

## คำนำ

ขอแสดงความขอบคุณต่อท่านผู้มีอุปการะคุณที่ได้กรุณาเลือกใช้รถนิสสันรถคันนี้เราส่งมอบให้ท่านด้วยความมั่นใจเพราะผลิตขึ้นด้วยเทคนิคการผลิตที่ทันสมัยในอุตสาหกรรมยานยนต์ตลอดจนการควบคุมคุณภาพที่เข้มงวด

คู่มือฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อช่วยให้ท่านเข้าใจถึงวิธีการใช้ และบำรุงรักษาอย่างถูกวิธี ซึ่งจะช่วยให้รถของท่านอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์สามารถใช้งานได้เต็มประสิทธิภาพ และมีอายุการใช้งานทนทาน ก่อนการใช้งานรถยนต์ของท่าน กรุณาอ่านหนังสือคู่มือผู้ใช้รถให้ครบถ้วน

หนังสือคู่มือการรับประกัน & การบำรุงรักษาจะถูกจัดให้แยกต่างหาก ซึ่งอธิบายรายละเอียดและหลักเกณฑ์การรับประกันอย่างครบถ้วน

ศูนย์บริการนิสสันรู้ซึ่งถึงรายละเอียดของรถท่านดีที่สุด หากท่านต้องการนำรถเข้ารับบริการ หรือเมื่อท่านมีปัญหาบางสิ่งเกี่ยวกับรถ ทางศูนย์บริการของเรายินดีที่จะบริการให้เสมอ

## ข้อมูลสำคัญเพื่อความปลอดภัย

เตือนความจำเพื่อความปลอดภัย

การปฏิบัติตามกฎการขับขี่ที่สำคัญต่อไปนี้จะช่วยให้ท่านและผู้โดยสารสามารถใช้รถได้ด้วยความปลอดภัย

- ห้ามขับรถขณะมีเมมาหรืออยู่ภายใต้ฤทธิ์ยาที่มีผลต่อระบบประสาท
- อย่าใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด
- คาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ และใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสม เด็กที่อายุระหว่าง 9 - 12 ขวบ ควรนั่งที่เบาะนั่งด้านหลังต้องให้ข้อมูลการใช้รถอย่างปลอดภัยกับผู้ขับรถทุกท่านอย่างสม่ำเสมอ
- ต้องทบทวนข้อมูลการใช้รถอย่างปลอดภัยในสมุดคู่มืออย่างสม่ำเสมอ

## การอ่านคู่มือ

คู่มือเล่มนี้จะมีข้อมูลของตัวเลือกทั้งหมดที่มีในรถรุ่นนี้

ดังนั้น ท่านอาจพบว่าข้อมูลของตัวเลือกบางอย่างไม่มีในรถของท่าน

ข้อมูลค่าจำเพาะและภาพประกอบทั้งหมดในคู่มือเล่มนี้จะใช้ได้ ณ เวลาที่พิมพ์ นิสสันขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงค่าจำเพาะ หรือ การออกแบบโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

## การปรับแต่งรถของท่าน

รถคันคันนี้ไม่ควรถูกปรับแต่ง การปรับแต่งอาจส่งผลต่อสมรรถนะการทำงาน ความปลอดภัยหรือความคงทน และอาจเป็นการกระทำผิดต่อกฎหมาย นอกจากนี้ ปัญหาด้านสมรรถนะหรือความเสียหายอันเกิดจากการปรับแต่งรถ อาจไม่อยู่ในเงื่อนไขการรับประกันของนิสสัน

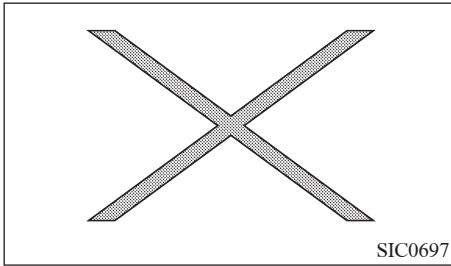
## โปรดอ่านเพื่อขับอย่างปลอดภัย

กรุณาอ่านคู่มือการใช้งานรถยนต์ให้ถี่ถ้วน ก่อนทำการ

ขับขี่ เพื่อเป็นการสร้างความคุ้นเคยกับระบบควบคุม และการบำรุงรักษาที่จำเป็น ซึ่งจะช่วยให้ท่านทำงานกับรถยนต์ได้อย่างปลอดภัยตลอด

คู่มือเล่มนี้จะใช้สัญลักษณ์  ตามด้วยคำว่า **คำเตือน** สัญลักษณ์นี้จะใช้บ่งชี้ถึงการกระทำที่เป็นอันตราย และอาจส่งผลให้ถึงแก่ความตายหรือการได้รับบาดเจ็บที่รุนแรงเพื่อหลีกเลี่ยงหรือลดความเสี่ยง จะต้องปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานที่ระบุไว้อย่างถูกต้องสมบูรณ์

สัญลักษณ์  ตามด้วยคำว่า **ข้อควรระวัง** ใช้ในคู่มือเล่มนี้เพื่อบ่งชี้ถึงการกระทำที่เป็นอันตราย และอาจส่งผลกระทบหรือการได้รับบาดเจ็บเล็กน้อยต่อบุคคลและรถยนต์ เพื่อหลีกเลี่ยงหรือลดความเสี่ยง จะต้องปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานที่ระบุไว้อย่างถูกต้องสมบูรณ์



ถ้าท่านเห็นสัญลักษณ์นี้ หมายความว่า “ห้ามทำสิ่งนี้”  
หรือ “ห้ามให้เหตุการณ์นี้เกิดขึ้น”



ถ้าท่านเห็นสัญลักษณ์ที่คล้ายคลึงกับสัญลักษณ์เหล่านี้  
ในภาพประกอบ หมายความว่า ลูกศรชี้ไปทิศทางด้าน  
หน้าของรถยนต์



ลูกศรในภาพประกอบที่คล้ายคลึงกับลูกศรเหล่านี้ บ่งชี้  
ถึงการเคลื่อนไหวหรือการกระทำ



ลูกศรในภาพประกอบที่คล้ายคลึงกับลูกศรเหล่านี้  
หมายถึง ให้สนใจไปยังหัวข้อที่อยู่ในรูปภาพ

© 2012 NISSAN MOTOR CO., LTD.

# สารบัญ

|                                                                             |    |
|-----------------------------------------------------------------------------|----|
| สารบัญภาพประกอบ                                                             | 0  |
| ความปลอดภัย เบาะนั่ง, เข็มขัดนิรภัย และระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)           | 1  |
| แผงหน้าปัดและระบบควบคุม                                                     | 2  |
| การตรวจสอบและการปรับตั้งก่อนการขับขี่ การตรวจสอบและการปรับตั้งก่อนการขับขี่ | 3  |
| ระบบปรับอากาศ และเครื่องเสียง                                               | 4  |
| การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่                                            | 5  |
| ในกรณีฉุกเฉิน                                                               | 6  |
| การดูแลและรักษาสภาพรถ                                                       | 7  |
| การซ่อมบำรุงและการดูแลรักษาด้วยตนเอง                                        | 8  |
| ข้อมูลทางเทคนิค                                                             | 9  |
| ดัชนี                                                                       | 10 |

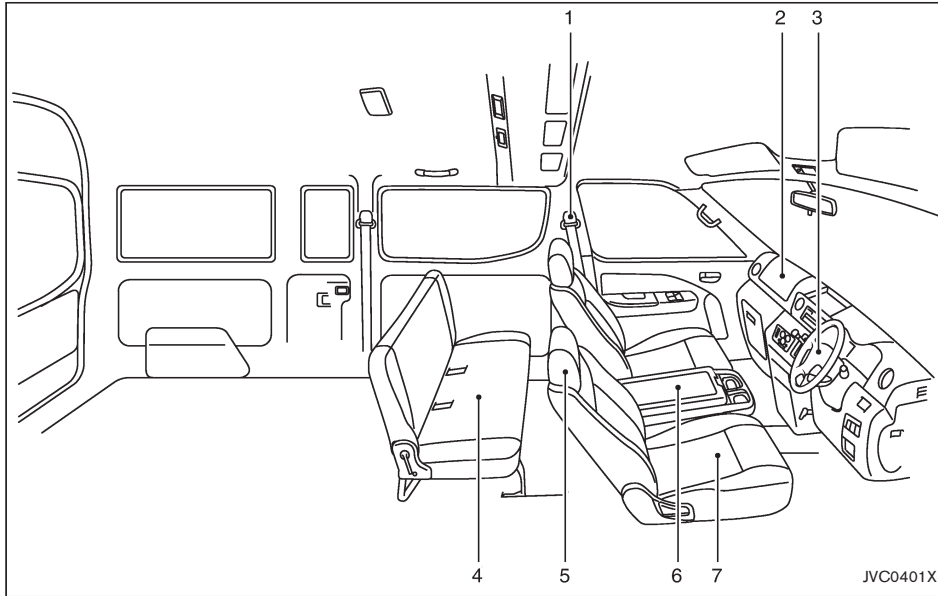




# 0 สารบัญภาพประกอบ

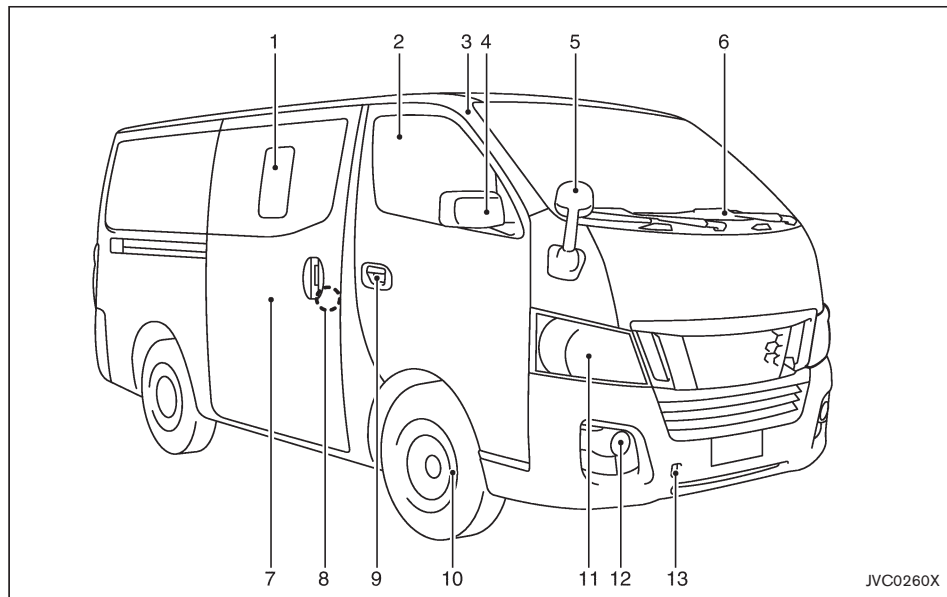
|                                                      |       |
|------------------------------------------------------|-------|
| เบาะนั่ง, เข็มขัดนิรภัย และระบบความปลอดภัยเสริม..... | 0 - 2 |
| ด้านหน้า ภายนอก .....                                | 0 - 3 |
| ด้านหลัง ภายนอก.....                                 | 0 - 4 |
| ห้องโดยสาร .....                                     | 0 - 5 |
| แผงหน้าปัด.....                                      | 0 - 6 |
| รุ่นพวงมาลัยขวา (RHD) .....                          | 0 - 6 |
| มาตรวัดและเกจวัด .....                               | 0 - 7 |
| ห้องเครื่องยนต์ .....                                | 0 - 8 |
| เครื่องยนต์รุ่น QR20DE/QR25DE .....                  | 0 - 8 |
| เครื่องยนต์รุ่น YD25DDTi .....                       | 0 - 9 |

# เบาะนั่ง, เข็มขัดนิรภัย และระบบความปลอดภัยเสริม



1. เข็มขัดนิรภัย
  - แบบยึดสามจุด (หน้า 1-9)
  - แบบยึดสองจุด (หน้า 1-10)
  - ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner\* (หน้า 1-21)
  - การซ่อมบำรุง (หน้า 1-11)
2. อุปกรณ์เสริมความปลอดภัยหน้าด้านผู้โดยสาร\* (หน้า 1-18)
3. อุปกรณ์เสริมความปลอดภัยหน้าด้านคนขับ\* (หน้า 1-18)
4. เบาะนั่งด้านหลัง\*
  - การปรับตั้ง (หน้า 1-3)
  - การพับ (หน้า 1-4)
  - เบาะนั่งสำรอง\* (หน้า 1-5)
  - เบาะนั่งสำหรับเด็ก (หน้า 1-11)
5. หมอนพิงศีรษะ\* (หน้า 1-6)
6. เบาะนั่งกลางด้านหน้า\* (หน้า 1-2)
7. เบาะนั่งด้านหน้า (หน้า 1-2)
  - \*: ถ้ามีติดตั้ง

## ด้านหน้า ภายนอก



1. กระจกหน้าต่างไฟฟ้า\* (หน้า 2-21)
2. หน้าต่าง (หน้า 2-20)
3. เสาอากาศ (หน้า 4-7)
4. กระจกมองข้าง (หน้า 3-10)
5. กระจกส่องกันชนหน้า\* (หน้า 3-11)
6. ที่ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก
  - การทำงานของสวิตช์ (หน้า 2-18)
  - การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน (หน้า 8-17)

7. ประตูเลื่อน\* (หน้า 3-4)
8. ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง (หน้า 3-5)
9. ประตู
  - กุญแจ (หน้า 3-2)
  - ล็อกประตู (หน้า 3-3)
  - ระบบกุญแจรีโมท\* (หน้า 3-5)
  - ระบบความปลอดภัย\* (หน้า 3-6)

## 10. ยาง

- ยางและล้อ (หน้า 8-30)
- ยางแบน (หน้า 6-2)
- ค่าจำเพาะ (หน้า 9-6)

## 11. ไฟหน้า/สัญญาณไฟเลี้ยว/ไฟหรี การทำงานของสวิตช์ (หน้า 2-15)

- การเปลี่ยนหลอดไฟ (หน้า 8-24)

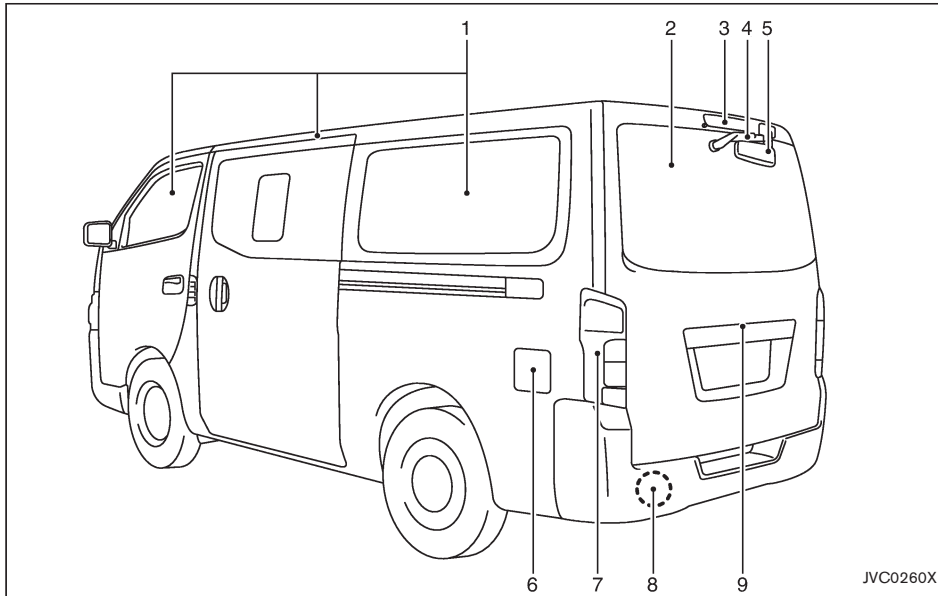
## 12. ไฟตัดหมอก\*

- การทำงานของสวิตช์ (หน้า 2-17)
- การเปลี่ยนหลอดไฟ (หน้า 8-24)

## 13. ห่วงสำหรับลากจูง (หน้า 6-10)

\*: ถ้ามีติดตั้ง

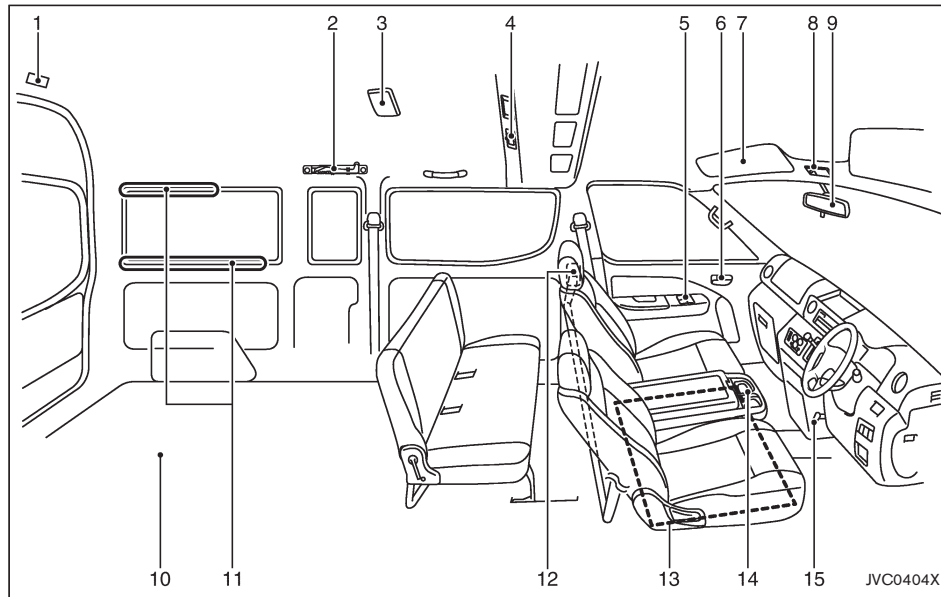
## ด้านหลัง ภายนอก



\*: ถ้ามีติดตั้ง

1. ทางออกฉุกเฉิน\* (หน้า 6-12 )
2. โลโก้กระจกหลัง\* (หน้า 2-19)
3. ไฟเบรกพิเศษ (หน้า 8-24)
4. ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกหลัง\*
  - การทำงานของสวิตช์ (หน้า 2-18 )
  - การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝน (หน้า 8-18)
5. กระจกส่องท้ายรถเวลาถอยหลัง\* (หน้า 13-12)
6. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
  - การทำงาน (หน้า 3-9)
  - ข้อแนะนำเกี่ยวกับการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 9-2)
7. ชุดไฟท้าย (การเปลี่ยนหลอดไฟ) (หน้า 8-24)
8. จุดสำหรับลากจูง (หน้า 6-11)
9. ประตูล้อ (หน้า 3-8 )

## ห้องโดยสาร



1. ไฟในห้องสัมภาระ\* (หน้า 2-28)
2. ค้อนสำหรับทางออกฉุกเฉิน\* (หน้า 6-12)
3. ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร (หน้า 2-28)
4. สวิตช์เครื่องปรับอากาศด้านหลัง\* (หน้า 4-5)
5. กระจกหน้าต่างไฟฟ้า\* (หน้า 2-19)
6. ปุ่มล็อกประตูด้านใน (หน้า 3-3)
7. แผ่นบังแดด (หน้า 2-27)
8. ไฟอ่านแผนที่ (หน้า 2-27)
9. กระจกมองหลัง (หน้า 3-10)
10. ยางอะไหล่ (ใต้ตัวรถ) (หน้า 6-4)
11. นี้อัตยัดชั้นวางของ\* (หน้า 2-25)
12. ท่อกัน\* (หน้า 2-26)
13. ฝาปิดห้องเครื่องยนต์ (หน้า 8-5)
14. กล่องเก็บของคอนโซลกลาง (หน้า 2-24)

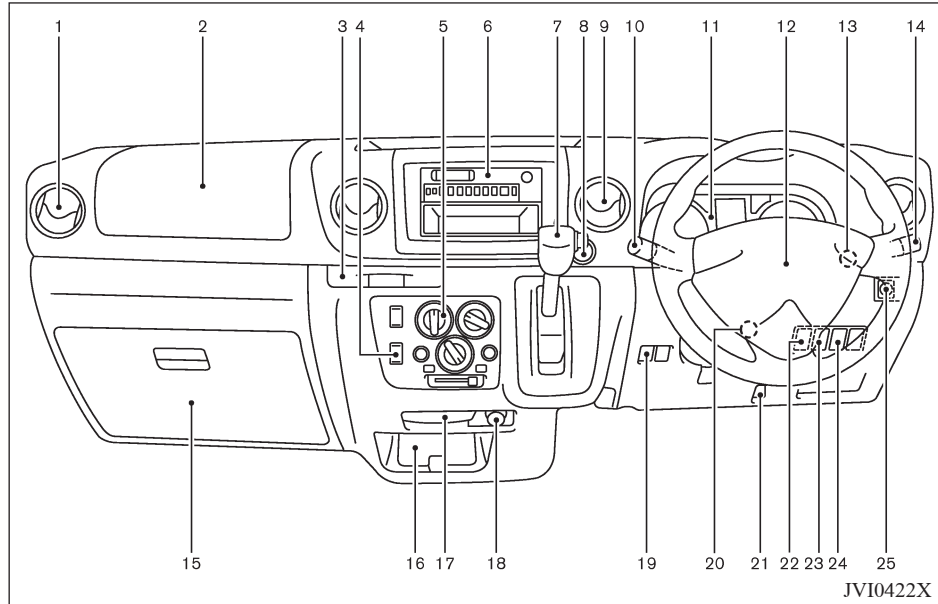
### 15.เบรกมือ (แบบแท่ง)

- การทำงาน (หน้า 3-12)
- การจอด (หน้า 5-13)
- การซ่อมบำรุง (หน้า 8-14)

\*: ถ้ามีติดตั้ง

# แผงหน้าปัด

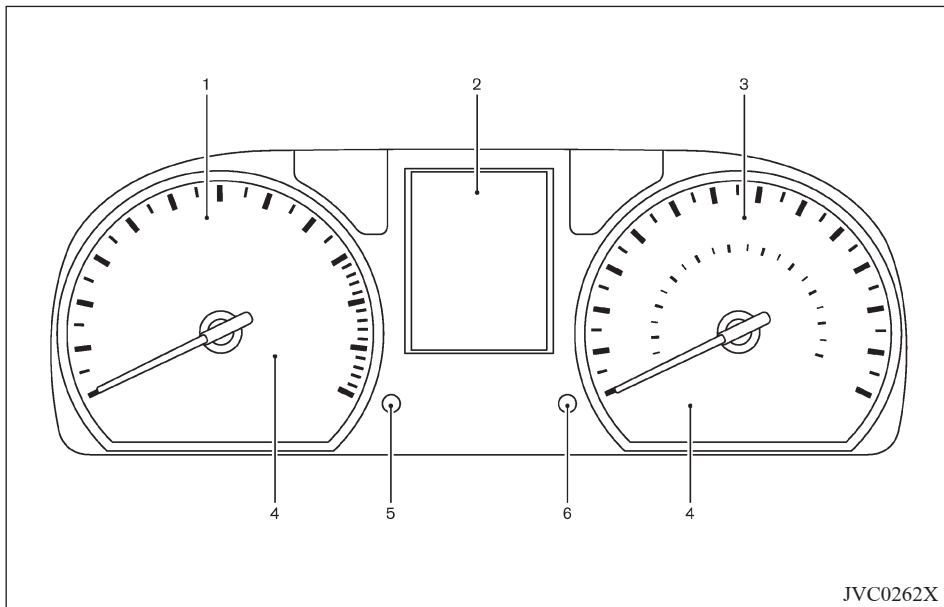
รุ่นพวงมาลัยขวา (RHD)



1. ช่องลมข้าง (หน้า 4-2)
2. ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสาร\* (หน้า 1-18) หรือกล่องเก็บของด้านบน (หน้า 2-24)
3. ที่วางแก้ว (หน้า 2-24)
4. สวิตช์เครื่องปรับอากาศด้านหลัง\* (หน้า 4-5)
5. ระบบปรับอากาศและเครื่องทำความร้อน\* (หน้า 4-2)  
- สวิตช์ใส่ผ้ากระຈกหลัง\* (หน้า 2-19)
6. ระบบเครื่องเสียง\* (หน้า 4-6)
7. คันเกียร์  
- รุ่นเกียร์อัตโนมัติ (หน้า 5-9)  
- รุ่นเกียร์ธรรมดา (หน้า 5-12)
8. สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน (หน้า 6-2)
9. ช่องลมกลาง (หน้า 4-2)
10. สวิตช์ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก (หน้า 2-18)

11. มาตรวัดและเกจวัด (หน้า 2-3)/นาฬิกา\* (หน้า 2-22)
12. พวงมาลัย  
- ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ (หน้า 5-16)  
- แตร (หน้า 2-20)  
- ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านคนขับ\* (หน้า 1-18)
13. สวิตช์กุญแจ (หน้า 5-6)
14. ไฟหน้า, สัญญาณไฟเลี้ยว และสวิตช์ไฟตัดหมอก  
- ไฟหน้า (หน้า 2-15)  
- สัญญาณไฟเลี้ยว (หน้า 2-17)  
- ไฟในกระโปรงท้าย\* (หน้า 2-17)
15. กล่องเก็บของ (หน้า 2-23)
16. ช่องเก็บของที่คอนโซลด้านล่าง (หน้า 2-24)
17. ที่เขี่ยบุหรี่ (หน้า 2-22)
18. ช่องจ่ายไฟ\* (หน้า 2-23) หรือที่จุดบุหรี่\* (หน้า 2-22)
19. สวิตช์โหมดสำหรับหิมะ (รุ่นเกียร์อัตโนมัติ) (หน้า 5-13)
20. คันเลือกปรับระดับพวงมาลัย (หน้า 3-10)
21. สวิตช์เปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง\* (หน้า 3-9)
22. สวิตช์ทำความร้อน (รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล)\* (หน้า 4-5)
23. สวิตช์ตัวดักฝุ่นละอองไอเสีย (DPF) (รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล)\* (หน้า 5-4)
24. ควบคุมระดับไฟหน้า\* (หน้า 2-16)
25. สวิตช์ควบคุมกระจกมองข้าง\* (หน้า 3-10)  
\*: ถ้ามีติดตั้ง

## มาตรวัดและเกจวัด

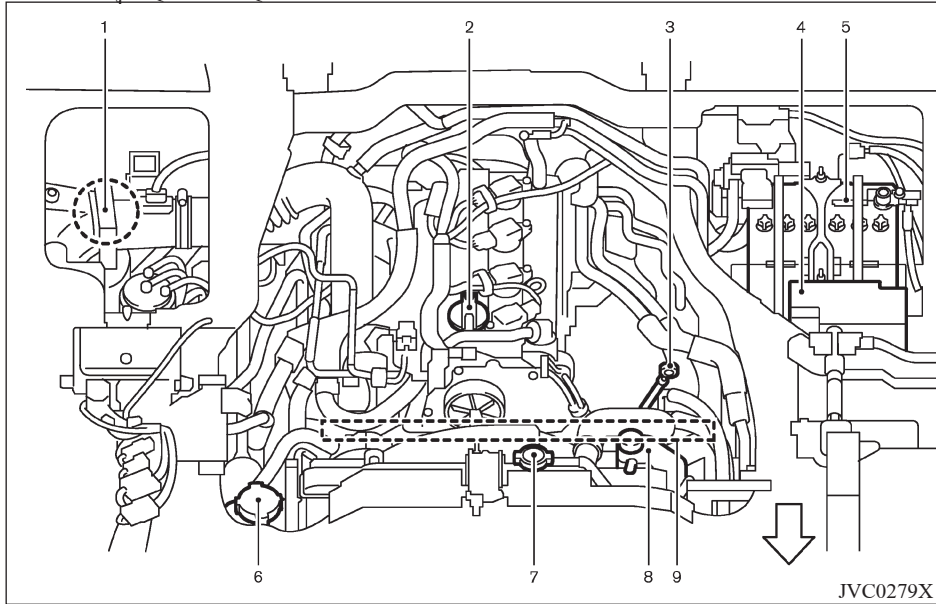


1. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ (หน้า 2-3)
2. หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (หน้า 2-4)
3. มาตรวัดความเร็ว (หน้า 2-3)
4. ไฟเตือน/ไฟแสดง (หน้า 2-10)
5. สวิตช์ควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด(หน้า 2-9)/ปุ่มปรับนาฬิกา\*(หน้า 2-22)/สวิตช์โหมดคอมพิวเตอรืระยะทาง (หน้า 2-5 )
6. สวิตช์โหมดคอมพิวเตอรืระยะทาง (หน้า 2-5 )/ สวิตช์รีเซ็ตมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว (หน้า 2-3)

\*: ถ้ามีติดตั้ง

# ห้องเครื่องยนต์

เครื่องยนต์รุ่น QR20DE/QR25DE



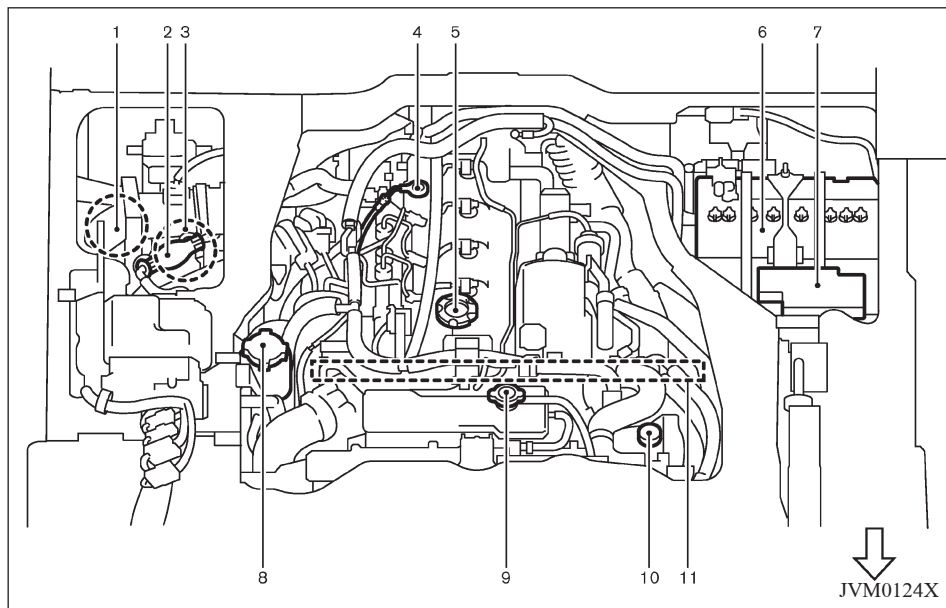
JVC0279X

- 1.กรองอากาศ (หน้า 8- 16 )
- 2.ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-9)
- 3.ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-8)
- 4.กล่องฟิวส์/สายฟิวส์ (หน้า 8-22)
- 5.แบตเตอรี่ (หน้า 8-20)

- 6.กระป๋องน้ำมันพวงมาลัยพาวเวอร์ (หน้า 8-16)
- 7.ฝาหม้อน้ำ (หน้า 8-7)
- 8.ถังพักน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ (หน้า 8-8 )
- 9.สายพาน (หน้า 8-13)



## เครื่องยนต์รุ่น YD25DDTi



1.กรองอากาศ (หน้า 8-16)

2.ปั๊มเลียง (หน้า 8-11)

3.กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 8-11)

4.ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-8)

5.ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-9)

6.แบตเตอรี่ (หน้า 8-20)

7.กล่องฟิวส์/สายฟิวส์ (หน้า 8-22)

8.กระปุกน้ำมันพวงมาลัยพาวเวอร์ (หน้า 8-16)

9.ฝาหม้อน้ำ (หน้า 8-7)

10.ถังพักน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ (หน้า 8-8)

11.สายพาน (หน้า 8-13 )

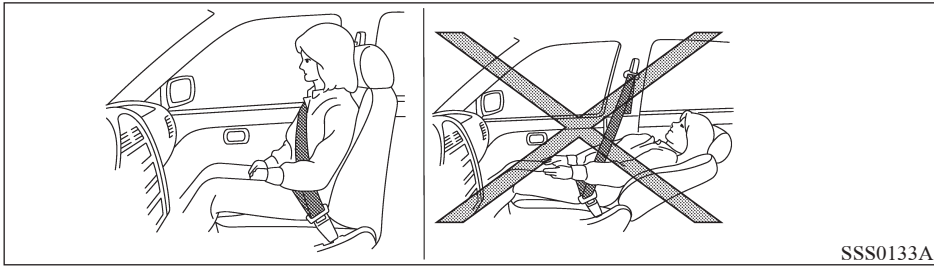
บันทึก

# 1 ความปลอดภัย เบาะนั่ง, เข็มขัดนิรภัย และระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)

|                                                            |        |
|------------------------------------------------------------|--------|
| เบาะนั่ง .....                                             | 1 - 2  |
| เบาะหน้า .....                                             | 1 - 2  |
| การพับเบาะนั่งกลางด้านหน้า (ถ้ามีติดตั้ง) .....            | 1 - 3  |
| การปรับเอน .....                                           | 1 - 4  |
| การพับเบาะหลัง (ถ้ามีติดตั้ง) .....                        | 1 - 4  |
| เบาะนั่งสำรอง (ถ้ามีติดตั้ง) .....                         | 1 - 5  |
| หมอนพิงศีรษะ (ถ้ามีติดตั้ง) .....                          | 1 - 6  |
| การปรับตั้ง (ถ้ามีติดตั้ง) .....                           | 1 - 6  |
| เข็มขัดนิรภัย .....                                        | 1 - 7  |
| ข้อควรระวังในการใช้เข็มขัดนิรภัย .....                     | 1 - 7  |
| ความปลอดภัยของเด็ก .....                                   | 1 - 8  |
| ทารกและเด็กเล็ก .....                                      | 1 - 9  |
| เด็กโต .....                                               | 1 - 9  |
| หญิงมีครรภ์ .....                                          | 1 - 9  |
| เครื่องหมาย CENTER บนเข็มขัดนิรภัย (ถ้ามีติดตั้ง) .....    | 1 - 9  |
| การเลือกชุดเข็มขัดนิรภัยที่ถูกต้อง .....                   | 1 - 9  |
| เข็มขัดนิรภัยแบบยึด 3 จุด .....                            | 1 - 9  |
| การรัดเข็มขัดนิรภัย .....                                  | 1 - 10 |
| การปลดเข็มขัดนิรภัยจากปุ่มบนหัวเข็มขัด .....               | 1 - 10 |
| การตรวจสอบการทำงานของเข็มขัดนิรภัย .....                   | 1 - 10 |
| เมื่อดึงสายเข็มขัดออกจากชุดล็อกกลับอย่างรวดเร็ว .....      | 1 - 10 |
| เข็มขัดนิรภัยแบบยึด 2 จุด .....                            | 1 - 10 |
| การปลดเข็มขัดนิรภัย .....                                  | 1 - 11 |
| เบาะนั่งสำหรับเด็ก .....                                   | 1 - 11 |
| ข้อควรระวังในการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กทารกและเด็กเล็ก ..... | 1 - 11 |

|                                                                      |        |
|----------------------------------------------------------------------|--------|
| การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก .....                                   | 1 - 12 |
| เบาะหันหลังออก .....                                                 | 1 - 13 |
| การติดตั้งบนเบาะหลัง - เข็มขัดนิรภัยแบบยึด 2 จุด .....               | 1 - 13 |
| การติดตั้งบนเบาะหน้า - มีถุงลมเสริมความปลอดภัยผู้โดยสารหน้า .....    | 1 - 15 |
| การติดตั้งบนเบาะหน้า - ไม่มีถุงลมเสริมความปลอดภัยผู้โดยสารหน้า ..... | 1 - 16 |
| ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS) (ถ้ามีติดตั้ง) .....                      | 1 - 18 |
| ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบความปลอดภัยเสริม (SRS) .....                 | 1 - 18 |
| ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner (ถ้ามีติดตั้ง) .....              | 1 - 19 |
| ขั้นตอนการซ่อมและการเปลี่ยน .....                                    | 1 - 22 |

## เบาะนั่ง



การปรับเบาะนั่งด้วยตัวเอง



คำเตือน :

หลังจากปรับเบาะนั่งแล้ว ให้ลองขยับเบาะนั่งเบาๆ เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะล็อกแน่นแล้ว ถ้าเบาะล็อกไม่แน่น เบาะอาจเลื่อนกะทันหันทำให้ไม่สามารถควบคุมรถได้



คำเตือน :

- ห้ามขับและ/หรือนั่งรถยนต์ขณะที่พนักงานขับปรับเบาะไปด้านหลัง เพราะสามารถเกิดอันตรายได้ เนื่องจากสายเข็มขัดช่วงไหล่จะไม่พาดผ่านลำตัวอย่างเหมาะสม เมื่อเกิดอุบัติเหตุ คุณและผู้โดยสารอาจถูกฟาดด้วยสายเข็มขัดช่วงไหล่ได้ ซึ่งจะ使你ได้รับบาดเจ็บที่คอ หรือบริเวณอื่นที่เป็นอันตราย
- นอกจากนี้ คุณและผู้โดยสารยังอาจลื่นไถลไปได้ สายเข็มขัดช่วงหน้าตักอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงได้ ดังนั้นเพื่อเป็นการป้องกันอันตรายดังกล่าวขณะที่รถกำลังแล่นพนักงานขับหลังควรอยู่ในตำแหน่งตั้งตรงให้นั่งเอนหลังชิดกับพนักงานขับเสมอ และปรับเข็มขัดนิรภัยให้เหมาะสม (โปรดดูที่ 1-7)



ข้อควรระวัง :

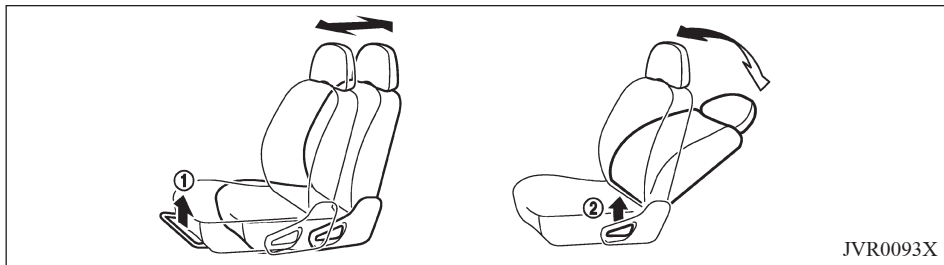
เมื่อปรับตำแหน่งเบาะนั่ง ให้แน่ใจว่าได้สัมผัสถูกชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดความเสียหายและ/หรือได้รับบาดเจ็บ

เบาะหน้า



คำเตือน :

ไม่ควรปรับเบาะนั่งคนขับขณะขับขี่ เพื่อให้คนขับมีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ



การเลื่อนไปด้านหน้าและด้านหลัง (ถ้ามีติดตั้ง) :

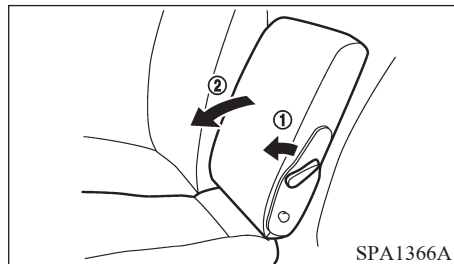
1. ดันคันปรับขึ้น ①
2. เลื่อนเบาะนั่งไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
3. ปลดคันปรับลงเพื่อล็อกเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่งการปรับเอน :

1. ดึงคันปรับขึ้น ②
2. เอนพนักพิงหลังไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
3. ปลดคันปรับลงเพื่อล็อกพนักพิงหลังให้อยู่ในตำแหน่งการปรับเอนนี้

สามารถใช้เพื่อปรับพนักพิงหลังให้เหมาะสมกับคนนั่งที่มีขนาดร่างกายต่างกัน เพื่อช่วยให้คาดเข็มขัดนิรภัยได้พอดี (โปรดดูที่ 1-7)  
อาจปรับพนักพิงหลังเพื่อให้คนนั่งได้ผ่อนคลายขณะที่จอดรถ

องศาในการปรับเอนพนักพิงหลังขึ้นอยู่กับรุ่นรถ และตำแหน่งเลื่อนของเบาะนั่ง

การพับเบาะนั่งกลางด้านหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)



ในการพับพนักพิงหลังลง ให้ดึงคันล็อก ① และพับพนักพิงหลังลง ②

ในการยกพนักพิงหลังขึ้น ให้กดคันล็อก ① และดึงพนักพิงหลังขึ้น

เบาะหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)

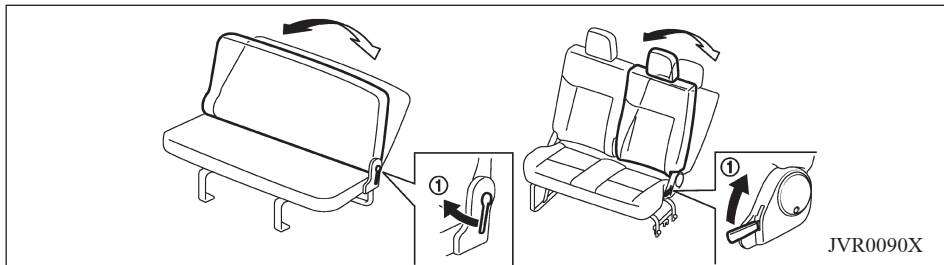
การปรับเบาะนั่งด้วยตัวเอง (ถ้ามีติดตั้ง)



คำเตือน :

หลังจากปรับเบาะนั่งแล้ว ให้ลองขยับเบาะนั่งเบาๆ เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะล็อกแน่นแล้ว ถ้าเบาะล็อกไม่แน่น เบาะอาจเลื่อนกะทันหันทำให้ไม่สามารถควบคุมรถได้

## การปรับเอน



1. ดึงคันปรับ ①
2. เอนพนักพิงหลังไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
3. ปลดคันปรับลงเพื่อล็อกพนักพิงหลังให้อยู่ในตำแหน่งการปรับเอนนี้

สามารถใช้เพื่อปรับพนักพิงหลังให้เหมาะสมกับคนนั่งที่มีขนาดร่างกายต่างกัน เพื่อช่วยให้คาดเข็มขัดนิรภัยได้พอดี (โปรดดูที่ 1-7)

อาจปรับพนักพิงหลังเพื่อให้คนนั่งได้ผ่อนคลายขณะที่จอดรถ

การพับเบาะหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)



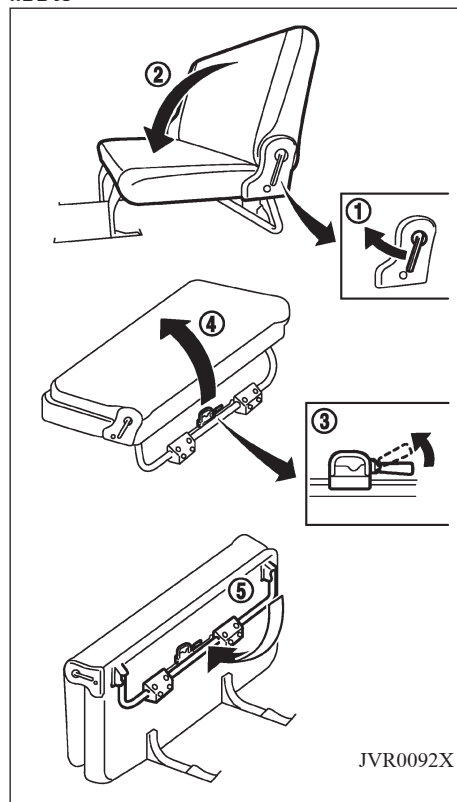
คำเตือน :

- ระมัดระวังอย่าให้เข็มขัดนิรภัยเสียหายขณะพับเบาะหลัง
- ห้ามให้ผู้โดยสารนั่งในห้องเก็บสัมภาระหรือเบาะหลัง เมื่อพับเบาะหลังลงอยู่ การใช้พื้นที่เหล่านี้โดยไม่มีเครื่องป้องกันที่เหมาะสม อาจทำให้บาดเจ็บร้าย

แรงเมื่อเกิดอุบัติเหตุ หรือขณะหยุดรถกะทันหันได้

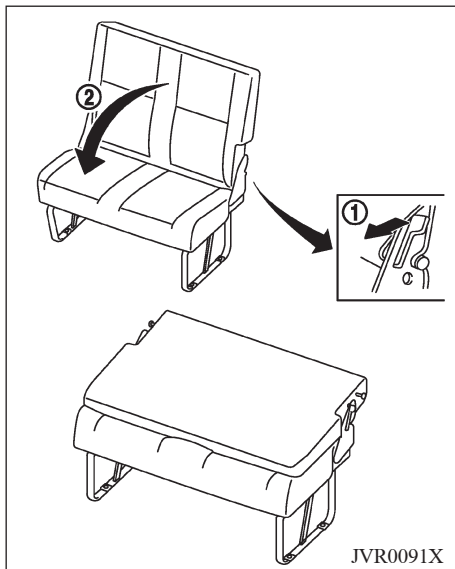
- ไม่ควรพับเบาะหลังขณะรถยนต์กำลังเคลื่อนที่
- ห้ามพับเบาะหลังเมื่อมีคนนั่งอยู่บริเวณเบาะหลัง หรือมีสัมภาระวางอยู่บนเบาะหลัง
- มัดสัมภาระทุกชิ้นให้แน่นคง เพื่อป้องกันการเลื่อนหรือเคลื่อนที่ ห้ามวางสัมภาระที่สูงกว่าพนักพิงหลัง
- เมื่อเลื่อนเบาะนั่งกลับเข้าตำแหน่งเดิม ให้แน่ใจว่าอยู่ในตำแหน่งที่ล็อกอย่างแน่นหนา หากไม่ล็อกอย่างแน่นหนา ผู้โดยสารอาจบาดเจ็บในอุบัติเหตุ หรือขณะที่หยุดกะทันหัน
- ติดตั้งหมอนพิงศีรษะ (ถ้ามีติดตั้ง) กลับเข้าที่ให้แน่น เพื่อป้องกันไม่ให้กระเด็นจากการหยุดกะทันหัน หรืออุบัติเหตุ
- ควรปรับหมอนพิงศีรษะ (ถ้ามีติดตั้ง) ให้ถูกต้อง เนื่องจากจะช่วยป้องกันการบาดเจ็บกล้ามเนื้อได้ควรเปลี่ยนและปรับให้เหมาะสมทุกครั้ง เมื่อถูกถอดออกไม่ว่าจะด้วยเหตุผลใดก็ตาม

แบบ A



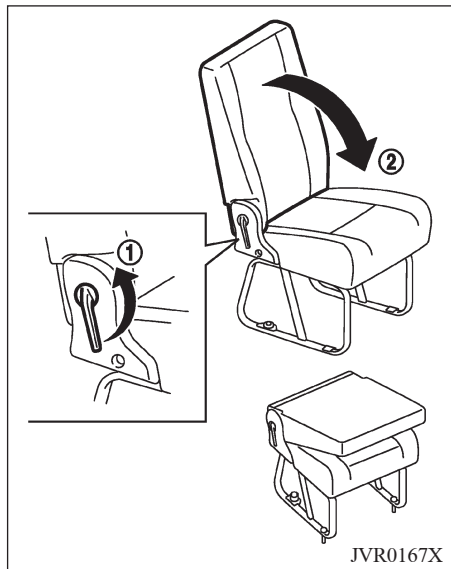
1. ดึงคันล๊อค ① และพับพนักพิงหลังลง ②
2. ดึงคันล๊อค ③ จากนั้นยกเบาะนั่งขึ้นและพับมาด้านหน้า ④
3. พับขาตั้ง ⑤ ของเบาะนั่งลง

#### แบบ B



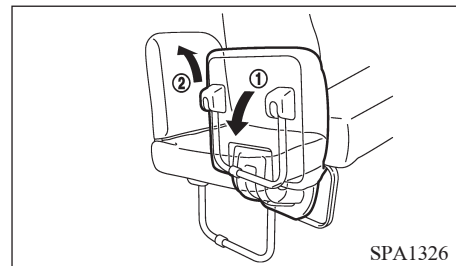
- ดึงคันล๊อค ① และพับพนักพิงหลังลง ②

#### แบบ C



- ดึงคันล๊อค ① และพับพนักพิงหลังลง ②

#### เบาะนั่งสำรอง (ถ้ามีติดตั้ง)

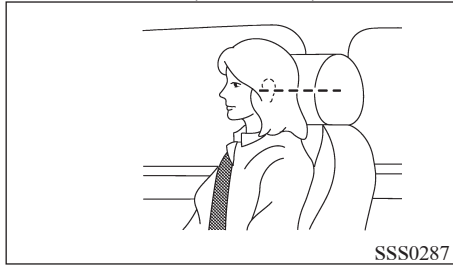


#### ⚠ ข้อควรระวัง :

- ควรใช้งานเบาะนั่งสำรองเมื่อรถยนต์หยุดนิ่ง ระวังคว่ำหน้าไว้ให้หนีมือและหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บโดยไม่ได้ตั้งใจ
- ระวังอย่าให้เท้าถูกหนีบระหว่างขาตั้งเบาะนั่งและพนักพิง เพราะขาตั้งเบาะนั่งจะกางออกเองโดยอัตโนมัติเมื่อดึงเบาะนั่งลง

1. ดึงเบาะนั่งสำรองลง ①
2. ยกพนักพิงหลังขึ้น ②

## หมอนพิงศีรษะ (ถ้ามีติดตั้ง)

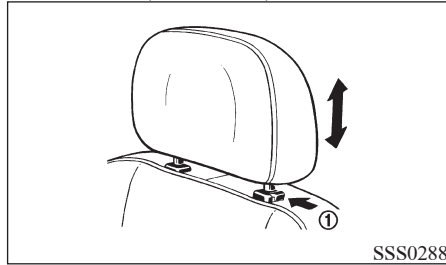


คำเตือน :

ห้ามขับรถและ/หรือนั่งรถโดยไม่มีหมอนพิงศีรษะ เพราะสามารถเกิดอันตรายได้ ควรปรับหมอนพิงศีรษะให้ถูกต้อง เนื่องจากจะช่วยป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุได้มาก ตรวจสอบความสูงของหมอนพิงศีรษะ หากมีผู้ใช้ก่อนหน้า

การปรับหมอนพิงศีรษะที่ถูกต้อง ดังแสดงในภาพ ปรับหมอนพิงศีรษะจนกระทั่งกึ่งกลางของหมอนพิงศีรษะอยู่ระดับเดียวกับกึ่งกลางหู

## การปรับตั้ง (ถ้ามีติดตั้ง)



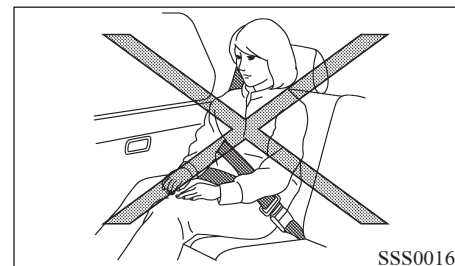
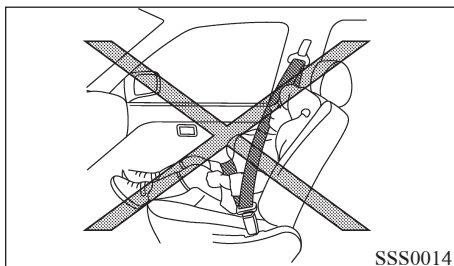
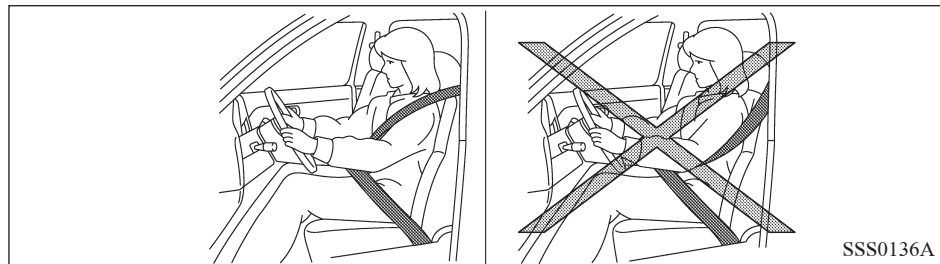
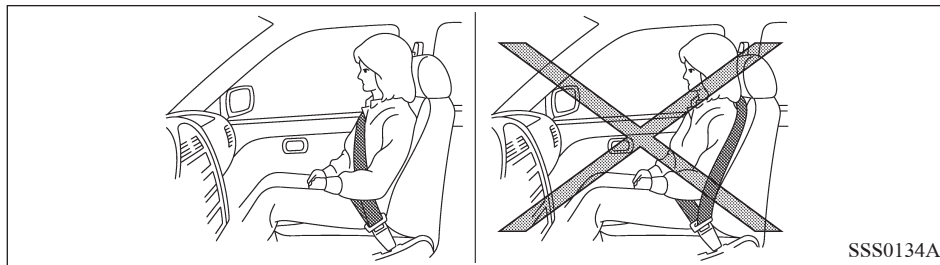
1. ดึงหมอนพิงศีรษะขึ้นไปยังตำแหน่งที่เหมาะสม
2. ดันปุ่มล็อกลงไป ① และกดที่พิงศีรษะลงไปให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม



## เข็มขัดนิรภัย

ข้อควรระวังในการใช้เข็มขัดนิรภัย

การคาดเข็มขัดนิรภัยที่ปรับอย่างถูกต้อง และนั่งหลังตรง และชิดกับพนักพิงหลัง จะช่วยลดโอกาสที่จะได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต และ/หรือช่วยลดระดับความรุนแรงลงได้อย่างมาก นิสสันขอแนะนำให้คนขับและผู้โดยสารทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งที่เดินทาง แม้ว่าตำแหน่งที่นั่งนั้นจะมีระบบดูดซับแรงกระแทกความปลอดภัยอยู่แล้วก็ตาม





#### คำเตือน:

- เข็มขัดนิรภัยได้รับการออกแบบมาให้คาดแนบกับโครงสร้างกระดูกของร่างกาย และควรจะต้องคาดผ่านด้านหน้าของกระดูกเชิงกราน หรือกับกระดูกเชิงกราน, หน้าอก และช่วงไหล่, และต้องไม่ให้สายเข็มขัดช่วงหน้าตัดคาดผ่านบริเวณท้องน้อย ถ้าคาดเข็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้อง อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บที่รุนแรงได้
- จัดตำแหน่งสายเข็มขัดช่วงหน้าตัดไว้ให้พาดต่ำ และแนบรอบสะโพกเท่าที่ทำได้ แต่ไม่ใช่คาดที่เอว การคาดสายเข็มขัดช่วงหน้าตัดสูงเกินไป จะเพิ่มความเสี่ยงที่จะได้รับบาดเจ็บภายในร่างกายในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยเส้นเดียวกันคาดผ่านคนมากกว่าหนึ่งคน เข็มขัดหนึ่งเส้นต้องใช้กับคนคนเดียวเท่านั้น การคาดเข็มขัดนิรภัยผ่านเด็กซึ่งนั่งอยู่บนตักผู้ใหญ่จะเป็นอันตรายได้
- ห้ามมีผู้โดยสารภายในรถมากกว่าจำนวนเข็มขัดนิรภัย
- ห้ามคาดเข็มขัดนิรภัยกลับด้าน ไม่ควรคาดสายเข็มขัดที่บิดเป็นเกลียว ซึ่งจะทำให้ประสิทธิภาพลดลง
- ควรปรับเข็มขัดนิรภัยให้แนบกับลำตัวที่สุดเท่าที่ทำได้โดยไม่รัดเกินไป เพื่อให้สามารถทำการป้องกันได้ตามที่ได้รับการออกแบบมา สายเข็มขัดที่หย่อนจะลดประสิทธิภาพในการป้องกันลงอย่างมาก

- คนขับและผู้โดยสารทุกคนที่นั่งอยู่ในรถ ควรคาดเข็มขัดนิรภัยไว้ตลอดเวลา เด็กควรได้รับการดูแลเรื่องความปลอดภัยอย่างถูกต้องบนเบาะนั่งด้านหลัง และหากเป็นไปได้ ให้เด็กนั่งในเบาะนั่งสำหรับเด็ก
- ห้ามพาดเข็มขัดไว้ด้านหลังลำตัวหรือพาดไว้โน้วแขวนให้คาดสายเข็มขัดช่วงไหล่ผ่านบนไหล่และหน้าอกเสมอ สายเข็มขัดควรอยู่ห่างจากใบหน้าและลำคอ แต่ไม่หลุดออกจากไหล่ ถ้าคาดเข็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บที่รุนแรงได้
- ห้ามทำการตัดแปลงหรือแต่งเติมใดๆ ด้วยตัวเอง เนื่องจากจะไปขัดขวางการทำงานของตัวปรับตึงเข็มขัดนิรภัย หรือขัดขวางการปรับความตึงสายเข็มขัดนิรภัย
- ควรทำการดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้สายเข็มขัดเปียกน้ำยาซักผ้า, น้ำมัน, สารเคมี และโดยเฉพาะกรดแบตเตอรี่วิธีทำความสะอาดที่ถูกต้องคือใช้น้ำสบู่อ่อน ควรเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยเส้นใหม่
- ถ้าสายเข็มขัดลู่เป็นฝอย, มีคราบสะสม หรือเสียหายหากถูกใช้งานในการชนที่รุนแรง จำเป็นต้องเปลี่ยนชุดเข็มขัดนิรภัยทั้งชุด
- แม้ว่าความเสียหายนั้นจะไม่เด่นชัดก็ตามควรให้ศูนย์บริการนิรภัยตรวจสอบชุดเข็มขัดนิรภัย รวมทั้งชุดดึงกลับและอุปกรณ์ติดตั้งหลังจากที่มีการชนเกิดขึ้นนิรภัยขอแนะนำให้เปลี่ยนชุดเข็มขัดนิรภัย

ทุกชุดที่มีการใช้งานในขณะที่เกิดการชน เว้นแต่จะเป็นการชนเบาและเข็มขัดไม่มีร่องรอยความเสียหาย และยังสามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง นอกจากนี้ ควรตรวจสอบชุดเข็มขัดนิรภัยที่ไม่ได้ใช้งานขณะที่เกิดการชน และเมื่อจำเป็น ให้เปลี่ยนใหม่ ถ้าพบความเสียหายหรือทำงานไม่ถูกต้อง

- เมื่อเข็มขัดนิรภัยแบบ pre-tensioner (ถ้ามีติดตั้ง) ถูกใช้งานไปแล้ว ไม่ควรที่จะนำกลับมาใช้ใหม่อีก ต้องเปลี่ยนใหม่พร้อมกับชุดดึงกลับ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิรภัย
- การถอดและติดตั้งส่วนประกอบของระบบเข็มขัดนิรภัยแบบpre-tensioner (ถ้ามีติดตั้ง) ควรดำเนินการโดยศูนย์บริการนิรภัย

#### ความปลอดภัยของเด็ก

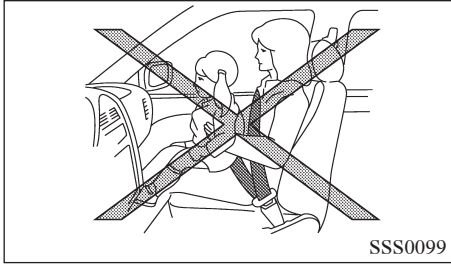


#### คำเตือน :

- ความปลอดภัยสำหรับเด็กทารกและเด็กเล็กต้องได้รับการดูแลเป็นพิเศษ เข็มขัดนิรภัยของรถอาจมีขนาดที่ไม่พอดีกับตัวเด็ก สายเข็มขัดช่วงไหล่อาจพาดมาอยู่ใกล้ใบหน้าหรือลำคอมากเกินไป สายเข็มขัดช่วงหน้าตัดอาจไม่แนบผ่านกระดูกสะโพกที่มีขนาดเล็กของเด็กได้พอดี หากเกิดอุบัติเหตุเข็มขัดนิรภัยที่มีขนาดไม่ถูกต้องพอดี อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรืออันตรายถึงแก่ชีวิตได้
- ให้ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมเสมอ

เด็กต้องการผู้ใหญ่ช่วยในการป้องกัน โดยเด็กต้องได้รับการปกป้องอย่างถูกต้อง การปกป้องที่ถูกต้องจะขึ้นอยู่กับขนาดของเด็ก

## ทารกและเด็กเล็ก



นิสสันขอแนะนำให้ทารกและเด็กนั่งในเบาะนั่งสำหรับเด็ก คุณควรเลือกเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีขนาดเหมาะสมกับรถและเด็ก และควรทำการติดตั้งและใช้งานตามคำแนะนำของผู้ผลิตทุกครั้ง

## เด็กโต



**คำเตือน :**

- ห้ามปล่อยให้เด็กยืนหรือลุกเข้าบนเบาะนั่ง
- ห้ามปล่อยให้เด็กอยู่ในบริเวณที่เก็บสัมภาระ ขณะที่รถกำลังแล่น เด็กอาจได้รับบาดเจ็บรุนแรงในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ หรือหยุดกะทันหัน

เด็กที่ตัวโตกว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กควรนั่งบนเบาะนั่งและคาดเข็มขัดนิรภัย

ถ้าตำแหน่งที่นั่งของเด็กมีสายเข็มขัดช่วงไหล่อยู่ใกล้กับใบหน้าและลำคอ ควรให้เด็กนั่งบนเบาะนั่งเสริม (มี

จำหน่ายทั่วไป) เบาะนั่งเสริมจะช่วยยกตัวเด็กจนสายเข็มขัดช่วงไหล่อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม ผ่านท่อนบนช่วงกลางไหล่ และสายเข็มขัดช่วงหน้าตัดพาดต่ำแนบกับสะโพก เบาะนั่งเสริมควรมีขนาดพอดีกับเบาะนั่งในรถด้วย เมื่อเด็กโตขึ้นจนสายเข็มขัดไม่อยู่ใกล้ใบหน้าหรือลำคออีกต่อไป ให้คาดเข็มขัดโดยไม่ต้องใช้เบาะนั่งเสริม และถ้าเป็นไปได้ ควรใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กโตที่มีให้เลือกหลายแบบเพื่อความปลอดภัยสูงสุด

## หญิงมีครรภ์

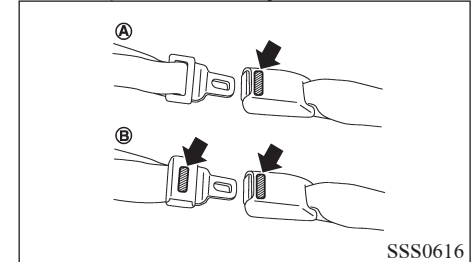
นิสสันขอแนะนำให้หญิงมีครรภ์คาดเข็มขัดนิรภัยโดยควรคาดเข็มขัดให้แนบตัว และพาดสายเข็มขัดช่วงหน้าตัดให้ต่ำที่สุดเท่าที่เป็นไปได้ไว้บริเวณรอบสะโพก แต่ไม่ใช่คาดที่เอว ให้คาดเข็มขัดช่วงไหล่ผ่านบนไหล่และหน้าอก ต้องไม่ให้สายเข็มขัดช่วงหน้าตัด/ช่วงไหล่คาดผ่านบริเวณท้องน้อย กรุณาปรึกษาแพทย์สำหรับคำแนะนำแบบเฉพาะเจาะจง

## ผู้ได้รับบาดเจ็บ

นิสสันขอแนะนำให้ผู้ได้รับบาดเจ็บคาดเข็มขัดนิรภัย กรุณาปรึกษาแพทย์สำหรับคำแนะนำแบบเฉพาะเจาะจง

เครื่องหมาย CENTER บนเข็มขัดนิรภัย (ถ้ามีติดตั้ง)

การเลือกชุดเข็มขัดนิรภัยที่ถูกต้อง



หัวเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งกลาง (A) หรือทั้งหัวเข็มขัดนิรภัยและเส้น (B) จะมีสัญลักษณ์ CENTER ติดไว้ เส้นเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งกลางสามารถล็อกเข้ากับหัวเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งกลางเท่านั้น

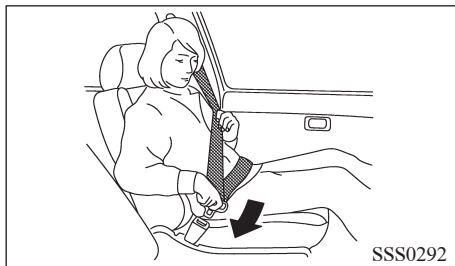
เข็มขัดนิรภัยแบบยึด 3 จุด



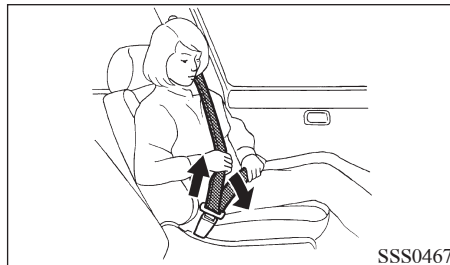
**คำเตือน:**

- คนขับและผู้โดยสารทุกคนที่นั่งอยู่ในรถควรคาดเข็มขัดนิรภัยไว้ตลอดเวลา
- พนักงานหลังไม่ควรอยู่ในตำแหน่งที่เอนมากเกินไปกว่าตำแหน่งที่นั่งได้สบาย เนื่องจากเข็มขัดนิรภัยจะมีประสิทธิภาพสูงสุด เมื่อผู้โดยสารนั่งหลังตรงและแนบกับพนักงานหลัง

## การรัดเข็มขัดนิรภัย



1. ปรับเบาะนั่ง (โปรดดูที่ 1-2)
2. ดึงเข็มขัดนิรภัยออกจากชุดดิ่งกลับซ้ำๆ และสอดลิ่มเข็มขัดลงในหัวเข็มขัด (เครื่องหมาย CENTER สำหรับเบาะนั่งกลาง) จนกระทั่งได้ยินเสียงและลองดึงให้แน่ใจว่าขดล็อกถูกล็อกเรียบร้อยแล้ว
- ชุดดิ่งกลับได้รับการออกแบบให้ล็อก เมื่อมีแรงกระแทกหรือหยุดกะทันหัน การดึงซ้ำๆ ทำให้สายเข็มขัดเลื่อนออกมาได้ และทำให้คุณมีอิสระในการเคลื่อนตัวบนเบาะนั่ง
- ถ้าเข็มขัดนิรภัยไม่สามารถดึงออกจากตำแหน่งดิ่งกลับจนสุดได้ ให้ดึงเข็มขัดนิรภัยให้แน่นแล้วปล่อยแล้วค่อยๆ ดึงสายเข็มขัดนิรภัยออกมาจากชุดดิ่งกลับ



3. จัดตำแหน่งสายเข็มขัดช่วงหน้าตักไว้ให้พาดค้ำอยู่ในระดับแนวรอบสะโพก ดังแสดงในภาพ
4. ดึงสายเข็มขัดช่วงไหล่ไปทางชุดดิ่งกลับ เพื่อไม่ให้มีระยะหย่อน ให้สายเข็มขัดช่วงไหล่อยู่บนไหล่และแนบผ่านหน้าอก

การปลดเข็มขัดนิรภัยกดปุ่มบนหัวเข็มขัด  
เข็มขัดนิรภัยจะถูกดึงกลับโดยอัตโนมัติ

การตรวจสอบการทำงานของเข็มขัดนิรภัย  
ชุดดิ่งกลับเข็มขัดนิรภัยได้รับการออกแบบให้ล็อกการเคลื่อนที่ของสายเข็มขัด:

- เมื่อดึงสายเข็มขัดออกจากชุดดิ่งกลับอย่างรวดเร็ว
- เมื่อลดความเร็วรถยนต์ลงอย่างรวดเร็ว

เพื่อเพิ่มความมั่นใจในการใช้เข็มขัดนิรภัย ให้ตรวจสอบการทำงานโดยการจับสายเข็มขัดช่วงไหล่ และดึงไปข้างหน้าเร็วๆ ชุดดิ่งกลับควรจะล็อกไม่ให้สายเข็มขัดเลื่อน

ออกมาได้อีก ถ้าชุดดิ่งกลับไม่ล็อกในระหว่างการตรวจสอบ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิรภัยทันที

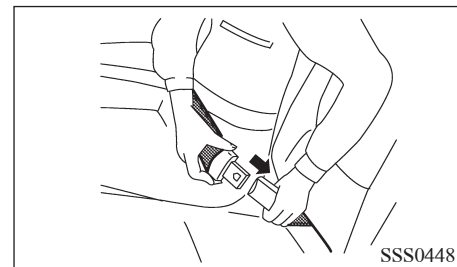
เข็มขัดนิรภัยแบบยึด 2 จุด



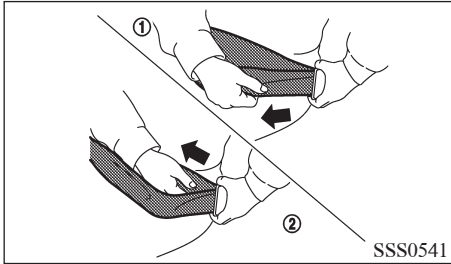
คำเตือน:

- คนขับและผู้โดยสารทุกคนที่นั่งอยู่ในรถควรคาดเข็มขัดนิรภัยไว้ตลอดเวลา
- พนักพิงหลังไม่ควรอยู่ในตำแหน่งที่เอนมากเกินไป ตำแหน่งที่นั่งได้สบาย เนื่องจากเข็มขัดนิรภัยจะมีประสิทธิภาพสูงสุด เมื่อผู้โดยสารนั่งหลังตรงและแนบกับพนักพิงหลัง

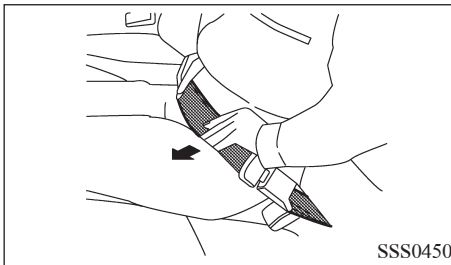
การรัดเข็มขัดนิรภัย



1. สอดลิ่มเข็มขัดลงในหัวเข็มขัด (เครื่องหมาย CENTER สำหรับเบาะนั่งกลาง) จนกระทั่งได้ยินเสียง และลองดึงให้แน่ใจว่าขดล็อกถูกล็อกเรียบร้อยแล้ว



2. ปรับความยาวของสายเข็มขัดนิรภัย สำหรับปรับให้สั้นลง ให้จับลิ้นเข็มขัดนิรภัยและดึงสายเข็มขัดเส้นบน ดังแสดงในภาพ ① สำหรับปรับให้ยาวขึ้น ให้จับลิ้นเข็มขัดนิรภัยและดึงสายเข็มขัดเส้นล่าง ดังแสดงในภาพ ②



3. จัดตำแหน่งสายเข็มขัดช่วงหน้าตักไว้ให้พาดต่ำอยู่ในระดับแนบรอบสะโพก ดังแสดงในภาพ

## การปลดเข็มขัดนิรภัย

### กดปุ่มบนหัวเข็มขัด

คาดเข็มขัดนิรภัยเมื่อไม่ได้ใช้งาน เพื่อป้องกันจากการถูกประทุหนึบ

### การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย

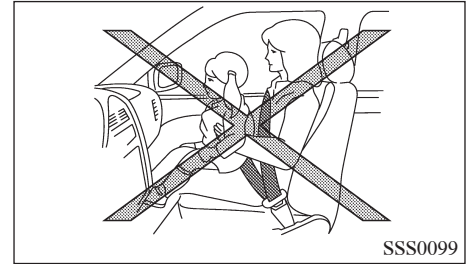
ให้ตรวจสอบเข็มขัดนิรภัยและส่วนประกอบโลหะทั้งหมดตามระยะเวลา เพื่อดูว่าส่วนประกอบ เช่น หัวเข็มขัด, ลิ้นเข็มขัด, ชุดคิ๊งกลับ, สายยึดหยุ่น และตัวยึดทำงานถูกต้องหรือไม่ ถ้าพบว่ามีชิ้นส่วนที่หลวม, เสื่อมสภาพ, มีรอยขีด หรือเกิดความเสียหายอย่างอื่นบนสายเข็มขัด ควรเปลี่ยนชุดเข็มขัดนิรภัยทั้งชุด

ถ้ามีสิ่งสกปรกสะสมในตัวนำสายเข็มขัดช่วงไหล่ของตัวยึดเข็มขัดนิรภัย เข็มขัดนิรภัยจะถูกดึงกลับได้ช้า ให้เช็ดทำความสะอาดตัวนำสายเข็มขัดช่วงไหล่ด้วยผ้าแห้งที่สะอาด

การทำความสะอาดสายเข็มขัดให้ใช้น้ำสบู่อ่อน หรือน้ำยซักแห้งทำความสะอาด แล้วเช็ดออกด้วยผ้าแห้งที่สะอาด ทิ้งไว้ในร่มจนเข็มขัดนิรภัยแห้ง ห้ามปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยถูกดึงกลับเข้าไปจนกว่าสายเข็มขัดจะแห้งสนิท

## เบาะนั่งสำหรับเด็ก

ข้อควรระวังในการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กทารกและเด็กเล็ก



### ! คำเตือน :

- ไม่ควรนั่งบนตักผู้ใหญ่ เนื่องจากไม่มีทางที่ผู้ใหญ่ซึ่งแม้จะแข็งแรงที่สุดจะสามารถต้านทานแรงกระแทกจากอุบัติเหตุรุนแรงได้ เด็กอาจถูกอัดอยู่ระหว่างตัวผู้ใหญ่กับชิ้นส่วนของรถยนต์ นอกจากนี้การคาดเข็มขัดนิรภัยผ่านเด็กที่นั่งอยู่บนตักผู้ใหญ่อาจเป็นอันตรายได้
- ทารกและเด็กเล็กต้องได้รับการดูแลเป็นพิเศษ เข็มขัดนิรภัยของรถอาจมีขนาดที่ไม่พอดีกับตัวเด็ก สายเข็มขัดช่วงไหล่อาจพาดมาอยู่ใกล้ใบหน้าหรือลำคอมมากเกินไป สายเข็มขัดช่วงหน้าตักอาจไม่แนบผ่านกระดูกสะโพกที่มีขนาดเล็กของเด็กได้พอดี หากเกิดอุบัติเหตุเข็มขัดนิรภัยที่มีขนาดไม่ถูกต้องพอดี อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรืออันตรายถึงแก่ชีวิตได้
- เมื่อมีทารกและเด็กเล็กเดินทางไปกับรถ ควรให้นั่งอยู่ในเบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสม ถ้าไม่ใช่เบาะนั่งสำหรับเด็ก อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้

- เบาะนั่งสำหรับเด็กที่ได้รับการออกแบบเป็นพิเศษสำหรับทารกและเด็กเล็ก มีให้เลือกหลายแบบจากผู้ผลิตหลายราย เมื่อเลือกซื้อเบาะนั่งสำหรับเด็กควรลองให้เด็กนั่งในเบาะนั่ง แล้วตรวจสอบการปรับตั้งค่าต่างๆ เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งนั้นเหมาะสมกับเด็ก ทำการติดตั้งและใช้งานตามคำแนะนำของผู้ผลิตทุกครั้ง
- นิสสันขอแนะนำให้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กไว้บนเบาะนั่งด้านหลัง ตามสถิติของการเกิดอุบัติเหตุ เด็กที่นั่งบนเบาะนั่งด้านหลังอย่างถูกต้องจะปลอดภัยกว่านั่งบนเบาะนั่งด้านหน้า
- ทำการติดตั้งและใช้งานเบาะนั่งสำหรับเด็กตามคำแนะนำของผู้ผลิตทุกครั้ง เมื่อเลือกซื้อเบาะนั่งสำหรับเด็ก ให้แน่ใจว่าได้เลือกเบาะนั่งที่มีขนาดเหมาะสมกับเด็กและรถ เนื่องจากเบาะนั่งสำหรับเด็กบางแบบอาจไม่สามารถติดตั้งลงในรถได้อย่างเหมาะสม
- สำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออก ให้ตรวจสอบจนแน่ใจว่าสายเข็มขัดช่วงไหล่ไม่พาดอยู่ใกล้กับใบหน้าและลำคอของเด็ก ถ้าพาดอยู่ใกล้ ให้พาดสายเข็มขัดไว้หลังเบาะนั่งสำหรับเด็ก
- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งด้านหน้า เนื่องจากหากถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า (ถ้ามีติดตั้ง) พองตัว อาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้ เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกต้องใช้นบนเบาะนั่งด้านหลังเท่านั้น
- ควรปรับพนักพิงหลังแบบปรับได้ให้ตั้งตรงมากที่สุด เพื่อให้พอดีกับเบาะนั่งสำหรับเด็ก

- อาจจำเป็นต้องใช้คลิปล็อกสายเข็มขัดนิรภัยหรืออุปกรณ์ล็อกอื่นๆ ที่ตำแหน่งติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก ถ้าไม่มีคลิปล็อก อาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บจากการพลิกคว่ำของเบาะนั่งสำหรับเด็ก ในขณะที่รถเบรกหรือเข้าโค้ง
  - หลังจากติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก ให้ทดสอบก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ให้ลองเอียงเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและทางขวา ลองดึงไปข้างหน้า และตรวจสอบว่าเบาะนั่งยังยึดอยู่ในที่อย่างแน่นหนาหรือไม่ เบาะนั่งสำหรับเด็กไม่ควรขยับได้มากกว่า 25 มม. (1 นิ้ว) ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดไม่แน่น ให้ดึงสายเข็มขัดยึดไว้ตึง หรือติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งตัวอื่น แล้วทดสอบอีกครั้ง
  - ตรวจสอบเบาะนั่งสำหรับเด็กในรถยนต์ของท่านเพื่อให้แน่ใจว่าใช้ได้กับระบบเข็มขัดนิรภัยของรถยนต์
  - ถ้ายึดเบาะนั่งสำหรับเด็กไม่แน่น โอกาสที่เด็กจะได้รับบาดเจ็บจากรถชน หรือหยุดกระทันหันจะเพิ่มขึ้นอย่างมาก
  - การใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างไม่ถูกต้อง จะเพิ่มความเสี่ยงและความรุนแรงของการบาดเจ็บของทั้งเด็กและผู้โดยสารคนอื่นที่อยู่ในรถ
  - ให้ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมเสมอ เบาะนั่งสำหรับเด็กที่ติดตั้งไม่เหมาะสม เมื่อเกิดอุบัติเหตุ อาจทำให้บาดเจ็บร้ายแรง หรือเสียชีวิตได้
  - เมื่อไม่ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็ก ให้ยึดเบาะนั่งไว้ด้วยเข็มขัดนิรภัย เพื่อป้องกันไม่ให้กลิ้งไปมาในกรณีที่ยุติกระทันหัน หรือเกิดอุบัติเหตุ
- นิสสันขอแนะนำให้ทารกและเด็กนั่งในเบาะนั่งสำหรับ

เด็ก คุณควรเลือกเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีขนาดเหมาะสมกับรถและเด็ก และควรทำการติดตั้งและใช้งานตามคำแนะนำของผู้ผลิตทุกครั้ง ถ้าเป็นไปได้ ควรใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กโตที่มีให้เลือกหลายแบบ เพื่อความปลอดภัยสูงสุด



**ข้อควรระวัง :**

โปรดจำไว้ว่าการปล่อยเบาะนั่งสำหรับเด็กทิ้งไว้ในรถที่ปิดกระจกกลางแดด อาจทำให้เบาะนั่งร้อนมาก ตรวจสอบพื้นผิวเบาะและหัวเข็มขัด ก่อนให้เด็กนั่งใน

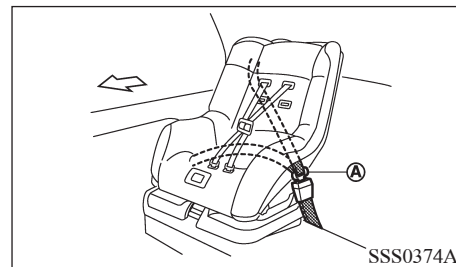
การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก

การติดตั้งบนเบาะหลัง - เข็มขัดนิรภัยแบบยึด 3 จุด ไม่มีโหมคล็อกอัตโนมัติ



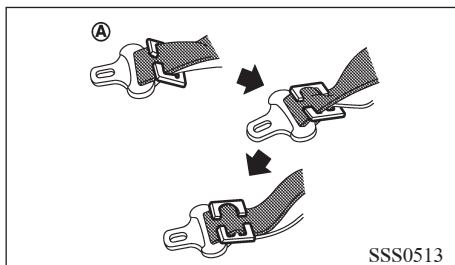
**คำเตือน :**

ทิศทางของเบาะนั่งสำหรับเด็กขึ้นอยู่กับแบบของเบาะนั่งและขนาดของรถแบบหันหน้าออก :



เมื่อคุณต้องติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกบนเบาะหลัง ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. จัดตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกบนเบาะหลัง  
ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตในการติดตั้ง และการใช้งานเบาะนั่งสำหรับเด็กเสมอ
2. ดึงเส้นเข็มขัดสอดผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็ก และสอดลงในหัวเข็มขัดจนกระทั่งได้ยินเสียง และรู้สึกว่าการล็อกเรียบร้อยแล้ว

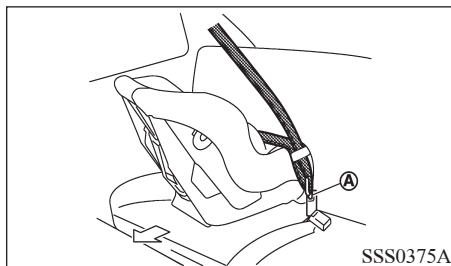


เพื่อป้องกันสายเข็มขัดช่วงหน้าตักหย่อน จำเป็นต้องยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ให้แน่นด้วยคลิกปล๊อก (A) ใช้คลิกปล๊อกหรืออุปกรณ์ล็อกอื่นๆ เพื่อยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก

ให้แน่ใจว่าได้คาดสายเข็มขัดตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็กทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็กก่อนที่จะให้เด็กนั่ง

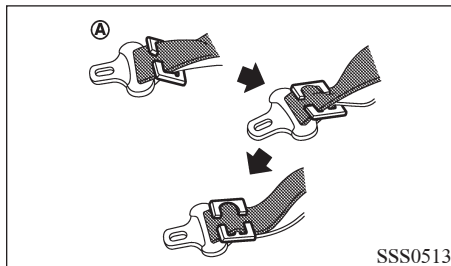
3. ให้ลองเอียงเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและทางขวา ลองดึงไปข้างหน้า ตรวจสอบดูว่าเบาะนั่งยังยึดอยู่ในที่อย่างแน่นหนาหรือไม่ตรวจสอบ
4. ให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่น ก่อนเริ่มใช้งาน

แบบหันหลังออก :



เมื่อคุณต้องติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะหลัง ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. จัดตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะหลัง  
ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตในการติดตั้ง และการใช้งานเบาะนั่งสำหรับเด็กเสมอ
2. ดึงเส้นเข็มขัดสอดผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็ก และสอดลงในหัวเข็มขัดจนกระทั่งได้ยินเสียง และรู้สึกว่าการล็อกเรียบร้อยแล้ว



เพื่อป้องกันสายเข็มขัดช่วงหน้าตักหย่อน จำเป็นต้องยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ให้แน่นด้วยคลิกปล๊อก (A) ใช้คลิกปล๊อกหรืออุปกรณ์ล็อกอื่นๆ เพื่อยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก

ให้แน่ใจว่าได้คาดสายเข็มขัดตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก

3. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็ก ก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ให้ลองเอียงเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและทางขวา ลองดึงไปข้างหน้า และตรวจสอบดูว่าเบาะนั่งยังยึดอยู่ในที่อย่างแน่นหนาหรือไม่
4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่น ก่อนเริ่มใช้งาน

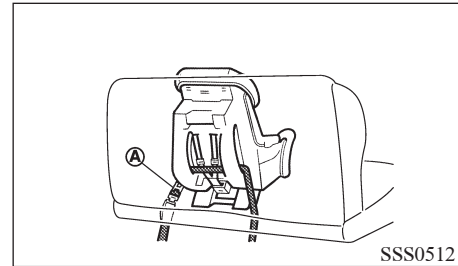
การติดตั้งบนเบาะหลัง - เข็มขัดนิรภัยแบบยึด 2 จุด



คำเตือน :

- นิสสันขอแนะนำให้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีเข็มขัดนิรภัยแบบยึด 3 จุด
- ทิศทางของเบาะนั่งสำหรับเด็กขึ้นอยู่กับแบบของเบาะนั่งและขนาดของเด็ก

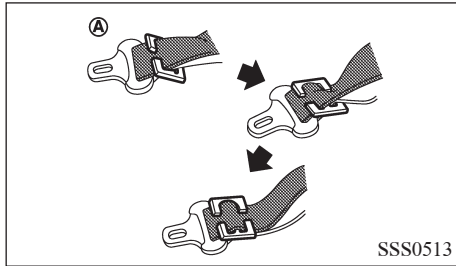
แบบหันหน้าออก :





ถ้าคุณต้องติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกที่มีเข็มขัดนิรภัยแบบยึด 2 จุดบนเบาะนั่งกลางด้านหลัง ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. จัดตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกบนเบาะนั่งกลางด้านหลัง  
ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตในการติดตั้ง และการใช้งานเบาะนั่งสำหรับเด็กเสมอ
2. ดึงเส้นเข็มขัดสอดผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็ก และสอดลงในหัวเข็มขัดจนกระทั่งได้ยินเสียง และรู้สึกว่าคุณล็อกเรียบร้อยแล้ว

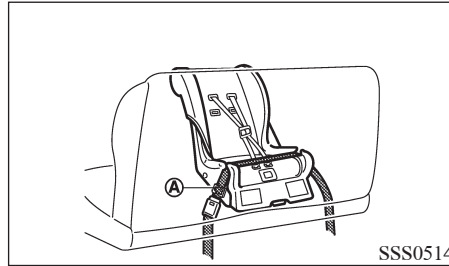


3. เพื่อป้องกันสายเข็มขัดช่วงหน้าตักหย่อน จำเป็นต้องยึดสายเข็มขัดช่วงหน้าตักให้แน่นด้วยคลิปล็อก (A) ใซ้คลิปล็อกหรืออุปกรณ์ล็อกอื่นๆ เพื่อยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก  
ให้แน่ใจว่าได้คาดสายเข็มขัดตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก
4. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็ก ก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ให้ลองเอียงเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและทางขวา

ขวา ลองดึงไปข้างหน้า และตรวจสอบดูว่าเบาะนั่งยังยึดอยู่ในที่อย่างแน่นหนาหรือไม่

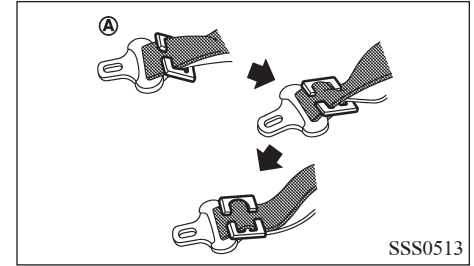
5. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่น ก่อนเริ่มใช้งาน

แบบหันหลังออก :



ถ้าคุณต้องติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกที่มีเข็มขัดนิรภัยแบบยึด 2 จุดบนเบาะนั่งกลางด้านหลัง ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

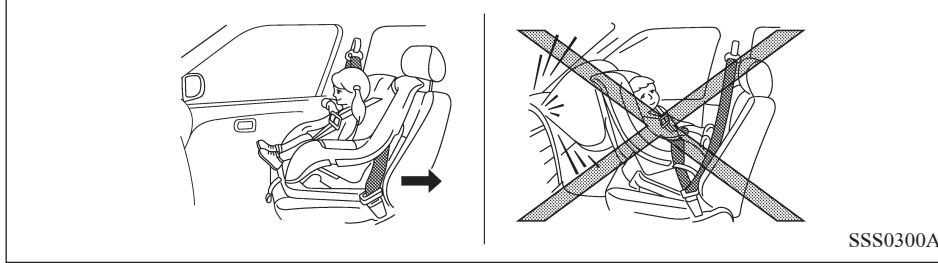
1. จัดตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งกลางด้านหลัง  
ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตในการติดตั้ง และการใช้งานเบาะนั่งสำหรับเด็กเสมอ
2. ดึงเส้นเข็มขัดสอดผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็ก และสอดลงในหัวเข็มขัดจนกระทั่งได้ยินเสียง และรู้สึกว่าคุณล็อกเรียบร้อยแล้ว



3. เพื่อป้องกันสายเข็มขัดช่วงหน้าตักหย่อน จำเป็นต้องยึดสายเข็มขัดช่วงหน้าตักให้แน่นด้วยคลิปล็อก ใซ้คลิปล็อกหรืออุปกรณ์ล็อกอื่นๆ เพื่อยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก  
ให้แน่ใจว่าได้คาดสายเข็มขัดตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก
4. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็ก ก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ให้ลองเอียงเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและทางขวา ลองดึงไปข้างหน้า และตรวจสอบดูว่าเบาะนั่งยังยึดอยู่ในที่อย่างแน่นหนาหรือไม่
5. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่น ก่อนเริ่มใช้งาน



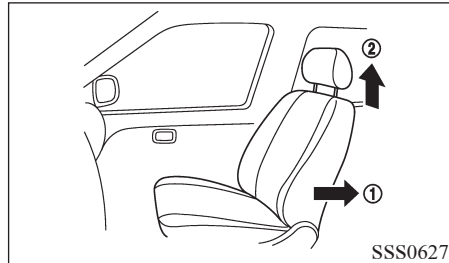
## การติดตั้งเบาะหน้า - มีถุงลมเสริมความปลอดภัยผู้โดยสารหน้า



### ! คำเตือน :

- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งด้านหน้า ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะพองตัวอย่างรุนแรง เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกอาจถูกกระแทกจากถุงลมเสริมความปลอดภัยที่รับแรงกระแทกจากด้านหน้าในอุบัติเหตุ และอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้
- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีสายยึดด้านบนที่เบาะหน้า
- นิสสันขอแนะนำให้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กไว้บนเบาะนั่งด้านหลัง อย่างไรก็ตาม ถ้าท่านจำเป็นต้องติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกที่เบาะนั่งผู้โดยสารหน้า ให้เลื่อนเบาะนั่งผู้โดยสารออกไปยังตำแหน่งหลังสุด
- เบาะนั่งสำหรับเด็กทารกจำเป็นต้องใช้แบบหันหลังออก ดังนั้นจึงไม่สามารถใช้บนเบาะหน้าได้
- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ตำแหน่งตรงกลางของเบาะนั่งแถวหน้า เนื่องจากตำแหน่งนี้ไม่เหมาะในการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก

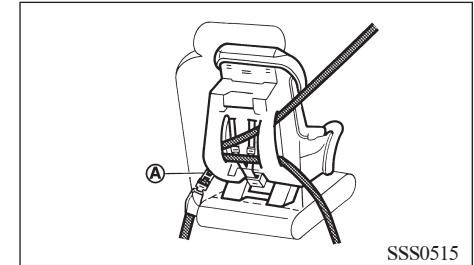
### แบบหันหน้าออก :



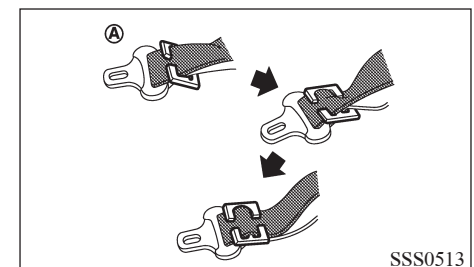
ถ้าคุณต้องติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกบนเบาะหน้า ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. เลื่อนเบาะนั่งถอยไปยังตำแหน่งหลังสุด ①
2. ปรับความสูงของหมอนพนักศีรษะให้สูงสุด ② (ถ้ามีติดตั้ง)
3. จัดตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกบนเบาะนั่งผู้โดยสารหน้า ตรวจสอบในทิศทางหันหน้าออกเท่านั้น

ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตในการติดตั้ง และการใช้งานเบาะนั่งสำหรับเด็กเสมอ



4. ดึงเส้นเข็มขัดสอดผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็ก และสอดลงในหัวเข็มขัดจนกระทั่งได้ยินเสียง และรู้สึกว่าถูกล็อกเรียบร้อยแล้ว เพื่อป้องกันสายเข็มขัดช่วงหน้าตักหย่อน จำเป็นต้องยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ให้แน่นด้วยคลิกล็อก ① ใช้คลิกล็อกหรืออุปกรณ์ล็อกอื่นๆ เพื่อยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก ให้แน่ใจว่าได้คาดสายเข็มขัดตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก



5. เลื่อนเบาะนั่งไปด้านหน้า เพื่อให้เข็มขัดนิรภัยแนบสนิทกับเบาะนั่งสำหรับเด็ก
6. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็ก ก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ให้ลองเอียงเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและทางขวา ลองดึงไปข้างหน้า และตรวจสอบดูว่าเบาะนั่งยังยึดอยู่ในที่อย่างแน่นหนาหรือไม่
7. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นก่อนเริ่มใช้งาน

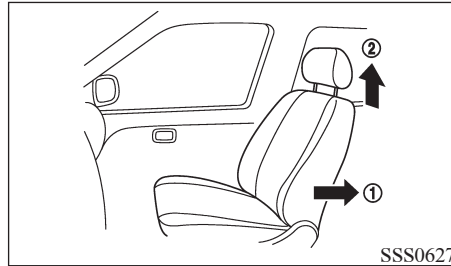
การติดตั้งบนเบาะหน้า - ไม่มีจุดลงเสริมความปลอดภัยผู้โดยสารหน้า



**คำเตือน :**

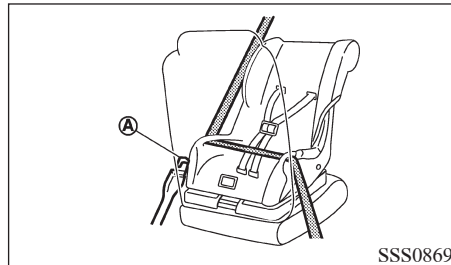
- นิสน์ขอแนะนำให้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กไว้บนเบาะนั่งด้านหลัง อย่างไรก็ตาม ถ้าท่านจำเป็นต้องติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่เบาะนั่งผู้โดยสารหน้า ให้เลื่อนเบาะนั่งผู้โดยสารออกไปยังตำแหน่งหลังสุด
- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ตำแหน่งตรงกลางของเบาะนั่งแถวหน้า เนื่องจากตำแหน่งนี้ไม่เหมาะในการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก

**แบบหันหลังออก :**



ถ้าคุณต้องการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะหน้า ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

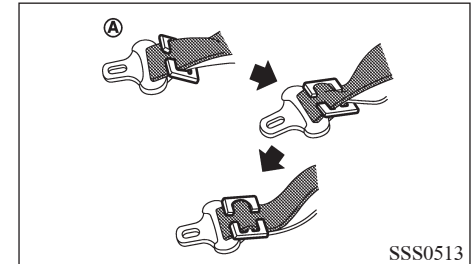
1. เลื่อนเบาะนั่งถอยไปยังตำแหน่งหลังสุด ① (ถ้ามีติดตั้ง)
2. ปรับความสูงของหมอนพิงศีรษะให้สูงที่สุด ② (ถ้ามีติดตั้ง)
3. จัดตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งผู้โดยสารหน้า  
ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตในการติดตั้ง และการใช้งานเบาะนั่งสำหรับเด็กเสมอ



4. ดึงลิ้นเข็มขัดสอดผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็ก และสอดลงในหัวเข็มขัดจนกระทั่งได้ยินเสียง และรู้สึกว่าถูกล็อกเรียบร้อยแล้ว

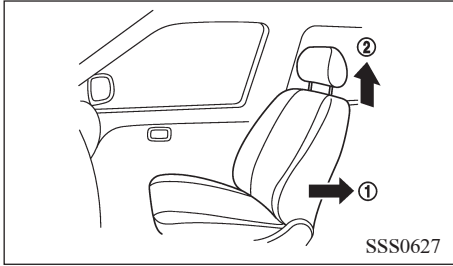
เพื่อป้องกันสายเข็มขัดช่วงหน้าตักหย่อน จำเป็นต้องยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ให้แน่นด้วยคลิปล็อก (A) ใช้คลิปล็อกหรืออุปกรณ์ล็อกอื่นๆ เพื่อยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก

ให้แน่ใจว่าได้คาดสายเข็มขัดตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก



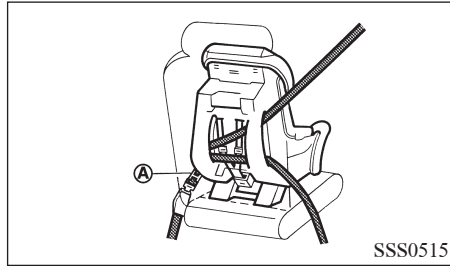
5. เลื่อนเบาะนั่งไปด้านหน้า เพื่อให้เข็มขัดนิรภัยแนบสนิทกับเบาะนั่งสำหรับเด็ก
6. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็ก ก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ให้ลองเอียงเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและทางขวา ลองดึงไปข้างหน้า ตรวจสอบดูว่าเบาะนั่งยังยึดอยู่ในที่อย่างแน่นหนาหรือไม่
7. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นก่อนเริ่มใช้งาน

## แบบหันหน้าออก :

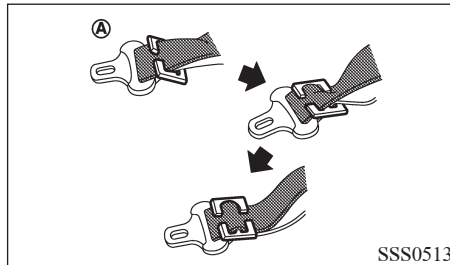


ถ้าคุณต้องติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกบนเบาะหน้า ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. เลื่อนเบาะนั่งถอยไปยังตำแหน่งหลังสุด ①
2. ปรับความสูงของหมอนพิงศีรษะให้สูงที่สุด ② (ถ้ามีติดตั้ง)
3. จัดตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกบนเบาะนั่งผู้โดยสารหน้า ควรวางในทิศทางหันหน้าออกเท่านั้น  
ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตในการติดตั้ง และ  
การใช้งานเบาะนั่งสำหรับเด็กเสมอ



4. ดึงเส้นเข็มขัดสอดผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็ก และสอดลงในหัวเข็มขัดจนกระทั่งได้ยินเสียง และรู้สึกว่าการล็อกเรียบร้อยแล้ว  
เพื่อป้องกันสายเข็มขัดช่วงหน้าตักหย่อน จำเป็นต้องยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ให้แน่นด้วยคลิปล็อก A ใช้คลิปล็อกหรืออุปกรณ์ล็อกอื่นๆ เพื่อยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก  
ให้แน่ใจว่าได้คาดสายเข็มขัดตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก



5. เลื่อนเบาะนั่งไปด้านหน้า เพื่อให้เข็มขัดนิรภัยแนบสนิทกับเบาะนั่งสำหรับเด็ก
6. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็ก ก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ให้ลองเอียงเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและทางขวา ลองดึงไปข้างหน้า ตรวจสอบดูว่าเบาะนั่งยังยึดอยู่ในที่อย่างแน่นหนาหรือไม่
7. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่น ก่อนเริ่มใช้งาน

# ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS) (ถ้ามีติดตั้ง)

ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)

ในหมวดระบบความปลอดภัยเสริม (SRS) จะมีข้อมูลสำคัญที่เกี่ยวข้องกับถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าฝั่งคนขับและผู้โดยสาร และเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner

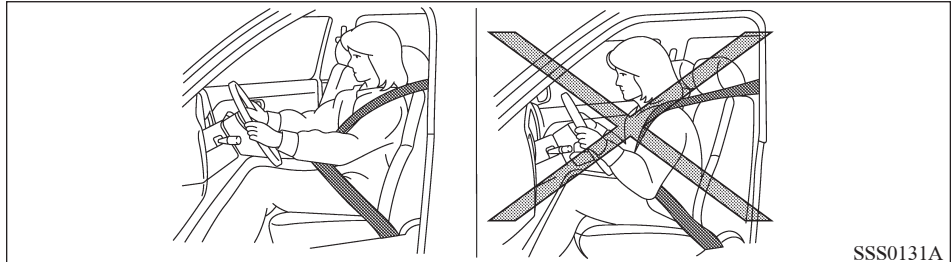
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า

ระบบนี้จะช่วยรองรับแรงกระแทกบริเวณศีรษะและทรวงอกของคนขับ และ/หรือผู้โดยสารหน้าเมื่อเกิดการชนทางด้านหน้า ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าได้รับการออกแบบให้พองตัวเมื่อรถมีแรงปะทะมาจากด้านหน้า

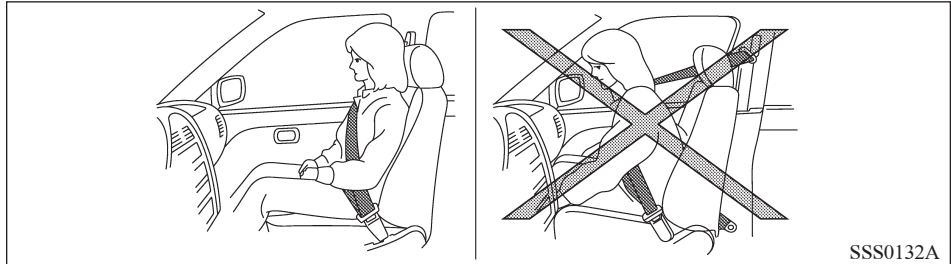
SRS ออกแบบมาสำหรับ **เสริม** การป้องกันจากอุบัติเหตุของเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับและด้านผู้โดยสาร และ **ไม่ได้** ออกแบบมาเพื่อ **ทดแทน** เข็มขัดนิรภัย ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS) สามารถช่วยรักษาชีวิต และ

ลดการบาดเจ็บที่รุนแรงได้ อย่างไรก็ตาม ถุงลมเสริมความปลอดภัยที่พองตัว อาจทำให้เกิดแผลถลอกหรือการบาดเจ็บอื่นๆ ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่ได้ป้องกันส่วนล่างของร่างกาย ควรคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้อง และผู้โดยสารควรอยู่ห่างจากพวงมาลัยและแผงหน้าปัดในระยะเวลาที่เหมาะสมตลอดเวลา ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะพองอย่างรวดเร็ว เพื่อช่วยปกป้องผู้โดยสาร แรงปะทะจากการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจเพิ่มความเสี่ยงที่จะได้รับบาดเจ็บ หากผู้โดยสารนั่งอยู่ใกล้ถุงลมเสริมความปลอดภัยมากเกินไป ในขณะที่ถุงลมพองตัว ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะแฟบลงอย่างรวดเร็วหลังจากถูกกระตุ้นให้ทำงาน

1-18 ความปลอดภัย - เบาะนั่ง, เข็มขัดนิรภัย และระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)



SSS0131A



SSS0132A

SRS จะทำงานเมื่อสวิตช์ถูกเจอยุ่ในตำแหน่ง “ON” หรือ “START” เท่านั้น

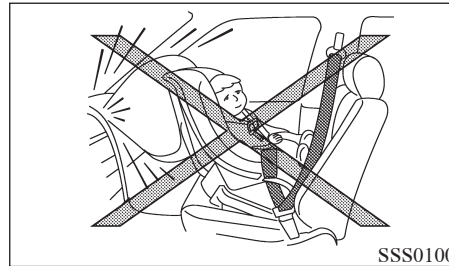
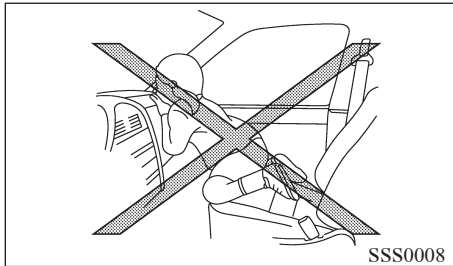
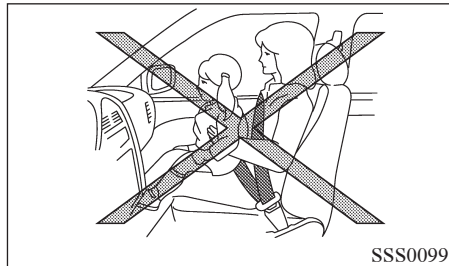
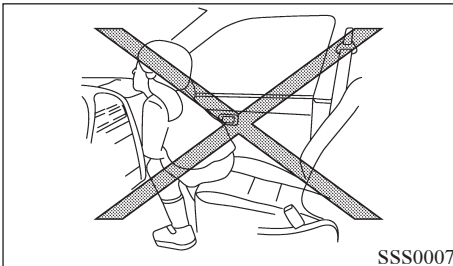
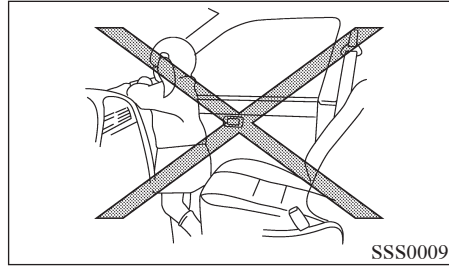
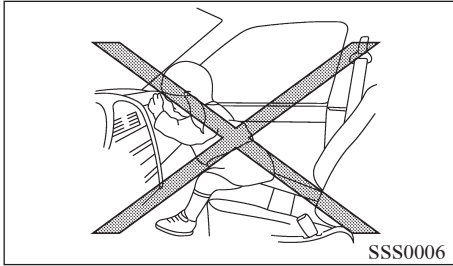
เมื่อเปิดสวิตช์ถูกเจอยังตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS) จะสว่างขึ้นเป็นเวลาประมาณ 7 วินาทีแล้วจะดับลง ซึ่งแสดงว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ทำงานปกติ (โปรดดูที่ 1-20)



คำเตือน:

- โดยปกติถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะไม่พองตัวถ้าเกิดการชนทางด้านข้าง, ด้านหลัง, พลิกคว่ำ หรือชนด้านหน้าแต่ไม่รุนแรง ควรคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเสมอ เพื่อช่วยลดความเสี่ยงและความรุนแรงของการบาดเจ็บ

- เข็มขัดนิรภัยและถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะมีประสิทธิภาพสูงสุด เมื่อคุณนั่งตัวตรงและเอาหลังแนบกับพนักพิงหลัง ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะพองตัวอย่างรุนแรง ถ้าคุณไม่คาดเข็มขัดนิรภัย, นั่งโน้มตัวไปข้างหน้า, นั่งชิดด้านข้าง หรือนั่งไม่ตรงตำแหน่ง จะเพิ่มความเสี่ยงที่คุณและผู้โดยสารจะได้รับบาดเจ็บ หรือเสียชีวิตได้หากเกิดอุบัติเหตุ นอกจากนี้ คุณและผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บร้ายแรงจากการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัย ถ้านั่งใกล้ถุงลมมากเกินไป ให้นั่งเอาหลังชิดกับพนักพิงหลัง และห่างจากพวงมาลัยในระยะที่เหมาะสมตลอดเวลา คาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ



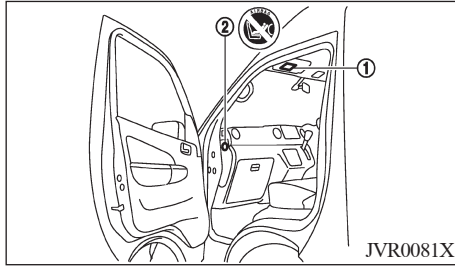
คำเตือน :

- ห้ามปล่อยให้เด็กนั่งรถโดยไม่คาดเข็มขัดนิรภัย หรือไม่นั่งบนเบาะนั่งสำหรับเด็ก และห้ามปล่อยให้เด็กยื่นมือหรือหน้าออกทางหน้าต่าง ห้ามอุ้มเด็กไว้บนตักหรือในอ้อมแขน ตัวอย่างตำแหน่งการนั่งที่เป็นอันตรายแสดงอยู่ในภาพประกอบ
- เด็กอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต หากถูกลมเสริมความปลอดภัยของตัวโดยที่เด็กไม่คาดเข็มขัดนิรภัย หรือไม่นั่งบนเบาะนั่งสำหรับเด็ก
- อย่าติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งด้านหน้า ถ้ารถยนต์ของคุณมีระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยของผู้โดยสารหน้า เนื่องจากหากถูกลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าพองตัว อาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้ (โปรดดูที่ 1-11)

ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner อาจทำงานพร้อมกับระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยในการชนบางแบบ โดยทำงานพร้อมกับชุดดึงกลับเข็มขัดนิรภัยและหุ้ยด์ ซึ่งจะช่วยให้สายเข็มขัดกลับพันที่ที่รัดชน ซึ่งจะช่วยให้เด็กได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้ (โปรดดูที่ 1-21)

## ป้ายเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย



### ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS :

ป้ายเตือน ① อยู่หน้าแผ่นบังแดด (ด้านผู้โดยสารหน้า และ/หรือด้านคนขับ)

### ถุงลมเสริมความปลอดภัยผู้โดยสารหน้า SRS :

ป้ายเตือน ② (ถ้ามีติดตั้ง) อยู่ด้านข้างของแผงหน้าปัด ด้านผู้โดยสาร

ป้ายนี้จะเตือนไม่ให้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งผู้โดยสารหน้า เนื่องจากการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กในตำแหน่งนี้อาจทำให้ทารกได้รับบาดเจ็บร้ายแรง ถ้าถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวเมื่อเกิดการชนในรถยนต์ที่มีระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า ควรติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งด้านหลังเท่านั้น "อันตรายร้ายแรง! ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออก บนเบาะนั่งหน้าที่มีถุงลมเสริมความปลอดภัยอยู่ข้างหน้า!"

เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กในรถยนต์ของท่าน ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการติดตั้งของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็กเสมอสำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ 1-11

ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS



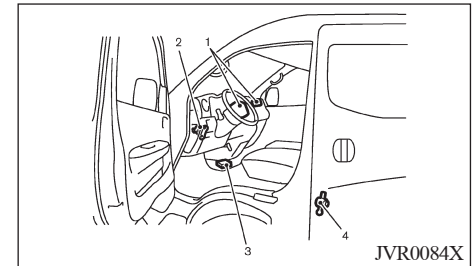
ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ที่แสดง  ขึ้นบนแผงหน้าปัด จะตรวจสอบวงจรของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า, เข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner และฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องทั้งหมด

เมื่อบิดสวิทช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "ON" หรือ "START" ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS) จะสว่างขึ้นเป็นเวลาประมาณ 7 วินาทีแล้วจะดับลง ซึ่งแสดงว่าถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ยังทำงานได้เป็นปกติ ถ้าสภาวะต่อไปนี้เกิดขึ้น แสดงว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS และ/หรือเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ต้องได้รับการบริการ:

- ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS) สว่างนานกว่า 7 วินาที
- ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS) กระพริบเป็นครั้งคราว
- ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS) ไม่สว่างขึ้นเลย

ถ้าไฟเตือนเป็นไปตามนี้แสดงว่าถุงลมเสริมความปลอดภัยหรือเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner อาจทำงานไม่ปกติ ซึ่งต้องได้รับการตรวจสอบและซ่อมแซม กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันทันที

## ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย



1. โมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)
2. เซ็นเซอร์ตรวจจับพื้นที่การชน (ถ้ามีติดตั้ง)
3. ชุดเซ็นเซอร์วิเคราะห์ถุงลมเสริมความปลอดภัย (ถ้ามีติดตั้ง)
4. ตัวถังกลับเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner (ถ้ามีติดตั้ง)



### คำเตือน

- ห้ามวางวัตถุใดๆ ไว้บนฝาครอบพวงมาลัยและบนแผงหน้าปัด ห้ามวางวัตถุใดๆ ไว้ระหว่างผู้โดยสารกับฝาครอบพวงมาลัย และบนแผงหน้าปัด เนื่องจากวัตถุเหล่านี้อาจกระเด็นลอยออกมาจนเกิดอันตรายและทำให้ได้รับบาดเจ็บ ถ้าถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว
- หลังจากการพองตัว ชิ้นส่วนของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยบางชิ้นจะร้อน ห้ามสัมผัส เนื่องจากอาจทำให้เกิดแผลไหม้ได้
- ไม่ควรทำการเปลี่ยนแปลงใดๆ กับชิ้นส่วนหรือสายไฟของระบบถุงลมเสริมความลยด้วยตัวคุณเอง เพื่อป้องกันไม่ให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวโดยไม่ได้ตั้งใจหรือทำให้ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยเสียหาย

- ห้ามตัดแปลงระบบไฟฟ้า, ระบบรองรับน้ำหนัก, โครงสร้างด้านหน้า และแผงประตูด้วยตัวคุณเอง เนื่องจากจะมีผลกับการทำงานของระบบฉนวนเสริมความปลอดภัย
- การเข้าไปรบกวนระบบฉนวนเสริมความปลอดภัย อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรง การรบกวนรวมถึง การวางสิ่งของไว้บนฝาครอบพวงมาลัยและแผงหน้าปัด หรือการติดตั้งขอบเข้าที่รอบๆ ระบบฉนวนเสริมความปลอดภัย
- การปฏิบัติงานเกี่ยวกับระบบฉนวนเสริมความปลอดภัยควรดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสัน ห้ามเปลี่ยนหรือถอดสายไฟ SRS ไม่ควรใช้อุปกรณ์ทดสอบทางไฟฟ้า หรือไขควงวัดไฟที่ไม่ได้รับอนุญาตกับระบบฉนวนเสริมความปลอดภัย
- ขั้วต่อชุดสายไฟ SRS จะเป็นสีเหลือง และ/หรือสีส้ม

เพื่อให้สังเกตได้ง่ายเมื่อฉนวนเสริมความปลอดภัยของตัว จะได้อินเสียงดังและมีควันออกมา ควันนี้ไม่เป็นอันตรายและไม่ไวไฟ ควรระมัดระวังไม่สูดดมควันนี้เข้าไป เนื่องจากอาจทำให้ระคายเคืองและสำลักได้ สำหรับผู้ที่มีปัญหาเกี่ยวกับระบบหายใจ ควรรีบออกไปสูดอากาศบริสุทธิ์ทันที

ระบบฉนวนเสริมความปลอดภัยด้านหน้าฉนวนเสริม

ความปลอดภัยด้านหน้าของคนขับติดตั้งอยู่ตรงกลางพวงมาลัย ฉนวนเสริมความปลอดภัยด้านหน้าของผู้โดยสาร (ถ้ามีติดตั้ง) ติดตั้งอยู่ที่แผงหน้าปัดบนกล่องเก็บของระบบ

ฉนวนเสริมความปลอดภัยด้านหน้านั้นถูกออกแบบให้พองตัวเมื่อเกิดการชนที่รุนแรงทางด้านหน้า แต่ก็อาจพองตัวหากแรงที่เกิดจากการชนรูปแบบอื่นใกล้เคียงกับแรงที่เกิดจากการชนที่รุนแรงทางด้านหน้า และอาจไม่พองตัวในการชนจากด้านหน้าบางแบบ สภาพความเสียหายของรถ (หรือไม่เสียหายเลย) ไม่ได้เกี่ยวข้องกับการทำงานที่ถูกต้องของฉนวนเสริมความปลอดภัยด้านหน้าเสมอไป

ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner (ถ้ามีติดตั้ง)



คำเตือน :

- เข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้อีก หากถูกใช้งานไปแล้ว โดยต้องเปลี่ยนทั้งชุดพร้อมกับชุดดึงกลับและหัวล็อก
- ในกรณีที่เกิดการชน แต่เข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ไม่ได้ถูกกระตุ้นให้ทำงาน ให้แน่ใจว่ามีการตรวจสอบระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner และถ้าจำเป็น ให้เปลี่ยนใหม่โดยศูนย์บริการนิสสัน
- ห้ามตัดแปลงชิ้นส่วนใดๆ หรือสายไฟของระบบ

เข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ด้วยตัวคุณเอง เพื่อป้องกันไม่ให้เข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ทำงานโดยไม่ตั้งใจ หรือทำให้ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner เกิดความเสียหาย

- การปฏิบัติงานเกี่ยวกับระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ควรดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสัน ห้ามเปลี่ยนหรือถอดสายไฟ SRS ไม่ควรใช้อุปกรณ์ทดสอบทางไฟฟ้า หรือไขควงวัดไฟที่ไม่ได้รับอนุญาตกับระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner
- ถ้าคุณต้องการทำลายเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner หรือทำลายรถ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน ขั้นตอนการทำลายเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ที่ถูกต้องมีระบุไว้ในคู่มือการบริการของนิสสัน การทำลายที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บได้

เข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner จะอยู่ภายในตัวเข็มขัดดึงกลับของเข็มขัดนิรภัยด้านหน้า เข็มขัดนิรภัยแบบนี้จะมีการใช้งานเหมือนกับเข็มขัดนิรภัยทั่วไป เมื่อเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ทำงาน จะได้อินเสียงดังและมีควันออกมา ควันนี้ไม่เป็นอันตรายและไม่ไวไฟ ควรระมัดระวังไม่สูดดมควันนี้เข้าไป เนื่องจากอาจทำให้ระคายเคืองและสำลักได้ สำหรับผู้ที่มีปัญหาเกี่ยวกับระบบหายใจ ควรรีบออกไปสูดอากาศบริสุทธิ์ทันที

## ขั้นตอนการซ่อมและการเปลี่ยน



คำเตือน :

- เมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าพองตัวแล้ว โมดูลถุงลมจะไม่ทำงานอีก และต้องเปลี่ยนใหม่ ต้องให้ศูนย์บริการนิสสันเปลี่ยนโมดูลถุงลมใหม่ เพราะไม่สามารถซ่อมโมดูลถุงลมที่พองตัวแล้วได้ถ้าเกิดความเสียหายใดๆ ขึ้นที่ด้านหน้าของตัวถังรถ
- ควรนำรถไปยังศูนย์บริการนิสสัน เพื่อทำการตรวจสอบระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า
- ถ้าคุณต้องการทำลายระบบความปลอดภัยเสริมหรือทำลายรถ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน ขั้นตอนการทำลายที่ถูกต้องมีระบุไว้ในคู่มือการบริการของนิสสัน การทำลายที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บได้ ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า

เข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ได้รับการออกแบบมาให้ใช้งานได้เพียงครั้งเดียว ถ้าไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ทำงานเป็นปกติ หลังจากถุงลมมีการพองตัว ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะสว่างค้างเพื่อเป็นการเตือน การซ่อมและการเปลี่ยน SRS ควรต้องดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสัน

เมื่อต้องนำรถเข้ารับบริการซ่อม ควรแจ้งข้อมูลเกี่ยวกับถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า, เข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner และชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องให้กับช่างที่ทำการซ่อมบำรุง สวิตช์กุญแจควรอยู่ในตำแหน่ง “LOCK” เมื่อปฏิบัติงานภายในรถยนต์



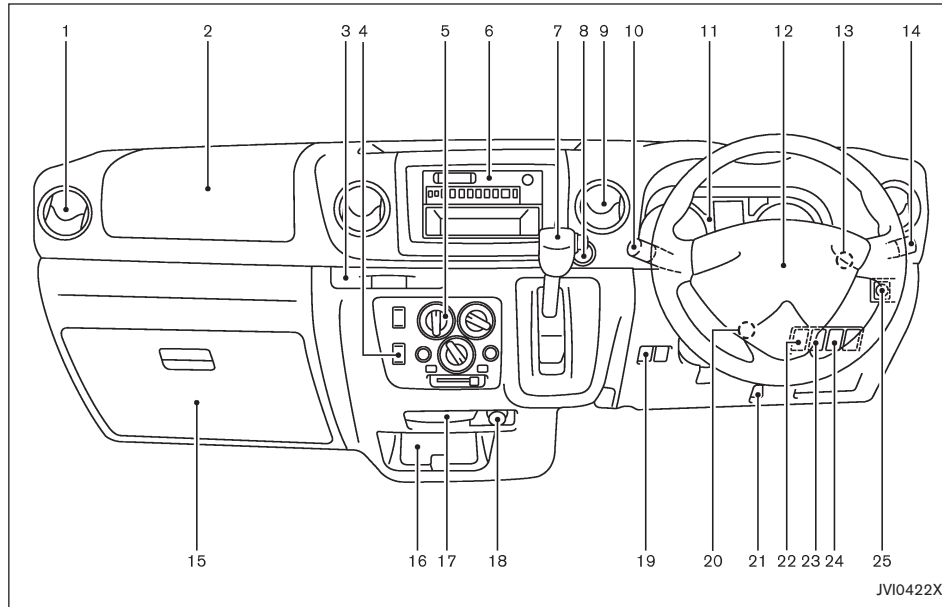
## 2 แพนหน้าปิดและระบบควบคุม

|                                                                                    |        |
|------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| แพนหน้าปิด.....                                                                    | 2 - 2  |
| รุ่นพวงมาลัยขวา (RHD).....                                                         | 2 - 3  |
| มาตรวัดและเกจวัด.....                                                              | 2 - 3  |
| มาตรวัดความเร็ว.....                                                               | 2 - 3  |
| มาตรวัดรอบเครื่องยนต์.....                                                         | 2 - 4  |
| หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์.....                                                        | 2 - 4  |
| เกจวัดอุณหภูมิน้ำมันหล่อเย็นของเครื่องยนต์.....                                    | 2 - 4  |
| เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง.....                                                   | 2 - 4  |
| ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์อัตโนมัติ (รุ่นเกียร์อัตโนมัติ).....                            | 2 - 5  |
| ไฟแสดงการเปลี่ยนเกียร์ขึ้น (รุ่นเกียร์ธรรมดา).....                                 | 2 - 6  |
| การตั้งค่าไฟแสดงการเปลี่ยนเกียร์ขึ้น (รุ่นเกียร์ธรรมดา).....                       | 2 - 6  |
| การตั้งค่าไฟแสดงการเปลี่ยนเกียร์ขึ้น.....                                          | 2 - 6  |
| มาตรวัดระยะทางรวม.....                                                             | 2 - 6  |
| การแสดงข้อมูลระดับน้ำมันเครื่อง (รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล).....                        | 2 - 7  |
| นาฬิกา (ถ้ามีติดตั้ง).....                                                         | 2 - 9  |
| ไฟเตือน/ไฟแสดง และเสียงเตือน.....                                                  | 2 - 10 |
| การตรวจสอบหลอดไฟ.....                                                              | 2 - 11 |
| ไฟเตือน.....                                                                       | 2 - 11 |
| ไฟเตือนระบบเบรก.....                                                               | 2 - 11 |
| ไฟเตือนการชาร์จไฟ.....                                                             | 2 - 11 |
| ไฟเตือนตัวล็อกฝุ่นละอองไอเสีย (DPF) (ถ้ามีติดตั้ง สำหรับรุ่นเครื่องยนต์ดีเซล)..... | 2 - 12 |
| ไฟเตือนประตูเปิด.....                                                              | 2 - 12 |
| ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง.....                                                    | 2 - 12 |
| ไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงมีระดับต่ำ (ถ้ามีติดตั้ง).....                              | 2 - 12 |
| ไฟเตือนน้ำยาล้างกระจกมีระดับต่ำ.....                                               | 2 - 13 |
| ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย.....                                                          | 2 - 13 |
| ไฟเตือนความเร็ว [120 กม./ชม. (75 MPH)] (ถ้ามีติดตั้ง).....                         | 2 - 13 |
| ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS) (ถ้ามีติดตั้ง).....                         | 2 - 13 |
| ไฟเตือนมีน้ำในกรองเชื้อเพลิง (รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล).....                           | 2 - 13 |
| ไฟแสดง.....                                                                        | 2 - 13 |

|                                                                |        |
|----------------------------------------------------------------|--------|
| ไฟแสดงหัวเผา (รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล).....                       | 2 - 13 |
| ไฟแสดงการใช้ไฟสูง.....                                         | 2 - 13 |
| ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์ (MIL).....                 | 2 - 14 |
| ไฟแสดงโอเวอร์ไดรฟ์ OFF (รุ่นเกียร์อัตโนมัติ).....              | 2 - 14 |
| ไฟแสดงระบบกันขโมย (ถ้ามีติดตั้ง).....                          | 2 - 14 |
| สัญญาณไฟเขียว/ไฟกะพริบฉุกเฉิน.....                             | 2 - 14 |
| สวิทช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเขียว.....                              | 2 - 15 |
| สวิทช์ไฟหน้า.....                                              | 2 - 15 |
| การควบคุมการปรับระดับไฟหน้า (ถ้ามีติดตั้ง).....                | 2 - 16 |
| สวิทช์สัญญาณไฟเขียว.....                                       | 2 - 17 |
| สวิทช์ไฟตัดหมอก (ถ้ามีติดตั้ง).....                            | 2 - 17 |
| ไฟตัดหมอกหน้า.....                                             | 2 - 17 |
| สวิทช์ที่ปิดน้ำฝนและฉีดล้างกระจก.....                          | 2 - 18 |
| สวิทช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)..... | 2 - 19 |
| สวิทช์ไล่ฝ้า (ถ้ามีติดตั้ง).....                               | 2 - 19 |
| เดือ.....                                                      | 2 - 20 |
| กระจกหน้าต่าง.....                                             | 2 - 20 |
| กระจกหน้าต่างแบบปรับด้วยตัวเอง (ถ้ามีติดตั้ง).....             | 2 - 20 |
| ฟังก์ชันอัตโนมัติ.....                                         | 2 - 21 |
| นาฬิกา.....                                                    | 2 - 22 |
| ที่เขี่ยบุหรี่และที่จับบุหรี่ (ถ้ามีติดตั้ง).....              | 2 - 22 |
| ช่องจ่ายไฟ (ถ้ามีติดตั้ง).....                                 | 2 - 23 |
| กล่องเก็บของด้านบน (ถ้ามีติดตั้ง).....                         | 2 - 23 |
| ที่วางแก้ว.....                                                | 2 - 24 |
| ทอกัน (ถ้ามีติดตั้งสำหรับรุ่นที่ใช้ในฮ่องกง).....              | 2 - 26 |
| การถอดทอกัน.....                                               | 2 - 26 |
| ที่บังแดด.....                                                 | 2 - 27 |
| ไฟอ่านแผนที่.....                                              | 2 - 27 |
| ไฟเพดาน.....                                                   | 2 - 28 |
| ไฟที่ส่วนเก็บสัมภาระ (ถ้ามีติดตั้ง).....                       | 2 - 28 |

# แผงหน้าปัด

## รุ่นพวงมาลัยขวา (RHD)

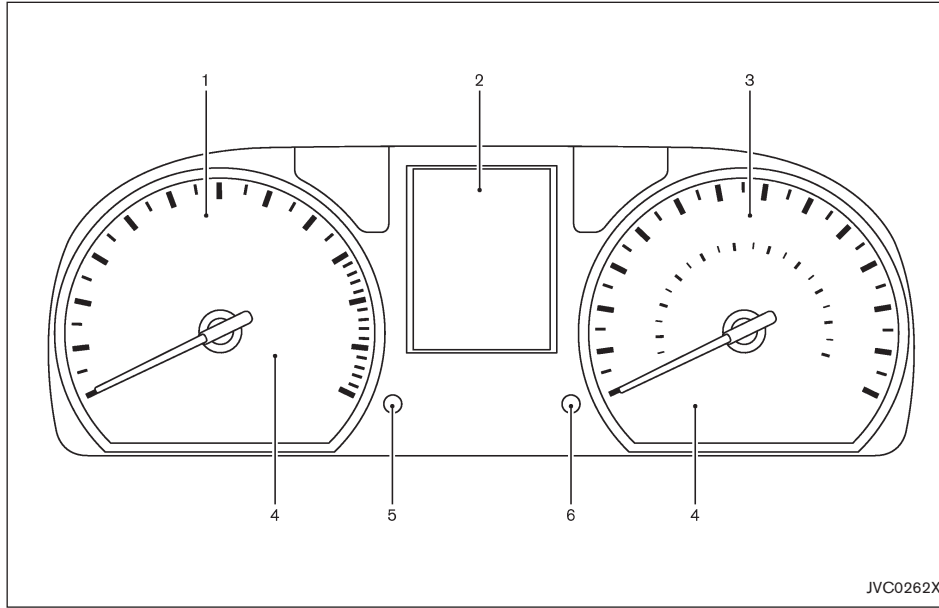


1. ช่องลมด้านข้าง
2. อุปกรณ์เสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารหน้า\*  
หรือ กล้องเก็บของด้านบน\*
3. ที่วางแก้ว
4. สวิตช์เครื่องปรับอากาศด้านหลัง\*
5. ระบบปรับอากาศ\*  
- สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกหลัง\*

6. ระบบเครื่องเสียง\*
7. คันเกียร์  
- รุ่นเกียร์อัตโนมัติ  
- รุ่นเกียร์ธรรมดา
8. สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน
9. ช่องลมกลาง
10. สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก

11. มาตรวัดและเกจวัด/นาฬิกา\*
12. พวงมาลัย  
— ระบบพวงมาลัยพาวเวอร์  
— เทร  
— อุปกรณ์เสริมความปลอดภัยด้านคนขับ\*
13. สวิตช์กุญแจ
14. ไฟหน้า สัญญาณไฟเลี้ยว และสวิตช์ไฟตัดหมอก  
— ไฟหน้า  
— สัญญาณไฟเลี้ยว  
— ไฟตัดหมอก\*
15. กล้องเก็บของ
16. ช่องเก็บของที่คอนโซลด้านล่าง
17. ที่เขี่ยบุหรี่
18. ช่องจ่ายไฟ\* หรือ ที่จุดบุหรี่\*
19. สวิตช์โหมดสำหรับหิมะ (รุ่นเกียร์อัตโนมัติ)
20. คันล็อกปรับระดับพวงมาลัย
21. สวิตช์เปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง\*
22. สวิตช์ทำความร้อน (รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล)\*
23. สวิตช์กำจัดตัวดักฝุ่นละอองไอเสีย (DPF)  
(รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล)\*
24. ความคุมการปรับระดับไฟหน้า\*
25. สวิตช์ควบคุมกระจกมองข้าง\*  
\*: ถ้ามีติดตั้ง

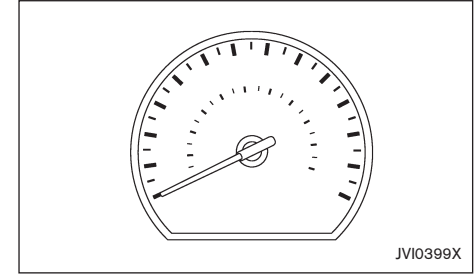
## มาตรวัดและเกจวัด



1. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์\*
2. หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
3. มาตรวัดความเร็ว\*
4. ไฟแจ้งเตือนไฟแสดง
5. สวิตช์ควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด/ปุ่มปรับนาฬิกา/สวิตช์โหมดคอมพิวเตอรืระยะทาง

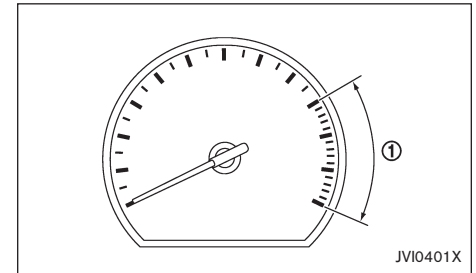
6. สวิตช์โหมดคอมพิวเตอรืระยะทาง/สวิตช์รีเซ็ตมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว
- \*: เติมเชื้อเพลิงก่อนที่ไปเล็กน้อยหลังจากบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "LOCK" ไม่ใช้การทำงานผิดปกติ

## มาตรวัดความเร็ว



มาตรวัดความเร็วจะแสดงความเร็วของรถ

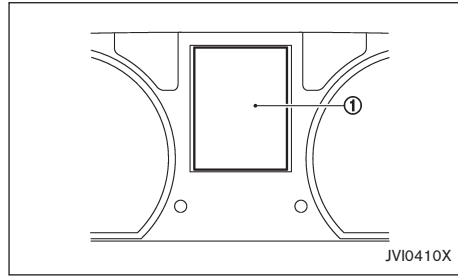
## มาตรวัดรอบเครื่องยนต์



มาตรวัดรอบเครื่องยนต์จะแสดงความเร็วรอบเครื่องยนต์เป็นหน่วยรอบต่อนาที (rpm) ห้ามเร่งเครื่องยนต์จนถึงขีดแดง ①

ขีดแดงจะแตกต่างกันไปในแต่ละรุ่น

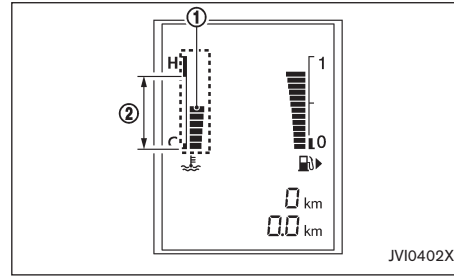
## หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์



เมื่อปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” หน้าจอแสดงผล ① จะแสดงข้อมูลดังต่อไปนี้ :

- เกจวัดอุณหภูมิ น้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์
- เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
- ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์อัตโนมัติ (รุ่นเกียร์อัตโนมัติ)
- ไฟแสดงการเปลี่ยนเกียร์ขึ้น (รุ่นเกียร์ธรรมดา)
- คอมพิวเตอร์ระยะทางมาตรวัดระยะทางรวม
- ข้อมูลระดับน้ำมันเครื่อง (รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล)
- นาฬิกา (ถ้ามีติดตั้ง)
- การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด

## เกจวัดอุณหภูมิ น้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์



เกจวัดอุณหภูมิ น้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์ ① จะแสดงอุณหภูมิ น้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์

อุณหภูมิ น้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์จะเป็นปกติเมื่อเกจอยู่ในพื้นที่ ② ดังภาพ

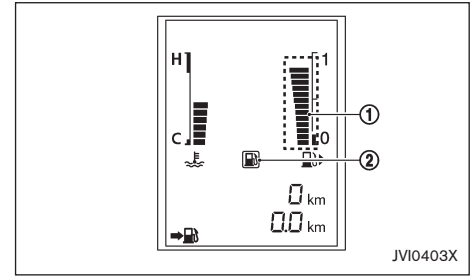
อุณหภูมิของน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์จะแตกต่างกันตามอุณหภูมิอากาศภายนอก และสภาพการขับขี่



**ข้อควรระวัง:**

- ถ้าเกจบ่งชี้ว่าอุณหภูมิ น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์อยู่ใกล้ด้านที่ร้อน (H) ให้ลดความเร็วรถยนต์เพื่อลดอุณหภูมิ
- ถ้าเกจอยู่เกินช่วงปกติ ให้หยุดรถเร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้
- ถ้าเครื่องยนต์มีความร้อนสูงผิดปกติ การขับรดต่อไปจะทำให้เครื่องยนต์เสียหายร้ายแรง (ดูที่หน้า 6-9)

## เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง



เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ① จะแสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันโดยประมาณเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ON”

เข็มชี้ในเกจอาจเคลื่อนไหวเล็กน้อยขณะเบรก เลี้ยวโค้ง เร่งความเร็ว หรือขับขึ้นหรือลงเนินตามการแกว่งตัวของน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง

ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเหลือน้อย ② จะสว่างขึ้นเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเหลือน้อย ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันทีที่สะดวกก่อนที่เกจจะลดลงถึง 0

ลูกศรชี้ ② จะช่วยเตือนว่าฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ที่ด้านขวาของตัวรถ



**ข้อควรระวัง:**

ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงก่อนที่เข็มชี้จะลดลงถึง 0 (น้ำมันหมดถัง)

ยังมียานยนต์เชื้อเพลิงสำรองในถังอีกเล็กน้อยเมื่อเข็มชี้ที่ 0 (น้ำมันหมดถัง)

ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์อัตโนมัติ (รุ่นเกียร์อัตโนมัติ)

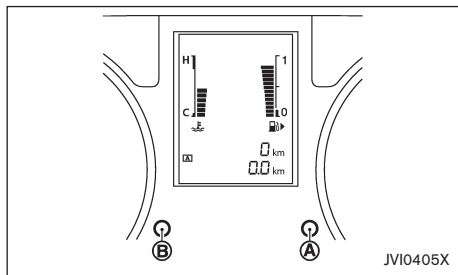
ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์อัตโนมัติ (AT) จะแสดง P ตำแหน่งของคันเลือกเกียร์เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ON”

ไฟแสดงการเปลี่ยนเกียร์ขึ้น (รุ่นเกียร์ธรรมดา)

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง ON และจำเป็นต้องเปลี่ยนเกียร์ขึ้น ไฟแสดงการเปลี่ยนเกียร์ขึ้นจะสว่างขึ้น

ไฟแสดงการเปลี่ยนเกียร์ขึ้น  $\uparrow$  จะแสดงขึ้นเมื่อจำนวนรอบที่กำหนดไว้คงที่อย่างน้อย 0.1 วินาที สามารถเปลี่ยนการตั้งค่ารอบเครื่องยนต์ได้ในโหมดการตั้งค่าไฟแสดงการเปลี่ยนเกียร์ขึ้น ดูที่หน้า 2-6

คอมพิวเตอราระยะทาง



สวิตช์คอมพิวเตอราระยะทางติดตั้งอยู่บนแผงมาตรวัดเมื่อปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” สามารถเลือกโหมดของคอมพิวเตอราระยะทางได้

โดยกดสวิตช์โหมดคอมพิวเตอราระยะทาง (A) ในแต่ละครั้งที่กดสวิตช์โหมดคอมพิวเตอราระยะทาง (A) จอแสดงผลจะเปลี่ยนไปดังนี้:

(ระยะทาง A → ระยะทาง B) → อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันปัจจุบัน → อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเฉลี่ย → ระยะทางที่สามารถขับต่อไปได้น้ำมันหมดถัง (dte) → การตั้งค่าไฟแสดงการเปลี่ยนเกียร์ขึ้น (สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา) → (ระยะทาง A)

อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันปัจจุบัน

โหมดอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันปัจจุบันจะแสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงในปัจจุบัน

กดสวิตช์โหมดคอมพิวเตอราระยะทาง (B) เพื่อเปลี่ยนการแสดงผลอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันระหว่าง ลิตร/100 กม. และ กม./ลิตร (ถ้ามีติดตั้ง)

การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (ลิตร/100 กม. หรือ ไมล์/แกลลอน)

โหมดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยจะแสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยตั้งแต่รีเซ็ตครั้งสุดท้าย การรีเซ็ตจะเสร็จสิ้นเมื่อกดสวิตช์โหมดคอมพิวเตอราระยะทาง (A) เป็นเวลานานกว่า 1 วินาที จอแสดงผลจะอัปเดตทุกๆ 30 วินาที ที่ประมาณ 500 ม. (1/3 ไมล์) แรกหลังจากรีเซ็ต หน้าจอจะแสดงผลเป็น “--”

กดสวิตช์โหมดคอมพิวเตอราระยะทาง เพื่อเปลี่ยนการ

แสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันระหว่าง ลิตร/100 กม. และ กม./ลิตร (ถ้ามีติดตั้ง)

ระยะทางที่สามารถขับต่อไปได้น้ำมันหมดถัง (dte — กม. หรือ ไมล์)

โหมดระยะทางที่สามารถขับต่อไปได้น้ำมันหมดถัง (dte) จะแสดงระยะทางโดยประมาณที่สามารถขับต่อไปได้ก่อนที่จะต้องเติมน้ำมันใหม่อีกครั้ง ข้อมูล dte จะได้รับการคำนวณอย่างต่อเนื่องตามปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ในถังและอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงแท้จริง

จอแสดงผลจะอัปเดตทุกๆ 30 วินาที

โหมด dte จะมีการเตือนช่วงที่น้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ: เมื่อน้ำมันใกล้หมด ระบบจะเลือกโหมด dte โดยอัตโนมัติ และตัวเลข รวมทั้งไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ  $\downarrow$  จะกะพริบเพื่อให้คนขับเห็น กดสวิตช์โหมดคอมพิวเตอราระยะทาง (A) เพื่อกลับไปยังโหมดที่ได้เลือกไว้ก่อนที่การเตือนจะแสดงขึ้น เมื่อน้ำมันเหลือน้อยกว่าเดิม การแสดงผล dte จะเปลี่ยนเป็น “--”

- ถ้าเติมน้ำมันในปริมาณน้อย หน้าจอที่แสดงอยู่ก่อนจะเปิดสวิตช์กุญแจอาจยังแสดงขึ้นอยู่
- เมื่อขับรถขึ้นทางลาดชัน หรือ เลี้ยวโค้ง น้ำมันในถังจะเอียง ซึ่งอาจจะทำให้การแสดงผลเปลี่ยนไปได้

การตั้งค่าไฟแสดงการเปลี่ยนเกียร์ขึ้น (รุ่นเกียร์ธรรมดา)

เมื่อเปิดโหมดนี้ ไฟแสดงการเปลี่ยนเกียร์ขึ้น  $\uparrow$  จะ  
แผงหน้าปัดและระบบควบคุม 2-5

แสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ขึ้นให้คนขับเห็น การใช้งานไฟแสดงการเปลี่ยนเกียร์ขึ้นจะทำให้คุณสามารถเปลี่ยนเกียร์ขึ้นได้ด้วยความเร็วรอบเครื่องยนต์ (RPM) ลงที่ได้จากทุกเกียร์ เมื่อความเร็วรอบเครื่องยนต์ถึงค่าที่กำหนด ไฟแสดงการเปลี่ยนเกียร์ขึ้นจะกะพริบ

การตั้งค่าไฟแสดงการเปลี่ยนเกียร์ขึ้น :

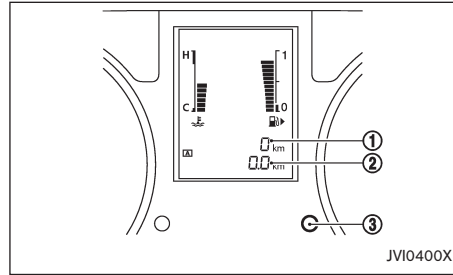
1. กดปุ่มสวิตช์โหมดคอมพิวเตอรืระยะทาง **(A)** ค้างไว้เพื่อกำหนดค่าความเร็วรอบเครื่องยนต์ (RPM) หน้าจอการตั้งค่าจะเริ่มกะพริบ
2. ขณะที่หน้าจอกะพริบ หมุนสวิตช์โหมดคอมพิวเตอรืระยะทาง **(B)** เพื่อกำหนดค่า RPM ที่ต้องการ สามารถตั้งค่าที่ 100 rpm และระหว่าง 1,000 ถึง 4,000 rpm (รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล) หรือระหว่าง 1,000 ถึง 6,000 rpm (รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน) ได้
3. กดสวิตช์โหมดคอมพิวเตอรืระยะทาง **(A)** เพื่อออกจากโหมดการตั้งค่าหากไม่ได้ทำสิ่งอื่นต่อหน้าจอจะเปลี่ยนกลับไปยังหน้าจอการตั้งค่าไฟแสดงการเปลี่ยนเกียร์ขึ้น

การรีเซ็ตหน้าจอ

เมื่ออัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย ความเร็วเฉลี่ย เวลาที่ใช้ไป หรือ ระยะทาง B แสดงขึ้น ให้กดปุ่มสวิตช์โหมดคอมพิวเตอรืระยะทาง **(A)** ค้างไว้มากกว่า 3 วินาที จอแสดงผลของการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย ความเร็วรอบเครื่องยนต์เฉลี่ย และมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว (ระยะทาง B เท่านั้น) จะถูกรีเซ็ตพร้อมกัน

## 2-6 แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

### มาตรวัดระยะทางรวม



มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว (แบบ A)

มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยวจะปรากฏตัวเลขขึ้นเมื่อสวิตช์ถูกเจออยู่ในตำแหน่ง “ON” มาตรวัดระยะทางรวม **(1)** จะแสดงระยะทางทั้งหมดที่รถยนต์ถูกใช้งาน

มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว **(2)** จะแสดงระยะทางที่เดินทางเป็นเที่ยว ๆ

### การเปลี่ยนหน้าจมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว :

กดสวิตช์รีเซ็ตมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว **(3)** เพื่อเปลี่ยนหน้าจอตามรายการข้างล่างนี้:

ระยะทาง A → ระยะทาง B → โหมดคอมพิวเตอรืระยะทาง → ระยะทาง A สำหรับข้อมูลคอมพิวเตอรืระยะทาง ดูที่ 2-6

### การรีเซ็ตมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว :

กดสวิตช์รีเซ็ตมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว **(3)** ประมาณ 1 วินาทีเพื่อรีเซ็ตมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยวให้เป็นศูนย์

มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว (แบบ B)

มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยวจะปรากฏตัวเลขขึ้นเมื่อสวิตช์ถูกเจออยู่ในตำแหน่ง “ON” นาฬิกาแบบดิจิตอล **(1)** จะแสดงเวลา มาตรวัดระยะทางรวม **(2)** จะแสดงระยะทางทั้งหมดที่รถยนต์ถูกใช้งานมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว **(2)** จะแสดงระยะทางที่เดินทางเป็นเที่ยว ๆ

### การเปลี่ยนหน้าจมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว :

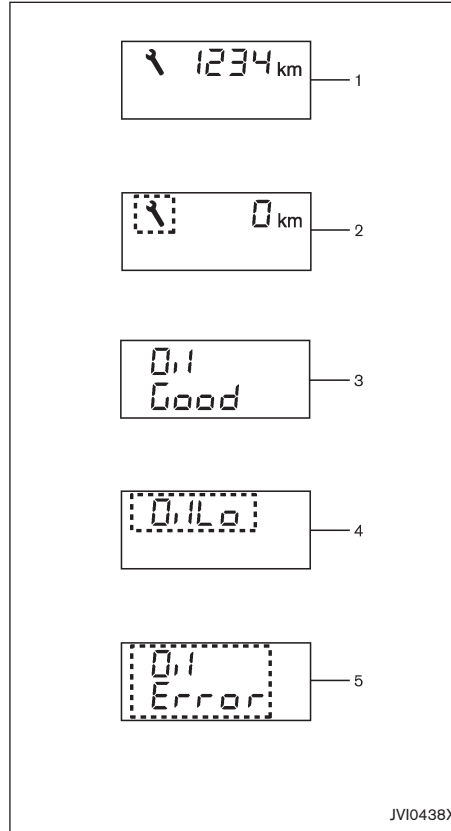
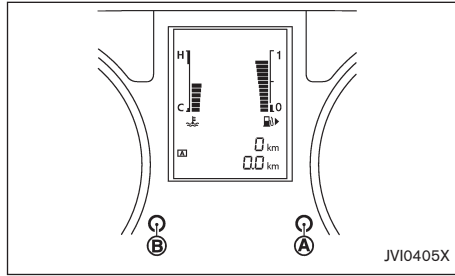
กดสวิตช์รีเซ็ตมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว **(3)** เพื่อเปลี่ยนหน้าจอตามรายการข้างล่างนี้:

มาตรวัดระยะทางรวม → ระยะทาง A → ระยะทาง B → โหมดคอมพิวเตอรืระยะทาง → มาตรวัดระยะทางรวมสำหรับข้อมูลคอมพิวเตอรืระยะทาง ดูที่ 2-6

### การรีเซ็ตมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว :

กดสวิตช์รีเซ็ตมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว **(3)** ประมาณ 1 วินาทีเพื่อรีเซ็ตมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยวให้เป็นศูนย์

## การแสดงผลข้อมูลระดับน้ำมันเครื่อง (รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล)



เมื่อสวิตช์ถูกเจออยู่ในตำแหน่ง “ON” ข้อมูลน้ำมัน

เครื่องจะแสดงขึ้น

ข้อมูลน้ำมันเครื่องจะแจ้งระยะทางจนกว่าจะต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง ระดับน้ำมันเครื่อง และการทำงานของปัดคิของเซ็นเซอร์วัดระดับน้ำมันเครื่อง

1. ระยะทางจนกว่าจะต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง  
สำหรับรุ่นที่ไม่มีตัวดักฝุ่นละอองไอเสีย (DPF):

เมื่อสวิตช์ถูกเจออยู่ในตำแหน่ง ON ระยะทางจนกว่าจะต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องจะแสดงขึ้น

สำหรับรุ่นที่มีตัวดักฝุ่นละอองไอเสีย (DPF):

เมื่อสวิตช์ถูกเจออยู่ในตำแหน่ง ON ระยะทางจนกว่าจะต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องจะแสดงขึ้น ถ้าระยะทางจนกว่าจะต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องเหลือน้อยกว่า 1,500 กม. (932 ไมล์)

2. ไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง (รุ่นที่ไม่มีตัวดักฝุ่นละอองไอเสีย (DPF))



ข้อควรระวัง:

ถ้าไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องแสดงขึ้น ให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่องโดยเร็ว การใช้งานรถยนต์โดยที่น้ำมันเครื่องเสื่อมคุณภาพอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

เมื่อระยะทางจนกว่าจะต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องแสดง

ขึ้นเป็นศูนย์ (0) หรือน้อยกว่า : เมื่อสวิตช์ถูกเจออยู่ที่ตำแหน่ง ON สัญลักษณ์ประจำจะกะพริบ และระยะทางจนกว่าจะต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องจะแสดงขึ้นเป็นศูนย์ (0) นานประมาณ 5 วินาที

**การตั้งค่าระยะทางจนกว่าจะต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง :**  
สามารถเปลี่ยนหรือไม่ใช้งานระยะทางจนกว่าจะต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องได้โดยใช้งานสวิตช์โหมดคอมพิวเตอรระยะทาง(A)  
สำหรับช่วงระยะทางที่เหมาะสมในการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง โปรดดูที่คู่มือการบำรุงรักษาอีกเล่มหนึ่ง

**การปรับระยะทางสำหรับเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง :**

1. กดสวิตช์โหมดคอมพิวเตอรระยะทาง (A) ค้างไว้ นานกว่า 3 วินาที ขณะที่สัญลักษณ์ประจำ และข้อมูลระยะทางจนกว่าจะต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องจะแสดงขึ้น

หากปรับระยะทางจากศูนย์(0):กดสวิตช์โหมดคอมพิวเตอรระยะทาง(A) ค้างไว้ นานกว่า 3 วินาทีภายใน 5 วินาทีแรกหลังจากบิตสวิตช์ถูกเจอไปที่ตำแหน่ง “ON” สัญลักษณ์ประจำ และระยะทางจะเริ่มกะพริบ

2. เมื่อหน้าจอเริ่มกะพริบ กดสวิตช์โหมดคอมพิวเตอรระยะทาง (A) ค้างไว้ นานกว่า 3 วินาที เพื่อเข้าโหมดการปรับแต่ง

หากปรับระยะทางจากศูนย์ (0): กดสวิตช์คอมพิวเตอรระยะทาง (A) ระยะทางจะเปลี่ยนกลับเป็นระยะทางดั้งเดิม

3. หมุนสวิตช์โหมดคอมพิวเตอรระยะทาง (B) ตามหรือทวนเข็มนาฬิกา เพื่อเพิ่มหรือลดระยะทาง การหมุนแต่ละครั้งจะเพิ่มหรือลดระยะทางได้ 1,000 กม. (621 ไมล์)

หากไม่ได้ทำสิ่งอื่นต่อ หน้าจอจะเปลี่ยนกลับไปเป็นไฟแสดงระดับน้ำมัน และจะตั้งค่าระยะทางใหม่

**การยกเลิกการเตือนเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง :**

1. กดสวิตช์โหมดคอมพิวเตอรระยะทาง (A) ค้างไว้ นานกว่า 3 วินาที ขณะที่สัญลักษณ์ประจำ และข้อมูลระยะทางจนกว่าจะต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องจะแสดงขึ้นสัญลักษณ์ประจำ และระยะทางจะเริ่มกะพริบ

2. ขณะที่หน้าจอกะพริบ กดสวิตช์โหมดคอมพิวเตอรระยะทาง (A) อีกครั้งเพื่อเข้าโหมดการปรับตั้ง

3. หมุนปุ่มสวิตช์โหมดคอมพิวเตอรระยะทาง (A) ทวนเข็มนาฬิกาจนกว่าระยะทางจะอยู่ที่ 0

หากไม่ได้ทำสิ่งอื่นต่อ หน้าจอจะเปลี่ยนกลับไปเป็นไฟแสดงระดับน้ำมัน และจะยกเลิกการเตือนเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

สัญลักษณ์ประจำ หรือ ระยะทางจะไม่แสดงขึ้น

เมื่อบิตสวิตช์ถูกเจอไปที่ตำแหน่ง “ON” เพื่อตั้งค่าการเตือนใหม่ ตั้งระยะทางจนกว่าจะต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องให้มากกว่าศูนย์ (0)

2. ไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง (รุ่นที่มีตัวคัดฝุ่นละอองไอเสีย (DPF))



**ข้อควรระวัง:**

ถ้าไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องแสดงขึ้น ให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่องโดยเร็ว การใช้งานรถยนต์โดยที่น้ำมันเครื่องเสื่อมคุณภาพอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

เมื่อระยะทางจนกว่าจะต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องแสดงขึ้นเป็นศูนย์ (0): เมื่อสวิตช์ถูกเจออยู่ที่ตำแหน่ง ON สัญลักษณ์ประจำจะกะพริบ และระยะทางจนกว่าจะต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องจะแสดงขึ้นเป็นศูนย์ (0) นานประมาณ 5 วินาที

เมื่อใกล้ถึงระยะทางที่กำหนดไว้ ไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ หลังจากเปลี่ยนน้ำมันเครื่องแล้ว ให้รีเซ็ตระยะทางจนกว่าจะต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

เพื่อรีเซ็ตระยะทางจนกว่าจะต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง กดสวิตช์รีเซ็ตมาตรวัดระยะทางเป็นที่ยาว (A) ค้างไว้ นานกว่า 3 วินาที ขณะที่ระยะทางจนกว่าจะต้องเปลี่ยน



น้ำมันเครื่อง หรือไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องแสดงขึ้น

ไม่สามารถปรับตั้งระยะทางจนกว่าจะต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องด้วยตนเองได้ ระยะทางจนกว่าจะต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องจะตั้งค่าไว้โดยอัตโนมัติ

### 3. การแสดงระดับน้ำมัน

เมื่อกดสวิตช์กุญแจให้อยู่ในตำแหน่ง “ON” สถานะของน้ำมันเครื่องจะแสดงขึ้น

### 4. การเตือนน้ำมันเครื่องต่ำ

ถ้าการเตือนน้ำมันเครื่องต่ำแสดงขึ้น หมายถึงน้ำมันเครื่องเหลือปริมาณน้อย ในกรณีนี้ ให้ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องโดยใช้ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง (ดูที่ 8-8)



#### ข้อควรระวัง:

ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องโดยใช้ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องเป็นประจำ การใช้ผิดโดยที่มีปริมาณน้ำมันเครื่องไม่เพียงพอจะทำให้เครื่องยนต์เสียหาย และความเสียหายนี้จะไม่รวมอยู่ในการรับประกัน

### 5. การเตือนเซ็นเซอร์ระดับน้ำมันเครื่อง

ถ้าการเตือนเซ็นเซอร์ระดับน้ำมันเครื่องแสดงขึ้น เซ็นเซอร์ระดับน้ำมันเครื่อง อาจทำงานผิดปกติ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันทันที



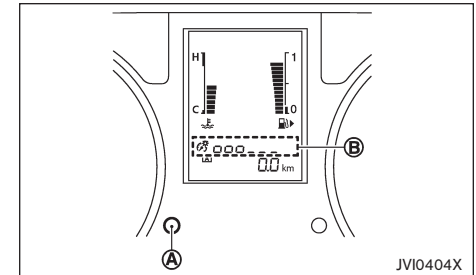
#### ข้อควรระวัง:

- แม้ว่า “Oil Good” จะแสดงขึ้นบนหน้าจอบำรุงรักษาน้ำมันเครื่อง ให้แน่ใจว่าเปลี่ยนน้ำมันเครื่องเมื่อเกจวัดระดับน้ำมันเครื่องแสดงว่าระดับน้ำมันเครื่องอยู่สูงกว่าระดับ Hi ประมาณ 10 มม. (0.4 นิ้ว) เนื่องจากคุณภาพของน้ำมันแย่งลง
- ให้รีเซ็ตระบบควบคุมน้ำมันเครื่องทุกครั้งหลังจากเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

## นาฬิกา (ถ้ามีติดตั้ง)

สำหรับการปรับตั้งนาฬิกา ดูที่ “นาฬิกา” (หน้า 2-22)

การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด



การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัดจะทำงานเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” และสวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง  $\text{ON}$  หรือ  $\text{D}$

บิดสวิตช์ควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด (A) เพื่อปรับความสว่างของแผงหน้าปัด (B) เกจแสดงความสว่าง จะแสดงขึ้นครู่หนึ่งบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ เมื่อเปลี่ยนการควบคุม

เมื่อระดับความสว่างถึงค่าสูงสุดหรือต่ำสุด เสียงบี๊ปะจะดัง

## ไฟเตือน/ไฟแสดง และเสียงเตือน

|                                                                                  |                                                                                  |                                                                                   |                                                     |                                                                                     |                                              |
|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
|  | ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)*                                          |  | ไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงมีระดับต่ำ                   |  | ไฟแสดงการใช้ไฟสูง                            |
|  | ไฟเตือนระบบเบรก                                                                  |  | ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย                                |  | ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์ (MIL)    |
|  | ไฟเตือนการชาร์จไฟ                                                                |  | ไฟเตือนความเร็ว [120 กม./ชม. (75 MPH)]*             |  | ไฟแสดงโอเวอร์ไดรฟ์ OFF (รุ่นเกียร์อัตโนมัติ) |
|  | ไฟเตือนตัวดักฝุ่นละอองไอเสีย (DPF)<br>(ถ้ามีติดตั้ง สำหรับรุ่นเครื่องยนต์ดีเซล)* |  | ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS)*             |  | ไฟแสดงระบบกันขโมย*                           |
|  | ไฟเตือนประตูเปิด                                                                 |  | ไฟเตือนมีน้ำในกรองเชื้อเพลิง (รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล) |  | สัญญาณไฟเลี้ยว/ไฟกะพริบฉุกเฉิน               |
|  | ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง                                                       |  | ไฟแสดงไฟตัดหมอกหน้า*                                | *: ถ้ามีติดตั้ง                                                                     |                                              |
|  | ไฟเตือนน้ำยาล้างกระจกมีระดับต่ำ                                                  |  | ไฟแสดงหัวเผา (รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล)                 |                                                                                     |                                              |

## การตรวจสอบหลอดไฟ

เมื่อปิดประตูทุกบาน ใช้งานเบรกมือ คาดเข็มขัดนิรภัย แล้วบิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง “ON” โดยไม่สตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟต่อไปนี้จะสว่างขึ้น: (1), , , 

ถ้ามีการติดตั้งระบบเหล่านี้ไว้ในรถ ไฟต่อไปนี้จะสว่างขึ้นชั่วคราวแล้วจะดับไป: (ABS), , , 

ถ้าไฟดวงใดไม่สว่างขึ้นแสดงว่าหลอดไฟขาดหรือมีวงจรขาดในระบบไฟฟ้า ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซมทันที ถ้าจำเป็น

## ไฟเตือน

 ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) จะสว่างขึ้นแล้วจะดับไปซึ่งแสดงว่า ABS ทำงานปกติ

ถ้าไฟเตือน ABS สว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์ทำงานหรือขณะขับชี้แสดงว่า ABS อาจทำงานผิดปกติ นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสันทันที

ถ้า ABS ทำงานผิดปกติ ระบบป้องกันล้อล็อกจะหยุด

ทำงาน ซึ่งระบบเบรกจะทำงานเป็นปกติ แต่ไม่มีการป้องกันล้อล็อก (ดูที่ ระบบเบรก (หน้า 5-16))

 ไฟเตือนระบบเบรก

 ข้อควรระวัง:

- ถ้าระดับน้ำมันเบรกอยู่น้อยกว่าเครื่องหมายต่ำสุดบนกระปุกน้ำมันเบรก ห้ามขับรถยนต์จนกว่าระบบเบรกจะได้รับการตรวจสอบจากศูนย์บริการนิสสัน
- ถึงแม้คุณจะคิดว่ายังปลอดภัยที่จะขับรถต่อไปได้ให้ใช้วิธีลากรถแทนเนื่องจากอาจเกิดอันตรายได้
- การเหยียบแป้นเบรกโดยที่เครื่องยนต์ไม่ได้ทำงานและ/หรือในขณะที่ระดับน้ำมันเบรกต่ำ จะต้องเพื่อระมัดระวังมากขึ้นและต้องใช้แรงและระมัดระวังเป็นพิเศษ

ไฟเตือนระบบเบรกจะแสดงการทำงานของเบรกมือและระดับน้ำมันเบรกในระบบต่ำ

## ไฟเตือนเบรกมือ :

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ON” และใช้งานเบรกมืออยู่ ไฟเตือนเบรกมือจะสว่างขึ้น เมื่อปล่อยเบรกมือขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ไฟเตือนเบรกจะดับลง ถ้าไม่ได้ปลดเบรกมือลงเต็มที่ ไฟเตือนเบรกจะยังคงสว่างอยู่ ก่อนขับรถ ให้แน่ใจว่าไฟเตือนเบรกมือได้ดับลงแล้ว (ดูที่ (หน้า 3-12))

## ไฟเตือนน้ำมันเบรกต่ำ :

ถ้าไฟเตือนระบบเบรกสว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์ทำงานหรือขณะขับชี้โดยที่ไม่ได้ใช้เบรกมือ อาจแสดงว่าระดับน้ำมันเบรกต่ำ

เมื่อไฟเตือนระบบเบรกสว่างขึ้นขณะขับชี้ ให้หยุดรถในที่ที่ปลอดภัยทันที ดับเครื่องยนต์และตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก ถ้าระดับน้ำมันเบรกอยู่ที่ขีดต่ำสุด ให้เติมน้ำมันเบรกตามจำเป็น (ดูที่ “น้ำมันเบรกและน้ำมันคลัตช์” (หน้า 8-14))

ถ้าน้ำมันเบรกอยู่ในระดับที่เพียงพอ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบเบรกที่ศูนย์บริการนิสสันทันที

 ไฟเตือนการชาร์จไฟ

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนการชาร์จไฟจะสว่างขึ้น หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟเตือนการชาร์จไฟจะดับลง ซึ่งแสดงว่าระบบชาร์จทำงานเป็นปกติ

ถ้าไฟเตือนการชาร์จไฟสว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์ทำงานหรือขณะขับชี้ แสดงว่าระบบชาร์จไฟอาจทำงานผิดปกติ และอาจต้องนำรถเข้าศูนย์บริการนิสสัน เมื่อไฟเตือนการชาร์จไฟสว่างขึ้นขณะขับชี้ ให้หยุดรถในที่ที่ปลอดภัยทันที ดับเครื่องยนต์และตรวจสอบสายพานไดชาร์จ ถ้าสายพานไดชาร์จหย่อน แดก

ร้าวหรือขาด ต้องทำการเปลี่ยนสายพานใหม่ (ดูที่ "สายพาน" (หน้า 8-13))

ถ้าสายพานไคซาร์จอยอยู่ในสภาพปกติ แต่ไฟเตือนการชาร์จไฟยังคงสว่างอยู่ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบชาร์จไฟที่ศูนย์บริการนิสสันทันที



#### ข้อควรระวัง:

ห้ามขับรถต่อถ้าสายพานไคซาร์จอย่อน แคร้ว หรือขาด



ไฟเตือนตัวดักฝุ่นละอองไอเสีย (DPF) (ถ้ามีติดตั้ง สำหรับรุ่นเครื่องยนต์ดีเซล)

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนตัวดักฝุ่นละอองไอเสีย (DPF) จะสว่างขึ้นแล้วดับไป ซึ่งแสดงว่าระบบทำงานเป็นปกติ

เมื่อไฟเตือน DPF สว่างขึ้น แสดงว่ามีฝุ่นละอองเข้าไปเกาะใน DPF จนถึงระดับที่กำหนด จอดรถข้างทางในที่ปลอดภัย ในพื้นที่โล่งที่มีการจราจรไม่หนาแน่น กดปุ่มตัวดักฝุ่นละอองไอเสียเพื่อเริ่มขั้นตอนการกำจัดฝุ่นละออง

ถ้าคุณขับรถจนดับไฟโดยที่ไฟเตือนตัวดักฝุ่นละอองไอเสีย (DPF) สว่างขึ้นเป็นเวลานาน ไฟเตือนจะกะพริบ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสันทันที



#### คำเตือน :

หลีกเลี่ยงการจอดรถบนวัตถุไวไฟ เช่น หญ้าแห้ง เศษกระดาษ หรือเศษผ้า เนื่องจากอาจติดไฟได้ง่าย

#### หมายเหตุ :

- แม้ว่าจะสามารถขับต่อไปได้อีกประมาณ 400 กม. เมื่อไฟสว่างขึ้น ให้ปฏิบัติขั้นตอนการกำจัดฝุ่นละอองโดยเร็วที่สุด
- ไฟเตือน DPF อาจดับลงเมื่อขับรถยนต์ที่ความเร็วมากกว่า 80 กม./ชม. (50 MPH) นานประมาณ 20 นาที เนื่องจากช่วงเวลาที่จะทำให้ไฟดับลงจะแตกต่างกันไปตามสภาพต่างๆ ให้จอดรถยนต์อย่างปลอดภัยในพื้นที่โล่งที่มีการจราจรไม่หนาแน่น โดยเร็วที่สุด แล้วจึงปฏิบัติขั้นตอนการกำจัดฝุ่นละออง สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม ดูที่ "ตัวดักฝุ่นละอองไอเสีย (DPF) (ถ้ามีติดตั้งสำหรับรุ่นเครื่องยนต์ดีเซล)" (หน้า 5-4)



#### ไฟเตือนประตูปิด

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนประตูปิดจะสว่างขึ้น ถ้าประตูปานใดบานหนึ่งเปิดอยู่หรือปิดไม่สนิท



#### ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนแรงดัน

น้ำมันเครื่องจะสว่างขึ้น หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องจะดับลง ซึ่งแสดงว่าเซ็นเซอร์วัดแรงดันน้ำมันเครื่องในรถยนต์ทำงานเป็นปกติ

ถ้าไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องสว่างขึ้นหรือกะพริบขณะเครื่องยนต์ทำงานแสดงว่าแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ ให้หยุดรถให้เร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ ให้ดับเครื่องยนต์ทันที และติดต่อศูนย์บริการนิสสัน



#### ข้อควรระวัง :

- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานโดยที่ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องสว่างอยู่จะทำให้เครื่องยนต์เสียหายร้ายแรง
- ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้แสดงระดับน้ำมันเครื่องต่ำ ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องโดยใช้ก้านวัดระดับ (ดูที่ "น้ำมันเครื่อง" (หน้า 8-8))



ไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงมีระดับต่ำ (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงมีระดับต่ำจะสว่างขึ้น เมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเหลือน้อย ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันทีที่สะดวกก่อนที่เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะชี้ไปที่ตำแหน่งน้ำมันหมด (0)

ยังมีน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองในถังอีกเล็กน้อยเมื่อเกจวัดน้ำมันเชื้อเพลิงชี้ไปที่ตำแหน่งน้ำมันหมด (0)



**ไฟเตือนน้ำยาล้างกระจกมีระดับต่ำ**

ไฟเตือนน้ำยาล้างกระจกมีระดับต่ำจะสว่างขึ้น เมื่อระดับน้ำยาล้างกระจกในถังพักเหลือน้อย เติมน้ำยาล้างกระจกตามจำเป็น (คู่มือ "น้ำยาล้างกระจก" หน้า 8-18)



**ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย**

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยจะสว่างขึ้น ไฟเตือนจะดับลงก็ต่อเมื่อคนขับคาดเข็มขัดนิรภัย (คู่มือ "เข็มขัดนิรภัย" (หน้า 1-7) เมื่อรถยนต์วิ่งเร็วกว่า 15 กม./ชม. (10 MPH) ไฟจะกะพริบและเสียงเตือนจะดังจนกว่าคนขับจะคาดเข็มขัดนิรภัย เสียงเตือนจะดังต่อเนื่องนานประมาณ 90 วินาทีจนกว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัย



**ไฟเตือนความเร็ว [120 กม./ชม. (75 MPH)] (ถ้ามีติดตั้ง)**

ไฟจะกะพริบเมื่อความเร็วของรถยนต์มากกว่า 120 กม./ชม. (75 MPH) ให้แน่ใจว่าตรวจสอบการจำกัดความเร็วในพื้นที่ที่ขับขี่ยานยนต์



**ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS) (ถ้ามีติดตั้ง)**

เมื่อปิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "ON" หรือ "START" ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS) จะสว่างขึ้นเป็นเวลา 7 วินาทีแล้วจะดับลง ซึ่งแสดงว่า

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ทำงานเป็นปกติ ถ้าสภาพใดสภาพหนึ่งต่อไปนี้เกิดขึ้น แสดงว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS และเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ต้องได้รับการบริการ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซมทันที ถ้าจำเป็น

- ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS) สว่างนานกว่า 7 วินาที
- ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS) กะพริบเป็นครั้งคราว
- ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS) ไม่สว่างขึ้นเลย

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS และ/หรือเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner อาจทำงานผิดพลาดหรือไม่ทำงานจนกว่าจะได้รับการตรวจและซ่อมแซม (คู่มือ "ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)" (หน้า 1-18) "



**ไฟเตือนมีน้ำในกรองเชื้อเพลิง (รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล)**

ถ้าไฟเตือนมีน้ำในกรองเชื้อเพลิงสว่างขึ้นขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ให้ถ่าน้ำออกจากกรองเชื้อเพลิงทันที (คู่มือ "กรองน้ำมันเชื้อเพลิงและกรองคักน้ำ (รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล)" (หน้า 8-11)



**ข้อควรระวัง :**

การใช้งานรถยนต์ต่อไปโดยไม่ถ่าน้ำออก อาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายร้ายแรงได้

**ไฟแสดง**



**ไฟแสดงการใช้ไฟตัดหมอกหน้า (ถ้าติดตั้ง)**  
ไฟแสดงการใช้ไฟตัดหมอกหน้าจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟตัดหมอกหน้า (โปรดดูที่ "สวิตช์ไฟตัดหมอก" หน้า 2-17)



**ไฟแสดงหัวเผา (รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล)**

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟแสดงหัวเผาจะสว่างขึ้น และดับลงหลังจากหัวเผาอุ่นแล้ว หากไฟแสดงหัวเผายังคงสว่างอยู่หลังจากที่หัวเผาอุ่นเพียงพอแล้ว อาจหมายความว่าระบบหัวเผาทำงานผิดปกติ และอาจจำเป็นต้องได้รับการบริการ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซมทันที ถ้าจำเป็น



**ไฟแสดงการใช้ไฟสูง**

ไฟแสดงการใช้ไฟสูงจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟสูง ไฟแสดงจะดับลงเมื่อเปลี่ยนไปใช้ไฟต่ำ (คู่มือ "สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว" (หน้า 2-15))



**ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์ (MIL)**

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ON” ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์จะสว่างขึ้น หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟนี้จะดับลง ซึ่งแสดงว่าระบบควบคุมเครื่องยนต์ทำงานปกติ

ถ้าไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์สว่างขึ้นหรือกะพริบ (ถ้ามีติดตั้ง) ขณะเครื่องยนต์ทำงานแสดงว่าระบบควบคุมเครื่องยนต์อาจทำงานผิดปกติและอาจต้องเข้ารับบริการ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซมทันที



**ข้อควรระวัง :**

ถ้าจำเป็นการใช้น้ำมันรถยนต์ต่อไปโดยไม่ถ้าน้ำมันออก อาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายร้ายแรงได้

**ไฟแสดงการทำงานผิดปกติสว่างขึ้นตลอดเวลา :**

ตรวจพบการทำงานผิดปกติของระบบควบคุมเครื่องยนต์ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซมทันที ถ้าจำเป็น ไม่จำเป็นต้องลากรถยนต์ไปยังศูนย์บริการ

**ไฟแสดงการทำงานผิดปกติกะพริบ (ถ้ามีติดตั้ง) :**

ตรวจพบเครื่องยนต์จู่ระเบิด ไม่ครบสูบซึ่งอาจทำให้ระบบควบคุมเครื่องยนต์เสียหายได้ ให้นำรถไปยัง

ศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบ และทำการซ่อมแซมทันที ถ้าจำเป็น

**ข้อควรระวัง :**

เพื่อเป็นการลดหรือหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดความเสียหายกับระบบควบคุมเครื่องยนต์เมื่อไฟแสดงการทำงานผิดปกติสว่างขึ้น ควรหลีกเลี่ยงสิ่งต่อไปนี้:

- หลีกเลี่ยงการขับรถยนต์เกิน 70 กม./ชม. (43 MPH)
- หลีกเลี่ยงการเร่ง หรือ ลดความเร็วอย่างฉับพลัน
- หลีกเลี่ยงการขับบนทางลาดชัน
- หลีกเลี่ยงการลาก หรือ บรรทุกน้ำหนักเกินความจำเป็น



**ข้อควรระวัง :**

- การขับรถต่อไปโดยไม่ตรวจสอบระบบควบคุมเครื่องยนต์อย่างถูกต้องจะทำให้ประสิทธิภาพในการขับเคลื่อนลดลง อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงสูงขึ้นและระบบควบคุมเครื่องยนต์เสียหายซึ่งส่งผลถึงการคุ้มครองจากการรับประกันรถ
- การตั้งค่าที่ไม่ถูกต้องในระบบควบคุมเครื่องยนต์จะทำให้ไม่เป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดเกี่ยวกับการปล่อยไอเสียของรถยนต์



**ไฟแสดงโอเวอร์ไดรฟ์ OFF (รุ่นเกียร์อัตโนมัติ)**

ไฟแสดงโอเวอร์ไดรฟ์ OFF จะสว่างขึ้นเมื่อไม่ใช้งานโอเวอร์ไดรฟ์ (ดูที่ “การขับเคลื่อนด้วยเกียร์อัตโนมัติ (AT)” หน้า 5-9)



**ไฟแสดงระบบกันขโมย (ถ้ามีติดตั้ง)**

ไฟแสดงระบบกันขโมยจะกะพริบเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ACC”, “OFF” หรือ “LOCK” ฟังก์ชันนี้แสดงว่าระบบกันขโมยที่ติดตั้งอยู่บนรถยนต์ทำงานเป็นปกติ

ถ้าระบบกันขโมยทำงานผิดพลาด ไฟนี้จะสว่างค้างอยู่เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ON” (สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม (ดูที่ “ระบบกันขโมย” (หน้า 3-6))



**สัญญาณไฟเลี้ยว/ไฟกะพริบลูกเก็น**

สัญญาณไฟเลี้ยว/ไฟกะพริบลูกเก็นจะกะพริบเมื่อเปิดไฟเลี้ยวหรือไฟกะพริบลูกเก็น (ดูที่ “สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว” (หน้า 2-16) หรือ “สวิตช์ไฟกะพริบลูกเก็น” (หน้า 6-2)

**เสียงเตือน**

**เสียงเตือนผ้าเบรกหมด**

ผ้าเบรกดิสก์เบรกจะมีเสียงเตือนเมื่อใกล้หมด เมื่อต้องเปลี่ยนผ้าดิสก์เบรกจะเกิดเสียงแหลมเสียดสีขึ้นขณะรถ

## สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว

### สวิตช์ไฟหน้า

เคลื่อนที่ไม่ว่าจะเหยียบเบรกหรือไม่  
ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและ  
ทำการซ่อมแซมทันที ถ้าจำเป็น (ดูที่ "เบรก (หน้า 8-14))

เสียงเตือนการถอยหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)

เสียงเตือนจะดังขึ้นภายในกรณีคนขับเปิดออกขณะ  
เกิ้ลถอยหลัง เมื่อคันเกียร์เปลี่ยนไปยังตำแหน่ง "R"  
(ถอยหลัง)

เสียงเตือนกุญแจ

เสียงเตือนจะดังขึ้นเมื่อประตูด้านคนขับเปิดออกขณะ  
ที่ทั้งกุญแจไว้ในสวิตช์กุญแจ และสวิตช์กุญแจอยู่ที่  
ตำแหน่ง "ACC", "OFF" หรือ "LOCK"  
ให้แน่ใจว่านำกุญแจติดตัวไปด้วยเมื่อออกจากกรณี

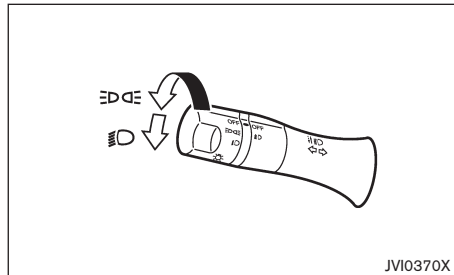
เสียงเตือนไฟ

เสียงเตือนไฟจะดังขึ้นเมื่อประตูด้านคนขับเปิดออก  
ขณะที่สวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง  $\equiv D \equiv$  หรือ  $\equiv \bigcirc$   
และสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ACC", "OFF" หรือ  
"LOCK"

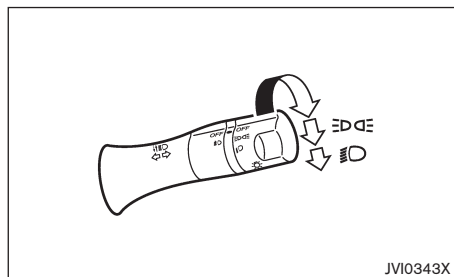
ให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์ไฟหน้าไปยังตำแหน่ง "OFF"  
(โดยให้สวิตช์ไฟตัดหมอกหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF")  
เมื่อออกจากกรณี

เสียงเตือนเบรกมือ

เสียงเตือนเบรกมือจะดังขึ้นถ้าเบรกมือรั้งกว่า 7 กม./ชม.  
(4 MPH) โดยที่ยังใช้งานเบรกมืออยู่ หยุดรถและ  
ปลดเบรกมือ



แบบ A



แบบ B

นิสสันแนะนำให้ตรวจสอบข้อกำหนดในพื้นที่เกี่ยวกับการใช้งานไฟ

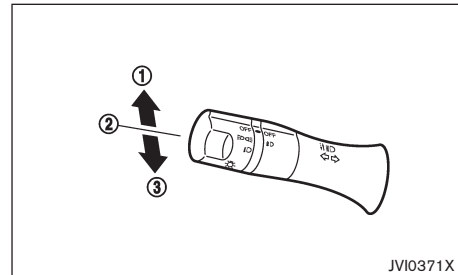
$\equiv D \equiv$  ตำแหน่ง

ตำแหน่ง  $\equiv D \equiv$  จะเปิดไฟหรี่ ไฟแสงหน้าปิด ชุดไฟท้าย  
และไฟอื่น ๆ

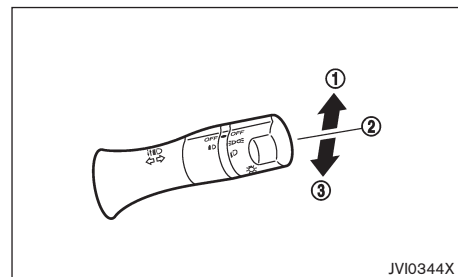
$\equiv \bigcirc$  ตำแหน่ง

ตำแหน่ง  $\equiv \bigcirc$  จะเปิดไฟหน้าเพิ่มเติมจากไฟอื่น ๆ

### ไฟหน้า



แบบ A



แบบ B

สำหรับการเปิดไฟสูง ให้ดันก้านไปข้างหน้า ①

สำหรับการปิดไฟสูง ให้ดันก้านไปยังตำแหน่งว่าง ②

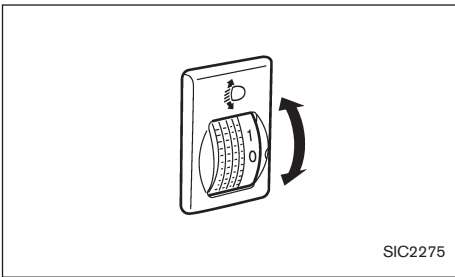
สำหรับการกะพริบไฟสูง ให้ดึงก้านมาข้างหลัง ③  
ไฟหน้าจะกะพริบแม้ว่าจะไม่ได้เปิดไฟหน้าก็ตาม

ระบบประหยัคแบตเตอรี่  
เสียงเตือนไฟจะดังขึ้น ถ้าประจุด้านคนขับเปิดขึ้นขณะ  
ที่พบการทำงานที่ไม่เหมาะสมต่อไปนี้ :

- สวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง  หรือ   
และสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง “ACC”, “OFF”  
หรือ “LOCK”

ให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์ไฟหน้าไปยังตำแหน่ง “OFF”  
เมื่อออกจากกรด

 **ข้อควรระวัง :**  
ห้ามเปิดไฟทิ้งไว้เมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงานเป็นเว  
ลานเพื่อป้องกันแบตเตอรี่ไฟหมด  
การควบคุมการปรับระดับไฟหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)



สวิตช์ควบคุมระดับไฟหน้าจะทำงานเมื่อสวิตช์กุญแจ  
อยู่ที่ตำแหน่ง “ON” และเปิดไฟหน้าอยู่ เพื่อปรับตั้ง  
ระดับความสูงของไฟหน้า ตามสภาพการขับขี่

เมื่อขับรถโดยไม่มีน้ำหนักบรรทุก/สัมภาระหนักหรือ  
ขับรถบนถนนเรียบ ให้เลือกตำแหน่งปกติ “0”

ถ้าจำนวนผู้โดยสารและน้ำหนักบรรทุก/สัมภาระในรถ  
เปลี่ยนแปลงไป ระดับของไฟหน้าจะสูงขึ้นกว่าปกติ

ถ้าขับรถบนเนินเขา แสงไฟหน้าจะส่องตรงไปยัง  
กระจกมองหลัง และกระจกมองข้างของรถที่อยู่ด้าน  
หน้าหรือส่องไปยังกระจกบังลมหน้าของรถที่ขับสวน  
มาซึ่งจะไปรบกวนสายตาของคนขับคนอื่น ได้

สำหรับการปรับตั้งระดับความสูงที่เหมาะสม ให้เลื่อน  
สวิตช์ หมายเลขที่มากขึ้นจะมีระดับความสูงที่ลดลง

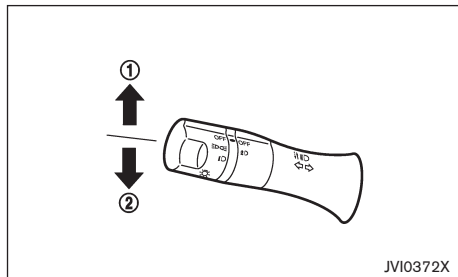
เลือกตำแหน่งสวิตช์โดยดูจากตัวอย่างดังต่อไปนี้

| ตำแหน่งสวิตช์ | จำนวนของ<br>ผู้โดยสาร<br>ด้านหน้า | จำนวนของผู้<br>โดยสารด้าน<br>หลัง | น้ำหนักของสัมภาระในส่วนเก็บสัมภาระ  |                                     |
|---------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
|               |                                   |                                   | เครื่องยนต์รุ่น QR20                | เครื่องยนต์รุ่น YD25                |
| 0             | 1                                 | ไม่มีผู้โดยสาร                    | ไม่มี                               |                                     |
| 1             | 1                                 | ไม่มีผู้โดยสาร                    | -                                   | ประมาณ 1,340 กก.<br>(2,955 ปอนด์)*1 |
| 2             | 1                                 | ไม่มีผู้โดยสาร                    | ประมาณ 1,279 กก.<br>(2,820 ปอนด์)*2 | ประมาณ 1,289 กก.<br>(2,842 ปอนด์)*3 |

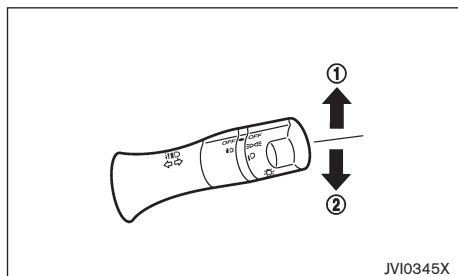
\*1 สำหรับประเทศอียิปต์ (รุ่นรถบัส)  
\*2 สำหรับฮ่องกง  
\*3 สำหรับประเทศอียิปต์ (รุ่นรถตู้)



## สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยว



แบบ A



แบบ B



ข้อควรระวัง :

สวิตช์ไฟเลี้ยวจะไม่ดับโดยอัตโนมัติ ถ้ามุมที่หักเลี้ยวพวงมาลัยไม่เกินค่ามุมที่กำหนดไว้ หลังจากเลี้ยวหรือเปลี่ยนช่องทางจราจร ให้แน่ใจว่าสวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยวคืนกลับไปยังตำแหน่งเดิม

สัญญาณไฟเลี้ยว

เพื่อเปิดสัญญาณไฟเลี้ยว ให้ดันก้านขึ้น ① หรือลง ②

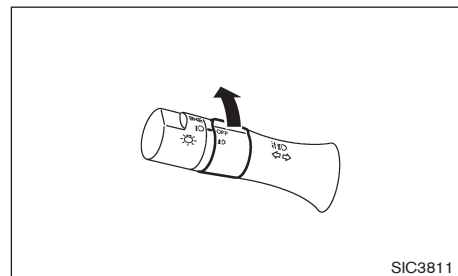
ไปตามทิศทางที่ต้องการ เมื่อเลี้ยวแล้วสัญญาณไฟเลี้ยวจะดับโดยอัตโนมัติ

สัญญาณเปลี่ยนเลน

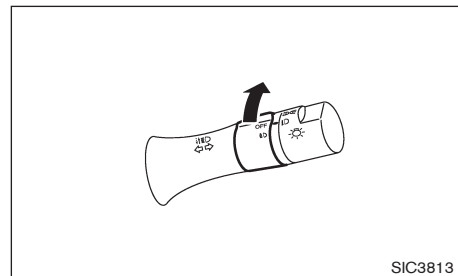
เพื่อเปิดสัญญาณเปลี่ยนเลน ให้ดันก้านขึ้น ① หรือลง ② ไปตามทิศทางที่ต้องการเพื่อยกเลิกไฟกะพริบเลื่อนก้านไฟไปยังทิศทางตรงกันข้าม

## สวิตช์ไฟตัดหมอก (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟตัดหมอกหน้า



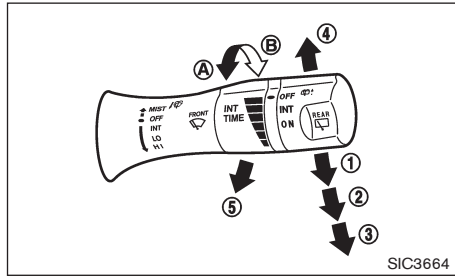
แบบ A



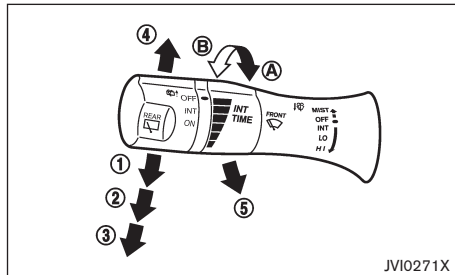
แบบ B

สำหรับการเปิดไฟตัดหมอกหน้า ให้บิดสวิตช์ไฟตัดหมอกหน้าไปยังตำแหน่ง  $\text{ON}$  ในขณะที่สวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง  $\text{ON}$  หรือ  $\text{OFF}$  เมื่อต้องการปิด ให้บิดสวิตช์ไฟตัดหมอกไปยังตำแหน่ง "OFF"

## สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก



แบบ A



แบบ B



**คำเตือน :**

เมื่ออุณหภูมิถึงจุดเยือกแข็ง น้ำยาล้างกระจกอาจแข็งตัวบนกระจกบังลมหน้า และบดบังการมองเห็น ลู่นกระจกบังลมหน้าด้วยการไถฝ่า ก่อนจะล้างกระจกหน้า



**ข้อควรระวัง :**

- ห้ามฉีดน้ำล้างกระจกต่อเนื่องนานกว่า 30 วินาที

- ห้ามฉีดน้ำล้างกระจก ถ้าน้ำในถังพักหมด
- ถ้าหิมะ หรือ น้ำแข็งขัดขวางการทำงานของปิดน้ำฝน ที่ปิดน้ำฝนอาจหยุดทำงานเพื่อป้องกันมอเตอร์ หากเหตุการณ์นี้เกิดขึ้น ให้ปิดสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนไปที่ตำแหน่ง “OFF” และกำจัดหิมะหรือ น้ำแข็งที่อยู่รอบๆ ที่ปิดน้ำฝนออก หลังจากนั้นประมาณ 1 นาที ให้ลองเปิดสวิตช์ให้ที่ปิดน้ำฝนทำงานอีกครั้ง

## สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก

ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกจะทำงานเมื่อสวิตช์ถูกเจออยู่ในตำแหน่ง “ON”

การทำงานของที่ปิดน้ำฝนก้านสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนที่ตำแหน่ง “INT” ① จะทำการปิดน้ำฝนเป็นจังหวะ

การปิดเป็นจังหวะนี้สามารถปรับระยะเวลาในการปิดได้โดยบิดปุ่มควบคุม (A) (นานขึ้น) หรือ (B) (สั้นลง)

ความเร็วของการปิดเป็นจังหวะจะแตกต่างกันไปตามความเร็วของรถยนต์

ก้านสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนที่ตำแหน่ง “LO” หรือ ② จะทำให้ที่ปิดน้ำฝนปิดด้วยความเร็วต่ำ

ก้านสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนที่ตำแหน่ง “HI” หรือ ③ จะ

ทำให้ที่ปิดน้ำฝนปิดด้วยความเร็วสูง

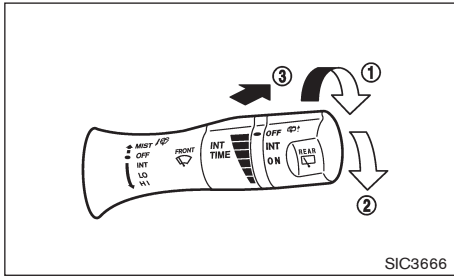
เพื่อหยุดการทำงานของที่ปิดน้ำฝน ให้เลื่อนก้านสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนไปยังตำแหน่ง “OFF”

ก้านสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนที่ตำแหน่ง “MIST” ④ จะทำการปิดน้ำฝนหนึ่งครั้ง ก้านสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนจะกลับคืนสู่ตำแหน่งปกติโดยอัตโนมัติ

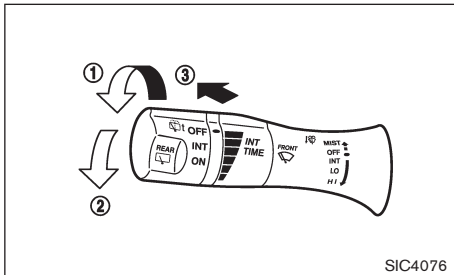
การทำงานของที่ฉีดน้ำล้างกระจก

สำหรับการฉีดน้ำล้างกระจก ให้ดึงก้านสวิตช์ไปทางด้านหลังรถ ⑤ จนกว่าน้ำล้างกระจกจะฉีดออกมาบนกระจกบังลมหน้าในปริมาณที่ต้องการ ที่ปิดน้ำฝนจะปิดกระจก 2-3 ครั้งโดยอัตโนมัติ

## สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)



แบบ A



แบบ B

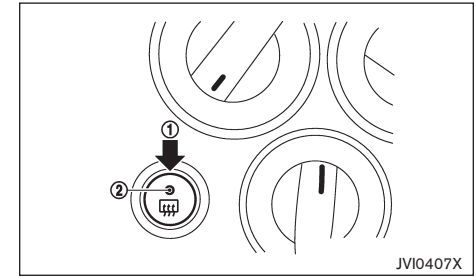
ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกหลังจะทำงานเมื่อสวิตช์ถูกเจอยุ่ในตำแหน่ง “ON”  
 ก้านสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนที่ตำแหน่ง ① จะทำให้ที่ปิดน้ำฝนปิดเป็นจังหวะ  
 ก้านสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนที่ตำแหน่ง ② จะทำให้ที่ปิดน้ำฝนทำงานอย่างต่อเนื่อง

การทำงานของที่ปิดน้ำฝน  
 บิดสวิตช์ออกจากตำแหน่ง “OFF” เพื่อให้ที่ปิดน้ำฝนทำงาน

- ① “INT” (เป็นจังหวะ) การทำงานเป็นจังหวะ (ปรับไม่ได้)
- ② “ON” (ความเร็วต่ำ) การทำงานที่ความเร็วต่ำอย่างต่อเนื่อง

การทำงานของที่ฉีดน้ำล้างกระจก  
 ดันก้านสวิตช์ไปด้านหน้า ③ เพื่อใช้งานที่ฉีดน้ำล้างกระจก ที่ปิดน้ำฝนจะปิดกระจก 2-3 ครั้งโดยอัตโนมัติ

## สวิตช์ไล่ฝ้า (ถ้ามีติดตั้ง)



สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกหลัง ① จะทำงานเมื่อสวิตช์ถูกเจอยุ่ที่ตำแหน่ง “ON”

ที่ไล่ฝ้ากระจกจะใช้เพื่อลดความชื้น หมอกหรือน้ำค้างบนผิวกระจกหลังเพื่อเพิ่มทัศนวิสัยด้านหลังรถ

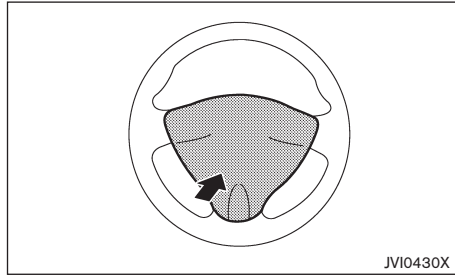
เมื่อกดสวิตช์ไล่ฝ้ากระจกหลัง ไฟแสดง ② จะสว่างขึ้นและที่ไล่ฝ้ากระจกหลังจะทำงานเป็นเวลาประมาณ 15 นาที หลังจากนั้น ที่ไล่ฝ้ากระจกหลังจะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ

สามารถปิดไล่ฝ้าด้วยตัวเองได้โดยกดสวิตช์ไล่ฝ้าอีกครั้ง

### ⚠️ ข้อควรระวัง :

- เมื่อใช้ที่ไล่ฝ้ากระจกหลังติดต่อกัน ให้แน่ใจว่าได้สตาร์ทเครื่องยนต์ มิเช่นนั้น อาจทำให้แบตเตอรี่หมดได้
- เมื่อทำความสะอาดด้านในของกระจก ระวังไม่ให้ขูดขีดหรือไปทำลายลวดนำไฟฟ้าบนผิวกระจก

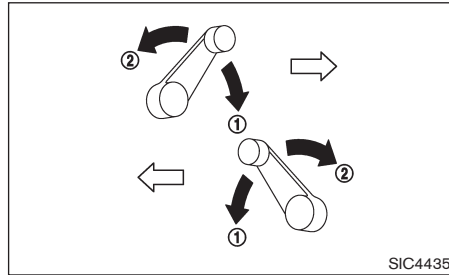
## แตร



สามารถทำงานได้ไม่ว่าสวิตช์ถูกเจอออยู่ในตำแหน่งใดก็ตาม ยกเว้นเมื่อแบตเตอรี่ไฟหมดเมื่อกดแตรค้างไว้ แตรจะส่งเสียงดัง แตรจะหยุดส่งเสียง เมื่อปล่อยแตร

## กระจกหน้าต่าง

กระจกหน้าต่างแบบปรับด้วยตัวเอง (ถ้ามีติดตั้ง)



สามารถเปิด ① หรือปิด ② กระจกหน้าต่างด้านข้างได้โดยหมุนมือจับบนประตูแต่ละบาน

กระจกหน้าต่างไฟฟ้า (ถ้ามีติดตั้ง)



คำเตือน :

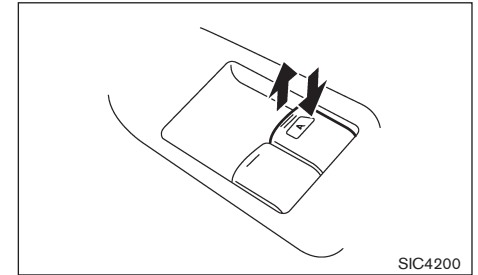
- ให้ความสนใจผู้โดยสารไม่วางมือหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายบนกระจกหน้าต่างก่อนปิดกระจกไฟฟ้า
- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือผู้ใหญ่ที่ได้รับการดูแลจากคนอื่นไว้ในรถแต่ลำพัง เนื่องจากอาจไปกดสวิตช์หรือปุ่มควบคุมโดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์ซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุโดยไม่ตั้งใจ

กระจกหน้าต่างไฟฟ้าจะทำงานเมื่อสวิตช์ถูกเจออในตำแหน่ง “ON”

สำหรับการเปิดกระจกหน้าต่าง ให้กดสวิตช์กระจกไฟฟ้าลง

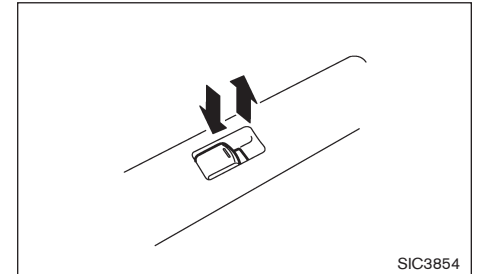
สำหรับการปิดกระจกหน้าต่าง ให้ดึงสวิตช์กระจกไฟฟ้าขึ้น

สวิตช์กระจกหน้าต่างด้านคนขับ



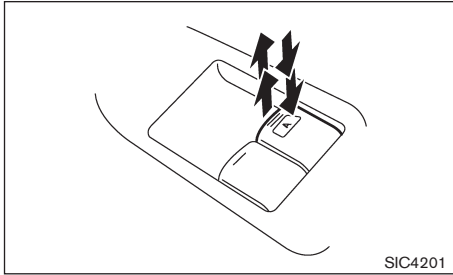
สวิตช์กระจกด้านคนขับเป็นสวิตช์หลักซึ่งสามารถควบคุมกระจกหน้าต่างด้านหน้าได้

สวิตช์กระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสาร



สวิตช์กระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสารสามารถควบคุมกระจกหน้าต่างได้เฉพาะด้านนั้น

## ฟังก์ชันอัตโนมัติ



ฟังก์ชันอัตโนมัติจะทำงานบนสวิตช์ที่มีสัญลักษณ์ **A** เท่านั้น

ฟังก์ชันอัตโนมัติทำให้กระจกหน้าต่างสามารถเลื่อนเปิดหรือปิดจนสุด(ถ้ามีติดตั้ง)โดยไม่ต้องกดปุ่มขึ้นหรือลงค้างไว้

ถ้าต้องการเปิดกระจกจนสุด ให้กดสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าลงจนถึงจังหวะสองแล้วปล่อยสวิตช์ ถ้าต้องการปิดกระจกจนสุด (ถ้ามีติดตั้ง) ให้ดึงสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าขึ้นจนถึงจังหวะสองแล้วปล่อยสวิตช์ ไม่จำเป็นต้องกดสวิตช์ค้างไว้ในระหว่างที่กระจกทำงาน

ถ้าต้องการหยุดการเลื่อนเปิด/ปิดของกระจก (ถ้ามีติดตั้ง) ระหว่างที่ฟังก์ชันอัตโนมัติกำลังทำงาน ให้กดหรือดึงสวิตช์ในทิศทางตรงกันข้าม

### ไมโครเมอร์กระจกหน้าต่าง (ถ้ามีติดตั้ง) :

ไมโครเมอร์กระจกหน้าต่างจะทำให้สวิตช์กระจกหน้าต่างทำงานต่ออีกครู่หนึ่ง แม้ว่าจะบิดสวิตช์จน

ไปถึงตำแหน่ง “LOCK” และนำกุญแจออกจากสวิตช์จนเจอแล้ว ไมโครเมอร์กระจกหน้าต่างจะเลิกการทำงานเมื่อประตูด้านนั้นเปิด หรือเมื่อครบเวลาที่กำหนดไว้

### ฟังก์ชันเลื่อนกลับอัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง) :

**⚠ คำเตือน :**

จะมีระยะห่างเล็กน้อยก่อนที่จะกระจกจะปิดสนิทซึ่งระบบไม่สามารถตรวจจับได้ ให้แน่ใจว่าผู้โดยสารไม่วางมือหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายบนกระจกหน้าต่างก่อนปิดกระจก

ระบบเลื่อนกระจกกลับอัตโนมัติจะบังคับกระจกหน้าต่างให้เลื่อนลงอัตโนมัติเมื่อมีสิ่งหนึ่งไปขวางทางขณะกระจกกำลังเลื่อนปิด เมื่อหน่วยควบคุมตรวจพบสิ่งกีดขวาง กระจกจะเลื่อนลงทันที

ระบบกระจกเลื่อนกลับอัตโนมัติอาจทำงานถ้ามีแรงปะทะหรือน้ำหนักที่เหมือนกับสิ่งกีดขวางกระจกโดยขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อมและสภาพการขับขี่

เมื่อสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าไม่ทำงาน

ฟังก์ชันบางอย่างของกระจกหน้าต่างไฟฟ้า (ฟังก์ชันปิดอัตโนมัติ ฟังก์ชันเลื่อนกลับอัตโนมัติ และไมโครเมอร์กระจกหน้าต่าง) จะทำงานไม่ได้ดังที่อธิบายไว้หลังจากปลดสายเบตเตอร์ออก และการจ่ายไฟฟ้าถูกรบกวน ปฏิบัติขั้นตอนต่อไปเพื่อเริ่มต้นการทำงานของฟังก์ชันกระจกหน้าต่างไฟฟ้า

1. บิดสวิตช์จนเจอไปที่ตำแหน่ง “ON”
2. ถ้ากระจกหน้าต่างด้านคนขับปิดอยู่ ให้เปิดจนสุดโดยใช้งานสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าด้านคนขับ

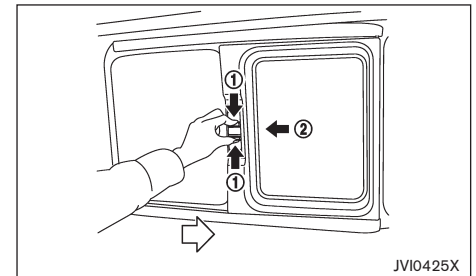
สวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าด้านคนขับค้างไว้เพื่อปิดกระจกหน้าต่างด้านคนขับ

3. ดึงสวิตช์ค้างไว้ประมาณ 3 วินาทีหลังจากกระจกหน้าต่างเปิดจนสุด แล้วปล่อยสวิตช์
4. ตรวจสอบว่าฟังก์ชันกระจกหน้าต่างไฟฟ้าทำงานเป็นปกติ

ถ้าคุณเปิดหรือปิดกระจกหน้าต่างไฟฟ้าอย่างต่อเนื่องอาจทำให้กระจกหน้าต่างไฟฟ้าทำงานผิดปกติได้ ให้ปฏิบัติขั้นตอนข้างต้น

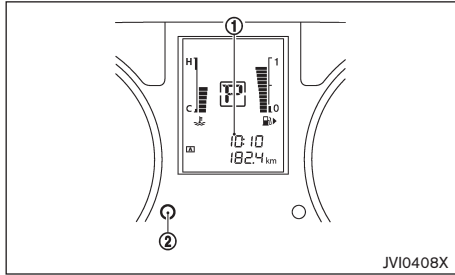
ถ้าฟังก์ชันกระจกหน้าต่างไฟฟ้าไม่ทำงานตามปกติ หลังจากปฏิบัติตามขั้นตอนข้างต้น ให้ปฏิบัติซ้ำอีกครั้งให้นำรถเข้าศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบระบบกระจกหน้าต่างไฟฟ้า ถ้าจำเป็น

### กระจกหน้าต่างแบบเลื่อน (ถ้ามีติดตั้ง)



เพื่อเปิดกระจกหน้าต่างแบบเลื่อน ให้บิดตัวล็อก ① และเลื่อนหน้าต่าง ② ไปทางด้านหลังของตัวรถเพื่อปิด ให้เลื่อนปิดจนสุดจนได้ยินเสียงล็อก

## นาฬิกา (ถ้ามีติดตั้ง)



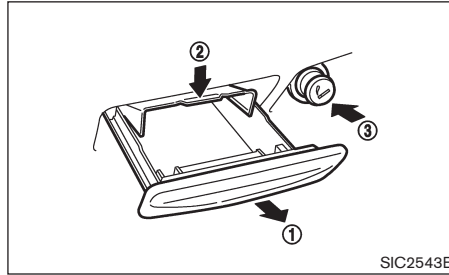
นาฬิกาดิจิตอล ① จะทำงานเมื่อสวิตช์กุญแจ อยู่ในตำแหน่ง “ACC” หรือ “ON”  
ถ้าปลดสายแบตเตอรี่ เวลาที่แสดงในนาฬิกาจะถูกรีเซ็ต ทำให้เวลาที่แสดงขึ้นมาไม่ถูกต้อง  
สำหรับการปรับตั้งนาฬิกาในระบบเครื่องเสียง (ถ้ามีติดตั้ง) ดูที่ “ระบบเครื่องเสียง” (หน้า 4-6)

### การปรับตั้งเวลาเพื่อปรับตั้งเวลา

ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้

- กดปุ่มปรับตั้งนาฬิกา ② นาน 3 วินาที หรือมากกว่า เพื่อเข้าโหมดปรับตั้งเวลา  
ตัวแสดงชั่วโมงจะเริ่มกะพริบ
- หมุนปุ่มปรับตั้งนาฬิกา ② เพื่อปรับชั่วโมง  
กดปุ่ม ② เพื่อเข้าโหมดปรับตั้งนาที  
ตัวแสดงนาฬิกาจะเริ่มกะพริบ
- หมุนปุ่มปรับตั้งนาฬิกา ② เพื่อปรับนาที  
หลังจากปรับตั้งนาฬิกา กดปุ่ม ② ตัวแสดงวินาที “:” จะเริ่มกะพริบ
- กดปุ่มปรับตั้งนาฬิกา ② เพื่อรีเซ็ตตัวนับวินาที  
และกลับไปยังหน้าจอเดิม

## ที่เข็มบูห์และที่จุดบูห์ (ถ้ามีติดตั้ง)



ที่เข็มบูห์

เพื่อเปิด ① ให้ดึงที่เข็มบูห์ออกมา  
เพื่อนำที่เข็มบูห์ออกมา ให้กด ② และดึงที่เข็มบูห์ออก

ที่จุดบูห์ (ถ้ามีติดตั้ง)

**⚠ คำเตือน :**

ไม่ควรใช้ที่จุดบูห์ขณะขับขี่เพื่อให้นักขับมีสมาธิเต็มที่  
ในการบังคับควบคุมรถ

**⚠ ข้อควรระวัง :**

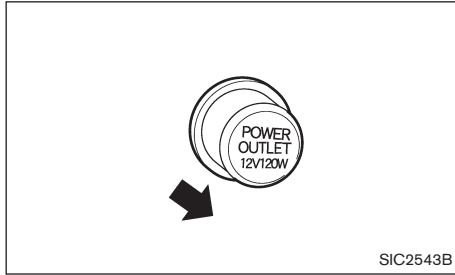
- ช่องเสียบที่จุดบูห์เป็นแหล่งจ่ายไฟสำหรับที่จุดบูห์เท่านั้น ไม่แนะนำให้ใช้ช่องเสียบที่จุดบูห์เป็นแหล่งจ่ายไฟอุปกรณ์เสริมอย่างอื่น
- ห้ามใช้ช่องจ่ายไฟอื่นกับที่จุดบูห์

ที่จุดบูห์จะทำงานเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ACC” หรือ “ON”

เพื่อให้ที่จุดบูห์ร้อน กด ③ ลงไปจนกระทั่งล็อก

เมื่อที่จุดบูห์ร้อนแล้ว จะดีออกมาโดยอัตโนมัติ  
เสียบที่จุดบูห์กลับเข้าตำแหน่งเดิมหลังจากใช้งาน

## ช่องจ่ายไฟ (ถ้ามีติดตั้ง)



ช่องจ่ายไฟใช้สำหรับจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์ที่ใช้ไฟฟ้าต่างๆ

### ⚠ คำเตือน :

- ช่องจ่ายไฟและปลั๊กอาจร้อนขณะใช้งาน หรือหลังจากใช้งาน
- ช่องจ่ายไฟไม่ได้ออกแบบมาสำหรับจุดจุดหรือ
- ห้ามใช้เครื่องใช้ไฟฟ้าที่ใช้ไฟเกิน 12 โวลต์ 120W (10A) ห้ามใช้ขอเตปเตอร์ 2 ตัว หรือใช้งานเครื่องใช้ไฟฟ้ามากกว่า 1 เครื่อง
- ใช้ช่องจ่ายไฟขณะที่รถยนต์วิ่ง เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้แบตเตอรี่หมด
- หลีกเลี่ยงการใช้ช่องจ่ายไฟขณะที่เปิดเครื่องปรับอากาศ ไฟหน้า หรือ ไล้ไฟกระจกหลัง
- ก่อนเสียบ หรือ ถอดปลั๊ก ให้แน่ใจว่าปิดสวิตช์ของเครื่องใช้ไฟฟ้าที่ใช้ และสวิตช์กุญแจแล้ว
- ดันปลั๊กเข้าไปจนสุด ถ้าเสียบปลั๊กไม่ดี ปลั๊กอาจมีความร้อนสูงผิดปกติ หรือ ไฟส์ลุ่มหมุยภายในอาจ

ขาดได้

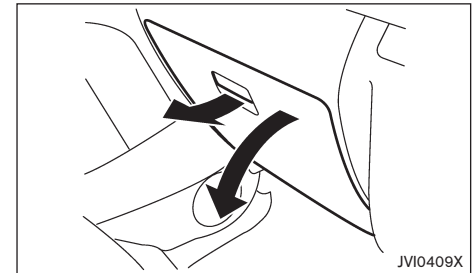
- ห้ามให้น้ำโดนช่องจ่ายไฟ
- เมื่อไม่ได้ใช้งาน ให้ปิดฝา

## กล่องเก็บของ

### ⚠ ข้อควรระวัง :

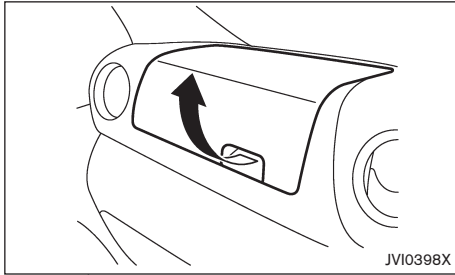
- ไม่ควรใช้ช่องเก็บของขณะขับเพื่อให้คนขับมีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ
- ฝาช่องเก็บของต้องปิดอยู่เสมอขณะขับเพื่อช่วยป้องกันอันตรายจากอุบัติเหตุหรือการหยุดรถกะทันหัน

### กล่องเก็บของดึงมือจับ



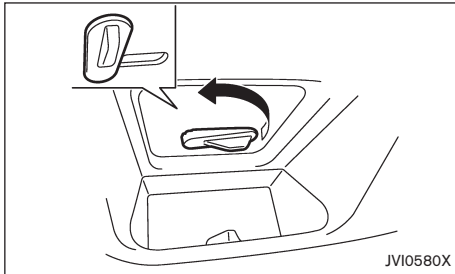
เพื่อเปิดกล่องเก็บของดึงที่มีมือจับ เพื่อเปิดกล่องเก็บของคันฝาจนกระทั่งล็อก

## กล่องเก็บของด้านบน (ถ้ามีติดตั้ง)



ดึงฝาปิดขึ้น เพื่อเปิดกล่องเก็บของ  
กดฝาปิดลง เพื่อปิด

## ช่องเก็บของที่คอนโซลด้านล่าง



**คำเตือน :**

ห้ามใส่กระป๋องหรือขวดที่เปิดแล้วลงในช่องเก็บของ  
เนื่องจากเครื่องดื่มภายในอาจหกออกมาขณะที่ขับขี่

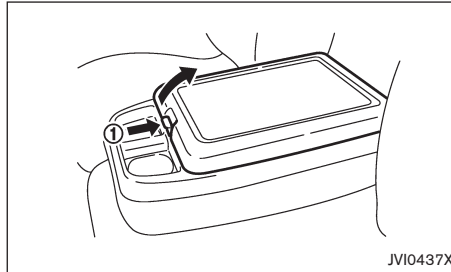
มีช่องเก็บของอยู่ที่ตรงกลางด้านล่างของคอนโซล

2-24 แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

## ที่เก็บเครื่องดื่ม (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อใช้งานเครื่องปรับอากาศ สามารถเก็บเครื่องดื่มให้คง  
ความเย็นภายในช่องเก็บได้

## กล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง (ถ้ามีติดตั้ง)



เพื่อเปิดกล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง ดึงก้านเปิด ①  
ขึ้น แล้วเปิดฝากล่อง  
กดฝาปิดลง เพื่อปิด

## ที่วางแก้ว

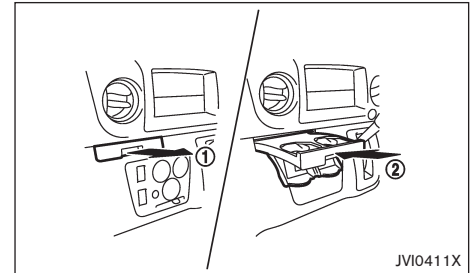
**คำเตือน :**

คนขับไม่ควรหยิบหรือใส่แก้วในที่วางแก้วน้ำขณะขับขี่  
เพื่อให้มีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ

**ข้อควรระวัง :**

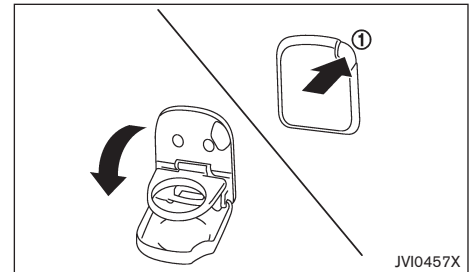
หลีกเลี่ยงการออกตัวหรือเบรกกะทันหันโดยเฉพาะเมื่อ  
วางแก้วน้ำในที่วางแก้วเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำกระเด็นออกมา  
ถ้าน้ำร้อน อาจทำให้คุณและผู้โดยสารเป็นแผลลวก  
พองได้

## ด้านหน้า



เพื่อเปิด ดึงที่วางแก้ว ① ออกจากแผงคอนโซลหน้า  
เพื่อปิด ดันที่วางแก้ว ② กลับเข้าไปในแผงคอนโซล  
หน้า

## ด้านหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)

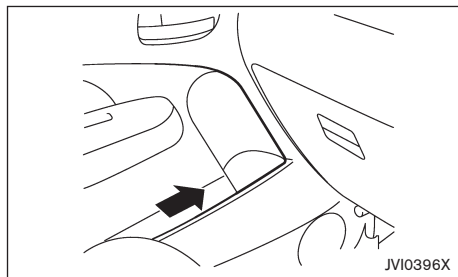


ที่วางแก้วติดตั้งอยู่ที่ด้านหลังของเบาะนั่ง เพื่อใช้งานที่  
วางแก้ว กดปุ่ม ① แล้วดึงที่วางแก้วลงมา

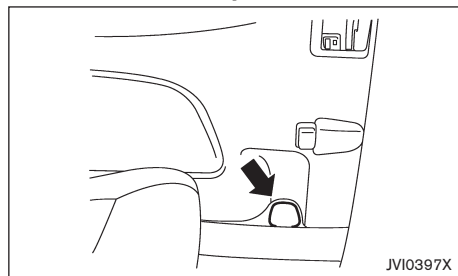


**⚠️ ข้อควรระวัง :**

- เก็บที่วางแก้วเมื่อจะนั่ง หรือลุกออกจากเบาะนั่งด้านหลัง
  - ห้ามใช้แรงกับที่วางแก้วมากเกินไป
- ที่ใส่ขวด



ประตูหน้า

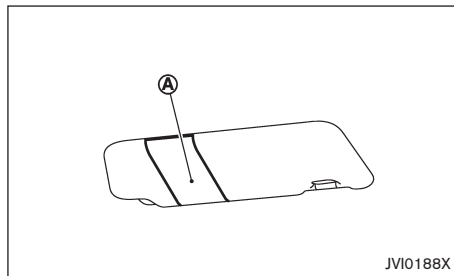


ประตูเลื่อน (ถ้ามีติดตั้ง)

ที่ใส่ขวดติดตั้งอยู่ที่ช่องเก็บของประตูหน้าและประตูเลื่อน

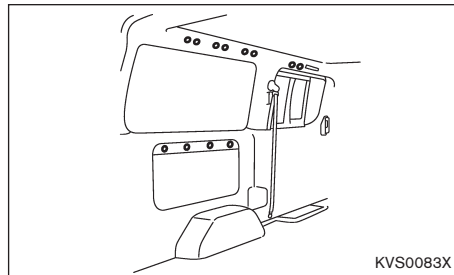
**⚠️ ข้อควรระวัง :**

ห้ามใส่ขวดที่เปิดแล้วในที่ใส่ขวด เนื่องจากเครื่องดื่มอาจหกได้เมื่อเปิดหรือปิดประตู หรือขณะขับขึ้นที่ใส่การ์ด (ถ้ามีติดตั้ง)

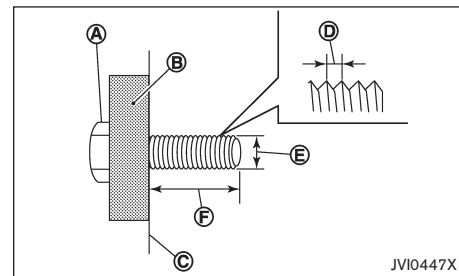


สอดการ์ดเข้าในที่ใส่การ์ด (A)  
น็อตตอกน๊อตประสงค์ (ถ้ามีติดตั้ง)

คุณสามารถใช้สลักเกลียวที่มีจำหน่ายทั่วไปเพื่อยึดของต่างๆ ไว้กับทั้งสองฝั่งของส่วนเก็บสัมภาระในรถยนต์



จำนวนของน็อตตอกน๊อตประสงค์จะแตกต่างกันไปตามรุ่นของรถยนต์



ขนาดของสลักเกลียว

- (A) : สลักเกลียว
- (B) : วัสดุที่ยึด
- (C) : พื้นผิวติดตั้ง
- (D) : 1.0 มม. (0.04 นิ้ว)
- (E) : M6
- (F) : 20 มม. (0.79 นิ้ว) หรือน้อยกว่า

**⚠️ ข้อควรระวัง :**

เมื่อใช้งานเบาะนั่งด้านหลัง ห้ามใช้น็อตตอกน๊อตประสงค์ยึดวัตถุไว้ด้านหลัง การทำเช่นนั้นอาจทำให้เข็มขัดนิรภัยด้านหลังทำงานผิดปกติ อีกทั้ง ถ้ารถยนต์เลี้ยวโค้งหักมุม หรือเกิดการชน วัตถุที่ยึดไว้อาจกระแทกผู้โดยสาร ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ หรือการบาดเจ็บร้ายแรงได้

หมายเหตุ :

- เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหาย ห้ามติดตั้งตัวที่มีน้ำหนัก 5 กก. (11 ปอนด์) หรือมากกว่าที่ด้านบนของหน้าต่าง และ 3 กก. (7 ปอนด์) หรือมากกว่าที่ด้านล่างของหน้าต่าง
- การใช้งานสลักเกลียวที่ไม่ได้ระบุไว้อาจทำให้น็อตอเนกประสงค์ หรือตัวถังรถยนต์เสียหาย
- ให้แน่ใจว่าตรวจสอบขนาดของสลักเกลียวก่อนติดตั้งสลักเกลียวที่มีขายทั่วไป
- ให้แน่ใจว่าวัตถุที่ติดไว้ด้วยน็อตไม่กีดขวางการเปิดหรือปิดฝาครอบเครื่องยนต์ หรือฝาปิดสำหรับ การบำรุงรักษา

ท่อน้ำ (ถ้ามีติดตั้งสำหรับรุ่นที่ใช้ในฮ่องกง)



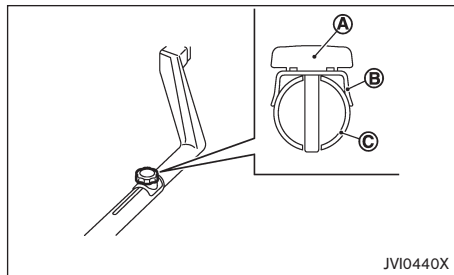
คำเตือน :

- เมื่อใช้งานเบาะนั่งด้านหลังของรถยนต์ ห้ามจับท่อน้ำไว้ หากคุณจับท่อน้ำในขณะที่เบาะนั่งด้านหลังออกมาเมื่อสภาพถนนไม่ดี เนื่องจากไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้งานเป็นที่จับ อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงได้
- เมื่อติดตั้งท่อน้ำ ให้แน่ใจว่ายึดท่อน้ำไว้ให้เคลื่อนที่



ข้อควรระวัง :

ห้ามติดตั้ง หรือ ปลดปล่อยท่อน้ำขณะขับขี่ เพราะอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

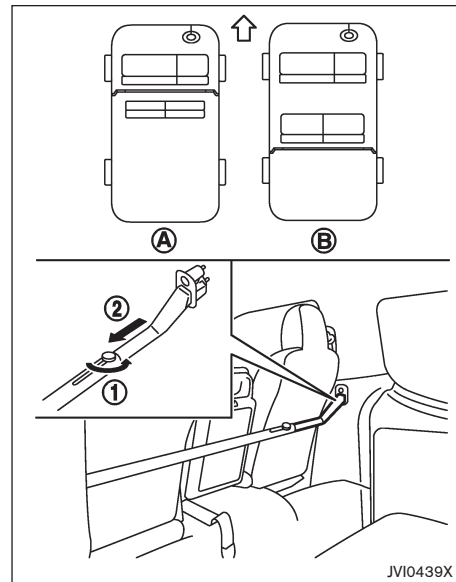


- Ⓐ : ปุ่มหมุน
- Ⓑ : แหวนรอง
- Ⓒ : ท่อ

หมายเหตุ :

- ให้ติดตั้งท่อน้ำในตำแหน่งที่อยู่หน้าสุดของส่วนเก็บสัมภาระ
- เมื่อติดตั้งท่อน้ำ ให้แน่ใจว่าแหวนรองติดตั้งอยู่ระหว่างท่อและปุ่มหมุน

การถอดท่อน้ำ



- Ⓐ : สำหรับเบาะนั่งด้านหน้า
  - Ⓑ : สำหรับเบาะนั่งด้านหลัง
- บิดปุ่มหมุน ① เพื่อคลายออก แล้วดึงเข้าด้านในท่อเพื่อถอดออก ②

การติดตั้งท่อน้ำ :

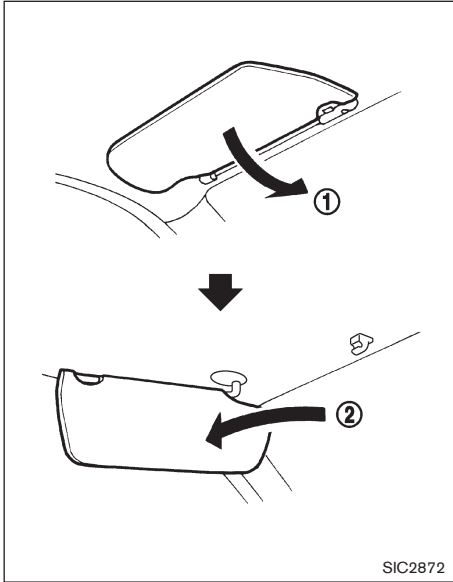
เพื่อติดตั้งท่อน้ำ ให้ปฏิบัติขั้นตอนกลับกันกับการถอด

หมายเหตุ :

- สำหรับเบาะนั่งด้านหน้า ให้ติดตั้งท่อน้ำในตำแหน่งที่ติดตั้งของส่วนหน้า

- มีตำแหน่งที่ใช้สำหรับติดตั้งท่อน้ำ คือ ด้านหน้า และด้านหลังของเบาะนั่งด้านหลัง เปลี่ยนตำแหน่งของท่อน้ำตามรูปแบบการใช้ส่วนเก็บสัมภาระ

ที่บังแดด



1. เพื่อบังแดดจากด้านหน้า ให้ปิดแผ่นบังแดดออกมา ①
2. เพื่อบังแดดจากด้านหลัง ให้ถอดแผ่นบังแดดออกจากแท่นยึดตรงกลาง แล้วเลื่อนไปไว้ด้านหลัง ②

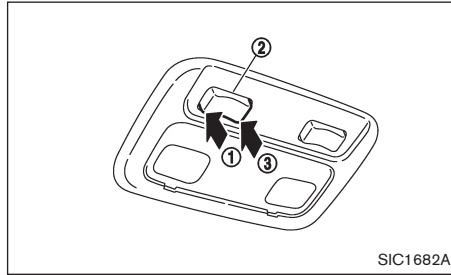
## ไฟส่องสว่างภายใน



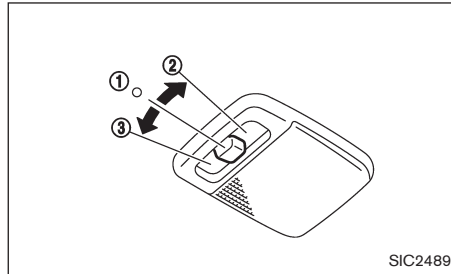
ข้อควรระวัง:

- ห้ามเปิดไฟทิ้งไว้เมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงานเป็นเวลานานเพื่อป้องกันแบตเตอรี่ไฟหมด
- ปิดไฟเมื่อออกจากรถ

## ไฟอ่านแผนที่



แบบ A



แบบ B

แบบ A

ไฟอ่านแผนที่จะมีสวิตช์สามตำแหน่ง

เมื่อสวิตช์อยู่ในตำแหน่ง “DOOR” ① ไฟอ่านแผนที่จะสว่างขึ้น

เมื่อเปิดประตูเมื่อสวิตช์อยู่ในตำแหน่ง “ON” ③ ไฟอ่านแผนที่จะสว่างขึ้น

ตัวตั้งเวลาของไฟส่องสว่างภายในจะเปิดไฟเพดานให้สว่างขึ้นช่วงหนึ่ง

- เมื่อกุญแจถูกดึงออกจากสวิตช์กุญแจในขณะที่ประตูด้านคนขับปิดอยู่
- ประตูด้านคนขับปลดล็อก โดยไม่มีกุญแจอยู่ในสวิตช์กุญแจ
- ประตูปลดล็อกด้วยปุ่ม UNLOCK (รุ่นที่มีรีโมท)
- ปิดประตูบานสุดท้าย โดยไม่มีกุญแจอยู่ในสวิตช์

กุญแจตัวตั้งเวลาไฟส่องสว่างภายในจะถูกยกเลิกการทำงานเมื่อ:

- ล็อกประตูด้านคนขับ
- บิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง “ON” เมื่อสวิตช์อยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” ② ไฟจะไม่ทำงานไม่ว่าในกรณีใด ๆ

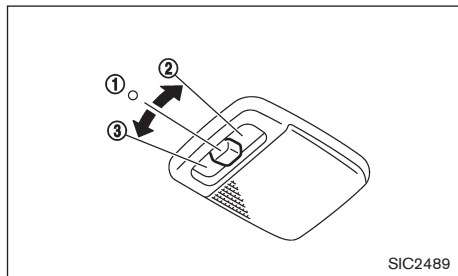
แบบ B

สำหรับไฟอ่านแผนที่ คู่มือ “ไฟเพดาน” (หน้า 2 -28)

ระบบประหยัคแบตเตอรี่

ระหว่างที่ไฟส่องสว่างภายในสว่างค้างอยู่ ไฟจะดับโดยอัตโนมัติภายในระยะเวลาหนึ่งหลังจากบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “OFF” สำหรับการเปิดไฟส่องสว่างอีกครั้ง ให้บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON”

## ไฟเพดาน



ไฟเพดานจะมีสวิตช์สามตำแหน่ง

เมื่อสวิตช์ถูกเจ็ดยู่ในตำแหน่ง “ON” ② ไฟเพดานจะสว่างขึ้น

เมื่อสวิตช์อยู่ในตำแหน่ง “○” (ประตู) ① ไฟเพดานจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดประตู

ตัวตั้งเวลาของไฟส่องสว่างภายในจะเปิดไฟเพดานให้สว่างขึ้นช่วงหนึ่ง เมื่อ:

- กุญแจถูกดึงออกจากสวิตช์กุญแจในขณะที่ประตูทุกบานปิดอยู่
- ประตูด้านคนขับปลดล็อก โดยไม่มีกุญแจอยู่ในสวิตช์
- กุญแจประตูปลดล็อกด้วยปุ่ม UNLOCK (รุ่นที่มีรีโมท)
- ปิดประตูบานสุดท้าย โดยไม่มีกุญแจอยู่ในสวิตช์กุญแจ

ตัวตั้งเวลาไฟส่องสว่างภายในจะถูกยกเลิกการทำงานเมื่อ:

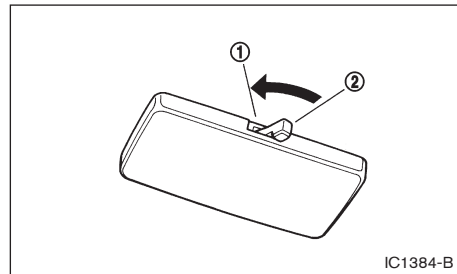
- ล็อกประตูด้านคนขับ
- บิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง “ON”

เมื่อสวิตช์อยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” ไฟเพดานจะไม่ทำงานไม่ว่าในกรณีใด ๆ

ระบบประหยัคแบตเตอรี่

เมื่อไฟส่องสว่างภายในสว่างค้างอยู่ ไฟจะดับลงโดยอัตโนมัติตามช่วงเวลาที่กำหนดหลังจากบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “OFF” เพื่อเปิดไฟอีกครั้งหนึ่ง บิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง “ON”

## ไฟที่ส่วนเก็บสัมภาระ (ถ้ามีติดตั้ง)



ไฟที่ส่วนเก็บสัมภาระจะมีสวิตช์สองตำแหน่ง

เมื่อสวิตช์อยู่ในตำแหน่ง “ON” ① ไฟจะสว่างขึ้น

เมื่อเปิดประตูเมื่อสวิตช์อยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” ② ไฟจะไม่ทำงานไม่ว่าในกรณีใด ๆ

ระบบประหยัคแบตเตอรี่

เมื่อไฟส่องสว่างภายในสว่างค้างอยู่ ไฟจะดับลงโดยอัตโนมัติตามช่วงเวลาที่กำหนดหลังจากบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “OFF” เพื่อเปิดไฟอีกครั้งหนึ่ง บิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง “ON”

ไฟส่องสว่างภายในจะดับลงโดยอัตโนมัติตามช่วงเวลาที่กำหนดไว้หลังจากปฏิบัติสิ่งต่อไปนี้ เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง “ACC” หรือ “OFF” :

- การเปิดหรือการปิดประตูบานใดบานหนึ่ง

- การลือหรือปลอกลือด้วยกุญแจ

- การเสียบหรือนำกุญแจออกจากสวิชกุญแจ

หลังจากที่ไฟดับลงโดยอัตโนมัติ ไฟจะสว่างขึ้นอีกครั้ง  
เมื่อปฏิบัติสิ่งที่กล่าวข้างต้น (ไฟจะดับลงโดยอัตโนมัติ  
ตามช่วงเวลาที่กำหนดหลังจากปฏิบัติสิ่งที่กล่าวข้างต้น  
เช่นกัน)

บันทึก

### 3 การตรวจสอบและการปรับตั้งก่อนการขับขี

|                                                                       |       |                                                   |        |
|-----------------------------------------------------------------------|-------|---------------------------------------------------|--------|
| กุญแจ.....                                                            | 3 - 2 | การปิดประตูท้ายที่มีสายรัด (ถ้ามีติดตั้ง).....    | 3 - 8  |
| กุญแจ (ถ้ามีติดตั้ง) .....                                            | 3 - 2 | ตัวเปิดล็อกเสริมของประตูท้าย (ถ้ามีติดตั้ง) ..... | 3 - 8  |
| กุญแจที่มีระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน<br>(NATS*) (ถ้ามีติดตั้ง) ..... | 3 - 2 | ช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง.....                     | 3 - 9  |
| ล็อกประตู.....                                                        | 3 - 3 | การเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง .....        | 3 - 9  |
| ประตูหน้า.....                                                        | 3 - 3 | ฝาถังช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง.....                | 3 - 9  |
| ประตูเลื่อน.....                                                      | 3 - 4 | วงพวงมาลัย.....                                   | 3 - 10 |
| ระบบกุญแจรีโมท (ถ้ามีติดตั้ง) .....                                   | 3 - 5 | กระจกต่าง ๆ.....                                  | 3 - 10 |
| การใช้งานระบบกุญแจรีโมท.....                                          | 3 - 5 | กระจกมองหลัง.....                                 | 3 - 10 |
| ระบบกันขโมย (ถ้ามีติดตั้ง) .....                                      | 3 - 6 | กระจกมองข้าง.....                                 | 3 - 10 |
| ไฟแสดงระบบกันขโมย.....                                                | 3 - 7 | กระจกมองข้างล่างด้านหน้ารถ (ถ้ามีติดตั้ง) .....   | 3 - 11 |
| ประตูท้าย.....                                                        | 3 - 7 | กระจกมองล่างด้านหลังรถ (ถ้ามีติดตั้ง) .....       | 3 - 12 |
| ล็อกหรือปลดล็อกประตูท้าย .....                                        | 3 - 7 | เบรกมือ .....                                     | 3 - 12 |
| การล็อกด้วยปุ่มล็อกประตูด้านใน (ถ้ามีติดตั้ง).....                    | 3 - 7 | แบบเป็นเหยียบเบรก .....                           | 3 - 12 |
| การทำงานของประตูท้าย.....                                             | 3 - 8 | แบบก้านเบรก .....                                 | 3 - 12 |

## กุญแจ

รถของคุณจะสามารถใช้งานได้ด้วยกุญแจที่ใหม่กับรถเท่านั้น กุญแจของคุณจะมีแผ่นป้ายหมายเลขกุญแจแนบมาด้วย กรุณาดำเนินการตามหมายเลขกุญแจและเก็บไว้ในที่ปลอดภัยยกเว้นในรถ เพื่อในกรณีที่ต้องการทำกุญแจขึ้นมาใหม่

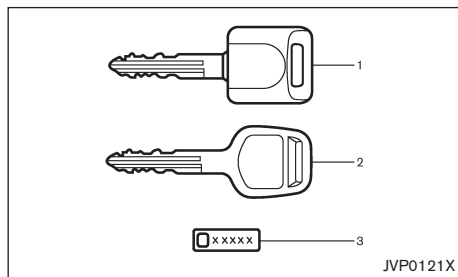
การทำกุญแจขึ้นมาใหม่จะสามารถทำได้โดยการใช้กุญแจเดิมหรือหมายเลขกุญแจเดิมที่ให้มากับรถเท่านั้น ถ้าคุณทำกุญแจทั้งหมดหายและไม่มีกุญแจเดิม จำเป็นต้องใช้หมายเลขกุญแจเพื่อทำกุญแจใหม่ ถ้าคุณทำกุญแจหายหรือต้องการทำกุญแจเพิ่ม กรุณานำกุญแจเดิมหรือหมายเลขกุญแจไปติดต่อยังศูนย์บริการนิสสัน



**ข้อควรระวัง:**

**ห้ามทิ้งกุญแจไว้ในรถเมื่อคุณไม่ได้อยู่ในรถ**

กุญแจ (ถ้ามีติดตั้ง)

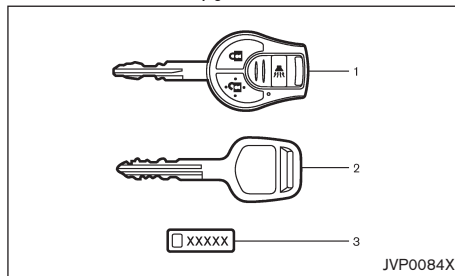


1 กุญแจหลัก (แม่พิมพ์)

3-2 การตรวจสอบและการปรับตั้งก่อนการขับขี่

2 กุญแจหลัก (ธรรมดา)

3 แผ่นป้ายหมายเลขกุญแจ



แบบ B

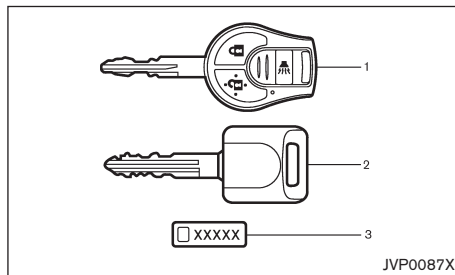
1 กุญแจหลัก

2 กุญแจหลัก (ธรรมดา)

3 แผ่นป้ายหมายเลขกุญแจ

สามารถลงทะเบียนกุญแจหลักที่มีรีโมตคอนโทรลกับรถยนต์คันหนึ่งได้สูงสุด 5 ดอก

กุญแจที่มีระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน (NATS\*) (ถ้ามีติดตั้ง)

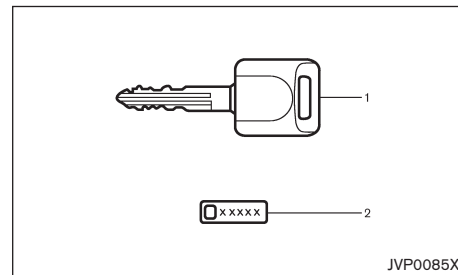


แบบ A

1 กุญแจ NATS

2 กุญแจ NATS (แม่พิมพ์)

3 แผ่นป้ายหมายเลขกุญแจ



แบบ B

1 กุญแจ NATS (แม่พิมพ์) (2)

2 แผ่นป้ายหมายเลขกุญแจ

คุณสามารถขับขีรถยนต์ด้วยการใช้กุญแจ NATS ที่ได้ลงทะเบียนกับระบบ NATS ของรถยนต์ของคุณเท่านั้น รถคันหนึ่งจะสามารถลงทะเบียนกุญแจ NATS ได้สูงสุด 5 ดอก กุญแจใหม่ต้องได้รับการลงทะเบียนโดยศูนย์บริการนิสสันก่อนนำไปใช้กับระบบ NATS ในรถของคุณ เนื่องจากขั้นตอนการลงทะเบียนจำเป็นต้องลบหน่วยความจำทั้งหมดในระบบ NATS เมื่อต้องลงทะเบียนกุญแจชุดใหม่ ให้แน่ใจว่าได้นำกุญแจ NATS ทุกชุดที่มีไปยังศูนย์บริการนิสสัน





### ข้อควรระวัง :

ห้ามมิให้กุญแจ NATS สัมผัสโดนน้ำหรือน้ำเค็ม เนื่องจากกุญแจจะมีอุปกรณ์รับส่งสัญญาณไฟฟ้าอยู่ภายใน ซึ่งจะส่งผลต่อการทำงานของระบบ

\*: ระบบป้องกันการลัดวงจร

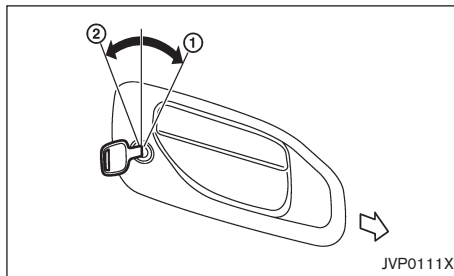
## ล็อกประตู



### คำเตือน :

- สังเกตรอบๆ ก่อนเปิดประตูเสมอเพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุในเส้นทางจราจร
- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือผู้ใหญ่ที่ต้องได้รับการดูแลจากคนอื่นไว้ในรถแต่ลำพัง เนื่องจากอาจไปกดสวิทช์หรือปุ่มควบคุมโดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์ซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงโดยไม่ตั้งใจ

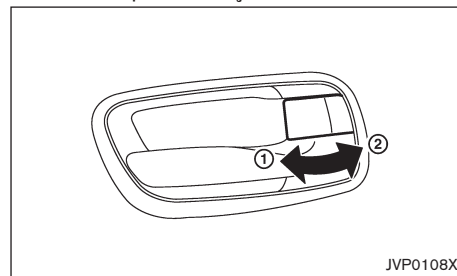
### ประตูหน้า



### การล็อกด้วยกุญแจ

สำหรับการล็อกประตู ให้เสียบกุญแจลงในช่องเสียบกุญแจ แล้วหมุนกุญแจไปทางด้านหน้ารถ ① สำหรับการปลดล็อกประตู ให้หมุนกุญแจไปทางด้านหลังรถ ② การล็อกหรือปลดล็อกที่ประตูด้านคนขับ จะทำให้ประตูทุกบานล็อกหรือปลดล็อกไปด้วย (ถ้ามีติดตั้ง)

### การล็อกด้วยปุ่มล็อกประตูด้านใน



### ข้อควรระวัง:

เมื่อล็อกประตูโดยใช้ปุ่มล็อกด้านใน ให้แน่ใจว่าไม่ได้ทิ้งกุญแจไว้ในรถ

### ประตูด้านคนขับ:

การเลื่อนปุ่มล็อกด้านในที่ประตูคนขับไปยังตำแหน่ง LOCK ① หรือ UNLOCK ② จะทำให้ประตูทุกบานล็อกหรือปลดล็อกไปด้วย (ถ้ามีติดตั้ง)

ประตูด้านคนขับสามารถล็อกได้จากภายนอกโดยไม่ใช้กุญแจหรือกุญแจรีโมทเท่านั้น (ถ้ามีติดตั้ง) เพื่อป้องกันไม่ให้ประตูล็อกโดยอุบัติเหตุ เมื่อกุญแจลืมไว้ในรถยนต์

### ประตูด้านผู้โดยสาร :

สามารถล็อกหรือปลดล็อกประตูได้โดยการเลื่อนปุ่มล็อกด้านในไปยังตำแหน่ง LOCK ① หรือ UNLOCK ② สำหรับการล็อกจากด้านนอกโดยไม่ใช้กุญแจ ให้เลื่อนปุ่มล็อกด้านในไปยังตำแหน่ง LOCK ① จากนั้นจึงปิดประตู

การตรวจสอบและการปรับตั้งก่อนการขับขี่ 3-3

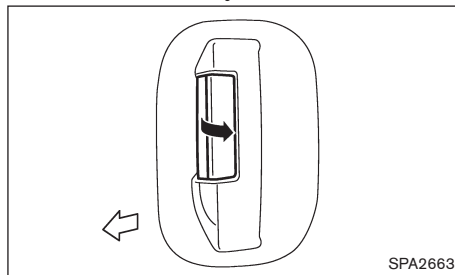
## ประตูเลื่อน

รุ่นที่มีรีโมทคอนโทรล

สามารถทำการล็อกหรือปลดล็อกประตูเลื่อนด้วยวิธีต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

- กดปุ่ม “LOCK”  หรือ “UNLOCK”  บนรีโมทคอนโทรล (ถ้ามีติดตั้ง) (ดูที่ “ระบบกุญแจรีโมท” (หน้า 3-5))
- ล็อกหรือปลดล็อกประตูด้านคนขับโดยการใช้อกุญแจหรือปุ่มล็อกด้านใน

## การเปิดหรือการปิดประตูเลื่อน

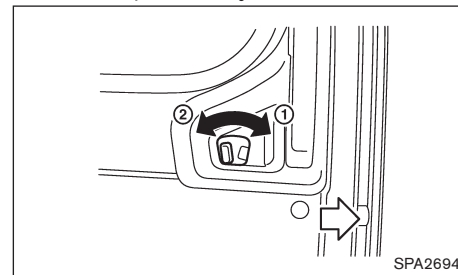


สามารถใช้งานประตูเลื่อนได้โดยการดึงมือจับประตู

### ⚠ ข้อควรระวัง :

- ใช้มือจับประตูในการเลื่อนเปิดหรือปิดประตูเลื่อนเสมอ ห้ามพยายามเปิดหรือปิดประตูโดยการจับขอบบานประตูหรือรางเลื่อนประตู เนื่องจากอาจได้รับบาดเจ็บได้
- เมื่อทำการเปิดประตูบนทางลาดชัน ให้แน่ใจว่าประตูถูกเปิดออกจนสุด และไม่สามารถเลื่อนปิดเองได้

## การล็อกด้วยปุ่มล็อกประตูด้านใน



การล็อกหรือปลดล็อกประตูเลื่อนให้เลื่อนปุ่มล็อกด้านในไปยังตำแหน่ง LOCK ① หรือ UNLOCK ② สำหรับการล็อกจากด้านนอกโดยไม่ใช้กุญแจ ให้เลื่อนปุ่มล็อกด้านในไปยังตำแหน่ง LOCK ① จากนั้นจึงปิดประตู

ระบบปิดประตูอัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง)

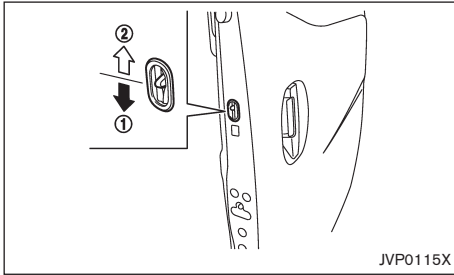
ถ้าประตูถูกเปิดออกแค่บางส่วน ประตูจะเลื่อนปิดเองโดยอัตโนมัติ

ห้ามใช้แรงผลักที่มากเกินไปในขณะที่ระบบปิดประตูอัตโนมัติกำลังทำงานการใช้แรงผลักที่มากเกินไปจะส่งผลให้กลไกของระบบทำงานผิดปกติ

### ⚠ ข้อควรระวัง :

- ประตูที่ติดตั้งระบบปิดอัตโนมัติจะทำการปิดตัวเองอัตโนมัติจากตำแหน่งที่ถูกเปิดออก เก็บมือและนิ้วให้ห่างจากประตู เพื่อป้องกันการถูกหนีบ
- ห้ามให้เด็กใช้งานประตูเลื่อนที่ติดตั้งระบบปิดอัตโนมัติ

ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)



ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลังช่วยป้องกันการเปิดประตูเลื่อนโดยไม่เจตนา โดยเฉพาะเมื่อมีเด็กเล็กอยู่ในรถ

เมื่อก้านล็อกอยู่ในตำแหน่งล็อก ① ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลังจะทำงาน และประตูเลื่อนจะสามารถเปิดได้จากการเลื่อนมือจับประตูด้านนอกเท่านั้น สำหรับการปลดล็อก ให้เลื่อนก้านล็อกไปที่ตำแหน่งปลดล็อก ②

## ระบบกุญแจรีโมท (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบกุญแจรีโมทสามารถควบคุมประตูทุกบาน (รวมถึงประตูหลังด้วย) โดยใช้รีโมทคอนโทรล รีโมทคอนโทรลสามารถใช้งานได้ภายในระยะประมาณ 1 เมตร (3.3 ฟุต) ห่างจากตัวรถ ระยะทำงานจะขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อมโดยรอบ รถคันหนึ่งจะสามารถมีรีโมทคอนโทรลได้สูงสุด 5 ตัว สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการซื้อและใช้งานรีโมทคอนโทรลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

รีโมทคอนโทรลจะไม่ทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- เมื่อกุญแจจี้เสียบอยู่ในสวิตช์กุญแจ
- เมื่อรีโมทคอนโทรลกับตัวรถห่างกันเกิน 1 เมตร (3.3 ฟุต) โดยประมาณ
- เมื่อประตูยังเปิดอยู่ (ฟังก์ชันปลดล็อกยังทำงานอยู่)
- เมื่อไฟเบตเตอรี่ในรีโมทคอนโทรลหมด

### ⚠️ ข้อควรระวัง :

- เมื่อล็อกประตูโดยใช้รีโมทคอนโทรล ให้แน่ใจว่าไม่ได้ทิ้งกุญแจไว้ในรถ
- ห้ามมิให้รีโมทคอนโทรลสัมผัสโดนน้ำหรือน้ำเค็ม เนื่องจากกุญแจมีส่วนประกอบทางไฟฟ้า ซึ่งจะส่งผลต่อการทำงานของระบบ
- ห้ามทำรีโมทคอนโทรลหล่นลงพื้น
- ห้ามกระแทกรีโมทคอนโทรลเข้ากับวัตถุอื่นอย่างรุนแรง
- หากอุณหภูมิอากาศภายนอกต่ำกว่า  $-10^{\circ}\text{C}$  ( $14^{\circ}\text{F}$ ) เบตเตอรี่ของรีโมทคอนโทรลอาจทำงานได้ไม่ปกติ

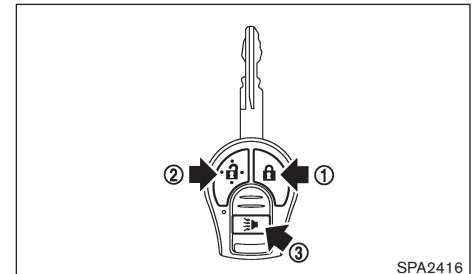
- ห้ามวางรีโมทคอนโทรลไว้ในยานในที่ที่มีอุณหภูมิเกิน  $60^{\circ}\text{C}$  ( $140^{\circ}\text{F}$ )

ถ้ารีโมทคอนโทรลสูญหายหรือถูกขโมย นิสสันแนะนำให้ลบรหัส ID ของรีโมทคอนโทรลชุดนั้นออกจากระบบของรถ เพื่อป้องกันการใช้รีโมทคอนโทรลปลดล็อกรถโดยไม่ได้รับอนุญาต สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับขั้นตอนการลบรหัสติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

ถ้าไฟแสดงบนรีโมทคอนโทรลไม่สว่างขึ้นหลังจากกดปุ่มบนรีโมท แสดงว่าไฟเบตเตอรี่อาจจะหมด

สำหรับข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนเบตเตอรี่ ดูที่ “เบตเตอรี่” (หน้า 8-20)

การใช้งานระบบกุญแจรีโมท



- ① ปุ่ม LOCK
- ② ปุ่ม UNLOCK
- ③ ปุ่ม PANIC

การตรวจสอบและการปรับตั้งก่อนการขับขี่ 3-5

การล็อกประตู

1. ดึงกุญแจสตาร์ทออก
2. ปิดประตูทุกบาน
3. กดปุ่ม “LOCK”  บนรีโมทคอนโทรล
4. ประตูทุกบานจะล็อก
5. ลองดึงมือจับประตูเพื่อยืนยันว่าประตูได้ล็อกแน่นแล้ว



**ข้อควรระวัง**

หลังจากล็อกประตูโดยใช้รีโมทคอนโทรล ให้แน่ใจว่าประตูได้ล็อกแน่นแล้วโดยลองดึงมือจับประตู

การปลดล็อกประตู

**โหมดปลดล็อกประตูทุกบาน :**

1. กดปุ่ม “UNLOCK”  บนรีโมทคอนโทรล
  2. ประตูทุกบานจะปลดล็อก
- ประตูทุกบานจะถูกล็อกอัตโนมัติ ยกเว้นปฏิบัติขั้นตอนใดขั้นตอนหนึ่งหลังจากกดปุ่ม “UNLOCK”  ผ่านไปภายในระยะเวลาหนึ่ง
- เปิดประตูบานใดบานหนึ่ง
  - เสียบกุญแจลงในสวิตช์กุญแจ

**โหมดเมอร์ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร (ถ้ามีติดตั้ง) :**

โหมดเมอร์ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสารจะถูกกระตุ้นให้ส่องสว่างเป็นเวลา 15 วินาที เมื่อปลดล็อกประตูบานใดบานหนึ่งในขณะที่สวิตช์ไฟส่องสว่างอยู่ที่ตำแหน่ง “DOOR” และ/หรือ ตรงกลาง

สามารถปิดไฟส่องสว่างได้ทันทีโดยไม่จำเป็นต้องรอ

3-6 การตรวจสอบและการปรับตั้งก่อนการขับขี่

15 วินาทีได้โดยการปฏิบัติ สิ่งใดสิ่งหนึ่งดังต่อไปนี้

- บิดสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง “ON”
- ล็อกประตูด้วยรีโมทคอนโทรล
- เลื่อนสวิตช์ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสารไปยังตำแหน่ง “OFF”

การใช้สัญญาณเตือนภัย

หากคุณอยู่ใกล้รถและรู้สึกรู้ว่าไม่ปลอดภัย คุณสามารถเปิดสัญญาณเตือนภัยโดยการกดปุ่ม  “PANIC”  บนรีโมทคอนโทรลค้างไว้เป็นเวลานานกว่า 0.5 วินาที

สัญญาณเตือนภัยจะดังขึ้นเป็นเวลา 25 วินาที

สามารถทำการปิดสัญญาณเตือนภัยโดยไม่ต้องรอ 25 วินาทีด้วยวิธีต่อไปนี้ :

- กดปุ่ม “LOCK”  หรือ “UNLOCK”  หรือ
- กดปุ่ม  “PANIC”  ค้างไว้เป็นเวลานานกว่า 0.5 วินาที

สัญญาณเตือนภัยจะไม่ทำงาน หากกุญแจยังเสียบค้างอยู่ที่สวิตช์กุญแจ

การทำงานของไฟกะพริบฉุกเฉิน

เมื่อล็อก หรือ ปลดล็อกประตู ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบขึ้นเพื่อยืนยัน

- “LOCK” : ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบหนึ่งครั้ง
- “UNLOCK” : ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบสองครั้ง

## ระบบกันขโมย (ถ้ามีติดตั้ง)

รถของคุณติดตั้งระบบกันขโมยของนิสสัน (NATS)\* ไฟแสดง

ระบบกันขโมยจะแสดงสภาพความปลอดภัยของรถยนต์ (\* ระบบป้องกันการสตาร์ท)

ระบบกันขโมยของนิสสัน (NATS)

ระบบกันขโมยของนิสสัน (NATS) จะไม่ให้เครื่องยนต์สตาร์ทติด ถ้าไม่ใช้กุญแจ NATS ที่ลงทะเบียนแล้ว

ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด แม้ว่าจะใช้กุญแจ NATS ที่ลงทะเบียนแล้ว ปัญหาอาจเกิดจากการรบกวนที่มิสาเหตุมาจาก:

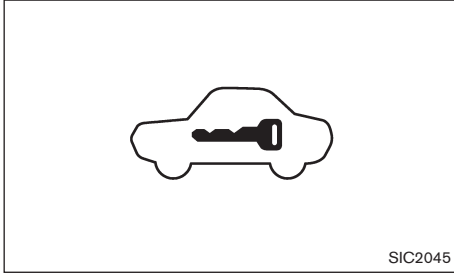
- กุญแจ NATS ดอกอื่น
- เครื่องเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติ
- เครื่องชำระเงินอัตโนมัติ
- อุปกรณ์ชนิดอื่นที่ส่งสัญญาณแบบเดียวกัน

สตาร์ทเครื่องยนต์ตามขั้นตอนต่อไปนี้ :

1. นำสิ่งที่อาจรบกวนการทำงานให้ห่างจากกุญแจ NATS
2. ให้สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ON” เป็นเวลาประมาณ 5 วินาที
3. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “LOCK” แล้วรอเป็นเวลาประมาณ 10 วินาที
4. ปฏิบัติขั้นตอนที่ 2 และ 3 ซ้ำอีกครั้ง
5. สตาร์ทเครื่องยนต์
6. ทำขั้นตอนข้างต้นซ้ำจนกว่าจะไม่มีกรรบกวนที่อาจเป็นไปได้อีก

ถ้าขั้นตอนนี้ทำให้เครื่องยนต์สตาร์ทติดได้ นิสสันแนะนำให้ห่างจากกุญแจ NATS ที่ลงทะเบียนแล้วแยกจากอุปกรณ์อื่น ๆ เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวน

## ไฟแสดงระบบกันขโมย



ไฟแสดงระบบกันขโมยอยู่ที่แผงหน้าปัด ซึ่งทำหน้าที่แสดงสถานะของ NATS

ไฟจะทำงานเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง “LOCK”, “OFF” หรือ “ACC” ไฟนิรภัยจะแสดงว่าระบบนิรภัยในรถกำลังทำงานอยู่

ถ้า NATS ทำงานผิดพลาด ไฟแสดงระบบกันขโมยจะสว่างค้างอยู่ เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ON”

ถ้าไฟนิรภัยสว่างค้างไว้และ/หรือเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิรภัยเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซม NATS โดยเร็วที่สุด ให้อย่ามั่นใจว่ากุญแจ NATS ทุกชุดที่มีไปยังศูนย์บริการนิรภัยเพื่อรับบริการ

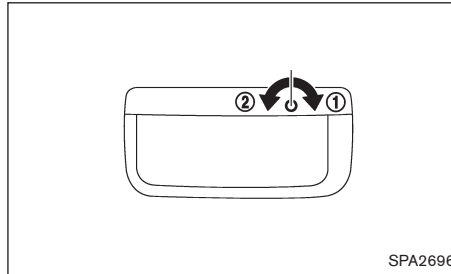
## ประตูท้าย

**!** คำเตือน :

- ให้อย่าแน่ใจว่าได้ปิดประตูท้ายสนิทแล้วเพื่อป้องกันประตูท้ายเปิดออกในขณะที่ขับขี่
- ห้ามขับขี่ในขณะที่ประตูท้ายยังเปิดอยู่ เพื่อป้องกันอันตรายจากก๊าซไอเสียที่จะลอยเข้าไปในรถยนต์

## ล็อกหรือปลดล็อกประตูท้าย

รุ่นที่มีช่องเสียบกุญแจ



เสียบกุญแจลงในช่องเสียบกุญแจประตูท้าย ① และบิดกุญแจตามเข็มนาฬิกาเพื่อล็อกประตูท้าย บิดกุญแจทวนเข็มนาฬิกา ② เพื่อปลดล็อกประตูท้าย

รุ่นที่มีรีโมทคอนโทรล

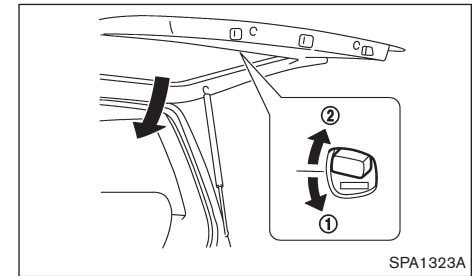
สามารถทำการล็อกหรือปลดล็อกประตูท้ายด้วยวิธีต่างๆ ดังต่อไปนี้

- กดปุ่ม “LOCK” **L** หรือ “UNLOCK” **U** บน

รีโมทคอนโทรล (โปรดดูที่ “ระบบกุญแจรีโมท” (หน้า 3-5))

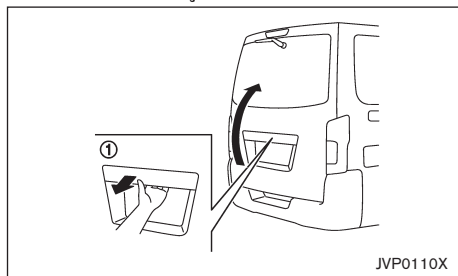
- ล็อกหรือปลดล็อกประตูด้านคนขับโดยการใส่กุญแจหรือปุ่มล็อกด้านใน

การล็อกด้วยปุ่มล็อกประตูด้านใน (ถ้ามีติดตั้ง)



การล็อกหรือปลดล็อกประตูท้าย ให้เลื่อนปุ่มล็อกด้านในไปยังตำแหน่ง LOCK ① หรือ UNLOCK ② สำหรับการล็อกจากด้านนอกโดยไม่ใช้กุญแจ ให้กดปุ่มล็อกด้านในไปยังตำแหน่ง LOCK ① จากนั้นจึงปิดประตูให้แน่น

## การทำงานของประตูท้าย



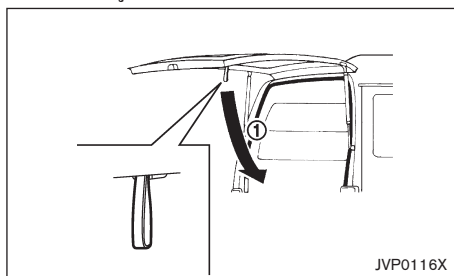
ดึงมือจับเปิดประตูท้าย ① และยกขึ้นเพื่อเปิดประตูท้ายจนสุด

## การปิดประตูท้าย



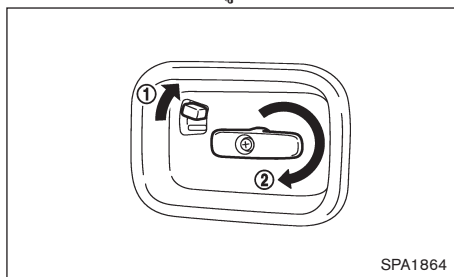
- คำเตือน :**
- ห้ามใช้มือข้างเดียวในการปิดประตูท้าย ในขณะที่มืออีกข้างยังวางค้างอยู่ที่ประตูท้ายหรือตัวถังรถยนต์ เนื่องจากประตูอาจหนีบมือและได้รับบาดเจ็บ
  - เมื่อปิดประตูท้าย ห้ามวางมือใกล้กับขอบประตู ให้แน่ใจว่าได้ปิดประตูท้ายจากด้านนอก
  - หลังจากปิดประตูท้าย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดประตูแน่นสนิทแล้ว หากประตูท้ายเปิดในขณะที่ขับขีรถยนต์ อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้
- สำหรับการปิดประตูท้าย ดึงประตูลงจนกระทั่งประตูล็อกสนิท

## การปิดประตูท้ายที่มีสายรัด (ถ้ามีติดตั้ง)



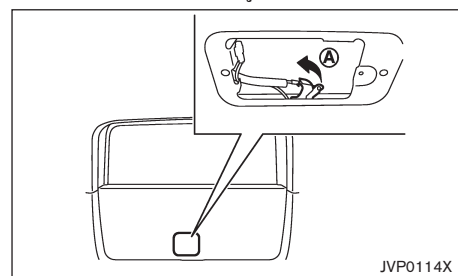
ดึงประตูท้ายลงด้วยสายรัด ① พลิกเพื่อปิดประตูให้สนิท

## การเปิดด้วยมือจับประตูด้านใน (ถ้ามีติดตั้ง)



สำหรับการเปิดประตูท้ายจากด้านในรถยนต์ เลื่อนปุ่มล็อกด้านในไปยังตำแหน่ง UNLOCK ① และหมุนคันประตูตามเข็มนาฬิกา ②

## ตัวเปิดล็อกเสริมของประตูท้าย (ถ้ามีติดตั้ง)



ถ้าไม่สามารถปลดล็อกประตูท้ายได้เนื่องจากแบตเตอรี่หมด ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

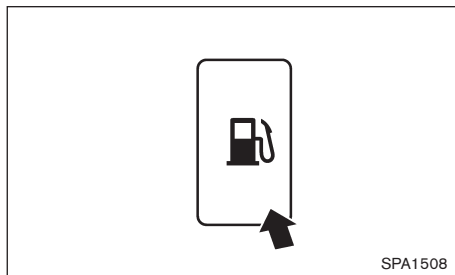
- ใช้เครื่องมือที่เหมาะสมถอดฝาปิดที่อยู่ภายในประตูท้ายออก
  - เลื่อนคันเปิดไปตามทิศทาง A ที่แสดงบนภาพ เพื่อเปิดประตูท้าย
- ติดต่อศูนย์บริการนิสสันทันที

## ช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

### ⚠ คำเตือน :

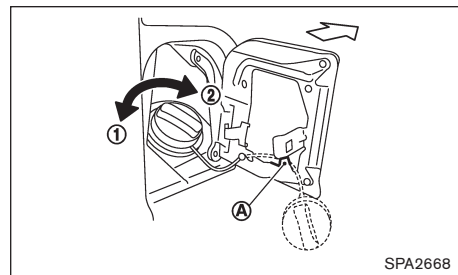
- ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงน้ำมันเชื้อเพลิงจะติดไฟได้ง่ายมากและจะระเบิดได้ภายใต้สภาพบางอย่าง คุณอาจได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือเป็นแผลไหม้พอง ถ้าใช้งานหรือจัดการกับน้ำมันเบนซินอย่างไม่ต้องระวัง ดับเครื่องยนต์และห้ามสูบบุหรี่หรือปล่อยให้มีความร้อนหรือประกายไฟใกล้กับตัวรถเมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิงทุกครั้ง
- น้ำมันเชื้อเพลิงอาจอยู่ภายใต้แรงดัน หมุนฝาดังไปครึ่งรอบแล้วรอนกระแทกเสียง “ฟู่” หยุดลงเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำมันเชื้อเพลิงพุ่งออกมาและทำให้ได้รับบาดเจ็บ จากนั้นจึงปิดฝาดอก
- ให้ใช้แค่ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแท้ของนิสสันเมื่อต้องเปลี่ยน เนื่องจากจะมีวลัสนิรภัยอยู่ในตัวเพื่อให้ระบายน้ำมันเชื้อเพลิงและระบบควบคุมการปล่อยไอเสียทำงานได้อย่างถูกต้อง ฝาดังที่ไม่ถูกต้องจะทำให้ระบบทำงานผิดพลาดร้ายแรงและอาจทำให้เกิดอันตรายได้
- ปิดประตูเลื่อน เมื่อเปิด/ปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

### การเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง



สำหรับการเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้กดสวิตช์เปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่ติดอยู่บริเวณด้านล่างของแผงหน้าปัด สำหรับการล็อก ให้ปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้สนิท

### ฝาดังช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง



ฝาดังช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นแบบเกลียวล็อก หมุนฝาดังช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงทวนเข็มนาฬิกา ① เพื่อเปิดออก หลังจากเติมน้ำมันเสร็จ หมุนฝาดังช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงตามเข็มนาฬิกา ② จนกระทั่งได้ยินเสียงเพื่องดังกรึกมากกว่าสองครั้ง

วางเชือกผูกฝาดังช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงบนตะขอ A ในขณะเติมน้ำมัน

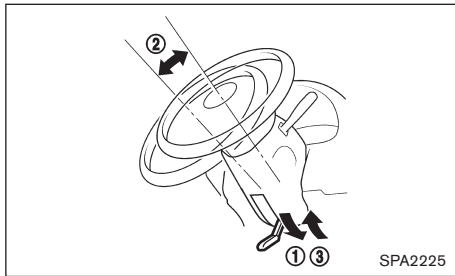
### ⚠ ข้อควรระวัง :

ถ้าน้ำมันเชื้อเพลิงกระเด็นโดนตัวถังรถ ให้ล้างออกด้วยน้ำเพื่อไม่ให้สารละลายหาย

วงพวงมาลัย

**⚠ คำเตือน :**

ห้ามปรับพวงมาลัยขณะขับขี่เพื่อให้คนขับมีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ



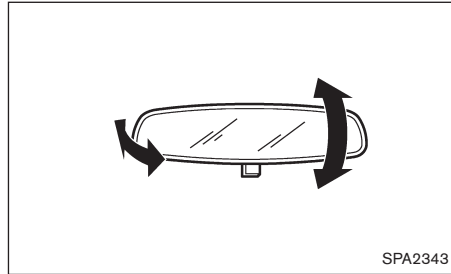
ดึงคันล็อกลง ① แล้วปรับวงพวงมาลัยขึ้นหรือลง ② จนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ ผลักคันล็อกกลับไปยังตำแหน่งเดิม ③ ให้แน่น เพื่อล็อกวงพวงมาลัยให้เข้าที่

กระจกต่าง ๆ

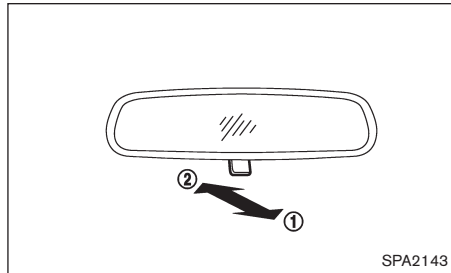
**⚠ คำเตือน :**

ปรับตำแหน่งของกระจกทั้งหมดก่อนขับรถ ห้ามปรับกระจกขณะขับขี่เพื่อให้คนขับมีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ

กระจกมองหลัง



ในขณะที่ปรับกระจกมองหลัง ปรับมุมของกระจกจนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ



ดึงคันปรับ ① เมื่อแสงไฟหน้าของรถที่ขับตามมาข้างหลังส่องรบกวนสายตาระหว่างขับรถในเวลากลางคืน ดันคันปรับ ② ในเวลากลางวันเพื่อให้มองด้านหลังได้ชัดจน

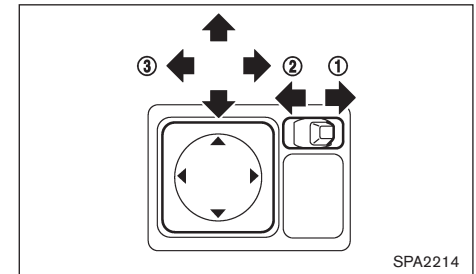
กระจกมองข้าง

**⚠ คำเตือน :**

- ห้ามปรับกระจกมองข้างขณะกำลังปรับกระจก เนื่องจากอาจจะหนีบนิ้วของคุณ หรือ ทำให้กระจกเสียหายได้
- ห้ามขับรถในขณะที่กระจกมองข้างยังพับอยู่ เนื่องจากการลดทัศนวิสัยและทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- วัตถุที่เห็นในกระจกมองข้าง อาจจะดูใกล้กว่าความจริง (ถ้ามีติดตั้ง)
- ขนาดและระยะห่างของภาพในกระจกมองข้างจะไม่ตรงกับความเป็นจริง

การปรับตั้ง

แบบใช้รีโมทคอนโทรล :

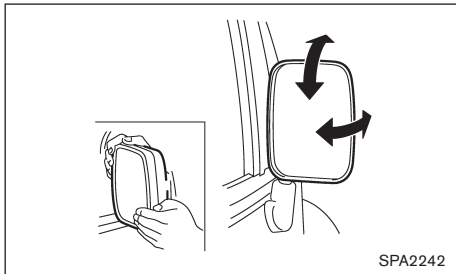


กระจกมองข้างจะทำงานเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ACC” หรือ “ON”

- เลื่อนสวิตช์เพื่อเลือกกระจกขวา ① หรือ ซ้าย ②
- ปรับกระจกแต่ละข้างจนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ ③



## แบบปรับตั้งด้วยตนเอง :



SPA2242

สามารถปรับกระจกมองข้างไปในทิศทางใดๆ ก็ได้เพื่อให้มองเห็นด้านหลังได้ดียิ่งขึ้น

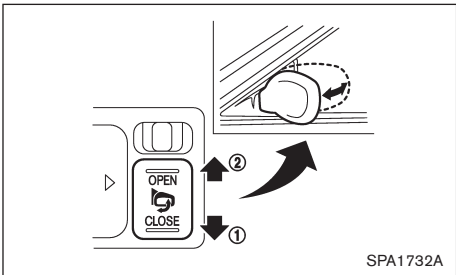
การพับกระจก

หมายเหตุ :

เมื่อใช้ระบบล็อครถอัตโนมัติ:

- ให้แน่ใจว่าได้พับกระจกมองข้างก่อนการใช้งานระบบล็อครถอัตโนมัติ
- ในบางกรณีการใช้แปรงระบบล็อครถอัตโนมัติอาจทำให้ตัวรถได้รับความเสียหาย หรือทำให้สภาพรถดูแย่ลง

แบบใช้รีโมทคอนโทรล :



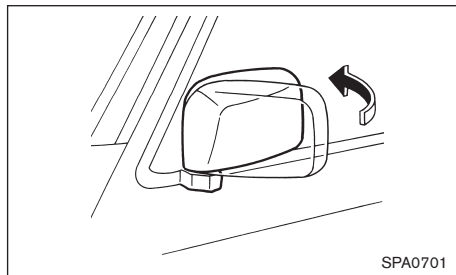
SPA1732A

รีโมทคอนโทรลสำหรับกระจกมองข้างจะทำงานเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง “ACC” หรือ “ON” กระจกมองข้างจะพับ โดยอัตโนมัติเมื่อกดสวิตช์กระจกมองข้างไปยังตำแหน่ง “CLOSE” ① สำหรับการเปิดออกให้กดสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง “OPEN” ②

### ⚠ ข้อควรระวัง :

- การกดสวิตช์ให้กระจกมองข้างพับ/เปิดออกอย่างต่อเนื่องจะทำให้สวิตช์หยุดทำงาน
- อย่าสัมผัสกระจกขณะเคลื่อนไหว มือของคุณอาจถูกหนีบ และกระจกอาจทำงานผิดปกติ
- ห้ามขับรถโดยพับกระจกไว้ คุณจะไม่สามารถเห็นส่วนหลังของรถได้
- ถ้าใช้มือพับหรือเปิดกระจก อาจส่งผลให้กระจกเคลื่อนไปข้างหน้าหรือถอยหลังระหว่างการพับขึ้น ถ้าใช้มือพับหรือเปิดกระจก ก่อนขับขี่ให้แน่ใจว่าได้ปรับตั้งกระจกอีกครั้งด้วยสวิตช์

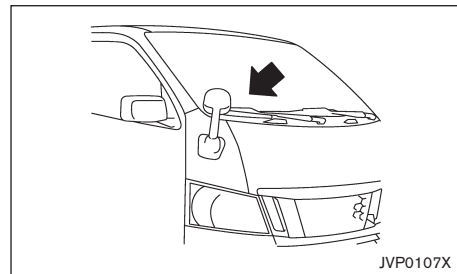
แบบปรับตั้งด้วยตนเอง :



SPA0701

พับกระจกมองข้างโดยผลักกระจกไปด้านหลังของรถยนต์

กระจกมองข้างล่างด้านหน้ารถ (ถ้ามีติดตั้ง)



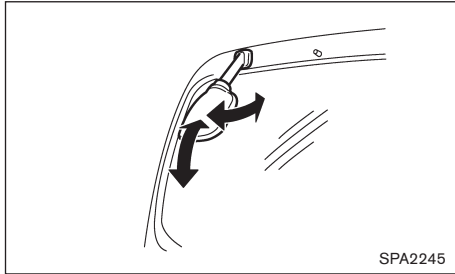
JVP0107X

กระจกมองล่างด้านหน้ารถจะช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถมองเห็นส่วนล่างด้านหน้าของรถเมื่อทำการสตาร์ทเครื่องยนต์

หมายเหตุ :

เมื่อใช้ระบบล็อครถอัตโนมัติ ห้ามใช้ระบบล็อครถอัตโนมัติที่มีแปรงล้างด้านหน้าของตัวรถ มิฉะนั้น แปรงล้างอาจทำความเสียหายให้กับกระจกมองล่างด้านหน้ารถ

### กระจกมองล่างด้านหลังรถ (ถ้ามีติดตั้ง)



สามารถปรับกระจกมองล่างด้านหลังรถไปในทิศทางใด ๆ ก็ได้ เพื่อการมองเห็นที่ดียิ่งขึ้น

### หมายเหตุ :

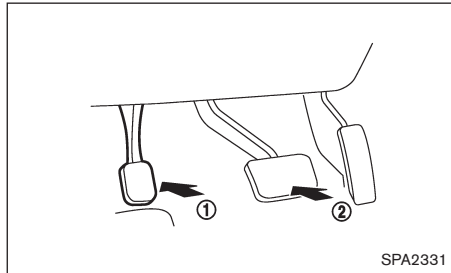
เมื่อใช้ระบบล้างรถอัตโนมัติ ห้ามใช้ระบบที่มีแปรงล้างด้านหลังของตัวรถ มิฉะนั้น แปรงล้างอาจทำความเสียหายให้กับกระจกมองล่างด้านหลังรถ

## เบรกมือ

### ⚠ คำเตือน

- ห้ามจับจี้รถยนต์ในขณะที่ยังเข้าเบรกมือไว้อยู่ เนื่องจากเบรกจะมีความร้อนสูงและทำงานผิดปกติ และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ห้ามปล่อยเบรกมือขณะที่คนขับอยู่นอกรถ ถ้ารถไหล จะไม่สามารถเหยียบเป็นเบรกและจะทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ห้ามใช้เกียร์แทนเบรกมือ เมื่อจอดรถ ให้แน่ใจว่าเข้าเบรกมือแน่นแล้ว
- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือผู้ใหญ่ที่ต้องได้รับการดูแลจากคนอื่นไว้ในรถแต่ลำพัง เนื่องจากอาจไปปล่อยเบรกมือโดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงโดยไม่ตั้งใจ

### แบบแป้นเหยียบเบรก

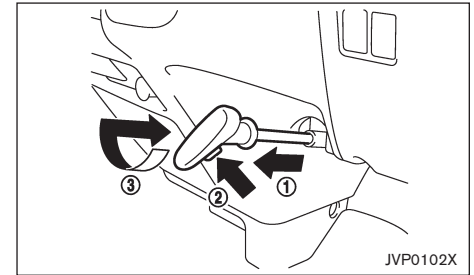


เพื่อใช้งานเบรกจอด เหยียบเป็นเบรกจอดจนสุด ①  
สำหรับการปล่อยเบรกจอด เหยียบเป็นเบรกเท้าค้าง

ไว้ ② จากนั้นเหยียบเป็นเบรกจอดจนสุดและปล่อยเป็นเบรก ①

ก่อนขับรถ ให้แน่ใจว่าไฟเตือนเบรกดับลงแล้ว

### แบบก้านเบรก



เพื่อใช้งานเบรกมือ ให้ดึงก้านเบรกมือออกมา ①

เพื่อปล่อยเบรกมือ เหยียบเป็นเบรกเท้าค้างไว้ กดปุ่ม ② ปล่อยเบรกมือ และบิดก้านเบรก ③ จากนั้นผลักก้านเบรกเข้าที่จนสุด

ก่อนขับรถ ให้แน่ใจว่าไฟเตือนเบรกมือดับลงแล้ว

## 4 ระบบปรับอากาศ และเครื่องเสียง

|                                                        |        |
|--------------------------------------------------------|--------|
| ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัย.....                       | 4 - 2  |
| ช่องลม .....                                           | 4 - 2  |
| ช่องลมตรงกลางและด้านข้าง.....                          | 4 - 2  |
| ช่องลมด้านหลัง (ถ้ามีติดตั้ง).....                     | 4 - 2  |
| เครื่องปรับอากาศแบบปรับด้วยตัวเอง .....                | 4 - 3  |
| เครื่องปรับอากาศแบบปรับด้วยตัวเอง (ถ้ามีติดตั้ง) ..... | 4 - 3  |
| การทำงานของเครื่องปรับอากาศ (ถ้ามีติดตั้ง).....        | 4 - 4  |
| สวิตซ์ทำความร้อน (สำหรับเครื่องยนต์ลิเซล) .....        | 4 - 5  |
| เครื่องปรับอากาศหลัง (ถ้ามีติดตั้ง) .....              | 4 - 5  |
| การซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศ.....                         | 4 - 6  |
| ระบบเครื่องเสียง (ถ้ามีติดตั้ง) .....                  | 4 - 6  |
| เสาอากาศ .....                                         | 4 - 7  |
| ระบบเครื่องเสียง (ถ้ามีติดตั้ง) .....                  | 4 - 8  |
| ปุ่มเลือกช่วงคลื่นวิทยุ .....                          | 4 - 9  |
| วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่น CD .....                  | 4 - 10 |
| การทำงานของเครื่องเล่น CD .....                        | 4 - 12 |
| โทรศัพท์ในรถยนต์ หรือวิทยุ CB .....                    | 4 - 13 |

## ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัย

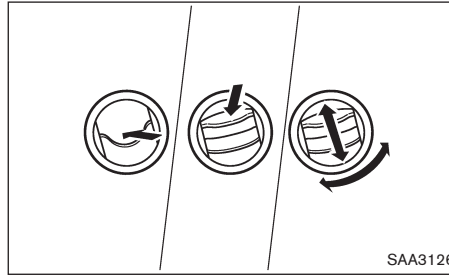


คำเตือน :

- เพื่อความปลอดภัยไม่ควรปรับปุ่มควบคุมระบบปรับอากาศหรือเครื่องเสียงขณะขับรถ เพื่อให้มีสมาธิเต็มที่ในการควบคุมรถ
- ถ้าพบว่ามีสิ่งแปลกปลอมเข้าภายในอุปกรณ์ระบบ, มีน้ำเข้าระบบ หรือมีควันหรือไอออกมาจากระบบหรือพบการทำงานที่ผิดปกติใดๆ ให้หยุดการใช้ระบบทันที และติดต่อศูนย์บริการสนับสนุนที่ใกล้ที่สุด หากไม่ใส่ใจกับสภาพที่กล่าวมาอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ, ไฟไหม้ หรือไฟช็อตได้

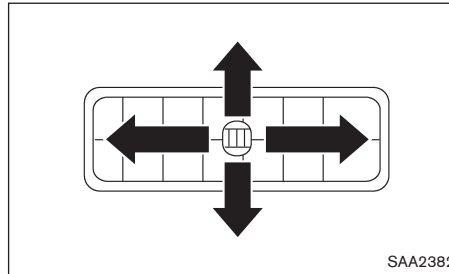
## ช่องลม

ช่องลมตรงกลางและด้านข้าง



เปิด/ปิดช่องลม และปรับทิศทางการไหลของลมดังที่แสดงในภาพ

ช่องลมด้านหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)



ปรับทิศทางการไหลของลมที่ออกจากช่องลมโดยเลื่อนปุ่มตรงกลาง (ขึ้น/ลง, ซ้าย/ขวา) จนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ

## เครื่องทำความร้อนและระบบปรับอากาศ

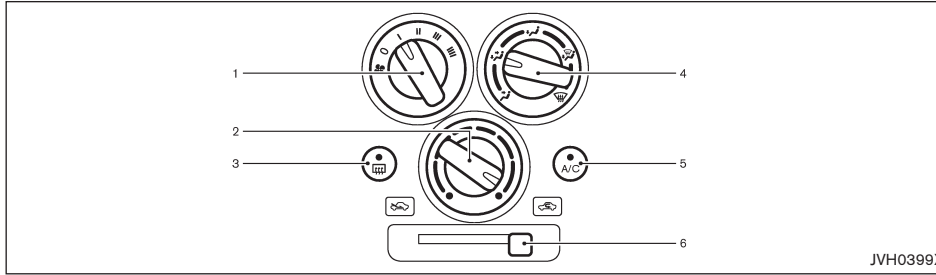


คำเตือน :

- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือผู้ใหญ่ที่ต้องได้รับการดูแลจากผู้อื่นไว้ในรถตามลำพังไม่ควรปล่อยสัตว์เลี้ยงไว้ในรถตามลำพังเช่นกัน เนื่องจากอาจไปกดสวิทช์หรือปุ่มควบคุมโดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์ ซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง และได้รับบาดเจ็บโดยไม่ตั้งใจ ในวันที่อากาศร้อนและมีแสงแดดจัด อุณหภูมิในรถที่ไม่มีการระบายอากาศจะสูง จนอาจเกิดอันตรายร้ายแรงกับคนหรือสัตว์ได้
- ห้ามใช้หมอดมุนเวียนอากาศเป็นระยะเวลาานเนื่องจากจะทำให้อากาศภายในรถไม่บริสุทธิ์ และทำให้กระจกเป็นฝ้า
- ไม่ควรปรับปุ่มควบคุมระบบปรับอากาศขณะขับขี เพื่อให้คนขับมีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ

ระบบปรับอากาศจะทำงานเฉพาะเมื่อเครื่องยนต์ทำงานเท่านั้น ถ้าสวิทช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ON” พัดลมจะทำงานได้ ถึงแม้ว่าจะดับเครื่องยนต์ไปแล้วก็ตาม

## เครื่องปรับอากาศแบบปรับด้วยตัวเอง (ถ้ามีติดตั้ง)



1. ปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม
2. ปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิ
3. สวิตช์ไถ่ฟ้ากระจกหลัง (ถ้ามีติดตั้ง) (ดูที่ "สวิตช์ไถ่ฟ้า" (หน้า 2-19))
4. ปุ่มหมุนควบคุมทิศทางลม
5. ปุ่ม "A/C" (ถ้ามีติดตั้ง)
6. ตัวปรับการไหลเวียนอากาศ (การหมุนเวียนอากาศภายนอก "☁" / การหมุนเวียนอากาศภายใน "☺")

ผังสวิตช์ในภาพที่แสดงเป็นของรุ่นพวงมาลัยซ้าย (LHD) สำหรับรุ่นพวงมาลัยขวา (RHD) สวิตช์บางตัวจะอยู่ตรงกันข้ามกับในผัง

### การควบคุม

#### การหมุนเวียนอากาศภายนอก :

เลื่อนตัวปรับการไหลเวียนอากาศไปที่ตำแหน่ง "☁" อากาศจากภายนอกจะไหลเวียนเข้ามาใน

### รถยนต์

#### การหมุนเวียนอากาศภายใน :

เลื่อนตัวปรับการไหลเวียนอากาศไปที่ตำแหน่ง "☺" อากาศจะไหลเวียนอยู่ภายในรถยนต์

#### การควบคุมทิศทางลม :

หมุนปุ่มควบคุมทิศทางลม เพื่อเปลี่ยนช่องที่ลมออก

- ☺ — ลมออกจากช่องลมตรงกลางและด้านข้าง
- ☺ — ลมออกจากช่องลมตรงกลาง, ด้านข้าง และที่เท้า

- ☺ — ลมออกจากช่องลมที่เท้าเป็นส่วนใหญ่
- ☺ — ลมออกจากช่องลมใต้ฟ้าและที่เท้า
- ☺ — ลมออกจากช่องลมใต้ฟ้าเป็นส่วนใหญ่

#### การควบคุมความเร็วพัดลม :

หมุนปุ่มควบคุมความเร็วพัดลม "☼" ตามเข็มนาฬิกา เพื่อเพิ่มความเร็วพัดลม

หมุนปุ่มควบคุมความเร็วพัดลม "☼" ตามเข็มนาฬิกา เพื่อลดความเร็วพัดลม

#### การควบคุมอุณหภูมิ :

หมุนปุ่มควบคุมอุณหภูมิ เพื่อตั้งค่าอุณหภูมิที่ต้องการ หมุนปุ่มให้อยู่ระหว่างกึ่งกลางและตำแหน่งทางขวาเพื่อให้ร้อน หมุนปุ่มให้อยู่ระหว่างกึ่งกลางและตำแหน่งทางซ้ายเพื่อให้เย็น

### การทำงานของเครื่องทำความร้อน

#### การทำความร้อน :

โหมดนี้ใช้เพื่อเปิดลมร้อนลงสู่ช่องลมที่เท้า

1. เลื่อนตัวปรับการไหลเวียนอากาศไปที่ตำแหน่ง "☺" สำหรับการทำความร้อนธรรมดา
2. หมุนปุ่มควบคุมทิศทางลมไปที่ตำแหน่ง "☺"
3. หมุนปุ่มควบคุมความเร็วพัดลม "☼" ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
4. หมุนปุ่มควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการระหว่างกึ่งกลางและตำแหน่งร้อน (ขวา)

#### การระบายอากาศ :

โหมดนี้จะควบคุมให้อากาศภายนอกไหลไปยังช่องลมด้านข้างและตรงกลาง

1. เลื่อนตัวปรับการไหลเวียนอากาศไปที่ตำแหน่ง "☺"
  2. หมุนปุ่มควบคุมทิศทางลมไปที่ตำแหน่ง "☺"
  3. หมุนปุ่มควบคุมความเร็วพัดลม "☼" ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
  4. หมุนปุ่มควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
- ระบบปรับอากาศ และเครื่องเสียง 4-3

### การละลายน้ำแข็งหรือการไล่ฝ้า :

โหมดนี้จะนำทางอากาศไปยังทางออกของช่องไล่ฝ้าเพื่อให้น้ำแข็งละลาย/ไล่ฝ้ากระจก

1. เลื่อนตัวปรับการไหลเวียนอากาศไปที่ตำแหน่ง “”
2. หมุนปุ่มควบคุมทิศทางลมไปที่ตำแหน่ง “”
3. หมุนปุ่มควบคุมความเร็วพัดลม “”
4. ไปยังตำแหน่งที่ต้องการหมุนปุ่มควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการระหว่างกึ่งกลางและตำแหน่งร้อน (ขวา)
5. หันช่องลมไปยังหน้าต่างด้านข้างเพื่อละลายน้ำแข็งหรือไล่ฝ้า ทำให้มองเห็นกระจกข้างได้ดีขึ้น
  - เพื่อละลายน้ำแข็งที่อยู่ภายนอกกระจกบังลมอย่างรวดเร็ว ให้หมุนปุ่มควบคุมอุณหภูมิไปที่ตำแหน่งร้อนสุด และหมุนปุ่มควบคุมความเร็วพัดลม “” ไปที่ตำแหน่งเร็วสุด
  - ถ้าไล่ฝ้ากระจกบังลมได้ยาก ให้เปิดปุ่ม “A/C” (ถ้ามีติดตั้ง)

### การทำความร้อนสองระดับ :

โหมดนี้ลมเย็นจะออกทางช่องลมด้านล่างและตรงกลาง และลมร้อนจะออกทางช่องลมที่เท้า เมื่อหมุนปุ่มควบคุมอุณหภูมิไปที่ตำแหน่งร้อนสุด หรือ เย็นสุดลมที่ช่องลมด้านบนและช่องลมที่เท้าจะมีอุณหภูมิเท่ากัน

### 4-4 ระบบปรับอากาศ และเครื่องเสียง

1. เลื่อนตัวปรับการไหลเวียนอากาศไปที่ตำแหน่ง “”
2. หมุนปุ่มควบคุมทิศทางลมไปที่ตำแหน่ง “”
3. หมุนปุ่มควบคุมความเร็วพัดลม “” ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
4. หมุนปุ่มควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการ **การทำความร้อนและการไล่ฝ้า**  
โหมดนี้จะทำให้ภายในรถยนต์ร้อนขึ้น และไล่ฝ้าที่หน้าต่าง
1. เลื่อนตัวปรับการไหลเวียนอากาศไปที่ตำแหน่ง “”
2. หมุนปุ่มควบคุมทิศทางลมไปที่ตำแหน่ง “”
3. หมุนปุ่มควบคุมความเร็วพัดลม “”
4. ไปยังตำแหน่งที่ต้องการหมุนปุ่มควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งร้อนสุด (ขวา)
5. หันช่องลมไปยังหน้าต่างด้านข้างเพื่อละลายน้ำแข็งหรือไล่ฝ้า ทำให้มองเห็นกระจกข้างได้ดีขึ้น

การทำงานของเครื่องปรับอากาศ (ถ้ามีติดตั้ง) ควรใช้จากระบบปรับอากาศอย่างน้อยเดือนละ 10 นาที เพื่อช่วยไม่ให้ระบบปรับอากาศเสียหาย เนื่องจากขาดการหล่อลื่นการทำความเย็น

### การทำความเย็น :

โหมดนี้ใช้สำหรับทำให้อากาศเย็น และลดความชื้นในอากาศ

1. เลื่อนตัวปรับการไหลเวียนอากาศไปที่ตำแหน่ง “”
2. หมุนปุ่มควบคุมทิศทางลมไปที่ตำแหน่ง “”
3. หมุนปุ่มควบคุมความเร็วพัดลม “” ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
4. กดปุ่มเปิด “A/C” (ไฟแสดง “A/C” จะสว่างขึ้น)
5. หมุนปุ่มควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการระหว่างกึ่งกลางและตำแหน่งเย็น (ซ้าย)
  - เมื่ออุณหภูมิภายนอกสูง ให้เลื่อนตัวปรับการไหลเวียนอากาศไปที่ตำแหน่ง “” เพื่อทำความเย็นอย่างรวดเร็ว ให้แน่ใจว่าเลื่อนตัวปรับการไหลเวียนอากาศไปที่ตำแหน่ง “” เพื่อทำความเย็นปกติ
  - อาจมีไอออกมาจากช่องลมเมื่ออากาศภายในร้อนขึ้น ขณะที่อากาศเย็นลงอย่างรวดเร็ว ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

### การทำความร้อนและไล่ความชื้น

โหมดนี้ใช้สำหรับทำให้อากาศร้อน และลดความชื้นในอากาศ

1. เลื่อนตัวปรับการไหลเวียนอากาศไปที่ตำแหน่ง “”
2. หมุนปุ่มควบคุมทิศทางลมไปที่ตำแหน่ง “”
3. หมุนปุ่มควบคุมความเร็วพัดลม “” ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
4. กดปุ่มเปิด “A/C” (ไฟแสดง “A/C” จะสว่างขึ้น)

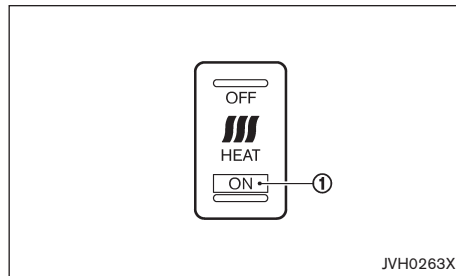
5. หมุนปุ่มควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการระหว่างกึ่งกลางและตำแหน่งร้อน (ขวา)

### การไล่ความชื้นและไล่ฝ้า :

โหมดนี้ใช้สำหรับไล่ฝ้าที่กระจก และลดความชื้นในอากาศ

1. เลื่อนตัวปรับการไหลเวียนอากาศไปที่ตำแหน่ง “”
2. หมุนปุ่มควบคุมทิศทางลมไปที่ตำแหน่ง “”
3. หมุนปุ่มควบคุมความเร็วพัดลม “”
4. ไปยังตำแหน่งที่ต้องการกดปุ่มเปิด “A/C” (ไฟแสดง “A/C” จะสว่างขึ้น)
5. หมุนปุ่มควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
6. หันช่องลมไปยังหน้าต่างด้านข้างเพื่อละลายน้ำแข็งหรือไล่ฝ้า ทำให้มองเห็นกระจกข้างได้ดีขึ้น

### สวิตช์ทำความร้อน (สำหรับเครื่องยนต์ดีเซล)



สวิตช์ทำความร้อนติดตั้งอยู่ที่ด้านล่างของแผงหน้าปัดใช้งานสวิตช์ทำความร้อน เมื่อเครื่องยนต์เย็น เพื่อเร่งการทำงานของเครื่องทำความร้อน

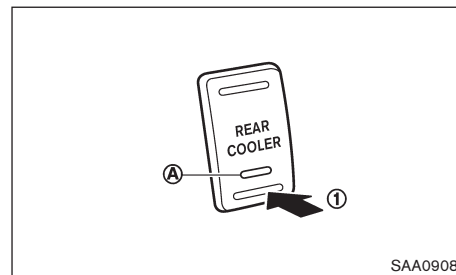
กดที่ด้าน ON ของสวิตช์ ① เพื่อเปิดโหมดทำความร้อนไฟแสดง บนสวิตช์จะสว่างขึ้นกล่องควบคุมเครื่องยนต์อิเล็กทรอนิกส์จะเพิ่มความเร็วรอบเดินเบา “เครื่องยนต์เย็น” โดยอัตโนมัติ

กดที่ด้าน OFF ของสวิตช์ เพื่อปิดโหมดทำความร้อนไฟแสดงจะดับลง

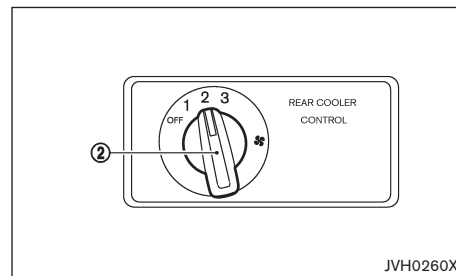
### หมายเหตุ :

- ระบบจะทำงานเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน
- ไฟแสดงจะสว่างขึ้นเมื่อกดที่ด้าน ON ของสวิตช์ แต่ระบบจะทำงานภายใต้สถานะต่อไปนี้เท่านั้น
  - สำหรับรุ่นเกียร์อัตโนมัติ(AT): คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “P” (จอด) หรือ “N” (ว่าง)
  - สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา(MT): คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “N” (ว่าง)

### เครื่องปรับอากาศหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)



สวิตช์ด้านหน้าของเครื่องปรับอากาศหลัง



ปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม

สำหรับการใช้งานเครื่องปรับอากาศหลังปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. สตาร์ทเครื่องยนต์
2. ให้เครื่องปรับอากาศหน้าทำงาน  
ฟังก์ชันของเครื่องปรับอากาศหลังจะทำงานเมื่อเครื่องยนต์และเครื่องปรับอากาศหน้าทำงานอยู่เท่านั้น

3. กดสวิทช์ด้านหน้าของเครื่องปรับอากาศหลัง ① (ติดตั้งอยู่บนแผงหน้าปัด) เพื่อเปิดเครื่องปรับอากาศหลัง ไฟแสดง ② จะสว่างขึ้น
4. หมุนปุ่มควบคุมความเร็วพัดลม ③ (ติดตั้งอยู่บนเพดานรถ) ไปยังตำแหน่งที่ต้องการเพื่อปรับความเร็วพัดลม

การซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศ



คำเตือน :

ระบบปรับอากาศจะมีน้ำยาแอร์อัดอยู่ภายใต้แรงดันสูง เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการบาดเจ็บ การซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศใดๆ ควรดำเนินการโดยช่างผู้เชี่ยวชาญ และใช้เครื่องมือที่เหมาะสม

ระบบปรับอากาศในรถของคุณมีน้ำยาแอร์ที่ได้รับการออกแบบโดยคำนึงถึงสิ่งแวดล้อม

น้ำยาแอร์นี้จะไม่ทำลายโอโซนในชั้นบรรยากาศโลก อย่างไรก็ตาม สารนี้อาจส่งผลกระทบต่อสภาวะโลกร้อน

เมื่อซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศ จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษและน้ำมันหล่อลื่น การใช้ น้ำยาแอร์หรือน้ำมันหล่อลื่นที่ไม่ถูกต้องจะทำให้ระบบปรับอากาศเสียหายร้ายแรงได้ (โปรดดูที่ "น้ำยาแอร์และน้ำมันหล่อลื่นระบบปรับอากาศ" (หน้า 9-5))

ศูนย์บริการนิสสันสามารถให้บริการแก่ระบบปรับอากาศโดยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมได้

กรองอากาศของเครื่องปรับอากาศ (ถ้ามีติดตั้ง) ระบบปรับอากาศจะมีกรองอากาศ ซึ่งทำหน้าที่ดักฝุ่นละออง, สิ่งสกปรก, ฯลฯ เพื่อให้เครื่องปรับอากาศสามารถทำความร้อนไต่ฝ้าและระบายอากาศได้อย่างมีประสิทธิภาพ ควรเปลี่ยนกรองอากาศตามระยะการซ่อมบำรุงที่กำหนดในคู่มือการบำรุงรักษา สำหรับการเปลี่ยนกรองอากาศ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน ควรเปลี่ยนกรองอากาศ ถ้าลมจ่ายลมออกมาน้อยลงอย่างเห็นได้ชัด หรือถ้ากระจกเป็นฝ้าได้ง่าย เมื่อเปิดใช้งานเครื่องทำความร้อนหรือเครื่องปรับอากาศ

## ระบบเครื่องเสียง (ถ้ามีติดตั้ง)

ข้อควรระวังในการใช้ระบบเครื่องเสียง



คำเตือน :

ไม่ควรปรับระบบเครื่องเสียงขณะขับขี เพื่อให้คนขับมีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ

วิทยุ

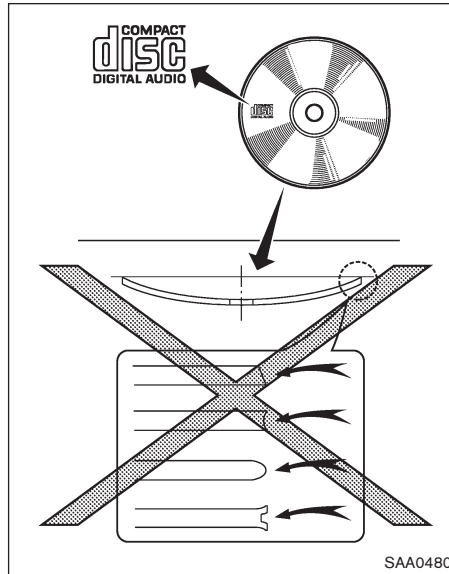
- ความแรงของสัญญาณ, ระยะห่างจากเครื่องส่งวิทยุ, สิ่งก่อสร้าง, สะพาน, ภูเขา และการรบกวนภายนอก จะมีผลต่อการรับสัญญาณ การเปลี่ยนแปลงอย่าง ไม่ต่อเนื่องของคุณภาพการรับสัญญาณมักเกิดจากสิ่งรบกวนภายนอกเหล่านี้
- การใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ใน หรือใกล้กับรถยนต์ อาจมีผลต่อคุณภาพการรับสัญญาณ

## เครื่องเล่นคอมแพ็คดิสก์ (CD) (ถ้ามีติดตั้ง)

- ในวันที่อากาศหนาวหรือฝนตก เครื่องเล่นอาจทำงานผิดปกติเนื่องจากความชื้น ถ้าเกิดอาการดังกล่าว ให้นำแผ่น CD ออกจากเครื่องเล่น CD แล้วทำการไล่ความชื้นหรือระบายอากาศให้ทั่ว
- เครื่องเล่นอาจเล่นกระตุกขณะขับรถบนถนนขรุขระ
- บางครั้งเครื่องเล่น CD อาจไม่ทำงาน ถ้าอุณหภูมิภายในห้องโดยสารสูงมาก ให้ลดอุณหภูมิก่อนใช้งาน



- ห้ามวางแผ่น CD ให้รับแสงแดดโดยตรง
- แผ่น CD ที่มีคุณภาพต่ำ, สกปรก, เป็นรอยขีดข่วน, มีรอยนิ้วมือ หรือเป็นรูเล็กๆ จะไม่สามารถใช้งานได้
- แผ่น CD ต่อไปนี้อาจจะไม่สามารถใช้งานกับเครื่องเล่นนี้ได้
  - แผ่นดิสก์แบบควบคุมการทำสำเนา (CCCD)
  - แผ่นดิสก์แบบบันทึกได้ (CD-R)
  - แผ่นดิสก์แบบบันทึกซ้ำได้ (CD-RW)



- ห้ามใช้แผ่น CD ที่มีลักษณะต่อไปนี้ เนื่องจากอาจทำให้เครื่องเล่น CD ทำงานผิดพลาดได้
  - แผ่นดิสก์ขนาด 8 ซม. (3.1 นิ้ว)
  - แผ่นดิสก์ที่ไม่กลม
  - แผ่นดิสก์ที่มีฉลากกระดาษติดอยู่เป็นรอยขีดข่วน หรือมีขอบที่ผิดปกติ

## เสาอากาศ

เสาอากาศแบบปรับด้วยตัวเอง (ถ้ามีติดตั้ง)

ให้ปรับความยาวเสาอากาศเพื่อการรับสัญญาณที่ดีที่สุด การปรับความยาวเสาอากาศจนสุดเป็นวิธีที่ดีที่สุดในการรับสัญญาณจากที่ไกล

**!** คำเตือน :

ให้แน่ใจว่าเก็บเสาอากาศก่อนเข้าเครื่องล้างรถอัตโนมัติ, ก่อนขับท่ามกลางหิมะเป็นเวลานาน หรือเมื่อใส่หรือถอดผ้าคลุมรถ

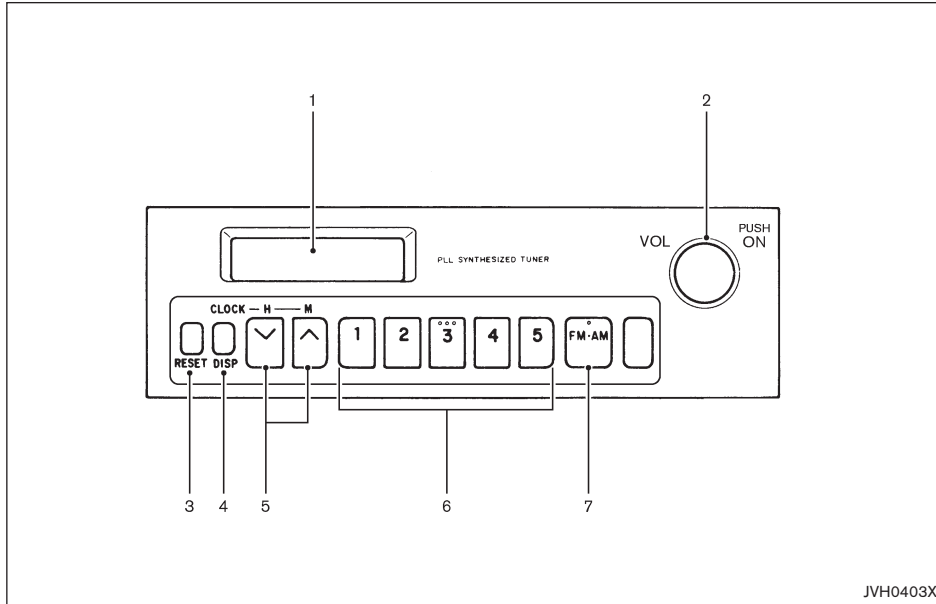
เสาอากาศกระจก (ถ้ามีติดตั้ง)

เสาอากาศจะพิมพ์เป็นลายอยู่ภายในกระจกหลัง

**!** คำเตือน :

- ห้ามวางฟิล์มโลหะไว้ใกล้กระจกหลัง ห้ามติดวัสดุที่เป็นโลหะบนกระจกหลัง เนื่องจากจะทำให้รับสัญญาณได้ไม่ดี และ/หรือมีเสียงรบกวน
- เมื่อทำความสะอาดด้านในของกระจกหลังระมัดระวังไม่ให้ขูดขีด หรือทำให้เสาอากาศกระจกหลังเสียหาย เช็ดเบาๆ ไปตามเสาอากาศด้วยผ้านุ่มชุบน้ำ
- เมื่อวางสัมภาระหรือวัตถุไว้ให้แน่ใจว่าไม่ขีดข่วน หรือทำให้เสาอากาศกระจกหลังเสียหาย

## วิทยุ FM-AM



1. จอแสดงผล
2. ปุ่ม POWER/ปุ่มหมุนควบคุม VOLUME
3. ปุ่ม RESET
4. ปุ่มเลือกแสดงผล
5. ปุ่มเปลี่ยนคลื่นวิทยุ
6. ปุ่มบันทึกสถานีวิทยุ
7. ปุ่มเลือกช่วงคลื่นวิทยุ

4-8 ระบบปรับอากาศ และเครื่องเสียง

การทำงานของระบบเครื่องเสียง

### ปุ่ม POWER :

กดปุ่ม POWER เพื่อเปิดและปิดระบบเครื่องเสียง

### ปุ่มหมุนควบคุม VOLUME :

หมุนปุ่มควบคุม VOLUME เพื่อควบคุมระดับเสียง  
หมุนปุ่มควบคุม VOLUME ตามเข็มนาฬิกา เพื่อ  
เพิ่มระดับเสียงหมุนปุ่มควบคุม VOLUME ทวนเข็  
มนาฬิกา เพื่อลดระดับเสียง

### ปุ่มเลือกแสดงผล **DISP** :

กดปุ่มเลือกแสดงผล **DISP** ขณะที่เปิดวิทยุ เพื่อแสดง  
คลื่นความถี่บนจอแสดงผล หลังจากนั้น 2-3 วินาที  
จอแสดงผลจะกลับไปแสดงโหมดนาฬิกาตามเดิม

### การปรับนาฬิกา :

สำหรับการปรับตัวเลขชั่วโมง ให้กดปุ่มเลือกแสดงผล  
ผล **DISP** ค้างไว้ และใช้ปุ่มเปลี่ยนคลื่นวิทยุ 

สำหรับการปรับตัวเลขนาที ให้กดปุ่มเลือกแสดงผล  
**DISP** ค้างไว้ และใช้ปุ่มเปลี่ยนคลื่นวิทยุ 

ในการรีเซ็ตตัวเลขนาฬิกา ให้กดปุ่ม RESET เวลาที่รีเซ็ต  
จะเป็นดังนี้:

- ถ้าตัวเลขนาฬิกาที่แสดงอยู่ในช่วงของ 00 - 29 ตัวเลข  
ชั่วโมงจะยังเหมือนเดิม และตัวเลขนาฬิกาจะถูกรีเซ็ต  
ไปที่ 00

- ถ้าตัวเลขนาฬิกาที่แสดงอยู่ในช่วงของ 30 - 59 ตัวเลข ชั่วโมงจะเพิ่มขึ้น 1 ชั่วโมง และตัวเลขนาฬิกาจะถูกรีเซ็ตไปที่ 00

การทำงานของวิทยุ FM-AM

### การเปลี่ยนช่วงคลื่นความถี่:

สำหรับการเปลี่ยนช่วงคลื่นความถี่และค่าจำเพาะของคลื่น ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. เปิดชุดเครื่องเสียง
2. กดปุ่มเลือกคลื่นวิทยุ **[3]** และ **[4]** ค้างไว้
3. กดปุ่มเปลี่ยนคลื่นวิทยุ **[^]** ขณะที่กดปุ่มเลือกคลื่นวิทยุ **[3]** และ **[4]** ค้างไว้

สำหรับค่าจำเพาะคลื่นความถี่ของอเมริกากลาง/ใต้ หน้าจอจะแสดง “AM 530 kHz”

สำหรับค่าจำเพาะคลื่นความถี่ของที่อื่น หน้าจอจะแสดง “AM 531 kHz”

ถ้าการเปลี่ยนค่าจำเพาะวิทยุทำได้ยาก กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

### ปุ่มเลือกช่วงคลื่นวิทยุ **[FM/AM]**:

เมื่อกดปุ่ม **[FM/AM]** ขณะที่ระบบเครื่องเสียงปิดอยู่ ระบบเครื่องเสียงจะเปิด และวิทยุจะเปิดขึ้นสำหรับการเปลี่ยนคลื่นวิทยุ

ให้กดปุ่ม **[FM/AM]** จนกว่าจะปรากฏคลื่นวิทยุที่ต้องการ สัญลักษณ์ระบบสเตอริโอ FM “ST” จะแสดงขึ้นระหว่างการรับสัญญาณสเตอริโอ FM เมื่อสัญญาณสเตอริโออ่อน วิทยุจะเปลี่ยนจากการรับสัญญาณแบบสเตอริโอไปเป็นการรับสัญญาณแบบโมโนโดยอัตโนมัติ

### ปุ่มเปลี่ยนคลื่นวิทยุ **[^]** **[v]**:

เมื่อปรับคลื่นความถี่สถานีด้วยตัวเอง ให้กดปุ่ม **[^]** หรือ **[v]** น้อยกว่า 1 วินาที จนกระทั่งถึงคลื่นความถี่ที่ต้องการ

เมื่อปรับคลื่นความถี่สถานีแบบอัตโนมัติ ให้กดปุ่ม **[^]** หรือ **[v]** ค้างไว้มากกว่า 1 วินาที ระบบจะหยุดค้นหา เมื่อพบสถานีที่ออกอากาศ

### ปุ่มบันทึกสถานีวิทยุ:

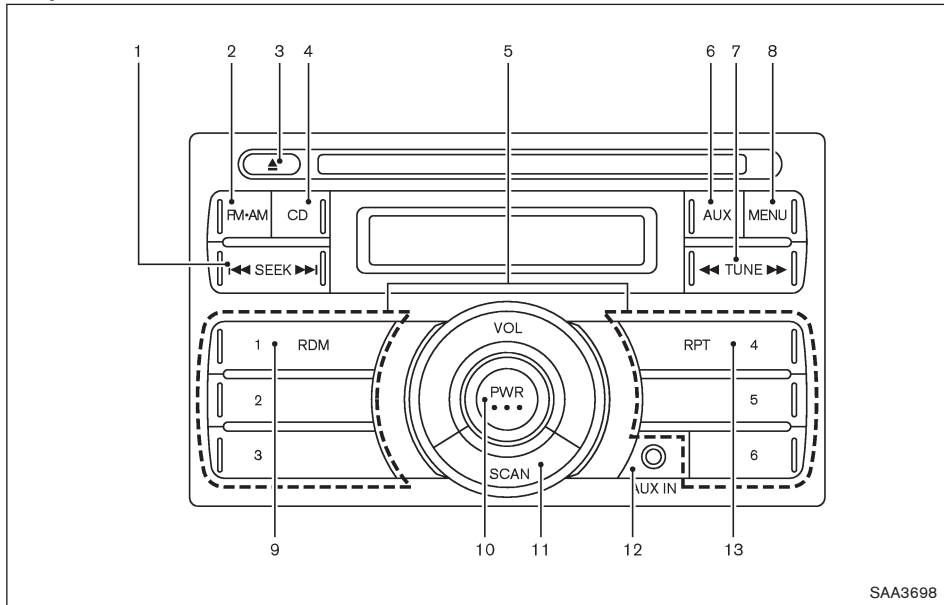
ระบบเครื่องเสียงสามารถบันทึกคลื่นความถี่ได้ 5 สถานี สำหรับแต่ละช่วงคลื่นความถี่

การบันทึกคลื่นความถี่สถานี:

1. เปลี่ยนคลื่นความถี่ไปยังสถานีที่ต้องการโดยใช้ปุ่ม **[^]** / **[v]**
2. กดปุ่มบันทึกสถานีวิทยุ **[1]** - **[5]** ค้างไว้
3. หมายเลขช่องจะแสดงขึ้นเพื่อให้ทราบว่าได้ทำการบันทึกเรียบร้อยแล้ว
4. แล้วปฏิบัติตามขั้นตอนที่ 1 - 3 สำหรับปุ่มบันทึกสถานีอื่นๆ

ถ้าถอดสายแบตเตอรี่ออก หรือฟิวส์ของระบบเครื่องเสียงขาด หน่วยความจำของวิทยุจะถูกลบ ในกรณีดังกล่าว ให้ตั้งสถานีที่ต้องการใหม่อีกครั้ง

## วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่น CD



1. ปุ่ม SEEK/TRACK
2. ปุ่มเลือกช่วงคลื่นวิทยุ
3. ปุ่ม CD EJECT
4. ปุ่ม CD
5. ปุ่มบันทึกสถานีวิทยุ
6. ปุ่ม AUX
7. ปุ่ม TUNE/FF • REW
8. ปุ่ม MENU
9. ปุ่ม RDM
10. ปุ่ม POWER/ปุ่มหมุนควบคุม VOLUME
11. ปุ่ม SCAN
12. แจ็ก AUX IN
13. ปุ่ม RPT

### 4-10 ระบบปรับอากาศ และเครื่องเสียง

การทำงานของระบบเครื่องเสียง  
ระบบเครื่องเสียงจะทำงานเมื่อสวิตช์กุญแจ อยู่ในตำแหน่ง “ACC” หรือ “ON”

#### ปุ่ม POWER :

กดปุ่ม POWER เพื่อเปิดและปิดระบบเครื่องเสียง

- ระบบจะเปิดโหมด (วิทยุ หรือ CD) ที่เปิดค้างไว้เดิมก่อนที่จะปิดระบบ
- ถ้าไม่ได้ใส่ CD ไว้วิทยุจะเปิดขึ้นมา

#### ปุ่มหมุนควบคุม VOLUME :

หมุนปุ่มควบคุม VOLUME เพื่อควบคุมระดับเสียง  
หมุนปุ่มควบคุม VOLUME ตามเข็มนาฬิกา เพื่อเพิ่มระดับเสียง

หมุนปุ่มควบคุม VOLUME ทวนเข็มนาฬิกา เพื่อลดระดับเสียง

#### ปุ่ม MENU MENU :

กดปุ่ม MENU เพื่อเลือกโหมดขณะที่เปิด CD หรือวิทยุ เพื่อเปลี่ยนค่าระบบเครื่องเสียง (BASS, TREBLE, FADER, BALANCE และ CLOCK)

กดปุ่ม MENU จนกว่าโหมดที่ต้องการจะปรากฏบนจอแสดงผล

BASS → TREBLE → FADER → BALANCE → CLOCK

กดปุ่ม SEEK/TRACK ( ▶▶ ) หรือ ( ◀◀ ) หรือปุ่ม TUNE/FF • REW ( ▶▶ ) หรือ ( ◀◀ ) เพื่อปรับค่า

ระบบเครื่องเสียง

BAS(S) :

(-) เพื่อลด / (+) เพื่อเพิ่ม

TRE(BLE) :

(-) เพื่อลด / (+) เพื่อเพิ่ม

FAD(ER) :

(F) ไปข้างหน้า / (R) ไปข้างหลัง

BAL(ANCE) :

(R) ไปทางขวา / (L) ไปทางซ้าย

### การแสดงผลภาพ :

สำหรับการแสดงผลภาพบนหน้าจอ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. กดปุ่ม **MENU** เข้าจนกว่า CLOCK ON (CLK ON) หรือ CLOCK OFF (CLK OFF) จะปรากฏขึ้นบนจอแสดงผล
2. ขณะที่เปิดระบบเครื่องเสียงกดปุ่ม SEEK/TRACK (**▶▶** หรือ **◀◀**) หรือปุ่ม TUNE/FF • REW (**▶▶** หรือ **◀◀**) เพื่อเปลี่ยนระหว่าง CLOCK ON หรือ CLOCK OFF

### การปรับนาฬิกา :

สำหรับการปรับนาฬิกา ให้เปิดการแสดงผลภาพบนหน้าจอและปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. กดปุ่ม **MENU** ระหว่างที่จอแสดงผลปรากฏ

CLOCK ON (CLK ON) ตัวเลขชั่วโมงจะกะพริบ

2. กดปุ่ม SEEK/TRACK (**▶▶** หรือ **◀◀**) หรือปุ่ม TUNE/FF • REW (**▶▶** หรือ **◀◀**) เพื่อปรับตัวเลขชั่วโมง
3. เมื่อปรับตัวเลขชั่วโมงเรียบร้อยแล้ว ให้กดปุ่ม **MENU** ตัวเลขนาฬิกาจะกะพริบ
4. กดปุ่ม SEEK/TRACK (**▶▶** หรือ **◀◀**) หรือปุ่ม TUNE/FF • REW (**▶▶** หรือ **◀◀**) เพื่อปรับตัวเลขนาฬิกา

ถ้าไม่มีการป้อนข้อมูลใน 10 วินาที หรือเมื่อกดปุ่ม “MENU” โหมดการตั้งค่านาฬิกาจะกลับคืนสู่โหมดปกติ

### ปุ่ม AUX **AUX** :

แจ็ก AUX IN อยู่ที่ชุดเครื่องเสียง แจ็ก AUX IN จะรับสัญญาณเสียงสัญญาณเข้าอนาล็อกมาตรฐานจากอุปกรณ์ เช่น เครื่องเล่นเทป, เครื่องเล่น CD, เครื่องเล่น MP3 หรือ โน้ตบุ๊ก

กดปุ่ม AUX เพื่อเล่นอุปกรณ์ที่รองรับ เมื่อเสียบเข้ากับแจ็ก AUX IN แล้ว

นิสสันขอแนะนำให้ใช้สายเสียงแบบสเตอริโอหัวเล็ก เมื่อเสียบอุปกรณ์เล่นเพลงเข้ากับระบบเครื่องเสียง เพลงอาจเล่นไม่เป็นปกติ เมื่อใช้สายแบบโมโน

### การทำงานของวิทยุ FM-AM

#### การเปลี่ยนช่วงคลื่นความถี่ :

สำหรับการเปลี่ยนช่วงคลื่นความถี่และค่าจำเพาะของคลื่น ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. ปิดชุดเครื่องเสียงโดยกดปุ่ม POWER
2. เปิดชุดเครื่องเสียงโดยกดปุ่ม POWER ขณะที่กดปุ่มบันทึกสถานีวิทยุ **3** , **4** และปุ่ม **▶▶**

สำหรับรถยนต์ที่มีค่าจำเพาะคลื่นความถี่ของอเมริกา กลาง/ใต้ หน้าจอจะแสดง “AM 530 kHz”

สำหรับรถยนต์ที่มีค่าจำเพาะคลื่นความถี่ของที่อื่น หน้าจอจะแสดง “AM 531 kHz”

ถ้าการเปลี่ยนค่าจำเพาะวิทยุทำได้ยาก กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

### ปุ่ม FM-AM **FM•AM** :

เมื่อกดปุ่ม **FM•AM** ขณะที่ระบบเครื่องเสียงปิดอยู่ ระบบเครื่องเสียงจะเปิด และวิทยุจะเปิดขึ้น

เมื่อกดปุ่ม **FM•AM** ขณะที่ CD กำลังเล่น CD จะปิด และวิทยุจะเปิดขึ้นสำหรับการเปลี่ยนคลื่นวิทยุ ให้กดปุ่ม **FM•AM** ไปยังคลื่นวิทยุที่ต้องการ

AM → FM1 → FM2 → AM

สัญลักษณ์ระบบสเตอริโอ FM “ST” จะแสดงขึ้นระหว่างการรับสัญญาณสเตอริโอ FM เมื่อสัญญาณสเตอริโออ่อน วิทยุจะเปลี่ยนจากการรับสัญญาณแบบสเตอริโอ ไปเป็นการรับสัญญาณแบบโมโน โดยอัตโนมัติ

#### ปุ่ม TUNE/FF • REW :

เมื่อปรับคลื่นความถี่สถานีด้วยตัวเอง ให้กดปุ่ม  หรือ  ค้างไว้จนกว่าจะถึงคลื่นความถี่ที่ต้องการ

#### ปุ่ม SEEK/TRACK :

เมื่อปรับคลื่นความถี่สถานีแบบอัตโนมัติ ให้กดปุ่ม  หรือ  ระบบจะหยุดค้นหา เมื่อพบสถานีที่ออกอากาศดีไป

#### ปุ่ม SCAN :

เมื่อกดปุ่ม  ระบบจะค้นหา และหยุดที่สถานีที่พบเป็นเวลา 5 วินาที แล้วจะค้นหาสถานีต่อไป กดปุ่ม  ภายใน 5 วินาทีนี้ เพื่อหยุดการค้นหา

#### ปุ่มบันทึกสถานีวิทยุ :

ระบบเครื่องเสียงสามารถบันทึกคลื่นความถี่สถานี FM ได้ 12 สถานี (สำหรับ FM 1 และ FM 2) และคลื่นความถี่สถานี AM ได้อีก 6 สถานี

การบันทึกคลื่นความถี่สถานี :

1. เปลี่ยนคลื่นความถี่ไปยังสถานีที่ต้องการ โดยใช้ปุ่ม  /  หรือ  / 
2. กดปุ่มบันทึกสถานีวิทยุ (1 - 6) ค้างไว้จนกระทั่งได้ยินเสียงบี๊ป
3. หมายเลขช่องจะแสดงหมายเลขปุ่มบันทึก เพื่อให้ทราบว่าได้ทำการบันทึกเรียบร้อยแล้ว

#### 4-12 ระบบปรับอากาศ และเครื่องเสียง

#### 4. ทำตามขั้นตอนที่ 1-3 สำหรับปุ่มบันทึกสถานีอื่นๆ

เมื่อทำการบันทึกสถานีวิทยุเรียบร้อยแล้ว สามารถเปลี่ยนไปยังสถานีอื่นที่บันทึกไว้ได้โดยกดปุ่มหมายเลขที่บันทึกไว้

ถ้าถอดสายแบตเตอรี่ออก หรือฟิวส์ของระบบเครื่องเสียงขาด หน่วยความจำของวิทยุจะถูกลบ ในกรณีดังกล่าว ให้ตั้งสถานีที่ต้องการใหม่อีกครั้ง

#### การทำงานของเครื่องเล่น CD

##### การใส่แผ่น :

ใส่แผ่น CD ลงในช่องโดยให้ด้านที่มีฉลากหันขึ้น แผ่น CD จะถูกดูดเข้าไปในช่องโดยอัตโนมัติ แล้วจะเริ่มเล่นเอง ถ้ากำลังฟังวิทยุอยู่ วิทยุจะปิดโดยอัตโนมัติ จากนั้น CD จะเริ่มเล่นเอง

##### ข้อควรระวัง :

ห้ามฝืนดันแผ่น CD ลงในช่อง เนื่องจากจะทำให้เครื่องเล่นเสียหายได้

หลังจากใส่แผ่น CD จำนวนเพลงใน CD และเวลาจะปรากฏขึ้นบนจอแสดงผล

#### ปุ่ม CD :

เมื่อกดปุ่ม  ขณะที่ระบบเครื่องเสียงเปิด และมีแผ่น CD อยู่ในช่อง ระบบเครื่องเสียงจะเปิด และ CD จะเริ่มเล่นโดยอัตโนมัติ ถ้ากำลังฟังวิทยุอยู่ วิทยุจะปิด

โดยอัตโนมัติ จากนั้น CD จะเริ่มเล่นเอง

#### ปุ่ม TUNE/FF • REW :

กดปุ่ม FF หรือ REW ค้างไว้ เพื่อข้ามไปยังเพลงข้างหน้าหรือข้างหลัง เมื่อปล่อยปุ่ม เพลงจะเล่นที่ความเร็วปกติ

#### ปุ่ม SEEK/TRACK :

เมื่อกดปุ่มข้ามไปยังเพลงข้างหน้าขณะที่ CD กำลังเล่น CD จะข้ามไปยังเพลงถัดไป CD จะข้ามเพลงไปตามจำนวนครั้งที่กดปุ่ม และจะกลับไปเล่นเพลงแรก เมื่อกดปุ่มย้อนกลับหลังจากกดปุ่ม SEEK/TRACK แล้ว 3 วินาที เครื่องจะกลับไปเริ่มต้นเพลงที่เล่นอยู่ปัจจุบันใหม่ เมื่อกดปุ่มย้อนกลับหลังจากเพลงเริ่มเล่นภายใน 3 วินาที เครื่องจะย้อนกลับไปยังเพลงก่อนหน้า CD จะย้อนเพลงกลับไปตามจำนวนครั้งที่กดปุ่ม และจะกลับไปเล่นเพลงสุดท้าย เมื่อกดปุ่มย้อนกลับเพลงแรก

#### ปุ่ม SCAN :

เมื่อกดปุ่ม  ขณะที่ CD กำลังเล่นอยู่ จะเริ่มเล่น 10 วินาทีแรกของทุกเพลง เมื่อกดปุ่ม  อีกครั้ง CD จะกลับมาเล่นตามโหมดปกติจากเพลงที่กำลังเล่นอยู่

#### ปุ่ม RPT (เล่นซ้ำ) :

สำหรับการเปลี่ยนค่าการเล่นเพลง ให้กดปุ่ม **RPT** เพื่อเลือกโหมด

1 Track repeat (เล่นซ้ำ 1 เพลง) → Normal play mode (โหมดเล่นปกติ) → 1 Track repeat (เล่นซ้ำ 1 เพลง)

เล่นซ้ำ 1 เพลง:

เพลงที่เลือกใน CD จะเล่นอย่างต่อเนื่อง หน้าจอจะแสดง “1”

**ปุ่มเล่น RDM (เล่นแบบสุ่ม) **RDM**:**

สำหรับการเปลี่ยนลำดับการเล่นเพลง ให้กดปุ่ม **RDM** เพื่อเลือกโหมด

RDM → Normal play (เล่นปกติ) → RDM

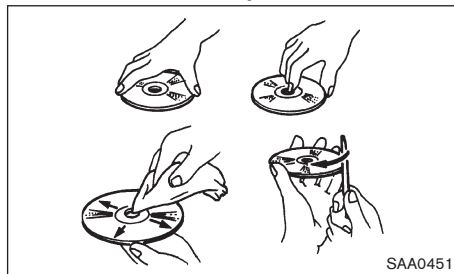
RDM : จะเล่นทุกเพลงใน CD อย่างต่อเนื่องโดยสุ่มลำดับ หน้าจอจะแสดง “RDM”

**ปุ่ม CD EJECT **:

เมื่อกดปุ่ม  ขณะที่ CD อยู่ CD จะถูกดันออกมา  
เมื่อกดปุ่ม  2 ครั้ง CD จะถูกดันออกมามากขึ้น  
และจะสามารถนำแผ่นออกได้ง่าย

ถ้า CD ถูกดันออกจากการกดปุ่ม  แล้วไม่ได้นำออกจากช่องใส่แผ่น CD จะกลับเข้าไปในช่องโดยอัตโนมัติ เพื่อปกป้อง CD

## การทำความสะอาดและดูแลรักษา CD



### CD

- จับบริเวณขอบแผ่น ห้ามจับบนผิวหน้าของแผ่นหรือจอแผ่น
- เก็บแผ่นในกล่องเมื่อไม่ใช้งาน
- ในการทำความสะอาด ให้ใช้ผ้าที่สะอาดและนุ่ม เช็ดพื้นผิวของแผ่นจากตรงกลางไปยังขอบ ห้ามเช็ดแผ่นวนเป็นวงห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดแผ่นทั่วไป หรือแอลกอฮอล์ที่ใช้ในโรงงานอุตสาหกรรม
- บริเวณขอบนอกและขอบในของแผ่นที่ยังใหม่อาจยังขรุขระอยู่ ใช้ด้านข้างของปากกาหรือดินสอขัดบริเวณขอบนอกและขอบใน เพื่อลบความขรุขระ

## โทรศัพท์ในรถยนต์ หรือวิทยุ CB

เมื่อติดตั้งวิทยุ CB, วิทยุสมัครเล่น หรือโทรศัพท์ในรถยนต์ไว้ ให้แน่ใจว่าคู่มือวงจรยังคงต่อไปนี้อยู่ มิฉะนั้น อุปกรณ์ที่ติดตั้งอาจส่งผลกระทบต่อระบบควบคุมเครื่องยนต์ และอุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นๆ

### ข้อควรระวัง :

- เก็บเสาอากาศให้ห่างจากกล่องควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้
- ให้เสาอากาศอยู่ห่างจากสายไฟควบคุมเครื่องยนต์อย่างน้อย 20 ซม. (8 นิ้ว) ห้ามวางเสาอากาศไว้ข้างๆ สายไฟทุกชนิด
- ปรับอัตราส่วนคลื่นนิ่งตามที่ผู้ผลิตแนะนำ
- เชื่อมต่อสายกราวด์จากตัววิทยุเข้ากับตัวถัง
- สำหรับรายละเอียด กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

บันทึก



# 5 การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

|                                                                            |        |
|----------------------------------------------------------------------------|--------|
| ระยะรันอิน .....                                                           | 5 - 2  |
| ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์.....                                                 | 5 - 2  |
| ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับขี.....                             | 5 - 2  |
| ก๊าซไอเสีย (คาร์บอนมอนนอกไซด์).....                                        | 5 - 3  |
| เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง (รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน).....                     | 5 - 3  |
| ตัวคักฝุ่นละอองไอเสีย (DPF) (ถ้ามีติดตั้ง สำหรับรุ่นเครื่องยนต์ดีเซล)..... | 5 - 4  |
| การกำจัดฝุ่นละออง.....                                                     | 5 - 5  |
| การขัดขวางเพื่อหยุดทำงานของการกำจัดฝุ่นละออง .....                         | 5 - 5  |
| ใช้ความระมัดระวังระหว่างการขับขี.....                                      | 5 - 6  |
| ช่วงสตาร์ทขณะเครื่องเย็น.....                                              | 5 - 6  |
| น้ำหนักรบรรทุก .....                                                       | 5 - 6  |
| การขับขีบนสภาพถนนที่เปียกน้ำ.....                                          | 5 - 6  |
| การขับขีในสภาพอากาศหนาวเย็น.....                                           | 5 - 6  |
| สวิตช์กุญแจ.....                                                           | 5 - 6  |
| ล็อกพวงมาลัย.....                                                          | 5 - 7  |
| ตำแหน่งกุญแจ .....                                                         | 5 - 7  |
| เกียร์อัตโนมัติ (AT).....                                                  | 5 - 7  |
| เกียร์ธรรมดา (MT).....                                                     | 5 - 7  |
| สตาร์ทเครื่องยนต์.....                                                     | 5 - 8  |
| เครื่องยนต์เบนซิน .....                                                    | 5 - 8  |
| เครื่องยนต์ดีเซล .....                                                     | 5 - 8  |
| การขับขีรถยนต์.....                                                        | 5 - 9  |
| การขับขีด้วยเกียร์อัตโนมัติ (AT) .....                                     | 5 - 9  |
| การขับขีด้วยเกียร์ธรรมดา (MT).....                                         | 5 - 12 |
| โหมดสำหรับหิมะ (ถ้ามีติดตั้ง).....                                         | 5 - 13 |
| สวิตช์โหมดสำหรับหิมะ.....                                                  | 5 - 13 |

|                                            |        |
|--------------------------------------------|--------|
| การจอด .....                               | 5 - 13 |
| การลากรถพ่วง (ยกเว้นประเทศแอฟริกาใต้)..... | 5 - 15 |
| ข้อควรระวังในการใช้งาน.....                | 5 - 15 |
| แรงดันลมยาง.....                           | 5 - 15 |
| โซ่ไนรภัย.....                             | 5 - 15 |
| เบรกรถพ่วง .....                           | 5 - 15 |
| ระบบพวงมาลัยพาวเวอร์.....                  | 5 - 16 |
| ระบบเบรก.....                              | 5 - 16 |
| ข้อควรระวังในการควบคุมเบรก.....            | 5 - 16 |
| ระบบช่วยเบรก (ถ้ามีติดตั้ง).....           | 5 - 17 |
| ไฟเตือนระบบเบรก (ABS) (ถ้ามีติดตั้ง).....  | 5 - 17 |
| ความปลอดภัยของรถยนต์.....                  | 5 - 18 |
| การขับขีในสภาพอากาศเย็น.....               | 5 - 18 |
| แบตเตอรี่.....                             | 5 - 18 |
| น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์.....                | 5 - 18 |
| การติดตั้งยาง.....                         | 5 - 19 |
| อุปกรณ์พิเศษสำหรับรถดูหนาว .....           | 5 - 19 |
| การป้องกันสนิม.....                        | 5 - 19 |



## ระยะรันอิน

ในระหว่าง 1,600 กม. (1,000 ไมล์) แรก ให้ทำตามคำแนะนำเหล่านี้เพื่อให้เครื่องยนต์มีประสิทธิภาพสูงสุดและให้เพิ่มความมั่นใจว่ารถของคุณสามารถใช้งานได้ อย่างน่าเชื่อถือและประหยัดในอนาคต ไม่เช่นนั้นจะทำให้อายุการใช้งานและประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ลดลง

- ไม่ควรขับรดด้วยความเร็วคงที่เป็นระยะเวลานาน ไม่ว่าจะเร็วหรือช้า
- ไม่ควรให้เครื่องยนต์ทำงานเกิน 4,000 รอบ/นาที
- ไม่ควรเร่งเครื่องยนต์จนถึงความเร็วรอบสูงสุดในแต่ละเกียร์
- ไม่ควรออกตัวอย่างรวดเร็ว
- ไม่ควรเหยียบเบรกอย่างรุนแรง เท่าที่จะทำได้
- ไม่ควรลากจูงรถพ่วงอย่างน้อยในระยะ 800 กม. (500 ไมล์) แรก (สำหรับแอฟริกาใต้)

## ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์



### คำเตือน:

ลักษณะการขับเคลื่อนของรถจะเปลี่ยนแปลงอย่างเห็นได้ชัดถ้ามีการเพิ่มน้ำหนักบรรทุกและการกระจายน้ำหนัก รวมทั้งอุปกรณ์เสริม (ข้อต่อรถพ่วง แร็คหลังคา ฯลฯ) คุณต้องปรับเปลี่ยนรูปแบบของการขับและความเร็วที่ใช้ตามสภาพแวดล้อมโดยเฉพาะเมื่อบรรทุกของหนัก จำเป็นต้องลดความเร็วลงให้เพียงพอ

- ให้แน่ใจว่าบริเวณรอบรถไม่มีสิ่งกีดขวาง
- ตรวจสอบระดับน้ำมัน เช่น น้ำมันเครื่อง, น้ำมันเบรกและคลัตช์ และน้ำยาล้างกระจกให้บ่อยครั้งที่สุดเท่าที่จะทำได้ อย่างน้อยในทุกๆ ครั้งที่เติมน้ำมัน
- ตรวจสอบรูปทรงและสภาพของยางด้วยคาปเล่า วัด และตรวจสอบว่าแรงดันลมยางเหมาะสมหรือไม่
- ตรวจสอบว่ากระจกทุกบานและไฟทุกดวงสะอาด
- ปรับตำแหน่งเบาะนั่งและที่พิงศีรษะ
- ปรับตำแหน่งกระจกมองหลังและกระจกมองข้าง
- คาดเข็มขัดนิรภัยทั้งคนขับและผู้โดยสารทั้งหมด
- ตรวจสอบว่าประตูทุกบานปิด

- ตรวจสอบการทำงานของไฟเตือนต่างๆ เมื่อบิดสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ON”
- สิ่งที่ต้องบำรุงรักษาใน “8 การซ่อมบำรุงและการดูแลรักษาด้วยตนเอง” ควรได้รับการตรวจสอบเป็นระยะ

ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับขึ้น



### คำเตือน:

- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือผู้ใหญ่ที่ต้องได้รับการดูแลจากคนอื่นไว้ในรถแต่ลำพัง ไม่ควรปล่อยสัตว์เลี้ยงไว้ในรถตามลำพังเช่นกัน เนื่องจากอาจไปกดสวิตช์หรือ ปุ่มควบคุมโดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์ซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง และได้รับบาดเจ็บโดยไม่ตั้งใจ ในวันที่อากาศร้อนและมีแสงแดดจัด อุณหภูมิในรถที่ไม่มีมีการระบายอากาศจะสูงจนอาจเกิดอันตรายร้ายแรงกับคนหรือสัตว์ได้
- มัดสัมภาระทุกชิ้นให้มั่นคง เพื่อป้องกันการเลื่อนหรือเคลื่อนที่ ห้ามวางสัมภาระให้สูงกว่าพนักพิงหลัง ในการหยุดรถจะทันหันหรือเกิดการชน สัมภาระที่ไม่ได้ยึดเอาไว้อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

## ก๊าซไอเสีย (คาร์บอนมอนนอกไซด์)



### คำเตือน:

- ห้ามหายใจสูดเอาก๊าซไอเสียเข้าไป เนื่องจากมีคาร์บอนมอนนอกไซด์ซึ่งไม่มีสีและไม่มีกลิ่น คาร์บอนมอนนอกไซด์เป็นอันตราย อาจทำให้สับสน โดยไม่รู้ตัวหรือเสียชีวิตได้
- ถ้าสงสัยว่ามีไอเสียเข้าไปในรถ ให้ขับรถโดยเปิดกระจกหน้าต่างทุกบานและนำรถเข้าไปตรวจสอบทันที
- ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในพื้นที่ปิดที่ไม่มีการระบายอากาศ เช่น โรงรถ
- ห้ามจอดรถโดยที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่เป็นระยะเวลานาน
- ปิดประตูท้ายให้สนิททุกครั้งเมื่อขับรถ ไม่เช่นนั้น ก๊าซไอเสียอาจไหลเข้ามาในห้องโดยสาร ถ้าจำเป็น ต้องขับรถโดยเปิดประตูท้ายเอาไว้ ให้ทำตามข้อควรระวังเหล่านี้:
  - เปิดกระจกหน้าต่างทุกบาน
  - ปิดโหมคหมุนเวียนอากาศภายใน และตั้งความเร็วพัดลมไปที่ระดับสูงสุดเพื่อหมุนเวียนอากาศ
- ถ้าต้องเดินสายไฟหรือข้อต่อสายอื่นๆ ไปยังรถพ่วงผ่านทางซีลผนึกของประตูท้ายหรือตัวถังรถ ให้ทำตามคำแนะนำของผู้ผลิตเพื่อป้องกันไม่ให้คาร์บอน

## มอนนอกไซด์ไหลเข้ามาในรถ

- ถ้ามีติดตั้งอุปกรณ์เสริมตัวถังหรืออุปกรณ์อื่นเพิ่มเติมเพื่อกิจกรรมสันทนาการหรือใช้งานด้านอื่นๆ ให้ทำตามคำแนะนำของผู้ผลิตเพื่อป้องกันไม่ให้คาร์บอนมอนนอกไซด์ไหลเข้ามาในรถ (เครื่องใช้ไฟฟ้าในรถเพื่อสันทนาการ เช่น เตอบน ตู้อุ่นเครื่องทำความร้อน ฯลฯ จะสร้างคาร์บอนมอนนอกไซด์ด้วย)
- ควรให้ช่างผู้เชี่ยวชาญตรวจสอบระบบไอเสียและตัวถังทุกครั้งเมื่อ:
  - ต้องยกรถขึ้นเพื่อรับบริการ
  - สงสัยว่ามีไอเสียเข้าไปในห้องโดยสาร
  - ได้ยินเสียงในระบบไอเสียเปลี่ยนแปลงไป
  - ได้รับอุบัติเหตุที่มีความเสียหายเกี่ยวกับระบบไอเสีย ใต้ท้องรถ หรือด้านหลังของรถ

## เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง (รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน)



### คำเตือน:

- ก๊าซไอเสียและระบบไอเสียจะร้อนมาก ให้คน สัตว์ หรือวัตถุไวไฟอยู่ห่างจากส่วนประกอบของระบบไอเสีย
- หลีกเลี่ยงการหยุดหรือจอดรถบนวัตถุไวไฟ เช่น หญ้าแห้ง เศษกระดาษ หรือเศษผ้า เนื่องจากอาจติดไฟหรือทำให้ไฟไหม้ได้

เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง เป็นอุปกรณ์ควบคุมการปล่อยไอเสียที่ติดตั้งในระบบไอเสีย ก๊าซไอเสียในเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางจะถูกเผาไหม้ในอุณหภูมิสูงเพื่อช่วยลดมลภาวะ



### ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่ว (โปรดดูที่น้ำมันเชื้อเพลิง/น้ำมันหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ (หน้า 9-2)) เชม่าสะสมจากน้ำมันที่มีสารตะกั่วจะทำให้ประสิทธิภาพการลดสารพิษของเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางลดลงอย่างมาก และ/หรือ ทำให้เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางเสียหายได้
- ปรับตั้งเครื่องยนต์อยู่เสมอ การทำงานผิดพลาดในระบบจุดระเบิด ระบบฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง หรือ

- ระบบไฟฟ้าจะทำให้มีน้ำมันเชื้อเพลิงส่วนเกินไหลเข้าไปในเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง ทำให้เครื่องร้อนจัด ห้ามขับรถต่อ ถ้าเครื่องยนต์จุดระเบิดไม่ครบรอบ สูญเสียกำลังอย่างเห็นได้ชัดหรือมีสภาวะทำงานที่ผิดปกติอื่นๆ นารถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสันทันที
- หลีกเลี่ยงการขับรถที่เหลือน้ำมันเชื้อเพลิงในระดับต่ำมาก เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงหมดจะทำให้เครื่องยนต์จุดระเบิดไม่ครบรอบ ซึ่งจะทำให้เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางเสียหาย
  - ห้ามเร่งเครื่องยนต์ขณะที่กำลังอุ่นเครื่อง
  - ห้ามเข็นหรือลากรถเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

ระบบเทอร์โบชาร์จเจอร์ (รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล)

ระบบเทอร์โบชาร์จเจอร์ใช้น้ำมันเครื่องเป็นสารหล่อลื่น และหล่อเย็นอุปกรณ์ในการหมุน เทอร์โบชาร์จเจอร์จะหมุนในขณะที่ที่ขับรถด้วยความเร็วที่สูงมาก และอุณหภูมิสามารถเพิ่มสูงมากได้ จำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องรักษาระดับน้ำมันบริสุทธิ์ที่จ่ายเข้าสู่การไหลเวียนผ่านระบบเทอร์โบชาร์จเจอร์ การจ่ายน้ำมันที่หยาบจะกักขังปด้น อาจส่งผลให้เทอร์โบชาร์จเจอร์ขัดข้อง ในการรักษาเทอร์โบชาร์จเจอร์ให้มีอายุใช้งานยาวนาน จำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องปฏิบัติตามขั้นตอนการบำรุงรักษาดังต่อไปนี้



#### ข้อควรระวัง:

- เปลี่ยนน้ำมันเครื่องตามระยะที่แนะนำที่แสดงในสมุดการบำรุงรักษาที่ได้แยกไว้ต่างหากอีกเล่มหนึ่ง
- ใช้เฉพาะน้ำมันเครื่องที่แนะนำเท่านั้น (โปรดดูที่น้ำมันเชื้อเพลิง/น้ำมันหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ (หน้า 9-2))
- ถ้าเครื่องยนต์ทำงานความเร็วรอบสูงเป็นระยะเวลานาน ให้เครื่องยนต์อยู่ในสภาวะรอบเดินเบาประมาณสองสามนาที ก่อนดับเครื่อง
- ไม่เร่งความเร็วรถยนต์ไปที่ความเร็วรอบสูงในทันทีหลังจากสตาร์ทเครื่อง

### ตัวดักฝุ่นละอองไอเสีย (DPF) (ถ้ามีติดตั้ง สำหรับรุ่นเครื่องยนต์ดีเซล)

ตัวดักฝุ่นละอองไอเสีย (DPF) ลดปริมาณวัสดุที่ส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม โดยการรวบรวมฝุ่นละอองที่ผสมอยู่ในก๊าซไอเสีย โดยปกติ ฝุ่นละอองที่อยู่ใน DPF จะเผาผลาญโดยอัตโนมัติ และแปลงเป็นสารที่ไม่ก่อให้เกิดอันตรายระหว่างการขับขี อย่างไรก็ตาม เมื่อขั้นตอนการกำจัดฝุ่นละอองไม่สามารถทำได้เสร็จสิ้นเนื่องจากสภาพถนน ฝุ่นละอองจะถูกเผาผลาญใน DPF ไฟเตือนตัวดักฝุ่นละอองไอเสีย (DPF) สว่างขึ้น และสวิตช์กรองน้ำมันดีเซลมีฝุ่นละอองจะพริบ ให้ปฏิบัติตามกระบวนการกำจัดฝุ่นละอองในคู่มือ



#### ข้อควรระวัง:

- เพื่อรักษาประสิทธิภาพการทำงานสูงสุดของตัวดักฝุ่นละอองไอเสีย (DPF) ปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:
- ใช้น้ำมันที่มีซัลเฟอร์ต่ำ (ต่ำกว่า S50 ppm)
  - ใช้เฉพาะน้ำมันที่กำหนดโดยนิสสัน (โปรดดูที่น้ำมันเชื้อเพลิง/น้ำมันหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ (หน้า 9-2)) ถ้าใช้น้ำมันเครื่องที่ไม่ได้ถูกกำหนดโดยนิสสัน อาจส่งผลให้ DPF ทำงานผิดปกติหรือลดประสิทธิภาพน้ำมันเชื้อเพลิง
  - ไม่ควรตัดแปลง DPF, หม้อพักไอเสีย หรือท่อไอเสียไม่เช่นนั้น อาจส่งผลต่อการทำงานของ DPF และส่งผลให้เกิดการทำงานผิดพลาด
  - ไม่ควรเตะหรือกระแทก DPF มีระบบฟอกไอเสียประกอบอยู่ภายในหม้อพักไอเสีย แรงกระแทกดังกล่าวอาจส่งผลให้เกิดความเสียหายกับ DPF ได้

#### หมายเหตุ:

ควันสีขาวอาจถูกปล่อยออกมาจากท่อไอเสีย ภายใต้สภาวะดังต่อไปนี้:

- เมื่อเริ่มการขับขีหรือระหว่างการเร่งเครื่อง หลังจากเครื่องยังอยู่ในสภาวะเดินเบาเป็นเวลานาน
  - เมื่อเริ่มขับขีรถยนต์ของคุณทันทีหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์
  - ขับขีในอากาศที่หนาวเย็น
- ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติของระบบ

## การกำจัดฝุ่นละออง



### คำเตือน:

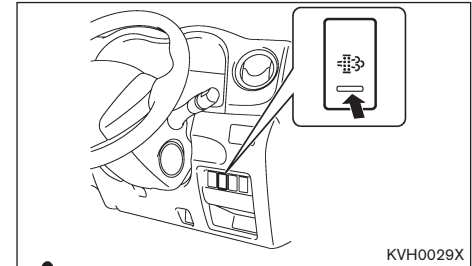
- ให้แน่ใจว่าไม่มีคนอยู่ใกล้กับบริเวณปล่อยไอเสีย
- ระมัดระวังไม่ให้ก๊าซไอเสียลวก
- อย่าทำการกำจัดฝุ่นละอองในสถานที่ปิด เช่น อุโมงค์ หรือ โรงรถ และให้แน่ใจว่ามีการระบายก๊าซไอเสียออกไปได้ดี
- ห้ามจอดรถบนวัตถุไวไฟ เช่น หญ้าแห้ง เศษกระดาษ หรือเศษผ้า เนื่องจากอาจติดไฟได้ง่าย
- ฟิลเตอร์จะมีความร้อนสูงมากหลังทำการเผาไหม้ฝุ่นละออง

### หมายเหตุ:

- ระหว่างขั้นตอนการกำจัดฝุ่นละออง คว้นสีขาจะถูกปล่อยออกมาจากท่อไอเสีย คว้นประเภทนี้อาจมีกลิ่นที่แตกต่างจากก๊าซไอเสีย ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติของระบบ
- การกำจัดฝุ่นละอองจะไม่ทำงานเมื่อเครื่องยนต์เย็นหรืออุณหภูมิน้ำหล่อเย็นต่ำกว่า 0°C (32°F) จะเริ่มการทำงานหลังจากอุ่นเครื่องยนต์แล้วเท่านั้น
- ถ้าไฟแสดงการทำงานของตัวดักฝุ่นละอองไอเสีย (DPF) ไม่กะพริบ แม้ว่าจะทำการอุ่นเครื่องยนต์แล้ว อาจแสดงถึงการทำงานผิดปกติของระบบ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการ NISSAN ทันที
- ระหว่างขั้นตอนการกำจัดฝุ่นละออง ความเร็ว

รอบการหมุนของเครื่องยนต์จะเพิ่มขึ้นถึง 1,800 rpm และจะใช้เวลาประมาณ 30 นาที ในบางกรณีระยะเวลาที่ใช้ในการเร่งจี้ขึ้นกระบวนการอาจเปลี่ยนแปลงได้

1. จอดรถข้างทางในที่ปลอดภัย ในพื้นที่โล่งที่มีการจราจรไม่หนาแน่น
2. ใช้เบรกมือ
3. เลื่อนคันเกียร์ (รุ่นเกียร์อัตโนมัติ) ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด) หรือเลื่อนคันเกียร์ (รุ่นเกียร์ธรรมดา) ไปยังตำแหน่ง "N" (ว่าง)  
อย่าดับเครื่องยนต์
4. กดสวิทช์กรองน้ำมันดีเซลมีฝุ่นละอองเพื่อเริ่มขั้นตอนการกำจัดฝุ่นละออง  
(ไฟแสดงการทำงานของสวิทช์กรองน้ำมันดีเซลมีฝุ่นละอองจะสว่าง)
5. ขั้นตอนการกรองน้ำมันมีฝุ่นละอองจะเสร็จสิ้นลงเมื่อไฟแสดงการทำงานของตัวดักฝุ่นละอองไอเสีย (DPF) สว่างขึ้นที่หน้าปัดมาตรวัดรวม และไฟแสดงการทำงานของตัวดักฝุ่นละอองไอเสีย จะดับลง



### ข้อควรระวัง:

ถ้าพบอาการปัญหาดังต่อไปนี้ โปรดนำรถยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการ NISSAN

- ถ้าไฟเตือนตัวดักฝุ่นละอองไอเสีย (DPF) ไม่ดับและไฟแสดงการทำงานของสวิทช์กรองน้ำมันดีเซลมีฝุ่นละอองกะพริบอีกครั้ง ถึงแม้จะได้เร่งจี้ขึ้นกระบวนการกำจัดฝุ่นละอองแล้วสามครั้งติดต่อกัน
- คว้นสีดำปริมาณมากจะถูกปล่อยออกมาจากหม้อพักไอเสียของรถยนต์

การขัดขวางเพื่อหยุดทำงานของการกำจัดฝุ่นละออง

ปฏิบัติตามวิธีการใดวิธีการหนึ่งดังต่อไปนี้เพื่อขัดขวางกระบวนการทำงาน (หากจำเป็น):

- เหยียบคันเร่งหรือเบรก
- เหยียบแป้นคลัตช์ (รุ่นเกียร์ธรรมดา)
- กดสวิทช์ตัวดักฝุ่นละอองไอเสีย (ไฟเตือนดับลง)

#### หมายเหตุ:

- เมื่อขีดขวางการทำงานของการทำงานการกำจัดฝุ่นละออง ไฟเตือนตัวตัดฝุ่นละอองไอเสีย (DPF) จะสว่างขึ้น และสวิตช์กรองน้ำมันดีเซลมีฝุ่นละอองจะกะพริบ หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ขึ้น ให้ปฏิบัติกระบวนการกำจัดฝุ่นละอองอีกครั้ง
- ถ้าไฟแสดงการทำงานของตัวตัดฝุ่นละอองไอเสีย (DPF) ยังคงกะพริบต่อไปในขณะที่ไฟเตือนตัวตัดฝุ่นละอองไอเสีย (DPF) สว่าง ถึงแม้จะได้เสร็จสิ้นกระบวนการกำจัดฝุ่นละอองแล้วสามครั้งติดต่อกัน อาจแสดงถึงการทำงานผิดปกติของระบบ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการ NISSAN ทันที
- ถ้าไฟแสดงการทำงานของสวิตช์กรองน้ำมันดีเซลมีฝุ่นละอองไม่สว่างขึ้น ถึงแม้ว่าจะได้กดสวิตช์ไฟแสดงการทำงานที่กะพริบแล้ว ให้ปิดสวิตช์กุญแจไปที่ OFF และรอประมาณ 30 วินาที จากนั้น ให้ปิดสวิตช์กุญแจกลับไปที่ตำแหน่ง ON และปฏิบัติกระบวนการดังกล่าวซ้ำอีกครั้ง จากขั้นตอนที่ 4
- ถ้าคุณขับรถยนต์ต่อไปโดยที่ไฟเตือนตัวตัดฝุ่นละอองไอเสีย (DPF) สว่างขึ้นเป็นเวลานาน อัตราการกะพริบของตัวตัดฝุ่นละอองไอเสีย (DPF) จะเพิ่มมากขึ้น อัตราการกะพริบจะเปลี่ยนจากความเร็วต่ำ (ประมาณหนึ่งครั้งต่อทุกๆ หนึ่งวินาที) เป็นความเร็วสูง (ประมาณสามครั้งทุกๆ หนึ่งวินาที) หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ขึ้น แม้จะได้ปฏิบัติ

กระบวนการกำจัดฝุ่นละอองแล้ว ตัวตัดฝุ่นละอองไอเสีย (DPF) อาจกะพริบอีกครั้ง เมื่อไฟเตือนตัวตัดฝุ่นละอองไอเสีย (DPF) สว่างขึ้น ปฏิบัติขั้นตอนการกำจัดฝุ่นละอองอีกครั้ง

### ใช้ความระมัดระวังระหว่างการขับขี่

การขับรถให้เหมาะสมกับสภาพแวดล้อมเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับการควบคุมความปลอดภัยและความสะดวกสบายของคุณ คนขับควรจะรู้วิธีขับขี่ในสภาพแวดล้อมต่างๆ ได้ดีที่สุด

#### ช่วงสตาร์ทขณะเครื่องเย็น

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่เครื่องเย็น เครื่องยนต์จะให้ความเร็วรอบที่สูงกว่าปกติในช่วงอุ่นเครื่อง ทำให้ต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษขณะเข้าเกียร์

#### น้ำหนักรบรรทุก

น้ำหนักบรรทุกและการกระจายน้ำหนักรวมทั้งการติดตั้งอุปกรณ์อื่น (อุปกรณ์ข้อต่อพ่วง ที่รองรับสัมภาระบนหลังคา ฯลฯ) จะเปลี่ยนลักษณะการขับเคลื่อนของรถอย่างเห็นได้ชัด คุณต้องปรับเปลี่ยนรูปแบบของการขับและความเร็วที่ใช้ตามสภาพแวดล้อม

การขับขึ้นบนสภาพถนนที่เปียกน้ำ

- หลีกเลี่ยงการเร่งหรือหยุดรถกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการเข้าโค้งหักมุมมากหรือเปลี่ยนช่องทางเดินรถกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการขับไถลรถคันข้างหน้ามากเกินไป เมื่อมีน้ำนองบนพื้นถนนที่มีแอ่งน้ำ ธารน้ำเล็กๆ ฯลฯ ให้ลดความเร็วเพื่อป้องกันการเหินน้ำ ซึ่งอาจทำให้รถลื่นไถลและไม่สามารถบังคับควบคุมได้ ถ้าใช้ยางที่สึกหรอมากจะมีความเสี่ยงเพิ่มขึ้นด้วย

#### การขับขี่ในสภาพอากาศหนาวเย็น

- ขับขี่ด้วยความระมัดระวัง
- หลีกเลี่ยงการเร่งหรือหยุดรถกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการเข้าโค้งหักมุมมากหรือเปลี่ยนช่องทางเดินรถกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการหักเลี้ยวพวงมาลัยกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการขับไถลรถคันข้างหน้ามากเกินไป

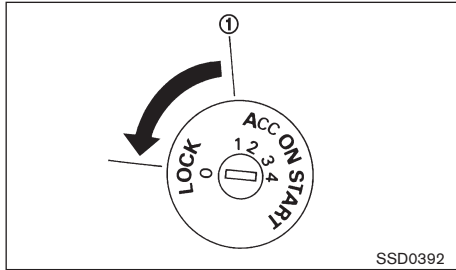
### สวิตช์กุญแจ



#### คำเตือน:

ห้ามดึงกุญแจออกหรือปิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง “LOCK” ขณะขับรถ พวงมาลัยจะล็อกและไม่สามารถบังคับควบคุมรถได้ ซึ่งอาจทำให้รถได้รับความเสียหายหรือผู้โดยสารได้รับการบาดเจ็บร้ายแรง

## เกียร์อัตโนมัติ (AT)



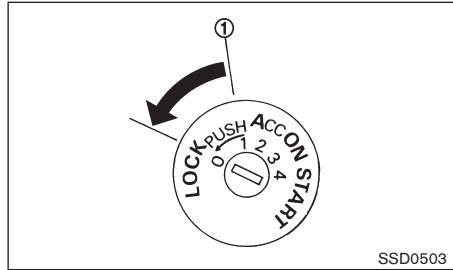
ล็อกสวิตช์กุญแจได้รับการออกแบบเพื่อไม่ให้บิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง “LOCK” ได้จนกว่าจะเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง “LOCK” เพื่อดึงกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจ ให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “P” (จอด)

เมื่อไม่สามารถบิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง “LOCK” ได้:

1. เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “P” (จอด)
2. ค่อยๆ บิดสวิตช์กุญแจไปทางตำแหน่ง “ON”
3. บิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง “LOCK”
4. ดึงกุญแจออก

ถ้าบิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง “LOCK” คันเกียร์จะไม่สามารถเลื่อนออกจากตำแหน่ง “P” (จอด) ได้ คันเกียร์จะเลื่อนได้ ถ้าสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ON” และเหยียบแป้นเบรกไว้

## เกียร์ธรรมดา (MT)



ตำแหน่ง “OFF” ① จะอยู่ระหว่างตำแหน่ง “LOCK” กับตำแหน่ง “ACC” แต่จะไม่มีการทำอักษรไว้บนสวิตช์กุญแจ สวิตช์กุญแจมีอุปกรณ์ที่ช่วยไม่ให้ดึงกุญแจออกมาโดยบังเอิญขณะที่ขั้วขั้ว จะสามารถดึงกุญแจออกได้ เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “LOCK” เท่านั้น เพื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “LOCK” จากตำแหน่ง “ACC” หรือ “ON” ให้บิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “OFF” ดันกุญแจเข้าไป แล้วจึงบิดไปที่ตำแหน่ง “LOCK” ตำแหน่ง “OFF” ① จะอยู่ระหว่างตำแหน่ง “LOCK” กับตำแหน่ง “ACC” แต่จะไม่มีการทำอักษรไว้บนสวิตช์กุญแจ

### ล็อกพวงมาลัย

#### การล็อกพวงมาลัย

1. บิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง “LOCK”
2. ดึงกุญแจออก
3. หมุนพวงมาลัยตามเข็มนาฬิกาไป 1/6 รอบจาก

### ตำแหน่งล้อตรง

#### การปลดล็อกพวงมาลัย

1. เสียบกุญแจลงในสวิตช์กุญแจ
2. ค่อยๆ บิดสวิตช์กุญแจพร้อมกับหมุนพวงมาลัยไปทางขวาและทางซ้ายเล็กน้อย

### ตำแหน่งกุญแจ

#### LOCK (ล็อก) (0)

กุญแจสตาร์ทจะสามารถดึงออกได้เฉพาะเมื่ออยู่ในตำแหน่งนี้ล็อกพวงมาลัยจะสามารถล็อกได้เฉพาะเมื่ออยู่ในตำแหน่งนี้

#### OFF (ปิด) (1)

เครื่องยนต์จะดับแต่พวงมาลัยจะไม่ล็อก

#### ACC (2)

อุปกรณ์ไฟฟ้าจะทำงานได้โดยไม่สตาร์ทเครื่องยนต์

#### ON (เปิด) (3)

ระบบจุดระเบิดและอุปกรณ์ไฟฟ้าจะทำงานได้โดยไม่สตาร์ทเครื่องยนต์

#### START (สตาร์ท) (4)

มอเตอร์สตาร์ทจะทำงานและเครื่องยนต์จะสตาร์ทติด เมื่อปล่อยสวิตช์กุญแจจะคืนกลับไปยังตำแหน่ง “ON”



### ข้อควรระวัง:

เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด ให้ปล่อยสวิตช์กุญแจทันที

## สตาร์ทเครื่องยนต์

เครื่องยนต์เบนซิน

1. ใช้เบรกมือ
2. เขียบเป็นเบรก
3. รูนเกียร์อัตโนมัติ (AT):

เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “P” (จอด) หรือ “N” (ว่าง)

มอเตอร์สตาร์ทได้รับการออกแบบให้ทำงานเฉพาะเมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องเท่านั้น

รูนเกียร์ธรรมดา (MT):

เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “N” (ว่าง) และเหยียบแป้นคลัตช์ให้ติดพื้นขณะที่สตาร์ทเครื่องยนต์

4. สตาร์ทเครื่องยนต์โดยไม่เหยียบคันเร่งโดยบิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง “START”
5. ปล่อยสวิตช์กุญแจทันทีเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ให้ทำขั้นตอนข้างต้นซ้ำอีก ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทติดยากในอากาศที่หนาวจัด หรือร้อนจัด ให้เหยียบคันเร่งแล้วค้างไว้ เพื่อช่วยในการสตาร์ทเครื่องยนต์



### ข้อควรระวัง:

- ห้ามสตาร์ทแช่นานเกินกว่า 15 วินาทีต่อครั้ง ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ให้ดับสวิตช์กุญแจแล้วรอ 10 วินาที ก่อนจะสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ไม่เช่นนั้น มอเตอร์สตาร์ทจะเสียหายได้
- ถ้าจำเป็นต้องสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยการพ่วงแบตเตอรี่ ควรทำตามคำแนะนำและคำเตือนในบทที่ “6 เมื่อเกิดกรณีฉุกเฉิน” อย่างระมัดระวัง
- 6. ปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานานอย่างน้อย 30 วินาที หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์เพื่ออุ่นเครื่อง ขั้วชี้ที่ความเร็วปานกลางเป็นระยะทางสั้นๆ ก่อน โดยเฉพาะในสภาพอากาศหนาว



### ข้อควรระวัง:

ห้ามปล่อยรถทิ้งไว้ตามลำพังในขณะที่อุ่นเครื่องยนต์

เครื่องยนต์ดีเซล

1. ใช้เบรกมือ
  2. เขียบเป็นเบรก
  3. รูนเกียร์อัตโนมัติ (AT):
- เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “P” (จอด) หรือ “N” (ว่าง)

มอเตอร์สตาร์ทได้รับการออกแบบให้ทำงานเฉพาะเมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องเท่านั้น

รูนเกียร์ธรรมดา (MT):

เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “N” (ว่าง) และเหยียบแป้นคลัตช์ให้ติดพื้นขณะที่สตาร์ทเครื่องยนต์

4. บิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง “ON” และรอจนกระทั่งไฟแสดงหัวเผา  ดับลง
5. สตาร์ทเครื่องยนต์โดยไม่เหยียบคันเร่งโดยบิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง “START”
6. ปล่อยสวิตช์กุญแจทันทีเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ให้ทำขั้นตอนข้างต้นซ้ำอีก



### ข้อควรระวัง:

- ห้ามสตาร์ทแช่นานเกินกว่า 15 วินาทีต่อครั้ง ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ให้ดับสวิตช์กุญแจแล้วรอ 20 วินาที ก่อนจะสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ไม่เช่นนั้น มอเตอร์สตาร์ทจะเสียหายได้
- ถ้าจำเป็นต้องสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยการพ่วงแบตเตอรี่ ควรทำตามคำแนะนำและคำเตือนในบทที่ “6 เมื่อเกิดกรณีฉุกเฉิน” อย่างระมัดระวัง
- 7. ปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานานอย่างน้อย 30 วินาที หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์เพื่ออุ่นเครื่อง ขั้วชี้ที่ความเร็วปานกลางเป็นระยะทางสั้นๆ ก่อน โดยเฉพาะในสภาพอากาศหนาว



### ข้อควรระวัง:

ห้ามปล่อยรถทิ้งไว้ตามลำพังในขณะที่อุ่นเครื่องยนต์



## การขับขีรยนต์

การขับขีด้วยเกียร์อัตโนมัติ (AT)

ระบบเกียร์อัตโนมัติ (AT) ในรถของคุณจะควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์เพื่อสร้างกำลังสูงสุดและทำงานได้อย่างราบรื่น

วิธีการที่แนะนำในการใช้เกียร์อัตโนมัติจะแสดงอยู่ในหน้านี้ ให้ทำตามวิธีการเหล่านี้เพื่อประสิทธิภาพสูงสุดและความสนุกสนานในการขับขี



### คำเตือน:

ห้ามเปลี่ยนเกียร์ลงกะทันหันเมื่ออยู่บนถนนที่ลื่น อาจทำให้ไม่สามารถควบคุมรถยนต์ได้



### ข้อควรระวัง:

- ความเร็วรอบเดินเบาของเครื่องยนต์ขณะเย็นจะสูง ทำให้ต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษขณะเข้าเกียร์เดินหน้าหรือถอยหลังในช่วงอุ่นเครื่อง
- หลีกเลี่ยงการเร่งเครื่องยนต์ขณะที่รถจอดอยู่อาจส่งผลให้รถเคลื่อนที่อย่างคาดไม่ถึง
- ห้ามเลื่อนเกียร์ไปยังตำแหน่ง “P” (จอด) หรือ “R” (ถอยหลัง) ขณะที่รถกำลังแล่น เนื่องจากจะทำให้ระบบเกียร์เสียหายมาก
- ห้ามเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “N” (ว่าง) ขณะที่ขับขี ยกเว้นในกรณีฉุกเฉิน การเลื่อนคันเกียร์ไปที่

ตำแหน่ง “N” (ว่าง) อาจทำให้เกียร์เกิดความเสียหายรุนแรง

- สตาร์ทเครื่องยนต์โดยที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง “P” (จอด) หรือในตำแหน่ง “N” (ว่าง) เครื่องยนต์จะไม่สตาร์ทในตำแหน่งเกียร์อื่น แต่ถ้าสตาร์ทได้ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน
- เลื่อนเกียร์ไปยังตำแหน่ง “P” (จอด) และเข้าเบรกจอดรถ (เบรกมือ) เมื่อจอดรถนานเกินกว่าการจอดรถปกติ
- ต้องให้เครื่องยนต์ทำงานที่รอบเดินเบาขณะเปลี่ยนเกียร์จากตำแหน่ง “N” (ว่าง) ไปยังตำแหน่งอื่น ๆ
- เมื่อหยุดรถบนทางลาดชัน ห้ามใช้วิธีเลี้ยงคันเร่งเพื่อไม่ให้รถยนต์ไหล ในกรณีนี้ควรเหยียบเบรก

การสตาร์ทเครื่องยนต์

1. หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้เหยียบเบรกจนสุดก่อนเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง “P” (จอด)
2. เหยียบเบรกค้างไว้แล้วเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่งขับเคลื่อน
3. ปลดเบรกจอดรถ (เบรกมือ) เบรกเท้า แล้วค่อย ๆ ให้รถเคลื่อนที่

เกียร์ AT ได้รับการออกแบบให้ต้องเหยียบเบรกก่อนจึงจะสามารถเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง “P” (จอด) ไปยังตำแหน่งอื่นได้ เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ON”

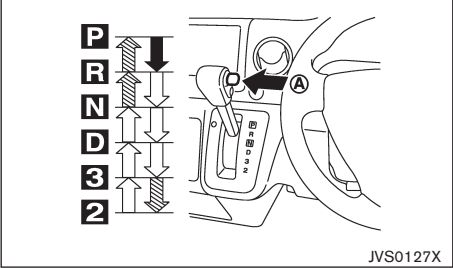
คันเกียร์จะไม่สามารถเลื่อนออกจากตำแหน่ง “P” (จอด) ไปยังตำแหน่งอื่นได้ ถ้าสวิตช์กุญแจถูกบิดไปที่ตำแหน่ง “LOCK” “OFF” หรือ “ACC” หรือถ้าดึงกุญแจออก



### ข้อควรระวัง:

- เหยียบเบรกเท้า - การเลื่อนคันเกียร์ไปยัง “D” “R” “3” หรือ “2” โดยไม่เหยียบเบรกจะทำให้รถออกตัวช้าเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน ให้แน่ใจว่าเหยียบเบรกจนสุดและรถหยุดนิ่งก่อนเลื่อนคันเกียร์
- ตรวจสอบตำแหน่งเกียร์ให้แน่ใจ - ให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งที่ต้องการ “D” “3” และ “2” ใช้สำหรับเดินหน้า และ “R” ใช้สำหรับถอยหลัง
- อุ่นเครื่องยนต์ - เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่เครื่องยนต์เย็น เครื่องยนต์จะใช้เวลาเร็วรอบเดินเบาที่สูงกว่าปกติทำให้ต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษขณะเข้าเกียร์

การเปลี่ยนเกียร์



- ➡: กดปุ่ม (A) ขณะเหยียบแป้นเบรกเท้า
- ➡: กดปุ่ม (A)
- ➡: เลื่อนคันเกียร์

⚠ คำเตือน :

- เหยียบเบรกจอดรถ (เบรกมือ) ไว้ไม่ว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งใดก็ตามขณะที่เครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน ไม่เช่นนั้น รถอาจจะเคลื่อนที่โดยคาดไม่ถึงหรือแล่นออกไปทำให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือทรัพย์สินเสียหาย
- ถ้าไม่สามารถเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง “P” (จอด) ขณะเครื่องยนต์ทำงานและเหยียบเบรกแล้ว อาจเป็นไปได้ว่าไฟเบรกไม่ทำงาน ไฟเบรกที่ไม่ทำงานนี้อาจเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุซึ่งทำให้คุณและคนอื่นได้รับบาดเจ็บ

หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้เหยียบเบรกจนสุดและเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง “P” (จอด)

ถ้าสวิตช์กุญแจถูกบิดไปยังตำแหน่ง “OFF” หรือ “ACC” ไม่ว่าด้วยเหตุผลใดก็ตามขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ตำแหน่ง “P” (จอด) จะไม่สามารถเลื่อนสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง “LOCK” ได้

ถ้าไม่สามารถเลื่อนสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง “LOCK” ได้ ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. ใช้เบรกมือ
2. เลื่อนสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง “ON” โดยที่เหยียบเบรกเอาไว้
3. เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “P” (จอด)
4. บิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง “LOCK”

P (จอด):

ใช้ตำแหน่งนี้เมื่อจอดหรือเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้แน่ใจว่ารถจอดสนิท แล้วเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) ใช้เบรกมือ เมื่อจอดรถบนทางลาดชัน ให้เหยียบเบรกก่อน และจากนั้นเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “P” (จอด)

R (ถอยหลัง):

ใช้ตำแหน่งนี้เพื่อถอยหลัง ให้แน่ใจว่ารถจอดสนิทก่อนที่จะเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “R” (ถอยหลัง)

N (ว่าง):

เป็นตำแหน่งเกียร์ว่าง ไม่มีการเข้าเกียร์เดินหน้าหรือถอยหลัง เครื่องยนต์สามารถสตาร์ทได้ในตำแหน่งนี้

คุณอาจเลื่อนเกียร์ไปยังตำแหน่ง “N” (ว่าง) แล้วสตาร์ทเครื่องยนต์ที่ดับไปขณะที่รถกำลังแล่นอยู่

D (ขับ):

ใช้ตำแหน่งนี้เพื่อขับรถเดินหน้าปกติ

3 (เกียร์ต่ำ):

ใช้ตำแหน่งนี้เพื่อขับรถขึ้นเขาหรือเพื่อใช้แรงหน่วงของเครื่องยนต์ในการขับลงเขา

2 (เกียร์ต่ำ):

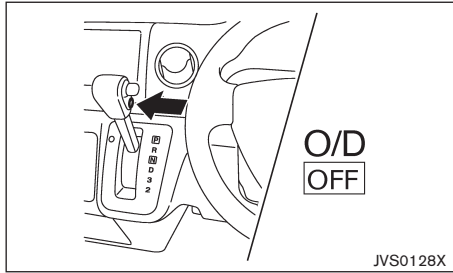
ใช้ตำแหน่งนี้เพื่อขับรถขึ้นเขาที่สูงชันหรือขับช้าๆ ผ่านทรายหรือโคลนลึก หรือเพื่อใช้แรงหน่วงของเครื่องยนต์ในการขับลงเขาที่ลาดชันมาก

ห้ามเปลี่ยนเกียร์เมื่อความเร็วรถยนต์สูงเกินกว่าขีดจำกัดดังต่อไปนี้ ไม่งั้นนั้น เครื่องยนต์จะใช้รอบเกินทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

กม./ชม. (ไมล์./ชม.)

| รุ่นเครื่องยนต์ | ตำแหน่งคันเกียร์ |          |
|-----------------|------------------|----------|
|                 | 2                | 3        |
| QR20DE          | 72 (45)          | 111 (69) |
| QR25DE          | 77 (48)          | 121(75)  |
| YD25DDTi        | 48 (30)          | 75 (47)  |

## สวิตช์โอเวอร์ไดรฟ์



ในการสตาร์ทเครื่องยนต์แต่ละครั้ง ฟังก์ชัน โอเวอร์ไดรฟ์จะรีเซ็ตไปอยู่ที่ "ON" โดยอัตโนมัติ

### ตำแหน่ง "ON":

ในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงานและคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "D" (ขับ) ให้กดสวิตช์โอเวอร์ไดรฟ์ไปที่ตำแหน่ง "ON" ระบบเกียร์จะเปลี่ยนไปใช้งาน โอเวอร์ไดรฟ์เมื่อความเร็วเพิ่มสูงขึ้น

โอเวอร์ไดรฟ์จะไม่ต่อเข้าจนกว่าเครื่องยนต์จะถึงอุณหภูมิทำงาน

### ตำแหน่ง "OFF":

สำหรับการขับขึ้นและลงทางลาดยาว ซึ่งจำเป็นต้องใช้แรงหน่วงเครื่องยนต์ ให้กดสวิตช์โอเวอร์ไดรฟ์ไปที่ตำแหน่ง "OFF" ไฟแสดงโอเวอร์ไดรฟ์  บนแผงหน้าปัดสว่างขึ้นระหว่างการขับเคลื่อนรถยนต์ด้วยความเร็วต่ำหรือขับรถขึ้นทางลาดชันที่ราบเรียบ คุณอาจพบการเปลี่ยนเกียร์กระตุกเมื่อ

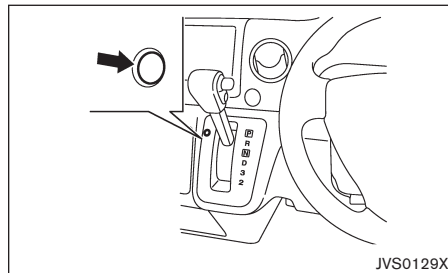
เกียร์เปลี่ยนเข้าและออกจากโอเวอร์ไดรฟ์ไปมาซ้ำๆ ในกรณีนี้ ให้กดสวิตช์โอเวอร์ไดรฟ์ไปที่ตำแหน่ง "OFF" เมื่อสภาวะในการขับขี่เปลี่ยนแปลง ให้กดสวิตช์โอเวอร์ไดรฟ์ไปที่ตำแหน่ง "ON" ไฟแสดงโอเวอร์ไดรฟ์ OFF จะดับลง

ระวังอย่าขับด้วยความเร็วสูงเป็นเวลานานเมื่อสวิตช์โอเวอร์ไดรฟ์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" จะทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

การเหยียบคันเร่งจนสุดเพื่อเปลี่ยนเกียร์ต่ำ - ในตำแหน่งเกียร์ D -

สำหรับการเร่งแซงหรือขึ้นเขา ให้เหยียบคันเร่งจนสุด ระบบเกียร์จะเปลี่ยนไปใช้เกียร์ต่ำลง ตามความเร็วในขณะนั้น

## การปลดล็อกเกียร์



ถ้าเบตเตอร์หมด คันเกียร์อาจจะไม่เลื่อนจากตำแหน่ง "P" (จอด) แม้ว่าจะเหยียบเป็นเบรก สำหรับการปลดล็อกเกียร์ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้:

1. บิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "LOCK" แล้วดึงกุญแจออก
  2. ไขเบรกมือ
  3. กดปุ่มปลดล็อกเกียร์
  4. กดปุ่มบนคันเกียร์ค้างไว้และเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) ขณะที่กดปุ่มปลดล็อกเกียร์
  5. บิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "ON" เพื่อปลดล็อกพวงมาลัย
- ขณะนี้จะสามารถเข็นรถไปยังตำแหน่งที่ต้องการได้ ถ้ายังไม่สามารถเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ได้ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบเกียร์ AT ที่ศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุด

## ระบบสำรอง (Fail-safe)

เมื่อระบบสำรองทำงาน ระบบ AT จะถูกล็อกให้ทำงานที่เกียร์ 4

ถ้ารถถูกใช้งานหนักมากผิดปกติ เช่น ล้อหมุนฟรีมากเกินไป หรือเบรกแรงอย่างต่อเนื่อง ระบบสำรองอาจจะทำงาน แม้ว่าวงจรไฟฟ้าทั้งหมดจะทำงานเป็นปกติก็ตาม ในกรณีนี้ ให้เลื่อนสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF แล้วรอเป็นเวลา 3 วินาที จากนั้นเลื่อนสวิตช์กุญแจกลับไปยังตำแหน่ง "ON" รถควรจะกลับคืนสู่สภาวะการทำงานปกติ ถ้ายังไม่กลับคืนสู่สภาวะการทำงานปกติ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบระบบเกียร์และทำการซ่อมแซม ถ้าจำเป็น

# การขับขีด้วยเกียร์ธรรมดา (MT)

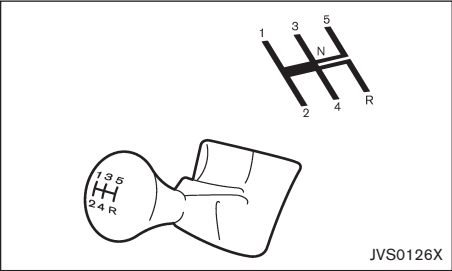
## คำเตือน :

- ห้ามเปลี่ยนเกียร์ลงกะทันหันเมื่ออยู่บนถนนที่ลื่น อาจทำให้ไม่สามารถควบคุมรถยนต์ได้
- ห้ามเร่งเครื่องมากเกินไป เมื่อเปลี่ยนเป็นเกียร์ต่ำอาจทำให้ไม่สามารถควบคุมรถยนต์ หรือ เครื่องยนต์เสียหายได้

## ข้อควรระวัง :

- อย่าวางเท้าค้างไว้บนแป้นคลัตช์ระหว่างการขับขี อาจทำให้ระบบคลัตช์เสียหายได้
- เหยียบแป้นคลัตช์จนสุดก่อนเปลี่ยนเกียร์เพื่อป้องกันไม่ให้ชุดเกียร์เสียหาย
- จอร์ถยนต์ให้สนิทก่อนจะเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “R” (ถอยหลัง)
- เมื่อรถยนต์หยุดเป็นระยะสั้น ๆ เช่น หยุดรอสัญญาณไฟให้เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “N” (ว่าง) แล้วปล่อยเป็นคลัตช์ขณะที่เหยียบเบรคอยู่
- ห้ามเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “N” (ว่าง) ขณะที่ขับขี อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุเพราะไม่มีแรงหน่วงจากเครื่องยนต์

## การสตาร์ทเครื่องยนต์



- หลังจากสตาร์ทเครื่อง เหยียบแป้นคลัตช์จนถึงพื้น แล้วเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “1” หรือ “R” (ถอยหลัง)
- ค่อย ๆ เหยียบคันเร่ง ปล่อยเป็นคลัตช์และเป็นเบรคในเวลาเดียวกัน

## การเปลี่ยนเกียร์

เพื่อเปลี่ยนเกียร์ หรือเมื่อเปลี่ยนเกียร์ขึ้น หรือ ลง ให้เหยียบแป้นคลัตช์จนสุด เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่งที่ถูกต้อง แล้วค่อย ๆ ปล่อยเป็นคลัตช์ เพื่อให้เปลี่ยนเกียร์ได้อย่างราบรื่น ให้เปลี่ยนเกียร์หลังจากเหยียบคลัตช์จนสุด ไม่เช่นนั้น อาจได้ยินเสียงเกียร์ และชุดเกียร์อาจเสียหายได้

สตาร์ทเครื่องที่ตำแหน่ง “1” แล้วเปลี่ยนเกียร์ไปที่ “2” “3” “4” และ “5” ตามลำดับตามความเร็วรถยนต์

ถ้าเปลี่ยนเป็นเกียร์ “R” (ถอยหลัง) หรือ “1” ได้ยาก ให้เลื่อนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “N” (ว่าง) แล้วปล่อยเป็นคลัตช์ครึ่งหนึ่ง เหยียบคลัตช์จนสุดอีกครั้งหนึ่ง แล้วเปลี่ยนเป็นเกียร์ “R” หรือ “1”

ไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์จาก “5” มายังตำแหน่ง “R” (ถอยหลัง) ได้โดยตรง ต้องเปลี่ยนเป็น “N” (ว่าง) แล้วจึงเปลี่ยนเป็น “R” (ถอยหลัง) ได้

ความเร็วสูงสุดที่แนะนำสำหรับแต่ละเกียร์ ให้เปลี่ยนเกียร์ลงเมื่อเครื่องยนต์วิ่งไม่เรียบ หรือ เมื่อต้องการเร่งความเร็ว

ห้ามใช้ความเร็วแต่ละเกียร์เกินที่แนะนำ (แสดงอยู่ด้านล่าง) สำหรับการขับบนพื้นราบ ให้ใช้เกียร์สูงสุดที่ระบุสำหรับความเร็วนั้น ให้ตรวจสอบการจำกัดความเร็วเสมอ และขับขีตามสภาพถนน เพื่อให้ขับขีได้อย่างปลอดภัย ห้ามเร่งเครื่องมากเกินไป เมื่อเปลี่ยนเกียร์ลง เพราะอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหาย หรือ ไม่สามารถบังคับรถได้

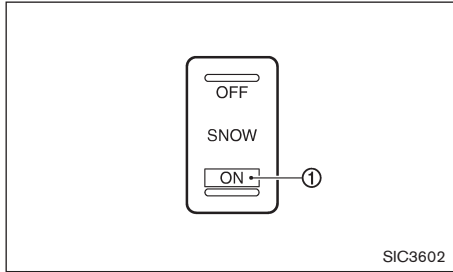
## QR25DE:

|              | กม./ชม. (ไมล์./ชม) |
|--------------|--------------------|
| ตำแหน่งที่ 1 | 35 (22)            |
| ตำแหน่งที่ 2 | 63 (39)            |
| ตำแหน่งที่ 3 | 100 (62)           |
| ตำแหน่งที่ 4 | 147 (91)           |
| ตำแหน่งที่ 5 | - ( - )            |

## YD25DDT i:

|              | กม./ชม. (ไมล์./ชม) |
|--------------|--------------------|
| ตำแหน่งที่ 1 | 25 (15)            |
| ตำแหน่งที่ 2 | 46 (28)            |
| ตำแหน่งที่ 3 | 74 (46)            |
| ตำแหน่งที่ 4 | 108 (67)           |
| ตำแหน่งที่ 5 | - ( - )            |

## โหมดสำหรับหิมะ (ถ้ามีติดตั้ง)



สำหรับการขับขีหรือสตาร์ทเครื่องยนต์บนถนนที่ปกคลุมด้วยหิมะหรือพื้นที่ลื่น ให้เปิดใช้โหมดสำหรับหิมะ

### สวิตช์โหมดสำหรับหิมะ

ในการเปิดใช้โหมดสำหรับหิมะ ให้กดที่ด้าน ON ของสวิตช์โหมดสำหรับหิมะ และไฟแสดงโหมดสำหรับหิมะ ① บนสวิตช์จะสว่างขึ้น เมื่อโหมดสำหรับหิมะทำงาน กำลังของเครื่องยนต์จะถูกควบคุมเพื่อป้องกันการหมุนของล้อ

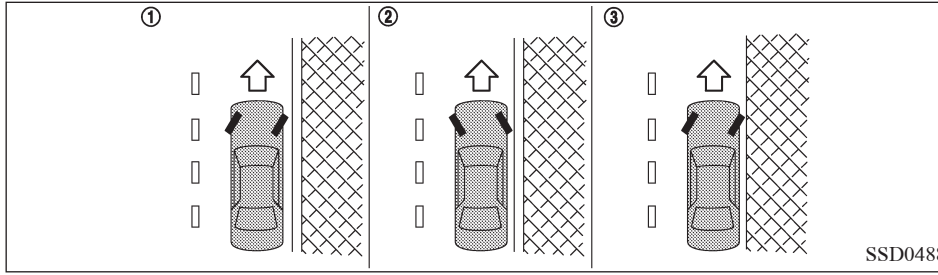
ในการปิดใช้โหมดสำหรับหิมะ ให้กดที่ด้าน OFF ของสวิตช์ และไฟแสดงจะดับลง ใช้ตำแหน่ง OFF สำหรับการขับขีปกติและประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง

## การจอด



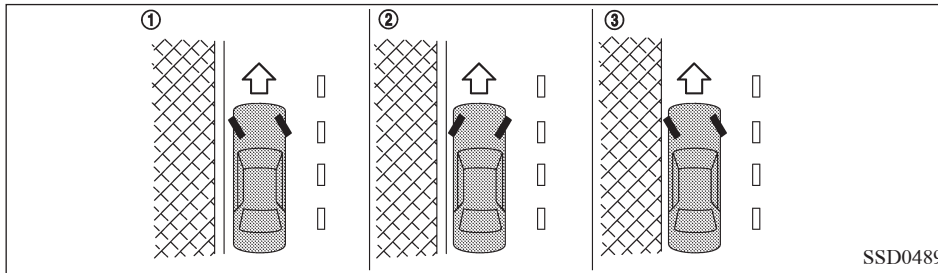
คำเตือน :

- หลีกเลี่ยงการหยุดหรือจอดรถบนวัตถุไวไฟ เช่น หญ้าแห้ง เศษกระดาษ หรือเศษผ้า เนื่องจากอาจติดไฟหรือทำให้ไฟไหม้ได้
- ขั้นตอนการจอดรถอย่างปลอดภัยต้องใช้งานเบรกมือ และให้เกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “P” (จอด) (สำหรับรุ่นเกียร์อัตโนมัติ AT)) หรือ เกียร์อยู่ที่ตำแหน่งที่เหมาะสม (สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา (MT)) ไม่เช่นนั้น รถอาจจะเคลื่อนที่โดยคาดไม่ถึงทำให้เกิดอุบัติเหตุ
- เมื่อจอดรถ ให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “P” (จอด) คันเกียร์ไม่สามารถเลื่อนจากตำแหน่ง “P” (จอด) ได้ หากไม่ได้เหยียบแป้นเบรก (รุ่นเกียร์อัตโนมัติ (AT))
- ห้ามปล่อยรถทิ้งไว้ตามลำพังในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือผู้ใหญ่ที่ต้องได้รับการดูแลจากผู้อื่นไว้ในรถตามลำพัง ไม่ควรปล่อยสัตว์เลี้ยงไว้ในรถตามลำพังเช่นกัน เนื่องจากอาจไปกดสวิตช์หรือปุ่มควบคุมโดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์ ซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง และได้รับบาดเจ็บโดยไม่ตั้งใจ ในวันที่อากาศร้อนและมีแสงแดดจัด อุณหภูมิในรถที่ไม่มีการระบายอากาศจะสูงจนอาจเกิดอันตรายร้ายแรงกับคนและสัตว์ได้



SSD0488

รุ่นพวงมาลัยซ้าย (LHD)



SSD0489

รุ่นพวงมาลัยขวา (RHD)

1. เขี่ยเบรกมือให้แน่นมากพอ
2. รุ่นเกียร์อัตโนมัติ (AT): เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง“P” (จอด) รุ่นเกียร์ธรรมดา (MT): เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “R” (ถอยหลัง) เมื่อจอดรถบนทางลาดชัน ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “1”

3. เมื่อจอดรถบนทางลาดชัน ควรจอดหันล้อดังแสดงในภาพประกอบ

### หันลงทางลาดโดยมีขอบถนน ①

หันล้อไปยังทางเท้าและเลื่อนรถไปข้างหน้าจนล้อชิดกับขอบทาง แล้วใช้เบรกมือ

### หันขึ้นทางลาดโดยมีขอบถนน ②

หันล้อออกจากขอบทางเท้าและเลื่อนรถกลับจนล้อชิดกับขอบทางเท้า แล้วใช้เบรกมือ

### หันขึ้นหรือลงทางลาดโดยไม่มีขอบถนน ③

หันล้อไปทางขอบถนนเพื่อให้รถเลื่อนออกจากกลางถนน ในกรณีที่เกิดเหตุแล้วใช้เบรกมือ

4. บิดสวิทช์กุญแจไปยังตำแหน่ง “LOCK” แล้วดึงกุญแจออก

## การลากรดพ่วง (ยกเว้นประเทศแอฟริกาใต้)

รถยนต์คันนี้ออกแบบมาเพื่อบรรทุกผู้โดยสารและสัมภาระนิสสันไม่แนะนำให้ใช้ลากรดพ่วงเพราะจะทำให้เครื่องยนต์ระบบส่งกำลัง ระบบบังคับเลี้ยว เบรก และระบบอื่น ๆ ทำงานหนักขึ้น



### ข้อควรระวัง :

รถยนต์ที่เสียหายจากการลากรดพ่วงไม่รวมอยู่ในการรับประกัน

### ข้อควรระวังในการใช้งาน

- หลีกเลี่ยงการลากรดพ่วงระหว่างช่วงระยะรันอิน
- ก่อนการขับขึ้น ให้แน่ใจว่าระบบแสงของรดพ่วงทำงานอย่างถูกต้อง
- ตรวจสอบความเร็วสูงสุดในการใช้งานรดพ่วงตามที่กฎหมายกำหนด
- หลีกเลี่ยงการออกตัว, เหยียบคันเร่ง หรือหยุดกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการหักเลี้ยวและเปลี่ยนเลน
- ขับที่รถยนต์ด้วยความเร็วปานกลาง
- จดจำคำแนะนำของผู้ผลิตรดพ่วง
- เลือกใช้อุปกรณ์ข้อต่อพ่วงที่เหมาะสม (ติดตั้งรดพ่วง, โซนินรภัย, ที่รองรับสัมภาระบนหลังคา ฯลฯ) สำหรับรถยนต์และรดพ่วง
- ไม่ปล่อยให้น้ำหนักพ่วงทั้งหมด (น้ำหนักรดพ่วงรวมกับน้ำหนักสัมภาระ) เกินกว่าค่าสูงสุดที่รองรับได้ของอุปกรณ์ข้อต่อพ่วง ติดต่อศูนย์บริการนิสสันสำหรับข้อมูลเพิ่มเติม
- จะต้องทำการบรรจุสัมภาระลงในรดพ่วง เพื่อให้สินค้าที่มีน้ำหนักมากวางอยู่เหนือเพลา ไม่ควรบรรทุกน้ำหนักในแนวตั้งบนรดพ่วงเกินน้ำหนักสูงสุดที่กำหนดไว้
- นารดเข้ารับการบำรุงรักษาบ่อยครั้งกว่าช่วงเวลาทีระบุไว้ในคู่มือการบำรุงรักษาตามระยะอีกเล่มหนึ่ง
- การลากรดพ่วงเผาผลาญน้ำมันมากกว่าการขับขึ้นปกติ เนื่องจากการเพิ่มของแรงฉุดลากและความต้านทาน

### แรงดันลมยาง

เมื่อทำการลากรดพ่วง ให้เพิ่มแรงดันลมยางขณะเย็นไปที่ค่าสูงสุดที่แนะนำ (สำหรับการบรรทุกเต็มกำลัง) ซึ่งระบุอยู่บนแผ่นป้ายกำหนดค่าความดันลมยาง

### โซนินรภัย

ใช้โซ่ที่เหมาะสมพ่วงระหว่างรถยนต์และรดพ่วงเสมอ ควรพันโซ่ไว้แล้ว และติดตั้งเข้ากับรดพ่วง ไม่ใช้กันชนรถยนต์ หรือ เพลา ให้แน่ใจว่าได้ปล่อยให้ตัวโซ่มีความหลวมเพื่อป้องกันการบิดเป็นเกลียว

### เบรกรดพ่วง

ให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งเบรกรดพ่วงตามที่กฎหมายกำหนด รวมทั้งตรวจสอบว่าอุปกรณ์ในการลากรดพ่วงอื่นๆ เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด

บล็อกล้อของทั้งรถยนต์และรดพ่วงเมื่อจอดเข้าเบรกมือของรดพ่วง ถ้าติดตั้ง ไม่แนะนำให้จอดรดบนทางลาดสูงชัน ถ้าไม่สามารถหลีกเลี่ยงจอดรดบนที่ลาดชันได้ ให้เลื่อนคันเกียร์ไปยังเกียร์ที่เหมาะสม และหมุนล้อหน้าหนีไปยังขอบถนน

## ระบบพวงมาลัยพาวเวอร์



คำเตือน :

ถ้าเครื่องยนต์ไม่ทำงานหรือดับไปขณะขับรถ ระบบช่วยพวงมาลัยจะไม่ทำงาน พวงมาลัยจะหนักขึ้น

ระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ได้รับการออกแบบขึ้นเพื่อช่วยในการบังคับเลี้ยวโดยใช้ปั๊มไฮดรอลิกซึ่งขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์

ถ้าเครื่องยนต์หยุดทำงานหรือสายพานขับเคลื่อนจะยังคงสามารถบังคับควบคุมรถได้ แต่ต้องใช้แรงในการหมุนพวงมาลัยมากขึ้น โดยเฉพาะในโค้งที่หักมุมมากและที่ความเร็วต่ำ

## ระบบเบรก

ระบบเบรกมีวงจรไฮดรอลิกสองวงจรแยกจากกัน ถ้าวงจรหนึ่งไม่ทำงาน รถจะยังมีความสามารถในการเบรกอีกสองล้อ

ข้อควรระวังในการควบคุมเบรก

### หม้อลมเบรกสูญญากาศ

หม้อลมเบรกจะช่วยเพิ่มแรงเบรกโดยใช้สูญญากาศของเครื่องยนต์ ถ้าเครื่องยนต์ดับ คุณจะยังคงสามารถหยุดรถได้โดยการเหยียบเป็นเบรก แต่ต้องใช้แรงในการเหยียบ

5-16 การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขึ้น

เป็นเบรกมากขึ้นเพื่อหยุดรถ และระยะเบรกจะยาวขึ้น ถ้าเครื่องยนต์ไม่ทำงานหรือดับไปขณะขับรถ ระบบช่วยเบรกจะไม่ทำงาน การเบรกจะทำได้ยากขึ้น



คำเตือน :

อย่าให้รถวิ่งขณะที่เครื่องยนต์ดับ

เมื่อค่อยๆ เหยียบเป็นเบรก อาจเกิดเสียงคลิกเบาๆ และรู้สึกได้ถึงการสั่น สิ่งนี้เป็นปกติ และแสดงว่าระบบช่วยเบรก (ถ้ามีติดตั้ง) กำลังทำงานอยู่

### การใช้งานเบรก

หลีกเลี่ยงการพักเท้าไว้บนเบรกขณะขับรถ เนื่องจากจะทำให้เบรกร้อนจัด ผ้าเบรก/แผ่นเบรกสึกหรอเร็วขึ้น และสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น

เพื่อช่วยลดการสึกหรอของเบรกและป้องกันไม่ให้เบรกร้อนจัด ควรลดความเร็วและเปลี่ยนไปใช้เกียร์ต่ำก่อนขับรถลงเนินหรือทางลาดยาว เบรกที่ร้อนจัดจะมีประสิทธิภาพในการเบรกลดลงซึ่งอาจทำให้ไม่สามารถควบคุมรถได้

เมื่อขับรถบนถนนลื่น ให้ระมัดระวังเมื่อต้องเบรก แรงความเร็ว หรือเปลี่ยนเกียร์ต่ำ การเบรกหรือเร่งความเร็วกะทันหันจะทำให้ล้อลื่นไถลและเกิดอุบัติเหตุได้

### เบรกเปียกขึ้น

เมื่อล้างรถหรือขับผ่านแอ่งน้ำ เบรกจะเปียกขึ้น ทำให้

ระยะเบรกยาวขึ้น และอาจทำให้รถบิดไปด้านใดด้านหนึ่งขณะเบรก

สำหรับการทำให้เบรกแห้ง ให้ขับรถด้วยความเร็วที่ปลอดภัยและแตะเป็นเบรกเบาๆ เพื่อให้เบรกร้อนทำเช่นนั้นจนกระทั่งเบรกแห้งกลับสู่สภาพปกติ หลีกเลี่ยงการขับรถด้วยความเร็วสูงจนกว่าเบรกจะสามารถทำงานได้เป็นปกติ

### การขับรถขึ้นทางลาดชัน

เมื่อสตาร์ทบนทางลาดชัน บางครั้งจะลำบากเมื่อใช้งานคลัตช์และเบรก (สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา) ใช้เบรกมือเพื่อให้รถยนต์หยุดอยู่กับที่ อย่าเหยียดคลัตช์ เมื่อพร้อมสตาร์ทรถ ให้ค่อยๆ ปลดเบรกมือ ขณะที่เหยียบคันเร่ง และปลดเป็นคลัตช์

### การขับรถลงทางลาดชัน

การหน่วงเครื่องยนต์สามารถใช้ควบคุมรถยนต์ได้ดีขณะขับลงทางลาดชัน สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา (MT) คันเกียร์ควรอยู่ที่ตำแหน่งความเร็วต่ำก่อนจะเริ่มขับลง สำหรับรุ่นเกียร์อัตโนมัติ (AT) ควรเลือกที่ตำแหน่ง “2” หรือ “3”



## ระบบช่วยเบรก (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อแรงที่เหยียบเบรกเกินค่าหนึ่ง การช่วยเบรกจะทำงานสร้างแรงเบรกที่แรงขึ้นกว่าหม้อลมเบรกธรรมดา แม้จะใช้แรงเหยียบไม่มาก



คำเตือน :

การช่วยเบรกนี้มีไว้เพื่อช่วยการเบรกเท่านั้น ไม่ใช่อุปกรณ์เตือน หรือ หลีกเลี่ยงการชน เป็นหน้าที่ของผู้ขับขี่ที่ต้องระมัดระวัง ขับขี่ให้ปลอดภัย และควบคุมรถได้ตลอดเวลา

## ไฟเตือนระบบเบรก (ABS) (ถ้ามีติดตั้ง)



คำเตือน :

- ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) เป็นอุปกรณ์ที่ทันสมัยและไม่ช่วยป้องกันอุบัติเหตุเนื่องจากการขับขี่ที่ประมาทหรือเป็นอันตราย ระบบจะช่วยให้สามารถบังคับควบคุมรถขณะเบรกบนถนนลื่น ให้พึงระลึกไว้ว่าระยะหยุดบนพื้นที่ลื่นจะยาวกว่าบนพื้นผิวปกติ แม้จะเป็นเบรก ABS ระยะหยุดอาจจะยาวขึ้นบนถนนที่ขรุขระ มีกรวด หรือ มีหิมะปกคลุม หรือ เมื่อใช้งานโช้ที่ล้อให้รักษาระยะปลอดภัยจาการคันหน้าเสมออย่างไก็ตาม คนขับต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อความปลอดภัย
- ชนิดและสภาพของยางจะมีผลต่อการเบรกด้วย

— เมื่อเปลี่ยนยาง ให้ใส่ยางที่มีขนาดตามกำหนดทั้งสี่ล้อ

— เมื่อติดตั้งยางอะไหล่ให้แน่ใจว่าเป็นชนิดและขนาดตามที่กำหนดในแผ่นป้ายค่าความดันลมยาง (โปรดดูที่ "แผ่นป้ายค่าความดันลมยาง" (หน้า 9-9))

— สำหรับรายละเอียด ดูที่ "ล้อและยาง" (หน้า 8-30)

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) ควบคุมเบรกเพื่อไม่ให้ล้อล็อกขณะที่เบรกอย่างรุนแรง หรือเมื่อเบรกบนพื้นผิวลื่น ระบบจะตรวจจับความเร็วในการหมุนที่ล้อแต่ละข้างและปรับความดันน้ำมันเบรกเพื่อป้องกันไม่ให้ล้อล็อกและลื่นไถล ซึ่งจะช่วยให้คนขับสามารถบังคับควบคุมรถและช่วยลดอาการเลี้ยวปัดหรือลื่นไถลให้น้อยที่สุด

การใช้ระบบ

เหยียบเบรกค้างไว้ เหยียบเป็นเบรกอย่างมั่นคง ไม่ต้องย้ำเบรก ABS จะทำงานเพื่อป้องกันไม่ให้ล้อล็อกบังคับรถจนผิดปกติสิ่งกีดขวาง



คำเตือน :

ห้ามย้ำเบรก เพราะจะทำให้ระยะหยุดยาวขึ้น

ฟังก์ชันทดสอบตัวเอง

ABS ประกอบไปด้วยเซ็นเซอร์อิเล็กทรอนิกส์ไม่มีไฟฟ้า ไชลินอยด์ไฮดรอลิก และคอมพิวเตอร์ คอมพิวเตอร์จะมีฟังก์ชันวินิจฉัยข้อบกพร่องอยู่ในตัวซึ่งจะทดสอบระบบทุกครั้งที่สตาร์ทเครื่องยนต์และขับต่อไปข้างหน้า หรือ ดอยหลังด้วยความเร็วต่ำ เมื่อระบบทำการทดสอบตัวเอง คุณจะได้ยินเสียง "ทิก" และ/หรือรู้สึกถึงการสั่นที่เป็นเบรก ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ ถ้าคอมพิวเตอร์ตรวจพบว่ามีการผิดปกติ ABS จะหยุดทำงานและไฟเตือนเบรก ABS จะสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด ซึ่งระบบเบรกจะทำงานเป็นปกติ แต่ไม่มีการป้องกันล้อล็อก

ถ้าไฟเตือน ABS สว่างขึ้นขณะทำการทดสอบตัวเองหรือขณะขับขี่ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซม

การทำงานปกติ

ABS ทำงานที่ความเร็วมากกว่า 5 ถึง 10 กม./ชม. (3 ถึง 6 MPH) ความเร็วจะแตกต่างกันไปตามสภาพถนน

เมื่อ ABS รู้สึกว่าล้อใดล้อหนึ่งกำลังจะล็อก อุปกรณ์ควบคุมการทำงานจะไล่และปล่อยแรงดันไฮดรอลิกช้าๆ การทำเช่นนั้นจะคล้ายกับการย้ำเบรก คุณอาจรู้สึกถึงแรงสั่นสะเทือนที่เป็นเบรก และ ได้ยินเสียง หรือ รู้สึกแรงสั่นสะเทือนจากอุปกรณ์ควบคุมการทำงาน ขณะที่อุปกรณ์กำลังทำงานอยู่เป็นสิ่งที่ปกติ และแสดงว่า ABS กำลังทำงานได้อย่างปกติ อย่างไรก็ตาม การสั่นดังกล่าวอาจแสดงว่าสภาพถนนเป็นอันตรายและต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษในขณะที่

## ความปลอดภัยของรถยนต์

เมื่อออกจากโรงรถ:

- นำกุญแจรถติดตัวเสมอ - แม้ว่าจอดรถในโรงรถของคุณเองก็ตาม
- ปิดกระจกหน้าต่างทุกบานให้สนิทและล็อกประตูทุกบาน
- จอดรถในบริเวณที่มองเห็นได้เสมอ จอดรถในบริเวณที่มีแสงสว่างเพียงพอในเวลากลางคืน
- เปิดระบบกันขโมย ถ้ามีติดตั้งไว้ - แม้ว่าจอดรถเป็นเวลาสั้น ๆ ก็ตาม
- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือสัตว์เลี้ยงอยู่ในรถเพียงลำพัง
- ห้ามทิ้งสิ่งของมีค่าไว้ในรถ ให้นำติดตัวไว้เสมอ
- ห้ามเก็บเอกสารจำพวกทะเบียนรถไว้ในรถ
- ห้ามทิ้งสิ่งของไว้นบนเเร่หลังคา ให้นำลงมาจากเเร่เพื่อเก็บและล็อกไว้ในที่ปลอดภัย
- ห้ามเก็บกุญแจสำรองไว้ในรถ

## การขับขี่ในสภาพอากาศเย็น



คำเตือน :

- ควรขับขี่ด้วยความระมัดระวัง ไม่ว่าจะทำการขับขี่ในสภาพอากาศแบบไหน แรงและลดความเร็วอย่างรวดเร็ว ระวัง ถ้าเร่ง หรือ ลดความเร็วเร็วเกินไป ล้อที่ขับเคลื่อนจะยังไม่เกาะถนน
- เพื่อระงับเหตุให้มากขึ้นเมื่อขับขี่ท่ามกลางอากาศหนาวเย็น ควรเริ่มเบรกเร็วกว่าขณะขับบนถนนที่แห้ง
- บนถนนที่ลื่น ให้อยู่ห่างจากรถคันหน้าให้มากขึ้น
- น้ำแข็งที่เปียก (0C, 32F และฝนที่แข็งตัว) หิมะที่เย็นมาก และน้ำแข็งจะลื่นมาก และทำให้ขับรถได้ยากขึ้น รถยนต์จะเกาะถนนน้อยลงมากในสภาพดังกล่าว พยายามหลีกเลี่ยงการขับบนน้ำแข็งที่เปียกจนกว่าพื้นถนนจะโรยเกลือ หรือ ทราย
- ระวังจุดที่ลื่น (จุดที่เป็นน้ำแข็งชัดเจน) จุดเหล่านี้จะเกิดขึ้นบนถนนเรียบที่ไม่โดนแสงแดด หากเห็นพื้นผิวน้ำแข็ง ให้เบรกก่อนจะขับไปถึง พยายามอย่าเบรกบนพื้นผิวน้ำแข็ง และหลีกเลี่ยงการบังคับเลี้ยวอย่างกะทันหัน
- หิมะอาจอุดกั้นไอเสียให้อยู่ใต้ท้องรถของคุณได้ ทำความสะอาดไม่ให้หิมะไปอุดท่อไอเสีย หรือ รอบ ๆ ตัวรถ

แบตเตอรี่

ถ้าไม่ได้ชาร์จไฟแบตเตอรี่ให้เต็มในสภาพอากาศหนาวจัด น้ำกลั่นแบตเตอรี่อาจแข็ง และทำให้แบตเตอรี่เสียหายได้ เพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ ควรตรวจสอบแบตเตอรี่อย่างสม่ำเสมอ สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ "แบตเตอรี่" (หน้า 8 - 20) ของคู่มือเล่มนี้

น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

ถ้าต้องจอดรถไว้ข้างนอกโดยไม่มีสารป้องกันการแข็งตัว ให้ถ้าระบบหล่อเย็น รวมถึงเสื้อสูบ เติมน้ำก่อนใช้งานรถยนต์ สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ "การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็น" (หน้า 8 - 8) ของคู่มือเล่มนี้

## การติดตั้งยาง

1. หากติดตั้งยางสำหรับวิ่งบนหิมะที่ล้อหน้า/หลังของรถยนต์แล้ว ล้อควรมีขนาด การรับน้ำหนัก โครงสร้าง และ ชนิด (ยางธรรมดา ยางเสริมเข็มขัดรัด หรือ เรเดียล) เหมือนกับยางที่ล้ออยู่ธรรมดา
2. ถ้าต้องใช้งานรถยนต์ในสภาพอากาศหนาวจัด ควรใช้ยางสำหรับวิ่งบนหิมะทั้งสองล้อ
3. เพื่อให้เกาะถนนได้ดีขึ้นบนถนนที่มีน้ำแข็ง อาจใช้งานยางที่มีสตัทฝังอยู่ได้ แต่ในบางประเทศจะไม่อนุญาตให้ใช้ยางแบบนี้ ให้ตรวจสอบกฎหมายในพื้นที่ก่อนติดตั้งยางที่มีสตัทฝัง

**ความสามารถในการเกาะถนนของยางวิ่งบนหิมะแบบมีสตัทฝัง บนพื้นผิวที่เปียกหรือแห้ง อาจแย่กว่ายางวิ่งบนหิมะธรรมดา**

4. สามารถใช้โซ่รัดยางได้ถ้าต้องการ ให้แน่ใจว่าโซ่มีขนาดเหมาะสมกับยาง และติดตั้งตามคำแนะนำของผู้ผลิต ใช้ตัวดันโซ่มือผู้ผลิตยางแนะนำให้ใช้ เพื่อให้แน่ใจว่าโซ่รัดแน่น ต้องยึดปลายโซ่พันล้อด้านที่ปล่อยไว้ให้แน่น หรือ ถอดออกเพื่อป้องกันไม่ให้ฟาดโคลนบังโคลน หรือ ใต้ท้องรถนอกจากนั้น ควรลดความเร็วในการขับ ไม่เช่นนั้น อาจส่งผลกระทบต่ออย่างมากที่สุดการบังคับและสมรรถนะของรถยนต์ได้

## อุปกรณ์พิเศษสำหรับฤดูหนาว

แนะนำให้เตรียมอุปกรณ์ต่อไปนี้ไว้ในระหว่างฤดูหนาว:

- ที่ปั๊ม หรือ แปร่งปลายแข็งสำหรับกำจัดน้ำแข็งและหิมะออกจากหน้าต่าง
- แผ่นไม้ที่เรียบและแข็งแรงสำหรับวางรองเท้าแม่แรง
- พลั่วสำหรับขุดรถยนต์ออกจากกองหิมะ

## ฮีทเตอร์เสื้อสูบ (ถ้ามีติดตั้ง)



**คำเตือน :**

**ไม่ใช้งานฮีทเตอร์กับระบบไฟฟ้าที่ไม่ได้ต่อลงดิน หรือ หม้อแปลง 2 ขา คุณอาจได้รับบาดเจ็บจากไฟฟ้าช็อต หากใช้ระบบไฟฟ้าที่ไม่ได้ต่อลงดิน**

ฮีทเตอร์เสื้อสูบที่ช่วยในการสตาร์ทรถในอากาศหนาวจัดมีจำหน่ายที่ศูนย์บริการนิสสัน

## เบรกมือ

เมื่อจอดรถในพื้นที่ที่อุณหภูมิภายนอกต่ำกว่า 0°C (32°F) ห้ามใส่เบรกมือเพื่อป้องกันไม่ให้แข็ง เพื่อการจอดรถอย่างปลอดภัย:

- ให้คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “P” (จอด) (รุ่นเกียร์อัตโนมัติ)
- ให้คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “1” หรือ “R” (ถอยหลัง) (รุ่นเกียร์ธรรมดา)
- บล็อกล้อให้แน่นหนา

## การป้องกันสนิม

สารเคมีที่ใช้ละลายน้ำแข็งบนพื้นถนนมีฤทธิ์กัดกร่อนอย่างมาก และจะเร่งการผุกร่อนของชิ้นส่วนได้ตัวถังรถ เช่น ระบบไอเสีย ท่อน้ำมันเชื้อเพลิงและเบรก สายเบรก พื้นรถและบังโคลน

**ในฤดูหนาว ต้องทำความสะอาดใต้ท้องรถเป็นระยะๆ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูที่ "การป้องกันรถของคุณไม่ให้เกิดสนิม" (หน้า 7 - 4) ของคู่มือเล่มนี้**

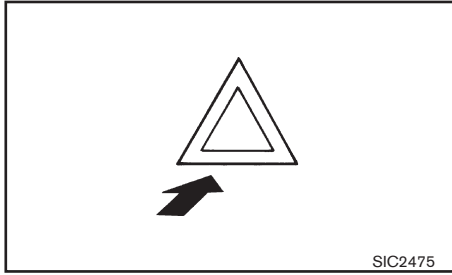
สำหรับข้อมูลการป้องกันสนิมและการกัดกร่อนเพิ่มเติม ซึ่งอาจจำเป็นในบางพื้นที่ กรุณาปรึกษาศูนย์บริการนิสสัน



# 6 ในกรณีฉุกเฉิน

|                                                    |        |
|----------------------------------------------------|--------|
| สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน .....                        | 6 - 2  |
| ยางแบน .....                                       | 6 - 2  |
| การจอดรถ .....                                     | 6 - 2  |
| การเตรียมเครื่องมือและยางอะไหล่ .....              | 6 - 2  |
| ยางอะไหล่ .....                                    | 6 - 4  |
| การบล็อกล้อ .....                                  | 6 - 5  |
| การถอดยาง .....                                    | 6 - 5  |
| การถอดฝาครอบล้อ .....                              | 6 - 5  |
| การถอดยาง .....                                    | 6 - 6  |
| ติดตั้งยางอะไหล่ .....                             | 6 - 7  |
| การเก็บยางที่แบน และเครื่องมือ .....               | 6 - 7  |
| การพ่วงสตาร์ท .....                                | 6 - 7  |
| การเข็นสตาร์ท .....                                | 6 - 9  |
| ถ้ารถของคุณมีความร้อนสูงผิดปกติ .....              | 6 - 9  |
| ถังดับเพลิง (ถ้ามีติดตั้ง) .....                   | 6 - 10 |
| การลากจูงรถยนต์ .....                              | 6 - 10 |
| ข้อควรระวัง : ในการลากจูง .....                    | 6 - 10 |
| การลากจูงที่มีสັນแน้นำ .....                       | 6 - 10 |
| การลากจูงรถยนต์รุ่นขับเคลื่อนสองล้อ (2WD) .....    | 6 - 10 |
| การช่วยเหลือรถที่ติดหล่ม .....                     | 6 - 11 |
| การลากจูงรถยนต์คันอื่น .....                       | 6 - 12 |
| ทางออกฉุกเฉิน (ถ้ามีติดตั้งสำหรับแอฟริกาใต้) ..... | 6 - 12 |
| ตำแหน่งทางออกฉุกเฉิน .....                         | 6 - 13 |
| วิธีทุบกระจกทางออกฉุกเฉิน .....                    | 6 - 13 |

## สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน



ไฟกะพริบฉุกเฉินสามารถทำงานได้ไม่ว่าสวิตช์กุญแจจะอยู่ในตำแหน่งใดก็ตาม ยกเว้นเมื่อแบตเตอรี่ไฟหมด

สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉินใช้เพื่อเตือนคนขับในรถคันอื่นเมื่อคุณต้องหยุดหรือจอดรถในสถานการณ์ฉุกเฉิน เมื่อกดสวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน ไฟเลี้ยวทุกดวงจะกะพริบ สำหรับการปิดไฟกะพริบฉุกเฉิน ให้กดสวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉินอีกครั้ง

## ยางแบน

ถ้ายางแบน ให้ทำตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

### 6-2 ในกรณีฉุกเฉิน

## การจ่อครด

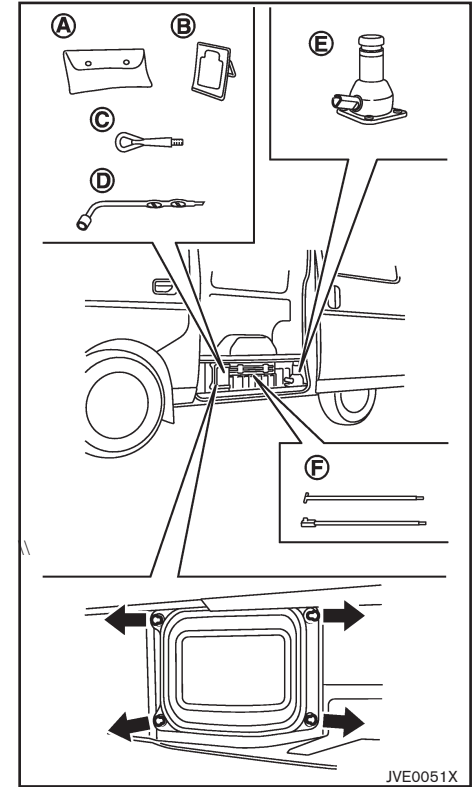


คำเตือน : ให้แน่ใจว่าใช้งานเบรกมือจนสุด

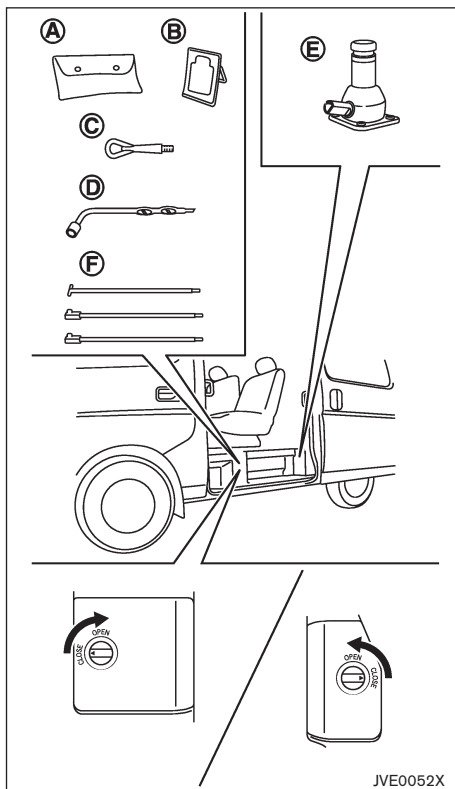
- ให้แน่ใจว่าเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) (รุ่นเกียร์อัตโนมัติ) หรือ ไปที่ตำแหน่ง “R” (ถอยหลัง) (รุ่นเกียร์ธรรมดา)
- ห้ามเปลี่ยนยาง ถ้ารถจอดอยู่บนทางลาดเอียง มีน้ำแข็งหรือลื่น ซึ่งอาจเกิดอันตรายได้ห้ามเปลี่ยนยาง
- ห้ามเปลี่ยนยาง ถ้าจ่อครดอยู่ในบริเวณที่มีการจราจรแออัด ให้เรียกช่างผู้เชี่ยวชาญมาทำการช่วยเหลือ

1. เลื่อนรถออกจากเส้นทางจราจรอย่างปลอดภัย
2. เปิดไฟกะพริบฉุกเฉิน
3. จ่อครดบนพื้นราบ
4. ใช้เบรกมือ
5. รุ่นเกียร์อัตโนมัติ (AT): เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “P” (จอด)  
รุ่นเกียร์ธรรมดา (MT):  
เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “R” (ถอยหลัง)
6. ดับเครื่องยนต์
7. ให้ผู้โดยสารทุกคนออกจากรถ และขึ้นในที่ปลอดภัยห่างจากตัวรถและเส้นทางจราจร

## การเตรียมเครื่องมือและยางอะไหล่เครื่องมือ



แบบ A



แบบ B

- Ⓐ: ทุ้งใส่เครื่องมือ
- Ⓑ: บล็อกล้อ
- Ⓒ: ห่วงสำหรับลากจูง

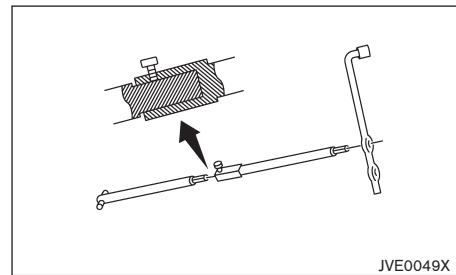
Ⓓ: ค้ำหมุนแม่แรงพร้อมที่ขันน็อตล้อ

Ⓔ: แม่แรง

Ⓕ: ก้านต่อแม่แรง

การวางอุปกรณ์ในภาพที่แสดงเป็นของรุ่นพวงมาลัยขวา (RHD) สำหรับรุ่นพวงมาลัยซ้าย (LHD) ตำแหน่งของเครื่องมือที่อยู่ในชั้นบันไดตรงประตูเลื่อนจะอยู่ที่ฝั่งตรงข้าม

1. นำแม่แรง เครื่องมือที่จำเป็นออกจากที่เก็บ
2. นำถุงเครื่องมือ Ⓐ ที่เก็บอยู่ในชั้นบันไดตรงประตูเลื่อนออกมา
3. นำแม่แรง Ⓔ และก้านต่อแม่แรง Ⓕ ออกมาจากชั้นบันไดตรงประตูเลื่อน
4. ต่อก้านต่อแม่แรงดังกล่าว

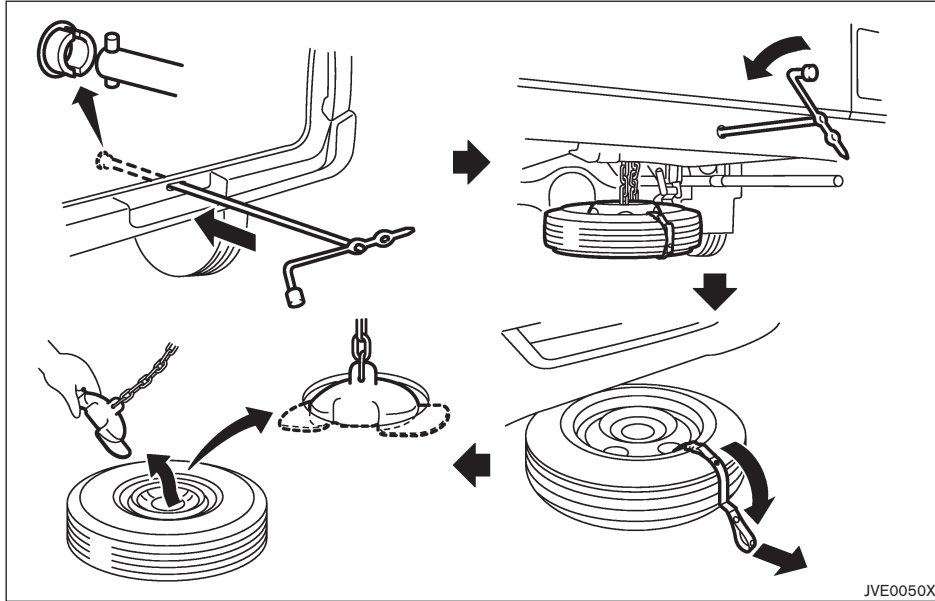


JVE0049X

แบบมีก้านต่อ 2 อัน (ตัวอย่าง)

จำนวนของก้านต่อจะแตกต่างกันไปตามรุ่นของรถยนต์

## ยางอะไหล่



1. หาช่องรูปวงรีเหนือจุดกลางของกันชนหลัง สอดปลายด้านตัว T ของก้านต่อเข้าไปในช่อง และดันเข้าไปให้ถึงชุดโซ่ยึดยางอะไหล่ที่อยู่ด้านบนของยางอะไหล่
2. เสียบปลายด้านตัว T ของก้านต่อลงในช่องของชุดโซ่ยึดยางอะไหล่ กดก้านต่อให้ลงล็อกของชุดโซ่ยึดยางอะไหล่ และหมุนก้านต่อทวนเข็มนาฬิกาเพื่อนำยางอะไหล่ลงมา

6-4 ในกรณีฉุกเฉิน

### หมายเหตุ :

- มีช่องที่สามารถเสียบก้านต่อได้ 2 ช่อง สามารถเปลี่ยนช่องเสียบได้ตามสภาพการรับน้ำหนัก หากจำเป็น
- 3. เมื่อนำยางอะไหล่ลงมาแล้ว ดึงยางออกมาจากใต้ท้องรถโดยใช้สายดิ่งดังกล่าว
- 4. ถอดยางออกจากตัวยึดโซ่



### คำเตือน :

ห้ามถอดยางอะไหล่ออกขณะรถยนต์ขึ้นด้วยแม่แรงแล้ว



### ข้อควรระวัง :

- ระวังอย่าคลายสลักเกลียวยึดมากเกินไป มิเช่นนั้นยางอาจหล่นลงมาอย่างกะทันหัน
- ค่อย ๆ ดึงยางออกมาจากใต้ท้องรถโดยใช้สายดิ่งดังกล่าว ห้ามมุดเข้าไปใต้ท้องรถขณะที่รถขึ้นด้วยแม่แรงเพียงอย่างเดียว
- ขณะติดตั้งยางอะไหล่ลงในรถยนต์ให้แน่ใจว่าถอดสายดิ่งออกจากยางแล้ว แล้วติดตั้งสายดิ่งเข้ากับยางที่แบนเมื่อเก็บยางเส้นที่แบน

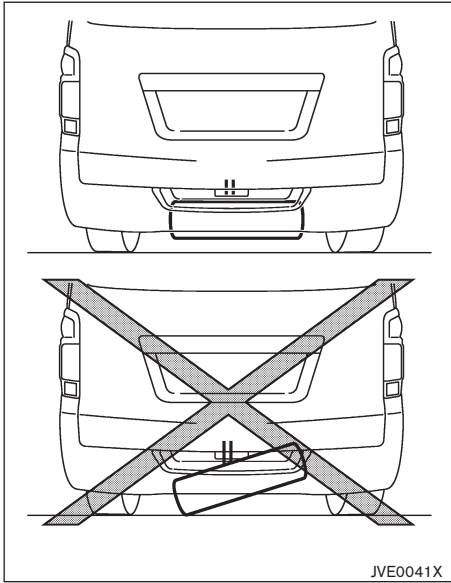
เมื่อเก็บยางเส้นที่แบน :



### ข้อควรระวัง :

- ให้แน่ใจว่าสายดิ่งที่อยู่กับยางหันไปทางด้านหลังของรถยนต์
- ให้แน่ใจว่าติดตั้งยางที่แบนเข้ากับที่ยึดแน่นดีแล้วเมื่อเก็บยางเส้นที่แบน
- ให้แน่ใจว่าที่ยึดอยู่ตรงกลางล้อแล้ว ก่อนจะเลื่อนขึ้นในที่ยึด

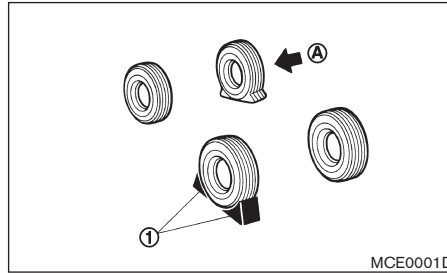




### ⚠️ ข้อควรระวัง :

เมื่อเก็บยางแล้ว ให้แน่ใจว่ายางอยู่ในแนวขวาง การยึดยางที่อยู่ในตำแหน่งเอียงดังภาพ อาจทำให้เกสียวคลาย และยางอาจหลุดออกมาขณะขับขึ้นได้ เลื่อนยางกลับลงพื้นอีกครั้ง และดูว่าติดตั้งที่ยึดอย่างเหมาะสมหรือไม่ เลื่อนยางขึ้นอีกครั้ง และดูให้แน่ใจว่ายางอยู่ในแนวนอน แล้วจึงเก็บเข้าที่

### การบล็อกล้อ



คำเตือน :

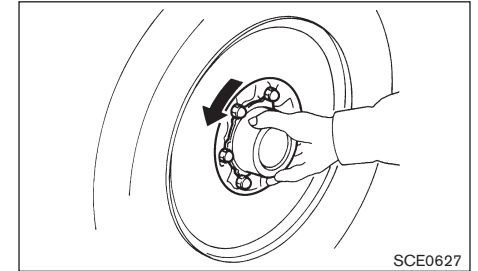
ให้แน่ใจว่าได้บล็อกล้อแน่นแล้ว เพื่อป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บได้

วางบล็อก ① ทั้งด้านหน้าและด้านหลังของล้อข้างที่อยู่ตรงข้ามกับยางเส้นที่แบนตามแนวแท่ง A เพื่อป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนที่เมื่อถูกยกขึ้นด้วยแม่แรง

### การถอดยาง

#### การถอดฝาครอบล้อ

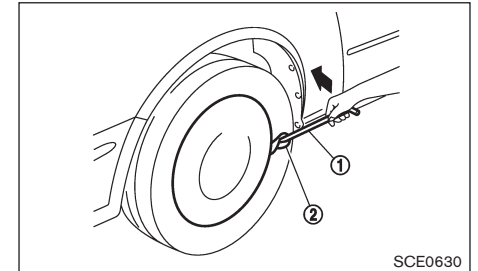
แบบ A :



แบบ A

ถอดฝาปิดล้อตรงกลาง ดังภาพ

แบบ B :



แบบ B

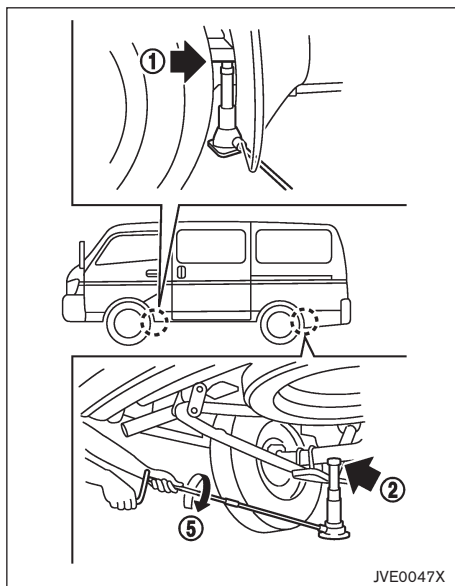


คำเตือน :

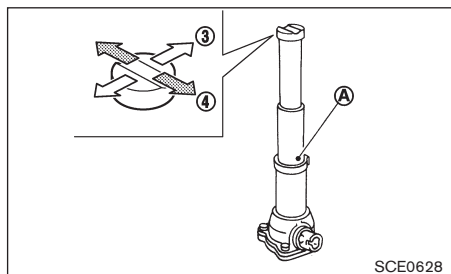
ห้ามถอดฝาครอบล้อด้วยมือเปล่า เพราะอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

เพื่อถอดฟาล์วครอบล้อ ให้ใช้ก้านต่อ ① ดังภาพ วางผ้า ② ระหว่างล้อและก้านต่อ เพื่อป้องกันไม่ให้ล้อ และฟาล์วครอบล้อเสียหาย

## การยกรถยนต์ด้วยแม่แรง



จุดขึ้นแม่แรง



คำเตือน :

- ให้แน่ใจว่าได้อ่านและทำตามคำแนะนำในบทนี้
- ห้ามมุดเข้าใต้ท้องรถขณะที่ยกรถขึ้นด้วยแม่แรงเพียงอย่างเดียว
- ห้ามใช้แม่แรงอื่นที่ไม่ได้ให้มากับรถ
- แม่แรงที่ให้มากับรถได้รับการออกแบบให้สามารถยก รถของคุณขึ้นได้เมื่อต้องการเปลี่ยนยางเท่านั้น ห้ามใช้ แม่แรงสำหรับรถยนต์ของคุณกับรถยนต์คันอื่น
- ห้ามยกรถตรงจุดอื่นที่ไม่ใช่จุดขึ้นแม่แรงที่กำหนดไว้
- ห้ามยกรถสูงเกินความจำเป็น
- ห้ามวางบล็อกหนุนบนหรือใต้แม่แรง
- ห้ามใช้แม่แรงเกินกว่าขีดเหลือ (A) ที่อยู่บนแม่แรง
- ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์หรือให้เครื่องยนต์ทำงานขณะ ที่รถอยู่บนแม่แรง รถยนต์อาจเคลื่อนที่อย่างกะทันหัน และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ห้ามมีผู้โดยสารอยู่บนรถขณะที่ล้อไม่ได้ยึดติดพื้น
- ให้แน่ใจว่าได้อ่านแผ่นป้ายคำเตือนที่ติดอยู่บน แม่แรงก่อนใช้งาน

1. วางแม่แรงที่ได้จุดขึ้นแม่แรงดังภาพ ( ① : ด้านหน้า ② : ด้านหลัง) เพื่อให้ด้านบนของแม่แรงสัมผัสกับ รถยนต์ที่จุดขึ้นแม่แรง

ควรวางแม่แรงบนพื้นแข็งที่ได้ระดับ

2. จัดหัวแม่แรงดังภาพ (B : ด้านหน้า หรือ ด้านหลัง ของรถยนต์ A : ด้านซ้ายหรือด้านขวาของรถยนต์) เพื่อให้รอกของหัวแม่แรงตรงกับรอกของจุดขึ้น แม่แรง

3. คลายน็อตล้อที่ละตัวโดยหมุนทวนเข็มนาฬิกาหนึ่ง หรือสองรอบ โดยใช้ประแจขันน็อต

ห้ามถอดน็อตออกจนกว่าจะลงยถันจากพื้น

4. ค่อยๆ ยกรถขึ้นจนกระทั่งได้ระยะห่างระหว่างยาง กับพื้น

5. สำหรับการยกรถขึ้นให้จับด้ามหมุนแม่แรงและก้าน ต่อเอาไว้ด้วยมือทั้งสองข้าง แล้วหมุนด้ามจับแม่แรง ⑤

การถอดยาง

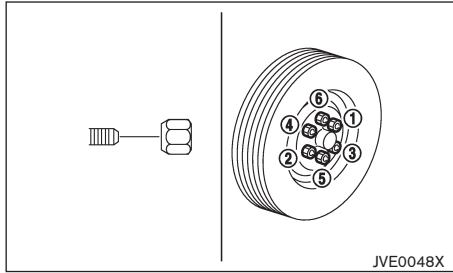
1. ถอดน็อตล้อ
2. ถอดยางที่แบน



ข้อควรระวัง :

- ยางมีน้ำหนักมาก ให้แน่ใจว่าเท้าของคุณอยู่พ้นจาก ยาง และใช้ถุงมือตามความจำเป็นเพื่อไม่ให้บาดเจ็บ
- ห้ามถอดจานดรัมเบรคออกมาพร้อมกับยาง

## ติดตั้งยางอะไหล่



### คำเตือน :

ห้ามใช้น็อตล้อที่ไม่ได้ห้มากับรถ น็อตล้อที่ไม่ถูกต้องหรือขันไม่แน่นอาจทำให้ล้อหลวมหรือหลุดออกมา อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

- ห้ามทาน้ำมันหรือจาระบีลงบนสลักเกลียวล้อหรือน็อตล้อ เนื่องจากจะทำให้ล้อลื่นล้ม

- ทำความสะอาดโคลนหรือสิ่งสกปรกออกจากผิวสัมผัสระหว่างล้อกับดุมล้อ
- ค่อยๆ ใส่ยางอะไหล่เข้าที่ แล้วขันน็อตล้อด้วยมือ ตรวจสอบว่าน็อตล้อทุกอันสัมผัสกับพื้นผิวล้อในแนวตั้ง
- ขันน็อตล้อสลับกันตามลำดับและขันให้น้ำหนักสม่ำเสมอมากกว่า 2 ครั้งโดยใช้ประแจขันน็อตจนกระทั่งแน่น
- ลดระดับรถลงช้าๆ จนยางสัมผัสกับพื้น

5. ขันน็อตล้อให้แน่น ด้วยที่ขันน็อตล้อ ตามลำดับที่แสดงอยู่ในภาพ

6. ลดระดับรถลงจนสุด

ขันน็อตล้อด้วยประแจขันน็อตตามแรงบิดที่กำหนดทันทีที่กำหนด

แรงขันน็อตล้อ: 108 N•m (11 kg-m, 80 ft-lb)

น็อตล้อต้องได้รับการขันแน่นด้วยแรงบิดที่กำหนดอยู่เสมอ ขอแนะนำให้ขันน็อตล้อให้แน่นด้วยแรงบิดที่กำหนดทุกครั้งที่ได้รับบริการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันตามช่วงเวลา



### คำเตือน :

ขันน็อตล้อให้แน่นอีกครั้ง เมื่อขับรถจนเต็มไปประมาณ 1,000 กม. (600 ไมล์) (รวมถึงเมื่อสลับยาง ฯลฯ)

การเก็บยางที่แบน และเครื่องมือ



### คำเตือน :

ให้แน่ใจว่าได้เก็บยาง แม่แรง และเครื่องมือเข้าที่หลังจากใช้งาน เนื่องจากของเหล่านี้อาจพุ่งออกมาจนเกิดอันตรายในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรือหยุดรถกะทันหัน

เก็บยางที่แบน แม่แรง และเครื่องมือที่ใช้งานในที่เก็บให้เรียบร้อย

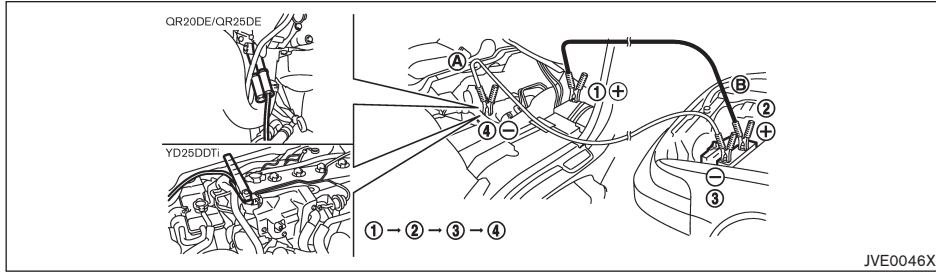
## การพ่วงสตาร์ท



### คำเตือน :

การพ่วงสตาร์ทผิดวิธีอาจทำให้แบตเตอรี่ระเบิดได้ แบตเตอรี่ระเบิดอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือ เสียชีวิตได้ และยังสามารถทำให้รถเสียหายได้ ให้แน่ใจว่าได้ทำตามคำแนะนำในบทนี้

- บริเวณโดยรอบแบตเตอรี่จะมีก๊าซไฮโดรเจนที่ไวไฟอยู่ตลอดเวลา ระวังไม่ให้เกิดประกายไฟหรือเปลวไฟบริเวณแบตเตอรี่
- ให้สวมแว่นตานิรภัย และถอดแหวน กำไลข้อมือ และเครื่องประดับอื่นๆ เมื่อทำงานใกล้กับแบตเตอรี่
- ห้ามชะโงกหน้าหรือเท้าแขนบนแบตเตอรี่ขณะพ่วงสตาร์ท
- ระวังไม่ให้ น้ำกรดแบตเตอรี่กระเด็นโดนตา ผิวหนัง เสื้อผ้า หรือสีรถ น้ำกรดแบตเตอรี่เป็นกรดซัลฟูริกที่มีฤทธิ์กัดกร่อนซึ่งทำให้เกิดการไหม้พองอย่างรุนแรงขึ้นได้ ถ้าโดนน้ำกรด ให้รีบล้างบริเวณที่โดนด้วยน้ำมากๆ ทันที
- เก็บแบตเตอรี่ให้ห่างมื่อเด็ก
- แบตเตอรี่ที่จะใช้พ่วงต้องมีแรงเคลื่อนไฟฟ้า 12 โวลต์ การใช้แบตเตอรี่ที่มีแรงเคลื่อนไฟฟ้าไม่ถูกต้องจะทำให้รถของคุณเสียหายได้
- ห้ามพยายามพ่วงสตาร์ทแบตเตอรี่ทั้งหมดไฟแล้ว เนื่องจากอาจเกิดการระเบิดและทำให้ได้รับบาดเจ็บ



แบตเตอรี่ของรถยนต์คันนี้อยู่ใต้เบาะนั่งด้านหน้าซ้าย เปิดฝาปิดห้องเครื่องยนต์ และหาแบตเตอรี่ สำหรับ รายละเอียดเพิ่มเติมของการเปิดฝาปิดห้องเครื่องยนต์ (โปรดดูที่ ฝาปิดห้องเครื่องยนต์( หน้า 8-5))

1. ถ้าแบตเตอรี่ที่ใช้พ่วงอยู่ในรถอีกคันหนึ่ง (B) ให้ จอดคร (A) กับ (B) โดยให้แบตเตอรี่ของทั้งสองคัน อยู่ใกล้กัน
2. ไขเบรกรมือ
3. รุ่นเกียร์อัตโนมัติ (AT): เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “P” (จอด)  
รุ่นเกียร์ธรรมดา (MT): เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “N” (ว่าง)
4. ปิดการทำงานของระบบไฟฟ้าที่ไม่จำเป็นทั้งหมด (ไฟหน้า ระบบทำความร้อน ระบบปรับอากาศ ฯลฯ)

6-8 ในกรณีฉุกเฉิน

5. บิดสวิทช์กุญแจไปยังตำแหน่ง “LOCK”
6. ถอดฝากระบายบนแบตเตอรี่ ถ้ามี
7. หุ้มแบตเตอรี่ด้วยผ้าชุบน้ำที่บิดจนแห้งหมาด เพื่อลด อันตรายจากการระเบิด
8. ต่อสายพ่วงตามลำดับในภาพ (1, 2, 3, 4)

**!** ข้อควรระวัง :

- ต่อขั้วบวก ⊕ เข้ากับขั้วบวก ⊕ และต่อขั้วลบ ⊖ เข้ากับกราวด์ตัวถังเสมอ ไม่ให้ต่อเข้ากับขั้วลบ ของแบตเตอรี่ ⊖
  - ให้แน่ใจว่าสายพ่วงไม่สัมผัสโดนชิ้นส่วนที่ เคลื่อนไหวในห้องเครื่องยนต์
  - ให้แน่ใจว่าแคลมป์รัดสายพ่วงไม่สัมผัสโดนโลหะ อื่นๆ
9. สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถคันที่ใช้พ่วง (B) และ ปลดปล่อยให้ทำงานสักครู่

10. เหยียบคันเร่งของคันที่ใช้พ่วง (B) ที่ประมาณ 2,000 รอบ/นาที
11. สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถคันที่ใช้แบตเตอรี่หมด (A) ในแบบปกติ

**!** ข้อควรระวัง :

ห้ามให้มอเตอร์สตาร์ททำงานเกินกว่า 10 วินาที ถ้า เครื่องยนต์ยังไม่ติด บิดสวิทช์กุญแจไปยัง ตำแหน่ง “OFF” แล้วรอนาน้อย 10 วินาที จากนั้น ลองสตาร์ทใหม่

12. หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ถอยๆ ปลดสายพ่วง ตามลำดับตรงกันข้ามกับที่แสดงในภาพประกอบ (4, 3, 2, 1)
13. ทิ้งผ้าที่ใช้หุ้มแบตเตอรี่เนื่องจากอาจเป็นอันตราย กรด ไปแล้ว
14. เปลี่ยนฝากระบาย ถ้ามีการถอดออก

## การเซ็นสาร์ท

### ⚠️ ข้อควรระวัง :

- ไม่สามารถสาร์ทรถยนต์รุ่นเกียร์อัตโนมัติ (AT) ได้โดยการเซ็นสาร์ท การพยายามสาร์ทโดยการเซ็นสาร์ทอาจทำให้เกียร์เสียหายได้
- รถรุ่นที่มีเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางไม่ควรสาร์ทด้วยการเซ็น การพยายามสาร์ทด้วยวิธีนี้จะทำให้เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางเสียหายได้ (รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน)
- รถรุ่นที่มีเครื่องฟอกไอเสียออกซิเดชันไม่ควรสาร์ทด้วยการเซ็น การพยายามสาร์ทด้วยวิธีนี้จะทำให้เครื่องฟอกไอเสียเสียหายได้ (รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล)
- ห้ามพยายามสาร์ทเครื่องยนต์ด้วยการลาก เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด รอจนกระทั่งขาไปข้างหน้าทำให้ล้อพุ่งไปชนกับรถที่ทำการลาก

## ถ้ำรณของคุณมีความร้อนสูงผิดปกติ

### ⚠️ คำเตือน :

- ห้ามขับรถยนต์ต่อถ้ำรณที่มีความร้อนสูงผิดปกติ เนื่องจากอาจทำให้ไฟไหม้รถได้
- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำขณะเครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ ถ้าเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ น้ำร้อนจะถูกดันพุ่งออกมาซึ่งอาจจะทำให้เกิดแผลลวกพองหรือการบาดเจ็บได้
- ถ้ามีไอน้ำหรือน้ำหล่อเย็นพุ่งออกมาจากเครื่องยนต์ให้ยืนออกห่างจากรถเพื่อไม่ให้ถูกลวกพอง
- พัฒลมระบายความร้อนจะเริ่มทำงานทันทีที่อุณหภูมิน้ำหล่อเย็นสูงเกินระดับที่กำหนด
- รมัดระวังไม้มีมือ หมม เครื่องประดับ หรือเสื้อผ้าสัมผัสโดน หรือหลุดเข้าไปในพัฒลมระบายความร้อนหรือสายพานขับ

ถ้ำรณมีความร้อนสูงเกินไป (แสดงขึ้นโดยไฟเตือนอุณหภูมิสูง) หรือถ้ำรณรู้สึว่าเครื่องยนต์ไม่มีกำลัง ได้อันเสี่ยงผิดปกติ ฯลฯ ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. เลื่อนรถออกจากเส้นทางจราจรอย่างปลอดภัย
2. เปิดไฟกะพริบฉุกเฉิน
3. ใช้เบรกมือ
4. รุ่นเกียร์อัตโนมัติ(AT):เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “P” (จอด)

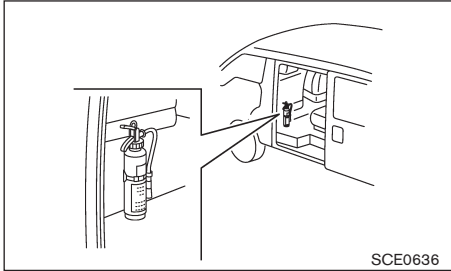
รุ่นเกียร์ธรรมดา(MT):เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “N” (ว่าง)

### อย่าดับเครื่องยนต์

5. เปิดกระจกหน้าต่างทุกบาน
6. ปิดเครื่องปรับอากาศ (ถ้ามีติดตั้ง) ตั้งอุณหภูมิไปที่ร้อนสุด และเปิดพัดลมที่ความเร็วสูงสุด
7. ลงจากรถยนต์
8. ตรวจสอบโดยใช้สายตาและฟังดูว่ามีไอน้ำหรือน้ำหล่อเย็นพุ่งออกมาจากหม้อน้ำหรือไม่ ก่อนเปิดฝาปิดห้องเครื่องยนต์ รอจนกระทั่งไม่มีไอน้ำหรือน้ำหล่อเย็นออกมา ก่อนเริ่มทำขั้นตอนต่อไป
9. เปิดฝาปิดห้องเครื่องยนต์
10. ตรวจสอบว่าพัฒลมระบายความร้อนทำงานอยู่หรือไม่
11. ตรวจสอบหม้อน้ำและท่อต่างๆ เพื่อหารอยรั่วซึม  
ถ้าพัฒลมระบายความร้อนไม่ทำงานหรือมีน้ำหล่อเย็นรั่วออกมา ให้ดับเครื่องยนต์
12. หลังจากเครื่องยนต์เย็นลงให้ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังพักขณะเครื่องยนต์ทำงานอยู่ ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำเติมน้ำหล่อเย็นลงในถังพัก
13. เติมน้ำหล่อเย็นลงในถังพัก ถ้าจำเป็น

ถ้าจำเป็นนำรถเข้ารับการตรวจสอบ/ซ่อมแซมที่ศูนย์บริการนิสสัน

## ถังดับเพลิง (ถ้ามีติดตั้ง)



หากจำเป็นต้องใช้งานถังดับเพลิง ให้ทำตามคำแนะนำต่อไปนี้

1. นำถังดับเพลิงออกจากที่ยึด
  2. ดึงสลักออก (สีเหลือง)
  3. ดึงท่อนีดออกจากตัวยึด และเล็งหัวฉีดไปที่ฐานของไฟ
  4. บีบมือจับเพื่อฉีดสารดับเพลิง
- สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม ให้ดูที่ฉลากของถังดับเพลิง

## การลากจูงรถยนต์

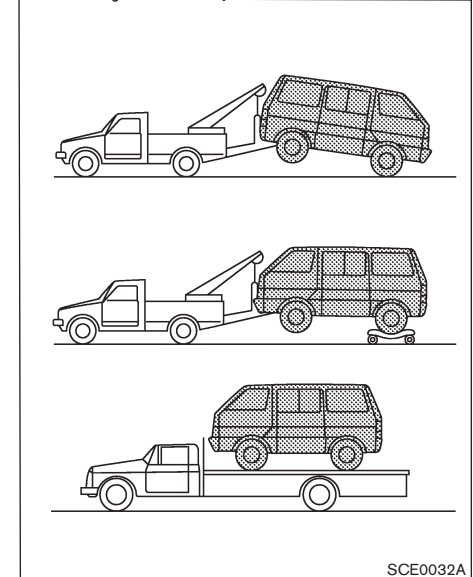
เมื่อต้องลากจูงรถ ต้องทำตามข้อกำหนดในการลากจูงของท้องถิ่นนั้น อุปกรณ์การลากจูงที่ไม่เหมาะสมอาจทำให้รถยนต์เสียหายได้ นิสสันขอแนะนำให้เรียกช่างผู้เชี่ยวชาญมาทำการลากจูงของคุณ เพื่อให้มั่นใจว่าจะทำได้ถูกต้องเพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับรถของคุณ และควรแนะนำให้ช่างผู้เชี่ยวชาญได้อ่านข้อควรระวัง :ต่อไปนี

### ข้อควรระวัง :ในการลากจูง

- ให้แน่ใจว่าระบบเกียร์ ระบบพวงมาลัย และระบบส่งกำลังอยู่ในสภาพที่พร้อมทำงานก่อนทำการลากจูง ระบบใดระบบหนึ่งข้างต้นเสียหาย ต้องลากจูงโดยใช้ดอลลี่หรือยกจกรขึ้นทั้งคัน
- นิสสันแนะนำให้ลากจูงโดยยกล้อขับเคลื่อน (ล้อหลัง) ให้พ้นจากพื้น

## การลากจูงที่นิสสันแนะนำ

### การลากจูงรถยนต์รุ่นขับเคลื่อนสองล้อ (2WD)



### แบบให้ล้อหน้าสัมผัสพื้นถนน

1. บิดสวิทช์เกียร์ไปยังตำแหน่ง “OFF”
2. ยึดพวงมาลัยให้อยู่ที่ตำแหน่งตรง ด้วยเชือกหรืออุปกรณ์อื่นที่คล้ายกัน
3. เลื่อนคันเกียร์ (รุ่นเกียร์อัตโนมัติ) ไปยังตำแหน่ง “P” (จอด) หรือเลื่อนคันเกียร์ (รุ่นเกียร์ธรรมดา) ไปยังตำแหน่ง “N” (ว่าง)
4. ปลดเบรกมือ
5. ใช้โซ่นิรภัยยึดให้แน่นทุกครั้งเมื่อทำการลากจูง

เมื่อลากรถแบบให้ล้อหลังสัมผัสพื้นถนน:

**! ข้อควรระวัง :**

ห้ามลากรถที่ใช้เกียร์อัตโนมัติ (AT) โดยให้ล้อหลังสัมผัสพื้นถนน เนื่องจากจะทำให้เกียร์เสียหายมากและมีค่าใช้จ่ายในการซ่อมแพง หากจำเป็นต้องลากรถยนต์ ให้วางคอลลี่ล้อหลังเสมอ หรือยกรถขึ้นทั้งคัน

รุ่นเกียร์ธรรมดา (MT):

1. ปิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "OFF"
2. ยึดพวงมาลัยให้อยู่ที่ตำแหน่งตรง ด้วยเชือกหรืออุปกรณ์อื่นที่คล้ายกัน
3. เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "N" (ว่าง)
4. ปลดเบรกมือ
5. ใช้โซ่ตรึงยึดให้แน่นทุกครั้งเมื่อทำการลากจูง

เมื่อลากรถแบบให้ล้อทั้งสี่สัมผัสพื้นถนน :

**! ข้อควรระวัง :**

ห้ามลากรถยนต์รุ่นเกียร์ AT โดยให้ทั้งสี่ล้อสัมผัสพื้นถนนเนื่องจากจะทำให้เกียร์เสียหายมากและมีค่าใช้จ่ายในการซ่อมแพง

รุ่นเกียร์ธรรมดา (MT):

1. ปิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "OFF"
2. เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "N" (ว่าง)
3. ปลดเบรกมือ

การช่วยเหลือรถที่ติดหล่ม

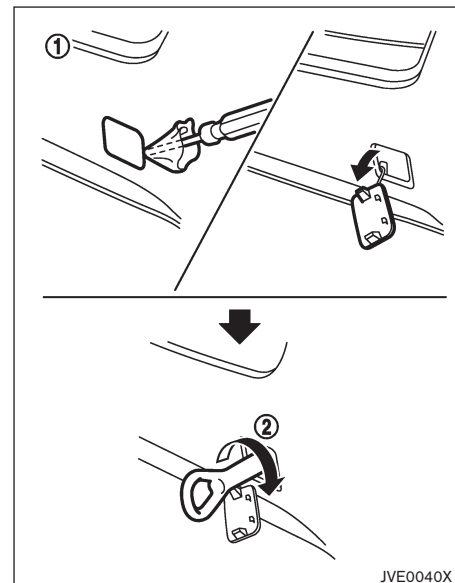
**! คำเตือน :**

- ห้ามยื่นโถงใต้แนวลากดึงในระหว่างการดึงรถขึ้นจากหล่ม
- ห้ามเร่งความเร็วจนยางล้อหมุนฟรี เนื่องจากจะทำให้ยางระเบิดและทำให้ได้รับบาดเจ็บ นอกจากนี้ชิ้นส่วนอื่นๆ ของรถก็อาจจะร้อนและเสียหายได้

ในกรณีที่รถติดหล่มทราย หิมะ หรือโคลน และไม่สามารถออกจากหล่มได้เอง ให้ใช้ห่วงสำหรับลากดึง

- ให้ใช้ห่วงสำหรับลากดึงเท่านั้น ห้ามติดอุปกรณ์ลากดึงเข้ากับชิ้นส่วนอื่นใดของตัวถังรถ ไม่เช่นนั้น ตัวถังรถจะเสียหายได้
- ใช้ห่วงสำหรับลากดึงในการลากดึงรถออกจากหล่มเท่านั้น
- ห่วงสำหรับลากดึงจะมีแรงกดดันสูงมากขณะใช้ดึงรถออกจากหล่ม ให้ลากดึงรถในแนวตรงเสมอ ห้ามดึงห่วงเป็นแนวเฉียง

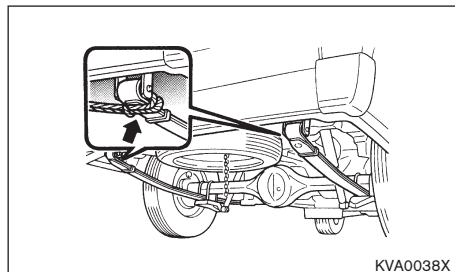
ด้านหน้า



ด้านหน้า

- ① ถอดฝาครอบห่วงออกจากกันชนหน้าด้วยเครื่องมือที่เหมาะสม
  - ② ติดตั้งห่วงสำหรับลากดึงให้แน่นดังที่แสดงในภาพ (ห่วงเก็บอยู่ด้านบนของเครื่องมือ)
- ให้แน่ใจว่าเก็บห่วงสำหรับลากดึงอย่างถูกต้องในที่เก็บหลังจากใช้งาน

ด้านหลัง



KVA0038X

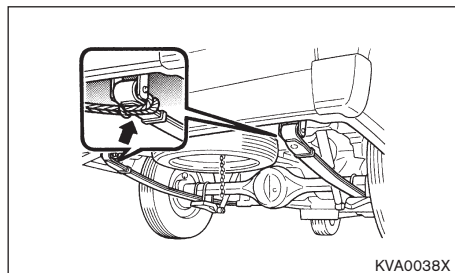
ด้านหลัง

มัดเชือกไว้รอบส่วนท้ายของแหวนหลังของรถยนต์  
ดังกล่าว

การลากจูงรถยนต์คันอื่น

ห้ามลากจูงรถยนต์คันอื่น ยกเว้นในกรณีฉุกเฉิน

ในกรณีฉุกเฉิน เมื่อลากจูงรถยนต์คันอื่น ให้มัดเชือกไว้  
รอบส่วนท้ายของแหวนหลังของรถยนต์ดังกล่าว



KVA0038X



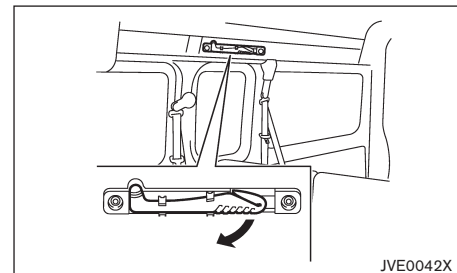
ข้อควรระวัง :

- ห้ามมัดเชือกที่ส่วนอื่นนอกจากที่กำหนดในภาพ อีกทั้ง ห้ามลากจูงรถยนต์คันอื่นที่มีน้ำหนักมากกว่ารถยนต์ของคุณ การทำเช่นนั้น อาจทำให้แหวนของรถยนต์เสียหายร้ายแรงได้
- ให้ใช้งานเชือกนิ่มๆ เพื่อลากรถทุกครั้งที่เป็นไปได้ ควรระมัดระวังไม่ทำให้กันชนเสียหาย เนื่องจากกันชนของรถยนต์ของคุณอาจเสียหายได้ง่ายเมื่อลากรถยนต์คันอื่น

ทางออกฉุกเฉิน (ถ้ามีติดตั้งสำหรับ

แอฟริกาใต้)

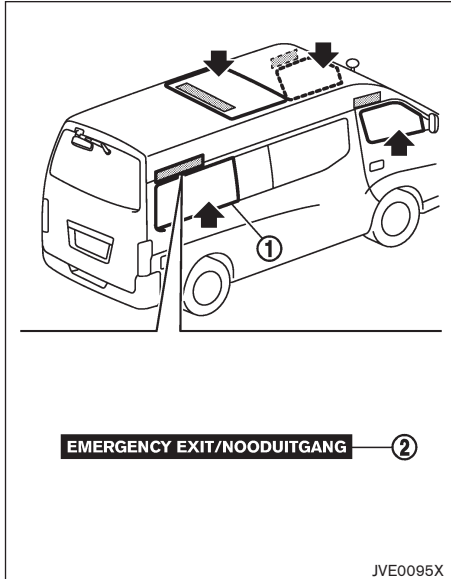
หากเกิดเหตุฉุกเฉิน ให้ทุบกระจกของทางออกฉุกเฉินด้วยก้อนที่ติดตั้งอยู่ในรถยนต์ และออกมาจากรถยนต์ก่อนติดตั้งอยู่ในรถยนต์ดังที่แสดงในภาพ



JVE0042X



## ตำแหน่งทางออกฉุกเฉิน

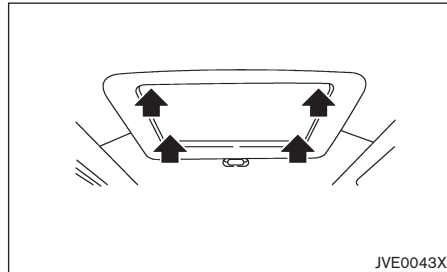


ทางออกฉุกเฉินอยู่ตามตำแหน่งที่แสดงในภาพ ① ก่อนขึ้นขี ให้ตรวจสอบตำแหน่งของทางออกฉุกเฉิน โดยดูที่ลูกศร

ในกรณีฉุกเฉิน ให้ใช้ค้อนทุบกระจกหน้าต่าง หรือ กระจกที่หลังคาที่มีป้ายติดไว้ ② ดังภาพ ป้ายเหล่านี้จะติดอยู่ใกล้กับหน้าต่างที่เป็นทางออกฉุกเฉิน และ กระจกที่เพดาน ทั้งภายในและ/หรือภายนอกรถยนต์

## วิธีทุบกระจกทางออกฉุกเฉิน

ใช้ค้อนเพื่อทุบกระจกหน้าต่าง หรือกระจกที่เพดาน เมื่อทุบกระจก หรือ เก็บเศษกระจกหลังจากทุบกระจก หน้าต่าง หรือ กระจกที่เพดาน ให้ใช้ผ้าพันที่มีมือ



### ทางออกฉุกเฉิน (กระจกที่เพดาน)

เมื่อทุบกระจกทางออกฉุกเฉิน ให้ทุบในตำแหน่งที่ลูกศรชี้ดังภาพ การทุบที่ตำแหน่งดังกล่าว จะทำให้กระจก แตกง่ายกว่า



### ข้อควรระวัง :

ห้ามใช้งานค้อน ยกเว้นเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

บันทึก

## 7 การดูแลและรักษาสภาพรถ

|                                                               |       |
|---------------------------------------------------------------|-------|
| การดูแลและรักษาสภาพรถ .....                                   | 7 - 2 |
| การล้าง .....                                                 | 7 - 2 |
| การขจัดจุดคราบสกปรก.....                                      | 7 - 2 |
| การเคลือบเงา.....                                             | 7 - 2 |
| กระจก .....                                                   | 7 - 2 |
| ใต้ท้องรถ.....                                                | 7 - 3 |
| ล้อ.....                                                      | 7 - 3 |
| ชิ้นส่วนที่เป็นโครเมียม.....                                  | 7 - 3 |
| การทำความสะอาดภายในรถ .....                                   | 7 - 3 |
| จุดช่วยจัดตำแหน่งแผ่นรองปูพื้น (ด้านคนขับ)(ถ้ามีติดตั้ง)..... | 7 - 3 |
| กระจก .....                                                   | 7 - 4 |
| เข็มขัดนิรภัย .....                                           | 7 - 4 |
| การป้องกันสนิม .....                                          | 7 - 4 |
| ปัจจัยพื้นฐานที่มีส่วนทำให้รถเป็นสนิม.....                    | 7 - 4 |
| ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมอื่นๆ ที่ส่งผลให้เกิดสนิม.....           | 7 - 4 |
| ความชื้น.....                                                 | 7 - 4 |
| ความชื้นสัมพัทธ์.....                                         | 7 - 4 |
| อุณหภูมิ .....                                                | 7 - 4 |

## การดูแลและรักษาสภาพรถ

การทำความสะอาดภายนอกการรักษาสภาพรถให้สวยงามอยู่เสมอจำเป็นที่จะต้องทำการดูแลรักษาอย่างถูกต้องและเหมาะสม

ควรจอดรถภายในโรงรถหรือบริเวณที่มีหลังคาปกคลุมอยู่เสมอ เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดความเสียหายขึ้นกับสีรถ หากจำเป็นที่จะต้องจอดรถกลางแจ้ง ควรจอดรถในที่ร่มหรือใช้ผ้าคลุมรถ ระวังอย่าให้ผ้าคลุมรถเป็นรอยเมื่อทำการคลุมหรือเปิดผ้าคลุมรถออก

## การล้าง

ในกรณีต่อไปนี้ ให้ล้างรถโดยเร็วที่สุดเพื่อรักษาสภาพสีรถของคุณ:

- หลังจากฝนตก เนื่องจากฝนกรดอาจทำให้สีรถเสียหายได้
  - หลังจากขับรถบริเวณชายทะเล เนื่องจากไอทะเลอาจทำให้รถเป็นสนิมได้
  - เมื่อมีสิ่งสกปรกต่างๆ เช่น คราบเขม่า มูลนก ขางไม้ เศษโลหะ หรือแมลงติดอยู่บนสีรถ
  - เมื่อมีฝุ่นหรือโคลนจับตัวหนาบนสีรถ
1. ล้างสีรถด้วยฟองน้ำที่เปียกชุ่มโดยใช้น้ำมากๆ
  2. ทำความสะอาดสีรถเบาๆ ให้ทั่วถึงด้วยสบู่อ่อน แชมพูล้างรถ หรือน้ำยาล้างจานทั่วไป ผสมกับน้ำอุ่นและสะอาด (ห้ามใช้น้ำร้อน)



ข้อควรระวัง :

- ห้ามล้างรถด้วยสบู่ที่มีฤทธิ์แรง ผงซักฟอกเข้มข้น น้ำมันเบนซิน หรือน้ำยาอย่างอื่น
- ห้ามล้างรถกลางแจ้งจัดหรือขณะที่ตัวถังรถร้อน เนื่องจากสีรถจะเป็นรอยคราบน้ำ
- หลีกเลี่ยงการใช้ผ้าที่มีขนแข็งหรือหยาบ เช่น ถุงมือล้าง ให้ระมัดระวังขณะที่ล้างเอาคราบสกปรกหรือสิ่งแปลกปลอมอย่างอื่นออก เพื่อไม่ให้สีรถเป็นรอยลึกหรือเสียหาย

1. ล้างออกให้ทั่วด้วยน้ำสะอาดมากๆ
2. ใช้ผ้าขาวรุ่มหามาๆ เช็ดสีรถให้แห้ง โดยไม่ปล่อยให้สีรถแห้งเอง

เมื่อล้างรถ ให้ระมัดระวังสิ่งเหล่านี้:

- บริเวณภายในหน้าแปลน ข้อต่อและบานพับประตู ฝากระโปรงท้าย และฝากระโปรงหน้า นอกจากนี้จำเป็นต้องทำความสะอาดบริเวณเหล่านี้อยู่เสมอ
- ให้แน่ใจว่ารูระบายน้ำที่ขอบด้านล่างของประตูไม่อุดตัน
- จดน้ำล้างได้ทั้งรถและในช่องล้อเพื่อขจัดสิ่งสกปรก

## การขจัดจุดคราบสกปรก

ขจัดคราบยางมะตอยและน้ำมัน ฝุ่นจากโรงงานอุตสาหกรรม แมลง และขางไม้ออกจากสีรถให้เร็วที่สุด เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดรอยด่างหรือเสียหาย ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดโดยเฉพาะมีจำหน่ายที่ศูนย์บริการนิสสันหรือร้านค้าจำหน่ายอุปกรณ์ตกแต่งรถยนต์ทั่วไป

## การเคลือบเงา

การเคลือบเงาเป็นประจำจะช่วยปกป้องสีรถและรักษาสภาพรถให้ดูใหม่เสมอหลังจากการเคลือบเงา

นิสสันขอแนะนำให้งัดคราบสะสม เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้สีรถเป็นคราบฝังแน่น

ศูนย์บริการนิสสันสามารถช่วยคุณเลือกผลิตภัณฑ์เคลือบเงาที่เหมาะสมได้



ข้อควรระวัง :

- ล้างรถให้ทั่วถึงจนเสร็จเรียบร้อยก่อนลงแว็กซ์เคลือบเงาสีรถ
- ให้ทำตามคำแนะนำของผู้ผลิตที่ให้มา กับผลิตภัณฑ์เคลือบเงาเสมอ
- ห้ามใช้ผลิตภัณฑ์เคลือบเงาที่มีส่วนผสมของสารขัดสี สารขัดหยาบ หรือสารทำความสะอาดที่อาจไปทำลายชั้นเคลือบสีของรถ

สารขัดหยาบหรือการขัดอย่างรุนแรงบนชั้นเคลือบสีพื้น/เคลือบใส อาจทำให้ชั้นเคลือบสีหมองลงไปหรือมีรอยขีดข่วนหลงเหลือเอาไว้

## กระจก

ใช้น้ำยาเช็ดกระจกจัดเขม่าและฝุ่นละอองออกจากผิวกระจก การจอดรถทิ้งไว้กลางแดดจัดจะทำให้มีคราบหมองอยู่บนผิวกระจก ใช้น้ำยาเช็ดกระจกและผ้านุ่มเพื่อขจัดคราบหมองนี้ออก

## ใต้ท้องรถ

ควรทำความสะอาดใต้ท้องรถอยู่เสมอ เพื่อป้องกันการสะสมสิ่งสกปรก ซึ่งทำให้เกิดสนิมบริเวณใต้ท้องรถและระบบกันกระเทือนได้ง่าย

ก่อนฤดูหนาวและในช่วงใบไม้ผลิ ต้องตรวจสอบซิลใต้ท้องรถ และถ้าจำเป็นให้ทำใหม่

## ล้อ

- เมื่อล้างรถ ให้ล้างล้อด้วย เพื่อรักษาให้อยู่ในสภาพดี
- ทำความสะอาดด้านในของล้อเมื่อเปลี่ยนล้อ หรือ เมื่อทำความสะอาดด้านล่างของล้อ
- ห้ามใช้สารทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อนล้างล้อรถ
- ตรวจสอบขอบกระทะล้ออย่างสม่ำเสมอ เพื่อดูการงอหรือ การสึกหรอ สิ่งนี้อาจจะทำให้แรงดันลมยางลดลง หรือ ทำให้ตัวยางเสียหายได้
- นิสสันแนะนำให้เคลือบเงากระทะล้อเพื่อป้องกันเกลือที่ใช้โรยถนนในฤดูหนาว

## ชิ้นส่วนที่เป็นโครเมียม

ทำความสะอาดอยู่เสมอด้วยน้ำยาขัดโครเมียมที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อนเพื่อรักษาความเงางาม

## การทำความสะอาดภายในรถ

ใช้เครื่องดูดฝุ่นหรือแปรงขนอ่อนขจัดฝุ่นละอองออกจากตัวขอบตกแต่ง ชิ้นส่วนที่เป็นพลาสติก และเบาะนั่ง เช็ดส่วนที่เป็นไวนิลและหนังด้วยผ้านุ่มที่สะอาดชุบน้ำ

สบู่อ่อน แล้วใช้ผ้านุ่มที่แห้งเช็ดทำความสะอาดอีกครั้ง จำเป็นต้องดูแลเป็นประจำเพื่อให้เบาะนั่งอยู่ในสภาพดี ก่อนการใช้น้ำยารักษาเนื้อผ้าใดๆ ให้อ่านคำแนะนำของผู้ผลิตทุกครั้ง น้ำยารักษาเนื้อผ้าบางชนิดจะมีสารเคมีซึ่งอาจทำให้ผ้าหุ้มเบาะเป็นรอยด่างหรือสีตกได้ ใช้ผ้านุ่มชุบน้ำสะอาดเช็ดทำความสะอาดฝาเลนส์กระจกวัดและมาตรวัดต่างๆ



### ข้อควรระวัง :

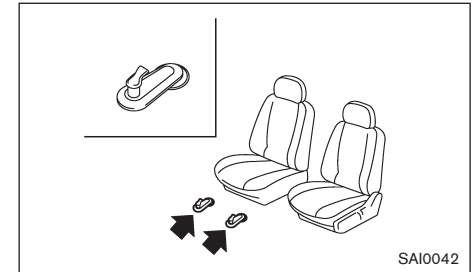
- ห้ามใช้สารเบนซิน ทินเนอร์ หรืออย่างอื่นที่คล้ายกัน
- เศษฝุ่นอาจกัดกร่อน และทำให้ผิวของหนังเสียหายได้ และควรนำออกทันที ห้ามใช้สบูฟอกหนัง แร็กซ์ รอยนต์ สารขัด น้ำมัน สารทำความสะอาด สารละลาย ผงซักฟอก หรือ สารทำความสะอาดที่มีส่วนผสมหลักเป็นแอมโมเนีย เพราะทำให้สภาพพื้นผิวตามธรรมชาติของหนังเสียหาย
- ห้ามใช้น้ำยารักษาเนื้อผ้า ยกเว้นจะได้รับคำแนะนำจากผู้ผลิต
- ห้ามใช้น้ำยาเช็ดกระจกหรือแก้วเช็ดฝาเลนส์กระจกวัดหรือมาตรวัดต่าง ๆ เนื่องจากอาจทำให้ฝาครอบเลนส์เสียหาย

### แผ่นรองปูพื้น

การใช้แผ่นรองปูพื้นแท้ของนิสสัน (ถ้ามีติดตั้ง) จะช่วยยืดอายุพรมในรถของคุณและทำความสะอาดห้องโดยสารได้ง่าย ไม่ว่าคุณจะใช้แผ่นรองแบบใดก็ตาม ให้แน่ใจว่าแผ่นรองดังกล่าวมีขนาดพอดีกับรถของคุณ

และวางในตำแหน่งช่องวางเท้าให้ถูกต้อง เพื่อไม่ให้ไปกีดขวางการทำงานของแป้นเหยียบต่างๆ ควรดูแลรักษาแผ่นรองโดยการทำความสะอาดอยู่เสมอ และเปลี่ยนใหม่ถ้าแผ่นรองมีสภาพเก่าเกินไป

จุดช่วยจัดตำแหน่งแผ่นรองปูพื้น (ด้านคนขับ) (ถ้ามีติดตั้ง)



### ตัวอย่าง

รถคันนี้จะมีตะขอยึดแผ่นรองปูพื้นด้านหน้าเพื่อช่วยยึดแผ่นรองให้อยู่ในตำแหน่ง แผ่นรองปูพื้นของนิสสันได้รับการออกแบบมาเฉพาะรถรุ่นนี้ แผ่นรองปูพื้นด้านคนขับจะมีรูเพื่อใช้เกี่ยวตะขอ

จัดวางแผ่นรองให้อยู่ตรงกลางในบริเวณที่วางเท้าโดยขยับแผ่นรองให้ตะขอเกี่ยวล็อกอยู่ที่แผ่นรอง หมั่นตรวจสอบว่าแผ่นรองอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง

## กระจก

ใช้น้ำยาเช็ดกระจกจัดเขมาและฝุ่นละอองออกจากผิวกระจก การจอตกรังไว้กลางแดดจัดจะทำให้มีคราบบนกระจกใช้น้ำยาเช็ดกระจกและผ้านุ่มเพื่อขัดคราบบนกระจก



### ข้อควรระวัง :

เมื่อทำความสะอาดกระจกด้านใน ห้ามใช้เครื่องมือที่มีขอบคม สารขัดสี หรือน้ำยาฆ่าเชื้อโรคที่มีส่วนผสมของคลอรีน อาจจะทำให้ตัวนำไฟฟ้า เช่น ส่วนประกอบของไส้ไฟกระจกหลัง เสียหาย

## เข็มขัดนิรภัย



### คำเตือน :

- ห้ามปล่อยให้สายเข็มขัดที่เปียกชื้นมันเข้าไปเก็บในชุดคืนกลับ
- ห้ามให้น้ำยาฟอกย้อมหรือน้ำยาเคมีทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัยเนื่องจากอาจไปกัดกร่อนสายเข็มขัดให้เปื่อยบางลงได้

ใช้ฟองน้ำชุบน้ำอุ่นเช็ดทำความสะอาดสายเข็มขัดปล่อยสายเข็มขัดไว้ในที่ร่มจนแห้งสนิทก่อนนำไปใช้งาน (โปรดดูที่ "เข็มขัดนิรภัย" (หน้า 1-7))

## การป้องกันสนิม

### ปัจจัยพื้นฐานที่มีส่วนทำให้รถเป็นสนิม

- ความชื้นสะสมในสิ่งสกปรกและดินทรายตามซอกมุมและช่องต่างๆ
- ชั้นผิวสีหรือชั้นเคลือบที่เกาะเกาะหลุดลอกออกไปเนื่องจากเศษหินและกรวดหรือการเสียดสีบนท้องถนน

### ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมอื่นๆ ที่ส่งผลให้เกิดสนิม

#### ความชื้น

ทราย สิ่งสกปรก และน้ำที่สะสมบนพื้นด้านในตัวถังจะเป็นตัวเร่งให้เกิดสนิม แผ่นรอง/พรมปูพื้นที่เปียกจะไม่แห้งสนิท ถ้าปล่อยทิ้งไว้ในรถ ดังนั้นจึงควรนำออกมาผึ่งให้แห้งเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสนิมที่พื้นตัวถังรถ

#### ความชื้นสัมพัทธ์

ในพื้นที่ที่มีความชื้นสัมพัทธ์สูงจะทำให้เกิดสนิมได้เร็วขึ้น

#### อุณหภูมิ

อุณหภูมิสูงจะเร่งอัตราการเกิดสนิมโดยเฉพาะกับชิ้นส่วนที่ไม่ได้รับการระบายอากาศที่ติดจากนี้ รถจะเป็นสนิมได้ง่ายในพื้นที่ที่มีอุณหภูมิใกล้เคียงเยือกแข็ง

## มลภาวะทางอากาศ

มลภาวะทางอุตสาหกรรม ไอเคมีของเกลือในบริเวณชายทะเลจะเร่งให้เกิดสนิมเร็วขึ้น

เกลือที่ใช้กับพื้นถนนจะทำให้พื้นผิวของสีละลายเร็วขึ้นเช่นกัน

### การป้องกันรถของคุณ ไม่ให้เกิดสนิม

- ล้างรถให้สะอาดและเคลือบเงารถบ่อยๆ
- ตรวจสอบรอยชำรุดของสีรถอยู่เสมอ ถ้าพบรอยชำรุด ให้รีบซ่อมโดยเร็วที่สุด
- ระมัดระวังไม่ให้รูระบายน้ำที่ขอบด้านล่างของประตูอุดตันเพื่อป้องกันน้ำขัง
- ตรวจหาทราย สิ่งสกปรกที่สะสมอยู่ใต้ท้องรถ ถ้าพบให้ล้างออกด้วยน้ำโดยเร็วที่สุด



### ข้อควรระวัง :

- ห้ามใช้สายยางฉีดน้ำล้างทำความสะอาดสิ่งสกปรก ทราย หรือเศษดินในห้องโดยสาร ทำความสะอาดสิ่งสกปรกด้วยเครื่องดูดฝุ่นหรือไม้กวาด
- ห้ามปล่อยให้หม้อน้ำหรือของเหลวอื่นๆ สัมผัสโดนอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ภายในรถเนื่องจากจะทำให้เกิดความเสียหายได้

สารเคมีที่ใช้ละลายน้ำแข็งบนพื้นผิวถนนมีฤทธิ์กัดกร่อนอย่างมาก จะเร่งการเกิดสนิมและการเสื่อมสภาพของชิ้นส่วนใต้ท้องรถ เช่น ระบบไอเสีย ท่อน้ำมันเชื้อเพลิงและเบรก สายเบรก พื้นรถ และ บังโคลน

### ในฤดูหนาว ต้องทำความสะอาดใต้ท้องรถเป็นระยะๆ

สำหรับข้อมูลการป้องกันสนิมและการกัดกร่อนเพิ่มเติม ซึ่งอาจจำเป็นในบางพื้นที่ กรุณาปรึกษาศูนย์บริการนิสสัน

## 8 การซ่อมบำรุงและการดูแลรักษาด้วยตนเอง

|                                                               |        |
|---------------------------------------------------------------|--------|
| ข้อกำหนดการบำรุงรักษา.....                                    | 8 - 2  |
| ตารางการบำรุงรักษา.....                                       | 8 - 2  |
| การบำรุงรักษาทั่วไป.....                                      | 8 - 2  |
| สถานที่ที่สามารถนำรถเข้ารับบริการ.....                        | 8 - 2  |
| การบำรุงรักษาทั่วไป .....                                     | 8 - 2  |
| คำอธิบายของสิ่งที่ต้องบำรุงรักษาทั่วไป.....                   | 8 - 2  |
| ด้านนอกรถ.....                                                | 8 - 2  |
| ใต้กระโปรงรถและตัวถังรถ.....                                  | 8 - 4  |
| ฝาปิดห้องเครื่องยนต์.....                                     | 8 - 5  |
| จุดที่ตรวจสอบในห้องเครื่องยนต์.....                           | 8 - 6  |
| เครื่องยนต์รุ่น QR20DE/QR25DE .....                           | 8 - 6  |
| เครื่องยนต์รุ่น YD25DDTi.....                                 | 8 - 7  |
| ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์.....                                  | 8 - 7  |
| การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น.....                               | 8 - 8  |
| การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์.....                         | 8 - 8  |
| การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง.....              | 8 - 9  |
| การปกป้องสิ่งแวดล้อม.....                                     | 8 - 11 |
| กรองน้ำมันเชื้อเพลิงและกรองดักน้ำ (รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล)..... | 8 - 11 |
| การรั่วไหลของน้ำ.....                                         | 8 - 11 |
| การไล่ลมออกจากระบบเชื้อเพลิง .....                            | 8 - 12 |
| สายพาน.....                                                   | 8 - 13 |
| หัวเทียน (รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน) .....                        | 8 - 13 |
| หัวเทียนชนิดไขว้วิธีเดิม.....                                 | 8 - 13 |
| เบรก .....                                                    | 8 - 14 |
| การตรวจสอบเบรกถอด.....                                        | 8 - 14 |
| ตรวจสอบแป้นเบรก .....                                         | 8 - 14 |
| หม้อลมเบรก.....                                               | 8 - 15 |

|                                                         |        |
|---------------------------------------------------------|--------|
| น้ำมันเบรกและน้ำมันคลัตช์ (ถ้ามีติดตั้ง).....           | 8 - 15 |
| น้ำมันพวงมาลัยพาวเวอร์ .....                            | 8 - 16 |
| น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ (ATF) .....                       | 8 - 16 |
| ตัวกรองอากาศ.....                                       | 8 - 16 |
| ใบปัดน้ำฝน .....                                        | 8 - 17 |
| การเปลี่ยน.....                                         | 8 - 18 |
| ใบปัดน้ำฝนกระจกบังลมด้านหลัง (ถ้ามีติดตั้ง) .....       | 8 - 18 |
| น้ำยาล้างกระจก.....                                     | 8 - 18 |
| แบตเตอรี่.....                                          | 8 - 20 |
| แบตเตอรี่รถยนต์.....                                    | 8 - 20 |
| ตรวจสอบระดับน้ำกรดแบตเตอรี่.....                        | 8 - 21 |
| ระบบควบคุมการเปลี่ยนแรงเคลื่อนไฟฟ้า (ถ้ามีติดตั้ง)..... | 8 - 22 |
| ฟิวส์.....                                              | 8 - 22 |
| ห้องโดยสาร .....                                        | 8 - 23 |
| ไฟส่องสว่าง .....                                       | 8 - 24 |
| ไฟหน้า.....                                             | 8 - 24 |
| ตำแหน่งไฟ.....                                          | 8 - 26 |
| ข้อกำหนดทางด้านกฎหมายสำหรับการปรับไฟหน้า.....           | 8 - 28 |
| ล้อและยาง .....                                         | 8 - 30 |
| ประเภทของยาง .....                                      | 8 - 30 |
| ยางสำหรับทุกฤดู.....                                    | 8 - 30 |
| การสลับยาง .....                                        | 8 - 31 |
| ยางเสียวและสึกหรอ.....                                  | 8 - 31 |
| อายุยาง.....                                            | 8 - 31 |
| การเปลี่ยนล้อและยาง .....                               | 8 - 31 |
| การถ่วงล้อ.....                                         | 8 - 32 |
| ยางอะไหล่.....                                          | 8 - 32 |

## ข้อกำหนดการบำรุงรักษา

รถใหม่ของคุณ ได้รับการออกแบบให้มีข้อกำหนดในการบำรุงรักษาที่ดีที่สุด โดยมีช่วงเวลาระหว่างการเข้ารับบริการที่ยาวนานขึ้นเพื่อช่วยให้คุณประหยัดเงินและเวลา อย่างไรก็ตาม การบำรุงรักษาทั่วไปและประจำวันบางอย่างยังเป็นสิ่งจำเป็น

เพื่อบำรุงรักษาสภาพรถที่คุณเป็นเจ้าของ รวมทั้งประสิทธิภาพของเครื่องยนต์และการปล่อยไอเสียซึ่งมีความรับผิดชอบของเจ้าของรถที่จะต้องทำการบำรุงรักษาทั้งแบบทั่วไปและแบบเฉพาะเจาะจง และเนื่องจากคุณเป็นเจ้าของรถ คุณเป็นเพียงคนเดียวที่สามารถแน่ใจได้ว่ารถของคุณ ได้รับการดูแลรักษาอย่างถูกต้อง คุณเป็นตัวเชื่อมที่สำคัญในห่วงโซ่การบำรุงรักษา

### ตารางการบำรุงรักษา

เพื่อความสะดวกสบายของคุณ การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่จำเป็นต้องทำจะมีรายการแจ้งและอธิบายอยู่ในคู่มือการบำรุงรักษาอีกเล่มหนึ่ง คุณต้องปฏิบัติตามคู่มือเล่มนั้น เพื่อให้แน่ใจว่ารถของคุณ ได้รับการบำรุงรักษาที่จำเป็นตามกำหนดเวลา

### การบำรุงรักษาทั่วไป

การบำรุงรักษาทั่วไปจะรวมไปถึงสิ่งที่คุณได้รับการตรวจสอบทุกๆ วันที่มีการใช้รถ ซึ่งเป็นสิ่งจำเป็นที่จะทำให้รถของคุณทำงานเป็นปกติได้อย่างต่อเนื่อง โดยเป็นความรับผิดชอบของคุณที่จะทำตามขั้นตอนเหล่านี้เป็นประจำตามที่กำหนดไว้

การตรวจสอบและบำรุงรักษาทั่วไปนี้ไม่จำเป็นต้องใช้ทักษะทางช่างสูง และใช้เครื่องมือรถทั่วไปเพียงไม่กี่ชิ้น คุณสามารถทำการตรวจสอบเหล่านี้ได้ด้วยตัวคุณเองหรือเรียกช่างผู้เชี่ยวชาญ หรือให้ศูนย์บริการนิสสันดำเนินการตามที่คุณต้องการ

### สถานที่ที่สามารถนำรถเข้ารับบริการ

ถ้ารถของคุณต้องเข้ารับบริการเพื่อบำรุงรักษา หรือมีการทำงานที่ผิดปกติ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและปรับแต่งระบบ

ช่างของนิสสันเป็นผู้เชี่ยวชาญที่ได้รับการฝึกอบรมเป็นอย่างดีและได้รับความรู้ที่ทันสมัยจากข้อมูลการบริการล่าสุดผ่านทางรายงานด้านเทคนิค คำแนะนำในการให้บริการ และโปรแกรมการฝึกอบรมภายในศูนย์บริการ ช่างเหล่านี้มีคุณสมบัติสามารถซ่อมรถยนต์นิสสัน ซึ่ง สามารถซ่อมแซมรถยนต์ของคุณได้

คุณสามารถมั่นใจได้ว่า แผนกบริการของศูนย์บริการนิสสันจะทำหน้าที่ได้ดีที่สุด เพื่อให้ตรงตามข้อกำหนดการบำรุงรักษาสำหรับรถของคุณ ด้วยความประหยัดและน่าเชื่อถือ

## การบำรุงรักษาทั่วไป

ในระหว่างการใช้รถประจำวัน ควรทำการบำรุงรักษาทั่วไปเป็นประจำตามที่กำหนดไว้ในบทนี้ ถ้าพบเสียง การสั่น หรือกลิ่นผิดปกติ ให้ตรวจสอบหาสาเหตุหรือให้ศูนย์บริการนิสสันดำเนินการตรวจสอบทันที นอกจากนี้ ถ้าคุณคิดว่าต้องมีการซ่อมแซม ควรแจ้งศูนย์บริการนิสสันเมื่อตรวจสอบ หรือ ซ่อมแซม ให้ดู "ข้อควรระวัง : ในการบำรุงรักษา" (หน้า 8 - 4)

คำอธิบายของสิ่งที่จะต้องบำรุงรักษาทั่วไป  
ข้อมูลเพิ่มเติมของรายการดังต่อไปนี้ที่มีเครื่องหมาย \*\*\* อธิบายไว้ในส่วนหลังของบทนี้

### ด้านนอกรถ

สิ่งที่จะต้องบำรุงรักษาที่แสดงไว้นี้ควรทำเป็นครั้งคราว ถ้าไม่ได้รับรู้ไว้เป็นพิเศษ

### ประตูและฝากระโปรงหน้า :

ตรวจสอบว่าประตูทุกบานและฝากระโปรงหน้าทำงานเป็นปกติ รวมทั้งประตูหลัง ฝากระโปรงท้าย และประตูเล็ก และให้แน่ใจว่าตัวล็อกทุกตัวสามารถปิดได้แน่น หล่อลื่นดังจำเป็น ดูให้แน่ใจว่าตัวล็อกเสริมของฝากระโปรงหน้ารั้งไม่ให้ฝากระโปรงเปิดขึ้น เมื่อปลดล็อกตัวหลักแล้ว เมื่อขับรถในพื้นพื้นที่ใช้เกลือ โรยถนน หรือสารที่มีฤทธิ์กัดกร่อนอื่น ๆ ให้ตรวจสอบการหล่อลื่นบ่อย ๆ

### ไฟส่องสว่าง\* :

ทำความสะอาดไฟหน้าเป็นประจำ ให้แน่ใจว่าไฟหน้า ไฟเบรก ไฟท้าย ไฟเลี้ยว และไฟอื่น ๆ ทำงานปกติและได้ติดตั้งอย่างแน่นหนาแล้ว และตรวจสอบมุมระดับไฟหน้า



#### ยาง\* :

ตรวจสอบความดันลมยางด้วยเกจวัดบ่อฯ และทุกครั้งก่อนเดินทางไกล ปรับแรงดันลมยางทุกเส้นรวมทั้งยางอะไหล่ตามแรงดันที่กำหนด ตรวจสอบความเสียหาย รอยฉีกขาด หรือการสึกหรอผิดปกติอย่างละเอียด

#### การสลับยาง\*:

ในกรณีของรถขับเคลื่อนสองล้อ (2WD) และยางล้อหน้า & หลังมีขนาดเดียวกัน ควรสลับยางทุกๆ 10,000 กม. (6,000 ไมล์) ล้อที่มีสัญลักษณ์ตัวขึ้นทาง จะสลับกันได้เฉพาะล้อหน้ากับล้อหลังเท่านั้น หลังจากสลับยาง ให้แน่ใจว่าสัญลักษณ์ได้ใช้ไปยังทิศทางที่ล้อหมุน

ในกรณีของรถขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) และยางล้อหน้า & หลังมีขนาดเดียวกัน ควรสลับยางทุกๆ 5,000 กม. (3,000 ไมล์) ล้อที่มีสัญลักษณ์ตัวขึ้นทาง จะสลับกันได้เฉพาะล้อหน้ากับล้อหลังเท่านั้น หลังจากสลับยาง ให้แน่ใจว่าสัญลักษณ์ได้ใช้ไปยังทิศทางที่ล้อหมุน ในกรณีที่ล้อหน้าขนาดไม่เท่ากับล้อหลัง จะไม่สามารถสลับล้อได้

อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการสลับยางอาจแตกต่างกันตามนิสัยการขับขี่ของคุณและสภาพพื้นผิวถนน

#### ส่วนประกอบตัวส่งสัญญาณระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) (ถ้ามีติดตั้ง) :

เมื่อทำการเปลี่ยนล้อที่สึกหรอหรือเสื่อมสภาพ ให้เปลี่ยนซีลลูกยางยึดตัวส่งสัญญาณ TPMS แกนล้อจุกยาง และฝาปิดด้วย

#### ศูนย์ล้อและการถ่วงล้อ :

ถ้าหากพบว่าล้อหมุน ไปทางด้านข้างในขณะที่ขับรถบนถนนราบหรือถนนได้ระดับ หรือถ้าพบล้อสึกหรอผิดปกติ จำเป็นต้องทำการตั้งศูนย์ล้อ ถ้าพวงมาลัยหรือเบาะนั่งสั่นขณะที่ขับในความเร็วปกติ จำเป็นต้องทำการถ่วงล้อ

#### กระบอกบังลม :

ทำความสะอาดกระบอกบังลมเป็นประจำ ตรวจสอบกระบอกบังลมอย่างน้อยทุกหกเดือน เพื่อหารอยแตกหรือความเสียหายอื่นๆ ซ่อมแซมถ้าจำเป็น

#### ใบปัดน้ำฝน\*:

ตรวจสอบหารอยแตกหรือสึกหรอ ถ้าปัดน้ำฝนได้ไม่ดี

#### ภายในรถยนต์

สิ่งที่ต้องบำรุงรักษาที่แสดงไว้นี้ควรได้รับการตรวจสอบเป็นประจำ เช่น เมื่อทำการตรวจสอบตามระยะเวลาที่กำหนด เมื่อทำความสะอาดรถยนต์เป็นต้น

#### คันเร่ง :

ตรวจสอบคันเร่งว่าสามารถทำงานได้อย่างราบรื่น และให้แน่ใจว่าคันเร่งไม่ติดขัดหรือต้องออกแรงมากผิดปกติ วางพรมปูพื้นให้ห่างจากเป็น

#### แป้นเบรก\* :

ตรวจสอบเป็นว่าสามารถทำงานได้อย่างราบรื่น และ

ให้แน่ใจว่ามีระยะห่างจากแผ่นรองปูพื้นที่เหมาะสมเมื่อเหยียบจนสุด ตรวจสอบการทำงานของหม้อลมเบรก ให้แน่ใจว่าได้วางพรมปูพื้นห่างจากเป็น

#### เบรกมือ\* :

หมั่นตรวจสอบการทำงานของเบรกมือ ตรวจสอบว่าคันเบรกมือ (ถ้ามีติดตั้ง) หรือเป็นเบรก (ถ้ามีติดตั้ง) มีระยะการเคลื่อนที่ที่เหมาะสม ให้แน่ใจว่ารถยนต์ได้จอดพักบนเนินเขาอย่างปลอดภัยเมื่อใช้เบรกมือเพียงอย่างเดียว

#### เข็มขัดนิรภัย :

ตรวจสอบว่าส่วนประกอบทั้งหมดของระบบเข็มขัดนิรภัย (ตัวอย่างเช่น หัวเข็มขัด ลิ่มเข็มขัด ตัวปรับตั้ง และชุดล็อก) ทำงานปกติ ราบรื่นและยึดแน่น ตรวจสอบสายเข็มขัดเพื่อหารอยฉีกขาด เป็นลู่ฟอย สึกหรอหรือเสียหาย

#### พวงมาลัย :

ตรวจสอบความเปลี่ยนแปลงของสภาวะการบังคับเลี้ยว เช่น ระยะที่หลวมมากเกินไป บังคับเลี้ยวได้ยาก หรือเสียงผิดปกติ

#### ไฟเตือนและเสียงเตือน :

ให้แน่ใจว่าไฟเตือนและเสียงเตือนทั้งหมดทำงานเป็นปกติ

### ไล่ฝ้ากระจกบังลม :

ตรวจสอบว่ามีอากาศไหลออกมาจากช่องไล่ฝ้าในปริมาณที่เหมาะสมเมื่อเปิดระบบทำความร้อนหรือระบบปรับอากาศ

### ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก\* :

ตรวจสอบว่าใบปิดน้ำฝนและถังฉีดน้ำล้างกระจกทำงานเป็นปกติ และใบปิดน้ำฝนไม่ลากเป็นรอยเส้น

### ได้กระโปรงรถและตัวถังรถ

สิ่งที่ต้องบำรุงรักษาที่แสดงไว้นี้ควรได้รับการตรวจสอบเป็นประจำ (ตัวอย่างเช่น ทุกครั้งที่ตรวจสอบน้ำมันเครื่องหรือเติมน้ำมันเชื้อเพลิง)

### แบตเตอรี่\* :

ยกเว้นรุ่นที่ใช้แบตเตอรี่แบบไม่ต้องดูแลรักษา ตรวจสอบระดับน้ำในแต่ละเซลล์ ควรรู้อยู่ระหว่างเส้น “UPPER” และ “LOWER” รถที่ใช้งานที่อุณหภูมิสูงหรือใช้งานหนักต้องได้รับการตรวจสอบระดับน้ำกรดแบตเตอรี่บ่อยครั้งขึ้น

### ระดับน้ำมันเบรก (และคลัตช์)\* :

สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา (MT) ให้แน่ใจว่าระดับน้ำมันเบรกและน้ำมันคลัตช์อยู่ระหว่างขีด “MAX” และ “MIN” บนกระปุก

ยกเว้นรุ่นเกียร์ธรรมดา (MT) ให้แน่ใจว่าระดับน้ำมันเบรกอยู่ระหว่างขีด “MAX” และ “MIN” บนกระปุก

### ระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์\* :

ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเมื่อเครื่องยนต์เย็น ให้แน่ใจว่าระดับน้ำหล่อเย็นอยู่ระหว่างขีด “MAX” และ “MIN” บนกระปุก

### สายพานเครื่องยนต์\* :

ให้แน่ใจว่าสายพานไม่ลู่ สึกหรือ แตก หรือ มีน้ำมัน

### ระดับน้ำมันเครื่อง\* :

ตรวจสอบระดับหลังจากจอดรถบนพื้นราบ และดับเครื่องยนต์

### การรั่วของของเหลวต่างๆ :

ตรวจสอบได้ท้องรถเพื่อหาการรั่วของน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันเครื่อง หรือของเหลวอื่นๆ หลังจากจอดรถทิ้งไว้สักพัก น้ำที่หยดจากระบบปรับอากาศหลังจากใช้งานเป็นเรื่องปกติ ถ้าพบว่ามีการรั่วหรือมีไอน้ำมันเชื้อเพลิงระเหยออกมาชัดเจน ให้ตรวจสอบหาสาเหตุและทำการแก้ไขทันที

### สายและระดับน้ำมันพวงมาลัยพาวเวอร์\* :

ตรวจสอบระดับเมื่อน้ำมันเย็นหลังจากดับเครื่องยนต์แล้ว ตรวจสอบสายพวงมาลัยว่าได้ติดตั้งอย่างเหมาะสม รัด หรือ แตกหรือไม่ เป็นต้น

### น้ำล้างกระจกบังลม\* :

ตรวจสอบว่ามีน้ำในปริมาณที่เพียงพอต่อการใช้งานในถังพัก

### ข้อควรระวังในการบำรุงรักษา

เมื่อทำการตรวจสอบหรือบำรุงรักษาใดๆ กับรถของคุณ ให้ระมัดระวังเสมอ เพื่อป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุหรือความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับรถคุณ ต่อไปนี้เป็นข้อควรระวัง :ทั่วไปซึ่งควรเอาใจใส่เป็นพิเศษ



คำเตือน :

- จอดรถบนพื้นราบ เข้าเบรกจอดรถ (เบรกมือ) ให้มากพอ และกั้นล้อเพื่อป้องกันรถไหล เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) (รุ่น AT) หรือตำแหน่ง “N” (ว่าง) (รุ่น MT)
- ให้แน่ใจว่าสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “OFF” หรือ “LOCK” เมื่อทำการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนใดๆ
- ห้ามทำงานใด ๆ ได้กระโปรงรถในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ ดับเครื่องยนต์และรอจนกระทั่งเครื่องยนต์เย็นลงทุกครั้ง
- ถ้าต้องทำงานโดยที่เครื่องยนต์ติดอยู่ ให้หามือ เสื้อผ้าผม และเครื่องมือออกจากพัดลม สายพาน และชิ้นส่วนอื่นๆ ที่กำลังหมุน
- แนะนำให้รัดหรือคล้องเสื้อผ้าที่หลวมและเครื่องประดับต่างๆ ออก เช่น แหวน นาฬิกา ฯลฯ ก่อนทำงานกับรถ
- ถ้าต้องติดเครื่องยนต์ในพื้นที่จำกัด เช่น โรงรถ ให้แน่ใจว่ามีการระบายก๊าซไอเสียออกไปได้
- ห้ามมุดเข้าใต้ท้องรถขณะที่ยกรถขึ้นด้วยแม่แรงเพียงอย่างเดียว ถ้าจำเป็นต้องทำงานใต้ท้องรถให้ใช้ค้ำนิรภัยค้ำเอาไว้
- ระวังไม่ให้หูหรือ เปลวไฟ และประกายไฟอยู่ใกล้กับ

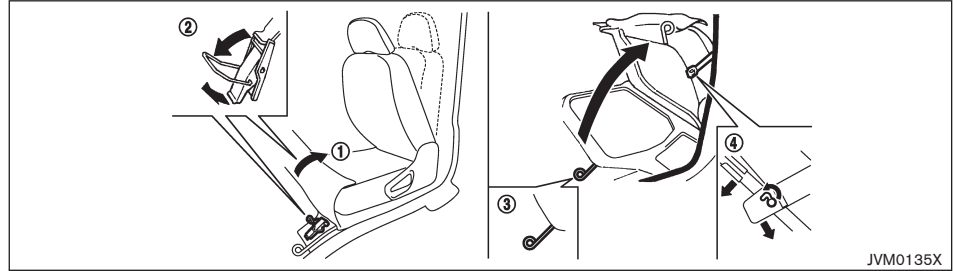
น้ำมันเชื้อเพลิงและแบตเตอรี่

- ห้ามต่อหรือปลดแบตเตอรี่หรือขั้วต่อชิ้นส่วนทรานซิสเตอร์ ขณะสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ON”
- ในรถรุ่นเครื่องยนต์เบนซินที่มีระบบหัวฉีดมลพิษพอร์ต (MFI) กรองน้ำมันเชื้อเพลิงและท่อทางน้ำมันเชื้อเพลิงควรได้รับการบริการโดยศูนย์บริการนิสสัน เนื่องจากท่อทางน้ำมันเชื้อเพลิงมีความดันสูง แม้ว่าระดับเครื่องยนต์ไปแล้วก็ตาม
- รถของคุณได้รับการติดตั้งพัฒนาระบายความร้อนอัตโนมัติ พัฒมาอาจทำงานได้ตลอดเวลาโดยไม่มีการเตือน แม้ว่าสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “OFF” และเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการบาดเจ็บ ให้ออกสายข้อลของแบตเตอรี่ออกทุกครั้งก่อนทำงานใกล้กับพัฒมา
- ใส่แว่นตานิรภัยทุกครั้งทำงานกับรถ
- ห้ามปลดขั้วต่อชุดสายไฟของชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับเกียร์หรือเครื่องยนต์ออก ขณะสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ON”
- หลีกเลี่ยงการสัมผัสกับน้ำมันเครื่องและน้ำหล่อเย็นที่ใช้แล้วการกำจัดน้ำมันเครื่อง น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์และ/หรือของเหลวที่ใช้ในรถยนต์อย่างไม่ถูกต้องจะเป็นการทำลายสิ่งแวดล้อม ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดท้องถิ่นในการกำจัดของเหลวที่ใช้ในรถยนต์เสมอ

บทที่ “8. การซ่อมบำรุงและการดูแลรักษาด้วยตนเอง” นี้จะมีคำแนะนำเฉพาะที่เกี่ยวข้องกับสิ่งที่เจ้าของรถจะสามารถทำเองได้ซึ่งควรระลึกไว้ว่า การให้บริการที่ไม่ถูกต้องและไม่สมบูรณ์อาจทำให้เกิดความยากลำบาก ในการ

ทำงานหรือการปล่อยไอเสียที่มากเกินไป และส่งผลถึงการคุ้มครองจากการรับประกันรถ ถ้ามีข้อสงสัยเกี่ยวกับการให้บริการใด ๆ ควรให้ศูนย์บริการนิสสันดำเนินการแทน

## ฝาปิดห้องเครื่องยนต์



เมื่อทำงานกับห้องเครื่องยนต์ ให้เปิดฝาปิดห้องเครื่องยนต์ออก

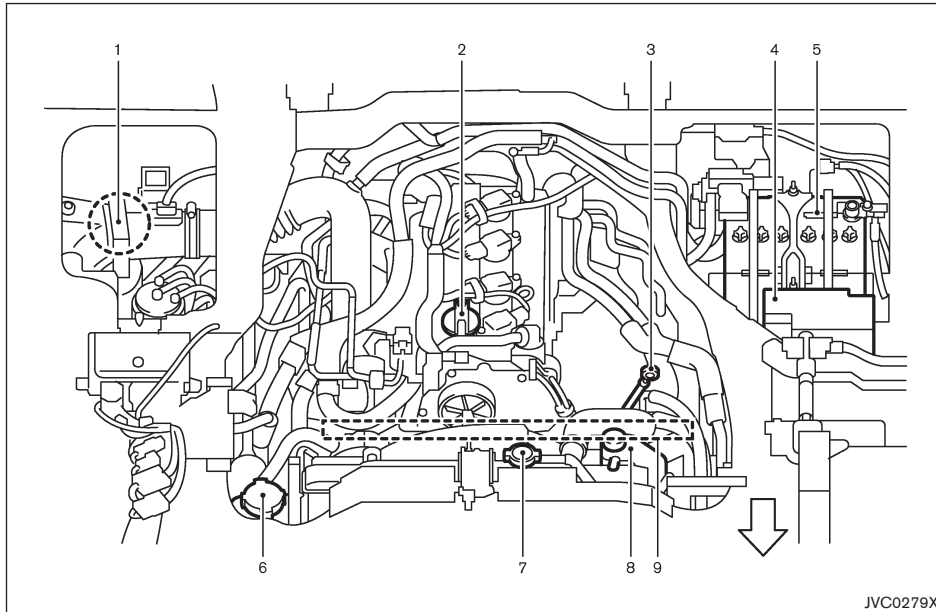
ฝาปิดห้องเครื่องยนต์ติดตั้งได้เบาะนั่งซ้ายด้านหน้า

1. ถอดท่อนั้น (ถ้ามีติดตั้งสำหรับรุ่นที่ใช้ในฮ่องกง) (โปรดดูที่ “ท่อนั้น” (ถ้ามีติดตั้งสำหรับรุ่นที่ใช้ในฮ่องกง) (หน้า 2 -26))
2. เลื่อนเบาะซ้ายด้านหน้าไปยังตำแหน่งหลังสุด (ถ้ามีติดตั้ง) (โปรดดูที่ “เบาะนั่งด้านหน้า” (หน้า 1-2) )
3. เลื่อนพนักพิงไปด้านหน้า หรือด้านหลัง โดยการดึงคันปรับเบาะขึ้น เพื่อให้เบาะนั่งไม่สัมผัสสโตนหลังคาและดึงดับเพลิง (ถ้าติดตั้ง) เมื่อทำการเปิดฝาปิด (โปรดดูที่ “เบาะนั่งด้านหน้า” (หน้า 1-2) สำหรับการเอนพนักพิง)

4. เปิดฝาปิด ① ที่บริเวณเบาะนั่งซ้ายด้านหน้าตามภาพที่แสดง
5. คลายคลีป ② ที่บริเวณเบาะนั่งซ้ายด้านหน้าตามภาพที่แสดง
6. ดึงฝาปิดขึ้นด้วยคัน ③
7. จากนั้น เกี่ยสายรัด ④ เข้ากับตะขอบนฝาปิด

## จุดที่ตรวจสอบในห้องเครื่องยนต์

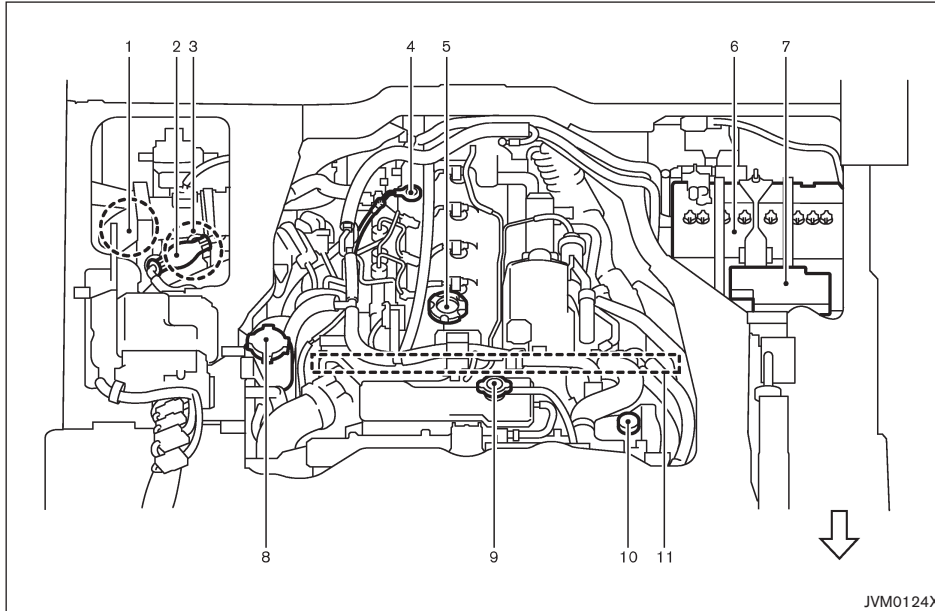
เครื่องยนต์รุ่น QR20DE/QR25DE



- |                               |                                 |
|-------------------------------|---------------------------------|
| 1. กรองอากาศ                  | 6. กระจุกน้ำมันพวงมาลัยพาวเวอร์ |
| 2. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง | 7. ฝาหม้อน้ำ                    |
| 3. ถ้ำนั้วระดับน้ำมันเครื่อง  | 8. ถังพักน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ |
| 4. กล่องฟิวส์/สายฟิวส์        | 9. สายพาน                       |
| 5. แบตเตอรี่                  |                                 |

8-6 การซ่อมบำรุงและการดูแลรักษาด้วยตนเอง

## เครื่องย่นตัวรุ่น YD25DDTi



1. กรองอากาศ
2. ปุ่มลิ้น
3. กรองน้ำมันเชื้อเพลิง
4. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
5. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
6. แบตเตอรี่

7. กล่องฟิวส์/สายฟิวส์
8. กระจุกน้ำมันพวงมาลัยพาวเวอร์
9. ฝาหม้อน้ำ
10. ถังพักน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์
11. สายพาน

## ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์



คำเตือน :

- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำเมื่อเครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ อาจทำให้เกิดการไหม้พองอย่างรุนแรงเนื่องจากของเหลวความดันสูงพุ่งออกจากหม้อน้ำ รอยจนกระทั่งเครื่องยนต์และหม้อน้ำเย็นลง
- น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์มีพิษและควรเก็บอย่างระมัดระวังในภาชนะที่มีการทำเครื่องหมายและวางให้ไกลมือเด็ก

ระบบระบายความร้อนเครื่องยนต์ ได้รับการเติมสารหล่อเย็นคุณภาพสูง ซึ่งใช้ได้ตลอดทั้งปีมาจากโรงงาน จะมีส่วนผสมของสารยับยั้งสนิมและการกัดกร่อน ดังนั้นจึงไม่จำเป็นต้องเติมสารเพิ่มคุณภาพลงในระบบระบายความร้อนเพิ่มเติมอีก



ข้อควรระวัง :

- ไม่ควรใช้สารเติมแต่งใดๆกับระบบระบายความร้อน เช่น สีลหม้อน้ำ สารเติมแตงนั้นอาจจะเป็นอันตรายกับระบบระบายความร้อนเสียหาย
- เมื่อเติมหรือเปลี่ยนน้ำหล่อเย็น ให้แน่ใจว่าได้ใช้น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์แท้ของนิสสัน หรือที่มีคุณภาพเทียบเท่าในอัตราส่วนผสมที่เหมาะสม ตัวอย่างของอัตราส่วนผสมที่เหมาะสมของน้ำหล่อเย็นและน้ำจะแสดงอยู่ด้านล่าง:

การซ่อมบำรุงและการดูแลรักษาด้วยตนเอง 8-7

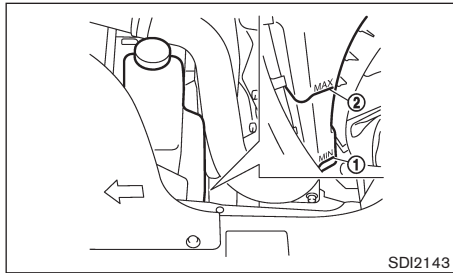
| อุณหภูมิ<br>ภายนอกคล<br>ลงถึง |      | น้ำหล่อเย็น<br>เครื่องยนต์ (เพิ่มขึ้น) | น้ำสัดแร่ธาตุออก<br>หรือน้ำบริสุทธิ์ |
|-------------------------------|------|----------------------------------------|--------------------------------------|
| °C                            | °F   |                                        |                                      |
| - 15                          | 5    | 30%                                    | 70%                                  |
| - 35                          | - 30 | 50%                                    | 50%                                  |

ใช้น้ำหล่อเย็นแท้ของนิสสันหรือที่มีคุณภาพเทียบเท่า น้ำหล่อเย็นแท้ของนิสสันเป็นน้ำหล่อเย็นชนิดผสม (อัตราส่วนผสม 50%)

การใช้น้ำหล่อเย็นชนิดอื่นอาจทำให้ระบบระบายความร้อนเครื่องยนต์เสียหาย

หม้อน้ำมีฝาปิดที่รักษาความดัน เพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องยนต์เสียหาย ให้ใช้เฉพาะฝาปิดหม้อน้ำแท้ของนิสสันหรือเทียบเท่าเท่านั้น เมื่อต้องการเปลี่ยน

#### การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น



เครื่องยนต์ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังพักเมื่อเครื่องยนต์เย็น ถ้าระดับน้ำหล่อเย็นอยู่ต่ำกว่าระดับ MIN

① ให้เติมน้ำหล่อเย็นจนถึงระดับ MAX ② ถ้าถึงพักไม่มีน้ำเลย ให้ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในหม้อน้ำ เมื่อเครื่องยนต์เย็น ถ้าในหม้อน้ำมีน้ำหล่อเย็นไม่เพียงพอ ให้เติมน้ำหล่อเย็นลงในหม้อน้ำจนถึงปากช่องเดิมที่อยู่เหนือปากท่อด้านบนของหม้อน้ำ และให้เติมลงในถังพักจนถึงระดับ MAX ③ หลังจากเติมน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์เสร็จแล้ว ปิดฝาปิดให้แน่นหนา

ถ้าพบว่าต้องเติมน้ำหล่อเย็นในระบบหล่อเย็นบ่อยครั้ง

ให้นำรถไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน

การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

ถ้าจำเป็นต้องเปลี่ยน ให้ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

การซ่อมแซมใหญ่ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์ ควรดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสัน ขั้นตอนการให้บริการสามารถหาได้ในคู่มือการบริการของนิสสันการให้บริการที่ไม่ถูกต้องจะทำให้ประสิทธิภาพของระบบทำความร้อนลดลง และทำให้เครื่องยนต์ร้อนจัด

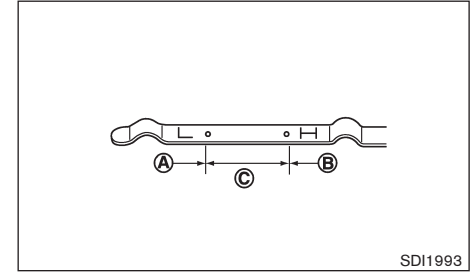


คำเตือน :

- เพื่อหลีกเลี่ยงการถูกฉกฉวย ห้ามเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์เมื่อเครื่องยนต์กำลังร้อน
  - ห้ามเปิดฝักหม้อน้ำ หรือฝักถังพักน้ำหล่อเย็นเมื่อเครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ อาจทำให้เกิดการไหม้พองอย่างรุนแรงเนื่องจากของเหลวความดันสูงพุ่งออกจากหม้อน้ำ
  - หลีกเลี่ยงการสัมผัสน้ำหล่อเย็นที่ใช้แล้วโดยตรง ถ้าสัมผัสผิวหนัง ให้ล้างออกด้วยสบู่หรือน้ำยาล้างมือให้เร็วที่สุดเท่าที่เป็นไปได้
  - เก็บน้ำหล่อเย็นให้พ้นจากเด็กและสัตว์เลี้ยง
- น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ที่ถ่ายออกมาต้องได้รับการกำจัดอย่างถูกต้อง ตรวจสอบข้อกำหนดท้องถิ่น

## น้ำมันเครื่อง

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง



1. จอดรถบนพื้นราบ เช้าเบรกมือไว้
  2. สตาร์ทเครื่องยนต์และอุ่นเครื่องยนต์จนกระทั่งอุณหภูมิเครื่องยนต์ขึ้นถึงอุณหภูมิทำงานปกติ (ประมาณ 5 นาที)
  3. ดับเครื่องยนต์
  4. รออย่างน้อย 10 นาที เพื่อให้ น้ำมันเครื่องไหลกลับไปยังอ่างน้ำมัน
  5. ดึงก้านวัดระดับออกแล้วเช็ดทำความสะอาด
  6. สอดก้านวัดระดับเข้าไปใหม่อีกครั้ง
  7. ดึงก้านวัดออกแล้วตรวจสอบระดับน้ำมัน ควรอยู่ในช่วง (C)
  8. ถ้าระดับน้ำมันเครื่องต่ำกว่า (A), ให้เปิดฝาช่องเติมน้ำมันเครื่องแล้วเติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำลงในช่องเติม ห้ามเติมเกิน (B)
- ขณะเติมน้ำมันเครื่อง ห้ามถอดก้านวัดระดับ
9. ตรวจสอบระดับน้ำมันบนก้านวัดระดับ



### ข้อควรระวัง :

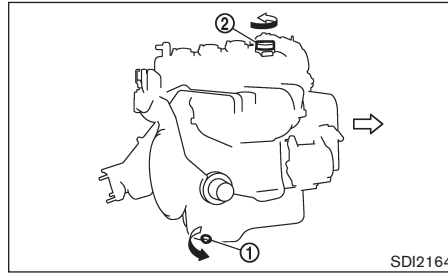
ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเป็นประจำ การใช้งานรถยนต์ในขณะที่มีน้ำมันเครื่องไม่เพียงพอ อาจทำให้เครื่องยนต์ได้รับความเสียหาย และความเสียหายดังกล่าวไม่ครอบคลุมในเงื่อนไขการรับประกัน เป็นเรื่องปกติที่จะมีการเติมน้ำมันเครื่องในช่วงเวลาที่ต้องเข้ารับการบำรุงรักษา หรือในช่วงรันอิน โดยขึ้นอยู่กับความรุนแรงในการใช้งาน การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง



### คำเตือน :

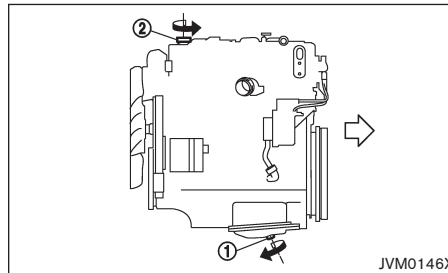
- น้ำมันเครื่องที่ถ่ายออกมาต้องได้รับการกำจัดอย่างถูกต้อง ห้ามเทหรือทิ้งน้ำมันเครื่องลงบนพื้น, คลอง, แม่น้ำ ฯลฯ แต่ควรได้รับการกำจัดในสถานที่กำจัดที่เหมาะสม ขอแนะนำให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่องที่ศูนย์บริการนิสสันทุกครั้ง
- เนื่องจากน้ำมันเครื่องอาจจะร้อน ระวังไม่ให้ลวกโดนตัวคุณเอง
- การสัมผัสกับน้ำมันเครื่องใช้แล้วบ่อยๆ และเป็นเวลานานอาจทำให้เกิดมะเร็งผิวหนัง
- หลีกเลี่ยงการสัมผัสน้ำมันเครื่องโดยตรง ถ้ามีการสัมผัส ให้ล้างออกด้วยสบู่หรือน้ำยาล้างมือและน้ำมาก ๆ ให้ทั่วโดยเร็วที่สุด
- เก็บน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วในภาชนะที่มีการทำเครื่องหมายและวางให้พ้นมือเด็ก

### การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง



SDI2164

เครื่องยนต์ QR20/25DE



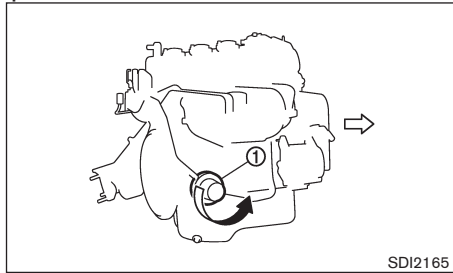
JVM0146X

เครื่องยนต์ YD25DDTi

1. จอดรถบนพื้นราบ เช่นบนกรวดหรือ
2. สตาร์ทเครื่องยนต์และอุ่นเครื่องยนต์จนกระทั่งอุณหภูมิเครื่องยนต์ขึ้นถึงอุณหภูมิทำงานปกติ (ประมาณ 5 นาที)
3. ดับเครื่องยนต์
4. รออย่างน้อย 10 นาที เพื่อให้ น้ำมันเครื่องไหลกลับไปยังอ่างน้ำมัน

5. วางอ่างรองน้ำมันขนาดใหญ่ไว้ใต้ปลั๊กถ่าย
  6. ถอดปลั๊กถ่าย ① ด้วยประแจเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
  7. เปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง②และถ่ายน้ำมันเครื่องออกจนหมด
  8. ทำความสะอาดและติดตั้งปลั๊กถ่ายและแหวนรองตัวใหม่กลับเข้าไป ขันปลั๊กถ่ายให้แน่นด้วยประแจ ห้ามใช้แรงมากเกินไป
  9. เติมน้ำมันตามชนิดและปริมาณที่แนะนำ (โปรดดูที่ "น้ำมันเชื้อเพลิง/น้ำมันหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ" (หน้า 9-2))
- ขณะเติมน้ำมันเครื่อง ห้ามถอดก้านวัดระดับ**
10. ปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องให้แน่น
  11. สตาร์ทเครื่องยนต์
  12. ตรวจสอบปลั๊กถ่ายหารอยรั่ว
  13. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องตามขั้นตอนที่เหมาะสม (โปรดดูที่ "การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง" (หน้า 8-8))

## การเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง รุ่นเครื่องยนต์ QR20/25DE :



เครื่องยนต์ QR20/25DE

1. จอดรถบนพื้นราบ เข้าเบรกมือไว้
2. ดับเครื่องยนต์
3. ถ่าน้ำมันเครื่องตามขั้นตอนการถ่ายที่ถูกต้อง (โปรดดูที่ "การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง" (หน้า 8-9 ))
4. คลายกรองน้ำมันเครื่อง ด้วยประแจกรองน้ำมันเครื่อง อาจต้องใช้ประแจสำหรับฝาปิดชนิดพิเศษขึ้นอยู่กับรุ่นเครื่องยนต์ ติดต่อศูนย์บริการนิสสันสำหรับข้อมูลเพิ่มเติม
5. ใช้มือหมุนกรองน้ำมันเครื่องออก
6. เช็ดฐานหน้าแปลนยึดกรองน้ำมันเครื่องด้วยผ้าที่สะอาดให้แน่ใจว่าได้จัดปะเก็นเก่าที่ตกลงบนผิวออกจนหมด
7. ทาน้ำมันเครื่องใหม่บนปะเก็นของกรองน้ำมันเครื่องลูกใหม่

## 8-10 การซ่อมบำรุงและการดูแลรักษาด้วยตนเอง

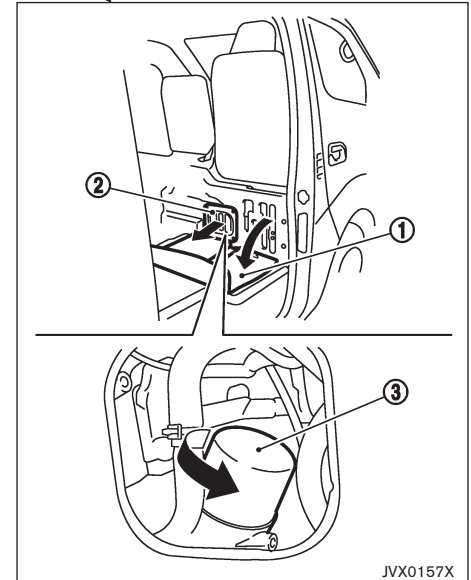
8. หมุนกรองน้ำมันเครื่องจนรู้สึกว่ามีแรงต้าน แล้วขันเพิ่มไปอีก 2/3 รอบเพื่อให้กรองน้ำมันเครื่องแน่น  
ค่าแรงขันกรองน้ำมันเครื่อง:

15 ถึง 20 N•m

(1.5 ถึง 2.0 kg-m, 11 ถึง 15 ft-lb)

9. เติมน้ำมันเครื่อง (โปรดดูที่ "การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง" (หน้า 8 - 9))
10. สตาร์ทเครื่องยนต์ และตรวจสอบหารอยรั่วรอบ ๆ กรองน้ำมันเครื่อง ซ่อมแซมตามจำเป็น
11. ดับเครื่องยนต์และรอสักครู่
12. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องตามขั้นตอนที่เหมาะสม (โปรดดูที่ "การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง" (หน้า 8-8 ))

## เครื่องยนต์รุ่น YD25DDTi :



ตัวอย่าง (รุ่นที่ติดตั้งประตูเลื่อน)

1. จอดรถบนพื้นราบ เข้าเบรกมือไว้
2. ดับเครื่องยนต์ และรออย่างน้อย 10 นาที
3. เปิดฝาปิด ① ตรงหลังของเบาะนั่งขวาด้านหน้าตามภาพที่แสดง
4. เปิดฝาปิดช่องสำหรับให้บริการ ②
5. ถอด กรองน้ำมันเครื่อง ③ ออกโดยใช้มือหมุน



## หมายเหตุ :

ระวังไม่ให้น้ำมันลวกโดยตัวเอง น้ำมันเครื่องอาจจะยังร้อนอยู่

- นำวัตถุแปลกปลอมออกจากแท่นยึดกรองน้ำมันเครื่องให้หมด
- ทาปะเก็นยางบนกรองน้ำมันเครื่องตัวใหม่ด้วยน้ำมันเครื่องบริสุทธิ์
- ติดตั้งกรองน้ำมันเครื่องเข้ากับแท่นยึดกรองน้ำมันเครื่อง

### ค่าแรงขัน:

16 ถึง 20 N•m

(1.6 ถึง 2.0 kg-m, 12 ถึง 15 ft-lb)

- ใช้ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องวัดระดับน้ำมัน และเติมน้ำมันเครื่อง ดูรายละเอียดที่ "น้ำมันเครื่อง"(หน้า 8- 8)
- สตาร์ทเครื่องยนต์ หลังจากอุ่นเครื่องยนต์ ให้แน่ใจว่าไม่มีรอยรั่วรอบ ๆ ชุดกรองน้ำมัน ซ่อมแซมตามจำเป็น
- ดับเครื่องยนต์และรอสักครู่
- ใช้ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องวัดระดับน้ำมัน และเติมน้ำมันเครื่อง ดูรายละเอียดที่ "น้ำมันเครื่อง"(หน้า 8- 8)

## การปกป้องสิ่งแวดล้อม

การสร้างมลภาวะให้กับธรรมชาติ แม่น้ำ และดินเป็นสิ่งผิดกฎหมาย ให้ใช้สถานที่เก็บของเสียที่ได้รับอนุญาต รวมถึงสถานที่ที่เหมาะสมกับสภาพท้องถิ่นและอุ้งสำหรับกำจัดน้ำมันและกรองน้ำมันที่ใช้แล้ว หากมีข้อสงสัย ติดต่อเจ้าหน้าที่ท้องถิ่นสำหรับข้อแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับการกำจัด

## ของเสีย

กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับมลพิษทางสิ่งแวดล้อมแตกต่างกันไปในแต่ละประเทศ

## กรองน้ำมันเชื้อเพลิงและกรองดักน้ำ (รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล)

### การรั่วไหลของน้ำ

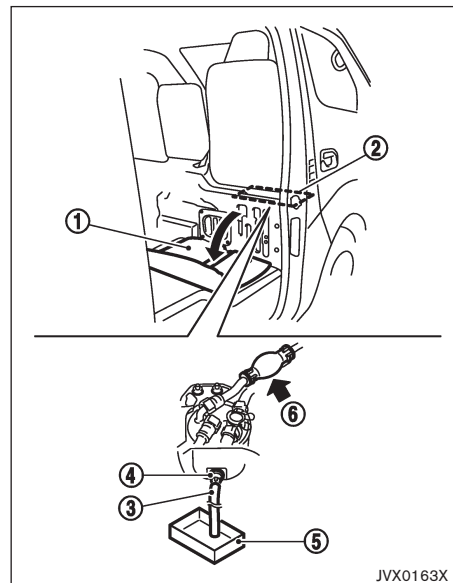
สำหรับช่วงระยะการบำรุงรักษา โปรดดูที่คู่มือการบำรุงรักษาอีกเล่มที่แยกออกต่างหาก ถ้าไฟเตือนมีน้ำในกรองเชื้อเพลิง  สว่างขึ้นขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน อาจเป็นไปได้ว่ามีน้ำอยู่ในกรองเชื้อเพลิง



### ข้อควรระวัง :

- น้ำที่ถ่ายออกจากกรองเชื้อเพลิงจะมีน้ำมันเชื้อเพลิงปนอยู่ด้วย เตรียมอ่างที่สามารถจุน้ำได้มากกว่าปริมาณความจุของกรองเชื้อเพลิง
- น้ำที่ถ่ายออกจะมีน้ำมันเชื้อเพลิงปนอยู่ด้วย ดังนั้น รมีความเสี่ยงไม่ให้น้ำมันโดนชิ้นส่วนที่ทำมาจากยาง เช่น ฉนวนแท่นยึดเครื่องยนต์
- หากใช้แรงขันนวลถ่ายน้ำที่แรงเกินไป อาจทำให้วาล์วถ่ายน้ำเสียหาย และเกิดการรั่วของน้ำมันเชื้อเพลิง
- ห้ามใช้เครื่องมือใด ๆ ขันปลั๊กถ่าย

## กรองน้ำมันเชื้อเพลิง



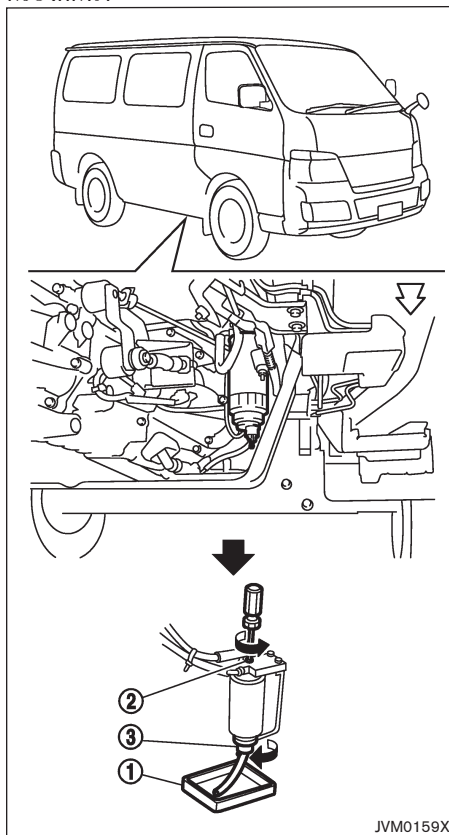
JVX0163X

ถ่ายน้ำในกรองเชื้อเพลิงตามภาพ

- เปิดฝปิด ① ตรงหลังของเบาะนั่งขวาด้านหน้าตามภาพที่แสดง
- ถอดฝปิด ②
- ต่อท่อถ่ายน้ำ ③ ที่เหมาะสมเข้ากับวาล์วถ่ายน้ำ ④
- วางภาชนะ ⑤ ได้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง
- คลายวาล์วถ่ายน้ำ ④ โดยการหมุนไป 4 ถึง 5 รอบเพื่อถ่ายน้ำ เพื่อป้องกันการตกหล่น ห้ามคลายวาล์วถ่ายน้ำ

- มากเกินไป ถ้าน้ำถ่ายไม่คล่อง ให้กระตุ้นปั๊มเลี้ยง **⑥**
6. หลังจากถ่ายน้ำออกจนหมดแล้ว ปิดวาล์วถ่ายน้ำ **④**
7. ไล่ลมออกจากระบบเชื้อเพลิง (โปรดดูที่ "การไล่ลมออกจากระบบเชื้อเพลิง" หน้า 8-12))

## กรองดักน้ำ

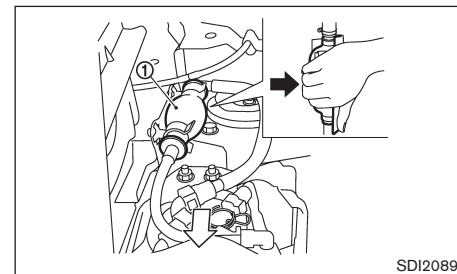


ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้อย่างระมัดระวัง

1. วางภาชนะ **①** ไว้ด้านล่าง

2. คลายสกรูยึด **②** และวาล์วถ่าย โดยการหมุนไป **③** 4 ถึง 5 รอบเพื่อถ่ายน้ำ เพื่อป้องกันการตกหล่น ห้ามคลายวาล์วถ่ายน้ำมากเกินไป
3. หลังจากถ่ายน้ำออกจนหมดแล้ว ปิดวาล์วถ่ายน้ำ **③** และสกรูยึด **②**
4. ไล่ลมออกจากระบบเชื้อเพลิง (โปรดดูที่ "การไล่ลมออกจากระบบเชื้อเพลิง" หน้า 8 - 12))

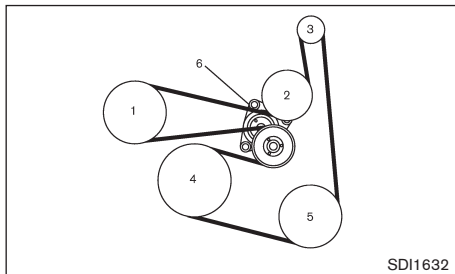
## การไล่ลมออกจากระบบเชื้อเพลิง



ไล่ลมออกจากระบบเชื้อเพลิงหลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง โดยการปฏิบัติตามสิ่งต่อไปนี้:

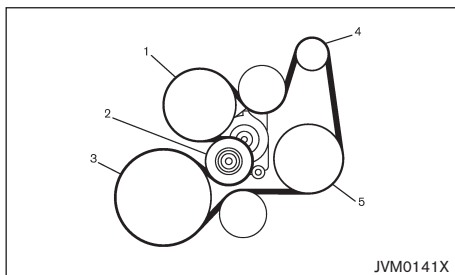
1. บีบปั๊มเลี้ยง **①** หลาย ๆ ครั้งจนกระทั่งรู้สึกถึงแรงดัน จากนั้นจึงหยุด
2. สตาร์ทเครื่องยนต์จนกระทั่งติด ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์นานเกิน 15 วินาที
3. ถ้าสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ติด หยุดสตาร์ทเครื่องและทำขั้นตอนที่ 1 ข้างต้นซ้ำอีกครั้ง
4. ถ้าเครื่องยนต์ทำงานไม่ราบรื่นหลังจากสตาร์ทติดแล้ว ให้เร่งเครื่อง 2 หรือ 3 ครั้ง

## สายพาน



เครื่องยนต์ QR20DE และ QR25DE

1. ป้อนน้ำมันพวงมาลัยพาวเวอร์
2. ป้อนน้ำ
3. ไดชาร์จ
4. พู่เล่ย์เฟลาข้อเหวี่ยง
5. คอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศ (ถ้ามีติดตั้ง)
6. ตัวปรับความตึงอัดโนมตี



เครื่องยนต์ YD25DDTi

1. ป้อนน้ำ
  2. ตัวปรับความตึงอัดโนมตี
  3. พู่เล่ย์เฟลาข้อเหวี่ยง
  4. ไดชาร์จ
  5. คอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศ (ถ้ามีติดตั้ง)
- ให้แน่ใจว่าสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” ตรวจสอบสายพานแต่ละเส้นด้วยตาเปล่าเพื่อดูการสึกหรอที่ผิดปกติ รอยขาด เป็นลู่ฝอย หรือหลวม ตรวจสอบสภาพและความตึงเป็นประจำ ถ้าสายพานอยู่ในสภาพแย่มาก ให้เปลี่ยน หรือ ปรับตั้งใหม่โดยศูนย์บริการนิสสัน

## หัวเทียน (รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน)

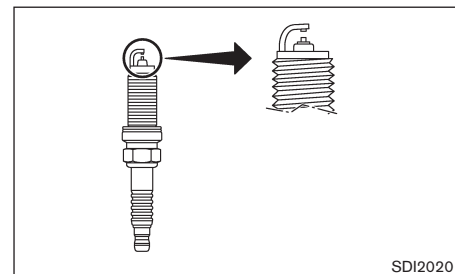


คำเตือน :

ให้แน่ใจว่าได้ดับเครื่องยนต์ และเข้าเบรกจอดไว้แล้ว

เปลี่ยนหัวเทียนตามบันทึกการบำรุงรักษาที่แสดงในสมุดการบำรุงรักษาที่ได้แยกไว้ต่างหากอีกเล่มหนึ่ง ถ้าจำเป็นต้องเปลี่ยน ให้ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

## หัวเทียนชนิดเชื้อเพลิง



หัวเทียนชนิดเชื้อเพลิงไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนบ่อยเท่ากับหัวเทียนแบบธรรมดา หัวเทียนแบบนี้ได้รับการออกแบบให้มีอายุการใช้งานยาวนานกว่าหัวเทียนแบบธรรมดา



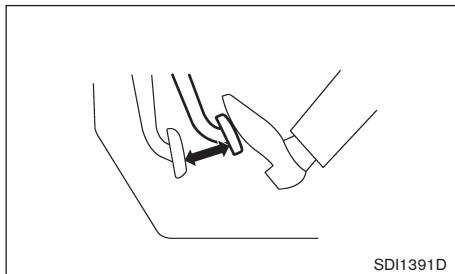
ข้อควรระวัง :

- ห้ามนำหัวเทียนชนิดเชื้อเพลิงกลับมาใช้ใหม่โดยการทำความสะอาดหรือปรับระยะหัวเทียน
- ให้เปลี่ยนใช้หัวเทียนชนิดเชื้อเพลิงที่แนะนำเท่านั้น

## เบรก

### การตรวจสอบเบรกจอด

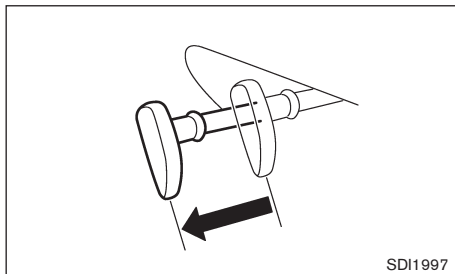
แบบแป้นเหยียบ



จากตำแหน่งปล่อยเบรก เหยียบแป้นเบรกจอดอย่างช้า ๆ และหนักแน่น ถ้าจำนวนคลิกไม่อยู่ในช่วงที่กำหนดให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสัน

**8 ถึง 9 คลิกภายใต้แรงเหยียบที่ 196 N (20 kg, 44 lb)**

แบบก้านเบรก

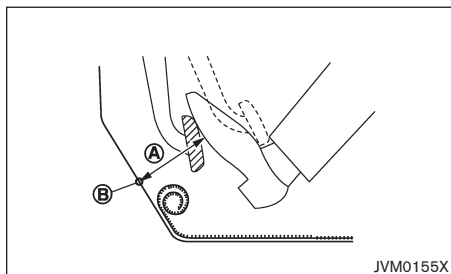


แบบก้านเบรก

จากตำแหน่งปลดเบรก ดึงก้านเบรกมือออกอย่างช้า ๆ และหนักแน่น ถ้าจำนวนคลิกไม่อยู่ในช่วงที่กำหนดให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสัน

**9 ถึง 10 คลิกภายใต้แรงดึง 196 N (20 kg, 44 lb)**

### ตรวจสอบแป้นเบรก



**คำเตือน :**

ให้นำรถไปตรวจสอบระบบเบรกที่ศูนย์บริการนิสสัน

ถ้าความสูงของแป้นเบรกไม่กลับคืนสู่ตำแหน่งเดิม

ติดเครื่องยนต์ ตรวจสอบระยะห่าง **Ⓐ** ระหว่างผิวหน้าด้านบนของแป้นเหยียบและสัญลักษณ์รูปนูน **Ⓑ** บนพื้นโลหะ ถ้าไม่อยู่ในระยะที่ระบุให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสัน

**Ⓐ : แรงเหยียบ:**

**490 N (50 kg, 110 lb)**

**รุ่น AT:**

**95 มม. (3.74 นิ้ว) หรือมากกว่า**

**รุ่น MT:**

**85 มม. (3.35 นิ้ว) หรือมากกว่า**

### เสียงเตือนผ้าเบรกสึก

ผ้าเบรกดิสก์เบรกบนรถยนต์ของคุณจะมีเสียงเตือนเมื่อใกล้หมด เมื่อถึงเวลาต้องเปลี่ยนผ้าดิสก์เบรก จะมีเสียงแหลมและดังเมื่อรถเคลื่อนที่ จะได้ยินเสียงดังไม่ว่าจะเหยียบแป้นเบรกหรือไม่ก็ตาม ให้ตรวจสอบเบรกโดยเร็วที่สุด ถ้าได้ยินเสียงเตือนผ้าเบรกสึก

ในสภาพการขับขี่หรือสภาพอากาศบางอย่าง อาจได้ยินเสียงดังเอื่อยๆ เสียงแหลมดัง หรือเสียงอื่นๆ จากเบรกเป็นบางครั้ง เสียงดังจากเบรกบางครั้งที่เกิดขึ้นจากการเบรกเบาๆ หรือปานกลางเป็นเรื่องปกติ และไม่ส่งผลต่อการทำงานหรือประสิทธิภาพของระบบเบรก ควรตรวจสอบระบบเบรกอย่างเหมาะสมตามระยะเวลา สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม ดูที่คู่มือการบำรุงรักษาตามระยะอีกเล่มหนึ่ง

## หม้อลมเบรก

ตรวจสอบการทำงานของหม้อลมเบรกดังต่อไปนี้:

1. ดับเครื่องยนต์ เขียบและปล่อยเป็นเบรกหลาย ๆ ครั้ง เมื่อการเคลื่อนที่ของแป้นเบรก (ระยะที่เคลื่อนตัว) ลดระยะลงหรือจนไม่แตกต่างกัน ให้ทำขั้นตอนต่อไป
2. ขณะที่เขียบแป้นเบรก สตาร์ทเครื่องยนต์ความสูงของแป้นเบรกควรลดลงนิดนึง
3. เขียบแป้นเบรกค้างไว้ แล้วดับเครื่อง เขียบแป้นเบรกล้างไว้นาน 30 วินาที ความสูงของแป้นเบรกไม่ควรจะเปลี่ยน
4. ให้เครื่องยนต์ทำงานเป็นเวลา 1 นาที โดยที่ไม่เขียบแป้นเบรก และดับเครื่องยนต์ เขียบแป้นเบรกหลายๆ ครั้ง ระยะทางที่เป็นเบรกเคลื่อนไปจะค่อยๆ ลดลงขณะที่เขียบแป้นเบรกแต่ละครั้ง เนื่องจากสูญญากาศค่อยๆ ถูกปล่อยออกจากหม้อลมเบรก

ถ้าเบรกทำงานไม่ปกติ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบ

## น้ำมันเบรกและน้ำมันคลัตช์ (ถ้ามีติดตั้ง)



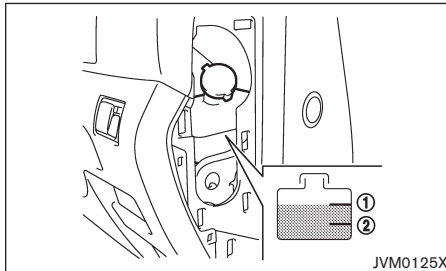
คำเตือน :

- ใช้น้ำมันใหม่จากบรรจุภัณฑ์ที่ปิดสนิทเท่านั้น น้ำมันเก่า คุณภาพต่ำกว่ามาตรฐาน หรือน้ำมันที่มีสารปนเปื้อนอาจทำให้ระบบเบรกและคลัตช์เสียหายได้ การใช้น้ำมันที่ไม่ถูกต้องจะทำให้ระบบเบรกเสียหายและส่งผลต่อความสามารถในการหยุดรถ
- ทำความสะอาดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเบรกและน้ำมันคลัตช์ก่อนเปิด
- น้ำมันเบรกมีพิษและควรเก็บอย่างระมัดระวังไว้ในภาชนะที่มีการทำเครื่องหมายและวางให้ไกลมือเด็ก



ข้อควรระวัง :

ระวังไม่ให้น้ำมันเบรกกระเด็นไปโดนสียร์ด เนื่องจากจะทำให้สียร์ดเสียหาย ถ้าน้ำมันเบรกกระเด็นไปโดน ให้ล้างออกทันทีด้วยน้ำปริมาณมาก

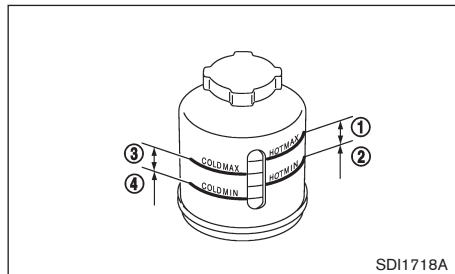


กระปุกน้ำมันคลัตช์และเบรกอยู่บริเวณด้านข้างของแผงหน้าปัดด้านคนขับ

ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุก ถ้าน้ำมันอยู่ต่ำกว่าขีด MIN ② ไฟเตือนเบรกจะสว่างขึ้น เติมน้ำมันเบรกให้ถึงขีด MAX ① (โปรดดูที่ "น้ำมันเชื้อเพลิง/น้ำมันหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ" สำหรับชนิดน้ำมันที่แนะนำ (หน้า 9- 2))

ถ้าต้องเติมน้ำมันบ่อยๆ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบระบบอย่างละเอียด

## น้ำมันพวงมาลัยพาวเวอร์



### คำเตือน :

น้ำมันพวงมาลัยพาวเวอร์เป็นวัตถุอันตราย ควรเก็บอย่างระมัดระวังไว้ในภาชนะที่มีการทำเครื่องหมายและวางให้ไกลมือเด็ก

ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระป๋องน้ำมัน ตรวจสอบระดับน้ำมันในช่วง HOT (: HOT ① MAX., ② : HOT MIN.) ถ้าน้ำมันอยู่ที่อุณหภูมิ 50 ถึง 80°C (122 ถึง 176°F) หรือในช่วง COLD (: ③ COLD MAX., ④ : COLD MIN.) ถ้าน้ำมันอยู่ที่อุณหภูมิ 0 ถึง 30°C (32 ถึง 86°F)

ถ้าจำเป็นต้องเติมน้ำมัน ใช้เฉพาะน้ำมันที่กำหนดไว้เท่านั้น ห้ามเติมจนล้น (โปรดดูที่ "น้ำมันเชื้อเพลิง/น้ำมันหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ"(หน้า 9-2) สำหรับชนิดน้ำมันที่แนะนำ)

## น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ (ATF)

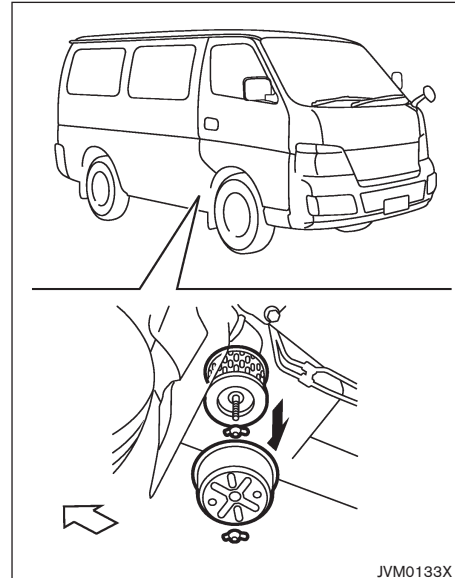
ถ้าจำเป็นต้องเปลี่ยน ให้ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน



### ข้อควรระวัง :

- ใช้น้ำมันแท้ของนิสสัน Matic S ATF ถ้าไม่สามารถจัดหาน้ำมันแท้ของนิสสัน Matic S ATF มาได้ สามารถใช้น้ำมันแท้ของนิสสัน Matic J ATF แทนได้
- การใช้น้ำมันเกียร์อื่น ๆ ที่ไม่ใช่น้ำมันแท้ของนิสสัน Matic S ATF หรือ Matic J ATF อาจลดสมรรถนะในการขับเคลื่อนและความคงทนของเกียร์ และอาจทำให้เกียร์อัตโนมัติเสียหายได้ ซึ่งไม่ครอบคลุมในเงื่อนไขการรับประกัน

## ตัวกรองอากาศ



### คำเตือน :

การให้เครื่องยนต์ทำงานโดยไม่มีกรองอากาศอาจทำให้คุณหรือคนอื่นเป็นแผลไหม้พองได้ กรองอากาศไม่เพียงทำหน้าที่กรองอากาศเข้า แต่ยังกันเปลวไฟที่เกิดจากจุดระเบิดย้อนกลับของเครื่องยนต์ ถ้าไม่ใส่กรองอากาศและเครื่องยนต์เกิดจุดระเบิดย้อนกลับคุณอาจเกิดแผลไหม้พองได้ ห้ามขับรถหากไม่มีกรองอากาศระดับนี้

ทำงานกับเครื่องยนต์ที่ไม่มีกรองอากาศ

เมื่อจำเป็นต้องทำการบำรุงรักษา ให้นำรถเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการนิสสัน

ห้ามทำความสะอาดกรองอากาศแบบกระดาษอาบ

ไขแล้วนำกลับมาใช้ใหม่ กรองอากาศแบบกระดาษ

แห้งสามารถทำความสะอาดแล้วนำกลับมาใช้ใหม่ได้

เปลี่ยนกรองอากาศตามกำหนดการบำรุงรักษาที่แสดง

ในกลุ่มการบำรุงรักษาอีกเล่มหนึ่ง

เมื่อเปลี่ยนกรองอากาศ ให้เช็ดภายในของเสื้อกรอง

อากาศและฝาครอบด้วยผ้าเปียกหมาดๆ

## ใบปิดน้ำฝน

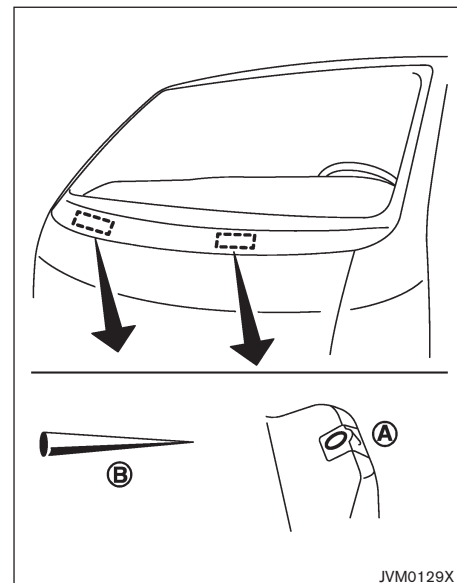
### ใบปิดน้ำฝนกระจกบังลม

#### การทำความสะอาด

ถ้ากระจกบังลมหน้าไม่สะอาดขึ้นหลังจากใช้ที่ฉีดน้ำล้างกระจก ถ้าใบปิดน้ำฝนมีเสียงดังขณะที่ใช้งานที่ปิดน้ำฝน อาจมีขี้ผึ้ง หรือ วัสดุอื่นอยู่บนกระจกบังลมหน้า และ/หรือ ใบปิดน้ำฝน

ทำความสะอาดด้านนอกของพื้นผิวหน้ากระจกบังลมด้วยน้ำยาเช็ดกระจกหรือน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อน กระจกบังลมจะสะอาดถ้าไม่มีหยดน้ำเกาะบนกระจกเมื่อล้างออกด้วยน้ำ

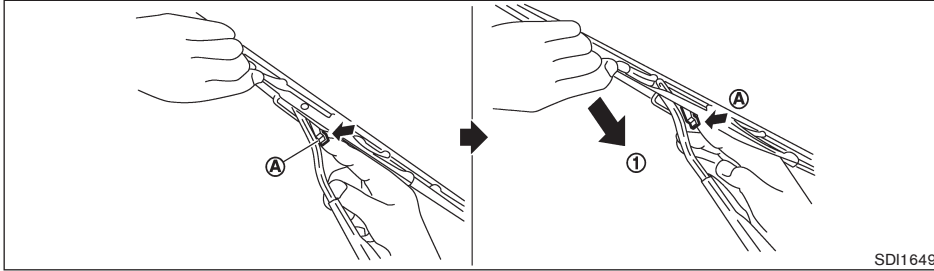
ทำความสะอาดใบปิดโดยใช้ผ้าชุบน้ำยาเช็ดกระจกหรือน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนเช็ด ล้างใบปิดออกด้วยน้ำ ถ้ากระจกบังลมยังไม่ใสสะอาดหลังจากทำความสะอาดและใช้ใบปิด ให้เปลี่ยนใบปิดน้ำฝนใหม่



JVM0129X

ระวังอย่าทำให้หัวฉีดน้ำล้างกระจกอุดตัน (A) อาจทำให้ที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้าทำงานผิดปกติได้ ถ้าหัวฉีดอุดตัน (B) ให้นำวัตถุที่อุดอยู่ออกด้วยเข็มเล็กๆ ระวังอย่าทำให้หัวฉีดเสียหาย

## การเปลี่ยน



1. ยกก้านปิดน้ำฝนออกจากกระจกบังลม เมื่อทำการยกก้านปิดน้ำฝน ให้ยกก้านปิดน้ำฝนด้านคนขับก่อน จึงค่อยยกก้านปิดน้ำฝนด้านผู้โดยสาร มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดรอยขีดข่วนที่ก้านปิดน้ำฝน และ ทำให้ก้านปิดน้ำฝนเสียหาย
2. ดันและซิดแถบปลด (A), แล้วเลื่อนใบปิดลงได้ ก้านปิดเพื่อถอด ①
3. ถอดใบปิดน้ำฝนออก
4. ใส่ใบปิดน้ำฝนใหม่ลงบนก้านปิดจนกระทั่งล็อกเข้าที่



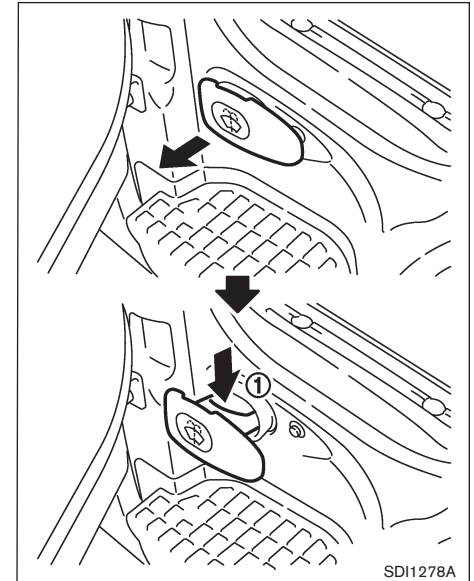
### ข้อควรระวัง :

- หลังจากเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนแล้ว ให้ดันก้านปิดน้ำฝนกลับไปยังตำแหน่งเดิม
- ใบปิดน้ำฝนที่สึกหรออาจทำให้กระจกบังลมหน้าเสียหาย และทำให้คนขับมองเห็นทางได้แย่งลง

ใบปิดน้ำฝนกระจกบังลมด้านหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)

ถ้าจำเป็นต้องตรวจสอบ หรือ เปลี่ยน ให้ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

## น้ำยาล้างกระจก



### คำเตือน :

สารป้องกันการแข็งตัวมีพิษและควรเก็บอย่างระมัดระวังไว้ในภาชนะที่มีการทำเครื่องหมายและวางให้ไกลมือเด็ก

ถังฉีดน้ำล้างกระจกอยู่บริเวณแผ่นเหยียบด้านซ้ายหน้าตามภาพที่แสดง



เติมน้ำยาล้างกระจก ① เมื่อไฟเตือนน้ำยาล้างกระจก  
มีระดับต่ำสว่างขึ้น

ให้เติมน้ำยาทำความสะอาดกระจกลงในน้ำเพื่อให้  
ทำความสะอาดได้ดีขึ้น ในฤดูหนาว เติมน้ำป้องกัน  
การแข็งตัวของน้ำยาล้างกระจก ตามอัตราส่วนที่ระบุไว้  
ในคำแนะนำของผู้ผลิต

ปิดฝาถังน้ำยาล้างกระจก หลังจากเติมน้ำยาเรียบร้อยแล้ว

# แบตเตอรี่ แบตเตอรี่รถยนต์

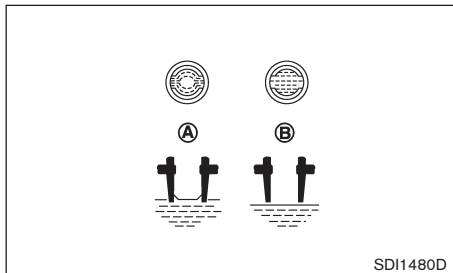
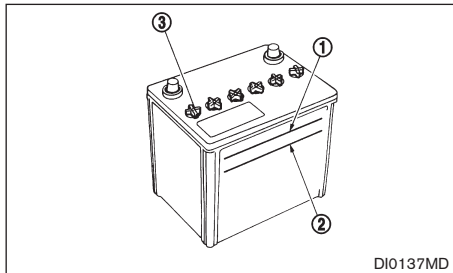
| สัญลักษณ์เตือนสำหรับแบตเตอรี่ |                                                                                   |                                                 |  คำเตือน                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ①                             |  | ห้ามสูบบุหรี่<br>ห้ามมีเปลวไฟ<br>ห้ามมีประกายไฟ | ห้ามสูบบุหรี่ใกล้แบตเตอรี่ ห้ามเปิดแบตเตอรี่ออกให้โดนเปลวไฟหรือประกายไฟฟ้า                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| ②                             |  | ป้องกันดวงตา                                    | ทำงานกับแบตเตอรี่ด้วยความระมัดระวัง สวมแว่นตานิรภัยทุกครั้งเพื่อป้องกันการระเบิดของกรดแบตเตอรี่                                                                                                                                                                                                                                                       |
| ③                             |  | วางให้ไกลจากเด็ก                                | ห้ามเด็กเล่นแบตเตอรี่ เก็บแบตเตอรี่ให้ห่างจากมือเด็ก                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| ④                             |  | กรดแบตเตอรี่                                    | ระวังไม่ให้น้ำกรดแบตเตอรี่สัมผัสโดนผิวหนัง ตา ผ้าหรือสียรถ หลังจากทำงานกับแบตเตอรี่หรือฝาปิดแบตเตอรี่ ล้างมือให้ทั่วทันทีถ้ากรดแบตเตอรี่กระเด็นเข้าตาหรือโดนผิวหนังหรือเสื้อผ้า ให้ล้างด้วยน้ำทันทีเป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาที และไปพบแพทย์ น้ำกรดแบตเตอรี่มีฤทธิ์เป็นกรด ถ้าน้ำแบตเตอรี่กระเด็นเข้าตาหรือโดนผิวหนัง อาจทำให้ตาบอดหรือเป็นแผลไหม้พองได้ |
| ⑤                             |  | อ่านคำแนะนำ<br>ในการปฏิบัติงาน                  | ก่อนทำงานกับแบตเตอรี่ ให้อ่านคำแนะนำอย่างละเอียดเพื่อให้แน่ใจว่าจะทำงานได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย                                                                                                                                                                                                                                                      |
| ⑥                             |  | ก๊าซระเบิด                                      | ก๊าซไฮโดรเจนที่เกิดจากน้ำกรดแบตเตอรี่สามารถระเบิดได้                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

SDI1573

## คำเตือน :

ห้ามขั้บรด ถ้าน้ำกรดแบตเตอรี่ต่ำ น้ำกรดแบตเตอรี่ต่ำอาจทำให้เกิดโหลดสูงในแบตเตอรี่ซึ่งทำให้เกิดความร้อน ลดอายุแบตเตอรี่ และในบางครั้งจะนำไปสู่การระเบิดได้  
8-20 การซ่อมบำรุงและการดูแลรักษาด้วยตนเอง

## ตรวจสอบระดับน้ำกรดแบตเตอรี่



ตรวจสอบระดับน้ำกรดทุกเซลล์ ระดับน้ำกรดควรอยู่ระหว่างขีด UPPER LEVEL ① และ LOWER LEVEL ②

ถ้าจำเป็นต้องเติมน้ำ ให้เติมน้ำกลั่นจนถึงระดับตัววัดในทุกช่องเติม ห้ามเติมจนล้น

1. ถอดจุกเซลล์ ③ (ถ้ามีติดตั้ง)

2. เติมน้ำกลั่นจนถึงขีด UPPER LEVEL ①

ถ้าด้านข้างของแบตเตอรี่ไม่ใส ให้ตรวจสอบระดับน้ำกลั่นโดยดูที่ด้านบนเซลล์โดยตรง; ถ้าพบ

สภาพ แสดงว่า OK และถ้าพบสภาพ ④ แสดงว่าต้อง ⑤ เติมน้ำกลั่นเพิ่ม

3. เปลี่ยนและขันจุกเซลล์ให้แน่น

• รถที่ใช้งานที่อุณหภูมิสูงหรือใช้งานหนักต้องได้รับการตรวจสอบระดับน้ำกรดแบตเตอรี่บ่อยครั้งขึ้น

• ควรทำให้ผิวหน้าของแบตเตอรี่ สะอาดและแห้งเสมอ ทำความสะอาดด้วยน้ำผสมเบคกิ้งโซดา (โซเดียมไบคาร์บอเนต)

• ให้แน่ใจว่าขั้วต่อสะอาดและขันจนแน่น

• ถ้าไม่ใช้รถนานเกินกว่า 30 วัน ให้ปลดสายขั้วลบ

(-) ของแบตเตอรี่ออกเพื่อป้องกันแบตเตอรี่หมด

การฟุ้งสตาร์ท

หากจำเป็นต้องฟุ้งสตาร์ทที่ "การฟุ้งสตาร์ท" (หน้า 6-7) ถ้าเครื่องยนต์ไม่ติดหลังจากฟุ้งสตาร์ทหรือแบตเตอรี่ไม่ประจุไฟ ต้องเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่

แบตเตอรี่รีโมทคอนโทรล

การเปลี่ยนแบตเตอรี่



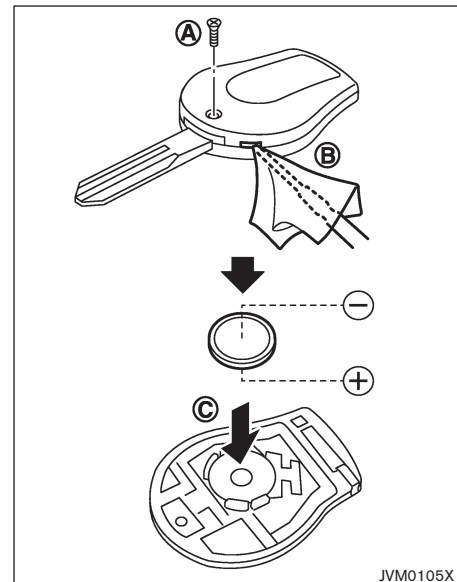
**ข้อควรระวัง :**

• ระวังไม่ให้เด็กกลืนแบตเตอรี่และชิ้นส่วนที่หลุดออกมา

• การกำจัดแบตเตอรี่อย่างไม่ถูกต้องจะเป็นการทำลายสิ่งแวดล้อม ให้แน่ใจว่าได้ตรวจสอบกฎหมายท้องถิ่นสำหรับการทิ้งแบตเตอรี่

• เมื่อชาร์จแบตเตอรี่ ห้ามให้ฝุ่น หรือน้ำมันโดนเข้ากับชิ้นส่วน

• แบตเตอรี่ลิเธียมอาจจะเปิดได้ถ้าเปลี่ยนอย่างไม่ถูกต้อง เปลี่ยนกับแบตเตอรี่ชนิดเดียวกันหรือที่มีคุณภาพเทียบเท่าเท่านั้น



การเปลี่ยนแบตเตอรี่:

1. ถอดสกรู ①

2. สอดไขควงเล็กเข้าไปในช่องที่มุม ② และบิดเพื่อแยกส่วนบนออกจากส่วนล่าง ใช้ผ้าหุ้มเพื่อป้องกัน

การซ่อมบำรุงและการดูแลรักษาด้วยตนเอง 8-21

ฝาคกรอบ

3. เปลี่ยนแบตเตอรี่ก้อนใหม่

แบตเตอรี่ที่แนะนำ: CR1620 หรือที่เหมือนกัน

- ห้ามจับวงจรภายในและขั้วไฟฟ้าเนื่องจากจะทำให้ทำงานผิดพลาด
  - ให้แน่ใจว่าด้านที่มีเครื่องหมาย + อยู่ด้านล่างของตัวเรือน ©
4. ปิดฝาและขันสกรูให้แน่น
5. กดปุ่มเพื่อตรวจสอบการทำงาน
- ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน ถ้าต้องการความช่วยเหลือเกี่ยวกับการเปลี่ยน

## ระบบควบคุมการเปลี่ยนแรงเคลื่อนไฟฟ้า (ถ้ามีติดตั้ง)



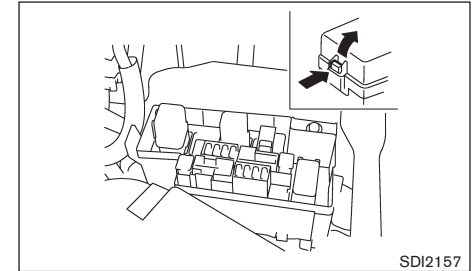
ข้อควรระวัง :

- ห้ามต่ออุปกรณ์เสริมลงบนขั้วแบตเตอรี่โดยตรงเนื่องจากจะขัดขวางการทำงานของระบบควบคุมแรงเคลื่อนไฟฟ้า และส่งผลให้แบตเตอรี่รถยนต์ชาร์จไม่เต็มที่
- ใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าขณะที่รถยนต์วิ่ง เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้แบตเตอรี่หมด

รถยนต์ของท่านมีการติดตั้งระบบควบคุมการเปลี่ยนแรงเคลื่อนไฟฟ้า ระบบนี้ทำหน้าที่วัดปริมาณไฟฟ้าที่ปล่อยออกจากแบตเตอรี่ และแรงเคลื่อนไฟฟ้าควบคุมที่สร้างขึ้นจากไดชาร์จ

## ฟิวส์

ห้องเครื่องยนต์

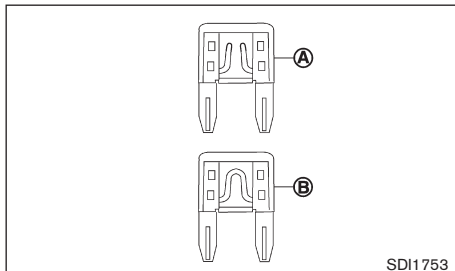


ข้อควรระวัง :

ห้ามใช้ฟิวส์ที่มีค่าแอมแปร์สูงหรือต่ำกว่าที่กำหนดไว้บนฝาคกรอบกล่องฟิวส์ เนื่องจากอาจทำให้ระบบไฟฟ้าเสียหายและเกิดไฟไหม้

ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าไม่ทำงานให้ตรวจหาฟิวส์ขาด

1. ให้แน่ใจว่าสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง “OFF”
2. ให้แน่ใจว่าสวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง “OFF”
3. เปิดฝาด้านห้องเครื่องยนต์
4. ถอดฝาคกรอบสายฟิวส์
5. หาฟิวส์ตัวที่ต้องเปลี่ยน



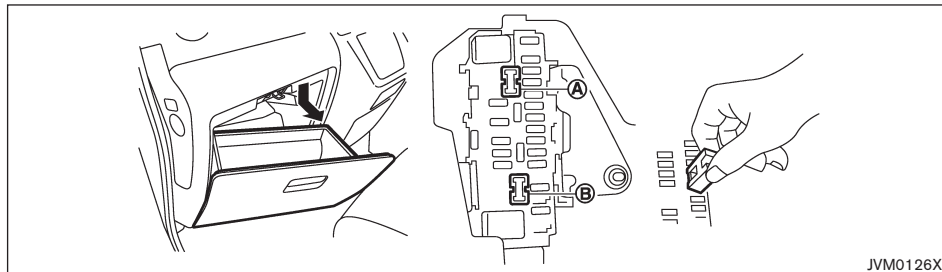
SDI1753

6. ถอดฟิวส์โดยใช้คีมสำหรับดึงฟิวส์ที่อยู่ในห้อง  
โดยสาร
7. ถ้าฟิวส์ขาด (A), ให้เปลี่ยนฟิวส์ใหม่ (B)  
ถ้าฟิวส์ใหม่ก็ขาดหลังจากใส่ลงไป ให้นำรถไปยังศูนย์  
บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบระบบไฟฟ้าและทำการ  
ซ่อมแซม ถ้าจำเป็น

### สายฟิวส์

ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าใดไม่ทำงานและฟิวส์อยู่ในสภาพที่  
ดีให้ตรวจสอบสายฟิวส์ ถ้าสายฟิวส์เส้นใดละลาย ให้  
เปลี่ยนใหม่โดยใช้อะไหล่แท้ของนิสสัน

### ห้องโดยสาร



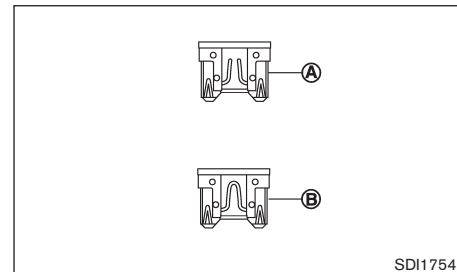
JVM0126X

### ⚠️ ข้อควรระวัง :

ห้ามใช้ฟิวส์ที่มีค่าแอมแปร์สูงหรือต่ำกว่าที่กำหนดไว้  
บนฝาครอบกล่องฟิวส์ เนื่องจากอาจทำให้ระบบไฟฟ้า  
เสียหายและเกิดไฟไหม้

ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าไม่ทำงานให้ตรวจหาฟิวส์ขาด

1. ให้แน่ใจว่าสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง “OFF”
2. ให้แน่ใจว่าสวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง “OFF”
3. ถอดกล่องเก็บของ
4. ถอดฝาครอบกล่องฟิวส์
5. หาฟิวส์ตัวที่ต้องเปลี่ยน
6. ถอดฟิวส์โดยใช้คีมสำหรับดึงฟิวส์ (A) : สำหรับ  
รุ่นพวงมาลัยซ้าย (B) : สำหรับรุ่นพวงมาลัยขวา)



SDI1754

7. ถ้าฟิวส์ขาด (A), ให้เปลี่ยนฟิวส์ใหม่ (B)
8. ถ้าฟิวส์ใหม่ก็ขาดหลังจากใส่ลงไป ให้นำรถไปยัง  
ศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบระบบไฟฟ้าและ  
ทำการซ่อมแซม ถ้าจำเป็น

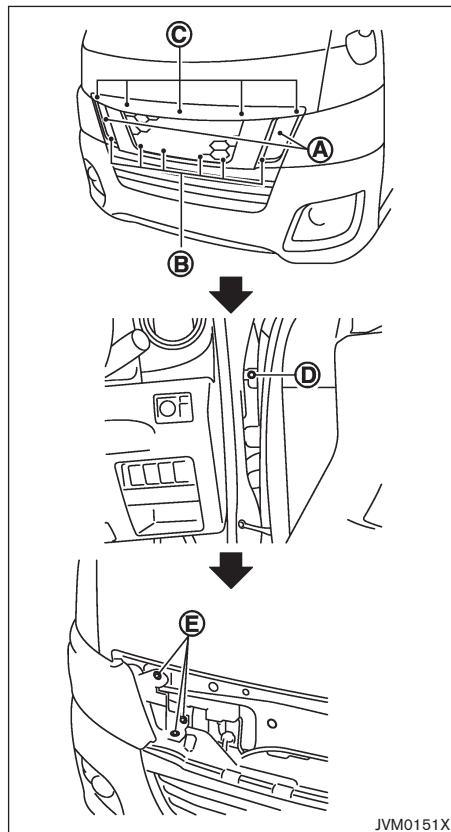
## ไฟส่องสว่าง

### ไฟหน้า

#### การเปลี่ยนหลอดไฟหน้าฮาโลเจน

ไฟหน้าฮาโลเจนเป็นแบบคอมทิงซ์นิกซึ่งใช้หลอดไฟหน้า (ฮาโลเจน) แบบเปลี่ยนใหม่ได้ สามารถเปลี่ยนหลอดไฟได้ หลังจากถอดชุดไฟหน้าแล้ว ถ้าจำเป็นต้องเปลี่ยน ให้ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

ถอดกระบังหน้ารถยนต์ออกก่อนทำการเปลี่ยนหลอดไฟ :

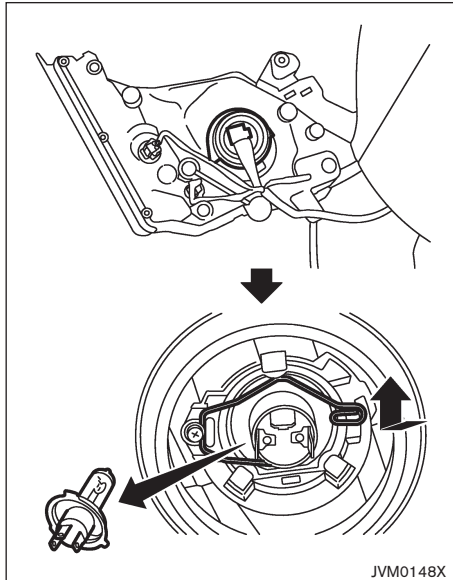


1. ปลดล็อกตัวรัดป้องกันการหมุน (A) โดยใช้ไขควงปลายแบนหมุนไป 45 องศา
2. ถอดแถบ (B) ที่อยู่ด้านใต้กระบังหน้ารถออก
3. ดึงด้านบนกระบังหน้าไปยังด้านหน้าของรถยนต์ จากนั้นถอดกระบังหน้าในขณะที่ถอดคลิปด้านบนออก (C)
4. เปิดประตูหน้า
5. ถอดสลักเกลียว (D)
6. ถอดสลักเกลียว (E)
7. ดึงชุดไฟไปทางด้านหน้าของรถยนต์เพื่อเปลี่ยน

หมายเหตุ:

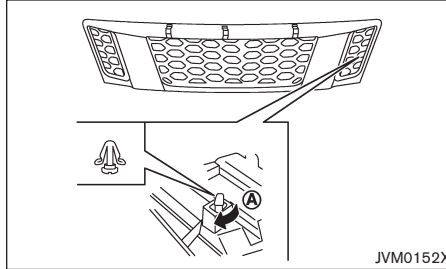
- จำนวนแถบ (B) และคลิป (C) อาจแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับรุ่นรถยนต์
- ติดเทปป้องกันด้านบนพื้นผิวสัมผัสของกันชนก่อนทำการถอดกระบังหน้ารถ มิฉะนั้น บริเวณกันชนที่อยู่ด้านล่างกระบังหน้าอาจได้รับความเสียหาย

## การเปลี่ยนหลอดไฟหน้าฮาโลเจน :



เปลี่ยนหลอดไฟหน้าฮาโลเจนตามภาพที่แสดง

## ติดตั้งกระจังหน้าหลังจากเปลี่ยนหลอดไฟ



1. ถอดตัวรีดป้องกันการหมุน (A) ออกจากรถยนต์
2. ติดตั้งตัวรีดบนกระจังหน้า
3. ล็อกตัวรีดโดยการหมุนไป 45 องศา ตามภาพที่แสดง
4. ติดตั้งกระจังหน้าโดยการผลักเข้าไปในรถยนต์



### ข้อควรระวัง :

- ถ้าฮาโลเจนความดันสูงจะบรรจุอยู่ในหลอดไฟ หลอดไฟอาจจะแตกได้ถ้าหลอดแก้วถูกขีดข่วนหรือทำหลอดไฟตก
- เมื่อจับหลอดไฟ ห้ามจับที่หลอดแก้ว
- ใช้กำลังวัดให้เท่ากับของเดิมที่ติดตั้งมา:
  - หลอดไฟสูง: 60W (H4)
  - หลอดไฟต่ำ: 55W (H4)
- ห้ามปล่อยให้คอมโพสที่หน้าไฟหน้าไม่มีหลอดไฟเป็นเวลานาน เนื่องจากฝุ่นละออง ความชื้น และควันจะเข้าไปในตัวเรือนไฟหน้าและส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของไฟหน้า

ไม่จำเป็นต้องปรับมุมแสง ถ้าเปลี่ยนเฉพาะหลอดไฟ เมื่อต้องปรับมุมแสงไฟหน้า กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน อาจจะเกิดฝ้าภายในเลนส์ของไฟนอกชั่วคราวในช่วงฝนตกหรือล้ารด อุณหภูมิที่แตกต่างกันระหว่างภายในและภายนอกของเลนส์ ทำให้เกิดฝ้า ไม่ใช่การทำงานผิดปกติ ถ้าเกิดหยดน้ำขนาดใหญ่ขึ้นภายในเลนส์ ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

## ไฟส่องสว่างภายนอก

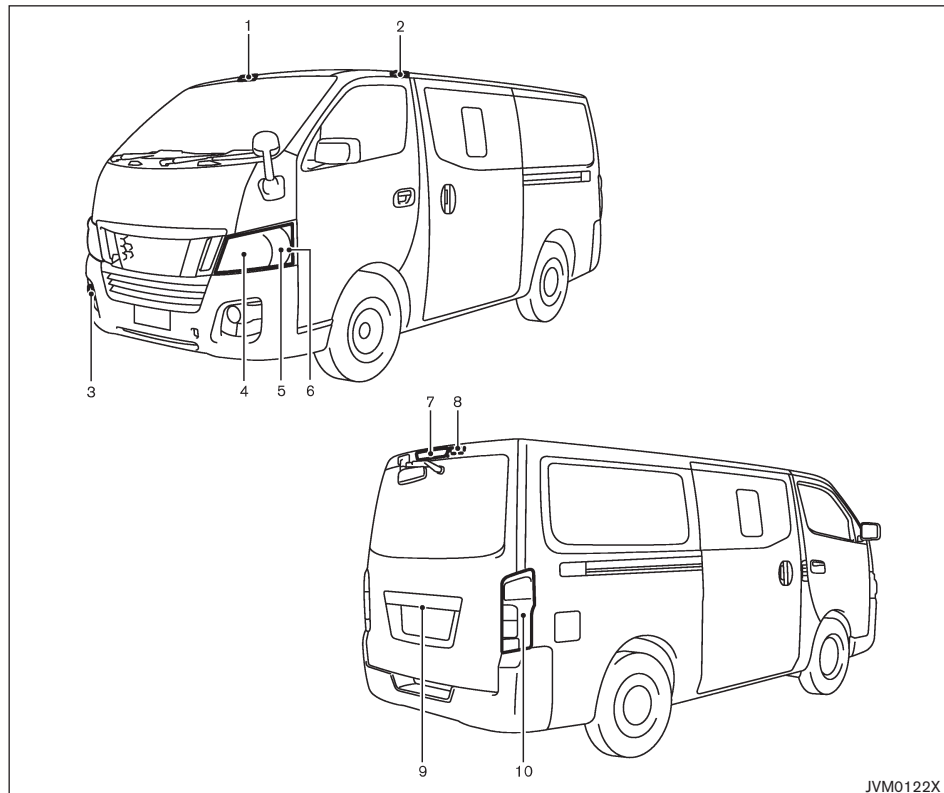
| รายการ                       | กำลังไฟ (วัตต์) |
|------------------------------|-----------------|
| ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวหน้า         | 21              |
| ไฟหรี่ด้านหน้า               | 5               |
| ไฟตัดหมอกหน้า (ถ้ามีติดตั้ง) | 55              |
| ชุดไฟท้าย                    |                 |
| สัญญาณไฟเลี้ยว               | 21              |
| ไฟจอด/ไฟท้าย                 | 21/5            |
| ไฟถอยหลัง                    | 16              |
| ไฟเบรกพิเศษ*                 | LED             |
| ไฟส่องป้ายทะเบียน            | 5               |

\*: ติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อทำการเปลี่ยน

## ไฟส่องสว่างภายใน

| รายการ                          | กำลังไฟ (วัตต์) |
|---------------------------------|-----------------|
| ไฟพาดาน                         | 10              |
| ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร      | 8 หรือ 10       |
| ไฟส่องสว่างภายในห้องเก็บสัมภาระ | 5               |

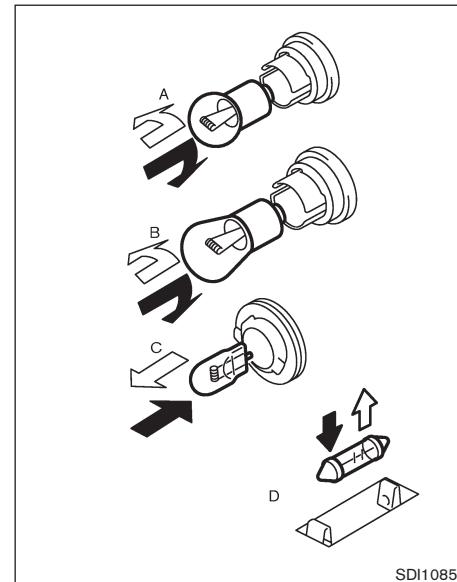
## ตำแหน่งไฟ



JVM0122X

1. ไฟอ่านแผนที่ด้านหน้า
2. ไฟเพดาน
3. ไฟตัดหมอกหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)
4. ไฟหน้า
5. ไฟหรี
6. ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวหน้า
7. ไฟเบรกพิเศษ
8. ไฟส่องสว่างภายในห้องเก็บสัมภาระ
9. ไฟส่องป้ายทะเบียน
10. ชุดไฟท้าย

ขั้นตอนการเปลี่ยน

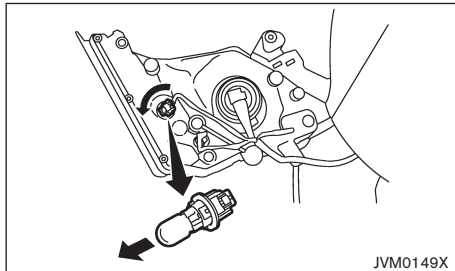


SDI1085



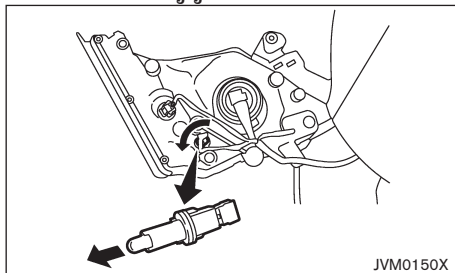
⇨: ถอด  
 ⇨: ติดตั้ง

ไฟทุกดวงเป็นแบบ A, B, C หรือ D เมื่อเปลี่ยนหลอดไฟ  
 ไฟ ขั้นแรกให้ถอดเลนส์ออกก่อน และ/หรือฝาครอบ



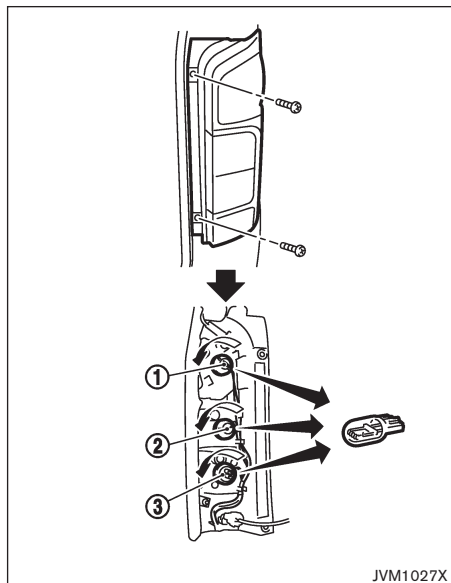
JVM0149X

ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวหน้า



JVM0150X

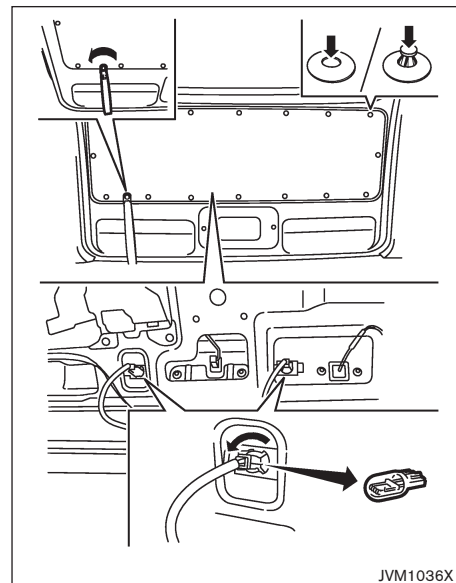
ไฟหรี่



JVM1027X

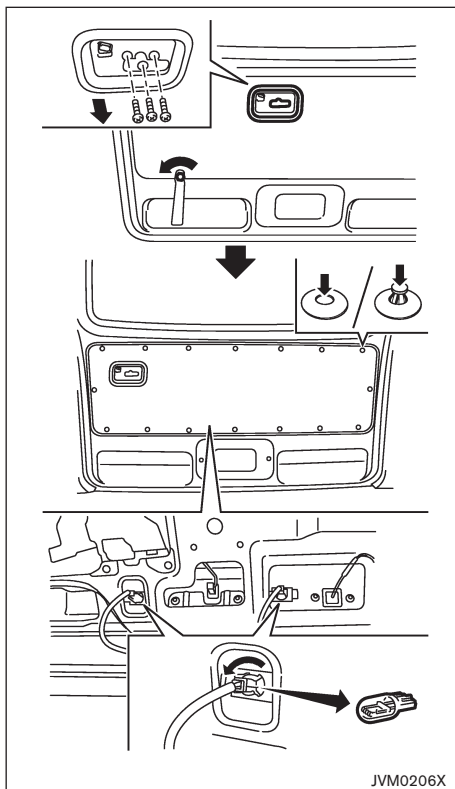
ชุดไฟท้าย

- ①: ไฟจอด/ไฟท้าย
- ②: ไฟสัญญาณไฟเลี้ยว
- ③: ไฟถอยหลัง



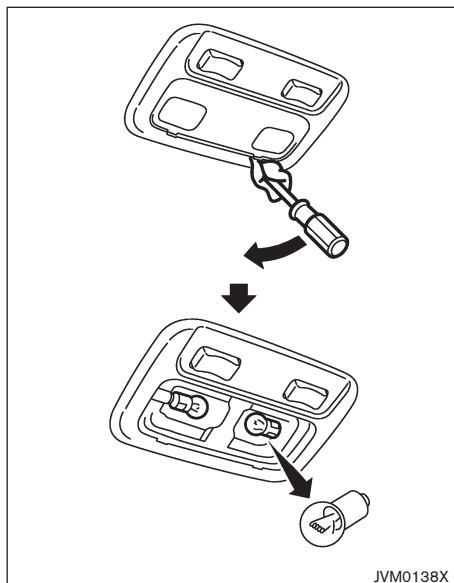
JVM1036X

ไฟส่องป้ายทะเบียน (แบบ A)



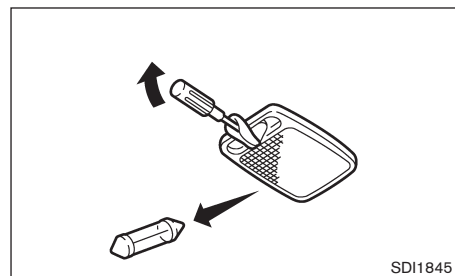
JVM0206X

ไฟส่องป้ายทะเบียน (แบบ B)



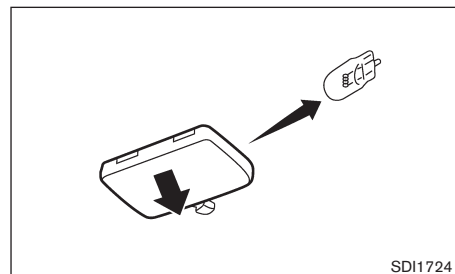
JVM0138X

ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร



SDI1845

ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสารหรือไฟเพดาน

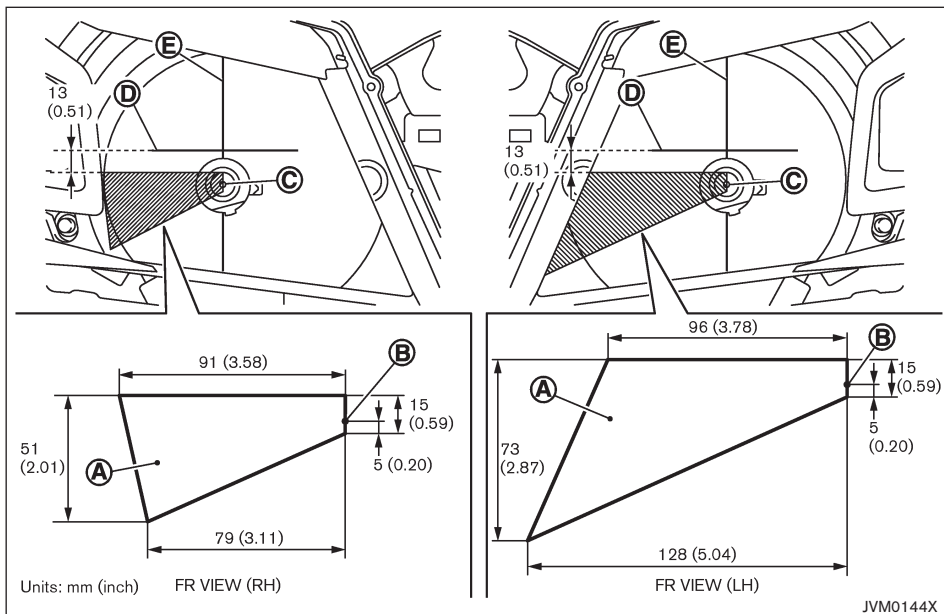


SDI1724

ไฟส่องสว่างภายในห้องเก็บสัมภาระ

ข้อกำหนดทางด้านกฎหมายสำหรับการ  
ปรับไฟหน้า

เมื่อขับรถในต่างประเทศที่มีเลนถนนแตกต่างจาก  
ประเทศของคุณ ให้ติดตั้งเกอร์ทึบแสงบนไฟหน้า



รุ่นพวงมาลัยขวา (RHD)

1. ปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF" และรอจนกระทั่งไฟหน้าเย็นลง
2. เตรียมสติกเกอร์โดยอ้างอิงจากในรูป ทำสติกเกอร์ (A) ที่จะไปติดตรงพื้นผิวหน้าด้านซ้ายและด้านขวาของไฟหน้า  
ใช้ปากกาสำหรับทำเครื่องหมายหรือสิ่งที่คล้ายกัน ทำสัญลักษณ์ (B) บนสติกเกอร์เพื่อติดบนไฟหน้า

หมายเหตุ :

- ใช้วัสดุทึบแสงที่ไม่ยอมให้แสงผ่าน
  - โปรดจำไว้ว่า การใช้วัสดุโปร่งแสงชนิดอื่น จะไม่สามารถปิดแสงได้อย่างมีประสิทธิภาพ
3. ติดสติกเกอร์โดยวางให้เครื่องหมาย (B) บนสติกเกอร์ และตำแหน่งของเครื่องหมาย (C) ที่อยู่บน

พื้นผิวหน้าของไฟหน้า สามารถมองเห็นได้จากด้านหน้า ติดสติกเกอร์ตามภาพที่แสดงโดยวงสัญลักษณ์ (C):

- กับเส้นแบ่ง (E) ของรีเฟล็กเตอร์ที่อยู่ภายในไฟหน้า
- ตามแนวนอนที่ตำแหน่ง 13 มม. (0.5 นิ้ว) ได้เส้นแบ่ง (D) ของรีเฟล็กเตอร์ที่อยู่ภายในไฟหน้า

หมายเหตุ :

วางเครื่องหมาย (C) ลงบนตรงกลางของหลอดไฟหน้า

## ล้อและยาง

ถ้าเกิดยางแบน ดู "ยางแบน"(หน้า 6 - 2)

### แรงดันลมยาง

ตรวจสอบแรงดันลมยางและยางอะไหล่เป็นระยะ แรงดันลมยางที่ไม่ถูกต้องจะส่งผลในทางลบต่ออายุยางและการบังคับควบคุมรถ ควรตรวจสอบแรงดันลมยาง เมื่อยางเย็น การพิจารณาว่ายางเย็นคือต้องจอดเป็นเวลานานกว่า 3 ชั่วโมง หรือขับร่น้อยกว่า 1.6 กม. (1 ไมล์) แรงดันลมยางที่เย็นจะแสดงอยู่บนแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง แรงดันลมยางที่ไม่เพียงพออาจทำให้ยางร้อนจัดและเกิดความเสียหายตามมามากมายหลัง ที่ความเร็วสูง อาจทำให้ดอกยางแยกและยางระเบิดได้

### ประเภทของยาง



#### ข้อควรระวัง :

เมื่อทำการเปลี่ยนหรือใส่ยางเส้นใหม่ ให้แน่ใจว่ายางทั้งสี่เส้นเป็นยางชนิดเดียวกัน (ยางสำหรับฤดูร้อน ฤดูหนาว หรือ หิมะ) และโครงสร้างแบบเดียวกัน ศูนย์บริการนิสสันสามารถให้ข้อมูลเกี่ยวกับชนิด ขนาด ความเร็วจำกัดของยางที่มีให้เลือกการเปลี่ยนยางอาจได้

ยางที่จำกัดความเร็วไว้ต่ำกว่ายางที่ติดตั้งมาจากโรงงาน และไม่สามารถทำความเร็วได้สูงสุดที่เป็นไปได้ของรถได้ ห้ามใช้ยางที่ความเร็วสูงกว่าความเร็วสูงสุดที่จำกัดไว้

### ยางสำหรับทุกฤดู

นิสสันระบุให้ใช้ยางสำหรับทุกฤดูกับบางรุ่น เพื่อสมรรถนะการใช้งานที่ดีตลอดทั้งปี รวมทั้งในสภาพที่ถนนมีหิมะและน้ำแข็ง ยางสำหรับทุกฤดูจะระบุคำว่า ALL SEASON และ/หรือ M&S ที่ด้านข้างของยาง ยางสำหรับหิมะจะสามารถเกาะถนนที่มีหิมะได้ดีกว่ายางสำหรับทุกฤดู และอาจเหมาะสำหรับพื้นที่มากกว่า

### ยางฤดูร้อน

นิสสันระบุให้ใช้ยางสำหรับฤดูร้อนกับบางรุ่น เพื่อสมรรถนะการใช้งานที่ดีขึ้นบนถนนแห้ง สมรรถนะของยางสำหรับฤดูร้อนจะลดลงอย่างมากบนหิมะและน้ำแข็ง ยางสำหรับฤดูร้อนจะไม่มีการการเกาะถนน M&S ที่ด้านข้างของยาง

ถ้าคุณวางแผนจะใช้งานรถยนต์ในสภาพที่มีหิมะและน้ำแข็ง นิสสันแนะนำให้ใช้ยางสำหรับหิมะ หรือ ยางสำหรับทุกฤดูทั้งสี่ล้อ

### ยางสำหรับหิมะ

หากจะใช้ยางสำหรับหิมะ จำเป็นต้องเลือกยางที่มีขนาดและดัชนีการรับน้ำหนักเท่ากับยางที่ใช้อยู่เดิม มิเช่นนั้นจะมีผลกระทบอย่างมากต่อความปลอดภัยและการบังคับรถยนต์

โดยทั่วไป ยางสำหรับหิมะมักจะจำกัดความเร็วไว้ต่ำกว่ายางที่ติดตั้งมาจากโรงงาน และไม่สามารถทำความเร็ว

ได้สูงสุดที่เป็นไปได้ของรถได้ ห้ามใช้ยางที่ความเร็วสูงกว่าความเร็วสูงสุดที่จำกัดไว้ ถ้าจะติดตั้งยางสำหรับหิมะ ยางนั้นจะต้องมีขนาด ยี่ห้อ โครงสร้าง และลายดอกยางเหมือนกับยางเดิมทั้งสี่ล้อ เพื่อให้เกาะถนนได้ดีขึ้นบนถนนที่มีน้ำแข็ง อาจใช้ยางยางที่มีสตั๊ดฝังอยู่ได้ อย่างไรก็ตาม ในบางประเทศจะไม่อนุญาตให้ใช้ยางแบบนี้ ให้ตรวจสอบกฎหมายในพื้นที่ก่อนติดตั้งยางที่มีสตั๊ดฝัง ความสามารถในการเกาะถนนของยางวิ่งบนหิมะแบบมีสตั๊ดฝังบนพื้นผิวที่เปียกหรือแห้ง อาจต่ำกว่ายางวิ่งบนหิมะธรรมดา

### โช้พั่นล้อ

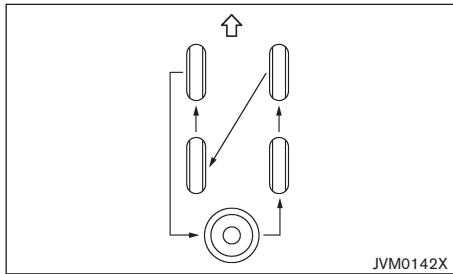
บางพื้นที่อาจไม่อนุญาตให้ใช้โช้พั่นล้อตรวจสอบกฎหมายท้องถิ่นก่อนติดตั้งโช้พั่นล้อ เมื่อติดตั้งโช้พั่นล้อ ให้แน่ใจว่าโช้พั่นขนาดเหมาะสมกับยาง และติดตั้งตามคำแนะนำของผู้ผลิต

ใช้ตัวคั่นโช้เมื่อผู้ผลิตยางแนะนำให้ใช้ เพื่อให้แน่ใจว่าโช้รัดแน่น ต้องยึดปลายโช้พั่นล้อด้านที่ปล่อยไว้ให้แน่น หรือ ถอดออกเพื่อป้องกันไม่ให้พาด โคนบังโคลน หรือ ใต้ท้องรถ ถ้าเป็นไปไม่ได้ หลีกเลี่ยงการบรรทุกน้ำหนักเต็มที่มีโช้พั่นล้อ และควรลดความเร็วเมื่อขับ มีหิมะนั้น รถยนต์อาจเสียหาย และ/หรือ มีผลกระทบอย่างมากต่อการบังคับและสมรรถนะของรถยนต์ได้ ติดตั้งโช้พั่นล้อที่ล้อหลังเท่านั้น ห้ามติดตั้งที่ล้อหน้า ห้ามใช้โช้บนพื้นถนนแห้ง

อย่าขับรถที่ติดตั้งโช้พั่นล้อบนถนนราบที่ไม่มีหิมะ การ

ขั้วรถที่ติดตั้งโซ่ฟันล้อในสภาวะดังกล่าวอาจส่งผลให้เกิดความเสียหายกับกลไกต่างๆ ของรถเนื่องจากการเสียดทานที่มากเกินไป

#### การสลับยาง



นิสสันแนะนำให้สลับยางทุกๆ 10,000 กม. (6,000 ไมล์) อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการสลับยางอาจแตกต่างกันตามนิสัยการขับขี่ของคุณและสภาพพื้นผิวถนน (ดูที่ "ยางแบน" (หน้า 6 - 2) สำหรับการเปลี่ยนยาง)

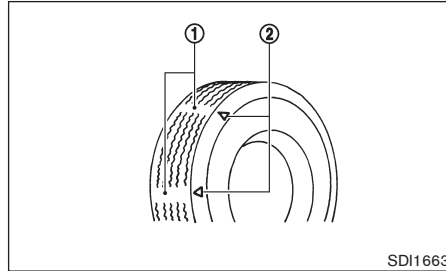


**คำเตือน :**

- หลังจากสลับยาง ปรับแรงดันลมยาง
- ขึ้นล้อคล้อให้แน่นอีกครั้ง เมื่อขับรถยนต์ไปประมาณ 1,000 กม. (600 ไมล์) (รวมถึงเมื่อยางแบน ฯลฯ)
- การเลือก การติดตั้ง การดูแล หรือบำรุงรักษายางที่ไม่ถูกต้องมีผลต่อความปลอดภัยของรถและมี

#### โอกาสเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุและได้รับบาดเจ็บหากมีข้อสงสัยให้สอบถามศูนย์บริการนิสสัน หรือผู้ผลิตยาง

#### ยางเสียหายและสึกหรอ



- 1 เครื่องหมายเตือนดอกยางสึก
- 2 เครื่องหมายบอกตำแหน่งเตือนดอกยางสึก

ยางควรได้รับการตรวจสอบเป็นระยะเพื่อหาการสึกหรอ รอยแตก การบวม หรือสิ่งอุดตันในดอกยาง ถ้าพบการสึกหรอที่มากเกินไป รอยแตก การบวม หรือรอยฉีกขาด ควรเปลี่ยนยางทันที

ยางที่ติดตั้งโดยนิสสันจะมีเครื่องหมายเตือนดอกยางสึกอยู่ เมื่อเครื่องหมายเตือนดอกยางสึกปรากฏขึ้น ควรทำการเปลี่ยนยาง

ยางอะไหล่ที่ไม่สามารถใช้งานได้คืออาจทำให้การบาดเจ็บร้ายแรง ถ้าจำเป็นจะต้องซ่อมแซมยางอะไหล่ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

#### อายุยาง

คำเตือน : ห้ามใช้ยางที่มีอายุเกินกว่า 6 ปี ไม่ว่ายางนั้นจะใช้งานไปแล้วหรือไม่ก็ตาม

ยางจะเสื่อมคุณภาพลงตามอายุและตามการใช้งานของรถ ให้นำยางเข้าตรวจสอบและถ่วงล้อสม่ำเสมอที่ร้านซ่อม หรือ ศูนย์บริการนิสสัน

#### การเปลี่ยนล้อและยาง



**คำเตือน :**

ห้ามใส่ล้อหรือยางที่เสียรูปทรง แม้ว่าจะได้รับการซ่อมแซมมาแล้วก็ตาม เนื่องจากล้อและยางนั้นอาจได้รับความเสียหายทางด้านโครงสร้างและอาจพังได้โดยไม่มีการเตือน

เมื่อเปลี่ยนยางให้ใช้ยางที่มีขนาด ความเร็วสูงสุดของยาง และอัตราการรับน้ำหนักเดียวกับยางเดิมที่ติดรถมา (ดูที่ ล้อและยาง (หน้า 9 - 6) สำหรับชนิด ขนาดของยางและ ล้อที่เหมาะสม) การใช้ยางอื่นที่ไม่ได้แนะนำหรือการใช้ยาง ผสมยี่ห้อ โครงสร้าง (ยางธรรมดา ยางเสริมเข็มขัดหรือ เรเดียล) หรือดอกยางจะส่งผลในทางลบต่อการขับขี่ การเบรก การบังคับควบคุม ระยะจากพื้นถนน ระยะตัวถังถึงยาง การปรับเทียบมาตรวัดความเร็ว มุมแสงไฟหน้า และความสูงของกันชน ผลบางอย่างอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ

และได้รับบาดเจ็บร้ายแรง

ถ้าต้องเปลี่ยนล้อไม่ว่าจะด้วยเหตุผลใด ให้ใช้ล้อที่มีระยะออฟเซตเท่าเดิม ล้อที่มีระยะออฟเซตที่แตกต่างกันจะทำให้ยางสึกหรอเร็ว อาจไปลดประสิทธิภาพในการบังคับควบคุมรถ และ/หรือไปมีผลต่อคิส์เบรก/ครั้มเบรกเนื่องจากอาจมีผลทำให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง และ/หรือ ผ้าเบรก/ฝักเบรกสึกหรอเร็ว

### การถ่วงล้อ

ล้อที่ไม่สมดุลจะมีผลกับการบังคับควบคุมรถและอายุของยาง แม้ว่าใช้งานทั่วๆ ไป ล้อก็อาจเสียสมดุลได้ ดังนั้นควรถ่วงล้อทั้งสี่ให้สมดุลเมื่อจำเป็น

### ยางอะไหล่

ยางอะไหล่ทั่วไป

ยางขนาดมาตรฐาน (ขนาดเดียวกับที่ใช้ติดรถวิ่ง) จะมีมาให้ในรถ

## 9 ข้อมูลทางเทคนิค

|                                                                 |        |
|-----------------------------------------------------------------|--------|
| น้ำมันเชื้อเพลิง/น้ำมันหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ .....    | 9 - 2  |
| ข้อแนะนำเกี่ยวกับการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง.....                    | 9 - 4  |
| ค่าความหนืด SAE ที่แนะนำ .....                                  | 9 - 4  |
| น้ำยาแอร์และน้ำมันหล่อลื่นระบบปรับอากาศ.....                    | 9 - 5  |
| เครื่องยนต์ .....                                               | 9 - 6  |
| สื่อและยาง .....                                                | 9 - 6  |
| ขนาด .....                                                      | 9 - 7  |
| เมื่อขับรถเดินทางไกลไปต่างประเทศหรือจดทะเบียนที่ต่างประเทศ..... | 9 - 8  |
| หมายเลขประจำรถยนต์.....                                         | 9 - 8  |
| แผ่นป้ายหมายเลขประจำรถยนต์ (ถ้ามีติดตั้ง) .....                 | 9 - 8  |
| แผ่นป้ายแสดงหมายเลขประจำรถ (VIN) (ถ้ามีติดตั้ง) .....           | 9 - 8  |
| หมายเลขประจำรถ (หมายเลขแชสซี) .....                             | 9 - 8  |
| หมายเลขเครื่องยนต์.....                                         | 9 - 8  |
| แผ่นป้ายรับรอง (ถ้ามีติดตั้ง).....                              | 9 - 9  |
| แผ่นป้ายค่าความดันลมยาง .....                                   | 9 - 9  |
| แผ่นป้ายคำจำเพาะของเครื่องปรับอากาศ (ถ้ามีติดตั้ง) .....        | 9 - 9  |
| เกรดบอกคุณภาพยาง (ถ้ามีติดตั้ง) .....                           | 9 - 9  |
| เกรดการสึกหรอของดอกยาง (Treadwear) .....                        | 9 - 9  |
| เกรดของการไม่เสียการทรงตัวขณะเบรก (Traction) AA, A, B และ C ..  | 9 - 9  |
| เกรดของอุณหภูมิ (Temperature) A, B และ C .....                  | 9 - 10 |
| หมายเลขชิ้นส่วนวิทูและข้อมูล .....                              | 9 - 10 |
| สำหรับประเทศไทย .....                                           | 9 - 10 |

# น้ำมันเชื้อเพลิง/น้ำมันหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ

ปริมาณความจุต่อไปนี้ เป็นเพียงตัวเลขโดยประมาณ ปริมาณที่เติมจริงอาจแตกต่างกันเล็กน้อย เมื่อทำการเติม ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนที่แนะนำในบทที่ “8 การซ่อมบำรุงและการดูแลรักษาด้วยตนเอง” เพื่อกำหนดความจุในการเติมที่เหมาะสม

|                               |  | ความจุ (โดยประมาณ) |            | น้ำมัน/สารหล่อลื่นที่แนะนำ                                   |                                                          |  |
|-------------------------------|--|--------------------|------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|--|
|                               |  | ลิตร               | การวัด Imp |                                                              |                                                          |  |
| น้ำมันเชื้อเพลิง              |  | 65                 | 14-1/4 gal | ดูที่ “ข้อแนะนำเกี่ยวกับการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง” (หน้า 9 - 4) |                                                          |  |
| น้ำมันเครื่อง (เติม)*1        |  |                    |            |                                                              |                                                          |  |
| รวมกรองน้ำมันเครื่อง          |  | QR20DE/QR25DE      | 5.2        | 4-5/8 qt                                                     | (เครื่องยนต์เบนซิน)                                      |  |
|                               |  | YD25DDTi           | 7.8        | 6-7/8 qt                                                     | น้ำมันเครื่องนิสสันแท้*2                                 |  |
| ไม่รวมกรองน้ำมันเครื่อง       |  | QR20DE/QR25DE      | 4.9        | 4-3/8 qt                                                     | API เกรด SL, SM หรือ SN*2                                |  |
|                               |  | YD25DDTi           | 7.5        | 6-5/8 qt                                                     | ILSAC เกรด GF-3, GF-4 หรือ GF-5*2                        |  |
|                               |  |                    |            |                                                              | (เครื่องยนต์ดีเซล)                                       |  |
|                               |  |                    |            |                                                              | ไม่มีตัวดักฝุ่นละอองไอเสีย (DPF):                        |  |
|                               |  |                    |            |                                                              | น้ำมันเครื่องนิสสันแท้*2                                 |  |
|                               |  |                    |            |                                                              | API เกรด CF-4*2*3,                                       |  |
|                               |  |                    |            |                                                              | ACEA B1,B3,B4 หรือ B5*2                                  |  |
|                               |  |                    |            |                                                              | มีตัวดักฝุ่นละอองไอเสีย(DPF):                            |  |
|                               |  |                    |            |                                                              | น้ำมันเครื่องนิสสันแท้*2                                 |  |
|                               |  |                    |            |                                                              | ACEA C3 และ C4 LOW ASH HTHS 3.5, ค่าความหนืด SAE 5W-30*2 |  |
| ระบบหล่อเย็น (ถึงพักน้ำ)      |  |                    |            |                                                              |                                                          |  |
| มีฮีตเตอร์ด้านหน้า            |  |                    |            |                                                              |                                                          |  |
| แคบ                           |  | QR20DE/QR25DE      | 8.9        | 7-7/8 qt                                                     | น้ำหล่อเย็นแท้ของนิสสันหรือที่มีคุณภาพเทียบเท่า*4        |  |
|                               |  | YD25DDTi           | 11.0       | 9-5/8 qt                                                     |                                                          |  |
| กว้าง                         |  | QR20DE/QR25DE      | 9.3        | 8-1/8 qt                                                     |                                                          |  |
|                               |  | YD25DDTi           | 11.4       | 10 qt                                                        |                                                          |  |
| มีฮีตเตอร์ด้านหน้าและด้านหลัง |  |                    |            |                                                              |                                                          |  |
| แคบ                           |  | QR20DE/QR25DE      | 9.9        | 8-3/4 qt                                                     |                                                          |  |
|                               |  | YD25DDTi           | 12.0       | 10-5/8 qt                                                    |                                                          |  |
| กว้าง                         |  | QR20DE/QR25DE      | 10.5       | 9-1/4 qt                                                     |                                                          |  |
|                               |  | YD25DDTi           | 12.6       | 11-1/8 qt                                                    |                                                          |  |



|                             | ความจุ (โดยประมาณ)                                                                   |            | น้ำมัน/สารหล่อลื่นที่แนะนำ                                                                |
|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
|                             | ลิตร                                                                                 | การวัด Imp |                                                                                           |
| น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ (ATF) | —                                                                                    | —          | แนะนำให้ใช้น้ำมันเกียร์ของนิสสัน Matic S ATF*5                                            |
| น้ำมันเกียร์ธรรมดา (MT)     | —                                                                                    | —          | น้ำมันเกียร์ธรรมดาของนิสสัน (MTF) HQ Multi 75W-85 หรือ API GL-4, ค่าความหนืด SAE 75W-85   |
| น้ำมันเพิ่อกท้าย            | —                                                                                    | —          | น้ำมันเพิ่อกท้ายของนิสสัน Hypoid Super-S GL-5 synthetic 75W-90 หรือที่มีคุณภาพเทียบเท่า*6 |
| น้ำมันพวงมาลัยพาวเวอร์      | เดิมให้ถึงระดับน้ำมันที่เหมาะสมตามคำแนะนำใน “8 การซ่อมบำรุงและการดูแลรักษาด้วยตนเอง” |            | น้ำมันเกียร์ของนิสสัน PSF หรือที่มีคุณภาพเทียบเท่า*7                                      |
| น้ำมันเบรกและคลัตช์         |                                                                                      |            | น้ำมันเบรกของนิสสัน หรือ DOT 3 ที่มีคุณภาพเทียบเท่า                                       |
| จาระบีอเนกประสงค์           | —                                                                                    | —          | NLGI No. 2 (จาระบีฐานสบู่ลิเทียม)                                                         |
| น้ำยาแอร์                   | —                                                                                    | —          | HFC-134a (R-134a)                                                                         |
| น้ำมันหล่อลื่นระบบปรับอากาศ | —                                                                                    | —          | น้ำมันชนิด S ระบบ A/C ของนิสสันหรือที่เหมือนกัน                                           |

\*1: สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม ดูที่ “น้ำมันเครื่อง” (หน้า 8 - 8)

\*2: ดูรายละเอียดเพิ่มเติมที่ “ค่าความหนืด SAE ที่แนะนำ” (หน้า 9 - 4)

\*3: ห้ามใช้น้ำมันเกรด CG-4

\*4: ใช้สารหล่อลื่นเครื่องยนต์ของนิสสันที่มีคุณภาพเทียบเท่า เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ห้คุณสมบัติในระบบหล่อลื่นเครื่องยนต์เป็นสนิม ซึ่งอาจเกิดขึ้นได้หากใช้สารหล่อลื่นเทียม โปรดจำไว้ว่าการซ่อมปัญหาภายในระบบหล่อลื่นเครื่องยนต์โดยใช้น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์ที่ไม่ใช่ของแท้จะไม่รวมอยู่ในประกัน ถึงแม้ว่าปัญหาจะเกิดระหว่างที่ยังอยู่ในประกันก็ตาม

\*5: หากไม่มีน้ำมันเกียร์ของนิสสัน Matic S ATF สามารถใช้น้ำมันเกียร์ของนิสสัน Matic J ATF แทนได้ การใช้น้ำมันเกียร์อื่น ๆ ที่ไม่ใช่ น้ำมันเกียร์ของนิสสัน Matic S ATF หรือ Matic J ATF อาจลดสมรรถนะในการขับและความคงทนของเกียร์ และอาจทำให้เกียร์อัตโนมัติเสียหายได้ ซึ่งไม่ครอบคลุมในเงื่อนไขการรับประกัน

\*6: ติดต่อศูนย์บริการนิสสันสำหรับการให้บริการน้ำมันสังเคราะห์

\*7: สามารถใช้ ATF DEXRON™ VI ได้

ขอแนะนำเกี่ยวกับการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง  
เครื่องยนต์เบนซิน (รุ่นที่มีเครื่องฟอกไอเสียแบบ 3 ทาง)

### ⚠️ ข้อควรระวัง :

ห้ามใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่ว การใช้น้ำมันเบนซินที่มี  
สารตะกั่วจะทำความเสียหายต่อเครื่องฟอกไอเสียแบบ 3 ทาง  
ใช้น้ำมันเบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่วที่มีค่า  
ออกเทนอย่างน้อย 91 (RON)

### เครื่องยนต์ดีเซล\*

ใช้น้ำมันดีเซลที่มีค่าซีเทนอย่างน้อย 50

ใช้น้ำมันเบนซินตามที่แนะนำไว้บนป้ายซึ่งติดอยู่บน  
ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

- EN590 EURO 3 (ที่มีซัลเฟอร์น้อยกว่า 350 ppm)
- EN590 EURO 4 (ที่มีซัลเฟอร์น้อยกว่า 50 ppm)  
\* ถ้าสามารถใช้น้ำมันดีเซลได้ 2 ประเภท ให้ใช้  
น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับฤดูร้อนหรือฤดูหนาว  
ตามสภาพอุณหภูมิต่อไปนี้
- สูงกว่า -7°C (20°F) ... น้ำมันดีเซลสำหรับฤดูร้อน
- ต่ำกว่า -7°C (20°F) ... น้ำมันดีเซลสำหรับฤดูหนาว

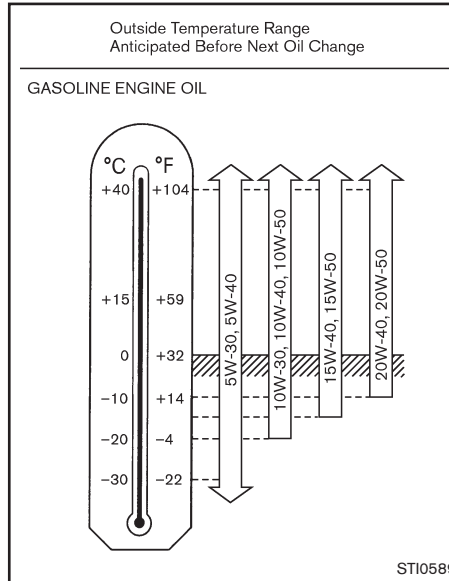
### ⚠️ ข้อควรระวัง :

- ห้ามใช้น้ำมันก๊าด, น้ำมันเบนซิน หรือน้ำมันเชื้อเพลิง  
ประเภทอื่น ๆ ในเครื่องยนต์ดีเซล เพราะสามารถทำให้  
เครื่องยนต์เสียหายได้
- ห้ามใช้น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับฤดูร้อนที่อุณหภูมิตำ  
กว่า -7°C (20°F) เพราะอุณหภูมิที่ต่ำจะทำให้เกิดไขใน

น้ำมันเชื้อเพลิง ส่งผลทำให้เครื่องยนต์ทำงานไม่ราบรื่น  
• ห้ามเติมน้ำมันเบนซินหรือน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท  
อื่น ๆ ลงในน้ำมันดีเซล

- ถ้าใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีซัลเฟอร์สูงกว่าที่กำหนดไว้  
อาจก่อให้เกิดควันขาวและเป็นสาเหตุทำให้เครื่องยนต์  
เสียหาย

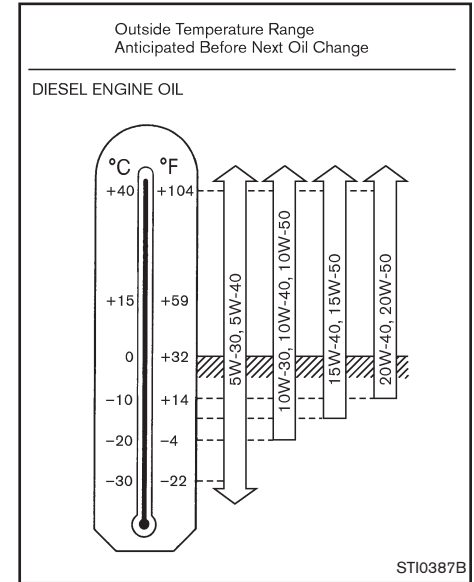
### ค่าความหนืด SAE ที่แนะนำ น้ำมันเครื่องยนต์เบนซิน



ควรใช้ 5W-30

หากไม่มี 5W-30 เลือกความหนืดจากตารางที่เหมาะสม  
สำหรับช่วงอุณหภูมิภายนอก

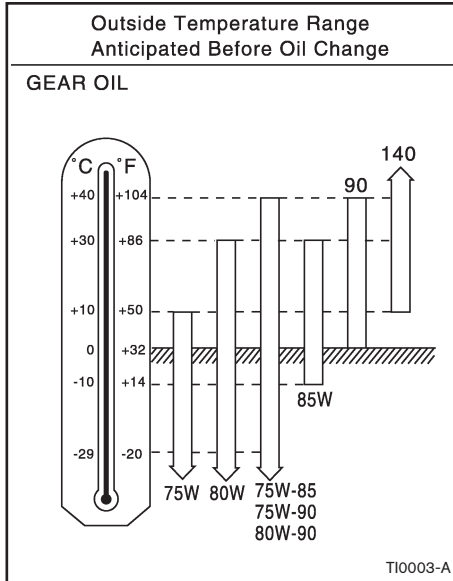
### น้ำมันเครื่องยนต์ดีเซล



ควรใช้ 5W-30

หากไม่มี 5W-30 เลือกความหนืดจากตารางที่เหมาะสม  
สำหรับช่วงอุณหภูมิภายนอก

## น้ำมันเฟืองท้าย



สำหรับน้ำมันเฟืองท้าย ควรใช้ 75W-90

น้ำยาแอร์และน้ำมันหล่อลื่นระบบปรับอากาศ

ระบบปรับอากาศในรถของคุณต้องใช้น้ำยาแอร์ HFC-134a (R134a) และน้ำมันหล่อลื่นชนิด S ระบบ A/C

ของนิสสัน หรือเทียบเท่า การใช้ น้ำยาแอร์และน้ำมันหล่อลื่นชนิดอื่นจะทำให้ระบบเสียหาย และคุณอาจจะต้องเปลี่ยนระบบปรับอากาศในรถทั้งระบบใหม่ การปล่อยน้ำยาแอร์ออกสู่บรรยากาศภายนอกเป็นสิ่งต้องห้ามในหลายประเทศและในหลายภูมิภาค น้ำยาแอร์ HFC-134a (R-134a) ในรถของคุณจะไม่ทำลายโอโซนในชั้นบรรยากาศของโลก อย่างไรก็ตาม สารนี้อาจส่งผลกระทบต่อสภาวะโลกร้อน นิสสันขอแนะนำให้น้ำยาแอร์นี้กลับมาใช้ใหม่อย่างเหมาะสม ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน เมื่อต้องการรับบริการสำหรับระบบปรับอากาศ

เครื่องยนต์

| รุ่น                                                         | QR20DE                                  | QR25DE                       | YD25DDTi                     |
|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| ชนิด                                                         | เบนซิน 4 จังหวะ                         | เบนซิน 4 จังหวะ              | ดีเซล 4 จังหวะ               |
| การจัดกระบอกสูบ                                              | 4 สูบแถวเรียง                           | 4 สูบแถวเรียง                | 4 สูบแถวเรียง                |
| กระบอกสูบ × ระยะชัก                                          | มม.(นิ้ว) 89.0 × 80.3 (3.504 × 3.161)   | 89.0 × 100.0 (3.504 × 3.937) | 89.0 × 100.0 (3.504 × 3.937) |
| ขนาดเครื่องยนต์                                              | ซม. <sup>3</sup> (cu in) 1,998 (121.92) | 2,488 (151.82)               | 2,488 (151.82)               |
| ลำดับการจุดระเบิด                                            | 1-3-4-2                                 | 1-3-4-2                      | 1-3-4-2                      |
| ความเร็วรอบเดินเบา                                           | rpm 610                                 | AT: 580<br>MT: 600           | AT: 750±25<br>MT: 675±25     |
| จังหวะการจุดระเบิด                                           | องศา 11                                 | 12                           | —                            |
| หัวเทียน                                                     |                                         |                              |                              |
| ชนิด                                                         | DILKAR7A11                              | DILKAR7A11                   |                              |
|                                                              | DILKAR6A11                              | DILKAR6A11                   | —                            |
|                                                              | DILKAR5A11                              | DILKAR5A11                   |                              |
| ช่องว่าง                                                     | มม.(นิ้ว) 1.1                           | 1.1                          | —                            |
| การทำงานของเพลาลูกเบี้ยว                                     | โซ่ไทม์มิ่ง (โซ่รากลั่น)                | โซ่ไทม์มิ่ง (โซ่รากลั่น)     | โซ่ไทม์มิ่ง (โซ่รากลั่น)     |
| ความเร็วสูงสุดของรถยนต์ (สำหรับรุ่นมาตรฐานของตะวันออกกลาง)*1 |                                         |                              |                              |
| MT: กม./ชม. (MPH)                                            | —                                       | 165 (103)                    | 150 (93)                     |
| AT: กม./ชม. (MPH)                                            | —                                       | 160 (99)                     | —                            |

\*1: ข้อกำหนดมาตรฐานของตะวันออกกลางกำหนดให้ผู้ผลิตรถยนต์ระบุความเร็วสูงสุดสำหรับรถยนต์แต่ละรุ่นด้วย ความเร็วสูงสุดของรถยนต์ที่ระบุข้างต้น เป็นค่าที่วัดได้จากสภาพการทดสอบที่กำหนด ค่าที่แท้จริงอาจแตกต่างกันไปตามสภาพการใช้งาน ถนน และสภาพแวดล้อม นิสสันขอแนะนำไม่ให้ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด

ล้อและยาง

|                | มาตรฐาน                      | ยางอะไหล่          |
|----------------|------------------------------|--------------------|
| ขนาดยาง        | 195/80R15 96S<br>195R15C-8PR | ทั่วไป             |
|                |                              |                    |
|                | ขนาด                         | ออฟเซต: มม. (นิ้ว) |
| กระทะล้อ เหล็ก | 15 × 5-1/2JJ                 | 45 (1.77)          |

ดูที่แผ่นป้ายค่าความดันลมยางที่ติดบนรถยนต์สำหรับแรงดันลมยางเย็น

ขนาด

| รุ่น                           |              | รถตู้โดยสาร<br>(12ที่นั่ง) | รถตู้โดยสาร<br>(15ที่นั่ง) |       |
|--------------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|-------|
| หลังคา                         |              | สูง                        |                            |       |
| ความกว้างตัวถัง                |              | กว้าง                      |                            |       |
| เครื่องยนต์(เชื้อเพลิง)        |              | เบนซิน                     |                            | ดีเซล |
| ระบบกำลังส่ง                   |              | อัตโนมัติ 5 สปีด           | ธรรมดา 5 สปีด              |       |
| ความยาวทั้งหมด มม.             |              | 5230                       |                            |       |
| ความกว้างทั้งหมด มม.           |              | 1880                       |                            |       |
| ความสูงทั้งหมด มม.             |              | 2285                       |                            |       |
| ความยาวฐานล้อ(หน้า-หลัง) มม.   |              | 2940                       |                            |       |
| ความกว้างฐานล้อ<br>(ซ้าย-ขวา)  | ด้านหน้า มม. | 1655                       |                            |       |
|                                | ด้านหลัง มม. | 1635                       |                            |       |
| ระยะต่ำสุดจากพื้น มม.          |              | 195                        |                            |       |
| รัศมีวงเลี้ยว เมตร             |              | 6.5                        |                            |       |
| น้ำหนักกรด(โดยประมาณ) กิโลกรัม |              | 2040                       | 2020                       | 2160  |

## เมื่อขับรถเดินทางไกลไปต่างประเทศ หรือจดทะเบียนที่ต่างประเทศ

เมื่อวางแผนจะเดินทางไปต่างประเทศ หรือภูมิภาคอื่น กรุณาตรวจสอบว่าน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต้องใช้กับรถยนต์ของคุณมีจำหน่ายในประเทศ หรือภูมิกานั้นหรือไม่ การใช้ น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีค่าออกเทนต่ำอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้ ดังนั้น ให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดที่ต้องใช้ในที่ที่คุณจะเดินทางไป สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ ให้ดูในส่วนต้นของบทนี้

เมื่อจะย้ายการจดทะเบียนรถยนต์ของคุณไปยังประเทศ รัฐ จังหวัด หรือ เขตอื่น ให้ติดต่อเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเพื่อตรวจสอบว่ารถยนต์ของคุณอยู่ในข้อกำหนดของท้องถิ่นนั้นหรือไม่ ในบางกรณี หากรถยนต์ไม่อยู่ในข้อกำหนดของท้องถิ่น อาจจำเป็นต้องดัดแปลงเพื่อให้เป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดในท้องถิ่นนั้น ๆ นอกจากนี้ รถยนต์อาจไม่สามารถดัดแปลงเพื่อใช้ในบางพื้นที่ได้

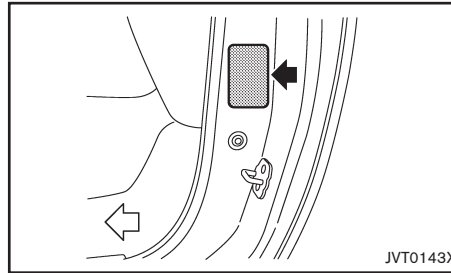
กฎหมายและข้อกำหนดเกี่ยวกับการควบคุมการปล่อยไอเสียรถยนต์ และมาตรฐานความปลอดภัยจะแตกต่างกันในแต่ละประเทศ รัฐ จังหวัด หรือ เขต ดังนั้น ค่าจำเพาะของรถยนต์อาจแตกต่างกัน

เมื่อต้องนำรถไปใช้ในต่างประเทศ รัฐ จังหวัด หรือเขต ผู้ใช้ต้องรับผิดชอบต่อการดัดแปลง การขนส่ง การจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่อาจเกิดขึ้น นิสสันจะไม่รับผิดชอบต่อความไม่สะดวกใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้น

9-8 ข้อมูลทางเทคนิค

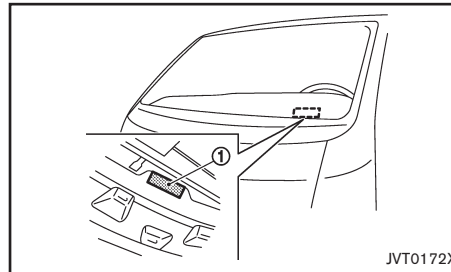
## หมายเลขประจำรถยนต์

แผ่นป้ายหมายเลขประจำรถยนต์  
(ถ้ามีติดตั้ง)



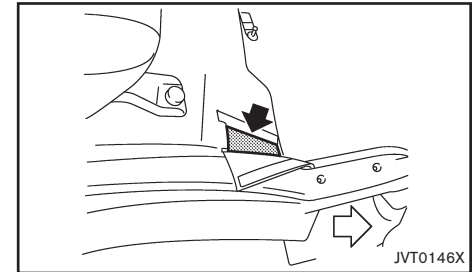
แผ่นป้ายจะติดตั้งไว้ดังภาพ

แผ่นป้ายแสดงหมายเลขประจำรถ (VIN)  
(ถ้ามีติดตั้ง)



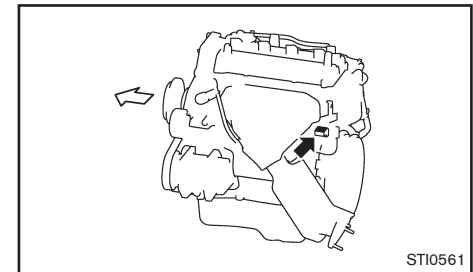
แผ่นป้ายแสดงหมายเลขประจำรถ ① จะติดตั้งไว้ดังภาพ หมายเลขนี้เป็นหมายเลขประจำรถของท่าน และใช้สำหรับการจดทะเบียนรถยนต์

หมายเลขประจำรถ (หมายเลขแชสซี)

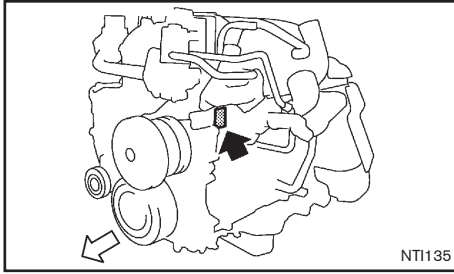


หมายเลขประจำรถจะอยู่ใต้เบาะนั่งด้านหน้าขวา ดังภาพ

หมายเลขเครื่องยนต์



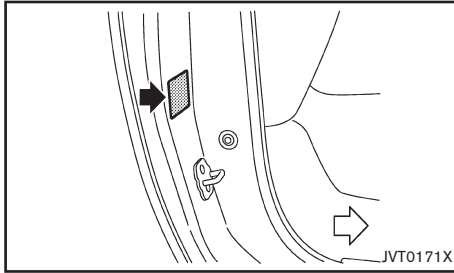
เครื่องยนต์รุ่น QR20DE/QR25DE



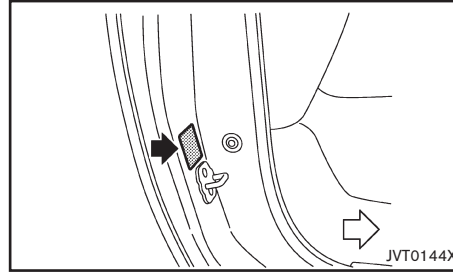
เครื่องยนต์รุ่น YD25DDTi

หมายเลขเครื่องยนต์ติดไว้บนเครื่องยนต์ดังกล่าว

### แผ่นป้ายรับรอง (ถ้ามีติดตั้ง)

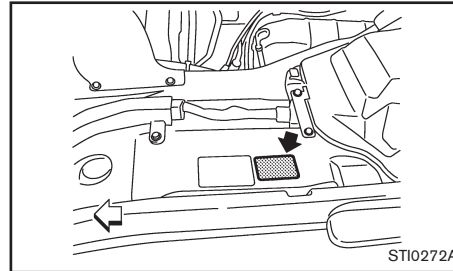


### แผ่นป้ายค่าความดันลมยาง



แผ่นป้ายค่าความดันลมยางติดอยู่ที่เสาเก๋งด้านคนขับ  
ดังกล่าว

### แผ่นป้ายค่าจำเพาะของเครื่องปรับอากาศ (ถ้ามีติดตั้ง)



### เกรดบอกคุณภาพยาง (ถ้ามีติดตั้ง)

เกรดคุณภาพ: ยางทุกเส้นของรถยนต์นั่งส่วนบุคคลจะต้อง  
เป็นไปตามข้อกำหนดในท้องถิ่น หากมีเพิ่มเติมจากที่ระบุ  
ไว้ในเกรดนี้

เกรดคุณภาพยางจะระบุไว้ที่ด้านข้างของยางระหว่างไหล่  
ยาง และส่วนที่กว้างที่สุดของยาง ตัวอย่างเช่น:

**Treadwear 200 Traction AA Temperature A**

### เกรดการสึกหรอของดอกยาง (Treadwear)

จะเป็นอัตราส่วนการเปรียบเทียบตามอัตราการสึกหรอ  
ของยางเมื่อทดสอบในสภาวะที่กำหนดตามเส้นทาง  
ทดสอบที่รัฐบาลกำหนดไว้ เช่น ยางที่มีเกรด 150 เมื่อ  
ใช้บนเส้นทางทดสอบจะสึกหรอน้อยกว่ายางที่มีเกรด 100  
เท่าครึ่ง (1 1/2) ประสิทธิภาพการใช้งานของยางจะขึ้นอยู่กับ  
สภาพการใช้งานจริง ซึ่งอาจไม่เป็นไปตามมาตรฐาน  
เนื่องจากนิสัยการขับขี่ การให้บริการยาง ความแตกต่าง  
ของสภาพถนน และภูมิอากาศ

### เกรดของการไม่เสียการทรงตัวขณะเบรก (Trac- tion ) AA, A, B และ C

เกรดของการไม่เสียการทรงตัวขณะเบรก (Traction) เรียง  
จากค่าสูงสุดไปต่ำสุดคือ AA, A, B, และ C ค่าเหล่านี้แสดง  
ถึงความสามารถในการหยุดบนถนนลื่น วัดจากสภาวะ  
ที่กำหนดบนพื้นผิวทดสอบที่รัฐบาลกำหนดไว้ คือ ยาง  
มะตอย และคอนกรีต ยางที่มีเกรด C อาจเสียการทรงตัว  
ขณะเบรกได้ง่าย



**คำเตือน :**

เกรดของการไม่เสียการทรงตัวขณะเบรกที่ให้น้ำยังนี้ใช้การทดสอบเบรกจากการวิ่งตรงไปข้างหน้า และจะไม่รวมการเร่ง การเข้าโค้ง การเหินน้ำ หรือลักษณะการไม่เสียการทรงตัวสูงสุด

เกรดของอุณหภูมิ (Temperature) A, B และ C เกรดของอุณหภูมิ (Temperature) คือ A (สูงสุด), B, และ C แสดงถึงความต้านทานของยางต่อการเกิดความร้อนและความสามารถในการระบายความร้อน เมื่อทดสอบในสภาพที่กำหนดด้วยล้อทดสอบของห้องปฏิบัติการ หากยางได้รับความร้อนสูงต่อเนื่องเป็นเวลานาน จะทำให้วัสดุของยางเสื่อมคุณภาพ อายุการใช้งานน้อยลง อีกทั้งอุณหภูมิที่สูงเกินไปอาจทำให้ยางเสียหายได้ในทันที เกรด C แสดงถึงระดับประสิทธิภาพขั้นต่ำของยางของรถยนต์นั่งส่วนบุคคลตามข้อบังคับในพื้นที่ เกรด B และ A แสดงถึงประสิทธิภาพที่สูงกว่าข้อกำหนดขั้นต่ำของกฎหมายจากการทดสอบในห้องปฏิบัติการ



**คำเตือน :**

เกรดของอุณหภูมินี้ใช้ได้เมื่อยางอยู่ในสภาพที่มีแรงดันลมยางพอดีและไม่บรรทุกน้ำหนักมากเกินไป การใช้ความเร็วสูงเกินไป แรงดันลมยางไม่เพียงพอ หรือการบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป อย่างใดอย่างหนึ่งหรือทั้งหมดอาจทำให้ความร้อนสะสม และทำให้ยางเสียหายได้ในทันที

## หมายเลขยืนยันวิทยุและข้อมูล

สำหรับประเทศไทย

อุปกรณ์โทรคมนาคมนี้ตรงตามข้อกำหนดทางด้านเทคนิคของ NTC



## ดัชนี

| ก                                                      |        |
|--------------------------------------------------------|--------|
| การกำจัดฝุ่นละออง .....                                | 5 - 5  |
| การเก็บยางที่แบน และเครื่องมือ .....                   | 6 - 7  |
| การขจัดจุดคราบสกปรก .....                              | 7 - 2  |
| การขัดขวางเพื่อหยุดทำงานของการกำจัด<br>ฝุ่นละออง ..... | 5 - 5  |
| การขับเคลื่อนสภาพถนนที่เปียกน้ำ .....                  | 5 - 6  |
| การขับเคลื่อนสภาพอากาศเย็น .....                       | 5 - 18 |
| การขับเคลื่อนสภาพอากาศหนาวเย็น .....                   | 5 - 6  |
| การขับเคลื่อน .....                                    | 5 - 9  |
| การขับเคลื่อนด้วยเกียร์อัตโนมัติ (AT) .....            | 5 - 9  |
| การขับเคลื่อนด้วยเกียร์ธรรมดา (MT) .....               | 5 - 12 |
| การเซ็นสาร์ท .....                                     | 6 - 9  |
| การควบคุมการปรับระดับไฟหน้า (ถ้ามีติดตั้ง) .....       | 2 - 16 |
| การใช้งานระบบกฎจราจร .....                             | 3 - 5  |
| การเคลือบเงา .....                                     | 7 - 2  |
| การจอด .....                                           | 5 - 13 |
| การจอดตรง .....                                        | 6 - 2  |
| การช่วยเหลือรถที่ติดหล่ม .....                         | 6 - 11 |
| การซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศ .....                        | 4 - 6  |
| การดูแลและรักษาสภาพรถ .....                            | 7 - 2  |
| การติดตั้งยาง .....                                    | 5 - 19 |
| การถอดดอกยาง .....                                     | 2 - 26 |
| การถอดยาง .....                                        | 6 - 5  |
| การถอดฝาครอบล้อ .....                                  | 6 - 5  |
| การถอดยาง .....                                        | 6 - 6  |
| การถ่วงล้อ .....                                       | 8 - 32 |

|                                                                          |        |
|--------------------------------------------------------------------------|--------|
| การทำความสะอาดภายในรถ .....                                              | 7 - 3  |
| การทำงานของเครื่องปรับอากาศ (ถ้ามีติดตั้ง) .....                         | 4 - 4  |
| การทำงานของเครื่องเล่น CD .....                                          | 4 - 12 |
| การตั้งค่าไฟแสดงการเปลี่ยนเกียร์ขึ้น<br>(รุ่นเกียร์ธรรมดา) .....         | 2 - 5  |
| การเตรียมเครื่องมือและยางอะไหล่ .....                                    | 6 - 2  |
| การตรวจสอบการทำงานของเข็มขัดนิรภัย .....                                 | 1 - 10 |
| การตรวจสอบเบรกจอด .....                                                  | 8 - 14 |
| การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น .....                                         | 8 - 8  |
| การบำรุงรักษาทั่วไป .....                                                | 8 - 2  |
| การเปลี่ยนล้อ .....                                                      | 6 - 5  |
| การปกป้องสิ่งแวดล้อม .....                                               | 8 - 11 |
| การปรับตั้ง (ถ้ามีติดตั้ง) .....                                         | 1 - 6  |
| การป้องกันสนิม .....                                                     | 5 - 19 |
| การป้องกันสนิม .....                                                     | 7 - 4  |
| การปลดเข็มขัดนิรภัยกดปุ่มบนหัวเข็มขัด .....                              | 1 - 10 |
| การปลดเข็มขัดนิรภัย .....                                                | 1 - 11 |
| การติดตั้งบนเบาะหลัง - เข็มขัดนิรภัย<br>แบบยึด 2 จุด .....               | 1 - 13 |
| การติดตั้งบนเบาะหน้า - มีถุงลมเสริม<br>ความปลอดภัยผู้โดยสารหน้า .....    | 1 - 15 |
| การติดตั้งบนเบาะหน้า - ไม่มีถุงลมเสริม<br>ความปลอดภัยผู้โดยสารหน้า ..... | 1 - 16 |
| การเปิดประตูท้าย .....                                                   | 3 - 8  |
| การเปิดประตูท้ายที่มีสายรัด (ถ้ามีติดตั้ง) .....                         | 3 - 8  |
| การเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง .....                               | 3 - 9  |
| การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ .....                                   | 8 - 8  |

|                                                                    |        |
|--------------------------------------------------------------------|--------|
| การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง .....                  | 8 - 9  |
| การเปลี่ยนล้อและยาง .....                                          | 8 - 31 |
| การพ่วงสาร์ท .....                                                 | 6 - 7  |
| การรั่วไหลของน้ำ .....                                             | 8 - 11 |
| การรีดเข็มขัดนิรภัย .....                                          | 1 - 10 |
| การลากจูงที่นิสสันแนะนำ .....                                      | 6 - 10 |
| การลากจูงรถยนต์ .....                                              | 6 - 10 |
| การลากจูงรถยนต์คันอื่น .....                                       | 6 - 12 |
| การลากจูงรถยนต์ขับเคลื่อนสองล้อ (2WD) .....                        | 6 - 10 |
| การลากจูงพ่วง (ยกเว้นประเทศแอฟริกาใต้) .....                       | 5 - 15 |
| ข้อควรระวังในการใช้งาน .....                                       | 5 - 15 |
| การล้าง .....                                                      | 7 - 2  |
| การเลือกชุดเข็มขัดนิรภัยที่ถูกต้อง .....                           | 1 - 9  |
| การล็อกด้วยปุ่มล็อกประตูด้านใน (ถ้ามีติดตั้ง) .....                | 3 - 7  |
| การไล่ลมออกจากระบบเชื้อเพลิง .....                                 | 8 - 12 |
| การล้อยาง .....                                                    | 8 - 31 |
| เกจวัดอุณหภูมิ น้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์ .....                     | 2 - 4  |
| เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง .....                                  | 2 - 4  |
| การตั้งค่าไฟแสดงการเปลี่ยนเกียร์ขึ้น<br>เกียร์อัตโนมัติ (AT) ..... | 5 - 7  |
| เกียร์ธรรมดา (MT) .....                                            | 5 - 7  |
| การแสดงข้อมูลระดับน้ำมันเครื่อง<br>(รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล) .....    | 2 - 7  |
| การตรวจสอบหลอดไฟเตือนไฟแสดง<br>บนหน้าปัด .....                     | 2 - 11 |
| ไฟเตือน .....                                                      | 2 - 11 |
| ไฟเตือนระบบเบรก .....                                              | 2 - 11 |

|                                                                   |              |
|-------------------------------------------------------------------|--------------|
| ไฟเตือนการชาร์จไฟ.....                                            | 2 - 11       |
| กระจก.....                                                        | 7 - 2, 7 - 4 |
| กระจกหน้าต่าง.....                                                | 2 - 20       |
| กระจกหน้าต่างแบบปรับด้วยตัวเอง (ถ้ามีติดตั้ง).....                | 2 - 20       |
| กระจกมองหลัง.....                                                 | 3 - 10       |
| กระจกมองข้าง.....                                                 | 3 - 10       |
| กระจกมองข้างล่างด้านหน้ารถ (ถ้ามีติดตั้ง).....                    | 3 - 11       |
| กระจกมองล่างด้านหลังรถ (ถ้ามีติดตั้ง).....                        | 3 - 12       |
| กล่องเก็บของด้านบน (ถ้ามีติดตั้ง).....                            | 2 - 24       |
| กุญแจ.....                                                        | 3 - 2        |
| กุญแจ (ถ้ามีติดตั้ง).....                                         | 3 - 2        |
| กุญแจที่มีระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน (NATS*) (ถ้ามีติดตั้ง)..... | 3 - 2        |
| ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์.....                                        | 5 - 2        |
| ก๊าซไอเสีย (คาร์บอนมอนนอกไซด์).....                               | 5 - 3        |
| กรองน้ำมันเชื้อเพลิงและกรองดักน้ำ (รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล).....     | 8 - 11       |
| เกรดการสึกหรอของดอกยาง (Treadwear).....                           | 9 - 9        |
| เกรดของการไม่เสียการทรงตัวขณะเบรก (Traction) AA, A, B และ C.....  | 9 - 9        |
| เกรดของอุณหภูมิ (Temperature) A, B และ C.....                     | 9 - 10       |

## ญ

|                                       |       |
|---------------------------------------|-------|
| เข็มขัดนิรภัย.....                    | 1 - 7 |
| ข้อควรระวังในการใช้เข็มขัดนิรภัย..... | 1 - 7 |

|                                                           |        |
|-----------------------------------------------------------|--------|
| เข็มขัดนิรภัยแบบยึด 3 จุด.....                            | 1 - 9  |
| เข็มขัดนิรภัย.....                                        | 7 - 4  |
| ข้อกำหนดการบำรุงรักษา.....                                | 8 - 2  |
| ข้อกำหนดทางด้านกฎหมายสำหรับ                               |        |
| การปรับไฟหน้า.....                                        | 8 - 28 |
| ข้อควรระวังในการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กทารกและเด็กเล็ก..... | 1 - 11 |
| ข้อควรระวังในการลากจูง.....                               | 6 - 10 |
| ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบความปลอดภัยเสริม (SRS).....       | 1 - 18 |
| ข้อควรระวังในการควบคุมเบรก.....                           | 5 - 16 |
| ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัย.....                          | 4 - 2  |
| ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับขึ้น.....          | 5 - 2  |
| ข้อแนะนำเกี่ยวกับการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง.....              | 9 - 4  |
| ขั้นตอนการซ่อมและการเปลี่ยน.....                          | 1 - 22 |
| ขนาด.....                                                 | 9 - 7  |

## ก

|                                                       |        |
|-------------------------------------------------------|--------|
| คำอธิบายของสิ่งที่ต้องบำรุงรักษาทั่วไป.....           | 8 - 2  |
| ค่าความหนืด SAE ที่แนะนำ.....                         | 9 - 4  |
| ความชื้น.....                                         | 7 - 4  |
| ความชื้นสัมพัทธ์.....                                 | 7 - 4  |
| ความปลอดภัยของเด็ก.....                               | 1 - 8  |
| ความปลอดภัยของรถยนต์.....                             | 5 - 18 |
| เครื่องปรับอากาศแบบปรับด้วยตัวเอง.....                | 4 - 3  |
| เครื่องปรับอากาศแบบปรับด้วยตัวเอง (ถ้ามีติดตั้ง)..... | 4 - 3  |
| เครื่องปรับอากาศหลัง (ถ้ามีติดตั้ง).....              | 4 - 5  |
| เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง                             |        |

|                                                        |       |
|--------------------------------------------------------|-------|
| (รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน).....                           | 5 - 3 |
| เครื่องยนต์.....                                       | 9 - 6 |
| เครื่องยนต์เบนซิน.....                                 | 5 - 8 |
| เครื่องยนต์ดีเซล.....                                  | 5 - 8 |
| เครื่องยนต์รุ่น QR20DE/QR25DE.....                     | 8 - 6 |
| เครื่องยนต์รุ่น YD25DDTi.....                          | 8 - 7 |
| เครื่องหมาย CENTER บนเข็มขัดนิรภัย (ถ้ามีติดตั้ง)..... | 1 - 9 |

## จ

|                                                                |       |
|----------------------------------------------------------------|-------|
| จุดช่วยจัดตำแหน่งแผ่นรองปูพื้น (ด้านคนขับ) (ถ้ามีติดตั้ง)..... | 7 - 3 |
| จุดที่ตรวจสอบในห้องเครื่องยนต์.....                            | 8 - 6 |

## ข

|                                         |        |
|-----------------------------------------|--------|
| ช่องจ่ายไฟ (ถ้ามีติดตั้ง).....          | 2 - 23 |
| ช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง.....           | 3 - 9  |
| ช่องลม.....                             | 4 - 2  |
| ช่องลมตรงกลางและด้านข้าง.....           | 4 - 2  |
| ช่องลมด้านหลัง (ถ้ามีติดตั้ง).....      | 4 - 2  |
| ช่วงสตาร์ทขณะเครื่องยนต์.....           | 5 - 6  |
| ใช้ความระมัดระวังระหว่างการขับขึ้น..... | 5 - 6  |
| ชิ้นส่วนที่เป็นโครเมียม.....            | 7 - 3  |

## ช

|                |        |
|----------------|--------|
| โชคนิรภัย..... | 5 - 15 |
|----------------|--------|

| ด                    |       |
|----------------------|-------|
| ด้านนอกรถ.....       | 8 - 2 |
| ด้านหน้า ภายนอก..... | 0 - 3 |
| ด้านหลัง ภายนอก..... | 0 - 4 |
| เด็กโต.....          | 1 - 9 |

| ค                                                                             |        |
|-------------------------------------------------------------------------------|--------|
| ตารางการบำรุงรักษา .....                                                      | 8 - 2  |
| แดร .....                                                                     | 2 - 20 |
| ตัวเปิดล็อกเสริมของประตูท้าย (ถ้ามีติดตั้ง).....                              | 3 - 8  |
| ตำแหน่งกุญแจ.....                                                             | 5 - 7  |
| ตำแหน่งทางออกฉุกเฉิน.....                                                     | 6 - 13 |
| ตำแหน่งไฟ.....                                                                | 8 - 26 |
| ติดตั้งยางอะไหล่.....                                                         | 6 - 7  |
| ไต่กระโปรงรถและตัวถังรถ .....                                                 | 8 - 4  |
| ไต่ห้องรถ.....                                                                | 7 - 3  |
| ตรวจสอบเป็นเบรก .....                                                         | 8 - 14 |
| ตัวกรองอากาศ.....                                                             | 8 - 16 |
| ตัวดักฝุ่นละอองไอเสีย (DPF) (ถ้ามีติดตั้ง<br>สำหรับรุ่นเครื่องยนต์ดีเซล)..... | 5 - 4  |
| ตรวจสอบระดับน้ำกรดแบตเตอรี่.....                                              | 8 - 21 |

| ค                                     |        |
|---------------------------------------|--------|
| ถ้ำรถของคุณมีความร้อนสูงผิดปกติ ..... | 6 - 9  |
| ถังดับเพลิง (ถ้ามีติดตั้ง).....       | 6 - 10 |

| ท                                                 |        |
|---------------------------------------------------|--------|
| ทางออกฉุกเฉิน (ถ้ามีติดตั้งสำหรับแอฟริกาใต้)....  | 6 - 12 |
| ทารกและเด็กเล็ก .....                             | 1 - 9  |
| ที่เขี่ยบุหรี่และที่จุดบุหรี่ (ถ้ามีติดตั้ง)..... | 2 - 22 |

|                                                     |        |
|-----------------------------------------------------|--------|
| ที่วางแก้ว.....                                     | 2 - 24 |
| ที่บังแดด .....                                     | 2 - 27 |
| ท่อกัน (ถ้ามีติดตั้งสำหรับรุ่นที่ใช้ในฮ่องกง) ..... | 2 - 26 |
| โทรศัพท์ในรถยนต์ หรือวิทยุ CB .....                 | 4 - 13 |

| น                                              |        |
|------------------------------------------------|--------|
| นาฬิกา (ถ้ามีติดตั้ง) .....                    | 2 - 9  |
| น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ (ATF).....               | 8 - 16 |
| น้ำมันเชื้อเพลิง/น้ำมันหล่อลื่นและปริมาณ ..... |        |
| ความจุที่แนะนำ.....                            | 9 - 2  |
| น้ำมันเบรกและน้ำมันคลัตช์ (ถ้ามีติดตั้ง) ..... | 8 - 15 |
| น้ำมันพวงมาลัยพาวเวอร์.....                    | 8 - 16 |
| น้ำยาล้างกระจก .....                           | 8 - 18 |
| น้ำยาแอร์และน้ำมันหล่อลื่นระบบปรับอากาศ .....  | 9 - 5  |
| น้ำหนักบรรทุก.....                             | 5 - 6  |
| น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ .....                   | 5 - 18 |

| บ                                                |        |
|--------------------------------------------------|--------|
| เบรก.....                                        | 8 - 14 |
| เบรกรถพ่วง .....                                 | 5 - 15 |
| เบรกมือ .....                                    | 3 - 12 |
| เบาะนั่ง.....                                    | 1 - 2  |
| เบาะนั่ง, เข็มขัดนิรภัย และระบบความปลอดภัย ..... |        |
| เสริม .....                                      | 0 - 2  |
| เบาะนั่งสำรอง (ถ้ามีติดตั้ง).....                | 1 - 5  |
| เบาะหน้า.....                                    | 1 - 2  |

|                                                     |        |
|-----------------------------------------------------|--------|
| เบาะนั่งสำหรับเด็ก .....                            | 1 - 11 |
| เบาะนั่งสำหรับเด็ก .....                            | 1 - 12 |
| แบตเตอรี่.....                                      | 5 - 18 |
| แบบถ้านเบรก .....                                   | 3 - 12 |
| แบบเป็นเหยียบเบรก .....                             | 3 - 12 |
| แบบหันหลังออก .....                                 | 1 - 13 |
| แบตเตอรี่.....                                      | 8 - 20 |
| แบตเตอรี่รถยนต์.....                                | 8 - 20 |
| ใบปัดน้ำฝน.....                                     | 8 - 17 |
| การเปลี่ยน .....                                    | 8 - 18 |
| ใบปัดน้ำฝนกระจกบังลมด้านหลัง<br>(ถ้ามีติดตั้ง)..... | 8 - 18 |

| ป                                                   |        |
|-----------------------------------------------------|--------|
| ประตูท้าย .....                                     | 3 - 7  |
| ปุ่มเลือกช่วงคลื่นวิทยุ.....                        | 4 - 9  |
| ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมอื่นๆ ที่ส่งผลให้เกิดสนิม..... | 7 - 4  |
| ปัจจัยพื้นฐานที่มีส่วนทำให้รถเป็นสนิม .....         | 7 - 4  |
| ประเภทของยาง.....                                   | 8 - 30 |

| ผ                                                            |       |
|--------------------------------------------------------------|-------|
| แผ่นหน้าปัด.....                                             | 0 - 6 |
| แผ่นหน้าปัด.....                                             | 2 - 2 |
| รุ่นพวงมาลัยขวา (RHD) .....                                  | 2 - 2 |
| แผ่นป้ายค่าความดันลมยาง.....                                 | 9 - 9 |
| แผ่นป้ายค่าจำเพาะของเครื่องปรับ<br>อากาศ (ถ้ามีติดตั้ง)..... | 9 - 9 |

|                                                         |       |
|---------------------------------------------------------|-------|
| แผ่นป้ายรับรอง (ถ้ามีติดตั้ง).....                      | 9 - 9 |
| แผ่นป้ายหมายเลขประจำรถยนต์ (ถ้ามีติดตั้ง).....          | 9 - 8 |
| แผ่นป้ายแสดงหมายเลขประจำรถ (VIN)<br>(ถ้ามีติดตั้ง)..... | 9 - 8 |

## ผ

|                                    |       |
|------------------------------------|-------|
| ฝาถังช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง..... | 3 - 9 |
| ฝาปิดห้องเครื่องยนต์.....          | 8 - 5 |

## พ

|                                                                                      |        |
|--------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| พิวส์.....                                                                           | 8 - 22 |
| ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์อัตโนมัติ (รุ่นเกียร์อัตโนมัติ).....                              | 2 - 5  |
| ไฟแสดงการเปลี่ยนเกียร์ขึ้น (รุ่นเกียร์ธรรมดา).....                                   | 2 - 5  |
| ไฟเตือนไฟแสดง และเสียงเตือน.....                                                     | 2 - 10 |
| ไฟเตือนตัวดักฝุ่นละอองไอเสีย (DPF)<br>(ถ้ามีติดตั้ง สำหรับรุ่นเครื่องยนต์ดีเซล)..... | 2 - 12 |
| ไฟเตือนประตูเปิด.....                                                                | 2 - 12 |
| ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง.....                                                      | 2 - 12 |
| ไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงมีระดับต่ำ<br>(ถ้ามีติดตั้ง).....                             | 2 - 12 |
| ไฟเตือนน้ำยาล้างกระจกมีระดับต่ำ.....                                                 | 2 - 13 |
| ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย.....                                                            | 2 - 13 |
| ไฟเตือนความเร็ว [120 กม./ชม. (75 MPH)]<br>(ถ้ามีติดตั้ง).....                        | 2 - 13 |
| ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS)<br>(ถ้ามีติดตั้ง).....                        | 2 - 13 |

|                                                             |        |
|-------------------------------------------------------------|--------|
| ไฟเตือนมีน้ำในกรองเชื้อเพลิง<br>(รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล)..... | 2 - 13 |
| ไฟแสดง.....                                                 | 2 - 13 |
| ไฟแสดงหัวเผา (รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล).....                    | 2 - 13 |
| ไฟแสดงการใช้ไฟสูง.....                                      | 2 - 13 |
| ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของ<br>เครื่องยนต์ (MIL).....          | 2 - 14 |
| ไฟแสดงโอเวอร์ไดรฟ์ OFF<br>(รุ่นเกียร์อัตโนมัติ).....        | 2 - 14 |
| ไฟแสดงระบบกันขโมย (ถ้ามีติดตั้ง).....                       | 2 - 14 |
| ไฟเตือนระบบเบรก (ABS) (ถ้ามีติดตั้ง).....                   | 5 - 17 |
| ไฟอ่านแผนที่.....                                           | 2 - 27 |
| ไฟพาดาน.....                                                | 2 - 28 |
| ไฟที่ส่วนเก็บสัมภาระ (ถ้ามีติดตั้ง).....                    | 2 - 28 |
| ไฟส่องสว่าง.....                                            | 8 - 24 |
| ไฟหน้า.....                                                 | 8 - 24 |
| ฟังก์ชันอัตโนมัติ.....                                      | 2 - 21 |

## ม

|                                                                      |        |
|----------------------------------------------------------------------|--------|
| มาตรวัดและเกจวัด.....                                                | 0 - 8  |
| มาตรวัดและเกจวัด.....                                                | 2 - 3  |
| มาตรวัดความเร็ว.....                                                 | 2 - 3  |
| มาตรวัดรอบเครื่องยนต์.....                                           | 2 - 3  |
| มาตรวัดระยะทางรวม.....                                               | 2 - 6  |
| เมื่อคืนสายเข็มขัดออกจากชุดติ่งกลบอย่างรวดเร็ว.....                  | 1 - 10 |
| เมื่อขับรถเดินทางไกลไปต่างประเทศหรือ<br>จอดทะเบียนที่ต่างประเทศ..... | 9 - 8  |

|                                    |        |
|------------------------------------|--------|
| โหมดสำหรับหิมะ (ถ้ามีติดตั้ง)..... | 5 - 13 |
| สวิตช์โหมดสำหรับหิมะ.....          | 5 - 13 |

## ย

|                          |        |
|--------------------------|--------|
| ยางแบน.....              | 6 - 2  |
| ยางสำหรับทุกฤดู.....     | 8 - 30 |
| ยางเสียหายและสึกหรอ..... | 8 - 31 |
| ยางอะไหล่.....           | 6 - 4  |
| ยางอะไหล่.....           | 8 - 32 |

## ร

|                                                            |        |
|------------------------------------------------------------|--------|
| ระบบกุญแจรีโมท (ถ้ามีติดตั้ง).....                         | 3 - 5  |
| ระบบกุญแจรีโมท (ถ้ามีติดตั้ง).....                         | 3 - 6  |
| ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner<br>(ถ้ามีติดตั้ง).....  | 1 - 19 |
| ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS) (ถ้ามีติดตั้ง).....             | 1 - 18 |
| ระบบควบคุมการเปลี่ยนแรงเคลื่อนไฟฟ้า<br>(ถ้ามีติดตั้ง)..... | 8 - 22 |
| ระบบเครื่องเสียง (ถ้ามีติดตั้ง).....                       | 4 - 6  |
| ระบบเครื่องเสียง (ถ้ามีติดตั้ง).....                       | 4 - 8  |
| ระบบช่วยเบรก (ถ้ามีติดตั้ง).....                           | 5 - 17 |
| ระบบเบรก.....                                              | 5 - 16 |
| ระบบพวงมาลัยพาวเวอร์.....                                  | 5 - 16 |
| ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์.....                               | 8 - 7  |
| ระยะรันอิน.....                                            | 5 - 2  |
| รุ่นพวงมาลัยขวา (RHD).....                                 | 0 - 7  |
| แรงดันลมยาง.....                                           | 5 - 15 |

## ด

|                                                   |        |
|---------------------------------------------------|--------|
| ล็อกประตู .....                                   | 3 - 3  |
| ประตูหน้า .....                                   | 3 - 3  |
| ประตูเลื่อน .....                                 | 3 - 3  |
| ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง (ถ้ามีติดตั้ง) ..... | 3 - 7  |
| ล็อกหรือปลดล็อกประตูท้าย .....                    | 3 - 7  |
| ล็อกพวงมาลัย .....                                | 5 - 7  |
| ล้อ .....                                         | 7 - 3  |
| ล้อและยาง .....                                   | 8 - 30 |
| ล้อและยาง .....                                   | 9 - 6  |

## ว

|                                       |        |
|---------------------------------------|--------|
| วงพวงมาลัย .....                      | 3 - 10 |
| วิธีทุบกระจกทางออกฉุกเฉิน .....       | 6 - 13 |
| วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่น CD ..... | 4 - 10 |

## ส

|                                                 |        |
|-------------------------------------------------|--------|
| สัญญาณไฟเลี้ยว/ไฟกะพริบฉุกเฉิน .....            | 2 - 14 |
| สตาร์ทเครื่องยนต์ .....                         | 5 - 8  |
| เครื่องยนต์รุ่น QR20DE/QR25DE .....             | 0 - 9  |
| เครื่องยนต์รุ่น YD25DDTi .....                  | 0 - 10 |
| สถานที่ที่สามารถนำรถเข้ารับบริการ .....         | 8 - 2  |
| สวิตช์กุญแจ .....                               | 5 - 6  |
| สวิตช์ทำความร้อน (สำหรับเครื่องยนต์ดีเซล) ..... | 4 - 5  |
| สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน .....                     | 6 - 2  |
| สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว .....             | 2 - 15 |

|                                      |                |
|--------------------------------------|----------------|
| สวิตช์ไฟหน้า .....                   | 2 - 15         |
| สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยว .....           | 2 - 17         |
| สวิตช์ไฟตัดหมอก (ถ้ามีติดตั้ง) ..... | 2 - 17, 2 - 19 |
| ไฟตัดหมอกหน้า .....                  | 2 - 17         |
| สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้าง    |                |
| กระจกหลัง (ถ้ามีติดตั้ง) .....       | 2 - 19         |
| สวิตช์ไล่ฝ้า (ถ้ามีติดตั้ง) .....    | 2 - 19         |
| สายพาน .....                         | 8 - 13         |
| เสาอากาศ .....                       | 4 - 7          |
| สำหรับประเทศไทย .....                | 9 - 10         |

## ห

|                                        |        |
|----------------------------------------|--------|
| หญิงมีครรภ์ .....                      | 1 - 9  |
| หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ .....           | 2 - 4  |
| หัวเทียน (รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน) ..... | 8 - 13 |
| หัวเทียนชนิดเขี้ยวอริเดียม .....       | 8 - 13 |
| ห้องเครื่องยนต์ .....                  | 0 - 9  |
| ห้องโดยสาร .....                       | 0 - 5  |
| ห้องโดยสาร .....                       | 8 - 23 |
| หมายเลขเครื่องยนต์ .....               | 9 - 8  |
| หมายเลขประจำรถยนต์ .....               | 9 - 8  |
| หมายเลขประจำรถ (หมายเลขแชสซี) .....    | 9 - 8  |
| หมายเลขยืนยันวิทยุและข้อมูล .....      | 9 - 10 |
| หมอนพิงศีรษะ (ถ้ามีติดตั้ง) .....      | 1 - 6  |
| หม้อลมเบรก .....                       | 8 - 15 |

## อ

|                                 |        |
|---------------------------------|--------|
| อายุยาง .....                   | 8 - 31 |
| อุปกรณ์พิเศษสำหรับฤดูหนาว ..... | 5 - 19 |
| อุณหภูมิ .....                  | 7 - 4  |

บันทึก