

คำนำ

ขอแสดงความขอบคุณต่อท่านผู้มีอุปการะคุณที่ได้กรุณาเลือกใช้รถนิสสัน รถคันนี้เราส่งมอบให้ท่านด้วยความมั่นใจ เพราะมัน ผลิต ขึ้น ด้วย เทคนิค การ ผลิต ที่ ทันสมัย ในอุตสาหกรรมยานยนต์ตลอดจนการควบคุมคุณภาพที่เข้มงวด

คู่มือเล่มนี้มีเพื่อให้ท่านเข้าใจการทำงานและบำรุงรักษารถยนต์ของท่าน เพื่อให้ท่านเพลิดเพลินกับการขับขี่ได้หลายกิโลเมตร (ไมล์) มากขึ้น กรุณาอ่านคู่มือฉบับนี้ให้จบก่อนใช้งานรถ

หนังสือคู่มือการรับประกัน & การบำรุงรักษาจะถูกจัดให้แยกต่างหาก ซึ่งอธิบายรายละเอียด และหลักเกณฑ์ การรับประกันอย่างครบถ้วน

ศูนย์บริการนิสสันรู้ซึ่งถึงรายละเอียดของรถคันดีที่สุด หากท่านต้องการใช้บริการใดๆหรือมีข้อสงสัย เรามีความยินดีที่จะช่วยเหลือท่านด้วยแหล่งข้อมูลอื่นๆเพิ่มเติม

ข้อมูลสำคัญเพื่อความปลอดภัย

เตือนความจำเพื่อความปลอดภัย

การปฏิบัติตามกฎการขับขี่ที่สำคัญต่อไปนี้จะช่วยให้ท่านและผู้โดยสารสามารถใช้รถได้อย่างปลอดภัย

- ห้ามขับรถขณะมีเมามาแอลกอฮอล์หรือใช้ยา
- ขับรถด้วยความเร็วที่กำหนดเสมอและอย่าขับรถเร็วเกินไปในทุกสถานการณ์
- คาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ และใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสม เด็กวัยก่อนวัยรุ่นควรนั่งอยู่ที่เบาะหลัง
- ต้องให้ข้อมูลการใช้รถอย่างปลอดภัยกับผู้ใช้รถทุกคนอย่างสม่ำเสมอ

- **ต้องทบทวนข้อมูลการใช้รถอย่างปลอดภัยในสมุดคู่มืออย่างสม่ำเสมอ**

เมื่ออ่านคู่มือเล่มนี้



คู่มือเล่มนี้จะมีข้อมูลของตัวเลือกทั้งหมดที่มีในรถรุ่นนี้ ดังนั้น คุณอาจพบว่าข้อมูลของตัวเลือกบางอย่างไม่มีในรถ ข้อมูลทั้งหมด ข้อมูลจำเพาะ และรูปภาพในคู่มือนี้ เป็นข้อมูลเมื่อตีพิมพ์ นิสสันขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงค่าจำเพาะ หรือ การออกแบบโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า


การปรับแต่งรถของท่าน

รถยนต์คันนี้ไม่ควรถูกปรับแต่ง การเปลี่ยนแปลงแก้ไขจะมีผลต่อประสิทธิภาพการทำงาน ความปลอดภัย หรือ ความทนทาน และอาจขัดกับข้อบังคับตามกฎหมาย นอกจากนี้ ความเสียหายหรือปัญหาเรื่องประสิทธิภาพการทำงานที่เกิดจากการปรับปรุงแก้ไขจะไม่รวมอยู่ในการรับประกันของนิสสัน

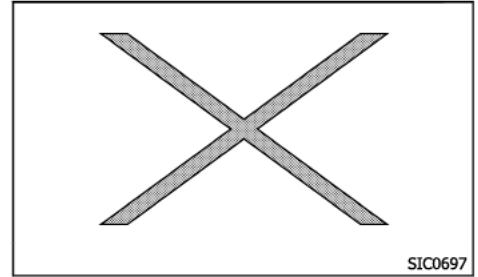
โปรดอ่าน — เพื่อขับรถอย่างปลอดภัย

อ่านคู่มือการใช้งานให้ละเอียดก่อนขับรถ เพื่อให้แน่ใจว่า ได้ทำความเข้าใจเกี่ยวกับการควบคุมและข้อกำหนดในบำรุงรักษา ช่วยที่ท่านใช้รถได้อย่างปลอดภัย

ตลอดคู่มือเล่มนี้ จะใช้สัญลักษณ์  ตามด้วยคำว่า **คำเตือน** สัญลักษณ์  นี้ จะ ใช้ ป่ง ซึ่ง ถึง การกระทำที่เป็นอันตราย และอาจส่งผลให้ถึงแก่ความตายหรือการได้รับบาดเจ็บที่รุนแรง เพื่อหลีกเลี่ยงหรือลดความเสี่ยง จะต้องปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานที่ระบุไว้อย่างถูกต้องสมบูรณ์

สัญลักษณ์  ตามด้วยคำว่า **ข้อควรระวัง** ใช้ในคู่มือเล่มนี้เพื่อป้องกันถึงการกระทำที่เป็นอันตราย และอาจส่งผลกระทบต่อหรือการได้รับบาดเจ็บเล็กน้อยต่อบุคคลและรถยนต์ เพื่อหลีกเลี่ยงหรือลดความเสี่ยง จะต้องปฏิบัติตาม

ขั้นตอนการทำงานที่ระบุไว้อย่างถูกต้องสมบูรณ์



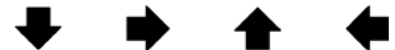
ถ้าท่านเห็นสัญลักษณ์นี้ มีความหมายว่า **"ห้ามทำสิ่งนี้" หรือ "ห้ามให้สิ่งนี้เกิดขึ้น"**



ถ้าท่านเห็นสัญลักษณ์ที่คล้ายคลึงกับสัญลักษณ์เหล่านี้ในภาพประกอบ หมายความว่า ลูกศรชี้ไปที่ทิศทางด้านหน้าของรถยนต์



ลูกศรในภาพประกอบที่คล้ายคลึงกับลูกศรเหล่านี้ ป่ง ซึ่ง ถึง การเคลื่อนไหวหรือการกระทำ



ลูกศรในภาพประกอบที่คล้ายคลึงกับลูกศรเหล่านี้ หมายถึง ให้สนใจไปยังหัวข้อที่อยู่ในรูปภาพ



“ห้ามใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กหันเข้าหาเบาะนั่งที่มี
การป้องกันด้วยถุงลมเสริมความปลอดภัยอยู่ด้านหน้า จะ
ทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้”

ให้แน่ใจว่าอ่าน “ป้ายเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย”
(หน้า 1-22)



Bluetooth® เป็น เครื่องหมาย
ทางการค้า ของ Bluetooth SIG,
Inc.

© 2013 บริษัท นิสสันมอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด

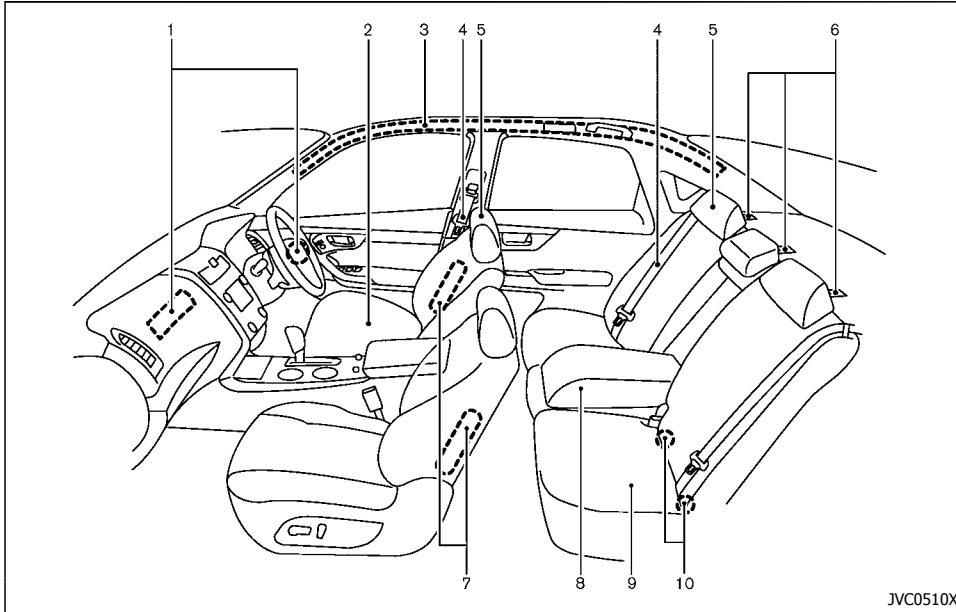
ตารางเนื้อหา

สารบัญภาพประกอบ	0
ความปลอดภัย — เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัย และระบบความปลอดภัยเสริม	1
แผงหน้าปัดและระบบควบคุม	2
การตรวจสอบและการปรับตั้งก่อนการขับขี่	3
จอแสดงข้อมูล ฮีตเตอร์และเครื่องปรับอากาศ และระบบเครื่องเสียง	4
การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่	5
เมื่อเกิดกรณีฉุกเฉิน	6
การดูแลรักษาสภาพรถ	7
การซ่อมบำรุงและการดูแลรักษาด้วยตนเอง	8
ข้อมูลทางเทคนิค	9
ดัชนี	10

0 สารบัญภาพประกอบ

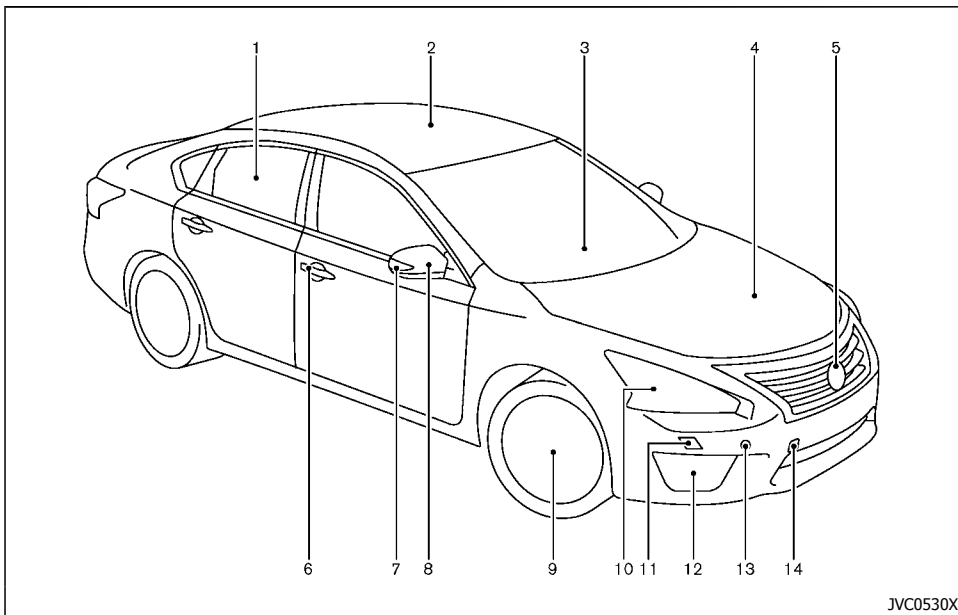
เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัย และระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)	0-2	แผงหน้าปัด	0-7
ด้านหน้าภายนอก	0-3	มาตรวัดและเกจวัด	0-8
ด้านหลังภายนอก	0-4	ห้องเครื่องยนต์	0-9
ห้องโดยสาร	0-5	เครื่องยนต์รุ่น QR25DE	0-9
ที่นั่งคนขับ	0-6	เครื่องยนต์รุ่น MR20DE	0-10

เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัย และระบบ ความปลอดภัยเสริม (SRS)



- | | |
|--|--|
| 1. ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า (หน้า 1-19) | 7. ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (หน้า 1-19) |
| 2. เบาะนั่งด้านหน้า (หน้า 1-2) | 8. ที่พนักแขน (หน้า 1-5) |
| 3. ม้านิรภัยด้านข้าง (หน้า 1-19) | 9. เบาะนั่งด้านหลัง (หน้า 1-4)
— เบาะนั่งสำหรับเด็ก (หน้า 1-12) |
| 4. เข็มขัดนิรภัย (หน้า 1-8)
— ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner* (หน้า 1-28) | 10. เบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX (หน้า 1-13) |
| 5. หมอนพนักศีรษะ (หน้า 1-6) | *: ถ้ามีติดตั้ง |
| 6. จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก (สำหรับสายยึดด้านบนของเบาะนั่งสำหรับเด็ก)* (หน้า 1-14) | |

ด้านหน้าภายนอก

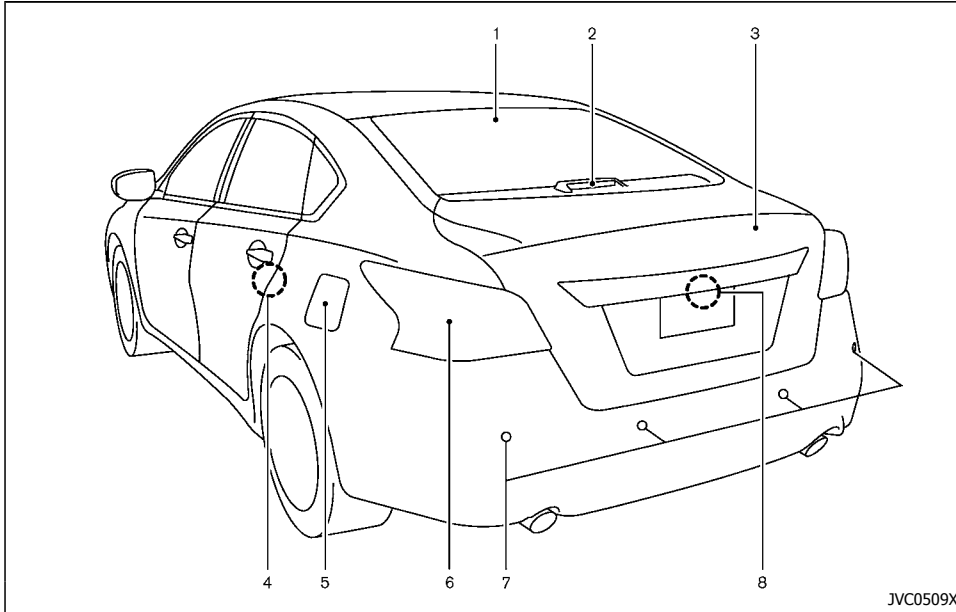


- | | |
|--|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. กระจกหน้าต่างไฟฟ้า (หน้า 2-26) 2. ซันรูฟ* (หน้า 2-28) 3. ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกบังลม <ul style="list-style-type: none"> — การทำงานของสวิตช์ (หน้า 2-24) — การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝน (หน้า 8-14) — น้ำฉีดน้ำล้างกระจก (หน้า 8-15) 4. ฝากระโปรงหน้า (หน้า 3-14) 5. กล้องมองด้านหน้า* (หน้า 4-5) 6. ประตู <ul style="list-style-type: none"> — กุญแจ (หน้า 3-2) | <ol style="list-style-type: none"> — ล็อกประตู (หน้า 3-3) — ระบบกุญแจอัจฉริยะ (หน้า 3-5) — ระบบกันขโมย (หน้า 3-13) 7. ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านข้าง (หน้า 2-23, หน้า 8-21) 8. กระจกมองข้าง (หน้า 3-18) <ul style="list-style-type: none"> — กล้องมองข้าง* (หน้า 4-5) 9. ยาง <ul style="list-style-type: none"> — ล้อและยาง (หน้า 8-23, หน้า 9-6) — ยางแบน (หน้า 6-2) |
|--|--|

- แผ่นป้ายกำหนดค่าแรงดันลมยาง (หน้า 9-8)
 - 10. ไฟหน้า
 - การทำงานของสวิตช์ (หน้า 2-21)
 - การเปลี่ยนหลอดไฟ (หน้า 8-21)
 - 11. ที่ทำความสะอาดไฟหน้า* (P.2-24)
 - 12. ไฟหรี ไฟสัญญาณไฟเลี้ยว และไฟตัดหมอก*
 - การทำงานของสวิตช์ (หน้า 2-21, หน้า 2-24)
 - การเปลี่ยนหลอดไฟ (หน้า 8-21)
 - 13. เซ็นเซอร์จอดรถ* (หน้า 5-22)
 - 14. ห่วงสำหรับลากจูง (หน้า 6-8)
- *: ถ้ามีติดตั้ง

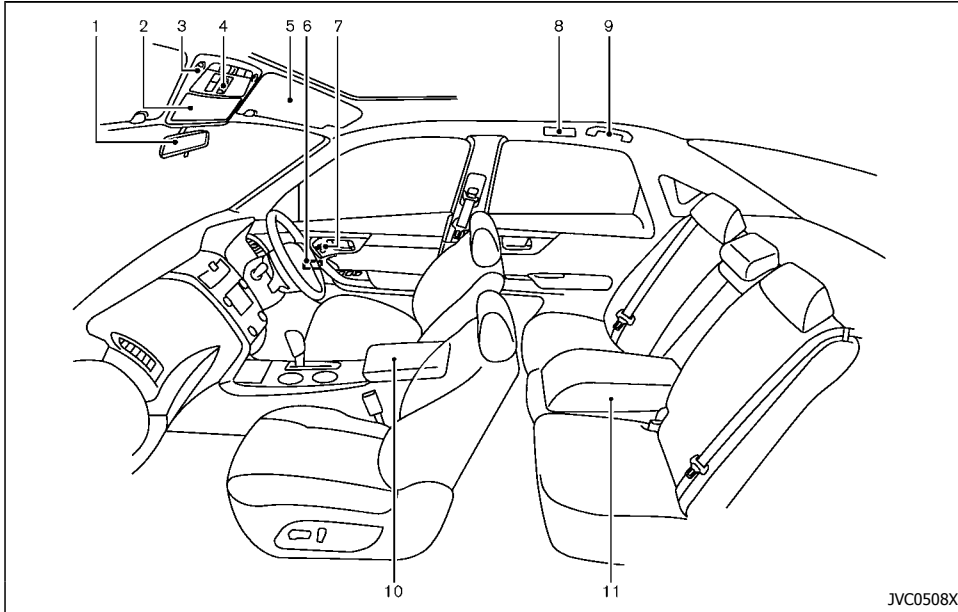
JVC0530X

ด้านหลังภายนอก



- | | |
|---|---|
| 1. กระจกหลัง
— ไล่ฝ้ากระจกหลัง (หน้า 2-26)
— เส้าอากาศ (หน้า 4-27) | 6. ชุดไฟท้าย
— การทำงานของสวิตช์ (หน้า 2-23)
— การเปลี่ยนหลอดไฟ (หน้า 8-21) |
| 2. ไฟเบรกพิเศษ (หน้า 8-21) | 7. เซ็นเซอร์จอดรถ* (หน้า 5-22) |
| 3. ฝากระโปรงท้าย (หน้า 3-15)
— ระบบกุญแจอัจฉริยะ (หน้า 3-5) | 8. กล้องมองหลัง* (หน้า 4-2 หน้า 4-5) |
| 4. ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง (หน้า 3-4) | *: ถ้ามีติดตั้ง |
| 5. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
— การทำงาน (หน้า 3-16)
— ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 9-4) | |

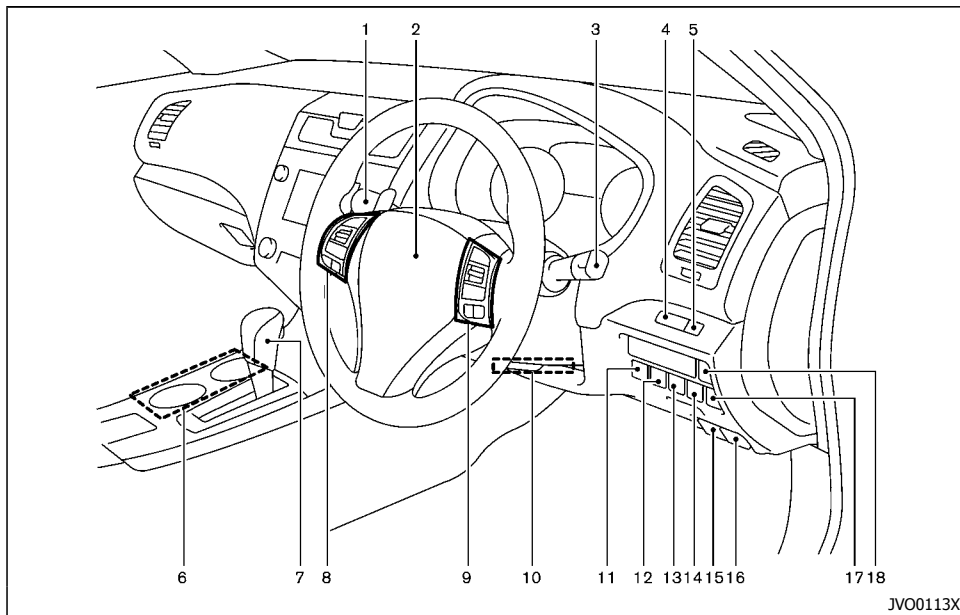
ห้องโดยสาร



JVC0508X

- | | |
|---|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. กระจกมองหลัง (หน้า3-17) 2. ที่ใส่แว่นตา (หน้า 2-31) 3. ไฟอ่านแผนที่ (หน้า 2-33) 4. ซันรูฟ* (หน้า 2-28) 5. แผ่นบังแดด (หน้า 2-32 หน้า 3-19) 6. ระบบปรับตำแหน่งเบาะนั่งคนขับอัตโนมัติ* (หน้า 3-19) 7. ที่พักแขนที่ประตู <ul style="list-style-type: none"> — สวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้า (หน้า 2-26) — สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า (ด้านคนขับ) (หน้า 3-3) | <ul style="list-style-type: none"> — สวิตช์ควบคุมกระจกมองข้าง (ด้านคนขับ) (หน้า 3-18) 8. ไฟอ่านแผนที่ด้านหลัง (หน้า 2-33) 9. ที่แขวนเสื้อ (ด้านคนขับ) (หน้า 2-31) 10. กล้องเก็บของที่คอนโซลกลาง (หน้า 2-30) <ul style="list-style-type: none"> — ช่องจ่ายไฟ (หน้า 2-29) 11. ที่พักแขนด้านหลัง <ul style="list-style-type: none"> — ที่วางแก้ว (หน้า 2-31) <p>*: ถ้ามีติดตั้ง</p> |
|---|---|

ที่นั่งคนขับ



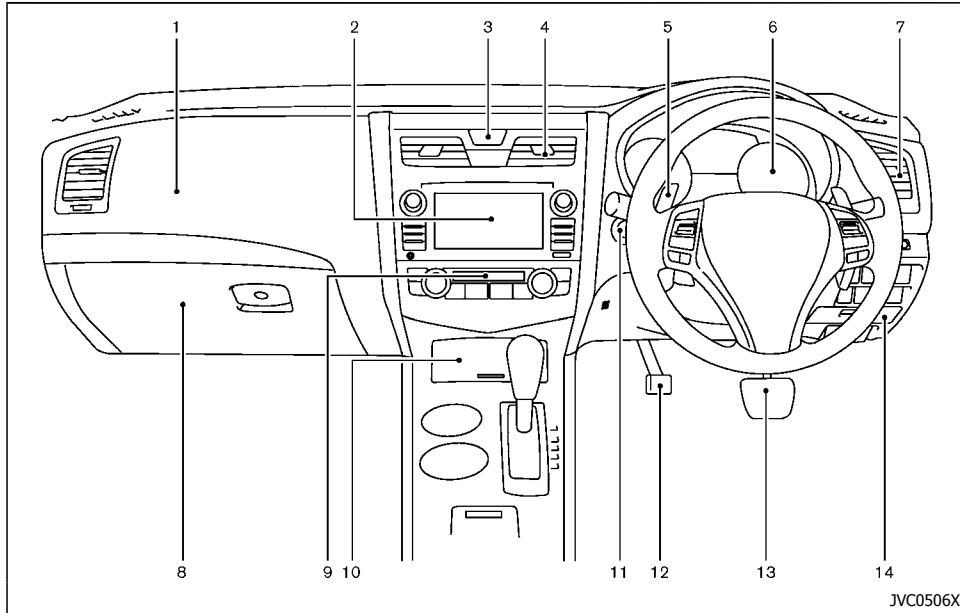
- | | |
|--|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก (หน้า 2-24) 2. พวงมาลัย <ul style="list-style-type: none"> — ระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ (หน้า 5-26) — แตร (หน้า 2-26) — ถุงลมเสริมความปลอดภัยหน้าด้านคนขับ* (หน้า 1-19) 3. สวิตช์ไฟหน้า ไฟตัดหมอก* และสัญญาณไฟเลี้ยว <ul style="list-style-type: none"> — ไฟหน้า (หน้า 2-21) — สัญญาณไฟเลี้ยว (หน้า 2-23) | <ul style="list-style-type: none"> — ไฟตัดหมอก (หน้า 2-24) 4. ตัวควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด (หน้า 2-6) 5. สวิตช์รีเซ็ตคอมพิวเตอร์ระยะทาง (หน้า 2-5) 6. ที่วางแก้ว (หน้า 2-31) 7. คันเกียร์ <ul style="list-style-type: none"> — การขับซึ่รถยนต์ (หน้า 5-7) — กล้องมองหลัง* (หน้า 4-2) — หน้าจอมุมมองโดยรอบ* (หน้า 4-5) 8. ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านซ้าย) <ul style="list-style-type: none"> — สวิตช์ควบคุมระบบเครื่องเสียงที่พวงมาลัย (หน้า |
|--|---|

4-36)

— สวิตช์ควบคุมจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (หน้า 2-12)

9. ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านขวา)
 - สวิตช์หลักควบคุม/ตั้งค่าความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ* (หน้า 5-18)
 - สวิตช์ระบบโทรศัพท์แฮนด์-ฟรี Bluetooth®* (หน้า 4-38 หรือโปรดดูที่คู่มือการใช้งานทางอิเล็กทรอนิกส์)
 10. คันล็อกปรับระดับพวงมาลัย (หน้า 3-17)
 11. สวิตช์ระบบการเตือน* (หน้า 5-13)
 12. สวิตช์ ECO (หน้า 5-19)
 13. สวิตช์แผ่นบังแดดด้านหลัง* (หน้า 2-29)
 14. สวิตช์ OFF ระบบควบคุมรถยนต์แบบไดนามิก (VDC) (หน้า 5-12)
 15. คันปลดล็อกฝากระโปรงหน้า (หน้า 3-14)
 16. คันเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 3-16)
 17. สวิตช์ควบคุมการปรับระดับไฟหน้า* (หน้า 2-22) หรือสวิตช์แผ่นบังแดดด้านหลัง* (หน้า 2-29)
 18. ที่เปิดฝากระโปรงท้าย (หน้า 3-15)
- *: ถ้ามีติดตั้ง

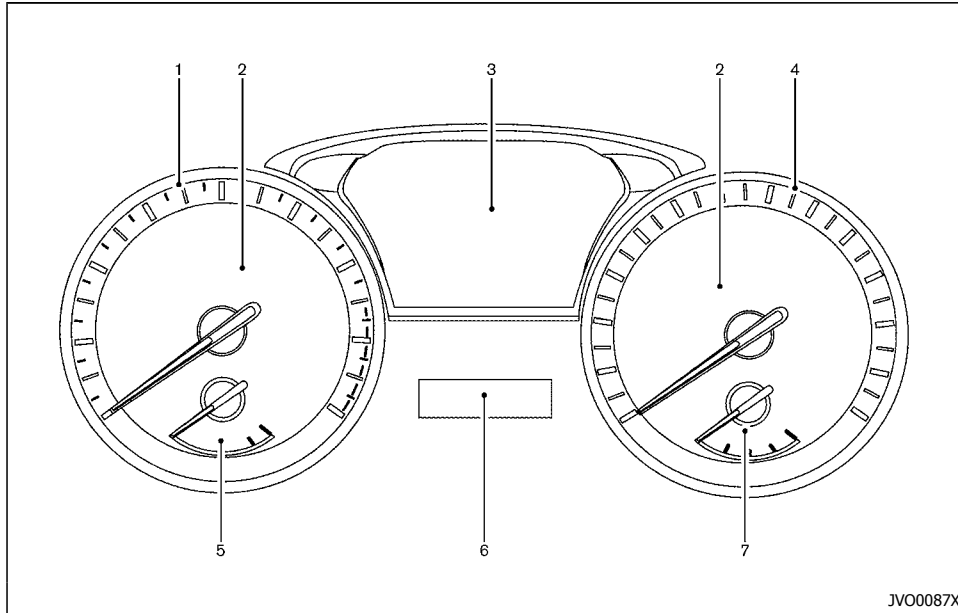
แผงหน้าปัด



- | | |
|---|--|
| <p>1. ถุงลมเสริมความปลอดภัยหน้าด้านผู้โดยสาร (หน้า 1-19)</p> <p>2. ระบบเครื่องเสียง (หน้า 4-19) หรือหน้าจอแสดง**
— กล้องมองหลัง* (หน้า 4-2)
— หน้าจอมุมมองโดยรอบ* (หน้า 4-5)
— ระบบนำทาง**</p> <p>3. สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน (หน้า 6-2)</p> <p>4. ช่องลมกลาง (หน้า 4-15)</p> <p>5. ก้านเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย* (หน้า 5-9)</p> | <p>6. มาตรวัดและเกจวัด (หน้า 2-4)</p> <p>7. ช่องลมด้านข้าง (หน้า 4-15)</p> <p>8. กล้องเก็บของ (หน้า 2-30)</p> <p>9. ชุดควบคุมฮีดเดอ์/ระบบปรับอากาศ (หน้า 4-16)
— สวิตช์ไล่ฝ้า (หน้า 2-26)</p> <p>10. ช่องจ่ายไฟ (หน้า 2-29)/ช่องเสียบ USB* (หน้า 4-33)/ขั้วต่อ iPod* (หน้า 4-34)</p> <p>11. ปุ่มกดสวิตช์กุญแจ (หน้า 5-4)</p> <p>12. การตรวจสอบเบรกจอด
— การทำงาน (หน้า 3-19)</p> |
|---|--|

- การจอด (หน้า 5-20)
 - การบำรุงรักษา (หน้า 8-11)
13. เบาะเบรก
— ระบบเบรก (หน้า 5-26)
— การบำรุงรักษา (หน้า 8-11)
14. ฝาครอบกล่องฟิวส์ (หน้า 8-19)
- *: ถ้ามีติดตั้ง
- ** : โปรดดูที่คู่มือการใช้ระบบนำทางอีกเล่มหนึ่ง (ถ้ามีติดตั้ง)

มาตรวัดและเกจวัด

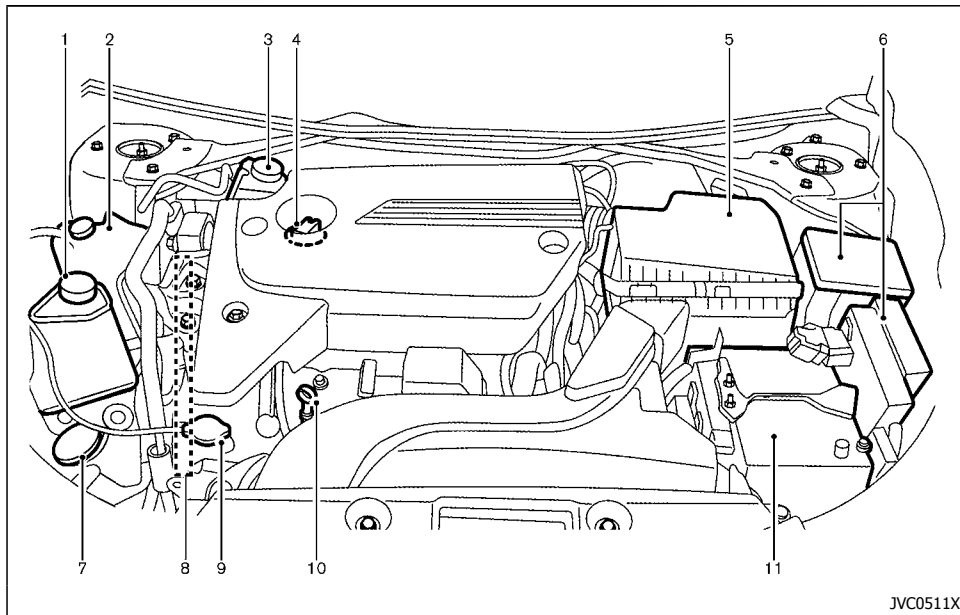


JV00087X

1. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ (หน้า 2-5)
2. ไฟเตือน/ไฟแสดง (หน้า 2-7)
3. จอแสดงข้อมูลรถยนต์ (หน้า 2-12)
 - การเตือน และการแสดงบน จอแสดง ข้อมูลรถยนต์ (หน้า 2-17)
 - ระบบโหมด ECO (หน้า 5-19)
 - หน้าจอเริ่มต้น (หน้า 2-12)
 - การตั้งค่า (หน้า 2-12)
4. มาตรวัดความเร็ว (หน้า 2-4)
5. เกจวัดอุณหภูมิ น้ำมันหล่อเย็นเครื่องยนต์ (หน้า 2-5)
6. มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว (หน้า 2-5)/ไฟแสดงตำแหน่งระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) (หน้า 2-5, หน้า 5-7)
7. เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 2-6)

ห้องเครื่องยนต์

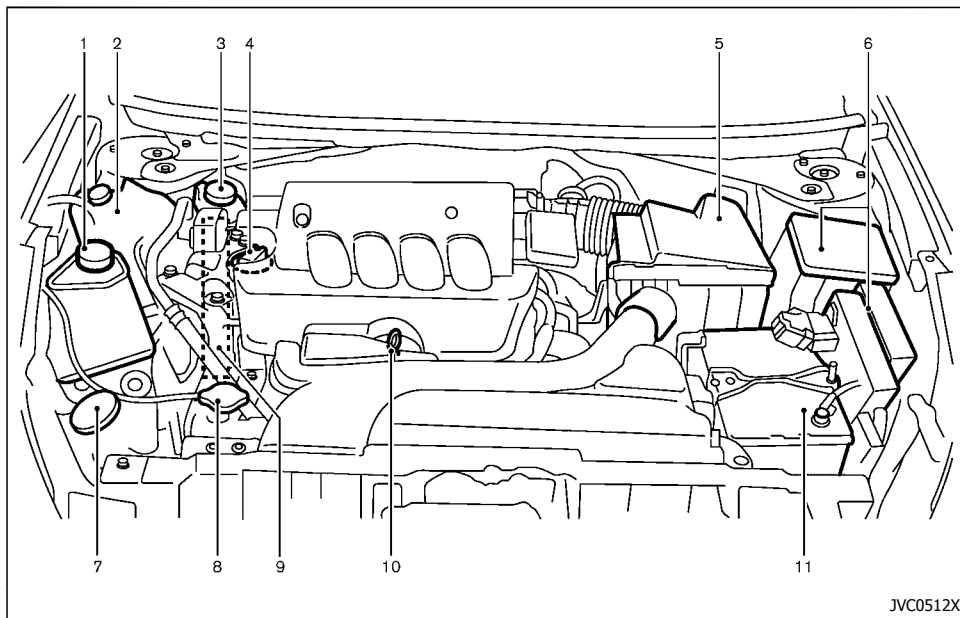
เครื่องยนต์รุ่น QR25DE



JVC0511X

1. ฝาปิดน้ำมันพวงมาลัยพาวเวอร์ (หน้า 8-13)
2. ถังฟักน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-6)
3. ฝาปิดน้ำมันเบรก (หน้า 8-12)
4. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-8)
5. กรองอากาศ (หน้า 8-13)
6. กลองฟิวส์/สายฟิวส์ (หน้า 8-18)
7. ถังน้ำฉีดล้างกระจก (หน้า 8-15)
8. ตำแหน่งสายพานเครื่องยนต์ (หน้า 8-9)
9. ฝาปิดช่องเติมน้ำ (หน้า 8-6)
— รถยนต์มีความร้อนสูง (หน้า 6-7)
10. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-7)
11. แบตเตอรี่ (หน้า 8-16)
— การพ่วงสตาร์ท (หน้า 6-5)

เครื่องยนต์รุ่น MR20DE



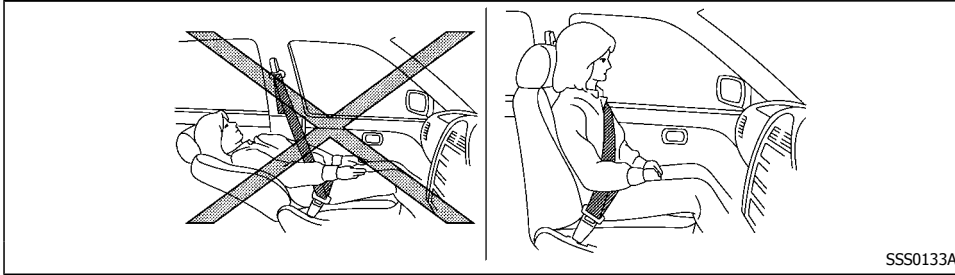
JVC0512X

1. กระจกน้ำมันพวงมาลัยพาวเวอร์ (หน้า 8-13)
2. ถังพักน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ (หน้า 8-6)
3. กระจกน้ำมันเบรก (หน้า 8-12)
4. ฝาปิดของเติมน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-8)
5. กรองอากาศ (หน้า 8-13)
6. กล่องฟิวส์/สายฟิวส์ (หน้า 8-18)
7. ตั้งน้ำมันดีเซลล่างกระจก (หน้า 8-15)
8. ฝาปิดหม้อน้ำ (หน้า 8-6)
— รถยนต์มีความร้อนสูง (หน้า 6-7)
9. ตำแหน่งสายพานเครื่องยนต์ (หน้า 8-9)
10. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-7)
11. แบตเตอรี่ (หน้า 8-16)
— การพวงสตาาร์ท (หน้า 6-5)

1 ความปลอดภัย — เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัย และระบบความปลอดภัยเสริม

เบาะนั่ง	1-2	เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด	1-10
เบาะนั่งด้านหน้า	1-2	การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย	1-12
เบาะนั่งด้านหลัง	1-4	เบาะนั่งสำหรับเด็ก	1-12
ที่พนักแขน	1-5	ข้อควรระวังในการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็ก	1-12
หมอนพิงศีรษะ	1-6	เบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX	1-13
ส่วนประกอบของหมอนพิงศีรษะแบบปรับได้	1-6	จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก	1-14
ส่วนประกอบของหมอนพิงศีรษะแบบไม่สามารถปรับได้	1-6	การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้ ISOFIX	1-14
การถอด	1-6	การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบยึด 3 จุด	1-16
การติดตั้ง	1-7	ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)	1-19
การปรับ	1-7	ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)	1-19
เข็มขัดนิรภัย	1-8	ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย	1-24
ข้อควรระวังในการใช้เข็มขัดนิรภัย	1-8	เงื่อนไขการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS	1-25
ความปลอดภัยสำหรับเด็ก	1-9	ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner	1-28
ความปลอดภัยสำหรับหญิงมีครรภ์	1-10	ขั้นตอนการซ่อมและการเปลี่ยน	1-28
ผู้ได้รับบาดเจ็บ	1-10		
เครื่องหมาย CENTER บนเข็มขัดนิรภัย	1-10		

เบาะนั่ง



คำเตือน:

- ห้ามขับรถ และ/หรือนั่งรถที่ปรับเอนพนักพิงหลังมากเกินไป ซึ่งอาจเป็นอันตรายได้ เนื่องจากสายเข็มขัดช่วงไหล่จะไม่แนบกับลำตัวอย่างถูกต้อง เมื่อเกิดอุบัติเหตุ คุณและผู้โดยสารอาจถูกฟาดด้วยสายเข็มขัดช่วงไหล่ได้ ซึ่งจะทำให้ได้รับบาดเจ็บที่คอ หรือบริเวณอื่นที่เป็นอันตราย นอกจากนี้ คุณและผู้โดยสารยังอาจลื่นไถลไปได้สายเข็มขัดช่วงหน้าตัก อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงได้
- ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันอันตรายดังกล่าว ขณะที่รถกำลังแล่น พนักพิงหลังควรอยู่ในตำแหน่งที่ตั้งตรง ให้นั่งเอนหลังชิดกับพนักพิงเสมอ และปรับเบาะนั่งให้เหมาะสม (โปรดดูที่ "เข็มขัดนิรภัย" (หน้า 1-8))

ข้อควรระวัง:

เมื่อปรับตำแหน่งเบาะ ให้แน่ใจว่าไม่ได้สัมผัสถูกชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิด

ความเสียหาย และ/หรือได้รับบาดเจ็บ

เบาะนั่งด้านหน้า

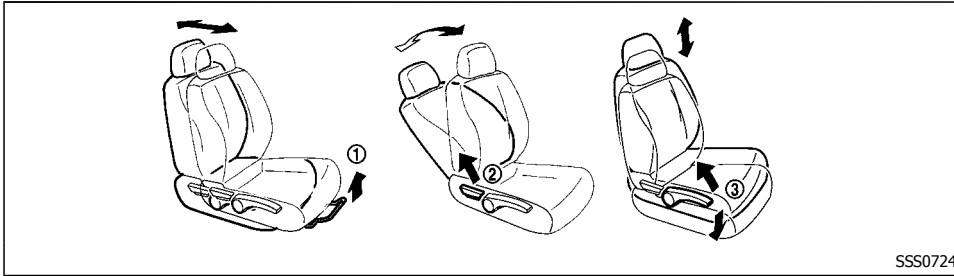
คำเตือน:

ไม่ควรปรับเบาะนั่งคนขับขณะขับขี่ เพื่อให้มีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ

การปรับเบาะนั่งด้วยตัวเอง

คำเตือน:

หลังจากปรับเบาะนั่งแล้ว ให้ลองขยับเบาะนั่งเบาๆ เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะล็อกแน่นแล้ว ถ้าเบาะล็อกไม่แน่น เบาะอาจเลื่อนออกไปทันที ทำให้ไม่สามารถควบคุมรถได้



SSS0724

การปรับเลื่อนไปข้างหน้าและถอยหลัง:

1. ดึงคันปรับขึ้น ①
2. เลื่อนเบาะนั่งไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
3. ปล่อยคันปรับลงเพื่อล็อกเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่ง

การปรับเอน:

1. ดึงคันปรับขึ้น ②
2. เอนพนักพิงหลังไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
3. ปล่อยคันปรับลงเพื่อล็อกพนักพิงหลังให้อยู่ในตำแหน่ง

การปรับเอนนี้สามารถใช้เพื่อปรับพนักพิงหลังให้เหมาะสมกับคนนั่งที่มีขนาดร่างกายต่างกัน เพื่อช่วยให้คาดเข็มขัดนิรภัยได้พอดี (โปรดดูที่ "เข็มขัดนิรภัย" (หน้า 1-8))

อาจปรับพนักพิงหลังเพื่อให้คนนั่งได้ผ่อนคลายขณะที่จอดรถ

การปรับยกเบาะนั่ง (ถ้ามีติดตั้ง):

ดึงคันปรับขึ้นหรือลง ③ เพื่อปรับความสูงของเบาะนั่งจนกว่าจะได้ตำแหน่งที่ต้องการ

การปรับเบาะนั่งไฟฟ้า

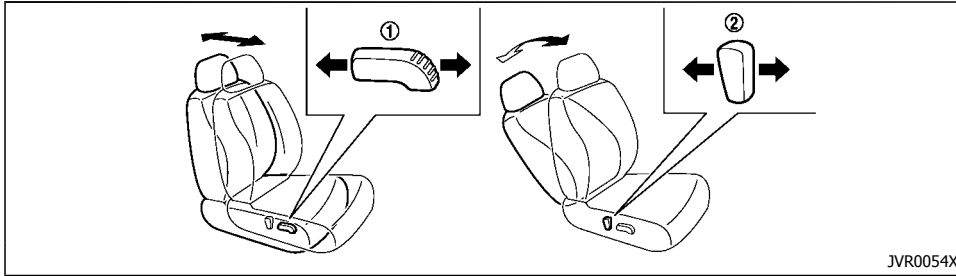


คำเตือน:

ห้ามปล่อยให้เด็กหรือผู้ใหญ่ที่ต้องได้รับการดูแลจากคนอื่นไว้ในรถแต่ลำพัง ไม่ควรปล่อยสัตว์เลี้ยงไว้ในรถตามลำพังเช่นกัน เนื่องจากอาจไปกดสวิตช์หรือปุ่มควบคุม โดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์ ซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงและได้รับบาดเจ็บโดยไม่ตั้งใจ

ข้อแนะนำในการใช้งาน:

- มอเตอร์ของเบาะนั่งไฟฟ้ามีวงจรป้องกันโอเวอร์โหลดแบบรีเซ็ตอัตโนมัติ ถ้ามอเตอร์หยุดทำงานระหว่างการปรับเบาะนั่ง ให้รอ 30 วินาที แล้วจึงใช้งานสวิตช์ใหม่
- เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้แบตเตอรี่ไฟหมด อย่าใช้งานเบาะนั่งไฟฟ้าเป็นเวลานานเมื่อเครื่องยนต์ไม่ทำงานสำหรับระบบปรับตำแหน่งเบาะนั่งอัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง) โปรดดูที่ "ตัวปรับตำแหน่งขับเคลื่อนอัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง)" (หน้า 3-19)



การปรับเลื่อนไปข้างหน้าและถอยหลัง:

ใช้สวิตช์ปรับเลื่อนไปข้างหน้าหรือถอยหลัง ① เพื่อให้ได้ตำแหน่งที่ต้องการ

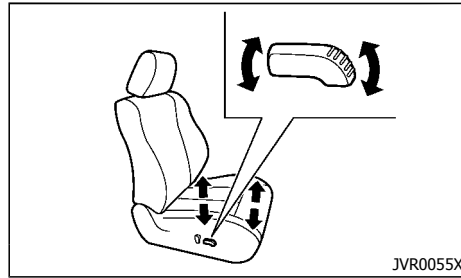
การปรับเอน:

ใช้สวิตช์ปรับเลื่อนไปข้างหน้าหรือถอยหลัง ② เพื่อให้ได้ตำแหน่งที่ต้องการ

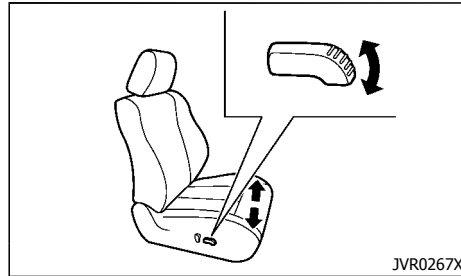
การปรับเอนนี้สามารถใช้เพื่อปรับพนักพิงหลังให้เหมาะสมกับคนนั่งที่มีขนาดร่างกายต่างกัน เพื่อช่วยให้คาดเข็มขัดนิรภัยได้พอดี (โปรดดูที่ "เข็มขัดนิรภัย" (หน้า 1-8))

อาจปรับพนักพิงหลังเพื่อให้คนนั่งได้ผ่อนคลายขณะจอด

การปรับยกเบาะนั่ง (ถ้ามีติดตั้ง):



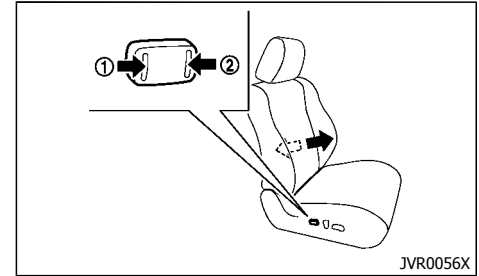
แบบ A



แบบ B

- ดึงคันปรับขึ้นหรือลง เพื่อปรับความสูงของเบาะนั่งจนกว่าจะได้ตำแหน่งที่ต้องการ (ถ้ามีติดตั้ง)
- เลื่อนสวิตช์ขึ้นหรือลง เพื่อปรับองศาของเบาะนั่งจนกว่าจะได้ตำแหน่งที่ต้องการ

ที่รองแผ่นหลัง (ถ้ามีติดตั้ง):



ส่วนรองหลังช่วยรองรับหลังส่วนล่างของคนขับ

กดแต่ละด้านของสวิตช์ปรับ ① และ ② เพื่อปรับบริเวณส่วนรองหลังของเบาะนั่งจนกว่าจะได้ตำแหน่งที่ต้องการ

เบาะนั่งด้านหลัง

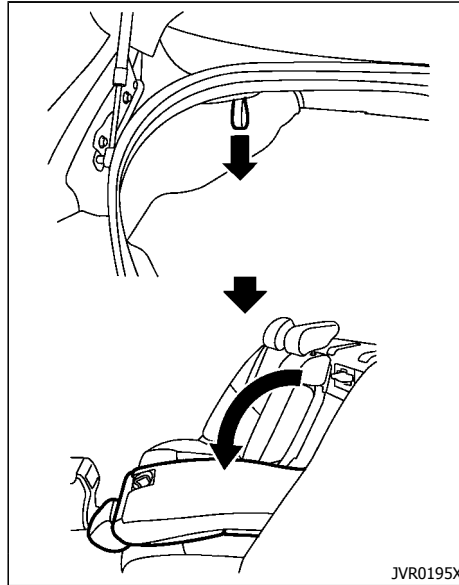
การพับ



คำเตือน:

- ห้ามให้ผู้โดยสารนั่งในห้องเก็บสัมภาระหรือเบาะหลัง เมื่อเบาะนั่งด้านหลังพับลงอยู่ การใช้พื้นที่เหล่านี้โดยไม่มีเครื่องป้องกันที่เหมาะสม อาจทำให้บาดเจ็บร้ายแรงเมื่อเกิดอุบัติเหตุ หรือขณะหยุดรถกะทันหันได้

- มีดสัมภาระทุกชิ้นด้วยเชือกหรือสายรัดให้แน่น เพื่อป้องกันการเลื่อนหรือเคลื่อนที่ ห้ามวางสัมภาระสูงกว่าพนักพิงหลัง ในระหว่างการหยุดรถหรือการชนอย่างกะทันหัน ผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บจากสัมภาระที่ไม่ได้จัดเก็บอย่างเรียบร้อยและแน่นหนา
- เมื่อปรับพนักพิงหลังกลับเข้าตำแหน่งตั้งตรง ให้แน่ใจว่าอยู่ในตำแหน่งที่ล็อกอย่างแน่นหนา หากไม่ล็อกอย่างแน่นหนา ผู้โดยสารอาจบาดเจ็บในอุบัติเหตุ หรือขณะที่หยุดกะทันหัน
- ควรดูแลเด็กอย่างใกล้ชิดขณะที่เล่นอยู่รอบ ๆ รถของคุณเพื่อป้องกันไม่ให้เล่นกันจนเข้าไปติดล็อกอยู่ในกระโปรงท้ายซึ่งอาจทำให้เกิดอันตรายร้ายแรงได้ ล็อกรถพร้อมพนักพิงหลังด้านหลังและฝากระโปรงท้ายเมื่อไม่ใช้งาน และระวังไม่ให้เด็กเล่นกุญแจรถ



สามารถพับพนักพิงหลังด้านหลังได้ตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

ก่อนพับพนักพิงหลัง:

- นำเครื่องดื่มออกจากที่วางแก้วด้านหลัง

เพื่อพับพนักพิงหลัง:

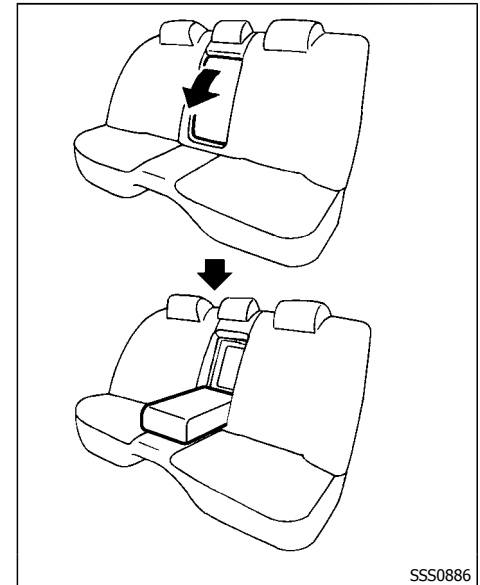
1. เปิดฝากระโปรงท้าย
2. ดึงสายรัดที่ติดตั้งอยู่ทางด้านซ้ายและขวาของห้องเก็บสัมภาระ พนักพิงหลังด้านหลังจะถูกปลดล็อก
3. พับพนักพิงหลังด้านหลังลง

เพื่อยกพนักพิงหลังกลับเข้าที่:

1. ยกพนักพิงหลังด้านหลังขึ้น
2. ล็อกพนักพิงหลังให้อยู่ในตำแหน่ง

ที่พับแขน

ด้านหลัง



สามารถใช้พนักพิงตรงกลางเบาะนั่งด้านหลังเป็นที่พับแขนด้านหลังได้ ดึงพนักพิงลงจนกระทั่งอยู่ในแนวราบ

หมอนพิงศีรษะ



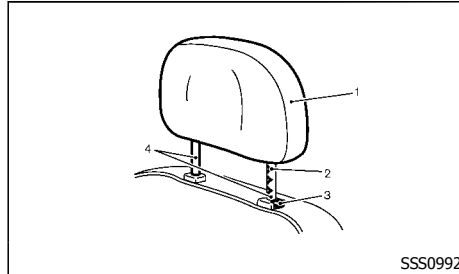
คำเตือน:

หมอนพิงศีรษะช่วยเสริมระบบความปลอดภัยอื่น ๆ ของรถยนต์ ซึ่งอาจช่วยป้องกันการบาดเจ็บที่เกิดจากการชนทางด้านหลัง ต้องปรับหมอนพิงศีรษะแบบปรับได้ให้เหมาะสม ตามที่แนะนำในหมวดนี้ ตรวจสอบการปรับหมอนพิงศีรษะ หากมีผู้ใช้ก่อนหน้า ห้ามติดตั้งวัตถุใดๆ เข้ากับก้านหมอนพิงศีรษะหรือถอดหมอนพิงศีรษะออก ห้ามใช้เบาะนั่งที่ถอดหมอนพิงศีรษะออก ถ้าถอดหมอนพิงศีรษะออก ให้ติดตั้งกลับเข้าที่เดิม และปรับให้เหมาะสมก่อนใช้งานเบาะนั่ง หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้ จะลดประสิทธิภาพการใช้งานของหมอนพิงศีรษะ ซึ่งอาจเพิ่มความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจากการชน

- รถยนต์ของคุณอาจติดตั้งหมอนพิงศีรษะแบบผสมแบบปรับได้ หรือแบบไม่สามารถปรับได้
- หมอนพิงศีรษะแบบปรับได้จะมีร่องหลายร่องบนก้านหมอนพิง เพื่อล็อกให้อยู่ในตำแหน่งที่ต้องการ
- หมอนพิงศีรษะแบบไม่สามารถปรับได้จะมีร่องล็อกเพียงร่องเดียว เพื่อยึดหมอนพิงเข้ากับโครงเบาะนั่ง
- การปรับที่ถูกต้อง:
 - สำหรับแบบปรับได้ ปรับหมอนพิงศีรษะจนกระทั่งกึ่งกลางของหมอนพิงศีรษะอยู่ระดับเดียวกับกึ่งกลางหู
 - ถ้าตำแหน่งหูของคุณยังคงสูงกว่าตำแหน่งที่แนะนำ ให้ปรับหมอนพิงศีรษะไปยังตำแหน่งที่สูงที่สุด
- ถ้าถอดหมอนพิงศีรษะออก ให้แน่ใจว่าติดตั้งหมอนพิงศีรษะกลับเข้าที่เดิม และล็อกอยู่ในตำแหน่งก่อนใช้

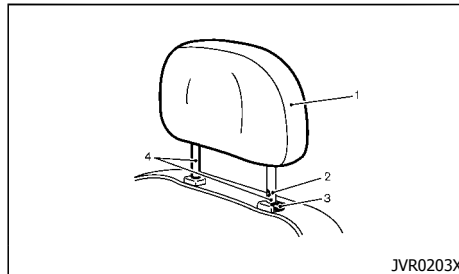
งานเบาะนั่ง

ส่วนประกอบของหมอนพิงศีรษะแบบปรับได้



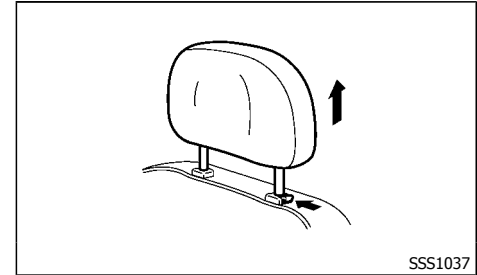
1. หมอนพิงศีรษะที่สามารถถอดออกได้
2. ร่องหลายร่อง
3. ปุ่มล็อก
4. ก้านหมอนพิง

ส่วนประกอบของหมอนพิงศีรษะแบบไม่สามารถปรับได้



1. หมอนพิงศีรษะที่สามารถถอดออกได้
2. ร่องหนึ่งร่อง
3. ปุ่มล็อก
4. ก้านหมอนพิง

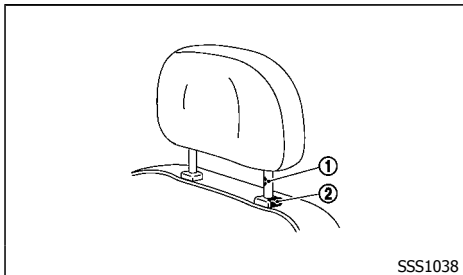
การถอด



ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้ เพื่อถอดหมอนพิงศีรษะ

1. ดึงหมอนพิงศีรษะขึ้นไปยังตำแหน่งที่สูงที่สุด
2. กดปุ่มล็อกค้างไว้
3. ถอดหมอนพิงศีรษะออกจากเบาะนั่ง
4. เก็บหมอนพิงศีรษะไว้ในที่เหมาะสม เพื่อป้องกันการสูญหาย
5. ติดตั้งหมอนพิงศีรษะกลับเข้าที่เดิม และปรับให้เหมาะสมก่อนใช้งานเบาะนั่ง

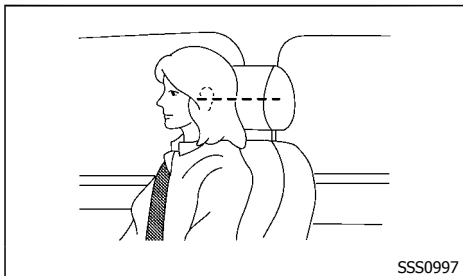
การติดตั้ง



SSS1038

1. จัดก้านหมอนพิงศีรษะเข้ากับรูที่เบาะนั่ง ให้แน่ใจว่าหมอนพิงศีรษะหันไปในทิศทางที่ถูกต้อง ต้องติดตั้งก้านที่มีร่องแบบปรับได้ ① เข้ากับรูที่มีปุ่มล็อก ②
2. กดปุ่มล็อกค้างไว้ แล้วดันหมอนพิงศีรษะลง
3. ปรับหมอนพิงศีรษะให้เหมาะสมก่อนใช้งานเบาะนั่ง

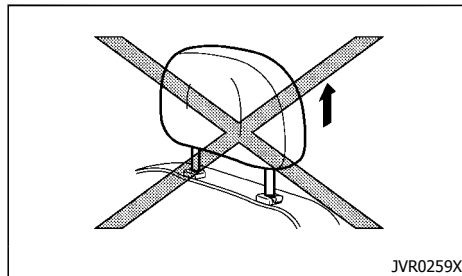
การปรับ



SSS0997

สำหรับหมอนพิงศีรษะแบบปรับได้

ปรับหมอนพิงศีรษะจนกระทั่งกึ่งกลางของหมอนพิงศีรษะอยู่ระดับเดียวกับกึ่งกลางหู ถ้าตำแหน่งหูของคุณยังคงสูงกว่าตำแหน่งที่แนะนำ ให้ปรับหมอนพิงศีรษะไปยังตำแหน่งที่สูงที่สุด

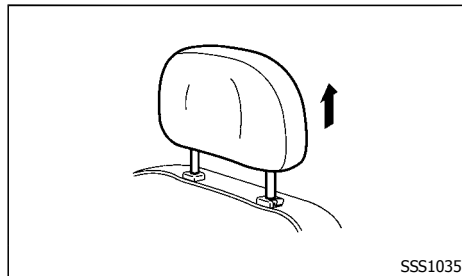


JVR0259X

สำหรับหมอนพิงศีรษะแบบไม่สามารถปรับได้

ให้แน่ใจว่าปรับหมอนพิงศีรษะจากตำแหน่งเก็บหรือไม่ตรงล็อก ให้อยู่ในตำแหน่งที่ร่องล็อกเข้ากับปุ่มล็อก ก่อนใช้งานเบาะนั่ง

การปรับขึ้น

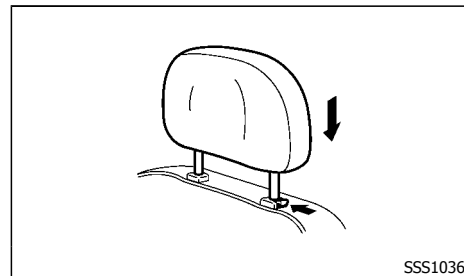


SSS1035

เพื่อปรับหมอนพิงศีรษะขึ้น ให้ดึงหมอนพิงขึ้น

ให้แน่ใจว่าปรับหมอนพิงศีรษะจากตำแหน่งเก็บหรือไม่ตรงล็อก ให้อยู่ในตำแหน่งที่ร่องล็อกเข้ากับปุ่มล็อก ก่อนใช้งานเบาะนั่ง

การปรับลง



SSS1036

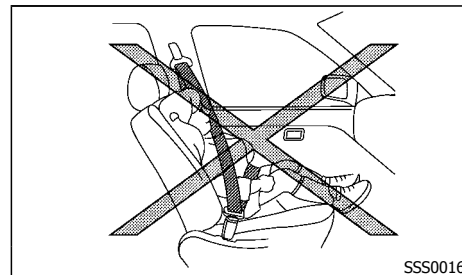
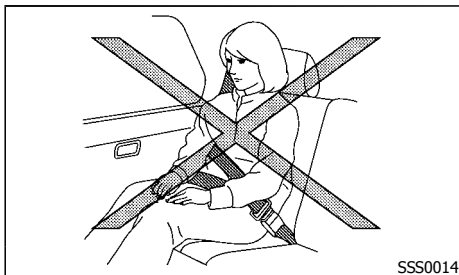
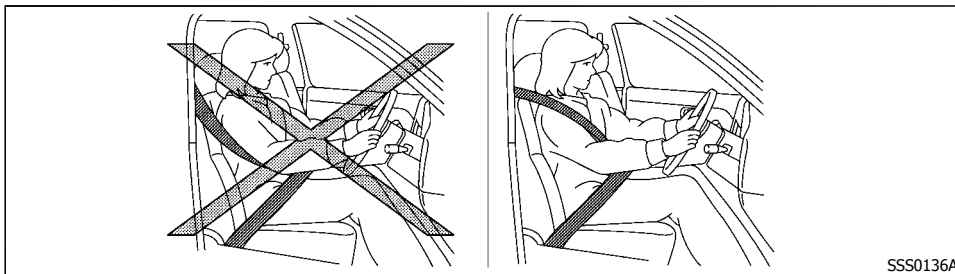
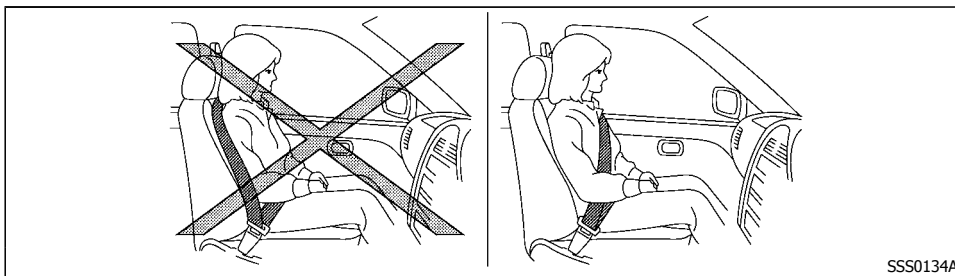
เพื่อปรับลง ให้กดปุ่มล็อกค้างไว้ แล้วดันหมอนพิงศีรษะลง

ให้แน่ใจว่าหมอนพิงศีรษะอยู่ในตำแหน่งที่ร่องล็อกเข้ากับปุ่มล็อก ก่อนใช้งานเบาะนั่ง

เข็มขัดนิรภัย

ข้อควรระวังในการใช้เข็มขัดนิรภัย

การคาดเข็มขัดนิรภัยที่ปรับอย่างถูกต้อง และนั่งหลังตรง และชิดกับพนักพิงหลัง จะช่วยลดโอกาสที่จะได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต และ/หรือช่วยลดระดับความรุนแรงลงได้อย่างมาก นิสสันขอสนับสนุนให้คนขับและผู้โดยสารทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งที่เดินทาง แม้ว่าตำแหน่งที่นั่งนั้นจะมีระบบลดความเร็วความปลอดภัยอยู่แล้วก็ตาม





คำเตือน:

- เข็มขัดนิรภัยได้รับการออกแบบมาให้คาดแนบกับโครงสร้างกระดูกของร่างกาย และควรคาดผ่านด้านหน้าของกระดูกเชิงกราน หรือกับกระดูกเชิงกราน หน้าอก และช่วงไหล่ และต้องไม่ให้สายเข็มขัดช่วงหน้าตัดคาดผ่านบริเวณท้องน้อย ถ้าคาดเข็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้อง อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บที่รุนแรงได้
- จัดตำแหน่งสายเข็มขัดช่วงหน้าตัดไว้ให้พาดต่ำและแนบรอบสะโพกเท่าที่ทำได้ แต่ไม่ใช่คาดที่เอว การคาดสายเข็มขัดช่วงหน้าตัดสูงเกินไป จะเพิ่มความเสี่ยงที่จะได้รับบาดเจ็บภายในร่างกายในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยเส้นเดียวกันคาดผ่านคนมากกว่าหนึ่งคน เข็มขัดหนึ่งเส้นต้องใช้กับคนคนเดียวเท่านั้น การคาดเข็มขัดนิรภัยผ่านเด็กซึ่งนั่งอยู่บนตักผู้ใหญ่จะเป็นอันตรายได้
- ห้ามมีผู้โดยสารภายในรถมากกว่าจำนวนเข็มขัดนิรภัย
- ห้ามคาดเข็มขัดนิรภัยกลับด้าน ไม่ควรคาดสายเข็มขัดที่บิด เป็นเกลียว ซึ่ง จะ ทำให้ประสิทธิภาพลดลง
- ควรปรับเข็มขัดนิรภัยให้แนบกับลำตัวที่สุดเท่าที่ทำได้โดยไม่รัดแน่น เพื่อให้สามารถทำการป้องกันได้ตามที่ได้รับการออกแบบมา สายเข็มขัดที่หย่อนจะลดประสิทธิภาพในการป้องกันลงอย่างมาก
- คนขับและผู้โดยสารทุกคนที่นั่งอยู่ในรถควรคาดเข็มขัดนิรภัยไว้ตลอดเวลา เด็กควรได้รับการ

ดูแลเรื่องความปลอดภัยอย่างถูกต้องบนเมาะนั่งด้านหลัง และหากเป็นไปได้ ให้เด็กนั่งในเมาะนั่งสำหรับเด็ก

- ห้ามพาดเข็มขัดไว้ด้านหลังลำตัวหรือพาดไว้ในตัวแขน ให้คาดสายเข็มขัดช่วงไหล่ผ่านบนไหล่และหน้าอกเสมอ สายเข็มขัดควรอยู่ห่างจากใบหน้าและลำคอ แต่ไม่หลุดออกจากไหล่ ถ้าคาดเข็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้อง อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บที่รุนแรงได้
- ห้ามทำการดัดแปลงหรือแต่งเติมใดๆ ด้วยตัวเอง เนื่องจากจะไปขัดขวางการทำงานของตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัย หรือขัดขวางการปรับความตึงสายเข็มขัดนิรภัย
- ควรทำการดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้สายเข็มขัดเปียกน้ำยาซักสี น้ำมัน สารเคมี และโดยเฉพาะกรดเบตเตอรี วิธีทำความสะอาดที่ถูกต้อง คือ ใช้น้ำสบู่อ่อน ควรเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยเส้นใหม่ ถ้าสายเข็มขัดลุ่ยเป็นฝอย มีคราบสะสม หรือเสียหาย
- ควรให้ศูนย์บริการนิรภัยตรวจสอบชุดเข็มขัดนิรภัย รวมทั้งชุดดิ่งกลับและอุปกรณ์ติดตั้งหลังจากที่มีการชนเกิดขึ้น นิรภัยขอแนะนำให้เปลี่ยนชุดเข็มขัดนิรภัยทุกชุดที่มีการใช้งานในขณะที่เกิดการชน เว้นแต่จะเป็นการชนเบาและเข็มขัดไม่มีร่องรอย ความเสียหาย และยังสามารทำงานได้อย่างถูกต้อง นอกจากนี้ ควรตรวจสอบชุดเข็มขัดนิรภัยที่ไม่ได้ใช้งานขณะที่เกิดการชน และเมื่อจำเป็น ให้เปลี่ยนใหม่ ถ้าพบความเสียหายหรือทำงานไม่ถูกต้อง

- หากถูกใช้งานในการชนที่รุนแรง จำเป็นต้องเปลี่ยนชุดเข็มขัดนิรภัยทั้งชุด แม้ว่าความเสียหายนั้นจะไม่เด่นชัดก็ตาม
- เมื่อเข็มขัดนิรภัยแบบ pre-tensioner ถูกใช้งานไปแล้ว ไม่ควรที่จะนำกลับมาใช้ใหม่อีก ต้องเปลี่ยนใหม่พร้อมกับชุดดิ่งกลับ ติดต่อศูนย์บริการนิรภัยเพื่อเข้ารับบริการ
- การถอดและติดตั้งส่วนประกอบของระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ pre-tensioner ควรดำเนินการโดยศูนย์บริการนิรภัย

ความปลอดภัยสำหรับเด็ก

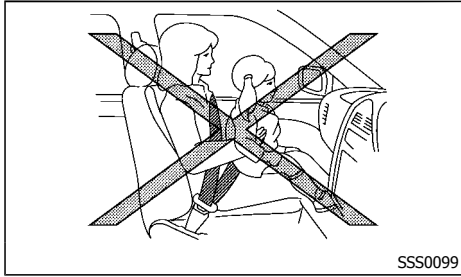


คำเตือน:

- ทารกและเด็กเล็กต้องได้รับการดูแลเป็นพิเศษ เข็มขัดนิรภัยของรถอาจมีขนาดที่ไม่พอดีกับตัวเด็ก สายเข็มขัดช่วงไหล่อาจพาดมาอยู่ใกล้ใบหน้าหรือลำคอมากเกินไป สายเข็มขัดช่วงหน้าตัดอาจไม่แนบผ่านกระดูกสะโพกที่มีขนาดเล็กของเด็กได้พอดี หากเกิดอุบัติเหตุเข็มขัดนิรภัยที่มีขนาดไม่ถูกต้องพอดี อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรืออันตรายถึงแก่ชีวิตได้
- ให้ใช้เมาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมเสมอ

เด็กต้องการผู้ใหญ่ช่วยในการป้องกัน โดยเด็กต้องได้รับการปกป้องอย่างถูกต้อง การปกป้องที่ถูกต้องจะขึ้นอยู่กับขนาดของเด็ก

ทารกและเด็กเล็ก



นิสสันขอแนะนำให้ทารกและเด็กนั่งในเบาะนั่งสำหรับเด็ก คุณควรเลือกเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีขนาดเหมาะสมกับรถ และเด็ก และควรทำการติดตั้งและใช้งานตามคำแนะนำของผู้ผลิตทุกครั้ง

เด็กโต



คำเตือน:

- ห้ามปล่อยให้เด็กยืนหรือคุกเข่าบนเบาะนั่ง
- ห้ามปล่อยให้เด็กอยู่ในบริเวณที่เก็บสัมภาระ ขณะที่รถกำลังแล่น เด็กอาจได้รับบาดเจ็บร้ายแรงในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ หรือหยุดกะทันหัน

เด็กที่ตัวโตกว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กควรนั่งบนเบาะนั่ง และคาดเข็มขัดนิรภัย

ถ้าตำแหน่งที่นั่งของเด็กมีสายเข็มขัดช่วงไหล่อยู่ใกล้กับใบหน้าและลำคอ ควรให้เด็กนั่งบนเบาะนั่งเสริม (มีจำหน่ายทั่วไป) เบาะนั่งเสริมจะช่วยยกตัวเด็กจนสายเข็มขัดช่วงไหล่อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม ผ่านท่อนบนช่วงกลางไหล่ และสายเข็มขัดช่วงหน้าตัดพาดตำแหน่ง

กับสะโพก เบาะนั่งเสริมควรมีขนาดพอดีกับเบาะนั่งในรถด้วย เมื่อเด็กโตขึ้นจนสายเข็มขัดไม่อยู่ใกล้ใบหน้าหรือลำคออีกต่อไป ให้คาดเข็มขัดโดยไม่ต้องใช้เบาะนั่งเสริม ถ้าเป็นไปได้ ควรใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กโตที่มีให้เลือกหลายแบบ เพื่อความปลอดภัยสูงสุด

ความปลอดภัยสำหรับหญิงมีครรภ์

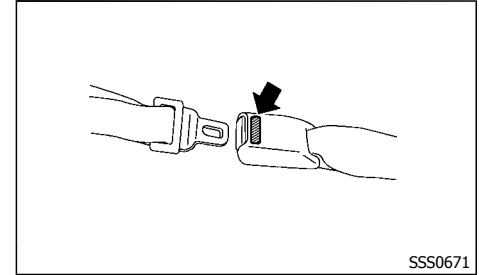
นิสสันขอแนะนำให้หญิงมีครรภ์คาดเข็มขัดนิรภัย โดยควรคาดเข็มขัดให้แน่นตัว และพาดสายเข็มขัดช่วงหน้าตัดให้ต่ำที่สุดเท่าที่เป็นไปได้ไว้บริเวณรอบสะโพก แต่ไม่ใช่คาดที่เอว ให้คาดเข็มขัดช่วงไหล่ผ่านบนไหล่และหน้าอก ต้องไม่ให้สายเข็มขัดช่วงหน้าตัด/ช่วงไหล่คาดผ่านบริเวณท้องน้อย กรุณาปรึกษาแพทย์สำหรับคำแนะนำแบบเฉพาะเจาะจง

ผู้ได้รับบาดเจ็บ

นิสสันขอแนะนำให้ผู้ได้รับบาดเจ็บคาดเข็มขัดนิรภัย กรุณาปรึกษาแพทย์สำหรับคำแนะนำแบบเฉพาะเจาะจง

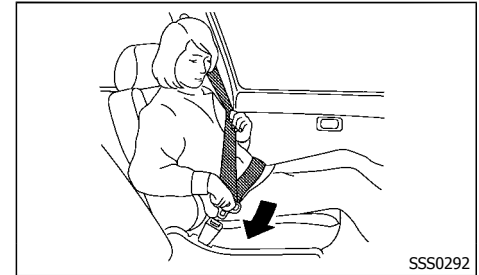
เครื่องหมาย CENTER บนเข็มขัดนิรภัย

เลือกชุดเข็มขัดนิรภัยที่ถูกต้อง



หัวเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งกลางจะมีเครื่องหมาย CENTER ติดไว้ ลื่นเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งกลางสามารถล็อกเข้ากับหัวเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งกลางเท่านั้น

เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด



คำเตือน:

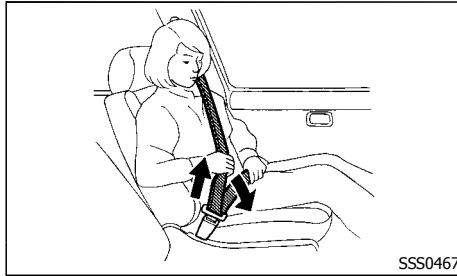
คนขับและผู้โดยสารทุกคนที่นั่งอยู่ในรถควรคาดเข็มขัดนิรภัยไว้ตลอดเวลา

การคาดเข็มขัดนิรภัย

คำเตือน:

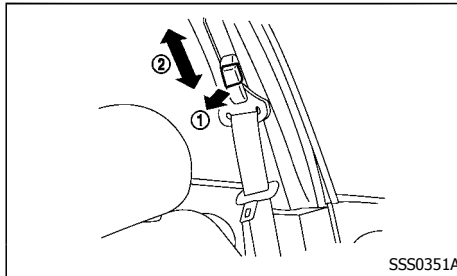
พนักพิงหลังไม่ควรอยู่ในตำแหน่งที่เอนมากเกินไปในตำแหน่งที่นั่งได้สบาย เนื่องจากเข็มขัดนิรภัยจะมีประสิทธิภาพสูงสุด เมื่อผู้โดยสารนั่งหลังตรงและแนบกับพนักพิงหลัง

1. ปรับเบาะนั่ง (โปรดดูที่ “เบาะนั่ง” (หน้า 1-2))
2. ดึงเข็มขัดนิรภัยออกจากชุดดิ่งกลับซ้ำๆ และสอดลื่นเข็มขัดลงในหัวเข็มขัด จนกระทั่งได้ยินเสียงและลองดึงให้แน่ใจว่าขาล็อกถูกล็อกเรียบร้อยแล้ว
 - ชุดดิ่งกลับได้รับการออกแบบให้ล็อก เมื่อมีแรงกระแทกหรือหยุดกะทันหัน การดึงซ้ำๆ ทำให้สายเข็มขัดเลื่อนออกมาได้ และทำให้คุณมีอิสระในการเคลื่อนตัวบนเบาะนั่ง
 - ถ้าเข็มขัดนิรภัยไม่สามารถดึงออกจากตำแหน่งดิ่งกลับจนสุดได้ ให้ดึงเข็มขัดนิรภัยให้แน่นแล้วปล่อย แล้วค่อยๆ ดึงสายเข็มขัดนิรภัยออกมาจากชุดดิ่งกลับ



3. จัดตำแหน่งสายเข็มขัดช่วงหน้าตักไว้ให้พาดต่ำอยู่ในระดับแนวรอบสะโพก ดังแสดงในภาพ
4. ดึงสายเข็มขัดช่วงไหล่ไปทางชุดดิ่งกลับ เพื่อไม่ให้มีระยะหย่อน ให้สายเข็มขัดช่วงไหล่อยู่บนไหล่และแนบผ่านหน้าอก

การปรับความสูงของสายเข็มขัดช่วงไหล่ (สำหรับเบาะนั่งด้านหน้า)



คำเตือน:

- ควรปรับความสูงของตัวยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ให้อยู่ในตำแหน่งที่พอดีกับลำตัว การปรับความสูงที่ไม่ถูกต้องอาจลดประสิทธิภาพของระบบควบคุมความปลอดภัยทั้งระบบ และยังเพิ่มโอกาสและความรุนแรงของการบาดเจ็บที่เกิดขึ้นกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ
- สายเข็มขัดช่วงไหล่ควรพาดอยู่กลางไหล่ ต้องไม่พาดติดกับลำคอ
- ให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยไม่มิดตัวไปทางใดทางหนึ่ง
- ให้แน่ใจว่าตัวยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ล็อกแน่น โดยลองเลื่อนตัวยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ขึ้นและลงหลังจากปรับความสูงแล้ว

ควรปรับความสูงของตัวยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ให้อยู่ในตำแหน่งที่พอดีกับลำตัว

สายเข็มขัดควรอยู่ห่างจากใบหน้าและลำคอ แต่ไม่หลุดออกจากไหล่

สำหรับการปรับ ให้ดึงปุ่มปลดล็อก ① แล้วเลื่อนตัวยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ไปยังตำแหน่งที่เหมาะสม ② เพื่อให้สายเข็มขัดพาดผ่านกลางไหล่

ปล่อยปุ่มเพื่อล็อกตัวยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ให้อยู่ในตำแหน่ง

เบาะนั่งสำหรับเด็ก

ปลดเข็มขัดนิรภัย

กดปุ่มบนหัวเข็มขัด เข็มขัดนิรภัยจะถูกดึงกลับโดยอัตโนมัติ

ตรวจสอบการทำงานของเข็มขัดนิรภัย

ชุดดึงกลับเข็มขัดนิรภัยได้รับการออกแบบให้ล็อกการเคลื่อนที่ของสายเข็มขัด:

- เมื่อดึงสายเข็มขัดออกจากชุดดึงกลับอย่างรวดเร็ว
- เมื่อลดความเร็วรถยนต์ลงอย่างรวดเร็ว

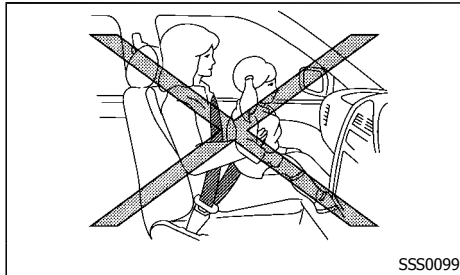
เพื่อเพิ่มความมั่นใจในการใช้เข็มขัดนิรภัย ให้ตรวจสอบการทำงานของสายเข็มขัดช่วงไหล่ และดึงไปข้างหน้าเร็วๆ ชุดดึงกลับควรจะล็อกไม่ให้สายเข็มขัดเลื่อนออกมาได้ก็ ถ้าชุดดึงกลับไม่ล็อกในระหว่างการตรวจสอบ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิรภัยทันที

การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย

ให้ตรวจสอบเข็มขัดนิรภัยและส่วนประกอบโลหะทั้งหมดตามระยะเวลา เพื่อดูว่าส่วนประกอบ เช่น หัวเข็มขัด ลื่นเข็มขัด ชุดดึงกลับ สายยึดหยุน และตัวยึดทำงานถูกต้องหรือไม่ ถ้าพบว่ามีส่วนที่หลวม เสื่อมสภาพ มีรอยดัด หรือเกิดความเสียหายอย่างอื่นบนสายเข็มขัด ควรเปลี่ยนชุดเข็มขัดนิรภัยทั้งชุด

ถ้ามีสิ่งสกปรกสะสมในตัวนำสายเข็มขัดช่วงไหล่ของตัวยึดเข็มขัดนิรภัย เข็มขัดนิรภัยจะถูกดึงกลับได้ช้า ให้เช็ดทำความสะอาดตัวนำสายเข็มขัดช่วงไหล่ด้วยผ้าแห้งที่สะอาด การทำความสะอาดสายเข็มขัดให้ใช้น้ำสบู่อ่อน หรือน้ำยาซักแห้งทำความสะอาด แล้วเช็ดออกด้วยผ้าแห้งที่สะอาดทิ้งไว้ในร่มจนเข็มขัดนิรภัยแห้ง ห้ามปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยถูกดึงกลับเข้าไปจนกว่าสายเข็มขัดจะแห้งสนิท

ข้อควรระวังในการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็ก



คำเตือน:

- เมื่อมีทารกและเด็กเล็กเดินทางไปกับรถ ควรให้นั่งอยู่ในเบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสม ถ้าไม่ใช่เบาะนั่งสำหรับเด็ก อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้
- ทารก และ เด็ก เล็ก ไม่ ควร นั่ง บน ตัก ผู้ใหญ่ เนื่องจากไม่มีทางที่ผู้ใหญ่ซึ่งแม้จะแข็งแรงที่สุดจะสามารถต้านทานแรงกระแทกจากอุบัติเหตุรุนแรงได้ เด็กอาจถูกอัดอยู่ระหว่างตัวผู้ใหญ่กับชิ้นส่วนของรถยนต์ และห้ามคาดเข็มขัดนิรภัยเส้นเดียวผ่านทั้งเด็กและตัวคุณ
- นิรภัยขอแนะนำให้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กไว้บนเบาะนั่งด้านหลัง ตามสถิติของการเกิดอุบัติเหตุเด็กที่นั่งบนเบาะนั่งด้านหน้าอย่างถูกต้องจะปลอดภัยกว่าที่นั่งบนเบาะนั่งด้านหน้า
- การใช้งานหรือการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ไม่ถูกต้องจะเพิ่มความเสี่ยงในการบาดเจ็บของเด็กหรือผู้โดยสารคนอื่น ๆ และอาจทำให้ได้รับ

บาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้

- ทำการติดตั้งและใช้งานเบาะนั่งสำหรับเด็กตามคำแนะนำของผู้ผลิตทุกครั้ง เมื่อเลือกซื้อเบาะนั่งสำหรับเด็ก ให้แน่ใจว่าได้เลือกเบาะนั่งที่มีขนาดเหมาะสมกับเด็กและรถ เนื่องจากเบาะนั่งสำหรับเด็กบางแบบอาจไม่สามารถติดตั้งลงในรถได้อย่างเหมาะสม
- ทิศทางของเบาะนั่งสำหรับเด็กไม่ว่าแบบหันหน้าหรือแบบหันหลังออก ขึ้นอยู่กับแบบของเบาะนั่งและขนาดของเด็ก โปรดดูคำแนะนำของผู้ผลิตสำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม
- หลังจากติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก ให้ทดสอบก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ดันเบาะไปทางซ้ายและขวา และดึงไปด้านหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว เบาะนั่งสำหรับเด็กไม่ควรยับได้มากกว่า 25 มม. (1 นิ้ว) ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดไม่แน่น ให้ดึงสายเข็มขัดยึดให้ตึง หรือติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งตัวอื่น แล้วทดสอบอีกครั้ง
- เมื่อไม่ใช่เบาะนั่งสำหรับเด็ก ให้ยึดเบาะนั่งไว้กับเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX หรือเข็มขัดนิรภัยเพื่อป้องกันไม่ให้เคลื่อนไปมา ในกรณีที่ยึดกะทันหัน หรือเกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า เมื่อเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัย ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะพองตัวอย่างรุนแรง เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกอาจถูกกระแทกจากถุงลมเสริมความปลอดภัยที่รับแรงกระแทกจากด้านหน้าในอุบัติเหตุ และอาจ

- ทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้
- อาจจำเป็นต้องใช้อุปกรณ์ล็อกที่ตำแหน่งติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก เพราะถ้าไม่ใช่ อาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บจากการพลิกคว่ำของเบาะนั่งสำหรับเด็ก ในขณะที่รถเบรกหรือเข้าโค้ง



ข้อควรระวัง:

โปรดจำไว้ว่าการปล่อยเบาะนั่งสำหรับเด็กทิ้งไว้ในรถที่ปิดกระจกกลางแดด อาจทำให้เบาะนั่งร้อนมาก ตรวจสอบพื้นผิวเบาะและหัวเข็มขัด ก่อนให้เด็กนั่งในเบาะนั่งสำหรับเด็ก

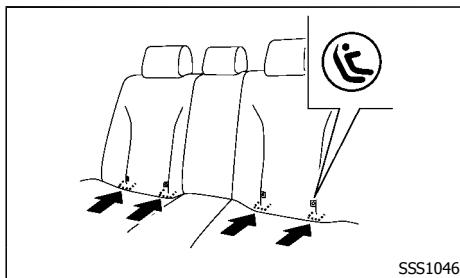
นิสสันขอแนะนำให้ทารกและเด็กนั่งในเบาะนั่งสำหรับเด็ก คุณควรเลือกเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีขนาดเหมาะสมกับรถและเด็ก และควรทำการติดตั้งและใช้งานตามคำแนะนำของผู้ผลิตทุกครั้ง ถ้าเป็นไปได้ ควรใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กโตที่มีให้เลือกหลายแบบ เพื่อความปลอดภัยสูงสุด

เบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX

รถยนต์ของคุณติดตั้งจุดยึดพิเศษที่ใช้กับเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX

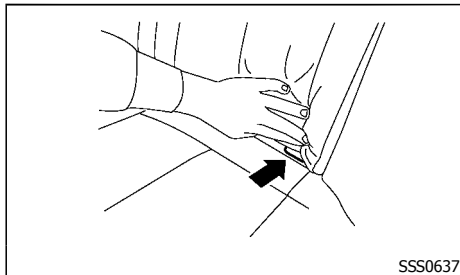
ตำแหน่งจุดยึด ISOFIX ด้านล่าง

จุดยึด ISOFIX ใช้สำหรับติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กลงบนเบาะหลังด้านข้างเท่านั้น **อย่าพยายามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ตำแหน่งตรงกลางโดยใช้ตัวยึด ISOFIX**



ตำแหน่งเครื่องหมาย ISOFIX

SSS1046

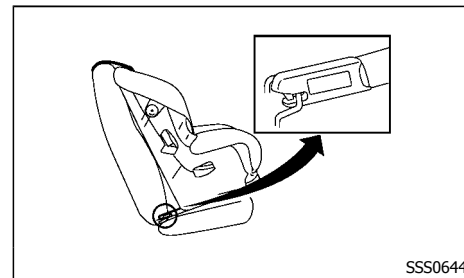


ตำแหน่งตัวยึด ISOFIX ด้านล่าง

SSS0637

ตัวยึด ISOFIX ติดตั้งอยู่ที่ด้านหลังของเบาะรองนั่งใกล้กับพนักพิงหลัง เครื่องหมายถูกติดไว้ที่พนักพิงหลัง เพื่อช่วยระบุตำแหน่งตัวยึด ISOFIX

การติดตั้งตัวยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX



SSS0644

การติดตั้งตัวยึด

เบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX มีตัวเกี่ยวสองตัว เพื่อยึดเข้ากับตัวยึดสองจุดที่เบาะนั่ง ด้วยระบบนี้ จึงไม่จำเป็นต้องใช้เข็มขัดนิรภัยเพื่อยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก ตรวจสอบป้ายข้อมูลเบาะนั่งสำหรับเด็กว่าสามารถใช้งานกับตัวยึด ISOFIX ได้ ข้อมูลนี้อาจอยู่ในคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก

โดยทั่วไป เบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX จำเป็นต้องใช้สายยึดด้านบน หรืออุปกรณ์ป้องกันการหมุนอื่นๆ เช่น ขาค้ำยัน เมื่อทำการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX ให้ศึกษาและปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือเล่มนี้ และของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก (โปรดดูที่ "การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้ ISOFIX" (หน้า 1-14))

จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก

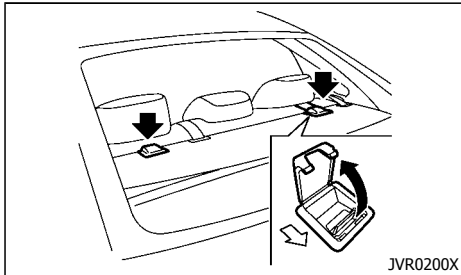
รถยนต์ถูกออกแบบมาเพื่อรองรับการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหลัง เมื่อทำการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก ให้ศึกษาและปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก



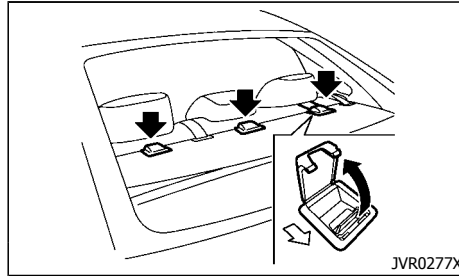
คำเตือน:

จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กถูกออกแบบมาเพื่อรับน้ำหนักเบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมเท่านั้น ห้ามใช้ในการยึดเข็มขัดนิรภัย สายไฟ หรือใช้ในการยึดวัตถุหรืออุปกรณ์อื่นๆ เข้ากับรถยนต์ ไม่ว่าในกรณีใดๆ ก็ตาม

ตำแหน่งของจุดยึด



ยกเว้นประเทศออสเตรเลีย และนิวซีแลนด์



สำหรับประเทศออสเตรเลีย และนิวซีแลนด์ จุดยึดอยู่ใต้ฝาปิดจุดยึดบนแผงปิดชั้นวางของด้านหลัง พาดสายยึดด้านหลังบนระหว่างหมอนพิงศีรษะและพนักพิงหลัง และเกี่ยวเข้ากับตัวยึดของสายยึด เพื่อติดตั้งให้ตรงที่สุด ยึดสายยึดตามคำแนะนำของผู้ผลิต เพื่อป้องกันไม่ให้สายหย่อน

การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้ ISOFIX



คำเตือน:

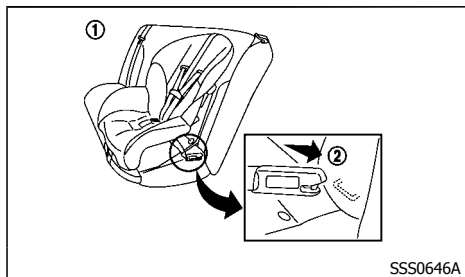
- ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX ลงบนตำแหน่งที่กำหนดเท่านั้น สำหรับตำแหน่งตัวยึด ISOFIX ด้านล่าง โปรดดูที่ "เบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX" (หน้า 1-13) ถ้ายึดเบาะนั่งสำหรับเด็กไม่แน่น เด็กอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตในอุบัติเหตุได้
- อย่าติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่จำเป็นต้องใช้สายยึดด้านหลังบนเบาะนั่งที่ไม่มีตัวยึดสายยึด
- ห้ามยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ตำแหน่งเบาะนั่งกลางด้านหลังโดยใช้ตัวยึด ISOFIX ด้านล่าง

เบาะนั่งสำหรับเด็กจะไม่ถูกยึดอย่างเหมาะสม

- ตรวจสอบตัวยึดด้านล่างโดยสอดนิ้วเข้าไปในบริเวณตัวยึด และให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางเหนือตัวยึด ISOFIX เช่น สายเข็มขัดนิรภัย หรือวัสดุเบาะรองนั่ง เบาะนั่งสำหรับเด็กจะไม่ถูกยึดอย่างเหมาะสม ถ้ามีสิ่งกีดขวางตัวยึด ISOFIX
- จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กถูกออกแบบมาเพื่อรับน้ำหนักเบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมเท่านั้น ห้ามใช้ในการยึดเข็มขัดนิรภัย, สายไฟ หรือใช้ในการยึดวัตถุหรืออุปกรณ์อื่นๆ เข้ากับรถยนต์ ไม่ว่าในกรณีใดๆ ก็ตาม

การติดตั้งลงบนเบาะหลังด้านข้าง

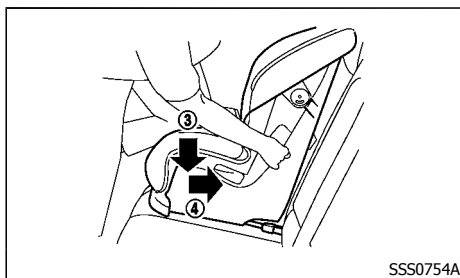
แบบหันหน้าออก:



แบบหันหน้าออก: ขั้นที่ 1 และ 2

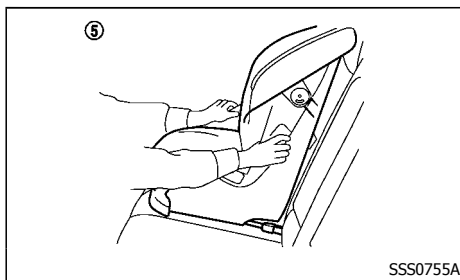
ให้แน่ใจว่าปฏิบัติตามขั้นตอนของผู้ผลิต เพื่อการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้ เพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกลงบนเบาะหลังด้านข้างโดยใช้ ISOFIX:

1. วางเบาะนั่งสำหรับเด็กลงบนเบาะนั่ง ①
2. ยึดตัวยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กเข้ากับตัวยึด ② ด้านล่าง
3. ควรยึดให้ด้านหลังของเบาะนั่งสำหรับเด็กแนบสนิทกับพนักพิงหลัง



แบบหันหน้าออก: ขั้นที่ 4

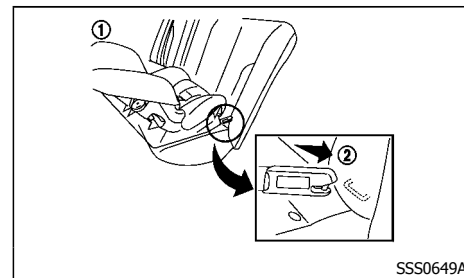
4. ปรับตัวเกี่ยวให้สั้นลงเพื่อยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กให้แน่นขึ้น กดลง ③ และดันไปข้างหลัง ④ ให้แน่นด้วยเข้าที่บริเวณตรงกลางของเบาะนั่งสำหรับเด็ก เพื่อดันเบาะรองนั่งและพนักพิงหลัง
5. ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กมีสายยึดด้านบน ให้พาดสายยึดและเกี่ยวเข้ากับจุดยึดสายยึด (โปรดดูที่ "จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก" (หน้า 1-14))
6. ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กมีเครื่องมือป้องกันการหมุนอื่นๆ เช่น ซาค่ายัน ให้ใช้สิ่งนั้นแทนสายยึดด้านบนตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก



แบบหันหน้าออก: ขั้นที่ 7

7. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็กก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ⑤ ดันเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวา และดึงไปด้านหลัง เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว
8. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นก่อนเริ่มใช้งาน หากเบาะนั่งสำหรับเด็กหลวม ให้ทำขั้นที่ 3 ถึง 7 ซ้ำอีกครั้ง

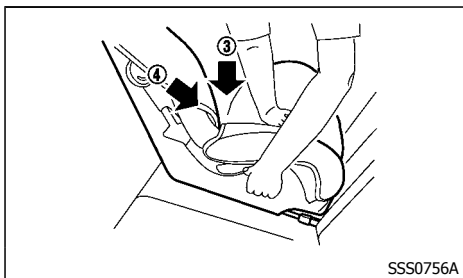
แบบหันหลังออก:



แบบหันหลังออก: ขั้นที่ 1 และ 2

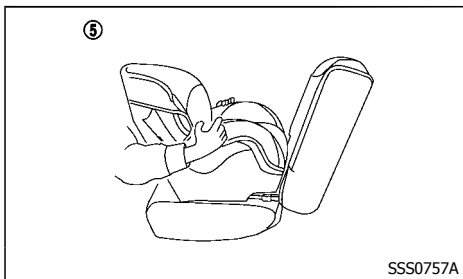
ให้แน่ใจว่าปฏิบัติตามขั้นตอนของผู้ผลิต เพื่อการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้ เพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกลงบนเบาะหลังด้านข้างโดยใช้ ISOFIX:

1. วางเบาะนั่งสำหรับเด็กลงบนเบาะนั่ง ①
2. ยึดตัวยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กเข้ากับตัวยึด ② ด้านล่าง



แบบหันหลังออก: ขั้นที่ 3

- ปรับตัวเกี้ยวให้สั้นลงเพื่อยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กให้แน่นขึ้น กดลง ③ และดันไปข้างหลัง ④ ให้แน่นด้วยมือที่บริเวณตรงกลางของเบาะนั่งสำหรับเด็ก เพื่อคืนเบาะรองนั่งและพนักพิงหลัง
- ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กมีสายยึดด้านบน ให้พาดสายยึดและเกี่ยวเข้ากับจุดยึดสายยึด (โปรดดูที่ "จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก" (หน้า 1-14))
- ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กมีเครื่องมือป้องกันการหมุนอื่นๆ เช่น ขาค้ำยัน ให้ใช้สิ่งนั้นแทนสายยึดด้านบนตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก

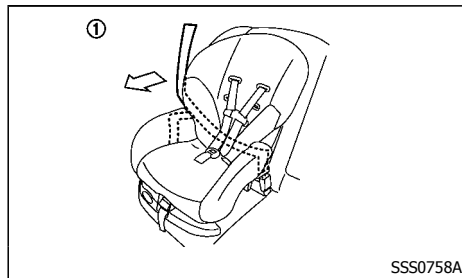


แบบหันหลังออก: ขั้นที่ 6

- ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็กก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ⑤ ดันเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวา และดึงไปด้านหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นก่อนเริ่มใช้งาน หากเบาะนั่งสำหรับเด็กหลวม ให้ทำขั้นที่ 3 ถึง 6 ซ้ำอีกครั้ง

การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบยึด 3 จุด

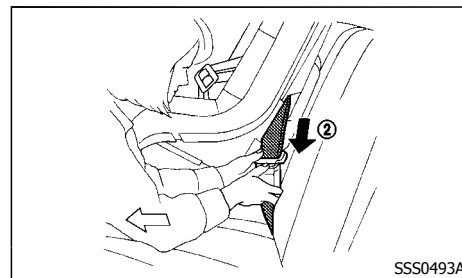
การติดตั้งลงบนเบาะหลังแบบหันหน้าออก:



ขั้นที่ 1

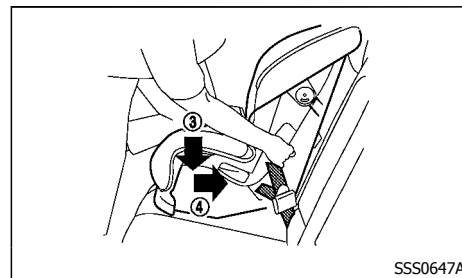
ให้แน่ใจว่าปฏิบัติตามขั้นตอนของผู้ผลิต เพื่อการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้ เพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกลงบนเบาะหลัง โดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบยึด 3 จุดแบบไม่มีโหมดล็อกอัตโนมัติ:

- วางเบาะนั่งสำหรับเด็กลงบนเบาะนั่ง ①



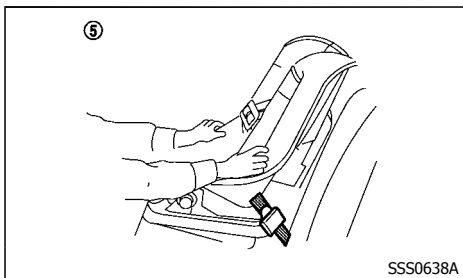
ขั้นที่ 2

- ดึงเส้นเข็มขัดสอดผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็ก และสอดลงในหัวเข็มขัด ② จนกระทั่งได้ยินเสียง และรู้สึกว่าถูกล็อกเรียบร้อยแล้ว
- เพื่อป้องกันสายเข็มขัดนิรภัยหย่อน จำเป็นต้องยึดเข็มขัดนิรภัยในที่ที่มีเครื่องมือล็อกติดกับเบาะนั่งสำหรับเด็ก



ขั้นที่ 4

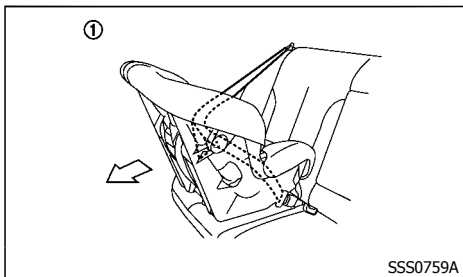
- เพื่อให้เข็มขัดนิรภัยตึง; ให้ดัน ไปทางด้านล่าง ③ และด้านหลัง ④ ให้แน่นด้วยเข้าเข้าที่บริเวณตรงกลางของเบาะนั่งสำหรับเด็ก เพื่อคืนเบาะรองนั่งและพนักพิงหลัง ขณะที่ดึงเข็มขัดนิรภัยขึ้น



ขั้นที่ 5

5. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็กก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ⑤ ดันเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวา และดึงไปด้านหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว
6. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นก่อนเริ่มใช้งาน หากเบาะนั่งสำหรับเด็กหลวม ให้ทำขั้นที่ 3 ถึง 5 ซ้ำอีกครั้ง

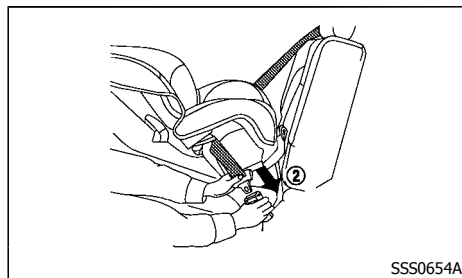
แบบหันหลังออก:



ขั้นที่ 1

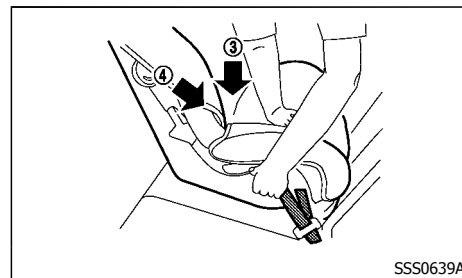
ให้แน่ใจว่าปฏิบัติตามขั้นตอนของผู้ผลิต เพื่อการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้ เพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกลงบนเบาะหลัง โดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบยึด 3 จุดแบบไม่มีโหมคล็อกอัตโนมัติ:

1. วางเบาะนั่งสำหรับเด็กลงบนเบาะนั่ง ①



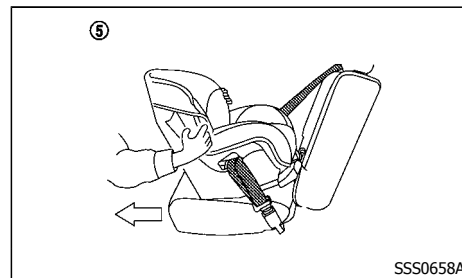
ขั้นที่ 2

2. ดึงเส้นเข็มขัดสอดผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็ก และสอดลงในหัวเข็มขัด ② จนกระทั่งได้ยินเสียง และรู้สึกว่าการล็อกเรียบร้อยแล้ว
3. เพื่อป้องกันสายเข็มขัดนิรภัยหย่อน จำเป็นต้องยึดเข็มขัดนิรภัยในที่ที่มีเครื่องมือล็อกติดกับเบาะนั่งสำหรับเด็ก



ขั้นที่ 4

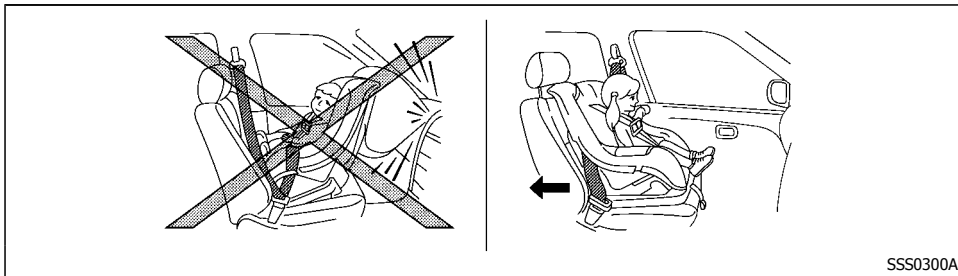
4. เพื่อให้เข็มขัดนิรภัยตึง; ให้ดัน ไปทางด้านล่าง ③ และด้านหลัง ④ ให้แน่นด้วยเขาเข้าที่บริเวณตรงกลางของเบาะนั่งสำหรับเด็ก เพื่อดันเบาะรองนั่งและพนักพิงหลัง ขณะที่ดึงเข็มขัดนิรภัยขึ้น



ขั้นที่ 5

5. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็กก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ⑤ ดันเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวา และดึงไปด้านหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว
6. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นก่อนเริ่มใช้งาน หากเบาะนั่งสำหรับเด็กหลวม ให้ทำขั้นที่ 3 ถึง 5 ซ้ำอีกครั้ง

การติดตั้งลงบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า



SSS0300A

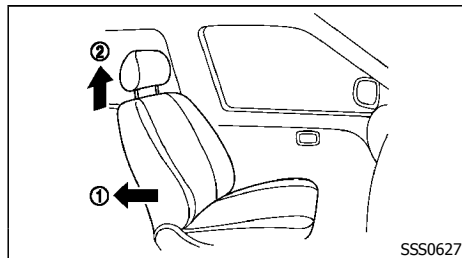


คำเตือน:

- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า เมื่อเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัย ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะพองตัวอย่างรุนแรง เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกอาจถูกกระแทกจากถุงลมเสริมความปลอดภัยที่รับแรงกระแทกจากด้านหน้าในอุบัติเหตุ และอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้
- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีสายยึดด้านหลังบนที่เบาะหน้า
- นิสสันขอแนะนำให้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กไว้บนเบาะนั่งด้านหลัง อย่างไรก็ตาม ถ้าท่านจำเป็นต้องติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่เบาะนั่งผู้โดยสารหน้า ให้เลื่อนเบาะนั่งผู้โดยสารถอยไปยังตำแหน่งหลังสุด
- เบาะนั่งสำหรับเด็กทารกจำเป็นต้องใช้แบบหันหลังออก ดังนั้น จึงไม่สามารถใช้ที่เบาะนั่ง

ผู้โดยสารด้านหน้าได้ เมื่อเบาะนั่งมีถุงลมเสริมความปลอดภัยอยู่

แบบหันหน้าออก:

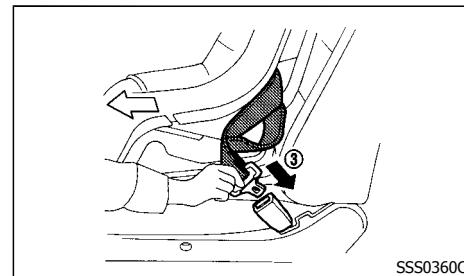


SSS0627

ขั้นที่ 1 และ 2

ให้แน่ใจว่าปฏิบัติตามขั้นตอนของผู้ผลิต เพื่อการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้ เพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกลงบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า โดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบยึด 3 จุดแบบไม่มีโหมดล็อกอัตโนมัติ:

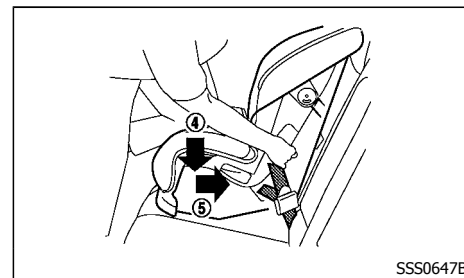
1. เลื่อนเบาะนั่งถอยไปยังตำแหน่งหลังสุด ①
2. ปรับความสูงของหมอนพิงศีรษะให้สูงที่สุด ②
3. วางเบาะนั่งสำหรับเด็กลงบนเบาะนั่ง



SSS0360C

ขั้นที่ 4

4. ดึงเส้นเข็มขัดสอดผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็ก และสอดลงในหัวเข็มขัด ③ จนกระทั่งได้ยินเสียง และรู้สึกว่าถูกล็อกเรียบร้อยแล้ว
5. เพื่อป้องกันสายเข็มขัดนิรภัยหย่อน จำเป็นต้องยึดเข็มขัดนิรภัยในที่ที่มีเครื่องมือล็อกติดกับเบาะนั่งสำหรับเด็ก

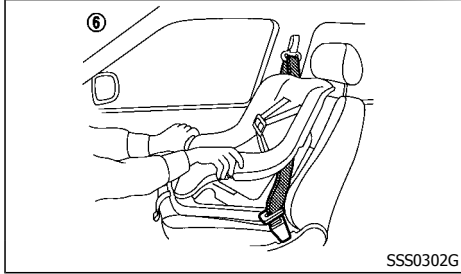


SSS0647B

ขั้นที่ 6

ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)

6. เพื่อให้เข็มขัดนิรภัยตึง; ให้ดัน ไปทางด้านล่าง ④ และด้านหลัง ⑤ ให้แน่นด้วยเข่าเข้าที่บริเวณตรงกลางของเบาะนั่งสำหรับเด็ก เพื่อดันเบาะรองนั่งและพนักพิงหลัง ขณะที่ตั้งเข็มขัดนิรภัยขึ้น



ขั้นที่ 7

7. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็กก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ⑥ ดันเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวา และดึงไปด้านหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว
8. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นก่อนเริ่มใช้งาน หากเบาะนั่งสำหรับเด็กหลวม ให้ทำขั้นที่ 5 ถึง 7 ซ้ำอีกครั้ง

ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)

ในหมวดระบบความปลอดภัยเสริม (SRS) จะมีข้อมูลสำคัญที่เกี่ยวข้องกับถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าฝั่งคนขับและฝั่งผู้โดยสาร, ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง, ม่านนิรภัยด้านข้าง และเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า

ระบบนี้ช่วยรองรับแรงกระแทกบริเวณศีรษะและทรงอกของคนขับ และ/หรือผู้โดยสารด้านหน้า เมื่อเกิดการชนทางด้านหน้า ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าได้รับการออกแบบให้พองตัว เมื่อรถมีแรงปะทะมาจากด้านหน้า

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง

ระบบนี้จะช่วยรองรับแรงกระแทกบริเวณทรงอกและกระดูกเชิงกรานของคนขับ และ/หรือผู้โดยสารด้านหน้า เมื่อเกิดการชนทางด้านข้าง ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างได้รับการออกแบบให้พองตัว เมื่อรถมีแรงปะทะมาจากด้านข้าง

ระบบม่านนิรภัยด้านข้าง

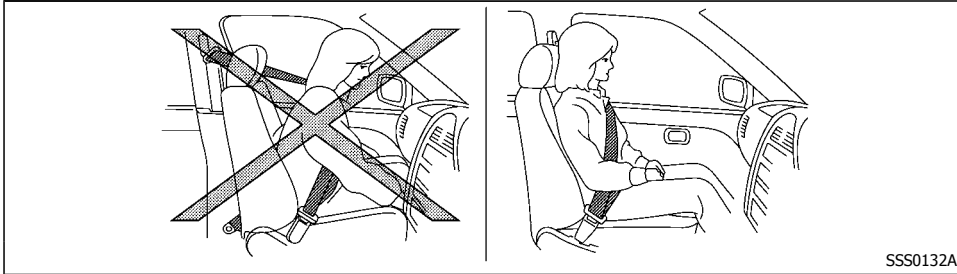
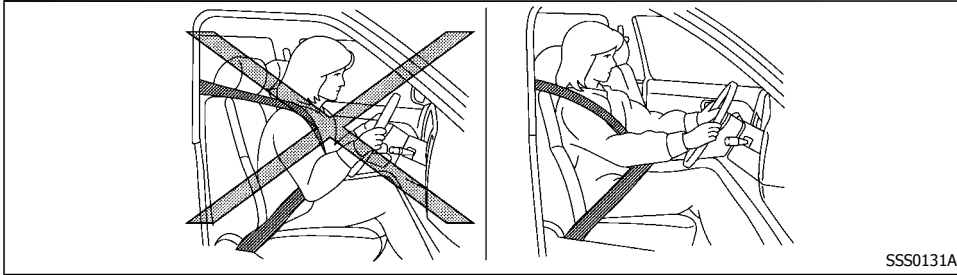
ระบบนี้ช่วยรองรับแรงกระแทกที่ศีรษะของคนขับ, ผู้โดยสารด้านหน้า และด้านหลังที่นั่งตำแหน่งติดประตู เมื่อเกิดการชนทางด้านข้าง ม่านนิรภัยด้านข้างได้รับการออกแบบให้พองตัว เมื่อรถมีแรงปะทะมาจากด้านข้าง

ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS) ออกแบบมาเพื่อเสริมการป้องกันอุบัติเหตุโดยเข็มขัดนิรภัยของผู้ขับและผู้โดยสารและไม่ได้ออกแบบมาเพื่อทดแทนกัน ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS) สามารถช่วยรักษาชีวิต และลดการบาดเจ็บที่รุนแรงได้ อย่างไรก็ตาม ถุงลมเสริม

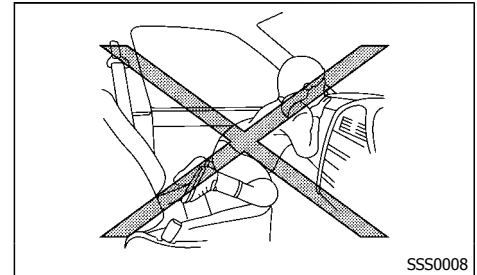
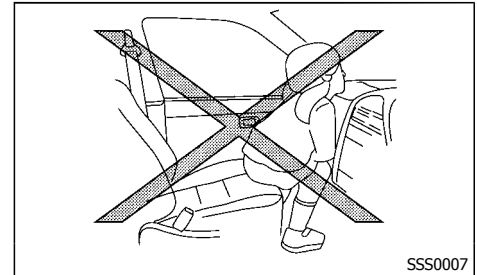
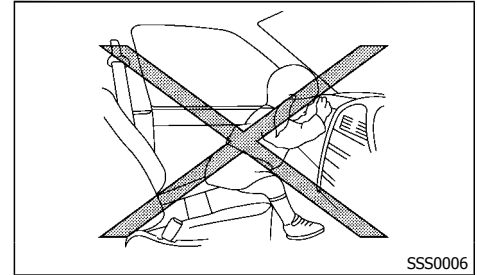
ความปลอดภัยที่พองขึ้นอาจทำให้เกิดแผลถลอก หรือการบาดเจ็บอื่น ๆ ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่ได้ป้องกันส่วนล่างของร่างกาย ควรคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้อง และผู้โดยสารควรอยู่ห่างจากพวงมาลัยและแผงหน้าปัดในระยะเวลาที่เหมาะสมตลอดเวลา (โปรดดูที่ “เข็มขัดนิรภัย” (หน้า 1-8)) ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะพองอย่างรวดเร็ว เพื่อช่วยปกป้องผู้โดยสาร แรงปะทะจากการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจเพิ่มความเสี่ยงที่จะได้รับบาดเจ็บ ถ้าผู้โดยสารนั่งอยู่ใกล้ถุงลมเสริมความปลอดภัยมากเกินไป ในขณะที่ถุงลมพองตัว ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะแฟบลงอย่างรวดเร็ว หลังจากถูกกระตุ้นให้ทำงาน

SRS จะทำงานเมื่อสวิตช์ถูกแจอยู่ในตำแหน่ง “ON” หรือ “START” เท่านั้น

เมื่อปิดสวิตช์ถูกแจอยังตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS) จะสว่างขึ้นเป็นเวลา 7 วินาที แล้วจะดับลง ซึ่งแสดงว่าถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ยังทำงานได้เป็นปกติ (โปรดดูที่ “ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS” (หน้า 1-23))



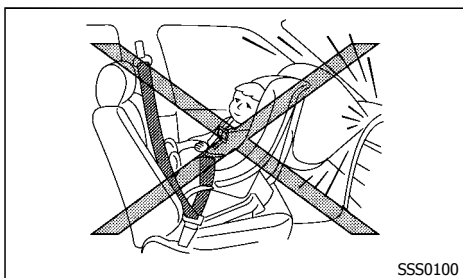
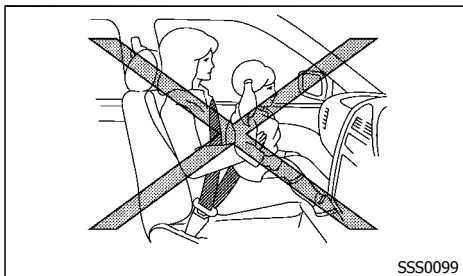
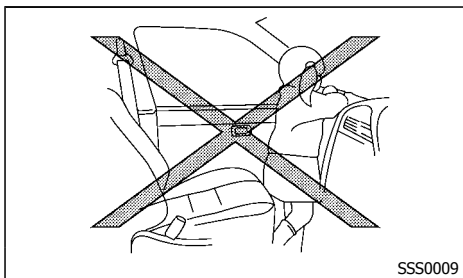
ตลอดเวลา คาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ



คำเตือน:

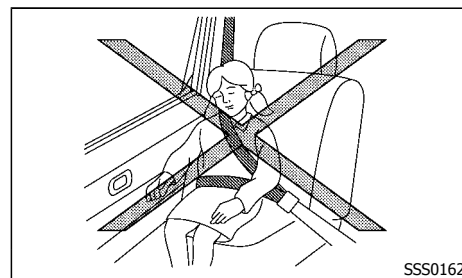
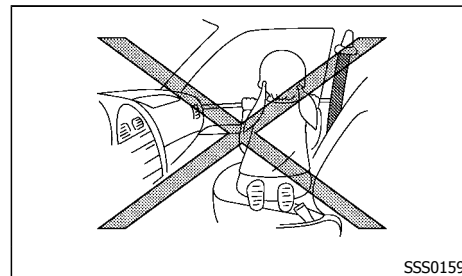
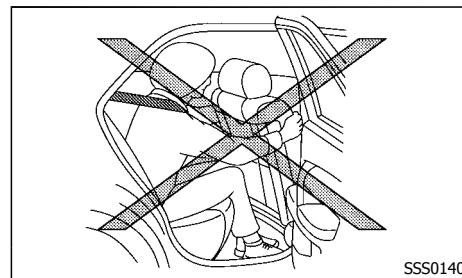
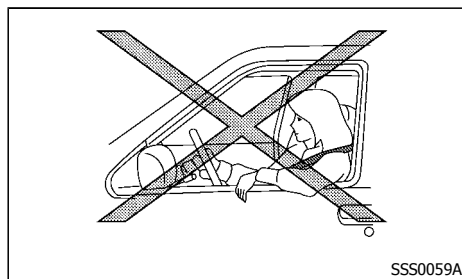
- โดยปกติถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะไม่พองตัว ถ้าเกิดการชนทางด้านข้าง, ด้านหลัง, พลิกคว่ำ หรือชนด้านหน้าแต่ไม่รุนแรง ควรคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเสมอ เพื่อช่วยลดความเสี่ยงและความรุนแรงของการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ
- เข็มขัดนิรภัยและถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะมีประสิทธิภาพสูงสุด เมื่อคุณนั่งตัวตรงและเอาหลังแนบกับพนักพิงหลัง ถุงลมเสริม

ความปลอดภัยด้านหน้าจะพองตัวอย่างรุนแรงถ้าคุณและผู้โดยสารไม่คาดเข็มขัดนิรภัย, นั่งโน้มตัวไปข้างหน้า, นั่งชิดด้านข้าง หรือนั่งไม่ตรงตำแหน่ง จะเพิ่มความเสี่ยงที่คุณและผู้โดยสารจะได้รับบาดเจ็บถึงแก่ชีวิตได้หากเกิดอุบัติเหตุ นอกจากนี้ คุณและผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บร้ายแรงจากการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัย ถ้านั่งใกล้ถุงลมมากเกินไป ให้นั่งเอาหลังชิดกับพนักพิงหลัง และห่างจากพวงมาลัยหรือแผงหน้าปัดในระยะเวลาที่เหมาะสม



⚠ คำเตือน:

- ห้ามปล่อยให้เด็กนั่งรถโดยไม่คาดเข็มขัดนิรภัย หรือไม่นั่งบนเบาะสำหรับเด็ก และห้ามปล่อยให้เด็กยื่นมือหรือหน้าออกทางหน้าต่าง ห้ามลุ่มเด็กไว้บนตักหรือในอ้อมแขน ตัวอย่างตำแหน่งการนั่งที่เป็นอันตรายแสดงอยู่ในภาพ
- เด็กอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต เมื่อถูกลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า ถูกลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง หรือมานิรภัยด้านข้างพุ่งตัว ถ้าไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยไว้อย่างเหมาะสม
- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งด้านหน้า เนื่องจากหากถูกลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าพุ่งตัว อาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้ (โปรดดูที่ "เบาะนั่งสำหรับเด็ก" (หน้า 1-12))





คำเตือน:

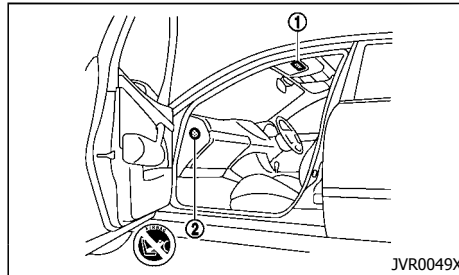
- โดยปกติ ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและบานนิรภัยด้านข้างจะไม่พองตัว ถ้าเกิดการชนทางด้านหน้า ด้านหลัง พลิกคว่ำ หรือชนด้านหน้าแต่ไม่รุนแรง ควรคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเสมอ เพื่อช่วยลดความเสี่ยงและความรุนแรงของการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ
- เข็มขัดนิรภัยและถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างจะมีประสิทธิภาพสูงสุด เมื่อคุณนั่งตัวตรงและเอาหลังแนบกับพนักพิงหลัง ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและบานนิรภัยด้านข้างจะพองตัวอย่างรุนแรง ถ้าคุณและผู้โดยสารไม่คาดเข็มขัดนิรภัย, นั่งโน้มตัวไปข้างหน้า, นั่งชิดด้านข้าง หรือนั่งไม่ตรงตำแหน่ง จะเพิ่มความเสี่ยงที่คุณและผู้โดยสารจะได้รับบาดเจ็บถึงแก่ชีวิตได้ หากเกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามวางมือ ขา หรือหน้าใกล้กับถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และบานนิรภัยด้านข้างบนพนักพิงหลังของเบาะหน้า หรือใกล้กับรางหลังคาด้านข้าง ห้ามให้ผู้โดยสารบนเบาะนั่งด้านหน้าหรือด้านหลังที่นั่งข้างประตู ยื่นแขนออกนอกกระจกหน้าต่างหรือนั่งพิงประตู ตัวอย่างตำแหน่งการนั่งที่เป็นอันตรายแสดงอยู่ในภาพ
- เมื่อนั่งบนเบาะนั่งด้านหลัง ห้ามจับที่พนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้า ถ้าถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและบานนิรภัยด้านข้างพองตัว คุณอาจได้รับบาดเจ็บร้ายแรง โปรดระมัดระวังโดยเฉพาะอย่างยิ่งกับเด็ก ควรเหนี่ยวรั้งตัวเด็กไว้อย่างถูกต้องเสมอ

- ห้ามใช้ผ้าคลุมเบาะบนพนักพิงหลังด้านหน้า เพราะอาจขัดขวางการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง

ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner อาจทำงานพร้อมกับระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยในการชนบางแบบ โดยทำงานพร้อมกันชุดดิ่งกลับเข็มขัดนิรภัย ซึ่งจะช่วยให้สายเข็มขัดกลับทันทีที่รถชน ซึ่งจะช่วยให้ผู้นั่งผู้โดยสารไว้กับเบาะนั่งด้านหน้า (โปรดดูที่ "ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner" (หน้า 1-28))

ป้ายเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย



ป้ายเตือนที่เกี่ยวข้องกับระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยถูกติดตั้งอยู่ในรถยนต์ ดังที่แสดงในรูป

ป้ายเตือน ① อยู่หน้าแผ่นบังแดดด้านคนขับและ/หรือผู้โดยสาร

ป้ายเตือน ② อยู่ข้างแผงหน้าปัดด้านผู้โดยสาร

ป้ายนี้จะเตือนไม่ให้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลัง

ออกบนเบาะนั่งผู้โดยสารหน้า เนื่องจากติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กในตำแหน่งนี้อาจทำให้ทารกได้รับบาดเจ็บร้ายแรง ถ้าถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวเมื่อเกิดการชน

แบบ A:



① ป้ายเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย (ตัวอย่าง)

รูปแบบป้ายเตือน ① เปลี่ยนแปลงตามรุ่นรถ

ป้ายเตือน:

"อันตรายร้ายแรง! ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งที่มีถุงลมเสริมความปลอดภัยอยู่ข้างหน้า!"

แบบ B:



① ป้ายเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย

ป้าย ① เตือน:


“ห้ามใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กหันเข้าหาเบาะนั่งที่มีการป้องกันด้วยถุงลมเสริมความปลอดภัยอยู่ด้านหน้า จะทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้”

ในรถที่มีระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า ควรติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งด้านหลังเท่านั้น

เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กในรถยนต์ของท่าน ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการติดตั้งของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็กเสมอ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “เบาะนั่งสำหรับเด็ก” (หน้า 1-12)

ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS



ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัยแสดง  ขึ้นบนแผงหน้าปัด จะตรวจสอบวงจรระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย, ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ pre-tensioner และระบบสายไฟที่เกี่ยวข้อง

เมื่อบิดสวิทช์กุญแจไปยังตำแหน่ง “ON” หรือ “START” ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS) จะสว่างขึ้นเป็นเวลาประมาณ 7 วินาทีแล้วจะดับลง ซึ่งแสดงว่าถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ทำงานเป็นปกติ

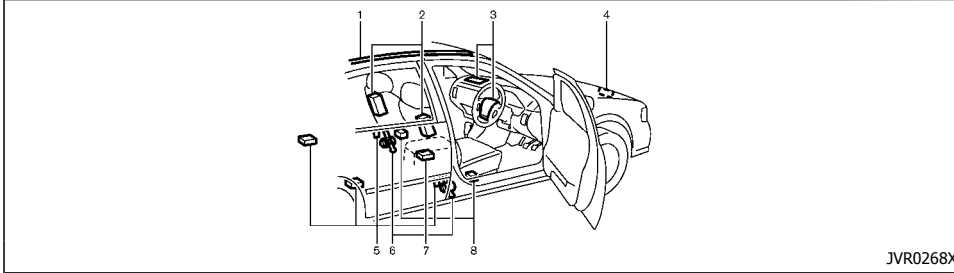
ถ้าสถานะต่อไปนี้เกิดขึ้น แสดงว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS และ/หรือเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ต้องได้รับการบริการ:

- ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS) สว่างนานกว่า 7 วินาที
- ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS กระพริบเป็นจังหวะ
- ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ไม่สว่างขึ้นเลย

ถ้าไฟเตือนเป็นไปตามนี้ แสดงว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย และ/หรือเข็มขัดนิรภัยแบบ pre-tensioner

อาจทำงานไม่ปกติ ซึ่งต้องได้รับการตรวจสอบและซ่อมแซม กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันทันที

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย



1. โมดูลมานิรภัยด้านข้าง
2. โมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง
3. โมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า
4. เซ็นเซอร์ตรวจจับพื้นที่การชน
5. เซ็นเซอร์แซทไลต์
6. ชุดดิ่งกลับเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner
7. ชุดเซ็นเซอร์วิเคราะห์ถุงลมเสริมความปลอดภัย
8. Pre-tensioner ช่วงดัก (ด้านคนขับ และ/หรือ ผู้โดยสาร)



คำเตือน:

- ห้ามวางสิ่งของใดๆ ไว้บนฝาครอบพวงมาลัย, แผงหน้าปัด, ใกล์แผงปัดประตูด้านหน้า และเบาะนั่งด้านหน้า ห้ามวางสิ่งของใดๆ ระหว่างผู้โดยสารและฝาครอบพวงมาลัย บนแผงหน้าปัด, และใกล์แผงปัดประตูด้านหน้า และเบาะนั่งด้านหน้า เนื่องจากสิ่งของเหล่านั้นอาจกระเด็นออกมาจนเกิดอันตราย และทำให้ได้รับบาดเจ็บ ถ้าถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว

- หลังจากการพองตัว ขึ้นส่วนของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยบาง ชิ้น จะร้อน ห้าม สัมผัส: เนื่องจากอาจทำให้เกิดแผลไหม้ได้
- ห้ามดัดแปลงชิ้นส่วนใดๆ หรือสายไฟของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้วยตัวคุณเอง เพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์เสริมความปลอดภัยพองตัวโดยไม่ตั้งใจ หรือทำให้ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยเกิดความเสียหาย
- ห้ามดัดแปลงระบบไฟฟ้า ระบบรองรับน้ำหนัก โครงสร้างด้านหน้า และแผงข้างตัวถังด้วยตัวคุณเอง เนื่องจากจะมีผลกระทบต่อการทำงานของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย
- การเข้าไปรบกวนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรง การรบกวนรวมถึงการวางสิ่งของไว้บนฝาครอบพวงมาลัย และรอบๆ หรือบนแผงหน้าปัด และการตกแต่งรอบๆ ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย

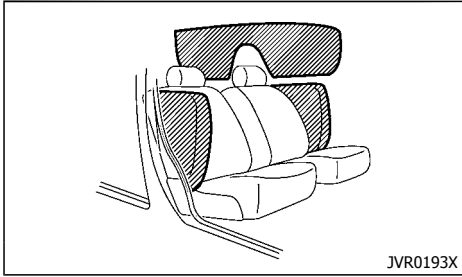
- การทำงานเกี่ยวกับระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยควรดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสัน ห้ามเปลี่ยนหรือถอดสายไฟ SRS ไม่ควรใช้อุปกรณ์ทดสอบทางไฟฟ้า หรือไขควงวัดไฟที่ไม่ได้รับอนุญาตกับระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย
- ขั้วต่อชุดสายไฟ SRS จะเป็นสีเหลืองและ/หรือสีส้ม เพื่อให้สังเกตเห็นได้ง่าย

เมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว จะได้ยินเสียงดังและมีควันออกมา ครุ่นนี้ไม่เป็นอันตรายและไม่ไวไฟ ควรระมัดระวังไม่สูดดมควันนี้เข้าไป เนื่องจากอาจทำให้ระคายเคืองและสาหัสได้ สำหรับผู้ที่มีปัญหาเกี่ยวกับระบบหายใจ ควรรีบออกไปสูดอากาศบริสุทธิ์ทันที

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าฝั่งคนขับติดตั้งอยู่ตรงกลางพวงมาลัย ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าฝั่งผู้โดยสารติดตั้งอยู่ที่แผงหน้าปัดบนกล่องเก็บของ ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้านั้นถูกออกแบบมาให้พองตัว เมื่อเกิดการชนที่รุนแรงทางด้านหน้า แต่ก็อาจจะพองตัวหากแรงที่เกิดจากการชนรูปแบบอื่นใกล้เคียงกับแรงที่เกิดจากการชนที่รุนแรงทางด้านหน้า อาจไม่พองตัวในการชนจากด้านหน้าบางแบบ สภาพความเสียหายของรถ (หรือไม่เสียหายเลย) ไม่ได้เกี่ยวข้องกับการทำงานที่ถูกต้องของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าเสมอไป

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง



ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างติดตั้งอยู่ที่ด้านนอกของพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้า

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างนั้นถูกออกแบบให้พองตัว เมื่อเกิดการชนที่รุนแรงทางด้านข้าง แต่ก็อาจจะพองตัวหากแรงที่เกิดจากการชนรูปแบบอื่นใกล้เคียงกับแรงที่เกิดจากการชนที่รุนแรงทางด้านข้าง และอาจไม่พองตัวในการชนจากด้านข้างบางแบบ สภาพความเสียหายของรถ (หรือไม่เสียหายเลย) ไม่ได้เกี่ยวข้องกับการทำงานที่ถูกต้องของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างเสมอไป

ระบบม่านนิรภัยด้านข้าง

ม่านนิรภัยด้านข้างติดตั้งอยู่ที่รางหลังคา

ระบบม่านนิรภัยด้านข้างนั้นถูกออกแบบให้พองตัวเมื่อเกิดการชนที่รุนแรงทางด้านข้าง แต่ก็อาจจะพองตัวหากแรงที่เกิดจากการชนรูปแบบอื่นใกล้เคียงกับแรงที่เกิดจากการชนที่รุนแรงทางด้านข้าง และอาจไม่พองตัวในการชนจากด้านข้างบางแบบ สภาพความเสียหายของรถ (หรือไม่เสียหายเลย) ไม่ได้เกี่ยวข้องกับการทำงานที่ถูกต้องของระบบม่าน

นิรภัยด้านข้างเสมอไป

เงื่อนไขการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS

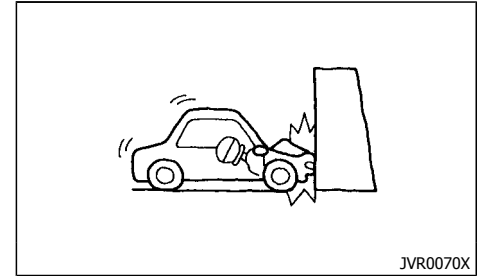
ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะทำงานในกรณีที่เกิดการชนทางด้านหน้าหรือด้านข้าง ซึ่งผู้ใช้รถอาจได้รับบาดเจ็บสาหัส ถึงแม้จะคาดเข็มขัดนิรภัยไว้แล้วก็ตาม

ถุงลมอาจไม่ทำงานเมื่อแรงกระแทกจากการชนถูกดูดซับและ/หรือกระจายด้วยตัวถัง สภาพความเสียหายของรถ (หรือไม่เสียหายเลย) ไม่ได้เกี่ยวข้องกับการทำงานที่ถูกต้องของถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS เสมอไป

ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะพองตัวเมื่อ

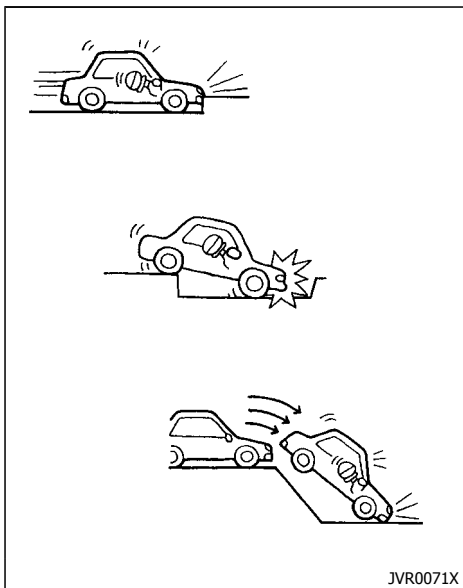
ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า:

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าถูกออกแบบมาเพื่อให้พองตัว เมื่อเกิดการชนทางด้านหน้าอย่างรุนแรง ตัวอย่างแสดงอยู่ในรูปต่อไปนี



ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะพองตัว ในกรณีที่แรงการชนทางด้านหน้ามากกว่า 25 กม/ชม กับผนังที่ไม่เคลื่อนที่หรือเสียรูป

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าอาจพองตัว เมื่อช่วงล่างของรถยนต์ได้รับความเสียหายอย่างร้ายแรง

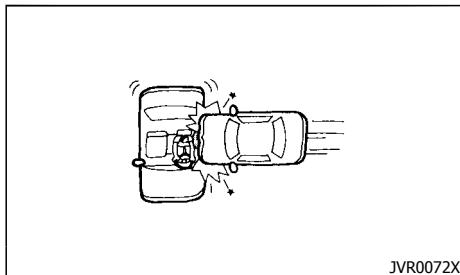


JVR0071X

- การชนขอบถนน หัวมุมฟุตบอล หรือพื้นผิวแข็งที่ความเร็วสูง
- การตรวจรถลิกหรือคูน้ำ
- การกระแทกพื้นอย่างแรงหลังจากที่รถลอยขึ้น

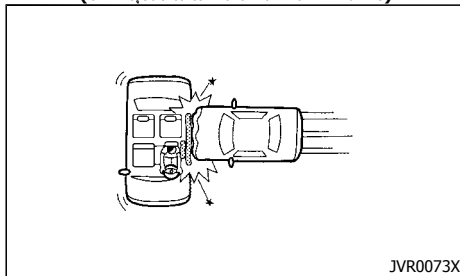
ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และม่านนิรภัยด้านข้าง:

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านนิรภัยด้านข้างถูกออกแบบมาเพื่อให้พองตัว เมื่อเกิดการชนทางด้านข้างอย่างรุนแรง ตัวอย่างแสดงอยู่ในรูปต่อไปนี้



JVR0072X

(ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง)



JVR0073X

(ระบบม่านนิรภัยด้านข้าง)

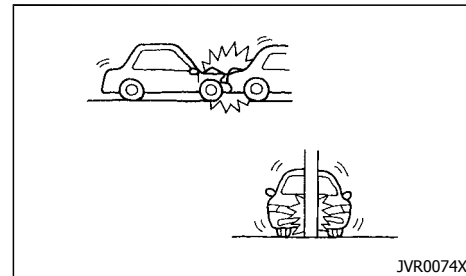
- ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านนิรภัยด้านข้างจะพองตัว ในกรณีที่เกิดแรงการชนทางด้านข้างกับรถยนต์โดยสารทั่วไปที่ความเร็วมากกว่า 25 กม/ชม

ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS อาจไม่พองตัว เมื่อ

ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS อาจไม่พองตัว ในกรณีที่แรงการชนไม่เพียงพอที่จะทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS พองตัว

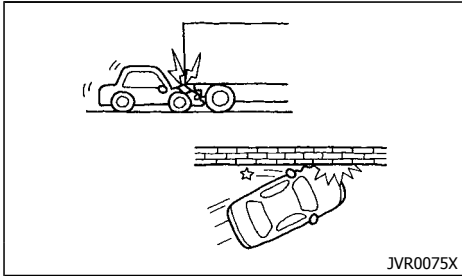
ตัวอย่าง ถ้ารถยนต์ชนวัตถุ เช่น รถยนต์ที่จอดอยู่ หรือเสาป้ายแสดง ซึ่งสามารถเคลื่อนที่หรือเสียรูปได้จากการชน ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะไม่พองตัว

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า:



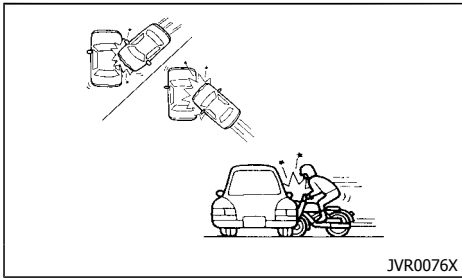
JVR0074X

- การชนรถยนต์ซึ่งอยู่ในกลุ่มเดียวกันที่จอดอยู่
- การชนเสาไฟฟ้า

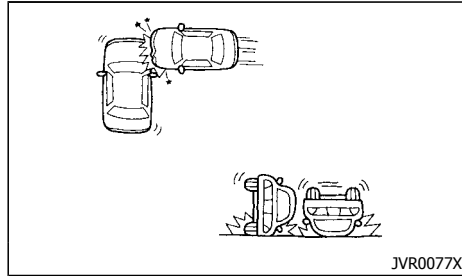


- การวิ่งชนวัตถุท้ายรถบรรทุก
- การชนรั้วกัน

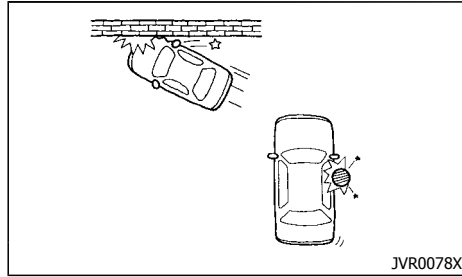
ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และม่านนิรภัยด้านข้าง:



- การชนจากด้านข้างที่มุมรถ
- การชนทางด้านข้างกับรถสองล้อ



- การชนจากด้านข้างที่กระทบต่อห้องเครื่องยนต์ (ห้องเก็บสัมภาระ)
- รถยนต์พลิกคว่ำ

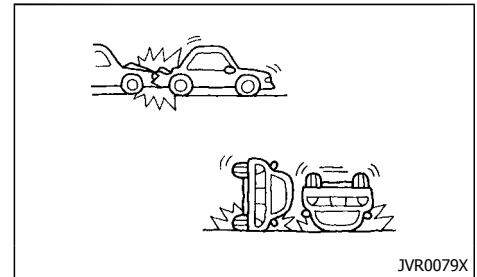


- การชนรั้วกัน
- การชนเสา

ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะไม่พองตัวเมื่อเมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS พองตัวแล้ว โมดูลถุงลมจะไม่ทำงานอีก ถ้ารถยนต์ชนกับรถยนต์คันอื่นหรือวัตถุใดๆ

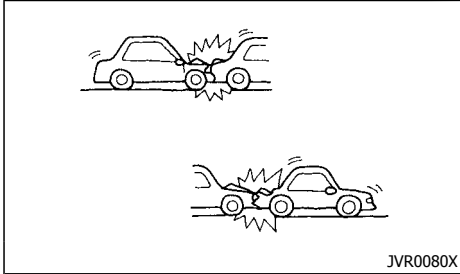
ตัวอย่างอื่นที่ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะไม่พองตัวแสดงอยู่ในรูปต่อไปนี่

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า:



- การชนจากด้านข้างหรือด้านหลัง
- รถยนต์พลิกคว่ำ

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และม่านนิรภัยด้านข้าง:



- การชนทางด้านหน้ากับรถยนต์ที่จอดอยู่หรือเคลื่อนที่
- การชนทางด้านหลัง

ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ PRE-TENSIONER



คำเตือน:

- เข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้อีก หากถูกใช้งานไปแล้ว โดยต้องเปลี่ยนทั้งชุดพร้อมกับชุดดั่งกลับและหัวล็อก
- ในกรณีที่เกิดการชน แต่เข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ไม่ได้ถูกกระตุ้นให้ทำงาน ให้แน่ใจว่ามีการตรวจสอบระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner และถ้าจำเป็น ให้เปลี่ยนใหม่โดยศูนย์บริการนิสสัน
- ห้ามดัดแปลงชิ้นส่วนใดๆ หรือสายไฟของระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ด้วยตัวคุณเอง เพื่อป้องกันไม่ให้เข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ทำงานโดยไม่ได้ตั้งใจ หรือทำให้

ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner เกิดความเสียหาย

- การปฏิบัติงานเกี่ยวกับระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ควรดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสัน ห้ามเปลี่ยนหรือถอดสายไฟ SRS ไม่ควรใช้อุปกรณ์ทดสอบทางไฟฟ้า หรือไขควงวัดไฟที่ไม่ได้รับอนุญาตกับระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner
- ถ้าคุณต้องการทำลายเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner หรือทำลายรถ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน ขั้นตอนการทำลายเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ที่ถูกต้องมีระบุไว้ในคู่มือการบริการของนิสสัน การทำลายที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บได้

ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner อาจทำงานพร้อมกับระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยในการชนบางแบบ โดยทำงานพร้อมกับชุดดั่งกลับเข็มขัดนิรภัย ซึ่งจะช่วยให้สายเข็มขัดกลับทันทีที่รถชน ซึ่งจะช่วยเหนี่ยวรั้งผู้โดยสารไว้กับเบาะนั่งด้านหน้า

เข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner จะอยู่ภายในตัวยึด และชุดดั่งกลับของเข็มขัดนิรภัยด้านหน้า เข็มขัดนิรภัยแบบนี้จะมีการใช้งานเหมือนกับเข็มขัดนิรภัยทั่วไป

เมื่อเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ทำงาน จะได้ยินเสียงดังและมีควันออกมา ควันนี้ไม่เป็นอันตรายและไม่ไวไฟ ควรระมัดระวังไม่สูดดมควันนี้เข้าไป เนื่องจากอาจทำให้ระคายเคืองและสำลักได้ สำหรับผู้ที่มีปัญหาเกี่ยวกับระบบหายใจ ควรรีบออกไปสูดอากาศบริสุทธิ์ทันที

ขั้นตอนการซ่อมและการเปลี่ยน



คำเตือน:

- เมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวแล้ว โมดูลถุงลมจะไม่ทำงานอีก และต้องเปลี่ยนใหม่ ต้องให้ศูนย์บริการนิสสันเปลี่ยนโมดูลถุงลมใหม่ เพราะไม่สามารถซ่อมโมดูลถุงลมที่พองตัวแล้วได้
- ถ้าเกิดความเสียหายใดๆ ขึ้นที่ด้านหน้าของตัวถังรถ ควรนำรถไปยังศูนย์บริการนิสสัน เพื่อทำการตรวจสอบระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย
- ถ้าคุณต้องการทำลายระบบความปลอดภัยเสริมหรือทำลายรถ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน ขั้นตอนการทำลายที่ถูกต้องมีระบุไว้ในคู่มือการบริการของนิสสัน การทำลายที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บได้

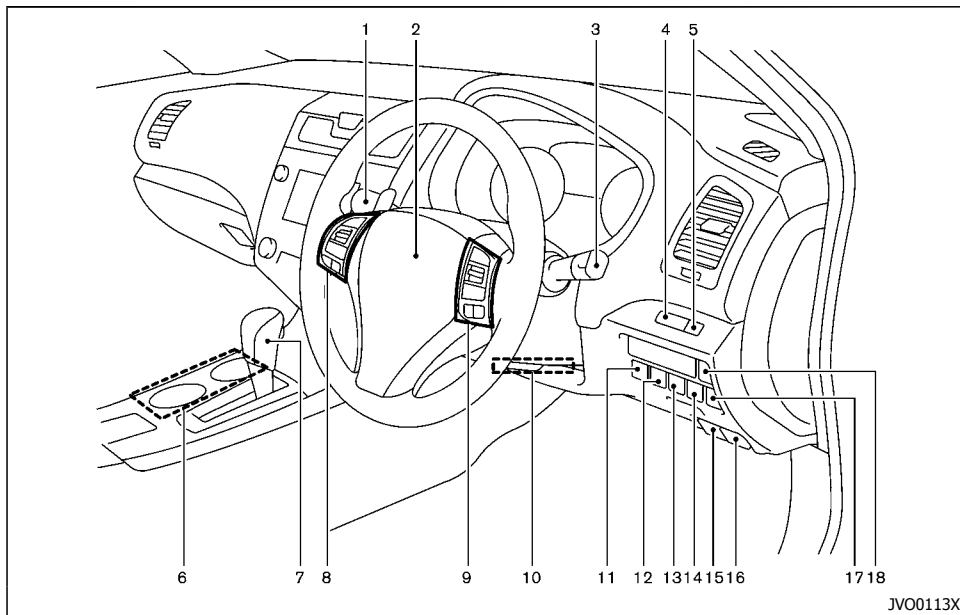
ถุงลมเสริมความปลอดภัยและเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ได้รับการออกแบบมาให้ใช้งานได้เพียงครั้งเดียว ถ้าไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ทำงานเป็นปกติ หลังจากถุงลมมีการพองตัว ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะสว่างค้างเพื่อเป็นการเตือน การซ่อมและการเปลี่ยน SRS ควรต้องดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสัน

เมื่อต้องนำรถเข้ารับบริการซ่อม ควรแจ้งข้อมูลเกี่ยวกับถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า, เข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner และชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องให้กับช่างที่ทำ การซ่อมบำรุง สวิตช์กุญแจควรวางอยู่ในตำแหน่ง "LOCK" เมื่อทำงานอยู่ใต้ฝากระโปรงหน้าหรือภายในรถ

2 แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

ที่นั่งคนขับ	2-2	สวิดซ์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก	2-24
แผงหน้าปิด	2-3	สวิดซ์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลม	2-24
มาตรวัดและเกจวัด	2-4	ระบบที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติเมื่อฝนตก (ถ้ามีติดตั้ง)	2-25
มาตรวัดความเร็ว	2-4	สวิดซ์ใส่ผ้า	2-26
มาตรวัดระยะทางรวม	2-5	แดร	2-26
ไฟแสดงตำแหน่งระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT)	2-5	กระจกหน้าต่าง	2-26
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์	2-5	กระจกหน้าต่างไฟฟ้า	2-26
เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์	2-5	ชั้นรูป (ถ้ามีติดตั้ง)	2-28
เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	2-6	ชั้นรูปอัตโนมัติ	2-28
การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปิด	2-6	ที่บังแดดด้านหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)	2-29
ไฟเตือน/ไฟแสดงและเสียงเตือน	2-7	ช่องจ่ายไฟ	2-29
การตรวจสอบหลอดไฟ	2-8	ช่องเก็บของ	2-30
ไฟเตือน	2-8	กล่องเก็บของ	2-30
ไฟแสดง	2-10	กล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง	2-30
เสียงเตือน	2-11	ที่วางแก้วน้ำ	2-31
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์	2-12	ช่องใส่แว่นตา	2-31
การใช้งานหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์	2-12	ที่แขวนเสื้อโค้ด	2-31
หน้าจอเริ่มต้น	2-12	ตะขอยึดในห้องเก็บสัมภาระ	2-32
การตั้งค่า	2-12	ช่องเก็บแผนที่	2-32
การเตือนและการแสดงบนจอแสดงข้อมูลรถยนต์	2-17	แผ่นบังแดด	2-32
สวิดซ์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว	2-21	ไฟส่องสว่างภายใน	2-33
ไฟหน้าแบบซินอน (ถ้ามีติดตั้ง)	2-21	สวิดซ์ไฟส่องสว่างภายใน	2-33
สวิดซ์ไฟหน้า	2-21	ไฟคอนโซล (ถ้ามีติดตั้ง)	2-33
การควบคุมการปรับระดับไฟหน้า	2-22	ไฟอ่านแผนที่	2-33
ระบบประหยัดไฟแบบเดอริ	2-23	ไฟอ่านแผนที่ด้านหลัง	2-33
ที่ทำความสะอาดไฟหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)	2-23	ไฟในกระโปรงท้าย	2-33
สวิดซ์สัญญาณไฟเลี้ยว	2-23	ไฟส่องกระจกแต่งหน้า	2-34
สวิดซ์ไฟตัดหมอก (ถ้ามีติดตั้ง)	2-24	ระบบประหยัดไฟแบบเดอริ	2-34
ไฟตัดหมอกหน้า	2-24		

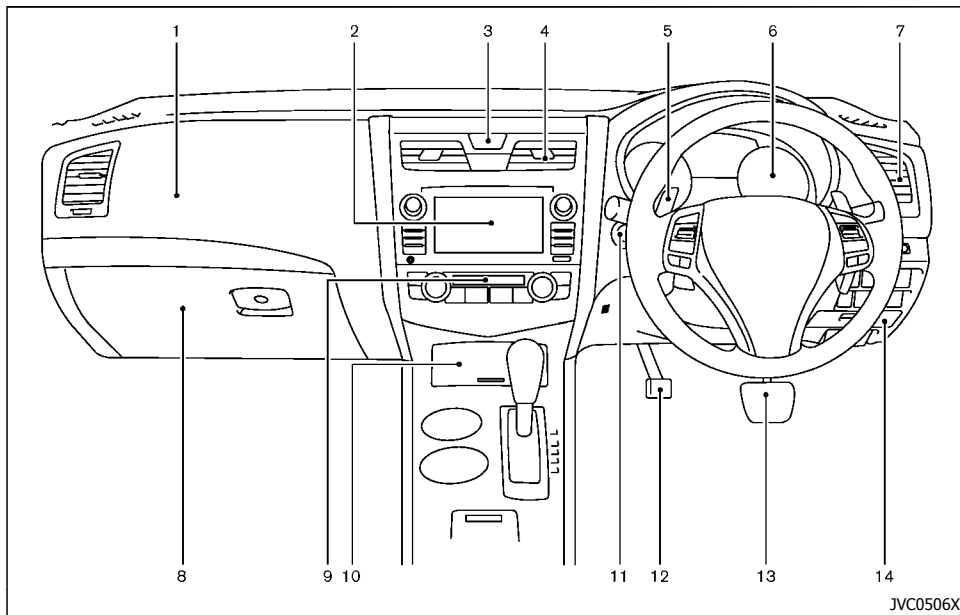
ที่นั่งคนขับ



- | | |
|---|---|
| <p>1. สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก</p> <p>2. พวงมาลัย</p> <ul style="list-style-type: none"> — ระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ — แตร — ถ่วงลมเสริมความปลอดภัยด้านคนขับ <p>3. สวิตช์ไฟหน้า ไฟตัดหมอก* และสัญญาณไฟเลี้ยว</p> <ul style="list-style-type: none"> — ไฟหน้า — สัญญาณไฟเลี้ยว — ไฟตัดหมอก* | <p>4. การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด</p> <p>5. สวิตช์รีเซ็ตคอมพิวเตอร์ระยะทาง</p> <p>6. ที่วางแก้ว</p> <p>7. คันเกียร์</p> <ul style="list-style-type: none"> — การขับเคลื่อน — หน้าจอถอยหลัง* — หน้าจอนมมองโดยรอบ* <p>8. ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านซ้าย)</p> <ul style="list-style-type: none"> — สวิตช์ควบคุมเครื่องเสียงที่ติดตั้งบริเวณพวงมาลัย |
|---|---|

- สวิตช์ควบคุมหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
9. ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านขวา)
- สวิตช์หลัก/ชุดควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ*
 - สวิตช์ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth®*
10. คันปรับระดับพวงมาลัย
11. สวิตช์เดือ่น*
12. สวิตช์ ECO
13. สวิตช์ที่บังคับด้านหลัง*
14. สวิตช์ควบคุมเครื่องยนต์แบบไดนามิก (VDC) OFF
15. คันปลดล็อกฝากระโปรงหน้า
16. คันปลดล็อกฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
17. สวิตช์ควบคุมระดับไฟหน้า* หรือ สวิตช์ที่บังคับด้านหลัง*
18. ตัวเปิดฝากระโปรงท้าย
- *: ถ้ามีติดตั้ง

แผงหน้าปัด

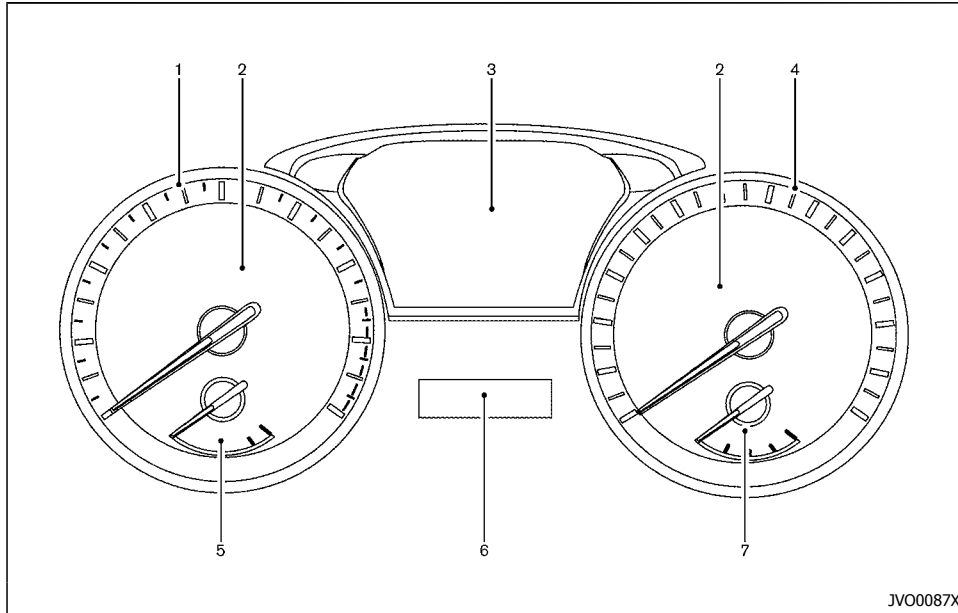


*: ถ้ามืดตั้ง

** : โปรดดูที่คู่มือการใช้ระบบนำทางอีกเล่มหนึ่ง (ถ้ามืดตั้ง)

- | | |
|---|--|
| 1. ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสาร | 7. ช่องลมด้านข้าง |
| 2. ระบบเครื่องเสียง หรือ หน้าจอแสดง**
— หน้าจอถอยหลัง*
— หน้าจอมุมมองโดยรอบ*
— ระบบนำทาง** | 8. กลองเก็บของ |
| 3. สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน | 9. ชุดควบคุมฮีตเตอร์/ระบบปรับอากาศ
— สวิตช์ไล่ฝ้า |
| 4. ช่องลมกลาง | 10. ช่องจ่ายไฟ/ขั้วต่อ USB*/ขั้วต่อ iPod* |
| 5. ก้านเปลี่ยนเกียร์* | 11. ปุ่มกดสวิตช์กุญแจ |
| 6. มาตรวัดและเกจวัด | 12. เบรกจอด |
| | 13. แป้นเบรก |
| | 14. ฝาปิดกล่องฟิวส์ |

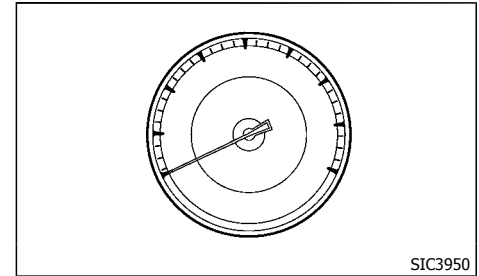
มาตรวัดและเกจวัด



- | | |
|---|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ 2. ไฟแจ้ง/เตือน 3. หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
— การเตือน และการแสดงบน จอแสดง ข้อมูลรถยนต์
— ระบบโหมด ECO
— หน้าจอเริ่มต้น
— การตั้งค่า 4. มาตรวัดความเร็ว | <ol style="list-style-type: none"> 5. เกจวัดอุณหภูมิ น้ำมันหล่อเย็นเครื่องยนต์ 6. มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว/ไฟแสดงตำแหน่งระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) 7. เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง |
|---|--|

2-4 แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

มาตรวัดความเร็ว

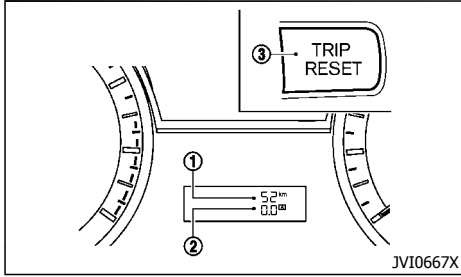


SIC3950

มาตรวัดความเร็ววัดความเร็วของรถยนต์

มาตรวัดระยะทางรวม

มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว



มาตรวัดระยะทางรวม ① และมาตรวัดระยะเป็นเที่ยว ② จะแสดงขึ้นใต้หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์เมื่อสวิตช์ถูกแฉงอยู่ในตำแหน่ง "ON"

มาตรวัดระยะทางรวมจะบันทึกระยะทางทั้งหมดที่รถยนต์ถูกใช้งาน

มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยวจะบันทึกระยะทางที่เดินทางเป็นเที่ยวๆ

เปลี่ยนการแสดงผลของมาตรวัดระยะเป็นเที่ยว:

กดสวิตช์ TRIP/RESET ③ (บนแผงหน้าปัด) เพื่อเปลี่ยนการแสดงผลบนหน้าจอ ดังต่อไปนี้:

ระยะทาง A → ระยะทาง B → ระยะทาง A

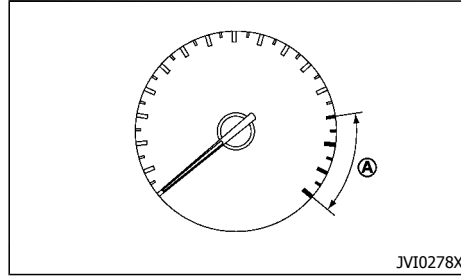
ตั้งค่ามาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยวใหม่:

กดสวิตช์ TRIP/RESET ③ อย่างน้อย 1 วินาทีเพื่อรีเซ็ตมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยวให้เป็นศูนย์

ไฟแสดงตำแหน่งระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT)

ไฟแสดงตำแหน่งระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) จะแสดงตำแหน่งของคันเลือกเกียร์เมื่อสวิตช์ถูกแฉงอยู่ในตำแหน่ง "ON"

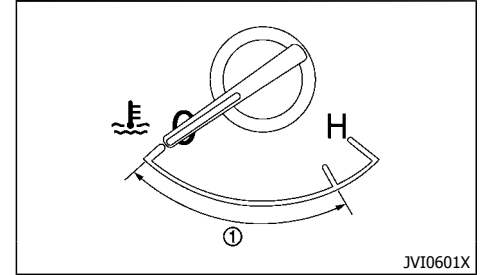
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์



มาตรวัดรอบเครื่องยนต์แสดงความเร็วรอบเครื่องยนต์ในหน่วยรอบต่อนาที (rpm) ห้ามเร่งเครื่องยนต์จนถึงขีดแดง ④

ขีดแดงจะแตกต่างกันไปในแต่ละรุ่น

เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์



เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์จะแสดงอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์

อุณหภูมิน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์จะเป็นปกติภายในช่วง ① ที่แสดงในภาพ

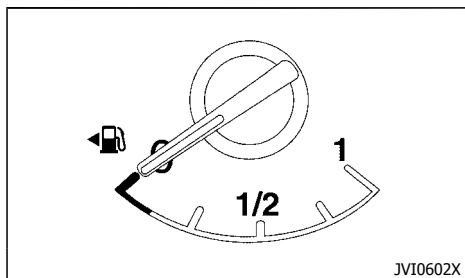
อุณหภูมิของน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์จะแตกต่างกันไปตามอุณหภูมิอากาศภายนอก และสภาพการขับขี่



ข้อควรระวัง:


- ถ้าเก็บบ่งชี้ว่าอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์อยู่ใกล้ด้านที่ร้อน (H) ให้ลดความเร็วรถยนต์เพื่อลดอุณหภูมิ
- ถ้าเก็บบ่งชี้ว่าอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์เกินขีดขีดขีด ให้หยุดรถเร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้
- ถ้าเครื่องยนต์มีความร้อนสูงผิดปกติ การขับรถต่อไปจะทำให้เครื่องยนต์เสียหายร้ายแรง (โปรดดูที่ "ถ้ารถของท่านมีความร้อนสูงผิดปกติ" (หน้า 6-7) สำหรับสิ่งที่ต้องปฏิบัติโดยทันที)


เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง



เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะแสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันโดยประมาณเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON"

เกจวัดอาจเคลื่อนเล็กน้อยระหว่างการเบรก เลี้ยว เร่งความเร็ว หรือขับเคลื่อนหรือลงเขา เนื่องจากการเคลื่อนไหวของน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง

ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ  จะแสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ เมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเหลือน้อย ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันทีที่สะดวกก่อนที่เกจจะลดลงถึง 0 (น้ำมันหมด)

ลูกศร  แสดงตำแหน่งฝาปิดของเติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่ด้านซ้ายของรถยนต์



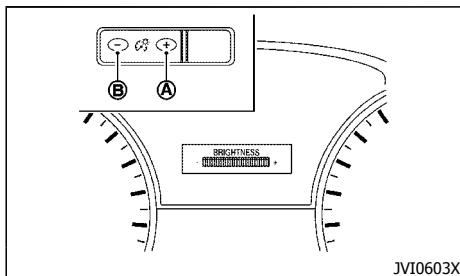
ข้อควรระวัง:

ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงก่อนที่เกจจะลดลงถึง 0 (น้ำมันหมด)

ยังมีน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองในถังอีกเล็กน้อยเมื่อเกจจะลด

ถึง 0 (น้ำมันหมด)

การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด




















กดด้าน "+" (A) เพื่อเพิ่มความสว่างให้กับไฟหน้าปัดเมื่อขับเคลื่อนในเวลากลางคืน

กดด้าน "-" (B) เพื่อลดความสว่างให้กับไฟหน้าปัดเมื่อขับเคลื่อนในเวลากลางคืน

เมื่อระดับความสว่างถึงจุดสูงสุดหรือต่ำสุด จะมีเสียงบี๊บดังขึ้น

ไฟเตือน/ไฟแสดงและเสียงเตือน

	ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)		ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS)		ไฟแสดงโหมด SPORT*
	ไฟเตือนระบบเบรก		ไฟเตือนระบบควบคุมรถยนต์แบบไดนามิก (VDC)		สัญญาณไฟเลี้ยว/ไฟกะพริบฉุกเฉิน
	ไฟเตือนการชาร์จ		ไฟแสดงไฟตัดหมอกหน้า*		ไฟแสดงระบบควบคุมรถยนต์แบบไดนามิก (VDC) OFF
	ไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงมีระดับต่ำ		ไฟแสดงการใช้ไฟสูง		
	ไฟเตือนหลัก		ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์ (MIL)		
	ไฟเตือนพวงมาลัยพาวเวอร์แบบบีเอ็มไฮดรอลิก		ไฟแสดงระบบรักษาความปลอดภัย		
	ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย		ไฟแสดงการเปิดไฟหรี่ด้านหน้า		

*: ถ้ามีติดตั้ง

การตรวจสอบหลอดไฟ

เมื่อปิดประตูทุกบาน ให้เข้าเบรกจอด คาดเข็มขัดนิรภัย แล้วบิดสวิทช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "ON" โดยไม่สตาร์ท เครื่องยนต์ ถ้ามีติดตั้ง ไฟต่อไปนี้จะสว่างขึ้น: (Ⓢ), (PS), (PS), (PS)

ถ้ามีติดตั้ง ไฟต่อไปนี้จะสว่างขึ้นชั่วคราวและจากนั้นจะดับลง: (Ⓢ), (PS), (PS), SPORT, (PS)

ถ้าไฟดวงใดดวงหนึ่งไม่สว่าง อาจแสดงว่ามีหลอดไฟขาดหรือวงจรในระบบไฟฟ้าขาด นารถเข้ารับการตรวจสอบและซ่อมแซมหากจำเป็นที่ศูนย์บริการนิสสันทันที

ไฟแสดงและไฟเตือนบางอย่างยังแสดงขึ้นบนหน้าจอลoadแสดงข้อมูลรถยนต์เช่นกัน (โปรดดูที่ "หน้าจอลoadแสดงข้อมูลรถยนต์" (หน้า 2-12))

ไฟเตือน

ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)

เมื่อสวิทช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) จะสว่างขึ้นแล้วจะดับไป แสดงว่าระบบ ABS กำลังทำงาน

ถ้าไฟเตือน ABS สว่างระหว่างที่เครื่องยนต์ทำงานหรือระหว่างขับขี่ อาจแสดงว่า ABS ทำงานผิดปกติ นารถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสันทันที

ถ้าระบบ ABS ทำงานผิดปกติ ฟังก์ชันป้องกันล้อล็อกจะหยุดการทำงาน จากนั้นระบบเบรกจะทำงานปกติ แต่โดยปราศจากระบบป้องกันล้อล็อก (โปรดดูที่ "ระบบเบรก" (หน้า 5-26))

ไฟเตือนระบบเบรก

 คำเตือน:

- ถ้าระดับน้ำมันเบรกต่ำกว่าขีดต่ำสุดของกระปุกน้ำมันเบรก ห้ามขับรถจนกว่าจะได้นำระบบเบรกเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน
- ถึงแม้ว่าคุณอาจคิดว่าปลอดภัย แต่ควรทำการลากจูงรถแทนการขับเคลื่อน เพราะอาจมีอันตรายเกิดขึ้นได้
- การเหยียบแป้นเบรกโดยที่เครื่องยนต์ไม่ทำงาน และ/หรือในขณะที่น้ำมันเบรกต่ำ จะต้องเพื่อระยะหยุดมากขึ้นและต้องใช้แรงและระยะเหยียบแป้นเบรกมากขึ้นด้วย

ไฟเตือนระบบเบรกแสดงการทำงานของระบบเบรกจอดระดับน้ำมันเบรกต่ำ และระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) ทำงานผิดปกติ

ไฟเตือนเบรกจอด:

เมื่อสวิทช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนเบรกจะสว่างขึ้น เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และปลดเบรกจอด ไฟเตือนเบรกจะดับลง

ถ้าไม่ปลดเบรกจอดจนสุด ไฟเตือนเบรกจะยังสว่างค้างอยู่ ให้แน่ใจว่าไฟเตือนเบรกดับแล้วก่อนขับรถ (โปรดดูที่ "เบรกจอด" (หน้า 3-19))

ไฟเตือนน้ำมันเบรกต่ำ:

ถ้าไฟเตือนเบรกสว่างระหว่างที่เครื่องยนต์ทำงาน หรือระหว่างการขับขี่ และปลดเบรกจอด อาจแสดงว่าระดับน้ำมันเบรกต่ำ

เมื่อไฟเตือนระบบเบรกสว่างขึ้นระหว่างที่ขับรถ ให้หยุดรถ

อย่างปลอดภัยให้เร็วที่สุด ดับเครื่องยนต์และตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก ถ้าระดับน้ำมันเบรกอยู่ที่ขีดต่ำสุด ให้เติมน้ำมันเบรกตามจำเป็น (โปรดดูที่ "น้ำมันเบรก" (หน้า 8-12))

ถ้าระดับน้ำมันเบรกยังมีอยู่เพียงพอ ให้นารถเข้ารับการตรวจสอบระบบเบรกที่ศูนย์บริการนิสสันทันที

ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS):

เมื่อปลดเบรกจอดและระดับน้ำมันเบรกยังมีอยู่เพียงพอ ถ้าทั้งไฟเตือนระบบเบรกและไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) สว่าง อาจแสดงว่าระบบ ABS ทำงานผิดปกติ นารถเข้ารับการตรวจสอบระบบเบรกและซ่อมแซมหากจำเป็นที่ศูนย์บริการนิสสันทันที (โปรดดูที่ "ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)" (หน้า 2-8))

ไฟเตือนการชาร์จ

เมื่อสวิทช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนการชาร์จจะสว่างขึ้น หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟเตือนการชาร์จจะดับ แสดงว่าระบบการชาร์จกำลังทำงาน

ถ้าไฟเตือนการชาร์จสว่างระหว่างที่เครื่องยนต์ทำงานหรือระหว่างขับขี่ อาจแสดงว่าระบบการชาร์จทำงานผิดปกติ และอาจต้องนารถเข้าศูนย์บริการ

เมื่อไฟเตือนการชาร์จสว่างขึ้นระหว่างที่ขับรถ ให้หยุดรถอย่างปลอดภัยให้เร็วที่สุด ดับเครื่องยนต์และตรวจสอบสายพานไดชาร์จ ถ้าสายพานไดชาร์จหย่อน เสียหายหรือขาด จำเป็นต้องซ่อมแซมระบบการชาร์จ (โปรดดูที่ "สายพาน" (หน้า 8-9))

ถ้าสายพานไดชาร์จทำงานเป็นปกติ แต่ไฟเตือนการชาร์จยังสว่างค้างอยู่ ให้นาระบบการชาร์จเข้ารับการตรวจสอบที่

ศูนย์บริการนิสสันทันที



ข้อควรระวัง:

ห้ามขับรถต่อ ถ้าสายพานไคซาร์หลวม เสียหาย หรือหาย



ไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงมีระดับต่ำ

ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นเมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเหลือน้อย ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันทีที่สะดวกก่อนที่เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะชี้ไปที่ตำแหน่ง 0 (น้ำมันหมด)

ยังมีน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองในถังอีกเล็กน้อยเมื่อเกจวัดน้ำมันเชื้อเพลิงชี้ไปที่ตำแหน่ง 0



ไฟเตือนหลัก

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนหลักจะสว่างขึ้น ถ้าการเตือนดังต่อไปนี้แสดงขึ้นบนจอแสดงข้อมูลรถยนต์

- No Key Detected (ไม่พบกุญแจ)
- Low Fuel (น้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ)
- Low Washer Fluid (น้ำล้างกระจกต่ำ)
- Release parking brake (ปลดเบรกจอด)
- Door Open (ประตูเปิด)
- Trunk Open (กระโปรงท้ายเปิด)
- Door and Trunk Open (ประตูและกระโปรงท้ายเปิด)
- Push ignition to OFF (กดสวิตช์กุญแจไปที่ OFF)
- Key ID Incorrect (หมายเลขกุญแจผิด)
- Shift to Park (เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่งจอด)

- I-Key System Error (ระบบกุญแจอัจฉริยะผิดปกติ)
- Key Registration Complete (การลงทะเบียนกุญแจเสร็จสิ้น)
- CVT Error (ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่องผิดปกติ)
- Low Oil Pressure (แรงดันน้ำมันต่ำ)
- Malfunction (ผิดปกติ) (ถ้ามีติดตั้ง สำหรับช่วยในการขับขี่)
- Parking Sensor Error (เซ็นเซอร์จอดรถผิดปกติ) (ถ้ามีติดตั้ง)
- Transit Mode Re-insert Fuse (ฟิวส์ระหว่างการขนส่ง)

โปรดดูที่ "หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์" (หน้า 2-12)



ไฟเตือนพวงมาลัยพาวเวอร์แบบบีเอ็มไฮดรอลิก

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนพวงมาลัยพาวเวอร์แบบบีเอ็มไฮดรอลิกจะสว่างขึ้น หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟเตือนพวงมาลัยพาวเวอร์แบบบีเอ็มไฮดรอลิกจะดับลง ซึ่งแสดงว่าระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ทำงานปกติ

ถ้าไฟเตือนพวงมาลัยพาวเวอร์แบบบีเอ็มไฮดรอลิกสว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์ทำงานแสดงว่าระบบพวงมาลัยพาวเวอร์อาจทำงานผิดปกติและอาจต้องเข้ารับบริการ นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบพวงมาลัยพาวเวอร์แบบใช้บีเอ็มไฮดรอลิกไฟฟ้าที่ศูนย์บริการนิสสันทันที (โปรดดูที่ "บีเอ็มไฮดรอลิกไฟฟ้าระบบพวงมาลัยพาวเวอร์" (หน้า 5-26))



ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยจะสว่างขึ้น ไฟเตือนจะสว่างอยู่นานกว่าที่ต่อเมื่อคนขับและ/หรือ ผู้โดยสารหน้า (สำหรับ ออสเตรเลีย และนิวซีแลนด์) คาดเข็มขัดนิรภัย

เมื่อรถยนต์วิ่งเร็วกว่า 15 กม./ชม. (10 MPH) เสียงเตือนจะดังจนกว่าคนขับและ/หรือคนนั่งเบาะหน้า (สำหรับ ออสเตรเลียและนิวซีแลนด์) จะคาดเข็มขัดนิรภัย เสียงเตือนจะดังต่อเนื่องนานประมาณ 90 วินาทีจนกว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัย

โปรดดูที่ "เข็มขัดนิรภัย" (หน้า 1-8)



ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS)

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" หรือ "START" ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS) สว่างประมาณ 7 วินาที และดับหลังจากนั้น ซึ่งแสดงว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ทำงานปกติ

ถ้าไฟเตือนต่อไปนี้เกิดขึ้น แสดงว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS และเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ต้องได้รับการบริการ นำรถเข้ารับการตรวจสอบและซ่อมแซมหากจำเป็นที่ศูนย์บริการนิสสันทันที

- ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS สว่างประมาณ 7 วินาทีหลังจากนั้น
- ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS กระพริบเป็นจังหวะ

- ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ไม่สว่างขึ้นเลย

หากไม่ทำการตรวจสอบและซ่อมแซม ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS และ/หรือเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner อาจทำงานผิดพลาด (โปรดดูที่ "ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)" (หน้า 1-19))



ไฟเตือนระบบควบคุมรถยนต์แบบไดนามิก (VDC)

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนระบบควบคุมรถยนต์แบบไดนามิก (VDC) จะสว่างขึ้นแล้วจะดับไป

ไฟเตือนกะพริบในขณะที่ระบบ VDC ทำงาน

เมื่อไฟเตือนกะพริบระหว่างการขับขี่ แสดงว่ากำลังขับขึ้นบนถนนลื่น และอัตราการเสียดทานกำลังจะเกินค่าที่กำหนด

ถ้าไฟเตือนสว่างขึ้นขณะสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" แสดงว่าระบบ VDC อาจทำงานผิดพลาด และอาจต้องนำรถเข้าสู่ศูนย์บริการนิสสัน นำรถเข้ารับการตรวจสอบและซ่อมแซมหากจำเป็นที่ศูนย์บริการนิสสันทันที

ถ้าระบบทำงานผิดพลาด การทำงานของระบบ VDC จะถูกยกเลิกแต่ยังสามารถขับรถได้

โปรดดูที่ "ระบบควบคุมรถยนต์แบบไดนามิก (VDC)" (หน้า 5-11)

ไฟแสดง



ไฟแสดงการใช้ไฟตัดหมอกหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟแสดงการใช้ไฟตัดหมอกหน้าจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟตัดหมอกหน้า (โปรดดูที่ "สวิตช์ไฟตัดหมอก (ถ้ามีติดตั้ง)" (หน้า 2-24))



ไฟแสดงการใช้ไฟสูง

ไฟแสดงการใช้ไฟสูงจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟสูง ไฟแสดงจะดับลงเมื่อเลือกใช้ไฟต่ำ (โปรดดูที่ "สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว" (หน้า 2-21))



ไฟแสดงการทำงานผิดพลาดของเครื่องยนต์ (MIL)

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟแสดงการทำงานผิดพลาดของเครื่องยนต์ (MIL) จะสว่างขึ้น หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟ MIL จะดับ ซึ่งแสดงว่าระบบควบคุมเครื่องยนต์ทำงานปกติ

ถ้าไฟ MIL สว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์ทำงานแสดงว่าระบบควบคุมเครื่องยนต์และ/หรือ CVT ทำงานผิดพลาดและอาจต้องนำรถเข้าสู่ศูนย์บริการนิสสัน นำรถเข้ารับการตรวจสอบและซ่อมแซมหากจำเป็นที่ศูนย์บริการนิสสันทันที

ถ้าไฟ MIL กะพริบ (ถ้ามีติดตั้ง) ในขณะที่ยานยนต์ทำงาน แสดงว่าความผิดปกติอาจเกิดขึ้นได้กับระบบควบคุมมลพิษ ในกรณีนี้ ระบบควบคุมมลพิษอาจทำงานผิดปกติและอาจต้องเข้ารับบริการ นำรถเข้ารับการ

ตรวจสอบและซ่อมแซมหากจำเป็นที่ศูนย์บริการนิสสันทันที

ข้อควรระวัง:

เพื่อเป็นการลดหรือหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดความเสียหายกับระบบควบคุมเครื่องยนต์เมื่อไฟ MIL สว่างขึ้น:

- หลีกเลี่ยงการขับที่ความเร็วมากกว่า 70 กม./ชม. (43 MPH)
- หลีกเลี่ยงการเร่งหรือการลดความเร็วทันที
- หลีกเลี่ยงการขับขึ้นเขาชัน
- หลีกเลี่ยงการบรรทุกหรือลากพวงนำหนักที่ไม่จำเป็น



ข้อควรระวัง:

- การขับรถต่อไปโดยไม่ตรวจสอบระบบควบคุมเครื่องยนต์และ/หรือ CVT อย่างถูกต้องจะทำให้ประสิทธิภาพในการขับลดลง อัตราสิ้นเปลืองน้ำมัน เชื้อเพลิง สูง ขึ้น และ ระบบ ควบคุมเครื่องยนต์เสียหายซึ่งส่งผลถึงการคุ้มครองจากการรับประกันรถ
- การตั้งค่าที่ไม่ถูกต้องในระบบควบคุมเครื่องยนต์จะทำให้ไม่เป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดเกี่ยวกับการปล่อยไอเสียของรถยนต์



ไฟแสดงระบบกันขโมย

ไฟแสดงระบบกันขโมยจะกะพริบเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ACC", "OFF" หรือ "LOCK" ฟังก์ชันนี้แสดงว่าระบบกันขโมยที่ติดตั้งอยู่บนรถยนต์ทำงานปกติ

ถ้าระบบกันขโมยทำงานผิดปกติ ไฟแสดงระบบกันขโมยจะสว่างค้างอยู่ เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" (โปรดดูที่ "ระบบรักษาความปลอดภัย" (หน้า 3-13) สำหรับ

ข้อมูลเพิ่มเติม)

ไฟแสดงการเปิดไฟหน้า

ไฟแสดงการเปิดไฟหน้าจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟหน้า ไฟแผงหน้าปัด ไฟท้าย และไฟส่องป้ายทะเบียน ไฟแสดงนี้จะดับลงเมื่อปิดไฟเหล่านี้

ไฟแสดงโหมด SPORT (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ไฟแสดงโหมด SPORT จะสว่างและดับลง

หมายเหตุ:

ไฟแสดงโหมด SPORT จะสว่างขึ้นและดับ เพื่อให้ตรวจสอบหลอดไฟ แม้ว่ารถยนต์จะไม่มีโหมด SPORT ก็ตาม

ไฟแสดงโหมด SPORT จะสว่างขึ้นเมื่อโหมด SPORT "ON" (โปรดดูที่ "การขับขี่ด้วยระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT)" (หน้า 5-7) สำหรับการใช้งานสวิตช์โหมด SPORT)

สัญญาณไฟเลี้ยว/ไฟกะพริบฉุกเฉิน

สัญญาณไฟเลี้ยว/ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบเมื่อเปิดสวิตช์ไฟเลี้ยวหรือไฟกะพริบฉุกเฉิน (โปรดดูที่ "สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว" (หน้า 2-21) หรือ "สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน" (หน้า 6-2))

ไฟแสดงระบบควบคุมรถยนต์แบบไดนามิก (VDC) OFF

ไฟแสดงควบคุมรถยนต์แบบไดนามิก (VDC) OFF สว่างเมื่อกดสวิตช์ VDC OFF ไปที่ตำแหน่ง "OFF" เมื่อปิดสวิตช์ VDC OFF ไปที่ตำแหน่ง "OFF" ระบบ VDC จะปิด

โปรดดูที่ "ระบบควบคุมรถยนต์แบบไดนามิก (VDC)" (หน้า 5-11)

เสียงเตือน

เสียงเตือนผ้าเบรกสึก



ผ้าเบรกมีเสียงเตือนผ้าเบรกสึก เมื่อจำเป็นต้องเปลี่ยนผ้าเบรกใหม่ เสียงครูดสูงๆ จะดังขึ้นระหว่างที่รถเคลื่อนที่ เสียงครูดจะดังขึ้นเมื่อเหยียบเบรก หลังจากผ้าเบรกสึกมากขึ้น เสียงจะดังอยู่ตลอดเวลาแม้ว่าจะไม่ได้เหยียบเบรก

นารถเข้ารับการตรวจสอบและซ่อมแซมหากจำเป็นที่ศูนย์บริการนิสสันทันที (โปรดดูที่ "เบรก" (หน้า 8-11))

เสียงเตือนกุญแจ

เสียงเตือนกุญแจอัจฉริยะจะดังขึ้นถ้าทั้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถเมื่อทำการล็อกประตู เมื่อมีเสียงเตือนดังขึ้น ให้ตรวจสอบทั้งตัวรถและกุญแจอัจฉริยะ (โปรดดูที่ "ระบบกุญแจอัจฉริยะ" (หน้า 3-5))

เสียงเตือนไฟ

เสียงเตือนไฟจะดังขึ้นเมื่อประตูด้านคนขับเปิดออกขณะที่สวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง  หรือ  และสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ACC", "OFF" หรือ "LOCK"

ให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์ไฟที่ตำแหน่ง "OFF" หรือ "AUTO" (ถ้ามีติดตั้ง) เมื่อออกจากรถ

เสียงเตือนจะดังขึ้นเป็นเวลา 2 วินาทีเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" ในขณะที่เปิดไฟตัดหมอก (ถ้ามีติดตั้ง) และสวิตช์ไฟหน้า (ถ้ามีติดตั้ง) อยู่ที่ตำแหน่ง "AUTO"

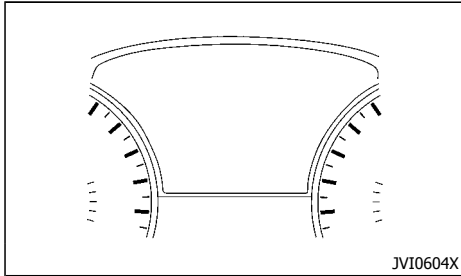
เสียงเตือนเบรกจอด

เสียงเตือนเบรกจอดจะดังขึ้นถ้าขับรถที่ความเร็วมากกว่า 7 กม./ชม. (4 MPH) ในขณะที่ยังเข้าเบรกจอด หยุดรถและปล่อยเบรกจอด

เสียงเตือนเข็มขัดนิรภัย (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อรถยนต์วิ่งเร็วกว่า 15 กม./ชม. (10 MPH) เสียงเตือนจะดังจนกว่าคนขับและ/หรือคนนั่งเบาะหน้า (สำหรับออสเตรเลียและนิวซีแลนด์) จะคาดเข็มขัดนิรภัย เสียงเตือนจะดังต่อเนื่องนานประมาณ 90 วินาทีจนกว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัย

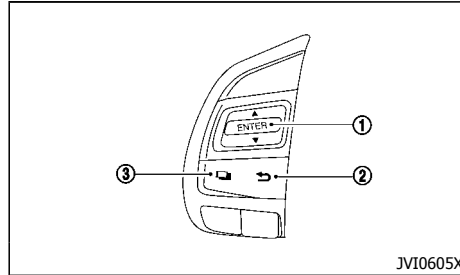
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์







หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์อยู่ด้านซ้ายมือของมาตรวัดความเร็ว จะแสดงรายการดังต่อไปนี้:


- การตั้งคาร์ถยนต์
- ข้อมูลคอมพิวเตอร์ระยะทาง
- ระบบช่วยเลี้ยวคนขับ (ถ้ามีติดตั้ง)
- ข้อมูลระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง)
- ข้อมูลการทำงานของกุญแจอัจฉริยะ
- ข้อมูลเสียง
- ระบบนำทาง - turn by turn (ถ้ามีติดตั้ง)
- ไฟแสดงและไฟเตือน
- ข้อมูลอื่นๆ

การใช้งานหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์



สามารถเปลี่ยนการแสดงผลบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ได้ด้วยสวิตช์  ③ และ ENTER ① ที่วงพวงมาลัย

- ①  - เลื่อนผ่านรายการต่างๆ ของหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
ENTER - เปลี่ยนหรือเลือกรายการบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
- ②  - กลับไปยังเมนูก่อนหน้า
- ③  - เลือก/เข้าสู่เมนูรายการข้อมูลรถยนต์ หรือเปลี่ยนรายการที่แสดงบนหน้าจอเป็นรายการถัดไป (เช่น ระยะทาง, การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง)

สวิตช์  ① ยังควบคุมการทำงานของฟังก์ชันควบคุมเสียงและแผงควบคุม สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "ปุ่มควบคุมเครื่องเสียงที่ติดตั้งบนพวงมาลัย" (หน้า 4-36)

หน้าจอเริ่มต้น

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" หรือ "ACC" หน้าจอจะแสดงข้อมูลรถยนต์ดังต่อไปนี้ ซึ่งรวมถึง:

- สถานะการใช้งานระบบ (ถ้ามีติดตั้ง)
- คอมพิวเตอร์ระยะทาง
- การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง
- ไฟเตือน

ไฟเตือนจะแสดงขึ้นเมื่อเกิดความผิดปกติใดๆ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมของการเตือนและการแสดง โปรดดูที่ "การเตือนและการแสดงบนจอแสดงข้อมูลรถยนต์" (หน้า 2-17)

ในการควบคุมรายการที่แสดงขึ้นบนจอแสดงข้อมูลรถยนต์ โปรดดูที่ "การเลือกเมนูหลัก" (หน้า 2-13)

การตั้งค่า

โหมดการตั้งค่าช่วยให้คุณสามารถเปลี่ยนแปลงข้อมูลที่แสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์:

- ระบบช่วยเลี้ยวคนขับ (ถ้ามีติดตั้ง)
- การเลือกเมนูหลัก
- สีตัวถัง
- ข้อมูล ECO
- การซ่อมบำรุง
- การเตือน
- การตั้งคาร์ถยนต์
- หน่วย
- เอฟีทซ์เริ่มการทำงาน
- รีเซ็ตเป็นค่าที่ตั้งจากโรงงาน

ระบบช่วยเหลือคนขับ (ถ้ามีติดตั้ง)

ในการเปลี่ยนสถานะ การเตือน หรือเปิด/ปิดระบบหรือ การเตือนใดๆ ที่แสดงขึ้นบนเมนู "Driver Assistance" (ระบบช่วยเหลือคนขับ):

ใช้สวิตช์ **◆** ① เพื่อเลือก ENTER ① เพื่อเปลี่ยนรายการเมนู:

- Driving Aids (ช่วยเหลือการขับขี)
- Parking Aids (ช่วยเหลือการจอด)

Driving Aids (ช่วยเหลือการขับขี):

ในการเปลี่ยนสถานะ การเตือน หรือเปิด/ปิดระบบหรือ การเตือนใดๆ ที่แสดงขึ้นบนเมนู "Driving Aids" (ระบบช่วยเหลือการขับขี):

ใช้สวิตช์ **◆** ① เพื่อเลือก ENTER ① เพื่อเปลี่ยนรายการเมนู:

- Lane (เลน)
 - เปิด/ปิดระบบการเตือนออกจากเลน (LDW)
- Blind Spot (จุดบอด)
 - เปิด/ปิดระบบการเตือนจุดบอด (BSW)

Parking Aids (ช่วยเหลือการจอด):

ในการเปลี่ยนสถานะ หรือเปิด/ปิดระบบใดๆ ที่แสดงขึ้นบนเมนู "Parking Aids" ให้ใช้สวิตช์ **◆** ① เพื่อเลือกและ ENTER ① เพื่อเปลี่ยนเมนูรายการ:

- Moving Object (วัตถุเคลื่อนไหว)
 - เปิด/ปิดฟังก์ชันการตรวจจับวัตถุเคลื่อนไหว
- Sensor
 - เปิด/เฉพาะ Fr/ปิดเซ็นเซอร์จอดรถ
- Display
 - เปิด/ปิดหน้าจอเซ็นเซอร์จอดรถ

- Volume
 - ระดับเสียงเตือนเซ็นเซอร์จอดรถต่ำ/กลาง/สูง
- Range
 - ระยะการตรวจจับของเซ็นเซอร์จอดรถไกล/กลาง/ใกล้

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "ระบบเซ็นเซอร์จอดรถ (ถ้ามีติดตั้ง)" (หน้า 5-22) และ "หน้าจอบูมมองโดยรอบ (ถ้ามีติดตั้ง)" (หน้า 4-5)

การเลือกเมนูหลัก

สามารถเปิด/ปิดการใช้งานรายการที่แสดงอยู่ได้ เมื่อสวิตช์ ญกญแฉอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ในการเปลี่ยนรายการที่แสดง

ใช้สวิตช์ **◆** ① เพื่อเลือก ENTER ① เพื่อเปลี่ยนรายการเมนู:

- ระบบช่วยเหลือคนขับ (ถ้ามีติดตั้ง)
- คอมพิวเตอร์ระยะทาง
- เครื่องเสียง
- ระบบนำทาง (ถ้ามีติดตั้ง)
- การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

ระบบช่วยเหลือคนขับ (ถ้ามีติดตั้ง):

สามารถเปิด/ปิดระบบช่วยเหลือคนขับบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ได้ เมื่อสวิตช์ ญกญแฉอยู่ที่ตำแหน่ง "ON"

จาก "Main Menu Selection" ให้เลือก "Driver Assistance" เพื่อแสดงรายการบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ได้ เมื่อสวิตช์ ญกญแฉอยู่ที่ตำแหน่ง "ON"

คอมพิวเตอร์ระยะทาง:

สามารถเปิด/ปิดคอมพิวเตอร์ระยะทางบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ได้ เมื่อสวิตช์ ญกญแฉอยู่ที่ตำแหน่ง "ON"

จาก "Main Menu Selection" ให้เลือก "Trip Computer" เพื่อแสดงรายการบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ได้ เมื่อสวิตช์ ญกญแฉอยู่ที่ตำแหน่ง "ON"

เครื่องเสียง:

สามารถเปิด/ปิดเสียงของหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ได้ เมื่อสวิตช์ ญกญแฉอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" เพื่อแสดงข้อมูลเสียงของหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

จาก "Main Menu Selection" ให้เลือก "Audio" เพื่อแสดงรายการบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ได้ เมื่อสวิตช์ ญกญแฉอยู่ที่ตำแหน่ง "ON"

ระบบนำทาง (ถ้ามีติดตั้ง):

สามารถเปิด/ปิดระบบนำทางบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ได้ เมื่อสวิตช์ ญกญแฉอยู่ที่ตำแหน่ง "ON"

จาก "Main Menu Selection" ให้เลือก "Navigation" เพื่อแสดงรายการบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ได้ เมื่อใช้งาน turn-by-turn และสวิตช์ ญกญแฉอยู่ที่ตำแหน่ง "ON"




การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง:

สามารถเปิด/ปิดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ได้ เมื่อสวิตช์ ญกญแฉอยู่ที่ตำแหน่ง "ON"

จาก "Main Menu Selection" ให้เลือก "Fuel Economy" เพื่อแสดงรายการบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ได้ เมื่อสวิตช์ ญกญแฉอยู่ที่ตำแหน่ง "ON"



สีตัวถัง

สีของรถยนต์สามารถแสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ได้ เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ซึ่งสามารถเปลี่ยนแปลงได้

1. กดสวิตช์  ③ จนกว่าเมนูตั้งค่าจะแสดงขึ้น
2. กดสวิตช์  ① จนกว่า "Body Color" จะถูกเลือก และกด ENTER ①
3. เลือกสีตัวถังด้วยสวิตช์  ① และกด ENTER ①


การตั้งค่าโหมด ECO

การตั้งค่านี้ช่วยให้ลูกค้าสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าระบบโหมด ECO ได้

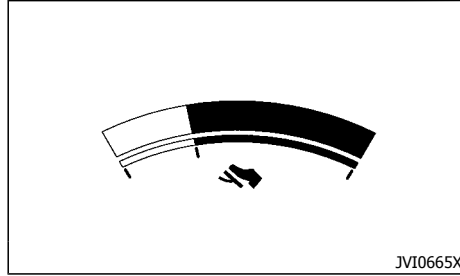
1. กดสวิตช์  ③ จนกว่าเมนูตั้งค่าจะแสดงขึ้น
2. กดสวิตช์  ① จนกว่า "ECO Mode Settings" จะถูกเลือก และกด ENTER ①

การแสดงผลโหมด ECO:


การตั้งค่านี้ช่วยให้ลูกค้าสามารถเปิด/ปิดการแสดงผลโหมด ECO บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ได้

1. ใช้สวิตช์  ① เพื่อเลือก "ECO Indicator"
2. กด ENTER ① เพื่อเปิด/ปิดการแสดงผลโหมด ECO บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

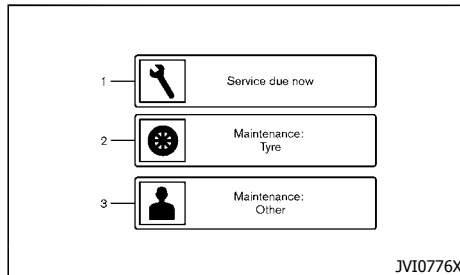
โหมด DISP:



การตั้งค่านี้จะช่วยให้ลูกค้าสามารถเปิด/ปิดฟังก์ชันตัวชี้วัดการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงได้

1. ใช้สวิตช์  ① เพื่อเลือก "DISP Mode"
2. กด ENTER ① เพื่อเลือก "Pedal" หรือ "Inst. FE" สำหรับข้อมูลรายละเอียด โปรดดูที่ "ระบบโหมด ECO" (หน้า 5-19)



การซ่อมบำรุง



1. บริการ

2. ยาง
3. อื่นๆ

โหมดบำรุงรักษาช่วยให้คุณสามารถตั้งค่าการเตือนระยะเวลาการซ่อมบำรุงได้ ในการเปลี่ยนรายการ:

1. กดสวิตช์  ③ จนกว่าเมนูตั้งค่าจะแสดงขึ้น
2. เลือก "Maintenance" ด้วยสวิตช์  ① และกด ENTER ①

บริการ:

ไฟแสดงนี้จะแสดงขึ้นเมื่อเวลาที่ตั้งเอาไว้สำหรับเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่องมาถึง คุณสามารถตั้งหรือรีเซ็ตเวลาในการตรวจสอบและเปลี่ยนอะไหล่เหล่านี้ได้ สำหรับการบำรุงรักษาตามกำหนดและระยะเวลา โปรดดูที่ คู่มือการบำรุงรักษาตามระยะอีกเล่มหนึ่ง

ยาง:

ไฟแสดงจะแสดงขึ้นเมื่อระยะทางที่ตั้งเอาไว้สำหรับเปลี่ยนยางมาถึง คุณสามารถตั้งหรือรีเซ็ตเวลาในการเปลี่ยนยางได้



คำเตือน:

ไฟแสดงการเปลี่ยนยางไม่สามารถใช้แทนการตรวจสอบอย่างเป็นประจำ รวมถึงการตรวจสอบแรงดันยางได้ โปรดดูที่ "การเปลี่ยนล้อและยาง" (หน้า 8-25) ปัจจัยหลายๆ ประการ รวมถึงลมยาง ศูนย์ล้อ ลักษณะนิสัยในการขับขี่ และสภาพถนน ส่งผลให้ยางเสียหาย และระยะเวลาที่ควรเปลี่ยนยาง การตั้งค่าไฟแสดงการเปลี่ยนยางสำหรับระยะทางในการขับขี่หนึ่งๆ ไม่ได้ส่งผลกับอายุการใช้งานของยางว่าจะยาวนานตามระยะที่ตั้งค่าเอาไว้ ไฟไฟแสดงการเปลี่ยนยางเป็นแนวทางเท่านั้น และทำการ



ตรวจสอบยางบ่อยๆ การไม่ตรวจสอบยางเป็นประจำ รวมถึงตรวจสอบแรงดันลมยาง อาจทำให้ยางเสียหายได้ อาจเกิดความเสียหายของรถยนต์อย่างรุนแรงและอาจทำให้เกิดการชนได้ ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิต

อื่นๆ:

ไฟแสดงจะสว่างขึ้นเมื่อระยะทางในการตรวจสอบหรือเปลี่ยนอะไหล่ที่ต้องบำรุงรักษา นอกเหนือจากน้ำมันเครื่อง กรองน้ำมันเครื่อง หรือยางมาถึง อะไหล่ที่ต้องบำรุงรักษาอื่นๆ สามารถรวมถึงอุปกรณ์อื่นๆ เช่น กรองอากาศหรือสลับยาง คุณสามารถตั้งหรือรีเซ็ตเวลาในการตรวจสอบและเปลี่ยนอะไหล่ได้


การเตือน

การตั้งค่านี้จะช่วยให้ลูกค้าสามารถตั้งค่าการเตือนได้

1. กดสวิทช์  ③ จนกว่าเมนูตั้งค่าจะแสดงขึ้น
2. เลือก "Alarms" ด้วยสวิทช์  ① และกด ENTER



Outside Temperature (อุณหภูมิภายนอก):

การตั้งค่านี้จะช่วยให้ลูกค้าสามารถเปิด/ปิดการเตือนอุณหภูมิภายนอกด้านหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ได้

1. ใช้ สวิทช์  ① เพื่อ เลือก "Outside Temperature"
2. กด ENTER ① เพื่อ เปิด/ปิด การแสดงอุณหภูมิภายนอกบนหน้าจอดีแสดงข้อมูลรถยนต์


เดือนใหม่เมอร์:

การตั้งค่านี้จะช่วยให้ลูกค้าสามารถตั้งค่าการเตือนเพราะบอกให้คนขับรู้ว่าเวลาที่ถึงมาถึงแล้ว

1. ใช้สวิทช์  ① เพื่อเลือก "Timer Alert"
2. กด ENTER ①
3. ในการเปลี่ยนเวลา ให้ใช้สวิทช์  ① และ ENTER ① เพื่อปรับทิกและเลือกเวลา

ระบบนำทาง (ถ้ามีติดตั้ง):

การตั้งค่านี้จะช่วยให้ลูกค้าสามารถเปิด/ปิดการเตือนของระบบนำทางบนหน้าจอดีแสดงข้อมูลรถยนต์ได้

1. ใช้สวิทช์  ① เพื่อเลือก "Navigation"
2. กด ENTER ① เพื่อเปิด/ปิดการเตือน

การตั้งค่ารถยนต์

การตั้งค่ารถยนต์ช่วยให้ลูกค้าสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าไฟส่องสว่างภายใน, การตั้งค่ากุญแจอัจฉริยะ, การตั้งค่าการปลดล็อก และการตั้งค่าอื่นๆ ของรถยนต์ได้

สามารถเปลี่ยนการตั้งค่ารถยนต์ได้โดยใช้สวิทช์  ③,  ① และ ENTER ①

ไฟส่องสว่างภายในอัตโนมัติ:

สามารถเปิดหรือปิดไฟส่องสว่างภายในได้ แม้ว่าประตูบานใดๆ จะปลดล็อกอยู่ จากเมนูปรับตั้งของรถยนต์ เลือก "Auto Room Lamp" กด ENTER ① เพื่อเปิดหรือปิดการใช้งาน

ความไวแสง (ถ้ามีติดตั้ง):

สามารถตั้งค่าความไวแสงให้สว่างเร็วขึ้นตามความสว่างนอกรถ จาก เมนู ปรับ ตั้ง ของ รถยนต์ เลือก "Light Sensitivity" กด ENTER ① เพื่อเปลี่ยนความไวแสง

ลดความเร็วการดับไฟอัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง):

สามารถเปลี่ยนแปลงระยะเวลาของไฟหน้าอัตโนมัติได้จาก 0 ถึง 180 วินาที จากเมนูปรับตั้งของรถยนต์ เลือก "Light Off Delay" กด ENTER ① เพื่อเปลี่ยนระยะเวลา

ที่ปิดน้ำฝนความเร็ว:

สามารถตั้งค่าให้ที่ปิดน้ำฝนความเร็วอยู่ที่เปิดหรือปิดได้จากเมนูปรับตั้งของรถยนต์ เลือก "Wiper with Speed" กด ENTER ① เพื่อเปิดหรือปิดการใช้งาน

ล็อกประตูด้วยกุญแจอัจฉริยะ:

เมื่อเปิดใช้งานรายการนี้ สวิตช์คำสั่งที่ประตูจะทำงาน จากเมนูปรับตั้งของรถยนต์ เลือก "I-Key Door Lock" กด ENTER ① เพื่อเปิดหรือปิดการใช้งาน

ล็อกประตูอัตโนมัติ:

มีเมนูรอง 3 รายการภายใต้เมนูล็อกประตูอัตโนมัติ

- Off (ปิดการใช้งาน):
ปิดการใช้งานฟังก์ชันล็อกประตูอัตโนมัติ
- Vehicle Speed (ความเร็วรถยนต์):
ฟังก์ชันล็อกประตูอัตโนมัติจะล็อกประตูทุกบานโดยอัตโนมัติโดยขึ้นอยู่กับความเร็วของรถ
- Shift out of P (เลื่อนออกจากตำแหน่ง P):
ฟังก์ชันล็อกประตูอัตโนมัติจะล็อกประตูทุกบานโดยอัตโนมัติเมื่อคันเกียร์เลื่อนออกจากตำแหน่ง "P" (จอด)

ปลดล็อกประตูอัตโนมัติ:

มีเมนูรอง 3 รายการภายใต้เมนูปลดล็อกประตูอัตโนมัติ

- Off (ปิดการใช้งาน):
ปิดการใช้งานฟังก์ชันปลดล็อกประตูอัตโนมัติ

- IGN Off (ปิดการใช้งานสวิตช์กุญแจ): ฟังก์ชันปลดล็อกประตูอัตโนมัติจะปลดล็อกประตูทุกบาน โดยอัตโนมัติเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF"
- Shift into P (เลื่อนไปที่ตำแหน่ง P): ฟังก์ชันปลดล็อกประตูอัตโนมัติจะปลดล็อกประตูทุกบาน โดยอัตโนมัติเมื่อคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "P" (จอด)

แดรตตอบกลับ:

เมื่อเปิดใช้แดรตตอบกลับ เสียงแดรตจะดังขึ้นและไฟเตือนจะสว่างขึ้นครั้งหนึ่ง เมื่อทำการล็อกประตูด้วยกุญแจอัจฉริยะหรือฟังก์ชันกุญแจรีโมท

การประหยัดแบตเตอรี่:

การเปิดใช้งานการประหยัดแบตเตอรี่จะดับสวิตช์กุญแจโดยอัตโนมัติหลังจากผ่านไประยะหนึ่ง เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "OFF" และเครื่องยนต์ไม่ทำงานจากเมนูปรับตั้งของรถยนต์ เลือก "Battery Saver" กด ENTER ① เพื่อเปิด/ปิดการใช้งานฟังก์ชันการทำงานนี้



การปรับเลื่อนเบาะทางออก (ถ้ามีติดตั้ง):

สามารถตั้งค่าฟังก์ชันปรับเลื่อนเบาะทางออกให้เปิดหรือปิดได้ จากเมนูปรับตั้งของรถยนต์ เลือก "Exit Seat Slide" กด ENTER ① เพื่อเปิดหรือปิดการใช้งาน

หน่วย

สามารถเปลี่ยนหน่วยที่แสดงบนหน้าจอสถิติข้อมูลรถยนต์ได้:

- ระยะทางการใช้งาน
- อุณหภูมิ


ใช้สวิตช์  ③,  ① และ ENTER ① เพื่อเลือก

และเปลี่ยนหน่วยบนหน้าจอสถิติข้อมูลรถยนต์ สามารถแลกเปลี่ยนหน่วยบนหน้าจอสถิติข้อมูลรถยนต์ได้ โปรดดูที่ "ระบบเสียง" (หน้า 4-19)

ระยะทาง:

หน่วยของระยะทางที่แสดงบนหน้าจอสถิติข้อมูลรถยนต์สามารถเปลี่ยนเป็น:

- km/h, km/L, cm
- km/h, L/100km, cm

ใช้สวิตช์  ① และ ENTER ① เพื่อเลือกและเปลี่ยนหน่วย

อุณหภูมิ:



หน่วยของอุณหภูมิที่แสดงบนหน้าจอสถิติข้อมูลรถยนต์สามารถเปลี่ยนเป็น:

- °F (Fahrenheit)
- °C (Celsius)

ใช้ ENTER ① เพื่อเปลี่ยนหน่วย



แอปเพิกัดเริ่มการทำงาน

สามารถเปิด/ปิดการแสดงบนหน้าจอสถิติข้อมูลรถยนต์เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON" ในการเปิด/ปิดหน้าจอสถิติข้อมูลรถยนต์:
















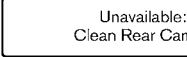


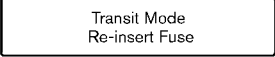
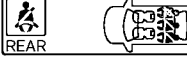
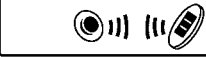




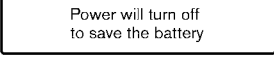
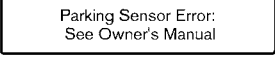

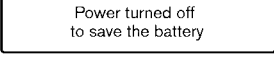
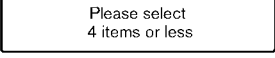
1. กดสวิตช์  ③ จนกว่าเมนูตั้งค่าจะแสดงขึ้น
2. เลือก "Welcome Effects" ด้วยสวิตช์  ① และกด ENTER ① เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันการทำงาน

รีเซ็ตเป็นค่าที่ตั้งจากโรงงาน

สามารถรีเซ็ตการตั้งค่าบนหน้าจอสถิติข้อมูลรถยนต์สามารถให้กลับเป็นค่าที่ตั้งจากโรงงานได้ การรีเซ็ตข้อมูลบนหน้าจอสถิติข้อมูลรถยนต์:

1. กดสวิตช์  ③ จนกว่าเมนูตั้งค่าจะแสดงขึ้น
2. เลือก "Factory Reset" ด้วยสวิตช์  ① และกด ENTER ①
3. เลือก "YES" เพื่อให้การตั้งค่ากลับไปยังที่ค่าเริ่มต้นโดยการกด ENTER ①

การเตือนและการแสดงบนจอแสดงข้อมูลรถยนต์

 No Key Detected 1	 Low Washer Fluid 9	 CVT Error: See Owner's Manual 17	 BRAKE 25
 Key ID Incorrect 2	 Door Open 10	 Turn OFF the lights 18	 Unavailable: Select Driving Aids in Settings 26
 Shift to Park 3	 Boot Open 11	 Low Oil Pressure: See Owner's Manual 19	 Malfunction See Owner's Manual 27
 Push ignition to OFF 4	 Door and Boot Open 12	 Key Registration Complete 20	 Unavailable: Clean Rear Camera 28
 Key low battery 5	 Have a break ? 13	 Transit Mode Re-insert Fuse 21	 REAR 29
 6	 Low Outside Temperature 14	 I-Key System Error: See Owner's Manual 22	 30
 Release parking brake 7	 Power will turn off to save the battery 15	 Parking Sensor Error: See Owner's Manual 23	
 Low Fuel 8	 Power turned off to save the battery 16	 Please select 4 items or less 24	

JVI0805X

1. No Key Detected (ไม่พบกุญแจ)
2. Key ID Incorrect (หมายเลขกุญแจผิด)
3. Shift to Park (เปลี่ยนเกียร์ที่ไปตำแหน่งจอด)
4. Push ignition to OFF (บิดสวิทช์กุญแจไปที่ OFF)
5. Key low battery (แบตเตอรี่กุญแจต่ำ)
6. Engine start operation for Intelligent Key system (การสตาร์ทเครื่องยนต์สำหรับระบบกุญแจอัจฉริยะ)
7. Release parking brake (ปลดเบรกจอด)
8. Low Fuel (น้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ)
9. Low Washer Fluid (น้ำล้างกระจกต่ำ)
10. Door Open (ประตูเปิด)
11. Boot Open (เบ็ดฝาท้าย)
12. Door and Boot Open (เปิดประตูและฝาท้าย)
13. Have a break? (หยุดพัก)
14. Low Outside Temperature (อุณหภูมิภายนอกต่ำ)
15. Power will turn off to save the battery (ไฟจะดับเพื่อประหยัดแบตเตอรี่)
16. Power turned off to save the battery (ไฟดับเพื่อประหยัดแบตเตอรี่)
17. CVT Error (ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่องผิดปกติ)
18. Turn OFF the lights (ปิดไฟ)
19. Low Oil Pressure (แรงดันน้ำมันต่ำ)
20. Key Registration Complete (การลงทะเบียนกุญแจเสร็จสิ้น)
21. Transit Mode Re-insert Fuse (พิวส์ระหว่างการขนส่ง)

22. I-Key System Error (ระบบกุญแจอัจฉริยะผิดปกติ)
23. Parking Sensor Error (เซ็นเซอร์จอดรถผิดปกติ)
24. Please select 4 items or less (กรุณาเลือก 4 รายการ หรือน้อยกว่า)
25. Engine start operation indicator (ไฟแสดงการสตาร์ทเครื่องยนต์)
26. ไม่สามารถใช้งานได้: Select Driving Aids in Settings (เลือกใช้ช่วยเหลือการขับขี่ในการตั้งค่า) (ถ้ามีติดตั้ง)
27. ผิดปกติ: โปรดดูที่คู่มือการใช้งาน (ถ้ามีติดตั้ง)
28. ไม่สามารถใช้งานได้: ทำความสะอาดกล่องหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)
29. ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยด้านหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)
30. Steering lock release malfunction indicator (ไฟแสดงปลดล็อกพวงมาลัยทำงานผิดปกติ)

1. No Key Detected (ไม่พบกุญแจ)

การเตือนจะแสดงขึ้นเมื่อทั้งกุญแจอัจฉริยะเอาไว้ในรถยนต์ ในขณะที่สวิทช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" หรือ "ACC" ดูให้แน่ใจว่ากุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถ

2. Key ID Incorrect (หมายเลขกุญแจผิด)

ไฟเตือนแสดงขึ้นเมื่อสวิทช์กุญแจเลื่อนออกจากตำแหน่ง "OFF" และระบบไม่สามารถจดจำสวิทช์กุญแจได้ ไม่สามารถสตาร์ทรถด้วยกุญแจที่ไม่ลงทะเบียนได้

โปรดดูที่ "ระบบกุญแจอัจฉริยะ" (หน้า 3-5) สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

3. Shift to Park (เปลี่ยนเกียร์ที่ไปตำแหน่งจอด)

ไฟเตือนจะสว่างเมื่อกดสวิทช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" or "OFF" และคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งอื่นนอกจาก "P" (จอด) นอกจากนี้ เสียงเตือนจะดังขึ้นเมื่อสวิทช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "OFF"

หากไฟเตือนนี้สว่างขึ้น ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด) หรือ สตาร์ทเครื่องยนต์

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับกุญแจอัจฉริยะ โปรดดูที่ "ระบบกุญแจอัจฉริยะ" (หน้า 3-5)

4. Push ignition to OFF (บิดสวิทช์กุญแจไปที่ OFF)

การเตือนนี้จะแสดงขึ้นหากสวิทช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด)

ปิดไฟเตือนนี้ด้วยการบิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" และจากนั้นบิดไปที่ตำแหน่ง "OFF"

5. Key low battery (แบตเตอรี่กุญแจต่ำ)

การเตือนจะแสดงขึ้นเมื่อเมื่อแบตเตอรี่ในกุญแจอัจฉริยะไฟหมด

ถ้าการเตือนนี้แสดงขึ้น ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่ โปรดดูที่ "แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะ" (หน้า 8-17)

6. Engine start operation for Intelligent Key system (การสตาร์ทเครื่องยนต์สำหรับระบบกุญแจอัจฉริยะ)

ไฟแสดงนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะต่ำและเมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะกับรถยนต์ไม่สามารถสื่อสารกันได้เป็นปกติ

ถ้าไฟแสดงนี้ปรากฏขึ้น ให้แตะสวิตช์กุญแจด้วยกุญแจอัจฉริยะระหว่างที่เหยียบเบรก สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "ระบบกุญแจอัจฉริยะ" (หน้า 5-4)

7. Release parking brake (ปลดเบรกจอด)

การเตือนจะแสดงขึ้นเมื่อขับรถที่ความเร็วมากกว่า 7 กม./ชม. (4 MPH) ในขณะที่ยังเข้าเบรกจอด

8. Low Fuel (น้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ)

ไฟเตือนนี้จะแสดงขึ้นเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเหลือน้อย ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันทีที่สะดวกก่อนที่เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะชี้ไปที่ตำแหน่ง 0 (น้ำมันหมด) ยังมีน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองในถังอีกเล็กน้อยเมื่อเข็มที่เกจวัดน้ำมันเชื้อเพลิงชี้ไปที่ตำแหน่ง 0 (น้ำมันหมด)

9. Low Washer Fluid (น้ำล้างกระจกต่ำ)

ไฟเตือนนี้จะแสดงขึ้นเมื่อระดับน้ำยาล้างกระจกในถังพักเหลือน้อย เติมน้ำยาล้างกระจกหน้าต่างตามจำเป็น โปรดดูที่ "น้ำยาล้างกระจก" (หน้า 8-15)

10. Door Open (ประตูเปิด)

ไฟเตือนนี้จะแสดงขึ้นเมื่อประตูเปิด

11. Boot Open (น้็ดเปิด)

ไฟเตือนนี้จะแสดงขึ้นเมื่อกระโปรงท้ายเปิด

12. Door and Boot Open (ประตูและกระโปรงท้ายเปิด)

ไฟเตือนนี้จะแสดงขึ้นเมื่อกระดุมและกระโปรงท้ายเปิด

13. Have a break? (หยุดพัก)

สัญลักษณ์เตือนจะแสดงขึ้นเมื่อเวลาที่ตั้งเอาไว้มาถึงสามารถตั้งเวลาได้ถึง 6 ชม. สำหรับการตั้งเวลา โปรดดูที่ "การเตือน" (หน้า 2-15)

14. Low Outside Temperature (อุณหภูมิภายนอกต่ำ)

ไฟเตือนจะแสดงขึ้นเมื่ออุณหภูมิภายนอกอยู่ต่ำกว่า 3°C (37°F) สามารถเปลี่ยนรูปแบบการแสดงผลอุณหภูมิให้อยู่ในหน่วยเซลเซียสหรือฟาเรนไฮต์ โปรดดูที่ "หน่วย" (หน้า 2-16)

15. Power will turn off to save the battery (ไฟจะดับเพื่อประหยัดแบตเตอรี่)

การเตือนนี้จะแสดงขึ้นหลังจากผ่านไประยะหนึ่ง หากไม่ได้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด)

16. Power turned off to save the battery (ไฟดับเพื่อประหยัดแบตเตอรี่)

การเตือนนี้จะแสดงขึ้นหลังจากสวิตช์กุญแจถูกบิดไปที่ OFF โดยอัตโนมัติเพื่อประหยัดแบตเตอรี่

17. CVT Error (ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่องผิดปกติ)

ไฟเตือนจะแสดงขึ้นเมื่อเกิดความผิดปกติขึ้นในระบบ CVT ถ้าไฟเตือนนี้แสดงขึ้นให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน

18. Turn OFF the lights (ปิดไฟ)

การเตือนจะแสดงขึ้นเมื่อไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" เมื่อลงจากรถ ให้สวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" หรือ "AUTO" (ถ้ามีติดตั้ง) สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว" (หน้า 2-21)

19. Low Oil Pressure (แรงดันน้ำมันต่ำ)

ไฟเตือนนี้จะแสดงขึ้นเมื่อพบว่าแรงดันน้ำมันต่ำ เกจชี้ไม่ได้ถูกออกแบบขึ้นมาเพื่อแสดงระดับน้ำมันเครื่องต่ำ ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้แสดงระดับน้ำมันเครื่องต่ำ ใช้ก้านวัดออกตรวจตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องที่ "น้ำมันเครื่อง" (หน้า 8-7)

20. Key Registration Complete (การลงทะเบียนกุญแจเสร็จสิ้น)

จะแสดงขึ้นเมื่อได้ลงทะเบียนกุญแจอัจฉริยะใหม่กับรถยนต์

21. Transit Mode Re-insert Fuse (ฟิวส์ระหว่างการขนส่ง)

การเตือนจะแสดงขึ้นเมื่อไม่ได้กดสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนาน (สวิตช์เปิดอยู่) ถ้าการเตือนนี้แสดงขึ้นให้กดสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนาน (สวิตช์เปิดอยู่) เพื่อปิดการเตือนสำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "สวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนาน" (หน้า 8-20)

22. I-Key System Error (ระบบกุญแจอัจฉริยะผิดปกติ)

ไฟเตือนจะแสดงขึ้นเมื่อเกิดความผิดปกติขึ้นในระบบกุญแจอัจฉริยะ ถ้าไฟเตือนนี้แสดงขึ้นให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน

23. Parking Sensor Error (เซ็นเซอร์จอดรถผิดปกติ) (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟเตือนจะแสดงขึ้นเมื่อเกิดความผิดปกติขึ้นในระบบเซ็นเซอร์จอดรถ ถ้าไฟเตือนนี้แสดงขึ้นให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน

24. Please select 4 items or less (กรุณาเลือก 4 รายการ หรือน้อยกว่า)

ถ้าไฟเตือนนี้แสดงขึ้นให้เมื่อคนขับพยายามเลือกรายการ 5 รายการหรือมากกว่านั้นบนเมนูหลัก พึงระลึกว่า คนขับสามารถเลือกรายการบนเมนูหลักได้มากที่สุด 4 รายการ

25. Engine start operation indicator (ไฟแสดงการสตาร์ทเครื่องยนต์)

ไฟแสดงจะสว่างขึ้นเมื่อคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "P" (จอด)

ไฟแสดงนี้แสดงว่าเครื่องยนต์จะสตาร์ทเมื่อกดสวิตช์กุญแจขณะที่เหยียบแป้นเบรกไว้ คุณสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์โดยตรงที่ตำแหน่งใดก็ได้

26. ไม่สามารถใช้งานได้: Select Driving Aids in Settings (เลือกใช้ช่วยเหลือการขับขี่ในการตั้งค่า) (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนจะแสดงขึ้นเมื่อคนขับกดสวิตช์เตือนเมื่อปิดช่วยเหลือการขับขี่ (ระบบการเตือนจุดบอด (BSW)/การเตือนออกจากเลน (LDW)) ในเมนูระบบช่วยเหลือคนขับ โปรดดูที่ "ระบบช่วยเหลือคนขับ (ถ้ามีติดตั้ง)" (หน้า 2-13)




27. ผิดปกติ: โปรดดูที่คู่มือการใช้งาน (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟเตือนนี้จะแสดงขึ้นเมื่อระบบการเตือนจุดบอด (BSW) และ/หรือ การเตือนออกจากเลน (LDW) ผิดปกติ ถ้าไฟเตือนนี้แสดงขึ้น ให้หยุดรถในที่ปลอดภัย จากนั้นดับเครื่องยนต์และสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ถ้าไฟเตือนนี้ยังคงสว่างอยู่ให้นำระบบการเตือนจุดบอด (BSW) และ/หรือ การเตือนออกจากเลน (LDW) เข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน

28. ไม่สามารถใช้งานได้: ทำความสะอาดกล่องหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนจะแสดงขึ้นเมื่อมีฝุ่นดิน ผ่น หรือหิมะสะสมบนกล่องหลังและไม่สามารถกำจัดออกได้ด้วยเครื่องล้างหรือพัดลมเป่าอัตโนมัติ โปรดดูที่ "ระบบการเตือนจุดบอด (BSW)/การเตือนออกจากเลน (LDW) (ถ้ามีติดตั้ง)" (หน้า 5-13))

29. ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยด้านหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟเตือนจะแสดงขึ้นหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ถ้ามีเข็มขัดนิรภัยด้านหลังเส้นใดเส้นหนึ่งยังไม่ได้ถูกคาด ไฟแสดงสัญลักษณ์เข็มขัดนิรภัย  จะสว่างขึ้นเป็นสีแดงเพื่อแสดงว่ายังไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย เมื่อคาดเข็มขัดนิรภัยด้านหลัง สีที่แสดงสัญลักษณ์เข็มขัดนิรภัยจะเปลี่ยน ( → ) เสียงเตือนจะหยุดการทำงานโดยอัตโนมัติหลังจากผ่านไปประมาณ 35 วินาที

เมื่อความเร็วของรถยนต์เกิน 15 กม./ชม. (10 MPH) ถ้าเข็มขัดนิรภัยด้านหลังยังไม่ถูกคาด เสียงเตือนจะดังและไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยด้านหลังจะสว่างขึ้น ไฟแสดงสัญลักษณ์

สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว

เข็มขัดนิรภัย จะสว่างขึ้นเป็นสีแดง จนกว่าเข็มขัดนิรภัยด้านหลังจะถูกคาด เสียงเดือนจะหยุดการทำงานโดยอัตโนมัติหลังจากผ่านไปประมาณ 35 วินาที

สำหรับข้อควรระวัง ในการใช้เข็มขัดนิรภัย โปรดดูที่ "เข็มขัดนิรภัย" (หน้า 1-8)

30. Steering lock release malfunction indicator (ไฟแสดงปลดล็อกพวงมาลัยทำงานผิดปกติ)

ไฟแสดงจะสว่างขึ้นเมื่อไม่สามารถปลดล็อกพวงมาลัยจากตำแหน่ง "LOCK" ได้

ถ้าไฟแสดงนี้สว่างขึ้น ให้กดสวิตช์กุญแจระหว่างคอกยพวงมาลัยไปทางขวาและซ้าย

ไฟหน้าแบบซินอน (ถ้ามีติดตั้ง)



คำเตือน:



แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง

- เมื่อไฟหน้าแบบซินอนสว่าง จะผลิตแรงเคลื่อนไฟฟ้าแรงสูง เพื่อป้องกันไฟฟ้าช็อต ห้ามพยายามตัดแปลงหรือถอดแยกชิ้นส่วน โปรดนำไฟหน้าแบบซินอนเข้ารับการตรวจเช็คอย่างสม่ำเสมอและ/หรือเปลี่ยนหลอดไฟที่ศูนย์บริการนิสสัน
- ไฟหน้าแบบซินอนจะให้แสงสว่างมากกว่าหลอดไฟธรรมดา ถ้าไม่ปรับตั้งระดับความสูงของไฟหน้าให้ถูกต้อง แสงไฟจะส่องรบกวนสายตาคคนขับรถที่ขับสวนมาหรือรถที่วิ่งอยู่ด้านหน้า และอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันทันทีเพื่อปรับตั้งระดับความสูงของไฟหน้าให้ถูกต้อง

เมื่อเริ่มเปิดไฟหน้าแบบซินอน ความสว่างและสีของไฟอาจจะไม่คงที่ อย่างไรก็ตาม เมื่อรถสักรูสและ ความสว่างของไฟจะคงที่

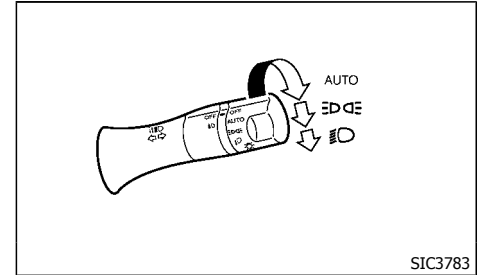
อายุการใช้งานของหลอดไฟแบบซินอนจะสั้นลงถ้าเปิด-ปิดบ่อยๆ ดังนั้น จึงไม่ควรปิดไฟหน้าในช่วงเวลาสั้นๆ

ถ้าหลอดไฟแบบซินอนใกล้จะขาด ความสว่างจะลดลงมาก ไฟหน้าจะเริ่มกะพริบหรือสีไฟจะเปลี่ยนเป็นสีแดงเร็ว ถ้ามีลักษณะอาการอย่างใดอย่างหนึ่งข้างต้นหรือมากกว่า เกิดขึ้น กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

ควบคุมการปรับระดับไฟหน้าอัตโนมัติ

รถยนต์ที่ใช้ไฟหน้าแบบซินอนจะมีระบบปรับระดับอัตโนมัติติดตั้งอยู่ ระดับของไฟหน้าจะถูกบังคับโดยอัตโนมัติ

สวิตช์ไฟหน้า



SIC3783

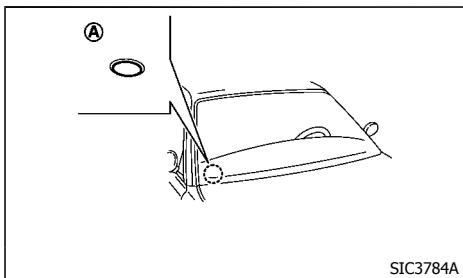
นิสสันขอแนะนำให้ใช้งานไฟต่างๆ ให้สอดคล้องกับกฎหมายท้องถิ่น

ตำแหน่ง AUTO (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" และสวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง "AUTO" ไฟหน้า ไฟหรี่ด้านหน้า ไฟแผงหน้าปัด ไฟท้าย และไฟอื่น ๆ จะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติโดยขึ้นอยู่กับความสว่างของบริเวณโดยรอบ

ไฟหน้าจะเปิดขึ้นอัตโนมัติในเวลากลางคืนหรือช่วงฝนตก (ในขณะที่ที่ปิดน้ำฝนจะกะบังลมมีการทำงานอย่างต่อเนื่อง) (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" ไฟจะปิดโดยอัตโนมัติ



SIC3784A

⚠️ ข้อควรระวัง:

ห้ามวางวัตถุใดๆ ไว้บนเซ็นเซอร์ **A** เซ็นเซอร์จะตรวจจับระดับความสว่างและความคมฟุ้งขึ้นไฟอัตโนมัติ ถ้าครอบเซ็นเซอร์เอาไว้ ตัวเซ็นเซอร์จะมีปฏิกิริยาเช่นเดียวกับอยู่ในความมืด และไฟหน้าจะสว่าง

การหน่วงเวลาการดับไฟหน้าลงอัตโนมัติ:

คุณสามารถให้ไฟหน้าสว่างเป็นเวลา 45 วินาทีหลังจากบิดสวิทช์กุญแจไปที่ OFF และเปิดประตูบานใดบานหนึ่ง จากนั้นปิดประตูทั้งหมด

คุณสามารถปรับช่วงเวลาที่มีความเร็วการดับไฟหน้าอัตโนมัติจะช้าลง จาก 0 วินาที (ปิด) ถึง 180 วินาที ค่าที่ตั้งจากโรงงานคือ 45 วินาที สำหรับการตั้งค่าลดความเร็วการดับไฟหน้าลงโดยอัตโนมัติ โปรดดูที่ "หน้าจอบันทึกข้อมูลรถยนต์" (หน้า 2-12)

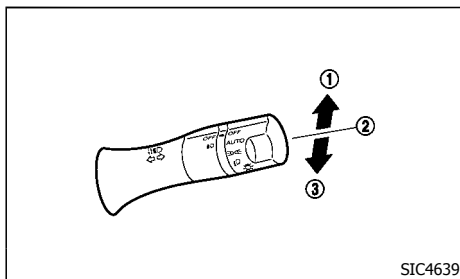
ตำแหน่ง **①**

ตำแหน่ง **②** จะเปิดไฟหน้าด้านหน้า ไฟท้าย ไฟสองป้ายทะเบียน และไฟแผงหน้าปัด

ตำแหน่ง **③**

ตำแหน่ง **④** จะเปิดไฟหน้าเพิ่มเติมจากไฟอื่นๆ

การปรับไฟหน้า



SIC4639

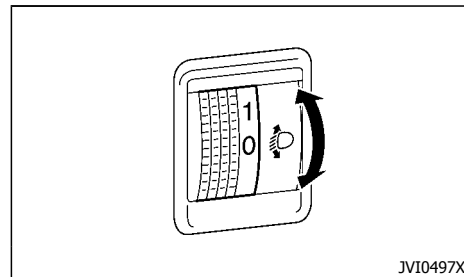
ในการเปิดไฟสูงให้ดันคันปรับไปที่ตำแหน่งด้านหน้า **①**

ในการปิดไฟสูงให้ดันคันปรับกลับมาที่ตำแหน่งด้านว่าง **②**

ในการเปิดไฟหน้ากะพริบ ให้ดันคันปรับไปที่ตำแหน่งหลังสุด **③** สามารถเปิดไฟหน้ากะพริบได้แม้ว่าไฟหน้าจะไม่ได้สว่างก็ตาม

การควบคุมการปรับระดับไฟหน้า

แบบปรับด้วยตัวเอง



JVI0497X

ควบคุมการปรับระดับไฟหน้าทำงานเมื่อสวิทช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" และไฟหน้าเปิดอยู่ เพื่อปรับระดับของไฟหน้าให้เหมาะสมกับสภาวะในการขับขี่

เมื่อขับรถโดยที่ไม่ได้บรรทุกน้ำหนัก/สัมภาระ หรือขับรถบนถนนเรียบ ให้เลือกตำแหน่งปกติ "0"

ถ้าจำนวนผู้โดยสารและน้ำหนักบรรทุก/สัมภาระในรถยนต์เปลี่ยนแปลง ระดับของไฟหน้าอาจจะสูงขึ้นกว่าระดับปกติ

ถ้าขับรถขึ้นเนินเขา ไฟหน้าอาจส่องตรงไปด้านหลังและกระเจมกมองข้างของรถคันหน้า หรือกระเจมกบังลมของรถที่ขับผ่านมา ซึ่งอาจส่งผลต่อทัศนวิสัยของคนขับได้

บิดสวิทช์เพื่อปรับระดับความสูงของไฟให้เหมาะสม ยิ่งตัวเลขบนสวิทช์มีค่ามากขึ้นเท่าไร ระดับของไฟหน้าจะต่ำลงเท่านั้น

แบบอัตโนมัติ

สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งระบบไฟหน้าปรับระดับอัตโนมัติ (automatic leveling system) ระดับของไฟหน้าจะถูกบังคับโดยอัตโนมัติ

ระบบประหยัดไฟแบตเตอรี่

เสียงเตือนไฟจะดังขึ้นเมื่อสวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง Dca หรือ D และเมื่อประตูด้านคนขับเปิดออก ในขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ACC", "OFF" หรือ "LOCK"

ถ้าสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK" ระหว่างที่สวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง Dca หรือ D ฟังก์ชันประหยัดแบตเตอรี่จะดับไฟหลังจากผ่านไประยะหนึ่งเพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่ไฟหมด



ข้อควรระวัง:

ห้ามเปิดไฟทิ้งเอาไว้เมื่อเครื่องยนต์ไม่ทำงานเป็นเวลานานเพื่อป้องกันแบตเตอรี่ไฟหมด

ที่ทำความสะอาดไฟหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)

ที่ทำความสะอาดไฟหน้าจะทำงานเมื่อไฟหน้าสว่างและสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON"

การใช้งานที่ทำความสะอาดไฟหน้า:

- ดึงสวิตช์ที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมเข้าหาตัว
 - ที่ทำความสะอาดไฟหน้าจะทำงานร่วมกับการฉีดน้ำล้างกระจกบังลม การทำงานในแต่ละครั้งจะเริ่มขึ้นเมื่อสวิตช์กุญแจหรือสวิตช์ไฟหน้าปิดหรือเปิด
 - หลังจากการทำงานครั้งแรก ที่ทำความสะอาดไฟหน้าจะทำงานหนึ่งครั้งทุกๆ การฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้าทำงานห้าครั้ง

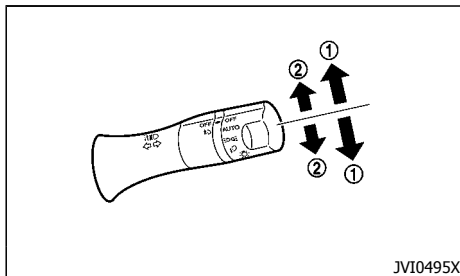
โปรดดูที่ "สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก" (หน้า 2-24)



ข้อควรระวัง:

- ห้ามฉีดน้ำล้างกระจก ถ้าน้ำในถังฟักหมด

สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยว



ข้อควรระวัง:

สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยวจะถูกยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ ถ้าองศาการหมุนของพวงมาลัยไม่เกินค่าที่กำหนด หลังจากเลี้ยวหรือเปลี่ยนเลน ให้แน่ใจว่าสวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยวกลับไปอยู่ที่ตำแหน่งเดิม

สัญญาณไฟเลี้ยว

สำหรับการเปิดสัญญาณไฟเลี้ยว ให้เลื่อนก้านไฟเลี้ยวขึ้นหรือลง ① ไปในทิศทางที่ต้องการ หลังจากเลี้ยวแล้วสัญญาณไฟเลี้ยวจะดับลงโดยอัตโนมัติ

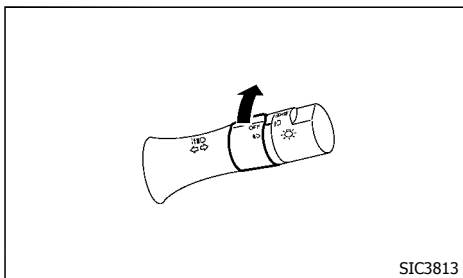
สัญญาณเปลี่ยนเลน

สำหรับการเปิดสัญญาณเปลี่ยนเลน ให้เลื่อนก้านไฟเลี้ยวขึ้นหรือลง ② ไปในทิศทางที่ต้องการ ไฟจะเริ่มกะพริบ

ถ้าก้านไฟเลี้ยวตกลับมายังตำแหน่งเดิมทันทีหลังจากการเลื่อนขึ้นหรือลง ไฟเลี้ยวจะกะพริบ 3 ครั้ง

ในการปิดการกะพริบ ให้เลื่อนก้านไฟเลี้ยวไปทางทิศตรงข้าม

สวิตช์ไฟตัดหมอก (ถ้ามีติดตั้ง)



ไฟตัดหมอกหน้า

ในการเปิดไฟตัดหมอกหน้า ให้บิดสวิตช์ไฟตัดหมอกไปที่ตำแหน่ง ☉ ในขณะที่สวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง ☉ หรือ ☉

ในการปิดไฟตัดหมอก ให้บิดสวิตช์ไฟตัดหมอกไปที่ตำแหน่ง "OFF"

ในขณะที่สวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง "AUTO" (ถ้ามีติดตั้ง) การบิดสวิตช์ไฟตัดหมอกไปที่ตำแหน่ง ☉ จะทำให้ไฟหน้า ไฟตัดหมอกและไฟอื่น ๆ เปิดขึ้น

สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก

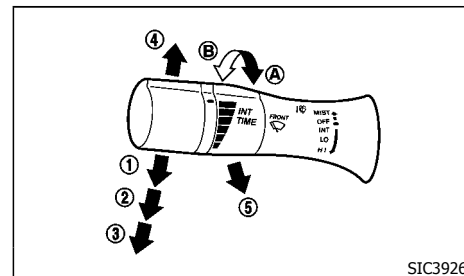
! คำเตือน:

ในอุณหภูมิต่ำหรือแห้ง น้ำยาล้างกระจกอาจแข็งตัวบนกระจกบังลมและขัดขวางทัศนวิสัยของคุณ ล้างกระจกบังลมด้วยการไล่น้ำก่อนล้างกระจก

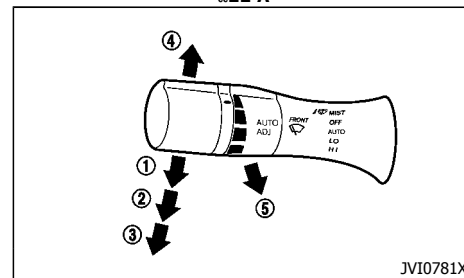
! ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้งานที่ฉีดน้ำล้างกระจกต่อเนื่องกันนานเกินกว่า 30 วินาที
- ห้ามฉีดน้ำล้างกระจก ถ้าน้ำในถังพักหมด
- ถ้าหิมะ หรือ น้ำแข็งขัดขวางการทำงานของที่ปิดน้ำฝน ที่ปิดน้ำฝนอาจหยุดทำงานเพื่อป้องกันมอเตอร์ หากเหตุการณ์นี้เกิดขึ้น ให้บิดสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนไปที่ตำแหน่ง "OFF" และทำความสะอาดหิมะหรือน้ำแข็งที่อยู่รอบๆ ที่ปิดน้ำฝนออก หลังจากนั้นประมาณ 1 นาที ให้ลองเปิดสวิตช์ให้ที่ปิดน้ำฝนทำงานอีกครั้ง

สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลม



แบบ A



แบบ B

ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมจะทำงานเฉพาะเมื่อสวิตช์ถูกแงอยู่ที่ตำแหน่ง "ON"

การทำงานของที่ปิดน้ำฝน

สวิตช์ก้านปิดน้ำฝนที่ตำแหน่ง "INT" ① (แบบ A) จะทำการปิดน้ำฝนเป็นจังหวะ

- การปิดพักเป็นจังหวะนี้สามารถปรับระยะเวลาในการปิดได้โดยบิดปุ่มควบคุม (นานขึ้น) ④ หรือ (สั้นลง) ⑤
- การปิดพักเป็นจังหวะจะแตกต่างกันไปตามความเร็วของรถยนต์ (เช่น เมื่อรถยนต์วิ่งเร็ว การปิดพักเป็นจังหวะจะเร็วขึ้น) สามารถปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ได้ โปรดดูที่ "หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์" (หน้า 2-12)

สวิตช์ก้านปิดน้ำฝนที่ตำแหน่ง "AUTO" ① (แบบ B) จะสั่งการทำงานของระบบที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติเมื่อฝนตก (โปรดดูที่ "ระบบที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติเมื่อฝนตก (ถ้ามีติดตั้ง)" (หน้า 2-25))

ตำแหน่งก้านสวิตช์ปิดน้ำฝน "LO" ② จะทำการปิดน้ำฝนด้วยความเร็วต่ำ

ตำแหน่งก้านสวิตช์ปิดน้ำฝน "HI" ③ จะทำการปิดน้ำฝนด้วยความเร็วสูง

ในการหยุดการทำงานของที่ปิดน้ำฝน ให้เลื่อนก้านขึ้นไปตำแหน่ง "OFF"

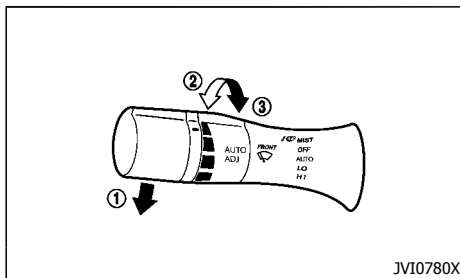
ตำแหน่งก้านปิดน้ำฝน "MIST" ④ จะทำการปิดน้ำฝนหนึ่งครั้ง ก้านปิดน้ำฝนจะกลับไปตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ

การทำงานของที่ฉีดน้ำล้างกระจก

สำหรับการฉีดน้ำล้างกระจก ให้ดึงก้านสวิตช์ไปทางด้านหลังรถ ⑤ จนกว่าน้ำล้างกระจกจะฉีดออกมาบนกระจกบังลมหน้าในปริมาณที่ต้องการ

ที่ทำความสะอาดไฟหน้า (ถ้ามีติดตั้ง) จะทำงานร่วมกับการทำงานของน้ำล้างกระจกบังลมเช่นกัน โปรดดูที่ "ที่ทำความสะอาดไฟหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)" (หน้า 2-23)

ระบบที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติเมื่อฝนตก (ถ้ามีติดตั้ง)



ระบบที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติเมื่อฝนตกสามารถเปิดทำงานและปรับความเร็วอัตโนมัติตามความแรงของฝนที่ตกและความเร็วของรถยนต์ จากการทำงานของเซ็นเซอร์ที่ติดตั้งอยู่ส่วนบนของกระจกบังลม

ในการตั้งระบบที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติเมื่อฝนตก ให้ต้นคันปรับลงมาที่ตำแหน่ง "AUTO" ① ก้านปิดน้ำฝนจะทำการปิดน้ำฝนหนึ่งครั้ง เมื่อสวิตช์ถูกแจ้อยู่ที่ตำแหน่ง "ON"

สามารถปรับระดับเซ็นเซอร์ความไวต่อน้ำฝนได้โดยการบิดปุ่มไปด้านหน้า ② (สูง) หรือด้านหลัง ③ (ต่ำ)

- สูง — การทำงานแบบความไวสูง
- ต่ำ — การทำงานแบบความไวต่ำ

ในการปิดการทำงานของระบบที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติเมื่อฝนตกให้ต้นคันบังคับกลับไปตำแหน่ง "OFF" หรือดึงก้านลงไปตำแหน่ง "LO" (ความเร็วต่ำ) หรือ "HI" (ความเร็วสูง)

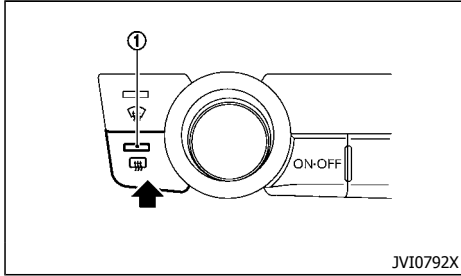


ข้อควรระวัง:

ห้ามสัมผัสเซ็นเซอร์น้ำฝนและบริเวณรอบๆ ในขณะที่สวิตช์อยู่ที่ตำแหน่ง "AUTO" และสวิตช์ถูกแจ้อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ที่ปิดน้ำฝนอาจทำงานโดยคาดไม่ถึง และส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บ หรือเกิดความเสียหายกับที่ปิดน้ำฝน

- ใช้งานที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติเมื่อฝนตกกระหว่างที่ฝนตก ถ้าสวิตช์ยังค้างอยู่ที่ตำแหน่ง "AUTO" ที่ปิดน้ำฝนอาจทำงานโดยคาดไม่ถึง เมื่อฝน รอยนิ้วมือ คราบไขมัน หรือแมลงติดอยู่ที่เซ็นเซอร์ หรือพื้นที่รอบๆ ที่ปิดน้ำฝนอาจทำงานเมื่อก๊าซไอเสียหรือความชื้นสัมผัสกับเซ็นเซอร์น้ำฝน
- เมื่อเคลือบกระจกบังลมด้วยสารกันน้ำ ความเร็วของที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติเมื่อฝนตกอาจเร็วกว่าถึงแม้ว่าปริมาณของฝนที่ตกจะน้อยก็ตาม
- ให้แน่ใจว่าได้ปิดเซ็นเซอร์ระบบที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติเมื่อฝนตกเมื่อใช้งานเครื่องล้างรถอัตโนมัติ
- ที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติอาจไม่ทำงานหากฝนตกลงมาไม่โดนเซ็นเซอร์ ถึงแม้ว่าฝนกำลังจะตกก็ตาม

สวิตช์ไล่ฝ้า



สวิตช์ไล่ฝ้าจะทำงานเมื่อสวิตช์ถูกแฉกอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ที่ไล่ฝ้ากระจกจะใช้เพื่อลดความชื้น หมอกหรือน้ำค้างบนผิวกระจกหลังเพื่อเพิ่มทัศนวิสัยด้านหลังรถ

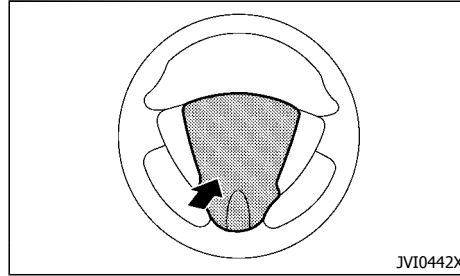
เมื่อกดสวิตช์ไล่ฝ้า ไฟแสดง ① จะสว่างขึ้นและไล่ฝ้าจะทำงานเป็นเวลาประมาณ 15 นาที หลังจากเวลาที่ตั้งผ่านไป ที่ปิดน้ำฝนจะหยุดการทำงานอัตโนมัติ

สามารถปิดไล่ฝ้าด้วยตัวเองได้โดย กดสวิตช์ไล่ฝ้าอีกครั้ง

⚠ ข้อควรระวัง:

- เมื่อใช้งานไล่ฝ้าอย่างต่อเนื่อง ให้แน่ใจว่าได้สตาร์ทเครื่องยนต์ ไม่อย่างนั้น อาจทำให้แบตเตอรี่ไฟหมดได้
- เมื่อทำความสะอาดด้านในของหน้าต่าง ระวังอย่าขูดขีดหรือสร้างความเสียหายให้กับสายเคเบิลส่งกระแสไฟฟ้าบนพื้นผิวกระจกหน้าต่าง

แดร



แดรสามารถทำงานได้ไม่ว่าสวิตช์ถูกแฉกอยู่ในตำแหน่งใดก็ตาม ยกเว้นเมื่อแบตเตอรี่ไฟหมด

เมื่อกดแดร (ส่วนเรียบ) ค้างไว้ แดรจะส่งเสียงดัง การปล่อยสวิตช์แดรจะเป็นการหยุดเสียงแดร

กระจกหน้าต่าง

กระจกหน้าต่างไฟฟ้า

⚠ คำเตือน:

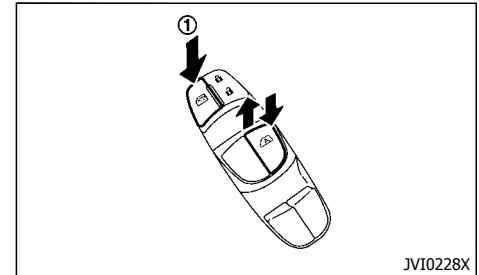
- ให้แน่ใจว่าผู้โดยสารไม่ยื่นมือหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายออกไปนอกรถก่อนใช้งานกระจกหน้าต่างไฟฟ้า
- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือผู้ใหญ่ที่ต้องได้รับการดูแลจากคนอื่นไว้ในรถแต่ลำพัง เนื่องจากอาจไปกดสวิตช์หรือปุ่มควบคุมโดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์ และทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

กระจกหน้าต่างไฟฟ้าจะทำงานเมื่อสวิตช์ถูกแฉกอยู่ที่ตำแหน่ง "ON"

ในการเปิดกระจกหน้าต่าง ให้กดสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าลง

ในการปิดกระจกหน้าต่าง ให้ดึงสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าขึ้น

สวิตช์กระจกหน้าต่างด้านคนขับ



สวิตช์กระจกหน้าต่างด้านคนขับ เป็นสวิตช์หลักที่ควบคุม

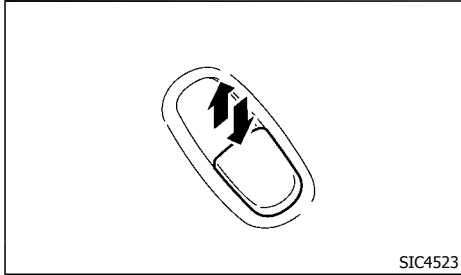
กระจกหน้าต่างทุกบาน

การล็อกกระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสาร:

เมื่อกดปุ่มล็อก ① กระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสารจะสามารถทำงานได้

เพื่อยกเลิกการล็อกกระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสาร ให้กดปุ่มล็อก ① อีกครั้ง

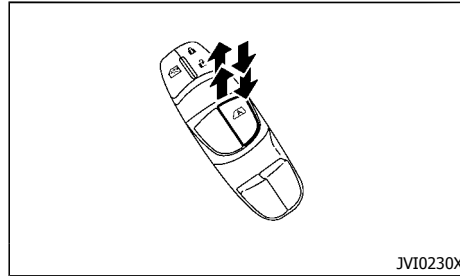
สวิตช์กระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสาร



สวิตช์กระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสารควบคุมกระจกหน้าต่างบานนั้นๆ

เมื่อกดปุ่มล็อกกระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสารบนสวิตช์กระจกหน้าต่างด้านคนขับ จะไม่สามารถใช้งานสวิตช์กระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสารได้

ฟังก์ชันอัตโนมัติ



ฟังก์ชันอัตโนมัติจะทำงานบนสวิตช์ที่มีสัญลักษณ์ **A** เท่านั้น

ฟังก์ชันอัตโนมัติทำให้กระจกหน้าต่างสามารถเลื่อนเปิดหรือปิดจนสุดโดยไม่ต้องกดปุ่มขึ้นหรือลงค้างไว้

ถ้าต้องการเปิดกระจกจนสุด ให้กดสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าลงจนถึงจังหวะสองแล้วปล่อยสวิตช์ ถ้าต้องการปิดกระจกจนสุด ให้ดึงสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าขึ้นจนถึงจังหวะสองแล้วปล่อยสวิตช์ ไม่จำเป็นต้องกดสวิตช์ค้างไว้ในระหว่างที่กระจกหน้าต่างเปิด/ปิด

ในการหยุดการเปิด/ปิดกระจกหน้าต่างระหว่างฟังก์ชันอัตโนมัติ ให้กดสวิตช์ลงหรือดึงสวิตช์ขึ้นในทิศทางตรงข้าม

ฟังก์ชันเลื่อนกลับอัตโนมัติ:



คำเตือน:

ก่อนที่กระจกจะปิดสนิทจะปรากฏระยะห่างเล็กน้อยซึ่งระบบไม่สามารถตรวจจับได้ ให้แน่ใจว่าผู้โดยสารไม่มีมือหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายออกไปนอก

รถก่อนปิดกระจกหน้าต่างไฟฟ้า

ระบบเลื่อนกลับอัตโนมัติสั่งการทำงานให้กระจกหน้าต่างเลื่อนไปในทิศทางตรงข้ามโดยอัตโนมัติเมื่อมีวัตถุเข้ามาติดที่กระจกระหว่างที่กระจกกำลังปิดตัวลงด้วยฟังก์ชันอัตโนมัติ เมื่อหน่วยควบคุมตรวจพบสิ่งกีดขวาง กระจกหน้าต่างจะลดระดับลงโดยอัตโนมัติ

ระบบเลื่อนกลับอัตโนมัติอาจทำงานเมื่อเกิดแรงปะทะหรือนำหนักซึ่งคล้ายกับสิ่งกีดขวางในกระจกหน้าต่าง โดยขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อมและสภาพการขับขี่

เมื่อสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าไม่ทำงาน

ถ้าฟังก์ชันอัตโนมัติของกระจกหน้าต่างไฟฟ้าทำงานผิดปกติ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปเพื่อเริ่มการทำงานของฟังก์ชันกระจกหน้าต่างไฟฟ้าอีกครั้ง

1. สวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON"
2. ปิดประตู
3. ใช้งานสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าเพื่อเปิดกระจกจนสุด
4. ดึงสวิตช์หน้าต่างไฟฟ้าค้างไว้เพื่อปิดหน้าต่าง ดึงสวิตช์ค้างไว้ประมาณ 3 วินาทีหลังจากกระจกหน้าต่างปิดจนสุด
5. ปล่อยสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้า ใช้งานฟังก์ชันอัตโนมัติของกระจกเพื่อให้อุ่นใจว่าฟังก์ชันอัตโนมัติใช้งานได้แล้ว

ถ้าหากว่าฟังก์ชันการทำงานของกระจกหน้าต่างไฟฟ้ายังไม่สามารถทำงานได้อย่างเหมาะสมหลังจากที่ได้ปฏิบัติตามขั้นตอนข้างต้นแล้ว ให้ติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อทำการตรวจสอบ

ชั้นรีฟ (ถ้ามีติดตั้ง)

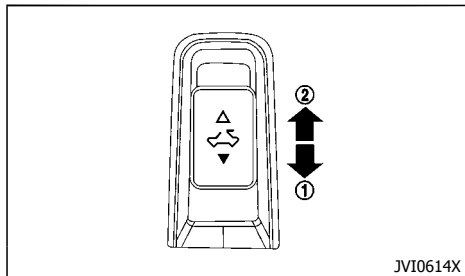
คำเตือน:

- หากเกิดอุบัติเหตุ ท่านอาจถูกเหรียญหลุดออกจากรถผ่านชั้นรีฟที่เปิดอยู่ได้ ผู้ใหญ่ควรใช้เข็มขัดนิรภัยเสมอ และเด็กควรใช้เข็มขัดนิรภัยหรือนั่งบนเบาะสำหรับเด็ก
- ห้ามให้ผู้โดยสารยืน หรือ ยืนส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายออกจากตัวรถ ขณะที่กำลังวิ่งหรือ ขณะที่ชั้นรีฟกำลังปิด

ข้อควรระวัง:

- นำหยดน้ำ หิมะ น้ำแข็ง หรือ ทรายออกจากชั้นรีฟก่อนจะเปิด
- ห้ามวางสิ่งของใดๆ บนชั้นรีฟหรือพื้นที่รอบข้าง
- ห้ามกดหรือดึงที่บังแดด การทำเช่นนั้นอาจทำให้ที่บังแดดเสียหาย

ชั้นรีฟอัตโนมัติ



ชั้นรีฟจะทำงานเมื่อสวิตช์ถูกแฉกอยู่ที่ตำแหน่ง "ON"

ที่บังแดด

เปิดและปิดที่บังแดดโดยเลื่อนไปข้างหน้าหรือถอยหลัง

ชั้นรีฟ

การเอียง:

ในการเอียงชั้นรีฟขึ้น ให้เริ่มด้วยการปิดชั้นรีฟเข้า จากนั้นกดสวิตช์ให้อยู่ในตำแหน่ง TILT UP ① และปล่อยให้ยกโดยไม่ต้องกดค้างไว้ ในการเอียงชั้นรีฟลง ให้กดสวิตช์ให้อยู่ในตำแหน่ง TILT DOWN ②

การเลื่อน:

ในการเปิดหรือปิดชั้นรีฟขึ้นจนสุด ให้ดันสวิตช์ชั้นรีฟไปที่ตำแหน่ง OPEN ② หรือ CLOSE ① จากนั้นปล่อยให้ยกโดยไม่ต้องกดค้างไว้ ชั้นรีฟจะเปิดหรือปิดจนสุดโดยอัตโนมัติ ในการหยุดการปิด/เปิดชั้นรีฟ ให้กดสวิตช์อีกครั้งระหว่างที่ชั้นรีฟกำลังเปิดหรือปิด

ตั้งเวลาชั้นรีฟ:

สามารถใช้งานชั้นรีฟอัตโนมัติในระยะเวลาหนึ่ง แม้ว่าสวิตช์ถูกแฉกอยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "OFF" ถ้าประเทศด้านคนขับหรือผู้โดยสารด้านหน้าจะเปิดในช่วงเวลาดังกล่าว กำลังไฟฟ้าของชั้นรีฟจะถูกตัด

ฟังก์ชันเลื่อนกลับอัตโนมัติ

คำเตือน:

ก่อนที่จะกระจะปิดสนิมจะปรากฏระยะห่างเล็กน้อยซึ่งระบบไม่สามารถตรวจจับได้ ให้แน่ใจว่าผู้โดยสารไม่ยื่นมือหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายออกไปนอกรถก่อนปิดชั้นรีฟและบังแดด

สามารถใช้งานระบบเลื่อนกลับอัตโนมัติเมื่อชั้นรีฟปิดหรือ

เอียงลงอัตโนมัติ เมื่อสวิตช์ถูกแฉกอยู่ที่ตำแหน่ง "ON"

ระบบเลื่อนกลับอัตโนมัติอาจทำงานเมื่อเกิดประทะหรือน้ำหนักซึ่งคล้ายกับสิ่งกีดขวางในชั้นรีฟ โดยขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อมและสภาพการขับขี่

เมื่อเปิด:

ถ้าหน่วยควบคุมตรวจพบบางสิ่งๆที่ชั้นรีฟในขณะที่เลื่อนไปด้านหน้า ชั้นรีฟจะเลื่อนถอยหลังทันที

เมื่อเอียงลง:

ถ้าหน่วยควบคุมตรวจพบบางสิ่งๆที่ชั้นรีฟในขณะที่เอียงลง ชั้นรีฟจะเอียงขึ้นทันที

ถ้าฟังก์ชันเลื่อนกลับอัตโนมัติทำงานผิดปกติและเปิดหรือเอียงชั้นรีฟขึ้นซ้ำๆ ให้กดสวิตช์เอียงลงค้างไว้ภายใน 10 วินาทีหลังเกิดการทำงานผิดปกติ; ชั้นรีฟจะค่อยๆ ปิดจนสนิท ดูให้แน่ใจว่าไม่มีอะไรติดอยู่ที่ชั้นรีฟ

ถ้าชั้นรีฟไม่ทำงาน

ถ้าชั้นรีฟและที่บังแดดทำงานผิดปกติ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปเพื่อเริ่มต้นการทำงานของระบบ

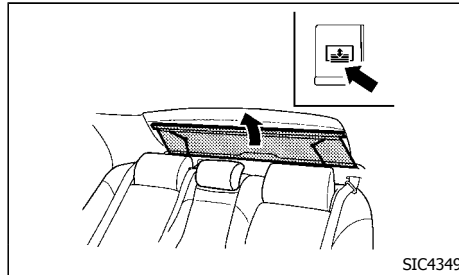
1. ถ้าชั้นรีฟเปิด ให้ปิดจนสุดด้วยการกดสวิตช์ชั้นรีฟไปที่ตำแหน่ง CLOSE ①
2. กดสวิตช์ชั้นรีฟค้างไว้ที่ตำแหน่ง CLOSE ① เป็นเวลา 10 วินาที
3. ปลดสวิตช์ชั้นรีฟหลังจากชั้นรีฟเลื่อนเล็กน้อยไปที่ตำแหน่งปิด
4. ภายในเวลา 4 วินาที ให้กดและให้สวิตช์ชั้นรีฟอยู่ที่ตำแหน่ง CLOSE ①
5. ชั้นรีฟจะเปิดจนสุดจากนั้นจึงจะปิดจนสุด

6. ตรวจสอบว่าสวิตช์ชั้นรีพทำงานเป็นปกติหรือไม่ ถ้าหากว่าชั้นรีพไม่สามารถทำงานได้อย่างเหมาะสม หลังจากที่ได้ปฏิบัติตามขั้นตอนข้างต้นแล้ว ให้ติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อทำการตรวจสอบ

ที่บังแดดด้านหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)

 คำเตือน:

- อย่าให้มือ นิ้ว หรือส่วนใดๆ ของร่างกายอยู่ในรัศมีการทำงานของที่บังแดดด้านหลัง อาจได้รับบาดเจ็บ
- อย่าให้เด็กๆ เข้าใกล้ระบบที่บังแดดด้านหลัง อาจได้รับบาดเจ็บ
- อย่าวางสิ่งของใดๆ ลงบนหรือใกล้กับระบบที่บังแดดด้านหลัง ห้ามใช้มือดึงหรือกดที่บังแดดด้านหลัง เพราะอาจส่งผลให้การทำงานผิดพลาด หรืออาจทำให้ระบบที่บังแดดด้านหลังเสียหายได้



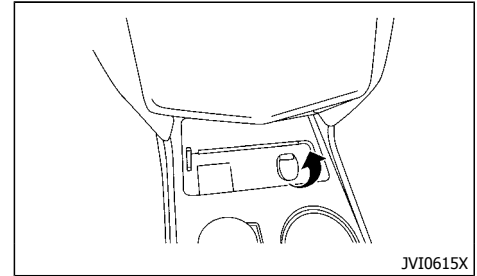
ที่บังแดดด้านหลังจะทำงานเมื่อสวิตช์ถูกแจอยอยู่ที่ตำแหน่ง "ON"

สวิตช์ที่บังแดดด้านหลังติดตั้งอยู่ที่ด้านล่างของแผงหน้าปัด

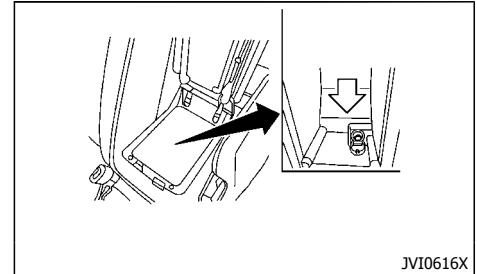
ในการยกที่บังแดดด้านหลังขึ้นและลง ให้กดสวิตช์บนแผงหน้าปัด

เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) ที่บังแดดด้านหลังจะลดลงโดยอัตโนมัติ

ช่องจ่ายไฟ



แผงหน้าปัด



กล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง

ช่องจ่ายไฟใช้สำหรับจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์ที่ใช้ไฟฟ้าต่างๆ เช่น โทรศัพท์มือถือ มีอัตราสูงสุด 12 volt, 120W (10A) ในการใช้งานช่องจ่ายไฟที่แผงหน้าปัด ให้เปิดฝาครอบตามรูป

ในการใช้งานช่องจ่ายไฟที่กล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง ให้เปิดส่วนล่างของกล่องเก็บของที่คอนโซลกลางออกเพื่อเข้าถึงช่องจ่ายไฟ โปรดดูที่ "กล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง" (หน้า 2-30)

⚠️ ข้อควรระวัง:

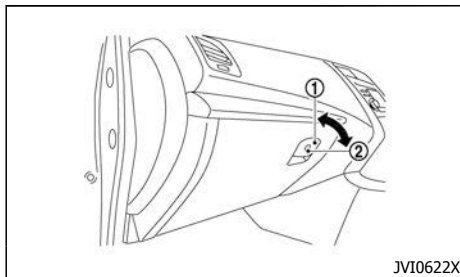
- ช่างจ่ายไฟและปลั๊กอาจจะร้อนหลังการใช้งาน
- ช่างจ่ายไฟไม่ได้ออกแบบมาเพื่อเป็นที่จุดบุหรี่
- ห้ามใช้งาน กับ เครื่อง ใช้ไฟฟ้า ที่มี กำลังไฟ มากกว่า 12 volt, 120W (10A) ห้ามใช้ อะแดปเตอร์คู่หรือ ใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้ามากกว่า หนึ่งชิ้น
- ใช้ช่างจ่ายไฟขณะที่รถยนต์วิ่ง เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้แบตเตอรี่หมด
- หลีกเลี่ยงการใช้ช่างจ่ายไฟขณะที่เปิด เครื่องปรับอากาศ ไฟหน้า หรือ ไล่ฝ้ากระจกหลัง
- ก่อนเสียบ หรือ ถอดปลั๊ก ให้แน่ใจว่าปิดสวิตช์ ของเครื่องใช้ไฟฟ้าที่ใช้ และสวิตช์กุญแจแล้ว
- ดันปลั๊กเข้าไปลึกที่สุด ถ้าเสียบปลั๊กไม่ดี ปลั๊ก อาจมีความร้อนสูงผิดปกติ หรือ ฟิวส์ลนเหตุมิ ภายในอาจขาดได้
- ห้ามให้น้ำหรือของเหลวอื่นๆ โดนช่างจ่ายไฟ
- เมื่อไม่ได้ใช้งาน ให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาเอาไว้

ช่องเก็บของ

⚠️ คำเตือน:

- ไม่ควรใช้งานช่องเก็บของขณะขับขี่ เพื่อให้คนขับมีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ
- ฝาช่องเก็บของต้องปิดอยู่เสมอขณะขับขี่เพื่อช่วยป้องกันอันตรายจากอุบัติเหตุหรือการหยุดรถกระทันหัน

กล่องเก็บของ

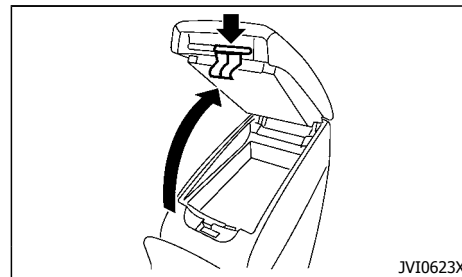


JVI0622X

เปิดกล่องเก็บของโดยดึงที่มือจับ ใช้กุญแจธรรมดาในการ ล็อก ① หรือปลดล็อก ② กล่องเก็บของ

กล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง

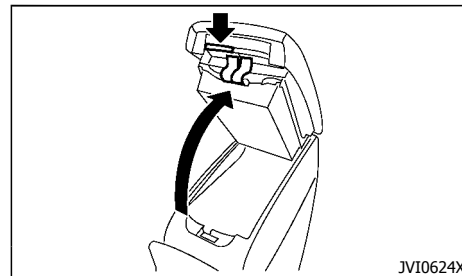
ครึ่งบน



JVI0623X

ดึงขาล็อกด้านคนขับขึ้นเพื่อเปิดส่วนครึ่งบนของกล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง

ครึ่งล่าง



JVI0624X

ดึงขาล็อกด้านผู้โดยสารขึ้นเพื่อเปิดส่วนครึ่งล่างของกล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง ช่างจ่ายไฟติดตั้งอยู่ที่กล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง

ที่วางแก้วน้ำ

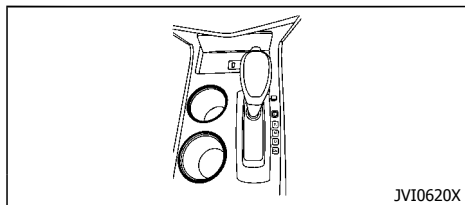
⚠ คำเตือน:

คนขับไม่ควรหยิบหรือวางแก้วในที่วางแก้วน้ำขณะขับซี้ เพื่อให้มีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ

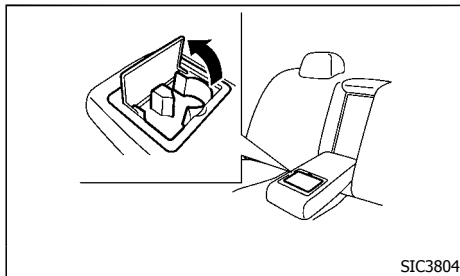
⚠ ข้อควรระวัง:

- หลีกเลี่ยงการสตาร์ทและการเบรกกะทันหัน เมื่อใช้งานที่วางแก้วน้ำเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำในแก้วกระเด็น ถ้าน้ำในแก้วที่วางร้อน น้ำอาจลวกตัวคุณหรือผู้โดยสารได้
- วางเฉพาะแก้วที่ทำจากวัสดุที่อ่อนนุ่มลงในที่วางแก้ว เพราะแก้วแข็งๆ อาจเป็นอันตรายกับคุณในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ

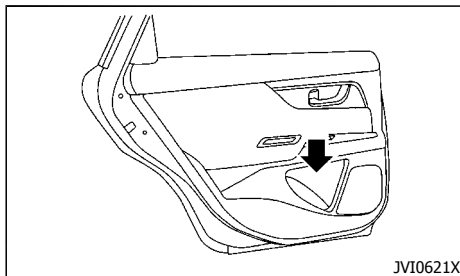
ด้านหน้า



ด้านหลัง



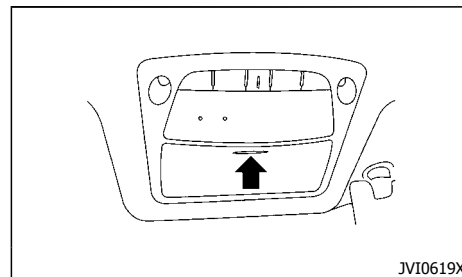
ที่วางแก้วด้านหลังติดตั้งอยู่ที่ที่พักแขนด้านหลังที่พับลง
ที่ใส่ขวดที่ทำจากวัสดุที่อ่อนนุ่ม



⚠ ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้ที่ใส่ขวดใส่วัตถุอื่นๆ ที่อาจกระเด็นออกมาและทำให้ผู้โดยสารบาดเจ็บได้ เมื่อเบรกรถอย่างกะทันหัน หรือ เกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามใช้ที่ใส่ขวดสำหรับเปิดภาชนะบรรจุน้ำ

ช่องใส่แว่นตา

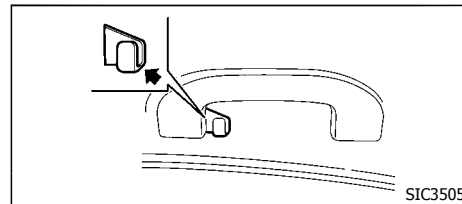


⚠ ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้เก็บสิ่งของอย่างอื่นที่ไม่ใช่แว่นตา
- ห้ามทิ้งแว่นตาไว้ในช่องใส่แว่นตาเมื่อจอดรถกลางแดดจัด ความร้อนอาจทำให้แว่นตาเสียหายได้

สำหรับการเปิดช่องใส่แว่นตา ให้กดปุ่มและปล่อย เก็บแว่นตาในช่องใส่เพียงคู่เดียวเท่านั้น

ที่แขวนเสื้อโค้ต



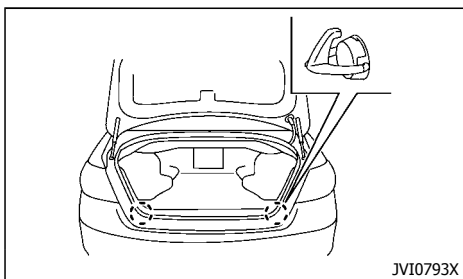
ตะขอเกี่ยวผ้าถูกติดตั้งอยู่บริเวณเหนือกระจกด้านหลัง

(ด้านคนขับ)

⚠ ข้อควรระวัง:

ห้ามแขวนผ้าที่น้ำหนักมากกว่า 1 กก. (2 ปอนด์) บน
ตะขอ

ตะขอยึดในห้องเก็บสัมภาระ



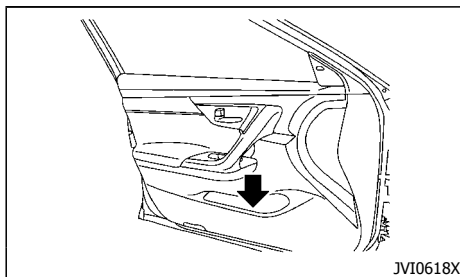
⚠ คำเตือน:

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ยึดสัมภาระไว้แน่นดีแล้ว
ใช้งานเชือกและตะขอที่เหมาะสม
- สัมภาระที่ยึดไว้ไม่แน่นอาจทำให้เกิดอันตรายใน
กรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรือหยุดรถกะทันหัน

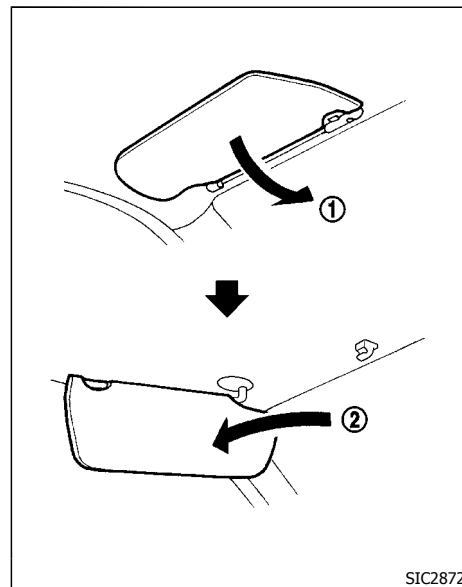
⚠ ข้อควรระวัง:

ห้ามแขวนผ้าที่น้ำหนักมากกว่า 9 กก. (20 ปอนด์)
บนตะขอตัวเดียว

ช่องเก็บแผ่นที่



แผ่นบังแดด



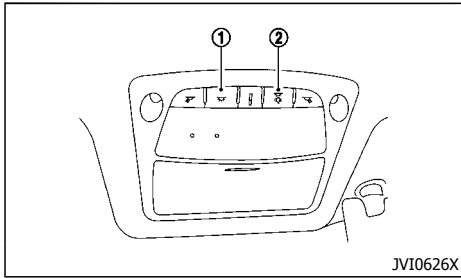
1. ในการบังแสงสว่างจากด้านหน้า ให้ดึงแผ่นบังแดดลง
มา ①
2. ในการบังแสงสว่างจากด้านข้าง ให้ปลดแผ่นบังแดด
ลงจากจุดยึดกลางและบิดไปด้านข้าง ②

ไฟส่องสว่างภายใน

⚠️ ข้อควรระวัง:

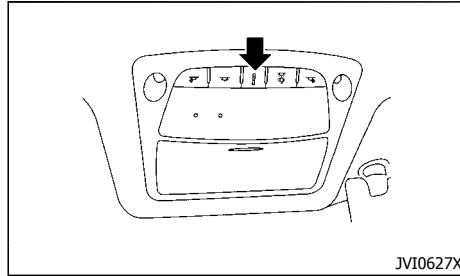
- ห้ามเปิดสวิตช์ไฟทิ้งเอาไว้เมื่อเครื่องยนต์ไม่ทำงานเป็นเวลานานเพื่อป้องกันแบตเตอรี่หมดประจุ
- ปิดไฟเมื่อออกจากรถ

สวิตช์ไฟส่องสว่างภายใน



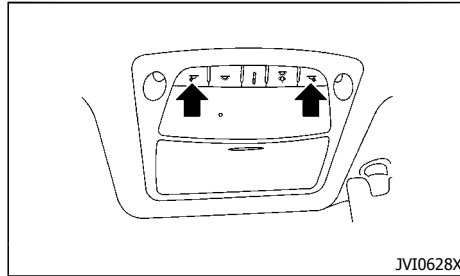
- ① สามารถเปิดไฟส่องสว่างภายในได้ไม่ว่าจะอยู่ยู่ในตำแหน่งใด ไฟจะดับหลังจากผ่านไประยะหนึ่ง ยกเว้นว่าสวิตช์ถูกแงจะอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" เมื่อประตูด่านใดบานหนึ่งเปิดอยู่
- ② สามารถตั้งค่าไฟส่องสว่างให้ทำงานเมื่อประตูเปิดได้ ในการปิดไฟส่องสว่างภายในเมื่อประตูด่านใดบานหนึ่งเปิด ให้กดสวิตช์ ไฟส่องสว่างภายในจะไม่สว่างขึ้น ไม่ว่าประตูด่านใดตำแหน่งใด ไฟจะดับหลังจากผ่านไประยะหนึ่ง เมื่อสวิตช์ถูกแงจะอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" หรือเมื่อประตูด้านคนขับปิดหรือล็อก ไฟจะดับหลังจากผ่านไประยะหนึ่งเมื่อประตูเปิด

ไฟคอนโซล (ถ้ามีติดตั้ง)



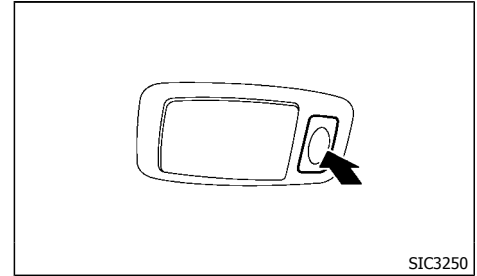
ไฟคอนโซลจะสว่างเมื่อไฟหรี่หรือไฟหน้าสว่าง

ไฟอ่านแผนที่



กดปุ่มเพื่อเปิดไฟอ่านแผนที่ ปิดไฟอ่านแผนที่ โดยกดปุ่มอีกครั้ง

ไฟอ่านแผนที่ด้านหลัง



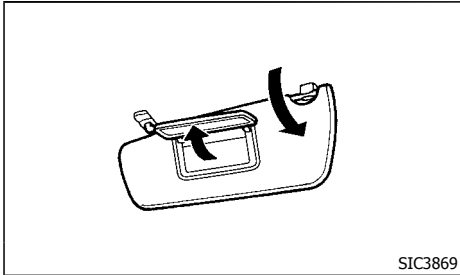
เปิดไฟอ่านแผนที่ด้านหลัง โดยการกดสวิตช์ ปิดไฟอ่านแผนที่ด้านหลัง โดยการกดที่สวิตช์อีกครั้ง

ไฟในกระโปรงท้าย

ไฟจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดฝากระโปรงท้าย เมื่อปิดฝากระโปรงท้าย ไฟจะดับลง

ไฟจะดับหลังจากผ่านไประยะหนึ่งเมื่อเปิดฝากระโปรงท้ายทิ้งไว้

ไฟส่องกระจกแต่งหน้า



SIC3869

เพื่อเปิดกระจกแต่งหน้า ดึงแผ่นบังแดดลงมา แล้วดึงฝาปิดกระจกขึ้น กระจกเสริมสวยบางบานจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดฝาปิดกระจก

ระบบประหยัดไฟแบตเตอรี่

เมื่อไฟส่องสว่างภายในสว่างค้างอยู่ ไฟจะดับลงโดยอัตโนมัติหลังจากช่วงเวลาหนึ่งหลังจากบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF" (ยกเว้นไฟส่องกระจกแต่งหน้า) เพื่อเปิดไฟอีกครั้งหนึ่ง บิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "ON"

3 การตรวจสอบและการปรับตั้งก่อนการขับขี่

กฎแฉ	3-2
กฎแฉอัจฉริยะ	3-2
การล็อกประตู	3-3
การล็อกด้วยกฎแฉ	3-3
การล็อกด้วยปุ่มล็อกประตูด้านใน	3-3
การล็อกด้วยสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า	3-3
กลไกล็อกประตูอัตโนมัติตามความเร็วรถ	3-4
กลไกปลดล็อกประตูอัตโนมัติ	3-4
กลไกปลดล็อกประตูตามแรงกระแทก	3-4
ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง	3-4
ระบบกฎแฉอัจฉริยะ	3-5
ระยะการใช้งาน	3-6
การใช้ระบบกฎแฉอัจฉริยะ	3-6
ระบบประหยัดไฟแบตเตอรี่	3-8
สัญญาณเตือน	3-8
วิธีแก้ไขปัญหาเบื้องต้น	3-10
การใช้งานระบบกฎแฉรีโมท	3-11
การทำงานของไฟกะพริบฉุกเฉินและแดดร	3-12
ระบบรักษาความปลอดภัย	3-13
ระบบเตือนกันชนโมย (ถ้ามีติดตั้ง)	3-13
ระบบกันชนโมยของนิสสัน (NATS)	3-13

ฝากระโปรงหน้า	3-14
การเปิดฝากระโปรงหน้า	3-15
การปิดฝากระโปรงหน้า	3-15
ฝากระโปรงท้าย	3-15
การเปิดฝากระโปรงท้าย	3-15
การปิดฝากระโปรงท้าย	3-16
ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	3-16
การเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	3-16
ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง	3-16
พวงมาลัย	3-17
กระจกต่างๆ	3-17
กระจกมองหลัง	3-17
กระจกมองข้าง	3-18
กระจกแต่งหน้า	3-19
เบรกจอด	3-19
ตัวปรับตำแหน่งซันอัลดโนมัต (ถ้ามีติดตั้ง)	3-19
ฟังก์ชันการเข้า/ออก	3-19
การบันทึกเก็บความจำ	3-20
การทำงานของระบบ	3-20

กุญแจ

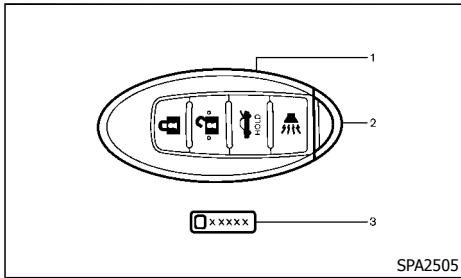
รถของท่านจะสามารถใช้งานได้ด้วยกุญแจที่ให้มากับรถเท่านั้น กุญแจของท่านจะมีแผ่นป้ายหมายเลขกุญแจแนบมาด้วย กรุณามั่นึกหมายเลขกุญแจและเก็บไว้ในที่ปลอดภัยยกเว้นในรถ เพื่อในกรณีที่ต้องการทำกุญแจขึ้นมาใหม่

การทำกุญแจขึ้นมาใหม่จะสามารถทำได้โดยการใช้กุญแจเดิมหรือหมายเลขกุญแจเดิมที่ให้มากับรถเท่านั้น ถ้าคุณทำกุญแจทั้งหมดหายและไม่มีกุญแจเดิม จำเป็นต้องใช้หมายเลขกุญแจเพื่อทำกุญแจใหม่ ถ้าคุณทำกุญแจหายหรือต้องการทำกุญแจเพิ่ม กรุณานำกุญแจเดิมหรือหมายเลขกุญแจไปติดต่อยังศูนย์บริการนิสสัน



ข้อควรระวัง:

ห้ามทิ้งกุญแจไว้ในรถเมื่อคุณไม่ได้อยู่ในรถ



SPA2505

1. กุญแจหลัก (2)
2. กุญแจธรรมดา (ภายในกุญแจอัจฉริยะ) (2)
3. แผ่นป้ายหมายเลขกุญแจ(1)

กุญแจอัจฉริยะ

รถของท่านจะสามารถใช้งานได้ด้วยกุญแจอัจฉริยะที่ลงทะเบียนไว้ในระบบกุญแจอัจฉริยะ และระบบกันขโมยของนิสสัน (NATS*) เท่านั้น รถคันหนึ่งจะสามารถลงทะเบียนและใช้งานกับกุญแจอัจฉริยะได้สูงสุดถึง 4 ชุด กุญแจใหม่ต้องได้รับการลงทะเบียนโดยศูนย์บริการนิสสันก่อนนำไปใช้กับระบบกุญแจอัจฉริยะ และ NATS ในรถของคุณ เนื่องจากขั้นตอนการลงทะเบียนจำเป็นต้องลบหน่วยความจำทั้งหมดในระบบกุญแจอัจฉริยะ เมื่อต้องลงทะเบียนกุญแจชุดใหม่ ให้แน่ใจว่าได้นำกุญแจอัจฉริยะทุกชุดที่มีไปยังศูนย์บริการนิสสัน

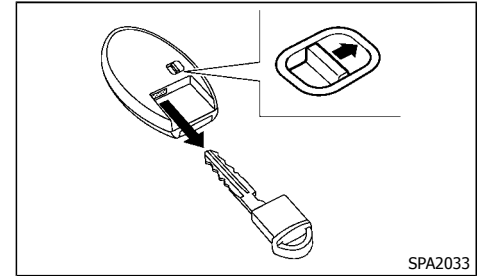


ข้อควรระวัง:

- ห้ามมิให้กุญแจอัจฉริยะสัมผัสโดนน้ำหรือน้ำเค็ม เนื่องจากกุญแจจะมีอุปกรณ์ไฟฟ้าอยู่ภายใน ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบ
- ห้ามทำกุญแจอัจฉริยะหล่นลงพื้น
- ห้ามกระแทกกุญแจอัจฉริยะกับวัตถุอื่นอย่างรุนแรง
- หากอุณหภูมิอากาศภายนอกต่ำกว่า -10°C (14°F) แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะอาจทำงานได้ไม่ปกติ
- ห้ามวางกุญแจอัจฉริยะในบริเวณที่มีอุณหภูมิเกินกว่า 60°C (140°F) ติดต่อกันเป็นเวลานาน
- ห้ามใส่กุญแจอัจฉริยะในพวงกุญแจที่มีแม่เหล็ก
- ห้ามวางกุญแจอัจฉริยะไว้ใกล้อุปกรณ์ที่สร้างคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า เช่น โทรทัศน์ อุปกรณ์เครื่องเสียง และเครื่องคอมพิวเตอร์

*: ระบบป้องกันการสตาร์ท

กุญแจธรรมดา



SPA2033

เพื่อถอดกุญแจธรรมดาออก ให้ปลดปุ่มล็อกที่ด้านหลังของกุญแจอัจฉริยะ

เพื่อติดตั้งกุญแจธรรมดา ให้เสียบเข้าไปในกุญแจอัจฉริยะให้แน่น จนกว่าปุ่มล็อกจะกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งล็อก

ใช้กุญแจธรรมดา เพื่อล็อก หรือ ปลดล็อกประตูและกล่องเก็บของ (โปรดดูที่ "การล็อกประตู" (หน้า 3-3) และ "ช่องเก็บของ" (หน้า 2-30))

การบริการจอดรถ:

เมื่อท่านต้องทิ้งกุญแจไว้กับผู้ให้บริการจอดรถ ให้กุญแจอัจฉริยะแก่คนขับและเก็บกุญแจธรรมดาไว้กับตัวท่านเพื่อรักษาทรัพย์สินของท่าน

เพื่อป้องกันกล่องเก็บของจากการเปิดระหว่างการรับบริการจอดรถ ให้ทำตามขั้นตอนข้างล่าง

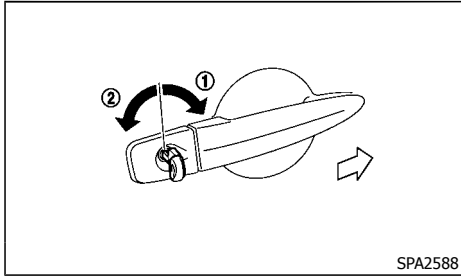
1. ดึงกุญแจธรรมดาออกจากกุญแจอัจฉริยะ
2. ล็อกกล่องเก็บของด้วยกุญแจธรรมดา
3. ให้กุญแจอัจฉริยะกับผู้ให้บริการจอดรถ เก็บกุญแจธรรมดาไว้ในกระเป๋าของท่านหรือกระเป๋าสสำหรับใส่กุญแจอัจฉริยะเมื่อท่านได้รับรถคืน

การล็อกประตู

คำเตือน:



- ให้สังเกตรอบๆ ก่อนเปิดประตูเสมอเพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุในเส้นทางจราจร
- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือผู้ใหญ่ที่ต้องได้รับการดูแลจากคนอื่นไว้ในรถแต่ลำพัง เนื่องจากอาจไปกดสวิตช์หรือปุ่มควบคุมโดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์ซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงโดยไม่ตั้งใจ

การล็อกด้วยกุญแจ

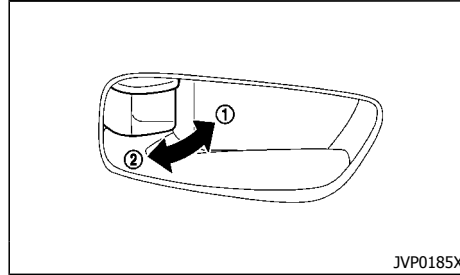


สำหรับการล็อกประตู ให้เสียบกุญแจธรรมดาลงในช่องเสียบกุญแจที่ประตูด้านคนขับ แล้วหมุนกุญแจไปทางด้านหน้ารถ ① ประตูด้านคนขับจะถูกล็อก

สำหรับการปลดล็อกประตู ให้หมุนกุญแจไปทางด้านท้ายรถ ②. ประตูด้านคนขับจะถูกปลดล็อก

สำหรับการล็อกหรือปลดล็อกประตูบานอื่นๆ ใช้สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า หรือปุ่ม "UNLOCK"  หรือปุ่ม "LOCK"  บนกุญแจอัจฉริยะ

การล็อกด้วยปุ่มล็อกประตูด้านใน



ข้อควรระวัง:

- เมื่อล็อกประตูโดยใช้ปุ่มล็อกด้านใน ให้แน่ใจว่าไม่ได้ทิ้งกุญแจไว้ในรถ
- เมื่อทิ้งกุญแจอัจฉริยะเอาไว้ในรถยนต์ และล็อกประตูโดยใช้ปุ่มล็อกด้านในด้านคนขับหลังจากออกจากรถยนต์ ประตูทุกบานจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ และเสียงเตือนจะดังขึ้นหลังจากประตูปิด

การล็อกประตูหน้า ให้เสียบปุ่มล็อกด้านในไปยังตำแหน่งล็อก ① และต่อจากนั้นให้ปิดประตูในขณะที่ดึงมือจับประตูไว้ด้วย

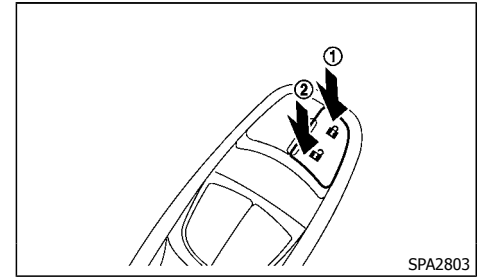
สำหรับการล็อกประตูหลัง ให้เสียบปุ่มล็อกด้านในไปยังตำแหน่งล็อก ① หลังจากนั้นให้ปิดประตู

เพื่อปลดล็อก ดึงปุ่มล็อกด้านในไปยังตำแหน่งปลดล็อก ②

เมื่อประตูด้านคนขับล็อกอยู่ ท่านไม่จำเป็นต้องใช้ปุ่มล็อกด้านใน เพียงแต่ดึงมือจับประตูด้านในเพื่อเปิดประตูด้านคน

ขับ

การล็อกด้วยสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า



การทำงานของสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้าที่อยู่บริเวณที่วางแขนของคนขับจะทำการล็อกและปลดล็อกประตูทุกบานสำหรับการล็อกประตู ให้กดสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้าไปยังตำแหน่งล็อก ① ในขณะที่เปิดประตูด้านคนขับอยู่ จากนั้นปิดประตูขณะที่ดึงมือจับประตูไว้ ประตูทุกบานจะล็อก

ข้อควรระวัง:

- เมื่อล็อกประตูโดยใช้สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า ให้แน่ใจว่าไม่ได้ทิ้งกุญแจไว้ในรถ
- เมื่อทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถยนต์ และล็อกประตูโดยใช้ปุ่มล็อกประตูไฟฟ้าด้านในด้านคนขับหลังจากออกจากรถยนต์ ประตูทุกบานจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติหลังจากที่ปิดประตู

สำหรับการปลดล็อก ให้กดสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้าไปยังตำแหน่งปลดล็อก ②

กลไกล็อกประตูอัตโนมัติตามความเร็วรถ

ประตูทุกบานจะล็อกโดยอัตโนมัติเมื่อความเร็วรถถึง 10 กม./ช.ม. (6 MPH) เมื่อปลดล็อกประตูระหว่างขับรถ กลไกล็อกประตูอัตโนมัติตามความเร็วรถจะไม่ล็อกประตูอีกครึ่ง นอกเสียจากว่าจะกระแทกอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้

- เปิดประตูบานใดบานหนึ่ง
- บิดสวิตช์กุญแจให้อยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK"

การใช้งานหรือไม่ใช้งานกลไกล็อกประตู

อัตโนมัติตามความเร็วรถ

เพื่อใช้งานหรือยกเลิกการใช้งานกลไกล็อกประตู ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. กดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON"
2. ภายใน 20 วินาที กดสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้าค้างไว้ที่ตำแหน่ง "LOCK" นาน 5 วินาที
3. ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบดังต่อไปนี้ ถ้าเปลี่ยนการทำงานได้สำเร็จ:
 - กะพริบสองครั้ง - ใช้งาน
 - กะพริบครั้งเดียว - ไม่ใช้งาน

หมายเหตุ:

ฟังก์ชันการล็อกประตูอัตโนมัติสามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยใช้การตั้งค่ารถยนต์ในหน้าจอลดแสดง ข้อมูลรถยนต์ ตัวเลือกของ "Auto Door Lock" คือ:

- Off
- Vehicle Speed
- Shift out of P

กลไกปลดล็อกประตูอัตโนมัติ

ประตูทั้งหมดจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติเมื่อสวิตช์กุญแจเลื่อนจากตำแหน่ง "ON" ไปยัง "OFF"

การใช้งานหรือไม่ใช้งานกลไกการปลดล็อกประตูอัตโนมัติ

เพื่อใช้งานหรือยกเลิกการใช้งานกลไกปลดล็อกประตูอัตโนมัติ ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. กดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON"
2. ภายใน 20 วินาที กดสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้าค้างไว้ที่ตำแหน่ง "UNLOCK" นาน 5 วินาที
3. ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบตามรายการข้างล่าง ถ้าเปลี่ยนได้สำเร็จ:
 - กะพริบสองครั้ง - ใช้งาน
 - กะพริบครั้งเดียว - ไม่ใช้งาน

หมายเหตุ:

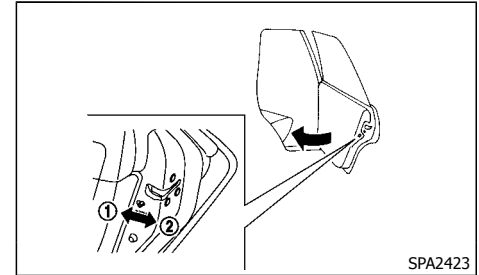
ฟังก์ชันการปลดล็อกประตูอัตโนมัติสามารถเปลี่ยนแปลงโดยใช้การตั้งค่ารถยนต์ในหน้าจอลดแสดง ข้อมูลรถยนต์ ตัวเลือกของ "Auto Door Unlock" ได้แก่:

- Off
- IGN OFF
- Shift into P

กลไกปลดล็อกประตูตามแรงกระแทก

ประตูทุกบานจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติเมื่อเซ็นเซอร์รับแรงกระแทกตรวจพบแรงกระแทก ขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON"

ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง

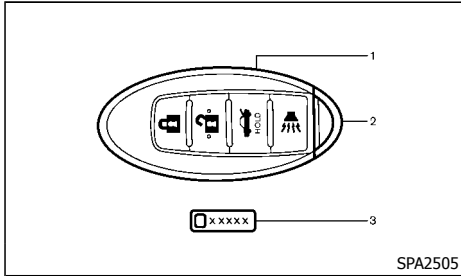


SPA2423

ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลังช่วยป้องกันการเปิดประตูหลังโดยไม่เจตนา โดยเฉพาะเมื่อมีเด็กเล็กอยู่ในรถ เมื่อปุมล็อกอยู่ในตำแหน่งล็อก ① ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลังจะทำงานและจะสามารถเปิดประตูหลังได้จากมือจับประตูภายนอกเท่านั้น

สำหรับการปลดล็อก เลื่อนปุมไปยังตำแหน่งปลดล็อก ②

ระบบกุญแจอัจฉริยะ



1. กุญแจอัจฉริยะ
2. กุญแจธรรมดา (ภายในกุญแจอัจฉริยะ)
3. แผ่นป้ายหมายเลขกุญแจ

คำเตือน:

- คลื่นวิทยุอาจส่งผลกระทบต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ในการแพทย์ ผู้ที่ใช้เครื่องกระตุ้นการทำงานของหัวใจควรสอบถามผู้ผลิตอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ในการแพทย์ถึงผลกระทบที่เป็นไปได้ก่อนการใช้งาน
- กุญแจอัจฉริยะจะส่งคลื่นวิทยุออก เมื่อกดปุ่ม คลื่นวิทยุอาจมีผลกระทบต่อระบบการนำทางและระบบการสื่อสาร ห้ามใช้งานกุญแจอัจฉริยะขณะที่อยู่บนเครื่องบิน ในกรณีที่จำเป็นต้องใช้กุญแจอัจฉริยะโดยไม่ตั้งใจ เมื่อเก็บกุญแจไว้ขณะอยู่บนเครื่องบิน

ระบบกุญแจอัจฉริยะสามารถส่งงานประตูทุกบานและฝากระโปรงท้าย ด้วยการทำงานของฟังก์ชันรีโมทคอนโทรล หรือ ด้วยการกดสวิทช์คำสั่งบนรถยนต์โดยไม่ต้องหยิบกุญแจออกมาจากกระเป๋าหรือกระเป๋าสตางค์ หรือสภาพในการใช้งานอาจจะไม่ส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ

ให้แน่ใจว่าได้อ่านข้อมูลต่อไปนี้ก่อนใช้งานระบบกุญแจอัจฉริยะ

ข้อควรระวัง:

- ให้แน่ใจว่ามีกุญแจอัจฉริยะติดตัวเมื่อใช้รถ
- ห้ามทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถเมื่อคุณไม่ได้อยู่ในรถ

กุญแจอัจฉริยะจะติดต่อสื่อสารกับรถอยู่ตลอดเวลาเมื่อได้รับคลื่นวิทยุ กุญแจอัจฉริยะจะส่งคลื่นวิทยุออกมา สภาพแวดล้อมอาจรบกวนการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะภายใต้สภาพการใช้งานต่อไปนี้

- เมื่อใช้งานใกล้บริเวณที่มีการส่งคลื่นวิทยุแรง เช่น สถานีวิทยุ โทรทัศน์ สถานีไฟฟ้า และสถานีวิทยุ
- เมื่อมีการใช้อุปกรณ์สื่อสารไร้สาย เช่น โทรศัพท์มือถือ เครื่องรับส่งวิทยุ และวิทยุ CB
- เมื่อกุญแจอัจฉริยะสัมผัสกับ หรือถูกหุ้มด้วยวัสดุที่เป็นโลหะ
- เมื่อมีการใช้รีโมทคอนโทรลแบบคลื่นวิทยุชนิดใดในบริเวณใกล้เคียง
- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้ในใกล้เครื่องใช้ไฟฟ้า เช่น เครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล

ถ้าเกิดกรณีเหล่านี้ให้แก่ใช้สภาพการใช้งานก่อนใช้กุญแจอัจฉริยะ หรือ ใช้กุญแจธรรมดาแทน

แบตเตอรี่จะมีอายุการใช้งานประมาณ 2 ปี แม้ว่าอายุการใช้งานของแบตเตอรี่จะแตกต่างกันตามสภาพการใช้งาน ถ้าแบตเตอรี่ไฟหมด ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่ เนื่องจากกุญแจอัจฉริยะจะรับคลื่นวิทยุอยู่ตลอดเวลา ถ้าทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในใกล้อุปกรณ์ที่ส่งคลื่นวิทยุแรง เช่น สัญญาณจากโทรทัศน์ และเครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล

อายุการใช้งานของแบตเตอรี่อาจจะสั้นลง

สำหรับข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแบตเตอรี่ ดูที่ "แบตเตอรี่" (หน้า 8-16)

เนื่องจากพวงมาลัยจะล็อกด้วยไฟฟ้า จะไม่สามารถปลดล็อกพวงมาลัยเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK" ได้ ถ้าแบตเตอรี่ของรถยนต์ไฟหมด ในกรณีนี้ การปลดล็อกพวงมาลัยไม่สามารถทำได้ ให้ตรวจสอบให้ดูว่าแบตเตอรี่รถยนต์ยังมีประจุไฟอยู่

รถคันหนึ่งจะสามารถใช้งานกับกุญแจอัจฉริยะ ได้สูงสุดถึง 4 ชุด สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการซื้อและใช้งานกุญแจอัจฉริยะชุดใหม่ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

ข้อควรระวัง:

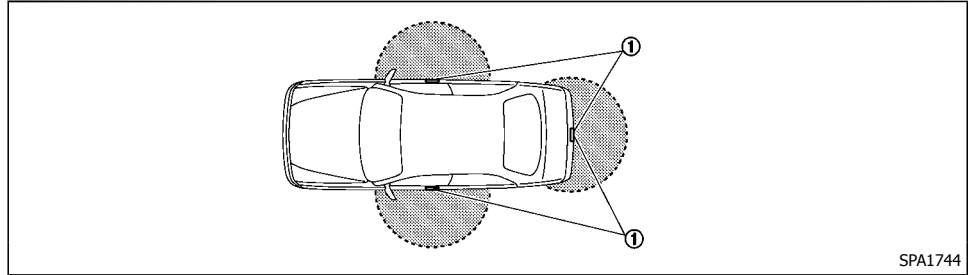
- ห้ามมิให้กุญแจอัจฉริยะสัมผัสโดนน้ำหรือน้ำเค็ม เนื่องจากกุญแจจะมีอุปกรณ์ไฟฟ้าอยู่ภายใน ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบ
- ห้ามทำกุญแจอัจฉริยะหล่นลงพื้น
- ห้ามกระแทกกุญแจอัจฉริยะกับวัตถุอื่นอย่างรุนแรง
- ห้ามเปลี่ยนแปลง หรือ ดัดแปลงกุญแจอัจฉริยะ
- กุญแจอัจฉริยะอาจเสียหายได้ เมื่อเปียก ถ้ากุญแจอัจฉริยะเปียก ให้เช็ดให้แห้งสนิททันที
- หากอุณหภูมิอากาศภายนอกต่ำกว่า -10°C (14°F) แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะอาจทำงานได้ไม่ปกติ
- ห้ามวางกุญแจอัจฉริยะในบริเวณที่มีอุณหภูมิเกินกว่า 60°C (140°F) ติดต่อกันเป็นเวลานาน
- ห้ามใส่กุญแจอัจฉริยะในพวงกุญแจที่มีแม่เหล็ก

- ห้ามวางกุญแจอัจฉริยะไว้ใกล้อุปกรณ์ที่สร้างคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า เช่น โทรทัศน์ อุปกรณ์เครื่องเสียง และเครื่องคอมพิวเตอร์

ถ้ากุญแจอัจฉริยะสูญหายหรือถูกขโมย นิสสันขอแนะนำให้ลบรหัส ID ของกุญแจอัจฉริยะชุดนั้นออกจากรถ เพื่อป้องกันการใช้กุญแจอัจฉริยะกับรถโดยไม่ได้รับอนุญาต สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับขั้นตอนการลบ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

สามารถปิดการใช้งานฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะได้ สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการยกเลิกการทำงานของกุญแจอัจฉริยะ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

ระยะเวลาใช้งาน



SPA1744

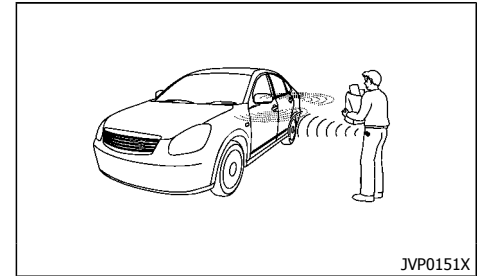
ฟังก์ชันต่างๆ ของกุญแจอัจฉริยะสามารถใช้ได้เมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายในระยะทำงานที่กำหนดจากสวิตช์คำสั่ง ① เมื่อแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะไฟหมดหรือมีคลื่นวิทยุที่แรงใกล้บริเวณใช้งาน ระยะทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะจะแคบลง และกุญแจอัจฉริยะอาจทำงานไม่ถูกต้อง

ระยะทำงานอยู่ภายใน 80 ซม. (31.5 นิ้ว) จากสวิตช์แต่ละตัว ①

ถ้ากุญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้กระจก มีอัมับประตู หรือกันชนท้ายมากเกินไป สวิตช์คำสั่งอาจจะไม่ทำงาน

ถ้ากุญแจอัจฉริยะอยู่ในระยะทำงาน คนที่ไม่มีกุญแจอัจฉริยะติดตัวก็สามารถกดสวิตช์คำสั่งเพื่อล็อก/ปลดล็อกประตู และเปิดฝากระโปรงท้ายได้

การใช้ระบบกุญแจอัจฉริยะ

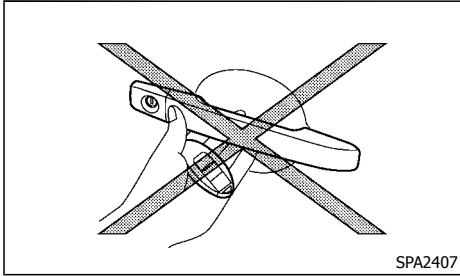


JVP0151X

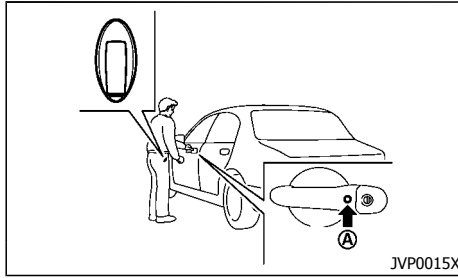
สวิตช์จะไม่ทำงานภายใต้สถานะต่อไปนี้:

- เมื่อกุญแจอัจฉริยะถูกทิ้งไว้ในรถยนต์ (เฉพาะเมื่อฟังก์ชันปลดล็อกทำงานเท่านั้น)
- เมื่อกุญแจอัจฉริยะไม่อยู่ในระยะทำงาน
- เมื่อประตูเปิดหรือปิดไม่แน่น (เฉพาะฟังก์ชันปลดล็อกทำงาน)

- เมื่อแบตเตอรี่ในกุญแจอัจฉริยะไฟหมด
- เมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่



- ห้ามกดสวิทช์คำสั่งที่มือจับ ประตู เมื่อถือกุญแจอัจฉริยะไว้ในมือ ดังที่แสดงในภาพ เมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้มือจับประตูมากเกินไป ระบบกุญแจอัจฉริยะจะตรวจจับว่ากุญแจอัจฉริยะอยู่ภายนอกรถยนต์ได้ยากขึ้น
- หลังจากล็อกประตู โดยใช้สวิทช์ที่มือจับประตู ให้แน่ใจว่าประตูได้ล็อกแน่นแล้วโดยลองดึงมือจับประตู
- สวิทช์ที่มือจับประตูจะทำงานเฉพาะเมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะตรวจพบกุญแจอัจฉริยะเท่านั้น
- เมื่อล็อกประตู โดยใช้สวิทช์คำสั่งที่มือจับประตู ให้แน่ใจว่ากุญแจอัจฉริยะอยู่กับตัวท่านก่อนกดสวิทช์คำสั่งที่มือจับประตูเพื่อป้องกันไม่ให้ลืมกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถ
- เพื่อป้องกันไม่ให้ลืมกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถ หรือ ในกระเป๋าหรือในกระเป๋า ให้แน่ใจว่ากุญแจอัจฉริยะอยู่กับตัวคุณแล้วจึงล็อกประตู หรือ ฝากระโปรงท้าย
- ห้ามดึงมือจับประตูก่อนกดสวิทช์คำสั่งที่มือจับ ประตู จะปลดล็อกแต่ไม่เปิดออกมา ปล่อยมือจับประตูครั้งหนึ่งก่อน แล้วดึงอีกครั้งเพื่อเปิดประตู



เมื่อพกกุญแจอัจฉริยะไว้กับตัว ท่านสามารถปลดล็อกประตูทุกบานได้โดยใช้สวิทช์คำสั่งที่มือจับประตู (A) ภายในระยะการทำงาน

เมื่อล็อกหรือปลดล็อกประตู หรือเปิดฝากระโปรงท้าย ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบ และเสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นเพื่อยืนยัน สำหรับรายละเอียด ดูที่ “การทำงานของไฟกะพริบฉุกเฉินและแตร” (หน้า 3-12)

สวิทช์คำสั่งสำหรับประตู ทุกบานและกระเป๋าหรือท้ายรถสามารถหยุดการทำงานเมื่อ I-Key Door Lock ถูกเปลี่ยนไปที่ OFF ในการตั้งค่ารถยนต์บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ โปรดดูที่ “หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์” (หน้า 2-12)

การล็อกประตู

1. ให้สวิทช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” และพกกุญแจอัจฉริยะติดตัว
2. ปิดประตูทุกบาน
3. กดสวิทช์ที่มือจับประตู (A)

4. ประตูทุกบานจะล็อก

5. ลองดึงมือจับประตูเพื่อยืนยันว่าประตูได้ล็อกแน่นแล้ว

การป้องกันการล็อก:

ระบบกุญแจอัจฉริยะจะมีการป้องกันการล็อก เพื่อป้องกันการล็อกประตูโดยทั้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถโดยไม่ตั้งใจ

เมื่อประตูด้านคนขับเปิด ประตูอื่นล็อกอยู่ และจากนั้นใส่กุญแจอัจฉริยะไว้ในรถและปิดประตูทั้งหมด ล็อกจะถูกปลดล็อกโดยอัตโนมัติและออกประตูจะส่งเสียงเตือน

ประตูจะไม่ล็อกด้วยสวิทช์คำสั่งที่มือจับประตู โดยที่กุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถยนต์และจะมีเสียงบีบเตือนท่าน อย่างไรก็ตาม เมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถยนต์ ประตูอาจล็อกได้ด้วยกุญแจอัจฉริยะดอกอื่น



ข้อควรระวัง:

การป้องกันการล็อกจะ“ไม่ทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้ :

- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้บนแผงหน้าปัด
- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้บนที่วางของด้านหลังรถ
- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้ในกล่องเก็บของ
- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้ในช่องเก็บของที่ประตู
- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้บน หรือ ใต้ส่วนที่เก็บยางอะไหล่
- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้ด้านหลังฝากระโปรงท้าย
- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะวางไว้ข้างในหรือใกล้วัตถุที่เป็นโลหะ

การป้องกันการล็อกอาจทำงานเมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ การตรวจสอบและการปรับตั้งก่อนการขับขี่ 3-7

ภายนอกรถ แต่อยู่ใกล้กับตัวรถมากเกินไป

การปลดล็อกประตู

1. นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
2. กดสวิทช์คำสั่งที่มีมือจับประตู (ด้านคนขับหรือผู้โดยสารด้านหน้า) ^(A)
3. ประตูทุกบานจะถูกปลดล็อก
4. ดึงที่มีมือจับประตูเพื่อเปิดประตู

ถ้าดึงมือจับประตูขณะปลดล็อกประตู ประตูอาจจะไม่ปลดล็อก ให้ปล่อยมือจับประตูกลับเข้าที่ ประตูจะปลดล็อกได้ ถ้าประตู ไม่ปลดล็อกหลังจากปล่อยมือจับประตู ให้กดสวิทช์คำสั่งที่มีมือจับประตูเพื่อปลดล็อกประตู

การล็อกอีกครั้งหนึ่งโดยอัตโนมัติ:

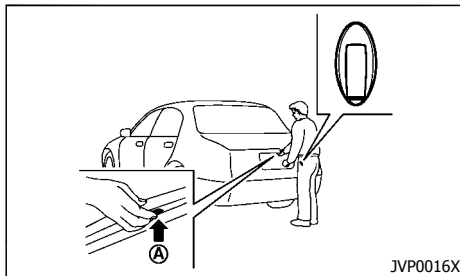
ทุกประตูจะล็อกโดยอัตโนมัติ เว้นแต่จะกระทำอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ ภายในเวลา 1 นาทีหลังจากกดสวิทช์คำสั่งในขณะที่ประตูล็อกอยู่

- เปิดประตูบานใดบานหนึ่ง
- กดสวิทช์กุญแจ

ถ้าระหว่างช่วงเวลาที่กำหนด เมื่อกดปุ่ม "UNLOCK" ^(B) บนกุญแจอัจฉริยะ ประตูทุกบานจะกลับมาล็อกโดยอัตโนมัติหลังจากอีก 1 นาที

3-8 การตรวจสอบและการปรับตั้งก่อนการขับขี่

การเปิดฝากระโปรงท้าย



1. พกกุญแจอัจฉริยะติดตัว
2. กด สวิทช์คำสั่งเปิดฝากระโปรงท้าย ^(A) เป็นเวลามากกว่า 1 วินาที
3. กลอนล็อกฝากระโปรงท้ายจะปลดออกและเสียงเตือนภายนอกจะดัง 4 ครั้ง
4. ยกฝากระโปรงหลังขึ้นเพื่อเปิดห้องเก็บสัมภาระ



ข้อควรระวัง:

เมื่อปิดฝากระโปรงท้าย ให้แน่ใจว่ากุญแจอัจฉริยะไว้กับตัวก่อนปิดฝากระโปรงท้าย เพื่อป้องกันไม่ให้ลิ้มไว้ในห้องเก็บสัมภาระ

การป้องกันการล๊อค:

ระบบกุญแจอัจฉริยะจะมีการป้องกันการล๊อค เพื่อป้องกันการล๊อคโดยทั้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถโดยไม่ตั้งใจ

เมื่อปิดฝากระโปรงท้าย พร้อมกับกุญแจอัจฉริยะอยู่ในห้องเก็บสัมภาระ เสียงเตือนจะดังขึ้น และฝากระโปรงท้ายจะเปิดออก



ข้อควรระวัง:

การป้องกันการล๊อคจะไม่ทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้ :

- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้บน หรือ ใต้ส่วนที่เก็บยางอะไหล่
- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้ด้านนอกฝากระโปรงท้าย
- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้ภายในกล่องโลหะ

ระบบประหยัดไฟแบตเตอรี่

เมื่อพบสภาวะทั้งหมดต่อไปนี้ ในระยะเวลาหนึ่ง ระบบประหยัดไฟแบตเตอรี่จะตัดการจ่ายไฟเพื่อป้องกันไฟแบตเตอรี่หมด

- สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" และ
- ประตูทุกบานปิด และ
- คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "P" (จอด)

สัญญาณเตือน

ระบบกุญแจอัจฉริยะมีการทำงานที่ได้รับการออกแบบมาเพื่อลดการใช้งานที่ไม่ถูกต้องและช่วยป้องกันรถจากการถูกโจรกรรม เสียงเตือนจะดังขึ้นและหน้าจอแสดงการเตือนจะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์เมื่อตรวจพบการทำงานผิดปกติ

โปรดดูวิธีแก้ไขปัญหาในหน้าต่อไป สำหรับไฟเตือนและไฟแสดงที่แสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ โปรดดูที่ "หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์" (หน้า 2-12)



ข้อควรระวัง:

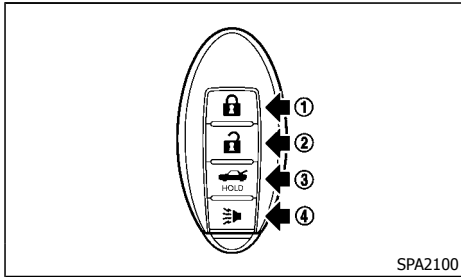
**เมื่อมีเสียงเตือนและไฟเตือนแสดงขึ้น ให้ตรวจสอบ
ทั้งตัวรถและกุญแจอัจฉริยะ**

วิธีแก้ไขปัญหาเบื้องต้น

อาการปัญหา		สาเหตุที่เป็นไปได้	สิ่งที่ต้องปฏิบัติ
เมื่อกดปุ่มสวิตช์กุญแจเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์	ไฟแสดงแบตเตอรี่ของกุญแจต่ำปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลของรถยนต์	แบตเตอรี่มีไฟน้อย	เปลี่ยนแบตเตอรี่ก่อนใหม่ โปรดดูที่ "แบตเตอรี่" (หน้า 8-16)
	ไฟเตือนรหัสกุญแจไม่ถูกต้องปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์	กุญแจอัจฉริยะไม่อยู่ในรถยนต์	นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
เมื่อกดปุ่มสวิตช์กุญแจเพื่อดับเครื่องยนต์	ไฟเตือน Shift to Park ปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ และเสียงเตือนภายในจะดังอย่างต่อเนื่อง	คันเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง "P" (จอด)	เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)
เมื่อเปิดประตูด้านคนขับเพื่อออกจากรถยนต์	เสียงเตือนภายในจะดังอย่างต่อเนื่อง	สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ACC"	กดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF"
เมื่อปิดประตูหลังจากออกจากรถยนต์	พบค่าเตือน No Key ปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ เสียงเตือนภายนอกดังขึ้น 3 ครั้ง และเสียงเตือนภายในดังขึ้นประมาณ 3 วินาที	สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"	กดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF"
	ไฟเตือน Shift to Park ปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์และเสียงเตือนภายนอกดังอย่างต่อเนื่อง	สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "OFF" และคันเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง "P" (จอด)	เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด) และกดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF"
เมื่อปิดประตูโดยปุ่มล็อกด้านในอยู่ที่ตำแหน่งล็อก	เสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นประมาณ 3 วินาที และประตูทุกบานจะปลดล็อก	กุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถยนต์ หรือ ห้องเก็บสัมภาระ	นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
เมื่อกดสวิตช์คำสั่งที่มือจับประตูเพื่อล็อกประตู	เสียงเตือนภายนอกดังขึ้นประมาณ 2 วินาที	กุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถยนต์ หรือ ห้องเก็บสัมภาระ	นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
เมื่อปิดฝากระโปรงท้าย	เสียงเตือนภายนอกดังขึ้นประมาณ 10 วินาที และฝากระโปรงท้ายเปิดออก	กุญแจอัจฉริยะอยู่ในห้อยเก็บสัมภาระ	นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย

การใช้งานระบบกุญแจรีโมท

ระยะการใช้งาน




ระบบกุญแจรีโมทสามารถควบคุมล็อคประตูทุกบานและฝากระโปรงท้าย ระบบกุญแจรีโมทสามารถควบคุมได้ที่ระยะทางประมาณ 1 m (3.3 ft) จากระยะทางงานจะขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อมโดยรอบของตัวรถ

ระบบกุญแจรีโมทจะไม่ทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- เมื่อกุญแจอัจฉริยะไม่อยู่ในระยะทำงาน
- เมื่อประตูเปิดอยู่ (ฟังก์ชันปลดล็อคจะทำงาน)
- เมื่อแบตเตอรี่ในกุญแจอัจฉริยะไฟหมด
- เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"

การล็อคประตู

เมื่อล็อคหรือปลดล็อคประตู หรือเปิดประตูท้ายหรือฝากระโปรงท้าย ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบ และแตร (หรือเสียงเตือนภายนอก) จะดังขึ้นเพื่อยืนยัน สำหรับรายละเอียด ดูที่ "การทำงานของไฟกะพริบฉุกเฉินและแตร" (หน้า 3-12)

1. กดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF" และพกกุญแจอัจฉริยะติดตัว
2. ปิดประตูทุกบาน
3. กดปุ่ม "LOCK"  ① บนกุญแจอัจฉริยะ
4. ประตูทุกบานจะล็อค
5. ลองดึงมือจับประตูเพื่อยืนยันว่าประตูได้ล็อคแน่นแล้ว



ข้อควรระวัง:

- หลังจากที่ล็อคประตูโดยใช้ปุ่ม LOCK บนกุญแจอัจฉริยะ ให้แน่ใจว่าประตูได้ล็อคแน่นแล้วโดยลองดึงมือจับประตู
- เมื่อล็อคประตูโดยใช้กุญแจอัจฉริยะ ให้แน่ใจว่าไม่ได้ทิ้งกุญแจไว้ในรถ

การปลดล็อคประตู

ในการเปลี่ยนโหมดปลดล็อคประตูจากโหมดหนึ่งไปยังอีกโหมด โปรดดูที่ "หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์" (หน้า 2-12)

1. กดปุ่ม "UNLOCK"  ② บนกุญแจอัจฉริยะ
2. ประตูทุกบานจะถูกปลดล็อค
3. ดึงมือจับประตูเพื่อเปิดประตู

การล็อคอีกครั้งหนึ่งโดยอัตโนมัติ:


ประตูทุกบานจะล็อคโดยอัตโนมัติ เว้นแต่จะทำการบางอย่างอย่างใดต่อไปนี้ ภายใน 1 นาทีหลังจากกดปุ่ม "UNLOCK"



② บนรีโมทคอนโทรลระหว่างที่ประตูล็อค




- เปิดประตูบานใดบานหนึ่ง
- กดสวิตช์กุญแจ

การเปิดฝากระโปรงท้าย

1. กดปุ่ม "TRUNK"  ③ บนกุญแจอัจฉริยะมากกว่า 1 วินาที
2. กลอนฝากระโปรงท้ายจะถูกปลดออก
3. ยกฝากระโปรงหลังขึ้นเพื่อเปิดห้องเก็บสัมภาระ

การใช้สัญญาณเตือนภัย

หากท่านอยู่ใกล้รถและรู้สึกว่าไม่ปลอดภัย ท่านอาจเปิดสัญญาณเตือนภัยเพื่อขอความช่วยเหลือได้ดังนี้:

1. กดปุ่ม "PANIC"  ④ บนกุญแจอัจฉริยะ นานกว่า 1 วินาที
2. สัญญาณเตือนภัยจะดังขึ้นเป็นเวลา 25 วินาที
3. สัญญาณเตือนภัยจะหยุดเมื่อ:
 - ได้ดังติดต่อกันเป็นเวลา 25 วินาที หรือ
 - เมื่อกดปุ่มใด ๆ บนกุญแจอัจฉริยะ (หมายเหตุ: ปุ่ม Panic  ④ หรือปุ่ม TRUNK  ③ ควรกดนานกว่า 1 วินาที)

การทำงานของไฟกะพริบฉุกเฉินและแตร

เมื่อท่าน ล็อกหรือปลดล็อกประตูหรือฝากระโปรงท้ายด้วยสวิตช์คำสั่งหรือฟังก์ชันกุญแจรีโมท ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบและเสียงเตือนภายนอก หรือแตรจะดังขึ้นเพื่อยืนยัน

คำอธิบายต่อไปนี้จะแสดงการทำงานของไฟกะพริบฉุกเฉินและเสียงเตือนภายนอก/แตร เมื่อทำการล็อกหรือปลดล็อกประตูหรือฝากระโปรงท้าย



โหมดไฟกะพริบฉุกเฉินและแตร

การทำงาน	ล็อกประตู	ปลดล็อกประตู	เปิดกระโปรงท้าย
ระบบกุญแจอัจฉริยะ (สวิตช์คำสั่ง)	ไฟฉุกเฉิน - สองครั้ง เสียงเตือนภายนอก - สองครั้ง	ไฟฉุกเฉิน - หนึ่งครั้ง เสียงเตือนภายนอก - หนึ่งครั้ง	ไฟฉุกเฉิน - ไม่มี เสียงเตือนภายนอก - 4 ครั้ง
ระบบล็อก/ปลดล็อกโดยใช้รีโมทกุญแจ	ไฟฉุกเฉิน - สองครั้ง แตร - หนึ่งครั้ง	ไฟฉุกเฉิน - หนึ่งครั้ง แตร - ไม่มี	ไฟฉุกเฉิน - ไม่มี แตร - ไม่มี

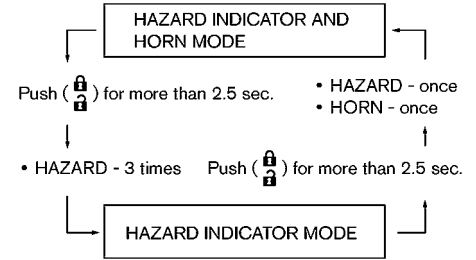
โหมดไฟกะพริบฉุกเฉิน

การทำงาน	ล็อกประตู	ปลดล็อกประตู	เปิดกระโปรงท้าย
ระบบกุญแจอัจฉริยะ (สวิตช์คำสั่ง)	ไฟฉุกเฉิน - สองครั้ง	ไฟฉุกเฉิน - ไม่มี	ไฟฉุกเฉิน - ไม่มี
ระบบล็อก/ปลดล็อกโดยใช้รีโมทกุญแจ	ไฟฉุกเฉิน - สองครั้ง	ไฟฉุกเฉิน - ไม่มี	ไฟฉุกเฉิน - ไม่มี

ขั้นตอนการปรับเปลี่ยน

สำหรับการเปลี่ยนการทำงานของไฟฉุกเฉินและแตร (เสียงเตือน) กดปุ่ม LOCK  ① และ UNLOCK  ② บนกุญแจอัจฉริยะในเวลาเดียวกันและเป็นเวลามากกว่า 2.5 วินาที

- เมื่อตั้งโหมดไฟฉุกเฉิน ไฟฉุกเฉินจะกะพริบ 3 ครั้ง
- เมื่อตั้งโหมดไฟฉุกเฉินและแตร ไฟฉุกเฉินจะกะพริบหนึ่งครั้งและแตรจะดังหนึ่งครั้ง



ระบบรักษาความปลอดภัย

รถของท่านมีระบบรักษาความปลอดภัยดังต่อไปนี้:

- สัญญาณกันขโมย (ถ้ามีติดตั้ง)
- ระบบกันขโมยของนิสสัน (NATS)*

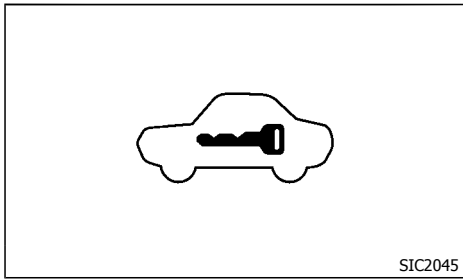
ไฟแสดงระบบกันขโมยจะแสดงสภาพความปลอดภัยของรถยนต์

(* ระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์)

ระบบเตือนกันขโมย (ถ้ามีติดตั้ง)


ระบบเตือนกันขโมยจะมีสัญญาณเตือนเป็นเสียงและมองเห็น ถ้าส่วนใดของรถยนต์ถูกรบกวน

ไฟแสดงระบบรักษาความปลอดภัย



ไฟแสดงระบบรักษาความปลอดภัย ติดตั้งอยู่บนแผงหน้าปัดจะทำงานเมื่อใดก็ตามที่สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "LOCK", "OFF" หรือ "ACC" สิ่งนี้ถือว่าเป็นปกติ

วิธีการกระตุ้นระบบ

1. ปิดกระจกหน้าต่างทุกบาน
สามารถใช้งานระบบได้ ถึงแม้จะเปิดหน้าต่างอยู่
2. กดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF"
3. ปิดและล็อกประตูทุกบาน ฝากระโปรงท้าย และ ฝากระโปรงหน้า ประตูสามารถล็อกด้วยปุ่ม "LOCK"  บนกุญแจอัจฉริยะหรือสวิตช์คำสั่งใดๆ
4. ยืนยันว่ามีไฟแสดงรักษาความปลอดภัยสว่างขึ้น ไฟแสดงรักษาความปลอดภัยจะสว่างขึ้นประมาณ 30 วินาทีและจากนั้นกะพริบ ขณะนี้ระบบทำงานแล้ว ถ้าในระหว่างเวลา 30 วินาทีนี้ ประตูถูกปลดล็อกหรือสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON" ระบบจะไม่ทำงาน



แม้ว่าคนขับและ/หรือผู้โดยสารอยู่ในรถยนต์ ระบบจะทำงานด้วยการล็อกประตูทั้งหมดและสวิตช์กุญแจอยู่ที่ OFF กดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ACC" เพื่อปิดระบบ

การทำงานของระบบกันขโมย

ระบบการเตือนจะให้เสียงดังต่อไปนี้:


- ไฟฉุกเฉินกะพริบและแตรดังเป็นจังหวะ
- สัญญาณเตือนปิดอัตโนมัติหลังจากเวลาที่ตั้งไว้หมดลง อย่างไรก็ตาม สัญญาณเตือนจะทำงานอีกครั้งถ้ารถยนต์ถูกรบกวนอีกครั้งหนึ่ง

สัญญาณเตือนจะทำงานโดย:

- เปิดประตู โดยไม่ใช้ปุ่ม "UNLOCK"  บนกุญแจอัจฉริยะหรือสวิตช์คำสั่ง
- เปิดฝากระโปรงท้ายโดยไม่ใช้ปุ่ม  บนกุญแจอัจฉริยะหรือสวิตช์คำสั่ง

- เปิดฝากระโปรงหน้า

วิธีการหยุดสัญญาณเตือน

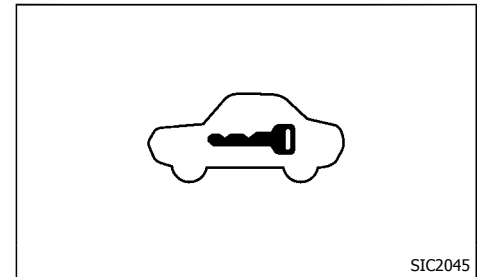
- สัญญาณเตือนจะหยุดโดยการปลดล็อกประตูด้วยปุ่ม "UNLOCK"  บนกุญแจอัจฉริยะหรือสวิตช์คำสั่ง
- สัญญาณเตือนจะหยุด เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"

ถ้าระบบไม่ทำงานตามที่อธิบายไว้ด้านบน ให้นำรถเข้าตรวจสอบกับศูนย์ตัวแทนจำหน่าย NISSAN

ระบบกันขโมยของนิสสัน (NATS)*

ระบบกันขโมยของนิสสัน (NATS) จะไม่ให้เครื่องยนต์สตาร์ทติด ถ้าไม่มีกุญแจอัจฉริยะที่ลงทะเบียนแล้ว

ไฟแสดงระบบรักษาความปลอดภัย



ไฟแสดงระบบรักษาความปลอดภัยอยู่ในแผงหน้าปัดแสดงสถานะของ NATS

ไฟจะทำงานเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK" "OFF" หรือ "ACC" ไฟนิรภัยจะแสดงว่าระบบนิรภัยในรถกำลังทำงานอยู่

ถ้า NATS ทำงานผิดพลาด ไฟแสดงระบบกันขโมยจะสว่าง

ฝากระโปรงหน้า

ค้างอยู่ เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON"

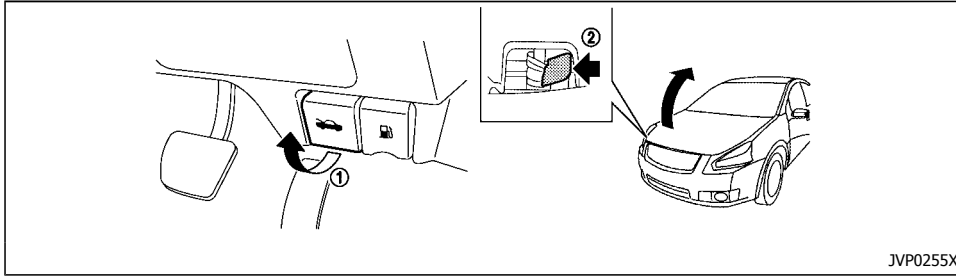
ถ้าไฟนิรภัยสว่างค้างไว้ และ/หรือเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซม **NATS** โดยเร็วที่สุด ให้แน่ใจว่าได้นำกุญแจอัจฉริยะทุกชุดที่ลงทะเบียนไว้ไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อรับบริการ



คำเตือน:

- ฝากระโปรงหน้าต้องปิดสนิทและล็อกแน่นก่อนขับรถ ไม่เช่นนั้น ฝากระโปรงหน้าจะเปิดปลิวออกไปและทำให้เกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามเปิดฝากระโปรงหน้า ถ้ามีไอหรือควันออกมาจากห้องเครื่องยนต์เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ

การเปิดฝากระโปรงหน้า



1. ดึงคันปลดล็อกฝากระโปรงหน้า ① ที่อยู่ใต้แผงหน้าปัดด้านคนขับ จนกระทั่งฝากระโปรงหน้าตั้งขึ้น
2. ดันกระเดื่องที่ด้านหน้าของฝากระโปรงหน้า ② ตามรูปที่แสดงไว้ด้วยปลายนิ้วมือของท่าน
3. ยกฝากระโปรงหน้าขึ้น

การปิดฝากระโปรงหน้า

ค่อย ๆ เลื่อนฝากระโปรงหน้าลง ให้เกี่ยวเข้ากับตัวล็อกทั้งซ้ายและขวา ดันฝากระโปรงหน้าลงเพื่อล็อกให้สนิท

ฝากระโปรงท้าย




คำเตือน:

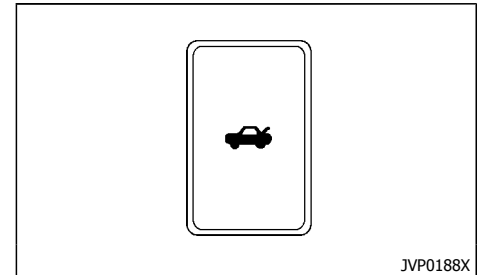
- ต้องปิดฝากระโปรงท้ายให้สนิทก่อนขับขึ้นฝากระโปรงท้ายที่เปิดออกจะทำให้ก๊าซไอเสียที่มีอันตรายถูกดูดเข้าไปในรถยนต์
- ควรดูแลเด็กอย่างใกล้ชิดขณะที่เล่นอยู่รอบๆ รถของท่านเพื่อป้องกันไม่ให้เล่นกันจนเข้าไปติดล็อกอยู่ในกระโปรงท้ายซึ่งอาจทำให้เกิดอันตรายร้ายแรงได้ ล็อกประตูและกระโปรงท้ายเมื่อไม่ใช้งาน และระวังไม่ให้เด็กเล่นกุญแจรถ

การเปิดฝากระโปรงท้าย

ฝากระโปรงท้ายสามารถเปิดออกได้โดยวิธีต่อไปนี้

- ใช้สวิตช์เปิดกระโปรงท้ายในรถ
- ใช้สวิตช์คำสั่งเปิดกระโปรงท้ายในขณะที่ถือกุญแจอัจฉริยะไว้กับตัว
- ใช้ปุ่ม TRUNK  บนกุญแจอัจฉริยะ

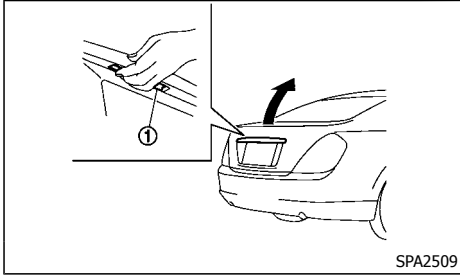
การทำงานของตัวเปิด



เพื่อเปิดฝากระโปรงท้าย กดสวิตช์เปิดนานกว่า 1 วินาที


ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

สวิตช์เปิดฝากระโปรงท้าย



ฝากระโปรงท้ายสามารถเปิด โดยกดสวิตช์คำสั่งเปิดกระโปรงท้ายเมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ในระยะทำงานของฟังก์ชันล็อค/ปลดล็อคฝากระโปรงท้าย (โปรดดูที่ "ระบบกุญแจอัจฉริยะ" (หน้า 3-5))

การทำงานของกุญแจรีโมท

สำหรับการเปิดฝากระโปรงท้าย กดปุ่ม ค้างไว้บนกุญแจอัจฉริยะเป็นเวลามากกว่า 1 วินาที (โปรดดูที่ "การใช้งานระบบกุญแจรีโมท" (หน้า 3-11))

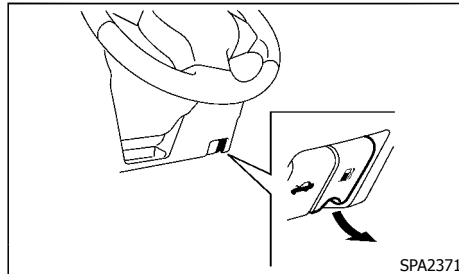
การปิดฝากระโปรงท้าย

สำหรับการปิดฝากระโปรงท้าย ให้กดฝากระโปรงท้ายลงจนล็อกแน่น

คำเตือน:

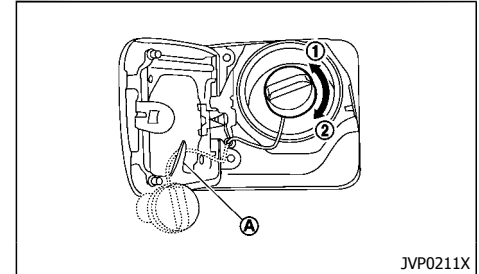
- น้ำมันเชื้อเพลิงจะติดไฟได้ง่ายมากและจะระเบิดได้ภายใต้เงื่อนไขบางอย่างที่แน่นอน ท่านอาจได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือเป็นแผลไหม้พอง ถ้าใช้หรือจัดการกับน้ำมันเบนซินอย่างไม่ถูกต้องตามเครื่องยนต์และห้ามสูบบุหรี่หรือปล่อยให้มีการเปลวไฟหรือประกายไฟใกล้กับตัวรถเมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิงทุกครั้ง
- น้ำมันเชื้อเพลิงอาจอยู่ภายใต้แรงดัน หมุนฝาถังไปครึ่งรอบแล้วรอจนกระทั่งเสียง "พู่" หยุดลงเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำมันเชื้อเพลิงพุ่งออกมาและทำให้ได้รับบาดเจ็บ จากนั้นจึงเปิดฝาดังกล่าว
- ให้ใช้แต่ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแท้ของนิสสันเมื่อต้องเปลี่ยน เนื่องจากจะมีวาล์วนิรภัยในตัวเพื่อให้ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงและระบบควบคุมมลพิษทำงานได้อย่างถูกต้อง ฝาดังที่ไม่ถูกต้องจะทำให้ระบบทำงานผิดพลาดร้ายแรงและอาจทำให้เกิดอันตรายได้



การเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง




คันปลดล็อกฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ใต้แผงหน้าปัด สำหรับการเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้ดึงคันปลดล็อก สำหรับการล็อก ให้ปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้สนิท

ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



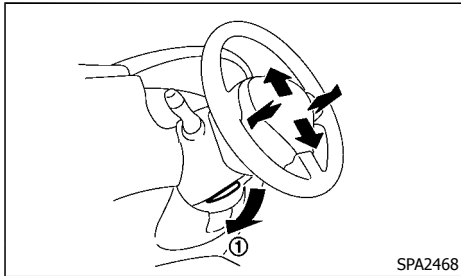
ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นแบบเกลียวหมุนฟรีได้ทางเดียวเมื่อขันแน่นตามกำหนด หมุนฝาดังทวนเข็มนาฬิกา  เพื่อเปิดออก หมุนฝาดังตามเข็มนาฬิกา  จนกระทั่งได้ยินเสียงเกลียวคลิกมากกว่าสองครั้งหลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ครอบฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงลงบนตัวยึดฝาปิด  ระหว่างเติมน้ำมัน

ข้อควรระวัง:

ถ้าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงกระเด็นโดนตัวถังรถ ให้ล้างออกด้วยน้ำเพื่อไม่ให้สีรถเสียหาย

พวงมาลัย



คำเตือน:

ห้ามปรับพวงมาลัยขณะขับขี่เพื่อให้มีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ

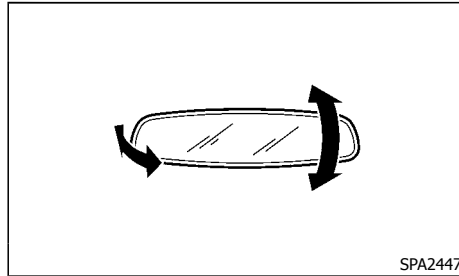
ดึงคันล็อก ① ลงและปรับวงพวงมาลัยขึ้น, ลง, ไปด้านหน้าหรือด้านหลัง จนได้ตำแหน่งที่ต้องการ ดึงคันล็อกขึ้นแรงๆ เพื่อล็อกพวงมาลัยให้เข้าที่

กระจกต่างๆ

คำเตือน:

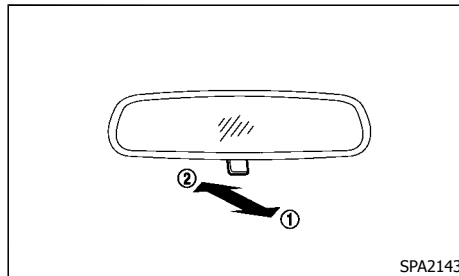
ปรับตำแหน่งของกระจกทั้งหมดก่อนการขับขี่ ห้ามปรับตำแหน่งกระจกขณะขับขี่เพื่อให้มีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ

กระจกมองหลัง



จับกระจกมองหลังเอาไว้ แล้วปรับมุมกระจกจนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ

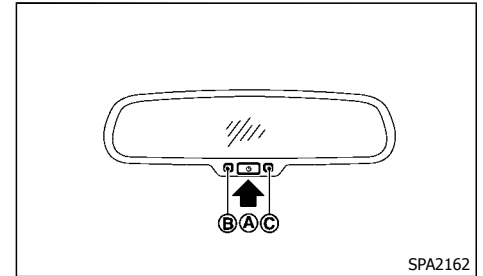
แบบปรับด้วยตนเอง



ดึงคันปรับ ① เมื่อแสงไฟหน้าของรถที่ขับตามมาข้างหลังส่องรบกวนสายตาระหว่างขับขี่ในเวลากลางวัน

ดันคันปรับ ② ในเวลากลางวันเพื่อให้มองด้านหลังได้อย่างชัดเจน

ระบบป้องกันแสงจ้าแบบอัตโนมัติ



กระจกมองหลังได้รับการออกแบบให้สามารถเปลี่ยนแปลงลักษณะการสะท้อนตามความสว่างของไฟหน้าของรถที่ขับตามมาโดยอัตโนมัติ

ระบบป้องกันแสงจ้าจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON"

เมื่อเปิดใช้งานระบบ ไฟแสดง ② จะสว่างขึ้น และแสงสว่างเกินไปจากไฟหน้าของรถที่ขับตามมาด้านหลังจะลดลง

กดสวิตช์ ① ③ เป็นเวลา 3 วินาทีเพื่อทำให้กระจกมองหลังด้านในทำงานโดยปกติและไฟแสดงจะดับลง กดสวิตช์ ① อีกครั้งเป็นเวลา 3 วินาทีเพื่อเปิดระบบ

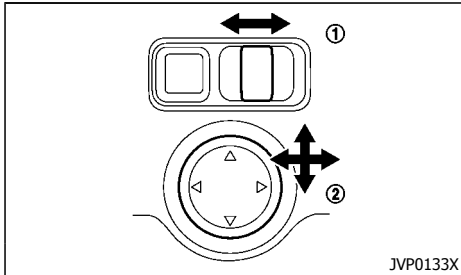
ห้ามแขวนวัตถุใดๆ ที่กระจกหรือใช้น้ำยาเช็ดกระจก การทำเช่นนั้นอาจเป็นการความไวของเซ็นเซอร์ ③ ส่งผลให้การทำงานไม่ถูกต้อง

กระจกมองข้าง

คำเตือน:

- ห้ามจับกระจกมองข้างขณะกำลังปรับกระจก เนื่องจากอาจจะหนีบนิ้วของท่าน หรือ ทำให้กระจกเสียหายได้
- ห้ามขับรถในขณะที่กระจกมองข้างยังพับอยู่ เนื่องจากเป็นการลดทัศนวิสัยและทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- วัตถุที่เห็นในกระจกมองข้าง อาจจะถูกใกล้กว่าความจริง (ถ้ามีติดตั้ง)
- ขนาดและระยะห่างของภาพในกระจกมองข้างจะไม่ตรงกับความเป็นจริง

การปรับตั้ง



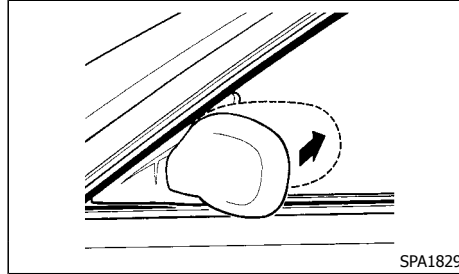
สวิตช์ควบคุมกระจกมองข้างจะทำงานเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"

1. เลื่อนสวิตช์เพื่อเลือกกระจกซ้าย (L) หรือขวา (R) ①

2. ปรับกระจกแต่ละข้างด้วยการกดสวิตช์จนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ ②.

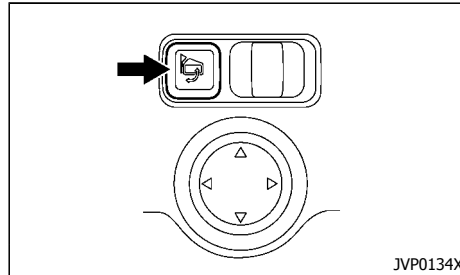
การพับกระจก

แบบควบคุมเอง:



ดึงกระจกมองข้างมาทางประตูเพื่อพับ

แบบใช้สวิตช์ปรับ:



กระจกมองข้างจะทำงานเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"

กระจกมองข้างจะพับโดยอัตโนมัติเมื่อกดสวิตช์กระจกมองข้างลง สำหรับการเปิดกระจก กดสวิตช์อีกครั้ง

⚠️ ข้อควรระวัง:

- การกดสวิตช์ให้กระจกมองข้างทำงาน พับเข้า/เปิดออกอย่างต่อเนื่องอาจเป็นสาเหตุทำให้สวิตช์หยุดทำงาน
- อย่าสัมผัสกระจกมองข้าง ขณะเคลื่อนไหว มือของท่านอาจถูกหนีบ และกระจกอาจทำงานผิดปกติ
- ห้ามขับรถโดยพับกระจกไว้ ท่านจะไม่สามารถเห็นส่วนหลังของรถได้
- ถ้าใช้มือพับหรือเปิดกระจก อาจส่งผลให้กระจกเคลื่อนไปข้างหน้าหรือถอยหลังระหว่างการขับขี่ ถ้าใช้มือพับหรือเปิดกระจก ให้แน่ใจว่าได้ปรับตั้งกระจกอีกครั้งด้วยไฟฟ้าก่อนทำการขับขี่

ฟังก์ชันปรับลงเมื่อถอยหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อถอยรถ กระจกมองข้างทั้งด้านซ้ายและขวาจะปรับลงอัตโนมัติเพื่อให้มองเห็นด้านหลังได้ชัดเจนขึ้น

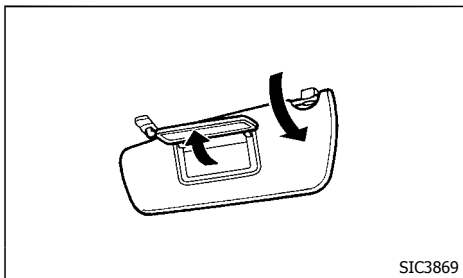
1. กดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON"
2. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง)
3. เลือกกระจกมองข้างซ้ายหรือขวาโดยใช้สวิตช์ควบคุมกระจกมองข้าง
4. หน้ากระจกมองข้างเลื่อนในทิศทางลง

เมื่อหนึ่งในเงื่อนไขดังต่อไปนี้เกิดขึ้น หน้ากระจกมองข้างที่เลือกจะกลับไปยังตำแหน่งเดิม

- คันเกียร์เลื่อนไปอยู่ในตำแหน่งใดๆที่ไม่ใช่ "R" (ถอยหลัง)
- สวิตช์ควบคุมกระจกมองข้างตั้งอยู่ในตำแหน่งตรงกลาง

- สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF"

กระจกแต่งหน้า



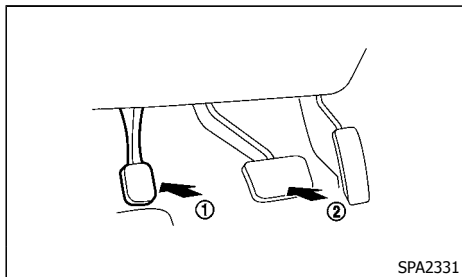
เพื่อเปิดกระจกแต่งหน้า ดึงแผ่นบังแดดลงมา แล้วดึงฝาปิดกระจกขึ้น กระจกแต่งหน้าบางบานจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดฝาปิดกระจก

เบรกจอด



คำเตือน:

- อย่าขับรถขณะเข้าเบรกจอด เบรกจะร้อนจัดจนเบรกไหม้และจะทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ห้ามปลดเบรกจอดขณะที่อยู่นอกรถ ถ้ารถไหล จะไม่สามารถเหยียบแป้นเบรก และจะทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ห้ามใช้คันเกียร์แทนเบรกจอด เมื่อจอดรถ ให้แน่ใจว่าได้เข้าเบรกจอดจนสุด
- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือผู้ใหญ่ที่ต้องได้รับการดูแลจากคนอื่นไว้ในรถแต่ลำพัง เนื่องจากอาจไปปล่อยเบรกจอดโดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงโดยไม่ตั้งใจ



การใช้งานเบรกจอดแบบใช้คันเหยียบ ให้เหยียบแป้นเบรกจอด ① ลงจนสุด

สำหรับการปล่อยเบรกจอด ให้เหยียบแป้นเบรกเท้า ② ค้างไว้ จากนั้นเหยียบแป้นเบรกจอด ① จนสุดและปล่อย

ก่อนขับรถ ให้แน่ใจว่าไฟเตือนเบรกดับแล้ว

ตัวปรับตำแหน่งเข็มขัดนิรภัย (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบปรับตำแหน่งเข็มขัดนิรภัยมีลักษณะดังต่อไปนี้:

- ฟังก์ชันการเข้า/ออก
- การบันทึกเก็บความจำ

ฟังก์ชันการเข้า/ออก

ระบบนี้ถูกออกแบบเพื่อให้เบาะนั่งคนขับเลื่อนอัตโนมัติเมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "P" (จอด) จะทำให้คนขับสามารถลุกเข้าและออกจากที่นั่งได้ง่ายขึ้น

เบาะคนขับจะเลื่อนถอยหลังเมื่อประตูด้านคนขับเปิดออกพร้อมกับสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK"

เบาะนั่งคนขับจะกลับสู่ตำแหน่งก่อนหน้านี้เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ACC"

เบาะคนขับจะไม่กลับสู่ตำแหน่งก่อนหน้านี้ถ้าสวิตช์ปรับเบาะทำงานเมื่อเบาะอยู่ในตำแหน่งออกจากรถ

การทำงานหรือการยกเลิกฟังก์ชันการเข้า/ออก

คันเกียร์จะต้องอยู่ในตำแหน่ง "P" (จอด) พร้อมกับสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF"

ฟังก์ชันการเข้า/ออกสามารถให้ทำงานหรือยกเลิกโดยการกดสวิตช์ SET ค้างไว้เป็นเวลามากกว่า 10 วินาที

ไฟแสดงบนสวิตช์ความจำ (1 และ 2) จะกะพริบหนึ่งครั้งเมื่อยกเลิกฟังก์ชัน และไฟแสดงจะกะพริบสองครั้งเมื่อ

ฟังก์ชันทำงาน สังเกตว่าไฟแสดงอาจสว่างขึ้นหลัง 5 วินาทีในขณะที่กดสวิตช์ SET ค้างไว้ นี้จะบ่งบอกถึงความ

พร้อมในการเชื่อมต่อกุญแจอัจฉริยะไปที่ตำแหน่งเก็บความจำ กดสวิตช์ SET ค้างไว้เป็นเวลานานกว่า 10 วินาทีเพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันการเข้า/ออก

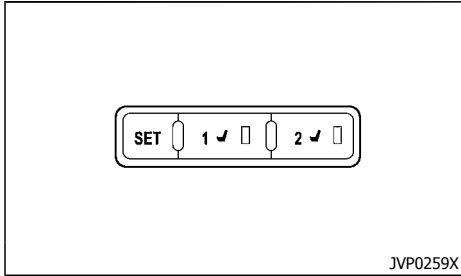
ฟังก์ชันการเข้า/ออกสามารถให้ทำงานหรือยกเลิกเช่นกัน ถ้า "Exit Seat Slide" นั้นไปอยู่ที่ ON หรือ OFF ใน

การตั้งค่ารถยนต์ (โปรดดูที่ “หน้าจอดแสดงข้อมูลรถยนต์” (หน้า 2-12))

การเริ่มต้นฟังก์ชันการเข้า/ออก

ถ้าสายเบมดเดอร์ไม่ได้เชื่อมต่อ หรือถ้าฟิวส์ขาด ฟังก์ชันการเข้า/ออกจะไม่ทำงาน ถึงแม้ว่าฟังก์ชันนี้ถูกตั้งค่ามาก่อน ในกรณีเช่นนี้ หลังจากต่อเบมดเดอร์หรือเปลี่ยนฟิวส์ใหม่ ให้เปิดหรือปิดประตูคนขับมากกว่าสองครั้ง หลังจากสวิตช์กุญแจเลื่อนจากตำแหน่ง "ACC" ไปที่ตำแหน่ง "LOCK" ฟังก์ชันการเข้า/ออกจะทำงาน

การบันทึกเก็บความจำ



มีสองตำแหน่งสำหรับที่นั่งคนขับและกระจกมองข้างด้านนอกสามารถเก็บไว้ในหน่วยความจำที่ปรับตำแหน่งซิปอัตโนมัติ ทำตามขั้นตอนนี้เพื่อใช้งานระบบความจำ


1. เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)
2. กดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON"
3. ปรับเบาะคนขับไปยังตำแหน่งที่ต้องการโดยการปรับด้วยมือที่สวิตช์ปรับตำแหน่งแต่ละตัว (โปรดดูที่ “เบาะนั่ง” (หน้า 1-2))

3-20 การตรวจสอบและการปรับตั้งก่อนการขับขี่


4. กดสวิตช์ SET และให้กดสวิตช์ความจำภายในห้าวินาที (1 หรือ 2)
ไฟแสดงสำหรับสวิตช์ความจำที่ถูกกดจะสว่างอยู่เป็นเวลาประมาณ 5 วินาทีหลังจากกดสวิตช์
ถ้าความจำถูกจัดเก็บไว้ในสวิตช์ความจำเดียวกัน ความจำก่อนหน้านี้จะถูกลบออกไป

การเชื่อมต่อกุญแจอัจฉริยะไปยังตำแหน่งความจำที่เก็บไว้

กุญแจอัจฉริยะสามารถเชื่อมต่อกับตำแหน่งความจำที่เก็บไว้ด้วยขั้นตอนดังต่อไปนี้

1. ทำตามขั้นตอนเพื่อทำการบันทึกตำแหน่ง
2. ในขณะที่ไฟแสดงสำหรับสวิตช์ความจำจะดังให้สว่างเป็นเวลา 5 วินาที กดปุ่ม  บนกุญแจอัจฉริยะ ถ้าไฟแสดงกะพริบ กุญแจอัจฉริยะจะเชื่อมต่อกับความจำถูกตั้งไว้

ฟังก์ชัน:

กดสวิตช์กุญแจให้อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" และกดปุ่ม "UNLOCK"  บนกุญแจอัจฉริยะ เบาะคนขับและกระจกมองข้างจะเลื่อนไปยังตำแหน่งที่บันทึกไว้หรือไปยังตำแหน่งออกจากกรด เมื่อฟังก์ชันการเข้า/ออกที่ตั้งไว้ให้ทำงาน

การยืนยันการเก็บความจำ

- กดสวิตช์กุญแจให้อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" และกดสวิตช์ SET ถ้าความจำหลักยังไม่ถูกบันทึกเก็บ ไฟแสดงจะสว่างเป็นเวลาประมาณ 0.5 วินาที เมื่อความจำถูกบันทึกเก็บ ไฟแสดงจะสว่างอยู่เป็นเวลาประมาณ 5 วินาที

- ถ้าถอดสายเบมดเดอร์ออกหรือฟิวส์ขาด หน่วยความจำจะถูกยกเลิก ในกรณีนี้ ให้ตั้งค่าตำแหน่งที่ต้องการใหม่โดยใช้ขั้นตอนก่อนหน้านี้
- ถ้ามีการเพิ่มกุญแจอัจฉริยะเข้ากับรถของท่าน ขั้นตอนการเก็บความจำที่สวิตช์ 1 หรือ 2 และขั้นตอนการเชื่อมต่อกุญแจอัจฉริยะเข้ากับตำแหน่งเก็บความจำ ควรจะทำอีกครั้งหนึ่งสำหรับกุญแจอัจฉริยะแต่ละชุด สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมกุญแจอัจฉริยะโปรดดูที่ “กุญแจ” (หน้า 3-2).

การเลือกตำแหน่งที่จำไว้

1. เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)
2. ใช้หนึ่งในวิธีต่อไปนี้ในการปรับเบาะคนขับ
 - กดสวิตช์กุญแจให้อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" และกดสวิตช์ ความจำ (1หรือ 2)
 - ให้กดสวิตช์ความจำ (1หรือ 2)ภายใน 45 วินาทีหลังจากเปิดประตูด้านคนขับ

เบาะคนขับจะเลื่อนไปยังตำแหน่งที่บันทึกไว้หรือไปยังตำแหน่งออกจากกรด เมื่อฟังก์ชันการเข้า/ออกที่ตั้งไว้เริ่มทำงานพร้อมกันมีไฟแสดงกะพริบ และจากนั้นไฟจะยังสว่างเป็นเวลาประมาณ 5 วินาที

การทำงานของระบบ

ระบบปรับตำแหน่งซิปอัตโนมัติจะไม่ทำงานหรือจะหยุดทำงานภายใต้เงื่อนไขดังต่อไปนี้:

- เมื่อความเร็วรถยนต์มากกว่า 7 กม./ชม. (4 MPH) (ฟังก์ชันการเข้า/ออก)
- เมื่อรถยนต์กำลังขับเคลื่อน (หน่วยเก็บความจำ)
- เมื่อทั้งสวิตช์ปรับตำแหน่งซิปอัตโนมัติ (สวิตช์ SET, สวิตช์ความจำ 1 หรือ 2) หรือสวิตช์ปรับเบาะคนขับ

นั้นทำงาน ในขณะที่ตัวปรับตำแหน่งขับเคลื่อนมีดีกำลังทำงาน

- เมื่อเบาะเลื่อนไปยังตำแหน่งที่บันทึกไว้แล้ว
- เมื่อไม่มีตำแหน่งบันทึกไว้ในสวิตช์ความจำ
- เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่เลื่อนตัวปรับตำแหน่งขับเคลื่อนมีดี
- เมื่อคันเกียร์เลื่อนจาก "P" (จอด) ไปยังตำแหน่งอื่นใดๆ (อย่างไรก็ตาม จะไม่ถูกยกเลิก ถ้าคันเกียร์ถูกเลื่อนจากตำแหน่ง "P" (จอด) ในขณะที่เบาะเลื่อนกลับไปยังตำแหน่งเดิม (ฟังก์ชันการเข้า/ออก)
- หลังจากประตูคนขับเปิดประมาณ 45 วินาที (สวิตช์กุญแจไม่ได้อยู่ในตำแหน่ง "ON")

บันทึก

บันทึก

บันทึก

4 จอแสดงข้อมูล ฮีตเตอร์และเครื่องปรับอากาศ และระบบเครื่องเสียง

ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย	4-2
หน้าจอมองหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)	4-2
วิธีการอ่านเส้นหน้าจอ	4-2
ความแตกต่างระหว่างระยะห่างจริงและการกะระยะ	4-3
วิธีการปรับหน้าจอ	4-4
ข้อแนะนำในการใช้งาน	4-4
หน้าจอมุมมองโดยรอบ (ถ้ามีติดตั้ง)	4-5
วิธีการเปลี่ยนหน้าจอแสดงผล	4-7
วิธีการใช้มุมมองแต่ละมุมมอง	4-8
ความแตกต่างระหว่างระยะห่างจริงและการกะระยะ	4-10
ฟังก์ชันของเซ็นเซอร์ที่มุมเพื่อช่วยการทำงานของกล้อง	4-11
ฟังก์ชันการตรวจจับวัตถุเคลื่อนไหว (MOD)	4-12
วิธีการปรับหน้าจอ	4-13
ข้อแนะนำในการใช้งาน	4-14
ช่องลม	4-15
ช่องลมกลาง	4-15
ช่องลมข้าง	4-15
ช่องลมหลัง	4-15

ฮีตเตอร์และเครื่องปรับอากาศ	4-16
ข้อแนะนำในการใช้งาน	4-16
เครื่องปรับอากาศอัตโนมัติแบบแยกอิสระชายขวา	4-17
การซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศ	4-18
ระบบเสียง	4-19
ข้อควรระวังการใช้งานระบบเสียง	4-19
เสาอากาศ	4-27
วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่น CD (แบบ B)	4-27
วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่น CD (แบบ B)	4-30
ช่องเสียบ USB (ถ้ามีติดตั้ง)	4-36
การดูแลรักษาและทำความสะอาด CD/DVD/USB	4-36
ปุ่มควบคุมเครื่องเสียงที่ติดตั้งบนพวงมาลัย	4-36
โทรศัพท์ในรถยนต์และวิทยุ CB	4-37
ระบบBluetooth®	4-37
โทรศัพท์แฮนด์ฟรี (ถ้ามีติดตั้งสำหรับรุ่นที่ไม่มีระบบนำทาง)	4-38
ข้อมูลระเบียบข้อบังคับ	4-39
การใช้ระบบ	4-39

ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย



คำเตือน:

- อย่าปรับตัวควบคุมหน้าจอ ซีดีเตอร์และเครื่องปรับอากาศ หรือตัวควบคุมเครื่องเสียงในขณะที่ขับซี้ เพื่อให้มีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ
- หากสังเกตเห็นว่ามีสิ่งแปลกปลอมอยู่ในระบบฮาร์ดแวร์ ของเหลวหกอยู่บนระบบ หรือมีควันหรือเปลวไฟออกมาจากระบบ หรือพบว่ามีการทำงานผิดปกติอื่นๆ หยุดใช้ยานระบบโดยทันทีและติดต่อตัวแทนจำหน่ายนิสสันที่อยู่ใกล้ที่สุด การเพิกเฉยต่อสภาพการณ์เหล่านี้อาจนำไปสู่อุบัติเหตุเพลิงไหม้ หรือไฟฟ้าช็อตได้
- ห้ามถอดประกอบหรือแก้ไขระบบนี้ การทำเช่นนั้นอาจนำไปสู่อุบัติเหตุเพลิงไหม้ หรือไฟฟ้าช็อตได้
- จอดรถในที่ปลอดภัยและเข้าเบรกจอด เพื่อแสดงภาพที่หน้าจอด้านหน้า



ข้อควรระวัง:

ห้ามใช้ระบบเมื่อเครื่องยนต์ไม่ทำงานเป็นเวลานาน เพื่อป้องกันแบตเตอรี่หมดประจุ

หน้าจอมองหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อคันเกียร์ถูกเลื่อนไปที่ตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) หน้าจอมองหลังจะแสดงมุมมองด้านหลังของรถยนต์

ระบบการทำงานนี้ออกแบบมาเพื่อช่วยคนขับตรวจจับวัตถุชิ้นใหญ่ๆ เพื่อช่วยป้องกันความเสียหายที่จะเกิดกับรถยนต์ ระบบจะไม่ตรวจจับวัตถุเล็กๆ ที่อยู่ใต้กันชน และอาจไม่ตรวจจับวัตถุที่อยู่ใกล้กับกันชนหรือบนพื้นถนน



คำเตือน:

- กล้องมองหลังจะช่วยให้มองเห็นด้านหลังขณะถอยหลังได้สะดวกขึ้นแต่ไม่ได้ทดแทนการมองไปด้านหลัง เลี้ยวตัวมองและตรวจสอบบริเวณรอบๆ เพื่อความปลอดภัยก่อนทำการถอยรถเสมอ ถอยรถอย่างช้าๆเสมอ
- สิ่งของที่เห็นในหน้าจอมองหลังจะแตกต่างจากระยะทางจริง เนื่องจากใช้เลนส์มุมกว้าง สิ่งของที่เห็นในหน้าจอมองหลังจะเห็นกลับข้างกับเมื่อมองในกระจกมองหลังและกระจกมองข้าง
- ให้แน่ใจว่าฝากระโปรงหลังปิดแน่น เมื่อถอยหลัง จะไม่สามารถมองเห็นใต้กันชนและมุมกันชนจากหน้าจอมองหลังได้ เนื่องจากมุมการมองเห็นที่จำกัด
- ห้ามวางสิ่งของไว้บนกล้องมองหลัง
- เมื่อล้างรถยนต์ด้วยน้ำแรงดันสูง ให้แน่ใจว่าไม่ฉีดที่บริเวณรอบๆ กล้อง มิเช่นนั้นน้ำจะเข้าไปในชุดกล้อง ทำให้มีหยดน้ำเกาะเลนส์กล้อง ทำงานผิดปกติ เกิดเพลิงไหม้ หรือไฟฟ้าช็อต
- อย่ากระแทกกล้อง เนื่องจากเป็นอุปกรณ์ที่ละเอียดอ่อน มิเช่นนั้น อาจทำให้ทำงานผิดปกติ หรือ ทำให้เสียหาย เป็นผลให้เกิดไฟไหม้หรือ

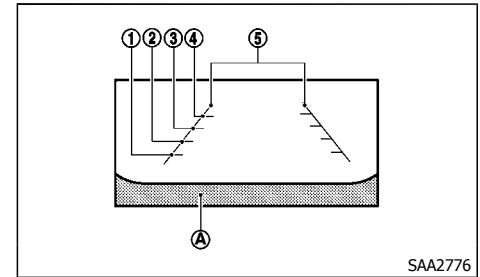
ไฟฟ้าช็อต



ข้อควรระวัง:

ห้ามขุดเลนส์ของกล้อง เมื่อเช็ดฝุ่น หรือ หิมะ ออกจากเลนส์

วิธีการอ่านเส้นหน้าจอ



เส้นที่แสดง ความกว้างของรถยนต์ และระยะห่างจากสิ่งของ โดยอ้างอิงจากเส้นของกันชน A จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ

เส้นระยะห่าง:

แสดงระยะห่างจากกันชน

- เส้นแดง ①: ประมาณ 0.5 ม. (1.5 ฟุต)
- เส้นเหลือง ②: ประมาณ 1 ม. (3 ฟุต)
- เส้นเขียว ③: ประมาณ 2 ม. (7 ฟุต)
- เส้นเขียว ④: ประมาณ 3 ม. (10 ฟุต)

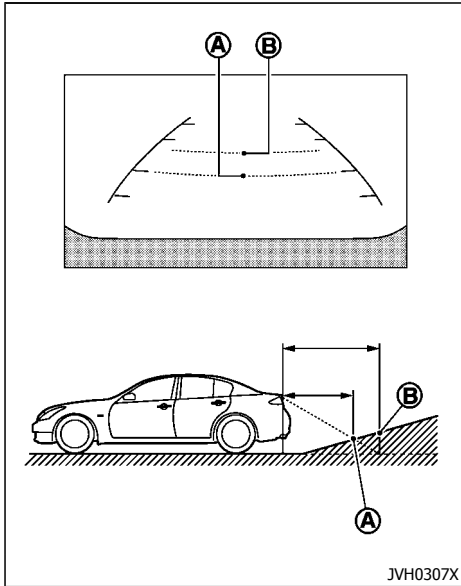
เส้นบอกความกว้างรถยนต์ ⑤:

แสดงความกว้างของรถยนต์เมื่อถอยหลัง

ความแตกต่างระหว่างระยะห่างจริงและการกะระยะ

เส้นแสดงระยะทาง และเส้นแสดงความกว้างควรใช้สำหรับอ้างอิงเมื่อรถยนต์อยู่บนพื้นที่ที่เรียบได้ระดับเท่านั้น ระยะห่างที่เห็นบนหน้าจอใช้สำหรับอ้างอิงเท่านั้น และอาจแตกต่างจากระยะทางจริง ระหว่างรถยนต์ และวัตถุที่แสดง

การถอยหลังขึ้นเนิน

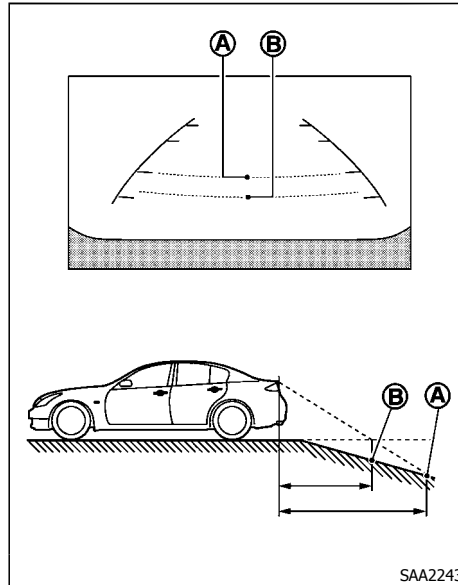


JVH0307X

เมื่อถอยรถขึ้นทางชัน ระยะเส้นที่แสดง และเส้นแสดง

ความกว้างของรถยนต์จะแสดงขึ้นมาใกล้กว่าระยะทางจริง ตัวอย่างเช่น หน้าจอจะแสดง 1 ม. (3 ฟุต) ที่ตำแหน่ง A แต่ระยะห่าง 1 ม. (3 ฟุต) จริงบนทางลาดคือที่ตำแหน่ง B ทั้งระยะกว้างวัตถุใดๆก็ตามที่อยู่บนเนิน เมื่อมองผ่านกล้องแล้วจะอยู่ใกล้กว่าความเป็นจริง

การถอยหลังลงเนิน

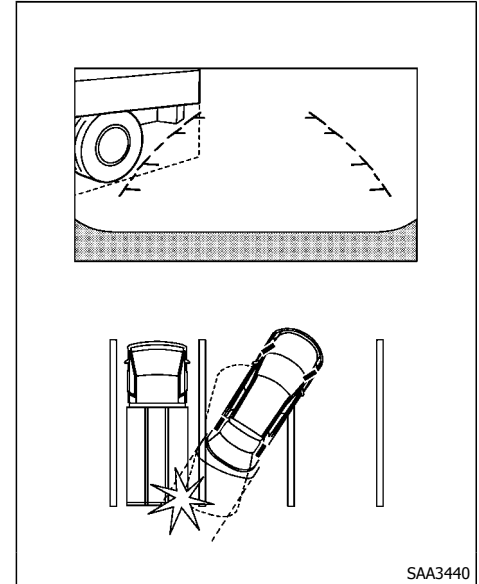


SAA2243

เมื่อถอยรถลงทางชัน ระยะเส้นที่แสดง และเส้นแสดง ความกว้างของรถยนต์จะแสดงขึ้นมาใกล้กว่าระยะทางจริง ตัวอย่างเช่น หน้าจอจะแสดง 1 ม. (3 ฟุต) ที่ตำแหน่ง A

แต่ระยะห่าง 1 ม. (3 ฟุต) จริงบนทางลาดคือที่ตำแหน่ง B ทั้งระยะกว้างวัตถุใดๆก็ตามที่อยู่บนเนิน เมื่อมองผ่านกล้องแล้วจะอยู่ใกล้กว่าความเป็นจริง

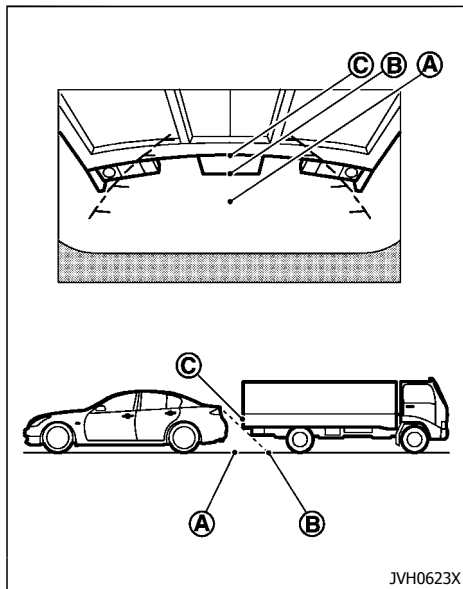
การถอยรถใกล้วัตถุที่ยื่นออกมา



SAA3440

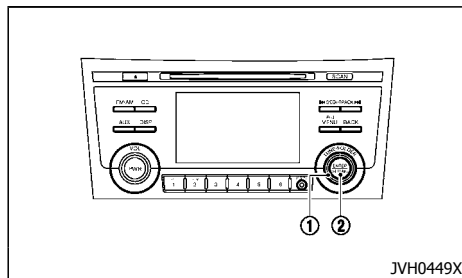
ในหน้าจออาจดูเหมือนรถอยู่ใกล้วัตถุอย่างชัดเจน อย่างไรก็ตาม รถยนต์อาจชนกับวัตถุได้ ถ้าส่วนที่ยื่นเข้ามาอยู่สูงกว่าเส้นทางที่เคลื่อนที่จริง

การถอยรถหลังวัตถุที่ยื่นออกมา



ตำแหน่ง C จะแสดงอยู่ไกลจากตำแหน่ง B ในหน้าจอ อย่างไรก็ตาม ตำแหน่ง C ที่จริงแล้วระยะห่างเท่ากับตำแหน่ง A รถยนต์อาจชนเข้ากับวัตถุได้ เมื่อถอยไปที่ตำแหน่ง A ถ้าส่วนที่ยื่นเข้ามาอยู่สูงกว่าการถอยจริง

วิธีการปรับหน้าจอ



เพื่อตั้งค่าหน้าจอมองหลังให้เป็นค่าที่ต้องการ ให้กดปุ่ม ENTER/SETTING ② ในขณะที่หน้าจอมองหลังกำลังแสดงอยู่ แต่ละครั้งที่กดปุ่ม ENTER/SETTING ② จะเป็นการเลือก การ ตั้ง ค่า ถัด ไป หมุน ปุ่ม ความคมชัด TUNE-FOLDER ① เพื่อปรับตั้งแต่ละรายการ

รายการตั้งค่าที่สามารถใช้ได้:

- ความสว่าง
- ความเข้ม
- ภาษา*

รายการตั้งค่าจะหายไปและหน้าจอจะกลับสู่หน้าจอตั้งเดิม ถ้าปุ่ม ENTER/SETTING ② ถูกกดเมื่อรายการตั้งค่าสุดท้ายถูกเลือก หรือถ้าหน้าจอถูกลบออกทิ้งไว้โดยไม่มีการใช้งานเป็นเวลาครึ่งหนึ่ง

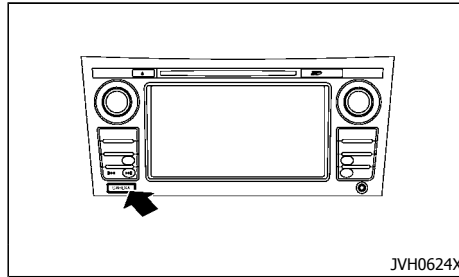
*: สามารถเปลี่ยนภาษาได้เฉพาะข้อความแจ้งเตือนบนหน้าจอกล้องเท่านั้น

ข้อแนะนำในการใช้งาน

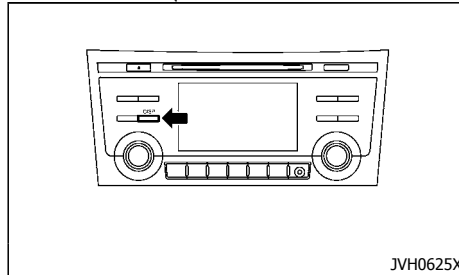
- เมื่อคันเกียร์ถูกเลื่อนไปที่ตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) หน้าจอจะแสดงมุมมองด้านหลังของรถยนต์โดยอัตโนมัติ อย่างไรก็ตาม จะยังได้ยินเสียงวิทยุอยู่
- อาจใช้เวลาสักครู่กว่าหน้าจอมองหลังหรือหน้าจอปกติจะปรากฏขึ้นหลังจากเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง R จากตำแหน่งอื่น หรือจากตำแหน่งอื่นไปยังตำแหน่ง R วัตถุอาจแสดงขึ้นมาบิดเบี้ยวครึ่งหนึ่งจนกว่าหน้าจอถอยหลังจะแสดงขึ้นมาจนครบ
- เมื่ออุณหภูมิสูงมาก หรือ ต่ำมากหน้าจออาจไม่แสดงวัตถุขึ้นมาอย่างชัดเจน ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- เมื่อแสงสว่างมากส่องตรงมาที่กล้อง วัตถุอาจแสดงขึ้นมาไม่ชัดเจน ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- อาจเห็นเส้นแนวตั้งในวัตถุในหน้าจอ ซึ่งเกิดจากแสงจากกันชนตกกระทบ ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- หน้าจออาจสั่นไหวภายใต้แสงไฟที่อ่อน ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- สีของวัตถุบนหน้าจอมองหลังอาจแตกต่างจากสีของวัตถุจริงเล็กน้อย
- วัตถุบนหน้าจออาจแสดงขึ้นมาไม่ชัดเจน เมื่อด้านนอกมืดหรือในเวลากลางคืน ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- ถ้าฝุ่น น้ำฝน หรือหิมะสะสมบนกล้อง หน้าจอมองหลังอาจไม่แสดงวัตถุบนจออย่างชัดเจน ทำความสะอาดกล้อง
- ห้ามใช้แอลกอฮอล์ น้ำมันเบนซิน หรือทินเนอร์ทำความสะอาดกล้อง เนื่องจากจะเป็นเหตุให้หน้าจอเปลี่ยนสี ทำความสะอาดกล้องด้วยผ้าที่ซับสารทำความสะอาดอย่างอ่อน แล้วเช็ดให้แห้งด้วยผ้าแห้ง

หน้าจอมุมมองโดยรอบ (ถ้ามีติดตั้ง)

- ห้ามทำให้กล้องเสียหายเนื่องจากจะมีผลกระทบต่อหน้าจอย่างมาก
- ห้ามใช้แว็กซ์กับกระจกกล้อง เช็ดแว็กซ์ออกด้วยผ้าสะอาดที่ซบสารทำความสะอาดอย่างอ่อนที่ผสมน้ำ



รุ่นที่มีระบบนำทาง



รุ่นที่ไม่มีระบบนำทาง

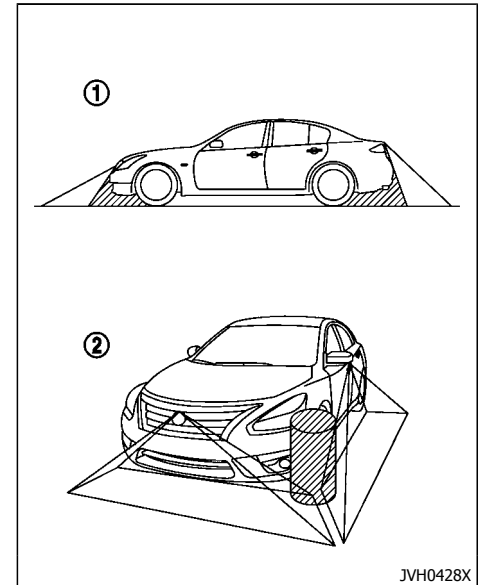
เมื่อกดปุ่ม CAMERA (รุ่นที่มีระบบนำทาง)/DISP (รุ่นที่ไม่มีระบบนำทาง) หรือเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) ในขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" หน้าจอมุมมองโดยรอบจะทำงาน หน้าจอจะแสดงมุมมองในหลากหลายจุดของรถ

มุมมองที่สามารถใช้งานได้:

- มุมมองมุมสูง (Bird-eye View)
- มุมมองบริเวณโดยรอบตัวรถ

- มุมมองหน้าด้านข้าง
- มุมมองโดยรอบและด้านหน้าของด้านข้างล้อหน้าฝั่งผู้โดยสาร
- มุมมองด้านหน้า
- มุมมองด้านหน้าของรถ
- มุมมองหลัง
- มุมมองด้านหลังของรถ

ระบบถูกออกแบบมาเพื่อช่วยเหลือคนขับในสถานการณ์ที่ เช่น จอดรถในช่องจอด หรือจอดเข้าช่อง



มีบางพื้นที่ที่ระบบจะไม่แสดงภาพวัตถุ เมื่อมุมมองด้าน

หน้าหรือหลังแสดงขึ้น จะไม่สามารถมองเห็นวัตถุที่อยู่ต่ำกว่ากันชนหรืออยู่บนพื้น ① เมื่อมองจากมุมสูง วัตถุขนาดสูงที่อยู่ใกล้กับบริเวณขอบที่กล้องสามารถจับภาพได้ จะไม่แสดงบนหน้าจอ ②



คำเตือน:

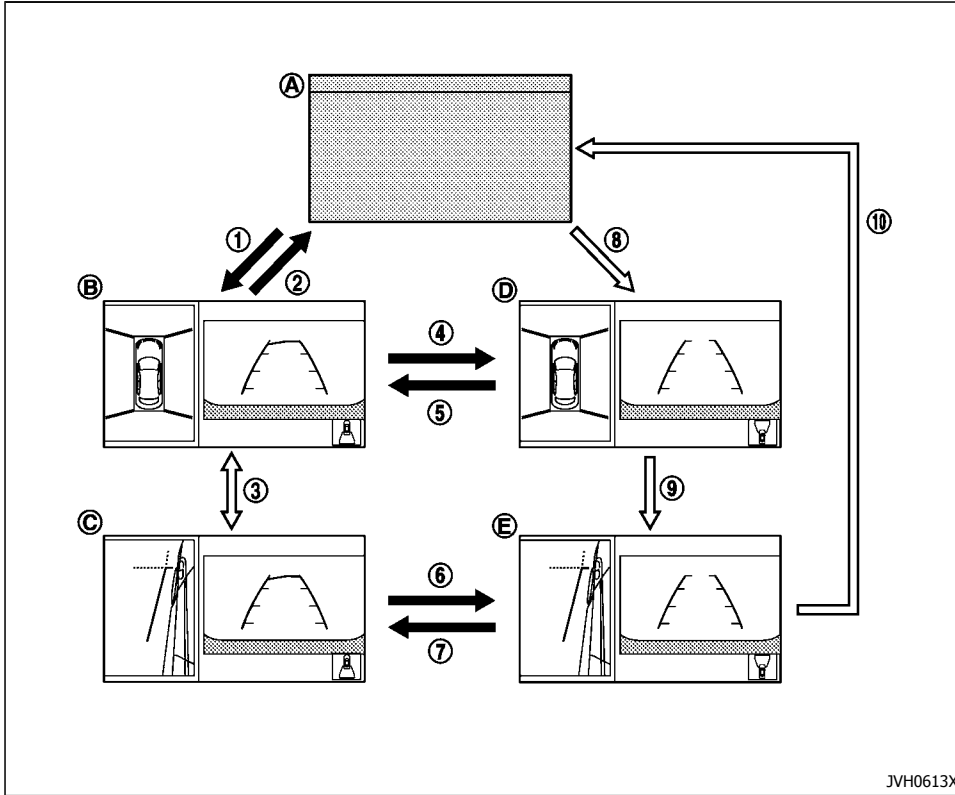
- หน้าจอมุมมองโดยรอบมีไว้เพื่อความสะดวกสบาย แต่ไม่สามารถใช้แทนการใช้งานรถอย่างถูกต้องได้ เนื่องจากยังมีพื้นที่ที่ไม่สามารถจับภาพวัตถุได้อยู่ โดยเฉพาะมุมของรถทั้งสี่มุมที่เป็นจุดบอดซึ่งไม่สามารถจับภาพวัตถุได้ทั้งในมุมมองแบบมุมสูง ด้านหน้า หรือด้านหลัง ให้มองด้านนอกรถและตรวจสอบด้วยตาของตนเองเสมอ เพื่อให้แน่ใจว่าสามารถเลื่อนรถได้อย่างปลอดภัย ก่อนการใช้งานรถ เลื่อนรถช้าๆ เสมอ
- ห้ามใช้หน้าจอมุมมองโดยรอบโดยที่กระจกมองข้างยังพับอยู่ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝากระโปรงหลังปิดสนิทขณะใช้งานหน้าจอมุมมองโดยรอบ
- ระยะห่างระหว่างวัตถุที่ปรากฏในหน้าจอมุมมองโดยรอบจะต่างกับระยะห่างจริง
- กล้องถูกติดตั้งไว้บนกระจังหน้า กระจกมองข้าง และบนป้ายทะเบียนด้านหลัง ห้ามวางสิ่งของไว้บนกล้อง
- เมื่อล้างรถยนต์ด้วยน้ำแรงดันสูง ให้แน่ใจว่าไม่ฉีดที่บริเวณรอบๆ กล้อง มิเช่นนั้นน้ำจะเข้าไปในชุดกล้อง ทำให้มีหยดน้ำเกาะเลนส์กล้อง ทำงานผิดปกติ เกิดเพลิงไหม้ หรือไฟฟ้าช็อต
- อย่ากระแทกกล้อง เนื่องจากเป็นอุปกรณ์ที่ละเอียดอ่อน มิเช่นนั้น อาจทำให้ทำงานผิดปกติ

หรือ ทำให้เสียหาย เป็นผลให้เกิดไฟไหม้หรือไฟฟ้าช็อต



ข้อควรระวัง:

ห้ามขุดเลนส์ของกล้อง เมื่อเช็ดฝุ่น หรือ หิมะ ออกจากหน้ากล้อง



➡: เลื่อนคันเกียร์

⇨: กดปุ่ม CAMERA (รุ่นที่มีระบบนำทาง)/DISP (รุ่นที่ไม่มีระบบนำทาง)

A: หน้าจอปกติก่อนใช้งานหน้าจอมุมมองโดยรอบ

B: หน้าจอมุมมองมุมสูง/มุมมองด้านหลัง

C: หน้าจอมุมมองด้านหลัง/มุมมองหน้าด้านข้าง

D: หน้าจอมุมมองด้านหน้า/มุมมอง

E: หน้าจอมุมมองด้านหน้า/มุมมองหน้าด้านข้าง

วิธีการเปลี่ยนหน้าจอแสดงผล

หน้าจอมุมมองโดยรอบที่แสดงจะประกอบด้วยหน้าจอด้านซ้ายและขวา ท่านสามารถดูมุมมองที่ต่างกันโดยรวมได้ดังรูป

เปิดใช้งานหน้าจอมุมมองโดยรอบ

การเลื่อนคันเกียร์:

- เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) ① ในขณะที่อีกหน้าจอ A ปรากฏอยู่ หน้าจอมุมมองโดยรอบจะทำงานและหน้าจอมองหลังและหน้าจอมุมสูง B จะปรากฏขึ้น

หน้าจอมุมมองโดยรอบจะเปลี่ยนไปยังหน้าจอก่อนหน้านี้ เมื่อเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) ②

- มุมมองด้านคนขับเปลี่ยนไปเป็นมุมมองด้านหลัง (B หรือ C) เมื่อคันเกียร์เลื่อนไปอยู่ในตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) (⑤ หรือ ⑦)

มุมมองจะเปลี่ยนกลับเป็นมุมมองด้านหน้า (D หรือ E) เมื่อคันเกียร์เลื่อนออกจากตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) (④ หรือ ⑥)

การทำงานของปุ่ม CAMERA (รุ่นที่มีระบบนำทาง)/ DISP (รุ่นที่ไม่มีระบบนำทาง):

- เมื่อกดปุ่ม CAMERA/DISP (⑧) ในขณะที่อีกหน้าจออื่นที่ไม่ใช่มุมมองโดยรอบ A ปรากฏอยู่ หน้าจอมุมมองโดยรอบจะทำงานและหน้าจอด้านหน้าและหน้าจอมุมสูง D จะปรากฏขึ้น

- เมื่อมุมมองด้านหลังปรากฏบนด้านซ้ายของหน้าจอ ⑥ หรือ ③ มุมมองด้านขวาจะเปลี่ยนเป็นมุมมองมุมมองสูง ⑥ และมุมมองหน้า-ด้านข้าง ③ ทุกครั้งที่กดปุ่ม CAMERA/DISP (③)
- เมื่อมุมมองด้านหน้า/มุมมองสูง ④ ปรากฏขึ้นบนหน้าจอ กดปุ่ม CAMERA/DISP (④) เพื่อเปลี่ยนหน้าจอด้านขวาให้เป็นมุมมองหน้า-ด้านข้าง ⑤ เมื่อกดปุ่ม CAMERA/DISP อีกครั้ง (⑩) หน้าจอที่ปรากฏอยู่ก่อนที่หน้าจอมุมมองโดยรวมจะทำงาน (A) จะปรากฏขึ้น

วิธีการใช้มุมมองแต่ละมุมมอง



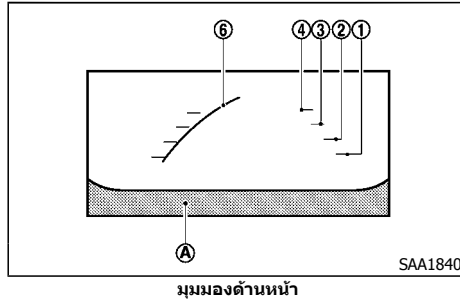
คำเตือน:

- เส้นแสดงระยะทาง และเส้นแสดงความกว้างรถ ควรใช้สำหรับอ้างอิง เมื่อรถยนต์อยู่บนพื้นที่ที่เรียบได้ระดับเท่านั้น ระยะห่างที่เห็นบนหน้าจอใช้สำหรับอ้างอิงเท่านั้น และอาจแตกต่างจากระยะทางจริง ระหว่างรถยนต์ และวัตถุที่แสดง
- ใช้เส้นที่แสดงและมุมมองมุมมองสูงเพื่อการอ้างอิงจำนวนผู้โดยสาร ระดับน้ำมัน ตำแหน่งรถ สภาพถนน และระดับถนน มีผลอย่างมากต่อแนวเส้นและมุมมองมุมมองสูง
- ถ้ามีการเปลี่ยนขนาดต่างกัน เส้นระยะและมุมมองมุมมองสูงอาจจะไม่สามารถแสดงผลได้อย่างถูกต้อง
- เมื่อขับรถขึ้นเนิน วัตถุที่ปรากฏในหน้าจอจะอยู่ห่างจากที่วัตถุนั้นปรากฏ เมื่อขับรถลงเนิน วัตถุที่ปรากฏในหน้าจอจะอยู่ใกล้กว่าที่วัตถุนั้นปรากฏ ใช้กระจกหรือมองดูวัตถุจริงเพื่อระยะทางที่แน่นอนของวัตถุ

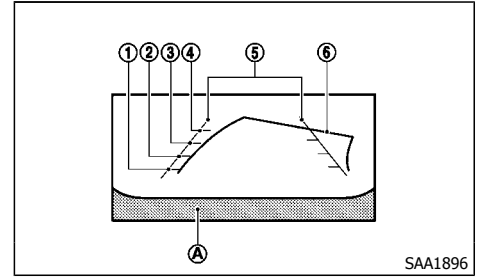
- สิ่งของที่เห็นในหน้าจอมองหลังจะเห็นกลับข้างกับเมื่อมองในกระจกมองหลังและกระจกมองข้าง
- บนถนนที่ปกคลุมด้วยหิมะหรือมีสภาพลื่น เส้นระยะอาจมีระยะแตกต่างกับระยะจริง
- เส้นมุมมองด้านหลังที่แสดงขึ้นมาอาจจะเบี่ยงไปด้านขวาเล็กน้อยเนื่องจากไม่ได้ติดตั้งกล้องมองหลังเอาไว้ตรงกลางด้านหลังของรถ

ความกว้างรถและเส้นระยะกว้างกว่าความกว้างและระยะจริง

มุมมองด้านหน้าและด้านหลัง



มุมมองด้านหน้า



มุมมองด้านหลัง

เส้นที่แสดงความกว้างของรถยนต์ และระยะห่างจากสิ่งของโดยอ้างอิงจากเส้นของตัวรถ (A) จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ

เส้นระยะห่าง:

แสดงระยะห่างจากตัวถังรถยนต์

- เส้นแดง ①: ประมาณ 0.5 ม. (1.5 ฟุต)
- เส้นเหลือง ②: ประมาณ 1 ม. (3 ฟุต)
- เส้นเขียว ③: ประมาณ 2 ม. (7 ฟุต)
- เส้นเขียว ④: ประมาณ 3 ม. (10 ฟุต)

เส้นบอกความกว้างรถยนต์ ⑤:

แสดงความกว้างของรถยนต์เมื่อถอยหลัง

เส้นระยะ ⑥:

แสดงการกระยะเมื่อขับขึ้น เส้นระยะจะแสดงบนหน้าจอเมื่อมีการหมุนพวงมาลัย เส้นระยะจะขึ้นอยู่กับวงเลี้ยวพวงมาลัยที่ถูกหมุน และจะไม่แสดงขึ้นขณะที่พวงมาลัยอยู่ในตำแหน่งปกติ

มุมมองด้านหน้าจะไม่ปรากฏขึ้นเมื่อความเร็วรถมากกว่า 10 km/h (6 MPH)

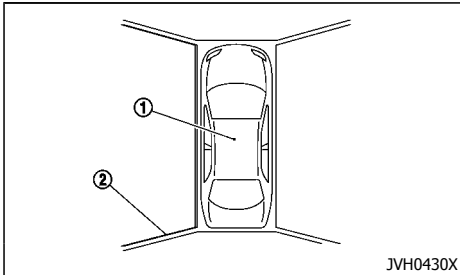
⚠ คำเตือน:

- ระยะห่างระหว่างวัตถุที่ปรากฏในหน้าจอมุมมองด้านหน้าจะต่างกับระยะห่างจริง สิ่งของที่เห็นในมุมมองด้านหน้าจะเห็นกลับข้างกับเมื่อมองในกระจกมองหลังและกระจกมองข้าง
- บนถนนที่ปกคลุมด้วยหิมะหรือมีสภาพลื่น เส้นระยะอาจมีระยะแตกต่างกับระยะจริง
- เส้นที่แสดงในมุมมองด้านหน้าอาจจะเบี่ยงไปด้านขวาเล็กน้อยเนื่องจากไม่ได้ติดตั้งกล้องมองหลังเอาไว้ตรงกลางด้านหน้าของรถ

⚠ ข้อควรระวัง:

เมื่อหน้าจอแสดงมุมมองด้านหน้าและมีการหมุนพวงมาลัยประมาณ 90 องศาหรือน้อยกว่าจากตำแหน่งปกติ เส้นระยะทั้งสองด้าน ขวาและซ้าย ⑥ จะปรากฏขึ้น เมื่อหมุนพวงมาลัยประมาณ 90 องศาหรือมากกว่านั้น เส้นระยะจะแสดงเฉพาะด้านตรงข้ามของการเลี้ยว

มุมมองมุมสูง (Bird-eye View)



มุมมองมุมสูงแสดงมุมมองเหนือตัวรถซึ่งจะช่วยยืนยันตำแหน่งของรถและช่วยกระชับในการเข้าจอด

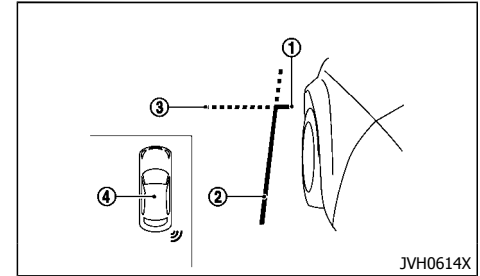
สัญลักษณ์ ① แสดงตำแหน่งของตัวรถ พึงระลึกว่า ระยะห่างระหว่างวัตถุที่มองจากมุมมองมุมสูงจะต่างกับระยะห่างจริง

พื้นที่ที่กล้องไม่สามารถเข้าถึงได้ ② จะเป็นสีดำ หลังจากบิดสวิตช์กุญแจ พื้นที่ที่ไม่สามารถมองเห็นได้ ② จะถูกเน้นด้วยสีเหลืองเป็นเวลา 3 วินาทีหลังจากแสดงมุมมองมุมสูง

⚠ คำเตือน:

- วัตถุที่อยู่ในมุมมองมุมสูงจะปรากฏไกลกว่าระยะจริงเนื่องจากมุมมองมุมสูงเป็นมุมมองจำลองที่สร้างขึ้นจากการประมวลผลภาพจากกล้อง บนกระจกด้านข้าง ด้านหน้า และด้านหลังรถ
- วัตถุขนาดสูงเช่น ขอบ หรือตัวรถอาจจะผิดเพี้ยนหรือไม่ปรากฏในกรอบมุมมอง
- ไม่สามารถแสดงภาพวัตถุที่อยู่เหนือกล้องได้
- มุมมองจากกล้องมุมสูงอาจผิดเพี้ยนได้ถ้าตำแหน่งของกล้องถูกระทบ
- เส้นบนพื้นอาจเบี่ยงและทำให้กรอบมุมมองไม่ตรง ความเบี่ยงจะเพิ่มขึ้นตามความห่างที่เส้นออกจากตัวรถ

มุมมองหน้าด้านข้าง



เส้นที่แสดง:

เส้นแสดงที่แสดงความกว้างและสุดหน้ารถจะแสดงบนหน้าจอ

เส้นด้านหน้าตัวรถ ① แสดงส่วนหน้าของตัวรถ

เส้นด้านข้างตัวรถ ② แสดงความกว้างของรถรวมทั้งกระจกมองข้าง

ส่วนขยาย ③ ของเส้นทั้งด้านหน้า ① และด้านข้าง ② จะแสดงด้วยเส้นประสีเขียว

ตัวแสดงเซ็นเซอร์ตรงมุม ④ จะปรากฏเมื่อมุมรถเคลื่อนเข้าใกล้วัตถุ

สามารถปิดตัวแสดงเซ็นเซอร์ตรงมุม ④ ได้ โปรดดูที่ "ระบบช่วยเหลือคนขับ (ถ้ามีติดตั้ง)" (หน้า 2-13)

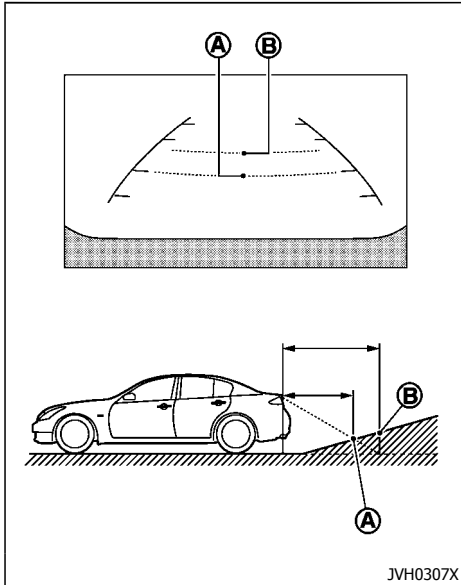
⚠ ข้อควรระวัง:

- เท้าทั้งกล้องคลุมไว้ด้วยพลาสติก ห้ามขูดพลาสติกคลุมกล้อง เมื่อเช็ดฝุ่น หรือ หิมะ ออกจากที่คลุม

- สัญญาณไฟเลี้ยวอาจดูเหมือนเส้นด้านข้างรถซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

ความแตกต่างระหว่างระยะห่างจริงและการกะระยะ

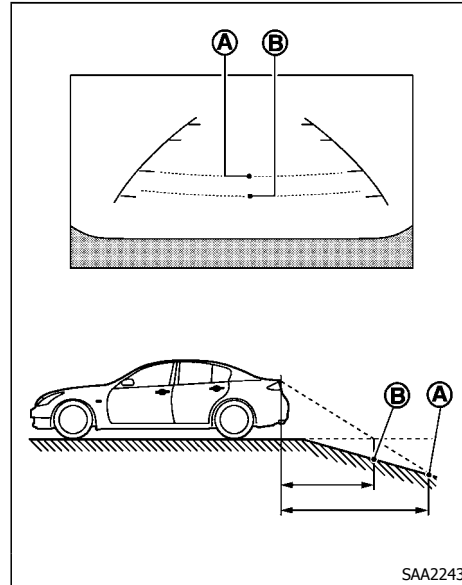
การเคลื่อนรถขึ้นทางลาดชัน



เมื่อเคลื่อนรถขึ้นทางลาด ระยะเส้นที่แสดง และเส้นแสดงความกว้างของรถยนต์จะแสดงขึ้นมาไกลกว่าระยะทางจริง ตัวอย่างเช่น หน้าจอจะแสดง 1 ม. (3 ฟุต) ที่ตำแหน่ง A

แต่ระยะห่าง 1 ม. (3 ฟุต) จริงบนทางลาดคือที่ตำแหน่ง B ทั้งระยะลึกกว่าวัตถุใดๆก็ตามที่อยู่บนเนิน เมื่อมองผ่านกล้องแล้วจะอยู่ไกลกว่าความเป็นจริง

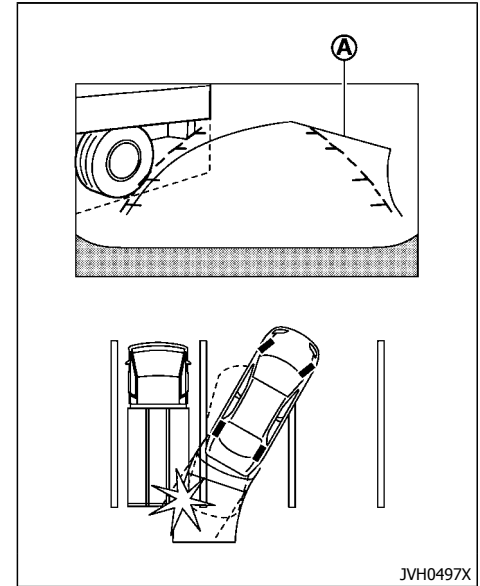
การเคลื่อนรถลงทางลาดชัน



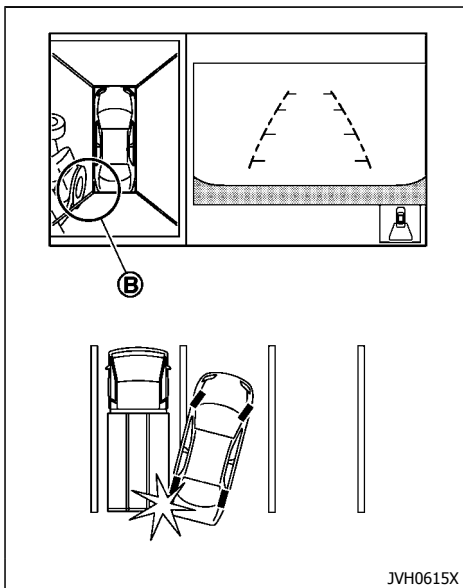
เมื่อเคลื่อนรถลงทางลาด ระยะเส้นที่แสดงและเส้นแสดงความกว้างของรถยนต์จะแสดงขึ้นมาไกลกว่าระยะทางจริง ตัวอย่างเช่น หน้าจอจะแสดง 1 ม. (3 ฟุต) ที่ตำแหน่ง A แต่ระยะห่าง 1 ม. (3 ฟุต) จริงบนทางลาดคือที่ตำแหน่ง B ทั้งระยะลึกกว่าวัตถุใดๆก็ตามที่อยู่บนเนิน เมื่อมองผ่าน

กล้องแล้วจะอยู่ใกล้กว่าความเป็นจริง

การเคลื่อนรถใกล้วัตถุที่ยื่นออกมา



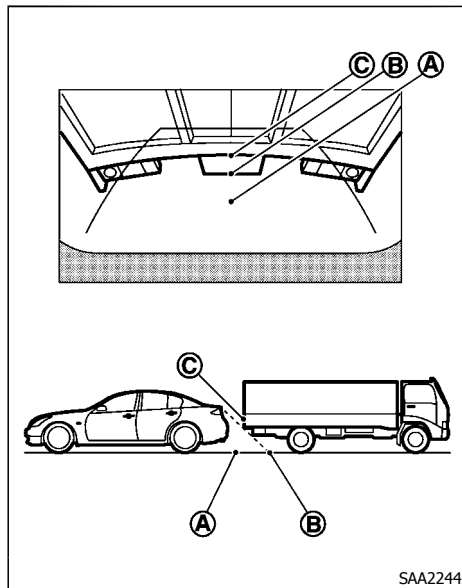
เส้นกะระยะ A ไม่ตรงกับวัตถุที่แสดงบนหน้าจอ อย่างไรก็ตาม รถยนต์อาจชนกับวัตถุได้ ถ้าส่วนที่ยื่นเข้ามาอยู่สูงกว่าเส้นทางที่เคลื่อนที่จริง



JVH0615X

อาจมีระยะห่างเล็กน้อยที่สามารถมองเห็นได้ระหว่างรถและวัตถุในมุมมองแบบมุมมองบนหน้าจอบ

การเคลื่อนรถเข้าใกล้วัตถุที่ยื่นเข้ามา



SAA2244

ตำแหน่ง C จะแสดงอยู่ใกล้กับตำแหน่ง B ในหน้าจอ อย่างไรก็ตาม ตำแหน่ง C ที่จริงแล้วระยะห่างเท่ากับตำแหน่ง A รถยนต์อาจชนเข้ากับวัตถุได้ เมื่อเคลื่อนไปที่ตำแหน่ง A ถ้าส่วนที่ยื่นเข้ามาอยู่สูงกว่าการเคลื่อนที่จริง

ฟังก์ชันของเซ็นเซอร์ที่มุมเพื่อช่วย

การทำงานของกล้อง

เมื่อมุมรถเคลื่อนเข้าใกล้กับวัตถุ ในขณะที่หน้าจอมุมมองโดยรอบแสดงอยู่ ตัวแสดงจะปรากฏขึ้นและฟังก์ชันเซ็นเซอร์ที่มุมจะร้องเตือนคนขับ

สีของตัวแสดงเซ็นเซอร์ที่มุมและรูปแบบของเสียงเตือนจะต่างกันไปตามระยะห่างของวัตถุ

ดูแลให้เซ็นเซอร์ที่มุม (ติดตั้งอยู่บนแผงกันชนหน้าและหลัง) ปราศจากหิมะ น้ำแข็งและการสะสมของฝุ่นดิน ห้ามทำความสะอาดเซ็นเซอร์ด้วยวัตถุมีคม ถ้ามีสิ่งแปลกปลอมปกคลุมเซ็นเซอร์ ความแม่นยำของการทำงานของเซ็นเซอร์ที่มุมจะลดลง

เสียงเตือนและหน้าจอตแสดงเซ็นเซอร์สามารถ เปิด/ปิดได้ และสามารถปรับตั้งความดังของเสียงเตือนและช่วงการตรวจจับเซ็นเซอร์ (โปรดดูที่ "ระบบช่วยเหลือคนขับ (ถ้ามีติดตั้ง)" (หน้า 2-13))



คำเตือน:

- ฟังก์ชันของเซ็นเซอร์ที่มุมไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อป้องกันวัตถุ
- สีของตัวจับเซ็นเซอร์ที่มุมและเส้นแสดงระยะห่างของมุมมองด้านหน้า/หลังจะแสดงระยะห่างของวัตถุไม่เหมือนกัน
- อากาศที่ไม่เหมาะสมอาจส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันของระบบเซ็นเซอร์ที่มุม รวมถึงลดประสิทธิภาพหรือการทำงานผิดปกติ

- ฟังก์ชันการทำงานนี้ออกแบบมาเพื่อช่วยคนขับตรวจจับวัตถุชิ้นใหญ่ๆ เพื่อช่วยป้องกันความเสียหายที่จะเกิดกับรถยนต์ ระบบจะไม่ตรวจจับวัตถุเล็กๆ ที่อยู่ใต้กันชน และอาจไม่ตรวจจับวัตถุที่อยู่ใกล้กับกันชนหรือบนพื้นถนนมากเกินไป
- ถ้าบริเวณแผงกันชนได้รับความเสียหายหรือฉีกขาดที่การรับสัญญาณของระบบโซนาร์อาจได้รับผลกระทบ ส่งผลให้การวัดระยะทางจากสิ่งกีดขวางถึงตัวรถผิดพลาด หรือส่งเสียงเตือนคนขับอย่างไม่ถูกต้อง

ข้อควรระวัง:

รักษาความเงียบภายในห้องโดยสารให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ เพื่อให้ได้ยินเสียงเตือนอย่างชัดเจน

ฟังก์ชันการตรวจจับวัตถุเคลื่อนไหว (MOD)

ระบบตรวจจับวัตถุเคลื่อนไหว (MOD) สามารถบอกคนขับได้ว่ามีวัตถุใดเคลื่อนไหวเมื่อขับรถออกจากที่จอดรถ เข้าจอดยังที่จอดรถ และในกรณีอื่นๆ

ระบบ MOD จะตรวจจับวัตถุโดยใช้เทคโนโลยีการสร้างภาพบนภาพที่แสดงบนหน้าจอ กล้องมองหลังจะถูกติดตั้งพร้อมฟังก์ชันล้างกระจกอัตโนมัติ โดยใช้น้ำยาฉีดล้างกระจก

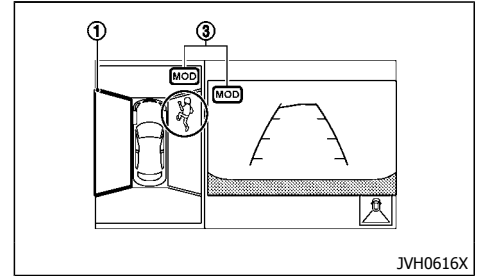
ระบบ MOD จะทำงานจะทำงานดังต่อไปนี้ เมื่อมุมมองกล้องปรากฏขึ้น:

- เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" หรือ "N" และรถหยุด ระบบ MOD จะตรวจจับวัตถุเคลื่อนไหวในมุมมองระบบ MOD จะไม่ทำงานถ้ากระจกมองข้างพับเก็บหรือกางออก หรือถ้าประตูข้างใดข้างหนึ่งเปิดออก
- เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "D" และความเร็วยกตัวต่ำกว่า 8 km/h (5 MPH) โดยประมาณ ระบบ MOD จะตรวจจับวัตถุที่เคลื่อนไหวจากมุมมองด้านหน้า
- เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "R" และความเร็วยกตัวต่ำกว่า 8 km/h (5 MPH) โดยประมาณ ระบบ MOD จะตรวจจับวัตถุที่เคลื่อนไหวจากมุมมองด้านหลัง

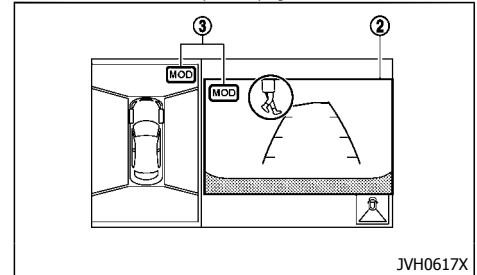
ระบบ MOD ไม่ตรวจจับวัตถุเคลื่อนไหวจากมุมมองหน้าด้านข้าง สัญลักษณ์ MOD จะไม่ปรากฏบนหน้าจอเมื่ออยู่ในมุมมองนี้

คำเตือน:

- ระบบ MOD ไม่สามารถทดแทนการใช้งานรถอย่างถูกต้องเหมาะสม และไม่ได้ป้องกันการสัมผัสกับวัตถุที่อยู่บริเวณโดยรอบรถ เมื่อถอยรถเข้าจอด ให้ใช้กระจกมองข้างและกระจกมองหลัง และเช็ดตัวมองเพื่อตรวจสอบวัตถุโดยรอบอยู่เสมอ เพื่อให้แน่ใจว่าสามารถถอยเข้าจอดได้อย่างปลอดภัย
- ระบบ MOD ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อตรวจสอบวัตถุโดยรอบที่มีขนาดใหญ่



มุมมองมุมมอง



มุมมองด้านหน้า / ด้านหลัง

เมื่อระบบ MOD ตรวจสอบวัตถุที่เคลื่อนไหวอยู่โดยรอบรถ กรอบสีเหลืองจะแสดงมุมมองที่วัตถุถูกตรวจพบและจะมีเสียงเตือนดังขึ้นหนึ่งครั้ง ในขณะที่ระบบ MOD ยังคงตรวจจับวัตถุเคลื่อนไหวอยู่ กรอบสีเหลืองจะยังคงปรากฏขึ้น

ในภาพมุมมอง กรอบสีเหลือง ① จะแสดงขึ้นบนกล้องแต่ละตัว (หน้า หลัง ขวา ซ้าย) ขึ้นอยู่กับตำแหน่งของวัตถุเคลื่อนไหวที่จับได้

กรอบสีเหลือง ② จะแสดงในโหมดมุมมองด้านหน้าและด้านหลัง

ในขณะที่เซ็นเซอร์รถยนต์ ระบบ MOD จะไม่ส่งเสียงเตือน

สัญญาณ MOD สีฟ้าจะแสดงขึ้นในมุมมองที่เปิดใช้งานระบบ MOD สัญญาณ MOD สีเทาจะแสดงขึ้นในมุมมองที่ไม่เปิดใช้งานระบบ MOD

ถ้าระบบ MOD ถูกปิด สัญญาณ MOD ③ จะไม่แสดง

ระบบ MOD จะเปิดอัตโนมัติภายใต้สถานการณ์ต่อไปนี้:

- เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง)
- กดปุ่ม CAMERA (รุ่นที่มีระบบนำทาง)/DISP (รุ่นที่ไม่มีระบบนำทาง) เพื่อเปลี่ยนหน้าจอให้เข้าสู่ภาพจากกล้อง
- ความเร็วรถยนต์ลดลงต่ำกว่า 8 km/h (5 MPH) โดยประมาณ
- เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" และจากนั้นก็กลับไปสู่ตำแหน่ง "ON"

ระบบ MOD สามารถตั้งให้คงสภาพไม่เปิดใช้งานบนหน้าจอแสดงผลข้อมูลรถได้ (โปรดดูที่ "ระบบช่วยเหลือคนขับ (ถ้ามีติดตั้ง)" (หน้า 2-13))



คำเตือน:

- เสียงที่ดังมากเกินไป (เช่น เสียงจากเครื่องเสียงหรือ การเปิดกระจก) จะกลบเสียงเตือนที่ตั้งภายนอก และอาจทำให้ไม่ได้ยินเสียง
- ประสิทธิภาพการทำงานของระบบ MOD จะจำกัดตามสภาพแวดล้อมและวัตถุโดยรอบ เช่น:
 - เมื่อมีความเข้มของสีต่างกันเพียงเล็กน้อยระหว่างวัตถุที่เคลื่อนไหวและสีพื้นหลัง
 - เมื่อมีแหล่งเกิดประกายแสง

— เมื่อมีแสงสว่างมาก เช่น ไฟหน้ารถคันอื่นหรือแสงอาทิตย์

— เมื่อมีฝุ่นดิน หยดน้ำ หรือหิมะบนเลนส์กล้อง

— เมื่อตำแหน่งของวัตถุเคลื่อนไหวได้บนหน้าจอแสดงผลไม่เปลี่ยนแปลง

- ระบบ MOD อาจตรวจจับบางอย่าง เช่น หยดน้ำเกาะอยู่บนเลนส์ ครันขาวจากหม้อพักไอเสีย เงาที่เคลื่อนไหว ฯลฯ
- ระบบ MOD อาจทำงานไม่ถูกต้องนัก ขึ้นอยู่กับความเร็ว ทิศทาง ระยะทาง หรือรูปทรงของวัตถุที่เคลื่อนไหว
- ถ้ารถของท่านได้รับความเสียหายหรืออยู่ในบริเวณที่กล้องติดตั้งไว้ พื้นที่การรับสัญญาณของระบบโซนาร์อาจได้รับผลกระทบ และระบบ MOD อาจตรวจจับวัตถุได้ไม่ถูกต้อง

การเปิดหรือปิดระบบ MOD

ระบบ MOD จะเปิดหรือปิดโดยใช้เมนูตั้งค่าในหน้าจอแสดงผลข้อมูลรถ โปรดดูที่ "ระบบช่วยเหลือคนขับ (ถ้ามีติดตั้ง)" (หน้า 2-13)

MOD ทำงานผิดพลาด

เมื่อสัญญาณ MOD สีส้มปรากฏขึ้นในมุมมอง แสดงว่าระบบทำงานผิดพลาด สิ่งนี้จะไม่ขัดขวางการขับขี่ตามปกติ แต่ควรให้ตัวแทนจำหน่ายนิสสันทำการตรวจสอบระบบ


การดูแลรักษากล้อง

ถ้าเศษฝุ่น น้ำฝน หรือหิมะสะสมบนกล้อง ระบบ MOD อาจจะไม่ทำงานปกติ ทำความสะอาดกล้อง

เครื่องล้างกล้องจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อตรวจพบฝุ่นบนกล้องขณะขับขี่ จากนั้นเครื่องจะหยุดการทำงานหลังจากผ่านไประยะหนึ่ง

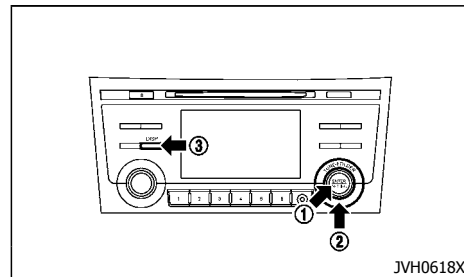
วิธีการปรับหน้าจอ

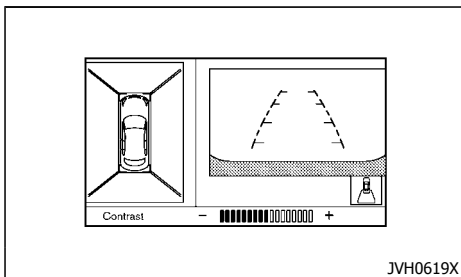
รุ่นที่มีระบบนำทาง:

ปรับความสว่างเมื่อหน้าจอมุมมองโดยรอบปรากฏด้วยการกดปุ่ม 

ปรับค่าความสว่างที่ต้องการโดยการใช้นปุ่ม ENTER

รุ่นที่ไม่มีระบบนำทาง:





เพื่อตั้งค่าหน้าจอบวมมองโดยรอบให้เป็นค่าที่ต้องการ ให้กดปุ่ม ENTER/SETTING ① ในขณะที่หน้าจอบวมมองโดยรอบกำลังแสดงอยู่ แต่ละครั้งที่กดปุ่ม ENTER/SETTING ① จะเป็นการเลือกการตั้งค่าถัดไป หมุนปุ่มควบคุม TUNE·FOLDER ② เพื่อปรับตั้งแต่ละรายการ

รายการตั้งค่าที่สามารถใช้ได้:

- ความสว่าง
- ความเข้ม

รายการตั้งค่าจะหายไปและหน้าจอจะกลับสู่หน้าจอตั้งเดิมถ้าปุ่ม ENTER/SETTING ① ถูกกดเมื่อรายการตั้งค่าสุดท้ายถูกเลือก หรือถ้าหน้าจอลูกปัดปล่อยทิ้งไว้โดยไม่มีการใช้งานเป็นเวลาครู่หนึ่ง

เลือกภาษา:

ข้อความแจ้งเตือนบนหน้าจอบวมมองจะกะพริบเมื่อกดปุ่ม DISP ③ และจะค้างอยู่นานกว่า 6 วินาที ภาษาของข้อความแจ้งเตือนจะเปลี่ยนไปเมื่อกดปุ่ม DISP ③ อีกครั้งในขณะที่ข้อความแจ้งเตือนกะพริบอยู่ หากผ่านไป 6 วินาทีโดยไม่มีการดำเนินการใดๆ ข้อความแจ้งเตือนจะหยุดกะพริบและปรากฏขึ้นตามปกติ และค่าภาษาจะถูกตั้ง

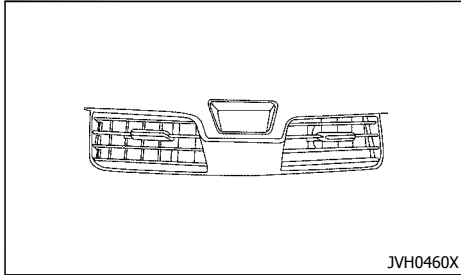
ข้อแนะนำในการใช้งาน

- หน้าจอบวมมองโดยรอบจะเปลี่ยนกลับไปยังหน้าจอก่อนหน้าโดยอัตโนมัติเมื่อไม่มีการใช้งานเป็นเวลา 3 นาทีหลังจากที่กดปุ่ม CAMERA (รุ่นที่มีระบบนำทาง)/DIPS (รุ่นที่ไม่มีระบบนำทาง) ในขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ "R" (ถอยหลัง)
- หลังจากทีหน้าจอบวมมองเปลี่ยนกลับไป ภาพที่แสดงบนหน้าจอบวมมองอาจปรากฏขึ้นล่าช้า
- เมื่ออุณหภูมิสูงมาก หรือ ต่ำมากหน้าจอบวมมองอาจไม่แสดงวัตถุขึ้นมาอย่างชัดเจน ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- เมื่อแสงสว่างมาสองตรงมาที่กล้อง วัตถุอาจแสดงขึ้นมาไม่ชัดเจน ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- หน้าจอบวมมองสีไวทแยงไฟใต้แสงไฟนีออน ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- สีของวัตถุบนหน้าจอบวมมองโดยรอบอาจแตกต่างจากสีของวัตถุจริงเล็กน้อย
- วัตถุบนหน้าจอบวมมองไม่ชัดเจนและสีอาจต่างออกไปในที่มีมืดหรือเวลากลางคืน ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- อาจมีความแตกต่างในเรื่องของความชัดเจนระหว่างกล้องแต่ละตัวของบวมมอง
- ถ้าเศษฝุ่น น้ำฝน หรือหิมะสะสมบนกล้อง หน้าจอบวมมองโดยรอบอาจไม่แสดงวัตถุบนจอบวมมองอย่างชัดเจน ทำให้ความสะอาดกล้อง
- ห้ามใช้แอลกอฮอล์ น้ำมันเบนซิน หรือทินเนอร์ทำความสะอาดกล้อง เนื่องจากจะเป็นเหตุให้หน้าจอเปลี่ยนสี ทำความสะอาดกล้องด้วยผ้าที่ซับซารทำความสะอาดอย่างอ่อน แล้วเช็ดให้แห้งด้วยผ้าแห้ง
- ห้ามทำให้กล้องเสียหายเนื่องจากจะมีผลกระทบต่อหน้าจอบวมมอง

- ห้ามใช้แว็กซ์กับกระจกกล้อง เช็ดแว็กซ์ออกจากผ้าสะอาดที่ซับซารทำความสะอาดอย่างอ่อนที่ผสมน้ำ

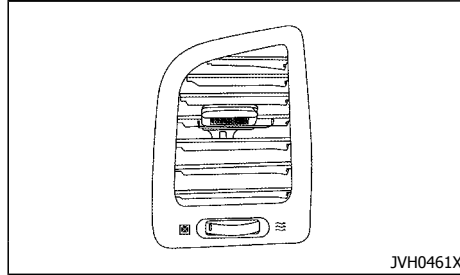
ช่องลม

ช่องลมกลาง



ปรับทิศทางการไหลของลมที่ออกจากช่องลมโดยเลื่อนปุ่มตรงกลาง (ขึ้น/ลง ซ้าย/ขวา) จนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ

ช่องลมข้าง

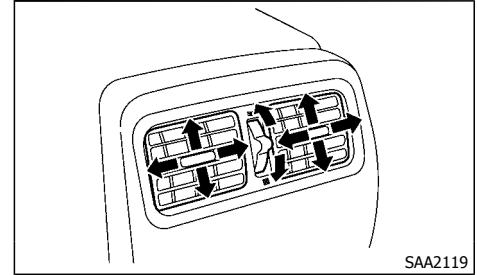


เปิด/ปิดช่องลมโดยเลื่อนปุ่มควบคุมไปด้านใดด้านหนึ่ง

- ☒ : สัญลักษณ์นี้แสดงว่าช่องลมปิด การเลื่อนปุ่มควบคุมด้านข้างไปทางด้านนี้จะเป็นการปิดช่องลม
- ≡ : สัญลักษณ์นี้แสดงว่าช่องลมเปิด การเลื่อนปุ่มควบคุมด้านข้างไปทางด้านนี้จะเป็นการเปิดช่องลม

ปรับทิศทางการไหลของลมที่ออกจากช่องลมโดยเลื่อนปุ่มตรงกลาง (ขึ้น/ลง ซ้าย/ขวา) จนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ

ช่องลมหลัง



เปิด/ปิดช่องลมโดยเลื่อนปุ่มควบคุมไปด้านใดด้านหนึ่ง

- ☒ : สัญลักษณ์นี้แสดงว่าช่องลมปิด การเลื่อนปุ่มควบคุมด้านข้างไปทางด้านนี้จะเป็นการปิดช่องลม
- ≡ : สัญลักษณ์นี้แสดงว่าช่องลมเปิด การเลื่อนปุ่มควบคุมด้านข้างไปทางด้านนี้จะเป็นการเปิดช่องลม

ปรับทิศทางการไหลของลมที่ออกจากช่องลมโดยเลื่อนปุ่มตรงกลาง (ขึ้น/ลง, ซ้าย/ขวา) จนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ

ฮีตเตอร์และเครื่องปรับอากาศ

⚠ คำเตือน:

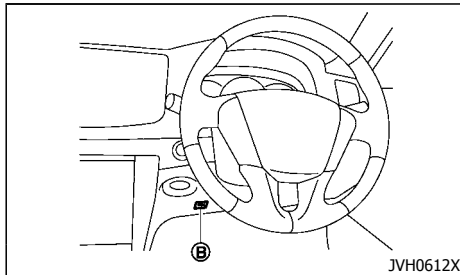
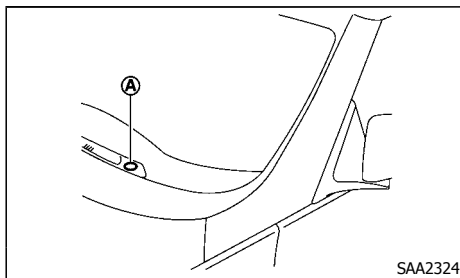
- ระบบปรับอากาศจะทำงาน เฉพาะเมื่อเครื่องยนต์ทำงานเท่านั้น
- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือผู้ใหญ่ที่ต้องได้รับการดูแลจากคนอื่นไว้ในรถแต่ลำพัง **ไม่ควรปล่อยสัตว์เลี้ยงไว้ในรถตามลำพังเช่นกัน** เนื่องจากอาจไปกดสวิตช์หรือปุ่มควบคุมโดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์ ซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงและได้รับบาดเจ็บโดยไม่ตั้งใจ ในวันที่อากาศร้อนและมีแสงแดดจัด อุณหภูมิในรถที่ไม่มีการระบายอากาศจะสูงจนอาจเกิดอันตรายร้ายแรงกับคนหรือสัตว์ได้
- ห้ามใช้โหมดหมนเวียนอากาศเป็นเวลานาน เนื่องจากจะทำให้อากาศภายในรถไม่บริสุทธิ์ และทำให้กระจกเป็นฝ้า
- **ไม่ควรปรับฮีตเตอร์หรือเครื่องปรับอากาศในขณะที่ขับ** เพื่อให้มีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ

ระบบปรับอากาศจะทำงาน เมื่อเครื่องยนต์ทำงาน ถ้าสวิตช์ถูกแจ็อยู่ในตำแหน่ง "ON" พัดลมจะทำงานได้ แม้ว่าจากระดับเครื่องยนต์ไปแล้วก็ตาม

หมายเหตุ:

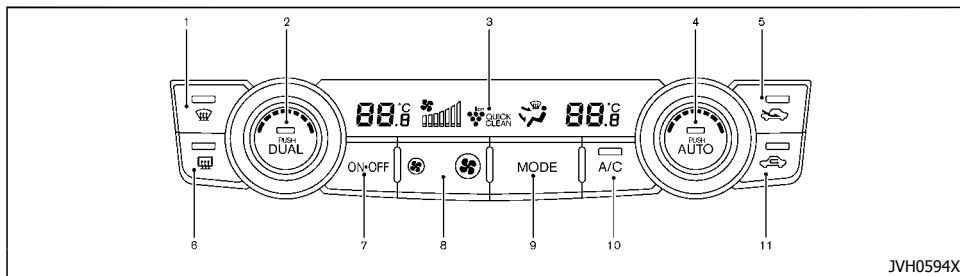
- กลิ่นจากภายในและภายนอกสามารถเข้าสู่ชุดเครื่องปรับอากาศได้ กลิ่นสามารถเข้าสู่ห้องโดยสารได้ ผ่านทางช่องลม
- เมื่อจอดรถ ตั้งฮีตเตอร์และชุดควบคุมเครื่องปรับอากาศเพื่อปิดการหมุนเวียนอากาศภายใน เพื่อให้อากาศบริสุทธิ์ผ่านเข้ามาในห้องโดยสาร ซึ่งจะช่วยลดกลิ่นภายในรถได้

ข้อแนะนำในการใช้งาน



เมื่ออุณหภูมิหน้าหล่อเย็นเครื่องยนต์และอุณหภูมิอากาศภายนอกต่ำ ช่องลมที่เท้าอาจไม่มีการจ่ายลมออกมาอย่างใดก็ตาม ไม่ใช่การทำงานผิดปกติ หลังจากอุณหภูมิหน้าหล่อเย็นสูงขึ้น ช่องลมที่เท้าจะจ่ายลมออกมาตามปกติ เช่นเซอร์ A และ B ซึ่งอยู่บนแผงหน้าปัดจะช่วยรักษาระดับอุณหภูมิให้คงที่ ห้ามวางสิ่งของใดๆ ก็ตามบนหรือรอบๆ เช่นเซอร์นี้

เครื่องปรับอากาศอัตโนมัติแบบแยกอิสระชายขวา



1. ปุ่ม (ไลฟ์้ากระจกหน้า)
2. ปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิ (ด้านผู้โดยสาร)/ปุ่ม DUAL
3. หน้าจอแสดงผล
4. ปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิ (ด้านคนขับ)/AUTO (อัตโนมัติ)
5. ปุ่ม (หมุนเวียนอากาศภายนอก)
6. ปุ่ม (ไลฟ์้ากระจกหลัง)
"สวิทช์ไลฟ์้า" (หน้า 2-26)
7. ปุ่ม ON·OFF
8. ปุ่ม (ควบคุมความเร็วพัดลม)
9. ปุ่ม MODE (ควบคุมทิศทางการจ่ายลมด้วยมือ)
10. ปุ่ม A/C (เครื่องปรับอากาศ)
11. ปุ่ม (หมุนเวียนอากาศภายใน)



คำเตือน:

- ฟังก์ชันทำความเย็นเครื่องปรับอากาศจะทำงานเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่เท่านั้น
- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือผู้ใหญ่ที่ต้องได้รับการดูแลจากคนอื่นไว้ในรถแต่ลำพัง ไม่ควรปล่อยสัตว์เลี้ยงไว้ในรถตามลำพัง การทำงานอย่างไม่

ตั้งใจของรถจะทำให้พวกเขาหรือผู้อื่นได้รับบาดเจ็บอย่างไม่ตั้งใจ นอกจากนี้ ในวันที่อากาศร้อนและมีแสงแดดจัด อุณหภูมิในรถที่ไม่มีการระบายอากาศจะสูง จนอาจเกิดอันตรายร้ายแรงกับคนหรือสัตว์ได้

- ห้ามใช้โหมดหมุนเวียนอากาศเป็นระยะเวลานาน เนื่องจากจะทำให้อากาศภายในรถไม่บริสุทธิ์และทำให้กระจกเป็นฝ้า

การทำงานอัตโนมัติ

การทำความเย็น/หรือลดความชื้น (อัตโนมัติ):

โหมดนี้สามารถใช้งานได้ตลอดปีเนื่องจากระบบอาจจะทำงานอัตโนมัติเพื่อรักษาอุณหภูมิให้คงที่ และควบคุมทิศทางการจ่ายลม และความเร็วพัดลมอัตโนมัติ

1. กดปุ่ม AUTO (ไฟแสดงบนปุ่มจะสว่างขึ้นและปรากฏคำว่า AUTO)
2. หมุนปุ่มควบคุมอุณหภูมิไปทางด้านซ้ายและขวาเพื่อตั้งอุณหภูมิที่ต้องการ

- ปรับหน้าจอุณหภูมิให้อยู่ที่ประมาณ 24°C (75°F) สำหรับการใช้งานปกติ
- อุณหภูมิของห้องโดยสารจะถูกปรับโดยอัตโนมัติ และควบคุมทิศทางการจ่ายลม และความเร็วพัดลมอัตโนมัติ
- อาจมีไอออกมาจากช่องลมเมื่ออากาศภายในร้อนขึ้น ขณะที่อากาศเย็นลงอย่างรวดเร็ว ไม่ได้หมายความว่าเกิดการทำงานผิดปกติ



3. ท่านสามารถตั้งอุณหภูมิเครื่องปรับอากาศด้านคนขับและด้านผู้โดยสารแยกกันได้โดยใช้ปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิของเครื่องปรับอากาศนั้นๆ เมื่อหมุนปุ่ม DUAL หรือปุ่มหมุนอุณหภูมิด้านผู้โดยสาร ไฟแสดงคำว่า DUAL จะสว่างขึ้น ปัดการควบคุมอุณหภูมิด้านผู้โดยสารได้โดยการกดปุ่ม DUAL

การทำความร้อน (A/C OFF):

เครื่องปรับอากาศจะไม่ทำงานในโหมดนี้ ใช้โหมดนี้เมื่อต้องการทำให้รถอุ่นขึ้นเท่านั้น


1. กดปุ่ม A/C (A/C OFF จะปรากฏขึ้นและไฟแสดง A/C จะดับลง)
2. หมุนปุ่มควบคุมอุณหภูมิ เพื่อตั้งอุณหภูมิที่ต้องการ
 - อุณหภูมิของห้องโดยสารจะถูกปรับโดยอัตโนมัติ และควบคุมทิศทางการจ่ายลม และความเร็วพัดลมอัตโนมัติ
 - ห้ามตั้งอุณหภูมิต่ำกว่าอุณหภูมิกอากาศภายนอก มีเช่นนั้นระบบจะทำงานผิดปกติ
 - ไม่แนะนำถ้าทำให้เกิดฝ้าที่กระจก

การลดความชื้น การละลายน้ำแข็ง หรือการไล่ฝ้า:

1. กด  ปุ่มไล่ฝ้าด้านหน้าเพื่อเปิด (ไฟแสดงบนปุ่ม จะสว่างขึ้น)
2. หมุนปุ่มควบคุมอุณหภูมิ เพื่อตั้งอุณหภูมิที่ต้องการ
 - ละลายน้ำแข็งออกจากภายนอกหน้าต่างอย่างรวดเร็วโดยใช้ปุ่มควบคุมความเร็วพัดลมเพื่อตั้งความเร็วสูงสุด
 - ทันทีที่ทำความสะอาดบังลมแล้ว กดปุ่ม AUTO เพื่อกลับสู่โหมดอัตโนมัติ
 - เมื่อกดปุ่มไล่ฝ้า  เครื่องปรับอากาศจะเปิดอัตโนมัติที่อุณหภูมิภายนอกสูงกว่า 2°C (ไฟแสดงอาจจะสว่างขึ้นหรือไม่ก็ได้) โหมดหมุนเวียนอากาศภายในจะปิดโดยอัตโนมัติ ทำให้อากาศภายนอกสามารถไหลเข้ามาในห้องโดยสารเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการไล่ฝ้า



การทำงานแบบควบคุมเอง



การควบคุมความเร็วพัดลม:

กดปุ่ม  เพื่อควบคุมความเร็วพัดลมด้วยตัวเอง



กดปุ่ม AUTO เพื่อกลับสู่การควบคุมความเร็วพัดลมแบบอัตโนมัติ

การหมุนเวียนอากาศภายใน:




กดปุ่มการไหลเวียนอากาศภายใน  เพื่อให้อากาศหมุนเวียนภายในรถ ไฟแสดงบนปุ่ม  จะสว่างขึ้น

ระบบหมุนเวียนอากาศภายในไม่ทำงานถ้าเครื่องปรับอากาศอยู่ในโหมดไล่ฝ้าด้านหน้า  หรือโหมดไล่ฝ้าด้านหน้าและลมออกที่เท้า 

การหมุนเวียนอากาศภายนอก:






กดปุ่มการหมุนเวียนอากาศภายนอก  เพื่อให้อากาศไหลเข้าสู่ห้องโดยสาร ไฟแสดงบนปุ่ม  จะสว่างขึ้น

การควบคุมอากาศไหลเข้าอัตโนมัติ:

ในโหมด AUTO อากาศไหลเข้าจะถูกควบคุมอัตโนมัติ ควบคุมอากาศไหลเข้าด้วยตนเองได้ด้วยการกดปุ่มการหมุนเวียนอากาศภายใน  กลับสู่โหมดควบคุมอัตโนมัติโดยการกดปุ่มการหมุนเวียนอากาศภายใน  หรือกดปุ่มการหมุนเวียนอากาศภายนอก  ค้างไว้ประมาณ 2 วินาที ไฟแสดง (ทั้งปุ่มการหมุนเวียนอากาศภายนอกและภายใน) จะกะพริบสองครั้ง จากนั้นอากาศไหลเข้าจะถูกควบคุมโดยอัตโนมัติ

การควบคุมทิศทางลม:

กดปุ่ม MODE เพื่อควบคุมทิศทางลมด้วยตนเอง และเลือกการจ่ายลมที่เท้า:

-  : ลมออกที่ช่องกลาง และด้านข้าง
-  : ลมออกที่ช่องกลาง ด้านข้าง และที่เท้า
-  : ลมออกจากช่องลมที่เท้าเป็นส่วนใหญ่
-  : ลมออกที่ช่องลมไล่ฝ้าด้านและที่เท้า
-  : ลมออกจากช่องลมไล่ฝ้า

เพื่อปิดระบบ

กดปุ่ม ON/OFF

การซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศ



คำเตือน:

ระบบปรับอากาศจะมีน้ำยาแอร์อัดอยู่ในแรงดันสูง เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการบาดเจ็บ การซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศใดๆ ควรดำเนินการโดยช่างผู้เชี่ยวชาญ และใช้เครื่องมือที่เหมาะสม

ระบบปรับอากาศในรถของคุณมีน้ำยาแอร์ที่ได้รับ การออกแบบโดยคำนึงถึงสิ่งแวดล้อม

น้ำยาแอร์นี้จะไม่ทำลายโอโซนในชั้นบรรยากาศโลก อย่างไรก็ตาม สารนี้อาจก่อให้เกิดสภาวะโลกร้อนอย่างเล็กน้อย

เมื่อซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศของรถท่าน จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษและน้ำมันหล่อลื่น การใช้ น้ำยาแอร์ หรือน้ำมันหล่อลื่นที่ไม่ถูกต้องจะทำให้ระบบปรับอากาศเสียหายร้ายแรงได้ (โปรดดูที่ "น้ำยาแอร์และน้ำมันหล่อลื่นระบบปรับอากาศ" (หน้า 9-4))

ศูนย์บริการนิสสันสามารถให้บริการแก่ระบบปรับอากาศที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมในรถของคุณได้

ตัวกรองระบบปรับอากาศ

ระบบปรับอากาศจะมีกรองอากาศ ซึ่งทำหน้าที่ดักสิ่งสกปรกและฝุ่นละออง ฯลฯ เพื่อให้เครื่องปรับอากาศสามารถทำความร้อนไล่ฝ้าและระบายอากาศได้อย่างมีประสิทธิภาพ ควรเปลี่ยนกรองอากาศตามระยะการซ่อมบำรุงที่กำหนดในคู่มือการบำรุงรักษา สำหรับการเปลี่ยนกรองอากาศ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

ควรเปลี่ยนตัวกรอง ถ้ามลกระจายออกมาเล็กน้อยอย่างเห็นได้ชัด หรือถ้ากระแเป็นฝ้าได้ง่าย เมื่อเปิดใช้งานฮีตเตอร์

ระบบเสียง

ข้อควรระวังการใช้งานระบบเสียง



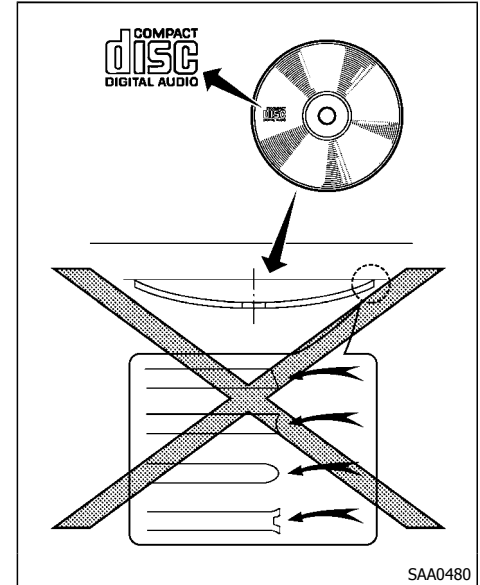
คำเตือน:

ไม่ควรปรับระบบเครื่องเสียงขณะขับขี เพื่อให้นักขับมีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ

วิทย์

- ความแรงของสัญญาณระยะห่างจากเครื่องส่งวิทย์ สิ่งก่อสร้าง สะพาน ภูเขา และการรบกวนภายนอกจะมีผลต่อการรับสัญญาณ การเปลี่ยนแปลงอย่างไม่ต่อเนื่องของคุณภาพการรับสัญญาณมักเกิดจากการรบกวนภายนอกเหล่านี้
- การใช้โทรศัพท์ใน หรือ ใกล้กับรถยนต์อาจมีผลต่อคุณภาพการรับสัญญาณ
- โทรศัพท์มือถือหรืออุปกรณ์บางอย่างทำให้เกิดเสียงรบกวน หรือเสียงที่ออกมาจากลำโพงเครื่องเสียงได้ การเก็บอุปกรณ์ต่างๆ ในบริเวณที่ต่างกันอาจช่วยลดหรือกำจัดเสียงรบกวนได้

เครื่องเล่น CD



- ในวันที่อากาศหนาวหรือฝนตก เครื่องเล่นอาจทำงานผิดพลาดเนื่องจากความชื้น ถ้าเกิดอาการดังกล่าว ให้นำแผ่น CD ออกจากเครื่องเล่น CD แล้วทำการลดความชื้น หรือ ระบายอากาศให้ทั่ว
- เครื่องอาจเล่นข้ามไประหว่างขับบนถนนขรุขระ
- บางครั้งเครื่องเล่น CD อาจไม่ทำงาน ถ้าอุณหภูมิในห้องโดยสารสูงมาก ให้ลดอุณหภูมิก่อนใช้งาน
- ห้ามวางแผ่น CD ให้รับแสงแดดโดยตรง

- แผ่น CD ที่มีคุณภาพต่ำ สกปรก เป็นรอยขีดข่วน มีรอยนิ้วมือ หรือเป็นรูเล็กๆ จะไม่สามารถใช้งานได้
- CD ต่อไปนี้อาจทำงานได้ไม่ดี
 - คอมแพ็คดิสก์แบบควบคุมการคัดลอก (CCCD)
 - คอมแพ็คดิสก์แบบสามารถบันทึกได้ (CD-R)
 - คอมแพ็คดิสก์แบบสามารถเขียนทับได้ (CD-RW)
- ห้ามใช้แผ่น CD ที่มีลักษณะต่อไปนี้ เนื่องจากอาจทำให้เครื่องเล่น CD ทำงานผิดพลาดได้
 - แผ่นดิสก์ขนาด 8 cm (3.1 in)
 - แผ่น CD ที่ไม่กลม
 - แผ่น CD ที่มีฉลากกระดาษติดอยู่
 - แผ่นดิสก์ที่งอ เป็นรอยขีดข่วน หรือมีขอบที่ผิดปกติ
- ระบบเครื่องเสียงสามารถใช้งานได้แผ่น CD ที่มี การบันทึกข้อมูลเอาไว้ก่อนแล้วเท่านั้น ไม่สามารถ บันทึกหรือไรท์แผ่น CD ได้
- ถ้าไม่สามารถเล่นแผ่น CD ได้ ข้อความต่อไปนี้ จะแสดงขึ้น

Check disc:

- ยืนยันว่าใส่ CD เข้าไปอย่างถูกต้อง (ใส่ด้านที่มีฉลากหันขึ้น ฯลฯ)
- ยืนยันว่า CD ไม่งอ หรือ พับ และไม่มีรอย

Push eject:

เป็นการทำงานผิดปกติที่เกิดจากอุณหภูมิกภายในเครื่องเล่นสูงเกินไป นำแผ่น CD ออกมาโดยกดปุ่ม EJECT และรอสักครู่ก่อนใส่ CD เข้าไป จะสามารถเล่น CD ได้เมื่ออุณหภูมิกของเครื่องเล่นกลับเป็นปกติ

Unplayable:

ไม่สามารถเล่นไฟล์เสียงกับระบบเครื่องเสียงนี้ได้ (CD MP3 หรือ WMA เท่านั้น)

USB (Universal Serial Bus) (ถ้ามีติดตั้ง)



คำเตือน:

ห้ามเสียบ ถอด หรือใช้งานอุปกรณ์ USB ขณะขับขี เพราะทำให้เสียสมาธิ จนทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บร้ายแรงได้



ข้อควรระวัง:

- ห้ามฝืนเสียบอุปกรณ์ USB ลงในช่องเสียบ USB การเสียบอุปกรณ์ USB ที่เอียงหรือกลับข้างลงในช่องเสียบ อาจทำให้ช่องเสียบเสียหายได้ ให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ USB ต่อเข้ากับช่องเสียบอย่างถูกต้อง
- ห้ามดึงฝาดรอมช่องเสียบ USB (ถ้ามีติดตั้ง) ขณะที่ดึงอุปกรณ์ USB ออกจากช่องเสียบ เพราะอาจทำให้ช่องเสียบและฝาดรอมเสียหายได้
- ห้ามปล่อยสาย USB ไว้ในบริเวณที่อาจถูกดึงได้โดยไม่ตั้งใจ การดึงสายอาจทำให้ช่องเสียบเสียหาย

รถยนต์ไม่มีอุปกรณ์ USB ติดตั้งมาด้วย ต้องซื้ออุปกรณ์ USB เองต่างหากตามจำเป็น

ระบบนี้ไม่สามารถฟอร์แมตอุปกรณ์ USB ได้ เพื่อฟอร์แมตอุปกรณ์ USB ให้ใช้เครื่องคอมพิวเตอร์

ในบางรัฐ/พื้นที่อุปกรณ์ USB สำหรับเบาะนั่งด้านหลังจะเล่นเฉพาะเสียง แต่ไม่แสดงรูปเนื่องจากข้อบังคับ แม้ว่ารถยนต์จะจอดอยู่

ระบบนี้รองรับอุปกรณ์ USB หลายชนิด ฮาร์ดดิสก์แบบ USB และเครื่องเล่น iPod ระบบอาจไม่รองรับอุปกรณ์ USB บางอย่าง

- อุปกรณ์ USB ที่ถูกแบ่งไดรฟ์ (พาร์ติชัน) อาจเล่นไม่ได้โดยถูกต้อง
- อักษรบางแบบในภาษาอื่น (จีน ญี่ปุ่น ฯลฯ) อาจแสดงขึ้นไม่ถูกต้องบนหน้าจอของรถยนต์ แนะนำให้ใช้อักษรภาษาอังกฤษกับอุปกรณ์ USB

ข้อสังเกตทั่วไปสำหรับการใช้ USB:

โปรดดูที่ข้อมูลผู้ผลิตอุปกรณ์ของท่านเกี่ยวกับการใช้งาน และดูแลรักษาอุปกรณ์อย่างเหมาะสม

ข้อสังเกตสำหรับการใช้งาน iPod:

iPod เป็นเครื่องหมายการค้าของ Apple Inc. ที่จดทะเบียนในอเมริกา และประเทศอื่นๆ

- การต่อ iPod เข้าอย่างไม่ถูกต้อง อาจทำให้เครื่องหมายถูกแสดงขึ้นและดับลง (กะพริบ) ตรวจสอบให้แน่ใจเสมอว่า iPod ต่อเข้าอย่างถูกต้อง
- iPod nano (รุ่นแรก) อาจยังคงอยู่ในโหมดเร่งไปข้างหน้าหรือข้างหลัง ถ้าต่อเข้าขณะที่กำลังเลือกเพลง ในกรณีนี้ ให้รีเซ็ต iPod
- iPod nano (รุ่นที่สอง) จะยังเร่งไปข้างหน้าหรือข้างหลัง ถ้าถอดออกขณะที่กำลังเลือกเพลง
- ชื่อเพลงอาจขึ้นมาผิด เมื่อเปลี่ยนโหมดเล่นเพลงขณะที่ใช้ iPod nano (รุ่นที่สอง)
- หนังสือเสียง (Audiobooks) อาจจะไม่สามารถเล่นตามลำดับที่แสดงใน iPod
- ไฟล์วิดีโอขนาดใหญ่จะทำให้ iPod ตอบสนองช้า หน้าจอของรถยนต์อาจดับไปพักหนึ่ง แต่จะกลับมาหลังจากผ่านไปสักครู่

- ถ้า iPod เลือกไฟล์วิดีโอขนาดใหญ่โดยอัตโนมัติขณะที่อยู่ในโหมด shuffle หน้าจอของรถยนต์อาจดับไปพักหนึ่ง แต่จะกลับมาหลังจากผ่านไปสักครู่

การใช้งานเครื่องเสียงBluetooth® (ถ้ามีติดตั้ง)

- ระบบอาจไม่รองรับอุปกรณ์Bluetooth® บางอย่าง
- ก่อนใช้ระบบเครื่องเสียงBluetooth® จำเป็นต้องเริ่มขั้นตอนการลงทะเบียนอุปกรณ์เครื่องเสียงครั้งแรกก่อน
- การทำงานของระบบเครื่องเสียงBluetooth® อาจต่างออกไป ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ที่เครื่องเสียงที่เชื่อมต่อ ยืนยันขั้นตอนการทำงานก่อนใช้
- การเล่นเกม Bluetooth® จะหยุดชั่วคราวภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้ ระบบจะกลับมาเล่นเพลงอีกครั้งหลังเสร็จเงื่อนไขต่อไปนี้
 - ขณะใช้งานโทรศัพท์แบบแฮนด์ฟรี
 - ขณะตรวจสอบการเชื่อมต่อกับโทรศัพท์มือถือ
- เสออากาศภายในรถที่ใช้สำหรับสื่อสารกับ Bluetooth® ถูกสร้างมาในระบบ ห้ามวางอุปกรณ์เครื่องเสียงBluetooth® ในบริเวณที่มีเหล็ก ห่างจากระบบ หรือในที่แคบที่อุปกรณ์สามารถสัมผัสกับร่างกายหรือเมาะนั่ง มีเช่นนั้นคุณภาพเสียงอาจลดลงหรืออาจรบกวนการเชื่อมต่อ
- ในขณะที่อุปกรณ์เครื่องเสียงBluetooth® ถูกเชื่อมต่อเข้ากับเทคโนโลยีไร้สายBluetooth® พลังงานแบตเตอรี่ของโทรศัพท์มือถืออาจหมดเร็วกว่าปกติ
- ระบบรองรับโปรไฟล์Bluetooth® AV (A2DP และ AVRCP)



Bluetooth® เป็นเครื่องหมายทางการค้าของ Bluetooth SIG, Inc.

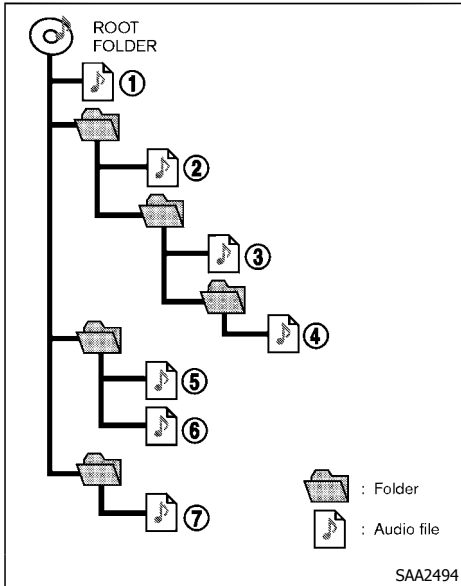
แผ่น CD/อุปกรณ์ USB ที่มี MP3/WMA

คำศัพท์:

- MP3 — MP3 ย่อมาจาก Moving Pictures Experts Group Audio Layer 3 MP3 เป็นนามสกุลไฟล์เสียงบีบอัดที่เป็นที่รู้จักมากที่สุด นามสกุลนี้จะมีคุณภาพเสียงที่ใกล้เคียงกับ “คุณภาพเสียงจาก CD” แต่มีขนาดเล็กเมื่อเทียบกับไฟล์เสียงธรรมดา การแปลงไฟล์เสียงธรรมดาเป็น MP3 จาก CD สามารถลดขนาดลงได้เป็นอัตราส่วน 10:1 (แซมปลิ่ง: 44.1 kHz, บิตเรท: 128 kbps) โดยไม่รู้สึกว่าคุณภาพแตกต่างกัน การบีบอัดแบบ MP3 จะนำส่วนของสัญญาณเสียงที่ซ้ำซ้อน และไม่เกี่ยวข้องที่หูของมนุษย์ไม่ได้ยินออกไป
- WMA — Windows Media Audio (WMA) เป็นนามสกุลไฟล์เสียงบีบอัดที่ Microsoft สร้างขึ้นเพื่อเป็นทางเลือกแทน MP3 ตัวเข้ารหัส/ถอดรหัสของ WMA สามารถบีบอัดไฟล์ได้มากกว่าตัวเข้ารหัส/ถอดรหัสของ MP3 ทำให้สามารถเก็บไฟล์เสียงดิจิทัลได้มากกว่าในปริมาณความจุที่เท่ากัน เมื่อเทียบกับ MP3 ที่มีคุณภาพเท่ากัน
- บิตเรท (Bit rate) — บิตเรทแสดงจำนวนบิตต่อวินาทีที่ใช้ในไฟล์เสียงแบบดิจิทัล ขนาดและคุณภาพของไฟล์เสียงดิจิทัลจะตัดสินจากบิตเรทที่ใช้เมื่อเข้ารหัสไฟล์
- แซมปลิ่งความถี่ (Sampling frequency) — แซมปลิ่งความถี่ คือ อัตราที่ตัวอย่างของสัญญาณถูกเปลี่ยนจากอนาล็อกเป็นดิจิทัล (การแปลง A/D) ต่อวินาที

- มัลติเซสชัน (Multisession) — มัลติเซสชัน คือ วิธีการเขียนข้อมูลลงบนแผ่น การเขียนข้อมูลลงบนแผ่น 1 ครั้ง เรียกว่า ซิงเกิลเซสชัน (single session) และการเขียนมากกว่า 1 ครั้ง เรียกว่า มัลติเซสชัน
 - แท็ก ID3/WMA — แท็ก ID3/WMA เป็นส่วนหนึ่งของไฟล์ที่เข้ารหัส MP3 หรือ WMA ซึ่งจะมีรายละเอียดเกี่ยวกับไฟล์เพลงดิจิทัล เช่น ชื่อเพลง, ชื่อศิลปิน, ชื่ออัลบั้ม, บิตเรทที่เข้ารหัส, ความยาวของเพลง, ฯลฯ ข้อมูลแท็ก ID3 จะแสดงขึ้นบนบรรทัดที่แสดงอัลบั้ม/ศิลปิน/ชื่อเพลงบนหน้าจอ
- * Windows® และ Windows Media® เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียน และ/หรือเครื่องหมายการค้าของ Microsoft Corporation ในสหรัฐอเมริกา และ/หรือในประเทศอื่นๆ

ลำดับการเล่น:



ลำดับการเล่นของ CD ที่มี MP3/WMA จะเป็นดังภาพ
ด้านบน

- ชื่อโฟลเดอร์ของโฟลเดอร์ที่ไม่มีไฟล์ MP3/WMA จะ
ไม่แสดงขึ้นบนหน้าจอ
- ถ้ามีไฟล์อยู่ที่โฟลเดอร์บนสุดของแผ่น "Root
Folder" จะแสดงขึ้น
- ลำดับการเล่นเป็นไปตามลำดับซึ่งไฟล์ได้ถูกเขียน
ด้วยซอฟต์แวร์ ดังนั้นไฟล์อาจไม่เล่นตามลำดับที่
ต้องการ

ตารางค่าจำเพาะ (รุ่นที่ไม่มีสายเชื่อมต่อ USB):

สื่อที่สนับสนุน		CD, CD-R, CD-RW	
ระบบไฟล์ที่สนับสนุน		ISO9660 LEVEL1, ISO9660 LEVEL2, Romeo, Joliet * ไม่สนับสนุน ISO9660 Level 3 (packet writing) * ไม่สนับสนุนไฟล์ที่เซฟโดยใช้ Live File System (บนเครื่องคอมพิวเตอร์ที่ใช้ Windows Vista)	
สนับสนุน เวอร์ชัน*1	MP3	เวอร์ชัน	MPEG1, MPEG2, MPEG2.5
		แซมปลิ่งความถี่	8 kHz - 48 kHz
		บิตเรท	8 kbps - 320 kbps, VBR*4
	WMA*3	เวอร์ชัน	WMA7, WMA8, WMA9
		แซมปลิ่งความถี่	32 kHz - 48 kHz
		บิตเรท	32 kbps - 192 kbps, VBR*4
ข้อมูลแท็ก (ชื่อเพลง และชื่อศิลปิน)		แท็ก ID3 VER1.0, VER1.1, VER2.2, VER2.3, VER2.4 (MP3 เท่านั้น)	
		แท็ก WMA (WMA เท่านั้น)	
ระดับไฟล์เดอร์		ระดับไฟล์เดอร์: 8 ไฟล์เดอร์: 255 (รวมไฟล์เดอร์บนสุด), ไฟล์: 512 (สูงสุด 255 ไฟล์ในไฟล์เดอร์หนึ่ง)	
รหัสอักขระที่แสดงได้*2		01: ASCII, 02: ISO-8859-1, 03: UNICODE (UTF-16 BOM Big Endian), 04: UNICODE (UTF-16 Non-BOM Big Endian), 05: UNICODE (UTF-8), 06: UNICODE (Non-UTF-16 BOM Little Endian)	

- *1 ไม่สามารถเล่นไฟล์ที่มีค่าแซมปลิ่งความถี่ 48 kHz และบิตเรท 64 kbps ได้
- *2 รหัสที่ใช้ได้ขึ้นอยู่กับชนิดของสื่อ เวอร์ชัน และข้อมูลที่将会แสดงผล
- *3 ไฟล์ WMA (DRM) ที่ป้องกัน ไม่สามารถเล่นได้
- *4 เมื่อเล่นไฟล์ VBR เวลาที่เล่นอาจขึ้นไม่ถูกต้องนัก WMA7 และ WMA8 ใช้กับ VBR ไม่ได้

ตารางค่าจำเพาะ (รุ่นที่มีสายเชื่อมต่อ USB):

สื่อที่สนับสนุน		CD, CD-R, CD-RW, USB2.0	
ระบบไฟล์ที่สนับสนุน		CD, CD-R, CD-RW: ISO9660 LEVEL1, ISO9660 LEVEL2, Romeo, Joliet * ไม่สนับสนุน ISO9660 Level 3 (packet writing) * ไม่สนับสนุนไฟล์ที่เซฟโดยใช้ Live File System (บนเครื่องคอมพิวเตอร์ที่ใช้ Windows Vista)	
		UDF Bridge (UDF1.02+ISO9660), UDF1.5, UDF2.0 * ไม่สนับสนุน UDF1.5/UDF2.0 (packet writing) * ไม่สนับสนุนไฟล์ที่เซฟโดยใช้ Live File System (บนเครื่องคอมพิวเตอร์ที่ใช้ Windows Vista)	
		อุปกรณ์ USB: FAT16, FAT32	
สนับสนุน เวอร์ชัน*1	MP3	เวอร์ชัน	MPEG-1 Audio Layer 3, MPEG-2 Audio Layer 3
		แซมปลิ่งความถี่	MPEG-2 Audio Layer 3: 16kHz, 22.05kHz, 24kHz MPEG-1 Audio Layer 3: 32kHz, 44.1kHz, 48kHz
		บิตเรท	8 kbps - 320 kbps
	WMA*2	เวอร์ชัน	WMA7, WMA8, WMA9
		แซมปลิ่งความถี่	8k/11.025k/16k/22.05k/32k/44.1k/48 kHz
		บิตเรท	12,16,20,22,32,40,48,80,96,128,160,192kbps , VBR*3
	AAC*5	เวอร์ชัน	MPEG-AAC
		แซมปลิ่งความถี่	11.025 kHz - 48 kHz
		บิตเรท	8 kbps - 256 kbps, VBR*3
ข้อมูลแท็ก (ชื่ออัลบั้ม ชื่อเพลง และชื่อศิลปิน)		แท็ก ID3 VER1.0, VER1.1, VER2.2, VER2.3, VER2.4 (MP3 เท่านั้น)	
		แท็ก WMA (WMA เท่านั้น)	
ระดับไฟล์เดอร์/ความจุ		CD, CD-R, CD-RW: ระดับไฟล์เดอร์: 8 ไฟล์เดอร์: 255 (รวมไฟล์เดอร์บนสุด) ไฟล์: 1024 (สูงสุด 1024 ไฟล์ในไฟล์เดอร์หนึ่ง) USB 2.0: ระดับไฟล์เดอร์: 8 ไฟล์เดอร์: 512 (รวมไฟล์เดอร์บนสุด) ไฟล์: 8000 (สูงสุด 255 ไฟล์ในไฟล์เดอร์หนึ่ง)	
รหัสตัวอักษรที่แสดงได้*4		01: ASCII, 02: ISO-8859-1, 03: UNICODE (UTF-16 BOM Big Endian), 04: UNICODE (UTF-16 Non-BOM Big Endian), 05: UNICODE (UTF-8), 06: UNICODE (Non-UTF-16 BOM Little Endian), 07: SHIFT-JIS	

- *1 ไม่สามารถเล่นไฟล์ที่มีค่าแซมปลิงความถี่ 48 kHz และบิตเรท 64 kbps ได้
- *2 ไฟล์ WMA (DRM) ที่ป้องกัน ไม่สามารถเล่นได้ ไม่มีเสียงใดๆเป็นเวลา 5 วินาที
- *3 เมื่อเล่นไฟล์ VBR เวลาที่เล่นอาจขึ้นไม่ถูกต้องนัก WMA7 และ WMA8 ใช้กับ VBR ไม่ได้
- *4 รหัสที่ใช้ได้ขึ้นอยู่กับชนิดของสื่อ เวอร์ชัน และข้อมูลที่จะแสดงผล
- *5 สนับสนุนไฟล์ m4a (บันทึกด้วย iTunes) เท่านั้น

วิธีแก้ไขปัญหาเบื้องต้น:

อาการปัญหา	สาเหตุ และวิธีแก้ไข
ไม่สามารถเล่นได้	ตรวจสอบว่าใส่แผ่นถูกต้องหรือไม่
	ตรวจสอบว่าแผ่นมีรอยขีดข่วนหรือสกปรกหรือไม่
	ตรวจสอบว่ามีไอน้ำความแน่นภายในเครื่องเล่นหรือไม่ และถ้ามี ให้รอจนกว่าไอน้ำที่ความแน่นนั้นจะหายไป (ประมาณ 1 ชั่วโมง) ก่อนใช้เครื่องเล่น
	ถ้าอุณหภูมิเพิ่มขึ้นอย่างผิดปกติ เครื่องเล่นซีดีจะเล่นอย่างถูกต้องหลังจากกลับสู่อุณหภูมิปกติ
	ถ้ามีการผสมของไฟล์ซีดีเพลง (ข้อมูล CD-DA) และไฟล์ MP3/WMA บนแผ่นซีดี เครื่องจะเล่นเพียงไฟล์ซีดีเพลง (ข้อมูล CD-DA) เท่านั้น
	ไม่สามารถเล่นไฟล์ที่ไม่ใช่นามสกุล ".MP3", ".WMA", ".M4A", ".mp3" หรือ ".wma" หรือ "m4a" ได้ นอกจากนี้ รหัสตัวอักษรและหมายเลขของตัวอักษรสำหรับชื่อโฟลเดอร์ และชื่อไฟล์ควรเป็นไปตามค่าจำเพาะ
	ตรวจสอบแผ่นซีดีหรือไฟล์ว่าใช้รูปแบบที่ผิดปกติหรือไม่ ปัญหาอาจเกิดขึ้นได้ขึ้นอยู่กับการเปลี่ยนแปลง หรือการตั้งค่าของโปรแกรมที่เขียน MP3/WMA หรือโปรแกรมแก้ไขข้อความอื่นๆ
	ตรวจสอบว่ากระบวนกรสุดท้าย เช่น การปิดเซสชัน และปิดดิสก์สำหรับดิสก์ เสร็จสิ้นหรือไม่
	ตรวจสอบว่าแผ่นถูกป้องกันจากลิขสิทธิ์หรือไม่
คุณภาพเสียงต่ำ	ตรวจสอบว่าแผ่นมีรอยขีดข่วนหรือสกปรกหรือไม่
ใช้เวลาค่อนข้างนานก่อนที่เพลงจะเริ่มเล่น	ถ้ามีหลายโฟลเดอร์หรือระดับไฟล์ MP3/WMA บนดิสก์มาก บางครั้งอาจต้องใช้เวลาก่อนที่เพลงจะเริ่มเล่น
เพลงตัดหรือข้ามไป	ซอฟต์แวร์เขียนแผ่นและฮาร์ดแวร์ที่ใช้ร่วมกันอาจไม่ตรงกัน หรือความเร็วในการเขียน, ความลึกในการเขียน, ความกว้างในการเขียน และอื่นๆ อาจไม่ตรงกับค่าจำเพาะ พยายามใช้ความเร็วในการไรท์ให้ต่ำที่สุด
ข้ามไฟล์ที่มีบิตเรตสูง	การข้ามอาจเกิดขึ้นได้ หากข้อมูลมีปริมาณมาก เช่น ข้อมูลดังกล่าวเป็นข้อมูลบิตเรตสูง
เปลี่ยนเพลงทันทีที่เพลงเริ่มเล่น	เมื่อไฟล์ที่ไม่ใช่-MP3/WMA/ ถูกเปลี่ยนนามสกุลไฟล์เป็น ".MP3", ".WMA", ".M4A", ".mp3", ".wma", หรือ "m4a"* หรือเมื่อเล่นเพลงที่ป้องกันการทำสำเนา เครื่องเล่นจะข้ามไปยังเพลงต่อไป
เพลงไม่เล่นเพลย์แบ็คตามลำดับที่ต้องการ	ลำดับการเล่นเป็นไปตามลำดับซึ่งไฟล์ได้ถูกเขียนด้วยซอฟต์แวร์ ดังนั้นไฟล์อาจไม่เล่นตามลำดับที่ต้องการ

เสาอากาศ

เสาอากาศที่กระจก

เสาอากาศจะพิมพ์เป็นลายอยู่ภายในกระจกหลัง



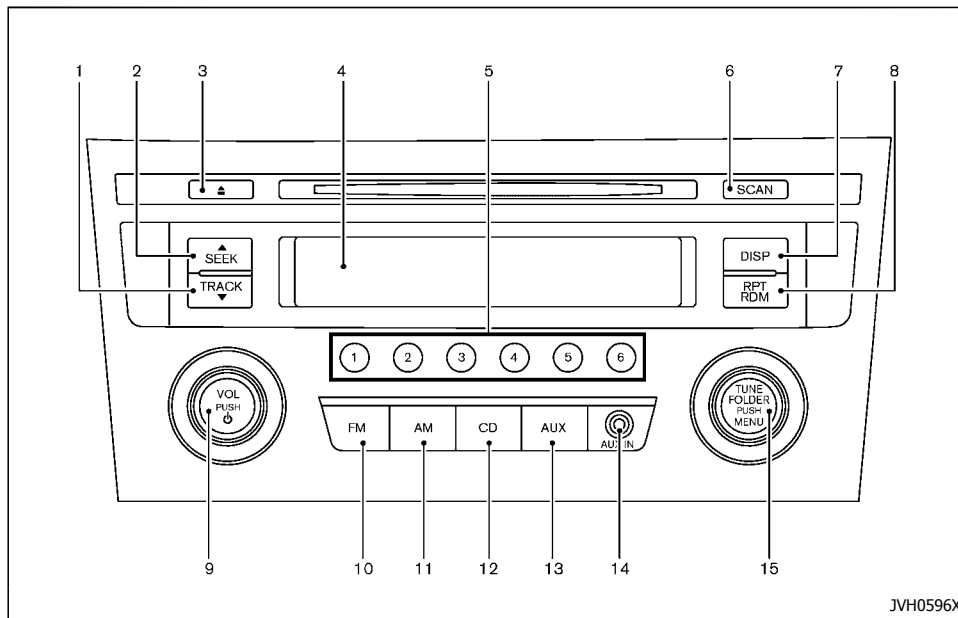
ข้อควรระวัง:

- ห้ามวางฟิล์มโลหะไว้ใกล้กระจกหลัง ห้ามติดวัสดุที่เป็นโลหะลงบนกระจกหลัง เนื่องจากจะทำให้รับสัญญาณได้ไม่ดีและ/หรือมีเสียงรบกวน
- เมื่อทำความสะอาดด้านในของกระจกบังลมหลังระมัดระวังไม่ให้ขีดขีดหรือทำให้เสาอากาศกระจกหลังเสียหาย เช็ดเบาๆ ไปตาม เสาอากาศด้วยผ้านุ่มขนน้า

เสาอากาศแยก (ถ้ามีติดตั้ง):

การการค้นหาค้นคลื่นอิเล็กทรอนิกส์มีระบบแยกการรับสัญญาณสัญญาณ FM สามารถสะท้อนกับสิ่งกีดขวาง เช่น อาคารหรือ ภูเขา อาจทำให้เกิดเสียงรบกวน ระบบแยกสัญญาณประกอบด้วยเสาอากาศสองเสา ซึ่งจะเปลี่ยนไปใช้งานเสาอากาศที่รับสัญญาณได้ดีกว่า ดังนั้นสัญญาณวิทยุที่ส่งมาจึงมีเสียงรบกวนน้อย

วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่น CD (แบบ B)



JVH0596X

- | | |
|-------------------------|--------------------------------------|
| 1. ปุ่ม TRACK | 8. ปุ่ม RPT (เล่นซ้ำ)/RDM (สลับ) |
| 2. ปุ่ม SEEK | 9. ปุ่ม VOL (เสียง)/Power (เปิด/ปิด) |
| 3. ปุ่ม CD EJECT | 10. ปุ่ม FM |
| 4. จอแสดงผล | 11. ปุ่ม AM |
| 5. ปุ่มบันทึกสถานีวิทยุ | 12. ปุ่ม CD |
| 6. ปุ่ม SCAN | 13. ปุ่ม AUX (Auxiliary) |
| 7. ปุ่ม DISP (แสดงผล) | 14. แจ็ก AUX (Auxiliary) IN |
| | 15. ปุ่ม TUNE FOLDER/MENU |

การทำงานของหลักของระบบเครื่องเสียง

ระบบเครื่องเสียงจะทำงานเมื่อสวิตช์ถูกแฉก อยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"

POWER ON·OFF:

เพื่อเปิดระบบเครื่องเสียง กดปุ่ม VOL/Power

- ระบบจะเปิดในโหมด (วิทยุหรือ CD) ที่เปิดค้างไว้เดิม ก่อนที่จะปิดระบบเครื่องเสียง
- ถ้าไม่ได้ใส่ CD ไว้ วิทยุจะเปิดขึ้นมา เพื่อปิดระบบเครื่องเสียง กดปุ่ม VOL/Power

ปุ่มควบคุม VOLUME:

เพื่อควบคุมระดับเสียง หมุนปุ่ม VOL/Power

หมุนปุ่ม VOL/Power ตามเข็มนาฬิกาเพื่อเพิ่มระดับเสียง

หมุนปุ่ม VOL/Power ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อลดระดับเสียง

การปรับตั้งสภาพเสียง:

1. เพื่อปรับการตั้งค่าเสียงกดปุ่ม TUNE·FOLDER/MENU จนกว่ารายการ (Bass, Treble, Balance, Fade, Spd sen Vol (ระดับเสียงตามความเร็ว) หรือระดับเสียง AUX IN) ที่ต้องการปรับจะแสดงขึ้น
2. หมุนปุ่ม TUNE·FOLDER/MENU เพื่อปรับการตั้งค่า เมื่อไม่ได้ทำสิ่งใดนาน 5 วินาที หน้าจอจะเปลี่ยนกลับไปยังโหมดเดิมโดยอัตโนมัติ

การตั้งค่านาฬิกา:

การเปิด/ปิดนาฬิกา:

1. กดปุ่ม TUNE·FOLDER/MENU จนกว่า "Clock: ON" หรือ "Clock: OFF" จะแสดงขึ้น
2. หมุนปุ่ม TUNE·FOLDER/MENU เพื่อเปลี่ยนระหว่าง "Clock: ON" และ "Clock: OFF"

4-28 จอแสดงข้อมูล ซีดเดอร์และเครื่องปรับอากาศ และระบบเครื่องเสียง

การปรับนาฬิกา:

1. เปิดนาฬิกา
2. กดปุ่ม TUNE·FOLDER/MENU จนกว่า "Adjust Clock: ON" จะแสดงขึ้น
3. หมุนปุ่ม TUNE·FOLDER/MENU จนกว่า "Adjust Clock" จะแสดงขึ้น
4. ปรับเลขชั่วโมงโดยหมุนปุ่ม TUNE·FOLDER/MENU ขณะที่ตัวเลขกะพริบและ "Adjust Clock" แสดงขึ้น
5. กดปุ่ม TUNE·FOLDER/MENU ปรับเลขนาฬิกาโดยหมุนปุ่ม TUNE·FOLDER/MENU ขณะที่ตัวเลขกะพริบและ "Adjust Clock" แสดงขึ้น

เมื่อไม่ได้ทำสิ่งใดนาน 5 วินาที หน้าจอจะเปลี่ยนกลับไปยังโหมดเดิมโดยอัตโนมัติ

AUX ปุ่ม AUX:

แจ็ก AUX IN อยู่ที่ชุดเครื่องเสียง แจ็กเสียง AUX IN จะรับสัญญาณเสียงสัญญาณเข้าอนาล็อกมาตรฐานจากอุปกรณ์ เช่น เครื่องเล่นเทป, เครื่องเล่น CD, เครื่องเล่นเพลงดิจิตอล หรือโน้ตบุ๊ก


กดปุ่ม AUX เพื่อเล่นอุปกรณ์ที่รองรับ เมื่อเสียบเข้าที่แจ็ก AUX IN แล้ว


นิสสันแนะนำให้ใช้สายเสียงแบบสเตอริโอหัวเล็ก เมื่อเสียบอุปกรณ์เล่นเพลงเข้ากับระบบเครื่องเสียง เพลงอาจเล่นไม่เป็นปกติ เมื่อใช้สายแบบโมโน


การใช้งานวิทยุ FM-AM

ระบบเครื่องเสียงจะทำงานเมื่อสวิตช์ถูกแฉก อยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"

ปุ่ม FM/AM:

เมื่อกดปุ่ม  ขณะที่เครื่องเสียงปิด เครื่องเสียงจะเปิด และวิทยุจะเปิดขึ้น

เมื่อกดปุ่ม  ขณะที่เครื่องเสียงกำลังเล่นอย่างอื่นอยู่ สิ่งนั้นจะหยุดลง และวิทยุจะเปิดขึ้นมาแทน

เพื่อเปลี่ยนเป็นช่วงคลื่นอื่น (FM1, FM2, หรือ AM) ให้กดปุ่ม 

ปุ่ม TUNE·FOLDER/MENU:

เมื่อต้องการค้นหาความถี่ของสถานีที่ออกอากาศอยู่ด้วยตัวเอง ให้หมุนปุ่ม TUNE·FOLDER/MENU จนกระทั่งพบความถี่ที่ต้องการ




ปุ่ม TRACK/SEEK:


เพื่อปรับความถี่ของสถานีที่ออกอากาศโดยอัตโนมัติ ให้กดปุ่ม TRACK หรือ SEEK ค้างไว้แล้วปล่อย ระบบจะหยุดค้นหาเมื่อพบสถานีที่ออกอากาศ

จะข้ามสถานีที่ตรวจพบ เมื่อกดปุ่ม TRACK หรือ SEEK ค้างไว้



การเปลี่ยนคลื่น SCAN:

เมื่อกดปุ่ม  ระบบจะค้นหา และหยุดที่สถานีที่พบนาน 5 วินาที แล้วจะค้นหาสถานีต่อไป

กดปุ่ม  ภายใน 5 วินาทีนี้ เพื่อหยุดการค้นหา

ปุ่มความจำวิทยุ ① ② ③ ④ ⑤ ⑥:

ระบบเครื่องเสียงสามารถบันทึกความถี่สถานี FM ได้ 12 สถานี (สำหรับ FM 1 และ FM 2) และความถี่สถานี AM ได้อีก 6 สถานี

ระหว่างการรับสัญญาณวิทยุ กดปุ่มบันทึกสถานีวิทยุไว้ น้อยกว่า 1.5 วินาที วิทยุจะเปลี่ยนไปเป็นสถานีวิทยุที่บันทึกไว้

การบันทึกความถี่สถานี:

1. เลือกความถี่ของสถานีที่ต้องการโดยใช้ปุ่ม TRACK และ SEEK
2. กดปุ่มบันทึกสถานีวิทยุปุ่มหนึ่งค้างไว้ ① - ⑥ จนกว่าจะได้ยินเสียงบี๊ป
3. หมายเลขช่องของความถี่จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ เมื่อบันทึกเรียบร้อยแล้ว
4. ทำตามขั้นตอนที่ 1-3 สำหรับปุ่มบันทึกสถานีอื่นๆ

การใช้งานเครื่องเล่น CD

การใส่แผ่น:

ใส่แผ่น CD ลงในช่องโดยให้ด้านที่มีฉลากหันขึ้น แผ่น CD จะถูกดูดเข้าไปในช่องโดยอัตโนมัติ แล้วจะเริ่มเล่นเอง หลังจากใส่แผ่นลงไปแล้ว ข้อมูลเพลงจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ



ข้อควรระวัง:

ห้ามฝืนดันแผ่น CD ลงในช่อง เนื่องจากจะทำให้เครื่องเล่นเสียหายได้

CD ปุ่ม CD:

เมื่อกดปุ่ม **CD** ขณะที่ CD ค้างอยู่ CD จะเริ่มเล่น

DISP ปุ่ม DISP:

เมื่อกดปุ่ม **DISP** ขณะที่ CD ที่มีข้อมูลเพลงกำลังเล่นอยู่ ข้อมูลบนหน้าจอจะเปลี่ยนไปดังนี้:

CD:

ความยาวเพลง → ชื่ออัลบั้ม → ชื่อศิลปิน → ชื่อเพลง → ความยาวเพลง

CD ที่มี MP3/WMA:

ความยาวเพลง → ชื่อโฟลเดอร์ → ชื่ออัลบั้ม → ชื่อศิลปิน → ชื่อเพลง → ความยาวเพลง



ปุ่ม TRACK/SEEK:

เร่งไปข้างหน้า/ข้างหลัง:

กดปุ่ม TRACK หรือ SEEK ค้างไว้นาน 1.5 วินาที เพื่อเร่งเพลงไปข้างหน้า หรือ ข้างหลัง ปล่อยปุ่มเพื่อเล่น CD ด้วยความเร็วปกติ

การเปลี่ยนเพลงถัดไป/ก่อนหน้า:

เพื่อเล่นเพลงถัดไป กดปุ่ม TRACK น้อยกว่า 1.5 วินาที เมื่อ CD กำลังเล่นอยู่

เพื่อเล่นเพลงก่อนหน้า กดปุ่ม SEEK น้อยกว่า 1.5 วินาที ภายใน 2 วินาที เมื่อเพลงปัจจุบันเริ่มเล่น เพื่อกลับไปต้นเพลง กดปุ่ม SEEK น้อยกว่า 1.5 วินาที หลังจาก 2 วินาที เมื่อเพลงปัจจุบันเริ่มเล่น

ปุ่ม TUNE·FOLDER/MENU (CD ที่มี MP3/WMA):

เพื่อข้ามไปโฟลเดอร์ถัดไป หมุนปุ่ม TUNE·FOLDER/MENU

เพื่อข้ามไปยังเพลงถัดไป หรือ ก่อนหน้าภายในโฟลเดอร์ กดปุ่ม TRACK หรือ SEEK



ปุ่ม RPT·RDM:

เมื่อกดปุ่ม **RPT RDM** ขณะที่ CD กำลังเล่นอยู่ โหมดการเล่นจะเปลี่ยนไป ดังนี้:

CD:

DISC REPEAT → TRACK REPEAT → DISC RANDOM → DISC REPEAT

CD ที่มี MP3/WMA:

DISC REPEAT → FOLDER REPEAT → TRACK REPEAT → DISC RANDOM → FOLDER RANDOM → DISC REPEAT

DISC REPEAT:

เพลงทุกเพลงในแผ่น CD ที่เลือกจะเล่นซ้ำไปตามลำดับ

FOLDER REPEAT (เฉพาะ CD ที่มี MP3 หรือ WMA เท่านั้น):

เพลงทุกเพลงในโฟลเดอร์ที่เลือกจะเล่นซ้ำไปตามลำดับ

TRACK REPEAT:

จะเล่นเพลงที่เลือกซ้ำไปเรื่อยๆ

DISC RANDOM:

เพลงทุกเพลงในแผ่น CD ที่เลือกจะเล่นไปแบบสุ่ม

FOLDER RANDOM (เฉพาะ CD ที่มี MP3 หรือ WMA เท่านั้น):

เพลงทุกเพลงในโพลเดอร์ที่เลือกจะเล่นซ้ำแบบสุ่ม

SCAN ปุ่ม SCAN:

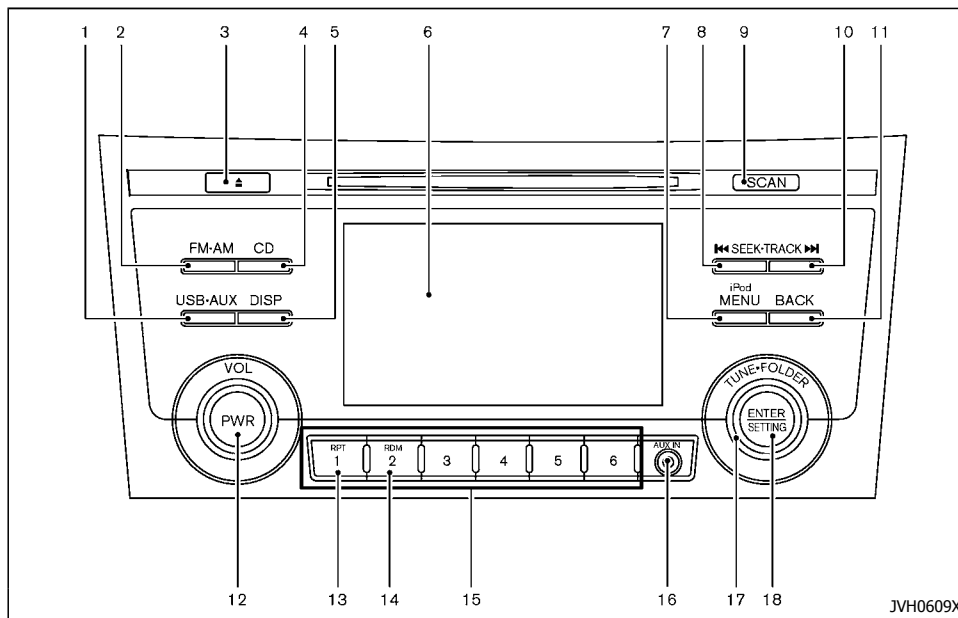
เมื่อกดปุ่ม **SCAN** ขณะที่ CD กำลังเล่นอยู่ จะเริ่มเล่น 10 วินาทีแรกของทุกเพลง

เมื่อกดปุ่ม **SCAN** อีกครั้ง CD จะกลับไปเล่นในโหมดปกติ

ปุ่ม CD EJECT:

CD ในเครื่องเล่นจะถูกคายออกมา เมื่อกดปุ่ม **CD EJECT** ถ้า CD ไม่ถูกนำออก และยังคงค้างอยู่ที่ช่องใส่ของเครื่องเล่นนาน 20 วินาที จะถูกดึงกลับเข้าไปเพื่อป้องกันแผ่น

วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่น CD (แบบ B)



1. ปุ่ม USB·AUX
2. ปุ่ม FM·AM
3. ปุ่ม CD EJECT
4. ปุ่ม CD
5. ปุ่ม DISP (แสดงผล)
6. หน้าจอสี
7. ปุ่ม iPod MENU
8. ปุ่ม SEEK·TRACK (แรงไปข้างหลัง)
9. ปุ่มเปลี่ยนคลื่น SCAN
10. ปุ่ม SEEK·TRACK (แรงไปข้างหน้า)
11. ปุ่ม BACK
12. ปุ่มหมุนควบคุม VOL (เสียง)/ปุ่ม PWR (เปิด ปิด)
13. ปุ่ม RPT (เล่นซ้ำ)
14. ปุ่ม RDM (เล่นแบบสุ่ม)

15. ปุ่มเลือกสถานีวิทยุ
16. แจ็ก AUX (Auxiliary) IN
17. ปุ่มหมุนควบคุม TUNE·FOLDER
18. ปุ่ม ENTER/SETTING

การทำงานของหลักของระบบเครื่องเสียง

ชุดเครื่องเสียง:

จงปรับความดังอัตโนมัติ จะเสริมช่วงความถี่ต่ำ และสูง โดยอัตโนมัติ ทั้งในการรับสัญญาณวิทยุ และการเล่น CD

ปุ่ม PWR/ปุ่มหมุนควบคุม VOL:

ให้สวิตช์ถูกแฉงอยู่ที่ตำแหน่ง ACC หรือ ON แล้วกดปุ่ม PWR ขณะทีระบบกำลังปิดอยู่ เพื่อเปิดโหมดสุดท้ายที่เล่นขึ้นมา ซึ่งใช้อยู่ก่อนทีระบบจะถูกปิด ขณะทีระบบเปิดอยู่ กดปุ่ม PWR เพื่อปิดระบบ

หมุนปุ่มควบคุม VOL เพื่อปรับระดับเสียง

การตั้งค่าระบบเครื่องเสียง:

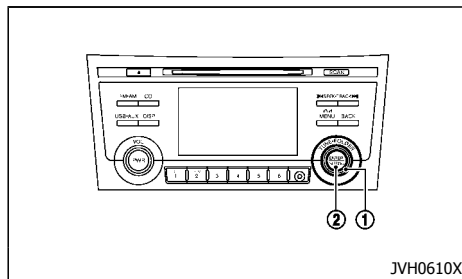
หน้าจอตั้งค่าจะแสดงขึ้นมา เมื่อกดปุ่ม ENTER/SETTING

สามารถปรับตั้งรายการทีแสดงขึ้บนหน้าจอได้

- Bluetooth
สามารถตั้งค่าBluetooth® ได้ สำหรับรายละเอียด การตั้งค่าBluetooth® โปรดดูที "การใช้งานเครื่องรับสัญญาณเสียงBluetooth® (ถ้ามีติดตั้ง)" (หน้า 4-35) and "การตั้งค่า" (หน้า 4-39)
- Bass, Treble, Balance และ Fade
ควบคุมเสียงของระบบเครื่องเสียง Balance จะปรับเสียงระหว่างลำโพงซ้าย และลำโพงขวา Fade จะปรับเสียงระหว่างลำโพงหน้า และลำโพงหลัง
เลือก "Bass" "Treble" "Balance" หรือ "Fade" โดย ใช้ปุ่มหมุนควบคุม TUNE·FOLDER แล้วกดปุ่ม

ENTER/SETTING หมุน ปุ่ม หมุน ควบคุม TUNE·FOLDER เพื่อปรับ Bass Treble Balance และ Fade บนหน้าจอไปยังระดับทีต้องการ

- Speed Sens Vol.
เพื่อเปลี่ยนระดับเสียงตามความเร็ว (Speed Sens Vol.) จาก (0) ถึง 5 ให้หมุนปุ่ม หมุน ควบคุม TUNE·FOLDER
- AUX Vol.
ควบคุมระดับเสียงของเสียงส่งเข้าจากอุปกรณ์ทีเชื่อมต่อเข้ากับระบบเครื่องเสียง เลือกการตั้งค่าระหว่าง 1 ถึง 3 หรือเลือก 0 เพื่อไม่ใช้งาน
- ค่าความสว่าง และความเข้ม
ปรับความสว่าง และความเข้มของหน้าจอ
เลือก "brightness" หรือ "contrast" โดยใช้ปุ่มหมุน TUNE·FOLDER แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING หมุนปุ่มหมุนควบคุม TUNE·FOLDER เพื่อปรับค่าความสว่าง และความเข้มของหน้าจอไปยังระดับทีต้องการ
- การปรับนาฬิกา
ปรับนาฬิกาตามขั้นตอนต่อไปนี้



JVH0610X

- 1) เลือก "Clock Adjust" โดยใช้ปุ่มหมุน TUNE·FOLDER ① แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING ②
- 2) ปรับชั่วโมงด้วยปุ่มหมุน TUNE·FOLDER ① แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING ②
- 3) ปรับนาฬิกาด้วยปุ่มหมุน TUNE·FOLDER ① แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING ②

ไม่มีนาฬิกาแบบ 24 ชั่วโมง

- นาฬิกาบนหน้าจอ
เมื่อใช้งานรายการนี้ นาฬิกาจะแสดงขึ้มาทีมุมขวาบนของหน้าจอ

เลือก "On-Screen Clock" โดยใช้ปุ่มหมุนควบคุม TUNE·FOLDER แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING สามารถเปลี่ยนได้ระหว่าง ON และ OFF โดยใช้ปุ่มหมุนควบคุม TUNE·FOLDER

- หน้าจอ RDS (ถ้ามีติดตั้ง)
ข้อมูล RDS (ระบบข้อมูลวิทยุ) สามารถแสดงขึ้บนหน้าจอได้ เลือก "RDS Display" โดยใช้ปุ่มหมุนควบคุม TUNE·FOLDER แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING สามารถเปลี่ยนได้ระหว่าง ON และ OFF โดยใช้ปุ่มหมุนควบคุม TUNE·FOLDER

- เลือกภาษา
สามารถตั้งเป็นภาษาอังกฤษ ภาษาจีนกลาง ภาษาจีนไต้หวัน หรือภาษาเกาหลี

เลือก "เลือกภาษา" โดยใช้ปุ่ม หมุน ควบคุม TUNE·FOLDER แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING ใช้ปุ่ม หมุนควบคุม TUNE·FOLDER เพื่อเลือกภาษาทีต้องการ

DISP ปุ่ม DISP:

สามารถยกเลิกการแสดงหน้าจอได้โดยกดปุ่ม DISP จะยังสามารถฟังเพลงที่กำลังเล่นอยู่ได้ ถ้าต้องการให้หน้าจอแสดงขึ้นมาอีกครั้ง ให้กดปุ่ม DISP อีกครั้งหรือกดปุ่ม FM·AM หรือปุ่ม USB·AUX

แจ็ก AUX IN:

แจ็ก AUX IN อยู่ที่ชุดเครื่องเสียง แจ็กเสียง AUX IN จะรับสัญญาณเสียงสัญญาณเข้าอนาล็อกมาตรฐานจากอุปกรณ์ เช่น เครื่องเล่นเทป/เครื่องเล่น CD เครื่องเล่น MP3 หรือ โน้ตบุ๊ก

นิสสันแนะนำให้ใช้สายเสียบแบบสเตอริโอหัวเล็ก เมื่อเสียบอุปกรณ์เล่นเพลงเข้ากับระบบเครื่องเสียง เพลงอาจเล่นไม่เป็นปกติ เมื่อใช้สายแบบโมโน

USB·AUX ปุ่ม USB·AUX:

กดปุ่ม USB·AUX หน้าจอจะเปลี่ยนไปดังนี้:

iPod/USB → AUX → iPod/USB

การใช้งานวิทยุ

FM·AM การเลือกช่วงคลื่นวิทยุ (FM·AM):

กดปุ่มเลือกช่วงคลื่นวิทยุ FM·AM จะเปลี่ยนช่วงคลื่นวิทยุไปดังนี้:

AM → FM1 → FM2 → AM

TUNE (การเลือกคลื่น):

หมุนปุ่มควบคุม TUNE·FOLDER วิทยุเพื่อเลือกคลื่นด้วยตนเอง

ระบบข้อมูลวิทยุ (RDS) (ถ้ามีติดตั้ง):

RDS ย่อมาจาก Radio Data System และเป็นข้อมูลบริการที่ส่งมาจากสถานีวิทยุบางสถานีในช่วง FM (ไม่ใช่ช่วง AM) ซึ่งเข้ารหัสอยู่ในรายการทั่วไปที่ส่งสัญญาณออกมา ปัจจุบัน สถานีที่มี RDS มักอยู่ในเมืองใหญ่ แต่สถานีวิทยุจำนวนมากก็เริ่มหันมาพิจารณาการใช้งานการออกอากาศข้อมูล RDS

RDS จะสามารถแสดง:

- ชื่อสถานี เช่น "The Groove"
- รูปแบบของดนตรีหรือรายการ เช่น "คลาสสิก" "ลูกทุ่ง" หรือ "ร็อค"

⏪ ⏩ การเปลี่ยนคลื่น SEEK:

กด ปุ่ม SEEK·TRACK (แรง ไปข้าง หลัง) หรือ SEEK·TRACK (แรงไปข้างหน้า) เพื่อเปลี่ยนคลื่นความถี่จากต่ำไปสูง หรือจากสูงไปต่ำ และหยุดที่สถานีถัดไป

SCAN การเปลี่ยนคลื่น SCAN:

กดปุ่มเลือกคลื่น SCAN เพื่อเปลี่ยนคลื่นความถี่จากต่ำไปสูง และหยุดที่แต่ละสถานีนาน 5 วินาที กดปุ่มอีกครั้งระหว่าง 5 วินาทีนี้ เพื่อหยุดการเปลี่ยนคลื่น และวิทยุจะยังคงอยู่ที่สถานีนั้น

ถ้าไม่ได้กดปุ่มเปลี่ยนคลื่น SCAN ภายใน 5 วินาทีนี้ การเปลี่ยนคลื่น SCAN จะเปลี่ยนไปยังสถานีถัดไป

1 ถึง 6 การบันทึกสถานี:

สามารถตั้งสถานีได้ 12 สถานี สำหรับช่วงคลื่น FM (อย่างละ 6 สถานีสำหรับ FM1 และ FM2) และสามารถตั้งสถานีได้ 6 สถานีสำหรับช่วงคลื่น AM

1. เลือกช่วงคลื่นวิทยุโดยการใช้นปุ่ม FM·AM
2. เปลี่ยนคลื่นวิทยุไปยังสถานีที่ต้องการโดยใช้นปุ่ม SEEK·TRACK, SCAN หรือ ปุ่ม หมุน ควบคุม TUNE·FOLDER วิทยุ
3. กดปุ่มตั้งวิทยุ 1 ถึง 6 ที่ต้องการค้างไว้จนกว่าวิทยุจะเจียบบลง
4. ตัวแสดงสถานีจะแสดงขึ้นมา และเสียงจะดังขึ้นเหมือนเดิม การตั้งสถานีเสร็จสิ้น
5. สามารถตั้งปุ่มอื่นๆ ได้ด้วยวิธีการเดียวกัน

ถ้าถอดสายแบตเตอรี่ออกหรือฟิวส์ของระบบเครื่องเสียงขาด หน่วยความจำของวิทยุจะถูกลบไป ถ้าเกิดกรณีดังกล่าว ให้ตั้งสถานีที่ต้องการใหม่อีกครั้ง

การทำงานของเครื่องเล่น CD

ให้สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON" และใส่แผ่น CD เข้าในช่องใส่ โดยให้ด้านที่มีฉลากหันขึ้น แผ่น CD จะถูกดูดเข้าไปในช่องโดยอัตโนมัติแล้วจะเริ่มเล่นเอง หลังจากใส่แผ่น CD จำนวนเพลงใน CD และเวลาจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ

ถ้ากำลังฟังวิทยุอยู่ วิทยุจะปิดโดยอัตโนมัติ จากนั้น CD จะเริ่มเล่นเอง

ถ้าระบบปิดลงขณะที่ CD กำลังเล่นอยู่ เมื่อกดปุ่ม PWR CD จะเริ่มเล่น

CD PLAY:

เมื่อกดปุ่ม CD โดยที่ระบบปิดอยู่และมี CD อยู่ในเครื่อง ระบบจะเปิดขึ้นและ CD จะเริ่มเล่น

เมื่อกดปุ่ม CD โดยที่มี CD อยู่ในเครื่องและวิทยุกำลังเปิดอยู่ วิทยุจะดับลงโดยอัตโนมัติและ CD จะเริ่มเล่น

◀▶ ปุ่ม SEEK/TRACK:

เมื่อกดปุ่ม SEEK·TRACK (เร่งไปข้างหลัง) หรือ SEEK·TRACK (เร่งไปข้างหน้า) ค้างนานกว่า 1.5 วินาที ขณะที่กำลังเล่น CD CD จะเล่นโดยเร่งไปข้างหน้าหรือข้างหลัง เมื่อกดปุ่ม เครื่องเล่น CD จะกลับไปเล่นด้วยความเร็วปกติ

เมื่อกดปุ่ม SEEK·TRACK (เร่งไปข้างหลัง) หรือ SEEK·TRACK (เร่งไปข้างหน้า) ใ้น้อยกว่า 1.5 วินาที ขณะที่กำลังเล่น CD CD จะเล่นเพลงต่อไปหรือช่วงต้นของเพลงปัจจุบัน

RPT REPEAT (RPT):

เมื่อกดปุ่ม RPT ขณะที่กำลังเล่น CD รูปแบบการเล่นเพลงจะเปลี่ยนไปดังนี้:

(CD)

ปกติ ⇔ เล่นซ้ำ 1 เพลง

(CD ที่มีไฟล์เสียงแบบบีบอัด)

ปกติ → เล่นซ้ำ 1 โฟลเดอร์ → เล่นซ้ำ 1 เพลง → ปกติ

RDM RANDOM (RDM):

เมื่อกดปุ่ม RDM ขณะที่กำลังเล่น CD รูปแบบการเล่นเพลงจะเปลี่ยนไปดังนี้:

(CD)

ปกติ ⇔ เล่นแบบสุ่ม 1 แผ่น

(CD ที่มีไฟล์เสียงแบบบีบอัด)

ปกติ → เล่นแบบสุ่ม 1 แผ่น → เล่นแบบสุ่ม 1 โฟลเดอร์ → ปกติ

▲ CD eject:

เมื่อกดปุ่ม CD EJECT ขณะที่ CD อยู่ในเครื่อง จะถูกคายออกมา

เมื่อกดปุ่มขณะที่กำลังเล่น CD CD จะถูกคายออก

ถ้า CD คายออกมา แล้วไม่ได้ถูกหยิบออก CD จะถูกดึงกลับเข้าไปในช่องใส่ เพื่อป้องกันไม่ให้เสียหาย

การใช้งานอุปกรณ์ USB

การทำงานของระบบเครื่องเสียง:

การเชื่อมต่ออุปกรณ์ USB จะเปลี่ยนโหมดเครื่องเสียงไปยังโหมด USB โดยอัตโนมัติ โปรดดูที่ "ช่องเสียบ USB (ถ้ามีติดตั้ง)" (หน้า 4-36) สำหรับตำแหน่งของเสียบ USB ถ้าระบบปิดลงขณะที่อุปกรณ์ USB กำลังเล่นอยู่ เมื่อกดปุ่ม PWR จะเริ่มเล่นอุปกรณ์ USB



คำเตือน:

ห้ามเสียบ ถอด หรือใช้งานอุปกรณ์ USB ขณะขับ เพราะทำให้เสียสมาธิ จนทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บ

ร้ายแรงได้



ข้อควรระวัง:

- ห้ามเสียบเสียบอุปกรณ์ USB ลงในช่องเสียบ USB การเสียบอุปกรณ์ USB ที่เอียงหรือกลับข้างลงในช่องเสียบ อาจทำให้ช่องเสียบเสียหายได้ ให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ USB ต่อเข้ากับช่องเสียบอย่างถูกต้อง
- ห้ามดึงฝาครอบช่องเสียบ USB (ถ้ามีติดตั้ง) ขณะที่ดึงอุปกรณ์ USB ออกจากช่องเสียบ เพราะอาจทำให้ช่องเสียบและฝาครอบเสียหายได้
- ห้ามปล่อยสาย USB ไว้ในบริเวณที่อาจถูกดึงได้ โดยไม่ได้ตั้งใจ การดึงสายอาจทำให้ช่องเสียบเสียหาย



โปรดดูที่ข้อมูลผู้ผลิตอุปกรณ์ของท่านเกี่ยวกับการใช้งาน และดูแลรักษาอุปกรณ์อย่างเหมาะสม



PLAY:

เมื่อกดปุ่ม USB·AUX ขณะที่ระบบกำลังปิดอยู่ และมีอุปกรณ์ USB เสียบอยู่ ระบบจะเปิดขึ้น

ถ้ากำลังเล่นอย่างอื่นอยู่ และมีการเสียบอุปกรณ์ USB เข้าไป กดปุ่ม USB·AUX ซ้ำๆ จนกว่าหน้าจอแสดงผลจะเปลี่ยนเป็นโหมดอุปกรณ์ USB

  **ไฟล์ก่อนหน้า/ถัดไป และการเร่งไปข้างหน้า/เร่งไปข้างหน้า:**

เมื่อ กดปุ่ม SEEK·TRACK (เร่งไปข้างหน้า) หรือ SEEK·TRACK (เร่งไปข้างหน้า) ค้างนานกว่า 1.5 วินาที ขณะที่กำลังเล่น USB จะเล่นโดยเร่งไปข้างหน้าหรือข้างหลัง เมื่อปล่อยปุ่ม อุปกรณ์ USB จะกลับไปเล่นด้วยความเร็วปกติ

เมื่อ กดปุ่ม SEEK·TRACK (เร่งไปข้างหน้า) หรือ SEEK·TRACK (เร่งไปข้างหน้า) รั้นน้อยกว่า 1.5 วินาที ขณะที่กำลังเล่นอุปกรณ์ USB อุปกรณ์ USB จะเล่นเพลงต่อไปหรือช่วงต้นของเพลงปัจจุบัน

การเลือกโฟลเดอร์:

เพื่อเลือกโฟลเดอร์อื่นในอุปกรณ์ USB หมุนปุ่มหมุนควบคุม TUNE·FOLDER

 **REPEAT (RPT):**

เมื่อ กดปุ่ม RPT ขณะที่กำลังเล่นอุปกรณ์ USB รูปแบบการเล่นเพลงจะเปลี่ยนไปดังนี้:

เพื่อเปลี่ยนโหมดการเล่น กดปุ่ม RPT ซ้ำๆ โหมดจะเปลี่ยนไปดังนี้

ปกติ → เล่นซ้ำ 1 โฟลเดอร์ → เล่นซ้ำ 1 เพลง → ปกติ

 **RANDOM (RDM):**

เมื่อ กดปุ่ม RDM ขณะที่กำลังเล่นอุปกรณ์ USB รูปแบบการเล่นเพลงจะเปลี่ยนไปดังนี้

เพื่อเปลี่ยนโหมดการเล่น กดปุ่ม RDM ซ้ำ ๆ และโหมดจะเปลี่ยนไปดังนี้

ปกติ → เล่นแบบสุ่มทั้งหมด → เล่นแบบสุ่ม 1 โฟลเดอร์

4-34 **จอแสดงข้อมูล ซีดเดอร์และเครื่องปรับอากาศ และระบบเครื่องเสียง**

→ ปกติ

 **BACK:**

เมื่อ กดปุ่ม BACK จะกลับไปหน้าจอก่อนหน้านี้

การทำงานของ iPod

การเชื่อมต่อ iPod:

เชื่อมต่อสาย iPod เข้ากับช่องเสียบ USB โปรดดูที่ "ช่องเสียบ USB (ถ้ามีติดตั้ง)" (หน้า 4-36) สำหรับตำแหน่งช่องเสียบ USB

หลังจากเสิร์จล้นการเชื่อมต่อ หน้าจอของ iPod จะแสดงคำว่า NISSAN หรือหน้าจอติดตั้งอุปกรณ์เสริม ขึ้นอยู่กับรุ่นของ iPod เมื่อทำการเชื่อมต่อ iPod ในรถยนต์ สามารถเลือกรายการเพลงที่บันทึกใน iPod ได้โดยการไขปุ่มควบคุมเครื่องเสียงของรถยนต์เท่านั้น

* iPod และ iPhone เป็นเครื่องหมายทางการค้าของ Apple Inc., ลงทะเบียนในอเมริกาและประเทศอื่นๆ



คำเตือน:

ห้ามเสียบ ถอด หรือใช้งานอุปกรณ์ USB ขณะขับขี่ เพราะทำให้เสียสมาธิ จนทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บร้ายแรงได้



ข้อควรระวัง:

• **ห้ามฝืนเสียบอุปกรณ์ USB ลงในช่องเสียบ USB** การเสียบอุปกรณ์ USB ที่เฉียงหรือกลั้มข้างลงในช่องเสียบ อาจทำให้ช่องเสียบเสียหายได้ ให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ USB ต่อเข้ากับช่องเสียบอย่าง

ถูกต้อง

- ห้ามดึงฝาดรอมของเสียบ USB (ถ้ามีติดตั้ง) ขณะที่ดึงอุปกรณ์ USB ออกจากช่องเสียบ เพราะอาจทำให้ช่องเสียบและฝาดรอมเสียหายได้
- ห้ามปล่อยสาย USB ไว้ในบริเวณที่อาจถูกดึงได้ โดยไม่ได้ตั้งใจ การดึงสายอาจทำให้ช่องเสียบเสียหาย

โปรดดูที่ข้อมูลผู้ผลิตอุปกรณ์ของท่านเกี่ยวกับการใช้งานและดูแลรักษาอุปกรณ์อย่างเหมาะสม

อุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้:

อุปกรณ์รุ่นต่อไปนี้ที่สามารถใช้งานได้:

- iPhone รุ่นที่สาม (เฟิร์มแวร์รุ่น IOS4/4.0)
- iPhone รุ่นที่สี่ (เฟิร์มแวร์ รุ่น IOS4/4.0)
- iPod รุ่นที่ห้า (เฟิร์มแวร์ รุ่น 1.3)
- iPod คลาสสิก รุ่นแรก (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.1.1 หรือ 1.1.2PC)
- iPod คลาสสิก รุ่นที่สอง (เฟิร์มแวร์รุ่น 2.0.1)
- iPod ทัช รุ่นแรก (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.1.5 หรือ 2.2.1)
- iPod ทัช รุ่นที่สองและสาม (เฟิร์มแวร์รุ่น 2.2.1 หรือ IOS4/4.0.0)
- iPod นาโน รุ่นแรก (เฟิร์มแวร์ รุ่น 1.3.1)
- iPod นาโน รุ่นที่สอง (เฟิร์มแวร์ รุ่น 1.1.3)
- iPod นาโน รุ่นที่สาม (เฟิร์มแวร์ รุ่น1.1.2PC หรือ 1.1.3PC)
- iPod นาโน รุ่นที่สี่ (เฟิร์มแวร์ รุ่น 1.0.2 หรือ 1.0.4)
- iPod นาโน รุ่นที่ห้า (เฟิร์มแวร์ รุ่น 1.0.1 หรือ 1.0.2)

ในบางกรณี iPod ทัช อาจจะไม่ตอบสนองต่อระบบทันที ให้แน่ใจว่าอัปเดตเฟิร์มแวร์ของ iPod แล้ว

การทำงานของหลักของระบบเครื่องเสียง:

ปิดสวิทช์ขั้วแฉกไปยังตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON" หลังจากนั้น กดปุ่ม USB/AUX ซ้ำๆ เพื่อกลับไปยังโหมด iPod

ถ้าระบบปิดลงในขณะที่ iPod กำลังเล่นอยู่ เมื่อกดปุ่ม PWR iPod จะเริ่มเล่นอีกครั้ง

iPod MENU iPod MENU:

ให้สวิทช์ขั้วแฉกอยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON" หลังจากนั้น กดปุ่ม iPod MENU เพื่อกลับไปยังโหมด iPod

ถ้าหากว่าวิทยุกำลังเล่นจากโหมดอื่นอยู่ในขณะที่ iPod มีการเชื่อมต่อ กดปุ่ม iPod MENU เพื่อเปลี่ยนเป็นโหมด iPod

ถ้าระบบปิดลงในขณะที่ iPod กำลังเล่นอยู่ เมื่อกดปุ่ม PWR iPod จะเริ่มเล่นอีกครั้ง

เมื่อกดปุ่ม iPod MENU ในขณะที่มีการเชื่อมต่อ iPod การทำงานที่เกี่ยวข้องกับ iPod จะแสดงบนหน้าจอวิทยุ สามารถเลื่อนรายการในรายการเลือกได้โดยการกดปุ่ม SEEK·TRACK (เร่งไปข้างหลัง) หรือ SEEK·TRACK (เร่งไปข้างหน้า) ในขณะที่ iPod กำลังทำงาน กดปุ่ม ENTER เพื่อเลือกรายการ รายการที่อยู่ในรายการเลือกของ iPod จะแสดงบนหน้าจอตามลำดับดังต่อไปนี้

- รายการที่กำลังเล่น
- รายการเพลง
- ชื่อศิลปิน
- อัลบั้ม
- Songs (เพลง)
- Podcasts (พอดแคสต์)
- Genres (แนวดนตรี)

- Composers (นักแต่งเพลง)
- Audiobooks (หนังสือเสียง)
- Shuffle songs (เล่นเพลงแบบสุ่ม)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมของแต่ละรายการ ดูที่คู่มือการใช้งานของ iPod

⏪ ⏩ เพลงก่อนหน้า/ถัดไป และการเร่งไปข้างหลัง/เร่งไปข้างหน้า:

เมื่อ กดปุ่ม SEEK·TRACK (เร่งไปข้างหลัง) หรือ SEEK·TRACK (เร่งไปข้างหน้า) ค้างนานกว่า 1.5 วินาที ขณะที่กำลังเล่น iPod iPod จะเล่นโดยเร่งไปข้างหน้าหรือข้างหลัง เมื่อปล่อยปุ่ม iPod จะกลับไปเล่นด้วยความเร็วปกติ

เมื่อ กดปุ่ม SEEK·TRACK (เร่งไปข้างหลัง) หรือ SEEK·TRACK (เร่งไปข้างหน้า) ใช้น้อยกว่า 1.5 วินาที ขณะที่กำลังเล่น iPod iPod จะเล่นเพลงต่อไปหรือช่วงต้นของเพลงปัจจุบัน

RPT REPEAT (RPT):

เมื่อกดปุ่ม RPT ในขณะที่เพลงกำลังเล่นอยู่ รูปแบบการเล่นเพลงจะเปลี่ยนดังนี้:

ปิดการเล่นซ้ำ → เล่นซ้ำ 1 เพลง → เล่นซ้ำทั้งหมด → ปิดการเล่นซ้ำ

RDM RANDOM (RDM):

เมื่อกดปุ่ม RDM ในขณะที่เพลงกำลังเล่นอยู่ รูปแบบการเล่นเพลงจะเปลี่ยนดังนี้:

ปิดการเล่นแบบสุ่ม → เล่นเพลงแบบสุ่ม → เล่นอัลบั้มแบบสุ่ม → ปิดการเล่นแบบสุ่ม

BACK BACK:

หน้าจอที่แสดงก่อนหน้านี้จะแสดงขึ้นมา

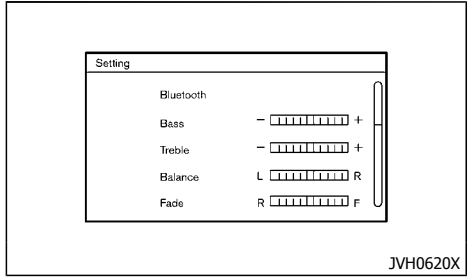
การใช้งานเครื่องรับสัญญาณเสียงBluetooth® (ถ้ามีติดตั้ง)

ถ้าท่านมีอุปกรณ์เครื่องเสียงBluetooth® ที่สามารถใช้ร่วมกับไฟล์เสียงของท่าน สามารถเชื่อมต่ออุปกรณ์เข้ากับระบบเครื่องเสียงของรถเพื่อเล่นไฟล์เสียงของท่านผ่านทางลำโพงได้

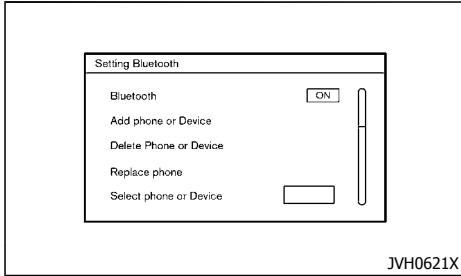
การเชื่อมต่อระบบเสียงBluetooth®:

เชื่อมต่ออุปกรณ์BluetoothระบบเสียงBluetooth® เข้ากับรถด้วยวิธีการต่อไปนี้:

1. กดปุ่ม ENTER/SETTING

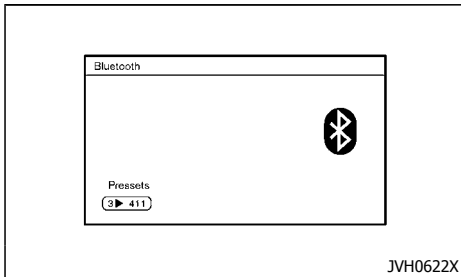


2. เลือกปุ่ม "Bluetooth"



3. เลือก "Add Telephone or Device" หน้าจอนี้สามารถใช้เพื่อ ถอด, เปลี่ยน หรือ เลือกอุปกรณ์ Bluetooth® อื่นได้
4. ระบบจะรับคำสั่งและขอให้คุณเริ่มการเชื่อมต่อจากอุปกรณ์Bluetooth® ขั้นตอนการเชื่อมต่อBluetooth® แตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับโทรศัพท์แต่ละรุ่น ดูที่คู่มือการใช้งานของอุปกรณ์Bluetooth® สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

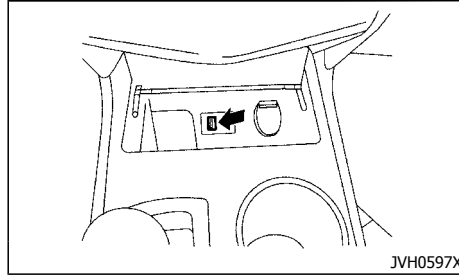
การทำงานของระบบเครื่องเสียง:



เปลี่ยนสู่โหมดBluetooth® เสียงโดยการกดปุ่ม USB·AUX ซ้ำๆจนกว่าโหมดBluetooth® จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ

การควบคุมการBluetooth® เสียงจะแสดงขึ้นบนหน้าจอใช้ปุ่มเลือกสถานี 3 เพื่อเล่น และปุ่มเลือกสถานี 4 เพื่อหยุดชั่วคราว

ช่องเสียบ USB (ถ้ามีติดตั้ง)



ช่องเสียบ USB จะอยู่ที่คอนโซลกลาง เปิดฝาและเสียบอุปกรณ์ USB หรือ iPod

การดูแลรักษาและทำความสะอาด CD/DVD/USB

CD

- จับบริเวณขอบแผ่น ห้ามจับบนผิวหน้าของแผ่นหรืองอแผ่น
 - เก็บแผ่นในกล่องทุกครั้งเมื่อไม่ใช้งาน
 - ในการทำความสะอาด ให้ใช้ผ้าที่สะอาดและนุ่มเช็ดพื้นผิวของแผ่นจากตรงกลางไปยังขอบ ห้ามเช็ดแผ่นวนเป็นวง
- ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดแผ่นทั่วไป หรือ แอลกอฮอล์ที่ใช้ในโรงงานอุตสาหกรรม

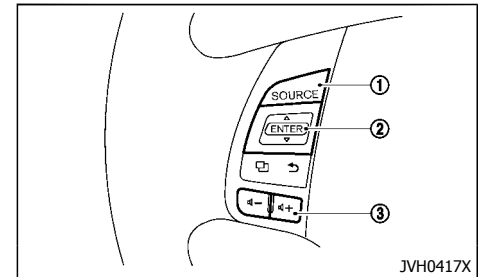
- บริเวณขอบนอกและขอบในของแผ่นที่ยังใหม่อาจยังขรุขระอยู่ ใช้ด้านข้างของปากกาหรือดินสอขัดบริเวณขอบนอกและขอบใน เพื่อลบความขรุขระ

อุปกรณ์ USB

- ห้ามสัมผัสบริเวณปลายหัวของอุปกรณ์ USB
- ห้ามวางวัตถุที่หนักลงบนอุปกรณ์ USB
- ห้ามวางอุปกรณ์ USB บนบริเวณที่มีความชื้น
- ห้ามวางอุปกรณ์ USB ให้รับแสงแดดโดยตรง
- ห้ามเทของเหลวลงบนอุปกรณ์ USB

ดูที่คู่มือการใช้งานอุปกรณ์ USB สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

ปุ่มควบคุมเครื่องเสียงที่ติดตั้งบนพวงมาลัย



1. สวิตซ์เลือกแหล่งที่มา
2. สวิตซ์เปลี่ยนคลื่น
3. สวิตซ์ควบคุมความดังเสียง

สวิตช์เปลี่ยนคลื่น

กด สวิตช์ ขึ้น หรือ ลง เพื่อเลือก ช่อง เพลง CD หรือ โฟลเดอร์ เมื่อรายการเหล่านั้นแสดงขึ้น

วิทยุ:

- กด DOWN ▼ /UP ▲ สั้นลง
ช่องก่อนหน้าหรือถัดไปที่ตั้งไว้
- กด DOWN ▼ /UP ▲ นานขึ้น
ช่อง/สถานีก่อนหน้าหรือถัดไป

CD:

- กด DOWN ▼ /UP ▲ สั้นลง
เพลงต่อไปหรือช่วงต้นของเพลงปัจจุบัน (เพลงก่อนหน้า ถ้ากดปุ่มทันทีหลังจากเพลงปัจจุบันเริ่มเล่น)
- กด DOWN ▼ /UP ▲ นานขึ้น
เร่งไปข้างหน้าหรือข้างหลัง

CD ที่มี MP3/WMA/iPod (ถ้ามีติดตั้ง), อุปกรณ์ USB (ถ้ามีติดตั้ง) หรือเครื่องเสียงBluetooth® (ถ้ามีติดตั้ง):

- กด DOWN ▼ /UP ▲ สั้นลง
เพลงต่อไปหรือช่วงต้นของเพลงปัจจุบัน (เพลงก่อนหน้า ถ้ากดปุ่มทันทีหลังจากเพลงปัจจุบันเริ่มเล่น)
- กด DOWN ▼ /UP ▲ นานขึ้น
เปลี่ยนโฟลเดอร์ (เมื่อเปลี่ยนถึงโฟลเดอร์สุดท้าย ดิสก์แผ่นต่อไปจะเริ่มเล่น)

สวิตช์ควบคุมระดับเสียง

กดปุ่ม  (+) หรือ  (-) เพื่อเพิ่มหรือลดเสียง

สวิตช์เลือกแหล่งที่มา

กดสวิตช์เลือกโหมดเพื่อเล่นจากโหมดที่มีอยู่

โทรศัพท์ในรถยนต์และวิทยุ CB

เมื่อติดตั้งวิทยุ CB วิทยุสมัครเล่นหรือโทรศัพท์ในรถยนต์ไว้ ให้แน่ใจว่าดูข้อควรระวังดังต่อไปนี้แล้ว มิเช่นนั้น อุปกรณ์ที่ติดตั้งอาจส่งผลกระทบต่อระบบควบคุมเครื่องยนต์และอุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นๆ



ข้อควรระวัง:

- เก็บเสาอากาศให้ห่างจากกล่องควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้
- ให้เสาอากาศอยู่ ห่าง จาก สายไฟ ควบคุม เครื่องยนต์อย่างน้อย 20 ซม. (8 นิ้ว) ห้ามวางเสาอากาศไว้ข้างๆ สายไฟทุกชนิด
- ปรับอัตราส่วนคลื่นนิ่งตามที่ผู้ผลิตแนะนำ
- เชื่อมต่อสายกราวด์จากตัววิทยุเข้ากับตัวถัง
- สำหรับรายละเอียด ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

ระบบBluetooth® โทรศัพท์แฮนด์ฟรี (ถ้ามีติดตั้งสำหรับรุ่นที่ไม่มีระบบ นำทาง)



คำเตือน:

- ใช้โทรศัพท์หลังจากหยุดรถในที่ปลอดภัยแล้ว ถ้าคุณจำเป็นต้องใช้โทรศัพท์ในขณะที่ขับ ให้ใช้ความระมัดระวังอย่างมากตลอดเวลาเพื่อให้สมารถเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ
- ถ้าคุณพบว่าไม่สามารถใช้สมารถเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถในขณะที่ใช้โทรศัพท์ ให้ขับรถไปจอดในสถานที่ปลอดภัยก่อนการใช้โทรศัพท์



ข้อควรระวัง:

ใช้โทรศัพท์หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ เพื่อหลีกเลี่ยงการเปลี่ยนแปลงของแบตเตอรี่รถยนต์

หมายเหตุ:

ฟังก์ชันการสื่อสารไร้สาย LAN (Wi-Fi) และ Bluetooth® ใช้คลื่นความถี่ร่วมกัน (2.4 GHz) การใช้ฟังก์ชัน Bluetooth® และการสื่อสารไร้สาย LAN ในเวลาเดียวกัน อาจส่งผลให้การสื่อสารช้าลงหรือขาดไป และเป็นสาเหตุให้เกิดเสียงอันไม่พึงประสงค์ได้ จึงขอแนะนำให้คุณปิดฟังก์ชันการสื่อสารไร้สาย LAN (Wi-Fi) ในขณะที่ใช้ฟังก์ชัน Bluetooth®

รถยนต์ของคุณติดตั้ง Bluetooth® ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรีไว้ ถ้าหากคุณมีมือถือที่สามารถใช้งาน Bluetooth® ได้ คุณสามารถติดตั้งโทรศัพท์มือถือให้เชื่อมต่อกับโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์แบบไร้สายได้ ด้วยเทคโนโลยีไร้สายของ Bluetooth® คุณสามารถโทรออกหรือรับสายโทรศัพท์ได้ ถึงแม้โทรศัพท์มือถือจะยังอยู่ในกระเป๋า

ทันทีที่โทรศัพท์มือถือถูกจับเข้าคู่กับโมดูลโทรศัพท์ใน

รถยนต์ ไม่จำเป็นต้องผ่านกระบวนการเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือ โทรศัพท์มือถือจะเชื่อมต่อเข้ากับโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์โดยอัตโนมัติ เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "ON" เมื่อเปิดใช้งานโทรศัพท์มือถือที่ลงทะเบียนไว้ในรถยนต์

ท่านสามารถลงทะเบียนโทรศัพท์มือถือที่ใช้งาน Bluetooth® ที่แตกต่างกันได้ถึง 5 เครื่องกับโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์ อย่างไรก็ตาม ในแต่ละครั้งคุณสามารถใช้โทรศัพท์ได้แค่เครื่องเดียว

เมื่อมีการใช้โทรศัพท์ ระบบวิทยุและไมโครโฟน (ติดตั้งอยู่บริเวณที่ใกล้กับไฟอ่านแผนที่) ถูกใช้สำหรับการสื่อสารแบบแฮนด์ฟรี

ถ้าระบบวิทยุถูกใช้งานอยู่ในขณะที่มีการใช้โทรศัพท์ โหมดวิทยุจะเงียบลงจนกระทั่งการใช้โทรศัพท์หยุดไป

ก่อนการใช้ Bluetooth® ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี โปรดจดจำสิ่งต่างๆ ต่อไปนี้

- ติดตั้งการเชื่อมต่อแบบไร้สายระหว่างโทรศัพท์มือถือเข้ากับโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์ก่อนการใช้งาน Bluetooth® ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี
- โมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์อาจไม่รู้จักโทรศัพท์มือถือที่ใช้งาน Bluetooth® บางเครื่อง
- คุณจะไม่สามารถใช้ระบบโทรศัพท์แบบแฮนด์ฟรีได้ภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้:
 - รถยนต์ของคุณอยู่ในพื้นที่นอกเขตบริการโทรศัพท์
 - รถยนต์ของคุณอยู่ในพื้นที่ที่ยากต่อการรับคลื่นวิทยุ เช่น อยู่ภายในอุโมงค์, โรงจอดรถใต้ดิน, ข้างหลังตึกสูง หรืออยู่ในเขตภูเขา

— โทรศัพท์ของคุณถูกล็อกไม่ให้โทรได้

- เมื่อคลื่นวิทยุไม่ได้รับเสียงรบกวน ดังเกินไป อาจทำให้ไม่ได้ยินเสียงคู่สนทนาชัดเจนในขณะที่ใช้โทรศัพท์
- หลังจากบิดสวิตช์กุญแจเพียงถูกบิดไปยังตำแหน่ง "ON" จะไม่สามารถรับโทรศัพท์ได้ในเวลาสั้นๆ
- ห้ามวางโทรศัพท์มือถือในพื้นที่ที่มีโลหะล้อมรอบหรือห่างจากโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์ เพื่อป้องกันความเสียหายของคุณภาพโคมเสียงและการขัดขวางสัญญาณการเชื่อมต่อแบบไร้สาย
- ในขณะที่โทรศัพท์มือถือถูกเชื่อมต่อเข้ากับเทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth® พลังงานแบตเตอรี่ของโทรศัพท์มือถืออาจหมดเร็วกว่าปกติ
- ถ้า Bluetooth® ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรีไม่สามารถทำงานได้อย่างปกติ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน
- โทรศัพท์มือถือหรืออุปกรณ์บางอย่างอาจทำให้เกิดเสียงรบกวน หรือเสียงที่ออกมาจากลำโพงเครื่องเสียงได้ การเก็บอุปกรณ์ต่างๆ ในบริเวณที่ต่างกันอาจช่วยลดหรือกำจัดเสียงรบกวนได้
- โปรดดูคู่มือการใช้งานโทรศัพท์มือถือของคุณสำหรับขั้นตอนการจับคู่โทรศัพท์ของคุณกับอุปกรณ์ Bluetooth การชาร์จแบตเตอรี่ เสาสัญญาณโทรศัพท์ ฯลฯ
- เสาสัญญาณที่แสดงบนหน้าจอบนรถยนต์จะแสดงผลไม่ตรงกับเสาสัญญาณแสดงผลของโทรศัพท์บางเครื่อง
- รักษาความเงียบภายในห้องโดยสารให้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ เพื่อให้ได้ยินเสียงโทรศัพท์ชัดเจน และลดการเกิดเสียงสะท้อนด้วย
- ถ้าหากการรับสัญญาณระหว่างผู้ใช้โทรศัพท์ไม่ชัดเจน ให้ปรับระดับเสียงเข้าหรือออก อาจจะช่วยให้การรับสัญญาณชัดเจนขึ้น

- ขุดอุปกรณ์การสื่อสารไร้สายแฮนด์ฟรีสำหรับใช้งานในรถยนต์ต้องทำงานควบคู่กับเทคโนโลยีBluetooth® เป็นหลัก
 - ความถี่: 2402 MHz - 2480 MHz
 - การจ่ายไฟฟ้า: 4.14 dBm E.I.R.P
 - การปรับเสียง: FHSS GFSK 8DPSK, π/4DQPSK
 - จำนวนสถานี: 79
 - ไม่สามารถใช้อุปกรณ์ไร้สายนี้กับบริการใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยได้ เพราะอาจมีสัญญาณวิทยุรบกวน

ข้อมูลระเบียบข้อบังคับ

เครื่องหมายทางการค้า Bluetooth®



Bluetooth® เป็นเครื่องหมาย
ทางการค้าของ Bluetooth SIG,
Inc.

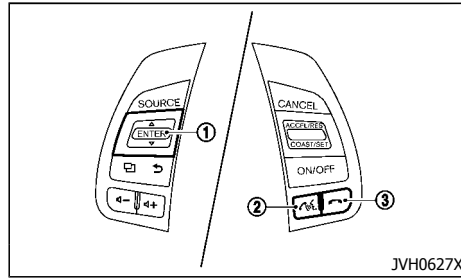
คำแถลงการณ์ของ CE

เพราะฉะนั้น บริษัท "Yangfeng Visteon Automotive Electronics จำกัด (มหาชน)" จึงขอประกาศว่าขุดอุปกรณ์ Bluetooth ในรถยนต์นี้ได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดที่จำเป็น และ ข้อ ข้อ กำหนดอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ตามกฎ บัญญัติ 1999/5/EC



การใช้ระบบ

ปุ่มควบคุม:



1. ปุ่ม ▲ / ▼
2. ปุ่มโทรออก
3. ปุ่มวาง

ไมโครโฟน:

ไมโครโฟนติดตั้งอยู่บริเวณที่ใกล้กับไฟอ่านแผนที่

ระบบจดจำเสียงของ นิสสันช่วยในการทำงานกับระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรีของBluetooth®

ในระหว่างที่รถเคลื่อนที่ คำสั่งบางอย่างอาจจะไม่สามารถใช้งานได้ เพื่อช่วยให้ผู้ขับมีสมาธิเต็มที่ในการขับขี่

การตั้งค่า

การเลือกภาษา:

คุณสามารถสื่อสารด้วยการใช้ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® ได้ทั้งภาษาอังกฤษ, จีนกลาง หรือเกาหลี สำหรับการเปลี่ยนภาษา ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้อย่างระมัดระวัง "การทำงานหลักของระบบเครื่องเสียง" (หน้า 4-31).

ขั้นตอนการเชื่อมต่อ:

ท่านสามารถลงทะเบียนโทรศัพท์มือถือที่ใช้งานBluetooth® ที่แตกต่างกันได้ถึง 5 เครื่องกับโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์ อย่างไรก็ตาม ในแต่ละครั้งคุณสามารถใช้โทรศัพท์ได้แค่เครื่องเดียว

เพื่อที่จะเชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth®:







1. กดปุ่ม ENTER/SETTING
2. บิดปุ่มปรับ TUNE/FOLDER เพื่อเลือก "Bluetooth" และกดปุ่ม ENTER/SETTING
3. เลือก "Add Phone or Device" จากนั้นกดปุ่ม ENTER/SETTING
4. เมื่อข้อความ PIN ปรากฏบนหน้าจอ ใช้โทรศัพท์มือถือที่สามารถใช้งานBluetooth® ได้ในการใส่รหัส PIN

ขั้นตอนการเชื่อมต่อต่างกันออกไปในโทรศัพท์แต่ละเครื่อง โปรดดูที่คู่มือการใช้งานโทรศัพท์สำหรับรายละเอียด

การเลือกโทรศัพท์ที่ได้ลงทะเบียนแล้ว:

1. กดปุ่มโทรออก และปุ่ม ▲ / ▼ เพื่อเลือก "Connect Phone" (การเชื่อมต่อโทรศัพท์) หลังจากนั้นกดปุ่มโทรออก
2. กดปุ่ม ▲ / ▼ เพื่อเลือก "Select Phone" (เลือกโทรศัพท์) และหลังจากนั้นกดปุ่มโทรออก
3. กดปุ่ม ▲ / ▼ ในแต่ละครั้งที่ปุ่มถูกกด ระบบจะออกเสียงชื่อโทรศัพท์ ให้เลือกชื่อโทรศัพท์ที่คุณต้องการใช้
4. กดปุ่มโทรออก เพื่อสิ้นสุดการเลือก

การลบโทรศัพท์ที่ได้ลงทะเบียนไว้แล้ว:

1. กดปุ่มโทรออก  และปุ่ม ▲ / ▼ เพื่อเลือก "Connect Phone" (การเชื่อมต่อโทรศัพท์) หลังจากนั้นกดปุ่มโทรออก 
2. กดปุ่ม ▲ / ▼ เพื่อเลือก "Delete Phone" (ลบโทรศัพท์) และหลังจากนั้นกดปุ่มโทรออก 
3. กดปุ่ม ▲ / ▼ ในแต่ละครั้งที่ปุ่มถูกกด ระบบจะออกเสียงชื่อโทรศัพท์ ให้เลือกชื่อโทรศัพท์ที่คุณต้องการลบ
4. เมื่อระบบถามว่าคุณต้องการลบหรือไม่ กดปุ่มโทรออก  ถ้าหากต้องการยกเลิกการลบให้กดปุ่มวาง 
5. ระบบจะถามการยืนยันการลบ เพื่อลบโทรศัพท์ที่ต้องการลบ ให้กดปุ่มโทรออก  อีกครั้ง

หมายเหตุ:

เมื่อคุณลบโทรศัพท์ สมุดโทรศัพท์ที่บันทึกไว้ในเครื่องก็จะถูกลบไปด้วย
เปิด/ปิดBluetooth®:

1. กดปุ่ม ENTER/SETTING
2. บิดปุ่มปรับ TUNE-FOLDER เพื่อเลือก "Bluetooth" และกดปุ่ม ENTER/SETTING
3. เลือก "On" หรือ "Off" เพื่อเปิดหรือปิดระบบ Bluetooth®

เมื่อBluetooth® ปิดอยู่ คุณไม่สามารถรับหรือโทรออกโดยใช้โหมดแฮนด์ฟรีได้ รวมทั้งคุณจะไม่สามารถเข้าถึงข้อมูลในสมุดโทรศัพท์ได้ด้วย

สมุดโทรศัพท์




สมุดโทรศัพท์บรรจข้อมูลได้ถึง 40 ชื่อสำหรับโทรศัพท์แต่ละเครื่องที่จับคู่กับระบบ

หมายเหตุ:

โทรศัพท์จะมีสมุดโทรศัพท์แยกเป็นของตัวเองในแต่ละเครื่อง คุณไม่สามารถเข้าถึงข้อมูลในสมุดโทรศัพท์ของเครื่อง A ได้ ถ้าคุณกำลังเชื่อมต่อกับโทรศัพท์เครื่อง B อยู่

การเพิ่มรายการใหม่:



ฟังก์ชันนี้ไม่ทำงานในขณะชาร์จ

1. กดปุ่มโทรออก  และปุ่ม ▲ / ▼ เพื่อเลือก "PHONEBOOK" (สมุดโทรศัพท์) หลังจากนั้นกดปุ่มโทรออก 
2. กดปุ่ม ▲ / ▼ เพื่อเลือก "Transfer Entry" (ถ่ายโอนรายการ) และหลังจากนั้นกดปุ่มโทรออก 
3. สมุดโทรศัพท์จะถูกถ่ายโอนมายังระบบอัตโนมัติ

ขั้นตอนการส่งถ่ายหน่วยความจำจากโทรศัพท์มือถือที่ใช้งานBluetooth® แดกต่างกันไป ขึ้นอยู่กับผู้ผลิตโทรศัพท์แต่ละยี่ห้อ กรุณาดูที่ คู่มือการใช้งานโทรศัพท์มือถือของคุณสำหรับข้อมูลเพิ่มเติม









4. เมื่อระบบพร้อมแล้ว ให้พูดชื่อที่คุณต้องการเพิ่มในรายการใหม่

พูดโดยใช้เสียงธรรมชาติโดยไม่ต้องหยุดระหว่างคำ

5. เมื่อระบบให้คุณพูดชื่อซ้ำอีกครั้ง ให้คุณพูดชื่ออีกครั้ง
6. กดปุ่มโทรออก  เพื่อทำรายการใหม่ต่อ หรือกดปุ่มวาง  เพื่อหยุดการทำงานของโหมดโทรศัพท์นี้




การลบ:

ฟังก์ชันนี้ไม่ทำงานในขณะชาร์จ





1. กดปุ่มโทรออก  และปุ่ม ▲ / ▼ เพื่อเลือก "PHONEBOOK" (สมุดโทรศัพท์) หลังจากนั้นกดปุ่มโทรออก 
2. กดปุ่ม ▲ / ▼ เพื่อเลือก "Delete Entry" (ลบรายการ) และหลังจากนั้นกดปุ่มโทรออก 
3. กดปุ่ม ▲ / ▼ และเลือกรายการชื่อในสมุดโทรศัพท์ที่คุณต้องการลบ
4. เมื่อระบบถามว่าคุณต้องการลบรายชื่อผู้ติดต่อหรือไม่ กดปุ่มโทรออก  ถ้าหากต้องการยกเลิกการลบให้กดปุ่มวาง 
5. ระบบจะถามการยืนยันการลบ
6. เพื่อลบรายชื่อผู้ติดต่อที่ต้องการลบ ให้กดปุ่มโทรออก  อีกครั้ง
7. กดปุ่มโทรออก  เพื่อทำการลบต่อ หรือกดปุ่มวาง  เพื่อหยุดการทำงานของโหมดโทรศัพท์นี้

การโทรออก

สมุดโทรศัพท์:

1. กดปุ่มโทรออก  และปุ่ม ▲ / ▼ เพื่อเลือก "CALL" (โทรศัพท์) หลังจากนั้นกดปุ่มโทรออก 
2. กดปุ่ม ▲ / ▼ เพื่อเลือก "List Name" (บัญชีรายชื่อ) และหลังจากนั้นกดปุ่มโทรออก 
3. กดปุ่ม ▲ / ▼ และเลือกรายการชื่อในสมุดโทรศัพท์ที่คุณต้องการโทร เมื่อระบบตอบรับชื่อแล้ว จะเริ่มทำการโทรออก


การต่อเลขหมายซ้ำ:

1. กดปุ่มโทรออก  และปุ่ม ▲ / ▼ เพื่อเลือก "CALL" (โทรศัพท์) หลังจากนั้นกดปุ่มโทรออก 
2. กดปุ่ม ▲ / ▼ เพื่อเลือก "Redial" (การต่อหมายเลขซ้ำ) และหลังจากนั้นกดปุ่มโทรออก 
3. กดปุ่มโทรออก  และหลังจากนั้นระบบจะเริ่มทำการโทรออก


เมนูพิมพ์โทรศัพท์มือถือBluetooth®:


คุณสามารถทำการโทรโดยการทำงานบนโทรศัพท์มือถือที่จดทะเบียนกับโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์เพื่อใช้โทรศัพท์ระบบแฮนด์ฟรี

สิ้นสุดการโทร:


กดปุ่มวาง  ที่อยู่บนพวงมาลัย หรือ ปุ่มปิดบนโทรศัพท์มือถือ


การรับหรือปฏิเสธสายเรียกเข้า

เมื่อคุณได้ยินเสียงสัญญาณเรียกเข้า กดปุ่มโทรออก  บนพวงมาลัย

ถ้าคุณไม่ต้องการรับสายเมื่อได้ยินเสียงสัญญาณเรียกเข้า ให้กดปุ่มวาง 

การโอนสายโทรศัพท์

ในขณะที่ทำการโทร กดปุ่มโทรออก  เพื่อสลับเปลี่ยนการโทรจากระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรีBluetooth® เป็นระบบโทรศัพท์มือถือเมื่อต้องการความเป็นส่วนตัว

กดปุ่มโทรออก  อีกครั้ง เพื่อกลับไปยังโหมดแฮนด์ฟรี

โทรศัพท์มือถือที่ใช้Bluetooth® บางเครื่องอาจจะไม่สามารถเปลี่ยนกลับไปเป็นโหมดแฮนด์ฟรีได้ กรุณาดูที่

คู่มือการใช้งานโทรศัพท์มือถือของคุณสำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเชื่อมต่อกลับ

เมื่อสวิตช์ถูกแจกยึดไปยังตำแหน่ง "OFF" และบิดไปยังตำแหน่ง "ON" อีกครั้ง ระบบจะเปลี่ยนเป็นโหมดแฮนด์ฟรีอัตโนมัติเหมือนกับเป็นการตั้งค่าโดยอัตโนมัติ

บันทึก

5 การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่

ระยะรันอิน	5-2	ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง)	5-18
ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์	5-2	ข้อควรระวังในการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ	5-18
ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับขี่	5-2	การทำงานของระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ	5-18
ก๊าซไอเสีย (คาร์บอนมอนนอกไซด์)	5-2	ระบบโหมด ECO	5-19
เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง	5-3	ฟังก์ชันขีดจำกัดการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง (ECO)	5-19
การดูแลรักษาเครื่องยนต์ในขณะที่ขับขี่	5-3	ไฟแสดงความเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (ECO)	5-20
ช่วงสตาร์ทในขณะที่เครื่องยนต์ยังเย็นอยู่	5-3	การจอด	5-20
น้ำหนักบรรทุก	5-3	ระบบเซ็นเซอร์จอดรถ (ถ้ามีติดตั้ง)	5-22
การขับขึ้นบนสภาพถนนที่เปียกน้ำ	5-3	สวิตช์ OFF ของระบบเซ็นเซอร์จอดรถ (ถ้ามีติดตั้ง)	5-23
การขับขี่ในสภาพอากาศหนาวเย็น	5-4	การตั้งค่าระบบเซ็นเซอร์จอดรถ	5-23
ปุ่มกดสวิตช์กุญแจ	5-4	การลากรถพ่วง (ยกเว้นประเทศออสเตรเลีย และนิวซีแลนด์)	5-24
ข้อควรระวังในการใช้งานปุ่มกดสวิตช์กุญแจ	5-4	การลากรถพ่วง (สำหรับประเทศออสเตรเลีย และนิวซีแลนด์)	5-24
ระบบกุญแจอัจฉริยะ	5-4	ข้อควรระวังในการทำงาน	5-24
ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ	5-5	ค่าจำกัดบรรทุกสูงสุด	5-24
ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT)	5-5	แรงดันลมยาง	5-25
ล็อกพวงมาลัย	5-6	โซนิกรีย์	5-25
ไฟเบตเตอร์กุญแจอัจฉริยะหมด	5-6	เบรกรถพ่วง	5-25
การสตาร์ทเครื่องยนต์	5-7	การตรวจจับการใช้รถพ่วง (ถ้ามีติดตั้ง)	5-25
การขับขี่รถยนต์	5-7	มีมิเตอร์หลักไฟฟ้าระบบพวงมาลัยพาวเวอร์	5-26
การขับขี่ด้วยระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) ...	5-7	ระบบเบรก	5-26
ระบบควบคุมรถยนต์แบบไดนามิก (VDC)	5-11	ข้อควรระวังเรื่องเบรก	5-26
สวิตช์ OFF ควบคุมไดนามิกรถยนต์ (VDC)	5-12	ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)	5-27
ระบบการเตือนจุดบอด (BSW)/การเตือนออกจากเลนรั้ง (LDW) (ถ้ามีติดตั้ง)	5-13	ความปลอดภัยของรถยนต์	5-28
การทำงานของระบบ BSW	5-13	การขับขี่ในสภาพอากาศเย็น	5-28
สถานการณ์การขับขี่ของ BSW	5-15	แมตเตอร์	5-29
การทำงานของระบบ LDW	5-15	น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	5-29
สถานะ BSW/LDW ไม่ทำงานชั่วคราว	5-17	การติดตั้งยาง	5-29
BSW/LDW ไม่ทำงานอัตโนมัติ	5-17	อุปกรณ์พิเศษสำหรับใช้ในฤดูหนาว	5-29
การทำงานผิดปกติของ BSW/LDW	5-17	เบรกล้อ	5-29
การดูแลรักษากล่อง	5-17	การป้องกันสนิม	5-29

ระยะรันอิน

ในระหว่าง 1,600 กม. (1,000 ไมล์) แรก ให้ทำตามคำแนะนำเหล่านี้ เพื่อให้เครื่องยนต์มีประสิทธิภาพสูงสุด และให้แน่ใจว่ารถของท่านจะประหยัดและเชื่อถือได้ในอนาคต ไม่เช่นนั้น จะทำให้ อายุ การ ใช้ งาน และ ประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ลดลง

- ไม่ควรขับรถด้วยความเร็วคงที่เป็นระยะเวลานานไม่ว่าจะเร็วหรือช้า
- ไม่ควรให้เครื่องยนต์ทำงานเกิน 4,000 รอบ/นาที
- ไม่ควรเร่งเครื่องยนต์จนถึงความเร็วรอบสูงสุดในแต่ละเกียร์
- ไม่ควรออกตัวอย่างรวดเร็ว
- ไม่ควรเหยียบเบรกจนแรงเท่าที่จะทำได้
- ไม่ควรลากจูงรถพ่วงอย่างน้อยในระยะ 800 กม. (500 ไมล์) แรก (สำหรับ ประเทศ ออสเตรเลีย และ นิวซีแลนด์)

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์



คำเตือน:

ลักษณะการขับเคลื่อนของรถจะเปลี่ยนแปลงอย่างเห็นได้ชัด ถ้ามีการเพิ่มน้ำหนักบรรทุกและการกระจายน้ำหนักรวมทั้งอุปกรณ์เสริม (แร็คหลังคา ฯลฯ) ท่านต้องปรับเปลี่ยนรูปแบบของการขับและความเร็วที่ใช้ตามสภาพแวดล้อม โดยเฉพาะเมื่อบรรทุกของหนัก จำเป็นต้องลดความเร็วลงให้เพียงพอ

- ให้แน่ใจว่าบริเวณรอบรถไม่มีสิ่งกีดขวาง
- ตรวจสอบรูปทรงและสภาพของยางด้วยตาเปล่า วัด และตรวจสอบว่าแรงดันลมยางเหมาะสมหรือไม่
- ตรวจสอบว่ากระจกทุกบานและไฟทุกดวงสะอาด
- ปรับตำแหน่งเบาะนั่งและที่พิงศีรษะ
- ปรับตำแหน่งกระจกมองหลังและกระจกมองข้าง
- คาดเข็มขัดนิรภัยทั้งคนขับและผู้โดยสารทั้งหมด
- ตรวจสอบว่าประตูทุกบานปิดสนิท
- ตรวจสอบการทำงานของไฟเตือนต่างๆ เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON"
- รายการที่ต้องบำรุงรักษาในบทที่ "8 การซ่อมบำรุง และการดูแลรักษาด้วยตนเอง" ควรทำการตรวจสอบเป็นระยะ

ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับขี่



คำเตือน:

- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือผู้ใหญ่ที่ต้องได้รับการดูแลจากคนอื่นไว้ในรถแต่ลำพัง ไม่ควรปล่อยให้สัตว์เลี้ยงไว้ในรถตามลำพังเช่นกัน เนื่องจากอาจไปกดสวิตช์หรือปุ่มควบคุมโดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์ ซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงและได้รับบาดเจ็บโดยไม่ตั้งใจ ในวันที่อากาศร้อนและมีแสงแดดจัด อุณหภูมิในรถที่ไม่มีการระบายอากาศจะสูงจนอาจเกิดอันตรายร้ายแรงกับคนหรือสัตว์ได้
- ควบคุมดูแลเด็กอย่างใกล้ชิดขณะที่เล่นอยู่รอบๆ รถของท่านเพื่อป้องกันไม่ให้เห็นกันจนเข้าไปติดล็อกอยู่ในกระโปรงท้ายซึ่งอาจทำให้เกิดอันตรายร้ายแรงได้ ล็อกประตูและฝากระโปรงท้ายเมื่อไม่ใช้งาน และระวังไม่ให้เด็กเล่นกุญแจรถ

ก๊าซไอเสีย (คาร์บอนมอนนอกไซด์)



คำเตือน:

- ห้ามหายใจสูดเอาก๊าซไอเสียเข้าไปเนื่องจากมีคาร์บอนมอนนอกไซด์ ซึ่งไม่มีสีและไม่มีกลิ่น คาร์บอนมอนนอกไซด์เป็นอันตราย อาจทำให้สลบโดยไม่รู้ตัวหรือเสียชีวิตได้
- ถ้าสงสัยว่ามีไอเสียเข้าไปในรถ ให้ขับรถโดยเปิดกระจกหน้าต่างทุกบาน และนำรถเข้าไปตรวจสอบทันที
- ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในพื้นที่ปิดที่ไม่มีการระบายอากาศ เช่น โรงรถ
- ห้ามจอดรถโดยที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่เป็นระยะเวลานาน

- ปิดฝากระโปรงท้ายทุกครั้งเมื่อขับรถไม่เช่นนั้น ก๊าซไอเสียอาจไหลเข้ามาในห้องโดยสาร ถ้าจำเป็นต้องขับรถโดยเปิดฝากระโปรงท้าย ให้ทำตามข้อควรระวังเหล่านี้:
 - เปิดกระจกหน้าต่างทุกบาน
 - ปิดโหมดหมุนเวียนอากาศภายใน และตั้งความเร็วพัดลมไปที่ระดับสูงสุด เพื่อหมุนเวียนอากาศ
- ควรให้ช่างผู้เชี่ยวชาญตรวจสอบระบบไอเสียและตัวถังทุกครั้งเมื่อ:
 - รถของท่านถูกยกขึ้นในขณะที่เข้ารับบริการ
 - ท่านสงสัยว่ามีไอเสียเข้าไปในห้องโดยสาร
 - ท่านได้ยินเสียงในระบบไอเสียเปลี่ยนแปลงไป
 - ได้รับอุบัติเหตุที่ทำให้ระบบไอเสีย ใต้ท้องรถ หรือด้านหลังของรถได้รับความเสียหาย

เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง

คำเตือน:

- ก๊าซไอเสียและระบบไอเสียจะร้อนมาก ให้คน, สัตว์ หรือวัตถุไวไฟอยู่ห่างจากส่วนประกอบของระบบไอเสีย
- หลีกเลี่ยงการหยุดหรือจอดรถบนวัตถุไวไฟ เช่น หญ้าแห้ง, เศษกระดาษ หรือเศษผ้า เนื่องจากอาจติดไฟหรือทำให้ไฟไหม้ได้

เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง เป็นอุปกรณ์ควบคุมมลพิษที่ติดตั้งในระบบไอเสีย ก๊าซไอเสียในเครื่องฟอกไอเสีย

แบบสามทางจะถูกเผาไหม้ในอุณหภูมิสูง เพื่อช่วยลดสารพิษ

ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่ว (โปรดดูที่ “น้ำมันเชื้อเพลิง/น้ำมันหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ” (หน้า 9-2)) เขมาสะสมจากน้ำมันที่มีสารตะกั่วจะทำให้ประสิทธิภาพการลดสารพิษของเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางลดลงอย่างมาก และ/หรือทำให้เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางเสียหายได้
- ปรับตั้งเครื่องยนต์อยู่เสมอ การทำงานผิดพลาดในระบบจุดระเบิด ระบบฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง หรือระบบไฟฟ้าจะทำให้มีน้ำมันเชื้อเพลิงส่วนเกินไหลเข้าไปในเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางเป็นสาเหตุทำให้เครื่องร้อนจัด ห้ามขับรถต่อ ถ้าเครื่องยนต์จุดระเบิดไม่ครบสูบ สูญเสียกำลังอย่างเห็นได้ชัดหรือมีสภาวะทำงานที่ผิดปกติอื่นๆ นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสันทันที
- หลีกเลี่ยงการขับรถที่เหลือน้ำมันเชื้อเพลิงในระดับต่ำมาก เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงหมดจะทำให้เครื่องยนต์จุดระเบิดไม่ครบสูบซึ่งจะทำให้เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางเสียหาย
- ห้ามเร่งเครื่องยนต์ขณะที่กำลังอุ่นเครื่อง
- ห้ามเข็นหรือลากรถเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

การดูแลรักษารถยนต์ในขณะขับขี่

การขับรถให้เหมาะสมกับสภาพแวดล้อมเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับการควบคุมความปลอดภัยและความสะดวกสบายของท่าน คนขับควรระวังวิธีการขับขี่ในสภาพแวดล้อมต่างๆ ได้ดีที่สุด

ช่วงสตาร์ทในขณะที่ยังเย็นอยู่

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่ยังเย็น เครื่องยนต์จะใช้เวลาเร็วกว่าปกติในช่วงอุ่นเครื่อง ทำให้ต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษขณะเข้าเกียร์

น้ำหนักบรรทุก

น้ำหนักบรรทุกและการกระจายน้ำหนักรวมทั้งการติดตั้งอุปกรณ์อื่น (อุปกรณ์ข้อต่อพ่วง ที่รองรับสัมภาระบนหลังคา ฯลฯ) จะเปลี่ยนลักษณะการขับเคลื่อนของรถอย่างเห็นได้ชัด ท่านต้องปรับเปลี่ยนรูปแบบของการขับและความเร็วที่ใช้ตามสภาพแวดล้อม

การขับขึ้นสภาพถนนที่เปียกน้ำ

- หลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วหรือหยุดกะทันหัน
 - หลีกเลี่ยงการเข้าโค้งหักมุมมากหรือเปลี่ยนช่องทางเดินรถกะทันหัน
 - หลีกเลี่ยงการขับใกล้รถคันข้างหน้ามากเกินไป
- เมื่อมีน้ำขังบนพื้นถนนที่มีแอ่งน้ำ ธารน้ำเล็กๆ ฯลฯ ให้ลดความเร็วเพื่อป้องกันการเหินน้ำ ซึ่งอาจทำให้รถลื่นไถลและไม่สามารถบังคับควบคุมได้ ถ้าใช้อย่างที่สึกหรอมากจะมีความเสี่ยงเพิ่มขึ้นด้วย

ปุ่มกดสวิตช์กุญแจ

การขับขี่ในสภาพอากาศหนาวเย็น

- ขับขี่ด้วยความระมัดระวัง
- หลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วหรือหยุดรถกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการเข้าโค้งหักมุมมากหรือเปลี่ยนช่องทางเดินรถกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการหักเลี้ยวพวงมาลัยกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการขับใกล้รถคันข้างหน้ามากเกินไป

ข้อควรระวังในการใช้งานปุ่มกดสวิตช์

กุญแจ

อย่าใช้งานปุ่มกดสวิตช์กุญแจ ขณะที่ขับรถนอกจากในเหตุฉุกเฉิน (เครื่องยนต์จะดับเมื่อกดปุ่มกดสวิตช์กุญแจ 3 ครั้งติดต่อกัน หรือกดปุ่มกดสวิตช์กุญแจค้างไว้มากกว่า 2 วินาที) วงพวงมาลัยอาจล็อกและไม่สามารถบังคับควบคุมรถได้ ซึ่งอาจทำให้รถได้รับความเสียหายหรือผู้โดยสารได้รับการบาดเจ็บร้ายแรง

ก่อนกดปุ่มกดสวิตช์กุญแจ ต้องเหยียบเบรกก่อนที่จะเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)

ระบบกุญแจอัจฉริยะ

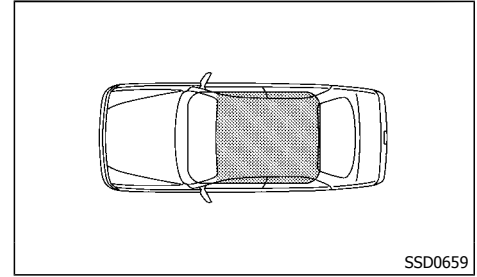
ระบบกุญแจอัจฉริยะสามารถใช้งานสวิตช์กุญแจได้โดยไม่ต้องนำกุญแจออกจากกระเป๋า สิ่งแวดล้อมและ/หรือสภาพในการใช้งานอาจจะมีผลกระทบต่อการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ



ข้อควรระวัง:

- ให้ความสนใจว่ามีกุญแจอัจฉริยะติดตัวเมื่อใช้รถ
- ห้ามทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถเมื่อท่านไม่ได้อยู่ในรถ
- ถ้าแบตเตอรี่รถยนต์ไฟหมด สวิตช์กุญแจจะไม่สามารถเปลี่ยนจากตำแหน่ง "LOCK" และถ้าพวงมาลัยล็อกอยู่ จะไม่สามารถใช้งานได้ ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่โดยเร็วที่สุด (โปรดดูที่ "การพ่วงสตาร์ท" (หน้า 6-5))

ระยะเวลาใช้งาน



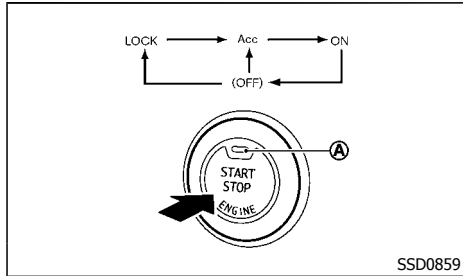
ฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะจะสามารถใช้สตาร์ทเครื่องยนต์ได้เมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายในระยะเวลาทำงานที่กำหนดเท่านั้น ดังที่แสดงในรูป

เมื่อแบตเตอรี่ของ กุญแจอัจฉริยะใกล้จะหมด หรือมีคลื่นวิทยุที่แรงใกล้บริเวณใช้งาน ระยะเวลาทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะจะลดลง และอาจจะทำงานไม่ถูกต้อง

ถ้ากุญแจอัจฉริยะอยู่ในระยะทำงาน คนที่ไม่มีกุญแจอัจฉริยะติดตัวก็สามารถกดสวิตช์กุญแจ เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ได้

- บริเวณกระโปรงหลังจะไม่รวมอยู่ในระยะทำงาน แต่กุญแจอัจฉริยะอาจจะทำงานได้
- ถ้าวางกุญแจอัจฉริยะไว้บนแผงหน้าปัด ชั้นวางของด้านหลัง ภายในกล่องเก็บของ หรือช่องใส่ของที่ประตู กุญแจอัจฉริยะอาจไม่ทำงาน
- ถ้าวางกุญแจอัจฉริยะใกล้ประตูหรือกระจกหน้าต่างด้านนอก กุญแจอัจฉริยะอาจจะทำงาน

ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ



เมื่อกดสวิตช์กุญแจโดยไม่เหยียบเบรค ตำแหน่งสวิตช์กุญแจจะเปลี่ยนดังต่อไปนี้

- กดหนึ่งครั้งเพื่อเปลี่ยนไปที่ "ACC"
- กดสองครั้งเพื่อเปลี่ยนไปที่ "ON"
- กดสามครั้งเพื่อเปลี่ยนไปที่ "OFF" (ไม่มีตำแหน่งสว่างขึ้น)
- กดสี่ครั้งเพื่อกลับไปที่ "ACC"
- เปิดหรือปิดประตูบานใดๆ เพื่อเปลี่ยนกลับไปที่ตำแหน่ง "LOCK" จากตำแหน่ง "OFF"

ไฟแสดง **A** บนสวิตช์กุญแจจะสว่างขึ้น เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"

ตำแหน่ง "LOCK"

สวิตช์กุญแจ และล็อกพวงมาลัยจะสามารถล็อกได้เมื่ออยู่ในตำแหน่งนี้เท่านั้น

สวิตช์กุญแจจะปลดล็อกเมื่อกดไปที่ตำแหน่ง "ACC" ขณะที่พกดกุญแจอัจฉริยะเอาไว้

ตำแหน่ง "ACC"

ที่ตำแหน่งนี้อุปกรณ์ไฟฟ้าจะทำงานได้โดยไม่สตาร์ทเครื่องยนต์

ตำแหน่ง "ON"

ที่ตำแหน่งนี้ระบบจุดระเบิดและอุปกรณ์ไฟฟ้าจะทำงานได้โดยไม่สตาร์ทเครื่องยนต์

ตำแหน่ง "OFF"

เครื่องยนต์จะดับแต่พวงมาลัยจะไม่ล็อก



คำเตือน:

ห้ามกดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF" ขณะที่ขั้วขั้วพวงมาลัยอาจล็อกและทำให้ไม่สามารถบังคับรถยนต์ได้ ทำให้เกิดอันตรายร้ายแรงต่อผู้ขับขี่และรถยนต์ได้



ข้อควรระวัง:

ห้ามปล่อยให้สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON" และเครื่องยนต์ไม่ทำงานเป็นเวลานาน จะทำให้ไฟแบตเตอรี่หมดได้

สำหรับการสตาร์ทเครื่องยนต์ โปรดดูที่ "การสตาร์ทเครื่องยนต์" (หน้า 5-7)

ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT)

ล็อกสวิตช์กุญแจได้รับการออกแบบเพื่อไม่ให้เปลี่ยนสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "LOCK" ได้ จนกว่าจะเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด)

เมื่อไม่สามารถบิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "LOCK" ได้:

1. ข้อความเตือน "Shift to Park" แสดงขึ้นบนหน้าจอลและเสียงเตือนดังขึ้น
2. ให้เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)
3. ถ้าสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" ข้อความเตือน "Push ignition to OFF" จะแสดงขึ้นบนจอลแสดงข้อมูลรถยนต์
4. กดสวิตช์กุญแจ สวิตช์กุญแจจะเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง "ON"
5. ข้อความเตือน "Push ignition to OFF" จะแสดงขึ้นอีกครั้งบนจอลแสดงข้อมูลรถยนต์
6. กดสวิตช์กุญแจ สวิตช์กุญแจจะเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง "OFF"
7. เปิด ประตู สวิตช์กุญแจจะเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง "LOCK"

สำหรับไฟเตือนและไฟแสดงที่แสดงขึ้นบนหน้าจอลแสดงข้อมูลรถยนต์ โปรดดูที่ "หน้าจอลแสดงข้อมูลรถยนต์" (หน้า 2-12).

ถ้าสวิตช์กุญแจถูกเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง "LOCK" คันเกียร์จะไม่สามารถเลื่อนออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ได้ คันเกียร์จะเลื่อนได้ ถ้าสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" และเหยียบเบรคไว้

ล็อกพวงมาลัย

สวิตช์กุญแจมีอุปกรณ์ล็อกพวงมาลัยป้องกันขโมย

การล็อกพวงมาลัย

1. กดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF" ซึ่งไฟแสดงตำแหน่งสวิตช์กุญแจจะไม่สว่างขึ้น
2. เปิดหรือปิดประตู สวิตช์กุญแจจะเปลี่ยนไปเป็นตำแหน่ง "LOCK"
3. หมุนพวงมาลัยไปทางซ้ายหรือขวา 1/8 รอบจากตำแหน่งล็อกตรง

การปลดล็อกพวงมาลัย

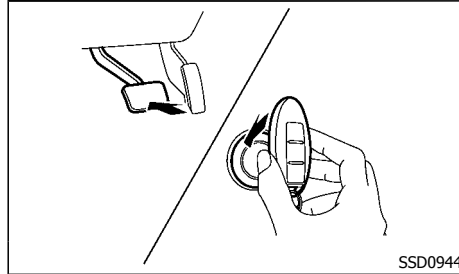
กดสวิตช์กุญแจ แล้วพวงมาลัยจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ



ข้อควรระวัง:

- ถ้าแบตเตอรี่รถยนต์ไฟหมด ปุ่มกดสวิตช์กุญแจ จะไม่สามารถเปลี่ยนจากตำแหน่ง "LOCK" ได้
- ถ้าไฟแสดงปลดล็อกพวงมาลัยทำงานผิดปกติ แสดงขึ้นบนจอแสดงผลข้อมูลรถยนต์ ให้กดสวิตช์กุญแจอีกครั้ง ขณะที่หมุนพวงมาลัยไปทางขวาและทางซ้ายเล็กน้อย (โปรดดูที่ "หน้าจอลงแสดงข้อมูลรถยนต์" (หน้า 2-12))

ไฟแสดงแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะหมด



ถ้าไฟแสดงแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะหมด หรือสภาพแวดล้อมรบกวนการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ ให้สตาร์ทเครื่องยนต์ตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)
2. เขียบเบรคจนสุด
3. และสวิตช์กุญแจด้วยกุญแจอัจฉริยะ ดังแสดงในภาพ (เสียงเตือนจะดังขึ้น)
4. กดสวิตช์กุญแจขณะที่เขียบเบรค ภายใน 10 วินาที หลังจากได้ยินเสียงเตือน เครื่องยนต์จะสตาร์ทได้

หลังจากทำตามขั้นตอนที่ 3 แล้ว เมื่อกดสวิตช์กุญแจโดยไม่เขียบเบรค สวิตช์กุญแจจะเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง "ACC"

หมายเหตุ:

- เมื่อกดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON" หรือสตาร์ทเครื่องยนต์โดยขั้นตอนข้างต้น ไฟแสดงแบตเตอรี่กุญแจจะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลข้อมูลรถยนต์ แม้ว่ากุญแจอัจฉริยะจะอยู่ในรถยนต์ ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ เพื่อ

ปิดไฟแสดงแบตเตอรี่กุญแจต่ำ ให้แตะสวิตช์กุญแจด้วยกุญแจอัจฉริยะอีกครั้ง

- ถ้าไฟแสดงแบตเตอรี่กุญแจต่ำแสดงขึ้นบนจอแสดงผลข้อมูลรถยนต์ ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่ให้เร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ โปรดดูที่ "แบตเตอรี่" (หน้า 8-16)

การสตาร์ทเครื่องยนต์

1. เข้าเบรกจอด
2. เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด) หรือ "N" (ว่าง)

มอเดิลสตาร์ทได้รับการออกแบบให้ทำงานเฉพาะเมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องเท่านั้น

3. ยืนยันตำแหน่งของกุญแจ
 - นำกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถยนต์
4. กดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" เหยียบแป้นเบรกและกดสวิตช์กุญแจเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ทันที ให้กดสวิตช์กุญแจและปล่อย ขณะที่เหยียบแป้นเบรก เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่งใดก็ตาม

5. ให้ปล่อยสวิตช์กุญแจทันทีเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ให้ทำขั้นตอนข้างต้นซ้ำอีก

ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทติดยากในอากาศที่หนาวจัดหรือร้อนจัด ให้เหยียบคันเร่งแล้วค้างไว้ เพื่อช่วยในการสตาร์ทเครื่องยนต์ กดสวิตช์กุญแจค้างไว้เป็นเวลาประมาณ 15 วินาที ปล่อยคันเร่งเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด



ข้อควรระวัง:

- ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์แชวนานเกินกว่า 15 วินาทีต่อครั้ง ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ให้ดับสวิตช์กุญแจแล้วรอ 10 วินาที ก่อน จะ สตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งหนึ่ง ไม่เช่นนั้น มอเดิลสตาร์ทจะเสียหายได้
- ถ้าจำเป็นต้อง สตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยการพ่วงแบตเตอรี่ ควรทำตามคำแนะนำและคำเตือนในบทที่ "6 เมื่อเกิดกรณีฉุกเฉิน" อย่างระมัดระวัง

6. ปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลาอย่างน้อย 30 วินาที หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์เพื่ออุ่นเครื่อง ชะพืดที่ความเร็วปานกลางเป็นระยะทางสั้นๆ ก่อน โดยเฉพาะในสภาพอากาศหนาว



ข้อควรระวัง:

ห้ามปล่อยรถทิ้งไว้ตามลำพังในขณะที่อุ่นเครื่องยนต์

เพื่อดับเครื่องยนต์ ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด) เข้าเบรกจอด และกดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF"

การขับเคลื่อนยนต์

การขับเคลื่อนด้วยระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT)



คำเตือน:

- ห้ามเหยียบคันเร่งขณะที่เปลี่ยนจาก "P" (จอด) หรือ "N" (ว่าง) ไปยัง "R" (ถอยหลัง), "D" (ขับ), "Ds" (ขับแบบ Sport) หรือโหมดเกียร์ธรรมดา (ถ้ามีติดตั้ง) เหยียบแป้นเบรกจนกว่าการเข้าเกียร์เรียบร้อยแล้วเสมอ การไม่ปฏิบัติตามอาจทำให้สูญเสียการควบคุมและก่อให้เกิดอุบัติเหตุ
- ความเร็วรอบเดินเบาขณะที่เครื่องยนต์เย็นจะสูง ทำให้ต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษขณะเข้าเกียร์เดินทางหรือถอยหลังในช่วงอุ่นเครื่อง
- ห้ามเปลี่ยนเกียร์ลงกะทันหันเมื่ออยู่บนถนนที่ลื่น อาจทำให้ไม่สามารถควบคุมรถยนต์ได้
- ห้ามเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด) หรือ "R" (ถอยหลัง) ขณะที่รถกำลังแล่น อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้



ข้อควรระวัง:

- ห้ามเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) ขณะที่ขับเคลื่อนในกรณีฉุกเฉิน การเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) อาจทำให้เกียร์เกิดความเสียหายรุนแรง
- เมื่อหยุดรถบนทางลาดชัน ห้ามใช้วิธีเลี้ยงคันเร่งเพื่อไม่ให้รถยนต์ไหล ควรใช้แป้นเบรกในกรณีนี้

ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) ในรถของท่านจะควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อสร้างกำลัง

การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับเคลื่อน 5-7

สูงสุดและทำงานได้อย่างราบรื่น

เกียร์ CVT สามารถทำงานได้สองโหมดขับเคลื่อนอัตโนมัติ:

- โหมด D (ขับเคลื่อน) - เลื่อนคันเกียร์ไปที่ "D" (ขับเคลื่อน) เกียร์จะอยู่ในโหมดขับเคลื่อนอัตโนมัติแบบเดินทางปกติ ไฟแสดงตำแหน่งในมาตรวัดอยู่ที่ "D" โหมด D (ขับเคลื่อน) จะไม่สร้างแรงกระตุกจากการเปลี่ยนเกียร์เหมือนเกียร์อัตโนมัติแบบเดิม
- โหมด Ds (ขับเคลื่อนแบบ Sport) - เลื่อนคันเกียร์จาก "D" (ขับเคลื่อน) ไปที่ "Ds" (ขับเคลื่อนแบบ Sport) ไฟแสดงตำแหน่งในมาตรวัดอยู่ที่ "Ds" ในโหมด Ds (ขับเคลื่อนแบบ Sport) การทำงานของเกียร์จะเปลี่ยนไปที่การขับเคลื่อนแบบ "Sporty" ซึ่งจะรู้สึกถึงการเร่งความเร็ว และแรงกระตุกจากการเปลี่ยนเกียร์มากกว่าโหมด D (ขับเคลื่อน) เมื่อคนขับเร่งความเร็ว หรือเมื่อใช้งานคันเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย (ถ้ามีติดตั้ง) ระหว่างการทำงานของโหมด Ds (ขับเคลื่อนแบบ Sport) คนขับต้องเลื่อนคันเกียร์จากโหมด Ds (ขับเคลื่อนแบบ Sport) ไปที่โหมด D (ขับเคลื่อน) และกลับมาเลือกที่โหมด Ds (ขับเคลื่อนแบบ Sport) อีกครั้ง
- เพื่อหลีกเลี่ยงโหมด Ds (ขับเคลื่อนแบบ Sport) ให้เปลี่ยนคันเกียร์กลับไปตำแหน่ง "D" (ขับเคลื่อน) เกียร์จะกลับไปที่โหมดขับเคลื่อนอัตโนมัติ

เกียร์ CVT สามารถทำงานได้สอง โหมดขับเคลื่อนแบบเกียร์ธรรมดา (ถ้ามีติดตั้ง):

- โหมดเกียร์ธรรมดา (ถ้ามีติดตั้ง) - โดยคันเกียร์อยู่ที่โหมด Ds (ขับเคลื่อนแบบ Sport) ใช้คันเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยขึ้น (+) หรือลง (-) เพื่อเปลี่ยนเกียร์สูงขึ้นและต่ำลง ไฟแสดงตำแหน่งในมาตรวัดอยู่ที่ "M"
- เพื่อเลือกโหมด Ds (ขับเคลื่อนแบบ Sport) ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "D" (ขับเคลื่อน) แล้วเปลี่ยนคันเกียร์กลับไปโหมด Ds (ขับเคลื่อนแบบ Sport) อีกครั้งหนึ่ง

5-8 การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับเคลื่อน

วิธีการที่แนะนำในการใช้เกียร์อัตโนมัติจะแสดงอยู่ในหน้านี้ ให้ทำตามวิธีการเหล่านี้ เพื่อประสิทธิภาพสูงสุดและความปลอดภัยในการขับขี่

หมายเหตุ:

กำลังเครื่องยนต์อาจลดลงโดยอัตโนมัติเพื่อป้องกันเกียร์ CVT ถ้าความเร็วรอบเครื่องยนต์เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว เมื่อขับรถบนถนนที่ลื่นหรือขณะทดสอบบนไดนาโมมิเตอร์

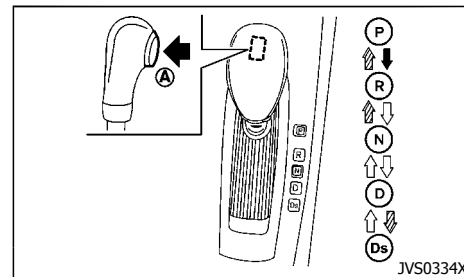
การเริ่มออกกรล

1. หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้เหยียบเบรกจนสุดก่อนเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง "P" (จอด)
2. เหยียบเบรกค้างไว้ กดปุ่มคันเกียร์และเลื่อนไปยังตำแหน่งขับเคลื่อน
3. ปลดเบรกจอด เบรกเท้า แล้วค่อยๆ ให้ออกเคลื่อนออกไป
4. จอดรถให้หนึ่งสนิท ก่อนเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง P (จอด)

เกียร์ CVT ได้รับการออกแบบให้ต้องเหยียบเบรกก่อนจึงจะสามารถเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ไปยังตำแหน่งอื่นได้ เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON"

ไม่สามารถเลื่อนตำแหน่งคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) และไปยังตำแหน่งอื่นๆ ได้ ถ้าสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK"

เพื่อเลื่อนคันเกียร์:



- ➡: กดปุ่ม A ขณะเหยียบเบรก
- ⚡: กดปุ่ม A
- ➡: เลื่อนคันเกียร์

การเปลี่ยนเกียร์

⚠ คำเตือน:

เข้าเบรกจอด ไว้ไม่ว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งใดก็ตาม ขณะที่เครื่องยนต์ไม่ทำงาน ไม่เช่นนั้น รถอาจจะเคลื่อนที่โดยคาดไม่ถึงหรือแล่นออกไปทำให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือทรัพย์สินเสียหาย

หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ เหยียบเบรกจนสุด แล้วเลื่อนคันเกียร์จาก "P" (จอด) ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

P (จอด):

⚠ ข้อควรระวัง:

เพื่อป้องกันไม่ให้เกียร์เสียหาย ใช้ตำแหน่ง "P" (จอด) หรือ "R" (ถอยหลัง) เมื่อรถจอดสนิทเท่านั้น

ใช้ตำแหน่งนี้เมื่อรถจอดหรือเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้
แน่ใจว่ารถยกจอดสนิท แล้วเลื่อนคันเกียร์ไปที่
ตำแหน่ง "P" (จอด) เข้าเบรกจอด เมื่อจอดรถบนทาง
ลาดชัน ให้เหยียบเบรกเท้าก่อน เข้าเบรกจอด แล้วเลื่อน
คันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)

R (ถอยหลัง):



ข้อควรระวัง:

เพื่อป้องกันไม่ให้เกียร์เสียหาย ใช้ตำแหน่ง "P"
(จอด) หรือ "R" (ถอยหลัง) เมื่อรถจอดสนิทเท่านั้น

ใช้ตำแหน่งนี้เพื่อถอยหลัง ให้แน่ใจว่ารถจอดสนิทก่อนที่
จะเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) ต้อง
เหยียบแป้นเบรก เพื่อเลื่อนคันเกียร์จาก "P" (จอด),
"N" (ว่าง) หรือตำแหน่งขับเคลื่อนใดๆ ไปยัง "R" (ถอยหลัง)

N (ว่าง):

เป็นตำแหน่งเกียร์ว่าง ไม่มีการเข้าเกียร์เดินหน้าหรือ
ถอยหลัง เครื่องยนต์สามารถสตาร์ทได้ในตำแหน่งนี้ อาจ
เลื่อนเกียร์ไปยังตำแหน่ง "N" (ว่าง) แล้วสตาร์ท
เครื่องยนต์ที่ดับไปขณะที่ยังติดคาลังแล่นอยู่

D (ขับ):

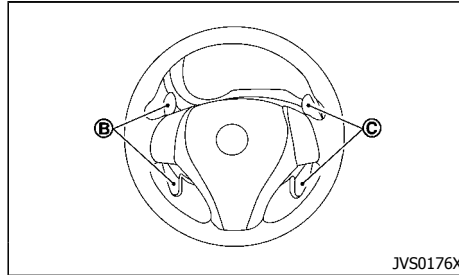
ใช้ตำแหน่งนี้เพื่อขับรถเดินหน้าปกติ

Ds (ขับแบบ Sport):

เมื่อเปลี่ยนคันเกียร์จากตำแหน่ง "D" (ขับ) ไปที่ "Ds" (ขับ
แบบ Sport) เกียร์จะเข้าโหมด Ds (ขับแบบ Sport)
การเปลี่ยนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "Ds" (ขับแบบ Sport)
จะเปลี่ยนเข้าสู่การขับแบบ "sporty" บนถนนคดเคี้ยว และ
ทำให้รู้สึกว่าการเร่งหรือการลดความเร็วบนเนินเขาเป็นไป
อย่างราบรื่น โดยการเปลี่ยนลงเกียร์ต่ำโดยอัตโนมัติ เมื่อ
ยกเลิกโหมด Ds (ขับแบบ Sport) ให้เปลี่ยนคันเกียร์กลับ

ไปที่ตำแหน่ง "D" (ขับ) เกียร์จะกลับไปโหมดขับเคลื่อนปกติ

โหมดเกียร์ธรรมดา (ถ้ามีติดตั้ง)



เมื่อคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "Ds" (ขับแบบ Sport) เกียร์
พร้อมที่จะเข้าโหมดเกียร์ธรรมดา สามารถเลือกช่วงเกียร์
ด้วยตัวเอง โดยการดึงก้านเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยด้าน
ขวาหรือด้านซ้าย

เมื่อเปลี่ยนเกียร์ขึ้น ดึงก้านเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยด้าน
ขวา (+) © เกียร์เปลี่ยนไปยังช่วงที่สูงขึ้น

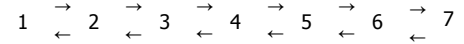
เมื่อเปลี่ยนเกียร์ลง ดึงก้านเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยด้าน
ซ้าย (-) © เกียร์เปลี่ยนไปยังช่วงที่ต่ำลง

เมื่อยกเลิกโหมดเกียร์ธรรมดา ให้เลื่อนคันเกียร์กลับไป
ตำแหน่ง "D" (ขับ) เกียร์จะกลับไปโหมดขับเคลื่อนปกติ เมื่อ
คุณดึงก้านเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย ขณะคันเกียร์อยู่ที่
ตำแหน่ง "D" (ขับ) เกียร์จะเปลี่ยนไปยังช่วงที่สูงขึ้นหรือ
ต่ำลงชั่วคราว เกียร์จะกลับไปยังตำแหน่ง "D" (ขับ)
หลังจากช่วงเวลาสั้นๆ ถ้าคุณต้องการกลับไปตำแหน่ง
"D" (ขับ) ด้วยตัวเอง ดึงก้านเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยค้าง
ไว้เป็นเวลาประมาณ 1.5 วินาที

ในโหมดเกียร์ธรรมดา ช่วงเกียร์จะแสดงขึ้นด้วยไฟแสดง

ตำแหน่งที่มาตรวัด

ช่วงเกียร์ขึ้นหรือลงตามขั้นตอนข้างล่าง:



M7 (เกียร์ 7):

ใช้ตำแหน่งนี้สำหรับการขับเดินหน้าปกติที่ความเร็วบน
ทางด่วน

M6 (เกียร์ 6) และ M5 (เกียร์ 5):

ใช้ตำแหน่งเหล่านี้เมื่อขับขึ้นทางลาดยาว หรือเพื่อใช้แรง
หมุนเครื่องยนต์เมื่อขับลงทางลาดยาว

M4 (เกียร์ 4), M3 (เกียร์ 3) และ M2 (เกียร์ 2):

ใช้ตำแหน่งเหล่านี้สำหรับขับขึ้นเขา หรือเพื่อใช้แรงหมุนของ
เครื่องยนต์เมื่อขับลงเขาลาดชัน

M1 (เกียร์หนึ่ง):

ใช้ตำแหน่งนี้เมื่อขับรถขึ้นเขาที่สูงชันหรือขับขึ้นเขา ผ่านหิมะ
ทรายหรือโคลนลึก หรือเพื่อใช้แรงหมุนของเครื่องยนต์ใน
การขับลงเขาที่ลาดชันมาก

- ระวังอย่าขับรถด้วยความเร็วสูงเป็นเวลานานเมื่อช่วง
เกียร์ต่ำกว่าช่วง M7 จะทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อ
เพลิงมากขึ้น

เมื่อเปลี่ยนเกียร์สูงขึ้น:

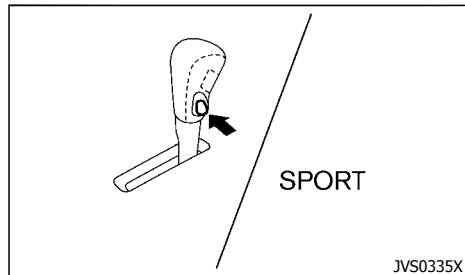
เลื่อนคันเกียร์ไปที่ด้าน + (ขึ้น) (เลื่อนไปยังช่วงเกียร์สูง
ขึ้น)

เมื่อเปลี่ยนเกียร์ต่าง:

เลื่อนคันเกียร์ไปที่ด้าน - (ลง) (เลื่อนไปยังช่วงเกียร์ต่ำลง)

- การเลื่อนคันเกียร์ไปที่ด้านเดียวกันสองครั้งอย่างรวดเร็วจะสามารถเลื่อนไปยังช่วงที่ต้องการได้
- ในโหมดเกียร์ธรรมดา เกียร์อาจจะไม่เลื่อนไปยังช่วงที่เลือก ซึ่งช่วยรักษาสมรรถนะในการขับขี่และลดโอกาสที่จะเกิดความเสียหายกับเครื่องยนต์หรือสูญเสียการควบคุมรถ
- ในโหมดเกียร์ธรรมดา เกียร์อาจเปลี่ยนไปยังช่วงที่สูงขึ้นโดยอัตโนมัติ ถ้าความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงเกินไป เมื่อความเร็วรถลดลง เกียร์จะเปลี่ยนลงโดยอัตโนมัติ และเปลี่ยนเป็นเกียร์ 1 ก่อนที่รถจะหยุด
- การทำงานของเกียร์ CVT ถูกจำกัดอยู่ในโหมดขับเคลื่อนอัตโนมัติ เมื่ออุณหภูมิน้ำมันเกียร์ CVT ต่ำมาก ถึงแม้ว่าจะเลือกโหมดเกียร์ธรรมดาก็ตาม ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ เมื่อน้ำมันเกียร์ CVT อุณหภูมิขึ้น จะสามารถเลือกโหมดเกียร์ธรรมดาได้
- เมื่ออุณหภูมิ น้ำมันเกียร์ CVT สูง ความเร็วรอบเครื่องยนต์ของช่วงการเปลี่ยนเกียร์สูงขึ้นอาจต่ำกว่าปกติ ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

สวิตช์โหมด SPORT (ถ้ามีติดตั้ง)



เพื่อเลือกโหมด SPORT ให้กดสวิตช์โหมด SPORT ขณะที่ยังอยู่ที่ตำแหน่ง "D" (ขับเคลื่อน) ไฟแสดงโหมด SPORT SPORT บนแผงหน้าปัดสว่างขึ้น เพื่อปิดโหมด SPORT ให้กดสวิตช์โหมด SPORT อีกครั้งหนึ่ง ไฟแสดงโหมด SPORT จะดับลง

ตำแหน่ง "OFF":

สำหรับการขับขี่แบบปกติและการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ใช้ตำแหน่ง "OFF"

ตำแหน่ง "ON":

สำหรับการขับขี่ขึ้นหรือลงทางลาดที่ยาว เมื่อจำเป็นต้องใช้แรงทวนเครื่องยนต์หรือเร่งความเร็วอย่างมาก ให้ใช้ตำแหน่ง "ON" ชุดเกียร์จะเลือกอัตราทดเกียร์ ทำให้เครื่องยนต์มีกำลังสูง

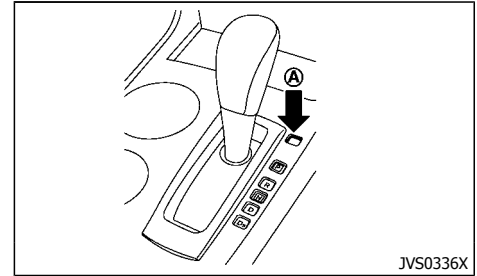
เมื่อสภาพการขับขี่เปลี่ยนไป กดสวิตช์เพื่อปิดโหมด SPORT

ระวังอย่าขับขี่ด้วยความเร็วสูงเป็นเวลานานเมื่อโหมด SPORT อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" จะทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น

การปลดล็อกคันเกียร์

ถ้าแบตเตอรี่มีไฟน้อยหรือไฟหมด คันเกียร์อาจจะไม่เลื่อนจากตำแหน่ง "P" (จอด) แม้ว่าจะเหยียบแป้นเบรก และกดปุ่มบนคันเกียร์

เพื่อเลื่อนคันเกียร์ ให้ปลดล็อกคันเกียร์ สามารถเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) อย่างไรก็ตาม วงพวงมาลัยจะล็อก ถ้าสวิตช์กุญแจไม่อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ซึ่งช่วยให้รถสามารถเคลื่อนที่ได้ ถ้าแบตเตอรี่ไฟหมด



เพื่อเลื่อนคันเกียร์ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. กดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "LOCK"
2. เข้าเบรกจอด
3. กดปุ่มปลดล็อกคันเกียร์ A
4. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) ขณะที่กดปุ่มปลดล็อกคันเกียร์ค้างไว้

ให้สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" เพื่อปลดล็อกวงพวงมาลัย

ขณะนี้จะสามารถเข็นรถไปยังตำแหน่งที่ต้องการได้

ถ้าไม่สามารถเลื่อนคันเกียร์ออกจาก "P" (จอด) ได้ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบเกียร์ที่ศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุด



คำเตือน:

ถ้าไม่สามารถเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ขณะเครื่องยนต์ทำงานและเหยียบเบรกแล้ว อาจเป็นไปได้ว่าไฟเบรกไม่ทำงาน ไฟเบรกที่ไม่ทำงานนี้อาจเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุ ซึ่งทำให้ท่านและคนอื่นได้รับบาดเจ็บ

การเทียบคันเร่งจนสุดเพื่อเปลี่ยนเกียร์ต่ำ - ในตำแหน่งเกียร์ "D" -

สำหรับการเร่งแซงหรือขึ้นเขา ให้เทียบคันเร่งจนสุด ระบบเกียร์จะเปลี่ยนไปใช้เกียร์ต่ำลง ตามความเร็วในขณะนั้น

โหมดป้องกันอุณหภูมิน้ำมันเกียร์สูง

ชุดเกียร์นี้มีโหมดป้องกันอุณหภูมิน้ำมันสูง ถ้าอุณหภูมิ น้ำมันเกียร์สูงเกินไป (ตัวอย่างเช่น เมื่อขับขึ้นทางลาดในวันที่อากาศร้อน ขณะที่บรรทุกน้ำหนักมาก) กำลังเครื่องยนต์และในบางสภาพ ความเร็วรถยนต์จะลดลงโดยอัตโนมัติ เพื่อลดโอกาสที่ชุดเกียร์จะเสียหาย สามารถควบคุมความเร็วรถยนต์โดยใช้คันเร่ง แต่ความเร็วเครื่องยนต์และรถยนต์อาจถูกจำกัด

ระบบสำรอง (Fail-safe)

ถ้ารถถูกใช้งานหนักมากผิดปกติ เช่น ล้อหมุนฟรีมากเกินไปหรือเบรกรุนแรงอย่างต่อเนื่อง ระบบสำรองอาจจะทำงาน ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์ (MIL) อาจสว่างขึ้น เพื่อแสดงให้ทราบว่าโหมดสำรองถูกกระตุ้นให้ทำงาน (โปรดดูที่ "ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์ (MIL)" (หน้า 2-10)) แม้ว่าวงจรไฟฟ้าทั้งหมดจะทำงานเป็นปกติก็ตาม ในกรณีนี้ ให้สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" แล้วรอเป็นเวลา 10 วินาที จากนั้นกดสวิตช์กุญแจกลับไปยังตำแหน่ง "ON" รถควรจะกลับคืนสู่สภาวะการทำงานปกติ ถ้ายังไม่กลับคืนสู่สภาวะการทำงานปกติ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสัน เพื่อตรวจสอบระบบเกียร์และทำการซ่อมแซม ถ้าจำเป็น



คำเตือน:

เมื่อโหมดป้องกันอุณหภูมิน้ำมันสูงหรือระบบสำรองทำงาน ความเร็วรถยนต์อาจค่อยๆ ลดลง ความเร็วที่ลดลงอาจน้อยกว่ารถคันอื่นๆ ซึ่งอาจทำให้รถถูกชนได้ ให้ระมัดระวังให้มากขณะที่ขับขึ้น ถ้าจำเป็น ให้หยุดรถในที่ปลอดภัย และรอให้ชุดเกียร์กลับสู่การทำงานปกติ หรือให้ซ่อมแซมถ้าจำเป็น



ระบบควบคุมรถยนต์แบบไดนามิก (VDC)



คำเตือน:

- ระบบควบคุมรถยนต์แบบไดนามิก (VDC) ถูกออกแบบมาเพื่อช่วยผู้ขับขี่รักษาความเสถียรภาพของรถยนต์ แต่ไม่ได้ช่วยป้องกันอุบัติเหตุที่เกิดจากการหักเลี้ยวพวงมาลัยกะทันหันเมื่อขับขึ้นรถยนต์ที่ความเร็วสูง หรือการใช้เทคนิคการขับที่อันตรายและไม่ระมัดระวัง ลดความเร็วรถยนต์ และระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อเลี้ยวตรงมุมบนพื้นถนนลื่น และควรขับช้าอย่างระมัดระวังเสมอ
- ห้ามดัดแปลงระบบรองรับน้ำหนักของรถยนต์ การใช้ชิ้นส่วนระบบรองรับน้ำหนัก เช่น โช้คอัพ สตรีท สปริง เหล็กกันโคลง บูช และล้อที่นิสสันไม่ได้แนะนำให้ใช้กับรถยนต์ หรือชิ้นส่วนเหล่านั้นเสียสภาพอย่างมาก และอาจทำให้ระบบ VDC ทำงานไม่ถูกต้อง ซึ่งส่งผลต่อการควบคุมรถยนต์ และไฟเตือน VDC จะสว่างขึ้น
- ถ้าใช้ชิ้นส่วนเบรก เช่น ผ้าเบรก โรเตอร์ และคาลิเปอร์ที่นิสสันไม่ได้แนะนำให้ใช้กับรถยนต์ของคุณ หรือชิ้นส่วนเหล่านั้นเสียสภาพอย่างมาก ระบบ VDC อาจทำงานไม่ถูกต้องและไฟเตือน VDC จะสว่างขึ้น
- ถ้าใช้ชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับระบบควบคุมเครื่องยนต์ที่นิสสันไม่ได้แนะนำให้ใช้ หรือชิ้นส่วนเหล่านั้นเสียสภาพอย่างมาก ไฟเตือน VDC จะสว่างขึ้น
- เมื่อขับขึ้นถนนลาดเอียงมาก เช่น มุมโค้งเอียงสูง ระบบ VDC อาจทำงานไม่ถูกต้อง และไฟเตือน VDC จะสว่างขึ้น ห้ามขับขึ้นเนินสภาพ

ถนนเช่นนี้


- เมื่อขับขึ้นบนพื้นผิวที่ไม่มั่นคง เช่น แทนหมุนได้ เรือข้ามฟาก ลิฟต์ยกกรร หรือสะพานยกกรร ไฟเตือน VDC  อาจจะสว่างขึ้น ไม่ใช่การทำงานผิดปกติ ให้สตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่อีกครั้งหนึ่งหลังจากขับไปยังบริเวณพื้นผิวที่มั่นคง
- ถ้าใช้ล้อหรือยางรถที่นิสสันไม่ได้แนะนำไว้ใช้กับรถยนต์ของท่าน ระบบ VDC อาจทำงานไม่ถูกต้อง และไฟเตือน VDC  อาจจะสว่างขึ้น
- ระบบ VDC ไม่สามารถใช้แทนยางสำหรับฤดูหนาว หรือโซ่พินล้อที่ใช้นบนถนนที่ปกคลุมด้วยหิมะได้


ระบบควบคุมไดนามิกทรงยนต์ (VDC) จะใช้เซ็นเซอร์หลายตัวในการควบคุมคำสั่งการขับขี่จากผู้ขับและการเคลื่อนที่ของรถยนต์ ภายใต้สภาพการขับขี่ที่คงที่ ระบบ VDC ปฏิบัติฟังก์ชันดังต่อไปนี้


- ควบคุมแรงดันเบรกเพื่อลดการสั่นไถลของล้อขับเคลื่อนที่มีการสั่นไถล จึงทำให้พลังงานการขับเคลื่อนถูกส่งไปยังล้อขับเคลื่อนอีกล้อหนึ่งที่ไม่มีการสั่นไถลในเพลาดียวกัน
- ควบคุมแรงดันเบรกและกำลังของเครื่องยนต์ เพื่อลดการสั่นไถลของล้อขับเคลื่อนตามความเร็วรถยนต์ (ฟังก์ชันควบคุมแรงจุดลาก)
- ควบคุมแรงดันเบรกของแต่ละล้อและกำลังของเครื่องยนต์ เพื่อช่วยผู้ขับขี่รักษาการควบคุมรถยนต์ในสภาพดังต่อไปนี้:
 - การดื้อไถ่ (รถยนต์ไม่ขับเคลื่อนตามการหมุนของวงพวงมาลัย ถึงแม้ว่าจะเพิ่มการหมุนเลี้ยววงพวงมาลัยแล้ว)

— เลี้ยวท้ายปัด (รถยนต์หมุนเนื่องจากสภาวะการขับขี่หรือบนสภาพถนน)

ระบบ VDC ช่วยผู้ขับขี่รักษาการควบคุมรถยนต์ แต่ไม่สามารถป้องกันการสูญเสียการควบคุมรถได้ในทุก ๆ สถานการณ์

เมื่อระบบ VDC ทำงาน ไฟเตือน VDC  บนแผงหน้าปัดกะพริบ โปรดสังเกตสิ่งต่อไปนี้:

- ถนนอาจลื่น หรือระบบได้รับคำสั่งช่วยเหลือในการบังคับเลี้ยว
- ท่านอาจรู้สึกถึงการสั่นของแป้นเบรก และได้ยินเสียงหรือการสั่นจากใต้ฝากระโปรงหน้า ซึ่งเป็นสิ่งปกติ และแสดงว่าระบบ VDC กำลังทำงานได้อย่างปกติ
- ปรับความเร็วและขับขี่ให้เหมาะสมกับสภาพถนน ถ้าระบบทำงานผิดปกติ ไฟเตือน VDC  บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น ระบบ VDC จะหยุดทำงานอัตโนมัติ

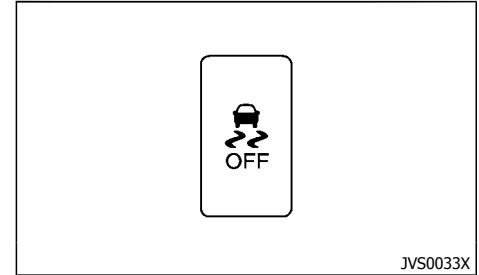
ใช้สวิตช์ VDC OFF เพื่อยกเลิกการใช้งานระบบ VDC ไฟแสดง VDC  สว่างขึ้นเพื่อแสดงว่าได้ปิดระบบ VDC แล้ว เมื่อใช้งานสวิตช์ VDC OFF เพื่อปิดการทำงานของระบบ ระบบ VDC จะยังคงทำงานอยู่เพื่อป้องกันการสั่นไถลของล้ออีกด้านหนึ่ง เมื่อพลังการขับเคลื่อนได้ถ่ายไปยังล้ออีกด้านที่ไม่มีการสั่นไถล สวิตช์ VDC อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" จากนั้นกลับไปยังตำแหน่ง "ON"

โปรดดูที่ "ไฟเตือนระบบควบคุมรถยนต์แบบไดนามิก (VDC)" (หน้า 2-10) และ "ไฟแสดงระบบควบคุมรถยนต์แบบไดนามิก (VDC) OFF" (หน้า 2-11)

คอมพิวเตอร์จะมีฟังก์ชันวิเคราะห์ข้อมูลพร้อมอยู่ในตัว ซึ่งจะทดสอบระบบทุกครั้งที่สตาร์ทเครื่องยนต์และขับรถไปข้างหน้า หรือถอยหลังด้วยความเร็วต่ำ เมื่อระบบทำการ


ทดสอบตัวเอง ท่านจะได้ยินเสียง "ก๊ก" และ/หรือรู้สึกถึงอาการสั่นที่แป้นเบรก ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

สวิตช์ OFF ควบคุมไดนามิกทรงยนต์ (VDC)



ในสภาพการขับขี่ส่วนใหญ่ควรขับที่รถยนต์ ในขณะที่เปิดใช้งานระบบควบคุมรถยนต์แบบไดนามิก (VDC)

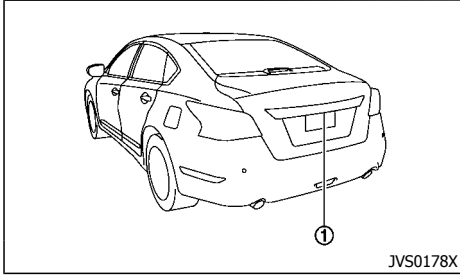
เมื่อรถยนต์ติดหล่มโคลนหรือหิมะ ระบบ VDC จะลดกำลังของเครื่องยนต์เพื่อลดการหมุนฟรีของล้อ ความเร็วรอบเครื่องยนต์จะลดลง ถึงแม้จะเหยียบคันเร่งจนสุด ถ้าจำเป็นต้องเร่งเครื่องยนต์ให้ได้กำลังสูงสุดเพื่อออกจากติดหล่ม ให้ปิดการทำงานของระบบ VDC

สำหรับการปิดระบบ VDC ให้กดสวิตช์ VDC OFF ที่อยู่ด้านล่างของแผงหน้าปัด ไฟแสดง  จะสว่างขึ้น กดสวิตช์ VDC OFF อีกครั้งหรือสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่เพื่อเปิดระบบ

ระบบการเตือนจุดบอด (BSW)/ การเตือนออกจากเลนวิ่ง (LDW) (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบการเตือนจุดบอด (BSW) ช่วยเตือนคนขับของรถยนต์คันอื่นในเลนข้างเคียง เมื่อต้องการเปลี่ยนเลน

ระบบการเตือนออกจากเลนวิ่ง (LDW) ช่วยเตือนคนขับเมื่อขับรถใกล้ทางด้านซ้ายหรือด้านขวาของเลน



ระบบ BSW/LDW ใช้ชุดกล้องมองหลัง ① ที่มีที่ติดตั้งกลางและพัดลมเป่าอัตโนมัติ



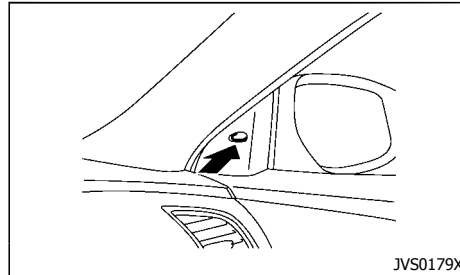
คำเตือน:

- ระบบ BSW ไม่ได้แทนขั้นตอนการขับขี่ที่เหมาะสม และไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อหลีกเลี่ยงการชนกับรถหรือวัตถุอื่น เมื่อเปลี่ยนเลน ให้ใช้กระจกมองข้างและกระจกมองหลังเสมอ และมองในทิศทางที่ต้องการ เพื่อความปลอดภัยในการเปลี่ยนเลน ห้ามไว้วางใจระบบ BSW เพียงอย่างเดียวเท่านั้น
- ระบบ LDW เป็นอุปกรณ์เพื่อช่วยเตือนให้คนขับทราบ เมื่อออกจากเลนโดยไม่ตั้งใจ ซึ่งจะไม่บังคับรถยนต์หรือป้องกันการสูญเสียการควบคุม เป็นหน้าที่ของคนขับที่จะต้องคอยระมัดระวังขับอย่างปลอดภัย ขับรถอยู่ในเลน และควบคุม

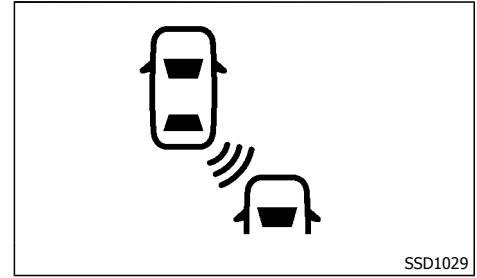
รถเสมอ

- กล้องอาจทำงานผิดปกติภายใต้สภาวะต่อไปนี้:
 - เมื่อแสงที่สว่างมากๆ เข้าไปในกล้อง (เช่น แสงส่องเข้าที่กล้องมองหลังโดยตรง เมื่อพระอาทิตย์ขึ้นหรือตก)
 - เมื่อความสว่างภายนอกเปลี่ยนแปลงอย่างกะทันหัน (เช่น เมื่อรถเข้าหรือออกอุโมงค์หรือเมื่อลอดผ่านใต้สะพาน)
- ถ้าเลนสากล้องสกปรกมาก ที่ฉีดล้างอัตโนมัติอาจไม่สามารถทำความสะอาดออกได้หมด ซึ่งจะส่งผลทำให้กล้องไม่สามารถตรวจจับรถยนต์คันอื่นหรือเส้นแบ่งเลนได้
- เสียงที่ดังมากเกินไป (เช่น เสียงจากเครื่องเสียง การเปิดกระจกรถ) จะกลบเสียงเตือนที่ตั้งภายนอกรถ และอาจทำให้ไม่ได้ยินเสียง

การทำงานของระบบ BSW



ไฟแสดงจุดบอด



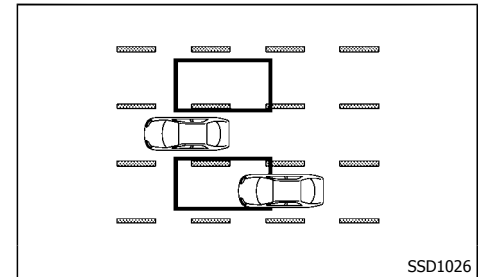
ไฟ BSW (บนจอแสดงข้อมูลรถยนต์)

ระบบ BSW ทำงานที่ความเร็วมากกว่า 32 กม./ชม. (20 MPH) โดยประมาณ

เมื่อกล้องตรวจพบรถยนต์คันอื่นในพื้นที่ตรวจจับ ไฟแสดงจุดบอดที่อยู่ในกระจกมองข้างจะสว่างขึ้น ถ้าเปิดใช้งานสัญญาณไฟเลี้ยวแล้ว ระบบจะส่งเสียงเตือน (สองครั้ง) และไฟแสดงจุดบอดจะกะพริบเพื่อเตือนคนขับ

ไฟแสดงจุดบอดจะกะพริบอย่างต่อเนื่อง จนกว่ารถยนต์ที่ถูกตรวจพบจะออกจากพื้นที่ตรวจจับ

พื้นที่ตรวจจับ



กล้องสามารถตรวจจับรถยนต์ได้ทั้งสองด้านของรถ เมื่อขึ้นส่วนของรถยนต์คันอื่นอยู่ในพื้นที่ตรวจจับ ดังที่แสดงในรูป

โดยทั่วไป พื้นที่ตรวจจับนี้เริ่มจากกระจกข้างของรถ และขยายออกไปประมาณ 3 ม. (10 ฟุต) ทางด้านหลังกันชนหลัง และประมาณ 3 ม. (10 ฟุต) ทางด้านข้าง

หมายเหตุ:

ไฟแสดงจุดบอดจะสว่างขึ้นเป็นเวลาประมาณสองถึงสามวินาที เมื่อสวิตช์ถูกแฉกอยู่ที่ตำแหน่ง "ON"

ความสว่างของไฟแสดงจุดบอดจะถูกปรับโดยอัตโนมัติ ขึ้นอยู่กับความสว่างของแสงสว่างภายนอก

เสียงเตือนจะดังขึ้น ถ้ากล้องตรวจพบรถยนต์คันอื่น เมื่อเปิดใช้งานสัญญาณไฟเลี้ยวแล้ว ถ้ารถยนต์คันอื่นเข้ามาในพื้นที่ตรวจจับ หลังจากเปิดใช้งานสัญญาณไฟเลี้ยวแล้ว ไฟแสดงจุดบอดจะกะพริบเท่านั้น และไม่มีเสียงเตือน (โปรดดูที่ "สถานการณ์การขับขี่ของ BSW" (หน้า 5-15))

การเปิดหรือปิดระบบ BSW




เปิดหรือปิดระบบ BSW โดยใช้เมนูตั้งค่าบนจอแสดงข้อมูลรถยนต์

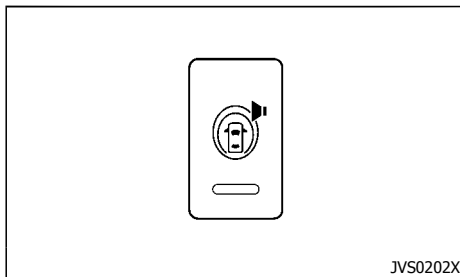
SYSTEM ON:

ไฟแสดง BSW (สีขาว) บนจอแสดงข้อมูลรถยนต์จะแสดงขึ้น

SYSTEM OFF:

ไฟแสดง BSW (สีขาว) บนจอแสดงข้อมูลรถยนต์จะดับลง ปฏิบัติขั้นตอนต่อไป นี้ เพื่อใช้งานหรือปิดการใช้งานระบบ BSW

1. กดปุ่ม  จนกระทั่ง "Settings" แสดงขึ้นบนจอแสดงข้อมูลรถยนต์ ใช้  เพื่อเลือก "Driver Assistance" จากนั้นกดปุ่ม ENTER
2. เลือก "Driving Aids" และกดปุ่ม ENTER
3. เพื่อตั้งเปิดหรือปิดระบบ BSW ใช้ปุ่ม  เพื่อเข้าไปยังเมนูและใช้ปุ่ม ENTER เพื่อเลือกหรือเปลี่ยนรายการ:
 - เลือก "Blind Spot" และกดปุ่ม ENTER
 - เพื่อเปิดการเตือน ใช้ปุ่ม ENTER เพื่อเลือก "Warning (BSW)"



สวิตช์ระบบการเตือน

สวิตช์ระบบการเตือนใช้เพื่อปิดระบบการเตือนชั่วคราว (ระบบการเตือนออกจากเลน (LDW) และระบบการเตือนจุดบอด (BSW)) ซึ่งเปิดใช้งานได้โดยใช้เมนูตั้งค่า



คำเตือน:

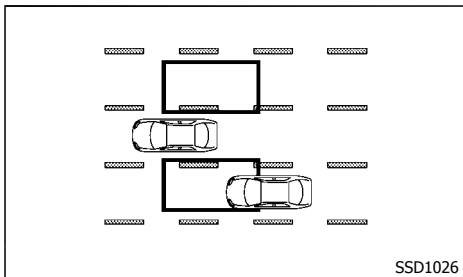
- กล้องอาจไม่สามารถตรวจพบ เมื่อวัตถุบางอย่างเข้ามาได้ เช่น:
 - คนเดินถนน จักรยาน สัตว์
 - ยานพาหนะขนาดเล็กบางประเภท เช่น รถจักรยานยนต์ และรถขนาดเล็ก

- รถยนต์ที่กำลังมา
- รถยนต์ที่เข้ามาใกล้ด้วยความเร็วจากทางด้านหลัง (โปรดดูที่ "สถานการณ์การขับขี่ของ BSW" (หน้า 5-15))
- รถยนต์ที่คุณแข่งมาอย่างรวดเร็ว (โปรดดูที่ "สถานการณ์การขับขี่ของ BSW" (หน้า 5-15))
- รถยนต์ที่เบี่ยงหรือเปลี่ยนเลนมาทางรถยนต์ของคุณอย่างกะทันหัน

- กล้องอาจไม่สามารถตรวจจับได้อย่างถูกต้องเมื่อขับรถอยู่ในบริเวณข้างตัวถังของรถยนต์ที่มีฐานล้อยาว (เช่น รถบรรทุกพ่วง รถกึ่งพ่วง รถแทรกเตอร์)
- พื้นที่ ตรวจ จับ ของ กล้อง ถูก ออกแบบ ตามมาตรฐานความกว้างของเลน เมื่อขับรถในเลนที่กว้างกว่าปกติ กล้องอาจไม่ตรวจจับรถยนต์ในเลนข้างเดียว เมื่อขับรถในเลนที่แคบกว่าปกติ กล้องอาจตรวจจับรถยนต์ที่ขับอยู่ในเลนถัดไป
- กล้องถูกออกแบบมาไม่ให้ตรวจจับวัตถุที่ไม่เคลื่อนที่ส่วนใหญ่ อย่างไรก็ตาม บางครั้งอาจตรวจจับวัตถุบางอย่าง เช่น รั้วกัน ผับัง กองใบไม้ และรถยนต์ที่จอดอยู่ นี่เป็นสภาวะการทำงานปกติ
- กล้องอาจตรวจจับภาพสะท้อนของรถยนต์หรือวัตถุข้างทาง ซึ่งไม่อยู่ในพื้นที่ตรวจจับเมื่อถนนเปียก

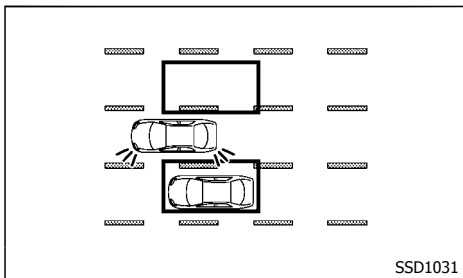
สถานการณ์การขับขี่ของ BSW

รถยนต์คันอื่นเข้ามาใกล้จากทางด้านหลัง



ไฟแสดงจุดบอดจะสว่างขึ้น ถ้ามีรถยนต์ในเลนข้างเคียงเข้ามาในพื้นที่ตรวจจับจากทางด้านหลัง

อย่างไรก็ตาม ถ้ารถยนต์ที่แซงขึ้นมาด้วยความเร็วที่เร็วกว่ามาก ไฟแสดงอาจไม่สว่างขึ้น ก่อนรถยนต์ที่ถูกรถตรวจพบจะอยู่ข้างรถของคุณ ใช้กระจกมองข้างและกระจกมองหลังเสมอ และมองในทิศทางที่ต้องการ เพื่อความปลอดภัยในการเปลี่ยนเลน

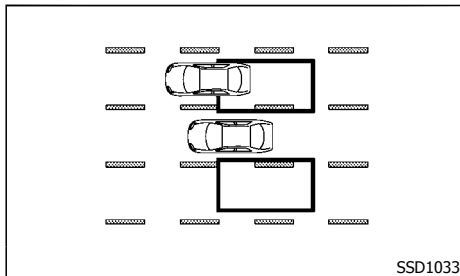


ถ้าคนขับเปิดใช้งานสัญญาณไฟเลี้ยวแล้ว ไฟแสดงจุดบอดจะกะพริบและส่งเสียงเตือนสองครั้ง

หมายเหตุ:

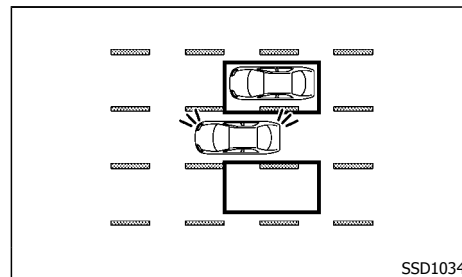
ถ้าคนขับเปิดใช้งานสัญญาณไฟเลี้ยวแล้ว ก่อนที่รถยนต์คันอื่นจะเข้ามาในพื้นที่ตรวจจับ ไฟแสดงจุดบอดจะกะพริบเท่านั้นและไม่มีเสียงเตือน เมื่อตรวจพบรถยนต์คันอื่น

การแซงรถยนต์คันอื่น



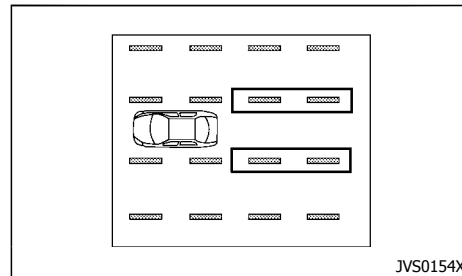
ไฟแสดงจุดบอดจะสว่างขึ้น ถ้าขับรถแซงคันอื่น และรถยนต์คันนั้นอยู่ในพื้นที่ตรวจจับเป็นเวลาประมาณ 3 วินาที

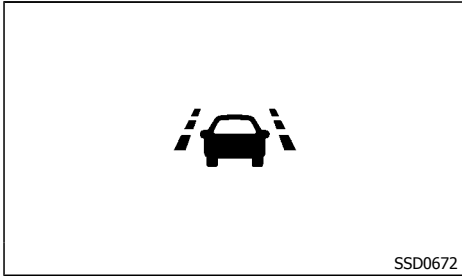
กล่องอาจไม่ตรวจจับรถยนต์ที่เคลื่อนที่ช้ากว่า ถ้าขับผ่านไปอย่างรวดเร็ว



ถ้าคนขับเปิดใช้งานสัญญาณไฟเลี้ยว ขณะที่มารถยนต์คันอื่นอยู่ในพื้นที่ตรวจจับ ไฟแสดงจุดบอดจะกะพริบและส่งเสียงเตือนสองครั้ง

การทำงานของระบบ LDW





ไฟ LDW (บนจอแสดงข้อมูลรถยนต์)

ระบบ LDW ทำงานที่ความเร็วมากกว่า 70 กม./ชม. (45 MPH) โดยประมาณ

เมื่อรถยนต์เข้าใกล้ทางด้านซ้ายหรือด้านขวาของเลน ระบบ LDW จะส่งเสียงเตือนและไฟ LDW (สีส้ม) บนแผงหน้าปัดจะกะพริบเพื่อเตือนคนขับ

ระบบ LDW ไม่ได้ถูกออกแบบมาให้ทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้

- เมื่อคุณใช้งานสัญญาณเปลี่ยนเลน และเปลี่ยนเลนในทิศทางตามสัญญาณ (ระบบ LDW จะกลับทำงานอีกครั้ง หลังจากปิดสัญญาณเปลี่ยนเลนประมาณ 2 วินาที)
- เมื่อความเร็วรถน้อยกว่า 70 กม./ชม. (45 MPH) โดยประมาณ

การเปิดหรือปิดระบบ LDW

เปิดหรือปิดระบบ LDW โดยใช้เมนูตั้งค่าบนจอแสดงข้อมูลรถยนต์




SYSTEM ON:

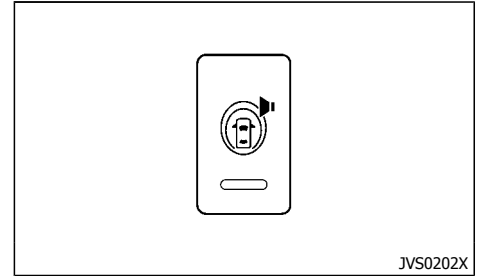
ไฟ LDW (สีขาว) บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น

SYSTEM OFF:

ไฟ LDW (สีขาว) บนแผงหน้าปัดจะดับลง

ปฏิบัติขั้นตอนต่อไปนี้ เพื่อใช้งานหรือปิดการใช้งานระบบ LDW

1. กดปุ่ม  จนกระทั่ง "Settings" แสดงขึ้นบนจอแสดงข้อมูลรถยนต์ ใช้  เพื่อเลือก "Driver Assistance" จากนั้นกดปุ่ม ENTER
2. เลือก "Driving Aids" และกดปุ่ม ENTER
3. เพื่อตั้งเปิดหรือปิดระบบ LDW ใช้ปุ่ม  เพื่อเข้าไปยังเมนูและใช้ปุ่ม ENTER เพื่อเลือกหรือเปลี่ยนรายการ:
 - เลือก "Lane" และกดปุ่ม ENTER
 - เพื่อเปิดการเตือน ใช้ปุ่ม ENTER เพื่อเลือก "Warning (LDW)"



สวิตช์ระบบการเตือน

สวิตช์ระบบการเตือนใช้เพื่อปิดระบบการเตือนชั่วคราว (ระบบการเตือนออกจากเลน (LDW) และระบบการเตือนจุดบอด (BSW)) บนจอแสดงข้อมูลรถยนต์



คำเตือน:

- กล้องอาจไม่สามารถตรวจจับได้อย่างถูกต้องภายใต้สภาวะต่อไปนี้:
 - บนถนนที่มีเส้นแบ่งเลนคู่ขนานหลายเส้น เส้นแบ่งเลนจางหรือไม่ชัด เส้นแบ่งเลนสีเหลือง เส้นแบ่งเลนไม่ได้มาตรฐาน หรือมีน้ำ, ฝุ่นละออง, หิมะ, ฯลฯ บนเส้นแบ่งเลน
 - บนถนนที่ตรวจพบว่าเส้นแบ่งเลนเป็นเส้นประ
 - บนถนนที่มีโค้งหักศอก
 - บนถนนที่มีวัตถุที่แตกต่างกันอย่างชัดเจน เช่น เสา หิมะ น้ำ รอง รอยต่อ หรือเส้นแนวที่เหลือนจากการซ่อมถนน (ระบบ LDW สามารถตรวจพบสิ่งเหล่านี้ได้เช่นเดียวกันกับเส้นแบ่งเลน)

- บนถนนที่เลนมารวมกันหรือแยกออกจากกัน
- เมื่อทิศทางการยนต์ไม่ตรงกันกับเส้นแบ่งเลน
- เมื่อพื้นผิวถนนมีดึกมาก เนื่องจากแสงสว่างภายนอกน้อย หรือไฟท้ายชำรุดบกพร่อง
- เมื่อขับรถยนต์ทางโค้ง การเตือนจะช้าลงบนวงนอกของโค้ง

สถานะ BSW/LDW ไม่ทำงานชั่วคราว

ภายใต้สภาวะต่อไปนี้ ระบบ BSW และ/หรือ LDW จะหยุดทำงานชั่วคราว ไฟ BSW (สีเขียว) และ/หรือไฟ LDW (สีขาว) จะกะพริบ และข้อความใดก็ตามต่อไปนี้จะแสดงขึ้นบนจอแสดงข้อมูลรถยนต์:

- “Trunk Open”
- “Low Washer Fluid”

เมื่อแก้ไขสถานะข้างต้นแล้ว ระบบ BSW และ/หรือ LDW จะกลับมาทำงานโดยอัตโนมัติ

BSW/LDW ไม่ทำงานอัตโนมัติ

เมื่อฝนละออง ฝน หรือหิมะสะสมอยู่ที่กล้อง ระบบ BSW และ/หรือ LDW จะหยุดทำงานอัตโนมัติ และไม่สามารถกำจัดได้ด้วยที่ฉีดน้ำอัตโนมัติและพัดลมเป่า ไฟ BSW (สีเขียว) และ/หรือไฟ LDW (สีขาว) จะกะพริบ และข้อความ “Unavailable : Clean rear camera” จะแสดงขึ้นบนจอแสดงข้อมูลรถยนต์

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ:

ถ้าข้อความแสดงขึ้น ให้จอดรถในที่ปลอดภัย แล้วทำความสะอาดกล้องด้วยผ้านุ่ม จากนั้นดับเครื่องยนต์และสตาร์ทรถใหม่อีกครั้ง

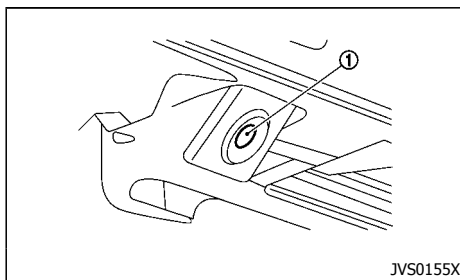
การทำงานผิดปกติของ BSW/LDW

เมื่อ BSW และ/หรือ LDW ทำงานผิดปกติ ระบบจะหยุดทำงานอัตโนมัติ ไฟ BSW (สีเขียว) และ/หรือไฟ LDW (สีเขียว) จะสว่างขึ้น และข้อความ “Malfunction: Please see owners manual” จะแสดงขึ้นบนจอแสดงข้อมูลรถยนต์

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ:

หยุดรถในที่ปลอดภัย ดับเครื่องยนต์และสตาร์ทใหม่อีกครั้งหนึ่ง ถ้าไฟ LDW (สีเขียว) ยังคงสว่างอยู่ ให้เข้ารับการตรวจสอบระบบ BSW และ/หรือ LDW ที่ศูนย์บริการนิสสัน

การดูแลรักษากล้อง

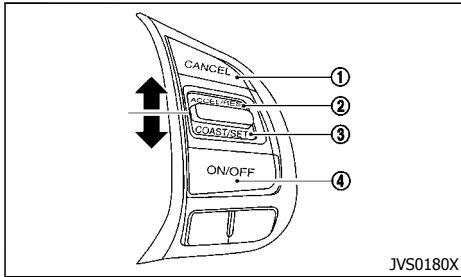


ชุดกล้องมองหลัง ① สำหรับระบบ LDW/BSW ติดตั้งอยู่เหนือป้ายทะเบียนด้านหลัง เพื่อให้ระบบ LDW/BSW ทำงานอย่างถูกต้อง และช่วยรักษาการทำงานของระบบให้แน่ใจว่าสิ่งต่อไปนี้:

- รักษากล้องให้สะอาดอยู่เสมอ ระวังอย่าให้หัวฉีดของที่ฉีดน้ำล้างและพัดลมเป่าเสียหาย
- อย่าติดตั้ง “อุปกรณ์ตกแต่งป้ายทะเบียน” ที่สะท้อนแสง

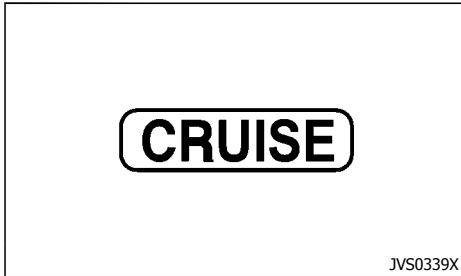
- อย่ากระแทกหรือทำให้บริเวณรอบๆ กล้องเสียหาย

ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง)



1. สวิตช์ CANCEL
2. สวิตช์ ACCELERATE/RESUME
3. สวิตช์ COAST/SET
4. สวิตช์ MAIN ควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ

ข้อควรระวังในการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ



- ถ้าระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติทำงานบกพร่อง ระบบจะยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ ไฟแสดง CRUISE บนจอแสดงข้อมูลรถยนต์จะกะพริบเพื่อเตือนคนขับ

- ถ้าไฟแสดง CRUISE กะพริบ ให้ปิดสวิตช์ MAIN ควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ และเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสัน
- ไฟแสดง CRUISE อาจกะพริบ เมื่อเปิดสวิตช์ MAIN ควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ ในขณะที่กดสวิตช์ ACCELERATE/RESUME, COAST/SET หรือ CANCEL เพื่อตั้งระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติอย่างถูกต้อง ให้ปฏิบัติขั้นตอนดังต่อไปนี้

การทำงานของระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ

ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติจะยอมให้ขับที่ความเร็วตั้งแต่ 40 กม./ชม.(25 MPH) ขึ้นไปโดยไม่ต้องเหยียบคันเร่ง

ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติจะถูกยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ ถ้าความเร็วรถยนต์ลดลงต่ำกว่าความเร็วที่ตั้งไว้มากกว่าประมาณ 13 กม./ชม. (8 MPH) การเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) จะเป็นการยกเลิก และไฟแสดง CRUISE จะดับลง

การเปิดระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ

กดสวิตช์ MAIN ไฟแสดง CRUISE บนจอแสดงข้อมูลรถยนต์จะแสดงขึ้น

การตั้งค่าความเร็วอัตโนมัติ

1. เร่งเครื่องไปยังความเร็วที่ต้องการ
2. กดสวิตช์ COAST/SET แล้วปล่อย
3. ปล่อยเท้าออกจากคันเร่ง

รถยนต์จะรักษาความเร็วที่ตั้ง

ขับแซงรถคันอื่น:

เหยียบคันเร่งเพื่อเร่งความเร็ว หลังจากปล่อยคันเร่งรถยนต์จะขับเคลื่อนตามความเร็วที่ได้ตั้งไว้

รถยนต์จะไม่ขับเคลื่อนตามความเร็วที่ตั้งไว้ เมื่อขับขึ้นหรือลงเขาชัน ในกรณีนี้ ให้ขับขึ้นโดยใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

ปรับตั้งใหม่เพื่อลดความเร็ว:

ปฏิบัติตามขั้นตอนใดๆ ดังต่อไปนี้ เพื่อปรับความเร็วให้ช้าลงกว่าเดิม

- แตะแป้นเบรกเบาๆ เมื่อได้ความเร็วรถยนต์ที่ต้องการ กดสวิตช์ COAST/SET และปล่อย
- กดสวิตช์ COAST/SET ค้างไว้ เมื่อได้ความเร็วรถยนต์ที่ต้องการ ปล่อยสวิตช์ COAST/SET
- กดและปล่อยสวิตช์ COAST/SET อย่างเร็ว จะลดความเร็วรถยนต์ประมาณ 1 กม./ชม.(0.6 MPH)

ปรับตั้งใหม่เพื่อเพิ่มความเร็ว:

ปฏิบัติตามขั้นตอนใดๆ ดังต่อไปนี้ เพื่อปรับความเร็วให้เร็วขึ้นกว่าเดิม

- เหยียบคันเร่ง เมื่อได้ความเร็วรถยนต์ที่ต้องการ กดสวิตช์ COAST/SET และปล่อย
- กดสวิตช์ ACCELERATE/RESUME ค้างไว้ เมื่อได้ความเร็วรถยนต์ที่ต้องการ ปล่อยสวิตช์ ACCELERATE/RESUME

ระบบโหมด ECO

- กดและปล่อยสวิตช์ ACCELERATE/RESUME อย่างเร็ว จะเพิ่มความเร็วรถยนต์ประมาณ 1 กม./ชม. (0.6 MPH)

กลับไปยังความเร็วก่อนการตั้งค่า:

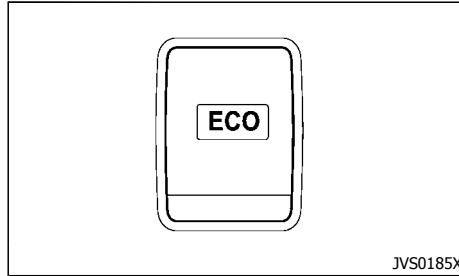
กดสวิตช์ ACCELERATE/RESUME แล้วปล่อย

รถยนต์จะกลับไปใช้ความเร็วอัตโนมัติเดิมที่ได้ตั้งไว้ เมื่อขับที่รถยนต์ที่ความเร็วสูงกว่า 40 กม./ชม. (25 MPH)

การยกเลิกความเร็วอัตโนมัติ

ปฏิบัติตามขั้นตอนใดๆ ดังต่อไปนี้ เพื่อยกเลิกความเร็วอัตโนมัติที่ตั้งไว้

- กดสวิตช์ CANCEL
- แตะแป้นเบรกเบาๆ
- กดสวิตช์หลักควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ ไฟแสดง CRUISE จะดับลง



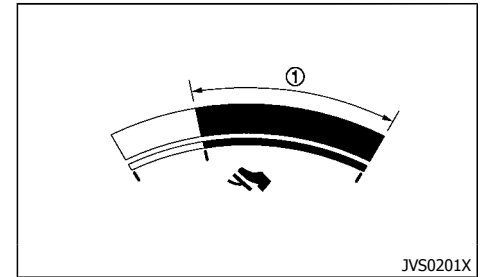
ระบบโหมด ECO ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง ด้วยการควบคุมเครื่องยนต์ และการทำงานของเกียร์ CVT โดยอัตโนมัติ เพื่อหลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วกะทันหัน

เพื่อเปิดระบบโหมด ECO ให้กดสวิตช์ ECO ไฟแสดงโหมด ECO จะแสดงขึ้นบนจอแสดงข้อมูลรถยนต์

เพื่อปิดโหมด ECO ให้กดสวิตช์ ECO อีกครั้ง ไฟแสดงโหมด ECO จะดับลง

- ไม่สามารถปิดระบบโหมด ECO ได้ขณะที่เหยียบคันเร่ง แม้ว่า จะกดสวิตช์ ECO ไปที่ OFF ปล่อยคันเร่งเพื่อปิดระบบโหมด ECO
- ระบบโหมด ECO จะหยุดทำงานอัตโนมัติ ถ้าเกิดการทำงานผิดปกติขึ้นในระบบ
- ปิดระบบโหมด ECO เมื่อจำเป็นต้องเร่งความเร็ว เช่น เมื่อ:
 - ขับรถที่มีไหลดของผู้โดยสารหรือสัมภาระมาก
 - ขับรถขึ้นทางลาดชัน

ฟังก์ชันขีดอัตราการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง (ECO)



ใช้ฟังก์ชันขีดอัตราการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง (ECO) เพื่อลดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

เมื่อแท่งตัวชี้อัตราการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง (ECO) อยู่ในบริเวณพื้นที่สีเขียว ① แสดงว่าการขับรถอยู่ในช่วงความเร็วที่ประหยัดน้ำมัน

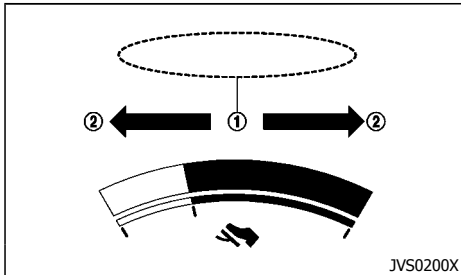
เมื่อแท่งตัวชี้อัตราการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง (ECO) อยู่นอกบริเวณพื้นที่สีเขียว แสดงว่าการขับรถไม่ได้อยู่ในช่วงความเร็วที่ประหยัดน้ำมัน

เมื่อแท่งตัวชี้อัตราการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง (ECO) จะไม่แสดงขึ้นเมื่อระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง) กำลังทำงาน

เพื่อใช้งานหรือยกเลิกการใช้งานฟังก์ชันขีดอัตราการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง (ECO) โปรดดูที่ "การตั้งค่าโหมด ECO" (หน้า 2-14)

การจอด

ไฟแสดงความเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (ECO)



ไฟแสดงความเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (ECO) ① แสดงขึ้นตามการทำงานของคันเร่ง ขณะที่ขับรถในโหมด ECO

ไฟแสดงความเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (ECO) จะสว่างขึ้นในทิศทางของ ② ถ้าการขับที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมมากขึ้น (ECO)

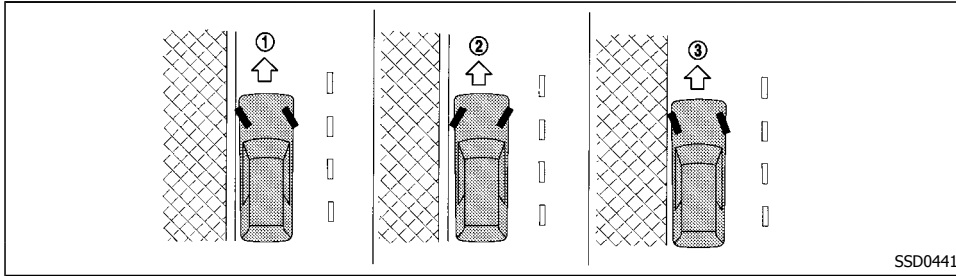
เพื่อใช้งานหรือยกเลิกการใช้งานไฟแสดงความเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (ECO) โปรดดูที่ "การตั้งค่าโหมด ECO" (หน้า 2-14)

ไฟแสดงความเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (ECO) จะไม่แสดงขึ้นในสภาวะต่อไปนี้

- ความเร็วรถต่ำกว่า 10 กม./ชม. (6 MPH)
- คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "P" (จอด) "N" (ว่าง) หรือ "R" (ถอยหลัง)
- ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง) กำลังทำงาน

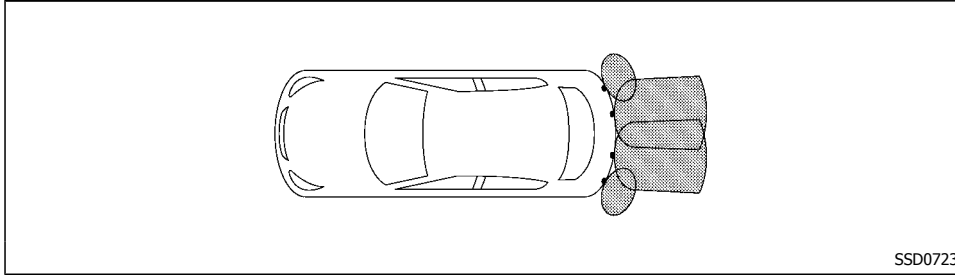
⚠ คำเตือน:

- หลีกเลี่ยงการหยุดหรือจอดรถบนวัตถุไวไฟ เช่น ภูเขาแห่ง เศษกระดาษ หรือเศษผ้า เนื่องจากอาจติดไฟหรือทำให้ไฟไหม้ได้
- ขั้นตอนการจอดรถอย่างปลอดภัยจำเป็นต้องใช้งานเบรกจอด และคันเกียร์ต้องอยู่ในตำแหน่ง "P" (จอด) ไม่เช่นนั้น รถอาจจะเคลื่อนที่โดยคาดไม่ถึงทำให้เกิดอุบัติเหตุ
- เมื่อจอดรถ ให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "P" (จอด) คันเกียร์ไม่สามารถเลื่อนจากตำแหน่ง "P" (จอด) ได้ หากไม่ได้เหยียบแป้นเบรก
- ห้ามปล่อยรถทิ้งไว้ในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือผู้ใหญ่ที่ต้องได้รับการดูแลจากคนอื่นไว้ในรถแต่ลำพัง ไม่ควรปล่อยสัตว์เลี้ยงไว้ในรถตามลำพังเช่นกัน เนื่องจากอาจไปกดสวิตช์หรือปุ่มควบคุมโดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์ซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงและได้รับบาดเจ็บโดยไม่ตั้งใจ ในวันที่อากาศร้อนและมีแสงแดดจัด อุณหภูมิในรถที่ไม่มีการระบายอากาศจะสูงจนอาจเกิดอันตรายร้ายแรงกับคนและสัตว์ได้

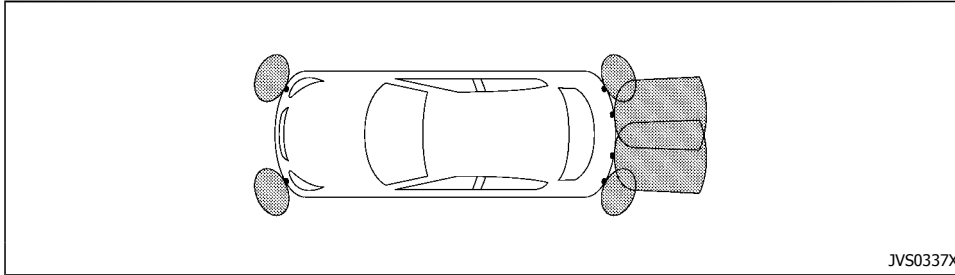


1. เข้าเบรกจอดจนสุด
2. เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)
3. เมื่อจอดรถบนทางลาดชัน ควรจอดหันล้อดังแสดงในภาพประกอบ
 - หันลงทางลาดโดยมีขอบถนน ①
 - หันล้อไปยังทางเท้าและเลื่อนรถไปข้างหน้าจนล้อชิดกับขอบทาง แล้วเข้าเบรกจอด
 - หันขึ้นทางลาดโดยมีขอบถนน ②
 - หันล้อออกจากขอบทางเท้า และเลื่อนรถกลับจนล้อชิดกับขอบทางเท้า แล้วเข้าเบรกจอด
 - หันขึ้นหรือลงทางลาดโดยไม่มีขอบถนน ③
 - หันล้อไปทางขอบถนน เพื่อให้รถเลื่อนออกจากกลางถนน ในกรณีที่รถเกิดไหล แล้วเข้าเบรกจอด
4. กดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF"

ระบบเซ็นเซอร์จอดรถ (ถ้ามีติดตั้ง)



แบบ A



แบบ B

ระบบเซ็นเซอร์จอดรถส่งเสียง เพื่อแจ้งให้คนขับทราบว่า มีสิ่งกีดขวางอยู่ใกล้กับชน

เมื่อรายการ “Display” อยู่ที่ ON มุมมองของเซ็นเซอร์จะแสดงขึ้นบนจอแสดงข้อมูลรถยนต์โดยอัตโนมัติ



คำเตือน:

- ระบบเซ็นเซอร์จอดรถเป็นระบบที่เพิ่มความสะดวกสบายในการจอดรถ แต่ไม่สามารถใช้งานแทนการจอดรถด้วยวิธีที่ถูกต้อง ผู้ขับขี่ต้องรับผิดชอบเรื่องความปลอดภัยระหว่างจอดรถ

และระหว่างขับขี่เสมอ เอี้ยวตัวมองและตรวจสอบบริเวณรอบๆ เพื่อดูว่าปลอดภัยก่อนทำการถอยรถเสมอ

- อ่านและทำความเข้าใจข้อจำกัดการใช้งานระบบเซ็นเซอร์จอดรถ ตามที่ระบุไว้ในหมวดนี้ สีของตัวจับเซ็นเซอร์ที่มุกและเส้นแสดงระยะห่างของห่างของวัตถุไม่เหมือนกัน สภาพอากาศเลวร้ายหรือแหล่งกำเนิดอัลตราโซนิก เช่น เครื่องล้างรถอัตโนมัติ เบรกแบบใช้อากาศอัด(เบรกลม)ของ

รถบรรทุก หรือเครื่องเจาะแบบใช้อากาศอัด อาจส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันของระบบ รวมถึงลดประสิทธิภาพหรือเกิดการดำเนินงานผิดพลาด

- ฟังก์ชันการทำงานนี้ออกแบบมาเพื่อช่วยคนขับตรวจจับวัตถุชิ้นใหญ่ๆ เพื่อช่วยป้องกันความเสียหายที่จะเกิดกับรถยนต์ ระบบไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อป้องกันการชนหรือสัมผัสวัตถุเล็ก ๆ หรือวัตถุที่สามารถเคลื่อนที่ได้ ให้เคลื่อนที่ช้าๆ เสมอ
- ระบบจะไม่ตรวจจับวัตถุเล็กๆ ที่อยู่ใต้กันชน และอาจไม่ตรวจจับวัตถุที่อยู่ใกล้กับกันชนหรือบนพื้นถนน
- ระบบอาจไม่ตรวจจับวัตถุต่อไปนี้
 - วัตถุที่มีขนนิ่มหรือเบา เช่น ทิมะ ผ้า ฝ้าย ไยแก้ว ฯลฯ
 - วัตถุที่มีลักษณะบาง เช่น เชือก สายไฟ ไซ้ ฯลฯ
 - วัตถุรูปทรงลิ่ม
- ถ้าบริเวณแฉกกันชนได้รับความเสียหายหรือฉีกที่การรับสัญญาณของระบบโซนาร์อาจได้รับผลกระทบ ส่งผลให้การวัดระยะทางจากสิ่งกีดขวางถึงตัวรถผิดพลาด หรือส่งเสียงเตือนคนขับอย่างไม่ถูกต้อง



ข้อควรระวัง:

- รักษาความเงียบภายในห้องโดยสารให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ เพื่อให้ได้ยินเสียงเตือนอย่างชัดเจน

- อย่าให้หิมะ น้ำแข็ง และสิ่งสกปรกสะสมติดค้างอยู่บนเซ็นเซอร์ (ติดตั้งอยู่บนแผงกันชน) ห้ามทำความสะอาดเซ็นเซอร์ด้วยวัตถุมีคม ถ้ามีสิ่งแปลกปลอมปกคลุมเซ็นเซอร์ ความแม่นยำของการทำงานของเซ็นเซอร์จะลดลง

สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งเซ็นเซอร์หลัง (แบบ A):

ระบบจะแจ้งเตือนสิ่งกีดขวางด้านหลังด้วยภาพ และเสียงเมื่อคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง)

ระบบหยุดทำงานที่ความเร็วมากกว่า 10 กม./ชม. (6 MPH) ระบบจะกลับมาทำงานอีกครั้งเมื่อความเร็วลดลง

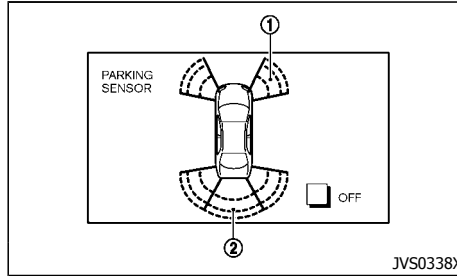
เสียงเตือนแบบเป็นจังหวะจะหยุดหลังจากผ่านไป 3 วินาที เมื่อตรวจพบสิ่งกีดขวางด้วยเซ็นเซอร์ที่มุมเท่านั้น และระยะทางไม่เปลี่ยนแปลง เสียงเตือนจะหยุดเมื่อสิ่งกีดขวางพ้นไปจากรถยนต์

สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งเซ็นเซอร์หน้า และหลัง (แบบ B):

ระบบจะแจ้งให้ทราบด้วยสัญญาณภาพและเสียง ถ้ามีสิ่งกีดขวางด้านหน้า เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "D" (ขับ) และถ้ามีสิ่งกีดขวางทั้งด้านหน้าและด้านหลัง เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง)

ระบบหยุดทำงานที่ความเร็วมากกว่า 10 กม./ชม. (6 MPH) ระบบจะกลับมาทำงานอีกครั้งเมื่อความเร็วลดลง

เสียงเตือนแบบเป็นจังหวะจะหยุดหลังจากผ่านไป 3 วินาที เมื่อตรวจพบสิ่งกีดขวางด้วยเซ็นเซอร์ที่มุมเท่านั้น และระยะทางไม่เปลี่ยนแปลง เสียงเตือนจะหยุดเมื่อสิ่งกีดขวางพ้นไปจากรถยนต์



เมื่อมุมของรถเคลื่อนเข้าใกล้วัตถุมากขึ้น ไฟแสดงเซ็นเซอร์ที่มุม ① จะแสดงขึ้น (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อส่วนกลางของรถเคลื่อนเข้าใกล้วัตถุมากขึ้น ไฟแสดงโซนาร์ส่วนกลาง ② จะแสดงขึ้น

เมื่อตรวจพบวัตถุ ไฟแสดง (สีเขียว) จะแสดงขึ้นมาและกะพริบ และเสียงเตือนจะดังเป็นจังหวะไม่ต่อเนื่อง เมื่อรถยนต์เคลื่อนเข้าใกล้วัตถุมากขึ้น สีของไฟแสดงจะเปลี่ยนเป็นสีแดง และกะพริบจะขึ้น เมื่อรถยนต์ใกล้วัตถุมาก ไฟแสดงจะหยุดกะพริบและเปลี่ยนเป็นสีแดง และเสียงเตือนจะดังต่อเนื่อง

สวิตช์ OFF ของระบบเซ็นเซอร์จอดรถ (ถ้ามีติดตั้ง)

สวิตช์ ที่ติดตั้งอยู่ที่พวงมาลัยสามารถใช้ปิดระบบเซ็นเซอร์จอดรถได้

ระบบเซ็นเซอร์จอดรถจะทำงานอัตโนมัติ ภายใต้สภาวะดังต่อไปนี้

- เมื่อเปลี่ยนสวิตช์จากตำแหน่ง "OFF" ไปยังตำแหน่ง "ON"

- เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง)
- เมื่อความเร็วรถลดลงถึง 10 กม./ชม. (6 MPH) สามารถเปิดและปิดฟังก์ชันทำงานอัตโนมัติได้ด้วยรายการ "Sensor" ในเมนูตั้งค่า โปรดดูที่ "ระบบช่วยเหลือคนขับ (ถ้ามีติดตั้ง)" (หน้า 2-13)

การตั้งค่าระบบเซ็นเซอร์จอดรถ

Volume

ปรับระดับของเสียงเตือน

High (สูง) - Mid (กลาง) (ค่าเริ่มต้น) - Low (ต่ำ)

Sensor

ใช้งานหรือยกเลิกการใช้งานเซ็นเซอร์

ON (เปิด) (ค่าเริ่มต้น) - Fr (ด้านหน้า) เท่านั้น (ถ้ามีติดตั้ง) - OFF (ปิด)

Display

แสดงมุมมองของเซ็นเซอร์บนจอแสดงข้อมูลรถยนต์โดยอัตโนมัติ เมื่อให้เซ็นเซอร์ทำงาน

ON (เปิด) (ค่าเริ่มต้น) - OFF (ปิด)

Range

ปรับระยะตรวจจับของเซ็นเซอร์

Far (ไกล) - Mid (กลาง) (ค่าเริ่มต้น) - Near (ใกล้)

การลากรถพ่วง (ยกเว้นประเทศออสเตรเลีย และนิวซีแลนด์)

รถยนต์คันนี้ออกแบบมาเพื่อบรรทุกผู้โดยสารและสัมภาระนิสสัน ไม่แนะนำให้ใช้ลากรถพ่วง เพราะจะทำให้เครื่องยนต์ ระบบส่งกำลัง ระบบบังคับเลี้ยว เบรก และระบบอื่นๆ ทำงานหนักขึ้น



ข้อควรระวัง:

รถยนต์ที่เสียหายจากการลากรถพ่วงไม่รวมอยู่ในเงื่อนไขการรับประกัน

การลากรถพ่วง (สำหรับประเทศออสเตรเลีย และนิวซีแลนด์)

รถยนต์คันนี้ออกแบบมาเพื่อบรรทุกผู้โดยสารและสัมภาระ การลากรถพ่วงจะทำให้เครื่องยนต์ ระบบส่งกำลัง ระบบบังคับเลี้ยว เบรก และระบบอื่นๆ ทำงานหนักขึ้น การลากรถพ่วงจะทำให้เกิดปัญหาอื่นๆ เช่น การเอียงตัวของรถเนื่องจากลมปะทะ ผิวฉนวนขรุขระ หรือรถบรรทุกที่ขับแข่งหน้าไป

ท่านต้องปรับเปลี่ยนรูปแบบของการขับและความเร็วที่ใช้ตามสภาพแวดล้อม ก่อนลากรถพ่วง ให้ติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อขอคำแนะนำในการใช้เครื่องมือลากจูงที่เหมาะสม

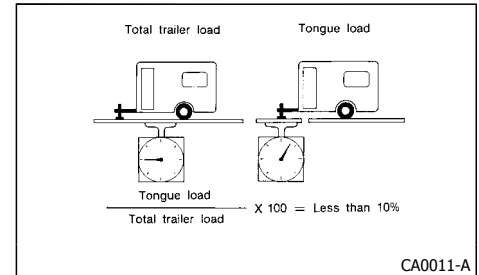
ข้อควรระวังในการทำงาน

- หลีกเลี่ยงการลากรถพ่วงในช่วงระยะร้อน
- ก่อนขับชี้ ให้แน่ใจว่าระบบไฟของรถพ่วงทำงานอย่างเหมาะสม
- ตรวจสอบความเร็วสูงสุดในการลากรถพ่วงตามที่กฎหมายกำหนด
- หลีกเลี่ยงการสตาร์ท เร่งเครื่องหรือหยุดรถกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการเลี้ยวและเปลี่ยนเลนกะทันหัน
- ขับรถยนต์ที่ความเร็วปานกลางเสมอ
- ห้ามใช้งานระบบการเตือนจุดจอด (BSW) (ถ้ามีติดตั้ง)
- ห้ามใช้งานระบบการเตือนออกจากเลน (LDW) (ถ้ามีติดตั้ง)
- ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตรถพ่วง
- เลือกใช้อุปกรณ์เชื่อมต่อพ่วงที่เหมาะสม (อุปกรณ์ติดตั้งรถพ่วง โซนิริภัย โครงเหล็กหลังคา เป็นต้น) สามารถจัดหาอุปกรณ์เหล่านี้ และขอข้อมูลเพิ่มเติมในการลากรถพ่วงจากศูนย์บริการนิสสัน

- ห้ามให้น้ำหนักทั้งหมดในการบรรทุก (น้ำหนักรถพ่วงรวมกับน้ำหนักสัมภาระ) เกินน้ำหนักสูงสุดที่รถยนต์และอุปกรณ์เชื่อมต่อพ่วงสามารถรับได้ สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากศูนย์บริการนิสสัน
- ควรบรรทุกสิ่งของบนรถพ่วง เพื่อให้สิ่งของที่มีน้ำหนักมากวางอยู่บนเพลลา ห้ามบรรทุกสิ่งของที่มีความสูงเกินอุปกรณ์ติดตั้งรถพ่วง
- นำรถเข้าบริการบ่อยกว่าระยะที่กำหนดในหนังสือการบำรุงรักษาที่แยกต่างหากอีกเล่ม
- การลากรถพ่วงจะสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากกว่าการขับชี้ในสภาพปกติ เนื่องจากแรงในการเกาะถนนและแรงต้านทานเพิ่มสูงขึ้น

ในขณะที่ลากรถพ่วง ตรวจสอบตัวแสดงอุณหภูมิ น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์เพื่อป้องกันเครื่องยนต์ร้อนสูง

ค่าจำกัดบรรทุกสูงสุด



น้ำหนักบรรทุกรถพ่วงสูงสุด (รวมยางและอุปกรณ์บรรทุกอื่นๆ):

1. ห้ามให้น้ำหนักทั้งหมดในการบรรทุกรถพ่วงเกิน:
 - สูงสุด 750 kg (1,654 lb) สำหรับรถพ่วงที่ไม่มีเบรก

- สูงสุด 1,200 kg (2,646 lb) สำหรับรถพ่วงที่มีเบรก
2. น้ำหนักบรรทุกรถพ่วงทั้งหมดต้องน้อยกว่าสามค่าดังต่อไปนี้ ถึงแม้ว่าน้ำหนักที่บรรทุกรถพ่วงไม่เกินน้ำหนักที่อนุญาต
- ความจุในการบรรทุกที่แสดงบนโทปอาร์
 - น้ำหนักมวลรวมของรถพ่วงที่ติดบนตัวเครื่องพ่วง
 - น้ำหนักมวลรวมของรถยนต์ที่ติดอยู่บนแผ่นป้ายแสดงข้อมูลรถพ่วง

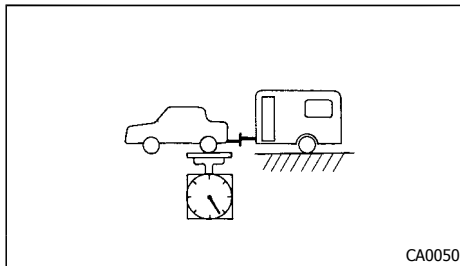
น้ำหนักบรรทุกพ่วงสูงสุดขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ลากรถพ่วงที่พ่วงเข้ากับรถของคุณ ดังนั้น ควรใช้อุปกรณ์ต่อพ่วงที่เหมาะสมและใช้งานอย่างถูกวิธี การลากรถพ่วงที่น้ำหนักเกินกว่าที่กำหนดไว้ หรือใช้อุปกรณ์การลากจูงที่ไม่ใช่ของนิสสัน อาจส่งผลร้ายแรงต่อการควบคุม และ/หรือสมรรถนะของรถยนต์

รถยนต์ที่เสียหายจากการลากรถพ่วงที่ไม่ถูกวิธีไม่รวมอยู่ในการรับประกัน ติดต่อศูนย์บริการนิสสันสำหรับข้อมูลในการลากรถพ่วง และอุปกรณ์การลากจูงที่เหมาะสม

น้ำหนักสูงสุดของหุลาก

ห้ามใช้หุลากที่หนักเกิน 10% ของน้ำหนักบรรทุกรถพ่วงทั้งหมด ถ้าหุลากหนักเกิน 10% ให้จัดสัมภาระในรถพ่วงใหม่

น้ำหนักรวมสูงสุดของเพลาด้านหลัง



น้ำหนักรวมของเพลาด้านหลังไม่ควรหนักเกินน้ำหนักสูงสุดที่อนุญาตบนเพลาลาก (PAW)

PAW:

ด้านหลัง

เครื่องยนต์รุ่น QR: 995 kg (2,194 lb)

ควรบรรทุกสิ่งของบนรถพ่วง เพื่อให้สิ่งของที่มีน้ำหนักมากวางอยู่บนเพลาลาก

แรงดันลมยาง

เมื่อลากรถพ่วง เดิมลมยางให้ได้ค่าแรงดันลมยางขณะเย็นสูงสุด (สำหรับการบรรทุกน้ำหนักเต็ม) ที่กำหนดไว้บนแผ่นป้ายกำหนดค่าแรงดันลมยาง

ห้ามลากรถพ่วงขณะที่ใช้ยางอะไหล่หรือยางอะไหล่ขนาดเล็ก

โซ่นิรภัย

ใช้โซ่ที่เหมาะสมพ่วงระหว่างรถยนต์และรถพ่วงเสมอ ควรต่อโซ่ในลักษณะไขว้กันและต่อกับอุปกรณ์ติดตั้งรถพ่วงห้ามต่อเข้ากับคันชนรถยนต์หรือเพลาลาก ให้แน่ใจว่าได้ปล่อยให้โซ่หย่อนเพียงพอสำหรับการเลี้ยวมุม

เบรกรถพ่วง

ให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งเบรกรถพ่วงอย่างถูกต้องตามกฎหมายท้องถิ่น รวมถึงการตรวจสอบว่าได้ใช้อุปกรณ์การพ่วงอื่นๆ ที่ถูกต้องตามกฎหมายท้องถิ่น

บล็อกล้อของทั้งรถยนต์และรถพ่วงเมื่อจอด เข้าเบรกจอดของรถพ่วง (ถ้ามีติดตั้ง) ไม่แนะนำให้จอดบนทางลาดชัน

ถ้าไม่สามารถหลีกเลี่ยงความเสี่ยงจากรถบนที่ลาดชันได้ ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด) และหมุนล้อหน้าหันไปยังขอบถนน

การตรวจจับการใช้รถพ่วง (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อลากรถพ่วงกับชุดอุปกรณ์ไฟฟ้าโทปอาร์แท้ของนิสสันและใช้งานสวิตช์ไฟเลี้ยว ระบบไฟฟ้าของรถยนต์จะตรวจจับโวลต์ไฟฟ้าของไฟส่องสว่างรถพ่วง ดังนั้น โทปอาร์ไฟแสดงทิศทางจะแตกต่างออกไป

ปั๊มไฮดรอลิกไฟฟ้าระบบพวงมาลัยพาวเวอร์



คำเตือน:

- ถ้าเครื่องยนต์ไม่ทำงานหรือดับไปในขณะที่ขับเคลื่อน ระบบช่วยหมุนพวงมาลัยจะไม่ทำงาน พวงมาลัยจะหนักขึ้น
- เมื่อไฟเตือนพวงมาลัยพาวเวอร์แบบใช้ปั๊มไฮดรอลิกไฟฟ้าสว่างขึ้น ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ระบบช่วยหมุนพวงมาลัยจะหยุดทำงาน จะยังสามารถควบคุมรถได้ แต่พวงมาลัยจะหนักขึ้น

ระบบพวงมาลัยพาวเวอร์แบบใช้ปั๊มไฮดรอลิกถูกออกแบบมาเพื่อสร้างแรงช่วยหมุนขณะขับเคลื่อน ทำให้ไม่ต้องใช้แรงสำหรับบังคับพวงมาลัยมาก

เมื่อใช้งานพวงมาลัยซ้าย หรือ ต่อเนื่องกันขณะที่รถยนต์จอดอยู่ หรือขณะที่ขับเคลื่อนด้วยความเร็วต่ำ แรงช่วยหมุนพวงมาลัยจะลดลง เพื่อป้องกันไม่ให้ระบบพวงมาลัยพาวเวอร์แบบใช้ปั๊มไฮดรอลิกร้อนเกินไป และช่วยป้องกันไม่ให้ระบบเสียหาย ขณะที่แรงช่วยหมุนลดลง พวงมาลัยจะหนัก ถ้ายังมีการใช้งานพวงมาลัย พวงมาลัยพาวเวอร์อาจหยุดทำงาน และไฟเตือนพวงมาลัยพาวเวอร์แบบใช้ปั๊มไฮดรอลิกไฟฟ้าจะสว่างขึ้น ดับเครื่องยนต์ และกดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF" อุณหภูมิของระบบพวงมาลัยพาวเวอร์แบบใช้ปั๊มไฮดรอลิกไฟฟ้าจะลดลง และแรงช่วยหมุนจะกลับเป็นปกติ หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟเตือนพวงมาลัยพาวเวอร์แบบใช้ปั๊มไฮดรอลิกจะดับลง หลีกเลี่ยงการใช้งานพวงมาลัยในแบบที่กล่าวมาซ้ำๆ เพราะอาจทำให้ระบบพวงมาลัยพาวเวอร์แบบใช้ปั๊มไฮดรอลิกไฟฟ้ามีความร้อนสูงเกินไปได้

อาจได้ยินเสียงดังจากด้านหน้ารถยนต์ เมื่อหมุนพวงมาลัย ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

5-26 การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับเคลื่อน

ถ้าไฟเตือนพวงมาลัยพาวเวอร์แบบใช้ปั๊มไฮดรอลิกสว่างขึ้น ขณะเครื่องยนต์ทำงานแสดงว่าระบบพวงมาลัยพาวเวอร์อาจทำงานผิดปกติและอาจต้องเข้ารับบริการ นารถเข้ารับ การตรวจสอบระบบพวงมาลัยพาวเวอร์แบบใช้ปั๊มไฮดรอลิกไฟฟ้าที่ศูนย์บริการนิสสันทันที

เมื่อไฟเตือนพวงมาลัยพาวเวอร์แบบใช้ปั๊มไฮดรอลิกสว่างขึ้น ขณะเครื่องยนต์กำลังทำงาน แรงช่วยหมุนพวงมาลัยจะหยุดทำงาน แต่ยังสามารถควบคุมรถยนต์ได้อยู่ ในขณะนี้ จะต้องใช้แรงแทนในการบังคับพวงมาลัย โดยเฉพาะเมื่อเลี้ยวโค้งหักมุม และ ที่ความเร็วต่ำ

ระบบเบรก

ระบบเบรกมือจะไฮดรอลิกสองวงจรแยกจากกัน ถ้าวางจรถหนึ่งไม่ทำงาน รถจะยังมีความสามารถในการเบรกอีกสองล้อ

ข้อควรระวังเรื่องเบรก

หม้อลมเบรก

หม้อลมเบรกจะช่วยเพิ่มแรงเบรกโดยใช้สัญญาณของเครื่องยนต์ ถ้าเครื่องยนต์ดับ ท่านจะสามารถหยุดรถได้ โดยการเหยียบแป้นเบรก แต่ต้องใช้แรงในการเหยียบแป้นเบรกมากขึ้นเพื่อหยุดรถ และระยะเบรกจะยาวขึ้น

ถ้าเครื่องยนต์ไม่ทำงานหรือดับไปขณะขับรถ ระบบช่วยเบรกจะไม่ทำงาน การเบรกจะทำได้ยากขึ้น



คำเตือน:

อย่าให้รถวิ่งขณะที่เครื่องยนต์ดับ

การใช้งานเบรก

หลีกเลี่ยงการพิกเข้าไว้บนแป้นเบรกขณะขับเคลื่อน เนื่องจากจะทำให้เบรกร้อนจัด ผ้าเบรก/ผ้าดิสเบรกสึกหรอเร็วขึ้น และสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น

เพื่อช่วยลดการสึกหรอของเบรกและป้องกันไม่ให้เบรกร้อนจัด ควรลดความเร็วและเปลี่ยนไปใช้เกียร์ต่ำ ก่อนขับรถลงเนินหรือทางลาดที่ยาว เบรกที่ร้อนจัดจะมีประสิทธิภาพในการเบรกลดลง ซึ่งอาจทำให้ไม่สามารถควบคุมรถได้

เมื่อขับรถบนถนนลื่น ให้ระมัดระวังเมื่อต้องใช้เบรก แรงความเร็ว หรือเปลี่ยนเกียร์ต่ำ การเบรกหรือเร่งความเร็วกะทันหันจะทำให้ล้อล็อกและเกิดอุบัติเหตุได้

เบรกเปียก

เมื่อลางรถหรือขับผ่านแอ่งน้ำ เบรกจะเปียกขึ้น ทำให้ระยะเบรกยาวขึ้น และอาจทำให้รถบิดไปด้านใดด้านหนึ่งขณะเบรก

สำหรับการทำให้เบรกแห้ง ให้ขับรดด้วยความเร็วที่ปลอดภัยและแตะแป้นเบรกเบาๆ เพื่อให้เบรกร้อน ทำเช่นนี้จนกระทั่งเบรกแห้งกลับสู่สภาพปกติ หลีกเลี่ยงการขับรดด้วยความเร็วสูงจนกว่าเบรกจะสามารถทำงานได้เป็นปกติ

การรีน-อินเบรกจอด

รีน-อินก้ามเบรกจอดเมื่อประสิทธิภาพในการเบรกแย่ลงหรือเมื่อก้ามเบรกจอด และ/หรือดรัม/โรเตอร์ถูกเปลี่ยนใหม่ เพื่อประสิทธิภาพการทำงานที่ดีที่สุดของเบรก

ขั้นตอนการทำงานได้ถูกอธิบายเอาไว้ในคู่มือการซ่อม และสามารถดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสัน

การขับรดลงทางลาดชัน

แรงหน่วงของเครื่องยนต์สามารถใช้ควบคุมรถยนต์ได้ดีขณะขับลงทางลาดชัน ควรเลือกโหมดเกียร์ธรรมดา (ถ้ามีติดตั้ง) หรือโหมด Ds (ขับเคลื่อน Sport) และควรกดสวิตช์โหมด SPORT (ถ้ามีติดตั้ง) ไปที่ตำแหน่ง "On" ก่อนที่จะขับรดลงมา

ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)



คำเตือน:

- **ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) เป็นอุปกรณ์ที่ทันสมัย แต่จะไม่ช่วยป้องกันอุบัติเหตุซึ่งเป็นผลจากการขับขี่ที่ประมาท หรือเป็นอันตราย ระบบจะช่วยให้สามารถบังคับควบคุมรถได้ขณะเบรกบนถนนลื่น ให้พึงระลึกไว้ว่าระยะหยุดบนพื้นที่ลื่นจะยาวกว่าบนพื้นผิวปกติ แม้จะเป็นเบรก ABS ระยะหยุดอาจจะยาวขึ้นบนถนนที่ขรุขระ มีกรวด มีหินะปกคลุม หรือเมื่อใช้งานโช้พั่นล้อ ให้รักษาระยะปลอดภัยจากรถคันหน้าเสมอ อย่างไรก็ตาม คนขับต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อความปลอดภัย**
- **ชนิดและสภาพของยางจะมีผลต่อการเบรกด้วย**
 - เมื่อเปลี่ยนยาง ให้ใส่ยางที่มีขนาดตามกำหนดทั้งสี่ล้อ
 - เมื่อติดตั้งยางอะไหล่ให้แน่ใจว่าเป็นชนิดและขนาดตามที่กำหนดในแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง (โปรดดูที่ "แผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง" (หน้า 9-8))
 - สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ "ล้อและยาง" (หน้า 8-23)

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) ควบคุมเบรกเพื่อไม่ให้ล้อล็อก ขณะที่เบรกอย่างรุนแรงหรือเมื่อเบรกบนพื้นผิวลื่น ระบบจะตรวจจับความเร็วในการหมุนที่ล้อแต่ละข้างและปรับแรงดันน้ำมันเบรก เพื่อป้องกันไม่ให้ล้อล็อกและสั่นไถล ซึ่งจะช่วยให้คนขับสามารถบังคับควบคุมรถได้ และช่วยลดอาการเลี้ยวบิดหรือสั่นไถลให้น้อยที่สุด

การใช้งานระบบ

เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ เหยียบแป้นเบรกอย่างมั่นคง ไม่ต้องย้ำเบรก ABS จะทำงานเพื่อป้องกันไม่ให้ล้อล็อก มังค์มรถยนต์หลังก็กดคัตวาล



คำเตือน:

ห้ามย้ำเบรก เพราะจะทำให้ระยะหยุดยาวขึ้น

ฟังก์ชันทดสอบตัวเอง

ABS ประกอบด้วยเซ็นเซอร์อิเล็กทรอนิกส์ บีบีไฟฟ้า โซลินอยด์ไฮดรอลิก และคอมพิวเตอร์ คอมพิวเตอร์จะมีฟังก์ชันวิเคราะห์ข้อบกพร่องอยู่ในตัว ซึ่งจะทดสอบระบบทุกครั้งที่สตาร์ทเครื่องยนต์และขับรดไปข้างหน้า หรือถอยหลังด้วยความเร็วต่ำ เมื่อระบบทำการทดสอบตัวเอง ท่านจะได้ยินเสียง "ก๊ก" และ/หรือรู้สึกถึงอาการสั่นที่แป้นเบรก ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ ถ้าคอมพิวเตอร์ตรวจพบว่ามีอาการผิดปกติ ABS จะหยุดทำงาน และไฟเตือนเบรก ABS บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น จากนั้นระบบเบรกจะทำงานปกติ แต่โดยปราศจากระบบป้องกันล้อล็อก ถ้าไฟเตือน ABS สว่างขึ้นขณะทำการทดสอบตัวเอง หรือขณะขับขี่ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสัน เพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซม

การทำงานปกติ

ABS ทำงานที่ความเร็วมากกว่า 5 ถึง 10 กม./ชม. (3 ถึง 6 MPH) ความเร็วจะแตกต่างกันไปตามสภาพถนน

เมื่อ ABS รู้สึกว่าล้อใดล้อหนึ่งหรือมากกว่ากำลังจะล็อก อุปกรณ์ควบคุมการทำงานจะทำงานทันทีและทำการปล่อยแรงดันไฮดรอลิก การทำเช่นนั้นจะคล้ายกับการย้ำเบรก

แบบเร็วมาก คุณอาจรู้สึกถึงแรงสั่นสะเทือนที่แป้นเบรก และได้ยินเสียงจากใต้ฝากระโปรงหน้า หรือรู้ถึงแรงสั่นสะเทือนจากอุปกรณ์ควบคุมการทำงาน ขณะที่อุปกรณ์กำลังทำงานอยู่ ซึ่งเป็นสิ่งปกติ และแสดงว่า ABS กำลังทำงานได้อย่างปกติ อย่างไรก็ตาม การสั่นดังกล่าวอาจแสดงว่าสภาพถนนเป็นอันตราย และต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษในขณะขับขี่

ความปลอดภัยของรถยนต์

เมื่อออกจากรถ:

- นำกุญแจรถติดตัวเสมอ - แม้ว่าจะจอดรถในโรงรถของตนเองก็ตาม
- ปิดกระจกหน้าต่างต่างทุกบานให้สนิทและล็อกประตูทุกบาน
- จอดรถในบริเวณที่มองเห็นได้เสมอ จอดรถในบริเวณที่มีแสงสว่างเพียงพอในเวลากลางคืน
- เปิดระบบกันขโมย ถ้ามีติดตั้งไว้ - แม้ว่าจะจอดรถเป็นเวลานานก็ตาม
- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือสัตว์เลี้ยงอยู่ในรถเพียงลำพัง
- ห้ามทิ้งสิ่งของมีค่าไว้ในรถ ให้надติดตัวไว้เสมอ
- ห้ามเก็บเอกสารจำพวกทะเบียนรถไว้ในรถ
- ห้ามทิ้งสิ่งของไว้นบนแครคหลังคา ให้นำลงมาจากแครคเพื่อเก็บและล็อกไว้ในที่ปลอดภัย เช่น ในกระป๋องท้าย
- ห้ามเก็บกุญแจสำรองไว้ในรถ

การขับขี่ในสภาพอากาศเย็น



คำเตือน:

- ไม่ว่าในสภาพใด ให้ขับขี่ด้วยความระมัดระวังแรงและลดความเร็วอย่างระมัดระวัง ถ้าแรงหรือลดความเร็วเร็วมากเกินไป ล้อที่ขับเคลื่อนจะยังไม่เกาะถนน ถึงแม้ว่าจะมีแรงจุดลากมากก็ตาม
- เพื่อระยะหยุดให้มากขึ้น เมื่อขับขี่ท่ามกลางอากาศหนาว ควรเริ่มเบรกให้เร็วกว่าขณะที่ขับบนถนนที่แห้ง
- บนถนนที่ลื่น ให้อยู่ห่างจากรถคันหน้าให้มากขึ้น
- น้ำแข็งเปียก (0°C 32°F และฝนที่แข็งตัว) หิมะที่เย็นมาก และน้ำแข็งจะลื่นมาก และทำให้ขับรถได้ยากขึ้น รถยนต์จะเกาะถนนน้อยลงมากในสภาพดังกล่าว พยายามหลีกเลี่ยงการขับบนน้ำแข็งที่เปียก จนกว่าพื้นถนนจะโรยเกลือ หรือทราย
- ระวังจุดที่ลื่น (จุดที่เป็นน้ำแข็งชัดเจน) จุดเหล่านี้จะเกิดขึ้นบนถนนเรียบที่ไม่โดนแสงแดด หากเห็นพื้นผิว น้ำแข็ง ให้เบรกก่อนจะขับไปถึง พยายามอย่าเบรกบนพื้นผิวน้ำแข็ง และหลีกเลี่ยงการบังคับเลี้ยวอย่างกะทันหัน
- ห้ามใช้การควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง) บนถนนลื่น
- หิมะอาจอุดก้ำชไอเสียให้อยู่ใต้ท้องรถของคุณได้ ทำความสะอาดไม่ให้หิมะไปอุดท่อไอเสียหรือรอบ ๆ ตัวรถ

แบตเตอรี่

ถ้าไม่ได้ชาร์จไฟแบตเตอรี่ให้เต็มในสภาพอากาศหนาวจัด น้ำกลั่นแบตเตอรี่อาจแข็ง และทำให้แบตเตอรี่เสียหายได้ เพื่อให้สามารถใช้งานได้เต็มที่ประสิทธิภาพ ควรตรวจสอบแบตเตอรี่อย่างสม่ำเสมอ สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ "แบตเตอรี่" (หน้า 8-16)

น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

ถ้าต้องจอดรถไว้ข้างนอกโดยไม่มีสารป้องกันการแข็งตัว ให้ถ่ายน้ำระบบหล่อเย็น รวมถึงในเสื้อสูบออก เดิมใหม่ ก่อนใช้งานรถยนต์ สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ "การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์" (หน้า 8-7)

การติดตั้งยาง

1. หากติดตั้งยางสำหรับวิ่งบนหิมะที่ล้อหน้า/หลังของรถยนต์แล้ว ล้อควรมีขนาด การรับน้ำหนัก โครงสร้าง และชนิด (ยางธรรมดา ยางเสริม เข็มขัดรัด หรือ เรเดียล) เหมือนกับยางที่ใช้อยู่ธรรมดา
 2. ถ้าต้องใช้งานรถยนต์ในสภาพอากาศหนาวจัด ควรใช้ยางสำหรับวิ่งบนหิมะทั้งสองล้อ
 3. เพื่อให้เกาะถนนได้ดีขึ้นบนถนนที่มีน้ำแข็ง อาจใช้งานยางที่มีสตั๊ดฝังอยู่ได้ แต่ในบางประเทศจะไม่อนุญาตให้ใช้ยางแบบนี้ ให้ตรวจสอบกฎหมายในพื้นที่ก่อน ติดตั้งยางที่มีสตั๊ดฝัง
- ความสามารถในการเกาะถนนของยางวิ่งบนหิมะแบบมีสตั๊ดฝัง บนพื้นผิวที่เปียกหรือแห้ง อาจแย่กว่ายางวิ่งบนหิมะธรรมดา**
4. สามารถใช้โซ่รัดยางได้ถ้าต้องการ ให้แน่ใจว่าโซ่มีขนาดเหมาะสมกับยาง และติดตั้งตามคำแนะนำของผู้ผลิต (โปรดดูที่ "โซ่พันล้อ" (หน้า 8-24))

อุปกรณ์พิเศษสำหรับใช้ในฤดูหนาว

แนะนำให้เตรียมอุปกรณ์ต่อไปนี้ไว้ในรถในช่วงฤดูหนาว:

- ที่ขีด หรือแปรงปลายแข็งสำหรับกำจัดน้ำแข็ง และหิมะออกจากหน้าต่าง
- แผ่นไม้ที่เรียบ และแข็งแรงสำหรับวางรองใต้แม่แรง
- พลั่วสำหรับขุดรถยนต์ออกจากกองหิมะ

ฮีตเตอร์เสื้อสูบ (ถ้ามีติดตั้ง)



คำเตือน:

ห้ามใช้งานฮีตเตอร์กับระบบไฟฟ้าที่ไม่ได้ต่อลงกราวด์ หรืออะแดปเตอร์หม้อแปลงสองขา คุณอาจได้รับบาดเจ็บจากไฟฟ้าช็อตหากใช้ระบบไฟฟ้าที่ไม่ได้ต่อลงกราวด์

ฮีตเตอร์เสื้อสูบที่ช่วยในการสตาร์ทเครื่องยนต์ในอากาศหนาวจัดมีจำหน่ายที่ศูนย์บริการนิสสัน

เบรกจอด

เมื่อจอดรถในพื้นที่ที่อุณหภูมิภายนอกต่ำกว่า 0 °C (32 °F) ห้ามเข้าเบรกจอดเพื่อป้องกันไม่ให้เบรกติดตาย สำหรับการจอดรถอย่างปลอดภัย:

- ให้คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "P" (จอด)
- บล็อกล้อให้แน่นหนา

การป้องกันสนิม

สารเคมีที่ใช้ละลายน้ำแข็งบนพื้นถนนมีฤทธิ์กัดกร่อนอย่างมาก และจะเร่งการผุกร่อนของชิ้นส่วนใต้ตัวถังรถ เช่น ระบบไอเสีย ท่อน้ำมันเชื้อเพลิงและเบรก สายเคเบิลเบรก พื้นรถ และบังโคลน

ในฤดูหนาว ต้องทำความสะอาดใต้ท้องรถเป็นระยะๆ (สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "การป้องกันสนิม" (หน้า 7-5))

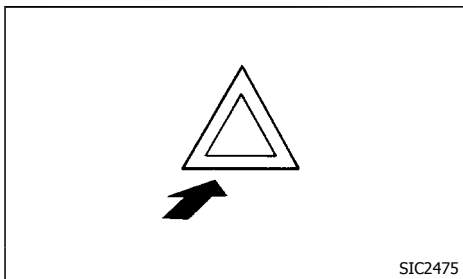
สำหรับข้อมูลการป้องกันสนิมและการกัดกร่อนเพิ่มเติมซึ่งอาจจำเป็นในบางพื้นที่ กรุณาปรึกษาศูนย์บริการนิสสัน

บันทึก

6 เมื่อเกิดกรณีฉุกเฉิน

สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน	6-2	การพ่วงสตาร์ท	6-5
ยางแบน	6-2	การเขียนสตาร์ท	6-7
การหยุดรถยนต์	6-2	ถ้ารถของท่านมีความร้อนสูงผิดปกติ	6-7
การเตรียมเครื่องมือและยางอะไหล่	6-2	การลากจูงรถยนต์	6-8
การบล็อกล้อ	6-3	ข้อควรระวังสำหรับการลากจูงรถ	6-8
การถอดยาง	6-3	ข้อแนะนำสำหรับการลากจูงจากนิสสัน	6-8
การติดตั้งยางอะไหล่	6-4	การช่วยเหลือรถที่ติดหล่ม	6-8
การจัดเก็บยางที่ได้รับความเสียหายและอุปกรณ์	6-5		

สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน



สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉินสามารถทำงานได้ไม่ว่าสวิตช์กุญแจจะอยู่ในตำแหน่งใดก็ตาม ยกเว้นเมื่อแบตเตอรี่ไฟหมด

สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉินใช้เพื่อเตือนคนขับในรถคันอื่น เมื่อท่านต้องหยุดหรือจอดรถในสถานการณ์ฉุกเฉิน

เมื่อสวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉินถูกกด ไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบ เพื่อปิดไฟกะพริบฉุกเฉิน ให้กดสวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉินอีกครั้ง

ยางแบน

ถ้ายางของท่านแบน ให้ทำตามคำแนะนำดังต่อไปนี้

การหยุดรถยนต์

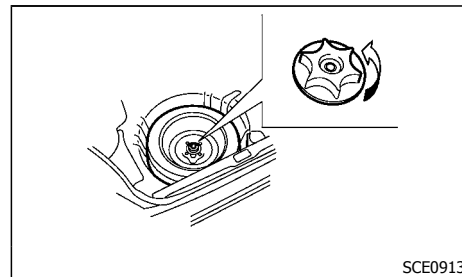
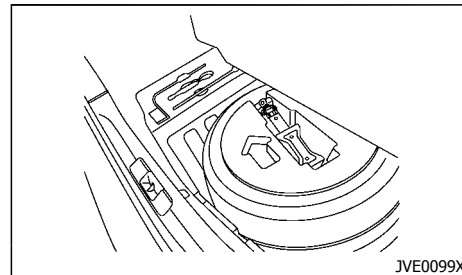


คำเตือน:

- ให้แน่ใจว่าเข้าเบรกจอดจนสุดแล้ว
- ให้แน่ใจว่าเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)
- ห้ามเปลี่ยนยาง ถ้ารถจอดอยู่บนทางลาดเอียง มีน้ำแข็งหรือพื้นที่ลื่น สิ่งนี้ถือว่าอันตราย
- ห้ามเปลี่ยนยาง ถ้าจอดรถอยู่ในบริเวณที่มีการจราจรแออัด ให้เรียกช่างผู้เชี่ยวชาญมาทำการช่วยเหลือ

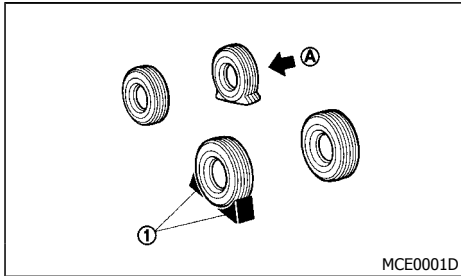
1. เลื่อนรถออกจากเส้นทางจราจรอย่างปลอดภัย
2. เปิดไฟกะพริบฉุกเฉิน
3. จอดรถบนพื้นราบ
4. เข้าเบรกจอด
5. เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)
6. ดับเครื่องยนต์
7. เปิดฝากระโปรงหน้า:
 - เพื่อเป็นสัญญาณเตือนรถคันอื่น
 - เพื่อให้สัญญาณแก่ช่างผู้เชี่ยวชาญที่เรียกมา
8. ให้ผู้โดยสารทั้งหมดออกนอกตัวรถ และยืนในที่ปลอดภัยห่างจากตัวรถและเส้นทางจราจร

การเตรียมเครื่องมือและยางอะไหล่



นำแม่แรง เครื่องมือที่จำเป็น และยางอะไหล่ออกจากที่เก็บที่อยู่ใต้กระโปรงหลัง

การบล็กล้อ



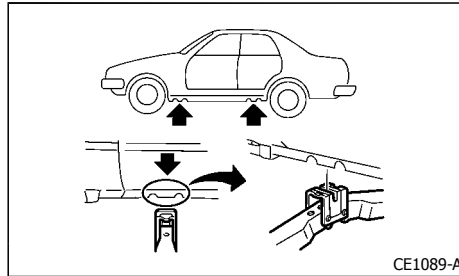
คำเตือน:

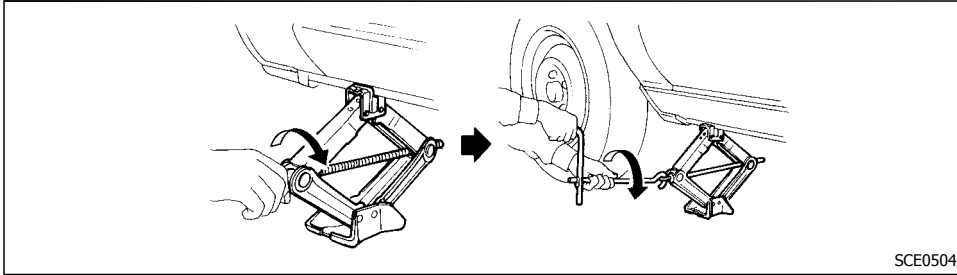
ให้แน่ใจว่าได้บล็กล้อแน่นแล้ว เพื่อป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บได้

วางบล็อกที่เหมาะสม ① ทั้งด้านหน้าและด้านหลังของล้อข้างที่อยู่ตรงข้ามกับยางเส้นที่แบน ② ตามแนวทแยงมุมเพื่อป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนที่ เมื่อถูกยกขึ้นด้วยแม่แรง

การถอดยาง

ยกรถขึ้นด้วยแม่แรง





SCE0504

⚠ คำเตือน:

- ให้แน่ใจว่าได้อ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำในบทนี้
- ห้ามมุดเข้าใต้ห้องรถขณะที่ยกรถขึ้นด้วยแม่แรงเพียงอย่างเดียว
- ห้ามใช้แม่แรงอื่นที่ไม่ได้ให้มากับรถ
- แม่แรงที่ให้มากับรถได้รับการออกแบบให้สามารถยกรถของท่านขึ้นได้ เมื่อต้องการเปลี่ยนยางเท่านั้น ห้ามใช้แม่แรงสำหรับรถยนต์ของท่านกับรถยนต์คันอื่น
- ห้ามยกรถตรงจุดอื่นที่ไม่ใช่จุดขึ้นแม่แรงที่กำหนดไว้
- ห้ามยกรถสูงเกินความจำเป็น
- ห้ามวางบล็อกหนุนบนหรือใต้แม่แรง
- ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์หรือให้เครื่องยนต์ทำงานขณะที่รถอยู่บนแม่แรง รถยนต์อาจเคลื่อนที่อย่างกะทันหัน และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ห้ามมีผู้โดยสารอยู่บนรถขณะที่ล้อไม่ได้ยึดติดพื้น

• ให้แน่ใจว่าได้อ่านแผ่นป้ายคำเตือนที่ติดอยู่บนแม่แรงก่อนใช้งาน

1. วางแม่แรงไว้ใต้จุดขึ้นแม่แรงดังแสดงในภาพประกอบ เพื่อให้ด้านบนของแม่แรงสัมผัสกับรถที่จุดขึ้นแม่แรง ควรวางแม่แรงไว้บนพื้นแข็ง
2. ขยับหัวแม่แรงไว้ระหว่างร่องทั้งสองที่จุดขึ้นแม่แรงทั้งส่วนหน้าและหลัง
3. จัดให้ช่องที่หัวแม่แรงอยู่ระหว่างร่องดังกล่าว
4. คลายน็อตล้อที่ละตัวโดยหมุนทวนเข็มนาฬิกาหนึ่งหรือสองรอบ โดยใช้ประแจขันน็อต ห้ามถอดน็อตล้อออกจนกว่ายางจะลอยพ้นจากพื้น
5. ค่อยๆ ยกรถขึ้นจนกระทั่งได้ระยะห่างระหว่างยางกับพื้น
6. สำหรับการยกรถขึ้น ให้จับตามหมุนแม่แรงและก้านต่อเอาไว้ด้วยมือทั้งสองข้าง แล้วหมุนแม่แรง

การถอดยาง

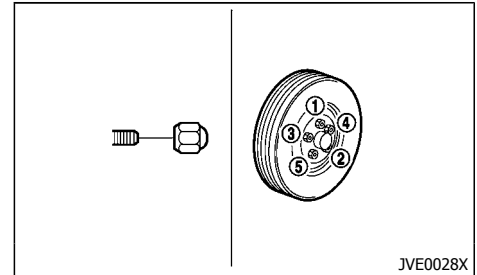
1. ถอดน็อตล้อ
2. ถอดยางที่แบนออก



ข้อควรระวัง:

ยางมีน้ำหนักมาก ให้แน่ใจว่าเท้าของท่านปักอยู่พ้นจากยาง และใช้ถุงมือตามความจำเป็นเพื่อไม่ให้บาดเจ็บ

การติดตั้งยางอะไหล่



JVE0028X



คำเตือน:

- ห้ามใช้น็อตล้อที่ไม่ได้ให้มากับรถ น็อตล้อที่ไม่ถูกต้องหรือขันไม่แน่น อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ห้ามทาน้ำมันหรือจาระบีลงบนสลักเกลียวล้อหรือน็อตล้อ เนื่องจากจะทำให้น็อตล้อลื่นหลวม
- ยางสำรองสำหรับใช้ชั่วคราว (ถ้ามีติดตั้ง) ถูกออกแบบมาสำหรับใช้ยามฉุกเฉินเท่านั้น

1. ทำความสะอาดโคลนหรือสิ่งสกปรกออกจากผิวสัมผัสระหว่างล้อกับดุมล้อ
2. ค่อยๆ ใส่ยางอะไหล่เข้าที่ แล้วขันน็อตล้อด้วยมือ ตรวจสอบว่าน็อตล้อทุกอันสัมผัสกับพื้นผิวล้อในแนวนอน
3. ขันน็อตล้อ สลับกันตามลำดับ และขันให้น้ำหนักสม่ำเสมอตามภาพประกอบ (① - ⑤) มากกว่า 2 ครั้ง โดยการใช้ประแจขันน็อตจนกระทั่งแน่น
4. ลดระดับรถลงช้าๆ จนยางสัมผัสกับพื้น
5. ขันน็อตล้อให้แน่นด้วยที่ขันน็อตล้อ ตามลำดับที่แสดงอยู่ในภาพ
6. ลดระดับรถลงจนสุด

ขันน็อตล้อด้วยประแจขันน็อตตามแรงบิดที่กำหนดทันที

แรงขันน็อตล้อ:

108 N·m (11 kg·m, 80 ft·lb)

น็อตล้อต้องได้รับการขันแน่นด้วยแรงบิดที่กำหนดอยู่เสมอ ขอแนะนำให้ขันน็อตล้อให้แน่นด้วยแรงบิดที่กำหนดทุกครั้งที่ได้รับบริการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันตามช่วงเวลา



คำเตือน:

ขันน็อตล้อให้แน่นอีกครั้ง เมื่อขับรถเป็นระยะทาง **1,000 กม. (600 ไมล์)** (รวมถึงเมื่อยางแบน, ฯลฯ)

การจัดเก็บยางที่ได้รับความเสียหายและอุปกรณ์



คำเตือน:

ให้แน่ใจว่าได้เก็บยาง, แม่แรง และเครื่องมือเข้าที่หลังจากใช้งาน เนื่องจากของเหล่านี้อาจพุ่งออกมาจนเกิดอันตรายในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรือหยุดรถกะทันหัน

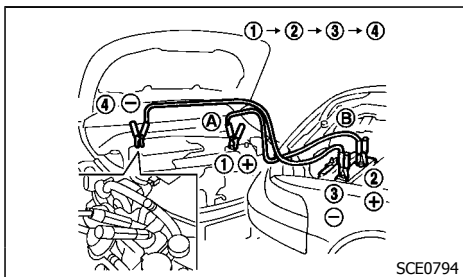
1. เก็บยางที่เสียหาย แม่แรง และเครื่องมือในบริเวณเก็บของให้แน่นหนา
2. จัดเก็บฝาครอบยางอะไหล่และที่คลุมพื้น
3. ปิดฝากระโปรงท้าย

การพ่วงสตาร์ท

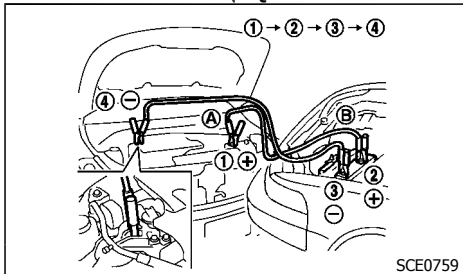


คำเตือน:

- การพ่วงสตาร์ทที่ไม่ถูกต้องจะทำให้แบตเตอรี่ระเบิด การระเบิดของแบตเตอรี่อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้ และยังสามารถทำให้รถเสียหายได้ ให้แน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามคำแนะนำในหมวดนี้
- บริเวณโดยรอบแบตเตอรี่จะมีก๊าซไฮโดรเจนที่ไวไฟอยู่ตลอดเวลา ระวังไม่ให้เกิดประกายไฟหรือเปลวไฟบริเวณแบตเตอรี่
- ให้สวมแว่นตานิรภัย และถอดแหวน, กำไลข้อมือ และเครื่องประดับอื่นๆ เมื่อทำงาน ใกล้กับแบตเตอรี่
- ห้ามชะโกงหน้าหรือเท้าชนบนแบตเตอรี่ขณะพ่วงสตาร์ท
- ระวังไม่ให้น้ำกรดแบตเตอรี่กระเด็นโดนตา, ผิวหนัง, เสื้อผ้า หรือสิริด น้ำกรดแบตเตอรี่เป็นกรดซัลฟิวริกที่มีฤทธิ์กัดกร่อน ซึ่งทำให้เกิดการไหม้พองอย่างรุนแรงขึ้นได้ ถ้าโดนน้ำกรด ให้รีบล้างบริเวณที่โดนด้วยน้ำมากๆ ทันที
- เก็บแบตเตอรี่ให้ห่างมือเด็ก
- แบตเตอรี่ที่จะใช้พ่วงต้องมีแรงเคลื่อนไฟฟ้า 12 โวลต์ การใช้แบตเตอรี่ที่มีแรงเคลื่อนไฟฟ้าไม่ถูกต้องจะทำให้รถของท่านเสียหายได้
- ห้ามพยายามพ่วงสตาร์ทแบตเตอรี่ที่หมดไฟแล้ว เนื่องจากอาจเกิดการระเบิดและทำให้ได้รับบาดเจ็บ



เครื่องยนต์รุ่น QR25DE



เครื่องยนต์รุ่น MR20DE

1. ถ้าแบตเตอรี่ที่ใช้พ่วงอยู่ในรถอีกคันหนึ่ง (B) ให้จอดรถ (A) กับ (B) โดยให้แบตเตอรี่ของทั้งสองคันอยู่ใกล้กัน

⚠️ ข้อควรระวัง:

ถ้าแบตเตอรี่ของรถ (A) ที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะหมดไฟ จะไม่สามารถกดสวิตช์กุญแจออกจากตำแหน่ง "LOCK" ได้ นอกจากนี้ถ้าพวงมาลัยอยู่ในตำแหน่งล็อกก็จะไม่สามารถหมุนพวงมาลัยได้อีก ต่อสายพ่วงเข้าที่แบตเตอรี่ที่ใช้พ่วงของรถ (B) ก่อนกดสวิตช์กุญแจและปลดล็อกพวงมาลัย

6-6 เมื่อเกิดกรณีฉุกเฉิน

2. เข้าเบรกจอด
3. เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)
4. ปิดการทำงานของระบบไฟฟ้าที่ไม่จำเป็นทั้งหมด (ไฟหน้า, ระบบทำความร้อน, ระบบปรับอากาศ, ฯลฯ)
5. กดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "LOCK"
6. ถอดฝาระบายบนแบตเตอรี่ ถ้ามมี
7. หุ้มแบตเตอรี่ด้วยผ้าชุบน้ำที่บิดจนแห้งหมาด เพื่อลดอันตรายจากการระเบิด
8. ต่อสายพ่วงตามลำดับในภาพ (1, 2, 3, 4)

⚠️ ข้อควรระวัง:

- ต่อขั้วบวก ⊕ เข้ากับขั้วบวก ⊕ และต่อขั้วลบ ⊖ เข้ากับกราวด์ตัวถังเสมอ ไม่ใช่ต่อเข้ากับขั้วลบของแบตเตอรี่ ⊖
 - ให้แน่ใจว่าสายพ่วงไม่สัมผัสสวิตช์ขึ้นส่วนที่เคลื่อนไหวในห้องเครื่องยนต์
 - ให้แน่ใจว่าแคลมป์รัดสายพ่วงไม่สัมผัสสวิตช์โลหะอื่นๆ
9. สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถคันที่ใช้พ่วง (B) และปล่อยให้ทำงานสักครู่
 10. เหยียบคันเร่งของคันที่ใช้พ่วง (B) ที่ประมาณ 2,000 รอบ/นาที
 11. สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถคันที่ใช้แบตเตอรี่หมด (A) ในแบบปกติ

⚠️ ข้อควรระวัง:

ห้ามให้มอเตอร์สตาร์ททำงานเกินกว่า 10 วินาที ถ้าเครื่องยนต์ยังสตาร์ทไม่ติด กดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "OFF" แล้วรออย่างน้อย 10 วินาที จากนั้น

ลองสตาร์ทใหม่

12. หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ค่อยๆ ปลดสายพ่วงตามลำดับตรงกันข้ามกับที่แสดงในภาพประกอบ (4, 3, 2, 1)
13. ทิ้งผ้าที่ใช้หุ้มแบตเตอรี่เนื่องจากอาจเป็นนํ้ากรดไปแล้ว
14. ติดตั้งฝาจกระบาย ถ้ามมีการถอดออก

การเข็นสตาร์ท

อย่าพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการเข็นรถ



ข้อควรระวัง:

- รถยนต์รุ่นระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) ไม่สามารถสตาร์ทได้โดยการเข็น การพยายามสตาร์ทโดยการเข็นสตาร์ทจะทำให้เกียร์เสียหายได้
- รถรุ่นที่มีเครื่องฟอกไอเสียสามทางไม่ควรสตาร์ทด้วยการเข็นรถ การพยายามสตาร์ทด้วยวิธีนี้จะทำให้เครื่องฟอกไอเสียสามทางเสียหายได้
- อย่าพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยการลากจูง เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด รถอาจกระชากไปข้างหน้าทำให้รถพุ่งไปชนกับรถที่ทำการลากจูง

ถ้ารถของท่านมีความร้อนสูงผิดปกติ



คำเตือน:

- ห้ามขับรถต่อ ถ้ารถของท่านมีความร้อนสูงผิดปกติ เนื่องจากอาจทำให้ไฟไหม้รถได้
- ห้ามเปิดฝักกระโปรงหน้า ถ้ามีไอน้ำพุ่งออกมา
- ห้ามเปิดฝักปิดหม้อน้ำ ในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อน ถ้าเปิดฝักปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ น้ำร้อนจะถูกดันพุ่งออกมา ซึ่งอาจจะลวกพวงหรือมาดเจ็บได้
- ถ้ามี ไอน้ำ หรือ น้ำ หล่อเย็น พุ่งออกมาจากเครื่องยนต์ ให้ยื่นออกห่างจากรถเพื่อไม่ให้ถูกลวกพวง
- พัฒลมระบายความร้อน จะเริ่มทำงาน ทันทีที่อุณหภูมิ น้ำหล่อเย็นสูงเกินระดับที่กำหนด
- รมัดระวังไม่ให้มือ, ฟม, เครื่องประดับ หรือ เสื้อผ้า สัมผัส โคน หรือ หลุดเข้าไปใน พัฒลมระบายความร้อนหรือสายพานขับ

ถ้ารถมีความร้อนสูงผิดปกติ (แสดงขึ้นโดยไฟเตือนอุณหภูมิสูง) หรือถ้ารู้สึกว่เครื่องยนต์ไม่มีกำลัง ได้ยินเสียงผิดปกติ ฯลฯ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. เลื่อนรถออกจากเส้นทางจราจรอย่างปลอดภัย
2. เปิดไฟกะพริบฉุกเฉิน
3. เข้าเบรกจอด
4. เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)
อย่าดับเครื่องยนต์
5. เปิดกระจกหน้าต่างทุกบาน
6. ปิดเครื่องปรับอากาศ ตั้งอุณหภูมิไปที่ร้อนสุด และเปิดพัดลมที่ความเร็วสูงสุด

7. ออกจากรถ
 8. ตรวจสอบโดยใช้สายตาและฟังดูว่ามีไอน้ำ หรือ น้ำหล่อเย็นพุ่งออกมาจากหม้อน้ำหรือไม่ก่อนเปิดฝักกระโปรงหน้า รอจนกระทั่งไม่มีไอน้ำหรือ น้ำหล่อเย็นออกมา ก่อนเริ่มทำขั้นตอนต่อไป
 9. เปิดฝักกระโปรงหน้า
 10. ตรวจสอบพัดลมระบายความร้อนทำงานอยู่หรือไม่
 11. ตรวจสอบหม้อน้ำและท่อต่างๆ เพื่อหารอยรั่วซึม ถ้าพัดลมระบายความร้อนไม่ทำงานหรือมีน้ำหล่อเย็นรั่วออกมา ให้ดับเครื่องยนต์
 12. หลังจากเครื่องยนต์เย็นลง ให้ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังพัก ขณะเครื่องยนต์ทำงานอยู่ ห้ามเปิดฝักปิดหม้อน้ำ
 13. เติมน้ำหล่อเย็นลงในถังพัก ถ้าจำเป็น
- นำรถเข้ารับการตรวจสอบ/ซ่อมแซมที่ศูนย์บริการนิสสัน

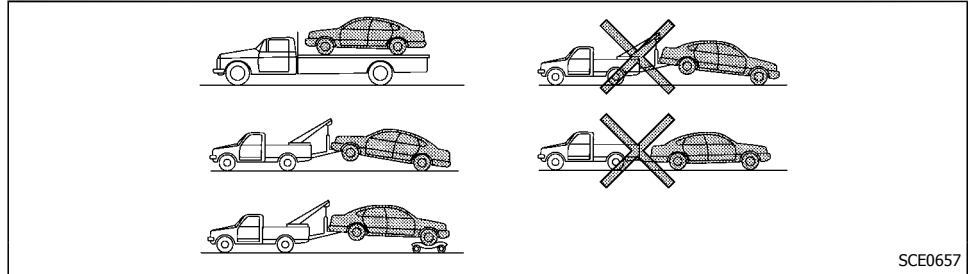
การลากจูงรถยนต์

เมื่อต้องลากจูงรถ ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดในการลากจูงของท้องถิ่นนั้น อุปกรณ์ลากจูงที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้รถของท่านเสียหายได้ นิสสันขอแนะนำให้ผู้เชี่ยวชาญมาทำการลากจูงของท่าน เพื่อให้มั่นใจว่ารถถูกลากอย่างถูกวิธี และเพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับรถของท่าน และควรแนะนำให้ช่างผู้เชี่ยวชาญได้อ่านข้อควรระวังต่อไปนี้

ข้อควรระวังสำหรับการลากจูงรถ

- ให้แน่ใจว่าระบบเกียร์, ระบบพวงมาลัย และระบบส่งกำลังอยู่ในสภาพที่พร้อมทำงาน ก่อนทำการลาก ถ้าระบบใดระบบหนึ่งข้างต้นเสียหาย ต้องลากจูงโดยใช้ดอลลี่หรือยกรถขึ้นทั้งคัน
- นิสสันแนะนำให้ลากจูงรถของท่านโดยยกล้อขับเคลื่อน ล้อหน้าให้พ้นจากพื้น
- ลามโซ่นิรภัยก่อนการลากจูงเสมอ

ข้อแนะนำสำหรับการลากจูงจากนิสสัน



แบบให้ล้อหน้าสัมผัสพื้นถนน



ข้อควรระวัง:

ห้ามลากรถที่ใช้ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) โดยให้ล้อหน้า สัมผัส พื้น ถนน เนื่องจากจะทำให้เกียร์เสียหายมากและมีค่าใช้จ่ายในการซ่อมแพง หากจำเป็นต้องลากจูงรถ ให้วางดอลลี่ใต้ล้อหน้าเสมอ หรือยกรถขึ้นทั้งคัน

แบบให้ล้อหลังสัมผัสพื้นถนน:

1. กดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON"
2. ยึดพวงมาลัยให้อยู่ที่ตำแหน่งตรงด้วยเชือกหรืออุปกรณ์อื่นที่คล้ายกัน
3. เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "N" (ว่าง)
4. ปลดเบรกจอด
5. ลามโซ่นิรภัยทุกครั้งเมื่อลากจูง

แบบให้ล้อทั้งสี่สัมผัสพื้นถนน



ข้อควรระวัง:

ห้ามลากรถยนต์รุ่นเกียร์ CVT โดยให้ทั้งสี่ล้อสัมผัสพื้นถนน เนื่องจากจะทำให้เกียร์เสียหายมากและมีค่าใช้จ่ายในการซ่อมแพง

การช่วยเหลือรถที่ติดหล่ม



คำเตือน:

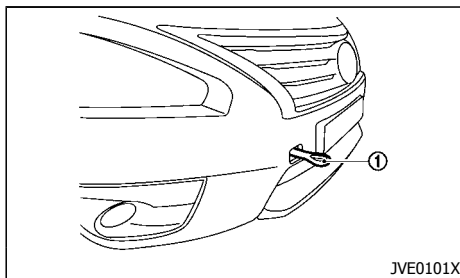
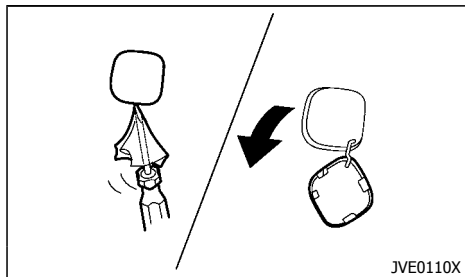
- ห้ามยึมนิรภัยแล้วลากจูงในระหว่างการดึงรถขึ้นจากหล่ม
- ห้ามเร่งความเร็วจนยางล้อหมุนฟรี เนื่องจากจะทำให้ยางระเบิดและทำให้ได้รับบาดเจ็บ นอกจากนี้ชิ้นส่วนอื่นๆ ของรถก็อาจจะร้อนและเสียหายได้
- ยกเว้นประเทศอินโดนีเซีย: ห้ามลากดึงรถด้วยห่วงที่อยู่ด้านหล่ม ห่วงด้านหลังนี้ไม่ได้ออกแบบ

ไว้สำหรับลากดึงรถออกในกรณีที่เกิดติดหล่ม

ในกรณีที่รถติดหล่มทราย, หิมะ หรือโคลน และไม่สามารถออกจากหล่มได้เอง ให้ใช้ห่วงสำหรับลากดึง

- ใช้ห่วงสำหรับลากดึงเท่านั้น ห้ามติดอุปกรณ์ลากดึงเข้ากับชิ้นส่วนอื่นใดของตัวถังรถ ไม่เช่นนั้น ตัวถังรถจะเสียหายได้
- ใช้ห่วงสำหรับลากดึงในการลากดึงรถออกจากหล่มเท่านั้น
- ห่วงสำหรับลากดึงจะมีแรงกดดันสูงมากขณะใช้ดึงรถออกจากหล่ม ให้ลากดึงรถในแนวตรงเสมอ ห้ามดึงห่วงในแนวเฉียงกับตัวรถ

ด้านหน้า

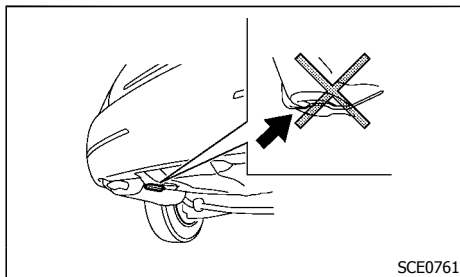


ด้านหน้า

ถอดฝาคลุมและติดตั้งห่วงสำหรับลากดึงให้แน่น ① ตามรูปภาพที่แสดงไว้ (ห่วงเก็บอยู่กับชุดแม่แรง)

ให้แน่ใจว่าเก็บห่วงสำหรับลากดึงอย่างถูกต้องในที่เก็บหลังจากใช้งาน

ด้านหลัง



ด้านหลัง (ยกเว้นประเทศอินโดนีเซีย)

บันทึก

7 การดูแลรักษาสภาพรถ

การทำความสะอาดภายนอกรถยนต์	7-2	การทำความสะอาดภายในรถยนต์	7-3
การล้าง	7-2	น้ำหอมปรับอากาศ	7-4
การขัดคราบ	7-2	แผ่นรองปูพื้น	7-4
การเคลือบเงา	7-2	กระจก	7-4
กระจก	7-2	เข็มขัดนิรภัย	7-4
ใต้ท้องรถ	7-2	ที่บังแดดด้านหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)	7-4
ล้อ	7-3	การป้องกันสนิม	7-5
ล้อลูมิเนียมอัลลอยด์	7-3	ปัจจัยพื้นฐานที่ทำให้รถยนต์เป็นสนิม	7-5
ชิ้นส่วนที่เป็นโครเมียม	7-3	อัตราการส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของ	
		การผูกเรือนหรือสนิม	7-5
		การป้องกันรถของคุณไม่ให้เกิดสนิม	7-5

การทำความสะอาดภายนอกรถยนต์

การรักษาสภาพรถให้สวยงามอยู่เสมอเป็นประจำเป็นสิ่งจำเป็นที่จะต้องทำการดูแลรักษาอย่างถูกต้องและเหมาะสม

ควรจอดรถภายในโรงรถหรือในบริเวณที่มีหลังคาอยู่เสมอ เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดความเสียหายขึ้นกับสีรถ

หากจำเป็นที่จะต้องจอดรถกลางแจ้ง ควรจอดรถในที่ร่ม หรือใช้ผ้าคลุมรถ ระวังอย่าให้ขีดข่วนสีรถจนเป็นรอยเมื่อทำการคลุมหรือเปิดผ้าคลุมรถออก

การล้าง

ในกรณีต่อไปนี้ ให้ล้างรถโดยเร็วที่สุดเพื่อรักษาสภาพสีรถของคุณ:

- หลังจากฝนตก เนื่องจากฝนกรดอาจทำให้สีรถเสียหายได้
 - หลังจากขับรถบริเวณชายทะเล เนื่องจากไอทะเลอาจทำให้รถเป็นสนิมได้
 - เมื่อมีสิ่งสกปรกต่างๆ เช่น คราบเขม่า, มูลนก, ยางไม้, ผงโลหะ หรือแมลงติดอยู่บนสีรถ
 - เมื่อมีฝุ่นหรือโคลนจับตัวหนาบนสีรถ
1. ล้างสีรถด้วยฟองน้ำที่เปียกชุ่มโดยใช้น้ำมาก
 2. ทำความสะอาดสีรถเบาๆ ให้ทั่วถึงด้วยสบู่อ่อน, แชมพูล้างรถ หรือน้ำยาล้างจานทั่วไป ผสมกับน้ำอุ่นที่สะอาด (ห้ามใช้น้ำร้อน)



ข้อควรระวัง:

- ห้ามล้างรถด้วยสบู่ที่มีฤทธิ์แรง, ฟองซึกฟอกเข้มข้น, น้ำมันเบนซิน หรือน้ำยาอย่างอื่น
- ห้ามล้างรถกลางแจ้ง หรือขณะที่ตัวถังรถร้อน เนื่องจากสีรถจะเป็นรอยคราบน้ำ

- หลีกเลี่ยงการใช้ผ้าที่มีขนแข็งหรือหยาบ เช่น ถุงมือล้าง ให้ระมัดระวังขณะที่ล้างเอาคราบสกปรกหรือสิ่งแปลกปลอมอย่างอื่นออก เพื่อไม่ให้สีรถเป็นรอยสึกหรือเสียหาย
3. ล้างออกให้ทั่วด้วยน้ำสะอาดมาก
 4. ใช้ผ้าขามัวร์หมาดๆ เช็ดสีรถให้แห้ง โดยไม่ปล่อยให้มีความนำหลงเหลืออยู่

เมื่อล้างรถ ให้ระมัดระวังสิ่งเหล่านี้:

- บริเวณภายในหน้าแปลน, ข้อต่อและบานพับประตู ฝากระโปรงท้าย และฝากระโปรงหน้า ต้องทำความสะอาดบริเวณเหล่านี้อยู่เสมอ
- ให้แน่ใจว่าระบายน้ำที่ขอบด้านล่างของประตูไม่อุดตัน
- ฉีดน้ำล้างใต้ท้องรถและในช่องล้อเพื่อขจัดสิ่งสกปรก

การขัดคราบ

ขัดคราบ ยาง มะดอย และน้ำมัน ฝุ่น จาก โรงงาน อุตสาหกรรม, แมลง และยางไม้ ออกจากสีรถให้เร็วที่สุด เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดรอยด่างหรือเสียหาย ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดโดยเฉพาะมีจำหน่ายที่ศูนย์บริการนิสสัน หรือร้านค้าจำหน่ายอุปกรณ์ตกแต่งรถยนต์ทั่วไป

การเคลือบเงา

การเคลือบเงาเป็นประจำจะช่วยปกป้องสีรถ และรักษาสภาพรถให้ดูใหม่เสมอ

หลังการแว็กซ์ แนะนำให้ทำการขัดเพื่อขจัดเศษตกค้างที่สะสมอยู่และหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการฟรุ้งฟริ้ว

ตัวแทนจำหน่ายนิสสันสามารถช่วยท่านเลือกผลิตภัณฑ์แว็กซ์ที่เหมาะสมได้



ข้อควรระวัง:

- ล้างรถของท่านทั่วทั้งคันให้เรียบร้อยก่อนลงแว็กซ์ลงไปบนผิวหน้าทำสี
- ปฏิบัติตามคำแนะนำในการใช้แว็กซ์ของผู้ผลิตเสมอ
- ห้ามใช้แว็กซ์ที่มีส่วนผสมน้ำยาขัดสี ลบรอย หรือทำความสะอาดที่อาจสร้างความเสียหายให้แก่รถ

การผสมด้วยเครื่องหรือการขัดบนสีพื้น/เคลือบใสที่ทาสีเสร็จแล้วอาจทำให้งานสีที่เสร็จแล้วขุ่นหรือเกิดรอยเป็นวง

กระจก

ใช้น้ำยาเช็ดกระจกขจัดเขม่าและฝุ่นละอองออกจากผิวกระจก เป็นเรื่องปกติที่กระจกจะเกิดฟิสมหลังจากจอดรถเอาไว้กลางแดดจัด ใช้น้ำยาเช็ดกระจกและผ้านุ่มเพื่อขจัดคราบหมองนี้ออก

ใต้ท้องรถ

ควรทำความสะอาดใต้ท้องรถอยู่เสมอ เพื่อป้องกันการสะสมสิ่งสกปรก ซึ่งทำให้เกิดสนิมบริเวณใต้ท้องรถ และระบบรองรับน้ำหนักได้ง่าย

ก่อนฤดูหนาวและในช่วงใบไม้ผลิ ต้องตรวจสอบซีลใต้ท้องรถ และถ้าจำเป็นให้ทำใหม่

ล้อย

- เมื่อล้างรถ ให้ล้างล้อด้วย เพื่อรักษาให้อยู่ในสภาพดี
- ทำความสะอาดภายในล้อเมื่อเปลี่ยนล้อหรือเมื่อล้างได้ห้องรถ
- อย่าใช้สารขัดถูเมื่อล้างล้อ
- ตรวจสอบขอบล้ออย่างสม่ำเสมอเพื่อดูการนูนหรือกร่อน สิ่งนี้อาจทำให้เสียแรงดันหรือสร้างความเสียหายให้ดอกยาง
- นิสสันแนะนำให้แวกช่วงล้อเพื่อป้องกันเกลียวโรยถนนในพื้นที่ที่เคยมียิมะ

ล้อลูมิเนียมอัลลอยด์

ล้างล้อเป็นประจำด้วยฟองน้ำชุบน้ำสบู่อ่อน โดยเฉพาะในช่วงฤดูหนาวในพื้นที่ที่ใช้เกลียวโรยถนน เศษเกลียวจากเกลียวโรยถนนอาจทำให้ล้อเปลี่ยนสีถ้าไม่ล้างออกเป็นประจำ



ข้อควรระวัง:

ปฏิบัติตามนี้เพื่อไม่ให้ล้อเกิดรอยต่างหรือเปลี่ยนสี

- อย่าใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีกรดเข้มข้นหรือเป็นด่างทำความสะอาดล้อรถ
- อย่าใช้น้ำยาทำความสะอาดกับล้อในขณะที่ยังร้อนอยู่ อุณหภูมิของล้อควรเท่ากับอุณหภูมิอากาศภายนอก
- ล้างล้อให้สะอาดภายใน 15 นาที หลังจากที่ใช้สารทำความสะอาดล้อ

ชิ้นส่วนที่เป็นโครเมียม

ทำความสะอาดอยู่เสมอด้วยน้ำยาขัดโครเมียมที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อน เพื่อรักษาความเงางาม

การทำความสะอาดภายในรถยนต์

ขจัดฝุ่นจากตัวภายใน, ชิ้นส่วนพลาสติก, และเบาะนั่งเป็นครั้งคราวด้วยเครื่องดูดฝุ่นหรือแปรงขนอ่อน เช็ดส่วนที่เป็นไวนิลและหนังด้วยผ้านุ่มที่สะอาดชุบน้ำสบู่อ่อน แล้วใช้ผ้านุ่มที่แห้งเช็ดทำความสะอาดอีกครั้ง

ต้องดูแลและทำความสะอาดอย่างเป็นประจำเพื่อรักษาสภาพภายนอกของหนังเอาไว้

ก่อนการใช้น้ำยารักษาเนื้อผ้าใดๆ ให้อ่านคำแนะนำของผู้ผลิตทุกครั้ง น้ำยารักษาเนื้อผ้าบางชนิดมีสารเคมีที่ทำให้วัสดุเบาะนั่งต่างหรือซีดขาว

ใช้ผ้านุ่มชุบน้ำเปล่าเท่านั้นทำความสะอาดมาตรวัดและฝาเลนส์ครอบเกจ



ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้น้ำมันเบนซิน, ทินเนอร์, หรืออื่นๆที่คล้ายกัน
- ฝุ่นผงเล็กๆสามารถขูดและสร้างความเสียหายให้ผิวหน้าของหนังได้ และควรขัดที่นที่ อย่าใช้แชดเดิลโซฟ (Saddle soap), แวกซ์รถ, น้ำยาขัด, น้ำมัน, น้ำยาทำความสะอาด, ตัวทำลายลาย, ผงซักฟอก, หรือน้ำยาทำความสะอาดที่มีแอมโมเนีย เพราะจะสามารถสร้างความเสียหายให้กับหนังแท้
- ห้ามใช้น้ำยารักษาเนื้อผ้าอื่นนอกจากจะได้รับคำแนะนำจากโรงงานผู้ผลิต
- อย่าใช้น้ำยาทำความสะอาดกระจกหรือพลาสติกกับมาตรวัดหรือฝาเลนส์ครอบเกจ อาจจะทำให้ฝาครอบเลนส์เสียหาย

น้ำหอมปรับอากาศ

น้ำหอมปรับอากาศส่วนมากใช้สารละลายที่อาจมีผลกระทบต่อภายในห้องโดยสาร ถ้าท่านใช้น้ำหอมปรับอากาศ ให้สังเกตข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

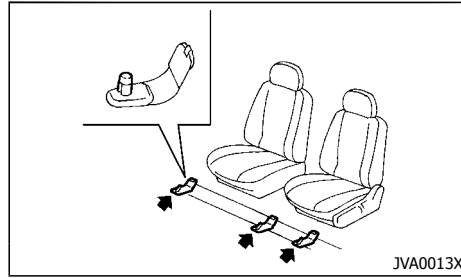
- น้ำหอมปรับอากาศแบบแขวนสามารถทำให้เกิดการเปลี่ยนสีถาวรเมื่อสัมผัสกับพื้นผิวภายในห้องโดยสาร วางน้ำหอมปรับอากาศในตำแหน่งที่สามารถแขวนได้อย่างเป็นอิสระและไม่สัมผัสกับพื้นผิวภายในห้องโดยสาร
- น้ำหอมปรับอากาศแบบเหลวจะมีที่หนีบไว้กับช่องแอร์ ผลกระทบที่เหล่านี้อาจทำให้เกิดความเสียหายและการเปลี่ยนสีได้ทันทีเมื่อหกเลอะพื้นผิวภายในห้องโดยสาร

อ่านและทำตามคำแนะนำของผู้ผลิตอย่างระมัดระวังก่อนใช้น้ำหอมปรับอากาศ

แผ่นรองปูพื้น

การใช้แผ่นรองปูพื้นแท้ของนิสสัน (ถ้ามีติดตั้ง) จะช่วยยืดอายุพรมในรถของคุณ และทำให้ทำความสะอาดห้องโดยสารได้ง่ายขึ้น ไม่ว่าคุณจะใช้แผ่นรองแบบใดก็ตาม ให้แน่ใจว่าแผ่นรองดังกล่าวมีขนาดพอดีกับรถของคุณ และวางในตำแหน่งช่องวางเท้าให้ถูกต้อง เพื่อไม่ให้เกิดขวางการทำงานของแป้นเหยียบต่างๆ ควรดูแลรักษาแผ่นรองโดยการทำความสะอาดอยู่เสมอ และเปลี่ยนใหม่ถ้าแผ่นรองมีสภาพเก่าเกินไป

ตัวช่วยวางตำแหน่งพรมปูพื้น



ตัวอย่าง

รถคันนี้มีที่ยึดพรมปูพื้นด้านหน้าที่จะทำหน้าที่ในการช่วยวางตำแหน่งพรมปูพื้น แผ่นรองปูพื้นของนิสสันได้รับการออกแบบมาเฉพาะรถรุ่นนี้

จัดตำแหน่งพรมโดยการใส่ห่วงยึดพรมปูพื้นผ่านรูห่วงพรมปูพื้นด้านหน้า ในขณะที่หาศูนย์กลางของพรมบริเวณที่วางเท้า

ตรวจสอบตำแหน่งของพรมปูพื้นเป็นระยะ

กระจก

ใช้น้ำยาเช็ดกระจกขจัดเขม่าและฝุ่นละอองออกจากผิวกระจก เป็นเรื่องปกติที่กระจกจะเกิดฟิล์มหลังจากจอดรถเอาไว้กลางแดดจัด ใช้น้ำยาเช็ดกระจกและผ้านุ่มเพื่อขจัดคราบหมองนี้ออก



ข้อควรระวัง:

เมื่อทำความสะอาดด้านในของหน้าต่าง อย่าใช้อุปกรณ์ที่มีขอบคม, สารขัดถูหรือน้ำยาฆ่าเชื้อที่มีเบสเป็นคลอรีน เนื่องจากอาจสร้างความเสียหายให้กับ

สายเคเบิลส่งกระแสไฟฟ้า เช่น ชิ้นส่วนการไล่อไฟที่กระจกบังลมหลัง

เข็มขัดนิรภัย



คำเตือน:

- **ไม่ให้ม้วนเข็มขัดนิรภัยที่ยังเปียกอยู่เข้าไปในชุดดังกล่าว**
- **ห้ามใช้ตัวทำลายที่ทำให้ฉีดจาง, ย้อมสี, หรือน้ำยาเคมีทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย เพราะวัตถุเหล่านี้อาจไปกัดกร่อนสายเข็มขัดให้เปื่อยบางลงได้**

ทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัยด้วยการเช็ดด้วยฟองน้ำชุบน้ำสบู่อ่อน

ทำให้เข็มขัดนิรภัยแห้งสนิทในที่ร่มก่อนนำมาใช้ (โปรดดูที่ "เข็มขัดนิรภัย" (หน้า 1-8))

ที่บังแดดด้านหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)

ม่านบังแดด

ทำความสะอาดโดยการขยายที่บังแดดด้านหลังและทำความสะอาดฝุ่นหรือดินโดยใช้เครื่องดูดฝุ่นจากห้องโดยสารด้านใน (โปรดดูที่ "ที่บังแดดด้านหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)" (หน้า 2-29) สำหรับการทำงานของที่บังแดดด้านหลัง)



ข้อควรระวัง:

ระวังอย่าทำให้ม่านบังแดดเสียหายขณะทำความสะอาด

การป้องกันสนิม

ฝาครอบ

ให้เช็ดทำความสะอาดฝาครอบที่บังแดดด้านหลังด้วยผ้าแห้งที่สะอาด



ข้อควรระวัง:

ห้ามใช้น้ำมันเบนซิน ทินเนอร์ หรือสารทำความสะอาดอื่นๆ เพราะอาจทำให้ฝาครอบเสียหาย

ปัจจัยพื้นฐานที่ทำให้รถยนต์เป็นสนิม

- ความชื้นสะสมในสิ่งสกปรก และดินทรายตามซอกมุมและช่องต่างๆในสวนแผงตัวถัง
- ความเสียหายของผิวสีและชั้นเคลือบป้องกันที่เกาะเกาะลอกหลุดออกไป เนื่องจากเศษหินและกรวด หรือการเฉี่ยวชนบนท้องถนน

อัตราการส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของการผูกมัดหรือสนิม

ความชื้น

ทราย, สิ่งสกปรก และน้ำที่สะสมบนพื้นด้านในตัวถังรถจะเป็นตัวเร่งให้เกิดสนิม แผ่นรอง/พรมปูพื้นที่เปียกจะไม่แห้งสนิท ถ้าปล่อยให้ไวในรถ จึงควรนำออกมาผึ่งให้แห้งเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสนิมที่พื้นตัวถังรถ

ความชื้นสัมพัทธ์

ในพื้นที่ที่มีความชื้นสัมพัทธ์สูงจะทำให้เกิดสนิมได้เร็วขึ้น

อุณหภูมิ

อุณหภูมิสูงจะเร่งอัตราการเกิดสนิมโดยเฉพาะกับชิ้นส่วนที่ไม่ได้รับการระบายอากาศที่ดี

รถจะเป็นสนิมได้ง่ายในพื้นที่ที่มีอุณหภูมิใกล้จุดเยือกแข็งอีกด้วย

มลพิษทางอากาศ

มลพิษ ทางอุตสาหกรรม ไอเค็มของเกลือ ในบริเวณชายทะเล และบนถนนที่ใช้เกลือโรยมาก ๆ จะเร่งให้เกิดสนิมเร็วขึ้น เกลือบนถนนยังเป็นตัวเร่งการสึกกร่อนของสีรถ

การป้องกันรถของคุณไม่ให้เกิดสนิม

- ล้างรถให้สะอาดและเคลือบเงารถบ่อยๆ
- ตรวจสอบรอยชำรุดของสีรถอยู่เสมอ ถ้าพบรอยชำรุดให้รีบซ่อมโดยเร็วที่สุด
- รมีดระวังไม่ให้ระบายน้ำที่ขอบด้านล่างของประตูอุดตันเพื่อป้องกันน้ำซัง
- ตรวจสอบหาทราย สิ่งสกปรก หรือเกลือที่สะสมอยู่ใต้ท้องรถ ถ้าพบให้ล้างออกด้วยน้ำโดยเร็วที่สุด



ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้สายยางฉีดน้ำล้างทำความสะอาด สิ่งสกปรก ทราย หรือเศษดินในห้องโดยสาร ทำความสะอาดสิ่ง สกปรกด้วยเครื่องดูดฝุ่นหรือแปรงปัดฝุ่น
- ห้ามปล่อยให้ม่านน้ำหรือของเหลวอื่นๆ สัมผัสโดนอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ภายในรถ เนื่องจากจะทำให้เกิดความเสียหายได้

สารเคมีที่ใช้ละลายน้ำแข็งบนพื้นผิวถนนมีฤทธิ์กัดกร่อนอย่างมาก ซึ่งจะเร่งการผูกมัดของชิ้นส่วนได้ตัวถังรถ เช่นระบบไอเสีย ท่อน้ำมันเชื้อเพลิงและเบรก สายเคเบิลเบรกพื้นรถ และบังโคลน

ในฤดูหนาว ต้องทำความสะอาดใต้ท้องรถเป็นระยะๆ

สำหรับข้อมูลการป้องกันสนิมและการกัดกร่อนเพิ่มเติมซึ่งอาจจำเป็นในบางพื้นที่ กรุณาปรึกษาศูนย์บริการนิสสัน

8 การซ่อมบำรุงและการดูแลรักษาด้วยตนเอง

ข้อกำหนดในการบำรุงรักษา	8-2	น้ำมันพวงมาลัยพาวเวอร์	8-13
ตารางการบำรุงรักษา	8-2	ตัวกรองระบบปรับอากาศ	8-13
การบำรุงรักษาทั่วไป	8-2	ใบปิดน้ำฝน	8-14
สถานที่ที่สามารถนำรถเข้ารับบริการ	8-2	ที่ปิดน้ำฝน	8-14
การบำรุงรักษาทั่วไป	8-2	น้ำยาล้างกระจก	8-15
คำอธิบายของสิ่งที่ต้องบำรุงรักษาทั่วไป	8-2	แบตเตอรี่	8-16
ข้อควรระวังในการบำรุงรักษา	8-4	แบตเตอรี่รถยนต์	8-16
จุดที่ตรวจสอบในห้องเครื่องยนต์	8-5	แบตเตอรี่กัญแจจเจอร์รี่	8-17
เครื่องยนต์รุ่น QR25DE	8-5	ระบบควบคุมการเปลี่ยนแรงเคลื่อนไฟฟ้า	8-18
เครื่องยนต์รุ่น MR20DE	8-6	ฟิวส์	8-18
ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-6	ห้องเครื่องยนต์	8-18
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-7	ห้องโดยสาร	8-19
การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-7	ไฟส่องสว่าง	8-21
น้ำมันเครื่อง	8-7	ไฟหน้า	8-21
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	8-7	ไฟส่องสว่างภายนอก	8-21
การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง	8-8	ไฟส่องสว่างภายใน	8-21
การปกป้องสิ่งแวดล้อม	8-9	ตำแหน่งไฟ	8-22
สายพาน	8-9	ล้อและยาง	8-23
หัวเทียน	8-10	แรงดันลมยาง	8-23
หัวเทียนแบบเขี้ยวริเดียม (ถ้ามีติดตั้ง)	8-10	ประเภทของยาง	8-23
หัวเทียนแบบเขี้ยวทองคำขาว (ถ้ามีติดตั้ง)	8-10	โช้พั่นล้อ	8-24
เบรก	8-11	การสลัดยาง	8-24
การตรวจสอบเบรกจอด	8-11	ยางเสียหายและสึกหรอ	8-25
การตรวจสอบแป้นเบรก	8-11	อายุยาง	8-25
หม้อลมเบรก	8-11	การเปลี่ยนล้อและยาง	8-25
น้ำมันเบรก	8-12	การถ่วงล้อ	8-25
น้ำมันระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT)	8-12	ยางอะไหล่	8-25

ข้อกำหนดในการบำรุงรักษา

อย่างไรก็ตาม การบำรุงรักษาทั่วไปและประจำวันบางอย่างยังเป็นสิ่งจำเป็น เพื่อบำรุงรักษาสภาพโลกที่ดีของคุณ รวมทั้งประสิทธิภาพของเครื่องยนต์และการปล่อยไอเสีย

ซึ่งเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของรถที่จะต้องทำการบำรุงรักษาทั้งแบบทั่วไปและแบบเฉพาะเจาะจง

และเนื่องจากคุณเป็นเจ้าของรถ คุณเป็นเพียงคนเดียวที่สามารถแน่ใจได้ว่ารถของคุณได้รับการดูแลรักษาอย่างถูกต้อง

ตารางการบำรุงรักษา

เพื่อความสะดวกสบายของคุณ การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่จำเป็นจะต้องทำจะมีรายการแจ้ง และอธิบายอยู่ในข้อมูลการรับประกันและคู่มือการบำรุงรักษาอีกเล่มหนึ่ง คุณต้องปฏิบัติตามคู่มือเล่มนั้น เพื่อให้แน่ใจว่ารถของคุณได้รับการบำรุงรักษาที่จำเป็นตามกำหนดเวลา

การบำรุงรักษาทั่วไป

การบำรุงรักษาทั่วไปจะรวมไปถึงสิ่งที่คุณได้รับการตรวจสอบทุกๆ วันที่มีการใช้รถ ซึ่งเป็นสิ่งจำเป็นที่จะทำให้รถของคุณทำงานเป็นปกติได้อย่างต่อเนื่อง โดยเป็นความรับผิดชอบของคุณที่จะทำตามขั้นตอนเหล่านี้เป็นประจำตามที่กำหนดไว้

การตรวจสอบและบำรุงรักษาทั่วไปนี้ไม่จำเป็นต้องใช้ทักษะทางช่างสูง และใช้เครื่องมือรถทั่วไปเพียงไม่กี่ชิ้น

คุณสามารถทำการตรวจสอบเหล่านี้ได้ด้วยตัวเองหรือเรียกช่างผู้เชี่ยวชาญ หรือให้ศูนย์บริการนิสสันดำเนินการตามที่คุณต้องการ

สถานที่ที่สามารถนำรถเข้ารับบริการ

ถ้าจำเป็นต้องเข้ารับการบำรุงรักษาหรือมีการทำงานผิดปกติ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันที่ได้รับอนุญาตเพื่อตรวจสอบและปรับแต่งระบบ

การบำรุงรักษาทั่วไป

ในระหว่างการใช้รถประจำวัน ควรทำการบำรุงรักษาทั่วไปเป็นประจำตามที่กำหนดไว้ในบทนี้ ถ้าพบเสียง การสั่นหรือกลิ่นผิดปกติ ให้ตรวจหาสาเหตุหรือให้ศูนย์บริการนิสสันดำเนินการตรวจสอบทันที นอกจากนี้ ถ้าคุณคิดว่าต้องมีการซ่อมแซม ควรแจ้งศูนย์บริการนิสสัน

เมื่อตรวจสอบหรือซ่อมแซม ให้ดู “ข้อควรระวังในการบำรุงรักษา” (หน้า 8-4)

คำอธิบายของสิ่งที่ต้องบำรุงรักษาทั่วไป

ข้อมูลเพิ่มเติมของรายการดังต่อไปนี้ที่มีเครื่องหมาย “*” อธิบายไว้ในส่วนหลังของบทนี้

ภายนอก

สิ่งที่ต้องบำรุงรักษาที่แสดงไว้นี้ควรทำเป็นครั้งคราว ถ้าไม่ได้ระบุไว้เป็นพิเศษ

ประตูและฝากระโปรงหน้า:

ตรวจสอบว่าประตูทุกบานและฝากระโปรงหน้าทำงานเป็นปกติ รวมถึงตรวจสอบการทำงานของประตูท้าย ฝากระโปรงท้าย และประตูเล็ก และให้แน่ใจว่าตัวล็อกทุกตัวสามารถปิดได้แน่น หลีกเลี่ยงถ้าจำเป็น ดูให้แน่ใจว่าตัวล็อกเสริมของฝากระโปรงหน้ารั้งไม่ให้ฝากระโปรงเปิดขึ้น เมื่อปลดล็อกตัวหลักแล้ว เมื่อขับรถในพื้นที่ที่ใช้เกลือโรยถนน หรือสารที่มีฤทธิ์กัดกร่อนอื่นๆ ให้ตรวจสอบการหลอกลื่นบ่อยๆ

ไฟส่องสว่าง*:

ทำความสะอาดไฟหน้าเป็นประจำ ให้แน่ใจว่าไฟหน้า, ไฟเบรก, ไฟท้าย, ไฟเลี้ยว และไฟอื่นๆ ทำงานเป็นปกติและยึดแน่น และตรวจสอบมุมระดับไฟหน้า

ยาง*:

ตรวจสอบแรงดันลมยางด้วยเกจวัดบ่อยๆ และทุกครั้งก่อนเดินทางไกล ปรับแรงดันลมยางทุกเส้นรวมทั้งยางอะไหล่ตามแรงดันที่กำหนด ตรวจสอบหาความเสียหาย รอยฉีกขาด หรือการสึกหรอผิดปกติอย่างละเอียด

การสลับยาง*:

ในกรณีของรถขับเคลื่อนสองล้อ (2WD) และยางล้อหน้า & หลังมีขนาดเดียวกัน ควรสลับยางทุกๆ 10,000 กม. (6,000 ไมล์) ล้อที่มีสัญลักษณ์ตัวชี้หน้าทาง จะสลับกันได้เฉพาะล้อหน้ากับล้อหลังเท่านั้น หลังจากสลับยาง ให้แน่ใจว่าสัญลักษณ์ได้ชี้ไปยังทิศทางที่ล้อหมุน

ในกรณีของรถขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) และยางล้อหน้า & หลังมีขนาดเดียวกัน ควรสลับยางทุกๆ 5,000 กม. (3,000 ไมล์) ล้อที่มีสัญลักษณ์ตัวชี้หน้าทาง จะสลับกันได้เฉพาะล้อหน้ากับล้อหลังเท่านั้น หลังจากสลับยาง ให้แน่ใจว่าสัญลักษณ์ได้ชี้ไปยังทิศทางที่ล้อหมุน

ในกรณีที่ล้อหน้าขนาดไม่เท่ากับล้อหลัง จะไม่สามารถสลับล้อได้

อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการสลับยางอาจแตกต่างกันตามนิสัยการขับขี่ของคุณและสภาพพื้นผิวถนน

ส่วนประกอบตัวส่งสัญญาณระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) (ถ้ามีติดตั้ง):

เมื่อทำการเปลี่ยนล้อที่สึกหรอหรือเสื่อมสภาพ ให้เปลี่ยนซีลลูกยางยึดตัวส่งสัญญาณ TPMS แกนล้อจับยาง และฝาปิดด้วย

ศูนย์ล้อและการถ่วงล้อ:

ถ้าหากพบว่าล้อหมุนไปทางด้านข้างในขณะที่ขับรถบนถนนราบหรือถนนไต่ระดับ หรือถ้าพบล้อสึกหรอผิดปกติ จำเป็นต้องทำการตั้งศูนย์ล้อ ถ้าพวงมาลัยหรือเบาะนั่งสั่นขณะที่ยขับในความเร็วปกติ จำเป็นต้องทำการถ่วงล้อ

การกระจับลม:

ทำความสะอาดกระจับลมเป็นประจำ ตรวจสอบกระจับลมอย่างน้อยทุกหกเดือน เพื่อหารอยแตกหรือความเสียหายอื่นๆ ซ่อมแซมถ้าจำเป็น

ใบปัดน้ำฝน*:

ตรวจหารอยแตกหรือสึกหรอ ถ้าปัดน้ำฝนได้ไม่ดี

ภายในรถ

สิ่งที่ต้องบำรุงรักษาที่แสดงไว้นี้ควรได้รับการตรวจสอบเป็นประจำ คือเมื่อทำการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาเมื่อทำความสะอาดรถ

คันเร่ง:

ตรวจสอบคันเร่งว่าสามารถทำงานได้อย่างราบรื่น และให้แน่ใจว่าคันเร่งไม่ติดขัดหรือต้องออกแรงมากผิดปกติ วางพรมปูพื้นให้ห่างจากแป้น

แป้นเบรก*:

ตรวจสอบแป้นเบรกว่าสามารถทำงานได้อย่างราบรื่น และให้แน่ใจว่ามีระยะห่างจากแผ่นรองปูพื้นที่เหมาะสมเมื่อเหยียบจนสุด ตรวจสอบการทำงานของหม้อลมเบรก ให้แน่ใจว่าไดวางพรมปูพื้นห่างจากแป้น

เบรกจอด*:

หมั่นตรวจสอบการทำงานของเบรกจอด ตรวจสอบว่าคันเบรกจอด (ถ้ามีติดตั้ง) หรือแป้นเบรก (ถ้ามีติดตั้ง) มีระยะการเคลื่อนที่ที่เหมาะสม ให้แน่ใจว่ารถยนต์ได้จอดพิงบนเนินเขาอย่างปลอดภัย เมื่อใช้งานเบรกจอดเพียงอย่างเดียว

เข็มขัดนิรภัย:

ตรวจสอบว่าส่วนประกอบทั้งหมดของระบบเข็มขัดนิรภัย (ตัวอย่างเช่น หัวเข็มขัด ลิ้นเข็มขัด ตัวปรับตั้ง และชุดดังกลับ) ทำงานปกติ ราบรื่นและยึดแน่น ตรวจสอบสายเข็มขัดเพื่อหารอยฉีกขาด เป็นลู่ฝอย สึกหรอหรือเสียหาย

วงพวงมาลัย:

ตรวจหาความเปลี่ยนแปลงของสภาวะการบังคับเลี้ยว กล่าวคือระยะที่หลวมมากเกินไป บังคับเลี้ยวได้ยาก หรือเสี่ยงผิดปกติ

ไฟเตือนและเสียงเตือน:

ให้แน่ใจว่าไฟเตือนและเสียงเตือนทั้งหมดทำงานเป็นปกติ

ไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า:

ตรวจสอบว่ามีอากาศไหลออกมาจากช่องไล่ฝ้าในปริมาณที่พอเหมาะเมื่อเปิดระบบทำความร้อนหรือระบบปรับอากาศ

ที่ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก*:

ตรวจสอบว่าที่ปัดน้ำฝนและถังฉีดน้ำล้างกระจกทำงานเป็นปกติ และที่ปัดน้ำฝนไม่เกาะเป็นรอยเส้น

ใต้ฝากระโปรงหน้าและใต้ท้องรถ

สิ่งที่ต้องบำรุงรักษาที่แสดงไว้นี้ควรได้รับการตรวจสอบเป็นระยะๆ (ตัวอย่างเช่น ทุกครั้งที่ตรวจสอบน้ำมันเครื่องหรือเติมน้ำมันเชื้อเพลิง)

แบตเตอรี่*:

ยกเว้นรุ่นที่ใช้แบตเตอรี่แบบไม่ต้องดูแลรักษา ตรวจสอบระดับของเหลวในแต่ละเซลล์ ควรอยู่ระหว่างเส้น "UPPER" และ "LOWER" รถที่ใช้งานที่อุณหภูมิสูงหรือใช้งานหนักต้องได้รับการตรวจสอบระดับน้ำกรดแบตเตอรี่บ่อยครั้งขึ้น

ระดับน้ำมันเบรก (และคลัตช์)*:

สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา (MT) ให้แน่ใจว่าระดับน้ำมันเบรกและน้ำมันคลัตช์อยู่ระหว่างขีด "MAX" และ "MIN" บนกระป๋อง

ยกเว้นรุ่นเกียร์ธรรมดา (MT) ให้แน่ใจว่าระดับน้ำมันเบรกอยู่ระหว่างขีด "MAX" และ "MIN" บนกระป๋อง

ระดับน้ำหล่อเย็น*:

ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นขณะที่น้ำหล่อเย็นนั้นเย็น ให้แน่ใจว่าระดับน้ำหล่อเย็นอยู่ระหว่างขีด "MAX" และ "MIN" บนถังพักน้ำหม้อน้ำ

สายพานเครื่องยนต์*:

ให้แน่ใจว่าสายพานไม่ลู่ย ลึกหรือ แตก หรือ มีน้ำมันเลอะ

ระดับน้ำมันเครื่อง*:

ตรวจสอบระดับหลังจากจอดรถบนพื้นราบ และดับเครื่องยนต์

การรั่วของของเหลวต่างๆ:

ตรวจสอบใต้ท้องรถเพื่อหาการรั่วของน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันเครื่อง หรือของเหลวอื่นๆ หลังจากจอดรถทิ้งไว้สักพัก น้ำที่หยดจากระบบปรับอากาศหลังจากใช้งานเป็นเรื่องปกติ ถ้าพบว่ามีสารรั่วหรือมีไอน้ำมันเชื้อเพลิงระเหยออกมาชัดเจน ให้ตรวจหาสาเหตุและทำการแก้ไขทันที

ระดับน้ำมันพวงมาลัยพาวเวอร์และท่อยาง*:

ตรวจสอบระดับเมื่อของเหลวเย็นและเครื่องยนต์ไม่ทำงาน ตรวจสอบท่อยางเพื่อหาการติดตั้งที่เหมาะสม รอยร้าว รอยแตก ฯลฯ

น้ำล้างกระจกบังลม*:

ตรวจสอบว่ามีน้ำในปริมาณที่เพียงพอต่อการใช้งานในถังพัก

ข้อควรระวังในการบำรุงรักษา

เมื่อทำการตรวจสอบหรือบำรุงรักษาใดๆ กับรถของคุณ ให้ระมัดระวังเสมอ เพื่อป้องกันการบาดเจ็บร้ายแรงจากอุบัติเหตุหรือความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับรถคุณ ต่อไปนี้เป็นข้อควรระวังทั่วไปซึ่งควรเอาใจใส่เป็นพิเศษ



คำเตือน:

- จอดรถบนพื้นราบ เข้าเบรกจอดให้มากพอ และกั้นล้อเพื่อป้องกันรถไหล เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)
- ให้แน่ใจว่าสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK" เมื่อทำการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนใดๆ
- ห้ามทำงานใดๆ ใต้กระโปรงรถ ในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ ดับเครื่องยนต์และรอจน

กระทั่งเครื่องยนต์เย็นลงทุกครั้ง

- ถ้าต้องทำงานโดยที่เครื่องยนต์ติดอยู่ ให้นำมือ เสื้อผ้า ผม และเครื่องมือออกจากพัดลม สายพาน และชิ้นส่วนอื่น ๆ ที่หมุนได้
- แนะนำให้รัดหรือถอดเสื้อผ้าที่หลวมและเครื่องประดับต่างๆ ออก เช่น แหวน, นาฬิกา, ฯลฯ ก่อนทำงานกับรถ
- ถ้าต้องติดเครื่องยนต์ในพื้นที่จำกัด เช่น โรงรถ ให้แน่ใจว่ามีกระแสระบายก๊าซไอเสียออกไปได้ดี
- ห้ามมุดเข้าใต้ท้องรถขณะที่รถขับเคลื่อนด้วยแม่แรง
- ระวังไม่ให้มือหรือเท้าไปแตะสายไฟและประกายไฟอยู่ใกล้กับน้ำมันเชื้อเพลิงและแบตเตอรี่
- ห้ามต่อหรือปลดแบตเตอรี่หรือขั้วต่อ ชิ้นส่วนทรานซิสเตอร์ ขณะสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON"
- ในรถรุ่นเครื่องยนต์เบนซินที่มีระบบหัวฉีด มัลติพอร์ท (MFI) กรองน้ำมันเชื้อเพลิงและท่อทางน้ำมันเชื้อเพลิงควรได้รับการบริการโดยศูนย์บริการนิสสัน เนื่องจากท่อทางน้ำมันเชื้อเพลิงมีแรงดันสูง แม้ว่าจะดับเครื่องยนต์ไปแล้วก็ตาม
- รถของคุณได้รับการติดตั้งพัดลมระบายความร้อนอัตโนมัติ พัดลมอาจทำงานได้ตลอดเวลาโดยไม่มีการเตือน แม้ว่าสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" และเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงานเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการบาดเจ็บ ให้ถอดสายขั้วลบของแบตเตอรี่ออกทุกครั้งก่อนทำงานใกล้กับพัดลม
- ใส่แว่นตานิรภัยทุกครั้งที่ทำงานกับรถ

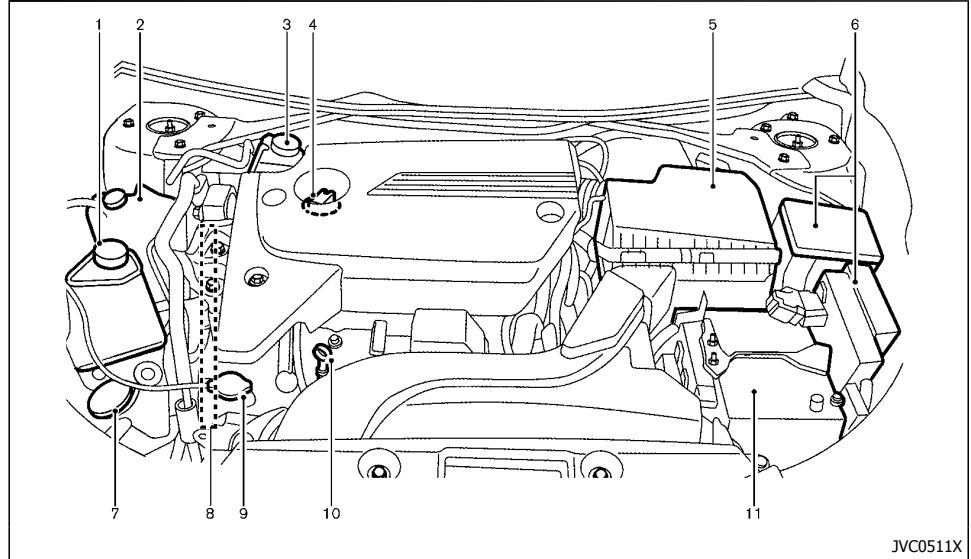
จุดที่ตรวจสอบในห้องเครื่องยนต์

เครื่องยนต์รุ่น QR25DE

- ห้ามปลดขั้วต่อชุดสายไฟของชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับเกียร์อัตโนมัติหรือเครื่องยนต์ออก ขณะสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON"
- หลีกเลี่ยงการสัมผัสกับน้ำมันเครื่องและน้ำหล่อเย็นที่ไหลแล้ว การกำจัดน้ำมันเครื่อง น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ และ/หรือของเหลวที่ใช้ในรถยนต์อย่างไม่ถูกต้องจะเป็นการทำลายสิ่งแวดล้อม ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดท้องถิ่นในการกำจัดของเหลวที่ใช้ในรถยนต์เสมอ

หมวด "8. การซ่อมบำรุงและการดูแลรักษาด้วยตนเอง" นี้จะมีคำแนะนำเฉพาะที่เกี่ยวข้องกับสิ่งที่เจ้าของรถจะสามารถทำเองได้บาง

ควรระลึกไว้ว่า การให้บริการที่ไม่ถูกต้องและไม่สมบูรณ์อาจทำให้เกิดความยากลำบากในการทำงานหรือการปล่อยไอเสียที่มากเกินไป และส่งผลถึงการคุ้มครองจากการรับประกันรถ ถ้ามีข้อสงสัยเกี่ยวกับการให้บริการใด ๆ ควรให้ศูนย์บริการนิสสันดำเนินการแทน

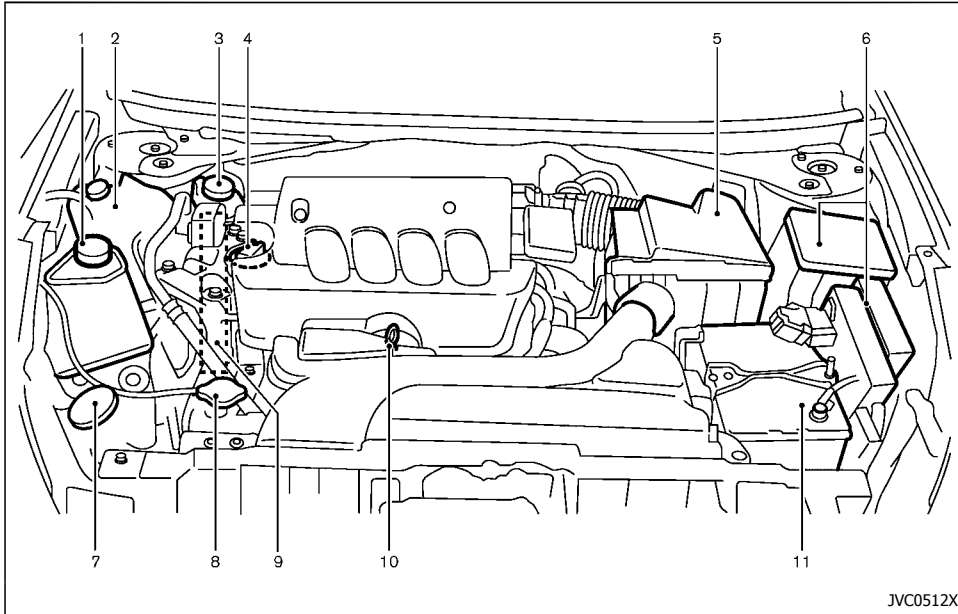


JVC0511X

- | | |
|---------------------------------|-------------------------------|
| 1. ฝาปิดน้ำมันพวงมาลัยพาวเวอร์ | 10. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง |
| 2. ถังพักน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ | 11. แบตเตอรี่ |
| 3. ฝาปิดน้ำมันเบรก | |
| 4. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง | |
| 5. กรองอากาศ | |
| 6. กลองพิวส์/สายพิวส์ | |
| 7. ถังน้ำฉีดล้างกระจก | |
| 8. ตำแหน่งสายพานเครื่องยนต์ | |
| 9. ฝาเติมน้ำ | |

ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์

เครื่องยนต์รุ่น MR20DE



1. ฝาปิดน้ำมันพวงมาลัยพาวเวอร์
2. ถังพักน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์
3. ฝาปิดน้ำมันเบรก
4. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
5. กรองอากาศ
6. กล้องพิวส์/สายพิวส์
7. ถังน้ำฉีดล้างกระจก

8. ฝาปิดหม้อน้ำ
9. ตำแหน่งสายพานเครื่องยนต์
10. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
11. แบตเตอรี่



คำเตือน:

- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำเมื่อเครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ อาจทำให้เกิดการไหม้พองอย่างรุนแรงเนื่องจากของเหลวแรงดันสูงพุ่งออกจากหม้อน้ำ รอจนกระทั่งเครื่องยนต์และหม้อน้ำเย็นลง
- น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์มีพิษ และควรเก็บอย่างระมัดระวังในภาชนะที่มีการทำเครื่องหมายและวางให้ไกลมือเด็ก

ระบบทำความเย็นเครื่องยนต์ ได้รับการเติมสารหล่อเย็นคุณภาพสูง ซึ่งใช้ได้ตลอดทั้งปีมาจากโรงงาน จะมีส่วนผสมของสารยับยั้งสนิม และการกัดกร่อน ดังนั้นจึงไม่จำเป็นต้องเติมสารเพิ่มคุณภาพลงในระบบทำความเย็นเพิ่มเติมอีก



ข้อควรระวัง:

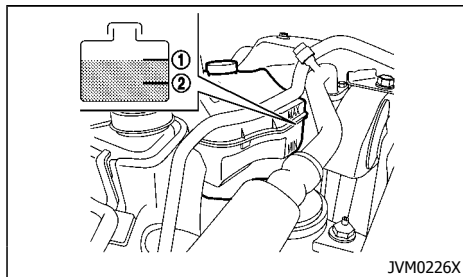
- ห้ามเติมสารเติมแต่งใดๆ ลงในระบบทำความเย็น เช่น ซิลิโคน น้ำ สารเติมแต่งนั้นอาจจะไปอุดตันระบบทำความเย็น และทำให้เครื่องยนต์ เกียร์ และ/หรือระบบทำความเย็นเสียหาย
- เมื่อเติมหรือเปลี่ยนน้ำหล่อเย็น ให้แน่ใจว่าได้ใช้น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์แท้ของนิสสัน หรือที่มีคุณภาพเทียบเท่าในอัตราส่วนผสมที่เหมาะสม ตัวอย่างของอัตราส่วนผสมที่เหมาะสมของน้ำหล่อเย็นและน้ำจะแสดงอยู่ในตารางต่อไปนี้:

อุณหภูมิภายนอก ลดลงถึง		น้ำหล่อเย็น เครื่องยนต์ (เซ็ม ซีน)	น้ำสก๊อตแควต ออกหรือน้ำกลั่น บริสุทธิ์
°C	°F		
-15	5	30%	70%
-35	-30	50%	50%

การใช้สารหล่อเย็นชนิดอื่นอาจทำให้ระบบทำความเย็นเครื่องยนต์เสียหาย

หม้อน้ำมีฝาปิดที่รักษาความดัน เพื่อป้องกันไม่ไห้เครื่องยนต์เสียหาย ให้ใช้เฉพาะฝาปิดหม้อน้ำแท้ของนิสสันหรือเทียบเท่าเท่านั้น เมื่อต้องทำการเปลี่ยน

การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์



JVM0226X

ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังพักเมื่อเครื่องยนต์เย็น ถ้าระดับน้ำหล่อเย็นอยู่ต่ำกว่าระดับ MIN ② ให้เติมน้ำหล่อเย็นจนถึงระดับ MAX ① ถ้าถังพักไม่มีน้ำเลย ให้ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในหม้อน้ำ เมื่อเครื่องยนต์เย็นตัวแล้ว ถ้าในหม้อน้ำมีน้ำหล่อเย็นไม่เพียงพอ ให้เติมน้ำหล่อเย็นลงในหม้อน้ำจนถึงปากช่องเดิม และให้เติมลงในถังพักจนถึงระดับ MAX ①

น้ำมันเครื่อง

ถ้าพบว่าต้องเติมน้ำหล่อเย็นในระบบทำความเย็นบ่อยๆ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน

การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

ถ้าจำเป็นต้องเปลี่ยน ให้ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

การซ่อมแซมใหญ่ระบบทำความเย็นเครื่องยนต์ ควรดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสัน ขั้นตอนการให้บริการสามารถหาได้ในคู่มือการบริการของนิสสัน

การให้บริการที่ไม่ถูกต้องจะทำให้ประสิทธิภาพของระบบทำความเย็นลดลง และทำให้เครื่องยนต์ร้อนจัด

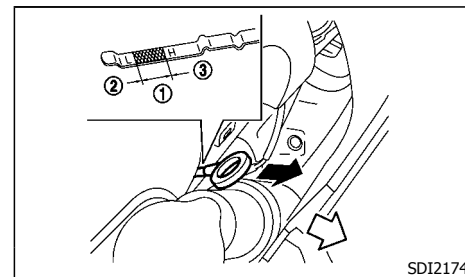


คำเตือน:

- เพื่อหลีกเลี่ยงการถูกฉกฉวย ห้ามเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์เมื่อเครื่องยนต์กำลังร้อน
- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำเมื่อเครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ อาจทำให้เกิดการไหม้พองอย่างรุนแรง เนื่องจากของเหลวความดันสูงพุ่งออกจากหม้อน้ำ
- หลีกเลี่ยงการสัมผัสน้ำหล่อเย็นที่ใช้แล้วโดยตรง ถ้าสัมผัสผิวหนัง ให้ล้างออกด้วยสบู่หรือน้ำยาล้างมือให้เร็วที่สุดเท่าที่เป็นไปได้
- เก็บน้ำหล่อเย็นให้พ้นจากเด็กและสัตว์เลี้ยง

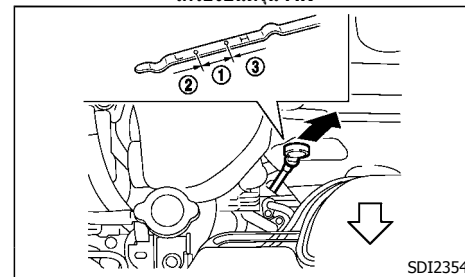
น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ที่ถ่ายออกมาต้องได้รับการกำจัดอย่างถูกต้อง ตรวจสอบข้อกำหนดท้องถิ่น

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง



SDI2174

เครื่องยนต์รุ่น MR



SDI2354

เครื่องยนต์รุ่น QR

1. จอดรถบนพื้นราบ และเข้าเบรกจอดรถไว้
2. สตาร์ท เครื่องยนต์ และอุ่นเครื่องยนต์จนกระทั่งอุณหภูมิเครื่องยนต์ ขึ้นถึงอุณหภูมิทำงานปกติ (ประมาณ 5 นาที)
3. ดับเครื่องยนต์
4. รออย่างน้อย 10 นาที เพื่อให้น้ำมันเครื่องไหลกลับไปยังอ่างน้ำมัน

5. ดึงก้านวัดระดับออกแล้วเช็ดทำความสะอาด
6. ใส่ก้านวัดกลับลงจนสุด
7. ดึงก้านวัดออกแล้วตรวจสอบระดับน้ำมัน ควรอยู่ภายในช่วง ①
8. ถ้าระดับน้ำมันเครื่องต่ำกว่า ② ให้เปิดฝาของเดิม น้ำมันเครื่องแล้วเติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำลงในช่องเดิม ห้ามเติมเกิน ③

ขณะเติมน้ำมันเครื่อง ห้ามถอดก้านวัดระดับ

9. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องด้วยก้านวัดอีกครั้ง เป็นเรื่องปกติที่จะมีการเติมน้ำมันเครื่องในระหว่างช่วงเวลาที่ต้องเข้ารับการรักษา หรือในช่วงรันอินโดยขึ้นอยู่กับความรุนแรงในการใช้งาน

ข้อควรระวัง:

ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องเป็นประจำ การใช้งานรถยนต์ในขณะที่มีน้ำมันเครื่องไม่เพียงพอ อาจทำให้เครื่องยนต์ได้รับความเสียหาย และ ความเสียหายดังกล่าวไม่รวมอยู่ในการรับประกัน

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรอง

น้ำมันเครื่อง

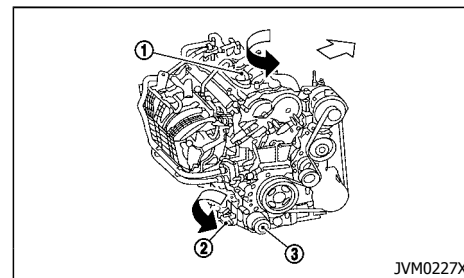
คำเตือน:

- น้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วต้องได้รับการกำจัดอย่างถูกต้อง ห้ามเทหรือทิ้งน้ำมันเครื่องลงบนพื้นโคลง แม่น้ำ ฯลฯ แต่ควรได้รับการกำจัดในสถานที่กำจัดที่เหมาะสม ขอแนะนำให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่องที่ศูนย์บริการนิสสัน

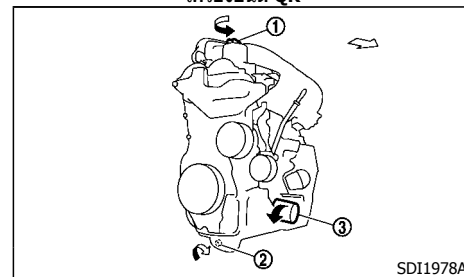
- เนื่องจากน้ำมันเครื่องอาจร้อน รมีควระวังอย่าให้ ลากโดนตัวคุณ
- การสัมผัสกับน้ำมันเครื่องใช้แล้วบ่อยๆ และเป็นเวลานานอาจทำให้เกิดมะเร็งผิวหนัง
- หลีกเลี่ยงการสัมผัสน้ำมันเครื่องโดยตรง ถ้ามีการสัมผัส ให้ล้างออกด้วยสบู่หรือน้ำยาล้างมือ และน้ำมาก ให้ทั่วโดยเร็วที่สุด
- เก็บน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วในภาชนะที่มีการทำ เครื่องหมายและวางให้พ้นมือเด็ก

1. จอดรถบนพื้นราบ และเข้าเบรกจอดไว้
2. สตาร์ทเครื่องยนต์และอุ่นเครื่องยนต์จนกระทั่งอุณหภูมิเครื่องยนต์ขึ้นถึงอุณหภูมิทำงานปกติ (ประมาณ 5 นาที)
3. ดับเครื่องยนต์
4. รออย่างน้อย 10 นาที เพื่อให้ น้ำมันเครื่องไหลกลับไปยังอ่างน้ำมัน
5. ยกและรองรับรถโดยใช้แม่แรงที่เหมาะสม และขาตั้งรองรับที่ปลอดภัย
 - วางขาตั้งรองรับที่ปลอดภัยใต้จุดที่ใช้ขึ้นแม่แรง
 - วางอุปกรณ์รองรับที่เหมาะสมบริเวณแทนของขาตั้งรองรับ
6. ถอดฝาครอบพลาสติก (ถ้ามีติดตั้ง)
 - ถอดคลิป์ยึดพลาสติกออกจากฝาครอบ

น้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง



เครื่องยนต์ QR



เครื่องยนต์ MR

- ① ฝาปิดของเดิมน้ำมัน
 - ② ปลั๊กถ่ายน้ำมัน
 - ③ กรองน้ำมัน
1. วางอ่างรองน้ำมันขนาดใหญ่ไว้ใต้ปลั๊กถ่าย
 2. ถอดปลั๊กถ่ายออกด้วยประแจ
 3. ถอดฝาปิดของเดิมน้ำมันเครื่องและถ่ายน้ำมันเครื่องออกจนหมด

ถ้าต้องเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง ให้ถอดและเปลี่ยนในช่วงนี้



ข้อควรระวัง:

น้ำมันเครื่องที่ถ่ายออกมาต้องได้รับการกำจัดอย่างถูกต้อง ตรวจสอบข้อกำหนดท้องถิ่น

4. คลายกรองน้ำมันเครื่องออกด้วยประแจถอดกรองน้ำมันเครื่อง
5. ใช้มือหมุนกรองน้ำมันเครื่องออก
6. เช็ดฐานหน้าแปลนยึดกรองน้ำมันเครื่องด้วยผ้าที่สะอาด
ให้แน่ใจว่าได้กำจัดปะเก็นเก่าที่ตกค้างบนผิวออกจนหมด
7. ทำน้ำมันเครื่องใหม่บนปะเก็นเก่าของกรองน้ำมันเครื่องใหม่
8. หมุนกรองน้ำมันเครื่องจนรู้สึกว่ามีแรงต้าน แล้วขันเพิ่มไปอีก 2/3 รอบเพื่อให้กรองน้ำมันเครื่องแน่น
แรงขันกรองน้ำมันเครื่อง:
15 ถึง 20 N·m
(1.5 ถึง 2.0 kg-m, 11 ถึง 15 ft-lb)
9. ทำความสะอาดและใส่ปลั๊กถ่ายและแหวนรองตัวใหม่ขันปลั๊กถ่ายให้แน่นด้วยประแจ ห้ามใช้แรงมากเกินไป
ค่าแรงขันปลั๊กถ่าย:
29 ถึง 39 N·m
(3.0 ถึง 4.0 kg-m, 22 ถึง 29 ft-lb)
10. เติมน้ำมันตามชนิดและปริมาณที่แนะนำ (โปรดดูที่ "น้ำมันเชื้อเพลิง/น้ำมันหล่อลื่นและปริมาณความจ้ที่แนะนำ" (หน้า 9-2))
ขณะเติมน้ำมันเครื่อง ห้ามถอดก้านวัดระดับ
11. ปิดฝาปิดของเติมน้ำมันเครื่องให้แน่น

12. สตาร์ทเครื่องยนต์
13. ตรวจสอบปลั๊กถ่ายว่ามีกรวยไหลหรือไม่
14. ทิ้งน้ำมันเครื่องใช้แล้วด้วยวิธีที่เหมาะสม ตรวจสอบข้อกำหนดท้องถิ่น
15. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องตามขั้นตอนที่เหมาะสม (โปรดดูที่ "การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง" (หน้า 8-7))

หลังจากปฏิบัติงาน

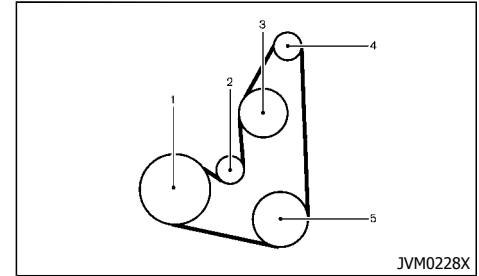
1. ดัดตั้งแผงปิด (ถ้ามีติดตั้ง) กลับเข้าที่ตามขั้นตอนต่อไปนี้
 - a. ดึงส่วนกลางของคลีปพลาสติกแต่ละตัวออก
 - b. ยึดแผงปิดให้เข้าที่
 - c. สอดคลีปผ่านแผงปิดเข้าสู่ในเฟรม จากนั้นดันส่วนกลางของคลีปเพื่อล็อกคลีปให้เข้าที่
2. ลดความสูงของรถลงสู่พื้นอย่างระมัดระวัง

การปกป้องสิ่งแวดล้อม

การรบกวนสถานะให้กับท่อระบายน้ำ แม่น้ำ และดินเป็นสิ่งผิดกฎหมาย ให้ใช้สถานที่เก็บของเสียที่ได้รับอนุญาต รวมถึงสถานที่ที่เหมาะสมกับสภาพท้องถิ่นและอุ้งสำหรับกำจัดน้ำมันและกรองน้ำมันที่ใช้แล้ว หากมีข้อสงสัย ติดต่อเจ้าหน้าที่ท้องถิ่นสำหรับขอแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับการกำจัดของเสีย

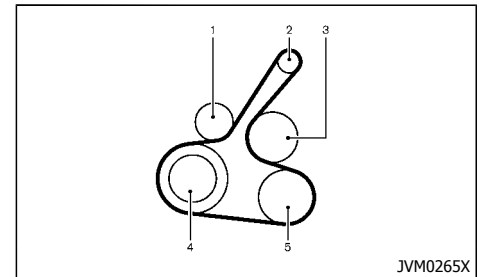
กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับมลพิษทางสิ่งแวดล้อมแตกต่างกันไปในแต่ละประเทศ

สายพาน



เครื่องยนต์ QR25DE

1. พู่เลย์เพลลาข้อเหวี่ยง
2. ตัวปรับความตึงสายพานอัตโนมัติ
3. ปีมัมน้ำ
4. โดชาร์จ
5. คอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศ



เครื่องยนต์ MR20DE

1. ตัวปรับความตึงสายพานอัตโนมัติ
2. โดชาร์จ
3. ปีมัมน้ำ
4. พู่เลย์เพลลาข้อเหวี่ยง
5. คอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศ

ให้แน่ใจว่าสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "OFF"

ตรวจสอบสายพานแต่ละเส้นด้วยตาเปล่า เพื่อการสึกหรอ ผิดปกติ รอยขาด เป็นล้วยฝอย หรือหย่อน ตรวจสอบสภาพ เป็นประจำ ถ้าสายพานอยู่ในสภาพแย่ หรือ หลวม ให้ เปลี่ยน หรือ ปรับตั้งใหม่โดยศูนย์บริการนิสสัน

หัวเทียน



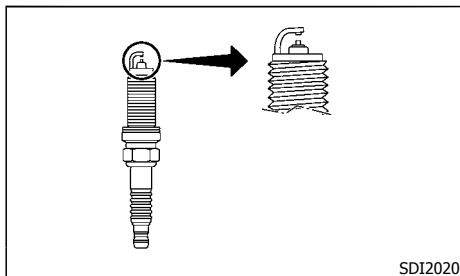
คำเตือน:

ให้แน่ใจว่าดับเครื่องยนต์และมิดสวิทช์กุญแจไปที่ OFF และเข้าเบรคจอดแล้ว

เปลี่ยนหัวเทียนตามกำหนดการบำรุงรักษาที่แสดงในคู่มือ การบำรุงรักษาตามระยะอีกเล่มหนึ่ง

ถ้าจำเป็นต้องเปลี่ยน ให้ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

หัวเทียนแบบเช็วอิริเดียม (ถ้ามีติดตั้ง)



หัวเทียนแบบเช็วอิริเดียมไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนบ่อย เท่ากับหัวเทียนแบบธรรมดา หัวเทียนแบบนี้ได้รับการ ออกแบบให้มีอายุการใช้งานยาวนานกว่าหัวเทียนแบบ ธรรมดา



ข้อควรระวัง:

- ห้ามนำหัวเทียนแบบเช็วอิริเดียมกลับมาใช้ใหม่ โดยการทำความสะอาดหรือปรับระยะเช็ว
- ให้เปลี่ยนใช้หัวเทียนแบบเช็วอิริเดียมที่แนะนำ เท่านั้น

หัวเทียนแบบเช็วทองคำขาว (ถ้ามีติดตั้ง)

หัวเทียนแบบเช็วทองคำขาวไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนบ่อย เท่ากับหัวเทียนแบบธรรมดา หัวเทียนแบบนี้ได้รับการ ออกแบบให้มีอายุการใช้งานยาวนานกว่าหัวเทียนแบบ ธรรมดา

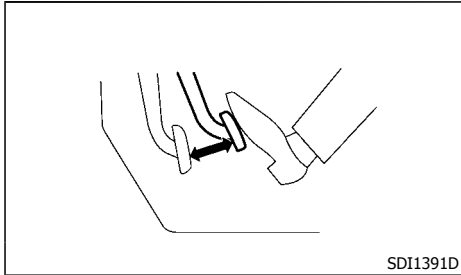


ข้อควรระวัง:

- ห้ามนำหัวเทียนแบบเช็วทองคำขาวกลับมาใช้ ใหม่โดยการทำความสะอาดหรือปรับระยะเช็ว
- ให้ใช้แต่หัวเทียนแบบเช็วทองคำขาวที่แนะนำ เท่านั้น

เบรก

การตรวจสอบเบรกจอด

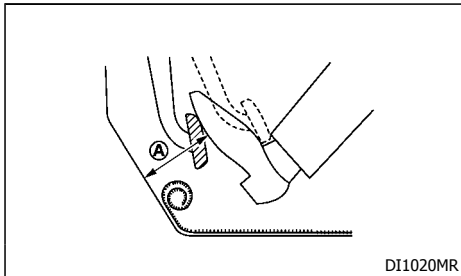


จากตำแหน่งปลดเบรก กดแป้นเบรกจอดลงซ้ำ ถ้าจำนวนคลิกไม่อยู่ในช่วงที่กำหนด ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสัน

5 ถึง 6 คลิก

แรงกด 196 N (20 kg, 44 lb)

การตรวจสอบแป้นเบรก



คำเตือน:

ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบระบบเบรก ถ้าความสูงของแป้นเบรกไม่กลับคืนสู่ปกติ

ให้เครื่องยนต์ทำงาน แล้วตรวจสอบระยะ ระหว่างผิวด้านบนของแป้นกับพื้นตัวรถบริเวณใต้แป้นเบรก ถ้าไม่อยู่ในระยะที่ระบุ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสัน

A: 108 mm (4.25 in) หรือมากกว่า
แรงเหยียบ: 490 N (50 kg, 110 lb)

เบรกแบบปรับตัวเอง

รถยนต์ของท่านมีเบรกแบบปรับตัวเองติดตั้งอยู่ ดิสก์เบรกจะปรับตัวเองทุกครั้งที่ยเหยียบแป้นเบรก

เสียงเตือนผ้าเบรกสึก

ผ้าเบรกมีเสียงเตือนผ้าเบรกสึก เมื่อจำเป็นต้องเปลี่ยนผ้าเบรกใหม่ เสียงครูดสูงๆ จะดังขึ้นระหว่างที่รถเคลื่อนที่ เสียงครูดจะดังขึ้นเมื่อเหยียบเบรก หลังจากผ้าเบรกสึกมากขึ้น เสียงจะดังอยู่ตลอดเวลาแม้ว่าจะไม่ได้เหยียบเบรก ให้ตรวจสอบเบรกโดยเร็วที่สุด ถ้าได้ยินเสียงเตือนผ้าเบรกสึก

ในสภาพการขับขี่หรือสภาพอากาศบางอย่าง อาจได้ยินเสียงดังเอี๊ยดๆ เสียงแหลมดัง หรือเสียงอื่นๆ จากเบรกเป็นบางครั้ง เสียงดังจากเบรกบางครั้งที่เกิดขึ้นจากการเบรกเบา หรือปานกลางเป็นเรื่องปกติ และไม่ส่งผลกระทบต่อการทำงานหรือประสิทธิภาพของระบบเบรก

ควรตรวจสอบระบบเบรกอย่างเหมาะสมตามระยะเวลาสำหรับข้อมูลเพิ่มเติม ดูที่คู่มือการบำรุงรักษาตามระยะอีกเล่มหนึ่ง

หม้อลมเบรก

ตรวจสอบการทำงานของหม้อลมเบรกดังต่อไปนี้:

1. ดับเครื่องยนต์ เหยียบและปล่อยแป้นเบรกหลายๆ ครั้ง เมื่อการเคลื่อนที่ของแป้นเบรก (ระยะที่เคลื่อนตัว) ลดระยะลงหรือจนไม่แตกต่างกัน ให้ทำขั้นตอนต่อไป
2. ขณะที่เหยียบแป้นเบรก ให้สตาร์ทเครื่องยนต์ ความสูงของแป้นเบรกควรลดลงนิดนึง
3. เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ แล้วดับเครื่องยนต์ เหยียบแป้นเบรกค้างไว้นาน 30 วินาที ความสูงของแป้นเบรกไม่ควรจะเปลี่ยน
4. ให้เครื่องยนต์ทำงานเป็นเวลา 1 นาที โดยที่ไม่เหยียบแป้นเบรก และดับเครื่องยนต์ เหยียบแป้นเบรกหลายๆ ครั้ง ระยะทางที่แป้นเบรกเคลื่อนไปจะค่อยๆ ลดลงขณะที่เหยียบแป้นเบรกแต่ละครั้ง เนื่องจากสูญญากาศค่อยๆ ถูกปล่อยออกจากหม้อลมเบรก

ถ้าเบรกทำงานไม่ปกติ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบ

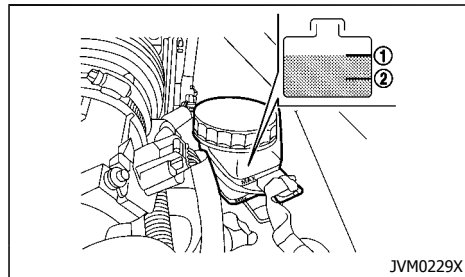
น้ำมันเบรก

คำเตือน:

- ใช้น้ำมันใหม่จากบรรจุภัณฑ์ที่ปิดสนิทเท่านั้น น้ำมันเก่า, เสื่อมสภาพ หรือมีการปนเปื้อน อาจทำให้ระบบเบรกเสียหายได้ การใช้น้ำมันที่ไม่ถูกต้องจะทำให้ระบบเบรกเสียหายและส่งผลต่อความสามารถในการหยุดรถ
- ทำความสะอาดฝาช่องเติมน้ำมันก่อนจะถอดออก
- น้ำมันเบรกมีพิษ และควรเก็บอย่างระมัดระวังไว้ในภาชนะที่มีการทำเครื่องหมายและวางให้ไกลมือเด็ก

ข้อควรระวัง:

ระวังไม่ให้น้ำมันกระเด็นไปโดนสีรถ เนื่องจากจะทำให้สีรถเสียหาย ถ้าน้ำมันกระเด็นไปโดน ให้ล้างออกทันทีด้วยน้ำปริมาณมาก



ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมัน ถ้าน้ำมันเบรกอยู่ต่ำกว่าเส้น MIN ② ไฟเตือนเบรกจะสว่างขึ้น เติมน้ำมันเบรกให้ถึงเส้น MAX ① (โปรดดูที่ "น้ำมันเชื้อเพลิง/น้ำมันหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ" (หน้า 9-2)

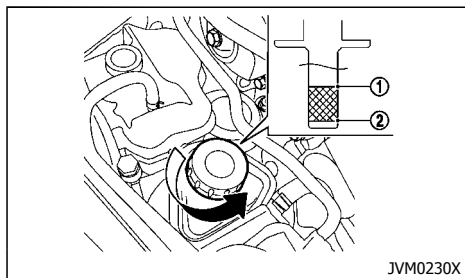
น้ำมันระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT)

ถ้าจำเป็นต้องตรวจสอบหรือเปลี่ยน ให้ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

ข้อควรระวัง:

- ใช้น้ำมัน NISSAN CVT NS-3 แท้เท่านั้น ห้ามผสมกับน้ำมันชนิดอื่น
- การใช้น้ำมันเกียร์ที่ไม่ใช่ของแท้ NISSAN CVT Fluid NS - 3 จะทำให้เกียร์ CVT เสียหาย ซึ่งไม่อยู่ในเงื่อนไขการรับประกัน

น้ำมันพวงมาลัยพาวเวอร์



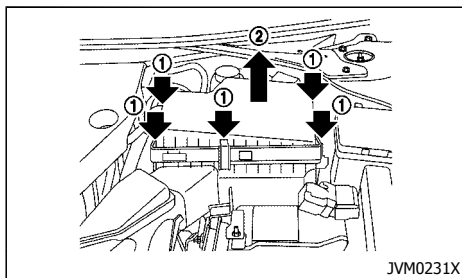
⚠ คำเตือน:

น้ำมันพวงมาลัยพาวเวอร์เป็นวัตถุอันตราย และควรเก็บอย่างระมัดระวังไว้ในภาชนะที่มีการทำเครื่องหมายและวางให้ไกลมือเด็ก

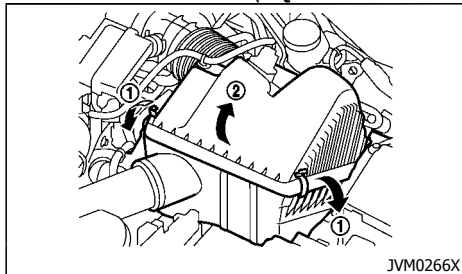
ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมัน ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเมื่อน้ำมันอยู่ที่อุณหภูมิของเหลวที่ 0 ถึง 30°C (32 ถึง 86°F). ระดับน้ำมันสามารถตรวจสอบด้วยเกจวัดระดับซึ่งติดตั้งที่ฝาปิด ถอดฝาปิดออกเพื่อตรวจสอบระดับน้ำมัน ระดับน้ำควรอยู่ระหว่างขีด MAX ① และ MIN ②

ถ้าน้ำมันอยู่ต่ำกว่าขีด MIN ② เติมนISSAN E-PSF ของแท้ ถอดฝาปิดและเติมน้ำมันผ่านช่องที่เปิด (โปรดดูที่ “น้ำมันเชื้อเพลิง/น้ำมันหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ” (หน้า 9-2)) ห้ามเติมเกิน

ตัวกรองระบบปรับอากาศ



เครื่องยนต์รุ่น QR



เครื่องยนต์รุ่น MR

⚠ คำเตือน:

การให้เครื่องยนต์ทำงานโดยไม่มีกรองอากาศอาจทำให้คุณหรือคนอื่นเป็นแผลไหม้พองได้ กรองอากาศไม่เพียงทำหน้าที่กรองอากาศเข้า แต่ยังกันเปลวไฟที่เกิดจากกัญแจย้อนกลับของเครื่องยนต์ ถ้าไม่ใส่กรองอากาศและเครื่องยนต์เกิดจุดระเบิดย้อนกลับคุณอาจเกิดแผลไหม้พองได้ ห้ามขับรถโดยไม่มีกรองอากาศ ให้ระวังเมื่อทำงานกับเครื่องยนต์ขณะที่ไม่ใส่กรองอากาศไว้

สำหรับการถอดตัวกรอง ปลดตัวล็อก ① และดึงฝาครอบกรองอากาศขึ้น ②

ห้ามทำความสะอาดกรองอากาศแบบกระดาษอบไขแล้วนำกลับมาใช้ใหม่ กรองแบบกระดาษแห้งสามารถทำความสะอาดแล้วนำกลับมาใช้ใหม่ได้ เปลี่ยนกรองอากาศตามกำหนดการบำรุงรักษาที่แสดงในคู่มือการบำรุงรักษาอีกเล่มหนึ่ง

เมื่อเปลี่ยนกรองอากาศ ให้เช็ดภายในของเปลือกกรองอากาศและฝาครอบด้วยผ้าเปียกหมาดๆ

ใบปิดน้ำฝน

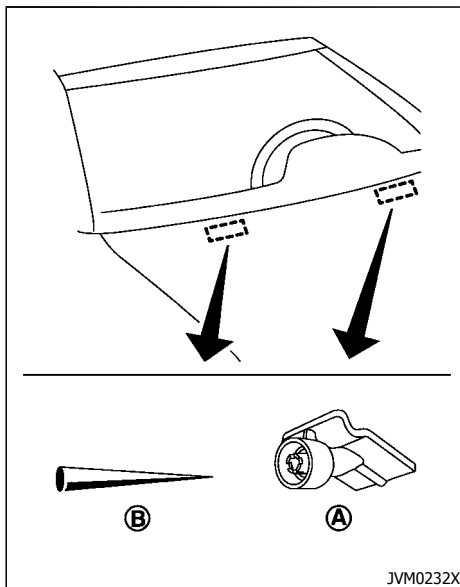
ที่ปิดน้ำฝน

การทำความสะอาด

ถ้ากระจกบังลมหน้าไม่สะอาดขึ้นหลังจากใช้ที่ฉีดน้ำล้างกระจก หรือถ้าใบปิดน้ำฝนมีเสียงดังขณะที่ใช้งานที่ปิดน้ำฝน อาจมีขี้ผึ้งหรือวัสดุอื่นอยู่บนกระจกบังลมหน้า และ/หรือใบปิดน้ำฝน

ทำความสะอาดด้านนอกของพื้นผิวหน้ากระจกบังลมด้วยน้ำยาเช็ดกระจกหรือน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อน กระจกบังลมจะสะอาดถ้าไม่มีหยดน้ำเกาะบนกระจกเมื่อล้างออกด้วยน้ำ

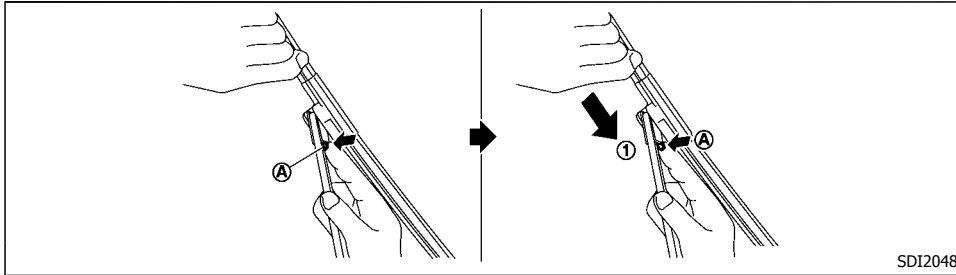
ทำความสะอาดใบปิดโดยใช้ผ้าชุบน้ำยาเช็ดกระจกหรือน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนเช็ด ล้างใบปิดน้ำฝนด้วยน้ำ ถ้ากระจกบังลมยังไม่ใสสะอาดหลังจากทำความสะอาดและใช้ใบปิด ให้เปลี่ยนใบปิดน้ำฝนใหม่



ระวังอย่าทำให้หัวฉีดน้ำล้างกระจกอุดตัน (A) อาจทำให้ที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้าทำงานผิดปกติได้ ถ้าหัวฉีดอุดตัน ให้นำวัตถุที่อุดตันอยู่ออกด้วยเข็มเล็กๆ (B) ระวังอย่าทำให้หัวฉีดเสียหาย

น้ำยาล้างกระจก

การเปลี่ยน



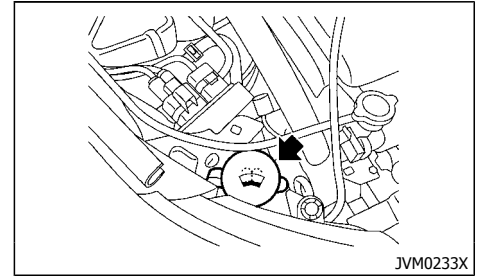
SDI2048

1. ยกก้านปิดน้ำฝนออกจากกระจกบังลม เมื่อยกก้านปิดน้ำฝน ยกด้านคนขับขึ้นก่อน ตามด้วยด้านผู้โดยสาร ไม่เช่นนั้น ใบปิดน้ำฝนอาจจะทำให้เกิดรอยและอาจจะทำให้เกิดความเสียหายได้
2. ดันและยึดแถบปลด A แล้วเลื่อนใบปิดลงใต้ก้านปิดเพื่อถอด 1
3. ถอดใบปิดน้ำฝน
4. ใส่ใบปิดน้ำฝนใหม่ลงบนก้านปิดจนกระทั่งล็อกเข้าที่



ข้อควรระวัง:

- หลังจากเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนแล้ว ให้คืนก้านปิดน้ำฝนกลับไปยังตำแหน่งเดิม ไม่เช่นนั้น ก้านปิดน้ำฝนหรือฝากระโปรงหน้าอาจจะครูดทำให้เป็นรอยเสียหายได้ ระหว่างที่ฝากระโปรงหน้าเปิดอยู่
- ใบปิดน้ำฝนที่สึกหรออาจทำให้กระจกบังลมหน้าเสียหาย และทำให้คนขับมองเห็นทางได้แยลง



คำเตือน:

สาร ป้องกันการ แข็งตัว มีพิษ และควรเก็บอย่างระมัดระวังไว้ในภาชนะที่มีการทำเครื่องหมายและวางให้ไกลมือเด็ก







เติมถังน้ำยาล้างกระจกเป็นระยะ เติมน้ำยาล้างกระจกเมื่อไฟเตือนน้ำยาล้างกระจกต่ำแสดงขึ้นบนหน้าจอบริเวณรถยนต์

การเติมน้ำยาทำได้โดยยกฝาครอบถังน้ำออก และเทน้ำยาล้างกระจกลงไปในช่วงถึง

ให้เติมน้ำยาทำความสะอาดกระจกลงในน้ำเพื่อให้ความสะอาดได้ดีขึ้น ในฤดูหนาว เติมน้ำยาล้างกระจกป้องกันการแข็งตัวของน้ำยาล้างกระจก ตามอัตราส่วนที่ระบุไว้ในคำแนะนำของผู้ผลิต

แบตเตอรี่

แบตเตอรี่รถยนต์

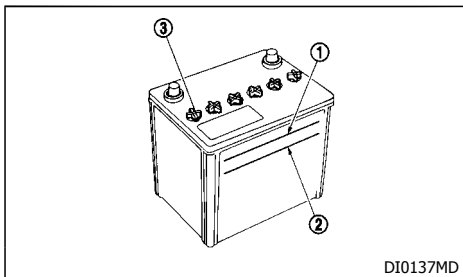
สัญลักษณ์เตือนสำหรับแบตเตอรี่		คำเตือน
①	 ห้ามสูบบุหรี่ ห้ามมีเปลวไฟ ห้ามมีประกายไฟ	ห้ามสูบบุหรี่ใกล้แบตเตอรี่ ห้ามเปิดแบตเตอรี่ออกให้โดนเปลวไฟหรือประกายไฟฟ้า
②	 ป้องกันดวงตา	ทำงานกับแบตเตอรี่ด้วยความระมัดระวัง สวมแว่นตานิรภัยทุกครั้งเพื่อป้องกันการระเบิดของกรดแบตเตอรี่
③	 วางให้ไกลจากเด็ก	ห้ามเด็กเล่นแบตเตอรี่ เก็บแบตเตอรี่ให้ห่างจากมือเด็ก
④	 กรดแบตเตอรี่	ระวังไม่ให้น้ำกรดแบตเตอรี่สัมผัส โคนผิวหนัง ตา ผ้าหรือสูรด หลังจากทำงานกับแบตเตอรี่หรือฝาปิดแบตเตอรี่ ล้างมือให้ทั่วทันที ถ้าน้ำกรดแบตเตอรี่กระเด็นเข้าตาหรือ โคนผิวหนังหรือเสื้อผ้า ให้ล้างด้วยน้ำทันทีเป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาทีและไปพบแพทย์ น้ำกรด แบตเตอรี่มีฤทธิ์เป็นกรด ถ้าน้ำแบตเตอรี่กระเด็นเข้าตาหรือ โคนผิวหนัง อาจทำให้ตาบอดหรือเป็นแผลไหม้พองได้
⑤	 อ่านคำแนะนำ ในการปฏิบัติงาน	ก่อนทำงานกับแบตเตอรี่ ให้อ่านคำแนะนำอย่างละเอียดเพื่อให้แน่ใจว่าจะทำงานได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย
⑥	 ก๊าซระเบิด	ก๊าซไฮโดรเจนที่เกิดจากน้ำกรดแบตเตอรี่สามารถระเบิดได้

SD11573

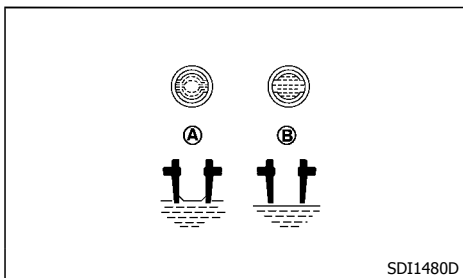
คำเตือน:

ห้ามขับรถ ถ้าน้ำกรดแบตเตอรี่ต่ำ น้ำกรดแบตเตอรี่
ต่ำอาจทำให้เกิดโหมลสูงในแบตเตอรี่ ซึ่งทำให้เกิด
ความร้อน, ลดอายุแบตเตอรี่ และในบางครั้งจะนำไป
สู่การระเบิดได้

ตรวจสอบระดับน้ำกรดแบตเตอรี่



DI0137MD



SDI1480D

ตรวจสอบระดับน้ำกรดในทุกเซลล์ ระดับน้ำกรดแบตเตอรี่ควรอยู่ระหว่างขีด UPPER LEVEL ① และ LOWER LEVEL ②

ถ้าจำเป็นต้องเติมน้ำ ให้เติมน้ำกลั่น/น้ำบริสุทธิ์จนถึงระดับตัววัดในทุกช่องเติม ห้ามเติมน้ำ

1. ถอดจุกเซลล์ ③ โดยใช้เครื่องมือที่เหมาะสม (ถ้ามีติดตั้ง)
2. เติมน้ำกลั่นจนถึงขีด UPPER LEVEL ① ถ้าด้านข้างของแบตเตอรี่ไม่มี ให้ตรวจสอบระดับน้ำ

กลั่นโดยมองลงจากด้านบนเซลล์ตรงๆ ถ้าพบสภาพ A แสดงว่า OK และถ้าพบสภาพ B แสดงว่าต้องเติมน้ำกลั่นเพิ่ม

3. เปลี่ยนจุกเซลล์ใหม่และขันให้แน่น
 - รถที่ใช้งานที่อุณหภูมิสูงหรือใช้งานหนักต้องได้รับการตรวจสอบระดับน้ำกรดแบตเตอรี่บ่อยครั้งขึ้น
 - รักษาผิวหน้าแบตเตอรี่ให้สะอาดและแห้ง ทำความสะอาดด้วยน้ำผสมเบกกิ้งโซดา
 - ให้แน่ใจว่าขั้วต่อสะอาดและขันจนแน่น
 - ถ้าไม่ใช้รถนานเกินกว่า 30 วัน ให้ปลดสายขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่ออกเพื่อป้องกันแบตเตอรี่หมด

การฟ่วงสตาร์ท

หากจำเป็นต้อง โปรดดูที่ "การฟ่วงสตาร์ท" (หน้า 6-5) ถ้าเครื่องยนต์ไม่ติดหลังจากฟ่วงสตาร์ทหรือแบตเตอรี่ไม่ประจุไฟ ต้องเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน เพื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่

แบตเตอรี่กัญแจจจรียะ

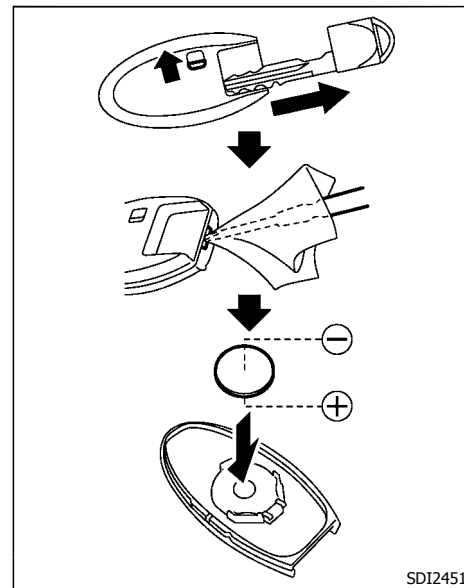
การเปลี่ยนแบตเตอรี่



ข้อควรระวัง:

- ระวังไม่ให้เด็กกลืนแบตเตอรี่และชิ้นส่วนที่ถอดออกมา
- การกำจัดแบตเตอรี่อย่างไม่ถูกต้องจะเป็นการทำลายสิ่งแวดล้อม ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดท้องถิ่นในการกำจัดแบตเตอรี่เสมอ
- แบตเตอรี่ลิเธียมอาจจะระเบิดได้ ถ้าเปลี่ยนอย่างไม่ถูกต้อง เปลี่ยนด้วยแบตเตอรี่ชนิดเดียวกันหรือที่

มีคุณภาพเทียบเท่ากันเท่านั้น

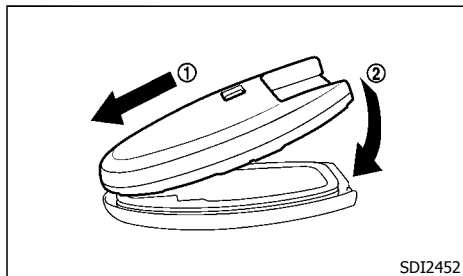


SDI2451

เพื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่:

1. ดึงกัญแจจจรียะออกจากกัญแจจจรียะ
2. สอดไขควงหัวแบนเล็กเข้าไปในช่องที่มุม และบิดเพื่อแยกส่วนบนออกจากส่วนล่าง ใช้ผ้าหุ้มเพื่อป้องกันฝาดกรอบ
3. เปลี่ยนแบตเตอรี่ลูกใหม่ แบตเตอรี่ที่แนะนำ: CR2032 หรือที่เทียบเท่า

- ห้ามจับวงจรมอเตอร์และขั้วไฟฟ้า เนื่องจากจะทำให้ทำงานผิดพลาด
- ถอดแบตเตอรี่ที่ขอบ การยึดขอบแบตเตอรี่ที่บริเวณจุดสัมผัสอาจลดประสิทธิภาพการจู่ไฟ
- ทำให้แน่ใจว่าขั้ว + หันไปตามที่แสดงไว้



SDI2452

4. ปิดฝาให้แน่นตามที่แสดงไว้ ① ②

5. กดปุ่มเพื่อตรวจสอบการทำงาน

ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน ถ้าต้องการความช่วยเหลือเกี่ยวกับการเปลี่ยน

ระบบควบคุมการเปลี่ยนแรงเคลื่อนไฟฟ้า

ระบบควบคุมการเปลี่ยนแรงเคลื่อนไฟฟ้าทำหน้าที่วัดปริมาณไฟฟ้าที่ปล่อยออกจากแบตเตอรี่ และแรงเคลื่อนไฟฟ้าควบคุมที่สร้างขึ้นจากไดชาร์จ

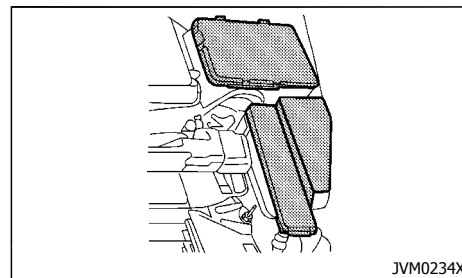


ข้อควรระวัง:

- ห้ามต่ออุปกรณ์เสริมลงบนขั้วแบตเตอรี่โดยตรง เนื่องจากจะขัดขวางการทำงานของระบบควบคุมการเปลี่ยนแรงเคลื่อนไฟฟ้า และส่งผลให้แบตเตอรี่รถยนต์ชาร์จไม่เต็ม
- ใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าขณะที่ยังเครื่องยนต์ไว้ เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่หมด

ฟิวส์

ห้องเครื่องยนต์



JVM0234X

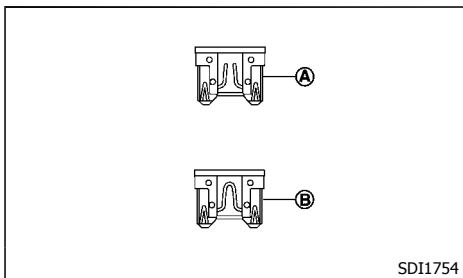


ข้อควรระวัง:

ห้ามใช้ฟิวส์ที่มีค่าแอมแปร์สูงหรือต่ำกว่าที่กำหนดไว้บนฝาครอบกล่องฟิวส์ เนื่องจากอาจทำให้ระบบไฟฟ้าเสียหายและเกิดไฟไหม้

ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าไม่ทำงานให้ตรวจหาฟิวส์ขาด

1. ให้แน่ใจว่าสวิตช์กุญแจและสวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ OFF
2. เปิดฝากระโปรงหน้า
3. ถอดฝาปิดกล่องฟิวส์โดยกดแถบและยกฝาครอบขึ้น
4. ถอดฟิวส์โดยใช้คีมสำหรับดึงฟิวส์ คีมสำหรับดึงฟิวส์อยู่ในกล่องฟิวส์ในห้องโดยสาร



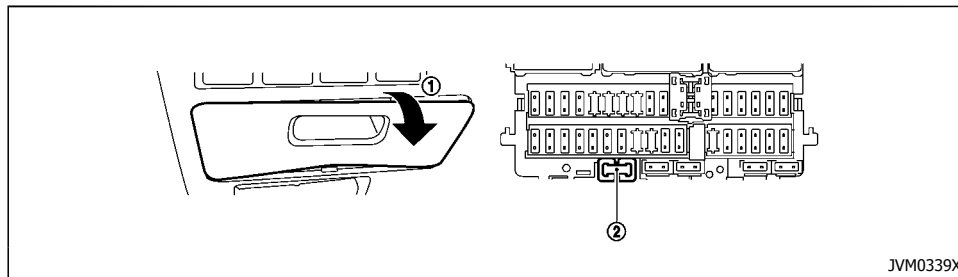
5. ถ้าฟิวส์ขาด ① ให้เปลี่ยนฟิวส์ใหม่ ②

ถ้าฟิวส์ใหม่ก็ขาดหลังจากใส่ลงไป ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบระบบไฟฟ้าและทำการซ่อมแซม ถ้าจำเป็น

สายฟิวส์

ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าใดไม่ทำงานและฟิวส์อยู่ในสภาพที่ดีให้ตรวจสอบสายฟิวส์ ถ้าสายฟิวส์เส้นใดละลาย ให้เปลี่ยนใหม่โดยใช้อะไหล่แท้ของนิสสัน

ห้องโดยสาร

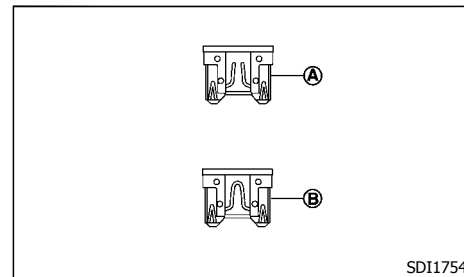


ข้อควรระวัง:

ห้ามใช้ฟิวส์ที่มีค่าแอมแปร์สูงหรือต่ำกว่าที่กำหนดไว้บนฝาครอบกล่องฟิวส์ เนื่องจากอาจทำให้ระบบไฟฟ้าเสียหายและเกิดไฟไหม้

ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าไม่ทำงานให้ตรวจหาฟิวส์ขาด

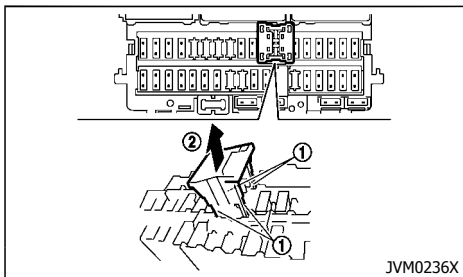
1. ให้แน่ใจว่าสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "OFF"
2. ให้แน่ใจว่าสวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง "OFF"
3. ดึงฝาปิดกล่องฟิวส์เพื่อถอดออก ①
4. ถอดฟิวส์โดยใช้คีมสำหรับดึงฟิวส์ ②



5. ถ้าฟิวส์ขาด ① ให้เปลี่ยนฟิวส์ใหม่ ②

ถ้าฟิวส์ใหม่ก็ขาดหลังจากใส่ลงไป ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบระบบไฟฟ้าและทำการซ่อมแซม ถ้าจำเป็น

สวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนาน



เพื่อลดการสิ้นเปลืองแบตเตอรี่รถยนต์ สวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนานจะปิดเมื่อออกมาจากโรงงาน ก่อนการส่งมอบรถยนต์ สวิตช์จะกดยก (เปิดสวิตช์) และจะเปิดไว้ตลอด

ถ้าไม่ได้กดสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนาน (สวิตช์เปิด)

คำเตือน "Transit Mode Re-insert Fuse" บนหน้าจอสถิติข้อมูลรถยนต์ โปรดดูที่ "การเตือนและการแสดงบนจอแสดงข้อมูลรถยนต์" (หน้า 2-17)

ถ้ามีอุปกรณ์ไฟฟ้าใดๆ ไม่ทำงาน ให้ถอดฟิวส์เมื่อจอดรถนานออก และตรวจดูว่าฟิวส์ขาดหรือไม่

หมายเหตุ:

ถ้าฟิวส์เมื่อจอดรถนานทำงานผิดปกติหรือขาด ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนสวิตช์ใหม่ ในกรณีนี้ ให้ถอดฟิวส์เมื่อจอดรถนานออก และเปลี่ยนใหม่ด้วยฟิวส์ที่มีคุณภาพเท่ากัน

วิธีการถอดฟิวส์เมื่อจอดรถนาน:

1. สำหรับการถอดฟิวส์เมื่อจอดรถนาน ให้แน่ใจว่าสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง OFF หรือ LOCK
2. ให้แน่ใจว่าสวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง OFF

3. ถอดฝาครอบกล่องฟิวส์
4. นှืบแถบล็อค ① อยู่ที่แต่ละด้านของสวิตช์ฟิวส์จอดรถ
5. ดึงสวิตช์ฟิวส์จอดรถออกจากกล่องฟิวส์ ②

ไฟส่องสว่าง

ไฟหน้า

อาจจะเกิดฝ้าภายในเลนส์ของไฟนอกชั่วคราวในช่วงฝนตกหรือล้างรถ อุณหภูมิที่แตกต่างกันระหว่างภายในและภายนอกของเลนส์จะทำให้เกิดฝ้า ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ ถ้าเกิดหยดน้ำขนาดใหญ่ขึ้นภายในเลนส์ ให้ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

การเปลี่ยนหลอดไฟหน้าซีนอน

ถ้าจำเป็นต้องเปลี่ยนหลอดไฟ ให้ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน



คำเตือน:



แรงเคลื่อนไฟฟ้าแรงสูง

เมื่อไฟหน้าแบบซีนอนสว่าง จะผลิตแรงเคลื่อนไฟฟ้าแรงสูง เพื่อป้องกันไฟฟ้าช็อต ห้ามพยายามดัดแปลงหรือถอดแยกชิ้นส่วน ให้เปลี่ยนไฟหน้าแบบซีนอนที่ศูนย์บริการนิสสันเสมอ

การเปลี่ยนหลอดไฟหน้าฮาโลเจน

ถ้าจำเป็นต้องเปลี่ยนหลอดไฟ ให้ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน



ข้อควรระวัง:

- ระดับไฟหน้าไม่จำเป็นหลังการเปลี่ยนหลอดไฟ เมื่อต้องปรับมุมระดับไฟหน้า กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน
- อย่าปล่อยให้ชุดไฟเปิดทิ้งไว้โดยไม่มีหลอดไฟ ติดตั้งเป็นเวลานาน ฝุ่น ความชื้น ครัน ฯลฯ เข้าไปในไฟหน้าอาจจะส่งผลต่อการทำงานของไฟหน้า ถอดหลอดไฟออกจากชุดไฟหน้าก่อนจะติดตั้งหลอดไฟอันใหม่

- จับแค่บริเวณฐานเมื่อถือหลอดไฟ ห้ามจับบริเวณหลอดแก้ว การสัมผัสโดนแก้วจะมีผลกระทบต่อการทำงานของไฟหน้าอย่างมา
- ก๊าซฮาโลเจนแรงดันสูงถูกบรรจุอยู่ในหลอดไฟฮาโลเจน หลอดไฟอาจจะแตกได้ ถ้าหลอดแก้วถูกขีดข่วนหรือทำหลอดไฟแตก
- ใช้กำลังวัตต์ให้เท่ากับของเดิมแสดงในชาร์ต:

ไฟส่องสว่างภายนอก

รายการ	กำลังวัตต์ (W)
ไฟหน้า	
ต่ำ (ฮาโลเจน)	55
ต่ำ (ซีนอน)	35
สูง	65
ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวหน้า	21
ไฟหรี่ด้านหน้า	5
ไฟตัดหมอกหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)	55
ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านข้าง	LED
ชุดไฟท้าย	
สัญญาณไฟเลี้ยว	21
ไฟจอด/ไฟท้าย	LED
ไฟถอยหลัง	16
ไฟเบรกพิเศษ	LED
ไฟส่องป้ายทะเบียน	5

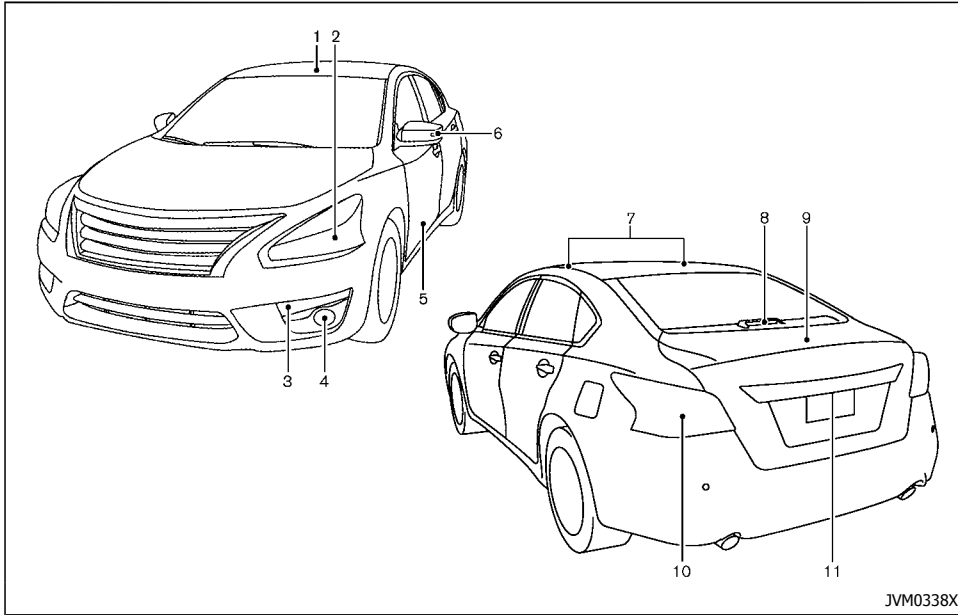
ติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อทำการเปลี่ยนไฟภายนอก

ไฟส่องสว่างภายใน

รายการ	กำลังวัตต์ (W)
ไฟแผ่นที่หน้า*	LED
ไฟส่องกระจกแต่งหน้า	2
ไฟอ่านแผนที่ด้านหลัง	8
ไฟชั้นบันได	3.4
ไฟในกระโปรงท้าย	3.4

*: ติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อทำการเปลี่ยน

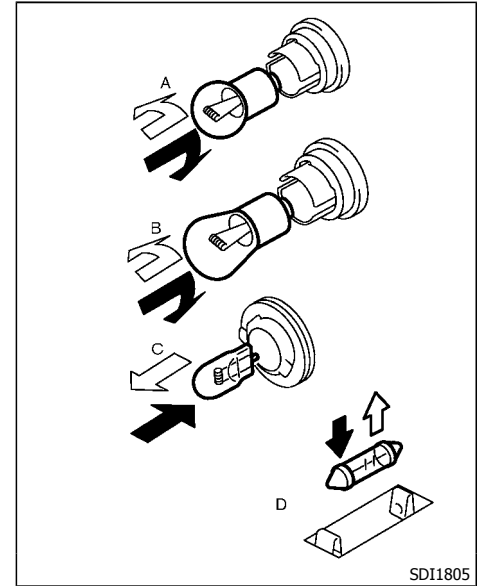
ตำแหน่งไฟ



JVM0338X

- | | |
|---------------------------------------|---|
| 1. ไฟอ่านแผนที่ด้านหน้า | 8. ไฟเบรกพิเศษ |
| 2. ชุดไฟหน้า | 9. ไฟในกระโปรงท้าย |
| 3. ไฟหรีด้านหน้า/ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวหน้า | 10. ชุดไฟท้าย (ไฟสัญญาณไฟเลี้ยว/ไฟจอด/ไฟท้าย/ไฟถอยหลัง) |
| 4. ไฟตัดหมอกหน้า (ถ้ามีติดตั้ง) | 11. ไฟสองป้ายทะเบียน |
| 5. ไฟชั้นบันได (หน้าและหลัง) | |
| 6. ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านข้าง | |
| 7. ไฟอ่านแผนที่ด้านหลัง | |

ขั้นตอนการเปลี่ยน

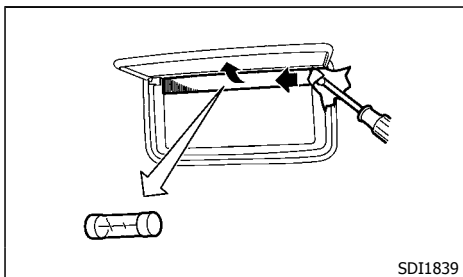


SDI1805

⇨ : ถอด

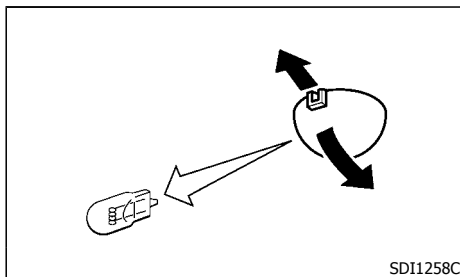
⇨ : ติดตั้ง

ไฟทุกดวงเป็นแบบ A, B, C หรือ D เมื่อเปลี่ยนหลอดไฟ
ขั้นแรกให้ถอดเลนส์และ/หรือฝาครอบออกก่อน



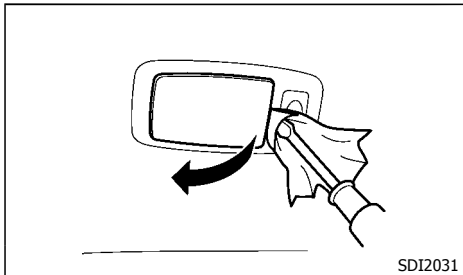
ไฟส่องกระจกแต่งหน้า

SDI1839



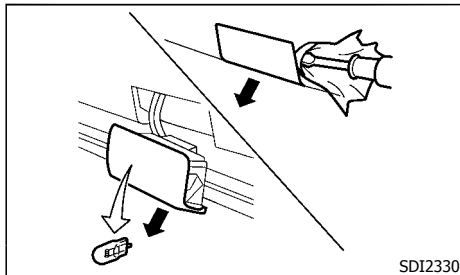
ไฟในกระโปรงท้าย

SDI1258C



ไฟผ่านแผนที่ด้านหลัง

SDI2031



ไฟขึ้นบันได

SDI2330

ล้อและยาง

ถ้ายางแบน โปรดดูที่ "ยางแบน" (หน้า 6-2)

แรงดันลมยาง

ตรวจสอบแรงดันลมยางและยางอะไหล่เป็นระยะ แรงดันลมยางที่ไม่ถูกต้องจะส่งผลในทางลบต่ออายุขัยและการบังคับควบคุมรถ ควรตรวจสอบแรงดันลมยางเมื่อยางเย็น การพิจารณาว่ายางเย็นคือต้องจอดรถเป็นเวลาอย่างน้อย 3 ชั่วโมง หรือขับรถน้อยกว่า 1.6 กม. (1 ไมล์) แรงดันลมยางที่เย็นจะแสดงอยู่บนแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง

แรงดันลมยางที่ไม่เพียงพออาจทำให้ยางร้อนจัด และเกิดความเสียหายตามมาภายหลัง ที่ความเร็วสูง อาจทำให้ดอกยางแยกและยางระเบิดได้

ประเภทของยาง



ข้อควรระวัง:

เมื่อทำการเปลี่ยนหรือใส่ยางเส้นใหม่ ให้แน่ใจว่ายางทั้งสี่เส้นเป็นยางชนิดเดียวกัน (ยางสำหรับฤดูร้อน, ทุกฤดู หรือสำหรับวิ่งบนหิมะ) และโครงสร้างแบบเดียวกัน ศูนย์บริการนิสสันสามารถให้ข้อมูลเกี่ยวกับชนิด, ขนาด, ความเร็วจำกัดของยาง และอะไหล่ยางที่มีให้เลือก

การเปลี่ยนยางอาจได้ยางที่จำกัดความเร็วไว้ต่ำกว่ายางที่ติดตั้งมาจากโรงงาน และไม่สามารถทำความเร็วได้สูงสุดที่เป็นไปได้ของรถได้ ห้ามขับรถเร็วกว่าความเร็วจำกัดของยาง

ยางสำหรับทุกฤดู

นิสสัน แนะนำ ให้ใช้ยางสำหรับทุกฤดู กับบางรุ่น เพื่อสมรรถนะการใช้งานที่ติดตลอดทั้งปี รวมทั้งในสภาพที่ถนนมีหิมะและน้ำแข็ง ยางสำหรับทุกฤดูจะมี ALL SEASON และ/หรือ M&S เขียนอยู่ที่ด้านข้างของยาง ยางสำหรับวิ่งบนหิมะจะสามารถเกาะถนนที่มีหิมะได้ดีกว่ายางสำหรับทุกฤดู และอาจเหมาะกับบางพื้นที่มากกว่า

ยางสำหรับฤดูร้อน

นิสสัน แนะนำ ให้ใช้ยางสำหรับฤดูร้อนกับบางรุ่น เพื่อสมรรถนะการใช้งานที่ดียิ่งบนถนนแห้ง สมรรถนะของยางสำหรับฤดูร้อนจะลดลงอย่างมากบนหิมะและน้ำแข็ง ยางสำหรับฤดูร้อนจะไม่มีอัตราเกาะถนน M&S ที่ด้านข้างของยาง

ถ้าคุณวางแผนจะใช้งานรถยนต์ในสภาพที่มีหิมะและน้ำแข็ง นิสสันแนะนำให้ใช้ยางสำหรับวิ่งบนหิมะหรือยางสำหรับทุกฤดูทั้งสี่ล้อ

ยางสำหรับวิ่งบนหิมะ

หากจะใช้ยางสำหรับวิ่งบนหิมะ จำเป็นต้องเลือกยางที่มีขนาดและดัชนีการรับน้ำหนักเท่ากับยางที่ใช้อยู่เดิม มิเช่นนั้น จะมีผลกระทบอย่างมากต่อความปลอดภัยและการบังคับรถยนต์

โดยทั่วไป ยางสำหรับวิ่งบนหิมะมักจะจำกัดความเร็วไว้ต่ำกว่ายางที่ติดตั้งมาจากโรงงาน และไม่สามารถทำความเร็วได้สูงสุดที่เป็นไปได้ของรถได้ ห้ามขับเร็วกว่าความเร็วจำกัดของยาง ถ้าจะติดตั้งยางสำหรับวิ่งบนหิมะยางนั้นจะต้องมีขนาด, ยี่ห้อ, โครงสร้าง และลายดอกยางเหมือนกันยางเดิมทั้งสี่ล้อ

เพื่อให้เกาะถนนได้ดีขึ้นบนถนนที่มีน้ำแข็ง อาจใช้งานยางที่มีสตั๊ดฝังอยู่ได้ แต่ในบางที่จะไม่อนุญาตให้ใช้ยางแบบนี้ให้ตรวจสอบกฎหมายในพื้นที่ก่อนติดตั้งยางที่มีสตั๊ดฝังความสามารถในการเกาะถนนของยางวิ่งบนหิมะแบบมีสตั๊ดฝัง บนพื้นผิวที่เปียกหรือแห้ง อาจแยกกว่ายางวิ่งบนหิมะธรรมดา

โช้พั่นล้อ

บางพื้นที่อาจไม่อนุญาตให้ใช้โช้พั่นล้อ ตรวจสอบกฎหมายในท้องถิ่นก่อนติดตั้งโช้พั่นล้อ เมื่อติดตั้งโช้พั่นล้อ ให้แน่ใจว่าโช้มีขนาดเหมาะสมกับยาง และติดตั้งตามคำแนะนำของผู้ผลิต

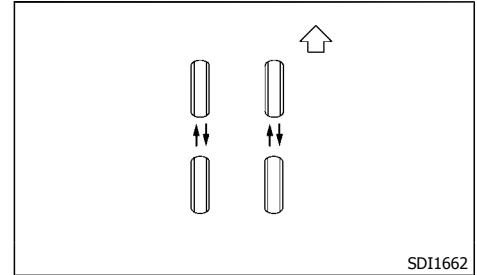
ใช้ตัวดันโช้เมื่อผู้ผลิตรายอื่นแนะนำให้ใช้ เพื่อให้แน่ใจว่าโช้รัดแน่น ต้องยึดปลายโช้พั่นล้อด้านที่ปล่อยไว้ให้แน่นหรือถอดออก เพื่อป้องกันไม่ให้พาดโดนบังโคลนหรือใต้ท้องรถ ถ้าเป็นไปได้ หลีกเลี่ยงการบรรทุกน้ำหนักเต็มๆเมื่อใช้โช้พั่นล้อ และควรลดความเร็วเมื่อขับ มีเช่นนั้น รถยนต์อาจเสียหาย และ/หรือ มีผลกระทบอย่างมากต่อการบังคับและสมรรถนะของรถยนต์ได้

ติดตั้งโช้พั่นล้อที่ล้อหน้าเท่านั้น ห้ามติดตั้งที่ล้อหลัง ห้ามใช้โช้บนพื้นถนนแห้ง

ห้ามติดตั้งโช้พั่นล้อกับยางอะไหล่ที่ใช้ชั่วคราวเท่านั้น (ถ้ามีติดตั้ง)

อย่าขับรถที่ติดตั้งโช้พั่นล้อบนถนนราบที่ไม่มีหิมะ การขับรถที่ติดตั้งโช้พั่นล้อในสภาพดังกล่าวอาจส่งผลให้เกิดความเสียหายกับกลไกต่างๆ ของรถเนื่องจาก การเสียดทานที่มากเกินไป

การสลัดยาง



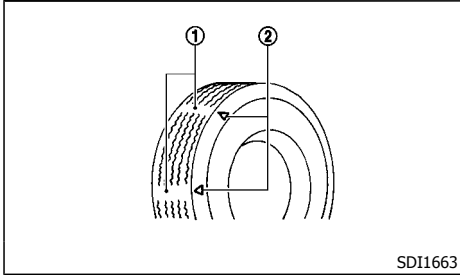
นิสสันแนะนำให้สลัดยางทุกๆ 10,000 กม. (6,000 ไมล์) อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการสลัดยางอาจแตกต่างกันตามนิสัยการขับขี่ของคุณและสภาพพื้นผิวถนน (โปรดดูที่ “ยางแบน ” (หน้า 6-2) สำหรับการเปลี่ยนยาง)



คำเตือน:

- หลังจากสลัดยาง ให้ปรับแรงดันลมยาง
- ขึ้นล้อตลอดให้แน่นอีกครั้ง เมื่อขับรถเป็นระยะทาง **1,000 กม. (600 ไมล์)** (รวมถึงเมื่อยางแบน, ฯลฯ)
- ห้ามนำยางอะไหล่ไปใช้รวมในการสลัดยาง
- การเลือกยาง การติดตั้ง การดูแล หรือ บำรุงรักษาที่ไม่ถูกต้องมีผลต่อความปลอดภัยของรถ และมีโอกาสเสี่ยงทำให้เกิดอุบัติเหตุและได้รับบาดเจ็บ หากมีข้อสงสัย ให้สอบถามศูนย์บริการนิสสันหรือผู้ผลิตราย

ยางเสียหายและสึกหรอ



SDI1663

- ① เครื่องหมายเดือนดอกยางสึก
- ② เครื่องหมายบอก ตำแหน่ง เดือน ดอก ยาง สึก (ตัวอย่าง)

ควรตรวจสอบยางเป็นระยะ เพื่อดูการสึกหรอ, รอยแตก, การบวม หรือสิ่งอุดตันดอกยาง ถ้าพบการสึกหรอ, รอยแตก, การบวม หรือรอยฉีกขาดมากเกินไป ควรเปลี่ยนยางทันที

ยางเดิมจะมีเครื่องหมายเดือนดอกยางสึกในตัวอย่าง เมื่อเครื่องหมายเดือนดอกยางสึกปรากฏขึ้น ควรทำการเปลี่ยนยาง

ยางอะไหล่ที่ไม่สามารถใช้งานได้ดีอาจทำให้การบาดเจ็บร้ายแรง ถ้าจำเป็นจะต้องซ่อมแซมยางอะไหล่ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

อายุยาง

ห้ามใช้ยางที่มีอายุเกินกว่า 6 ปี ไม่ว่ายางนั้นจะใช้งานไปแล้วหรือไม่ก็ตาม

ยางจะเสื่อมคุณภาพลงตามอายุและตามการใช้งานของรถ ให้นำยางเข้าตรวจสอบและถ่วงล้อสม่ำเสมอที่ร้านซ่อมหรือศูนย์บริการนิสสัน

การเปลี่ยนล้อและยาง



คำเตือน:

ห้ามใส่ล้อหรือยางที่เสียรูปทรง แม้ว่าจะได้รับการซ่อมแซมมาแล้วก็ตาม เนื่องจากล้อและยางนั้นอาจได้รับความเสียหายทางด้านโครงสร้าง และอาจพังได้โดยไม่มีอาการเตือน

เมื่อเปลี่ยนยางให้ใช้ยางที่มีขนาด, ความเร็วจำกัดของยาง และอัตราการรับน้ำหนักเดียวกับยางเดิมที่มาจากรถ (โปรดดูที่ "ล้อและยาง" (หน้า 9-6) สำหรับชนิดและขนาดของล้อและยางที่แนะนำ) การใช้ยางอื่นที่ไม่ได้แนะนำหรือการใช้ยางผสมยี่ห้อ โครงสร้าง (ยางธรรมดา ยางเสริมเข็มขัดรัด หรือยางเรเดียล) หรือดอกยาง จะส่งผลในทางลบต่อการขับขี่ การเบรก การบังคับควบคุม ระยะจากพื้นถนน ระยะตัวถังถึงยาง การปรับเทียบมาตรฐานความเร็ว มุมแสงไฟหน้า และความสูงของกันชน ผลกระทบบางอย่างอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ และส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรง

ถ้าต้องเปลี่ยนล้อไม่ว่าในกรณีใดๆ ให้ใช้ล้อที่มีระยาะออฟเซ็ทเท่าเดิม ล้อที่มีระยาะออฟเซ็ทที่แตกต่างกันจะทำให้ยางสึกหรอเร็ว อาจไปลดประสิทธิภาพในการบังคับควบคุมรถ และ/หรือไปมีผลต่อดิสก์เบรก/ดรัมเบรก เนื่องจากอาจมีผลทำให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง

และ/หรือผ้าเบรก/ก้ามเบรกสึกหรอเร็ว

การถ่วงล้อ

ล้อที่ไม่สมดุลลงจะมีผลกับการบังคับควบคุมรถและอายุยาง แม้ว่าจ้างช่างตามปกติ ล้อก็อาจเสียสมดุลได้ ดังนั้น ควรถ่วงล้อทั้งสี่ให้สมดุลเมื่อต้องการ

ยางอะไหล่

ยางอะไหล่ทั่วไป (ถ้ามีติดตั้ง)

ยางขนาดมาตรฐาน (ขนาดเดียวกับที่ใช้ติดรถวิ่ง) จะมีมาให้ในรถ

ยางอะไหล่ (ถ้ามีติดตั้ง)

ศึกษาข้อควรระวังต่อไปนี้ ถ้าต้องใช้อย่างอะไหล่ มิฉะนั้นรถยนต์อาจได้รับความเสียหายหรือเกิดอุบัติเหตุได้



ข้อควรระวัง:

- **การใช้ยางอะไหล่ในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น ควรเปลี่ยนเป็นยางขนาดมาตรฐานทันทีที่มีโอกาส**
- **ขับรถด้วยความระมัดระวังเมื่อติดตั้งยางอะไหล่**
- **หลีกเลี่ยงโค้งหักมุมและการเบรกกะทันหันขณะขับรถ**
- **ห้ามขับรถด้วยความเร็วเกิน 80 กม./ชม. (50 MPH)**
- **ห้ามใช้โซ่พันทล้อกับยางอะไหล่ โซ่พันทล้อจะไม่พอดีกับยางอะไหล่ และอาจเป็นสาเหตุทำให้รถยนต์เสียหาย**
- **เพราะยางอะไหล่มีขนาดเล็กกว่ายางธรรมดา ระยะห่างจากพื้นจึงน้อยลง เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้**

รถยนต์เสียหาย ห้ามขับรถทับสิ่งกีดขวาง และห้ามขับรถเข้าเครื่องล้างรถอัตโนมัติ เพราะอาจติดอยู่ภายในได้

- ห้ามใช้ยางอะไหล่กับรถยนต์รุ่นอื่น
- ห้ามใช้ยางอะไหล่มากกว่าหนึ่งเส้น ในเวลาเดียวกัน
- ไม่ควรลากจูงรถพ่วงเมื่อใช้ยางอะไหล่ (สำหรับประเทศออสเตรเลียและนิวซีแลนด์)

บันทึก

บันทึก

9 ข้อมูลทางเทคนิค

น้ำมันเชื้อเพลิง/น้ำมันหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ	9-2	เมื่อขับรถไปต่างประเทศหรือจดทะเบียนที่ต่างประเทศ	9-7
ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง	9-4	หมายเลขประจำรถ	9-7
ค่าความหนืด SAE ที่แนะนำ	9-4	แผ่นป้ายแสดงหมายเลขประจำรถ (ถ้ามีติดตั้ง)	9-7
น้ำยาแอร์และน้ำมันหล่อลื่นระบบปรับอากาศ	9-4	หมายเลขประจำรถ (หมายเลขแชสซี)	9-7
เครื่องยนต์	9-5	หมายเลขเครื่องยนต์	9-7
ล้อและยาง	9-6	แผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง	9-8
ขนาด	9-6	แผ่นป้ายข้อมูลจำเพาะของระบบปรับอากาศ	9-8

น้ำมันเชื้อเพลิง/น้ำมันหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ

ปริมาณความจุต่อไปนี้ เป็นเพียงตัวเลขโดยประมาณ ปริมาณที่เติมจริงอาจแตกต่างกันเล็กน้อย เมื่อทำการเติม ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนที่แนะนำในบทที่ "8 การซ่อมบำรุงและการดูแลรักษาด้วยตนเอง" เพื่อกำหนดความจุในการเติมที่เหมาะสม

		ความจุ (โดยประมาณ)		น้ำมันเชื้อเพลิงและสารหล่อลื่นที่แนะนำ
		ลิตร	วัดเป็น Imp	
น้ำมันเชื้อเพลิง		65	14-1/4 gal	โปรดดูที่ "ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง" (หน้า 9-4)
น้ำมันเครื่อง (เดิม)	QR25DE	รวมกรองน้ำมันเครื่อง	4.6	สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "น้ำมันเครื่อง" (หน้า 8-7) สำหรับการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง <ul style="list-style-type: none"> • น้ำมันเครื่องนิสสันแท้ • API เกรด SL, SM หรือ SN • ILSAC เกรด GF-3, GF-4 หรือ GF-5 สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูที่ "ค่าความหนืด SAE ที่แนะนำ" (หน้า 9-4)
		ไม่รวมกรองน้ำมันเครื่อง	4.3	
	MR20DE	รวมกรองน้ำมันเครื่อง	4.2	
		ไม่รวมกรองน้ำมันเครื่อง	4.0	
ระบบหล่อเย็น (มีถังพักน้ำหม้อน้ำ)	ทั้งหมด	QR25DE	8.1	<ul style="list-style-type: none"> • สารหล่อเย็น(น้ำยาหม้อน้ำ)แท้ของนิสสันหรือที่มีคุณภาพเทียบเท่า • ใช้สารหล่อเย็นเครื่องยนต์ของนิสสันแท้หรือที่มีคุณภาพเทียบเท่า เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้อลูมิเนียมในระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์เป็นสนิม ซึ่งอาจเกิดขึ้นได้หากใช้สารหล่อเย็นเทียม • จำไว้ว่าการซ่อมปัญหาภายในระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์โดยใช้สารหล่อเย็นเครื่องยนต์ที่ไม่ใช่ของแท้จะไม่รวมอยู่ในเงื่อนไขการรับประกัน ถึงแม้ว่าปัญหาจะเกิดระหว่างที่ยังอยู่ในระยะรับประกันก็ตาม
		MR20DE	8.4	
	ถังพักน้ำ	0.75	5/8 qt	
น้ำมันระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT)		—	—	<ul style="list-style-type: none"> • น้ำมันเกียร์นิสสัน CVT NS-3 ของแท้ • ใช้ น้ำมัน NISSAN CVT NS-3 แท้เท่านั้น การใช้ น้ำมันเกียร์ที่ไม่ใช่ของแท้ NISSAN CVT Fluid NS-3 จะทำให้เกียร์ CVT เสียหาย ซึ่งไม่อยู่ในเงื่อนไขการรับประกัน • ติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อรับบริการ

น้ำมันพวงมาลัยพาวเวอร์ (PSF)	เติมให้ถึงระดับน้ำมันที่เหมาะสมตาม คำแนะนำใน "8 การซ่อมบำรุงและ การดูแลรักษาด้วยตนเอง"		<ul style="list-style-type: none"> • น้ำมันแท้ของนิสสัน E-PSF หรือที่มีคุณภาพเทียบเท่า • การใช้น้ำมันพวงมาลัยพาวเวอร์ที่ไม่ใช่น้ำมันแท้ของนิสสัน E-PSF จะทำให้ระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ทำงานผิดปกติ
น้ำมันเบรก			<ul style="list-style-type: none"> • น้ำมันเบรกนิสสันแท้ หรือ DOT 3 ที่เทียบเท่า
จาระบีอเนกประสงค์	—	—	NLGI No. 2 (จาระบีฐานสบู่ลิเทียม)
น้ำยาแอร์	—	—	HFC-134a (R-134a)
น้ำมันหล่อลื่นระบบปรับอากาศ	—	—	น้ำมันชนิด S ระบบ A/C ของนิสสันหรือที่เหมือนกัน

ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง

เครื่องยนต์เบนซิน (รุ่นที่มีเครื่องฟอกไอเสียแบบ 3 ทาง)



ข้อควรระวัง:

ห้ามใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่ว การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำความเสียหายต่อเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง

เครื่องยนต์รุ่น QR25DE และ MR20DE:

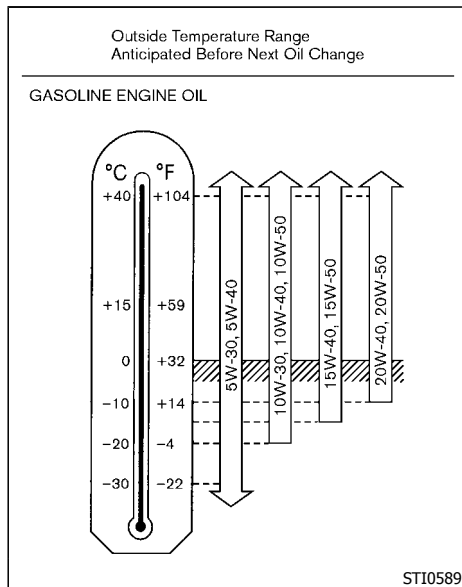
ใช้น้ำมันเบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทนอย่างน้อย 91(RON)

สำหรับประเทศไทย: ใช้น้ำมันเบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่วหรือแก๊สโซฮอล์ (ใช้ได้ถึง E20*) ที่มีค่าออกเทนอย่างน้อย 91(RON)

*: แก๊สโซฮอล์ คือ น้ำมันเบนซินที่ผสมแอลกอฮอล์ เช่น "E20" คือน้ำมันที่ผสมเอทานอล 20% และน้ำมันไร้สารตะกั่ว 80%

ค่าความหนืด SAE ที่แนะนำ

น้ำมันเครื่องยนต์เบนซิน



สำหรับรุ่นเครื่องยนต์ QR25DE:

ควรใช้ 5W-30

หากไม่มี 5W-30 เลือกความหนืดจากตารางที่เหมาะสมสำหรับช่วงอุณหภูมิภายนอก

ยกเว้นรุ่นเครื่องยนต์ QR25DE:

ควรใช้ 10W-30

หากไม่มี 10W-30 เลือกความหนืดจากตารางที่เหมาะสมสำหรับช่วงอุณหภูมิภายนอก

น้ำยาแอร์และน้ำมันหล่อลื่นระบบปรับอากาศ

ระบบปรับอากาศในรถของท่านต้องใช้น้ำยาแอร์ HFC-134a (R-134a) และน้ำมันหล่อลื่นชนิด S ระบบ A/C ของนิสสัน หรือเทียบเท่า การใช้น้ำยาแอร์และน้ำมันหล่อลื่นชนิดอื่นจะทำให้ระบบเสียหาย และคุณอาจจะต้องเปลี่ยนระบบปรับอากาศในรถทั้งระบบใหม่

การปล่อยน้ำยาแอร์ออกสู่บรรยากาศภายนอกเป็นสิ่งต้องห้ามในหลายประเทศและในหลายภูมิภาค น้ำยาแอร์ HFC-134a (R-134a) ในรถของท่านจะไม่ทำลายโอโซนในชั้นบรรยากาศของโลก อย่างไรก็ตาม สารนี้อาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพเล็กน้อยต่อสถานะโลกร้อน นิสสันขอแนะนำให้นำน้ำยาแอร์นี้ไปปรับสภาพและนำกลับกลับมาใช้ใหม่อย่างเหมาะสม ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน เมื่อต้องการรับบริการสำหรับระบบปรับอากาศ

เครื่องยนต์

รุ่นเครื่องยนต์		QR25DE	MR20DE
ชนิด		เบนซิน 4 จังหวะ DOHC	เบนซิน 4 จังหวะ DOHC
การจัดกระบอกสูบ		4 สูบแถวเรียง	4 สูบแถวเรียง
กระบอกสูบ × ระยะชัก	มม. (นิ้ว)	89.0 × 100.0 (3.504 × 3.937)	84.0 × 90.1 (3.307 × 3.547)
ความจุเครื่องยนต์	ซม. ³ (ลบ. นิ้ว)	2,488 (151.82)	1,997 (121.86)
ความเร็วรอบเดินเบา	rpm	650±50	700±50
องศาการจุดระเบิด (B.T.D.C.)	องศาที่รอบเดินเบา	10°±5	9°±5
หัวเทียน			
	ชนิด	มาตรฐาน	
	ช่องว่าง	มม. (นิ้ว)	
		FXE20HE11	LZKAR6AP-11
		1.1 (0.043)	1.1 (0.043)
การทำงานของเพลาลูกเบี้ยว		โซ่ไหม้มีง (โซ่ราวลิ้น)	โซ่ไหม้มีง (โซ่ราวลิ้น)

ล้อและยาง

		มาตรฐาน	ยางอะไหล่
ขนาดยาง		215/60R16 95V	215/60R16 95V
		215/55R17 94V	215/55R17 94V
		235/45R18 94V	215/55R17 94V
		ขนาด	ออฟเซต mm (in)
กระทะล้อ	อลูมิเนียม	16 × 7J	50 (1.97)
		17 × 7.5J	50 (1.97)
		18 × 7.5J	55 (2.17)
ยางอะไหล่	เหล็ก	16 × 7J	50 (1.97)
	อลูมิเนียม	17 × 7.5J	50 (1.97)

ขนาด

		หน่วย: มม. (นิ้ว)
ความยาวทั้งหมด		4,868 (191.7)
ความกว้างทั้งหมด		1,830 (72.0)
ความสูงทั้งหมด		1,483 (58.4)*1
		1,486 (58.5)*2
ฐานล้อหน้า		1,585 (62.4)*3
		1,575 (62.0)*4
ฐานล้อหลัง		1,585 (62.4)*3
		1,575 (62.0)*4
ความยาวฐานล้อ		2,775 (109.3)

*1: เครื่องยนต์รุ่น 2.0 L

*2: เครื่องยนต์รุ่น 2.5 L และ 3.5 L

*3: รุ่นที่ใช้ยาง 16 นิ้ว และ 17 นิ้ว

*4: รุ่นที่ใช้ยาง 18 นิ้ว

เมื่อขับรถไปต่างประเทศหรือจดทะเบียนที่ต่างประเทศ

เมื่อวางแผนเดินทางไปต่างประเทศหรือภูมิภาคอื่น ตรวจสอบว่าน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต้องใช้กับรถยนต์ของคุณมีจำหน่ายในประเทศนั้นหรือภูมิภาคนั้นหรือไม่ การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีค่าออกเทนต่ำอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้ ดังนั้น ให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดที่ต้องใช้ในที่ที่คุณจะเดินทางไป สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ ให้ดูช่วงก่อนหน้าในหมวดนี้

เมื่อโอนการจดทะเบียนรถยนต์ของคุณไปยังประเทศ, รัฐ, จังหวัด หรือเขตอื่น ให้ติดต่อเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง เพื่อตรวจสอบว่ารถยนต์ของคุณอยู่ในข้อกำหนดของท้องถิ่นนั้นหรือไม่ ในบางกรณี หากรถยนต์ไม่อยู่ในข้อกำหนดของท้องถิ่น อาจจำเป็นต้องดัดแปลงเพื่อให้เป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดในท้องถิ่นนั้นๆ นอกจากนี้ รถยนต์อาจไม่สามารถดัดแปลงเพื่อใช้ในบางพื้นที่

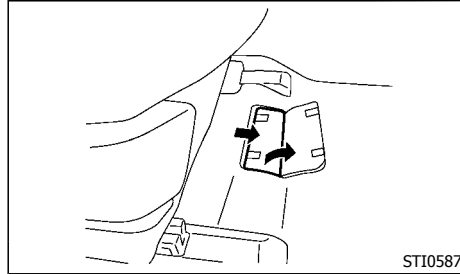
กฎหมายและข้อกำหนดเกี่ยวกับการควบคุมมลพิษรถยนต์และมาตรฐานความปลอดภัยจะแตกต่างกันในแต่ละประเทศ, รัฐ, จังหวัด หรือเขต ดังนั้น ค่าใช้จ่ายของรถยนต์อาจแตกต่างกัน

เมื่อต้องนำรถไปใช้ในต่างประเทศ, รัฐ, จังหวัด หรือเขต ผู้ใช้ต้องรับผิดชอบต่อการดัดแปลง, การขนส่ง, การจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่อาจจะเกิดขึ้น นิสสันจะไม่รับผิดชอบต่อความไม่สะดวกใดๆ ที่อาจเกิดขึ้น

หมายเลขประจำรถ

ห้ามปิด ฟันสีทับ เชื่อม ตัด เจาะ สลับ หรือถอดหมายเลขประจำรถ (VIN)

แผ่นป้ายแสดงหมายเลขประจำรถ (ถ้ามีติดตั้ง)



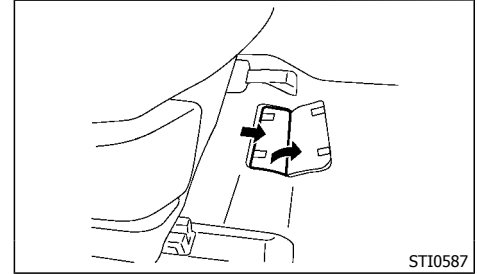
แผ่นป้ายประจำรถจะติดตั้งได้เบาะนั่งด้านหน้าขวาดังรูป

แผ่นป้ายวันที่ผลิต (สำหรับออสเตรเลียและนิวซีแลนด์)

วันที่ผลิตจะประทับอยู่บนแผ่นป้ายประจำรถ

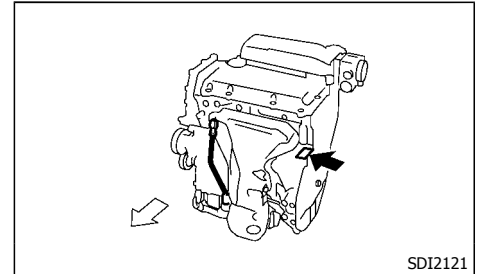
วันที่ผลิตหมายถึงเดือนและปีตามปฏิทินที่ประกอบตัวถังและระบบส่งกำลังเข้าด้วยกัน แล้วนำรถยนต์ขับออกหรือเคลื่อนออกจากสายการผลิต

หมายเลขประจำรถ (หมายเลขแชสซี)

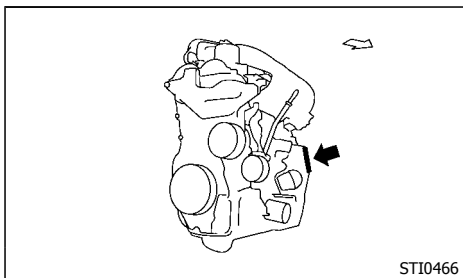


หมายเลขประจำรถจะอยู่ใต้เบาะนั่งด้านหน้าขวาดังรูป

หมายเลขเครื่องยนต์



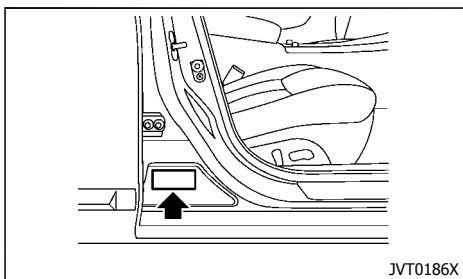
เครื่องยนต์ QR



เครื่องยนต์ MR

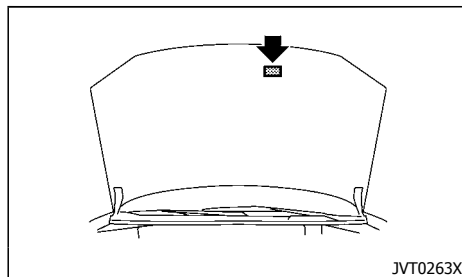
หมายเลขเครื่องยนต์จะติดไว้บนเครื่องยนต์ตามที่แสดงในรูป

แผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง



แรงดันลมยางขณะเย็นจะแสดงอยู่บนแผ่นป้ายกำหนดค่าความดันลมยางที่ติดอยู่ที่เสาเก๋งด้านคนขับ

แผ่นป้ายข้อมูลจำเพาะของระบบปรับอากาศ



แผ่นป้ายข้อมูลจำเพาะของระบบปรับอากาศจะติดตั้งอยู่ที่ส่วนล่างของฝากระโปรงหน้าดังที่แสดงในรูป

บันทึก

บันทึก

10 ดัชนี

A-Z

ABS (ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก).....	5-27
CVT, การขับขี่ด้วย CVT (ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง)	5-5

ก

กระจก, กระจกแต่งหน้า	3-19
กระจก	
กระจกต่างๆ.....	3-17
กระจกแต่งหน้า	3-19
กระจกมองหลัง	3-17
กระจกหน้าต่าง	
กระจกหน้าต่างไฟฟ้า	2-26
การทำความสะอาด	7-2, 7-4
กล่องเก็บของ	2-30
กล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง	2-30
ก๊าซไอเสีย (คาร์บอนมอนอกไซด์)	5-2
การการสตาร์ท	
ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับขี่	5-2
การขับขี่	
การขับขี่ด้วย CVT (ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง)	5-5
การขับขี่ในสภาพอากาศเย็น	5-28
ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับขี่	5-2
การขับขี่ในสภาพอากาศเย็น	5-28
การเข็นสตาร์ท	6-7
การควบคุมความสว่าง, แผงหน้าปัด	2-6
การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด	2-6
การเคลือบเงา	7-2
การจอด	
การทำงานของเบรกจอด	5-29
การรีน-อินเบรกจอด	5-27
การใช้งานเครื่องรับสัญญาณเสียงBluetooth	4-35
การใช้งานระบบกุญแจรีโมท	3-11
การใช้งานอุปกรณ์ USB	4-33
การซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศ	4-18
การดูแลรักษา	
การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย	1-12

การดูแลรักษาสภาพรถ	
การทำความสะอาดภายนอกรถยนต์	7-2
การทำความสะอาดภายในรถยนต์	7-3
การดึงค่าน้ำมันฟ้า	4-28, 4-31
การทำความสะอาดใต้ตัวถังรถยนต์	7-2
การทำความสะอาดพรมปูพื้น	7-4
การทำความสะอาดภายนอกและภายในรถยนต์	7-2, 7-3
การทำงานของ iPod	4-34
การทำงานของระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ	5-18
การบำรุงรักษา	
การบำรุงรักษาทั่วไป	8-2
ข้อกำหนดในการบำรุงรักษา	8-2
ข้อควรระวังในการบำรุงรักษา	8-4
แบตเตอรี่	8-4, 8-16
การบำรุงรักษาทั่วไป	8-2
การปรับความสูงของสายเข็มขัดช่วงไหล่สำหรับเบาะนั่งด้านหน้า	1-11
การปรับเบาะนั่ง, เบาะนั่งด้านหน้า	1-2
การปรับระดับพวงมาลัย	3-17
การปลดล็อกคันเกียร์	
เกียร์	5-10
การปลดล็อกฝากระโปรงหน้า	3-14
การป้องกันสนิม	7-5
การเปลี่ยนหลอดไฟ	8-2, 8-21
การพ่วงสตาร์ท	6-5
การรีนอินรถยนต์ใหม่	5-2
การลากจูง, การบรรทุกลาก	6-8
การลากจูง	
การลากรถพ่วง	5-24
การลากรถพ่วง	5-24
การล้าง	7-2
การเลือกคันเกียร์, CVT (ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง)	5-5
การสตาร์ท	
การเข็นสตาร์ท	6-7
การพ่วงสตาร์ท	6-5
กุญแจ	3-2
ระบบกุญแจอัจฉริยะ	3-5

กุญแจธรรมดา (ระบบกุญแจอัจฉริยะ)	3-2
กุญแจอัจฉริยะ	3-2
เกา	
เกาฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง	2-6
เกาฉีดอุณหภูมินำหล่อเย็นของเครื่องยนต์	2-5
เกาฉีด	2-4
มาดรวัดรอบเครื่องยนต์	2-5
เกาฉีดอุณหภูมิ, เกาฉีดอุณหภูมินำหล่อเย็นเครื่องยนต์	2-5
เกียร์	
การขับขี่ด้วย CVT (ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง)	5-5
การปลดล็อกคันเกียร์	5-10
น้ำมันระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT)	8-12

ข

ขนาด	9-6
ข้อควรระวัง	
การควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ	5-18
การใช้งานระบบเสียง	4-19
การบำรุงรักษา	8-4
ในการใช้เข็มขัดนิรภัย	1-8
เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับขี่	5-2
ข้อควรระวังการใช้งานระบบเสียง	4-19
ของเหลว	
การจัดอันดับค่าออกเทนน้ำมันเชื้อเพลิง	9-4
น้ำมันเครื่อง	8-7
น้ำมันเบรก	8-12
น้ำมันระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT)	8-12
น้ำยาล้างกระจก	8-4, 8-15
น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-6
เข็มขัดนิรภัย	
การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย	1-12
การทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย	7-4
การปรับความสูงของสายเข็มขัดช่วงไหล่	1-11
ข้อควรระวังในการใช้เข็มขัดนิรภัย	1-8
เข็มขัดนิรภัย	1-8

ความปลอดภัยสำหรับเด็ก	1-9
ผู้ได้รับบาดเจ็บ	1-10
ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย	2-9
ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ...	1-22, 1-28
สตรีมีครรภ์	1-10

ด

ควบคุมการปรับระดับไฟหน้า	2-22
ความจำเป็น	
ด้านคนขับ	3-19
ความปลอดภัย, เข็มขัดนิรภัยสำหรับเด็ก	1-9
ความปลอดภัยสำหรับเด็ก	1-9
คอมพิวเตอร์ (CD)	4-29
คันเกียร์	
การปลดล็อกคันเกียร์	5-10
เครื่องปรับอากาศ	
การใช้งานเครื่องปรับอากาศ	4-16
การซ่อมบำรุงเครื่องปรับอากาศ	4-18
เครื่องปรับอากาศอัตโนมัติแบบแยกอิสระ	
ช่วยขจัด	4-17
เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง	5-3
เครื่องยนต์	
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	8-7
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-7
การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-7
เกาต์อุณหภูมิน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์	2-5
ค่าจำเพาะเครื่องยนต์	9-5
จุดที่ตรวจสอบในห้องเครื่องยนต์	8-5
ถ้ารถยนต์ของท่านร้อนมีความร้อนสูงผิดปกติ	6-7
น้ำมันเครื่อง	8-7
ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-6
ระยะรีนิน	5-2
หมายเลขเครื่องยนต์	9-7
สวิตช์เตือน	5-29

ข

ช่องเก็บแผนที่	2-32
ช่องลม	4-15
ช่องเสียบ USB	4-36

ช่องใส่แว่นตา	2-31
---------------------	------

ช

ชั้นรีฟ	2-28
---------------	------

ด

ตรวจสอบหลอดไฟ/แผงหน้าปัด	2-8
ตัวตัดวงจร สายพิวส์	8-19
ตัวปรับตำแหน่ง	
ข้อบิดโนมิตี	3-19
เบาะอัตโนมัติ	3-19
ตัวปรับตำแหน่งข้อบิด	3-19
แดร	2-26

ท

ที่แขวนเสื้อโค้ด	2-31
ที่นั่งคนขับ	2-2
ที่นั่งคนด้านหลัง	2-29
ที่ปิดน้ำฝน	
ใบปิดน้ำฝน	8-14
ระบบที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติเมื่อฝนตก	2-25
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้าง	
กระจกบังลม	2-24
ที่พนักแขน	1-5
ที่วางแก้วน้ำ	2-31

น

น้ำมัน	
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	8-7
น้ำมันเครื่อง	8-7
น้ำมันพวงมาลัยพาวเวอร์	8-13
น้ำมันเชื้อเพลิง	
เกจ	2-6
ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง	9-4
น้ำมันระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT)	8-12
นํ้ายาล้างกระจก	8-4, 8-15

น้ำหล่อเย็น

การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-7
การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-7

บ

เบรก

การทำงานของเบรกจอด	5-29
ตรวจสอบการทำงานของเบรกจอด	8-11
น้ำมันเบรก	8-12
ระบบเบรก	5-26
ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)	5-27
หม้อลมเบรก	8-11
เบรกถดถ่วง	5-25
เบาะนั่ง	
เบาะนั่งด้านหน้า, การปรับเบาะนั่งด้านหน้า	1-2
เบาะนั่งด้านหลัง	1-4
เบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX	1-13
เบาะนั่งสำหรับเด็ก	1-12
เบาะนั่งสำหรับเด็ก	8-4, 8-16
เบาะเดือ	8-17
การเปลี่ยนเบาะเดือ	8-17
ระบบควบคุมการเปลี่ยนแรงเคลื่อนไฟฟ้า	8-18
ระบบประหยัดไฟเบาะเดือ	2-23, 2-34

ป

ปัมไฮดรอลิกไฟฟ้าระบบพวงมาลัยพาวเวอร์	5-26
ป้าย	
แผ่นป้ายข้อมูลจำเพาะของระบบปรับอากาศ	9-8
หมายเลขเครื่องยนต์	9-7
หมายเลขประจำรถ (VIN)	9-7
ปุ่มกดสวิตช์ฉุกเฉิน	5-4
ปุ่มควบคุม	
เครื่องเสียงที่ติดตั้งบนพวงมาลัย	4-36

พ

พวงมาลัย

น้ำมันพวงมาลัยพาวเวอร์	8-13
ปรับระดับพวงมาลัย	3-17

ไฟแสดงปลดล็อกพวงมาลัยทำงานผิดปกติ	2-21
ล็อกพวงมาลัย	5-6
พาวเวอร์	
น้ำมันพวงมาลัยพาวเวอร์	8-13

ฟ

ฟังก์ชันการเข้า/ออก, ตัวปรับตำแหน่งขับ	
อัตโนมัติ	3-19
ฟังก์ชันการตรวจจับวัตถุเคลื่อนไหว (MOD)	4-12
ฟิวส์	8-18
ไฟ	
การเปลี่ยนหลอดไฟหน้า	8-21
เตือน	2-8
ในกระโปรงท้าย	2-33
ไฟเตือน/ไฟแสดง และเสียงเตือน	2-8
ไฟในกระโปรงท้าย	2-33
ไฟส่องกระจกแต่งหน้า	2-34
ไฟส่องสว่างภายใน	2-33
ไฟแสดง	2-10
ไฟหน้าแบบขึ้นอน	2-21
ไฟอ่านแผนที่	2-33
ไฟอ่านแผนที่ด้านหลัง	2-33
สวิตช์ไฟตัดหมอก	2-24
สวิตช์ไฟหน้า	2-21
แสดง	2-10
ไฟเตือน	
ไฟเตือน/ไฟแสดงและเสียงเตือน	2-7
ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย	2-9
ไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงมีระดับต่ำ	2-9
ไฟเตือนระบบเบรก	2-8
ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) ...	2-8
ระบบเบรก	2-8
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์	2-12
ไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงมีระดับต่ำ	2-9
ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)	2-8
ไฟเตือนหลัก	2-9
ไฟฟ้า	
กระจกหน้าต่างไฟฟ้า	2-26
ช่องจ่ายไฟ	2-29
ไฟส่องกระจกแต่งหน้า	2-34

ไฟส่องสว่าง	
การเปลี่ยน	8-2, 8-21
การเปลี่ยนหลอดไฟ	8-2, 8-21
ไฟส่องสว่างภายใน	
ไฟแสดง	2-33
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์	2-12
ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์	
(MIL)	2-10
ไฟแสดงการเปิดไฟหรี่ด้านหน้า	2-11
ไฟหน้า	
การเปลี่ยนหลอดไฟหน้า	8-21
ควบคุมการปรับระดับไฟหน้า	2-22
ไฟหน้าแบบขึ้นอน	2-21
สวิตช์ไฟหน้า	2-21
ไฟหน้าแบบขึ้นอน	2-21
ไฟอ่านแผนที่	2-33
ไฟอ่านแผนที่ด้านหลัง	2-33

ม

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์	2-5
มาตรวัดและเกจวัด	2-4
ปรับความสว่างของแผงหน้าปัด	2-6

ย

ยาง	
การสลับยาง	8-3, 8-24
ชนิดของยาง	8-23
ไซท์พาล้อ	8-24
ยางแบน	6-2
ล้อและยาง	8-23, 9-6
ยางแบน	6-2
ยางอะไหล่	8-25

ร

รถ	
ขนาด	9-6
หมายเลขประจำรถ (VIN)	9-7

รถยนต์	
กลไกล็อกประตูอัตโนมัติตามความเร็วรถ	3-4
ระบบควบคุมรถยนต์แบบไดนามิก (VDC)	5-11
ร่อนสูงผิดปกติ, ถัดรถของท่านมีความร้อนสูง	
ผิดปกติ	6-7
ระบบBluetooth โทรศัพท์แฮนด์ฟรี	4-38
ระบบการเตือนจุดบอด (BSW)/การเตือนออกจากเลนวิ่ง (LDW)	5-13
ระบบสัญญาณจราจร	3-5
ระยะการทำงานของสัญญาณ	3-6
ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner	1-22, 1-28
ระบบควบคุมการเปลี่ยนแรงเคลื่อนไฟฟ้า	8-18
ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ	5-18
ระบบเครื่องเสียง	
การควบคุมเครื่องเสียงจากพวงมาลัย	4-36
ระบบเซ็นเซอร์จอดรถ	5-22
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย	
ด้านข้าง (โปรดดูที่ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย	
ด้านข้าง)	1-19, 1-25
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง	1-19, 1-25
ระบบที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติเมื่อฝนตก	2-25
ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)	5-27
ระบบปรับอากาศ	4-18
แผ่นป้ายข้อมูลจำเพาะของระบบปรับอากาศ	9-8
ระบบเสียง	4-19
ระบบโหมด ECO	5-19
ระยะรันอิน	5-2

ล

ล็อก ผ่ากระโปรงท้าย	3-15
ล็อก	
กลไกปลดล็อกประตูอัตโนมัติ	3-4
ล็อกประตูหลัง, ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง	3-4
ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง	3-4
ล็อก	
กลไกล็อกประตูอัตโนมัติตามความเร็วรถ	3-4
ล้อและยาง	
การดูแลล้อ	7-3
การทำความสะอาดล้อลูมิเนียมอัลลอยด์	7-3

ยางและล้อ 8-23, 9-6

ว

วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่น CD (แบบ B) 4-27, 4-30

ส

สวิตช์

การควบคุมการปรับระดับไฟหน้า	2-22
สวิตช์ไฟตัดหมอก	2-24
สวิตช์ไฟหน้า	2-21
สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า	3-3
สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยว	2-23
สวิตช์กุญแจ (ปุ่มกด)	5-4
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลม	2-24
สวิตช์ไฟตัดหมอก	2-24
สวิตช์เลือกแหล่งที่มา	4-37
สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยว	2-23
สัญญาณเตือน	
ระบบกุญแจอัจฉริยะ	3-8
สายพาน	8-9
สายพิวส์	8-19
เสาอากาศ	4-27
เสียงเตือน	2-11

ห

หน่วยเก็บความจำ, ตัวปรับตำแหน่งขับเคลื่อนอัตโนมัติ	3-20
หน้าจอมองหลัง	4-2
หน้าจอมุมมองโดยรอบ	4-5
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์	2-12
หมอนพนักศีรษะ	1-6
ห้องเก็บสัมภาระ	
ฝากระโปรงท้าย	3-15
สวิตช์ค้างสิ่งเบ็ดฝากระโปรงท้าย	3-16
หัวเทียน	8-10

ฮ

ฮีตเตอร์

การทำงานของฮีตเตอร์และเครื่องปรับอากาศ ...	4-16
ฮีตเตอร์เลือสูบล	5-29
แฮนด์ฟรีโทรศัพท์มือถือ	4-38

บันทึก

ข้อมูลปัมน้ำมัน

ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง

เครื่องยนต์เบนซิน (รุ่นที่มีเครื่องฟอกไอเสียแบบ 3 ทาง)



ข้อควรระวัง:

ห้ามใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่ว การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำความเสียหายต่อเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง

เครื่องยนต์รุ่น QR25DE และ MR20DE:

ใช้น้ำมันเบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทนอย่างน้อย 91(RON)

สำหรับประเทศไทย: ใช้น้ำมันเบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่วหรือแก๊สโซฮอล์ (ใช้ได้ถึง E20*) ที่มีค่าออกเทนอย่างน้อย 91(RON)

*: แก๊สโซฮอล์ คือ น้ำมันที่ผสมแอลกอฮอล์ เช่น "E20" คือ น้ำมันที่ผสมเอทานอล 20% และน้ำมันไร้สารตะกั่ว 80%

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ

โปรดดูที่ "น้ำมันเชื้อเพลิง/น้ำมันหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ" (หน้า 9-2)

เครื่องยนต์น้ำมัน

- น้ำมันเครื่องนิสสันแท้
- เกรด API: SL, SM หรือ SN
- เกรด ILSAC: GF-3, GF-4 or GF-5

ค่าความดันลมยางขณะเย็น

โปรดดูแผ่นป้ายที่ติดตรงเสาเก๋งด้านคนขับ

ดัชนีอ้างอิงอย่างรวดเร็ว

- เมื่อเกิดกรณีฉุกเฉิน ... 6-1
(ยางแบน เครื่องยนต์ไม่ทำงาน ความร้อนสูง การลากจูง)
- การสตาร์ทเครื่องยนต์... 5-1
- วิธีการอ่านมาตรวัดและเกจวัด... 2-1
- การซ่อมบำรุงและการดูแลรักษาด้วยตนเอง... 8-1
- ข้อมูลทางเทคนิค... 9-1