

# คำนำ

ขอแสดงความขอบคุณต่อท่านผู้มีอุปการะคุณที่ได้กรุณาเลือกใช้รถนิสสัน รถคันนี้เราส่งมอบให้ท่านด้วยความมั่นใจ เพราะผลิตขึ้นด้วยเทคนิคการผลิตที่ทันสมัยในอุตสาหกรรมยานยนต์ ตลอดจนการควบคุมคุณภาพที่เข้มงวด

คู่มือฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อช่วยให้ท่านเข้าใจถึงวิธีการใช้ และการบำรุงรักษาอย่างถูกวิธี ซึ่งจะทำให้รถของท่านอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์สามารถใช้งานได้เต็มประสิทธิภาพ และมีอายุการใช้งานทนทาน ก่อนการใช้งานรถยนต์ของท่าน กรุณาอ่านหนังสือคู่มือผู้ใช้รถให้ครบถ้วน

หนังสือ คู่มือ การ รับ ประกัน & การ บำรุง รักษา จะ ถูก จัด ให้ แยก ต่าง หาก ซึ่ง อธิบาย รายละเอียด และ หลัก เกณฑ์ การ รับ ประกัน อย่าง ครบ ถ้วน ศูนย์บริการนิสสันรู้ชี้ถึงรายละเอียดของรถท่านดีที่สุด หากท่านต้องการนำรถเข้ารับบริการ หรือเมื่อท่านมีปัญหาวางสิ่งเกี่ยวกับรถ ทางศูนย์บริการของเรายินดีที่จะบริการให้เสมอ

## ข้อมูลสำคัญเพื่อความปลอดภัย

### เตือนความจำเพื่อความปลอดภัย

การปฏิบัติตามกฎการขับขี่ที่สำคัญต่อไปนี้จะช่วยให้ท่าน และ ผู้โดยสาร สามารถ ใช้รถ ได้ ด้วย ความ ปลอดภัย

- ห้ามขับรถขณะเมีนเมาหรืออยู่ภายใต้อิทธิยาที่มีผลต่อระบบประสาท
- อย่าใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด
- คาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ และใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสม เด็กที่อายุระหว่าง 9 - 12 ขวบ ควรนั่งที่เบาะนั่งด้านหลัง
- ต้องให้ข้อมูลการใช้รถอย่างปลอดภัยกับผู้โดยสารทุกคนอย่างสม่ำเสมอ
- ต้องทบทวน ข้อมูลการใช้รถอย่างปลอดภัยในสมุดคู่มืออย่างสม่ำเสมอ

### การอ่านคู่มือ

คู่มือเล่มนี้จะมีข้อมูลของตัวเลือกทั้งหมดที่มีในรถรุ่นนี้ ดังนั้น ท่านอาจพบว่าข้อมูลของตัวเลือกบางอย่างไม่มีในรถ

ข้อมูลคำจำเพาะและภาพประกอบทั้งหมดในคู่มือเล่มนี้จะใช้ได้ ณ เวลาที่พิมพ์ นิสสันขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงคำจำเพาะ หรือ การออกแบบโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

## การปรับแต่งรถของท่าน

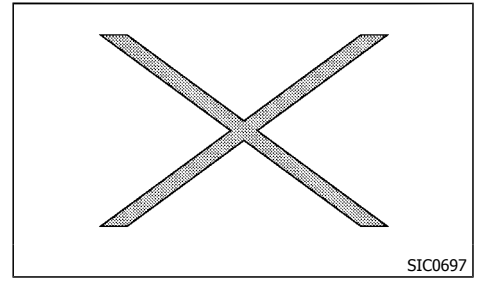
รถยนต์คันนี้ไมควรถูกปรับแต่ง การปรับแต่งรถอาจส่งผลกระทบต่อสมรรถนะการทำงาน ความปลอดภัยหรือความคงทน และอาจเป็นการกระทำผิดต่อกฎหมาย นอกจากนี้ ปัญหา ด้านสมรรถนะหรือความเสียหายอันเกิดจากการปรับแต่งรถ อาจ ไม่ อยู่ ใน เงื่อนไข การ รับ ประกัน ของ นิสสัน

### โปรดอ่าน — เพื่อขับรถอย่างปลอดภัย

อ่านคู่มือการใช้งานให้ละเอียดก่อนขับรถ เพื่อให้แน่ใจว่า ได้ ทำความ คำนึง เคย กับ การควบคุม และ ข้อ กำหนด ใน บำรุง รักษา ช่วย ให้ ท่าน ใช้รถ ได้อย่าง ปลอดภัย

ตลอดคู่มือเล่มนี้ จะใช้สัญลักษณ์  ตามด้วยคำว่า **คำเตือน** สัญลักษณ์นี้จะใช้บ่งชี้ถึงการกระทำที่เป็นอันตราย และอาจส่งผลให้ถึงแก่ความตายหรือการได้รับบาดเจ็บที่รุนแรง เพื่อหลีกเลี่ยงหรือลดความเสี่ยง จะต้องปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานที่ระบุไว้อย่างถูกต้องสมบูรณ์

สัญลักษณ์  ตามด้วยคำว่า **ข้อควรระวัง** ที่ใช้ในคู่มือเล่มนี้ยังบ่งชี้ถึงการกระทำที่เป็นอันตราย และอาจส่งผลกระทบต่อสมรรถนะหรือการได้รับบาดเจ็บเล็กน้อยถึงปานกลางต่อบุคคลและรถยนต์ เพื่อหลีกเลี่ยงหรือลดความเสี่ยง จะต้องปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานที่ระบุไว้อย่างถูกต้องสมบูรณ์



ถ้าท่านเห็นสัญลักษณ์นี้ หมายความว่า “ห้ามทำสิ่งนี้” หรือ “ห้ามให้สิ่งนี้เกิดขึ้น”



ถ้าท่านเห็นสัญลักษณ์ที่คล้ายคลึงกับสัญลักษณ์เหล่านี้ในภาพประกอบ หมายความว่า ลูกศรชี้ไปที่ทิศทางด้านหน้าของรถยนต์



ลูกศรในภาพประกอบที่คล้ายคลึงกับลูกศรเหล่านี้ บ่งชี้ถึงการเคลื่อนไหวหรือการกระทำ



ลูกศรในภาพประกอบที่คล้ายคลึงกับลูกศรเหล่านี้ หมายถึง ให้สนใจไปยังหัวข้อที่อยู่ในรูปภาพ

**ป้ายเตือนถุงลมนิรภัย:**



“ห้ามใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กหันเข้าหาเบาะนั่งที่มีการป้องกันด้วยถุงลมเสริมความปลอดภัยอยู่ด้านหน้า จะทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้”

ให้แน่ใจว่าอ่าน “ป้ายเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย” (หน้า 1-25)

**เครื่องหมายการค้า:**



Bluetooth® เป็นเครื่องหมายทางการค้าของ Bluetooth SIG, Inc. และให้อ่านกฎในการใช้สิทธิบัตรกับบริษัท Visteon และ Bosch

## การขับเคลื่อนสี่ล้อทางและทางวิบาก (รุ่น 4WD)

รถยนต์คันนี้มีวิธีการใช้งานต่างจากรถยนต์โดยสารทั่วไป เนื่องจากมีศูนย์ถ่วงสูงกว่า เช่นเดียวกับรถยนต์คันอื่นๆ ที่มีคุณลักษณะเดียวกับรถยนต์ชนิดนี้ การใช้งานรถยนต์ผิดวิธีอาจทำให้เสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุ ให้แน่ใจว่าได้อ่าน “ข้อควรระวังในการขับเคลื่อนบนลาดยางและทางวิบาก” (หน้า 5-5) ในคู่มือเล่มนี้

© 2014 บริษัท นิสสันมอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด

# ตารางเนื้อหา

|                                                              |    |
|--------------------------------------------------------------|----|
| สารบัญภาพประกอบ                                              | 0  |
| ความปลอดภัย — เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัย และระบบความปลอดภัยเสริม | 1  |
| แผงหน้าปัดและระบบควบคุม                                      | 2  |
| การตรวจสอบและการปรับตั้งก่อนการขับขี่                        | 3  |
| จอแสดงข้อมูล ระบบปรับอากาศ และระบบเครื่องเสียง               | 4  |
| การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่                             | 5  |
| ในกรณีฉุกเฉิน                                                | 6  |
| การดูแลรักษาสภาพรถ                                           | 7  |
| การซ่อมบำรุงและการดูแลรักษาด้วยตนเอง                         | 8  |
| ข้อมูลทางเทคนิค                                              | 9  |
| ดัชนี                                                        | 10 |

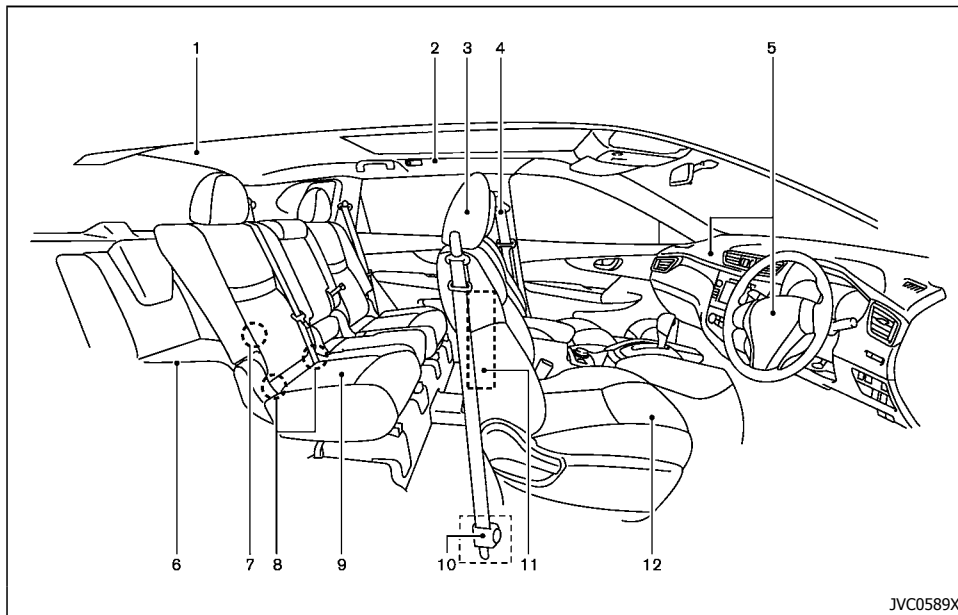


# 0 สารบัญภาพประกอบ

|                                                            |     |
|------------------------------------------------------------|-----|
| เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัย และระบบความปลอดภัยเสริม (SRS) ..... | 0-2 |
| ด้านหน้าภายนอกรถ .....                                     | 0-3 |
| ด้านหลังภายนอกรถ .....                                     | 0-4 |
| ห้องโดยสาร .....                                           | 0-5 |
| ที่นั่งคนขับ .....                                         | 0-6 |

|                              |      |
|------------------------------|------|
| แผงหน้าปัด .....             | 0-7  |
| มาตรวัดและเกจวัด .....       | 0-8  |
| ห้องเครื่องยนต์ .....        | 0-9  |
| เครื่องยนต์รุ่น QR25DE ..... | 0-9  |
| เครื่องยนต์รุ่น MR20DD ..... | 0-10 |

## เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัย และระบบ ความปลอดภัยเสริม (SRS)

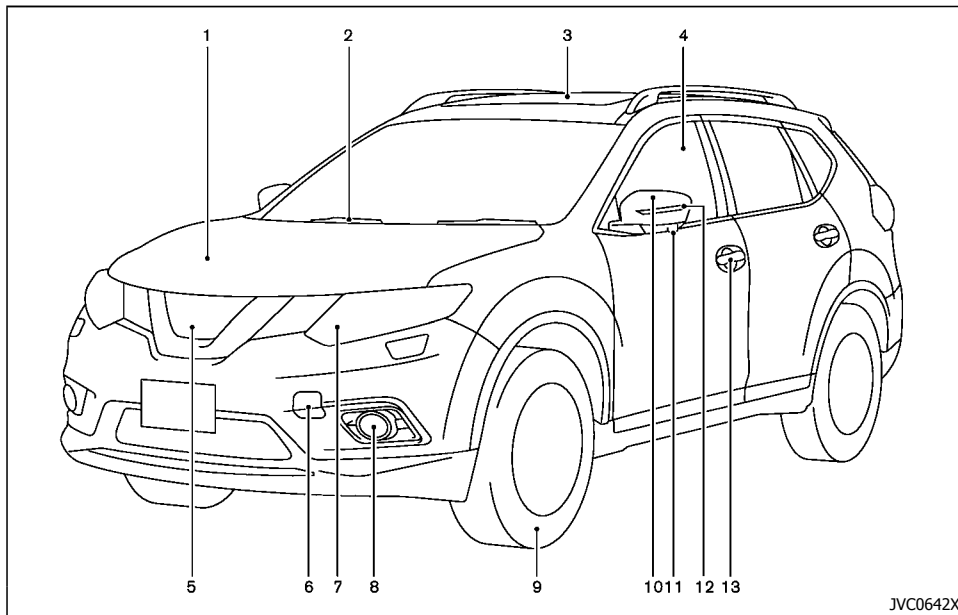


JVC0589X

- |                                                                                    |                                                                     |
|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| 1. จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก (สำหรับสายยึดด้านบนของเบาะนั่งสำหรับเด็ก)* (หน้า 1-16) | 8. เบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX (สำหรับเบาะนั่งแถวที่สอง) (หน้า 1-15)  |
| 2. ระบบมานิรภัยด้านข้าง* (หน้า 1-22)                                               | 9. เบาะนั่งแถวที่สอง (หน้า 1-5)<br>— เบาะนั่งสำหรับเด็ก (หน้า 1-14) |
| 3. หมอนพนักศีรษะ (หน้า 1-7)                                                        | 10. ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner (หน้า 1-31)                  |
| 4. เข็มขัดนิรภัย (หน้า 1-9)                                                        | 11. ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง* (หน้า 1-22)                      |
| 5. ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า (หน้า 1-22)                                       | 12. เบาะนั่งด้านหน้า (หน้า 1-2)                                     |
| 6. เบาะนั่งแถวที่สอง (หน้า 1-6)                                                    |                                                                     |
| 7. จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก (สำหรับสายยึดด้านบนของเบาะนั่งสำหรับเด็ก) (หน้า 1-16)  |                                                                     |

\*: ถ้ามีติดตั้ง

## ด้านหน้าภายนอกรถ

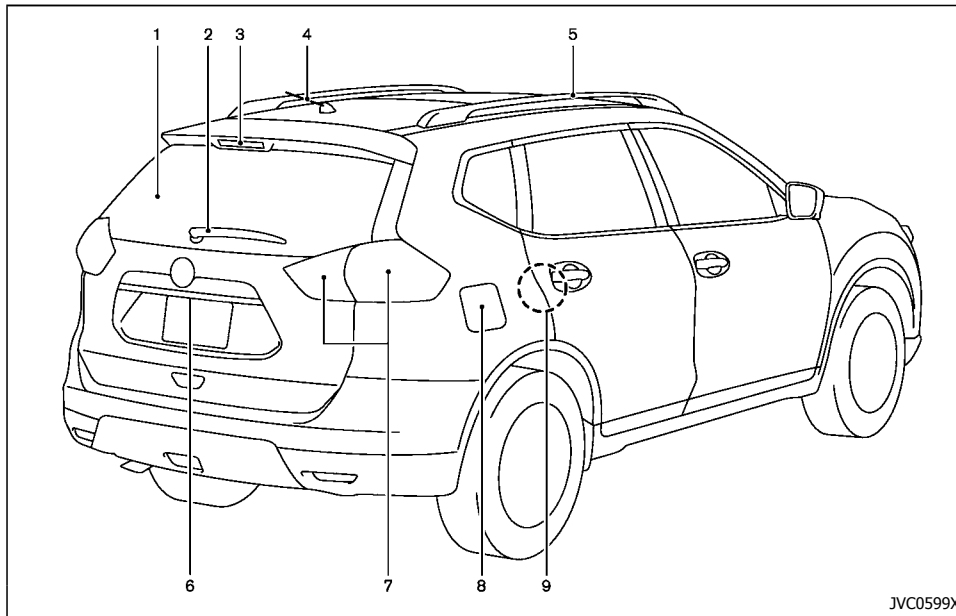


- ล็อกประตู (หน้า 3-3)
- ระบบกุญแจอัจฉริยะ\* (หน้า 3-5)
- ระบบความปลอดภัย (หน้า 3-14)

\*: ถ้ามีติดตั้ง

- |                                               |                                          |
|-----------------------------------------------|------------------------------------------|
| 1. ฝากระโปรงหน้า (หน้า 3-15)                  | 8. ไฟตัดหมอก* (หน้า 2-27)                |
| 2. ที่ปิดน้ำฝน และที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า | 9. ยาง                                   |
| — การทำงานของสวิตช์ (หน้า 2-28)               | — ล้อและยาง (หน้า 8-31, 9-5)             |
| — น้ำยาล้างกระจก (หน้า 8-17)                  | — ยางแบน (หน้า 6-2)                      |
| 3. ชันรีฟ* (หน้า 2-33)                        | — แผ่นป้ายกำหนดค่าแรงดันลมยาง (หน้า 9-7) |
| 4. กระจกหน้าต่างไฟฟ้า (หน้า 2-31)             | 10. กระจกมองข้าง (หน้า 3-21)             |
| 5. กล้องมองด้านหน้า* (หน้า 4-9)               | 11. กล้องมองด้านข้าง* (หน้า 4-9)         |
| 6. ห่วงสำหรับลากจูง (หน้า 6-10)               | 12. ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านข้าง (หน้า 2-27) |
| 7. ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว (หน้า 2-24)        | 13. ประตู                                |
|                                               | — กุญแจ (หน้า 3-2)                       |

## ด้านหลังภายนอก

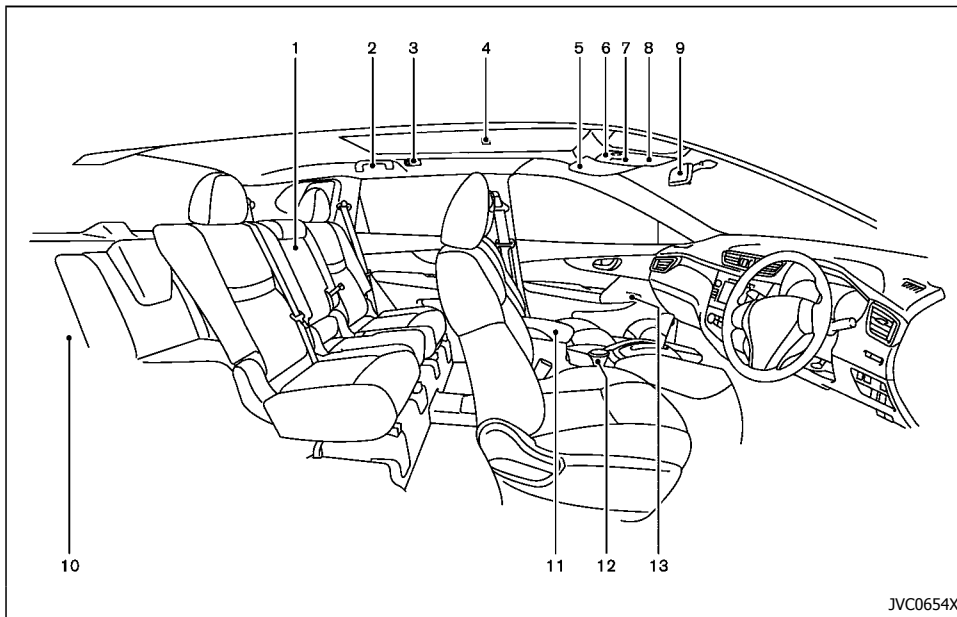


- |                                               |                                              |
|-----------------------------------------------|----------------------------------------------|
| 1. ไฟฝากรถจกบังลมหลัง (หน้า 2-30)             | — กล้องมองหลัง* (หน้า 4-6, หน้า 4-9)         |
| 2. ที่ปิดน้ำฝน และที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหลัง | 7. ชุดไฟท้าย (หน้า 8-24)                     |
| — การทำงานของสวิตช์ (หน้า 2-30)               | 8. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 3-20) |
| — น้ำยาล้างกระจก (หน้า 8-17)                  | 9. ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง (หน้า 3-5)   |
| 3. ไฟเบรกพิเศษ                                | *: ถ้ามีติดตั้ง                              |
| — การเปลี่ยนหลอดไฟ (หน้า 8-25)                |                                              |
| 4. เส้าอากาศ (หน้า 4-29)                      |                                              |
| 5. ราวหลังคา* (หน้า 2-40)                     |                                              |
| 6. ประตูท้าย (หน้า 3-16)                      |                                              |
| — ระบบกุญแจอัจฉริยะ* (หน้า 3-5)               |                                              |

## 0-4 สารบัญภาพประกอบ



## ห้องโดยสาร



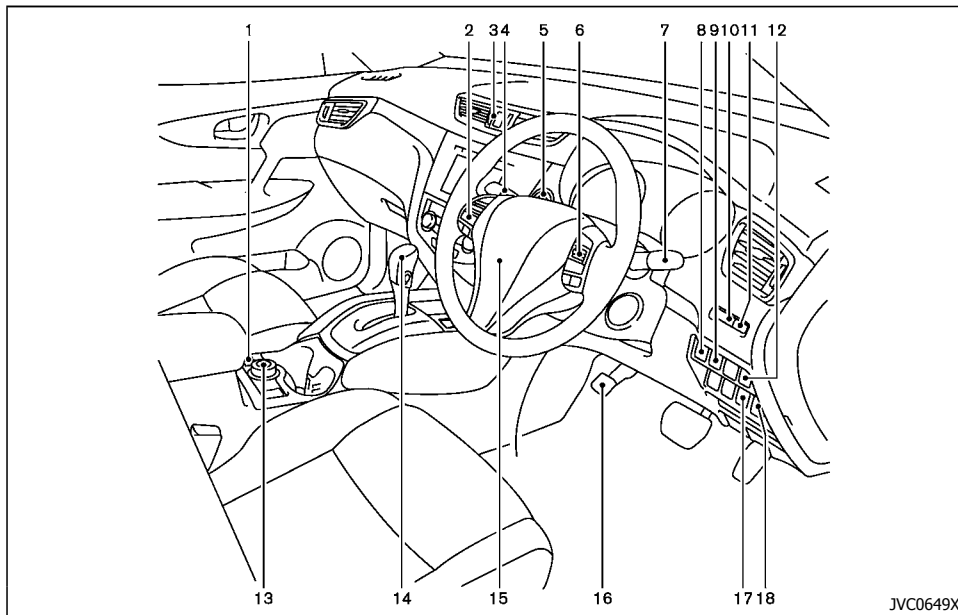
1. ที่พนักแขนด้านหลัง (เบาะนั่งแถวที่สอง)  
— ที่วางแก้วด้านหลัง (หน้า 2-35)
2. ที่แขวนเสื้อโค้ท (ด้านคนขับ) (หน้า 2-39)
3. ไฟส่องสว่างผู้โดยสารด้านหลัง\* (หน้า 2-42)
4. ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร\* (หน้า 2-41)
5. แผ่นบังแดด (หน้า 2-40, 3-22)
6. ชันรูป\* (หน้า 2-33)
7. ไฟอ่านแผนที่หน้า (หน้า 2-41)  
— ไมโครโฟน\* (หน้า 4-43)

8. ที่ใส่แว่นตา (หน้า 2-35)
9. กระจกมองหลัง (หน้า 3-21)
10. ห้องเก็บสัมภาระ  
— ช่องเก็บของ (หน้า 2-35)  
— ตะขอเกี่ยวสัมภาระ (หน้า 2-37)  
— ฝาปิดห้องบรรทุก\* (หน้า 2-39)  
— ช่องจ่ายไฟ (หน้า 2-34)  
— ยางอะไหล่ (หน้า 6-2)
11. กะโถงเก็บของคอนโซลกลาง (หน้า 2-35)

12. ที่วางแก้วด้านหน้า (หน้า 2-35)
13. ที่พนักแขนที่ประตู  
— สวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้า (หน้า 2-31)  
— สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า\* (หน้า 3-4)  
— สวิตช์ควบคุมกระจกมองข้าง (ด้านคนขับ) (หน้า 3-21)

\*: ถ้ามีติดตั้ง

## ที่นั่งคนขับ

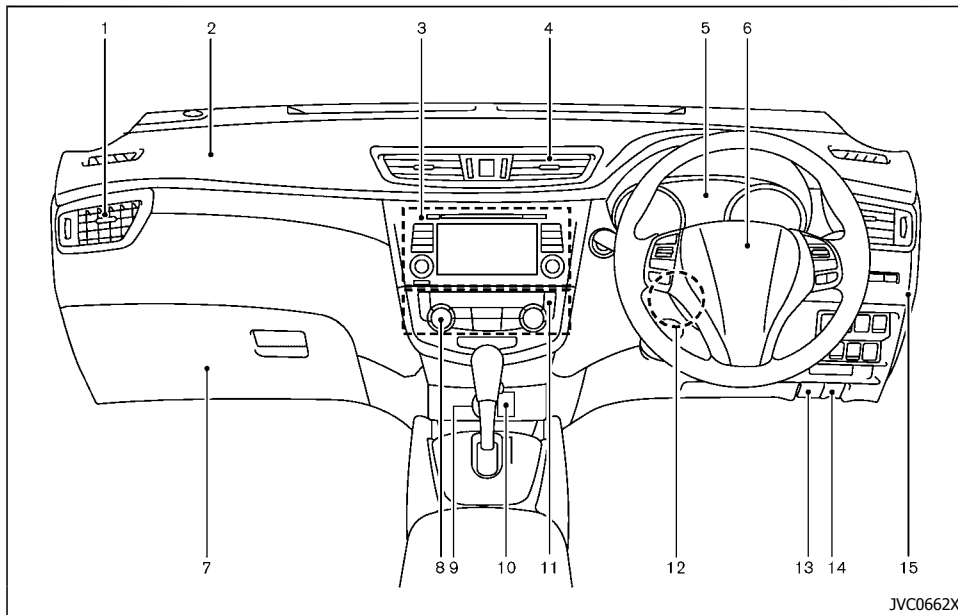


1. สวิตช์ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะทางลาดชัน (HDC)\* (หน้า 5-21)
2. ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านซ้าย)
  - ปุ่มควบคุมเครื่องเสียง\* (หน้า 4-41 หรือระบบนำทาง\*\*)
  - การควบคุมหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (หน้า 2-13)
  - ระบบโทรศัพท์มือถือฟรี Bluetooth® (มีระบบนำทาง)\* (หน้า 4-43)

3. สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน (หน้า 6-2)
4. สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก (หน้า 2-28)
5. สวิตช์กุญแจแบบปุ่มกด (รุ่นที่มีกุญแจอัจฉริยะ)\* (หน้า 5-6)
6. ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านขวา)
  - สวิตช์ควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ\* (หน้า 5-23)
  - ระบบโทรศัพท์มือถือฟรี Bluetooth® (มีระบบนำทาง)\* (หน้า 4-43)

7. สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว (หน้า 2-24)/ สวิตช์ไฟตัดหมอก\* (หน้า 2-27)
  8. สวิตช์หลักประตูท้ายไฟฟ้า\* (หน้า 3-17)
  9. สวิตช์ประตูท้ายไฟฟ้า\* (หน้า 3-17)
  10. การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด (หน้า 2-6)
  11. สวิตช์ TRIP RESET (หน้า 2-4)
  12. สวิตช์ OFF ควบคุมไดนามิกการถยนต์ (VDC) (หน้า 5-17)
  13. สวิตช์โหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)\* (หน้า 5-12)
  14. คันเกียร์
    - ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) (หน้า 5-9)
  15. พวงมาลัย (หน้า 3-21)
    - แคร (หน้า 2-31)
  16. เบรกจอด (แบบแป้นเหยียบ)\* (หน้า 3-22)
  17. สวิตช์ ECO\* (หน้า 5-24)
  18. สวิตช์ควบคุมการปรับระดับไฟหน้า\* (หน้า 2-25)
- \*: ถ้ามีติดตั้ง
- \*\* : โปรดดูที่คู่มือการใช้ระบบนำทางอีกเล่มหนึ่ง (ถ้ามี)

## แผงหน้าปัด



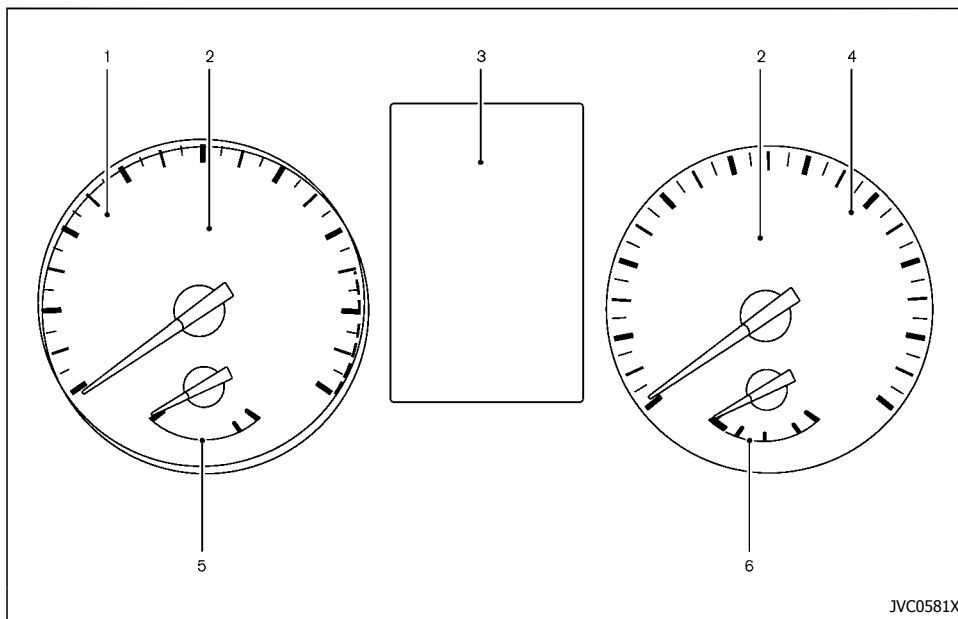
JVC0662X

1. ช่องลมด้านข้าง (หน้า 4-15)
2. ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสาร (หน้า 1-22)
3. ระบบเครื่องเสียง\* (หน้า 4-23) หรือระบบนำทาง\*\*  
— หน้าจอมองหลัง\* (หน้า 4-6)  
— หน้าจอมุมมองโดยรอบ\* (หน้า 4-9)  
— ระบบโทรศัพท์แบบฟรี Bluetooth® (มีระบบนำทาง)\* (หน้า 4-43)
4. ช่องลมกลาง (หน้า 4-15)

5. มาตรวัดและเกจวัด (หน้า 2-4)/นาฬิกา (หน้า 2-14)
6. ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าคนขับ (หน้า 1-22)/แดร (หน้า 2-31)
7. กล้องเก็บของ (หน้า 2-35)  
— กล้องพิกซ์ (หน้า 8-21)
8. การควบคุมฮีดเดอ์/เครื่องปรับอากาศ (หน้า 4-16)
9. ช่องจ่ายไฟ\* (หน้า 2-34)
10. แจ็กเสียบอุปกรณ์เสริม\* (หน้า 4-41) และพอร์ต USB (หน้า 4-40)

11. สวิตช์ไลไฟ (หน้า 2-30)
  12. คันปรับระดับพวงมาลัย (หน้า 3-21)
  13. คันปลดล็อกฝากระโปรงหน้า (หน้า 3-15)
  14. คันปลดล็อกฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 3-20)
  15. ฝาปิดกล่องฟิวส์\* (หน้า 8-21)
- \*: ถ้ามีติดตั้ง  
\*\*: โปรดดูที่คู่มือการใช้ระบบนำทางอีกเล่มหนึ่ง (ถ้ามี)

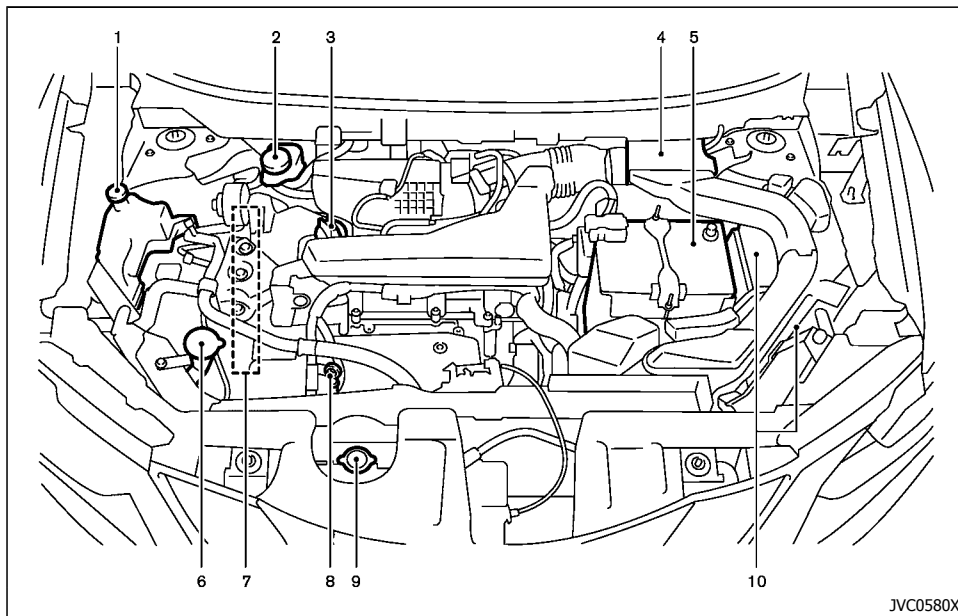
## มาตรวัดและเกจวัด



1. มาตรวัดรอบเครื่อง (หน้า 2-5)
2. ไฟเตือน/ไฟแสดง (หน้า 2-7)
3. หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (หน้า 2-12)
  - มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว (หน้า 2-4)
4. มาตรวัดความเร็ว (หน้า 2-4)
5. เกจวัดอุณหภูมิ น้ำมันหล่อเย็นเครื่องยนต์ (หน้า 2-5)
6. เกจ วัด ระดับ น้ำมัน เชื้อเพลิง (หน้า 2-6)

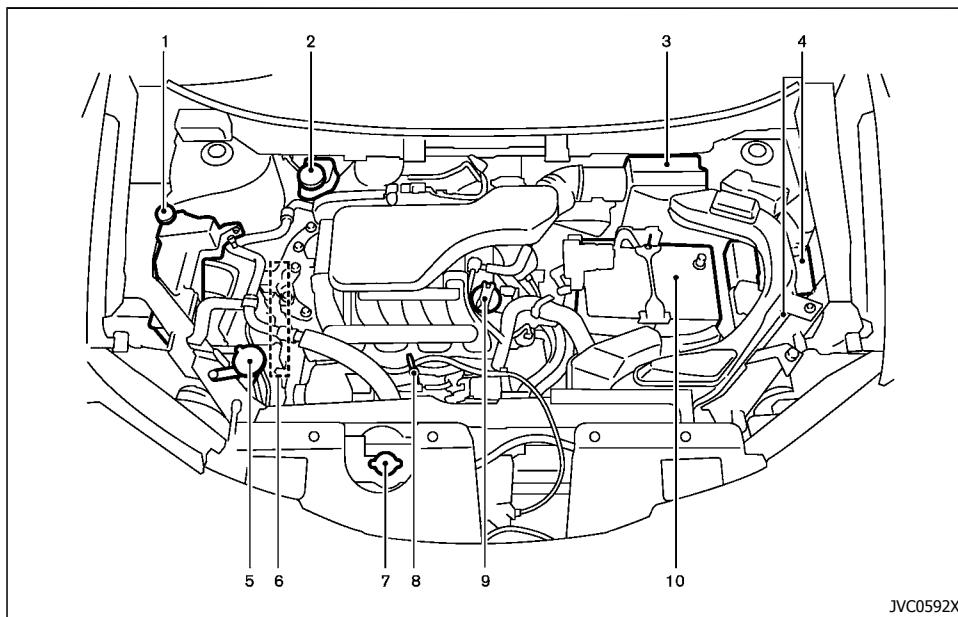
## ห้องเครื่องยนต์

### เครื่องยนต์รุ่น QR25DE



- |                                              |                                         |
|----------------------------------------------|-----------------------------------------|
| 1. ถังพัก น้ำหล่อเย็น เครื่องยนต์ (หน้า 8-8) | 8. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-8) |
| 2. กระปุกน้ำมันเบรก (หน้า 8-14)              | 9. ฝาปิดหม้อน้ำ (หน้า 8-7)              |
| 3. ฝา ปิด ช่อง เติมน้ำมัน เครื่อง (หน้า 8-9) | — รถยนต์มีความร้อนสูง (หน้า 6-8)        |
| 4. กรองอากาศ (หน้า 8-15)                     | 10. กลองฟิวส์/สายฟิวส์ (หน้า 8-21)      |
| 5. แบตเตอรี่ (หน้า 8-18)                     |                                         |
| 6. ถังน้ำฉีดล้างกระจก (หน้า 8-17)            |                                         |
| 7. สายพานเครื่องยนต์ (หน้า 8-12)             |                                         |

## เครื่องยนต์รุ่น MR20DD



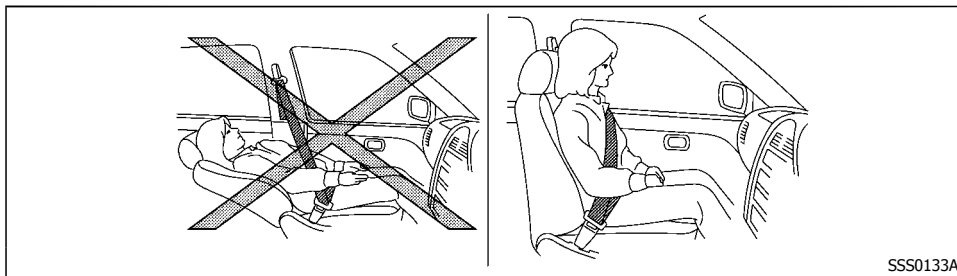
JVC0592X

- |                                                 |                                             |
|-------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| 1. ดึง พัก น้ำ หล่อ เป็น เครื่องยนต์ (หน้า 8-8) | 8. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-8)     |
| 2. กระป๋องน้ำมันเบรก (หน้า 8-14)                | 9. ฝา ปิด ช่อง เติมน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-9) |
| 3. กรองอากาศ (หน้า 8-15)                        | 10. แบตเตอรี่ (หน้า 8-18)                   |
| 4. กล่องฟิวส์/สายฟิวส์ (หน้า 8-21)              |                                             |
| 5. ถังน้ำฉีดล้างกระจก (หน้า 8-17)               |                                             |
| 6. สายพานเครื่องยนต์ (หน้า 8-12)                |                                             |
| 7. ฝาปิดหม้อน้ำ (หน้า 8-7)                      |                                             |
| — รถยนต์มีความร้อนสูง (หน้า 6-8)                |                                             |

# 1 ความปลอดภัย — เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัย และระบบความปลอดภัยเสริม

|                                          |      |                                                                   |      |
|------------------------------------------|------|-------------------------------------------------------------------|------|
| เบาะนั่ง .....                           | 1-2  | เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด .....                                   | 1-12 |
| เบาะนั่งด้านหน้า .....                   | 1-2  | การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย .....                                   | 1-14 |
| เบาะนั่งแถวที่สอง .....                  | 1-5  | เบาะนั่งสำหรับเด็ก .....                                          | 1-14 |
| เบาะนั่งแถวที่สาม (ถ้ามีติดตั้ง) .....   | 1-6  | ข้อควรระวังในการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็ก .....                       | 1-14 |
| ที่พักแขน .....                          | 1-6  | เบาะนั่งสำหรับเด็กระบบ ISOFIX .....                               | 1-15 |
| หมอนพิงศีรษะ .....                       | 1-7  | (สำหรับเบาะนั่งแถวที่สอง) .....                                   | 1-16 |
| หมอนพิงศีรษะแบบปรับได้ .....             | 1-7  | จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก (สำหรับเบาะนั่งแถวที่สอง) .....          | 1-16 |
| หมอนพิงศีรษะแบบปรับไม่ได้ .....          | 1-7  | การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้ ISOFIX .....                   | 1-16 |
| การถอด .....                             | 1-7  | การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบยึด 3 จุด ..... | 1-18 |
| การติดตั้ง .....                         | 1-8  | ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS) .....                                  | 1-22 |
| การปรับ .....                            | 1-8  | ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบความปลอดภัยเสริม (SRS) .....              | 1-22 |
| เข็มขัดนิรภัย .....                      | 1-9  | ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย .....                                   | 1-27 |
| ข้อควรระวังในการใช้เข็มขัดนิรภัย .....   | 1-9  | เงื่อนไขการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS .....                | 1-28 |
| ความปลอดภัยสำหรับเด็ก .....              | 1-11 | ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner .....                          | 1-31 |
| หญิงมีครรภ์ .....                        | 1-12 | ขั้นตอนการซ่อมและการเปลี่ยน .....                                 | 1-31 |
| ผู้ได้รับบาดเจ็บ .....                   | 1-12 |                                                                   |      |
| เครื่องหมาย CENTER บนเข็มขัดนิรภัย ..... | 1-12 |                                                                   |      |

## เบาะนั่ง



SSS0133A



### คำเตือน:

- ห้ามขับรถ และ/หรือนั่งรถที่ปรับเอนพนักพิงหลังมากเกินไป เพราะอาจเป็นอันตรายได้ เนื่องจากสายเข็มขัดช่วงไหล่จะไม่แนบกับลำตัวอย่างถูกต้อง เมื่อเกิดอุบัติเหตุ ท่านและผู้โดยสารอาจถูกฟาดด้วยสายเข็มขัดช่วงไหล่ได้ ซึ่งจะทำให้ได้รับบาดเจ็บที่คอ หรือบาดเจ็บร้ายแรงอื่นๆ นอกจากนี้ ท่านและผู้โดยสารยังอาจสิ้นเปลืองไปได้สายเข็มขัดช่วงหน้าตัก และได้รับบาดเจ็บรุนแรงได้
- ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันอันตรายดังกล่าว ขณะที่รถกำลังแล่น พนักพิงหลังควรอยู่ในตำแหน่งตั้งตรง ให้นั่งเอาหลังชิดกับพนักพิงเสมอ และปรับเข็มขัดนิรภัยให้เหมาะสม (โปรดดูที่ "เข็มขัดนิรภัย" (หน้า 1-9))



### ข้อควรระวัง:

เมื่อปรับตำแหน่งเบาะ ให้แน่ใจว่าไม่ได้สัมผัสถูกชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิด

ความเสียหาย และ/หรือได้รับบาดเจ็บ

## เบาะนั่งด้านหน้า



### คำเตือน:

ไม่ควรปรับเบาะนั่งคนขับขณะขับขี่ เพื่อให้คนขับมีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ

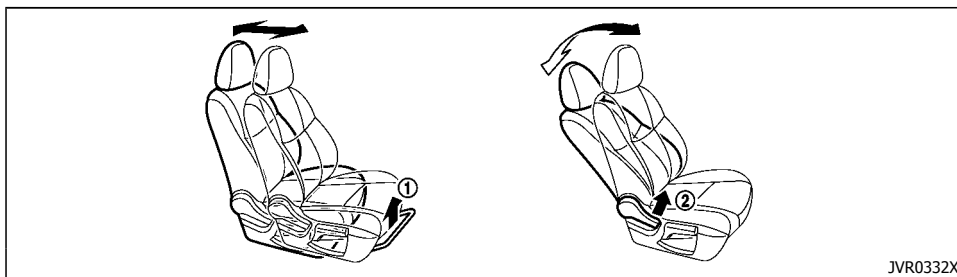
การปรับเบาะนั่งด้วยตัวเอง



### คำเตือน:

หลังจากปรับเบาะนั่งแล้ว ให้ลองขยับเบาะนั่งเบาๆ เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะล็อกแน่นแล้ว ถ้าเบาะล็อกไม่แน่น เบาะอาจเลื่อนออกไปทันที และเป็นเหตุทำให้ไม่สามารถควบคุมรถได้





JVR0332X

#### การปรับเลื่อนไปข้างหน้าและถอยหลัง:

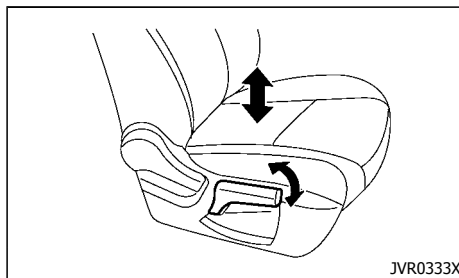
1. ดึงคันปรับขึ้น ①
2. เลื่อนเบาะนั่งไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
3. ปล่อยคันปรับลงเพื่อล็อกเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่ง

#### การปรับเอน:

1. ดึงคันปรับขึ้น ②
2. เอนพนักพิงหลังไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
3. ปล่อยคันปรับลงเพื่อล็อกพนักพิงหลังให้อยู่ในตำแหน่ง

การปรับเอนนี้สามารถใช้เพื่อปรับพนักพิงหลังให้เหมาะสมกับคนนั่งที่มีขนาดร่างกายต่างกัน เพื่อช่วยให้คาดเข็มขัดนิรภัยได้พอดี (โปรดดูที่ "เข็มขัดนิรภัย" (หน้า 1-9)) อาจปรับพนักพิงหลังเพื่อให้คนนั่งได้ผ่อนคลายขณะที่จอดรถ

#### การปรับยกเบาะนั่ง (ถ้ามีติดตั้ง):



JVR0333X

ดึงคันปรับขึ้นหรือกดลง เพื่อปรับความสูงของเบาะนั่งจนกว่าจะได้ตำแหน่งที่ต้องการ

#### การปรับเบาะนั่งไฟฟ้า



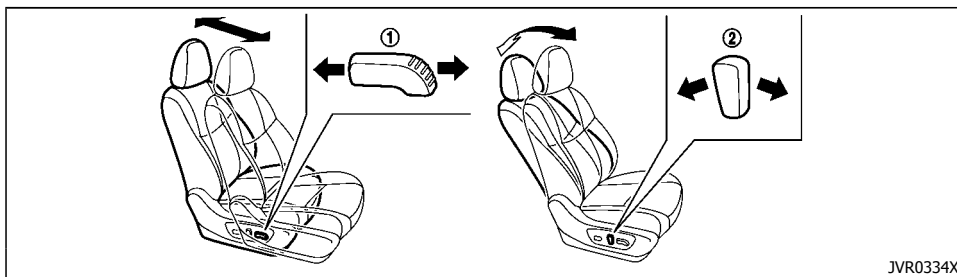
#### คำเตือน:

ห้ามปล่อยให้เด็กหรือผู้ใหญ่ที่ต้องได้รับการดูแลจากผู้อื่นไว้ในรถแต่ลำพัง ไม่ควรปล่อยสัตว์เลี้ยงไว้ในรถตามลำพังเช่นกัน เนื่องจากอาจไปกดสวิตช์หรือปุ่มควบคุมโดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์ ซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุ

ร้ายแรง และได้รับบาดเจ็บโดยไม่ตั้งใจ

#### ข้อแนะนำในการใช้งาน:

- มอเตอร์เบาะนั่งไฟฟ้ามีวงจรรีเซตการป้องกันการโอเวอร์โหลดอัตโนมัติ ถ้ามอเตอร์หยุดทำงานในระหว่างการปรับเบาะ ให้รอ 30 วินาที ต่อจากนั้นกดสวิตช์ให้ทำงานอีกครั้ง
- เพื่อป้องกันแบตเตอรี่หมด ห้ามให้เบาะนั่งไฟฟ้าทำงานเป็นเวลานานในขณะที่เครื่องยนต์ไม่ทำงาน



#### การปรับเลื่อนไปข้างหน้าและถอยหลัง:

ปรับ สวิตช์เลื่อนไปข้างหน้าหรือถอยหลัง ① ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

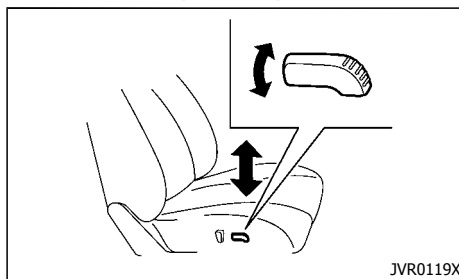
#### การปรับเอน:

ปรับ สวิตช์เลื่อนไปข้างหน้าหรือถอยหลัง ② ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

การปรับเอนนี้สามารถใช้เพื่อปรับพนักพิงหลังให้เหมาะสมกับคนนั่งที่มีขนาดร่างกายต่างกัน เพื่อช่วยให้คาดเข็มขัดนิรภัยได้พอดี (โปรดดูที่ "เข็มขัดนิรภัย" (หน้า 1-9))

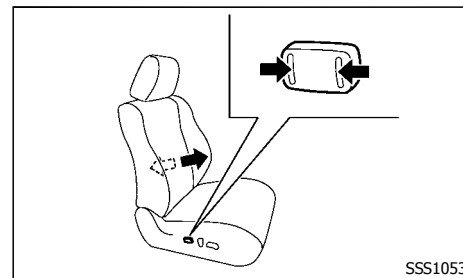
อาจปรับพนักพิงหลังเพื่อให้คนนั่งได้ผ่อนคลายขณะที่จะจอดรถ

#### การปรับยกเบาะนั่ง (ถ้ามีติดตั้ง):



ดัดคันปรับขึ้นหรือลดลง เพื่อปรับความสูงของเบาะนั่งจนกว่าจะได้ตำแหน่งที่ต้องการ

#### ที่รองแผ่นหลัง (ถ้ามีติดตั้ง):

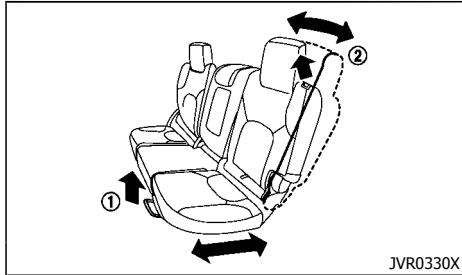


ส่วนรองหลังช่วยรองรับหลังส่วนล่างของคนขับ

กดแต่ละด้านของสวิตช์ปรับ เพื่อปรับบริเวณส่วนรองหลังของเบาะนั่งจนกว่าจะได้ตำแหน่งที่ต้องการ

## เบาะนั่งแถวที่สอง

### การปรับ



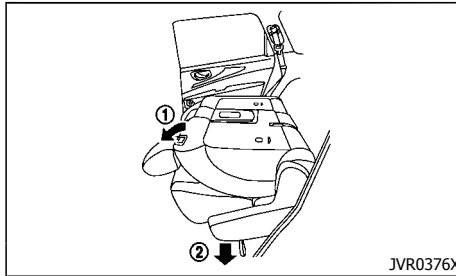
### การปรับเลื่อนไปข้างหน้าและถอยหลัง:

1. ดึงคันปรับขึ้น ①
2. เลื่อนเบาะนั่งไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
3. ปลดคันปรับลง ① เพื่อล็อกเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่ง

### การปรับเอน:

1. ดึงคันปรับขึ้น ②
2. เอน พนัก พิง หลัง ไป ยัง ตำแหน่ง ที่ ต้องการ
3. ปลดคันปรับลง ② เพื่อล็อกเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่ง

การปรับเอนนี้สามารถใช้เพื่อปรับพนักพิงหลังให้เหมาะสมกับคนนั่งที่มีขนาดร่างกายต่างกัน เพื่อช่วยให้คาดเข็มขัดนิรภัยได้พอดี (โปรดดูที่ “เข็มขัดนิรภัย” (หน้า 1-9)) อาจปรับพนักพิงหลังเพื่อให้คนนั่งได้ผ่อนคลายขณะที่จะจอดรถ



### การพับเบาะนั่ง:

1. สำหรับรถยนต์ที่ไม่ได้ติดตั้งเบาะนั่งแถวที่สาม ดึงคันปรับ ① ขึ้น และ พับ พนัก พิง เบาะ หลัง ลง สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งเบาะนั่งแถวที่สาม: ดึงคันปรับ ① ขึ้น และดึงสายยึด ② ที่ด้านล่างของเบาะหลังด้านข้าง เพื่อ พับ พนัก พิง เบาะ หลัง ลง
2. เพื่อยกพนักพิงหลังกลับขึ้นในตำแหน่งตรง ดันพนักพิงหลังจนกลับเข้าตำแหน่งเดิม



### คำเตือน:

- ห้ามให้ผู้โดยสารนั่งในห้องเก็บสัมภาระหรือบนเบาะหลัง เมื่อเบาะนั่งด้านหลังพับลงอยู่ การใช้พื้นที่เหล่านี้โดยไม่มีเครื่องป้องกันที่เหมาะสมอาจทำให้บาดเจ็บร้ายแรงเมื่อเกิดอุบัติเหตุ หรือชนกระทันหัน
- ห้ามพับเบาะนั่งแถวที่สองลง เมื่อมีคนนั่งอยู่บริเวณเบาะนั่งแถวที่สอง หรือมีสัมภาระวางอยู่บนเบาะนั่งแถวที่สอง
- มีดสัมภาระทุกชิ้นให้แน่นหนา เพื่อป้องกันการเลื่อนหรือเคลื่อนที่ ห้ามวางสัมภาระให้สูงกว่า

### พนักพิงหลัง

- เมื่อปรับพนักพิงหลังกลับเข้าตำแหน่งตั้งตรง ให้แน่ใจว่าอยู่ในตำแหน่งที่ล็อกแน่นดีแล้ว หากยังไม่ลงตำแหน่งล็อกแน่น ผู้โดยสารอาจบาดเจ็บในอุบัติเหตุ หรือชนกระทันหัน

### วิธีการเข้า-ออก (วอล์คอิน) (รุ่นมีสามแถว):

เบาะนั่งแถวที่สองสามารถเอนหรือเลื่อนได้ เพื่อให้เข้า/ออกจากเบาะนั่งแถวที่สามได้ง่าย



### คำเตือน:

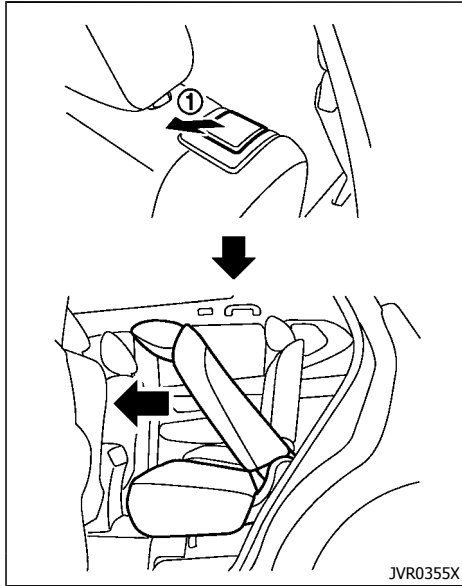
หลังจากใช้งานเข้า-ออก (วอล์คอิน) แล้ว ให้มีนิ้ววางกพนักพิงหลังกลับขึ้นในตำแหน่งหลังสุด และดันพนักพิงหลังจนจนกระทั่งล็อก



### ข้อควรระวัง:

- ขณะกำลังใช้งานเข้า-ออก (วอล์คอิน) อยู่ ให้กดและยึดพนักพิงหลัง และค่อยๆ ใช้งาน ถ้าพนักพิงหลังเอนลงอย่างรวดเร็ว และเลื่อน มีความเสี่ยงที่จะพนักพิงหลังจะโดนหน้า หรือส่วนอื่นๆ ของร่างกาย หรือหนีบมือหรือเท้าของท่าน ทำให้ได้รับบาดเจ็บได้
- เมื่อใช้งานเข้า-ออก (วอล์คอิน) ให้แน่ใจว่าไม่ได้สัมผัสถูกชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดความเสียหาย และ/หรือได้รับบาดเจ็บ
- เมื่อใช้งานเข้า-ออก (วอล์คอิน) ให้แน่ใจว่าเบาะนั่งแถวที่สองไม่มีผู้โดยสารนั่งอยู่ และ/หรือวางสิ่งของใดๆ เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดความเสียหาย และ/หรือได้รับบาดเจ็บ

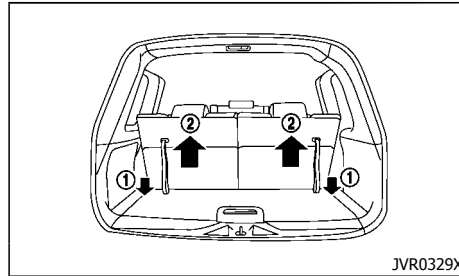
- ห้ามใช้การเข้า-ออก (วอล์คอิน) ในขณะที่มีวัตถุ, เครื่องดื่ม ฯลฯ บนเบาะนั่ง สิ่งนี้อาจทำให้วัตถุแตก หรือ ส่งผล ให้ ห้อง โดยสาร สกปรก



1. ดึงคันปรับ ① เพื่อเอนพนักพิงหลัง
2. เลื่อนเบาะไปข้างหน้า
3. เมื่อปรับเบาะนั่งกลับมาที่ตำแหน่งเริ่มต้น เลื่อนเบาะนั่งไปข้างหลัง เอนพนักพิงหลังขึ้น และต่อจากนั้นดูว่าเบาะนั่งเข้าที่แล้ว

## เบาะนั่งแถวที่สาม (ถ้ามีติดตั้ง)

### การพับเบาะนั่ง



สำหรับการพับเบาะนั่งแถวที่สามเพื่อการเก็บสัมภาระให้มากที่สุด:

1. ให้แน่ใจว่าปรับหมอนพนักพิงศีรษะลงสุดแล้ว
  2. ดึงสายยึด ① เพื่อยกเบาะนั่ง
  3. เมื่อยกเบาะนั่งแล้ว ดันพนักพิงหลังไปข้างหน้า ②
- การปรับเบาะนั่งแถวที่สามกลับไปตำแหน่งเบาะนั่ง: ใช้สายยึด ① เพื่อยกพนักพิงหลังแต่ละตัว ดึงไปข้างหลัง จนพนักพิงหลังให้อยู่ในตำแหน่งที่เข้าที่ ให้แน่ใจว่ายกพนักพิงหลังแต่ละเบาะเข้าตำแหน่งโดยตรง และอยู่ในตำแหน่งที่ปลอดภัย

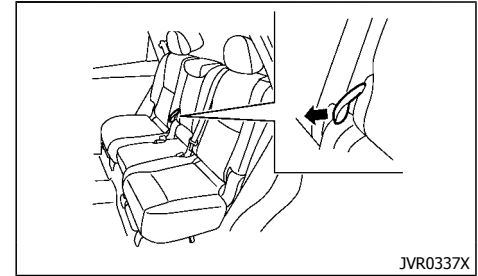


### คำเตือน:

เมื่อเบาะนั่งกลับสู่ตำแหน่งปกติ หมอนพนักพิงศีรษะต้องอยู่ในตำแหน่งโดยตรงเพื่อป้องกันผู้โดยสารอย่างเหมาะสม

## ที่พักแขน

ดึง ที่พัก แขน ลง จน ว่าจะ อยู่ ใน แนว เบาะ นั่ง



### เบาะนั่งด้านหลัง

พนักที่พักแขนลงในขณะที่ดึงสายยึดจนว่าจะอยู่ในแนวเบาะนั่ง

## หมอนพิงศีรษะ



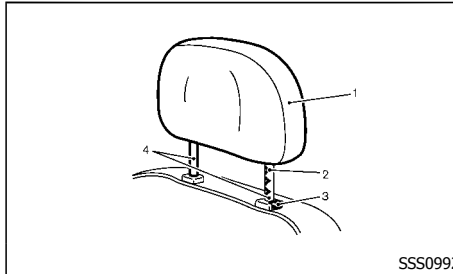
### คำเตือน:

หมอนพิงศีรษะเสริมระบบความปลอดภัยรถยนต์คันอื่นๆ อาจให้การป้องกันเพิ่มเติมกับการบาดเจ็บในการชนจากด้านหลัง ต้องปรับหมอนพิงศีรษะแบบปรับได้ ให้เหมาะสม ตามที่แนะนำ ในหมวดนี้ ตรวจสอบการปรับตั้งเบาะ หลังจากผู้อื่น ใช้งานเบาะนั่ง ห้ามติดอะไรก็ตามเข้ากับก้านหมอนพิงศีรษะ หรือถอดหมอนพิงศีรษะออก ห้ามใช้เบาะนั่งถ้าหมอนพิงศีรษะถูกถอดออก ถ้าหมอนพิงศีรษะถูกถอดออก ให้ใส่กลับเข้าไปใหม่ และปรับหมอนพิงศีรษะให้เหมาะสมก่อนที่ผู้นั่งใช้งานตำแหน่งเบาะนั่ง หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้ จะลดประสิทธิภาพการใช้งานของหมอนพิงศีรษะ สิ่งนี้อาจเพิ่มความเสี่ยงของการบาดเจ็บที่รุนแรง หรือเสียชีวิตจากการชน

- รถยนต์ของท่านติดตั้งด้วยหมอนพิงศีรษะที่อาจเป็นแบบรวมกับพนักพิงหลัง, แบบปรับตั้งได้ หรือแบบปรับตั้งไม่ได้
- หมอนพิงศีรษะที่ปรับได้จะมีร่องหลายร่องที่ก้านหมอน เพื่อให้ ล็อก ได้ ใน ตำแหน่ง ที่ ต้องการ
- หมอนพิงศีรษะที่ปรับไม่ได้จะมีร่องล็อกเพียงร่องเดียวเพื่อยึดหมอนพิงเข้ากับโครงเบาะ
- การปรับที่เหมาะสม:
  - สำหรับแบบปรับได้ ปรับหมอนพิงศีรษะจนกระทั่งกึ่งกลางของหมอนพิงศีรษะอยู่ระดับเดียวกับกึ่งกลางหู
  - ถ้าตำแหน่งหูของท่านยังคงสูงกว่าการจัดตำแหน่งที่แนะนำ ปรับหมอนพิงศีรษะไปยังตำแหน่งที่สูงที่สุด

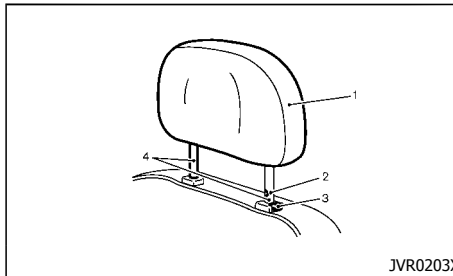
- ถ้าหมอนพิงศีรษะถูกถอดออก ให้แน่ใจว่าใส่กลับเข้าไปใหม่ และล็อกอยู่กับที่ก่อนที่จะใช้งานเบาะนั่ง

### หมอนพิงศีรษะแบบปรับได้



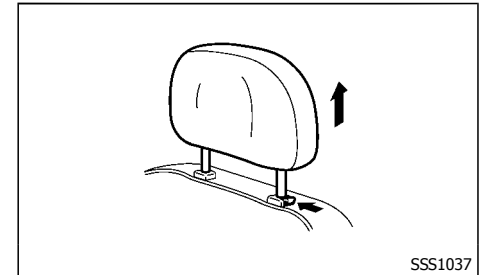
1. หมอนพิงศีรษะที่ถอดได้
2. ร่องหลายร่อง
3. ปุ่มล็อก
4. ก้านหมอนพิงศีรษะ

### หมอนพิงศีรษะแบบปรับไม่ได้



1. หมอนพิงศีรษะที่ถอดได้
2. ร่องเดียว
3. ปุ่มล็อก
4. ก้านหมอนพิงศีรษะ

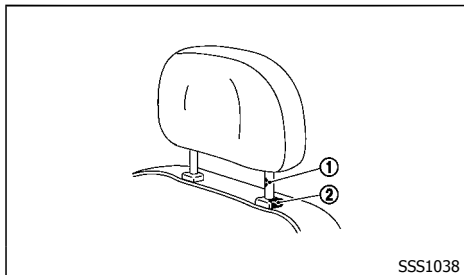
### การถอด



ปฏิบัติตาม ขั้นตอนต่อไป นี้ เพื่อถอด หมอน พิง ศีรษะ

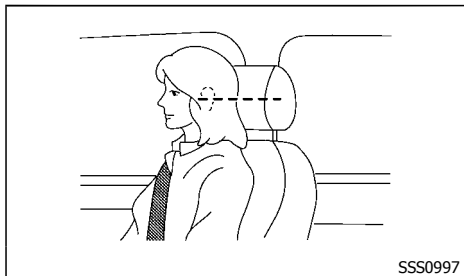
1. ดึง หมอน พิง ศีรษะ ขึ้น ไป ยัง ตำแหน่ง ที่ สูง ที่ สุด
2. กดปุ่มล็อกค้างไว้
3. ถอดหมอนพิงศีรษะออกจากเบาะนั่ง
4. เก็บหมอนรองศีรษะไว้ในที่ปลอดภัยเพื่อไม่ให้หมอนพิงกลิ้งไปมาในรถ
5. ใส่หมอนพิงศีรษะกลับเข้าไปใหม่ และปรับให้เหมาะสม ก่อน ที่ ผู้ นั่ง ใช้งาน ตำแหน่ง เบาะ นั่ง

## การติดตั้ง



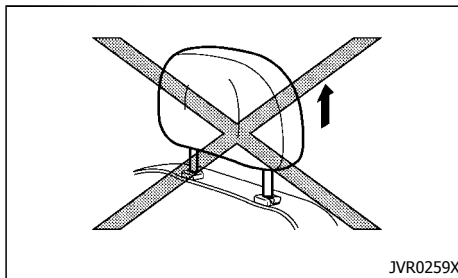
1. จัดแนวหมอนพิงศีรษะด้วยรูบนเบาะนั่ง ดูให้แน่ใจว่าหมอนพิงศีรษะหันหน้าไปในทางที่ถูกต้อง ก้านหมอนพิงศีรษะที่มีร่อง ① จะต้องถูกติดตั้งไว้ในรูที่มีปุ่มล็อก ②
2. กดปุ่มล็อกค้างไว้ แล้วดันหมอนพิงศีรษะลง
3. ปรับหมอนพิงศีรษะให้เหมาะสมก่อนที่จะใช้งานตำแหน่งเบาะนั่ง

## การปรับ



## สำหรับหมอนพิงศีรษะที่ปรับได้

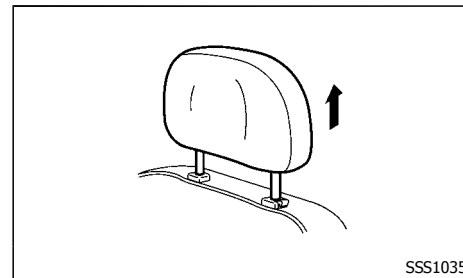
ปรับหมอนพิงศีรษะเพื่อให้กึ่งกลางอยู่ระดับเดียวกับกึ่งกลางหู ถ้าตำแหน่งหูของท่านยังคงสูงกว่าการจัดตำแหน่งที่แนะนำ ปรับหมอนพิงศีรษะไปยังตำแหน่งที่สูงที่สุด



## หมอนพิงศีรษะที่ปรับไม่ได้

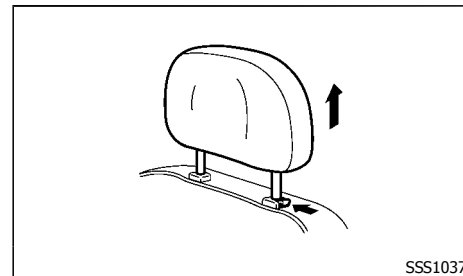
ให้แน่ใจว่าปรับหมอนพิงศีรษะจากตำแหน่งเก็บหรือตำแหน่งไม่ตรงล็อก เพื่อให้ปุ่มล็อกเข้าตรงรอยบากก่อนที่จะนั่งอยู่ในตำแหน่งที่กำหนด

## การปรับขึ้น



แบบ A

เพื่อยกหมอนพิงศีรษะ ให้ดึงขึ้น



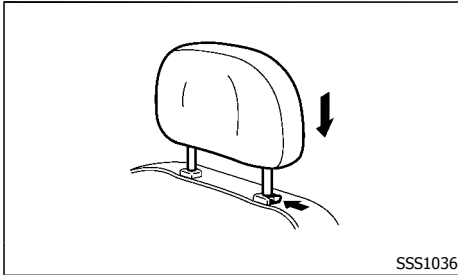
แบบ B

เพื่อยกหมอนพิงศีรษะ กดปุ่มล็อกค้างไว้ จากนั้น ให้ดึงขึ้น

ให้แน่ใจว่าปรับหมอนพิงศีรษะจากตำแหน่งเก็บหรือตำแหน่งไม่ตรงล็อกใดๆ เพื่อให้ปุ่มล็อกเข้าตรงรอยบากก่อนที่จะใช้งานเบาะนั่ง

## เข็มขัดนิรภัย

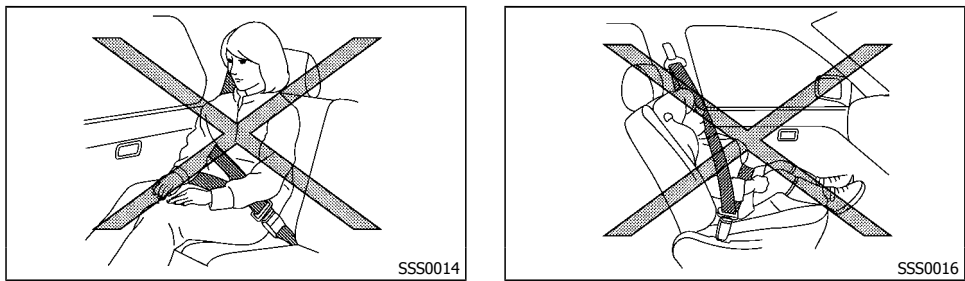
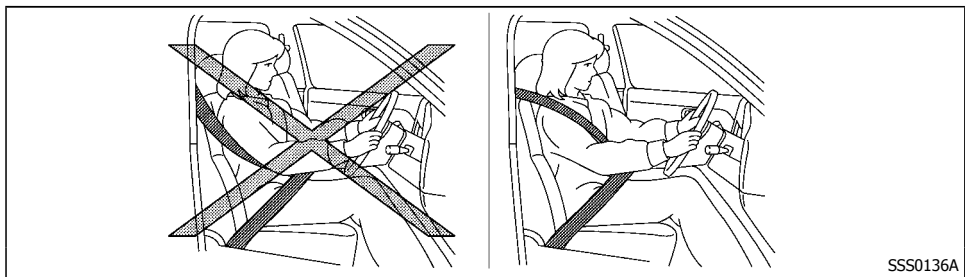
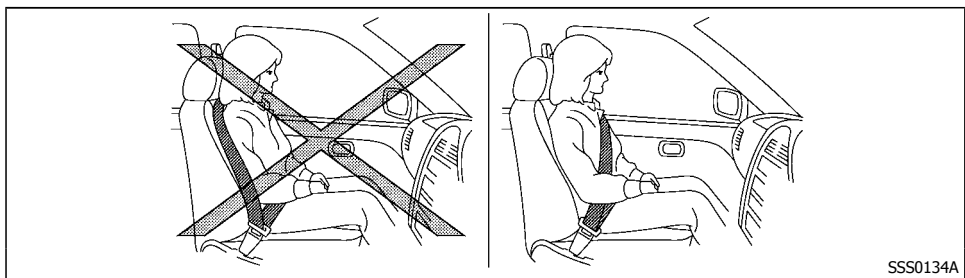
### การปรับลง



เพื่อปรับลง ให้กดปุ่มล็อกค้างไว้ แล้วดันหมอนพิงศีรษะลง  
ให้แน่ใจว่าหมอนพิงศีรษะอยู่ในตำแหน่ง เพื่อให้ปุ่มล็อก  
เข้าตรงรอยบาก ก่อนที่จะใช้งานเบาะนั่ง

### ข้อควรระวังในการใช้เข็มขัดนิรภัย

การคาดเข็มขัดนิรภัยที่ปรับอย่างถูกต้อง และนั่งหลังตรง  
และชิดกับพนักพิงหลัง จะช่วยลดโอกาสที่จะได้รับ  
บาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ และ/หรือช่วยลดระดับ  
ความรุนแรงลงได้อย่างมาก นิสสันขอสนับสนุนให้คนขับ  
และผู้โดยสารทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งที่เดินทาง  
แม้ว่าตำแหน่งที่นั่งนั้นจะมีระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย  
อยู่แล้วก็ตาม



### คำเตือน:

- เข็มขัดนิรภัยได้รับการออกแบบมาให้คาดแนบกับโครงสร้างกระดูกของร่างกาย และควรคาดต่ำผ่านด้านหน้าของกระดูกเชิงกราน หรือกับกระดูกเชิงกราน หน้าอก และช่วงไหล่ และต้องไม่ให้สายเข็มขัดช่วงหน้าตัดคาดผ่านบริเวณท้องน้อย ถ้าคาดเข็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้อง อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บที่รุนแรงได้
- จัดตำแหน่งสายเข็มขัดช่วงหน้าตัดไว้ให้พาดต่ำและแนบรอบสะโพกเท่าที่ทำได้ แต่ไม่ใช่คาดที่เอว การคาดสายเข็มขัดช่วงหน้าตัดสูงเกินไป จะเพิ่มความเสี่ยงที่จะได้รับบาดเจ็บของอวัยวะภายในในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยเส้นเดียวกันคาดผ่านคนมากกว่าหนึ่งคน เข็มขัดหนึ่งเส้นต้องใช้กับผู้โดยสารคนเดียวเท่านั้น การคาดเข็มขัดนิรภัยผ่านเด็กที่นั่งอยู่บนตักผู้ใหญ่จะเป็นอันตรายได้
- ห้ามมีผู้โดยสารภายในรถมากกว่าจำนวนเข็มขัดนิรภัย
- ห้ามคาดเข็มขัดนิรภัยกลับด้าน ไม่ควรคาดสายเข็มขัด ที่บิดเป็นเกลียว เพราะจะทำให้ประสิทธิภาพลดลง
- ควรปรับเข็มขัดนิรภัยให้แนบกับลำตัวที่สุดเท่าที่ทำได้โดยไม่อึดอัด เพื่อให้สามารถทำการป้องกันได้ตามที่ได้รับการออกแบบมา สายเข็มขัดที่หย่อนจะลดประสิทธิภาพในการป้องกันลงอย่างมาก
- คนขับและผู้โดยสารทุกคนที่นั่งอยู่ในรถควรคาดเข็มขัดนิรภัยไว้ตลอดเวลา เด็กควรได้รับการ



ดูแลเรื่องความปลอดภัยอย่างถูกต้องบนเบาะนั่งด้านหลัง และหากเป็นไปได้ ให้เด็กนั่งในเบาะนั่งสำหรับเด็ก

- ห้ามพาดเข็มขัดไว้ด้านหลังลำตัวหรือพาดไว้ในตัวถัง ให้คาดสายเข็มขัดช่วงไหล่ผ่านบนไหล่และหน้าอกเสมอ สายเข็มขัดควรอยู่ห่างจากใบหน้าและลำคอ แต่ไม่หลุดออกจากไหล่ ถ้าคาดเข็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้อง อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บที่รุนแรงได้
- ห้ามทำการดัดแปลงหรือแต่งเติมใดๆ ด้วยตัวเอง เนื่องจากจะไปขัดขวางการทำงานของตัวปรับตึงเข็มขัดนิรภัย หรือขัดขวางการปรับความตึงสายเข็มขัดนิรภัย
- ควรทำการดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้สายเข็มขัดเปียกน้ำยาซักสี น้ำมัน สารเคมี และโดยเฉพาะกรดแบตเตอรี่ วิธีทำความสะอาดที่ถูกต้อง คือ ใช้น้ำสบู่อ่อน ควรเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยเส้นใหม่ ถ้าสายเข็มขัดกลายเป็นฟอย มีคราบสะสม หรือเสียหาย
- ควรให้ศูนย์บริการนิสสันตรวจสอบชุดเข็มขัดนิรภัย รวมทั้งชุดดิ่งกลับและอุปกรณ์ติดตั้งหลังจากที่มีการชนเกิดขึ้น นิสสันขอแนะนำให้เปลี่ยนชุดเข็มขัดนิรภัยทุกชุดที่มีการใช้งานในขณะที่เกิดการชน เว้นแต่จะเป็นการชนเบาและเข็มขัด ไม่มีร่องรอยความเสียหาย และยังสามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง นอกจากนี้ ควรตรวจสอบชุดเข็มขัดนิรภัยที่ไม่ได้ใช้งานขณะที่เกิดการชน และเมื่อจำเป็นให้เปลี่ยนใหม่ ถ้าพบความเสียหาย หรือ ทำงาน ไม่ ถูก ต้อง

- หากถูกใช้งานในการชนที่รุนแรง จำเป็นต้องเปลี่ยนชุดเข็มขัดนิรภัยทั้งชุด แม้ว่าความเสียหายนั้นจะไม่เด่นชัดก็ตาม
- เมื่อเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ถูกใช้งานไปแล้ว ไม่สามารถที่จะนำกลับมาใช้ใหม่อีก ต้องเปลี่ยนใหม่พร้อมกับชุดดิ่งกลับ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันทันที
- การถอดและติดตั้งส่วนประกอบของระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ pre-tensioner ควรดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสัน

## ความปลอดภัยสำหรับเด็ก

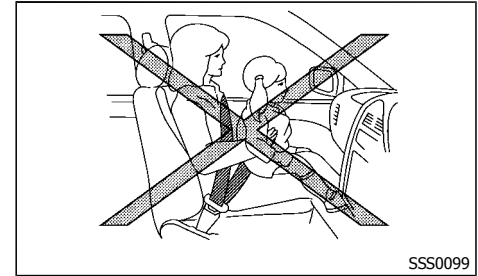


### คำเตือน:

- ทารกและเด็กเล็กต้องได้รับการดูแลเป็นพิเศษ เข็มขัดนิรภัยของรถอาจมีขนาดที่ไม่พอดีกับตัวเด็ก สายเข็มขัดช่วงไหล่อาจพาดมาอยู่ใกล้ใบหน้าหรือลำคามากเกินไป สายเข็มขัดช่วงหน้าตักอาจไม่แนบผ่านกระดูกสะโพกที่มีขนาดเล็กของเด็กได้พอดี หากเกิดอุบัติเหตุ เข็มขัดนิรภัยที่มีขนาดไม่ถูกต้องพอดี อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรืออันตรายถึงแก่ชีวิตได้
- ให้ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมเสมอ

เด็กต้องการผู้ใหญ่ช่วยในการป้องกัน โดยเด็กต้องนั่งบนเบาะนั่งที่เหมาะสม เบาะนั่งที่เหมาะสมขึ้นอยู่กับขนาดของเด็ก

## ทารกและเด็กเล็ก



SSS0099

นิสสันขอแนะนำให้ทารกและเด็กเล็กนั่งในเบาะนั่งสำหรับเด็ก ท่านควรเลือกเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีขนาดเหมาะสมกับรถและเด็ก และควรทำการติดตั้งและใช้งานตามคำแนะนำของผู้ผลิตทุกครั้ง

## เด็กโต



### คำเตือน:

- ห้ามปล่อยให้เด็กยืนหรือคุกเข่าบนเบาะนั่ง
- ห้ามปล่อยให้เด็กอยู่ในบริเวณที่เก็บสัมภาระขณะที่รถกำลังแล่น เด็กอาจได้รับบาดเจ็บรุนแรงในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ หรือหยุดกะทันหัน

เด็กที่ตัวโตกว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กควรนั่งบนเบาะนั่ง และคาดเข็มขัดนิรภัยที่จัดไว้ให้

ถ้าตำแหน่งที่นั่งของเด็กมีสายเข็มขัดช่วงไหล่อยู่ใกล้กับใบหน้าและลำคอ ควรให้เด็กนั่งบนเบาะนั่งเสริม (มีจำหน่ายทั่วไป) เบาะนั่งเสริมจะช่วยยกตัวเด็กจนสายเข็มขัดช่วงไหล่อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม ผ่านท่อนบน ช่วงกลางไหล่ และสายเข็มขัดช่วงหน้าตักพาดต่ำแนบ

กับสะโพก เบาะนั่งเสริมควรมีขนาดพอดีกับเบาะนั่งในรถด้วย เมื่อเด็กโตขึ้นจนสายเข็มขัดช่วงไหล่ไม่อยู่ใกล้ใบหน้าหรือลำคอของเด็กอีกต่อไป ให้ใช้สายเข็มขัดช่วงไหล่โดยไม่ต้องใช้เบาะนั่งเสริม ถ้าเป็นไปได้ ควรใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กโตที่มีให้เลือกหลายแบบ เพื่อความปลอดภัยสูงสุด

## หญิงมีครรภ์

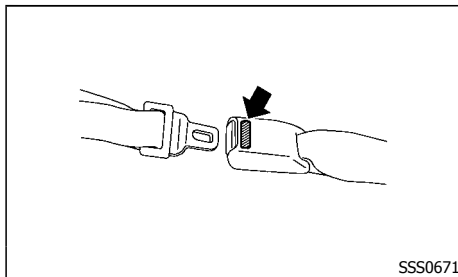
นิสสันขอแนะนำให้หญิงมีครรภ์คาดเข็มขัดนิรภัย โดยควรคาดเข็มขัดนิรภัยให้แนบตัว และพาดสายเข็มขัดช่วงหน้าตักให้ต่ำที่สุดเท่าที่เป็นไปได้ไว้บริเวณรอบสะโพก แต่ไม่ใช่คาดที่เอว ให้คาดเข็มขัดช่วงไหล่พาดเหนือไหล่และผ่านหน้าอก ต้องไม่ให้สายเข็มขัดช่วงหน้าตัก/ช่วงไหล่คาดผ่านบริเวณท้องน้อย กรุณาปรึกษาแพทย์สำหรับคำแนะนำแบบเฉพาะเจาะจง

## ผู้ได้รับบาดเจ็บ

นิสสันขอแนะนำให้ผู้ได้รับบาดเจ็บคาดเข็มขัดนิรภัย กรุณาปรึกษาแพทย์สำหรับคำแนะนำแบบเฉพาะเจาะจง

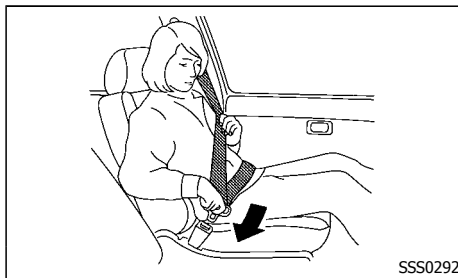
## เครื่องหมาย CENTER บนเข็มขัดนิรภัย

การเลือกชุดเข็มขัดนิรภัยที่ถูกต้อง



หัวเข็มขัดตรงกลางเบาะนั่ง ด้านหลังจะมีเครื่องหมาย CENTER ล้นเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งกลางสามารถล็อกเข้ากับ หัวเข็มขัดนิรภัย ของเบาะนั่งกลางเท่านั้น

## เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด



คำเตือน:

คนขับและผู้โดยสารทุกคนที่นั่งอยู่ในรถควรคาดเข็มขัดนิรภัยไว้ตลอดเวลา

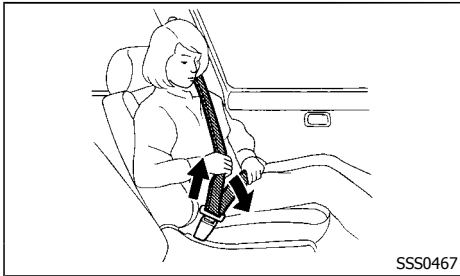
การคาดเข็มขัดนิรภัย



คำเตือน:

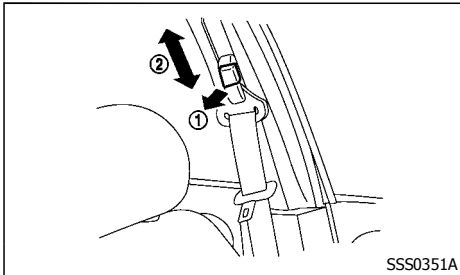
พนักงานหลังไม่ควรอยู่ในตำแหน่งที่เอนมากเกินไปกว่าตำแหน่งที่นั่งได้สบาย เนื่องจากเข็มขัดนิรภัยจะมีประสิทธิภาพสูงสุด เมื่อผู้โดยสารนั่งหลังตรงและแนบกับพนักงานหลัง

1. ปรับเบาะนั่ง (โปรดดูที่ “เบาะนั่ง” (หน้า 1-2))
2. ดึงเข็มขัดนิรภัยออกจากชุดดิ่งกลับซ้ำๆ และสอดล้นเข็มขัดลงในหัวเข็มขัด และรู้สึกถึงการล็อกเรียบร้อยแล้ว
  - ชุดดิ่งกลับได้รับการออกแบบให้ล็อก เมื่อมีแรงกระแทกหรือหยุดกะทันหัน การดึงซ้ำๆ ทำให้สายเข็มขัดเลื่อนออกมาได้ และทำให้ท่านมีอิสระในการเคลื่อนตัวบนเบาะนั่ง
  - ถ้าเข็มขัดนิรภัยไม่สามารถดึงออกจากตำแหน่งดิ่งกลับจนสุดได้ ให้ดึงเข็มขัดนิรภัยให้แน่นแล้วปล่อย แล้วค่อยๆ ดึงสายเข็มขัดนิรภัยออกจากชุดดิ่งกลับ



3. จัดตำแหน่งสายเข็มขัดช่วงหน้าตักไว้ให้พาดต่ำอยู่ในระดับ แบน รอบ สะโพก ดัง แสดง ใน ภาพ
4. ดึงสายเข็มขัดช่วงไหล่ไปทางชุดดิ่งกลับ เพื่อไม่ให้มีระยะหย่อน ให้แน่ใจว่าสายเข็มขัดช่วงไหล่อยู่เหนือไหล่และแนบผ่านหน้าอก

การปรับความสูงของสายเข็มขัดช่วงไหล่ (ถ้ามีติดตั้ง)



**คำเตือน:**

- การปรับความสูงของตัวยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ให้อยู่ในตำแหน่งที่พอดีกับลำตัว การปรับความสูงที่ไม่ถูกต้องอาจลดประสิทธิภาพของระบบควบคุมความปลอดภัยทั้งระบบ และยังเพิ่มโอกาสหรือความรุนแรงของการบาดเจ็บที่เกิดขึ้นกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ
- สายเข็มขัดช่วงไหล่ควรพาดอยู่กลางไหล่ ต้องไม่พาดติดกับลำคอ
- ให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยไม่มีบิดตัวไปทางใดทางหนึ่ง
- ให้แน่ใจว่าตัวยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ล็อกแน่น โดยลองเลื่อนตัวยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ขึ้นและลงหลังจากปรับความสูงแล้ว

ควรปรับความสูงของตัวยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ให้อยู่ในตำแหน่งที่พอดีกับลำตัว

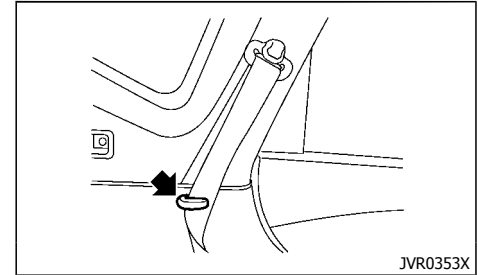
สายเข็มขัดควรอยู่ห่างจากใบหน้าและลำคอ แต่ไม่หลุดออกจากไหล่

สำหรับการปรับ ให้ดึงปุ่มปลดล็อก ① แล้วเลื่อนตัวยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ ไปยังตำแหน่งที่เหมาะสม ② เพื่อให้สายเข็มขัดพาดผ่านกลางไหล่

ปล่อยปุ่มเพื่อล็อกตัวยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ให้อยู่ในตำแหน่ง

การปลดเข็มขัดนิรภัย

กดปุ่มที่หัวเข็มขัด เข็มขัดนิรภัยจะถูกดึงกลับโดยอัตโนมัติขอเกี่ยวเข็มขัด (ถ้ามีติดตั้ง)



ยึดเข็มขัดนิรภัยเข้ากับที่เกี่ยวเข็มขัดนิรภัย

การตรวจสอบการทำงานของเข็มขัดนิรภัย

ชุดดิ่งกลับเข็มขัดนิรภัยได้รับการออกแบบให้ล็อกการเคลื่อนที่ของเข็มขัดนิรภัย:

- เมื่อดึงสายเข็มขัดออกจากชุดดิ่งกลับอย่างรวดเร็ว
- เมื่อลดความเร็วรถยนต์ลงอย่างรวดเร็ว

เพื่อเพิ่มความมั่นใจในการใช้เข็มขัดนิรภัย ให้ตรวจสอบการทำงานโดยการจับสายเข็มขัดช่วงไหล่ และดึงไปข้างหน้าเร็วๆ ชุดดิ่งกลับควรจะล็อกไม่ให้สายเข็มขัดเลื่อนออกมาได้ อีก ถ้าชุดดิ่งกลับไม่ล็อกในระหว่างการตรวจสอบ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันทันที

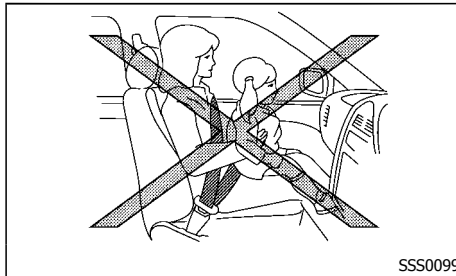
## เบาะนั่งสำหรับเด็ก

### การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย

ให้ตรวจสอบเข็มขัดนิรภัยและส่วนประกอบโลหะทั้งหมดเป็นระยะๆ เช่น หัวเข็มขัด ลื่นเข็มขัด ชุดดิ่งกลับ สายยึดหยุ่น และตัวยึดว่าทำงานถูกต้องหรือไม่ ถ้าพบว่ามีส่วนที่หลวม เสื่อมสภาพ มีรอยฉีก หรือเกิดความเสียหายอย่างอื่นบนสายเข็มขัด ควรเปลี่ยนชุดเข็มขัดนิรภัยทั้งชุด

ถ้ามีสิ่งสกปรกสะสมในตัวนำสายเข็มขัดช่วงไหล่ของตัวยึดเข็มขัดนิรภัย เข็มขัดนิรภัยจะถูกดิ่งกลับได้ช้า ให้เช็ดทำความสะอาดตัวนำสายเข็มขัดช่วงไหล่ด้วยผ้าแห้งที่สะอาด การทำความสะอาดสายเข็มขัดให้ใช้น้ำสบู่อ่อน หรือน้ำยาซักแห้งทำความสะอาดที่แนะนำสำหรับการทำความสะอาดเครื่องหนังหรือพรม แล้วเช็ดออกด้วยผ้าและทิ้งไว้ในร่มจนเข็มขัดนิรภัยแห้ง ห้ามปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยถูกดิ่งกลับเข้าไปจนกว่าสายเข็มขัดจะแห้งสนิท

### ข้อควรระวังในการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็ก



#### คำเตือน:

- เมื่อมีทารกและเด็กเล็กเดินทางไปกับรถ ควรให้นั่งอยู่ในเบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสม ถ้าไม่ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็ก อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้
- ทารก และ เด็ก เล็ก ไม่ ควร นั่ง บน ดัก ผู้ใหญ่ เนื่องจากไม่มีทางที่ผู้ใหญ่ซึ่งแม้จะแข็งแรงที่สุดจะสามารถต้านทานแรงกระแทกจากอุบัติเหตุรุนแรงได้ เด็กอาจถูกขังอยู่ระหว่างตัวผู้ใหญ่กับชิ้นส่วนของรถยนต์ และห้ามคาดเข็มขัดนิรภัยเส้นเดียวผ่านทั้งเด็กและตัวท่าน
- นิสน์ขอแนะนำให้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กไว้บนเบาะนั่งด้านหลัง ตามสถิติของการเกิดอุบัติเหตุเด็กที่นั่งบนเบาะนั่งด้านหลังอย่างถูกต้องจะปลอดภัยกว่าที่นั่งบนเบาะนั่งด้านหน้า
- การใช้รถหรือการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ไม่ถูกต้องจะเพิ่มความเสี่ยงหรือความรุนแรงของการบาดเจ็บทั้งเด็กและผู้โดยสารคนอื่นๆ และนำ

ไปสู่การได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้ในอุบัติเหตุ

- ทำการติดตั้งและใช้งานเบาะนั่งสำหรับเด็กตามคำแนะนำของผู้ผลิตทุกครั้ง เมื่อเลือกซื้อเบาะนั่งสำหรับเด็ก ให้แน่ใจว่าได้เลือกเบาะนั่งที่มีขนาดเหมาะสมกับเด็กและรถ เนื่องจากเบาะนั่งสำหรับเด็กบางแบบอาจไม่สามารถติดตั้งลงในรถได้อย่างเหมาะสม
- ทิศทางของเบาะนั่งสำหรับเด็กไม่ว่าแบบหันหน้าหรือแบบหันหลังออก ขึ้นอยู่กับแบบของเบาะนั่งและขนาดของเด็ก โปรดดูคำแนะนำของผู้ผลิตสำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม
- ควรปรับพนักพิงหลังแบบปรับได้ให้ตั้งตรงมากที่สุด เพื่อให้พอดีกับเบาะนั่งสำหรับเด็ก
- หลังจากติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก ให้ทดสอบก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ดันเบาะไปทางซ้ายและขวาและดึงไปด้านหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว เบาะนั่งสำหรับเด็กไม่ควรขยับได้มากกว่า 25 มม. (1 นิ้ว) ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดไม่แน่น ให้ดึงสายเข็มขัดยึดให้ตึงตามความจำเป็น หรือติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งตัวอื่น แล้วทดสอบอีกครั้ง
- เมื่อไม่ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็ก ให้ยึดเบาะนั่งไว้ด้วย ISOFIX ระบบเข็มขัดนิรภัยสำหรับเด็ก หรือเข็มขัดนิรภัยเพื่อป้องกันไม่ให้กลิ้งไปมาในกรณีที่หยุดกะทันหัน หรือเกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งโดยสารด้านหน้า เมื่อเบาะนั่งโดยสารด้านหน้าติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัย ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะพองตัวอย่าง

รุนแรง เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกอาจถูกกระแทกจากถุงลมเสริมความปลอดภัยที่รับแรงกระแทกจากด้านหน้าในอุบัติเหตุ และอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้

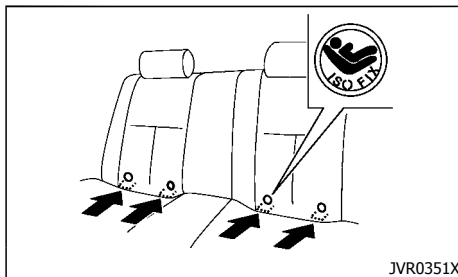
- อาจจำเป็นต้องใช้อุปกรณ์ล็อกที่ตำแหน่งติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก เพราะถ้าไม่ใช้ อาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บจากการพลิกคว่ำของเบาะนั่งสำหรับเด็ก ในขณะที่รถเบรกหรือเข้าโค้ง

### ข้อควรระวัง:

โปรดจำไว้ว่าการปล่อยเบาะนั่งสำหรับเด็กทิ้งไว้ในรถที่ปิดกระจกกลางแดด อาจทำให้เบาะนั่งร้อนมาก ตรวจสอบพื้นผิวเบาะและหัวเข็มขัดก่อนให้เด็กนั่งในเบาะนั่งสำหรับเด็ก

นิสสันขอแนะนำให้ทารกและเด็กเล็กนั่งในเบาะนั่งสำหรับเด็ก ท่านควรเลือกเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีขนาดเหมาะสมกับรถและเด็ก และควรทำการติดตั้งและใช้งานตามคำแนะนำของผู้ผลิตทุกครั้ง นอกจากนี้ ควรใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กสำหรับเด็กโตที่มีให้เลือกหลายแบบ เพื่อความปลอดภัยสูงสุด

## เบาะนั่งสำหรับเด็กระบบ ISOFIX (สำหรับเบาะนั่งแถวที่สอง)

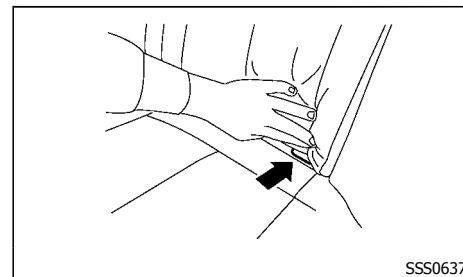


ตำแหน่งป้ายสัญลักษณ์ ISOFIX

รถยนต์ของท่านติดตั้งจุดยึดพิเศษที่ใช้กับเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX

### ตำแหน่งจุดยึด ISOFIX ด้านล่าง

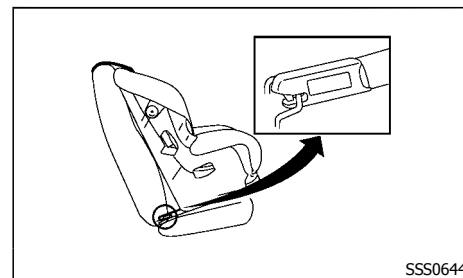
จุดยึด ISOFIX ใช้สำหรับติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กลงบนเบาะหลังด้านข้างเท่านั้น อย่าพยายามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ตำแหน่งตรงกลางโดยใช้ตัวยึด ISOFIX



ตำแหน่งตัวยึด ISOFIX ด้านล่าง

ตัวยึด ISOFIX ติดตั้งอยู่ที่ด้านหลังของเบาะรองนั่งใกล้กับพนักพิงหลัง เครื่องหมายถูกติดไว้ที่พนักพิงหลัง เพื่อช่วยระบุตำแหน่งตัวยึด ISOFIX

### การติดตั้งตัวยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX



การติดตั้งตัวยึด

เบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX มีตัวเกี่ยวสองตัว เพื่อยึดเข้ากับตัวยึดสองจุดที่เบาะนั่ง ด้วยระบบนี้ จึงไม่จำเป็นต้องใช้เข็มขัดนิรภัยเพื่อยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก ตรวจสอบป้ายข้อมูลเบาะนั่งสำหรับเด็กว่าสามารถใช้งานกับตัวยึด ISOFIX ได้ ข้อมูลนี้อาจอยู่ในคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก

โดยทั่วไป เบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX จำเป็นต้องใช้สายยึดด้านบน หรืออุปกรณ์ป้องกันการหมุนอื่นๆ เช่น ขาค้ำยัน เมื่อทำการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX ให้ศึกษาและปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือเล่มนี้ และของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก (โปรดดูที่ "การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้ ISOFIX" (หน้า 1-16))

## จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก (สำหรับเบาะนั่งแถวที่สอง)

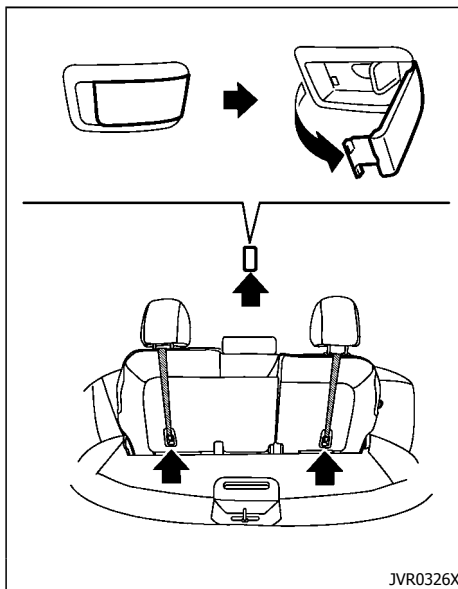
รถของท่านถูกออกแบบมาเพื่อรองรับการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหลัง เมื่อทำการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก ให้ศึกษาอย่างระมัดระวังและปฏิบัติตามคำแนะนำใน คู่มือของผู้ผลิต เบาะนั่งสำหรับเด็ก

### ⚠ คำเตือน:

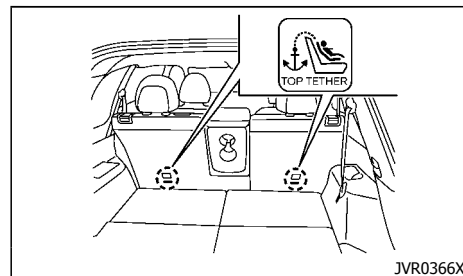
- จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กถูกออกแบบมาเพื่อรับน้ำหนักเบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมเท่านั้น ห้ามใช้สำหรับเข็มขัดนิรภัยผู้ใหญ่ สายไฟ หรือใช้ในการยึดวัตถุหรืออุปกรณ์อื่นๆ เข้ากับรถยนต์ ไม่ว่าในกรณีใดๆ ก็ตาม การทำเช่นนั้นอาจทำให้จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กเสียหาย ถ้ายึดเบาะนั่งสำหรับเด็กไม่แน่น เด็กอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจากการชน
- สายยึดด้านบนของเบาะนั่งสำหรับเด็กอาจเสียหาย หากสัมผัสกับฝาปิดห้องบรรจุหรือสิ่งของในห้องเก็บสัมภาระ ให้ถอดฝาปิดห้องบรรจุออกจากรถยนต์ หรือยึดฝาปิดและสัมภาระให้แน่น เด็กอาจได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากการชน ถ้าสายยึดด้านบนของ

## เบาะนั่งสำหรับเด็กเสียหาย

### ตำแหน่งของจุดยึด



แบบ A



แบบ B (ตัวอย่าง)

จุดยึดอยู่ในตำแหน่งดังภาพ

วางสายยึดด้านบนลงบนส่วนบนของเบาะนั่ง และเกี่ยวเข้ากับจุดยึดสายยึดที่ให้มาที่ตรงที่สุด รัดสายยึดตามคำแนะนำของผู้ผลิต เพื่อไม่ให้เกิดความเสียหาย

## การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้ ISOFIX

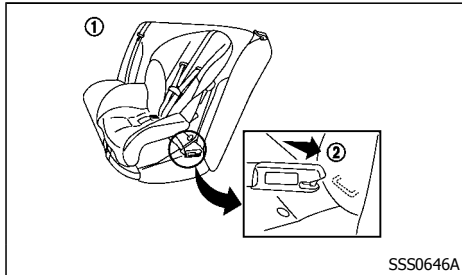
### ⚠ คำเตือน:

- ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX ลงบนตำแหน่งที่กำหนดเท่านั้น สำหรับตำแหน่งติดตั้ง ISOFIX ส่วนล่าง โปรดดูที่ "เบาะนั่งสำหรับเด็กระบบ ISOFIX (สำหรับเบาะนั่งแถวที่สอง)" (หน้า 1-15) ถ้ายึดเบาะนั่งสำหรับเด็กไม่แน่น เด็กอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตในอุบัติเหตุได้
- อย่าติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่จำเป็นต้องใช้สายยึดด้านบนลงบนเบาะนั่งที่ไม่มีตัวยึดสายยึด
- ห้ามยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ตำแหน่งเบาะนั่งกลางด้านหลังโดยใช้ตัวยึด ISOFIX ด้านล่าง

เบาะนั่งสำหรับเด็กจะไม่ถูกยึดอย่างเหมาะสม

- ตรวจสอบตัวยึดด้านล่างโดยสอดนิ้วเข้าไปในบริเวณตัวยึด และให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางเหนือตัวยึด **ISOFIX** เช่น สายเข็มขัดนิรภัย หรือ วัสดุเบาะรองนั่ง เบาะนั่งสำหรับเด็กจะไม่ถูกยึดอย่างเหมาะสม ถ้ามีสิ่งกีดขวางตัวยึด **ISOFIX**
- จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กถูกออกแบบมาเพื่อรับน้ำหนักเบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมเท่านั้น ห้ามใช้ในการยึดเข็มขัดนิรภัย, สายไฟ หรือใช้ในการยึดวัตถุหรืออุปกรณ์อื่นๆ เข้ากับรถยนต์ ไม่ว่าในกรณีใดๆ ก็ตาม การทำเช่นนั้นอาจทำให้จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กเสียหาย ถ้ายึดเบาะนั่งสำหรับเด็กไม่แน่น เด็กอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจากการชน

การติดตั้งลงบนเบาะหลังด้านข้าง

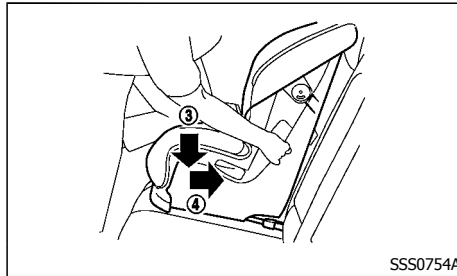


ขั้นที่ 1 และ 2

#### แบบหันหน้าออก:

ให้แน่ใจว่าปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิต เพื่อการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้ เพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกลงบนเบาะหลังด้านข้างโดยใช้ ISOFIX:

1. วาง เบาะ นั่ง สำหรับ เด็ก ลง บน เบาะ นั่ง ①
2. ยึดตัวยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กเข้ากับตัวยึด ② ด้านล่าง
3. ควรยึดให้ด้านหลังของเบาะนั่งสำหรับเด็กแนบสนิทกับพนักพิงหลัง หากจำเป็น ให้ปรับหรือถอดหมอนพิงศีรษะออก เพื่อที่จะติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กได้อย่างถูกต้อง ถ้าหมอนพิงศีรษะถูกถอดออก ให้เก็บไว้ที่ที่ปลอดภัย ให้แน่ใจว่าติดตั้งหมอนพิงศีรษะเมื่อเบาะนั่งสำหรับเด็กถูกถอดออก หากตำแหน่งเบาะนั่งไม่มีหมอนพิงศีรษะแบบปรับได้ และเกิดการกีดขวางการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก ให้ลองติดตั้งกับตำแหน่งเบาะนั่งอื่น หรือเปลี่ยนเบาะนั่งสำหรับเด็ก (โปรดดูที่ "หมอนพิงศีรษะ" (หน้า 1-7))

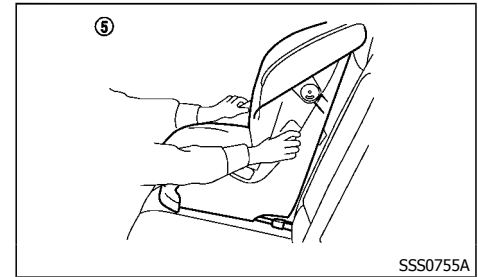


ขั้นที่ 4

4. ปรับตัวเกี่ยวให้สั้นลงเพื่อยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กให้แน่นขึ้น กดลง ③ และดันไปข้างหลัง ④ ให้แน่นด้วยเข้าที่บริเวณตรงกลางของเบาะนั่งสำหรับเด็ก เพื่อดัน

เบาะรองนั่งและพนักพิงหลัง ควรปรับพนักพิงหลังแบบปรับได้ให้ ตั้ง ตรงมากที่สุด เพื่อให้พอดีกับเบาะนั่งสำหรับเด็ก

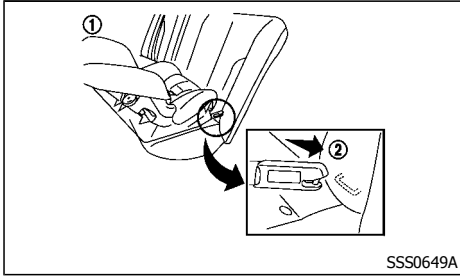
5. ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กมีสายยึดด้านบน ให้พาดสายยึดและเกี่ยวเข้ากับจุดยึดสายยึด (โปรดดู "จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก (สำหรับเบาะนั่งแถวที่สอง)" (หน้า 1-16))
6. ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กมีเครื่องมือป้องกันการหมุนอื่นๆ เช่น ขาค้ำยัน ให้ใช้สิ่งนั้นแทนสายยึดด้านบนตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก



ขั้นที่ 7

7. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็กก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ⑤ ดันเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวา และดึงไปด้านหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว
8. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นก่อนเริ่มใช้งานแต่ละครั้ง หากเบาะนั่งสำหรับเด็กหลวม ให้ทำขั้นที่ 3 ถึง 7 ซ้ำอีกครั้ง

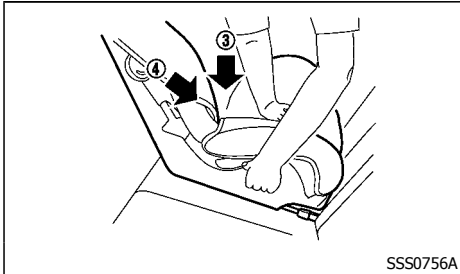
### แบบหันหลังออก:



ขั้นที่ 1 และ 2

ให้แน่ใจว่าปฏิบัติตามขั้นตอนของผู้ผลิต เพื่อการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้ เพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกลงบนเบาะหลังด้านข้างโดยใช้ ISOFIX:

1. วางเบาะนั่งสำหรับเด็กลงบนเบาะนั่ง ①
2. ยึดตัวยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กเข้ากับตัวยึด ② ด้านล่าง

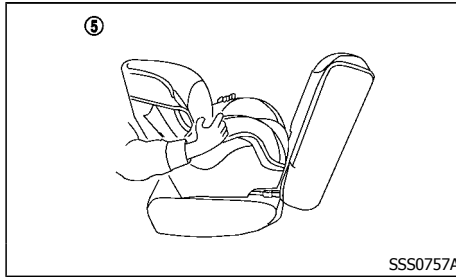


ขั้นที่ 3

3. ปรับตัวเกี่ยวให้สั้นลงเพื่อยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กให้แน่นขึ้น กดลง ③ และดันไปข้างหลัง ④ ให้แน่นด้วยมือที่บริเวณตรงกลางของเบาะนั่งสำหรับเด็ก เพื่อดัน

เบาะรองนั่งและพนักพิงหลัง

4. ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กมีสายยึดด้านบน ให้พาดสายยึดและเกี่ยวเข้ากับจุดยึดสายยึด (โปรดดู "จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก (สำหรับเบาะนั่งแถวที่สอง)" (หน้า 1-16))
5. ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กมีเครื่องมือป้องกันการหมุนอื่นๆ เช่น ขาค้ำยัน ให้ใช้สิ่งนั้นแทนสายยึดด้านบนตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก



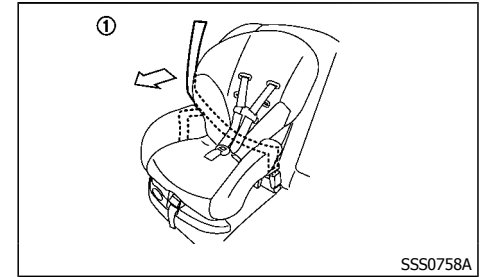
ขั้นที่ 6

6. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็กก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ⑤ ดันเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวา และดึงไปด้านหลัง เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว
7. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นก่อนเริ่มใช้งานแต่ละครั้ง หากเบาะนั่งสำหรับเด็กหลวม ให้ทำขั้นที่ 3 ถึง 6 ซ้ำอีกครั้ง

### การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบยึด 3 จุด

การติดตั้งลงบนเบาะหลัง - โดยไม่ใช่โหมดล็อกอัตโนมัติ

### แบบหันหน้าออก:

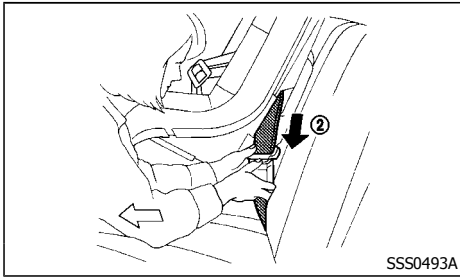


ขั้นที่ 1

ให้แน่ใจว่าปฏิบัติตามขั้นตอนของผู้ผลิต เพื่อการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้ เพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกลงบนเบาะหลัง โดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบยึด 3 จุดแบบไม่ใช่โหมดล็อกอัตโนมัติ:

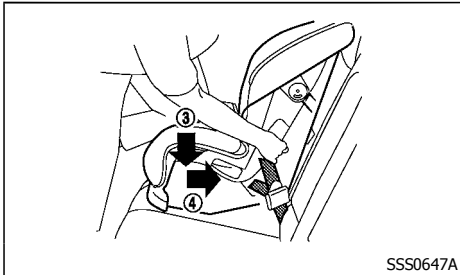
1. วางเบาะนั่งสำหรับเด็กลงบนเบาะนั่ง ①
2. ปรับหมอนพิงศีรษะไปอยู่ตำแหน่งที่สูงที่สุด (โปรดดูที่ "หมอนพิงศีรษะ" (หน้า 1-7))





ขั้นที่ 3

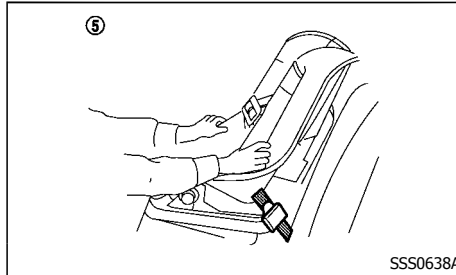
3. ดึงเส้นเข็มขัดสอดผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็ก และสอดลงในหัวเข็มขัด ② จนกระทั่งได้ยินเสียง และรู้สึกว่าคุณล็อกเรียบร้อยแล้ว
4. เพื่อป้องกันสายเข็มขัดนิรภัยหย่อน จำเป็นต้องยึดเข็มขัดนิรภัยในที่ที่มีเครื่องมือล็อกติดกับเบาะนั่งสำหรับเด็ก



ขั้นที่ 5

5. เพื่อให้เข็มขัดนิรภัยตึง; ให้ดันไปทางด้านล่าง ③ และด้านหลัง ④ ให้แน่นด้วยเข่าเข้าที่บริเวณตรงกลางของเบาะนั่งสำหรับเด็ก เพื่อดันเบาะรองนั่งและพนักพิงหลัง ขณะที่ดึงเข็มขัดนิรภัยขึ้น ควรปรับพนักพิงหลังแบบปรับได้ให้ตั้งตรงมากที่สุด เพื่อให้

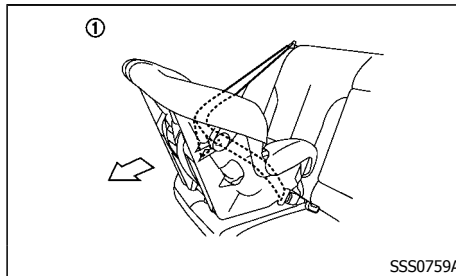
พอดีกับเบาะนั่งสำหรับเด็ก



ขั้นที่ 6

6. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็กก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ⑤ ดันเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวา และดึงไปด้านหลังหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว
7. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นก่อนเริ่มใช้งานแต่ละครั้ง หากเบาะนั่งสำหรับเด็กหลวม ให้ทำขั้นที่ 3 ถึง 5 ซ้ำอีกครั้ง

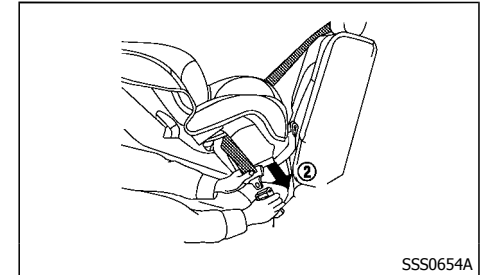
แบบหันหลังออก:



ขั้นที่ 1

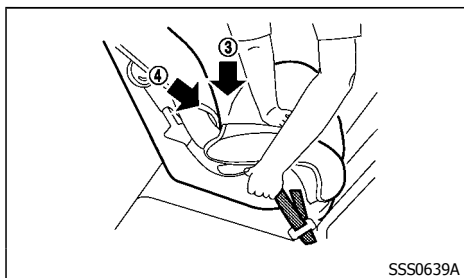
ให้แน่ใจว่าปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิต เพื่อการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไป นี้ เพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกลงบนเบาะหลัง โดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบยึด 3 จุดแบบไม่มีโหนดล็อกอัตโนมัติ:

1. วาง เบาะ นั่ง สำหรับ เด็ก ลง บน เบาะ นั่ง ①



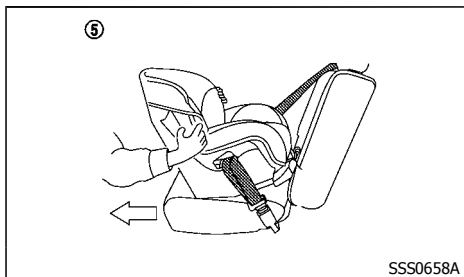
ขั้นที่ 2

2. ดึงเส้นเข็มขัดสอดผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็ก และสอดลงในหัวเข็มขัด ② จนกระทั่งได้ยินเสียง และรู้สึกว่าคุณล็อกเรียบร้อยแล้ว
3. เพื่อป้องกันสายเข็มขัดนิรภัยหย่อน จำเป็นต้องยึดเข็มขัดนิรภัยในที่ที่มีเครื่องมือล็อกติดกับเบาะนั่งสำหรับเด็ก



ขั้นที่ 4

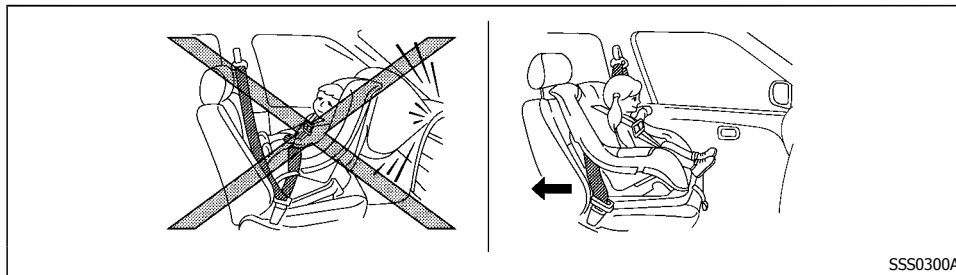
4. เพื่อให้เข็มขัดนิรภัยตึง; ให้ดันไปทางด้านล่าง ③ และด้านหลัง ④ ให้แน่นด้วยมือเข้าที่บริเวณตรงกลางของเบาะนั่งสำหรับเด็ก เพื่อดันเบาะรองนั่งและพนักพิงหลัง ขดเคที่ดึงเข็มขัดนิรภัยขึ้น



ขั้นที่ 5

5. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็กก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ⑤ ดันเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวา และดึงไปด้านหลัง เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว
6. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นก่อนเริ่มใช้งานแต่ละครั้ง หากเบาะนั่งสำหรับเด็กหลวม ให้ทำขั้นที่ 3 ถึง 5 ซ้ำอีกครั้ง

## การติดตั้งลงบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า



### คำเตือน:

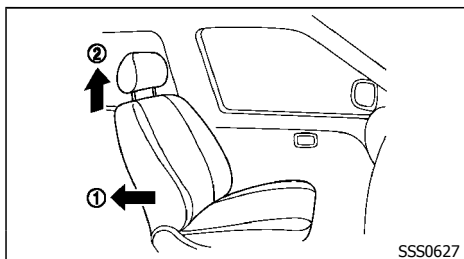
- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า หากเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัย ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะพองตัวอย่างรุนแรง เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกจากถูกกระแทกจากถุงลมเสริมความปลอดภัยที่รับแรงกระแทกจากด้านหน้าในอุบัติเหตุ และอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้
- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีสายยึดด้านหลังบนที่เบาะนั่งด้านหน้า
- นิสสันขอแนะนำให้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กไว้บนเบาะนั่งด้านหลัง อย่างไรก็ตาม ถ้าท่านจำเป็นต้องติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ให้เลื่อนเบาะนั่งผู้โดยสารออกไปยังตำแหน่งหลังสุด
- เบาะนั่งสำหรับเด็กทารกจำเป็นต้องใช้แบบหันหลังออก ดังนั้นต้องไม่ใช่ที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้าน

## หน้า เมื่อมีถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสารอยู่

### แบบหันหน้าออก:

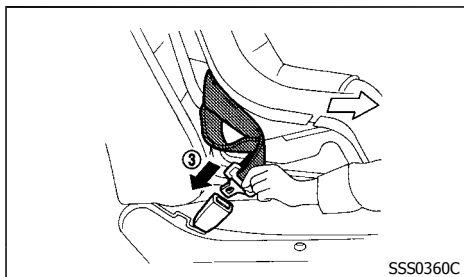
ให้แน่ใจว่าปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิต เพื่อการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้ เพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกลงบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า โดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบยึด 3 จุดแบบไม่มีโหมดล็อกอัตโนมัติ:

1. ปิดถุงลมเสริมความปลอดภัยผู้โดยสารด้านหน้า โดยใช้สวิตช์ถุงลมเสริมความปลอดภัยผู้โดยสารด้านหน้า (ถ้ามีติดตั้ง) (โปรดดูที่ "ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย" (หน้า 1-27)) ให้สวิตช์อยู่ตำแหน่ง "ON" และให้แน่ใจไฟแสดงสถานะถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า  (OFF) สว่างขึ้น (ถ้ามีติดตั้ง)



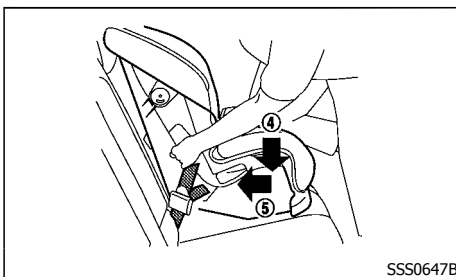
ขั้นที่ 2 และ 3

2. เลื่อนเบาะนั่งถอยไปยังตำแหน่งหลังสุด ①
3. ปรับหมอนพิงศีรษะ ② ไปอยู่ตำแหน่งที่สูงที่สุด (โปรดดูที่ "หมอนพิงศีรษะ" (หน้า 1-7))
4. วางเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่ง



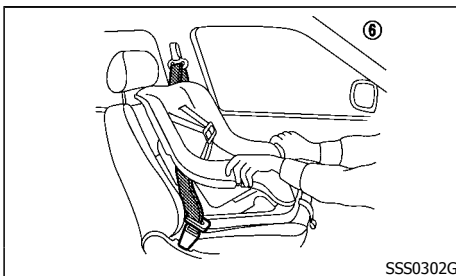
ขั้นที่ 5

5. ดึงเส้นเข็มขัดสอดผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็ก และสอดลงในหัวเข็มขัด ③ จนกระทั่งได้ยินเสียง และรู้สึกว่าคุณล็อกเรียบร้อยแล้ว
6. เพื่อป้องกันสายเข็มขัดนิรภัยหย่อน จำเป็นต้องยึดเข็มขัดนิรภัยในที่ที่มีเครื่องมือล็อกติดกับเบาะนั่งสำหรับเด็ก



ขั้นที่ 7

7. เพื่อให้เข็มขัดนิรภัยตึง; ให้ดันไปทางด้านล่าง ④ และด้านหลัง ⑤ ให้แน่นด้วยเข่าเข้าที่บริเวณตรงกลางของเบาะนั่งสำหรับเด็ก เพื่อดันเบาะรองนั่งและพนักพิงหลัง ขณะที่ตั้งเข็มขัดนิรภัยขึ้น



ขั้นที่ 8

8. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็กก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ⑥ ดันเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวา และดึงไปด้านหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว
9. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นก่อนเริ่มใช้งานแต่ละครั้ง หากเบาะนั่งสำหรับเด็กหลวม ให้ทำขั้นที่ 6 ถึง 8 ซ้ำอีกครั้ง

## ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)

### ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)

ในหมวดระบบความปลอดภัยเสริม (SRS) จะมีข้อมูลสำคัญที่เกี่ยวข้องกับถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าฝั่งคนขับ และฝั่งผู้โดยสาร ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง ม่านนิรภัยด้านข้าง และเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner

#### ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า

ระบบนี้จะช่วยรองรับแรงกระแทกบริเวณศีรษะและหน้าอกของคนขับ และ/หรือผู้โดยสารด้านหน้า เมื่อเกิดการชนทางด้านหน้าบางแบบ ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าได้รับการออกแบบให้พองตัว เมื่อรถมีแรงปะทะมาจากด้านหน้า

#### ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบนี้จะช่วยรองรับแรงกระแทกบริเวณหน้าอกของคนขับ และผู้โดยสารด้านหน้า เมื่อเกิดการชนทางด้านข้าง ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างได้รับการออกแบบให้พองตัว เมื่อรถมีแรงปะทะมาจากด้านข้าง

#### ระบบม่านนิรภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)

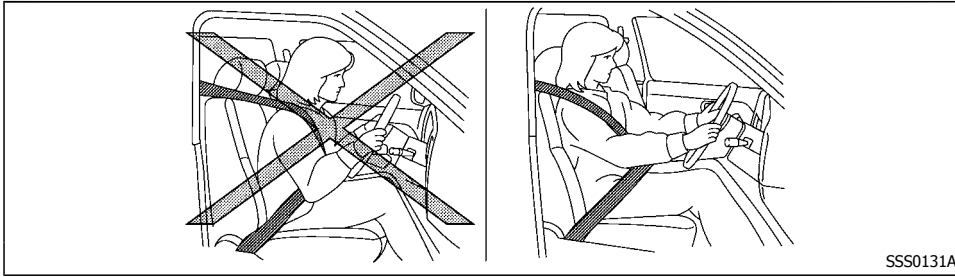
ระบบนี้จะช่วยรองรับแรงกระแทกที่ศีรษะของคนขับ ผู้โดยสารด้านหน้า และด้านหลังที่นั่งตำแหน่งติดประตู เมื่อเกิดการชนทางด้านข้างบางแบบ ม่านนิรภัยด้านข้างได้รับการออกแบบให้พองตัว เมื่อรถมีแรงปะทะมาจากด้านข้าง

ระบบความปลอดภัยเสริม SRS ออกแบบมาเพื่อเสริมการป้องกันอุบัติเหตุ โดยเข็มขัดนิรภัยของผู้ขับและ

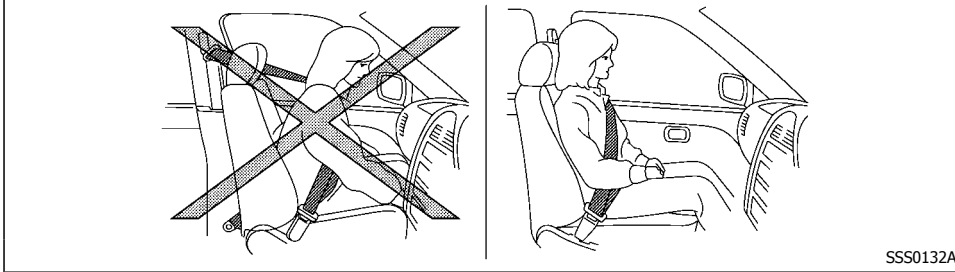
ผู้โดยสาร และไม่ได้ออกแบบมาเพื่อทดแทนกัน ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS) สามารถช่วยรักษาชีวิต และลดการบาดเจ็บที่รุนแรงได้ อย่างไรก็ตาม ถุงลมเสริมความปลอดภัยที่พองขึ้นอาจทำให้เกิดแผลถลอก หรือการบาดเจ็บอื่นๆ ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่ได้ป้องกันส่วนล่างของร่างกาย ควรคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้อง และผู้โดยสารควรนั่งอยู่ห่างจากพวงมาลัยและแผงหน้าปัดในระยะที่เหมาะสมตลอดเวลา (โปรดดูที่ “เข็มขัดนิรภัย” (หน้า 1-9)) ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะพองอย่างรวดเร็วเพื่อช่วยปกป้องผู้โดยสาร แรงปะทะจากการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจเพิ่มความเสี่ยงที่จะได้รับบาดเจ็บ ถ้าผู้โดยสารนั่งอยู่ใกล้ถุงลมเสริมความปลอดภัยมากเกินไป ในขณะที่ถุงลมพองตัว ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะแฟบลงอย่างรวดเร็ว หลังจากถูกกระตุ้นให้ทำงาน

**SRS จะทำงานเมื่อสวิตช์ถูกแจอยในตำแหน่ง “ON” เท่านั้น**

เมื่อสวิตช์ถูกแจอยในตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะสว่างขึ้นเป็นเวลาประมาณ 7 วินาที แล้วจะดับลง ซึ่งแสดงว่าถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ยังทำงานได้เป็นปกติ (โปรดดูที่ “ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS” (หน้า 1-26))



SSS0131A



SSS0132A

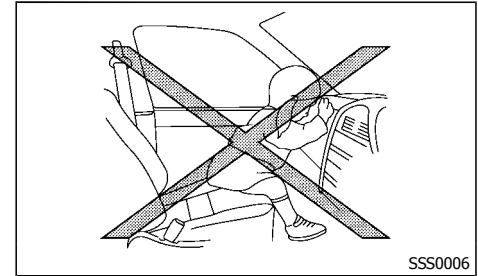


#### คำเตือน:

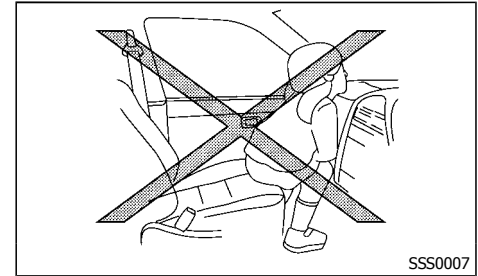
- โดยปกติถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะไม่พองตัว ถ้าเกิดการชนทางด้านข้าง ด้านหลัง พลิกคว่ำ หรือชนด้านหน้าแต่ไม่รุนแรง ควรคาดเข็มขัดนิรภัยอยู่เสมอ เพื่อช่วยลดความเสี่ยงหรือความรุนแรงของการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ
- เข็มขัดนิรภัยและถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะมีประสิทธิภาพสูงสุด เมื่อท่านนั่งตัวตรงและเอาหลังแนบกับพนักพิงหลัง ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะพองตัวอย่างรุนแรง

ถ้าท่านและผู้โดยสารไม่คาดเข็มขัดนิรภัย นั่งโหม่งตัวไปข้างหน้า นั่งชิดด้านข้าง หรือนั่งไม่ตรงตำแหน่ง จะเพิ่มความเสี่ยงที่ท่านและผู้โดยสารจะได้รับบาดเจ็บถึงแก่ชีวิตได้หากเกิดอุบัติเหตุ นอกจากนี้ ท่านและผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตจากการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า ถ้านั่งพิงกับถุงลมเมื่อถุงลมพองตัว ให้นั่งเอนหลังชิดกับพนักพิงหลัง และห่างจากพวงมาลัยหรือแผงหน้าปัดในระยะเวลาที่เหมาะสมตลอดเวลา คาดเข็มขัดนิรภัย

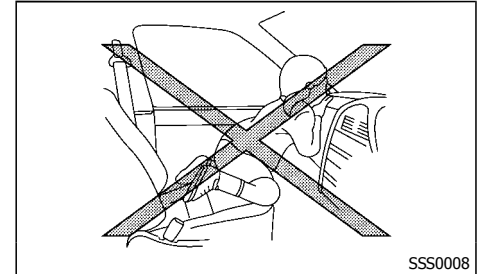
#### เสมอ



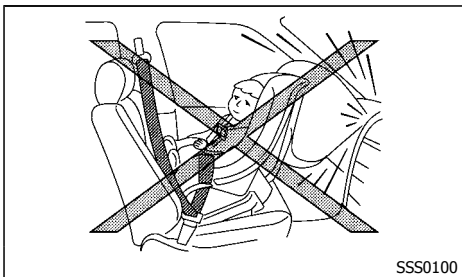
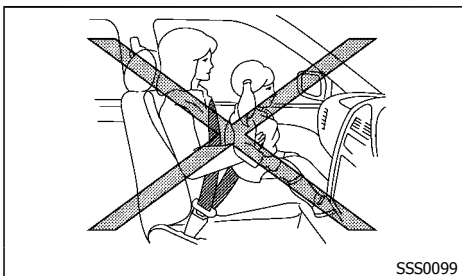
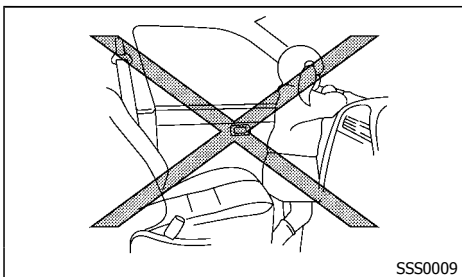
SSS0006



SSS0007

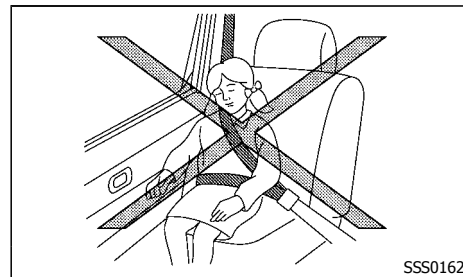
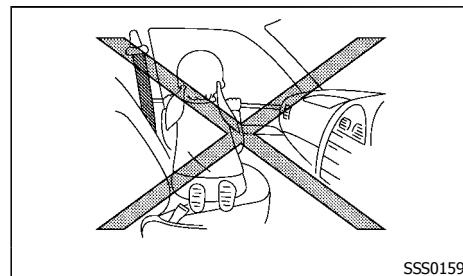
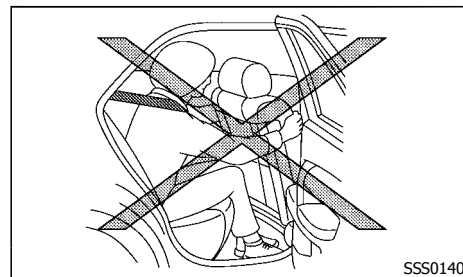
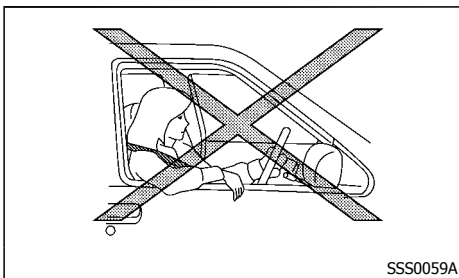


SSS0008



#### คำเตือน:

- ห้ามปล่อยให้เด็กนั่งรถโดยไม่คาดเข็มขัดนิรภัย หรือไม่นั่งบนเบาะสำหรับเด็ก ห้ามปล่อยให้เด็กยืนมือหรือหน้าออกนอกหน้าต่าง ห้ามอุ้มเด็กไว้บนตักหรือในอ้อมแขน ตัวอย่างตำแหน่งการนั่งที่เป็นอันตรายแสดงอยู่ในภาพ
- เด็กอาจจะได้รับบาดเจ็บร้ายแรง หรือเสียชีวิต ฉุกเฉินเสริมความปลอดภัยด้านหน้า, ฉุกเฉินเสริมความปลอดภัยด้านข้าง, หรือมานิรภัยด้านข้าง พองตัว ถ้าไม่นั่งบนเบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม
- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งด้านหน้า เนื่องจากฉุกเฉินเสริมความปลอดภัยด้านหน้าที่พองตัว อาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้ (โปรดดูที่ "เบาะนั่งสำหรับเด็ก" (หน้า 1-14))





### คำเตือน:

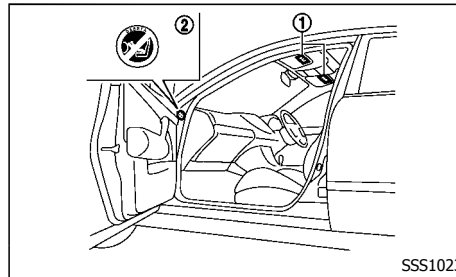
- โดยปกติ ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและมานิรภัยด้านข้างจะไม่พองตัว ถ้าเกิดการชนทางด้านหน้า ด้านหลัง พลิกคว่ำ หรือชนด้านข้างแต่ไม่รุนแรง ควรคาดเข็มขัดนิรภัยอยู่เสมอเพื่อช่วยลดความเสี่ยงหรือความรุนแรงของการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ
- เข็มขัดนิรภัยและถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และมานิรภัยด้านข้างจะมีประสิทธิภาพสูงสุด เมื่อท่านนั่งตัวตรงและเอาหลังแนบกับพนักพิงหลัง ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและมานิรภัยด้านข้างจะพองตัวอย่างรุนแรง ถ้าท่านและผู้โดยสารไม่คาดเข็มขัดนิรภัย นั่งโน้มตัวไปข้างหน้า นั่งชิดด้านข้าง หรือนั่งไม่ตรงตำแหน่ง จะเพิ่มความเสี่ยงที่ท่านและผู้โดยสารจะได้รับบาดเจ็บถึงแก่ชีวิตได้หากเกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามวางมือ ขา หรือหน้าใกล้กับถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และมานิรภัยด้านข้างบนด้านข้างพนักพิงหลังของเบาะหน้า หรือใกล้กับรางหลังคาด้านข้าง ห้ามให้ผู้โดยสารบนเบาะนั่งด้านหน้าหรือด้านหลังที่นั่งข้างประตู ยื่นแขนออกนอกกระจกหน้าต่างหรือยื่นพิงประตู ตัวอย่างตำแหน่งการนั่งที่เป็นอันตรายแสดงอยู่ในภาพ
- เมื่อนั่งบนเบาะนั่งด้านหลัง ห้ามจับที่พนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้า ถ้าถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและมานิรภัยด้านข้างพองตัว ท่านอาจได้รับบาดเจ็บร้ายแรง โปรดระมัดระวังโดยเฉพาะอย่างยิ่งกับเด็ก ควรเห็นyarังตัวเด็กไว้อย่างถูกต้องเสมอ

- ห้ามใช้ผ้าคลุมเบาะบนพนักพิงหลังด้านหน้า เพราะอาจขัดขวางการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง

### ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner

ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ทำงานร่วมกับถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า โดยทำงานพร้อมกันชุดดึงกลับเข็มขัดนิรภัย ซึ่งจะช่วยให้สายเข็มขัดกลับทันทีที่มีการชนบางแบบ ซึ่งจะช่วยให้ยวร้างผู้โดยสารไว้กับเบาะนั่งด้านหน้า (โปรดดูที่ "ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner" (หน้า 1-31))

### ป้ายเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย



ป้ายเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยจะติดอยู่ในรถตามที่แสดงในภาพ

ป้ายเตือน ① อยู่หน้าแผ่นบังแดดด้านคนขับและ/หรือผู้โดยสาร

ป้ายเตือน ② (ถ้ามีติดตั้ง) อยู่ข้างแผงหน้าปัดด้านผู้โดยสาร

ป้ายนี้จะเตือนไม่ให้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลัง

ออกบนเบาะนั่งผู้โดยสารหน้า เนื่องจากการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กในตำแหน่งนี้อาจทำให้ทารกได้รับบาดเจ็บร้ายแรง ถ้าถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวเมื่อเกิดการชน

### แบบ A:



① ป้ายเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย (ตัวอย่าง) รูป แบบ ป้าย เตือน ① เปลี่ยนแปลง ตาม รุ่น รถป้ายเตือน:

"อันตรายร้ายแรง! ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลัง ออกบนเบาะนั่งที่มีถุงลมเสริมความปลอดภัยอยู่ข้างหน้า!"

## แบบ B:



### ① ป้ายเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย

#### ป้าย ① เตือน:

“ห้ามใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กหันเข้าหาเบาะนั่งที่มีการป้องกันด้วยถุงลมเสริมความปลอดภัยอยู่ด้านหน้า จะทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้”

ในรถที่มีระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า ควรติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งด้านหลังเท่านั้น

เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กในรถยนต์ของท่าน ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการติดตั้งของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็กเสมอ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “เบาะนั่งสำหรับเด็ก” (หน้า 1-14)

## ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS



ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS แสดง  ขึ้นบนแผงหน้าปัด จะตรวจสอบวงจรระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย Pre-tensioners และระบบสายไฟที่เกี่ยวข้องทั้งหมด

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะสว่างขึ้นเป็นเวลาประมาณ 7 วินาที แล้วจะดับลง ซึ่งแสดงว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ทำงานเป็นปกติ

ถ้าสถานะต่อไปนี้เกิดขึ้น แสดงว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS และ/หรือเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ต้องได้รับการบริการ:

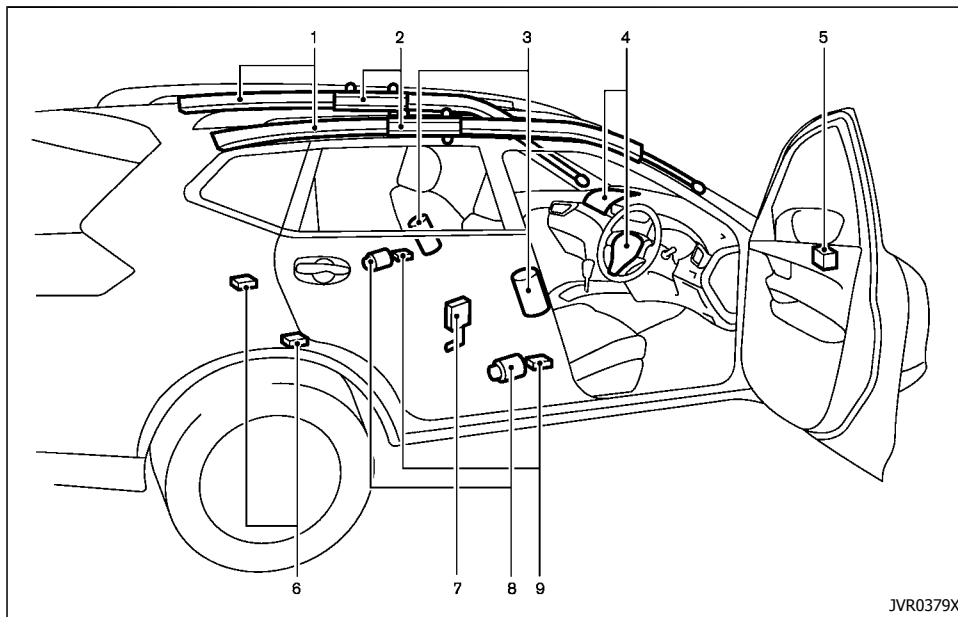
- ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS) สว่างนานกว่า 7 วินาที
- ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS) กระพริบเป็นครั้งคราว
- ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ไม่สว่างขึ้นเลย

ภายใต้สถานะเหล่านี้ ถุงลมนิรภัย และ/หรือระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner อาจทำงานผิดปกติ ซึ่งต้องได้

รับการตรวจสอบและซ่อมแซม กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันทันที



## ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย



1. โมดูลของมานิรภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)
2. ตัวทำให้พองของมานิรภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)
3. โมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)
4. โมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า
5. เซ็นเซอร์ตรวจจับพื้นที่การชน
6. เซ็นเซอร์แซทไลต์ (ถ้ามีติดตั้ง)

7. เช็มขัดหน้าตักแบบ Pre-tensioner (ถ้ามีติดตั้ง)
8. ชุดดึงกลับเช็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner
9. เซ็นเซอร์แซทไลต์ (ถ้ามีติดตั้ง)



### คำเตือน:

- ห้ามวางสิ่งของใดๆ ไว้บนฝาด้านพวงมาลัย แผงหน้าปัด ใกล้เคียงปัดประตูด้านหน้า และเบาะนั่งด้านหน้า ห้ามวางสิ่งของใดๆ ระหว่าง

ผู้โดยสารและฝาด้านพวงมาลัย ห้ามวางบนแผงหน้าปัด ใกล้เคียงปัดประตูด้านหน้า และเบาะนั่งด้านหน้า เนื่องจากสิ่งของเหล่านั้นอาจกระเด็นออกมาจนเกิดอันตราย และทำให้ได้รับบาดเจ็บ ถ้าถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว

- ห้ามทำการดัดแปลงหรือเปลี่ยนแปลงชิ้นส่วนของระบบเสริมความปลอดภัยบางชิ้นจะร้อน ห้ามสัมผัส: เนื่องจากอาจทำให้เกิดแผลไหม้อย่างรุนแรงได้
- ห้ามดัดแปลงชิ้นส่วนใดๆ หรือสายไฟของระบบเสริมความปลอดภัย เพื่อป้องกันไม่ให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวโดยไม่ตั้งใจ หรือทำให้ระบบเสริมความปลอดภัยเกิดความเสียหาย
- ห้ามดัดแปลงระบบไฟฟ้าของรถ ระบบรองรับน้ำหนัก โครงสร้างด้านหน้า และแผงข้างตัวถัง เนื่องจากจะมีผลกระทบต่อการทำงานของระบบเสริมความปลอดภัย
- การเข้าไปรบกวนระบบเสริมความปลอดภัย อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรง การรบกวนรวมถึงการเปลี่ยนแปลงวงพวงมาลัย และแผงหน้าปัด โดยการวางสิ่งของบนรอบๆ ฝาด้านพวงมาลัย หรือโดยการติดตั้งอุปกรณ์เสริมรอบๆ ระบบเสริมความปลอดภัย
- การทำงานเกี่ยวกับระบบเสริมความปลอดภัยควรดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสัน ห้ามเปลี่ยนแปลงหรือถอดสายไฟ SRS ไม่ควรใช้อุปกรณ์ทดสอบทางไฟฟ้า หรือไขควงวัดไฟที่ไม่ได้รับอนุญาตกับระบบเสริมความปลอดภัย

- **ข้อต่อชุดสายไฟ SRS จะเป็นสีเหลืองและ/หรือสีส้ม เพื่อให้สังเกตเห็นได้ง่าย**

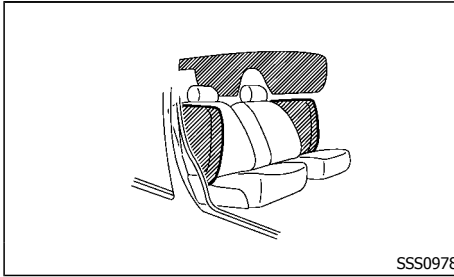
เมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว จะได้ยินเสียงดังและมีควันออกตามมา ควันนี้ไม่เป็นอันตรายและไม่ได้แสดงว่าไฟไหม้ ควรระมัดระวังไม่สูดดมควันนี้เข้าไป เนื่องจากอาจทำให้ระคายเคืองและสำลักได้ สำหรับผู้ที่มีปัญหาเกี่ยวกับระบบหายใจ ควรรีบออกไปสูดอากาศบริสุทธิ์ทันที

### ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าฝั่งคนขับติดตั้งอยู่ตรงกลางพวงมาลัย ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าฝั่งผู้โดยสารติดตั้งอยู่ที่แผงหน้าปัดข้างบนกลองเก็บของ

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้านั้นถูกออกแบบมาให้พองตัว เมื่อเกิดการชนที่รุนแรงทางด้านหน้า แต่ก็อาจจะพองตัวหากแรงที่เกิดจากการชนรูปแบบอื่นใกล้เคียงกับแรงที่เกิดจากการชนที่รุนแรงทางด้านหน้า อาจไม่พองตัวในการชนจากด้านหน้าบางแบบ สภาพความเสียหายของรถ (หรือไม่เสียหายเลย) ไม่ได้บ่งชี้ถึงการทำงานที่ถูกต้องของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าเสมอไป

### ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)



ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างติดตั้งอยู่ที่ด้านนอกของพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้า

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างนั้นถูกออกแบบให้พองตัว เมื่อเกิดการชนที่รุนแรงทางด้านข้าง แต่ก็อาจจะพองตัวหากแรงที่เกิดจากการชนรูปแบบอื่นใกล้เคียงกับแรงที่เกิดจากการชนที่รุนแรงทางด้านข้าง และอาจไม่พองตัวในการชนจากด้านข้างบางแบบ สภาพความเสียหายของรถ (หรือไม่เสียหายเลย) ไม่ได้บ่งชี้ถึงการทำงานที่ถูกต้องของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างเสมอไป

### ระบบม่านนิรภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)

ม่านนิรภัยด้านข้างติดตั้งอยู่ที่รางหลังคา

ระบบม่านนิรภัยด้านข้างนั้นถูกออกแบบให้พองตัวเมื่อเกิดการชนที่รุนแรงทางด้านข้าง แต่ก็อาจจะพองตัวหากแรงที่เกิดจากการชนรูปแบบอื่นใกล้เคียงกับแรงที่เกิดจากการชนที่รุนแรงทางด้านข้าง และอาจไม่พองตัวในการชนจากด้านข้างบางแบบ สภาพความเสียหายของรถ (หรือไม่เสียหาย

เลย) ไม่ได้บ่งชี้ถึงการทำงานที่ถูกต้องของระบบม่านนิรภัยด้านข้างเสมอไป

## เงื่อนไขการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS

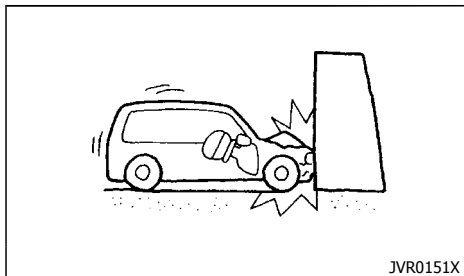
ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะทำงานในกรณีที่มีแรงกระแทกจากด้านหน้าหรือด้านข้างซึ่งผู้นั่งในรถอาจได้รับบาดเจ็บรุนแรง แม้ว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องแล้ว

ถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจไม่ทำงานเมื่อแรงพลังงานการชนถูกดูดซับ และ/หรือแจกจ่ายโดยตัวถังรถ สภาพความเสียหายของรถ (หรือไม่เสียหายเลย) ไม่ได้บ่งชี้ถึงการทำงานที่ถูกต้องของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS เสมอไป

ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะพองตัวเมื่อ

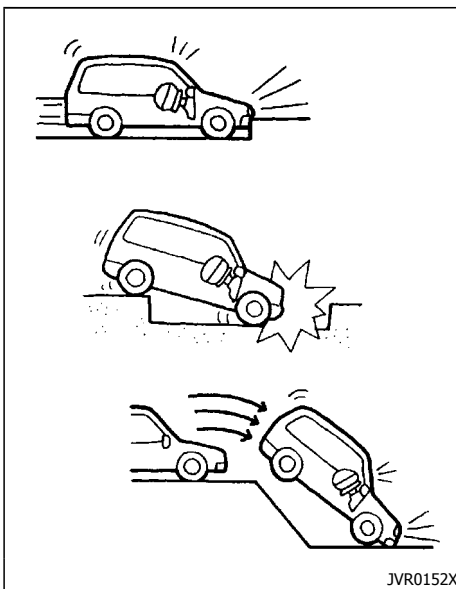
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า:

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าได้รับการออกแบบให้พองตัว เมื่อรถมีแรงปะทะมาจากการชนด้านหน้า ตัวอย่างแสดงอยู่ในภาพดังต่อไปนี้



ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะพองตัว ในกรณีที่แรงการชนทางด้านหน้ามากกว่า 25 กม./ชม. กับผนังที่ไม่เคลื่อนที่หรือเสียรูป

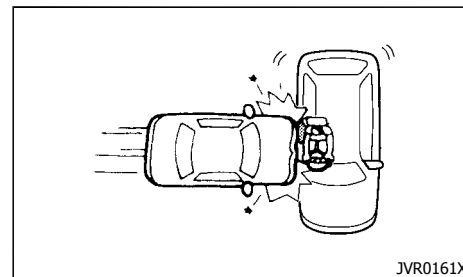
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าอาจพองตัวเมื่อช่วงล่างของรถยนต์ได้รับความเสียหายอย่างรุนแรง



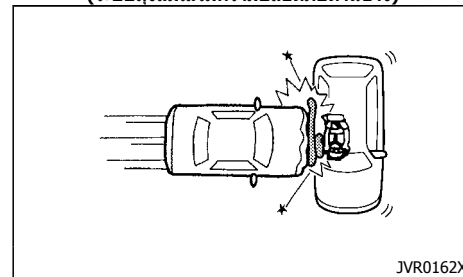
- ชนกับขอบถนน, ขอบทางเท้า หรือพื้นผิวแข็งด้วยความเร็วสูง
- ตกลงไปในหลุมหรือคลอง
- การกระแทกพื้นอย่างรุนแรงหลังจากที่รถลอย

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และม่านนิรภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง):

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และระบบม่านนิรภัยด้านข้างได้รับการออกแบบให้พองตัวในการชนอย่างรุนแรงจากทางด้านข้าง ตัวอย่างแสดงอยู่ในภาพดังต่อไปนี้



(ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง)



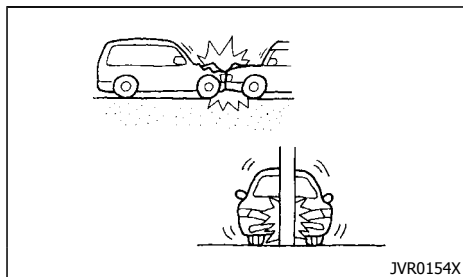
(ระบบม่านนิรภัยด้านข้าง)

- ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านนิรภัยด้านข้างจะพองตัว ในกรณีที่เกิดแรงการชนทางด้านข้างกับรถยนต์โดยสารทั่วไปที่ความเร็วมากกว่า 25 กม./ชม.

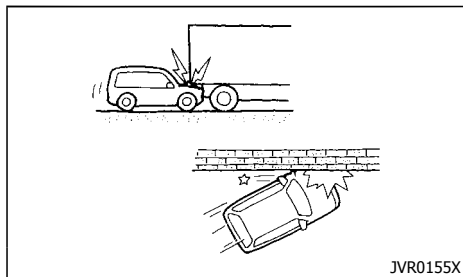
## ถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจไม่พองตัวเมื่อ

ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS อาจไม่พองตัวในกรณีที่เกิดการกระแทกไม่แรงมากพอที่จะทำให้ถุงลมพองตัว ตัวอย่างเช่น ถ้ารถยนต์ชนเข้ากับวัตถุ ดังเช่นรถยนต์ที่จอดอยู่ หรือเสาสัญญาณ ซึ่งสามารถเคลื่อนที่หรือเปลี่ยนรูปจากการกระแทกได้ ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะไม่พองตัว

## ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า:

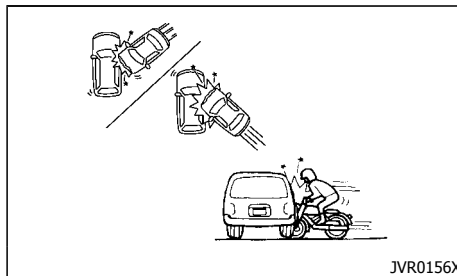


- การปะทะของรถยนต์ประเภทเดียวกันที่จอดอยู่
- ชนเข้ากับเสาไฟฟ้า

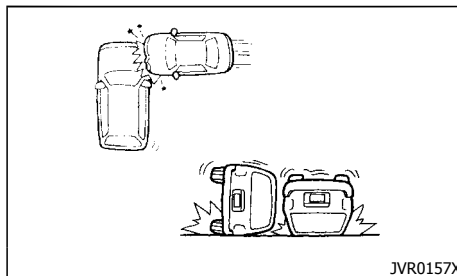


- การวิ่งชนมุดท้ายรถบรรทุก
- การชนรั้วกัน

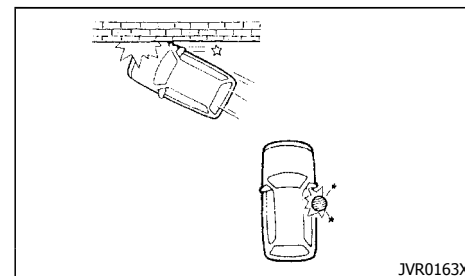
## ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และมานิรภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง):



- การชนจากด้านข้างในแนวเฉียง
- แรงกระแทกจากด้านข้างด้วยยานพาหนะสองล้อ



- การชนจากแรงกระแทกด้านข้างของห้องเครื่องยนต์ (ห้องสัณหาระ)
- รถยนต์พลิกคว่ำ



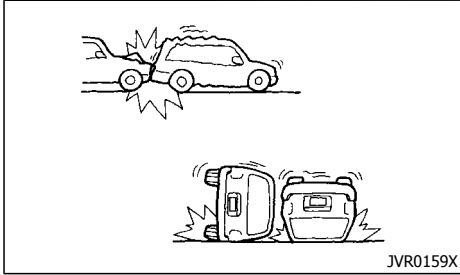
- การชนรั้วกัน
- การชนเสา

## ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะไม่พองตัวเมื่อ

เมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS พองตัวแล้ว โมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยจะไม่ทำงานอีก ถ้ารถของท่านชนกับรถยนต์คันอื่นหรือวัตถุ

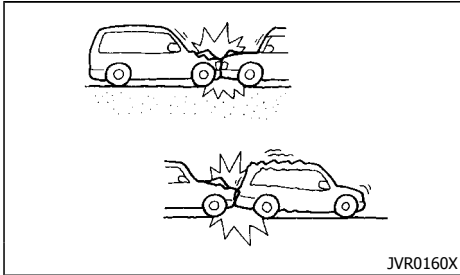
ตัวอย่างอื่นๆที่ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะไม่พองตัวแสดงอยู่ในภาพดังต่อไปนี้

### ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า:



- การชนจากด้านข้างหรือด้านหลัง
- รถยนต์พลิกคว่ำ

### ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และมานีรภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง):



- การชนด้านหน้ากับรถยนต์ที่จอดอยู่ หรือในขณะเคลื่อนที่
- การชนด้านหลัง

### ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ PRE-TENSIONER

#### ⚠ คำเตือน:

- เข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้อีก หากถูกใช้งานไปแล้ว โดยต้องเปลี่ยนทั้งชุดพร้อมกับชุดดิ่งกลับและหัวล็อก
- ในกรณีที่เกิดการชน แต่เข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ไม่ได้ถูกกระตุ้นให้ทำงาน ให้แน่ใจว่ามีการตรวจสอบระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner และถ้าจำเป็น ให้เปลี่ยนใหม่โดยศูนย์บริการนิสสัน
- ห้ามดัดแปลงชิ้นส่วนใดๆ หรือสายไฟของระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner เพื่อป้องกันไม่ให้เข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ทำงานโดยไม่ได้ตั้งใจ หรือทำให้ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner เกิดความเสียหาย
- การปฏิบัติงานเกี่ยวกับระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ควรดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสัน ห้ามเปลี่ยนแปลงหรือถอดสายไฟ SRS ไม่ควรใช้อุปกรณ์ทดสอบทางไฟฟ้า หรือไขควงวัดไฟฟ้าที่ไม่ได้รับอนุญาตกับระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner
- ถ้าท่านต้องการทำลายเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner หรือทำลายรถ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน ขั้นตอนการทำลายเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ที่ถูกต้องมีระบุไว้ในคู่มือการบริการของนิสสัน การทำลายที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดบาดเจ็บขึ้นได้

เข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner จะอยู่ภายในตัวยึด และชุดดิ่งกลับของเข็มขัดนิรภัยด้านหน้า เข็มขัดนิรภัยแบบนี้จะมีการใช้งานเหมือนกับเข็มขัดนิรภัยทั่วไป เมื่อเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ทำงาน จะได้ยินเสียงดังและมีควันออกมา ควันนี้ไม่เป็นอันตรายและไม่ได้แสดงว่าไฟไหม้ ควรระมัดระวังไม่สูดดมควันนี้เข้าไป เนื่องจากอาจทำให้ระคายเคืองและสำลักได้ สำหรับผู้ที่มีปัญหาเกี่ยวกับระบบหายใจ ควรรีบออกไปสูดอากาศบริสุทธิ์ทันที

### ขั้นตอนการซ่อมและการเปลี่ยน

#### ⚠ คำเตือน:

- เมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวแล้ว โมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยจะไม่ทำงานอีก และต้องเปลี่ยนใหม่ ต้องให้ศูนย์บริการนิสสันเปลี่ยนโมดูลถุงลมใหม่ เพราะไม่สามารถซ่อมโมดูลถุงลมที่พองตัวแล้วได้
- ถ้าเกิดความเสียหายใดๆ ขึ้นที่ด้านหน้าของตัวถังรถ ควรนำรถไปยังศูนย์บริการนิสสัน เพื่อทำการตรวจสอบระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย
- ถ้าท่านต้องการทำลายระบบความปลอดภัยเสริมหรือทำลายรถ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน ขั้นตอนการทำลายที่ถูกต้องมีระบุไว้ในคู่มือการบริการของนิสสัน การทำลายที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดบาดเจ็บขึ้นได้

ถุงลมเสริมความปลอดภัยและเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ได้รับการออกแบบมาให้ใช้งานได้เพียงครั้งเดียว ถ้าไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ทำงานเป็นปกติ หลังจากถุงลมมีการพองตัว ไฟเตือนถุงลมเสริม

ความปลอดภัย SRS จะสว่าง ค้างเพื่อเป็นการเตือน  
การซ่อมและการเปลี่ยน SRS ควรดำเนินการโดยศูนย์  
บริการนิสสันเท่านั้น

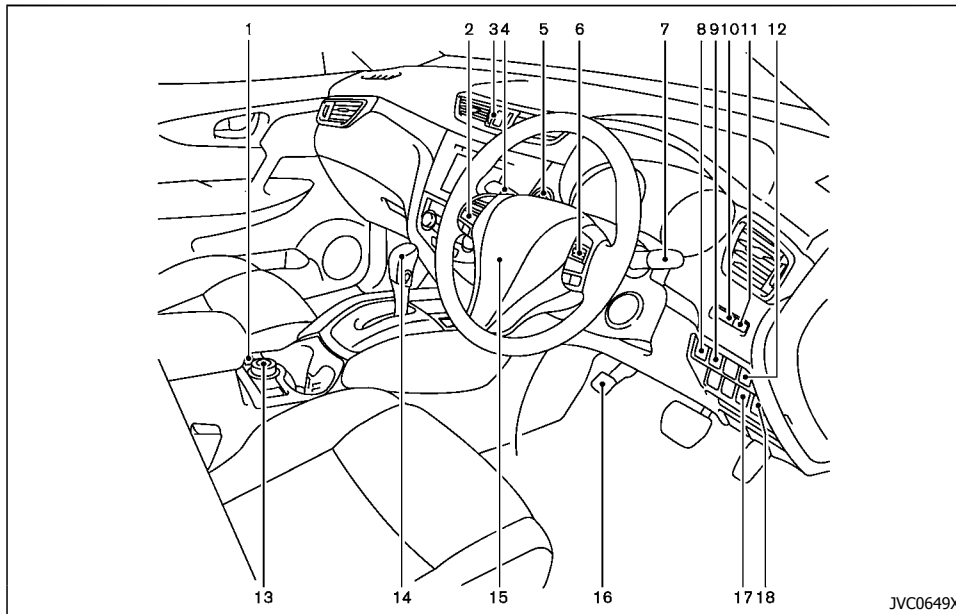
เมื่อต้องนำรถเข้ารับบริการ ควรแจ้งข้อมูลเกี่ยวกับถุงลม  
เสริมความปลอดภัย เข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner  
และชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องให้กับช่างที่ทำการซ่อมบำรุง สวิตช์  
กุญแจควรอยู่ในตำแหน่ง “LOCK” เสมอเมื่อทำงานอยู่ใต้  
ฝากระโปรงหน้าหรือภายในรถ

# 2 แพลนหน้าปิดและระบบควบคุม

|                                                                                |      |
|--------------------------------------------------------------------------------|------|
| ที่นั่งคนขับ .....                                                             | 2-2  |
| แผงหน้าปิด .....                                                               | 2-3  |
| มาตรวัดและเกจวัด .....                                                         | 2-4  |
| มาตรวัดความเร็วและมาตรวัดระยะทาง .....                                         | 2-4  |
| มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ .....                                                    | 2-5  |
| เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ .....                                     | 2-5  |
| เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง .....                                              | 2-6  |
| การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปิด .....                                          | 2-6  |
| ไฟแสดงตำแหน่งระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) (ถ้ามีติดตั้ง) ..... | 2-6  |
| ไฟเตือน/ไฟแสดงและเสียงเตือน .....                                              | 2-7  |
| การตรวจสอบหลอดไฟ .....                                                         | 2-8  |
| ไฟเตือน .....                                                                  | 2-8  |
| ไฟแสดง .....                                                                   | 2-10 |
| เสียงเตือน .....                                                               | 2-12 |
| หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ .....                                                   | 2-12 |
| วิธีการใช้หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ .....                                         | 2-13 |
| หน้าจอเริ่มต้น .....                                                           | 2-13 |
| การตั้งค่า .....                                                               | 2-13 |
| ไฟแสดงและค่าเตือนบนหน้าจอข้อมูลรถยนต์ .....                                    | 2-18 |
| คอมพิวเตอร์ระยะทาง .....                                                       | 2-22 |
| นาฬิกาและอุณหภูมิอากาศภายนอก .....                                             | 2-24 |
| สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว .....                                            | 2-24 |
| สวิตช์ไฟหน้า .....                                                             | 2-24 |
| การควบคุมการปรับระดับไฟหน้า .....                                              | 2-25 |
| ระบบประหยัไฟฟ้าแบบเดอริ .....                                                  | 2-27 |
| สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยว .....                                                     | 2-27 |
| สวิตช์ไฟตัดหมอก .....                                                          | 2-27 |
| ไฟตัดหมอกหน้า (ถ้ามีติดตั้ง) .....                                             | 2-28 |
| สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก .....                                      | 2-28 |
| สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า .....                             | 2-28 |

|                                                        |      |
|--------------------------------------------------------|------|
| ระบบที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติเมื่อฝนตก (ถ้ามีติดตั้ง) ..... | 2-29 |
| สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหลัง .....     | 2-30 |
| สวิตช์ไล่ฝ้า .....                                     | 2-30 |
| แดร .....                                              | 2-31 |
| กระจกหน้าต่าง .....                                    | 2-31 |
| กระจกไฟฟ้า .....                                       | 2-31 |
| ชั้นรูป (ถ้ามีติดตั้ง) .....                           | 2-33 |
| ชั้นรูปและที่บังแดดอัตโนมัติ .....                     | 2-33 |
| ช่องจ่ายไฟ .....                                       | 2-34 |
| ช่องเก็บของ .....                                      | 2-35 |
| กล่องเก็บของ .....                                     | 2-35 |
| กล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง .....                        | 2-35 |
| ที่ใส่แว่นตา .....                                     | 2-35 |
| ที่วางแก้วน้ำ .....                                    | 2-35 |
| ที่ใส่ขวด .....                                        | 2-36 |
| ที่ใส่การ์ด .....                                      | 2-37 |
| ตะขอเกี่ยวที่ส่วนเก็บสัมภาระ .....                     | 2-37 |
| ส่วนเก็บสัมภาระ .....                                  | 2-37 |
| ที่แขวนเสื้อโค้ด .....                                 | 2-39 |
| ฝาปิดห้องบรรทุก (ถ้ามีติดตั้ง) .....                   | 2-39 |
| ราวหลังคา (ถ้ามีติดตั้ง) .....                         | 2-40 |
| แผ่นบังแดด .....                                       | 2-40 |
| ไฟส่องสว่างภายใน .....                                 | 2-41 |
| สวิตช์ไฟส่องสว่างภายใน .....                           | 2-41 |
| ไฟที่คอนโซล .....                                      | 2-41 |
| ไฟอ่านแผนที่ .....                                     | 2-41 |
| ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร (ถ้ามีติดตั้ง) .....           | 2-41 |
| ไฟส่องสว่างผู้โดยสารด้านหลัง (ถ้ามีติดตั้ง) .....      | 2-42 |
| ไฟส่องกระจกแต่งหน้า .....                              | 2-42 |
| ไฟห้องเก็บสัมภาระ .....                                | 2-42 |
| ระบบประหยัไฟฟ้าแบบเดอริ .....                          | 2-42 |

## ที่นั่งคนขับ



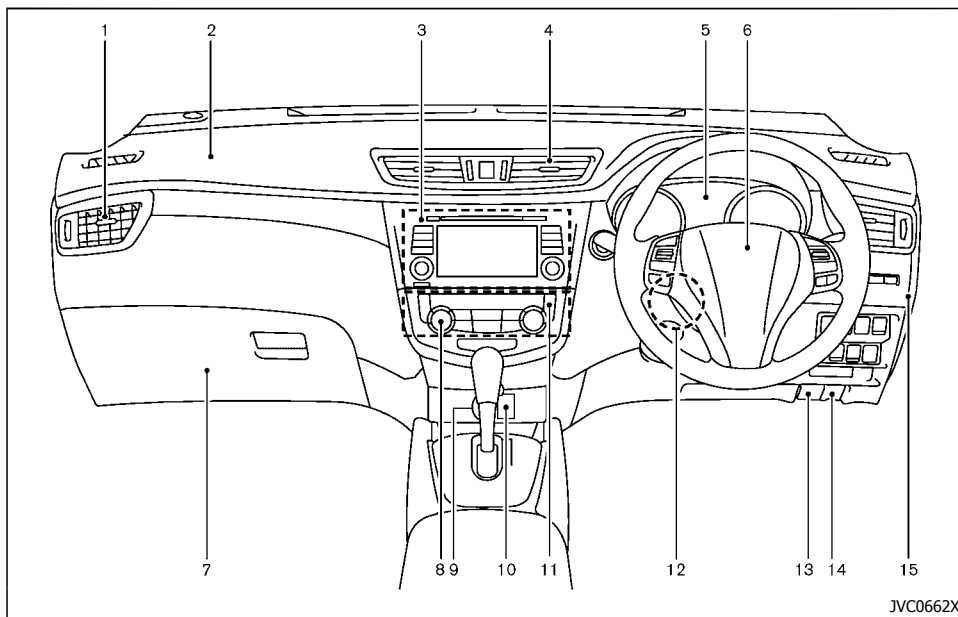
1. สวิตช์ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะทางลาดชัน \*
2. ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านซ้าย)
  - ระบบเครื่องเสียง\* หรือระบบนำทาง \*\*
  - การควบคุมหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
  - ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® (มีระบบนำทาง)\*
3. สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน
4. สวิตช์ ที่ ปัด น้ำ ฝน และ ที่ ฉีด น้ำ ล้าง กระจก

5. สวิตช์ ฉุกเฉิน แบบ ปุ่ม กด (รุ่น ที่มี ระบบ ฉุกเฉิน\*)
6. ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านขวา)
  - สวิตช์ควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ\*
  - ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® (มีระบบนำทาง)\*
7. สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว/สวิตช์ไฟตัดหมอก\*
8. สวิตช์หลักประตูท้ายไฟฟ้า\*

9. สวิตช์ประตูท้ายไฟฟ้า\*
  10. ตัวควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด
  11. สวิตช์ TRIP RESET
  12. สวิตช์ OFF ควบคุมเครื่องยนต์แบบไดนามิก (VDC)
  13. สวิตช์โหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)\*
  14. คันเกียร์
    - ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT)
  15. พวงมาลัย
    - แตร
  16. เบรกจอด (แบบแป้นเหยียบ)\*
  17. สวิตช์ ECO\*
  18. สวิตช์ควบคุมการปรับระดับไฟหน้า\*
- \*: ถ้ามีติดตั้ง
- \*\* : โปรดดูคู่มือการใช้ระบบนำทางอีกเล่มหนึ่ง (ถ้ามี)



## แผงหน้าปัด



1. ช่องลมด้านข้าง
2. ถูกลมเสริม ความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสารระบบเครื่องเสียง\* หรือ ระบบนำทาง\*\*
3. หน้าจอถอยหลัง\*  
— หน้าจอมุมมองโดยรอบ\*  
— ระบบโทรศัพท์แบบฟรี Bluetooth® (มีระบบนำทาง)\*
4. ช่องลมกลาง
5. มาตรวัดและเกววัด/นาฬิกา

6. ถูกลมเสริม ความปลอดภัยด้านหน้าคนขับ/แดร
7. กล้องเก็บของ  
— กล้องพิวส์
8. ชุดควบคุมระบบปรับอากาศ
9. ช่องจ่ายไฟ\*/ที่จุดบุหรี่\*
10. แจ็กเสียบอุปกรณ์เสริม และพอร์ต USB
11. สวิตช์ไฟฟ้า
12. คันปรับระดับพวงมาลัย
13. คันปลดล็อกฝากระโปรงหน้า

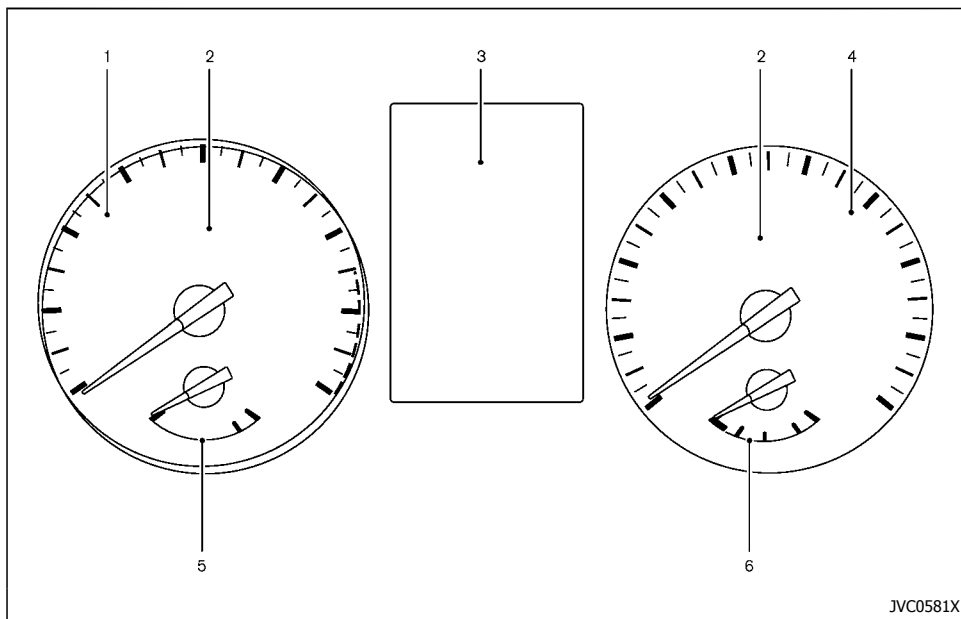
14. คันปลดล็อกฝาปิด ช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
15. ฝาปิดกล่องพิวส์

\*: ถ้ามีติดตั้ง

\*\* : โปรดดูที่คู่มือการใช้ระบบนำทางอีกเล่มหนึ่ง (ถ้ามี)

JVC0662X

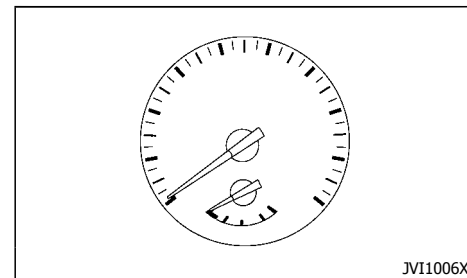
## มาตรวัดและเกจวัด



1. มาตรวัดรวมเครื่องยนต์
2. ไฟเตือน/ไฟแสดง
3. หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
  - มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว
4. มาตรวัดความเร็ว
5. เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์
6. เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

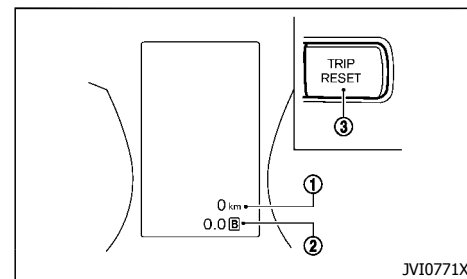
## มาตรวัดความเร็วและมาตรวัดระยะทาง

### มาตรวัดความเร็ว



มาตรวัดความเร็วแสดงความเร็วรถยนต์ (กม./ชม. หรือ ไมล์/ชม.)

### มาตรวัดระยะทาง



### มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว:

มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยวจะปรากฏตัวเลขขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลเมื่อสวิตช์ถูกแจวอยู่ในตำแหน่ง "ON"

มาตรวัดระยะทางรวม ① จะแสดงระยะทางทั้งหมดที่รถยนต์ถูกใช้งาน

มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว ② จะแสดงระยะทางที่เดินทางเป็นเที่ยวๆ

### การเปลี่ยนการแสดงผลของมาตรวัดระยะเป็นเที่ยว:

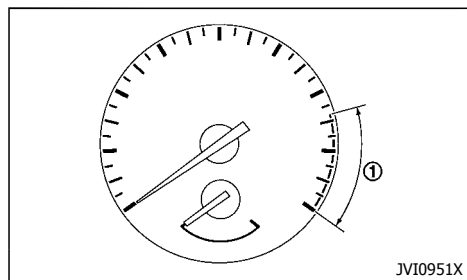
กดสวิตช์ TRIP RESET ③ (อยู่บนแผงหน้าปัด) เพื่อเปลี่ยนหน้าจอตั้งต่อไปที่:

TRIP A → TRIP B → TRIP A

### ตั้งค่ามาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยวใหม่:

กดสวิตช์ TRIP RESET ③ อย่างน้อย 1 วินาทีเพื่อรีเซ็ตมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยวให้เป็นศูนย์

### มาตรวัดรอบเครื่องยนต์

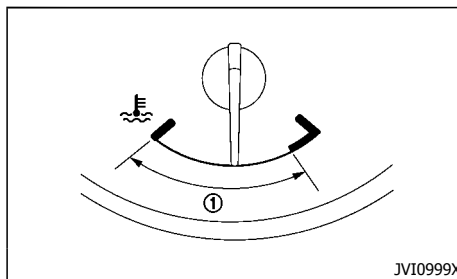


มาตรวัดรอบเครื่องยนต์จะแสดงความเร็วรอบเครื่องยนต์เป็นหน่วยรอบต่อนาที (rpm) ห้ามเร่งเครื่องยนต์จนถึง

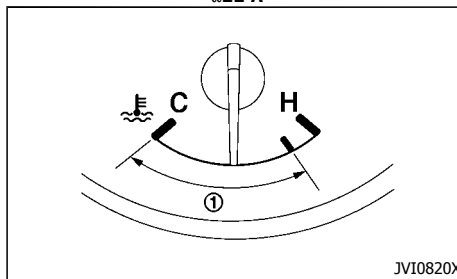
### ขีดแดง ①

ขีดแดงจะแตกต่างกันไปตามรุ่น

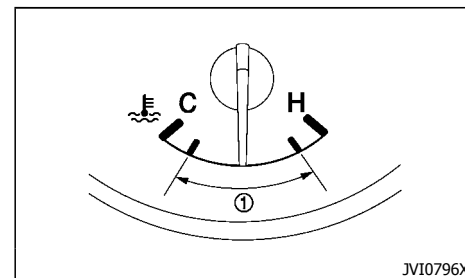
### เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์



แบบ A



แบบ B



แบบ C

เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์จะบ่งชี้อุณหภูมิน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์

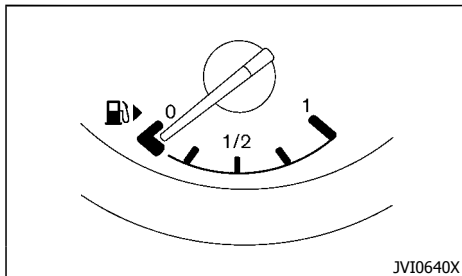
อุณหภูมิน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์จะเป็นปกติเมื่อเข็มที่เกจชี้ไปภายในบริเวณ ① ตามที่แสดงในภาพ อุณหภูมิของน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์จะแตกต่างกันไปตามอุณหภูมิอากาศภายนอก และสภาพการขับขี่



### ข้อควรระวัง:

- ถ้าเกจวัดบ่งชี้ว่าอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์อยู่ใกล้ด้านที่ร้อน (H) ของช่วงปกติให้ลดความเร็วรถยนต์เพื่อลดอุณหภูมิ
- ถ้าเกจวัดอยู่เกินช่วงปกติ ให้หยุดรถอย่างปลอดภัยเร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ และให้เครื่องยนต์เดินเบา
- ถ้าเครื่องยนต์มีความร้อนสูงผิดปกติ การขับรถต่อไปอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายร้ายแรง (โปรดดูที่ "ถ้ารถของท่านมีความร้อนสูงผิดปกติ" (หน้า 6-8) สำหรับสิ่งที่ต้องปฏิบัติโดยทันที)

## เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง



เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะแสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันโดยประมาณเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON"

เข็มชี้ในเกจวัดอาจเคลื่อนไหวเล็กน้อยขณะเบรก เลี้ยวโค้ง เร่งความเร็ว หรือขับเคลื่อนหรือลงเนินตามการแกว่งตัวของน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง

ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ  จะแสดงขึ้นบนจอแสดงข้อมูลรถยนต์ เมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเหลือน้อย ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันทีที่สะดวกก่อนที่จะลดลงถึง 0 (น้ำมันหมด)

ลูกศร  จะแสดงตำแหน่งว่าฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ที่ด้านขวาของรถ



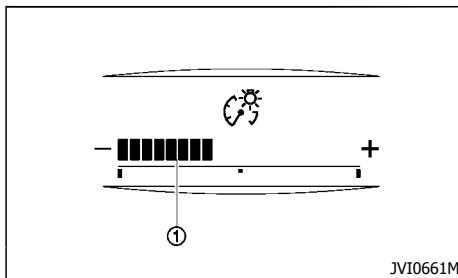
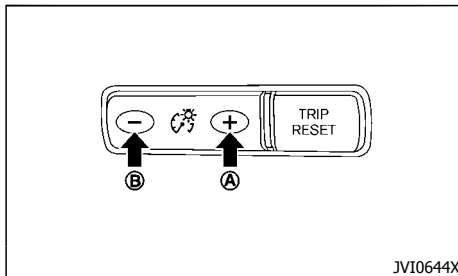
**ข้อควรระวัง:**

ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงก่อนที่เกจจะชี้ไปที่ตำแหน่งน้ำมันหมด (0)

ยังมีน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองในถังอีกเล็กน้อยเมื่อเกจวัด

น้ำมันเชื้อเพลิง ชี้ ไป ที่ ตำแหน่ง น้ำมัน หมด (0)

## การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด



ตัวควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัดจะทำงานเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" เมื่อสวิตช์เริ่มทำงานจอแสดงข้อมูลรถยนต์จะเปลี่ยนเป็นโหมดปรับแสงสว่าง

กดสวิตช์ด้าน + (A) เพื่อเพิ่มความสว่างให้กับไฟแผงมาตรวัดและไฟแผงหน้าปัด (ถ้ามีติดตั้ง) แถบ ① จะเลื่อนไปที่ด้าน +

กดสวิตช์ด้าน - (B) เพื่อลดความสว่าง แถบ ① จะเลื่อนไป

ที่ด้าน -

จอแสดงข้อมูลรถยนต์กลับมาสู่หน้าจอปกติเมื่อสวิตช์ควบคุมไฟแผงหน้าปัดไม่ได้ใช้งานเป็นเวลานานกว่า 5 วินาที

## ไฟแสดงตำแหน่งระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟแสดงตำแหน่งระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) จะแสดงตำแหน่งของคันเลือกเกียร์เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON"

## ไฟเตือน/ไฟแสดงและเสียงเตือน

|                                                                                  |                                        |                                                                                   |                                                                                               |                                                                                     |                                                                              |
|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
|  | ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) |  | ไฟเตือนระบบควบคุมรถยนต์แบบไดนามิก (VDC)                                                       |  | ไฟแสดงระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชัน (Hill Start Assist System) (ถ้ามีติดตั้ง) |
|  | ไฟเตือนระบบเบรก (สีแดง)                |  | ไฟแสดงโหมดระบบ ECO (ถ้ามีติดตั้ง)                                                             |  | ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์ (MIL)                                    |
|  | ไฟเตือนการชาร์จไฟ                      |  | ไฟแสดง AUTO โหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) (รุ่น 4WD)                                             |  | ไฟแสดงระบบกันขโมย                                                            |
|  | ไฟเตือนพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้า           |  | ไฟแสดง LOCK โหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) (รุ่น 4WD)                                             |  | ไฟแสดงการเปิดไฟหรี                                                           |
|  | ไฟเตือนหลัก                            |  | ไฟแสดงการใช้ไฟตัดหมอกหน้า (ถ้าติดตั้ง)                                                        |  | สัญญาณไฟเลี้ยว/ไฟกะพริบฉุกเฉิน                                               |
|  | ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย                   |  | ไฟแสดงการใช้ไฟสูง                                                                             |  | ไฟแสดงระบบควบคุมรถยนต์แบบไดนามิก (VDC) OFF                                   |
|  | ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS) |  | ไฟแสดงระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (Hill Descent Control System) ทำงาน (ถ้ามีติดตั้ง) |                                                                                     |                                                                              |

## การตรวจสอบหลอดไฟ

เมื่อปิดประตูทุกบาน เข้าเบรกมือ คาดเข็มขัดนิรภัย แล้วให้สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ON” โดยไม่สตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟต่อไปนี้จะสว่างขึ้นหากมีติดตั้ง: , , 

ถ้ามีการติดตั้งระบบเหล่านี้ไว้ในรถ ไฟต่อไปนี้จะสว่างขึ้นชั่วคราวและจากนั้นจะดับลง: , , , , , , 

ถ้าไฟดวงใดไม่สว่างขึ้นอาจแสดงว่าหลอดไฟขาดหรือมีวงจรขาดในระบบไฟฟ้า ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสัน เพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซมทันที ถ้าจำเป็น

ไฟแสดงและไฟเตือนบางอย่างอาจแสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ระหว่างมาตรวัดความเร็วและมาตรวัดรอบเครื่องยนต์ (โปรดดูที่ “หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์” (หน้า 2-12))

## ไฟเตือน

### ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) จะสว่างขึ้นแล้วจะดับลง แสดงว่าระบบ ABS กำลังทำงาน

ถ้าไฟเตือน ABS สว่างระหว่างที่เครื่องยนต์ทำงานหรือระหว่างขับชี้ อาจแสดงว่า ABS ทำงานผิดปกติ นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ ศูนย์บริการนิสสัน ทันที

ถ้า ABS ทำงานผิดปกติ ฟังก์ชันป้องกันล้อล็อกจะหยุดทำงาน ซึ่งระบบเบรกจะทำงานเป็นปกติ แต่ไม่มีการช่วย

ป้องกันล้อล็อก (โปรดดูที่ “ระบบเบรก” (หน้า 5-27))

### ไฟเตือนระบบเบรก (สีแดง)

#### คำเตือน:

- ถ้าระดับน้ำมันเบรกอยู่น้อยกว่าเครื่องหมายต่ำสุดบนกระปุกน้ำมันเบรก ห้ามขับรถยนต์จนกว่าระบบเบรกจะได้รับการตรวจสอบจากศูนย์บริการนิสสัน
- ถึงแม้ท่านจะคิดว่ายังปลอดภัยที่จะขับรถต่อไปได้ให้ใช้วิธีลากรถแทนเนื่องจากอาจเกิดอันตรายได้
- การเหยียบแป้นเบรกโดยที่เครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน และ/หรือในขณะที่น้ำมันเบรกต่ำ จะต้องเพื่อระยะหยุดมากขึ้นและต้องใช้แรงและระยะเหยียบแป้นเบรกมากขึ้นด้วย

ไฟเตือนระบบเบรกจะแสดงการทำงานของระบบเบรกจอดและระดับน้ำมันเบรกในระบบต่ำ และการทำงานผิดปกติของระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)

#### ไฟเตือนเบรกจอด :

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนระบบเบรกจะสว่างขึ้น เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และปลดเบรกจอด ไฟเตือนระบบเบรกจะดับลง

ถ้าปลดเบรกจอดไม่สุด ไฟเตือนระบบเบรกจะยังคงสว่างอยู่ ก่อนขับรถ ให้แน่ใจว่าไฟเตือนระบบเบรกได้ดับลงแล้ว (โปรดดูที่ “เบรกจอด” (หน้า 3-22))

## ไฟเตือนน้ำมันเบรกต่ำ:

ถ้าไฟเตือนระบบเบรกสว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์ทำงานหรือขณะขับชี้โดยที่ไม่ได้ใช้เบรกจอด อาจแสดงว่าระดับน้ำมันเบรกต่ำ

เมื่อไฟเตือนระบบเบรกสว่างขึ้นขณะขับชี้ ให้หยุดรถในที่ที่ปลอดภัยทันที ดับเครื่องยนต์และตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก ถ้าระดับน้ำมันเบรกอยู่ที่ขีดต่ำสุด ให้เติมน้ำมันเบรกตามจำเป็น (โปรดดูที่ “น้ำมันเบรก” (หน้า 8-14))

ถ้าน้ำมันเบรกอยู่ในระดับที่เพียงพอ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบเบรกที่ ศูนย์บริการนิสสัน ทันที

## ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS):

เมื่อปลดเบรกจอดและระดับน้ำมันเบรกยังมีอยู่เพียงพอ ถ้าทั้งไฟเตือนระบบเบรกและไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) สว่าง อาจแสดงว่าระบบ ABS ทำงานผิดปกติ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซมทันที ถ้าจำเป็น (โปรดดูที่ “ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)” (หน้า 2-8))

### ไฟเตือนการชาร์จไฟ

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนการชาร์จไฟจะสว่างขึ้น และจะดับลง แสดงว่าระบบการชาร์จกำลังทำงาน

ถ้าไฟเตือนการชาร์จไฟสว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์ทำงานหรือขณะขับชี้ แสดงว่าระบบชาร์จไฟอาจทำงานผิดปกติ และอาจต้องนำรถเข้าศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจเช็ค

เมื่อไฟเตือนการชาร์จไฟสว่างขึ้นขณะขับชี้ ให้หยุดรถในที่ที่ปลอดภัยทันที ดับเครื่องยนต์และตรวจสอบสายพานไดชาร์จ ถ้าสายพานไดชาร์จหย่อน แตกร้าวหรือขาด ต้องทำ

การซ่อมแซมระบบชาร์จไฟ (โปรตุเกสที่ “สายพาน” (หน้า 8-12))

ถ้าสายพานไดชาร์จอยู่ในสภาพปกติ แต่ไฟเตือนการชาร์จไฟยังคงสว่างอยู่ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบชาร์จไฟที่ศูนย์บริการนิสสันทันที



#### ข้อควรระวัง:

ห้ามขับรถต่อถ้าสายพานไดชาร์จหย่อน แดกร้าว หรือขาด



#### ไฟเตือนพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้า

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้าจะสว่างขึ้น หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟเตือนพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้าจะดับลง ซึ่งแสดงว่าระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้าทำงานปกติ

ถ้าไฟเตือน พวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้าสว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์ทำงานแสดงว่าระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้าอาจทำงานผิดปกติและอาจต้องเข้ารับการบริการ นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้าที่ศูนย์บริการนิสสันทันที

เมื่อไฟเตือนพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้าสว่างขึ้นเมื่อเครื่องยนต์กำลังทำงาน กำลังที่ช่วยการบังคับเลี้ยวจะหยุดการทำงาน แต่ท่านยังสามารถควบคุมรถยนต์ได้อยู่ ในขณะนั้น จะต้องใช้แรงมากขึ้นในการบังคับพวงมาลัย โดยเฉพาะ เมื่อ เลี้ยว โค้ง หักมุม และ ที่ ความเร็ว ต่ำ (โปรตุเกสที่ “ระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้า” (หน้า 5-27))



#### ไฟเตือนหลัก

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนหลักจะสว่างขึ้น ถ้าการเตือนดังต่อไปนี้แสดงขึ้นบนจอแสดงข้อมูลรถยนต์

- การแสดงปลดล็อกพวงมาลัยทำงานผิดปกติ (ถ้ามีติดตั้ง)
- การเตือนการตรวจไม่พบกุญแจ (ถ้ามีติดตั้ง)
- การเตือนรหัสกุญแจไม่ถูกต้อง (ถ้ามีติดตั้ง)
- การเตือนการเลื่อนเกียร์ไปที่ตำแหน่งจอด (สำหรับรุ่นระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT))
- การเตือนประตู/ประตูด้ายเปิด
- การเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงมีระดับต่ำ
- การเตือนปลดเบรกจอด
- การแสดงการทำงานของสตาร์ทเครื่องยนต์ (สำหรับรุ่นระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT))
- การเตือนระบบกุญแจบกพร่อง (ถ้ามีติดตั้ง)
- การเตือนการทำงานของสตาร์ทเครื่องยนต์ (สำหรับรุ่นระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT))
- การเตือนแรงดันน้ำมันต่ำ (ถ้ามีติดตั้ง)
- การเตือนระบบ 4WD บกพร่อง (ถ้ามีติดตั้ง)
- การเตือนให้หยุดรถเนื่องจากอุณหภูมิของระบบ 4WD สูง (ถ้ามีติดตั้ง)
- การเตือนแบตเตอรี่กุญแจต่ำ (ถ้ามีติดตั้ง)
- การเตือนแรงเคลื่อนไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำ
- การเตือนระบบควบคุมแชสซีบกพร่อง (ถ้ามีติดตั้ง)
- การเตือนอื่นๆ

โปรตุเกสที่ “หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์” (หน้า 2-12)



#### ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย

##### แบบ A:

ไฟจะสว่างขึ้นเมื่อไหร่ก็ตามที่สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” หรือตำแหน่ง “START” และจะคงสว่างอยู่จนกว่าคนขับจะคาดเข็มขัดนิรภัย ในขณะเดียวกันเสียงเตือนจะดังขึ้นเป็นเวลา 6 วินาทีจนกว่าคนขับจะคาดเข็มขัดนิรภัย

##### แบบ B:

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยบนมาตรวัดจะสว่างขึ้น ไฟเตือนจะคงสว่างอยู่จนกว่าคนขับจะคาดเข็มขัดนิรภัย (โปรตุเกสที่ “เข็มขัดนิรภัย” (หน้า 1-9))

เมื่อรถยนต์วิ่งเร็วกว่า 15 กม./ชม. (10 MPH) ไฟจะกะพริบ และเสียงเตือนจะดังจนกว่าคนนั่งเบาะหน้าจะคาดเข็มขัดนิรภัย เสียงเตือนจะดังต่อเนื่องนานประมาณ 95 วินาทีจนกว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัย (โปรตุเกสที่ “เข็มขัดนิรภัย” (หน้า 1-9))

สำหรับเบาะนั่งแถวที่สอง โปรตุเกสที่ “ไฟแสดงและค่าเตือนบนหน้าจอข้อมูลรถยนต์” (หน้า 2-18)



#### ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS)

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS) จะสว่างขึ้นเป็นเวลา 7 วินาทีแล้วจะดับลง ซึ่งแสดงว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ทำงานปกติ

ถ้าสภาพใดสภาพหนึ่งต่อไปนี้เกิดขึ้น แสดงว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS และ/หรือเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-

tensioner ต้องได้รับการบริการ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซมทันที ถ้าจำเป็น

- ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS) สว่างนานกว่า 7 วินาที
- ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS) กะพริบเป็นครั้งคราว
- ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS) ไม่สว่างขึ้นเลย

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS และ/หรือเข็มขัดนิรภัยแบบ pre-tensioner อาจทำงานผิดพลาดหรือไม่ทำงานจนกว่าจะได้รับการตรวจและซ่อมแซม (โปรดดูที่ “ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)” (หน้า 1-22))

## ไฟเตือนระบบควบคุมรถยนต์แบบไดนามิก (VDC)

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนระบบควบคุมรถยนต์แบบไดนามิก (VDC) จะสว่างขึ้นแล้วจะดับลง

ไฟเตือนกะพริบในขณะที่ระบบ VDC ทำงานอยู่

เมื่อไฟเตือนกะพริบระหว่างการขับขี่ แสดงว่ากำลังขับบนทางลื่น และอัตราการเสียถ่านกำลังจะเกินค่าที่กำหนด ถ้าไฟเตือน VDC สว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์ทำงานหรือขณะขับขี่ แสดงว่าระบบ VDC อาจทำงานผิดปกติ และอาจต้องนำรถเข้าศูนย์บริการนิสสัน ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซมทันที ถ้าจำเป็น ถ้าระบบมีการทำงานผิดปกติ ฟังก์ชันการทำงานของระบบ VDC จะถูกยกเลิก แต่ยังสามารถทำการขับเคลื่อนได้ (โปรดดูที่ “ระบบควบคุมเครื่องยนต์แบบไดนามิก (VDC)” (หน้า 5-16))

## 2-10 แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

## ไฟแสดง

### ไฟแสดงโหมดระบบ ECO (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟแสดงโหมด ECO จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดโหมดระบบ ECO อยู่ (โปรดดูที่ “ระบบโหมด ECO (ถ้ามีติดตั้ง)” (หน้า 5-24))

### ไฟแสดง AUTO โหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) (รุ่น 4WD)

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” ไฟแสดง AUTO โหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) จะสว่างขึ้นและจะดับไปเมื่อเลือกโหมด 4WD AUTO ในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน ไฟแสดง 4WD AUTO จะสว่างขึ้น (โปรดดูที่ “ขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) (ถ้ามีติดตั้ง)” (หน้า 5-12))

### ไฟแสดง LOCK โหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) (รุ่น 4WD)

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” ไฟแสดง LOCK โหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) จะสว่างขึ้นและจะดับไปเมื่อเลือกโหมด 4WD LOCK ในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน ไฟแสดง 4WD LOCK จะสว่างขึ้นในขณะเดียวกันกับไฟแสดง 4WD AUTO (โปรดดูที่ “ขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) (ถ้ามีติดตั้ง)” (หน้า 5-12))



## ข้อควรระวัง:

ห้ามขับขึ้นบนพื้นถนนแห้งและแข็ง เมื่ออยู่ในโหมด LOCK

### ไฟแสดงการใช้ไฟตัดหมอกหน้า (ถ้าติดตั้ง)

ไฟแสดงการใช้ไฟตัดหมอกหน้าจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟตัดหมอกหน้า (โปรดดูที่ “สวิตช์ไฟตัดหมอก” (หน้า 2-27))

### ไฟแสดงการใช้ไฟสูง

ไฟแสดงการใช้ไฟสูงจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟสูง ไฟแสดงจะดับลงเมื่อเลือกใช้ไฟต่ำ (โปรดดูที่ “สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว” (หน้า 2-24))



### ไฟแสดงระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (Hill Descent Control System) ทำงาน (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ON” ไฟแสดงระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันทำงานจะสว่างขึ้นแล้วจะดับไป ซึ่งแสดงว่าระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันทำงานปกติ

ไฟจะสว่างขึ้นเมื่อระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันทำงาน

ถ้าสวิตช์ควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันเปิดอยู่ และไฟแสดงกะพริบ แสดงว่าระบบไม่ทำงาน

ถ้าไฟแสดงไม่สว่างขึ้นหรือกะพริบเมื่อสวิตช์ควบคุม



ความเร็วเปิดอยู่ ระบบอาจทำงานไม่ปกติ นารถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสันทันที

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HILL DESCENT CONTROL SYSTEM)(ถ้ามีติดตั้ง)” (หน้า 5-21)



**ไฟแสดงระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชัน (Hill Start Assist System) (ถ้ามีติดตั้ง)**

ไฟจะสว่างขึ้นเมื่อสภาวะของระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชัน เป็น ไป ตาม เงื่อนไข เมื่อ รถ จอด บน เขา ต่อจากนั้น ไฟจะพริบเมื่อปล่อยแป้นเบรกซึ่งแสดงว่าระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชันทำงานแล้ว

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ระบบช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชัน (HILL START ASSIST SYSTEM)” (หน้า 5-21)



**ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์ (MIL)**



#### ข้อควรระวัง:

- การขับรถต่อไปโดยไม่ตรวจสอบระบบควบคุมเครื่องยนต์อย่างถูกต้อง และ/หรือระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) จะทำให้ประสิทธิภาพในการขับลดลง อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงสูง ขึ้นและ/หรือระบบ CVT เสียหาย ซึ่ง ส่งผล ต่อ การ คุ้มครอง จาก การรับประกันรถ

- การตั้งค่าที่ไม่ถูกต้องในระบบควบคุมเครื่องยนต์จะทำให้การปล่อยไอเสียของรถยนต์ไม่เป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดการปล่อยไอเสีย

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ON” ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์ (MIL) จะสว่างขึ้น หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟ MIL จะดับ ซึ่งแสดงว่าระบบควบคุมเครื่องยนต์และ/หรือระบบ CVT ทำงานปกติ

ถ้าไฟ MIL สว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์ทำงานแสดงว่าระบบควบคุมเครื่องยนต์อาจทำงานผิดปกติและอาจต้องนำรถเข้าศูนย์บริการนิสสัน หรือนำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบ และ ทำ การ ซ่อม ซ่อม ทันที ถ้าจำเป็น ถ้าไฟ MIL กระพริบ (ถ้ามีติดตั้ง) ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานแสดงว่าความผิดปกติอาจเกิดขึ้นได้กับระบบควบคุมมลพิษ ในกรณีนี้ ระบบควบคุมมลพิษอาจทำงานผิดปกติและอาจต้องเข้ารับบริการ นำรถเข้ารับการตรวจสอบและซ่อมแซมหากจำเป็นที่ศูนย์บริการนิสสันทันที

#### ข้อควรระวัง:

เพื่อเป็นการลดหรือหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดความเสียหายกับระบบ ควบคุม เครื่องยนต์ เมื่อ ไฟ MIL กระพริบ:

- หลีกเลี่ยงการขับรถยนต์เกิน 70 กม./ชม. (43 ไมล์/ชม.)
- หลีกเลี่ยงการเร่ง หรือ ลดความเร็วอย่างฉับพลัน
- หลีกเลี่ยงการขับบนทางลาดชัน
- หลีกเลี่ยงการลาก หรือ บรรทุกน้ำหนักเกินความจำเป็น



**ไฟแสดงระบบกันขโมย**

ไฟแสดงระบบกันขโมยจะกระพริบในขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “LOCK”, “OFF” ฟังก์ชันนี้แสดงว่าระบบกันขโมย\* ที่ติดตั้งอยู่บนรถยนต์ทำงานเป็นปกติ (\* ระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์)

ถ้าระบบกันขโมยทำงานผิดปกติ ไฟนี้จะสว่างค้างอยู่ เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ON” (โปรดดูที่ “ระบบกันขโมย” (หน้า 3-14) สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม)



**ไฟแสดงการเปิดไฟหรี**

ไฟจะสว่างเมื่อสวิตช์ไฟหน้าเปิดอยู่ที่ตำแหน่ง 



**สัญญาณไฟเลี้ยว/ไฟกะพริบฉุกเฉิน**

สัญญาณไฟเลี้ยว/ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกระพริบเมื่อเปิดสวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยวหรือสวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน (โปรดดูที่ “สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว” (หน้า 2-24) หรือ “สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน” (หน้า 6-2))



**ไฟเตือนระบบควบคุมรถยนต์แบบไดนามิก (VDC)**

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนระบบควบคุมรถยนต์แบบไดนามิก (VDC) จะสว่างขึ้นแล้วจะดับลง

ไฟแสดง VDC สว่างขึ้นเมื่อกดสวิตช์ปิด VDC ไปที่ตำแหน่ง “OFF”

เมื่อกดสวิตช์ปิด VDC ไปที่ตำแหน่ง “OFF” ระบบ VDC จะ

ปิด

สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ “ระบบควบคุมเครื่องยนต์แบบไดนามิก (VDC)” (หน้า 5-16))

## เสียงเตือน

### เสียงเตือนผ้าเบรกสึก

ผ้าเบรกติดสก์เบรกจะมีเสียงเตือนผ้าเบรกสึก หากจำเป็นต้องเปลี่ยนผ้าเบรก ผ้าเบรกจะมีเสียงแหลมเสียดสี เมื่อรถเคลื่อนที่ เสียงนี้จะเริ่มเกิดขึ้นเมื่อเหยียบแป้นเบรก หลังจากผ้าเบรกเริ่มสึกมากขึ้น จะได้ยินเสียงเตือนตลอดเวลา แม้จะไม่ได้เหยียบแป้นเบรก ให้ตรวจสอบเบรกโดยเร็วที่สุด ถ้าได้ยินเสียงเตือนผ้าเบรกสึก

ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซมทันที ถ้าจำเป็น (โปรดดูที่ “เบรก” (หน้า 8-13))

### เสียงเตือนกุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)

เสียงเตือนกุญแจอัจฉริยะจะดังขึ้นถ้าระบบตรวจพบสถานะที่ไม่ถูกต้องอย่างหนึ่งอย่างใดต่อไปนี้

- สวิตช์กุญแจไม่อยู่ที่ตำแหน่ง “LOCK” เมื่อล็อกประตู
- กุญแจอัจฉริยะ ยัง อยู่ ใน รถ เมื่อ ล็อก ประตู
- มีประตูบานใดบานหนึ่งปิดไม่สนิทเมื่อล็อกประตู

เมื่อมีเสียงเตือน ให้ตรวจสอบทั้งที่ตัวรถและที่กุญแจอัจฉริยะ (โปรดดูที่ “ระบบกุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)” (หน้า 3-5))

### เสียงเตือนไฟ

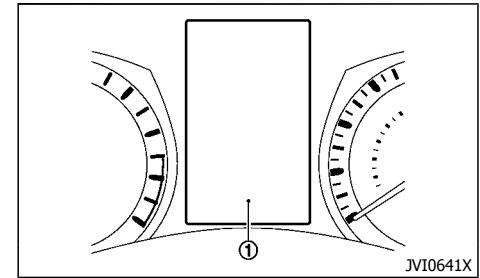
เสียงเตือนจะดังขึ้นเมื่อประตูด้านคนขับเปิดออกขณะที่สวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง  หรือ  และสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “LOCK”

ให้แน่ใจว่าได้บิดสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “AUTO” (ถ้ามีติดตั้ง) เมื่อออกจากรถ

### เสียงเตือนเบรกจอด

เสียงเตือนจะดังขึ้นถ้าขับรดด้วยความเร็ว 7 กม./ชม. (4 MPH) กับการเข้าเบรกจอด ให้หยุดรถและปล่อยเบรกมือ

## หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

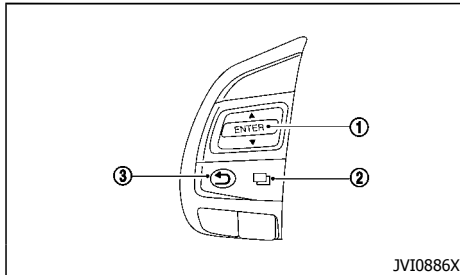


หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ ① อยู่ระหว่างมาตรวัดรอบเครื่องยนต์และมาตรวัดความเร็ว จะแสดงรายการดังนี้:

- การตั้งค่ารถยนต์
- ข้อมูลระยะทางคอมพิวเตอร์
- ระบบช่วยเหลือคนขับ (ถ้ามีติดตั้ง)
- ข้อมูลระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง)
- ข้อมูลการทำงานของกุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)
- ข้อมูลเครื่องเสียง (ถ้ามีติดตั้ง)
- การนำทาง - รอบ ต่อ รอบ (ถ้า มี ติด ตั้ง)
- เครื่องหมายเตือนและการเตือน
- การควบคุมแชสซี
- ข้อมูลอื่นๆ

โปรดทราบว่าข้อมูลในคู่มือนี้เขียนจากภาษาอังกฤษที่ใช้ในสหราชอาณาจักร มีความแตกต่างบางอย่างของข้อมูลระบบ สำหรับ สหราชอาณาจักร และ สหรัฐอเมริกา สำหรับการตั้งค่าภาษา โปรดดูที่ “ภาษา (Language) (ถ้ามีติดตั้ง)” (หน้า 2-17)

## วิธีใช้หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์



หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์สามารถเปลี่ยนโดยใช้สวิตช์

② และ ENTER ① ติด ตั้งอยู่บน พวง มาลัย

① ⬆ - เลื่อนผ่านรายการต่างๆ ของหน้า

จอแสดงข้อมูลรถยนต์

ENTER - เปลี่ยนหรือเลือกรายการบนหน้า

จอแสดงข้อมูลรถยนต์

② [ ] - เลือก/กดเมนูรายการข้อมูลรถยนต์หรือเพื่อ  
เปลี่ยนหน้าจอไปหน้าถัดไป (เช่น ระยะทาง, การ  
สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง)

③ ⬅ - กลับไปยังเมนูก่อนหน้านี้

สวิตช์ ⬆ ① ยังควบคุมเสียงและการทำงานของหน้าจอ  
ควบคุม สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “สวิตช์บน  
พวงมาลัยสำหรับ ควบคุมเครื่องเสียง” (หน้า 4-41)

## หน้าจอเริ่มต้น

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” จอแสดงผลจะ  
แสดงข้อมูลดังต่อไปนี้:

- คอมพิวเตอร์ระยะทาง
- การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง
- ค่าเตือน

ค่าเตือนจะแสดงเฉพาะเมื่อมีสิ่งใดๆ เกิดขึ้น สำหรับข้อมูล  
เพิ่มเติมเกี่ยวกับการเตือนและไฟแสดง โปรดดูที่ “ไฟ  
แสดงและค่าเตือนบนหน้าจอข้อมูลรถยนต์” (หน้า 2-18)

เพื่อควบคุมรายการที่แสดงบนหน้าจอข้อมูลรถยนต์ โปรดดู  
ที่ “การตั้งค่า” (หน้า 2-13)

## การตั้งค่า

โหมดการตั้งค่าช่วยให้ท่านสามารถเปลี่ยนข้อมูลที่แสดง  
บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์:

- ระบบช่วยเหลือคนขับ (ถ้ามีติดตั้ง)
- นาฬิกา
- การตั้งค่าหน้าจอแสดงผล
- การตั้งค่ารถยนต์
- การบำรุงรักษา
- การเตือน
- หน่วย
- ภาษา (ถ้ามีติดตั้ง)
- การ ตั้ง ค่า กลับ ไป ยัง ค่า เดิม ที่ ตั้ง จาก โรงงาน

ระบบช่วยเหลือคนขับ (Driver Assistance) (ถ้า  
มีติดตั้ง)

ในการเปลี่ยนสถานะ การเตือนหรือการเปิดหรือปิดการ  
แสดงผลของระบบ/การเตือน ในเมนู “Driver Assistance”  
ให้ใช้สวิตช์ ① ⬆ เพื่อเลือกและกด ENTER ① เพื่อ  
เปลี่ยนรายการเมนู:

- การควบคุมแชสซี (Chassis Control)

### การควบคุมแชสซี (Chassis Control):

ในการเปลี่ยนสถานะ การเตือนหรือการเปิดหรือปิดการ  
แสดงผลของระบบ/การเตือน ในเมนู “Chassis Control”  
ให้ใช้สวิตช์ ① ⬆ เพื่อเลือกและกด ENTER ① เพื่อ  
เปลี่ยนรายการเมนู:

- ระบบช่วยควบคุมการหักเลี้ยว/การทรงตัวขณะเข้าโค้ง  
(Trace Control)
  - สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ระบบช่วยควบคุม  
การหักเลี้ยว/การทรงตัวขณะเข้าโค้ง (ACTIVE  
TRACE CONTROL)” (หน้า 5-18)
- ระบบช่วยควบคุมความเร็วในขณะที่ผู้ขับขี่ถอนคันเร่ง  
หรือเข้าโค้งอัตโนมัติ (Engine Brake) (ถ้ามีติดตั้ง)
  - สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ระบบช่วยควบคุม  
ความเร็วในขณะที่ผู้ขับขี่ถอนคันเร่งหรือเข้าโค้ง  
อัตโนมัติ (ACTIVE ENGINE BRAKE) (รุ่นใช้  
ระบบ ควบคุม การเปลี่ยนเกียร์แบบ ต่อเนื่อง  
(CVT))” (หน้า 5-18)

## นาฬิกา (Clock)

ในการตั้งค่านาฬิกา โปรดดูที่ “นาฬิกา (Clock)” (หน้า 4-5) หรือ “การทำงานของระบบเครื่องเสียง” (หน้า 4-31) ในคู่มือหรือคู่มือการใช้ระบบนำทางอีกเล่มหนึ่ง

## การตั้งค่ามาตรวัด (Meter Settings)

ลูกค่าสามารถใช้การตั้งค่ามาตรวัดเพื่อเลือกมาตรวัดลักษณะต่างๆ

การตั้งค่ามาตรวัดสามารถเปลี่ยนโดยใช้ปุ่ม  ① และปุ่ม ENTER ①

### การเลือกการนำหน้าจอเริ่มต้น (Main Menu Selection):

สามารถเปิด/ปิดรายการต่างๆ ที่จะแสดงบนหน้าจอเริ่มต้นเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” ได้ ในการเปลี่ยนรายการดังกล่าวนี้ ให้ใช้  ① เพื่อเลื่อนขึ้นลง และใช้ ENTER ① เพื่อเลือกรายการ

### สีตัวถัง (Body Color):

สีของรถยนต์ที่จะแสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” สามารถเปลี่ยนแปลงได้

1. ใช้สวิตช์  ① จนกระทั่งเจอเมนู “Body Color” และกด ENTER ①
2. จากนั้นเลือกสีตัวถังโดยใช้สวิตช์  ① และกด ENTER ①

### การตั้งค่าระบบโหมด ECO (ECO Mode Settings) (ถ้ามีติดตั้ง):

การตั้งค่านี้ช่วยให้ลูกค่าสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าระบบโหมด ECO ได้

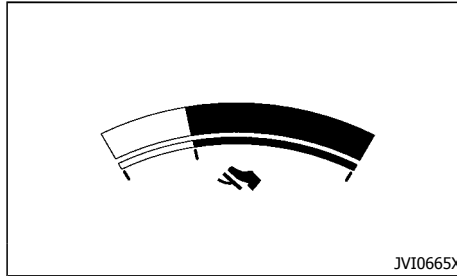
ใช้สวิตช์  ① จนกระทั่งเจอ “ECO Mode Settings” และกด ENTER ①

#### ไฟแสดง ECO (ECO Indicator):

การตั้งค่านี้ช่วยให้ลูกค่าสามารถเปิด/ปิดไฟแสดงสถานะ ECO บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

1. ใช้สวิตช์  ① เพื่อเลือก “ECO Indicator”
2. กด ENTER ① เพื่อปรับ ON/OFF ไฟแสดงสถานะ ECO บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

#### การแสดงผล (DISP Mode):



การตั้งค่านี้ช่วยให้ลูกค่าสามารถเปิด/ปิดการใช้งานตัวชี้วัดการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง (ECO)

1. ใช้สวิตช์  ① เพื่อเลือก “DISP Mode”
2. กด ENTER ① เพื่อเลือก “Pedal” หรือ “Inst.FE”

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ระบบโหมด ECO (ถ้ามีติดตั้ง)” (หน้า 5-24)

### รายงานการขับเคลื่อนของระบบ ECO (ECO Drive Report) (ถ้ามีติดตั้ง):

#### การแสดงผล (Display):

การตั้งค่านี้ช่วยให้ลูกค่าสามารถเปิด/ปิดการแสดงผลรายงานการขับเคลื่อนของระบบ ECO บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

1. ใช้สวิตช์  ① เพื่อเลือก “ECO Drive Report”
2. กด ENTER ① เพื่อปรับ ON/OFF การแสดงผลการจราจรสถานะ ECO บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

#### ดูประวัติ (View History):

การตั้งค่านี้ช่วยให้ลูกค่าสามารถรีเซ็ตประวัติที่ผ่านมาของการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด

#### รายการต้อนรับ (Welcome Effect):

ท่านสามารถเลือกได้ว่าจะแสดงหรือไม่แสดงหน้าจอต้อนรับเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง “ACC” หรือ “ON” ท่านสามารถเลือกการต่อไปนั้เพื่อกำหนดลักษณะของหน้าจอต้อนรับ

- เข็มวัดและตัวชี้ (Dial Effect)
- การแสดงผล (Display Effect)

เลือก “Welcome Effects” โดยใช้สวิตช์  ① และกด ENTER ① เพื่อเลือกเมนูนี้ ใช้สวิตช์  ① เพื่อเลือกการเลือกตัวเลือกในเมนู แล้วกด ENTER ① เพื่อปรับ ON/OFF ฟังก์ชันที่ต้องการ

## การตั้งค่ารถยนต์ (Vehicle Settings)

ลูกค้าสามารถใช้การตั้งค่ารถยนต์เพื่อเปลี่ยนการตั้งค่าต่อไปนี้

- ไฟ (Lighting)
- ไฟแสดงการเลี้ยว (Turn indicator)
- การล็อก (Locking)
- ที่ปัดน้ำฝน (Wipers)

การตั้งค่ารถยนต์สามารถเปลี่ยนโดยใช้สวิตช์  ① และสวิตช์ ENTER ①

### ไฟ (Lighting):

ในเมนู "Lighting" จะมีตัวเลือกต่างๆ ดังนี้:

- ไฟต้อนรับ (Welcome Light)  
สามารถตั้งค่า ON หรือ OFF ไฟต้อนรับได้ โดยไปที่เมนู "Lighting" เลือก "Welcome Light" ใช้ ENTER ① เพื่อเลือกรายการนี้ ON หรือ OFF
- ไทเมอร์ไฟส่องสว่างภายใน (Auto Room Lamp)  
สามารถตั้งค่า ON หรือ OFF ไทเมอร์ไฟห้องโดยสารได้ โดยไปที่เมนู "Lighting" เลือก "Auto Room Lamp" ใช้ ENTER ① เพื่อเลือกรายการนี้ไปที่ ON หรือ OFF
- ระบบไฟอัตโนมัติ (Light Sensitivity)  
สามารถปรับความไวของระบบไฟอัตโนมัติได้ โดยไปที่เมนู "Lighting" เลือก "Light Sensitivity" ใช้สวิตช์  ① และ ENTER ① เพื่อเลือกความไวของระบบไฟอัตโนมัติตามที่ต้องการ จะมีตัวเลือกดังต่อไปนี้:
  - Turn on earliest (เปิดเร็วที่สุด)
  - Turn on earlier (เปิดเร็ว)
  - Turn on standard (มาตรฐาน)

— Turn on later (เปิดช้า)

- การควบคุมการหน่วงเวลาปิดไฟหน้า (Light Off Delay) (ถ้ามีติดตั้ง)

ระยะเวลาการปิดไฟหน้าอัตโนมัติสามารถปรับเปลี่ยนได้ตั้งแต่ 0 ถึง 180 วินาที โดยไปที่เมนู "Lighting" เลือก "Light Off Delay" ใช้ ENTER ① เพื่อปรับระยะเวลา

### ไฟแสดงการเลี้ยว (Turn Indicator):

สามารถตั้งค่า ON หรือ OFF รายการไฟขณะแซง "3 Flash Pass" ได้ ที่เมนู "Turn indicator" เลือก "3 Flash Pass" ใช้ ENTER ① เพื่อเลือกรายการนี้ไปที่ ON หรือ OFF

### การล็อก (Locking):

เมนู "Locking" มีตัวเลือกดังต่อไปนี้:

- การล็อกประตูด้วยกุญแจอัจฉริยะ (I-Key Door Lock)  
เมื่อเปิดใช้งานรายการนี้ สวิตช์คำสั่งบนมือจับประตูหน้าจะทำงาน จากเมนู "Locking" เลือก "I-Key Door Lock" ใช้ปุ่ม ENTER เพื่อเปิดหรือปิดการใช้งานฟังก์ชันนี้
- การเลือกประตูที่ต้องการปลดล็อก (Selective Unlock)

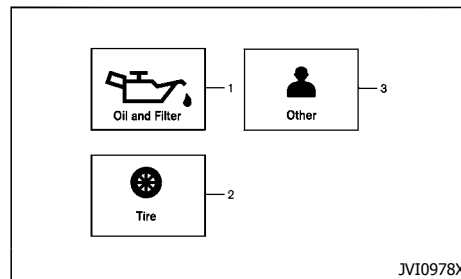
เมื่อเปิดใช้งานรายการนี้ และกดสวิตช์คำสั่งที่มีมือจับประตูที่ประตูด้านคนขับหรือประตูด้านผู้โดยสารหน้า เฉพาะประตูด้านที่กดที่จะปลดล็อก โดยสามารถปลดล็อกประตูทุกบานได้ ถ้ากดสวิตช์คำสั่งที่มีมือจับประตูอีกครั้งภายใน 1 นาที แต่หากเมื่อปิดการทำงานรายการนี้ ประตูทุกบานจะปลดล็อกหลังจากกดสวิตช์คำสั่งที่มีมือจับประตูหนึ่งครั้ง ในการตั้งค่าเมนูนี้ ให้ไปที่เมนู "Locking" เลือก "Selective Unlock" ใช้ปุ่ม

- ENTER เพื่อเปิด และปิด การใช้งานฟังก์ชันนี้
- แตรตอบกลับ (Answer Bk. Horn) (ถ้ามีติดตั้ง)  
เมื่อเปิดใช้งานแตรตอบกลับ แตรจะส่งเสียงและไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบหนึ่งครั้งเมื่อล็อกประตูด้วยกุญแจอัจฉริยะ

### ที่ปัดน้ำฝน (Wipers):

- ที่ปัดน้ำฝนด้านหลังทำงานอัตโนมัติเมื่อเข้าเกียร์ R ขณะที่ใช้งานที่ปัดน้ำฝนด้านหน้า (Reverse Link) สามารถตั้งค่า ON หรือ OFF รายการที่ปัดน้ำฝน "Reverse Link" ได้ ที่เมนู "Wipers" เลือก "Reverse Link" ใช้ ENTER ① เพื่อเปลี่ยนรายการนี้ไปที่ ON หรือ OFF
- ที่ปัดน้ำฝนปิดเพิ่มอัตโนมัติอีก 1 ครั้ง (Drip Wipe) สามารถตั้งค่า ON หรือ OFF รายการที่ปัดน้ำฝน "Drip Wipe" ได้ ที่เมนู "Wipers" เลือก "Drip Wipe" ใช้ ENTER ① เพื่อเปลี่ยนรายการนี้ไปที่ ON หรือ OFF

### การบำรุงรักษา (Maintenance)



JVI0978X

1. น้ำมันเครื่องและกรอง (Oil and Filter) (ถ้ามีติดตั้ง)
2. ยาง (Tire)
3. อื่นๆ (Other)

โหมดบำรุงรักษาช่วยให้ท่านสามารถตั้งค่าการเตือนระยะเวลาการซ่อมบำรุงได้ ในการเปลี่ยนรายการ:

เลือก "Maintenance" โดยใช้สวิตช์  ① และกด ENTER ①

#### **น้ำมันเครื่องและกรอง (Oil and Filter) (ถ้ามีติดตั้ง):**

ไฟแสดงนี้จะแสดงขึ้นเมื่อระยะทางที่ลูกค้ายกเอาไว้สำหรับการเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่องมาถึง ท่านสามารถตั้งหรือรีเซ็ตระยะทางในการตรวจสอบหรือเปลี่ยนรายการเหล่านี้ได้ สำหรับตารางเวลารายการบำรุงรักษา โปรดดูที่คู่มือการบำรุงรักษาตามระยะอีกเล่มหนึ่ง

#### **ยาง (Tire):**

ไฟแสดงจะแสดงขึ้นเมื่อระยะทางที่ลูกค้ายกเอาไว้สำหรับเปลี่ยนยางมาถึง ท่านสามารถตั้งหรือรีเซ็ตเวลาในการเปลี่ยนยางได้



#### **คำเตือน:**

ไฟแสดงการเปลี่ยนยางไม่สามารถใช้แทนการตรวจสอบยางตามปกติได้ รวมถึงการตรวจสอบลมยางด้วย โปรดดูที่ "การเปลี่ยนล้อและยาง" (หน้า 8-33) บั๊จยต่างๆ ซึ่งได้แก่ ยางแบน ศูนย์ล้อ พดติกรรมการขับรด และสภาพถนน มีผลต่อการสึกหรอของยางและระยะเวลาที่ควรเปลี่ยนยาง การตั้งค่าไฟแสดงการเปลี่ยนยางสำหรับระยะทางค่าใดค่าหนึ่งไม่ได้หมายความว่าท่านจะสามารถใช้ยางได้จนถึงระยะทางนั้น ใช้ไฟแสดงการเปลี่ยนยางเพื่อ

เป็นแนวทางเท่านั้น และควรทำการตรวจสอบเป็นประจำ หากไม่ทำการตรวจสอบเป็นประจำ รวมถึงการตรวจสอบลมยาง อาจส่งผลให้ยางเสื่อมสภาพ อาจเกิดความเสียหายของรถยนต์อย่างรุนแรงและอาจทำให้เกิดการชนได้ ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิต

#### **อื่นๆ (Other):**

ไฟแสดงจะสว่างขึ้นเมื่อระยะทางในการตรวจสอบหรือเปลี่ยนอะไหล่ที่ต้องบำรุงรักษา นอกเหนือจากน้ำมันเครื่อง กรองน้ำมันเครื่อง หรือยางมาถึง รายการบำรุงรักษาอื่นๆ อาจรวมถึง กรองอากาศหรือการสลับยาง ท่านสามารถตั้งหรือรีเซ็ตระยะทางในการตรวจสอบหรือเปลี่ยนรายการเหล่านี้ได้

#### **การเตือน (Alarm)**

ลูกค้ายกการตั้งการเตือนต่างๆ ได้

โดยเลือก "Alarm" โดยใช้สวิตช์  ① และกด ENTER ①

#### **อุณหภูมิภายนอก (Outside Temp.) (ถ้ามีติดตั้ง):**

การตั้งค่านี้จะช่วยให้ลูกค้ายกการเปิด/ปิดการเตือนอุณหภูมิภายนอกบนหน้าจอสแสดงข้อมูลรถยนต์ได้

1. ใช้สวิตช์  ① เพื่อเลือก "Outside Temp."
2. กด ENTER ① เพื่อ ON/OFF การเตือน

#### **การเตือนเวลา (Timer Alert):**

ลูกค้ายกการตั้งเวลา และเตือนคนขับได้ว่าได้ถึงเวลาที่ตั้งไว้แล้ว

1. ใช้สวิตช์  ① เพื่อเลือก "Timer Alert"

2. กด ENTER ①

3. ใช้สวิตช์  ① เพื่อตั้งจำนวนเวลาที่ต้องการ และ ENTER ① เพื่อบันทึกเวลาที่ตั้งไว้

#### **ระบบนำทาง (Navigation) (ถ้ามีติดตั้ง):**

การตั้งค่านี้จะช่วยให้ลูกค้ายกการเปิด/ปิดการเตือนของระบบนำทางบนหน้าจอสแสดงข้อมูลรถยนต์ได้

1. ใช้สวิตช์  ① เพื่อเลือก "Navigation"
2. กด ENTER ① เพื่อ ON/OFF การเตือน

#### **โทรศัพท์ (Phone) (ถ้ามีติดตั้ง):**

การตั้งค่านี้จะช่วยให้ลูกค้ายกการเปิด/ปิดการเตือนของระบบนำทางบนหน้าจอสแสดงข้อมูลรถยนต์ได้

1. ใช้สวิตช์  ① เพื่อเลือก "Phone"
2. กด ENTER ① เพื่อ ON/OFF การเตือน

#### **หน่วย (Unit) (ถ้ามีติดตั้ง)**

สามารถเปลี่ยนหน่วยที่แสดงบนหน้าจอสแสดงข้อมูลรถยนต์ได้

- ระยะทาง/น้ำมันเชื้อเพลิง (Mileage)
- อุณหภูมิ (Temperature)

ใช้สวิตช์  ① และ ENTER ① เพื่อเลือกและเปลี่ยนค่าหน่วยที่แสดงบนหน้าจอสแสดงข้อมูลรถยนต์

#### **ระยะทาง/น้ำมันเชื้อเพลิง (Mileage):**

หน่วยของระยะทางที่แสดงบนหน้าจอสแสดงข้อมูลรถยนต์สามารถเปลี่ยนเป็น:

- กม., ล./100กม. (km, l/100km)
- กม., กม./ล. (km, km/l)

ใช้สวิตช์  ① และ ENTER ① เพื่อเลือกและเปลี่ยนหน่วย

### อุณหภูมิ (Temperature):

สามารถเปลี่ยนหน่วยของอุณหภูมิที่แสดงบนหน้า

จอแสดงข้อมูลรถยนต์ได้:

- °C (เซลเซียส)
- °F (ฟาเรนไฮต์)

ใช้ ENTER ① เพื่อปรับเลื่อนตัวเลือก

### ภาษา (Language) (ถ้ามีติดตั้ง)

สามารถเปลี่ยนภาษาที่แสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์  
ได้ ดังนี้:

- อังกฤษ (US English)
- อังกฤษ (English)

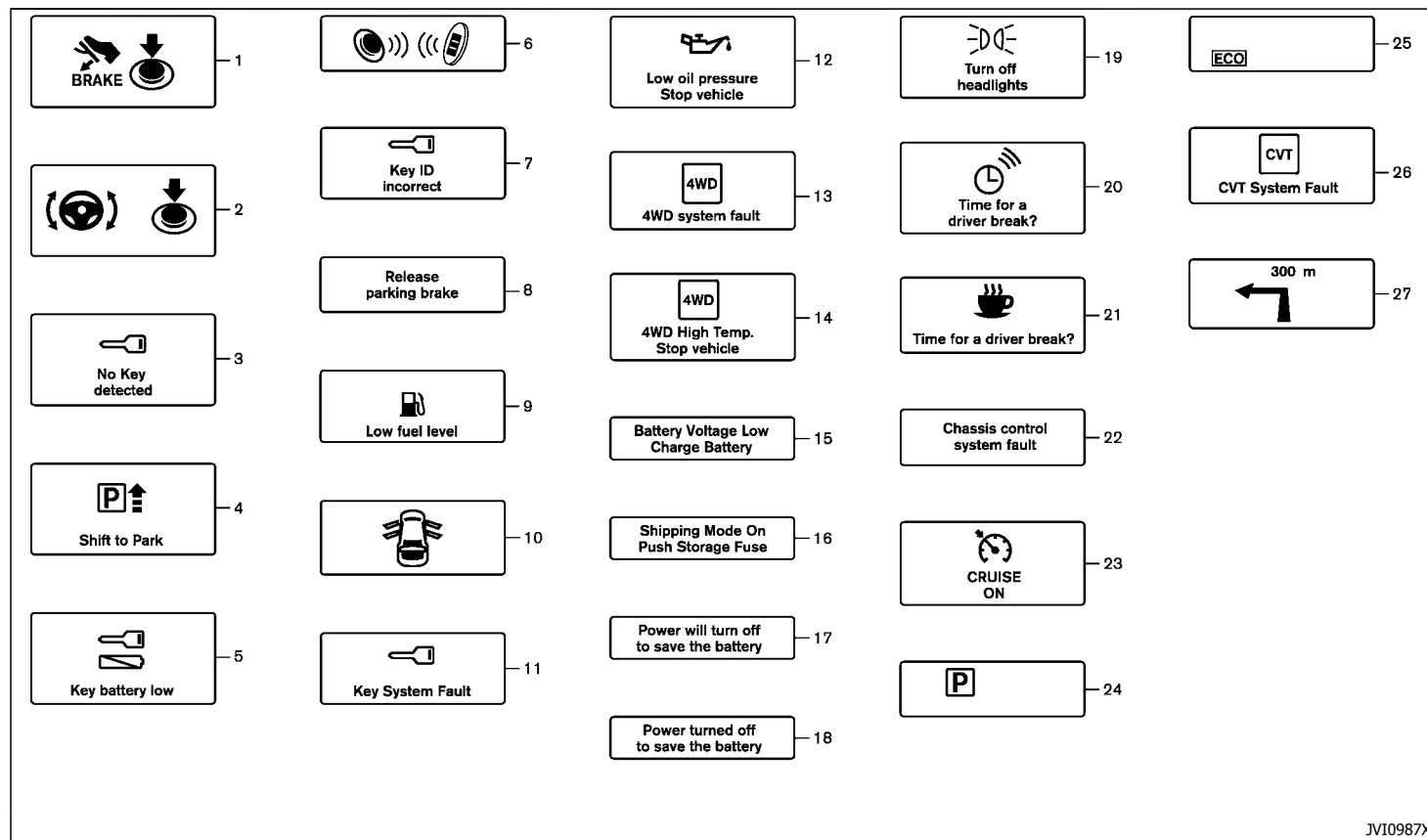
ใช้สวิตช์  ① และ ENTER ① เพื่อเลือกและเปลี่ยน  
ภาษาที่แสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ สามารถเลือก  
เปลี่ยนภาษาที่หน้าจอกกลาง/ระบบนำทางได้ต่างหาก  
สำหรับรุ่นที่มีระบบนำทาง โปรดดูที่ "ข้อมูลรถยนต์และ  
การตั้งค่า (รุ่นที่มีระบบนำทาง)" (หน้า 4-4) สำหรับรุ่นที่  
ไม่มีระบบนำทาง โปรดดูที่ "ระบบเครื่องเสียง (ถ้ามีติดตั้ง)  
" (หน้า 4-23)

### การตั้งค่ากลับไปยังค่าเดิมที่ตั้งจากโรงงาน (Factory Reset)

สามารถตั้งค่าหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์กลับไปยังค่าเดิม  
ที่ตั้งจากโรงงานได้ การรีเซ็ตหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์  
ทำได้ดังนี้:

1. เลือก "Factory Reset" โดยใช้สวิตช์  ① และ  
กด ENTER ①
2. เลือก "YES" แล้วกด ENTER ① เพื่อเปลี่ยน  
การตั้งค่าทั้งหมดกลับไปยังค่าเดิมที่ตั้งจากโรงงาน

## ไฟแสดงและคำเตือนบนหน้าจอข้อมูลรถยนต์



JVI0987X



## 1. การแสดงการทำงานของการสตาร์ทเครื่องยนต์ (สำหรับรุ่นระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT))

การแสดงผลจะสว่างขึ้นเมื่อคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "P" (จอด) การแสดงนี้แสดงว่าเครื่องยนต์จะสตาร์ทเมื่อกดสวิตช์กุญแจขณะที่เหยียบแป้นเบรกไว้ ท่านสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้จากสวิตช์กุญแจตำแหน่งใดก็ได้

## 2. การแสดงการปลดล็อกพวงมาลัยผิดพลาด (ถ้ามีติดตั้ง)

การแสดงผลนี้จะแสดงขึ้นเมื่อไม่สามารถปลดล็อกพวงมาลัยได้

ถ้าการแสดงผลนี้แสดงขึ้น ให้กดสวิตช์กุญแจระหว่างที่หมุนพวงมาลัยไปทางซ้ายและขวาเบาๆ

โปรดดูที่ "ล็อกพวงมาลัย (ถ้ามีติดตั้ง)" (หน้า 5-6)

## 3. การเตือนการตรวจไม่พบกุญแจ (No Key Detected) (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนจะปรากฏขึ้นเมื่อประตูปิด โดยที่กุญแจอัจฉริยะอยู่ภายนอกรถยนต์ และสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ดูให้แน่ใจว่ากุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "ระบบกุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)" (หน้า 3-5)

## 4. การเตือนการเลื่อนเกียร์ไปตำแหน่งจอด (Shift to Park) (สำหรับรุ่นระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT))

การเตือนจะปรากฏขึ้นเมื่อกดสวิตช์กุญแจให้เครื่องยนต์หยุดทำงาน โดยที่คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งอื่นนอกที่ไม่ใช่ "P" (จอด)

หากการเตือนนี้ปรากฏขึ้น ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด) หรือกดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" เสียงเตือนภายในจะดังขึ้นเช่นกัน (โปรดดูที่ "ระบบกุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)" (หน้า 3-5))

## 5. การเตือนแบตเตอรี่กุญแจต่ำ (Key Battery Low) (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนจะแสดงขึ้นเมื่อเมื่อแบตเตอรี่ในกุญแจอัจฉริยะกำลังจะหมด

ถ้าการเตือนนี้แสดงขึ้น ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่ โปรดดูที่ "แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะ" (หน้า 8-20)

## 6. การแสดงการสตาร์ทเครื่องยนต์สำหรับระบบกุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)

การแสดงผลจะปรากฏขึ้นเมื่อเมื่อแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะต่ำ และเมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะกับรถยนต์ไม่สามารถสื่อสารกันได้เป็นปกติ

ถ้าการแสดงผลนี้ปรากฏขึ้น ให้แตะสวิตช์กุญแจด้วยกุญแจอัจฉริยะระหว่างที่เหยียบเบรก (โปรดดูที่ "ไฟแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะหมด" (หน้า 5-8))

## 7. การเตือนรหัสกุญแจไม่ถูกต้อง (Key ID Incorrect) (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนปรากฏขึ้นเมื่อเปลี่ยนตำแหน่งสวิตช์กุญแจออกจากตำแหน่ง "LOCK" และระบบไม่สามารถจดจำกุญแจอัจฉริยะ ไม่สามารถสตาร์ทรถด้วยกุญแจที่ไม่ลงทะเบียนได้ ใช้กุญแจอัจฉริยะที่ลงทะเบียนไว้แล้วเท่านั้น โปรดดูที่ "ระบบกุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)" (หน้า 3-5)

## 8. การเตือนปลดเบรกจอด (Release Parking Brake)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นถ้าขับรถด้วยความเร็วเกินกว่า 7 กม./ชม. (4 MPH) โดยที่เข้าเบรกจอดอยู่ ให้หยุดรถและปล่อยเบรกจอด

## 9. การเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงมีระดับต่ำ (Low Fuel Level)

การเตือนนี้จะแสดงขึ้นเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเหลือน้อย ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันทีที่สะดวกก่อนที่เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะชี้ไปที่ตำแหน่ง 0 (น้ำมันหมด) ยังมีน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองในถังอีกเล็กน้อยเมื่อเข็มที่เกจวัดน้ำมันเชื้อเพลิง ชี้ไปที่ ตำแหน่ง 0 (น้ำมันหมด)

## 10. การเตือนประตู/ประตูท้ายเปิด

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อประตูกานใดบานหนึ่งและ/หรือประตูท้ายเปิดอยู่หรือปิดไม่สนิท สัญลักษณ์รูปรถยนต์แสดงขึ้นบนหน้าจอเพื่อแสดงว่าประตูกานใดหรือประตูท้ายเปิดอยู่

## 11. การเตือนระบบกุญแจบกพร่อง (Key System Fault) (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนจะปรากฏขึ้นเมื่อเกิดความผิดปกติขึ้นในระบบกุญแจอัจฉริยะ

หากการเตือนนี้ปรากฏขึ้นขณะที่เครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน จะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ หากการเตือนนี้ปรากฏขึ้นขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน จะยังสามารถขับรถได้อย่างไรก็ตาม ให้ติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อซ่อมแซมให้เร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้

## 12. การเตือนแรงดันน้ำมันต่ำ (Low Oil Pressure Stop Vehicle) (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อพบว่ามีแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ ถ้าการเตือนนี้ปรากฏขึ้นขณะขับขีบกติ ให้หยุดรถในบริเวณที่ปลอดภัย ดับเครื่องยนต์ทันที และโทรแจ้งศูนย์บริการนิสสัน

การเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้แสดงระดับน้ำมันเครื่องต่ำ ใช้กัันวัดออกตรวจสอบระดับน้ำมัน (โปรดดูที่ “น้ำมันเครื่อง” (หน้า 8-8))



### ข้อควรระวัง:

การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานโดยที่ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องแสดงขึ้นจะทำให้เครื่องยนต์เสียหายร้ายแรง

## 13. การเตือนระบบ 4WD บกพร่อง (4WD System Fault) (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนนี้ปรากฏขึ้นเมื่อระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ (4DW) ทำงานผิดปกติขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ลดความเร็วและนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน โปรดดูที่ “การเตือน 4WD” (หน้า 5-14)

## 14. การเตือนให้หยุดรถเนื่องจากอุณหภูมิของระบบ 4WD สูง (4WD High Temp. Stop Vehicle) (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนนี้อาจปรากฏขึ้นขณะพยายามขับรถออกจากหลุมเนื่องจากน้ำมันเครื่องอุณหภูมิสูงขึ้น โหมดการขับเคลื่อนเปลี่ยนเป็นขับเคลื่อนสองล้อ (2WD) หากการเตือนนี้ปรากฏขึ้น ให้หยุดรถเร็วที่สุดเท่าที่ปลอดภัยที่จะทำเช่นนั้น และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบา จากนั้นหากการเตือนดับลง ท่านสามารถขับรถต่อไปได้ โปรดดูที่ “การเตือน 4WD” (หน้า 5-14)

## 15. การเตือนแรงเคลื่อนไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำ (Battery Voltage Low Charge Battery)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อแรงเคลื่อนไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำ และจำเป็นต้องชาร์จแบตเตอรี่

## 16. การเตือนโหมดขับปิ้งทำงาน กดฟิวส์เก็บข้อมูล (Shipping Mode On Push Storage Fuse)

การเตือนจะแสดงขึ้นเมื่อไม่ได้กดสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรอนาน (สวิตช์เปิดอยู่) ถ้าการเตือนนี้แสดงขึ้นให้กดสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรอนาน (สวิตช์เปิดอยู่) เพื่อปิดการเตือน

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “สวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรอนาน” (หน้า 8-23)

## 17. ไฟจะดับเพื่อประหยัดแบตเตอรี่ (Power will turn off to save battery)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นหลังจากผ่านไปช่วงหนึ่ง แต่คันเกียร์ยังไม่เปลี่ยนจากตำแหน่ง “P” (จอด) ขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง ON

## 18. ไฟดับเพื่อประหยัดแบตเตอรี่ (Power turned off to save the battery)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นหลังจากสวิตช์กุญแจถูกเปลี่ยนเป็น OFF โดยอัตโนมัติเพื่อประหยัดแบตเตอรี่

## 19. การเตือนปิดไฟหน้า (Turn Off Headlights)

การเตือนนี้ปรากฏขึ้นเมื่อประตูด้านคนขับเปิดในขณะที่สวิตช์ไฟหน้ายังอยู่ที่ ON และสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “LOCK” ให้หมุนสวิตช์ไฟหน้าไปที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “AUTO” (ถ้ามีติดตั้ง) สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว” (หน้า 2-24)

## 20-21. การแสดงการตั้งเวลาจอดพักของคนขับ (Time for a driver break?)

การแสดงผลจะแสดงขึ้นเมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชัน “เวลาพัก” สามารถตั้งเวลาได้สูงสุดถึง 6 ชม.

## 22. การเตือนระบบควบคุมแชสซีบกพร่อง (Chassis Control System Fault)

การเตือนจะแสดงขึ้นเมื่อโมดูลควบคุมแชสซีตรวจพบความบกพร่องในระบบควบคุมแชสซี นารถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสันทันที (โปรดดูที่ "การควบคุมแชสซี" (หน้า 5-18))

## 23. การแสดงระบบควบคุมความเร็วรถยนต์ อัตโนมัติ (CRUISE ON) (ถ้ามีติดตั้ง)

การแสดงผลจะแสดงสถานะของระบบการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ สถานะ แสดง ขึ้น เป็น สี ต่างๆ สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ "การควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง)" (หน้า 5-23)

## 24. การแสดงตำแหน่งระบบควบคุมการเปลี่ยน เกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) (สำหรับรุ่นระบบ ควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT))

การแสดงผลนี้จะแสดงตำแหน่งเกียร์

ในโหมดการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา เมื่อเกียร์ไม่เปลี่ยนไปที่ตำแหน่งที่เลือกเนื่องจากโหมดปกป้องเกียร์ การแสดงตำแหน่งเกียร์ CVT จะกะพริบและเสียงเตือนจะดังขึ้น สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูที่ "การขับเคลื่อนด้วยระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT)" (หน้า 5-9) for further details

## 25. ไฟแสดงโหมดระบบ ECO (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟแสดงโหมด ECO จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดโหมดระบบ ECO อยู่

(โปรดดูที่ "ระบบโหมด ECO (ถ้ามีติดตั้ง)" (หน้า 5-24))

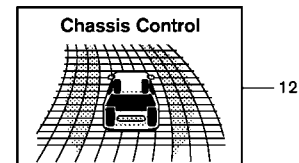
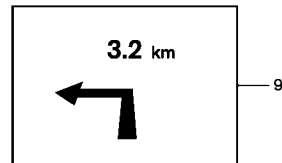
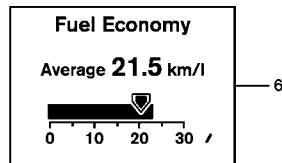
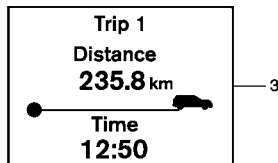
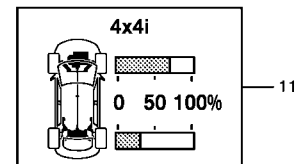
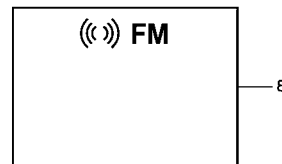
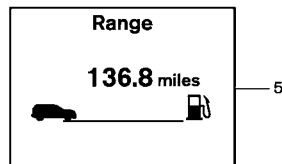
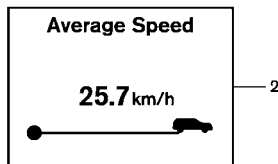
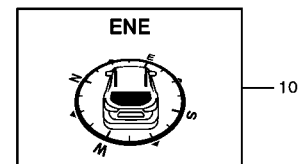
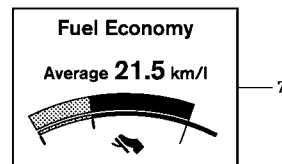
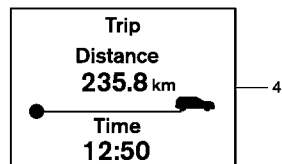
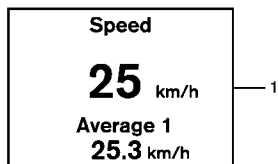
## 26. การเตือนระบบเกียร์ CVT ทำงานผิดปกติ (CVT System Fault) (สำหรับรุ่นระบบควบคุม การเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT))

การเตือนจะปรากฏขึ้นเมื่อเกิดความผิดปกติขึ้นในระบบ CVT ถ้าการเตือนนี้แสดงขึ้นให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน

## 27. การแสดงระบบนำทาง (ถ้ามีติดตั้ง)

การแสดงผลนี้จะแสดงขึ้นเมื่อใกล้ถึงจุดเลี้ยว

## คอมพิวเตอร์ระยะทาง



## 1. ความเร็วและความเร็วเฉลี่ย (กม./ชม. หรือ MPH)

แสดงความเร็วขณะปัจจุบันแบบดิจิทัล

โหมดความเร็วเฉลี่ยจะแสดงความเร็วเฉลี่ยของรถยนต์ตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งสุดท้าย ทำการรีเซ็ตโดยกดสวิตช์ 

② ค้างไว้นานกว่า 1 วินาที

จอแสดงผลจะอัปเดตทุกๆ 30 วินาที 30 วินาทีแรกหลังจากรีเซ็ต หน้าจอจะแสดงผลเป็น "----"

## 2. ความเร็วเฉลี่ย (กม./ชม. หรือ MPH)

โหมดความเร็วเฉลี่ยจะแสดงความเร็วเฉลี่ยของรถยนต์ตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งสุดท้าย ทำการรีเซ็ตโดยกดสวิตช์ 

② ค้างไว้นานกว่า 1 วินาที

จอแสดงผลจะอัปเดตทุกๆ 30 วินาที 30 วินาทีแรกหลังจากรีเซ็ต หน้าจอจะแสดงผลเป็น "----"

## 3-4. เวลาที่ใช้ไปและมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว (กม. หรือ ไมล์)

เวลาที่ใช้ไป:

โหมดเวลาที่ใช้ไปจะแสดงเวลาตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งสุดท้าย ทำการรีเซ็ตเวลาที่แสดงโดยกดสวิตช์  ② ค้างไว้นานกว่า 1 วินาที (มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยวนั้นจะถูกรีเซ็ตไปพร้อมกัน)

มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว:

โหมดมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยวแสดงระยะทางรวมที่ขับรตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งสุดท้าย ทำการรีเซ็ตโดยกดสวิตช์  ② ค้างไว้นานกว่า 1 วินาที (สามารถรีเซ็ตเวลาที่ใช้ไปได้ในเวลาเดียวกัน)

## 5. ระยะทางที่สามารถขับต่อไปได้น้ำมันหมดถัง (dte — กม. หรือ ไมล์)

โหมดระยะทางที่สามารถขับต่อไปได้น้ำมันหมดถัง (dte) จะแสดงระยะทางโดยประมาณที่สามารถขับต่อไปได้ก่อนที่จะต้องเติมน้ำมันใหม่อีกครั้ง ข้อมูล dte จะได้รับการคำนวณอย่างต่อเนื่องจากปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ในถังและอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงที่แท้จริง จอแสดงผลจะอัปเดตทุกๆ 30 วินาที

โหมด dte จะมีการเตือนช่วงที่น้ำมันเชื้อเพลิงต่ำด้วย ถ้าระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ การเตือนจะแสดงขึ้นบนหน้าจอเมื่อน้ำมันเหลือน้อยกว่าเดิม การแสดงผล dte จะเปลี่ยนเป็น "----"

- ถ้าเติมน้ำมันในปริมาณน้อย หน้าจอที่แสดงอยู่ก่อนการเปลี่ยนสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "OFF" อาจะยังแสดงขึ้นอยู่
- เมื่อขับรถขึ้นทางลาดชัน หรือ เลี้ยวโค้ง น้ำมันในถังจะเคลื่อน ซึ่งอาจจะทำให้การแสดงผลเปลี่ยนไปได้

## 6-7. การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง (ล. (ลิตร)/ 100 กม., กม./ล.(ลิตร) หรือ MPG)

การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงปัจจุบัน:

โหมดอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงปัจจุบันแสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงปัจจุบัน

อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย:

โหมดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยจะแสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยตั้งแต่รีเซ็ตครั้งสุดท้าย ทำการรีเซ็ตโดยกดสวิตช์  ② ค้างไว้นานกว่า 1 วินาที

จอแสดงผลจะอัปเดตทุกๆ 30 วินาที โดยที่ระยะประมาณ 500 ม. (1/3 ไมล์) แรกหลังจากรีเซ็ต หน้าจอจะแสดงผลเป็น "----"

## 8. เครื่องเสียง (ถ้ามีติดตั้ง)

โหมดเครื่องเสียง แสดงข้อมูลสถานะของเครื่องเสียง

## 9. ระบบนำทาง (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อใส่เส้นทางลงในระบบนำทาง จะแสดงข้อมูลของเส้นทางนั้นๆ ในหน้าจอ

## 10. เข็มทิศ (ถ้ามีติดตั้ง)

หน้าจอ จะ แสดง ทิศทาง ที่ รถยนต์ มุ่ง หน้า ไป

## 11. หน้าจอ "4x4-i" (ถ้ามีติดตั้ง)

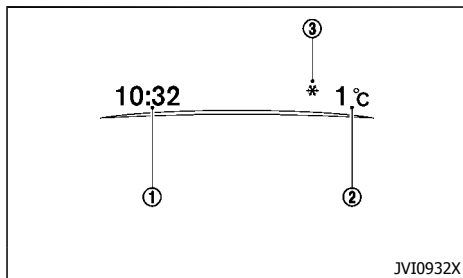
เมื่อเลือก "4x4-i" ท่านสามารถดูอัตราส่วนการกระจายแรงบิด ไป ยัง ยี่ง ล้อ หน้า และ ล้อ หลัง ขณะ ขับ

## 12. การควบคุมแชสซี (Chassis Control)

เมื่อใช้งานระบบช่วยควบคุมการหักเลี้ยว/การทรงตัวขณะเข้าโค้ง (Trace Control), ระบบช่วยควบคุมความเร็วในขณะที่ผู้ขับขี่กดคันเร่งหรือเข้าโค้งอัตโนมัติ (Engine Brake) หรือระบบช่วยลดอาการโยนของตัวถัง (Ride Control) จะแสดงผลสถานะการทำงานนั้นๆ และยังแสดงผลสถานะการทำงานของระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชันหรือระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันอีกด้วย สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "ระบบช่วยควบคุมการหักเลี้ยว/การทรงตัวขณะเข้าโค้ง (ACTIVE TRACE CONTROL)" (หน้า 5-18), "ระบบช่วยควบคุมความเร็วในขณะที่ผู้ขับขี่กดคันเร่งหรือเข้าโค้งอัตโนมัติ (ACTIVE ENGINE BRAKE)" (ดูในช่วยควบคุมการเปลี่ยนเกียร์

แบบต่อเนื่อง (CVT))” (หน้า 5-18), “ระบบช่วยลดอาการโยนตัวของตัวถัง (ACTIVE RIDE CONTROL)” (หน้า 5-20), “ระบบช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชัน (HILL START ASSIST SYSTEM)” (หน้า 5-21) หรือ “ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HILL DESCENT CONTROL SYSTEM)(ถ้ามีติดตั้ง)” (หน้า 5-21)

## นาฬิกาและอุณหภูมิอากาศภายนอก



นาฬิกา ① และอุณหภูมิอากาศภายนอก ② จะแสดงที่ด้านบนของหน้าจอสถาปัตยกรรม

## นาฬิกา

สำหรับการปรับนาฬิกา โปรดดูที่ “นาฬิกา (Clock)” (หน้า 4-5) หรือ “การทำงานของระบบเครื่องเสียง” (หน้า 4-31)

## อุณหภูมิอากาศภายนอก (°C หรือ °F)

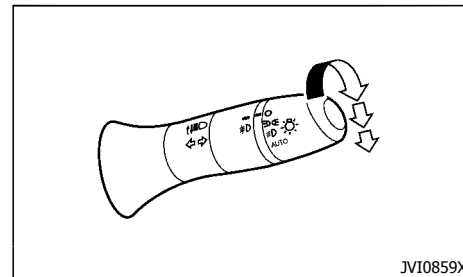
อุณหภูมิอากาศภายนอกจะแสดงขึ้นในหน่วย °C หรือ °F ในช่วงอุณหภูมิ -40 ถึง 60°C (-40 ถึง 60°F)

โหมดอุณหภูมิอากาศภายนอกจะมีการเตือนช่วงที่อุณหภูมิภายนอกต่ำ อุณหภูมิอากาศภายนอกอยู่ที่ 3°C (37°F) หรือต่ำกว่า การเตือน ③ แสดงขึ้นบนหน้าจอสถาปัตยกรรม

เช่น เซอร์อุณหภูมิอากาศภายนอกติดตั้งอยู่ด้านหน้าของหม้อน้ำ ความร้อนจากพื้นถนนหรือเครื่องยนต์ ที่ศทางลมและสภาพการขับขึ้นๆ อาจส่งผลต่อค่าที่เซ็นเซอร์วัดได้ค่าที่แสดงอาจแตกต่างเนื่องจากอุณหภูมิจริงภายนอกหรืออุณหภูมิที่แสดงจากป้ายต่างๆ

## สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว

### สวิตช์ไฟหน้า



นิสสันแนะนำให้ตรวจสอบข้อกำหนดในพื้นที่เกี่ยวกับการใช้งานไฟ

ตำแหน่ง 

ตำแหน่ง  จะเปิดไฟหน้า ไฟท้าย ไฟส่องป้ายทะเบียน และไฟแผงหน้าปัด

ตำแหน่ง 

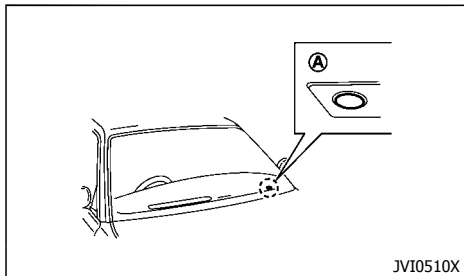
ตำแหน่ง  จะเปิดไฟหน้าเพิ่มเติมจากไฟอื่น ๆ

ตำแหน่ง AUTO (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อสวิตช์ถูกแจวอยู่ในตำแหน่ง “ON” และสวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง “AUTO” ไฟหน้า ไฟหน้า ไฟส่องป้ายทะเบียน และไฟอื่น ๆ จะเปิดขึ้นโดยอัตโนมัติขึ้นอยู่กับความสว่างของบริเวณโดยรอบ

ไฟหน้าจะเปิดขึ้นอัตโนมัติในช่วงเวลาฟ้ามืดหรือช่วงฝนตก (ในขณะที่ยังปิดน้ำฝนกระจกบังลมมีการทำงานอย่างต่อเนื่อง)

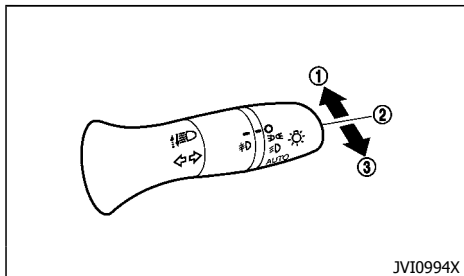
เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK" หรือ "OFF" ไฟจะปิดโดยอัตโนมัติ



#### ข้อควรระวัง:

ห้ามวางวัตถุใดๆ ไว้บนเซ็นเซอร์ A เซ็นเซอร์จะตรวจจับระดับความสว่างและความคมชัดขึ้นไฟอัตโนมัติ ถ้าครอบเซ็นเซอร์เอาไว้ ตัวเซ็นเซอร์จะมีปฏิกิริยาเช่นเดียวกับอยู่ในความมืด และไฟหน้าจะสว่าง

#### ไฟสูง



สำหรับการเปิดไฟสูง ให้ดันก้านไปข้างหน้า ①

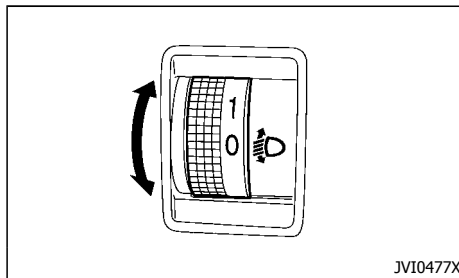
สำหรับการปิดไฟสูง ให้ดันก้านกลับมายังตำแหน่งกลาง ②

สำหรับการกะพริบไฟสูง ให้ดึงก้านมาข้างหลัง ③ สามารถกะพริบไฟสูงได้แม้ว่าจะไม่ได้เปิดไฟหน้าก็ตาม ถ้ามีติดตั้ง เมื่อก้านถูกดึงไปตำแหน่งข้างหลังสุด ③ หลังจากสวิตช์กุญแจถูกเลื่อนไปที่ "OFF" หรือ "LOCK" ไฟหน้าจะสว่างขึ้นและค้างอยู่ 30 วินาที โดยสามารถดึงก้านได้สูงสุด 4 ครั้ง เพื่อเปิดไฟค้างไว้ 2 นาที

#### ระบบไฟกลางวัน (Daytime Running Light)

ไฟที่ทำงานเวลากลางวันจะสว่างขึ้นหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ถึงแม้ว่าสวิตช์ไฟหน้าจะอยู่ที่ตำแหน่ง ○ เมื่อปิดสวิตช์ไฟไปที่ตำแหน่ง  $\odot$  ไฟที่ทำงานเวลากลางวันจะดับ

#### การควบคุมการปรับระดับไฟหน้า



#### แบบปรับด้วยตนเอง

การควบคุมระดับไฟหน้าจะทำงานเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" และเปิดไฟหน้าอยู่ เพื่อปรับตั้งระดับความสูงของไฟหน้า ตามสภาพการขับขี่

เมื่อขับรถโดยไม่มีน้ำหนักบรรทุก/สัมภาระหนักหรือขับรถบนถนนเรียบ ให้เลือกตำแหน่งปกติ "0"

ถ้าจำนวนผู้โดยสารและน้ำหนักบรรทุก/สัมภาระในรถเปลี่ยนแปลงไป ระดับของไฟหน้าจะสูงขึ้นกว่าปกติ

ถ้าขับรถบนเนินเขา แสงไฟหน้าจะส่องตรงไปยังกระจกมองหลัง และกระจกมองข้างของรถที่อยู่ด้านหน้าหรือสองไปยังกระจกบังลมหน้าของรถที่ขับสวนมาซึ่งจะไปรบกวนทัศนวิสัย การมองเห็นของผู้ขับรถท่านอื่นได้ สำหรับการปรับตั้งระดับความสูงของไฟหน้าที่เหมาะสม ให้เลื่อนสวิตช์ ยังตัวเลขบนสวิตช์มีค่ามากขึ้นเท่าไร ระดับของไฟหน้าจะต่ำลงเท่านั้น

เลือกตำแหน่งสวิตช์ตามตัวอย่างต่อไปนี้

รุ่นสามตอน

| ตำแหน่งสวิตช์ | จำนวนของ<br>ผู้โดยสารด้านหน้า | จำนวนของ<br>ผู้โดยสารที่แถว<br>สอง | จำนวนของ<br>ผู้โดยสารที่แถว<br>สาม | น้ำหนักสัมภาระในส่วนเก็บสัมภาระ [ประมาณ กก. ( ปอนด์ )] |                        |                         |                        |                         |
|---------------|-------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|
|               |                               |                                    |                                    | 2WD                                                    |                        |                         |                        | 4WD                     |
|               |                               |                                    |                                    | MR20                                                   |                        | QR25                    |                        | QR25                    |
|               |                               |                                    |                                    | M-CVT                                                  | CVT                    | M-CVT                   | CVT                    | M-CVT                   |
| 0             | 1 หรือ 2                      | ไม่มีผู้โดยสาร                     | ไม่มีผู้โดยสาร                     | ไม่มี                                                  |                        |                         |                        |                         |
| 1             | 2                             | ไม่มีผู้โดยสาร<br>หรือ 3           | 2                                  |                                                        |                        |                         |                        |                         |
| 2             | 2                             | 3                                  | 2                                  | 62 กก.<br>(137 ปอนด์)                                  | 61 กก.<br>(135 ปอนด์)  | 134 กก.<br>(295 ปอนด์)  | 57 กก.<br>(126 ปอนด์)  | 30 กก.<br>(66 ปอนด์)    |
| 3             | 1                             | ไม่มีผู้โดยสาร                     | ไม่มีผู้โดยสาร                     | 438 กก.<br>(966 ปอนด์)                                 | 428 กก.<br>(944 ปอนด์) | 509 กก.<br>(1122 ปอนด์) | 420 กก.<br>(926 ปอนด์) | 474 กก.<br>(1045 ปอนด์) |



## แบบอัตโนมัติ

ไฟหน้าจะมีระบบปรับระดับอัตโนมัติติดตั้งอยู่ แกนของแสงไฟหน้าจะถูกควบคุมโดยอัตโนมัติ

## ระบบประหยัดไฟแบตเตอรี่

เสียงเตือนไฟส่องสว่างจะดังขึ้นถ้าสวิทช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง  $\text{ON}$  หรือ  $\text{OFF}$  และเมื่อประตูด่านคนขับเปิดออกขณะที่สวิทช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK"

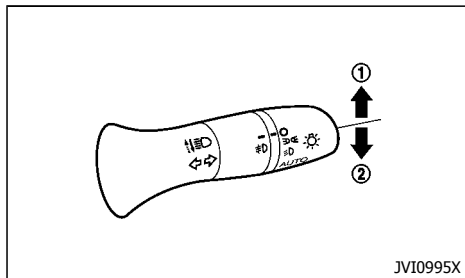
### แบบ A:

สวิทช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK" ในขณะที่สวิทช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง  $\text{ON}$  หรือ  $\text{OFF}$  ฟังก์ชันประหยัดไฟแบตเตอรี่จะดับไฟหลังจากผ่านไปสักครู่หนึ่งเพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่หมด ไฟจะเปิดเมื่อเปิดประตูด่านคนขับ

### แบบ B:

สวิทช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK" ในขณะที่สวิทช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง  $\text{ON}$  หรือ  $\text{OFF}$  ฟังก์ชันประหยัดไฟแบตเตอรี่จะดับไฟหลังจากเปิดประตูด่านคนขับ

## สวิทช์สัญญาณไฟเลี้ยว



### ข้อควรระวัง:

สวิทช์สัญญาณไฟเลี้ยวจะไม่คืนกลับอัตโนมัติ ถ้ามุมที่หักเลี้ยวพวงมาลัยไม่เกิน ค่ามุมที่กำหนดไว้ หลังจากเลี้ยวหรือเปลี่ยนเลน ให้แน่ใจว่าสวิทช์สัญญาณไฟเลี้ยว กลับ ไป อยู่ ที่ ตำแหน่ง เดิม

## สัญญาณไฟเลี้ยว

สำหรับการเปิดสัญญาณไฟเลี้ยว ให้เลื่อนก้านไฟเลี้ยวขึ้น ① หรือลง ② ไปในทิศทางที่ต้องการ หลังจากเลี้ยวแล้ว สัญญาณไฟเลี้ยวจะดับลงโดยอัตโนมัติ

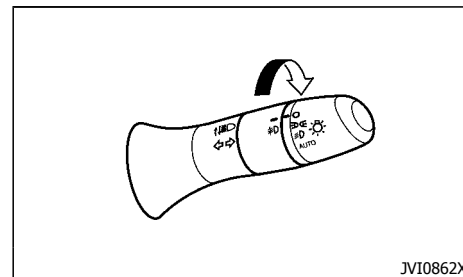
## สัญญาณเปลี่ยนเลน

สำหรับการเปิดสัญญาณเปลี่ยนช่องทางวิ่ง ให้เลื่อนก้านสวิทช์สัญญาณไฟเลี้ยวขึ้น ① หรือลง ② ไปยังด้านที่ต้องการให้สัญญาณไฟ

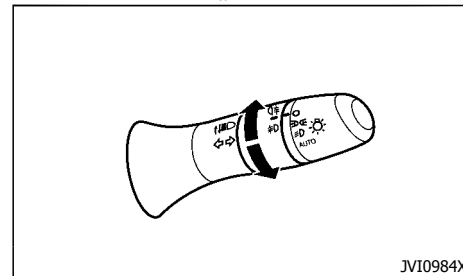
ถ้าก้านไฟเลี้ยวตกลับมามีที่หลังจากการเลื่อนขึ้น ① หรือลง ② ไฟเลี้ยวจะกะพริบ 3 ครั้ง

ในการปิดการกะพริบ ให้เลื่อนก้านไฟเลี้ยวไปทางทิศตรงข้าม

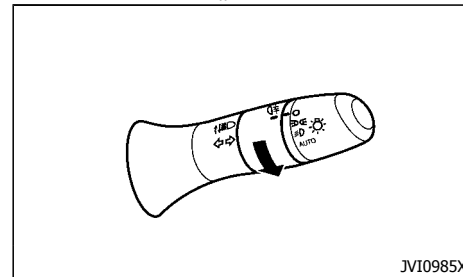
## สวิทช์ไฟตัดหมอก



แบบ A



แบบ B



แบบ C

## สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก

### ไฟตัดหมอกหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)

ในการเปิดไฟตัดหมอกหน้า ให้บิดสวิตช์ไฟหน้าไปที่ตำแหน่ง  $\equiv$  หรือ  $\equiv$  หรือ AUTO (ถ้ามีติดตั้ง) จากนั้นปรับสวิตช์ไฟตัดหมอกไปที่ตำแหน่ง  $\equiv$  ไฟตัดหมอกหน้า และไฟแสดง  $\equiv$  บนมาตรวัดจะสว่างขึ้นเมื่อต้องการเปิดไฟตัดหมอกหน้า ให้บิดสวิตช์ไฟตัดหมอกไปยังตำแหน่ง  $\equiv$

#### หมายเหตุ:

- เมื่อบิดสวิตช์ไฟหน้าไปที่ตำแหน่ง  $\bigcirc$  ไฟตัดหมอกหน้าจะปิดโดยอัตโนมัติ



#### คำเตือน:

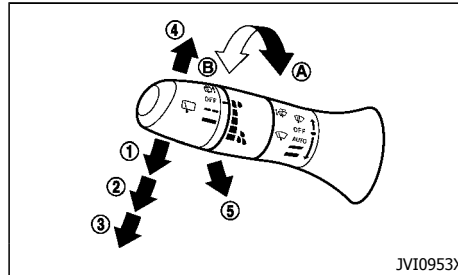
เมื่ออุณหภูมิถึงจุดเยือกแข็ง น้ำฉีดล้างกระจกอาจแข็งตัวบนกระจกบังลมหน้า และบดบังการมองเห็น กระจกบังลมหน้าด้วยการไล่ฝ้า ก่อนจะล้างกระจกหน้า



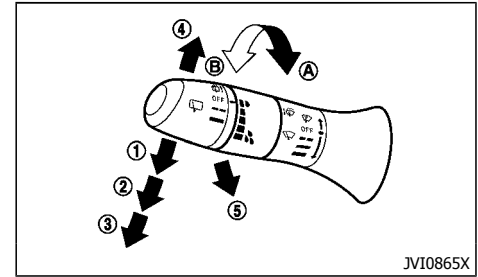
#### ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้งานที่ฉีดน้ำล้างกระจกต่อเนื่องกันนานเกินกว่า 30 วินาที
- ห้ามฉีดน้ำล้างกระจก ถ้าน้ำในถังพื้หมด

## สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า



แบบ A



แบบ B

ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกจะทำงานเมื่อสวิตช์ถูกแจ้อยู่ในตำแหน่ง "ON"

### การทำงานของที่ปิดน้ำฝน

ตำแหน่งก้านอยู่ (แบบ A) "AUTO" ① สั่งการทำงานระบบที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติเมื่อฝนตก (ถ้ามีติดตั้ง) (โปรดดูที่ "ระบบที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติเมื่อฝนตก (ถ้ามีติดตั้ง)" (หน้า 2-29))

สวิตช์ก้านปิดน้ำฝนที่ตำแหน่ง "■ ■" (INT) ① (แบบ B) จะทำการปิดน้ำฝนเป็นจังหวะ

- การปิดเป็นจังหวะนี้สามารถปรับระยะเวลาในการปิดได้โดยบิดปุ่มควบคุม (นานขึ้น) A หรือ (สั้นลง) B
- ความเร็วของการปิดเป็นจังหวะจะแตกต่างกันไปตามความเร็วของรถยนต์ (ถ้ามีติดตั้ง)

ตำแหน่งก้านสวิตช์ที่ปิดน้ำฝน "②" จะทำการปิดน้ำฝนด้วยความเร็วต่ำ

ตำแหน่งก้านสวิตช์ที่ปิดน้ำฝน "③" จะทำการปิดน้ำฝนด้วยความเร็วสูง

ในการหยุดการทำงานของที่ปิดน้ำฝน ให้เลื่อนก้านขึ้นไปที่ตำแหน่ง "OFF"

ตำแหน่งก้านสวิตช์ปิดน้ำฝน “④” จะทำการปิดน้ำฝนหนึ่งครั้ง ก้านปิดน้ำฝนจะกลับไปตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ ถ้าหิมะหรือน้ำแข็งขัดขวางการทำงานของก้านปิดน้ำฝนที่ปิดน้ำฝนอาจหยุดทำงานเพื่อป้องกันมอเตอร์ หากเหตุการณ์นี้เกิดขึ้น ให้บิดสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนไปที่ตำแหน่ง “OFF” และกำจัดหิมะหรือน้ำแข็งที่อยู่รอบๆ ที่ปิดน้ำฝนออก หลังจากนั้นประมาณ 1 นาที ลองเปิดสวิตช์ให้ที่ปิดน้ำฝนทำงานอีกครั้ง

#### การดิงก้านปิดน้ำฝนขึ้น:

ก้านปิดน้ำฝนควรจะอยู่ที่ตำแหน่งดิงขึ้นในขณะที่เปลี่ยนที่ปิดน้ำฝน

สำหรับการดิงก้านปิดน้ำฝนขึ้น ให้ดันก้านสวิตช์ ④ ขึ้นสองครั้ง (ภายใน 0.5 วินาที) ในขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” ภายในเวลา 1 นาที การทำงานของที่ปิดน้ำฝนจะหยุดลงกลางคัน

เพื่อให้ก้านที่ปิดน้ำฝนกลับตำแหน่งเดิม ให้ก้านที่ปิดน้ำฝนอยู่ตำแหน่งด้านล่างหลังจากนั้นให้ผลักก้าน ④ ขึ้นหนึ่งครั้ง



#### ข้อควรระวัง:

- ฟังก์ชันนี้สามารถทำงานได้แม้ว่าสวิตช์กุญแจจะอยู่ในตำแหน่ง “ON” อย่างไรก็ตาม เพื่อป้องกันอุบัติเหตุหรือความเสียหาย เมื่อดิงก้านปิดน้ำฝนขึ้น ต้องแน่ใจว่าปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้
  - ต้องแน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “P” (จอด) (รุ่นเกียร์ CVT)
  - อย่าให้ผู้โดยสารใช้สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนโดยไม่ตั้งใจ

- ห้ามใช้งานที่ปิดน้ำฝนในขณะที่ดิงก้านปิดน้ำฝนขึ้น ก้านปิดน้ำฝนอาจได้รับความเสียหาย

#### การทำงานของที่ฉีดน้ำล้างกระจก

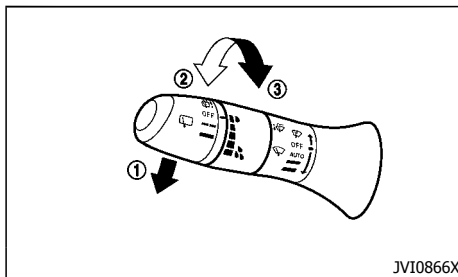
สำหรับการฉีดน้ำล้างกระจก ให้ดิงก้านสวิตช์ไปทางด้านหลัง ⑤ จนกว่าน้ำล้างกระจกจะฉีดออกมาบนกระจกบังลมหน้าในปริมาณที่ต้องการ

#### ระบบการปิดหยุดน้ำของที่ปิดน้ำฝน:

ที่ปิดน้ำฝนจะทำงานอีกครั้งประมาณ 3 วินาทีหลังจากใช้งานที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก ซึ่งเป็นการปิดหยุดน้ำที่ยังเหลือค้างบนกระจกบังลมหน้า

เพื่อใช้งานหรือยกเลิกการฟังก์ชันนี้ โปรดดูที่ “การตั้งค่า” (หน้า 2-13)

#### ระบบที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติเมื่อฝนตก (ถ้ามีติดตั้ง)



ระบบที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติเมื่อฝนตกสามารถเปิดทำงานและปรับความเร็วอัตโนมัติตามความแรงของฝนที่ตกและความเร็วของรถยนต์ จากการการทำงานของเซ็นเซอร์ที่ติดตั้งอยู่ส่วนบนของกระจกบังลม

ในการตั้งระบบที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติเมื่อฝนตก ให้ดันคันปรับลงมาที่ตำแหน่ง “AUTO” ① ก้านปิดน้ำฝนจะทำการปิดน้ำฝนหนึ่งครั้ง เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” สามารถปรับระดับเซ็นเซอร์ความไวต่อน้ำฝนได้โดยการบิดปุ่ม ไป ด้าน หน้า ② (สูง) หรือ ด้าน หลัง ③ (ต่ำ)

- สูง — การทำงานแบบความไวสูง
- ต่ำ — การทำงานแบบความไวต่ำ

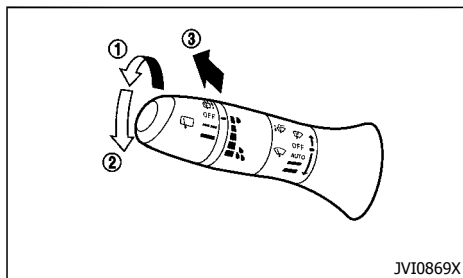
ในการปิดการทำงานของระบบที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติ ให้ดันก้านบังคับไปที่ตำแหน่ง “OFF” หรือดิงก้านลงไปที่ตำแหน่งอื่น



#### ข้อควรระวัง:

- ห้ามสัมผัสเซ็นเซอร์น้ำฝนและบริเวณรอบๆ ในขณะที่สวิตช์อยู่ที่ตำแหน่ง “AUTO” และสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” ที่ปิดน้ำฝนอาจทำงานโดยคาดไม่ถึง และส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บ หรือเกิดความเสียหายกับที่ปิดน้ำฝน
- เมื่อเคลือบกระจกบังลมด้วยสารกันน้ำ ความเร็วของที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติเมื่อฝนตกอาจเร็วมากถึงแม้ว่าปริมาณ ของ ฝน ที่ตกจะ น้อย ก็ตาม
- ให้แน่ใจว่าได้ปิดเซ็นเซอร์ระบบที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติเมื่อฝนตกเมื่อใช้งานเครื่องล้างรถอัตโนมัติ
- ที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติอาจไม่ทำงานหากฝนตกลงมาไม่โดนเซ็นเซอร์ ถึงแม้ว่าฝนกำลังจะตกก็ตาม
- แนะนำให้ใช้ใบปิดน้ำฝนของแท้เพื่อให้ระบบที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ (โปรดดูที่ “ใบปิดน้ำฝน” (หน้า 8-16) สำหรับการเปลี่ยนใบปิดน้ำฝน)

## สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก บังลมหลัง



ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกหลังจากจะทำงานเมื่อสวิตช์  
ถูกแฉกอยู่ในตำแหน่ง "ON"

### การทำงานของที่ปิดน้ำฝน

สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนที่ตำแหน่ง ① จะทำการปิดน้ำฝนเป็น  
จังหวะ

สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนที่ตำแหน่ง ② จะทำการปิดน้ำฝนด้วย  
ความเร็วต่ำ

ถ้าหิมะหรือน้ำแข็งขัดขวางการทำงานของที่ปิดน้ำฝน  
กระจกหลัง ที่ปิดน้ำฝนอาจหยุดทำงานเพื่อป้องกัน  
มอเตอร์ หากเหตุการณ์นี้เกิดขึ้น ให้บิดสวิตช์ที่ปิด  
น้ำฝนไปที่ตำแหน่ง "OFF" และกำจัดหิมะหรือน้ำแข็ง  
ที่ถูรอบๆ ที่ปิดน้ำฝนออก หลังจากนั้นประมาณ 1  
นาที ลองเปิดสวิตช์ให้ที่ปิดน้ำฝนทำงานอีกครั้ง

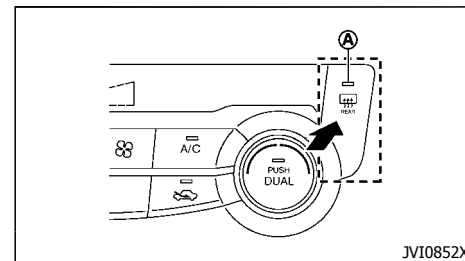
### ฟังก์ชันซินโครไนซ์ถอยหลัง:

เมื่อสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้าทำงาน การเลื่อนคัน  
เกียร์ไปยังตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) จะเป็นการสั่งให้ที่ปิด  
น้ำฝน และ ฉีด น้ำ ล้าง กระจก บัง ลม หลัง ทำงาน  
เพื่อใช้งานหรือยกเลิกการฟังก์ชันนี้ โปรดดูที่ "การตั้งค่า"  
(หน้า 2-13)

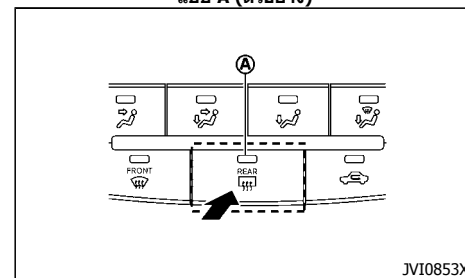
### การทำงานของที่ฉีดน้ำล้างกระจก

สำหรับการฉีดน้ำล้างกระจก ให้ดันก้านสวิตช์ไปทางด้าน  
หน้า ③ จนกว่าน้ำล้างกระจกจะฉีดออกมาบนกระจก  
บังลมหน้าในปริมาณที่ต้องการ ที่ปิดน้ำฝนจะปิด 2-3 ครั้ง  
โดยอัตโนมัติ

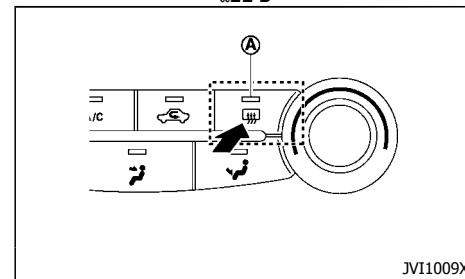
## สวิตช์ไฟฟ้า



แบบ A (ตัวอย่าง)



แบบ B



แบบ C

สวิตช์ไฟฟ้าจะทำงานเมื่อสวิตช์ถูกแฉกอยู่ในตำแหน่ง "ON"

JVI0851X

เมื่อกดแตรค้างไว้ แตรจะส่งเสียงดัง แตรจะหยุดส่งเสียงเมื่อปล่อยแตร

## กระแสไฟฟ้า



- ให้แน่ใจว่าผู้โดยสารไม่วางมือหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายบนกระจกหน้าต่าง ก่อนปิดกระจกไฟฟ้า
- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือผู้ใหญ่ที่ต้องได้รับการดูแล หรือผู้อื่นไว้ในรถเพียงลำพัง เนื่องจากอาจไปกดสวิตช์หรือปุ่มควบคุมโดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์ซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุโดยไม่ตั้งใจ

สำหรับการปิดกระจกหน้าต่าง ให้ดึงสวิตช์กระจกหน้าต่าง  
ไฟฟ้าขึ้น

แผนหน้าปิดและระบบควบคุม 2-31

เมื่อเกิดสวิตช์ไฟฟ้า ไฟแสดง (A) จะสว่างขึ้นและไฟฟ้  
 กระจกหลังจะทำงานเป็นเวลาประมาณ 15 นาที หลังจาก  
 นั้น ตัวไฟฟ้ากระจกหลังจะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ  
 สามารถปิดไฟฟ้าด้วยตัวเองได้โดย กดสวิตช์ไฟฟ้าอีกครั้ง



- เมื่อใช้งานไฟฟ้าอย่างต่อเนื่อง ให้แน่ใจว่าได้สตาร์ทเครื่องยนต์ ไม่อย่างนั้นอาจทำให้แบตเตอรี่ไฟหมดได้
- เมื่อทำความสะอาดด้านในของกระจก กระจกจะมีรังไม่ให้เกิดขีดหรือไปทำลายหลอดนาไฟฟ้าบนผิวกระจก

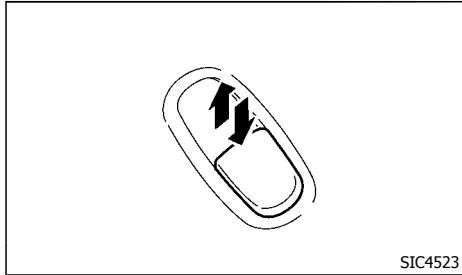
ควบคุมกระจกหน้าต่างได้ทุกบาน

#### การล็อกกระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสาร:

เมื่อกดปุ่มล็อก A กระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสารจะไม่สามารถทำงานได้

เพื่อยกเลิกการล็อกกระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสาร ให้กดปุ่มล็อก A อีกครั้ง

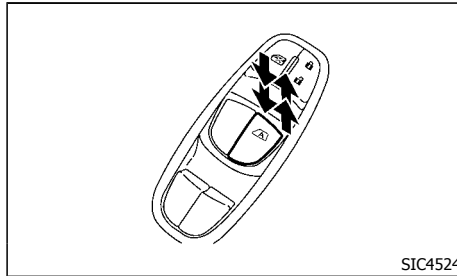
#### สวิตช์กระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสาร (ถ้ามีติดตั้ง)



สวิตช์กระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสารสามารถควบคุมกระจกหน้าต่างได้เฉพาะด้านนั้นๆ

ถ้ากดสวิตช์ล็อกกระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสารจากสวิตช์ควบคุมด้านคนขับ สวิตช์ด้านผู้โดยสารจะไม่สามารถทำงานได้

#### ฟังก์ชันอัตโนมัติ



ฟังก์ชันอัตโนมัติจะทำงานสำหรับ สวิตช์ที่มีสัญลักษณ์ A อยู่บนพื้นผิว

ฟังก์ชันอัตโนมัติทำให้กระจกหน้าต่างสามารถเลื่อนเปิดหรือปิดจนสุด โดยไม่ต้องกดสวิตช์ขึ้นหรือลงค้างไว้ ถ้าต้องการเปิดกระจกจนสุด ให้กดสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าลงจนถึงจังหวะสองแล้วปล่อยสวิตช์ ถ้าต้องการปิดกระจกจนสุด ให้ดึงสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าขึ้นจนถึงจังหวะสองแล้วปล่อยสวิตช์ ไม่จำเป็นต้องกดสวิตช์ค้างไว้ในระหว่างที่กระจกหน้าต่างเปิด/ปิด

ถ้าต้องการหยุดการเลื่อน/ปิดของกระจกหน้าต่างระหว่างที่ฟังก์ชันอัตโนมัติกำลังทำงาน ให้กดสวิตช์ลงหรือดึงสวิตช์ขึ้นในทิศทางตรงกันข้าม

#### ฟังก์ชันเลื่อนกลับอัตโนมัติ:



#### คำเตือน:

ก่อนที่จะปิดสนิทะปรากฏระยะห่างเล็กน้อยซึ่งระบบไม่สามารถตรวจจับได้ ให้แน่ใจว่าผู้โดยสารไม่ยืนมือหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายออกไปนอกรถก่อน

#### ปิดกระจก

ระบบเลื่อนกระจกกลับอัตโนมัติจะบังคับกระจกหน้าต่างให้เลื่อนลงอัตโนมัติเมื่อมีบางสิ่งไปขวางทางขณะกระจกกำลังเลื่อนปิด เมื่อชุดควบคุมตรวจพบสิ่งกีดขวาง กระจกหน้าต่างทางจะเลื่อนลงทันที

ฟังก์ชันกระจกเลื่อนกลับอัตโนมัติอาจทำงานถ้ามีแรงปะทะหรือน้ำหนักที่เหมือนกับสิ่งกีดขวางกระจกหน้าต่างโดยขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อมและสภาพการขับขี่

#### ถ้ากระจกหน้าต่างไม่เลื่อนปิดอัตโนมัติ

ถ้าฟังก์ชันอัตโนมัติของกระจกหน้าต่างไฟฟ้าทำงานผิดปกติ (เฉพาะการเลื่อนปิดเท่านั้น) ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้อย่างรวดเร็วเพื่อเริ่มการทำงานของระบบกระจกหน้าต่างไฟฟ้าอีกครั้ง

1. ให้สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON"
2. ปิดประตู
3. ใช้งานสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าเพื่อเปิดกระจกหน้าต่างจนสุด
4. ดึงสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าค้างไว้เพื่อปิดกระจกจากนั้น ให้ดึงสวิตช์ค้างไว้อีก 3 วินาทีหลังจากที่กระจกปิดจนสุดแล้ว
5. ปล่อยสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้า ใช้งานฟังก์ชันอัตโนมัติของกระจกหน้าต่างเพื่อให้แน่ใจว่าฟังก์ชันอัตโนมัติใช้งานได้แล้ว

ถ้าหากว่าฟังก์ชันอัตโนมัติของกระจกหน้าต่างไฟฟ้ายังไม่สามารถทำงานได้อย่างเหมาะสมหลังจากที่ได้ปฏิบัติตามขั้นตอนข้างต้นแล้ว ให้ติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อทำการตรวจสอบ

## ชั้นรีฟ (ถ้ามีติดตั้ง)



### คำเตือน:

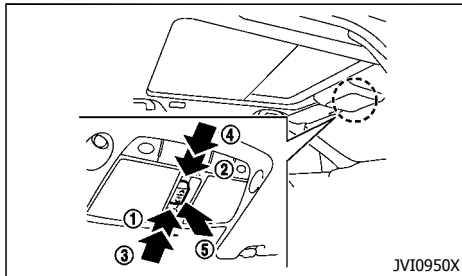
- หากเกิดอุบัติเหตุ ท่านอาจถูกเหรียญหลุดออกจากกรรณผ่านชั้นรีฟที่เปิดอยู่ได้ ผู้ใหญ่ควรใช้เข็มขัดนิรภัยเสมอ และเด็กควรใช้เข็มขัดนิรภัยหรือที่นั่งบนเบาะสำหรับเด็ก
- ห้ามให้ผู้โดยสารขึ้น หรือ ขึ้นส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายออกจากตัวรถ ขณะที่รถกำลังวิ่งหรือ ขณะที่ชั้นรีฟกำลังปิด



### ข้อควรระวัง:

- นำหยดน้ำ หิมะ น้ำแข็ง หรือ ทรายออกจากชั้นรีฟก่อนจะเปิด
- ห้ามวางสิ่งของใดๆ บนชั้นรีฟหรือพื้นที่รอบข้าง
- ห้ามกดหรือดึงที่บังแดด การทำเช่นนั้นอาจทำให้ที่บังแดดเสียหาย

## ชั้นรีฟและที่บังแดดอัตโนมัติ



### การเลื่อนที่บังแดดและชั้นรีฟ

เมื่อกดสวิตช์ชั้นรีฟไปที่ตำแหน่ง OPEN ① ที่บังแดดจะเปิดจนสุด เมื่อกดสวิตช์อีกครั้ง ชั้นรีฟจะเปิดเป็นโหมดระดับเหมาะสม เมื่อกดสวิตช์อีกครั้ง ชั้นรีฟจะเปิดจนสุด เมื่อกดสวิตช์ชั้นรีฟไปที่ตำแหน่ง CLOSE ② ชั้นรีฟจะปิดจนสุดโดยอัตโนมัติ กดสวิตช์อีกครั้ง ที่บังแดดจะปิดตาม เมื่อกดสวิตช์ชั้นรีฟไปที่ตำแหน่ง OPEN ③ จนถึงจังหวะสอง ที่บังแดดจะเปิดจนสุด และชั้นรีฟจะเปิดเป็นโหมดระดับเหมาะสม เมื่อกดสวิตช์อีกครั้ง ชั้นรีฟจะเปิดจนสุด เมื่อกดสวิตช์ชั้นรีฟไปที่ตำแหน่ง CLOSE ④ จนถึงจังหวะสอง ทั้งชั้นรีฟและที่บังแดดจะปิดจนสุด

เพื่อที่จะหยุดการทำงานของชั้นรีฟและที่บังแดด ให้กดสวิตช์ OPEN ①, CLOSE ② หรือ UP ⑤ อย่างใดอย่างหนึ่ง

### การเอียงชั้นรีฟ

ในการเอียง ชั้นรีฟขึ้น ให้กดสวิตช์ชั้นรีฟ UP ⑤ ในการเอียงชั้นรีฟลง ให้กดสวิตช์ UP ⑤ หรือเลื่อนสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง CLOSE ②

เมื่อชั้นรีฟเอียงขึ้นอยู่ ให้กดสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง CLOSE จนถึงจังหวะสอง ชั้นรีฟจะเอียงลง และที่บังแดดจะปิด

### โหมดระดับเหมาะสม

ใช้โหมดนี้เมื่อขับรถโดยที่ปิดชั้นรีฟ หากขับรถโดยที่ปิดชั้นรีฟจนสุด อาจได้ยินเสียงลมดังเกินไป ใช้โหมดระดับเหมาะสมเมื่อขับรถ

### ฟังก์ชันเลื่อนกลับอัตโนมัติ



### คำเตือน:

ก่อนที่จะปิดสวิตช์จะปรากฏระยะห่างเล็กน้อยซึ่งระบบไม่สามารถตรวจจับได้ ให้แน่ใจว่าผู้โดยสารไม่ยื่นมือหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายออกไปนอกรถก่อนปิดชั้นรีฟและบังแดด

ระบบเลื่อนกลับอัตโนมัติจะบังคับชั้นรีฟให้เลื่อนกลับอัตโนมัติเมื่อมีบางสิ่งไปขวางขณะชั้นรีฟกำลังเลื่อนปิด เมื่อชุดควบคุมตรวจพบสิ่งกีดขวาง ชั้นรีฟจะเปิดออกทันที ฟังก์ชันเลื่อนกลับอัตโนมัติอาจทำงานถ้าเกิดแรงปะทะหรือน้ำหนักซึ่งคล้ายกับสิ่งกีดขวางในชั้นรีฟ โดยขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อมและสภาพการขับขี่

ถ้าระบบเลื่อนกลับอัตโนมัติทำงานติดต่อกันหรือเบดเดอร์ไฟหมด ชั้นรีฟและที่บังแดดอาจจะไม่ปิดสวิตช์ ดังนั้นโปรดจำไว้ที่ ตำแหน่ง CLOSE ② เพื่อ ปิด ชั้น รีฟ

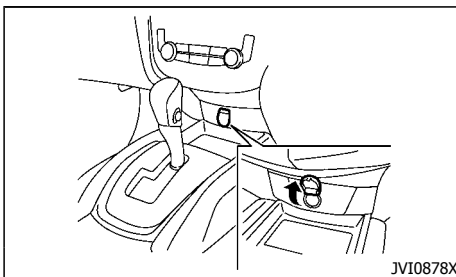
### ถ้าชั้นรีฟไม่ทำงาน

ถ้าชั้นรีฟทำงานไม่ปกติ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อเริ่มต้นการทำงานของระบบชั้นรีฟ

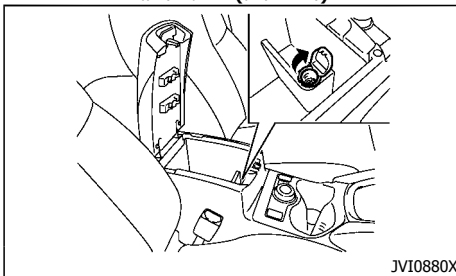
1. ถ้าชั้นรีฟและที่บังแดดเปิดอยู่ ให้ปิดจนสุดด้วยการดันสวิตช์ยาวๆ ไปที่ตำแหน่ง CLOSE ②
2. ดันสวิตช์ชั้นรีฟค้างไว้ไปที่ตำแหน่ง CLOSE ② เป็นเวลา 10 วินาที
3. หลังจากทั้งชั้นรีฟและที่บังแดดเลื่อนอย่างช้าๆ ไปยังตำแหน่งปิดและถอยกลับเล็กน้อย จึงปล่อยสวิตช์ชั้นรีฟ

## ช่องจ่ายไฟ

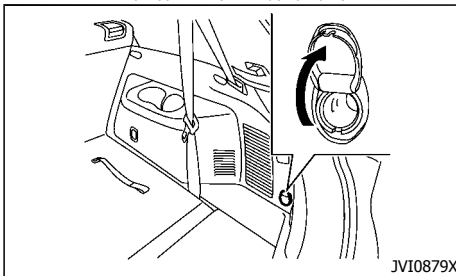
4. กดสวิตช์ขั้นรูปค้างไว้ที่ตำแหน่ง CLOSE ② เป็นเวลานานกว่า 6 วินาที
5. ปลดสวิตช์ขั้นรูป ขั้นรูปและที่บังแดดจะเปิดจนสุด จากนั้นจึงจะปิด
6. ตรวจสอบว่าสวิตช์ขั้นรูปทำงานเป็นปกติหรือไม่ ถ้าหากว่าขั้นรูปไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้องหลังจากที่ได้ปฏิบัติตามขั้นตอนข้างต้นแล้ว ให้ติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อทำการตรวจสอบ



แผงหน้าปัด (ถ้ามีติดตั้ง)



กล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง



พื้นที่เก็บของ

ดังที่ ปิด ตาม ที่ แสดง ใน รูป เพื่อ ใช้ ช่อง จ่าย ไฟ



### ข้อควรระวัง:

- ช่องจ่ายไฟและปลั๊กอาจร้อนขณะใช้งาน หรือ หลังจากเพิ่งใช้งาน
- ช่องจ่ายไฟนี้ไม่ได้ออกแบบมาสำหรับจุดจุดบุหรี่
- ห้ามใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ที่ใช้ไฟเกิน 12 โวลต์ 120W (10A) ห้ามใช้แอมป์เตอร์ 2 ตัว หรือใช้ งานอุปกรณ์ไฟฟ้ามากกว่า 1 เครื่อง
- ใช้ช่องจ่ายไฟขณะที่รถยนต์วิ่ง เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้แบตเตอรี่หมด
- หลีกเลี่ยง การใช้ ช่อง จ่าย ไฟ ขณะ ที่ เปิด เครื่องปรับอากาศ ไฟหน้า หรือไฟฝากรถจักรยานยนต์
- ดันปลั๊กเข้าไปจนสุด ถ้าเสียบปลั๊กไม่ดี ปลั๊กอาจมีความร้อนสูงผิดปกติ หรือ ฟิวส์หล่นหนีภายใน อาจขาดได้
- ก่อนเสียบหรือถอดปลั๊ก ให้แน่ใจว่าอุปกรณ์เสริม ที่ใช้งานปิดอยู่
- เมื่อไม่ได้ใช้งาน ให้ปิดฝา ห้ามให้น้ำหรือ ของเหลวใดๆ โดนช่องจ่ายไฟ

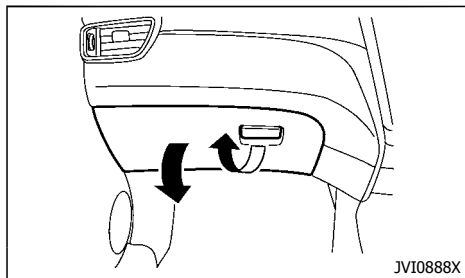


## ช่องเก็บของ

### ⚠ คำเตือน:

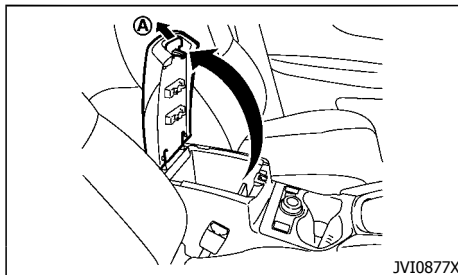
- ไม่ควรใช้งานช่องเก็บของขณะขับขี่ เพื่อให้คนขับ มีสมาธิเต็มที่ ในการ บังคับ ควบคุม รถ
- ฝาช่องเก็บของต้องปิดอยู่เสมอขณะขับขี่เพื่อช่วยป้องกันอันตรายจากอุบัติเหตุหรือการหยุดรถกะทันหัน

## กล่องเก็บของ



เปิดกล่องเก็บของโดยดึงที่มีมือจับ

## กล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง

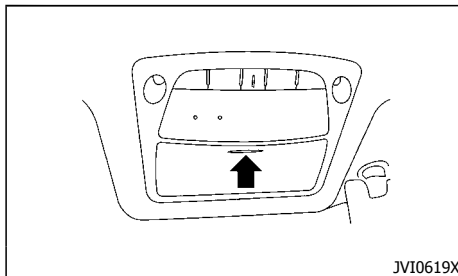


สำหรับการเปิดกล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง ให้กดปุ่ม

Ⓐ และดึงฝาชั้น

ด้านฝาจนกระทั่งล็อกเพื่อปิดกล่องเก็บของ

## ที่ใส่แว่นตา



### ⚠ คำเตือน:

ปิดที่เก็บแว่นกันแดดไว้ขณะขับขี่รถเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ

### ⚠ ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้เก็บสิ่งของอย่างอื่นที่ไม่ใช่แว่นตา
- ห้ามทิ้งแว่นตาไว้ในที่ใส่แว่นตาเมื่อจอดรถกลางแดดจัด ความร้อนอาจทำให้แว่นตาเสียหาย

สำหรับการเปิดช่องใส่แว่นตา ให้กดปุ่มและปล่อย เก็บแว่นตาในช่องใส่เพียงคู่เดียวเท่านั้น

## ที่วางแก้วน้ำ

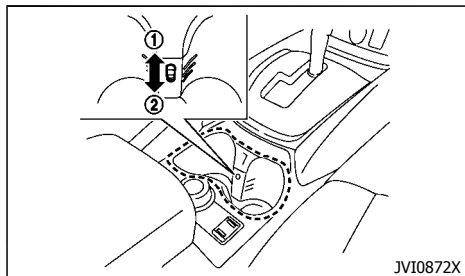
### ⚠ คำเตือน:

คนขับไม่ควรหยิบหรือวางแก้วในที่วางแก้วน้ำขณะขับขี่ เพื่อให้มีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ

### ⚠ ข้อควรระวัง:

หลีกเลี่ยงการออกตัวหรือเบรกกะทันหันโดยเฉพาะเมื่อวางแก้วน้ำในที่วางแก้วเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำกระเด็นออกมา ถ้าน้ำร้อน อาจทำให้ท่านและผู้โดยสารเป็นแผลลวกพองได้

## ด้านหน้า



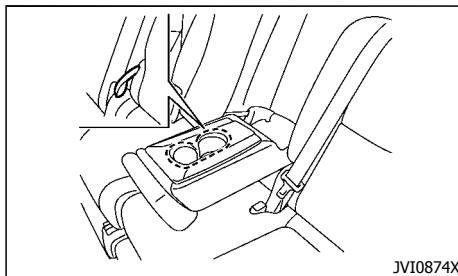
ด้านหน้า

เพื่อ คง ความ เย็น หรือ ความ ร้อน ของ เครื่อง ดีเซล

1. วางเครื่องดีเซลบนที่วางแก้ว
2. เลือกโหมด " " หรือ " " ที่เครื่องปรับอากาศ
3. เปิดตัวระบายอากาศของที่วางแก้ว โดยดันปุ่ม ① ขึ้น
  - ลมที่พัดมาจากตัวระบายอากาศของที่วางแก้วจะมีอุณหภูมิเท่ากับเครื่องปรับอากาศ ไม่สามารถปรับอุณหภูมิต่างหากได้
  - เมื่อเครื่องปรับอากาศทำงานภายใต้อุณหภูมิสูง ฟังก์ชันการทำความเย็นจะไม่ทำงานแม้ว่าจะเปิดตัวระบายอากาศของที่วางแก้ว

เมื่อไม่ต้องการใช้ฟังก์ชันการทำความเย็น ให้ปิดตัวระบายอากาศ ของ ที่ วาง แก้ว โดย ดัน ปุ่ม ลง ②

## เบาะนั่งแถวที่สอง



JVI0874X

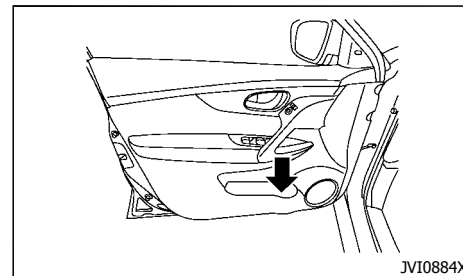
ที่วางแก้วของแถวที่สองติดตั้งอยู่บนที่พักแขนแบบพับได้  
ที่ใส่ขวด



### ข้อควรระวัง:

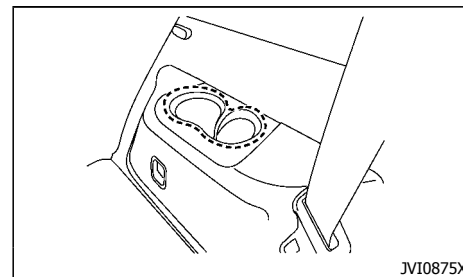
- ห้ามใช้ที่ใส่ขวดใส่วัตถุอื่นๆ ที่อาจกระเด็นออกมา และทำให้ผู้โดยสารบาดเจ็บได้ เมื่อเบรกรถอย่างกะทันหัน หรือ เกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามใช้ที่ใส่ขวดสำหรับภาชนะบรรจุน้ำที่เปิดอยู่

## เบาะนั่งด้านหน้าและแถวที่สอง



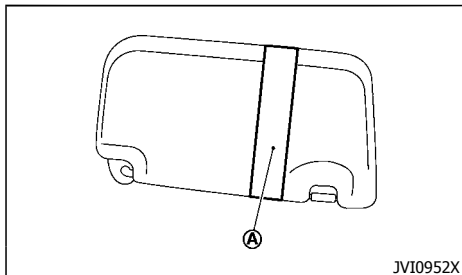
JVI0884X

ที่วางขวดน้ำของเบาะนั่งด้านหน้าและแถวที่สองอยู่ที่ประตู  
เบาะนั่งแถวที่สาม (ถ้ามีติดตั้ง)



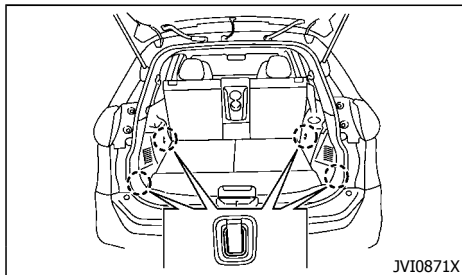
JVI0875X

## ที่ใส่การ์ด



สอดการ์ดเข้าไปในที่ใส่การ์ด A

## ตะขอเกี่ยวที่ส่วนเก็บสัมภาระ



ห้องเก็บสัมภาระ



### คำเตือน:

- ตรวจสอบให้แน่ใจเสมอว่ารัดสัมภาระอย่างแน่นหนา ใช้เชือกและตะขอที่เหมาะสม
- สัมภาระที่รัดไม่แน่นหนาอาจพุ่งออกมาจนเกิดอันตรายในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ หรือ หยุดรถ

### กะทันหัน

- ห้ามยึดสัมภาระที่น้ำหนักมากกว่า 10 กก. (22 ปอนด์) บนตะขอตัวเดียว

## ส่วนเก็บสัมภาระ

ท่านสามารถใช้ส่วนเก็บสัมภาระในลักษณะต่างๆ โดยการปรับแผ่นรองสัมภาระแบบปรับเปลี่ยนได้



### คำเตือน:

ห้ามวางของที่หนักกว่า 75 กก. (165 ปอนด์) บนพื้นบริเวณตรงกลาง ที่ส่วนบน ไม่ควรวางของที่หนักกว่า 20 กก. (10 ปอนด์)



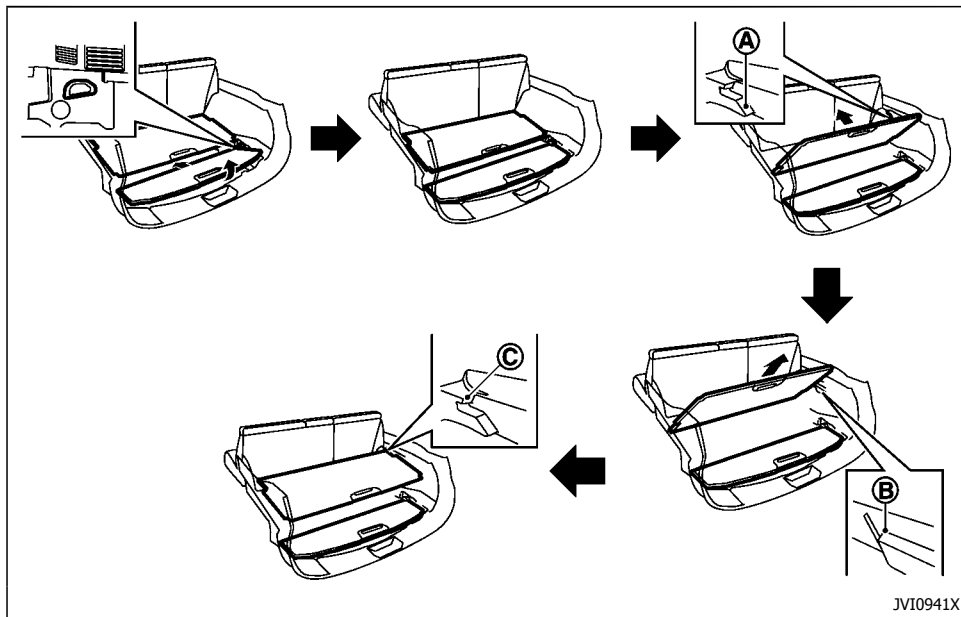
### ข้อควรระวัง:

- ห้ามขึ้นใช้แรงผลักขอบด้านหน้าแผ่นรองสัมภาระแบบปรับเปลี่ยนได้ การทำเช่นนี้ อาจทำให้แผ่นรองสัมภาระเอียง และอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บ
- ห้ามขึ้นใช้แรงกับแผ่นรองสัมภาระเพราะอาจทำให้เสียรูปได้
- เมื่อใช้งานที่ส่วนบน ห้ามเอียงพนักพิงหลัง
- ห้ามวางสัมภาระให้สูงกว่าพนักพิงหลัง ในระหว่างการหยุดรถอย่างกะทันหันหรือการชน ผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บจากสัมภาระที่ไม่ได้จัดเก็บอย่างเรียบร้อยและแน่นอน

### หมายเหตุ:

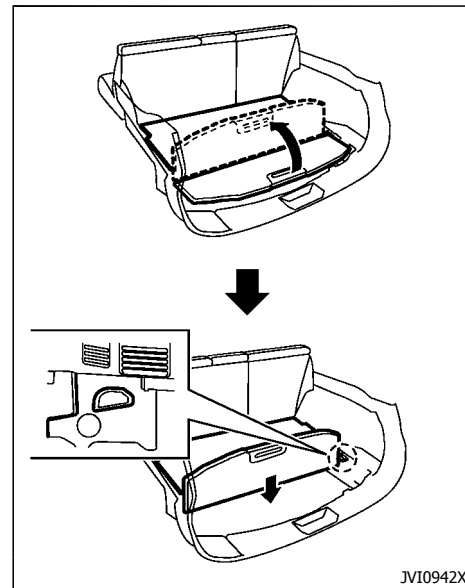
การปรับเปลี่ยนรูปแบบของส่วนเก็บสัมภาระอาจทำได้ อย่างจำกัด ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ของรถแต่ละคัน

## โหมดสามชั้น



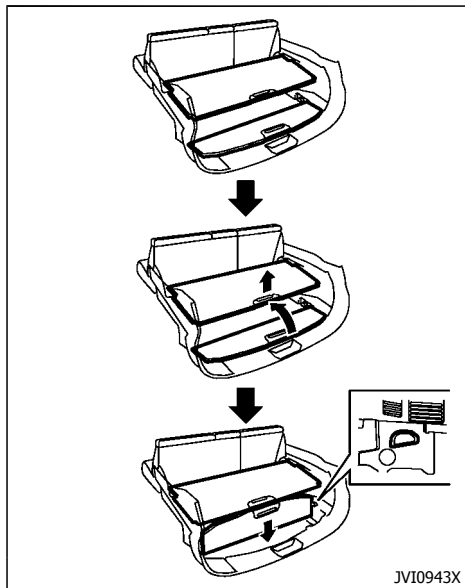
1. ตั้งแผ่นรองส่วนนอกขึ้น 30°
2. ตั้งแผ่นรองส่วนนอกไปทางด้านหลังของรถ แล้วดันแผ่นรอง ไป ที่ ด้าน ล่าง ของ พื้นที่ เก็บ สัมภาระ
3. ตั้งแผ่นรองส่วนในขึ้นจนกระทั่งหยุดที่ตำแหน่ง A
4. ตั้งแผ่นรองส่วนในไปทางท้ายรถจากตำแหน่ง B
5. พลิก แผ่น รอง ส่วน ใน ไป ทาง ตำแหน่ง C

## โหมดแนวดิ่ง



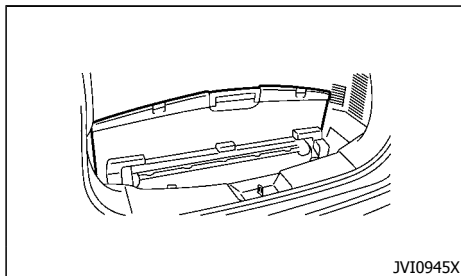
1. ตั้งแผ่นรองส่วนนอกขึ้น 90°
2. พลิกแผ่นรองส่วนนอกจนกระทั่งหยุด

## โหมดยก

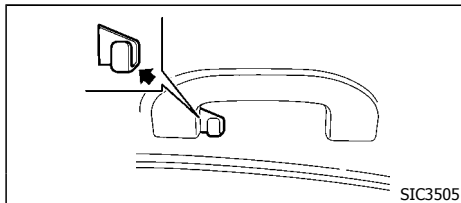


1. วางแผ่นรองส่วนในที่นั่งบน (โปรดดูที่ "โหมดยกสามชั้น" (หน้า 2-38))
2. ดึงแผ่นรองส่วนในขึ้น 10 ซม. (4 นิ้ว) และดึงแผ่นรองส่วนนอกขึ้น 90°
3. ผลักแผ่นรองส่วนนอกจนกระทั่งหยุด

## ส่วนเก็บสัมภาระ (ถ้ามีติดตั้ง)



ร่นเบาะนั่งสามแถว  
ดึงแผ่นรองส่วนนอก เพื่อใช้พื้นที่ใต้ท้องเก็บสัมภาระ  
ที่แขวนเสื้อโค้ด



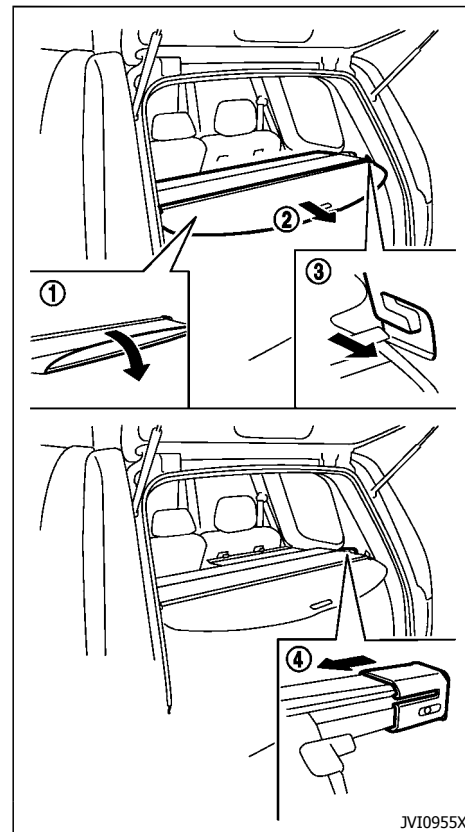
ที่แขวนเสื้อโค้ดถูกติดตั้งอยู่บริเวณเหนือกระถกข้าง ด้านหลัง (ด้านคนขับ)



**ข้อควรระวัง:**

ห้ามแขวนผ้าที่น้ำหนักมากกว่า 1 กก. (2 ปอนด์) บนตะขอ

## ฝาปิดห้องบรรทุก (ถ้ามีติดตั้ง)



ฝาปิดห้องบรรจุพ่น้ำที่ปิดสั้ภาระที่อยู่ในห้องเก็บสั้ภาระจากภายนอก

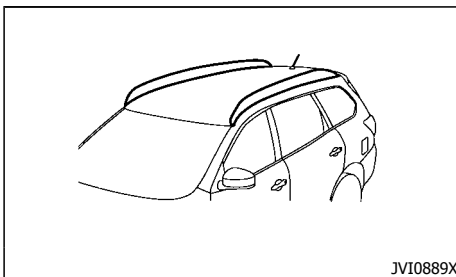
สำหรับการใช้ฝาปิดห้องบรรจุ ให้เปิดฝา ①, ดึงฝาลอกมา ② และสอดทั้งสองด้านเข้าร่อง ③ เพื่อใช้งานฝาปิดห้องบรรจุ

สำหรับการถอดฝาปิดห้องบรรจุ ให้ปิดฝาและดึงที่จับ ④ เพื่อถอดฝาปิดห้องบรรจุ

### ⚠ คำเตือน:

- ห้ามวางสิ่งของใดๆ ลงบนฝาปิดห้องบรรจุ ไม่ว่าจะมีขนาดเล็กเพียงใดก็ตาม สิ่งของเหล่านี้อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บเมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือการหยุดรถกะทันหัน
- ห้ามทิ้งฝาปิดห้องบรรจุที่ถอดออกจากตัวยึดไว้ในรถ
- สายยึดด้านบนของเบาะนั่งสำหรับเด็กอาจเสียหาย หากสัมผัสกับฝาปิดห้องบรรจุหรือสิ่งของในห้องเก็บสั้ภาระ ให้ถอดฝาปิดห้องบรรจุออกจากรถยนต์ หรือยึด ฝาปิดและสั้ภาระให้แน่น รัดสิ่งของในห้องเก็บสั้ภาระให้แน่นหนา เด็กอาจได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากการชน ถ้าสายยึดด้านบนของเบาะนั่งสำหรับเด็กเสียหาย

## ราวหลังคา (ถ้ามีติดตั้ง)

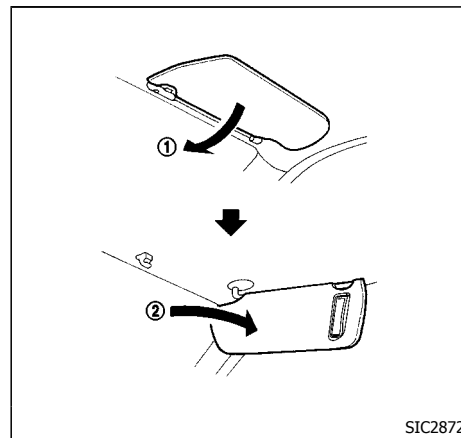


สามารถวางสั้ภาระบนหลังคาโดยยึดเข้ากับตะแกรงบนราวหลังคา ปฏิบัติตามคำแนะนำจากผู้ผลิตในการติดตั้งและใช้งานตะแกรง ราวหลังคาถูกออกแบบมาให้รับน้ำหนัก (สั้ภาระและตะแกรง) ไม่เกิน 100 กก. (221 ปอนด์) การรับน้ำหนักมากเกินไปอาจทำให้อุปกรณ์ภายในรถเสียหายได้

### ⚠ ข้อควรระวัง:

- ห้ามวางหรือแขวนสิ่งของรอบๆ ห่อหรือพลาสติกที่ครอบ
- สำหรับการติดตั้งตะแกรงบนราวหลังคาที่มีไฟส่องสว่าง กรุณาติดต่อศูนย์บริการ นิสสัน

## แผ่นบังแดด



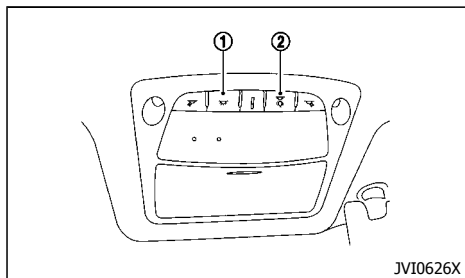
1. ในการบังแสงสว่างจากด้านหน้า ให้ดึงแผ่นบังแดดลงมา ①
2. ในการบังแสงสว่างจากด้านข้าง ให้ปลดแผ่นบังแดดลงจากจุดยึดกลางและบิดไปด้านข้าง ②

## ไฟส่องสว่างภายใน

### ⚠ ข้อควรระวัง:

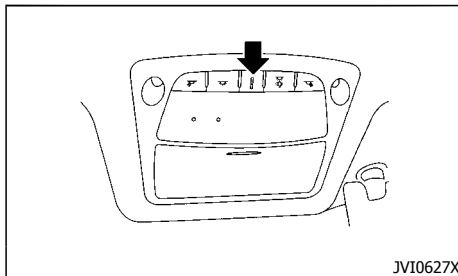
- ห้ามเปิดไฟทิ้งไว้เมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงานเป็นเวลานานเพื่อป้องกันแบตเตอรี่ไฟหมด
- ปิดไฟเมื่อออกจากรถ

### สวิตช์ไฟส่องสว่างภายใน



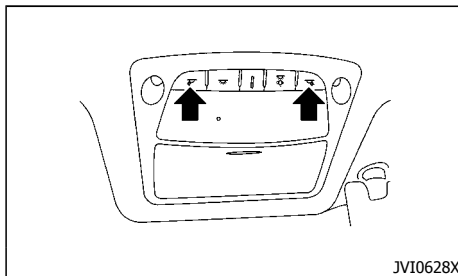
- ① ไฟส่องสว่างภายในจะสามารถเปิดได้โดยไม่ต้องคำนึงตำแหน่งประตู ไฟจะดับหลังจากผ่านไประยะหนึ่ง นอกจากสวิตช์กุญแจจะอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" เมื่อประตูบานใดบานหนึ่งเปิดอยู่
- ② สามารถตั้งค่าให้ไฟส่องสว่างภายในทำงานเมื่อประตูเปิดได้ เพื่อปิดไฟส่องสว่างภายในเมื่อเปิดประตู ให้กดสวิตช์ ไฟส่องสว่างภายในจะไม่สว่างขึ้น ไม่ว่าประตูว่าอยู่ในตำแหน่งใด ไฟจะดับเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" หรือปิดและล็อกประตูด้านคนขับ ไฟจะดับหลังจากผ่านไประยะหนึ่งเมื่อประตูเปิด

### ไฟที่คอนโซล



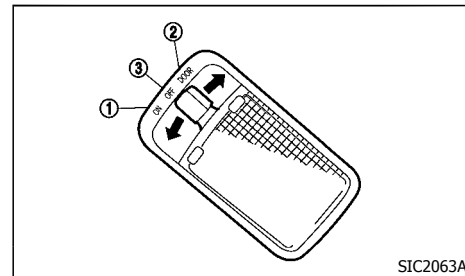
ไฟคอนโซลจะเปิดเมื่อไฟหรี่และไฟหน้าสว่าง

### ไฟอ่านแผนที่



กดปุ่มเพื่อเปิดไฟอ่านแผนที่ ปิดไฟอ่านแผนที่ โดยกดปุ่มอีกครั้ง

### ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร (ถ้ามีติดตั้ง)



ไฟส่องสว่างในห้องโดยสารจะมีสวิตช์สามตำแหน่ง เมื่อสวิตช์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ① ไฟส่องสว่างในห้องโดยสารจะสว่างขึ้น

เมื่อสวิตช์อยู่ในตำแหน่ง "DOOR" ② ไฟส่องสว่างในห้องโดยสารจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดประตู

ตัวตั้งเวลาของไฟส่องสว่างภายในจะเปิดไฟส่องสว่างในห้องโดยสารให้สว่างเป็นเวลาประมาณ 15 วินาที เมื่อ:

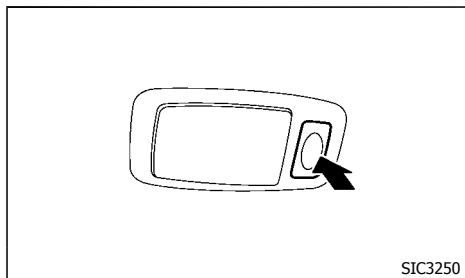
- สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" (รุ่นที่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ)
- ปลดล็อกประตูโดยการกดปุ่ม "UNLOCK"  (บนกุญแจอัจฉริยะ) หรือกดบนสวิตช์คำสั่ง (รุ่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ) ในขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK"
- เมื่อประตูบานใดบานหนึ่งเปิดแล้วปิดลง ขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK"

ตัวตั้งเวลาของไฟส่องสว่างภายในจะถูกยกเลิกการทำงานเมื่อ:

- ล็อกประตูด้านคนขับ
- สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON"

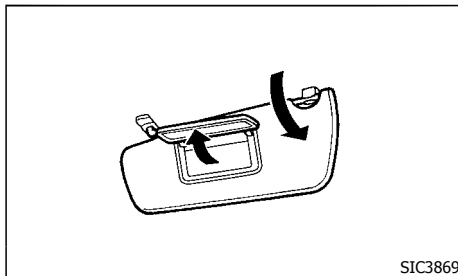
เมื่อสวิตช์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" ③ ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร จะ ไม่ สว่าง ไม่ว่า ใน กรณี ไหน

**ไฟส่องสว่างผู้โดยสารด้านหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)**



กดสวิตช์ เพื่อเปิดไฟส่องสว่างผู้โดยสารด้านหลัง กดสวิตช์อีกครั้ง เพื่อปิดไฟส่องสว่างผู้โดยสารด้านหลัง

**ไฟส่องกระจกแต่งหน้า**



เพื่อเปิดกระจกแต่งหน้า ดึงแผ่นบังแดดลงมา แล้วเปิดฝาปิดกระจกขึ้น

ไฟกระจกแต่งหน้าจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดฝาปิดกระจกแต่งหน้า เมื่อปิดฝา ไฟจะดับลง

**ไฟห้องเก็บสัมภาระ**

ไฟห้องสัมภาระจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดประตูท้าย เมื่อปิดประตูท้าย ไฟจะดับลง

**ระบบประหยัดไฟแบตเตอรี่**

เมื่อไฟส่องสว่างภายในสว่างค้างอยู่ ไฟจะดับลงโดยอัตโนมัติหลังจากช่วงเวลาหนึ่งหลังจากบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF" เพื่อที่จะเปิดไฟอีกครั้ง ให้บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON"

ไฟส่องสว่างภายในจะดับลงอัตโนมัติเพื่อผ่านไปสู่สภาวะหนึ่งหลังจาก ที่ บิด สวิตช์ กุญแจ ไป ที่ ตำแหน่ง "OFF":

- เปิดหรือปิดประตูบานใดก็ได้
- การล็อกหรือปลดล็อกด้วยกุญแจ สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า หรือใช้ระบบกุญแจอัจฉริยะ

- กดสวิตช์กุญแจแบบปุ่มกด

ไฟจะสว่างขึ้นอีกครั้ง เมื่อทำขั้นตอนใดๆ ด้านบนหลังจากที่ไฟดับลงอัตโนมัติ



# 3 การตรวจสอบและการปรับตั้งก่อนการขับขี่

|                                                          |      |
|----------------------------------------------------------|------|
| กุญแจ .....                                              | 3-2  |
| กุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง) .....                       | 3-2  |
| ล็อกประตู .....                                          | 3-3  |
| การล็อกด้วยกุญแจ .....                                   | 3-3  |
| การล็อกด้วยปุ่มล็อกด้านใน .....                          | 3-4  |
| การล็อกด้วยสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า .....                    | 3-4  |
| กลไกล็อกประตูอัตโนมัติตามความเร็วรถ (ถ้ามีติดตั้ง) ..... | 3-4  |
| กลไกปลดล็อกประตูตามแรงกระแทก (ถ้ามีติดตั้ง) .....        | 3-5  |
| ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง .....                       | 3-5  |
| ระบบกุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง) .....                   | 3-5  |
| ระยะการใช้งาน .....                                      | 3-7  |
| การใช้งานระบบกุญแจอัจฉริยะ .....                         | 3-7  |
| สัญญาณเตือน .....                                        | 3-9  |
| วิธีแก้ไขปัญหามือถือ .....                               | 3-10 |
| การใช้งานฟังก์ชันกุญแจรีโมท .....                        | 3-12 |
| การทำงานของไฟกะพริบฉุกเฉินและแดร .....                   | 3-13 |
| ระบบกันขโมย .....                                        | 3-14 |
| ระบบเตือนกันขโมย (ถ้ามีติดตั้ง) .....                    | 3-14 |
| ระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน (NATS) .....                 | 3-15 |

|                                               |      |
|-----------------------------------------------|------|
| ฝากระโปรงหน้า .....                           | 3-15 |
| การเปิดฝากระโปรงหน้า .....                    | 3-16 |
| การปิดฝากระโปรงหน้า .....                     | 3-16 |
| ประดู่ท้าย .....                              | 3-16 |
| การใช้งานประดู่ท้ายแบบธรรมดา .....            | 3-16 |
| การใช้งานประดู่ท้ายไฟฟ้า (ถ้ามีติดตั้ง) ..... | 3-17 |
| การปิดอัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง) .....          | 3-19 |
| คันปลดล็อกประดู่ท้าย .....                    | 3-19 |
| ระบบโหมดจอดในโรงรถ .....                      | 3-19 |
| ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง .....           | 3-20 |
| การเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง .....    | 3-20 |
| ฝาลังช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง .....           | 3-20 |
| พวงมาลัย .....                                | 3-21 |
| กระจกต่าง ๆ .....                             | 3-21 |
| กระจกมองหลัง .....                            | 3-21 |
| กระจกมองข้าง .....                            | 3-21 |
| กระจกแต่งหน้า .....                           | 3-22 |
| เบรกจอด .....                                 | 3-22 |
| แบบแป้นเหยียบ .....                           | 3-22 |

## กฎแฉ

รถของท่านสามารถใช้งานได้ด้วยกฎแฉที่ให้มากับรถเท่านั้น แผ่นป้ายหมายเลขกฎแฉจะมีมาพร้อมกับตัวกฎแฉ กรุณำบันทึกหมายเลขกฎแฉและเก็บแผ่นป้ายหมายเลขกฎแฉไว้ในที่ปลอดภัยยกเว้นในรถ เพื่อในกรณีที่ต้องการทำกฎแฉขึ้นมาใหม่

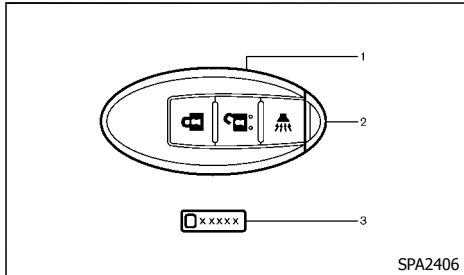
การทำกฎแฉขึ้นมาใหม่จะสามารถทำได้โดยการใช้กฎแฉเดิมหรือหมายเลขกฎแฉเดิมที่ให้มากับรถเท่านั้น ถ้าท่านทำกฎแฉทั้งหมดหายและไม่มีกฎแฉเดิม จำเป็นต้องใช้หมายเลขกฎแฉเพื่อทำกฎแฉใหม่ ถ้าท่านทำกฎแฉหายหรือต้องการทำกฎแฉเพิ่ม กรุณำนำกฎแฉเดิมหรือหมายเลขกฎแฉไปติดต่อยังศูนย์บริการนิสสัน



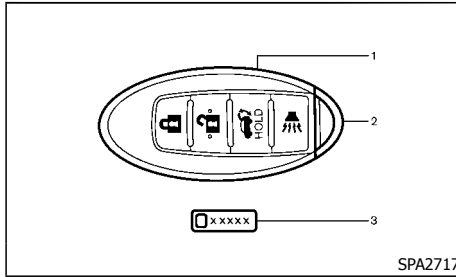
### ข้อควรระวัง:

ห้ามทิ้งกฎแฉไว้ในรถเมื่อท่านไม่ได้อยู่ในรถ

### กฎแฉอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)



แบบ A



แบบ B

1. กฎแฉอัจฉริยะ (2)
2. กฎแฉธรรมดา (ภายในกฎแฉอัจฉริยะ) (2)
3. แผ่นป้ายหมายเลขกฎแฉ (1)

รถของท่านสามารถใช้งานได้ด้วยกฎแฉอัจฉริยะที่ลงทะเบียนไว้ในระบบกฎแฉอัจฉริยะ และระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน (NATS\*) ภายในรถเท่านั้น รถยนต์หนึ่งคันสามารถลงทะเบียนและใช้งานกับกฎแฉอัจฉริยะได้สูงสุดถึง 4 ชุด กฎแฉใหม่ต้องได้รับการลงทะเบียนโดยศูนย์บริการนิสสันก่อนนำไปใช้กับระบบกฎแฉอัจฉริยะ และระบบ NATS ในรถของท่าน เนื่องจากขั้นตอนการลงทะเบียนจำเป็นต้องลบหน่วยความจำทั้งหมดในระบบกฎแฉอัจฉริยะ เมื่อต้องลงทะเบียนกฎแฉชุดใหม่ ให้แน่ใจว่าได้นำกฎแฉอัจฉริยะทุกชุดที่ไม่ใช่ของศูนย์บริการนิสสัน\*:



### ข้อควรระวัง:

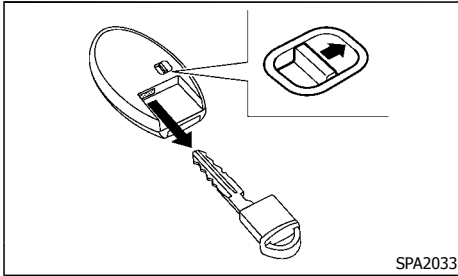
- ให้แน่ใจว่านำกฎแฉอัจฉริยะติดตัวไปด้วย ห้ามทิ้งกฎแฉอัจฉริยะไว้ในรถยนต์
- ให้แน่ใจว่าพกกฎแฉอัจฉริยะไว้กับตัวในขณะขึ้นรถ กฎแฉอัจฉริยะเป็นอุปกรณ์ที่ละเอียดอ่อนและติดตั้งตัวส่งสัญญาณไว้ภายใน เพื่อไม่ให้

เสียหาย ให้ระวังสิ่งต่อไปนี้

- กฎแฉอัจฉริยะกันน้ำ อย่างไรก็ตาม เมื่อเปียกก็อาจจะเสียหายได้ ถ้ากฎแฉอัจฉริยะเปียก ให้เช็ดให้แห้งสนิททันที
- ห้ามงอ ทาตก หรือ นำไปเคาะกับวัตถุอื่น
- หากอุณหภูมิอากาศภายนอกต่ำกว่า  $-10^{\circ}\text{C}$  ( $14^{\circ}\text{F}$ ) ลงต่ำ แบตเตอรี่ของกฎแฉอัจฉริยะอาจทำงานได้ไม่เป็นปกติ
- ห้ามวาง กฎแฉอัจฉริยะไว้นานในที่ที่มีอุณหภูมิเกิน  $60^{\circ}\text{C}$  ( $140^{\circ}\text{F}$ )
- ห้ามเปลี่ยนแปลง หรือ ดัดแปลงกฎแฉอัจฉริยะ
- ห้ามใช้ พวง กฎ แฉ ที่เป็น แม่ เหล็ก
- ห้ามวางกฎแฉอัจฉริยะไว้ใกล้อุปกรณ์ที่สร้างคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า เช่น โทรศัพท์ อุปกรณ์เครื่องเสียง คอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล และโทรศัพท์มือถือ
- ห้ามให้กฎแฉอัจฉริยะโดนน้ำ หรือ น้ำเค็ม และห้ามนำไปล้างในเครื่องซักผ้า ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบ
- ถ้ากฎแฉอัจฉริยะสูญหายหรือถูกขโมย นิสนแนะนำให้ลบรหัส ID ของกฎแฉอัจฉริยะชุดนั้นออก ซึ่งจะช่วยป้องกันไม่ให้กฎแฉอัจฉริยะนั้นปลดล็อกรถยนต์ได้โดยไม่ได้รับอนุญาต สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับขั้นตอนการลบ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

## ล็อกประตู

### กุญแจธรรมดา



เพื่อถอดกุญแจธรรมดาออกมา ปลดปุ่มล็อกที่ด้านหลังของกุญแจอัจฉริยะ

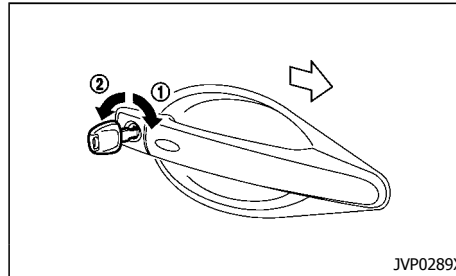
เพื่อติดตั้งกุญแจธรรมดา ให้เสียบเข้าไปในกุญแจอัจฉริยะให้แน่น จนกว่าปุ่มล็อกจะกลับมามีตำแหน่งล็อก ใช้กุญแจธรรมดา เพื่อล็อกหรือปลดล็อกประตูและกล่องเก็บของ (ถ้ามีติดตั้ง) (โปรดดูที่ “ล็อกประตู” (หน้า 3-3) และ “ช่องเก็บของ” (หน้า 2-35))



### คำเตือน:

- ให้สังเกตรอบๆ ก่อนเปิดประตูเสมอเพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุในเส้นทางจราจร
- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือผู้ใหญ่ที่ต้องได้รับการดูแลจากผู้อื่นไว้ในรถแต่ลำพัง เนื่องจากอาจไปกดสวิตช์หรือปุ่มควบคุมโดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์ซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงโดยไม่ตั้งใจ

### การล็อกด้วยกุญแจ



### รุ่นที่ไม่มีระบบขูเปอร์ล็อก

#### แบบ A:

สำหรับการล็อกประตู ให้เสียบกุญแจลงในช่องเสียบกุญแจที่ ประตู แล้ว หมุน กุญแจ ไป ทาง ด้าน หน้า รถ ① ทุกประตูรวมทั้งประตูท้ายจะล็อก

สำหรับการปลดล็อกประตู ให้เสียบกุญแจลงในช่องเสียบกุญแจที่ ประตู แล้ว หมุน กุญแจ ไป ทาง ด้าน หลัง รถ ② ประตูทุกบานรวมทั้งประตูท้ายจะปลดล็อก ในโหมดเลือกปลดล็อกประตู จะปลดล็อกเฉพาะประตูด้านคนขับเท่านั้น

#### แบบ B:

สำหรับการล็อกประตู ให้เสียบกุญแจลงในช่องเสียบกุญแจที่ ประตู แล้ว หมุน กุญแจ ไป ทาง ด้าน หน้า รถ ① ประตูด้านคนขับจะล็อก

สำหรับการปลดล็อกประตู ให้หมุนกุญแจไปทางด้านหลังรถ ②

ประตูด้านคนขับจะปลดล็อก

#### แบบ C:

สำหรับการล็อกประตู ให้เสียบกุญแจลงในช่องเสียบกุญแจที่ ประตู แล้ว หมุน กุญแจ ไป ทาง ด้าน หลัง รถ ② ประตูด้านคนขับจะล็อก

สำหรับการปลดล็อกประตู ให้หมุนกุญแจไปทางด้านหน้ารถ ①

ประตูด้านคนขับจะปลดล็อก

#### แบบ D:

สำหรับการล็อกประตู ให้เสียบกุญแจลงในช่องเสียบกุญแจที่ ประตู แล้ว หมุน กุญแจ ไป ทาง ด้าน หลัง รถ ②

ทุกประตูรวมทั้งประตูท้ายจะล็อก

สำหรับการปลดล็อกประตู ให้เสียบกุญแจลงในช่องเสียบกุญแจที่ประตูด้าน แล้ว หมุน กุญแจ ไป ทาง ด้าน หน้า รถ ① ประตูทุกบานรวมทั้งประตูท้ายจะปลดล็อก ในโหมดเลือกปลดล็อกประตู จะปลดล็อกเฉพาะประตูด้านคนขับเท่านั้น

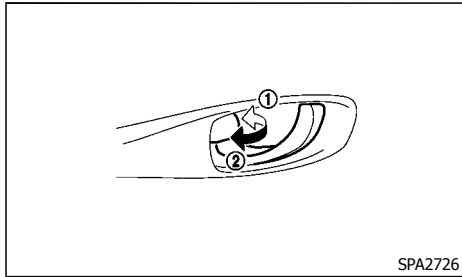
## การล็อกด้วยปุ่มล็อกด้านใน



**ข้อควรระวัง:**

เมื่อล็อกประตูโดยใช้ปุ่มล็อกด้านใน ให้แน่ใจว่าไม่ได้ทิ้งกุญแจไว้ในรถ

รุ่นที่ไม่มีระบบขูเปอร์ล็อก



สำหรับการล็อกประตูหน้า ให้กดปุ่มล็อกด้านในไปยังตำแหน่งล็อก ① จากนั้นให้ปิดประตู ขณะที่ดึงมือจับประตูไว้

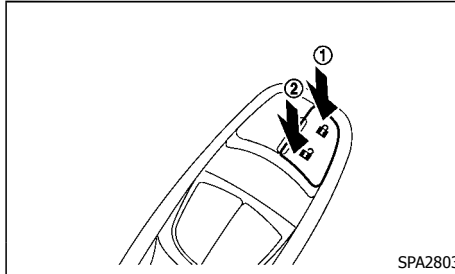
สำหรับการล็อกประตูหลัง ให้ผลักปุ่มล็อกด้านในไปยังตำแหน่งล็อก ① จากนั้นให้ปิดประตู

ปุ่มล็อกประตูด้านคนขับจะล็อกและปลดล็อกประตูทุกบาน (ถ้ามีติดตั้ง)

สำหรับการปลดล็อก ให้ผลักปุ่มล็อกด้านในไปยังตำแหน่งปลดล็อก ②

เมื่อประตูด้านคนขับล็อก ท่านไม่จำเป็นต้องใช้งานปุ่มล็อกด้านใน เพียงแต่ดึงมือจับประตูด้านในเพื่อเปิดประตูด้านคนขับ

## การล็อกด้วยสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า



ที่พิกชนเบาะคนขับ

เมื่อใช้งานสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า (ซึ่งติดตั้งอยู่ที่ประตูด้านคนขับและผู้โดยสารหน้า - ถ้ามีติดตั้ง) จะล็อกและปลดล็อกประตูทุกบาน

สำหรับการล็อกประตู ให้กดสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้าไปยังตำแหน่งล็อก ①

สำหรับการล็อกประตูให้ กดสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้าไปยังตำแหน่งล็อก ① ในขณะที่เปิดประตูด้านคนขับอยู่ จากนั้นปิดประตูในขณะที่ดึงมือจับประตูไว้ ประตูทุกบานจะล็อก



**ข้อควรระวัง:**

- เมื่อล็อกประตูโดยใช้สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า ให้แน่ใจว่าไม่ได้ทิ้งกุญแจไว้ในรถ
- เมื่อทิ้งกุญแจจากรถไว้ในรถยนต์ และล็อกประตูโดยใช้ปุ่มล็อกประตูไฟฟ้าด้านในด้านคนขับหลังจากออกจากรถยนต์ ประตูทุกบานจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติหลังจากที่ปิดประตู

สำหรับการปลดล็อก ให้กดสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้าไปยังตำแหน่งปลดล็อก ②

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ไฟแสดงการล็อกประตู  (ติดตั้งอยู่บนแผงหน้าปัด) (ถ้ามีติดตั้ง) จะสว่างขึ้นและสว่างค้างอยู่อย่างนั้น เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK" ไฟแสดงการล็อกประตู  จะสว่าง 30 นาที

## กลไกล็อกประตูอัตโนมัติตามความเร็วรถ (ถ้ามีติดตั้ง)

ทุกประตูจะล็อกโดยอัตโนมัติ เมื่อความเร็วรถยนต์ถึง 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) เมื่อปลดล็อกประตูระหว่างขับรถ กลไกล็อกประตูอัตโนมัติตามความเร็วรถจะไม่ล็อกประตูอีกครั้ง นอกเสียจากว่าจะกระทำอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้

- เปิดประตูบานใดบานหนึ่ง
- ให้สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "LOCK"

## การใช้งานกลไกล็อกประตูอัตโนมัติตามความเร็วรถ

- ให้สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON"
- ภายใน 20 วินาที กดสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้าค้างไว้ที่ตำแหน่ง "LOCK" นาน 5 วินาที
- เสียงเตือนจะดังขึ้นเมื่อเปิดใช้งานได้สำเร็จ

การปิดใช้งาน:

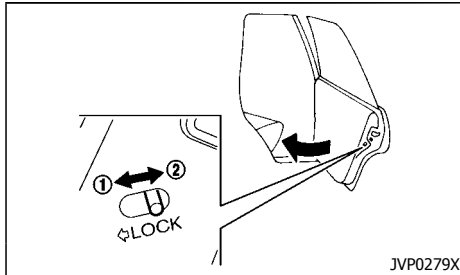
- ให้สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON"
- ภายใน 20 วินาที กดสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้าค้างไว้ที่ตำแหน่ง "UNLOCK" นาน 5 วินาที
- เสียงเตือนจะดังขึ้นเมื่อปิดใช้งานได้สำเร็จ

## ระบบกุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)

กลไกปลดล็อกประตูตามแรงกระแทก (ถ้ามีติดตั้ง)

ประตูทุกบานจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติเมื่อเซ็นเซอร์รับแรงกระแทกตรวจพบแรงกระแทก ขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON"

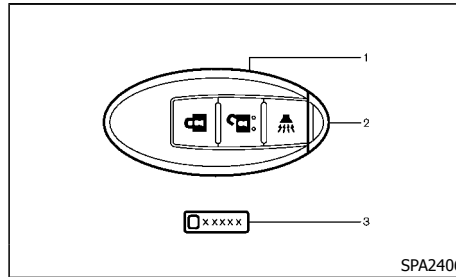
### ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง



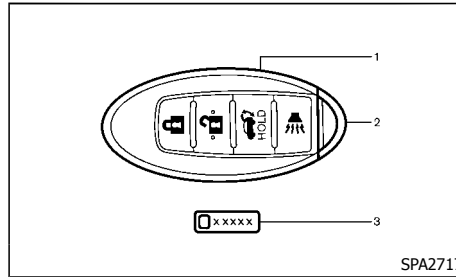
ตัวล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลังช่วยป้องกันการเปิดประตูหลังโดยไม่เจตนา โดยเฉพาะเมื่อมีเด็กเล็กอยู่ในรถ

เมื่อปุ่มล็อกอยู่ในตำแหน่งล็อก ① ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลังจะทำงาน และจะสามารถเปิดประตูหลังได้จากมือจับประตูภายนอกเท่านั้น

สำหรับการปลดล็อก เลื่อนปุ่มไปยังตำแหน่งปลดล็อก ②



แบบ A



แบบ B

1. กุญแจอัจฉริยะ (2)
2. กุญแจธรรมดา (ภายในกุญแจอัจฉริยะ) (2)
3. แผ่นป้ายหมายเลขกุญแจ (1)



#### คำเตือน:

- คลื่นวิทยุอาจส่งผลกระทบต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ในการแพทย์ ผู้ที่ใช้เครื่องกระตุ้นการทำงานของหัวใจควรสอบถามผู้ผลิตอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ในการแพทย์ ถึง ผลกระทบที่เป็นไปได้ก่อนการใช้งาน

- กุญแจอัจฉริยะจะส่งคลื่นวิทยุออก เมื่อกดปุ่ม คลื่นวิทยุอาจมีผลต่อระบบการนำทางและการสื่อสารของเครื่องบิน ห้ามใช้งานกุญแจอัจฉริยะขณะที่อยู่บนเครื่องบิน ให้แน่ใจว่าปุ่มจะไม่ถูกกดโดยไม่ตั้งใจ เมื่อเก็บกุญแจไว้ขณะที่อยู่บนเครื่องบิน

ระบบกุญแจอัจฉริยะสามารถสั่งการทำงานของล็อกประตูทุกบานและประตูท้าย ด้วยการทำงานของรีโมทคอนโทรลหรือการกดสวิตช์คำสั่งบนรถยนต์โดยไม่ต้องหยิบกุญแจออกมาจากกระเป๋า สิ่งแวดล้อมและ/หรือสภาพในการใช้งานอาจจะมีผลกระทบต่อการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ

ให้แน่ใจว่าได้อ่านข้อมูลต่อไปนี้ก่อนใช้งานระบบกุญแจอัจฉริยะ



#### ข้อควรระวัง:

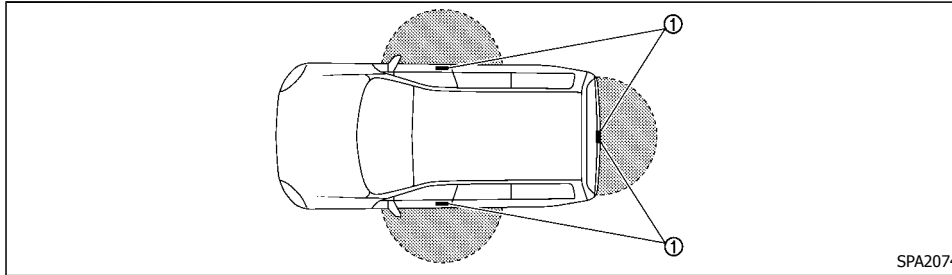
- ให้แน่ใจว่ามีกุญแจอัจฉริยะติดตัวเมื่อใช้รถ
- ห้ามทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถเมื่อท่านไม่ได้อยู่ในรถ
- เมื่ออุณหภูมิอากาศภายนอกต่ำมาก ระบบกุญแจอัจฉริยะอาจทำงานได้ไม่ปกติ

กุญแจอัจฉริยะจะติดต่อสื่อสารกับรถอยู่ตลอดเวลาเมื่อได้รับคลื่นวิทยุ กุญแจอัจฉริยะจะส่งคลื่นวิทยุอ่อนๆ สภาพแวดล้อมอาจรบกวนการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะภายใต้สภาพการใช้งานได้ไป

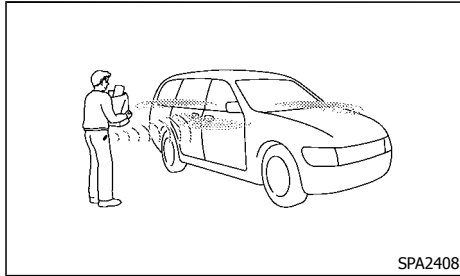
- เมื่อใช้งานใกล้บริเวณที่มีการส่งคลื่นวิทยุแรง เช่น สถานีโทรทัศน์ สถานีไฟฟ้า และสถานีวิทยุ

- เมื่อมีการใช้อุปกรณ์สื่อสารไร้สาย เช่น โทรศัพท์มือถือ เครื่องรับส่งวิทยุ และวิทยุ CB
- เมื่อถูกแฉจลจลจลจลจลจลจล หรือ ถูกห้ามด้วยวิธีที่เป็นโทษ
- เมื่อมีการใช้รีโมทคอนโทรลแบบคลื่นวิทยุชนิดใดในบริเวณใกล้เคียง
- เมื่อวางถูกแฉจลจลจลจลจลจลจลไว้ใกล้เครื่องใช้ไฟฟ้า เช่น เครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล
- เมื่อรถจอดอยู่ใกล้มีเตอรืเก็บค่าจอดรถ

## ระยะเวลาใช้งาน



SPA2074



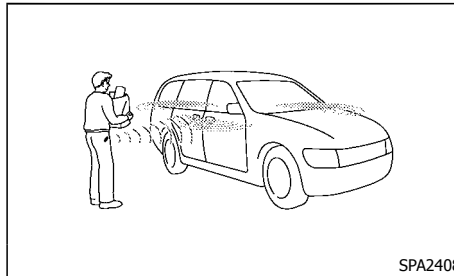
SPA2408

ฟังก์ชันต่างๆ ของกุญแจอัจฉริยะสามารถใช้ได้เมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ในระยะทำงานที่กำหนดจากสวิตช์คำสั่ง ① เมื่อแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะไฟหมดหรือมีคลื่นวิทยุที่แรงใกล้เคียงบริเวณใช้งาน ระยะทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะจะแคบลง และกุญแจอัจฉริยะอาจทำงานไม่ถูกต้อง

ระยะทำงานอยู่ภายใน 80 ซม. (31.5 นิ้ว) จากสวิตช์แต่ละตัว ①

ถ้ากุญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้กระจก มือจับประตู หรือ กันชนท้าย มากเกินไป สวิตช์อาจจะไม่ทำงาน ถ้ากุญแจอัจฉริยะอยู่ในระยะทำงาน คนที่ไม่มีกุญแจอัจฉริยะติดตัวก็สามารถกดสวิตช์คำสั่งเพื่อล็อก/ปลดล็อกประตูได้

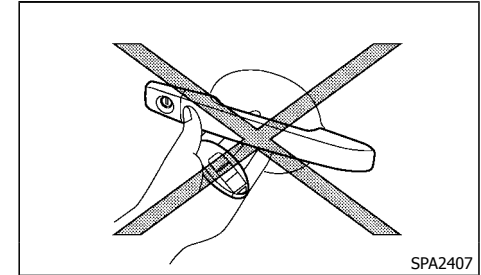
## การใช้งานระบบกุญแจอัจฉริยะ



SPA2408

สวิตช์คำสั่งจะไม่ทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

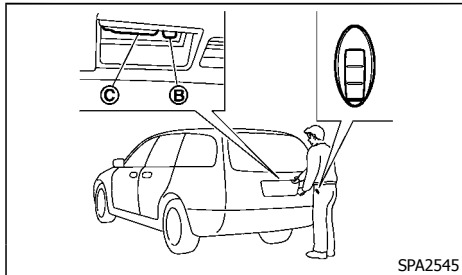
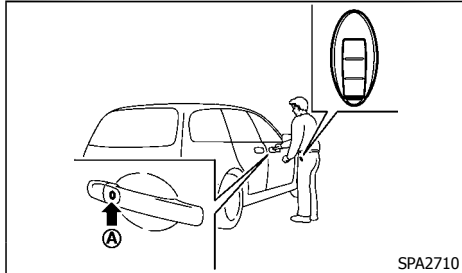
- เมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายในรถยนต์
- เมื่อกุญแจอัจฉริยะไม่อยู่ในระยะทำงาน
- เมื่อประตูบานใดบานหนึ่งเปิดอยู่หรือปิดไม่แน่น
- เมื่อแบตเตอรี่ในกุญแจอัจฉริยะหมด
- เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON"



SPA2407

- ห้ามกดสวิตช์คำสั่งที่มีมือจับประตู เมื่อถือกุญแจอัจฉริยะไว้ในมือ ดังที่แสดงในภาพ เมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้มือจับประตูมากเกินไป ระบบกุญแจอัจฉริยะจะตรวจจับว่ากุญแจอัจฉริยะอยู่ภายนอก รถยนต์ได้ยากขึ้น
- หลังจากล็อกประตูโดยใช้สวิตช์ที่มีมือจับประตู ให้แน่ใจว่าประตูได้ล็อกแน่นแล้วโดยลองดึงมือจับประตู
- เมื่อล็อกประตู โดยใช้สวิตช์คำสั่งที่มีมือจับประตู ให้แน่ใจว่ากุญแจอัจฉริยะอยู่กับตัวท่านก่อนกดสวิตช์ที่มีมือจับประตูเพื่อป้องกันไม่ให้ลิ้มกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถ
- สวิตช์คำสั่งที่มีมือจับประตูจะทำงานเฉพาะเมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะตรวจพบกุญแจอัจฉริยะเท่านั้น

- ห้ามดึงมือจับประตูก่อนกดสวิตช์คำสั่งที่มือจับ ประตูจะปลดล็อก แต่จะไม่เปิด ปล่อยมือจับประตูครั้งหนึ่งก่อน แล้วดึงอีกครั้งเพื่อเปิดประตู



เมื่อพกดกุญแจอัจฉริยะไว้กับตัว สามารถปลดล็อกประตูทุกบานได้ โดยกดสวิตช์คำสั่งที่มือจับประตู (ด้านคนขับ หรือผู้โดยสารหน้า) ① หรือสวิตช์คำสั่งประตูท้าย ② ภายในระยะการทำงาน

เมื่อล็อกหรือปลดล็อกประตู หรือเปิดประตูท้าย ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบ และเสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้น (ถ้ามีติดตั้ง) เพื่อยืนยัน สำหรับรายละเอียด ดูที่ “การทำงานของ ไฟกะพริบ ฉุกเฉิน และ แตร” (หน้า 3-13)

## ฟังก์ชันการทำงานของไฟเมื่อเข้ารถและออกจากรถ (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อล็อกหรือปลดล็อกประตูกดสวิตช์ไฟหรี่ ไฟท้าย และไฟส่องป้ายทะเบียนจะสว่างขึ้นชั่วระยะเวลาหนึ่ง สามารถปิดใช้งานไฟเมื่อเข้ารถและไฟเมื่อออกจากรถได้ สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการยกเลิกการทำงานของไฟเมื่อเข้ารถและไฟเมื่อออกจากรถ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

### การล็อกประตู

1. ให้สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง “OFF”
2. นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
3. ปิดประตูทุกบาน
4. กดสวิตช์คำสั่งที่มือจับประตู ① (ฝั่งคนขับ หรือผู้โดยสารด้านหน้า) หรือสวิตช์คำสั่งประตูท้าย ②
5. ทุกประตูและประตูท้ายจะล็อก ไฟแสดงการล็อกประตู (ติดตั้งอยู่บนแผงหน้าปัด) จะสว่างขึ้น 1 นาที (ถ้ามีติดตั้ง)
6. ลองดึงมือจับประตูเพื่อยืนยันว่าประตูได้ล็อกแน่นแล้ว

### ป้องกันการล็อกประตู (ถ้ามีติดตั้ง):

ระบบกุญแจอัจฉริยะจะมีการป้องกันการล็อก เพื่อป้องกันการล็อกประตู เมื่อทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถโดยไม่ตั้งใจ

- เมื่อทิ้งกุญแจอัจฉริยะเอาไว้ในรถยนต์ และล็อกประตู โดยใช้ปุ่มล็อกด้านในด้านคนขับ หลังจากออกจากรถยนต์ ประตูทุกบานจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ และเสียงเตือนจะดังขึ้นหลังจากประตูปิด
- เมื่อทิ้งกุญแจอัจฉริยะเอาไว้ในรถยนต์ ขณะที่ประตูด้านคนขับเปิด และล็อกประตูโดยใช้สวิตช์ล็อกประตู ไฟฟ้าหลังจากออกจากรถยนต์ เสียงเตือนภายในจะดังขึ้นหลังจากกดใช้งานสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า หรือ

ปุ่มล็อกด้านคนขับด้านใน



### ข้อควรระวัง:

การป้องกันการล็อกจะไม่ทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้ :

- เมื่อวาง กุญแจอัจฉริยะไว้บน แผง หน้าปัด
- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้บนฝาปิดห้องบรรทุก (ถ้ามีติดตั้ง)
- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้ในกล่องเก็บของ
- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้ในช่องเก็บของที่ประตู
- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้บน หรือ ใต้ส่วนที่เก็บยางอะไหล่
- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะวางไว้ข้างในหรือใกล้วัตถุที่เป็นโลหะ

การป้องกันการล็อกอาจทำงานเมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายนอก รถ แต่อยู่ ใกล้ กับ ตัวรถ มาก เกิน ไป

### การปลดล็อกประตู

#### เปลี่ยนโหมดปลดล็อกประตู (ถ้ามีติดตั้ง):

ในการเปลี่ยนโหมดปลดล็อกประตูจากโหมดหนึ่งไปยังอีกโหมด โปรดดูที่ “การใช้งานฟังก์ชันกุญแจรีโมท” (หน้า 3-12)

#### โหมดเลือกปลดล็อกประตู (ถ้ามีติดตั้ง):

1. นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
2. กดสวิตช์คำสั่งที่มือจับประตู ① หรือสวิตช์คำสั่งประตูท้าย ②



3. มือจับประตูด้านคนขับหรือสวิตช์คำสั่งที่ประตูท้าย:  
เฉพาะประตูที่เลือกไว้จะปลดล็อก  
สวิตช์คำสั่งมือจับที่ประตูผู้โดยสารหน้า:  
ทุกประตู (รวมทั้งประตูท้าย) จะปลดล็อก (ไม่มีโหมด  
เลือกปลดล็อกประตู)
4. กดสวิตช์คำสั่งที่มือจับประตูอีกครั้งหนึ่งภายใน 1 นาที  
หรือ 5 วินาที
5. ประตูทุกบานจะปลดล็อก
6. ดึงที่มือจับประตูเพื่อเปิดประตู

#### โหมดปลดล็อกประตูทุกบาน:

1. นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
  2. กดสวิตช์คำสั่งที่มือจับประตู **A** หรือสวิตช์คำสั่งประตู  
ท้าย **B**
  3. ทุกประตูและประตูท้ายจะปลดล็อก
- ถ้าดึงมือจับประตูขณะปลดล็อกประตู ประตูอาจจะไม่  
ปลดล็อก ให้ปล่อยมือ จับประตู กลับเข้าที่ ประตู จะ  
ปลดล็อกได้ ถ้าประตูไม่ปลดล็อกหลังจากปล่อยมือจับ  
ประตู ให้กดสวิตช์คำสั่งที่มือจับประตูเพื่อปลดล็อกประตู
- ประตูทุกบานจะกลับมาล็อกโดยอัตโนมัติ เว้นแต่จะท่า  
อย่างหนึ่งอย่างใดต่อไปนี้ ภายใน 1 นาที หรือ 30 วินาที  
หลังจาก กด สวิตช์ ปลด ล็อก เมื่อ ประตู ล็อก อยู่

- เปิดประตูบานใดบานหนึ่ง
- กดสวิตช์กุญแจ

ถ้าระหว่างเวลาที่กำหนด เมื่อกดปุ่ม “UNLOCK”   
บนกุญแจอัจฉริยะ ประตู ทุกบาน จะ กลับมา ล็อก โดย  
อัตโนมัติหลังเวลาที่กำหนดต่อมา

#### การเปิดประตูท้ายไฟฟ้า (ถ้ามีติดตั้ง)

1. พกกุญแจอัจฉริยะติดตัว
  2. กดสวิตช์คำสั่งประตูท้ายไฟฟ้า **C**
  3. ประตู ท้าย จะ ปลด ล็อก และ เปิด ออก อัตโนมัติ
- ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบ 4 ครั้ง และเสียงเตือนภายนอก  
จะดังขึ้น

ในการปิดประตูท้าย ให้กดปุ่มประตูท้ายไฟฟ้าบนกุญแจ  
อัจฉริยะ สวิตช์ประตูท้ายไฟฟ้าบนแผงหน้าปัดหรือส่วน  
ล่างของประตูท้าย (โปรดดูที่ “ประตูท้าย” (หน้า 3-16))

#### สัญญาณเตือน

ระบบกุญแจอัจฉริยะมีการทำงานที่ได้รับการออกแบบมา  
เพื่อลดการใช้งานที่ไม่ถูกต้องและช่วยป้องกันรถจากการ  
ถูกโจรกรรม เสียงเตือนจะดังขึ้นและไฟเตือนสว่างหรือมี  
การเตือนแสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ เมื่อตรวจ  
พบการทำงานผิดปกติ



#### ข้อควรระวัง:

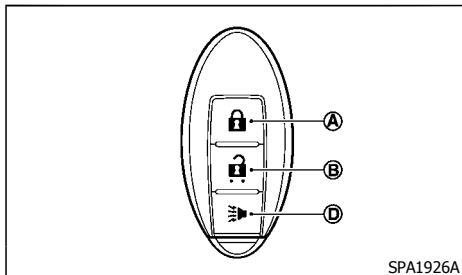
เมื่อเสียงเตือนจะดังขึ้นและไฟเตือนสว่างหรือมี  
การเตือนแสดงขึ้น ให้แน่ใจว่าได้ตรวจสอบทั้งตัวรถ  
และกุญแจอัจฉริยะ

## วิธีแก้ไขปัญหาเบื้องต้น

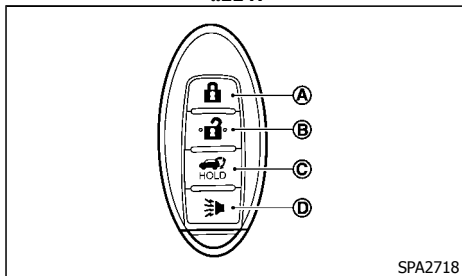
| อาการปัญหา                                                                                                           |                                                                                                                                                         | สาเหตุที่เป็นไปได้                                                     | สิ่งที่ต้องปฏิบัติ                                                          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| เมื่อกดสวิตช์กุญแจเพื่อดับเครื่องยนต์                                                                                | การเตือน Shift to Park แสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ และเสียงเตือนภายในดังขึ้นอย่างต่อเนื่อง 2-3 วินาที (รุ่นระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง) | คันเกียร์ไม่อยู่ที่ตำแหน่ง "P" (จอด)                                   | เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)                                       |
| เมื่อเปิดประตูด้านคนขับเพื่อออกจากรถยนต์                                                                             | เสียงเตือนภายในจะดังอย่างต่อเนื่อง                                                                                                                      | สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "OFF"                                         | ปิดประตูให้แน่น                                                             |
| เมื่อปิดประตู หลังจากออกจากรถยนต์                                                                                    | ไฟเตือนระบบกุญแจทำงานผิดปกติในมาตรวัดกะพริบสีเหลือง เสียงเตือนภายนอกดังขึ้น 3 ครั้ง และเสียงเตือนภายในดังขึ้นสองสามวินาที                               | สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON"                                          | ให้สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF"                                          |
|                                                                                                                      | ไฟเตือน Shift to Park ปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์และเสียงเตือนภายนอกดังอย่างต่อเนื่อง (รุ่นระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง)                    | สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" และคันเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง "P" (จอด) | เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด) และให้สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" |
| เมื่อกดสวิตช์คำสั่งหรือปุ่ม "LOCK"  | เสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นสองสามวินาที และประตูทุกบานจะปลดล็อก                                                                                           | กุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถ                                                  | นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย                                                 |
| เมื่อปิดประตูโดยปุ่มล็อกด้านในอยู่ที่ "LOCK"                                                                         | เสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นสองสามวินาที และประตูทุกบานจะปลดล็อก                                                                                           | กุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถยนต์หรือห้องเก็บสัมภาระ                           | นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย                                                 |
| เมื่อกดสวิตช์คำสั่งที่มีจับประตูเพื่อล็อกประตู                                                                       | เสียงเตือนภายนอกดังขึ้นสองสามวินาที                                                                                                                     | กุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถยนต์หรือห้องเก็บสัมภาระ                           | นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย                                                 |
|                                                                                                                      |                                                                                                                                                         | ปิดประตูไม่สนิท                                                        | ปิดประตูให้แน่น                                                             |
|                                                                                                                      |                                                                                                                                                         | กดสวิตช์คำสั่งที่มีจับประตูก่อนปิดประตู                                | กดสวิตช์คำสั่งที่มีจับประตู หลังจากปิดประตู                                 |

| อาการปัญหา                                   |                                                                                              | สาเหตุที่เป็นไปได้                                                          | สิ่งที่ต้องปฏิบัติ                                           |
|----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| เมื่อกดปุ่มสวิตช์กัญญาเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ | ไฟเตือนระบบกัญญาทำงานผิดปกติบนมาตรวัดกะพริบเป็นสีเขียว                                       | แบตเตอรี่เหลือน้อย                                                          | เปลี่ยนแบตเตอรี่ก้อนใหม่ (โปรดดูที่ "แบตเตอรี่" (หน้า 8-18)) |
|                                              | ไฟเตือนระบบกัญญาทำงานผิดปกติบนมาตรวัดกะพริบเป็นสีเหลือง และเสียงเตือนภายในดังขึ้น 2-3 วินาที | กัญญาอัจฉริยะไม่อยู่ในรถยนต์                                                | นำกัญญาอัจฉริยะติดตัวไปด้วย                                  |
| เมื่อกดสวิตช์กัญญา                           | ไฟเตือนระบบกัญญาทำงานผิดปกติบนมาตรวัดสว่างเป็นสีเหลือง                                       | เตือนว่าเกิดการทำงานผิดปกติของระบบ ล็อกพวงมาลัยไฟฟ้า หรือ ระบบกัญญาอัจฉริยะ | กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันทันที                            |

## การใช้งานฟังก์ชันกุญแจรีโมท



แบบ A



แบบ B

- Ⓐ ปุ่ม LOCK
- Ⓑ ปุ่ม UNLOCK
- Ⓒ ปุ่มประตูท้ายไฟฟ้า (ถ้ามีติดตั้ง)
- Ⓓ ปุ่ม PANIC (ถ้ามีติดตั้ง)

### ระยะการใช้งาน

ไม่สามารถล็อก/ปลดล็อกทุกประตู รวมถึงประตูท้ายด้วยระบบ กุญแจรีโมท ได้ ระยะทางงาน จะ ขึ้น อยู่ กับ สภาพแวดล้อมโดยรอบของตัวรถ เพื่อให้แน่ใจว่าใช้งานปุ่มล็อกและปลดล็อกได้ ควรอยู่ห่างจากประตูรถยนต์ประมาณ 1 ม. (3.3 ฟุต)

รีโมทคอนโทรลจะไม่ทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- เมื่อกุญแจอัจฉริยะไม่อยู่ในระยะทำงาน
- เมื่อแบตเตอรี่ในกุญแจอัจฉริยะหมด

สำหรับข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแบตเตอรี่ โปรดดูที่ “แบตเตอรี่” (หน้า 8-18)

### การล็อกประตู

1. ให้สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” และพวงกุญแจอัจฉริยะติดตัว
2. ปิดประตูทั้งหมด (รวมทั้งประตูท้าย)
3. กดปุ่ม “LOCK” Ⓐ บนกุญแจอัจฉริยะ
4. ประตูทุกบานจะล็อก ไฟแสดงการล็อกประตู  (ติดตั้งอยู่บนแผงหน้าปัด) จะสว่างขึ้น 1 นาที (ถ้ามีติดตั้ง)
5. ลองดึงมือจับประตูเพื่อยืนยันว่าประตูได้ล็อกแน่นแล้ว



### ข้อควรระวัง:

หลังจากล็อกประตูโดยใช้กุญแจอัจฉริยะ ให้แน่ใจว่าประตู ได้ ล็อก แน่น แล้ว โดย ลอง ดึง มือ จับ ประตู

### การปลดล็อกประตู

เมื่อได้รับรถมาในตอนแรก ค่าของโหมดปลดล็อกประตูจะตั้งอยู่ที่สามารถปลดล็อกประตูทุกบานด้วยการกดปุ่ม “UNLOCK” Ⓑ โดยท่านสามารถเปลี่ยนการทำงานโหมดปลดล็อกประตูเป็นโหมดเลือกปลดล็อกประตูในภายหลังได้ (ถ้ามีติดตั้ง)

ในการเปลี่ยนโหมดปลดล็อกประตูจากโหมดหนึ่งไปยังอีกโหมด โปรดดูที่ “หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์” (หน้า 2-12)

โหมดปลดล็อกประตูทุกบาน:

1. กดปุ่ม “UNLOCK” Ⓑ บนกุญแจอัจฉริยะ
2. ทุก ประตู (รวมทั้ง ประตู ท้าย) จะ ปลด ล็อก โหมดเลือกปลดล็อกประตู (ถ้ามีติดตั้ง):

1. กดปุ่ม “UNLOCK” Ⓑ บนกุญแจอัจฉริยะ
2. ประตูด้านคนขับจะปลดล็อก
3. กดปุ่ม “UNLOCK” Ⓑ บนกุญแจอัจฉริยะอีกครั้ง
4. ทุก ประตู (รวมทั้ง ประตู ท้าย) จะ ปลด ล็อก

### การล็อกอีกครั้งโดยอัตโนมัติ:

ประตูทุกบานจะกลับมาล็อกโดยอัตโนมัติ เว้นแต่จะทำการอย่างหนึ่งอย่างใดต่อไปนี้ ภายใน 30 วินาที หรือ 1 นาที หลังจากกดปุ่ม “UNLOCK” Ⓑ บนกุญแจอัจฉริยะระหว่างที่ประตูล็อก ในระหว่าง 30 วินาทีหรือ 1 นาทีนี้ ถ้าท่านกดปุ่ม “UNLOCK” Ⓑ บนกุญแจอัจฉริยะ ประตูทุกบานจะกลับมาล็อกโดยอัตโนมัติหลังจากอีก 30 วินาที หรือ 1 นาทีต่อมา

- เปิดประตูใดก็ได้ หรือประตูท้าย
- กดสวิตช์กุญแจ

## การเปิดหรือปิดประตูท้าย (ถ้ามีติดตั้ง)

### การเปิด:

1. กดปุ่มประตูท้ายไฟฟ้า  © นานกว่า 1 วินาที
2. ประตูท้ายจะเปิดออกอัตโนมัติ

ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบ 4 ครั้ง และเสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้น

### การปิด:

1. กดปุ่มประตูท้ายไฟฟ้า  ©
2. ประตูท้ายจะปิดอัตโนมัติ

ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบ 4 ครั้ง และเสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้น

ถ้ากดปุ่ม  © ขณะที่ประตูท้ายกำลังเปิด หรือปิด ประตู ท้าย จะ เปิด หรือ ปิด ส่วน ทาง กับ คำ สั่ง เดิม

## การใช้สัญญาณเตือนภัย (ถ้ามีติดตั้ง)

หากท่านอยู่ใกล้รถและรู้สึกไม่ปลอดภัย อาจเปิดสัญญาณเตือนภัยเพื่อขอความช่วยเหลือได้ ดังต่อไปนี้:

1. กดปุ่ม “PANIC”  © บนกุญแจอัจฉริยะ นานกว่า 1 วินาที
2. สัญญาณเตือนภัยและไฟหน้า (ถ้ามีติดตั้ง) จะดังและสว่างขึ้นเป็นเวลา 25 วินาที
3. สัญญาณเตือนภัยจะหยุดเมื่อ:
  - เวลาผ่านไป 25 วินาที หรือ
  - เมื่อกดปุ่มใด ๆ บนกุญแจอัจฉริยะ (หมายเหตุ: ควร กด ปุ่ม PANIC นาน เกิน 1 วินาที)

## การทำงานของไฟกะพริบฉุกเฉินและแดร

เมื่อล็อกหรือปลดล็อกประตูหรือประตูท้ายด้วยสวิตช์คำสั่งหรือฟังก์ชันเปิดประตูโดยใช้กุญแจรีโมท ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบ และเสียงแดรหรือเสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นเพื่อยืนยัน

คำอธิบายต่อไปนี้แสดงการทำงานของไฟกะพริบฉุกเฉินและเสียงเตือนภายนอก เมื่อทำการล็อกหรือปลดล็อกประตู หรือประตูท้าย

### โหมดไฟกะพริบฉุกเฉิน

| การทำงาน                                                                                                                                                                                                         | ล็อกประตู            | ปลดล็อกประตู      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------|
| ระบบกุญแจอัจฉริยะ (ใช้สวิตช์คำสั่งที่มีจ็อบประตูหรือที่ประตูท้าย)                                                                                                                                                | ไฟฉุกเฉิน - สองครั้ง | ไฟฉุกเฉิน - ไม่มี |
| ระบบเปิดประตูโดยใช้กุญแจรีโมท (ใช้งาน  หรือ  ) | ไฟฉุกเฉิน - สองครั้ง | ไฟฉุกเฉิน - ไม่มี |

### โหมดไฟกะพริบฉุกเฉินและแดร

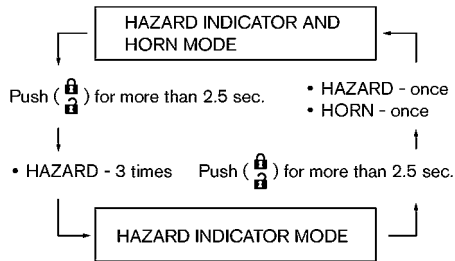
| การทำงาน                                                                                                                                                                                                         | ล็อกประตู                                           | ปลดล็อกประตู                                            |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| ระบบกุญแจอัจฉริยะ (ใช้สวิตช์คำสั่งที่มีจ็อบประตูหรือที่ประตูท้าย)                                                                                                                                                | ไฟฉุกเฉิน - สองครั้ง<br>เสียงเตือนภายนอก - สองครั้ง | ไฟฉุกเฉิน - หนึ่งครั้ง<br>เสียงเตือนภายนอก - หนึ่งครั้ง |
| ระบบเปิดประตูโดยใช้กุญแจรีโมท (ใช้งาน  หรือ  ) | ไฟฉุกเฉิน - สองครั้ง<br>แดร - หนึ่งครั้ง            | ไฟฉุกเฉิน - หนึ่งครั้ง<br>แดร - ไม่มี                   |

## ขั้นตอนการเปลี่ยนโหมดการทำงาน (ถ้ามีติดตั้ง)

สำหรับการเปลี่ยนการทำงานของไฟกะพริบฉุกเฉินและแดร (เสียงเตือน) ให้กดปุ่ม LOCK  และ UNLOCK  บนกุญแจอัจฉริยะพร้อมกันเป็นเวลามากกว่า 2.5 วินาที

## ระบบกันขโมย

- เมื่อตั้งเป็นโหมดไฟกะพริบฉุกเฉิน ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบ 3 ครั้ง
- เมื่อตั้งเป็นโหมดไฟกะพริบฉุกเฉินและแตร ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบ 1 ครั้งและเสียงแตรจะดังขึ้น 1 ครั้ง



รถยนต์ของท่านมีระบบรักษาความปลอดภัยระบบหนึ่งหรือทั้งหมด ดังต่อไปนี้:

- การเตือนกันขโมย
- ระบบกันขโมยของนิสสัน (NATS)\*

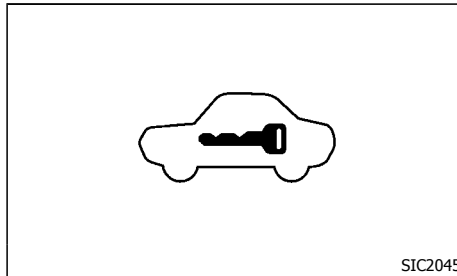
ไฟแสดงระบบกันขโมยจะแสดงสภาพความปลอดภัยของรถยนต์

(\* ระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์)

### ระบบเตือนกันขโมย (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบเตือนกันขโมยจะมีสัญญาณเตือนเป็นเสียงและมองเห็น ถ้าส่วนใดของรถยนต์ถูกรบกวน

ไฟแสดงระบบกันขโมย



ไฟแสดงระบบกันขโมย ติดตั้งอยู่บนแผงหน้าปัดจะทำงานเมื่อไหร่ก็ตามที่สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "LOCK" หรือ "OFF" ซึ่งเป็นเรื่องปกติ

รุ่นที่ไม่มีเซ็นเซอร์อัลตราโซนิก

วิธีการใช้งานระบบ:

1. ปิด หน้าต่าง ทั้งหมด และ ชัน รูฟ (ถ้ามี ติด ตั้ง) สามารถใช้งานระบบได้ ถึงแม้จะเปิดหน้าต่างอยู่
2. ให้สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "OFF"
3. นำกุญแจอัจฉริยะออกจากรถยนต์
4. ปิดประตูทุกบาน ผ่ากระโปรงหน้า รวมถึงประตูท้าย ล็อกประตูทุกบาน โดยสามารถล็อกประตูด้วยกุญแจอัจฉริยะ สวิตช์คำสั่งที่มีมือจับประตู สวิตช์ล็อกประตู ไฟฟ้า หรือกุญแจธรรมดา
5. ตรวจสอบว่ามีไฟแสดงรักษาความปลอดภัยสว่างขึ้น ไฟแสดงระบบกันขโมยสว่างอยู่ประมาณ 30 วินาที ระบบกันขโมยพร้อมใช้งาน หลังจากประมาณ 30 วินาที ระบบกันขโมยจะเปลี่ยนเป็นใช้งานโดยอัตโนมัติ ไฟแสดงระบบกันขโมยจะกะพริบประมาณ 1 ครั้งต่อทุกๆ 3 วินาที ถ้าในระหว่างเวลา 30 วินาทีนี้ ประตู ถูกปลดล็อกหรือสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON" ระบบจะไม่เตือน

ถึงผู้ขับขี่และ/หรือผู้โดยสารจะอยู่ในรถ ระบบจะทำงานเมื่อประตูทุกบาน ผ่ากระโปรงหน้า และประตูท้ายล็อก และสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "LOCK" แต่เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" ระบบจะปลดล็อก

การทำงานของระบบกันขโมย:

ระบบกันขโมยจะให้เสียงดังต่อไปนี้:

- ไฟฉุกเฉินหรือไฟหน้ากะพริบและแตรดังเป็นจังหวะ
- การเตือนฮอนนิตจะหยุดลงหลังจากเวลาผ่านไปประมาณ 30 หรือ 50 วินาที อย่างไรก็ตาม สัญญาณเตือนจะทำงานอีกครั้งถ้ารถยนต์ถูกรบกวนอีกครั้งหนึ่ง

สัญญาณเตือนจะทำงานเมื่อ:

- ปลดล็อกประตูหรือเปิดประตูท้ายโดยไม่ใช้ปุ่มบนกุญแจอัจฉริยะ สวิตช์คำสั่งที่มีจัมپرประตู หรือกุญแจธรรมดา (ถึงประตูจะเปิดด้วยการปลดล็อกปุ่มล็อกด้านในประตู เสียงเตือนจะทำงาน)
- เปิดฝากระโปรงหน้า

**วิธีการหยุดสัญญาณเตือน:**

- สัญญาณเตือนจะหยุดเฉพาะเมื่อปลดล็อกประตูด้วยการกดปุ่ม "UNLOCK" บนกุญแจอัจฉริยะ
- แม้สวิตช์กุญแจจะอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" เสียงเตือนจะยังคงดังต่อไป

## ระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน (NATS)

ระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน (NATS) จะไม่ให้เครื่องยนต์สตาร์ทติด ถ้าไม่ใช้กุญแจ NATS ที่ลงทะเบียนแล้ว

ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด แม้ว่าจะใช้กุญแจ NATS ที่ลงทะเบียนแล้ว อาจเกิดการรบกวนที่มีสาเหตุมาจาก:

- กุญแจ NATS อีกชุดหนึ่ง
- เครื่องเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติ
- เครื่องชาร์จเงินอัตโนมัติ
- อุปกรณ์ชนิดอื่นที่ส่งสัญญาณคล้ายกัน

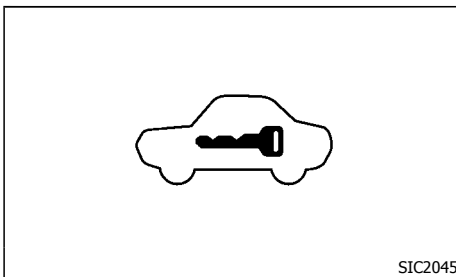
ให้สตาร์ทเครื่องยนต์ตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. นำสิ่งที่อาจรบกวนการทำงานให้ห่างจากกุญแจ NATS
2. ให้สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" เป็นเวลาประมาณ 5 วินาที
3. เปลี่ยนสวิตช์กุญแจให้อยู่ในตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK" แล้วรอเป็นเวลาประมาณ 10 วินาที

4. ปฏิบัติขั้นที่ 2 และ 3 ซ้ำอีกครั้ง
5. สตาร์ทเครื่องยนต์
6. ทำขั้นตอนข้างต้นซ้ำจนกว่าจะไม่มีอาการรบกวนที่อาจเป็นไปได้อีก

ถ้าขั้นตอนนี้ทำให้เครื่องยนต์สตาร์ทติดได้ นิสสันแนะนำให้อ่านคู่มือ NATS ที่ลงทะเบียนแล้ว แยกจากอุปกรณ์อื่น ๆ เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวน

### ไฟแสดงระบบกันขโมย



ไฟแสดงระบบกันขโมยอยู่ที่แผงหน้าปัด ซึ่งแสดงสถานะของ NATS

ไฟจะทำงานเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "LOCK" "OFF" หรือ "ACC" ไฟแสดงระบบกันขโมยบ่งชี้ว่าระบบกันขโมยในรถกำลังทำงานอยู่

ถ้า NATS ทำงานผิดพลาด ไฟนี้จะสว่างค้างอยู่ ขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON"

ถ้าไฟแสดงระบบกันขโมยสว่างค้างไว้ และ/หรือเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซม NATS โดยเร็วที่สุด ให้แน่ใจว่าได้นำกุญแจ NATS ทุกชุดที่มีไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อรับบริการ

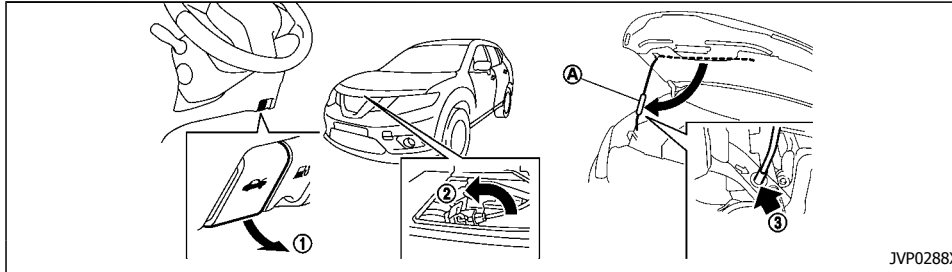
## ฝากระโปรงหน้า



**คำเตือน:**

- ฝากระโปรงหน้าต้องปิดสนิทและล็อกแน่นก่อนขับรถ ไม่เช่นนั้น ฝากระโปรงหน้าอาจจะเปิดดีขึ้นมาและทำให้เกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามเปิดฝากระโปรงหน้า ถ้ามีไฟหรือควันออกมาจากห้องเครื่องยนต์เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บ

## การเปิดฝากระโปรงหน้า



1. ดึงคันปลดล็อกฝากระโปรงหน้า ① ที่อยู่ใต้แผงหน้าปัด จนกระทั่งฝากระโปรงหน้าเต่งขึ้น
2. จับก้านดึง ② ที่อยู่ระหว่างฝากระโปรงและฝาครอบ แล้วใช้นิ้วดันไปข้างหน้า
3. ยกฝากระโปรงหน้าขึ้น
4. ถอดก้านค้ำฝากระโปรงหน้าแล้วเสียบเข้าไปในช่อง ③

ให้จับส่วนที่มีฉนวนหุ้ม A เมื่อถอด หรือติดตั้งก้านค้ำฝากระโปรงหน้า หลีกเลี่ยงการสัมผัสกับส่วนที่เป็นโลหะโดยตรง เพราะอาจร้อนหลังจากที่เพิ่งดับเครื่องยนต์

## การปิดฝากระโปรงหน้า

1. ระหว่างที่ค้ำฝากระโปรงเอาไว้ ให้เลื่อนก้านค้ำฝากระโปรงหน้ากลับไปสู่ตำแหน่งเดิม
2. ค่อยๆ ลดฝากระโปรงหน้าลงช้าๆ ให้อยู่ที่ประมาณ 20 ถึง 30 ซม. (8 ถึง 12 นิ้ว) เหนือที่ล็อกฝากระโปรง จากนั้นปล่อยลง

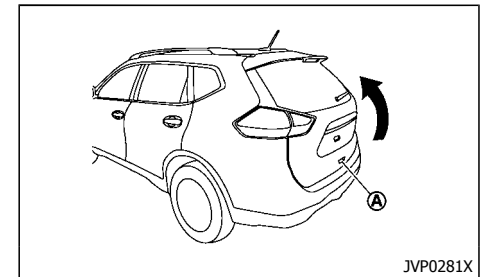
## ประตูด้าย



คำเตือน:

- ให้แน่ใจอยู่เสมอว่าประตูด้ายปิดสนิทเพื่อป้องกันไม่ให้ประตู เปิด ออกมาระหว่าง การ ขับขี่
- ห้ามขับรถในขณะที่ประตูด้ายยังเปิดอยู่ เพราะอาจทำให้ก๊าซไอเสียที่มีอันตรายไหลเข้าไปในรถยนต์ได้ โปรดดูที่ "ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับขี่" (หน้า 5-3) สำหรับก๊าซไอเสีย
- อย่าทิ้งเด็กเอาไว้ในรถ เนื่องจากเด็กอาจเปิดใช้งานสวิตช์หรือระบบควบคุมต่างๆ อย่างรู้เท่าไม่ถึงการณ์ เด็กอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้
- ให้แน่ใจอยู่เสมอว่ามือและเท้าไม่อยู่ตรงโครงประตู เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการบาดเจ็บขณะปิดประตูด้าย

## การใช้งานประตูด้ายแบบธรรมดา



ในการเปิดประตูด้าย ให้ปลดล็อก และกดสวิตช์เปิดประตู (A) จากนั้นดึงประตูด้ายให้เปิดขึ้น



สามารถปลดล็อกประตูท้ายได้โดย:

- กดปุ่ม "UNLOCK"  บนกุญแจ
- กดสวิตช์คำสั่งประตูท้าย (ถ้ามีติดตั้ง)
- กด สวิตช์ คำ สั่ง ที่ มือ จับ ประตู (ถ้า มี ติด ตั้ง)
- กดสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้าไปที่ตำแหน่งปลดล็อก

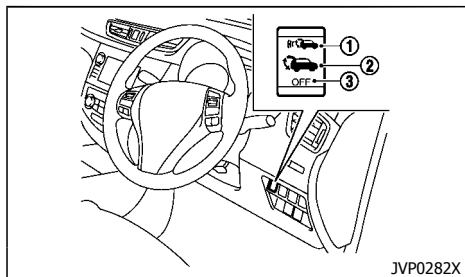
ในการปิดประตูท้าย ให้ดึงลงมาจนกระทั่งประตูล็อกสนิท

## การใช้งานประตูท้ายไฟฟ้า (ถ้ามีติดตั้ง)

ในการใช้งานประตูท้ายไฟฟ้า คันเกียร์จะต้องอยู่ที่ตำแหน่ง P (จอด)

ประตูท้ายไฟฟ้าจะไม่ทำงานถ้าแรงเคลื่อนไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำ

## สวิตช์หลักประตูท้ายไฟฟ้า

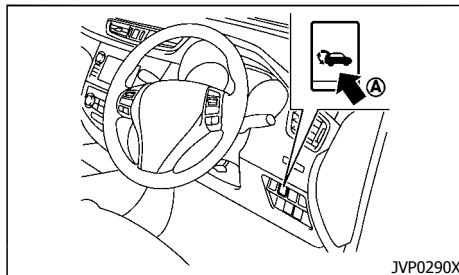


- ① เปิดด้วยไฟฟ้า (การทำงานด้วยระบบสแตนด์บาย)
- ② เปิด/ปิด ด้วยไฟฟ้า (การทำงานด้วยสวิตช์)
- ③ การทำงานด้วยตัวเอง

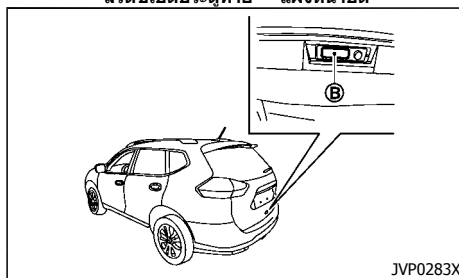
โดยสามารถเปิดหรือปิดการทำงานของประตูท้ายไฟฟ้าได้ด้วย  
สวิตช์หลักประตูท้ายไฟฟ้าบนแผงหน้าปัด  
เมื่อกดสวิตช์หลักประตูท้ายไฟฟ้าไปที่ตำแหน่ง "OFF" ③

จะสามารถใช้การทำงานของไฟฟ้าได้ด้วยปุ่มประตูท้าย  
ไฟฟ้าบนกุญแจอัจฉริยะ

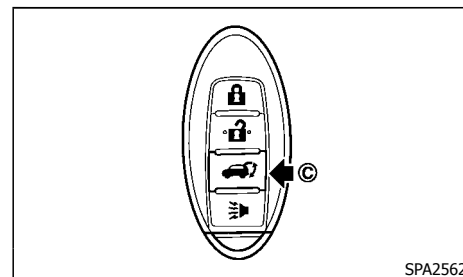
## การเปิดด้วยไฟฟ้า (การทำงานด้วยสวิตช์)



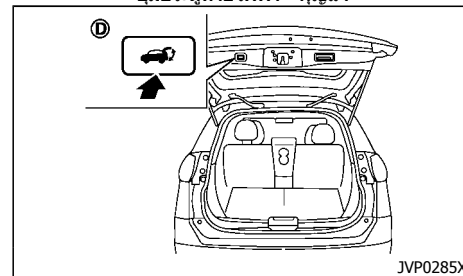
สวิตช์เปิดประตูท้าย — แผงหน้าปัด



สวิตช์เปิดประตูท้าย



ปุ่มประตูท้ายไฟฟ้า - กุญแจ



สวิตช์ประตูท้ายไฟฟ้า — ประตูท้าย

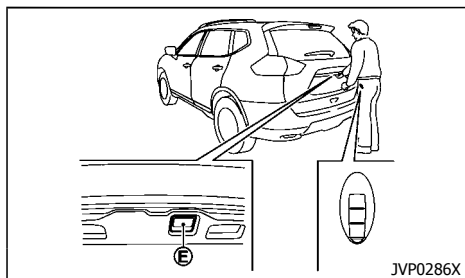
เมื่อประตูท้ายปิดสนิทอยู่ จะสามารถเปิดประตูท้ายจนสุด  
โดยอัตโนมัติได้โดย:

- กดสวิตช์ประตูท้ายไฟฟ้า ① บนแผงหน้าปัดนานกว่า 1 วินาที
  - กดสวิตช์เปิดประตูท้าย ②
  - กดปุ่มประตูท้ายไฟฟ้า ③ บนกุญแจนานกว่า 1 วินาที
- ไฟกะพริบฉุกเฉินกะพริบ 4 ครั้ง และเสียงเตือนภายนอกดัง  
ขึ้นเมื่อประตูท้ายเริ่มเปิด

### หมายเหตุ:

สามารถเปิดประตูท้ายได้ด้วยสวิตช์ประตูท้ายไฟฟ้า ① หรือปุ่มประตูท้ายไฟฟ้า ② ถึงแม้ประตูท้ายจะล็อกอยู่ ประตูท้ายนี้สามารถปลดล็อกและเปิดออกได้อย่างอิสระจากประตูอื่นๆ ซึ่งอาจจะล็อกอยู่

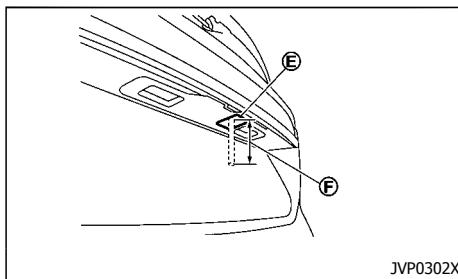
การเปิดด้วยไฟฟ้า (การทำงานด้วยระบบ  
แฮนด์ฟรี)



เมื่อประตูท้ายปิดสนิทอยู่ จะสามารถเปิดประตูท้ายจนสุดโดยอัตโนมัติได้ด้วยระบบแฮนด์ฟรี

1. พกกุญแจอัจฉริยะติดตัว
  2. วางมือหรือสัมผัสภาระลงใต้ เซ็นเซอร์แฮนด์ฟรี ① ดังรูปประมาณ 1 วินาที
  3. ประตู ท้าย จะ ปลด ล็อก และ เปิด ออก อัตโนมัติโดยประตูท้ายนี้สามารถเปิดออก แม้ว่าจะอยู่ในสถานะล็อก เซ็นเซอร์แฮนด์ฟรีจะไม่ทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้:
- เมื่อกุญแจอัจฉริยะไม่อยู่ใกล้ท่าน
  - เมื่อประตูท้ายเปิดค้างอยู่
  - เมื่อ ใช้ งาน การ เปิด ประตู ท้าย แบบ อัต นั มั ตี โดย ใช้ กุญแจรีโมท 4 ครั้ง และเสียงเตือนภายนอกดัง

### ขึ้นเมื่อประตูท้ายเริ่มเปิด



### หมายเหตุ:

- ประตูท้ายจะไม่สามารถปิดโดยอัตโนมัติได้ด้วย เซ็นเซอร์แฮนด์ฟรี ①
- ประตูทุกบานจะล็อกในขณะที่ใช้งานเซ็นเซอร์แฮนด์ฟรี
- ถ้าพื้นผิวของเซ็นเซอร์สกปรก เซ็นเซอร์อาจไม่ทำงาน ใช้ผ้าเช็ดทำความสะอาดเซ็นเซอร์
- ถ้าน้ำกระเด็นโดนเซ็นเซอร์แฮนด์ฟรี อาจทำให้เกิดการทำงานผิดพลาดได้
- ระยะทำงาน ② ของเซ็นเซอร์แฮนด์ฟรีอยู่ภายใน 80 มม. (3.1 นิ้ว) จาก กลาง เซ็นเซอร์



### ข้อควรระวัง:

- ประตูท้ายอาจเปิดออกถึงแม้สิ่งๆที่เข้าสู่ระยะทำงานของเซ็นเซอร์แฮนด์ฟรีจะไม่ใช่มือท่านหรือสัมผัสภาระ เมื่อท่านนำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
- ถึงแม้จะนำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไป แต่ประตูท้ายอาจไม่เปิดออกหากมีวัตถุเช่น กุญแจมือหนึ่งคันแสงยังเซ็นเซอร์แฮนด์ฟรีเอาไว้อยู่

- ประตูท้ายอาจไม่เปิดออก ถ้ามีไฟหน้า แสงอาทิตย์ หรือไฟอื่นๆ ส่องตรงไปยังเซ็นเซอร์ หรือมีอุปกรณ์ติดตั้งอยู่ที่แผ่นป้ายทะเบียน แม้ว่ามือของท่านหรือสัมผัสภาระจะเข้าสู่ระยะทำงานของเซ็นเซอร์ในขณะที่นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วยก็ตาม
- เมื่อล้าง เคลือบเงา หรือบำรุงรักษารถยนต์ ประกอบหรือเปลี่ยนฝาครอบตัวถัง หรือสาดน้ำไปยังบริเวณรอบๆ เซ็นเซอร์แฮนด์ฟรี ให้เปลี่ยนสวิตช์หลักประตูท้ายไฟฟ้าไปยังตำแหน่ง ② หรือ ③
- เซ็นเซอร์ แฮนด์ ฟรี ตรวจ จับ วัตถุ ด้วย แสงอินฟราเรด อย่างขยับเซ็นเซอร์ ถัดตำแหน่งของเซ็นเซอร์ องค์าเซ็นเซอร์ หรือทิศทางของรังสีเปลี่ยนแปลง อาจส่งผลให้เซ็นเซอร์ไม่ทำงาน การตรวจ จับ ผิดพลาด หรือการทำงานอื่นๆบกพร่อง
- ถ้าทำการเปิด/ปิดอัตโนมัติอย่างต่อเนื่อง โหมดความปลอดภัยจะเริ่มทำงานและจะไม่สามารถทำงานได้ในระยะเวลาหนึ่ง ในกรณีนี้ ให้รอสักครู่แล้วค่อยใช้งานต่อ

### การปิดด้วยไฟฟ้า

เมื่อประตูท้ายเปิดจนสุดอยู่ จะสามารถปิดประตูท้ายให้สนิทอัตโนมัติโดย:

- กด สวิตช์ ประตู ท้าย ไฟฟ้า ① บน แผง หน้า ปิด
- กดสวิตช์ประตูท้ายไฟฟ้า ② ที่ส่วนล่างของประตูท้าย
- กดปุ่มประตูท้ายไฟฟ้า ③ บนกุญแจมากกว่า 1 วินาที ไฟกะพริบฉุกเฉินกะพริบ 4 ครั้ง และเสียงเตือนภายนอกดังขึ้นเมื่อประตูท้ายเริ่มปิด

## ฟังก์ชันการทำงานตรงกันข้าม

ประตูด้ายจะทำงานตรงกันข้ามทันที ถ้าเกิดเหตุการณ์ใดเหตุการณ์หนึ่งต่อไปนี้ระหว่างการเปิดหรือปิดด้วยไฟฟ้า

- กด สวิตช์ ประตูด้าย ไฟฟ้า ④ บน แผง หน้า ปิด
- กด สวิตช์ ประตูด้าย ไฟฟ้า ⑤ ที่ ส่วนล่าง ของ ประตูด้าย
- กด ปุ่ม ประตูด้าย ไฟฟ้า ⑥ บน ญอญ แฉ

เสียงเตือนภายนอกดังขึ้นเมื่อประตูด้ายเริ่มทำงานตรงกันข้าม

## ฟังก์ชันทำงานตรงกันข้ามโดยอัตโนมัติ

ฟังก์ชันทำงานตรงกันข้ามโดยอัตโนมัติจะทำให้ประตูด้ายทำงานในทิศทางตรงกันข้ามโดยอัตโนมัติเมื่อมีบางสิ่งไปขวางขบวนประตูด้ายกำลังเปิดหรือปิด เมื่อกล้องควบคุมตรวจพบสิ่งกีดขวาง ประตูด้ายจะเลื่อนกลับและกลับไปยังตำแหน่งเปิดหรือปิดสุด

ถ้าตรวจพบสิ่งกีดขวางขึ้นที่สอง การทำงานของประตูด้ายจะหยุดลง และการใช้งานประตูด้ายจะเข้าสู่โหมดธรรมดา

เซ็นเซอร์ป้องกันการหนีบติดตั้งอยู่ทั้งสองด้านของประตูด้าย ถ้าเซ็นเซอร์ป้องกันการหนีบตรวจพบสิ่งกีดขวางระหว่างการปิดด้วยไฟฟ้า ประตูด้ายจะเลื่อนกลับและกลับสู่ตำแหน่งเปิดสุดในทันที

### หมายเหตุ:

ถ้าเซ็นเซอร์ป้องกันการหนีบเสียหายหรือถูกถอดออก ฟังก์ชันปิดไฟฟ้าจะไม่ทำงาน



คำเตือน:

จะมีระยะห่างเล็กน้อยก่อนที่ประตูจะปิดสนิทซึ่งระบบไม่สามารถตรวจจับได้ ให้แน่ใจว่าผู้โดยสารทุกคนไม่ใช้มือ ฯลฯ สัมผัสกับประตูที่กำลังเปิดหรือปิด

## โหมดธรรมดา

ถ้าไม่สามารถใช้งานการทำงานด้วยไฟฟ้าได้ ท่านสามารถสั่งการทำงานประตูด้ายด้วยตัวเองได้ อาจไม่สามารถใช้งานการทำงานด้วยไฟฟ้า ถ้าตรวจพบสิ่งกีดขวางจำนวนมากในหนึ่งรอบการทำงานหรือแรงเคลื่อนไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำ เมื่อสวิตช์หลักประตูด้ายไฟฟ้าอยู่ที่ตำแหน่ง OFF จะสามารถเปิดประตูด้ายด้วยตัวเองได้ด้วยการกดสวิตช์เปิดประตูด้าย ถ้ากดสวิตช์คำสั่งประตูด้ายไฟฟ้าขณะเปิดหรือปิดด้วยไฟฟ้า การทำงานด้วยไฟฟ้าจะถูกยกเลิกและสามารถใช้งานประตูด้ายได้ด้วยตัวเอง

## การปิดอัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง)

ถ้าดึงประตูด้ายลงในตำแหน่งแง้มเปิดเล็กน้อย ประตูท้ายจะดึงตัวลงปิดสนิทเอง

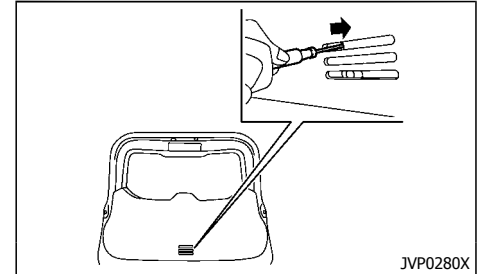
อย่าใช้แรงบังคับปิดประตูด้ายในขณะที่ใช้งานการปิดอัตโนมัติ การใช้แรงบังคับปิดอาจทำให้ระบบการทำงานบกพร่องได้



ข้อควรระวัง:

- ประตูท้ายจะปิดสนิทอัตโนมัติจากตำแหน่งแง้มเปิดเล็กน้อย เพื่อป้องกันการถูกหนีบ ให้นำมือและนิ้วออกห่างจาก ส่วนเปิด ของ ประตู ท้าย
- อย่าให้เด็กใช้งานประตูด้าย

## คันปลดล็อกประตูด้าย



ถ้าไม่สามารถเปิดประตูด้ายด้วยสวิตช์ล็อกประตูด้ายไฟฟ้าเนื่องจากแบตเตอรี่ไฟหมด ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

1. พับเบาะหลังลง (โปรดดูที่ “เบาะนั่ง” (หน้า 1-2))
2. สอดเครื่องมือที่เหมาะสมเข้าไปในช่องเปิด เลื่อนคันปลดล็อก ไป ทาง ขวา ประตู ท้าย จะ ปลด ล็อก
3. ดันประตูด้ายให้เปิดขึ้น

จากนั้นติดต่อศูนย์บริการนิสสันให้เร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้เพื่อรับการซ่อมแซม

## ระบบโหมดจอดในโรงรถ

สามารถตั้งค่าการเปิดของประตูด้ายให้อยู่ในระดับความสูงที่ต้องการได้ด้วยวิธีการต่อไปนี้:

1. เปิดประตูด้ายด้วยสวิตช์คำสั่งหรือญอญแอฉจรียะ
2. ดึงประตูด้ายลงมาในตำแหน่งที่ต้องการและจับประตูด้ายค้างไว้ (ประตูอาจมีแรงต้านเมื่อปรับตั้งด้วยมือ)
3. เมื่อจับประตูด้ายค้างไว้ที่ตำแหน่งที่ต้องการแล้ว ให้กดสวิตช์ประตูด้าย ⑤ ซึ่งติดตั้งอยู่ที่ประตูด้ายค้างไว้

## ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ประมาณ 3 วินาทีหรือจนกว่าจะได้ยินเสียงบีบ 2 ครั้ง หลังจากปรับตั้งแล้ว เมื่อเปิดประตูท้ายครั้งต่อไป ประตูจะเปิดออกไปตำแหน่งที่เลือกตั้งค่าเอาไว้ ในการเปลี่ยนตำแหน่งประตูท้าย ให้ปฏิบัติขั้นตอน 1-3 ใหม่เพื่อตั้งค่าตำแหน่งประตูท้าย



### ข้อควรระวัง:

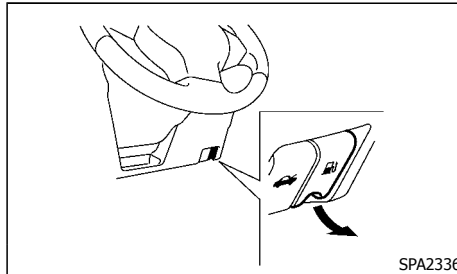
อย่าตั้งค่าความสูงของประตูท้ายน้อยกว่าประมาณ 1/3 ของระยะจากพื้น ด้วยโหมดจอดในโรงรถ แต่ถึงแม้ว่าความสูงที่ตั้งเอาไว้จะต่ำกว่าประมาณ 1/3 ของระยะจากพื้น ความสูงจะถูกเปลี่ยนเป็นประมาณ 1/3 โดยอัตโนมัติ



### คำเตือน:

- น้ำมันเชื้อเพลิงจะติดไฟได้ง่ายและจะระเบิดได้ภายใต้สภาพบางอย่าง ท่านอาจได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือเป็นแผลไหม้พอง ถ้าถังน้ำมันหรือจัดกรกับน้ำมันเบนซินอย่างไม่ถูกต้อง ดับเครื่องยนต์และห้ามสูบบุหรี่หรือปล่อยให้มีเปลวไฟหรือประกายไฟใกล้กับตัวรถทุกครั้งเมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
- น้ำมันเชื้อเพลิงอาจอยู่ภายใต้แรงดัน หมุนฝากลังไปครึ่งรอบแล้วรอนจนกระทั่งเสียง “ฟู่” หยุดลงเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำมันเชื้อเพลิงพุ่งออกมาและทำให้ได้รับบาดเจ็บ จากนั้นจึงเปิดฝากลังออก
- ให้ใช้แต่ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแท้ของนิสสัน เมื่อต้องเปลี่ยน เนื่องจากจะมีวาล์วนิรภัยอยู่ในตัวเพื่อให้ระบายน้ำมันเชื้อเพลิงและระบบควบคุมการปล่อยไอเสียทำงานได้อย่างถูกต้อง ฝากลังที่ไม่ถูกต้องจะทำให้ระบบทำงานผิดพลาดร้ายแรง และอาจทำให้เกิดอันตรายได้

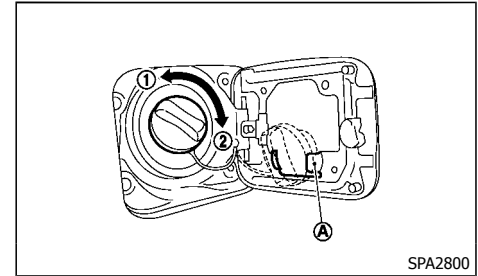
## การเปิดฝากลังช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง



SPA2336

ในการเปิดฝากลังช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดึงคันปลด ล็อก ฝา ปิด ช่อง เติมน้ำมัน เชื้อเพลิง ขึ้น

## ฝากลังช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง



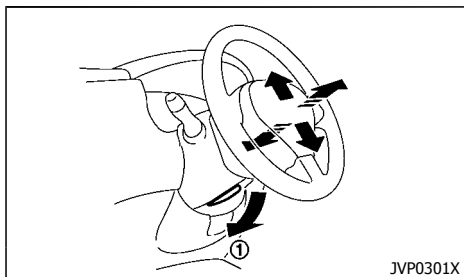
ฝากลังช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นแบบเกลียวล็อกหมุนฟรีทางเดียว หมุนฝากลังทวนเข็มนาฬิกา ① เพื่อถอดออก หมุนฝากลังตามเข็มนาฬิกา ② จนกระทั่งได้ยินเสียงเกลียวคลิกมากกว่าสอง ครั้ง หลังจาก เติมน้ำมันเชื้อเพลิง วางฝากลังช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงลงบนที่วางฝากลัง ③ ระหว่างเติมน้ำมัน



### ข้อควรระวัง:

ถ้าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงกระเด็นโดนตัวถังรถ ให้ล้างออกด้วยน้ำเพื่อไม่ให้สีรถเสียหาย

## พวงมาลัย



### คำเตือน:

ห้ามปรับพวงมาลัยขณะขับขี่เพื่อให้คนขับมีสมาธิเต็มในการบังคับควบคุมรถ

ดึงคันล็อก ① ลงและปรับพวงมาลัยขึ้น, ลง, ไปด้านหน้า หรือด้านหลัง จนได้ตำแหน่งที่ต้องการ จากนั้นดันคันล็อก ขึ้น ให้แน่น เพื่อ ล็อก พวง มาลัย ให้ เข้า ที่

## กระจกต่าง ๆ



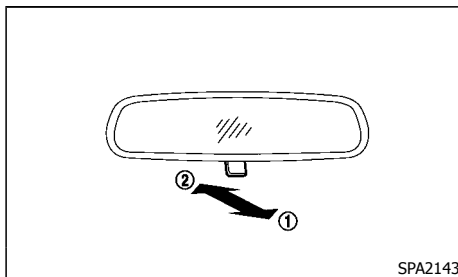
### คำเตือน:

ปรับตำแหน่งของกระจกทั้งหมดก่อนขับรถ ห้ามปรับกระจกขณะขับขี่เพื่อให้คนขับมีสมาธิเต็มในการบังคับควบคุมรถ

### กระจกมองหลัง

ขณะที่จับกระจกมองหลังเอาไว้ให้ปรับมุมกระจกจนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ

### แบบปรับกันแสงสะท้อนด้วยตัวเอง



ดึงคันปรับ ① เมื่อแสงไฟหน้าของรถที่ขับตามมาข้างหลังส่องรบกวนสายตาระหว่างขับขี่ ในเวลากลางคืน ดันคันปรับ ② ในเวลากลางวันเพื่อให้มองด้านหลังได้อย่างชัดเจน

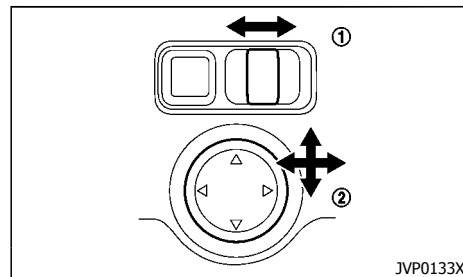
### กระจกมองข้าง



### คำเตือน:

- ห้ามจับกระจกมองข้างขณะที่กำลังปรับกระจกเนื่องจากอาจจะหนีบนิ้วของท่าน หรือ ทำให้กระจกเสียหายได้
- ห้าม ขับ รถ โดย กระจกมอง ข้าง ยัง พับ อยู่ เนื่องจากเป็นการลดทัศนวิสัยด้านหลังและทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- วัตถุที่เห็นในกระจกมองข้าง อาจจะดูใกล้กว่าความจริง (ถ้ามีติดตั้ง)
- ขนาดและระยะห่างของภาพในกระจกมองข้างจะไม่ตรงกับความเป็นจริง

### การปรับตั้ง



สวิตช์ควบคุมกระจกมองข้างจะทำงานเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"

1. เลื่อนสวิตช์เพื่อเลือกกระจกซ้ายหรือขวา ①

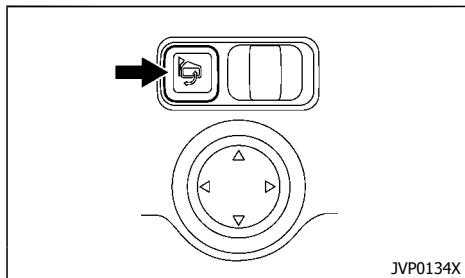
2. ปรับกระจกแต่ละข้างด้วยการกดสวิตช์จนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ ②

### ไล่ฝ้า (ถ้ามีติดตั้ง)

กระจกมองข้างจะมีการทำความร้อนเมื่อสวิตช์ไล่ฝ้ากระจกหลังทำงาน

### การพับ

แบบควบคุมด้วยสวิตช์:



สวิตช์ควบคุมกระจกมองข้างจะทำงานเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"

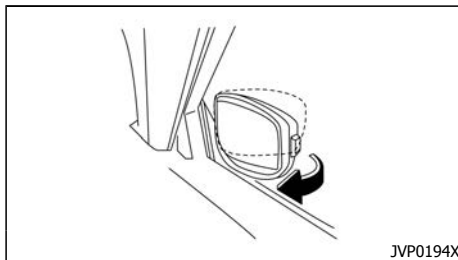
กระจกมองข้างจะพับโดยอัตโนมัติเมื่อกดสวิตช์พับกระจกมองข้าง สำหรับการเปิดกระจก กดสวิตช์อีกครั้ง



### ข้อควรระวัง:

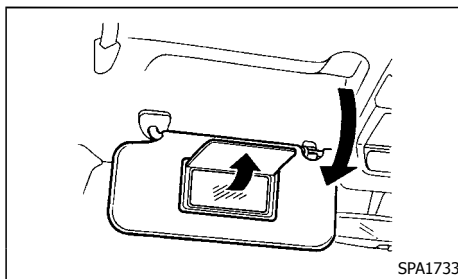
การกดสวิตช์ให้กระจกมองข้างพับ/เปิดออกอย่างต่อเนื่องจะทำให้สวิตช์หยุดทำงาน

### แบบควบคุมด้วยตัวเอง:



พับกระจกมองข้างลงโดยดันไปด้านหลังของตัวรถ

### กระจกแต่งหน้า



ในการใช้งานกระจกแต่งหน้าด้านหน้า ให้ดึงแผ่นบังแดดลงมา และดึงฝาปิดกระจกขึ้น

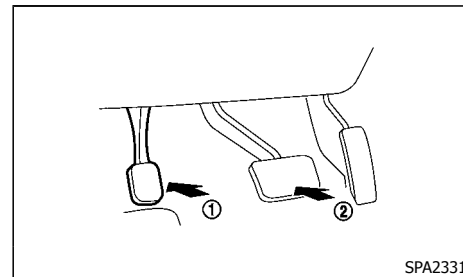
## เบรกจอด



### คำเตือน:

- อย่าขับรถขณะเข้าเบรกจอด เบรกจะร้อนจัดจนเบรกหมดและจะทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ห้ามปลดเบรกจอดขณะที่อยู่นอกรถ ถ้ารถไหล จะไม่สามารถเหยียบแป้นเบรกและทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ห้ามใช้คันเกียร์แทนการเข้าเบรกจอด เมื่อจอดรถ ให้แน่ใจว่าได้เข้าเบรกจอดจนสุดแล้ว
- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือผู้ใหญ่ที่ต้องได้รับการดูแลจากผู้อื่นไว้ในรถเพียงลำพัง เนื่องจากอาจไปปลดเบรกมือโดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงโดยไม่ตั้งใจ

### แบบแป้นเหยียบ



การใช้งานเบรกจอดแบบแป้นเหยียบ ให้เหยียบแป้นเบรกจอด ① ลงจนสุด

สำหรับการปล่อยเบรกจอด ให้เหยียบแป้นเบรกเท้า ② ค้างไว้ จากนั้นเหยียบแป้นเบรกจอด ① จนสุดและปล่อยก่อนขับรถ ให้แน่ใจว่าไฟเตือนเบรกจอดดับแล้ว

**บันทึก**

**บันทึก**



# 4 จอแสดงข้อมูล ระบบปรับอากาศ และระบบ เครื่องเสียง

|                                                                       |      |
|-----------------------------------------------------------------------|------|
| ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย .....                                      | 4-2  |
| แผนกควบคุมการทำงานส่วนกลางแบบมัลติฟังก์ชัน<br>(รุ่นมีระบบนำทาง) ..... | 4-2  |
| วิธีการใช้หน้าจอสัมผัส .....                                          | 4-3  |
| วิธีการใช้ปุ่มควบคุมความสว่าง/เปิด-ปิดหน้าจอ .....                    | 4-3  |
| วิธีการใช้ปุ่มหมุน ENTER/Scroll .....                                 | 4-3  |
| วิธีการใช้ปุ่ม BACK .....                                             | 4-3  |
| ข้อมูลรถยนต์และการตั้งค่า (รุ่นที่มีระบบนำทาง) .....                  | 4-4  |
| วิธีการใช้ปุ่ม INFO .....                                             | 4-4  |
| วิธีการใช้ปุ่ม SETUP .....                                            | 4-4  |
| หน้าจอมองหลัง (ถ้ามีติดตั้ง) .....                                    | 4-6  |
| วิธีการอ่านเส้นทางจอ .....                                            | 4-6  |
| ความแตกต่างระหว่างระยะห่างในจอ และระยะห่างจริง .....                  | 4-7  |
| วิธีการปรับหน้าจอ .....                                               | 4-8  |
| ข้อแนะนำในการใช้งาน .....                                             | 4-9  |
| หน้าจอมุมมองโดยรอบ (ถ้ามีติดตั้ง) .....                               | 4-9  |
| มุมมองที่แสดง .....                                                   | 4-10 |
| ความแตกต่างระหว่างระยะห่างในจอ และระยะห่างจริง .....                  | 4-12 |
| วิธีการเปลี่ยนหน้าจอ .....                                            | 4-13 |
| วิธีการปรับหน้าจอ .....                                               | 4-13 |
| ข้อแนะนำในการใช้งาน .....                                             | 4-14 |
| ช่องลม .....                                                          | 4-15 |
| ช่องลมกลาง .....                                                      | 4-15 |
| ช่องลมข้าง .....                                                      | 4-15 |
| ช่องลมด้านหลัง (ถ้ามีติดตั้ง) .....                                   | 4-15 |
| ระบบปรับอากาศ .....                                                   | 4-16 |
| ข้อแนะนำในการใช้งาน (สำหรับเครื่องปรับอากาศอัตโนมัติ) ...             | 4-16 |

|                                                                    |      |
|--------------------------------------------------------------------|------|
| ระบบปรับอากาศและระบบทำความร้อนธรรมดา (แบบ A) .....                 | 4-17 |
| ระบบปรับอากาศและระบบทำความร้อนธรรมดา (แบบ B) .....                 | 4-19 |
| ระบบปรับอากาศและระบบทำความร้อนอัตโนมัติ (แบบ A) ...                | 4-21 |
| การซ่อมบำรุงเครื่องปรับอากาศ .....                                 | 4-22 |
| ระบบเครื่องเสียง (ถ้ามีติดตั้ง) .....                              | 4-23 |
| ข้อควรระวังการใช้งานระบบเสียง .....                                | 4-23 |
| เสาอากาศ .....                                                     | 4-29 |
| เครื่องเล่น CD/วิทยุ (แบบ A) .....                                 | 4-30 |
| เครื่องเล่น CD/วิทยุ (แบบ B) .....                                 | 4-35 |
| การใช้งานร่วมกับแอปสมาร์ตโฟน<br>NissanConnect (ถ้ามีติดตั้ง) ..... | 4-40 |
| ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus) .....                  | 4-40 |
| แจ็ก AUX (Auxiliary) นำเข้า .....                                  | 4-41 |
| สวิตช์บนพวงมาลัยสำหรับควบคุมเครื่องเสียง .....                     | 4-41 |
| การดูแลรักษาและทำความสะอาด ดิสก์/USB .....                         | 4-42 |
| โทรศัพท์ในรถยนต์หรือวิทยุ CB .....                                 | 4-43 |
| ระบบโทรศัพท์แบบไร้สาย Bluetooth® .....                             | 4-43 |
| ข้อมูลระเบียบข้อบังคับ .....                                       | 4-44 |
| ปุ่มควบคุมและไมโครโฟน .....                                        | 4-44 |
| ขั้นตอนการจับคู่ .....                                             | 4-44 |
| สมุดโทรศัพท์ .....                                                 | 4-44 |
| การโทรออก .....                                                    | 4-44 |
| การรับสาย .....                                                    | 4-45 |
| ระหว่างการสนทนา .....                                              | 4-45 |
| สิ้นสุดการโทร .....                                                | 4-45 |
| การตั้งค่า Bluetooth® .....                                        | 4-45 |
| การตั้งค่าโทรศัพท์ .....                                           | 4-45 |

## ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย



### คำเตือน:

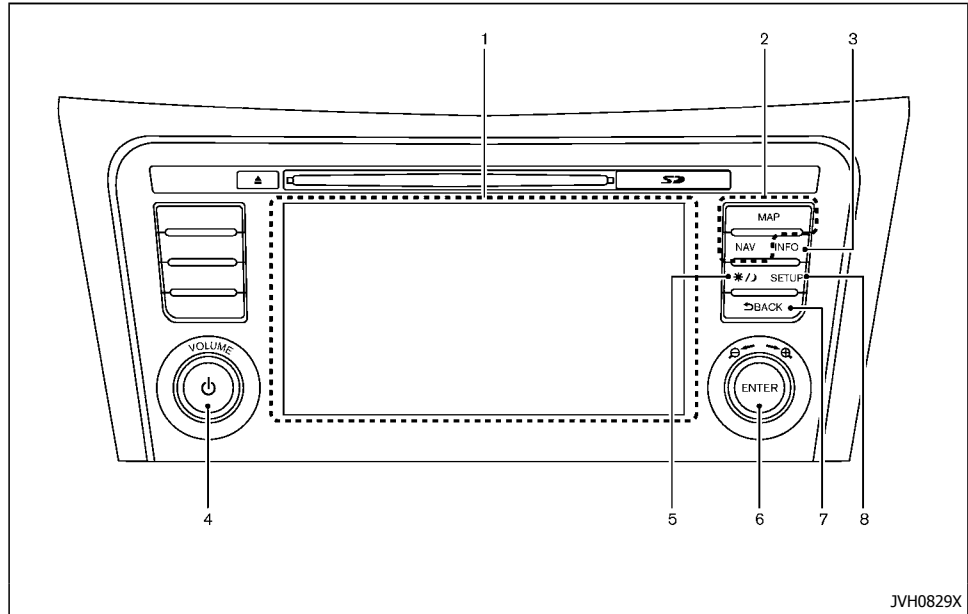
- อย่าปรับตัวควบคุมหน้าจอ ระบบปรับอากาศ หรือตัวควบคุมเครื่องเสียงในขณะที่ขับขี่ เพื่อให้มีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ
- หากสังเกตเห็นว่ามีสิ่งแปลกปลอมอยู่ในระบบฮาร์ดแวร์ ของเหลวหกอยู่บนระบบ หรือมีควันหรือเปลวไฟออกมาจากระบบ หรือพบว่ามีการทำงานผิดปกติอื่นๆ ให้หยุดใช้งานระบบโดยทันทีและติดต่อตัวแทนจำหน่ายนิสสันที่อยู่ใกล้ที่สุด การเพิกเฉยต่อสภาพการณ์เหล่านี้อาจนำไปสู่อุบัติเหตุเพลิงไหม้ หรือไฟฟ้าช็อตได้
- ห้ามถอดประกอบหรือแก้ไขระบบนี้ การทำเช่นนั้นอาจนำไปสู่อุบัติเหตุเพลิงไหม้ หรือไฟฟ้าช็อตได้



### ข้อควรระวัง:

ห้ามใช้งานระบบเมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงานเป็นเวลานาน เพื่อป้องกันแบตเตอรี่ไฟหมด

## แผงควบคุมการทำงานส่วนกลางแบบมัลติฟังก์ชัน (รุ่นมีระบบนำทาง)



1. หน้าจอแสดงผล (หน้า 4-3)
2. ปุ่มสำหรับควบคุมระบบนำทาง โปรดดูที่คู่มือการใช้งานระบบนำทางอีกเล่มหนึ่ง
3. ปุ่ม INFO (หน้า 4-4)
4. ปุ่มหมุน Power/VOLUME (หน้า 4-36)
5. ปุ่มควบคุมความสว่าง/เปิด/ปิดหน้าจอ (หน้า 4-3)
6. ปุ่มหมุน ENTER/Scroll (หน้า 4-3)
7. ปุ่ม BACK (หน้า 4-3)
8. ปุ่ม SETUP (หน้า 4-4)

## วิธีการใช้หน้าจอสัมผัส



### คำเตือน:

- กระจกหน้าจอแสดงผลอาจแตกร้าว ถ้าถูกกระแทกด้วยของแข็งหรือของมีคม ถ้ากระจกหน้าจอแตก ห้ามสัมผัสโดน การกระทำเช่นนั้นอาจส่งผลทำให้ได้รับบาดเจ็บ
- ในการทำความสะอาดหน้าจอ ห้ามใช้ผ้าที่มีขนแข็งหรือหยาบ แอลกอฮอล์ น้ำมันเบนซิน ทินเนอร์ หรือสารละลายใดๆ หรือกระดาษชำระที่มีสารทำความสะอาดใดๆ เนื่องจากจะทำให้เกิดรอยขีดข่วนหรือแผงควบคุมเสียหาย
- ห้ามฉีดพ่นของเหลว เช่น น้ำ หรือน้ำหอมปรับอากาศในรถยนต์ลงบนหน้าจอ การสัมผัสกับของเหลว จะทำให้ระบบ ทำงาน ผิด ปกติ

เพื่อให้แน่ใจว่าการขับขี่ปลอดภัย อาจไม่สามารถใช้งานบางฟังก์ชันได้ระหว่างขับรถ

ฟังก์ชันบนหน้าจอที่ไม่สามารถใช้งานได้ขณะขับขี่ จะเป็น "สีเทา" หรือเสียงเจียบ

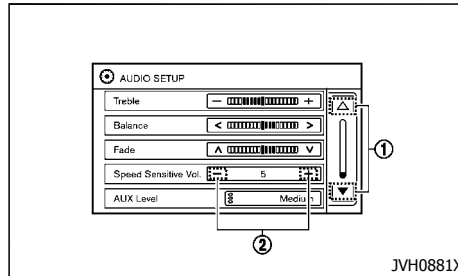
จอดรถในที่ปลอดภัย จากนั้นจึงใช้งานระบบนำทาง



### ข้อควรระวัง:

- มีสมาธิขณะขับรถเสมอ
- หลีกเลี่ยงการใช้ฟังก์ชันที่อาจทำให้เสียสมาธิ ถ้าเสียสมาธิ อาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ และก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้

## การทำงานของหน้าจอสัมผัส



### การเลือกรายการ:

กดที่รายการที่ต้องการเลือก เช่น เมื่อต้องการเลือก "Treble" ให้กด "Treble" บนหน้าจอ กดลูกศรขึ้น/ลง ① บนหน้าจอ เพื่อแสดงหน้าก่อนหน้าหรือหน้าถัดไป

### การปรับตั้งรายการ:

กด "+" or "-" ② เพื่อปรับการตั้งค่าของรายการ

### การใส่ข้อความ:

กดตัวอักษรหรือตัวเลขบนหน้าจอแป้นพิมพ์ สามารถใช้ตัวเลือกด้านล่างเมื่อใส่ข้อความ

#### • 123/ABC:

เปลี่ยนแป้นระหว่างตัวเลขและตัวอักษร

#### • Space:

ใส่ช่องว่าง

#### • Delete:

ลบตัวอักษรตัวสุดท้ายที่ใส่ด้วยการกดหนึ่งครั้ง กด "Delete" ค้างเพื่อลบตัวอักษรทั้งหมด

#### • OK:

จบการใส่ข้อความ

## การดูแลรักษาหน้าจอสัมผัส

เพื่อทำความสะอาดหน้าจอสัมผัส ให้ใช้ผ้านุ่มและแห้ง ถ้าจำเป็นต้องทำความสะอาดเพิ่มเติม ให้ใช้สารทำความสะอาดที่เป็นกลางในปริมาณน้อยกับผ้านุ่ม ห้ามฉีดพ่นน้ำหรือสารละลายลงบนหน้าจอ บิดผ้าให้หมดก่อนแล้วจึงเช็ดทำความสะอาดหน้าจอ

## วิธีการใช้ปุ่มควบคุมความสว่าง/เปิด-ปิดหน้าจอ

กดปุ่มควบคุมความสว่าง/เปิด-ปิดหน้าจอ "\*/" เพื่อเปลี่ยนความสว่างหน้าจอระหว่างโหมดกลางวันและโหมดกลางคืน ขณะที่โหมดแสดงขึ้น สามารถปรับความสว่างได้โดยใช้ปุ่มหมุน

กดปุ่มควบคุมความสว่าง/เปิด-ปิดหน้าจอ "\*/" ค้างนานกว่า 2 วินาทีเพื่อปิดหน้าจอ กดปุ่มอีกครั้งเพื่อเปิดหน้าจอ

## วิธีการใช้ปุ่มหมุน ENTER/SCROLL

หมุนปุ่ม ENTER/Scroll เพื่อเลือกรายการบนหน้าจอ และเพื่อปรับระดับของรายการการตั้งค่า กดปุ่มหมุนเพื่อยืนยันรายการหรือการตั้งค่าที่เลือก

## วิธีการใช้ปุ่ม BACK

กด ปุ่ม BACK เพื่อ กลับ ไป ยัง หน้า จอ ก่อน หน้า

## ข้อมูลรถยนต์และการตั้งค่า (รุ่นที่มีระบบนำทาง)

สามารถตรวจสอบข้อมูลรถยนต์ และปรับตั้งการตั้งค่าต่างๆ ได้บนหน้าจอ

รูปแบบและรายการที่แสดงขึ้นบนหน้าจออาจแตกต่างกัน ขึ้นอยู่กับรุ่นและสเปครถยนต์

### วิธีการใช้ปุ่ม INFO

กดปุ่ม INFO เพื่อแสดงข้อมูลต่อไปบนหน้าจอแสดงผล รายการที่มี:

- แอปของฉัน (My Apps)
- คะแนน ECO (Eco Score)

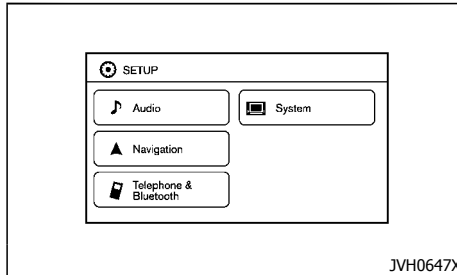
### แอปของฉัน (My Apps)

สามารถใช้บริการแอปพลิเคชันบางตัวได้ด้วยระบบนี้ เมื่อต่อเข้ากับโทรศัพท์เคลื่อนที่ สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ “การใช้งานร่วมกับแอปสมาร์ตโฟน NissanConnect (ถ้ามีติดตั้ง)” (หน้า 4-40)

### คะแนน ECO (Eco Score)

Eco Score จะวิเคราะห์พฤติกรรมการขับขี่ และประเมินคะแนนโดยรวม

## วิธีการใช้ปุ่ม SETUP



ตัวอย่าง

กดปุ่ม SETUP เพื่อแสดงและปรับตั้งรายการการตั้งค่าต่อไปนี

รายการที่มี:

- Audio
- Navigation
- Telephone & Bluetooth
- System
  - Display
  - Clock
  - Language
  - Camera Display Settings (ถ้ามีติดตั้ง)
  - Temperature Unit
  - Touch Click
  - Beep Tones
  - Factory Settings
  - Software Licenses (ถ้ามีติดตั้ง)

## การตั้งค่าระบบเครื่องเสียง (Audio)

สามารถปรับตั้งค่าระบบเครื่องเสียงได้จากหน้าจอตั้งค่าระบบเครื่องเสียง

1. กดปุ่ม SETUP
2. เลือก “ระบบเสียง” (Audio)
3. เลือกรายการที่ต้องการปรับตั้ง

### เสียงท้ม/เสียงแหลม/สมดุลซ้าย-ขวา/สมดุลหน้า-หลัง (Bass/Treble/Balance/Fade):

กดแถบปรับตั้งที่อยู่ข้างรายการที่ตรงกันบนหน้าจอ เพื่อปรับคุณภาพโทนเสียงและบาลานซ์ลำโพง

ซึ่งสามารถปรับระดับของรายการเหล่านี้ได้ด้วยปุ่มหมุน ENTER/Scroll โปรดดูที่ “เครื่องเล่น CD/วิทยุ (แบบ B)” (หน้า 4-35) สำหรับการทำงานของระบบเครื่องเสียง

### ความดังตามความเร็ว (Speed Sensitive Vol.):

ฟังก์ชันระดับเสียงตามความเร็วจะเพิ่มระดับเสียงของระบบเครื่องเสียง เมื่อความเร็วรถเพิ่มขึ้น เลือกระดับเสียงที่ต้องการจาก 0 (OFF) ถึง 5 ค่าที่ดังยิ่งมาก ระดับเสียงจะยิ่งเพิ่มตามความเร็วรถ

### ระดับเสียง AUX (AUX Level):

รายการนี้ควบคุมระดับเสียงของเสียงที่มาจากอุปกรณ์เสริมที่ต่อเข้ากับระบบ เลือกระดับจาก “Low (เงียบ)” “Medium” และ “High (ดัง)”

## การตั้งค่าระบบนำทาง

สามารถเปลี่ยนการตั้งค่าระบบนำทางได้ โปรดดูคู่มือระบบนำทางสำหรับรายละเอียด

## การตั้งค่าโทรศัพท์และ Bluetooth

สามารถเปลี่ยนการตั้งค่าโทรศัพท์และ Bluetooth ได้ โปรดดูที่ “ระบบโทรศัพท์และบลูทูธ Bluetooth® ” (หน้า 4-43) สำหรับรายละเอียด

## การตั้งค่าระบบ

สามารถปรับตั้งค่าระบบต่างๆ ได้จากการตั้งค่าระบบ

1. กดปุ่ม SETUP
2. เลือก “ระบบ” (System)
3. เลือกรายการที่ต้องการปรับตั้ง

## จอภาพ (Display):

เลือกรายการที่ต้องการเพื่อปรับตั้งค่า

- **ความสว่าง (Brightness):**  
ปรับตั้งความสว่างของหน้าจอ
- **โหมดแสดงผล (Display Mode):**  
ปรับเพื่อให้เหมาะสมกับระดับความสว่างในรถยนต์ กด “โหมดแสดงผล” (Display Mode) เพื่อเลือกตัวเลือกของโหมด (กลางวัน, กลางคืน และอัตโนมัติ)
- **ทิศทางการเลื่อน (Scroll Direction):**  
ปรับตั้งทิศทางการเลื่อนเมนู เลือกลูกศรขึ้นหรือลง

## นาฬิกา (Clock):

เลือกรายการที่ต้องการเพื่อปรับตั้งค่า

- **รูปแบบเวลา (Time Format):**  
สามารถเลือกการตั้งค่าเวลาได้จากแบบ 12 ชั่วโมง และแบบ 24 ชั่วโมง

- **รูปแบบวันที่ (Date Format):**  
สามารถเลือกการแสดงวัน, เดือน และปีได้หารูปแบบ
- **โหมดของเวลา (Clock Mode):**  
เลือกโหมดนาฬิกาจากตั้งค่าเอง (Manual), โซนเวลา และอัตโนมัติ  
เมื่อเลือก “ตั้งค่าเอง” (Manual) จะสามารถตั้งค่าโหมดนาฬิกาได้ด้วยตัวเองจากหน้าจอ “ตั้งค่านาฬิกาเอง” (Set Clock Manually)  
เลือก “อัตโนมัติ” (Auto) เพื่อตั้งเวลาโดยอัตโนมัติโดยใช้ GPS
- **ตั้งค่านาฬิกาเอง (Set Clock Manually):**  
สามารถตั้งค่าโหมด (AM/PM) (ถ้ามีติดตั้ง), ชั่วโมง, นาที, วัน, เดือน และปีได้ด้วยตัวเอง ถ้าเลือก “ตั้งค่าเอง” (Manual) ในการ ตั้ง ค่า โหมด นาฬิกา
- **เวลาฤดูร้อน (Daylight Savings Time):**  
เปิดหรือปิดเวลาฤดูร้อน
- **โซนเวลา (Time Zone):**  
เลือกโซนเวลาที่เหมาะสมจากรายการที่แสดงขึ้นมา

## ภาษา (Language):

เลือกภาษาที่จะแสดงบนหน้าจอ

## การตั้งค่ากล้อง (Camera Display Settings) (ถ้ามีติดตั้ง):

โปรดดูที่ “การปรับตั้งหน้าจอ (สำหรับรุ่นที่มีระบบนำทาง)” (หน้า 4-8) หรือ “วิธีการปรับหน้าจอ” (หน้า 4-13) สำหรับรายละเอียด

## หน่วยอุณหภูมิ (Temperature Unit):

เลือกหน่วยอุณหภูมิจาก °C และ °F

## ระบบสัมผัส (Touch Click):

เปิดหรือปิดเสียงคลิกเมื่อสัมผัสหน้าจอ ถ้าเปิด จะได้ยินเสียงคลิกทุกครั้งที่กดตัวเลือกบนหน้าจอ

## เสียงเตือน (Beep Tones):

เปิดหรือปิดเสียงบี๊ป ถ้าเปิด จะได้ยินเสียงบี๊ปเมื่อมีข้อความปรากฏขึ้นบนหน้าจอ

## ตั้งค่าจากโรงงาน (Factory Settings):

เลือกรายการนี้เพื่อเปลี่ยนการตั้งค่าทั้งหมดกลับไปยังค่าเริ่มต้น

## ลิขสิทธิ์ซอฟต์แวร์ (Software Licenses) (ถ้ามีติดตั้ง):

เลือกรายการนี้เพื่อดูข้อมูลใบอนุญาตซอฟต์แวร์

## หน้าจอมองหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อเปลี่ยนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) หน้าจอจะแสดงมุมมองด้านหลังของรถยนต์

ระบบการทำงานนี้ออกแบบมาเพื่อช่วยคนขับตรวจจับวัตถุขึ้นใหญ่ เพื่อช่วยป้องกันความเสียหายที่จะเกิดกับรถยนต์ ระบบจะไม่ตรวจจับวัตถุที่มีขนาดเล็ก ที่อยู่ใต้กันชน และอาจไม่ตรวจจับวัตถุที่อยู่ใกล้กับกันชนหรือบนพื้นถนน



### คำเตือน:

ถ้าไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำสำหรับการใช้งานหน้าจอมองหลังอย่างเหมาะสม อาจส่งผลทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- หน้าจอมองหลังช่วยให้สะดวกขึ้นในการถอยรถ แต่ไม่สามารถใช้งานแทนการถอยอย่างถูกวิธีได้ เลี้ยวตัวมองนอกกระจกและดูกระจกมองข้าง เพื่อให้แน่ใจว่าปลอดภัยก่อนเคลื่อนรถเสมอ ค่อยๆ ถอยรถอย่างช้าๆ เสมอ
- ระบบถูกออกแบบมาเพื่อให้คนขับเห็นวัตถุขึ้นใหญ่ ที่อยู่ด้านหลังรถโดยตรง เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายที่จะเกิดขึ้นกับรถยนต์
- ระบบไม่สามารถแก้ปัญหาจุดบอดทั้งหมดได้ และอาจไม่แสดงวัตถุทั้งหมด
- จะไม่สามารถมองเห็นใต้กันชนและมุมกันชนจากหน้าจอมองหลังได้ เนื่องจากการมองเห็นที่จำกัด ระบบจะไม่แสดงวัตถุเล็กๆ ที่อยู่ใต้กันชน และอาจไม่แสดงวัตถุที่อยู่ใกล้กับกันชนหรือบนพื้นถนน
- สิ่งของที่เห็นในหน้าจอมองหลังจะแตกต่างจากระยะทางจริง เนื่องจากใช้เลนส์มุมกว้าง

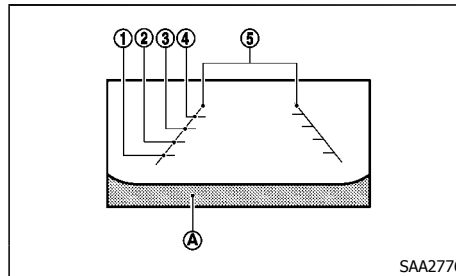
- สิ่งของที่เห็นในหน้าจอมองหลัง จะเห็นกลับข้างกับมุมมองในกระจกมองหลังและกระจกมองข้าง
- ให้แน่ใจว่าประตู หายปิดแน่น เมื่อถอยหลัง
- ห้ามวางสิ่งของไว้บนกล้องมองหลัง
- เมื่อล้างรถยนต์ด้วยน้ำแรงดันสูง ให้แน่ใจว่าไม่ได้ฉีดที่บริเวณรอบๆ กล้อง มิเช่นนั้น น้ำอาจเข้าไปในตัวกล้อง ทำให้มีหยดน้ำเกาะเลนส์กล้อง ทำงานผิดปกติ เกิดไฟไหม้ หรือไฟฟ้าช็อตได้
- อย่ากระแทกกล้อง เนื่องจากเป็นอุปกรณ์ที่ละเอียดอ่อน มิเช่นนั้น อาจทำให้ทำงานผิดปกติหรือทำให้เสียหาย เป็นผลให้เกิดไฟไหม้หรือไฟฟ้าช็อต



### ข้อควรระวัง:

ห้ามซูดเลนส์ของกล้อง เมื่อเช็ดฝุ่นหรือหิมะออกจากเลนส์

## วิธีการอ่านเส้นหน้าจอ



แนวเส้นที่แสดงความกว้างรถยนต์ และระยะห่างจากวัตถุ โดยอ้างอิงจากเส้นกันชน A จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ

### เส้นระยะห่าง:

แสดงระยะห่างจากกันชน

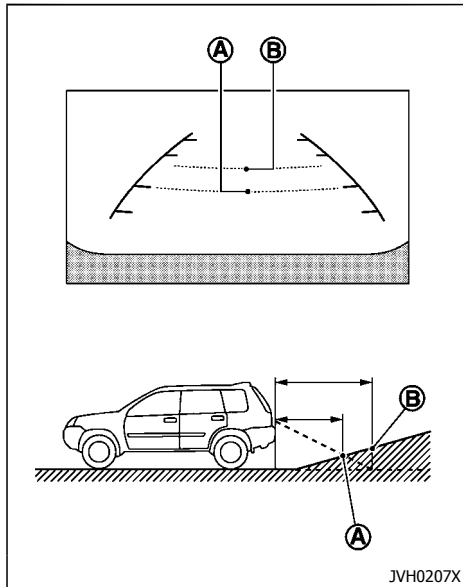
- เส้นสีแดง ①: ประมาณ 0.5 ม. (1.5 ฟุต)
- เส้นสีเหลือง ②: ประมาณ 1 ม. (3 ฟุต)
- เส้นสีเขียว ③: ประมาณ 2 ม. (7 ฟุต)
- เส้นสีเขียว ④: ประมาณ 3 ม. (10 ฟุต)

เส้นแสดงความกว้างรถยนต์ ⑤:

แสดงความกว้างรถยนต์เมื่อถอยหลัง

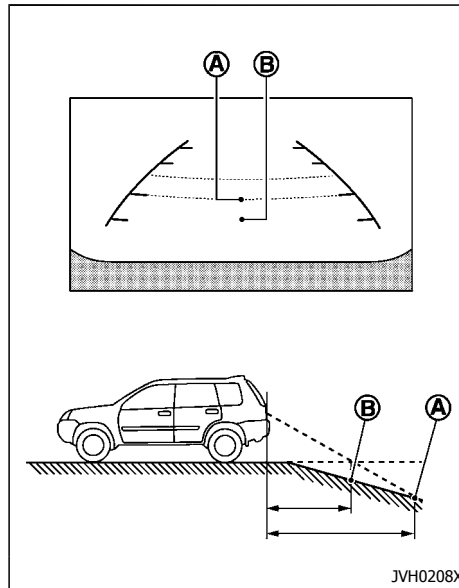
## ความแตกต่างระหว่างระยะห่างในจอ และ ระยะห่างจริง

### การถอยหลังขึ้นทางลาดชัน



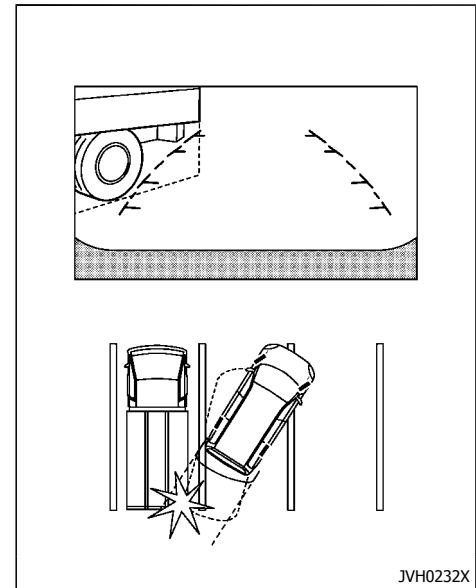
เมื่อถอยหลังขึ้นทางชัน ระยะเส้นที่แสดง และเส้นแสดง ความกว้างรถยนต์จะแสดงขึ้นมาใกล้กว่าระยะทางจริง ตัวอย่างเช่น หน้าจอจะแสดง 1 ม. (3 ฟุต) ที่ตำแหน่ง A แต่ระยะห่าง 1 ม. (3 ฟุต) จริงบนทางลาดคือที่ตำแหน่ง B พึงระลึกว่าวัตถุใดๆ ก็ตามที่อยู่บนเนินจะอยู่ใกล้กว่าที่ปรากฏบนหน้าจอ

### การถอยหลังลงทางลาดชัน



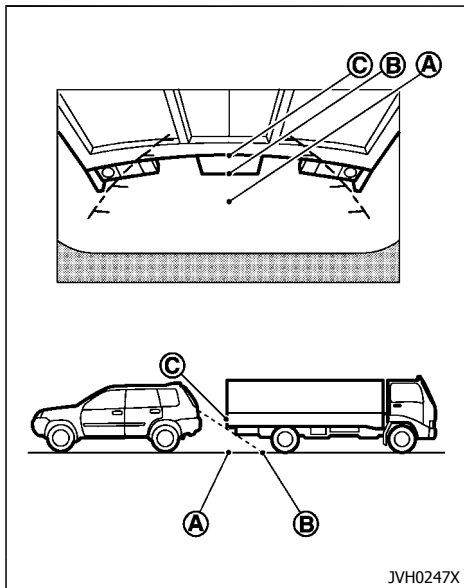
เมื่อถอยหลังลงทางชัน ระยะเส้นที่แสดงและเส้นแสดง ความกว้างรถยนต์จะแสดงขึ้นมาใกล้กว่าระยะทางจริง ตัวอย่างเช่น หน้าจอจะแสดง 1 ม. (3 ฟุต) ที่ตำแหน่ง A แต่ระยะห่าง 1 ม. (3 ฟุต) จริงบนทางลาดคือที่ตำแหน่ง B พึงระลึกว่าวัตถุใดๆ ก็ตามที่อยู่บนเนินจะอยู่ใกล้กว่าที่ปรากฏบนหน้าจอ

### การถอยหลังใกล้กับวัตถุที่ยื่นเข้ามา



รถยนต์อาจดูเหมือนจะถอยหลังพ้นวัตถุที่อยู่บนหน้าจอ อย่างไรก็ตาม รถยนต์อาจชนกับวัตถุได้ ถ้าส่วนที่ยื่นเข้ามาอยู่สูงกว่าเส้นทางที่ถอยจริง

การถอยหลังไปหาวัตถุที่ยื่นเข้ามา



JVH0247X

ตำแหน่ง C แสดงขึ้นบนจอว่าไกลกว่าตำแหน่ง B อย่างไรก็ตาม ตำแหน่ง C ที่จริงแล้วระยะห่างเท่ากับตำแหน่ง A รถยนต์อาจชนเข้ากับวัตถุได้ เมื่อถอยไปที่ตำแหน่ง A ถ้าส่วนที่ยื่นเข้ามาอยู่สูงกว่าเส้นทางที่ถอยจริง

## วิธีการปรับหน้าจอ

การปรับตั้งหน้าจอ (สำหรับรุ่นที่มีระบบนำทาง)

การปรับตั้งด้วยหน้าจอสัมผัส:

1. กดปุ่ม SETUP
2. เลือก "ระบบ" (System)
3. เลือก "การตั้งค่ากล้อง" (Camera Display Settings)
4. เลือกรายการที่ต้องการปรับตั้ง

### • โหมดแสดงผล (Display Mode):

ปรับเพื่อให้เหมาะกับระดับความสว่างในรถยนต์ กด "โหมดแสดงผล" (Display Mode) เพื่อเลือกโหมด (กลางวัน, กลางคืน และอัตโนมัติ)

### • ความสว่าง (Brightness):

ปรับตั้งความสว่างของหน้าจอ

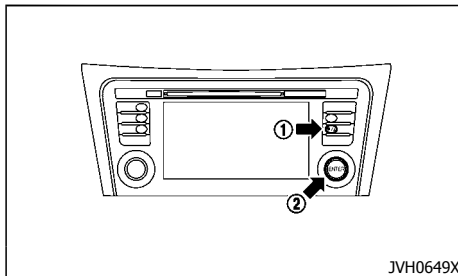
### • ความแตกต่าง (Contrast):

ปรับตั้งระดับความเข้ม

### • สี (Color):

ปรับตั้งระดับสี

การปรับตั้งด้วยปุ่ม:



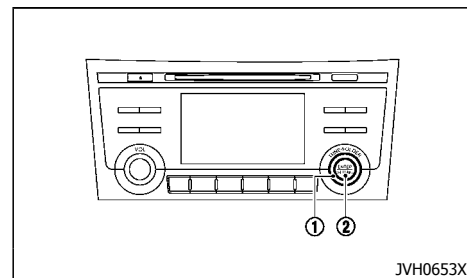
JVH0649X

เพื่อปรับความสว่างของหน้าจอ เมื่อหน้าจอแสดงผล

ขึ้น ให้กดปุ่มควบคุมหน้าจอ/on·off หน้าจอ\* ① ②

ปรับค่าความสว่างตามต้องการโดยใช้ปุ่มหมุน ENTER/Scroll ②

การปรับตั้งหน้าจอ (สำหรับรุ่นที่ไม่มีระบบนำทาง)



JVH0653X

1. กดปุ่ม ENTER/SETTING ②
2. หมุนปุ่มหมุน TUNE·FOLDER ① เพื่อเลื่อนแถบไปยัง "ความสว่าง" (Brightness) หรือ "ความแตกต่าง" (Contrast)
3. กดปุ่ม ENTER/SETTING ②
4. ปรับระดับโดยใช้ปุ่มหมุน TUNE·FOLDER ① แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING ② ใช้งานค่าที่ปรับตั้ง

หมายเหตุ:

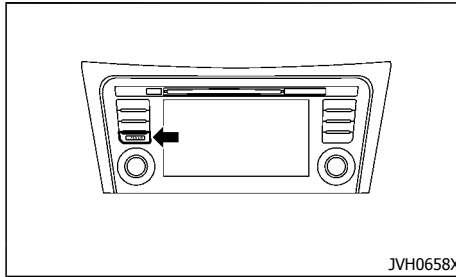
อย่าปรับ ความ สว่าง หรือ ความ เข้ม ของ หน้า จอ มองหลัง ขณะที่รถกำลังแล่น



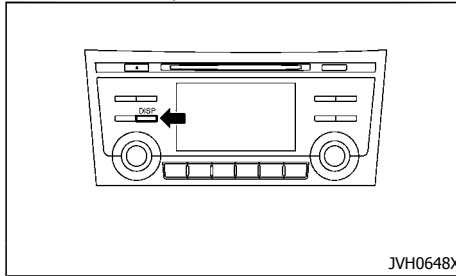
## หน้าจอมุมมองโดยรอบ (ถ้ามีติดตั้ง)

### ข้อแนะนำในการใช้งาน

- เมื่อเปลี่ยนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) หน้าจอจะเปลี่ยนเป็นโหมดหน้าจอมองหลังโดยอัตโนมัติ
- เมื่อเปลี่ยนมุมมอง รูปที่แสดงบนหน้าจออาจแสดงขึ้นมาช้าเล็กน้อย
- เมื่ออุณหภูมิสูงมากหรือต่ำมาก หน้าจออาจไม่แสดงวัตถุขึ้นมาอย่างชัดเจน ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- เมื่อแสงสว่างมากส่องตรงมาที่กล้อง วัตถุอาจแสดงขึ้นมาไม่ชัดเจน ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- อาจเห็นเส้นแนวดิ่งในวัตถุในหน้าจอ ซึ่งเกิดจากแสงจากกันชนดกกระทบ ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- หน้าจออาจสั่นไหวภายใต้แสงไฟนีออน ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- สีของวัตถุบนหน้าจอมองหลังอาจแตกต่างจากสีของวัตถุจริงเล็กน้อย ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- วัตถุบนหน้าจออาจแสดงขึ้นมาไม่ชัดเจนในสภาพที่ภายนอกมืด ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- ถ้าเศษฝุ่น น้ำฝน หรือหิมะสะสมบนกล้อง หน้าจอมองหลังอาจไม่แสดงวัตถุขึ้นมาอย่างชัดเจน ทำให้ความสะอาดกล้อง
- ห้ามใช้แอลกอฮอล์ น้ำมันเบนซิน หรือทินเนอร์ทำความสะอาดกล้อง เนื่องจากจะเป็นเหตุให้หน้าจอเปลี่ยนสี ทำความสะอาดกล้องด้วยผ้าที่ซับสารถาทำความสะอาดอย่างอ่อน แล้วเช็ดให้แห้งด้วยผ้าแห้ง
- ห้ามทำให้กล้องเสียหายเนื่องจากจะมีผลกระทบกับหน้าจออย่างมาก
- ห้ามใช้แปรงสีฟันกับกระจกกล้อง เช็ดแว็กข้อออกจากผ้าสะอาดที่ซับสารถาทำความสะอาดอย่างอ่อนที่ผสมน้ำ



รุ่นที่มีระบบนำทาง



รุ่นที่ไม่มีระบบนำทาง

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง ON ให้กดปุ่ม CAMERA (รุ่นที่มีระบบนำทาง)/ปุ่ม DISP (รุ่นที่ไม่มีระบบนำทาง) หรือเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) เพื่อใช้งานหน้าจอมุมมองโดยรอบ หน้าจอจะแสดงมุมมองต่างๆ ของรถยนต์

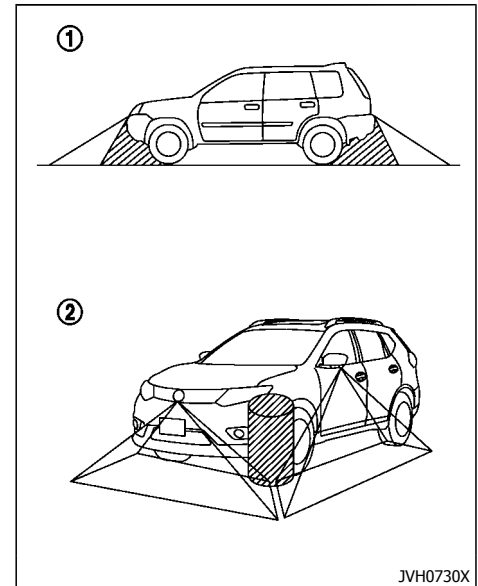
### มุมมองที่แสดง:

- ภาพจากมุมสูง
- มุมมองโดยรอบของรถยนต์
- ภาพจากมุมมองด้านข้างส่วนหน้า
- มุมมองโดยรอบและส่วนหน้าของล้อด้านผู้โดยสาร

### ด้านหน้า

- ภาพจากมุมมองด้านหน้า
- มุมมองด้านหน้าของรถยนต์
- ภาพจากมุมมองด้านหลัง
- มุมมองด้านหลังของรถยนต์

ระบบถูกออกแบบมาเพื่อช่วยเหลือผู้ขับขี่ในสถานการณ์ต่างๆ เช่น การจอดรถในช่องจอด หรือการจอดเข้าช่อง



บางพื้นที่ระบบจะไม่แสดงวัตถุ เมื่ออยู่ที่หน้าจอมุมมองด้านหน้าหรือด้านหลัง วัตถุที่อยู่ใต้กันชนหรือบนพื้นอาจจะไม่แสดงขึ้น ① เมื่ออยู่ที่ภาพจากมุมสูง วัตถุสูงที่อยู่ใกล้

②

**คำเตือน:**

- หน้าจอมุมมองโดยรอบช่วยเพิ่มความสะดวกสบาย แต่ไม่สามารถแทนการใช้งานรถอย่างถูกวิธีได้ เพราะมีบริเวณที่ไม่สามารถแสดงวัตถุได้เลี้ยวตัวมองนอกกระจกและดูกระจกมองข้างเพื่อให้แน่ใจว่าปลอดภัย ก่อน เคลื่อน รถ
- ผู้ขับขี่ต้องรับผิดชอบเรื่องความปลอดภัยระหว่างจอดรถและระหว่างขับขึ้นเสมอ
- อย่าใช้งานหน้าจอมุมมองโดยรอบขณะที่กระจกอยู่ในตำแหน่งพับเก็บ และให้แน่ใจว่าปิดประตูท้ายแน่นดีแล้ว เมื่อขึ้นรถโดยใช้งานหน้าจอมุมมองโดยรอบ
- ระยะห่างระหว่างวัตถุที่แสดงขึ้นบนหน้าจอมุมมอง โดย รอบ ต่าง จาก ระยะ ห่าง จริง
- กล้องติดตั้งอยู่เหนือกระจกหน้า กระจกมองข้าง และเหนือป้ายทะเบียนด้านหลัง ห้ามวางสิ่งของไว้บนกล้อง
- เมื่อล้างรถยนต์ด้วยน้ำแรงดันสูง ให้แน่ใจว่าไม่ได้ฉีดที่บริเวณรอบๆ กล้อง มิเช่นนั้น น้ำอาจเข้าไปในตัวกล้อง ทำให้มีหยดน้ำเกาะเลนส์กล้องทำงานผิดปกติ เกิดไฟไหม้ หรือไฟฟ้าช็อตได้
- อย่ากระแทกกล้อง เนื่องจากเป็นอุปกรณ์ที่ละเอียดอ่อน มิเช่นนั้น อาจทำให้ทำงานผิดปกติหรือเสียหาย ส่งผลทำให้เกิดไฟไหม้หรือไฟฟ้าช็อต



ทำความสะอาดเลนส์กล้องด้วยผ้านุ่ม เพื่อเช็ด  
ฝุ่นละออง หิมะ ฯลฯ อย่าให้เลนส์เป็นรอยขีดข่วนเมื่อ  
ทำความสะอาด

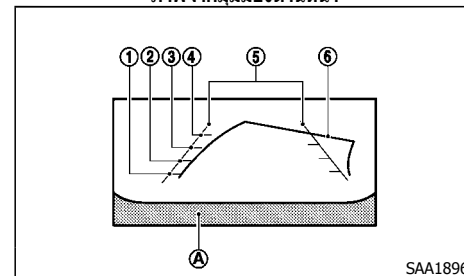
## มุมมองที่แสดง



**คำเตือน:**

- ควรใช้เส้นแสดงระยะทางและเส้นแสดงความกว้างรถยนต์ในการอ้างอิง เมื่อรถยนต์อยู่บนพื้นเรียบที่ได้ระดับเท่านั้น ระยะห่างที่เห็นบนหน้าจอใช้สำหรับอ้างอิงเท่านั้น และอาจแตกต่างจากระยะทางจริงระหว่างรถยนต์และวัตถุที่แสดง
- ใช้เส้นที่แสดงและภาพจากมุมมองในการอ้างอิงจำนวนผู้โดยสาร ระดับน้ำมัน ตำแหน่งรถ สภาพถนน และระดับถนน มีผลอย่างมากต่อแนวเส้นและภาพจากมุมมอง
- ถ้ามีการเปลี่ยนยางต่างขนาดกัน เส้นระยะและภาพจากมุมมองอาจไม่สามารถแสดงผลได้อย่างถูกต้อง
- เมื่อขับรถขึ้นเนิน วัตถุที่แสดงขึ้นบนหน้าจอจะอยู่ไกลกว่าความเป็นจริง เมื่อขับรถลงเนิน วัตถุที่แสดงขึ้นบนหน้าจอจะอยู่ใกล้กว่าความเป็นจริง
- ใช้กระจกมองข้างหรือมองด้วยสายตา เพื่อกะระยะของวัตถุ
- เส้นแสดงความกว้างรถยนต์และเส้นระยะจะกว้างกว่าความกว้างและระยะจริง

**ภาพจากมุมมองด้านหน้า**



**ภาพจากมุมมองด้านหลัง**

แนวเส้นที่แสดงความกว้างรถยนต์ และระยะห่างจากวัตถุ โดยอ้างอิงจากเส้นตัวถังรถ (A) จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ

**เส้นแสดงระยะห่าง:**

แสดงระยะห่างจากตัวถึงรดยนต์

- เส้นสีแดง ① : ประมาณ 0.5 ม. (1.5 ฟุต)
- เส้นสีเหลือง ② : ประมาณ 1 ม. (3 ฟุต)
- เส้นสีเขียว ③ : ประมาณ 2 ม. (7 ฟุต)

- เส้นสีเขียว ④ : ประมาณ 3 ม. (10 ฟุต)

**เส้นแสดงความกว้างรถยนต์ ⑤ :**

แสดงความกว้างรถยนต์เมื่อถอยหลัง

**เส้นกระยะ ⑥ :**

แสดงเส้นกระยะเมื่อใช้งานรถยนต์ เส้นกระยะจะแสดงขึ้นบนหน้าจอ เมื่อหมุนวงพวงมาลัย เส้นกระยะจะเลื่อนไปตามองศาการหมุนวงพวงมาลัย และจะไม่แสดงขึ้นขณะที่พวงมาลัยอยู่ในตำแหน่งเดินหน้าตรง

ภาพจากมุมมองด้านหน้าจะไม่แสดงขึ้น เมื่อความเร็วรถมากกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)



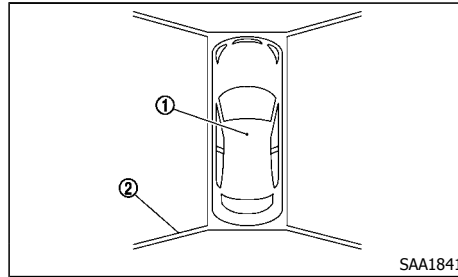
**คำเตือน:**

- ระยะห่างระหว่างวัตถุที่แสดงขึ้นในภาพจากมุมมองด้านหลังอาจต่างจากระยะห่างจริง วัตถุในภาพจากมุมมองด้านหลังจะแสดงกลับข้างกับเมื่อมองในกระจกมองหลัง และกระจกมองข้าง
- บนถนนที่มีหิมะหรือลื่น อาจมีความแตกต่างระหว่าง เส้น กระ ระยะ และ เส้น ระยะ จริง
- เส้นที่แสดงบนภาพจากมุมมองด้านหลังจะแสดงเบี่ยงไปทางขวาเล็กน้อย เพราะกล้องมองหลังไม่ได้ ติด ตั้ง อยู่ กึ่งกลาง ด้าน หลัง ของ รถ

**หมายเหตุ:**

เมื่อหน้าจอแสดงภาพจากมุมมองด้านหน้า และหมุนวงพวงมาลัยประมาณ 90 องศาหรือน้อยกว่าจากตำแหน่งกลาง เส้นกระยะทั้งด้านซ้ายและขวา ⑥ จะแสดงขึ้น เมื่อหมุนวงพวงมาลัยประมาณ 90 องศาหรือมากกว่า เส้นกระยะจะแสดงขึ้นเฉพาะด้านที่ตรงข้ามกับการหมุนเท่านั้น

**ภาพจากมุมมอง**



ภาพจากมุมมองแสดงมุมมองเหนือรถยนต์ ซึ่งช่วยยืนยันตำแหน่งรถและเส้นทางในการเข้าจอด

ไอคอนรถยนต์ ① แสดงตำแหน่งของรถยนต์ โปรดระวังไว้ว่าระยะห่างระหว่างวัตถุที่แสดงขึ้นในภาพจากมุมมองจะต่างจากระยะห่างจริง

บริเวณที่กล้องไม่สามารถมองเห็น ② จะเป็นสีดำ

หลังจากเปลี่ยนสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" บริเวณที่มองไม่เห็น ② จะเป็นสีเหลืองนาน 3 วินาที หลังจากภาพจากมุมมองแสดงขึ้น

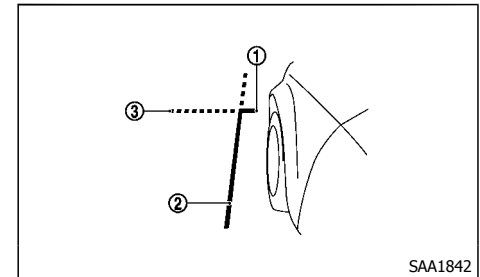


**คำเตือน:**

- วัตถุในภาพจากมุมมองจะปรากฏขึ้นไกลกว่าระยะห่างจริง เพราะภาพจากมุมมองเป็นภาพจำลองที่ได้จากการรวมภาพจากกล้องที่ระจกมองข้าง ภาพจากมุมมองด้านหน้าและด้านหลังเข้าด้วยกัน
- วัตถุสูง เช่น ขอบถนน หรือยานพาหนะ อาจไม่ตรงหรือไม่แสดงที่ขอบภาพ

- ไม่สามารถแสดงวัตถุที่อยู่นอกกล้องได้
- ภาพจากมุมมองอาจไม่ตรงเมื่อตำแหน่งกล้องเปลี่ยน
- เส้นบนพื้นอาจไม่ตรง และอาจมองไม่เห็นเพราะตรงกับขอบภาพ ภาพจะไม่ตรงมากขึ้นถ้าเส้นเลเย่อออกไปจากตัวรถ

**ภาพจากมุมมองด้านข้างส่วนหน้า**



**เส้นแสดง:**

เส้นแสดงที่แสดงความกว้างและส่วนหน้าของรถจะแสดงขึ้นบนหน้าจอ

เส้นด้านหน้า ① แสดงส่วนหน้าของรถ

เส้นด้านข้าง ② แสดงความกว้างรถยนต์รวมทั้งกระจกมองข้าง

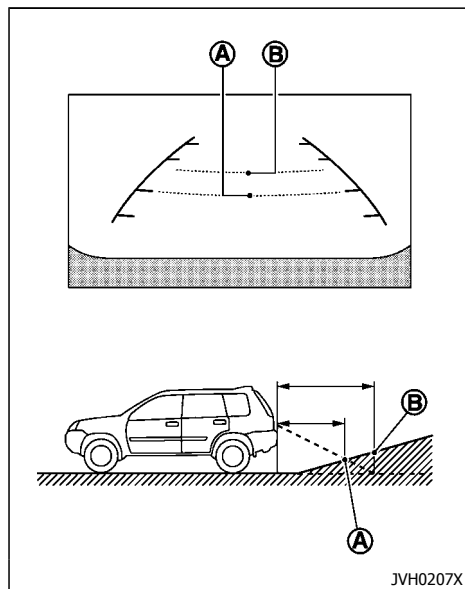
ส่วนต่อ ③ ของเส้นด้านหน้า ① และเส้นด้านข้าง ② จะแสดงด้วยเส้นประสีเขียว

## ⚠ ข้อควรระวัง:

- อย่าให้เลนส์กล้องเป็นรอยขีดข่วนหรือไหม้
- ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวขวาอาจทับเส้นด้านข้าง ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

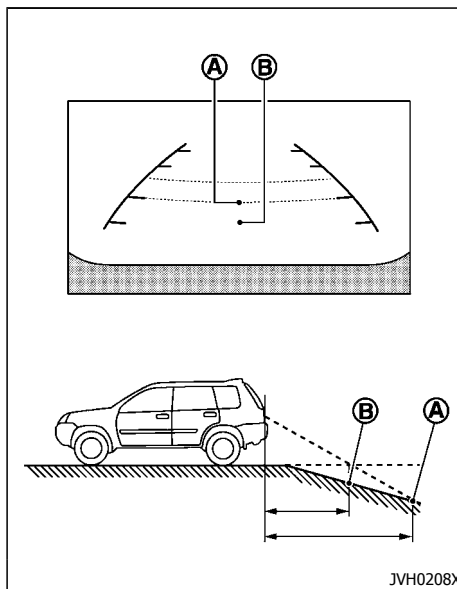
ความแตกต่างระหว่างระยะห่างในจอ และ ระยะห่างจริง

การถอยหลังขึ้นทางลาดชัน



เมื่อถอยหลังขึ้นทางชัน ระยะเส้นที่แสดง และเส้นแสดงความกว้างรถยนต์จะแสดงขึ้นมาใกล้กว่าระยะทางจริง ตัวอย่างเช่น หน้าจอจะแสดง 1 ม. (3 ฟุต) ที่ตำแหน่ง A แต่ระยะห่าง 1 ม. (3 ฟุต) จริงบนทางลาดคือที่ตำแหน่ง B พึงระลึกว่าวัตถุใดๆก็ตามที่อยู่บนเนิน เมื่อมองผ่านกล้องแล้วจะอยู่ใกล้กว่าความเป็นจริง

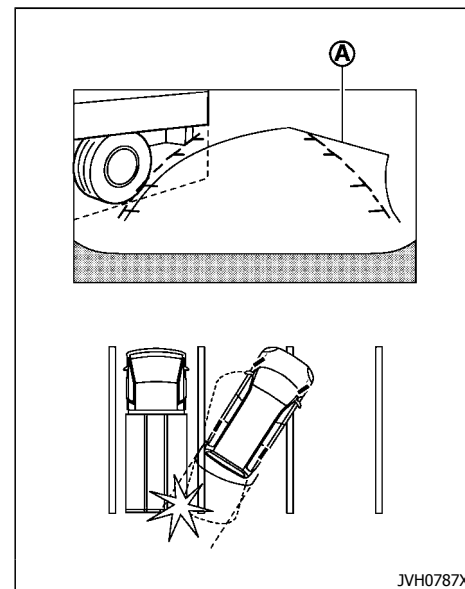
การถอยหลังลงทางลาดชัน



เมื่อถอยหลังลงทางลาด ระยะเส้นที่แสดงและเส้นแสดงความกว้างรถยนต์จะแสดงขึ้นมาใกล้กว่าระยะทางจริง

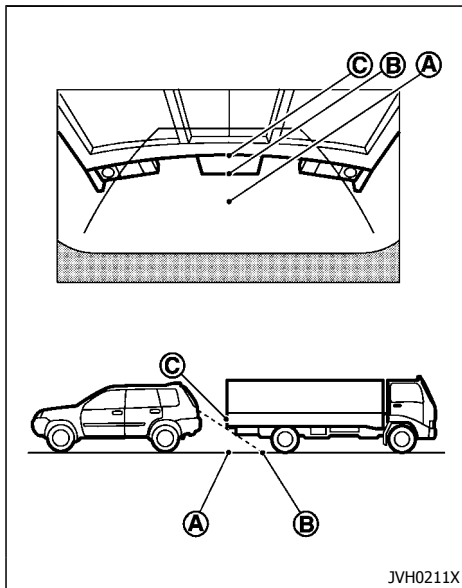
ตัวอย่างเช่น หน้าจอจะแสดง 1 ม. (3 ฟุต) ที่ตำแหน่ง A แต่ระยะห่าง 1 ม. (3 ฟุต) จริงบนทางลาดคือที่ตำแหน่ง B พึงระลึกว่าวัตถุใดๆก็ตามที่อยู่บนเนิน เมื่อมองผ่านกล้องแล้วจะอยู่ใกล้กว่าความเป็นจริง

การถอยหลังใกล้กับวัตถุที่ยื่นเข้ามา



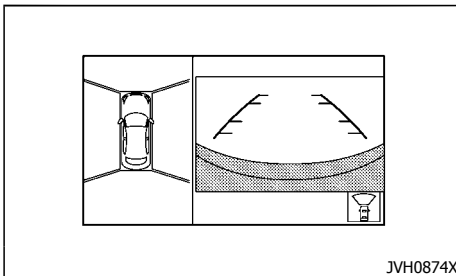
เส้นกระยะ A ไม่สัมพันธ์กับวัตถุที่แสดงบนหน้าจอ อย่างไรก็ตาม รถยนต์อาจชนกับวัตถุได้ ถ้าส่วนที่ยื่นเข้ามา มากกว่าระยะที่เคลื่อนที่จริง

## การถอยหลังไปหาวัตถุที่ยื่นเข้ามา



ตำแหน่ง ③ แสดงขึ้นบนจอว่าไกลกว่าตำแหน่ง ② อย่างไรก็ตาม ตำแหน่ง ③ ที่จริงแล้วระยะห่างเท่ากับ ตำแหน่ง ① รถยนต์อาจชนเข้ากับวัตถุได้ เมื่อถอยไปที่ ตำแหน่ง ① ถ้าส่วนที่ยื่นเข้ามามากกว่าระยะที่เคลื่อนที่จริง

## วิธีการเปลี่ยนหน้าจอ



เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง ON ให้กดปุ่ม CAMERA/ DISP หรือเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) เพื่อใช้งานหน้าจอมุมมองโดยรอบ

หน้าจอมุมมองโดยรอบสามารถแยกจอแสดงภาพจากสอง มุมมอง

ถ้าคันเกียร์ไม่ได้อยู่ที่ตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) มุมมองที่แสดงได้แก่:

- จอภาพมุมมองด้านหน้าและมุมมองจากมุมสูง
- จอภาพมุมมองด้านหน้าและมุมมองจากมุมมองด้านข้างส่วนหน้า

ถ้าคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) มุมมองที่แสดงได้แก่:

- จอภาพมุมมองด้านหลังและมุมมองจากมุมสูง
- จอภาพมุมมองด้านหลังและมุมมองจากมุมมองด้านข้างส่วนหน้า
- จอภาพ มุมมอง ด้าน หลัง (ถ้า มี ติด ตั้ง)

หน้าจอจะเปลี่ยนกลับจากหน้าจอมุมมองโดยรอบเป็นหน้าจอที่แสดงก่อนหน้าเมื่อ:

- คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "D" (ขับ) (รุ่นเกียร์ CVT) และความเร็วรถเพิ่มขึ้นมากกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)
- เลือกหน้าจออื่น

## วิธีการปรับหน้าจอ

การปรับตั้งหน้าจอ (สำหรับรุ่นที่มีระบบนำทาง)

การปรับตั้งด้วยหน้าจอสัมผัส:

1. กดปุ่ม SETUP
2. เลือก "ระบบ" (System)
3. เลือก "การตั้งค่ากล้อง" (Camera Display Settings)
4. เลือกรายการที่ต้องการปรับตั้ง

### • โหมดแสดงผล (Display Mode):

ปรับเพื่อให้เหมาะกับระดับความสว่างในรถยนต์ กด "โหมดแสดงผล" (Display Mode) เพื่อเลือกโหมด (กลางวัน, กลางคืน และอัตโนมัติ)

### • ความสว่าง (Brightness):

ปรับตั้งความสว่างของหน้าจอ

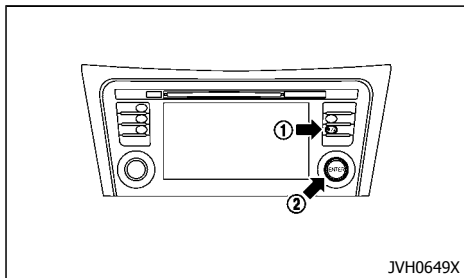
### • ความแตกต่าง (Contrast):

ปรับตั้งระดับความเข้ม

### • สี (Color):

ปรับตั้งระดับสี

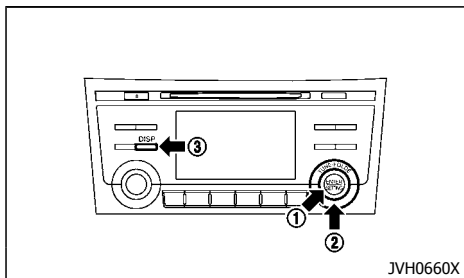
## การปรับตั้งด้วยปุ่ม:



เพื่อปรับความสว่างของหน้าจอ เมื่อหน้าจอหมุนมองโดยรอบแสดงขึ้น ให้กดปุ่มควบคุมหน้าจอ/on·off หน้าจอ "\*/" ①

ปรับค่าความสว่างตามต้องการโดยใช้ปุ่มหมุน ENTER/Scroll ②

## การปรับตั้งหน้าจอ (สำหรับรุ่นที่ไม่มีระบบนำทาง)



เพื่อตั้งค่าหน้าจอหมุนมองโดยรอบให้เป็นค่าที่ต้องการ ให้กดปุ่ม ENTER/SETTING ① ในขณะที่หน้าจอหมุนมองโดย

รอบกำลังแสดงอยู่ แต่ละครั้งที่กดปุ่ม ENTER/SETTING ① จะเป็นการเลือกการตั้งค่าถัดไป หมุนปุ่มหมุน TUNE·FOLDER ② เพื่อปรับ ตั้งแต่ละรายการ รายการตั้งค่าที่มีใช้:

- ความสว่าง (Brightness)
- ความแตกต่าง (Contrast)

รายการการตั้งค่าจะหายไปและหน้าจอจะเปลี่ยนกลับเป็นหน้าเดิม ถ้ากดปุ่ม ENTER/SETTING ① เมื่อเลือก รายการการตั้งค่าล่าสุด หรือถ้าไม่ได้ใช้งานหน้าจอเป็นระยะเวลาหนึ่ง

การเลือกภาษา:

ข้อความแจ้งเตือนบนหน้าจอจะกะพริบ เมื่อกดปุ่ม DISP ③ และจะค้างอยู่นานกว่า 6 วินาที ภาษาของข้อความแจ้งเตือนจะเปลี่ยนไป เมื่อกดปุ่ม DISP ③ อีกครั้งในขณะที่ข้อความแจ้งเตือนกะพริบอยู่ หากผ่านไป 6 วินาทีโดยไม่มี การดำเนินการใดๆ ข้อความแจ้งเตือนจะหยุดกะพริบและปรากฏ ขึ้น ตาม ปกติ และ ค่า ภาษา จะ ถูก ตั้ง

## ข้อแนะนำในการใช้งาน



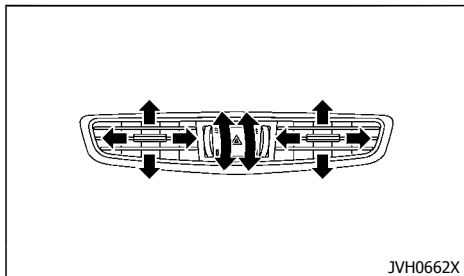
### ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้แอลกอฮอล์ น้ำมันเบนซิน หรือทินเนอร์ ทำความสะอาดกล่อง เพราะจะทำให้เปลี่ยนสี ทำความ สะอาด กล่อง ด้วย ผ้า ที่ ชุ่ม สาร ทำความสะอาดอย่างอ่อน แล้วเช็ดให้แห้งด้วยผ้าแห้ง
- ห้ามทำให้กล่องเสียหายเนื่องจากจะมีผลกระทบกับหน้าจออย่างมาก

- หน้าจอที่แสดงขึ้นบนหน้าจอหมุนมองโดยรอบจะเปลี่ยนกลับเป็นหน้าจอหน้าเดิมโดยอัตโนมัติ เมื่อไม่มีการใช้งานนาน 3 นาทีหลังจากกดปุ่ม CAMERA (รุ่นที่มีระบบนำทาง)/ปุ่ม DISP (รุ่นที่ไม่มีระบบนำทาง) ขณะที่คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ "R" (ถอยหลัง)
- การแสดงภาพบนหน้าจออาจล่าช้า หลังจากเปลี่ยนหน้าจอ วัตถุในหน้าจอหมุนมองโดยรอบอาจบิดเบี้ยวเล็กน้อย จนกว่าหน้าจอหมุนมองโดยรอบจะแสดงขึ้นครบสมบูรณ์
- เมื่ออุณหภูมิสูงหรือต่ำเกินไป หน้าจออาจแสดงวัตถุไม่ชัดเจน ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- เมื่อแสงสว่างมากส่องตรงมาที่กล่อง วัตถุอาจแสดงขึ้น ไม่ ชัด เจน ซึ่ง ไม่ใช่ การ ทำงาน ผิด ปกติ
- หน้าจออาจสันไหวภายใต้แสงไฟนีออน ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- สีของวัตถุบนหน้าจอหมุนมองโดยรอบอาจแตกต่างจากสีของวัตถุจริงเล็กน้อย
- วัตถุบนหน้าจออาจไม่ชัดเจนและสีอาจต่างออกไปในที่มีดหรือเวลากลางคืน ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- อาจมีความแตกต่างในเรื่องของความชัดเจนระหว่างภาพมุมสูงจากกล้องแต่ละภาพ
- ถ้าเศษฝุ่น น้ำฝน หรือหิมะสะสมบนกล่อง หน้าจอหมุนมองโดยรอบอาจไม่แสดงวัตถุบนจออย่างชัดเจน ทำความสะอาดกล่อง
- ห้ามใช้แปรงกับกระจกกล่อง เช็ดแว็กซ์ออกด้วยผ้าสะอาดที่ชุ่มสารทำความสะอาดอย่างอ่อนที่ผสมน้ำ

## ช่องลม

### ช่องลมกลาง

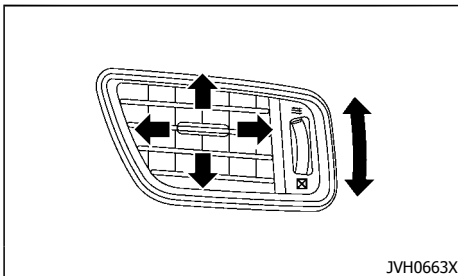


เปิด/ปิดช่องลมโดยเลื่อนตัวควบคุมไปด้านใดด้านหนึ่ง

- ≡ : สัญลักษณ์นี้แสดงว่าช่องลมเปิด การเลื่อนตัวควบคุมไปทางด้านนี้จะเป็นการเปิดช่องลม
- ☒ : สัญลักษณ์นี้แสดงว่าช่องลมปิด การเลื่อนตัวควบคุมไปทางด้านนี้จะเป็นการปิดช่องลม

ปรับทิศทางการไหลของลมที่ออกจากช่องลมโดยเลื่อนปุ่มตรงกลาง (ขึ้น/ลง ซ้าย/ขวา) จนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ

### ช่องลมข้าง

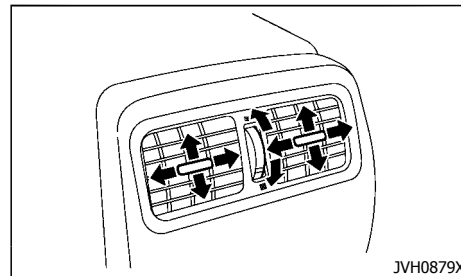


เปิด/ปิดช่องลมโดยเลื่อนตัวควบคุมไปด้านใดด้านหนึ่ง

- ≡ : สัญลักษณ์นี้แสดงว่าช่องลมเปิด การเลื่อนตัวควบคุมไปทางด้านนี้จะเป็นการเปิดช่องลม
- ☒ : สัญลักษณ์นี้แสดงว่าช่องลมปิด การเลื่อนตัวควบคุมไปทางด้านนี้จะเป็นการปิดช่องลม

ปรับทิศทางการไหลของลมที่ออกจากช่องลมโดยเลื่อนปุ่มตรงกลาง (ขึ้น/ลง ซ้าย/ขวา) จนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ

### ช่องลมด้านหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)



เปิด/ปิดช่องลมโดยเลื่อนตัวควบคุมไปด้านใดด้านหนึ่ง

- ≡ : สัญลักษณ์นี้แสดงว่าช่องลมเปิด การเลื่อนตัวควบคุมด้านข้างไปทางด้านนี้จะเป็นการเปิดช่องลม
- ☒ : สัญลักษณ์นี้แสดงว่าช่องลมปิด การเลื่อนตัวควบคุมด้านข้างไปทางด้านนี้จะเป็นการปิดช่องลม

ปรับทิศทางการไหลของลมที่ออกจากช่องลมโดยเลื่อนปุ่มตรงกลาง (ขึ้น/ลง ซ้าย/ขวา) จนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ

## ระบบปรับอากาศ



### คำเตือน:

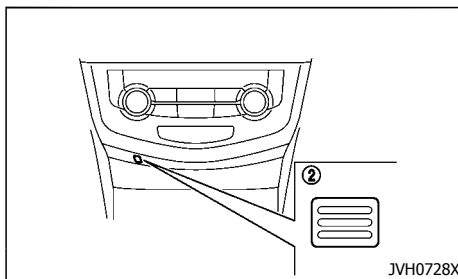
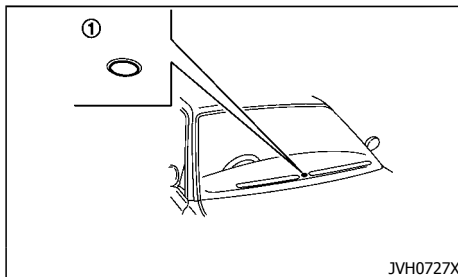
- ระบบปรับอากาศจะทำงานเฉพาะเมื่อเครื่องยนต์ทำงานเท่านั้น
- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือผู้ใหญ่ที่ต้องได้รับการดูแลจากคนอื่นไว้ในรถแต่ลำพัง ไม่ควรปล่อยสัตว์เลี้ยงไว้ในรถตามลำพังเช่นกัน เนื่องจากอาจไปกดสวิตช์หรือปุ่มควบคุมโดยรู้เท่าไม่ถึงการ ซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงและได้รับบาดเจ็บโดยไม่ตั้งใจ ในวันที่อากาศร้อนและมีแสงแดดจัด อุณหภูมิในรถที่ไม่มีการระบายอากาศจะสูงขึ้น อาจเกิดอันตรายร้ายแรงกับคนหรือสัตว์ได้
- ห้ามใช้โหมดหมุนเวียนอากาศเป็นเวลานาน เนื่องจากจะทำให้อากาศภายในรถไม่บริสุทธิ์ และทำให้กระจกเป็นฝ้า
- ไม่ควรปรับปุ่มควบคุมระบบปรับอากาศขณะขับ เพื่อให้คนขับมีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ

ระบบปรับอากาศจะทำงานเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน ถ้าสวิตช์ถูกแจวอยู่ในตำแหน่ง "ON" พัดลมจะทำงานได้ แม้ว่าจะไม่ได้สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ก็ตาม

### หมายเหตุ:

- กลิ่นไม่พึงประสงค์จากภายในและภายนอกรถสามารถกักตัวในชุดเครื่องปรับอากาศได้ กลิ่นไม่พึงประสงค์เข้าสู่ห้องโดยสารผ่านทางช่องแอร์
- เมื่อจอดรถ ตั้งการควบคุมระบบปรับอากาศให้ปิดการหมุนเวียนอากาศ เพื่อให้อากาศภายนอกไหลเข้าสู่ห้องโดยสาร สิ่งนี้จะช่วยลดกลิ่นไม่พึงประสงค์ภายในรถ

## ข้อแนะนำในการใช้งาน (สำหรับเครื่องปรับอากาศอัตโนมัติ)

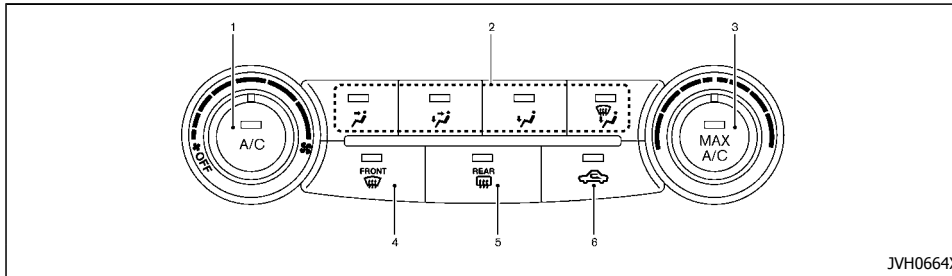


เมื่ออุณหภูมิภายนอกลดลงเครื่องยนต์และอุณหภูมิอากาศภายนอกต่ำ ช่องลมที่เท้าอาจไม่มีการจ่ายลมออกมา อย่างไรก็ตาม ไม่ใช่การทำงานผิดปกติ หลังจากอุณหภูมิภายนอกลดลงขึ้น ช่องลมที่เท้าจะจ่ายลมออกมาตามปกติ

เซ็นเซอร์ ① และ ② ซึ่งอยู่บนแผงหน้าปัดจะช่วยรักษาระดับอุณหภูมิให้คงที่ ห้ามวางสิ่งของใดๆ ก็ตามบนหรือรอบๆ เซ็นเซอร์นี้



## ระบบปรับอากาศและระบบทำความร้อนธรรมดา (แบบ A)



1. ปุ่ม "A/C"/ปุ่มหมุนควบคุมพัดลม "🌀"
2. ปุ่มควบคุมทิศทางลม
3. ปุ่ม "MAX A/C"/ปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิ
4. ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า "🌬️"
5. ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง "🌬️" (โปรดดูที่ "สวิตช์ไล่ฝ้า" (หน้า 2-30))
6. ปุ่มหมุนเวียนอากาศ "🔄"

### การควบคุม

#### การเปิดหรือปิดระบบ:

ในการเปิดระบบ ให้ปรับปุ่มหมุนควบคุมพัดลม "🌀" ออกจากตำแหน่ง OFF หากต้องการปิดให้ปรับปุ่มหมุนทวนเข็มนาฬิกาไปยังตำแหน่ง OFF

#### การควบคุมความเร็วพัดลม:

หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "🌀" ตามเข็มนาฬิกาเพื่อเพิ่มความเร็วพัดลม

หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "🌀" ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อลดความเร็วพัดลม

#### การควบคุมอุณหภูมิ:

หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิ เพื่อตั้งอุณหภูมิที่ต้องการ หมุนปุ่มหมุนให้อยู่ระหว่างตำแหน่งตรงกลางและทางขวา เพื่อให้ร้อน หมุนปุ่มหมุนให้อยู่ระหว่างตำแหน่งตรงกลางและทางซ้ายเพื่อให้เย็น

#### การควบคุมทิศทางลม:

เลือกปุ่มควบคุมทิศทางลมปุ่มใดปุ่มหนึ่งเพื่อเลือกช่องลม

- 🌬️ — ลมออกจากช่องลมกลาง และด้านข้างเป็นหลัก
- 🌬️ — ลมออกจากช่องลมกลาง และด้านข้าง และที่เท้าเป็นหลัก
- 🌬️ — ลมออกจากช่องลมที่เท้าเป็นหลัก และออกจากช่องไล่ฝ้าบางส่วน
- 🌬️ — ลมออกจากช่องลมไล่ฝ้าและที่เท้าเป็นหลัก

### การหมุนเวียนอากาศภายนอก:

กดปุ่มหมุนเวียนอากาศ "🔄" (ไฟแสดงจะดับลง) อากาศจากภายนอกจะไหลเวียนเข้ามาในรถ

เลือกโหมดหมุนเวียนอากาศภายนอกเพื่อใช้งานการทำความร้อนธรรมดาหรือการปรับอากาศ

### การหมุนเวียนอากาศภายใน:

กดปุ่มหมุนเวียนอากาศ "🔄" (ไฟแสดงจะสว่างขึ้น)

อากาศจะไหลเวียนอยู่ภายในรถยนต์

### การทำงาน A/C (เครื่องปรับอากาศ):

กดปุ่ม "A/C" เพื่อเปิดหรือปิดเครื่องปรับอากาศ เมื่อเปิดเครื่องปรับอากาศ ไฟแสดง "A/C" ที่อยู่บนปุ่มจะสว่างขึ้น

### การทำงาน MAX A/C (การปรับอากาศอย่างรวดเร็ว):

กดปุ่ม "MAX A/C" เพื่อทำความเย็นและระบายความชื้นอย่างรวดเร็ว

เมื่อเปิดโหมด MAX A/C แล้ว ไฟแสดงโหมดทิศทางลมจะดับลงโดยที่โหมดจะคงอยู่ที่ "🌬️"

ในเวลาเดียวกัน ไฟแสดงบนปุ่ม "A/C" และโหมดหมุนเวียนอากาศภายในจะสว่างขึ้น

กดปุ่ม "MAX A/C" อีกครั้งเพื่อปิดโหมด MAX A/C เมื่อปิดโหมด MAX A/C แล้ว การตั้งค่าเกือบทั้งหมดจะกลับไปยังสถานะเดิม โดยที่ไฟแสดงบนปุ่ม "A/C" ยังคงสว่างอยู่

## การทำงานของฮีตเตอร์

### การทำความร้อน:

โหมดนี้ใช้เพื่อเปิดลมร้อนลงสู่ช่องลมที่เท่า

1. กดปุ่มเปิดหมุนเวียนอากาศ "🌀" เพื่อใช้งานการทำความร้อนธรรมดา (ไฟแสดงจะดับลง)
2. กดปุ่ม "🔼" (ไฟแสดงจะสว่างขึ้น)
3. หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "🌀" ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
4. หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการระหว่างตำแหน่งกลางและตำแหน่งร้อน (ขวา)

### การระบายอากาศ:

โหมดนี้จะควบคุมให้อากาศภายนอกไหลจากช่องลมด้านข้างและตรงกลาง

1. กดปุ่มหมุนเวียนอากาศ "🌀" (ไฟแสดงจะดับลง)
2. กดปุ่ม "🔼" (ไฟแสดงจะสว่างขึ้น)
3. หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "🌀" ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
4. หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

### การละลายน้ำแข็งหรือการไล่ฝ้า:

โหมดนี้จะควบคุมลมให้ออกทางช่องไล่ฝ้า เพื่อละลายน้ำแข็ง/ไล่ฝ้าที่กระจก

1. หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "🌀" ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
2. กดปุ่มหมุนเวียนอากาศ "🌀" (ไฟแสดงจะดับลง)
3. กดปุ่มไล่ฝ้าด้านหน้า "🌬" (ไฟแสดงจะสว่างขึ้น)
4. หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการระหว่างตำแหน่งกลางและตำแหน่งร้อน (ขวา) เพื่อละลายน้ำแข็งบนกระจกบังลมอย่างรวดเร็ว ให้

หมุนปุ่มควบคุมอุณหภูมิไปที่ตำแหน่งร้อนสุด (ขวา) และหมุนปุ่มควบคุมความเร็วพัดลม "🌀" ไปที่ตำแหน่งเร็วสุด

### การทำความร้อนและไล่ฝ้า:

โหมดนี้จะทำให้ภายในรถร้อนขึ้นและไล่ฝ้ากระจก

1. กดปุ่มหมุนเวียนอากาศ "🌀" (ไฟแสดงจะดับลง)
2. กดปุ่ม "🔼" (ไฟแสดงจะสว่างขึ้น)
3. หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "🌀" ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
4. หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งร้อนสุด (ขวา)

### การทำงานของเครื่องปรับอากาศ

ควรใช้งานระบบปรับอากาศอย่างน้อยเดือนละประมาณ 10 นาที เพื่อช่วยไม่ให้ระบบปรับอากาศเสียหายเนื่องจากขาดการหล่อลื่น

### การทำความเย็น:

โหมดนี้ใช้สำหรับทำให้อากาศเย็น และลดความชื้นในอากาศ

1. กดปุ่มหมุนเวียนอากาศ "🌀" (ไฟแสดงจะดับลง)
2. กดปุ่ม "🔼" (ไฟแสดงจะสว่างขึ้น)
3. หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "🌀" ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
4. กดปุ่ม "A/C" (ไฟแสดงจะสว่างขึ้น)
5. หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการระหว่างตำแหน่งกลางและตำแหน่งเย็น (ซ้าย)

อาจมองเห็นไอออกมาจากช่องลมในสภาวะที่ร้อนขึ้น ขณะทำให้อากาศเย็นลงอย่างรวดเร็ว ไม่ได้หมายความว่าเกิดการทำงานผิดปกติ

### การทำความร้อนไล่ความชื้น:

โหมดนี้ใช้สำหรับทำให้อากาศร้อน และลดความชื้นในอากาศ

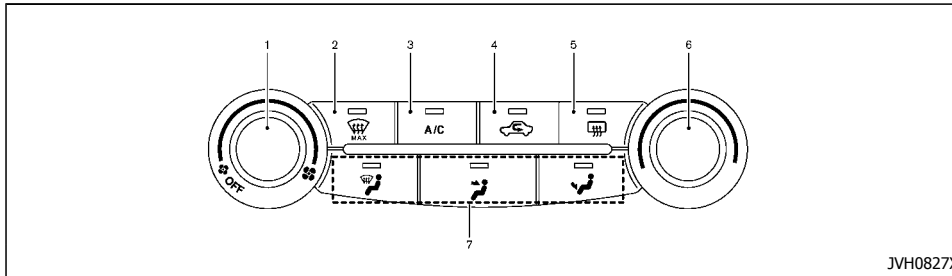
1. กดปุ่มหมุนเวียนอากาศ "🌀" (ไฟแสดงจะดับลง)
2. กดปุ่ม "🔼" (ไฟแสดงจะสว่างขึ้น)
3. หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "🌀" ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
4. กดปุ่ม "A/C" (ไฟแสดงจะสว่างขึ้น)
5. หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการระหว่างตำแหน่งกลางและตำแหน่งร้อน (ขวา)

### การไล่ความชื้นและไล่ฝ้า:

โหมดนี้ใช้สำหรับไล่ฝ้าที่กระจก และลดความชื้นในอากาศ

1. กดปุ่มหมุนเวียนอากาศ "🌀" (ไฟแสดงจะดับลง)
2. กดปุ่มไล่ฝ้าด้านหน้า "🌬" (ไฟแสดงบนปุ่มไล่ฝ้าด้านหน้า "🌬" จะสว่างขึ้น)
3. หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "🌀" ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
4. หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

## ระบบปรับอากาศและระบบทำความร้อนธรรมดา (แบบ B)



1. ปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม " " (พัดลม)
2. ปุ่มไล่ฝ้ากระจกหน้า " MAX"
3. ปุ่ม "A/C"
4. ปุ่มหมุนเวียนอากาศ " (หมุนเวียนอากาศ)"
5. ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง " " (โปรดดูที่ "สวิตช์ไล่ฝ้า" (หน้า 2-30))
6. ปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิ
7. ปุ่มควบคุมทิศทางลม

### การควบคุม

#### การเปิดหรือปิดระบบ:

ในการเปิดระบบ ให้ปรับปุ่มหมุนควบคุมพัดลม " " ออกจากตำแหน่ง OFF หากต้องการปิดให้ปรับปุ่มหมุนทวนเข็มนาฬิกาไปยังตำแหน่ง OFF

#### การควบคุมความเร็วพัดลม:

หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม " " ตามเข็มนาฬิกาเพื่อเพิ่มความเร็วพัดลม

หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม " " ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อลดความเร็วพัดลม

#### การควบคุมอุณหภูมิ:

หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิ เพื่อตั้งอุณหภูมิที่ต้องการ หมุนปุ่มหมุนให้อยู่ระหว่างตำแหน่งตรงกลางและทางขวา เพื่อให้ร้อน หมุนปุ่มหมุนให้อยู่ระหว่างตำแหน่งตรงกลางและทางซ้ายเพื่อให้เย็น

#### การควบคุมทิศทางลม:

กดปุ่มควบคุมทิศทางลมเพื่อเลือกช่องลม สามารถเลือกปุ่มควบคุมทิศทางลมมากกว่าหนึ่งปุ่มในครั้งเดียว

- ลมออกจากช่องลมกลาง และด้านข้างเป็นหลัก
- ลมออกจากช่องลมที่เท้าเป็นหลัก
- ลมออกที่ช่องลมไล่ฝ้าด้านหน้าเป็นหลัก

#### การละลายน้ำแข็ง/ไล่ฝ้า MAX:

กดปุ่มไล่ฝ้าด้านหน้า " MAX" เพื่อเปิดโหมดละลายน้ำแข็ง/ไล่ฝ้า MAX และละลายน้ำแข็ง/ไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้าอย่างรวดเร็ว เมื่อเปิดโหมดนี้แล้ว ไฟแสดง "A/C" จะสว่างขึ้น และหมุนเวียนอากาศจะคงอยู่ที่โหมดหมุนเวียน

อากาศภายนอก ไฟแสดง " " จะสว่างขึ้น เพื่อประสิทธิภาพสูงสุด ให้ปรับปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งร้อนสุด และตั้งค่าความเร็วพัดลมสูงสุด

#### การหมุนเวียนอากาศภายนอก:

กดปุ่มหมุนเวียนอากาศ " " (ไฟแสดงจะดับลง) อากาศจากภายนอกจะไหลเวียนเข้ามาในรถ

เลือกโหมดหมุนเวียนอากาศภายนอกเพื่อใช้งานการทำความร้อนธรรมดาหรือการปรับอากาศ

#### การหมุนเวียนอากาศภายใน:

กดปุ่มหมุนเวียนอากาศ " " (ไฟแสดงจะสว่างขึ้น)

อากาศจะไหลเวียนอยู่ภายในรถยนต์

#### การทำงาน A/C (เครื่องปรับอากาศ):

กดปุ่ม "A/C" เพื่อเปิดหรือปิดเครื่องปรับอากาศ เมื่อเปิดเครื่องปรับอากาศ ไฟแสดง "A/C" ที่อยู่บนปุ่มจะสว่างขึ้น

#### การทำงานของฮีตเตอร์

#### การทำความร้อน:

โหมดนี้ใช้เพื่อเปิดลมร้อนลงสู่ช่องลมที่เท้า

1. กดปุ่มเปิดหมุนเวียนอากาศ " " เพื่อใช้งานการทำความร้อนธรรมดา (ไฟแสดงจะดับลง)
2. กดปุ่ม " " (ไฟแสดงจะสว่างขึ้น)
3. หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม " " ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
4. หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการระหว่างตำแหน่งกลางและตำแหน่งร้อน (ขวา)

### การทำความเย็น:

โหมดนี้จะควบคุมให้อากาศภายนอกไหลจากช่องลมด้านข้างและตรงกลาง

1. กดปุ่มหมุนเวียนอากาศ "🌀" (ไฟแสดงจะดับลง)
2. กดปุ่ม "🌀" (ไฟแสดงจะสว่างขึ้น)
3. หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "🌀" ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
4. หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการระหว่างตำแหน่งกลางและตำแหน่งร้อน (ขวา)

### การทำความร้อนและไล่ฝ้า:

โหมดนี้จะทำให้ภายในรถร้อนขึ้นและไล่ฝ้ากระจก

1. กดปุ่มหมุนเวียนอากาศ "🌀" (ไฟแสดงจะดับลง)
2. กดปุ่ม "🌀" และ "🌀" (ไฟแสดงจะสว่างขึ้น)
3. หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "🌀" ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
4. หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการระหว่างตำแหน่งกลางและตำแหน่งร้อน (ขวา)

### การทำงานของรีปรับอากาศ

ควรใช้งานระบบปรับอากาศอย่างน้อยเดือนละประมาณ 10 นาที เพื่อช่วยไม่ให้ระบบปรับอากาศเสียหายเนื่องจากขาดการหล่อลื่น

### การทำความเย็น:

โหมดนี้ใช้สำหรับทำให้อากาศเย็น และลดความชื้นในอากาศ

1. กดปุ่มหมุนเวียนอากาศ "🌀" (ไฟแสดงจะดับลง)
2. กดปุ่ม "🌀" (ไฟแสดงจะสว่างขึ้น)

3. หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "🌀" ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

4. กดปุ่ม "A/C" (ไฟแสดงจะสว่างขึ้น)

5. หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการระหว่างตำแหน่งกลางและตำแหน่งเย็น (ซ้าย)

อาจมองเห็นไอออกมาจากช่องลมในสภาวะที่ร้อนขึ้น ขณะที่อากาศเย็นลงอย่างรวดเร็ว ไม่ได้หมายความว่าเกิดการทำงานผิดปกติ

### การทำความร้อนไล่ความชื้น:

โหมดนี้ใช้สำหรับทำให้อากาศร้อน และลดความชื้นในอากาศ

1. กดปุ่มหมุนเวียนอากาศ "🌀" (ไฟแสดงจะดับลง)

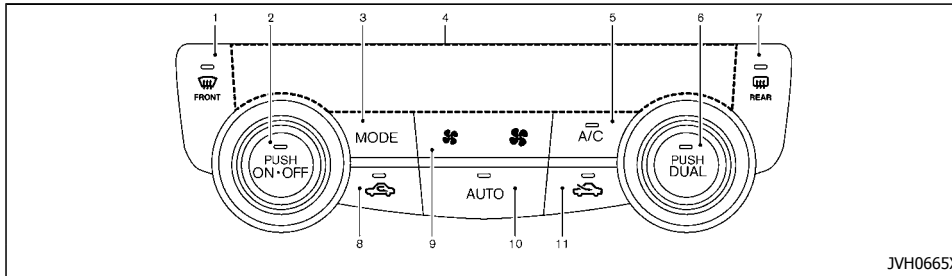
2. กดปุ่ม "🌀" (ไฟแสดงจะสว่างขึ้น)

3. หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "🌀" ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

4. กดปุ่ม "A/C" (ไฟแสดงจะสว่างขึ้น)

5. หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการระหว่างตำแหน่งกลางและตำแหน่งร้อน (ขวา)

## ระบบปรับอากาศและระบบทำความร้อนอัตโนมัติ (แบบ A)



1. ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า "  "
2. ปุ่ม "ON·OFF" /ปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิ (สำหรับที่นั่งด้านซ้าย)
3. ปุ่ม "MODE"
4. หน้าจอแสดงผล
5. ปุ่ม "A/C" (เครื่องปรับอากาศ)
6. ปุ่ม "DUAL" /ปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิ (สำหรับที่นั่งด้านขวา)
7. ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง "  " (โปรดดูที่ "สวิตช์ไล่ฝ้า" (หน้า 2-30))
8. ปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน "  "
9. ปุ่มควบคุมความเร็วพัดลม "  "
10. ปุ่ม "AUTO"
11. ปุ่มหมุนเวียนอากาศภายนอก "  "

### การเปิดหรือปิดระบบ

กดปุ่ม "ON·OFF" เพื่อเปิดหรือปิดระบบ

### การทำงานอัตโนมัติ (AUTO)

โหมด AUTO สามารถใช้ได้ตลอดทั้งปี เนื่องจากระบบจะควบคุมอุณหภูมิเครื่องปรับอากาศ ทิศทางการจ่ายลม และความเร็วพัดลม โดยอัตโนมัติให้คงที่ หลังจากที่ตั้งค่าอุณหภูมิที่ต้องการไว้แล้ว

### การทำความเย็นและการทำความร้อนไล่ความชื้น:

1. กดปุ่ม "AUTO" (ไฟแสดงจะสว่างขึ้น)
2. หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิ เพื่อตั้งอุณหภูมิที่ต้องการ
  - เมื่อไฟแสดง DUAL ไม่สว่าง ถ้ากดปุ่ม "DUAL" (ไฟแสดงจะสว่างขึ้น) จะทำให้ผู้ใช้สามารถปรับเปลี่ยนอุณหภูมิด้านคนขับและผู้โดยสารได้อย่างอิสระ โดยใช้ปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิแต่ละด้าน
  - เพื่อยกเลิกการตั้งอุณหภูมิแยก ให้กดปุ่ม "DUAL" (ไฟแสดงจะดับลง) และจะใช้การตั้งอุณหภูมิด้าน

3. กดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายนอก "  " หรือปุ่มหมุนเวียนอากาศ "  " อย่างใดอย่างหนึ่งค้างไว้ เพื่อเปลี่ยนเป็นโหมดควบคุมอากาศเข้าอัตโนมัติ

อาจมองเห็นไอออกมาจากช่องลมในสถานะที่ร้อนขึ้น ขณะที่อากาศเย็นลงอย่างรวดเร็ว ไม่ได้หมายความว่าเกิดการทำงานผิดปกติ

### การไล่ความชื้นและละลายน้ำแข็ง/ไล่ฝ้า:

1. กดปุ่มไล่ฝ้าด้านหน้า "  " (ไฟแสดงบนปุ่มไล่ฝ้าด้านหน้า "  " จะสว่างขึ้น)
2. หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิ เพื่อตั้งอุณหภูมิที่ต้องการ
  - เพื่อละลายน้ำแข็งที่อยู่ภายนอกกระจกบังลมหน้าอย่างรวดเร็ว ให้ตั้งอุณหภูมิให้สูงและปรับความเร็วพัดลมให้แรงสุด
  - หลังจากกระจกบังลมหน้าใสแล้ว ให้กดปุ่ม "AUTO" อีกครั้ง (ไฟแสดง AUTO จะสว่างขึ้น)
  - เมื่อกดปุ่มไล่ฝ้าด้านหน้า "  " เครื่องปรับอากาศจะเปิดเมื่ออุณหภูมิอากาศภายนอกสูงกว่า  $-2^{\circ}\text{C}$  ( $28^{\circ}\text{F}$ ) โดยประมาณ เพื่อไล่ฝ้ากระจกบังลม การหมุนเวียนอากาศจะหยุดลงโดยอัตโนมัติ จะเลือกโหมดการไหลเวียนอากาศภายนอก "  " เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการไล่ฝ้า

ห้ามตั้งอุณหภูมิต่ำเกินไป เมื่อเปิดโหมดไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า "  " ไฟแสดงจะสว่างขึ้น) เพราะการทำเช่นนั้นจะทำให้กระจกบังลมหน้าเป็นฝ้าได้

## การทำงานแบบควบคุมเอง

โหมดการทำงานแบบควบคุมเองสามารถใช้ควบคุมระบบปรับอากาศตามการตั้งค่าที่ท่านต้องการได้

เพื่อปิดระบบปรับอากาศ ให้กดปุ่ม “ON·OFF”

### การควบคุมความเร็วพัดลม:

กดปุ่มควบคุมความเร็วพัดลม (ด้าน “” หรือด้าน “”) เพื่อควบคุมความเร็วพัดลมด้วยตนเอง

กดปุ่ม “AUTO” เพื่อเปลี่ยนความเร็วพัดลมไปเป็นโหมดอัตโนมัติ

### การควบคุมทิศทางลม:

กดปุ่ม “MODE” เพื่อเลือกโหมดทิศทางลมที่ต้องการ:

-  — ลมออกจากช่องลมกลาง และด้านข้างเป็นหลัก
-  — ลมออกที่ช่องกลาง ด้านข้าง และที่เท้าเป็นหลัก
-  — ลมออกจากช่องลมที่เท้าเป็นหลัก และออกจากช่องไล่ฝ้าบางส่วน
-  — ลมออกจากช่องลมไล่ฝ้าด้านหน้า และที่เท้าเป็นหลัก

### การควบคุมอุณหภูมิ:

หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิ เพื่อตั้งอุณหภูมิที่ต้องการ

- เมื่อไฟแสดง DUAL ไม่สว่าง ถ้ากดปุ่ม “DUAL” (ไฟแสดงจะสว่างขึ้น) จะทำให้ผู้ใช้สามารถปรับเปลี่ยนอุณหภูมิด้านคนขับและผู้โดยสารได้อย่างอิสระ โดยใช้ปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิแต่ละด้าน
- เพื่อยกเลิกการตั้งอุณหภูมิแยก ให้กดปุ่ม “DUAL” (ไฟแสดงจะดับลง) และจะใช้การตั้งอุณหภูมิด้านคนขับ สำหรับ ทั้ง ด้าน คน ขับ และ ด้าน ผู้ โดยสาร

### การหมุนเวียนอากาศภายนอก:

กดปุ่มการไหลเวียนอากาศภายนอก “” เพื่อให้อากาศจากภายนอกรถไหลเข้ามา (ไฟแสดงจะสว่างขึ้น)

### การหมุนเวียนอากาศภายใน:

กดปุ่มการไหลเวียนอากาศภายใน “” เพื่อให้อากาศหมุนเวียนภายในรถ (ไฟแสดงจะสว่างขึ้น)

### การควบคุมอากาศเข้าอัตโนมัติ:

กดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายนอก “” หรือปุ่มหมุนเวียนอากาศ “” อย่างใดอย่างหนึ่งค้างไว้ อากาศไหลเข้าจะถูกควบคุมโดยอัตโนมัติ เมื่อตั้งการควบคุมแบบอัตโนมัติ ระบบจะเปลี่ยนโหมดการไหลเวียนอากาศภายนอก “” และการหมุนเวียนอากาศ “” โดยอัตโนมัติ (ไฟแสดง โหมด แอค ทีฟ จะ สว่าง ขึ้น)

## การซ่อมบำรุงเครื่องปรับอากาศ



### คำเตือน:

ระบบปรับอากาศจะมีนํ้ายาแอร์อัดอยู่ภายใต้แรงดันสูง เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการบาดเจ็บ การซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศใดๆ ควรดำเนินการโดยช่างผู้เชี่ยวชาญ และ ใช้ เครื่อง มือ ที่ เหมาะ สม

ระบบปรับอากาศในรถของท่านมีนํ้ายาแอร์ที่ได้รับ

การออกแบบโดยคำนึงถึงสิ่งแวดล้อม

**นํ้ายาแอร์นี้จะไม่ทำลายโอโซนในชั้นบรรยากาศโลก** อย่างไรก็ตาม สารนี้อาจส่งผลกระทบต่อสภาวะโลกร้อน

เมื่อซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศ จำเป็นต้องใช้เครื่องมือประจำแบบพิเศษและนํ้ามันหล่อลื่น การใช้นํ้ายาแอร์ หรือนํ้ามันหล่อลื่นที่ไม่ถูกต้องจะทำให้ระบบปรับอากาศ

เสียหายร้ายแรงได้ (โปรดดูที่ “นํ้ายาแอร์และนํ้ามันหล่อลื่น ระบบ ปรับ อากาศ” (หน้า 9-3))

ศูนย์บริการนิสสันสามารถให้บริการแก่ระบบปรับอากาศโดยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมได้

### ตัวกรองระบบปรับอากาศ

ระบบปรับอากาศจะมีตัวกรองอากาศ เพื่อให้แน่ใจว่าระบบปรับอากาศสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ควรเปลี่ยนตัวกรองตามช่วงเวลาการเข้ารับบริการที่กำหนดตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบริการ และบำรุงรักษา สำหรับการเปลี่ยนกรองอากาศ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

ควรเปลี่ยนตัวกรอง ถ้าลมจ่ายลมออกมาน้อยลงอย่างเห็นได้ชัด หรือถ้ากระแจบกเ็นฝ้ายได้ง่าย เมื่อเปิดใช้งานฮีตเตอร์หรือระบบปรับอากาศ

## ระบบเครื่องเสียง (ถ้ามีติดตั้ง)

### ข้อควรระวังการใช้งานระบบเสียง



#### คำเตือน:

ไม่ควรปรับระบบเครื่องเสียงขณะขับฯ เพื่อให้คนขับมีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ

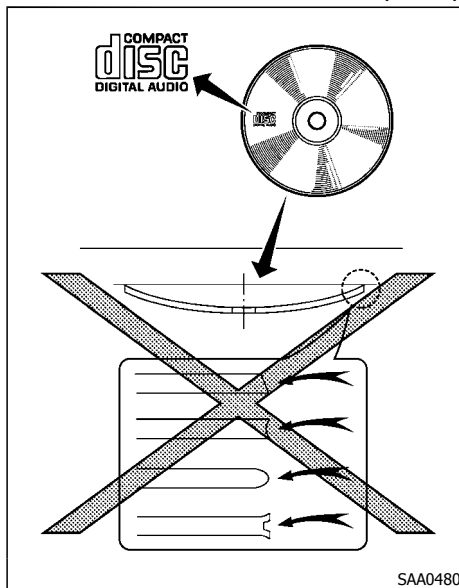
#### วิทยุ

- ความแรงของสัญญาณ ระยะห่างจากเครื่องส่งวิทยุ สิ่งก่อสร้าง สะพาน ภูเขา และการรบกวนภายนอก จะมีผลต่อการรับสัญญาณ การเปลี่ยนแปลงอย่างมาต่อเนื่องของคุณภาพการรับสัญญาณมักเกิดจากการรบกวนภายนอกเหล่านี้
- การใช้โทรศัพท์มือถือในหรือใกล้กับรถยนต์อาจมีผลต่อคุณภาพการรับสัญญาณ
- โทรศัพท์มือถือหรืออุปกรณ์บางตัวอาจทำให้เกิดการรบกวน หรือเสียงสัญญาณรบกวนออกมาจากลำโพงเครื่องเสียงได้ การเก็บอุปกรณ์ต่างๆ ในบริเวณที่ต่างกัน อาจช่วยลด หรือกำจัดเสียงรบกวนได้

#### เครื่องเล่น CD

- ในวันที่อากาศหนาวหรือฝนตก เครื่องเล่นอาจทำงานผิดพลาดเนื่องจากความชื้น ถ้าเกิดอาการดังกล่าว ให้นำแผ่น CD ออกจากเครื่องเล่น CD แล้วทำการลดความชื้น หรือระบายอากาศให้ทั่ว
- เครื่องอาจเล่นข้ามไประหว่างซั้บขึ้นบนถนนขรุขระ
- บางครั้งเครื่องเล่น CD อาจไม่ทำงาน ถ้าอุณหภูมิในห้องโดยสารสูงมาก ให้ลดอุณหภูมิ ก่อนใช้งาน
- ห้ามวางแผ่น CD ให้รับแสงแดดโดยตรง
- แผ่น CD ที่มีคุณภาพต่ำ สกปรก เป็นรอยขีดข่วน มีรอยนิ้วมือ หรือเป็นรูเล็กๆ อาจจะไม่สามารถใช้งานได้

- CD ต่อไปนี้อาจทำงานได้ไม่ดี
  - คอมแพ็คดีดิสก์แบบควบคุมการคัดลอก (CCCD)
  - คอมแพ็คดีดิสก์แบบสามารถบันทึกได้ (CD-R)
  - คอมแพ็คดีดิสก์แบบสามารถเขียนทับได้ (CD-RW)



- ห้ามใช้แผ่น CD ที่มีลักษณะต่อไปนี้ เนื่องจากอาจทำให้ เครื่อง เล่น CD ทำงาน ผิด พลาด ได้
  - แผ่นดิสก์ขนาด 8 ซม.(3.1 นิ้ว)
  - แผ่น CD ที่ไม่กลม
  - แผ่น CD ที่มีฉลากกระดาษติดอยู่

— แผ่นดิสก์ที่งอ เป็นรอยขีดข่วน หรือมีขอบที่ผิดปกติ

- ระบบเครื่องเสียงสามารถใช้เล่นแผ่น CD ที่มี การบันทึกข้อมูลเอาไว้ก่อนแล้วเท่านั้น ไม่สามารถบันทึกหรือไรท์แผ่น CD ได้

### ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)



#### คำเตือน:

ห้ามเสียบ ถอด หรือใช้งานอุปกรณ์ USB ขณะขับฯ เพราะทำให้เสียสมาธิ จนทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บร้ายแรงได้



#### ข้อควรระวัง:

- ห้ามเสียบเสียบอุปกรณ์ USB ลงในช่องเสียบ USB การเสียบอุปกรณ์ USB ที่เอียง หรือกลับข้างลงในช่องเสียบ อาจทำให้ช่องเสียบเสียหายได้ ต้องแน่ใจว่าเสียบอุปกรณ์ USB ลงในช่องเสียบอุปกรณ์ USB อย่างถูกต้อง (อุปกรณ์ USB บางชนิด อาจมีเครื่องหมาย  เพื่อแสดงด้านที่เสียบ) ให้แน่ใจว่าสัญลักษณ์หันถูกทางก่อนจะเสียบอุปกรณ์)
- ห้ามดึงฝาครอบช่องเสียบ USB (ถ้ามีติดตั้ง) ขณะที่ดึงอุปกรณ์ USB ออกจากช่องเสียบ เพราะอาจทำให้ช่องเสียบและฝาครอบเสียหายได้
- ห้ามปล่อยสาย USB ไว้ในบริเวณที่อาจถูกดึงได้โดยไม่ตั้งใจ การดึงสายอาจทำให้ช่องเสียบเสียหาย

รถยนต์ไม่มีอุปกรณ์ USB ติดตั้งมาให้ ให้ซื้ออุปกรณ์ USB แยกต่างหากตามความจำเป็น

ระบบนี้ไม่สามารถฟอร์แมตอุปกรณ์ USB ได้ เพื่อฟอร์แมตอุปกรณ์ USB ให้ใช้เครื่องคอมพิวเตอร์

ในบางรัฐ/พื้นที่ อุปกรณ์ USB สำหรับเบาะนั่งด้านหน้าจะเล่นเฉพาะเสียง แต่ไม่แสดงรูปเนื่องจากข้อบังคับ แม้ว่ารถยนต์จะจอดอยู่

ระบบนี้รองรับอุปกรณ์ความจำ USB หลายชนิด ฮาร์ดไดรฟ์แบบ USB และเครื่องเล่น iPod ระบบอาจไม่รองรับอุปกรณ์ USB บางอย่าง

- อุปกรณ์ USB ที่ถูกแบ่งไดรฟ์ (พาร์ติชัน) อาจเล่นไม่ได้ถูกต้อง
- อักษรบางแบบในภาษาอื่น (จีน ญี่ปุ่น ฯลฯ) อาจแสดงขึ้นไม่ถูกต้องบนหน้าจอของรถยนต์ แนะนำให้ใช้อักษรภาษาอังกฤษกับอุปกรณ์ USB

#### ข้อสังเกตทั่วไปสำหรับการใช้ USB:

โปรดดูที่ข้อมูลผู้ผลิตอุปกรณ์ของท่านเกี่ยวกับการใช้งานและดูแลรักษาอุปกรณ์อย่างเหมาะสม

#### ข้อสังเกตสำหรับการใช้งาน iPod:

iPod เป็นเครื่องหมายการค้าของ Apple Inc. ที่จดทะเบียนในอเมริกา และประเทศอื่นๆ

- การต่อ iPod เข้าอย่างไม่ถูกต้อง อาจทำให้เครื่องหมายถูกแสดงขึ้นและดับลง (กะพริบ) ตรวจสอบให้แน่ใจเสมอว่า iPod ต่อเข้าอย่างถูกต้อง
- iPod nano (รุ่นแรก) อาจยังคงอยู่ในโหมดเร่งไปข้างหน้าหรือข้างหลัง ถ้าต่อเข้าขณะที่ทำการค้นหาในกรณีนี้ ให้รีเซ็ต iPod
- iPod nano (รุ่นที่สอง) จะยังเร่งไปข้างหน้าหรือข้างหลัง ถ้าถอดออกขณะที่ทำการค้นหา

- ชื่อเพลงอาจขึ้นมามีค เมื่อเปลี่ยนโหมดเล่นเพลงขณะที่ใช้ iPod nano (รุ่นที่สอง)
- หนังสือเสียงอาจไม่เล่นตามลำดับที่แสดงอยู่บน iPod
- ไฟล์วีดิโอขนาดใหญ่จะทำให้ iPod ตอบสนองช้า หน้าจอของรถยนต์อาจดับไปพักหนึ่ง แต่จะกลับมาหลังจากผ่านไปสักครู่
- ถ้า iPod เลือกไฟล์วีดิโอขนาดใหญ่โดยอัตโนมัติขณะที่อยู่ในโหมด Shuffle หน้าจอของรถยนต์อาจดับไปพักหนึ่ง แต่จะกลับมาหลังจากผ่านไปสักครู่

#### การใช้งานเครื่องเสียงBluetooth® (ถ้ามีติดตั้ง)

- ระบบอาจไม่รองรับอุปกรณ์Bluetooth® บางอย่างสำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับอุปกรณ์เล่นเพลงบลูทูธ® ที่สามารถใช้งานกับระบบนี้ได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน
- ก่อนใช้ระบบเครื่องเสียงBluetooth® จำเป็นต้องเริ่มขั้นตอนการลงทะเบียนอุปกรณ์เครื่องเสียงครั้งแรกก่อน
- การทำงานของระบบเครื่องเสียงBluetooth® อาจต่างออกไป ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ที่เครื่องเสียงที่เชื่อมต่อยืนยันขั้นตอนการทำงานก่อนใช้
- การเล่นเสียงBluetooth® จะหยุดชั่วคราวภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้ ระบบจะกลับมาเล่นเพลงอีกครั้งหลังเสร็จเงื่อนไขต่อไปนี้
  - ขณะใช้งานโทรศัพท์แบบแฮนด์ฟรี
  - ขณะตรวจสอบการเชื่อมต่อกับโทรศัพท์มือถือ
- เสวอากาศภายในรถที่ใช้สำหรับสื่อสารกับBluetooth® ถูกสร้างมาในระบบ ห้ามวางอุปกรณ์เครื่องเสียงBluetooth® ในบริเวณที่มีเหล็ก ห่างจากระบบ หรือในที่แคบที่อุปกรณ์สามารถสัมผัสกับร่างกายหรือเบาะนั่ง มิเช่นนั้นคุณภาพเสียงอาจลดลง

หรืออาจรบกวนการเชื่อมต่อ

- ในขณะที่อุปกรณ์เครื่องเสียงBluetooth® ถูกเชื่อมต่อเข้ากับเทคโนโลยีไร้สายBluetooth® พลังงานแบตเตอรี่ของโทรศัพท์มือถืออาจหมดเร็วขึ้นกว่าปกติ
- ระบบรองรับโปรไฟล์Bluetooth® AV (A2DP และ AVRCP)



Bluetooth® เป็นเครื่องหมายทางการค้าของ Bluetooth SIG, Inc. และให้อำนาจในการใช้สิทธิบัตรแก่บริษัท Visteon และ Bosch

#### แผ่น CD/อุปกรณ์ USB ที่มี MP3/WMA

##### คำศัพท์:

- MP3 — MP3 ย่อมาจาก Moving Pictures Experts Group Audio Layer 3 MP3 เป็นนามสกุลไฟล์เสียงบีบอัดที่เป็นที่รู้จักมากที่สุด นามสกุลนี้จะมีคุณภาพเสียงที่ใกล้เคียงกับ “คุณภาพเสียงจาก CD” แต่มีขนาดเล็กเมื่อเทียบกับไฟล์เสียงธรรมดา การแปลงไฟล์เสียงธรรมดาเป็น MP3 จาก CD สามารถลดขนาดลงได้เป็นอัตราส่วน 10:1 (เช่นบีบอัด: 44.1 kHz, บิตเรท: 128 kbps) โดยไม่รู้สึกรู้สว่าคุณภาพแตกต่างกัน การบีบอัดแบบ MP3 จะนำส่วนของสัญญาณเสียงที่ซ้ำซ้อน และไม่เกี่ยวข้องที่หูของมนุษย์ไม่ได้ยินออกไป
- WMA — Windows Media Audio (WMA) เป็นนามสกุลไฟล์เสียงบีบอัดที่ Microsoft สร้างขึ้นเพื่อเป็นทางเลือกแทน MP3 ตัวเข้ารหัส/ถอดรหัสของ WMA สามารถบีบอัดไฟล์ได้มากกว่าตัวเข้ารหัส/ถอดรหัสของ MP3 ทำให้สามารถเก็บไฟล์เสียงดิจิทัลได้มากกว่าในปริมาณความจุที่เท่ากัน เมื่อเทียบ

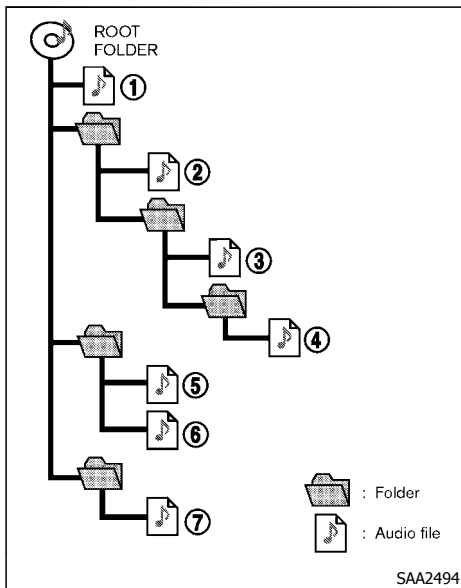


กับ MP3 ที่มีคุณภาพเท่ากัน

- บิตเรท (Bit Rate) — บิตเรทแสดงจำนวนบิตต่อวินาทีที่ใช้ในไฟล์เสียงแบบดิจิทัล ขนาดและคุณภาพของไฟล์เสียงดิจิทัลจะตัดสินจากบิตเรทที่ใช้เมื่อเข้ารหัสไฟล์
- แซมปลิง ความถี่ (Sampling Frequency) — แซมปลิงความถี่ คือ อัตราที่ตัวอย่างของสัญญาณถูกเปลี่ยนจากอนาล็อกเป็นดิจิทัล (การแปลง A/D) ต่อวินาที
- มัลติเซสชัน (Multisession) — มัลติเซสชัน คือ วิธีการเขียนข้อมูลลงบนแผ่น การเขียนข้อมูลลงบนแผ่น 1 ครั้ง เรียกว่า ซิงเกิลเซสชัน (single session) และการเขียนมากกว่า 1 ครั้ง เรียกว่า มัลติเซสชัน
- แท็ก ID3/WMA — แท็ก ID3/WMA เป็นส่วนหนึ่งของไฟล์ที่เข้ารหัส MP3 หรือ WMA ซึ่งจะมีรายละเอียดเกี่ยวกับไฟล์เพลงดิจิทัล เช่น ชื่อเพลง ชื่อศิลปิน ชื่ออัลบั้ม บิตเรทที่เข้ารหัส ความยาวของเพลง ฯลฯ ข้อมูลแท็ก ID3 จะแสดงขึ้นบนบรรทัดที่แสดงอัลบั้ม/ศิลปิน/ชื่อเพลงบนหน้าจอ

\* Windows® และ Windows Media® เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียน และ/หรือเครื่องหมายการค้าของ Microsoft Corporation ในสหรัฐอเมริกา และ/หรือในประเทศอื่นๆ

#### ลำดับการเล่น:



ลำดับการเล่นของ CD ที่มี MP3/WMA จะเป็นดังภาพด้านบน

- ชื่อโฟลเดอร์ของโฟลเดอร์ที่ไม่มีไฟล์ MP3/WMA จะไม่แสดงขึ้นบนหน้าจอ
- ถ้ามีไฟล์อยู่ ที่โฟลเดอร์บนสุดของแผ่น "Root Folder" จะแสดงขึ้น
- ลำดับการเล่นเป็นไปตามลำดับซึ่งไฟล์ได้ถูกเขียนด้วยซอฟต์แวร์ ดังนั้นไฟล์อาจไม่เล่นตามลำดับที่ต้องการ

**ตารางค่าจำเพาะ (สำหรับเครื่องเล่น CD /วิทยุแบบ A):**

|                                     |       |                 |                                                                                                                                                                                                               |
|-------------------------------------|-------|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| สื่อที่สนับสนุน                     |       |                 | CD, CD-R, CD-RW, USB2.0                                                                                                                                                                                       |
| ระบบไฟล์ที่สนับสนุน                 |       |                 | CD, CD-R, CD-RW: ISO9660 LEVEL1, ISO9660 LEVEL2, Romeo, Joliet<br>* ไม่สนับสนุน ISO9660 Level 3 (packet writing)<br>* ไม่สนับสนุนไฟล์ที่เซฟโดยใช้ Live File System (บนเครื่องคอมพิวเตอร์ที่ใช้ Windows Vista) |
|                                     |       |                 | ความจำ USB: FAT16, FAT32                                                                                                                                                                                      |
| รุ่นที่สนับสนุน*1                   | MP3   | เวอร์ชัน        | MPEG1 Audio Layer 3                                                                                                                                                                                           |
|                                     |       | แซมปลิ่งความถี่ | 32 kHz - 48 kHz                                                                                                                                                                                               |
|                                     |       | บิตเรท          | 32 kbps - 320 kbps, VBR*4                                                                                                                                                                                     |
|                                     | WMA*2 | เวอร์ชัน        | WMA7, WMA8, WMA9                                                                                                                                                                                              |
|                                     |       | แซมปลิ่งความถี่ | 32 kHz - 48 kHz                                                                                                                                                                                               |
|                                     |       | บิตเรท          | 32 kbps - 192 kbps, VBR4, 32 kbps - 320 kbps (เฉพาะ WMA9 เท่านั้น)                                                                                                                                            |
| ข้อมูลแท็ก (ชื่อเพลง และชื่อศิลปิน) |       |                 | แท็ก ID3 VER1.0, VER1.1, VER2.2, VER2.3, VER2.4 (MP3 เท่านั้น)                                                                                                                                                |
|                                     |       |                 | แท็ก WMA (WMA เท่านั้น)                                                                                                                                                                                       |
| ระดับโพลเดอร์                       |       | CD, CD-R, CD-RW | ระดับโพลเดอร์: 8 โพลเดอร์: 255, ไฟล์: 999 (สูงสุด 255 ไฟล์ในหนึ่งโพลเดอร์)                                                                                                                                    |
|                                     |       | USB             | ระดับโพลเดอร์: 8 โพลเดอร์ 255 ไฟล์: 2500 (สูงสุด 255 ไฟล์ในโพลเดอร์หนึ่ง)<br>ขนาดความจำ: 4GB                                                                                                                  |
| รหัสอักขระที่แสดงได้*3              |       |                 | 01: ASCII, 02: ISO-8859-1, 03: UNICODE (UTF-16 BOM Big Endian), 04: UNICODE (UTF-16 Non-BOM Big Endian), 05: UNICODE (UTF-8)                                                                                  |

\*1 ไม่สามารถเล่นไฟล์ที่มีค่าแซมปลิ่งความถี่ 48 kHz และบิตเรต 64 kbps ได้

\*2 ไฟล์ WMA (DRM) ที่ป้องกัน ไม่สามารถเล่นได้

\*3 รหัสที่ใช้จะขึ้นอยู่กับนิตของสื่อ รุ่น และข้อมูลที่จะถูกแสดงผล

\*4 เมื่อเล่นไฟล์ VBR อาจแสดงผลเวลาที่เล่นเพลงไม่ถูกต้อง

**ตารางค่าจำเพาะ (สำหรับเครื่องเล่น CD / วิทยูแบบ B):**

|                        |       |                 |                                                                                                                                                                          |
|------------------------|-------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| สื่อที่สนับสนุน        |       |                 | CD, CD-R, CD-RW, USB2.0                                                                                                                                                  |
| ระบบไฟล์ที่สนับสนุน    |       |                 | ISO9660 LEVEL 1, ISO9660 LEVEL2, Apple ISO, Romeo, Joliet<br>*ไม่สนับสนุน ISO9660 Level 3 (packet writing)                                                               |
| สนับสนุน<br>เวอร์ชัน*1 | MP3   | เวอร์ชัน        | MPEG1, MPEG2, MPEG2.5                                                                                                                                                    |
|                        |       | แซมปลิ่งความถี่ | 8 kHz - 48 kHz                                                                                                                                                           |
|                        |       | บิตเรท          | 8 kbps - 320 kbps, VBR                                                                                                                                                   |
|                        | WMA*2 | เวอร์ชัน        | WMA7, WMA8, WMA9                                                                                                                                                         |
|                        |       | แซมปลิ่งความถี่ | 32 kHz - 48 kHz                                                                                                                                                          |
|                        |       | บิตเรท          | 48 kbps - 192 kbps, VBR                                                                                                                                                  |
| ข้อมูลแท็ก             |       |                 | ID3 tag VER1.0, VER1.1, VER2.2, VER2.3 (MP3 เท่านั้น)                                                                                                                    |
| ระดับโฟลเดอร์          |       |                 | ระดับโฟลเดอร์: 8, โฟลเดอร์สูงสุด: 255 (รวมโฟลเดอร์บนสุด) ไฟล์: 512 (สูงสุด 255 ไฟล์ในโฟลเดอร์หนึ่ง)                                                                      |
| รหัสอักขระที่แสดงได้*2 |       |                 | 01: ASCII, 02: ISO-8859-1, 03: UNICODE (UTF-16 BOM Big Endian), 04: UNICODE (UTF-16 Non-BOM Big Endian), 05: UNICODE (UTF-8), 06: UNICODE (Non-UTF-16 BOM Little Endian) |

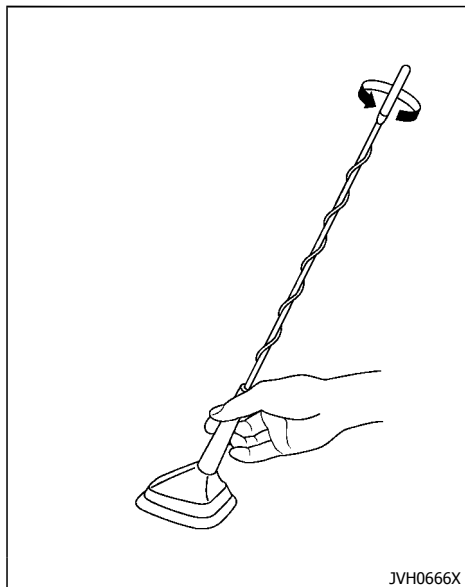
\*1 ไม่สามารถเล่นไฟล์ที่มีค่าแซมปลิ่งความถี่ 48 kHz และบิตเรท 64 kbps ได้

\*2 รหัสที่ใช้ได้ขึ้นอยู่กับชนิดของสื่อ เวอร์ชัน และข้อมูลที่จะแสดงผล

วิธีแก้ไขปัญหาเบื้องต้น:

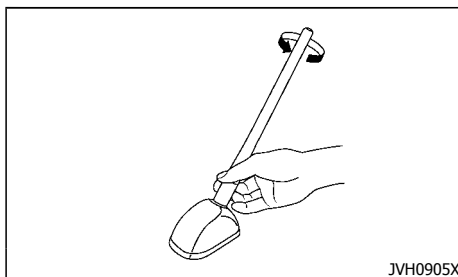
| อาการปัญหา                               | สาเหตุและวิธีแก้ไข                                                                                                                                                                         |
|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ไม่สามารถเล่นได้                         | ตรวจสอบว่าใส่แผ่นถูกต้องหรือไม่                                                                                                                                                            |
|                                          | ตรวจสอบว่าแผ่นซีดีมีรอยขีดข่วนหรือสกปรกหรือไม่                                                                                                                                             |
|                                          | ตรวจสอบว่ามีไอน้ำควบแน่นภายในเครื่องเล่นหรือไม่ และถ้ามี ให้รอจนกว่าไอน้ำที่ควบแน่นนั้นจะหายไป (ประมาณ 1 ชั่วโมง) ก่อนใช้เครื่องเล่น                                                       |
|                                          | ถ้าอุณหภูมิเพิ่มขึ้นอย่างผิดปกติ เครื่องเล่นซีดีจะเล่นอย่างถูกต้องหลังจากกลับสู่อุณหภูมิปกติ                                                                                               |
|                                          | ถ้ามีการผสมของไฟล์ซีดีเพลง (ข้อมูล CD-DA) และไฟล์ MP3/WMA บนแผ่นซีดี เครื่องจะเล่นเพียงไฟล์ซีดีเพลง (ข้อมูล CD-DA) เท่านั้น                                                                |
|                                          | ไม่สามารถเล่นไฟล์ที่ไม่ใช่นามสกุล ".MP3", ".WMA", ".M4A", ".mp3" หรือ ".wma" ได้ นอกจากนี้ รหัสตัวอักษรและหมายเลขของตัวอักษรสำหรับชื่อไฟล์เดอร์ และชื่อไฟล์ควรเป็นไปตามค่าจำเพาะ           |
|                                          | ตรวจสอบแผ่นซีดีหรือไฟล์ว่าใช้รูปแบบที่ผิดปกติหรือไม่ ปัญหาอาจเกิดขึ้นได้ขึ้นอยู่กับ การเปลี่ยนแปลง หรือการตั้งค่าของโปรแกรมที่เขียน MP3/WMA หรือโปรแกรมแก้ไขข้อความอื่นๆ                   |
|                                          | ตรวจสอบว่ากระบวนการสุดท้าย เช่น การปิดเซสชัน และปิดดิสก์สำหรับดิสก์ เสริมสันหรือไม่                                                                                                        |
|                                          | ตรวจสอบว่าแผ่นถูกป้องกันจากลิขสิทธิ์หรือไม่                                                                                                                                                |
| คุณภาพเสียงต่ำ                           | ตรวจสอบว่าแผ่นเป็นรอย หรือสกปรก หรือบิทรเทอาจต่ำไปหรือไม่                                                                                                                                  |
| ใช้เวลาค่อนข้างนานก่อนที่เพลงจะเริ่มเล่น | ถ้ามีหลายไฟล์เดอร์หรือระดับไฟล์ MP3/WMA บนแผ่นมาก หรือเป็นแผ่นที่เขียนแบบมัลติเซสชัน บางครั้งอาจต้องใช้เวลาก่อนที่เพลงจะเริ่มเล่น                                                          |
| ดนตรีถูกตัดออกหรือข้ามไป                 | ซอฟต์แวร์เขียนแผ่นและฮาร์ดแวร์ที่ใช้ร่วมกันอาจไม่ตรงกัน หรือความเร็วในการเขียน ความลึกในการเขียน ความกว้างในการเขียน และอื่นๆ อาจไม่ตรงกับค่าจำเพาะ พยายามใช้ความเร็วในการไรท์ให้ต่ำที่สุด |
| ข้ามไฟล์ที่มีบิตเรตสูง                   | การข้ามอาจเกิดขึ้นได้ หากข้อมูลมีปริมาณมาก เช่น ข้อมูลดังกล่าวเป็นข้อมูลบิตเรตสูง                                                                                                          |
| เลื่อนไปที่เพลงถัดไปทันทีเมื่อเล่น       | เมื่อไฟล์ที่ไม่ใช่-MP3/WMA ถูกเปลี่ยนนามสกุลไฟล์เป็น .MP3, .WMA, .mp3 หรือ .wma หรือเมื่อเล่นเพลงที่ป้องกันการทำสำเนา เครื่องจะข้ามไปยังเพลงต่อไป                                          |
| เพลงไม่เล่นตามลำดับที่ต้องการ            | ลำดับการเล่นเป็นไปตามลำดับซึ่งไฟล์ได้ถูกเขียนด้วยซอฟต์แวร์ ดังนั้นไฟล์อาจไม่เล่นตามลำดับที่ต้องการ                                                                                         |

## เสาอากาศ



แบบ A

JVH0666X



JVH0905X

แบบ B

เสาอากาศสามารถถอดออกได้ถ้าจำเป็น

จับฐานของเสาอากาศ และถอดออกโดยหมุนทวนเข็มนาฬิกา

เพื่อดีดตั้งเสาอากาศ หมุนเสาอากาศตามเข็มนาฬิกาและขันให้แน่น

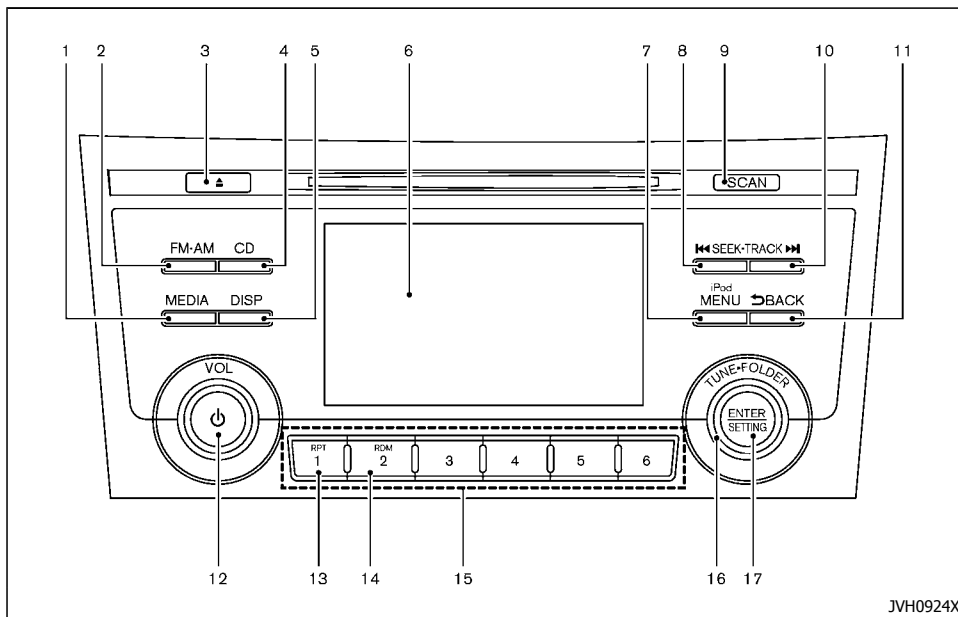


### ข้อควรระวัง:

เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหาย หรือการเสียรูปของเสาอากาศ ให้แน่ใจว่าถอดเสาอากาศออกภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้

- นำรถยนต์เข้าไปยังเครื่องล้างรถอัตโนมัติ
- นำรถยนต์เข้าไปยังโรงจอดรถที่มีหลังคาต่ำ
- เมื่อคลุมรถด้วยผ้าคลุม

## เครื่องเล่น CD/วิทยุ (แบบ A)



15. ปุ่มตั้งสถานีวิทยุล่วงหน้า
16. ปุ่มหมุน TUNE-FOLDER
17. ปุ่ม ENTER/SETTING

- |                        |                                      |
|------------------------|--------------------------------------|
| 1. ปุ่ม MEDIA          | 8. ปุ่ม SEEK-TRACK (เร่งไปข้างหลัง)  |
| 2. ปุ่ม FM-AM          | 9. ปุ่มจูน SCAN                      |
| 3. ปุ่ม CD EJECT       | 10. ปุ่ม SEEK-TRACK (เร่งไปข้างหน้า) |
| 4. ปุ่ม CD             | 11. ปุ่ม BACK                        |
| 5. ปุ่ม DISP (display) | 12. ปุ่มหมุน Power/VOL (volume)      |
| 6. หน้าจอสี            | 13. ปุ่ม RPT (repeat)                |
| 7. ปุ่ม iPod MENU      | 14. ปุ่ม RDM (random)                |

## การทำงานของหลักของระบบเครื่องเสียง

ระบบเครื่องเสียงจะทำงานเมื่อสวิตช์ถูกแจวอยู่ในตำแหน่ง "ON" หรือ "ACC"

### ชุดเครื่องเสียง:

วงจรปรับความดังอัตโนมัติ จะเสริมช่วงความถี่ต่ำและสูง โดยอัตโนมัติ ทั้งในการรับสัญญาณวิทยุและการเล่น CD

### ปุ่มหมุน Power/VOL:

กดปุ่มหมุน Power/VOL เพื่อเปิดและปิดระบบเครื่องเสียง หมุนปุ่มหมุน Power/VOL เพื่อปรับระดับเสียง

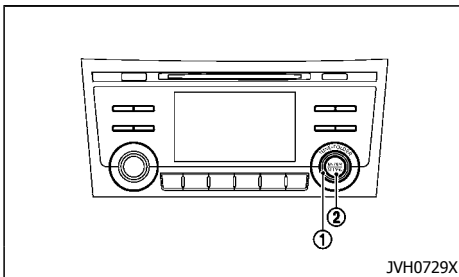
### การตั้งค่าระบบเครื่องเสียง:

หน้าจอตั้งค่าจะแสดงขึ้นมา เมื่อกดปุ่ม ENTER/SETTING สามารถตั้งค่ารายการข้างล่างที่แสดงขึ้นบนหน้าจอได้

- Bass, Treble, Balance และ Fade  
ควบคุมเสียงของระบบเครื่องเสียง โดยฟังก์ชัน Balance จะปรับเสียงระหว่างลำโพงซ้าย และลำโพงขวา ส่วนฟังก์ชัน Fade จะปรับเสียงระหว่างลำโพงหน้า และลำโพงหลัง  
เลือก "Bass" "Treble" "Balance" หรือ "Fade" โดยใช้ปุ่มหมุน TUNE·FOLDER แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING เพื่อเลือก จากนั้น หมุน ปุ่ม หมุน TUNE·FOLDER เพื่อปรับ Bass Treble Balance และ Fade บนหน้าจอไปยังระดับที่ต้องการ
- ค่าความสว่าง (Brightness) และความแตกต่าง (Contrast)  
ปรับ ความ สว่าง และ ความ เข้ม ของ หน้า จอ เลือก "brightness" หรือ "contrast" โดยใช้ปุ่มหมุน TUNE·FOLDER แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING เพื่อเลือก จากนั้นหมุนปุ่มหมุน TUNE·FOLDER เพื่อปรับ

ค่าความสว่าง และความเข้มของหน้าจอไปยังระดับที่ต้องการ

- การปรับนาฬิกา (Clock Adjust)  
ปรับนาฬิกาตามขั้นตอนต่อไปนี



- 1) เลือก "Clock Adjust" โดยใช้ปุ่ม หมุน TUNE·FOLDER ① แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING ②
- 2) ปรับชั่วโมงโดยใช้ปุ่มหมุน TUNE·FOLDER ① แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING ②
- 3) ปรับนาฬิกาโดยใช้ปุ่มหมุน TUNE·FOLDER ① แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING ②

ไม่มีนาฬิกาแบบ 24 ชั่วโมง

- นาฬิกาบนหน้าจอ (On-Screen Clock)  
เมื่อใช้งานรายการนี้ นาฬิกาจะแสดงขึ้นมาที่มุมขวาบนของหน้าจอเสมอ  
เลือก "On-Screen Clock" โดยใช้ปุ่ม หมุน TUNE·FOLDER แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING สามารถเปลี่ยนได้ระหว่าง ON และ OFF โดยใช้ปุ่ม หมุน TUNE·FOLDER

- หน้าจอ RDS (RDS Display) (ถ้ามีติดตั้ง)  
ข้อมูล RDS (ระบบข้อมูลวิทยุ) สามารถแสดงขึ้นบนหน้าจอได้ เลือก "RDS Display" โดยใช้ปุ่มหมุน TUNE·FOLDER แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING สามารถเปลี่ยนได้ระหว่าง ON และ OFF โดยใช้ปุ่ม หมุน TUNE·FOLDER

- การปรับระดับเสียงตามความเร็ว (Speed Sensitive Vol.)

เพื่อ เปลี่ยน ระดับ เสียง ตาม ความ เร็ว (Speed Sensitive Vol.) จากปิด (0) ถึง 5 ให้หมุนปุ่มหมุน TUNE·FOLDER

- AUX Vol.

ควบคุมระดับเสียงของเสียงส่งเข้าจากอุปกรณ์ Aux ที่เชื่อมต่อเข้ากับระบบเครื่องเสียง เลือกการตั้งค่าระหว่าง 1 ถึง 3 หรือเลือก 0 เพื่อไม่ใช้งาน

- เลือกภาษา (Language Select)

สามารถเปลี่ยนการตั้งค่าภาษาได้

เลือก "Language Select" โดยใช้ปุ่ม หมุน TUNE·FOLDER แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING ใช้ปุ่ม หมุน TUNE·FOLDER เพื่อเลือกภาษาที่ต้องการ

### DISP ปุ่ม DISP:

สามารถปิดการแสดงหน้าจอโดยที่ยังคงเล่นเพลงต่อไปได้ โดยกดปุ่ม DISP ในการเปิดหน้าจออีกครั้ง ให้กดปุ่ม DISP อีกครั้งหรือกดปุ่ม FM·AM, CD, iPod MENU หรือ the MEDIA

## **MEDIA ปุ่ม MEDIA:**

การกดปุ่ม MEDIA จะเป็นการเปลี่ยนแหล่งเสียง ดังต่อไปนี้:

USB/iPod → Bluetooth (ถ้ามีติดตั้ง) → AUX → USB/iPod

## **การทำงานของวิทยุ**

### **FM·AM การเลือกช่วงคลื่นวิทยุ (FM·AM):**

กดปุ่มเลือกช่วงคลื่นวิทยุ FM·AM จะเปลี่ยนช่วงคลื่นวิทยุไปดังนี้:

AM → FM1 → FM2 → AM

### **TUNE (การเลือกคลื่น):**

หมุนปุ่มหมุน TUNE·FOLDER บนวิทยุเพื่อเลือกคลื่นด้วยตัวเอง

### **ระบบข้อมูลวิทยุ (RDS) (ถ้ามีติดตั้ง):**

RDS ย่อมาจาก Radio Data System และเป็นข้อมูลบริการที่ส่งมาจากสถานีวิทยุบางสถานีในช่วง FM (ไม่ใช่ช่วง AM) ซึ่งเข้ารหัสอยู่ในรายการทั่วไปที่ส่งสัญญาณออกมา ปัจจุบัน สถานีที่มี RDS มักอยู่ในเมืองใหญ่ แต่สถานีวิทยุจำนวนมากก็เริ่มหันมาพิจารณาการใช้งานการออกอากาศข้อมูล RDS

RDS จะสามารถแสดง:

- ชื่อสถานี เช่น “The Groove”
- รูปแบบของดนตรีหรือรายการ เช่น “คลาสสิก” “ลูกทุ่ง” หรือ “ร็อค”

## **การเปลี่ยนคลื่น SEEK:**

กดปุ่ม SEEK·TRACK (เร่งไปข้างหลัง) หรือ SEEK·TRACK (เร่งไปข้างหน้า) เพื่อเปลี่ยนคลื่นความถี่จากต่ำไปสูง หรือจากสูงไปต่ำ และหยุดที่สถานีถัดไป

### **SCAN การเปลี่ยนคลื่น SCAN:**

กดปุ่มเลือกคลื่น SCAN เพื่อเปลี่ยนคลื่นความถี่จากต่ำไปสูง และหยุดที่แต่ละสถานีนาน 5 วินาที กดปุ่มอีกครั้งระหว่าง 5 วินาทีนี้ เพื่อหยุดการเปลี่ยนคลื่น SCAN และวิทยุจะยังคงอยู่ที่สถานีนั้น

ถ้าไม่ได้กดปุ่มเปลี่ยนคลื่น SCAN ภายใน 5 วินาทีนี้ การเปลี่ยนคลื่น SCAN จะเปลี่ยนไปยังสถานีถัดไป

### **การนับที่สถานี 1 ถึง 6 :**

สามารถตั้งสถานีได้ 12 สถานี สำหรับช่วงคลื่น FM (อย่างละ 6 สถานีสำหรับ FM และ FM2) และสามารถตั้งสถานีได้ 6 สถานีสำหรับช่วงคลื่น AM

1. เลือกช่วงคลื่นวิทยุโดยการใช้ปุ่ม FM·AM
2. เปลี่ยนคลื่นวิทยุไปยังสถานีที่ต้องการโดยใช้ปุ่ม SEEK·TRACK, ปุ่ม SCAN หรือ ปุ่ม หมุน TUNE·FOLDER บนวิทยุ
3. กดปุ่มตั้งสถานีล่วงหน้า 1 ถึง 6 ที่ต้องการค้างไว้
4. ตัวแสดงสถานีจะแสดงขึ้นมา การตั้งสถานีเสร็จสิ้น
5. สามารถตั้งปุ่มอื่นๆ ได้ด้วยวิธีการเดียวกัน

ถ้าถอดสายแบตเตอรี่ออกหรือฟิวส์ของระบบเครื่องเสียงขาด หน่วยความจำของสถานีวิทยุจะถูกลบไป ถ้าเกิดกรณีดังกล่าว ให้ ตั้ง สถานี ที่ ต้องการ ใหม่ อีก ครั้ง

## **การทำงานของเครื่องเล่น CD**

เปลี่ยนสวิตช์กฎแฉไปที่ตำแหน่ง “ON” หรือ “ACC” ในแผ่น CD ลงในช่องโดยให้ด้านที่มีฉลากหันขึ้น แผ่น CD จะถูกดูดเข้าไปในช่องโดยอัตโนมัติแล้วจะเริ่มเล่นเองหลังจากใส่แผ่น CD จำนวนเพลงใน CD และเวลาจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ

ถ้ากำลังฟังวิทยุอยู่ วิทยุจะปิดโดยอัตโนมัติ จากนั้น CD จะเริ่มเล่นเอง

ถ้าระบบปิดลงขณะที่ CD กำลังเล่นอยู่ เมื่อกดปุ่มหมุน Power/VOL CD จะเริ่มเล่น

### **CD PLAY:**

เมื่อกดปุ่ม CD โดยที่ระบบปิดอยู่และมี CD อยู่ในเครื่อง ระบบจะเปิดขึ้นและ CD จะเริ่มเล่น

เมื่อกดปุ่ม CD โดยที่มี CD อยู่ในเครื่องและวิทยุกำลังเปิดอยู่ วิทยุจะดับลงโดยอัตโนมัติ และ CD จะเริ่มเล่น

## **SEEK/TRACK:**

เมื่อ กด ปุ่ม SEEK·TRACK (เร่งไปข้างหลัง) หรือ SEEK·TRACK (เร่งไปข้างหน้า) ค้างนานกว่า 1.5 วินาที ขณะที่กำลังเล่น CD CD จะเล่นโดยเร่งไปข้างหน้าหรือข้างหลัง เมื่อปล่อยปุ่ม เครื่องเล่น CD จะกลับไปเล่นด้วยความเร็วปกติ

เมื่อ กด ปุ่ม SEEK·TRACK (เร่งไปข้างหลัง) หรือ SEEK·TRACK (เร่งไปข้างหน้า) ใ้น้อยกว่า 1.5 วินาที ขณะที่กำลังเล่น CD CD จะเล่นเพลงต่อไปหรือช่วงต้นของเพลงปัจจุบัน



## **RPT REPEAT (RPT):**

เมื่อกดปุ่ม RPT ขณะที่กำลังเล่น CD รูปแบบการเล่นเพลงจะเปลี่ยนไปดังนี้:

(CD)

(ปกติ) ⇔ เล่นซ้ำ 1 เพลง

(CD ที่มีไฟล์เสียงแบบบีบอัด)

(ปกติ) → เล่นซ้ำ 1 โฟลเดอร์ → เล่นซ้ำ 1 เพลง →

(ปกติ)

## **RDM RANDOM (RDM):**

เมื่อกดปุ่ม RDM ขณะที่กำลังเล่น CD รูปแบบ

การเล่นเพลงจะเปลี่ยนไปดังนี้:

(CD)

(ปกติ) ⇔ เล่นแบบสุ่ม 1 แผ่น

(CD ที่มีไฟล์เสียงแบบบีบอัด)

(ปกติ) → เล่นแบบสุ่ม 1 แผ่น → เล่นแบบสุ่ม 1

โฟลเดอร์ → (ปกติ)

## **CD eject:**

เมื่อกดปุ่ม CD EJECT ขณะมี CD อยู่ CD จะถูกคายออก

เมื่อกดปุ่มขณะที่กำลังเล่น CD CD จะถูกคายออก

**ถ้า CD คายออกมาแล้วไม่ได้ถูกหยิบออก CD จะถูกดึงกลับเข้าไปในช่องใส่ เพื่อป้องกันไม่ให้เสียหาย**

## การใช้งานอุปกรณ์เครื่องเล่น USB

### การใช้งานหลัก USB:

ช่องเสียบ USB จะอยู่ที่ส่วนล่างของแผงหน้าปัด โปรดดูที่ "ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)" (หน้า 4-40) ต่ออุปกรณ์ความจำ USB เข้ากับช่องเสียบ อุปกรณ์ความจำ USB จะทำงานโดยอัตโนมัติ

ถ้าระบบปิดลงขณะที่อุปกรณ์ความจำ USB กำลังเล่นอยู่ หากกดปุ่มหมุน Power/VOL ระบบจะเริ่มอุปกรณ์ความจำ USB

โปรดดูที่ข้อมูลผู้ผลิตอุปกรณ์ของท่านเกี่ยวกับการใช้งาน และดูแลรักษาอุปกรณ์อย่างเหมาะสม

### การเล่นเพลง:

เมื่อกดปุ่ม MEDIA ขณะที่ระบบกำลังปิดอยู่ และมีอุปกรณ์ USB เสียบอยู่ ระบบจะเปิดขึ้น

ถ้ากำลังเล่นอย่างอื่นอยู่ และมีการเสียบอุปกรณ์ USB เข้าไป กดปุ่ม MEDIA ซ้ำๆ จนกว่าหน้าจอแสดงผลจะเปลี่ยนเป็นโหมดอุปกรณ์ USB



**เปลี่ยนเป็นไฟล์ถัดไป/ก่อนหน้าและ  
เร่งไปข้างหน้า/ข้างหลัง:**

เมื่อกดปุ่ม SEEK·TRACK (เร่งไปข้างหลัง) หรือ SEEK·TRACK (เร่งไปข้างหน้า) ค้างนานกว่า 1.5 วินาที ขณะที่กำลังเล่น USB USB จะเล่นโดยเร่งไปข้างหน้าหรือข้างหลัง เมื่อปล่อยปุ่ม อุปกรณ์ USB จะกลับไปเล่นด้วยความเร็วปกติ

เมื่อกดปุ่ม SEEK·TRACK (เร่งไปข้างหลัง) หรือ SEEK·TRACK (เร่งไปข้างหน้า) วนน้อยกว่า 1.5 วินาที ขณะที่กำลังเล่นอุปกรณ์ USB อุปกรณ์ USB จะเล่นเพลง

ต่อไปหรือช่วงต้นของเพลงปัจจุบัน

### การเลือกโฟลเดอร์:

เพื่อเลือกโฟลเดอร์อื่นในอุปกรณ์ USB หมุนปุ่มหมุน TUNE·FOLDER

## **RPT REPEAT (RPT):**

เมื่อกดปุ่ม RPT ขณะที่กำลังเล่นอุปกรณ์ USB รูปแบบการเล่นเพลงจะเปลี่ยนไปดังนี้:

เพื่อเปลี่ยนโหมดการเล่น กดปุ่ม RPT ซ้ำๆ และโหมดจะเปลี่ยนไปดังนี้

(ปกติ) → เล่นซ้ำ 1 โฟลเดอร์ → เล่นซ้ำ 1 เพลง →

(ปกติ)

## **RDM RANDOM (RDM):**

เมื่อกดปุ่ม RDM ขณะที่กำลังเล่นอุปกรณ์ USB รูปแบบการเล่นเพลงจะเปลี่ยนไปดังนี้

เพื่อเปลี่ยนโหมดการเล่น กดปุ่ม RDM ซ้ำๆ และโหมดจะเปลี่ยนไปดังนี้

(ปกติ) → เล่นแบบสุ่มทั้งหมด → เล่นแบบสุ่ม 1

โฟลเดอร์ → (ปกติ)

## การใช้งานเครื่องเล่น iPod

### การเชื่อมต่อ iPod:

ช่องเสียบ USB จะอยู่ที่ส่วนล่างของแผงหน้าปัด โปรดดูที่ "ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)" (หน้า 4-40)

เชื่อมต่อสาย iPod เข้ากับช่องเสียบ USB ในขณะที่มี การเชื่อมต่อในรถยนต์ แบตเตอรี่ iPod จะมีชีวิตชาร์จไฟ

หลังจากเสร็จสิ้นการเชื่อมต่อ หน้าจอของ iPod จะแสดงคำว่า NISSAN หรือหน้าจอติดตั้งอุปกรณ์เสริม ขึ้นอยู่กับรุ่นของ iPod เมื่อทำการเชื่อมต่อ iPod เข้ากับรถยนต์สามารถเลือกการฉายเพลงที่บันทึกใน iPod ได้โดยการไขปุ่มควบคุมเครื่องเสียงของรถยนต์เท่านั้น

\* iPod และ iPhone เป็นเครื่องหมายทางการค้าของ Apple Inc. ลงทะเบียนในสหรัฐอเมริกาและประเทศอื่นๆ

โปรดดูที่ข้อมูลผู้ผลิตอุปกรณ์ของท่านเกี่ยวกับการใช้งานและดูแลรักษาอุปกรณ์อย่างเหมาะสม

#### อุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้:

อุปกรณ์รุ่นต่อไปนี้ที่สามารถใช้งานร่วมกันได้:

- iPod นาโน 1G (เฟิร์มแวร์เวอร์ชัน 1.3.1 -)
- iPod นาโน 2G (เฟิร์มแวร์เวอร์ชัน 1.1.3 -)
- iPod นาโน 3G (เฟิร์มแวร์เวอร์ชัน 1.0.0 -)
- iPod นาโน 4G (เฟิร์มแวร์เวอร์ชัน 1.0.2 -)
- iPod นาโน 5G (เฟิร์มแวร์เวอร์ชัน 1.0.1 -)
- iPod นาโน 6G (เฟิร์มแวร์เวอร์ชัน 1.0 -)
- iPod นาโน 7G (เฟิร์มแวร์เวอร์ชัน 1.0.0 -)
- iPod 5G (เฟิร์มแวร์เวอร์ชัน 1.2.1 -)
- iPod คลาสสิก (เฟิร์มแวร์เวอร์ชัน 1.0.0 -)
- iPod หัซ (iOS 1.1 -)
- iPod หัซ 2G (iOS 2.1.1 -)
- iPod หัซ 3G (iOS 3.1 -)
- iPod หัซ 4G (iOS 4.1 -)
- iPod หัซ 5G (iOS 6.0.0 -)
- iPhone (iOS 1.0.0 - 2.2.1)
- iPhone 3G (iOS 2.1 -)
- iPhone 3GS (iOS 3.0 -)
- iPhone 4/4S (iOS 4.0 -)

#### • iPhone 5 (iOS 6.0.0 -)

ไม่สามารถรับประกันการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับการปรับปรุงเฟิร์มแวร์โดย Apple

#### การทำงานของ iPod:

ระบบจะทำงานเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" หรือ "ACC" กดปุ่ม MEDIA ซ้ำๆ หรือกดปุ่ม iPod MENU เพื่อเปลี่ยนไปยังโหมด iPod

ถ้าระบบปิดลงในขณะที่ iPod กำลังเล่นอยู่ เมื่อกดปุ่มหมุน PWR/VOL เพื่อเริ่มเล่น iPod อีกครั้ง

ถ้าหากว่าเครื่องเสียงกำลังเล่นโหมดอื่นอยู่ขณะที่มีการเชื่อมต่อ iPod ให้กดปุ่ม iPod MENU หรือปุ่ม MEDIA เพื่อเปลี่ยนเป็นโหมด iPod

เมื่อกดปุ่ม iPod MENU ในขณะที่มีการเชื่อมต่อ iPod หน้าจอสำหรับการทำงานของ iPod จะแสดงบนหน้าจอวิทยุ สามารถเลื่อนรายการในเมนูได้โดยหมุนปุ่มหมุน TUNE/FOLDER ในขณะที่ iPod กำลังทำงาน ในการเลือกรายการ ให้กดปุ่ม ENTER/SETTING เพื่อเลือกรายการรายการที่อยู่ในเมนูของ iPod จะแสดงบนหน้าจอตามลำดับดังต่อไปนี้

- Now playing (รายการที่กำลังเล่น)
- Playlists (รายการเพลง)
- Artists (ชื่อศิลปิน)
- Albums (อัลบั้ม)
- Songs (เพลง)
- Podcasts (พอดแคสต์)
- Genres (แนวดนตรี)
- Composers (นักแต่งเพลง)
- Audiobooks (หนังสือเสียง)

#### • Shuffle Songs (เล่นเพลงแบบสุ่ม)

กดปุ่ม BACK เพื่อ กลับ ไป ยัง หน้า จอ ก่อน หน้า สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแต่ละรายการ ดูที่คู่มือการใช้งานของ iPod

  เพลงก่อนหน้า/ถัดไป และเร่งย้อนกลับ/เร่งไปข้างหน้า:

เมื่อ กดปุ่ม SEEK/TRACK (เร่ง ไป ข้าง หลัง) หรือ SEEK/TRACK (เร่งไปข้างหน้า) คำนานกว่า 1.5 วินาที ขณะที่กำลังเล่น iPod iPod จะเล่นโดยเร่งไปข้างหน้าหรือข้างหลัง เมื่อปล่อยปุ่ม iPod จะกลับไปเล่นด้วยความเร็วปกติ

เมื่อ กดปุ่ม SEEK/TRACK (เร่ง ไป ข้าง หลัง) หรือ SEEK/TRACK (เร่งไปข้างหน้า) ใ้น้อยกว่า 1.5 วินาที ขณะที่กำลังเล่น iPod iPod จะเล่นเพลงต่อไปหรือช่วงต้นของเพลงปัจจุบัน

 REPEAT (RPT):

เมื่อกดปุ่ม RPT ในขณะที่เพลงกำลังเล่นอยู่ รูปแบบการเล่นเพลงจะเปลี่ยนดังนี้:

(ปิดการเล่นซ้ำ) → เล่นซ้ำ 1 เพลง → เล่นซ้ำทั้งหมด → (ปิดการเล่นซ้ำ)

 RANDOM (RDM):

เมื่อกดปุ่ม RDM ในขณะที่เพลงกำลังเล่นอยู่ รูปแบบการเล่นเพลงจะเปลี่ยนดังนี้:

(ปิดการเล่นแบบสุ่ม) → เล่นเพลงแบบสุ่ม → (ปิดการเล่นแบบสุ่ม)

## การใช้งานอุปกรณ์เครื่องเล่น AUX

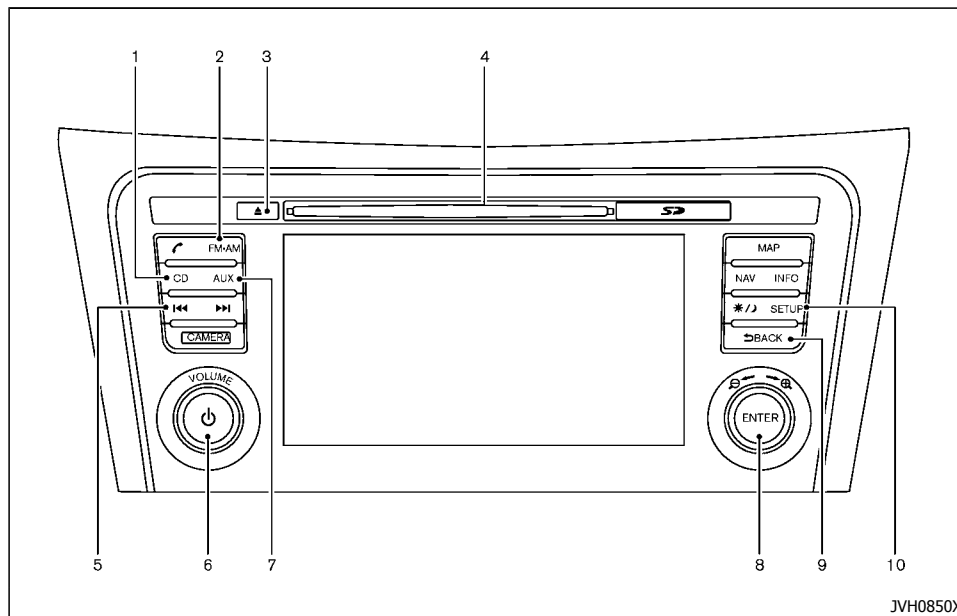
แจ็กเสียบ AUX จะอยู่ที่ส่วนล่างของแผงหน้าปัด (โปรดดูที่ "แจ็ก AUX (Auxiliary) นำเข้า" (หน้า 4-41)) แจ็กเสียบ AUX จะรับสัญญาณเสียงสัญญาณเข้าอนาล็อกมาตรฐานจากอุปกรณ์ เช่น เครื่องเล่นเทป/เครื่องเล่น CD เครื่องเล่น MP3 หรือโน้ตบุ๊ก

นิสสันแนะนำให้ใช้สายเสียบแบบสเตอริโอหัวเล็ก เมื่อเสียบอุปกรณ์เล่นเพลงเข้ากับระบบเครื่องเสียง เพลงอาจเล่นไม่เป็นปกติ เมื่อใช้สายแบบโมโน

### **MEDIA** ปุ่ม **MEDIA**:

เพื่อเปลี่ยนเป็นโหมด AUX ให้กดปุ่ม MEDIA จนกว่าโหมด AUX จะถูกเลือก ขณะนี้สวิตช์ถูกแฉวยอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" หรือ "ACC"

## เครื่องเล่น CD/วิทยุ (แบบ B)



1. ปุ่ม CD
2. ปุ่ม RADIO/FM·AM
3. ปุ่ม Disc EJECT
4. ช่องใส่แผ่น CD
5. ปุ่ม Seek/Track
6. ปุ่มหมุน Power/VOLUME
7. ปุ่ม AUX (auxiliary)

8. ปุ่มหมุน ENTER/Scroll
9. ปุ่ม BACK
10. ปุ่ม SETUP

JVH0850X

## การทำงานของหลักของระบบเครื่องเสียง

ระบบเครื่องเสียงจะทำงานเมื่อสวิตช์ถูกแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" หรือ "ACC"



### ปุ่มหมุน Power/VOLUME:

กดปุ่มหมุน Power/VOLUME เพื่อเปิดและปิดระบบเครื่องเสียง

หมุนปุ่มหมุน Power/VOLUME เพื่อปรับระดับเสียง

รถยนต์คันนี้อาจติดตั้งฟังก์ชันปรับระดับเสียงตามความเร็วรถ (SSV) สำหรับระบบเครื่องเสียง เมื่อเปิดฟังก์ชันนี้ ระดับเสียงจากเครื่องเสียงจะปรับตามการเปลี่ยนแปลงของความเร็วรถโดยอัตโนมัติ สำหรับขั้นตอนการเปิดและปิดฟังก์ชัน SSV โปรดดูที่ "การตั้งค่าระบบเครื่องเสียง (Audio)" (หน้า 4-4)

### การตั้งค่าระบบเครื่องเสียง:

สำหรับขั้นตอนการปรับการตั้งค่าระบบเครื่องเสียง โปรดดูที่ "การตั้งค่าระบบเครื่องเสียง (Audio)" (หน้า 4-4)

## การทำงานของวิทยุ

ระบบเครื่องเสียงจะทำงานเมื่อสวิตช์ถูกแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" หรือ "ACC"

### ปุ่มเลือกช่วงคลื่นวิทยุ:

กดปุ่มเลือกช่วงคลื่นวิทยุ เพื่อเปลี่ยนช่วงคลื่นวิทยุไปดังนี้:

AM → FM → AM

ถ้ากดปุ่ม FM·AM ขณะที่เครื่องเสียงกำลังเล่นในโหมดอื่นอยู่ ระบบจะปิดแหล่งเสียงที่กำลังเล่นอยู่โดยอัตโนมัติ และสถานีวิทยุที่เล่นล่าสุดจะเปิดขึ้นมา

### การเลือกคลื่นวิทยุ:

เมื่ออยู่ในโหมดวิทยุ จะสามารถเลือกคลื่นวิทยุได้โดยใช้หน้าจอสัมผัส เพื่อให้แถบเลือกคลื่นวิทยุแสดงขึ้นมา ให้กด "Tune" ที่ส่วนล่างของหน้าจอ หน้าจอจะแสดงขีดที่เลื่อนจากความถี่ต่ำที่อยู่ด้านซ้ายไปยังความถี่สูงที่อยู่ด้านขวา

สามารถใช้ขั้นตอนใดขั้นตอนหนึ่งต่อไปนี้เพื่อเลือกคลื่นวิทยุ

- กดเลื่อนขีดที่อยู่บนหน้าจอ
- กด "◀"/"▶" บนหน้าจอ
- หมุนปุ่มหมุน ENTER/Scroll

เพื่อ กลับ ไป ยัง หน้า จอ วิทยุ ปกติ ให้ กด "OK"

### รายการสถานี:

เมื่ออยู่ในโหมด FM หรือ DAB (ถ้ามีติดตั้ง) ให้กด "FM List" หรือ "DAB List" เพื่อ แสดง รายการ สถานี



### ปุ่ม Seek/Track:

เมื่ออยู่ในโหมดวิทยุ ให้กดปุ่ม Seek/Track เพื่อเปลี่ยนคลื่นความถี่จากต่ำไปสูง หรือจากสูงไปต่ำ และหยุดที่สถานีถัดไป

### ปุ่มบันทึกสถานี:

สามารถบันทึกได้สูงสุดหกสถานีสำหรับช่วงคลื่นวิทยุ AM และสามารถบันทึกได้สูงสุดสิบสองสถานีสำหรับช่วงคลื่นวิทยุอื่นๆ

1. เลือกช่วงคลื่นโดยใช้ปุ่มเลือกช่วงคลื่นวิทยุ
2. เปลี่ยนไปยังสถานีที่ต้องการโดยใช้การเปลี่ยนคลื่นด้วยตัวเองหรือการค้นหาค้นหาคลื่น กดปุ่มบันทึกสถานีใดๆ ที่ต้องการจนกระทั่งได้ยินเสียงบี๊ป

สำหรับ FM และ DAB (ถ้ามีติดตั้ง) ให้กดปุ่ม "7-12"

เพื่อแสดงความจำ 7 - 12

3. หมายเลขช่องจะแสดงขึ้น และวิทยุจะกลับมามีเสียงการบันทึกเสถียรขึ้น

### การใช้งาน DAB (ถ้ามีติดตั้ง):

ในโหมด DAB ตัวเลือกและข้อมูลต่อไปนี้จะปรากฏขึ้น

- DAB List:

กดเพื่อแสดงรายการสถานีที่มี

- TA:

กดตัวเลือกนี้เพื่อเปิดและปิดโหมด TA (การรายงานสภาพจราจร) เมื่อเปิด TA ที่ได้รับจะขึ้นแทรกแหล่งเสียงที่กำลังเล่นอยู่

- Extra chan.:

ตัวเลือก "Extra chan." ทำให้เข้าถึงสถานีอื่นที่ส่งสัญญาณภายในกลุ่มสถานีที่เลือกอยู่ในปัจจุบัน ถ้าไม่มีสถานีอื่นอยู่ภายในกลุ่ม ตัวเลือกจะไม่ทำงาน

- Radio text:

ข้อมูลสถานีวิทยุแสดงขึ้นบนหน้าจอหลักของ DAB ได้ชื่อสถานี DAB ซึ่งจะแสดงโปรแกรมของสถานีวิทยุ และ ข้อมูล เพลง ตาม ที่ สถานี DAB กำหนด

EAS ในการทดสอบ EAS (แสดงขึ้นบนหน้าจอเหมือนกับชื่อ PTY) เป็นตัวย่อของ Emergency Alert System (ระบบแจ้งเตือนฉุกเฉิน)

บางครั้ง ในบริเวณที่สัญญาณ DAB ไม่ดี ชื่อเดิมของสถานีในรายการ DAB และหน้าจอหลักของ DAB อาจบิดเบี้ยวในสถานการณ์นี้ อาจยังสามารถรับฟังบางสถานีที่ระดับคุณภาพเสียงต่ำได้ แต่ก็ไม่เสมอไป และนี่อาจแสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

## การทำงานของเครื่องเล่น CD

### การใส่แผ่น CD:

ใส่แผ่น CD ลงในช่องโดยให้ด้านที่มีฉลากหันขึ้น แผ่น CD จะถูกดูดเข้าไปในช่องโดยอัตโนมัติ แล้วจะเริ่มเล่นเอง ถ้ากำลังฟังวิทยุอยู่ วิทยุจะปิดโดยอัตโนมัติ จากนั้น CD จะเริ่มเล่นเอง



### ข้อควรระวัง:

ห้ามฝืนดันแผ่น CD ลงในช่อง เนื่องจากจะทำให้เครื่องเล่นเสียหายได้

### ปุ่ม :

เมื่อกดปุ่ม CD โดยที่ระบบปิดอยู่และมี CD อยู่ในเครื่อง ระบบจะเปิดขึ้นและ CD จะเริ่มเล่น

เมื่อกดปุ่ม CD โดยที่มี CD อยู่ในเครื่องและวิทยุกำลังเปิดอยู่ วิทยุจะดับลงและ CD จะเริ่มเล่น



### ปุ่ม Seek/Track:

เมื่อกดปุ่ม Seek/Track (เร่งย้อนกลับ/เร่งไปข้างหน้า) ค้างนานกว่า 1.5 วินาทีขณะที่กำลังเล่น CD CD จะเล่นโดยเร่งไปข้างหน้าหรือข้างหลัง เมื่อปล่อยปุ่ม เครื่องเล่น CD จะกลับไปเล่นด้วยความเร็วปกติ

เมื่อกดปุ่ม Seek/Track (เร่งย้อนกลับ) หรือ Seek/Track (เร่งไปข้างหน้า) ใ้น้อยกว่า 1.5 วินาทีที่กำลังเล่น CD CD จะเล่นเพลงต่อไปหรือช่วงต้นของเพลงปัจจุบัน กดปุ่มหลายๆ ครั้งเพื่อข้ามเพลงใน CD หลายๆ เพลง ถ้าข้ามเพลงสุดท้ายใน CD เพลงแรกในแผ่นจะเล่น ถ้าข้ามเพลงสุดท้ายในโฟลเดอร์ของ CD MP3 เพลงแรกของโฟลเดอร์ถัดไปจะเล่น

## โหมดแสดงผล CD/MP3/WMA:

ขณะที่ฟัง CD หรือ CD MP3/WMA ข้อมูลบางอย่างอาจแสดงขึ้น (เมื่อใช้งาน CD ที่มีบันทึกข้อมูลเพลง) ขึ้นอยู่กับวิธีการเข้ารหัส CD หรือ MP3/WMA CD ข้อมูลชื่อนักร้อง อัลบั้ม และชื่อเพลงจะแสดงขึ้น และตัวเลือกอาจแสดงขึ้นบนหน้าจอ

### Mix:

การกด "Mix" ขณะที่ CD หรือ CD MP3 กำลังเล่น จะเป็นการสลับรูปแบบการเล่นแบบสุ่ม ดังต่อไปนี้: (CD)

(ปกติ) → ผสม → (ปกติ)

(CD ที่มีไฟล์เสียงแบบบีบอัด)

(ปกติ) → สุ่มโฟลเดอร์ → สุ่มทั้งหมด → (ปกติ)

### Repeat:

การกด "Repeat" ขณะที่ CD หรือ CD MP3 กำลังเล่น จะเป็นการสลับรูปแบบการเล่นแบบเล่นซ้ำ ดังต่อไปนี้: (CD)

(ปกติ) → เล่นซ้ำ → (ปกติ)

(CD ที่มีไฟล์เสียงแบบบีบอัด)

(ปกติ) → เล่นเพลงซ้ำ → เล่นโฟลเดอร์ซ้ำ → (ปกติ)

### ค้นหา:

กด "Browse" เพื่อแสดงชื่อเพลงใน CD ในรูปแบบรายการ กดชื่อเพลงในรายการเพื่อเริ่มเล่นเพลงนั้น ถ้า CD MP3 กำลังเล่น การกด "Browse" จะเป็นการแสดงชื่อโฟลเดอร์ทั้งหมดในแผ่น กด "Folder Up" เพื่อดูรายการในหน้าข้างบน ปฏิบัติตามขั้นตอนการเลือกเพลงด้วยหน้าจอสัมผัส เพื่อเลือกโฟลเดอร์



### ปุ่ม Disc eject:

เมื่อกดปุ่ม Disc eject ขณะที่ CD อยู่ CD จะถูกดันออกมา

ถ้าไม่ถอดซีดีภายใน 10 วินาที เครื่องเล่นจะโหลดซีดีกลับเข้าไปอีกครั้ง

## การใช้งานอุปกรณ์ USB

ระบบเครื่องเสียงจะทำงานเมื่อสวิตช์ถูกแง้อยู่ในตำแหน่ง "ON" หรือ "ACC"

ช่องเสียบ USB จะอยู่ที่ส่วนล่างของแผงหน้าปัด โปรดดูที่ "ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)" (หน้า 4-40) ต่ออุปกรณ์ความจำ USB เข้ากับช่องเสียบ อุปกรณ์ความจำ USB จะทำงานโดยอัตโนมัติ

โปรดดูที่ข้อมูลผู้ผลิตอุปกรณ์ของท่านเกี่ยวกับการใช้งานและดูแลรักษาอุปกรณ์อย่างเหมาะสม

### การใช้งานหลัก USB:

ถ้ากำลังเล่นอย่างอื่นอยู่ และมีความจำ USB เสียบอยู่ กดปุ่ม AUX จนกว่าจอบนหน้าจอสถิติจะเปลี่ยนเป็นโหมดหน่วยความจำ USB

ถ้าระบบปิดลงขณะที่อุปกรณ์ความจำ USB กำลังเล่นอยู่ หากกดปุ่มหมุน Power/VOL ระบบจะเริ่มอุปกรณ์ความจำ USB

และชื่อ เพลง บน หน้า จอ เพื่อ เริ่ม ดัน เล่น เพลง

### การใช้งานหน้าจอ USB:

เมื่อไฟล์ในอุปกรณ์ความจำ USB กำลังเล่นอยู่ รูปแบบการเล่นสามารถเปลี่ยนได้เพื่อเล่นเพลงแบบวนซ้ำหรือเล่นเพลงแบบสุ่ม

#### ผสม:

และรายการ "Mix" บนหน้าจอในระหว่างที่อุปกรณ์ความจำ USB กำลังเล่นเพลง จะเปลี่ยนรูปแบบการเล่นแบบสุ่มดังต่อไปนี้:

(ปกติ) → สุ่มโพลเดอร์ → สุ่มทั้งหมด → (ปกติ)

#### Repeat:

และรายการ "Repeat" บนหน้าจอในระหว่างที่อุปกรณ์ความจำ USB กำลังเล่นเพลง จะเปลี่ยนรูปแบบการเล่นซ้ำดังต่อไปนี้:

(ปกติ) → เล่นเพลงซ้ำ → เล่นโพลเดอร์ซ้ำ → (ปกติ)

#### ค้นหา:

และรายการ "Browse" เพื่อแสดงช่องเสียบ USB เลือกเพลงที่ท่านอยากเล่น โดยแตะที่รายการบนหน้าจอ



#### ปุ่ม Seek/track:

กดปุ่ม Seek/track (เร่งไปข้างหน้า) ในระหว่างที่ไฟล์เพลงบนอุปกรณ์ความจำ USB กำลังเล่นเพื่อกลับไปยังจุดเริ่มต้นของเพลงที่กำลังเล่นอยู่ กดปุ่มหลายๆ ครั้งเพื่อข้ามกลับไปยังเพลงก่อนหน้า

กดปุ่ม Seek/track (เร่งไปข้างหน้า) ในระหว่างที่ไฟล์เพลงบนอุปกรณ์ความจำ USB กำลังเล่นเพื่อเล่นเพลงล่วงหน้าไปหนึ่งเพลง กดปุ่มหลายๆ ครั้งเพื่อเลื่อนไปเพลงหลายเพลงข้างหน้า ถ้าข้ามเพลงสุดท้ายบนอุปกรณ์ความจำ USB ไป จะเล่นเพลงแรกของโพลเดอร์ถัดไป

### การใช้งานเครื่องเล่น iPod

#### การเชื่อมต่อ iPod:

ช่องเสียบ USB จะอยู่ที่ส่วนล่างของแผงหน้าปัด โปรดดูที่ "ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)" (หน้า 4-40)

ถ้า iPod สนับสนุนการชาร์จผ่านการเชื่อมต่อ USB แบตเตอรี่จะชาร์จในระหว่างที่เชื่อมต่อกับรถยนต์ โดยสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" หรือ "ACC"

#### อุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้:

อุปกรณ์รุ่นต่อไปนี้จะสามารถใช้งานร่วมกันได้:

- iPod รุ่น 5 (เฟิร์มแวร์เวอร์ชัน 1.2.3 หรือใหม่กว่า)
- iPod คลาสสิก (เฟิร์มแวร์เวอร์ชัน 1.1.1 หรือใหม่กว่า)
- iPod แท็บ (เฟิร์มแวร์เวอร์ชัน 2.0.0 หรือใหม่กว่า)\*
- iPod นาโน รุ่น 1 (เฟิร์มแวร์เวอร์ชัน 1.3.1 หรือใหม่กว่า)
- iPod นาโน รุ่น 2 (เฟิร์มแวร์เวอร์ชัน 1.1.3 หรือใหม่กว่า)
- iPod นาโน รุ่น 3 (เฟิร์มแวร์เวอร์ชัน 1.1.3 หรือใหม่กว่า)
- iPod นาโน รุ่น 4 (เฟิร์มแวร์เวอร์ชัน 1.0.4 หรือใหม่กว่า)
- iPod นาโน รุ่น 5 (เฟิร์มแวร์เวอร์ชัน 1.0.1 หรือใหม่กว่า)

\*ท่านลักษณะบางอย่างบน iPod นี้อาจจะทำงานได้ไม่เต็มที่ ให้แน่ใจว่าเฟิร์มแวร์ iPod ของท่านอัปเดตไปที่เวอร์ชันซึ่งแสดงไว้ด้านบน

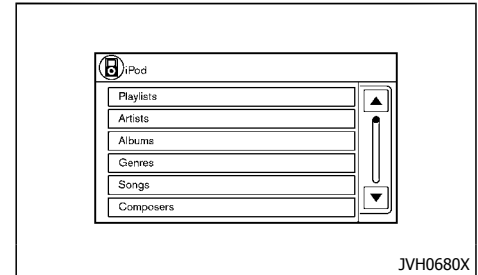
### การทำงานหลักของ iPod:

ถ้าระบบปิดลงในขณะที่ iPod กำลังเล่นอยู่ เมื่อกดปุ่มหมุน Power/VOLUME จะเริ่มเล่นอีกครั้ง

ถ้ากำลังเล่นอย่างอื่นอยู่ และมีเชื่อมต่อ iPod กดปุ่ม AUX จนกว่าจอบนหน้าจอแสดงจะเปลี่ยนเป็นโหมดหน่วยความจำ USB

โปรดดูที่ข้อมูลผู้ผลิตอุปกรณ์ของท่านเกี่ยวกับการใช้งานและดูแลรักษาอุปกรณ์อย่างเหมาะสม

#### การทำงานของหน้าจอสังงาน:



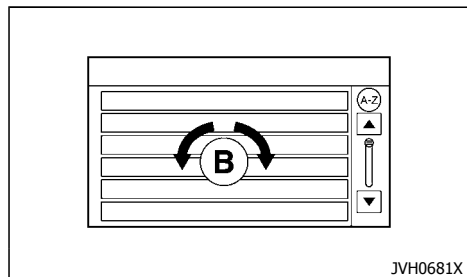
หน้าจอสังงานของ iPod ที่แสดงอยู่บนหน้าจอของระบบเครื่องเสียงรถยนต์ คล้ายกับหน้าจอสังงานบน iPod ใช้จอสัมผัส ปุ่ม BACK หรือปุ่มหมุน ENTER/Scroll เพื่อค้นหาตัวเลือกในเมนูบนหน้าจอ

เมื่อ iPod กำลังเล่นเพลง สัมผัสรายการ "Menu" เพื่อนำหน้าจอสังงาน iPod ขึ้นมา

ขึ้นอยู่กับรุ่น iPod รายการต่อไปนี้อาจปรากฏได้บนหน้าจอ รายการเมนู สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมของแต่ละรายการ ดูที่คู่มือการใช้งานของ iPod

- Playlists (รายการเพลง)
- Artists (ชื่อศิลปิน)
- Albums (อัลบั้ม)
- Genres (แนวดนตรี)
- Songs (เพลง)
- Composers (นักแต่งเพลง)
- Audiobooks (หนังสือเสียง)
- Podcasts (พอดแคสต์)

#### การเลื่อนเมนู:



เมื่อสืบค้นรายชื่อศิลปิน อัลบั้ม หรือเพลงซึ่งยาวมากในเมนูเพลง สามารถเลื่อนรายชื่อได้โดยกดจากอักษรตัวแรกของชื่อ เพื่อให้ดัชนีตัวอักษรทำงาน กดปุ่ม "A-Z" ที่มุมขวาบนของหน้าจอ หมุนปุ่มหมุน ENTER/Scroll เพื่อเลือกตัวเลขหรืออักษร เพื่อไปยังรายชื่อ แล้วกดปุ่มหมุน ENTER/Scroll

ถ้าไม่ได้เลือกอักษรตัวใดหลังจาก 30 วินาที หน้าจอจะกลับมาเป็นปกติ

#### โหมดการเล่นแบบสุ่มและเล่นซ้ำ:

เมื่อ iPod กำลังเล่นอยู่ รูปแบบการเล่นสามารถเปลี่ยนได้เพื่อเล่นเพลงแบบวนซ้ำหรือเล่นเพลงแบบสุ่ม

##### เล่นสุ่ม (Mix):

แตะรายการ "Mix" บนหน้าจอในระหว่างที่ไอพอดกำลังเล่นเพลง จะเปลี่ยนรูปแบบการเล่นแบบสุ่มดังต่อไปนี้:

(ปกติ) → เล่นเพลงสุ่ม → (ปกติ)

##### เล่นซ้ำ (Repeat):

แตะรายการ "เล่นซ้ำ" (Repeat) บนหน้าจอในระหว่างที่ไอพอดกำลังเล่นเพลง จะเปลี่ยนรูปแบบการเล่นซ้ำดังต่อไปนี้:

(ปกติ) → เล่นเพลงซ้ำ → (ปกติ)

#### ปุ่ม Seek/track:

กดปุ่ม ปุ่ม Seek/track (เร่งไปข้างหน้า) หรือ ปุ่ม Seek/track (เร่งไปข้างหลัง) เพื่อกลับไปเพลงข้างหลังหรือข้างหน้าหนึ่งเพลง

กดและจับปุ่ม Seek/track (เร่งไปข้างหน้า) หรือปุ่ม Seek/track (เร่งไปข้างหลัง) เป็นเวลา 1.5 วินาทีในระหว่างเพลงกำลังเล่นเพื่อถอยหลังหรือไปข้างหน้าโดยเร็วในระหว่างเล่น เพลงจะเล่นที่ความเร็วเพิ่มขึ้นในระหว่างถอยหลังหรือไปข้างหน้าโดยเร็ว เมื่อปล่อยปุ่ม เพลงจะกลับไปเล่นด้วยความเร็วปกติ

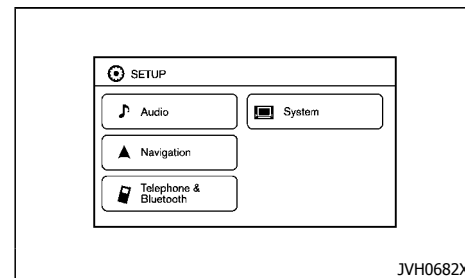
#### การใช้งานเครื่องเล่นเพลง Bluetooth®

ถ้าท่านมีอุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth® ที่สามารถใช้ร่วมกับไฟล์เสียงของท่าน สามารถเชื่อมต่ออุปกรณ์เข้ากับระบบเครื่องเสียงของรถเพื่อเล่นไฟล์เสียงของท่านผ่านทางลำโพงได้

#### เครื่องหมายทางการค้า Bluetooth®:

Bluetooth® เป็น เครื่องหมายทางการค้า ของ Bluetooth SIG, Inc. และให้ อำนาจในการใช้สิทธิบัตรแก่บริษัท Bosch

#### การเชื่อมต่อระบบเสียง Bluetooth®:



#### ตัวอย่าง

เชื่อมต่ออุปกรณ์ระบบเสียง Bluetooth® เข้ากับรถด้วยวิธีการต่อไปนี้:

1. กดปุ่ม SETUP
2. เลือกปุ่ม "โทรศัพท์ บลูทูธ" (Telephone & Bluetooth)
3. เลือกปุ่ม "เชื่อมต่ออุปกรณ์ใหม่" (Pair New Device)

4. ระบบจะรับคำสั่งและขอให้ท่านเริ่มเชื่อมต่อข้อมูลจากโทรศัพท์มือถือของท่าน ขั้นตอนการเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือแตกต่างกันออกไปในโทรศัพท์มือถือแต่ละรุ่น กรุณาดู คู่มือการใช้งาน อุปกรณ์ Bluetooth® สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

#### การทำงานของเครื่องเล่นเพลง Bluetooth®:

เปลี่ยนสู่โหมด Bluetooth® เสียง โดยการกดปุ่ม USB/AUX ซ้ำๆจนกว่าโหมด Bluetooth® จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ

การควบคุมเสียง Bluetooth® จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ

#### การใช้งานอุปกรณ์เครื่องเล่น AUX

แจ็กเสียง AUX จะอยู่ที่ส่วนล่างของแผงหน้าปัด (โปรดดูที่ “แจ็ก AUX (Auxiliary) นำเข้า” (หน้า 4-41)) แจ็กเสียง AUX จะรับสัญญาณเสียงสัญญาณเข้าจากมาตรฐานจากอุปกรณ์ เช่น เครื่องเล่นเทป/เครื่องเล่น CD เครื่องเล่น MP3 หรือโน้ตบุ๊ก

นิสสันแนะนำให้ใช้สายเสียงแบบสเตอริโอหัวเล็ก เมื่อเสียงอุปกรณ์เล่นเพลงเข้ากับระบบเครื่องเสียง เพลงอาจเล่นไม่เป็นปกติ เมื่อใช้สายแบบโมโน

#### ปุ่ม **AUX**:

เปลี่ยนไปที่โหมด AUX กดปุ่ม AUX จนกระทั่งเลือก AUX ได้แล้วในระหว่างที่สวิตช์ถูกแฉกอยู่ในตำแหน่ง “ON” หรือ ACC

#### การใช้งานร่วมกับแอปสมาร์ทโฟน

#### NISSANCONNECT (ถ้ามีติดตั้ง)

รถยนต์มีการติดตั้งเทคโนโลยีการใช้งานร่วมกับสมาร์ทโฟน อนุญาตให้แอปพลิเคชันสมาร์ทโฟนที่เข้ากันได้แสดงขึ้นและควบคุมได้ง่ายผ่านหน้าจอสัมผัสของรถยนต์

#### หมายเหตุ:

**ต้องมีสมาร์ทโฟนที่เข้ากันได้และลงทะเบียนแล้วเพื่อจะใช้แอปพลิเคชันหรือเพื่อเข้าถึงท่านลักษณะที่เชื่อมกันของแอปพลิเคชันรถยนต์รุ่นที่ระบุไว้**

#### การลงทะเบียนกับแอป NissanConnect

เพื่อจะใช้การใช้งานร่วมกับสมาร์ทโฟน ผู้ใช้จำเป็นต้องลงทะเบียน เพื่อจะลงทะเบียน เข้าไปที่เว็บไซต์ NissanConnect สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมและลงทะเบียน เมื่อลงทะเบียนไปแล้ว ดาวนโหลดแอปมือถือ NissanConnect จากแหล่งดาวนโหลดแอปพลิเคชันในมือถือที่เข้ากันได้ของท่าน และล็อกอินเข้าไปในแอปพลิเคชัน

#### เชื่อมต่อโทรศัพท์

เพื่อใช้คุณลักษณะนี้ โทรศัพท์มือถือที่เข้ากันได้จำเป็นต้องเชื่อมต่อผ่าน Bluetooth® หรือ USB ไปยังรถยนต์ สำหรับขั้นตอนการเชื่อมต่อ Bluetooth® ดูที่ “ระบบโทรศัพท์ แอนด์ ฟรี Bluetooth® ” (หน้า 4-43)

#### หมายเหตุ:

- สำหรับไอโฟนจำเป็นต้องเชื่อมต่อโทรศัพท์ผ่าน USB เพื่อใช้งานแอป NissanConnect
- สำหรับโทรศัพท์แอนดรอยด์ จำเป็นต้องเชื่อมต่อโทรศัพท์ผ่าน Bluetooth® เพื่อใช้งาน

#### NissanConnect

#### ดาวนโหลดแอปพลิเคชัน

เมื่อเชื่อมต่อแล้ว แอปโทรศัพท์ NissanConnect จะค้นหาโทรศัพท์ของท่านเพื่อตัดสินใจว่าแอปพลิเคชันที่เข้ากันได้ตัวไหนติดตั้งอยู่ในขณะนี้ รถยนต์จะดาวนโหลดหน้าจอในรถยนต์หลังจากนั้นสำหรับแอปพลิเคชันแต่ละตัวของแอปพลิเคชันที่เข้ากันได้เหล่านี้ เมื่อดาวนโหลดแล้ว ผู้ใช้จะสามารถเข้าถึงแอปพลิเคชันจำนวนมากได้ผ่านหน้าจอสัมผัสโดยกดปุ่มเครื่องมือที่ตามมาด้วยการสัมผัสรายการ “My Apps” สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการใช้งานของแอปพลิเคชัน ไปที่เว็บไซต์ <https://www.nissanconnect-thailand.com/th-th/> (สำหรับภาษาไทย) หรือ <https://www.nissanconnect-thailand.com/en-gb/> (สำหรับภาษาอังกฤษ) หรืออ่านจาก คู่มืออ้างอิงอย่างรวดเร็ว (QRG)

#### ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)



#### คำเตือน:

**ห้ามเสียบ ถอด หรือใช้งานอุปกรณ์ USB ขณะขับขี่ เพราะทำให้เสียสมาธิ จนทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บร้ายแรงได้**



#### ข้อควรระวัง:

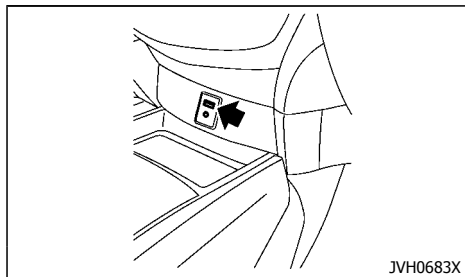
- ห้ามฝืนเสียบอุปกรณ์ USB ลงในช่องเสียบ USB การเสียบอุปกรณ์ USB ที่เอียง หรือกลับข้างลงในช่องเสียบ อาจทำให้ช่องเสียบเสียหายได้ ให้



แน่ใจว่าอุปกรณ์ USB ต่อเข้ากับช่องเสียบอย่างถูกต้อง

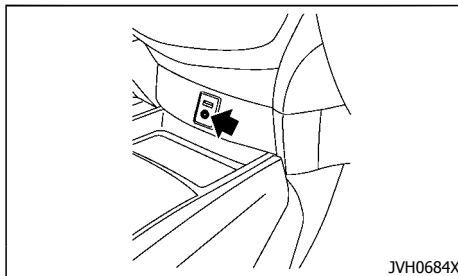
- ห้ามดึงฝาดรอปช่องเสียบ USB (ถ้ามีติดตั้ง) ขณะที่ติดตั้งอุปกรณ์ USB ออกจากช่องเสียบ เพราะอาจทำให้ช่องเสียบและฝาดรอปเสียหายได้
- ห้ามปล่อยสาย USB ไว้ในบริเวณที่อาจถูกดึงได้ โดยไม่ได้ตั้งใจ การดึงสายอาจทำให้ช่องเสียบเสียหาย

โปรดดูที่ข้อมูลผู้ผลิตอุปกรณ์ของท่านเกี่ยวกับการใช้งาน และดูแลรักษาอุปกรณ์อย่างเหมาะสม



ช่องเสียบ USB จะอยู่ที่ส่วนล่างของแผงหน้าปัด เลียบอุปกรณ์ USB หรือข้อต่อ iPod เข้าไปในช่องเสียบ

## แจ็ก AUX (Auxiliary) นำเข้า

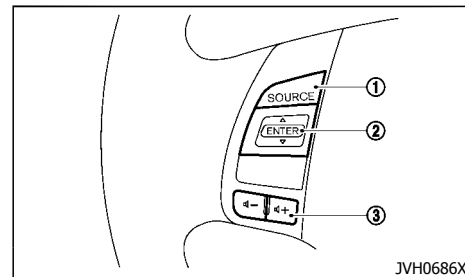


แจ็กเสียบ AUX จะอยู่ที่ส่วนล่างของแผงหน้าปัด อุปกรณ์เครื่องเสียงที่เข้ากันได้ เช่นเครื่องเล่น MP3 บางตัวสามารถเชื่อมต่อเข้ากับระบบผ่านแจ็กนำเข้า AUX ก่อนจะเชื่อมต่ออุปกรณ์ไปที่แจ็ก ปิดอุปกรณ์ที่เคลื่อนย้ายได้ก่อน

โดยมีอุปกรณ์ที่เข้ากันได้เชื่อมต่อไปที่แจ็ก กดปุ่มที่สอดคล้องกัน (ขึ้นอยู่กับระบบเครื่องเสียง) ข้างๆ จนกว่าหน้าจอจะสวิตช์ไปที่โหมด AUX

นิสสันแนะนำให้ใช้สายเสียบแบบสเตอริโอหัวเล็ก เมื่อเสียบอุปกรณ์เล่นเพลงเข้ากับระบบเครื่องเสียง เพลงอาจเล่นไม่เป็นปกติ เมื่อใช้สายแบบโมโน

## สวิตช์บนพวงมาลัยสำหรับควบคุมเครื่องเสียง



1. สวิตช์เลือก SOURCE
2. สวิตช์เปลี่ยนคลื่น
3. สวิตช์ควบคุมระดับเสียง

### สวิตช์เลือกแหล่งที่มา (SOURCE)

กดสวิตช์เลือกแหล่งที่มาเพื่อเล่นจากแหล่งที่มาที่มีอยู่

### สวิตช์เปลี่ยนคลื่น

กดปุ่มขึ้นหรือลงเพื่อเลือกของ เพลง CD หรือ โฟลเดอร์ เมื่อรายการเหล่านั้นแสดงขึ้น

ขึ้นอยู่กับสถานะของหน้าจอข้อมูลรถยนต์ ปุ่มปรับไม่สามารถใช้เพื่อควบคุมเสียงได้

### วิธีใช้:

- กด DOWN ▼ /UP ▲ สลับคลื่นต่อไปหรือก่อนหน้าที่ตั้งไว้
- กด DOWN ▼ /UP ▲ นานขึ้นสถานะ/คลื่นต่อไปหรือก่อนหน้า

#### CD:

- กด DOWN ▼ /UP ▲ สั้นลง  
เพลงต่อไปหรือช่วงต้นของเพลงปัจจุบัน (เพลงก่อนหน้า ถ้ากดปุ่มทันทีหลังจากเพลงปัจจุบันเริ่มเล่น)
- กด DOWN ▼ /UP ▲ นานขึ้น  
ไปข้างหน้าหรือไปข้างหลัง

**CD ที่มี MP3/WMA/iPod (ถ้ามีติดตั้ง), อุปกรณ์ USB (ถ้ามีติดตั้ง) หรือเครื่องเสียง Bluetooth® (ถ้ามีติดตั้ง):**

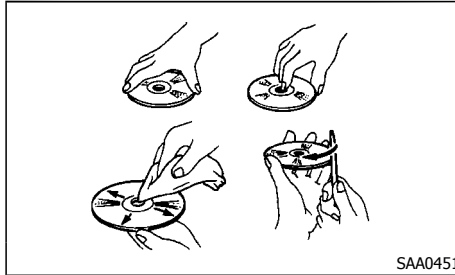
- กด DOWN ▼ /UP ▲ สั้นลง  
เพลงต่อไปหรือช่วงต้นของเพลงปัจจุบัน (เพลงก่อนหน้า ถ้ากดปุ่มทันทีหลังจากเพลงปัจจุบันเริ่มเล่น)
- กด DOWN ▼ /UP ▲ นานขึ้น  
การเปลี่ยนโฟลเดอร์ (เมื่อโฟลเดอร์สุดท้ายถูกเปลี่ยน แผ่นซีดีต่อไปจะทุกเลือก)

#### ปุ่มควบคุมระดับเสียง

กดปุ่ม  + หรือ  - เพื่อเพิ่มหรือลดระดับเสียง

## การดูแลรักษาและทำความสะอาด ดิสก์/USB

### ดิสก์



- จับบริเวณขอบแผ่น ห้ามจับบนผิวหน้าของแผ่นหรืองอแผ่น
- เก็บแผ่นในกล่องทุกครั้งเมื่อไม่ใช้งาน
- ในการทำความสะอาด ให้ใช้ผ้าที่สะอาดและนุ่มเช็ดพื้นผิวของแผ่นจากตรงกลางไปยังขอบ ห้ามเช็ดแผ่นวนเป็นวง  
ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดแผ่นทั่วไป หรือแอลกอฮอล์ที่ใช้ในโรงงานอุตสาหกรรม
- บริเวณขอบนอกและขอบในของแผ่นที่ยังใหม่อาจยังขรุขระอยู่ ใช้ด้านข้างของปากกาหรือดินสอขัดบริเวณขอบนอกและขอบใน เพื่อลบความขรุขระ

### หน่วยความจำ USB

- ห้ามสัมผัสบริเวณปลายหัวของหน่วยความจำ USB
- ห้ามวางวัตถุที่หนักลงบนหน่วยความจำ USB
- ห้ามวางหน่วยความจำ USB บนบริเวณที่มีความชื้น
- ห้ามวางหน่วยความจำ USB ให้รับแสงแดดโดยตรง
- ห้ามเทของเหลวลงบนหน่วยความจำ USB

โปรดดูที่คู่มือการใช้งานหน่วยความจำ USB สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

## โทรศัพท์ในรถยนต์หรือวิทยุ CB

เมื่อติดตั้งวิทยุ CB วิทยุสมัครเล่นหรือโทรศัพท์ในรถยนต์ไว้ ให้แน่ใจว่าดูข้อควรระวังดังต่อไปนี้แล้ว มิเช่นนั้นอุปกรณ์ที่ติดตั้งอาจส่งผลกระทบต่อระบบควบคุมเครื่องยนต์และอุปกรณ์ไฟฟ้าอื่น ๆ



### ข้อควรระวัง:

- เก็บเสาอากาศให้ห่างจากกล่องควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้
- ให้เสาอากาศอยู่ห่างจากสายไฟควบคุมเครื่องยนต์อย่างน้อย 20 ซม. (8 นิ้ว) ห้ามวางเสาอากาศไว้ข้าง ๆ สายไฟทุกชนิด
- ปรับอัตราส่วนคลื่นนิ่งตามที่ผู้ผลิตแนะนำ
- เชื่อมต่อสายกราวด์จากตัววิทยุเข้ากับตัวถัง
- สำหรับรายละเอียด ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

## ระบบโทรศัพท์แบบไร้สาย Bluetooth®

สำหรับรุ่นที่มีระบบนำทาง



### คำเตือน:

- ใช้โทรศัพท์หลังจากหยุดรถในที่ปลอดภัยแล้ว ถ้าท่านจำเป็นต้องใช้โทรศัพท์ในขณะที่ขับขี่ ให้ใช้ความระมัดระวังอย่างมากตลอดเวลา เพื่อให้มีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ
- ถ้าไม่สามารถใช้สมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถในขณะที่ใช้โทรศัพท์ ให้ขับรถไปจอดในสถานที่ปลอดภัย ก่อนการใช้โทรศัพท์



### ข้อควรระวัง:

ใช้โทรศัพท์หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ เพื่อหลีกเลี่ยงการสั่นเปลืองของแบตเตอรี่รถยนต์

รถยนต์นิสสันของท่านติดตั้งระบบโทรศัพท์แบบไร้สาย Bluetooth® ถ้าหากมีโทรศัพท์มือถือที่สามารถใช้งาน Bluetooth® ได้ สามารถตั้งค่าโทรศัพท์มือถือให้เชื่อมต่อกับ โมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์แบบไร้สายได้ ด้วยเทคโนโลยีไร้สายของ Bluetooth® ทำให้สามารถโทรออกหรือรับสายโทรศัพท์แบบใช้สายได้ โดยที่โทรศัพท์มือถืออยู่ในรถยนต์

เมื่อโทรศัพท์มือถือเชื่อมต่อกับโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์ ไม่จำเป็นต้องผ่านกระบวนการเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถืออื่นอีก โทรศัพท์มือถือจะเชื่อมต่อเข้ากับโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์อีกครั้งโดยอัตโนมัติ เมื่อสวิตช์กุญแจถูกบิดไปยังตำแหน่ง "ON" ในขณะที่โทรศัพท์มือถือที่ได้เชื่อมต่อแล้วถูกเปิดใช้งานในรถยนต์

สามารถลงทะเบียนโทรศัพท์มือถือที่มี Bluetooth® ที่แตกต่างกันได้ถึง 5 เครื่องกับโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์

อย่างไรก็ตาม ในแต่ละครั้งสามารถใช้โทรศัพท์ได้แค่เครื่องเดียว

ก่อนการใช้ Bluetooth® ระบบโทรศัพท์แบบไร้สาย โปรดจดจำสิ่งต่างๆ ต่อไปนี้

- ติดตั้งการเชื่อมต่อแบบไร้สายระหว่างโทรศัพท์มือถือเข้ากับ โมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์ก่อนการใช้งาน Bluetooth® ระบบโทรศัพท์แบบไร้สาย
- โมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์อาจไม่รู้จักโทรศัพท์มือถือที่ใช้ใช้งาน Bluetooth® บางเครื่อง
- ท่านจะไม่สามารถใช้ระบบโทรศัพท์แบบไร้สายได้ภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้:
  - รถยนต์ของท่านอยู่ในพื้นที่นอกเขตบริการโทรศัพท์
  - รถยนต์ของท่านอยู่ในพื้นที่ที่ยากต่อการรับคลื่นโทรศัพท์ เช่น อยู่ภายในอุโมงค์ โรงจอดรถใต้ดิน ใกล้ตึกสูง หรือ อยู่ในเขตภูเขา
  - โทรศัพท์ของท่านถูกล็อกไม่ให้โทรออก
- เมื่อคลื่นวิทยุไม่ดีหรือเสียงรบกวน ดังเกินไป อาจทำให้ไม่ได้ยินเสียงคู่สนทนาชัดเจนในขณะที่ใช้โทรศัพท์
- ทันทีหลังจากที่สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง ON อาจเป็นไปได้ที่จะรับ โทรศัพท์เป็นช่วงเวลาสั้นๆ
- ห้ามวางโทรศัพท์มือถือในพื้นที่ที่มีโลหะล้อมรอบหรือห่างจาก โมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์ เพื่อป้องกันความเสื่อมของคุณภาพโทรเสียงและการขัดขวางสัญญาณการเชื่อมต่อแบบไร้สาย
- ในขณะที่โทรศัพท์มือถือถูกเชื่อมต่อเข้ากับเทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth® พลังงานแบตเตอรี่ของโทรศัพท์มือถืออาจหมดเร็วกว่าปกติ ระบบโทรศัพท์แบบไร้สาย Bluetooth® ไม่สามารถชาร์จไฟโทรศัพท์มือถือได้

- โทรศัพท์มือถือหรืออุปกรณ์บางอย่างอาจทำให้เกิดเสียงรบกวน หรือเสียงที่ออกมาจากลำโพงเครื่องเสียงได้ การเก็บอุปกรณ์ต่างๆ ในบริเวณที่ต่างกันอาจช่วยลดหรือกำจัดเสียงรบกวนได้
- โปรดดูที่คู่มือของโทรศัพท์มือถือ เกี่ยวกับการชาร์จโทรศัพท์มือถือ เสอาอากาศโทรศัพท์มือถือ และตัวเครื่อง เป็นต้น
- ความแรงของสัญญาณที่แสดงบนหน้าจอบนรถยนต์ จะแสดงผลไม่ตรงกับ ความแรงของสัญญาณของโทรศัพท์บางเครื่อง

## ข้อมูลระเบียบข้อบังคับ

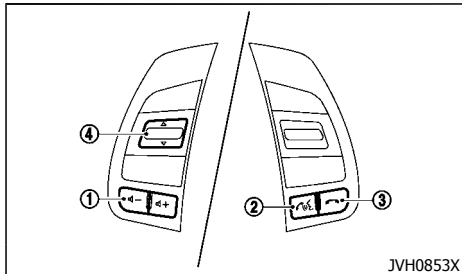
### เครื่องหมายทางการค้า Bluetooth®



Bluetooth® เป็น เครื่องหมายทางการ ค้า ของ Bluetooth SIG, Inc. และ ให้ อำนาจ ใน การ ใช้ สิทธิบัตร แก่ บริษัท Bosch

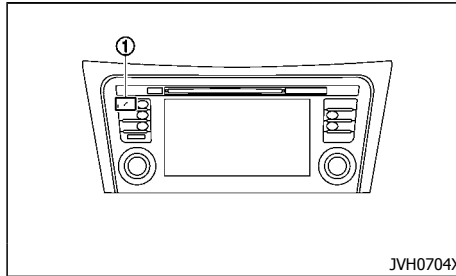
## ปุ่มควบคุมและไมโครโฟน

สวิตช์ที่พวงมาลัย:



1. สวิตช์ควบคุมระดับเสียง
2. ปุ่ม Phone send
3. ปุ่ม Phone end
4. สวิตช์เปลี่ยนคลื่นวิทยุ

แผงหน้าปัด:



1. ปุ่ม Phone

ไมโครโฟน:

ไมโครโฟนติดตั้งอยู่บริเวณที่ใกล้กับไฟอ่านแผนที่

## ขั้นตอนการจับคู่

หมายเหตุ:

ต้องปฏิบัติขั้นตอนการจับคู่ ขณะที่รถจอด หากรถยนต์เคลื่อนที่ระหว่างขั้นตอน ขั้นตอนจะถูกยกเลิก

1. กดปุ่ม SETUP บนแผงควบคุม
2. เลือก ปุ่ม “โทรศัพท์ บลู ทู ธ” (Telephone & Bluetooth)
3. เลือกปุ่ม “เชื่อมต่ออุปกรณ์ใหม่” (Pair New Device)
4. เริ่มต้นขั้นตอนการจับคู่จากโทรศัพท์ ระบบจะแสดงข้อความถามว่า PIN แสดง ขึ้น บน อุปกรณ์ Bluetooth® หรือไม่ ถ้า PIN แสดงขึ้นบนอุปกรณ์

Bluetooth® ให้เลือก “Yes” เพื่อทำให้ขั้นตอนการจับคู่เสร็จสิ้น

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ คู่มือการใช้งานอุปกรณ์ Bluetooth®

## สมุดโทรศัพท์

เพื่อเข้าถึงสมุดโทรศัพท์ของรถยนต์:

1. กดปุ่ม บนแผงควบคุม
2. เลือกปุ่ม “สมุดโทร” (Phonebook/Contacts)
3. เลือกชื่อที่ต้องการจากรายการที่แสดงขึ้น
4. หมายเลขของ ชื่อ จะแสดง ขึ้น บน หน้า จอ กด ที่ หมายเลขเพื่อเริ่มต้นการโทรออก

หมายเหตุ:

เพื่อเลื่อนรายการอย่างรวดเร็ว กดปุ่ม “A-Z” ที่มุมขวาบนของหน้าจอ หมุนปุ่มหมุน ENTER/Scroll เพื่อเลือกตัวอักษร หรือหมายเลข แล้วกดปุ่มหมุน ENTER/Scroll รายการจะเลื่อนไปยังชื่อแรกที่เริ่มต้นด้วยตัวอักษรหรือหมายเลขนั้น

## การโทรออก

เพื่อ โทร ออก ให้ ปฏิบัติ ตาม ขั้นตอน ต่อไป นี้ :

1. กด บนแผงควบคุม หน้าจอ “Phone” จะแสดง ขึ้นบนหน้าจอ
2. เลือกตัวเลือกหนึ่งจากตัวเลือกต่อไปนี้เพื่อโทรออก:
  - “สมุดโทร” (Contacts): เลือกชื่อจากรายการที่เก็บไว้ในสมุดโทรศัพท์ของรถยนต์
  - “ข้อมูลการใช้” (Call Lists): เลือกชื่อจากสายเข้าสายออก หรือสายที่ไม่ได้รับ

- “โทรล่าสุด” (Redial): โทรกลับไปยังเบอร์ล่าสุดที่โทรจากถยนต์
- : ใช้หมายเลขโทรศัพท์ด้วยตัวเอง โดยใช้เป็นหมายเลขบนหน้าจอ สำหรับข้อมูลการใช้งานหน้าจอสัมผัส โปรดดูที่ “วิธีการใช้หน้าจอสัมผัส” ในหมวดนี้

## การรับสาย

เมื่อมีสายเข้าที่โทรศัพท์ที่เชื่อมต่ออยู่ หน้าจอจะเปลี่ยนเป็นโหมดโทรศัพท์

เพื่อรับสายที่โทรเข้ามา ให้ปฏิบัติตามสิ่งใดสิ่งหนึ่งต่อไปนี้

- กดปุ่ม  /  บนพวงมาลัย
- กด ไอคอน “” หรือ “” บน หน้า จอ เพื่อปฏิเสธสายที่โทรเข้ามา ให้ปฏิบัติตามสิ่งใดสิ่งหนึ่งต่อไปนี้
- กดปุ่ม  บนพวงมาลัย
- กด ไอคอน โทรศัพท์สีแดง “” บน หน้า จอ

## ระหว่างการสนทนา

ขณะที่มีการสนทนา จะสามารถเลือกตัวเลือกต่อไปนี้บนหน้าจอได้:

- “แฮนด์เซต” (Handset)  
เลือกตัวเลือกนี้เพื่อเปลี่ยนการควบคุมกลับไปตัวโทรศัพท์
- “ปิดไมค์” (Mute Mic.)  
เลือกตัวเลือกนี้เพื่อปิดเสียงไมโครโฟน เลือกอีกครั้งเพื่อเปิดเสียงไมโครโฟน
- ไอคอนโทรศัพท์สีแดง “”  
เลือกเพื่อสิ้นสุดการโทร

## สิ้นสุดการโทร

เพื่อสิ้นสุดการโทร เลือกไอคอนโทรศัพท์สีแดง “” บน หน้า จอ หรือ หรือ กดปุ่ม  บน พวง มา ลี ย

## การตั้งค่า Bluetooth®

เพื่อเข้าถึงหน้าจอตัดค่า Bluetooth®:

1. กดปุ่ม SETUP
2. กดปุ่ม “โทรศัพท์บลูทูธ” (Telephone & Bluetooth)

รายการต่างๆ ที่ตั้งค่าได้:

- **ตั้งค่าโทรศัพท์ (Telephone Setup)**  
โปรดดูที่ “การตั้งค่าโทรศัพท์” (หน้า 4-45) สำหรับรายละเอียด
- **เชื่อมต่ออุปกรณ์ใหม่ (Pair New Device)**  
เลือกการจับคู่อุปกรณ์ Bluetooth® ใหม่เข้ากับระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth®
- **เลือกอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ (Select Paired Device)**  
เลือกอุปกรณ์ Bluetooth® จากรายการอุปกรณ์ที่เคยจับคู่ไว้แล้ว เข้า กับ ระบบ โทรศัพท์ แฮนด์ ฟรี Bluetooth®
- **ลบอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ (Delete Paired Device)**  
เลือกเพื่อลบอุปกรณ์ Bluetooth® ออกจากรายการอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ/จับคู่เข้ากับระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth®
- **Bluetooth**  
เลือกเพื่อเปิดหรือปิดการทำงานของ Bluetooth®

## การตั้งค่าโทรศัพท์

เพื่อเข้าถึงหน้าจอตัดค่าโทรศัพท์:

1. กดปุ่ม SETUP
2. กดปุ่ม “โทรศัพท์บลูทูธ” (Telephone & Bluetooth)
3. กดปุ่ม “ตั้งค่าโทรศัพท์” (Telephone Setup)

รายการตั้งค่าที่มีใช้:

- เรียงลำดับรายชื่อโดย (Sort Phonebook By):  
เลือก “ชื่อ” (First Name) หรือ “นามสกุล” (Last Name) เพื่อเปลี่ยนการเรียงรายการสมุดโทรศัพท์ที่แสดงบนหน้าจอ
- จาก Phonebook (รายชื่อ):  
เลือก “โทรศัพท์” (Phone) เพื่อใช้งานสมุดโทรศัพท์ในโทรศัพท์ เลือก “ซิม” (SIM) เพื่อใช้งานสมุดโทรศัพท์ใน SIM การ์ด เลือก “ทั้งคู่” (Both) เพื่อใช้งานจากทั้งสองที่
- ดาวน์โหลดรายชื่อ (Download Phonebook Now):  
เลือกเพื่อดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์ลงในรถจากแหล่งที่เลือก

**บันทึก**

# 5 การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับเคลื่อน

|                                                                     |      |                                                                                                                                                   |      |
|---------------------------------------------------------------------|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| ระยะรันอิน .....                                                    | 5-3  | การควบคุมแชสซี .....                                                                                                                              | 5-18 |
| ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ .....                                         | 5-3  | ระบบช่วยควบคุมการหักเลี้ยว/การทรงตัวขณะเข้าโค้ง (ACTIVE TRACE CONTROL) .....                                                                      | 5-18 |
| ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับเคลื่อน .....                | 5-3  | ระบบช่วยควบคุมความเร็วในขณะที่ยุ่บนคันเร่งหรือเข้าโค้งอัตโนมัติ (ACTIVE ENGINE BRAKE) (รุ่นใช้ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT)) ..... | 5-18 |
| ก๊าซไอเสีย (คาร์บอนมอนอกไซด์) .....                                 | 5-4  | ระบบช่วยลดอาการโยนตัวขณะตัวถัง (ACTIVE RIDE CONTROL) .....                                                                                        | 5-20 |
| เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง (ถ้ามีติดตั้ง) .....                      | 5-4  | ระบบช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชัน (HILL START ASSIST SYSTEM) .....                                                                              | 5-21 |
| ข้อควรระวังในการขับขึ้นถนนลาดยางและทางวิบาก .....                   | 5-5  | ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HILL DESCENT CONTROL SYSTEM)(ถ้ามีติดตั้ง) .....                                                            | 5-21 |
| การดูแลรักษารถยนต์ในขณะที่ขับเคลื่อน .....                          | 5-5  | สวิตช์ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (Hill Descent Control System) .....                                                                    | 5-22 |
| ช่วงสตาร์ทในขณะที่เครื่องยนต์ยังเย็นอยู่ .....                      | 5-5  | การควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง) .....                                                                                             | 5-23 |
| น้ำหนักบรรทุก .....                                                 | 5-5  | ข้อควรระวังในการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ .....                                                                                               | 5-23 |
| การขับขึ้นบนสภาพถนนที่เปียกน้ำ .....                                | 5-5  | การทำงานของระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ .....                                                                                                | 5-23 |
| การขับขึ้นในสภาพอากาศหนาวเย็น .....                                 | 5-5  | ระบบโหมด ECO (ถ้ามีติดตั้ง) .....                                                                                                                 | 5-24 |
| สวิตช์กุญแจแบบปุ่มกด (รุ่นที่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ) .....             | 5-6  | ตัวชี้วัดการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง (ECO) .....                                                                                                   | 5-24 |
| ข้อควรระวังในการใช้งานปุ่มกดสวิตช์กุญแจ .....                       | 5-6  | ไฟแสดงความเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (ECO) .....                                                                                                      | 5-25 |
| ระบบกุญแจอัจฉริยะ .....                                             | 5-6  | รายงานการขับเคลื่อนของระบบ ECO .....                                                                                                              | 5-25 |
| ล็อกพวงมาลัย (ถ้ามีติดตั้ง) .....                                   | 5-6  | การจอด .....                                                                                                                                      | 5-25 |
| ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ .....                                            | 5-7  | การลากรถพ่วง .....                                                                                                                                | 5-26 |
| ไฟเบรคเดอริกุญแจอัจฉริยะหมด .....                                   | 5-8  | ระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้า .....                                                                                                                   | 5-27 |
| สตาร์ทเครื่องยนต์ (รุ่นที่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ) .....                | 5-8  | ระบบเบรก .....                                                                                                                                    | 5-27 |
| การขับเคลื่อน .....                                                 | 5-9  | ข้อควรระวังในการเบรก .....                                                                                                                        | 5-27 |
| การขับเคลื่อนด้วยระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) ..... | 5-9  | ระบบช่วยเบรก .....                                                                                                                                | 5-28 |
| ขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) (ถ้ามีติดตั้ง) .....                         | 5-12 | ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) .....                                                                                                                | 5-28 |
| การทำงานสวิตช์โหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) .....                      | 5-12 | ความปลอดภัยของรถยนต์ .....                                                                                                                        | 5-29 |
| การเตือน 4WD .....                                                  | 5-14 |                                                                                                                                                   |      |
| ไฟแสดงโหมด 4WD .....                                                | 5-14 |                                                                                                                                                   |      |
| ไฟแสดงการกระจายแรงบิดของการขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) .....             | 5-15 |                                                                                                                                                   |      |
| ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัยในการขับบนทางวิบาก .....                 | 5-15 |                                                                                                                                                   |      |
| ยางของรถรุ่นขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) .....                            | 5-16 |                                                                                                                                                   |      |
| ระบบควบคุมเครื่องยนต์แบบไดนามิก (VDC) .....                         | 5-16 |                                                                                                                                                   |      |
| สวิตช์ OFF ระบบควบคุมเครื่องยนต์แบบไดนามิก (VDC) .....              | 5-17 |                                                                                                                                                   |      |

|                               |      |
|-------------------------------|------|
| การขึ้นชั้นที่อากาศหนาว ..... | 5-29 |
| แบตเตอรี่ .....               | 5-30 |
| น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ .....  | 5-30 |
| อุปกรณ์ยาง .....              | 5-30 |

|                                      |      |
|--------------------------------------|------|
| อุปกรณ์พิเศษสำหรับใช้ในฤดูหนาว ..... | 5-30 |
| เบรกกวด .....                        | 5-30 |
| การป้องกันสนิม .....                 | 5-30 |



## ระยะรันอิน

ในระหว่าง 1,600 กม. (1,000 ไมล์) แรก ให้ทำตามคำแนะนำเหล่านี้ เพื่อให้เครื่องยนต์มีประสิทธิภาพสูงสุด และให้แน่ใจว่ารถของท่านจะประหยัดและใช้งานได้ดีในอนาคต ไม่เช่นนั้น จะทำให้ อายุ การ ใช้งาน และประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ลดลง

- ไม่ควรขับด้วยความเร็วคงที่เป็นเวลานานไม่ว่าจะเร็วหรือช้า
- ไม่ควรให้เครื่องยนต์ทำงานเกิน 4,000 รอบ/นาที (สำหรับรุ่นเครื่องยนต์เบนซิน)
- ไม่ควรเร่งเครื่องยนต์จนถึงความเร็วรอบสูงสุดในแต่ละเกียร์
- ไม่ควรออกตัวอย่างรวดเร็ว
- ควรหลีกเลี่ยงการเหยียบเบรคอย่างรุนแรงยกเว้นเฉพาะในกรณีฉุกเฉิน

## ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์



### คำเตือน:

ลักษณะการขับเคลื่อนของรถจะเปลี่ยนแปลงอย่างเห็นได้ชัด ถ้ามีการเพิ่มน้ำหนักบรรทุกและการกระจายน้ำหนัก รวมทั้งอุปกรณ์เสริม (ข้อต่อรถพ่วง แร็คหลังคา ฯลฯ) ท่านต้องปรับเปลี่ยนรูปแบบของการขับและความเร็วที่ใช้ตามสภาพแวดล้อม โดยเฉพาะเมื่อบรรทุกของหนัก ท่านต้องลดความเร็วลงให้เพียงพอ

- ให้แน่ใจว่าบริเวณรอบรถไม่มีสิ่งกีดขวาง
- ตรวจสอบรูปทรงและสภาพของยางด้วยตาเปล่า วัดและตรวจสอบว่าแรงดันลมยางเหมาะสมหรือไม่
- ตรวจสอบว่ากระจกทุกบานและไฟทุกดวงสะอาด
- ปรับตำแหน่งเบาะนั่งและที่พิงศีรษะ
- ปรับตำแหน่งกระจกมองหลังและกระจกมองข้าง
- คาดเข็มขัดนิรภัยทั้งคนขับและผู้โดยสารทั้งหมด
- ตรวจสอบว่าประตูทุกบานปิดสนิท
- ตรวจสอบการทำงานของไฟเตือนต่างๆ เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON"
- รายการที่ต้องบำรุงรักษาในหมวด "8 การซ่อมบำรุงและการดูแลรักษาด้วยตนเอง" ควรทำการตรวจสอบเป็นระยะ

## ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับ



### คำเตือน:

- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือผู้ใหญ่ที่ต้องได้รับการดูแลจากผู้อื่นไว้ในรถเพียงลำพัง และไม่ควรปล่อยสัตว์เลี้ยงไว้ในรถเพียงลำพังเช่นกัน เนื่องจากอาจไปกดสวิตช์หรือปุ่มควบคุมโดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์ ซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงและได้รับบาดเจ็บโดยไม่ตั้งใจ ในวันที่อากาศร้อนและมีแสงแดดจัด อุณหภูมิในรถที่ไม่มีการระบายอากาศจะสูงจนอาจเกิดอันตรายร้ายแรงกับคนหรือสัตว์ได้
- มัดสัมภาระทุกชิ้นให้แน่นหนา เพื่อป้องกันการเลื่อนหรือเคลื่อนที่ ห้ามวางสัมภาระให้สูงกว่าพนักพิงหลัง ในการหยุดรถอย่างกะทันหันหรือการชน ผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บจากสัมภาระที่ไม่ได้จัดเก็บอย่างเรียบร้อยและแน่นหนา

### หมายเหตุ:

ในช่วงสองสามเดือนแรกหลังจากซื้อรถใหม่ หากท่านได้กลิ่นสารประกอบอินทรีย์ที่ระเหยได้ (VOCs) ภายในรถ ให้ระบายอากาศภายในห้องโดยสาร เปิดหน้าต่างทั้งหมดก่อนเข้าสู่รถหรือขณะอยู่ในรถ นอกจากนี้ เมื่ออุณหภูมิในห้องผู้โดยสารสูงขึ้น หรือเมื่อจอดรถกลางแจ้งเป็นเวลานาน ให้ปิดโหมดการหมุนเวียนอากาศภายในของเครื่องปรับอากาศและ/หรือเปิดหน้าต่างเพื่อให้อากาศภายนอกไหลเข้ามาในห้องผู้โดยสาร

## ก๊าซไอเสีย (คาร์บอนมอนอกไซด์)



### คำเตือน:

- ห้ามหายใจสูดเอาก๊าซไอเสียเข้าไปเนื่องจากมีคาร์บอนมอนอกไซด์ ซึ่งไม่มีสีและไม่มีกลิ่น คาร์บอนมอนอกไซด์เป็นอันตราย อาจทำให้สลบโดยไม่รู้ตัวหรือเสียชีวิตได้
- ถ้าสงสัยว่ามีไอเสียเข้าไปในรถ ให้ขับรถโดยเปิดกระจก หน้าต่าง ทุกบาน และนำรถเข้าไปตรวจสอบทันที
- ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในพื้นที่ปิดที่ไม่มีการระบายอากาศ เช่น โรงรถ
- ห้ามจอดรถโดยที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่เป็นระยะเวลานาน
- ปิดประตูท้ายทุกครั้งขณะขับขึ้น ไม่เช่นนั้น ก๊าซไอเสียอาจไหลเข้ามาในห้องโดยสาร ถ้าจำเป็น ต้องขับรถโดยเปิดประตูท้าย ให้ทำตามข้อควรระวังเหล่านี้:
  - เปิดกระจกหน้าต่างทุกบาน
  - ปิดโหมดหมุนเวียนอากาศภายใน และตั้งความเร็วพัดลม ไป ที่ระดับ สูง สุด เพื่อหมุนเวียนอากาศ
- ถ้าต้องเดินสายไฟหรือข้อต่อสายอื่นๆ ไปยังรถ พ่วงผ่านทางขั้วหมึกของประตูท้ายหรือตัวถังรถ ให้ทำตามคำแนะนำของผู้ผลิตเพื่อป้องกันไม่ให้คาร์บอน มอน ออกไซด์ ไหล เข้า มา ใน รถ
- ถ้ามีติดตั้งอุปกรณ์เสริมตัวถังหรืออุปกรณ์เพิ่มเติม เพื่อกิจกรรมสันทนาการหรือใช้งานด้านอื่นๆ ให้ทำตามคำแนะนำของผู้ผลิต เพื่อป้องกันไม่ให้

คาร์บอนมอนอกไซด์ไหลเข้ามาในรถ (เครื่องใช้ไฟฟ้าในรถเพื่อสันทนาการ เช่น เตาอบ ตู้เย็น ฮีตเตอร์ ฯลฯ อาจสร้างคาร์บอนมอนอกไซด์ด้วย)

- ควรให้ผู้เชี่ยวชาญตรวจสอบระบบไอเสียและตัวถังทุกครั้งเมื่อ:
  - รถของท่านถูกยกขึ้นในขณะที่เข้ารับการบริการ
  - ท่านสงสัยว่ามีไอเสียเข้าไปในห้องโดยสาร
  - ท่านได้ยินเสียงในระบบไอเสียเปลี่ยนแปลงไป
  - ได้รับอุบัติเหตุที่ทำให้ระบบไอเสีย ใต้ท้องรถ หรือด้านหลังของรถได้รับความเสียหาย

## เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง (ถ้ามีติดตั้ง)



### คำเตือน:

- ก๊าซไอเสียและระบบไอเสียจะร้อนมาก ให้คน, สัตว์ หรือวัตถุไวไฟอยู่ห่างจากส่วนประกอบของระบบไอเสีย
- หลีกเลี่ยงการหยุดหรือจอดรถบนวัตถุไวไฟ เช่น หญ้าแห้ง, เศษกระดาษ หรือเศษผ้า เนื่องจากอาจติดไฟหรือทำให้ไฟไหม้ได้

เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง เป็นอุปกรณ์ควบคุมมลพิษที่ติดตั้งในระบบไอเสีย ก๊าซไอเสียในเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางจะถูกเผาไหม้ในอุณหภูมิสูง เพื่อช่วยลดสารพิษ



### ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่ว (โปรดดูที่ "น้ำมันเชื้อเพลิง/น้ำมันหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ" (หน้า 9-2)) เชมาสะสมจากน้ำมันที่มีสารตะกั่วจะทำให้ประสิทธิภาพการลดสารพิษของเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางลดลงอย่างมาก และ/หรือทำให้เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางเสียหายได้
- ปรับตั้งเครื่องยนต์อยู่เสมอ การทำงานผิดพลาดในระบบจุดระเบิด ระบบฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง หรือระบบไฟฟ้าจะทำให้มีน้ำมันเชื้อเพลิงส่วนเกินไหลเข้าไปในเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางเป็นสาเหตุ ทำให้เครื่องร้อนจัด ห้ามขับรถต่อ ถ้าเครื่องยนต์จุดระเบิดไม่ครบสูบ สูญเสียกำลังอย่างเห็นได้ชัดหรือมีสภาวะทำงานที่ผิดปกติอื่นๆ นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสันทันที
- หลีกเลี่ยงการขับรถที่เหลือน้ำมันเชื้อเพลิงในระดับต่ำมาก เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงหมดจะทำให้เครื่องยนต์จุดระเบิดไม่ครบสูบ ซึ่งจะทำให้เครื่อง ฟอก ไอ เสีย แบบ สาม ทาง เสีย หาย
- ห้ามเร่งเครื่องยนต์ขณะที่กำลังอุ่นเครื่อง
- ห้ามเข็นหรือลากรถเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

## ข้อควรระวังในการขับขึ้นถนนลาดยางและทางวิบาก

รถยนต์เอนกประสงค์มีอัตราการผลิตที่สูงกว่ารถยนต์ประเภทอื่นๆ

เนื่องจากมีระยะห่างจากพื้นที่สูงกว่ารถยนต์โดยสาร เพื่อเพิ่มความสามารถในการขับบนพื้นถนนหลากหลายประเภทและบนทางวิบาก ทำให้จุดศูนย์ถ่วงสูงกวารถธรรมดา ข้อได้เปรียบของระยะห่างจากพื้นที่สูงกว่าคือผู้ขับสามารถมองเห็นถนนได้ชัดเจนขึ้น ทำให้สามารถคาดเดาปัญหาที่เกิดขึ้นได้ อย่างไรก็ตาม ไม่ได้ออกแบบให้เหมาะกับการเข้าโค้งด้วยความเร็วเหมือนกับรถโดยสารทั่วไป หรือมากกว่ารถสปอร์ตที่ออกแบบได้พอดีเพื่อให้ได้ความพึงพอใจภายใต้สภาพทางวิบาก หากเป็นไปได้ ควรหลีกเลี่ยงการหักเลี้ยวโค้งหักมุมและหักหลบจับพนักในขณะขับขึ้นด้วยความเร็วสูง เช่นเดียวกับรถยนต์ประเภทอื่นๆ การใช้งานรถยนต์อย่างผิดวิธีอาจเป็นผลให้เสียการควบคุมหรือรถพลิกคว่ำ



### ข้อควรระวัง:

- ห้ามขับขึ้นบนพื้นถนนแห้งและแข็ง เมื่ออยู่ในโหมด LOCK
- การขับขึ้นบนผิวถนนที่แห้งและแข็งเมื่ออยู่ในโหมด LOCK อาจทำให้เกิดเสียงดังรบกวนและยางสึกหรอ นิสสันแนะนำให้ขับด้วยโหมด 2WD หรือ AUTO ภายใต้สภาวะเหล่านี้ (รุ่นขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD))

โปรดดูที่ “ขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) (ถ้ามีติดตั้ง)” (หน้า 5-12) สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

## การดูแลรักษารถยนต์ในขณะขับขึ้น

การขับรถให้เหมาะสมกับสภาพแวดล้อมเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับการควบคุมความปลอดภัยและความสะดวกสบายของท่าน ผู้ขับรถควรจะรู้วิธีขับขึ้นในสภาพแวดล้อมต่างๆ ได้ดีที่สุด

### ช่วงสตาร์ทในขณะที่ยังเครื่องยนต์ยังเย็นอยู่

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่เครื่องยนต์เย็น เครื่องยนต์จะใช้ความเร็วรอบที่สูงกว่าปกติในช่วงอุ่นเครื่อง ทำให้ต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษขณะเข้าเกียร์

### น้ำหนักบรรทุก

น้ำหนักบรรทุกและการกระจายน้ำหนักรวมทั้งการติดตั้งอุปกรณ์อื่น (อุปกรณ์ข้อต่อพ่วง ที่รองรับสัมภาระบนหลังคา ฯลฯ) จะเปลี่ยนลักษณะการขับเคลื่อนของรถอย่างเห็นได้ชัด ท่านต้องปรับเปลี่ยนรูปแบบของการขับและความเร็วที่ใช้ตามสภาพแวดล้อม

### การขับขึ้นสภาพถนนที่เปียกน้ำ

- หลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วหรือหยุดรถกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการเข้าโค้งหักมุมมากหรือเปลี่ยนช่องทางเดินรถกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการขับใกล้รถคันข้างหน้ามากเกินไปเมื่อมีน้ำนองบนพื้นถนนที่มีแอ่งน้ำ ธารน้ำเล็กๆ ฯลฯ ให้ลดความเร็วเพื่อป้องกันการเหินน้ำ ซึ่งอาจทำให้รถลื่นไถลและสูญเสียการบังคับควบคุมได้ ถ้าใช้ยางที่สึกหรอมากจะมีความเสี่ยงเพิ่มขึ้นด้วย

### การขับขึ้นในสภาพอากาศหนาวเย็น

- ขับด้วยความระมัดระวัง
- หลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วหรือหยุดรถกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการเข้าโค้งหักมุมมากหรือเปลี่ยนช่องทางเดินรถกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการหักเลี้ยวพวงมาลัยกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการขับใกล้รถคันข้างหน้ามากเกินไป

## สวิตช์กุญแจแบบปุ่มกด (รุ่นที่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ)

### ข้อควรระวังในการใช้งานปุ่มกดสวิตช์กุญแจ



#### คำเตือน:

ห้ามใช้งานสวิตช์กุญแจแบบปุ่มกดขณะที่ขั้วบรกดยกรเว้นในเหตุฉุกเฉิน (เครื่องยนต์จะหยุดเมื่อกดสวิตช์กุญแจ 3 ครั้งติดต่อกัน หรือกดสวิตช์กุญแจค้างไว้นานเกิน 2 วินาที) พวงมาลัยจะล็อกและไม่สามารถบังคับควบคุมรถได้ ซึ่งอาจทำให้รถได้รับความเสียหายหรือผู้โดยสารได้รับการบาดเจ็บรุนแรง

ก่อนใช้งานสวิตช์กุญแจแบบปุ่มกด ให้แน่ใจว่าได้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด) (สำหรับรุ่นเกียร์ CVT)

### ระบบกุญแจอัจฉริยะ

ระบบกุญแจอัจฉริยะสามารถใช้งานสวิตช์กุญแจได้โดยไม่ต้องนำกุญแจออกจากกระเป๋า สิ่งแวดล้อมและ/หรือสภาพในการใช้งานอาจจะมีผลกระทบต่อการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ ไฟเตือน/ไฟแสดงการทำงานบางดวงจะแสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์และ/หรือมาตรวัด (โปรดดูที่ "หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์" (หน้า 2-12) และ "ไฟเตือน/ไฟแสดงและเสียงเตือน" (หน้า 2-7))

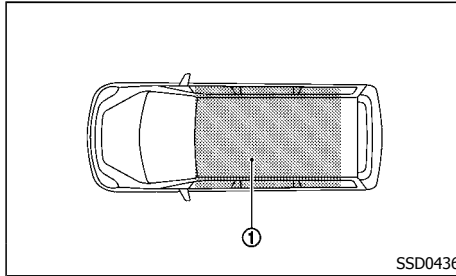


#### ข้อควรระวัง:

- ให้แน่ใจว่ามีกุญแจอัจฉริยะติดตัวเมื่อใช้รถ
- ห้ามทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถเมื่อท่านไม่ได้อยู่ในรถ
- ถ้าแบตเตอรี่รถยนต์หมด สวิตช์กุญแจจะไม่สามารถเปลี่ยนจากตำแหน่ง "LOCK" และถ้าพวงมาลัยล็อกอยู่ จะไม่สามารถใช้งานได้ ให้

ชาร์จแบตเตอรี่โดยเร็วที่สุด (โปรดดูที่ "การพวงสตาร์ท" (หน้า 6-7))

#### ระยะการใช้งาน



SSD0436

กุญแจอัจฉริยะจะสามารถใช้สตาร์ทเครื่องยนต์ได้ เมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายในระยะการทำงานที่กำหนดเท่านั้น ①

เมื่อแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะใกล้จะหมด หรือมีคลื่นวิทยุที่แรงใกล้บริเวณใช้งาน ระยะการใช้งานของระบบกุญแจอัจฉริยะจะแคบลง และอาจจะทำงานไม่ถูกต้อง ถ้ากุญแจอัจฉริยะอยู่ในระยะการใช้งาน ผู้ที่ไม่มีกุญแจอัจฉริยะติดตัวก็สามารถกดสวิตช์กุญแจ เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ได้

- บริเวณห้องเก็บสัมภาระจะไม่รวมอยู่ในระยะการใช้งาน แต่กุญแจอัจฉริยะอาจจะทำงานได้
- ถ้าวางกุญแจอัจฉริยะไว้บนแผงหน้าปัด ภายในกล่องเก็บ ของ ไซ ของ ที่ ประตู หรือ ที่ มุม ของ ห้องโดยสาร กุญแจอัจฉริยะ อาจ ไม่ ทำงาน
- ถ้าวางกุญแจอัจฉริยะใกล้ประตูหรือกระจกหน้าต่างด้านนอก รถ กุญแจอัจฉริยะ อาจ จะ ทำงาน

รุ่นใช้ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT):

ล็อกสวิตช์กุญแจได้รับการออกแบบเพื่อไม่ให้เปลี่ยนสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "LOCK" ได้ จนกว่าจะเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด)

เมื่อไม่สามารถกดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "LOCK" ได้:

1. ข้อความเตือน "Shift to Park" แสดงขึ้นบนหน้าจอลและเสียงเตือนดังขึ้น
2. ให้เลื่อน คัน เกียร์ ไป ยัง ตำแหน่ง "P" (จอด)
3. กดสวิตช์กุญแจ สวิตช์กุญแจจะเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง "OFF"
4. เปิด ประตู สวิตช์กุญแจจะเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง "LOCK"

สำหรับไฟแสดงและไฟเตือนบนหน้าจอลแสดงข้อมูลรถยนต์โปรดดูที่ "หน้าจอลแสดงข้อมูลรถยนต์" (หน้า 2-12)

ถ้าสวิตช์กุญแจถูกเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง "LOCK" คันเกียร์จะไม่สามารถเลื่อนออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ได้ คันเกียร์จะเลื่อนได้ ถ้าสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" และเหยียบแป้นเบรกไว้

### ล็อกพวงมาลัย (ถ้ามีติดตั้ง)

สวิตช์กุญแจมีอุปกรณ์ล็อกพวงมาลัยป้องกันขโมย

### การล็อกพวงมาลัย

1. ให้สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "OFF" ซึ่งไฟแสดงตำแหน่งสวิตช์กุญแจจะไม่สว่างขึ้น
2. เปิดหรือปิดประตูด สวิตช์กุญแจเปลี่ยนไปยังตำแหน่ง "LOCK"
3. หมุนพวงมาลัยไปทางซ้ายหรือขวา 1/6 รอบจากตำแหน่งล็อกตรง

### การปลดล็อกพวงมาลัย

กดสวิตช์กุญแจ แล้วพวงมาลัยจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ



#### ข้อควรระวัง:

- ถ้าแบตเตอรี่รถยนต์ไฟหมด ปุ่มกดสวิตช์กุญแจจะไม่สามารถเปลี่ยนจากตำแหน่ง "LOCK" ได้
- ถ้าไฟแสดงปลดล็อกพวงมาลัยทำงานผิดปกติ แสดงขึ้นบนจอแสดงข้อมูลรถยนต์ ให้กดสวิตช์กุญแจอีกครั้ง ขณะที่หมุนพวงมาลัยไปทางขวาและทางซ้ายเล็กน้อย

(โปรดดูที่ "หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์" (หน้า 2-12))

### ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ



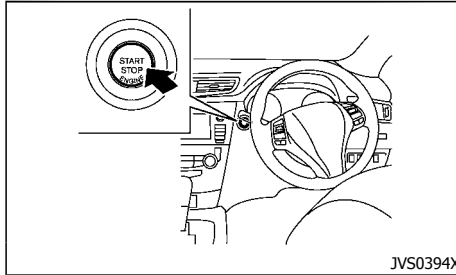
#### คำเตือน:

ห้ามให้สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" ขณะที่ขับขึ้นเนื่องจากพวงมาลัยอาจล็อกและทำให้ไม่สามารถบังคับรถยนต์ได้ ทำให้เกิดความเสี่ยงหายรุนแรงต่อรถยนต์ หรือผู้ขับขี่ได้รับบาดเจ็บ



#### ข้อควรระวัง:

- ห้ามปล่อยให้สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" และเครื่องยนต์ไม่ทำงานเป็นเวลานาน จะทำให้ไฟแบตเตอรี่หมดได้
- ใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้แบตเตอรี่หมด ถ้าต้องใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าในระหว่างที่เครื่องยนต์ไม่ทำงาน อย่าใช้งานเป็นเวลานานและอย่าใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าหลายชนิดพร้อมๆ กัน



เมื่อกดสวิตช์กุญแจโดยที่ไม่ได้เหยียบแป้นเบรก (รุ่นเกียร์ CVT) ไฟสวิตช์กุญแจจะสว่างขึ้น

กดตรงกลางสวิตช์กุญแจ:

- กดหนึ่งครั้งเพื่อเปลี่ยนไปที่ "ON"
- กดสองครั้งเพื่อเปลี่ยนไปที่ "OFF"

สวิตช์กุญแจจะกลับไปที่ตำแหน่ง "LOCK" เมื่อประตูดใบบานหนึ่งเปิดอยู่หรือปิด โดยที่สวิตช์อยู่ที่ตำแหน่ง OFF

### ตำแหน่ง LOCK

สวิตช์กุญแจและล็อกพวงมาลัย (ถ้ามีติดตั้ง) จะสามารถล็อกได้เฉพาะเมื่ออยู่ในตำแหน่งนี้เท่านั้น

สวิตช์กุญแจจะล็อกเมื่อประตูดใบบานหนึ่งเปิดอยู่หรือปิดโดยที่สวิตช์กุญแจปิด

### ตำแหน่ง ON

ที่ตำแหน่งนี้ระบบจุดระเบิดและอุปกรณ์ไฟฟ้าจะทำงานได้โดยไม่สแตร์ทเครื่องยนต์

ตำแหน่ง ON จะมีฟังก์ชันพิเศษ ในการประหยัไฟฟ้าแบตเตอรี่โดยจะเปลี่ยนสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF" เมื่อรถยนต์ไม่ได้ทำงาน หลังจากผ่านไปช่วงเวลาหนึ่งภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- ประตูทุกบานปิด
- คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "P" (จอด) (รุ่นเกียร์ CVT)

ฟังก์ชันพิเศษ ในการประหยัไฟฟ้าแบตเตอรี่จะถูกยกเลิก ถ้าตรวจพบสิ่งต่อไปนี้:

- ประตูบานใดบานหนึ่งเปิดอยู่
- คัน เกียร์ เลื่อน ออกจาก ตำแหน่ง "P" (จอด)
- สวิตช์กุญแจเปลี่ยนตำแหน่ง

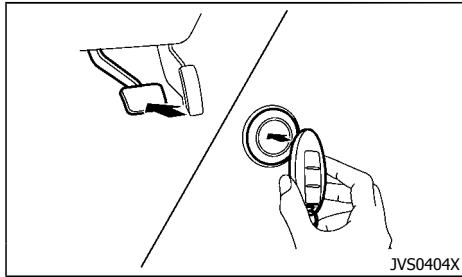
### ตำแหน่ง OFF

เครื่องยนต์จะดับในตำแหน่งนี้

## ตำแหน่ง Auto ACC

เมื่อรถยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "P" (จอด) กุญแจอัจฉริยะอยู่กับท่านและสวิตช์กุญแจเปลี่ยนจากตำแหน่ง "ON" เป็น "OFF" จะยังสามารถใช้งานวิทยุได้อีกกระชั้นชิด หรือจนกระทั่งประตูด้านขับเปิดออก หลังจากผ่านไประยะหนึ่งอาจทำการรีเซ็ตรฟทฟกซ์เช่นอย่างเช่น วิทยุ ระบบนำทาง (ถ้ามีติดตั้ง) และระบบโทรศัพท์ไร้สาย Bluetooth® โดยการกด "ปุ่ม POWER /ปุ่มหมุนควบคุม VOLUME" (โปรดดูที่ "จอแสดงข้อมูล ระบบปรับอากาศ และระบบเครื่องเสียง" (หน้า 4-1) ในคู่มือเล่มนี้) หรือปุ่ม "UNLOCK" บนกุญแจอัจฉริยะเป็นเวลารวม 30 นาที

## ไฟแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะหมด



ถ้าไฟแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะหมด หรือสภาพแวดล้อมรบกวนการทำงานของระบบ กุญแจอัจฉริยะ ให้สตาร์ทเครื่องยนต์ตามขั้นตอนต่อไปนี้:

### 1. รุ่นใช้ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT):

เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด) หรือ "N" (ว่าง)

2. เหยียบแป้นเบรกจนสุด
3. กดสวิตช์กุญแจด้วยกุญแจอัจฉริยะ ดังที่แสดงในภาพ (เสียงเตือนจะดังขึ้น)
4. กดสวิตช์กุญแจขณะที่เหยียบเบรก (รุ่นเกียร์ CVT) ภายใน 10 วินาที หลังจากได้ยินเสียงเตือนเครื่องยนต์จะสตาร์ทได้

หลังจากทำตามขั้นตอนที่ 3 แล้ว เมื่อกดสวิตช์กุญแจโดยไม่เหยียบแป้นเบรก (รุ่นเกียร์ CVT) สวิตช์กุญแจจะเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง "ON"

### หมายเหตุ:

- เมื่อเปลี่ยนสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" หรือสตาร์ทเครื่องยนต์โดยขั้นตอนข้างต้น การเตือน "แบตเตอรี่กุญแจต่ำ" จะแสดงขึ้น (บนจอแสดงข้อมูลรถยนต์) แม้ว่ากุญแจอัจฉริยะจะอยู่ภายในรถยนต์ ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติเพื่อปิดการเตือนแบตเตอรี่กุญแจต่ำ ให้แตะสวิตช์กุญแจด้วยกุญแจอัจฉริยะอีกครั้ง
- ถ้าการเตือน "แบตเตอรี่กุญแจต่ำ" แสดงขึ้น (บนจอแสดงข้อมูลรถยนต์) ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่ให้เร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ (โปรดดูที่ "แบตเตอรี่" (หน้า 8-18))

## สตาร์ทเครื่องยนต์ (รุ่นที่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ)

1. เข้าเบรกจอด
2. รุ่นใช้ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT):

เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด) หรือ "N" (ว่าง)

มอเตอร์สตาร์ทได้รับการออกแบบให้ทำงานเฉพาะเมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องเท่านั้น ต้องพอกุญแจอัจฉริยะติดตัวเมื่อใช้งานสวิตช์กุญแจ

3. บิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "ON" เหยียบแป้นเบรก (รุ่นเกียร์ CVT) และกดสวิตช์กุญแจเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ทันที ให้กดสวิตช์กุญแจและปล่อย ขณะที่เหยียบแป้นเบรก โดยที่สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่งใดก็ได้

4. ปล่อยสวิตช์กุญแจทันทีเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ให้ทำขั้นตอนข้างต้นซ้ำอีก ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทติดยากในอากาศที่หนาวจัดหรือร้อนจัด ให้เหยียบคันเร่งค้างไว้ กดสวิตช์กุญแจค้างไว้เป็นเวลาประมาณ 15 วินาที ปล่อยคันเร่งเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด



### ข้อควรระวัง:

- เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด ให้ปล่อยสวิตช์กุญแจทันที
- ห้ามสตาร์ทแช่ยานเกินกว่า 15 วินาทีต่อครั้ง ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ให้เปลี่ยนสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF" แล้วรอ 10 วินาที ก่อนจะสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ไม่เช่นนั้น มอเตอร์สตาร์ทจะเสียหายได้

## การขับเคลื่อน

- ถ้าจำเป็นต้องสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยการพ่วงแบตเตอรี่ ควรทำตามคำแนะนำและคำเตือนในบทที่ "6 ในกรณีฉุกเฉิน" อย่างระมัดระวัง
- 5. ปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลาอย่างน้อย 30 วินาที หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์เพื่ออุ่นเครื่อง ขับขี่ที่ความเร็วปานกลางเป็นระยะทางสั้นๆ ก่อน โดยเฉพาะในสภาพอากาศหนาว



### ข้อควรระวัง:

ห้ามปล่อยรถทิ้งไว้ตามลำพังในขณะที่เครื่องยนต์ดับ

- 6. เพื่อดับเครื่องยนต์ ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด) (รุ่นเกียร์ CVT) เข้าเบรกจอดและเปลี่ยนสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF"

## การขับเคลื่อนด้วยระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT)

ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) ในรถของท่านจะควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อสร้างกำลังสูงสุดและทำงานได้อย่างราบรื่น

ขั้นตอนที่แนะนำในการใช้เกียร์นี้จะแสดงอยู่ในหน้าถัดไป ให้ทำตามขั้นตอนเหล่านี้ เพื่อประสิทธิภาพสูงสุดและความปลอดภัยในการขับขี่



### คำเตือน:

ห้ามเปลี่ยนเกียร์ลงกะทันหันเมื่ออยู่บนถนนที่ลื่น เนื่องจากอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถได้



### ข้อควรระวัง:

- ความเร็วรอบเดินเบาของเครื่องยนต์ขณะเย็นจะสูง ทำให้ต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษขณะเข้าเกียร์เดินหน้าหรือถอยหลังก่อนช่วงอุ่นเครื่อง
- หลีกเลี่ยงการเร่งเครื่องยนต์ขณะที่รถจอดอยู่ เนื่องจากอาจทำให้รถเคลื่อนที่โดยไม่ตั้งใจ
- ห้ามเลื่อนเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด) หรือ "R" (ถอยหลัง) ขณะที่รถกำลังแล่น เนื่องจากจะทำให้เกียร์เสียหายรุนแรง
- สตาร์ทเครื่องยนต์โดยที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง "P" (จอด) หรือในตำแหน่ง "N" (ว่าง) เครื่องยนต์จะไม่สตาร์ทในตำแหน่งเกียร์อื่น แต่ถ้าสตาร์ทได้ ให้นารถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน
- ห้ามเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) ขณะที่ขับเคลื่อนในกรณีฉุกเฉิน การเลื่อนคันเกียร์ไป

ที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) อาจทำให้เกิดความเสียหายรุนแรง

- เลื่อนเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด) และเข้าเบรกจอด เมื่อจอดรถนานเกินกว่าการจอดรอในช่วงสั้นๆ
- ต้องให้เครื่องยนต์ทำงานที่รอบเดินเบา ขณะเปลี่ยนเกียร์จากตำแหน่ง "N" (ว่าง) ไปยังตำแหน่งขับเคลื่อนใดๆ
- เมื่อหยุดรถบนทางลาดชัน ห้ามใช้วิธีเลี้ยงคันเร่งเพื่อไม่ให้รถยถดถอย ในกรณีนี้ควรเหยียบเบรก

## การเริ่มออกรถ

1. หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้เหยียบเบรกจนสุดก่อนเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง "P" (จอด)
2. เหยียบเบรกค้างไว้แล้วเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่งขับเคลื่อน
3. ปลดเบรกจอด ปล่อยแป้นเบรก แล้วค่อยๆ ใหรถเคลื่อนออกไป

เกียร์ CVT ได้รับการออกแบบให้ต้องเหยียบแป้นเบรกก่อนจึงจะสามารถเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ไปยังตำแหน่งขับเคลื่อนใด เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON"

ไม่สามารถเลื่อนตำแหน่งคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) และไปยังตำแหน่งอื่นๆ ได้ ถ้าสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK" "OFF" หรือ "ACC"

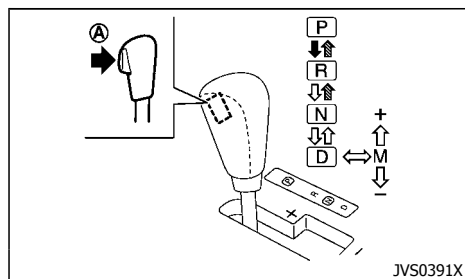


### ข้อควรระวัง:

- เหยียบแป้นเบรก - การเลื่อนคันเกียร์ไปยัง "D" "R" หรือโหมดการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดาโดยไม่เหยียบแป้นเบรก จะทำให้รถออกตัวช้าเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน ให้แน่ใจว่าเหยียบแป้นเบรก

- จนสุด และรถหยุดนิ่ง ก่อนเลื่อนคันเกียร์
- ตรวจสอบตำแหน่งเกียร์ให้แน่ใจ - ให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งที่ต้องการ "D" หรือโหมดการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดาใช้ในการเคลื่อนที่ไปข้างหน้า และ "R" ใช้ในการถอยหลัง
- อุ่นเครื่องยนต์ - เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่เครื่องยนต์เย็น เครื่องยนต์จะใช้เวลาทำความเร็วรอบเดินเบาที่สูงกว่าปกติ ทำให้ต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษขณะเข้าเกียร์

## การเปลี่ยนเกียร์



แบบมีโหมดการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา

- ➡: กดปุ่ม (A) ขณะเหยียบเบรก
- ➡: กดปุ่ม (A)
- ➡: เลื่อนคันเกียร์



## คำเตือน:

- เข้าเบรกจอดไว้ไม่ว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งใดก็ตามขณะที่เครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน ไม่เช่นนั้น รถอาจจะเคลื่อนที่โดยคาดไม่ถึงหรือแล่นออกไประหว่างที่จอด

ทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือทรัพย์สินเสียหาย

- ถ้าไม่สามารถเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ขณะเครื่องยนต์ทำงานและเหยียบเบรกแล้ว อาจเป็นไปได้ว่าไฟเบรกไม่ทำงาน ไฟเบรกที่ไม่ทำงานนี้อาจเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุ ซึ่งทำให้ท่าน และผู้อื่นได้รับบาดเจ็บ

หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้เหยียบเบรกจนสุด กดปุ่มที่คันเกียร์ก่อนเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง "P" (จอด)

ถ้าสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" หรือ "ACC" ไม่ว่าด้วยเหตุผลใดก็ตามขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ตำแหน่ง "P" (จอด) จะไม่สามารถให้สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "LOCK" ได้

ถ้าไม่สามารถให้สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK" ได้ ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. เข้าเบรกจอด
2. ให้สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" โดยที่เหยียบเบรกเท้าเอาไว้
3. เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)
4. ให้สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "LOCK"

## P (จอด):

ใช้ตำแหน่งนี้เมื่อจอดหรือเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้แน่ใจว่ารถจอดสนิท แล้วเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด) เข้าเบรกจอด เมื่อจอดรถบนทางลาดชัน ให้เหยียบเบรกเท้าก่อน เข้าเบรกจอด แล้วเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)

## R (ถอยหลัง):

ใช้ตำแหน่งนี้เพื่อถอยหลัง ให้แน่ใจว่ารถจอดสนิทก่อนที่จะเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง)

## N (ว่าง):

เป็นตำแหน่งเกียร์ว่าง ไม่มีการเข้าเกียร์เดินทางหน้าหรือถอยหลัง เครื่องยนต์สามารถสตาร์ทได้ในตำแหน่งนี้ อาจเลื่อนเกียร์ไปยังตำแหน่ง "N" (ว่าง) แล้วสตาร์ทเครื่องยนต์ที่ดับไปขณะที่รถกำลังแล่นอยู่

## D (ขับ):

ใช้ตำแหน่งนี้เพื่อขับเคลื่อนหน้าปกติ

## โหมดการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา

เมื่อเลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่ง "D" ไปยังช่องการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา ในขณะที่รถจอดอยู่หรือขณะขับขี่ เกียร์จะเข้าสู่โหมดการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา สามารถเลือกช่วงการเปลี่ยนเกียร์ด้วยตนเอง

ในโหมดการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา ตำแหน่งช่วงเกียร์ที่ใช้อยู่จะแสดงบนหน้าปัด

สามารถเลื่อนช่วงเกียร์ขึ้นหรือลงทีละช่วงตามขั้นตอนข้างล่าง:

M1 → M2 → M3 → M4 → M5 → M6 → M7

- เมื่อต้องเลื่อนขึ้น ให้เลื่อนคันเกียร์ไปยังด้าน + (ขึ้น) (เลื่อนไปยังช่วงที่สูงขึ้น)
- เมื่อต้องเลื่อนลง ให้เลื่อนคันเกียร์ไปยังด้าน - (ลง) (เลื่อนไปยังช่วงที่ต่ำลง)
- ต้องเลื่อนคันเกียร์ไปด้านเดียวกันสองครั้ง จึงจะสามารถเลื่อนไปยังช่วงที่ต้องการได้ อย่างไรก็ตาม ถ้าเลื่อนคันเกียร์อย่างรวดเร็วในครั้งแรก อาจจะไม่ใช่



สามารถเลื่อนคันเกียร์ในครั้งที่สองได้อย่างถูกต้อง

### M7 (เกียร์ 7):

ใช้ตำแหน่งนี้เพื่อขับเคลื่อนหน้าปกติ อย่างไรก็ตาม ท่านจำเป็นต้องเลื่อนช่วงเกียร์ด้วยตนเอง เมื่อเร่งความเร็วหรือกำลังขับเคลื่อนอื่น

### M6 (เกียร์ 6) และ M5 (เกียร์ 5):

ใช้ตำแหน่งเหล่านี้เมื่อขับเคลื่อนทางลาดยาว หรือเพื่อใช้แรงหมุนเครื่องยนต์เมื่อขับเคลื่อนทางลาดยาว

### M4 (เกียร์สี่) M3 (เกียร์สาม) และ M2 (เกียร์สอง):

ใช้ตำแหน่งเหล่านี้สำหรับขับเคลื่อนขึ้นเขา หรือเพื่อใช้แรงหมุนของเครื่องยนต์เมื่อขับเคลื่อนลงเขาลาดชัน

### M1 (เกียร์หนึ่ง):

ใช้ตำแหน่งนี้เพื่อขับเคลื่อนขึ้นเขาที่สูงชันหรือขับเคลื่อนขึ้นเขาผ่านหิมะ หินหรือโคลนลึก หรือเพื่อใช้แรงหมุนของเครื่องยนต์ในการขับเคลื่อนที่ลาดชันมากๆ

- ระวังอย่าขับเคลื่อนด้วยความเร็วสูงเป็นเวลานานเมื่อช่วงเกียร์ต่ำกว่าช่วง M7 จะทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น
- ในโหมดการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา เกียร์จะเลื่อนไปยัง M1 (เกียร์หนึ่ง) โดยอัตโนมัติก่อนรถหยุด เมื่อเร่งเครื่องยนต์อีกครั้ง จำเป็นต้องเลื่อนเกียร์ขึ้นไปยังช่วงความเร็วที่เหมาะสม
- ในโหมดการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา เกียร์อาจจะไม่เลื่อนไปยังช่วงที่เลือก ซึ่งช่วยรักษาสมรรถนะในการขับเคลื่อน และลดโอกาสที่จะเกิดความเสียหายกับเครื่องยนต์ หรือ สูญเสียการควบคุมรถ
- เมื่อยกเลิกโหมดการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา ให้เลื่อนคันเกียร์กลับไปที่ตำแหน่ง "D" เกียร์จะกลับไปยังโหมดการขับเคลื่อนแบบปกติ

- เมื่ออุณหภูมิน้ำมัน CVT ต่ำมาก โหมดการเปลี่ยนแบบเกียร์ธรรมดาจะหยุดทำงานและกลับไปยังโหมดการขับเคลื่อนอัตโนมัติ ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ ในกรณีนี้ ให้เลื่อนคันเกียร์กลับไปยังตำแหน่ง "D" และขับเคลื่อนต่อไปสักครู่ จากนั้นจึงเลื่อนคันเกียร์กลับไปยังโหมดการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา
- เมื่ออุณหภูมิน้ำมัน CVT สูง อัตราความเร็วรอบการขับเคลื่อนในแต่ละช่วงเกียร์อาจจะต่ำกว่าปกติ ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

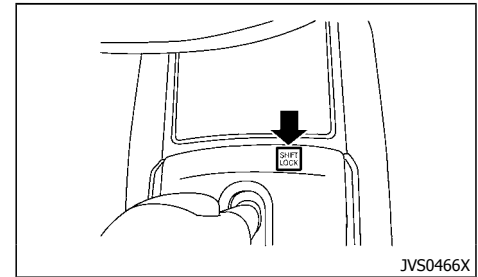
การเหยียบคันเร่งจนสุดเพื่อเปลี่ยนเกียร์ต่ำ - ในตำแหน่งเกียร์ "D"

สำหรับการเร่งหรือขึ้นเขา ให้เหยียบคันเร่งจนสุด เกียร์จะเปลี่ยนไปใช้เกียร์ต่ำลง ตามความเร็วในขณะนั้น

### การปลดล็อกคันเกียร์

ถ้าแบตเตอรี่หมด คันเกียร์อาจจะไม่เลื่อนออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) แม้ว่าจะเหยียบแป้นเบรก

สำหรับการปลดล็อกเกียร์ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้



JVS0466X

1. ให้สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK"
2. เข้าเบรกจอด
3. กดปุ่มปลดล็อกเกียร์
4. กดปุ่มบนคันเกียร์ และเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) ขณะที่กดปุ่มปลดล็อกเกียร์ค้างไว้

ให้สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" เพื่อปลดล็อกวงพวงมาลัย

ขณะนี้จะสามารถขับเคลื่อนไปยังตำแหน่งที่ต้องการได้ ถ้ายังไม่สามารถเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ได้ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบเกียร์ CVT ที่ศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุด

### โหมดป้องกันอุณหภูมิน้ำมันสูง

ชุดเกียร์นี้มีโหมดป้องกันอุณหภูมิน้ำมันสูง ถ้าอุณหภูมิน้ำมันเกียร์สูงเกินไป (ตัวอย่างเช่น เมื่อขับเคลื่อนทางลาดในวันที่มีอากาศร้อน ขณะที่บรรทุกน้ำหนักมาก) กำลังเครื่องยนต์และในบางสภาพ ความเร็วรถจะลดลงโดยอัตโนมัติ เพื่อลดโอกาสที่ชุดเกียร์จะเสียหาย ความเร็วรถยังสามารถควบคุมได้โดยใช้คันเร่ง แต่เครื่องยนต์และความเร็วรถจะต่ำลงจากปกติ

## ขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) (ถ้ามีติดตั้ง)

### ระบบสำรอง (Fail-safe)

เมื่อระบบสำรองทำงาน CVT จะไม่เลื่อนไปยังตำแหน่งขับเคลื่อนที่เลือก

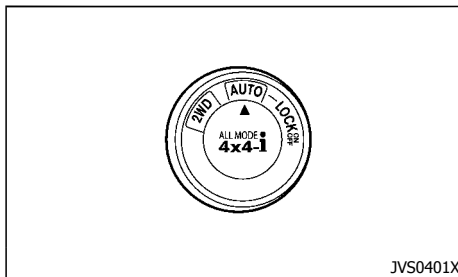
ถ้ารถถูกใช้งานหนักมากผิดปกติ เช่น ล้อหมุนฟรีมากเกินไปหรือเบรกรุนแรงอย่างต่อเนื่อง ระบบสำรอง (Fail-safe) อาจทำงาน แม้ว่าวงจรไฟฟ้าทั้งหมดจะทำงานเป็นปกติก็ตาม ในกรณีนี้ ให้เลื่อนสวิตช์เกียร์ไปที่ตำแหน่ง OFF แล้วรอเป็นเวลา 10 วินาที จากนั้นบิดสวิตช์เกียร์กลับไปยังตำแหน่ง "ON" รถควรจะกลับคืนสู่สภาวะการทำงานปกติ ถ้ายังไม่กลับคืนสู่สภาวะการทำงานปกติ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสัน เพื่อตรวจสอบเกียร์และทำการซ่อมแซม ถ้าจำเป็น



### คำเตือน:

เมื่อระบบสำรองทำงาน ความเร็วรถยนต์อาจค่อยๆ ลดลง ความเร็วที่ลดลงอาจน้อยกว่ารถคันอื่นๆ ซึ่งอาจเพิ่มโอกาสให้รถชนกันได้ ให้ระมัดระวังให้มากในขณะขับขี่ ถ้าจำเป็น ให้หยุดรถในที่ปลอดภัย และรอให้เกียร์กลับสู่การทำงานปกติ หรือให้ซ่อมแซมถ้าจำเป็น

### การทำงานสวิตช์โหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)



#### สวิตช์โหมด 4WD

ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) ใช้สำหรับเลือกใช้งานระบบการขับเคลื่อนสองล้อ (2WD), โหมด AUTO หรือ LOCK โดยขึ้นอยู่กับสภาวะการขับขี่

ปรับสวิตช์โหมด 4WD ที่อยู่บนคอนโซลกลาง เพื่อเลือกโหมดการขับขี่ (2WD, AUTO หรือ LOCK)

AUTO: ปรับสวิตช์โหมด 4WD ไปยังตำแหน่งว่าง (AUTO) ไฟแสดง AUTO ของ (4WD)  บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น

2WD: ปรับสวิตช์โหมด 4WD ตามเข็มนาฬิกาไปยังตำแหน่ง 2WD

LOCK: ในการเข้าโหมด LOCK ปรับสวิตช์โหมด 4WD ทวนเข็มนาฬิกาไปยังตำแหน่ง "LOCK" สวิตช์จะกลับสู่ตำแหน่ง AUTO โดยอัตโนมัติ และไฟแสดง LOCK ของ (4WD)  บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น ในการออกจากโหมด LOCK ปรับสวิตช์ไปยังตำแหน่ง LOCK อีกครั้ง สวิตช์จะกลับสู่ตำแหน่ง AUTO โดยอัตโนมัติ และไฟ

แสดง LOCK ของ 4WD บนแผงหน้าปัดจะดับลง

| โหมด 4WD | ล้อตาม                                                                                                                                    | ไฟแสดงโหมด 4WD<br>(  ,  ) | สภาพการใช้งาน                      |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| 2WD      | ล้อหน้า:<br>โหมดการขับเคลื่อนสองล้อ (2WD) เมื่อขับเคลื่อนบนถนนปกติ *1                                                                     | ปิด                                                                                                                                                                                         | สำหรับการขับเคลื่อนบนถนนราบและแห้ง |
| AUTO     | เปลี่ยนการกระจายแรงบิดของล้อหน้าและล้อโดยอัตโนมัติตามสภาพพื้นถนน [อัตราส่วน; 100 : 0 (2WD) → 50 : 50 (4WD)] ช่วยเพิ่มเสถียรภาพในการขับขี่ | สว่าง<br>                                                                                                  | สำหรับการขับเคลื่อนบนถนนลื่น       |
| LOCK     | ขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) *2*3*                                                                                                              | สว่าง<br> /               | สำหรับการขับเคลื่อนบนถนนขรุขระ     |

\*1: โหมด 2WD อาจเปลี่ยนเป็นโหมด 4WD โดยอัตโนมัติตามสภาวะการขับขี่ ไฟแสดงโหมด 4WD จะไม่สว่างขึ้น

\*2: โหมด LOCK อาจเปลี่ยนเป็นโหมด AUTO โดยอัตโนมัติเมื่อขับเคลื่อนด้วยความเร็วสูง ไฟแสดง LOCK ของ 4WD จะดับลง

\*3: โหมด LOCK จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF"

## ข้อแนะนำในการเปลี่ยน 4WD

- ท่านอาจรู้สึกถึงการสั่นกระตุก ถ้าใช้งานสวิตช์โหมด 4WD ขณะเลี้ยว เร่ง หรือลดความเร็ว หรือถ้าสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" ขณะที่ใช้โหมด AUTO หรือ LOCK ซึ่งเป็นปกติ
- อุณหภูมิน้ำมันเครื่องของชิ้นส่วนระบบส่งกำลังจะสูงขึ้นหากยังคงใช้งานรถในสภาพที่มีความแตกต่างของการหมุนระหว่างล้อหน้าและล้อหลังมาก (ล้อไถล) เช่น เมื่อขับรถบนทางวิบากที่เป็นทรายหรือโคลน หรือขับรถออกจากหล่ม ในกรณีนี้ การเตือน "4WD High Temp Stop vehicle" จะแสดงขึ้น และโหมด 4WD จะเปลี่ยนเป็นโหมด 2WD เพื่อปกป้องชิ้นส่วนระบบส่งกำลัง หากท่านหยุดขับขณะที่เครื่องยนต์เดินเบาในที่ปลอดภัย แล้วรอจนกระทั่งการเตือน "4WD High Temp Stop vehicle" ดับลง โหมด 4WD จะกลับเข้าสู่โหมดที่ใช้ก่อนหน้านี้
- ระยะเบรกในโหมด 4WD จะเท่ากับโหมด 2WD



### ข้อควรระวัง:

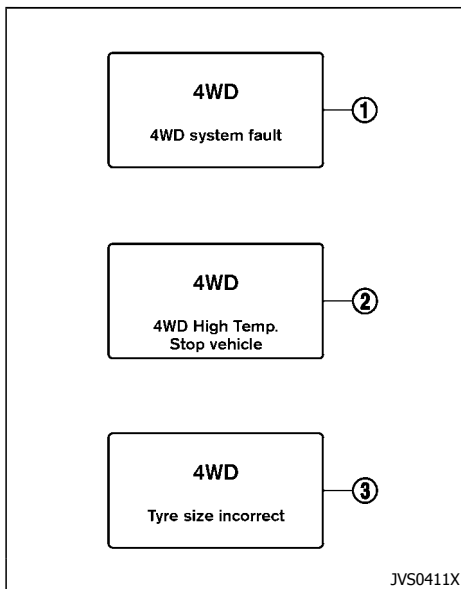
- โหมด 4WD อาจเปลี่ยนจาก 2WD เป็น 4WD โดยอัตโนมัติ ถึงแม้ว่าใช้โหมด 2WD อยู่ ขึ้นอยู่กับสภาวะการขับขี่ ไฟแสดงโหมด 4WD ไม่สว่างขึ้น หากเกิดสิ่งขึ้นขณะขับขี่
- ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยสวิตช์โหมด 4WD ในโหมดใดๆ ก็ตามในกรณีต่อไปนี้:
  - เมื่อรถจอดบนสายพานหรือถูกยกด้วยแม่แรงโดยที่ยางล้อหน้าถูกยกขึ้นและยางล้อหลังอยู่บนพื้น

— เมื่อลากจูงรถโดยที่ยางล้อหลังถูกยกขึ้นจากพื้น

- ใช้สวิตช์โหมด 4WD เฉพาะขับเคลื่อนทางตรง ห้ามใช้สวิตช์โหมด 4WD ระหว่างเลี้ยวหรือถอยหลัง
- ห้ามใช้สวิตช์โหมด 4WD ขณะที่ล้อหน้าหมุน
- ความเร็วรอบเดินเบาเครื่องยนต์สูงขณะอุ่นเครื่องยนต์ รมั้ดระวังเป็นพิเศษเมื่อสตาร์ทหรือขับขึ้นบนพื้นผิวลื่นโดยที่สวิตช์โหมด 4WD อยู่โหมด AUTO

## การเตือน 4WD

ถ้าระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) ทำงานผิดปกติระหว่างเครื่องยนต์ทำงาน ข้อความเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์



ถ้าการเตือน “4WD system fault” ① ปรากฏขึ้น อาจมีการทำงานผิดปกติในระบบ 4WD ลดความเร็วและนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสันให้เร็วที่สุด การเตือน “4WD High Temp. Stop vehicle” (อุณหภูมิสูง) ② อาจแสดงขึ้นขณะพยายามขับรถออกจากหล่มเนื่องจากน้ำมันเครื่องอุณหภูมิสูงขึ้น โหมดการขับอาจเปลี่ยนเป็นขับเคลื่อนสองล้อ (2WD) หากการเตือนนี้แสดงขึ้น ให้หยุดรถขณะที่เครื่องยนต์เดินเบา เร็วที่สุดเท่าที่ปลอดภัยที่จะทำเช่นนั้น จากนั้นหากการเตือนดับลง ท่านสามารถขับรถต่อไปได้

การเตือน “Tyre size incorrect” ③ อาจปรากฏขึ้นหากมีความแตกต่างระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของล้อหน้าและล้อหลังมาก จอดรถในที่ปลอดภัย ขณะที่เครื่องยนต์เดินเบา ตรวจสอบว่าขนาดยางล้อทุกล้อเท่ากัน แรงดันลมยางถูกต้อง และยางไม่สึกหรอมากเกินไป เปลี่ยนสวิตช์โหมด 4WD เป็น โหมด 2WD และอย่า ขับ รถ เร็ว หากข้อความเตือนยังคงแสดงอยู่ให้นำรถไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุด



### ข้อควรระวัง:

- อย่าให้เครื่องยนต์ทำงานบนสายพานลูกกลิ้งเมื่อยกล้อใด ๆ ขึ้น
- ถ้าการเตือน “4WD system fault” ปรากฏขึ้นขณะขับรถ อาจมีการทำงานผิดปกติในระบบ 4WD ลดความเร็วและนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสันให้เร็วที่สุด ให้ใช้ความระมัดระวังในการขับขี่
- ระบบส่งกำลังอาจเสียหายถ้าขับรถต่อไปเมื่อการเตือน “4WD system fault” ปรากฏขึ้น

## ไฟแสดงโหมด 4WD

ไฟแสดงโหมด 4WD (  ,  ) แสดงอยู่บนมาตรวัด

ไฟแสดงโหมด 4WD (  ,  ) จะสว่างขึ้นเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” ไฟแสดงจะดับลงภายใน 1 วินาที

ไฟแสดงโหมด 4WD จะสว่างขึ้นเมื่อเลือกโหมดนี้โดยใช้สวิตช์โหมด 4WD ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน

ไฟแสดง LOCK ของ 4WD (  ) จะสว่างขึ้นพร้อมกับไฟแสดง AUTO ของ 4WD (  ) เมื่อเลือกโหมด LOCK

ถ้าข้อความเตือน 4WD ปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูล  
รถยนต์ ไฟแสดงโหมด 4WD จะดับลง

เมื่อเลือก "4x4-i" ท่านสามารถดูอัตราส่วนการกระจายแรงบิดไปยังล้อหน้าและล้อหลังขณะขับที่ เมื่อ "4x4-i" แสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์และแผงหน้าปัดสำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "คอมพิวเตอร์ระยะทาง" (หน้า 2-22))

- ① อัตราส่วนการกระจายแรงบิดของล้อหน้า
- ② อัตราส่วนการกระจายแรงบิดของล้อหลัง



**คำเตือน:**

**ห้ามดูหน้าจอเป็นเวลานานขณะขับขี่ เนื่องจากอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้**

**ข้อควรระวัง:**

**การแสวงผลอาจไปเปลี่ยนแปลงหากอัตราส่วน  
การกระจายแรงบิดต่ำ ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ**

ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัยในการขับ  
บนทางวิบาก

- ขับอย่างระมัดระวังเมื่อขับที่อยู่นอกถนน และหลีกเลี่ยงพื้นที่อันตราย ควรคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาเพื่อช่วยยึดคนขับและผู้โดยสารให้อยู่ในตำแหน่งขณะขับขึ้นบนพื้นขรุขระ
- ก่อนทำการขับรถขึ้นหรือลงเนิน ให้ตรวจสอบสภาพพื้นถนนว่ามีหลุมหรือไม่ ค่อยๆ ขึ้นและลงเนิน
- อย่ขับขึ้นหรือลงทางลาดชัน ให้ขับขึ้นหรือลงทางลาดชันแทน รถยนต์ออฟโรดสามารถหนายท้องจากด้านข้างได้ง่ายกว่าจากด้านหน้าหรือด้านหลัง
- เพื่อป้องกันความเสียหายกับรถ ห้ามขับขึ้นบนพื้นถนนแห้ง และ แข็ง เมื่อ อยู่ ใน โหมด LOCK
- เนินเขาจำนวนมากชันเกินไปสำหรับรถยนต์ทุกประเภท ถ้าขับขึ้นเขาชันเกินไป เครื่องยนต์อาจดับ ถ้าขับลงเขาชันเกินไป อาจไม่สามารถควบคุมความเร็วได้ ถ้าขับคร่อมเขาชันเกินไป รถอาจพลิกคว่ำได้
- ห้ามเปลี่ยนเกียร์ขณะขับลงเขาเนื่องจากอาจทำให้รถสูญเสียการควบคุม
- ให้แน่ใจว่าใช้แรงหน่วงเครื่องยนต์ เนื่องจากประสิทธิภาพการเหยียบเบรกอาจลดลง ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ดันด้วยล้อตลอดเวลาขณะขับรถขึ้นเขา บนยอดเขาอาจมีทางลงที่ชันมากหรืออันตรายอื่นๆ ที่ส่งผลให้เกิด

อุบัติเหตุได้

- ถ้าเครื่องยนต์ดับหรือไม่สามารถขับรถขึ้นไปถึงยอดเขาชันได้ อย่าพยายามเลี้ยวกลับ รถอาจเอียงหรือพลิกคว่ำได้ ถอยหลังลงให้ตรงทุกครั้งโดยเมื่อใช้เกียร์ถอยหลัง อย่าถอยหลังโดยที่คันเกียร์อยู่ที่ N (ว่าง) โดยใช้งานเบรกเท่านั้น เพราะอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้
- การเข้าเบรกลอย่างรุนแรงขณะลงเขาอาจทำให้ความร้อนเบรกสูงเกินไปและอ่อนแรง ส่งผลให้สูญเสียการควบคุมและเกิดอุบัติเหตุได้ เหยียบเบรกเบาๆ และใช้เกียร์ต่ำเพื่อควบคุมความเร็ว
- สัมภาระที่ไม่ได้จัดเก็บอย่างเรียบร้อยและแน่นหนาอาจลื่นไถลมาเมื่อขับขึ้นพื้นที่ขรุขระ ยึดสัมภาระทั้งหมดเอาไว้ให้แน่นเพื่อไม่ให้ลื่นไถลไปด้านหน้าและทำให้ คน ขับ และ ผู้ โดยสารถ ได้รับบาดเจ็บ
- เพื่อหลีกเลี่ยงจุดศูนย์ถ่วงให้ยกสูงขึ้นเกินความจำเป็น ห้ามบรรทุกเกินปริมาณความจุบนรางหลังคา (ถ้ามีติดตั้ง) และจัดน้ำหนักให้เฉลี่ยเสมอกัน ยึดสัมภาระที่น้ำหนักมากไว้บริเวณส่วนเก็บสัมภาระให้ใกล้ด้านหน้ามากที่สุดและต่ำที่สุดเท่าที่จะทำได้ ห้ามใช้ยางรถขนาดใหญ่กว่าที่กำหนด ซึ่งอาจทำให้รถพลิกคว่ำได้
- อย่าจับส่วนในหรือซี่ของพวงมาลัยเมื่อขับบนทางวิบาก พวงมาลัยอาจสะบัดและทำให้ขาดเจ็บที่มีโอกาสให้ขับโดยที่นิ้วมือและนิ้วหัวแม่มืออยู่ที่ด้านขอบนอกแทน
- ก่อนใช้งานรถยนต์ ให้แน่ใจว่าคนขับและผู้โดยสารทั้งหมดได้คาดเข็มขัดนิรภัยแล้ว
- ให้ขับขึ้นขดที่แผ่รองพื้นอยู่เข้าที่เสมอเนื่องจากพื้นอาจมีความร้อน ควรใช้ความระมัดระวังหากท่านขับรถด้วยเท้าเปล่า

- ลดความเร็วลงเมื่อมีลมปะทะแรง เมื่อจุดศูนย์ถ่วงสูงขึ้น รถยนต์ของท่านอาจได้ผลกระทบมากขึ้นจากลมพัดแรงที่มาจากด้านข้าง ลดความเร็วลงเพื่อความปลอดภัยที่ดีกว่า
- อย่าขับขีในสภาพที่เหนือกว่าความสามารถของยาง แม้ว่าจะใช้ระบบ 4WD  
การเร่งความเร็วอย่างรวดเร็ว การบังคับเลี้ยวกะทันหัน หรือการเบรกกะทันหันอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุม
- ควรใช้ยางที่มีขนาด ยี่ห้อ โครงสร้าง (ยางธรรมชาติ, ยางเสริมเข็มขัดรัด หรือยางเรเดียล) และลายดอกยางที่เหมือนกันทั้ง 4 ล้อ ติดตั้งโซ่พันทิ้งที่ล้อหน้าขณะขับ ขึ้น บน ถนน ลื่น และ ขับ อย่าง ระมัดระวัง
- ให้แน่ใจว่าได้ตรวจสอบเบรกทันทีหลังจากขับขึ้นในโคลนหรือน้ำ (โปรดดูที่ “ระบบเบรก” (หน้า 5-27))
- เมื่อขับรถบนทางวิบาก บนทราย โคลน หรือน้ำลึก เท่ากับระดับดุมล้อ จำเป็นต้องนำรถเข้ารับการบำรุงรักษาบ่อยครั้งขึ้น สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ “การบำรุงรักษาสำหรับการขับรถบนทางวิบาก” ในคู่มือการบำรุงรักษาตามระยะอีกเล่มหนึ่ง
- หลีกเลี่ยงการจอดรถบนเขาชัน หากท่านออกจากรถ และรถลื่นไถ่ด้านหน้า ด้านหลัง หรือด้านข้าง อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บ

## ยางของรถรุ่นขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)



### ข้อควรระวัง:

- ใช้ยางที่มีขนาด ยี่ห้อ โครงสร้าง (ยางธรรมชาติ, ยางเสริมเข็มขัดรัด หรือยางเรเดียล) และลายดอกยางเหมือนกับยางเดิมทั้งสี่ล้อเสมอ การไม่ทำเช่นนั้นอาจทำให้มีความแตกต่างของเส้นรอบวงระหว่างยางบนเพลาหน้าและเพลาหลัง ซึ่งอาจ

ส่งผลให้ยางสึกหรอมากขึ้นและทำให้เกียร์ เสื่อทรานสเฟอร์ และเฟืองท้ายเสียหาย

- ใช้ยางอะไหล่ที่กำหนดไว้สำหรับ 4WD แต่ละรุ่นเท่านั้น

ถ้าพบการสึกหรอของยาง แนะนำให้เปลี่ยนยางทั้ง 4 เส้น ด้วยขนาด ยี่ห้อ โครงสร้าง และลายดอกยางที่เหมือนกับยางเดิม ควรตรวจสอบแรงดันลมยางและศูนย์ล้อและแก้ไขให้ถูกต้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

### ยางสำหรับวิ่งบนหิมะ

ถ้าท่านติดตั้งยางสำหรับวิ่งบนหิมะ ยางนั้นจะต้องมีขนาด ยี่ห้อ โครงสร้าง และลายดอกยางเหมือนกันทั้งสี่ล้อ

### แรงดันลมยาง

ตรวจสอบแรงดันลมยางทุกล้อ รวมถึงยางอะไหล่เป็นระยะ ด้วยเกจวัดที่มีให้บริการตามปั้มน้ำมันหรือศูนย์บริการต่างๆ เดิมลมให้ได้ตามระดับที่กำหนดถ้าจำเป็น แรงดันลมยางจะแสดงอยู่บนแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง

### การสลับยาง

นิสสันขอแนะนำให้สลับยางทุก 5,000 กม. (3,000 ไมล์) ห้าม นำ ยาง อะไหล่ ไป นับ รวม ใน การ สลับ ยาง

### โซ่พันทิ้ง

ติดตั้งโซ่พันทิ้งที่ล้อหน้าเท่านั้น ห้ามติดตั้งที่ล้อหลัง

อย่าขับรถที่ติดตั้งโซ่พันทิ้งบนถนนราบที่ไม่มีหิมะ การขับรถที่ติดตั้งโซ่พันทิ้งในสภาวะดังกล่าวอาจส่งผลให้เกิดความเสียหายกับกลไกต่างๆ ของรถเนื่องจาก การเสียดทานที่มากเกินไป

## ระบบควบคุมเครื่องยนต์แบบไดนามิก (VDC)

### ระบบควบคุมรถยนต์แบบไดนามิก (VDC)



#### คำเตือน:

- ระบบ VDC ออกแบบมาเพื่อช่วยผู้ขับขี่รักษาความเสถียรภาพของรถยนต์ แต่ไม่ได้ช่วยป้องกันอุบัติเหตุที่เกิดจากการหักเลี้ยวพวงมาลัยกะทันหันเมื่อขับขีรถยนต์ที่ความเร็วสูง หรือการใช้เทคนิคการขับขีที่อันตรายและไม่ระมัดระวังให้ลดความเร็วรถยนต์ และระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อเลี้ยวตรงมุมบนพื้นถนนลื่น และควรขับขีอย่างระมัดระวังเสมอ
- ห้ามดัดแปลงระบบรองรับน้ำหนักของรถยนต์ การใช้ชิ้นส่วนระบบรองรับน้ำหนัก เช่น โช้คอัพ สปริง เหล็กกันโคลง บัช และล้อที่นิสสันไม่ได้แนะนำให้ใช้กับรถยนต์ หรือชิ้นส่วนเหล่านั้นเสียสภาพอย่างมาก และอาจทำให้ระบบ VDC ทำงานไม่ถูกต้อง ซึ่งส่งผลเสียต่อการควบคุมรถยนต์ และไฟเตือน VDC ๙ อาจสว่างขึ้น
- ถ้าใช้ชิ้นส่วนเบรก เช่น ผ้าเบรก โรเตอร์ และคาลิเปอร์ที่นิสสันไม่ได้แนะนำให้ใช้กับรถยนต์ของท่าน หรือชิ้นส่วนเหล่านั้นเสื่อมสภาพอย่างมาก ระบบ VDC อาจทำงานไม่ถูกต้องและไฟเตือน VDC ๙ อาจสว่างขึ้น
- ถ้าใช้ ชิ้นส่วน ที่ เกี่ยว ข้อง กับ ระบบ ควบคุมเครื่องยนต์ที่นิสสันไม่ได้แนะนำให้ใช้กับรถยนต์ของท่าน หรือชิ้นส่วนเหล่านั้นเสื่อมสภาพอย่างมาก ไฟเตือน VDC ๙ อาจสว่างขึ้น
- เมื่อขับขึ้นบนถนนลาดเอียงมาก เช่น มุมเขาสูง ระบบ VDC อาจทำงานไม่ถูกต้อง และไฟเตือน VDC ๙ อาจสว่างขึ้น ห้ามขับขึ้นบนสภาพถนน

เหล่านี้

- เมื่อขับขึ้นถนนที่ไม่มั่นคง เช่น พื้นที่ถนนได้ บนเรือข้ามฟาก ในลิฟท์ หรือทางลาด ไฟเตือน VDC  อาจสว่างขึ้น ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ ให้รีเซ็ตรถเครื่องยนต์หลังจากขับขึ้นบนถนนที่ไม่มั่นคง
- ถ้าใช้ล้อหรือยางรถที่นิสสันไม่ได้แนะนำให้อัปเกรดของ ท่าน ระบบ VDC อาจทำงานไม่ถูกต้อง และไฟเตือน VDC  อาจสว่างขึ้น
- ระบบ VDC ไม่สามารถใช้แทนยางฤดูหนาว หรือโซ่พื่นล้อที่ใช้นบนถนนที่ปกคลุมด้วยหิมะได้

ระบบควบคุมไดนามิก (VDC) ใช้เซ็นเซอร์หลายตัวในการควบคุมคำสั่งการขับซึ่งจากผู้ขับและการเคลื่อนที่ของรถยนต์ ภายใต้สภาพการขับซึ่งที่คงที่ ระบบ VDC ปฏิบัติฟังก์ชันดังต่อไปนี้

- ควบคุมแรงดันเบรกเพื่อลดการลื่นไถลของล้อขับเคลื่อนด้านหนึ่ง พลังงานการขับเคลื่อนจึงส่งไปยังล้อขับเคลื่อนอีกด้านที่ไม่มีการลื่นไถลในแกนล้อเดียวกัน
- ควบคุมแรงดันเบรกและการส่งกำลังเครื่องยนต์ เพื่อลดการลื่นไถลของล้อขับเคลื่อนตามความเร็วรถยนต์ (ฟังก์ชันควบคุมการทรงตัว)
- ควบคุมแรงดันเบรกของแต่ละล้อและการส่งกำลังเครื่องยนต์ เพื่อช่วยผู้ขับรักษาการควบคุมรถยนต์ในสภาพดังต่อไปนี้:
  - ดึงโค้ง (รถยนต์มักจะขับเคลื่อนตามการหมุนของพวงมาลัย แม้ว่าเราจะเพิ่มกำลังในการบังคับพวงมาลัย)
  - ท้ายปัด (รถยนต์จะหมุนเนื่องจากสภาพถนนหรือสภาพการขับซึ่งบางอย่าง)

ระบบ VDC สามารถช่วยผู้ขับรักษาการควบคุมรถยนต์ แต่ไม่สามารถป้องกันการสูญเสียการควบคุมได้ในทุก ๆ สถานการณ์

เมื่อระบบ VDC ทำงาน ไฟเตือน VDC  บนแผง หน้าปัด จะกะพริบ โปรดสังเกต สิ่งต่อไปนี้ :

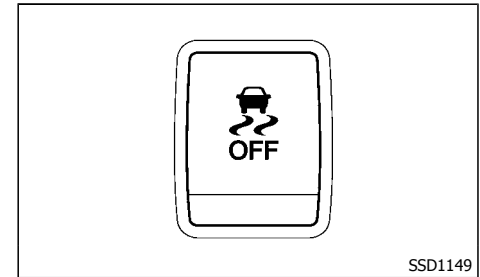
- ถนนอาจลื่น หรือระบบได้รับคำสั่งช่วยเหลือในการหักเลี้ยวพวงมาลัย
  - ท่านอาจรู้สึกถึงการสั่นของแป้นเบรก และได้ยินเสียงหรือการสั่นจากใต้ฝากระโปรงหน้า ซึ่งเป็นเรื่องปกติ และแสดงว่าระบบ VDC กำลังทำงานได้อย่างปกติ
  - ปรับความเร็วและขับซึ่งให้เหมาะสมกับสภาพถนน
- ถ้าระบบทำงานผิดปกติ ไฟเตือน VDC  บนแผง หน้าปัดจะสว่างขึ้น ระบบ VDC จะหยุดทำงานอัตโนมัติ

ใช้สวิตช์ VDC OFF เพื่อยกเลิกการใช้งานระบบ VDC ไฟแสดงระบบ VDC OFF  สว่างขึ้นเพื่อแสดงว่าได้ปิดการทำงานของระบบ ระบบ VDC จะยังคงทำงานอยู่เพื่อป้องกันการลื่นไถลของล้อด้านหนึ่ง โดยการถ่ายพลังการขับเคลื่อนไปยังล้อที่ไม่ลื่นไถล ถ้าสิ่งนี้เกิดขึ้น ไฟเตือน VDC  จะกะพริบ ฟังก์ชัน VDC อื่นๆ ทั้งหมดจะหยุดทำงาน และไฟเตือน VDC  จะไม่กะพริบ ระบบ VDC จะรีเซ็ตอัตโนมัติเพื่อเปิดการทำงาน เมื่อสวิตช์ถูกแฉกอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" และให้กลับไปยังตำแหน่ง "ON" โปรดดูที่ "ไฟเตือนระบบควบคุมรถยนต์แบบไดนามิก (VDC) " (หน้า 2-10) และ "ไฟเตือนระบบควบคุมรถยนต์แบบไดนามิก (VDC) " (หน้า 2-11)

คอมพิวเตอร์จะมีฟังก์ชันวิเคราะห์ข้อบกพร่องในตัว ซึ่งจะทดสอบระบบทุกครั้งที่สตาร์ทเครื่องยนต์และรถเลื่อนไป

ข้างหน้า หรือถอยหลังด้วยความเร็วต่ำ เมื่อระบบทำการทดสอบตัวเอง ท่านจะได้ยินเสียง "ก๊ก" และ/หรือรู้สึกถึงอาการสั่นที่แป้นเบรก ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

## สวิตช์ OFF ระบบควบคุมเครื่องยนต์แบบไดนามิก (VDC)



ควรขับซึ่งรถโดยที่ระบบควบคุมเครื่องยนต์แบบไดนามิก (VDC) ON ในทุกสภาวะการขับซึ่ง

เมื่อรถยนต์ติดหล่มโคลนหรือหิมะ ระบบ VDC จะลดแรงส่งกำลังเครื่องยนต์เพื่อลดแรงการหมุนของล้อ ความเร็วเครื่องยนต์จะลดลง ถึงแม้จะเหยียบคันเร่งจนสุด หากจำเป็นต้องเร่งเครื่องยนต์จนถึงขีดสุดเพื่อออกจากหล่ม ให้ปิดการทำงานของระบบ VDC

ปิดระบบ VDC โดยการกดสวิตช์ OFF ระบบ VDC ไฟแสดงการปิด VDC  จะสว่าง

กดสวิตช์ OFF ระบบ VDC อีกครั้ง หรือสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่อีกครั้งหนึ่งเพื่อเปิดระบบ

## การควบคุมแชสซี

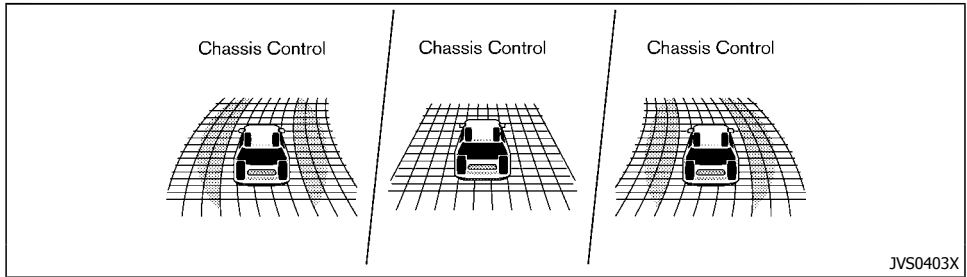
การควบคุมแชสซีเป็นโมดูลควบคุมทางไฟฟ้าซึ่งรวมถึงฟังก์ชันต่อไปนี้

- ระบบช่วยควบคุมการหักเลี้ยว/การทรงตัวขณะเข้าโค้ง (Active Trace Control)
- ระบบช่วยควบคุมความเร็วในขณะขี่ถอยหลังหรือเข้าโค้งอัตโนมัติ (Active Engine Brake)
- ระบบช่วยลดอาการโยนของตัวถัง (Active Ride Control)

### ระบบช่วยควบคุมการหักเลี้ยว/การทรงตัวขณะเข้าโค้ง (ACTIVE TRACE CONTROL)

ระบบนี้ตรวจจับการขับขี่ตามการบังคับของคันขับและรูปแบบความเร็ว/การเบรก และควบคุมแรงดันเบรกในแต่ละล้อเพื่อช่วยในการติดตามการเลี้ยวและช่วยให้การขับขี่ราบรื่น

สามารถตั้งค่าระบบช่วยควบคุมการหักเลี้ยว/การทรงตัวขณะเข้าโค้งเป็น ON (เปิด) หรือ OFF (ปิด) บนหน้า "Settings" หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ โปรดดูที่ "หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์" (หน้า 2-12) สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม เมื่อใช้สวิตช์ OFF ระบบควบคุมเครื่องยนต์แบบไดนามิก (VDC) เพื่อปิดระบบ VDC ระบบช่วยควบคุมการหักเลี้ยว/การทรงตัวขณะเข้าโค้งจะถูกปิดด้วย



เมื่อใช้งานระบบช่วยควบคุมการหักเลี้ยว/การทรงตัวขณะเข้าโค้ง และโหมด "Chassis Control" ในคอมพิวเตอร์ระยะทางถูกเลือก กราฟิกของระบบช่วยควบคุมการหักเลี้ยว/การทรงตัวขณะเข้าโค้งจะแสดงบนหน้าจอลoadข้อมูลรถยนต์ (โปรดดูที่ "คอมพิวเตอร์ระยะทาง" (หน้า 2-22))

ถ้าข้อความเตือนการควบคุมแชสซีปรากฏขึ้นบนหน้าจอลoadข้อมูลรถยนต์ อาจบ่งชี้ว่าระบบช่วยควบคุมการหักเลี้ยว/การทรงตัวขณะเข้าโค้งไม่ทำงานตามปกติ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสันทันที โปรดดูที่ "ไฟแสดงและค่าเตือนบนหน้าจอลoadข้อมูลรถยนต์" (หน้า 2-18)



#### คำเตือน:

**ระบบช่วยควบคุมการหักเลี้ยว/การทรงตัวขณะเข้าโค้งอาจไม่ทำงาน ขึ้นอยู่กับสภาพการขับขี่ ให้ขับขี่อย่างระมัดระวังและใช้สติอยู่เสมอ**

ในขณะที่ใช้ระบบช่วยควบคุมการหักเลี้ยว/การทรงตัวขณะเข้าโค้งกำลังทำงาน ท่านอาจรู้สึกถึงการสั่นที่แป้นเบรกและได้ยินเสียงดัง ซึ่งเป็นเรื่องปกติ และแสดงว่าระบบ

ทำงานปกติ

ถึงแม้ว่าจะตั้งระบบช่วยควบคุมการหักเลี้ยว/การทรงตัวขณะเข้าโค้งไปที่ OFF, ฟังก์ชันบางอย่างจะยังคงทำงานเพื่อช่วยผู้ขับขี่ (เช่น การหลีกเลี่ยงการชน)

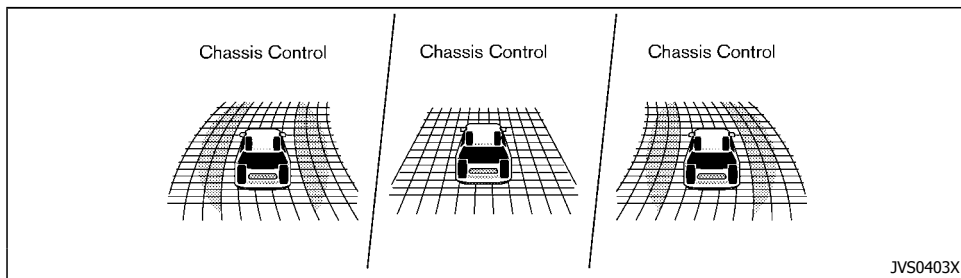
### ระบบช่วยควบคุมความเร็วในขณะขี่ถอยหลังหรือเข้าโค้งอัตโนมัติ (ACTIVE ENGINE BRAKE) (รุ่นใช้ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT))

ฟังก์ชันระบบช่วยควบคุมความเร็วในขณะขี่ถอยหลังหรือเข้าโค้งอัตโนมัติช่วยลดความเร็วลงเล็กน้อยโดยการควบคุมอัตราทดเกียร์ CVT ตามสภาวะการเลี้ยวที่คำนวณจากการบังคับเลี้ยวของคันขับและเซ็นเซอร์ต่างๆ ซึ่งช่วยให้การติดตามและรักษาในการปรับความเร็วลดลงเมื่อเบรกขณะเลี้ยว

ระบบช่วยควบคุมความเร็วในขณะขี่ถอยหลังหรือเข้าโค้งอัตโนมัติยังช่วยลดความเร็วลงเล็กน้อยโดยการควบคุมอัตราทดเกียร์ตามการเหยียบแป้นเบรกของคันขับ



สามารถตั้งค่าระบบช่วยควบคุมความเร็วในขณะที่ผู้ขับขี่  
ถอนคันเร่งหรือเข้าโค้งอัตโนมัติเป็น ON (เปิด) หรือ OFF  
(ปิด) บนหน้า "Settings" หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์  
โปรดดูที่ "หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์" (หน้า 2-12)  
สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม



เมื่อระบบช่วยควบคุมความเร็วในขณะที่ผู้ขับขี่ถอนคันเร่งหรือเข้าโค้งอัตโนมัติทำงาน และโหมด "Chassis Control" ในคอมพิวเตอร์ระยะทางถูกเลือก กราฟิกของระบบช่วยควบคุมความเร็วในขณะที่ผู้ขับขี่ถอนคันเร่งหรือเข้าโค้งอัตโนมัติจะแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "คอมพิวเตอร์ระยะทาง" (หน้า 2-22)

ถ้าข้อความเตือนการควบคุมแชสซีปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ อาจบ่งชี้ว่าระบบช่วยควบคุมความเร็วในขณะที่ผู้ขับขี่ถอนคันเร่งหรือเข้าโค้งอัตโนมัติไม่ทำงานตามปกติ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสันทันที



#### คำเตือน:

ระบบช่วยควบคุมความเร็วในขณะที่ผู้ขับขี่ถอนคันเร่งหรือเข้าโค้งอัตโนมัติอาจไม่ทำงาน ขึ้นอยู่กับสภาพการขับขี่ ขับขี่อย่างระมัดระวังและใช้สติอยู่เสมอ

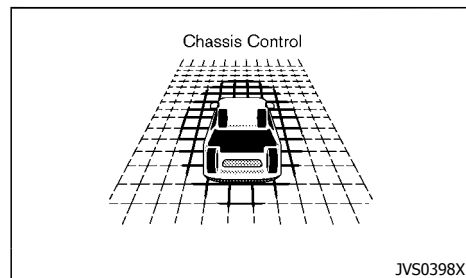
ในขณะที่ระบบช่วยควบคุมความเร็วในขณะที่ผู้ขับขี่ถอนคันเร่งหรือเข้าโค้งอัตโนมัติกำลังทำงาน เข็มบนมาตรวัดรอบเครื่องยนต์อาจกระดิกขึ้น และท่านอาจได้ยินเสียงดัง ซึ่ง

## 5-20 การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่

เป็น เรื่อง ปกติ และ แสดง ว่า ระบบ ทำงาน ปกติ

### ระบบช่วยลดอาการโยนตัวของตัวถัง (ACTIVE RIDE CONTROL)

ระบบนี้จะจับการเคลื่อนไหวของตัวถังส่วนบนตามข้อมูลความเร็วล้อและควบคุมแรงบิดของเครื่องยนต์และแรงดันเบรกทั้งสี่ล้อ เพื่อเพิ่มความนุ่มสบายในการขับขี่ ช่วยควบคุมการเคลื่อนไหวของตัวถังส่วนบน ระบบจะทำงานที่ความเร็วมากกว่า 40 กม./ชม. (25 MPH) เมื่อใช้สวิตช์ OFF ระบบ VDC เพื่อปิดระบบ VDC ระบบช่วยลดอาการโยนตัวของตัวถังจะถูกปิดด้วย การควบคุมแรงบิดเครื่องยนต์มีเฉพาะเครื่องยนต์รุ่น MR20 และ QR25 เท่านั้น



เมื่อใช้งานควบคุมเบรกของระบบช่วยลดอาการโยนตัวของตัวถัง และโหมด "Chassis Control" ในคอมพิวเตอร์ระยะทางถูกเลือก กราฟิกของระบบช่วยลดอาการโยนตัวของตัวถังจะแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "คอมพิวเตอร์ระยะทาง" (หน้า 2-22)

ถ้าข้อความเตือนการควบคุมแชสซีปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ อาจบ่งชี้ว่าระบบช่วยลดอาการโยนตัวของตัวถังไม่ทำงานตามปกติ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสันทันที

ในขณะที่ระบบช่วยลดอาการโยนตัวของตัวถังกำลังทำงาน ท่านอาจได้ยินเสียงดังและรู้สึกว่าการเร่งลดลง ซึ่งเป็นเรื่องปกติและแสดงว่าระบบทำงานปกติ

## ระบบช่วยการออกด้วยขณะอยู่บนทางลาดชัน (HILL START ASSIST SYSTEM)



### คำเตือน:

- อย่าพึ่งพาระบบช่วยการออกด้วยขณะอยู่บนทางลาดชันเพื่อป้องกันไม่ให้อัตโนมัติปล่อยรถของคุณหลังจากที่คุณเหยียบเบรกเมื่อหยุดรถบนทางลาดชัน ควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อหยุดรถบนถนนบนเขาที่เป็นน้ำแข็งหรือโคลน หากไม่สามารถป้องกันไม่ให้อัตโนมัติปล่อยรถของคุณหลังจากที่คุณเหยียบเบรกเมื่อหยุดรถบนทางลาดชันไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อช่วยยึดให้อัตโนมัติอยู่บนเขาได้ เหยียบเบรกเมื่อหยุดรถบนเขาขึ้น การไม่ทำเช่นนั้นอาจส่งผลให้อัตโนมัติปล่อยรถและส่งผลให้เกิดการชนหรือบาดเจ็บได้
- ระบบช่วยการออกด้วยขณะอยู่บนทางลาดชันอาจไม่สามารถป้องกันไม่ให้อัตโนมัติปล่อยรถของคุณในสภาวะบรรทุกน้ำหนักหรือในบางสภาพถนนได้ เตรียมพร้อมเหยียบเบรกอยู่เสมอเพื่อป้องกันไม่ให้อัตโนมัติปล่อยรถ การไม่ทำเช่นนั้นอาจส่งผลให้เกิดการชนหรืออุบัติเหตุร้ายแรงอื่นๆ

ระบบช่วยการออกด้วยขณะอยู่บนทางลาดชันช่วยเข้าเบรกอัตโนมัติเพื่อป้องกันไม่ให้อัตโนมัติปล่อยรถของคุณในขณะที่คนขับต้องปล่อยแป้นเบรกและเหยียบคันเร่ง เมื่อรถจอดบนเขา

ระบบช่วยการออกด้วยขณะอยู่บนทางลาดชันจะทำงานอัตโนมัติภายในสภาวะดังต่อไปนี้:

- เข้าเกียร์เดินหน้าหรือถอยหลัง

- รถจอดสนิทบนภูเขาจากการเข้าเบรก

เวลาที่ใช้ในการเข้าเบรกนานที่สุดคือ 2 วินาที ระบบช่วยการออกด้วยขณะอยู่บนทางลาดชันจะหยุดทำงานโดยสิ้นเชิงหลังจากผ่านไป 2 วินาที และรถยนต์จะเริ่มถอยหลัง ระบบช่วยการออกด้วยขณะอยู่บนทางลาดชันจะไม่ทำงานเมื่อเกียร์เลื่อนไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) หรือ "P" (จอด) หรือ เมื่อ รถ ริ่ง บน พื้น ถนน เรียบ และราบ เมื่อไฟเตือนระบบควบคุมไดนามิกการถอยหลัง (VDC) สว่างขึ้นบนมาตรวัด ระบบช่วยการออกด้วยขณะอยู่บนทางลาดชันจะไม่ทำงาน (โปรดดูที่ "ไฟเตือนระบบควบคุมการถอยหลังแบบไดนามิก (VDC) " (หน้า 2-10))

## ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HILL DESCENT CONTROL SYSTEM)(ถ้ามีติดตั้ง)



### คำเตือน:

- อย่าพึ่งพาระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันเพียงอย่างเดียวขณะขับรถลงเขาชัน ให้ขับรถอย่างระมัดระวังเสมอเมื่อใช้งานระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน และลดความเร็วเครื่องยนต์ลงด้วยการเหยียบเบรกหากจำเป็น ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับรถบนทางที่เป็นน้ำแข็ง เต็มไปด้วยโคลน หรือเป็นเขาชันมาก การไม่สามารถควบคุมความเร็วรถได้จะส่งผลให้อัตโนมัติปล่อยรถและอาจส่งผลให้อัตโนมัติปล่อยรถหรือเป็นอันตรายถึงชีวิตได้
- ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันอาจไม่สามารถควบคุมความเร็วรถบนเขาในสภาวะบรรทุกน้ำหนักหรือในบางสภาพถนนได้ เตรียมพร้อมที่จะเหยียบเบรกเพื่อควบคุมความเร็วรถเสมอ การไม่ทำเช่นนั้นอาจส่งผลให้เกิดการชนหรืออุบัติเหตุร้ายแรงอื่นๆ



### ข้อควรระวัง:

เมื่อระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันทำงานติดต่อกันเป็นเวลานาน อุณหภูมิของอุปกรณ์ควบคุมการทำงานระบบควบคุมไดนามิกการถอยหลัง (VDC) จะเพิ่มสูงขึ้นและระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันอาจจะไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว ถ้าไฟแสดงไม่สว่างขึ้นอย่างต่อเนื่องหลังจากกะพริบ ให้ปิดการทำงานของระบบ

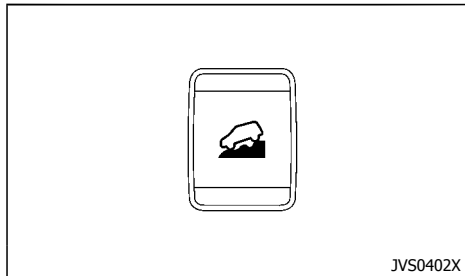
เมื่อเปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันจะใช้งานเบรกโดยอัตโนมัติเพื่อควบคุมความเร็วเมื่อขับลงเขาชันและสิ้น หรือบนทางวิบาก โดยที่เบรกและคันเร่ง

ไม่ทำงาน

ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันช่วยรักษาความเร็วของรถยนต์เมื่อขับรถที่ความเร็วต่ำกว่า 25 กม./ชม. (15 ไมล์/ชม.) บนทางลาดชัน ซึ่งแรงหน่วงเครื่องยนต์เพียงอย่างเดียวในโหมดการขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) ไม่สามารถควบคุมความเร็วได้

เมื่อขับรถไปข้างหน้าบนทางลาดลง สามารถปรับความเร็วโดยการทำงานของเบรกหรือคันเร่ง ระบบคงความเร็วสำหรับการขับถอยหลังบนทางลาดลง

## สวิตช์ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (Hill Descent Control System)



เมื่อจำเป็นต้องเบรกเพิ่มเติมบนถนนทางลงเขาลาดชัน ให้เปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันด้วยการกดเปิดสวิตช์ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน

เมื่อเปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน ไฟแสดงระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน

 จะสว่าง (โปรดดูที่ “ไฟแสดงระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (Hill Descent Control System) ทำงาน (ถ้ามีติดตั้ง)” (หน้า 2-10)) ไฟจอด/ไฟท้ายจะสว่างขึ้นมาขณะที่ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน ใช้งาน เบรก เพื่อ ควบคุม ความเร็ว รถ ในการเปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน ให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขต่อไปนี้:

- เปลี่ยนเกียร์ไปเป็นเกียร์เดินหน้าหรือเกียร์ถอยหลัง
- ปรับสวิตช์โหมด 4WD ไปที่โหมด LOCK ขับรถที่ความเร็วต่ำกว่า 25 กม./ชม. (15 ไมล์/ชม.)
- กดสวิตช์ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันไปที่ตำแหน่ง “ON”

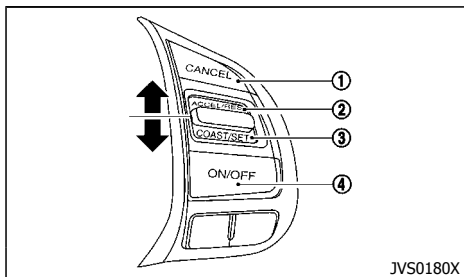
ถ้าเหยียบคันเร่งหรือเบรกระหว่างที่ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันทำงาน ระบบจะหยุดการทำงานชั่วคราว ทันทีที่ปล่อยคันเร่งหรือแป้นเบรก ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันจะเริ่มทำงานอีกครั้งถ้าปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้งานระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน

ไฟแสดงระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันจะกะพริบเมื่อสวิตช์ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันอยู่ที่ ON และไม่พบสภาวะการทำงานของระบบทั้งหมด หรือ เมื่อ ระบบ หยุด ทำงาน ด้วย เหตุ ผล ใดๆ เมื่อรถยนต์วิ่งเร็วเกินกว่า 40 กม./ชม. (25 MPH) ไฟแสดงโหมด 4WD จะเปลี่ยนจาก LOCK เป็น AUTO เมื่อความเร็วลดลงจนถึง 25 กม./ชม. (15 MPH) ปรับสวิตช์โหมด 4WD ไปที่ LOCK อีกครั้งเพื่อเปิดการใช้งานระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน

ในการปิดระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน ปรับสวิตช์ช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันไปที่

ตำแหน่ง OFF

## การควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง)



1. สวิตช์ CANCEL
2. สวิตช์ ACCELERATE/RESUME
3. สวิตช์ COAST/SET
4. สวิตช์ MAIN ควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ



### คำเตือน:

- สังเกตป้ายจำกัดความเร็วเสมอและห้ามใช้ความเร็วเกินกว่านั้น
- ห้ามใช้ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติในสภาพการขับขี่ดังต่อไปนี้ มิฉะนั้น จะทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ และเกิดอุบัติเหตุขึ้นได้
  - เมื่อไม่สามารถรักษาความเร็วรถยนต์ให้คงที่ได้
  - เมื่อขับขี่ในสภาพจราจรแออัด
  - เมื่อขับขี่ในสภาพจราจรที่ใช้ความเร็วไม่คงที่
  - เมื่อขับขี่ในพื้นที่ที่มีลมแรง
  - เมื่อขับขี่บนถนนคดเคี้ยวหรือเนินเขา
  - เมื่อขับขี่บนถนนลื่น (ฝน หิมะ น้ำแข็ง ฯลฯ)

## ข้อควรระวังในการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ

- ถ้าระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติทำงานผิดปกติ ระบบจะยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ ไฟแสดง CRUISE บนจอแสดงข้อมูลรถยนต์จะกะพริบเพื่อเตือนคนขับ
- ถ้าไฟแสดง CRUISE กะพริบ ให้ปิดสวิตช์ MAIN ควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ และเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสัน
- ไฟแสดง CRUISE อาจกะพริบ เมื่อเปิดสวิตช์ MAIN ควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ ในขณะที่กดสวิตช์ ACCELERATE/RESUME, COAST/SET หรือ CANCEL เพื่อตั้งระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติอย่างถูกต้อง ให้ปฏิบัติขั้นตอนดังต่อไปนี้

## การทำงานของระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ

ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติจะยอมให้ขับที่ความเร็วตั้งแต่ 40 กม./ชม. (25 ไมล์/ชม.) ขึ้นไปโดยไม่ต้องเหยียบคันเร่ง

สำหรับรุ่นเครื่องยนต์เบนซิน ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติจะถูกยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ ถ้าความเร็วรถยนต์ลดลงต่ำกว่าความเร็วที่ตั้งไว้มากกว่าประมาณ 13 กม./ชม. (8 MPH)

การเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) จะเป็นการยกเลิก และไฟแสดง CRUISE จะดับลง

## การเปิดระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ

กดสวิตช์ MAIN ไฟแสดง CRUISE บนจอแสดงข้อมูลรถยนต์จะแสดงขึ้น

## การตั้งความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ

1. เร่งเครื่องไปยังความเร็วที่ต้องการ
2. กดสวิตช์ COAST/SET แล้วปล่อย
3. ปล่อยเท้าออกจากคันเร่ง

รถยนต์จะรักษาความเร็วที่ตั้ง

## ขับแซงรถคันอื่น:

เหยียบคันเร่งเพื่อเร่งความเร็ว หลังจากปล่อยคันเร่งรถยนต์จะ ขับ เคลื่อน ตาม ความเร็ว ที่ ได้ ตั้ง ไว้ รถยนต์จะไม่ขับเคลื่อนตามความเร็วที่ตั้งไว้ เมื่อขับขึ้นหรือลงเขาชัน ในกรณีนี้ ให้ขับขึ้นโดยไม่ใช้ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ

## การปรับตั้งใหม่เพื่อลดความเร็ว:

ปฏิบัติตามขั้นตอนใดๆ ดังต่อไปนี้ เพื่อปรับความเร็วให้ช้าลงกว่าเดิม

- กดแป้นเบรกเบาๆ เมื่อได้ความเร็วรถยนต์ที่ต้องการ กดสวิตช์ COAST/SET แล้วปล่อย
- กดสวิตช์ COAST/SET ค้างไว้ เมื่อได้ความเร็วรถยนต์ที่ต้องการ ปล่อยสวิตช์ COAST/SET
- กดและปล่อยสวิตช์ COAST/SET อย่างเร็ว จะลดความเร็วรถยนต์ประมาณ 1กม./ชม. หรือ 1 MPH

## ระบบโหมด ECO (ถ้ามีติดตั้ง)

### ปรับตั้งใหม่เพื่อเพิ่มความเร็ว:

ปฏิบัติตามขั้นตอนใดๆ ดังต่อไปนี้ เพื่อปรับความเร็วให้เร็วขึ้นกว่าเดิม

- เหยียบคันเร่ง เมื่อได้ความเร็วรถยนต์ที่ต้องการ กดสวิทช์ COAST/SET และปล่อย
- กดสวิทช์ ACCELERATE/RESUME ค้างไว้ เมื่อได้ความเร็ว รถยนต์ ที่ ต้องการ ปล่อย สวิทช์ ACCELERATE/RESUME
- กดและปล่อยสวิทช์ ACCELERATE/RESUME อย่างเร็ว จะเพิ่มความเร็วรถยนต์ประมาณ 1กม./ชม. หรือ 1 MPH

### กลับไปยังความเร็วก่อนการตั้งค่า:

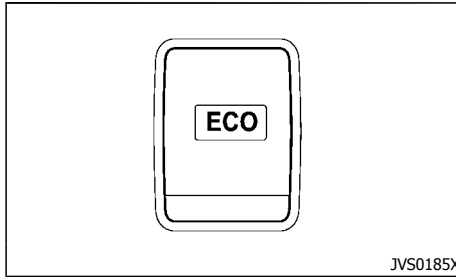
กดสวิทช์ ACCELERATE/RESUME แล้วปล่อย

รถยนต์จะกลับไปใช้ความเร็วอัตโนมัติเดิมที่ได้ตั้งไว้ เมื่อขับที่รถยนต์ที่ความเร็วสูงกว่า 40 กม./ชม. (25 MPH)

### การยกเลิกความเร็วอัตโนมัติ

ปฏิบัติตามขั้นตอนใดๆ ดังต่อไปนี้ เพื่อยกเลิกความเร็วอัตโนมัติที่ตั้งไว้

- กดสวิทช์ CANCEL
- แตะแป้นเบรกเบาๆ
- กดสวิทช์หลักควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ ไฟแสดง CRUISE จะดับลง



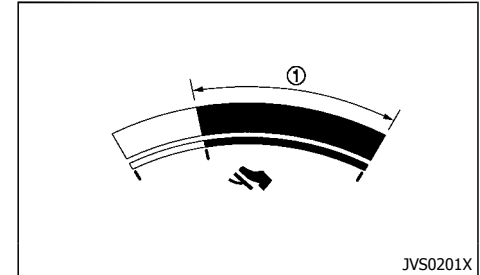
ระบบโหมด ECO ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง ด้วยการควบคุมเครื่องยนต์ และการทำงานของเกียร์ CVT โดยอัตโนมัติ เพื่อหลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วกะทันหัน

เพื่อเปิดระบบโหมด ECO ให้กดสวิทช์ ECO ไฟแสดงระบบโหมด ECO จะแสดงขึ้นบนมาตรวัด

เพื่อปิดโหมด ECO ให้กดสวิทช์ ECO อีกครั้ง ไฟแสดงโหมด ECO จะดับลง

- ไม่สามารถปิดระบบโหมด ECO ได้ขณะที่เหยียบคันเร่ง แม้ว่ากดสวิทช์ ECO ไปที่ OFF ให้ปล่อยคันเร่งเพื่อปิดระบบโหมด ECO
- ระบบโหมด ECO จะหยุดทำงานอัตโนมัติ ถ้าเกิดการทำงานผิดปกติขึ้นในระบบ
- ปิดระบบโหมด ECO เมื่อจำเป็นต้องเร่งความเร็ว เช่น เมื่อ:
  - ขับรถที่มีน้ำหนักของผู้โดยสารหรือสัมภาระมาก
  - ขับรถขึ้นทางลาดชัน

## ตัวชี้วัดการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง (ECO)



ใช้ตัวชี้วัดการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง (ECO) เพื่อลดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

เมื่อแถบตัวชี้วัดการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง (ECO) อยู่ในบริเวณพื้นที่สีเขียว ① แสดงว่าการขับรถอยู่ในช่วงความเร็วที่ประหยัดน้ำมัน

เมื่อแถบตัวชี้วัดการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง (ECO) อยู่นอกบริเวณพื้นที่สีเขียว แสดงว่าการขับรถไม่ได้อยู่ในช่วงความเร็วที่ประหยัดน้ำมัน

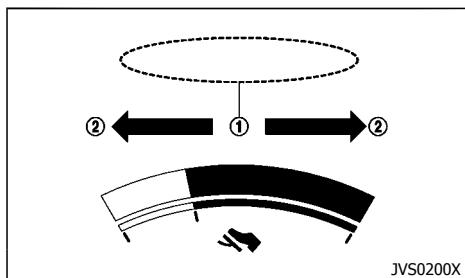
ตัวชี้วัดการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง (ECO) จะไม่แสดงขึ้นเมื่อ:

- ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง) กำลังทำงาน
- เมื่อความเร็วรถยนต์น้อยกว่า 4 กม./ชม. (2 MPH) โดยประมาณ
- คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "P" (จอด) "N" (ว่าง) หรือ "R" (ถอยหลัง)

เพื่อใช้งานหรือยกเลิกการใช้งานตัวชี้วัดการประหยัด

น้ำมันเชื้อเพลิง (ECO) โปรดดูที่ "การตั้งค่า" (หน้า 2-13)

## ไฟแสดงความเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (ECO)



ไฟแสดงความเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (ECO) ① แสดงขึ้นตามการทำงานของคันเร่ง ขณะที่ขับรถในโหมด ECO

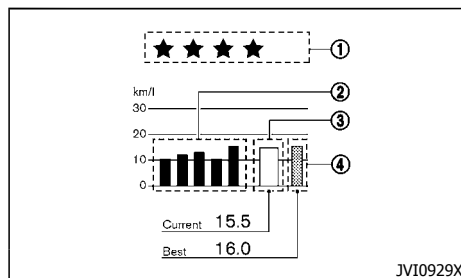
ไฟแสดงความเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (ECO) จะสว่างขึ้นในทิศทางของ ② ถ้าการขับที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมมากขึ้น (ECO)

เพื่อใช้งานหรือยกเลิกการใช้งานไฟแสดงความเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (ECO) โปรดดูที่ "การตั้งค่า" (หน้า 2-13)

ไฟแสดงความเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (ECO) จะไม่แสดงขึ้นในสภาวะต่อไปนี้

- ความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. (6 MPH)
- คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "P" (จอด) "N" (ว่าง) หรือ "R" (ถอยหลัง)
- ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง) กำลังทำงาน

## รายงานการขับของระบบ ECO



เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง OFF การแสดงผลการจัดการโหมด ECO จะแสดงขึ้น

- ① การประเมินระบบ ECO
- ② 5 ครั้งก่อนหน้า (ประวัติ)
- ③ การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงขณะปัจจุบัน
- ④ การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงที่ดีที่สุด

ผลการประเมินระบบ ECO จะแสดงขึ้นเมื่อขับรถยนต์เป็นเวลา 10 นาทีขึ้นไป

- ①: หากท่านประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงได้มากเท่าใด ★ จะแสดงขึ้นมาก
- ②: ค่าเฉลี่ยการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง 5 ครั้งก่อนหน้า จะแสดงขึ้น
- ③: ค่าเฉลี่ยการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อรีเซ็ตครั้งสุดท้าย จะแสดงขึ้น
- ④: การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงที่ดีที่สุดที่ได้บันทึกไว้ จะแสดงขึ้น

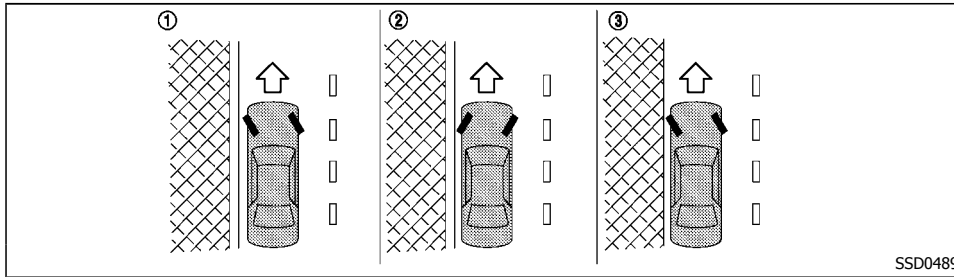
## การจอด



คำเตือน:

- หลีกเลี่ยงการหยุดหรือจอดรถบนวัตถุไวไฟ เช่น หญ้าแห้ง เศษกระดาษ หรือเศษผ้า เนื่องจากอาจติดไฟหรือทำให้ไฟไหม้ได้
- ขั้นตอนการจอดรถอย่างปลอดภัยต้องเข้าเบรกจอด และให้เกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "P" (จอด) (รุ่นเกียร์ CVT) ไม่เช่นนั้น รถอาจจะเคลื่อนที่โดยคาดไม่ถึงทำให้เกิดอุบัติเหตุ
- เมื่อจอดรถ ให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "P" (จอด) คันเกียร์ไม่สามารถเลื่อนออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ได้ หากไม่ได้เหยียบแป้นเบรกเท้า (รุ่นใช้ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง)
- ห้ามปล่อยรถทิ้งไว้ในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือผู้ใหญ่ที่ต้องได้รับการดูแลจากผู้อื่นไว้ในรถเพียงลำพัง และไม่ควรปล่อยสัตว์เลี้ยงไว้ในรถเพียงลำพังเช่นกัน เนื่องจากอาจไปกดสวิตช์หรือปุ่มควบคุมโดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์ ซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงและได้รับบาดเจ็บโดยไม่ตั้งใจ ในวันที่อากาศร้อนและมีแสงแดดจัด อุณหภูมิในรถที่ไม่มีการระบายอากาศจะสูงจนอาจเกิดอันตรายร้ายแรงกับคนและสัตว์ได้

## การลากรถพ่วง



รถยนต์คันนี้ออกแบบมาเพื่อบรรทุกผู้โดยสารและสัมภาระ  
นิสสัน ไม่แนะนำให้ใช้ลากรถพ่วง เพราะจะทำให้  
เครื่องยนต์ ระบบส่งกำลัง ระบบบังคับเลี้ยว เบรก และ  
ระบบอื่น ๆ ทำงานหนักขึ้น



**ข้อควรระวัง:**

รถยนต์ที่เสียหายจากการลากรถพ่วงไม่รวมอยู่ใน  
เงื่อนไขการรับประกัน

1. เข้าเบรกจอดจนสุด
2. รุน ใช้ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT): เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)
3. เมื่อจอดรถบนทางลาดชัน ควรจอดหันล้อดังแสดงในภาพประกอบ  
หันลงทางลาดโดยมีขอบถนน ①  
หันล้อไปยังทางเท้าและเลื่อนรถไปข้างหน้าจนล้อชิดกับขอบทาง แล้วเข้าเบรกจอด  
หันขึ้นทางลาดโดยมีขอบถนน ②  
หันล้อออกจากขอบทางเท้าและเลื่อนรถกลับจนล้อชิดกับขอบทางเท้า แล้วเข้าเบรกจอด  
หันขึ้นหรือลงทางลาด โดยไม่มีขอบทางเท้า ③  
หันล้อไปทางขอบถนนเพื่อให้รถเลื่อนออกจากกลางถนน ในกรณีที่เกิดไถล แล้วเข้าเบรกจอด
4. ให้สวิตช์เกียร์จ้อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF"



## ระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้า



### คำเตือน:

- ถ้าเครื่องยนต์ไม่ทำงานหรือดับไปขณะขับรถ ระบบช่วยหมุนพวงมาลัยจะไม่ทำงาน พวงมาลัยจะหนักขึ้น
- เมื่อไฟเตือนพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้าสว่างขึ้น ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ระบบช่วยหมุนพวงมาลัยจะหยุดทำงาน จะยังสามารถควบคุมรถได้ แต่พวงมาลัยจะหนักขึ้น

ระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้าออกแบบมาเพื่อสร้างแรงช่วยหมุนขณะขับ ทำให้ไม่ต้องใช้แรงสำหรับบังคับพวงมาลัยมาก

เมื่อใช้งานพวงมาลัยช้าๆ หรือ ต่อเนื่องกันขณะที่รถจอดอยู่ หรือ ขณะที่ขับด้วยความเร็วต่ำ แรงช่วยหมุนพวงมาลัยจะลดลง เพื่อป้องกันไม่ให้ระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้าร้อนเกินไป และช่วยป้องกันไม่ให้ระบบเสียหาย ขณะที่แรงช่วยหมุนลดลง พวงมาลัยจะหนัก เมื่ออุณหภูมิของระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้าลดลง แรงช่วยหมุนจะกลับเป็นปกติ หลีกเลี่ยงการใช้งานพวงมาลัยในแบบที่กล่าวมาช้าๆ เพราะอาจทำให้ระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้ามีความร้อนสูงเกินไปได้

อาจเกิดเสียงเสียดสีขึ้นได้ เมื่อใช้งานพวงมาลัยอย่างรวดเร็ว ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

ถ้าไฟเตือนพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้า  สว่างขึ้นขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน แสดงว่าระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้าอาจทำงานผิดปกติ และอาจต้องเข้ารับบริการ นารถเข้ารับการตรวจสอบระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้าที่ศูนย์บริการนิสสันทันที (โปรดดูที่ “ไฟเตือนพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้า” (หน้า 2-9))

เมื่อไฟเตือนพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้าสว่างขึ้น ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ระบบช่วยหมุนพวงมาลัยจะหยุดทำงาน จะยังสามารถควบคุมรถได้ แต่ต้องใช้แรงในการหมุนพวงมาลัยมากขึ้น โดยเฉพาะในโค้งที่หักมุมมากและที่ความเร็วต่ำ

## ระบบเบรก

ระบบเบรกมีวงจรไฮดรอลิกสองวงจรแยกจากกัน ถ้าวางรถหนึ่งไม่ทำงาน รถจะยังมีความสามารถในการเบรกอีกสองล้อ

### ข้อควรระวังในการเบรก

#### หม้อลมเบรกสูญญากาศ

หม้อลมเบรกจะช่วยเพิ่มแรงเบรกโดยใช้สูญญากาศ (แวกคัม) ของเครื่องยนต์ ถ้าเครื่องยนต์ดับ ท่านสามารถหยุดรถได้โดยการเหยียบแป้นเบรก แต่ต้องใช้แรงในการเหยียบแป้นเบรกมากขึ้นเพื่อหยุดรถ และระยะเบรกจะยาวขึ้น

ถ้าเครื่องยนต์ไม่ทำงานหรือดับไปขณะขับรถ ระบบช่วยเบรกจะไม่ทำงาน และเบรกจะแข็งขึ้น



### คำเตือน:

อย่าให้รถวิ่งขณะที่เครื่องยนต์ดับ

#### การใช้งานเบรก

หลีกเลี่ยงการพักเท้าไว้บนแป้นเบรกขณะขับรถ เนื่องจากจะทำให้เบรกร้อนจัด ผ้าเบรก/แผ่นเบรกสึกหรอเร็วขึ้น และสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น

เพื่อช่วยลดการสึกหรอของเบรกและป้องกันไม่ให้เบรกร้อนจัด ควรลดความเร็วและเปลี่ยนไปใช้เกียร์ต่ำ ก่อนขับรถลงเนินหรือทางลาดลงที่ยาว เบรกที่ร้อนจัดจะมีประสิทธิภาพในการเบรกลดลง ซึ่งอาจทำให้ไม่สามารถควบคุมรถได้

เมื่อขับรถบนถนนลื่น ให้ระมัดระวังเมื่อทำการเบรก ให้เปลี่ยนเกียร์ต่ำเพื่อให้รอบเครื่องยนต์สูงขึ้น การเบรกหรือเร่งความเร็วกะทันหันจะทำให้ล้อสั่นไถลและเกิดอุบัติเหตุได้

## เบรกเบียด

เมื่อล่างรถหรือขับผ่านแอ่งน้ำ เบรกจะเบียดขึ้น ทำให้ระยะเบรกยาวขึ้น และอาจทำให้รถบิดไปด้านใดด้านหนึ่งขณะเบรก

สำหรับการทำให้เบรกแห้ง ให้ขับรดด้วยความเร็วที่ปลอดภัยและแตะแป้นเบรกเบาๆ เพื่อให้เบรกร้อน ทำเช่นนั้นกระทั่งเบรกแห้งกลับสู่สภาพปกติ หลีกเลี่ยงการขับรดด้วยความเร็วสูงจนกว่าเบรกจะสามารถทำงานได้เป็นปกติ

## การรั้นอินเบรกจอด

รั้นอินก้ามเบรกจอดเมื่อประสิทธิภาพในการเบรกแยลงหรือเมื่อก้ามเบรกจอด และ/หรือดรัม/โรเตอร์ถูกเปลี่ยนใหม่ เพื่อประสิทธิภาพการทำงานที่ดีที่สุดของเบรก ขั้นตอนการทำงานได้ถูกอธิบายเอาไว้ในคู่มือนี้และสามารถดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสัน

## การขับลงเนิน

การหน่วงเครื่องยนต์สามารถใช้ควบคุมรถยนต์ได้ดี ขณะขับลงทางลาด สำหรับระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) เกียร์ควรอยู่ที่โหมดการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา

## ระบบช่วยเบรก

เมื่อแรงที่เหยียบเบรกเกินค่าหนึ่ง ระบบช่วยเบรกจะทำงานสร้างแรงเบรกที่แรงขึ้นกว่าหม้อลมเบรกธรรมดา แม้จะใช้แรงเหยียบไม่มาก



### คำเตือน:

ระบบช่วยเบรกนี้มีไว้เพื่อช่วยการเบรกเท่านั้น ไม่ใช่อุปกรณ์เตือนหรือหลีกเลี่ยงการชน เป็นหน้าที่ของผู้ขับขี่ที่ต้องระมัดระวัง ขับขี่ให้ปลอดภัย และควบคุมรถได้ในทุกเวลา

## ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)



### คำเตือน:

- ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) เป็นอุปกรณ์ที่ทันสมัย แต่จะไม่สามารถป้องกันอุบัติเหตุเนื่องจากการขับขี่ที่ประมาทหรือเป็นอันตราย ระบบจะช่วยให้สามารถบังคับควบคุมรถขณะเบรกบนถนนลื่น ให้พึงระลึกไว้ว่าระยะหยุดบนพื้นทีลื่นจะยาวกว่าบนพื้นผิวปกติ แม้จะเป็นเบรก ABS ระยะหยุดอาจจะยาวขึ้นบนถนนที่ขรุขระ มีกรวด มีหินะปกคลุม หรือเมื่อใช้งานโซ่พั่นล้อ ให้รักษาระยะปลอดภัยจากรถคันหน้าเสมอ อย่างไรก็ตาม คนขับต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อความปลอดภัย
- ชนิดและสภาพของยางจะมีผลต่อการเบรกด้วย
  - เมื่อเปลี่ยนยาง ให้ใส่ยางที่มีขนาดตามกำหนดทั้งสี่ล้อ
  - เมื่อติดตั้งยางอะไหล่ให้แน่ใจว่าเป็นชนิดและขนาดตามที่กำหนดในแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง (โปรดดูที่ “แผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง” (หน้า 9-7))
  - สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ล้อและยาง” (หน้า 8-31)

ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) ควบคุมเบรกเพื่อไม่ให้ล้อล็อก ขณะที่เบรกอย่างรุนแรงหรือเมื่อเบรกบนพื้นผิวลื่น ระบบจะตรวจจับความเร็วในการหมุนที่ล้อแต่ละข้าง และปรับแรงดันน้ำมันเบรก เพื่อป้องกันไม่ให้ล้อล็อกและลื่นไถล ซึ่งจะช่วยให้คนขับสามารถบังคับควบคุมรถ และช่วย ลด อาการ เลี้ยว บิด หรือ ลื่น ไถล ให้ น้อย ที่ สุด

## การใช้งานระบบ

เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ ด้วยแรงที่คงที่แต่ไม่ต้องย้ำเบรก ABS จะทำงานเพื่อป้องกันไม่ให้ล้อล็อก บังคับรถยนต์ให้กลับทิศทาง



### คำเตือน:

ห้ามย้ำเบรก เพราะจะทำให้ระยะหยุดยาวขึ้น

## ฟังก์ชันทดสอบตัวเอง

ABS ประกอบไปด้วยเซ็นเซอร์อิเล็กทรอนิกส์ บั้มไฟฟ้า โซลินอยด์ไฮดรอลิก และคอมพิวเตอร์ คอมพิวเตอร์จะมีฟังก์ชันวิเคราะห์ข้อบกพร่องอยู่ในตัว ซึ่งจะทดสอบระบบทุกครั้งที่สตาร์ทเครื่องยนต์และขับรดไปข้างหน้า หรือถอยหลังด้วยความเร็วต่ำ เมื่อระบบทำการทดสอบตัวเอง ท่านจะได้ยินเสียง “กึก” และ/หรือรู้สึกถึงอาการสั่นที่แป้นเบรก ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ ถ้าคอมพิวเตอร์ตรวจพบว่ามีการผิดปกติ ABS จะหยุดทำงานและไฟเตือนเบรก ABS บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น ซึ่งระบบเบรกจะทำงานเป็นปกติ แต่ไม่มีการป้องกันล้อล็อก

ถ้าไฟเตือน ABS สว่างขึ้นขณะทำการทดสอบตัวเองหรือขณะขับขี่ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซม

## ความปลอดภัยของรถยนต์

เมื่อออกจากรถ:

- นำกุญแจรถติดตัวเสมอ - แม้ว่าจะจอดรถในโรงรถของท่านเองก็ตาม
- ปิดกระจกหน้าต่างทุกบานให้สนิทและล็อกประตูทุกบาน
- จอดรถในบริเวณที่มองเห็นได้เสมอ จอดรถในบริเวณที่มีแสงสว่างเพียงพอในเวลากลางคืน
- เปิดระบบกันขโมย ถ้ามีติดตั้งไว้ - แม้ว่าจะจอดรถเป็นเวลานานก็ตาม
- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือสัตว์เลี้ยงอยู่ในรถเพียงลำพัง
- ห้ามทิ้งสิ่งของมีค่าไว้ในรถ ให้นำสิ่งของมีค่าติดตัวไว้เสมอ
- ห้ามเก็บเอกสารจำพวกทะเบียนรถไว้ในรถ
- ห้ามทิ้งสิ่งของไว้บนรางหลังคา ให้นำสิ่งของบนรางหลังคามาเก็บในรถยนต์และล็อกรถให้เรียบร้อย
- ห้ามเก็บกุญแจสำรองไว้ในรถ

## การขับขี่ขณะที่อากาศหนาว



คำเตือน:

- ไม่ว่าในสภาพใด ให้ขับขี่ด้วยความระมัดระวังแรงและลดความเร็วอย่างระมัดระวัง ถ้าแรงหรือลดความเร็วเร็วเกินไป ล้อที่ขับเคลื่อนจะยังไม่เกาะถนน
- เมื่อระยะหยุดให้มากขึ้นเมื่อขับขี่ขณะอากาศหนาว ควรเริ่มเบรกเร็วกว่าขณะขับขี่บนถนนที่แห้ง
- บนถนนที่ลื่น ให้อยู่ห่างจากรถคันหน้าให้มากขึ้น
- น้ำแข็งเปียก (0°C, 32°F และฝนที่แข็งตัว) หิมะที่เย็นมากและน้ำแข็งจะลื่น และทำให้ขับขี่รถได้ยากมาก รถยนต์จะเกาะถนนน้อยลงมากในสภาพดังกล่าว พยายามหลีกเลี่ยงการขับขี่บนน้ำแข็งเปียกจนกว่าพื้นถนนจะโรยเกลือ หรือทราย
- ระวังจุดที่ลื่น (จุดที่เป็นน้ำแข็งชัดเจน) จุดเหล่านี้จะเกิดขึ้นบนถนนเรียบที่ไม่โดนแสงแดด หากเห็นพื้นผิวน้ำแข็ง ให้เบรกก่อนจะขับไปถึง พยายามอย่าเบรกบนพื้นผิวน้ำแข็ง และหลีกเลี่ยงการบังคับเลี้ยวอย่างกะทันหัน
- ห้ามใช้การควบคุมความเร็วอัตโนมัติบนถนนลื่น
- หิมะอาจอุดกั้นท่อไอเสียให้อยู่ใต้ท้องรถของท่านได้ ทำความสะอาดไม่ให้หิมะไปอุดท่อไอเสียหรือรอบ ๆ ตัวรถ

### การทำงานปกติ

ABS ทำงานที่ความเร็วมากกว่า 5 ถึง 10 กม./ชม. (3 ถึง 6 MPH) ความเร็วจะแตกต่างกันไปตามสภาพถนน เมื่อ ABS รู้สึกว่าล้อใดล้อหนึ่งหรือมากกว่ากำลังจะล็อก อุปกรณ์ควบคุมการทำงานจะทำงานทันที และทำการปล่อยแรงดันไฮดรอลิก การทำเช่นนั้นจะคล้ายกับการย้ำเบรกแบบเร็วมาก ท่านอาจรู้สึกถึงแรงสั่นสะเทือนที่แป้นเบรก และได้ยินเสียงจากใต้ฝากระโปรงหน้า หรือรู้ถึงแรงสั่นสะเทือนจากอุปกรณ์ควบคุมการทำงาน ขณะที่อุปกรณ์กำลังทำงานอยู่ ซึ่งเป็นเรื่องปกติ และแสดงว่า ABS กำลังทำงานได้อย่างเหมาะสม อย่างไรก็ตาม แรงสั่นสะเทือนดังกล่าวอาจแสดงว่าสภาพถนนเป็นอันตราย และต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษในขณะขับขี่

## แบตเตอรี่

ถ้าไม่ได้ชาร์จไฟแบตเตอรี่ให้เต็มในสภาพอากาศหนาวจัด น้ำกรดแบตเตอรี่อาจแข็ง และทำให้แบตเตอรี่เสียหายได้ เพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ ควรตรวจสอบแบตเตอรี่อย่างสม่ำเสมอ สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ “แบตเตอรี่” (หน้า 8-18) ในคู่มือเล่มนี้

## น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

ถ้าต้องจอดรถไว้ข้างนอกโดยไม่มีสารป้องกันการแข็งตัว ให้ถ่ายระบบหล่อเย็นรวมถึงเสื้อสูบ เดิมใหม่ก่อนใช้งาน รถยนต์ สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ “การเปลี่ยน น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์” (หน้า 8-8) ในคู่มือเล่มนี้

## อุปกรณ์ยาง

1. หากติดตั้งยางสำหรับวิ่งบนหิมะที่ล้อหน้า/หลังของ รถยนต์แล้ว ล้อควรมีขนาด การรับน้ำหนัก โครงสร้าง และชนิด (ยางธรรมดา ยางเสริมเข็มขัดรัด หรือยาง เรเดียล) เหมือน กับ ยาง ที่ ใช้ อยู่ ธรรมดา
2. ถ้าต้องใช้งานรถยนต์ในสภาพอากาศหนาวจัด ควรใช้ ยางสำหรับวิ่งบนหิมะทั้งสองล้อ
3. เพื่อให้เกาะถนนได้ดีขึ้นบนถนนที่มีน้ำแข็ง อาจใช้งาน ยางที่มีสตัทฝังอยู่ได้ แต่ในบางประเทศจะไม่นอนุญาต ให้ใช้ยางแบบนี้ ให้ตรวจสอบกฎหมายในท้องถิ่น รัฐ และ จังหวัด ก่อน ติด ตั้ง ยาง ที่ มี สตัท ฝัง ความสามารถในการเกาะถนนของยางวิ่งบนหิมะ แบบมีสตัทฝัง บนพื้นผิวที่เปียกหรือแห้ง อาจแย่ กว่ายางวิ่งบนหิมะธรรมดา
4. สามารถใช้โซ่พ่วงล้อได้ถ้าต้องการ ให้แน่ใจว่าโซ่มี ขนาดเหมาะสมกับยาง และติดตั้งตามคำแนะนำของ ผู้ผลิต ใช้ตัวดันโซ่เมื่อผู้ผลิตยางแนะนำให้ใช้ เพื่อให้

แน่ใจว่าโซ่รัดแน่น ต้องยึดปลายโซ่พ่วงล้อด้านที่ ปลอยไว้ให้แน่น หรือ ถอดออกเพื่อป้องกันไม่ให้ฟาด โดนบังโคลน หรือ ใต้ท้องรถ นอกจากนั้น ควรลด ความเร็วในการขับ ไม่เช่นนั้น รถของท่านอาจได้รับความเสียหาย และ/หรืออาจส่งผลกระทบต่อ การบังคับและสมรรถนะของรถยนต์ได้

## อุปกรณ์พิเศษสำหรับใช้ในฤดูหนาว

แนะนำให้เตรียมอุปกรณ์ต่อไปนี้ไว้ในรถในช่วงฤดูหนาว:

- ที่ชุด หรือแปรงปลายแข็งสำหรับกำจัดน้ำแข็ง และ หิมะออกจากหน้าต่าง
- แผ่นไม้ที่เรียบ และแข็งแรงสำหรับวางรองใต้แม่แรง
- พลั่วสำหรับขุดรถยนต์ออกจากกองหิมะ

## เบรกจอด

เมื่อจอดรถในพื้นที่ที่อุณหภูมิลดต่ำกว่า  $0^{\circ}\text{C}$  ( $32^{\circ}\text{F}$ ) ห้ามเข้าเบรกจอดเพื่อป้องกันไม่ให้แข็ง เพื่อการจอด รถอย่างปลอดภัย:

- ปรับคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) (รุ่นเกียร์ CVT)
- บล็อกล้อให้แน่นหนา

## การป้องกันสนิม

สารเคมีที่ใช้ละลายน้ำแข็งบนพื้นถนนมีฤทธิ์กัดกร่อนอย่าง มาก และจะเร่งการผุกร่อนของชิ้นส่วนได้ตัวถังรถ เช่น ระบบไอเสีย ท่อน้ำมันเชื้อเพลิงและเบรก สายเบรก พื้นรถ และบังโคลน

ในฤดูหนาว ต้องทำความสะอาดใต้ท้องรถเป็นระยะๆ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “การป้องกันสนิม” (หน้า 7-5) ของคู่มือเล่มนี้

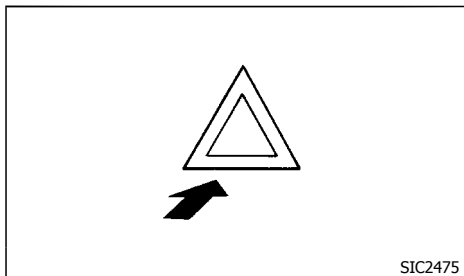
สำหรับข้อมูลการป้องกันสนิมและการกัดกร่อนเพิ่มเติมซึ่ง

อาจจำเป็นในบางพื้นที่ กรุณาปรึกษาศูนย์บริการนิสสัน

# 6 ในกรณีฉุกเฉิน

|                                                      |     |                                        |     |
|------------------------------------------------------|-----|----------------------------------------|-----|
| สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน .....                          | 6-2 | การพ่วงสตาร์ท .....                    | 6-7 |
| ยางแบน .....                                         | 6-2 | การเข็นสตาร์ท .....                    | 6-8 |
| การจอดรถ .....                                       | 6-2 | ถ้ารถของท่านมีความร้อนสูงผิดปกติ ..... | 6-8 |
| การเตรียมเครื่องมือและยางอะไหล่ (ถ้ามีติดตั้ง) ..... | 6-2 | การลากจูงรถยนต์ .....                  | 6-9 |
| การบล็อกล้อ .....                                    | 6-4 | ข้อควรระวังสำหรับการลากจูงรถ .....     | 6-9 |
| การถอดฝาครอบล้อ (ถ้ามีติดตั้ง) .....                 | 6-4 | คำแนะนำสำหรับการลากจูงจากนิสสัน .....  | 6-9 |
| การถอดยาง .....                                      | 6-5 |                                        |     |
| การติดตั้งยางอะไหล่ .....                            | 6-6 |                                        |     |
| การจัดเก็บยางที่ได้รับการเสียหายและเครื่องมือ .....  | 6-6 |                                        |     |

## สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน



สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉินสามารถทำงานได้ไม่ว่าสวิตช์  
กุญแจจะอยู่ในตำแหน่งใดก็ตาม ยกเว้นเมื่อแบตเตอรี่ไฟ  
หมด

สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉินใช้เพื่อเตือนคนขับในรถคันอื่น เมื่อ  
ท่าน ต้อง หยุด หรือ จอดรถ ในสถานการณ์ฉุกเฉิน  
เมื่อกดสวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวทุก  
ดวงจะกะพริบ สำหรับการปิดไฟกะพริบฉุกเฉิน ให้กดสวิตช์  
ไฟกะพริบฉุกเฉินอีกครั้ง

เมื่อตรวจพบแรงกระแทกที่อาจทำให้ถุงลมเสริม  
ความปลอดภัยทำงาน ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบโดย  
อัตโนมัติ ถ้ากดสวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน ไฟกะพริบฉุกเฉิน  
จะดับลง

### คำเตือน:

อย่าปิดสวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉินจนกว่าจะแน่ใจว่า  
ปลอดภัย ไฟกะพริบฉุกเฉินอาจไม่กะพริบโดย  
อัตโนมัติ ขึ้นอยู่กับแรงกระแทก

## ยางแบน

ถ้ายางแบน ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำดังต่อไปนี้

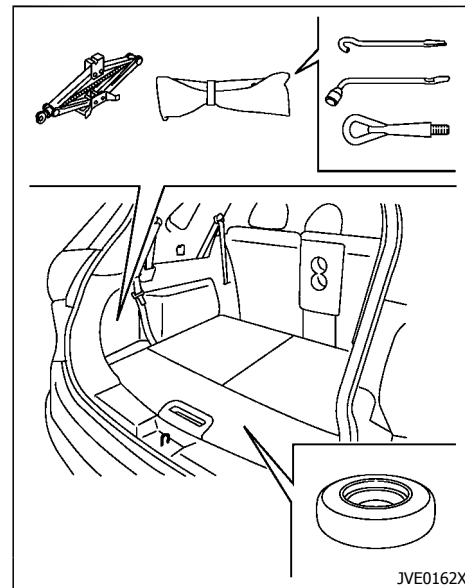
### การจอดรถ

#### คำเตือน:

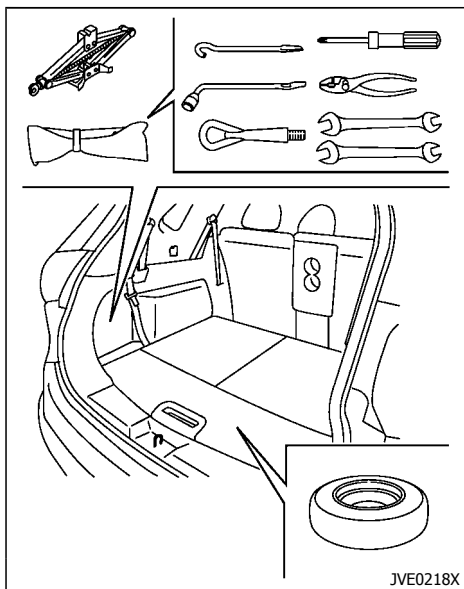
- ให้แน่ใจว่าเข้าเบรกจอดจนสุดแล้ว
- ให้แน่ใจว่าเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P"  
(จอด) (รุ่นใช้ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบ  
ต่อเนื่อง)
- ห้ามเปลี่ยนยาง ถ้ารถจอดอยู่บนทางลาดเอียง มี  
น้ำ แข็ง หรือ พื้นที่ สลื่น สิ่งนี้ ถือว่า อันตราย
- ห้ามเปลี่ยนยาง ถ้าจอดรถอยู่ในบริเวณที่มี  
การจราจรแออัด ให้เรียกช่างผู้เชี่ยวชาญมา  
ทำการช่วยเหลือ

1. เลื่อนรถออกจากเส้นทางจราจรอย่างปลอดภัย
2. เปิดไฟกะพริบฉุกเฉิน
3. จอดรถบนพื้นราบ
4. เข้าเบรกจอด
5. รุ่นใช้ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง  
(CVT): เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด)
6. ดับเครื่องยนต์
7. เปิด กระโปรง หน้า และ ติดตั้ง แผ่น สะท้อน แสง  
สามเหลี่ยม (ถ้ามีติดตั้ง):
  - เพื่อเป็นสัญญาณเตือนรถคันอื่น
  - เพื่อให้สัญญาณแก่ช่างผู้เชี่ยวชาญที่เรียกมา
8. ให้ผู้โดยสารทั้งหมดออกนอกตัวรถ และยืนในที่  
ปลอดภัย ห่าง จาก ตัวรถ และ เส้นทาง จราจร

## การเตรียมเครื่องมือและยางอะไหล่ (ถ้ามี ติดตั้ง)

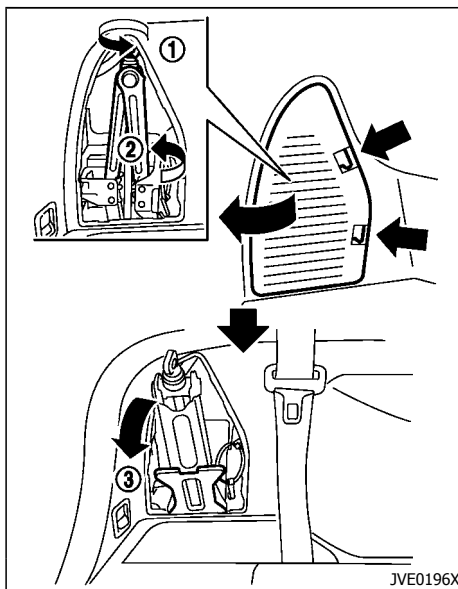


แบบ A



แบบ B

นำแม่แรง เครื่องมือที่จำเป็น และยางอะไหล่ออกจากที่เก็บ



1. ถอดฝาปิดช่องเก็บของโดยกดตัวล็อกสองตัวพร้อมกัน
2. ปลดคลิป์ยึดและชุดเครื่องมือ และนำชุดเครื่องมือออกมา
3. คลายแม่แรงโดยหมุนน็อตแม่แรง ① ตามที่แสดงในภาพ
4. หมุนส่วนล่าง ② ของแม่แรง 90 องศา แล้วเอียงส่วนบน ③ ของแม่แรงเข้าหาตัว จากนั้นค่อยๆ นำแม่แรงออกมา เพื่อกับแม่แรง ให้ปฏิบัติขั้นตอนกลับลำดับและ ขั้นตอน น็อต แม่แรง เพื่อไม่ให้ แม่แรง สั่น



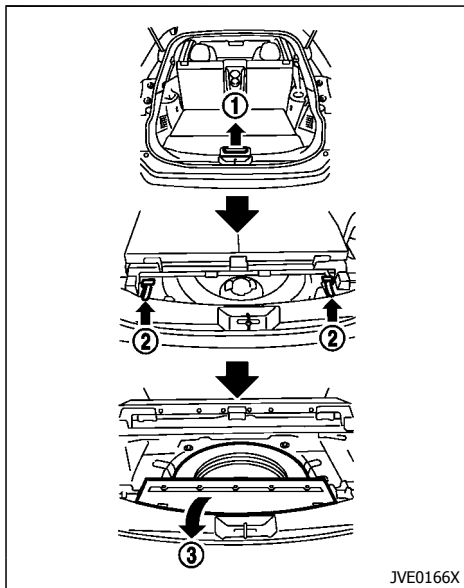
### ข้อควรระวัง:

เมื่อนำแม่แรงออกมา ระวังอย่าให้มือกระแทกกับตัวรถ มิฉะนั้นอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บได้

### หมายเหตุ:

- เมื่อเก็บแม่แรง อย่าใช้ไขว้ขวางชั้นน็อตแม่แรงแน่นเกินไป มิฉะนั้นอาจทำให้บริเวณที่ติดตั้งแม่แรงเสียรูป
- อย่าให้แม่แรงโดนชิ้นส่วนภายใน เพราะอาจทำให้รถยนต์เสียหายได้

## ยางอะไหล่ (รุ่นที่มีเบาะนั่งสามแถว)

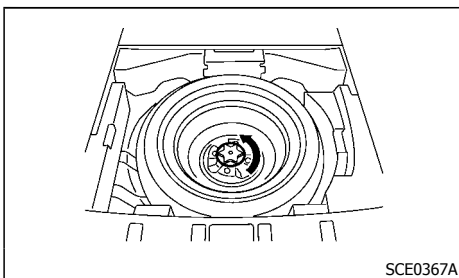


ยางอะไหล่อยู่ใต้กระดานพื้นห้องเก็บสัมภาระ

พับเบาะนั่งแถวที่สามลง แล้วถอดกระดานพื้นห้องเก็บสัมภาระ ① สำหรับการพับเบาะนั่งแถวที่สาม โปรดดูที่ “เบาะนั่งแถวที่สาม (ถ้ามีติดตั้ง)” (หน้า 1-6)

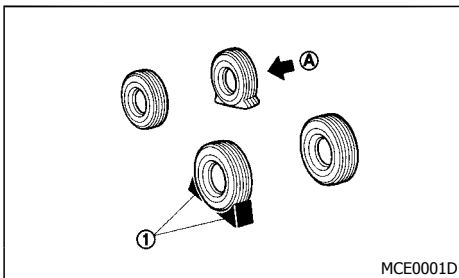
ดึงสายยึด ② เพื่อยกเบาะนั่ง

ถอดฝาครอบ ③



ถอดแคลมป์ยึดยางอะไหล่

## การบล็อกล้อ

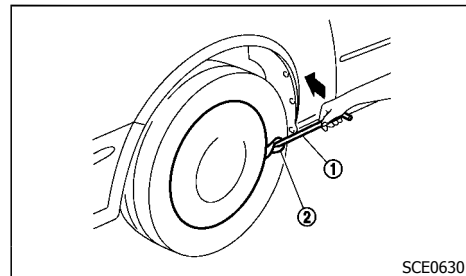


**คำเตือน:**

ให้แน่ใจว่าได้บล็อกล้อแน่นแล้ว เพื่อป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บได้

วางบล็อกที่เหมาะสม ① ทั้งด้านหน้าและด้านหลังของล้อที่อยู่ตรงข้ามกับยางเส้นที่แบนตามแนวทแยงมุม A เพื่อป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนที่ เมื่อถูกยกขึ้นด้วยแม่แรง

## การถอดฝาครอบล้อ (ถ้ามีติดตั้ง)



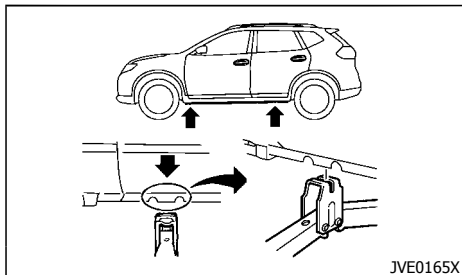
**คำเตือน:**

ห้ามใช้มือในการถอดฝาครอบล้อ ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บได้

ให้ใช้ตามหมุนแม่แรง ① ถอดฝาครอบล้อตามภาพที่แสดง วางผ้า ② ระหว่างล้อและตามหมุนแม่แรง เพื่อป้องกันล้อและฝาครอบล้อได้รับความเสียหาย

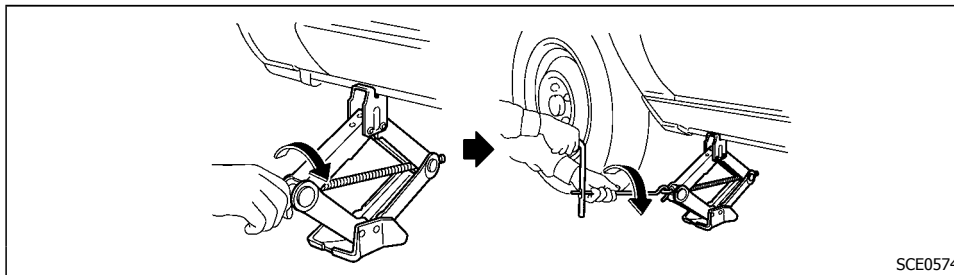


## การถอดยาง



จุดขึ้นแม่แรง

## ยกรถขึ้นด้วยแม่แรง



### คำเตือน:

- ให้แน่ใจว่าได้อ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำในหมวดนี้
- ห้ามมุดเข้าใต้ห้องรถขณะที่ยกรถขึ้นด้วยแม่แรงเพียงอย่างเดียว
- ห้ามใช้แม่แรงอื่นที่ไม่ได้ให้มาจากรถ
- แม่แรงที่ให้มาจากรถได้รับการออกแบบให้สามารถยกรถของท่านขึ้นได้ เมื่อต้องการเปลี่ยนยางเท่านั้น ห้ามใช้แม่แรงสำหรับรถยนต์ของท่านกับรถยนต์คันอื่น
- ห้ามยกรถตรงจุดอื่นที่ไม่ใช่จุดขึ้นแม่แรงที่กำหนดไว้
- ห้ามยกรถสูงเกินความจำเป็น
- ห้ามวางบนล้อหนุนบนหรือใต้แม่แรง
- ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์หรือให้เครื่องยนต์ทำงานขณะที่รถอยู่บนแม่แรง รถอาจเคลื่อนที่และทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

- ห้ามมีผู้โดยสารอยู่บนรถขณะที่ยางไม่ได้ยึดติดพื้น
- ให้แน่ใจว่าได้อ่านแผ่นป้ายคำเตือนที่ติดอยู่บนแม่แรงก่อนใช้งาน

1. วางแม่แรงไว้ใต้จุดขึ้นแม่แรงโดยตรงดังแสดงในภาพประกอบ เพื่อให้ด้านบนของแม่แรงสัมผัสกับรถที่จุดขึ้นแม่แรง

### ควรวางแม่แรงไว้บนพื้นแข็ง

2. จัดแนวหัวแม่แรงไว้ระหว่างร่องทั้งสองที่จุดขึ้นแม่แรงที่ส่วนหน้าหรือส่วนหลัง
3. จัดให้ช่องที่หัวแม่แรงอยู่ระหว่างร่องดังภาพ
4. คลายน็อตล้อที่ละตัวโดยหมุนทวนเข็มนาฬิกาหนึ่งหรือสองรอบ โดยใช้ประแจขันน็อตล้อ

### ห้ามถอดน็อตล้อออกจนกว่ายางจะลอยพ้นจากพื้น

5. ค่อยๆ ยกรถขึ้นจนกระทั่งได้ระยะห่างระหว่างยางกับพื้น

6. สำหรับการยกรถขึ้น ให้จับตามหุนแม่แรงและก้านต่อ เอาไว้ด้วยมือทั้งสองข้าง แล้วหมุนตามหุนแม่แรง

#### การถอดยาง

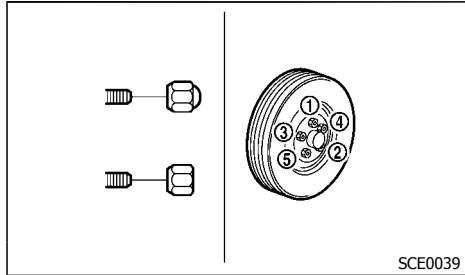
1. ถอดน็อตล้อ
2. ถอดยางที่เสียหายออก



#### ข้อควรระวัง:

ยางจะมีน้ำหนักมาก ให้แน่ใจว่าเท้าของท่านพักอยู่พ้นจากยาง และใช้ถุงมือตามความจำเป็นเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ

#### การติดตั้งยางอะไหล่



#### คำเตือน:

- ห้ามใช้น็อตล้อที่ไม่ได้ให้มากับรถของท่าน น็อตล้อที่ไม่ถูกต้องหรือขันไม่แน่น อาจทำให้ล้อหลวมหรือหลุดออกมา ซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ห้ามทาน้ำมันหรือจาระบีลงบนสลักเกลียวล้อหรือน็อตล้อ เนื่องจากจะทำให้น็อตล้อลื่นหลวม

- ยางอะไหล่แบบชั่วคราว (T-type) ถูกออกแบบมาเพื่อใช้ในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น

1. ทำความสะอาดโคลนหรือสิ่งสกปรกออกจากผิวสัมผัสระหว่างล้อกับดุมล้อ
2. ค่อยๆ ใส่ยางอะไหล่เข้าที่ แล้วขันน็อตล้อด้วยมือ ตรวจสอบว่าน็อตล้อ ทุกตัวสัมผัสกับพื้นผิวล้อในแนวนอน
3. ขันน็อตล้อสลับกันตามลำดับ และขันให้น้ำหนักสม่ำเสมอตามภาพประกอบ (① - ⑤) มากกว่า 2 ครั้ง โดยการใช้ประแจขันน็อตล้อจนกระทั่งแน่น
4. ลดระดับรถลงช้าๆ จนยางสัมผัสกับพื้น
5. ขันน็อตล้อให้แน่นด้วยประแจขันน็อตล้อตามลำดับที่แสดงอยู่ในภาพ
6. ลดระดับรถลงจนสุด

ขันน็อตล้อด้วยประแจขันน็อตล้อตามแรงบิดที่กำหนดทันที

แรงขันน็อตล้อ:

108 N·m (11 kg-m, 80 ft-lb)

น็อตล้อต้องได้รับการขันแน่นด้วยแรงบิดที่กำหนดอยู่เสมอ ขอแนะนำให้ขันน็อตล้อให้แน่นด้วยแรงบิดที่กำหนดทุกครั้งที่เข้ารับบริการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันตามช่วงเวลา



#### คำเตือน:

ขันน็อตล้อให้แน่นอีกครั้ง เมื่อขับรถยนต์เป็นระยะทาง 1,000 กม. (600 ไมล์) (รวมถึงเมื่อยางแบน ฯลฯ)

การจัดเก็บยางที่ได้รับความเสียหายและเครื่องมือ



#### คำเตือน:

- ให้แน่ใจว่าได้เก็บยาง แม่แรง และเครื่องมือเข้าที่หลังจากใช้งาน เนื่องจากของเหล่านี้อาจพุ่งออกมาจนเกิดอันตรายในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรือหยุดรถกะทันหัน
  - ยางอะไหล่แบบชั่วคราว (T-type) ถูกออกแบบมาเพื่อใช้ในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น
1. เก็บยางที่เสียหาย, แม่แรง และเครื่องมือในที่เก็บโดยกลับลำดับกับที่ถอด (โปรดดูที่ "การเตรียมเครื่องมือและยางอะไหล่ (ถ้ามีติดตั้ง)" (หน้า 6-2))
  2. เปลี่ยนกระดานพื้นห้องเก็บสัมภาระ
  3. ปิดประตูท้าย

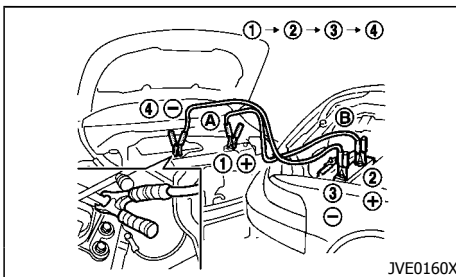
#### หมายเหตุ:

เมื่อเก็บแม่แรงและเครื่องมือ ให้รัดและยึดแม่แรงโดยใช้แถบรัดรวมถึงถุงเครื่องมือก่อนเก็บ มิฉะนั้น เครื่องมือ อาจ กระแทก กัน และ ทำให้ เกิด เสีย รบ กวน

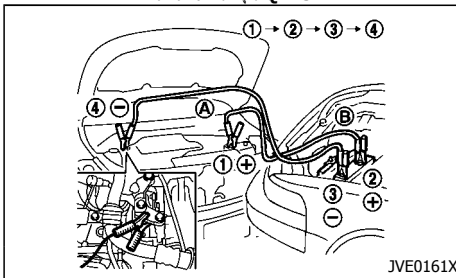
## การพ่วงสตาร์ท

### ⚠ คำเตือน:

- การพ่วงสตาร์ทที่ไม่ถูกต้องจะทำให้แบตเตอรี่ระเบิด การระเบิดของแบตเตอรี่อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้ และยังอาจทำให้รถเสียหายได้ ให้แน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามคำแนะนำในหมวดนี้
- บริเวณโดยรอบแบตเตอรี่จะมีก๊าซไฮโดรเจนที่ไวไฟอยู่ตลอดเวลา ระวังมิให้เกิดประกายไฟหรือเปลวไฟบริเวณแบตเตอรี่
- ให้สวมแว่นตานิรภัย และถอดแหวน กำไลข้อมือ และเครื่องประดับอื่นๆ เมื่อทำงานกับหรือใกล้กับแบตเตอรี่
- ห้ามชะโงกหน้าหรือเท้าแขนบนแบตเตอรี่ขณะพ่วงสตาร์ท
- ระวังไม่ให้น้ำกรดแบตเตอรี่กระเด็นโดนตา ผิวหนัง เสื้อผ้า หรือสีรถ น้ำกรดแบตเตอรี่เป็นกรดซัลฟิวริกที่มีฤทธิ์กัดกร่อน ซึ่งทำให้เกิดการไหม้พองอย่างรุนแรงขึ้นได้ ถ้าโดนน้ำกรด ให้รีบล้างบริเวณที่โดนด้วยน้ำมากๆ ทันที
- เก็บแบตเตอรี่ให้ห่างมือเด็ก
- แบตเตอรี่ที่จะใช้พ่วงต้องมีแรงเคลื่อนไฟฟ้า 12 โวลต์ การใช้แบตเตอรี่ที่มีแรงเคลื่อนไฟฟ้าไม่ถูกต้อง จะทำให้รถของท่านเสียหายได้
- ห้ามพยายามพ่วงสตาร์ทแบตเตอรี่ทั้งหมดไฟแล้ว เนื่องจากอาจเกิดการระเบิดและทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรง



เครื่องยนต์รุ่น QR25



เครื่องยนต์รุ่น MR20

1. ถ้าแบตเตอรี่ที่ใช้พ่วงอยู่ในรถอีกคันหนึ่ง (B) ให้จอดรถ (A) กับ (B) โดยให้แบตเตอรี่ของทั้งสองคันอยู่ใกล้กัน

### ⚠ ข้อควรระวัง:

ถ้าแบตเตอรี่ของรถ (A) ที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะหมดไฟ จะไม่สามารถกดสวิตช์กุญแจออกจากตำแหน่ง "LOCK" ได้ นอกจากนี้ถ้าพ่วงมาลัยอยู่ในตำแหน่งล็อกก็จะไม่สามารถหมุนพวงมาลัยได้อีก ต่อสายพ่วงเข้าที่แบตเตอรี่ที่ใช้พ่วงของรถ (B) ก่อนกดสวิตช์กุญแจและปลดล็อกพวงมาลัย

2. เข้าเบรกจอด
3. ร่นใช้ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT): เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด)
4. ปิดการทำงานของระบบไฟฟ้าที่ไม่จำเป็นทั้งหมด (ไฟหน้า ฮีตเตอร์ เครื่องปรับอากาศ ฯลฯ)
5. ให้สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "LOCK"
6. ถอด ฝา ระบาย บน แบตเตอรี่ ถ้า มี ติด ตั้ง
7. หุ้มแบตเตอรี่ด้วยผ้าชุบน้ำที่บิดจนแห้งหมด เพื่อลดอันตรายจากการระเบิด
8. ต่อสายพ่วงตามลำดับในภาพ (1, 2, 3, 4)

### ⚠ ข้อควรระวัง:

- ต่อขั้วบวก (+) เข้ากับขั้วบวก (+) และต่อขั้วลบ (-) เข้ากับกราวด์ตัวถังเสมอ ไม่ใช้ต่อเข้ากับขั้วลบของแบตเตอรี่ (-)
  - ให้แน่ใจว่าสายพ่วงไม่สัมผัสโดนชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ในห้องเครื่องยนต์
  - ให้แน่ใจว่าแคลมป์รัดสายพ่วงไม่สัมผัสโดนโลหะอื่นๆ
9. สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถคันที่ใช้พ่วง (B) และปล่อยให้ทำงานสองถึงสามนาที
  10. เขี่ยคันเร่งของรถคันที่ใช้พ่วง (B) ที่ประมาณ 2,000 รอบ/นาที
  11. สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถคันที่ใช้แบตเตอรี่หมด (A) ในแบบปกติ

### ⚠ ข้อควรระวัง:

ห้ามให้มอเตอร์สตาร์ททำงานเกินกว่า 10 วินาที ถ้าเครื่องยนต์ยังสตาร์ทไม่ติด ให้เปลี่ยนสวิตช์กุญแจไป

## การเข็นสตาร์ท

ที่ "OFF" แล้วรออย่างน้อย 10 วินาทีก่อนลองสตาร์ทอีกครั้ง

12. หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ค่อยๆ ปลดสายพ่วงตามลำดับตรงกันข้ามกับที่แสดงในภาพประกอบ (④, ③, ②, ①)
13. ดึงผ้าที่ใช้หุ้มแบตเตอรี่ออกแล้วกำจัดทิ้งเนื่องจากอาจเปื้อนน้ำมัน
14. ใส่ฝาระบายเข้าที่เดิม ถ้ามีการถอดออก

อย่าพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการเข็นรถ



### ข้อควรระวัง:

- รถยนต์รุ่นระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) ไม่สามารถสตาร์ทได้โดยการเข็น การพยายามสตาร์ทโดยการเข็นสตาร์ทอาจทำให้เกียร์เสียหายได้
- รถรุ่นที่มีเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางไม่ควรสตาร์ทด้วยการเข็นรถ การพยายามสตาร์ทด้วยวิธีนี้จะทำให้เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางเสียหายได้
- อย่าพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยการลากจูง เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด รถอาจกระชากไปข้างหน้าทำให้รถพุ่งไปชนกับรถที่ทำการลากจูง

## ถ้ารถของท่านมีความร้อนสูงผิดปกติ



### คำเตือน:

- ห้ามขับรถต่อ ถ้ารถของท่านมีความร้อนสูงผิดปกติ เนื่องจากอาจทำให้ไฟไหม้รถได้
- ห้ามเปิดฝากระปรงหน้า ถ้ามีไอน้ำพุ่งออกมา
- ห้ามเปิดฝapidหม้อน้ำหรือฝapidน้ำหล่อเย็นในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อน ถ้าเปิดฝapidหม้อน้ำหรือฝapidน้ำหล่อเย็นในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ น้ำร้อนจะถูกดันพุ่งออกมา ซึ่งอาจจะลวกพองหรือบาดเจ็บรุนแรงได้
- ถ้ามีไอน้ำหรือน้ำหล่อเย็นพุ่งออกมาจากเครื่องยนต์ ให้ยืนออกห่างจากรถเพื่อไม่ให้ถูกลวกพอง
- พัฒลมระบายความร้อนจะเริ่มทำงานทันทีที่อุณหภูมิ น้ำหล่อเย็น สูงเกินระดับที่กำหนด
- ะมัดระวังไม่ให้มือ ผม เครื่องประดับ หรือเสื้อผ้าสัมผัสโดน หรือหลุดเข้าไปในพัฒลมระบายความร้อนหรือสายพาน

ถ้ารถของท่านมีความร้อนสูงผิดปกติ (แสดงขึ้นโดยไฟเตือนอุณหภูมิสูง) หรือถ้ารู้สึกว่เครื่องยนต์ไม่มีกำลังไต่ยืนเสียงผิดปกติ ฯลฯ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. เลื่อนรถออกจากเส้นทางจราจรอย่างปลอดภัย
2. เปิดไฟกะพริบฉุกเฉิน
3. เข้าเบรกจอด
4. รุ่นใช้ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT): เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด) อย่ดับเครื่องยนต์
5. เปิดกระจกหน้าต่างทุกบาน

## การลากจูงรถยนต์

6. ปิดเครื่องปรับอากาศ ตั้งการควบคุมอุณหภูมิไปที่ร้อนสุด และเปิดการควบคุมพัดลมที่ความเร็วสูงสุด
7. ออกจากรถ
8. ตรวจสอบด้วยตาเปล่าและฟังดูว่ามีไอน้ำ หรือน้ำหล่อเย็น พัง ออกมาจาก หม้อ น้ำ ก่อนเปิดฝากระป๋องหน้าหรือไม่ รอจนกระทั่งไม่มีไอน้ำหรือน้ำหล่อเย็นออกมา ก่อน เริ่ม ทำ ชั น ดอน ต่อ ไป
9. เปิดฝากระป๋องหน้า
10. ตรวจสอบด้วยตาเปล่าดูว่าพัดลมระบายความร้อนทำงานอยู่หรือไม่
11. ตรวจสอบด้วยตาเปล่าดูหม้อน้ำและท่อต่างๆ เพื่อหารอยรั่วซึม  
ถ้าพัดลมระบายความร้อนไม่ทำงานหรือมีน้ำหล่อเย็นรั่วออกมา ให้ดับเครื่องยนต์
12. หลังจากเครื่องยนต์เย็นลง ให้ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังพัก ขณะเครื่องยนต์ทำงานอยู่ ห้ามเปิดฝ้าหม้อน้ำ
13. เติมน้ำหล่อเย็นลงในถังพัก ถ้าจำเป็น นำรถเข้ารับการตรวจสอบ/ซ่อมแซมที่ศูนย์บริการนิสสัน

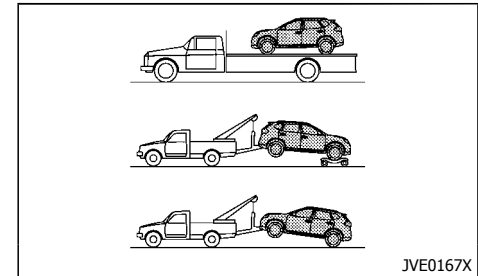
เมื่อต้องลากจูงรถ ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของท้องถิ่นในการลากจูง อุปกรณ์ลากจูงที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้รถของท่านเสียหายได้ นิสสันขอแนะนำให้เรียกช่างผู้เชี่ยวชาญมาทำการลากจูงของท่าน เพื่อให้มั่นใจว่ารถถูกลากอย่างถูกวิธี และเพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับรถของท่าน และควรแนะนำให้ช่างผู้เชี่ยวชาญได้อ่านข้อควรระวังต่อไปนี้

### ข้อควรระวังสำหรับการลากจูงรถ

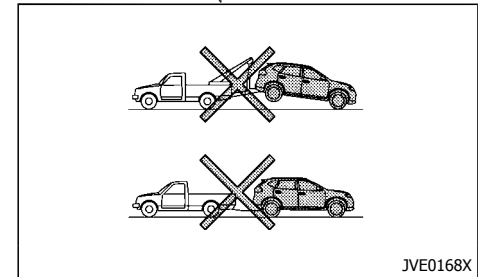
- ให้แน่ใจว่าเกียร์ ระบบพวงมาลัย และระบบส่งกำลังอยู่ในสภาพที่พร้อมทำงาน ก่อนทำการลากจูง ถ้าระบบใดระบบหนึ่งข้างต้นเสียหาย ต้องลากจูงโดยใช้ตอลลีหรือยกกรขึ้นทั้งคัน (รุ่นขับเคลื่อนสองล้อ (2WD))
- นิสสันแนะนำให้ลากจูงโดยยกล้อขับเคลื่อน (ล้อหน้า) ให้พ้นจากพื้น (รุ่นขับเคลื่อนสองล้อ (2WD))
- ห้ามโซ่ตรึงก่อนการลากจูงเสมอ
- อย่าลากจูงรุ่นขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) โดยที่ล้อใดล้อสัมผัสพื้นถนน เพราะอาจทำให้ระบบส่งกำลังเสียหายมากและมีค่าใช้จ่ายในการซ่อมแพง

### คำแนะนำสำหรับการลากจูงจากนิสสัน

#### การลากจูงรถยนต์รุ่นขับเคลื่อนสองล้อ (2WD)



รุ่น 2WD



รุ่น 2WD

#### แบบให้ล้อหน้าสัมผัสพื้นถนน:

นิสสันแนะนำให้ใช้ตอลลีได้ล้อหน้าในขณะลากจูง หรือให้ขนรถยนต์ไปโดยยกกรขึ้นทั้งคัน ดังที่แสดงในภาพ



### ข้อควรระวัง:

ห้ามลากรถที่ใช้ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) โดยให้ล้อหน้าสัมผัสพื้นถนน เนื่องจากจะทำให้ระบบส่งกำลังเสียหายมากและมีค่าใช้จ่ายในการซ่อมแพง

#### แบบให้ล้อหลังสัมผัสพื้นถนน:

1. ให้สวิตช์ยกแวลูอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF"
2. เลื่อน คัน เกียร์ ไป ยัง ตำแหน่ง "N" (ว่าง)
3. ปลดเบรกจอด
4. ลามโซ่โซ่ทุกครั้งที่ลากรถ

#### แบบให้ล้อทั้งสี่สัมผัสพื้น:

นิสสันแนะนำให้ชนรถยนต์ไปโดยยกรถขึ้นทั้งคัน ดังที่แสดงในภาพ

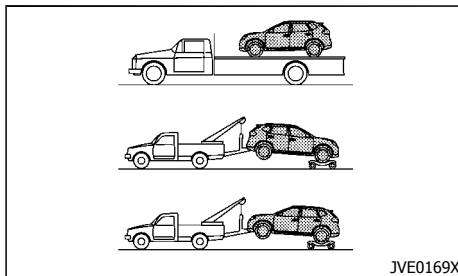


### ข้อควรระวัง:

ห้ามลากรถรุ่นเกียร์ CVT โดยให้ทั้งสี่ล้อสัมผัสพื้นถนน เนื่องจากจะทำให้ระบบส่งกำลังเสียหายมากและมีค่าใช้จ่ายในการซ่อมแพง

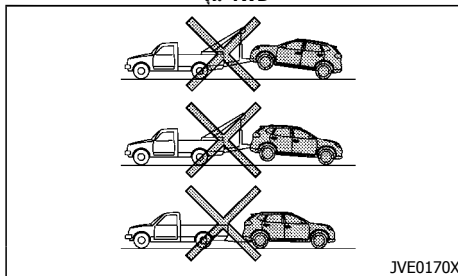
1. ให้สวิตช์ยกแวลูอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF"
2. เลื่อน คัน เกียร์ ไป ยัง ตำแหน่ง "N" (ว่าง)
3. ปลดเบรกจอด

### การลากจูงรถยนต์รุ่นขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)



JVE0169X

รุ่น 4WD



JVE0170X

รุ่น 4WD

นิสสันแนะนำให้ใช้คอลลี่ใต้ล้อหน้าหรือล้อหลังในขณะที่ลากรถ หรือให้ชนรถยนต์ไปโดยยกรถขึ้นทั้งคัน ดังที่แสดงในภาพ



### ข้อควรระวัง:

ห้ามลากรถรุ่น 4WD โดยให้ล้อใดๆ สัมผัสพื้นถนน เนื่องจากจะทำให้ระบบส่งกำลังเสียหายมากและมีค่าใช้จ่ายในการซ่อมแพง

### การช่วยเหลือรถที่ติดหล่ม



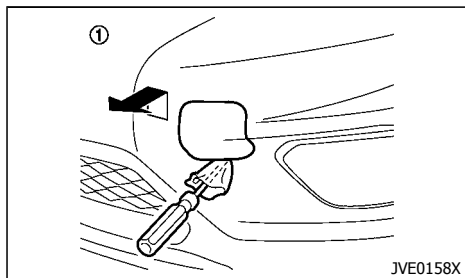
#### คำเตือน:

- ห้ามยืนใกล้แนวลากดึงในระหว่างการดึงรถขึ้นจากหล่ม
- ห้ามเร่งความเร็วจนยางล้อหมุนฟรี เนื่องจากจะทำให้ยางระเบิดและทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรง นอกจากนี้ ชิ้นส่วนอื่นๆ ของรถก็อาจจะร่อนสูง ผิดปกติและเสียหายได้
- ห้ามลากดึงรถด้วยห่วงที่อยู่ด้านหลัง ห่วงที่อยู่ด้านหลังนี้ไม่ได้ออกแบบไว้สำหรับลากดึงรถออกในกรณีที่เกิดติดหล่ม

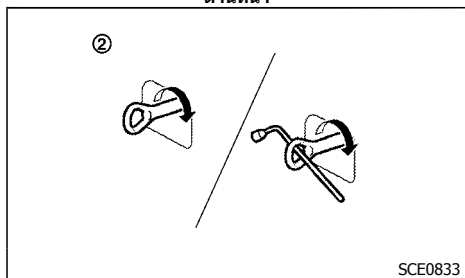
ในกรณีที่รถติดหล่มทราย หิมะ หรือโคลน และไม่สามารถออกจากหล่มได้เอง ให้ใช้ห่วงสำหรับลากดึง

- ใช้ห่วงสำหรับลากดึงเท่านั้น ห้ามติดอุปกรณ์ลากดึงเข้ากับชิ้นส่วนอื่นใดของตัวถังรถ ไม่เช่นนั้น ตัวถังรถอาจเสียหายได้
- ใช้ห่วงสำหรับลากดึงในการลากดึงรถออกจากหล่มเท่านั้น
- ห่วงสำหรับลากดึงจะมีแรงกดดันสูงมากขณะใช้ดึงรถออกจากหล่ม ให้ดึงอุปกรณ์ลากดึงรถในแนวตรงจากรถเสมอ ห้ามดึงห่วงสำหรับลากดึงในแนวเฉียงกับตัวรถ

### ด้านหน้า:



ด้านหน้า

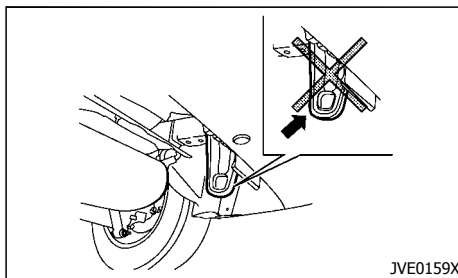


ด้านหน้า

- ① ถอดฝาครอบห้วงออกจากกันชนด้วยเครื่องมือที่เหมาะสม
- ② ติดตั้งห้วงสำหรับลากดิ่งให้แน่นดังที่แสดงในภาพ (ห้วงเก็บอยู่ในที่เก็บ)

ให้แน่ใจว่าเก็บห้วงสำหรับลากดิ่งอย่างถูกต้องในที่เก็บหลังจากใช้งาน

### ด้านหลัง:



ห้ามใช้ห้วงด้านหลังสำหรับลากดิ่งรถยนต์

**บันทึก**



# 7 การดูแลรักษาสภาพรถ

|                                  |     |
|----------------------------------|-----|
| การทำความสะอาดภายนอกรถยนต์ ..... | 7-2 |
| การล้างรถ .....                  | 7-2 |
| การขจัดคราบสกปรกที่เป็นจุด ..... | 7-2 |
| การเคลือบเงา .....               | 7-2 |
| กระจก .....                      | 7-2 |
| ใต้ท้องรถ .....                  | 7-3 |
| ล้อ .....                        | 7-3 |
| ล้ออลูมิเนียมอัลลอย .....        | 7-3 |
| ชิ้นส่วนที่เป็นโครเมียม .....    | 7-3 |

|                                                      |     |
|------------------------------------------------------|-----|
| การทำความสะอาดภายในรถยนต์ .....                      | 7-3 |
| น้ำหอมปรับอากาศ .....                                | 7-4 |
| แผ่นรองปูพื้น .....                                  | 7-4 |
| กระจก .....                                          | 7-4 |
| เข็มขัดนิรภัย .....                                  | 7-4 |
| การป้องกันสนิม .....                                 | 7-5 |
| ปัจจัยพื้นฐานที่มีส่วนทำให้รถเป็นสนิม .....          | 7-5 |
| ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมอื่นๆ ที่ส่งผลให้เกิดสนิม ..... | 7-5 |
| เพื่อป้องกันรถของท่านไม่ให้เกิดสนิม .....            | 7-5 |

## การทำความสะอาดภายนอกรถยนต์

การรักษาสภาพรถให้สวยงามอยู่เสมอเป็นเรื่องจำเป็นที่จะต้องทำการดูแลรักษาอย่างถูกต้องและเหมาะสม

ควรจอดรถภายในโรงรถหรือในบริเวณที่มีหลังคาอยู่เสมอเพื่อลดโอกาสที่จะเกิดความเสียหายขึ้นกับสีรถ

หากจำเป็นที่จะต้องจอดรถกลางแจ้ง ควรจอดรถในที่ร่มหรือใช้ผ้าคลุมรถ ระวังอย่าให้สีรถจางจนเป็นรอยเมื่อทำการคลุมหรือเปิดผ้าคลุมรถออก

### การล้างรถ

ในกรณีต่อไปนี้ ให้ล้างรถโดยเร็วที่สุดเพื่อรักษาสภาพสีรถของท่าน:

- หลังจากฝนตก เนื่องจากฝนกรดอาจทำให้สีรถเสียหายได้
- หลังจากขับรถบริเวณชายทะเล เนื่องจากไอทะเลอาจทำให้รถเป็นสนิมได้
- เมื่อมีสิ่งสกปรกต่างๆ เช่น คราบเขม่า มูลนก ยางไม้ ผงโลหะ หรือแมลงติดอยู่บนสีรถ
- เมื่อมีฝุ่นหรือโคลนจับตัวหนาบนสีรถ
  - ล้างรถด้วยฟองน้ำที่เปียกชุ่มโดยใช้น้ำมากๆ
  - ทำความสะอาดรถเบาๆ ให้ทั่วถึงด้วยสบู่อ่อน แชมพูล้างรถ หรือน้ำยาล้างจานทั่วไป ผสมกับน้ำอุ่นที่สะอาด (ห้ามใช้น้ำร้อน)



#### ข้อควรระวัง:

- ห้ามล้างรถด้วยสบู่อ่อนที่มีฤทธิ์แรง ผงซักฟอกเข้มข้น น้ำยาล้างเบาะ หรือยาฆ่าเชื้อรา
- ห้ามล้างรถกลางแจ้งแดดจัด หรือขณะที่ตัวถังรถร้อนเนื่องจากสีรถจะเป็นรอยคราบน้ำ

- หลีกเลี่ยงการใช้ผ้าที่มีขนแข็งหรือหยาบ เช่น ถุงมือล้าง ให้ระมัดระวังขณะที่ล้างเอาคราบสกปรกหรือสิ่งแปลกปลอมอย่างอื่นออก เพื่อไม่ให้สีรถเป็นรอยขีดข่วนหรือเสียหาย

3. ล้างออกให้ทั่วด้วยน้ำสะอาดมากๆ

4. ใช้ผ้าขาววอร์หมาดๆ เช็ดสีรถให้แห้ง โดยไม่ปล่อยให้มีความชื้นหลงเหลืออยู่

เมื่อล้างรถ ให้ระมัดระวังสิ่งเหล่านี้:

- บริเวณภายในหน้าปัดรถ ข้อต่อบนประตู ประตูเล็ก และฝากระโปรงหน้า เพราะเป็นส่วนที่ไวต่อเกลือที่ใช้โรยถนน ต้องทำความสะอาดบริเวณเหล่านี้อยู่เสมอ
- ให้แน่ใจว่าระบายน้ำที่ขอบด้านล่างของประตูไม่อุดตัน
- ฉีดน้ำล้างใต้ท้องรถและในช่องล้อเพื่อขจัดสิ่งสกปรกและ/หรือสิ่งสกปรกที่ใช้โรยถนน

### การจัดคราบสกปรกที่เป็นจุด

ขจัด คราบยางมะตอย และ น้ำมัน ฝุ่น จาก โรงงาน อุตสาหกรรม แมลง และยางไม้ออกจากสีรถให้เร็วที่สุดเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้คราบสกปรกหรือเสียหาย ผลัดกันทำความสะอาดโดยเฉพาะมีเจ้าหน้าที่ศูนย์บริการนิสสัน หรือร้านค้าจำหน่ายอุปกรณ์ตกแต่งรถยนต์ทั่วไป

### การเคลือบเงา

การเคลือบเงาเป็นประจำจะช่วยปกป้องสีรถ และรักษาสภาพรถให้ดูใหม่เสมอ

หลังจากการเคลือบเงา นิสสันขอแนะนำให้ขัดคราบสะสมเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เป็นคราบฝังแน่น

ศูนย์บริการนิสสันสามารถช่วยท่านเลือกผลิตภัณฑ์เคลือบเงาที่เหมาะสมได้



#### ข้อควรระวัง:

- ล้างรถให้ทั่วถึงจนเสร็จเรียบร้อยแล้วลงสารเคลือบเงาสีรถ
- ให้ทำตามคำแนะนำของผู้ผลิตที่ให้มา กับสารเคลือบเงาเสมอ
- ห้ามใช้สารเคลือบเงาที่มีส่วนผสมของสารกัดสี สารกัดหยาบ หรือสารทำความสะอาดที่อาจไปทำลายชั้นเคลือบสีของรถ

สารขัดหยาบหรือการขัดอย่างรุนแรงบนชั้นเคลือบสีพื้น/เคลือบใส อาจทำให้ชั้นเคลือบสีหมองลงไป หรือมีรอยขีดข่วนหลงเหลือเอาไว้

### กระจก

ใช้น้ำยาเช็ดกระจกขัดเขม่าและฝุ่นละอองออกจากผิวกระจก การจอดรถทิ้งไว้กลางแดดจัดจะทำให้มีคราบหมองอยู่บนผิวกระจกซึ่งเป็นเรื่องปกติ ใช้น้ำยาเช็ดกระจกและผ้านุ่มเพื่อขัดคราบหมองนี้ออก

## ใต้ท้องรถ

ในบริเวณที่ใช้เกลียวที่ใช้รถยนต์ในฤดูหนาว ควรทำความสะอาดใต้ท้องรถอยู่เสมอ เพื่อป้องกันการสะสมสิ่งสกปรกและเกลียว ซึ่งทำให้เกิดสนิมบริเวณใต้ท้องรถและระบบรองรับน้ำหนักได้งาย

ก่อนฤดูหนาวและในช่วงใบไม้ผลิ ต้องตรวจสอบซีลใต้ท้องรถ และถ้าจำเป็นให้ทำใหม่

## ล้อ

- เมื่อล้างรถ ให้ล้างล้อด้วย เพื่อรักษาให้อยู่ในสภาพดี
- ทำความสะอาดด้านในของล้อเมื่อเปลี่ยนล้อ หรือเมื่อทำความสะอาดด้านล่างของล้อ
- เมื่อล้างล้อรถ ห้ามใช้สารทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน
- ตรวจสอบขอบกระทะล้อสม่ำเสมอดูการงอหรือการสึกหรอ สิ่งนี้อาจจะทำให้แรงดันลมยางลดลงหรือทำให้ตัวยางเสียหายได้
- นิสสันแนะนำให้ลงสารเคลือบสีกระทะล้อ เพื่อป้องกันเกลียวที่ใช้รถยนต์ในฤดูหนาว

## ล้ออุมิน้ำมันอัลลอย

ล้างล้ออย่างสม่ำเสมอด้วยฟองน้ำชุบน้ำสบู่อ่อนๆ โดยเฉพาะระหว่างฤดูหนาวในพื้นที่ที่ใช้เกลียว เกลียวที่ตกค้างจากเกลียวที่ใช้รถยนต์จะทำให้ล้อสีต่าง ถ้าไม่ได้ล้างเป็นประจำ



### ข้อควรระวัง:

ทำตามขั้นตอนด้านล่างเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ล้อสกปรกหรือสีต่าง:

- ห้ามใช้สารทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นกรดหรือด่างรุนแรงทำความสะอาดล้อ
- ห้ามใช้สารทำความสะอาดล้อ ขณะที่ล้อยังร้อนอยู่ อุณหภูมิของล้อควรเท่ากับอุณหภูมิอากาศภายนอก
- ล้างล้อให้สะอาดภายใน 15 นาที หลังจากที่ใช้สารทำความสะอาดล้อ

## ชิ้นส่วนที่เป็นโครเมียม

ทำความสะอาดอยู่เสมอด้วยน้ำยาขัดโครเมียมที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อน เพื่อรักษาความเงางาม

## การทำความสะอาดภายในรถยนต์

ใช้เครื่องดูดฝุ่นหรือแปรงขนอ่อนขัดฝุ่นละอองออกจากตัวขอบตกแต่ง ชิ้นส่วนที่เป็นพลาสติก และเบาะนั่งเป็นครั้งคราว เช็ดส่วนที่เป็นไวนิลและหนังด้วยผ้านุ่มที่สะอาดชุบน้ำสบู่อ่อน แล้วใช้ผ้านุ่มที่แห้งเช็ดทำความสะอาดอีกครั้ง ต้องดูแลและทำความสะอาดเป็นประจำเพื่อรักษาสภาพของหนังเอาไว้

ก่อนการใช้น้ำยารักษาเนื้อผ้าใดๆ ให้อ่านคำแนะนำของผู้ผลิตทุกครั้ง น้ำยารักษาเนื้อผ้าบางชนิดจะมีสารเคมี ซึ่งอาจทำให้ ผ้า หุ้ม เบาะ เป็น รอย ต่าง หรือ สี ตก ได้ ใช้ผ้านุ่มชุบน้ำเปล่าเท่านั้นเช็ดทำความสะอาดผ้าเลนส์เกจวัดและมาตรวัดต่างๆ



### ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้น้ำมันเบนซิน ทินเนอร์ หรืออย่างอื่นที่คล้ายกัน
- เศษฝุ่นอาจกัดกร่อน และทำให้ผิวของหนังเสียหายได้ และควรนำออกทันที ห้ามใช้สบูฟลอกหนัง แร็กซ์รถยนต์ สารขัด น้ำมัน สารทำความสะอาด สารละลาย ผงซักฟอก หรือสารทำความสะอาดที่มีส่วนผสมหลักเป็นแอมโมเนีย เพราะทำให้สภาพพื้นผิวตามธรรมชาติของหนังเสียหาย
- ห้ามใช้น้ำยารักษาเนื้อผ้า เว้นแต่จะได้รับคำแนะนำจากผู้ผลิต
- ห้ามใช้น้ำยาเช็ดกระจกหรือพลาสติกเช็ดฝาเลนส์เกจวัดหรือมาตรวัดต่างๆ เนื่องจากอาจทำให้ฝาเลนส์เสียหาย

## น้ำหอมปรับอากาศ

น้ำหอมปรับอากาศส่วนมากใช้สารละลายที่อาจมีผลกระทบต่อบODYในห้องโดยสาร ถ้าท่านใช้น้ำหอมปรับอากาศ ให้ สังเกต ข้อ ควร ระวัง ดัง ต่อ ไป นี้ :

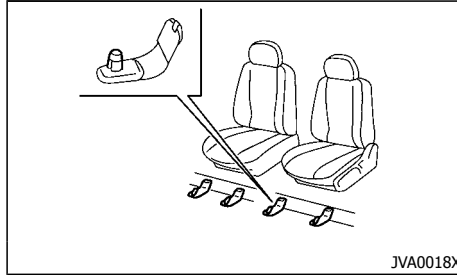
- น้ำหอมปรับอากาศแบบขวดสามารถทำให้เกิดการเปลี่ยนสีถาวร เมื่อ สัมผัส กับ พื้น ผิว ภายในห้องโดยสาร วางน้ำหอมปรับอากาศในตำแหน่งที่สามารถแขวนได้อย่างเป็นอิสระและไม่สัมผัสกับพื้นผิวภายในห้องโดยสาร
- น้ำหอมปรับอากาศแบบเหลวมักจะมีที่หนีบไว้กับช่องแอร์ ผลิตภัณฑ์ เหล่านี้ สามารถ ทำให้ เกิด ความเสียหายและการเปลี่ยนสีได้ทันทีเมื่อหกและจะพื้นผิวภายในห้องโดยสาร

อ่านและทำตามคำแนะนำของผู้ผลิตอย่างระมัดระวังก่อนใช้น้ำหอมปรับอากาศ

## แผ่นรองปูพื้น

การใช้แผ่นรองปูพื้นแท้ของนิสสัน (ถ้ามีติดตั้ง) จะช่วยยืดอายุพรมในรถของท่าน และทำให้ทำความสะอาดภายในรถได้ง่ายขึ้น ไม่ว่าท่านจะใช้แผ่นรองแบบใดก็ตาม ให้แน่ใจว่าแผ่นรองดังกล่าวมีขนาดพอดีกับรถของท่าน และวางในตำแหน่งช่องวางเท้าให้ถูกต้อง เพื่อไม่ให้ไปกีดขวางการทำงานของแป้นเหยียบต่างๆ ควรดูแลรักษาแผ่นรองโดยการทำความสะอาดอยู่เสมอ และเปลี่ยนใหม่ถ้าแผ่นรองสึกหรอมากเกินไป

## ตัวช่วยวางตำแหน่งพรมปูพื้น



รถคันนี้จะมีตะขอยึดแผ่นรองปูพื้นด้านหน้า เพื่อทำหน้าที่เป็นจุดช่วยจัดตำแหน่งแผ่นรองปูพื้น แผ่นรองปูพื้นของนิสสัน ได้รับ การ ออกแบบ มา เฉพาะ รถ รุ่น นี้ จัดวางแผ่นรองให้อยู่ตรงกลางในบริเวณที่วางเท้าโดยขยับแผ่นรองให้ ตะขอ เกี้ยว ลอด รู ที่ แผ่นรอง หมั่นตรวจสอบดูว่าแผ่นรองอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง

## กระจก

ใช้น้ำยาเช็ดกระจกขจัดเขม่าและฝุ่นละอองออกจากผิวกระจก การจอตกรังไวกกลางแดดจัดจะทำให้มีคราบหมองอยู่บนผิวกระจกซึ่งเป็นเรื่องปกติ ใช้น้ำยาเช็ดกระจกและผ้านุ่มเพื่อขจัดคราบหมองนี้ออก



### ข้อควรระวัง:

เมื่อทำความสะอาดกระจกด้านใน ห้ามใช้เครื่องมือที่มีขบคม สารขัดสี หรือน้ำยาฆ่าเชื้อโรคที่มีส่วนผสมของคลอรีน อาจจะทำให้ตัวนำไฟฟ้า เช่น ส่วนประกอบของไล่ฝ้ากระจก บัง ลม หลัง เสียหาย

## เข็มขัดนิรภัย



### คำเตือน:

- ห้ามปล่อยให้สายเข็มขัดที่เป็ยกขึ้นม้วนเข้าไปเก็บในชุดดิ่งกลับ
- ห้ามใช้น้ำยาฟอกย้อมหรือน้ำยาเคมีทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย เนื่องจากอาจไปกัดกร่อนสายเข็มขัดให้เปื่อยบางลงได้

ทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัยด้วยการเช็ดด้วยฟองน้ำชุบน้ำสบู่อ่อน

ปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยแห้งสนิทในที่ร่มก่อนนำมาใช้ (โปรดดูที่ "เข็มขัดนิรภัย" (หน้า 1-9))

## การป้องกันสนิม

### ปัจจัยพื้นฐานที่มีส่วนทำให้รถเป็นสนิม

- ความชื้นสะสมในสิ่งสกปรก และดินทรายตามแผงช่องต่างๆ และบริเวณอื่นๆ
- ชั้นผิวสีหรือชั้นเคลือบที่กะเทาะลอกหลุดออกไปเนื่องจากเศษหินและกรวด หรือการเสียดสีบนถนน

### ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมอื่นๆ ที่ส่งผลให้เกิดสนิม

#### ความชื้น

ทราย สิ่งสกปรก และน้ำที่สะสมบนพื้นด้านในตัวถังรถจะเป็นตัวเร่งให้เกิดสนิม พรหมปูพื้น/แผ่นรองปูพื้นที่เปียกจะไม่แห้งสนิท ถ้าปล่อยทิ้งไว้ในรถ ดังนั้น จึงควรนำออกมาผึ่งให้แห้ง เพื่อ ป้องกัน ไม่ ให้ เกิด สนิม ที่ พื้น ตัว ถัง รถ

#### ความชื้นสัมพัทธ์

ในพื้นที่ที่มีความชื้นสัมพัทธ์สูงจะทำให้เกิดสนิมได้เร็วขึ้น

#### อุณหภูมิ

อุณหภูมิสูงจะเร่งอัตราการเกิดสนิมโดยเฉพาะกับชิ้นส่วนที่ไม่ได้รับการระบายอากาศที่ดี

นอกจากนี้ รถจะเป็นสนิมได้ง่ายในพื้นที่ที่มีอุณหภูมิใกล้จุดเยือกแข็ง

#### มลภาวะทางอากาศ

มลภาวะทางอุตสาหกรรม ไอเค็มของเกลือในบริเวณชายทะเลหรือเกลือที่ใช้โรยถนนจะเร่งให้เกิดสนิมเร็วขึ้น เกลือที่ใช้โรยถนนจะทำให้พื้นผิวของสีละลายเร็วขึ้นเช่นกัน

### เพื่อป้องกันรถของท่านไม่ให้เกิดสนิม

- ให้ล้างรถให้สะอาดและเคลือบเงารถบ่อยๆ
- ตรวจสอบรอยชำรุดของสีรถอยู่เสมอ ถ้าพบรอยชำรุดให้รีบซ่อมโดยเร็วที่สุด
- ระมัดระวังไม่ให้ระบายน้ำที่ขอบด้านล่างของประตูอุดตันเพื่อป้องกันน้ำขัง
- ตรวจหาทราย สิ่งสกปรก หรือเกลือที่สะสมอยู่ใต้ท้องรถ ถ้าพบให้ล้างออกด้วยน้ำโดยเร็วที่สุด



#### ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้สายยางฉีดน้ำล้างทำความสะอาดสิ่งสกปรก ทราย หรือเศษดินจากห้องโดยสาร ทำความสะอาดสิ่งสกปรกด้วยเครื่องดูดฝุ่น
- ห้ามปล่อยให้น้ำหรือของเหลวอื่นๆ สัมผัสโดนอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ภายในรถ เนื่องจากจะทำให้เกิดความเสียหายได้

สารเคมีที่ใช้ละลายน้ำแข็งบนพื้นผิวถนนมีฤทธิ์กัดกร่อนอย่างมาก จะเร่งการเกิดสนิมและการเสื่อมสภาพของชิ้นส่วนใต้ท้องรถ เช่น ระบบไอเสีย ท่อน้ำมันเชื้อเพลิงและเบรก สายเบรก พื้นรถ และบังโคลน

#### ในฤดูหนาว ต้องทำความสะอาดใต้ท้องรถเป็นระยะๆ

สำหรับข้อมูลการป้องกันสนิมและการกัดกร่อนเพิ่มเติมซึ่งอาจจำเป็นในบางพื้นที่ กรุณาปรึกษาศูนย์บริการนิสสัน

**บันทึก**

# 8 การซ่อมบำรุงและการดูแลรักษาด้วยตนเอง

|                                                                         |      |                                                          |      |
|-------------------------------------------------------------------------|------|----------------------------------------------------------|------|
| ข้อกำหนดในการบำรุงรักษา .....                                           | 8-2  | ใบปัดน้ำฝน .....                                         | 8-16 |
| การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา .....                                         | 8-2  | ใบปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า .....                           | 8-16 |
| การบำรุงรักษาทั่วไป .....                                               | 8-2  | ใบปัดน้ำฝนกระจกบังลมหลัง .....                           | 8-17 |
| สถานที่เข้ารับบริการ .....                                              | 8-2  | น้ำยาล้างกระจก .....                                     | 8-17 |
| การบำรุงรักษาทั่วไป .....                                               | 8-2  | แบตเตอรี่ .....                                          | 8-18 |
| คำอธิบายของรายการที่ต้องบำรุงรักษาทั่วไป .....                          | 8-2  | แบตเตอรี่รถยนต์ .....                                    | 8-18 |
| ข้อควรระวังในการบำรุงรักษา .....                                        | 8-4  | แบตเตอรี่ของรีโมทคอนโทรล .....                           | 8-19 |
| จุดที่ตรวจสอบในห้องเครื่องยนต์ .....                                    | 8-5  | แบตเตอรี่ถูกผูกมัดจากรถ .....                            | 8-20 |
| เครื่องยนต์รุ่น QR25DE .....                                            | 8-6  | ระบบควบคุมการเปลี่ยนแรงเคลื่อนไฟฟ้า (ถ้ามีติดตั้ง) ..... | 8-21 |
| เครื่องยนต์รุ่น MR20DD .....                                            | 8-7  | ฟิวส์ .....                                              | 8-21 |
| ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์ .....                                           | 8-7  | ห้องเครื่องยนต์ .....                                    | 8-21 |
| การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ .....                             | 8-8  | ห้องโดยสาร .....                                         | 8-22 |
| การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ .....                                  | 8-8  | ไฟส่องสว่าง .....                                        | 8-24 |
| น้ำมันเครื่อง .....                                                     | 8-8  | ไฟหน้า .....                                             | 8-24 |
| การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง .....                                      | 8-8  | ไฟส่องสว่างภายนอก .....                                  | 8-25 |
| การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง .....                       | 8-9  | ไฟส่องสว่างภายใน .....                                   | 8-26 |
| การปกป้องสิ่งแวดล้อม .....                                              | 8-12 | ตำแหน่งไฟ .....                                          | 8-27 |
| สายพาน .....                                                            | 8-12 | ข้อกำหนดทางด้านกฎหมายสำหรับการปรับไฟหน้า .....           | 8-30 |
| หัวเทียน (รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน) .....                                  | 8-13 | ล้อและยาง .....                                          | 8-31 |
| หัวเทียนแบบเซียร์วียูเดียม .....                                        | 8-13 | แรงดันลมยาง .....                                        | 8-31 |
| เบรก .....                                                              | 8-13 | ประเภทของยาง .....                                       | 8-31 |
| การตรวจสอบเบรกจอด .....                                                 | 8-13 | โช้พั่นล้อ .....                                         | 8-32 |
| การตรวจสอบแป้นเบรก .....                                                | 8-13 | การสลัดยาง .....                                         | 8-32 |
| หม้อลมเบรก .....                                                        | 8-14 | ยางสึกหรอและเสียหาย .....                                | 8-33 |
| น้ำมันเบรก .....                                                        | 8-14 | อายุยาง .....                                            | 8-33 |
| น้ำมันระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) (ถ้ามีติดตั้ง) ..... | 8-15 | การเปลี่ยนล้อและยาง .....                                | 8-33 |
| กรองอากาศ .....                                                         | 8-15 | การถ่วงล้อ .....                                         | 8-33 |
|                                                                         |      | ยางอะไหล่ (ถ้ามีติดตั้ง) .....                           | 8-34 |

## ข้อกำหนดในการบำรุงรักษา

อย่างไรก็ตาม การบำรุงรักษาทั่วไปและประจำวันบางอย่างยังเป็นสิ่งจำเป็น เพื่อบำรุงรักษาสภาพกลไกที่ดีของรถท่าน รวมทั้งประสิทธิภาพของเครื่องยนต์และการปล่อยไอเสีย

ซึ่งเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของรถที่จะต้องทำการบำรุงรักษา ทั้ง แบบ ทั่วไป และ แบบ เฉพาะเจาะจง และเนื่องจากท่านเป็นเจ้าของรถ ท่านเป็นเพียงคนเดียวที่สามารถแน่ใจได้ว่ารถของท่านได้รับการดูแลรักษาอย่างถูกต้อง

## การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา

เพื่อความสะดวกสบายของท่าน การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ท่านจำเป็นต้องทำจะมีรายการแจ้ง และอธิบายอยู่ในข้อมูลการรับประกันและคู่มือการบำรุงรักษาอีกเล่มหนึ่ง ท่านต้องปฏิบัติตามคู่มือเล่มนั้น เพื่อให้แน่ใจว่ารถของท่านได้รับการบำรุงรักษาที่ท่านกำหนดเวลา

## การบำรุงรักษาทั่วไป

การบำรุงรักษาทั่วไปจะรวมไปถึงสิ่งที่ควรได้รับการตรวจสอบทุกวัน ที่มีการใช้รถ ซึ่งเป็นสิ่งจำเป็นที่จะทำให้รถของท่านทำงานเป็นปกติได้อย่างต่อเนื่อง โดยเป็นความรับผิดชอบของท่านที่จะทำตามขั้นตอนเหล่านี้เป็นประจำตามที่กำหนดไว้

การตรวจสอบและบำรุงรักษาทั่วไปนี้ไม่จำเป็นต้องใช้ทักษะทางช่างสูง และใช้เครื่องมือรถทั่วไปเพียงไม่กี่ชิ้นเท่านั้น

ท่านสามารถทำการตรวจสอบเหล่านี้ได้ด้วยตัวท่านเอง หรือเรียกช่างผู้เชี่ยวชาญ หรือให้ศูนย์บริการนิสสัน ดำเนินการตามที่ท่านต้องการ

## สถานที่เข้ารับบริการ

ถ้ารถของท่านต้องเข้ารับบริการเพื่อบำรุงรักษา หรือมีการทำงานที่ผิดปกติ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสัน เพื่อตรวจสอบและปรับแต่งระบบ

## การบำรุงรักษาทั่วไป

ในระหว่างการใช้รถประจำวัน ควรทำการบำรุงรักษาทั่วไปเป็นประจำตามที่กำหนดไว้ในบทนี้ ถ้าพบเสียง การสั่น หรือกลิ่นผิดปกติ ให้ตรวจสอบหาสาเหตุหรือให้ศูนย์บริการนิสสันดำเนินการตรวจสอบทันที นอกจากนี้ ถ้าท่านคิดว่า ต้อง มี การ ช่อม แขนง ควร แจ้ง ศูนย์บริการ นิส สัน เมื่อตรวจสอบหรือซ่อมแซม ให้ดู “ข้อควรระวังในการบำรุงรักษา” (หน้า 8-4)

## คำอธิบายของรายการที่ต้องบำรุงรักษาทั่วไป

**ข้อมูลเพิ่มเติมของรายการดังต่อไปนี้ที่มีเครื่องหมาย “\*” อธิบายไว้ในส่วนหลังของบทนี้**

### ภายนอก

สิ่งที่ต้องบำรุงรักษาที่แสดงไว้นี้ควรทำเป็นครั้งคราว ถ้าไม่ได้รับไว้เป็นพิเศษ

### ประตูและฝากระโปรงหน้า:

ตรวจสอบว่าประตูทุกบานและฝากระโปรงหน้าทำงานเป็นปกติ รวมถึงตรวจสอบการทำงานของประตูท้าย กระโปรงท้าย และประตูเล็ก และให้แน่ใจว่าตัวล็อกทุกตัวสามารถปิดได้แน่น ใช้น้ำมันหล่อลื่นหากจำเป็น ดูให้แน่ใจว่าตัวล็อกเสริมของฝากระโปรงหน้ารั้งไม่ให้ฝากระโปรงหน้าเปิดขึ้น เมื่อปลดล็อกตัวหลักแล้ว เมื่อขับรถในพื้นที่ที่มีวัสดุที่มีฤทธิ์กัดกร่อนอื่นๆ ให้ตรวจสอบการหล่อลื่นบ่อยๆ

### ไฟส่องสว่าง\*:

ทำความสะอาดไฟหน้าเป็นประจำ ให้แน่ใจว่าไฟหน้า ไฟเบรก ไฟท้าย ไฟสัญญาณไฟเลี้ยว และไฟอื่นๆ ทำงานเป็นปกติและติดตั้งยึดแน่น และตรวจสอบมุมระดับไฟหน้า



### **ยาง\*:**

ตรวจสอบแรงดันลมยางด้วยเกจวัดบอยๆ และทุกครั้งก่อนเดินทางไกล ปรับแรงดันลมยางทุกเส้นรวมทั้งยางอะไหล่ตามแรงดันที่กำหนด

ตรวจหาความเสียหาย รอยฉีกขาด หรือการสึกหรอผิดปกติอย่างละเอียด

### **การสลับยาง\*:**

ในกรณีของรถขับเคลื่อนสองล้อ (2WD) และยางล้อหน้าและหลังมีขนาดเดียวกัน; ควรสลับยางทุกๆ 10,000 กม. (6,000 ไมล์)

ล้อที่มีสัญลักษณ์ตัวชี้หน้าทาง สามารถสลับได้ระหว่างล้อหน้าและล้อหลังเท่านั้น

ให้แน่ใจว่าสัญลักษณ์ตัวชี้หน้าทางชี้ไปในทิศทางของการสลับล้อ หลังจากสลับยางเรียบร้อยแล้ว

ในกรณีของรถขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) และยางล้อหน้าและหลังมีขนาดเดียวกัน; ควรสลับยางทุกๆ 5,000 กม. (3,000 ไมล์)

ล้อที่มีสัญลักษณ์ตัวชี้หน้าทาง สามารถสลับได้ระหว่างล้อหน้าและล้อหลังเท่านั้น

ให้แน่ใจว่าสัญลักษณ์ตัวชี้หน้าทางชี้ไปในทิศทางของการสลับล้อ หลังจากสลับยางเรียบร้อยแล้ว

ในกรณีที่ล้อหน้าขนาดไม่เท่ากับล้อหลัง; จะไม่สามารถสลับยางได้

อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการสลับยางอาจแตกต่างกันตามนิสัยการขับขี่ของท่าน และสภาพพื้นผิวถนน

### **การตั้งศูนย์ล้อและการถ่วงล้อ:**

ถ้าหากพบว่าการยนต์ตั้งไปด้านหนึ่งขณะขับรถบนถนนเส้นตรงและราบ หรือถ้าท่านพบล้อที่ไม่เท่ากันหรือสึกหรอผิดปกติ อาจจำเป็นต้องทำการตั้งศูนย์ล้อ ถ้าพวงมาลัยหรือเบาะนั่งสั่นขณะขับขี่ในความเร็วปกติ อาจจำเป็นต้องทำการถ่วงล้อ

### **กระจกบังลมหน้า:**

ทำความสะอาดกระจกบังลมหน้าเป็นประจำ ตรวจสอบกระจกบังลมหน้าอย่างน้อยทุกหกเดือน เพื่อหารอยแตกหรือความเสียหายอื่นๆ ซ่อมแซมถ้าจำเป็น

### **ใบปัดน้ำฝน\*:**

ตรวจหารอยแตกหรือสึกหรอ ถ้าปัดน้ำฝนได้ไม่ดี เปลี่ยนใหม่ ถ้าจำเป็น

### **ภายในรถ**

สิ่งที่ต้องบำรุงรักษาที่แสดงไว้นี้ควรได้รับการตรวจสอบเป็นประจำ อย่างเช่น เมื่อทำการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา เมื่อทำความสะอาด ฯลฯ

### **คันเร่ง:**

ตรวจสอบคันเร่งว่าสามารถทำงานได้อย่างราบรื่น และให้แน่ใจว่าคันเร่งไม่ติดขัดหรือต้องออกแรงมากผิดปกติ วางพรมปูพื้นให้ห่างจากแป้น

### **แป้นเบรก\*:**

ตรวจสอบแป้นเบรกว่าสามารถทำงานได้อย่างราบรื่น และให้แน่ใจว่ามีระยะห่างจากแผ่นรองปูพื้นที่เหมาะสมเมื่อเหยียบจนสุด ตรวจสอบการทำงานของหม้อลมเบรก วางพรมปูพื้นให้ห่างจากแป้น

### **เบรกจอด\*:**

หมั่นตรวจสอบการทำงานของเบรกจอด ตรวจสอบว่าคันเบรกจอด (ถ้ามีติดตั้ง) หรือแป้นเบรก (ถ้ามีติดตั้ง) มีระยะการเคลื่อนที่ที่เหมาะสม ให้แน่ใจว่าการยนต์ได้จอดพักบนเนินเขาอย่างปลอดภัย เมื่อใช้งานเบรกจอดเพียงอย่างเดียว

### **เข็มขัดนิรภัย:**

ตรวจสอบว่าส่วนประกอบทั้งหมดของระบบเข็มขัดนิรภัย (ตัวอย่างเช่น หัวเข็มขัด ลื่นเข็มขัด ตัวปรับดึง และชุดดึงกลับ) ทำงานปกติ ราบรื่นและติดตั้งยึดแน่น ตรวจสอบสายเข็มขัดเพื่อหารอยฉีกขาด เป็นลู่ฝอย สึกหรอหรือเสียหาย

### **วงพวงมาลัย:**

ตรวจหาความเปลี่ยนแปลงของสภาวะการบังคับเลี้ยวอย่างเช่น ระยะที่หลวมมากเกินไป บังคับเลี้ยวได้ยาก หรือส่งเสียงผิดปกติ

### **ไฟเตือนและเสียงเตือน:**

ให้แน่ใจว่าไฟเตือนและเสียงเตือนทั้งหมดทำงานเป็นปกติ

### **ไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า:**

ตรวจสอบว่ามีอากาศไหลออกมาจากช่องไล่ฝ้าในปริมาณที่พอเหมาะเมื่อเปิด ฮีตเตอร์หรือเครื่องปรับอากาศ

### **ที่ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า\*:**

ตรวจสอบว่าที่ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกทำงานเป็นปกติ และ ที่ ปัด น้ ำ ฝน ไม่ ลาก เป็น รอย เส้น

## ใต้ฝากระโปรงหน้าและใต้ท้องรถ

สิ่งที่ต้องบำรุงรักษาที่แสดงไว้นี้ควรได้รับการตรวจสอบเป็นระยะๆ (ตัวอย่างเช่น แต่ละครั้งที่ตรวจสอบน้ำมันเครื่องหรือเติมน้ำมันเชื้อเพลิง)

### แบตเตอรี่\*:

ยกเว้นรุ่นใช้แบตเตอรี่แบบไม่ต้องดูแลรักษา ตรวจสอบระดับน้ำกรดในแต่ละเซลล์ ควรอยู่ระหว่างขีด "UPPER" และ "LOWER" รถที่ใช้งานที่อุณหภูมิสูงหรือใช้งานหนักต้องได้รับการตรวจสอบระดับน้ำกรดแบตเตอรี่เป็นประจำ

### ระดับน้ำมันเบรก\*:

ให้แน่ใจว่าระดับน้ำมันเบรกอยู่ระหว่างขีด "MAX" และ "MIN" บนกระปุก

### ระดับน้ำหล่อเย็น\*:

ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นขณะที่น้ำหล่อเย็นนั้นเย็น ให้แน่ใจว่าระดับน้ำหล่อเย็นอยู่ระหว่างขีด "MAX" และ "MIN" บนถังพักน้ำหม้อน้ำ

### สายพานเครื่องยนต์\*:

ให้แน่ใจว่าสายพานไม่หลวม สึกหรอ แตก หรือ มีน้ำมัน

### ระดับน้ำมันเครื่อง\*:

ตรวจสอบระดับหลังจากจอดรถ (บนพื้นราบ) และดับเครื่องยนต์

### การรั่วของของเหลวต่างๆ:

ตรวจสอบใต้ท้องรถเพื่อหาการรั่วของน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันเครื่อง หรือของเหลวอื่นๆ หลังจากจอดรถทิ้งไว้สักพัก น้ำที่หยดจากระบบปรับอากาศหลังจากใช้งานเป็นเรื่องปกติ ถ้าพบว่ามีการรั่วหรือมีไอน้ำมันเชื้อเพลิงระเหยออกมาชัดเจน ให้ตรวจหาสาเหตุ และทำการแก้ไขทันที

## นํ้ายาล้างกระจก\*:

ตรวจสอบว่ามีนํ้ายาล้างกระจกอยู่ในถังฉีดเพียงพอ

## ข้อควรระวังในการบำรุงรักษา

เมื่อทำการตรวจสอบหรือบำรุงรักษาใดๆ กับรถของท่าน ให้ระมัดระวังเสมอ เพื่อป้องกันการบาดเจ็บร้ายแรงจากอุบัติเหตุที่อาจเกิดกับท่านหรือสร้างความเสียหายกับรถยนต์ ต่อไปนี้เป็นข้อควรระวังทั่วไปซึ่งควรเอาใจใส่เป็นพิเศษ



### คำเตือน:

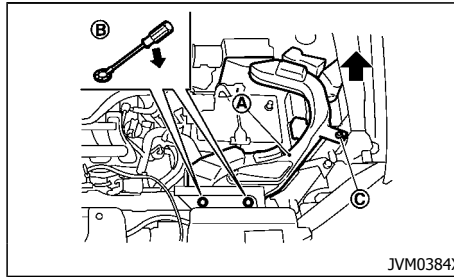
- จอดรถบนพื้นราบ เข้าเบรกจอดให้มากพอ และ ถัดออกเพื่อป้องกันรถไหล เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด) (รุ่นใช้ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง)
- ให้แน่ใจว่าสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK" เมื่อทำการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนใดๆ
- ห้าม ทำงาน อยู่ ใต้ ฝ ฝา ก ะ โป ร ง หน้า ขณะ เครื่องยนต์ร้อน ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งและรอจนกระทั่งเครื่องยนต์เย็นลง
- ถ้าต้องทำงานโดยที่เครื่องยนต์ติดอยู่ ให้มือ เลื่อนฝ ฝา หม และเครื่องมือต่างๆห่างจากพัดลม สายพาน และชิ้นส่วนอื่นๆ ที่เคลื่อนไหว
- แนะนำให้รัดหรือถอดเสื้อผ้าที่หลวมและ เครื่องประดับต่างๆ ออก เช่น แหวน นาฬิกา ฯลฯ ก่อนทำการซ่อมบำรุงรถ
- ถ้าต้องติดเครื่องยนต์ในพื้นที่จำกัด เช่น โรงรถ ให้แน่ใจว่ามีกระแสระบายก๊าซไอเสียออกไปอย่างเหมาะสม

- ห้ามมุดเข้าใต้ท้องรถขณะที่ยกรถขึ้นด้วยแม่แรง
- ระวังไม่ให้มือหรือเท้าไปอยู่ใกล้กับน้ำมันเชื้อเพลิงและแบตเตอรี่
- ห้ามต่อหรือปลดแบตเตอรี่หรือขั้วต่อขึ้นส่วน ทรานซิสเตอร์ ขณะสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON"
- ในรถรุ่นเครื่องยนต์เบนซินที่มีระบบหัวฉีด มัลติพอร์ท (MFI) กรองน้ำมันเชื้อเพลิงและท่อทางน้ำมันเชื้อเพลิงควรได้รับการซ่อมบำรุงโดย ศูนย์บริการนิสสัน เนื่องจากท่อทางน้ำมันเชื้อเพลิงมีแรงดันสูง แม้ว่าระดับเครื่องยนต์ไปแล้วก็ตาม
- รถของท่านได้รับการติดตั้งพัดลมระบายความร้อนอัตโนมัติ พัดลมอาจทำงานได้ตลอดเวลาโดยไม่มีการเตือน แม้ว่าสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "OFF" และเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงานเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการบาดเจ็บ ให้ถอดสายขั้วลบของแบตเตอรี่ออกทุกครั้งก่อนทำงานใกล้กับพัดลม
- ใส่แว่นตาป้องกันทุกครั้งที่ทำกรซ่อมบำรุงรถ
- ห้ามปลดขั้วต่อชุดสายไฟของชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับ เกียร์หรือเครื่องยนต์ออก ขณะสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON"
- หลีกเลี่ยงการสัมผัสโดยตรงกับน้ำมันเครื่องและ น้ำหล่อเย็นที่ใช้แล้ว การกำจัดน้ำมันเครื่อง น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ และ/หรือของเหลวอื่นๆที่ใช้ในรถยนต์อย่างไม่ถูกต้องจะเป็นการทำลายสิ่งแวดล้อม ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดท้องถิ่นในการกำจัด ของ เหลว ที่ ใช้ ใน รถยนต์ เสมอ

## จุดที่ตรวจสอบในห้องเครื่องยนต์

หมวด "8. การซ่อมบำรุงและการดูแลรักษาด้วยตนเอง"  
นี้จะมีคำแนะนำเฉพาะที่เกี่ยวข้องกับสิ่งที่เจ้าของรถจะสามารถทำได้ง่าย

ควรระลึกไว้ว่า การซ่อมบำรุงที่ไม่ถูกต้องหรือไม่สมบูรณ์อาจทำให้เกิดความยากลำบากในการทำงานหรือการปล่อยไอเสียที่มากเกินไป และส่งผลถึงการคุ้มครองจากการรับประกันรถ ถ้ามีข้อสงสัยเกี่ยวกับการให้ซ่อมบำรุงใดๆ ควรให้ศูนย์บริการนิสสันดำเนินการ



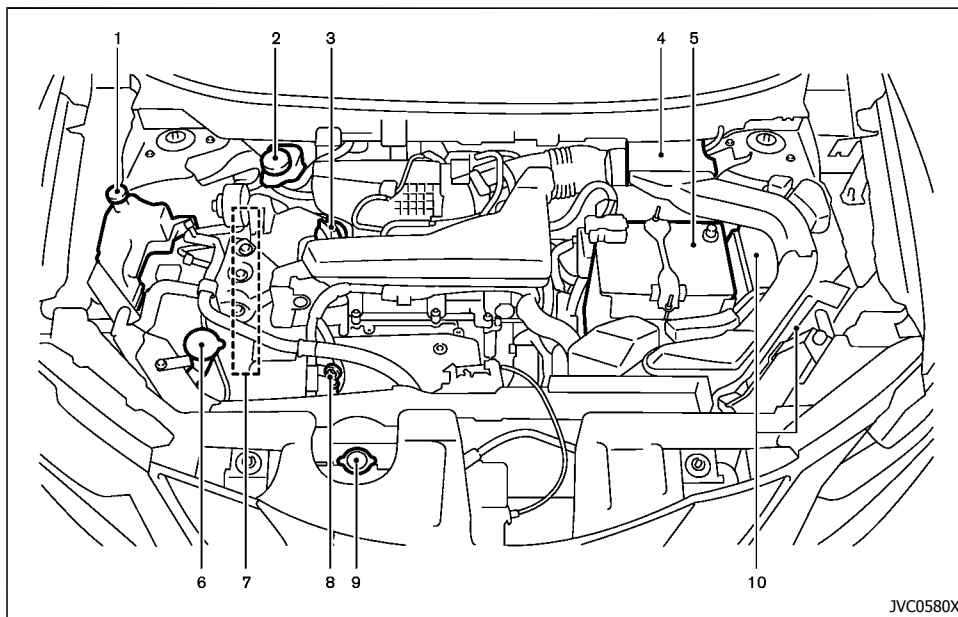
ถอดท่ออากาศ ถ้าจำเป็น

ในการถอดท่ออากาศ A:

1. ถอด ค ลิป B ด้วยเครื่องมือที่เหมาะสม
2. คลายสลักเกลียว C ด้วยเครื่องมือที่เหมาะสม
3. ดึงท่ออากาศขึ้นแล้วเลื่อนออกไปด้านข้าง

เพื่อติดตั้งท่ออากาศ ให้ปฏิบัติขั้นตอนกลับลำดับกับการถอด

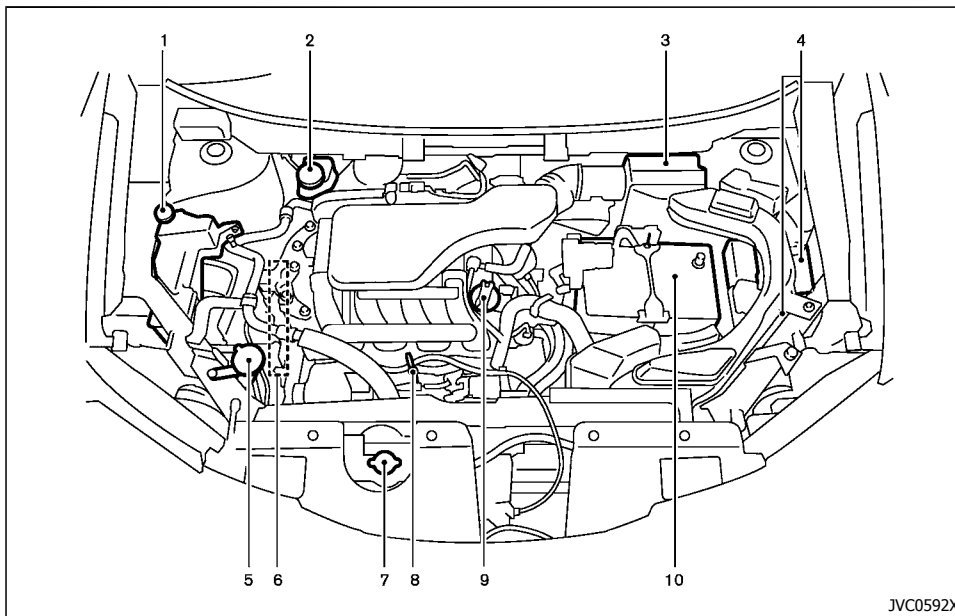
## เครื่องยนต์รุ่น QR25DE



JVC0580X

- |                                    |                              |
|------------------------------------|------------------------------|
| 1. ตั้งพิก้าน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ | 8. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง |
| 2. กระป๋องน้ำมันเบรก               | 9. ฝาหม้อน้ำ                 |
| 3. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง      | — รถมีความร้อนสูงผิดปกติ     |
| 4. กรองอากาศ                       | 10. กล่องฟิวส์/สายฟิวส์      |
| 5. แบตเตอรี่                       |                              |
| 6. ถังน้ำมันใต้กระบอก              |                              |
| 7. สายพานเครื่องยนต์               |                              |

## เครื่องยนต์รุ่น MR20DD



1. ถังพักน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์
  2. กระป๋องน้ำมันเบรก
  3. กรองอากาศ
  4. กล่องฟิวส์/สายฟิวส์
  5. ถังน้ำฉีดล้างกระจก
  6. สายพานเครื่องยนต์
  7. ฝาหม้อน้ำ
- รถมีความร้อนสูงผิดปกติ

8. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
9. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
10. แบตเตอรี่

## ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์



### คำเตือน:

- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำหรือฝาทังพักน้ำหล่อเย็น เมื่อเครื่องยนต์ร้อน อาจทำให้เกิดการไหม้พองอย่างรุนแรงเนื่องจากของเหลวแรงดันสูงพุ่งออกจากหม้อน้ำ ให้รอจนกระทั่งเครื่องยนต์และหม้อน้ำเย็นลง
- น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์มีพิษ และควรเก็บอย่างระมัดระวังในภาชนะที่มีการทำเครื่องหมายและวางให้ไกลมือเด็ก

ระบบทำความเย็นเครื่องยนต์ ได้รับการเติมสารหล่อเย็นคุณภาพสูง ซึ่งใช้ได้ตลอดทั้งปีมาจากโรงงาน สารหล่อเย็นคุณภาพสูงมีส่วนผสมของสารยับยั้งสนิมและการกัดกร่อน ดังนั้นจึงไม่จำเป็นต้องเติมสารเติมแต่งลงในระบบทำความเย็นเครื่องยนต์



### ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้สารเติมแต่งกับระบบทำความเย็นเครื่องยนต์ เช่น ซีลหม้อน้ำ สารเติมแต่งนั้นอาจจะไปอุดตันระบบทำความเย็น และทำให้เครื่องยนต์ เกียร์ และ/หรือ ระบบทำความเย็นเสียหาย
- เมื่อเติมหรือเปลี่ยนน้ำหล่อเย็น ให้แน่ใจว่าได้ใช้น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์แท้ของนิสสัน หรือที่มีคุณภาพเทียบเท่าในอัตราส่วนผสมที่เหมาะสม ตัวอย่างของอัตราส่วนผสมที่เหมาะสมของน้ำหล่อเย็นและน้ำจะแสดงอยู่ในตารางต่อไปนี้:

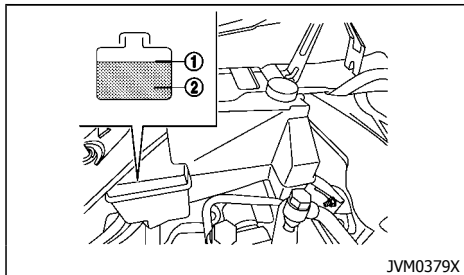
| อุณหภูมิภายนอก<br>ลดลงถึง |     | น้ำหล่อเย็น<br>เครื่องยนต์ (เข็ม<br>ชี้) | น้ำกลั่นหรือน้ำ<br>บริสุทธิ์ |
|---------------------------|-----|------------------------------------------|------------------------------|
| °C                        | °F  |                                          |                              |
| -15                       | 5   | 30%                                      | 70%                          |
| -35                       | -30 | 50%                                      | 50%                          |

ใช้น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์แท่งของนิสสันหรือที่มีคุณภาพเทียบเท่า น้ำหล่อเย็นแท่งของนิสสันเป็นน้ำหล่อเย็นชนิดผสม (อัตราส่วนผสม 50%)

การใช้สารหล่อเย็นชนิดอื่นอาจทำให้ระบบทำความเย็นเครื่องยนต์เสียหาย

หม้อน้ำมีฝาปิดเพื่อรักษาแรงดัน เพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องยนต์เสียหาย ให้ใช้เฉพาะฝาปิดหม้อน้ำแท่งของนิสสันหรือเทียบเท่าเท่านั้น เมื่อต้องทำการเปลี่ยน

## การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์



### เครื่องยนต์ QR25 และ MR20

ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังพักเมื่อเครื่องยนต์เย็น ระดับน้ำหล่อเย็นอยู่ต่ำกว่าระดับ MIN ② ให้เติมน้ำหล่อเย็นจนถึงระดับ MAX ① ถ้าถึงพักไม่มีน้ำเลย ให้ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในหม้อน้ำ เมื่อเครื่องยนต์เย็น

ถ้าในหม้อน้ำมีน้ำหล่อเย็นไม่เพียงพอ ให้เติมน้ำหล่อเย็นลงในหม้อน้ำจนถึงปากช่องเติม และให้เติมลงไปถึงพักจนถึงระดับ MAX ①

ถ้าพบวาระบบทำความเย็นขาดน้ำหล่อเย็นบ่อยๆ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน

## การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

ถ้าจำเป็นต้องเปลี่ยน กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน การซ่อมแซมใหญ่ระบบทำความเย็นเครื่องยนต์ ควรดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสัน ขั้นตอนการซ่อมแซมสามารถหาได้ในคู่มือการบริการของนิสสัน

การซ่อมแซมที่ไม่ถูกต้องสามารถทำให้ประสิทธิภาพของฮีตเตอร์ลดลง และทำให้เครื่องยนต์ร้อนสูงผิดปกติ



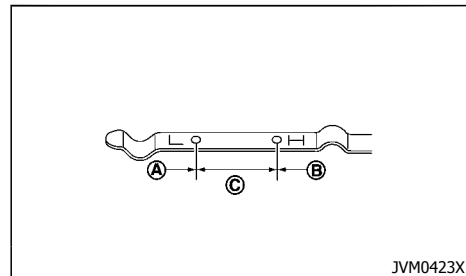
### คำเตือน:

- เพื่อหลีกเลี่ยงการถูกฉกฉวย ห้ามเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์เมื่อเครื่องยนต์กำลังร้อน
- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำหรือฝาถังพักน้ำหล่อเย็นเมื่อเครื่องยนต์ร้อน อาจทำให้เกิดการไหม้พองอย่างรุนแรงเนื่องจากของเหลวแรงดันสูงพุ่งออกจากหม้อน้ำ
- หลีกเลี่ยงการสัมผัสน้ำหล่อเย็นที่ใช้แล้วโดยตรง ถ้าสัมผัสผิวหนัง ให้ล้างออกด้วยสบู่หรือน้ำยาล้างมือให้ทั่วโดยเร็วที่สุด
- เก็บน้ำหล่อเย็นให้พ้นจากเด็กและสัตว์เลี้ยง

น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ที่ถ่ายออกมาต้องได้รับการกำจัดอย่างถูกต้อง ตรวจสอบข้อกำหนดท้องถิ่น

## น้ำมันเครื่อง

### การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง



### เครื่องยนต์ QR25 และ MR20

1. จอดรถบนพื้นราบ และเข้าเบรกจอดไว้
2. สตาร์ทเครื่องยนต์และอุ่นเครื่องยนต์จนกระทั่งอุณหภูมิเครื่องยนต์ขึ้นถึงอุณหภูมิทำงานปกติ (ประมาณ 5 นาที)
3. ดับเครื่องยนต์
4. รออย่างน้อย 10 นาที เพื่อให้ น้ำมันเครื่องไหลกลับไปยังอ่างน้ำมัน
5. ดึงก้าน วัดระดับ ออก แล้ว เช็ด ทำความ สะอาด
6. ใส่ก้านวัดระดับกลับลงจนสุด
7. ดึงก้านวัดระดับออกแล้วตรวจสอบระดับน้ำมัน ควรอยู่ภายในช่วง ③
8. ถ้าระดับน้ำมันเครื่องต่ำกว่า ③ ให้เปิดฝาช่องเติมน้ำมันเครื่องแล้วเติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำลงในช่องเดิม ห้ามเติมเกิน ③

ขณะเติมน้ำมันเครื่อง ห้ามถอดก้านวัดระดับ

9. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องด้วยก้านวัดอีกครั้ง เป็นเรื่องปกติที่จะมีการเติมน้ำมันเครื่องในระหว่างช่วงเวลาที่ต้องเข้ารับการบำรุงรักษา หรือ

ในช่วงรันอินโดยขึ้นอยู่กับลักษณะในการใช้งาน



#### ข้อควรระวัง:

ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องเป็นประจำ การใช้รถโดยที่มีปริมาณน้ำมันเครื่องไม่เพียงพอจะทำให้เครื่องยนต์เสียหาย และความเสียหายดังกล่าวจะไม่รวมอยู่ในการรับประกัน

### การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง



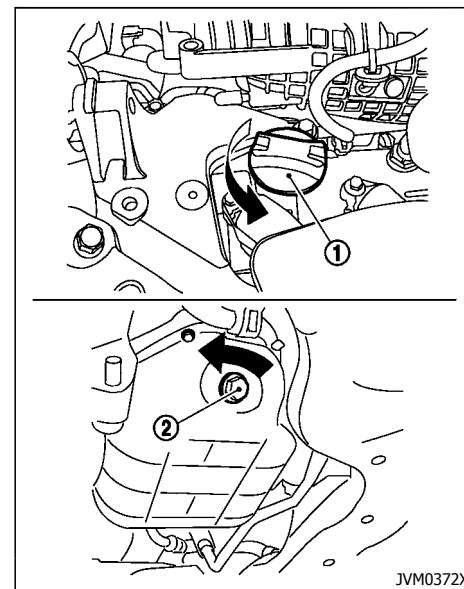
#### คำเตือน:

- น้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วต้องได้รับการกำจัดอย่างถูกต้อง ห้ามเทหรือทิ้งน้ำมันเครื่องลงบนพื้นโคลง แม่น้ำ ฯลฯ ควรได้รับการกำจัดในสถานที่กำจัดที่เหมาะสม ขอแนะนำให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่องที่ศูนย์บริการนิสสัน
- เนื่องจากน้ำมันเครื่องอาจร้อน ระวังอย่าให้ลูกโดนตัวท่าน
- การสัมผัสกับน้ำมันเครื่องใช้แล้วบ่อยๆ และเป็นเวลานาน อาจทำให้เกิดมะเร็งผิวหนัง
- หลีกเลี่ยงการสัมผัสน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วโดยตรง ถ้ามีการสัมผัส ให้ล้างออกด้วยสบู่หรือน้ำยาล้างมือและน้ำมากๆ ให้ทั่วโดยเร็วที่สุด
- เก็บน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วในภาชนะที่มีการทำเครื่องหมายและวางให้พ้นมือเด็ก

#### การเตรียมรถยนต์

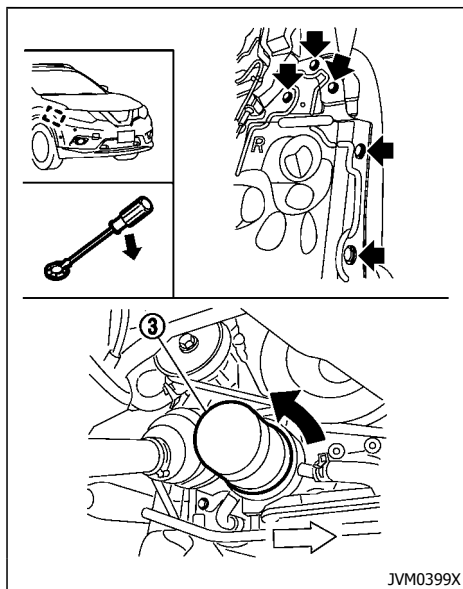
1. จอดรถบนพื้นราบ และเข้าเบรกจอดไว้
2. สตาร์ทเครื่องยนต์และอุ่นเครื่องยนต์จนกระทั่งอุณหภูมิเครื่องยนต์ขึ้นถึงอุณหภูมิทำงานปกติ (ประมาณ 5 นาที)
3. ดับเครื่องยนต์
4. รออย่างน้อย 10 นาที เพื่อให้ น้ำมันเครื่องไหลกลับไปยังอ่างน้ำมัน
5. ยกและยึดรถโดยใช้แม่แรงจระเข้ที่เหมาะสม และขาตั้งรองรับแม่แรงที่ปลอดภัย
  - วางขาตั้งรองรับแม่แรงที่ปลอดภัยใต้จุดที่ใช้ขึ้นแม่แรงจระเข้
  - ติดอุปกรณ์รองรับที่เหมาะสมบริเวณแท่นของขาตั้งรองรับ
6. ถอดแผงปิดพลาสติกใต้ห้องเครื่องยนต์ (ถ้ามีติดตั้ง)
  - ถอดคลีปพลาสติกออกจากแผงปิดใต้ห้องเครื่องยนต์

#### น้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่องเครื่องยนต์ QR25DE และ MR20DD:



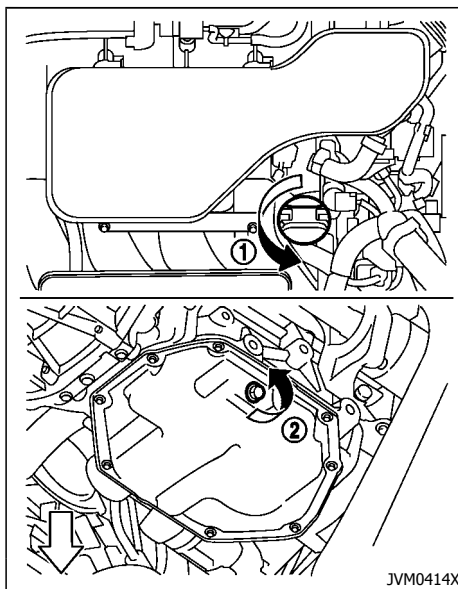
เครื่องยนต์ QR25DE

JVM0372X



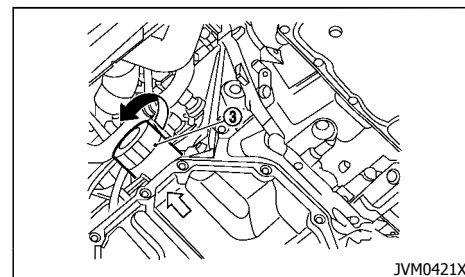
เครื่องยนต์ QR25DE

JVM0399X



เครื่องยนต์ MR20DD

JVM0414X



JVM0421X

เครื่องยนต์ MR20DD

- ① ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
  - ② ปลั๊กถ่ายน้ำมัน
  - ③ กรองน้ำมันเครื่อง
1. วางอ่างรองน้ำมันขนาดใหญ่ไว้ใต้ปลั๊กถ่าย
  2. ถอดปลั๊กถ่ายออกด้วยประแจ
  3. ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและถ่ายน้ำมันเครื่องออกจนหมด
- ถ้าต้องเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง ให้ถอดและเปลี่ยนในช่วงนี้



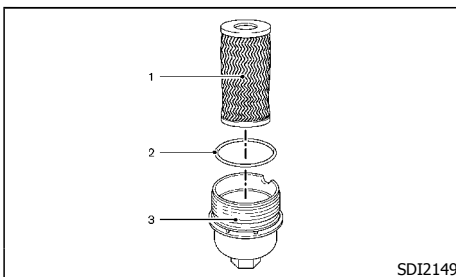
### ข้อควรระวัง:

น้ำมันเครื่องที่ถ่ายออกมาต้องได้รับการกำจัดอย่างถูกต้อง ตรวจสอบข้อกำหนดท้องถิ่น

4. ถอดฝาครอบพลาสติกบริเวณตำแหน่งกรองน้ำมันเครื่อง โดยถอดคลิป์พลาสติกขนาดเล็กออกตามที่แสดงในภาพ (สำหรับเครื่องยนต์ QR25DE)
5. คลายกรองน้ำมันเครื่องออกด้วยประแจถอดกรองน้ำมันเครื่อง



6. ใช้มือหมุนกรองน้ำมันเครื่องออก
7. เช็ดผิวหน้าติดตั้งกรองน้ำมันเครื่องด้วยผ้าที่สะอาด ให้แน่ใจว่าได้ขจัดปะเก็นเก่าที่ตกค้างบนผิวหน้าติดตั้งออกจนหมด
8. ทำน้ำมัน เครื่อง ใหม่ บน ปะ เก็น เก้า ของ กรอง น้ำมันเครื่องใหม่
9. หมุนกรองน้ำมันเครื่องจนรู้สึกว่ามีแรงต้าน แล้วขันเพิ่มไปอีก 2/3 รอบเพื่อให้กรองน้ำมันเครื่องแน่น **แรงขันกรองน้ำมัน:**  
**15 ถึง 20 N·m**  
**(1.5 ถึง 2.0 kg-m, 11 ถึง 15 ft-lb)**
10. ทำความสะอาดและใส่ปลั๊กถ่ายและแหวนรองตัวใหม่ ขันปลั๊กถ่ายให้แน่นด้วยประแจ ห้ามใช้แรงมากเกินไป **แรงขันปลั๊กถ่าย:**  
**29 ถึง 39 N·m**  
**(3.0 ถึง 4.0 kg-m, 22 ถึง 29 ft-lb)**
11. เติมน้ำมันเครื่องและปริมาณตามที่แนะนำ (โปรดดูที่ "น้ำมันเชื้อเพลิง/น้ำมันหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ" (หน้า 9-2))  
**ขณะเติมน้ำมันเครื่อง ห้ามถอดก้านวัดระดับ**
12. ปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องให้แน่น
13. สตาร์ทเครื่องยนต์
14. ตรวจสอบ ปลั๊ก ถ่าย ว่า มี การ รั่ว ไหล หรือ ไม่
15. ทิ้งน้ำมันเครื่องใช้แล้วด้วยวิธีที่เหมาะสม ตรวจสอบข้อกำหนดท้องถิ่น
16. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องตามขั้นตอนที่เหมาะสม (โปรดดูที่ "การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง" (หน้า 8-8))



1. ใส่กรองน้ำมันเครื่อง
  2. โอ-ริง
  3. ฝาครอบกรองน้ำมันเครื่อง
1. วางอ่างรองน้ำมันขนาดใหญ่ไว้ใต้ปลั๊กถ่าย
  2. ถอดปลั๊กถ่ายออกด้วยประแจ
  3. ถอดฝาปิดของเติมน้ำมันเครื่องและถ่ายน้ำมันเครื่องออกจนหมด
- ถ้าต้องเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง ให้ถอดและเปลี่ยนในช่วงนี้



#### ข้อควรระวัง:

**น้ำมันเครื่องที่ถ่ายออกมาต้องได้รับการกำจัดอย่างถูกต้อง ตรวจสอบข้อกำหนดท้องถิ่น**

4. คลายฝาครอบกรองน้ำมันเครื่องด้วยประแจ
5. ถอดฝาครอบกรองน้ำมันเครื่อง แล้วถอดใส่กรองน้ำมันเครื่อง
6. ถอดโอ-ริงยางออกจากฝาครอบกรองน้ำมันเครื่อง
7. เช็ด ฝาครอบ กรอง น้ำมัน เครื่อง ด้วย ผ้า สะอาด ให้แน่ใจว่าได้ขจัดโอ-ริงเก่าที่ตกค้างบนผิวหน้าติดตั้งออกจนหมด

8. ทำน้ำมันเครื่องใหม่ลงบนโอ-ริง ติดตั้ง โอ-ริง ใหม่ เข้า กับ ใส่ กรอง น้ำมัน เครื่อง ตัว ใหม่
9. ใส่ใส่กรองน้ำมันเครื่องลงในฝาครอบกรองน้ำมันเครื่อง
10. หมุนฝาครอบกรองน้ำมันเครื่องจนรู้สึกว่ามีแรงต้าน แล้วขันกรองน้ำมันเครื่องจนแน่น **ค่าแรงขันฝาครอบกรองน้ำมันเครื่อง:**  
**25 N·m**  
**(2.6 kg-m, 18 ft-lb)**
11. ทำความสะอาดและใส่ปลั๊กถ่ายและแหวนรองตัวใหม่ ขันปลั๊กถ่ายให้แน่นด้วยประแจ ห้ามใช้แรงมากเกินไป **แรงขันปลั๊กถ่าย:**  
**50 N·m**  
**(5.1 kg-m, 36.9 ft-lb)**
12. เติมน้ำมันเครื่องและปริมาณตามที่แนะนำ (โปรดดูที่ "น้ำมันเชื้อเพลิง/น้ำมันหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ" (หน้า 9-2))
13. ปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องให้แน่น
14. สตาร์ทเครื่องยนต์
15. ตรวจสอบ ปลั๊ก ถ่าย ว่า มี การ รั่ว ไหล หรือ ไม่
16. ทิ้งน้ำมันเครื่องใช้แล้วด้วยวิธีที่เหมาะสม ตรวจสอบข้อกำหนดท้องถิ่น
17. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องตามขั้นตอนที่เหมาะสม (โปรดดูที่ "การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง" (หน้า 8-8))

## สายพาน

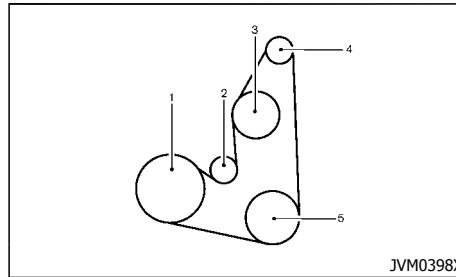
### หลังจากปฏิบัติงาน

1. ลด ความ สูง ของ รถ ลง สู่ พื้น อย่าง ระมัดระวัง
2. กำจัดน้ำมันเครื่องใช้แล้วและกรองน้ำมันเครื่องอย่างเหมาะสม

### การปกป้องสิ่งแวดล้อม

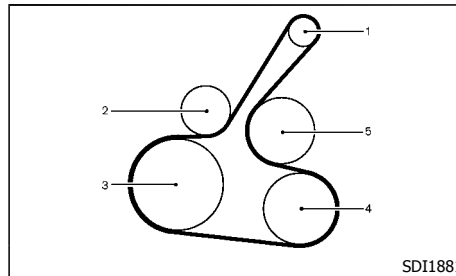
การสร้างมลภาวะให้กับท่อระบายน้ำ แม่น้ำ และดินเป็นสิ่งผิดกฎหมาย ให้ใช้สถานที่เก็บของเสียที่ได้รับอนุญาต รวมถึงสถานที่ที่เหมาะสมกับสภาพท้องถิ่นและอุสำหรับกำจัดน้ำมันและกรองน้ำมันที่ใช้แล้ว หากมีข้อสงสัย ติดต่อเจ้าหน้าที่ท้องถิ่นสำหรับข้อแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับการกำจัดของเสีย

กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับมลพิษทางสิ่งแวดล้อมแตกต่างกันไปในแต่ละประเทศ



เครื่องยนต์ QR25DE

1. พู่เล่ย์เพลาคือเหวี่ยง
2. ตัวปรับความตึงสายพานอัตโนมัติ
3. บีมน้ำ
4. ไดชาร์จ
5. คอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศ



เครื่องยนต์ MR20DD

1. ไดชาร์จ
2. ตัวปรับความตึงสายพานอัตโนมัติ
3. พู่เล่ย์เพลาคือเหวี่ยง
4. คอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศ
5. บีมน้ำ

ให้แน่ใจว่าสวิตช์ถูกแงอยู่ในตำแหน่ง "OFF"

ตรวจสอบสายพานแต่ละเส้นด้วยตาเปล่าเพื่อตรวจสอบการสึกหรอที่ผิดปกติ รอยขาด เป็นลู่ฝอย หรือหลวม ตรวจสอบสภาพเป็นประจำ ถ้าสายพานอยู่ในสภาพแย่มาก หรือ หลวม ให้เปลี่ยน หรือ ปรับ ตั้ง ใหม่ โดยศูนย์บริการนิสสัน

## หัวเทียน (รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน)



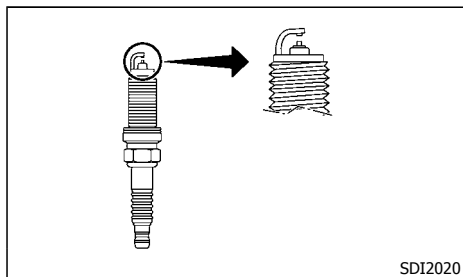
**คำเตือน:**

ให้แน่ใจว่าดับเครื่องยนต์และปิดสวิตช์กุญแจไปที่ **OFF** และเข้าเบรกจอดแล้ว

เปลี่ยนหัวเทียนตามกำหนดการบำรุงรักษาที่แสดงในคู่มือการบำรุงรักษาตามระยะอีกเล่มหนึ่ง

ถ้าจำเป็นต้องเปลี่ยน กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

### หัวเทียนแบบไขวอิริเดียม



หัวเทียนแบบไขวอิริเดียมไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนบ่อยเท่ากับหัวเทียนแบบธรรมดา หัวเทียนเหล่านี้ได้รับการออกแบบให้มีอายุการใช้งานยาวนานกว่าหัวเทียนแบบธรรมดา



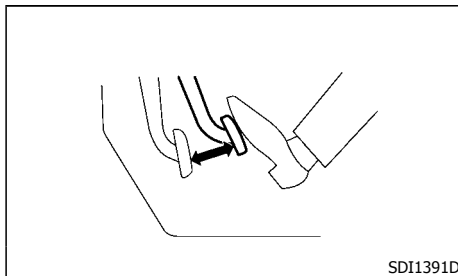
**ข้อควรระวัง:**

- ห้ามนำหัวเทียนแบบไขวอิริเดียมกลับมาใช้ใหม่โดยการทำความสะอาดหรือปรับระยะไขว
- ให้เปลี่ยนใช้หัวเทียนแบบไขวอิริเดียมที่แนะนำเท่านั้น

## เบรก

### การตรวจสอบเบรกจอด

#### แบบแป้นเหยียบ

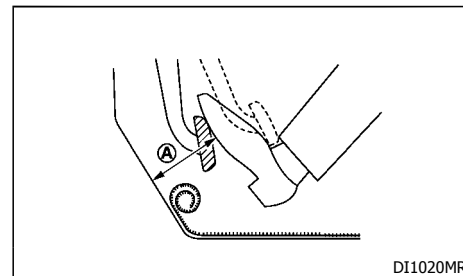


จากตำแหน่งปลดเบรก กดแป้นเบรกจอดลงซ้ำๆ ถ้าจำนวนคลิกไม่อยู่ในช่วงที่กำหนด ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสัน **6 ถึง 7 คลิก แรงกด 196 N (20 kg, 44 lb)**

#### แบบสวิตช์

ตรวจสอบการทำงานของเบรกจอดเป็นระยะ โดยจอดรถบนเนินลาดและเข้าเบรกจอดไว้เพียงอย่างเดียว ถ้าการทำงานไม่เป็นที่น่าพอใจ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

### การตรวจสอบแป้นเบรก



**คำเตือน:**

ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบระบบเบรก ถ้าความสูงของแป้นเบรกไม่กลับคืนสู่ปกติ

ให้เครื่องยนต์ทำงาน แล้วตรวจสอบระยะระหว่างผิวด้านบนของแป้นกับพื้นตัวรถบริเวณใต้แป้นเบรก ถ้าไม่อยู่ในระยะที่ระบุ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสัน

**แรงเหยียบ**

**490 N (50 kg, 110 lb)**

รุ่นพวงมาลัยขวา

Ⓐ: 85 mm (3.3 in) หรือมากกว่า

## เบรกแบบปรับตัวเอง

รถของท่านมีเบรกแบบปรับตัวเองติดตั้งอยู่ ดิสก์เบรกจะปรับตัวเองทุกครั้งที่ยเหยียบแป้นเบรก

## เสียงเตือนผ้าเบรกหมด

ผ้าเบรกดิสก์เบรกจะมีเสียงเตือนเมื่อใกล้หมด หากจำเป็นต้องเปลี่ยนผ้าเบรก ผ้าเบรกจะมีเสียงแหลมเสียดสี เมื่อรถเคลื่อนที่ เสียงนี้จะเริ่มเกิดขึ้นเมื่อเหยียบแป้นเบรก หลังจากผ้าเบรกเริ่มสึกมากขึ้น จะได้ยินเสียงเตือนตลอดเวลา แม้จะไม่ได้เหยียบแป้นเบรก ให้ตรวจสอบเบรกโดยเร็วที่สุด ถ้าได้ยินเสียงเตือนผ้าเบรกสึก

ในสภาพการขับขี่หรือสภาพอากาศบางอย่าง อาจได้ยินเสียงดังเอี๊ยดๆ เสียงแหลมดัง หรือเสียงอื่นๆ จากเบรกเป็นบางครั้ง เสียงดังจากเบรกบางครั้งที่เกิดขึ้นจากการเบรกเบาๆ หรือปานกลางเป็นเรื่องปกติ และไม่ส่งผลกระทบต่อการทำงานหรือประสิทธิภาพของระบบเบรก

ควรตรวจสอบระบบเบรกอย่างเหมาะสมตามระยะเวลา สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่คู่มือการบำรุงรักษาตามระยะอีกเล่มหนึ่ง

## หม้อลมเบรก

ตรวจสอบการทำงานของหม้อลมเบรกดังนี้:

1. ดับเครื่องยนต์ เหยียบและปล่อยแป้นเบรกหลายๆ ครั้ง เมื่อการเคลื่อนที่ของแป้นเบรก (ระยะเคลื่อนตัว) เท่ากัน ทุกครั้งที่เหยียบ ให้ปฏิบัติ ขั้นตอนต่อไป
2. ขณะที่เหยียบแป้นเบรก ให้สังเกตรถเครื่องยนต์ ความ สูง ของ แป้น เบรก จะ ลด ลง เล็ก น้อย
3. เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ แล้วดับเครื่อง เหยียบแป้นเบรกค้างไว้นานประมาณ 30 วินาที ความสูงของแป้น

เบรกไม่ควรจะเปลี่ยน

4. ให้เครื่องยนต์ทำงานเป็นเวลา 1 นาที โดยที่ไม่เหยียบแป้นเบรก และดับเครื่องยนต์ เหยียบแป้นเบรกหลายๆ ครั้ง ระยะทางที่แป้นเบรกเคลื่อนไปจะค่อยๆ ลดลงขณะที่เหยียบแป้นเบรกแต่ละครั้ง เนื่องจากสัญญาณค่อยๆ ถูกปล่อยออกจากหม้อลมเบรก

ถ้าเบรกทำงานไม่ปกติ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบ

## น้ำมันเบรก



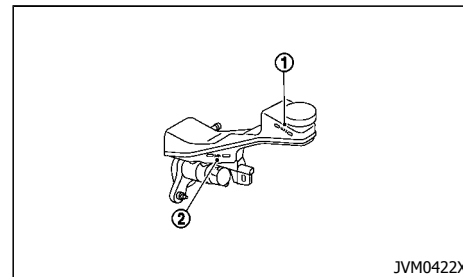
คำเตือน:

- ใช้น้ำมันใหม่จากบรรจุภัณฑ์ที่ปิดสนิทเท่านั้น น้ำมันเก่า เสื่อมสภาพ หรือมีการปนเปื้อน อาจทำให้ระบบเบรกเสียหายได้ การใช้น้ำมันที่ไม่ถูกต้องจะทำให้ระบบเบรกเสียหายและส่งผลต่อความสามารถในการหยุดรถ
- ทำความสะอาดฝาปิดช่องเติมน้ำมันก่อนถอดออก
- น้ำมันเบรกมีพิษ และควรเก็บอย่างระมัดระวังไว้ในภาชนะที่มีการทำเครื่องหมายและวางให้ไกลมือเด็ก



ข้อควรระวัง:

ระวังไม่ให้น้ำมันกระเด็นไปโดนสีก เพราะจะทำให้สีกเสียหาย ถ้าน้ำมันกระเด็นไปโดน ให้ล้างออกทันทีด้วยน้ำปริมาณมาก



JVM0422X

ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมัน ถ้าน้ำมันเบรกอยู่ต่ำกว่าขีด MIN ② ไฟเตือนเบรกจะสว่างขึ้น เติมน้ำมันเบรกให้ถึงขีด MAX ① (โปรดดูที่ "น้ำมันเชื้อเพลิง/

## น้ำมันระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบ ต่อเนื่อง (CVT) (ถ้ามีติดตั้ง)

น้ำมันหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ” (หน้า 9-2)  
สำหรับชนิดของน้ำมันที่แนะนำ)

ถ้าต้องเติมน้ำมันบ่อยๆ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสัน  
เพื่อตรวจสอบระบบอย่างละเอียด

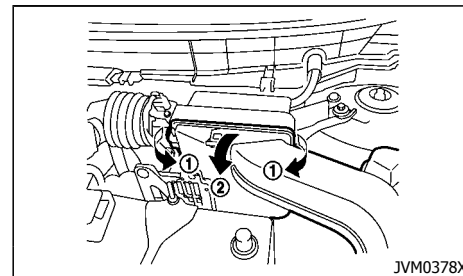
ถ้าจำเป็นต้องตรวจสอบหรือเปลี่ยน กรุณาติดต่อศูนย์  
บริการนิสสัน



### ข้อควรระวัง:

- ใช้น้ำมัน **NISSAN CVT NS-3** เท่านั้น ห้าม  
ผสมกับน้ำมันชนิดอื่น
- การใช้น้ำมันเกียร์ที่ไม่ใช่ **NISSAN CVT NS-3**  
ของแท้จะทำให้เกียร์ CVT เสียหาย ซึ่งไม่อยู่ใน  
เงื่อนไขการรับประกัน

## กรองอากาศ



### คำเตือน:

การให้เครื่องยนต์ทำงานโดยไม่มีกรองอากาศ อาจ  
ทำให้ท่านหรือบุคคลอื่นเป็นแผลไหม้พุพองได้ กรอง  
อากาศไม่เพียงทำหน้าที่กรองอากาศเข้า แต่ยังกัน  
เปลวไฟที่เกิดจากจุดระเบิดย้อนกลับของเครื่องยนต์  
ถ้าไม่ใส่กรองอากาศและเครื่องยนต์เกิดจุดระเบิด  
ย้อนกลับ ท่านอาจได้รับแผลไหม้พุพองได้ ห้ามขับ  
รถโดยไม่มีกรองอากาศ ให้ระวังเมื่อทำงานกับ  
เครื่องยนต์เมื่อไม่ใส่กรองอากาศไว้

เพื่อถอดกรอง ให้ปลดคลิป์ยึด ① และดึงฝาครอบ ② ขึ้น  
ห้ามทำความสะอาดกรองอากาศแบบกระดาษอาบน้ำแล้ว  
นำกลับมาใช้ใหม่ กรองแบบกระดาษแห้งสามารถทำ  
ความสะอาดแล้วนำกลับมาใช้ใหม่ได้ เปลี่ยนกรองอากาศ  
ตามกำหนดการบำรุงรักษาที่แสดงในคู่มือการบำรุงรักษา  
อีกเล่มหนึ่ง

เมื่อเปลี่ยนกรองอากาศ ให้เช็ดภายในของเปลือกกรองอากาศ  
และฝาครอบด้วยผ้าเปียกหมาดๆ

## ใบปิดน้ำฝน

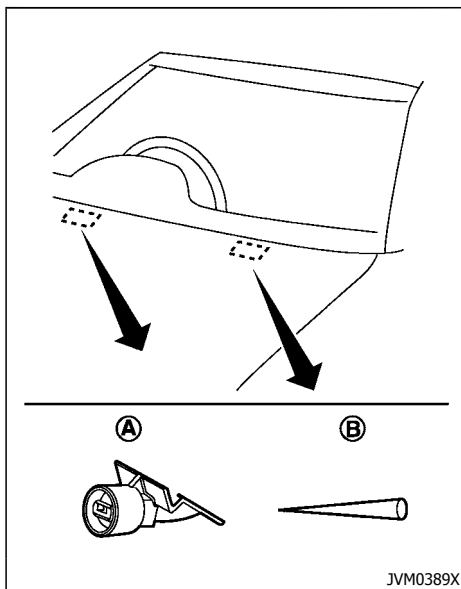
### ใบปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า

#### การทำความสะอาด

ถ้ากระจกบังลมหน้าไม่สะอาดขึ้นหลังจากใช้ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า หรือถ้าใบปิดน้ำฝนมีเสียงดังขณะที่ใช้ งานที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า อาจมีขี้ผึ้งหรือวัสดุอื่นอยู่บนกระจกบังลมหน้า และ/หรือใบปิดน้ำฝน

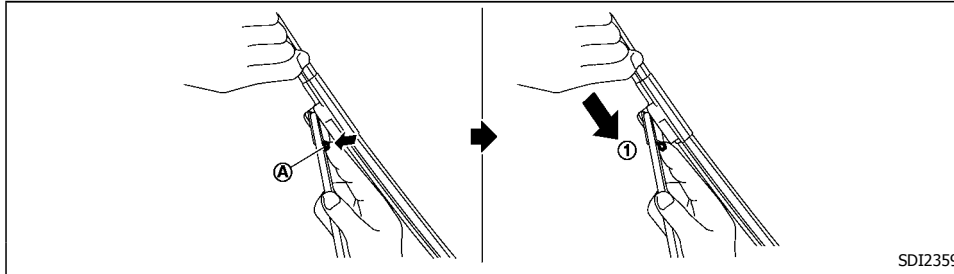
ทำความสะอาดด้านนอกของพื้นผิวหน้ากระจกบังลมหน้าด้วยน้ำยาเช็ดกระจกหรือน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อน กระจกบังลมหน้าจะสะอาดถ้าไม่มีหยดน้ำเกาะบนกระจกเมื่อล้างออกด้วยน้ำ

ทำความสะอาดใบปิดโดยใช้ผ้าชุบน้ำยาเช็ดกระจกหรือน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนเช็ด ล้างใบปิดน้ำฝนด้วยน้ำ ถ้ากระจกบังลมหน้ายังไม่ใสสะอาดหลังจากทำความสะอาดและใช้ที่ปิดน้ำฝน ให้เปลี่ยนใบปิดน้ำฝนใหม่



ระวังอย่าทำให้หัวฉีดน้ำล้างกระจกหลุดต้น (A) อาจทำให้หัวฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้าทำงานผิดปกติได้ ถ้าหัวฉีดหลุดต้น ให้นำวัตถุที่อุดอยู่ออกด้วยเข็มเล็กๆ (B) ระวังอย่าทำให้หัวฉีดเสียหาย

## การเปลี่ยน



ถ้า ใบ ปิด น้ำ ฝน สึกหรือ ให้ เปลี่ยน ใบ ปิด ใหม่ ก่อนทำการเปลี่ยนใบปิดน้ำฝน ใบปิดควรอยู่ในตำแหน่งตั้งตรง เพื่อหลีกเลี่ยงการขีดข่วนกับฝากระโปรงหน้าหรือทำความเสียหายกับก้านปิดน้ำฝน สำหรับการดึงก้านปิดน้ำฝน โปรดดูที่ “สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก” (หน้า 2-28)

1. ยก ก้าน ปิด น้ำ ฝน ออกจาก กระจก บัง ลม หน้า
2. ดันและยึดแถบปลด A แล้วเลื่อนใบปิดน้ำฝนลงใต้ก้านปิดน้ำฝนเพื่อถอด ①
3. ถอดใบปิดน้ำฝน
4. ใส่ใบปิดน้ำฝนใหม่ลงบนก้านปิดน้ำฝนจนกระทั่งล็อกเข้าที่



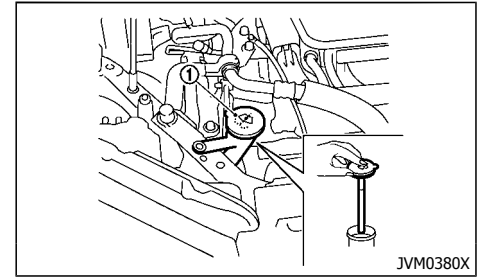
### ข้อควรระวัง:

- หลังจากเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนแล้ว ให้ดันก้านปิดน้ำฝนกลับไปยังตำแหน่งเดิม ไม่เช่นนั้น ก้านปิดน้ำฝนหรือฝากระโปรงหน้าอาจจะครูดทำให้เป็นรอยเสียหายได้ ระหว่างที่ฝากระโปรงหน้าเปิดอยู่

- ใบปิดน้ำฝนที่สึกหรออาจทำให้กระจกบังลมหน้าเสียหาย และทำให้ทัศนวิสัยของคนขับแย่ลง

## ใบปิดน้ำฝนกระจกบังลมหลัง

ถ้าจำเป็นต้องตรวจสอบหรือเปลี่ยน กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน



### คำเตือน:

สารป้องกันการแข็งตัวมีพิษ และควรเก็บอย่างระมัดระวังไว้ในภาชนะที่มีการทำเครื่องหมายและวางให้ไกลมือเด็ก

ในการตรวจสอบระดับน้ำยาล้างกระจก ใช้นิ้วของท่านอุดรูกลาง ① ของชุดฝาปิด/ท่อ จากนั้นถอดออกจากถังพัก ไม่มีน้ำมันในท่อ ให้ทำการเติมน้ำมัน

ให้เติมน้ำยาทำความสะอาดกระจกลงในน้ำเพื่อให้ทำความสะอาดได้ดีขึ้น ในฤดูหนาว เติมน้ำป้องกันการแข็งตัวของน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้า ตามอัตราส่วนที่ระบุไว้ในคำแนะนำของผู้ผลิต

## แบตเตอรี่

| สัญลักษณ์เตือนสำหรับแบตเตอรี่ |                                                                                   |                                                 | คำเตือน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ①                             |  | ห้ามสูบบุหรี่<br>ห้ามมีเปลวไฟ<br>ห้ามมีประกายไฟ | ห้ามสูบบุหรี่ใกล้แบตเตอรี่ ห้ามเปิดแบตเตอรี่ออกให้โดนเปลวไฟหรือประกายไฟฟ้า                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| ②                             |  | ป้องกันดวงตา                                    | ทำงานกับแบตเตอรี่ด้วยความระมัดระวัง สวมแว่นตานิรภัยทุกครั้งเพื่อป้องกันผลกระทบจากการระเบิดและกรดแบตเตอรี่                                                                                                                                                                                                                                                    |
| ③                             |  | วางให้ไกลจากเด็ก                                | ห้ามเด็กเล่นแบตเตอรี่ เก็บแบตเตอรี่ให้ห่างจากมือเด็ก                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| ④                             |  | กรดแบตเตอรี่                                    | ระวังไม่ให้น้ำกรดแบตเตอรี่สัมผัสโดนผิวหนัง ตา ผ้าหรือสิ่งใด หลังจากทำงานกับแบตเตอรี่หรือฝาปิดแบตเตอรี่ล้างมือให้ทั่วทันที ถ้าน้ำกรดแบตเตอรี่กระเด็นเข้าตาหรือโดนผิวหนังหรือเสื้อผ้า ให้ล้างด้วยน้ำทันทีเป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาที และไปพบแพทย์ น้ำกรดแบตเตอรี่มีฤทธิ์เป็นกรด ถ้าน้ำกรดแบตเตอรี่กระเด็นเข้าตาหรือโดนผิวหนัง อาจทำให้ตาบอดหรือเป็นแผลไหม้พองได้ |
| ⑤                             |  | อ่านคำแนะนำ<br>ในการปฏิบัติงาน                  | ก่อนทำงานกับแบตเตอรี่ ให้อ่านคำแนะนำอย่างละเอียดเพื่อให้แน่ใจว่าจะทำงานได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย                                                                                                                                                                                                                                                             |
| ⑥                             |  | ก๊าซระเบิด                                      | ก๊าซไฮโดรเจนที่เกิดจากน้ำกรดแบตเตอรี่สามารถระเบิดได้                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

SDI1573

## แบตเตอรี่รถยนต์

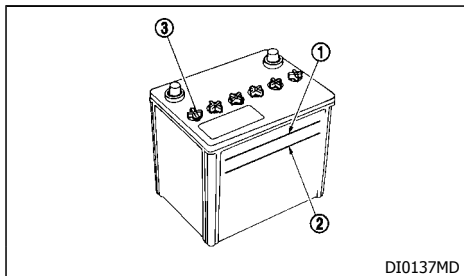


### คำเตือน:

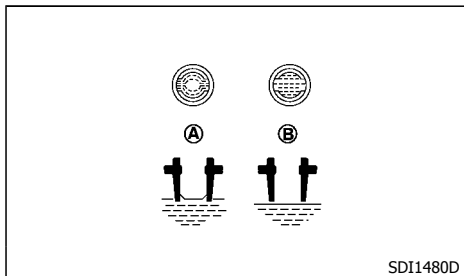
ห้ามสูบบุหรี่ ถ้าน้ำกรดแบตเตอรี่ดำ น้ำกรดแบตเตอรี่  
ต่ำอาจทำให้เกิดโหลดสูงในแบตเตอรี่ ซึ่งทำให้เกิด  
ความร้อน ลดอายุแบตเตอรี่ และในบางครั้งจะนำไปสู่  
การระเบิดได้



## การตรวจสอบระดับน้ำกรดแบตเตอรี่



DI0137MD



SDI1480D

ตรวจสอบระดับน้ำกรดในแต่ละเซลล์ ระดับน้ำกรดควรอยู่ระหว่างขีด UPPER LEVEL ① และ LOWER LEVEL ②

ถ้าจำเป็นต้องเติมน้ำ ให้เติมน้ำสกัดแร่ธาตุออก/น้ำกลั่นบริสุทธิ์จนถึงระดับตัววัดในแต่ละช่องเติมน้ำนั้น ห้ามเติมน้ำอื่น

1. ถอดจุกเซลล์ ③ (ถ้ามีติดตั้ง) โดยใช้เครื่องมือที่เหมาะสม
2. เติมน้ำสกัดแร่ธาตุออก/น้ำกลั่นบริสุทธิ์จนถึงขีด UPPER LEVEL ①

ถ้าด้านข้างของแบตเตอรี่ไม่ใส ให้ตรวจสอบระดับน้ำกลั่นบริสุทธิ์โดยมองขึ้นตรงๆ จากด้านบนเซลล์ ถ้าพบสภาพ A แสดงว่า OK และถ้าพบสภาพ B แสดงว่าต้องเติมน้ำกลั่นบริสุทธิ์เพิ่ม

3. ใส่จุกเซลล์กลับเข้าที่แล้วขันให้แน่น
- รถที่ใช้งานที่อุณหภูมิสูงหรือใช้งานหนักต้องได้รับการตรวจสอบระดับน้ำกรดแบตเตอรี่เป็นประจำ
- รักษาผิวหน้าแบตเตอรี่ให้สะอาดและแห้ง ทำความสะอาดด้วยน้ำผสมเบกกิ้งโซดา
- ให้แน่ใจว่าขั้วต่อสะอาดและขันแน่น
- ถ้าไม่ใช้รถนานเกินกว่า 30 วัน ให้ปลดสายขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่ออก เพื่อป้องกันแบตเตอรี่หมด

## การฟุ้งสตาร์ท

หากจำเป็นต้องฟุ้งสตาร์ท โปรดดูที่ "การฟุ้งสตาร์ท" (หน้า 6-7) ถ้าเครื่องยนต์ไม่ติดหลังจากฟุ้งสตาร์ทหรือแบตเตอรี่ไม่ประจุไฟ ต้องเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่ ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน เพื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่

## แบตเตอรี่ของรีโมทคอนโทรล

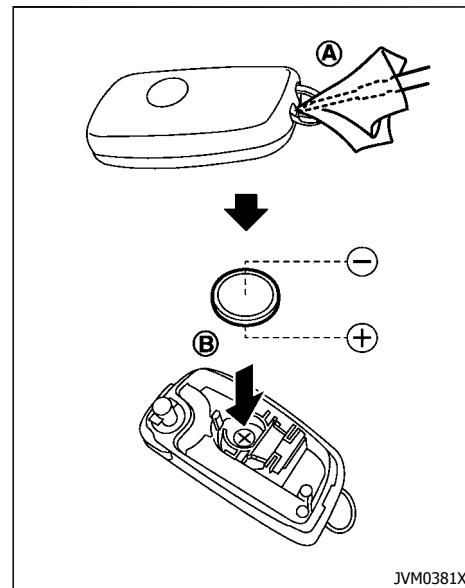
### การเปลี่ยนแบตเตอรี่



#### ข้อควรระวัง:

- ระวังไม่ให้เด็กกลืนแบตเตอรี่และชิ้นส่วนที่ถอดออกมา
- การกำจัดแบตเตอรี่อย่างไม่ถูกต้องจะเป็นการทำลายสิ่งแวดล้อม ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดท้องถิ่นในการกำจัดแบตเตอรี่เสมอ

- เมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่ ห้ามให้ฝุ่นหรือน้ำมันโดนเข้ากับชิ้นส่วน
- แบตเตอรี่ลิเธียมอาจจะระเบิดได้ ถ้าเปลี่ยนอย่างไม่ถูกต้อง ให้เปลี่ยนเป็นแบตเตอรี่แบบเดียวกันหรือที่เทียบเท่ากันเท่านั้น



JVM0381X

การเปลี่ยนแบตเตอรี่:

1. สอดไขควงเล็กเข้าไปในช่อง A และเพื่อเปิดฝาปิดใช้ผ้าหุ้มเพื่อป้องกันฝาดรอบ

## 2. เปลี่ยนแบตเตอรี่ลูกใหม่

แบตเตอรี่ที่แนะนำ: CR2032 หรือที่เทียบเท่า

- ห้ามจับวงจรภายในและขั้วไฟฟ้า เนื่องจากจะทำให้ทำงานผิดพลาด
- ให้แน่ใจว่าด้านที่มีเครื่องหมาย ⊕ อยู่ด้านล่างของฝาครอบ ⊕

## 3. ปิดฝาปิดให้แน่น

## 4. กดปุ่มเพื่อตรวจสอบการทำงาน

ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน ถ้าต้องการความช่วยเหลือเกี่ยวกับการเปลี่ยน

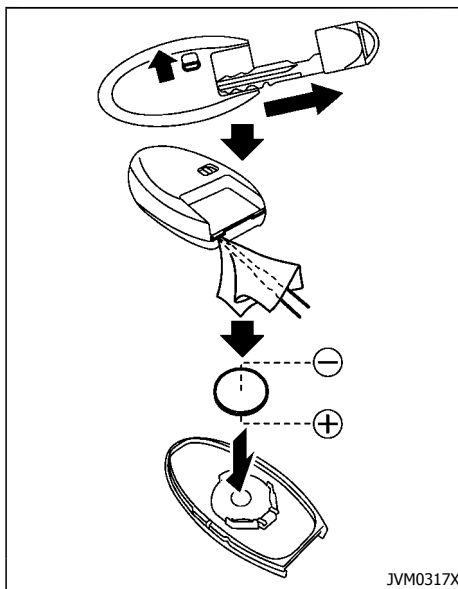
## แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะ

### การเปลี่ยนแบตเตอรี่



#### ข้อควรระวัง:

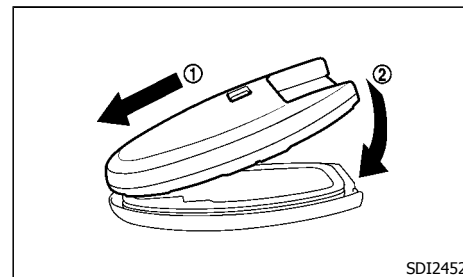
- ระวังไม่ให้เด็กกลืนแบตเตอรี่และชิ้นส่วนที่ถอดออกมา
- การกำจัด แบตเตอรี่อย่างไม่ถูกต้องจะเป็นการทำลายสิ่งแวดล้อม ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดท้องถิ่นในการกำจัดแบตเตอรี่เสมอ
- เมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่ ห้ามให้ฝุ่นหรือน้ำมันโดนเข้ากับชิ้นส่วน
- แบตเตอรี่ลิเธียมอาจจะระเบิดได้ ถ้าเปลี่ยนอย่างไม่ถูกต้อง ให้เปลี่ยนเป็นแบตเตอรี่แบบเดียวกันหรือที่เทียบเท่ากันเท่านั้น



#### การเปลี่ยนแบตเตอรี่:

1. ปลดปุ่มล็อกที่ด้านหลังของกุญแจ แล้วถอดกุญแจธรรมดาออก (โปรดดูที่ "กุญแจธรรมดา" (หน้า 3-3))
2. สอดไขควงปลายแบนที่พื้นไว้ด้วยผ้าเข้าไปร่องของมุม แล้วบิดเพื่อให้ส่วนบนแยกออกจากส่วนล่าง
3. เปลี่ยนแบตเตอรี่ลูกใหม่
  - แบตเตอรี่ที่แนะนำ: CR2032 หรือที่เทียบเท่า
  - ห้ามจับวงจรภายในและขั้วไฟฟ้า เนื่องจากจะทำให้ทำงานผิดพลาด

- ให้แน่ใจว่าด้านที่มีเครื่องหมาย ⊕ อยู่ด้านล่างของฝาครอบ



4. จัดแนวปลายชิ้นส่วนด้านบนและด้านล่าง ① จากนั้นกดลงไปพร้อมๆ กันจนกระทั่งปิดสนิท ②
  5. กดปุ่มเพื่อตรวจสอบการทำงาน
- ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน ถ้าต้องการความช่วยเหลือเกี่ยวกับการเปลี่ยน

## ระบบควบคุมการเปลี่ยนแรงเคลื่อนไฟฟ้า (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบควบคุมการเปลี่ยนแรงเคลื่อนไฟฟ้าทำหน้าที่วัดปริมาณไฟฟ้าที่ปล่อยออกจากแบตเตอรี่ และแรงเคลื่อนไฟฟ้าควบคุมที่สร้างขึ้นจากไดชาร์จ

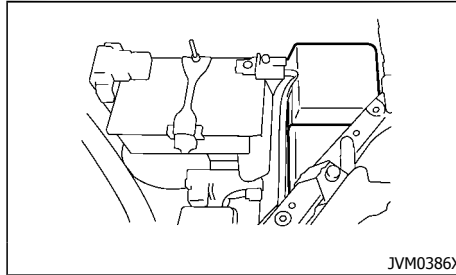


### ข้อควรระวัง:

- ห้ามต่ออุปกรณ์เสริมลงบนขั้วแบตเตอรี่โดยตรง เนื่องจากจะขัดขวางการทำงานของระบบควบคุมแรงเคลื่อนไฟฟ้า และส่งผลให้แบตเตอรี่รถยนต์ชาร์จไม่เต็มที่
- ใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าขณะที่ยารถยนต์วิ่ง เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่หมด

## ฟิวส์

### ห้องเครื่องยนต์

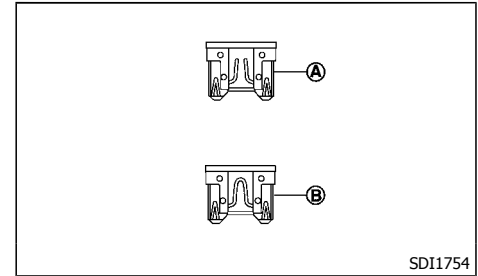


### ข้อควรระวัง:

ห้ามใช้ฟิวส์ที่มีค่าแอมแปร์สูงหรือต่ำกว่าที่กำหนดไว้บนฝาครอบกล่องฟิวส์ เนื่องจากอาจทำให้ระบบไฟฟ้าเสียหายและเกิดไฟไหม้

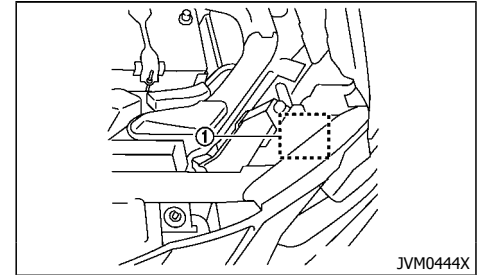
ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าไม่ทำงาน ให้ตรวจหาฟิวส์ขาด

1. ให้แน่ใจว่าสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "OFF"
2. ให้แน่ใจว่าสวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง "OFF"
3. เปิดฝากระโปรงหน้า
4. ถอดท่อกรองอากาศ (โปรดดูที่ "จุดที่ตรวจสอบในห้องเครื่องยนต์" (หน้า 8-5))
5. ถอดฝาปิดกล่องฟิวส์/สายฟิวส์โดยใช้เครื่องมือที่เหมาะสมและดันแถบ
6. หาฟิวส์ตัวที่ต้องเปลี่ยน



7. ถอดฟิวส์โดยใช้คีมสำหรับดึงฟิวส์ที่อยู่ในห้องโดยสาร
8. ถ้าฟิวส์ขาด A ให้เปลี่ยนฟิวส์ใหม่ B

ถ้าฟิวส์ใหม่ก็ขาดหลังจากใส่ลงไป ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบระบบไฟฟ้า และทำการซ่อมแซมถ้าจำเป็น



แท่นยึด ① บรรจุฟิวส์ไว้เช่นกัน สำหรับการตรวจสอบและ/หรือ การเปลี่ยน กรุณา ติดต่อ ศูนย์ บริการ นิส สัน

## สายฟิวส์

ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าใดไม่ทำงานและฟิวส์อยู่ในสภาพที่ดีให้ตรวจสอบสายฟิวส์ ถ้าสายฟิวส์เส้นใดละลาย ให้เปลี่ยนใหม่โดยใช้อะไหล่แท้ของนิสสัน

## ห้องโดยสาร



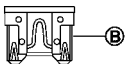
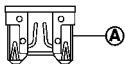
### ข้อควรระวัง:

ห้ามใช้ฟิวส์ที่มีค่าแอมแปร์สูงหรือต่ำกว่าที่กำหนดไว้บนฝาครอบกล่องฟิวส์ เนื่องจากอาจทำให้ระบบไฟฟ้าเสียหายและเกิดไฟไหม้

ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าไม่ทำงานให้ตรวจหาฟิวส์ขาด

### ด้านนอกของแผงหน้าปัด

1. ให้แน่ใจว่าสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “OFF”
2. ให้แน่ใจว่าสวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง “OFF”
3. ถอดฝาครอบกล่องฟิวส์
4. หาฟิวส์ตัวที่ต้องเปลี่ยน
5. ถอดฟิวส์โดยใช้คีมสำหรับดึงฟิวส์ ①

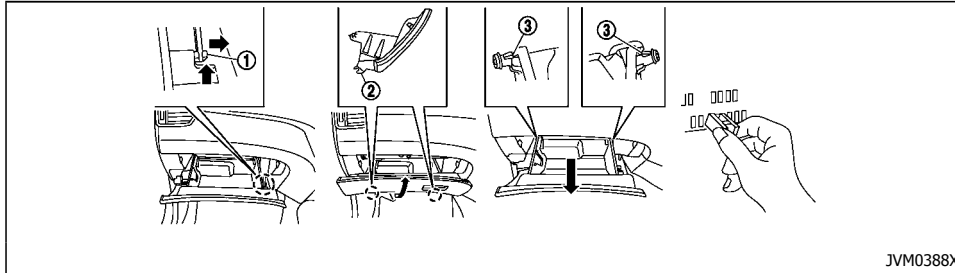


SDI1754

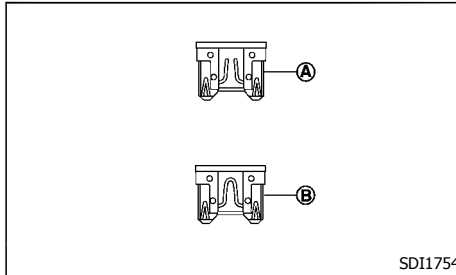
### 6. ถ้าฟิวส์ขาด ① ให้เปลี่ยนฟิวส์ใหม่ ②

ถ้าฟิวส์ใหม่ก็ขาดหลังจากใส่ลงไปให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบระบบไฟฟ้า และทำการซ่อมแซมถ้าจำเป็น

## กล่องเก็บของ



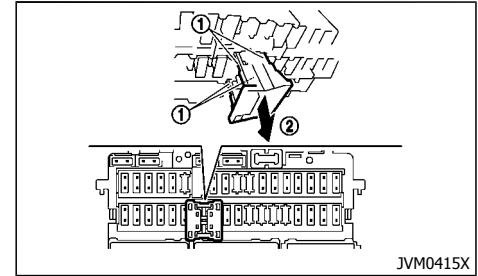
1. ให้แน่ใจว่าสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "OFF"
2. ให้แน่ใจว่าสวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง "OFF"
3. เปิดกล่องเก็บของ และปลดล็อกตัวหน่วง ①
4. จับฝาปิดกล่องเก็บของ เพื่อให้ระยะห่างระหว่างปลายด้านบนของฝาปิดและแผงหน้าปิดห่างกันประมาณ 5 ซม. (2 นิ้ว) แล้วดึงบานพับ ② ที่อยู่ใต้ฝาปิดออก
5. ปลดล็อกสตั๊ปเปอร์ด้านซ้ายและด้านขวา ③ แล้วถอดฝาปิดกล่องเก็บของ
6. หาฟิวส์ที่ต้องเปลี่ยน
7. ถอดฟิวส์โดยใช้คีมสำหรับดึงฟิวส์



8. ถ้าฟิวส์ชนิด A ให้เปลี่ยนฟิวส์ใหม่ B

ถ้าฟิวส์ใหม่ก็ขาดหลังจากใส่ลงไปแล้วให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบระบบไฟฟ้า และทำการซ่อมแซมถ้าจำเป็น

## สวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนาน



ตัวอย่าง

เพื่อลดการสิ้นเปลืองแบตเตอรี่รถยนต์ สวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนานจะปิดเมื่อออกมาจากโรงงาน ก่อนการส่งมอบรถยนต์ สวิตช์จะกดลง (เปิดสวิตช์) และจะเปิดไว้ตลอด

ถ้าไม่ได้กดสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนาน (สวิตช์เปิด) ค่าเตือน "Shipping Mode On Push Storage Fuse" บนหน้าจอสื่อข้อมูลรถยนต์ โปรดดูที่ "ไฟแสดงและค่าเตือน บน หน้าจอ ข้อมูลรถยนต์" (หน้า 2-18) ถ้ามีอุปกรณ์ไฟฟ้าใดๆ ไม่ทำงาน ให้ถอดสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนานออก และใส่เข้าไปอีกครั้ง

### หมายเหตุ:

ถ้าสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนานทำงานผิดปกติ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสัน

### วิธีการถอดสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนาน:

1. สำหรับการถอดสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนาน ให้แน่ใจว่าสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK"
2. ให้แน่ใจว่าสวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง "OFF"
3. ถอดฝาครอบกล่องฟิวส์

## ไฟสองสว่าง

4. หันเบรกมือ ① อยู่ที่แต่ละด้านของสวิตช์ไฟส์เมื่อจอดรถนาน

5. ดึงสวิตช์ไฟส์เมื่อจอดรถนานออกจากกล่องไฟส์ ②

### วิธีการถอดสวิตช์ไฟส์เมื่อจอดรถนาน:

1. สำหรับการถอดสวิตช์ไฟส์เมื่อจอดรถนาน ให้แน่ใจว่าสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK"
2. ให้แน่ใจว่าสวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง "OFF"
3. ถอดฝาครอบกล่องไฟส์
4. หันเบรกมือ ① อยู่ที่แต่ละด้านของสวิตช์ไฟส์เมื่อจอดรถนาน
5. ดึงสวิตช์ไฟส์เมื่อจอดรถนานออกจากกล่องไฟส์ ②

## ไฟหน้า

### หลอดไฟหน้า LED

ถ้าจำเป็นต้องเปลี่ยน กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

### หลอดไฟหน้าแบบฮาโลเจน

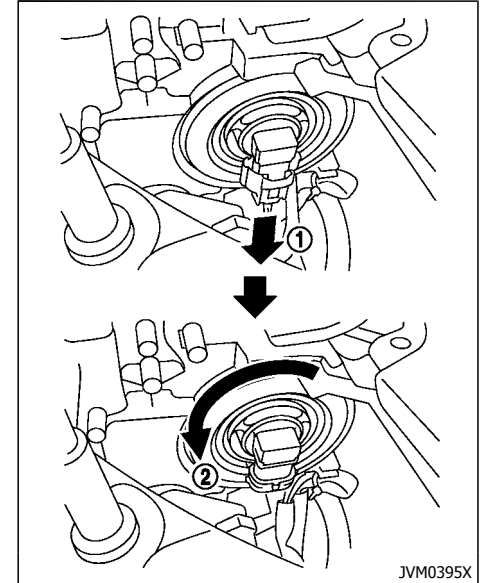
ไฟหน้าแบบฮาโลเจนเป็นประเภทคอมกิ่งผืนิก ซึ่งใช้หลอดไฟหน้า (ฮาโลเจน) แบบเปลี่ยนใหม่ได้ โดยสามารถทำการเปลี่ยนได้จากภายในห้องเครื่องยนต์ โดยไม่ต้องถอดชุดประกอบไฟหน้าออก



### ข้อควรระวัง:

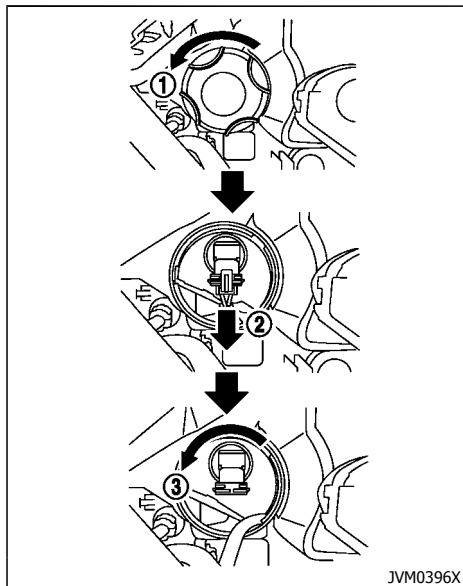
ก๊าซฮาโลเจนแรงดันสูงถูกขังอยู่ในหลอดไฟ หลอดไฟอาจจะแตกได้ ถ้าหลอดแก้วถูกขีดข่วนหรือทำหลอดไฟตก

## ไฟต่ำ:



1. ปลดสายขั้วลบแบตเตอรี่
2. ปลดขั้วต่อสายไฟ ① ออกจากปลายด้านหลังของหลอดไฟ
3. ถอดหลอดไฟหน้า ② โดยหมุนทวนเข็มนาฬิกา ห้ามเขย่าหรือหมุนหลอดไฟเพื่อถอดออก
4. ติดตั้งหลอดไฟใหม่ในลำดับกลับกันกับที่ถอด

## ไฟสูง:



1. ปลดสายขั้วลบแบตเตอรี่
2. หมุนฝาครอบ ① ทวนเข็มนาฬิกา แล้วถอดฝาครอบออก
3. ปลดขั้วต่อสายไฟ ② ออกจากปลายด้านหลังของหลอดไฟ
4. ถอดหลอดไฟหน้า ③ โดยหมุนทวนเข็มนาฬิกา ห้าม เขย่า หรือ หมุน หลอด ไฟ เพื่อ ถอด ออก
5. ติดตั้งหลอดไฟใหม่ในลำดับกลับกันกับที่ถอด



### ข้อควรระวัง:

- เมื่อ จับ หลอด ไฟ ห้าม จับ ที่ หลอด แก้ว
- ใช้กำลังวัตต์ให้เท่ากับของเดิมที่ติดตั้งมา:

รุ่นไฟหน้าแบบฮาโลเจน  
หลอดไฟสูง: 65W (H9)  
หลอดไฟต่ำ: 55W (H11)

- ห้ามปล่อยให้คอมไฟไฟหน้าไม่มีหลอดไฟเป็นเวลานาน เนื่องจากฝุ่นละออง ความชื้น และครั้นจะเข้าไปในตัวเรือนไฟหน้า และส่งผลถึงประสิทธิภาพของไฟหน้า

ไม่จำเป็นต้องปรับมุมแสง ถ้าเปลี่ยนเฉพาะหลอดไฟ เมื่อต้องปรับมุมแสงไฟหน้า กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน อาจจะทำให้เกิดฝ้าภายในเลนส์ของไฟส่องสว่างภายนอกชั่วคราวในช่วงฝนตกหรือล้างรถ อุณหภูมิที่แตกต่างกันระหว่างภายในและภายนอกของเลนส์จะทำให้เกิดฝ้า ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ ถ้าเกิดหยดน้ำขนาดใหญ่ขึ้นภายในเลนส์ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

## ไฟส่องสว่างภายนอก

| รายการ                                   | กำลังวัตต์ (W) |
|------------------------------------------|----------------|
| ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านหน้า                 | 21             |
| ไฟหรี่ด้านหน้า/ไฟส่องสว่างในเวลากลางวัน* | LED            |
| ไฟตัดหมอกหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)             | 55             |
| ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านข้าง                 | LED            |
| ชุดไฟท้าย                                |                |
| สัญญาณไฟเลี้ยว                           | 21             |
| ไฟเบรก                                   | 21             |
| ไฟท้าย                                   | 5              |
| ไฟถอยหลัง                                | 16             |
| ไฟตัดหมอกหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)             | 21             |
| ไฟเบรกพิเศษ                              | LED            |
| ไฟส่องป้ายทะเบียน                        | 5              |

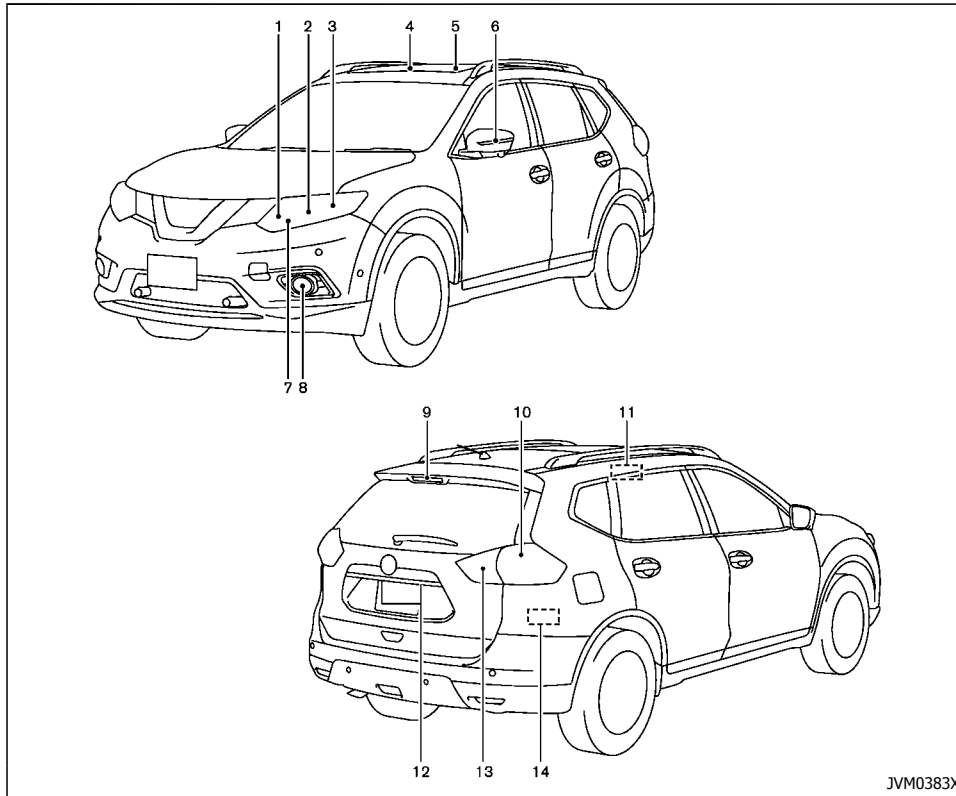
\*: ติดต่อ ศูนย์บริการ นิส สัน เพื่อ ทำ การ เปลี่ยน

## ไฟส่องสว่างภายใน

| รายการ                                 | กำลังวัตต์ (W) |
|----------------------------------------|----------------|
| ไฟอ่านแผนที่                           | LED            |
| ไฟส่องกระจกแต่งหน้า                    | 1.8            |
| ไฟที่คอนโซล                            | LED            |
| ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร (ถ้ามีติดตั้ง) | 8              |
| ไฟอ่านแผนที่ด้านหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)    | 8              |
| ไฟห้องเก็บสัมภาระ                      | 5              |

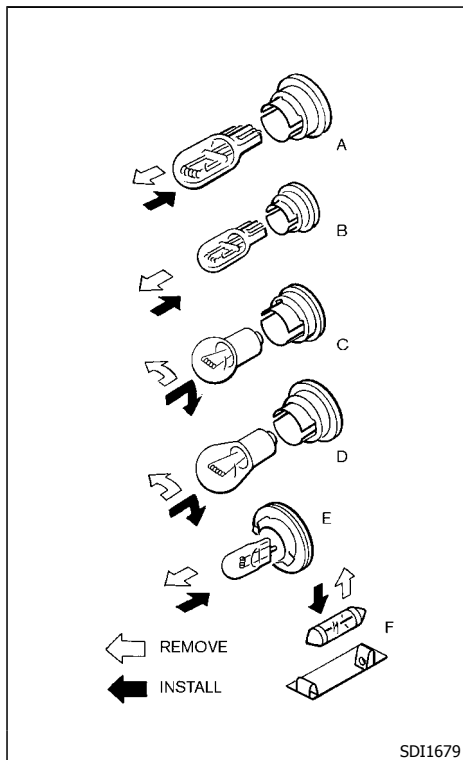


## ตำแหน่งไฟ



1. ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวหน้า
2. ไฟหน้า (ไฟสูง)
3. ไฟหน้า (ไฟต่ำ)
4. ไฟอ่านแผนที่ด้านหน้า
5. ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร (ถ้ามีติดตั้ง)
6. ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านข้าง
7. ไฟหรีด้านหน้า/ไฟส่องสว่างในเวลากลางวัน
8. ไฟตัดหมอกหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)
9. ไฟเบรกพิเศษ
10. ชุดไฟท้าย (ไฟท้าย ไฟเบรก ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านหลัง)
11. ไฟอ่านแผนที่ด้านหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)
12. ไฟส่องป้ายทะเบียน
13. ไฟถอยหลัง/ไฟท้าย
14. ไฟห้องเก็บสัมภาระ

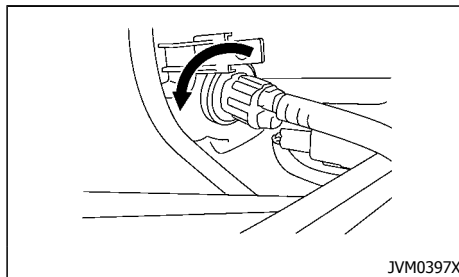
## ขั้นตอนการเปลี่ยน



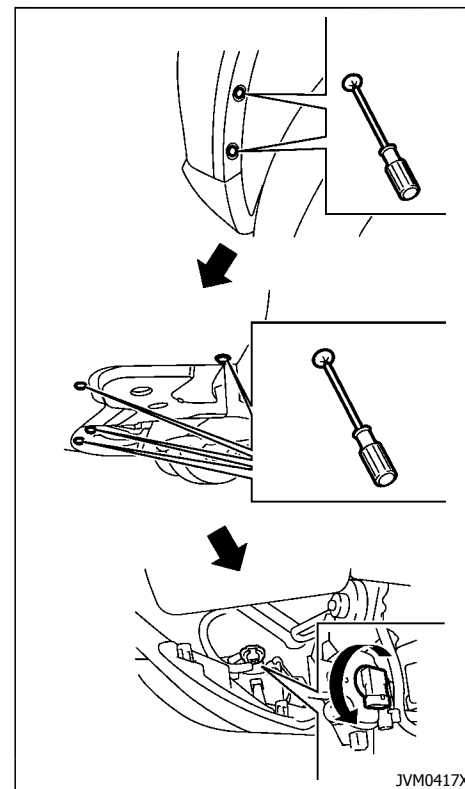
⇨: ถอด

⇨: ติดตั้ง

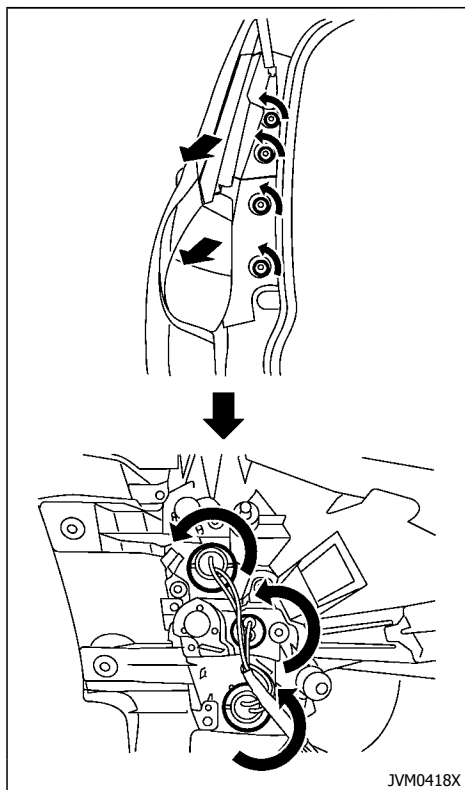
ไฟทุกดวงเป็นแบบ A, B, C, D, E หรือ F เมื่อเปลี่ยน  
หลอดไฟ ขั้นแรกให้ถอดเลนส์และ/หรือฝาครอบออกก่อน



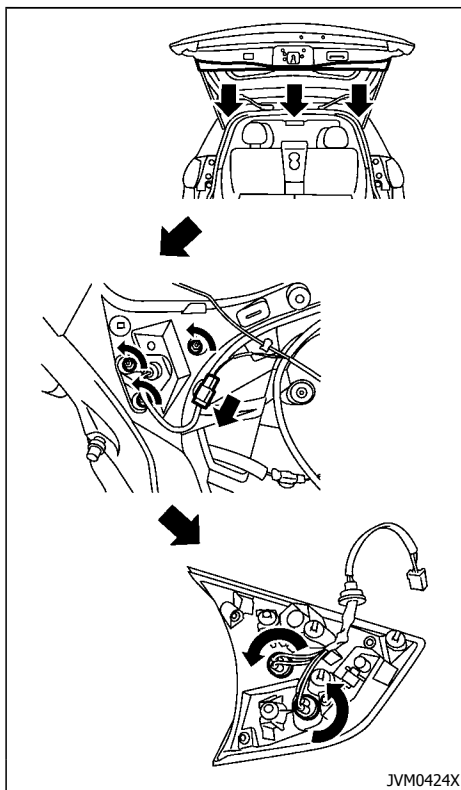
ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านหน้า



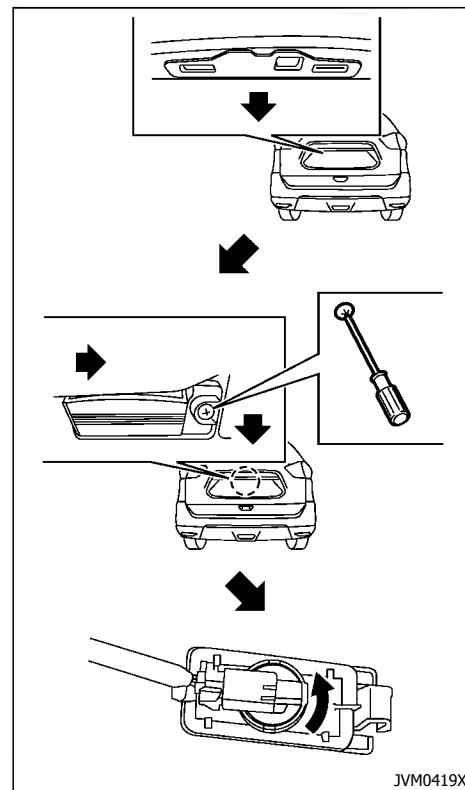
ไฟติดหมอกหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)



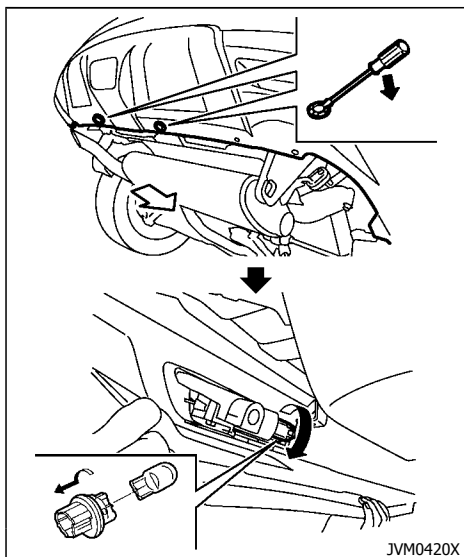
ชุดไฟหน้า



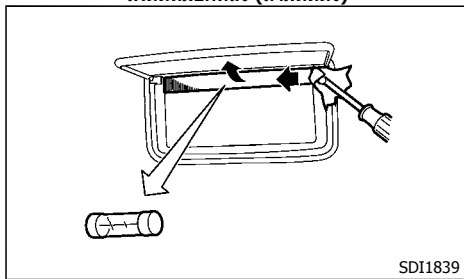
ไฟถอยหลัง/ไฟท้าย



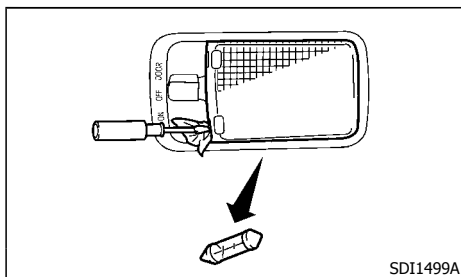
ไฟส่องป้ายทะเบียน



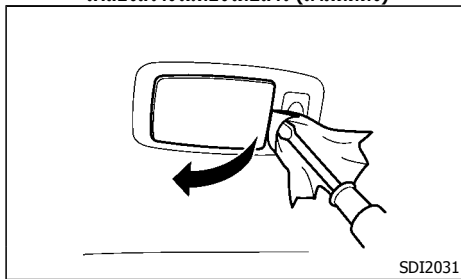
ไฟตัดหมอกหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)



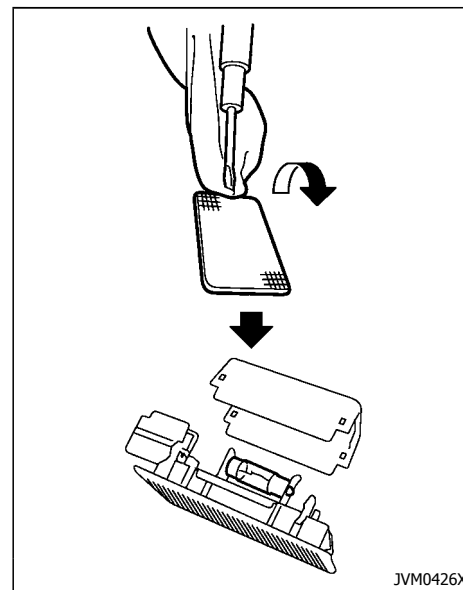
ไฟส่องกระจกแต่งหน้า



ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร (ถ้ามีติดตั้ง)



ไฟอ่านแผนที่ด้านหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)



ไฟห้องเก็บสัมภาระ

## ข้อกำหนดทางด้านกฎหมายสำหรับการปรับไฟหน้า

เมื่อขับรถในต่างประเทศที่มีช่องทางการขับที่แตกต่างจากประเทศของท่าน ให้ติดสติ๊กเกอร์ที่บนไฟหน้า

## ล้อยและยาง

ถ้ายางแบน โปรดดูที่ "ยางแบน" (หน้า 6-2)

### แรงดันลมยาง

ตรวจสอบแรงดันลมยางและยางอะไหล่เป็นระยะ แรงดันลมยางที่ไม่ถูกต้องจะส่งผลในทางลบต่ออายุยางและการบังคับควบคุมรถ ควรตรวจสอบแรงดันลมยางเมื่อยางเย็น การพิจารณาว่ายางเย็นคือต้องจอดรถเป็นเวลา 3 ชั่วโมงหรือนานกว่า หรือขับรถน้อยกว่า 1.6 กม. (1 ไมล์) แรงดันลมยางที่เย็นจะแสดงอยู่บนแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง

แรงดันลมยางที่ไม่เพียงพออาจทำให้ยางร้อนผิดปกติ และเกิดความเสียหายภายในตามมาภายหลัง ที่ความเร็วสูงอาจทำให้ ดอกยาง แยก และ ยาง ระเบิด ได้

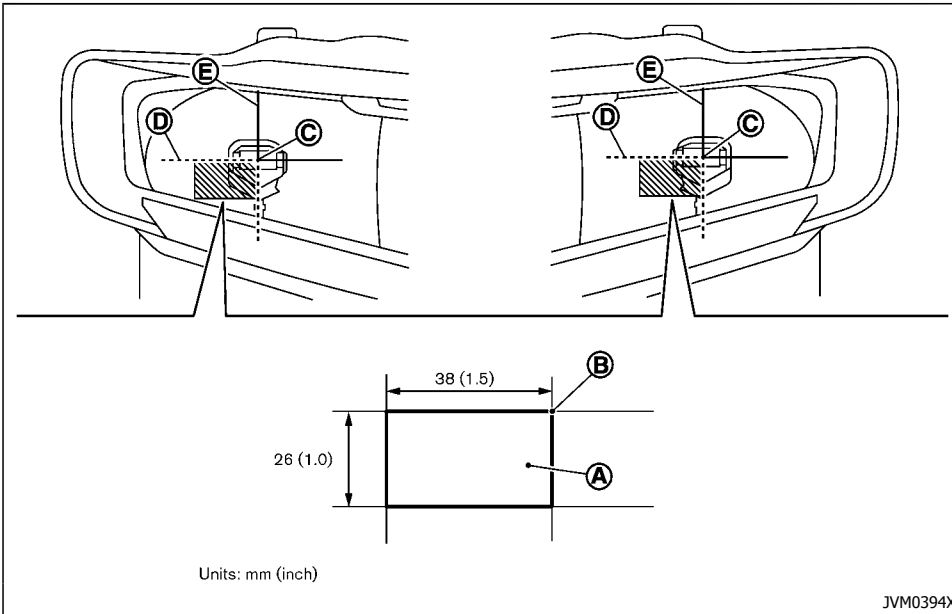
### ประเภทของยาง



#### ข้อควรระวัง:

เมื่อทำการเปลี่ยนหรือใส่ยางเส้นใหม่ ให้แน่ใจว่ายางทั้งสี่เส้นเป็นยางประเภทเดียวกัน (ยางสำหรับฤดูร้อน ทุกฤดู หรือสำหรับวิ่งบนหิมะ) และมีโครงสร้างแบบเดียวกัน ศูนย์บริการนิสสันสามารถให้ข้อมูลเกี่ยวกับประเภท ขนาด ความเร็วจำกัดของยาง และอะไหล่ยางที่มีให้เลือก

การเปลี่ยนยางอาจได้ยางที่จำกัดความเร็วไว้ต่ำกว่ายางที่ติดตั้งมาจากโรงงาน และไม่สามารถทำความเร็วได้สูงสุดที่เป็นไปได้ของรถได้ ห้ามขับรถเร็วกว่าความเร็วจำกัดของยาง



- เปลี่ยนสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF" และรอจนกระทั่งไฟหน้าเย็นลง
  - เตรียมสติกเกอร์โดยอ้างอิงจากในรูป ทำสติกเกอร์ (A) ที่จะไปติดตรงพื้นผิวหน้าด้านซ้ายและด้านขวาของไฟหน้า
  - ติดสติกเกอร์โดยวางให้ขอบ (B) ของสติกเกอร์กับตำแหน่งเครื่องหมาย (C) ตรงกับบริเวณผิวหน้าของไฟหน้า ซึ่งสามารถมองเห็นจากด้านหน้าได้ ติดสติกเกอร์ตามที่แสดงในรูป โดยวางเครื่องหมาย (C) ให้ตรงกับ เส้น ที่ แบ่ง (D) และ (E)
- หมายเหตุ:
- ใช้วิธีสติกที่ทับแสงที่ไม่ยอมให้แสงผ่าน
  - โปรดจำไว้ว่า การใช้วิธีสติกไปรองแสงชนิดอื่น จะไม่สามารถปิดแสงได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- หมายเหตุ:
- วางเครื่องหมาย (C) ให้ตรงกับเครื่องหมายตรงกลาง ○ ของหลอดไฟหน้า

## ยางสำหรับทุกฤดู

นิสสันระบุให้ใช้ยางสำหรับทุกฤดูกับบางรุ่น เพื่อสมรรถนะการใช้งานที่ดีตลอดทั้งปี รวมทั้งในสภาพที่ถนนมีหิมะและน้ำแข็ง ยางสำหรับทุกฤดูจะมีคำว่า ALL SEASON และ/หรือ M&S เขียนอยู่ที่ด้านข้างของยาง ยางสำหรับวิ่งบนหิมะจะสามารถเกาะถนนที่มีหิมะได้ดีกว่ายางสำหรับทุกฤดู และอาจเหมาะกับบางพื้นที่มากกว่า

## ยางสำหรับฤดูร้อน

นิสสันระบุให้ใช้ยางสำหรับฤดูร้อนกับบางรุ่น เพื่อสมรรถนะการใช้งานที่ดีกว่าบนถนนแห้ง สมรรถนะของยางสำหรับฤดูร้อนจะลดลงอย่างมากบนหิมะและน้ำแข็ง ยางสำหรับฤดูร้อนจะไม่มีอัตราการใช้การเกาะถนน M&S ที่ด้านข้างของยาง ถ้าท่านวางแผนจะใช้ยานยนต์ในสภาพที่มีหิมะและน้ำแข็ง นิสสันแนะนำให้ใช้ยางสำหรับวิ่งบนหิมะหรือยางสำหรับทุกฤดูทั้งสี่ล้อ

## ยางสำหรับวิ่งบนหิมะ

หากจำเป็นต้องใช้ยางสำหรับวิ่งบนหิมะ จำเป็นต้องเลือกยางที่มีขนาดและดัชนีการรับน้ำหนักเท่ากับยางที่ใช้อยู่เดิม ไมเช่นนั้น จะมีผลกระทบอย่างมากต่อความปลอดภัยและการบังคับรถยนต์

โดยทั่วไป ยางสำหรับวิ่งบนหิมะมักจะจำกัดความเร็วไว้ต่ำกว่ายางที่ติดตั้งมาจากโรงงาน และไม่สามารถทำความเร็วได้สูงสุดที่เป็นไปได้ของรถได้ ห้ามขับรถเร็วกว่าความเร็วจำกัดของยาง ถ้าท่านติดตั้งยางสำหรับวิ่งบนหิมะ ยางนั้นจะต้องมีขนาด ยี่ห้อ โครงสร้าง และลายดอกยางเหมือนกันยางเดิมทั้งสี่ล้อ

เพื่อให้เกาะถนนได้ดีขึ้นบนถนนที่มีน้ำแข็ง อาจใช้ยางยาง

ที่มีสตัทฝังอยู่ได้ แต่ในบางรัฐ และบางเขตจะไม่อนุญาตให้ใช้ยางแบบนี้ ให้ตรวจสอบกฎหมายท้องถิ่น รัฐ หรือเขต ก่อนติดตั้งยางที่มีสตัทฝัง ความสามารถในการเกาะถนนของยางวิ่งบนหิมะแบบมีสตัทฝัง บนพื้นผิวที่เปียกหรือแห้ง อาจแย่กว่ายางวิ่งบนหิมะธรรมดา

## โช้พั่นล้อ

บางพื้นที่อาจไม่อนุญาตให้ใช้โช้พั่นล้อ ตรวจสอบกฎหมายในท้องถิ่นนั้นก่อนติดตั้งโช้พั่นล้อ เมื่อติดตั้งโช้พั่นล้อ ให้แน่ใจว่าโช้มีขนาดเหมาะสมกับยาง และติดตั้งตามคำแนะนำของผู้ผลิต

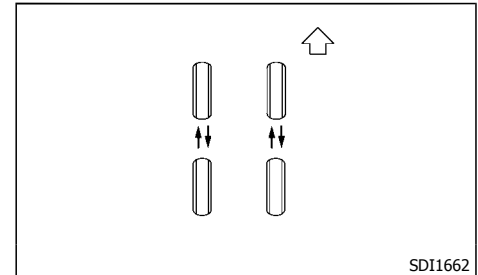
ใช้ตัวดันโช้เมื่อผู้ผลิตยางแนะนำให้ใช้ เพื่อให้แน่ใจว่าโช้รัดแน่น ต้องยึดปลายโช้พั่นล้อด้านที่ปล่อยไว้ให้แน่น หรือถอดออกเพื่อป้องกันไม่ให้พาดโดนบังโคลนหรือใต้ท้องรถ ถ้าเป็นไปได้ หลีกเลี่ยงการบรรทุกน้ำหนักเต็มที่เมื่อใช้โช้พั่นล้อ และควรลดความเร็วเมื่อขับ ไมเช่นนั้น รถยนต์อาจเสียหาย และ/หรือ มีผลกระทบอย่างมากต่อการบังคับและสมรรถนะของรถยนต์

**ติดตั้งโช้พั่นล้อที่ล้อหน้าเท่านั้น ห้ามติดตั้งที่ล้อหลัง ห้ามใช้โช้บนพื้นถนนแห้ง**

ห้าม ติด ตั้ง โช้ พั่น ล้อ กับ ยาง อะไหล่ ที่ ใช้ ชั่วคราว (TEMPORARY USE ONLY) (ถ้ามีติดตั้ง)

อย่าขับรถที่ ติด ตั้ง โช้ พั่น ล้อ บน ถนน ราบ ที่ ไม่มี หิมะ การขับรถที่ติดตั้งโช้พั่นล้อในสภาวะดังกล่าวอาจส่งผลให้เกิดความเสียหายกับกลไกต่างๆ ของรถเนื่องจากการเสียดทานที่มากเกินไป

## การสลับยาง



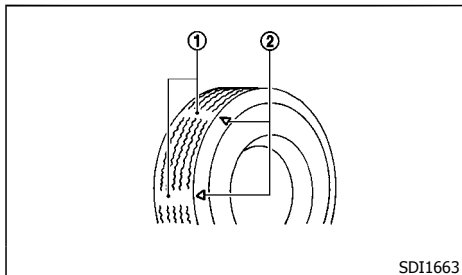
นิสสันแนะนำให้สลับยางทุกๆ 5,000 กม. (3,000 ไมล์) สำหรับรุ่นขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) หรือทุกๆ 10,000 กม. (6,000 ไมล์) สำหรับรุ่นขับเคลื่อนสองล้อ (2WD) อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการสลับยางอาจแตกต่างกันตามนิสัยการขับขี่ของท่านและสภาพพื้นผิวถนน (โปรดดูที่ “ยางแบบ” (หน้า 6-2) สำหรับการเปลี่ยนยาง)



### คำเตือน:

- หลังจาก สลับ ยาง ให้ ปรับ แรง ดัน ลม ยาง
- ขึ้นล้อดล้อให้แน่นอีกครั้ง เมื่อขับรถเป็นระยะทาง 1,000 กม. (600 ไมล์) (รวมถึงเมื่อยางแบน, ฯลฯ)
- ห้ามรวมยางอะไหล่ในการสลับยาง
- การเลือก การติดตั้ง การดูแล หรือบำรุงรักษาที่ไม่ถูกต้องมีผลกระทบต่อความปลอดภัยของรถ และมีโอกาสเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุและได้รับบาดเจ็บ หากมีข้อสงสัย ให้สอบถามศูนย์บริการนิสสันหรือผู้ผลิตยาง

## ยางสึกหรอและเสียหาย



SDI1663

① เครื่องหมายเตือนดอกยางสึก

② เครื่องหมายบอกตำแหน่งเตือนดอกยางสึก  
ควรตรวจสอบยางเป็นระยะ เพื่อดูการสึกหรอ รอยแตก การบวม หรือสิ่งกีดขวางในดอกยาง ถ้าพบการสึกหรอที่มากเกินไป รอยแตก การบวม หรือรอยฉีกขาดควรเปลี่ยนยางทันที ยางเดิมจะมีเครื่องหมายเตือนดอกยางสึกในตัวยาง เมื่อเห็นเครื่องหมายเตือนดอกยางสึก ควรทำการเปลี่ยนยาง ยางอะไหล่ที่ไม่สามารถใช้งานได้ถือว่าให้การบาดเจ็บร้ายแรง ถ้าจำเป็นจะต้องซ่อมแซมยางอะไหล่ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

## อายุยาง

ห้ามใช้ยางที่มีอายุเกินกว่า 6 ปี ไม่ว่ายางนั้นจะใช้งานไปแล้วหรือไม่ก็ตาม

ยางจะเสื่อมคุณภาพลงตามอายุและตามการใช้งานของรถ ให้นำยางเข้าตรวจสอบและถ่วงล้อสม่ำเสมอที่ร้านซ่อมหรือศูนย์บริการนิสสัน

## การเปลี่ยนล้อและยาง



### คำเตือน:

ห้ามใส่ล้อหรือยางที่เสียรูปทรง แม้ว่าจะได้รับการซ่อมแซมมาแล้วก็ตาม เนื่องจากล้อหรือยางนั้นอาจได้รับความเสียหายทางด้านโครงสร้าง และอาจพังได้โดยไม่มีการเตือน

เมื่อเปลี่ยนยางให้ใช้ยางที่มีขนาด ความเร็วจำกัดของยาง และอัตราการรับน้ำหนักเดียวกับยางเดิมที่มากับรถ (โปรดดูที่ "ล้อและยาง" (หน้า 9-5) สำหรับชนิดและขนาดของล้อและยางที่แนะนำ) การใช้ยางอื่นที่ไม่ได้แนะนำหรือการใช้ยางผสมยี่ห้อ, โครงสร้าง (ยางธรรมดา, ยางเสริมเข็มขัดรัด หรือยางเรเดียล) หรือลายดอกยาง จะส่งผลในทางลบต่อการขับขี่, การเบรก, การบังคับควบคุม, ระยะจากพื้นถนน, ระยะตัวถังถึงยาง, ระยะห่างโช้พนักล้อ, การปรับเทียบมาตรวัดความเร็ว, มุมแสงไฟหน้า และ ความสูงของกันชน ผลกระทบบางอย่างอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ และ ส่งผล ให้ ได้รับบาดเจ็บ ร้ายแรง

ถ้าต้องเปลี่ยนล้อไม่ว่าจะด้วยเหตุผลใด ให้ใช้ล้อที่มีระยะออฟเซตเท่าเดิม ล้อที่มีระยะออฟเซตที่แตกต่างกันจะทำให้ยางสึกหรอเร็ว อาจไปลดประสิทธิภาพในการบังคับควบคุมรถ และ/หรือไปมีผลต่อดีสก์เบรก/ดรัมเบรก เนื่องจากอาจมีผลทำให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง และ/หรือผ้าเบรก/ก้ามเบรกสึกหรอเร็ว

## รุ่นขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)



### ข้อควรระวัง:

ใช้ยางที่มีขนาด ยี่ห้อ โครงสร้าง (ยางธรรมดา ยางเสริมเข็มขัดรัด หรือยางเรเดียล) และลายดอกยางเหมือนกับยางเดิมทั้งสี่ล้อเสมอ มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดความแตกต่างของเส้นรอบวงระหว่างเพลาหน้าและเพลาหลัง ซึ่งส่งผลทำให้ยางสึกหรอมาก และระบบส่ง กำลัง เลี้ยว เกียร์ และ เฟือง ห่าย เสียหาย

ใช้ยางอะไหล่ที่กำหนดไว้สำหรับ 4WD แต่ละรุ่นเท่านั้น

## การถ่วงล้อ

ล้อที่ไม่สมดุลจะมีผลกับการบังคับควบคุมรถและอายุยาง แม้ว่าจะใช้งานตามปกติ ล้อก็อาจเสียสมดุลได้ ดังนั้น ควรถ่วงล้อทั้งสี่ให้สมดุลเมื่อต้องการ

## ยางอะไหล่ (ถ้ามีติดตั้ง)

### ยางอะไหล่ (ถ้ามีติดตั้ง)

ยางอะไหล่ที่มากับรถยนต์แตกต่างกันขึ้นอยู่กับรุ่นรถ โปรดดูที่ "ล้อและยาง" (หน้า 9-5) สำหรับยางอะไหล่ที่ใช้ได้



#### ป้ายยางอะไหล่ (ถ้ามีติดตั้ง)

ยางอะไหล่ที่ใช้ชั่วคราว (ขนาดต่างจากยางเดิมที่ติดตั้งมา กับรถ) จะมีมาให้ในรถ

ศึกษาข้อควรระวังต่อไป นี้ ถ้าต้องใช้ยางอะไหล่ มิฉะนั้น รถยนต์อาจได้รับความเสียหายหรือเกิดอุบัติเหตุได้



#### ข้อควรระวัง:

- ควรใช้ยางอะไหล่ในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น ควรเปลี่ยนเป็นยางขนาดมาตรฐานทันทีที่มีโอกาส
- ขับรถด้วยความระมัดระวังเมื่อติดตั้งยางอะไหล่
- หลีกเลี่ยงโค้งหักมุมและการเบรกกะทันหันขณะ ขับรถ
- ตรวจสอบแรงดันลมยางอะไหล่แบบชั่วคราว (T-type) เป็นระยะ และให้แรงดันอยู่ที่ 300 kPa (3.0 kgf/cm<sup>2</sup>, 44 psi) เสมอ (ยาง T155/90

#### D17)

- ตรวจสอบแรงดันลมยางอะไหล่แบบชั่วคราว (T-type) เป็นระยะ และให้แรงดันอยู่ที่ 300 kPa (3.0 kgf/cm<sup>2</sup>, 44psi) เสมอ (ยาง 225/65 R17)
- ห้ามขับรถด้วยความเร็วเกิน 80 กม./ชม. (50 MPH)
- ห้ามใช้โซ่พ่วงล้อกับยางอะไหล่ โซ่พ่วงล้อจะไม่พอดีกับยางอะไหล่ และอาจเป็นสาเหตุทำให้ รถยนต์เสียหาย
- เพราะยางอะไหล่มีขนาดเล็กกว่ายางธรรมดา ระยะห่างจากพื้นจึงน้อยลง เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ รถยนต์เสียหาย ห้ามขับรถทับสิ่งกีดขวาง และ ห้ามขับรถเข้าเครื่องล้างรถอัตโนมัติ เพราะอาจ ติดอยู่ภายในได้
- ห้ามใช้ยางอะไหล่กับรถยนต์รุ่นอื่น
- ห้ามใช้ยางอะไหล่มากกว่าหนึ่งเส้น ในเวลา เดียวกัน
- ไม่ควรลากจูงรถพ่วงเมื่อใช้ยางอะไหล่

#### ยางอะไหล่ทั่วไป (ถ้ามีติดตั้ง)

ยางขนาดมาตรฐาน (ขนาดเดียวกับยางเดิมที่ติดตั้งมา กับรถ) จะมีมาให้ในรถ



# 9 ข้อมูลทางเทคนิค

|                                                              |     |
|--------------------------------------------------------------|-----|
| น้ำมันเชื้อเพลิง/น้ำมันหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ ..... | 9-2 |
| ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง .....                                 | 9-3 |
| ค่าความหนืด SAE ที่แนะนำ .....                               | 9-3 |
| น้ำยาแอร์และน้ำมันหล่อลื่นระบบปรับอากาศ .....                | 9-3 |
| เครื่องยนต์ .....                                            | 9-4 |
| ล้อและยาง .....                                              | 9-5 |
| ขนาดตัวรถ .....                                              | 9-5 |
| เมื่อขับรถไปต่างประเทศหรือจดทะเบียนที่ต่างประเทศ .....       | 9-6 |
| หมายเลขประจำรถ .....                                         | 9-6 |
| แผ่นป้ายประจำรถ .....                                        | 9-6 |

|                                                       |     |
|-------------------------------------------------------|-----|
| แผ่นป้ายแสดงหมายเลขประจำรถ (VIN) (ถ้ามีติดตั้ง) ..... | 9-6 |
| หมายเลขประจำรถ (หมายเลขแชสซี) .....                   | 9-6 |
| หมายเลขเครื่องยนต์ .....                              | 9-6 |
| ป้ายรับรอง (ถ้ามีติดตั้ง) .....                       | 9-7 |
| แผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง .....                          | 9-7 |
| แผ่นป้ายข้อมูลจำเพาะของเครื่องปรับอากาศ .....         | 9-7 |
| เกรดบอกคุณภาพยาง (ถ้ามีติดตั้ง) .....                 | 9-7 |
| Treadwear .....                                       | 9-7 |
| Traction AA, A, B และ C .....                         | 9-7 |
| Temperature A, B และ C .....                          | 9-8 |

## น้ำมันเชื้อเพลิง/น้ำมันหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ

ปริมาณความจุต่อไปนี้เป็นเพียงตัวเลขโดยประมาณ ปริมาณที่เติมจริงอาจแตกต่างกันเล็กน้อย เมื่อทำการเติม ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนที่แนะนำในหมวด "8 การซ่อมบำรุงและการดูแลรักษาด้วยตนเอง" เพื่อกำหนดความจุในการเติมที่เหมาะสม

|                                                    |           |                                                                                          |                | ความจุ (โดยประมาณ) |                                                                                                                                                                                                                                          | น้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่นที่แนะนำ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|----------------------------------------------------|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                    |           |                                                                                          |                | ลิตร               | การวัด Imp                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| น้ำมันเชื้อเพลิง                                   |           |                                                                                          |                | 60                 | 13-1/4 gal                                                                                                                                                                                                                               | โปรดดูที่ "ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง" (หน้า 9-3)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| น้ำมันเครื่อง<br>การถ่ายและการเติม                 | QR25DE    | รวมกรองน้ำมันเครื่อง                                                                     | 4.6            | 4 qt               | เครื่องยนต์เบนซิน <ul style="list-style-type: none"><li>น้ำมันเครื่องนิสสันแท้</li><li>เกรด API: SL, SM หรือ SN</li><li>เกรด ILSAC: GF-3, GF-4 หรือ GF-5</li></ul> สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "ค่าความหนืด SAE ที่แนะนำ" (หน้า 9-3) |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                                                    |           | โดยไม่เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง                                                           | 4.3            | 3-3/4 qt           |                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                                                    | MR20DD    | รวมกรองน้ำมันเครื่อง                                                                     | 3.8            | 3-3/8 qt           |                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                                                    |           | โดยไม่เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง                                                           | 3.6            | 3-1/8 qt           |                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| ระบบหล่อเย็น (มีถังพักน้ำ)                         | ทั้งหมด   | QR25DE                                                                                   | —              | 8.2                | 7-1/4 qt                                                                                                                                                                                                                                 | <ul style="list-style-type: none"><li>น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์แท้ของนิสสัน (สีฟ้า) หรือที่มีคุณภาพเทียบเท่า*</li><li>* ใช้น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ของนิสสันแท้หรือที่มีคุณภาพเทียบเท่า เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ลูมิเนียมในระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์เป็นสนิม ซึ่งอาจเกิดขึ้นได้หากใช้น้ำหล่อเย็นเทียม</li><li>จำไว้ว่าการซ่อมปัญหาภายในระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์โดยใช้น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ที่ไม่ใช่ของแท้จะไม่รวมอยู่ในเงื่อนไขการรับประกัน ถึงแม้ว่าปัญหาจะเกิดระหว่างที่ยังอยู่ในระยะรับประกันก็ตาม</li></ul> |
|                                                    |           | MR20DD                                                                                   | รุ่นเกียร์ CVT | 8.7                | 7-5/8 qt                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                                                    | ถังพักน้ำ | QR25DE และ MR20DD                                                                        | —              | 0.85               | 3/4 qt                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                                                    |           |                                                                                          |                |                    |                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| น้ำมันเพืองท้าย                                    |           |                                                                                          |                | —                  | —                                                                                                                                                                                                                                        | <ul style="list-style-type: none"><li>น้ำมันเพืองท้าย Hypoid Super GL-5 80W-90 หรือ API GL-5 แท้ของนิสสัน, ความหนืด SAE 80W-90</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| น้ำมันเกียร์                                       |           |                                                                                          |                | —                  | —                                                                                                                                                                                                                                        | <ul style="list-style-type: none"><li>น้ำมันเพืองท้าย Hypoid Super GL-5 80W-90 หรือ API GL-5 แท้ของนิสสัน, ความหนืด SAE 80W-90</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| น้ำมันระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) |           |                                                                                          |                | —                  | —                                                                                                                                                                                                                                        | <ul style="list-style-type: none"><li>น้ำมันเกียร์นิสสัน CVT NS-3 ของแท้</li><li>ใช้น้ำมัน NISSAN CVT NS-3 แท้เท่านั้น การใช้น้ำมันเกียร์ที่ไม่ใช่ของแท้ NISSAN CVT Fluid NS-3 จะทำให้เกียร์ CVT เสียหาย ซึ่งไม่อยู่ในเงื่อนไขการรับประกัน</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                  |
| น้ำมันเบรก                                         |           | เดิมให้ถึงระดับน้ำมันที่เหมาะสมตามคำแนะนำในหมวด "8 การซ่อมบำรุงและการดูแลรักษาด้วยตนเอง" |                |                    |                                                                                                                                                                                                                                          | <ul style="list-style-type: none"><li>น้ำมันเบรกแท้ของนิสสันหรือ DOT 3 ที่เทียบเท่า</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| จาระบีอเนกประสงค์                                  |           |                                                                                          |                | —                  | —                                                                                                                                                                                                                                        | NLGI No. 2 (จาระบีฐานสบิลิเทียม)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| น้ำยาแอร์                                          |           |                                                                                          |                | —                  | —                                                                                                                                                                                                                                        | <ul style="list-style-type: none"><li>HFO-1234yf (R-1234yf)</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| น้ำมันหล่อลื่นระบบปรับอากาศ                        |           |                                                                                          |                | —                  | —                                                                                                                                                                                                                                        | <ul style="list-style-type: none"><li>ND-OIL8</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

\* สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง" (หน้า 8-9)

## ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง

เครื่องยนต์เบนซิน (รุ่นที่มีเครื่องฟอกไอเสียแบบ 3 ทาง)



### ข้อควรระวัง:

ห้ามใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่ว การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำความเสียหายต่อเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง

### เครื่องยนต์รุ่น QR25DE:

ใช้น้ำมันเบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว หรือแก๊สโซฮอล์ (ใช้ได้ถึง E20\*) ที่มีค่าออกเทนอย่างน้อย 91(ON)

\*: แก๊สโซฮอล์คือน้ำมันเบนซินผสมแอลกอฮอล์ เช่น "E20" คือน้ำมันที่ผสมเอทานอล 20% และน้ำมันไร้สารตะกั่ว 80%

### เครื่องยนต์รุ่น MR20DD:

ใช้น้ำมันเบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว หรือแก๊สโซฮอล์ (ใช้ได้ถึง E20\*) ที่มีค่าออกเทนอย่างน้อย 91(ON)

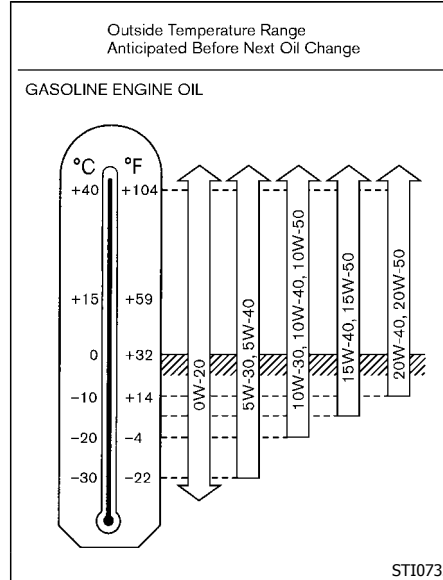
\*: แก๊สโซฮอล์คือน้ำมันเบนซินผสมแอลกอฮอล์ เช่น "E20" คือน้ำมันที่ผสมเอทานอล 20% และน้ำมันไร้สารตะกั่ว 80%

## ค่าความหนืด SAE ที่แนะนำ

น้ำมันเครื่องยนต์เบนซิน

### ควรใช้ 0W-20

หากไม่มี 0W-20 ให้เลือกความหนืดจากตารางด้านล่าง ที่เหมาะสมสำหรับช่วงอุณหภูมิภายนอก



## นํ้ายาแอร์และนํ้ามันหล่อลื่นระบบปรับ

### อากาศ

ระบบปรับอากาศในรถของท่านต้องใช้นํ้ายาแอร์และนํ้ามันคอมเพรสเซอร์ที่กำหนด หรือเทียบเท่า

- นํ้ายาแอร์
  - HFC-134a (R-134a)
- นํ้ามันคอมเพรสเซอร์
  - นํ้ามันคอมเพรสเซอร์ ND-OIL8



### ข้อควรระวัง:

การใช้นํ้ายาแอร์และนํ้ามันหล่อลื่นชนิดอื่นจะทำให้ระบบเสียหาย และท่านอาจจะต้องเปลี่ยนระบบปรับอากาศในรถทั้งระบบใหม่

การปล่อยนํ้ายาแอร์ออกสู่อากาศภายนอกเป็นสิ่งต้องห้ามในหลายประเทศและในหลายภูมิภาค นํ้ายาแอร์ในรถของท่านจะไม่ทำลายโอโซนในชั้นบรรยากาศของโลก อย่างไรก็ตาม สารนี้อาจส่งผลกระทบต่อสภาวะโลกร้อน นิสสันขอแนะนำให้นํ้ายาแอร์ที่กลับมาใช้ใหม่อย่างเหมาะสม ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน เมื่อต้องการรับบริการสำหรับระบบปรับอากาศ

เครื่องยนต์

| รุ่นเครื่องยนต์                                              |                             | QR25DE                       | MR20DD                      |
|--------------------------------------------------------------|-----------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| ชนิด                                                         |                             | เบนซิน 4 จังหวะ DOHC         | เบนซิน 4 จังหวะ DOHC        |
| การจัดกระบอกสูบ                                              |                             | 4 สูบแถวเรียง                | 4 สูบแถวเรียง               |
| กระบอกสูบ x ระยะชัก                                          | มม. (นิ้ว)                  | 89.0 × 100.0 (3.504 × 3.937) | 84.0 × 90.1 (3.307 × 3.547) |
| ปริมาตรความจุ                                                | ซม. <sup>3</sup> (ลบ. นิ้ว) | 2,488 (151.82)               | 1,997 (121.86)              |
| ความเร็วรอบเดินเบา                                           | rpm                         | 650±50                       | CVT: 650±50                 |
| องศาการจذระเบิด (B.T.D.C.)                                   | องศาที่รอบเดินเบา           | 10°                          | 0±2°                        |
| หัวเทียน                                                     |                             |                              |                             |
| ชนิด                                                         | มาตรฐาน                     | FXE20HE-11C                  | DILKAR7D11H                 |
| ช่องว่าง                                                     | มม. (นิ้ว)                  | 1.1 (0.043)                  | 1.1 (0.043)                 |
| การทำงานของเพลาลูกเบี้ยว                                     |                             | โซ่ไทมมิ่ง (โซ่ร้าวลื่น)     | โซ่ไทมมิ่ง (โซ่ร้าวลื่น)    |
| ความเร็วสูงสุดของรถยนต์ (สำหรับรุ่นมาตรฐานของตะวันออกกลาง)*1 |                             |                              |                             |
|                                                              | CVT: กม./ชม. (ไมล์/ชม.)     | 190 (118)                    | -                           |

\*1: ข้อกำหนดมาตรฐานของตะวันออกกลางกำหนดให้ผู้ผลิตรถยนต์ระบุความเร็วสูงสุดสำหรับรถยนต์แต่ละรุ่นด้วย ความเร็วสูงสุดของรถยนต์ที่ระบุข้างต้น เป็นค่าที่วัดได้จากสภาพการทดสอบที่กำหนด ค่าที่แท้จริงอาจแตกต่างกันออกไปตามสภาพการใช้งาน ถนน และสภาพแวดล้อม นิสสันขอแนะนำไม่ให้ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด

ล้อและยาง

| มาตรฐาน  |            |            | ยางอะไหล่                     |                   |
|----------|------------|------------|-------------------------------|-------------------|
| ขนาดยาง  | 225/65 R17 |            | ทั่วไป<br>T155/90 D17*1       |                   |
|          | 225/60 R18 |            | 225/65 R17*1<br>T155/90 D17*1 |                   |
|          | 225/55 R19 |            | T155/90 D17*1                 |                   |
|          |            |            | ขนาด                          | ออฟเซต มม. (นิ้ว) |
| กระทะล้อ | มาตรฐาน    | เหล็ก      | 17 × 7J                       | 45(1.77)          |
|          |            | อลูมิเนียม | 17 × 7J                       | 45(1.77)          |
|          |            |            | 18 × 7J                       | 45(1.77)          |
|          |            |            | 19 × 7J                       | 40(1.57)          |
|          | อะไหล่     | เหล็ก      | 17 × 4T                       | 30(1.18)          |
|          |            |            | 17 × 7J                       | 45(1.77)          |

\*1: ใช้ชั่วคราวเท่านั้น

ขนาดตัวรถ

| หน่วย: มม. (นิ้ว)          |               |
|----------------------------|---------------|
| ความยาวทั้งหมด             | 4,640 (182.7) |
| ความกว้างทั้งหมด           | 1,820 (71.7)  |
|                            | 1,830 (72.0)* |
| ความสูงทั้งหมด             | 1,720 (67.7)  |
| ฐานล้อหน้า                 | 1,575 (62.0)  |
|                            | 1,585 (62.4)* |
| ฐานล้อหลัง                 | 1,575 (62.0)  |
|                            | 1,585 (62.4)* |
| ความยาวฐานล้อ              | 2,705 (106.5) |
| * สำหรับรุ่นยาง 225/55 R19 |               |

## เมื่อขับรถไปต่างประเทศหรือจดทะเบียนที่ต่างประเทศ

เมื่อวางแผนเดินทางไปต่างประเทศหรือภูมิภาคอื่น ตรวจสอบว่าน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต้องใช้กับรถยนต์มีจำหน่ายในประเทศนั้นหรือภูมิภาคนั้นหรือไม่ การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีค่าออกเทนต่ำอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้ ดังนั้นให้แน่ใจว่าน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดที่ต้องใช้ในที่ที่ท่านจะเดินทางไป สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ ให้ดูช่วงก่อนหน้าในหมวดนี้

เมื่อโอนการจดทะเบียนรถยนต์ของท่านไปยังประเทศ รัฐ จังหวัด หรือเขตอื่น ให้ติดต่อเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเพื่อตรวจสอบว่ารถยนต์ของท่านอยู่ในข้อกำหนดของท้องถิ่นนั้นหรือไม่ ในบางกรณี หากรถยนต์ไม่เป็นไปตามข้อกำหนดตามกฎหมายของท้องถิ่น อาจจำเป็นต้องดัดแปลงเพื่อให้เป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดในท้องถิ่นนั้นๆ นอกจากนี้ รถยนต์อาจไม่สามารถดัดแปลงเพื่อใช้ในบางพื้นที่

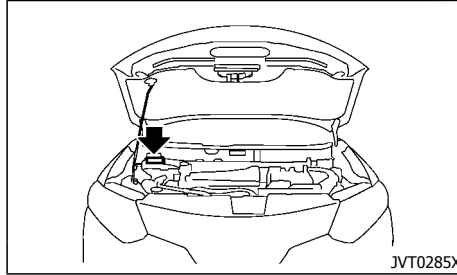
กฎหมายและข้อกำหนดเกี่ยวกับการควบคุมการปล่อยไอเสียรถยนต์ และมาตรฐานความปลอดภัยจะแตกต่างกันในแต่ละประเทศ รัฐ จังหวัด หรือเขต ดังนั้น ค่าจำเพาะของรถยนต์อาจแตกต่างกัน

เมื่อต้องนำรถไปใช้ในประเทศ รัฐ จังหวัด หรือเขต ผู้ใช้ต้องรับผิดชอบต่อการดัดแปลง การขนส่ง การจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่อาจเกิดขึ้น นิสสันจะไม่รับผิดชอบต่อความไม่สะดวกใดๆ ที่อาจเกิดขึ้น

## หมายเลขประจำรถ

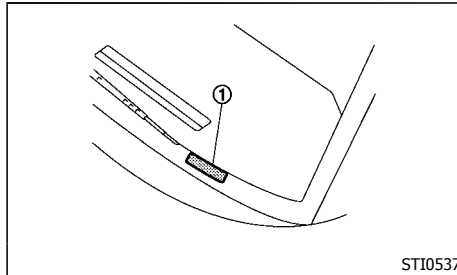
ห้ามปิด ฟันลิ้น เข็ม ดัด เเจาะ สลัก หรือถอดหมายเลขประจำรถ (VIN)

### แผ่นป้ายประจำรถ



แผ่นป้ายจะติดไว้ตามที่แสดงในภาพ

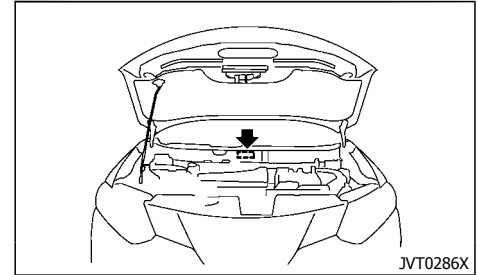
### แผ่นป้ายแสดงหมายเลขประจำรถ (VIN) (ถ้ามีติดตั้ง)



แผ่นป้ายแสดงหมายเลขประจำรถ ① จะติดไว้ตามที่แสดงในภาพ หมายเลขนี้เป็นหมายเลขประจำรถของท่าน และ

ใช้สำหรับการจดทะเบียนรถยนต์

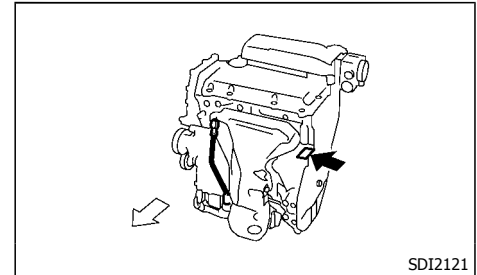
### หมายเลขประจำรถ (หมายเลขแชสซี)



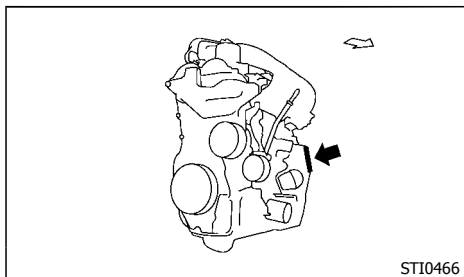
หมายเลขประจำรถยนต์จะติดไว้ตำแหน่งตามที่แสดงในภาพ

ดึงส่วนที่ปิดออกเพื่อดูหมายเลข

### หมายเลขเครื่องยนต์



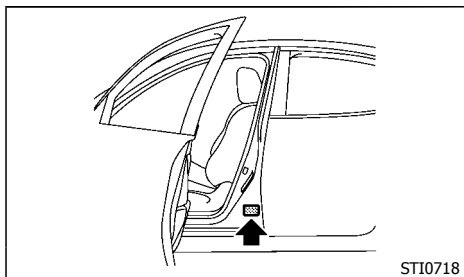
เครื่องยนต์ QR



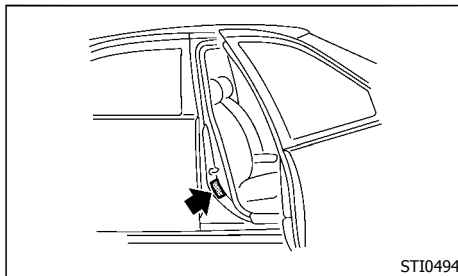
เครื่องยนต์ MR

หมายเลขเครื่องยนต์ติดไว้บนเครื่องยนต์ตามที่แสดงในภาพ

## ป้ายรับรอง (ถ้ามีติดตั้ง)

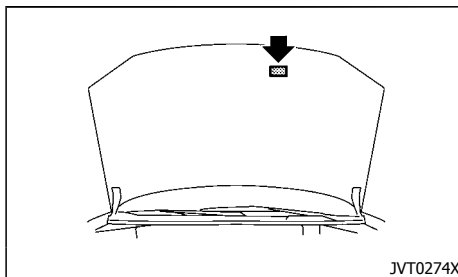


## แผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง



แรงดันลมยางขณะเย็นจะแสดงอยู่บนแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง ที่ ติด อยู่ ที่ เสา เก่ง กลาง ด้าน คน ขับ

## แผ่นป้ายข้อมูลจำเพาะของ เครื่องปรับอากาศ



## เกรดบอกคุณภาพยาง (ถ้ามีติดตั้ง)

เกรดคุณภาพ: ยางทุกเส้นของรถยนต์นั่งส่วนบุคคลจะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดในห้องถิ่น หากมีเพิ่มเติมจากที่ระบุไว้ในเกรดนี้

เกรดคุณภาพยางจะระบุไว้ที่ด้านข้างของยางระหว่างไหล่ยาง และส่วนที่กว้างที่สุดของยาง ตัวอย่างเช่น:

**Treadwear 200 Traction AA Temperature A**

## TREADWEAR

เกรดการสึกหรอของดอกยาง (Treadwear) จะเป็นอัตราส่วนการเปรียบเทียบตามอัตราการสึกหรอของยางเมื่อทดสอบในสภาวะที่กำหนดตามเส้นทางทดสอบที่รัฐบาลกำหนดไว้ เช่น ยางที่มีเกรด 150 เมื่อใช้บนเส้นทางทดสอบจะสึกหรอน้อยกว่ายางที่มีเกรด 100 หนึ่งเท่าครึ่ง (1 1/2) ประสิทธิภาพการใช้งานของยางจะขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งานจริง ซึ่งอาจไม่เป็นไปตามมาตรฐานเนื่องจากนิสัยการขับขี่ การให้บริการยาง ความแตกต่างของสภาพถนน และภูมิอากาศ

## TRACTION AA, A, B และ C

เกรดของการไม่เสียการทรงตัวขณะเบรก (Traction) เรียงจากค่าสูงสุดไปต่ำสุดคือ AA, A, B, และ C ค่าเหล่านี้แสดงถึงความสามารถในการหยุดบนถนนลื่น วัดจากสภาวะที่กำหนดบนพื้นผิวทดสอบที่รัฐบาลกำหนดไว้ คือ ยางมะตอย และคอนกรีต ยางที่มีเกรด C อาจเสียการทรงตัวขณะเบรกได้ง่าย



คำเตือน:

เกรดของการไม่เสียการทรงตัวขณะเบรกที่ให้กับยางนี้ใช้การทดสอบเบรกจากการวิ่งตรงไปข้างหน้า และจะไม่รวมการเร่ง การเข้าโค้ง การเหินน้ำ หรือ

## ลักษณะการไม่เสียการทรงตัวสูงสุด

### TEMPERATURE A, B และ C

เกรดของอุณหภูมิ (Temperature) คือ A (สูงสุด), B, และ C แสดงถึงความต้านทานของยางต่อการเกิดความร้อนและความสามารถในการระบายความร้อน เมื่อทดสอบในสภาพที่กำหนดด้วยล้อทดสอบของห้องปฏิบัติการ หากยางได้รับความร้อนสูงต่อเนื่องเป็นเวลานาน จะทำให้วัสดุของยางเสื่อมคุณภาพ อายุการใช้งานน้อยลง อีกทั้งอุณหภูมิที่สูงเกินไปอาจทำให้ยางเสียหายได้ในทันที เกรด C แสดงถึงระดับประสิทธิภาพชั้นต่ำของยางของรถยนต์นั่งส่วนบุคคลตามข้อบังคับในพื้นที่ เกรด B และ A แสดงถึงประสิทธิภาพที่สูงกว่าข้อกำหนดขั้นต่ำของกฎหมายจากการทดสอบในห้องปฏิบัติการ



#### คำเตือน:

เกรดของอุณหภูมินี้ใช้ได้เมื่อยางอยู่ในสภาพที่มีแรงดันลมยางพอดี และไม่บรรทุกน้ำหนักมากเกินไป กำหนด การใช้ความเร็วสูงเกินไป แรงดันลมยางไม่เพียงพอ หรือการบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป อย่างใดอย่างหนึ่งหรือทั้งหมดอาจทำให้ความร้อนสะสม และทำให้ยางเสียหายได้ในทันที



**บันทึก**

**บันทึก**

## 10 ดัชนี

| ก                                                  |            |
|----------------------------------------------------|------------|
| กรองอากาศ .....                                    | 8-15       |
| กระฉก .....                                        | 7-2        |
| กระฉกแต่งหน้า .....                                | 3-22       |
| กระฉกมองข้าง .....                                 | 3-21       |
| กระฉกมองหลัง .....                                 | 3-21       |
| กระฉกต่าง ๆ .....                                  | 3-21       |
| กระฉกแต่งหน้า .....                                | 3-22       |
| กระฉกมองข้าง .....                                 | 3-21       |
| กระฉกมองหลัง .....                                 | 3-21       |
| กระฉกหน้าต่าง .....                                | 2-31       |
| กระฉกหน้าต่างไฟฟ้า .....                           | 2-31       |
| การทำความสะอาด .....                               | 7-4        |
| กลไกปลดล็อกประตูตามแรงกระแทก .....                 | 3-5        |
| กลไกล็อกประตูด้วยโน้มนัดตามความเร็วรถ .....        | 3-4        |
| กลองเก็บของ .....                                  | 2-35       |
| กลองเก็บของที่คอนโซลกลาง .....                     | 2-35       |
| คอนสตรัคเครื่องยนต์ .....                          | 5-3        |
| คำขโมยเลย .....                                    | 5-4        |
| การการสารถ                                         |            |
| ข้อควรระวังเมื่อสารถเครื่องยนต์และขับเคลื่อน ..... | 5-3        |
| การขจัดจุดคราบสกปรก .....                          | 7-2        |
| การขับเคลื่อน                                      |            |
| การขับเคลื่อนระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์            |            |
| แบบต่อเนื่อง (CVT) .....                           | 5-9        |
| การขับเคลื่อนสภาพถนนที่เปียกน้ำ .....              | 5-5        |
| การขับเคลื่อนสภาพฤดูหนาว .....                     | 5-5        |
| การขับเคลื่อน .....                                | 5-9        |
| ข้อควรระวังในการขับเคลื่อนถนนลาดยางและทาง          |            |
| วิบาก .....                                        | 5-5        |
| ข้อควรระวังเมื่อสารถเครื่องยนต์และขับเคลื่อน ..... | 5-3        |
| การขับเคลื่อนที่อากาศหนาว .....                    | 5-29       |
| การขึ้นสารถ .....                                  | 6-8        |
| การควบคุมการปรับระดับไฟฟ้า .....                   | 2-25       |
| การควบคุมความสว่าง                                 |            |
| แผงหน้าปัด .....                                   | 2-6        |
| การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด .....              | 2-6        |
| การควบคุมแชสซี (Chassis Control) .....             | 2-23, 5-18 |
| การเคลือบเงา .....                                 | 7-2        |

|                                                      |           |
|------------------------------------------------------|-----------|
| การจอด, การทำงานของเบรกจอด .....                     | 5-30      |
| การจอด .....                                         | 5-25      |
| การวัดเกินยางที่ได้รับความเสียหายและเครื่องมือ ..... | 6-6       |
| การใช้งานฟังก์ชันกุญแจรีโมท .....                    | 3-12      |
| การใช้งานร่วมกับสมาร์ตโฟน .....                      | 4-40      |
| การใช้งานระบบกุญแจอัจฉริยะ .....                     | 3-7       |
| การดูแลรักษา .....                                   |           |
| การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย .....                      | 1-14      |
| การดูแลรักษาเครื่องยนต์ในขณะที่ขับเคลื่อน .....      | 5-5       |
| การดูแลรักษาสภาพรถ .....                             |           |
| การดูแลรักษาสภาพภายในรถยนต์ .....                    | 7-3       |
| การทำความสะอาดภายนอกเครื่องยนต์ .....                | 7-2       |
| การตรวจสอบเบรกจอด .....                              | 8-13      |
| การตรวจสอบเบรค .....                                 | 8-13      |
| การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง .....                   | 8-8       |
| การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ .....          | 8-8       |
| การตรวจสอบหลอดไฟ .....                               | 2-8       |
| การติดตั้งยางอะไหล่ .....                            | 6-6       |
| การเตรียมเครื่องมือและยางอะไหล่ .....                | 6-2       |
| การเตือน .....                                       |           |
| หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ .....                         | 2-12      |
| การถ่วงล้อ .....                                     | 8-33      |
| การถอดยาง .....                                      | 6-5       |
| การทำความสะอาดใต้ตัวถังรถยนต์ .....                  | 7-3       |
| การทำความสะอาดภายนอกและภายในรถยนต์ .....             | 7-2, 7-3  |
| การทำงานของไฟกะพริบฉุกเฉินและแดร .....               | 3-13      |
| การล็อกล้อ .....                                     | 6-4       |
| การบำรุงรักษา .....                                  |           |
| การบำรุงรักษาทั่วไป .....                            | 8-2       |
| ข้อกำหนดในการบำรุงรักษา .....                        | 8-2       |
| ข้อควรระวังในการบำรุงรักษา .....                     | 8-4       |
| แบตเตอรี่ .....                                      | 8-4, 8-18 |
| การบำรุงรักษาทั่วไป .....                            | 8-2       |
| การปกป้องสิ่งแวดล้อม .....                           | 8-12      |
| การปรับความสูงของสายเข็มขัดช่วงไหล่ .....            | 1-13      |
| การปลดล็อกคีย์ .....                                 |           |
| คีย์ .....                                           | 5-11      |
| การป้องกันการสิ้น .....                              | 5-30, 7-5 |
| การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง .....    | 8-9       |

|                                                             |           |
|-------------------------------------------------------------|-----------|
| การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ .....                      | 8-8       |
| การเปลี่ยนส่วและยาง .....                                   | 8-33      |
| การเปลี่ยนหลอดไฟ .....                                      | 8-2, 8-24 |
| การพ่วงสตาร์ท .....                                         | 6-7       |
| การล็อกด้วยกุญแจ .....                                      | 3-3       |
| การล็อกด้วยปุ่มล็อกด้านใน .....                             | 3-4       |
| การลากจูง, การบรรทุกกลาก .....                              | 6-9       |
| การลากรถพ่วง .....                                          | 5-26      |
| การล้าจรด .....                                             | 7-2       |
| การสตาร์ท .....                                             |           |
| การเข็นสตาร์ท .....                                         | 6-8       |
| การพ่วงสตาร์ท .....                                         | 6-7       |
| กุญแจ .....                                                 | 3-2       |
| ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ .....                                    | 5-7       |
| แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะหมด .....                             | 5-8       |
| ระบบกุญแจอัจฉริยะ .....                                     | 5-6       |
| สวิตช์กุญแจแบบปุ่มกด (รุ่นที่มีระบบกุญแจ<br>อัจฉริยะ) ..... | 5-6       |
| สำหรับระบบกุญแจอัจฉริยะ .....                               | 3-5       |
| กุญแจธรรมดา (ระบบกุญแจอัจฉริยะ) .....                       | 3-3       |
| กุญแจอัจฉริยะ .....                                         | 3-2       |
| เกา .....                                                   |           |
| มาตรวัดความเร็ว .....                                       | 2-4       |
| มาตรวัดระยะทางรวม .....                                     | 2-4       |
| เกาวิด .....                                                | 2-4       |
| เกาวิดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง .....                           | 2-6       |
| เกาวิดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ .....                  | 2-5       |
| มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ .....                                 | 2-5       |
| เกาวิดอุณหภูมิ .....                                        |           |
| เกาวิดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ .....                  | 2-5       |
| เกาควบคุมคุณภาพยาง .....                                    | 9-7       |
| เกียร์ .....                                                |           |
| การปลดล็อกคันเกียร์ .....                                   | 5-11      |

၇

ขนาดตัวรถ ..... 9-5  
ข้อกำหนดทางด้านกฎหมายสำหรับการปรับ  
ไฟหน้า ..... 8-30

|                                              |            |
|----------------------------------------------|------------|
| ข้อควรระวัง                                  |            |
| การควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ             | 5-23       |
| การใช้งานระบบเสียง                           | 4-23       |
| การบำรุงรักษา                                | 8-4        |
| ในการใช้เข็มขัดนิรภัย                        | 1-9        |
| ในการใช้งานปุ่มกดสวิตช์สัญญาณ                | 5-6        |
| เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับเคลื่อน          | 5-3        |
| ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)                   | 1-22       |
| ข้อควรระวังการใช้งานระบบเสียง                | 4-23       |
| ข้อควรระวังในการขับขึ้นบนถนนลาดยาง           |            |
| และทางวิบาก                                  | 5-5        |
| ข้อควรระวังในการควบคุมเบรก                   | 5-27       |
| ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัยในการขึ้นบน       |            |
| ทางวิบาก                                     | 5-15       |
| ข้อควรระวังสำหรับการลากจูงรถ                 | 6-9        |
| ของเหลว                                      |            |
| น้ำมันเครื่อง                                | 8-8        |
| น้ำมันเบรก                                   | 8-14       |
| น้ำยาล้างกระจก                               | 8-4, 8-17  |
| น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์                       | 8-7        |
| ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง                       | 9-3        |
| เข็มขัดนิรภัย                                |            |
| การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย                    | 1-14       |
| การทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย                  | 7-4        |
| การปรับความสูงของสายเข็มขัดช่วงไหล่          | 1-13       |
| ข้อควรระวังในการใช้เข็มขัดนิรภัย             | 1-9        |
| เข็มขัดนิรภัย                                | 1-9        |
| ความปลอดภัยสำหรับเด็ก                        | 1-11       |
| ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย                         | 2-9        |
| ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner           | 1-25, 1-31 |
| เข็มขัดนิรภัยแบบยึด 3 จุด                    | 1-12       |
| <b>ค</b>                                     |            |
| ความปลอดภัย เข็มขัดนิรภัยสำหรับเด็ก          | 1-11       |
| ความปลอดภัยของรถยนต์                         | 5-29       |
| ความปลอดภัยสำหรับเด็ก                        | 1-11       |
| ความเร็วรถเฉลี่ย                             | 2-23       |
| ความเร็วและความเร็วเฉลี่ย (กม./ชม. หรือ MPH) | 2-23       |
| คอมพิวเตอร์ระยะทาง                           | 2-22       |
| คันเกียร์                                    |            |
| การปลดล็อกคันเกียร์                          | 5-11       |

|                                                                                      |            |
|--------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| ค่าความหืด SAE ที่แนะนำ                                                              | 9-3        |
| คำแนะนำสำหรับการลากจูงจากนิสสัน                                                      | 6-9        |
| คำอธิบายของสิ่งที่ต้องบำรุงรักษาทั่วไป                                               | 8-2        |
| เครื่องปรับอากาศ                                                                     |            |
| การทำงานของระบบปรับอากาศ                                                             | 4-16       |
| เครื่องปรับอากาศอัตโนมัติ                                                            | 4-21       |
| เครื่องฟอกโอโซน, เครื่องฟอกโอโซนแบบสามทาง                                            | 5-4        |
| เครื่องฟอกโอโซนแบบสามทาง                                                             | 5-4        |
| เครื่องยนต์                                                                          |            |
| การแสดงการสตาร์ทเครื่องยนต์ (สำหรับรุ่นระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT)) | 2-19       |
| เกวาร์ดอลหมึกน้ำหล่อเย็น                                                             | 2-5        |
| ค่าจำเพาะเครื่องยนต์                                                                 | 9-4        |
| จุดตรวจสอบในห้องเครื่องยนต์                                                          | 8-5        |
| น้ำมันเครื่อง                                                                        | 8-8        |
| ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์                                                              | 8-7        |
| ระยะรันอิน                                                                           | 5-3        |
| หมายเลขเครื่องยนต์                                                                   | 9-6        |
| เครื่องยนต์รุ่น MR20DD                                                               | 8-7        |
| เครื่องยนต์รุ่น QR25DE                                                               | 8-6        |
| เครื่องเล่น CD/วิทยุ                                                                 | 4-30, 4-35 |
| เครื่องหมาย CENTER บนเข็มขัดนิรภัย                                                   | 1-12       |

|                          |      |
|--------------------------|------|
| <b>ง</b>                 |      |
| เงื่อนไขการทำงานของถุงลม |      |
| เสริมความปลอดภัย SRS     | 1-28 |

|                        |      |
|------------------------|------|
| <b>จ</b>               |      |
| จอด                    |      |
| เบรกจอด                | 3-22 |
| จอแสดง                 |      |
| หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ | 2-12 |
| แจ็กนำเข้า Auxiliary   | 4-41 |

|                                          |      |
|------------------------------------------|------|
| <b>ข</b>                                 |      |
| ช่วงสตาร์ทในขณะที่เครื่องยนต์ยังเย็นอยู่ | 5-5  |
| ของเก็บของ                               | 2-35 |
| ของลม                                    | 4-15 |

|                                             |      |
|---------------------------------------------|------|
| ช่องลมกลาง                                  | 4-15 |
| ช่องลมด้านข้าง                              | 4-15 |
| ช่องลมด้านหลัง                              | 4-15 |
| ช่องเลือกอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus) | 4-40 |
| ชิ้นส่วนที่เป็นโครเมียม                     | 7-3  |

|                               |      |
|-------------------------------|------|
| <b>ข</b>                      |      |
| เซ็นทรัล                      | 2-33 |
| เซ็นทรัลและที่บังแดดอัตโนมัติ | 2-33 |

|                              |      |
|------------------------------|------|
| <b>ด</b>                     |      |
| ตะขอ                         |      |
| ตะขอเกี่ยวที่ส่วนเก็บสัมภาระ | 2-37 |
| ที่แขวนเสื้อโค้ด             | 2-39 |
| ตะขอเกี่ยวที่ส่วนเก็บสัมภาระ | 2-37 |
| ตัวตรวจจับ สายพิวส์          | 8-22 |
| ตารางการบำรุงรักษา           | 8-2  |
| ตำแหน่งไฟ                    | 8-27 |
| ตำแหน่งสวิตช์สัญญาณ          | 5-7  |
| แดดร                         | 2-31 |

|                                  |     |
|----------------------------------|-----|
| <b>ด</b>                         |     |
| ถ้ำรถของท่านมีความร้อนสูงผิดปกติ | 6-8 |

|                                     |      |
|-------------------------------------|------|
| <b>ท</b>                            |      |
| ที่แขวนเสื้อโค้ด                    | 2-39 |
| ที่นั่งคนขับ                        | 2-2  |
| ที่ปิดน้ำฝน                         |      |
| ใบปิดน้ำฝน                          | 8-16 |
| ใบปิดน้ำฝนกระจกบังลมหลัง            | 8-17 |
| ระบบที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติเมื่อฝนตก   | 2-29 |
| สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก |      |
| บังลมหน้า                           | 2-28 |
| สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก |      |
| บังลมหลัง                           | 2-30 |
| ที่พนักแขน                          | 1-6  |
| ที่วางแก้วน้ำ                       | 2-35 |

|                                        |      |
|----------------------------------------|------|
| ที่ใส่การ์ด .....                      | 2-37 |
| ที่ใส่ขวด .....                        | 2-36 |
| ที่ใส่แว่นตา .....                     | 2-35 |
| โทรศัพท์                               |      |
| ระบบโทรศัพท์แบบบลูทูธ Bluetooth® ..... | 4-43 |

## น

|                                                              |           |
|--------------------------------------------------------------|-----------|
| น้ำมัน .....                                                 | 2-24      |
| น้ำมันเครื่อง .....                                          | 8-8       |
| น้ำมันเชื้อเพลิง/น้ำมันหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ ..... | 9-2       |
| น้ำมันเชื้อเพลิง                                             |           |
| เกจวัด .....                                                 | 2-6       |
| น้ำมันระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง .....           | 8-15      |
| น้ำมันล้างกระจก .....                                        | 8-4, 8-17 |
| น้ำมันแอร์และน้ำมันหล่อลื่นระบบปรับอากาศ .....               | 9-3       |
| น้ำหมักบรรเทา .....                                          | 5-5       |
| น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ .....                                 | 5-30      |
| น้ำหอมปรับอากาศ .....                                        | 7-4       |

## บ

|                                                                   |      |
|-------------------------------------------------------------------|------|
| เบรก .....                                                        | 8-13 |
| การทำงานของเบรกจอด .....                                          | 5-30 |
| น้ำมันเบรก .....                                                  | 8-14 |
| เบรกจอด .....                                                     | 3-22 |
| ไฟเตือน .....                                                     | 2-8  |
| ระบบเบรก .....                                                    | 5-27 |
| หม้อลมเบรก .....                                                  | 8-14 |
| เบาะนั่ง, เบาะ .....                                              | 1-2  |
| เบาะนั่งด้านหน้า .....                                            | 1-2  |
| เบาะนั่งแถวที่สอง .....                                           | 1-5  |
| เบาะนั่งแถวที่สาม .....                                           | 1-6  |
| เบาะนั่งสำหรับเด็ก .....                                          | 1-14 |
| การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบยึด 3 จุด ..... | 1-18 |
| การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้ระบบ ISOFIX .....               | 1-16 |
| ข้อควรระวังในการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็ก .....                       | 1-14 |

|                                           |                 |
|-------------------------------------------|-----------------|
| จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก .....            | 1-16            |
| ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX .....       | 1-15            |
| แบบเดือรี .....                           | 5-30, 8-4, 8-18 |
| การเปลี่ยนแบบเดือรีกฎแฉ่งจรีระ .....      | 8-20            |
| การเปลี่ยนแบบเดือรีของรีโมทคอนโทรล .....  | 8-19            |
| แบบเดือรีกฎแฉ่งจรีระหมด .....             | 5-8             |
| ระบบควบคุมการเปลี่ยนแรงเคลื่อนไฟฟ้า ..... | 8-21            |
| ระบบประหยัดไฟแบบเดือรี .....              | 2-27, 2-42      |
| แบบเดือรีกฎแฉ่งจรีระ .....                | 8-20            |
| แบบเดือรีถยนต์ .....                      | 8-18            |
| แบบเดือรีรีโมทคอนโทรล .....               | 8-19            |
| ใบัดนำฝน .....                            | 8-16            |

## ป

|                                                      |      |
|------------------------------------------------------|------|
| ประตูท้าย .....                                      | 3-16 |
| คันปลดล็อกประตูท้าย .....                            | 3-19 |
| การใช้งานประตูท้ายแบบธรรมดา .....                    | 3-16 |
| การใช้งานประตูท้ายไฟฟ้า .....                        | 3-17 |
| การปิดอัตโนมัติ .....                                | 3-19 |
| ปรับระดับบงพวงมาลัย .....                            | 3-21 |
| ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมอื่นๆ ที่ส่งผลให้เกิดสนิม ..... | 7-5  |
| ปัจจัยพื้นฐานที่มีส่วนทำให้รถเป็นสนิม .....          | 7-5  |
| ป้าย                                                 |      |
| แผ่นป้ายข้อมูลจำเพาะของระบบปรับอากาศ .....           | 9-7  |
| หมายเลขเครื่องยนต์ .....                             | 9-6  |
| หมายเลขประจำรถ (VIN) .....                           | 9-6  |
| ป้ายรับรอง .....                                     | 9-7  |

## ผ

|                                        |      |
|----------------------------------------|------|
| ผู้ได้รับบาดเจ็บ .....                 | 1-12 |
| แผงหน้าปัด .....                       | 2-3  |
| แผ่นบังแดด .....                       | 2-40 |
| แผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง .....           | 9-7  |
| แผ่นป้ายประจำรถ .....                  | 9-6  |
| แผ่นป้ายแสดงหมายเลขประจำรถ (VIN) ..... | 9-6  |
| แผ่นรองพื้น .....                      | 7-4  |

## ผ

|                                    |      |
|------------------------------------|------|
| ฝากระโปรงหน้า .....                | 3-15 |
| การปิดฝากระโปรงหน้า .....          | 3-16 |
| การเปิดฝากระโปรงหน้า .....         | 3-16 |
| ฝาถังของเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ..... | 3-20 |
| ฝาปิด, ฝาปิดห้องบรรทุก .....       | 2-39 |
| ฝาปิดของเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ..... | 3-20 |
| ฝาปิดห้องบรรทุก .....              | 2-39 |

## พ

|                                           |      |
|-------------------------------------------|------|
| พวงมาลัย                                  |      |
| การแสดงผลล็อกพวงมาลัยทำงานผิดปกติ .....   | 2-19 |
| ปรับระดับบงพวงมาลัย .....                 | 3-21 |
| ระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้า .....           | 5-27 |
| ล็อกพวงมาลัย .....                        | 5-6  |
| เพื่อป้องกันรถของท่านไม่ให้เกิดสนิม ..... | 7-5  |

## ฟ

|                                                   |      |
|---------------------------------------------------|------|
| ฟังก์ชันการทำงานของไฟเมื่อเข้ารถและออกจากรถ ..... | 3-8  |
| ฟิวส์ .....                                       | 8-21 |
| ไฟ                                                |      |
| ไฟส่องสว่างผู้โดยสารด้านหลัง .....                | 2-42 |
| ไฟแสดง .....                                      | 2-10 |
| ไฟอ่านแผนที่ .....                                | 2-41 |
| สวิตช์ไฟตัดหมอก .....                             | 2-27 |
| สวิตช์ไฟหน้า .....                                | 2-24 |
| ไฟตัดหมอกหน้า .....                               | 2-28 |
| ไฟเตือน .....                                     | 2-8  |
| ไฟเตือน/ไฟแสดง และเสียงเตือน .....                | 2-7  |
| ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย .....                        | 2-9  |
| ไฟเตือนพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้า .....                | 2-9  |
| ไฟเตือนระบบเบรก .....                             | 2-8  |
| ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) .....      | 2-8  |
| ไฟเตือนพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้า .....                | 2-9  |
| ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) .....      | 2-8  |
| ไฟเตือนหลัก .....                                 | 2-9  |
| ไฟที่คอนโซล .....                                 | 2-41 |

|                                                  |            |
|--------------------------------------------------|------------|
| ไฟแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะหมด                      | 5-8        |
| ไฟฟ้า                                            |            |
| กระจกหน้าต่างไฟฟ้า                               | 2-31       |
| ช่องจ่ายไฟ                                       | 2-34       |
| ระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้า                        | 5-27       |
| ไฟส่องกระจกแต่งหน้า                              | 2-42       |
| ไฟส่องสว่าง                                      | 8-24       |
| การเปลี่ยน                                       | 8-2, 8-24  |
| การเปลี่ยนหลอดไฟ                                 | 8-2, 8-24  |
| ไฟส่องสว่างภายใน                                 | 2-41       |
| ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร                       | 2-41       |
| ไฟส่องสว่างผู้โดยสารด้านหลัง                     | 2-42       |
| ไฟส่องสว่างภายนอก                                | 8-25       |
| ไฟส่องสว่างภายใน                                 | 2-41, 8-26 |
| ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร                       | 2-41       |
| ไฟแสดง                                           | 2-10       |
| หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์                           | 2-12       |
| ไฟแสดงการเปิดไฟหรี่                              | 2-11       |
| ไฟแสดงตำแหน่งระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์          |            |
| แบบต่อเนื่อง (CVT)                               | 2-6        |
| ไฟหน้า                                           | 8-24       |
| สวิตช์ไฟหน้า                                     | 2-24       |
| ไฟห้องเก็บสัมภาระ                                | 2-42       |
| ไฟอ่านแผนที่                                     | 2-41       |
| <b>ม</b>                                         |            |
| มาตรวัดความเร็ว                                  | 2-4        |
| มาตรวัดรอบเครื่องยนต์                            | 2-5        |
| มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว                         | 2-23       |
| มาตรวัดระยะทางรวม                                | 2-4        |
| มาตรวัดและเกววัด                                 | 2-4        |
| การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด                  | 2-6        |
| เมื่อขับรถไปต่างประเทศหรือจดทะเบียนที่ต่างประเทศ | 9-6        |
| <b>ย</b>                                         |            |
| ยาง                                              |            |
| การสลับยาง                                       | 8-32       |
| เกรดนอกคนละพยาง                                  | 9-7        |

|                                                                |            |
|----------------------------------------------------------------|------------|
| โช้พั่นล้อ                                                     | 8-32       |
| ประเภทของยาง                                                   | 8-31       |
| ยางของรถรุ่นขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)                             | 5-16       |
| ยางแบบ                                                         | 6-2        |
| ยางสึกหรอและเสียหาย                                            | 8-33       |
| ยางอะไหล่                                                      | 8-34       |
| แรงดันลมยาง                                                    | 8-31       |
| อายุยาง                                                        | 8-33       |
| อุปกรณ์ยาง                                                     | 5-30       |
| ยางแบบ                                                         | 6-2        |
| ยางอะไหล่                                                      | 8-34       |
| <b>ร</b>                                                       |            |
| รถ                                                             |            |
| ขนาด                                                           | 9-5        |
| รถยนต์                                                         |            |
| ระบบควบคุมไดนามิกถยนต์ (VDC)                                   | 5-16       |
| หมายเลขประจำรถ (VIN)                                           | 9-6        |
| ระบบกันชนโมย                                                   | 3-14       |
| ระบบกุญแจอัจฉริยะ                                              | 3-5, 5-6   |
| สัญญาณเตือน                                                    | 3-9        |
| ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner                             | 1-25, 1-31 |
| ระบบควบคุมการเปลี่ยนแรงเคลื่อนไฟฟ้า                            | 8-21       |
| ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HILL DESCENT CONTROL SYSTEM) | 5-21       |
| ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ                              | 5-23       |
| ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)                                     | 1-22       |
| ระบบช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชัน (HILL START ASSIST SYSTEM) | 5-21       |
| ระบบช่วยเบรก                                                   | 5-28       |
| ระบบช่วยลดยางการโยนตัวของตัวถัง (ACTIVE RIDE CONTROL)          | 5-20       |
| ระบบถุงลม                                                      |            |
| ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง                              | 1-27       |
| ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า                              | 1-22       |
| ระบบม่านนิรภัยด้านข้าง                                         | 1-22, 1-28 |
| ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย                                      |            |
| ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า                              | 1-28       |

|                                               |            |
|-----------------------------------------------|------------|
| ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย                     | 1-27       |
| ด้านข้าง                                      |            |
| (โปรดดูที่ ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง) | 1-28       |
| ด้านข้าง                                      |            |
| (โปรดดูที่ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง)  | 1-22       |
| ป้ายเตือนถุงลมนิรภัย                          | 1-25       |
| ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย                  | 1-26       |
| ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า             | 1-28       |
| ระบบม่านนิรภัยด้านข้าง                        | 1-28       |
| ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง             | 1-22, 1-28 |
| ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า             | 1-22       |
| ระบบที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติเมื่อฝนตก             | 2-29       |
| ระบบโทรศัพท์แบบไร้สาย Bluetooth®              | 4-43       |
| ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก                        | 5-28       |
| ระบบปรับอากาศ                                 |            |
| แผ่นป้ายข้อมูลจำเพาะของระบบปรับอากาศ          | 9-7        |
| ระบบปรับอากาศธรรมดา                           | 4-17, 4-19 |
| ระบบป้องกันการชนของนิรภัย (NATS)              | 3-15       |
| ระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้า                     | 5-27       |
| ระบบไฟแสดงโหมด ECO                            | 2-10       |
| ระบบม่านนิรภัยด้านข้าง                        | 1-22       |
| ระบบเสียง                                     | 4-23       |
| ระบบโหมด ECO                                  | 5-24       |
| ตัวชี้วัดการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง (ECO)     | 5-24       |
| ไฟแสดงความเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (ECO)        | 5-25       |
| รายงานการขับของระบบ ECO                       | 5-25       |
| ระบบโหมดจอดในโรงรถ                            | 3-19       |
| ระยะการทำงานของกุญแจอัจฉริยะ                  | 3-7        |
| ระยะทางที่สามารถขับได้จนกว่าจะน้ำมันหมด       | 2-23       |
| ระยะรัศมีอันตรายใหม่                          | 5-3        |
| ราวหลังคา                                     | 2-40       |

|                                             |      |
|---------------------------------------------|------|
| <b>ล</b>                                    |      |
| ล็อก                                        |      |
| ล็อกประตูท้าย                               | 3-16 |
| ล็อกพวงมาลัย                                | 5-6  |
| ล็อกประตู                                   | 3-3  |
| ล็อกประตูหลัง, ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง | 3-5  |
| ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง                | 3-5  |

|                        |           |
|------------------------|-----------|
| ล้อและยาง .....        | 8-31, 9-5 |
| การดูแลรักษาล้อ .....  | 7-3       |
| ล้อลูมินัมอัลลอย ..... | 7-3       |

## ว

|                                               |            |
|-----------------------------------------------|------------|
| วิทยุที่มีเครื่องเล่น CD .....                | 4-30, 4-35 |
| วิธีแก้ไขปัญหาเบื้องต้น .....                 | 3-10       |
| เวลาที่ใช้ไป .....                            | 2-23       |
| เวลาที่ใช้ไปและมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว ..... | 2-23       |

## ส

|                                                    |      |
|----------------------------------------------------|------|
| สคาร์ทเครื่องยนต์ (รุ่นที่มีระบบกฎแฉจจริยะ) .....  | 5-8  |
| สถานที่เข้ารับบริการ .....                         | 8-2  |
| ส่วนเก็บสัมภาระ .....                              | 2-37 |
| สวิตช์ OFF ควบคุมระบบไดนามิกทรายนต์ (VDC) ....     | 5-17 |
| สวิตช์                                             |      |
| สวิตช์ไฟตัดหมอก .....                              | 2-27 |
| สวิตช์ไฟหน้า .....                                 | 2-24 |
| สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า .....                         | 3-4  |
| สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยว .....                         | 2-27 |
| สวิตช์กฎแฉแบบปุ่มกด                                |      |
| (รุ่นที่มีระบบกฎแฉจจริยะ) .....                    | 5-6  |
| สวิตช์ที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลม                      |      |
| สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก             |      |
| บังลม .....                                        | 2-28 |
| สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกหลัง .....   | 2-30 |
| สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก .....          | 2-28 |
| สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า ..... | 2-28 |
| สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหลัง ..... | 2-30 |
| สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน .....                        | 6-2  |
| สวิตช์ไฟตัดหมอก .....                              | 2-27 |
| สวิตช์ไฟส่องสว่างภายใน .....                       | 2-41 |
| สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว .....                | 2-24 |
| สวิตช์ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน         |      |
| (Hill Descent Control System) .....                | 5-22 |
| สวิตช์ไล่ฝ้า .....                                 | 2-30 |
| สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยว .....                         | 2-27 |
| สัญญาณเตือนภัย .....                               | 3-13 |
| สายพาน .....                                       | 8-12 |

|                  |      |
|------------------|------|
| สายพิวส์ .....   | 8-22 |
| เสาอากาศ .....   | 4-29 |
| เสียงเตือน ..... | 2-12 |

## ห

|                                            |      |
|--------------------------------------------|------|
| หญิงมีครรภ์ .....                          | 1-12 |
| หน้าจอข้อมูลทรายนต์                        |      |
| ไฟแสดงและค่าเตือนบนหน้าจอข้อมูลทรายนต์ ... | 2-18 |
| หน้าจอมองหลัง .....                        | 4-6  |
| หน้าจอมุมมองโดยรอบ .....                   | 4-9  |
| หน้าจอแสดงข้อมูลทรายนต์ .....              | 2-12 |
| การตั้งค่า .....                           | 2-13 |
| วิธีการใช้หน้าจอแสดงข้อมูลทรายนต์ .....    | 2-13 |
| หน้าจอเริ่มต้น .....                       | 2-13 |
| หมอนพิงศีรษะ .....                         | 1-7  |
| หมายเลขประจำรถ (หมายเลขแชสซี) .....        | 9-6  |
| หัวเทียน .....                             | 8-13 |
| หัวเทียนแบบเขี้ยวอีริเดียม .....           | 8-13 |

## อ

|                                      |      |
|--------------------------------------|------|
| อุณหภูมิอากาศภายนอก .....            | 2-24 |
| อุปกรณ์พิเศษสำหรับใช้ในฤดูหนาว ..... | 5-30 |

## ข้อมูลปั้มน้ำมัน

### ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง

เครื่องยนต์เบนซิน (รุ่นที่มีเครื่องฟอกไอเสียแบบ 3 ทาง)



**ข้อควรระวัง:**

ห้ามใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่ว การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำความเสียหายต่อเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง

#### เครื่องยนต์รุ่น QR25DE:

ใช้น้ำมันเบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว หรือแก๊สโซฮอล์ (ใช้ได้ถึง E20\*) ที่มีค่าออกเทนอย่างน้อย 91(RON)

\*: แก๊สโซฮอล์คือน้ำมันเบนซินผสมแอลกอฮอล์ เช่น "E20" คือน้ำมันที่ผสมเอทานอล 20% และน้ำมันไร้สารตะกั่ว 80%

#### เครื่องยนต์รุ่น MR20DD:

ใช้น้ำมันเบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว หรือแก๊สโซฮอล์ (ใช้ได้ถึง E20\*) ที่มีค่าออกเทนอย่างน้อย 91(RON)

\*: แก๊สโซฮอล์คือน้ำมันเบนซินผสมแอลกอฮอล์ เช่น "E20" คือน้ำมันที่ผสมเอทานอล 20% และน้ำมันไร้สารตะกั่ว 80%

### น้ำมันเครื่องที่แนะนำ

โปรดดูที่ "น้ำมันเชื้อเพลิง/น้ำมันหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ" (หน้า 9-2)

#### เครื่องยนต์น้ำมัน

- น้ำมันเครื่องนิสสันแท้
- เกรต API: SL, SM หรือ SN
- เกรต ILSAC: GF-3, GF-4 หรือ GF-5

#### แรงดันลมยางขณะเย็น

โปรดดูแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยางที่ติดตรงเสาเก้งกลางด้านคนขับ

## ดัชนีอ้างอิงอย่างรวดเร็ว

- ในกรณีฉุกเฉิน... 6-1  
(ยางแบน เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ความร้อนสูง ผิดปกติ การลากจูง)
- การสตาร์ทเครื่องยนต์... 5-1
- วิธีอ่านมาตรวัดและเกจวัด... 2-1
- การซ่อมบำรุงและการดูแลรักษาด้วยตนเอง... 8-1
- ข้อมูลทางเทคนิค... 9-1