช่วยลดการสึกหรอของเบรกและป้องกันไม่ให้เบรกร้อนจัด ควรลดความเร็วและเปลี่ยนไปใช้เกียร์ต่ำ ก่อนขับรถลงเนินหรือทางลาดยาว เบรกที่ร้อนจัดจะมีประสิทธิภาพในการเบรกลดลง ซึ่งอาจทำให้ไม่สามารถควบคุมรถได้ เมื่อขับรถบนถนนลื่น ให้ระมัดระวังเมื่อต้องเบรก แรงความเร็ว หรือเปลี่ยนเกียร์ต่ำ การเบรกหรือเร่งความเร็วกะทันหัน จะทำให้ ล้อ ลื่นไถล และ เกิดอุบัติเหตุ ได้

เบรกเปียก

เมื่อลางรถหรือขับผ่านแอ่งน้ำ เบรกจะเปียกขึ้น ทำให้ระยะเบรกยาวขึ้น และอาจทำให้รถบิดไปด้านใดด้านหนึ่งขณะเบรก

สำหรับการทำให้เบรกแห้ง ให้ขับรดด้วยความเร็วที่ปลอดภัยและแตะแป้นเบรกเบา ๆ เพื่อให้เบรกร้อน ทำเช่นนั้นจนกระทั่งเบรกแห้งกลับสู่สภาพปกติ หลีกเลี่ยงการขับรดด้วยความเร็วสูงจนกว่าเบรกจะสามารถทำงานได้เป็นปกติ

การรีนอินเบรกมือ

รีนอินก้ามเบรกมือเมื่อประสิทธิภาพในการเบรกแยลง หรือเมื่อก้ามเบรกมือ และ/หรือดรัม/โรเตอร์ถูกเปลี่ยนใหม่ เพื่อประสิทธิภาพการทำงานที่ดีที่สุดของเบรก

ขั้นตอนการทำงานได้ถูกอธิบายไว้ในคู่มือนี้และสามารถดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสัน

ระบบช่วยเบรก (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อใช้แรงเหยียบแป้นเบรกมากเกินไประดับหนึ่ง ระบบช่วยเบรกจะทำงานโดยให้แรงเบรกมากกว่าหม้อลมเบรกปกติ แม้ว่า จะใช้แรงเหยียบแป้นเบรกไม่มากก็ตาม



คำเตือน:

ระบบช่วยเบรคนี้มีไว้เพื่อช่วยการเบรกเท่านั้น ไม่ใช่อุปกรณ์เดือนหรือหลีกเลี่ยงการชน เป็นหน้าที่ของผู้ขับขี่ที่ต้องระมัดระวัง ขับขี่ให้ปลอดภัย และควบคุมรถได้ในทุกเวลา

ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)

(ถ้ามีติดตั้ง)



คำเตือน:

ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) เป็นอุปกรณ์ที่ทันสมัย แต่จะไม่สามารถป้องกันอุบัติเหตุเนื่องจากการขับขี่ที่ประมาทหรือเป็นอันตราย ระบบจะช่วยให้สามารถบังคับควบคุมรถขณะเบรกบนถนนลื่น ให้พึงระลึกไว้ว่าระยะหยุดบนพื้นทีลื่นจะยาวกว่าบนพื้นผิวปกติแม้จะเป็นเบรก ABS ระยะหยุดอาจจะยาวขึ้นบนถนนที่ขรุขระ มีกรวด มีหิมะปกคลุม หรือเมื่อใช้งานโซฟีนัลลือ ให้รักษาระยะปลอดภัยจากรถคันหน้าเสมอ อย่างไรก็ตาม ผู้ขับขี่ต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อความปลอดภัย

ชนิด และสภาพของยางจะมีผลต่อการเบรกด้วย

- เมื่อเปลี่ยนยาง ให้ใส่ยางที่มีขนาดตามกำหนดตั้งล้อ
- เมื่อติดตั้งยางอะไหล่ ให้แน่ใจว่าเป็นชนิดและขนาดตามที่กำหนดในแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง (โปรดดูที่ "แผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง" (หน้า 9-11))
- สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "ยางและล้อ" (หน้า 8-30)

ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) ควบคุมเบรกเพื่อไม่ให้ล้อล็อก ขณะที่เบรกอย่างรุนแรงหรือเมื่อเบรกบนพื้นผิวลื่น ระบบจะตรวจจับความเร็วในการหมุนที่ล้อแต่ละข้าง และปรับแรงดันน้ำมันเบรก เพื่อป้องกันไม่ให้ล้อล็อกและลื่นไถล ซึ่งจะช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถบังคับควบคุมรถ และช่วยลดโอกาสการเสีย บิด หรือ ลื่น ไถล ให้ น้อย ที่ สุด

การใช้งานระบบ

เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ ด้วยแรงที่คงที่แต่ไม่ต้องย้ำเบรก ABS จะทำงานเพื่อป้องกันไม่ให้ล้อล็อก บังคับรถยนต์ให้หลีกเลี่ยงกีดขวาง



คำเตือน:

ห้ามย้ำเบรก เพราะจะทำให้ระยะหยุดยาวขึ้น

ฟังก์ชันทดสอบตัวเอง

ABS ประกอบไปด้วยเซ็นเซอร์อิเล็กทรอนิกส์ มีมีไฟฟ้าโซลินอยด์ไฮดรอลิก และคอมพิวเตอร์ คอมพิวเตอร์จะมีฟังก์ชันวิเคราะห์ข้อบกพร่องอยู่ในตัว ซึ่งจะทดสอบระบบทุกครั้งที่สตาร์ทเครื่องยนต์และขับรดไปข้างหน้า หรือถอยหลังด้วยความเร็วต่ำ เมื่อระบบทำการทดสอบตัวเอง ท่านจะได้ยินเสียง "ก๊ก" และ/หรือรู้สึกถึงอาการสั่นที่แป้นเบรก ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ ถ้าคอมพิวเตอร์ตรวจพบว่ามีการทำงานผิดปกติ ABS จะหยุดทำงานและไฟเตือน ABS บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น ซึ่งระบบเบรกจะทำงานเป็นปกติ แต่ไม่มีมีการช่วยป้องกันล้อล็อก ถ้าไฟเตือน ABS สว่างขึ้นขณะทำการทดสอบตัวเองหรือขณะขับขี่ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบ

การทำงานปกติ

ABS ทำงานที่ความเร็วมากกว่า 5 ถึง 10 กม./ชม. (3 ถึง 6 ไมล์/ชม.) ความเร็วจะแตกต่างกันไปตามสภาพถนน เมื่อ ABS รู้สึกว่าล้อใดล้อหนึ่งหรือมากกว่ากำลังจะล็อก อุปกรณ์ควบคุมการทำงานจะทำงานทันทีและปล่อยแรงดันไฮดรอลิก การทำเช่นนั้นจะคล้ายกับการย้ำเบรก ท่านอาจรู้สึกถึงแรงสั่นสะเทือนที่แป้นเบรก และได้ยินเสียงจากใต้

ฝากระโปรงหน้า หรือรู้ถึงแรงสั่นสะเทือนจากอุปกรณ์
ควบคุมการทำงาน ขณะที่อุปกรณ์กำลังทำงานอยู่ ซึ่งเป็น
เรื่องปกติ และแสดงว่า ABS กำลังทำงานได้อย่าง
เหมาะสม อย่างไรก็ตาม แรงสั่นสะเทือนดังกล่าวอาจแสดง
ว่าสภาพถนนเป็นอันตราย และต้องใช้ความระมัดระวังเป็น
พิเศษในขณะที่ขับขี่

ความปลอดภัยของรถยนต์

เมื่อออกจากรถ:

- นำกุญแจรถติดตัวเสมอ - แม้ว่าจะจอดรถในโรงรถ
ของท่านเองก็ตาม
- ปิดกระจกหน้าต่างทุกบานให้สนิทและล็อกประตูทุก
บาน
- จอดรถในบริเวณที่มองเห็นได้เสมอ จอดรถในบริเวณ
ที่มีแสงสว่างเพียงพอในเวลากลางคืน
- เปิดระบบกันขโมย ถ้ามีติดตั้งไว้ - แม้ว่าจะจอดรถเป็น
เวลาสั้น ๆ ก็ตาม
- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือสัตว์เลี้ยงอยู่ในรถตามลำพัง
- ห้ามทิ้งสิ่งของมีค่าไว้ในรถ ให้นำสิ่งของมีค่าติดตัวไว้
เสมอ
- ห้ามเก็บเอกสารจำพวกทะเบียนรถไว้ในรถ
- ห้ามทิ้งสิ่งของไว้บนราวหลังคา ให้นำสิ่งของบนราว
หลังคามาเก็บในรถยนต์และล็อกรถให้เรียบร้อย
- ห้ามเก็บกุญแจสำรองไว้ในรถ

การขับขี่ในสภาพอากาศเย็น



คำเตือน:

- ไม่ว่าในสภาพใด ให้ขับขี่ด้วยความระมัดระวัง
แรงและลดความเร็วอย่างระมัดระวัง ถ้าแรงหรือ
ลดความเร็วเร็วเกินไป ล้อที่ขับเคลื่อนจะยังไม่
เกาะถนน
- เพื่อระมัดระวังให้มากขึ้นเมื่อขับขี่ขณะอากาศเย็น
ควรเริ่มเบรกเร็วกว่าขณะขับขี่บนถนนที่แห้ง
- บนถนนที่ลื่น ให้อยู่ห่างจากรถคันหน้าให้มากขึ้น
- น้ำแข็งเปียก (0°C, 32°F และฝนที่แข็งตัว) หิมะ
ที่เย็นมากและน้ำแข็งจะลื่น และทำให้ขับรถได้
ยากมาก รถยนต์จะเกาะถนนน้อยลงมากใน
สภาพดังกล่าว พยายามหลีกเลี่ยงการขับขี่บน
น้ำแข็งเปียกจนกว่าพื้นถนนจะโรยเกลือ หรือ
ทราย
- ระวังจุดที่ลื่น (จุดที่เป็นน้ำแข็งชัดเจน) จุดเหล่านี้
จะเกิดขึ้นบนถนนเรียบที่ไม่โดนแสงแดด หาก
เห็นพื้นผิวน้ำแข็งที่อยู่ข้างหน้า ให้เบรกก่อนจะ
ขับไปถึง พยายามอย่าเบรกขณะอยู่บนพื้นผิวน้ำ
แข็ง และหลีกเลี่ยงการบังคับเลี้ยวอย่าง
กะทันหัน
- ห้ามใช้การควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติบน
ถนนลื่น
- หิมะอาจอุดตันไอเสียให้อยู่ใต้ท้องรถของท่าน
ได้ กำจัดหิมะไม่ให้ไปอุดตันไอเสียและรอบ ๆ ตัว
รถ

แบตเตอรี่

ถ้าไม่ได้ชาร์จไฟแบตเตอรี่ให้เต็มในสภาพอากาศหนาวจัด น้ำกรดแบตเตอรี่อาจแข็ง และทำให้แบตเตอรี่เสียหายได้ เพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ ควรตรวจสอบแบตเตอรี่อย่างสม่ำเสมอ สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ "แบตเตอรี่" (หน้า 8-18) ในคู่มือเล่มนี้

น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

ถ้าต้องจอดรถไว้ข้างนอกโดยไม่มีสารป้องกันการแข็งตัว ให้ถ่ายระบบหล่อเย็นรวมถึงเสื่อสูบล้อ เติมน้ำใหม่ก่อนใช้งานรถยนต์ สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ "การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์" (หน้า 8-7) ในคู่มือเล่มนี้

อุปกรณ์ยาง

1. หากติดตั้งยางสำหรับวิ่งบนหิมะที่ล้อหน้า/หลังของรถยนต์แล้ว ล้อควรมีขนาด การรับน้ำหนัก โครงสร้าง และประเภท (ยางธรรมดา ยางเสริมเข็มขัดรัด หรือ เรเดียล) เหมือน กับ ยาง ที่ ใช้ อยู่ ธรรมดา
2. ถ้าต้องใช้งานรถยนต์ในสภาพอากาศหนาวจัด ควรใช้ยางสำหรับวิ่งบนหิมะทั้งสี่ล้อ
3. เพื่อให้เกาะถนนได้ดีขึ้นบนถนนที่มีน้ำแข็ง อาจใช้งานยางที่มีสตัทท์ฟิงอยู่ได้ แต่ในบางประเทศ เขต หรือรัฐ จะไม่อนุญาตให้ใช้ยางแบบนี้ ให้ตรวจสอบกฎหมายท้องถิ่น รัฐ หรือเขตก่อนติดตั้งยางที่มีสตัทท์ฟิง **ความสามารถในการเกาะถนนของยางวิ่งบนหิมะแบบมีสตัทท์ฟิง บนพื้นผิวที่เปียกหรือแห้ง อาจแยกว่ายางวิ่งบนหิมะธรรมดา**
4. สามารถใช้โซฟ้านล้อได้ถ้าต้องการ ให้แน่ใจว่าโซฟ้านี้มีขนาดเหมาะสมกับยาง และติดตั้งตามคำแนะนำของผู้ผลิต ใช้ตัวดันโซ่เมื่อผู้ผลิตยางแนะนำให้ใช้ เพื่อให้

แน่ใจว่าโซฟ้านั้น ต้องยึดปลายโซฟ้านล้อด้านที่ปล่อยไว้ให้แน่น หรือถอดออกเพื่อป้องกันไม่ให้พาด โคนบังโคลนหรือใต้ท้องรถ นอกจากนี้ ควรลดความเร็วในการขับ ไม่เช่นนั้น รถของท่านอาจได้รับความเสียหาย และ/หรืออาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยและการบังคับและสมรรถนะของรถยนต์ได้

อุปกรณ์พิเศษสำหรับใช้ในฤดูหนาว

แนะนำให้เตรียมอุปกรณ์ต่อไปนี้ไว้ในรถในช่วงฤดูหนาว:

- ที่ชุดหรือแปรงปลายแข็งสำหรับกำจัดน้ำแข็งและหิมะออกจากหน้าต่าง
- แผ่นไม้ที่เรียบและแข็งแรงสำหรับวางรองใต้แม่แรง
- พลั่วสำหรับขุดรถยนต์ออกจากกองหิมะ

เบรกมือ

เมื่อจอดรถในพื้นที่ที่อุณหภูมิภายนอกต่ำกว่า 0°C (32°F) ห้ามเข้าเบรกมือเพื่อป้องกันไม่ให้แข็ง เพื่อการจอดอย่างปลอดภัย:

- ให้คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "P" (จอด) (รุ่นเกียร์อัตโนมัติ)
- ให้คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "1" (เกียร์ 1) หรือ "R" (ถอยหลัง) (รุ่นเกียร์ธรรมดา)
- บล็อกล้อให้แน่นหนา

การป้องกันสนิม

สารเคมีที่ใช้ละลายน้ำแข็งบนพื้นถนนมีฤทธิ์กัดกร่อนอย่างมาก และจะเร่งการเกิดสนิมและการเสื่อมสภาพของชิ้นส่วนใต้ตัวถังรถ เช่น ระบบไอเสีย ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง และเบรก สายเบรก พื้นรถ และบังโคลน

ในฤดูหนาว ต้องทำความสะอาดใต้ท้องรถเป็นระยะ ๆ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "การป้องกันสนิม" (หน้า 7-5) ของคู่มือเล่มนี้

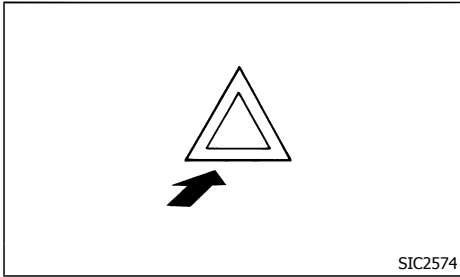
สำหรับข้อมูลการป้องกันสนิมและการกัดกร่อนเพิ่มเติมซึ่งอาจจำเป็นในบางพื้นที่ กรุณาปรึกษาศูนย์บริการนิสสัน

บันทึก

6 ในกรณีฉุกเฉิน

สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน	6-2	การพ่วงสตาร์ท	6-7
ยางแบน	6-2	การเข็นสตาร์ท	6-10
การหยุดรถยนต์	6-2	ถ้ารถของท่านมีความร้อนสูงผิดปกติ	6-10
การเตรียมเครื่องมือ	6-2	การลากจูงรถยนต์	6-11
การถอดยางอะไหล่	6-3	ข้อควรระวังสำหรับการลากจูงรถ	6-11
การบล็อกล้อ	6-4	คำแนะนำสำหรับการลากจูงจากนิสสัน	6-11
การถอดยาง	6-4		
การติดตั้งยางอะไหล่	6-6		
การจัดเก็บยางที่ได้รับความเสียหายและเครื่องมือ	6-7		

สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน



สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉินสามารถทำงานได้ไม่ว่าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จะอยู่ในตำแหน่งใดก็ตาม ยกเว้นเมื่อแบตเตอรี่ไฟหมด

สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉินใช้เพื่อเตือนคนขับในรถคันอื่น เมื่อท่าน ต้อง หยุด หรือ จอดรถ ใน สถาน การณ์ ฉุกเฉิน เมื่อกดสวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวทุกดวงจะกะพริบ สำหรับการปิดไฟกะพริบฉุกเฉิน ให้กดสวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉินอีกครั้ง

วางแผน

ถ้าวางแผน ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำในหมวดนี้

การหยุดรถยนต์



คำเตือน:

- ให้แน่ใจว่าเข้าเบรกมือจนสุดแล้ว
- ให้แน่ใจว่าเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด) (รุ่นเกียร์อัตโนมัติ)
- ให้แน่ใจว่าเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) (รุ่นเกียร์ธรรมดา)
- ห้ามเปลี่ยนยาง ถ้ารถจอดอยู่บนทางลาดเอียง มีน้ำแข็งหรือขี้น้ำมันที่ลื่น ซึ่งอาจเกิดอันตรายได้
- ห้ามเปลี่ยนยาง ถ้าจอดรออยู่ในบริเวณที่มีการจราจรแออัด ให้เรียกช่างผู้เชี่ยวชาญมาทำการช่วยเหลือ

1. เลื่อนรถออกจากเส้นทางจราจรอย่างปลอดภัย
2. เปิดไฟกะพริบฉุกเฉิน
3. จอดรถบนพื้นราบ
4. เข้าเบรกมือ
5. รุ่นเกียร์อัตโนมัติ:

เลื่อน คัน เกียร์ ไป ยัง ตำแหน่ง "P" (จอด)

รุ่นเกียร์ธรรมดา:

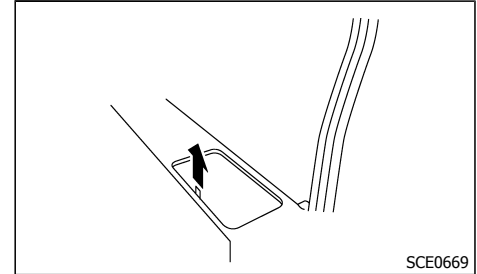
เลื่อน คัน เกียร์ ไป ที่ ตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง)

6. ดับเครื่องยนต์
7. เปิดฝากระโปรงหน้า:
 - เพื่อเป็นสัญญาณเตือนรถคันอื่น
 - เพื่อให้สัญญาณแก่ช่างผู้เชี่ยวชาญที่เรียกมา
8. ให้ผู้โดยสารทั้งหมดออกนอกตัวรถ และยืนในที่ปลอดภัย ห่าง จาก ตัวรถ และ เส้นทาง จราจร

การเตรียมเครื่องมือ

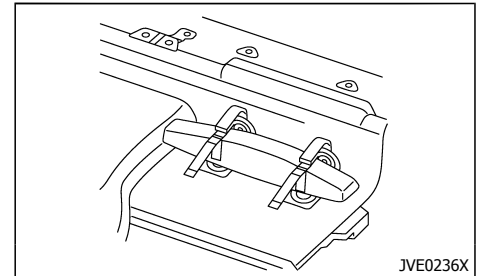
สำหรับรุ่นคิงแค็บ

รุ่นที่ไม่ติดตั้งเบาะนั่งเสริม:



ช่องเก็บเครื่องมืออยู่ในชั้นด้านหลังเบาะนั่งด้านหน้า เปิดฝาช่องเก็บเครื่องมือและนำแม่แรงและเครื่องมือที่จำเป็นออกมา

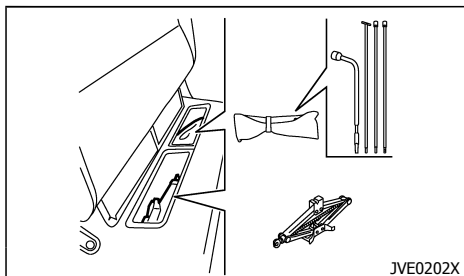
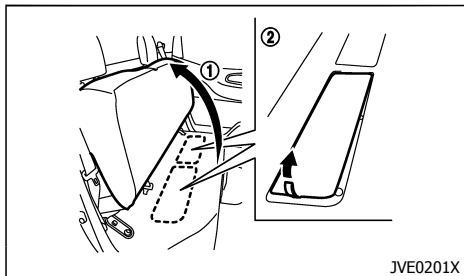
รุ่นที่ติดตั้งเบาะนั่งเสริม:



แม่แรง และ เครื่องมือ เก็บ อยู่ ใต้ เบาะ นั่ง เสริม

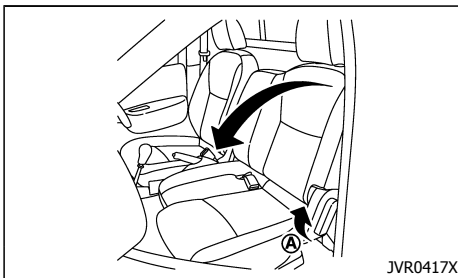
สำหรับรุ่นดับเบิลแค็บ

ช่องเก็บเครื่องมืออยู่ใต้เบาะนั่งด้านหลัง



1. พับเบาะนั่งด้านหลังขึ้น ① และถอดฝาช่องเก็บเครื่องมือ ②
2. นำแม่แรงและเครื่องมือที่จำเป็นออกมา

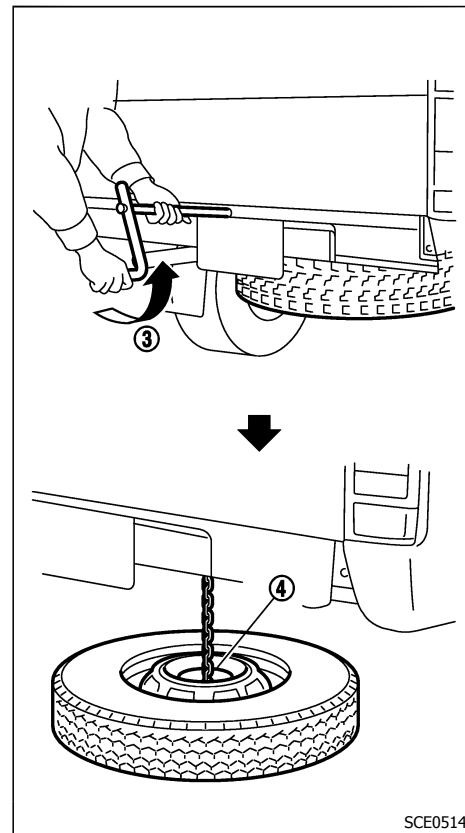
สำหรับรุ่นซิงเกิลแค็บ



ช่องเก็บเครื่องมืออยู่หลังเบาะนั่งด้านหน้า

1. ดึงก้าน A ขึ้นแล้วเอนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า
2. นำแม่แรงและเครื่องมือที่จำเป็นออกมา

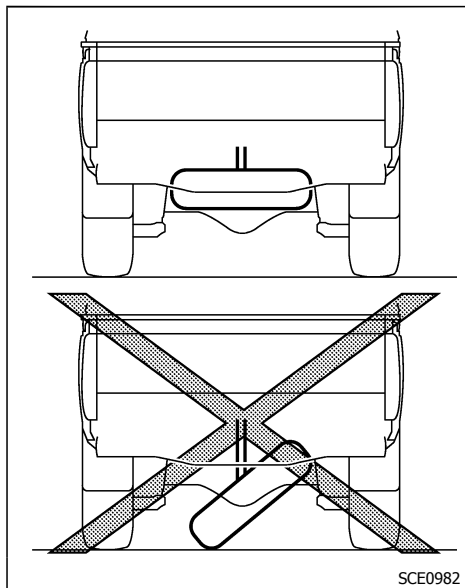
การถอดยางอะไหล่



หาช่องรูปวงรีที่อยู่ใต้ส่วนกลางของฝาท้าย (ถ้ามีติดตั้ง) หรือใต้แผ่นป้ายทะเบียน สอดปลายด้านตัว T ของด้ามแม่แรงผ่านช่อง และตรงไปยังที่หมุนยางอะไหล่ที่ติดตั้งอยู่ข้างบนยางอะไหล่

ให้ปลายด้ามแม่แรงรูปตัว T เข้าไปในช่องรูปตัว T ของที่หมุนยางอะไหล่และหมุนด้ามแม่แรงทวนเข็มนาฬิกา ③ เพื่อนำยางอะไหล่ลง

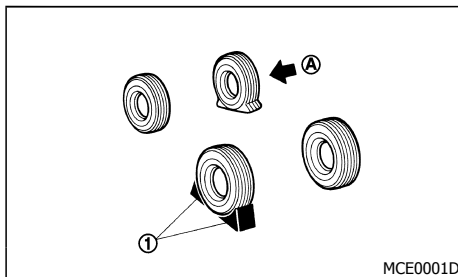
เมื่อยางอะไหล่ลงมาจนสุด ④ เอื้อมเข้าไปใต้ท้องรถและถอดโซ่ยึด ค่อย ๆ เลื่อนยางออกจากใต้ท้ายรถอย่างระมัดระวัง



⚠ ข้อควรระวัง:

เมื่อเก็บล้อรถ ให้แน่ใจว่ายึดล้อรถในแนวนอน การยึดล้อในตำแหน่งที่เอียงตั้งรูปอาจทำให้ยางหลุดหลวมและหล่นลงมาขณะขับรถ นำล้อลงตะแคงอีกครั้งและให้แน่ใจว่าที่เกี่ยวยางอะไหล่ติดตั้งมาอย่างถูกต้อง แขนวล้ออีกครั้งโดยให้แน่ใจว่าล้อถูกแขวนเอาไว้ในแนวนอน จากนั้นหมุนล้อเก็บเข้าที่

การบล็อกล้อ



⚠ คำเตือน:

ให้แน่ใจว่าได้บล็อกล้อแน่นแล้ว เพื่อป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนที่ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บได้

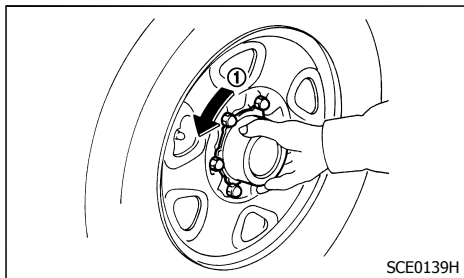
วางบล็อกที่เหมาะสม ① ทั้งด้านหน้าและด้านหลังของล้อที่อยู่ตรงข้ามกับยางเส้นที่แบนตามแนวทแยงมุม A เพื่อป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนที่ เมื่อถูกยกขึ้นด้วยแม่แรง

การถอดยาง

⚠ คำเตือน:

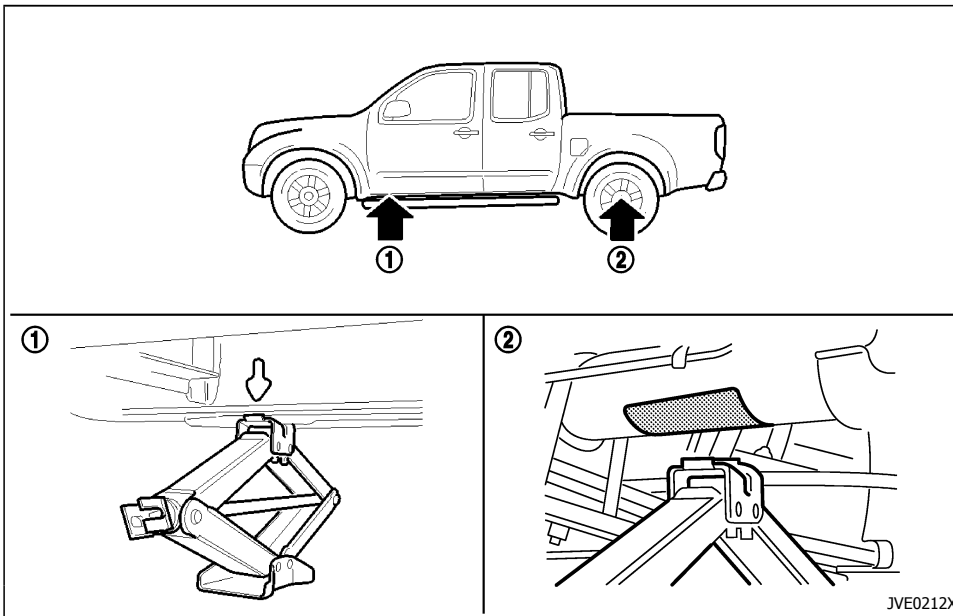
- ให้แน่ใจว่าได้อ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำในหมวดนี้
- ห้ามมุดเข้าไปใต้ท้องรถขณะที่ยกขึ้นด้วยแม่แรง
- ห้าม ไข แม่แรง ขึ้น ที่ ไม่ ได้ ให้ มา กับ รถ
- แม่แรง ที่ ให้ มา กับ รถ ได้รับการ ออกแบบ ให้ สามารถ ยก รถ ของ ท่าน ขึ้น ได้ เมื่อ ต้องการ เปลี่ยนยางเท่านั้น
- ห้ามยกรถตรงจุดอื่นที่ไม่ใช่จุดขึ้นแม่แรงที่กำหนดไว้
- ห้ามยกรถสูงเกินความจำเป็น
- ห้ามวางบล็อกหนุนบนหรือใต้แม่แรง
- ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์หรือให้เครื่องยนต์ทำงานขณะที่รถอยู่บนแม่แรง รถอาจเคลื่อนออกอย่างกะทันหันและอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ห้ามมีผู้โดยสารอยู่บนรถขณะที่ยางไม่ได้ยึดติดพื้น
- ให้แน่ใจว่าได้อ่านแผ่นป้ายคำเตือนที่ติดอยู่บนแม่แรงก่อนใช้งาน

การถอดฝาครอบล้อ (ถ้ามีติดตั้ง)

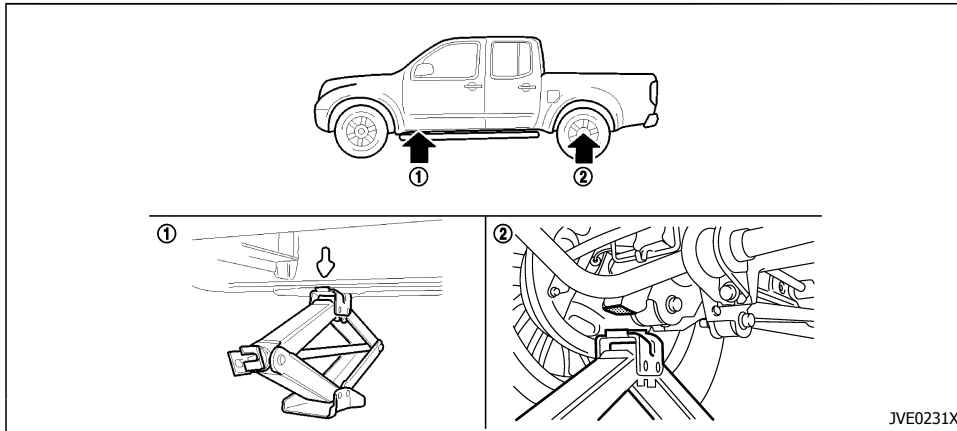


ถอดฝาครอบล้อตรงกลาง ① ดังที่แสดงในภาพ

ยกรถขึ้นด้วยแม่แรง



สำหรับรุ่นที่มีระบบรองรับแบบหนาม



สำหรับรุ่นที่มีระบบรองรับแบบสปริง

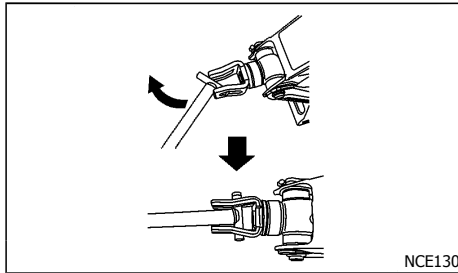
- ① สำหรับล้อหน้า
- ② สำหรับล้อหลัง

1. วางแม่แรงได้จุดขึ้นแม่แรงโดยตรง ① หรือ ② ดังที่แสดงในภาพ

ควรวางแม่แรงไว้บนพื้นแข็ง

2. คลายน็อตล้อทีละตัวโดยหมุนทวนเข็มนาฬิกาหนึ่งหรือสองรอบ โดยใช้ประแจขันน็อตล้อ

ห้ามถอดน็อตล้อออกจนกว่ายางจะลอยพ้นจากพื้น



3. ติดตั้งตามแม่แรงเข้ากับแม่แรงดังรูป
4. ค่อย ๆ ยกรถขึ้นจนกระทั่งได้ระยะห่างระหว่างยางกับพื้น
5. สำหรับการยกรถขึ้น ให้จับด้ามหมุนแม่แรงและก้านต่อเอาไว้ด้วยมือทั้งสองข้างอย่างมั่นคง แล้วหมุนด้ามหมุนแม่แรง

การถอดยาง

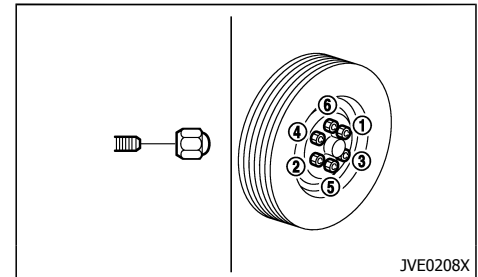
1. ถอดน็อตล้อ
2. ถอดยางที่เสียหายออก



ข้อควรระวัง:

ยางจะมีน้ำหนักมาก ให้แน่ใจว่าเท้าของท่านปักอยู่พ้นจากยาง และใช้ถุงมือตามความจำเป็นเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ

การติดตั้งยางอะไหล่



คำเตือน:

- ห้ามใช้น็อตล้อที่ไม่ได้ให้มากับรถของท่าน น็อตล้อที่ไม่ถูกต้องหรือขันไม่แน่น อาจทำให้ล้อหลวมหรือหลุดออกมา ซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
 - ห้ามทาน้ำมันหรือจาระบีลงบนสลักเกลียวล้อหรือน็อตล้อ เนื่องจากจะทำให้น็อตล้อลื่นหลวม
1. ทำความสะอาดโคลนหรือสิ่งสกปรกออกจากผิวสัมผัสระหว่างล้อกับดุมล้อ

2. คอย ๆ ใส่ยางอะไหล่เข้าที่ แล้วขันน็อตล้อด้วยนิ้วมือของท่าน ตรวจสอบว่าน็อตล้อทุกตัวสัมผัสกับพื้นผิวล้อในแนวขนาน
3. ขันน็อตล้อสลับกันตามลำดับ และขันให้น้ำหนักสม่ำเสมอกันตามภาพประกอบ (① - ⑥) มากกว่า 2 ครั้ง โดยการ ใช้ประแจขัน น็อตล้อจนกระทั่ง แน่น
4. ลดระดับรถลงช้า ๆ จนยางสัมผัสกับพื้น
5. ขันน็อตล้อให้แน่นด้วยประแจขันน็อตล้อตามลำดับที่แสดงอยู่ในภาพ
6. ลดระดับรถลงจนสุด

ขันน็อตล้อด้วยประแจขันน็อตล้อตามแรงบิดที่กำหนดทันที

แรงขันน็อตล้อ:
133 N·m (13.6 kg-m, 98 ft-lb)

น็อตล้อต้องได้รับการขันแน่นด้วยแรงบิดที่กำหนดอยู่เสมอ ขอแนะนำ ให้ขันน็อตล้อให้แน่นด้วยแรงบิดที่กำหนดทุกครั้ง ที่เข้ารับบริการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันตามช่วงเวลา

 **คำเตือน:**

ขันน็อตล้อให้แน่นอีกครั้ง เมื่อซบรถยนต์เป็นระยะทาง 1,000 กม. (600 ไมล์) (รวมถึงเมื่อยางแบน ฯลฯ)

การจัดเก็บยางที่ได้รับความเสี่ยงและเครื่องมือ

 **คำเตือน:**

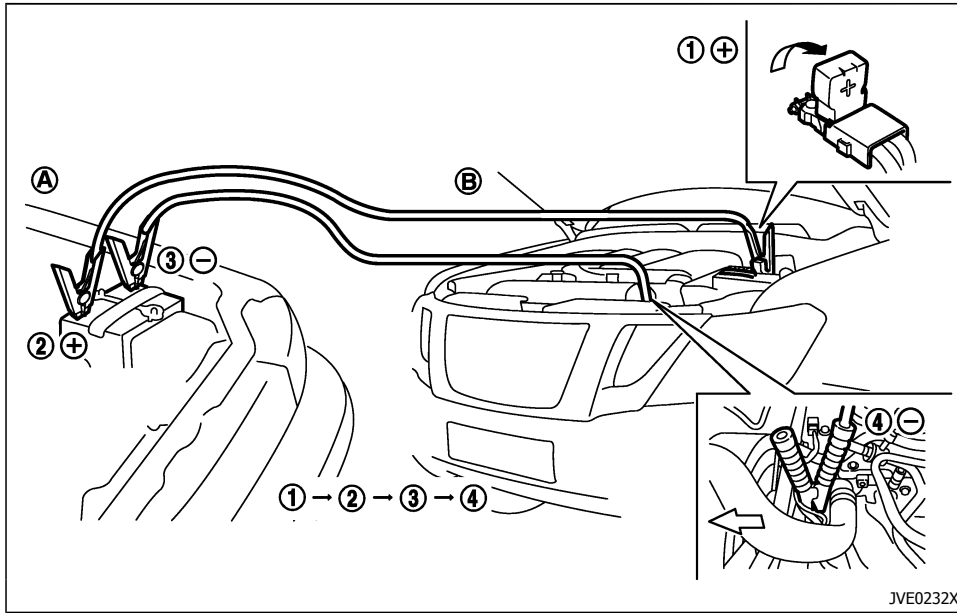
ให้แน่ใจว่าได้เก็บยาง แม่แรง และเครื่องมือเข้าที่หลังจากใช้งาน เนื่องจากของเหล่านี้อาจพุ่งออกมาจนเกิดอันตรายในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรือหยุดรถกะทันหัน

เก็บยางที่เสียหาย แม่แรง และเครื่องมือให้เรียบร้อยในพื้นที่จัดเก็บ ในลำดับกลับกันกับการถอด (โปรดดูที่ “การเตรียมเครื่องมือ” (หน้า 6-2) และ “การถอดยางอะไหล่” (หน้า 6-3))

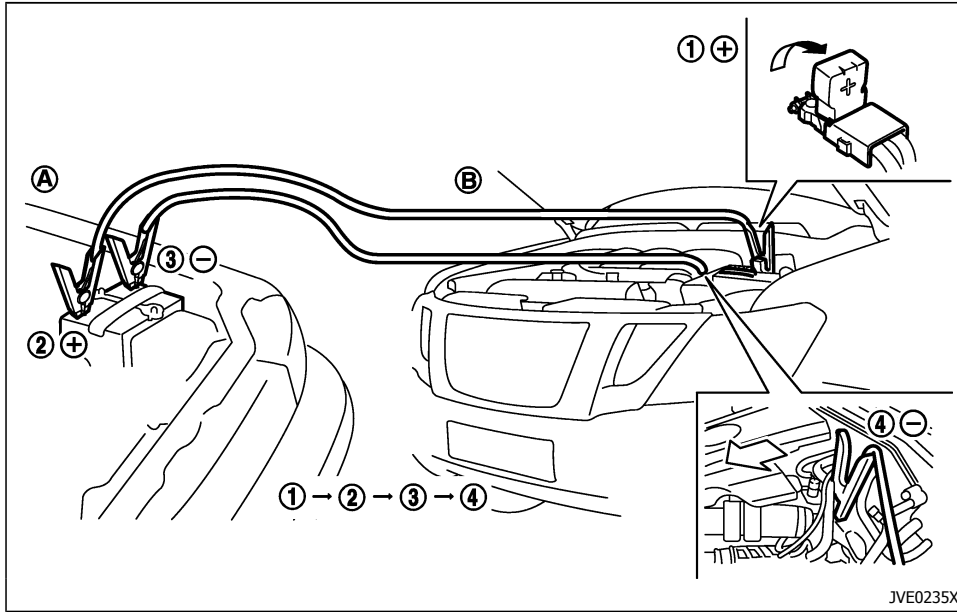
การพ่วงสตาร์ท

 **คำเตือน:**

- การพ่วงสตาร์ทที่ไม่ถูกต้องจะทำให้แบตเตอรี่ระเบิดได้ การระเบิดของแบตเตอรี่อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้ และยังสามารถทำให้รถเสียหายได้ ให้แน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามคำแนะนำในหมวดนี้
- บริเวณโดยรอบแบตเตอรี่จะมีก๊าซไฮโดรเจนที่ไวไฟอยู่ตลอดเวลา ระวังไม่ให้เกิดประกายไฟ หรือ เปลวไฟ บริเวณ แบตเตอรี่
- ให้สวมแว่นตานิรภัย และถอดแหวน กำไลข้อมือ และเครื่องประดับอื่น ๆ เมื่อทำงานกับหรือใกล้กับแบตเตอรี่
- ห้ามชะโงกหน้าหรือเท้าชนบนแบตเตอรี่ขณะพ่วงสตาร์ท
- ระวังไม่ให้น้ำกรด แบตเตอรี่กระเด็น โดนตา ผิวหนัง เสื้อผ้า หรือสิริรถ น้ำกรดแบตเตอรี่เป็นกรดซัลฟิวริกที่มีฤทธิ์กัดกร่อน ซึ่งทำให้เกิดการไหม้พองอย่างรุนแรงขึ้นได้ ถ้าโดนน้ำกรด ให้รีบล้าง บริเวณ ที่ โดน ด้วย น้ำ มาก ๆ ทันที
- เก็บแบตเตอรี่ให้ห่างมือเด็ก
- แบตเตอรี่ที่ใช้พ่วงต้องมีแรงเคลื่อนไฟฟ้า 12 โวลต์ การใช้แบตเตอรี่ที่มีแรงเคลื่อนไฟฟ้าไม่ถูกต้อง จะทำให้ รถ ของ ท่าน เสียหายได้
- ห้ามพยายามพ่วงสตาร์ทแบตเตอรี่ที่หมดไฟแล้ว เนื่องจากอาจเกิดการระเบิดและทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรง



เครื่องยนต์รุ่น QR25DE



JVE0235X

จุ่มเครื่องยนต์ YD25DDTi

1. ถ้าแบตเตอรี่ที่ใช้พ่วงอยู่ในรถอีกคันหนึ่ง (A) ให้จอดรถทั้งสองคัน (A) กับ (B) โดยให้แบตเตอรี่ของทั้งสองคันอยู่ใกล้กัน

- ⚠ ข้อควรระวัง:**
- ห้ามให้รถทั้งสองคันแตะกัน
 - หากแบตเตอรี่รถ (B) ที่มีระบบกักแฉัจฉริยะไฟหมด พวงมาลัยจะล็อกและไม่สามารถหมุนได้ ขณะที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง

"OFF" ง่ายไฟโดยใช้สายพ่วงก่อนกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่งใด ๆ นอกจากตำแหน่ง "OFF" และก่อนปลดพวงมาลัย

- เข้าเบรกมือ
- จุ่มเกียร์อัตโนมัติ (AT):
เลื่อน คัน เกียร์ ไป ยัง ตำแหน่ง "P" (จอด)
จุ่มเกียร์ธรรมดา (MT):
เลื่อน คัน เกียร์ ไป ยัง ตำแหน่ง "N" (ว่าง)

- ปิดการทำงานของระบบไฟฟ้าที่ไม่จำเป็นทั้งหมด (ไฟหน้า ฮีตเตอร์ เครื่องปรับอากาศ ฯลฯ)
- ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF"
- ถอด ฝา ระบาย บน แบตเตอรี่ ถ้า มี ติด ตั้ง
- หุ้มแบตเตอรี่ด้วยผ้าชุบน้ำที่ปิดจนทั้งหมด เพื่อลดอันตรายจากการระเบิด
- ต่อสายพ่วงตามลำดับในภาพ (1, 2, 3, 4)



ข้อควรระวัง:

- ต่อขั้วบวก ⊕ เข้ากับขั้วบวก ⊕ และต่อขั้วลบ ⊖ เข้ากับกราวด์ตัวถังเสมอ **ไม่ใช่** ต่อเข้ากับขั้วลบของแบตเตอรี่ ⊖
 - ให้แน่ใจว่าสายพ่วงไม่สัมผัสสโตน ชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ในห้องเครื่องยนต์
 - ให้แน่ใจว่าแคลมป์รัดสายพ่วงไม่สัมผัสสโตนโลหะอื่น ๆ
- สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถคันที่ใช้พ่วง (A) และปล่อยให้ทำงานสองถึงสามนาที
 - เหยียบคันเร่งของรถคันที่ใช้พ่วง (A) ที่ประมาณ 2,000 รอบ/นาที
 - สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถคันที่ใช้แบตเตอรี่หมด (B) ในแบบปกติ



ข้อควรระวัง:

ห้ามให้มอเตอร์สตาร์ททำงานเกินกว่า 10 วินาที ถ้าเครื่องยนต์ยังไม่สตาร์ทไม่ติด ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "LOCK" แล้วรออย่างน้อย 10 วินาที จากนั้นลองสตาร์ทใหม่

การเข็นสตาร์ท

12. หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ คอย ๆ ปลดสายพ่วงตามลำดับตรงกันข้ามกับที่แสดงในภาพประกอบ (④, ③, ②, ①)
13. ดึงผ้าที่ใช้หุ้มแบตเตอรี่ออกแล้วกำจัดทิ้งอย่างถูกวิธี เนื่องจากอาจเป็นอันตราย
14. ใส่ฝาจุกปิดแบตเตอรี่เข้าที่เดิม ถ้ามีการถอดออก

อย่าพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการเข็นรถ



ข้อควรระวัง:

- รุ่นเกียร์อัตโนมัติ (AT) ไม่สามารถสตาร์ทได้โดยการเข็น การพยายามสตาร์ทโดยการเข็นสตาร์ทอาจทำให้เกียร์เสียหายได้
- รถรุ่นที่มีเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางไม่ควรสตาร์ทด้วยการเข็น การพยายามสตาร์ทด้วยวิธีนี้อาจทำให้เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางเสียหายได้
- รุ่นที่ติดตั้งเครื่องฟอกไอเสียออกซิเดชันดีเซล (Diesel Oxidation Catalyst) ไม่ควรสตาร์ทด้วยการเข็น การพยายามสตาร์ทโดยการเข็นอาจทำให้เครื่องฟอกไอเสียเสียหายได้
- อย่าพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยการลากจูงเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด รถอาจกระชากไปข้างหน้าทำให้รถพุ่งไปชนกับรถที่ทำการลากจูง

ถ้ารถของท่านมีความร้อนสูงผิดปกติ



คำเตือน:

- ห้ามขับรถต่อ ถ้ารถของท่านมีความร้อนสูงผิดปกติ การทำเช่นนั้นอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหาย และ / หรือ เกิด ไฟ ไหม้ รถ ได้
- ห้ามเปิดฝากระปรงหน้า ถ้ามีไอน้ำพุ่งออกมา
- ห้ามเปิดฝาดับหม้อน้ำหรือฝาดังปีกน้ำหล่อเย็น ในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อน ถ้าเปิดฝาดับหม้อน้ำหรือฝาดังปีกน้ำหล่อเย็นในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ น้ำร้อนจะถูกดันพุ่งออกมา ซึ่งอาจจะลวกพองหรือบาดเจ็บรุนแรงได้
- ถ้ามี ไอน้ำ หรือ น้ำ หล่อเย็น พุ่ง ออกมาจากเครื่องยนต์ ให้ยืนออกห่างจากรถเพื่อไม่ให้ถูกลวกพอง
- พัดลมระบายความร้อนสามารถเริ่มทำงานได้ทุกเมื่อ ถ้าอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นสูงเกินระดับที่กำหนด
- ระวังไม่ให้มือ ผม เครื่องประดับ หรือเสื้อผ้าสัมผัสโดน หรือ หลุดเข้าไป ใน พัดลมระบายความร้อนหรือสายพาน

ถ้ารถของท่านมีความร้อนสูงผิดปกติ หรือถ้ารู้สึกว่าเครื่องยนต์ไม่มีกำลัง ได้ยินเสียงผิดปกติ ฯลฯ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. เลื่อนรถออกจากเส้นทางจราจรอย่างปลอดภัย
2. เปิดไฟกะพริบฉุกเฉิน
3. เข้าเบรกมือ
4. รุ่นเกียร์อัตโนมัติ:

เลื่อน คัน เกียร์ ไป ยัง ตำแหน่ง "P" (จอด)

รุ่นเกียร์ธรรมดา:

เลื่อน คัน เกียร์ ไป ยัง ตำแหน่ง "N" (ว่าง)

การลากจูงรถยนต์

อย่าดับเครื่องยนต์

5. เปิดกระจกหน้าต่างทุกบาน
6. ปิดเครื่องปรับอากาศ ตั้งการควบคุมอุณหภูมิไปที่ร้อนสุด และเปิดการควบคุมพัดลมไปที่ความเร็วสูงสุด
7. ออกจากรถ
8. ตรวจสอบด้วยตาเปล่าและฟังดู วามีไอน้ำ หรือน้ำหล่อเย็นพุ่งออกมาจากหม้อน้ำหรือไม่ก่อนเปิดฝากระโปรงหน้า รอจนกระทั่งไม่มีไอน้ำ หรือน้ำหล่อเย็นออกมา ก่อนเริ่มทำขั้น ตอนต่อไป
9. เปิดฝากระโปรงหน้า
10. ตรวจสอบด้วยตาเปล่าดูว่าพัดลมระบายความร้อนทำงานอยู่หรือไม่
11. ตรวจสอบด้วยตาเปล่าดูหม้อน้ำและท่อต่าง ๆ เพื่อหารอยรั่วซึม ถ้าพัดลมระบายความร้อนไม่ทำงาน หรือมีน้ำหล่อเย็นรั่วออกมา ให้ดับเครื่องยนต์
12. หลังจากเครื่องยนต์เย็นลง ให้ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังพัก ขณะเครื่องยนต์ทำงานอยู่ ห้ามเปิดฝาบิวดหม้อน้ำหรือฝาดังพักน้ำหล่อเย็น
13. เติมน้ำหล่อเย็นลงในถังพัก ถ้าจำเป็น นำรถเข้ารับการตรวจสอบ/ซ่อมแซมที่ศูนย์บริการนิสสัน

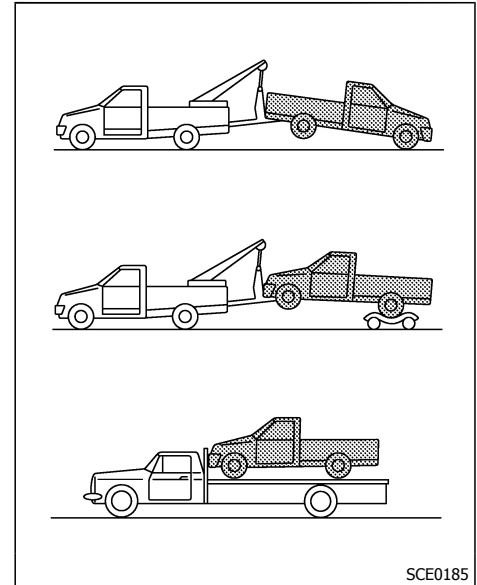
เมื่อต้องลากจูงรถ ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของท้องถิ่น ในการลากจูง อุปกรณ์ลากจูงที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้รถของท่านเสียหายได้ นิสสันขอแนะนำให้เรียกช่างผู้เชี่ยวชาญมาทำการลากรถของท่าน เพื่อให้มั่นใจว่ารถถูกลากอย่างถูกวิธี และเพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับรถของท่าน และควรแนะนำให้ช่างผู้เชี่ยวชาญได้อ่านข้อควรระวังต่อไปนี้

ข้อควรระวังสำหรับการลากจูงรถ

- ให้แน่ใจว่าเกียร์ ระบบพวงมาลัย และระบบส่งกำลังอยู่ในสภาพที่พร้อมทำงานก่อนทำการลากจูง ถ้ามีระบบใดระบบหนึ่งเสียหาย ต้องลากรถโดยใช้ดอกล้อหรือยกรถขึ้น ทั้ง 4 ล้อ (รุ่นขับเคลื่อนสองล้อ (2WD))
- นิสสันแนะนำให้ลากรถโดยยกล้อขับเคลื่อนให้พ้นจากพื้น (รุ่นขับเคลื่อนสองล้อ (2WD))
- ล่ามโซ่ตรึงก่อนการลากจูงเสมอ
- ห้ามลากจูงรถยนต์รุ่นขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) ในขณะที่ล้อใดล้อหนึ่งยังอยู่บนพื้นเนื่องจากอาจทำให้ระบบส่งกำลังเสียหายมากและมีค่าใช้จ่ายในการซ่อมสูง

คำแนะนำสำหรับการลากจูงจากนิสสัน

การลากจูงรถยนต์รุ่นขับเคลื่อนสองล้อ (2WD)



SCE0185

แบบให้ล้อหน้าสัมผัสพื้นถนน:

1. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" และปิดอุปกรณ์เสริมทั้งหมด
2. ยึดพวงมาลัยในตำแหน่งที่ตั้งตรงให้แน่นด้วยเชือกหรืออุปกรณ์ที่คล้ายกัน
3. เลื่อน คัน เกียร์ ไป ยัง ตำแหน่ง "N" (ว่าง)

4. ปลดอยเบรกมือ
5. ลามโซ่หรือรอกก่อนการลากจูงเสมอ

แบบให้ล้อหลังสัมผัสพื้นถนน:

นิสสันแนะนำให้ใช้ดอลลี่สำหรับลากจูงที่ล้อหลังเมื่อต้องลากจูงรถหรือยกรถขึ้นทั้งคัน ดังที่แสดงในภาพ

⚠ ข้อควรระวัง:

ห้ามลากจูงรถรุ่นเกียร์อัตโนมัติ (AT) โดยที่ล้อหลังสัมผัสพื้นถนน เนื่องจากจะทำให้เกียร์เสียหายมาก และมีค่าใช้จ่ายในการซ่อมสูง

รุ่นเกียร์ธรรมดา (MT):

ถ้าต้องลากจูงรถเกียร์ MT ขณะที่ล้อหลังอยู่บนพื้นถนน ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไป

⚠ ข้อควรระวัง:

โปรดสังเกตข้อกำหนดความเร็วในการลากจูงและระยะทางดังต่อไปนี้

- ความเร็ว: ต่ำกว่า 50 กม./ชม. (30 ไมล์/ชม.)
- ระยะทาง: น้อยกว่า 65 กม. (40 ไมล์)

1. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" และปิดอุปกรณ์เสริมทั้งหมด
2. เลื่อน คัน เกียร์ ไป ยัง ตำแหน่ง "N" (ว่าง)
3. ปลดอยเบรกมือ

4. ลามโซ่หรือรอกก่อนการลากจูงเสมอ

แบบให้ล้อทั้งสี่สัมผัสพื้นถนน:

นิสสัน แนะนำ ให้ ยกรถ ขึ้น ทั้ง คัน ดัง ที่ แสดง ใน ภาพ

⚠ ข้อควรระวัง:

ห้ามลากจูงรถรุ่นเกียร์อัตโนมัติ (AT) โดยที่ล้อทั้งสี่ยังอยู่บนพื้นถนน เนื่องจากจะทำให้ระบบส่งกำลังเสียหายมาก และมีค่าใช้จ่ายในการซ่อมสูง

รุ่นเกียร์ธรรมดา (MT):

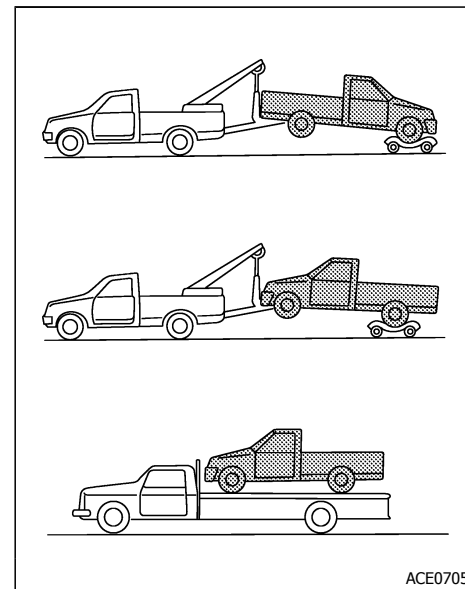
ถ้าต้องลากจูงรถเกียร์ MT ขณะที่ล้อทั้งสี่อยู่บนพื้นถนน ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไป

⚠ ข้อควรระวัง:

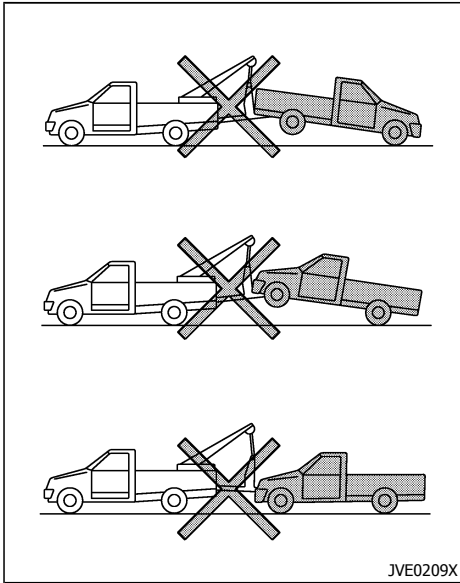
- ห้ามลากจูงรถรุ่นเกียร์ธรรมดา MT แบบถอยหลัง โดยที่ล้อทั้งสี่ยังอยู่กับพื้นถนน
- โปรดสังเกตข้อกำหนดความเร็วในการลากจูงและระยะทางดังต่อไปนี้
 - ความเร็ว: ต่ำกว่า 50 กม./ชม. (30 ไมล์/ชม.)
 - ระยะทาง: น้อยกว่า 65 กม. (40 ไมล์)

1. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" และปิดอุปกรณ์เสริมทั้งหมด
2. เลื่อน คัน เกียร์ ไป ยัง ตำแหน่ง "N" (ว่าง)
3. ปลดอยเบรกมือ

การลากจูงรถยนต์รุ่นขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)



ACE0705

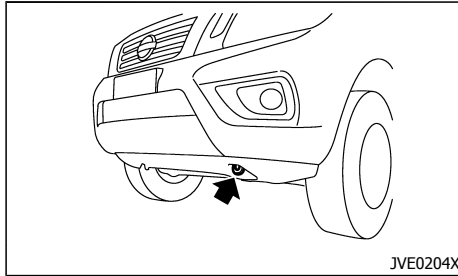


นิสสันแนะนำให้ลากรถโดยยกล้อทุกล้อให้พ้นจากพื้นถนน ดัง แสดง ใน ภาพ หรือ ให้ ยก รถ ขึ้น ทั้ง คัน

⚠ ข้อควรระวัง:

ห้ามลากรถยนต์รุ่น 4WD โดยให้ล้อใด ๆ สัมผัสพื้นถนน เนื่องจากจะทำให้ระบบส่งกำลังเสียหายมากและมีค่าใช้จ่ายในการซ่อมสูง

การช่วยเหลือรถที่ติดหล่ม



⚠ คำเตือน:

- ห้ามให้ผู้ใดยืนใกล้แนวลากดึงในระหว่างการดึงรถขึ้นจากหล่ม
- ห้ามเร่งความเร็วจนยางล้อหมุนฟรี เนื่องจากจะทำให้ยางระเบิดและทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรง นอกจากนี้ ชิ้นส่วนอื่น ๆ ของรถก็อาจจะร่อนสูง ผิดปกติและเสียหายได้

ในกรณีที่เกิดติดหล่มทราย หิมะ หรือโคลน และไม่สามารถออกจากหล่มได้เอง ให้ใช้ห่วงสำหรับลากดึง

- ให้ใช้ห่วงสำหรับลากดึงเท่านั้น ห้ามติดอุปกรณ์ลากดึงเข้ากับชิ้นส่วนอื่นใดของตัวถังรถ ไม่เช่นนั้น ตัวถังรถอาจเสียหายได้
- ใช้ห่วงสำหรับลากดึงในการลากดึงรถออกจากติดหล่มเท่านั้น ห้ามลากจูงรถโดยใช้ห่วงสำหรับลากดึงเพียงอย่างเดียว
- ห่วงสำหรับลากดึงจะมีแรงกดดันสูงมากขณะใช้ดึงรถออกจากหล่ม ให้ดึงอุปกรณ์ลากดึงรถในแนวตรงจากรถเสมอ ห้ามดึงห่วงสำหรับลากดึงในแนวเฉียงกับตัว

รถ



ข้อควรระวัง:

ค่อย ๆ ดึง เข้า ๆ เพื่อไม่ให้สายลากดึงขาด

บันทึก

7 การดูแลและรักษาสภาพรถ

การทำความสะอาดภายนอกรถยนต์	7-2	การทำความสะอาดภายในรถยนต์	7-3
การล้างรถ	7-2	น้ำหอมปรับอากาศ	7-4
การขจัดคราบสกปรกที่เป็นจุด	7-2	แผ่นรองปูพื้น	7-4
การเคลือบเงา	7-2	กระจก	7-4
กระจก	7-2	เข็มขัดนิรภัย	7-4
ใต้ท้องรถ	7-3	การป้องกันสนิม	7-5
ล้อ	7-3	ปัจจัยพื้นฐานที่มีส่วนทำให้รถยนต์เป็นสนิม	7-5
ล้ออลูมิเนียมอัลลอย	7-3	ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมอื่น ๆ ที่ส่งผลให้เกิดสนิม	7-5
แผ่นกันบั่นไต่ข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)	7-3	เพื่อป้องกันรถของท่านไม่ให้เกิดสนิม	7-5
ชิ้นส่วนที่เป็นโครเมียม	7-3		

การทำความสะอาดภายนอกรถยนต์

การรักษาสภาพรถให้สวยงามอยู่เสมอเป็นเรื่องจำเป็นที่จะต้องทำการดูแลรักษาอย่างถูกต้องและเหมาะสม

ควรจอดรถภายในโรงรถหรือในบริเวณที่มีหลังคาอยู่เสมอ เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดความเสียหายขึ้นกับสีรถ

หากจำเป็นที่จะต้องจอดรถกลางแจ้ง ควรจอดรถในที่ร่มหรือใช้ผ้าคลุมรถ ระวังอย่าให้ขีดข่วนสีรถจนเป็นรอย เมื่อทำการคลุมหรือเปิดผ้าคลุมรถออก

การล้างรถ

ในกรณีต่อไปนี้ ให้ล้างรถโดยเร็วที่สุดเพื่อรักษาสภาพสีรถของท่าน:

- หลังจากฝนตก เนื่องจากฝนกรดอาจทำให้สีรถเสียหายได้
 - หลังจากขับรถบริเวณชายทะเล เนื่องจากไอทะเลอาจทำให้รถเป็นสนิมได้
 - เมื่อมีสิ่งสกปรกต่าง ๆ เช่น คราบเขม่า มูลนก ยางไม้ ผงโลหะ หรือแมลงติดอยู่บนสีรถ
 - เมื่อมีฝุ่นหรือโคลนจับตัวหนาบนสีรถ
1. ล้างพื้นผิวรถด้วยฟองน้ำที่เปียกชุ่มโดยใช้น้ำมาก ๆ
 2. ทำความสะอาดพื้นผิวรถเบา ๆ ให้ทั่วถึงด้วยสบู่อ่อน แชมพูล้างรถพิเศษ หรือน้ำยาล้างจานทั่วไป ผสมกับน้ำอุ่นที่สะอาด (ห้ามใช้น้ำร้อน)



ข้อควรระวัง:

- ห้ามล้างรถด้วยสบู่มฤทธิ์แรง ผงซักฟอกเข้มข้น น้ำมันเบนซิน หรือน้ำยาอย่างอื่น
- ห้ามล้างรถกลางแจ้งโดยตรง หรือขณะที่ตัวถังรถร้อน เนื่องจากสีรถจะเป็นรอยคราบน้ำ

- หลีกเลี่ยงการใช้ผ้าที่มีขนแข็งหรือหยาบ เช่น ถุงมือล้าง ให้ระมัดระวังขณะที่ล้างเอาคราบสกปรกหรือสิ่งแปลกปลอมอย่างอื่นออก เพื่อไม่ให้สีรถ เป็น รอย ขีด ข่วน หรือ เสียหาย
 - ล็อกประตูทุกบานก่อนนำรถยนต์เข้าสู่เครื่องล้างรถอัตโนมัติ การล็อกประตูช่วยป้องกันฝาปิดของเติมน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ให้เปิดออกและเสียหาย
3. ล้าง ออก ให้ ทั่ว ด้วย น้ำ สะอาด ใน ปริมาณ มาก
 4. ใช้ผ้าขนสัตว์หรือผ้าใยสังเคราะห์ เช็ดรถให้แห้ง โดยไม่ปล่อยให้มีความชื้นหลงเหลืออยู่

เมื่อล้างรถ ให้ระมัดระวังสิ่งเหล่านี้:

- บริเวณภายในหน้าแปลน ข้อต่อและบานพับประตู ฝาท้าย และฝากระโปรงหน้า เพราะเป็นส่วนที่ไวต่อเกลือที่ใช้โรยถนน ดังนั้นต้องทำความสะอาดบริเวณเหล่านี้ อยู่เสมอ
- ให้แน่ใจว่ารูระบายน้ำที่ขอบด้านล่างของประตูไม่อุดตัน
- ถัดน้ำล้างใต้ท้องรถและในช่องล้อเพื่อขจัดสิ่งสกปรก และ/หรือล้างเกลือที่ใช้โรยถนน

การจัดตารางสกปรกที่เป็นจุด

ขจัด คราบ ยาง มะตอย และ น้ำมัน ฝุ่น จาก โรงงาน อุตสาหกรรม แมลง และยางไม้ออกจากสีรถให้เร็วที่สุด เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดรอยด่างหรือเสียหาย ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดโดยเฉพาะมีจำหน่ายที่ศูนย์บริการนิสสัน หรือร้านจำหน่ายอุปกรณ์ตกแต่งรถยนต์ทั่วไป

การเคลือบเงา

การเคลือบเงาเป็นประจำจะช่วยปกป้องสีรถ และรักษาสภาพรถให้ดูใหม่เสมอ

หลังจากการเคลือบเงา นิสสันขอแนะนำให้ขัดคราบสะสม เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เป็นการฝังแน่น

ศูนย์บริการนิสสันสามารถช่วยท่านเลือกผลิตภัณฑ์เคลือบเงาที่เหมาะสมได้



ข้อควรระวัง:

- ล้างรถให้ทั่วถึงจนเสร็จเรียบร้อยก่อนลงสารเคลือบเงาสีรถ
- ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตที่ให้มา กับผลิตภัณฑ์สารเคลือบเงาเสมอ
- ห้ามใช้สารเคลือบเงาที่มีส่วนผสมของสารขัดสี สารขัดหยาบ หรือสารทำความสะอาดที่อาจไปทำลายชั้นเคลือบสีของรถ

สารขัดหยาบหรือการขัดอย่างรุนแรงบนชั้นเคลือบสีพื้น/เคลือบใส อาจทำให้ชั้นเคลือบสีหมองลงไป หรือมีรอยขีดข่วนหลงเหลือเอาไว้

กระจก

ใช้น้ำยาเช็ดกระจกขจัดเขม่าและฝุ่นละอองออกจากผิวกระจก การจอดรถทิ้งไว้กลางแดดจัดจะทำให้มีคราบหมองอยู่บนผิวกระจกซึ่งเป็นเรื่องปกติ ใช้น้ำยาเช็ดกระจกและผ้านุ่มเพื่อขจัดคราบหมองนี้ออก

ใต้ท้องรถ

ในบริเวณที่ใช้เกลียวที่ใช้โรยถนนในฤดูหนาว ควรทำความสะอาดใต้ท้องรถอยู่เสมอ เพื่อป้องกันการสะสมสิ่งสกปรกและเกลียว ซึ่งทำให้เกิดสนิมบริเวณใต้ท้องรถและระบบรองรับน้ำหนักได้วาง

ก่อนฤดูหนาวและในช่วงใบไม้ผลิ ต้องตรวจสอบซีลใต้ท้องรถ และถ้าจำเป็นให้ทำใหม่

ล้อ

- เมื่อล้างรถ ให้ล้างล้อด้วย เพื่อรักษาให้อยู่ในสภาพดี
- ทำความสะอาดด้านในของล้อเมื่อเปลี่ยนล้อ หรือเมื่อทำความสะอาดด้านล่างของล้อ
- เมื่อล้างล้อรถ ห้ามใช้สารทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน
- ตรวจสอบขอบกะทะล้อสม่ำเสมอดูการงอหรือการสึกหรอ สิ่งนี้อาจจะทำให้แรงดันลมยางลดลงหรือทำให้ตัวยางเสียหายได้
- นิสสันแนะนำให้ลงสารเคลือบสีกะทะล้อ เพื่อป้องกันเกลียวที่ใช้โรยถนนในฤดูหนาว

ล้อลูมินัมอัลลอย

ล้างล้ออย่างสม่ำเสมอด้วยฟองน้ำชุบน้ำสบู่อ่อน ๆ โดยเฉพาะระหว่างฤดูหนาวในพื้นที่ที่ใช้เกลียวโรย เกลียวที่ตกค้างจากเกลียวที่ใช้โรยถนนจะทำให้ล้อสีต่าง ถ้าไม่ได้ล้างเป็นประจำ



ข้อควรระวัง:

ทำตามขั้นตอนด้านล่างเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ล้อสกปรกหรือสีต่าง:

- ห้ามใช้สารทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นกรดหรือต่างรุนแรงทำความสะอาดล้อ
- ห้ามใช้สารทำความสะอาดขณะที่ล้อยังร้อนอยู่ อุณหภูมิของล้อควรจะเท่ากับอุณหภูมิอากาศภายนอก
- ล้างล้อให้สะอาดภายใน 15 นาที หลังจากที่ใช้สารทำความสะอาด

แผ่นกันบับนั้ดไคซำง (ถ้ามีติดตั้ง)



ข้อควรระวัง:

เมื่อทำความสะอาดแผ่นกันบับนั้ดไคซำง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่าง

- ห้ามใช้สารทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นกรดหรือต่างรุนแรงทำความสะอาดแผ่นกันบับนั้ดไคซำง ใช้สารทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นกรดหรือต่างรุนแรงอาจทำให้ผิวหน้าแผ่นกันบับนั้ดไคซำงเสียหาย
- ล้างสารทำความสะอาดออกจากแผ่นกันบับนั้ดไคซำงให้สะอาดภายใน 15 นาที หลังจากที่ใช้สารทำความสะอาด

ชิ้นส่วนที่เป็นโครเมียม

ทำความสะอาดอยู่เสมอด้วยน้ำยาขัดโครเมียมที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อน เพื่อรักษาความเงางาม

การทำความสะอาดภายในรถยนต์

ใช้เครื่องดูดฝุ่นหรือแปรงขนอ่อนขจัดฝุ่นละอองออกจากตัวขอบตกแต่ง ชิ้นส่วนที่เป็นพลาสติก และเบาะนั่งเป็นครั้งคราว เช็ดส่วนที่เป็นไวนิลและหนังด้วยผ้านุ่มที่สะอาดชุบน้ำสบู่อ่อน แล้วใช้ผ้านุ่มที่แห้งเช็ดทำความสะอาดอีกครั้ง ต้องดูแลและทำความสะอาดเป็นประจำเพื่อรักษาสภาพของหนังเอาไว้

ก่อนการใช้น้ำยารักษาเนื้อผ้าใด ๆ ให้อ่านคำแนะนำของผู้ผลิตก่อน น้ำยารักษาเนื้อผ้าบางชนิดจะมีสารเคมี ซึ่งอาจทำให้ ผ้า หุ้ม เบาะ เป็น รอย ต่าง หรือ สี ตก ได้ ใช้ผ้านุ่มชุบน้ำเปล่าเท่านั้นเช็ดทำความสะอาดผ้าเลนส์เกจวัดและมาตรวัดต่าง ๆ



ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้น้ำมันเบนซิน ทินเนอร์ หรืออย่างอื่นที่คล้ายกัน
- เศษฝุ่นอาจกัดกร่อนและทำให้ผิวของหนังเสียหายได้ จึงควรกำจัดออกทันที ห้ามใช้สบูฟอกหนัง แร็กซักรยนต์ สารขัด น้ำมัน สารทำความสะอาด สารละลาย ผงซักฟอก หรือสารทำความสะอาดที่มีส่วนผสมหลักเป็นแอมโมเนีย เพราะทำให้สภาพพื้นผิวตามธรรมชาติของหนังเสียหาย
- ห้ามใช้น้ำยารักษาเนื้อผ้า เว้นแต่จะได้รับคำแนะนำจากผู้ผลิต
- ห้ามใช้น้ำยาเช็ดกระจกหรือพลาสติกเช็ดผ้าเลนส์เกจวัดหรือมาตรวัดต่าง ๆ เนื่องจากอาจทำให้ผ้าเลนส์เสียหาย

น้ำหอมปรับอากาศ

น้ำหอมปรับอากาศส่วนมากใช้สารละลายที่อาจส่งผลกระทบต่ออุปกรณ์ภายในห้องโดยสาร ถ้าใช้งานน้ำหอมปรับอากาศให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้

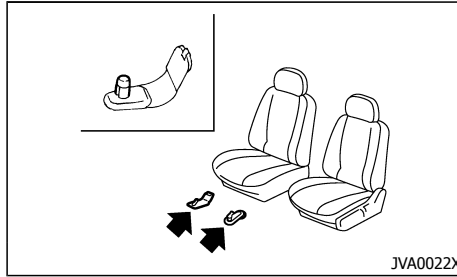
- น้ำหอมปรับอากาศแบบขวดอาจทำให้เกิดรอยต่างอย่างถาวรได้หากสัมผัสกับพื้นผิวภายในรถยนต์ ให้ติดน้ำหอมปรับอากาศในบริเวณที่ห้อยลงอย่างอิสระและไม่สัมผัสพื้นผิวภายในของรถยนต์
- น้ำหอมปรับอากาศแบบน้ำมักหนีบอยู่กับช่องลมผลิตภัณฑ์เหล่านี้สามารถสร้างความเสียหายและทำให้พื้นผิวภายในรถเกิดรอยต่างเมื่อหยดลงมาโดนพื้นผิวภายในรถยนต์

ให้อ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตอย่างระมัดระวังก่อนใช้งานน้ำหอมปรับอากาศ

แผ่นรองปูพื้น

การใช้แผ่นรองปูพื้นแท้ของนิสสัน (ถ้ามีติดตั้ง) จะช่วยยืดอายุพรมในรถของท่าน และทำให้ทำความสะอาดภายในรถได้ง่ายขึ้น ไม่ว่าท่านจะใช้แผ่นรองแบบใดก็ตาม ให้แน่ใจว่าแผ่นรองดังกล่าวมีขนาดพอดีกับรถของท่าน และวางในตำแหน่งช่องวางเท้าให้ถูกต้อง เพื่อไม่ให้ไปกีดขวางการทำงานของแป้นเหยียบต่าง ๆ ควรดูแลรักษาแผ่นรองโดยการทำความสะอาดอยู่เสมอ และเปลี่ยนใหม่ถ้าแผ่นรองสึกหรอมากเกินไป

จุดช่วยจัดตำแหน่งแผ่นรองปูพื้น



ตัวอย่าง

รถคันนี้จะมีตะขอยึดแผ่นรองปูพื้น เพื่อทำหน้าที่เป็นจุดช่วยจัดตำแหน่งแผ่นรองปูพื้น แผ่นรองปูพื้นของนิสสันได้รับการออกแบบมาเฉพาะรถรุ่นนี้

จัดวางแผ่นรองให้อยู่ตรงกลางในบริเวณที่วางเท้าโดยขยับแผ่นรองให้ตะขอเกี่ยว ลอด รู ที่ แผ่นรอง หมั่นตรวจสอบดูว่าแผ่นรองอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง

กระจก

ใช้น้ำยาเช็ดกระจกจัดเขมาและฝุ่นละอองออกจากผิวกระจก การจอดรถทิ้งไวากลางแดดจัดจะทำให้มีคราบหมองอยู่บนผิวกระจกซึ่งเป็นเรื่องปกติ ใช้น้ำยาเช็ดกระจกและผ้านุ่มเพื่อขจัดคราบหมองนี้ออก



ข้อควรระวัง:

เมื่อทำความสะอาดกระจกด้านใน ห้ามใช้เครื่องมือที่มีขอบคม สารขัดสี หรือน้ำยาฆ่าเชื้อโรคที่มีส่วนผสมของคลอรีน อาจจะทำให้ตัวนำไฟฟ้า เช่น ส่วนประกอบของเสาอากาศวิทยุหรือส่วนประกอบของไล่

ผ้ากระจกกบังลมหลังเสียหาย

เข็มขัดนิรภัย



คำเตือน:

- ห้ามปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยที่เป็ยกขึ้นม้วนกลับเข้าไปเก็บในชุดดึงกลับ
- ห้ามใช้น้ำยาฟอกย้อมหรือน้ำยาเคมีทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย เนื่องจากอาจไปกัดกร่อน สาย เข็มขัด ให้ เป็ยอบบาง ลง ได้

ท่าความสะดวกสบายเข็มขัดนิรภัยด้วยการเช็ดด้วยฟองน้ำชุบน้ำสบู่อ่อน

ปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยแห้งสนิทในที่ร่มก่อนนำมาใช้ (โปรดดูที่ "เข็มขัดนิรภัย" (หน้า 1-8))

การป้องกันสนิม

ปัจจัยพื้นฐานที่มีส่วนทำให้รถยนต์เป็นสนิม

- ความชื้นสะสมในสิ่งสกปรก และดินทรายตามซอกมุมของต่าง ๆ และบริเวณอื่น ๆ
- ชั้นผิวสีหรือชั้นเคลือบที่กะเทาะหลุดออกไป เนื่องจากเศษหินและกรวดหรือการเฉี่ยวชนบนท้องถนน

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมอื่น ๆ ที่ส่งผลให้เกิดสนิม

ความชื้น

ทราย สิ่งสกปรก และน้ำที่สะสมบนพื้นด้านในตัวถังรถจะเป็นตัวเร่งให้เกิดสนิม พรหมปูพื้น/แผ่นรองปูพื้นที่เปียกจะไม่แห้งสนิท ถ้าปล่อยให้แห้งไวในรถ ดังนั้น จึงควรนำออกมาผึ่งให้แห้ง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสนิมที่พื้น ตัว ถัง รถ

ความชื้นสัมพัทธ์

ในพื้นที่ที่มีความชื้นสัมพัทธ์สูงจะทำให้เกิดสนิมได้เร็วขึ้น

อุณหภูมิ

อุณหภูมิสูงจะเร่งอัตราการเกิดสนิมโดยเฉพาะกับชิ้นส่วนที่ไม่ได้รับการระบายอากาศที่ดี

นอกจากนี้ รถจะเป็นสนิมได้ง่ายในพื้นที่ที่มีอุณหภูมิใกล้จุดเยือกแข็ง

มลภาวะทางอากาศ

มลภาวะทางอุตสาหกรรม ไอเค็มของเกลือในบริเวณชายทะเลหรือเกลือที่ใช้โรยถนนจะเร่งให้เกิดสนิมเร็วขึ้น เกลือที่ใช้โรยถนนจะทำให้พื้นผิวของสีละลายเร็วขึ้นเช่นกัน

เพื่อป้องกันรถของท่านไม่ให้เกิดสนิม

- ให้ล้างรถให้สะอาดและเคลือบเงารถบ่อย ๆ
- ตรวจสอบรอยชำรุดของสีรถอยู่เสมอ ถ้าพบรอยชำรุดให้รีบซ่อมโดยเร็วที่สุด
- รมั้ดระวังไม่ให้ระบายน้ำที่ขอบด้านล่างของประตูอุดตันเพื่อป้องกันน้ำขัง
- ตรวจสอบหาทราย สิ่งสกปรก หรือเกลือที่สะสมอยู่ใต้ท้องรถ ถ้าพบให้ล้างออกด้วยน้ำโดยเร็วที่สุด



ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้สายยางฉีดน้ำล้างทำความสะอาดสิ่งสกปรก ทราย หรือเศษดินจากห้องโดยสาร ทำความสะอาดสิ่งสกปรกด้วยเครื่องดูดฝุ่น
- ห้ามปล่อยให้หม้อน้ำหรือของเหลวอื่น ๆ สัมผัสโดนอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ภายในรถ เนื่องจากจะทำให้เกิดความเสียหายได้

สารเคมีที่ใช้ละลายน้ำแข็งบนพื้นผิวถนนมีฤทธิ์กัดกร่อนอย่างมาก จะเร่งการเกิดสนิมและการเสื่อมสภาพของชิ้นส่วนใต้ท้องรถ เช่น ระบบไอเสีย ท่อน้ำมัน เชื้อเพลิงและเบรก สายเบรก พื้นรถ และบังโคลน

ในฤดูหนาว ต้องทำความสะอาดใต้ท้องรถเป็นระยะ ๆ

สำหรับข้อมูลการป้องกันสนิมและการกัดกร่อนเพิ่มเติมซึ่งอาจจำเป็นในบางพื้นที่ กรุณาปรึกษาศูนย์บริการนิสสัน

บันทึก

8 การซ่อมบำรุงและการดูแลรักษาด้วยตนเอง

ข้อกำหนดในการบำรุงรักษา	8-2	น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ (ATF) (ถ้ามีติดตั้ง)	8-15
การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา	8-2	รุ่นเกียร์อัตโนมัติ 7-speed (AT):	8-15
การบำรุงรักษาทั่วไป	8-2	น้ำมันพวงมาลัยพาวเวอร์	8-15
สถานที่เข้ารับบริการ	8-2	กรองอากาศ	8-15
การบำรุงรักษาทั่วไป	8-2	ใบพัดน้ำฝน	8-16
คำอธิบายของรายการที่ต้องบำรุงรักษาทั่วไป	8-2	ใบพัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า	8-16
ข้อควรระวังในการบำรุงรักษา	8-4	น้ำยาล้างกระจก	8-17
จุดที่ตรวจสอบในห้องเครื่องยนต์	8-5	แบตเตอรี่	8-18
เครื่องยนต์ QR25DE	8-5	แบตเตอรี่รถยนต์	8-18
เครื่องยนต์ YD25DDTi	8-6	แบตเตอรี่โมทคอนโทรล (ถ้ามีติดตั้ง)	8-19
ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-6	แบตเตอรี่กัญแจจจริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)	8-20
การตรวจสอบระดับสารหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-7	ระบบควบคุมการเปลี่ยนแรงเคลื่อนไฟฟ้า (ถ้ามีติดตั้ง)	8-21
การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-7	ฟิวส์	8-21
น้ำมันเครื่อง	8-8	ห้องเครื่องยนต์	8-21
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	8-8	ห้องโดยสาร	8-22
การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง	8-8	ไฟส่องสว่าง	8-23
การปกป้องสิ่งแวดล้อม	8-10	ไฟหน้า	8-23
กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (รุ่นเครื่องยนต์ YD25DDTi)	8-10	ไฟส่องสว่างภายนอก	8-24
การถ่ายน้ำ	8-10	ไฟส่องสว่างภายใน	8-25
การไล่ลมออกจากระบบน้ำมันเชื้อเพลิง	8-11	ตำแหน่งไฟ	8-26
สายพาน	8-11	ยางและล้อ	8-30
หัวเทียน (รุ่นเครื่องยนต์ QR25DE)	8-12	แรงดันลมยาง	8-30
หัวเทียนแบบเซียวอิริเดียม	8-12	ประเภทของยาง	8-30
เบรก	8-12	โช้พั่นล้อ	8-31
การตรวจสอบเบรกมือ	8-12	การสลัubyang	8-31
การตรวจสอบเบรกเท้า	8-12	ยางสึกหรือหรือชำรุดเสียหาย	8-31
หม้อลมเบรก	8-13	อายุยาง	8-32
น้ำมันเบรก	8-13	การเปลี่ยนยางและล้อ	8-32
น้ำมันคลัตช์ (ถ้ามีติดตั้ง)	8-14	การถ่วงล้อ	8-32
		ยางอะไหล่	8-32

ข้อกำหนดในการบำรุงรักษา

อย่างไรก็ตาม การบำรุงรักษาทั่วไปและประจำวันบางอย่างยังเป็นสิ่งจำเป็น เพื่อบำรุงรักษาสภาพกลไกที่ดีของรถท่าน รวมทั้งประสิทธิภาพของเครื่องยนต์และการปล่อยไอเสีย

ซึ่งเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของรถที่จะต้องทำการบำรุงรักษา ทั้ง แบบ ทั่วไป และ แบบ เฉพาะ เจาะจง และเนื่องจากท่านเป็นเจ้าของรถ ท่านจึงเป็นเพียงคนเดียวที่สามารถแน่ใจได้ว่ารถได้รับการดูแลรักษาอย่างถูกต้อง

การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา

เพื่อความสะดวกสบายของท่าน การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ท่านจำเป็นต้องทำจะมีรายการแจ้ง และอธิบายอยู่ในสมุดคู่มือข้อมูลการรับประกันและคู่มือการบำรุงรักษาอีกเล่มหนึ่ง ท่านต้องปฏิบัติตามคู่มือเล่มนั้นเพื่อให้แน่ใจว่ารถของท่านได้รับการบำรุงรักษาที่ท่านจำเป็นต้องทำตามกำหนดเวลา

การบำรุงรักษาทั่วไป

การบำรุงรักษาทั่วไปจะรวมไปถึงสิ่งที่ควรได้รับการตรวจสอบทุก ๆ วันที่มีการใช้รถ ซึ่งเป็นสิ่งจำเป็นที่จะทำให้รถของท่านทำงานเป็นปกติได้อย่างต่อเนื่อง โดยเป็นความรับผิดชอบของท่านที่จะทำตามขั้นตอนเหล่านี้เป็นประจำตามที่กำหนดไว้

การตรวจสอบและบำรุงรักษาทั่วไปนี้ไม่จำเป็นต้องใช้ทักษะทางช่างสูง และใช้เครื่องมือรถทั่วไปเพียงไม่กี่ชิ้นเท่านั้น

ท่านสามารถทำการตรวจสอบเหล่านี้ได้ด้วยตัวเองหรือเรียกช่างผู้เชี่ยวชาญ หรือให้ศูนย์บริการนิสสันดำเนินการตามที่ท่านต้องการ

สถานที่เข้ารับบริการ

ถ้ารถของท่านต้องเข้ารับบริการเพื่อบำรุงรักษา หรือมีภาระงานที่ผิดปกติ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสัน เพื่อตรวจสอบและปรับแต่งระบบ

การบำรุงรักษาทั่วไป

ในระหว่างการใช้รถประจำวัน ควรทำการบำรุงรักษาทั่วไปเป็นประจำตามที่กำหนดไว้ในบทนี้ ถ้าพบเสียง การสั่นหรือกลิ่นผิดปกติ ให้ตรวจสอบหาสาเหตุหรือให้ศูนย์บริการนิสสันดำเนินการตรวจสอบทันที นอกจากนี้ ถ้าท่านคิดว่าต้องมีการซ่อมแซม ควรแจ้งศูนย์บริการนิสสัน

เมื่อตรวจสอบหรือซ่อมแซม ให้ดู "ข้อควรระวังในการบำรุงรักษา" (หน้า 8-4)

คำอธิบายของรายการที่ต้องบำรุงรักษาทั่วไป

ข้อมูลเพิ่มเติมสำหรับรายการที่มีเครื่องหมาย "*" จะพบได้ในหน้าถัดไป

ภายนอกรถ

สิ่งที่ต้องบำรุงรักษาที่แสดงไว้นี้ควรทำเป็นครั้งคราว ถ้าไม่ได้ระบุไว้เป็นพิเศษ

ประตูและฝากระโปรงหน้า:

ตรวจสอบว่าประตูทุกบานและฝากระโปรงหน้าทำงานเป็นปกติ รวมถึงตรวจสอบการทำงานของประตูท้าย กระโปรงท้าย และประตูเล็ก และให้แน่ใจว่าตัวล็อกทุกตัวสามารถปิดได้แน่น ใช้น้ำมันหล่อลื่นหากจำเป็น ดูให้แน่ใจว่าตัวล็อกเสริมของฝากระโปรงหน้ายังไม่ให้ฝากระโปรงหน้าเปิดขึ้น เมื่อปลดล็อกตัวล็อกแล้ว เมื่อขับรถในพื้นที่ที่มีวัสดุที่มีฤทธิ์กัดกร่อนอื่น ๆ ให้ตรวจสอบการหล่อลื่นบ่อย ๆ

ไฟส่องสว่าง* :

ทำความสะอาดไฟหน้าเป็นประจำ ให้แน่ใจว่าไฟหน้า ไฟเบรก ไฟท้าย ไฟสัญญาณไฟเลี้ยว และไฟอื่น ๆ ทำงานเป็นปกติและติดตั้งยึดแน่น และตรวจสอบมุมระดับไฟหน้า

ยาง* :

ตรวจสอบแรงดันลมยางด้วยเกจวัดเป็นประจำ และทุกครั้งก่อนเดินทางไกล ปรับแรงดันลมยางทุกเส้นรวมทั้งยางอะไหล่ตามแรงดันที่กำหนด ตรวจสอบหาความเสียหาย รอย ฉีก ขาด หรือ การสึกหรอ ผิด ปกติ อย่าง ละเอียดย

การสลัวยาง* :

ในกรณีของรถขับเคลื่อนสองล้อ (2WD) และยางล้อหน้าและหลังมีขนาดเดียวกัน ควรสลัวยางทุก ๆ 10,000 กม. (6,000 ไมล์) ล้อที่มีสัญลักษณ์ตัวชี้หน้าทาง สามารถสลับได้ระหว่าง ล้อ หน้า และ ล้อ หลัง เท่านั้น ให้แน่ใจว่าสัญลักษณ์ตัวชี้หน้าทางซึ่งไปยังทิศทางที่ล้อหมุน หลังจากสลัวยางเรียบร้อยแล้ว

ในกรณีของรถขับเคลื่อนสี่ล้อและรถขับเคลื่อนทุกล้อ (4WD/AWD) และยางล้อหน้าและหลังมีขนาดเดียวกัน ควรสลัวยางทุก ๆ 5,000 กม. (3,000 ไมล์) ล้อที่มีสัญลักษณ์ตัวชี้หน้าทาง สามารถสลับได้ระหว่างล้อหน้าและล้อหลังเท่านั้น ให้แน่ใจว่าสัญลักษณ์ตัวชี้หน้าทางซึ่งไปยังทิศทางที่ ล้อ หมุน หลังจาก สลัวยาง เรียบร้อย แล้ว

ในกรณีที่ล้อหน้ามีขนาดไม่เท่ากับล้อหลัง จะไม่สามารถสลัวยางได้

อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการสลัวยางอาจแตกต่างกันตามนิสัยการขับขี่ของท่าน และ สภาพ พื้น ผิว ถนน

การตั้งศูนย์ล้อและการถ่วงล้อ :

ถ้าหากพบว่ารถยนต์วิ่งตั้งไปด้านในด้านหนึ่งขณะขับรถบนถนนเส้นตรงและราบไ้ระดับ หรือถ้าท่านพบการสึกหรอของยางที่ไม่เท่ากันหรือผิดปกติ อาจจำเป็นต้องทำการตั้งศูนย์ล้อ ถ้าพวงมาลัยหรือเบาะนั่งสั่นขณะขับขี่ในความเร็วปกติ อาจจำเป็นต้องทำการถ่วงล้อ

กระจกบังลมหน้า :

ทำความสะอาดกระจกบังลมหน้าเป็นประจำ ตรวจสอบกระจกบังลมหน้าอย่างน้อยทุกหกเดือน เพื่อหารอยแตกหรือความเสียหายอื่น ๆ ซ่อมแซมถ้าจำเป็น

ใบปัดน้ำฝน* :

ตรวจหารอยแตกหรือการสึกหรอ ถ้าใบปัดน้ำฝนทำงานไม่ถูกต้อง ให้เปลี่ยนใหม่ ถ้าจำเป็น

ภายในรถ

สิ่งที่ต้องบำรุงรักษาที่แสดงไว้นี้ควรได้รับการตรวจสอบเป็นประจำ อย่างเช่น เมื่อทำการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา เมื่อทำความสะอาด ฯลฯ

คันเร่ง :

ตรวจสอบคันเร่งว่าสามารถทำงานได้อย่างราบรื่น และให้แน่ใจว่าคันเร่งไม่ติดขัดหรือต้องออกแรงมากผิดปกติ วางพรมปูพื้นให้ห่างจากแป้น

แป้นเบรก* :

ตรวจสอบแป้นเบรกกว่าสามารถทำงานได้อย่างราบรื่น และให้แน่ใจว่ามีระยะห่างจากแผ่นรองปูพื้นที่เหมาะสมเมื่อเหยียบจนสุด ตรวจสอบการทำงานของหม้อลมเบรก วางพรมปูพื้นให้ห่างจากแป้น

เบรกมือ* :

หมั่นตรวจสอบการทำงานของเบรกมือ ตรวจสอบว่าคันเบรกมือ (ถ้ามีติดตั้ง) หรือแป้นเบรก (ถ้ามีติดตั้ง) มีระยะการเคลื่อนที่ที่เหมาะสม ให้แน่ใจว่ารถยนต์สามารถจอดพักบนเนินเขาได้อย่างปลอดภัย เมื่อต้องเข้าเบรกมือไว้อย่างเดียว

เข็มขัดนิรภัย :

ตรวจสอบว่าส่วนประกอบทั้งหมดของระบบเข็มขัดนิรภัย (ตัวอย่างเช่น หัวเข็มขัด ลีนเข็มขัด ตัวปรับตั้ง และชุดดึงกลับ) ทำงานปกติ ราบรื่นและติดตั้งยึดแน่น ตรวจสอบสายเข็มขัดเพื่อหารอยฉีกขาด เป็นลู่ฝอย สึกหรอหรือเสียหาย

พวงมาลัย :

ตรวจหาความเปลี่ยนแปลงของสภาวะการบังคับเลี้ยว อย่างเช่น ระยะที่หลวมมากเกินไป บังคับเลี้ยวได้ยาก หรือส่งเสียงผิดปกติ

ไฟเตือนและเสียงเตือน :

ให้แน่ใจว่าไฟเตือนและเสียงเตือนทั้งหมดทำงานเป็นปกติ

โลฝ้ากระจกบังลมหน้า :

ตรวจสอบว่ามีอากาศไหลออกมาจากช่องโลฝ้าในปริมาณที่เหมาะสมเมื่อเปิด ฮีตเตอร์หรือเครื่องปรับอากาศ

ที่ปัดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า* :

ตรวจสอบว่าที่ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกทำงานเป็นปกติ และ ที่ ปัด น้ า ฝน ไม่ ลาก เป็น รอย เส้น

ใต้ฝากระโปรงหน้าและใต้ท้องรถ

สิ่งที่ต้องบำรุงรักษาที่แสดงไว้นี้ควรได้รับการตรวจสอบเป็นระยะ ๆ (ตัวอย่างเช่น แต่ละครั้งที่ตรวจสอบน้ำมันเครื่องหรือเติมน้ำมันเชื้อเพลิง)

แบตเตอรี่ (ยกเว้นรุ่นใช้แบตเตอรี่แบบไม่ต้องดูแลรักษา)* :

ตรวจสอบระดับน้ำกรดในแต่ละเซลล์ ควรอยู่ระหว่างขีด UPPER และ LOWER รถที่ใช้งานที่อุณหภูมิสูงหรือใช้งานหนักต้องได้รับการตรวจสอบระดับน้ำกรดแบตเตอรี่เป็นประจำ

ระดับน้ำมันเบรก (และคลัตช์)* :

สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา (MT) ให้แน่ใจว่าระดับน้ำมันเบรก และน้ำมันคลัตช์อยู่ระหว่างขีด MAX และ MIN บนกระป๋อง
ยกเว้นรุ่นเกียร์ธรรมดา (MT) ให้แน่ใจว่าระดับน้ำมันเบรก อยู่ระหว่างขีด MAX และ MIN บนกระป๋อง

ระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์* :

ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในขณะที่เครื่องยนต์เย็น ให้แน่ใจว่าระดับน้ำหล่อเย็นอยู่ระหว่างขีด MAX และ MIN บนกระป๋อง

สายพานเครื่องยนต์* :

ให้แน่ใจว่าสายพานไม่ลู่ สึกหรือ แตก หรือ มีน้ำมัน

ระดับน้ำมันเครื่อง* :

ตรวจสอบระดับหลังจากจอดรถ(บนพื้นราบ) และดับเครื่องยนต์

การรั่วของของเหลวต่าง ๆ :

ตรวจสอบใต้ท้องรถเพื่อหาการรั่วของน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันเครื่อง น้ำ หรือของเหลวอื่น ๆ หลังจากจอดรถทิ้งไว้สักพัก น้ำที่หยดจากเครื่องปรับอากาศหลังจากใช้งานเป็นเรื่องปกติ ถ้าสังเกตเห็นว่ามีการรั่วหรือมีไอน้ำมันเชื้อเพลิงระเหยออกมาชัดเจน ให้ตรวจหาสาเหตุและทำการแก้ไขทันที

ระดับน้ำมันพวงมาลัยพาวเวอร์และสายน้ำมัน* :

ตรวจสอบระดับเมื่อน้ำมันเย็น และเครื่องยนต์ไม่ทำงาน ตรวจสอบสายเพื่อหาการเชื่อมต่อที่เหมาะสม การรั่วไหล รอยแตก ฯลฯ

น้ำล้างกระจกบังลมหน้า* :

ตรวจสอบว่ามีน้ำล้างกระจกอยู่ในถังฉีดเพียงพอ

ข้อควรระวังในการบำรุงรักษา

เมื่อทำการตรวจสอบหรือบำรุงรักษาใด ๆ กับรถของท่าน ให้ระมัดระวังเสมอ เพื่อป้องกันการบาดเจ็บร้ายแรงจากอุบัติเหตุที่อาจเกิดกับท่านหรือสร้างความเสียหายกับรถยนต์ต่อไปนี้เป็นข้อควรระวังทั่วไปซึ่งควรเอาใจใส่เป็นพิเศษ



คำเตือน:

- จอดรถบนพื้นราบ เข้าเบรกมือให้มากพอ และกั้นล้อเพื่อป้องกันการรไหล เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด) (รุ่นเกียร์ AT) หรือตำแหน่ง "N" (ว่าง) (รุ่นเกียร์ MT)
- ให้แน่ใจว่าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "LOCK" เมื่อทำการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนใด ๆ
- ห้ามทำงานอยู่ใต้ฝากระโปรงหน้าขณะเครื่องยนต์ร้อน ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งและรอจนกระทั่งเครื่องยนต์เย็นลง
- ถ้าต้องทำงานโดยที่เครื่องยนต์ติดอยู่ ให้มีเสื้อผ้า ผอม และเครื่องมื่อต่าง ๆ ห่างจากพัดลม สายพาน และ ชิ้นส่วนอื่น ๆ ที่เคลื่อนไหว
- แนะนำให้รัดหรือถอดเสื้อผ้าที่หลวมและเครื่องประดับต่าง ๆ ออก เช่น แหวน นาฬิกา ฯลฯ ก่อนทำงานกับรถ
- ถ้าต้องติดเครื่องยนต์ในพื้นที่จำกัด เช่น โรงรถ ให้แน่ใจว่ามีกระแสระบายก๊าซไอเสียออกไปอย่างเหมาะสม

- ห้ามมุดเข้าใต้ท้องรถขณะที่ยกรถขึ้นด้วยแม่แรง
- ระวังไม่ให้บุตร เพลลวไฟ และประกายไฟอยู่ใกล้กับน้ำมันเชื้อเพลิงและแบตเตอรี่
- ห้ามต่อหรือปลดแบตเตอรี่หรือขั้วต่อ ชิ้นส่วนทรานซิสเตอร์ ขณะสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON"
- ในรถรุ่นเครื่องยนต์เบนซินที่มีระบบหัวฉีด มัลติพอร์ต (MFI) กรองน้ำมันเชื้อเพลิงและท่อทางน้ำมันเชื้อเพลิงควรได้รับการบริการโดยศูนย์บริการนิสสัน เนื่องจากท่อทางน้ำมันเชื้อเพลิงมีแรงดันสูง แม้ว่าจะดับเครื่องยนต์ไปแล้วก็ตาม
- รถของท่านได้รับการติดตั้งพัดลมระบายความร้อนอัตโนมัติ พัดลมอาจทำงานได้ตลอดเวลาโดยไม่มีการเตือน แม้ว่าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF" และเครื่องยนต์ไม่ทำงาน เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการบาดเจ็บ ให้ถอดสายขั้วลบของแบตเตอรี่ออกทุกครั้งก่อนทำงานใกล้กับพัดลม
- ใส่แว่นตานิรภัยทุกครั้งที่ทำงานกับรถ
- ห้ามปลดขั้วต่อชุดสายไฟของชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับเกียร์หรือเครื่องยนต์ออก ขณะสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON"
- หลีกเลี่ยงการสัมผัสโดยตรงกับน้ำมันเครื่องและน้ำหล่อเย็นที่ ไซ้แล้ว การกำจัดน้ำมันเครื่อง น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ และ/หรือของเหลวอื่น ๆ ที่ใช้ในรถยนต์อย่างไม่ถูกต้องจะเป็นการทำลายสิ่งแวดล้อม ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดท้องถื่นในการกำจัด ของเหลว ที่ ไซ้ ในรถยนต์ เสมอ

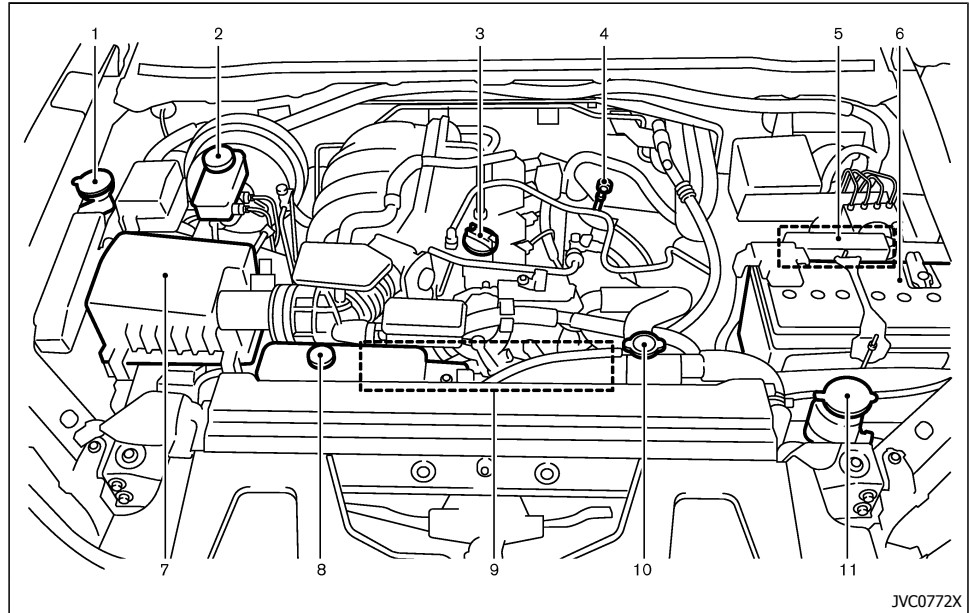
หมวด "8. การซ่อมบำรุงและการดูแลรักษาด้วยตนเอง"

จุดที่ตรวจสอบในห้องเครื่องยนต์

นี่จะมีคำแนะนำเฉพาะที่เกี่ยวข้องกับสิ่งที่เจ้าของรถจะสามารถทำเองได้ง่าย

ควรระลึกไว้ว่า การให้บริการที่ไม่ถูกต้องหรือไม่สมบูรณ์ อาจทำให้เกิดความยากลำบากในการทำงานหรือการปล่อยไอเสียที่มากเกินไป และส่งผลถึงการคุ้มครองจากการรับประกันรถ ถ้ามีข้อสงสัยเกี่ยวกับการให้บริการใด ๆ ควรให้ศูนย์บริการนี้ส่งดำเนินการ

เครื่องยนต์ QR25DE

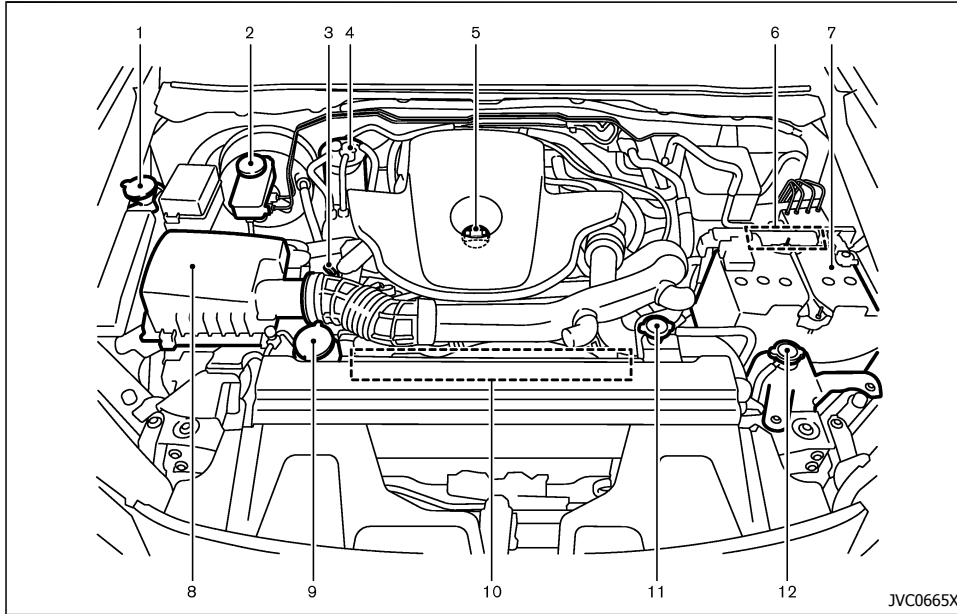


JVC0772X

1. ถังพักน้ำมันดีเซลสำรอง
 2. กระจกน้ำมันเบรกและน้ำมันคลัตช์*
 3. ฝาปิดของเติมน้ำมันเครื่อง
 4. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
 5. กล่องสายฟิวส์/ฟิวส์
 6. แบตเตอรี่
 7. กรองอากาศ
 8. ถังพักน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์
 9. ตำแหน่งสายพานเครื่องยนต์
 10. ฝาช่องเติมน้ำ
 11. กระจกน้ำมันพวงมาลัยพาวเวอร์
- *: สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา (MT)

ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์

เครื่องยนต์ YD25DDTi



- | | |
|-------------------------------------|----------------------------------|
| 1. ถังพักน้ำดีล่างกระบอก | 8. กรองอากาศ |
| 2. กระจุกน้ำมันเบรกและน้ำมันคลัตช์* | 9. กระจุกน้ำมันพวงมาลัยพาวเวอร์ |
| 3. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง | 10. ตำแหน่งสายพานเครื่องยนต์ |
| 4. กรองน้ำมันเชื้อเพลิง | 11. ฝาช่องเติมน้ำ |
| 5. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง | 12. ถังพักน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ |
| 6. กล่องสายพิวส์/พิวส์ | *: สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา (MT) |
| 7. แบตเตอรี่ | |



คำเตือน:

- ห้ามเปิดฝาด้านหม้อน้ำหรือฝาด้านฝาถังน้ำหล่อเย็น เมื่อเครื่องยนต์ร้อน อาจทำให้เกิดการไหม้พองอย่างรุนแรงเนื่องจากของเหลวแรงดันสูงพุ่งออกจากหม้อน้ำ ให้รอจนกระทั่งเครื่องยนต์และหม้อน้ำเย็นลง
- น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์มีพิษ และควรเก็บอย่างระมัดระวังในภาชนะที่มีการทำเครื่องหมายและวางให้ไกลมือเด็ก

ระบบทำความเย็นเครื่องยนต์ ได้รับการเติมสารหล่อเย็น คุณภาพสูง ซึ่งใช้ได้ตลอดทั้งปีมาจากโรงงาน สารหล่อเย็นคุณภาพสูงมีส่วนผสมของสารยับยั้งสนิมและการกัดกร่อน ดังนั้นจึงไม่จำเป็นต้องเติมสารเติมแต่งลงในระบบทำความเย็นเครื่องยนต์



ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้สารเติมแต่งกับระบบทำความเย็นเครื่องยนต์ เช่น ซีลหม้อน้ำ สารเติมแต่งนั้นอาจจะไปอุดตันระบบทำความเย็น และทำให้เครื่องยนต์ เกียร์ และ/หรือ ระบบทำความเย็นเสียหาย
- เมื่อเติมหรือเปลี่ยนน้ำหล่อเย็น ให้แน่ใจว่าได้ใช้สารหล่อเย็นเครื่องยนต์แท้ของนิสสัน หรือที่มีคุณภาพเทียบเท่าในอัตราส่วนผสมที่เหมาะสม ตัวอย่างของอัตราส่วนผสมที่เหมาะสมของน้ำหล่อเย็นและน้ำจะแสดงอยู่ในตารางต่อไปนี้:

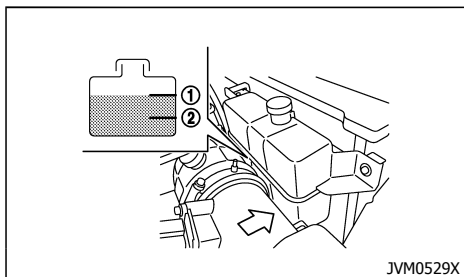
ด้านนอก อุณหภูมิลดลง เหลือ		น้ำหล่อเย็น เครื่องยนต์ (ความเข้มข้น)	น้ำสกปรกแร่ธาตุ ออกหรือน้ำกลั่น บริสุทธิ์
°C	°F		
-15	5	30%	70%
-35	-30	50%	50%

ใช้สารหล่อเย็นเครื่องยนต์แท่งของนิสสันหรือคุณภาพเทียบเท่า สารหล่อเย็นเครื่องยนต์แท่งของนิสสันเป็นสารหล่อเย็นประเภท Pre-mixed (อัตราส่วนผสม 50%)

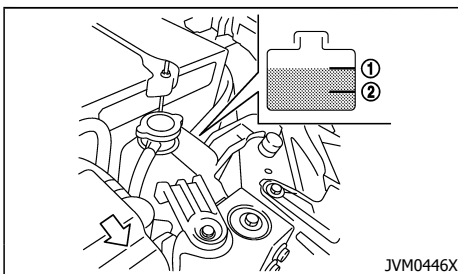
การใช้สารหล่อเย็นชนิดอื่นอาจทำให้ระบบทำความเย็นเครื่องยนต์เสียหาย

หม้อน้ำมีฝาปิดเพื่อรักษาแรงดัน เพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องยนต์เสียหาย ให้ใช้เฉพาะฝาปิดหม้อน้ำแท่งของนิสสันหรือเทียบเท่าเท่านั้น เมื่อต้องทำการเปลี่ยน

การตรวจสอบระดับสารหล่อเย็นเครื่องยนต์



เครื่องยนต์ QR25DE



เครื่องยนต์ YD25DDTi

ตรวจสอบระดับสารหล่อเย็นในถังพักเมื่อเครื่องยนต์เย็น ถ้าระดับสารหล่อเย็นอยู่ต่ำกว่าระดับ MIN ② ให้เติมสารหล่อเย็นจนถึงระดับ MAX ① ถ้าถังพักไม่มีน้ำเลย ให้ตรวจสอบระดับสารหล่อเย็นในหม้อน้ำ เมื่อเครื่องยนต์เย็น ถ้าในหม้อน้ำมีสารหล่อเย็นไม่เพียงพอ ให้เติมสารหล่อเย็นลงในหม้อน้ำจนถึงปากของเติม และให้เต็มลงในถังพักจนถึงระดับ MAX ① หมุนฝาให้แน่นหลังจากเติมสารหล่อเย็นเครื่องยนต์

ถ้าพบว่าระบบหล่อเย็นขาดสารหล่อเย็นบ่อย ๆ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน

การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

ถ้าจำเป็นต้องเปลี่ยน กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน การซ่อมแซมใหญ่ระบบทำความเย็นเครื่องยนต์ ควรดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสัน ขั้นตอนการซ่อมแซมสามารถพบได้ในคู่มือการบริการของนิสสัน

การซ่อมแซมที่ไม่ถูกต้องสามารถทำให้ประสิทธิภาพของฮีตเตอร์ลดลง และทำให้เครื่องยนต์ร้อนสูงผิดปกติ



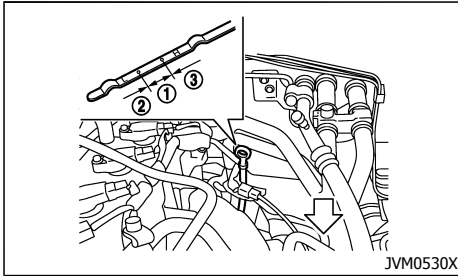
คำเตือน:

- เพื่อหลีกเลี่ยงการถูกจลจก ห้ามเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์เมื่อเครื่องยนต์ร้อน
- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำหรือฝาถังพักน้ำหล่อเย็นเมื่อเครื่องยนต์ร้อน อาจทำให้เกิดการไหม้พองอย่างรุนแรงเนื่องจากของเหลวแรงดันสูงพุ่งออกจากหม้อน้ำ
- หลีกเลี่ยงการสัมผัสน้ำหล่อเย็นที่ไขแล้วโดยตรง ถ้าสัมผัสผิวหนัง ให้ล้างออกด้วยสบู่หรือน้ำยาล้างมือให้ทั่วโดยเร็วที่สุด
- เก็บน้ำหล่อเย็นให้พ้นจากเด็กและสัตว์เลี้ยง

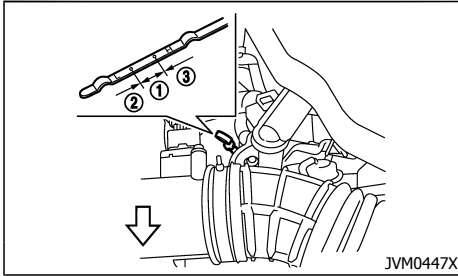
น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ที่ถ่ายออกมาต้องได้รับการกำจัดอย่างถูกต้อง ตรวจสอบข้อกำหนดท้องถิ่น

น้ำมันเครื่อง

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง



เครื่องยนต์ QR25DE



เครื่องยนต์ YD25DDTi

1. จอดรถบนพื้นราบ และเข้าเบรกมือไว้
2. สตาร์ทเครื่องยนต์ และอุ่นเครื่องยนต์ จนกระทั่ง อุณหภูมิ เครื่องยนต์ขึ้นถึง อุณหภูมิทำงานปกติ (ประมาณ 5 นาที)
3. ดับเครื่องยนต์
4. รออย่างน้อย 10 นาที เพื่อให้ น้ำมันเครื่องไหลกลับไปยังอ่างน้ำมัน

5. ดึง ก้าน วัดระดับ ออกแล้ว เช็ด ทำความ สะอาด
 6. ใส่ก้านวัดระดับกลับลงจนสุด
 7. ดึงก้านวัดระดับออกแล้วตรวจสอบระดับน้ำมัน ควรอยู่ ภายในช่วง ①
 8. ถ้าระดับน้ำมันเครื่องต่ำกว่า ② ให้เปิดฝาช่องเติมน้ำมันเครื่องแล้วเติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำลงในช่อง เติม ห้ามเติมเกิน ③
- ขณะ เติมน้ำมัน เครื่อง ห้ามถอด ก้าน วัดระดับ
9. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง ด้วยก้านวัด อีกครั้ง



ข้อควรระวัง:

- ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องเป็นประจำ การ ใช้น้ำมันที่มีปริมาณน้ำมันเครื่องไม่เพียงพอจะ ทำให้เครื่องยนต์เสียหาย และความเสียหาย ดัง กล่าว จะ ไม่ รวม อยู่ ใน การรับประกัน
- เป็นเรื่องปกติที่จะมีการเติมน้ำมันเครื่องใน ระหว่างช่วงเวลาที่ต้องเข้ารับการบำรุงรักษา หรือ ในระยะเวลาสั้นโดยขึ้นอยู่กับความรุนแรงของ สภาพการใช้งาน

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรอง

น้ำมันเครื่อง



คำเตือน:

- น้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วต้องได้รับการกำจัดอย่าง ถูกต้อง ห้ามเทหรือทิ้งน้ำมันเครื่องลงบนพื้น คลอง แม่น้ำ ฯลฯ ควรได้รับการกำจัดในสถานที่ กำจัดที่เหมาะสม นิสสัน ขอแนะนำ ให้เปลี่ยน น้ำมันเครื่องที่ศูนย์บริการนิสสัน

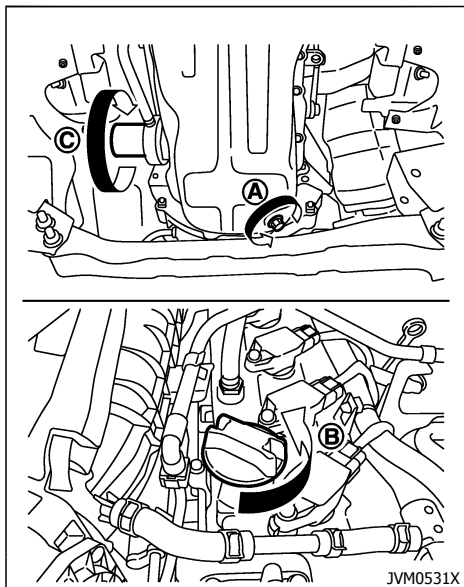
- เนื่องจากน้ำมันเครื่องอาจจะร้อน ระวังไม่ให้ลวก โคนตัวท่านเอง
- การสัมผัสกับน้ำมันเครื่องใช้แล้วบ่อย ๆ และเป็น เวลานานอาจเป็นสาเหตุทำให้เกิดมะเร็งผิวหนัง
- หลีกเลี่ยง การ สัมผัส น้ำมัน เครื่อง ที่ ใช้ แล้ว โดยตรง ถ้ามีการสัมผัส ให้ล้างออกด้วยสบู่หรือน้ำยาล้างมือและน้ำมัน ๑ ให้ทั่วโดยเร็วที่สุด
- เก็บน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วในภาชนะที่มีการทำ เครื่องหมายและวางให้พ้นมือเด็ก

การจัดเตรียมรถยนต์

1. จอดรถบนพื้นราบและเข้าเบรกมือไว้
2. สตาร์ท เครื่องยนต์ และอุ่นเครื่องยนต์ จนกระทั่ง อุณหภูมิ เครื่องยนต์ขึ้นถึง อุณหภูมิทำงานปกติ (ประมาณ 5 นาที)
3. ดับเครื่องยนต์
4. รออย่างน้อย 10 นาที เพื่อให้ น้ำมันเครื่องไหลกลับไปยังอ่างน้ำมัน

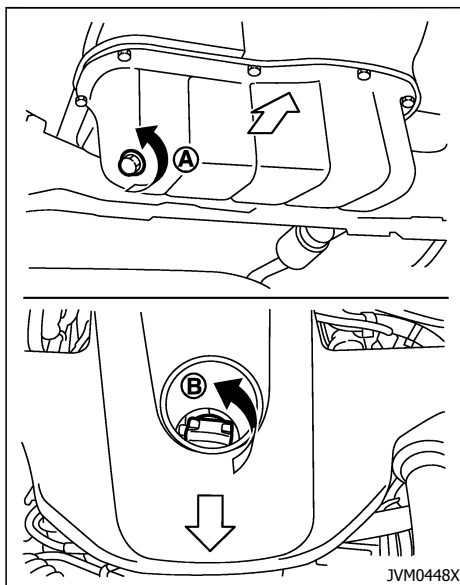
น้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง

สำหรับเครื่องยนต์ QR25DE และ YD25DDTi:



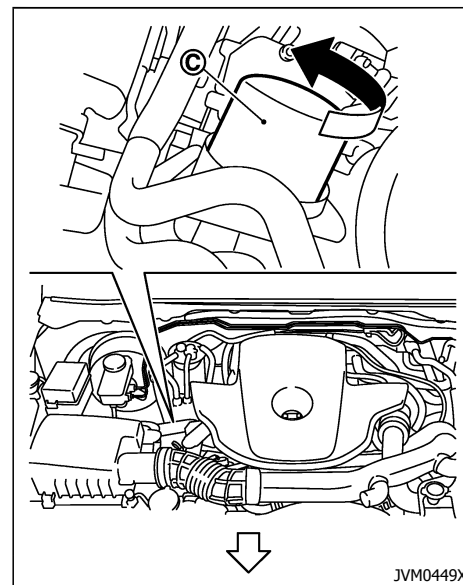
เครื่องยนต์ QR25DE

JVM0531X



เครื่องยนต์ YD25DDTi

JVM0448X



เครื่องยนต์ YD25DDTi

JVM0449X

1. วางอ่างรองน้ำมันขนาดใหญ่ไว้ใต้ปลั๊กถ่าย (A)
 2. ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง (B) และถ่ายน้ำมันเครื่องออกจนหมด
 3. ถอดปลั๊กถ่าย (A) ออกด้วยประแจ
- น้ำมันเครื่องที่ถ่ายออกมาต้องได้รับการกำจัดอย่างถูกต้อง ตรวจสอบข้อกำหนดท้องถิ่น
4. (ปฏิบัติขั้นตอน 4 ถึง 8 เฉพาะเมื่อต้องเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง)

คลายกรองน้ำมันเครื่อง (C) ด้วยประแจขันกรองน้ำมันเครื่อง

5. ใช้มือหมุนกรองน้ำมันเครื่องออก
6. เช็ดผิวหน้าติดตั้งกรองน้ำมันเครื่องด้วยผ้าที่สะอาด **ให้แน่ใจว่าได้ขจัดปะเก็นเก่าที่ตกค้างบนผิวหน้าติดตั้งออกจนหมด**
7. ทำน้ำมันเครื่องใหม่บนปะเก็นของกรองน้ำมันเครื่องใหม่
8. หมุนกรองน้ำมันเครื่องตามเข็มนาฬิกาจนรู้สึกว่ามีแรงต้าน แล้วขันเพิ่ม ไปอีก 2/3 รอบ เพื่อให้กรองน้ำมันเครื่องแน่น
**แรงขันกรองน้ำมัน:
เครื่องยนต์ YD25DDTi
16 ถึง 20 N·m
(1.6 ถึง 2.0 kg-m, 12 ถึง 15 ft-lb)
เครื่องยนต์ QR25DE
15 ถึง 20 N·m
(1.5 ถึง 2.0 kg-m, 11 ถึง 15 ft-lb)**
9. ทำความสะอาดและติดตั้งปลั๊กถ่ายและแหวนรองตัวใหม่กลับเข้าไป ขันปลั๊กถ่ายให้แน่นด้วยประแจ ห้ามใช้แรงมากเกินไป
**แรงขันปลั๊กถ่าย:
29 ถึง 39 N·m
(3.0 ถึง 4.0 kg-m, 22 ถึง 29 ft-lb)**
10. เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำให้เพียงพอ (โปรดดูที่ "น้ำมัน/ สารหล่อลื่นและปริมาณความจ ที่แนะนำ" (หน้า 9-2))
11. ปิดฝาปิดของเติมน้ำมันเครื่องให้แน่น
12. สตาร์ทเครื่องยนต์
13. ตรวจสอบปลั๊กถ่ายและกรองน้ำมันเครื่องว่ามีการรั่วไหลหรือไม่ ทำการแก้ไขหากจำเป็น

14. ดับเครื่องยนต์
15. รออย่างน้อย 10 นาที ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องตามขั้นตอนที่เหมาะสม (โปรดดูที่ "การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง" (หน้า 8-8)) เติมน้ำมันเครื่องถ้าจำเป็น

หลังการทำงาน

กำจัดน้ำมันเครื่องใช้แล้ว และกรองน้ำมันเครื่องอย่างเหมาะสม ตรวจสอบข้อกำหนดท้องถิ่น

การปกป้องสิ่งแวดล้อม

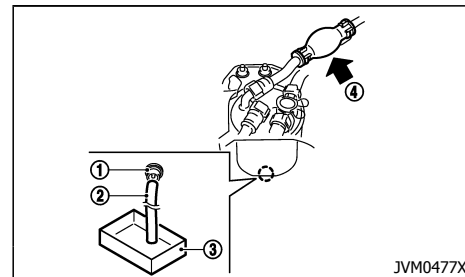
การสร้างมลภาวะให้กับทอระบายน้ำ แม่น้ำ และดินเป็นสิ่งผิดกฎหมาย ใช้สถานที่เก็บของเสียที่ได้รับอนุญาต รวมถึงสถานที่ที่เหมาะสมกับสภาพท้องถิ่น และคู่สำหรับการกำจัดน้ำมันและกรองน้ำมันที่ใช้แล้ว หากมีข้อสงสัย กรุณาติดต่อเจ้าหน้าที่ท้องถิ่นสำหรับการขอคำแนะนำและการกำจัดของเสีย

ข้อกำหนดเกี่ยวกับมลพิษของสิ่งแวดล้อมจะแตกต่างกันไปตามแต่ละประเทศ

กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (รุ่นเครื่องยนต์ YD25DDTi)

การถ่ายน้ำ

ถ้าไฟเตือนน้ำในกรองน้ำมันเชื้อเพลิง " " สว่างขึ้นขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ให้ถ่ายน้ำออกจากกรองน้ำมันเชื้อเพลิงตามขั้นตอนต่อไปนี้:



1. เชื่อมต่อท่ออย่างถ่ายที่เหมาะสม ② เข้ากับปลั๊กถ่าย ①
2. วางอ่างถ่าย ③ ใต้ท่อถ่าย ②
3. คลายปลั๊กถ่าย ① ด้วยตนเองโดยหมุนประมาณ 4 ถึง 5 รอบและกดวาล์วบีบเลี้ยง ④ ให้ทำงานเพื่อถ่ายน้ำออกจากกรองน้ำมันเชื้อเพลิง
4. หลังจากการถ่ายน้ำ ให้ปิดปลั๊กถ่ายด้วยมือ



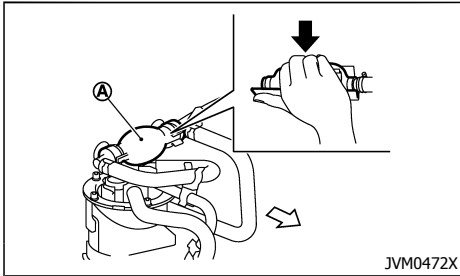
ข้อควรระวัง:

- ถ้าปลั๊กถ่ายขันแน่นมากเกินไป อาจจะทำให้เสียหายได้และทำให้ น้ำมันรั่วไหล
 - ห้ามใช้เครื่องมือขันปลั๊กถ่าย
5. ไส้ลมออกจากระบบน้ำมันเชื้อเพลิง สำหรับรายละเอียด, โปรดดูที่ "การไล่ลมออกจากระบบน้ำมันเชื้อเพลิง" (หน้า 8-

11)

6. สตาร์ทเครื่องยนต์และให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำมันรั่วไหล ควรแก้ไขให้ถูกต้องตามความจำเป็น

การไล่ลมออกจากระบบน้ำมันเชื้อเพลิง



ไล่ลมออกจากระบบน้ำมันเชื้อเพลิงหลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง โดยปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. กดวาล์วบีบเลี้ยง **A** หลาย ๆ ครั้งจนกระทั่งรู้สึกถึงแรงต้านแล้วจึงหยุด
2. สตาร์ทเครื่องยนต์จนกระทั่งเครื่องยนต์ติด



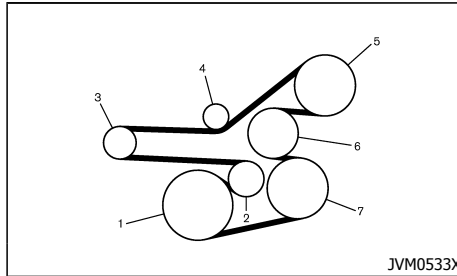
ข้อควรระวัง:

ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์นานเกิน **30** วินาที

หมายเหตุ:

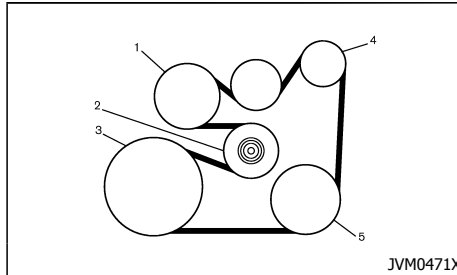
- ถ้าสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ติด ให้หยุดสตาร์ทเครื่อง และทำซ้ำตั้งแต่ ขั้นตอน ที่ 1 ใหม่ อีก ครั้ง
- ถ้าเครื่องยนต์ทำงานไม่ราบรื่นหลังจากสตาร์ทติด แล้ว ให้ เร่ง เครื่อง 2 หรือ 3 ครั้ง

สายพาน



เครื่องยนต์ QR25DE

1. พูเลย์เพลลาข้อเหวี่ยง
2. ตัวปรับความตึงของสายพานอัตโนมัติ
3. ไตชาร์จ
4. ลูกรอกดันสายพาน
5. บีมน้ำมันพวงมาลัยพาวเวอร์
6. บีมน้ำ
7. คอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศ



เครื่องยนต์ YD25DDTi

1. บีมน้ำ
2. ตัวปรับความตึงของสายพานอัตโนมัติ
3. พูเลย์เพลลาข้อเหวี่ยง
4. ไตชาร์จ

5. คอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศ

ให้แน่ใจว่าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK"

ตรวจสอบสายพานแต่ละเส้นด้วยตาเปล่าเพื่อดูการสึกหรอที่ผิดปกติ รอยขาด เป็นลู่ฝอย หรือหลวม ตรวจสอบสภาพเป็นประจำ ถ้าสายพานอยู่ในสภาพแหยหรือหลวม ให้เปลี่ยน หรือ ปรับ ตั้ง ใหม่ โดย ศูนย์ บริการ นิสสัน

หัวเทียน (รุ่นเครื่องยนต์ QR25DE)

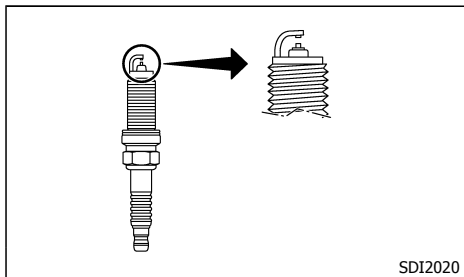
คำเตือน:

ให้แน่ใจว่าดับเครื่องยนต์และสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ **OFF** และเข้าเบรกมือแล้ว

เปลี่ยนหัวเทียนตามระยะการบำรุงรักษาที่แสดงในคู่มือการบำรุงรักษาอีกเล่มหนึ่ง

ถ้าจำเป็นต้องเปลี่ยน กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

หัวเทียนแบบเขี้ยวอิริเดียม



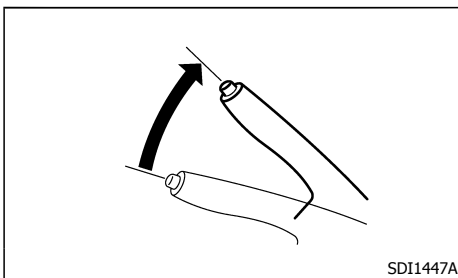
หัวเทียนแบบอิริเดียมไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนบ่อยเท่ากับหัวเทียนแบบธรรมดา หัวเทียนเหล่านี้ได้รับการออกแบบให้มียาว การใช้งานยาวนานกว่าหัวเทียนแบบธรรมดา

ข้อควรระวัง:

- ห้ามนำหัวเทียนแบบเขี้ยวอิริเดียมกลับมาใช้ใหม่โดยการทำความสะอาดหรือปรับระยะเขี้ยว
- ให้เปลี่ยนหัวเทียนแบบเขี้ยวอิริเดียมที่แนะนำเท่านั้น

เบรก

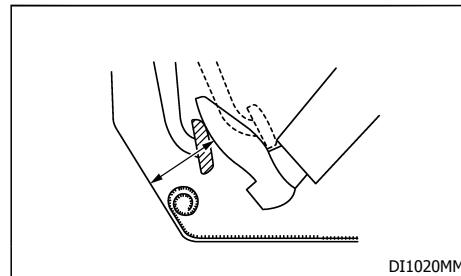
การตรวจสอบเบรกมือ



จากตำแหน่งปลดเบรก ดึงก้านเบรกมือเข้า ๆ และมั่นคง ถ้าจำนวนคลิกไม่อยู่ในช่วงที่กำหนดให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสัน

8 ถึง 9 คลิกภายใต้แรงดึงของ **196 N (20 kg, 44 lb)**

การตรวจสอบเบรกเท้า



คำเตือน:

ให้นำรถไปตรวจสอบระบบเบรกที่ศูนย์บริการนิสสัน ถ้าความสูงของแป้นเบรกไม่กลับคืนสู่ตำแหน่งเดิม

ให้เครื่องยนต์ทำงาน แล้วตรวจสอบระยะระหว่างผิวด้านบนของแป้นกับพื้นตัวรถที่เป็นโลหะบริเวณใต้แป้นเบรก ถ้าไม่อยู่ในระยะที่ระบุให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสัน
แรงเหยียบ
490 N (50 kg, 110 lb)

	รุ่นพวงมาลัยซ้าย	รุ่นพวงมาลัยขวา
รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล	110 mm (4.3 in) หรือมากกว่า	100 mm (3.9 in) หรือมากกว่า
รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน	-	109 mm (4.3 in) หรือมากกว่า

เสียงเตือนผ้าเบรกหมด

ผ้าเบรกดีสก์เบรกจะมีเสียงเตือนเมื่อใกล้หมด หากจำเป็น ต้องเปลี่ยนผ้าเบรก ผ้าเบรกจะมีเสียงแหลมเสียดสี เมื่อรถ เคลื่อนที่ เสียงนี้ จะเริ่มเกิด ขึ้น เมื่อเหยียบแป้นเบรก หลังจากผ้าเบรกเริ่มสึกมากขึ้น จะได้ยินเสียงเตือนตลอด เวลา แม้จะไม่ได้เหยียบแป้นเบรก ให้ตรวจสอบเบรกโดย เร็วที่สุด ถ้าได้ยินเสียงเตือนผ้าเบรกสึก

ในสภาพการขับขีหรือสภาพอากาศบางอย่าง อาจได้ยิน เสียงดังเฉียด ๆ เสียงแหลมดัง หรือเสียงอื่น ๆ จากเบรก เป็นบางครั้ง เสียงดังจากเบรกบางครั้งที่เกิดขึ้นจากการ เบรกเบา ๆ หรือปานกลางเป็นเรื่องปกติ และไม่ส่งผลต่อ การทำงานหรือประสิทธิภาพของระบบเบรก

ดรัมเบรกหลังจะไม่มีเสียงเตือนเพื่อป้องกันการสึกหรอ เมื่อ ท่านได้ยินเสียงรบกวนที่ดังผิดปกติจากดรัมเบรกหลัง ให้ เข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุด

ควรตรวจสอบระบบเบรกอย่างเหมาะสมตามระยะเวลา สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่คู่มือการบำรุงรักษาตาม ระยะอีกเล่มหนึ่ง

หม้อลมเบรก

ตรวจสอบการทำงานของหม้อลมเบรกดังนี้:

1. ดับเครื่องยนต์ เหยียบและปล่อยแป้นเบรกหลาย ๆ ครั้ง เมื่อการเคลื่อนที่ของแป้นเบรก (ระยะเคลื่อนตัว) เท่ากันทุกครั้งที่เหยียบ ให้ปฏิบัติขั้นตอนต่อไป
2. ขณะที่เหยียบแป้นเบรก ให้สตาร์ทเครื่องยนต์ ความ สูง ของ แป้น ควร จะ ลด ลง เล็ก น้อย
3. เหยียบแป้นเบรก แล้วดับเครื่อง เหยียบแป้นเบรกค้าง ไว้วนานประมาณ 30 วินาที ความสูงของแป้นไม่ควร เปลี่ยน

4. ให้เครื่องยนต์ทำงานเป็นเวลา 1 นาที โดยที่ไม่ เหยียบแป้นเบรก และดับเครื่องยนต์ เหยียบแป้นเบรก หลาย ๆ ครั้ง ระยะทางที่แป้นเบรกเคลื่อนไปจะค่อย ๆ ลดลงขณะที่เหยียบแป้นเบรกแต่ละครั้ง เนื่องจากสูญ ญากาศถูกปล่อยออกจากหม้อลม

ถ้าเบรกทำงานไม่ปกติ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อ ตรวจสอบ

น้ำมันเบรก



คำเตือน:

- ใช้น้ำมันใหม่จากบรรจุภัณฑ์ที่ปิดสนิทเท่านั้น น้ำมันเก่า เสื่อมสภาพ หรือมีการปนเปื้อน อาจ ทำให้ระบบเบรกเสียหายได้ การใช้น้ำมันที่ไม่ เหมาะสมจะทำให้ระบบเบรกเสียหายและส่งผล ต่อความสามารถในการหยุดรถ
- ทำความสะอาดฝาปิดช่องเติมน้ำมันก่อนถอด ออก
- น้ำมันเบรกมีพิษ และควรเก็บอย่างระมัดระวังไว้ในภาชนะที่มีการทำเครื่องหมายและวางให้ไกล มีเด็ก

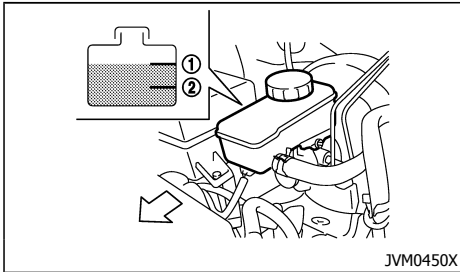


ข้อควรระวัง:

- การเติมและการตรวจสอบระบบเบรกควรจะให้ ศูนย์บริการนิสสันที่มีน้ำมันเบรกที่จำเป็นและมีความรู้ทางเทคนิค
- ระวังไม่ให้น้ำมันกระเด็นไปโดนสีรถ เนื่องจากจะทำให้สีรถเสียหาย ถ้าน้ำมันกระเด็น ล้างออกด้วย น้ำ

โปรดดูที่ "น้ำมัน/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ" (หน้า 9-2) สำหรับ ชนิด ของ น้ำมัน ที่ แนะนำ

น้ำมันคลัตช์ (ถ้ามีติดตั้ง)



ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมัน ถ้าน้ำมันเบรกอยู่ต่ำกว่าขีด MIN ② ไฟเตือนเบรกจะสว่างขึ้น เติมน้ำมันเบรกให้ถึงขีด MAX ①

ถ้าต้องเติมน้ำมันบ่อย ๆ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสัน เพื่อตรวจสอบระบบอย่างละเอียด



คำเตือน:

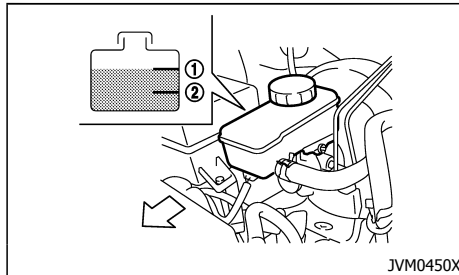
- ใช้น้ำมันใหม่จากบรรจุภัณฑ์ที่ปิดสนิทเท่านั้น น้ำมันเก่า เสื่อมสภาพ หรือมีการปนเปื้อน อาจทำให้ระบบคลัตช์เสียหายได้
- ทำความสะอาดฝาปิดช่องเติมน้ำมันก่อนถอดออก
- น้ำมันคลัตช์มีพิษ และควรเก็บอย่างระมัดระวังไว้ในภาชนะที่มีการทำเครื่องหมายและวางให้ไกลมือเด็ก



ข้อควรระวัง:

- การเติมและการตรวจสอบระบบคลัตช์ควรจะให้ศูนย์บริการนิสสันที่มีน้ำมันคลัตช์ที่จำเป็นและมีความรู้ทางเทคนิค
- ระวังไม่ให้น้ำมันกระเด็นไปโดนสีรถ เนื่องจากจะทำให้สีรถเสียหาย ถ้าน้ำมันกระเด็น ล้างออกด้วยน้ำ

โปรดดูที่ “น้ำมัน/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ” (หน้า 9-2) สำหรับ ชนิด ของ น้ำมัน ที่ แนะนำ



ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมัน ถ้าน้ำมันเบรกอยู่ต่ำกว่าขีด MIN ② ให้เติมน้ำมันเบรกจนถึงขีด MAX ① ถ้าต้องเติมน้ำมันคลัตช์บ่อย ๆ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสัน เพื่อตรวจสอบระบบคลัตช์อย่างละเอียด

น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ (ATF) (ถ้ามีติดตั้ง)

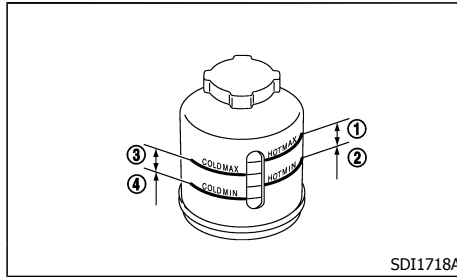
รุ่นเกียร์อัตโนมัติ 7-SPEED (AT):

ถ้าจำเป็นต้องตรวจสอบหรือเปลี่ยน กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

⚠️ ข้อควรระวัง:

- ใช้น้ำมัน **NISSAN Matic S ATF** แทนของนิสสันเท่านั้น ห้ามผสมกับน้ำมันชนิดอื่น
- การใช้น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ (ATF) ที่ไม่ใช่ **Matic S ATF** แทนของนิสสันจะทำให้ความสามารถในการขับเคลื่อนและความทนทานของระบบเกียร์อัตโนมัติเสื่อมสภาพ และอาจทำให้เกียร์อัตโนมัติเสียหาย ซึ่งไม่อยู่ในเงื่อนไขการรับประกัน

น้ำมันพวงมาลัยพาวเวอร์



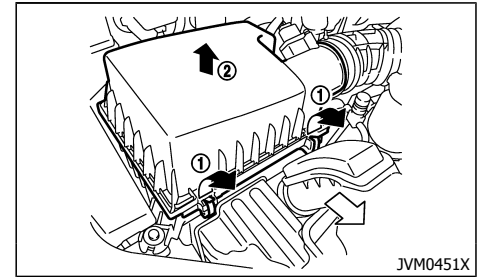
⚠️ คำเตือน:

น้ำมันพวงมาลัยพาวเวอร์มีพิษ และควรเก็บอย่างระมัดระวังไว้ในภาชนะที่มีการทำเครื่องหมายและวางให้ไกลมือเด็ก

ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมัน ระดับน้ำมันควรจะตรวจสอบในช่วง HOT (①: HOT MAX., ②: HOT MIN.) ที่อุณหภูมิน้ำมันของ 50 ถึง 80°C (122 ถึง 176°F) หรือในช่วง COLD (③: COLD MAX., ④: COLD MIN.) ที่อุณหภูมิ น้ำมัน ของ 0 ถึง 30°C (32 ถึง 86°F)

ถ้าจำเป็นจะต้องเติมน้ำมัน ใช้เฉพาะน้ำมันที่ระบุไว้เท่านั้น ห้ามเติมเกิน (โปรดดูที่ "น้ำมัน/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ" (หน้า 9-2) สำหรับชนิดของน้ำมันที่แนะนำ)

กรองอากาศ



⚠️ คำเตือน:

- การให้เครื่องยนต์ทำงานโดยไม่มีกรองอากาศ อาจทำให้ท่านหรือบุคคลอื่นเป็นแผลไหม้พองได้ กรองอากาศไม่เพียงทำหน้าที่กรองอากาศเข้า แต่ยังกั้นเปลวไฟที่เกิดจากจุดระเบิดย้อนกลับของเครื่องยนต์ ถ้าไม่ใส่กรองอากาศและเครื่องยนต์เกิดจุดระเบิดย้อนกลับ ท่านอาจได้รับแผลไหม้พองได้ ห้ามขับรถโดยไม่มีกรองอากาศให้วิ่งเมื่อทำงานกับเครื่องยนต์เมื่อไม่ใส่กรองอากาศไว้
- ห้ามให้น้ำมันเข้าไปในลิ้นปีกผีเสื้อหรือพยายามที่จะสตาร์ทเครื่องยนต์เมื่อไม่ใส่กรองอากาศไว้ การกระทำเช่นนั้นอาจส่งผลทำให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรง

เพื่อถอดกรองอากาศออก ให้ปลดสลักล็อก ① และดึงชุดกรองขึ้นด้านบน ②

กรองอากาศแบบกระดาษแห้งสามารถทำความสะอาดแล้วนำกลับมาใช้ใหม่ได้ เปลี่ยนกรองอากาศตามระยะการบำรุงรักษาที่แสดงในคู่มือการบำรุงรักษาอีกเล่มหนึ่ง

ใบปิดน้ำฝน

เมื่อเปลี่ยนกรองอากาศ ให้เช็ดภายในของเล็กรองอากาศ และฝาครอบด้วยผ้าเปียกหมาด ๆ

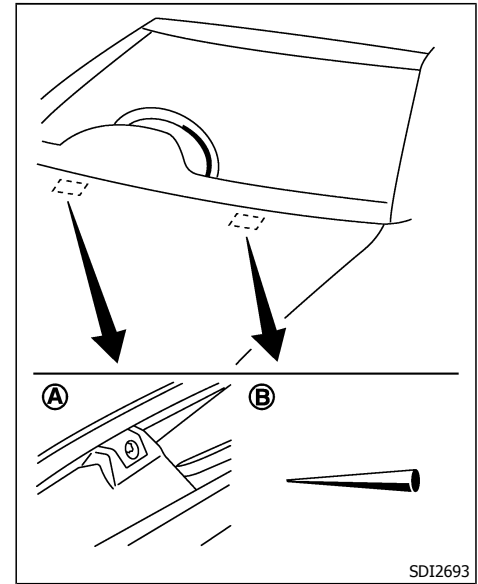
ใบปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า

การทำความสะอาด

ถ้ากระจกบังลมหน้าไม่สะอาดขึ้นหลังจากใช้ที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า หรือถ้าใบปิดน้ำฝนมีเสียงดังขณะที่ใช้งานที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า อาจมีขี้ผึ้งหรือวัสดุอื่นอยู่บนกระจกบังลมหน้า และ/หรือใบปิดน้ำฝน

ทำความสะอาดด้านนอกของพื้นผิวหน้ากระจกบังลมหน้าด้วยน้ำยาเช็ดกระจกหรือน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อน กระจกบังลมหน้าจะสะอาดถ้าไม่มีหยดน้ำเกาะบนกระจกเมื่อล้างออกด้วยน้ำ

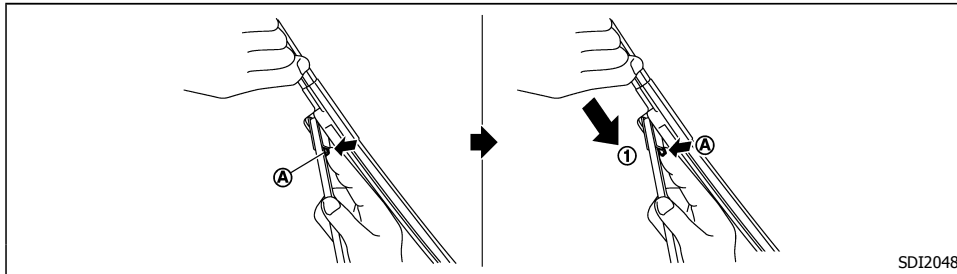
ทำความสะอาดใบปิดโดยใช้ผ้าชุบน้ำยาเช็ดกระจกหรือน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนเช็ด ล้างใบปิดน้ำฝนด้วยน้ำ ถ้ากระจกบังลมหน้ายังไม่ใสสะอาดหลังจากทำความสะอาดใบปิดน้ำฝนและใช้ที่ปิดน้ำฝน ให้เปลี่ยนใบปิดน้ำฝนใหม่



SDI2693

ระวังอย่าทำให้หัวฉีดน้ำล้างกระจกอุดตัน ① อาจทำให้ที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้าทำงานผิดปกติได้ ถ้าหัวฉีดอุดตัน ให้นำวัตถุที่อุดตันอยู่ออกด้วยเข็มเล็ก ๆ ② ระวังอย่าทำให้หัวฉีดเสียหาย

การเปลี่ยน



SDI2048

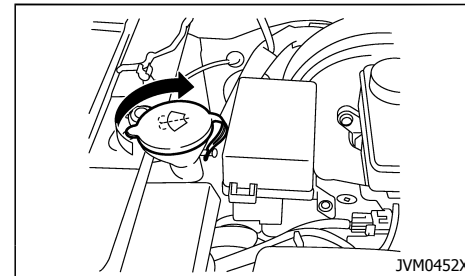
ถ้า ไข ปิด น้ำ ฝน ลึก หรือ ให้ เปลี่ยน ไข ปิด ใหม่

1. ดึงก้านปิดน้ำฝนขึ้น
2. ดันแถบปลดล็อก **A** ค้างไว้แล้วเลื่อนไขปิดน้ำฝนลง
① ไปตามก้านปิดน้ำฝนเพื่อถอดออก
3. ถอดไขปิดน้ำฝน
4. ใส่ไขปิดน้ำฝนใหม่ลงบนก้านปิดน้ำฝนจนกระทั่งล็อกเข้าที่

ข้อควรระวัง:

- หลังจากเปลี่ยนไขปิดน้ำฝนแล้ว ให้ดันก้านปิดน้ำฝนกลับไปยังตำแหน่งเดิม ไม่เช่นนั้น ก้านปิดน้ำฝนหรือฝากระโปรงหน้าอาจจะครูดและอาจทำให้เกิดความเสียหายได้
- ไขปิดน้ำฝนที่ลึกหรือสามารถทำให้กระจกบังลมหน้าเสียหาย และทำให้ทัศนวิสัยของผู้ขับขี่แยลง

น้ำยาล้างกระจก



คำเตือน:







สารป้องกันการแข็งตัวมีพิษ และควรเก็บอย่างระมัดระวังไว้ในภาชนะที่มีการทำเครื่องหมายและวางให้ไกลมือเด็ก

ตรวจสอบระดับน้ำยาล้างกระจกในถังพัก และเติมน้ำยาหากจำเป็น

ถ้ารถของท่านติดตั้งการเตือนระดับน้ำยาล้างกระจกต่ำ (บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์) หรือไฟเตือนระดับน้ำยาล้างกระจกต่ำ (บนมาตรวัด) การเตือนจะปรากฏขึ้นหรือไฟเตือนจะสว่างขึ้น เมื่อน้ำยาล้างกระจกในถังพักอยู่ในระดับต่ำ เติมน้ำยาล้างกระจกตามจำเป็น

ให้เติมน้ำยาทำความสะอาดลงในน้ำเพื่อทำความสะอาดได้ดีขึ้น ในฤดูหนาว เติมน้ำป้องกันการแข็งตัวของน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้า ตามอัตราส่วนที่ระบุไว้ในคำแนะนำของผู้ผลิต

แบตเตอรี่

สัญลักษณ์เตือนสำหรับแบตเตอรี่			คำเตือน
①		ห้ามสูบบุหรี่ ห้ามมีเปลวไฟ ห้ามมีประกายไฟ	ห้ามสูบบุหรี่ใกล้แบตเตอรี่ ห้ามเปิดแบตเตอรี่ออกให้โดนเปลวไฟหรือประกายไฟฟ้า
②		ป้องกันดวงตา	ทำงานกับแบตเตอรี่ด้วยความระมัดระวัง สวมแว่นตานิรภัยทุกครั้งเพื่อป้องกันผลกระทบจากการระเบิดและกรดแบตเตอรี่
③		วางให้ไกลจากเด็ก	ห้ามเด็กเล่นแบตเตอรี่ เก็บแบตเตอรี่ให้ห่างจากมือเด็ก
④		กรดแบตเตอรี่	ระวังไม่ให้น้ำกรดแบตเตอรี่สัมผัสโดนผิวหนัง ตา ผ้าหรือสีรถ หลังจากทำงานกับแบตเตอรี่หรือฝาปิดแบตเตอรี่ล้างมือให้ทั่วทันที ถ้าน้ำกรดแบตเตอรี่กระเด็นเข้าตาหรือโดนผิวหนังหรือเสื้อผ้า ให้ล้างด้วยน้ำทันทีเป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาที และไปพบแพทย์ น้ำกรดแบตเตอรี่มีฤทธิ์เป็นกรด ถ้าน้ำกรดแบตเตอรี่กระเด็นเข้าตาหรือโดนผิวหนัง อาจทำให้ตาบอดหรือเป็นแผลไหม้พองได้
⑤		อ่านคำแนะนำ ในการปฏิบัติงาน	ก่อนทำงานกับแบตเตอรี่ ให้อ่านคำแนะนำอย่างละเอียดเพื่อให้แน่ใจว่าจะทำงานได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย
⑥		ก๊าซระเบิด	ก๊าซไฮโดรเจนที่เกิดจากน้ำกรดแบตเตอรี่สามารถระเบิดได้

SDI1573

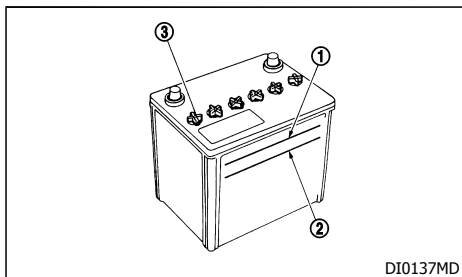
แบตเตอรี่รถยนต์



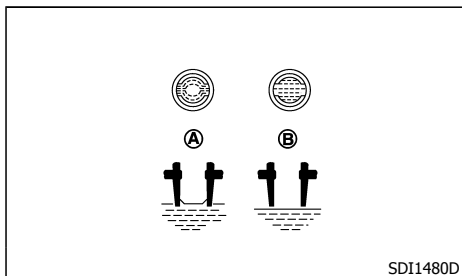
คำเตือน:

ห้ามขับรถ ถ้าน้ำกรดแบตเตอรี่ต่ำ น้ำกรดแบตเตอรี่ต่ำอาจทำให้เกิดโหมดสูงในแบตเตอรี่ ซึ่งทำให้เกิดความร้อน ลดอายุแบตเตอรี่ และในบางกรณีอาจนำไปสู่การระเบิดได้

การตรวจสอบระดับน้ำกรดแบตเตอรี่



DI0137MD



SDI1480D

ตรวจสอบระดับน้ำกรดในแต่ละเซลล์ ระดับน้ำกรดควรอยู่ระหว่างขีด UPPER LEVEL ① และ LOWER LEVEL ②

ถ้าจำเป็นต้องเติมน้ำ ให้เติมน้ำสกัดแร่ธาตุออก/น้ำกลั่นบริสุทธิ์จนถึงระดับตัววัดในแต่ละช่องเติมน้ำนั้น ห้ามเติมน้ำอื่น

1. ถอดจุกเซลล์ ③ โดยใช้เครื่องมือที่เหมาะสม
2. เติมน้ำสกัดแร่ธาตุออก/น้ำกลั่นบริสุทธิ์จนถึงขีด UPPER LEVEL ①

ถ้าด้านข้างของแบตเตอรี่ไม่ใส ให้ตรวจสอบระดับน้ำ

กลั่นบริสุทธิ์โดยมองตรง ๆ จากด้านบนเซลล์ ถ้าพบสภาพ A แสดงว่าปกติ และถ้าพบสภาพ B แสดงว่าต้องเติมน้ำกลั่นบริสุทธิ์เพิ่ม

3. ใส่จุกเซลล์กลับเข้าที่แล้วขันให้แน่น
- รถที่ใช้งานที่อุณหภูมิสูงหรือใช้งานหนักต้องได้รับการตรวจสอบระดับน้ำกรดแบตเตอรี่เป็นประจำ
 - รักษาผิวหน้าแบตเตอรี่ให้สะอาดและแห้ง ควรทำความสะอาดสนิมใด ๆ ด้วยผ้าชุบน้ำที่บิดจนแห้งหมาด
 - ให้แน่ใจว่าขั้วต่อสะอาดและขันจนแน่น
 - ถ้าไม่ใช้รถนานเกินกว่า 30 วัน ให้ปลดสายขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่ออก เพื่อป้องกันแบตเตอรี่หมด

การฟุ้งสตาร์ท

หากจำเป็นต้องฟุ้งสตาร์ท โปรดดูที่ "การฟุ้งสตาร์ท" (หน้า 6-7) ถ้าเครื่องยนต์ไม่สตาร์ทหลังจากฟุ้งสตาร์ทหรือแบตเตอรี่ไม่ประจุไฟ อาจจำเป็นต้องเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่ ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน สำหรับการเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่

แบตเตอรี่รีโมทคอนโทรล (ถ้ามีติดตั้ง)

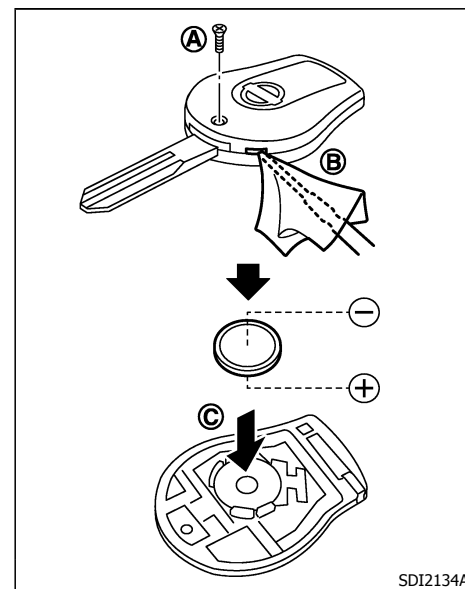
การเปลี่ยนแบตเตอรี่



ข้อควรระวัง:

- ระวังอย่าให้เด็กกลืนแบตเตอรี่และชิ้นส่วนที่ถอดออกมา
- การกำจัดแบตเตอรี่อย่างไม่ถูกต้องจะเป็นการทำลายสิ่งแวดล้อม ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดท้องถิ่นในการกำจัดแบตเตอรี่เสมอ

- เมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่ ห้ามให้ฝุ่นหรือน้ำมันโดนเข้ากับชิ้นส่วน
- แบตเตอรี่ลิเธียมอาจจะระเบิดได้ ถ้าเปลี่ยนอย่างไม่ถูกต้อง ให้เปลี่ยนเป็นแบตเตอรี่แบบเดียวกันหรือที่เทียบเท่ากันเท่านั้น
- อย่าให้แบตเตอรี่โดนความร้อนจัด เช่น แสงอาทิตย์ ไฟ ฯลฯ



SDI2134A

การเปลี่ยนแบตเตอรี่:

1. ใช้เครื่องมือที่เหมาะสมในการถอดสกรู A และเปิดฝา B
2. เปลี่ยนแบตเตอรี่ก่อนใหม่
แบตเตอรี่ที่แนะนำ: CR1620 หรือที่เทียบเท่า
 - ห้ามจับวงจรภายในและขั้วไฟฟ้า เนื่องจากจะทำให้ทำงานผิดพลาด
 - ให้แน่ใจว่าด้านที่มีเครื่องหมาย + หันไปทางด้านล่างของฝาครอบ C
3. ปิดฝาและขันสกรูให้แน่น
4. กดปุ่มเพื่อตรวจสอบการทำงาน

ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน ถ้าต้องการความช่วยเหลือเกี่ยวกับการเปลี่ยน

การเตือน FCC:

รายละเอียดของอุปกรณ์นี้อยู่ในบทที่ 15 ของข้อกำหนด FCC การทำงานอยู่ภายใต้เงื่อนไขสองข้อต่อไปนี้: (1) อุปกรณ์นี้ต้องไม่ก่อให้เกิดสัญญาณรบกวนที่เป็นอันตราย และ (2) อุปกรณ์นี้ต้องรับสัญญาณรบกวนอื่น ๆ รวมถึงสัญญาณที่อาจรบกวนการทำงานของอุปกรณ์

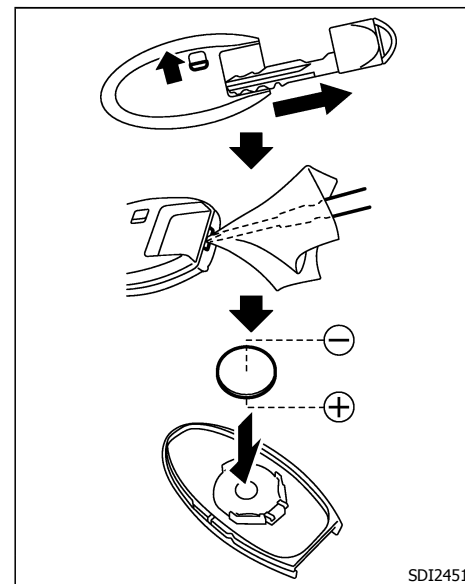
หมายเหตุ: การเปลี่ยนหรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับการยอมรับจากผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง อาจทำให้ไม่สามารถใช้งานอุปกรณ์นี้ได้

แบตเตอรี่กัญแจจจรียะ (ถ้ามีติดตั้ง)

การเปลี่ยนแบตเตอรี่

⚠ ข้อควรระวัง:

- ระวังไม่ให้เด็กกลืนแบตเตอรี่และชิ้นส่วนที่ถอดออกมา
- การกำจัดแบตเตอรี่อย่างไม่ถูกต้องจะเป็นการทำลายสิ่งแวดล้อม ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดท้องถิ่นในการกำจัดแบตเตอรี่เสมอ
- เมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่ ห้ามให้ฝุ่นหรือน้ำมันโดนเข้ากับชิ้นส่วน
- แบตเตอรี่ลิเธียมอาจจะระเบิดได้ ถ้าเปลี่ยนอย่างไม่ถูกต้อง ให้เปลี่ยนเป็นแบตเตอรี่แบบเดียวกันหรือที่เทียบเท่ากันเท่านั้น
- อย่าให้แบตเตอรี่โดนความร้อนจัด เช่น แสงอาทิตย์ ไฟ ฯลฯ

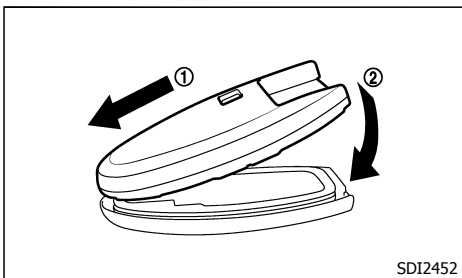


SDI2451

เพื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่:

1. ปลดปุ่มล็อกที่ด้านหลังของกัญแจจจรียะ แล้วถอดกัญแจจจรียะตามออก
2. สอดไขควงเล็กเข้าไปในช่องที่มุม และบิดเพื่อแยกส่วนบนออกจากส่วนล่าง ใช้ผ้าหุ้มเพื่อป้องกันฝาครอบเป็นรอย
3. เปลี่ยนแบตเตอรี่ก่อนใหม่
 - แบตเตอรี่ที่แนะนำ: CR2025 หรือที่เทียบเท่า
 - ห้ามจับวงจรภายในและขั้วไฟฟ้า เนื่องจากจะทำให้ทำงานผิดพลาด

- ให้แน่ใจว่าด้านที่มีเครื่องหมาย ⊕ หันไปทางด้านล่างของฝาครอบ



SDI2452

ระบบควบคุมการเปลี่ยนแรงเคลื่อนไฟฟ้า (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบควบคุมแรงเคลื่อนไฟฟ้าแปรผันทำหน้าที่วัดปริมาณไฟฟ้าที่ปล่อยออกจากแบตเตอรี่ และควบคุมแรงเคลื่อนไฟฟ้าที่สร้างขึ้นจากไดชาร์จ



ข้อควรระวัง:

- ห้ามต่อกราวด์อุปกรณ์เสริมเข้ากับขั้วแบตเตอรี่โดยตรง เนื่องจากจะบypassระบบควบคุมแรงเคลื่อนไฟฟ้าแปรผัน และอาจทำให้แบตเตอรี่รถยนต์ชาร์จไม่เต็มที่
- ใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้แบตเตอรี่ไฟหมด

4. จัดปลายชิ้นส่วนด้านบนและด้านล่างให้อยู่ในแนวเดียวกัน ① จากนั้นกดลงไปพร้อม ๆ กันจนกระทั่งปิดสนิท ②

5. กดปุ่มเพื่อตรวจสอบการทำงาน

ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน ถ้าต้องการความช่วยเหลือเกี่ยวกับการเปลี่ยน

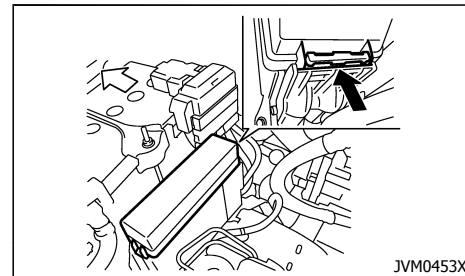
การเตือน FCC:

รายละเอียดอุปกรณ์นี้อยู่ในบทที่ 15 ของข้อกำหนด FCC การทำงานอยู่ภายใต้เงื่อนไขดังต่อไปนี้: (1) อุปกรณ์นี้ต้องไม่ก่อให้เกิดสัญญาณรบกวนที่เป็นอันตราย และ (2) อุปกรณ์นี้ต้องรับสัญญาณรบกวนอื่น ๆ รวมถึงสัญญาณที่อาจรบกวนการทำงานของอุปกรณ์

หมายเหตุ: การเปลี่ยนหรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับการยอมรับจากผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง อาจทำให้ไม่สามารถใช้งานอุปกรณ์นี้ได้

ฟิวส์

ห้องเครื่องยนต์



JVM0453X



ข้อควรระวัง:

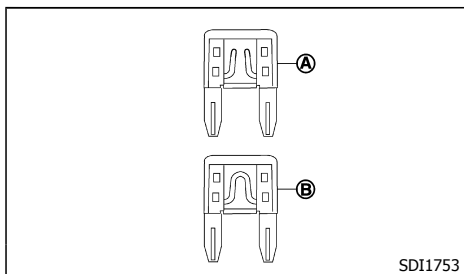
ห้ามใช้ฟิวส์ที่มีค่าแอมแปร์สูงหรือต่ำกว่าที่กำหนดไว้บนฝาครอบกล่องฟิวส์ เนื่องจากอาจทำให้ระบบไฟฟ้าเสียหายหรือเกิดไฟไหม้ได้

ตำแหน่งและค่าแอมแปร์ของฟิวส์ถูกแสดงบนด้านหลังของฝาครอบกล่องฟิวส์

หมายเลขของฟิวส์อาจหลากหลายขึ้นอยู่กับคุณลักษณะที่ติดตั้งในรถยนต์

ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าไม่ทำงาน ให้ตรวจสอบหาฟิวส์ขาด

1. ให้แน่ใจว่าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK"
2. ให้แน่ใจว่าสวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง "OFF"
3. เปิดฝาครอบโพรงหน้า
4. ถอดฟิวส์/ ฝา ปิด สายฟิวส์ โดยการกดที่แถบ
5. หาฟิวส์ตัวที่ต้องเปลี่ยน



6. ถอดฟิวส์โดยใช้คีมสำหรับดึงฟิวส์ที่อยู่ในกล่องฟิวส์ในห้องโดยสาร

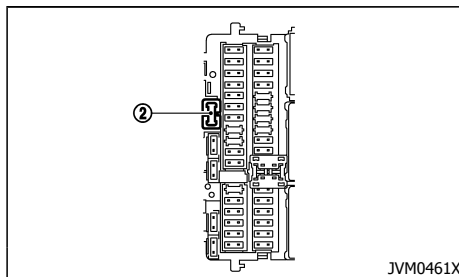
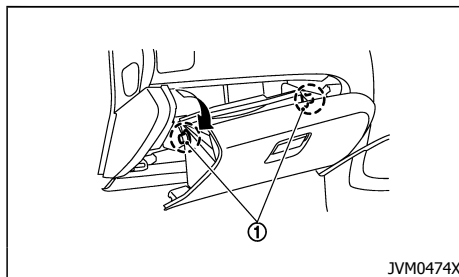
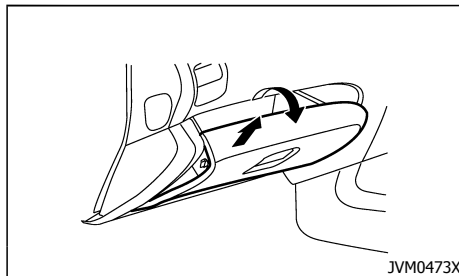
7. ถ้าฟิวส์ขนาด **A** ให้เปลี่ยนฟิวส์ใหม่ **B**

ถ้าฟิวส์ใหม่ก็ขาดหลังจากใส่ลงไป ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบระบบไฟฟ้า และทำการซ่อมแซมถ้าจำเป็น

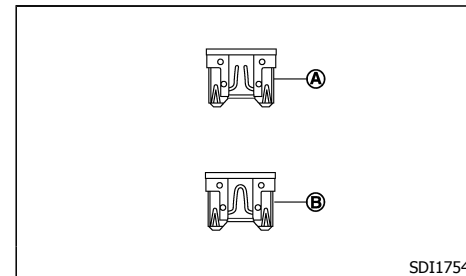
สายฟิวส์

ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าใดไม่ทำงานและฟิวส์อยู่ในสภาพที่ดีให้ตรวจสอบสายฟิวส์ ถ้าสายฟิวส์เส้นใดละลาย ให้เปลี่ยนใหม่โดยใช้อะไหล่แท้ของนิสสันเท่านั้น

ห้องโดยสาร



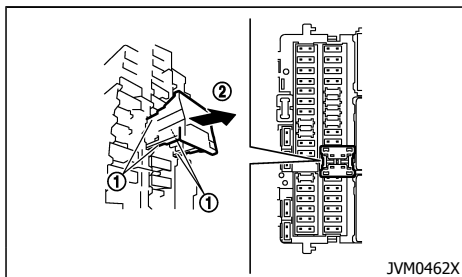
1. ให้แน่ใจว่าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF"
2. ให้แน่ใจว่าสวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง "OFF"
3. เปิดกล่องเก็บของ
4. จับฝากล่องเก็บของและดึงขึ้น เพื่อปล่อยบานพับที่อยู่ด้านล่างของกล่องเก็บของ
5. ปล่อยสวิตช์เปอร์ซายและขวาวอย่างระมัดระวัง ① และถอดกล่องเก็บของออก
6. หาฟิวส์ตัวที่ต้องเปลี่ยน
7. ถอดฟิวส์โดยใช้คีมสำหรับดึงฟิวส์ ②



8. ถ้าฟิวส์ขนาด **A** ให้เปลี่ยนฟิวส์ใหม่ **B**
9. ติดตั้งกล่องเก็บของในลำดับกลับกันกับขั้นตอนการติดตั้ง

ถ้าฟิวส์ใหม่ยังขาดหลังจากที่ติดตั้งอีกครั้ง ให้นำรถเข้าศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบระบบไฟฟ้า และทำการซ่อมหากจำเป็น

สวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนาน (ถ้ามีติดตั้ง)



เพื่อลดการสิ้นเปลืองแบตเตอรี่รถยนต์ สวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนานจะปิดเมื่อออกมาจากรองาน ก่อนการส่งมอบรถยนต์ สวิตช์จะกดลง (เปิดสวิตช์) และควรจะเปิดไว้ตลอด

ถ้าสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนานไม่ได้กดไว้ (เปิดสวิตช์) คำเตือน "การเตือนโหมดชิปปิ้งทำงานกดฟิวส์เก็บข้อมูล" (Shipping Mode On Push Storage Fuse) อาจจะปรากฏขึ้นในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (รุ่นที่มีหน้าจอสี) โปรดดูที่ "การเตือนและการแสดงบนจอแสดงข้อมูลรถยนต์" (หน้า 2-16)

ถ้ามีอุปกรณ์ไฟฟ้าใด ๆ ไม่ทำงาน ให้ถอดสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนาน ออก และ ตรวจสอบ ฟิวส์ ที่ ขาด

หมายเหตุ:

ถ้าสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนานทำงานผิดปกติ หรือถ้าฟิวส์ขาด ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนสวิตช์ใหม่ ในกรณีนี้ให้ถอดสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนาน และเปลี่ยนฟิวส์ใหม่ด้วยฟิวส์ที่มีคุณภาพเท่ากัน

วิธีการถอดสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนาน :

1. สำหรับการถอดสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนาน ให้แน่ใจว่าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK"
2. ให้แน่ใจว่าสวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง "OFF"
3. ถอดฝาครอบกล่องฟิวส์
4. หนีบแถบล็อก ① ที่อยู่ที่แต่ละด้านของสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนาน
5. ดึงสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนานออกจากกล่องฟิวส์ ②

ไฟส่องสว่าง

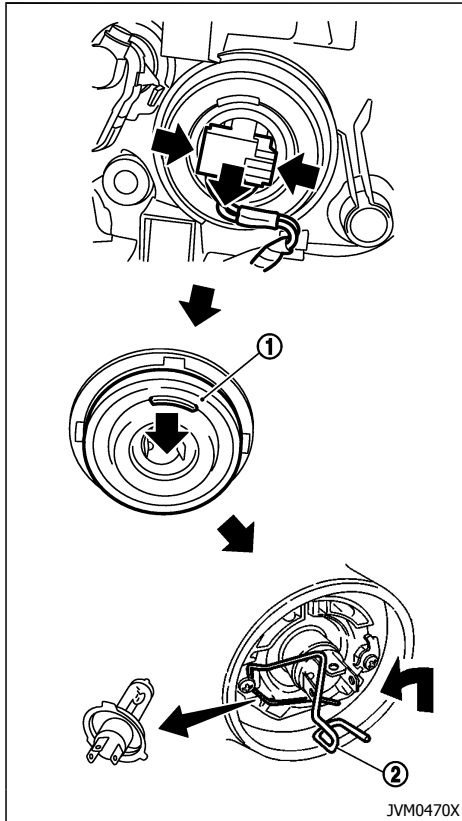
ไฟหน้า

อาจจะเกิดฟ้าภายในเลนส์ของไฟส่องสว่างภายนอกชั่วคราวในช่วงฝนตกหรือล้างรถ อุณหภูมิที่แตกต่างกันระหว่างภายในและภายนอกของเลนส์จะทำให้เกิดฝ้า ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ ถ้าเกิดหยดน้ำขนาดใหญ่ขึ้นภายในเลนส์ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

การเปลี่ยนไฟหน้า LED

ถ้าจำเป็นต้องเปลี่ยน กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

การเปลี่ยนหลอดไฟหน้าฮาโลเจน



ไฟหน้าแบบฮาโลเจนเป็นประเภทคอมกิ่งผืนกึ่ง ซึ่งใช้

หลอดไฟหน้า (ฮาโลเจน) แบบเปลี่ยนใหม่ได้ โดยสามารถทำการเปลี่ยนได้จากภายในห้องเครื่องยนต์ โดยไม่ต้องถอดชุดประกอบไฟหน้าออก

⚠ ข้อควรระวัง:

ก๊าซฮาโลเจนแรงดันสูงถูกขี้อยู่ในหลอดไฟ หลอดไฟอาจจะแตกได้ ถ้าหลอดแก้วถูกขีดข่วนหรือทำหลอดไฟแตก

1. ปลดสายขั้วลมนเบตเตอร์
2. ปลดขั้วต่อไฟออกจากปลายด้านหลังของหลอดไฟ
3. ดึงยางครอบ ① ออก
4. ดันและหมุนสลักล็อก ② เพื่อคลายออก
5. ถอดหลอดไฟหน้า ห้ามเขย่าหรือหมุนหลอดไฟเมื่อทำการถอดออก
6. ใส่หลอดไฟกลับเข้าไปใหม่ในลำดับกลับกันกับที่ถอด

⚠ ข้อควรระวัง:

- เมื่อ จับ หลอด ไฟ ห้าม จับ ที่ หลอด แก้ว
- ใช้หมายเลขและกำลังวัตต์ให้เท่ากับของเดิมที่ติดตั้งมา:

รุ่นไฟหน้าแบบฮาโลเจน
หลอดไฟสูง/ไฟต่ำ: 60W/55W (H4)

- ห้ามปล่อยให้คอมไฟไฟหน้าไม่มีหลอดไฟเป็นเวลานาน เนื่องจากฝุ่นละออง ความชื้น และควัน จะเข้าไปในตัวเรือนไฟหน้า และส่งผลถึงประสิทธิภาพของไฟหน้า

ไม่จำเป็นต้องปรับมุมแสง ถ้าเปลี่ยนเฉพาะหลอดไฟ เมื่อต้องปรับมุมแสงไฟหน้า กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

ไฟส่องสว่างภายนอก

รายการ	กำลังวัตต์ (W)
สัญญาณไฟเลี้ยวด้านหน้า	21
ไฟหรี่ (รุ่นไฟหน้าแบบฮาโลเจน)	5
ไฟหรี่และไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (รุ่นไฟหน้าแบบ LED)*	LED
ไฟตัดหมอกหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)	55
ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (ถ้ามีติดตั้งสำหรับรุ่นไฟหน้าแบบฮาโลเจน)	19
ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านข้าง (บนกระจงมองข้าง) (ถ้ามีติดตั้ง)	LED
ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านข้าง (บนบังโคลนหน้า) (ถ้ามีติดตั้ง)	5
ชุดไฟท้าย	
สัญญาณไฟเลี้ยว	21
ไฟเบรก/ไฟท้าย	21/5
ไฟถอยหลัง	21
ไฟส่องป้ายทะเบียน	5
ไฟเบรกถ่วงที่สาม (ถ้ามีติดตั้ง)*	LED

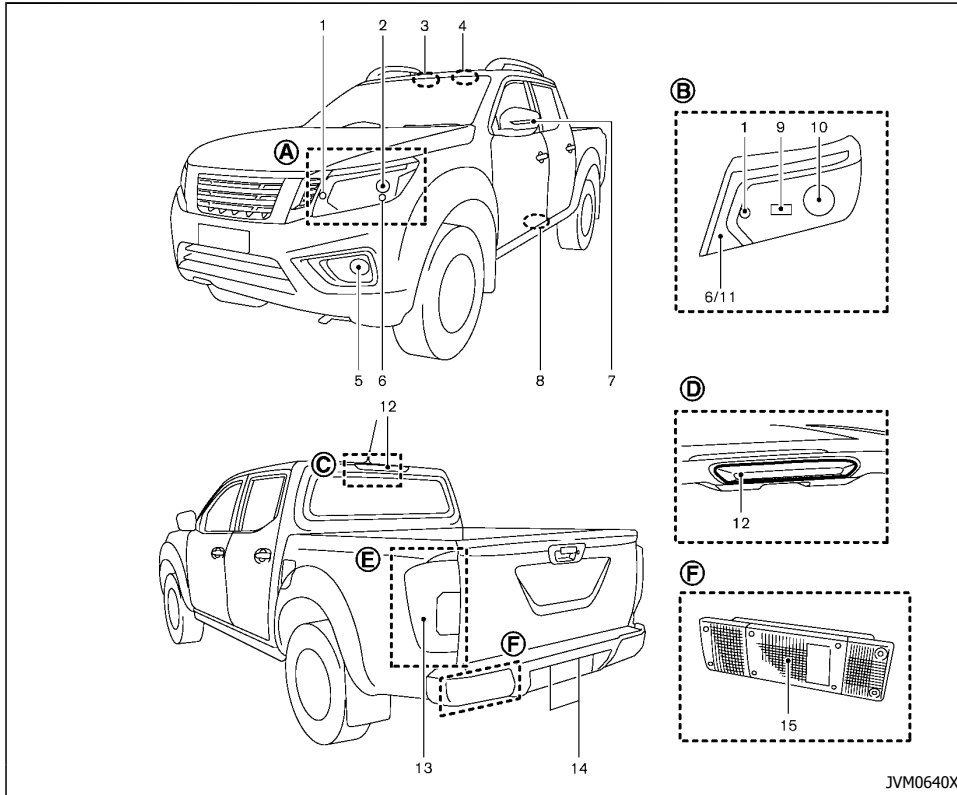
*: ติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อทำการเปลี่ยน

ไฟส่องสว่างภายใน

รายการ	กำลังวัตต์ (W)
ไฟอ่านแผนที่ (แบบ LED)*	LED
ไฟอ่านแผนที่ (แบบหลอดไฟ)	5
ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร (ถ้ามีติดตั้ง)	10
ไฟบันได (ถ้ามีติดตั้ง)	3.4
ไฟกระจกแต่งหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)	1.8

*: ติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อทำการเปลี่ยน

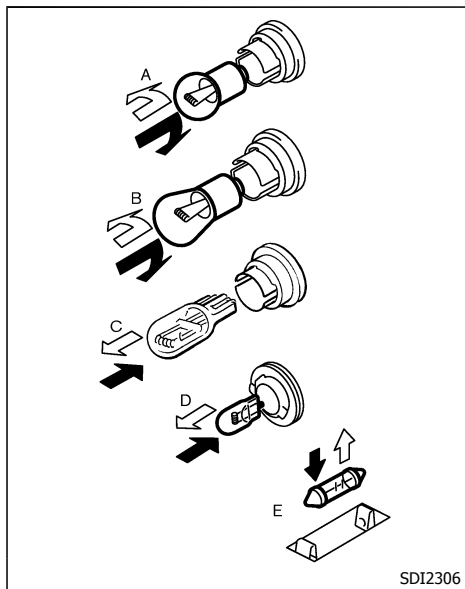
ตำแหน่งไฟ



1. ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวหน้า
2. ไฟหน้า (แบบฮาโลเจน)
3. ไฟอ่านแผนที่
4. ไฟส่องสว่าง ใน ห้องโดยสาร (ถ้ามีติดตั้ง)
5. ไฟตัดหมอกหน้า (ถ้ามีติดตั้ง) หรือไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (ถ้ามีติดตั้งสำหรับรุ่นไฟหน้าแบบฮาโลเจน)
6. ไฟหรี
7. ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)
8. ไฟบันได (ถ้ามีติดตั้ง)
9. ไฟหน้า (ไฟสูง) (แบบ LED)
10. ไฟหน้า (ไฟต่ำ) (แบบ LED)
11. ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (แบบ LED)
12. ไฟเบรกดวงที่สาม (ถ้ามีติดตั้ง)
13. ชุดไฟท้าย (ไฟสัญญาณไฟเลี้ยว/ไฟเบรก/ไฟท้าย/ไฟถอยหลัง)
14. ไฟส่องป้ายทะเบียน
15. ชุดไฟท้าย (ไฟสัญญาณไฟเลี้ยว/ไฟเบรก/ไฟท้าย/ไฟถอยหลัง)

- Ⓐ รุ่นไฟหน้าแบบฮาโลเจน
- Ⓑ รุ่นไฟหน้าแบบ LED
- Ⓒ ยกเว้นรุ่น Sportech
- Ⓓ สำหรับรุ่น Sportech
- Ⓔ รุ่นที่มีกระบะบรรทุก
- Ⓕ รุ่นที่ไม่มีกระบะบรรทุก

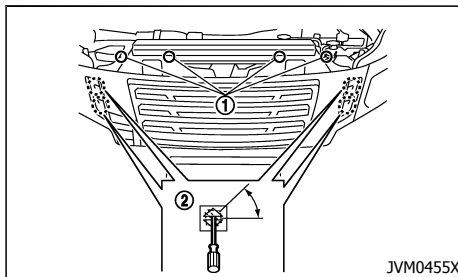
ขั้นตอนการเปลี่ยน



- ⇨ : ถอด
⇩ : ติดตั้ง

ไฟอื่นทุกดวงเป็นแบบ A, B, C, D หรือ E เมื่อเปลี่ยนหลอดไฟ ชั้นแรกให้ถอดเลนส์และ/หรือฝาครอบออกก่อน

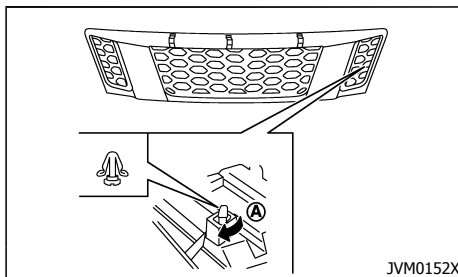
การถอดกระจิงหน้าก่อนเปลี่ยนหลอดไฟ :



ถอดกระจิงหน้าออกหากจำเป็นในการเปลี่ยนหลอดไฟ

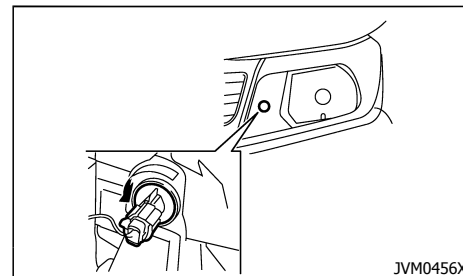
1. ถอดคลีป ①
2. ปลดล็อกตัวล็อกหมุน ② โดยหมุน 45 องศา ด้วยไขควงหัวแบน
3. ถอดกระจิงหน้า

การติดตั้งกระจิงหลังจากเปลี่ยนหลอดไฟ :

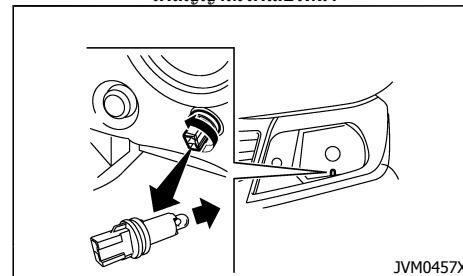


1. ถอดตัวล็อกหมุน ① ออกจากรถยนต์
2. ติดตั้งตัวล็อกหมุนบนกระจิงหน้า

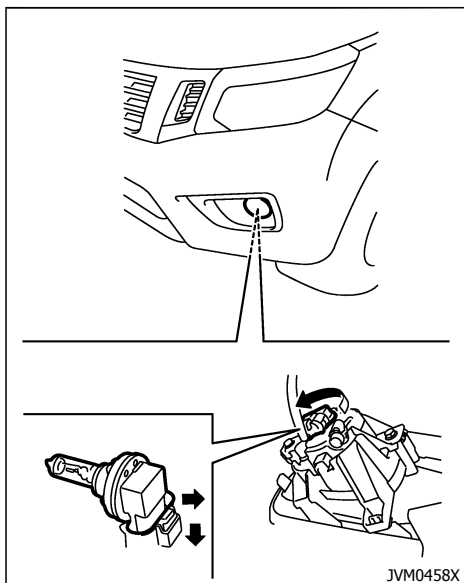
3. ล็อกตัวล็อกหมุนโดยหมุน 45 องศา
4. กดรกระจิงเข้ากับตัวรถแล้วติดตั้ง



ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวหน้า

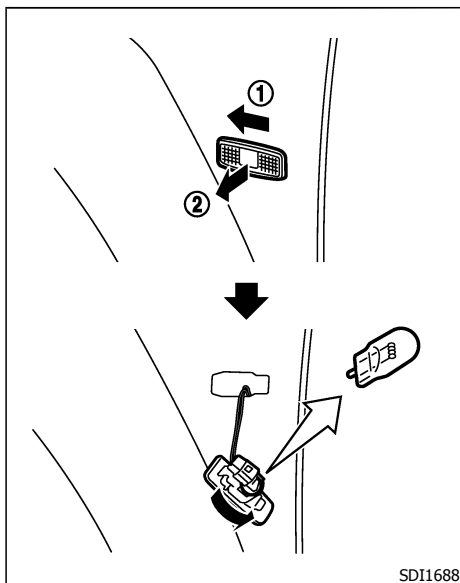


ไฟหรี่ (แบบหลอดไฟ)



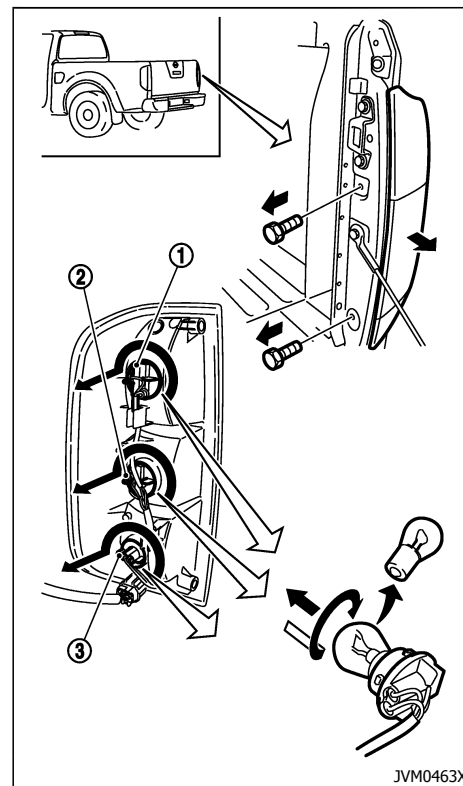
JVM0458X

ไฟตัดหมอกหน้า (ถ้ามีติดตั้ง) หรือไฟส่องสว่างเวลากลางวัน
(ถ้ามีติดตั้ง)



SDI1688

ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านข้าง (บนฝั่งโคลนหน้า) (ถ้ามีติดตั้ง)

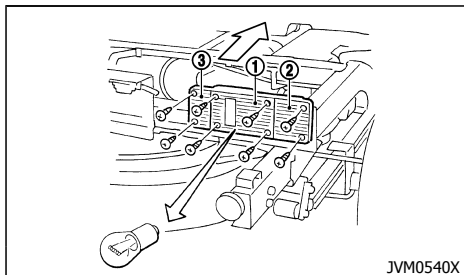


JVM0463X

ชุดไฟท้าย (ไฟสัญญาณไฟเลี้ยว, ไฟเบรกและไฟถอยหลัง
(รุ่นที่มีระบบเบรกรถ))

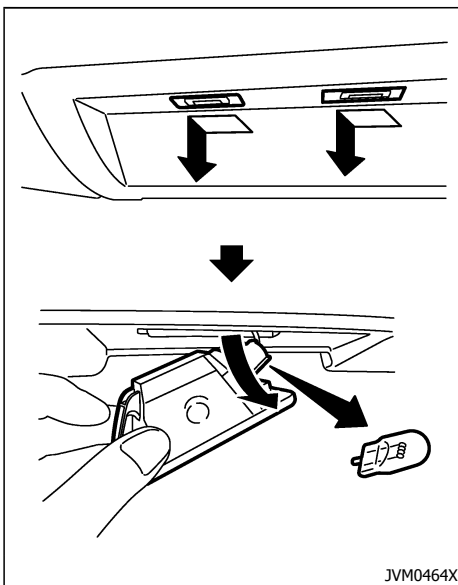
- ①: ไฟเบรก/ไฟท้าย
- ②: ไฟสัญญาณไฟเลี้ยว

③: ไฟถอยหลัง

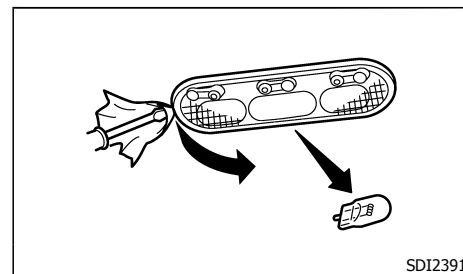


ชุดไฟท้าย (ไฟสัญญาณไฟเลี้ยว, ไฟเบรกและไฟถอยหลัง)
(รุ่นที่มีกระบอกบรรทุก)

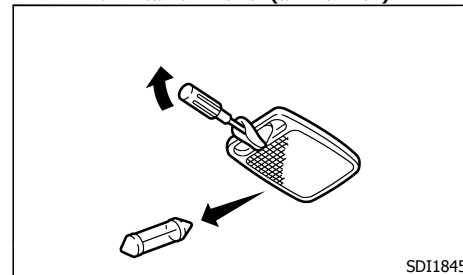
- ①: ไฟเบรก/ไฟท้าย
- ②: ไฟสัญญาณไฟเลี้ยว
- ③: ไฟถอยหลัง



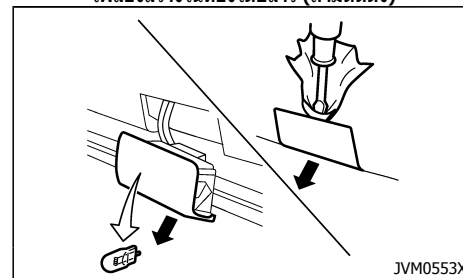
ไฟส่องป้ายทะเบียน



ไฟส่องแผ่นที่ด้านหน้า (แบบหลอดไฟ)



ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร (ถ้ามีติดตั้ง)



ไฟม้านัด (ถ้ามีติดตั้ง)

ยางและล้อ

ถ่ายภาพแบน โปรดดูที่ “ยางแบน” (หน้า 6-2)

แรงดันลมยาง

ตรวจสอบแรงดันลมยางและยางอะไหล่เป็นระยะ แรงดันลมยางที่ไม่ถูกต้องจะส่งผลในทางลบต่ออายุยางและการบังคับควบคุมรถ ควรตรวจสอบแรงดันลมยางเมื่อยางเย็น การพิจารณาว่ายางเย็นคือต้องจอดรถเป็นเวลา 3 ชั่วโมงหรือนานกว่า หรือขับรถน้อยกว่า 1.6 กม. (1 ไมล์) แรงดันลมยางที่เย็นจะแสดงอยู่บนแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง แรงดันลมยางที่ไม่เพียงพออาจทำให้ยางร้อนจัด และเกิดความเสียหายภายในตามมากภายหลัง การขับขี่ที่ความเร็วสูง อาจ ทำให้ ดอกยาง แยก และ ยาง ระเบิด ได้

ประเภทของยาง



ข้อควรระวัง:

เมื่อทำการเปลี่ยนหรือใส่ยางเส้นใหม่ ให้แน่ใจว่ายางทั้งสี่เส้นเป็นยางประเภทเดียวกัน (ยางสำหรับฤดูร้อนทุกฤดู หรือสำหรับวิ่งบนหิมะ) และมีโครงสร้างแบบเดียวกัน ศูนย์บริการนิสสันสามารถให้ข้อมูลเกี่ยวกับประเภท ขนาด ความเร็วจำกัดของยาง และอะไหล่ยางที่มีให้เลือกแก่ท่านได้

การเปลี่ยนยางอาจได้ยางที่จำกัดความเร็วไว้ต่ำกว่ายางที่ติดตั้งมาจากโรงงาน และไม่สามารถทำความเร็วได้สูงสุดที่เป็นไปได้ของรถได้ ห้ามขับเร็วกว่าความเร็วจำกัดของยาง

ยางสำหรับทุกฤดู

นิสสันระบุให้ใช้ยางสำหรับทุกฤดูกับบางรุ่น เพื่อสมรรถนะการใช้งานที่ดีตลอดทั้งปี รวมทั้งในสภาพที่ถนนมีหิมะและน้ำแข็ง ยางสำหรับทุกฤดูจะมีคำว่า ALL SEASON และ/หรือ M&S เขียนอยู่ที่ด้านข้างของยาง ยางสำหรับวิ่งบนหิมะจะสามารถเกาะถนนที่มีหิมะได้ดีกว่ายางสำหรับทุกฤดู และอาจเหมาะกับบางพื้นที่มากกว่า

ยางสำหรับฤดูร้อน

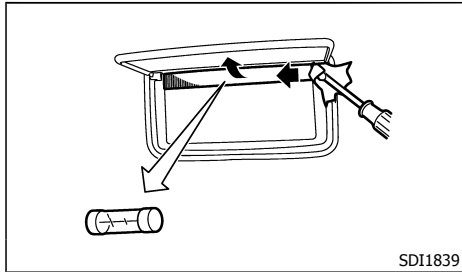
นิสสันระบุให้ใช้ยางสำหรับฤดูร้อนกับบางรุ่น เพื่อสมรรถนะการใช้งานที่ดีกว่าบนถนนแห้ง สมรรถนะของยางสำหรับฤดูร้อนจะลดลงอย่างมากบนหิมะและน้ำแข็ง ยางสำหรับฤดูร้อนจะไม่มีอัตราการเกาะถนน M&S ที่ด้านข้างของยาง ถ้าท่านวางแผนจะใช้ยานรถยนต์ในสภาพที่มีหิมะและน้ำแข็ง นิสสันแนะนำให้ใช้ยางสำหรับวิ่งบนหิมะหรือยางสำหรับทุกฤดูทั้งสี่ล้อ

ยางสำหรับวิ่งบนหิมะ

หากจำเป็นต้องใช้ยางสำหรับวิ่งบนหิมะ จำเป็นต้องเลือกยางที่มีขนาดและดัชนีการรับน้ำหนักเท่ากับยางที่ใช้อยู่เดิม ไม่เช่นนั้น จะมีผลกระทบอย่างมากต่อความปลอดภัยและการบังคับรถยนต์

โดยทั่วไป ยางสำหรับวิ่งบนหิมะมักจะจำกัดความเร็วไว้ต่ำกว่ายางที่ติดตั้งมาจากโรงงาน และไม่สามารถทำความเร็วได้สูงสุดที่เป็นไปได้ของรถได้ ห้ามขับเร็วกว่าความเร็วจำกัดของยาง ถ้าท่านติดตั้งยางสำหรับวิ่งบนหิมะนั้นจะต้องมีขนาด ยี่ห้อ โครงสร้าง และลายดอกยางเหมือนกับยางกันทั้งสี่ล้อ

เพื่อให้เกาะถนนได้ดีขึ้นบนถนนที่เป็นน้ำแข็ง อาจใช้งาน



ไฟกระจกแสดงหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)

ยางที่มีสตัฟฟ์อยู่ได้ แต่ในบางรัฐ และบางเขตจะไม่อนุญาตให้ใช้ยางแบบนี้ ให้ตรวจสอบกฎหมายท้องถิ่น รัฐหรือเขตก่อนติดตั้งยางที่มีสตัฟฟ์ ความสามารถในการเกาะถนนของยางวิ่งบนหิมะแบบมีสตัฟฟ์ บนพื้นผิวที่เปียกหรือแห้ง อาจแย่กว่ายางวิ่งบนหิมะธรรมดา

รุ่นขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)

⚠️ ข้อควรระวัง:

- **ควรใช้ยางที่มีขนาด ยี่ห้อ โครงสร้าง (ยางธรรมดา, ยางเสริมเข็มขัดรัด หรือยางเรเดียล) และลายดอกยางที่เหมือนกันทั้ง 4 ล้อ การไม่ทำเช่นนั้นอาจทำให้มีความแตกต่างของเส้นรอบวงระหว่างยางบนเพลาหน้าและเพลาหลัง ซึ่งอาจส่งผลให้ยางสึกหรอมากขึ้นและทำให้เกิดภัย เสื่อทรานสเฟอร์ และเพื่อง่ายเสียหาย**
- **ใช้ยางอะไหล่ที่ระบุสำหรับรุ่น 4WD เท่านั้น**

ถ้าพบการสึกหรอของยาง แนะนำให้เปลี่ยนยางทั้ง 4 เส้นด้วยขนาด ยี่ห้อ โครงสร้าง และลายดอกยางที่เหมือนกันยางเดิม ควรตรวจสอบแรงดันลมยางและศูนย์ล้อและแก้ไขให้ถูกต้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

โซ่พินล้อ

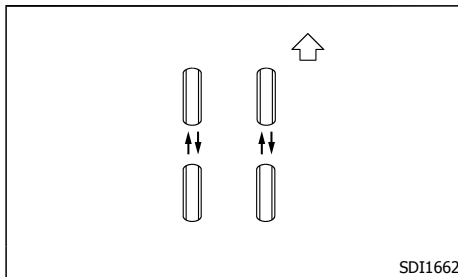
บางพื้นที่อาจไม่อนุญาตให้ใช้โซ่พินล้อ ตรวจสอบกฎหมายในท้องถิ่นนั้นก่อนติดตั้งโซ่พินล้อ เมื่อติดตั้งโซ่พินล้อ ให้แน่ใจว่าโซ่มีขนาดเหมาะสมกับยาง และติดตั้งตามคำแนะนำของผู้ผลิต

ใช้ตัวดันโซ่เมื่อผู้ผลิตยางแนะนำให้ใช้ เพื่อให้แน่ใจว่าโซ่รัดแน่น ต้องยึดปลายโซ่พินล้อด้านที่ปล่อยไว้ให้แน่น หรือถอดออกเพื่อป้องกันไม่ให้พาดโดนบังโคลนหรือใต้ท้องรถ

ถ้าเป็นไปได้ หลีกเลี่ยงการบรรทุกน้ำหนักเต็มที่เมื่อใช้โซ่พินล้อ และควรลดความเร็วเมื่อขับ ไม่เช่นนั้น รถยนต์อาจเสียหาย และ/หรือ มีผลกระทบต่ออย่างมากต่อการบังคับและสมรรถนะของรถยนต์

ติดตั้งโซ่พินล้อที่ล้อหลังเท่านั้น ห้ามติดตั้งที่ล้อหน้า อย่าขับรถที่ติดตั้งโซ่พินล้อบนถนนราบที่ไม่มีหิมะ การขับรถที่ติดตั้งโซ่พินล้อในสภาวะดังกล่าวอาจส่งผลให้เกิดความเสียหายกับกลไกต่าง ๆ ของรถเนื่องจากการเสียดทานที่มากเกินไป

การสลับยาง

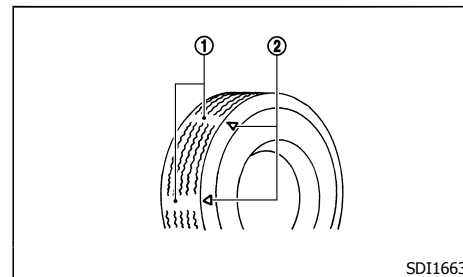


นิสสันแนะนำว่ายางควรสลับทุก ๆ 5,000 กม. (3,000 ไมล์) สำหรับรุ่นขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) หรือทุก ๆ 10,000 กม. (6,000 ไมล์) สำหรับรุ่นขับเคลื่อนสองล้อ (2WD) อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการสลับยางอาจแตกต่างกันตามนิสัยการขับขี่ของท่านและสภาพพื้นผิวถนน (โปรดดูที่ "ยาง แบน" (หน้า 6-2) สำหรับการเปลี่ยนยาง)

⚠️ คำเตือน:

- **หลังจากสลับยาง ให้ปรับตั้งแรงดันลมยาง**
- **ขันน็อตล้อให้แน่นอีกครั้ง เมื่อขับรถยนต์เป็นระยะทาง 1,000 กม. (600 ไมล์) (รวมถึงในกรณียางแบบ ฯลฯ)**
- **ห้ามรวมยางอะไหล่ในการสลับยาง**
- **การเลือก การติดตั้ง การดูแล หรือบำรุงรักษาที่ไม่ถูกต้องมีผลต่อความปลอดภัยของรถ และมีโอกาสเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุและได้รับบาดเจ็บหากมีข้อสงสัย ให้สอบถามศูนย์บริการนิสสันหรือผู้ผลิตยาง**

ยางสึกหรอหรือชำรุดเสียหาย



- ① : เครื่องหมายเดือนดอกยางสึก
- ② : เครื่องหมายตำแหน่งเดือนดอกยางสึก ตำแหน่งจะแสดงโดย " Δ ", "TWI", และอื่น ๆ ขึ้นอยู่กับประเภทของยาง

ควรตรวจสอบยางเป็นระยะ เพื่อการสึกหรอ รอยแตก การบวม หรือสิ่งติดในดอกยาง ถ้าพบการสึกหรอที่มากเกินไป รอยแตก การบวม หรือรอยฉีกขาดควรเปลี่ยนยางทันที

ยางเดิมจะมีเครื่องหมายเดือนดอกยางลึกในตัวยาง เมื่อเห็นเครื่องหมายเดือนดอกยางลึก ควรทำการเปลี่ยนยาง

การซ่อมแซมยางอะไหล่ยางไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรง ถ้าจำเป็นจะต้องซ่อมแซมยางอะไหล่ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

อายุยาง

ห้ามใช้ยางที่มีอายุเกินกว่า 6 ปี ไม่ว่าจะยางนั้นจะใช้งานไปแล้วหรือไม่ก็ตาม

ยางจะเสื่อมคุณภาพลงตามอายุและตามการใช้งานของรถ ให้นำช่างเข้าตรวจสอบและถ่วงล้อสม่ำเสมอที่ร้านซ่อมหรือศูนย์บริการนิสสัน

การเปลี่ยนยางและล้อ



คำเตือน:

ห้ามใส่ล้อหรือยางที่เสียรูปทรง แม้ว่าจะได้รับการซ่อมแซมมาแล้วก็ตาม เนื่องจากล้อหรือยางนั้นอาจได้รับความเสียหายทางด้านโครงสร้าง และอาจพังได้โดยไม่มีอาการเตือน

เมื่อเปลี่ยนยางให้ใช้ยางที่มีขนาด ความเร็วจำกัดของยาง และอัตราการใช้รถน้ำหนักเดียวกับยางเดิมที่มาจากรถ (โปรดดูที่ “ยางและล้อ” (หน้า 9-7) สำหรับชนิดและขนาดของยางและล้อที่แนะนำ) การใช้ยางอื่นที่ไม่ได้แนะนำหรือการใช้ยางผสมยี่ห้อ โครงสร้าง (ยางธรรมดา ยางเสริมเข็มขัดรัด หรือยางเรเดียล) หรือดอกยาง จะส่งผลในทางลบต่อการขับขี่ การเบรก การบังคับควบคุม ระยะจากพื้นถนน ระยะตัวถังถึงยาง ระยะห่างของโช้พันล้อ การปรับเทียบมาตรฐานวัดความเร็ว มุมแสงไฟหน้า และความสูงของกันชน

ผลบางอย่างอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุและได้รับบาดเจ็บรุนแรง

ถ้าต้องเปลี่ยนล้อไม่ว่าจะด้วยเหตุผลใด ให้ใช้ล้อที่มีระยะออฟเซ็ทเท่าเดิมเสมอ ล้อที่มีระยะออฟเซ็ทที่แตกต่างกันจะทำให้ยางสึกหรอเร็ว อาจไปลดประสิทธิภาพในการบังคับควบคุมรถ และ/หรือไปมีผลต่อดิสก์เบรก/ดรัมเบรก ซึ่งอาจมีผลทำให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง และ/หรือผ้าเบรก/ก้ามเบรกสึกหรอเร็ว

การถ่วงล้อ

ล้อที่ไม่สมดุลจะมีผลกับการบังคับควบคุมรถและอายุยาง แม้ว่าจะใช้งานตามปกติ ล้อก็อาจเสียสมดุลได้ ดังนั้น ควรถ่วงล้อทั้งสี่ให้สมดุลตามจำเป็น

ยางอะไหล่

ยางอะไหล่ทั่วไป

ยางมาตรฐาน (ขนาดเดียวกับล้อรถ) มีอยู่ในรถยนต์ของท่าน

9 รายละเอียดเชิงเทคนิค

น้ำมัน/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ	9-2	หมายเลขประจำรถยนต์	9-10
ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง	9-4	แผ่นป้ายประจำรถยนต์	9-10
ค่าความหนืด SAE ที่แนะนำ	9-4	แผ่นป้ายแสดงหมายเลขประจำรถยนต์ (VIN) (ถ้ามีติดตั้ง) ...	9-10
นํ้ายาแอร์และน้ำมันหล่อลื่นระบบปรับอากาศ	9-5	หมายเลขประจำรถยนต์ (VIN)	9-10
เครื่องยนต์	9-6	หมายเลขเครื่องยนต์	9-11
ยางและล้อ	9-7	แผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง	9-11
ขนาดตัวรถ	9-8	แผ่นป้ายข้อมูลจำเพาะของเครื่องปรับอากาศ	9-11
เมื่อขับรถเดินทางไกลไปต่างประเทศหรือ		การติดตั้งตัวส่งสัญญาณ RF	9-11
จดทะเบียนที่ต่างประเทศ	9-10	หมายเลขยืนยันวิทยุและข้อมูล	9-12

น้ำมัน/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ

ปริมาณความจุต่อไปนี้ เป็นเพียงตัวเลขโดยประมาณ ปริมาณที่เติมจริงอาจแตกต่างกันเล็กน้อย เมื่อทำการเติม ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนที่แนะนำในหมวด "8 การซ่อมบำรุงและการดูแลรักษาด้วยตนเอง" เพื่อกำหนดความจุในการเติมที่เหมาะสม

ประเภทของเหลว			ความจุ (โดยประมาณ)			น้ำมัน/สารหล่อลื่นที่แนะนำ
			หน่วยวัดแบบเมตริก	หน่วยวัดแบบ US	หน่วยวัดแบบอังกฤษ	
น้ำมันเชื้อเพลิง			80 ลิตร	21-1/8 แกลลอน	17-5/8 แกลลอน	<ul style="list-style-type: none"> โปรดดูที่ "ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง" (หน้า 9-4)
น้ำมันเครื่อง ¹ การเปลี่ยนถ่ายและการเติม ² : สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมโปรดดูที่ "การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง" (หน้า 8-8)	QR25DE	รวมกรองน้ำมันเครื่อง	4.7 ลิตร	5 ควอต	4-1/8 ควอต	<ul style="list-style-type: none"> แนะนำให้ใช้ "NISSAN Motor Oil OW-20 SN" แห่งของนิสสัน ถ้าไม่มีน้ำมันเครื่องดังกล่าว ให้ใช้ "NISSAN Motor Oil" หรือเทียบเท่ากับเกรดและความหนืดของน้ำมันดังกล่าวไปยัง <ul style="list-style-type: none"> เกรดของน้ำมัน: API SM หรือ SN, ILSAC GF-4 หรือ GF-5 ค่าความหนืด SAE: โปรดดูที่ "ค่าความหนืด SAE ที่แนะนำ" (หน้า 9-4) แนะนำให้ใช้ "NISSAN Motor Oil 5W-30 SM CF-4 หรือ B1" แห่งของนิสสัน ถ้าไม่มีน้ำมันเครื่องดังกล่าว ให้ใช้ "NISSAN Motor Oil" หรือเทียบเท่ากับเกรดและความหนืดของน้ำมันดังกล่าวไปยัง <ul style="list-style-type: none"> เกรดของน้ำมัน: <ul style="list-style-type: none"> API CF-4² ACEA B1, B3, B4 หรือ B5 *2: ห้ามใช้ API CG-4 ค่าความหนืด SAE: โปรดดูที่ "ค่าความหนืด SAE ที่แนะนำ" (หน้า 9-4)
		โดยไม่เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง	4.4 ลิตร	4-7/8 ควอต	3-7/8 ควอต	
	YD25DDTi	รวมกรองน้ำมันเครื่อง	5.3 ลิตร	5-5/8 ควอต	4-5/8 ควอต	
		โดยไม่เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง	4.8 ลิตร	5-1/8 ควอต	4-1/4 ควอต	
สารหล่อลื่นเครื่องยนต์ มีสัทท์หน้า	QR25DE	มีสิดเดอร์	8.1 ลิตร	8-5/8 ควอต	7-1/8 ควอต	<ul style="list-style-type: none"> สารหล่อลื่นเครื่องยนต์แห่งของนิสสัน (สิด) หรือที่มีคุณภาพเทียบเท่า ใช้สารหล่อลื่นเครื่องยนต์แห่งของนิสสันหรือที่มีคุณภาพเทียบเท่า เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้อลูมิเนียมในระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์เป็นสนิม ซึ่งอาจเกิดขึ้นได้หากใช้สารหล่อลื่นที่ไม่ใช่ของแท้ จำไว้ว่าการซ่อมปัญหาภายในระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์โดยใช้สารหล่อลื่นเครื่องยนต์ที่ไม่ใช่ของแท้อาจไม่รวมอยู่ในเงื่อนไขการรับประกัน ถึงแม้ว่าปัญหาจะเกิดขึ้นระหว่างที่อยู่ในระยะรับประกันก็ตาม
		ไม่มีสิดเดอร์	7.3 ลิตร	7-3/4 ควอต	6-3/8 ควอต	
	YD25DDTi	10.6 ลิตร	11-1/4 ควอต	9-3/8 ควอต		
น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ (ATF)			-	-	-	<ul style="list-style-type: none"> NISSAN Matic S ATF แห่งของนิสสัน นิสสันขอแนะนำให้ใช้ NISSAN Matic S ATF แห่งของนิสสันเฉพาะกับรุ่นเกียร์อัตโนมัติของนิสสัน ห้ามผสมกับน้ำมันชนิดอื่น การใช้น้ำมันที่มีคุณภาพไม่เทียบเท่ากับ NISSAN Matic S ATF แห่งของนิสสัน อาจทำให้เกียร์อัตโนมัติเกิดความเสียหาย ความเสียหายที่เกิดจากการใช้น้ำมันอื่น ๆ นอกเหนือจากที่แนะนำจะไม่อยู่ในเงื่อนไขการรับประกัน
น้ำมันเกียร์ธรรมดา (MT)	2WD	3.0 ลิตร	3-1/8 ควอต	2-5/8 ควอต	<ul style="list-style-type: none"> น้ำมันเกียร์ธรรมดา (MTF) HQ Multi 75W-85 แห่งของนิสสัน หากไม่มีน้ำมันเกียร์ธรรมดา (MTF) HQ Multi แห่งของนิสสัน สามารถใช้ API GL-4 ค่าความหนืด SAE 75W-85 แทนชั่วคราวได้ อย่างไรก็ตาม ให้ใช้น้ำมันเกียร์ธรรมดา (MTF) HQ Multi แห่งของนิสสันโดยเร็วที่สุด 	
	4WD	3.4 ลิตร	3-5/8 ควอต	3 ควอต		
น้ำมันชุดทรานสเฟอ์			1.5 ลิตร	1-5/8 ควอต	1-3/8 ควอต	<ul style="list-style-type: none"> NISSAN ATF D3M แห่งของนิสสัน การใช้น้ำมันอื่น ๆ นอกเหนือจาก NISSAN ATF D3M แห่งของนิสสัน อาจทำให้ประสิทธิภาพในการขับและความคงทนของชุดทรานสเฟอ์ลดลง และอาจทำให้ชุดทรานสเฟอ์เสียหาย ซึ่งไม่รวมอยู่ในเงื่อนไขการรับประกัน
น้ำมันพวงมาลัยพาวเวอร์			เติมให้ถึงระดับน้ำมันที่เหมาะสมตามคำแนะนำในหมวด "8 การซ่อมบำรุงและการดูแลรักษาด้วยตนเอง"			<ul style="list-style-type: none"> NISSAN PSF แห่งของนิสสันหรือคุณภาพเทียบเท่า อาจใช้ ATF ชนิด DEXRON™ VI แทนได้เช่นกัน
น้ำมันเบรกและน้ำมันคลัตช์			เติมให้ถึงระดับน้ำมันที่เหมาะสมตามคำแนะนำในหมวด "8 การซ่อมบำรุงและการดูแลรักษาด้วยตนเอง"			<ul style="list-style-type: none"> น้ำมันเบรกแห่งของนิสสันหรือ DOT3 หรือที่มีคุณภาพเทียบเท่า

ประเภทของเหลว		ความจ (โดยประมาณ)			น้ำมัน/สารหล่อลื่นที่แนะนำ
		หน่วยวัดแบบเมตริก	หน่วยวัดแบบ US	หน่วยวัดแบบอังกฤษ	
น้ำมันเพื่อง่าย	ด้านหน้า	0.85 ลิตร	7/8 ควอต	3/4 ควอต	<ul style="list-style-type: none"> น้ำมันเพื่อง่าย Hypoid Super GL-5 80W-90 แทนของนิสสัน (mineral oil) นิสสันขอแนะนำให้ใช้น้ำมันเพื่อง่าย Hypoid Super GL-5 80W-90 แทนของนิสสันเฉพาะกับเพื่อง่ายของนิสสัน ห้ามผสมกับน้ำมันชนิดอื่น การใช้น้ำมันที่มีคุณภาพไม่เทียบเท่ากับน้ำมันเพื่อง่าย Hypoid Super GL-5 80W-90 แทนของนิสสัน อาจทำให้เพื่อง่ายเกิดความเสียหาย ความเสียหายที่เกิดจากการใช้น้ำมันอื่น ๆ นอกเหนือจากที่แนะนำจะไม่อยู่ในเงื่อนไขการรับประกัน
	ด้านหลัง	2.85 ลิตร	3 ควอต	2-1/2 ควอต	<ul style="list-style-type: none"> น้ำมันเพื่อง่าย Hypoid Super-S GL-5 synthetic 75W-90 แทนของนิสสัน นิสสันขอแนะนำให้ใช้น้ำมันเพื่อง่าย Hypoid Super-S GL-5 synthetic 75W-90 แทนของนิสสันเฉพาะกับเพื่อง่ายของนิสสัน ห้ามผสมกับน้ำมันชนิดอื่น การใช้น้ำมันที่มีคุณภาพไม่เทียบเท่ากับน้ำมันเพื่อง่าย Hypoid Super-S GL-5 synthetic 75W-90 แทนของนิสสัน อาจทำให้เพื่อง่ายเกิดความเสียหาย ความเสียหายที่เกิดจากการใช้น้ำมันอื่น ๆ นอกเหนือจากที่แนะนำจะไม่อยู่ในเงื่อนไขการรับประกัน
จาระบีอเนกประสงค์		-	-	-	<ul style="list-style-type: none"> NLGI No. 2 (จาระบีฐานสบู่ลิเทียม)
น้ำยาแอร์		-	-	-	<ul style="list-style-type: none"> HFC-134a (R-134a)
น้ำมันหล่อลื่นระบบปรับอากาศ		-	-	-	<ul style="list-style-type: none"> น้ำมันระบบ A/C ชนิด S แทนของนิสสันหรือที่คุณภาพเทียบเท่า

ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง

เครื่องยนต์เบนซิน (รุ่นที่มีเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง)



ข้อควรระวัง:

ห้ามใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่ว การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำความเสียหายต่อเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง

ใช้น้ำมันเบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทนอย่างน้อย 91 (RON)

ใช้น้ำมันเบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว หรือแก๊สโซฮอล์ (ใช้ได้ถึง E10*) ที่มีค่าออกเทนอย่างน้อย 91 (RON)

*: แก๊สโซฮอล์ คือน้ำมันเบนซินที่ผสมแอลกอฮอล์ เช่น "E10" คือน้ำมันที่ผสมเอทานอลประมาณ 10% และน้ำมันไร้สารตะกั่ว 90%

เครื่องยนต์ดีเซล*

เครื่องยนต์ YD25DDTi:

ต้องใช้ น้ำมัน ดีเซล ที่มี ค่า ซี เทน มากกว่า 50

* ถ้ามีน้ำมันดีเซลสองแบบให้เลือก ให้ใช้น้ำมันสำหรับฤดูร้อนหรือฤดูหนาว ให้ถูกต้อง ตาม สถานะ ฤดู หนึ่ง ดัง ต่อไป นี้

- มากกว่า -7°C (20°F) ... น้ำมันดีเซลสำหรับฤดูร้อน
- ต่ำกว่า -7°C (20°F) ... น้ำมันดีเซลสำหรับฤดูหนาว



ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้น้ำมันก๊าด น้ำมันเบนซิน หรือน้ำมันเชื้อเพลิงอื่น ๆ ในเครื่องยนต์ดีเซล การใช้น้ำมันหรือเติมน้ำมันอื่น ๆ เข้าไปกับน้ำมันดีเซลสามารถ

ทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

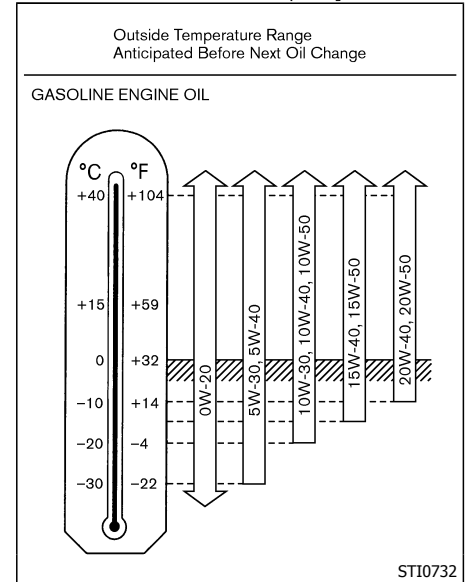
- ห้ามใช้น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับฤดูร้อนที่อุณหภูมิต่ำกว่า -7°C (20°F) อุณหภูมิที่เย็นจะทำให้เกิดไขก่อตัวในน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งเป็นผลที่ทำให้เครื่องยนต์ อาจ ทำงาน ได้ ไม่ ราบ เรียบ

ค่าความหนืด SAE ที่แนะนำ

น้ำมันเครื่องยนต์เบนซิน

ควรใช้ **0W-20**

หากไม่มี **0W-20** ให้เลือกความหนืดจากตารางด้านล่างที่เหมาะสมสำหรับช่วงอุณหภูมิภายนอก

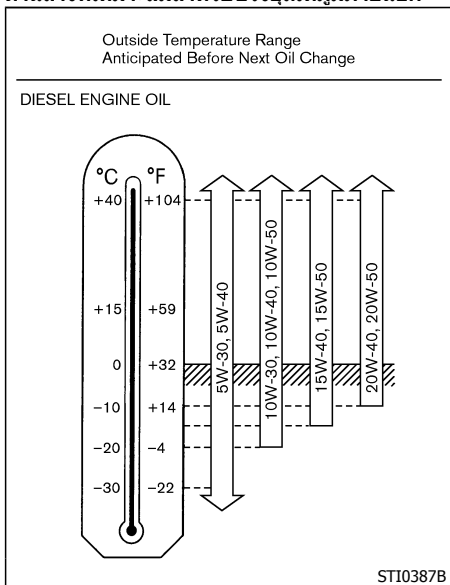


น้ำมันเครื่องยนต์ดีเซล

สำหรับเครื่องยนต์รุ่น YD25DDTi

ควรใช้ 5W-30

หากไม่มี 5W-30 ให้เลือกความหนืดจากตาราง
ด้านล่างที่เหมาะสมสำหรับช่วงอุณหภูมิภายนอก



น้ำยาแอร์และน้ำมันหล่อลื่นระบบปรับ

อากาศ

ระบบปรับอากาศในรถของท่านต้องใช้ น้ำยาแอร์ HFC-134a (R134a) และน้ำมันหล่อลื่นระบบ A/C ชนิด S แท้ของนิสสัน หรือที่มีคุณภาพเทียบเท่า



ข้อควรระวัง:

การใช้ น้ำยาแอร์และน้ำมันหล่อลื่นชนิดอื่นจะทำให้ระบบเสียหายร้ายแรง และท่านอาจจะต้องเปลี่ยนระบบปรับอากาศในรถทั้งระบบใหม่

การปล่อยน้ำยาแอร์ออกสู่อากาศภายนอกเป็นสิ่งต้องห้ามในหลายประเทศและในหลายภูมิภาค น้ำยาแอร์ HFC-134a (R-134a) ในรถของท่านจะไม่ทำลายโอโซนในชั้นบรรยากาศของโลก อย่างไรก็ตาม สารนี้อาจส่งผลกระทบต่อเล็กน้อยต่อสภาวะโลกร้อน นิสสันขอแนะนำให้นำน้ำยาแอร์นี้กลับมาใช้ใหม่อย่างเหมาะสม ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน เมื่อต้องการรับบริการสำหรับระบบปรับอากาศ

เครื่องยนต์

รุ่นเครื่องยนต์		QR25DE	YD25DDTi
ชนิด		เบนซิน 4 จังหวะ DOHC	ดีเซล 4 จังหวะ
การจัดกระบอกสูบ		4 สูบแถวเรียง	4 สูบแถวเรียง
กระบอกสูบ x ระยะชัก	มม. (นิ้ว)	89.0 × 100.0 (3.504 × 3.937)	89 × 100 (3.504 × 3.937)
ปริมาตรความจุ	ซม. ³ (ลบ. นิ้ว)	2,488 (151.82)	2,488 (151.82)
ความเร็วรอบเดินเบาที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง)	rpm	625±60 (MT) 700±50 (AT)	750±50*1
องศาการจลจรเบ็ด (B.T.D.C.) ที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง)		10°±2	-
หัวเทียน			
ชนิด	มาตรฐาน	FXE20HE11	-
ช่องว่าง	มม. (นิ้ว)	1.0-1.1 (0.043)	
การทำงานของเพลาลูกเบี้ยว		โซ่ไหมมิ่ง (โซ่ราวลิ้น)	โซ่ไหมมิ่ง (โซ่ราวลิ้น)

*1: เมื่อขับรถที่ระดับสูง ความเร็วรอบเดินเบาจะเพิ่มขึ้น

ยางและล้อ

ยาง	ยางธรรมดา	ขนาด	195R15C	205R16C	255/70R16	255/60R18
	ยางอะไหล่	ขนาด	ยางธรรมดา			
กะทะล้อ	ยางธรรมดา	ขนาด	15 × 5-1/2J	16 × 6J	16 × 7J 16 × 7JJ	18 × 7J
		ออฟเซต มม. (นิ้ว)	50 (1.97)	55 (2.17)	45 (1.77)	45 (1.77)
	ยางอะไหล่	ขนาด	ยางธรรมดา			
		ออฟเซต	ยางธรรมดา			

โปรดดูที่แผ่นป้ายค่าแรงดันลมยางบนรถของท่านสำหรับแรงดันลมยางขณะเย็นที่แนะนำ

ขนาดตัวรถ

มม. (นิ้ว)

ปลายทาง		ยกเว้นรุ่น Sportech		
ชนิดตัวถัง		ซิ่งเกิลแค็บ	คิงแค็บ	ดับเบิลแค็บ
ความยาวทั้งหมด	รุ่นที่ไม่มีกระบะและกันชนหลัง	5,120 (201.6)	5,210 (205.1)	5,120 (201.6)
	รุ่นที่มีกระบะและไม่มีกันชนหลัง	5,240 (206.3)	5,230 (205.9)	5,230 (205.9)
	รุ่นที่มีกระบะและกันชนหลัง	5,330 (209.8)	5,255 (206.9)	5,255 (206.9)
ความกว้างทั้งหมด	รุ่นตัวถังแคบ	1,790 (70.5)	1,790 (70.5)	1,790 (70.5)
	รุ่นตัวถังกว้าง	–	1,850 (72.8)	1,850 (72.8)
ความสูงทั้งหมด	รุ่นขับเคลื่อนสองล้อ (2WD)	1,725 (67.9)*1*4*5	1,720 (67.7)*2*4*5	1,750 (68.9)*2*4*5
		1,715 (67.5)*2*4*5	1,745 (68.7)*2*4*6	1,775 (69.9)*2*4*6
			1,755 (69.1)*2*4*7	1,785 (70.3)*2*4*7
			1,755 (69.1)*2*4*8	1,820 (71.7)*2*3*8
	รุ่นขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)	1,730 (68.1)*1*4*5	1,760 (69.3)*2*4*7	1,810 (71.3)*2*4*7
			1,760 (69.3)*2*4*8	1,840 (72.4)*2*3*8
ฐานล้อหน้า		1,560 (61.4)*5	1,560 (61.4)*5	1,560 (61.4)*5
			1,550 (61.0)*6	1,550 (61.0)*6
			1,570 (61.8)*7	1,570 (61.8)*7*8
ฐานล้อหลัง		1,560 (61.4)*5	1,560 (61.4)*5	1,560 (61.4)*5
			1,550 (61.0)*6	1,550 (61.0)*6
			1,570 (61.8)*7	1,570 (61.8)*7*8
ความยาวฐานล้อ		3,150 (124.0)	3,150 (124.0)	3,150 (124.0)

- *1: รุ่นที่มีกรอบกันกระแทกหัวเก๋ง
- *2: รุ่นที่ไม่มีกรอบกันกระแทกหัวเก๋ง
- *3: รุ่นที่มีราวหลังคา
- *4: รุ่นที่ไม่มีราวหลังคา
- *5: รุ่นที่ใช้ยาง 195R15C
- *6: รุ่นที่ใช้ยาง 205R16C
- *7: รุ่นที่ใช้ยาง 255/70R16
- *8: รุ่นที่ใช้ยาง 255/60R18

มม. (นิ้ว)

ปลายทาง		สำหรับรุ่น Sportech	
		คิงแค็บ	ดับเบิลแค็บ
ชนิดตัวถัง			
ความยาวทั้งหมด		5,255 (206.9)	5,260 (207.1)
ความกว้างทั้งหมด		1,850 (72.8)	1,850 (72.8)
ความสูงทั้งหมด	รุ่นขับเคลื่อนสองล้อ (2WD)	1,755 (69.1)	1,785 (70.3)
	รุ่นขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)	–	1,790 (70.5)
ฐานล้อหน้า		1,570 (61.8)	1,570 (61.8)
ฐานล้อหลัง		1,570 (61.8)	1,570 (61.8)
ความยาวฐานล้อ		3,150 (124.0)	3,150 (124.0)

เมื่อขับรถเดินทางไกลไปต่างประเทศ หรือจดทะเบียนที่ต่างประเทศ

เมื่อวางแผนเดินทางไปยังต่างประเทศหรือภูมิภาคอื่น ตรวจสอบว่าน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต้องใช้กับรถยนต์มีจำหน่ายในประเทศนั้นหรือภูมิภาคนั้นหรือไม่ การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีค่าออกเทน/ซีเทนต่ำอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้ ดังนั้น ให้แน่ใจว่ามีชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ในที่ที่ท่านจะเดินทางไป สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ ให้ดูในส่วนต้นของหมวดนี้

เมื่อโอนการจดทะเบียนรถยนต์ของท่านไปยังประเทศ รัฐ จังหวัด หรือเขตอื่น ให้ติดต่อเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเพื่อตรวจสอบว่ารถยนต์ของท่านอยู่ในข้อกำหนดของท้องถิ่นนั้นหรือไม่ ในบางกรณี หากรถยนต์ไม่เป็นไปตามข้อกำหนดด้านกฎหมายของท้องถิ่น อาจจำเป็นต้องดัดแปลงเพื่อให้เป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดในท้องถิ่นนั้น ๆ นอกจากนี้ รถยนต์อาจไม่สามารถดัดแปลงเพื่อใช้ในบางพื้นที่ได้

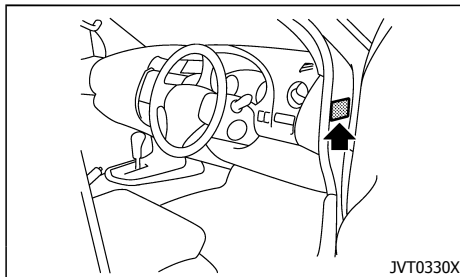
กฎหมายและข้อกำหนดเกี่ยวกับการควบคุมการปล่อยไอเสียรถยนต์ และมาตรฐานความปลอดภัยจะแตกต่างกันในแต่ละประเทศ รัฐ จังหวัด หรือเขต ดังนั้น ค่าจำเพาะของรถยนต์อาจแตกต่างกัน

เมื่อต้องนำรถไปใช้ในต่างประเทศ รัฐ จังหวัด หรือเขต ผู้ใช้ต้องรับผิดชอบต่อการดัดแปลง การขนส่ง การจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่อาจเกิดขึ้น นิสสันจะไม่รับผิดชอบความไม่สะดวกใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้น

หมายเลขประจำรถยนต์

ห้ามปิด ฟันลิ้น เข็ม ดัด เเจาะ สลับ หรือถอดหมายเลขประจำรถยนต์ (VIN)

แผ่นป้ายประจำรถยนต์



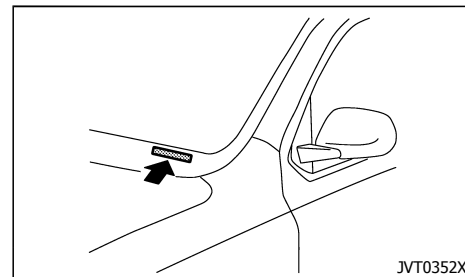
แผ่นป้ายประจำรถยนต์จะติดไว้ตามที่แสดงในภาพ

วันที่ผลิต (ถ้ามีติดตั้ง)

วันที่ผลิตจะประทับอยู่บนแผ่นป้ายประจำรถ

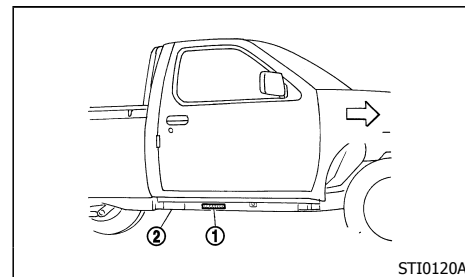
วันที่ผลิตหมายถึงเดือนและปีตามปฏิทินที่ประกอบตัวถังและระบบส่งกำลังเข้าด้วยกัน แล้วนำรถยนต์ขับออก หรือเคลื่อนออกจากสายการผลิต

แผ่นป้ายแสดงหมายเลขประจำรถยนต์ (VIN) (ถ้ามีติดตั้ง)



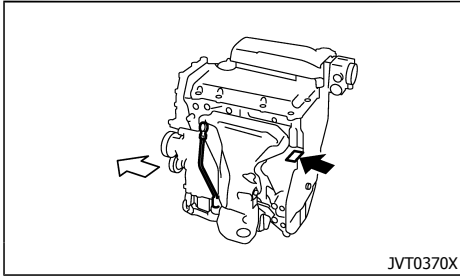
แผ่นป้ายแสดงหมายเลขประจำรถยนต์จะติดไว้ตามที่แสดงในภาพ

หมายเลขประจำรถยนต์ (VIN)

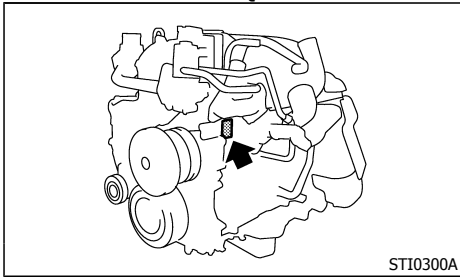


หมายเลขประจำรถยนต์ (หมายเลขแชสซี) ① ติดเอาไว้บนเฟรม ② ดังที่แสดงในภาพ

หมายเลขเครื่องยนต์



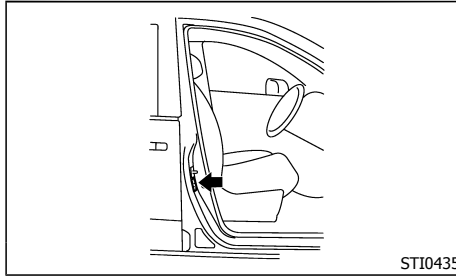
เครื่องยนต์ QR25DE



เครื่องยนต์ YD25DDTi

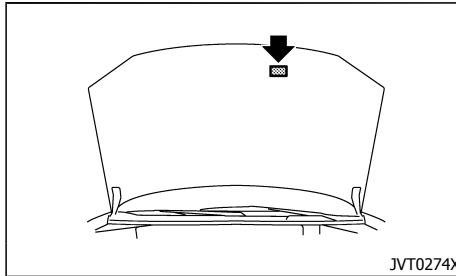
หมายเลขติดไว้บนเครื่องยนต์ตามที่แสดงในภาพ

แผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง



แรงดันลมยางขณะเย็นจะแสดงอยู่บนแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยางที่ติดอยู่ที่เสาเก๋งกลางด้านคนขับ (รุ่นซิงเกิลแค็บ และรุ่นดับเบิลแค็บ) หรือประตูหลังด้านคนขับ (รุ่นคิงแค็บ)

แผ่นป้ายข้อมูลจำเพาะของเครื่องปรับอากาศ



แผ่นป้ายข้อมูลจำเพาะของเครื่องปรับอากาศติดอยู่ใต้ฝากระโปรงหน้าดังที่แสดงในภาพ

การติดตั้งตัวส่งสัญญาณ RF

สำหรับประเทศที่ปฏิบัติตามข้อกำหนดของ UN หมายเลข 10 หรือที่เกี่ยวข้อง:

การติดตั้งตัวส่งสัญญาณ RF ในรถยนต์ของท่านอาจส่งผลแก่ระบบอุปกรณ์ไฟฟ้า ให้แน่ใจว่าตรวจสอบกับศูนย์บริการนิสสันของท่านเพื่อรับทราบมาตรการป้องกันหรือคำแนะนำเป็นพิเศษเกี่ยวกับการติดตั้ง เมื่อมีการสอบถาม ทางศูนย์บริการนิสสันจะให้รายละเอียดข้อมูล (ช่องความถี่ กำลังไฟ ตำแหน่งเสารับสัญญาณ แนวทางการติดตั้ง และอื่น ๆ) ที่เกี่ยวข้องกับการติดตั้งตามที่ท่านต้องการ

หมายเลขยืนยันวิทยุและข้อมูล

อุปกรณ์โทรคมนาคมนี้ถูกต้องตามกฎหมายข้อบังคับของคุณและ
กรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (NTC)

- ระบบเปิดประตู โดยใช้กุญแจรีโมท (ถ้ามีติดตั้ง)
- ระบบกุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)
- ระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน (NATS) (ถ้ามีติดตั้ง)

บันทึก

บันทึก

10 ดัชนี

A-Z

ABS (ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก)	5-31
Bluetooth® ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี ...	4-77, 4-83, 4-88

ก

กระจก กระจกแต่งหน้า	3-25
กระจก	
กระจกหน้าต่างแบบปรับด้วยตัวเอง	2-34
กระจกหน้าต่างไฟฟ้า	2-34
กระจกแต่งหน้า	3-25
กระจกหน้าต่าง	
การทำความสะอาด	7-2, 7-4
กระเปาะบรรทุก	3-19
กล่องเก็บของ	2-37
กล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง	2-37
กล่องมองรอบทิศทางแบบ 360 องศา	4-11
ก๊าซไอเสีย (คาร์บอนมอนอกไซด์)	5-4
การขับขี่	
การขับขี่ในสภาพอากาศเย็น	5-32
การขับขึ้นถนนลาดยางและทางวิบาก	5-6
ในการขับขี่เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับขี่	5-3
การขับขี่ในสภาพอากาศเย็น	5-32
การเซ็นสตาร์ท	6-10
การควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ	5-25
การควบคุมความสว่าง	
แผงหน้าปัด	2-7
การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด	2-7
การเคลือบเงา	7-2
การจอด	
การใช้งานเบรกมือ	5-33
การรีนอินเบรก	5-31
การใช้งานระบบเปิดประตูโดยใช้กุญแจรีโมท	3-6
การใช้ร่วมกับสมาร์ตโฟน	4-74
การซ่อมบำรุงเครื่องปรับอากาศ	4-28

การดูแลรักษา	
การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย	1-12
การดูแลรักษาและการทำความสะอาด CD/ หน่วยความจำ USB	4-76
การดูแลรักษาสภาพรถ	
การดูแลรักษาสภาพภายนอกรถยนต์	7-2
การดูแลรักษาสภาพภายในรถยนต์	7-3
การตรวจสอบหลอดไฟ/แผงหน้าปัด	2-9
การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้ ISOFIX	1-15
การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้เข็มขัดนิรภัย แบบยึดสองจุด	1-21
การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้เข็มขัดนิรภัย แบบยึดสามจุด	1-18
การเตือน	
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (รุ่นที่มีหน้าจอสี)	2-14
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (รุ่นที่ไม่มีหน้าจอสี)	2-26
การเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงมีระดับต่ำ	2-18
การถ่ายน้ำ	8-10
การทำความสะอาดใต้ท้องรถ	7-3
การทำความสะอาดแผ่นรองปูพื้น	7-4
การทำความสะอาด ภายนอกและภายในรถยนต์	7-2, 7-3
การทำงาน	
การเตือนและการแสดงบนจอแสดงข้อมูล รถยนต์	2-16
การทำงานของเครื่องเล่น CD	4-40
การทำงานของเครื่องเสียง Bluetooth®	4-62
การบำรุงรักษา	
การบำรุงรักษาเข็มขัดนิรภัย	1-12
การบำรุงรักษาทั่วไป	8-2
ข้อกำหนดในการบำรุงรักษา	8-2
ข้อควรระวังในการบำรุงรักษา	8-4
แบตเตอรี่	8-3, 8-18
การบำรุงรักษาทั่วไป	8-2

การประหยัด, น้ำมันเชื้อเพลิง	5-28
การปรับความสูงของสายเข็มขัดช่วงไหล่	1-11
การปรับตั้งเบาะนั่ง, เบาะนั่งด้านหน้า	1-2
การปรับเสียงพวงมาลัย	3-23
การปลดล็อกกุญแจรี ชุดกุญแจ	5-16
การป้องกันสนิม	7-5
การเปลี่ยนหลอดไฟ	8-2, 8-23
การพวงสตาร์ท	6-7
การลากจูง การบรรทุกลาก	6-11
การลากรถพ่วง	5-30
การล้างรถ	7-2
การไหลมอกจากระบบน้ำมันเชื้อเพลิง	8-11
การสตาร์ท	
การเซ็นสตาร์ท	6-10
การพวงสตาร์ท	6-7
ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับขี่	5-3
กุญแจ	
กุญแจระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน (NATS*)	3-2
กุญแจอัจฉริยะ	3-3
สำหรับระบบกุญแจอัจฉริยะ	3-7
กุญแจต่าง ๆ	3-2
กุญแจธรรมดา (ระบบกุญแจอัจฉริยะ)	3-4
กุญแจระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน (NATS*)	3-2
กุญแจอัจฉริยะ	3-3
เกจวัด	2-4
เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	2-6
เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	2-6
คอมพิวเตอร์ระยะทาง (มีหน้าจอสี)	2-20
คอมพิวเตอร์ระยะทาง (รุ่นไม่มีหน้าจอสี)	2-26
มาตรวัดความเร็ว	2-5
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์	2-6
มาตรวัดระยะทางรวม	2-5

เกจวัดอุณหภูมิ, เกจวัดอุณหภูมินำหล่อเย็น	
เครื่องยนต์	2-6

ข	
ขนาดตัวรถ	9-8
ขอเกียยัด	3-20
ข้อควรระวัง	
การขับขึ้นถนนลาดยางและทางวิบาก	5-6
การควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ	5-26
การใช้งานระบบเครื่องเสียง	4-28
การบำรุงรักษา	8-4
ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับขึ้น	5-3
ในการใช้เข็มขัดนิรภัย	1-8
เพื่อการขับขึ้น อย่างปลอดภัย	5-6, 5-6
ข้อควรระวังในการใช้ระบบเครื่องเสียง	4-28
ขอแนะนำในการขับขึ้นเพื่อประสิทธิภาพการใช้น้ำมัน	
เชื้อเพลิงและการลดคาร์บอนไดออกไซด์	5-27
เข็มขัดนิรภัย	
การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้เข็มขัดนิรภัย	
แบบยึดสองจุด	1-21
การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้เข็มขัดนิรภัย	
แบบยึดสามจุด	1-18
การทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย	7-4
การปรับความสูงของสายเข็มขัดช่วงไหล่	1-11
ข้อควรระวังในการใช้เข็มขัดนิรภัย	1-8
เข็มขัดนิรภัย	1-8
ความปลอดภัยสำหรับเด็ก	1-9
ผู้ได้รับบาดเจ็บ	1-10
ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย	2-12
ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ...	1-26, 1-32
หญิงมีครรภ์	1-10

ค	
คลังชี	
น้ำมันคลังชี	8-14
ความปลอดภัย, เข็มขัดนิรภัยสำหรับเด็ก	1-9
ความปลอดภัยสำหรับเด็ก	1-9
ความร้อนสูงผิดปกติ, ถ้ำรถของท่านมีความร้อนสูง	
ผิดปกติ	6-10
คอมพิวเตอร์ระยะทาง (รุ่นไม่มีหน้าจอสี)	2-26
คอมพิวเตอร์ระยะทางเป็นเที่ยว (มีหน้าจอสี)	2-20
คันเกียร์	
การปลดล็อกเกียร์	5-16
เครื่องปรับอากาศ	
การซ่อมบำรุงเครื่องปรับอากาศ	4-28
การทำงานของเครื่องปรับอากาศ	4-19
ข้อแนะนำเกี่ยวกับน้ำยาแอร์และน้ำมันหล่อลื่น	
ระบบปรับอากาศ	4-28
แผ่นป้ายข้อมูลจำเพาะของเครื่องปรับอากาศ	9-11
เครื่องปรับอากาศอัตโนมัติ	4-26
เครื่องฟอกไอเสีย เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง	5-4
เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง	5-4
เครื่องยนต์	
กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	8-10
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	8-8
การตรวจสอบระดับสารหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-7
การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-7
การแสดงการทำงานของเกาสตาร์ทเครื่องยนต์	
(สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา (MT))	2-17
การแสดงการทำงานของเกาสตาร์ทเครื่องยนต์	
(สำหรับรุ่นเกียร์อัตโนมัติ (AT))	2-17
เกจวัดอุณหภูมินำหล่อเย็น	2-6
ค่าจำเพาะเครื่องยนต์	9-6
จุดที่ตรวจสอบในห้องเครื่องยนต์	8-5
ถ้ำรถของท่านมีความร้อนสูงผิดปกติ	6-10
น้ำมันเครื่อง	8-8
ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-6
ระยะรันอิน	5-3

หมายเลขเครื่องยนต์	9-11
ง	
เงื่อนไขการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย	
SRS	1-29
จ	
แจ็กเสียบอุปกรณ์เสริม (AUX)	4-42, 4-75
แจ็กเสียบอุปกรณ์เสริม	4-63
ช	
ชองลม	4-18
ชองลมกลาง	4-18
ชองลมด้านข้าง	4-18
ชองลมด้านหลัง	4-18
ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)	4-75
ชุดเกียร์, การปลดล็อกเกียร์	5-16
ตัวกรองอนุภาคไอเสียดีเซล (DPF)	5-5
ด	
ตัวตัดวงจร, สายฟิวส์	8-22
เดือน	
ไฟ	2-9
แดดร	2-33
ท	
ที่เก็บการ์ด	2-39
ที่เก็บแว่นกันแดด	2-37
ที่นั่งคนขับ	2-2
ที่ปิดน้ำฝน	
ใบปิดน้ำฝน	8-16
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้าง	
กระจกบังลมหน้า	2-32

ที่วางแก้วน้ำ	2-37
โทรศัพท์	
ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth®	4-77, 4-83, 4-88

น

นาฬิกา (Clock)	2-25
นาฬิกา	2-25
น้ำมัน	
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	8-8
น้ำมันคลัตช์	8-14
น้ำมันเครื่อง	8-8
น้ำมันเบรก	8-13
น้ำมันพวงมาลัยพาวเวอร์	8-15
ระบบควบคุมน้ำมันเครื่อง	2-24, 2-27
น้ำมันเครื่อง	
ไฟแสดงการเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง และน้ำมันเครื่อง	2-20
น้ำมันเชื้อเพลิง	
กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	8-10
การจัดอันดับค่าออกเทน (ซีเทน) น้ำมันเชื้อเพลิง	9-4
การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง	5-28
การไหลมอกจากระบบน้ำมันเชื้อเพลิง	8-11
เกจวัด	2-6
ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง	9-4
น้ำยา	
น้ำมันเครื่อง	8-8
น้ำยาล้างกระจก	8-17
น้ำล้างกระจก	8-4
หล่อเย็นเครื่องยนต์	8-6
น้ำยาล้างกระจก	8-17
น้ำล้างกระจก	8-4
น้ำหล่อเย็น	
การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-7

บ

เบรก	
การใช้งานเบรกมือ	5-33
การตรวจสอบเบรกมือ	8-12
น้ำมันเบรก	8-13
ไฟเตือน	2-9
ระบบช่วยเบรก	5-31
ระบบเบรก	5-30
หม้อลมเบรก	8-13
เบาะนั่ง	
เบาะนั่ง	1-2
ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ ISOFIX	1-14
เบาะนั่งด้านหน้า, การปรับตั้งเบาะนั่งด้านหน้า	1-2
เบาะนั่งสำหรับเด็ก	1-13
เบาะเดือรี	8-3, 8-18
การเปลี่ยนเบาะเดือรีกฎแฉัจฉริยะ	8-20
การเปลี่ยนเบาะเดือรีโมทคอนโทรล	8-19
เบาะเดือรีกฎแฉัจฉริยะหมด	8-20
เบาะเดือรีโมทคอนโทรล	8-19
ระบบควบคุมแรงเคลื่อนไฟฟ้าแปรผัน	8-21
ระบบประหยัดไฟเบาะเดือรี	2-30, 2-41
เบาะเดือรีกฎแฉัจฉริยะ	8-20
เบาะเดือรีโมทคอนโทรล	8-19

ป

ประตูด้านหลัง (รุ่นคิงแคมป์)	3-5
ปลดล็อกฝากระโปรงหน้า	3-16
ป้าย	
แผ่นป้ายข้อมูลจำเพาะของเครื่องปรับอากาศ	9-11
หมายเลขเครื่องยนต์	9-11
หมายเลขประจำรถยนต์ (VIN)	9-10

ผ

แผ่นหน้าปิด	2-3
แผ่นบังแดด	2-39

ฝ

ฝาท้าย	3-19
ฝาปิดและฝาถังของเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	3-17

พ

พวงมาลัย	
การปรับเอียงพวงมาลัย	3-23
การแสดงการปลดล็อกพวงมาลัยผิดปกติ	2-17
น้ำมันพวงมาลัยพาวเวอร์	8-15
ล็อกพวงมาลัย	5-11
สวิตช์บนพวงมาลัยสำหรับควบคุมเครื่องเสียง ...	4-76
พาวเวอร์	
น้ำมันพวงมาลัยพาวเวอร์	8-15

ฟ

ฟิวส์	8-21
ไฟ	
ไฟเตือน/ไฟแสดง และเสียงเตือน	2-9
ไฟแสดง	2-13
สวิตช์ไฟตัดหมอก	2-31
สวิตช์ไฟหน้า	2-29
ไฟกระจกแต่งหน้า	2-41
ไฟคอนโซล	2-40
ไฟเตือน	
ไฟเตือน 4WD	5-21
ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย	2-12
ไฟเตือนประตูเปิด	2-10
ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ	2-11
ไฟเตือนระบบเบรก	2-9

ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) ...	2-9
ไฟแสดง และเสียงเตือน	2-8
ไฟเตือนประตูเปิด	2-10
ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ	2-11
ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)	2-9
ไฟเตือนหลัก	2-11
ไฟฟ้า	
กระจกหน้าต่างไฟฟ้า	2-34
ช่องจ่ายไฟ	2-35
ไฟส่องสว่าง	
การเปลี่ยน	8-2, 8-23
การเปลี่ยนหลอดไฟ	8-2, 8-23
การเปลี่ยนหลอดไฟหน้า	8-23
ไฟส่องสว่างภายใน	2-40
ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร	2-41
ไฟอ่านแผนที่	2-40
ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร	2-41
ไฟส่องสว่างภายใน	2-40
ไฟแสดง	2-13
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (รุ่นที่มีหน้าจอสี)	2-14
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (รุ่นที่ไม่มีหน้าจอสี)	2-26
ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์ (MIL)	2-13
ไฟหน้า	
การเปลี่ยนหลอดไฟ	8-23
สวิตช์ไฟหน้า	2-29
ไฟอ่านแผนที่	2-40

ม

มาตรวัด	
คอมพิวเตอร์ระยะทาง (มีหน้าจอสี)	2-20
คอมพิวเตอร์ระยะทาง (รุ่นไม่มีหน้าจอสี)	2-26
มาตรวัดความเร็ว	2-5
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์	2-6
มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว	2-22

มาตรวัดระยะทางรวม (รุ่นที่มีหน้าจอสี)	2-5
มาตรวัดระยะทางรวม (รุ่นที่ไม่มีหน้าจอสี)	2-5
มาตรวัดระยะทางรวม	2-5
มาตรวัดและเกจวัด	2-4
การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด	2-7

ย

ยาง	
การสลับยาง	8-3, 8-31
โซ่พินล้อ	8-31
ประเภทของยาง	8-30
ไฟแสดงการเปลี่ยนยาง (Tire)	2-20
ยางแบน	6-2
ยางที่แนะนำสำหรับ 4WD	5-21
ยางแบน	6-2
ยางอะไหล่	8-32

ร

รถ	
ขนาด	9-8
รถยนต์	
ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)	5-22
หมายเลขประจำรถยนต์ (VIN)	9-10
ระบบกุญแจอัจฉริยะ	3-7
ระยะการทำงานของกุญแจ	3-8
ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner	1-26, 1-32
ระบบควบคุมแรงเคลื่อนไฟฟ้าแปรผัน	8-21
ระบบเครื่องเสียง	4-28
วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่น CD	4-37, 4-43, 4-50, 4-57, 4-63, 4-69
สวิตช์บนพวงมาลัยสำหรับควบคุมเครื่องเสียง ...	4-76
ระบบช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชัน	5-25
ระบบขອງรถสัมภาระ	3-20

ระบบถุงลม	
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย	
ด้านข้าง	1-23, 1-29
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย	
ด้านหน้า	1-23, 1-29
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย	
ที่เขาคอนซ็ล	1-23, 1-29
ระบบมานเสริมความปลอดภัยด้านข้าง	1-23, 1-29
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย	
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง	1-29
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า	1-29
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยที่เขาคอนซ็ล	1-29
ระบบมานเสริมความปลอดภัยด้านข้าง	1-29
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง	1-23
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า	1-23
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยที่เขาคอนซ็ล	1-23
ระบบเทอร์โบชาร์จเจอร์	5-6
ระบบโทรศัพท์แบบไร้สาย Bluetooth® ...	4-77, 4-83, 4-88
ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)	5-31
ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ ISOFIX	1-14
ระบบปรับอากาศ	4-20
ระบบปรับอากาศแบบเลือกปรับเองได้	4-21, 4-24
ระบบเปิดประตูโดยใช้กุญแจรีโมท	3-6
ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวัน	2-30
ระบบมานเสริมความปลอดภัยด้านข้าง	1-23
ระยะรันอิน	5-3
ระยะรันอินรถยนต์ใหม่	5-3
รายงานการขับเคลื่อนแบบ ECO	5-27

ล

ล้อ	
ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)	5-31
ล้อประตูหลัง ล้อป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง	3-5
ล้อป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง	3-5
ล้อและยาง	
การดูแลรักษาล้อ	7-3

การทำความสะอาดล้อลูมินัมอัลลอย	7-3
ยางและล้อ	8-30, 9-7

ว

วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่น	
CD	4-37, 4-43, 4-50, 4-57, 4-63, 4-69
เวลาที่ใช้ไป	2-22

ส

สวิตช์	
สวิตช์ไฟตัดหมอก	2-31
สวิตช์ไฟหน้า	2-29
สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า	3-5
สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์	5-9
สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยว	2-30
สวิตช์ควบคุมไฟอ่านแผนที่	2-40
สวิตช์ที่ฉีดน้ำล้างกระจก, สวิตช์ที่ปิดน้ำฝน	
และที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า	2-32
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า	2-32
สวิตช์ไฟตัดหมอก	2-31
สวิตช์ไฟส่องสว่างภายใน	2-40
สวิตช์เลือก SOURCE	4-77
สวิตช์ไล่ฝ้า	2-33
สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ (แบบปุ่มกด)	5-10
สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์	5-9
สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์แบบปุ่มกด	5-10
สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยว	2-30
สายพาน	8-11
สายพิวส์	8-22
สารหล่อเย็น	
การตรวจสอบระดับสารหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-7
เสาอากาศ	4-36
เสียงเตือน	2-14

ห

หน้าจอ	
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (รุ่นที่มีหน้าจอสี)	2-14
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (รุ่นที่ไม่มีหน้าจอสี)	2-26
หน้าจอล้อมมองหลัง	4-7
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (รุ่นที่มีหน้าจอสี)	2-14
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (รุ่นที่ไม่มีหน้าจอสี)	2-26
หมอนพิงศีรษะ	1-6
หลังคา, ราวหลังคา	2-39
หัวเทียน	8-12

อ

อุปกรณ์ภายนอก	2-25, 2-26
---------------------	------------

ฮ

ฮีตเตอร์	
การทำงานของระบบปรับอากาศ	4-19

ข้อมูลปั้มน้ำมัน

ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง

เครื่องยนต์เบนซิน (รุ่นที่มีเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง)



ข้อควรระวัง:

ห้ามใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่ว การใช้ น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำความเสียหายต่อเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง

ใช้น้ำมันเบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทนอย่างน้อย 91 (RON)

ใช้น้ำมันเบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว หรือแก๊สโซฮอล์ (ใช้ได้ถึง E10*) ที่มีค่าออกเทนอย่างน้อย 91 (RON)

*: แก๊สโซฮอล์ คือน้ำมันเบนซินที่ผสมแอลกอฮอล์ เช่น "E10" คือน้ำมันที่ผสมเอทานอลประมาณ 10% และน้ำมันไร้สารตะกั่ว 90%

เครื่องยนต์ดีเซล*

เครื่องยนต์ YD25DDTi:

ต้องใช้น้ำมันดีเซลที่มีค่าซีเทนมากกว่า 50

* ถ้ามีน้ำมันดีเซลสองแบบให้เลือก ให้ใช้น้ำมันสำหรับฤดูร้อนหรือฤดูหนาวให้ถูกต้องตามสภาวะอุณหภูมิดังต่อไปนี้

- มากกว่า -7°C (20°F) ... น้ำมันดีเซลสำหรับฤดูร้อน
- ต่ำกว่า -7°C (20°F) ... น้ำมันดีเซลสำหรับฤดูหนาว



ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้น้ำมันก๊าด น้ำมันเบนซิน หรือน้ำมันเชื้อเพลิงอื่น ๆ ในเครื่องยนต์ดีเซล การใช้หรือการเติมน้ำมันอื่น ๆ เข้าไปกับน้ำมันดีเซลสามารถทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้
- ห้ามใช้น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับฤดูร้อนที่อุณหภูมิต่ำกว่า -7°C (20°F) อุณหภูมิที่เย็นจะทำให้เกิดไขก่อกตัวในน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งเป็นผลที่ทำให้เครื่องยนต์ อาจ ทำงาน ได้ ไม่ ราบ เรียบ

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ

โปรดดูที่ "น้ำมัน/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ" (หน้า 9-2)

แรงดันลมยางขณะเย็น

ดูที่แผ่นป้ายค่าแรงดันลมยางที่ติดอยู่ที่เสาเก๋งกลางด้านคนขับ (รุ่นซิงเกิลแคว็บและดับเบิลแคว็บ) หรือประตูหลังด้านคนขับ (รุ่นคิงแคว็บ)

ดัชนีอ้างอิงอย่างรวดเร็ว

- ในกรณีฉุกเฉิน... 6-1
(ยางแบน เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ความร้อนสูง ผิดปกติ การลากจูง)
- การสตาร์ทเครื่องยนต์... 5-1
- วิธีการอ่านมาตรวัดและเกจวัด ... 2-1
- การซ่อมบำรุงและการดูแลรักษาด้วยตนเอง... 8-1
- ข้อมูลทางเทคนิค... 9-1