คำนำ

คู่มือฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อช่วยให้ท่านเข้าใจถึงวิธีการใช้และการบำรุงรักษาอย่างถูกวิธีซึ่งจะทำให้รถของท่านอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ ทนทานพร้อมสำหรับการใช้งานได้เต็มประสิทธิภาพ และมีอายุการใช้งานยาวนาน ดังนั้นก่อนการใช้งานรถยนต์ของท่าน กรุณาอ่านหนังสือคู่มือผู้ใช้รถให้ครบถ้วน

นอกจากนี้ ท่านควรศึกษารายละเอียดในหนังสือคู่มือการรับประกันและการบำรุงรักษาประกอบกัน เพื่อให้ทราบถึงรายละเอียดและหลักเกณฑ์การรับประกันสำหรับรถยนต์อย่างครบถ้วน

ศูนย์บริการนิสสัน (NISSAN Dealer) รู้รายละเอียดของรถท่านดีที่สุด หากท่านต้องการนำรถเข้ารับบริการ หรือเมื่อมีข้อสงสัยใด ๆ เกี่ยวกับรถ ผู้จำหน่ายและศูนย์บริการนิสสันยินดีที่จะบริการให้เสมอ

ข้อมูลสำคัญเพื่อความปลอดภัย

ข้อควรปฏิบัติเพื่อความปลอดภัย

การปฏิบัติตามกฎการขับขี่ที่สำคัญต่อไปนี้จะช่วยให้ท่านและผู้โดยสารสามารถใช้รถได้ด้วยความปลอดภัย

- **ห้ามขับรถขณะมึนเมาหรืออยู่ภายใต้ฤทธิ์ยาที่มีผลต่อระบบประสาท**
- **สังเกตป้ายจำกัดความเร็วเสมอ และอย่าใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด**
- **คาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ และใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสม ควรให้เด็กเล็กนั่งเบาะหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)**
- **เจ้าของรถต้องให้ข้อมูลการใช้รถอย่างปลอดภัยแก่ผู้ครอบครองหรือผู้ใช้รถคนอื่น ๆ เสมอ**
- **ทบทวนข้อมูลการใช้รถอย่างปลอดภัยที่ปรากฏอยู่ในคู่มือการใช้งานเล่มนี้อยู่เสมอ**

การอ่านคู่มือ

คู่มือเล่มนี้จะมีข้อมูลครอบคลุมอุปกรณ์ทั้งหมดที่มีในรถรุ่นนี้ จึงอาจพบว่ามีข้อมูลอุปกรณ์บางอย่างที่ไม่มีในรถของท่าน

ข้อมูลเฉพาะและภาพประกอบทั้งหมดในคู่มือนี้จะใช้ได้ ณ เวลาที่พิมพ์ นิสสันขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงคุณลักษณะเฉพาะ หรือการออกแบบโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้าหรือไม่ต้องขอความยินยอม

การปรับแต่งรถยนต์

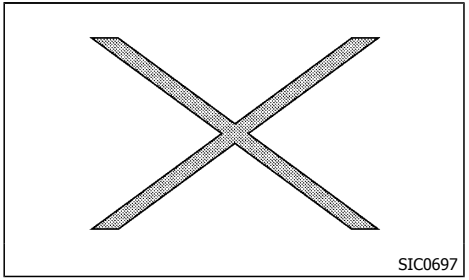
รถยนต์คันนี้ไม่ควรถูกปรับแต่ง เนื่องจากอาจส่งผลต่อสมรรถนะการทำงาน ความปลอดภัยหรือความคงทน และอาจเป็นการกระทำที่ผิดกฎหมาย นอกจากนั้น ปัญหาด้านสมรรถนะหรือความเสียหายอันเกิดจากการปรับแต่งรถยนต์อาจส่งผลให้รถยนต์ของท่านไม่อยู่ภายใต้เงื่อนไขการรับประกันของนิสสัน

โปรดอ่าน — เพื่อการขับรถอย่างปลอดภัย

อ่านคู่มือการใช้งานให้ละเอียดก่อนขับรถ เพื่อให้มั่นใจว่าได้รับทราบข้อมูลทุกอย่าง และทำความคุ้นเคยกับการควบคุมและข้อกำหนดในการบำรุงรักษา ซึ่งเป็นส่วนสำคัญที่จะช่วยให้ท่านสามารถใช้งานรถได้อย่างปลอดภัย

ตลอดคู่มือเล่มนี้ จะใช้สัญลักษณ์ ⚠ ตามด้วยคำว่า **คำเตือน** สัญลักษณ์นี้จะใช้บ่งชี้ถึงการกระทำที่เป็นอันตราย และอาจส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตหรือการได้รับบาดเจ็บที่รุนแรง เพื่อหลีกเลี่ยงหรือลดความเสี่ยง ให้ปฏิบัติตามข้อมูลและคำแนะนำอย่างเคร่งครัด

สัญลักษณ์ ⚠ ตามด้วยคำว่า **ข้อควรระวัง** ที่ใช้ในคู่มือเล่มนี้ยังบ่งชี้ถึงการกระทำที่เป็นอันตราย ที่อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อยถึงปานกลางต่อบุคคลและสร้างความเสียหายแก่รถยนต์ เพื่อหลีกเลี่ยงหรือลดความเสี่ยง ให้ปฏิบัติตามข้อมูลและคำแนะนำอย่างเคร่งครัด



ถ้าท่านเห็นสัญลักษณ์นี้ หมายความว่า **"ห้ามทำสิ่งนี้"** หรือ **"ห้ามให้สิ่งนี้เกิดขึ้น"**

ถ้าท่านเห็นสัญลักษณ์ที่คล้ายคลึงกับสัญลักษณ์เหล่านี้ในภาพประกอบ หมายความว่า ลูกศรชี้ไปทิศทางด้านหน้าของรถยนต์

ลูกศรในภาพประกอบที่คล้ายคลึงกับลูกศรเหล่านี้ แสดงถึงการเคลื่อนไหวหรือการกระทำ

ลูกศรในภาพประกอบที่คล้ายคลึงกับลูกศรเหล่านี้ หมายถึงให้สนใจรายการที่อยู่ในภาพประกอบ

ป้ายเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย (ถ้ามีติดตั้ง) :

JVR0243X

"ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ที่มีการป้องกันด้วยถุงลมเสริมความปลอดภัย เพราะอาจเป็นสาเหตุให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้"

ให้แน่ใจว่าได้อ่าน "ป้ายเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย" (หน้า 1-29)

การขับขี่บนถนนลาดยางและทางวิบาก

รถยนต์คันนี้จะมีการควบคุมและการทรงตัวที่แตกต่างจากรถยนต์นั่งส่วนบุคคลทั่วไปเนื่องจากมีจุดศูนย์ถ่วงสูงกว่าเช่นเดียวกับรถยนต์คันอื่น ๆ ที่มีคุณลักษณะเดียวกับรถยนต์ชนิดนี้ การใช้งานรถยนต์ผิดวิธีอาจทำให้เสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุขึ้นได้

ให้แน่ใจว่าได้อ่าน "ข้อควรระวังในการขับขี่บนถนนลาดยางและทางวิบาก" (หน้า 5-6)

Bluetooth® เป็นเครื่องหมายการค้าของ Bluetooth SIG, Inc. และให้อำนาจในการใช้สิทธิบัตรแก่บริษัท Visteon และ Panasonic

© 2020 บริษัท นิสสัน มอเตอร์ จำกัด

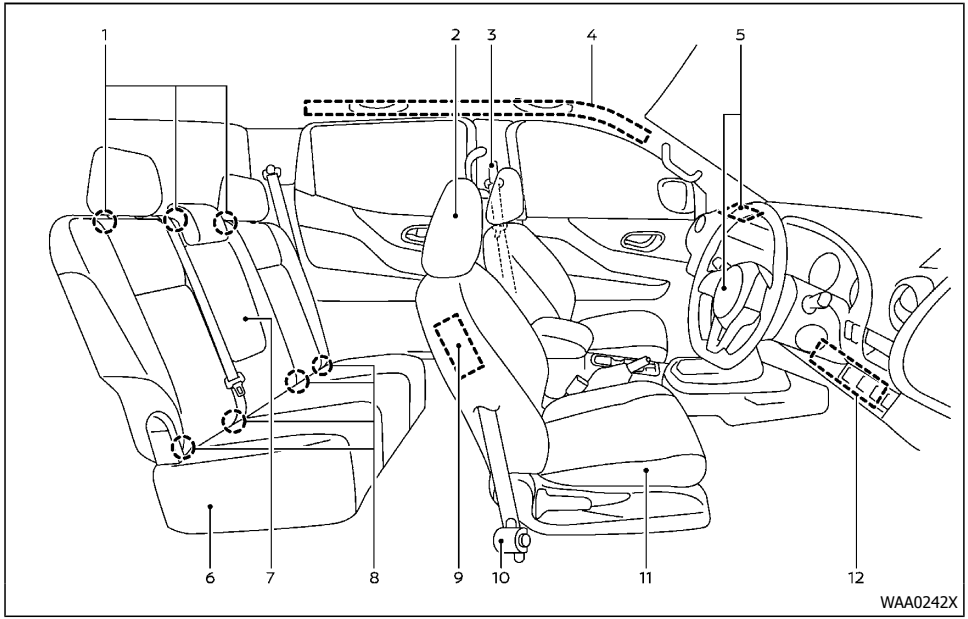
ตารางเนื้อหา

สารบัญภาพประกอบ	0
ความปลอดภัย — เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัย และระบบความปลอดภัยเสริม	1
แผงหน้าปัดและระบบควบคุม	2
การตรวจสอบและการปรับตั้งก่อนการขับขี่	3
หน้าจอ ระบบปรับอากาศ ระบบเครื่องเสียง และระบบโทรศัพท์	4
การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่	5
ในกรณีฉุกเฉิน	6
การดูแลและรักษาสภาพรถ	7
การบำรุงรักษาและการดูแลรักษาด้วยตนเอง	8
ข้อมูลทางเทคนิค	9
ดัชนี	10

0 สารบัญภาพประกอบ

เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัย และระบบความปลอดภัยเสริม (SRS) 0-2
ด้านหน้าภายนอกรถ 0-3
ด้านหลังภายนอกรถ 0-4
ห้องโดยสาร 0-5
ที่นั่งคนขับ 0-6
แผงหน้าปัด 0-7
มาตรวัดและเกจวัด 0-8
ห้องเครื่องยนต์ 0-10
เครื่องยนต์ YD25DDTi 0-10
เครื่องยนต์ YS23DDT/DDTT 0-11

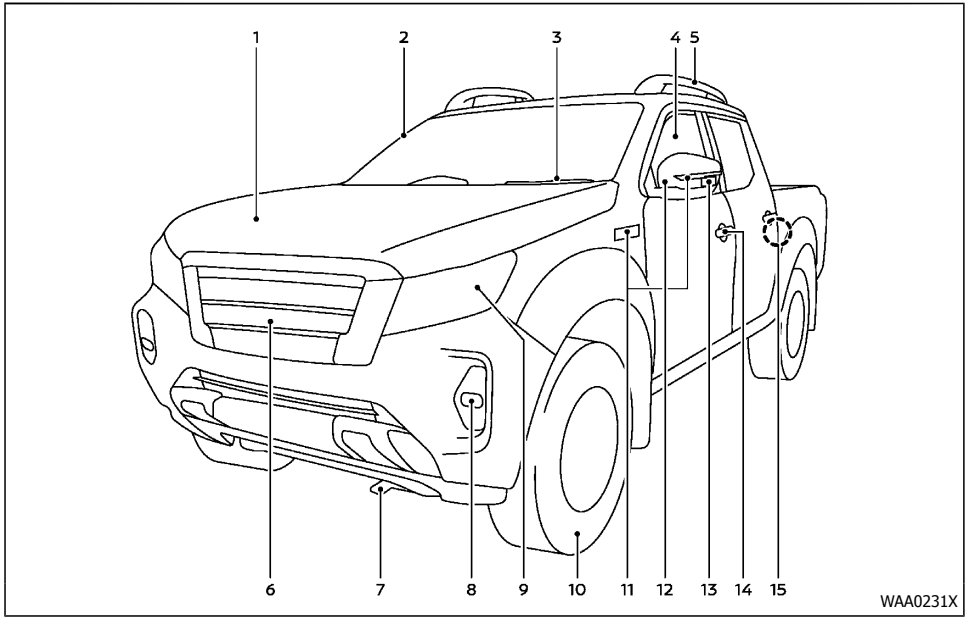
เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัย และระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)



1. จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก* (สำหรับสายยึดด้านบนของเบาะนั่งสำหรับเด็ก) (หน้า 1-20)
2. หมอนพิงศีรษะ (หน้า 1-6)
3. เข็มขัดนิรภัย (หน้า 1-8)
4. ม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง* (หน้า 1-26)
5. ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า* (หน้า 1-26)
6. เบาะนั่งด้านหลัง* (หน้า 1-5) หรือเบาะนั่งเสริม* (หน้า 1-5)
7. ที่พักแขน* (หน้า 1-5)
8. เบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX* (หน้า 1-19)
9. ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง* (หน้า 1-26)
10. ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner)* (หน้า 1-36)
11. เบาะนั่งด้านหน้า (หน้า 1-2)
12. ถุงลมเสริมความปลอดภัยที่เข่าด้านคนขับ* (หน้า 1-26)

*: ถ้ามีติดตั้ง

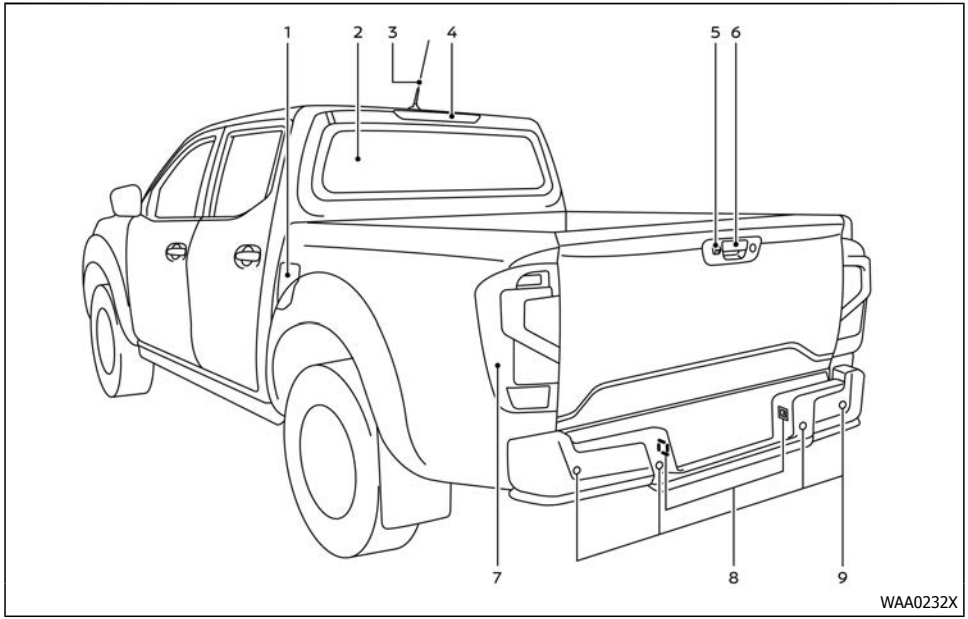
ด้านหน้าภายนอกรถ



1. ฝากระโปรงหน้า (หน้า 3-17)
2. เสาอากาศ* (หน้า 4-62)
3. ที่ปัดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้า
   — การทำงานของสวิตช์ (หน้า 2-40)
   — การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน (หน้า 8-16)
   — น้ำยาล้างกระจก (หน้า 8-18)
4. กระจกหน้าต่าง (หน้า 2-43)
5. แร็คหลังคา* (หน้า 2-49)
6. กล้องมองด้านหน้า* (หน้า 4-7)
7. ห่วงสำหรับลากดึง (หน้า 6-13)
8. ไฟตัดหมอกหน้า* หรือไฟส่องสว่างเวลากลางวัน*
   — การทำงานด้วยระบบสวิตช์ (หน้า 2-38 หน้า 2-39)
   — การเปลี่ยนหลอดไฟ (หน้า 8-24)
9. ไฟหน้าและไฟสัญญาณไฟเลี้ยว
   — การทำงานของสวิตช์ (หน้า 2-37)
   — การเปลี่ยนหลอดไฟ (หน้า 8-24)
10. ยาง
    — ยางและล้อ (หน้า 8-31)
    — ยางแบน (หน้า 6-2)
    — ค่าจำเพาะ (หน้า 9-6)
    — ขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)* (หน้า 5-16)
11. ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านข้าง (บังโคลนหรือกระจกมองข้าง)
    — การเปลี่ยนหลอดไฟ (หน้า 8-24)
12. กระจกมองข้าง (หน้า 3-26)
13. กล้องมองด้านข้าง* (หน้า 4-7)
14. ประตู
    — กุญแจ (หน้า 3-2)
    — ล็อกประตู (หน้า 3-4)
    — ระบบเปิดประตูโดยใช้กุญแจรีโมท* (หน้า 3-6)
    — ระบบกุญแจอัจฉริยะ* (หน้า 3-7)
    — ระบบกันขโมย* (หน้า 3-16)
15. ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง* (หน้า 3-5)

*: ถ้ามีติดตั้ง

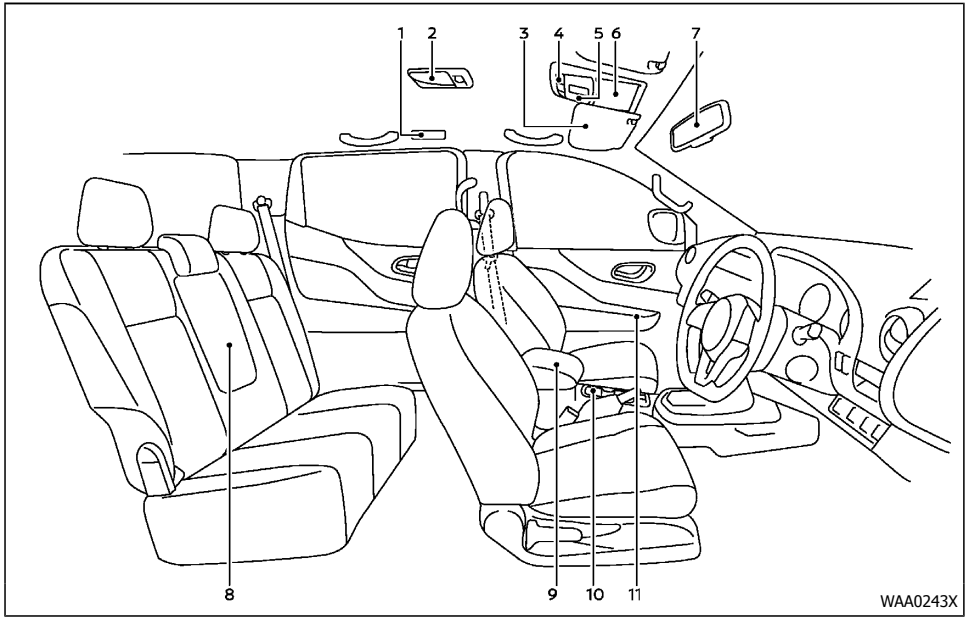
ด้านหลังภายนอกรถ



1. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง* หรือ ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง* (หน้า 3-18)
   — ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 9-2)
2. ไล่ฝากระจกบังลมหลัง* (หน้า 2-42)/ระบบกระจกหลังเลื่อนอัตโนมัติ* (หน้า 2-44)
3. เสาอากาศ* (หน้า 4-62)
4. ไฟเบรกดวงที่สาม* (หน้า 8-24)
5. กล้องมองหลัง*
   — หน้าจอมองภาพด้านหลัง* (หน้า 4-2)
   — เทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง* (หน้า 4-7)
6. กระบะบรรทุก* (หน้า 3-21)
7. ชุดไฟท้าย (การเปลี่ยนหลอดไฟ) (หน้า 8-24)
8. ไฟส่องป้ายทะเบียน (การเปลี่ยนหลอดไฟ) (หน้า 8-24)
9. ระบบเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์)* (หน้า 5-75)

*: ถ้ามีติดตั้ง

ห้องโดยสาร

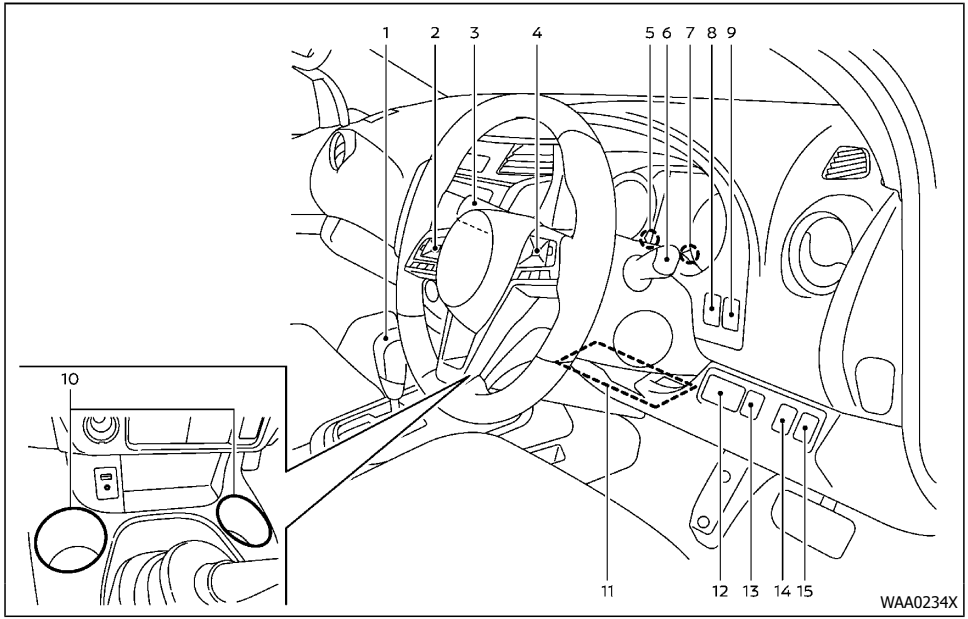


1. ไฟส่องสว่างผู้โดยสารด้านหลัง* (หน้า 2-51)
2. ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร* (หน้า 2-51)
3. แผ่นบังแดด (หน้า 2-49)
4. ไฟอ่านแผนที่ (หน้า 2-50)
5. ไมโครโฟน*
   — ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth®* (หน้า 4-63 หน้า 4-69 หรือ **)
6. ที่เก็บแว่นกันแดด* (หน้า 2-47)
7. กระจกมองหลัง (หน้า 3-25)
   — เข็มทิศ* (หน้า 2-9)
8. ที่วางแก้วน้ำด้านหลัง* (หน้า 2-47)
9. กล่องเก็บของคอนโซลกลาง* (หน้า 2-47)
   — ช่องจ่ายไฟ (หน้า 2-45)
   — ขั้วต่อชาร์จไฟอุปกรณ์ USB* (หน้า 2-46)
10. ที่วางแก้วน้ำ* (หน้า 2-47)
11. ที่พักแขนที่ประตู
   — ปุ่มควบคุมกระจกหน้าต่างไฟฟ้า* (หน้า 2-43)
   — สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า (ประตูคนขับ)* (หน้า 3-4)
   — สวิตช์ควบคุมกระจกมองข้าง (ประตูคนขับ)* (หน้า 3-26)

*: ถ้ามีติดตั้ง

**: โปรดดูที่คู่มือการใช้ NissanConnect อีกเล่มหนึ่ง (ถ้ามีติดตั้ง)

ที่นั่งคนขับ

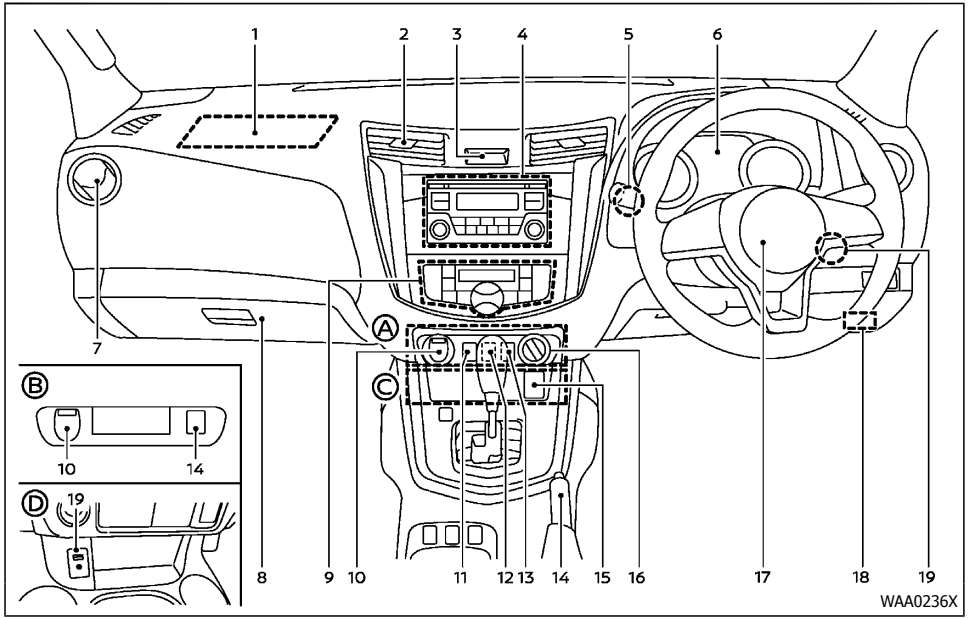


1. คันเกียร์
   — เกียร์อัตโนมัติ (AT) (หน้า 5-13)
   — เกียร์ธรรมดา (MT) (หน้า 5-16)
2. ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย* (ด้านซ้าย)
   — สวิตช์บนพวงมาลัยสำหรับควบคุมเครื่องเสียง* (หน้า 4-61 หรือ **)
   — สวิตช์ควบคุมหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์* (หน้า 2-30)
3. สวิตช์ที่ปัดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจก (หน้า 2-40)
4. ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย* (ด้านขวา)
   — ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ* (หน้า 5-54)
   — สวิตช์ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี* (หน้า 4-63 หน้า 4-69 หรือ **)
   — สวิตช์ระบบจดจำเสียง**
5. สวิตช์ควบคุมความสว่างแผงหน้าปัด (หน้า 2-8)/สวิตช์โหมดคอมพิวเตอร์ระยะทาง (รุ่นที่ไม่มีหน้าจอสี) (หน้า 2-34)
6. สวิตช์ไฟหน้า ไฟตัดหมอก และสัญญาณไฟเลี้ยว
   — ไฟหน้า (หน้า 2-37)
   — สัญญาณไฟเลี้ยว (หน้า 2-39)
   — ไฟตัดหมอก* (หน้า 2-39)
7. สวิตช์ TRIP/RESET สำหรับมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว (หน้า 2-6)/สวิตช์โหมดคอมพิวเตอร์ระยะทาง (รุ่นที่ไม่มีหน้าจอสี) (หน้า 2-34)
8. สวิตช์ TRIP/RESET สำหรับมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว (รุ่นที่มีหน้าจอสี) (หน้า 2-6)
9. สวิตช์ควบคุมความสว่างแผงหน้าปัด (รุ่นที่มีหน้าจอสี) (หน้า 2-8)
10. ที่วางแก้วน้ำ (สำหรับรุ่นเบาะนั่งด้านหน้าแบบยาว) (หน้า 2-47)
11. คันปรับระดับพวงมาลัย* (หน้า 3-25)
12. สวิตช์กระจกหลังเลื่อนอัตโนมัติ* (หน้า 2-44)
13. สวิตช์ปลดล็อกฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง* (หน้า 3-18)
14. สวิตช์ OFF ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)* (หน้า 5-23)
15. สวิตช์ช่วยเหลือผู้ขับขี่แบบไดนามิก* (หน้า 5-30 หน้า 5-41)

*: ถ้ามีติดตั้ง

**: โปรดดูที่คู่มือการใช้ NissanConnect อีกเล่มหนึ่ง (ถ้ามีติดตั้ง)

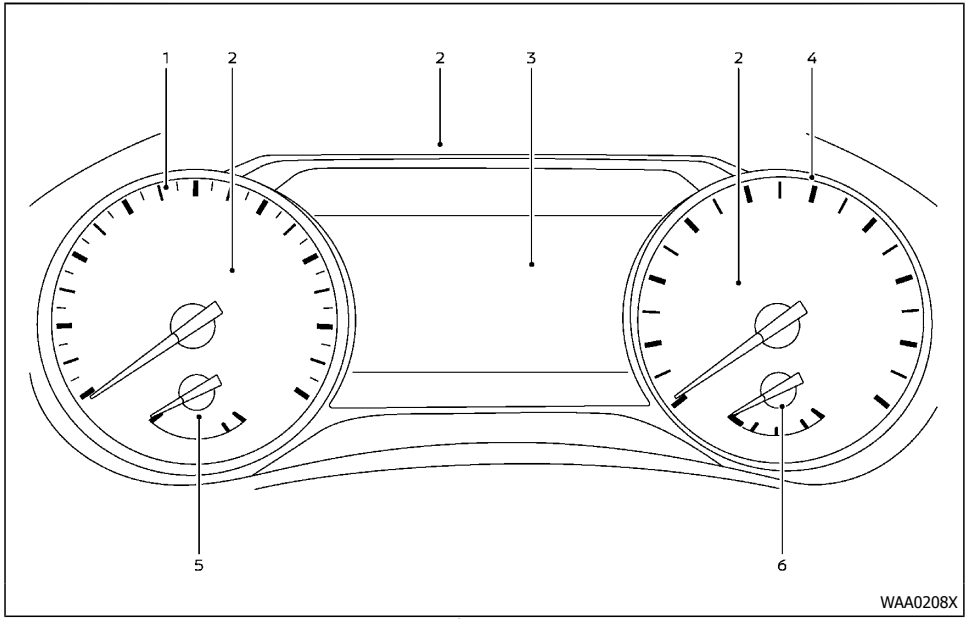
แผงหน้าปัด



1. ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสารหน้า (หน้า 1-26)
2. ช่องลมกลาง (หน้า 4-16)
3. สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน (หน้า 6-2)
4. ระบบเครื่องเสียง* (หน้า 4-25 หรือ ***) หรือระบบนำทาง** หรือ ***
   — หน้าจอมองภาพด้านหลัง* (หน้า 4-2)
   — เทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง* (หน้า 4-7)
5. สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์แบบปุ่มกด (รุ่นที่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ) (หน้า 5-9)
6. มาตรวัดและเกจวัด (หน้า 2-4)
   — หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (หน้า 2-18 หน้า 2-34)
7. ช่องลมด้านข้าง (หน้า 4-16)
8. กล่องเก็บของ (หน้า 2-47)
   — กล่องฟิวส์ (หน้า 8-23)
9. ระบบปรับอากาศ (หน้า 4-17)
10. ช่องจ่ายไฟ (หน้า 2-45)
11. สวิตช์ off ระบบเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์)* (หน้า 5-75)
12. สวิตช์ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน* (หน้า 5-24)
13. สวิตช์โหมดล็อกเฟืองท้าย* (หน้า 5-22)
14. เบรกมือ
    — การทำงาน (หน้า 3-27)
    — การตรวจสอบ (หน้า 8-13)
15. ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)* (หน้า 4-59 หรือ ***)/แจ็กเสียบอุปกรณ์เสริม (AUX)* (หน้า 4-60 หรือ ***)
16. สวิตช์โหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)* (หน้า 5-16)
17. พวงมาลัย
    — แตร (หน้า 2-42)
    — ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าคนขับ (หน้า 1-26)
    — พวงมาลัยเพาเวอร์ (หน้า 5-77)
18. ที่ปลดล็อกฝากระโปรงหน้า (หน้า 3-17)
19. สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ) (หน้า 5-8)

Ⓐ: รุ่น 4WD
Ⓑ: รุ่น 2WD
Ⓒ: ยกเว้นรุ่นเบาะนั่งด้านหน้าแบบยาว
Ⓓ: สำหรับรุ่นเบาะนั่งด้านหน้าแบบยาว
*: ถ้ามีติดตั้ง
**: โปรดดูที่คู่มือการใช้ระบบนำทางอีกเล่มหนึ่ง (ถ้ามีติดตั้ง)
***: โปรดดูที่คู่มือการใช้ NissanConnect อีกเล่มหนึ่ง (ถ้ามีติดตั้ง)

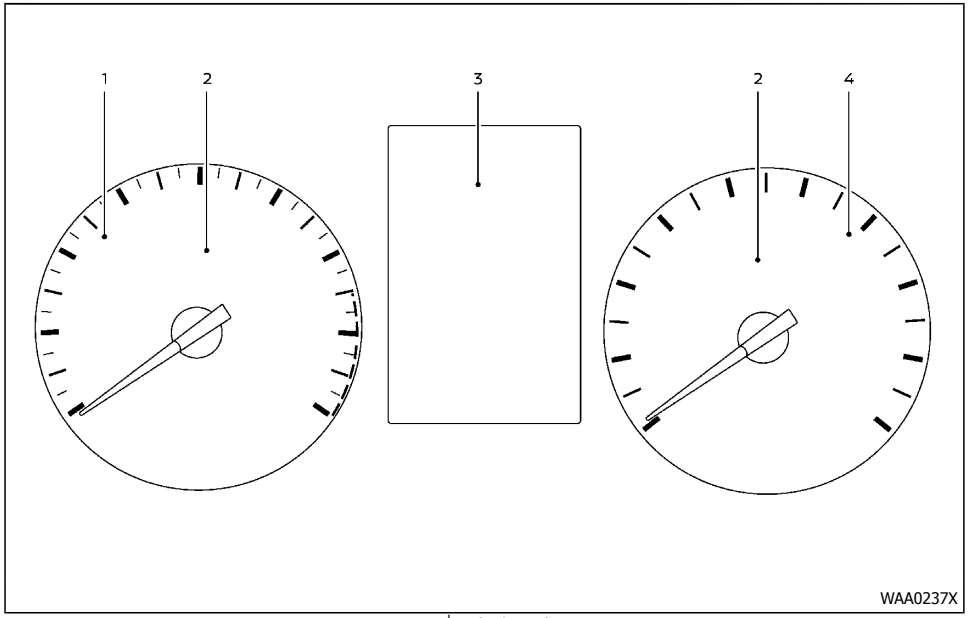
มาตรวัดและเกจวัด



รุ่นที่มีหน้าจอสี

1. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ (หน้า 2-7)
2. ไฟเตือน/ไฟแสดง (หน้า 2-11)
3. หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (หน้า 2-18)
   — ไฟแสดงโหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)* (หน้า 5-16)
   — ระบบควบคุมน้ำมันเครื่อง* (หน้า 2-32)
   — มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว (หน้า 2-6)
   — คอมพิวเตอร์ระยะทาง (หน้า 2-30)
   — การควบคุมความสว่างแผงหน้าปัด (หน้า 2-8)
   — ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์อัตโนมัติ (AT) (รุ่นเกียร์ AT) (หน้า 2-27 หน้า 5-13)
4. มาตรวัดความเร็ว (หน้า 2-6)
5. เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ (หน้า 2-7)
6. เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 2-7)

*: ถ้ามีติดตั้ง

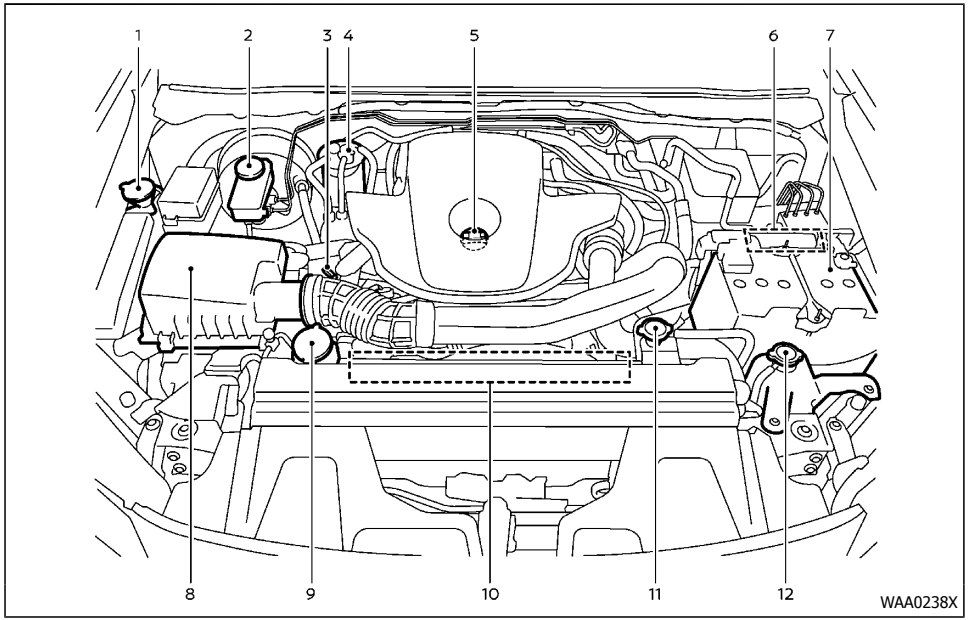


รุ่นที่ไม่มีหน้าจอสี

1. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ (หน้า 2-7)
2. ไฟเตือน/ไฟแสดง (หน้า 2-11)
3. หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (หน้า 2-34)
   — เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ (หน้า 2-7)
   — เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 2-8)
   — ไฟแสดงโหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)* (หน้า 5-16)
   — ระบบควบคุมน้ำมันเครื่อง* (หน้า 2-35)
   — มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว (หน้า 2-6)
   — คอมพิวเตอร์ระยะทาง (หน้า 2-34)
   — การควบคุมความสว่างแผงหน้าปัด (หน้า 2-8)
   — ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์อัตโนมัติ (AT) (รุ่นเกียร์ AT) (หน้า 2-34 หน้า 5-13)
4. มาตรวัดความเร็ว (หน้า 2-6)

*: ถ้ามีติดตั้ง

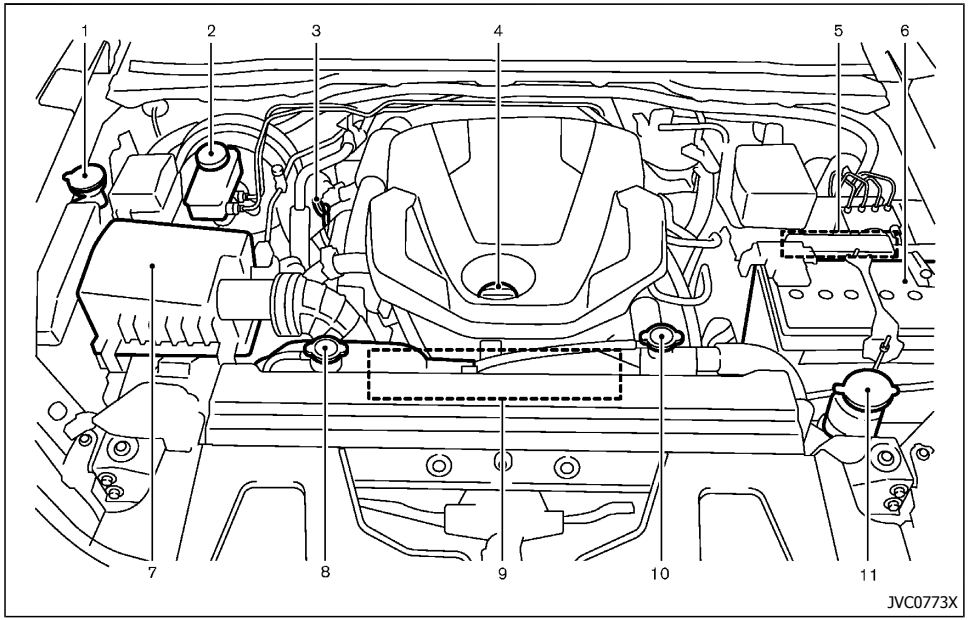
เครื่องยนต์ YD25DDTi



1. ถังน้ำฉีดล้างกระจก (หน้า 8-18)
2. กระปุกน้ำมันเบรก* และน้ำมันคลัตช์ (หน้า 8-14)
3. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-8)
4. กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 8-11)
5. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-8)
6. กล่องฟิวส์/สายฟิวส์ (หน้า 8-22)
7. แบตเตอรี่ (หน้า 8-19)
   — การพ่วงสตาร์ท (หน้า 6-7)
8. กรองอากาศ (หน้า 8-16)
9. กระปุกน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ (หน้า 8-15)
10. ตำแหน่งสายพานเครื่องยนต์ (หน้า 8-12)
11. ฝาปิดหม้อน้ำ (หน้า 8-6)
    — รถยนต์มีความร้อนสูงผิดปกติ (หน้า 6-10)
12. ถังพักน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ (หน้า 8-6)

*: สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา (MT)

เครื่องยนต์ YS23DDT/DDTT



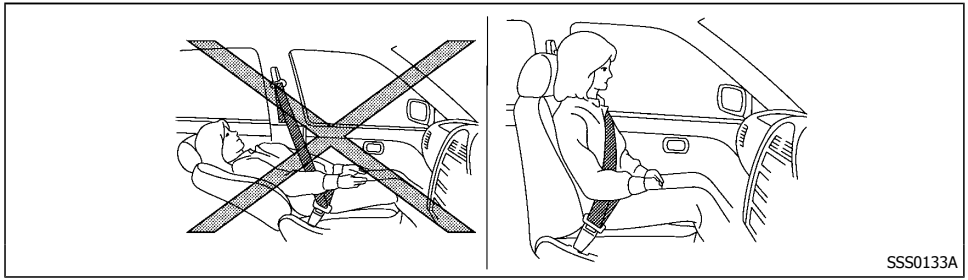
1. ถังพักน้ำยาล้างกระจก (หน้า 8-18)
2. กระปุกน้ำมันเบรกและน้ำมันคลัตช์* (หน้า 8-14)
3. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-8)
4. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-8)
5. กล่องฟิวส์/สายฟิวส์ (หน้า 8-22)
6. แบตเตอรี่ (หน้า 8-19)
   — การพ่วงสตาร์ท (หน้า 6-7)
7. กรองอากาศ (หน้า 8-16)
8. ถังพักน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ (หน้า 8-6)
9. ตำแหน่งสายพานเครื่องยนต์ (หน้า 8-12)
10. ฝาปิดหม้อน้ำ (หน้า 8-6)
    — รถยนต์มีความร้อนสูงผิดปกติ (หน้า 6-10)
11. กระปุกน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ (หน้า 8-15)

*: สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา (MT)

บันทึก

1 ความปลอดภัย — เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัย และระบบความปลอดภัยเสริม

เบาะนั่ง 1-2
เบาะนั่งด้านหน้า 1-2
เบาะนั่งด้านหลัง (เฉพาะรุ่นดับเบิลแค็บ) 1-5
ที่พักแขน (ถ้ามีติดตั้งสำหรับรุ่นดับเบิลแค็บ) 1-5
เบาะนั่งเสริม (ถ้ามีติดตั้งสำหรับรุ่นคิงแค็บ) 1-5
พนักพิงศีรษะ (ถ้ามีติดตั้ง) 1-6
ส่วนประกอบของพนักพิงศีรษะแบบปรับได้ 1-6
ส่วนประกอบของพนักพิงศีรษะแบบปรับไม่ได้ 1-6
การถอด 1-7
การติดตั้ง 1-7
การปรับ 1-7
เข็มขัดนิรภัย 1-8
ข้อควรระวังในการใช้เข็มขัดนิรภัย 1-8
ความปลอดภัยสำหรับเด็ก 1-10
หญิงมีครรภ์ 1-11
ผู้ได้รับบาดเจ็บ 1-11
เครื่องหมาย CENTER บนเข็มขัดนิรภัย (ถ้ามีติดตั้ง) 1-11
เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด 1-11
เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสองจุด (ถ้ามีติดตั้ง) 1-12
การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย 1-13
เบาะนั่งสำหรับเด็ก 1-13
ข้อควรระวังในการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็ก 1-13
เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ Universal บนเบาะนั่งด้านหน้าและเบาะนั่งด้านหลัง (เฉพาะรุ่นดับเบิลแค็บ) 1-15
ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ ISOFIX (ถ้ามีติดตั้ง) 1-19
จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก (ถ้ามีติดตั้ง) 1-20
การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้ ISOFIX (ถ้ามีติดตั้ง) 1-20
การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด 1-22
ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS) 1-26
ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบความปลอดภัยเสริม (SRS) 1-26
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย 1-31
เงื่อนไขการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS 1-33
ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) (ถ้ามีติดตั้ง) 1-36
ขั้นตอนการซ่อมและการเปลี่ยน 1-36



คำเตือน:

- **ห้ามปรับพนักอิงเอนไปด้านหลังขณะกำลังขับขี่หรือโดยสารรถยนต์ เพราะจะทำให้เกิดอันตรายได้ เนื่องจากสายเข็มขัดช่วงไหล่จะไม่พาดผ่านลำตัวอย่างเหมาะสม เมื่อเกิดอุบัติเหตุ ผู้ขับขี่และผู้โดยสารอาจถูกเหวี่ยงเข้าไปในสายเข็มขัดช่วงไหล่ ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บที่คอหรือบริเวณอื่นซึ่งก่อให้เกิดอันตราย นอกจากนี้ ผู้ขับขี่และผู้โดยสารยังอาจลื่นไถลไปใต้สายเข็มขัดช่วงหน้าตักซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงได้**
- **เพื่อเป็นการป้องกันอันตรายดังกล่าว ขณะที่รถกำลังขับเคลื่อน พนักพิงหลังควรอยู่ในตำแหน่งตั้งตรง ให้นั่งหลังตั้งตรงและชิดกับพนักพิงเสมอและปรับเบาะนั่งให้เหมาะสม (โปรดดูที่ "เข็มขัดนิรภัย" (หน้า 1-8))**
- **ห้ามปล่อยให้เด็กอยู่ในรถตามลำพัง เพราะเด็กอาจกดสวิตช์หรือปุ่มควบคุมต่าง ๆ หรือกระทำการอื่นโดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์ ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุที่รุนแรงได้**
- **เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บหรืออันตรายแก่ชีวิตจากการที่รถยนต์และ/หรือระบบทำงานโดยไม่ตั้งใจ ห้ามปล่อยเด็ก บุคคลที่ต้องมีผู้อื่นคอยช่วยเหลือ หรือสัตว์เลี้ยงไว้ในรถเพียงลำพัง และในวันที่มีอากาศร้อนหรือแสงแดดจัด อุณหภูมิภายในรถที่ปิดจะสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว ซึ่งอาจเกิดอันตรายร้ายแรงต่อมนุษย์ หรือสัตว์ได้**

ข้อควรระวัง:

ในขณะที่ปรับตั้งตำแหน่งเบาะนั่ง ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่ได้สัมผัสถูกชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดความเสียหายและ/หรือได้รับบาดเจ็บ

เบาะนั่งด้านหน้า

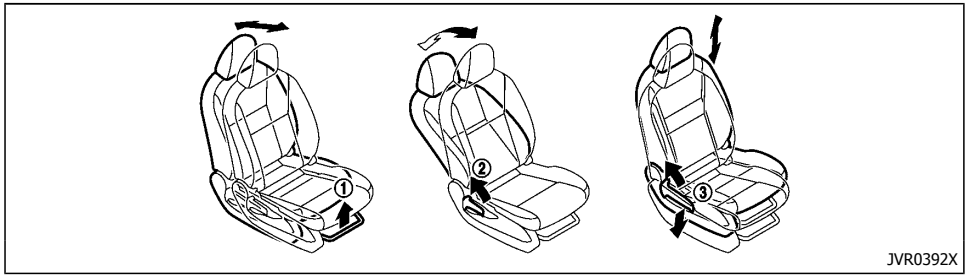
คำเตือน:

ไม่ควรปรับเบาะนั่งคนขับขณะขับขี่ เพื่อให้ผู้ขับขี่มีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ

การปรับเบาะนั่งด้วยตัวเอง (ถ้ามีติดตั้ง)

คำเตือน:

เมื่อปรับเบาะนั่ง ให้ลองขยับเบาะนั่งเบา ๆ เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนา มิฉะนั้น เบาะอาจเลื่อนกะทันหันและอาจจะทำให้สูญเสียความสามารถในการควบคุมรถยนต์



การปรับเลื่อนไปข้างหน้าและถอยหลัง :

1. ดึงคันปรับ ① ขึ้น
2. เลื่อนเบาะนั่งไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
3. ปล่อยคันปรับลงเพื่อล็อกเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่ง

การปรับเอน :

1. ดึงคันปรับ ② ขึ้น
2. ปรับเอนพนักพิงหลังไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
3. ปล่อยคันปรับลงเพื่อล็อกพนักพิงหลังให้อยู่ในตำแหน่ง

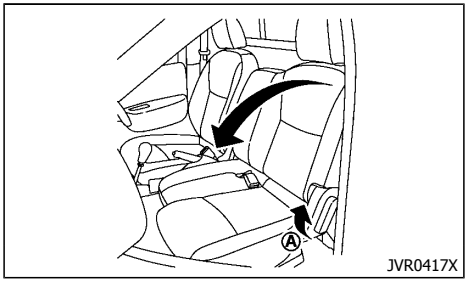
การปรับเอนนี้สามารถใช้เพื่อปรับพนักพิงหลังให้เหมาะสมกับผู้นั่งที่มีขนาดร่างกายต่างกัน เพื่อช่วยให้คาดเข็มขัดนิรภัยได้พอดี (โปรดดูที่ "เข็มขัดนิรภัย" (หน้า 1-8))

อาจปรับพนักพิงหลังเพื่อให้คนนั่งได้ผ่อนคลายขณะที่จอดรถ

การปรับยกเบาะนั่ง (ถ้ามีติดตั้ง) :

ดึงคันปรับ ③ ขึ้นหรือกดลงเพื่อปรับความสูงเบาะนั่งจนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ

การเอนเบาะนั่งแบบยาว (รุ่นเบาะนั่งด้านหน้าแบบยาว)

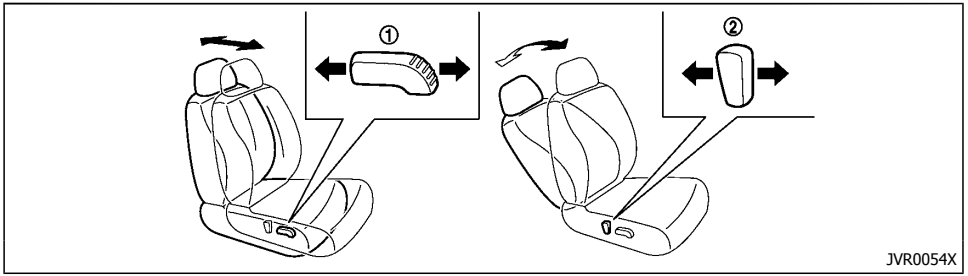


สามารถทำการเอนเบาะนั่งแบบยาวเพื่อให้นำชุดแม่แรงออกจากที่เก็บได้ง่ายขึ้น หากต้องการปรับเอนพนักพิงหลังให้ดึงคันปรับ Ⓐ ขึ้น

การปรับเบาะนั่งไฟฟ้า (ถ้ามีติดตั้ง)

ข้อแนะนำในการใช้งาน :

- มอเตอร์ของเบาะนั่งไฟฟ้ามีวงจรป้องกันโอเวอร์โหลดรีเซ็ตอัตโนมัติ ถ้ามอเตอร์หยุดระหว่างการปรับเบาะนั่ง ให้รอ 30 วินาที แล้วใช้สวิตช์อีกครั้ง
- ห้ามใช้งานเบาะนั่งไฟฟ้าเป็นระยะเวลานานเมื่อไม่ได้ติดเครื่องยนต์ เพื่อหลีกเลี่ยงแบตเตอรี่หมด



การปรับเลื่อนไปข้างหน้าและถอยหลัง :

เลื่อนสวิตช์ปรับตั้ง ① ไปข้างหน้าหรือข้างหลังเพื่อไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

การปรับเอน :

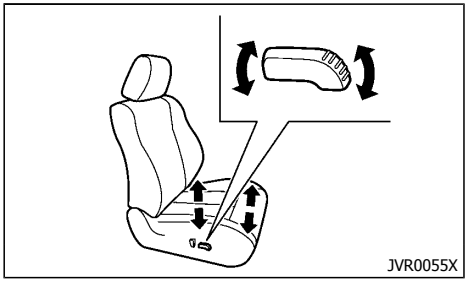
เลื่อนสวิตช์ปรับตั้ง ② ไปข้างหน้าหรือข้างหลังเพื่อไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

การปรับเอนนี้สามารถใช้เพื่อปรับเอนพนักพิงหลังให้เหมาะสมกับคนนั่งที่มีขนาดร่างกายต่างกัน เพื่อช่วยให้คาดเข็มขัดนิรภัยได้พอดี (โปรดดูที่ “เข็มขัดนิรภัย” (หน้า 1-8))

อาจปรับพนักพิงหลังเพื่อให้คนนั่งได้ผ่อนคลายขณะที่จอดรถ

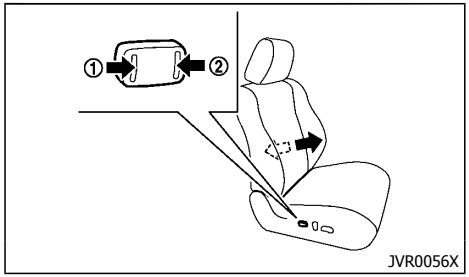
คำเตือน:

ไม่ควรปรับเอนพนักพิงหลังมากเกินกว่าตำแหน่งที่นั่งได้สบาย เนื่องจากเข็มขัดนิรภัยจะมีประสิทธิภาพสูงสุด เมื่อเบาะนั่งปรับตรงและเอาหลังแนบกับพนักพิงหลัง ถ้าพนักพิงหลังเอนมากเกินไปอาจเกิดความเสี่ยงในการลื่นไถลไปใต้สายเข็มขัดช่วงหน้าตักและได้รับบาดเจ็บเพิ่มมากขึ้น



การปรับยกเบาะนั่ง :

1. ดึงสวิตช์ปรับขึ้นหรือกดลง เพื่อปรับความสูงเบาะนั่งจนกว่าจะได้ตำแหน่งที่ต้องการ
2. เลื่อนสวิตช์ขึ้นหรือลง เพื่อปรับองศาด้านหน้าของเบาะนั่งจนกว่าจะได้ตำแหน่งที่ต้องการ



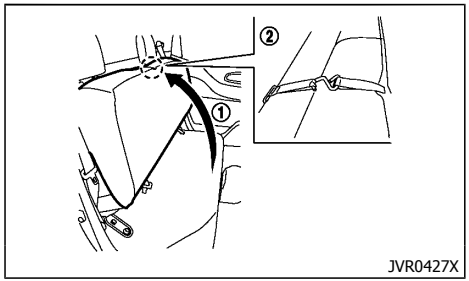
แผ่นรองหลัง :

แผ่นรองหลังช่วยรองรับหลังส่วนล่างของคนขับ

กดที่แต่ละด้านของสวิตช์ปรับตั้ง ① และ ② เพื่อปรับตั้งบริเวณที่รองหลังจนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ

เบาะนั่งด้านหลัง (เฉพาะรุ่นดับเบิลแค็บ)

การพับ



แม่แรงและเครื่องมือได้ถูกจัดเก็บอยู่ในช่องเก็บเครื่องมือใต้เบาะรองนั่งด้านหลัง เพื่อการเข้าถึงช่องเก็บเครื่องมือให้พับเบาะหลังตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. ยกเบาะรองนั่งขึ้น ①
2. ยึดเบาะรองนั่งด้วยสายรัด ②

เพื่อนำแม่แรงและเครื่องมือออกมา โปรดดูที่ "การเตรียมเครื่องมือ" (หน้า 6-2)

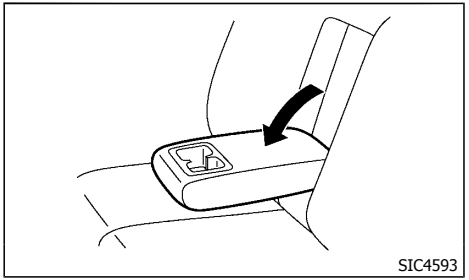
ห้ามขับรถยนต์โดยที่เบาะนั่งด้านหลังพับอยู่

เมื่อเลื่อนเบาะนั่งด้านหลังกลับเข้าตำแหน่งเดิม ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยและหัวเข็มขัดอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง สามารถเก็บสายรัดไว้ในช่องใส่ของใต้เบาะรองนั่ง

คำเตือน:

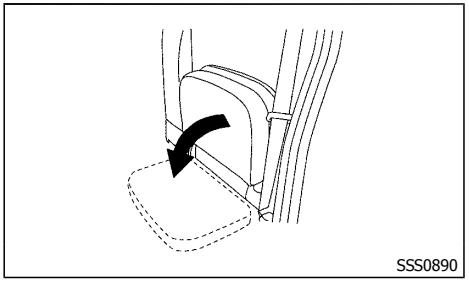
- **ห้ามให้ผู้โดยสารนั่งบนเบาะหลังเมื่อเบาะถูกพับลง การทำเช่นนั้นโดยไม่มีเครื่องป้องกันที่เหมาะสม อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงเมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือจากการหยุดรถกะทันหันได้**
- **เมื่อพับหรือเลื่อนเบาะนั่งด้านหลังกลับเข้าที่ ห้ามทำการสอดนิ้วไว้ระหว่างเบาะรองนั่งและด้านข้างตัวถัง**

ที่พักแขน (ถ้ามีติดตั้งสำหรับรุ่นดับเบิลแค็บ)



ดึงที่พักแขนไปข้างหน้าจนกระทั่งอยู่ในแนวนอน

เบาะนั่งเสริม (ถ้ามีติดตั้งสำหรับรุ่นคิงแค็บ)



พนักพิงศีรษะ (ถ้ามีติดตั้ง)

คำเตือน:

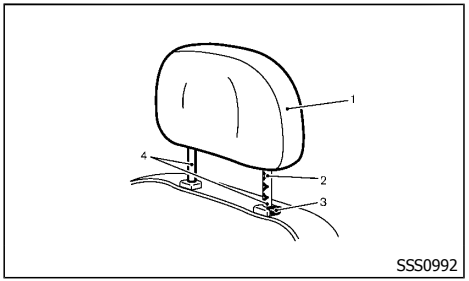
- **ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งเสริม**
- **เมื่อพับหรือเลื่อนเบาะนั่งเสริมกลับเข้าที่ ห้ามทำการสอดนิ้วไว้ระหว่างเบาะรองนั่งและด้านข้างตัวถัง**

คำเตือน:

พนักพิงศีรษะช่วยเสริมระบบความปลอดภัยอื่น ๆ ของรถยนต์ โดยจะช่วยเสริมการป้องกันการบาดเจ็บจากการชนทางด้านหลัง ต้องทำการปรับพนักพิงศีรษะแบบปรับได้ให้ถูกต้องตามที่ระบุไว้ในหมวดนี้ ตรวจสอบระดับของพนักพิงศีรษะหากมีผู้ใช้เบาะนั่งก่อนหน้า ห้ามติดตั้งสิ่งใด ๆ เข้ากับก้านพนักพิงศีรษะหรือถอดพนักพิงศีรษะออก ห้ามใช้เบาะนั่งหากพนักพิงศีรษะถูกถอดออก ถ้ามีการถอดพนักพิงศีรษะออกให้ทำการติดตั้งพนักพิงศีรษะกลับเข้าที่และปรับให้เหมาะสมก่อนจะใช้งานเบาะนั่ง การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำดังกล่าวนี้อาจส่งผลให้ประสิทธิภาพการใช้งานของพนักพิงศีรษะลดลง ซึ่งจะเพิ่มความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจากการชนได้

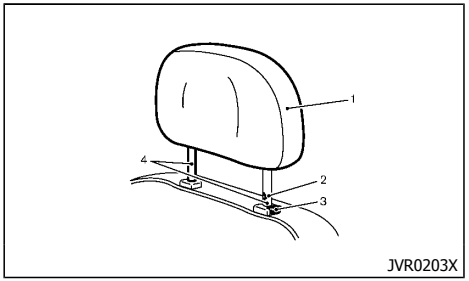
- พนักพิงศีรษะที่ติดตั้งอยู่ในรถอาจมีทั้งแบบพนักพิงหลังแบบปรับได้หรือแบบปรับไม่ได้
- พนักพิงศีรษะแบบปรับได้มีร่องหลายร่องที่ก้านพนักเพื่อให้ล็อกได้ในตำแหน่งที่ต้องการ
- พนักพิงศีรษะแบบปรับไม่ได้จะมีร่องล็อกเพียงร่องเดียวเพื่อยึดพนักพิงศีรษะเข้ากับโครงเบาะนั่ง
- การปรับที่ถูกต้อง:
  — สำหรับแบบปรับได้ ต้องจัดตำแหน่งพนักพิงศีรษะจนกระทั่งกึ่งกลางของพนักพิงศีรษะอยู่ระดับเดียวกับกึ่งกลางหู
  — ถ้าตำแหน่งของหูยังสูงกว่าตำแหน่งที่แนะนำ ให้ปรับพนักพิงศีรษะให้อยู่ในตำแหน่งสูงที่สุด
- ถ้าพนักพิงศีรษะถูกถอดออก ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งกลับและล็อกเข้าที่ก่อนนั่งในตำแหน่งนั้น ๆ

ส่วนประกอบของพนักพิงศีรษะแบบปรับได้



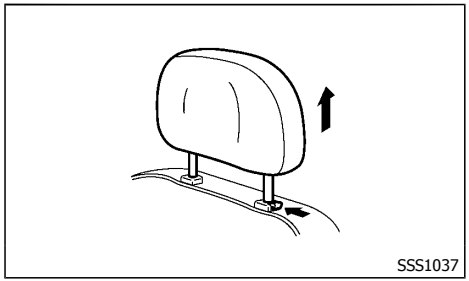
1. พนักพิงศีรษะแบบถอดได้
2. ร่องหลายร่อง
3. ปุ่มล็อก
4. ก้านพนัก

ส่วนประกอบของพนักพิงศีรษะแบบปรับไม่ได้



1. พนักพิงศีรษะแบบถอดได้
2. ร่องเดียว
3. ปุ่มล็อก
4. ก้านพนัก

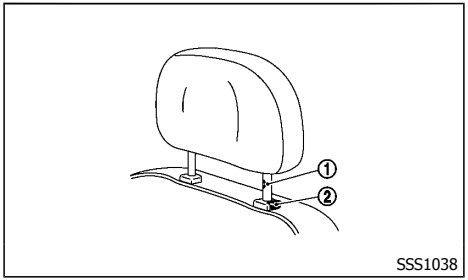
การถอด


SSS1037

ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อถอดพนักพิงศีรษะ

1. ดึงพนักพิงศีรษะขึ้นไปยังตำแหน่งสูงที่สุด
2. กดปุ่มล็อกค้างไว้
3. ถอดพนักพิงศีรษะออกจากเบาะนั่ง
4. เก็บพนักพิงศีรษะไว้อย่างเหมาะสมให้แน่นหนาเพื่อไม่ให้พนักพิงศีรษะกลิ้งไปมาในรถ
5. ติดตั้งกลับเข้าที่และปรับพนักพิงศีรษะให้เหมาะสมก่อนจะใช้งานเบาะนั่ง

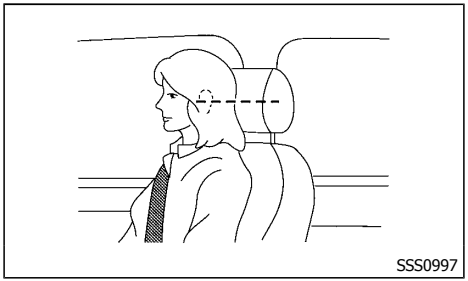
การติดตั้ง



SSS1038

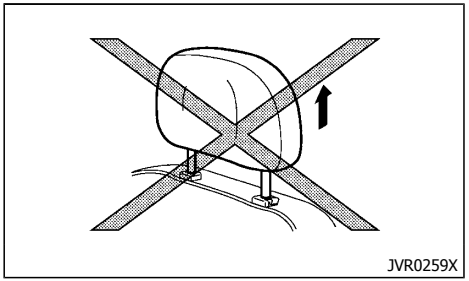
1. ใส่ก้านพนักพิงศีรษะลงในรูที่เบาะนั่ง ให้แน่ใจว่าพนักพิงศีรษะหันไปในทิศทางที่ถูกต้อง ต้องติดตั้งก้านพนักที่มีร่อง ① ลงในรูที่มีปุ่มล็อก ②
2. กดปุ่มล็อกค้างไว้ และกดพนักพิงศีรษะลง
3. ปรับพนักพิงศีรษะให้เหมาะสมก่อนใช้งานเบาะนั่ง

การปรับ


SSS0997

สำหรับพนักพิงศีรษะแบบปรับได้

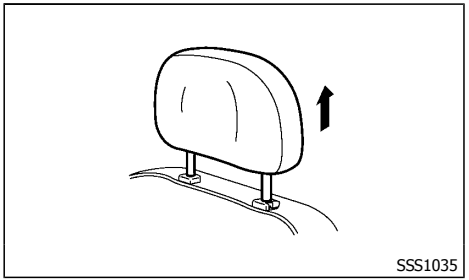
ปรับพนักพิงศีรษะจนกระทั่งกึ่งกลางของพนักพิงศีรษะอยู่ระดับเดียวกับกึ่งกลางหู ถ้าตำแหน่งของหูยังสูงกว่าตำแหน่งที่แนะนำ ให้ปรับพนักพิงศีรษะให้อยู่ในตำแหน่งสูงที่สุด


JVR0259X

สำหรับพนักพิงศีรษะแบบปรับไม่ได้

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักพิงศีรษะอยู่ในตำแหน่งเก็บหรือในตำแหน่งอื่น ๆ ที่ร่องล็อกเข้ากับปุ่มล็อก ก่อนใช้งานเบาะนั่ง

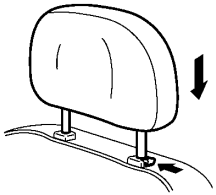
การปรับขึ้น


SSS1035

เพื่อปรับพนักพิงศีรษะขึ้น ให้ดึงพนักพิงศีรษะขึ้น

ให้แน่ใจว่าพนักพิงศีรษะอยู่ในตำแหน่งที่ร่องล็อกเข้ากับปุ่มล็อกก่อนใช้งานเบาะนั่ง

การปรับลง



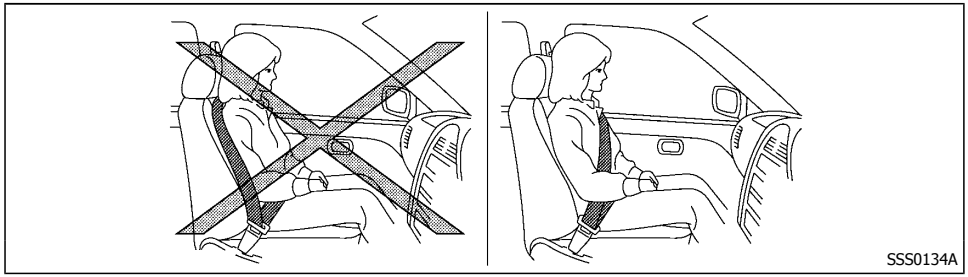
SSS1036

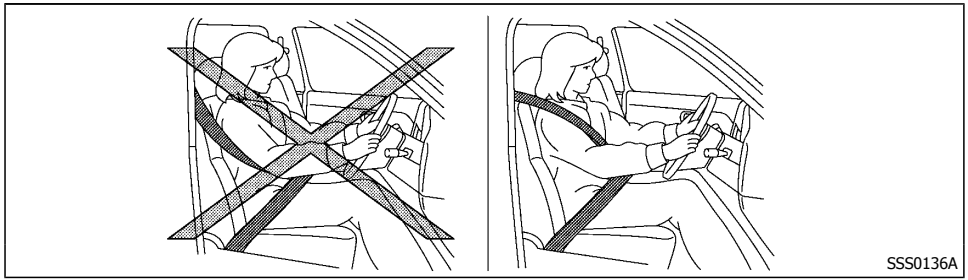
เพื่อปรับลง กดปุ่มล็อกค้างไว้ และกดพนักพิงศีรษะลง

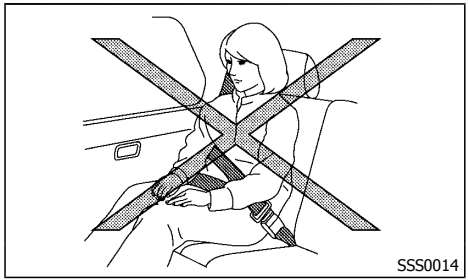
ให้แน่ใจว่าพนักพิงศีรษะอยู่ในตำแหน่งที่ร่องล็อกเข้ากับปุ่มล็อก ก่อนใช้งานเบาะนั่ง

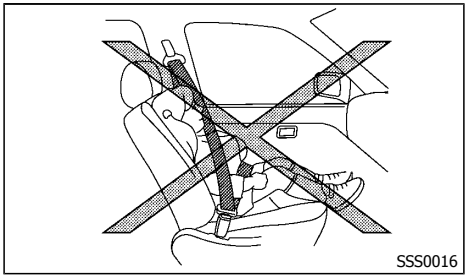
ข้อควรระวังในการใช้เข็มขัดนิรภัย

การคาดเข็มขัดนิรภัยที่มีการปรับอย่างถูกต้อง โดยนั่งหลังตรง ชิดกับพนักพิงหลังโดยที่เท้าทั้งสองอยู่บนพื้นรถ จะช่วยลดโอกาสที่จะได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ และ/หรือช่วยลดระดับความรุนแรงลงได้อย่างมาก นิสสันขอสนับสนุนให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งก่อนการเดินทาง แม้ว่าตำแหน่งที่นั่งนั้นจะมีการติดตั้งระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยอยู่แล้วก็ตาม









คำเตือน:

- **เข็มขัดนิรภัยถูกออกแบบมาให้คาดแนบกับโครงสร้างกระดูกของร่างกาย และควรจะคาดต่ำผ่านด้านหน้าของกระดูกเชิงกราน หรือกับกระดูกเชิงกราน หน้าอก และช่วงไหล่ และต้องไม่ให้สายเข็มขัดช่วงหน้าตักคาดผ่านบริเวณท้องน้อย การคาดเข็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้**
- **จัดตำแหน่งสายเข็มขัดช่วงหน้าตักไว้ให้พาดต่ำและแนบรอบสะโพกเท่าที่ทำได้ ห้ามคาดที่เอว การคาดสายเข็มขัดช่วงหน้าตักสูงเกินไปจะเป็นการเพิ่มความเสี่ยงต่อการได้รับบาดเจ็บที่อวัยวะภายในเมื่อเกิดอุบัติเหตุ**
- **ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยเส้นเดียวกันคาดผ่านคนมากกว่าหนึ่งคน เข็มขัดหนึ่งเส้นต้องใช้กับผู้โดยสารเพียงคนเดียวเท่านั้น การคาดเข็มขัดนิรภัยผ่านเด็กซึ่งนั่งอยู่บนตักผู้ใหญ่จะทำให้เกิดอันตรายได้**
- **ห้ามมีผู้โดยสารภายในรถมากกว่าจำนวนเข็มขัดนิรภัย**
- **ห้ามคาดสายเข็มขัดนิรภัยกลับด้าน ไม่ควรคาดสายเข็มขัดที่บิดเป็นเกลียว ซึ่งจะทำให้ประสิทธิภาพการทำงานลดลง**
- **เพื่อให้สามารถทำการป้องกันผู้ขับขี่และผู้โดยสารได้ตามที่ได้รับการออกแบบ ควรทำการปรับเข็มขัดนิรภัยให้แนบกับลำตัวที่สุดเท่าที่ไม่ทำให้เกิดความอึดอัด ทั้งนี้ สายเข็มขัดที่หย่อนเกินไป จะลดประสิทธิภาพในการป้องกันลงอย่างมาก**

- **ผู้ขับขี่และผู้โดยสารทุกคนที่อยู่ในรถต้องคาดเข็มขัดนิรภัยไว้ตลอดเวลา ผู้โดยสารที่เป็นเด็กควรนั่งในเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ติดตั้งบริเวณเบาะด้านหลังพร้อมคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง**
- **ห้ามพาดเข็มขัดไว้ด้านหลังลำตัวหรือพาดไว้ใต้วงแขน ต้องคาดสายเข็มขัดช่วงไหล่ผ่านบนไหล่และหน้าอกเสมอ สายเข็มขัดควรอยู่ห่างจากใบหน้าและลำคอแต่ไม่หลุดออกจากไหล่ การคาดเข็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้**
- **ห้ามทำการดัดแปลงหรือติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมใด ๆ ด้วยตัวเอง ซึ่งอาจจะไปขัดขวางการทำงานของตัวปรับตึงเข็มขัดนิรภัย หรือขัดขวางการปรับความตึงสายเข็มขัดนิรภัย**
- **ควรทำการดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้สายเข็มขัดเปื้อนน้ำยาขัดสี น้ำมันเครื่อง สารเคมี โดยเฉพาะน้ำกรดแบตเตอรี่ วิธีทำความสะอาดที่ถูกต้อง คือ ใช้น้ำสบู่อ่อน และควรเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยเส้นใหม่หากพบว่าสายเข็มขัดหลุดลุ่ย มีคราบสะสม หรือเสียหาย**
- **หากเข็มขัดนิรภัยถูกใช้ในขณะเกิดการชนที่รุนแรงจะต้องถูกเปลี่ยนทั้งชุด แม้ว่าความเสียหายนั้นจะไม่เด่นชัดก็ตาม**
- **นิสสันขอแนะนำให้ทำการเปลี่ยนชุดเข็มขัดนิรภัยทั้งชุดหลังจากการชน โดยเฉพาะกรณีที่เป็นการชนรุนแรง แม้ว่าความเสียหายจะไม่ปรากฏเด่นชัด ตรวจสอบชุดเข็มขัดนิรภัยรวมถึงชุดดึงกลับและอุปกรณ์ติดตั้งทั้งหมด เว้นแต่จะเป็นการชนที่เล็กน้อยและเข็มขัดนิรภัยไม่มีร่องรอยความเสียหายและยังสามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง อย่างไรก็ตาม การตรวจสอบควรดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสัน นอกจากนี้ ควรตรวจสอบชุดเข็มขัดนิรภัยที่ไม่ได้ใช้งานขณะที่เกิดการชน และทำการเปลี่ยนใหม่ถ้าพบความเสียหายหรือทำงานไม่สมบูรณ์**
- **เมื่อเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) (ถ้ามีติดตั้ง) ถูกใช้งานไปแล้ว ไม่สามารถที่จะนำกลับมาใช้ใหม่ได้อีก ต้องเปลี่ยนใหม่พร้อมกับชุดดึงกลับ โปรดติดต่อศูนย์บริการนิสสัน**
- **การถอดและการติดตั้งอุปกรณ์ของระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) (ถ้ามีติดตั้ง) ควรดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสัน**

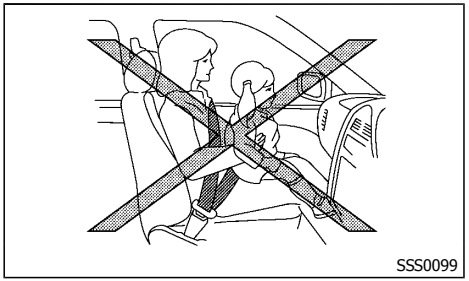
ความปลอดภัยสำหรับเด็ก

คำเตือน:

- **ทารกและเด็กเล็กต้องได้รับการดูแลเป็นพิเศษ เข็มขัดนิรภัยของรถอาจมีขนาดที่ไม่พอดีกับตัวเด็ก โดยสายเข็มขัดช่วงไหล่อาจพาดมาอยู่ใกล้ใบหน้าหรือลำคอมากเกินไป และสายเข็มขัดช่วงหน้าตักอาจไม่แนบผ่านกระดูกสะโพกที่มีขนาดเล็กของเด็กได้พอดี หากเกิดอุบัติเหตุ เข็มขัดนิรภัยที่มีขนาดไม่ถูกต้องพอดี อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรืออันตรายถึงแก่ชีวิตได้**
- **ควรใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมเสมอ**

ผู้ใหญ่มีหน้าที่ในการดูแลและช่วยป้องกันเด็กที่โดยสารมาด้วย โดยต้องจัดให้เด็กนั่งบนเบาะนั่งที่เหมาะสม ซึ่งขึ้นอยู่กับขนาดของเด็ก

ทารกและเด็กเล็ก



นิสสันขอแนะนำให้ทารกและเด็กเล็กต้องนั่งในเบาะนั่งสำหรับเด็กเท่านั้น ควรเลือกเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีขนาดเหมาะสมกับรถและเด็ก และควรทำการติดตั้งและใช้งานตามคำแนะนำของผู้ผลิตทุกครั้ง

เด็กโต

คำเตือน:

- **ห้ามปล่อยให้เด็กยืนหรือคุกเข่าบนเบาะนั่ง**
- **ห้ามปล่อยให้เด็กอยู่ในบริเวณที่เก็บสัมภาระในขณะที่รถกำลังแล่น เพราะเด็กอาจได้รับบาดเจ็บร้ายแรงในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ หรือเมื่อมีการหยุดรถอย่างกะทันหัน**

เด็กที่มีร่างกายโตเกินกว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กควรจะนั่งและคาดเข็มขัดนิรภัยที่จัดไว้ให้

ถ้าตำแหน่งที่นั่งของเด็กมีสายเข็มขัดช่วงไหล่อยู่ใกล้กับใบหน้าและลำคอ ควรให้เด็กนั่งบนเบาะนั่งเสริม (มีจำหน่ายทั่วไป) เบาะนั่งเสริมจะช่วยยกตัวเด็กจนสายเข็มขัดช่วงไหล่อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม สามารถ

พาดผ่านท่อนบนช่วงกลางไหล่ และสายเข็มขัดช่วงหน้าตักพาดต่ำแนบกับสะโพก เบาะนั่งเสริมควรมีขนาดพอดีกับเบาะนั่งในรถยนต์ เมื่อเด็กโตขึ้นจนสายเข็มขัดไม่อยู่ใกล้ใบหน้าหรือลำคออีกต่อไป ให้คาดเข็มขัดโดยไม่ต้องใช้เบาะนั่งเสริม นอกจากนี้ ควรใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กโตที่มีให้เลือกหลายแบบ เพื่อความปลอดภัยสูงสุด

หญิงมีครรภ์

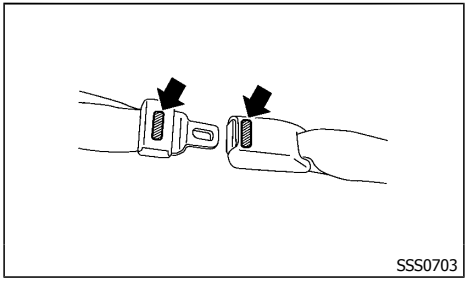
นิสสันขอแนะนำให้หญิงมีครรภ์คาดเข็มขัดนิรภัย โดยการคาดเข็มขัดให้แนบตัวและพาดสายเข็มขัดช่วงหน้าตักให้ต่ำที่สุดเท่าที่สามารถทำได้ไว้บริเวณรอบสะโพก ไม่ควรทำการคาดที่เอว ให้คาดเข็มขัดช่วงไหล่พาดเหนือไหล่และผ่านหน้าอก และระวังไม่ให้สายเข็มขัดช่วงหน้าตัก/ช่วงไหล่คาดผ่านบริเวณท้องน้อย ขึ้นอยู่กับการบาดเจ็บ กรุณาปรึกษาแพทย์สำหรับคำแนะนำตามแนวทางที่เหมาะสม

ผู้ได้รับบาดเจ็บ

นิสสันขอแนะนำให้ผู้ได้รับบาดเจ็บ คาดเข็มขัดนิรภัย ขึ้นอยู่กับการบาดเจ็บ กรุณาปรึกษาแพทย์สำหรับคำแนะนำตามแนวทางที่เหมาะสม

เครื่องหมาย CENTER บนเข็มขัดนิรภัย (ถ้ามีติดตั้ง)

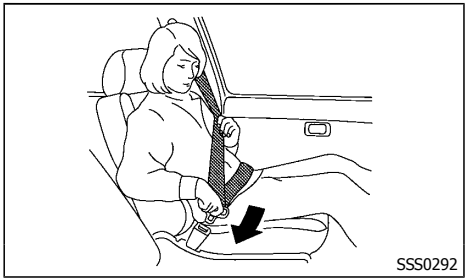
การเลือกชุดเข็มขัดนิรภัยที่ถูกต้อง



หัวเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งกลาง (และ/หรือ ลิ้นเข็มขัดถ้ามีติดตั้ง) จะมีเครื่องหมาย CENTER ติดไว้ ลิ้นเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งกลางสามารถล็อกเข้ากับหัวเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งกลางเท่านั้น

เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด

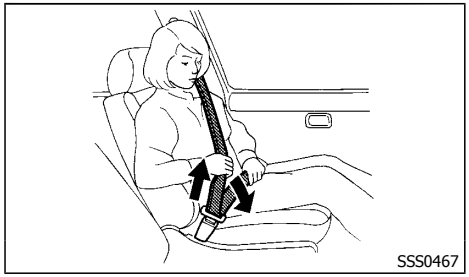
การคาดเข็มขัดนิรภัย



คำเตือน:

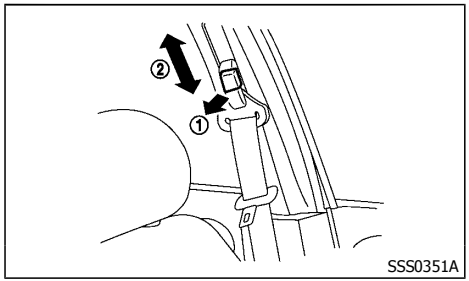
พนักพิงหลังไม่ควรเอนมากเกินกว่าตำแหน่งที่นั่งได้สบาย เนื่องจากเข็มขัดนิรภัยจะมีประสิทธิภาพสูงสุดเมื่อเบาะนั่งปรับตรงและเอาหลังแนบกับพนักพิงหลัง

1. ปรับเบาะนั่ง (โปรดดูที่ "เบาะนั่ง" (หน้า 1-2))
2. ดึงเข็มขัดนิรภัยออกจากชุดดึงกลับช้า ๆ และสอดลิ้นเข็มขัดลงในหัวเข็มขัดจนกว่าจะรู้สึกได้ถึงการล็อกเรียบร้อยแล้ว
   - **ชุดดึงกลับได้รับการออกแบบให้ล็อก เมื่อมีแรงกระแทกหรือหยุดกะทันหัน การดึงช้า ๆ ทำให้สายเข็มขัดเลื่อนออกมาได้ และทำให้มีอิสระในการเคลื่อนตัวบนเบาะนั่ง**
   - **ถ้าเข็มขัดนิรภัยไม่สามารถดึงออกจากตำแหน่งดึงกลับจนสุดได้ ให้ดึงเข็มขัดนิรภัยให้สุดแล้วปล่อย จากนั้นค่อย ๆ ดึงเข็มขัดนิรภัยออกจากชุดดึงกลับ**



3. จัดตำแหน่งสายเข็มขัดช่วงหน้าตักให้พาดต่ำและอยู่ในระดับแนบรอบสะโพกดังที่แสดงในภาพ
4. ดึงสายเข็มขัดช่วงไหล่ไปทางชุดดึงกลับ เพื่อไม่ให้มีระยะหย่อน ให้แน่ใจว่าสายเข็มขัดช่วงไหล่อยู่เหนือไหล่และแนบผ่านหน้าอก

การปรับสายเข็มขัดช่วงไหล่ (สำหรับเบาะหน้า)



คำเตือน:

- **ควรปรับความสูงของตัวยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ไปที่ตำแหน่งที่เหมาะสมกับท่านที่สุด ไม่เช่นนั้นอาจทำให้ประสิทธิภาพของระบบความปลอดภัยทั้งระบบลดลงและยังเพิ่มโอกาสหรือความรุนแรงของการบาดเจ็บที่จะเกิดขึ้น**
- **สายเข็มขัดช่วงไหล่ควรพาดผ่านช่วงกลางของไหล่ และต้องไม่พาดติดกับลำคอ**
- **ให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยไม่บิดเป็นเกลียว**
- **ให้แน่ใจว่าตัวยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ยึดแน่นโดยการพยายามเลื่อนตัวยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ขึ้นและลง หลังจากทำการปรับตั้ง**

ในการปรับตั้ง ให้ดึงปุ่มปลดล็อก ① เข้าหาตัว และเลื่อนตัวยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ไปยังตำแหน่งที่เหมาะสม ② จนสายเข็มขัดพาดผ่านช่วงกลางของไหล่ สายเข็มขัดควรอยู่ห่างจากใบหน้าและลำคอแต่ไม่หลุดออกจากไหล่ ปล่อยปุ่มเพื่อล็อกตัวยึดสายเข็มขัดในตำแหน่ง

การปลดเข็มขัดนิรภัย

กดปุ่มบนหัวเข็มขัด เข็มขัดนิรภัยจะดึงกลับโดยอัตโนมัติ

การตรวจสอบการทำงานของเข็มขัดนิรภัย

ชุดดึงกลับเข็มขัดนิรภัยได้รับการออกแบบเพื่อล็อกการเคลื่อนที่ของเข็มขัดนิรภัย:

- เมื่อดึงเข็มขัดนิรภัยออกจากชุดดึงกลับอย่างเร็ว
- เมื่อลดความเร็วลงอย่างรวดเร็ว

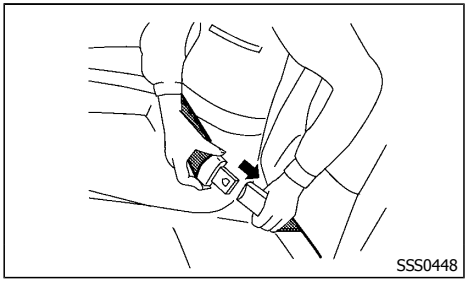
เพื่อเพิ่มความมั่นใจในการใช้เข็มขัดนิรภัย ให้ตรวจสอบการทำงานโดยจับสายช่วงไหล่และดึงไปด้านหน้าอย่างรวดเร็ว ชุดดึงกลับควรจะล็อกไม่ให้สายเข็มขัดเลื่อนออกมาได้อีก ถ้าชุดดึงกลับไม่ล็อกในระหว่างการตรวจสอบ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันทันที

เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสองจุด (ถ้ามีติดตั้ง)

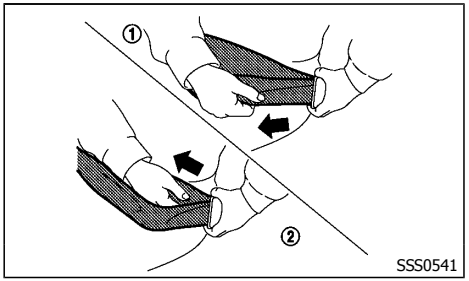
การคาดเข็มขัดนิรภัย

คำเตือน:

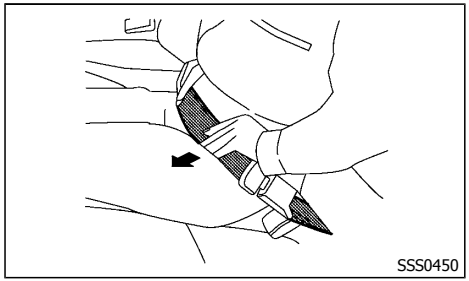
ผู้ขับขี่และผู้โดยสารทุกคนที่นั่งอยู่ในรถควรคาดเข็มขัดนิรภัยไว้ตลอดเวลา



1. สอดลิ้นเข็มขัดลงในหัวเข็มขัดที่มีเครื่องหมาย CENTER จนกระทั่งได้ยินเสียง และทดลองดึงให้แน่ใจว่าขาล็อกถูกล็อกเรียบร้อยแล้ว



2. ปรับความยาวเข็มขัดนิรภัย สำหรับปรับให้สั้นลง ให้จับลิ้นเข็มขัดนิรภัยและดึงสายเข็มขัดเส้นบนดังแสดงในภาพ ① สำหรับปรับให้ยาวขึ้น ให้จับลิ้นเข็มขัดนิรภัยและดึงสายเข็มขัดเส้นล่างดังแสดงในภาพ ②



3. จัดตำแหน่งสายเข็มขัดช่วงหน้าตักให้พาดต่ำและอยู่ในระดับแนบรอบสะโพกดังที่แสดงในภาพ

การปลดเข็มขัดนิรภัย

กดปุ่มบนหัวเข็มขัด

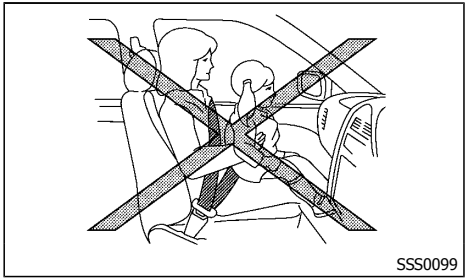
การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย

ให้ตรวจสอบเข็มขัดนิรภัยและส่วนประกอบโลหะทั้งหมดเป็นระยะ ๆ เพื่อดูว่าส่วนประกอบ เช่น หัว เข็มขัด ลิ้นเข็มขัด ชุดดึงกลับ สายยืดหยุ่น และตัวยึด ทำงานถูกต้องหรือไม่ ถ้าพบว่ามีชิ้นส่วนที่หลวม เสื่อมสภาพ มีรอยตัด หรือความเสียหายอื่น ๆ บนสายเข็มขัด ควรทำการเปลี่ยนชุดเข็มขัดนิรภัยทั้งชุด

ถ้ามีสิ่งสกปรกสะสมในตัวนำสายเข็มขัดช่วงไหล่ของตัวยึดเข็มขัดนิรภัย เข็มขัดนิรภัยจะถูกดึงกลับได้ช้า ให้เช็ดทำความสะอาดตัวนำสายเข็มขัดช่วงไหล่ด้วยผ้าแห้งที่สะอาด

การทำความสะอาดสายเข็มขัดให้ใช้น้ำสบู่อ่อน หรือน้ำยาซักแห้งที่แนะนำสำหรับการทำความสะอาดเครื่องหนังหรือพรม แล้วเช็ดออกด้วยผ้าและทิ้งไว้ในร่มจนเข็มขัดนิรภัยแห้ง ห้ามปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยถูกดึงกลับเข้าไปจนกว่าสายเข็มขัดจะแห้งสนิท

ข้อควรระวังในการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็ก



คำเตือน:

- **ทารกและเด็กเล็กไม่ควรนั่งบนตักผู้ใหญ่ขณะโดยสารอยู่ในรถยนต์ เพราะเมื่อเกิดอุบัติเหตุ เด็กอาจถูกอัดอยู่ระหว่างตัวผู้ใหญ่กับชิ้นส่วนของรถยนต์ นอกจากนี้การคาดเข็มขัดนิรภัยผ่านเด็กที่นั่งอยู่บนตักผู้ใหญ่อาจทำให้เกิดอันตรายได้**
- **ทารกและเด็กเล็กต้องได้รับการดูแลเป็นพิเศษ เข็มขัดนิรภัยของรถอาจมีขนาดที่ไม่พอดีกับตัวเด็ก โดยสายเข็มขัดช่วงไหล่อาจพาดมาอยู่ใกล้ใบหน้าหรือลำคอมากเกินไป และสายเข็มขัดช่วงหน้าตักอาจไม่แนบผ่านกระดูกสะโพกที่มีขนาดเล็กของเด็กได้พอดี ดังนั้นหากเกิดอุบัติเหตุขึ้น การคาดเข็มขัดนิรภัยที่มีขนาดไม่พอดี อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรืออันตรายถึงแก่ชีวิตได้**
- **เมื่อมีทารกและเด็กเล็กเดินทางไปกับรถ ควรให้นั่งอยู่ในเบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสม การไม่ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บ**

สาหัสหรืออันตรายถึงแก่ชีวิตได้

- เบาะนั่งสำหรับเด็กที่ได้รับการออกแบบเป็นพิเศษสำหรับทารกและเด็กเล็กจะมีให้เลือกหลายแบบและจากผู้ผลิตหลายราย การเลือกเบาะนั่งสำหรับเด็ก ควรทดลองให้เด็กนั่งบนเบาะนั่ง แล้วตรวจสอบการปรับตั้งค่าต่าง ๆ เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งนั้นเหมาะสมกับเด็ก และทำการติดตั้งและใช้งานตามคำแนะนำของผู้ผลิตทุกครั้ง
- นิสสันขอแนะนำให้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กไว้บนเบาะนั่งด้านหลัง (เฉพาะรุ่นดับเบิลแค็บ) ทั้งนี้จากสถิติของการเกิดอุบัติเหตุ เด็กที่คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องบนเบาะนั่งด้านหลังจะปลอดภัยกว่าการนั่งบนเบาะนั่งด้านหน้า
- ให้ทำการติดตั้งและใช้งานเบาะนั่งสำหรับเด็กตามคำแนะนำของผู้ผลิตทุกครั้ง ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ทำการเลือกซื้อเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีขนาดเหมาะสมกับเด็กและรถ เนื่องจากเบาะนั่งสำหรับเด็กบางแบบอาจไม่สามารถติดตั้งลงในรถได้อย่างเหมาะสม
- ทิศทางของเบาะนั่งสำหรับเด็กไม่ว่าแบบหันหน้าออกหรือแบบหันหลังออกขึ้นอยู่กับแบบของเบาะนั่งและขนาดของเด็ก โปรดดูที่คำแนะนำของผู้ผลิตเกี่ยวกับเบาะนั่งสำหรับเด็กสำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม
- สำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออก ให้ตรวจสอบจนแน่ใจว่าสายเข็มขัดช่วงไหล่ไม่พาดอยู่ใกล้ใบหน้าหรือลำคอของเด็ก หากพาดอยู่ใกล้ ให้พาดสายเข็มขัดไว้หลังเบาะนั่งสำหรับเด็ก ถ้าต้องติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกบนเบาะนั่งด้านหน้า โปรดดูที่ "การติดตั้งบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า" (หน้า 1-24)
- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าที่มีการติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัย เพราะเมื่อเกิดอุบัติเหตุจนทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าทำงานจะเกิดการพองตัวอย่างรุนแรง เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกอาจถูกกระแทกโดยถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าและอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บที่รุนแรงหรือเสียชีวิตได้
- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่เบาะนั่งเสริม (ถ้ามีติดตั้งสำหรับรุ่นคิงแค็บ) เพราะเบาะนั่งเหล่านี้ไม่เหมาะสำหรับการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก
- ควรปรับพนักพิงหลังแบบปรับได้ให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กสัมผัสเต็ม ๆ กับพนักพิงหลัง
- ถ้าเข็มขัดนิรภัยอยู่ในตำแหน่งที่ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก จำเป็นต้องใช้อุปกรณ์ล็อกมิเช่นนั้นอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บจากการพลิกคว่ำของเบาะนั่งสำหรับเด็กในขณะที่รถเบรกหรือเข้าโค้ง
- หลังจากติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กให้ทำการทดสอบก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ดันเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวาและดึงไปด้านหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว เบาะนั่งสำหรับเด็กไม่ควรขยับได้มากกว่า 25 มม. (1 นิ้ว) ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กไม่ล็อกแน่น ให้ยึดสายเข็มขัดให้แน่นตามจำเป็น หรือติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งตัวอื่น แล้วทดสอบอีกครั้ง
- ตรวจสอบเบาะนั่งสำหรับเด็กในรถยนต์ของท่านเพื่อให้แน่ใจว่าสามารถใช้งานร่วมกันได้กับระบบเข็มขัดนิรภัยของรถยนต์
- ถ้าการยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กไม่แน่น โอกาสที่เด็กจะได้รับบาดเจ็บจากรถชนหรือการหยุดรถกะทันหันจะเพิ่มขึ้นอย่างมาก
- การใช้ที่ไม่ถูกต้องหรือการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ไม่ดี จะเพิ่มความเสี่ยงหรือความรุนแรงของการบาดเจ็บทั้งเด็กและผู้โดยสารอื่นบนรถและสามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้เมื่อเกิดอุบัติเหตุ
- ต้องใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมเสมอ มิเช่นนั้นอาจจะทำให้เกิดการบาดเจ็บที่รุนแรงหรืออันตรายถึงแก่ชีวิตได้ในอุบัติเหตุ
- เมื่อไม่ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็ก ให้ยึดเบาะนั่งไว้ด้วยระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ ISOFIX หรือเข็มขัดนิรภัยเพื่อป้องกันไม่ให้กลิ้งไปมาในกรณีที่หยุดกะทันหันหรือเกิดอุบัติเหตุ

นิสสันขอแนะนำให้ทารกและเด็กเล็กนั่งในเบาะนั่งสำหรับเด็ก ควรเลือกเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีขนาดเหมาะสมกับรถและต้องทำการติดตั้งและใช้งานตามคำแนะนำของผู้ผลิตทุกครั้ง นอกจากนี้ ควรใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กโดที่มีให้เลือกหลายแบบ เพื่อความปลอดภัยสูงสุด

ข้อควรระวัง:

โปรดจำไว้ว่าการปล่อยเบาะนั่งสำหรับเด็กทิ้งไว้ในรถที่ปิดกระจกกลางแดด อาจทำให้เบาะนั่งร้อนมาก ตรวจสอบพื้นผิวเบาะและหัวเข็มขัดก่อนให้เด็กนั่งในเบาะนั่งสำหรับเด็ก

เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ UNIVERSAL บนเบาะนั่งด้านหน้าและเบาะนั่งด้านหลัง (เฉพาะรุ่นดับเบิลแค็บ)

หมายเหตุ:

เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ Universal ที่ผ่านการรับรองตามข้อกำหนดขององค์กรสหประชาชาติ (UN) ลำดับที่ 44 (UN R44) หรือข้อกำหนดขององค์กรสหประชาชาติ (UN) ลำดับที่ 129 (UN R129) มีการระบุไว้ว่าเป็น "Universal"

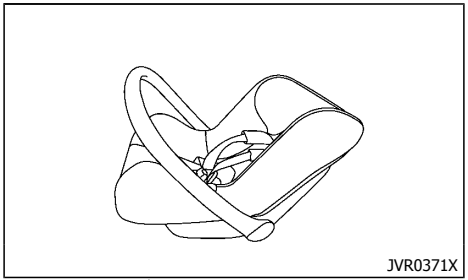
เมื่อเลือกเบาะนั่งสำหรับเด็ก โปรดคำนึงถึงข้อต่าง ๆ เหล่านี้:

- เลือกเบาะนั่งสำหรับเด็กที่สอดคล้องกับข้อกำหนดของ UN R44 หรือ UN R129
- ทดลองให้เด็กนั่งบนเบาะนั่งสำหรับเด็ก แล้วตรวจสอบการปรับตั้งต่าง ๆ เพื่อตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กนั้นเหมาะสมที่จะใช้กับเด็กได้ ทั้งนี้ต้องมีการทำตามขั้นตอนที่แนะนำทั้งหมดเสมอ
- ตรวจสอบเบาะนั่งสำหรับเด็กในรถยนต์ของท่าน เพื่อให้แน่ใจว่าสามารถใช้งานร่วมกับระบบเข็มขัดนิรภัยของรถยนต์
- โปรดดูที่ตารางอ้างอิงในหมวดนี้ สำหรับรายละเอียดตำแหน่งติดตั้งที่แนะนำ

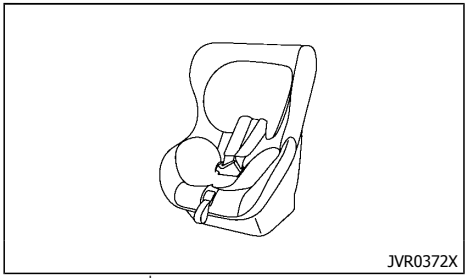
การแบ่งกลุ่มน้ำหนักของเบาะนั่งสำหรับเด็ก

กลุ่มน้ำหนัก	น้ำหนักของเด็ก
Group 0	ไม่เกิน 10 กก.
Group 0+	ไม่เกิน 13 กก.
Group I	9 ถึง 18 กก.
Group II	15 ถึง 25 กก.
Group III	22 ถึง 36 กก.

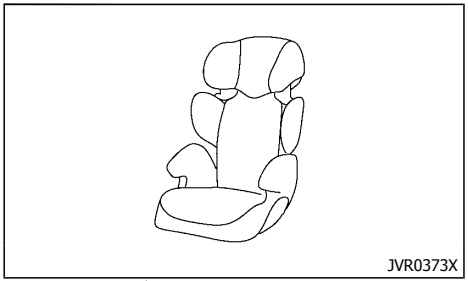
แบบของเบาะนั่งสำหรับเด็ก (ตัวอย่าง) :



เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ 0 และ 0+



เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ 0+ และ I



เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ II และ III

ตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ได้รับการรับรอง (ไม่มี ISOFIX)

ข้อกำหนดดังต่อไปนี้จะถูกใช้เมื่อมีการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่แตกต่างกันตามน้ำหนักของทารกและตำแหน่งการติดตั้ง

กลุ่มน้ำหนัก	ตำแหน่งเบาะนั่ง			
	เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า	เบาะนั่งด้านซ้ายแถวสอง	เบาะนั่งกลางแถวสอง	เบาะนั่งด้านขวาแถวสอง
0 (<10 กก.)	X	U	U	U
0+ (<13 กก.)	X	U	U	U
I (9-18 กก.)	X	U	U	U
II (15-25 กก.)	X	UF	UF	UF
III (22-36 กก.)	X	UF	UF	UF

ถ้ามีการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กในเบาะนั่งด้านหลัง ให้ถอดพนักพิงศีรษะเบาะนั่งด้านหลังออก

U: เหมาะสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ Universal ที่ได้รับการยอมรับสำหรับการใช้กับกลุ่มน้ำหนักนี้

UF: เหมาะสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ Universal แบบหันหน้าออกที่ได้รับการยอมรับสำหรับการใช้กับกลุ่มน้ำหนักนี้

X: ไม่เหมาะสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็ก

ตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ได้รับการรับรอง (มี ISOFIX)

ข้อกำหนดดังต่อไปนี้จะถูกใช้เมื่อมีการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่แตกต่างกันตามน้ำหนักของทารกและตำแหน่งการติดตั้ง

กลุ่มน้ำหนัก	คลาสขนาด	การติดตั้ง	ตำแหน่งเบาะนั่ง			
			เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า	เบาะนั่งด้านซ้ายแถวสอง	เบาะนั่งกลางแถวสอง	เบาะนั่งด้านขวาแถวสอง
เปลเด็ก	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
0 (<10 กก.)	E	ISO/R1	X	IL*	X	IL*
0+ (<13 กก.)	E	ISO/R1	X	IL*	X	IL*
	D	ISO/R2	X	IL*	X	IL*
	C	ISO/R3	X	IL*	X	IL*
I (9 - 18 กก.)	D	ISO/R2	X	IL*	X	IL*
	C	ISO/R3	X	IL*	X	IL*
	B	ISO/F2	X	IUF	X	IUF
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X	IUF
	A	ISO/F3	X	IUF	X	IUF
II (15 — 25 กก.)	—	—	X	IL	X	IL
III (22 — 36 กก.)	—	—	X	IL	X	IL

การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กในเบาะนั่งด้านหลัง ให้ถอดพนักพิงศีรษะเบาะนั่งด้านหลังออก

*: เลื่อนเบาะนั่งด้านหน้าไปข้างหน้า เพื่อให้มีพื้นที่เพียงพอสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กและขาของเด็ก

IUF: เหมาะสำหรับระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบให้เด็กหันหน้าไปทางด้านหน้าที่ได้รับการยอมรับกับกลุ่มน้ำหนักนี้

IL: เหมาะสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX โดยเฉพาะ ที่ให้ไว้ในรายการด้านล่างหรือรายชื่อผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก

X: ไม่เหมาะสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็ก

รายการเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX ที่แนะนำ

กลุ่มน้ำหนัก	ตำแหน่งการหันหน้า	ชื่อเบาะนั่ง	อุปกรณ์ยึดเบาะนั่ง	รูปแบบ
0+ (<13 กก.)	แบบหันหลังออก	Britax Romer Baby Safe SHR II Plus ISOFIX Base	ISOFIX และขาค้ำยัน	R1
I (9 - 18 กก.)	แบบหันหน้าออก	Britax Romer Duo Plus	ISOFIX และสายยึดด้านบน	F2X

ตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ได้รับการรับรอง (รุ่น i-Size)

	ตำแหน่งเบาะนั่ง			
	เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า	เบาะนั่งด้านซ้ายแถวสอง	เบาะนั่งกลางแถวสอง	เบาะนั่งด้านขวาแถวสอง
เบาะนั่งสำหรับเด็กมาตรฐาน i-Size	X	i-U*	X	i-U*

การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กในเบาะนั่งด้านหลัง ให้ถอดพนักพิงศีรษะเบาะนั่งด้านหลังออก

*: เลื่อนเบาะนั่งด้านหน้าไปข้างหน้า เพื่อให้มีพื้นที่เพียงพอสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กและขาของเด็ก

i-U: เหมาะสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กมาตรฐาน i-Size แบบ "universal" โดยให้เด็กหันหลังออก

i-UF: เหมาะสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กมาตรฐาน i-Size แบบ "universal" เท่านั้น

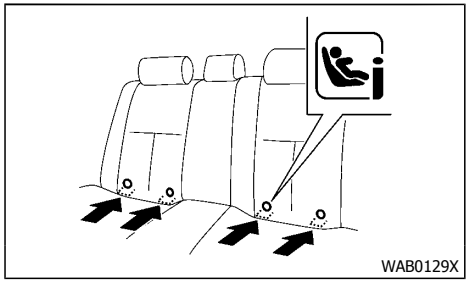
X: ตำแหน่งเบาะนั่งไม่เหมาะสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กมาตรฐาน i-Size แบบ "universal"

ตัวเลือกที่อนุญาตสำหรับเบาะนั่งเสริมมาตรฐาน i-Size

	ตำแหน่งเบาะนั่ง			
	เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า	เบาะนั่งด้านซ้ายแถวสอง	เบาะนั่งกลางแถวสอง	เบาะนั่งด้านขวาแถวสอง
ขนาดใหญ่สุดที่เหมาะสมกับการติดตั้งเบาะนั่งเสริม (B2/B3)	—	B3	-	B3

การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กในเบาะนั่งด้านหลัง ให้ถอดพนักพิงศีรษะเบาะนั่งด้านหลังออก

ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ ISOFIX (ถ้ามีติดตั้ง)

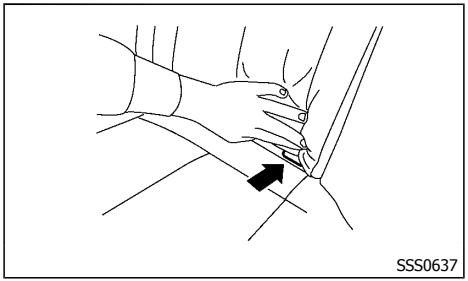


ตำแหน่งฉลาก ISOFIX

รถยนต์ของท่านได้มีการติดตั้งจุดยึดพิเศษที่ใช้กับระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ ISOFIX

ตำแหน่งจุดยึด ISOFIX ด้านล่าง

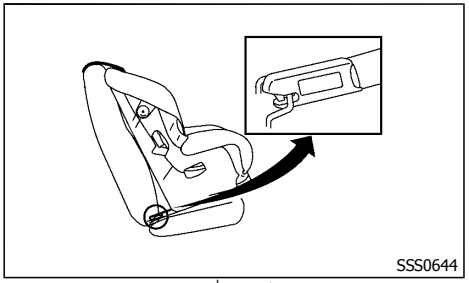
จุดยึด ISOFIX มีไว้เพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กในตำแหน่งเบาะนั่งด้านหลังติดประตูเท่านั้น **อย่าพยายามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ตำแหน่งเบาะนั่งกลางด้านหลังโดยใช้ตัวยึด ISOFIX**



ตำแหน่งตัวยึด ISOFIX ด้านล่าง

ตัวยึด ISOFIX อยู่ในตำแหน่งตามที่แสดงในภาพ มีแผ่นป้ายติดอยู่ที่ด้านหลังพนักพิงหลังเพื่อช่วยในการหาตำแหน่งตัวยึด ISOFIX

ตัวเกี่ยวตัวยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX



ตัวเกี่ยวตัวยึด

เบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX มีตัวเกี่ยวสองตัวซึ่งสามารถยึดเข้ากับตัวยึดสองจุดที่เบาะนั่ง ระบบนี้ไม่จำเป็นต้องใช้เข็มขัดนิรภัยของรถยนต์เพื่อคาดเบาะนั่งสำหรับเด็ก ต้องทำการตรวจสอบเบาะนั่งสำหรับเด็กสำหรับแผ่นป้ายข้อมูลที่ระบุว่าใช้ได้กับเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX ข้อมูลนี้อาจจะอยู่ในคู่มือจากผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX

เบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX จำเป็นต้องใช้สายยึดด้านบนหรืออุปกรณ์ป้องกันการหมุนอื่น ๆ เช่น ขารองรับ เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX ให้อ่านและทำตามคำแนะนำในคู่มือเล่มนี้และของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างละเอียด โปรดดูที่ "การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้ ISOFIX" (หน้า 1-20)

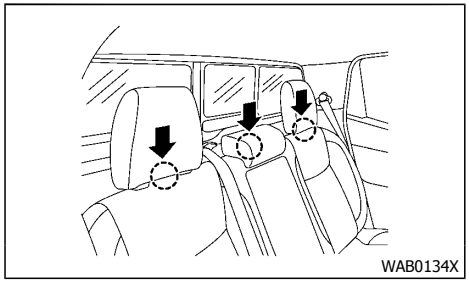
จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก (ถ้ามีติดตั้ง)

รถของท่านได้รับการออกแบบมาเพื่อรองรับการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหลัง เมื่อได้ทำการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก กรุณาศึกษาและปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือเล่มนี้และของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างละเอียดโดยเคร่งครัด

คำเตือน:

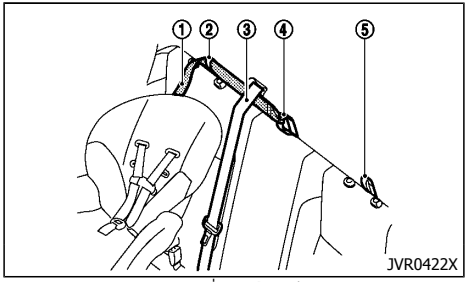
จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กออกแบบมาเพื่อรับน้ำหนักเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ติดตั้งอย่างถูกต้องเท่านั้น ห้ามใช้สำหรับเข็มขัดนิรภัยผู้ใหญ่ ชุดสายไฟ หรือใช้ในการยึดวัตถุหรืออุปกรณ์อื่น ๆ เข้ากับรถยนต์ ไม่ว่าในกรณีใด ๆ ก็ตาม การทำเช่นนั้นอาจทำให้จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กเสียหาย การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างไม่ถูกต้องโดยใช้จุดยึดเบาะนั่งที่เสียหายอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตเมื่อมีการชนเกิดขึ้น

ตำแหน่งของจุดยึด



จุดยึด (ห่วง) ติดตั้งอยู่ที่ด้านบนของพนักพิงหลังด้านหลัง

ถ้าผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็กแนะนำให้ยึดสายด้านบน ให้ยึดสายด้านบนเข้ากับจุดยึด (ห่วง) ด้านบนให้แน่น โปรดดูที่คู่มือการใช้งานเบาะนั่งสำหรับเด็ก และทำตามขั้นตอน



บนตำแหน่งเบาะนั่งติดประตูด้านหลังขวา

1. **บนตำแหน่งเบาะนั่งติดประตูด้านหลังขวา:**
   1. ถอดพนักพิงศีรษะของเบาะนั่งติดประตูด้านหลังขวาและเบาะนั่งด้านหลังตรงกลาง
   2. จัดสายแถวยึดด้านบน ① ผ่านจุดยึด (ห่วง) ด้านบนขวา ② และผ่านใต้สายเข็มขัดนิรภัยที่ไหล่ตรงกลาง ③
   3. ยึดสายยึดด้านบน ① เข้ากับจุดยึด (ห่วง) ④ ด้านบนขวาที่เบาะนั่งด้านหลังตรงกลาง
2. **บนตำแหน่งเบาะนั่งติดประตูด้านหลังซ้าย:**
   1. ถอดพนักพิงศีรษะของเบาะนั่งติดประตูด้านหลังซ้ายและเบาะนั่งด้านหลังตรงกลาง
   2. จัดสายแถวยึดด้านบน ① ผ่านจุดยึด (ห่วง) ด้านบนซ้าย ⑤
   3. ยึดสายยึดด้านบน ① เข้ากับจุดยึด (ห่วง) ④ ด้านบนขวาที่เบาะนั่งด้านหลังตรงกลาง
3. **บนตำแหน่งกลางเบาะหลัง:**
   1. ถอดพนักพิงศีรษะของเบาะนั่งติดประตูด้านหลังซ้าย (หรือขวา) และเบาะนั่งด้านหลังตรงกลาง
   2. จัดสายแถวยึดด้านบน ① ผ่านจุดยึด (ห่วง) ด้านบนกลาง ④
   3. ยึดสายแถวยึดด้านบน ① เข้ากับจุดยึด (ห่วง) ด้านบนซ้าย ⑤ (หรือจุดยึด (ห่วง) ด้านบนขวา ② ผ่านใต้สายเข็มขัดนิรภัยที่ไหล่ตรงกลาง ③)

รัดสายยึดด้านบนตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก

เมื่อยึดสายยึดแน่นแล้ว จุดยึด (ห่วง) ด้านบนอาจงอได้ ซึ่งเป็นเรื่องปกติ และจะไม่ทำให้รถยนต์เสียหาย

การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้ ISOFIX (ถ้ามีติดตั้ง)

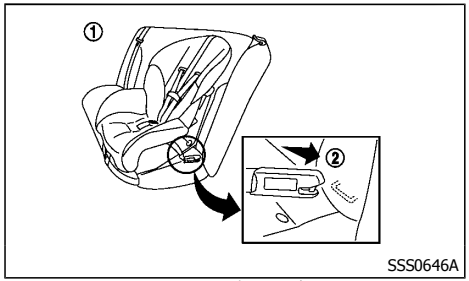
คำเตือน:

- **ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX ลงบนตำแหน่งที่กำหนดเท่านั้น สำหรับตำแหน่งตัวยึด ISOFIX ด้านล่าง โปรดดูที่ "ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ ISOFIX" (หน้า 1-19) ถ้าการยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กไม่แน่น เด็กอาจได้รับบาดเจ็บที่รุนแรงหรืออันตรายถึงแก่ชีวิตเมื่อเกิดอุบัติเหตุ**
- **อย่าติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่จำเป็นต้องใช้สายยึดด้านบนลงบนตำแหน่งเบาะนั่งที่ไม่มีตัวยึดสายยึดด้านบน**
- **ห้ามยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กตรงตำแหน่งเบาะนั่งด้านหลังตรงกลางโดยใช้ตัวยึด ISOFIX ด้านล่าง เบาะนั่งสำหรับเด็กจะติดยึดอย่างไม่ถูกต้อง**

- **ตรวจสอบตัวยึดด้านล่างโดยสอดนิ้วเข้าไปในบริเวณตัวยึดด้านล่างและสัมผัสว่าไม่มีสิ่งกีดขวางในบริเวณตัวยึด ISOFIX เช่น สายเข็มขัดหรือชิ้นส่วนเบาะรองนั่ง เพราะถ้ามีสิ่งกีดขวางจะทำให้การยึดติดเบาะนั่งสำหรับเด็กจะติดยึดเป็นไปอย่างไม่ถูกต้อง**
- **จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กออกแบบมาเพื่อรับน้ำหนักเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ติดตั้งอย่างถูกต้องเท่านั้น ห้ามใช้สำหรับเข็มขัดนิรภัยผู้ใหญ่ ชุดสายไฟ หรือใช้ในการยึดวัตถุหรืออุปกรณ์อื่น ๆ เข้ากับรถยนต์ ไม่ว่าในกรณีใด ๆ ก็ตาม การทำเช่นนั้นอาจทำให้จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กเสียหาย ถ้าติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างไม่ถูกต้องโดยใช้จุดยึดเบาะนั่งที่เสียหาย เด็กอาจได้รับบาดเจ็บที่รุนแรงหรืออันตรายถึงแก่ชีวิตเมื่อเกิดการชน**

การติดตั้งบนเบาะนั่งติดประตูด้านหลัง

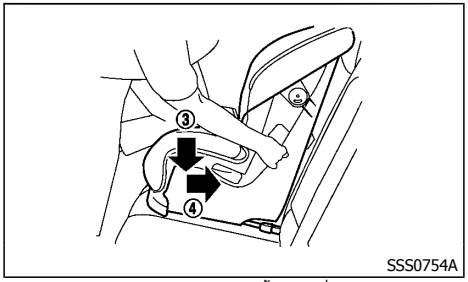
แบบหันหน้าออก :



แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 1 และ 2

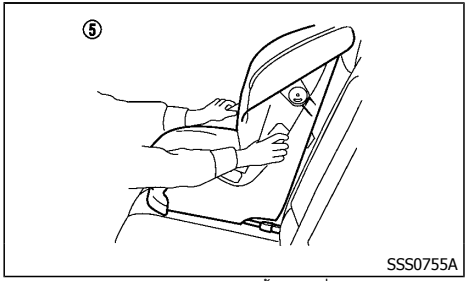
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตเพื่อการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกบนเบาะนั่งติดประตูด้านหลังโดยใช้ ISOFIX:

1. จัดตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่ง ①
2. ยึดตัวเกี่ยวตัวยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กกับตัวยึด ISOFIX ด้านล่าง ②
3. ด้านหลังของเบาะนั่งสำหรับเด็กควรติดกับพนักพิงหลังของรถยนต์ ถอดพนักพิงศีรษะออกเพื่อให้เบาะนั่งสำหรับเด็กเข้าที่ (โปรดดูที่ "พนักพิงศีรษะ" (หน้า 1-6)) เก็บพนักพิงศีรษะที่ถอดออกไว้ในที่ปลอดภัย ให้แน่ใจว่าติดตั้งพนักพิงศีรษะกลับเมื่อถอดเบาะนั่งสำหรับเด็กออก ถ้าตำแหน่งเบาะนั่งไม่มีพนักพิงศีรษะแบบปรับได้ และเป็นอุปสรรคต่อการจัดเบาะนั่งสำหรับเด็กให้เข้าที่ ให้ลองตำแหน่งอื่นหรือใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอื่น



แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 4

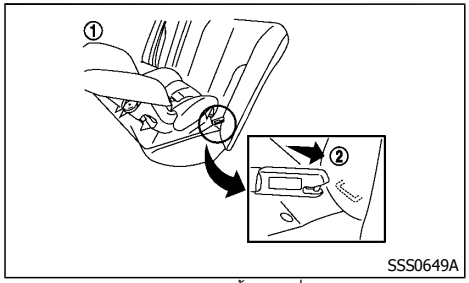
4. ปรับตัวเกี่ยวให้สั้นลงเพื่อยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กให้แน่นขึ้น กดลง ③ และดันไปข้างหลัง ④ ให้แน่นด้วยเข่าที่บริเวณตรงกลางของเบาะนั่งสำหรับเด็ก เพื่อดันเบาะรองนั่งและพนักพิงหลัง
5. ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กมีสายยึดด้านบน ให้พาดสายยึดและเกี่ยวเข้ากับจุดยึดสายยึด (โปรดดูที่ "จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก" (หน้า 1-20))
6. ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กมีอุปกรณ์ป้องกันการหมุนอื่น ๆ เช่น ขาค้ำยัน ให้ใช้สิ่งนั้นแทนสายยึดด้านบนตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก



แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 7

7. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็ก ก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ⑤ ดันเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวา และดึงไปด้านหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว
8. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นอยู่กับที่ก่อนเริ่มใช้งานแต่ละครั้ง หากเบาะนั่งสำหรับเด็กหลวม ให้ทำขั้นตอนที่ 3 ถึง 7 ซ้ำอีกครั้ง

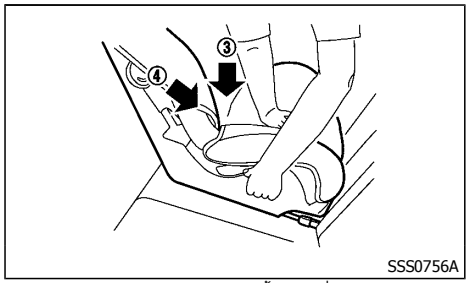
แบบหันหลังออก :



แบบหันหลังออก: ขั้นตอนที่ 1 และ 2

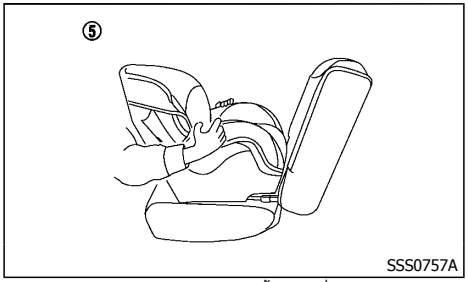
ให้แน่ใจว่าปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิต เพื่อการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งติดประตูด้านหลังโดยใช้ ISOFIX:

1. จัดตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่ง ①
2. ยึดตัวเกี่ยวตัวยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กกับตัวยึด ISOFIX ด้านล่าง ②



แบบหันหลังออก: ขั้นตอนที่ 3

3. ปรับตัวเกี่ยวให้สั้นลงเพื่อยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กให้แน่นขึ้น กดลง ③ และดันไปข้างหลัง ④ ให้แน่นด้วยมือที่บริเวณตรงกลางของเบาะนั่งสำหรับเด็ก เพื่อดันเบาะรองนั่งและพนักพิงหลัง
4. ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กมีสายยึดด้านบน ให้พาดสายยึดและเกี่ยวเข้ากับจุดยึดสายยึด (โปรดดูที่ "จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก" (หน้า 1-20))
5. ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กมีอุปกรณ์ป้องกันการหมุนอื่น ๆ เช่น ขาค้ำยัน ให้ใช้สิ่งนั้นแทนสายยึดด้านบนตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก



แบบหันหลังออก: ขั้นตอนที่ 6

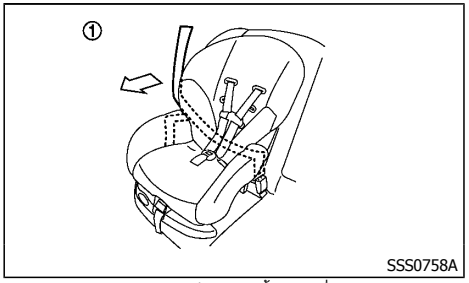
6. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็ก ก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ⑤ ดันเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวา และดึงไปด้านหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว
7. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นอยู่กับที่ก่อนเริ่มใช้งานแต่ละครั้ง หากเบาะนั่งสำหรับเด็กหลวม ให้ทำขั้นตอนที่ 3 ถึง 6 ซ้ำอีกครั้ง

การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด

การติดตั้งบนเบาะนั่งด้านหลัง (เฉพาะรุ่นดับเบิลแค็บ)

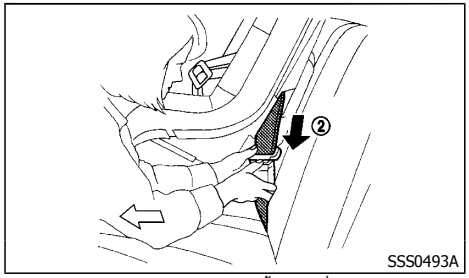
แบบหันหน้าออก :

ให้แน่ใจว่าปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิต เพื่อการใช้งานเบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้ เพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกลงบนเบาะนั่งด้านหลัง โดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุดแบบที่ไม่มีโหมดล็อกอัตโนมัติ:



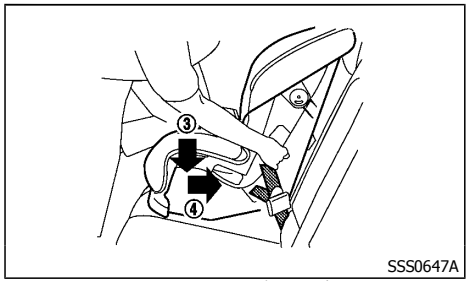
แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 1

1. จัดตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่ง ①



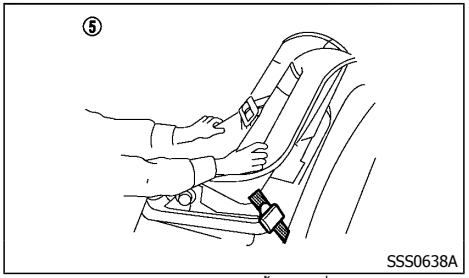
แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 2

2. ดึงลิ้นเข็มขัดสอดผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็ก และสอดลงในหัวเข็มขัด ② จนกระทั่งได้ยินเสียง และรู้สึกว่าถูกล็อกเรียบร้อยแล้ว
3. เพื่อป้องกันสายเข็มขัดนิรภัยหย่อน จำเป็นต้องยึดสายเข็มขัดให้แน่นด้วยอุปกรณ์ล็อกติดกับเบาะนั่งสำหรับเด็ก



แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 4

4. เพื่อให้เข็มขัดนิรภัยตึง ให้ดันไปทางด้านล่าง ③ และด้านหลัง ④ ให้แน่นด้วยเข่าเข้าที่บริเวณตรงกลางของเบาะนั่งสำหรับเด็ก เพื่อดันเบาะรองนั่งและพนักพิงหลัง ขณะที่ดึงเข็มขัดนิรภัยขึ้น

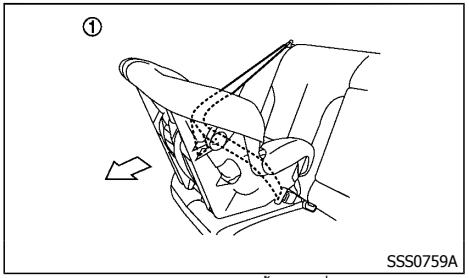


แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 5

5. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็ก ก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ⑤ ดันเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวา และดึงไปด้านหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว
6. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นอยู่กับที่ก่อนเริ่มใช้งานแต่ละครั้ง หากเบาะนั่งสำหรับเด็กหลวม ให้ทำขั้นตอนที่ 3 ถึง 5 ซ้ำอีกครั้ง

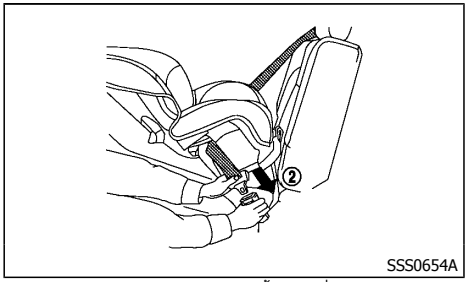
แบบหันหลังออก :

ให้แน่ใจว่าปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิต เพื่อการใช้งานเบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้ เพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งด้านหลัง โดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุดที่ไม่มีโหมดล็อกอัตโนมัติ:



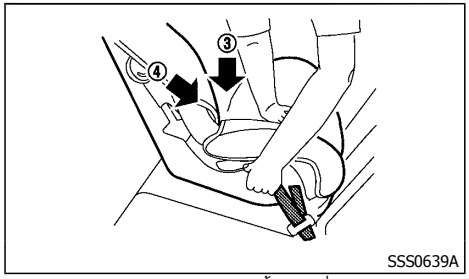
แบบหันหลังออก: ขั้นตอนที่ 1

1. จัดตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่ง ①



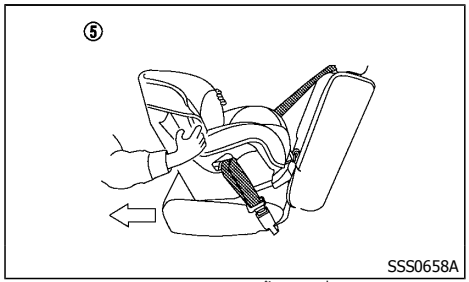
แบบหันหลังออก: ขั้นตอนที่ 2

2. ดึงลิ้นเข็มขัดสอดผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็ก และสอดลงในหัวเข็มขัด ② จนกระทั่งได้ยินเสียง และรู้สึกว่าถูกล็อกเรียบร้อยแล้ว
3. เพื่อป้องกันสายเข็มขัดนิรภัยหย่อน จำเป็นต้องยึดสายเข็มขัดให้แน่นด้วยอุปกรณ์ล็อกติดกับเบาะนั่งสำหรับเด็ก



แบบหันหลังออก: ขั้นตอนที่ 4

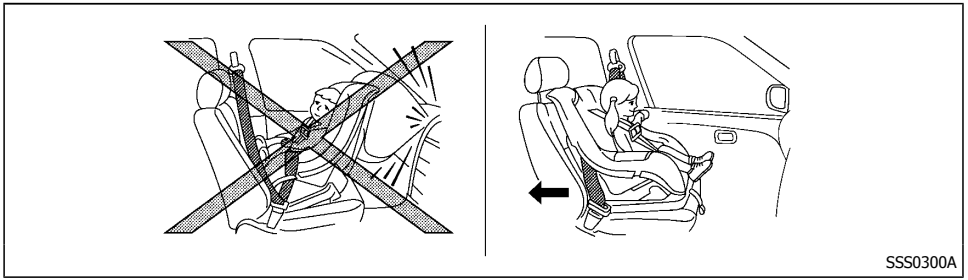
4. เพื่อให้เข็มขัดนิรภัยตึง ให้ดันไปทางด้านล่าง ③ และด้านหลัง ④ ให้แน่นด้วยมือเข้าที่บริเวณตรงกลางของเบาะนั่งสำหรับเด็ก เพื่อดันเบาะรองนั่งและพนักพิงหลัง ขณะที่ดึงเข็มขัดนิรภัยขึ้น



แบบหันหลังออก: ขั้นตอนที่ 5

5. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็ก ก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ⑤ ดันเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวา และดึงไปด้านหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว
6. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นอยู่กับที่ก่อนเริ่มใช้งานแต่ละครั้ง หากเบาะนั่งสำหรับเด็กหลวม ให้ทำขั้นตอนที่ 3 ถึง 5 ซ้ำอีกครั้ง

การติดตั้งบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า



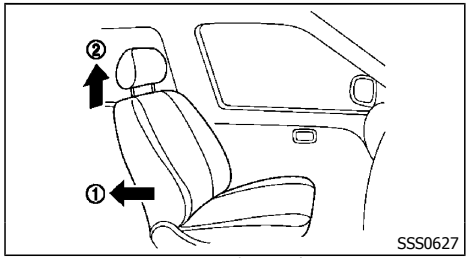
คำเตือน:

- **ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งด้านหน้า เพราะเมื่อเกิดอุบัติเหตุจนทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าทำงานจะเกิดการพองตัวอย่างรุนแรง เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกอาจถูกกระแทกจากถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าในอุบัติเหตุ และอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้**
- **นิสสันขอแนะนำให้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กไว้บนเบาะนั่งด้านหลัง (เฉพาะรุ่นดับเบิลแค็บ) อย่างไรก็ตาม ถ้าจำเป็นต้องติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าตามข้อกำหนดในท้องถิ่น ให้เลื่อนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าถอยไปยังตำแหน่งหลังสุด**
- **ต้องใช้เบาะนั่งแบบหันหลังออกสำหรับเด็กทารกเท่านั้น ดังนั้นจึงไม่สามารถใช้ที่เบาะนั่งด้านหน้าได้**
- **การไม่ใช้เข็มขัดนิรภัยทำให้เบาะนั่งสำหรับเด็กยึดไม่แน่นพอ อาจทำให้เกิดการพลิกคว่ำได้ หรือยึดไม่แน่นพอและทำให้เกิดการบาดเจ็บเมื่อมีการหยุดรถอย่างกะทันหันหรือเกิดการชน**

แบบหันหน้าออก :

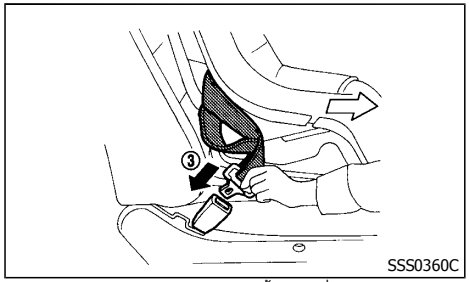
ให้แน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิต เพื่อการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม ต้องปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้ เพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกบนเบาะนั่งกลางหลังโดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสองจุด:

1. เลื่อนเบาะนั่งถอยไปยังตำแหน่งหลังสุด ①



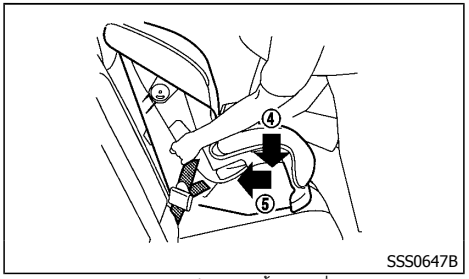
แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 1 และ 2

2. ปรับหรือถอดพนักพิงศีรษะ ②
3. จัดตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่ง



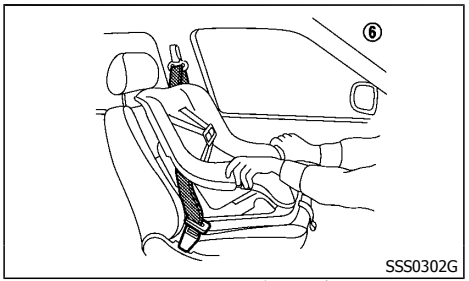
แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 4

4. ดึงลิ้นเข็มขัดสอดผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็ก และสอดลงในหัวเข็มขัด ③ จนกระทั่งได้ยินเสียง และรู้สึกว่าถูกล็อกเรียบร้อยแล้ว
5. เพื่อป้องกันสายเข็มขัดนิรภัยหย่อน จำเป็นต้องยึดสายเข็มขัดให้แน่นด้วยอุปกรณ์ล็อกติดกับเบาะนั่งสำหรับเด็ก



แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 6

6. เพื่อให้เข็มขัดนิรภัยตึง ให้ดันไปทางด้านล่าง ④ และด้านหลัง ⑤ ให้แน่นด้วยเข่าเข้าที่บริเวณตรงกลางของเบาะนั่งสำหรับเด็ก เพื่อดันเบาะรองนั่งและพนักพิงหลัง ขณะที่ดึงเข็มขัดนิรภัยขึ้น



แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 7

7. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็ก ก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ⑥ ดันเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวา และดึงไปด้านหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว
8. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นอยู่กับที่ก่อนเริ่มใช้งานแต่ละครั้ง หากเบาะนั่งสำหรับเด็กหลวม ให้ทำขั้นตอนที่ 5 ถึง 7 ซ้ำอีกครั้ง

ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)

ในหมวดระบบความปลอดภัยเสริม (SRS) จะมีข้อมูลสำคัญที่เกี่ยวข้องกับถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าฝั่งคนขับและฝั่งผู้โดยสาร ถุงลมเสริมความปลอดภัยที่เข่าคนขับ (ถ้ามีติดตั้ง) ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง) ม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง) และเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า

ระบบนี้จะช่วยรองรับแรงกระแทกบริเวณศีรษะและหน้าอกของผู้ขับขี่ และ/หรือผู้โดยสารด้านหน้า เมื่อเกิดการชนทางด้านหน้าบางแบบ ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าได้รับการออกแบบให้พองตัว เมื่อรถมีแรงปะทะมาจากด้านหน้า

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยที่เข่าคนขับ (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบนี้จะช่วยรองรับแรงกระแทกบริเวณเข่าของผู้ขับขี่เมื่อเกิดการชนทางด้านหน้าบางแบบ ถุงลมเสริมความปลอดภัยที่เข่าคนขับได้รับการออกแบบให้พองตัว เมื่อรถมีแรงปะทะมาจากด้านหน้า

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบนี้จะช่วยรองรับแรงกระแทกบริเวณหน้าอกและกระดูกเชิงกรานของผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้า เมื่อเกิดการชนทางด้านข้างบางแบบ ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างได้รับการออกแบบให้พองตัว เมื่อรถมีแรงปะทะมาจากด้านข้าง

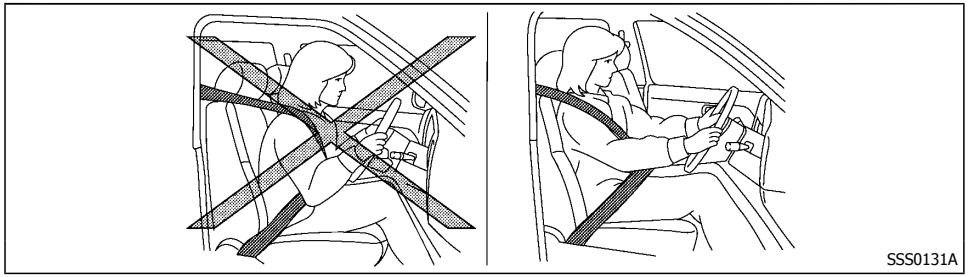
ระบบม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)

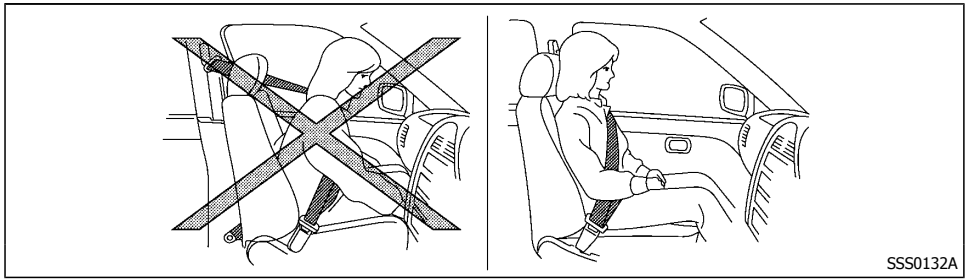
ระบบนี้จะช่วยรองรับแรงกระแทกที่ศีรษะของผู้ขับขี่ ผู้โดยสารด้านหน้า และด้านหลังที่นั่งตำแหน่งติดประตู (ถ้ามีติดตั้ง) เมื่อเกิดการชนทางด้านข้างบางแบบ ม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างได้รับการออกแบบให้พองตัว เมื่อรถมีแรงปะทะมาจากด้านข้าง

ระบบความปลอดภัยเสริม SRS ออกแบบมาเพื่อ**เสริม**การป้องกันอุบัติเหตุโดยเข็มขัดนิรภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสารเท่านั้นและ**ไม่ได้**ออกแบบมาเพื่อ**ทดแทน**กัน ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS) อาจช่วยรักษาชีวิตและลดการบาดเจ็บที่รุนแรงได้ อย่างไรก็ตาม เมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัยเกิดการพองตัวอาจทำให้เกิดแผลถลอกหรือการบาดเจ็บอื่น ๆ ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่ได้ป้องกันส่วนล่างของร่างกาย ควรคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้อง และผู้โดยสารควรนั่งอยู่ห่างจากพวงมาลัยแผงหน้าปัดและประตูในระยะที่เหมาะสมตลอดเวลา (โปรดดูที่ "เข็มขัดนิรภัย" (หน้า 1-8)) ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะพองอย่างรวดเร็วเพื่อช่วยปกป้องผู้โดยสาร อย่างไรก็ตามการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจทำให้เกิดแรงปะทะ จนทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บ หากผู้โดยสารนั่งอยู่ใกล้ถุงลมเสริมความปลอดภัยมากเกินไป และถุงลมเสริมความปลอดภัยจะแฟบลงอย่างรวดเร็วหลังจากการพองตัวดังกล่าว

SRS จะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" เท่านั้น

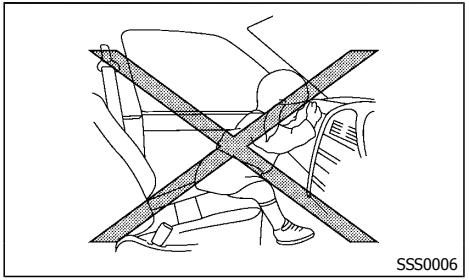
เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะสว่างขึ้นเป็นเวลาประมาณ 7 วินาที แล้วจะดับลง ซึ่งแสดงว่าระบบ SRS ยังทำงานได้เป็นปกติ (โปรดดูที่ "ไฟเตือน ไฟแสดง และเสียงเตือน" (หน้า 2-11))

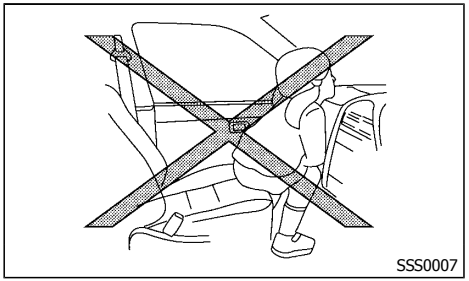


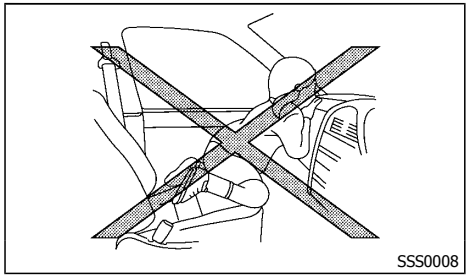


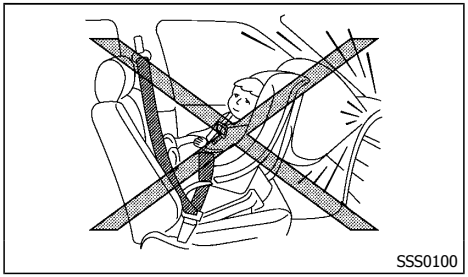
คำเตือน:

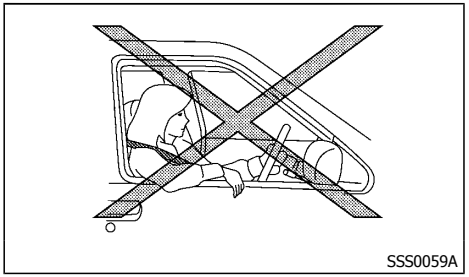
- **โดยปกติถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะไม่พองตัว ถ้าเกิดการชนทางด้านข้าง ด้านหลัง พลิกคว่ำ หรือชนด้านหน้าแต่ไม่รุนแรง ควรคาดเข็มขัดนิรภัยอยู่เสมอ เพื่อช่วยลดความเสี่ยงหรือความรุนแรงของการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุในรูปแบบต่าง ๆ**
- **เข็มขัดนิรภัยและถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะมีประสิทธิภาพสูงสุด เมื่อท่านนั่งตัวตรงและเอาหลังแนบกับพนักพิงหลัง ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะพองตัวอย่างรุนแรงหากผู้นั่งไม่คาดเข็มขัดนิรภัย นั่งโน้มตัวไปข้างหน้า นั่งชิดด้านข้าง หรือนั่งไม่ตรงตำแหน่งจะเพิ่มความเสี่ยงที่ผู้ขับขี่และผู้โดยสารจะได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตเมื่อเกิดอุบัติเหตุ นอกจากนี้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรืออันตรายถึงแก่ชีวิตจากการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า ดังนั้นจึงควรนั่งหลังชิดกับพนักพิงหลัง ในระยะห่างจากพวงมาลัยในระยะที่เหมาะสมตลอดเวลา และต้องคาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ**
- **ให้มืออยู่ด้านนอกของพวงมาลัย วางมือที่ขอบด้านในของพวงมาลัยอาจจะเพิ่มความเสี่ยงในการบาดเจ็บถ้าถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าพองตัว**

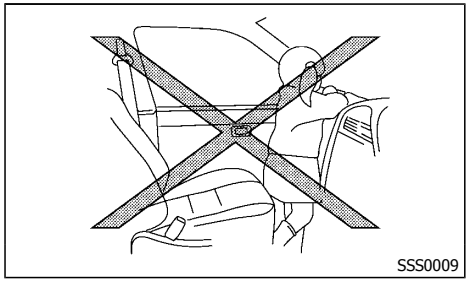


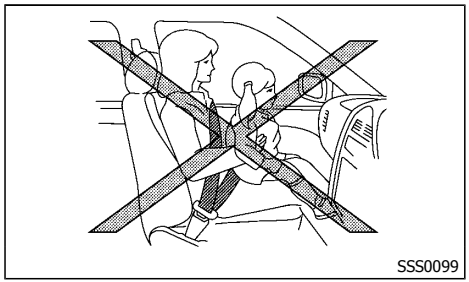



SSS0008


SSS0100

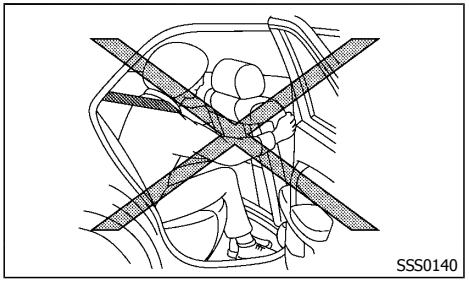

SSS0059A

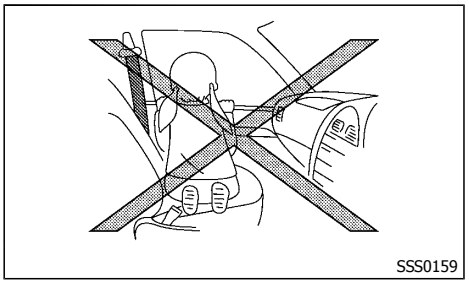

SSS0009

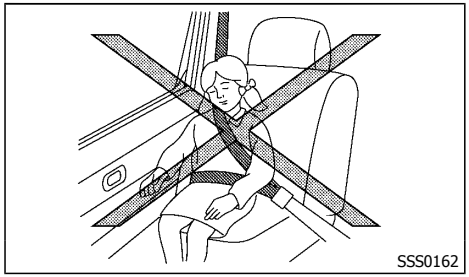

SSS0099

คำเตือน:

- **ห้ามปล่อยให้เด็กนั่งรถโดยไม่คาดเข็มขัดนิรภัย หรือไม่นั่งบนเบาะนั่งสำหรับเด็ก ห้ามปล่อยให้เด็กยื่นมือหรือหน้าออกนอกหน้าต่าง ห้ามอุ้มเด็กไว้บนตักหรือในอ้อมแขน ตัวอย่างตำแหน่งการนั่งที่เป็นอันตรายแสดงอยู่ในภาพ**
- **หากไม่ได้คาดเข็มขัดให้เด็กหรือไม่ได้จัดให้เด็กนั่งบนเบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม เด็กอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิต เมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว**
- **ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งด้านหน้า เนื่องจากถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าที่พองตัว อาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ (โปรดดูที่ "เบาะนั่งสำหรับเด็ก" (หน้า 1-13))**


SSS0140


SSS0159



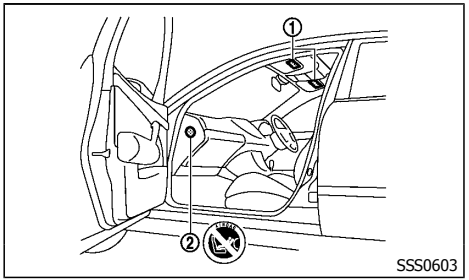
คำเตือน:

- **โดยปกติ ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง) และม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง) จะไม่พองตัว ถ้าเกิดการชนทางด้านหน้า ด้านหลัง พลิกคว่ำ หรือชนด้านข้างแต่ไม่รุนแรง ควรคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเสมอ เพื่อช่วยลดความเสี่ยงและความรุนแรงของการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ**
- **เข็มขัดนิรภัยและถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างจะมีประสิทธิภาพสูงสุด เมื่อท่านนั่งตัวตรงและเอาหลังแนบกับพนักพิงหลัง ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างจะพองตัวอย่างรุนแรง ถ้าท่านไม่คาดเข็มขัดนิรภัย นั่งโน้มตัวไปข้างหน้า นั่งชิดด้านข้าง หรือนั่งไม่ตรงตำแหน่ง จะเพิ่มความเสี่ยงที่ผู้ขับขี่และผู้โดยสารจะได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้หากเกิดอุบัติเหตุ**
- **ห้ามวางมือ ขา หรือหน้าใกล้กับถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างที่อยู่ตรงด้านข้างพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้า หรือใกล้กับราวหลังคาด้านข้าง ห้ามให้ผู้โดยสารบนเบาะนั่งด้านหน้าหรือเบาะหลังติดประตูยื่นแขนออกนอกกระจกหน้าต่างหรือนั่งพิงประตู ตัวอย่างตำแหน่งการนั่งที่เป็นอันตรายแสดงอยู่ในภาพ**
- **เมื่อนั่งบนเบาะนั่งด้านหลัง ห้ามจับที่พนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้า ถ้าถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างพองตัว อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส โปรดระมัดระวังโดยเฉพาะอย่างยิ่งกับเด็ก ควรคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเสมอ**
- **ห้ามใช้ผ้าคลุมเบาะนั่งบนพนักพิงหลังด้านหน้าเพราะอาจขัดขวางการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง**
- **ห้ามแขวนวัตถุที่มีน้ำหนัก วัตถุที่แข็ง หรือวัตถุที่มีคมไว้กับกุญแจ เพราะอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้หากถุงลมเสริมความปลอดภัยที่เข่าพองตัว**

ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) (ถ้ามีติดตั้ง)

ในการชนบางรูปแบบระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) อาจทำงานพร้อมกับระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย โดยทำงานพร้อมกับชุดดึงกลับเข็มขัดนิรภัยและหูยึด ซึ่งจะช่วยดึงสายเข็มขัดกลับทันทีที่รถชนบางแบบซึ่งจะช่วยเหนี่ยวรั้งผู้โดยสารไว้กับเบาะนั่ง (โปรดดูที่ "ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner)" (หน้า 1-36))

ป้ายเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย



ตำแหน่งป้าย

ป้ายเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะติดอยู่ในรถ ตามที่แสดงในภาพ

ป้ายเตือน ① อยู่หน้าแผ่นบังแดดด้านคนขับและ/หรือด้านผู้โดยสาร

ป้ายเตือน ② (ถ้ามีติดตั้ง) อยู่ข้างแผงหน้าปัดด้านผู้โดยสาร

ป้ายนี้จะเตือนไม่ให้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า เนื่องจากการติดตั้ง

เบาะนั่งสำหรับเด็กในตำแหน่งนี้อาจทำให้ทารกได้รับบาดเจ็บสาหัสถ้าถุงลมเสริมความปลอดภัยเกิดการพองตัวเมื่อเกิดการชน

แบบ A :

① **ป้ายเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย (ตัวอย่าง)**

ป้ายเตือน ① เปลี่ยนแปลงตามรุ่นรถ

ป้ายเตือน:

"อันตรายร้ายแรง! ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งที่มีถุงลมเสริมความปลอดภัยอยู่ข้างหน้า!"

แบบ B :

① **ป้ายเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย**

ป้ายเตือน:

"ห้ามใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกกับเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ที่มีการป้องกันด้วยถุงลมเสริมความปลอดภัย เพราะอาจเป็นสาเหตุทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้"

ในรถยนต์ที่มีระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า ควรติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งด้านหลังเท่านั้น (เฉพาะรุ่นดับเบิลแค็บ)

เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กในรถยนต์ของท่าน ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการติดตั้งของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็กเสมอ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "เบาะนั่งสำหรับเด็ก" (หน้า 1-13)

ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS

ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS แสดงขึ้นบนแผงหน้าปัด จะตรวจสอบวงจรระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) (ถ้ามีติดตั้ง) และระบบสายไฟที่เกี่ยวข้องทั้งหมด

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะสว่างขึ้นเป็นเวลาประมาณ 7 วินาที แล้วจะดับลง ซึ่งแสดงว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ยังทำงานได้เป็นปกติ

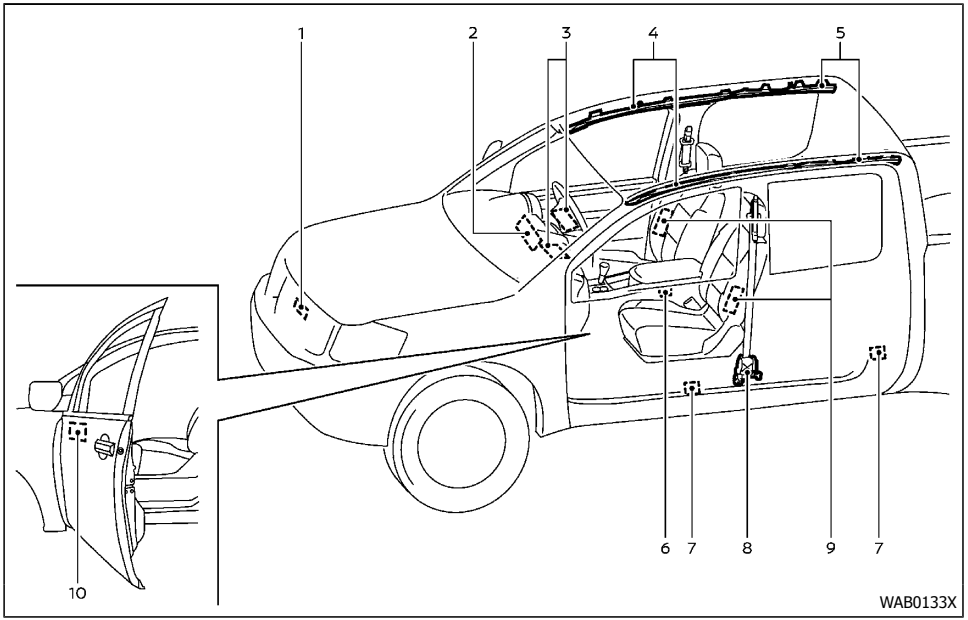
ถ้าสภาวะต่อไปนี้เกิดขึ้น แสดงว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย และ/หรือเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) ต้องได้รับการบริการ:

- ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS สว่างนานกว่า 7 วินาที
- ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS กะพริบเป็นครั้งคราว

- ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ไม่สว่างขึ้นเลย

ภายใต้สภาวะเหล่านี้ ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย และ/หรือเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) อาจทำงานผิดปกติ ซึ่งต้องได้รับการตรวจสอบและซ่อมแซม โปรดติดต่อศูนย์บริการนิสสันทันที

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย



1. เซ็นเซอร์ตรวจจับพื้นที่การชน
2. โมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยที่เข่าคนขับ (ถ้ามีติดตั้ง)
3. โมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า
4. ตัวทำให้พองของม่านเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)
5. โมดูลของม่านเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)
6. ชุดควบคุมถุงลมเสริมความปลอดภัย (ACU)
7. เซ็นเซอร์แซทไลท์ (ถ้ามีติดตั้ง)
8. ชุดดึงกลับเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) (ถ้ามีติดตั้ง)

9. โมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)
10. เซ็นเซอร์แรงดันที่ประตู (ถ้ามีติดตั้งสำหรับทั้งประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสาร)

คำเตือน:

- **ห้ามวางสิ่งของใด ๆ ไว้บนฝาครอบพวงมาลัย บนแผงหน้าปัด ใต้คอพวงมาลัย ใกล้กับแผงปิดประตูหน้า และเบาะนั่งด้านหน้า ห้ามวางสิ่งของใด ๆ ระหว่างผู้โดยสารและฝาครอบพวงมาลัย บนแผงหน้าปัด ใต้คอพวงมาลัย ใกล้กับแผงปิดประตูหน้า และเบาะนั่งด้านหน้า เนื่องจากสิ่งของเหล่านั้นอาจกระเด็นลอยออกมาจนเกิดอันตรายและทำให้ได้รับบาดเจ็บ ถ้าถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว**
- **ทันทีหลังจากการพองตัว ชิ้นส่วนของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยบางชิ้นจะร้อน ห้ามสัมผัสเนื่องจากอาจทำให้เกิดแผลไหม้อย่างรุนแรงได้**
- **ห้ามดัดแปลงชิ้นส่วนใด ๆ หรือสายไฟของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยโดยไม่ได้รับอนุญาต ทั้งนี้เพื่อป้องกันไม่ให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว หรือทำให้ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยเกิดความเสียหาย**
- **ห้ามดัดแปลงระบบไฟฟ้า ระบบรองรับน้ำหนัก โครงสร้างด้านหน้า และแผงข้างตัวถังโดยไม่ได้รับอนุญาต เนื่องจากจะมีผลกระทบต่อการทำงานอย่างถูกต้องของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย**
- **การกระทำใด ๆ ที่ไปกระทบกระเทือนบริเวณระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส ทั้งนี้หมายรวมถึงการเปลี่ยนแปลงวงพวงมาลัยและแผงหน้าปัด โดยการวางสิ่งของไว้บริเวณด้านบนฝาครอบพวงมาลัย บริเวณด้านบนหรือโดยรอบแผงหน้าปัด หรือโดยการติดตั้งอุปกรณ์เสริมรอบ ๆ ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย**
- **การปฏิบัติงานในบริเวณโดยรอบระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยควรดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสัน ห้ามดัดแปลงหรือถอดสายไฟ SRS ไม่ควรใช้อุปกรณ์ทดสอบทางไฟฟ้า หรือไขควงวัดไฟที่ไม่ได้รับอนุญาตกับระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย**
- **ขั้วต่อชุดสายไฟ SRS จะเป็นสีเหลืองเพื่อให้สังเกตได้ง่าย**

เมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว จะได้ยินเสียงดังและมีควันตามออกมา ควันนี้ไม่เป็นอันตรายและไม่ได้แสดงว่าเกิดเพลิงไหม้เกิดขึ้น อย่างไรก็ตามควรระมัดระวังไม่สูดดมควันนี้เข้าไป เนื่องจากอาจทำให้ระคายเคืองและสำลักได้ สำหรับผู้ที่มีปัญหาเกี่ยวกับระบบหายใจ ควรรีบออกไปสูดอากาศบริสุทธิ์ทันที

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้ขับขี่ติดตั้งอยู่ตรงกลางพวงมาลัย ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสารติดตั้งอยู่ในแผงหน้าปัดข้างบนกล่องเก็บของ

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้านั้นถูกออกแบบมาให้พองตัวเมื่อเกิดการชนที่รุนแรงทางด้านหน้าแต่อาจจะมีการพองตัวเกิดขึ้นหากแรงที่เกิดจากการชนรูปแบบอื่นใกล้เคียงกับแรงที่เกิดจากการชนที่รุนแรงทางด้านหน้าและอาจไม่พองตัวเมื่อมีการชนจากด้านหน้าบางรูปแบบ สภาพความเสียหายของรถ (หรือไม่เสียหายเลย) ไม่ได้เกี่ยวข้องกับการทำงานที่ถูกต้องของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าเสมอไป

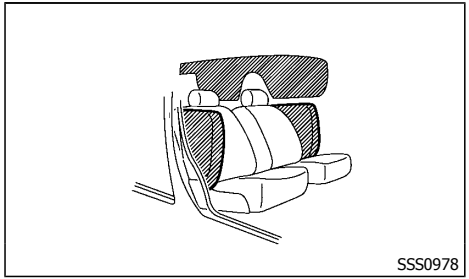
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยที่เข่าคนขับ (ถ้ามีติดตั้ง)

ถุงลมเสริมความปลอดภัยที่เข่าคนขับติดตั้งอยู่ใต้คอพวงมาลัย

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยที่เข่าคนขับนั้นถูกออกแบบมาให้พองตัวเมื่อเกิดการชนที่รุนแรงทางด้านหน้า แต่ก็อาจเกิดการพองตัวหากแรงที่เกิดจากการชนรูปแบบอื่นใกล้เคียงกับแรงที่เกิดจากการชนที่รุนแรงทางด้านหน้า และอาจไม่พองตัวในการชนบางแบบ

สภาพความเสียหายของรถ (หรือไม่เสียหายเลย) ไม่ได้บ่งชี้ถึงการทำงานที่ถูกต้องของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยที่เข่าคนขับเสมอไป

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)



ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างติดตั้งอยู่ที่ด้านนอกของพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้า

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างนั้นถูกออกแบบให้พองตัวเมื่อเกิดการชนที่รุนแรงทางด้านข้าง แต่อาจจะมีการพองตัวเกิดขึ้นหากแรงที่เกิดจากการชนรูปแบบอื่นใกล้เคียงกับแรงที่เกิดจากการชนที่รุนแรงทางด้านข้าง และอาจไม่พองตัวเมื่อมีการชนจากทางด้านข้างบางรูปแบบ สภาพความเสียหายของรถ (หรือไม่เสียหายเลย) ไม่ได้บ่งชี้ถึงการทำงานที่ถูกต้องของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างเสมอไป

ระบบม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)

ม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างติดตั้งอยู่ที่ราวหลังคา

ระบบม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างนั้นถูกออกแบบให้พองตัวเมื่อเกิดการชนที่รุนแรงทางด้านข้าง แต่อาจจะมีการพองตัวเกิดขึ้นหากแรงที่เกิดจากการชนรูปแบบอื่นใกล้เคียงกับ แรงที่เกิดจากการชนที่รุนแรงทางด้านข้าง และอาจไม่พองตัวเมื่อมีการชนจากทางด้านข้างบางรูปแบบ สภาพความเสียหายของรถ (หรือไม่เสียหายเลย) ไม่ได้บ่งชี้ถึงการทำงานที่ถูกต้องของระบบม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างเสมอไป

เงื่อนไขการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS

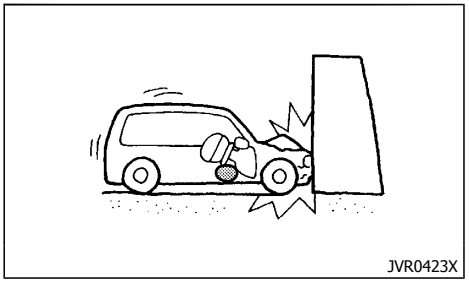
ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ทำงานในกรณีที่เกิดการชนทางด้านหน้าหรือด้านข้างซึ่งผู้ใช้รถอาจได้รับบาดเจ็บสาหัส แม้ว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องแล้วก็ตาม

ถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจไม่ทำงานเมื่อแรงกระแทกจากการชนถูกดูดซับ และ/หรือกระจายด้วยตัวถัง สภาพความเสียหายของรถ (หรือไม่เสียหายเลย) ไม่ได้บ่งชี้ถึงการทำงานที่ถูกต้องของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS เสมอไป

ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะพองตัวเมื่อ

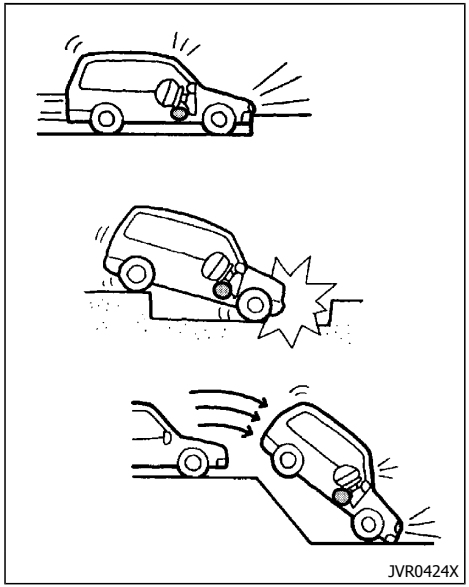
ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าและถุงลมเสริมความปลอดภัยที่เข่าคนขับ (ถ้ามีติดตั้ง) :

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า และถุงลมเสริมความปลอดภัยที่เข่าคนขับ (ถ้ามีติดตั้ง) ได้รับการออกแบบให้พองตัวเมื่อเกิดการชนที่รุนแรงทางด้านหน้า ตัวอย่างแสดงอยู่ในภาพดังต่อไปนี้



ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าและถุงลมเสริมความปลอดภัยที่เข่าคนขับ (ถ้ามีติดตั้ง) จะพองตัวในกรณีที่แรงการชนทางด้านหน้ามากกว่า 25 กม./ชม. (16 ไมล์/ชม.) กับผนังที่ไม่เคลื่อนที่หรือเสียรูป

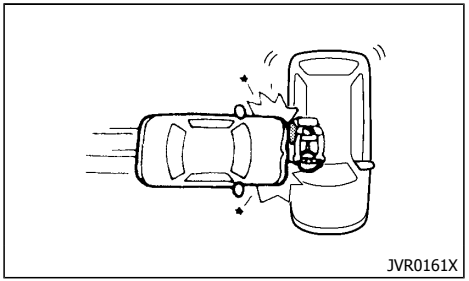
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าและถุงลมเสริมความปลอดภัยที่เข่าคนขับ (ถ้ามีติดตั้ง) อาจพองตัวเมื่อช่วงล่างของรถยนต์ได้รับความเสียหายอย่างรุนแรง



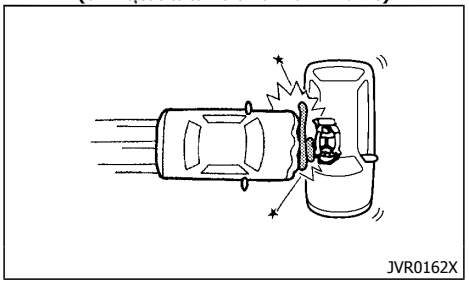
- การชนกับขอบถนน ขอบทางเท้า หรือพื้นผิวแข็งด้วยความเร็วสูง
- การตกร่องลึกหรือคูน้ำ
- การกระแทกพื้นอย่างแรงหลังจากที่รถลอยขึ้น

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง) :

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างได้รับการออกแบบให้พองตัวในการชนอย่างรุนแรงจากทางด้านข้าง ตัวอย่างแสดงอยู่ในภาพดังต่อไปนี้



(ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง)



(ระบบม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง)

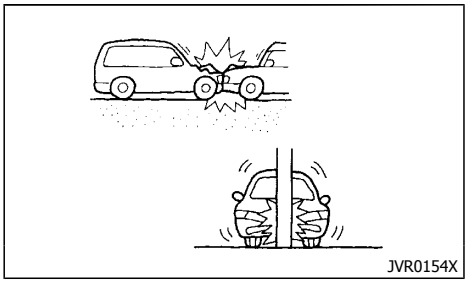
- ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างจะพองตัว ในกรณีที่เกิดแรงการชนทางด้านข้างกับรถยนต์โดยสารทั่วไปที่ความเร็วมากกว่า 25 กม./ชม. (16 ไมล์/ชม.)

ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS อาจไม่พองตัวเมื่อ

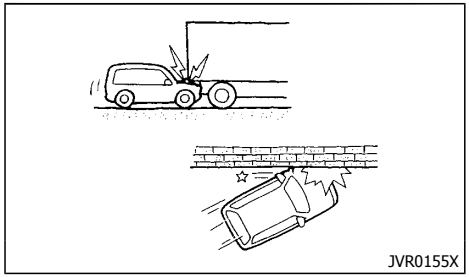
ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS อาจไม่พองตัวในกรณีที่การกระแทกไม่แรงมากพอที่จะทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS พองตัว

ตัวอย่างเช่น ถ้ารถยนต์ชนกับวัตถุ เช่นรถยนต์ที่จอดอยู่หรือเสาป้ายแสดง ซึ่งสามารถเคลื่อนที่หรือเสียรูปได้จากการชน ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS อาจจะไม่พองตัว

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าและถุงลมเสริมความปลอดภัยที่เข่าคนขับ (ถ้ามีติดตั้ง) :

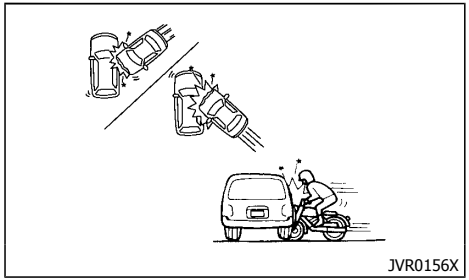


- การชนกับรถยนต์ประเภทเดียวกันที่จอดอยู่
- การชนกับเสาไฟฟ้า

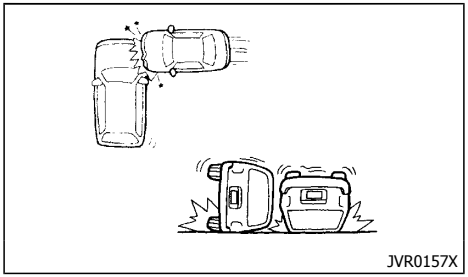


- การวิ่งชนมุดท้ายรถบรรทุก
- การชนรั้วกั้น

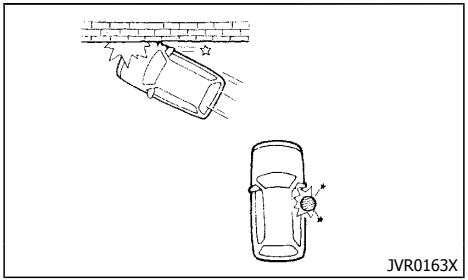
ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง) :



- การชนจากด้านข้างแนวเฉียง
- การชนด้านข้างโดยยานพาหนะสองล้อ



- การชนจากการกระแทกด้านข้างของห้องเครื่องยนต์ (บริเวณกระบะบรรทุก)
- รถยนต์พลิกคว่ำ



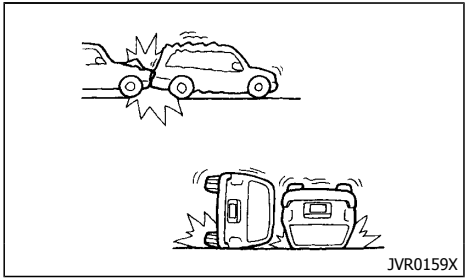
- การชนรั้วกั้น
- การชนเสา

ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะไม่พองตัวเมื่อ

เมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS พองตัว โมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยจะไม่ทำงานอีกถ้ารถยนต์ชนกับรถยนต์อีกคันหรือวัตถุอื่น ๆ

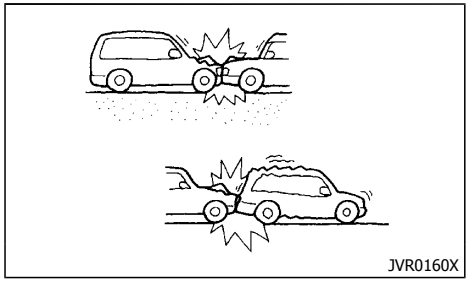
ตัวอย่างอื่น ๆ ที่ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะไม่พองตัวแสดงอยู่ในรูปภาพต่อไปนี้

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าและถุงลมเสริมความปลอดภัยที่เข่าคนขับ (ถ้ามีติดตั้ง) :



- การชนจากด้านข้างหรือด้านหลัง
- รถยนต์พลิกคว่ำ

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง) :



- การชนด้านหน้ากับรถยนต์ที่จอดหรือเคลื่อนที่อยู่
- การชนด้านหลัง

ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) (ถ้ามีติดตั้ง)

คำเตือน:

- **เข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) จะไม่สามารถนำกลับมาใช้งานได้อีกหากมีการทำงานแล้ว จะต้องทำการเปลี่ยนชุดดึงกลับและหัวเข็มขัดพร้อมกันทั้งชุด**
- **ในกรณีที่เกิดการชนแต่เข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) ไม่ถูกกระตุ้นให้ทำงาน ต้องทำการตรวจสอบระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) และถ้าจำเป็นต้องมีการเปลี่ยนให้ดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสัน**
- **ห้ามทำการดัดแปลงชิ้นส่วนใด ๆ หรือสายไฟของระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) โดยเด็ดขาด ทั้งนี้ เพื่อป้องกันไม่ให้เข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) ทำงานโดยไม่ได้ตั้งใจ หรือทำให้ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) เกิดความเสียหาย**
- **การปฏิบัติงานเกี่ยวกับระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) ควรดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสัน ห้ามดัดแปลงหรือถอดสายไฟ SRS ไม่ควรใช้อุปกรณ์ทดสอบทางไฟฟ้า หรือไขควงวัดไฟที่ไม่ได้รับอนุญาตกับระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner)**
- **หากต้องการทำลายเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) หรือทำลายรถ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน ขั้นตอนการทำลายเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) ที่ถูกต้องมีระบุไว้ในคู่มือการบริการของนิสสัน ทั้งนี้การทำลายที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บขึ้นได้**

เข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) จะอยู่ภายในตัวยึดและชุดดึงกลับของเข็มขัดนิรภัยด้านหน้า เข็มขัดนิรภัยแบบนี้จะมีการใช้งานเหมือนกับเข็มขัดนิรภัยทั่วไป

เมื่อเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) ทำงาน จะได้ยินเสียงดังและมีควันเกิดขึ้น ควันนี้ไม่เป็นอันตรายและไม่ได้แสดงว่ามีเพลิงไหม้เกิดขึ้น อย่างไรก็ตามควรระมัดระวังไม่สูดดมควันนี้ เนื่องจากอาจทำให้ระคายเคืองและสำลักได้ สำหรับผู้ที่มีปัญหาเกี่ยวกับระบบหายใจควรรีบออกไปสูดอากาศบริสุทธิ์ทันที

ขั้นตอนการซ่อมและการเปลี่ยน

คำเตือน:

- **เมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวแล้ว โมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยจะไม่ทำงานอีกและต้องเปลี่ยนใหม่ ต้องให้ศูนย์บริการนิสสันทำการเปลี่ยนโมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยใหม่ทันที เพราะโมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยที่พองตัวแล้วจะไม่สามารถซ่อมได้**
- **ถ้าเกิดความเสียหายใด ๆ กับรถ ควรนำรถไปยังศูนย์บริการนิสสัน เพื่อทำการตรวจสอบระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย**
- **หากต้องการทำลายระบบความปลอดภัยเสริมหรือทำลายรถ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน ขั้นตอนการทำลายที่ถูกต้องมีระบุไว้ในคู่มือการบริการของนิสสัน การทำลายที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บขึ้นได้**

ถุงลมเสริมความปลอดภัยและเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) (ถ้ามีติดตั้ง) ได้รับการออกแบบมาให้ใช้งานได้เพียงครั้งเดียว ถ้าไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ทำงานเป็นปกติ

หลังจากถุงลมมีการพองตัว ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะสว่างค้างเพื่อเป็นการเตือน ให้ทำการซ่อมและการเปลี่ยน SRS ทั้งนี้ การดำเนินการต้องกระทำโดยศูนย์บริการนิสสันเท่านั้น

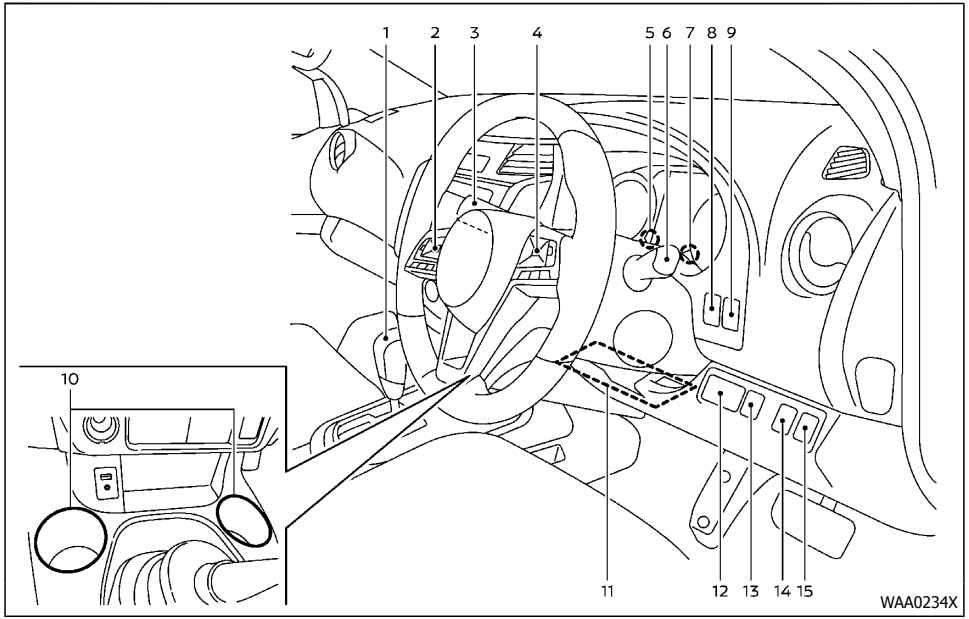
เมื่อต้องนำรถเข้ารับบริการ ควรแจ้งข้อมูลเกี่ยวกับถุงลมเสริมความปลอดภัย เข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) และชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องให้กับช่างที่ทำการซ่อมบำรุง สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ควรอยู่ในตำแหน่ง "LOCK" เสมอเมื่อทำงานอยู่ใต้ฝากระโปรงหน้าหรือภายในรถ

บันทึก

2 แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ที่นั่งคนขับ 2-2
แผงหน้าปัด 2-3
มาตรวัดและเกจวัด 2-4
มาตรวัดความเร็วและมาตรวัดระยะทางรวม 2-6
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ 2-7
เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ 2-7
เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง 2-7
การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด 2-8
เข็มทิศ (ถ้ามีติดตั้ง) 2-9
ขั้นตอนการเปลี่ยนค่าการผันแปรทิศทาง 2-10
ไฟเตือน ไฟแสดง และเสียงเตือน 2-11
การตรวจสอบไฟ 2-12
ไฟเตือน 2-12
ไฟแสดง 2-16
เสียงเตือน 2-17
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (รุ่นที่มีหน้าจอสี) 2-18
วิธีการใช้หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ 2-18
หน้าจอเริ่มต้น 2-19
Settings (การตั้งค่า) 2-19
การเตือนและการแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ 2-23
Trip computer (คอมพิวเตอร์ระยะทาง) 2-30
Oil control system (ระบบควบคุมน้ำมันเครื่อง) (ถ้ามีติดตั้ง) ... 2-32
Clock and outside air temperature
(นาฬิกาและอุณหภูมิอากาศภายนอก) (ถ้ามีติดตั้ง) 2-33
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (รุ่นที่ไม่มีหน้าจอสี) 2-34
Outside air temperature (อุณหภูมิภายนอก) (ถ้ามีติดตั้ง) ... 2-34
คอมพิวเตอร์ระยะทางเป็นเที่ยว 2-34
Oil control system (ระบบควบคุมน้ำมันเครื่อง) (ถ้ามีติดตั้ง) ... 2-35
สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว 2-37
สวิตช์ไฟหน้า 2-37
ระบบประหยัดไฟแบตเตอรี่ 2-38
สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยว 2-39
สวิตช์ไฟตัดหมอก (ถ้ามีติดตั้ง) 2-39
ไฟตัดหมอกหน้า (ถ้ามีติดตั้ง) 2-39
สวิตช์ที่ปัดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจก 2-40
สวิตช์ที่ปัดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้า 2-40
ระบบที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง) 2-41
สวิตช์ไล่ฝ้า (ถ้ามีติดตั้ง) 2-42
แตร 2-42
กระจกหน้าต่าง 2-43
กระจกหน้าต่างแบบปรับด้วยตัวเอง (ถ้ามีติดตั้ง) 2-43
กระจกหน้าต่างไฟฟ้า (ถ้ามีติดตั้ง) 2-43
ระบบกระจกหลังเลื่อนอัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง) 2-44
ช่องจ่ายไฟ 2-45
ขั้วต่อชาร์จไฟอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)
(ถ้ามีติดตั้ง) 2-46
ช่องเก็บของ 2-47
กล่องเก็บของ 2-47
กล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง (ถ้ามีติดตั้ง) 2-47
ที่เก็บแว่นกันแดด (ถ้ามีติดตั้ง) 2-47
ที่วางแก้ว 2-47
แร็คหลังคา (ถ้ามีติดตั้ง) 2-49
ที่ใส่การ์ด (ถ้ามีติดตั้ง) 2-49
แผ่นบังแดด 2-49
ไฟส่องสว่างภายใน 2-50
สวิตช์ไฟส่องสว่างภายใน (ถ้ามีติดตั้ง) 2-50
ไฟคอนโซล (ถ้ามีติดตั้ง) 2-50
ไฟอ่านแผนที่ 2-50
สวิตช์ควบคุมไฟอ่านแผนที่ (ถ้ามีติดตั้ง) 2-50
ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร (ถ้ามีติดตั้ง) 2-51
ไฟอ่านหนังสือด้านหลัง (ถ้ามีติดตั้ง) 2-51
ไฟกระจกแต่งหน้า (ถ้ามีติดตั้ง) 2-51
ระบบประหยัดไฟแบตเตอรี่ 2-52

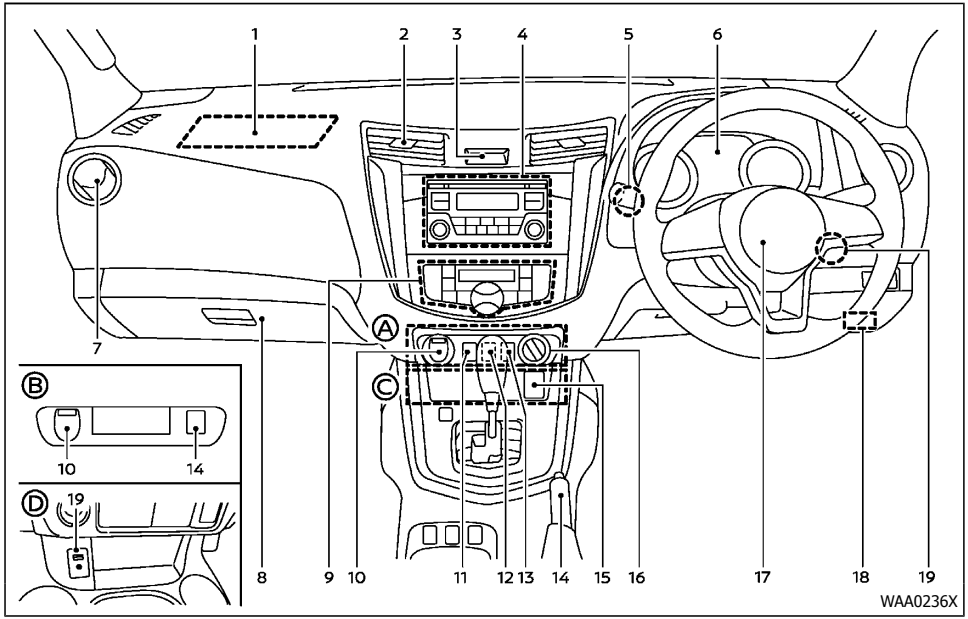
ที่นั่งคนขับ



1. คันเกียร์
   — เกียร์อัตโนมัติ (AT)
   — เกียร์ธรรมดา (MT)
2. ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย* (ด้านซ้าย)
   — สวิตช์ควบคุมเครื่องเสียงที่ติดตั้งบริเวณพวงมาลัย*
   — สวิตช์ควบคุมหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์*
3. สวิตช์ที่ปัดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก
4. ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย* (ด้านขวา)
   — ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ*
   — สวิตช์ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี*
   — สวิตช์ระบบจดจำเสียง*
5. สวิตช์ควบคุมความสว่างแผงหน้าปัด/สวิตช์โหมดคอมพิวเตอร์ระยะทาง (รุ่นที่ไม่มีหน้าจอสี)
6. สวิตช์ไฟหน้า ไฟตัดหมอก และสัญญาณไฟเลี้ยว
   — ไฟหน้า
   — สัญญาณไฟเลี้ยว
   — ไฟตัดหมอก*
7. สวิตช์ TRIP/RESET สำหรับมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว/สวิตช์โหมดคอมพิวเตอร์ระยะทาง (รุ่นที่ไม่มีหน้าจอสี)
8. สวิตช์ TRIP/RESET สำหรับมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว (รุ่นที่มีหน้าจอสี)
9. สวิตช์ควบคุมความสว่างแผงหน้าปัด (รุ่นที่มีหน้าจอสี)
10. ที่วางแก้วน้ำ (สำหรับรุ่นเบาะนั่งด้านหน้าแบบยาว)
11. คันปรับระดับพวงมาลัย*
12. สวิตช์กระจกหลังเลื่อนอัตโนมัติ*
13. สวิตช์ปลดล็อกฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง*
14. สวิตช์ OFF ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)*
15. สวิตช์ช่วยเหลือผู้ขับขี่แบบไดนามิก*

*: ถ้ามีติดตั้ง

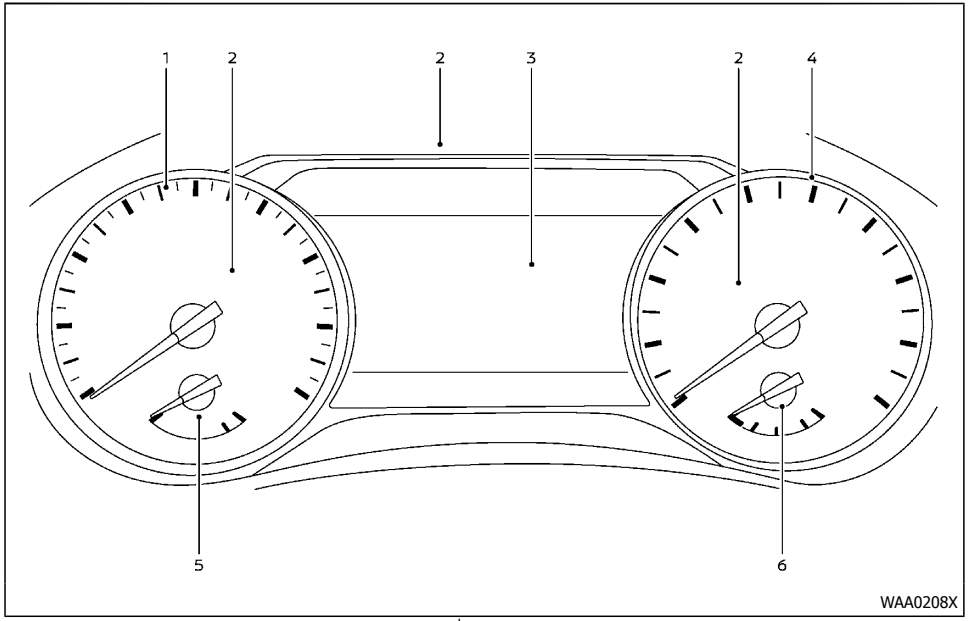
แผงหน้าปัด



1. ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสารหน้า
2. ช่องลมกลาง
3. สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน
4. ระบบเครื่องเสียง* หรือระบบนำทาง*
   — หน้าจอมองภาพด้านหลัง*
   — เทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง*
5. สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์แบบปุ่มกด (รุ่นที่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ)
6. มาตรวัดและเกจวัด
   — หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
7. ช่องลมด้านข้าง
8. กล่องเก็บของ
   — กล่องฟิวส์
9. การควบคุมระบบปรับอากาศ
10. ช่องจ่ายไฟ
11. สวิตช์ off ระบบเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์)*
12. สวิตช์ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน*
13. สวิตช์โหมดล็อกเฟืองท้าย*
14. เบรกมือ
   — การใช้งาน
   — การตรวจสอบ
15. ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)*/ แจ็กเสียบอุปกรณ์เสริม (AUX)*
16. สวิตช์โหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)*
17. พวงมาลัย
   — แตร
   — ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าคนขับ
   — พวงมาลัยเพาเวอร์
18. ที่ปลดล็อกฝากระโปรงหน้า
19. สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ)

Ⓐ: รุ่น 4WD
Ⓑ: รุ่น 2WD
Ⓒ: ยกเว้นรุ่นเบาะนั่งด้านหน้าแบบยาว
Ⓓ: สำหรับรุ่นเบาะนั่งด้านหน้าแบบยาว
*: ถ้ามีติดตั้ง

มาตรวัดและเกจวัด

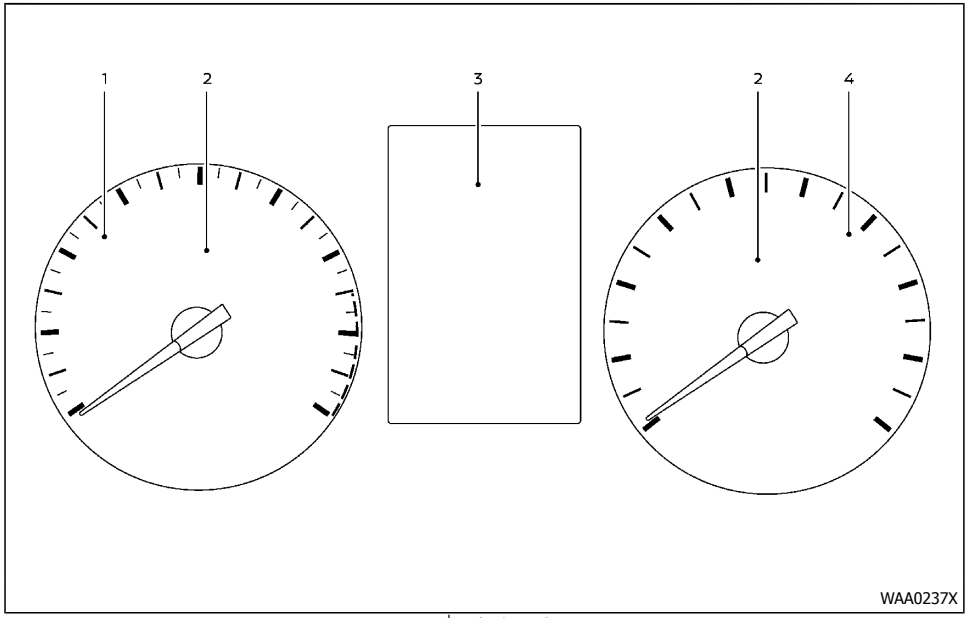


รุ่นที่มีหน้าจอสี

1. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
2. ไฟเตือน/ไฟแสดง
3. หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
   — ไฟแสดงโหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)*
   — ระบบควบคุมน้ำมันเครื่อง*
   — มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว
   — คอมพิวเตอร์ระยะทาง
   — การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด
   — ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์อัตโนมัติ (AT) (รุ่นเกียร์ AT)
4. มาตรวัดความเร็ว
5. เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์
6. เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

*: ถ้ามีติดตั้ง

เข็มชี้อาจเคลื่อนที่เล็กน้อยหลังจากสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ



รุ่นที่ไม่มีหน้าจอสี

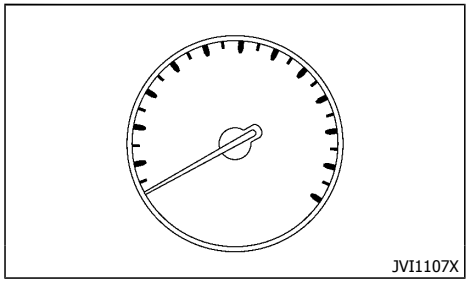
1. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
2. ไฟเตือน/ไฟแสดง
3. หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
   — เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์
   — เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
   — ไฟแสดงโหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)*
   — ระบบควบคุมน้ำมันเครื่อง*
   — มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว
   — คอมพิวเตอร์ระยะทาง
   — การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด
   — ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์อัตโนมัติ (AT) (รุ่นเกียร์ AT)
4. มาตรวัดความเร็ว

*: ถ้ามีติดตั้ง

เข็มชี้อาจเคลื่อนที่เล็กน้อยหลังจากสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

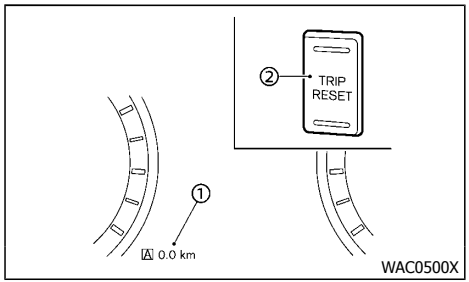
มาตรวัดความเร็วและมาตรวัดระยะทางรวม

มาตรวัดความเร็ว



มาตรวัดความเร็วจะแสดงความเร็วของรถ

มาตรวัดระยะทางรวม (รุ่นที่มีหน้าจอสี)



มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว :

มาตรวัดระยะทางรวมและมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว ① จะปรากฏตัวเลขขึ้นข้างล่างหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON"

มาตรวัดระยะทางรวมจะบันทึกระยะทางทั้งหมดที่รถยนต์ถูกใช้งาน

มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยวจะบันทึกระยะทางที่เดินทางเป็นเที่ยว ๆ

การเปลี่ยนหน้าจอ:

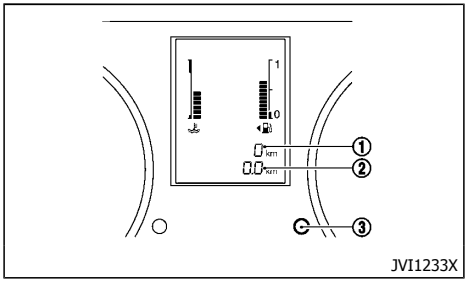
กดสวิตช์ TRIP RESET ② (ติดตั้งอยู่บนแผงหน้าปัด) เพื่อเปลี่ยนหน้าจอดังต่อไปนี้:

TRIP A → TRIP B → ODO → TRIP A

การรีเซ็ตมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยวใหม่:

กดสวิตช์ TRIP RESET ② นานกว่า 1 วินาที เพื่อรีเซ็ตมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยวให้เป็นศูนย์

มาตรวัดระยะทางรวม (รุ่นที่ไม่มีหน้าจอสี)



มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว :

มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยวจะแสดงข้อมูลเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON"

มาตรวัดระยะทางรวม ① จะแสดงระยะทางทั้งหมดที่รถยนต์ถูกใช้งาน

มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว ② จะแสดงระยะทางที่เดินทางเป็นเที่ยว ๆ

การเปลี่ยนหน้าจอมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว :

กดสวิตช์รีเซ็ตมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว ③ เพื่อเปลี่ยนหน้าจอตามรายการข้างล่างนี้:

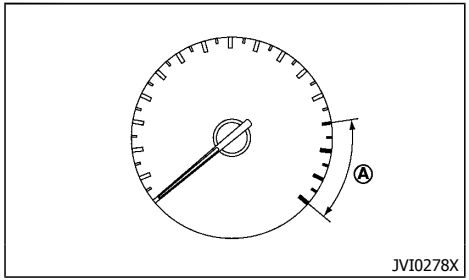
TRIP A → TRIP B → โหมดคอมพิวเตอร์ระยะทาง → TRIP A

สำหรับข้อมูลคอมพิวเตอร์ระยะทาง โปรดดูที่ "คอมพิวเตอร์ระยะทางเป็นเที่ยว" (หน้า 2-34)

การรีเซ็ตมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว :

กดสวิตช์รีเซ็ตมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว ③ ประมาณ 1 วินาที เพื่อรีเซ็ตมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยวให้เป็นศูนย์

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์



มาตรวัดรอบเครื่องยนต์จะแสดงความเร็วรอบเครื่องยนต์เป็นหน่วยรอบต่อนาที (rpm) **ห้ามเร่งเครื่องยนต์จนถึงพื้นที่สีแดง Ⓐ**

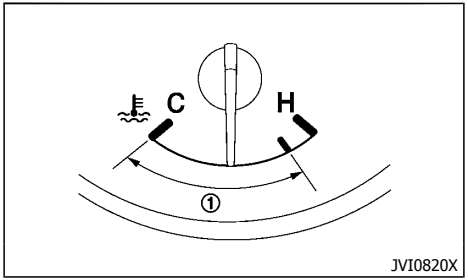
พื้นที่สีแดงจะแตกต่างกันไปในแต่ละรุ่น

เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

ข้อควรระวัง:

- **ถ้าเกจวัดบ่งชี้ว่าอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์อยู่ใกล้ด้านที่ร้อน (H) ของช่วงปกติ ให้ลดความเร็วรถยนต์เพื่อลดอุณหภูมิ**
- **ถ้าเกจอยู่เกินช่วงปกติ ให้หยุดรถอย่างปลอดภัยเร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบา**
- **การขับรถต่อเนื่องเมื่อเครื่องยนต์มีความร้อนสูงผิดปกติ จะทำให้เครื่องยนต์ได้รับความเสียหายร้ายแรง (โปรดดูที่ "ถ้ารถมีความร้อนสูงผิดปกติ" (หน้า 6-10) สำหรับสิ่งที่ต้องปฏิบัติโดยทันที)**

รุ่นที่มีหน้าจอสี

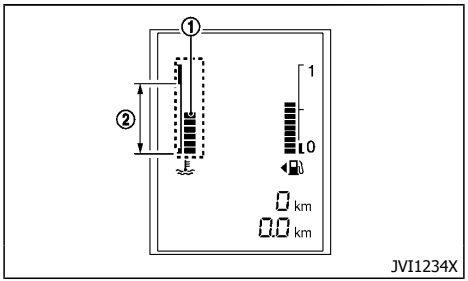


เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ จะแสดงอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

เมื่อเข็มที่เกจวัดชี้ไปภายในบริเวณ ① ตามที่แสดงในภาพแสดงว่าอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์เป็นปกติ

อุณหภูมิของน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์จะแตกต่างไปตามอุณหภูมิอากาศภายนอก และสภาพการขับขี่

รุ่นที่ไม่มีหน้าจอสี



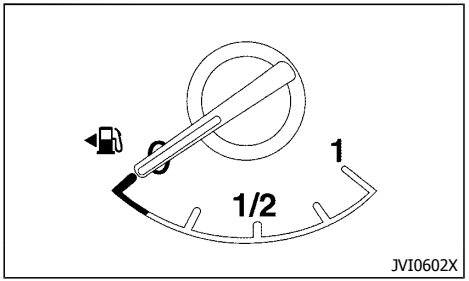
เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ ① จะแสดงอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

อุณหภูมิน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์จะเป็นปกติเมื่อเกจวัดอยู่ภายในช่วง ② ที่แสดงในภาพ

อุณหภูมิของน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์จะแตกต่างไปตามอุณหภูมิอากาศภายนอก และสภาพการขับขี่

เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

รุ่นที่มีหน้าจอสี



เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะแสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันโดยประมาณเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON"

เข็มชี้ในเกจวัดอาจเคลื่อนไหวเล็กน้อยขณะเบรก เลี้ยวโค้ง เร่งความเร็ว หรือขับขึ้นหรือลงเนินตามการแกว่งตัวของน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง

ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำจะแสดงขึ้นบนจอแสดงข้อมูลรถยนต์ เมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเหลือน้อย ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันทีที่สะดวกก่อนที่เกจวัดจะอยู่ที่ตำแหน่งน้ำมันหมด (0)

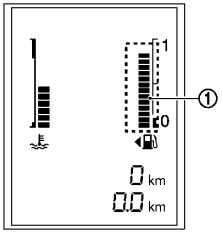
ลูกศรชี้ ◂⛽ จะช่วยเตือนว่าฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ที่ด้านซ้ายของตัวรถ

ข้อควรระวัง:

ให้เติมน้ำมันก่อนที่เข็มจะชี้ไปที่ตำแหน่งน้ำมันหมด (0)

ยังมีน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองในถังอีกเล็กน้อยเมื่อเกจวัดน้ำมันเชื้อเพลิงชี้ไปที่ตำแหน่งน้ำมันหมดถัง (0)

รุ่นที่ไม่มีหน้าจอสี



JVI1235X

เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ① จะแสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันโดยประมาณเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON"

เข็มชี้ในเกจวัดอาจเคลื่อนไหวเล็กน้อยขณะเบรก เลี้ยวโค้ง เร่งความเร็ว หรือขับขึ้นหรือลงเนินตามการแกว่งตัวของน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง

ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำจะสว่างขึ้น เมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเหลือน้อย ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันทีที่สะดวกก่อนที่เกจจะลดลงถึง 0

ลูกศรชี้ ◂⛽ จะช่วยเตือนว่าฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ที่ด้านซ้ายของตัวรถ

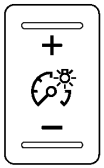
ข้อควรระวัง:

เติมน้ำมันเชื้อเพลิงก่อนที่เกจวัดจะอยู่ที่ตำแหน่ง 0 (น้ำมันหมด)

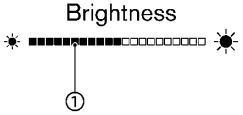
ยังมีน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองในถังอีกเล็กน้อยเมื่อเกจวัดน้ำมันเชื้อเพลิงจะอยู่ที่ตำแหน่ง 0 (น้ำมันหมด)

การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด

รุ่นที่มีหน้าจอสี



JVI1042X



WAC0501X

สวิตช์ควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัดสามารถใช้งานได้เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" เมื่อใช้งานสวิตช์ หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์จะเปลี่ยนสู่โหมดปรับตั้งความสว่าง

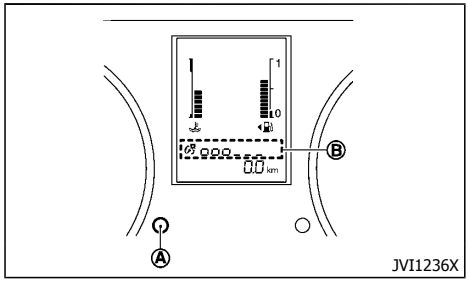
กดสวิตช์ด้าน + เพื่อให้ไฟแผงมาตรวัดสว่างขึ้น แถบ ① เลื่อนไปที่ด้านขวา

กดสวิตช์ด้าน - เพื่อให้ไฟแผงมาตรวัดมืดลง แถบ ① เลื่อนไปที่ด้านซ้าย

หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์จะกลับสู่หน้าจอปกติ เมื่อไม่ได้ใช้งานสวิตช์ควบคุมความสว่างแผงหน้าปัดนานกว่า 5 วินาที

เข็มทิศ (ถ้ามีติดตั้ง)

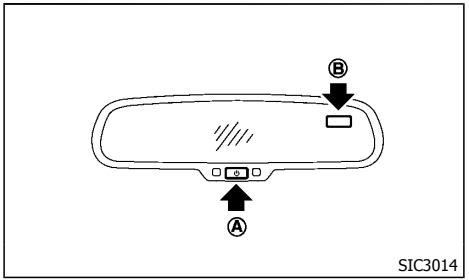
รุ่นที่ไม่มีหน้าจอสี



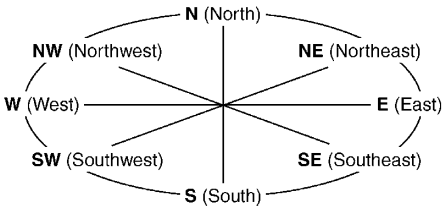
การควบคุมความสว่างแผงหน้าปัดจะสามารถตั้งค่าได้เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" และสวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง ≡DC≡ หรือ

ใช้สวิตช์ควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด Ⓐ เพื่อปรับความสว่างของมาตรวัด ไฟแสดงความสว่าง Ⓑ จะแสดงขึ้นชั่วขณะหนึ่งบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ เมื่อเปลี่ยนการควบคุม

เมื่อระดับความสว่างถึงค่าสูงสุดหรือต่ำสุด จะมีเสียงบี๊ปดังขึ้น



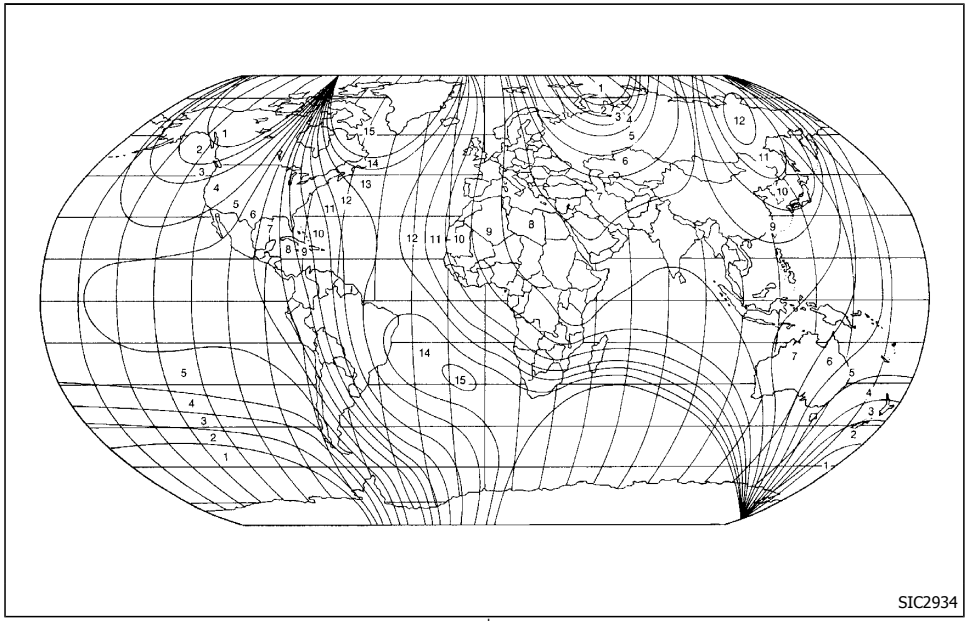
เมื่อกดสวิตช์ ⏻ Ⓐ หน้าจอเข็มทิศ Ⓑ จะแสดงทิศทางที่รถมุ่งไป



ถ้าหน้าจอขึ้นว่า "C" หรือสวิตช์ ⏻ ถูกกดเป็นเวลา 9 วินาที ให้ปรับพิกัดเข็มทิศโดยการขับรถเป็นวงกลม 3 รอบที่ความเร็วต่ำกว่า 8 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.) อย่างไรก็ตาม สามารถปรับพิกัดเข็มทิศได้โดยการขับรถในเส้นทางที่ใช้ในชีวิตประจำวัน เข็มทิศจะปรับพิกัดเองเมื่อขับรถเป็นวงกลมครบ 3 รอบ

ปิดเข็มทิศได้ด้วยการกด Ⓐ อีกครั้ง

ขั้นตอนการเปลี่ยนค่าการผันแปรทิศทาง



แผนที่โซน

ความแตกต่างระหว่างทิศเหนือแม่เหล็กและทิศเหนือทางภูมิศาสตร์เรียกว่าค่าการผันแปร ในบางพื้นที่ความแตกต่างเหล่านี้อาจมากเพียงพอที่จะทำให้เกิดการอ่านเข็มทิศผิดพลาด ถ้าสิ่งนี้เกิดขึ้นให้ทำตามคำแนะนำดังต่อไปนี้ เพื่อตั้งค่าการผันแปรสำหรับพื้นที่พิเศษ:

1. กดสวิตช์ ⏻ Ⓐ เป็นเวลา 6 วินาที หมายเลขของโซนปัจจุบันจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ
2. ค้นหาตำแหน่งปัจจุบันของท่านและหมายเลขค่าผันแปรบนแผ่นที่โซน
3. กดปุ่ม ⏻ Ⓐ ซ้ำ ๆ จนกว่าหมายเลขโซนใหม่จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ หลังจากปล่อยสวิตช์ หน้าจอจะแสดงทิศทางเข็มทิศภายในระยะเวลาสองถึงสามวินาที

- ถ้าเข็มทิศยังหันไปในทิศทางที่ไม่ถูกต้อง หลังจากปรับตั้งซ้ำ ๆ แล้ว ให้นำเข็มทิศเข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายนิสสัน
- เข็มทิศอาจระบุทิศทางไม่ถูกต้อง เมื่ออยู่ในอุโมงค์หรือขณะขับขี่ขึ้นหรือลงเขาชัน (เข็มทิศจะกลับมาระบุทิศทางที่ถูกต้อง เมื่อรถยนต์เคลื่อนไปยังบริเวณซึ่งค่าสนามแม่เหล็กโลกมีความเสถียร)

ข้อควรระวัง:

- **ห้ามติดตั้งแร็คยึดสกี เสาอากาศ ฯลฯ ซึ่งยึดเข้ากับรถยนต์โดยใช้แม่เหล็ก ซึ่งส่งผลกระทบต่อการทำงานของเข็มทิศ**
- **เมื่อทำความสะอาดกระจก ให้ใช้กระดาษทิชชู่หรืออย่างอื่นที่คล้ายกันชุบน้ำยาเช็ดกระจก อย่าฉีดน้ำยาเช็ดกระจกลงบนกระจกโดยตรง เพราะอาจทำให้น้ำยาทำความสะอาดซึมเข้าไปในเสื้อกระจก**

ไฟเตือน ไฟแสดง และเสียงเตือน

ABS	ไฟเตือนเทคโนโลยีกันล้อล็อก (ABS)*		ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ*		ไฟแสดงระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน*
A T CHECK	ไฟเตือนการตรวจสอบเกียร์อัตโนมัติ (AT) (รุ่นเกียร์ AT)		ไฟเตือนการทำงานผิดปกติ (สีแดง)*		ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์ (MIL)
A / T OIL TEMP	ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ (AT) (รุ่นเกียร์ AT)		ไฟเตือนหลัก*		ไฟแสดงระบบกันขโมย*
ATP	ไฟเตือนการจอดรถเกียร์อัตโนมัติ (AT) (รุ่นเกียร์ AT)		ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย*		ไฟแสดงการเปิดไฟหรี่*
	ไฟเตือนระบบเบรก		ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS)		สัญญาณไฟเลี้ยว/ไฟกะพริบฉุกเฉิน
	ไฟเตือนการชาร์จไฟ		ไฟเตือนระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)*	OFF	ไฟแสดง OFF ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)*
	ไฟเตือนตัวกรองอนุภาคไอเสียดีเซล (DPF)*		ไฟเตือนมีน้ำในกรองน้ำมันเชื้อเพลิง	*: ถ้ามีติดตั้ง	
	ไฟเตือนประตูเปิด*		ไฟแสดงล็อกเฟืองท้าย*		
	ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง		ไฟแสดงการใช้ไฟตัดหมอกหน้า*		
4WD	ไฟเตือนขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) (รุ่น 4WD)		ไฟแสดงหัวเผา		
	ไฟเตือนระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ*		ไฟแสดงการใช้ไฟสูง		

การตรวจสอบไฟ

เมื่อปิดประตูทุกบาน ให้ใช้งานเบรกมือ คาดเข็มขัดนิรภัย แล้วกดปุ่ม สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" โดยไม่สตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟต่อไปนี้ (ถ้ามีติดตั้ง) จะสว่างขึ้น: , , , , **4WD**, ไฟต่อไปนี้ (ถ้ามีติดตั้ง) จะสว่างขึ้นชั่วครู่แล้วดับไป: , (รุ่นเครื่องยนต์ YD25DDTi), (รุ่นเครื่องยนต์ YD25DDTi), A T CHECK, **ATP**, , , , OFF, ,

ถ้ามีสัญญาณไฟที่ไม่สว่างขึ้น หรือทำงานในลักษณะอื่นนอกเหนือจากที่กล่าวมา อาจแสดงว่ามีหลอดไฟขาดและ/หรือระบบทำงานบกพร่อง ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซมทันที

รุ่นที่มีหน้าจอสี:

ไฟแสดงและไฟเตือนบางอย่างอาจแสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ระหว่างมาตรวัดความเร็วและมาตรวัดรอบเครื่องยนต์ (โปรดดูที่ "หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (รุ่นที่มีหน้าจอสี)" (หน้า 2-18))

ไฟเตือน

ABS ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) จะสว่างขึ้นแล้วจะดับลง ซึ่งแสดงว่า ABS ทำงานปกติ

ถ้าไฟเตือน ABS สว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์ทำงานหรือขณะขับขี่ มีความเป็นไปได้ว่า ABS อาจมีการทำงานผิดปกติ ควรให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสันทันที

ทั้งนี้ ถ้า ABS ทำงานผิดปกติ ฟังก์ชันป้องกันล้อล็อกจะหยุดทำงาน แต่ระบบเบรกยังคงทำงานเป็นปกติ เพียงแต่ไม่มีการป้องกันล้อล็อก (โปรดดูที่ "ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)" (หน้า 5-78))

A T CHECK ไฟเตือนการตรวจสอบเกียร์อัตโนมัติ (AT) (รุ่นเกียร์ AT)

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนการตรวจสอบเกียร์อัตโนมัติ (AT) จะสว่างขึ้นแล้วจะดับลง ซึ่งแสดงว่าเกียร์ AT ทำงานเป็นปกติ

ถ้าไฟเตือนการตรวจสอบเกียร์ AT สว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์ทำงานหรือขณะขับขี่ แสดงว่าเกียร์ AT อาจทำงานผิดปกติ และอาจจำเป็นต้องนำรถเข้ารับการบริการ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซมทันที

A / T OIL TEMP ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ (AT) (รุ่นเกียร์ AT)

ไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่ออุณหภูมิน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ (AT) สูงเกินไป หากไฟสว่างขึ้นขณะขับขี่ ให้ลดความเร็วรถยนต์ลงทันทีอย่างปลอดภัยจนกระทั่งไฟดับลง

ข้อควรระวัง:

การใช้งานรถยนต์อย่างต่อเนื่องในขณะที่ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำมันเกียร์ AT สว่าง อาจทำให้เกียร์ AT ได้รับความเสียหาย

ATP ไฟเตือนการจอดรถเกียร์อัตโนมัติ (AT) (ถ้ามีติดตั้ง)

ถ้าไฟเตือน ATP อยู่ที่ ON จะแสดงว่าตำแหน่ง P (จอด) ของเกียร์อัตโนมัติจะไม่ทำงานและเสื้อทรานสเฟอร์อยู่ในตำแหน่งว่าง

หากการควบคุมทรานสเฟอร์ไม่คงที่อยู่ในตำแหน่งการขับขี่ใด ๆ ในขณะที่คันเกียร์ AT อยู่ในตำแหน่ง "P" (จอด) เกียร์จะไม่ทำงานและล้อจะไม่ล็อก

หากไฟเตือน ATP สว่างขึ้นขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "P" (จอด) ให้เลื่อนสวิตช์โหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) ไปที่ตำแหน่ง 2WD, 4H หรือ 4LO อีกครั้ง โดยให้คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง N (ว่าง) (โปรดดูที่ "ขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)" (หน้า 5-16))

คำเตือน:

ถ้าไฟแสดงโหมด 4WD (โปรดดูที่ "ไฟแสดงโหมด 4WD" (หน้า 5-20)) อยู่ที่ "OFF" หรือไฟเตือน ATP อยู่ที่ "ON" จะแสดงว่าตำแหน่ง P (จอด) ของเกียร์อัตโนมัติจะไม่ทำงาน และอาจส่งผลให้รถเคลื่อนที่โดยไม่คาดคิด ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรือทรัพย์สินเสียหายได้ ควรเข้าเบรกมือเสมอ

ไฟเตือนระบบเบรก

คำเตือน:

- **ถ้าระดับน้ำมันเบรกมีระดับต่ำกว่าเครื่องหมายต่ำสุดของกระปุกน้ำมันเบรก ห้ามขับรถยนต์จนกว่าระบบเบรกจะได้รับการตรวจสอบจากศูนย์บริการนิสสัน**

- **ควรใช้วิธีลากรถแทนการขับขี่รถยนต์ต่อไป เนื่องจากการขับขี่อาจทำให้เกิดอันตรายได้**
- **การเหยียบแป้นเบรกโดยที่เครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน และ/หรือในขณะที่ระดับน้ำมันเบรกต่ำ จะต้องเผื่อระยะหยุดมากขึ้นและต้องใช้แรงและระยะเหยียบแป้นเบรกมากขึ้นด้วย**

ไฟเตือนระบบเบรกจะแสดงการทำงานของระบบเบรกมือ ระดับน้ำมันเบรกในระบบต่ำ และการทำงานผิดปกติของระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)

ไฟเตือนระบบเบรกมือ :

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนระบบเบรกจะสว่างขึ้น เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และปลดเบรกมือ ไฟเตือนระบบเบรกจะดับลง

ถ้าไม่ได้ปลดเบรกมือเต็มที่ ไฟเตือนระบบเบรกจะยังคงสว่างอยู่ ก่อนขับรถ ให้แน่ใจว่าไฟเตือนระบบเบรกได้ดับลงแล้ว (โปรดดูที่ "เบรกมือ" (หน้า 3-27))

ไฟเตือนน้ำมันเบรกต่ำ :

ถ้าไฟเตือนระบบเบรกสว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์กำลังทำงาน หรือขณะขับขี่และเบรกมือถูกปลด อาจแสดงว่าระดับน้ำมันเบรกต่ำ

เมื่อไฟเตือนระบบเบรกสว่างขึ้นขณะขับขี่ ให้หยุดรถในบริเวณที่ปลอดภัยทันที ดับเครื่องยนต์และตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก ถ้าระดับน้ำมันเบรกอยู่ที่ขีดต่ำสุด ให้เติมน้ำมันเบรก ตามจำเป็น (โปรดดูที่ "น้ำมันเบรก" (หน้า 8-14))

ถ้าน้ำมันเบรกอยู่ในระดับที่เพียงพอ ให้นำรถเข้ารับการบริการตรวจสอบระบบเบรกที่ศูนย์บริการนิสสันทันที

ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) (ถ้ามีติดตั้ง) :

เมื่อปลดเบรกมือและพบว่าระดับน้ำมันเบรกมีเพียงพอ หากไฟเตือนระบบเบรกและไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) สว่างขึ้น อาจแสดงว่า ABS ทำงานผิดปกติ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบระบบเบรกและทำการซ่อมแซมทันที (โปรดดูที่ "ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)" (หน้า 2-12))

ไฟเตือนการชาร์จไฟ

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนการชาร์จไฟจะสว่างขึ้น และจะดับลงหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ซึ่งแสดงว่าระบบชาร์จไฟทำงานเป็นปกติ

ถ้าไฟเตือนการชาร์จไฟสว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์ทำงาน หรือขณะขับขี่ แสดงว่าระบบชาร์จไฟอาจทำงานผิดปกติ และอาจจำเป็นต้องนำรถเข้ารับการบริการ

เมื่อไฟเตือนการชาร์จไฟสว่างขึ้นขณะขับขี่ ให้หยุดรถในบริเวณที่ปลอดภัยทันที ดับเครื่องยนต์และตรวจสอบสายพานไดชาร์จ ถ้าสายพานไดชาร์จหย่อน แตกร้าวหรือขาด ต้องทำการซ่อมแซมระบบชาร์จไฟ (โปรดดูที่ "สายพาน" (หน้า 8-12))

ถ้าสายพานไดชาร์จอยู่ในสภาพปกติ แต่ไฟเตือนการชาร์จไฟยังคงสว่างอยู่ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบชาร์จไฟที่ศูนย์บริการนิสสันทันที

ข้อควรระวัง:

ห้ามขับรถต่อถ้าสายพานไดชาร์จหย่อน แตกร้าว หรือขาด

ไฟเตือนตัวกรองอนุภาคฝุ่นละอองไอเสียดีเซล (DPF) (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อไฟเตือน DPF สว่าง เป็นการบ่งชี้ว่ามีอนุภาคฝุ่นละอองสะสมอยู่ถึงปริมาณค่าที่กำหนดในตัวกรอง ให้ดำเนินการตามรายละเอียดของการปรับสภาพเพื่อฟื้นฟูการทำงานของตัวกรอง โปรดดูที่ "ตัวกรองอนุภาคไอเสียดีเซล (DPF)" (หน้า 5-4) เพื่อให้ระบบทำการปรับสภาพเพื่อฟื้นฟูการทำงานตัวกรองให้กลับคืนสู่สภาพที่เหมาะสม

ข้อควรระวัง:

การขับรถต่อไปขณะที่ไฟเตือน DPF สว่างโดยไม่ทำการปรับสภาพเพื่อฟื้นฟูการทำงานกรองและต้องทำการปรับสภาพเพื่อฟื้นฟูการทำงานตัวกรองจะทำให้อนุภาคในกรองมีมากเกินไป

หากเกิดสิ่งนี้ขึ้น ไฟแสดงความผิดปกติ (MIL) จะสว่าง ประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องยนต์อาจถูกจำกัดเพื่อป้องกันระบบ DPF ติดต่อผู้จำหน่ายนิสสันเพื่อปฏิบัติการปรับสภาพเพื่อฟื้นฟูการทำงาน

ไฟเตือนประตูเปิด (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนประตูเปิดจะสว่างถ้าประตูบานใดบานหนึ่งเปิดอยู่หรือปิดไม่สนิท

ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องจะสว่างขึ้น และจะดับลงหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ซึ่งแสดงว่าเซ็นเซอร์วัดแรงดันน้ำมันเครื่องในรถยนต์ทำงานเป็นปกติ

ถ้าไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องสว่างขึ้นหรือกะพริบขณะเครื่องยนต์ทำงาน แสดงว่าแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ

ให้หยุดรถอย่างปลอดภัยโดยเร็วที่สุด ควรดับเครื่องยนต์ทันทีและติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

ข้อควรระวัง:

- **การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานโดยที่ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องสว่างอยู่จะทำให้เครื่องยนต์เสียหายร้ายแรง**
- **ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้แสดงระดับน้ำมันเครื่องต่ำ ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องโดยใช้ก้านวัดระดับ (โปรดดูที่ "น้ำมันเครื่อง" (หน้า 8-8))**

4WD ไฟเตือนขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) (รุ่น 4WD)

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) จะสว่างขึ้น หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟเตือน 4WD จะดับลง

หากระบบ 4WD ทำงานผิดปกติ หรือรอบหรือรัศมีล้อหน้าและหลังต่างกัน ไฟเตือนจะสว่างค้างอยู่หรือกะพริบ (โปรดดูที่ "ขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)" (หน้า 5-16))

ข้อควรระวัง:

- **หากไฟเตือน 4WD สว่างขึ้นหรือกะพริบขณะขับขี่ ให้ลดความเร็วรถยนต์ลง และนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุด**
- **ห้ามขับขี่ในตำแหน่ง 4H หรือ 4LO บนถนนที่พื้นผิวแห้งและแข็ง หากไฟเตือน 4WD สว่างขึ้นขณะรถวิ่งบนถนนที่แห้งและแข็ง:**
  - **ในตำแหน่ง 4H เลื่อนสวิตช์โหมด 4WD ไปที่ 2WD**
  - **ในตำแหน่ง 4LO หยุดรถและเลื่อนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) พร้อมเหยียบเบรก และเลื่อนสวิตช์โหมด 4WD ไปที่ 2WD**

หากไฟเตือนยังคงสว่างอยู่หลังจากปฏิบัติตามด้านบนแล้ว ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุด

ไฟเตือนระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะสว่างขึ้น หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟเตือนจะดับลง

ไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะถูกตั้งอยู่ที่ OFF บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

ถ้าไฟสว่างขึ้นเมื่อระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะอยู่ที่ ON อาจแสดงว่าระบบไม่สามารถใช้งานได้ โปรดดูที่ "ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ" (หน้า 5-56)

ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำจะสว่างขึ้น เมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเหลือน้อย ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันทีที่สะดวกก่อนที่เกจวัดน้ำมันเชื้อเพลิงจะอยู่ที่ตำแหน่งน้ำมันหมด (0)

ยังมีน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองในถังอีกเล็กน้อยเมื่อเกจวัดน้ำมันเชื้อเพลิงชี้ไปที่ตำแหน่งน้ำมันหมด (0)

ไฟเตือนการทำงานผิดปกติ (สีแดง) (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนการทำงานผิดปกติจะสว่างขึ้นเป็นสีแดง ซึ่งแสดงว่าระบบทำงานเป็นปกติ และไฟเตือนจะดับลงหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์

สำหรับไฟแสดงการทำงานผิดปกติ (MIL) สีส้ม โปรดดูที่ "ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์ (MIL)" (หน้า 2-16) สำหรับรายละเอียด

ถ้าไฟเตือนการทำงานผิดปกติ (สีแดง) สว่างค้างอย่างต่อเนื่องระหว่างที่เครื่องยนต์ทำงาน แสดงว่าระบบควบคุมเครื่องยนต์อาจมีการทำงานผิดปกติ ควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสันโดยไม่จำเป็นต้องทำการลากจูงรถยนต์

ข้อควรระวัง:

การขับรถต่อไปโดยไม่ตรวจสอบระบบควบคุมเครื่องยนต์อย่างถูกต้องจะทำให้ประสิทธิภาพในการขับขี่ลดลง อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงจะสูง

ขึ้น และส่งผลให้ระบบควบคุมเครื่องยนต์เสียหายซึ่งส่งผลถึงการคุ้มครองจากการรับประกันรถ

ไฟเตือนหลัก (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนหลักจะสว่างขึ้น ถ้าสิ่งใดต่อไปนี้แสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

- การเตือน No Key Detected (ไม่พบกุญแจ) (ถ้ามีติดตั้ง)
- การเตือน Key ID Incorrect (รหัส ID กุญแจไม่ถูกต้อง) (ถ้ามีติดตั้ง)
- การเตือน Release Parking Brake (ปลดเบรกมือ)
- การเตือน Door open (ประตูเปิด)
- การเตือน Key System Error (ระบบกุญแจทำงานผิดปกติ) (ถ้ามีติดตั้ง)
- การเตือน Low Oil Pressure (แรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ) (ถ้ามีติดตั้ง)
- 4WD Error (4WD ทำงานผิดปกติ) (ถ้ามีติดตั้ง)
- การเตือน Shipping Mode On Push Storage Fuse (โหมดชิปปิ้งทำงานกดฟิวส์เก็บข้อมูล) (ถ้ามีติดตั้ง)
- การเตือน Headlight System Error (ระบบไฟหน้าทำงานผิดปกติ) (ถ้ามีติดตั้ง)
- การเตือน Automatic Transmission (AT) Error (เกียร์อัตโนมัติ (AT) ทำงานผิดปกติ (รุ่นเกียร์อัตโนมัติ (AT))
- Parking Sensor Error (เซ็นเซอร์การจอดทำงานผิดปกติ) (ถ้ามีติดตั้ง)
- ITS malfunction (ITS ทำงานผิดปกติ) (ถ้ามีติดตั้ง)
- การเตือน Driver Attention Alert (ระบบช่วยเตือนเมื่อเหนื่อยล้าขณะขับขี่) (ถ้ามีติดตั้ง)

โปรดดูที่ "หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (รุ่นที่มีหน้าจอสี)" (หน้า 2-18)

ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยจะสว่างขึ้น และจะสว่างค้างจนกว่าผู้ขับขี่และ/หรือผู้โดยสารด้านหน้าจะคาดเข็มขัดนิรภัย (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อความเร็วรถยนต์เกินกว่า 15 กม./ชม. (10 ไมล์/ชม.) ไฟจะกะพริบและเสียงเตือนจะดังขึ้น เว้นแต่ผู้ขับขี่และ/หรือผู้โดยสารด้านหน้าจะคาดเข็มขัดนิรภัย (ถ้ามีติดตั้ง) เสียงเตือนจะดังต่อเนื่องประมาณ 95 วินาที จนกว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัย สำหรับข้อควรระวังในการใช้เข็มขัดนิรภัย โปรดดูที่ "เข็มขัดนิรภัย" (หน้า 1-8)

ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS) (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS) จะสว่างขึ้นเป็นเวลา 7 วินาที แล้วดับลง ซึ่งแสดงว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ทำงานเป็นปกติ

ถ้าสภาวะต่อไปนี้เกิดขึ้น แสดงว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS และ/หรือเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) (ถ้ามีติดตั้ง) ต้องได้รับการบริการ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซมทันที

- ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS สว่างนานกว่า 7 วินาที
- ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS กะพริบเป็นครั้งคราว
- ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ไม่สว่างขึ้นเลย

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS และ/หรือเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) อาจทำงานผิดพลาดหรือไม่ทำงานจนกว่าจะได้รับการตรวจและซ่อมแซม (โปรดดูที่ "ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)" (หน้า 1-26))

ไฟเตือนระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) จะสว่างขึ้นแล้วจะดับลง

ไฟเตือนจะกะพริบเมื่อระบบ VDC ทำงาน

เมื่อไฟเตือนกะพริบระหว่างการขับขี่ แสดงว่ากำลังขับขี่ในสภาวะถนนลื่น และกำลังจะเกินค่าจำกัดความสามารถในการเกาะถนน

ถ้าไฟเตือนระบบ VDC สว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์ทำงานหรือขณะขับขี่ แสดงว่าระบบ VDC อาจทำงานผิดปกติ และอาจต้องนำรถเข้ารับการบริการ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซมทันที ถ้าระบบมีการทำงานผิดปกติ ฟังก์ชันการทำงานของระบบ VDC จะปิด แต่ยังสามารถทำการขับขี่รถยนต์ได้ (โปรดดูที่ "ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)" (หน้า 5-23))

ไฟเตือนมีน้ำในกรองน้ำมันเชื้อเพลิง

รุ่นเครื่องยนต์ YD25DDTi :

ถ้าไฟเตือนมีน้ำในกรองน้ำมันเชื้อเพลิงสว่างขึ้นขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ให้ถ่ายน้ำออกจากกรองน้ำมันเชื้อเพลิงทันที (โปรดดูที่ "กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (รุ่นเครื่องยนต์ YD25DDTi)" (หน้า 8-11))

รุ่นเครื่องยนต์ YS23DDT/DDTT :

หากไฟเตือนน้ำในกรองน้ำมันเชื้อเพลิงสว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์ทำงาน กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันให้เร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้

ข้อควรระวัง:

การใช้งานรถยนต์ต่อไปโดยไม่ถ่ายน้ำออก อาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายร้ายแรงได้

ไฟแสดง

ไฟแสดงล็อกเฟืองท้าย (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อสวิตช์โหมดล็อกเฟืองท้ายอยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟแสดงล็อกเฟืองท้ายจะกะพริบและสว่างค้างหลังจากล็อกเฟืองท้ายล็อกสมบูรณ์

โปรดดูที่ "ระบบล็อกเฟืองท้ายแบบไฟฟ้า" (หน้า 5-22)

ไฟแสดงการใช้ไฟตัดหมอกหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟแสดงการใช้ไฟตัดหมอกหน้าจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟตัดหมอกหน้า (โปรดดูที่ "สวิตช์ไฟตัดหมอก" (หน้า 2-39))

ไฟแสดงหัวเผา

รุ่นเครื่องยนต์ YD25DDTi :

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ไฟแสดงหัวเผาจะสว่างขึ้นและดับลงหลังจากที่หัวเผาอุ่นแล้ว

หากหัวเผาอุ่นแล้ว ไฟแสดงหัวเผาจะกะพริบสั้น ๆ และดับลง

รุ่นเครื่องยนต์ YS23DDT/DDTT :

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ) หรือเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ (รุ่นที่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ) ไฟแสดงหัวเผาจะสว่างขึ้นและดับลงหลังจากที่หัวเผาอุ่นแล้ว

ถ้าเครื่องยนต์อุ่นอยู่แล้ว ไฟแสดงหัวเผาอาจไม่สว่างขึ้น

ไฟแสดงการใช้ไฟสูง

ไฟแสดงการใช้ไฟสูงจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟสูง ไฟแสดงจะดับลงเมื่อเปลี่ยนไปใช้ไฟต่ำ (โปรดดูที่ "สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว" (หน้า 2-37))

ไฟแสดงระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันทำงาน (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟแสดงระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันทำงานจะสว่างขึ้นสั้น ๆ แล้วดับลง ซึ่งแสดงว่าระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันทำงานเป็นปกติ

ไฟจะสว่างขึ้นเมื่อระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันทำงาน

หากเปิดสวิตช์ควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน และไฟแสดงกะพริบ หมายความว่าระบบไม่ทำงาน

หากไฟแสดงไม่สว่างหรือกะพริบเมื่อเปิดสวิตช์ควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน ระบบอาจทำงานผิดปกติให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสัน

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน" (หน้า 5-24)

ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์ (MIL)

ข้อควรระวัง:

- **การขับรถต่อไปโดยไม่ตรวจสอบระบบควบคุมเครื่องยนต์อย่างถูกต้องจะทำให้ประสิทธิภาพในการขับขี่ลดลง อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงจะสูงขึ้น และส่งผลให้ระบบควบคุมเครื่องยนต์เสียหายซึ่งส่งผลถึงการคุ้มครองจากการรับประกันรถ**

- **การตั้งค่าที่ไม่ถูกต้องในระบบควบคุมเครื่องยนต์อาจทำให้การปล่อยไอเสียของรถยนต์ไม่เป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดว่าด้วยการปล่อยมลพิษ**

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์ (MIL) จะสว่างขึ้นหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟ MIL จะดับลง ซึ่งแสดงว่าระบบควบคุมเครื่องยนต์ทำงานเป็นปกติ

ถ้าไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์สว่างขึ้นหรือกะพริบขณะเครื่องยนต์ทำงานแสดงว่าระบบควบคุมเครื่องยนต์อาจทำงานผิดปกติ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซมทันที

ข้อควรระวัง :

เพื่อลดหรือหลีกเลี่ยงความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับระบบควบคุมเครื่องยนต์เมื่อไฟ MIL กะพริบ:

- หลีกเลี่ยงการขับรถยนต์ที่ความเร็วเกินกว่า 70 กม./ชม. (43 ไมล์/ชม.)
- หลีกเลี่ยงการเร่งหรือลดความเร็วอย่างกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการขับรถขึ้นทางชัน
- หลีกเลี่ยงการบรรทุกหรือลากจูงสัมภาระที่ไม่จำเป็น

ไฟแสดงระบบกันขโมย (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟแสดงระบบกันขโมยจะกะพริบเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ACC" "OFF" หรือ "LOCK" ฟังก์ชันนี้แสดงว่าระบบกันขโมยที่ติดตั้งอยู่บนรถยนต์ทำงานเป็นปกติ

ถ้าระบบกันขโมยทำงานผิดปกติ ไฟนี้จะยังคงสว่างค้างขณะที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" (สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "ระบบกันขโมย" (หน้า 3-16))

ไฟแสดงการเปิดไฟหรี่ (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟจะสว่างขึ้นเมื่อบิดสวิตช์ไฟหน้าไปยังตำแหน่ง

สัญญาณไฟเลี้ยว/ไฟกะพริบฉุกเฉิน

สัญญาณไฟเลี้ยว/ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบเมื่อเปิดไฟเลี้ยวหรือไฟกะพริบฉุกเฉิน (โปรดดูที่ "สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว" (หน้า 2-37) หรือ "สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน" (หน้า 6-2))

ไฟแสดง OFF ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ไฟแสดง OFF ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) จะสว่างขึ้น และจากนั้นจะดับลง

ไฟแสดง OFF ระบบ VDC จะสว่างขึ้นเมื่อกดสวิตช์ OFF ระบบ VDC ไปที่ตำแหน่ง "OFF"

เมื่อกดสวิตช์ OFF ระบบ VDC ไปที่ตำแหน่ง "OFF" ระบบ VDC จะปิดการทำงาน

เมื่อล็อกเฟืองท้ายหลังทำงานพร้อมกับสวิตช์โหมดล็อกเฟืองท้ายหรือเลือกตำแหน่ง 4LO ด้วยสวิตช์โหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) ระบบ VDC จะไม่ทำงานและไฟแสดง OFF ระบบ VDC จะสว่างขึ้น (โปรดดูที่ "ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)" (หน้า 5-23) และ "ระบบล็อกเฟืองท้ายแบบไฟฟ้า" (หน้า 5-22))

เสียงเตือน

เสียงเตือนผ้าเบรกสึก

เมื่อผ้าเบรกสึกจะมีเสียงเตือนผ้าเบรกสึกดังขึ้นระหว่างที่รถเคลื่อนที่ และเสียงจะดังมากขึ้นเมื่อเหยียบเบรก หากผ้าเบรกสึกมากเสียงจะดังตลอดเวลาแม้ไม่ได้เหยียบเบรก ต้องตรวจสอบเบรกโดยเร็วที่สุดถ้าได้ยินเสียงเตือนผ้าเบรกสึก

ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซมทันที (โปรดดูที่ "เบรก" (หน้า 8-13))

เสียงเตือนกุญแจ

เสียงเตือนจะดังถ้าตรวจพบการทำงานต่อไปนี้:

รุ่นที่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ :

เสียงเตือนจะดังถ้าประตูด้านคนขับเปิดอยู่ในขณะที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ACC"

เมื่อเสียงเตือนดังขึ้น ให้แน่ใจว่าตรวจสอบทั้งรถยนต์และกุญแจอัจฉริยะ (โปรดดูที่ "วิธีแก้ไขปัญหาเบื้องต้น" (หน้า 3-12))

รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ :

เสียงเตือนจะดังถ้าประตูด้านคนขับเปิดในขณะที่กุญแจเสียบอยู่ในสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์และสวิตช์อยู่ในตำแหน่ง "ACC" "OFF" หรือ "LOCK" ดึงกุญแจออกและนำติดตัวไปด้วยเมื่อลงจากรถ

เสียงเตือนไฟส่องสว่าง

เสียงเตือนจะดังถ้าประตูด้านคนขับเปิดออก และสวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง ≡DC≡ หรือ ≡D≡ และสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" "OFF" หรือ "LOCK"

ให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์ไฟหน้าไปยังตำแหน่ง "OFF" (ถ้ามีติดตั้ง) หรือ "AUTO" (ถ้ามีติดตั้ง) เมื่อลงจากรถ

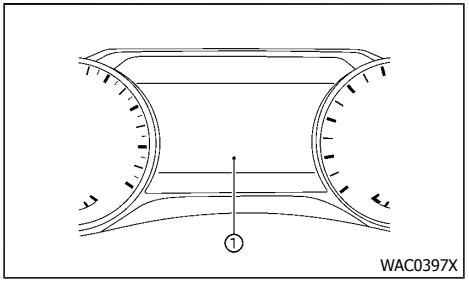
เสียงเตือนเบรกมือ

เสียงเตือนเบรกมือจะดังขึ้นถ้าขับรถยนต์เร็วกว่า 7 กม./ชม. (4 ไมล์/ชม.) โดยที่ยังเข้าเบรกมืออยู่ ให้หยุดรถยนต์และปลดเบรกมือ

เสียงเตือนเข็มขัดนิรภัย (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อความเร็วรถยนต์เกินกว่า 15 กม./ชม. (10 ไมล์/ชม.) เสียงเตือนจะดังจนกว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขี่และ/หรือผู้โดยสารด้านหน้า (ถ้ามีติดตั้ง) เสียงเตือนจะดังต่อเนื่องประมาณ 95 วินาที จนกว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัย

หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (รุ่นที่มีหน้าจอสี)



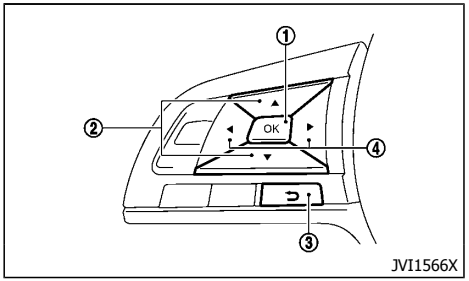
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ ① ติดตั้งอยู่ระหว่างมาตรวัดรอบเครื่องยนต์และมาตรวัดความเร็ว ซึ่งจะแสดงคำเตือนต่าง ๆ พร้อมข้อมูล รายการต่อไปนี้จะแสดงขึ้นเช่นกัน ถ้ามีการติดตั้งสิ่งเหล่านี้ในรถยนต์:

- เกียร์อัตโนมัติ (AT)
  — "การขับขี่ด้วยเกียร์อัตโนมัติ (AT)" (หน้า 5-13)
- ขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)
  — "ขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)" (หน้า 5-16)
- นาฬิกาและอุณหภูมิอากาศภายนอก
  — "Clock and outside air temperature (นาฬิกาและอุณหภูมิอากาศภายนอก)" (หน้า 2-33)
- คอมพิวเตอร์ระยะทาง
  — "Trip computer (คอมพิวเตอร์ระยะทาง)" (หน้า 2-30)
- ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ
  — "ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ" (หน้า 5-54)
- ระบบกุญแจอัจฉริยะ
  — "ระบบกุญแจอัจฉริยะ" (หน้า 3-7)
- ระบบควบคุมน้ำมันเครื่อง
  — "Oil control system (ระบบควบคุมน้ำมันเครื่อง)" (หน้า 2-32)
- ข้อมูลอื่น ๆ

ไอคอน/ข้อความที่แสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์อาจแตกต่างกันไปในแต่ละรุ่น

สำหรับการตั้งค่าภาษา โปรดดูที่ "Unit/Language (หน่วย/ภาษา)" (หน้า 2-22)

วิธีการใช้หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์



สามารถเปลี่ยนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ได้ โดยใช้ปุ่ม OK ① ⬍ ② ⮌ ③ และ ◀ ▶ ④ ที่ติดตั้งอยู่ที่ด้านซ้ายของพวงมาลัย

① OK - เปลี่ยนหรือเลือกรายการบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

② ⬍ - เลื่อนผ่านรายการต่าง ๆ บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

③ ⮌ - กลับไปยังเมนูก่อนหน้า

④ ◀ ▶ - เปลี่ยนจากหน้าจอหนึ่งไปยังหน้าจอถัดไป (เช่น ระยะทาง การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง)

หน้าจอเริ่มต้น

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" หน้าจอนั้นจะปรากฏในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ รวมถึง:

- Trip computer (คอมพิวเตอร์ระยะทาง)
- Warnings (การเตือน)

การเตือนจะแสดงขึ้นต่อเมื่อมีสิ่งใด ๆ เกิดขึ้น สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเตือนและการแสดง โปรดดูที่ "การเตือนและการแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์" (หน้า 2-23)

SETTINGS (การตั้งค่า)

ไม่สามารถทำการตั้งค่าได้ขณะขับขี่

ใช้ปุ่ม ⬍ , ◀ ▶ และ OK ในโหมดการตั้งค่า

ใช้ปุ่ม ⬍ เพื่อเลือกเมนู

กด OK เพื่อเลือกเมนู

Driver Assistance (การช่วยเหลือผู้ขับขี่)

เมนูการช่วยเหลือผู้ขับขี่มีเมนูย่อยดังต่อไปนี้

Emergency Brake (เบรกฉุกเฉิน) (ถ้ามีติดตั้ง) :

เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อเปิด/ปิดระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ" (หน้า 5-56)

Lane (ช่องทางเดินรถ) (ถ้ามีติดตั้ง) :

เมนูช่องทางเดินรถมีเมนูย่อยดังต่อไปนี้

- Warning (LDW) (การเตือน (LDW))
  เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อเปิด/ปิดระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง
- Prevention (LDP) (การป้องกัน (LDP)) (ถ้ามีติดตั้ง)
  เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อเปิด/ปิดระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทาง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "ระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW)" (หน้า 5-26) และ "ระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทาง" (หน้า 5-30)

Blind Spot (จุดอับสายตา) (ถ้ามีติดตั้ง) :

เมนูจุดอับสายตามีเมนูย่อยดังต่อไปนี้

- Warning (BSW) (การเตือน (BSW))
  เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อเปิด/ปิดระบบเตือนจุดอับสายตา (BSW)
- Intervention (BSI) (การแจ้งเตือน (BSI)) (ถ้ามีติดตั้ง)
  เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อเปิด/ปิดระบบป้องกันการชนรถในจุดอับสายตา

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "ระบบเตือนรถในมุมอับสายตา (BSW)" (หน้า 5-35) และ "ระบบป้องกันการชนรถในจุดอับสายตา" (หน้า 5-41)

Parking Aids (การช่วยจอด) (ถ้ามีติดตั้ง) :

เมนูการช่วยจอดมีเมนูย่อยดังต่อไปนี้

- Moving Object (ระบบตรวจจับวัตถุและบุคคลที่เคลื่อนไหว) (ถ้ามีติดตั้ง)
  เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อเปิด/ปิดเทคโนโลยีเตือนวัตถุเคลื่อนไหวรอบคัน (MOD)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "เทคโนโลยีเตือนวัตถุเคลื่อนไหวรอบคัน (MOD)" (หน้า 4-12)

- Sensor (เซ็นเซอร์)
  เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อเปิด/ปิดระบบเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์)
- Volume (ระดับเสียง)
  เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อเปลี่ยนระดับเสียงเตือนของเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์)
- Distance (ระยะทาง)
  เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อเปลี่ยนระยะการตรวจจับของเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "ระบบเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์)" (หน้า 5-75)

Cross Traffic Alert (ระบบเตือนขณะถอยจากช่องจอด) (ถ้ามีติดตั้ง) :

เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อเปิด/ปิดระบบเตือนขณะถอยจากช่องจอด (RCTA)

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูที่ "ระบบเตือนขณะถอยจากช่องจอด (RCTA)" (หน้า 5-49)

Driver Attention Alert (ระบบช่วยเตือนเมื่อเหนื่อยล้าขณะขับขี่) (ถ้ามีติดตั้ง) :

เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อเปิด/ปิดระบบช่วยเตือนเมื่อเหนื่อยล้าขณะขับขี่

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "ระบบช่วยเตือนเมื่อเหนื่อยล้าขณะขับขี่" (หน้า 5-69)

Timer Alert (นาฬิกาจับเวลา) :

เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อตั้งให้แจ้งเตือนผู้ขับขี่ว่าถึงเวลาที่ตั้งไว้แล้ว

เมนูนาฬิกาจับเวลามีเมนูย่อยดังต่อไปนี้

- ---min / ---min
- Reset (ตั้งค่าใหม่)

ในการเปลี่ยนเวลา ให้ใช้ปุ่ม ⬍ ② และกดปุ่ม OK ① เพื่อบันทึกเวลาที่เลือกไว้

Low Temp. Alert (การเตือนอุณหภูมิต่ำ) :

เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อเปิด/ปิดการเตือนอุณหภูมิต่ำ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "อุณหภูมิอากาศภายนอก (°C หรือ °F)" (หน้า 2-33)

ECO Mode Setting (การตั้งค่าโหมด ECO)

เมนูการตั้งค่าโหมด ECO มีเมนูย่อยดังต่อไปนี้

ECO Drive Report (รายงานการขับขี่แบบ ECO) :

เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อเปิด/ปิดรายงานการขับขี่แบบ ECO บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

View History (ดูประวัติ) :

เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อรีเซ็ตประวัติที่ผ่านมาของการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงที่ดีที่สุด โปรดดูที่ "รายงานการขับขี่แบบ ECO" (หน้า 5-71)

Clock (นาฬิกา)

Clock Mode (โหมดของเวลา) (ถ้ามีติดตั้ง) :

สามารถเลือกการตั้งค่าการปรับตั้งได้จาก "Auto" (อัตโนมัติ) "Manual" (ปรับด้วยตนเอง) และ "Time Zone" (โซนเวลา)

- Auto (อัตโนมัติ)
- Manual (ปรับด้วยตนเอง)
- Time Zone (โซนเวลา)

Clock Format (รูปแบบเวลา) :

สามารถเลือกการตั้งค่าเวลาได้จากรูปแบบ 12 ชั่วโมงและ 24 ชั่วโมง

Daylight Saving (ออมแสง) (ถ้ามีติดตั้ง) :

เปิดหรือปิดเวลาออมแสง

Time Zone (โซนเวลา) (ถ้ามีติดตั้ง) :

เลือกโซนเวลาที่มีใช้ได้จากรายการ

Set Clock Manually (ตั้งเวลาด้วยตนเอง) :

สามารถเปลี่ยนการตั้งนาฬิกาได้โดยใช้ปุ่ม ▲▼ ② และปุ่ม OK ①

Vehicle Settings (การตั้งค่ารถยนต์)

เมนูการตั้งค่ารถยนต์มีเมนูย่อยดังต่อไปนี้

Lighting (ไฟส่องสว่าง) :

มีเมนูย่อยดังต่อไปนี้

- Auto Room Lamp (ไฟห้องโดยสารอัตโนมัติ)
  เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อเปิด/ปิดไฟห้องโดยสารอัตโนมัติ ไฟส่องสว่างภายในจะสว่างขึ้น หากมีประตูบานใดบานหนึ่งปลดล็อกเมื่อไฟห้องโดยสารอัตโนมัติทำงาน
- Auto Headlight (ไฟหน้าอัตโนมัติ) (ถ้ามีติดตั้ง)
  สามารถตั้งค่าให้ความไวแสงของไฟหน้าให้สว่างช้าหรือเร็วได้ ตามความสว่างภายนอกรถยนต์

Turn indicator (สัญญาณไฟเลี้ยว) :

เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อเปิด/ปิดสัญญาณเปลี่ยนช่องทางเดินรถ "กะพริบ 3 ครั้ง"

Locking (การล็อก) (ถ้ามีติดตั้ง) :

มีเมนูย่อยดังต่อไปนี้

- Ext. Door Switch (ด้วยสวิตช์ที่มือจับประตู)
  เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อใช้งาน/ยกเลิกการใช้งานสวิตช์คำสั่งที่ประตู

Wipers (ระบบปัดน้ำฝน) (ถ้ามีติดตั้ง) :

มีเมนูย่อยดังต่อไปนี้

- Speed Dependent (สัมพันธ์กับความเร็วรถ)
  เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อใช้งาน/ยกเลิกการใช้งานระบบปัดน้ำฝนปรับความเร็วอัตโนมัติ
- Rain Sensor (เซ็นเซอร์ฝนตก) (ถ้ามีติดตั้ง)
  เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อใช้งาน/ยกเลิกการใช้งานคุณลักษณะเซ็นเซอร์ฝนตก

Mirrors (กระจกมองข้าง) (ถ้ามีติดตั้ง) :

มีเมนูย่อยดังต่อไปนี้

- Auto Fold Off (ปิดการพับอัตโนมัติ)
  เมื่อเปิดใช้รายการนี้ คุณลักษณะการพับอัตโนมัติของกระจกมองข้างจะปิดการทำงาน ใช้ปุ่ม OK ① เพื่อเลือกฟังก์ชันนี้
- Unfold at Ignition (กางออกด้วยสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์)
  เมื่อเปิดใช้งานรายการนี้ กระจกมองข้างจะพับโดยอัตโนมัติเมื่อล็อกประตู และกางออกเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON" ใช้ปุ่ม OK ① เพื่อเลือกฟังก์ชันนี้

Maintenance (การบำรุงรักษา)

เมนูการบำรุงรักษามีเมนูย่อยดังต่อไปนี้

Oil Control System (ระบบควบคุมน้ำมันเครื่อง) (รุ่นเครื่องยนต์ YS23DDTT) :

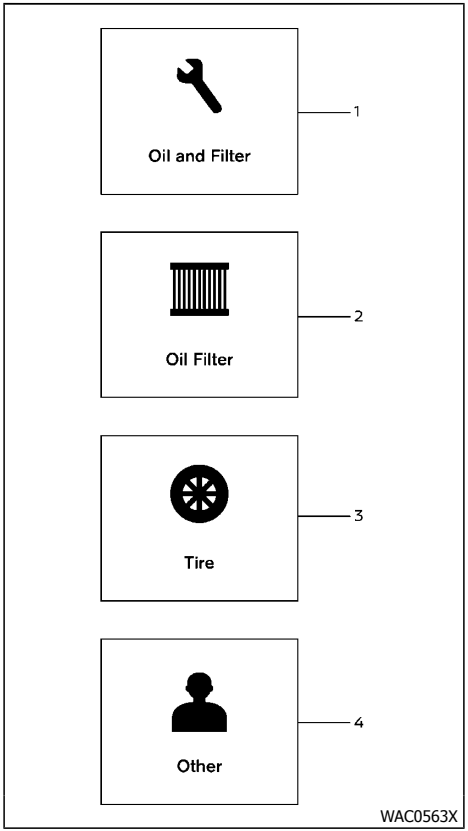
เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อรีเซ็ตระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

เพื่อรีเซ็ตไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง ให้เลือก "Oil Control System" (ระบบควบคุมน้ำมันเครื่อง) กดปุ่ม OK

① (นานกว่า 1 วินาที แต่น้อยกว่า 3 วินาที) และเลือก "Yes" (ใช่)

ไม่สามารถตั้งช่วงระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องด้วยตนเองได้ ช่วงระยะจะถูกตั้งโดยอัตโนมัติ

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูที่ "Oil control system (ระบบควบคุมน้ำมันเครื่อง)" (หน้า 2-32)



1. Oil and Filter (น้ำมันเครื่องและตัวกรอง) (ยกเว้นรุ่นเครื่องยนต์ YS23DDTT) :

เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อตั้งค่าหรือรีเซ็ตระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรอง

หมายเหตุ:

ให้แน่ใจว่ารีเซ็ตระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองหลังจากทำการเปลี่ยน มิฉะนั้น ไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองจะยังคงสว่างอยู่

2. Oil Filter (กรองน้ำมันเครื่อง) (รุ่นเครื่องยนต์ YS23DDTT) :

เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อตั้งค่าหรือรีเซ็ตระยะทางที่ต้องเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง

3. Tire (ยาง) :

เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อตั้งค่าหรือรีเซ็ตระยะทางที่ต้องเปลี่ยนยาง

คำเตือน:

ไฟแสดงการเปลี่ยนยางไม่ได้ทดแทนการตรวจสอบยางหรือการตรวจสอบแรงดันลมยางตามปกติ โปรดดูที่ "การเปลี่ยนยางและล้อ" (หน้า 8-32) มีหลายปัจจัยรวมถึงแรงดันลมยาง การตั้งศูนย์ล้อ นิสัยการขับขี่ และสภาพถนนที่ส่งผลกระทบต่อการสึกหรอของยางและเวลาที่เหมาะสมในการเปลี่ยนยาง การตั้งค่าไฟแสดงการเปลี่ยนยางสำหรับระยะทางที่ขับขี่ระยะหนึ่ง ไม่ได้หมายความว่ายางจะมีอายุการใช้งานเท่าที่ไฟระบุ ใช้ไฟแสดงการเปลี่ยนยางเป็นแนวทางเท่านั้น และปฏิบัติการตรวจสอบยางตามปกติอย่างสม่ำเสมอ หากไม่ปฏิบัติการตรวจสอบยางตามปกติรวมถึงการตรวจสอบแรงดันลมยาง อาจทำให้ยางเสียหายและอาจส่งผลทำให้รถยนต์เกิดความเสียหาย

อย่างรุนแรงและเกิดการชนอันจะก่อให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิต

4. Other (อื่น ๆ) :

เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อตั้งค่าหรือรีเซ็ตระยะทางที่ต้องเปลี่ยนรายการอื่น ๆ นอกเหนือจากน้ำมันเครื่อง กรองน้ำมันเครื่องและยาง

Customize Display (ปรับแต่งหน้าจอด้วยตนเอง)

การตั้งค่าหน้าจอทำให้สามารถเลือกมาตรวัดลักษณะต่าง ๆ ได้

สามารถเปลี่ยนการตั้งค่าหน้าจอได้โดยใช้ปุ่ม ⬍ ② และปุ่ม OK ①

Main Menu Selection (เลือกเมนูหลัก) :

แสดงหน้าจอที่ใช้งานได้ซึ่งแสดงในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

Route Guidance (การแนะนำเส้นทาง) (ถ้ามีติดตั้ง) :

- Alerts (การเตือน)

"Alerts" (การเตือน) ช่วยให้ท่านสามารถเปิดหรือปิดการแจ้งเตือนการแนะนำเส้นทางได้

Welcome Effect (การแสดงหน้าจอต้อนรับ) :

"Welcome Effect" (การแสดงหน้าจอต้อนรับ) จะแสดงการตั้งค่าการแสดงหน้าจอต้อนรับที่ใช้งานได้

- Gauges (แสดงที่หน้าปัด)
- Animation (แสดงที่จอแสดงผล)

Unit/Language (หน่วย/ภาษา)

สามารถเปลี่ยนหน่วยที่แสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ได้:

- Mileage/Fuel (ระยะทาง/น้ำมันเชื้อเพลิง)
- Temperature (อุณหภูมิ)
- Language (ภาษา) (ถ้ามีติดตั้ง)

ใช้ปุ่ม ⬍ ② และ OK ① เพื่อเลือกและเปลี่ยนหน่วยของหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

Mileage/Fuel (ระยะทาง/น้ำมันเชื้อเพลิง) :

สามารถเปลี่ยนหน่วยสำหรับระยะทางที่แสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ได้

- km, km/l (กม. กม./ลิตร)
- km, l/100km (กม. ลิตร/100 กม.)
- miles, MPG (สหราชอาณาจักร) (ไมล์ ไมล์/แกลลอน) (ถ้ามีติดตั้ง)
- miles, MPG (สหรัฐอเมริกา) (ไมล์ ไมล์/แกลลอน) (ถ้ามีติดตั้ง)

ใช้ปุ่ม ⬍ ② และ OK ① เพื่อเลือกและเปลี่ยนหน่วย

Temperature (อุณหภูมิ) :

สามารถเปลี่ยนอุณหภูมิที่แสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์จาก:

- °C
- °F

ใช้ปุ่ม OK ① เพื่อเปลี่ยนตัวเลือกได้

Language (ภาษา) (ถ้ามีติดตั้ง) :

ภาษาของหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์สามารถเปลี่ยนได้

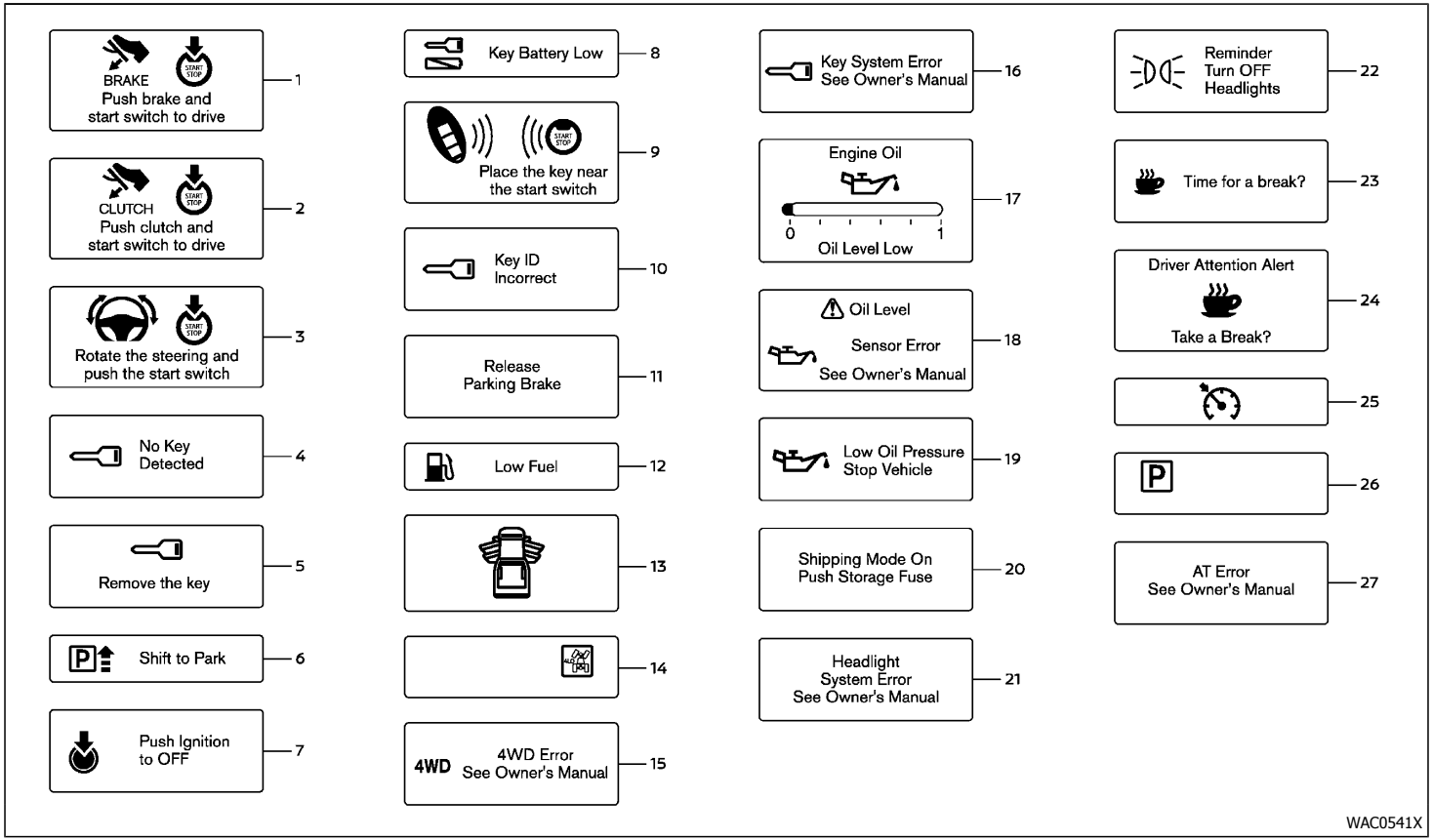
ใช้ปุ่ม ⬍ ② และ OK ① เพื่อเลือกและเปลี่ยนภาษาของหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

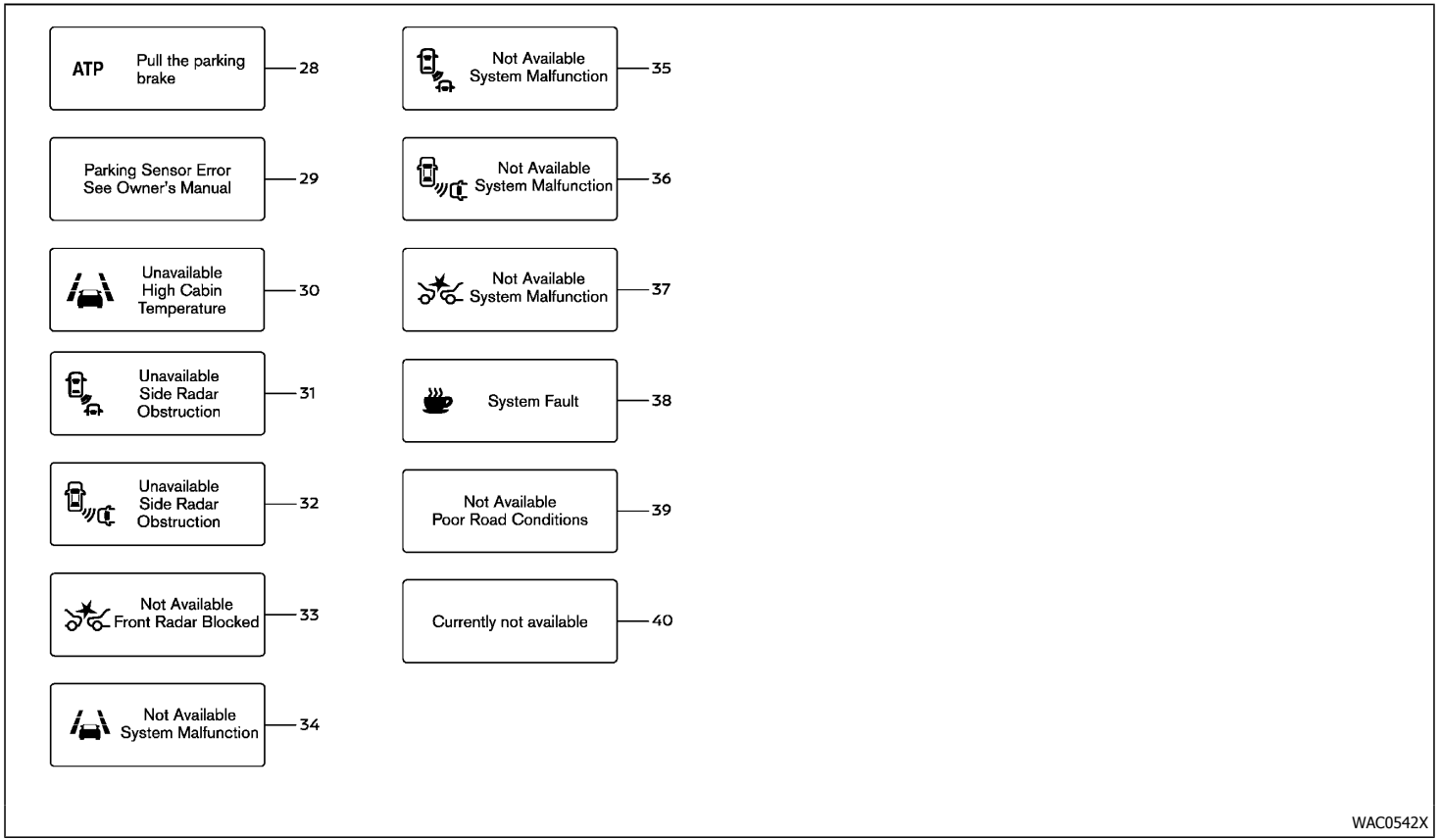
Factory Reset (ตั้งค่าเดิมจากโรงงาน)

สามารถรีเซ็ตการตั้งค่าต่าง ๆ บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์กลับไปเป็นการตั้งค่าเดิมจากโรงงานได้ เพื่อรีเซ็ตหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์:

1. เลือก "Factory Reset" (ตั้งค่าเดิมจากโรงงาน) โดยใช้ปุ่ม ⬍ ② และกดปุ่ม OK ①
2. เลือก "YES" (ใช่) เพื่อให้การตั้งค่าทั้งหมดกลับไปเป็นการตั้งค่าเดิมโดยการกด OK ①

การเตือนและการแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์




ATP
Pull the parking brake
28
Parking Sensor Error See Owner's Manual
29
Unavailable High Cabin Temperature
30
Unavailable Side Radar Obstruction
31
Unavailable Side Radar Obstruction
32
Not Available Front Radar Blocked
33
Not Available System Malfunction
34
Not Available System Malfunction
35
Not Available System Malfunction
36
Not Available System Malfunction
37
System Fault
38
Not Available Poor Road Conditions
39
Currently not available
40
WAC0542X

1. สัญลักษณ์การทำงานของการสตาร์ทเครื่องยนต์ (ถ้ามีติดตั้งสำหรับรุ่นเกียร์อัตโนมัติ (AT))

การแสดงนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "P" (จอด)

การแสดงนี้แสดงว่าเครื่องยนต์จะสตาร์ทโดยการกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ขณะที่เหยียบแป้นเบรกไว้ สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้จากสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ตำแหน่งใดก็ได้

2. สัญลักษณ์การทำงานของการสตาร์ทเครื่องยนต์ (ถ้ามีติดตั้งสำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา (MT))

ตัวแสดงนี้แสดงว่าเครื่องยนต์จะสตาร์ทโดยการกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ขณะที่เหยียบแป้นคลัตช์ไว้ สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้จากสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ตำแหน่งใดก็ได้

สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ขณะที่เหยียบแป้นเบรกไว้ได้เช่นกัน เมื่อคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง)

3. ตัวแสดงการปลดล็อกพวงมาลัยผิดปกติ (ถ้ามีติดตั้ง)

การแสดงนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อไม่สามารถปลดล็อกพวงมาลัยออกจากตำแหน่ง "LOCK" ได้

ถ้าการแสดงนี้ปรากฏขึ้น ให้กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่หมุนพวงมาลัยไปทางขวาและซ้ายเล็กน้อย

โปรดดูที่ "ล็อกพวงมาลัย" (หน้า 5-10)

4. การเตือน No Key Detected (ไม่พบกุญแจ) (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อประตูปิดโดยที่กุญแจอัจฉริยะอยู่ภายนอกรถยนต์ และสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ให้แน่ใจว่ากุญแจอัจฉริยะอยู่ภายในรถยนต์

โปรดดูที่ "ระบบกุญแจอัจฉริยะ" (หน้า 3-7) สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

5. การเตือนกุญแจ (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนจะปรากฏขึ้น ถ้าประตูด้านคนขับเปิดในขณะที่กุญแจเสียบอยู่ในสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์และสวิตช์อยู่ในตำแหน่ง "ACC" "OFF" หรือ "LOCK" ดึงกุญแจออกและนำติดตัวไปด้วยเมื่อลงจากรถ

6. การเตือน Shift to Park (การเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่งจอด) (ถ้าติดตั้งสำหรับรุ่นเกียร์ AT)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อดับเครื่องยนต์ โดยที่คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ตำแหน่ง "P" (จอด)

หากการเตือนนี้ปรากฏขึ้น ให้เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด) หรือกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง "ON"

เสียงเตือนภายในจะดังขึ้นเช่นกัน (โปรดดูที่ "ระบบกุญแจอัจฉริยะ" (หน้า 3-7))

7. การเตือน "PUSH" (ถ้าติดตั้งสำหรับรุ่นเกียร์ AT)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด) ขณะที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" หลังจากการเตือนการเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่งจอด (Shift to Park) ปรากฏขึ้น

เพื่อกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง "OFF" ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

การเตือน Shift to Park (การเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่งจอด) → (ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ "P") → **การเตือน PUSH** → (ให้กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ → ตำแหน่งสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ "ON") → **การเตือน PUSH** → (ให้กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ → ตำแหน่งสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ "OFF")

8. การเตือน Key Battery Low (แบตเตอรี่กุญแจต่ำ) (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะกำลังจะหมด

หากการเตือนนี้ปรากฏขึ้น ให้ทำการเปลี่ยนแบตเตอรี่อันใหม่ (โปรดดูที่ "แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะ" (หน้า 8-21))

9. Engine start operation for Intelligent Key system (การสตาร์ทเครื่องยนต์สำหรับระบบกุญแจอัจฉริยะ) (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟแสดงนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อไฟแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะหมดและเมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะกับรถยนต์ไม่สามารถสื่อสารกันได้เป็นปกติ

หากตัวแสดงนี้ปรากฏขึ้น ให้แตะกุญแจอัจฉริยะกับสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ขณะเหยียบแป้นเบรก (โปรดดูที่ "ไฟ

แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะใกล้จะหมด” (หน้า 5-11))

10. การเตือน Key ID Incorrect (รหัส ID กุญแจไม่ถูกต้อง) (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่งอื่นนอกจากตำแหน่ง “LOCK” และระบบไม่สามารถจดจำกุญแจอัจฉริยะได้ จะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจที่ไม่ได้ลงทะเบียน ใช้กุญแจอัจฉริยะที่ลงทะเบียนไว้แล้วเท่านั้น

โปรดดูที่ “ระบบกุญแจอัจฉริยะ” (หน้า 3-7)

11. การเตือน Release Parking Brake (ปลดเบรกมือ)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อความเร็วรถยนต์มากกว่า 7 กม./ชม. (4 ไมล์/ชม.) และเข้าเบรกมือ ให้หยุดรถยนต์และปลดเบรกมือ

12. การเตือน Low Fuel (ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเหลือน้อย ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันทีที่สะดวกก่อนที่เกจวัดน้ำมันเชื้อเพลิงจะอยู่ที่ตำแหน่งน้ำมันหมด (0)

ยังมีน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองในถังอีกเล็กน้อยเมื่อเกจวัดน้ำมันเชื้อเพลิงชี้ไปที่ตำแหน่งน้ำมันหมด (0)

13. การเตือน Door Open (ประตูเปิด)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นถ้าประตูบานใดบานหนึ่งเปิดอยู่หรือปิดไม่สนิท ไอคอนรูปรถยนต์บนหน้าจอจะแสดงว่าประตูบานใดเปิดอยู่ ให้แน่ใจว่าปิดประตูทุกบาน

14. ไฟแสดงโหมด 4WD (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟแสดงนี้จะแสดงโหมดการขับของระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)

โปรดดูที่ “ขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)” (หน้า 5-16) สำหรับรายละเอียด

15. การเตือน 4WD Error (4WD ทำงานผิดปกติ) (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) ทำงานผิดปกติขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ลดความเร็วและนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน โปรดดูที่ “ไฟเตือน 4WD” (หน้า 5-20)

16. การเตือน Key System Error (ระบบกุญแจทำงานผิดปกติ) (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นถ้ามีการทำงานผิดปกติในระบบกุญแจอัจฉริยะ

ถ้าการเตือนนี้ปรากฏขึ้นขณะที่เครื่องยนต์หยุดทำงาน แสดงว่าไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ถ้าการเตือนนี้ปรากฏขึ้นขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน จะสามารถใช้งานรถยนต์ได้ อย่างไรก็ตาม กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด

17. ตัวแสดง Oil Level Low (ระดับน้ำมันเครื่องต่ำ) (ถ้ามีติดตั้ง)

ถ้าการแสดงระดับน้ำมันเครื่องต่ำแสดงขึ้น แสดงว่าระดับน้ำมันเครื่องต่ำ ให้ตรวจสอบระดับโดยใช้ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง (โปรดดูที่ “น้ำมันเครื่อง” (หน้า 8-8))

ข้อควรระวัง:

ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องโดยใช้ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องเป็นประจำ การใช้รถโดยที่มีปริมาณน้ำมันเครื่องไม่เพียงพอจะทำให้เครื่องยนต์เสียหาย และความเสียหายดังกล่าวจะไม่รวมอยู่ในการรับประกัน

18. การเตือน Oil level sensor (เซ็นเซอร์ระดับน้ำมันเครื่อง) (ถ้ามีติดตั้ง)

ถ้าการเตือนเซ็นเซอร์ระดับน้ำมันเครื่องแสดงขึ้น แสดงว่าเซ็นเซอร์ระดับน้ำมันเครื่องอาจทำงานผิดปกติ โปรดติดต่อศูนย์บริการนิสสันทันที

19. การเตือน Low oil pressure Stop vehicle (แรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ หยุดรถ) (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นถ้าตรวจพบว่าแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ ถ้าการเตือนปรากฏขึ้นระหว่างการขับขี่ปกติ ให้จอดรถในบริเวณที่ปลอดภัย ดับเครื่องยนต์ทันที และติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

การเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้แสดงระดับน้ำมันเครื่องต่ำ ใช้ก้านวัดระดับเพื่อตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง (โปรดดูที่ “น้ำมันเครื่อง” (หน้า 8-8))

ข้อควรระวัง:

การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานโดยที่การเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องแสดงอยู่จะทำให้เครื่องยนต์เสียหายร้ายแรง

20. การเตือน Shipping Mode On Push Storage Fuse (โหมดชิปปิ้งทำงานกดฟิวส์เก็บข้อมูล) (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนนี้อาจปรากฏขึ้นถ้าไม่ได้กดสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนาน (เปิดสวิตช์) เมื่อการเตือนนี้ปรากฏขึ้น ให้กด (เปิดสวิตช์) สวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนานเพื่อปิดการเตือน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "สวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนาน" (หน้า 8-24)

21. การเตือน Headlight System Error (ระบบไฟหน้าทำงานผิดปกติ) (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นถ้าไฟหน้า LED ทำงานผิดปกติ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสัน

22. การเตือน Reminder Turn OFF Headlights (ปิด OFF ไฟหน้า)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อประตูด้านคนขับเปิดอยู่ในขณะที่สวิตช์ไฟหน้ายังอยู่ที่ ON และสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF", "ACC" หรือ "LOCK" ให้สวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" (ถ้ามีติดตั้ง) หรือ "AUTO" (ถ้ามีติดตั้ง) สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว" (หน้า 2-37)

23. ตัวแสดง Time for a driver break? (สัญญาณเตือนเวลาพักสำหรับผู้ขับขี่)

การแสดงนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อตั้งสัญญาณเตือน "ตัวตั้งเวลาเตือน" สามารถตั้งเวลาล่วงหน้าได้ 6 ชั่วโมง (โปรดดูที่ "Settings (การตั้งค่า)" (หน้า 2-19))

24. ตัวแสดง Take a break? (สัญญาณเตือนพักการขับขี่) (ถ้ามีติดตั้ง)

ตัวแสดงนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อระบบตรวจพบว่าผู้ขับขี่แสดงอาการเหนื่อยล้าหรือเสียสมาธิ (โปรดดูที่ "ระบบช่วยเตือนเมื่อเหนื่อยล้าขณะขับขี่" (หน้า 5-69))

25. ตัวแสดงระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง)

การแสดงนี้จะแสดงสถานะระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ สถานะจะแสดงตามสี

โปรดดูที่ "ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ" (หน้า 5-54) สำหรับรายละเอียด

26. ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์อัตโนมัติ (AT) (รุ่นเกียร์ AT)

การแสดงนี้จะแสดงตำแหน่งเกียร์อัตโนมัติ

ในโหมดเกียร์ธรรมดา เมื่อไม่มีการเข้าเกียร์อันเนื่องมาจากโหมดป้องกันการเข้าเกียร์ ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์ AT จะกะพริบและเสียงเตือนจะดัง

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูที่ "การขับขี่ด้วยเกียร์อัตโนมัติ (AT)" (หน้า 5-13)

27. การเตือน Automatic Transmission (AT) Error (เกียร์อัตโนมัติ (AT) ทำงานผิดปกติ) (รุ่นเกียร์ AT)

ถ้าการเตือนเกียร์อัตโนมัติ (AT) ทำงานผิดปกติปรากฏขึ้นขณะเครื่องยนต์ทำงานหรือขณะขับขี่ แสดงว่าเกียร์ AT อาจทำงานผิดปกติ และอาจจำเป็นต้องนำรถเข้ารับการบริการ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อทำการตรวจสอบและทำการซ่อมแซมทันที

28. การเตือนการจอดรถเกียร์อัตโนมัติ (AT) (ถ้ามีติดตั้ง)

ถ้าการเตือนการจอดรถเกียร์อัตโนมัติปรากฏขึ้น จะแสดงว่าตำแหน่ง P (จอด) ของเกียร์อัตโนมัติจะไม่ทำงานและเสื้อทรานสเฟอร์อยู่ในตำแหน่งว่าง

หากการควบคุมทรานสเฟอร์ไม่คงที่อยู่ในตำแหน่งการขับขี่ใด ๆ ในขณะที่คันเกียร์ AT อยู่ในตำแหน่ง "P" (จอด) เกียร์จะไม่ทำงานและล้อจะไม่ล็อก

หากการเตือน ATP ปรากฏขึ้นขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "P" (จอด) ให้เลื่อนสวิตช์โหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) ไปที่ตำแหน่ง 2WD, 4H หรือ 4LO อีกครั้ง โดยให้คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง N (ว่าง) (โปรดดูที่ "ขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)" (หน้า 5-16))

คำเตือน:

ถ้าไฟแสดงโหมด 4WD (โปรดดูที่ "ไฟแสดงโหมด 4WD" (หน้า 5-20)) อยู่ที่ "OFF" หรือไฟเตือน ATP อยู่ที่ "ON" จะแสดงว่าตำแหน่ง P (จอด) ของเกียร์อัตโนมัติจะไม่ทำงาน และอาจส่งผลให้รถเคลื่อนที่โดยไม่คาดคิด ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรือทรัพย์สินเสียหายได้ ควรเข้าเบรกมือเสมอ

29. การเตือน Parking Sensor Error (เซ็นเซอร์การจอดทำงานผิดปกติ) (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อระบบเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) ทำงานไม่ถูกต้อง หากการเตือนปรากฏขึ้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสัน

30. การเตือน Unavailable High Cabin Temperature (ไม่สามารถใช้งานได้เนื่องจากอุณหภูมิในห้องโดยสารสูง) (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นถ้าอุณหภูมิภายในรถยนต์เพิ่มสูงขึ้นจนเป็นเหตุให้เซ็นเซอร์ของระบบต่าง ๆ ดังต่อไปนี้ไม่สามารถทำงานได้อย่างเสถียร จนกระทั่งอุณหภูมิภายในปรับตัวอยู่ในระดับปกติ การเตือนจะหายไป

- ระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW)
- ระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทาง (ถ้ามีติดตั้ง)
- ระบบป้องกันการชนรถในจุดอับสายตา (ถ้ามีติดตั้ง)

หากการเตือนยังคงปรากฏอยู่ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสัน สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูที่ "ระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW)" (หน้า 5-26) "ระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทาง" (หน้า 5-30) หรือ "ระบบป้องกันการชนรถในจุดอับสายตา" (หน้า 5-41)

31–32. การเตือน Unavailable Side Radar Obstruction (ไม่สามารถใช้งานได้เนื่องจากเรดาร์ด้านข้างมีสิ่งกีดขวาง) (ถ้ามีติดตั้ง)

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อเทคโนโลยีเตือนจุดอับสายตา (BSW)/ระบบป้องกันการชนรถในจุดอับสายตา (ถ้ามีติดตั้ง)/ระบบเตือนขณะถอยจากช่องจอด (RCTA) ไม่สามารถใช้งานได้เนื่องจากตรวจพบการกีดขวางเรดาร์ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูที่ "ระบบเตือนรถในมุมอับสายตา (BSW)" (หน้า 5-35) "ระบบป้องกันการชนรถในจุดอับสายตา" (หน้า 5-41) หรือ "ระบบเตือนขณะถอยจากช่องจอด (RCTA)" (หน้า 5-49)

33. การเตือน Not Available Front Radar Blocked (ไม่สามารถใช้งานได้เนื่องจากเรดาร์ด้านหน้ามีสิ่งกีดขวาง) (ถ้ามีติดตั้ง)

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะหรือระบบการเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนไม่สามารถใช้งานได้เนื่องจากเรดาร์ด้านหน้าถูกกีดขวาง สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูที่ "ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ" (หน้า 5-56) หรือ "ระบบการเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชน" (หน้า 5-62)

34-37. การเตือน Not Available System Malfunction (ไม่สามารถใช้งานได้เนื่องจากระบบทำงานผิดปกติ) (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อระบบต่อไปนี้ทำงานผิดปกติ ถ้ามีติดตั้งบนรถยนต์

- ระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW)
- ระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทาง
- ระบบเตือนจุดอับสายตา (BSW)
- ระบบป้องกันการชนรถในจุดอับสายตา
- ระบบเตือนขณะถอยจากช่องจอด (RCTA)
- ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ
- ระบบการเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชน

ถ้าการเตือนนี้ปรากฏขึ้น ให้จอดรถในที่ปลอดภัย แล้วดับเครื่องยนต์และสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ถ้าการเตือนยังคงปรากฏอยู่ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสัน

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูที่ "ระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW)" (หน้า 5-26) "ระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทาง" (หน้า 5-30) "ระบบเตือนรถในมุมอับสายตา (BSW)" (หน้า 5-35) "ระบบป้องกันการชนรถในจุดอับสายตา" (หน้า 5-41) "ระบบเตือนขณะถอยจากช่องจอด (RCTA)" (หน้า 5-49) "ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ" (หน้า 5-56) หรือ "ระบบการเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชน" (หน้า 5-62)

38. การเตือน System fault (ระบบผิดพลาด) (ถ้ามีติดตั้ง)

ถ้าระบบช่วยเตือนเมื่อเหนื่อยล้าขณะขับขี่ทำงานผิดปกติ ข้อความเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ และฟังก์ชันนี้จะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูที่ "ระบบช่วยเตือนเมื่อเหนื่อยล้าขณะขับขี่" (หน้า 5-69)

39. การเตือน Not Available Poor Road Conditions (ไม่สามารถใช้งานได้เนื่องจากสภาพถนนไม่ดี) (ถ้ามีติดตั้ง)

ข้อความนี้อาจปรากฏขึ้นเมื่อระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางหรือระบบป้องกันการชนรถในจุดอับสายตาทำงาน

ภายใต้สภาวะดังต่อไปนี้ ระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางหรือระบบป้องกันการชนรถในจุดอับสายตาจะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ:

- เมื่อ VDC ทำงาน
- เมื่อล้อลื่น

ระบบด้านบนจะไม่สามารถใช้งานได้ในบางสถานการณ์ (VDC ทำงานและล้อลื่น)

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม "ระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทาง" (หน้า 5-30) หรือ "ระบบป้องกันการชนรถในจุดอับสายตา" (หน้า 5-41)

40. การเตือน Currently not available (ไม่สามารถใช้งานได้ในปัจจุบัน) (ถ้ามีติดตั้ง)

ข้อความนี้อาจปรากฏขึ้นเมื่อระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางหรือระบบป้องกันการชนรถในจุดอับสายตาทำงาน

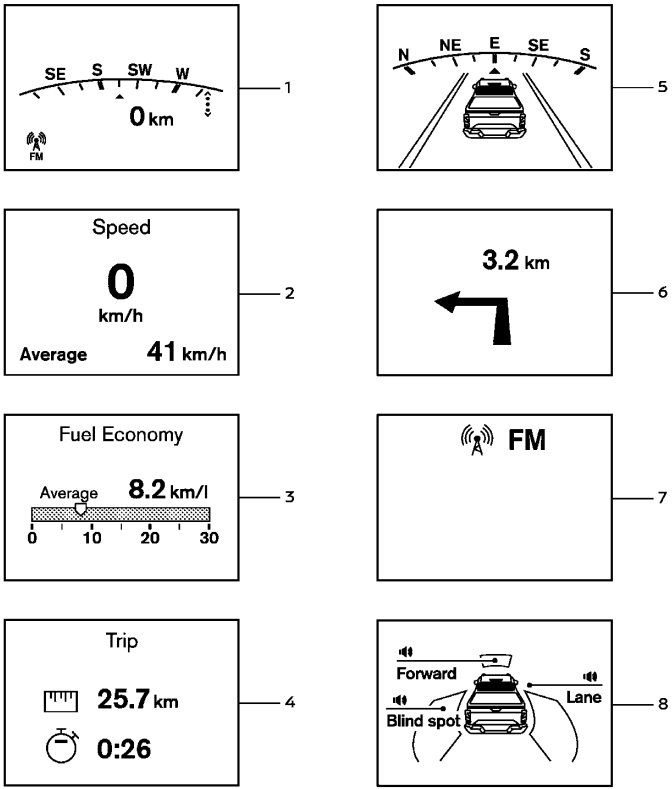
ภายใต้สภาวะดังต่อไปนี้ ระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางหรือระบบป้องกันการชนรถในจุดอับสายตาจะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ:

- เมื่อระบบ VDC หยุดทำงาน
- เมื่อสวิตช์โหมด 4WD อยู่ในตำแหน่ง 4H หรือ 4LO (รุ่น 4WD)

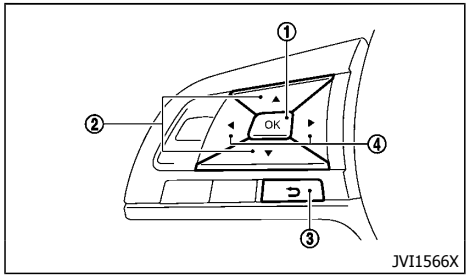
ระบบด้านบนจะไม่สามารถใช้งานได้ในบางสถานการณ์ (VDC ทำงาน ล้อลื่น และระบบ VDC หยุดทำงาน)

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม "ระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทาง" (หน้า 5-30) หรือ "ระบบป้องกันการชนรถในจุดอับสายตา" (หน้า 5-41)

TRIP COMPUTER (คอมพิวเตอร์ระยะทาง)



WAC0506X



สามารถเปลี่ยนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ได้ โดยใช้ปุ่ม OK ① ⬍ ② ⮌ ③ และ ◀ ▶ ④ ที่ติดตั้งอยู่ที่ด้านซ้ายของพวงมาลัย

① OK - เปลี่ยนหรือเลือกรายการบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

② ⬍ - เลื่อนผ่านรายการต่าง ๆ บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

③ ⮌ - กลับไปยังเมนูก่อนหน้า

④ ◀ ▶ - เปลี่ยนจากหน้าจอหนึ่งไปยังหน้าจอถัดไป (เช่น ระยะทาง การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง)

1. Home (หน้าหลัก)

โหมดหน้าหลักจะแสดงข้อมูลต่อไปนี้

- Vehicle Speed (ความเร็วรถยนต์)
- Compass (เข็มทิศ) (ถ้ามีติดตั้ง)
- Audio (เครื่องเสียง) (ถ้ามีติดตั้ง)

2. Vehicle speed (ความเร็วรถยนต์) (กม/ชม.)

โหมดความเร็วรถยนต์จะแสดงความเร็วรถยนต์ปัจจุบันและความเร็วเฉลี่ยของรถยนต์ตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งสุดท้าย

Average vehicle speed (ความเร็วรถยนต์เฉลี่ย) :

หน้าจอความเร็วเฉลี่ยจะอัพเดตทุก ๆ 30 วินาที สำหรับ 30 วินาทีแรกหลังจากรีเซ็ต หน้าจอจะแสดงผลเป็น "——"

เพื่อรีเซ็ตความเร็วเฉลี่ย ให้กดปุ่ม OK ① เป็นเวลานานกว่า 1 วินาที

เพื่อรีเซ็ตการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและความเร็วเฉลี่ย ให้กดปุ่ม OK ① เป็นเวลานานกว่า 3 วินาที หรือมากกว่า

3. Fuel economy (การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง) (ลิตร/100 กม. กม./ลิตร หรือไมล์/แกลลอน)

โหมดอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยจะแสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งสุดท้าย

หน้าจอจะอัพเดตทุก ๆ 30 วินาที ที่ประมาณ 500 ม. (1/3 ไมล์) แรกหลังจากรีเซ็ต หน้าจอจะแสดงผลเป็น "———"

เพื่อรีเซ็ตการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง ให้กดปุ่ม OK ① เป็นเวลานานกว่า 1 วินาที

เพื่อรีเซ็ตการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและความเร็วเฉลี่ย ให้กดปุ่ม OK ① เป็นเวลานานกว่า 3 วินาที หรือมากกว่า

4. Elapsed time and trip odometer (เวลาที่ใช้ไปและมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว) (กม. หรือไมล์)

Elapsed time (เวลาที่ใช้ไป) :

โหมดเวลาที่ใช้ไปจะแสดงเวลาตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งสุดท้าย โดยการรีเซ็ตเวลาที่แสดงขึ้นสามารถทำได้โดยการกดปุ่ม OK ① เป็นเวลานานกว่า 1 วินาที (มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยวก็จะถูกรีเซ็ตในเวลาเดียวกัน)

Trip odometer (มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว) :

โหมดมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยวจะแสดงระยะทางทั้งหมดที่รถยนต์ถูกใช้งานตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งสุดท้าย การรีเซ็ตสามารถทำได้โดยการกดปุ่ม OK ① เป็นเวลานานกว่า 1 วินาที (เวลาที่ใช้ไปก็จะถูกรีเซ็ตในเวลาเดียวกัน)

5. Compass (เข็มทิศ) (ถ้ามีติดตั้ง)

โหมดเข็มทิศจะแสดงทิศทางที่รถยนต์กำลังมุ่งหน้า

6. Navigation (ระบบนำทาง) (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อตั้งการแนะนำเส้นทางในระบบนำทาง รายการนี้จะแสดงข้อมูลเส้นทางของระบบนำทาง

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูที่คู่มือการใช้งาน NissanConnect อีกเล่มหนึ่ง

7. Audio (เครื่องเสียง) (ถ้ามีติดตั้ง)

โหมดเครื่องเสียงจะแสดงสถานะของข้อมูลเครื่องเสียง

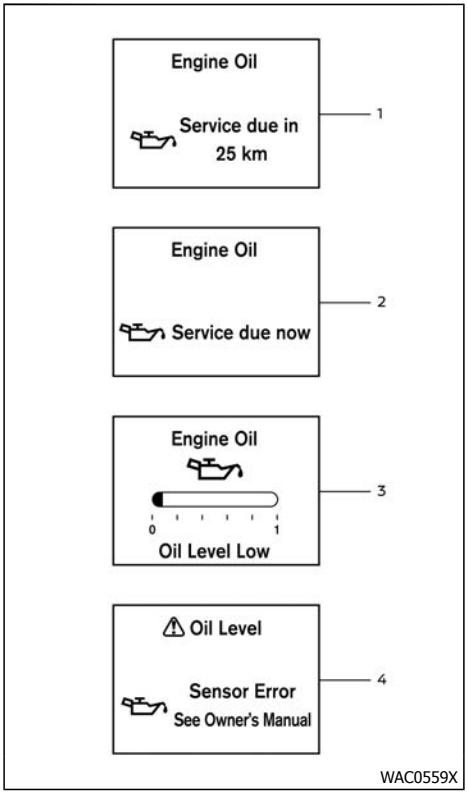
8. Driving Aids (ระบบช่วยการขับขี่) (ถ้ามีติดตั้ง)

โหมดระบบช่วยการขับขี่จะแสดงสภาวะการทำงานสำหรับระบบต่อไปนี้

- ระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW) (ถ้ามีติดตั้ง)
- ระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทาง (ถ้ามีติดตั้ง)
- เทคโนโลยีเตือนจุดอับสายตา (BSW) (ถ้ามีติดตั้ง)
- ระบบป้องกันการชนรถในจุดอับสายตา (ถ้ามีติดตั้ง)
- ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ
- ระบบการเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชน

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูที่ "ระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW)" (หน้า 5-26) "ระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทาง" (หน้า 5-30) "ระบบเตือนรถในมุมอับสายตา (BSW)" (หน้า 5-35) "ระบบป้องกันการชนรถในจุดอับสายตา" (หน้า 5-41) "ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ" (หน้า 5-56) และ "ระบบการเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชน" (หน้า 5-62)

OIL CONTROL SYSTEM (ระบบควบคุมน้ำมันเครื่อง) (ถ้ามีติดตั้ง)



เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ข้อมูลน้ำมันเครื่องจะแสดงขึ้น

ข้อมูลน้ำมันเครื่องจะแจ้งให้ทราบถึงระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง การแสดงระดับน้ำมันเครื่อง และการทำงานผิดปกติของเซ็นเซอร์ระดับน้ำมันเครื่อง

1. ระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

ระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องจะแสดงขึ้น ถ้าระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องเหลือน้อยกว่า 1,500 กม. (930 ไมล์)

2. ไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

เมื่อใกล้ถึงระยะทางที่กำหนดไว้ ไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ หลังจากเปลี่ยนน้ำมันเครื่องแล้ว ให้รีเซ็ตระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง ไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องจะไม่รีเซ็ตโดยอัตโนมัติ เพื่อรีเซ็ตไฟแสดงนี้ โปรดดูที่ "Settings (การตั้งค่า)" (หน้า 2-19)

ไม่สามารถตั้งช่วงระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องด้วยตนเองได้ ช่วงระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องจะถูกตั้งไว้โดยอัตโนมัติ

ข้อควรระวัง:

- **ถ้าไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องแสดงขึ้น ให้ทำการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องโดยเร็ว การใช้งานรถยนต์ที่น้ำมันเครื่องเสื่อมสภาพอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้**
- **ห้ามรีเซ็ตหากยังไม่ได้เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง ให้ทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง และกรองน้ำมันเครื่อง รวมถึงรีเซ็ตที่ศูนย์บริการนิสสัน**

เสมอ

หมายเหตุ:

- **ไม่สามารถย้อนกลับการรีเซ็ตได้**
- **สามารถรีเซ็ตระยะเปลี่ยนน้ำมันเครื่องได้เฉพาะเมื่อ:**
  - **— ระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องแสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์**
  - **— ไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องแสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์**
- **ควรเปลี่ยนน้ำมันเครื่องก่อนระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องจะมีค่า 0 กม. (0 ไมล์) การขับรถต่อจนระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องมีค่า 0 กม. (0 ไมล์) อาจทำให้สมรรถนะของเครื่องยนต์ลดลง**
- **ตัวกรองอนุภาคไอเสียดีเซล (DPF) อาจลันเนื่องจากไม่สามารถทำการปรับสภาพเพื่อฟื้นฟูการทำงานได้เมื่อระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันอยู่ที่ 0 กม. (0 ไมล์)**

  ให้ศูนย์บริการนิสสันตรวจสอบรถยนต์โดยละเอียดหากเกิดเหตุการณ์ด้านบนขึ้น
- **ระยะเวลาการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องจะลดลงเร็วมากยิ่งขึ้นในการขับขี่บางรูปแบบ โดยเฉพาะการใช้ความเร็วต่ำในเมือง**

3. ตัวเตือนระดับน้ำมันเครื่องต่ำ

ถ้าการแสดงระดับน้ำมันเครื่องต่ำแสดงขึ้น แสดงว่าระดับน้ำมันเครื่องต่ำ ถ้าตัวเตือนระดับน้ำมันเครื่องต่ำแสดงขึ้น ให้ตรวจสอบระดับโดยใช้ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง (โปรดดูที่ "น้ำมันเครื่อง" (หน้า 8-8))

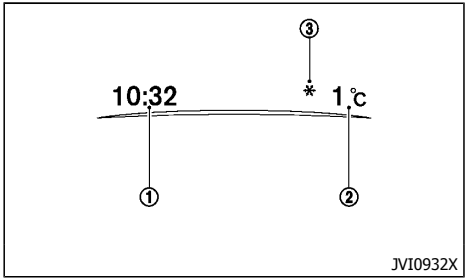
ข้อควรระวัง:

ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องโดยใช้ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องเป็นประจำ การใช้รถโดยที่มีปริมาณน้ำมันเครื่องไม่เพียงพอจะทำให้เครื่องยนต์เสียหาย และความเสียหายดังกล่าวจะไม่รวมอยู่ในการรับประกัน

4. การเตือนเซ็นเซอร์ระดับน้ำมันเครื่อง

ถ้าการเตือนเซ็นเซอร์ระดับน้ำมันเครื่องแสดงขึ้น แสดงว่าเซ็นเซอร์ระดับน้ำมันเครื่องอาจทำงานผิดปกติ โปรดติดต่อศูนย์บริการนิสสันทันที

CLOCK AND OUTSIDE AIR TEMPERATURE (นาฬิกาและอุณหภูมิอากาศภายนอก) (ถ้ามีติดตั้ง)



นาฬิกา ① และอุณหภูมิอากาศภายนอก ② (ถ้ามีติดตั้ง) จะแสดงขึ้นที่ด้านบนของหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

นาฬิกา

สำหรับการตั้งนาฬิกา โปรดดูที่ "Settings (การตั้งค่า)" (หน้า 2-19) คู่มือการใช้ระบบนำทางอีกเล่มหนึ่ง (ถ้ามีติดตั้ง) หรือคู่มือการใช้ NissanConnect อีกเล่มหนึ่ง (ถ้ามีติดตั้ง)

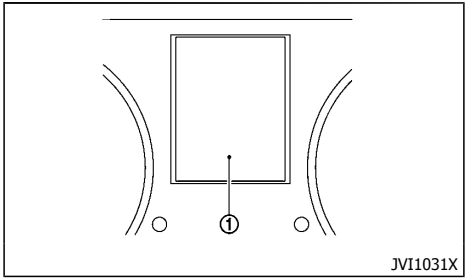
อุณหภูมิอากาศภายนอก (°C หรือ °F) (ถ้ามีติดตั้ง)

อุณหภูมิอากาศภายนอกจะแสดงขึ้นในหน่วย °C หรือ °F ในช่วง −40 ถึง 60°C (−40 ถึง 140°F)

โหมดอุณหภูมิอากาศภายนอก มีคุณสมบัติในการเตือนอุณหภูมิต่ำ ถ้าอุณหภูมิภายนอกต่ำกว่า 3°C (37°F) การเตือน ③ จะแสดงอยู่บนหน้าจอ

เซ็นเซอร์อุณหภูมิภายนอกอยู่ด้านหน้าหม้อน้ำ ซึ่งอาจได้รับผลกระทบจากถนนหรือความร้อนของเครื่องยนต์ ทิศทางลม และสภาวะการขับขี่อื่น ๆ การแสดงผลอาจแตกต่างจากอุณหภูมิภายนอกจริงหรืออุณหภูมิที่แสดงบนเครื่องหมายหรือป้ายต่าง ๆ

หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (รุ่นที่ไม่มีหน้าจอสี)



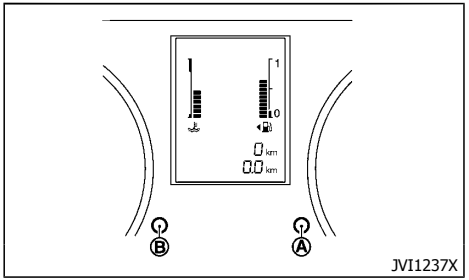
เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ ① จะแสดงข้อมูลดังต่อไปนี้:

- Engine coolant temperature gauge (เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์)
  — "เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์" (หน้า 2-7)
- Fuel gauge (เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง)
  — "เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง" (หน้า 2-7)
- Odometer (มาตรวัดระยะทางรวม)
  — "มาตรวัดระยะทางรวม (รุ่นที่ไม่มีหน้าจอสี)" (หน้า 2-6)
- Four-Wheel Drive (ขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)) (ถ้ามีติดตั้ง)
  — "ไฟแสดงโหมด 4WD" (หน้า 5-20)
- Outside air temperature (อุณหภูมิภายนอก) (ถ้ามีติดตั้ง)
  — "Outside air temperature (อุณหภูมิภายนอก)" (หน้า 2-34)
- Trip computer (คอมพิวเตอร์วัดระยะทางเป็นเที่ยว)
  — "คอมพิวเตอร์ระยะทางเป็นเที่ยว" (หน้า 2-34)
- Oil control system (ระบบควบคุมน้ำมันเครื่อง) (ถ้ามีติดตั้ง)
  — "Oil control system (ระบบควบคุมน้ำมันเครื่อง)" (หน้า 2-35)
- Automatic Transmission (AT) position indicator (ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์อัตโนมัติ (AT) (รุ่นเกียร์ AT))
  — "การขับขี่ด้วยเกียร์อัตโนมัติ (AT)" (หน้า 5-13)
- Cruise control system (ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ) (ถ้ามีติดตั้ง)
  — "ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ" (หน้า 5-54)

OUTSIDE AIR TEMPERATURE (อุณหภูมิภายนอก) (ถ้ามีติดตั้ง)

อุณหภูมิอากาศภายนอกแสดงในหน่วย °C

คอมพิวเตอร์ระยะทางเป็นเที่ยว



สวิตช์คอมพิวเตอร์ระยะทางเป็นเที่ยวติดตั้งอยู่บนแผงมาตรวัด

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" สามารถเลือกโหมดของคอมพิวเตอร์ระยะทางเป็นเที่ยวได้โดยกด

สวิตช์โหมดคอมพิวเตอร์ระยะทาง Ⓐ

ในแต่ละครั้งที่กดสวิตช์โหมดคอมพิวเตอร์ระยะทาง Ⓐ จอแสดงผลจะเปลี่ยนไปดังนี้:

(TRIP A → TRIP B) → อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงปัจจุบัน → อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย → ระยะทางที่สามารถขับได้ (dte) → (TRIP A)

Current fuel consumption (อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงปัจจุบัน)

โหมดอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงปัจจุบันแสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงปัจจุบัน

กดสวิตช์โหมดคอมพิวเตอร์ระยะทาง Ⓑ เพื่อเปลี่ยนการแสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่าง ลิตร/100 กม. (l/100 km) และ กม./ลิตร (km/l) (ถ้ามีติดตั้ง)

Average fuel consumption (อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย) (ลิตร/100 กม. กม./ลิตร หรือไมล์/แกลลอน)

โหมดอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยแสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งสุดท้าย การรีเซ็ตจะสามารถทำได้โดยการกดสวิตช์คอมพิวเตอร์ระยะทาง Ⓐ เป็นเวลานานกว่า 1 วินาที

หน้าจอจะอัพเดททุก ๆ 30 วินาที ที่ประมาณ 500 ม. (1/3 ไมล์) แรกหลังจากรีเซ็ต หน้าจอจะแสดงผลเป็น “----”

กดสวิตช์โหมดคอมพิวเตอร์ระยะทาง Ⓑ เพื่อเปลี่ยนการแสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่าง ลิตร/100 กม. (l/100 km) และ กม./ลิตร (km/l) (ถ้ามีติดตั้ง)

Distance to empty (ระยะทางที่สามารถขับได้) (dte - กม. หรือไมล์)

โหมดระยะทางที่สามารถขับได้ (dte) จะแสดงระยะทางโดยประมาณที่สามารถขับรถต่อไปได้ก่อนที่จะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงใหม่อีกครั้ง ข้อมูล dte จะได้รับการคำนวณอย่างต่อเนื่องตามปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ในถังและอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงแท้จริง

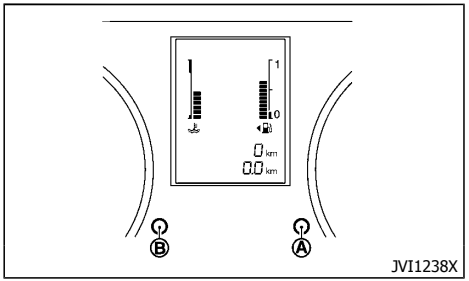
หน้าจอจะอัพเดททุก ๆ 30 วินาที

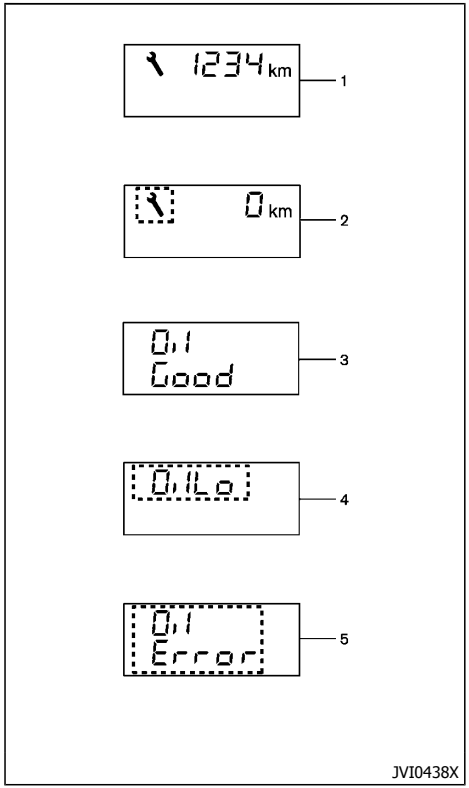
โหมด dte จะมีการเตือนช่วงที่น้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ: เมื่อน้ำมันใกล้หมด ระบบจะเลือกโหมด dte โดยอัตโนมัติ และตัวเลข รวมทั้งไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ จะกะพริบเพื่อให้ผู้ขับขี่เห็น กดสวิตช์โหมดคอมพิวเตอร์ระยะทาง Ⓐ เพื่อกลับไปโหมดที่เลือกก่อนหน้าการเตือนเกิดขึ้น

เมื่อน้ำมันเหลือน้อยกว่าเดิม การแสดงผล dte จะเปลี่ยนเป็น “----”

- **ถ้าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงในปริมาณน้อย หน้าจอที่แสดงอยู่ก่อนจะปิดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อาจจะยังแสดงขึ้นอยู่**
- **เมื่อขับรถขึ้นทางลาดชันหรือเลี้ยวโค้ง น้ำมันในถังจะเอียง ซึ่งอาจจะทำให้การแสดงผลเปลี่ยนไปได้**

OIL CONTROL SYSTEM (ระบบควบคุมน้ำมันเครื่อง) (ถ้ามีติดตั้ง)





เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ข้อมูลน้ำมันเครื่องจะแสดงขึ้น

ข้อมูลน้ำมันเครื่องจะแจ้งให้ทราบถึงระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง การแสดงระดับน้ำมันเครื่อง และการทำงานผิดปกติของเซ็นเซอร์ระดับน้ำมันเครื่อง

เพื่อรีเซ็ตระบบควบคุมน้ำมันเครื่อง ให้กดสวิตช์โหมดคอมพิวเตอร์ระยะทางเป็นเที่ยว Ⓐ ค้างไว้เป็นเวลานานกว่า 3 วินาที เมื่อข้อมูลน้ำมันเครื่องแสดงขึ้น

1. ระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องจะแสดงขึ้น

2. ตัวแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

ข้อควรระวัง:

ถ้าตัวแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องแสดงขึ้น ให้ทำการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องโดยเร็ว การใช้งานรถยนต์ที่น้ำมันเครื่องเสื่อมสภาพอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

เมื่อข้อมูลระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันขึ้นเป็นศูนย์ (0) หรือน้อยกว่าแสดงขึ้น: เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" สัญลักษณ์ประแจจะกะพริบและข้อมูลระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันจะขึ้นเป็นศูนย์ (0) ประมาณ 5 วินาที

การตั้งค่าระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง :

ระยะทางที่จะถึงช่วงเวลาที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันสามารถปรับตั้งหรือปิดการใช้งานได้โดยกดสวิตช์โหมดคอมพิวเตอร์ระยะทางเป็นเที่ยว Ⓐ

โปรดดูที่คู่มือการบำรุงรักษาตามระยะอีกเล่มหนึ่งสำหรับระยะทางที่เหมาะสมที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

การปรับตั้งช่วงเวลาการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง :

1. กดสวิตช์โหมดคอมพิวเตอร์ระยะทางเป็นเที่ยว Ⓐ ค้างไว้นานกว่า 3 วินาที ในขณะที่สัญลักษณ์ประแจ และข้อมูลระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องปรากฏขึ้น

   ถ้าปรับระยะทางจากศูนย์ (0): กดสวิตช์โหมดคอมพิวเตอร์ระยะทางเป็นเที่ยว Ⓐ ค้างไว้นานกว่า 3 วินาที ภายใน 5 วินาทีของการกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง "ON"

   สัญลักษณ์ประแจ และระยะทางจะเริ่มกะพริบ
2. ขณะที่หน้าจอกะพริบ กดสวิตช์โหมดคอมพิวเตอร์ระยะทางเป็นเที่ยว Ⓐ ค้างไว้นานกว่า 3 วินาทีเพื่อเข้าโหมดการปรับตั้ง

   ถ้าปรับระยะทางจากศูนย์ (0): กดสวิตช์โหมดคอมพิวเตอร์ระยะทางเป็นเที่ยว Ⓐ ระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องเดิมจะถูกเรียกคืน
3. หมุนสวิตช์โหมดคอมพิวเตอร์ระยะทางเป็นเที่ยว Ⓑ ตามเข็มนาฬิกา หรือทวนเข็มนาฬิกาเพื่อเพิ่มหรือลดช่วงเวลา ช่วงเวลาจะเพิ่มขึ้นหรือลดลงครั้งละ 1,000 กม. (500 ไมล์) ต่อการหมุนหนึ่งครั้ง

ถ้าไม่มีการใช้งาน หน้าจอจะเปลี่ยนไปเป็นการแสดงระดับน้ำมันเครื่องและตั้งช่วงเวลาใหม่

การยกเลิกการเตือนให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง :

1. กดสวิตช์โหมดคอมพิวเตอร์ระยะทางเป็นเที่ยว Ⓐ ค้างไว้นานกว่า 3 วินาที ในขณะที่สัญลักษณ์ประแจ และข้อมูลระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องปรากฏขึ้น

   สัญลักษณ์ประแจ และระยะทางจะเริ่มกะพริบ

2. ขณะที่หน้าจอกะพริบ กดสวิตช์โหมดคอมพิวเตอร์ระยะทางเป็นเที่ยว Ⓐ อีกครั้ง เพื่อเข้าโหมดการปรับตั้ง
3. หมุนสวิตช์โหมดคอมพิวเตอร์ระยะทางเป็นเที่ยว Ⓑ ทวนเข็มนาฬิกาจนกระทั่งช่วงเวลาเป็น 0

ถ้าไม่มีการใช้งาน หน้าจอจะเปลี่ยนไปเป็นการแสดงระดับน้ำมันเครื่องและไฟเตือนการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องถูกยกเลิก

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" จะไม่มีสัญลักษณ์ประแจหรือระยะทางแสดงขึ้น เปิดใช้งานการเตือนอีกครั้ง โดยตั้งช่วงระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องไว้ที่มากกว่าศูนย์ (0)

3. การแสดงระดับน้ำมันเครื่อง

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ระดับน้ำมันเครื่องจะแสดงขึ้น

4. ตัวเตือนระดับน้ำมันเครื่องต่ำ

ถ้าการแสดงระดับน้ำมันเครื่องต่ำแสดงขึ้น แสดงว่าระดับน้ำมันเครื่องต่ำ ถ้าตัวเตือนระดับน้ำมันเครื่องต่ำแสดงขึ้น ให้ตรวจสอบระดับโดยใช้ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง (โปรดดูที่ "น้ำมันเครื่อง" (หน้า 8-8))

ข้อควรระวัง:

ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องโดยใช้ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องเป็นประจำ การใช้รถโดยที่มีปริมาณน้ำมันเครื่องไม่เพียงพอจะทำให้เครื่องยนต์เกิดความเสียหาย และซึ่งความเสียหายดังกล่าวจะไม่อยู่นอกเหนือขอบเขตการรับประกัน

(โปรดดูที่ "น้ำมันเครื่อง" (หน้า 8-8))

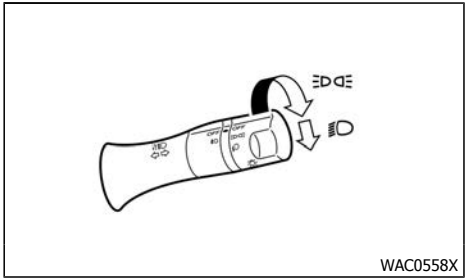
5. การเตือนเซ็นเซอร์ระดับน้ำมันเครื่อง

ถ้าการเตือนเซ็นเซอร์ระดับน้ำมันเครื่องแสดงขึ้น แสดงว่าเซ็นเซอร์ระดับน้ำมันเครื่องอาจทำงานผิดปกติ โปรดติดต่อศูนย์บริการนิสสันทันที

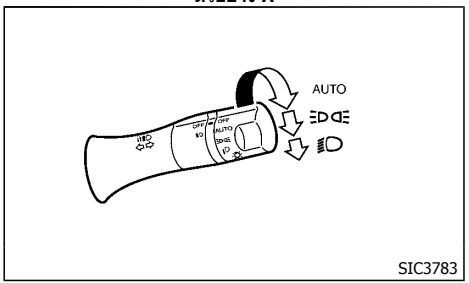
ข้อควรระวัง:

- **แม้ว่า "Oil Good" (น้ำมันดี) จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอการบำรุงรักษาน้ำมันเครื่อง ให้แน่ใจว่าเปลี่ยนน้ำมันเครื่องเมื่อเกจวัดระดับน้ำมันเครื่องแสดงให้เห็นว่าระดับน้ำมันเกินระดับสูงไปประมาณ 10 มม. (0.4 นิ้ว) เนื่องจากประสิทธิภาพของน้ำมันลดลง**
- **รีเซ็ตระบบน้ำมันเครื่องหลังเปลี่ยนน้ำมันเครื่องเสมอ**

สวิตช์ไฟหน้า



ตัวอย่าง A



ตัวอย่าง B

สวิตช์ไฟหน้าจะแตกต่างกันตามรุ่นรถ

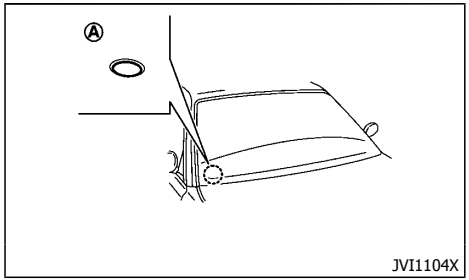
นิสสันขอแนะนำให้ตรวจสอบข้อกำหนดท้องถิ่นเกี่ยวกับการใช้งานไฟ

ตำแหน่ง AUTO (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" และสวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง "AUTO" ไฟหน้า ไฟหรี่ด้านหน้า ไฟแผงหน้าปัด ไฟท้าย และไฟอื่น ๆ จะเปิดขึ้นโดยอัตโนมัติขึ้นอยู่กับความสว่างของบริเวณโดยรอบ

ไฟหน้าจะเปิดขึ้นอัตโนมัติในเวลากลางคืนหรือช่วงฝนตก (เมื่อที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้ามีการทำงานอย่างต่อเนื่อง)

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" ไฟจะปิดโดยอัตโนมัติ



ตัวอย่าง

ข้อควรระวัง:

ห้ามวางวัตถุใด ๆ บนเซ็นเซอร์ Ⓐ เซ็นเซอร์นี้จะตรวจจับระดับความสว่างและควบคุมฟังก์ชันไฟหน้าอัจฉริยะ ถ้าเซ็นเซอร์ถูกบัง เซ็นเซอร์จะทำงานเช่นเดียวกับเวลากลางคืน ดังนั้นไฟหน้าจะสว่างขึ้น

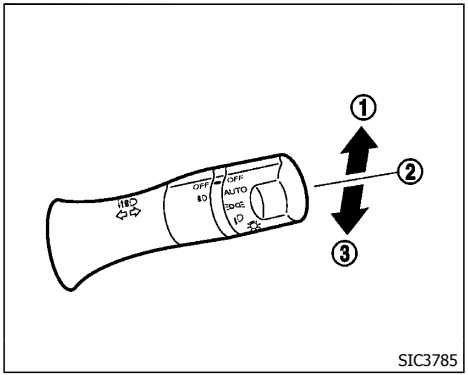
ตำแหน่ง ≡D⊂≡

ตำแหน่ง ≡D⊂≡ จะเปิดไฟหรี่ด้านหน้า ไฟแผงหน้าปัด ไฟท้าย และไฟส่องป้ายทะเบียน

ตำแหน่ง ≡◯

ตำแหน่ง ≡◯ จะเปิดไฟหน้าเพิ่มเติมจากไฟอื่น ๆ

ไฟสูง



สำหรับการเปิดไฟสูง ให้ดันก้านไปข้างหน้า ①

สำหรับการปิดไฟสูง ให้ดันก้านไปยังตำแหน่งกลาง ②

สำหรับการกะพริบไฟหน้า ให้ดึงก้านไปยังตำแหน่งหลังสุด ③ สามารถกะพริบไฟหน้าได้แม้ว่าจะไม่ได้เปิดไฟหน้าก็ตาม

และหากมีการติดตั้งฟังก์ชันนี้ เมื่อก้านถูกดึงไปยังตำแหน่งหลังสุด ③ หลังจากสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ถูกเปลี่ยนไปยังตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK" ไฟหน้าจะสว่างขึ้นและค้างอยู่เป็นเวลา 30 วินาที

สามารถดึงก้านได้ 4 ครั้ง เพื่อให้ไฟค้างอยู่เป็นเวลานาน 2 นาที

ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (ถ้ามีติดตั้ง)

แม้ว่าสวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง OFF (ถ้ามีติดตั้ง) ไฟส่องสว่างเวลากลางวันจะสว่างขึ้นหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์

เมื่อเปลี่ยนสวิตช์ไฟส่องสว่างไปยังตำแหน่ง ≡D⊂≡ หรือ ≡◯ ไฟส่องสว่างเวลากลางวันจะดับลง

ระบบประหยัดไฟแบตเตอรี่

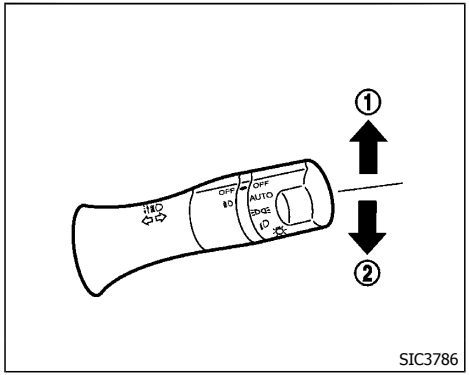
เสียงเตือนไฟส่องสว่างจะดังขึ้นถ้าสวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง ≡D⊂≡ หรือ ≡◯ และเมื่อประตูด้านคนขับเปิดออกขณะที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" "OFF" หรือ "LOCK"

สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK" ประตูปิดและล็อกในขณะที่สวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง ≡D⊂≡ หรือ ≡◯ ฟังก์ชันประหยัดไฟแบตเตอรี่จะดับไฟเพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่หมด ไฟจะสว่างเมื่อประตูเปิดอยู่

ข้อควรระวัง:

ห้ามเปิดไฟทิ้งไว้เมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงานเป็นระยะเวลานานเพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่หมด

สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยว



SIC3786

ข้อควรระวัง:

สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยวจะไม่คืนกลับอัตโนมัติ ถ้ามุมที่หักเลี้ยวพวงมาลัยไม่เกินค่ามุมที่กำหนดไว้ หลังจากที่เลี้ยวหรือเปลี่ยนช่องทางเดินรถ ให้แน่ใจว่าสวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยวคืนกลับไปยังตำแหน่งเดิม

สัญญาณไฟเลี้ยว

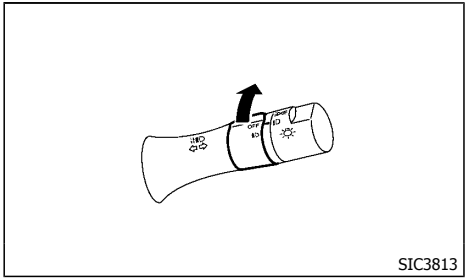
เพื่อเปิดสัญญาณไฟเลี้ยว ให้ดันก้านขึ้น ① หรือลง ② จนก้านล็อกอยู่ในตำแหน่ง เมื่อเลี้ยวแล้วสัญญาณไฟเลี้ยวจะดับโดยอัตโนมัติ

สัญญาณเปลี่ยนช่องทางเดินรถ

เพื่อเปิดสัญญาณเปลี่ยนช่องทางเดินรถ ให้ดันก้านขึ้น ① หรือลง ② ไปยังจุดที่ไฟเริ่มกะพริบ

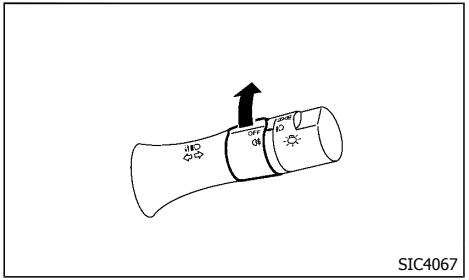
ถ้าก้านดีกลับมาที่ตำแหน่งเดิมทันทีหลังจากการเลื่อนขึ้นหรือลง ไฟจะกะพริบ 3 ครั้ง

เพื่อยกเลิกไฟกะพริบ เลื่อนก้านไปยังทิศทางตรงกันข้าม



SIC3813

แบบ A



SIC4067

แบบ B

ไฟตัดหมอกหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)

สำหรับการเปิดไฟตัดหมอกหน้า ให้บิดสวิตช์ไฟตัดหมอกไปยังตำแหน่ง ในขณะที่สวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง หรือ หรือตำแหน่ง AUTO (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อต้องการปิดไฟตัดหมอก ให้บิดสวิตช์ไฟตัดหมอกไปยังตำแหน่ง “OFF”

สวิตช์ที่ปัดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจก

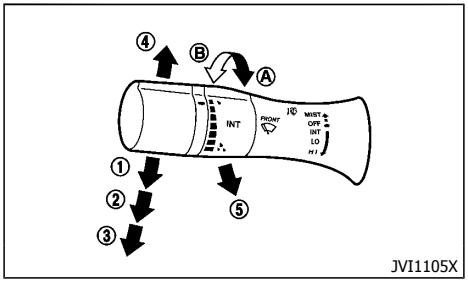
คำเตือน:

เมื่ออุณหภูมิถึงจุดเยือกแข็ง น้ำยาล้างกระจกอาจแข็งตัวบนกระจกบังลมหน้า และบดบังการมองเห็น อุ่นกระจกบังลมหน้าด้วยการไล่ฝ้า ก่อนจะล้างกระจกบังลมหน้า

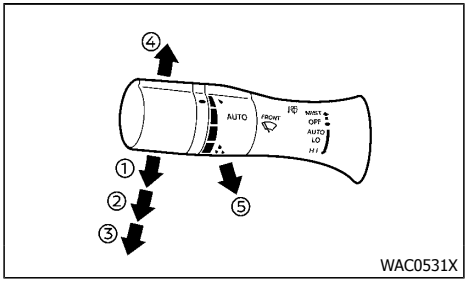
ข้อควรระวัง:

- **ห้ามฉีดน้ำยาล้างกระจกต่อเนื่องนานกว่า 30 วินาที**
- **ห้ามฉีดน้ำยาล้างกระจก ถ้าน้ำในถังพักหมด**
- **ถ้าหิมะหรือน้ำแข็งขัดขวางการทำงานของที่ปัดน้ำฝน ที่ปัดน้ำฝนอาจหยุดทำงานเพื่อป้องกันมอเตอร์ หากเหตุการณ์นี้เกิดขึ้น ให้บิดสวิตช์ที่ปัดน้ำฝนไปที่ตำแหน่ง "OFF" และกำจัดหิมะหรือน้ำแข็งที่อยู่ข้างบนและรอบ ๆ ก้านปัดน้ำฝนออก หลังจากนั้นประมาณ 1 นาที ให้ลองเปิดสวิตช์ให้ที่ปัดน้ำฝนทำงานอีกครั้ง**

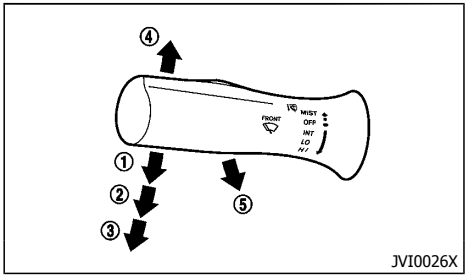
สวิตช์ที่ปัดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้า



แบบ A



แบบ B



แบบ C

ที่ปัดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้าจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON"

การทำงานของที่ปัดน้ำฝน

ตำแหน่งก้านสวิตช์ปัดน้ำฝน "AUTO" (แบบ C/แบบ D) ① จะใช้งานระบบที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง) (โปรดดูที่ "ระบบที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติ" (หน้า 2-41))

ตำแหน่งก้านสวิตช์ปัดน้ำฝน "INT" (แบบ A/แบบ B/แบบ E) ① จะทำการปัดน้ำฝนเป็นจังหวะ

- การปัดเป็นจังหวะนี้สามารถปรับระยะเวลาในการปัดได้โดยบิดปุ่มควบคุม Ⓐ (นานขึ้น) หรือ Ⓑ (สั้นลง) (แบบ A หรือแบบ B)
- ความเร็วของการปัดเป็นจังหวะจะแตกต่างกันตามความเร็วรถยนต์ สามารถเปิดและปิดฟังก์ชันนี้ได้ (ถ้ามีติดตั้ง) โปรดดูที่ "Settings (การตั้งค่า)" (หน้า 2-19) (แบบ A หรือแบบ B)

ตำแหน่งก้านสวิตช์ปัดน้ำฝน "LO" ② จะทำการปัดน้ำฝนด้วยความเร็วต่ำ

ตำแหน่งก้านสวิตช์ปัดน้ำฝน "HI" ③ จะทำการปัดน้ำฝนด้วยความเร็วสูง

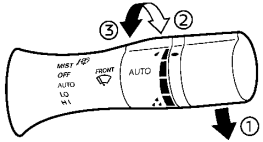
เพื่อหยุดการทำงานของที่ปัดน้ำฝน ให้เลื่อนก้านสวิตช์ที่ปัดน้ำฝนไปที่ตำแหน่ง "OFF"

ตำแหน่งก้านสวิตช์ปัดน้ำฝน "MIST" ④ จะทำการปัดน้ำฝนหนึ่งครั้ง ก้านสวิตช์ที่ปัดน้ำฝนจะกลับไปที่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ

การทำงานของที่ฉีดน้ำยาล้างกระจก

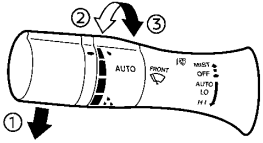
สำหรับการฉีดน้ำยาล้างกระจก ให้ดึงก้านสวิตช์ไปทางด้านหลังรถ ⑤ จนกว่าน้ำยาล้างกระจกจะฉีดออกมาบนกระจกบังลมหน้าในปริมาณที่ต้องการ ที่ปัดน้ำฝนจะปัดกระจกสองถึงสามครั้งโดยอัตโนมัติ

ระบบที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง)



WAC0511X

แบบ A



WAC0512X

แบบ B

ระบบที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติจะทำการปัดน้ำฝนโดยอัตโนมัติและปรับความเร็วของที่ปัดน้ำฝนตามปริมาณของฝนที่ตกและความเร็วของรถยนต์โดยใช้เซ็นเซอร์ฝนตกที่ติดตั้งอยู่ตรงส่วนบนของกระจกบังลมหน้า

ในการตั้งระบบที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติ ให้ดันก้านสวิตช์ลงด้านล่างไปยังตำแหน่ง "AUTO" ① ที่ปัดน้ำฝนจะปัดหนึ่งครั้งขณะที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON"

สามารถปรับระดับความไวของเซ็นเซอร์ฝนตกได้โดยการบิดปุ่มไปทาง ② (สูง) หรือไปทาง ③ (ต่ำ)

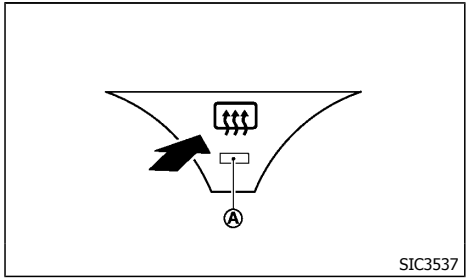
- สูง — การทำงานแบบความไวสูง
- ต่ำ — การทำงานแบบความไวต่ำ

ในการปิดระบบที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติ ให้ดันก้านสวิตช์ขึ้นไปยังตำแหน่ง "OFF" หรือดึงก้านสวิตช์ลงไปยังตำแหน่ง "LO" หรือ "HI"

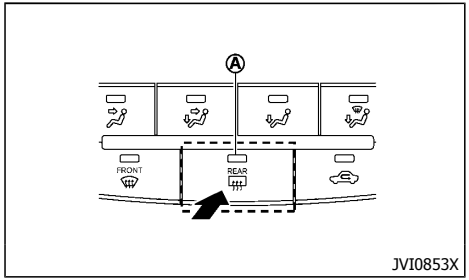
ข้อควรระวัง:

- **ห้ามสัมผัสเซ็นเซอร์ฝนตกและบริเวณโดยรอบเมื่อสวิตช์ที่ปัดน้ำฝนอยู่ในตำแหน่ง "AUTO" และสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ที่ปัดน้ำฝนอาจทำงานโดยไม่คาดคิด และทำให้เกิดการบาดเจ็บหรือทำให้ที่ปัดน้ำฝนเสียหายได้**
- **ที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติมีไว้สำหรับใช้งานในระหว่างที่ฝนตก ถ้าสวิตช์อยู่ในตำแหน่ง "AUTO" ที่ปัดน้ำฝนอาจทำงานโดยไม่คาดคิดเมื่อมีเศษฝุ่น รอยนิ้วมือ คราบน้ำมัน หรือแมลงติดอยู่บนหรือรอบ ๆ เซ็นเซอร์ อีกทั้ง ที่ปัดน้ำฝนอาจทำงานเมื่อมีก๊าซไอเสียหรือความชื้นที่เซ็นเซอร์ฝนตก**
- **เมื่อเคลือบกระจกบังลมหน้าด้วยสารกันน้ำ ความเร็วของที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติเมื่อฝนตกอาจเร็วขึ้นแม้ว่าปริมาณของฝนที่ตกจะน้อยก็ตาม**
- **ให้แน่ใจว่าปิดระบบที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติเมื่อล้างรถโดยใช้เครื่องล้างรถ**
- **ที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติอาจไม่ทำงานถ้าฝนตกลงมาไม่โดนเซ็นเซอร์ แม้ว่าฝนกำลังตกก็ตาม**
- **แนะนำให้ใช้ใบปัดน้ำฝนของแท้เพื่อการทำงานอย่างถูกต้องของระบบที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติ (โปรดดูที่ "ใบปัดน้ำฝน" (หน้า 8-16) สำหรับการเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน)**

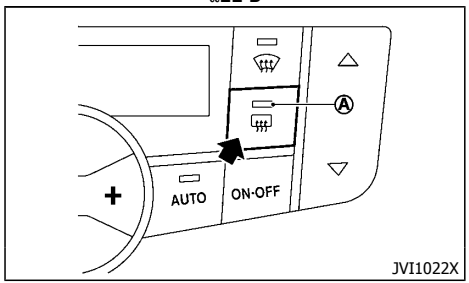
สวิตช์ไล่ฝ้า (ถ้ามีติดตั้ง)



แบบ A



แบบ B



แบบ C

สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON"

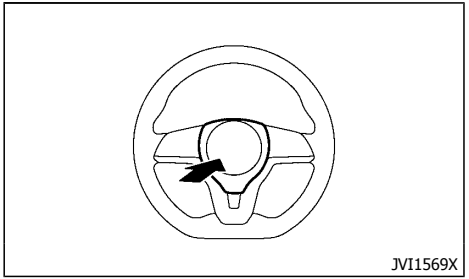
ที่ไล่ฝ้าจะทำการลดความชื้น หมอก หรือน้ำค้างบนผิวกระจกบังลมหลังและกระจกมองข้าง (ถ้ามีติดตั้ง) เพื่อเพิ่มทัศนวิสัยด้านหลังรถ

เมื่อกดสวิตช์ไล่ฝ้า ไฟแสดง Ⓐ จะสว่างขึ้นและที่ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังจะทำงานเป็นเวลาประมาณ 15 นาที หลังจากนั้น ที่ไล่ฝ้าจะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ สามารถปิดที่ไล่ฝ้าด้วยตัวเองได้โดยกดสวิตช์ไล่ฝ้าอีกครั้ง

ข้อควรระวัง:

- **ให้แน่ใจว่าสตาร์ทเครื่องยนต์ เมื่อใช้งานที่ไล่ฝ้าอย่างต่อเนื่อง มิเช่นนั้น อาจทำให้แบตเตอรี่ไฟหมดได้**
- **เมื่อทำความสะอาดด้านในของกระจก ระมัดระวังไม่ให้ขูดขีดหรือไปทำลายลวดนำไฟฟ้าบนผิวกระจก**

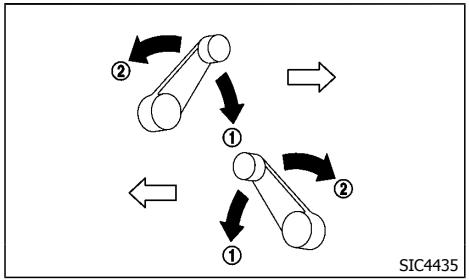
แตร



แตรสามารถทำงานได้ไม่ว่าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จะอยู่ในตำแหน่งใดก็ตาม ยกเว้นเมื่อแบตเตอรี่ไฟหมด

เมื่อกดแตรค้างไว้ แตรจะส่งเสียงดัง แตรจะหยุดส่งเสียงเมื่อปล่อยแตร

กระจกหน้าต่างแบบปรับด้วยตัวเอง (ถ้ามีติดตั้ง)



กระจกหน้าต่างด้านข้างสามารถเปิด ① หรือปิด ② ได้ด้วยการหมุนตัวปรับระดับที่ประตูแต่ละด้าน

กระจกหน้าต่างไฟฟ้า (ถ้ามีติดตั้ง)

คำเตือน:

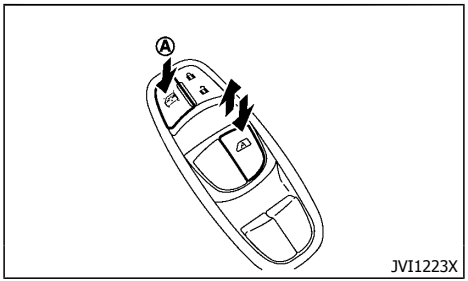
- **ก่อนใช้งานกระจกหน้าต่างไฟฟ้า ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้โดยสารไม่ยื่นมือ ฯลฯ ออกนอกรถยนต์**
- **เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงในการเกิดการบาดเจ็บหรืออันตรายต่อชีวิตจากการที่รถยนต์และ/หรือระบบทำงานโดยไม่ตั้งใจ รวมทั้งการถูกกระจกหน้าต่างหนีบหรือการล็อกประตูโดยไม่ตั้งใจ ไม่ควรปล่อยให้เด็ก หรือบุคคลที่จำเป็นต้องมีผู้ดูแลหรือสัตว์เลี้ยงให้อยู่ในรถเพียงลำพัง และในวันที่มีอากาศร้อนหรือแสงแดดจัด อุณหภูมิภายในรถที่ปิดจะสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว ซึ่งอาจเกิดอันตรายร้ายแรงต่อมนุษย์ หรือสัตว์ได้**

กระจกหน้าต่างไฟฟ้าจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON"

สำหรับการเปิดกระจกหน้าต่าง ให้กดสวิตช์กระจกไฟฟ้าลง

สำหรับการปิดกระจกหน้าต่าง ให้ดึงสวิตช์กระจกไฟฟ้าขึ้น

สวิตช์กระจกหน้าต่างด้านคนขับ



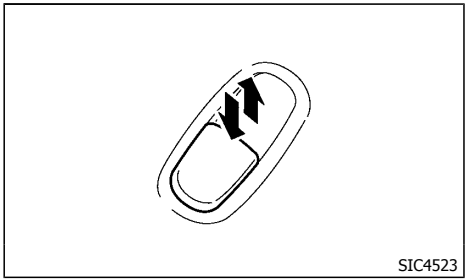
สวิตช์กระจกหน้าต่างด้านคนขับเป็นสวิตช์หลักซึ่งสามารถควบคุมกระจกหน้าต่างได้ทุกบาน

การล็อกกระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสาร :

เมื่อกดปุ่มล็อก Ⓐ กระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสารจะไม่สามารถทำงานได้

เพื่อยกเลิกการล็อกกระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสาร ให้กดปุ่มล็อก Ⓐ อีกครั้ง

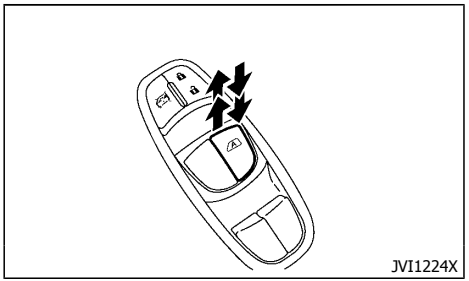
สวิตช์กระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสาร



สวิตช์กระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสารสามารถควบคุมกระจกหน้าต่างได้เฉพาะด้านนั้น ๆ

ถ้ากดปุ่มล็อกกระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสารจากสวิตช์ควบคุมด้านคนขับ สวิตช์ด้านผู้โดยสารจะไม่สามารถทำงานได้

ฟังก์ชันอัตโนมัติ



ฟังก์ชันอัตโนมัติมีสำหรับสวิตช์ที่มีสัญลักษณ์ A เท่านั้น

ฟังก์ชันอัตโนมัติทำให้กระจกหน้าต่างสามารถเลื่อนเปิดหรือปิดจนสุดโดยไม่ต้องกดสวิตช์ขึ้นหรือลงค้างไว้

ถ้าต้องการเปิดกระจกจนสุด ให้กดสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าลงจนถึงจังหวะสองแล้วปล่อยสวิตช์ ถ้าต้องการปิดกระจกจนสุด ให้ดึงสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าขึ้นจนถึงจังหวะสองแล้วปล่อยสวิตช์ ไม่จำเป็นต้องกดสวิตช์ค้างไว้ในระหว่างที่กระจกทำงาน

ถ้าต้องการหยุดการเลื่อนเปิด/ปิดของกระจกหน้าต่างระหว่างที่ฟังก์ชันอัตโนมัติกำลังทำงาน ให้กดสวิตช์ลงหรือดึงสวิตช์ขึ้นในทิศทางตรงกันข้าม

ไทเมอร์กระจกหน้าต่าง (ถ้ามีติดตั้ง) :

ไทเมอร์กระจกหน้าต่างจะช่วยให้สวิตช์กระจกหน้าต่างทำงานเป็นระยะเวลาหนึ่ง แม้ว่าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF" ไทเมอร์กระจกหน้าต่างจะถูกยกเลิกเมื่อประตูคนขับหรือผู้โดยสารด้านหน้าเปิดอยู่หรือหมดเวลาที่กำหนด

ฟังก์ชันเลื่อนกลับอัตโนมัติ :

คำเตือน:

ก่อนที่กระจกจะปิดสนิทจะปรากฏระยะห่างเล็กน้อยซึ่งระบบไม่สามารถตรวจจับได้ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้โดยสารไม่ยื่นมือหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายออกไปนอกรถยนต์ก่อนปิดกระจกหน้าต่าง

ฟังก์ชันเลื่อนกลับอัตโนมัติจะบังคับกระจกหน้าต่างให้เลื่อนลงอัตโนมัติเมื่อมีบางสิ่งไปขวางทางขณะกระจกกำลังเลื่อนปิด เมื่อชุดควบคุมตรวจพบสิ่งกีดขวาง กระจกหน้าต่างจะเลื่อนลงทันที

ระบบกระจกเลื่อนกลับอัตโนมัติอาจทำงานถ้ามีแรงปะทะหรือน้ำหนักที่เหมือนกับสิ่งกีดขวางกระจกโดยขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อมและสภาพการขับขี่

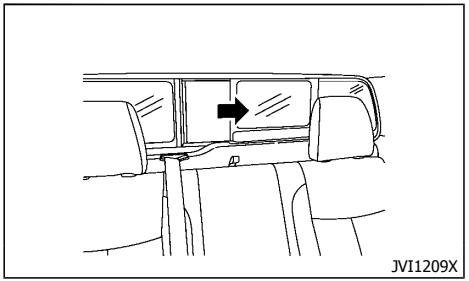
ถ้ากระจกหน้าต่างไม่เลื่อนปิดอัตโนมัติ

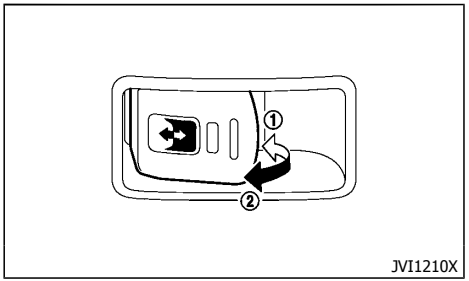
ถ้าฟังก์ชันอัตโนมัติของกระจกหน้าต่างไฟฟ้าทำงานผิดปกติ (เฉพาะการเลื่อนปิดเท่านั้น) ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อเริ่มการทำงานของระบบกระจกหน้าต่างไฟฟ้าอีกครั้ง

1. สตาร์ทเครื่องยนต์
2. ปิดประตู
3. ใช้งานสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าเพื่อเปิดกระจกหน้าต่างจนสุด
4. ดึงสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าค้างไว้เพื่อปิดกระจกหน้าต่าง และจากนั้นให้ดึงสวิตช์ค้างไว้อีก 3 วินาทีหลังจากที่กระจกหน้าต่างปิดจนสุดแล้ว
5. ปล่อยสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้า ใช้งานกระจกหน้าต่างด้วยฟังก์ชันอัตโนมัติเพื่อยืนยันว่าฟังก์ชันอัตโนมัติใช้งานได้แล้ว

ถ้าฟังก์ชันอัตโนมัติของกระจกหน้าต่างไฟฟ้ายังทำงานผิดปกติหลังจากปฏิบัติตามขั้นตอนข้างต้นแล้ว ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน

ระบบกระจกหลังเลื่อนอัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง)


JVI1209X



JVI1210X

คำเตือน:

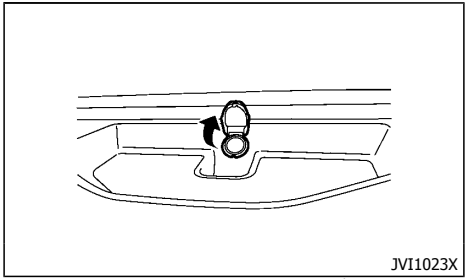
- **ตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้โดยสารไม่ยื่นมือหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายออกไปนอกรถยนต์ ก่อนใช้งานกระจกหลังเลื่อนอัตโนมัติ**
- **ไม่ควรปล่อยให้เด็กหรือบุคคลที่ต้องได้รับการดูแลจากผู้อื่นไว้ในรถตามลำพัง เพราะอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุจากการทำงานของ**

รถยนต์โดยไม่ได้ตั้งใจ

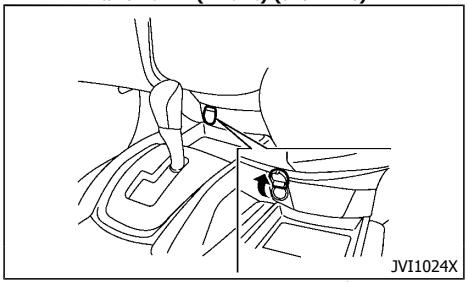
กระจกหลังเลื่อนอัตโนมัติจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON"

เพื่อเปิดกระจกหลัง กดสวิตช์กระจกหลังเลื่อนอัตโนมัติ ① ลง

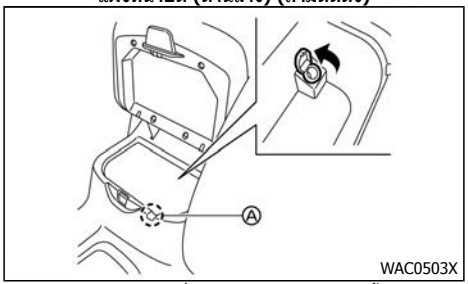
เพื่อปิดกระจกหลัง ดึงสวิตช์กระจกหลังเลื่อนอัตโนมัติ ② ขึ้น



แผงหน้าปัด (ด้านบน) (ถ้ามีติดตั้ง)



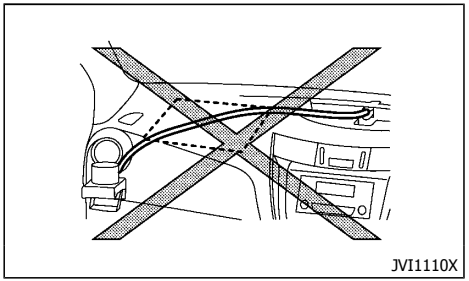
แผงหน้าปัด (ด้านล่าง) (ถ้ามีติดตั้ง)



กล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง (ถ้ามีติดตั้ง)

ช่องจ่ายไฟสำหรับจ่ายไฟให้อุปกรณ์ที่ใช้ไฟฟ้าต่าง ๆ

ใช้ช่องว่าง Ⓐ ระหว่างฝาปิดและกล่องคอนโซลเพื่อใช้สายเคเบิ้ลจ่ายไฟขณะปิดฝาปิดกล่องคอนโซล



แผงหน้าปัด (ด้านบน)

คำเตือน:

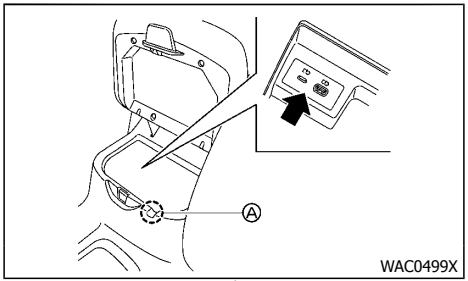
ห้ามวางวัตถุที่หนักลงบนแผงหน้าปัด เนื่องจากสิ่งของเหล่านั้นอาจกระเด็นลอยออกมาจนเกิดอันตรายและทำให้ได้รับบาดเจ็บ ถ้าถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว (ถ้ามีติดตั้ง)

ข้อควรระวัง:

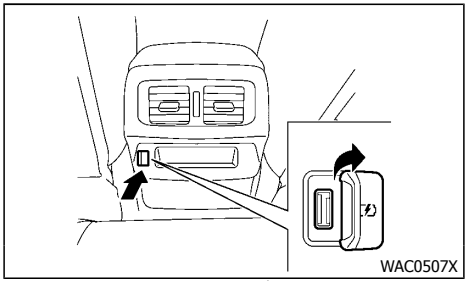
- **อย่าให้สายเคเบิ้ลจ่ายไฟบนแผงหน้าปัดโดนแสงแดดโดยตรง ผิวหน้าแผงหน้าปัดอาจร้อนมากจนทำให้สายเคเบิ้ลจ่ายไฟเสียหาย**
- **อย่าวางภาชนะใส่ของเหลวไว้ใกล้ช่องจ่ายไฟ เพราะของเหลวอาจกระเด็นโดนช่องจ่ายไฟและเป็นผลให้การทำงานผิดปกติ**
- **ช่องจ่ายไฟและปลั๊กอาจร้อนขณะใช้งาน หรือทันทีหลังจากใช้งาน**

- **ช่องจ่ายไฟนี้ไม่ได้ออกแบบมาสำหรับที่จุดบุหรี่**
- **ห้ามใช้อุปกรณ์เสริมที่ใช้ไฟฟ้ารวมเกิน 12 โวลต์ 120 วัตต์ (10 แอมป์) ห้ามใช้ตัวแปลงไฟฟ้าสองตัว หรือใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้ามากกว่าหนึ่งเครื่อง**
- **ใช้ช่องจ่ายไฟนี้ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้แบตเตอรี่ไฟหมด**
- **หลีกเลี่ยงการใช้ช่องจ่ายไฟขณะที่เปิดเครื่องปรับอากาศ ไฟหน้า หรือไล่ฝ้ากระจกหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)**
- **ดันปลั๊กเข้าไปจนสุด ถ้าเสียบปลั๊กไม่ดี ปลั๊กอาจมีความร้อนสูงผิดปกติ หรือ ฟิวส์อุณหภูมิภายในอาจขาดได้**
- **ก่อนเสียบหรือถอดปลั๊ก ให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้งานปิดอยู่**
- **เมื่อไม่ได้ใช้งาน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดฝาไว้ ห้ามให้ช่องจ่ายไฟโดนน้ำหรือของเหลวใด ๆ**

ขั้วต่อชาร์จไฟอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus) (ถ้ามีติดตั้ง)



กล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง



ด้านหลังกล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง

สามารถใช้ขั้วต่อชาร์จไฟอุปกรณ์ USB สำหรับการชาร์จอุปกรณ์ภายนอกเท่านั้น

ต่ออุปกรณ์ USB เข้ากับขั้วต่อ การชาร์จจะเริ่มโดยอัตโนมัติ (กำลังไฟสูงสุดอยู่ที่ 5 โวลต์ 12 วัตต์ 2.4 แอมป์ (USB Type-A)) 5 โวลต์ 15 วัตต์ 3 แอมป์ (USB Type-C))

อุปกรณ์ภายนอกจะชาร์จต่อเนื่องขณะที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ACC” หรือ “ON”

ไม่สามารถชาร์จโทรศัพท์มือถือบางรุ่นได้ ขึ้นอยู่กับค่าจำเพาะของรุ่นนั้น ๆ

ใช้ช่องว่าง Ⓐ ระหว่างฝาปิดและกล่องคอนโซลเพื่อใช้สายเคเบิ้ลขณะปิดฝาปิดกล่องคอนโซล

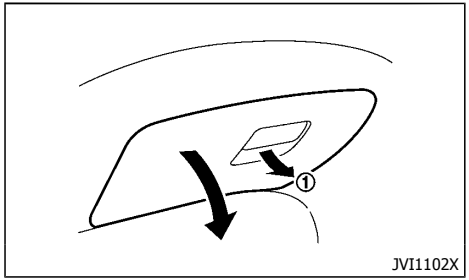
ข้อควรระวัง:

- **ห้ามใช้แรงฝืนเสียบอุปกรณ์ USB ลงในขั้วต่อ การเสียบอุปกรณ์ USB ที่เอียง หรือกลับข้าง (USB Type-A) ลงในขั้วต่ออาจทำให้ขั้วต่อเสียหายได้ ให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ USB ต่อเข้ากับขั้วต่ออย่างถูกต้อง**
- **ห้ามใช้สายเคเบิ้ล USB ที่กลับด้าน การใช้สายเคเบิ้ล USB ที่กลับด้าน อาจทำให้ขั้วต่อเสียหายได้**

คำเตือน:

- **ไม่ควรใช้ช่องเก็บของขณะขับขี่เพื่อให้ผู้ขับขี่มีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ**
- **ฝาปิดช่องเก็บของต้องปิดอยู่เสมอขณะขับขี่เพื่อช่วยป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุหรือการหยุดรถกะทันหัน**

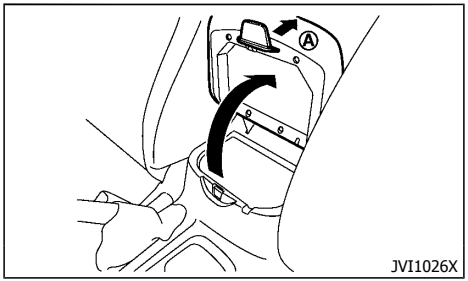
กล่องเก็บของ



ดึงมือจับ ① เพื่อเปิดกล่องเก็บของ

ดันฝาจนกระทั่งล็อกเพื่อปิดกล่องเก็บของ

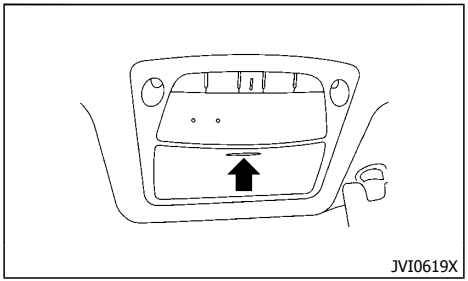
กล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง (ถ้ามีติดตั้ง)



สำหรับการเปิดฝาปิดกล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง ให้กดปุ่ม Ⓐ และดึงฝาปิดขึ้น

ดันฝาปิดลงจนกระทั่งล็อกเพื่อปิดกล่องเก็บของ

ที่เก็บแว่นกันแดด (ถ้ามีติดตั้ง)



สำหรับการเปิดที่เก็บแว่นกันแดด ให้กดและปล่อย เก็บแว่นกันแดดในที่เก็บเพียงหนึ่งอันเท่านั้น

คำเตือน:

ปิดที่เก็บแว่นกันแดดไว้เสมอขณะขับขี่เพื่อหลีกเลี่ยงการบดบังทัศนวิสัยของผู้ขับขี่และช่วยป้องกันอุบัติเหตุ

ข้อควรระวัง:

- **ห้ามใช้เก็บสิ่งของอย่างอื่นที่ไม่ใช่แว่นกันแดด**
- **ห้ามทิ้งแว่นกันแดดไว้ในที่เก็บแว่นกันแดดเมื่อจอดรถกลางแดดจัด เพราะความร้อนอาจทำให้แว่นกันแดดเสียหายได้**

ที่วางแก้ว

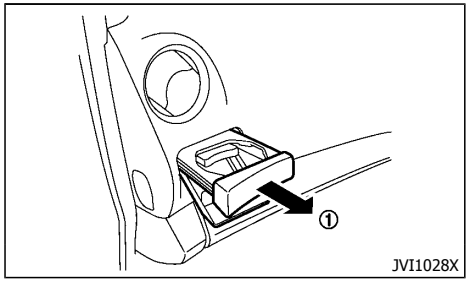
คำเตือน:

ผู้ขับขี่ไม่ควรหยิบหรือใส่แก้วในที่วางแก้วขณะขับขี่เพื่อให้มีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ

ข้อควรระวัง:

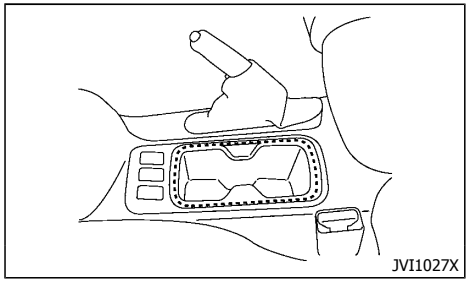
- **หลีกเลี่ยงการออกตัวหรือเบรกกะทันหันโดยเฉพาะเมื่อวางแก้วน้ำในที่วางแก้วเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำกระเด็นออกมา ถ้าน้ำร้อน อาจทำให้ท่านและผู้โดยสารเป็นแผลลวกพองได้**
- **วางเฉพาะแก้วที่ทำจากวัสดุอ่อนนุ่มในที่วางแก้วเท่านั้น วัสดุแข็งทำให้บาดเจ็บเวลาเกิดอุบัติเหตุ**

ด้านหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)

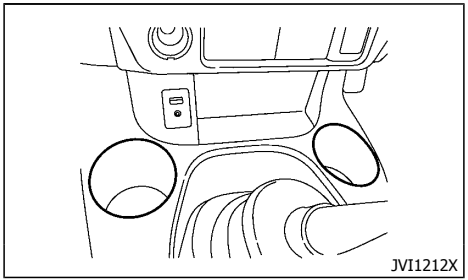


เปิดที่วางแก้วน้ำด้วยการดึงที่จับ ① ออกจากแผงหน้าปัด เก็บที่วางแก้วน้ำเข้าที่เมื่อไม่ใช้

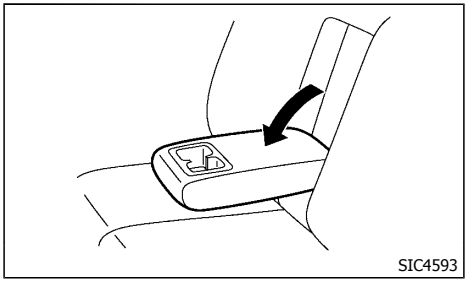
คอนโซลกลาง (รุ่นเบาะนั่งแยกด้านหน้า)



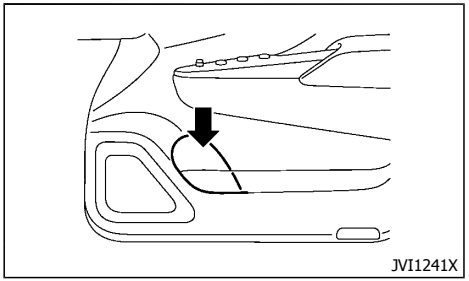
แผงหน้าปัดด้านล่าง (รุ่นเบาะนั่งด้านหน้าแบบยาว)



เบาะนั่งด้านหลัง (รุ่นดับเบิลแค็บ)



ที่ใส่ขวดน้ำ



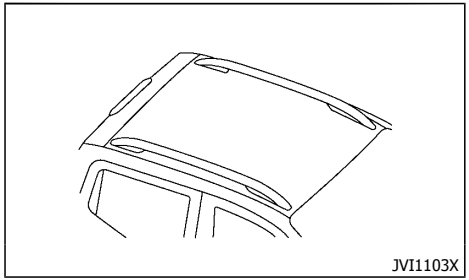
ตัวอย่าง

ที่ใส่ขวดน้ำด้านหน้าและด้านหลัง (ถ้ามีติดตั้ง) อยู่ที่ประตู

ข้อควรระวัง:

- **ห้ามใช้ที่ใส่ขวดใส่วัตถุอื่น ๆ ที่อาจกระเด็นออกมา และทำให้ผู้โดยสารบาดเจ็บได้ เมื่อเบรกรถอย่างกะทันหัน หรือ เกิดอุบัติเหตุ**
- **ห้ามวางภาชนะใส่ของเหลวที่ไม่มีฝาปิดในที่ใส่ขวดน้ำ**

แร็คหลังคา (ถ้ามีติดตั้ง)



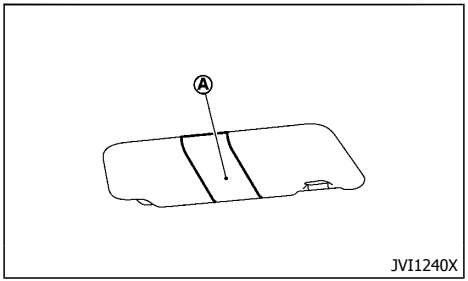
ห้ามบรรทุกน้ำหนักที่ราวหลังคาด้านข้างโดยตรง ต้องติดตั้งคานขวางก่อนบรรทุกน้ำหนัก/ของบรรทุก/สัมภาระบนหลังคาของรถยนต์ คานขวางที่เป็นผลิตภัณฑ์แท้ของนิสสันอาจมีจำหน่ายที่ผู้จำหน่ายนิสสัน กรุณาติดต่อผู้จำหน่ายนิสสันสำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

ความสามารถในการรับน้ำหนักของราวหลังคาด้านข้างอยู่ที่ 56 กก. (125 ปอนด์) อย่างไรก็ตาม ห้ามให้เกินความสามารถในการรับน้ำหนักของคานขวาง

คำเตือน:

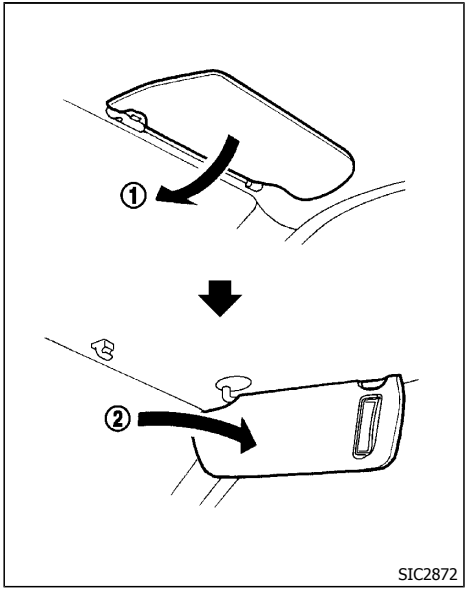
- **ติดตั้งคานขวางเข้ากับราวหลังคาด้านข้างก่อนบรรทุกน้ำหนักทุกชนิดเสมอ การบรรทุกน้ำหนักบนราวหลังคาด้านข้างหรือบนหลังคารถยนต์โดยตรง อาจทำให้รถยนต์เกิดความเสียหายได้**
- **ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อรถบรรทุกสัมภาระจนเต็มหรือใกล้เคียงปริมาณความจุ โดยเฉพาะเมื่อสัมภาระจำนวนมากอยู่บนแร็คหลังคา**
- **การบรรทุกของหนักบนแร็คหลังคาจะส่งผลต่อการทรงตัวของรถและการใช้งานระหว่างเปลี่ยนช่องทางเดินรถอย่างกะทันหันหรือผิดปกติ**
- **ควรกระจายน้ำหนักบรรทุกบนแร็คหลังคาให้เท่า ๆ กัน**
- **ห้ามบรรทุกสัมภาระบนแร็คหลังคาเกินอัตราการรับน้ำหนักสูงสุด**
- **มัดสัมภาระทุกชิ้นให้แน่นหนาด้วยเชือกหรือสายยืดเพื่อป้องกันการเลื่อนหรือเคลื่อนที่ หากเกิดการหยุดรถอย่างกะทันหันหรือเมื่อเกิดการชน ผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บจากสัมภาระที่ไม่ได้จัดเก็บอย่างเรียบร้อยและแน่นหนา**

ที่ใส่การ์ด (ถ้ามีติดตั้ง)



สอดการ์ดเข้าในที่ใส่การ์ด Ⓐ

แผ่นบังแดด

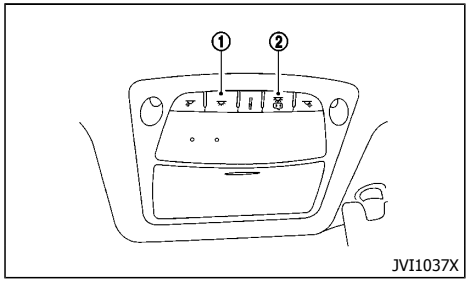


1. ให้เปิดแผ่นบังแดดออกมา ① เพื่อบังแดดจากด้านหน้า
2. ให้ถอดแผ่นบังแดดออกจากแท่นยึดตรงกลาง แล้วเลื่อนไปไว้ด้านข้าง ② เพื่อบังแดดจากด้านข้าง

ข้อควรระวัง:

- **ปิดไฟเมื่อออกจากรถ**
- **ห้ามเปิดไฟทิ้งไว้เป็นเวลานานเมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน เนื่องจากอาจทำให้แบตเตอรี่หมด**

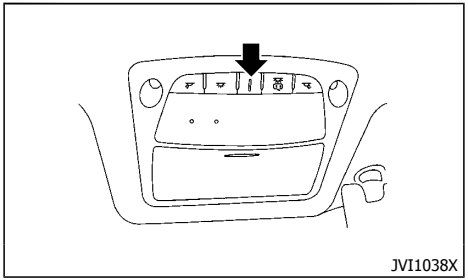
สวิตช์ไฟส่องสว่างภายใน (ถ้ามีติดตั้ง)



① ไฟส่องสว่างภายในสามารถเปิดได้ ไม่ว่าประตูจะอยู่ตำแหน่งใด ไฟจะดับหลังจากผ่านไประยะหนึ่ง นอกจากสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จะอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" เมื่อประตูบานใดบานหนึ่งเปิดอยู่

② สามารถตั้งค่าให้ไฟส่องสว่างภายในสว่างขึ้น เมื่อเปิดประตู เพื่อปิดไฟส่องสว่างภายในขณะที่ประตูเปิดอยู่ ให้กดสวิตช์ ไฟส่องสว่างภายในจะไม่สว่างขึ้น ไม่ว่าประตูจะอยู่ในตำแหน่งใด ไฟจะดับเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" หรือปิดและล็อกประตูด้านคนขับ ไฟจะดับ หลังจากเปิดประตูไว้ระยะหนึ่ง

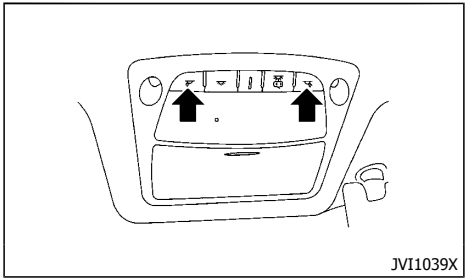
ไฟคอนโซล (ถ้ามีติดตั้ง)



ไฟคอนโซลจะสว่างขึ้นเมื่อไฟหรี่หรือไฟหน้าสว่าง

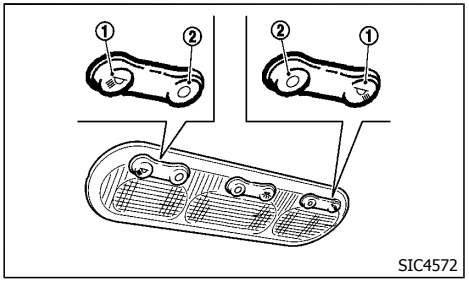
ไฟอ่านแผนที่

แบบ A



กดปุ่มเพื่อเปิดไฟอ่านแผนที่ กดปุ่มอีกครั้งเพื่อปิดไฟ

แบบ B

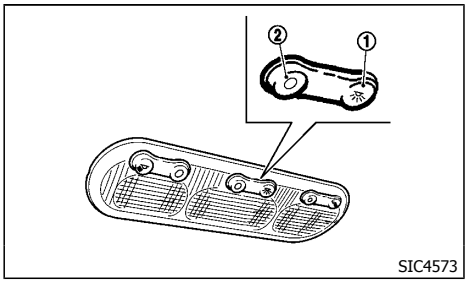


ใช้สวิตช์เพื่อเปิดหรือปิดไฟแสดงแผนที่

① : ตำแหน่ง ON

② : ตำแหน่ง OFF

สวิตช์ควบคุมไฟอ่านแผนที่ (ถ้ามีติดตั้ง)



สวิตช์ควบคุมไฟอ่านแผนที่มีสามตำแหน่ง: ON ① , OFF ② และตรงกลาง

ตำแหน่ง ON

เมื่อสวิตช์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ① ไฟอ่านแผนที่จะสว่างขึ้น

ตำแหน่ง OFF

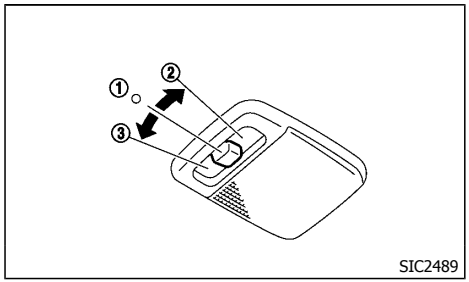
เมื่อสวิตช์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" ② ไฟอ่านแผนที่จะไม่สว่าง ไม่ว่าในกรณีใด ๆ

ตำแหน่งตรงกลาง

เมื่อสวิตช์อยู่ที่ตำแหน่งตรงกลาง ไฟอ่านแผนที่จะสว่างภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- กุญแจถูกดึงออกจากสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์
  — สว่างอยู่ครู่หนึ่ง
- ปลดล็อกประตูโดยการกดปุ่ม "UNLOCK" 🔓 (รุ่นระบบเปิดประตูโดยใช้กุญแจรีโมท) โดยที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "LOCK"
  — สว่างอยู่ครู่หนึ่ง
- ประตูบานใดบานหนึ่งเปิดอยู่
  — สว่างเมื่อประตูเปิด เมื่อปิดประตู ไฟจะดับลง

ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร (ถ้ามีติดตั้ง)



SIC2489

ไฟส่องสว่างในห้องโดยสารมีสวิตช์สามตำแหน่ง

เมื่อสวิตช์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ② ไฟส่องสว่างในห้องโดยสารจะสว่างขึ้น

เมื่อสวิตช์อยู่ในตำแหน่ง "○" (ประตู) ① ไฟส่องสว่างในห้องโดยสารจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดประตู

ตัวตั้งเวลาของไฟส่องสว่างในห้องโดยสารจะเปิดไฟค้างไว้ในระยะเวลาครู่หนึ่งเมื่อ:

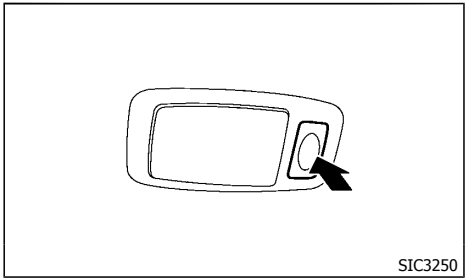
- กุญแจถูกดึงออกจากสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ขณะที่ประตูทุกบานปิดอยู่ (รุ่นที่ไม่มีกุญแจอัจฉริยะ)
- สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF" ขณะที่ประตูทุกบานปิดอยู่ (รุ่นที่มีกุญแจอัจฉริยะ)
- ปลดล็อกประตูด้านคนขับโดยที่กุญแจไม่ได้อยู่ในสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ (รุ่นที่ไม่มีกุญแจอัจฉริยะ)
- ปลดล็อกประตูด้านคนขับเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "LOCK" (รุ่นที่มีกุญแจอัจฉริยะ)
- ปลดล็อกประตูด้วยปุ่ม "UNLOCK" 🔓 (รุ่นระบบเปิดประตูโดยใช้กุญแจรีโมท)
- ปิดประตูบานสุดท้ายโดยที่กุญแจไม่ได้อยู่ในสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ (รุ่นที่ไม่มีกุญแจอัจฉริยะ)

ตัวตั้งเวลาไฟส่องสว่างในห้องโดยสารจะถูกยกเลิกเมื่อ:

- ประตูล็อกด้วยการกดปุ่ม "LOCK" บนรีโมทคอนโทรล (ถ้ามีติดตั้ง) โดยที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF"
- ประตูล็อกได้ด้วยสวิตช์คำสั่งที่มือจับประตู (ถ้ามีติดตั้ง) โดยที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF"
- สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON"

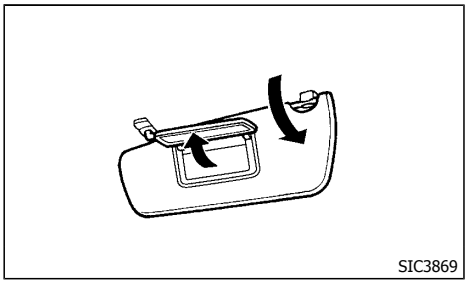
เมื่อสวิตช์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" ③ ไฟส่องสว่างในห้องโดยสารจะไม่สว่างขึ้น ไม่ว่าในกรณีใด ๆ

ไฟอ่านหนังสือด้านหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)


SIC3250

กดสวิตช์ เพื่อเปิดไฟอ่านหนังสือด้านหลัง กดสวิตช์อีกครั้งเพื่อปิดไฟ

ไฟกระจกแต่งหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)


SIC3869

เพื่อเปิดกระจกแต่งหน้า ให้ดึงแผ่นบังแดดลงมา แล้วเปิดฝาปิดกระจกขึ้น

ไฟกระจกแต่งหน้าจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดฝาปิดกระจกแต่งหน้า เมื่อปิดฝา ไฟจะดับลง

ระบบประหยัดไฟแบตเตอรี่

ไฟจะปิดหลังจากเปิดไฟทิ้งไว้ครู่หนึ่งเพื่อป้องกันไฟแบตเตอรี่หมด

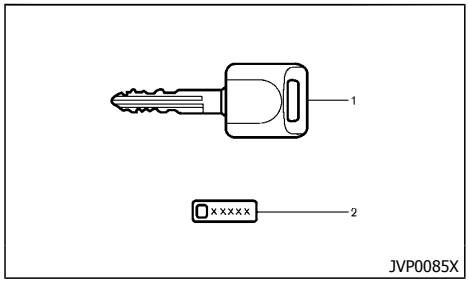
3 การตรวจสอบและการปรับตั้งก่อนการขับขี่

กุญแจ 3-2
กุญแจที่มีระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน (NATS) (ถ้ามีติดตั้ง) 3-2
กุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง) 3-2
ประตู 3-4
การล็อกด้วยกุญแจ 3-4
การล็อกด้วยปุ่มล็อกด้านใน 3-4
การล็อกด้วยสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า (ถ้ามีติดตั้ง) 3-4
ประตูด้านหลัง (เฉพาะรุ่นคิงแค็บ) 3-5
กลไกล็อกประตูตามความเร็วรถยนต์ (ถ้ามีติดตั้ง) 3-5
กลไกปลดล็อกประตูโดยการตรวจจับแรงกระแทก (ถ้ามีติดตั้ง) 3-5
ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง (เฉพาะรุ่นดับเบิลแค็บ) 3-5
ระบบกุญแจรีโมท (ถ้ามีติดตั้ง) 3-6
การใช้งานระบบกุญแจรีโมท 3-6
ระบบกุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง) 3-7
ระยะการทำงานของกุญแจอัจฉริยะ 3-9
การใช้งานระบบกุญแจอัจฉริยะ 3-9
ระบบประหยัดไฟแบตเตอรี่ 3-10
ไฟเตือนและเสียงเตือน 3-11
วิธีแก้ไขปัญหาเบื้องต้น 3-12
การใช้งานระบบกุญแจรีโมท 3-14
การทำงานของไฟกะพริบฉุกเฉินและแตร 3-14
ระบบกันขโมย (ถ้ามีติดตั้ง) 3-16
ระบบเตือนกันขโมย (ถ้ามีติดตั้ง) 3-16
ระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน (NATS) 3-16
ฝากระโปรงหน้า 3-17
การเปิดฝากระโปรงหน้า 3-18
การปิดฝากระโปรงหน้า 3-18
ฝาปิดช่องเติมและฝาปิดถังน้ำมัน 3-18
การเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้ามีติดตั้ง) 3-19
ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง 3-19
กล่องใส่เครื่องมือหรือสัมภาระที่กระบะ (ถ้ามีติดตั้ง) 3-21
ฝาท้าย 3-21
ขอเกี่ยวยึด (ถ้ามีติดตั้ง) 3-22
ช่องรัดสัมภาระ (ถ้ามีติดตั้ง) 3-22
สปอร์ตบาร์ (ถ้ามีติดตั้ง) 3-24
พวงมาลัย 3-25
การปรับพวงมาลัย 3-25
กระจกมองข้าง 3-25
กระจกมองหลัง 3-25
กระจกมองข้าง 3-26
กระจกแต่งหน้า (ถ้ามีติดตั้ง) 3-27
เบรกมือ 3-27
กันชนหน้า 3-28

รถยนต์จะได้รับแผ่นป้ายหมายเลขกุญแจพร้อมกับตัวกุญแจ บันทึกหมายเลขกุญแจบนแผ่นป้ายหมายเลขกุญแจ/แท็คเหล็ก และเก็บไว้ในที่ที่ปลอดภัย (เช่น กระเป๋าเงิน) ห้ามเก็บไว้ในรถยนต์ นิสสันไม่ได้ทำการบันทึกหมายเลขกุญแจใด ๆ ไว้ ดังนั้นการเก็บรักษาแผ่นป้ายหมายเลขกุญแจจึงเป็นเรื่องสำคัญมาก

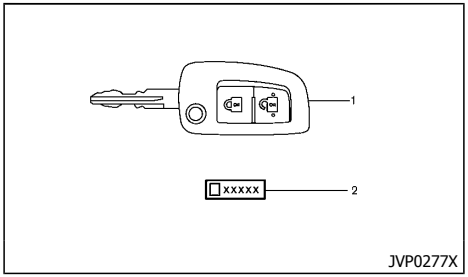
ในกรณีที่กุญแจทั้งหมดหายและไม่มีกุญแจเดิมจำเป็นต้องใช้หมายเลขกุญแจเพื่อทำกุญแจใหม่ หากมีกุญแจอยู่จะสามารถนำมาทำใหม่ได้ที่ศูนย์บริการนิสสัน

กุญแจที่มีระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน (NATS*) (ถ้ามีติดตั้ง)



แบบ A

1. กุญแจ NATS (ธรรมดา) (2)
2. แผ่นป้ายหมายเลขกุญแจ (1)



แบบ B

1. กุญแจ NATS (2)
2. แผ่นป้ายหมายเลขกุญแจ (1)

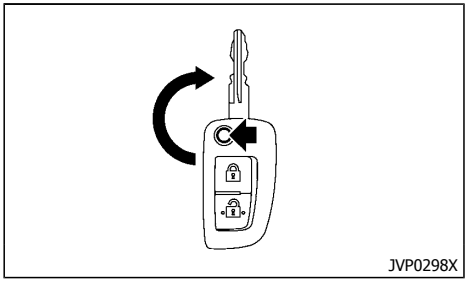
รถยนต์สามารถทำการขับขี่ด้วยกุญแจ NATS ที่มีการลงทะเบียนไว้ในระบบ NATS ประจำรถแต่ละคันเป็นการเฉพาะเท่านั้น รถยนต์หนึ่งคันสามารถลงทะเบียนและใช้งานกับกุญแจ NATS ได้สูงสุดถึง 5 ชุด กุญแจใหม่ต้องได้รับการลงทะเบียนโดยศูนย์บริการนิสสันก่อนนำไปใช้กับ NATS ในรถ เนื่องจากขั้นตอนการลงทะเบียนจำเป็นต้องลบหน่วยความจำทั้งหมดในระบบ NATS เมื่อต้องลงทะเบียนกุญแจชุดใหม่ ต้องนำกุญแจ NATS ทุกชุดที่มีไปยังศูนย์บริการนิสสัน

ข้อควรระวัง:

ห้ามมิให้กุญแจ NATS สัมผัสโดนน้ำหรือน้ำเค็ม เนื่องจากกุญแจมีอุปกรณ์รับส่งสัญญาณไฟฟ้าอยู่ภายใน เพราะจะส่งผลต่อการทำงานของระบบ

*: ระบบป้องกันการสตาร์ท

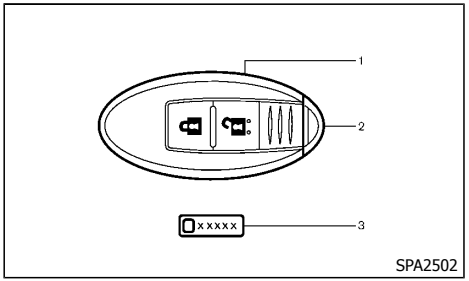
กุญแจธรรมดา



เพื่อกางกุญแจธรรมดาออกจากตัวกุญแจ กดปุ่มปลดล็อก

เมื่อจะเก็บกุญแจ ให้กดปุ่มปลดล็อกและดันกุญแจให้พับลงกลับเข้าไปยังช่องของตัวกุญแจ

กุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)



1. กุญแจอัจฉริยะ (2)
2. กุญแจธรรมดา (ภายในกุญแจอัจฉริยะ) (2)
3. แผ่นป้ายหมายเลขกุญแจ (1)

คำเตือน:

- **กุญแจอัจฉริยะสามารถส่งคลื่นวิทยุที่สามารถส่งผลต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าทางการแพทย์**
- **หากท่านใช้เครื่องกระตุ้นหัวใจ ท่านควรติดต่อสอบถามผู้ผลิตอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ในการแพทย์ถึงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นโดยสัญญาณกุญแจอัจฉริยะ**

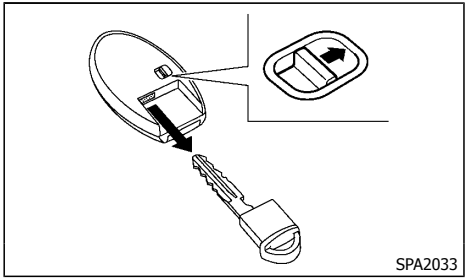
รถของท่านจะสามารถใช้งานได้ด้วยกุญแจอัจฉริยะที่ลงทะเบียนไว้ในระบบกุญแจอัจฉริยะของรถท่าน และระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน (NATS*) เท่านั้น รถยนต์หนึ่งคันสามารถลงทะเบียนและใช้งานกับกุญแจอัจฉริยะได้สูงสุดถึง 4 ชุด กุญแจใหม่ต้องได้รับการลงทะเบียนโดยศูนย์บริการนิสสันก่อนนำไปใช้กับระบบกุญแจอัจฉริยะ และ NATS ในรถของท่าน เนื่องจากขั้นตอนการลงทะเบียนจำเป็นต้องลบหน่วยความจำทั้งหมดในระบบกุญแจอัจฉริยะ เมื่อต้องลงทะเบียนกุญแจชุดใหม่ให้แน่ใจว่าได้นำกุญแจอัจฉริยะทุกชุดที่มีไปยังศูนย์บริการนิสสัน

*: ระบบป้องกันการสตาร์ท

ข้อควรระวัง:

- **ตรวจสอบว่าได้พกกุญแจอัจฉริยะไว้กับตัว ห้ามทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถยนต์**
- **ตรวจสอบว่าพกกุญแจอัจฉริยะไว้กับตัวในขณะขับขี่ ทั้งนี้กุญแจอัจฉริยะเป็นอุปกรณ์ที่ละเอียดอ่อนและติดตั้งตัวส่งสัญญาณไว้ภายใน เพื่อไม่ให้เสียหายให้ระวังสิ่งต่อไปนี้**
  - **แม้กุญแจอัจฉริยะสามารถกันน้ำ แต่เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปียกน้ำก็อาจทำให้เกิดความเสียหายได้ ถ้ากุญแจอัจฉริยะเปียก ให้เช็ดให้แห้งสนิททันที**
  - **ห้ามงอ ทำตก หรือ นำไปเคาะกับวัตถุอื่น**
  - **ถ้าอุณหภูมิอากาศภายนอกต่ำกว่า -10°C (14°F) แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะอาจไม่ทำงานได้ตามปกติ**
  - **ห้ามวางกุญแจอัจฉริยะไว้ในที่ที่มีอุณหภูมิสูงกว่า 60°C (140°F) เป็นเวลานาน**
  - **ห้ามเปลี่ยนแปลงหรือดัดแปลงกุญแจอัจฉริยะ**
  - **ห้ามใช้พวงกุญแจที่เป็นแม่เหล็ก**
  - **ห้ามวางกุญแจอัจฉริยะไว้ใกล้อุปกรณ์ที่สร้างคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า เช่น โทรทัศน์ อุปกรณ์เครื่องเสียง และเครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล**
  - **ห้ามให้กุญแจอัจฉริยะสัมผัสกับน้ำหรือน้ำเค็ม และห้ามนำไปล้างในเครื่องซักผ้า เพราะจะส่งผลต่อการทำงานของระบบ**
- **ถ้ากุญแจอัจฉริยะสูญหายหรือถูกขโมย นิสสันแนะนำให้ลบรหัส ID ของกุญแจอัจฉริยะชุดนั้นออก เพื่อป้องกันการใช้กุญแจอัจฉริยะดังกล่าวในการปลดล็อกรถยนต์โดยไม่ได้รับอนุญาต สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับขั้นตอนการลบ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน**

กุญแจธรรมดา



ในการถอดกุญแจธรรมดาออกมา ให้ปลดปุ่มล็อกที่ด้านหลังกุญแจอัจฉริยะ

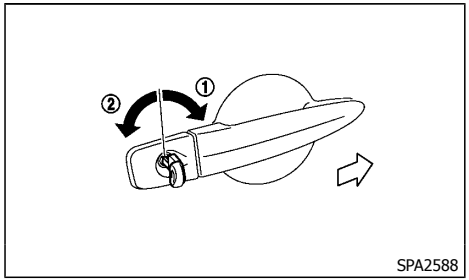
ในการประกอบกุญแจธรรมดา ให้เสียบเข้าไปในกุญแจอัจฉริยะให้แน่น จนกว่าปุ่มล็อกจะกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งล็อก

ใช้กุญแจธรรมดาเพื่อล็อกหรือปลดล็อกประตูและฝาท้าย (ถ้ามีติดตั้ง) (โปรดดูที่ “ประตู” (หน้า 3-4) และ “ฝาท้าย” (หน้า 3-21))

คำเตือน:

- **สังเกตรอบ ๆ ก่อนเปิดประตูเสมอเพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุในเส้นทางจราจร**
- **เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงในการเกิดการบาดเจ็บหรืออันตรายต่อชีวิตจากการที่รถยนต์และ/หรือระบบทำงานโดยไม่ตั้งใจ รวมทั้งการถูกกระจกหน้าต่างหนีบหรือการล็อกประตูโดยไม่ตั้งใจ ไม่ควรปล่อยให้เด็กหรือบุคคลที่จำเป็นต้องมีผู้ดูแลหรือสัตว์เลี้ยงให้อยู่ในรถเพียงลำพัง และในวันที่มีอากาศร้อนหรือแสงแดดจัด อุณหภูมิภายในรถที่ปิดจะสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว ซึ่งอาจเกิดอันตรายร้ายแรงต่อมนุษย์ หรือสัตว์ได้**

การล็อกด้วยกุญแจ

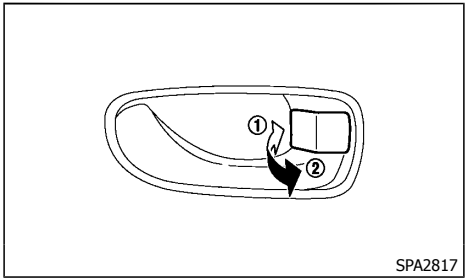


SPA2588

สำหรับการล็อกประตู ให้เสียบกุญแจธรรมดาลงในช่องเสียบกุญแจที่ประตูด้านคนขับ แล้วหมุนกุญแจไปทางด้านหน้ารถ ①

สำหรับการปลดล็อกประตู ให้หมุนกุญแจไปทางด้านหลังรถ ②

การล็อกด้วยปุ่มล็อกด้านใน



SPA2817

ข้อควรระวัง:

เมื่อล็อกประตูโดยใช้ปุ่มล็อกด้านใน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่ได้ทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถ

สำหรับการล็อกประตูหน้าให้กดปุ่มล็อกด้านในไปยังตำแหน่งล็อก ① จากนั้นให้ปิดประตู ขณะที่ดึงมือจับประตูด้านนอกไว้

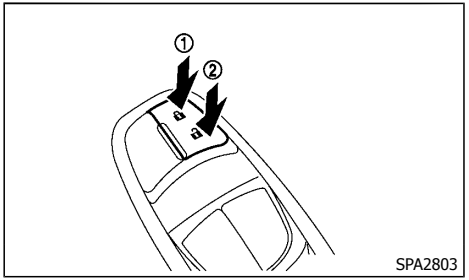
สำหรับการล็อกประตูหลัง (ถ้ามีติดตั้ง) ให้ผลักปุ่มล็อกด้านในไปยังตำแหน่งล็อก ① จากนั้นให้ปิดประตู

สำหรับการปลดล็อก ให้ดึงปุ่มล็อกด้านในไปยังตำแหน่งปลดล็อก ②

สำหรับประตูด้านคนขับ (มีสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า):

เมื่อประตูล็อก ไม่จำเป็นต้องใช้งานปุ่มล็อกด้านใน ให้ดึงมือจับประตูด้านในเพื่อเปิดประตูด้านคนขับ

การล็อกด้วยสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า (ถ้ามีติดตั้ง)



SPA2803

เมื่อใช้งานสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า (อยู่ตรงประตูด้านคนขับ) จะล็อกและปลดล็อกประตูทุกบาน

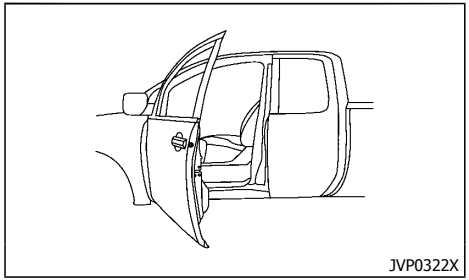
สำหรับการล็อกประตู ให้กดสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้าไปยังตำแหน่งล็อก ① ในขณะที่ประตูด้านคนขับเปิดอยู่ จากนั้นปิดประตูในขณะที่ดึงมือจับประตูด้านนอกไว้ ประตูทุกบานจะล็อก

ข้อควรระวัง:

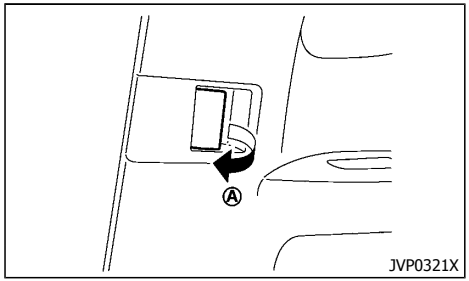
- **เมื่อล็อกประตูโดยใช้สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า ให้แน่ใจว่าไม่ได้ทิ้งกุญแจไว้ในรถ**
- **เมื่อกุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง) ถูกทิ้งไว้ในรถยนต์ พยายามล็อกประตูโดยใช้สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้าหลังจากออกจากรถยนต์ ประตูทุกบานจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติหลังจากที่ปิดประตู**

สำหรับการปลดล็อก ให้กดสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้าไปยังตำแหน่งปลดล็อก ②

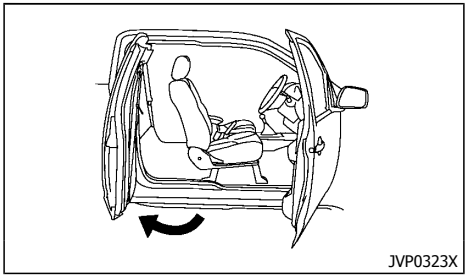
ประตูด้านหลัง (เฉพาะรุ่นคิงแค็บ)



1. เปิดประตูด้านคนขับหรือประตูด้านผู้โดยสาร



2. จากด้านใน ดึงมือจับประตู Ⓐ ไปทางด้านหน้าของรถยนต์



3. เปิดประตูไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

กลไกล็อกประตูตามความเร็วรถยนต์ (ถ้ามีติดตั้ง)

ประตูทุกบานจะล็อกอัตโนมัติ เมื่อความเร็วรถยนต์ถึง 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) เมื่อประตูถูกปลดล็อกขณะขับขี่ กลไกล็อกประตูตามความเร็วรถยนต์จะไม่ทำงานซ้ำ เว้นแต่จะมีการทำงานอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้

- เปิดประตูบานใดบานหนึ่ง
- ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "LOCK"

การใช้งานหรือยกเลิกการใช้งานกลไกล็อกประตูตามความเร็วรถยนต์

เพื่อใช้งานหรือยกเลิกการใช้งานกลไกล็อกประตู ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

เพื่อใช้งานหรือยกเลิกการใช้งานกลไกล็อกประตูตามความเร็วรถยนต์ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

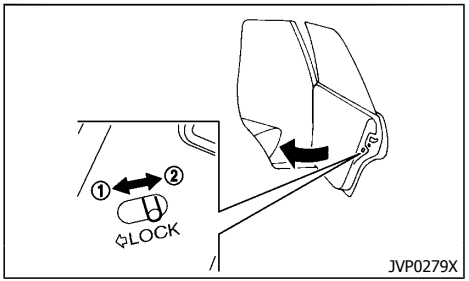
1. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON"
2. ภายใน 20 วินาที ให้กดสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้าค้างไว้ที่ตำแหน่ง "LOCK" เป็นเวลา 5 วินาที
3. ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบดังต่อไปนี้ ถ้าเปลี่ยนการทำงานได้สำเร็จ:

- สองครั้ง - ทำงาน
- หนึ่งครั้ง - ไม่ทำงาน

กลไกปลดล็อกประตูโดยการตรวจจับแรงกระแทก (ถ้ามีติดตั้ง)

ประตูทุกบานจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติเมื่อเซ็นเซอร์รับแรงกระแทกตรวจพบแรงกระแทก ขณะที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON"

ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง (เฉพาะรุ่นดับเบิลแค็บ)



ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลังช่วยป้องกันการเปิดประตูหลังโดยไม่เจตนา โดยเฉพาะเมื่อมีเด็กเล็กอยู่ในรถ

เมื่อปุ่มล็อกอยู่ในตำแหน่งล็อก ① ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลังจะทำงาน และประตูหลังจะสามารถเปิดได้จากมือจับประตูด้านนอกเท่านั้น

สำหรับการปลดล็อก ให้เลื่อนปุ่มล็อกไปที่ตำแหน่งปลดล็อก ②

ระบบกุญแจรีโมทสามารถควบคุมประตูทุกบานด้วยการใช้รีโมทคอนโทรลซึ่งจะสามารถใช้งานได้ภายในระยะประมาณ 1 ม. (3.3 ฟุต) ห่างจากตัวรถ ทั้งนี้ ระยะการทำงานจะขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อมโดยรอบ

รถยนต์หนึ่งคันจะสามารถใช้งานรีโมทคอนโทรลได้สูงสุด 5 ชุด สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการซื้อและใช้งานรีโมทคอนโทรลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

รีโมทคอนโทรลอาจจะไม่ทำงานภายใต้สภาวการณ์ต่อไปนี้:

- เมื่อรีโมทคอนโทรลกับตัวรถมีระยะห่างเกิน 1 ม. (3.3 ฟุต) โดยประมาณ
- เมื่อไฟแบตเตอรี่รีโมทคอนโทรลหมด
- เมื่อมีกุญแจเสียบอยู่ในสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์

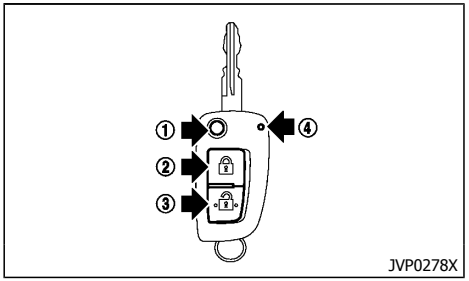
ข้อควรระวัง:

- **เมื่อล็อกประตูโดยใช้รีโมทคอนโทรล ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่ได้ทิ้งกุญแจไว้ในรถ**
- **ห้ามมิให้รีโมทคอนโทรลซึ่งมีอุปกรณ์รับส่งสัญญาณไฟฟ้าอยู่ภายในสัมผัสโดนน้ำหรือน้ำเค็ม เพราะจะส่งผลต่อการทำงานของระบบ**
- **ห้ามทำรีโมทคอนโทรลหล่นลงพื้น**
- **ห้ามกระแทกรีโมทคอนโทรลกับวัตถุอื่นอย่างรุนแรง**
- **ห้ามวางรีโมทคอนโทรลไว้ในที่ที่มีอุณหภูมิสูงกว่า 60°C (140°F) เป็นเวลานาน**

ถ้ารีโมทคอนโทรลสูญหายหรือถูกขโมย นิสสันแนะนำให้ลบรหัส ID ของรีโมทคอนโทรลชุดนั้นออกจากระบบของรถ เพื่อป้องกันการใช้รีโมทคอนโทรลปลดล็อกรถโดยไม่ได้รับอนุญาต สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับขั้นตอนการลบ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

สำหรับข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแบตเตอรี่ โปรดดูที่ "แบตเตอรี่" (หน้า 8-19)

การใช้งานระบบกุญแจรีโมท



① ปุ่มปลดกุญแจแบบพับได้
② ปุ่ม LOCK
③ ปุ่ม UNLOCK
④ ไฟแสดงแบตเตอรี่

การล็อกประตู

1. ดึงกุญแจสตาร์ทออก
2. ปิดประตูทุกบาน
3. กดปุ่ม "LOCK" บนรีโมทคอนโทรล
4. ประตูทุกบานจะล็อก
5. ลองดึงมือจับประตูเพื่อยืนยันว่าประตูได้ล็อกแน่นแล้ว

ข้อควรระวัง:

หลังจากล็อกประตูโดยใช้รีโมทคอนโทรล ให้แน่ใจว่าประตูได้ล็อกแน่นแล้วโดยลองดึงมือจับประตู

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)

การปลดล็อกประตู

1. กดปุ่ม "UNLOCK" 🔓 บนรีโมทคอนโทรล
2. ประตูทุกบานจะปลดล็อก

ประตูทุกบานจะกลับมาล็อกโดยอัตโนมัติ เว้นแต่จะทำสิ่งใดสิ่งหนึ่งต่อไปนี้ ภายใน 30 วินาทีหลังจากกดปุ่ม "UNLOCK" 🔓

- เปิดประตูบานใดบานหนึ่ง
- เสียบกุญแจลงในสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์

ไฟแสดงแบตเตอรี่

ไฟแสดงแบตเตอรี่จะสว่างขึ้นเมื่อกดปุ่มใด ๆ ก็ตาม ถ้าไฟไม่สว่าง แสดงว่าแบตเตอรี่อ่อนหรือต้องเปลี่ยนใหม่ สำหรับข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแบตเตอรี่ โปรดดูที่ "แบตเตอรี่" (หน้า 8-19)

การทำงานของไฟกะพริบฉุกเฉิน

เมื่อล็อกหรือปลดล็อกประตู ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบขึ้นเพื่อยืนยัน

- "LOCK": ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบหนึ่งครั้ง
- "UNLOCK": ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบสองครั้ง

คำเตือน:

- **คลื่นวิทยุสามารถส่งผลต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าทางการแพทย์ ผู้ที่ใช้เครื่องกระตุ้นการทำงานของหัวใจควรสอบถามผู้ผลิตอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ในการแพทย์ถึงผลกระทบที่เป็นไปได้ก่อนการใช้งาน**
- **กุญแจอัจฉริยะจะส่งคลื่นวิทยุออก เมื่อกดปุ่มคลื่นวิทยุอาจมีผลต่อระบบการนำทางและการสื่อสารของเครื่องบิน ห้ามใช้กุญแจอัจฉริยะขณะอยู่บนเครื่องบิน ให้แน่ใจว่าปุ่มไม่ถูกกดโดยไม่ได้ตั้งใจเมื่อเก็บกุญแจไว้ขณะอยู่บนเครื่องบิน**

ระบบกุญแจอัจฉริยะสามารถล็อกประตูทุกบานด้วยฟังก์ชันรีโมทคอนโทรล หรือด้วยการกดสวิตช์คำสั่งบนรถยนต์โดยไม่ต้องหยิบกุญแจออกมาจากกระเป๋า สภาพแวดล้อมและ/หรือสภาพในการใช้งานอาจจะมีผลกระทบต่อการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ

ให้แน่ใจว่าอ่านข้อต่อไปนี้ก่อนใช้ระบบกุญแจอัจฉริยะ

ข้อควรระวัง:

- **ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพกกุญแจอัจฉริยะติดตัวเมื่อใช้รถ**
- **ห้ามทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถเมื่อท่านออกห่างจากตัวรถ**

กุญแจอัจฉริยะมีการสื่อสารกับรถตลอดเวลาเนื่องจากได้รับคลื่นวิทยุ ระบบกุญแจอัจฉริยะจะส่งคลื่นวิทยุอ่อน ๆ สภาพแวดล้อมอาจรบกวนการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะได้ภายใต้สภาวการณ์ต่อไปนี้

- เมื่อใช้งานใกล้สถานที่ที่มีการส่งคลื่นวิทยุแรง เช่น เสาส่งคลื่นโทรทัศน์ สถานีไฟฟ้า และสถานีวิทยุ
- เมื่อมีการใช้อุปกรณ์ไร้สาย เช่น โทรศัพท์มือถือ เครื่องรับส่งวิทยุ และวิทยุ CB
- เมื่อกุญแจอัจฉริยะสัมผัสหรือถูกหุ้มด้วยวัสดุที่เป็นโลหะ
- เมื่อมีการใช้รีโมทคอนโทรลแบบคลื่นวิทยุชนิดใด ๆ ในบริเวณใกล้เคียง
- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้เครื่องใช้ไฟฟ้า เช่น เครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล

ถ้าเกิดกรณีเหล่านี้ ให้แก้ไขสภาวะการทำงานก่อนใช้งานฟังก์ชันของกุญแจอัจฉริยะ หรือใช้กุญแจธรรมดาแทน

แม้ว่าอายุการใช้งานของแบตเตอรี่จะขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งาน ซึ่งโดยประมาณอายุการใช้งานของแบตเตอรี่จะอยู่ที่ 2 ปี ถ้าไฟแบตเตอรี่หมด ให้ทำการเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่

ถ้าไฟแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะใกล้จะหมด โปรดดูที่ "ไฟแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะใกล้จะหมด" (หน้า 5-11) เพื่อทำการสตาร์ทเครื่องยนต์

เนื่องจากกุญแจอัจฉริยะจะรับคลื่นวิทยุอยู่ตลอดเวลา ถ้าทิ้งกุญแจไว้ใกล้อุปกรณ์ที่ส่งคลื่นวิทยุแรง เช่น สัญญาณจากโทรทัศน์ และเครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล จะส่งผลให้อายุการใช้งานของแบตเตอรี่สั้นลง

สำหรับข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแบตเตอรี่ โปรดดูที่ "แบตเตอรี่" (หน้า 8-19)

เนื่องจากพวงมาลัยจะล็อกด้วยไฟฟ้า จะไม่สามารถปลดล็อกพวงมาลัยเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK" ได้ ถ้าไฟแบตเตอรี่ของรถยนต์หมด ควรตรวจสอบให้มั่นใจว่าแบตเตอรี่รถยนต์ยังมีประจุไฟเหลืออยู่

รถยนต์หนึ่งคันสามารถลงทะเบียนและใช้งานกับกุญแจ

อัจฉริยะได้สูงสุดถึง 4 ชุด สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการซื้อและใช้งานกุญแจอัจฉริยะเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

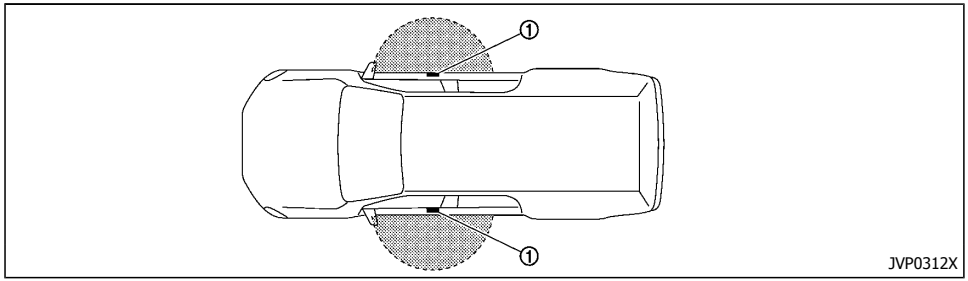
ข้อควรระวัง:

- **ห้ามมิให้กุญแจอัจฉริยะสัมผัสโดนน้ำหรือน้ำเค็ม เนื่องจากกุญแจมีส่วนประกอบทางไฟฟ้า เพราะจะส่งผลต่อการทำงานของระบบ**
- **ห้ามทำกุญแจอัจฉริยะหล่นลงพื้น**
- **ห้ามกระแทกกุญแจอัจฉริยะกับวัตถุอื่นอย่างรุนแรง**
- **ห้ามเปลี่ยนแปลงหรือดัดแปลงกุญแจอัจฉริยะ**
- **กุญแจอัจฉริยะอาจเสียหายได้เมื่อเปียก ถ้ากุญแจอัจฉริยะเปียก ให้เช็ดให้แห้งสนิททันที**
- **ถ้าอุณหภูมิอากาศภายนอกต่ำกว่า -10°C (14°F) แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะอาจไม่ทำงานได้ตามปกติ**
- **ห้ามวางกุญแจอัจฉริยะไว้ในที่ที่มีอุณหภูมิสูงกว่า 60°C (140°F) เป็นเวลานาน**
- **ห้ามใส่กุญแจอัจฉริยะในพวงกุญแจที่มีแม่เหล็ก**
- **ห้ามวางกุญแจอัจฉริยะไว้ใกล้อุปกรณ์ที่สร้างคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า เช่น โทรทัศน์ อุปกรณ์เครื่องเสียง และเครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล**

ถ้ากุญแจอัจฉริยะสูญหายหรือถูกขโมย นิสสันแนะนำให้ลบรหัส ID ของกุญแจอัจฉริยะนั้นออกจากระบบของรถ เพื่อป้องกันการใช้กุญแจอัจฉริยะกับรถโดยไม่ได้รับอนุญาต สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับขั้นตอนการลบ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

ฟังก์ชันของกุญแจอัจฉริยะสามารถทำการปิดได้ สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการปิดฟังก์ชันของกุญแจอัจฉริยะ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

ระยะการทำงานของกุญแจอัจฉริยะ



ฟังก์ชันต่าง ๆ ของกุญแจอัจฉริยะจะสามารถใช้งานได้ต่อเมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายในระยะการทำงานที่กำหนดจากสวิตช์คำสั่งเท่านั้น ①

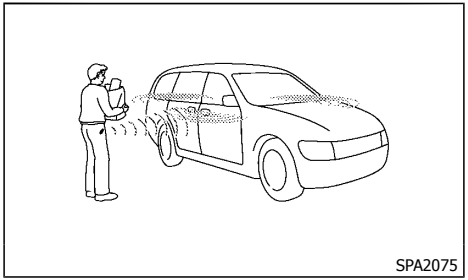
เมื่อไฟแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะหมดหรือมีคลื่นวิทยุที่แรงใกล้บริเวณที่ใช้งาน ระยะการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะจะแคบลง และอาจไม่ทำงานตามปกติ

ระยะการทำงานอยู่ภายใน 80 ซม. (31.50 นิ้ว) จากสวิตช์คำสั่งแต่ละตัว ①

ถ้ากุญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้กระจกหรือมือจับประตูมากเกินไป สวิตช์คำสั่งอาจจะไม่ทำงาน

เมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ในระยะการทำงาน คนที่ไม่มีกุญแจอัจฉริยะติดตัวก็สามารถกดสวิตช์คำสั่งเพื่อล็อก/ปลดล็อกประตูได้

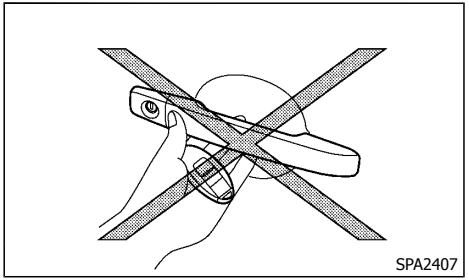
การใช้งานระบบกุญแจอัจฉริยะ



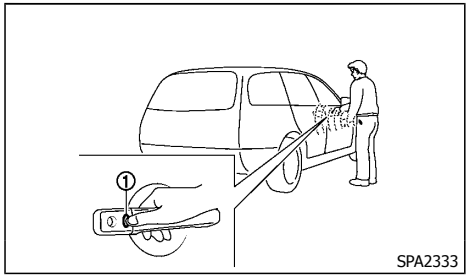
สวิตช์คำสั่งจะไม่ทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- เมื่อมีกุญแจอัจฉริยะอีกอันอยู่ภายในรถยนต์
- เมื่อกุญแจอัจฉริยะไม่อยู่ในระยะการทำงาน
- เมื่อประตูบานใดบานหนึ่งเปิดอยู่หรือปิดไม่แน่น
- เมื่อแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะหมด
- เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (การเปิด/ปิดประตูด้วยสวิตช์คำสั่งที่มือจับประตู) สามารถตั้งให้ไม่ทำงานได้ (โปรดดูที่ "Settings (การตั้งค่า)" (หน้า 2-19))



- ห้ามกดสวิตช์คำสั่งที่มือจับประตูเมื่อถือกุญแจอัจฉริยะไว้ในมือ ดังภาพ เมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้มือจับประตูมากเกินไป ระบบกุญแจอัจฉริยะจะตรวจจับว่ากุญแจอัจฉริยะอยู่ภายนอกรถยนต์ได้ยากขึ้น
- หลังจากล็อกประตูโดยใช้สวิตช์คำสั่งที่มือจับประตู ให้แน่ใจว่าประตูได้ล็อกแน่นแล้วโดยลองดึงมือจับประตู
- เมื่อล็อกประตูโดยใช้สวิตช์คำสั่งที่มือจับประตู ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีกุญแจอัจฉริยะอยู่กับตัวก่อนใช้งานสวิตช์คำสั่งที่มือจับประตู เพื่อป้องกันการทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถยนต์
- สวิตช์คำสั่งที่มือจับประตูจะทำงานเฉพาะเมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะตรวจพบกุญแจอัจฉริยะ
- ห้ามดึงมือจับประตูก่อนกดสวิตช์คำสั่งที่มือจับประตู ประตูจะปลดล็อก แต่จะไม่เปิด ปล่อยมือจับประตูครั้งหนึ่งก่อน แล้วดึงอีกครั้งเพื่อเปิดประตู



เมื่อพกกุญแจอัจฉริยะไว้กับตัว จะสามารถล็อกหรือปลดล็อกประตูทุกบานได้โดยการกดสวิตช์คำสั่งที่มือจับประตู ① (ประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้า) ภายในระยะการทำงาน

เมื่อล็อกหรือปลดล็อกประตู ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบขึ้นเพื่อยืนยัน สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ "การทำงานของไฟกะพริบฉุกเฉินและแตร" (หน้า 3-14)

ฟังก์ชันไฟสว่างเมื่อเข้าในรถและออกจากรถ (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อล็อกหรือปลดล็อกประตู ไฟหรี่ ไฟท้าย และไฟส่องป้ายทะเบียนจะสว่างขึ้นชั่วระยะเวลาหนึ่ง สามารถปิดฟังก์ชันไฟสว่างเมื่อเข้าในรถและออกจากรถได้ สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการปิดฟังก์ชันไฟสว่างเมื่อเข้าในรถและออกจากรถ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

การล็อกประตู

1. กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง "OFF"
2. นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
3. ปิดประตูทุกบาน
4. กดสวิตช์คำสั่งที่มือจับประตู ① (ประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้า)
5. ประตูทุกบานจะล็อก
6. ลองดึงมือจับประตูเพื่อยืนยันว่าประตูได้ล็อกแน่นแล้ว

การป้องกันการล็อก :

ระบบกุญแจอัจฉริยะจะมีการป้องกันการล็อก เพื่อป้องกันการล็อกประตูเมื่อทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถโดยไม่ตั้งใจ

- เมื่อกุญแจอัจฉริยะ ถูกทิ้งไว้ในรถยนต์ และมีความพยายามจะทำการล็อกประตูโดยใช้สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้าหลังจากออกจากรถยนต์ ประตูทุกบานจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติและจะมีเสียงเตือนดังขึ้นหลังจากที่ปิดประตู

ข้อควรระวัง:

การป้องกันการล็อกจะไม่ทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- **เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้บนแผงหน้าปัด**
- **เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้ภายในกล่องเก็บของ**
- **เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้ภายในช่องเก็บของที่ประตู**
- **เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้ข้างในหรือใกล้วัตถุที่เป็นโลหะ**

การป้องกันการล็อกอาจทำงานเมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายนอกรถยนต์แต่อยู่ใกล้กับตัวรถมากเกินไป

การปลดล็อกประตู

1. นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
2. กดสวิตช์คำสั่งที่มือจับประตู ①
3. ประตูทุกบานจะปลดล็อก

ถ้าดึงมือจับประตูในขณะที่ปลดล็อกประตู ประตูอาจจะไม่ปลดล็อก ให้ปล่อยมือจับประตู กลับเข้าที่ ประตูจะปลดล็อกได้ ถ้าประตูไม่ปลดล็อกหลังจากปล่อยมือจับประตู ให้กดสวิตช์คำสั่งที่มือจับประตูเพื่อปลดล็อกประตู

การล็อกอีกครั้งโดยอัตโนมัติ :

ประตูทุกบานจะกลับมาล็อกโดยอัตโนมัติ เว้นแต่จะทำอย่างหนึ่งอย่างใดต่อไปนี้ภายใน 30 วินาที หลังจากกดสวิตช์คำสั่งปลดล็อกเมื่อประตูล็อกอยู่

- เปิดประตูบานใดบานหนึ่ง
- กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์

ถ้ามีการกดปุ่ม "UNLOCK" 🔓 บนกุญแจอัจฉริยะในระหว่างช่วงเวลาที่กำหนด ประตูทุกบานจะล็อกโดยอัตโนมัติหลังช่วงเวลาที่กำหนดต่อมา

ระบบประหยัดไฟแบตเตอรี่

เมื่อเป็นไปตามสภาวะทั้งหมดต่อไปนี้เป็นระยะเวลาหนึ่ง ระบบประหยัดไฟแบตเตอรี่จะตัดการจ่ายไฟเพื่อป้องกันแบตเตอรี่ไฟหมด

- สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ACC"
- ประตูทุกบานปิด และ
- คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "P" (จอด) (รุ่นเกียร์อัตโนมัติ)

ไฟเตือนและเสียงเตือน

ระบบกุญแจอัจฉริยะมีการทำงานที่ได้รับการออกแบบมาเพื่อลดการใช้งานที่ไม่ถูกต้องของกุญแจอัจฉริยะและเพื่อช่วยป้องกันรถจากการถูกโจรกรรม เสียงเตือนจะดังขึ้นทั้งภายในและภายนอกรถ และข้อความเตือนจะปรากฏขึ้นในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

โปรดดูวิธีแก้ไขปัญหาเบื้องต้นที่หน้าถัดไปและ "หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (รุ่นที่มีหน้าจอสี)" (หน้า 2-18)

ข้อควรระวัง:

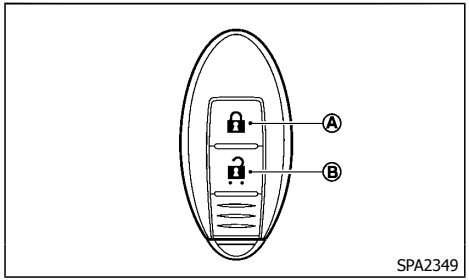
เมื่อเสียงเตือนหรือเสียงบี๊ปดัง หรือข้อความเตือนแสดงขึ้น ให้แน่ใจว่าตรวจสอบทั้งรถยนต์และกุญแจอัจฉริยะ

วิธีแก้ไขปัญหาเบื้องต้น

อาการปัญหา		สาเหตุที่เป็นไปได้	สิ่งที่ต้องปฏิบัติ
เมื่อกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อดับเครื่องยนต์	การเตือนเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่งจอด (Shift to Park) ปรากฏขึ้นในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ และเสียงเตือนภายในดังขึ้นอย่างต่อเนื่องหรือเป็นระยะเวลาสองสามวินาที (รุ่นเกียร์อัตโนมัติ)	คันเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง “P” (จอด)	เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “P” (จอด)
เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “P” (จอด)	เสียงเตือนภายในดังขึ้นอย่างต่อเนื่อง (รุ่นเกียร์อัตโนมัติ)	สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ACC” หรือ “ON”	กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง “OFF”
เมื่อเปิดประตูด้านคนขับเพื่อออกจากรถยนต์	เสียงเตือนภายในดังขึ้นอย่างต่อเนื่อง	สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ACC”	กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง “OFF”
เมื่อปิดประตูหลังออกจากรถยนต์	การเตือนไม่มีการตรวจจับกุญแจ (No Key Detected) ปรากฏบนหน้าจอ เสียงเตือนภายนอกดังขึ้น 3 ครั้ง และเสียงเตือนภายในดังขึ้นเป็นเวลาสองสามวินาที	สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ACC” หรือ “ON”	กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง “OFF”
	การเตือนเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่งจอด (Shift to Park) ปรากฏขึ้นในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ และเสียงเตือนภายในดังขึ้นอย่างต่อเนื่อง (รุ่นเกียร์อัตโนมัติ)	สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ACC” หรือ “OFF” และคันเกียร์ไม่อยู่ที่ตำแหน่ง “P” (จอด)	เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “P” (จอด) และกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง “OFF”
เมื่อกดสวิตช์คำสั่ง หรือปุ่ม “LOCK” 🔒 บนกุญแจอัจฉริยะเพื่อล็อกประตู	เสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นประมาณสองสามวินาที และประตูทุกบานจะปลดล็อก	กุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถยนต์	นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
เมื่อปิดประตูโดยที่ปุ่มล็อกด้านในอยู่ที่ “LOCK”	เสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นประมาณสองสามวินาที และประตูทุกบานจะปลดล็อก	กุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถยนต์	นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
เมื่อกดสวิตช์คำสั่งที่มือจับประตูเพื่อล็อกประตู	เสียงเตือนภายนอกดังขึ้นประมาณสองสามวินาที	กุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถยนต์	นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
		ประตูปิดไม่สนิท	ปิดประตูให้สนิท
		กดสวิตช์คำสั่งที่มือจับประตูก่อนปิดประตู	กดสวิตช์คำสั่งที่มือจับประตูหลังจากปิดประตู

อาการปัญหา		สาเหตุที่เป็นไปได้	สิ่งที่ต้องปฏิบัติ
เมื่อกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์	ไฟเตือนแบตเตอรี่กุญแจต่ำปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์	แบตเตอรี่เหลือน้อย	เปลี่ยนแบตเตอรี่ก้อนใหม่ (โปรดดูที่ "แบตเตอรี่" (หน้า 8-19))
	การเตือนไม่พบกุญแจ (No Key Detected) ปรากฏบนหน้าจอ และเสียงเตือนภายในดังขึ้นเป็นเวลาสองสามวินาที	กุญแจอัจฉริยะไม่อยู่ในรถยนต์	นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
เมื่อกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์	การเตือนระบบกุญแจทำงานผิดปกติ (Key System Error) ปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์	เตือนว่าเกิดการทำงานผิดปกติกับระบบล็อกพวงมาลัยไฟฟ้า (ถ้ามีติดตั้ง) หรือระบบกุญแจอัจฉริยะ	โปรดติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

การใช้งานระบบกุญแจรีโมท



Ⓐ ปุ่ม LOCK 🔒
Ⓑ ปุ่ม UNLOCK 🔓

ระยะการทำงาน

ระบบกุญแจรีโมทจะช่วยให้สามารถล็อก/ปลดล็อกประตูทุกบาน ระยะการทำงานจะขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อมโดยรอบ เพื่อให้แน่ใจว่าใช้งานปุ่มล็อกและปลดล็อกได้อย่างปลอดภัย ควรอยู่ห่างจากประตูรถยนต์ประมาณ 1 ม. (3.3 ฟุต)

ระบบกุญแจรีโมทจะไม่ทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- เมื่อกุญแจอัจฉริยะไม่อยู่ในระยะการทำงาน
- เมื่อไฟแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะหมด

สำหรับข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแบตเตอรี่ โปรดดูที่ "แบตเตอรี่" (หน้า 8-19)

การล็อกประตู

1. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF"
2. นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
3. ปิดประตูทุกบาน
4. กดปุ่ม "LOCK" 🔒 Ⓐ บนกุญแจอัจฉริยะ
5. ประตูทุกบานจะล็อก
6. ลองดึงมือจับประตูเพื่อยืนยันว่าประตูได้ล็อกแน่นแล้ว

ข้อควรระวัง:

- **หลังจากล็อกประตูโดยใช้กุญแจอัจฉริยะ ให้แน่ใจว่าประตูได้ล็อกแน่นแล้วโดยลองดึงมือจับประตู**
- **เมื่อล็อกประตูโดยใช้กุญแจอัจฉริยะ ให้แน่ใจว่าไม่ได้ทิ้งกุญแจไว้ในรถ**

การปลดล็อกประตู

1. กดปุ่ม "UNLOCK" 🔓 Ⓑ บนกุญแจอัจฉริยะ
2. ประตูทุกบานจะปลดล็อก

การล็อกอีกครั้งโดยอัตโนมัติ :

ประตูทุกบานจะกลับมาล็อกโดยอัตโนมัติ เว้นแต่จะทำอย่างหนึ่งอย่างใดต่อไปนี้ ภายใน 30 วินาทีหลังจากกดปุ่ม "UNLOCK" 🔓 Ⓑ บนกุญแจอัจฉริยะในขณะที่ประตูล็อก

- เปิดประตูบานใดบานหนึ่ง
- กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์

ถ้ามีการกดปุ่ม "UNLOCK" 🔓 Ⓑ บนกุญแจอัจฉริยะในระหว่างช่วงเวลาที่กำหนด ประตูทุกบานจะล็อกโดยอัตโนมัติหลังช่วงเวลาที่กำหนดต่อมา

การทำงานของไฟกะพริบฉุกเฉินและแตร

เมื่อล็อกหรือปลดล็อกประตู ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบและแตร (เสียงเตือนภายนอก) จะดังขึ้นเพื่อเป็นการยืนยัน

คำอธิบายต่อไปนี้แสดงวิธีการทำงานของไฟกะพริบฉุกเฉินและแตร/เสียงเตือน เมื่อทำการล็อก/ปลดล็อกประตู

การทำงาน	**ล็อกประตู**	**ปลดล็อกประตู**
ระบบกุญแจอัจฉริยะ (การใช้สวิตช์คำสั่ง)	ไฟกะพริบฉุกเฉิน - **หนึ่งครั้ง** เสียงเตือนภายนอก - **หนึ่งครั้ง**	ไฟกะพริบฉุกเฉิน - **สองครั้ง** เสียงเตือนภายนอก - **สองครั้ง**
ระบบกุญแจรีโมท (ใช้ปุ่ม 🔒 หรือ 🔓)	ไฟกะพริบฉุกเฉิน - **หนึ่งครั้ง** แตร - **หนึ่งครั้ง**	ไฟกะพริบฉุกเฉิน - **สองครั้ง** แตร - **สองครั้ง**

รถยนต์ของท่านจะมีระบบกันขโมยระบบหนึ่งหรือทั้งหมดดังต่อไปนี้:

- ระบบเตือนกันขโมย
- ระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน (NATS*)

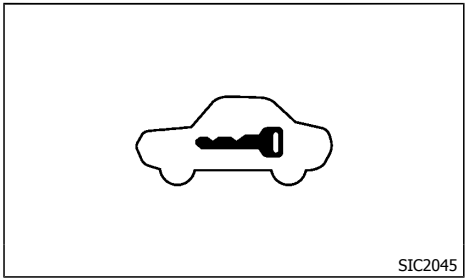
*: ระบบป้องกันการสตาร์ท

สภาพความปลอดภัยจะแสดงขึ้นด้วยไฟแสดงระบบกันขโมย

ระบบเตือนกันขโมย (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบเตือนกันขโมยจะมีสัญญาณเตือนเป็นภาพและเสียงถ้าส่วนใดของรถยนต์ถูกรบกวน

ไฟแสดงระบบกันขโมย



ไฟแสดงระบบกันขโมย ซึ่งติดตั้งอยู่บนแผงมาตรวัดจะทำงานเมื่อใดก็ตามที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “LOCK” “OFF” หรือ “ACC” ซึ่งถือว่าเป็นปกติ

วิธีการเปิดใช้งานระบบ (ถ้ามีติดตั้ง)

1. ปิดกระจกหน้าต่างทุกบาน

   สามารถเปิดใช้งานระบบได้แม้ว่ากระจกหน้าต่างจะเปิดอยู่
2. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “OFF”
3. พกรีโมทคอนโทรลหรือกุญแจอัจฉริยะติดตัวไว้ และออกจากรถ
4. ให้แน่ใจว่าปิดและล็อกประตูทุกบาน สามารถล็อกประตูโดยใช้รีโมทคอนโทรล กุญแจอัจฉริยะ หรือสวิตช์คำสั่งที่มือจับประตู ได้ (ถ้ามีติดตั้ง)
5. ยืนยันว่าไฟแสดงระบบกันขโมยสว่างขึ้น ไฟแสดงระบบกันขโมยจะสว่างเป็นเวลาประมาณ 30 วินาที แล้วจะกะพริบ ขณะนี้ระบบทำงานแล้ว ถ้าในระหว่างเวลา 30 วินาที ประตูถูกปลดล็อกหรือสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ACC” หรือ “ON” ระบบจะไม่ทำงาน

แม้ผู้ขับขี่และ/หรือผู้โดยสารจะอยู่ในรถยนต์ ระบบจะทำงานเมื่อประตูทุกบานล็อก โดยสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “LOCK” เมื่อกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง “ACC” หรือ “ON” ระบบจะถูกปลด

การทำงานของระบบเตือนกันขโมย

ระบบกันขโมยรถยนต์จะให้สัญญาณเตือนดังต่อไปนี้:

- ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบและมีเสียงแตรดังเป็นระยะ
- สัญญาณเตือนจะปิดโดยอัตโนมัติหลังจากประมาณ 30 วินาที อย่างไรก็ตาม สัญญาณเตือนจะทำงานอีกครั้งถ้ารถยนต์ถูกรบกวนอีก

สัญญาณเตือนจะทำงานโดย:

- การปลดล็อกประตูโดยไม่ใช้รีโมทคอนโทรล กุญแจอัจฉริยะ สวิตช์คำสั่งที่มือจับประตู (ถ้ามีติดตั้ง) หรือกุญแจธรรมดา (แม้ว่าประตูถูกเปิดโดยการปลดปุ่มล็อกด้านในประตู สัญญาณเตือนจะทำงาน)

วิธีการหยุดสัญญาณเตือน

- สัญญาณเตือนจะหยุดโดยการปลดล็อกประตูโดยการกดปุ่ม “UNLOCK” บนกุญแจอัจฉริยะเท่านั้น
- สัญญาณเตือนจะไม่หยุดถ้าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ACC” หรือ “ON”

ระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน (NATS)

ระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน (NATS) จะไม่ให้เครื่องยนต์สตาร์ทติด ถ้าไม่ได้ใช้กุญแจ NATS ที่ลงทะเบียนแล้ว

ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดแม้ว่าจะใช้กุญแจ NATS ที่ลงทะเบียนแล้ว แสดงว่าอาจเกิดการรบกวนที่มีสาเหตุมาจาก:

- กุญแจ NATS อีกชุดหนึ่ง
- เครื่องเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติ
- เครื่องชำระเงินอัตโนมัติ
- อุปกรณ์ชนิดอื่นที่ส่งสัญญาณคล้ายกัน

สตาร์ทเครื่องยนต์ตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. นำสิ่งที่อาจรบกวนการทำงานให้ห่างจากกุญแจ NATS
2. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” เป็นเวลาประมาณ 5 วินาที
3. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “LOCK” แล้วรอเป็นเวลาประมาณ 10 วินาที

4. ปฏิบัติขั้นตอนที่ 2 และ 3 ซ้ำอีกครั้ง
5. สตาร์ทเครื่องยนต์
6. ทำขั้นตอนข้างต้นซ้ำจนกว่าจะไม่มีการรบกวนที่อาจเป็นไปได้อีก

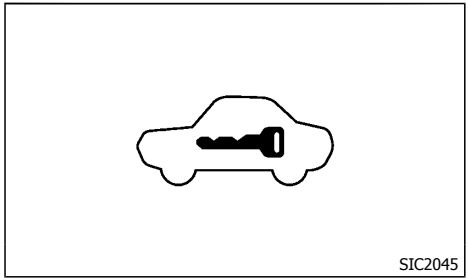
ถ้าขั้นตอนนี้ทำให้เครื่องยนต์สตาร์ทติดได้ นิสสันขอแนะนำให้วางกุญแจ NATS แยกจากเครื่องมืออื่น ๆ เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวน

ข้อสังเกต FCC:

รายละเอียดของอุปกรณ์นี้อยู่ในบทที่ 15 ของข้อกำหนด FCC การทำงานอยู่ภายใต้เงื่อนไขสองข้อต่อไปนี้: (1) อุปกรณ์นี้ต้องไม่ก่อให้เกิดสัญญาณรบกวนที่เป็นอันตราย และ (2) อุปกรณ์นี้ต้องรับสัญญาณรบกวนอื่น ๆ รวมถึงสัญญาณที่อาจรบกวนการทำงานของอุปกรณ์

หมายเหตุ: การเปลี่ยนหรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับการยอมรับจากหน่วยงานที่รับผิดชอบ อาจทำให้ไม่สามารถใช้งานอุปกรณ์นี้ได้

ไฟแสดงระบบกันขโมย



ไฟแสดงระบบกันขโมยติดตั้งอยู่บนแผงหน้าปัด ซึ่งแสดงสถานะของ NATS

ไฟจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "LOCK" "ACC" หรือ "OFF" ไฟแสดงระบบกันขโมยจะแสดงว่าระบบกันขโมยในรถกำลังทำงานอยู่

ถ้า NATS ทำงานผิดปกติ ไฟแสดงระบบกันขโมยจะสว่างค้างอยู่ ขณะที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON"

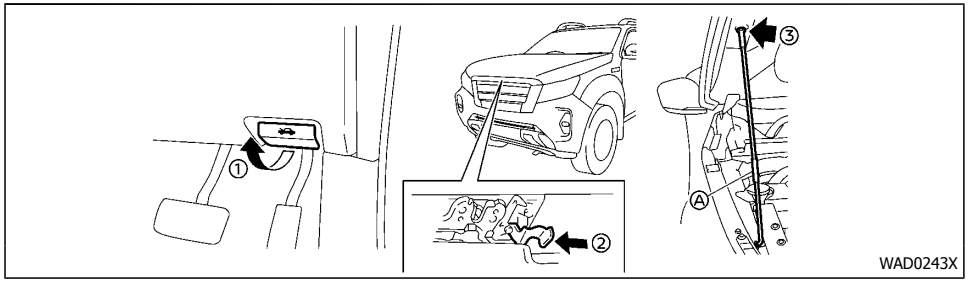
ถ้าไฟสว่างค้างและ/หรือเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซม NATS โดยเร็วที่สุด ให้แน่ใจว่าได้นำกุญแจอัจฉริยะทุกชุดที่มีไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อรับบริการ

ฝากระโปรงหน้า

คำเตือน:

- **ฝากระโปรงหน้าต้องปิดสนิทและล็อกให้แน่นก่อนขับรถ ไม่เช่นนั้น อาจทำให้ฝากระโปรงหน้าเปิด และทำให้เกิดอุบัติเหตุ**
- **ห้ามเปิดฝากระโปรงหน้าถ้ามีไอน้ำหรือควันออกมาจากห้องเครื่องยนต์ เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บ**

การเปิดฝากระโปรงหน้า



1. ดึงคันปลดล็อกฝากระโปรงหน้า ① ที่อยู่ใต้แผงหน้าปัดจนกระทั่งฝากระโปรงหน้าจะเด้งขึ้น
2. จับก้านดึง ② ที่อยู่ระหว่างฝากระโปรงหน้าและกระจังหน้า และดันก้านดึงด้วยปลายนิ้ว
3. ยกฝากระโปรงหน้าขึ้น
4. นำก้านค้ำฝากระโปรงหน้าออกมาและสอดเข้าไปในช่อง ③

จับชิ้นส่วนที่เคลือบ Ⓐ เมื่อถอด หรือตั้งก้านค้ำฝากระโปรงหน้าใหม่ หลีกเลี่ยงการสัมผัสโดยตรงกับชิ้นส่วนเหล็ก เนื่องจากอาจจะร้อนหลังจากดับเครื่องยนต์

การปิดฝากระโปรงหน้า

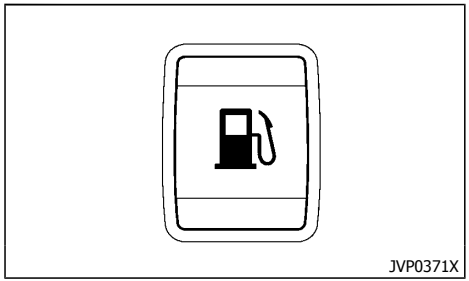
1. ระหว่างที่ค้ำฝากระโปรงหน้าเอาไว้ ให้เลื่อนก้านค้ำฝากระโปรงหน้ากลับไปสู่ตำแหน่งเดิม
2. ค่อย ๆ ลดฝากระโปรงหน้าลงช้า ๆ ให้อยู่ที่ประมาณ 20 ถึง 30 ซม. (8 ถึง 12 นิ้ว) เหนือที่ล็อกฝากระโปรงหน้า จากนั้นปล่อยลง
3. ให้แน่ใจว่าล็อกสนิทแล้ว

คำเตือน:

- **น้ำมันเชื้อเพลิงจะติดไฟได้ง่ายมากและจะระเบิดได้ภายใต้ข้อกำหนด การใช้งานหรือจัดการกับน้ำมันเบนซินอย่างไม่ถูกต้อง อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือเป็นแผลไหม้พอง ต้องดับเครื่องยนต์และห้ามสูบบุหรี่หรือปล่อยให้มีเปลวไฟหรือประกายไฟใกล้กับตัวรถเมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิงทุกครั้ง**
- **น้ำมันเชื้อเพลิงอาจมีแรงดัน หมุนฝาถังไปครึ่งรอบแล้วรอจนกระทั่งเสียง "ฟู่" หยุดลงเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำมันเชื้อเพลิงพุ่งออกมาและอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บ จากนั้นจึงเปิดฝาถัง**
- **ต้องใช้ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแท้ของนิสสันเท่านั้นเมื่อจำเป็นต้องเปลี่ยนใหม่ เนื่องจากจะมีวาล์วนิรภัยอยู่ในตัวเพื่อให้ระบบเชื้อเพลิงและระบบไอเสียทำงานได้อย่างถูกต้อง ฝาถังที่ไม่ถูกต้องจะทำให้ระบบทำงานผิดพลาดร้ายแรงซึ่งอาจทำให้บาดเจ็บได้**

การเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้ามีติดตั้ง)

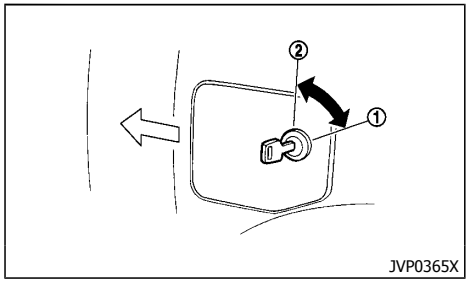
แบบ A



เพื่อเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง กดสวิตช์เปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งอยู่ด้านล่างของแผงหน้าปัด

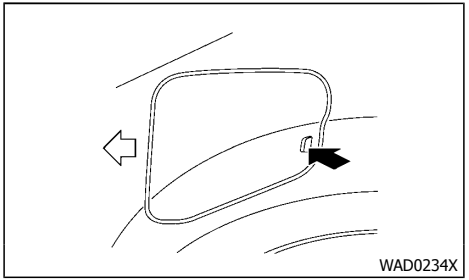
เพื่อล็อกฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ปิดฝาจนกระทั่งล็อกอย่างแน่นหนา

แบบ B



เพื่อเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้หมุนกุญแจตามเข็มนาฬิกา ① เพื่อล็อกฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้หมุนกุญแจทวนเข็มนาฬิกา ②

แบบ C



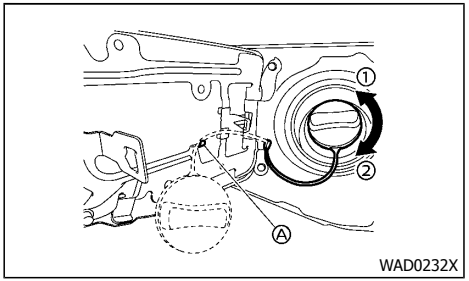
เพื่อเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ปลดล็อกโดยทำสิ่งใดสิ่งหนึ่งต่อไปนี้ แล้วกดด้านขวาของฝาปิด

- กดสวิตช์คำสั่งที่มือจับประตูขณะที่นำกุญแจอัจฉริยะไว้กับตัว
- กดปุ่ม "UNLOCK" 🔓 บนกุญแจอัจฉริยะหรือรีโมทคอนโทรล
- ให้กดสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้าไปยังตำแหน่ง "UNLOCK"

เพื่อล็อกฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ปิดฝาจนกระทั่งล็อกอย่างแน่นหนา

ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

แบบ A



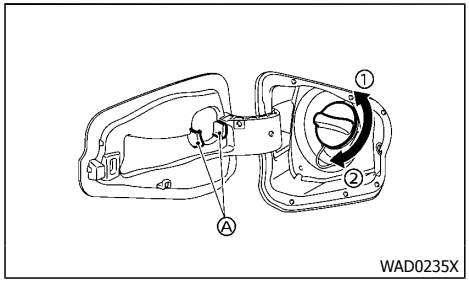
ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นแบบเกลียวล็อกหมุนฟรีทางเดียว หมุนฝาปิดทวนเข็มนาฬิกา ① เพื่อเปิดออก หมุนฝาปิดตามเข็มนาฬิกา ② ให้แน่นจนกระทั่งได้ยินเสียงเกลียวคลิกมากกว่าสองครั้งหลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

วางฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงลงบนรอบขอเกี่ยว Ⓐ ระหว่างเติมน้ำมัน

ข้อควรระวัง:

ถ้าน้ำมันเชื้อเพลิงกระเด็นโดนตัวถังรถ ให้ล้างออกด้วยน้ำเพื่อไม่ให้สีรถเสียหาย

แบบ B



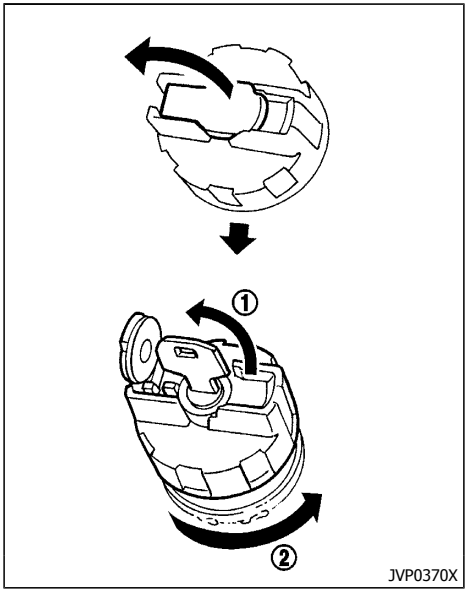
ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นแบบเกลียวล็อกหมุนฟรีทางเดียว หมุนฝาปิดทวนเข็มนาฬิกา ① เพื่อเปิดออก หมุนฝาปิดตามเข็มนาฬิกา ② ให้แน่นจนกระทั่งได้ยินเสียงเกลียวคลิกมากกว่าสองครั้งหลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

วางฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงลงบนที่วางฝาปิด Ⓐ ระหว่างเติมน้ำมัน

ข้อควรระวัง:

ถ้าน้ำมันเชื้อเพลิงกระเด็นโดนตัวถังรถ ให้ล้างออกด้วยน้ำเพื่อไม่ให้สีรถเสียหาย

แบบ C



เพื่อเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง ให้หมุนกุญแจทวนเข็มนาฬิกา ①

หมุนฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงทวนเข็มนาฬิกา ② หลังจากปลดล็อกฝาปิดแล้ว

ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นแบบสกรูเกลียวล็อกหมุนฟรีทางเดียว หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง หมุนฝาปิดตามเข็มนาฬิกาให้แน่นจนกระทั่งได้ยินเสียงเกลียวคลิกมากกว่า 2 ครั้ง ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะล็อกโดยอัตโนมัติเมื่อหมุน

จนแน่น

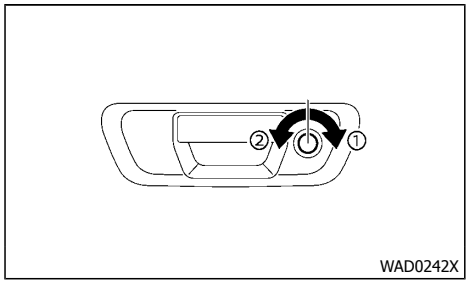
กล่องใส่เครื่องมือหรือสัมภาระที่กระบะ (ถ้ามีติดตั้ง)

คำเตือน:

- **ในขณะที่ขับรถ ห้ามให้มีคนนั่งในบริเวณที่เก็บของ การเบรกหรือหยุดกะทันหันอาจจะทำให้เกิดการบาดเจ็บได้**
- **ห้ามขับรถยนต์โดยที่ฝาท้ายเปิด**
- **มัดสัมภาระทุกชิ้นให้แน่นหนาด้วยเชือกหรือสายยึดเพื่อป้องกันการเลื่อนหรือเคลื่อนที่ หากเกิดการหยุดรถอย่างกะทันหันหรือเมื่อเกิดการชน ผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บจากสัมภาระที่ไม่ได้จัดเก็บอย่างเรียบร้อยและแน่นหนา**

ฝาท้าย

การล็อกหรือปลดล็อกฝาท้าย (ถ้ามีติดตั้ง)



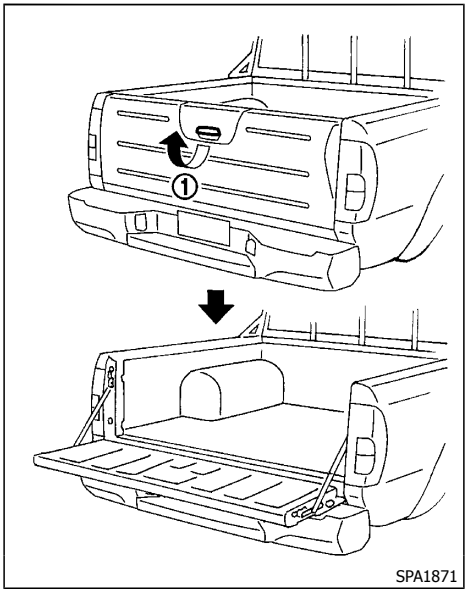
เพื่อล็อกฝาท้าย ให้เสียบกุญแจลงในช่องกุญแจฝาท้าย แล้วหมุนกุญแจตามเข็มนาฬิกา ①

เพื่อปลดล็อกฝาท้าย ให้หมุนกุญแจทวนเข็มนาฬิกา ②

สำหรับรุ่นที่ติดตั้งกุญแจอัจฉริยะ โปรดดูที่ "กุญแจธรรมดา" (หน้า 3-3) สำหรับการถอดกุญแจธรรมดา

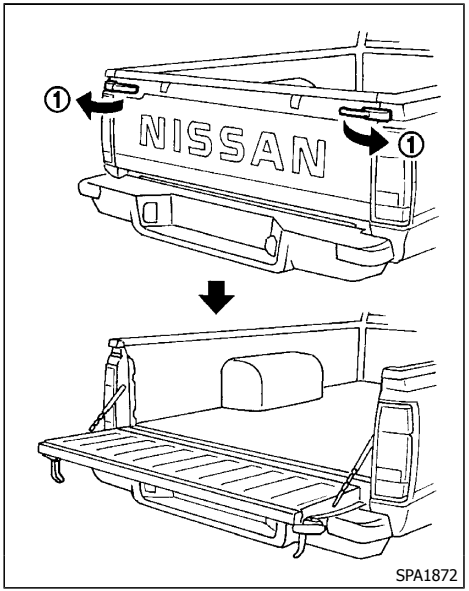
การเปิดฝาท้าย

แบบ A :



เพื่อเปิดฝาท้าย ดึงมือจับฝาท้าย ① และลดฝาท้ายลง โซ่รองรับจะยึดให้ฝาท้ายเปิดไว้

แบบ B :



เพื่อเปิดฝาท้าย ดึงก้านจับฝาท้าย ① และลดฝาท้ายลง โซ่รองรับจะยึดให้ฝาท้ายเปิดไว้

- น้ำหนักของสัมภาระจะต้องกระจายออกไปบนเพลาหน้าและเพลาหลังเท่า ๆ กัน
- สัมภาระทั้งหมดควรจะยึดไว้อย่างแน่นหนาด้วยเชือกหรือสายรัดเพื่อป้องกันจากการเลื่อนหรือการไหลอยู่ภายในรถ

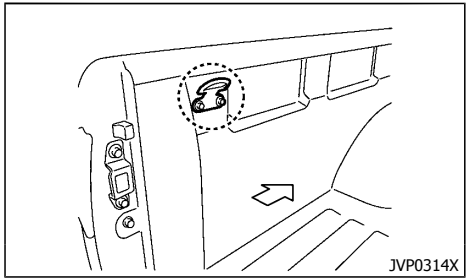
คำเตือน:

- **ห้ามขับรถยนต์โดยที่ฝาท้ายเปิด**
- **ในขณะที่ขับรถ ห้ามให้มีคนนั่งในบริเวณที่เก็บของ การเบรกหรือหยุดกะทันหันอาจจะทำให้เกิดการบาดเจ็บได้**
- **ห้ามเปิดฝาท้ายลงโดยที่ไม่ได้ติดตั้งโซ่รองรับ การทำเช่นนั้นอาจทำให้ทอร์ชันบาร์ของอุปกรณ์ช่วยเปิด-ปิดฝาท้าย (รุ่นดับเบิลแค็บ) เสียหาย และฝาท้ายจะไปกระแทกกับกันชนหลังได้**

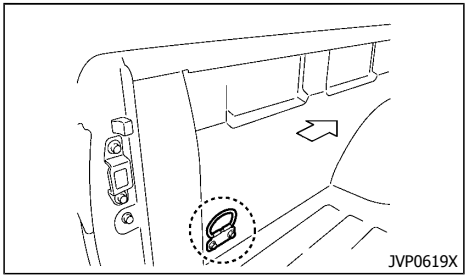
การปิดฝาท้าย

เมื่อปิดฝาท้าย ให้แน่ใจว่าตัวล็อกหรือก้านยึดแน่น

ขอเกี่ยวยึด (ถ้ามีติดตั้ง)



แบบ A



แบบ B

เพื่อความสะดวกสบาย ขอเกี่ยวยึด 4 ตัวจะวางอยู่บนด้านในของกล่องใส่เครื่องมือหรือสัมภาระที่กระบะ ซึ่งอาจจะใช้ช่วยในการยึดสัมภาระบนกล่องใส่เครื่องมือหรือสัมภาระที่กระบะ

- น้ำหนักของสัมภาระจะต้องกระจายออกไปบนเพลาหน้าและเพลาหลังเท่า ๆ กัน
- สัมภาระทั้งหมดควรจะยึดไว้อย่างแน่นหนาด้วยเชือกหรือสายรัดเพื่อป้องกันจากการเลื่อนหรือการไหลอยู่ภายในรถ

ช่องรัดสัมภาระ (ถ้ามีติดตั้ง)

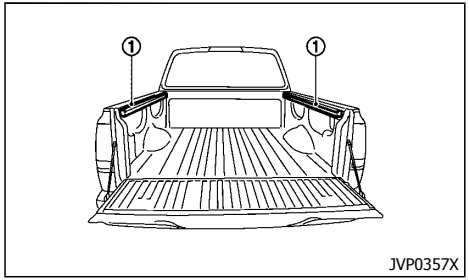
คำเตือน:

- **ให้ติดตั้งและยึดตัวล็อกเชือกผูกรัดสัมภาระลงในช่องรัดสัมภาระให้ถูกต้อง ห้ามใช้เชือกหรือสายยึดมัดเข้าที่ร่องโดยตรง หากไม่ติดตั้งตัวล็อกเชือกผูกรัดสัมภาระอย่างถูกต้อง หรือใช้เชือกหรือสายยึดมัดเข้าที่ร่องโดยตรง อาจทำให้จัดเก็บสัมภาระได้ไม่เรียบร้อย เมื่อมีการหยุดรถอย่างกะทันหันหรือเกิดการชน ผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บจากสัมภาระที่ไม่ได้จัดเก็บอย่างเรียบร้อยและแน่นหนา**
- **มัดสัมภาระทุกชิ้นให้แน่นหนาด้วยเชือกหรือสายยึดเพื่อป้องกันการเลื่อนหรือเคลื่อนที่ เมื่อมีการหยุดรถอย่างกะทันหันหรือเกิดการชน ผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บจากสัมภาระที่ไม่ได้จัดเก็บอย่างเรียบร้อยและแน่นหนา**
- **ห้ามวางสัมภาระให้สูงกว่าพนักพิงหลัง เมื่อมีการหยุดรถอย่างกะทันหันหรือเกิดการชน ผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บจากสัมภาระที่ไม่ได้จัดเก็บอย่างเรียบร้อยและแน่นหนา**
- **การบรรทุกน้ำหนักเกินทำให้อายุการใช้งานของรถยนต์และยางสั้นลง อีกทั้งยังทำให้บังคับทิศทางรถยนต์อย่างปลอดภัยไม่ได้ และระยะเบรกยาวขึ้น อาจทำให้ยางเสียหายก่อนเวลาอันควร ซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บร้ายแรงได้ ความเสียหายที่เกิดจากการบรรทุกน้ำหนักเกินไม่อยู่ในเงื่อนไขการรับประกัน**
- **ห้ามติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งเหนือช่องว่างระหว่างช่องด้านข้างท่อนหน้า และช่องด้านข้างท่อนหลัง หากทำให้เช่นนั้น อาจส่งผลกระทบต่อโครงสร้างด้านหลังในการชนบางแบบ ซึ่งจะทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรง**

ระบบช่องรัดสัมภาระทำให้สามารถเลื่อนตัวล็อกเชือกผูกรัดสัมภาระบนกระบะให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมกับการรับโหลด

ต้องติดตั้งตัวล็อกเชือกผูกรัดสัมภาระให้ยึดเข้ากับซี่รางอย่างเหมาะสม ถ้าตัวล็อกเชือกผูกรัดสัมภาระอยู่ไม่ตรงกับซี่ราง จะไม่สามารถขันให้แน่นได้ ต้องขันสลักเกลียวตรงกลางล็อกให้แน่น

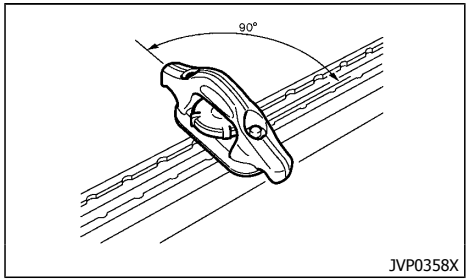
ตรวจสอบความแน่นของตัวล็อกเชือกผูกรัดสัมภาระเป็นระยะระหว่างการเดินทาง เพื่อให้แน่ใจว่าสลักเกลียวกลางไม่หลวม



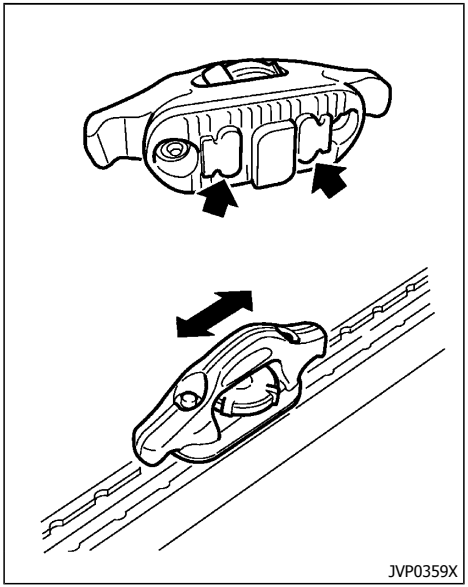
① ช่องด้านข้าง

ติดตั้งตัวล็อกเชือกผูกรัดสัมภาระดังนี้:

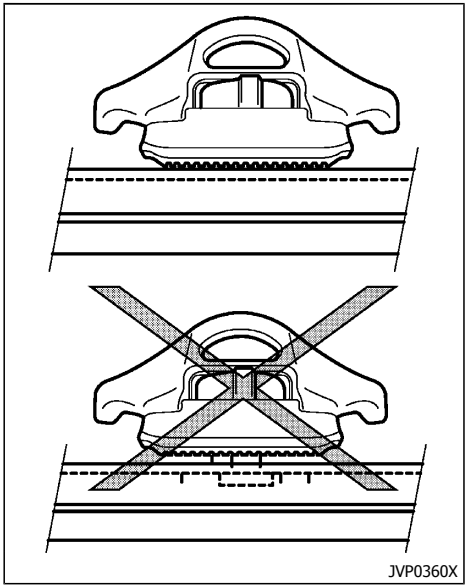
1. คลายสลักเกลียวกลางออกให้สุด

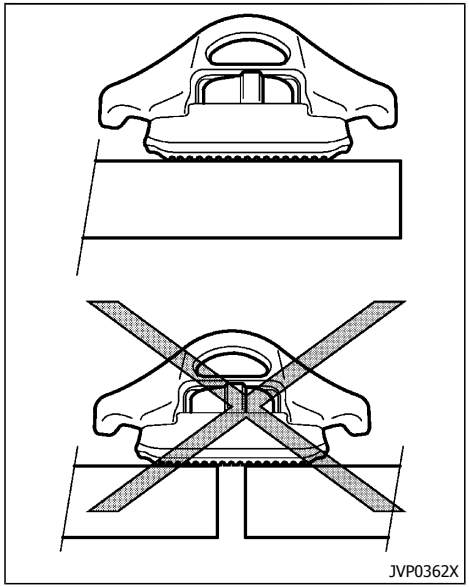


2. เสียบตัวล็อกลงในช่อง โดยให้ตั้งฉากกับช่องตามที่แสดงในภาพ จากนั้นหมุนตัวล็อกตามเข็มนาฬิกาไป 90° แล้วเลื่อนไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

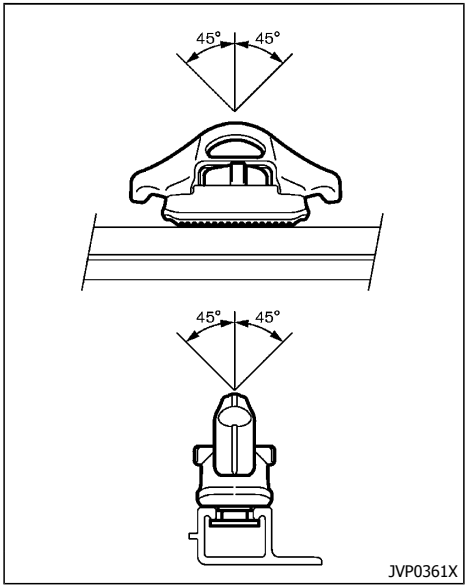


3. จัดตำแหน่งตัวล็อกให้ปุ่มด้านล่างวางอยู่ในซี่ของช่องได้สนิท





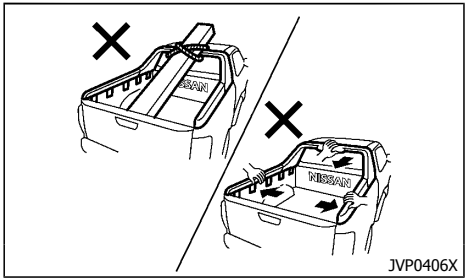
4. ไม่ควรมีช่องว่างระหว่างด้านล่างของตัวล็อกและด้านบนของช่อง ขันสลักเกลียวกลางให้แน่น



ข้อควรระวัง:

- **ติดตั้งตัวล็อกเพียงอันเดียวต่อหนึ่งช่อง**
- **การใส่น้ำหนักที่ทำมุมกับตัวล็อกมากกว่า 45° หรือมีน้ำหนักมากกว่า 90 กก. (200 ปอนด์) อาจทำให้ช่องหรือกระบะเสียหายได้**

สปอร์ตบาร์ (ถ้ามีติดตั้ง)



ข้อควรระวัง:

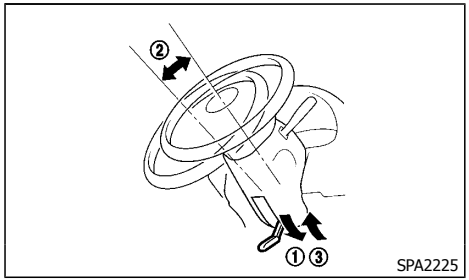
อย่าบรรทุกสิ่งของบนสปอร์ตบาร์ดังตัวอย่างที่แสดงในภาพ เพราะสปอร์ตบาร์เป็นอุปกรณ์เสริมที่มีไว้เพื่อการตกแต่งเท่านั้น ไม่ใช่อุปกรณ์ที่ได้รับการออกแบบมาเพื่อรองรับและยึดน้ำหนักของวัตถุที่มีแรงดึงและแรงกดในตัวเอง

พวงมาลัย

การปรับพวงมาลัย

คำเตือน:

ห้ามปรับพวงมาลัยขณะขับขี่เพื่อให้ผู้ขับขี่มีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ



ดึงคันล็อกลง ① และปรับพวงมาลัยขึ้นหรือลง ② จนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ

ดันคันล็อกกลับจนสุด ③ เพื่อล็อกพวงมาลัยให้เข้าที่

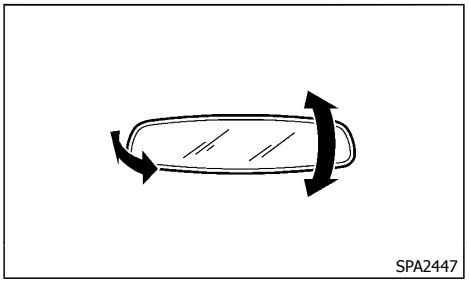
กระจกมองข้าง

คำเตือน:

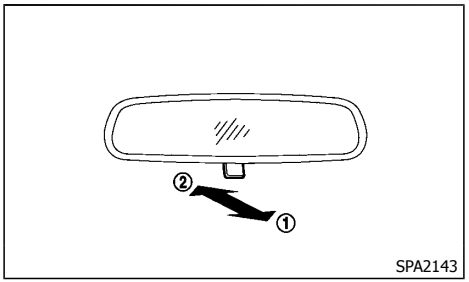
ปรับตำแหน่งกระจกทุกบานก่อนขับรถ ห้ามปรับกระจกขณะขับขี่เพื่อให้คนขับมีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ

กระจกมองหลัง

ขณะที่จับกระจกมองหลังเอาไว้ ให้ปรับองศากระจกจนกว่าจะได้ตำแหน่งที่ต้องการ



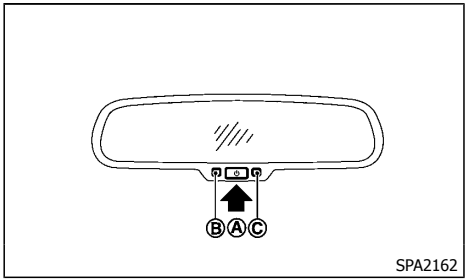
แบบปรับกันแสงสะท้อนด้วยตัวเอง



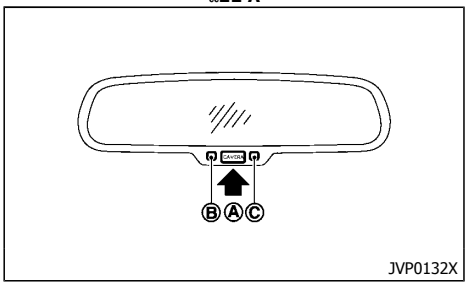
ดึงคันปรับ ① เมื่อแสงสะท้อนจากไฟหน้าของรถที่ขับตามมาข้างหลังส่องรบกวนสายตาขณะขับรถในเวลากลางคืน

ดันคันปรับ ② ในเวลากลางวันเพื่อให้มองด้านหลังได้อย่างชัดเจน

แบบปรับกันแสงสะท้อนอัตโนมัติ



แบบ A



แบบ B

กระจกมองหลังได้รับการออกแบบให้สามารถเปลี่ยนลักษณะการสะท้อนตามความสว่างของไฟหน้ารถที่ขับตามหลังมาโดยอัตโนมัติ

ระบบปรับกันแสงสะท้อนจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อกด

สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง “ON”

เมื่อระบบถูกเปิด ไฟแสดง Ⓑ จะสว่างขึ้นและแสงสะท้อนจากไฟหน้าของรถที่ขับอยู่ด้านหลังท่านจะลดลง

กดสวิตช์ Ⓐ เป็นเวลา 3 วินาที เพื่อทำให้กระจกมองหลังทำงานปกติและไฟแสดงจะดับลง กดสวิตช์อีกครั้งเป็นเวลา 3 วินาที เพื่อเปิดให้ระบบทำงาน

อย่าแขวนวัตถุใด ๆ บนกระจกหรือใช้น้ำยาเช็ดกระจก การกระทำเช่นนั้นจะลดความไวของเซ็นเซอร์ Ⓒ เป็นผลทำให้การทำงานไม่ถูกต้อง

สำหรับการทำงานของเข็มทิศ (ถ้ามีติดตั้ง) โปรดดูที่ “เข็มทิศ” (หน้า 2-9)

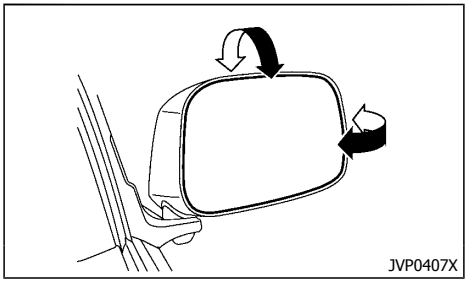
กระจกมองข้าง

คำเตือน:

- **ห้ามจับกระจกมองข้างขณะกำลังปรับกระจก เนื่องจากอาจจะหนีบนิ้วของท่าน หรือทำให้กระจกเสียหายได้**
- **ห้ามขับรถในขณะที่กระจกมองข้างยังพับอยู่ เนื่องจากเป็นการลดทัศนวิสัยด้านหลังและอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้**
- **วัตถุที่เห็นในกระจกมองข้างอาจจะดูใกล้กว่าความจริง (ถ้ามีติดตั้ง)**
- **ขนาดและระยะห่างของภาพในกระจกมองข้างจะไม่ตรงกับความเป็นจริง**

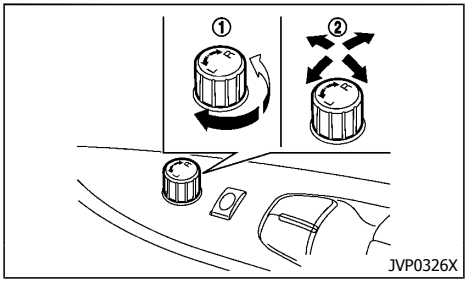
การปรับตั้ง

แบบปรับตั้งด้วยตัวเอง :



กระจกมองข้างสามารถขยับได้ทุกทิศทางเพื่อให้มองภาพด้านหลังได้ดียิ่งขึ้น

แบบควบคุมด้วยสวิตช์ :



สวิตช์ควบคุมกระจกมองข้างจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ACC” หรือ “ON”

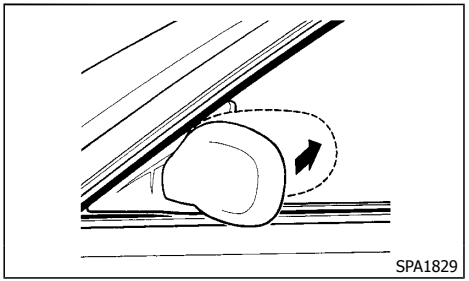
1. หมุนสวิตช์เพื่อเลือกกระจกซ้าย (L) หรือขวา (R) ①
2. ปรับกระจกแต่ละข้างด้วยการกดสวิตช์จนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ ②

ที่ไล่ฝ้า (ถ้ามีติดตั้ง)

กระจกมองข้างจะได้รับความร้อนเมื่อสวิตช์ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังทำงาน

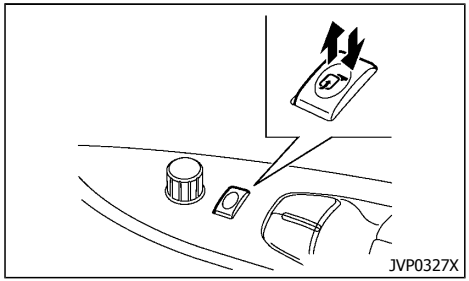
การพับ

แบบปรับตั้งด้วยตัวเอง :



พับกระจกมองข้างโดยผลักกระจกไปด้านหลังของตัวรถ

แบบควบคุมด้วยสวิตช์ :



สวิตช์ควบคุมกระจกมองข้างจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"

กระจกมองข้างจะพับโดยอัตโนมัติเมื่อกดสวิตช์พับกระจกมองข้างลง สำหรับการเปิดกระจก ให้กดสวิตช์อีกครั้ง

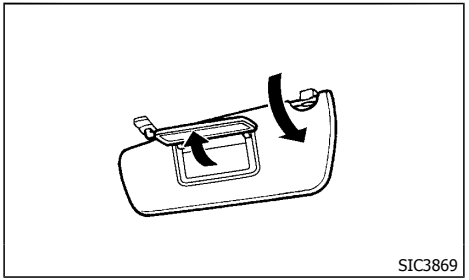
ข้อควรระวัง:

การกดสวิตช์ให้กระจกมองข้างพับ/เปิดออกอย่างต่อเนื่องจะเป็นสาเหตุทำให้สวิตช์หยุดทำงาน

พับเก็บไฟฟ้าอัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง) :

กระจกมองข้างจะพับอัตโนมัติเมื่อมีการล็อกประตู และกางออกเมื่อมีการสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON" สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการปิดการทำงานของฟังก์ชันการพับกระจกโดยอัตโนมัติ โปรดดูที่ "Settings (การตั้งค่า)" (หน้า 2-19)

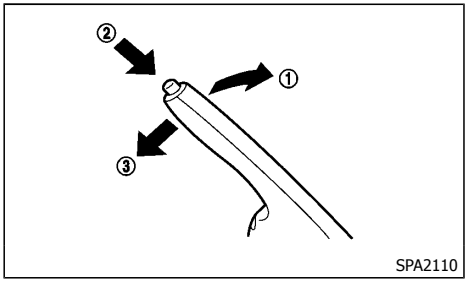
กระจกแต่งหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)



ในการใช้งานกระจกแต่งหน้า ให้ดึงแผ่นบังแดดลงมา และดึงฝาปิดกระจกขึ้น

คำเตือน:

- **อย่าขับรถขณะใช้งานเบรกมืออยู่ เพราะจะทำให้เบรกมีความร้อนสูงผิดปกติและมีการทำงานผิดพลาด ซึ่งอาจนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้**
- **ห้ามปลดเบรกมือจากภายนอกรถยนต์ ถ้ารถเคลื่อนที่ จะไม่สามารถเหยียบแป้นเบรกและทำให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นได้**
- **ห้ามใช้คันเกียร์แทนเบรกมือ เมื่อจอดรถ ให้แน่ใจว่าได้เข้าเบรกมือจนสุดแล้ว**
- **เพื่อช่วยหลีกเลี่ยงความเสี่ยงในการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตเนื่องจากรถยนต์และ/หรือระบบทำงานโดยไม่ตั้งใจ ห้ามปล่อยให้เด็ก บุคคลที่จำเป็นต้องมีผู้ช่วยเหลือ หรือสัตว์เลี้ยงไว้ในรถเพียงลำพัง และในวันที่มีอากาศร้อนหรือแสงแดดจัด อุณหภูมิภายในรถที่ปิดจะสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว ซึ่งจะทำให้เกิดอันตรายร้ายแรงต่อมนุษย์ หรือสัตว์ได้**



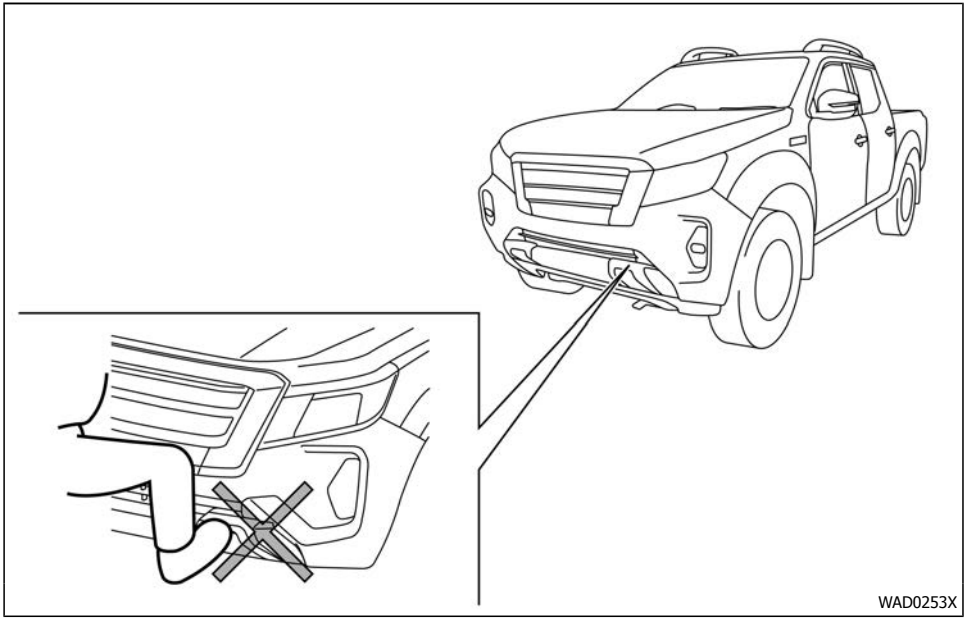
เพื่อใช้งานเบรกมือ ให้ดึงคันเบรกมือขึ้น ①

เพื่อปล่อยเบรกมือ ให้เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ ดึงคันเบรก

กันชนหน้า

มือขึ้นเล็กน้อย กดปุ่ม ② และเลื่อนคันเบรกมือลงจนสุด ③

ก่อนขับรถให้แน่ใจว่าไฟเตือนระบบเบรกดับลงแล้ว



ข้อควรระวัง:

ห้ามวางเท้าหรือเหยียบบนกันชนหน้า เพราะอาจทำให้กันชนหน้าเสียหาย

4 หน้าจอ ระบบปรับอากาศ ระบบเครื่องเสียง และระบบโทรศัพท์

คู่มือการใช้งาน NissanConnect (ถ้ามีติดตั้ง) 4-2
ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัย 4-2
หน้าจอมองภาพด้านหลัง (ถ้ามีติดตั้ง) 4-2
วิธีอ่านเส้นที่แสดงบนหน้าจอ 4-3
ความแตกต่างระหว่างระยะห่างในจอและระยะห่างจริง 4-3
วิธีการจอดด้วยเส้นกะแนวทิศทาง (ถ้ามีติดตั้ง) 4-5
วิธีการปรับหน้าจอ (ถ้ามีติดตั้ง) 4-6
วิธีการเปิดและปิดเส้นกะแนวทิศทาง (ถ้ามีติดตั้ง) 4-6
วิธีการเปิดและปิดเส้นแนว (ถ้ามีติดตั้ง) 4-6
ข้อแนะนำในการใช้งาน 4-6
เทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง (ถ้ามีติดตั้ง) 4-7
มุมมองที่มองเห็น 4-8
หน้าจอแสดงการขับขี่บนทางวิบาก (ถ้ามีติดตั้ง) 4-10
ความแตกต่างระหว่างระยะห่างในจอและระยะห่างจริง 4-10
วิธีการเปลี่ยนหน้าจอ 4-12
ฟังก์ชันเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) เพื่อช่วยการทำงานของกล้อง (ถ้ามีติดตั้ง) 4-12
เทคโนโลยีเตือนวัตถุเคลื่อนไหวรอบคัน (MOD) 4-12
วิธีการปรับหน้าจอ (ถ้ามีติดตั้ง) 4-14
ข้อแนะนำในการใช้งาน 4-15
ช่องลม 4-16
ช่องลมกลาง 4-16
ช่องลมด้านข้าง 4-16
ช่องลมด้านหลัง (ถ้ามีติดตั้ง) 4-16
ระบบปรับอากาศ 4-17
ข้อแนะนำในการใช้งาน (รุ่นที่มีระบบปรับอากาศอัตโนมัติ) 4-17
ระบบปรับอากาศ 4-18
ระบบปรับอากาศแบบเลือกปรับเองได้ (แบบ A) 4-19
ระบบปรับอากาศแบบเลือกปรับเองได้ (แบบ B) 4-21
ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ 4-23
การซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศ 4-24
ระบบเครื่องเสียง (ถ้ามีติดตั้ง) 4-25
ข้อควรระวังในการใช้ระบบเครื่องเสียง 4-25
วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่นคอมแพ็คดิสก์ (CD) (แบบ A) 4-32
วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่นคอมแพ็คดิสก์ (CD) (แบบ B) 4-38
วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่นคอมแพ็คดิสก์ (CD) (แบบ C) 4-46
วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่นคอมแพ็คดิสก์ (CD) (แบบ D) 4-53
ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus) 4-59
แจ็กเสียบ AUX (อุปกรณ์เสริม) 4-60
การดูแลรักษาและการทำความสะอาด CD/หน่วยความจำ USB 4-60
สวิตช์บนพวงมาลัยสำหรับควบคุมเครื่องเสียง (ถ้ามีติดตั้ง) 4-61
เสาอากาศ 4-62
เสาอากาศหลังคา 4-62
เสาอากาศที่เสาเก๋ง 4-62
โทรศัพท์ที่ใช้ในรถยนต์ และวิทยุ CB 4-63
ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® (แบบ A) 4-63
ข้อมูลระเบียบข้อบังคับ 4-64
ปุ่มควบคุมและไมโครโฟน 4-64
การตั้งค่า Bluetooth® 4-64
การใช้งานระบบ 4-66
การตั้งค่าทั่วไป 4-68
ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® (แบบ B) 4-69
ข้อมูลระเบียบข้อบังคับ 4-70
การใช้งานระบบ 4-70
การตั้งค่า Bluetooth® 4-73

คู่มือการใช้งาน NISSANCONNECT (ถ้ามีติดตั้ง)

สำหรับรุ่นที่มีระบบ NissanConnect โปรดดูที่คู่มือการใช้งาน NissanConnect ซึ่งประกอบด้วยข้อมูลดังต่อไปนี้

ฟังก์ชันที่สามารถใช้งานได้อาจแตกต่างกันตามรุ่น คุณสมบัติเฉพาะ และเวอร์ชันซอฟต์แวร์

- เครื่องเสียง
- โทรศัพท์แฮนด์ฟรี
- Apple CarPlay
- Android Auto
- ระบบนำทาง
- การจดจำเสียง
- ข้อมูลและการตั้งค่าที่เรียกดูได้บน NissanConnect

ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัย

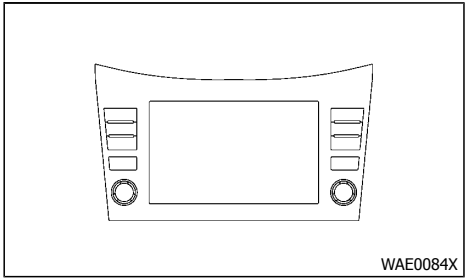
คำเตือน:

- **ไม่ควรปรับปุ่มควบคุมระบบปรับอากาศหรือระบบเครื่องเสียงขณะขับรถ เพื่อให้มีสมาธิอย่างเต็มที่ในการควบคุมรถ**
- **หากพบวัตถุแปลกปลอมในอุปกรณ์ของระบบ มีน้ำเข้าระบบ หรือมีควัน หรือไอ ออกมาจากระบบ หรือสังเกตเห็นการทำงานที่ผิดปกติใด ๆ ให้หยุดการใช้งานระบบทันที และติดต่อศูนย์บริการนิสสันที่ใกล้ที่สุด เนื่องจากอาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุ เพลิงไหม้ หรือไฟฟ้าลัดวงจรได้**
- **ห้ามถอดแยกชิ้นส่วนหรือดัดแปลงระบบนี้ เพราะอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ เพลิงไหม้ หรือไฟฟ้าลัดวงจรได้**

ข้อควรระวัง:

ห้ามใช้งานระบบเมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงานเป็นเวลานาน เพื่อป้องกันแบตเตอรี่ไฟหมด

หน้าจอมองภาพด้านหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)



เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) หน้าจอจะแสดงมุมมองด้านหลังของรถยนต์

ระบบได้ถูกออกแบบเพื่อการช่วยเหลือผู้ขับขี่ในการตรวจจับวัตถุขนาดใหญ่ที่หยุดนิ่งเพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายที่อาจเกิดกับรถยนต์ ระบบจะไม่ตรวจจับวัตถุขนาดเล็กที่อยู่ใต้กันชน และอาจไม่สามารถตรวจจับวัตถุที่อยู่ใกล้กับกันชนหรือบนพื้น

คำเตือน:

การไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำสำหรับการใช้หน้าจอมองภาพด้านหลังอย่างถูกต้อง อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

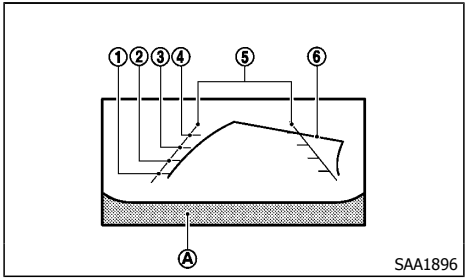
- **หน้าจอมองภาพด้านหลังเป็นเพียงอุปกรณ์ที่ช่วยเพิ่มความสะดวกสบายเท่านั้น ไม่สามารถใช้งานแทนการถอยรถตามปกติอย่างถูกต้อง ควรตรวจสอบนอกกระจกหน้าต่าง และมองกระจกมองข้างทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ามีความปลอดภัย และทำการถอยหลังอย่างช้า ๆ เสมอ**

- **ระบบได้ถูกออกแบบเพื่อการช่วยเหลือผู้ขับขี่ในการตรวจจับวัตถุขนาดใหญ่ที่อยู่กับที่ด้านหลังของรถยนต์โดยตรง ซึ่งจะช่วยหลีกเลี่ยงความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับรถยนต์**
- **ระบบไม่สามารถลบจุดอับสายตาได้ทั้งหมด หรือไม่สามารถแสดงวัตถุกีดขวางทุกชิ้น**
- **หน้าจอมองภาพด้านหลังไม่สามารถมองเห็นบริเวณใต้กันชน และมุมกันชนได้ เนื่องจากมุมการมองเห็นที่จำกัด ระบบจะไม่แสดงวัตถุขนาดเล็กที่อยู่ใต้กันชนและอาจจะไม่แสดงวัตถุที่อยู่ใกล้กับกันชนหรือบนพื้น**
- **วัตถุที่เห็นในหน้าจอกล้องมองหลังจะแตกต่างจากระยะทางจริง เนื่องจากใช้เลนส์มุมกว้าง**
- **วัตถุที่เห็นในหน้าจอมองภาพด้านหลัง จะเห็นตรงกันข้ามกับการมองในกระจกมองหลังและกระจกมองข้าง**
- **ให้แน่ใจว่าฝาท้ายปิดแน่น เมื่อถอยหลัง**
- **ห้ามวางสิ่งของไว้บนกล้องมองหลัง กล้องมองหลังจะติดตั้งอยู่ที่ด้านบนของฝาท้าย**
- **เมื่อล้างรถยนต์ด้วยน้ำแรงดันสูง ให้แน่ใจว่าไม่ได้ฉีดที่บริเวณรอบ ๆ กล้อง มิเช่นนั้น น้ำอาจเข้าไปในตัวกล้อง เป็นสาเหตุทำให้น้ำควบแน่นบนเลนส์ เกิดการทำงานผิดปกติ ไฟไหม้ หรือไฟฟ้าลัดวงจรได้**
- **อย่ากระแทกกล้อง เนื่องจากเป็นอุปกรณ์ที่ละเอียดอ่อน มิเช่นนั้น อาจทำให้ทำงานผิดปกติหรือเกิดความเสียหาย ส่งผลทำให้เกิดเพลิงไหม้หรือไฟฟ้าลัดวงจร**

ข้อควรระวัง:

ห้ามขูดเลนส์ของกล้อง เมื่อเช็ดฝุ่นหรือหิมะออกจากเลนส์

วิธีอ่านเส้นที่แสดงบนหน้าจอ



เส้นแนวที่แสดงความกว้างของรถยนต์ และระยะห่างจากวัตถุ โดยอ้างอิงจากเส้นของกันชน Ⓐ จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ

เส้นแนวระยะห่าง:

แสดงระยะห่างจากตัวถังรถยนต์

- เส้นสีแดง ①: ประมาณ 0.5 ม. (1.5 ฟุต)
- เส้นสีเหลือง ②: ประมาณ 1 ม. (3 ฟุต)
- เส้นสีเขียว ③: ประมาณ 2 ม. (7 ฟุต)
- เส้นสีเขียว ④: ประมาณ 3 ม. (10 ฟุต)

เส้นแนวความกว้างของรถยนต์ ⑤:

แสดงความกว้างของรถยนต์เมื่อถอยหลัง

เส้นกะแนวทิศทาง ⑥ (ถ้ามีติดตั้ง):

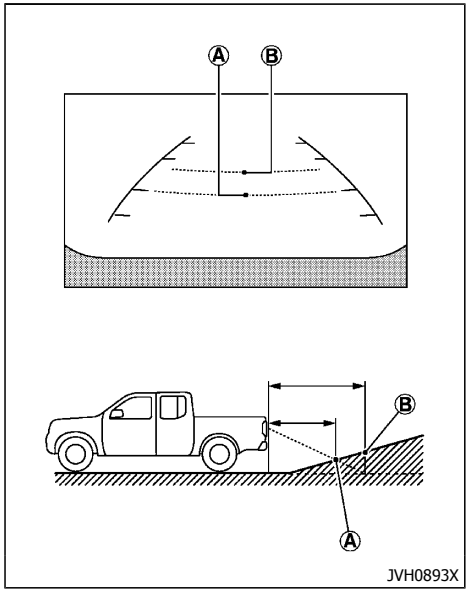
การแสดงเส้นกะแนวทิศทางเมื่อถอยหลัง เส้นกะแนวทิศทางจะแสดงขึ้นบนหน้าจอเมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) และหมุนพวงมาลัย เส้นกะแนวทิศทางจะเคลื่อนที่ตามความมากน้อยของการหมุนพวงมาลัย และจะไม่แสดงขึ้นเมื่อพวงมาลัยอยู่ในตำแหน่งกลาง

เส้นแนวความกว้างของรถยนต์และความกว้างของเส้นกะแนวทิศทางจะกว้างกว่าความกว้างและเส้นทางจริง

ความแตกต่างระหว่างระยะห่างในจอและระยะห่างจริง

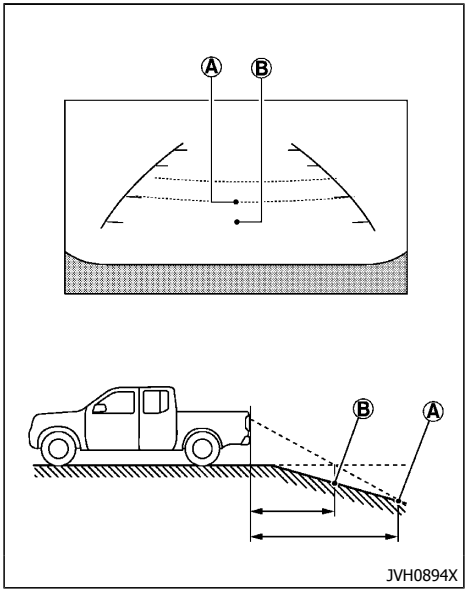
ควรใช้เส้นแนวระยะห่างและเส้นแนวความกว้างของรถยนต์ในการอ้างอิง เมื่อรถยนต์อยู่บนพื้นเรียบที่ได้ระดับเท่านั้น ระยะห่างบนหน้าจอเป็นเพียงการอ้างอิง และอาจจะแตกต่างจากระยะห่างจริงระหว่างรถยนต์และวัตถุที่แสดงบนหน้าจอ

การถอยหลังขึ้นทางลาดชัน



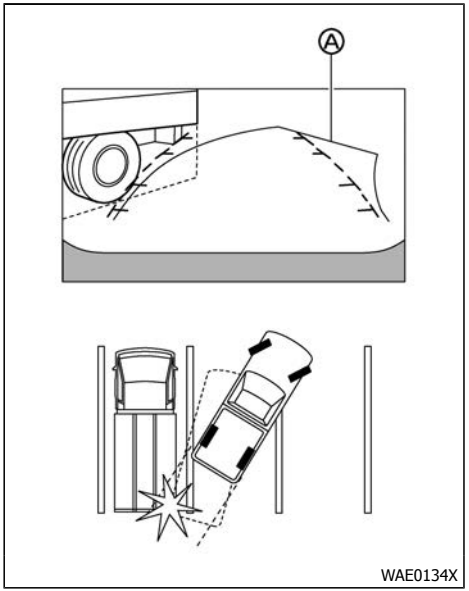
เมื่อถอยหลังขึ้นทางลาดชัน เส้นแนวระยะห่างและเส้นแนวความกว้างของรถยนต์จะแสดงขึ้นมาใกล้กว่าระยะห่างจริง ตัวอย่างเช่น หน้าจอจะแสดง 1 ม. (3 ฟุต) ที่ตำแหน่ง Ⓐ แต่ระยะห่าง 1 ม. (3 ฟุต) จริงบนทางลาดคือที่ตำแหน่ง Ⓑ สังเกตได้ว่าวัตถุที่อยู่บนทางชันจะอยู่ไกลกว่าที่แสดงขึ้นบนหน้าจอ

การถอยหลังลงทางลาดชัน



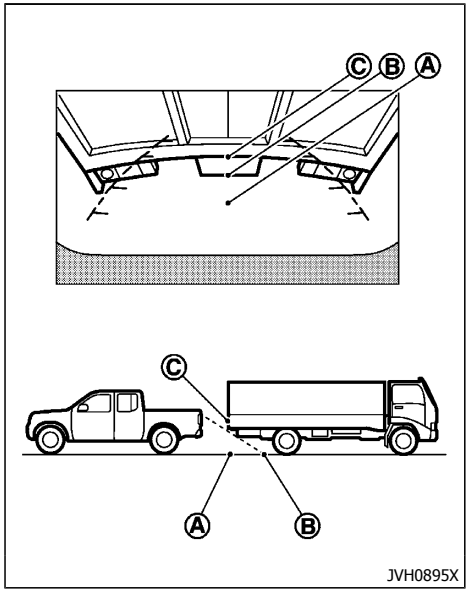
เมื่อถอยรถยนต์ลงทางลาดชัน เส้นแนวระยะห่างและเส้นแนวความกว้างของรถยนต์จะแสดงขึ้นมาไกลกว่าระยะห่างจริง ตัวอย่างเช่น หน้าจอจะแสดง 1 ม. (3 ฟุต) ที่ตำแหน่ง Ⓐ แต่ระยะห่าง 1 ม. (3 ฟุต) จริงบนทางลาดคือที่ตำแหน่ง Ⓑ สังเกตได้ว่าวัตถุที่อยู่บนทางชันจะอยู่ใกล้กว่าที่แสดงขึ้นบนหน้าจอ

การถอยหลังใกล้กับวัตถุที่ยื่นเข้ามา



เส้นกะแนวทิศทาง Ⓐ (ถ้ามีติดตั้ง) ต้องไม่สัมผัสกับวัตถุที่อยู่บนหน้าจอ อย่างไรก็ตาม รถยนต์อาจชนกับวัตถุได้ ถ้าส่วนที่ยื่นเข้ามาอยู่สูงกว่าเส้นทางที่ถอยจริง

การถอยหลังไปหาวัตถุที่ยื่นเข้ามา

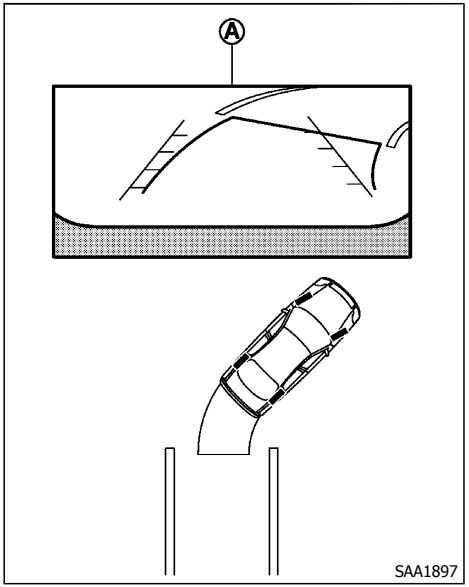


ตำแหน่ง Ⓒ แสดงขึ้นบนหน้าจอไกลกว่าตำแหน่ง Ⓑ อย่างไรก็ตาม ตำแหน่ง Ⓒ ที่จริงแล้วระยะห่างเท่ากับตำแหน่ง Ⓐ รถยนต์อาจชนกับวัตถุเมื่อถอยหลังไปยังตำแหน่ง Ⓐ ถ้าส่วนที่ยื่นเข้ามาอยู่สูงกว่าเส้นทางที่ถอยจริง

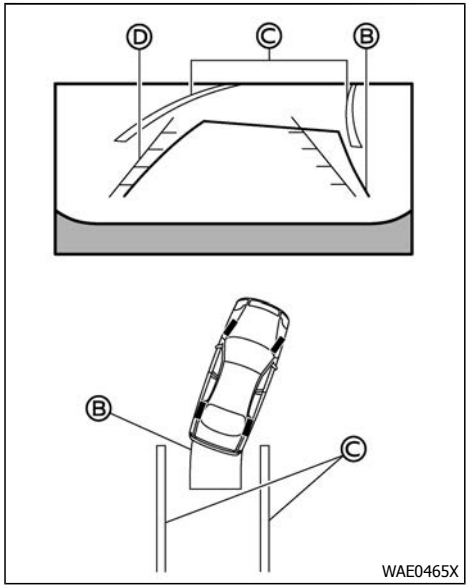
วิธีการจอดด้วยเส้นกะแนวทิศทาง (ถ้ามีติดตั้ง)

คำเตือน:

- **ถ้าเปลี่ยนยางด้วยยางที่มีขนาดต่างกัน เส้นกะแนวทิศทางอาจแสดงขึ้นไม่ถูกต้อง**
- **บนถนนที่ปกคลุมด้วยหิมะหรือลื่น อาจมีความแตกต่างระหว่างเส้นกะแนวทิศทางและเส้นแนวจอดจริง**
- **ถ้าปลดแบตเตอรี่ออกหรือใกล้หมด เส้นกะแนวทิศทางอาจแสดงขึ้นไม่ถูกต้อง ถ้าสิ่งนี้เกิดขึ้น โปรดปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้**
  - **— หมุนพวงมาลัยจากด้านหนึ่งไปอีกด้านหนึ่งจนสุด**
  - **— ขับรถบนถนนเส้นตรงเป็นเวลามากกว่า 5 นาที**



1. ตรวจสอบพื้นที่จอดรถว่าปลอดภัยด้วยตาเปล่า ก่อนจอดรถ
2. มุมมองด้านหลังของรถยนต์จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ Ⓐ ดังแสดงในภาพ เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “R” (ถอยหลัง)



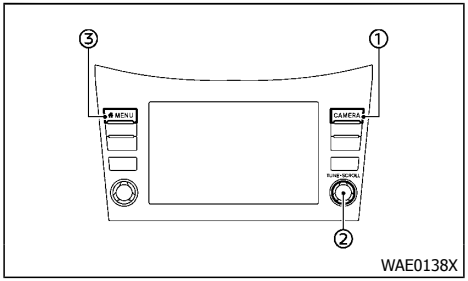
3. ถอยรถยนต์ช้า ๆ ปรับตั้งพวงมาลัยให้เส้นกะแนวทิศทาง Ⓑ เข้าอยู่ในพื้นที่จอดรถ Ⓒ
4. บังคับพวงมาลัยให้เส้นแนวความกว้างของรถยนต์ Ⓓ ขนานกับพื้นที่จอดรถ Ⓒ โดยอ้างอิงจากเส้นกะแนวทิศทาง Ⓑ
5. เมื่อจอดรถยนต์ในพื้นที่เสร็จสมบูรณ์ ให้เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด) (รุ่นเกียร์ AT) หรือตำแหน่ง"N" (ว่าง) (รุ่นเกียร์ MT) และเข้าเบรกมือ

วิธีการปรับหน้าจอ (ถ้ามีติดตั้ง)

หมายเหตุ:

ห้ามปรับหน้าจอ ขณะที่รถยนต์กำลังแล่น

การปรับหน้าจอ



1. กดปุ่ม CAMERA ①
2. แตะปุ่ม "การตั้งค่าจอแสดงผล (Display Settings)"
3. เลือกรายการการตั้งค่าที่ต้องการจะปรับโดยการแตะหรือหมุนและกดปุ่มหมุน TUNE·SCROLL ②

รายการตั้งค่าที่มีใช้:

- ความสว่าง (Brightness)
- ความเข้ม (Contrast)
- ความสมดุลของสีแดงกับสีเขียว (Tint)
- สี (Colour/Color)
- ระดับความเข้มของสีดำ (Black Level)

ปุ่ม "การตั้งค่าจอแสดงผล (Display Settings)" จะแสดงขึ้นโดยการกดปุ่ม MENU ③ การแตะปุ่ม "การตั้งค่า (Settings)" และการแตะปุ่ม "กล้อง (Camera)"

วิธีการเปิดและปิดเส้นกะแนวทิศทาง (ถ้ามีติดตั้ง)

1. กดปุ่ม CAMERA
2. แตะปุ่ม "เส้นกะแนวทิศทาง (Predictive Course Lines)" เพื่อเปิดและปิดเส้นกะแนวทิศทาง

ปุ่ม "เส้นกะแนวทิศทาง (Predictive Course Lines)" จะแสดงขึ้นโดยการกดปุ่ม MENU การแตะปุ่ม "การตั้งค่า (Settings)" และการแตะปุ่ม "กล้อง (Camera)"

วิธีการเปิดและปิดเส้นแนว (ถ้ามีติดตั้ง)

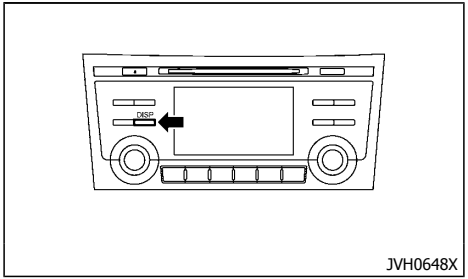
เมื่อหน้าจอมองภาพด้านหลังแสดงขึ้น ท่านสามารถเปลี่ยนเส้นแนวความกว้างของรถยนต์และเปิด/ปิดเส้นแนวระยะห่างได้โดยการกดปุ่ม CAMERA

ข้อแนะนำในการใช้งาน

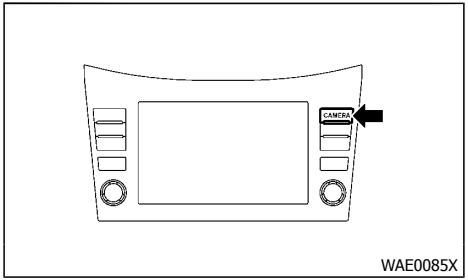
- เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) หน้าจอจะเปลี่ยนเป็นโหมดหน้าจอมองภาพด้านหลังโดยอัตโนมัติ อย่างไรก็ตาม ยังสามารถได้ยินเสียงวิทยุที่เปิด
- อาจใช้เวลาสักพักจนกว่าหน้าจอมองภาพด้านหลังหรือหน้าจอปกติจะแสดงขึ้นหลังจากเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) จากตำแหน่งอื่น ๆ หรือไปยังตำแหน่งอื่น ๆ จากตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) วัตถุอาจบิดเบี้ยวสักพักหนึ่ง จนกว่าหน้าจอมองภาพด้านหลังจะแสดงขึ้นครบสมบูรณ์
- เมื่ออุณหภูมิสูงหรือต่ำเกินไป หน้าจออาจแสดงวัตถุไม่ชัดเจน ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- เมื่อมีแสงสว่างจ้าส่องตรงเข้าสู่กล้อง วัตถุอาจแสดงขึ้นไม่ชัดเจน ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

- อาจเห็นเส้นแนวตั้งบนวัตถุที่แสดงบนหน้าจอ อันเป็นผลจากแสงจากกันชนตกกระทบ ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- หน้าจออาจกะพริบขณะอยู่ภายใต้แสงไฟฟลูออเรสเซนส์ ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- สีของวัตถุบนหน้าจอมองภาพด้านหลังอาจแตกต่างจากสีของวัตถุจริงเล็กน้อย
- วัตถุบนหน้าจออาจแสดงขึ้นไม่ชัดเจนในที่มืดหรือตอนกลางคืน ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- ถ้ามีเศษฝุ่น น้ำฝน หรือหิมะ ติดบนกล้อง หน้าจอมองภาพด้านหลังอาจไม่แสดงวัตถุบนจออย่างชัดเจน ควรทำความสะอาดกล้อง
- ห้ามใช้แอลกอฮอล์ เบนซิน หรือทินเนอร์ ทำความสะอาดกล้อง เพราะจะทำให้เปลี่ยนสี ทำความสะอาดกล้องด้วยผ้าที่ชุบสารทำความสะอาดอย่างอ่อนที่ผสมน้ำ แล้วเช็ดให้แห้งด้วยผ้าแห้ง
- ห้ามทำให้กล้องเกิดความเสียหาย เนื่องจากจะมีผลกระทบกับหน้าจออย่างมาก
- ห้ามใช้แว็กซ์กับกระจกกล้อง ควรทำการเช็ดแว็กซ์ออกด้วยผ้าสะอาดที่ชุบสารทำความสะอาดอย่างอ่อนที่ผสมน้ำ

เทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง (ถ้ามีติดตั้ง)



แบบ A



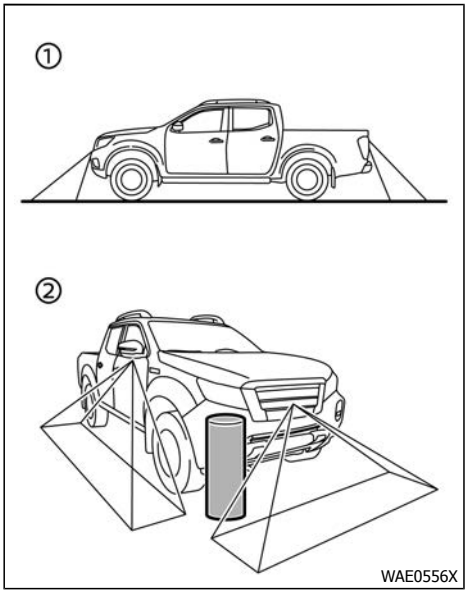
แบบ B

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ให้กดปุ่ม DISP (ถ้ามีติดตั้ง) / ปุ่ม CAMERA (ถ้ามีติดตั้ง) หรือเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) เพื่อใช้งานเทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง หน้าจอจะแสดงมุมมองที่หลากหลายของตำแหน่งรถยนต์

มุมมองที่มองเห็น:

- มุมมองจากมุมสูง
  มุมมองรอบ ๆ รถยนต์
- มุมมองหน้าด้านข้าง
  มุมมองรอบ ๆ และด้านหน้าของล้อด้านผู้โดยสารหน้า
- มุมมองด้านหน้า
  มุมมองด้านหน้าของรถยนต์
- มุมมองด้านหลัง
  มุมมองด้านหลังของรถยนต์

ระบบถูกออกแบบมาเพื่อช่วยเหลือผู้ขับขี่ในสถานการณ์ต่าง ๆ เช่น การจอดรถในช่องจอด หรือการจอดเข้าซอง



บางบริเวณระบบจะไม่สามารถแสดงวัตถุได้ เมื่ออยู่ในหน้าจอมุมมองด้านหน้าหรือด้านหลัง อาจมองไม่เห็นวัตถุที่อยู่ใต้กันชนหรือบนพื้น ① เมื่ออยู่ในมุมมองจากมุมสูง วัตถุที่มีความสูงซึ่งอยู่ริมขอบของบริเวณที่กล้องตรวจจับ

ได้จะไม่ปรากฏขึ้นบนหน้าจอ ②

คำเตือน:

- **เทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทางมีไว้ช่วยเพิ่มความสะดวกสบายเท่านั้น ไม่สามารถใช้แทนการขับรถยนต์อย่างถูกต้องได้ เนื่องจากยังมีบริเวณที่ไม่สามารถมองเห็นวัตถุได้ และควรมองออกไปนอกกระจกหน้าต่างและตรวจสอบกระจกเสมอเพื่อให้แน่ใจว่าปลอดภัยที่จะทำการเคลื่อนรถยนต์**
- **ผู้ขับขี่ต้องรับผิดชอบเรื่องความปลอดภัยระหว่างจอดรถและระหว่างขับขี่เสมอ**
- **ห้ามใช้งานเทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทางขณะที่กระจกมองข้างอยู่ในตำแหน่งพับเก็บ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดฝาท้ายแน่นดีแล้ว เมื่อขับรถโดยใช้งานเทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง**
- **ระยะห่างระหว่างวัตถุที่แสดงขึ้นบนเทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทางต่างจากระยะห่างจริง**
- **กล้องติดตั้งอยู่เหนือกระจังหน้า กระจกมองข้าง และเหนือป้ายทะเบียนด้านหลัง ห้ามวางสิ่งของไว้บนกล้อง**
- **เมื่อล้างรถยนต์ด้วยน้ำแรงดันสูง ให้แน่ใจว่าไม่ได้ฉีดน้ำที่บริเวณรอบ ๆ กล้อง มิเช่นนั้น น้ำอาจเข้าไปในตัวกล้อง เป็นสาเหตุทำให้น้ำควบแน่นบนเลนส์ เกิดการทำงานผิดปกติ ไฟไหม้ หรือไฟฟ้าลัดวงจรได้**
- **อย่ากระแทกกล้อง เนื่องจากเป็นอุปกรณ์ที่ละเอียดอ่อน มิเช่นนั้น อาจทำให้ทำงานผิดปกติหรือเกิดความเสียหาย ส่งผลทำให้เกิดเพลิงไหม้หรือไฟฟ้าลัดวงจร**

ข้อควรระวัง:

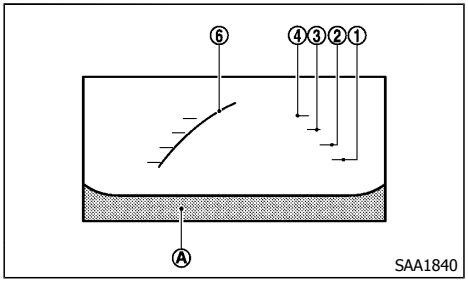
ทำความสะอาดเลนส์กล้องด้วยผ้านุ่ม เพื่อเช็ดฝุ่นละออง หิมะ ฯลฯ อย่าให้เลนส์เป็นรอยขูดขีดเมื่อทำความสะอาด

มุมมองที่มองเห็น

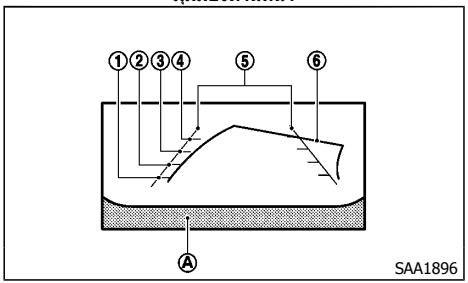
คำเตือน:

- **ควรใช้เส้นแนวระยะห่างและเส้นแนวความกว้างของรถยนต์ในการอ้างอิงเมื่อรถยนต์อยู่บนพื้นเรียบที่ได้ระดับเท่านั้น ระยะห่างบนหน้าจอเป็นเพียงการอ้างอิง และอาจจะแตกต่างจากระยะห่างจริงระหว่างรถยนต์และวัตถุที่แสดงบนหน้าจอ**
- **ใช้เส้นที่แสดงขึ้นและมุมมองจากมุมสูงในการอ้างอิง จำนวนของผู้โดยสาร ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ตำแหน่งรถยนต์ สภาพถนน และความลาดชันของถนนจะส่งผลต่อเส้นที่แสดงขึ้นและมุมมองจากมุมสูง**
- **ถ้าเปลี่ยนยางด้วยยางที่มีขนาดต่างกัน อาจทำให้เส้นกะแนวทิศทางและมุมมองจากมุมสูงอาจแสดงขึ้นไม่ถูกต้อง**
- **เมื่อขับรถขึ้นทางลาดชัน วัตถุที่มองเห็นบนหน้าจอจะอยู่ไกลกว่าที่ปรากฏ ในทางตรงกันข้ามเมื่อขับรถลงทางลาดชัน วัตถุที่มองเห็นบนหน้าจอจะอยู่ใกล้กว่าที่ปรากฏ**
- **ใช้กระจกหรือการมองวัตถุจริง เพื่อตัดสินระยะห่างจากวัตถุอย่างถูกต้อง**
- **เส้นแนวความกว้างของรถยนต์และเส้นกะแนวทิศทางจะกว้างกว่าความกว้างและเส้นทางจริง**

มุมมองด้านหน้าและด้านหลัง



มุมมองด้านหน้า



มุมมองด้านหลัง

เส้นแนวที่แสดงความกว้างของรถยนต์และระยะห่างจากวัตถุ โดยอ้างอิงจากเส้นตัวถังรถยนต์ Ⓐ จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ

เส้นแนวระยะห่าง:

แสดงระยะห่างจากตัวถังรถยนต์

- เส้นสีแดง ① : ประมาณ 0.5 ม. (1.5 ฟุต)
- เส้นสีเหลือง ② : ประมาณ 1 ม. (3 ฟุต)
- เส้นสีเขียว ③ : ประมาณ 2 ม. (7 ฟุต)
- เส้นสีเขียว ④ : ประมาณ 3 ม. (10 ฟุต)

เส้นแนวความกว้างของรถยนต์ ⑤:

แสดงความกว้างของรถยนต์โดยประมาณ

เส้นกะแนวทิศทาง ⑥:

แสดงเส้นกะแนวทิศทางเมื่อขับขี่รถยนต์ เส้นกะแนวทิศทางจะแสดงขึ้นบนหน้าจอเมื่อหมุนพวงมาลัย เส้นกะแนวทิศทางจะเคลื่อนที่ตามความมากน้อยของการหมุนพวงมาลัย เมื่อมุมมองด้านหลังแสดง เส้นกะระยะจะไม่แสดงขณะที่พวงมาลัยอยู่ในตำแหน่งว่าง

ภาพจากมุมมองด้านหน้าจะไม่แสดงขึ้น เมื่อความเร็วรถมากกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)

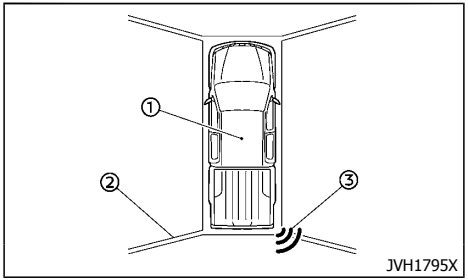
คำเตือน:

- **ระยะห่างระหว่างวัตถุที่แสดงขึ้นบนมุมมองด้านหลังต่างจากระยะห่างจริง วัตถุที่เห็นในมุมมองด้านหลัง จะเห็นตรงกันข้ามเช่นเดียวกับการมองในกระจกมองหลังและกระจกมองข้าง**
- **บนถนนที่ปกคลุมด้วยหิมะหรือลื่น อาจมีความแตกต่างระหว่างเส้นกะแนวทิศทางและเส้นแนวจอดจริง**
- **เส้นที่แสดงขึ้นที่มุมมองด้านหลังจะเกินขอบด้านขวาเล็กน้อย เนื่องจากกล้องมองหลังไม่ได้ติดตั้งอยู่บนกึ่งกลางด้านหลังของรถยนต์**

หมายเหตุ:

เมื่อหน้าจอแสดงมุมมองด้านหน้าและหมุนพวงมาลัยประมาณ 90 องศา หรือน้อยกว่า จากตำแหน่งกลาง เส้นกะแนวทิศทางทั้งด้านขวาและซ้าย ⑥ จะแสดงขึ้น เมื่อหมุนพวงมาลัยประมาณ 90 องศา หรือมากกว่า เส้นกะแนวทิศทางจะแสดงขึ้นเฉพาะด้านที่ตรงข้ามกับการหมุนเท่านั้น

มุมมองจากมุมสูง



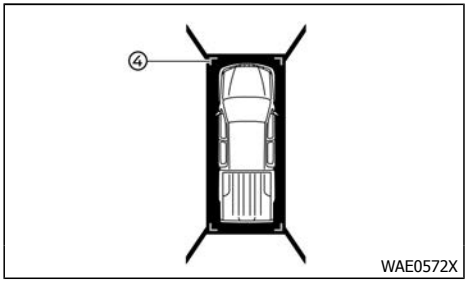
มุมมองจากมุมสูงจะแสดงภาพของรถยนต์จากที่สูง ซึ่งช่วยยืนยันตำแหน่งของรถยนต์และแนวจอดไปยังพื้นที่จอดรถ

ไอคอนรถยนต์ ① จะแสดงตำแหน่งของรถยนต์ โปรดจำไว้ว่าระยะห่างระหว่างวัตถุที่มองเห็นในมุมมองจากมุมสูงจะต่างจากระยะห่างจริง

พื้นที่ที่มุมมองกล้องมองไม่เห็น ② จะแสดงเป็นสีดำ

หลังจากสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" พื้นที่ที่ไม่สามารถมองเห็นได้ ② จะปรากฏแถบสีเหลืองเป็นเวลา 3 วินาที หลังจากมุมมองจากมุมสูงแสดงขึ้น

เมื่อรถยนต์เคลื่อนเข้าใกล้วัตถุ ไฟแสดงเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) ③ (ถ้ามีติดตั้ง) จะสว่างขึ้น โปรดดูที่ "ฟังก์ชันเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) เพื่อช่วยการทำงานของกล้อง" (หน้า 4-12) สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม



นอกจากนี้ มุมที่มองไม่เห็น ④ จะแสดงขึ้นเป็นสีแดงเพื่อเตือนคนขับให้ระวังเมื่อปิดเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) (โปรดดูที่ "Settings (การตั้งค่า)" (หน้า 2-19))

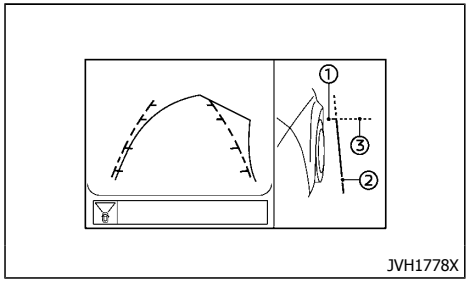
หลังจากเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง "ON" มุมที่มองไม่เห็น ④ จะกะพริบนาน 3 วินาที หลังจากภาพจากมุมสูงแสดงขึ้น

คำเตือน:

- **วัตถุที่อยู่ในมุมมองจากมุมสูงจะปรากฏอยู่ไกลกว่าระยะห่างจริงเพราะมุมมองจากมุมสูงเป็นมุมมองเสมือนที่ได้จากการประมวลผลมุมมองต่าง ๆ จากกล้องที่อยู่ด้านนอกกระจกมองข้าง ด้านหน้าและด้านหลังของรถยนต์**
- **วัตถุที่มีความสูง เช่น ขอบทางเท้า หรือรถยนต์ อาจไม่ตรงแนว หรือ ไม่แสดงที่ขอบของมุมมอง**
- **ไม่สามารถแสดงวัตถุที่อยู่เหนือกล้องได้**
- **ภาพจากมุมสูงอาจไม่ตรงเมื่อตำแหน่งกล้องเปลี่ยน**

- **เส้นบนพื้นอาจไม่ตรงแนวและไม่เห็นเป็นเส้นตรงที่ขอบของมุมมอง และจะเอียงเพิ่มมากขึ้นหากเส้นอยู่ห่างจากตัวรถมากขึ้นเรื่อย ๆ**

มุมมองหน้าด้านข้าง



ตัวอย่าง

เส้นแนว:

เส้นแนวที่แสดงความกว้างและปลายด้านหน้าของรถยนต์จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ

เส้นด้านหน้าของรถยนต์ ① จะแสดงส่วนหน้าของรถยนต์

เส้นด้านข้างของรถยนต์ ② จะแสดงความกว้างของรถยนต์รวมกระจกมองข้าง

ส่วนขยาย ③ ของทั้งเส้นด้านหน้า ① และเส้นด้านข้าง ② จะแสดงด้วยเส้นประสีเขียว

ข้อควรระวัง:

- **อย่าทำให้เลนส์ของกล้องเป็นรอยขีดข่วน เมื่อเช็ดฝุ่นหรือหิมะออก**
- **ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวอาจทับเส้นด้านข้างของรถยนต์ ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ**

หน้าจอแสดงการขับขี่บนทางวิบาก (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อคันเกียร์ไม่ได้อยู่ที่ตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) และความเร็วรถยนต์อยู่ที่ 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) หรือต่ำกว่า การเลือกตำแหน่ง 4LO โดยใช้สวิตช์โหมด 4WD จะส่งผลต่อการแสดงผลของเทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทางดังต่อไปนี้:

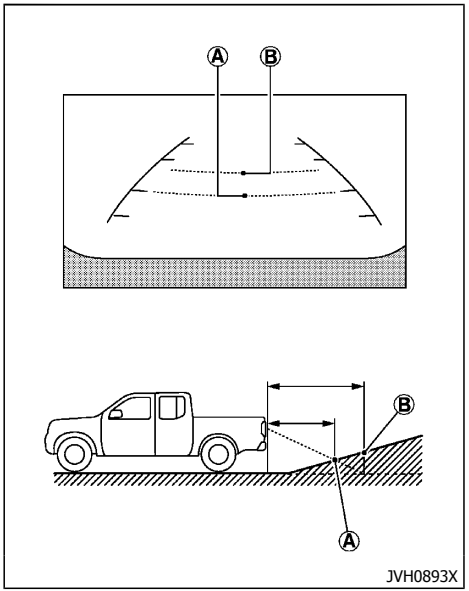
- การเลือกตำแหน่ง 4LO จะทำให้เทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทางทำงาน หน้าจอแยกมุมมองด้านหน้า/มุมมองหน้าด้านข้างจะแสดงขึ้น
- เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ขณะเลือกตำแหน่ง 4LO หน้าจอแยกมุมมองด้านหน้า/มุมมองหน้าด้านข้างจะแสดงขึ้น
- เมื่อรถยนต์เปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง 4LO ขณะแสดงมุมมองจากมุมสูง หน้าจอด้านผู้โดยสารจะเปลี่ยนเป็นมุมมองหน้าด้านข้าง

เมื่อหน้าจอแสดงการขับขี่บนทางวิบากทำงาน หน้าจอที่แสดงขึ้นด้วยเทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทางจะกลับไปยังหน้าจอก่อนหน้าเฉพาะเมื่อผ่านไป 3 นาที หลังจากรถยนต์เปลี่ยนออกจากตำแหน่ง 4LO หรือเมื่อความเร็วรถยนต์มากกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)

หลังจากกลับสู่หน้าจอก่อนหน้าโดยอัตโนมัติเนื่องจากความเร็วรถยนต์เกินกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) โดยที่สวิตช์โหมด 4WD อยู่ในตำแหน่ง 4LO การลดความเร็วรถยนต์ให้เหลือ 8 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.) หรือต่ำกว่า จะทำให้เทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทางแสดงขึ้นอีกครั้ง (หน้าจอมุมมองด้านหน้า/มุมมองหน้าด้านข้าง)

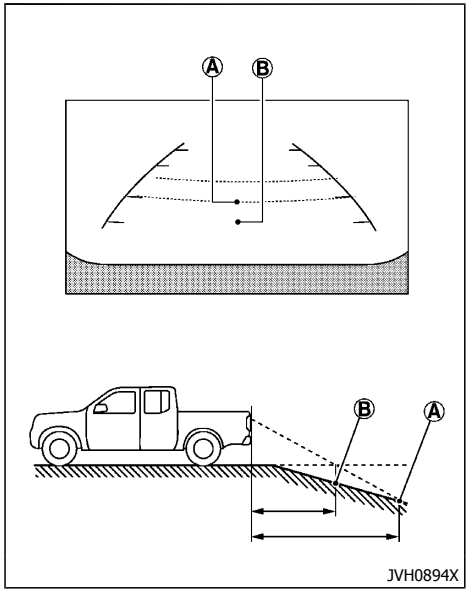
ความแตกต่างระหว่างระยะห่างในจอและระยะห่างจริง

การถอยหลังขึ้นทางลาดชัน



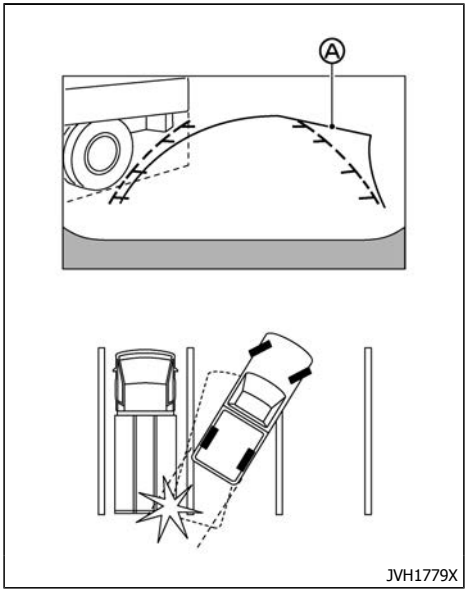
เมื่อถอยหลังขึ้นทางลาดชัน เส้นแนวระยะห่างและเส้นแนวความกว้างของรถยนต์จะแสดงขึ้นมาใกล้กว่าระยะห่างจริง ตัวอย่างเช่น หน้าจอจะแสดง 1 ม. (3 ฟุต) ที่ตำแหน่ง Ⓐ แต่ระยะห่าง 1 ม. (3 ฟุต) จริงบนทางลาดคือที่ตำแหน่ง Ⓑ สังเกตได้ว่าวัตถุที่อยู่บนทางชันจะอยู่ไกลกว่าที่แสดงขึ้นบนหน้าจอ

การถอยหลังลงทางลาดชัน



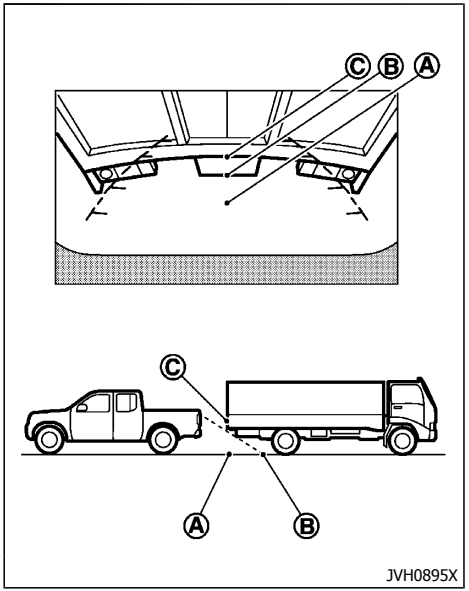
เมื่อถอยรถยนต์ลงทางลาดชัน เส้นแนวระยะห่างและเส้นแนวความกว้างของรถยนต์จะแสดงขึ้นมาไกลกว่าระยะห่างจริง ตัวอย่างเช่น หน้าจอจะแสดง 1 ม. (3 ฟุต) ที่ตำแหน่ง Ⓐ แต่ระยะห่าง 1 ม. (3 ฟุต) จริงบนทางลาดคือที่ตำแหน่ง Ⓑ สังเกตได้ว่าวัตถุที่อยู่บนทางชันจะอยู่ใกล้กว่าที่แสดงขึ้นบนหน้าจอ

การถอยหลังใกล้กับวัตถุที่ยื่นเข้ามา



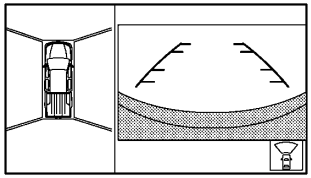
เส้นกะแนวทิศทาง Ⓐ ต้องไม่สัมผัสกับวัตถุที่อยู่บนหน้าจอ อย่างไรก็ตาม รถยนต์อาจชนกับวัตถุได้ ถ้าส่วนที่ยื่นเข้ามาอยู่สูงกว่าเส้นทางเคลื่อนที่จริง

การถอยหลังไปหาวัตถุที่ยื่นเข้ามา



ตำแหน่ง Ⓒ แสดงขึ้นบนหน้าจอไกลกว่าตำแหน่ง Ⓑ อย่างไรก็ตาม ตำแหน่ง Ⓒ ที่จริงแล้วระยะห่างเท่ากับตำแหน่ง Ⓐ รถยนต์อาจชนเข้ากับวัตถุได้ เมื่อถอยไปที่ตำแหน่ง Ⓐ ถ้าส่วนที่ยื่นเข้ามาอยู่สูงกว่าเส้นทางที่ถอยจริง

วิธีการเปลี่ยนหน้าจอ



เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ให้กดปุ่ม CAMERA/DISP หรือเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) เพื่อใช้งานเทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง

เทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทางสามารถแยกจอแสดงภาพจากสองมุมมอง

ถ้าคันเกียร์ไม่ได้อยู่ที่ตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) มุมมองที่แสดงได้แก่:

- หน้าจอแยกมุมมองด้านหน้า/มุมมองจากมุมสูง
- หน้าจอแยกมุมมองด้านหน้า/มุมมองหน้าด้านข้าง

ถ้าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) มุมมองที่แสดงได้แก่:

- หน้าจอแยกมุมมองด้านหลัง/มุมมองจากมุมสูง
- หน้าจอแยกมุมมองด้านหลัง/มุมมองหน้าด้านข้าง
- มุมมองด้านหลัง

หน้าจอแสดงผลจะเปลี่ยนกลับไปเป็นหน้าจอก่อนหน้าที่แสดงขึ้นจากเทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทางเมื่อ:

- คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "D" (ขับ) (รุ่นเกียร์ AT) หรือคันเกียร์ไม่อยู่ที่ตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) (รุ่นเกียร์ MT) และความเร็วรถยนต์เพิ่มขึ้นมากกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)
- เลือกหน้าจออื่น (เมื่อคันเกียร์ไม่อยู่ที่ตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง))

ฟังก์ชันเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) เพื่อช่วยการทำงานของกล้อง (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อรถเคลื่อนเข้าใกล้วัตถุขณะที่เทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทางแสดงขึ้น ตัวแสดงจะแสดงขึ้นและฟังก์ชันเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) จะส่งเสียงเพื่อเตือนคนขับ

สีของไฟแสดงเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) และรูปแบบเสียงจะเปลี่ยนตามระยะห่างจากวัตถุ

อย่าให้หิมะ น้ำแข็ง และสิ่งสกปรกสะสมติดค้างอยู่บนเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) (ติดตั้งอยู่บนแผงกันชนหลัง) ห้ามทำความสะอาดเซ็นเซอร์ (โซนาร์) ด้วยวัตถุมีคม ถ้ามีสิ่งแปลกปลอมปกคลุมเซ็นเซอร์ (โซนาร์) ความแม่นยำของการทำงานเซ็นเซอร์การจอดจะลดลง

สามารถเปิด/ปิดเสียงและไฟแสดงเซ็นเซอร์ (โซนาร์) และปรับระดับเสียงและช่วงระยะตรวจจับของเซ็นเซอร์ (โซนาร์) ได้ (โปรดดูที่ "Settings (การตั้งค่า)" (หน้า 2-19))

คำเตือน:

- **ฟังก์ชันเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) ไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อป้องกันวัตถุ**
- **สีของไฟแสดงเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) และเส้นแนวระยะห่างของมุมมองด้านหน้า/หลังจะแสดงระยะห่างของวัตถุไม่เหมือนกัน**
- **สภาพอากาศที่เลวร้ายอาจมีผลกระทบต่อฟังก์ชันของระบบเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) รวมถึงลดประสิทธิภาพในการทำงานหรือเกิดการทำงานผิดพลาด**
- **ฟังก์ชันนี้ถูกออกแบบเพื่อการช่วยเหลือผู้ขับขี่ในการตรวจจับวัตถุขนาดใหญ่ที่อยู่กับที่ เพื่อช่วยหลีกเลี่ยงความเสียหายที่อาจเกิดกับรถยนต์ ระบบจะไม่ตรวจจับวัตถุเล็ก ๆ ที่อยู่ใต้กันชน และอาจไม่ตรวจจับวัตถุที่อยู่ใกล้กับกันชนมากเกินไป หรือวัตถุที่อยู่บนพื้นถนน**
- **ถ้าบริเวณแผงกันชนได้รับความเสียหายหรืองอ พื้นที่การรับสัญญาณอาจเปลี่ยนแปลง ส่งผลให้การวัดระยะห่างจากสิ่งกีดขวางไม่แม่นยำ หรือส่งเสียงเตือนไม่ถูกต้อง**

ข้อควรระวัง:

เพื่อให้ได้ยินเสียงเตือนชัดเจน ควรพยายามทำให้ห้องโดยสารเงียบมากที่สุด

เทคโนโลยีเตือนวัตถุเคลื่อนไหวรอบคัน (MOD)

คำเตือน:

หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำสำหรับการใช้เทคโนโลยีเตือนวัตถุเคลื่อนไหวรอบคัน (MOD) อย่างเหมาะสม อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือ

ถึงแก่ชีวิต

- **ระบบ MOD ไม่ได้มีเพื่อทดแทนการใช้งานรถยนต์อย่างถูกต้อง และไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อป้องกันการชนกับวัตถุรอบ ๆ รถยนต์ เมื่อขับขี่รถ ควรตรวจดูกระจกมองข้างและกระจกมองหลังพร้อมหันไปมองและตรวจสอบบริเวณโดยรอบเสมอ เพื่อความปลอดภัย**
- **ระบบจะหยุดการทำงานเมื่อความเร็วมากกว่า 8 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.) ระบบจะกลับมาทำงานอีกครั้งเมื่อความเร็วลดลง**
- **ระบบ MOD ไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อตรวจจับวัตถุโดยรอบที่ไม่เคลื่อนไหว**

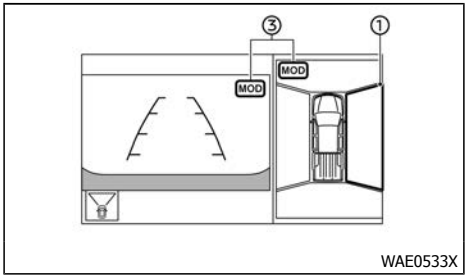
เทคโนโลยีเตือนวัตถุเคลื่อนไหวรอบคัน (MOD) สามารถแจ้งผู้ขับขี่ให้ทราบถึงวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่รอบ ๆ รถยนต์ เมื่อขับรถออกจากโรงรถ บังคับรถเข้าจอดในช่องจอด และในกรณีอื่น ๆ

ระบบ MOD จะตรวจจับวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่โดยการใช้เทคโนโลยีการประมวลผลภาพขึ้นแสดงบนหน้าจอ

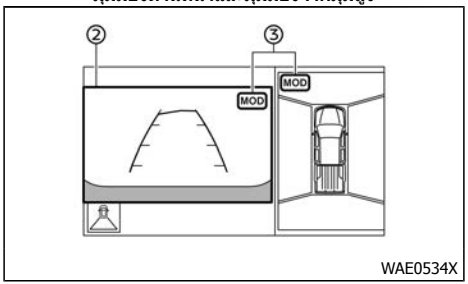
การทำงานของระบบ MOD

ระบบ MOD จะเปิดอัตโนมัติภายใต้สภาวะดังต่อไปนี้:

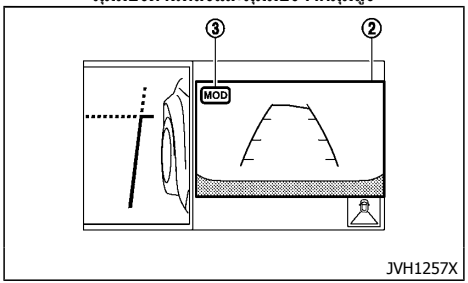
- เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง)
- เมื่อความเร็วรถยนต์ลดลงต่ำกว่าประมาณ 8 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.) และหน้าจอกล้องแสดงขึ้น



มุมมองด้านหน้าและมุมมองจากมุมสูง



มุมมองด้านหลังและมุมมองจากมุมสูง



มุมมองด้านหลังและมุมมองหน้าด้านข้าง

ระบบ MOD จะทำงานในสภาวะดังต่อไปนี้ เมื่อมุมมองของกล้องแสดงขึ้น:

- เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "P" (จอด) หรือ "N" (ว่าง) (รุ่นเกียร์ AT) หรือคันเกียร์ไม่อยู่ที่ตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) (รุ่นเกียร์ MT) และรถยนต์หยุด ระบบ MOD จะตรวจจับวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่ในมุมมองจากมุมสูง ระบบ MOD จะไม่ทำงานหากกระจกมองข้างกำลังเคลื่อนเข้าหรือออก อยู่ในตำแหน่งพับเก็บ หรือประตูหน้าเปิดอยู่
- เมื่อคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "D" (ขับ) (รุ่นเกียร์ AT) หรือคันเกียร์ไม่อยู่ที่ตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) (รุ่นเกียร์ MT) และความเร็วรถยนต์ต่ำกว่าประมาณ 8 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.) ระบบ MOD จะตรวจจับวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่ในมุมมองด้านหน้า
- เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) และความเร็วรถยนต์ต่ำกว่าประมาณ 8 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.) ระบบ MOD จะตรวจจับวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่ในมุมมองด้านหลัง

ระบบ MOD จะไม่ทำงานหากฝาท้ายกระบะเปิดอยู่

ระบบ MOD จะไม่ตรวจจับวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่ในมุมมองหน้าด้านข้าง ไอคอน MOD จะไม่แสดงขึ้นบนหน้าจอเมื่ออยู่ในมุมมองนี้

เมื่อระบบ MOD ตรวจพบวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่ใกล้กับรถ จะได้ยินเสียงเตือนและกรอบสีเหลืองจะแสดงขึ้นบนมุมมองที่ตรวจพบวัตถุ ในขณะที่ระบบ MOD ยังคงตรวจพบวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่ กรอบสีเหลืองก็จะยังแสดงขึ้นต่อไป

ในมุมมองจากมุมสูง กรอบสีเหลือง ① จะแสดงขึ้นบนแต่ละภาพจากกล้อง (หน้า หลัง ขวา ซ้าย) ตามตำแหน่งที่ตรวจพบวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่

กรอบสีเหลือง ② จะแสดงขึ้นบนแต่ละมุมมองในโหมดมุม

มองด้านหน้าและโหมดมุมมองด้านหลัง

ไอคอน MOD สีฟ้า ③ จะแสดงขึ้นในมุมมองที่ระบบ MOD ทำงาน ไอคอน MOD สีขาว ③ จะแสดงขึ้นในมุมมองที่ระบบ MOD ไม่ทำงาน

การเปิดและปิดระบบ MOD

สามารถเปิดและปิดระบบ MOD ได้

โปรดดูที่ "Driver Assistance (การช่วยเหลือผู้ขับขี่)" (หน้า 2-19) สำหรับรายละเอียด

ข้อจำกัดของระบบ MOD

คำเตือน:

รายการด้านล่างคือข้อจำกัดของระบบ MOD การใช้งานรถยนต์โดยไม่เป็นไปตามข้อจำกัดของระบบเหล่านี้อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- **เสียงที่ดังมากเกินไป (เช่น เสียงจากระบบเครื่องเสียง หรือการเปิดกระจกรถยนต์) จะกลบเสียงเตือน และอาจทำให้ไม่ได้ยินเสียง**
- **ประสิทธิภาพของระบบ MOD จะถูกจำกัดตามสภาพแวดล้อมและวัตถุรอบ ๆ เช่น:**
  - **— เมื่อสีของฉากหลังและวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่มีความแตกต่างกันน้อย**
  - **— เมื่อมีแหล่งที่เกิดแสงกะพริบ**
  - **— เมื่อมีแสงจ้า เช่น แสงจากไฟหน้าของรถยนต์คันอื่นหรือแสงอาทิตย์**
  - **— เมื่อทิศทางของกล้องไม่อยู่ในตำแหน่งตามปกติ เช่น เมื่อกระจกพับอยู่**
  - **— เมื่อมีสิ่งสกปรก หยดน้ำ หรือหิมะอยู่บนเลนส์กล้อง**
  - **— เมื่อตำแหน่งของวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่ในหน้าจอไม่มีการเปลี่ยนแปลง**
- **ระบบ MOD อาจตรวจจับหยดน้ำที่ไหลผ่านเลนส์กล้อง ควันสีขาวจากหม้อพักไอเสีย เงาที่กำลังเคลื่อนไหว ฯลฯ**
- **ระบบ MOD อาจทำงานไม่ถูกต้อง ขึ้นอยู่กับความเร็ว ทิศทาง ระยะทาง หรือรูปร่างของวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่**
- **ถ้าบริเวณที่ติดตั้งกล้องได้รับความเสียหายหรืองอ พื้นที่การรับสัญญาณอาจเปลี่ยนแปลง และระบบ MOD อาจตรวจจับวัตถุได้ไม่ถูกต้อง**
- **เมื่ออุณหภูมิสูงมากหรือต่ำมาก หน้าจออาจไม่แสดงวัตถุขึ้นมาอย่างชัดเจน ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ**

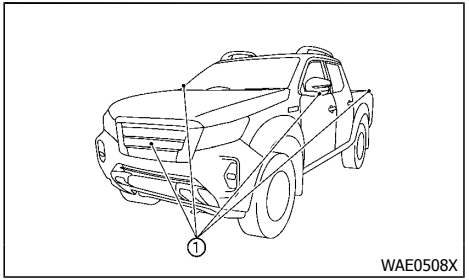
หมายเหตุ:

ไอคอน MOD สีฟ้าจะเปลี่ยนเป็นสีส้มหากเกิดอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

- **เมื่อระบบทำงานผิดปกติ**
- **เมื่ออุณหภูมิของชิ้นส่วนอุปกรณ์ถึงระดับสูง (ไอคอนจะกะพริบ)**
- **เมื่อตรวจพบว่ามีสิ่งกีดขวางบังกล้องมองหลัง (ไอคอนจะกะพริบ)**

ถ้าไฟไอคอนสีส้มสว่างค้าง ให้ตรวจสอบระบบ MOD แนะนำให้ไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อรับบริการนี้

การดูแลรักษาระบบ



ข้อควรระวัง:

- **ห้ามใช้แอลกอฮอล์ เบนซิน หรือทินเนอร์ ทำความสะอาดกล้อง เพราะจะทำให้เปลี่ยนสี**
- **ห้ามทำให้กล้องเกิดความเสียหาย เนื่องจากจะมีผลกระทบกับหน้าจออย่างมาก**

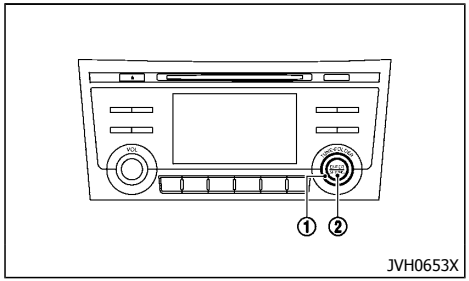
ถ้ามีเศษฝุ่น น้ำฝน หรือหิมะ ติดบนกล้อง ① อาจทำให้ระบบ MOD ทำงานไม่ถูกต้อง ทำความสะอาดกล้องด้วยผ้าที่ชุบสารทำความสะอาดอย่างอ่อนที่ผสมน้ำ แล้วเช็ดให้แห้งด้วยผ้าแห้ง

วิธีการปรับหน้าจอ (ถ้ามีติดตั้ง)

หมายเหตุ:

ห้ามปรับหน้าจอ ขณะที่รถยนต์กำลังแล่น

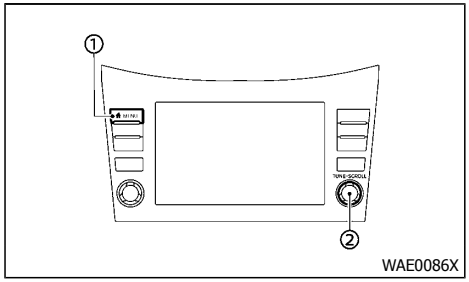
การปรับหน้าจอ (แบบ A)



JVH0653X

1. กดปุ่ม ENTER/SETTING ②
2. หมุนปุ่มหมุน TUNE·FOLDER ① เพื่อเลือกหัวข้อ "ความสว่าง (Brightness)" หรือ "ความเข้ม (Contrast)"
3. กดปุ่ม ENTER/SETTING ②
4. ปรับระดับด้วยปุ่มหมุน TUNE·FOLDER ① จากนั้นกดปุ่ม ENTER/SETTING ② เพื่อใช้การปรับตั้ง

การปรับหน้าจอ (แบบ B)



WAE0086X

1. กดปุ่ม MENU ①
2. แตะปุ่ม "การตั้งค่า (Settings)"
3. แตะปุ่ม "กล้อง (Camera)"
4. แตะปุ่ม "การตั้งค่าจอแสดงผล (Display Settings)"
5. เลือกรายการการตั้งค่าที่ต้องการจะปรับโดยการแตะหรือหมุนและกดปุ่มหมุน TUNE·SCROLL ②

รายการตั้งค่าที่มีใช้:

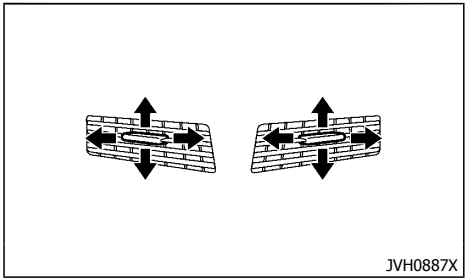
- ความสว่าง (Brightness)
- ความเข้ม (Contrast)
- ความสมดุลของสีแดงกับสีเขียว (Tint)
- สี (Colour/Color)
- ระดับความเข้มของสีดำ (Black Level)

ข้อแนะนำในการใช้งาน

ข้อควรระวัง:

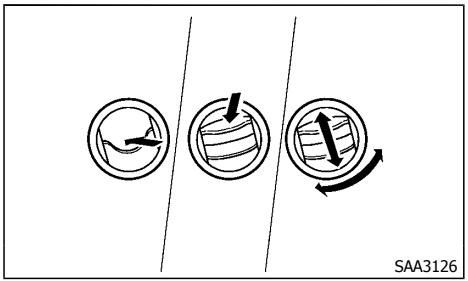
- **ห้ามใช้แอลกอฮอล์ เบนซิน หรือทินเนอร์ ทำความสะอาดกล้อง เพราะจะทำให้เปลี่ยนสี ทำความสะอาดกล้องด้วยผ้าที่ชุบสารทำความสะอาดอย่างอ่อนที่ผสมน้ำ แล้วเช็ดให้แห้งด้วยผ้าแห้ง**
- **ห้ามทำให้กล้องเกิดความเสียหาย เนื่องจากจะมีผลกระทบกับหน้าจออย่างมาก**
- หน้าจอที่แสดงขึ้นด้วยเทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทางจะเปลี่ยนกลับเป็นหน้าจอก่อนหน้าโดยอัตโนมัติ เมื่อไม่มีการใช้งานนาน 3 นาที หลังจากกดปุ่ม CAMERA หรือปุ่ม DISP ขณะที่คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ "R" (ถอยหลัง)
- การแสดงผลของภาพบนหน้าจออาจล่าช้าหลังจากการสลับหน้าจอ วัตถุที่แสดงขึ้นด้วยเทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทางอาจบิดเบี้ยวสักพักหนึ่ง จนกว่าหน้าจอเทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทางจะแสดงขึ้นครบสมบูรณ์
- เมื่ออุณหภูมิสูงมากหรือต่ำมาก หน้าจออาจไม่แสดงวัตถุขึ้นมาอย่างชัดเจน ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- เมื่อมีแสงสว่างจ้าส่องตรงมาที่กล้อง วัตถุอาจแสดงขึ้นไม่ชัดเจน ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- หน้าจออาจกะพริบขณะอยู่ภายใต้แสงไฟฟลูออเรสเซนส์ ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- สีของวัตถุบนเทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทางอาจแตกต่างจากสีของวัตถุจริงเล็กน้อย
- วัตถุบนหน้าจออาจไม่ชัดเจนและสีอาจต่างออกไปในที่มืดหรือเวลากลางคืน ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- มุมมองของกล้องแต่ละตัวของมุมมองจากมุมสูงอาจมีความชัดเจนต่างกัน
- ถ้าเศษฝุ่น น้ำฝน หรือหิมะสะสมบนกล้อง เทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทางอาจไม่แสดงวัตถุบนจออย่างชัดเจน ควรทำความสะอาดกล้อง
- ห้ามใช้แว็กซ์กับกระจกกล้อง เช็ดแว็กซ์ออกด้วยผ้าสะอาดที่ชุบสารทำความสะอาดอย่างอ่อนที่ผสมน้ำ

ช่องลมกลาง



ปรับทิศทางการไหลของลมที่ออกจากช่องลมโดยเลื่อนปุ่มตรงกลาง (ขึ้น/ลง ซ้าย/ขวา) จนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ

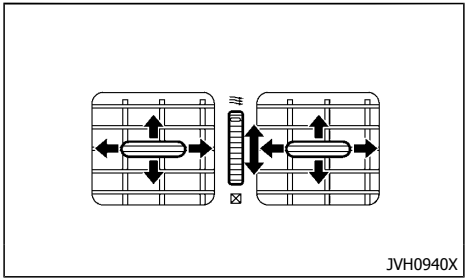
ช่องลมด้านข้าง



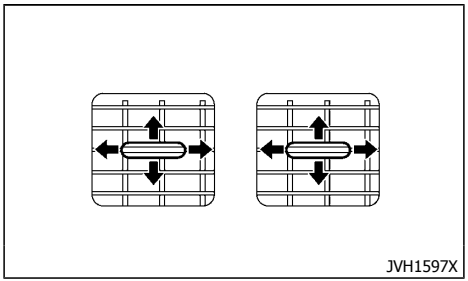
ปรับตั้งทิศทางการไหลของลมจากช่องลมโดยการเปิด ปิด หรือหมุน

สามารถใช้ช่องลมด้านข้างเป็นตัวไล่ฝ้ากระจกด้านข้างได้

ช่องลมด้านหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)



แบบ A



แบบ B

ปรับทิศทางการไหลของลมที่ออกจากช่องลมโดยเลื่อนปุ่มตรงกลาง (ขึ้น/ลง ซ้าย/ขวา) จนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ

สำหรับแบบ A:

เปิด/ปิดช่องลมโดยเลื่อนตัวควบคุมไปด้านใดด้านหนึ่ง

⊠ : สัญลักษณ์นี้แสดงว่าช่องลมปิด การเลื่อนตัวควบคุมไปทางด้านนี้จะเป็นการปิดช่องลม

≋ : สัญลักษณ์นี้แสดงว่าช่องลมเปิด การเลื่อนตัวควบคุมไปทางด้านนี้จะเป็นการเปิดช่องลม

คำเตือน:

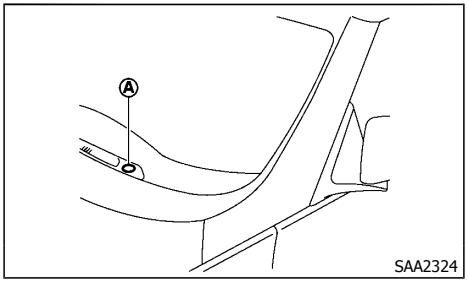
- **ระบบปรับอากาศจะทำงานเมื่อเครื่องยนต์ทำงานเท่านั้น**
- **ไม่ควรปล่อยให้เด็กหรือบุคคลที่จำเป็นต้องได้รับความช่วยเหลือจากผู้อื่นไว้ รวมถึงสัตว์เลี้ยงไว้ในรถตามลำพัง เนื่องจากอาจไปกดสวิตช์หรือปุ่มควบคุมต่าง ๆ โดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์ ซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงและได้รับบาดเจ็บโดยไม่ตั้งใจ ในวันที่อากาศร้อนและมีแสงแดดจัด อุณหภูมิในรถที่ไม่มีการระบายอากาศจะสูงจนอาจเกิดอันตรายร้ายแรงกับคนหรือสัตว์ได้**
- **ห้ามใช้โหมดหมุนเวียนอากาศภายในเป็นระยะเวลานาน เนื่องจากจะทำให้อากาศภายในรถไม่บริสุทธิ์ และทำให้กระจกหน้าต่างเป็นฝ้า**
- **ไม่ควรปรับการควบคุมระบบทำความร้อนและระบบปรับอากาศขณะขับขี่ เพื่อให้ผู้ขับขี่มีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ**

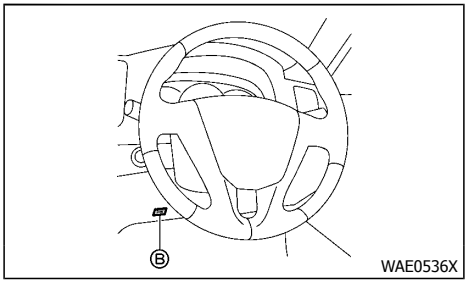
ระบบปรับอากาศจะทำงาน เมื่อเครื่องยนต์ทำงาน ถ้าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" พัดลมจะทำงานได้แม้ว่าจะดับเครื่องยนต์ไปแล้วก็ตาม

หมายเหตุ:

- **กลิ่นจากด้านในและด้านนอกรถยนต์สามารถเข้าไปสะสมในชุดเครื่องปรับอากาศได้ กลิ่นสามารถเข้ามาในห้องโดยสารผ่านทางช่องลม**
- **เมื่อจอดรถ ให้ปรับตั้งการควบคุมระบบปรับอากาศเพื่อปิดการหมุนเวียนอากาศภายในเพื่อเปิดให้อากาศบริสุทธิ์เข้าไปในห้องโดยสาร เป็นการช่วยลดกลิ่นภายในรถยนต์**

ข้อแนะนำในการใช้งาน (รุ่นที่มีระบบปรับอากาศอัตโนมัติ)



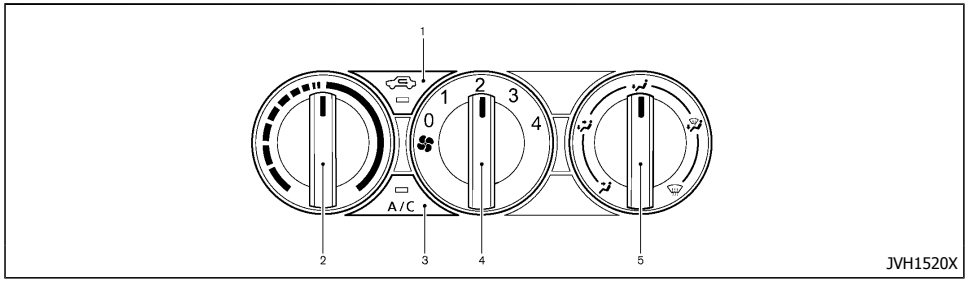


ตัวอย่าง

เมื่ออุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์และอุณหภูมิอากาศภายนอกต่ำ ช่องลมที่เท้าอาจไม่มีการจ่ายลมออกมา ซึ่งเป็นการทำงานตามปกติ และหลังจากอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นสูงขึ้น ช่องลมที่เท้าจะจ่ายลมออกมาตามปกติ

เซ็นเซอร์ Ⓐ และ Ⓑ ติดตั้งอยู่บนแผงหน้าปัดจะช่วยรักษาอุณหภูมิให้คงที่ ห้ามวางสิ่งของใด ๆ ก็ตามไว้บนหรือรอบ ๆ เซ็นเซอร์นี้

ระบบปรับอากาศ



1. ปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน "⟲"
2. ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง " ⊞ " (โปรดดูที่ "สวิตช์ไล่ฝ้า" (หน้า 2-42)) (ถ้ามีติดตั้ง)
3. ปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิ
4. ปุ่ม "A/C" (ระบบปรับอากาศ)
5. ปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม " ✿ "
6. ปุ่มหมุนควบคุมทิศทางลม

การควบคุม

การเปิด/ปิดระบบ :

เพื่อเปิดระบบ ให้หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม " ✿ " ออกจากตำแหน่ง "0" หมุนปุ่มหมุนทวนเข็มนาฬิกาไปยังตำแหน่ง "0" เพื่อปิดระบบ

การควบคุมความเร็วพัดลม :

หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม " ✿ " ตามเข็มนาฬิกาเพื่อเพิ่มความเร็วพัดลม

หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม " ✿ " ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อลดความเร็วพัดลม

การควบคุมอุณหภูมิ :

หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิ เพื่อตั้งค่าอุณหภูมิที่ต้องการ

การควบคุมทิศทางลม :

ปุ่มหมุนนี้สามารถเลือกช่องที่ลมไหลออกได้

- — ลมออกจากช่องลมกลาง และด้านข้าง
- — ลมออกจากช่องลมกลาง ด้านข้าง และที่เท้า
- — ลมออกจากช่องลมที่เท้าเป็นส่วนใหญ่
- — ลมออกจากช่องลมไล่ฝ้าและที่เท้า
- — ลมออกจากช่องลมไล่ฝ้าเป็นส่วนใหญ่

การไหลเวียนอากาศภายนอก :

กดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน "⟲" (ไฟแสดงจะดับลง) อากาศจากภายนอกจะไหลเวียนเข้ามาในรถยนต์

เลือกโหมดการหมุนเวียนอากาศภายนอกสำหรับการทำงานของระบบปรับอากาศปกติ

การหมุนเวียนอากาศภายใน :

กดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน "⟲" (ไฟแสดงจะสว่างขึ้น)

อากาศจะหมุนเวียนอยู่ภายในรถยนต์

การทำงานของ A/C (ระบบปรับอากาศ) :

กดปุ่ม "A/C" เพื่อเปิดหรือปิดระบบปรับอากาศ เมื่อระบบปรับอากาศเปิดอยู่ ไฟแสดงที่ปุ่ม "A/C" จะสว่าง

การทำงานของระบบปรับอากาศ

การทำความเย็น :

ควรใช้งานระบบปรับอากาศอย่างน้อยเดือนละ 10 นาที เพื่อช่วยไม่ให้ระบบปรับอากาศเสียหาย เนื่องจากขาดการหล่อลื่น

1. กดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน "⟲" (ไฟแสดงจะดับลง)
2. หมุนปุ่มหมุนควบคุมทิศทางลมไปยังตำแหน่ง " "
3. หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม " ✿ " ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
4. กดปุ่ม "A/C" (ไฟแสดง "A/C" จะสว่างขึ้น)
5. หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

อาจมีไอออกมาจากช่องลมเมื่ออากาศภายในร้อนชื้น ขณะที่อากาศเย็นลงอย่างรวดเร็ว ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

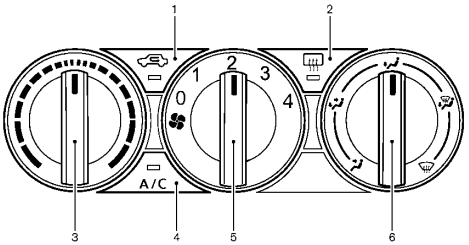
เมื่ออุณหภูมิภายนอกสูง ให้กดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน "⟲" เพื่อทำความเย็นอย่างรวดเร็ว (ไฟแสดงจะสว่างขึ้น) ให้แน่ใจว่ากดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน "⟲" กลับคืนเพื่อการทำความเย็นปกติ

การไล่ความชื้นและไล่ฝ้า :

โหมดนี้ใช้สำหรับไล่ฝ้ากระจก และไล่ความชื้นในอากาศ

1. กดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน "" (ไฟแสดงจะดับลง)
2. หมุนปุ่มหมุนควบคุมทิศทางลมไปยังตำแหน่ง " "
3. หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม " " ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
4. กดปุ่ม "A/C" (ไฟแสดง "A/C" จะสว่างขึ้น)
5. หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

ระบบปรับอากาศแบบเลือกปรับเองได้ (แบบ A)



JVH1521X

1. ปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน ""
2. ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง " " (โปรดดูที่ "สวิตช์ไล่ฝ้า" (หน้า 2-42)) (ถ้ามีติดตั้ง)
3. ปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิ
4. ปุ่ม "A/C" (ระบบปรับอากาศ)
5. ปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม " "
6. ปุ่มหมุนควบคุมทิศทางลม

การควบคุม

การเปิด/ปิดระบบ :

เพื่อเปิดระบบ ให้หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม " " ออกจากตำแหน่ง "0" หมุนปุ่มหมุนทวนเข็มนาฬิกาไปยังตำแหน่ง "0" เพื่อปิดระบบ

การควบคุมความเร็วพัดลม :

หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม " " ตามเข็มนาฬิกาเพื่อเพิ่มความเร็วพัดลม

หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม " " ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อลดความเร็วพัดลม

การควบคุมอุณหภูมิ :

หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิ เพื่อตั้งค่าอุณหภูมิที่ต้องการ หมุนปุ่มหมุนให้อยู่ระหว่างตำแหน่งตรงกลางและทางขวาเพื่อให้ร้อน หมุนปุ่มหมุนให้อยู่ระหว่างตำแหน่งตรงกลางและทางซ้ายเพื่อให้เย็น

การควบคุมทิศทางลม :

ปุ่มหมุนนี้สามารถเลือกช่องที่ลมไหลออกได้

- — ลมออกจากช่องลมกลาง และด้านข้าง
- — ลมออกจากช่องลมกลาง ด้านข้าง และที่เท้า
- — ลมออกจากช่องลมที่เท้าเป็นส่วนใหญ่
- — ลมออกจากช่องลมไล่ฝ้าและที่เท้า
- — ลมออกจากช่องลมไล่ฝ้าเป็นส่วนใหญ่

การไหลเวียนอากาศภายนอก :

กดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน "" (ไฟแสดงจะดับลง) อากาศจากภายนอกจะไหลเวียนเข้ามาในรถยนต์

เลือกโหมดการไหลเวียนอากาศภายนอกสำหรับการทำงานของระบบปรับอากาศหรือการทำความร้อนปกติ

การหมุนเวียนอากาศภายใน :

กดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน "" (ไฟแสดงจะสว่างขึ้น)

อากาศจะหมุนเวียนอยู่ภายในรถยนต์

การทำงานของ A/C (ระบบปรับอากาศ) :

กดปุ่ม "A/C" เพื่อเปิดหรือปิดระบบปรับอากาศ เมื่อระบบปรับอากาศเปิดอยู่ ไฟแสดงที่ปุ่ม "A/C" จะสว่าง

การทำงานของระบบปรับอากาศ

ควรใช้งานระบบปรับอากาศอย่างน้อยเดือนละ 10 นาที เพื่อช่วยไม่ให้ระบบปรับอากาศเสียหาย เนื่องจากขาดการหล่อลื่น

การทำความเย็น :

โหมดนี้ใช้สำหรับทำให้อากาศเย็น และลดความชื้นในอากาศ

1. กดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน "" (ไฟแสดงจะดับลง)
2. หมุนปุ่มหมุนควบคุมทิศทางลมไปยังตำแหน่ง " "
3. หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลมไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
4. กดปุ่ม "A/C" (ไฟแสดง "A/C" จะสว่างขึ้น)
5. หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการระหว่างกึ่งกลางและตำแหน่งเย็น (ซ้าย)

อาจมีไอออกมาจากช่องลมเมื่ออากาศภายในร้อนชื้น ขณะที่อากาศเย็นลงอย่างรวดเร็ว ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

- เมื่ออุณหภูมิภายนอกสูง ให้กดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน "" เพื่อทำความเย็นอย่างรวดเร็ว (ไฟแสดงจะสว่างขึ้น) ให้แน่ใจว่ากดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน "" กลับคืนเพื่อการทำความเย็นปกติ

การทำความร้อนและไล่ความชื้น :

โหมดนี้ใช้สำหรับการทำความร้อน และไล่ความชื้นในอากาศ

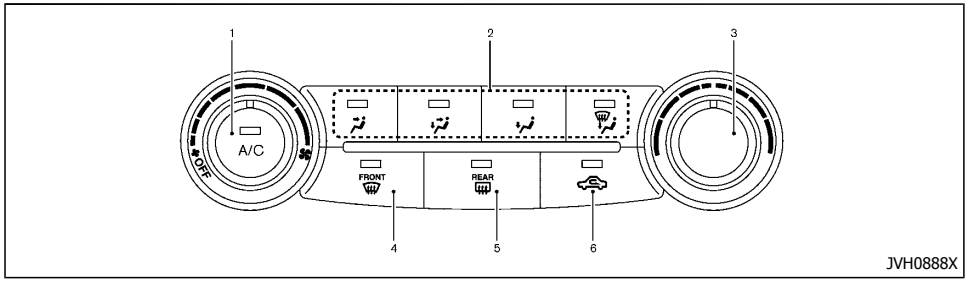
1. กดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน "" (ไฟแสดงจะดับลง)
2. หมุนปุ่มหมุนควบคุมทิศทางลมไปยังตำแหน่ง " "
3. หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม " " ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
4. กดปุ่ม "A/C" (ไฟแสดง "A/C" จะสว่างขึ้น)
5. หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการระหว่างกึ่งกลางและตำแหน่งร้อน (ขวา)

การไล่ความชื้นและไล่ฝ้า :

โหมดนี้ใช้สำหรับไล่ฝ้ากระจก และไล่ความชื้นในอากาศ

1. กดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน "" (ไฟแสดงจะดับลง)
2. หมุนปุ่มหมุนควบคุมทิศทางลมไปยังตำแหน่ง " "
3. หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม " " ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
4. กดปุ่ม "A/C" (ไฟแสดง "A/C" จะสว่างขึ้น)
5. หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

ระบบปรับอากาศแบบเลือกปรับเองได้ (แบบ B)



1. ปุ่ม "A/C"/หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม " "
2. ปุ่มควบคุมทิศทางลม
3. ปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิ
4. ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า " "
5. ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง " " (โปรดดูที่ "สวิตช์ไล่ฝ้า" (หน้า 2-42)) (ถ้ามีติดตั้ง)
6. ปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน "

การควบคุม

การเปิด/ปิดระบบ :

เพื่อเปิดระบบ ให้หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม " " ออกจากตำแหน่ง "OFF" หมุนปุ่มหมุนทวนเข็มนาฬิกาไปยังตำแหน่ง "OFF" เพื่อปิดระบบ

การควบคุมความเร็วพัดลม :

หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม " " ตามเข็มนาฬิกาเพื่อเพิ่มความเร็วพัดลม

หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม " " ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อลดความเร็วพัดลม

การระบายอากาศ :

โหมดนี้จะควบคุมให้อากาศภายนอกไหลไปยังช่องลมด้านข้างและช่องลมกลาง

1. กดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน " " (ไฟแสดงจะดับลง)
2. กดปุ่ม " " (ไฟแสดงจะสว่างขึ้น)
3. หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม " " ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
4. หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

การควบคุมอุณหภูมิ :

หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิ เพื่อตั้งค่าอุณหภูมิที่ต้องการ หมุนปุ่มหมุนให้อยู่ระหว่างตำแหน่งตรงกลางและทางขวาเพื่อให้ร้อน หมุนปุ่มหมุนให้อยู่ระหว่างตำแหน่งตรงกลางและทางซ้ายเพื่อให้เย็น

การควบคุมทิศทางลม :

กดปุ่มควบคุมทิศทางลมเพื่อเลือกช่องที่ลมไหลออก

- — ลมออกจากช่องลมกลาง และด้านข้างเป็นหลัก
- — ลมออกจากช่องลมกลาง ด้านข้าง และที่เท้าเป็นหลัก
- — ลมออกจากช่องลมที่เท้าเป็นหลักและไล่ฝ้าเป็นบางส่วน
- — ลมออกจากช่องลมไล่ฝ้าและที่เท้าเป็นหลัก

การไหลเวียนอากาศภายนอก :

กดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน " " (ไฟแสดงจะดับลง) อากาศจากภายนอกจะไหลเวียนเข้ามาในรถยนต์

เลือกโหมดการไหลเวียนอากาศภายนอกสำหรับการทำงานของระบบปรับอากาศหรือการทำความร้อนปกติ

การหมุนเวียนอากาศภายใน :

กดปุ่มเปิดหมุนเวียนอากาศภายใน " " (ไฟแสดงจะสว่างขึ้น)

อากาศจะหมุนเวียนอยู่ภายในรถยนต์

การทำงานของ A/C (ระบบปรับอากาศ) :

กดปุ่ม "A/C" เพื่อเปิดหรือปิดระบบปรับอากาศ เมื่อระบบปรับอากาศเปิดอยู่ ไฟแสดงที่ปุ่ม "A/C" จะสว่าง

การทำงานของระบบปรับอากาศ

ควรใช้งานระบบปรับอากาศอย่างน้อยเดือนละ 10 นาที เพื่อช่วยไม่ให้ระบบปรับอากาศเสียหาย เนื่องจากขาดการหล่อลื่น

การทำความเย็น :

โหมดนี้ใช้สำหรับทำให้อากาศเย็น และลดความชื้นในอากาศ

1. กดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน "" (ไฟแสดงจะดับลง)
2. กดปุ่ม " " (ไฟแสดงจะสว่างขึ้น)
3. หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม " " ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
4. กดปุ่ม "A/C" (ไฟแสดงจะสว่างขึ้น)
5. หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการระหว่างกึ่งกลางและตำแหน่งเย็น (ซ้าย)

อาจมีไอออกมาจากช่องลมเมื่ออากาศภายในร้อนชื้น ขณะที่อากาศเย็นลงอย่างรวดเร็ว ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

- เมื่ออุณหภูมิภายนอกสูง ให้กดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน "" เพื่อทำความเย็นอย่างรวดเร็ว (ไฟแสดงจะสว่างขึ้น) ให้แน่ใจว่ากดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน "" กลับคืนเพื่อการทำความเย็นปกติ

การทำความร้อนและไล่ความชื้น :

โหมดนี้ใช้สำหรับการทำความร้อน และไล่ความชื้นในอากาศ

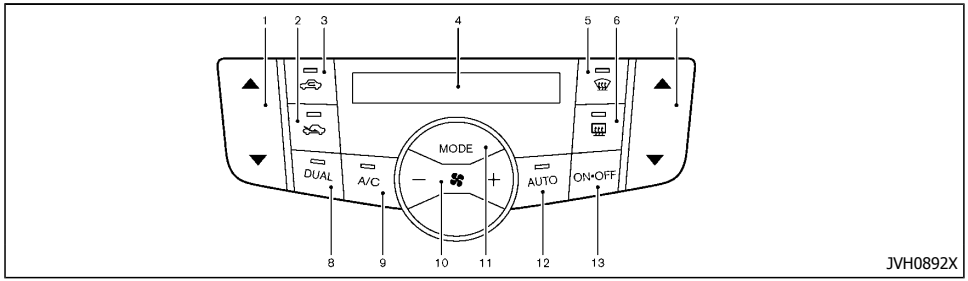
1. กดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน "" (ไฟแสดงจะดับลง)
2. กดปุ่ม " " (ไฟแสดงจะสว่างขึ้น)
3. หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม " " ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
4. กดปุ่ม "A/C" (ไฟแสดงจะสว่างขึ้น)
5. หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการระหว่างกึ่งกลางและตำแหน่งร้อน (ขวา)

การไล่ความชื้นและไล่ฝ้า :

โหมดนี้ใช้สำหรับไล่ฝ้ากระจก และไล่ความชื้นในอากาศ

1. กดปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า " " (ไฟแสดงบนปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า " " และปุ่ม "A/C" จะสว่างขึ้น) จากนั้นไฟแสดงหมุนเวียนอากาศภายในจะดับลง
2. หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม " " ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
3. หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ



1. ปุ่มควบคุมอุณหภูมิ (เบาะนั่งด้านซ้าย)
2. ปุ่มหมุนเวียนอากาศภายนอก "⟲"
3. ปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน "⟲"
4. หน้าจอแสดงผล
5. ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า " "
6. ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง " " (โปรดดูที่ "สวิตช์ไล่ฝ้า" (หน้า 2-42))
7. ปุ่มควบคุมอุณหภูมิ (เบาะนั่งด้านขวา)
8. ปุ่ม "DUAL" (ON/OFF การควบคุมพื้นที่)
9. ปุ่ม "A/C" (ระบบปรับอากาศ)
10. ปุ่มควบคุมความเร็วพัดลม " "
11. ปุ่ม "MODE"
12. ปุ่ม "AUTO"
13. ปุ่ม "ON·OFF"

การทำงานอัตโนมัติ (AUTO)

โหมด "AUTO" สามารถใช้ได้ตลอดทั้งปี เนื่องจากระบบจะควบคุมอุณหภูมิระบบปรับอากาศ ทิศทางการจ่ายลม และความเร็วพัดลมให้คงที่โดยอัตโนมัติ หลังจากที่ตั้งค่าอุณหภูมิที่ต้องการไว้แล้ว

เพื่อเปิดหรือปิดระบบปรับอากาศ ให้กดปุ่ม "ON·OFF"

การทำความเย็นและการทำความร้อนไล่ความชื้น :

1. กดปุ่ม "AUTO" (ไฟแสดง "AUTO" จะสว่างขึ้น)
2. ถ้าไฟแสดง "A/C" ไม่สว่าง ให้กดปุ่ม "A/C" (ไฟแสดง "A/C" จะสว่างขึ้น)
3. กดปุ่มควบคุมอุณหภูมิ (" ▲ " และ " ▼ ") เพื่อตั้งอุณหภูมิที่ต้องการ
   - เมื่อไฟแสดง "DUAL" ไม่สว่าง ให้กดปุ่ม "DUAL" (ไฟแสดง "DUAL" จะสว่างขึ้นมา) จะทำให้ผู้ใช้สามารถเปลี่ยนอุณหภูมิด้านคนขับและผู้โดยสารได้อย่างอิสระโดยใช้ปุ่มควบคุมอุณหภูมิที่สอดคล้องกัน (" ▲ " และ " ▼ ")
   - เพื่อยกเลิกการตั้งอุณหภูมิแยก ให้กดปุ่ม "DUAL" (ไฟแสดง "DUAL" จะดับลง) และจะใช้การตั้งอุณหภูมิด้านคนขับสำหรับทั้งด้านคนขับและด้านผู้โดยสาร
4. กดปุ่มการไหลเวียนอากาศภายนอก " " หรือปุ่มการหมุนเวียนอากาศภายใน " " (ปุ่มไฟแสดงจะสว่างขึ้น) ประมาณ 2 วินาที เพื่อเปลี่ยนเป็นโหมดการควบคุมการไหลเวียนอากาศอัตโนมัติ (ไฟแสดงจะกะพริบสองครั้ง)

อาจมีไอออกมาจากช่องลมเมื่ออากาศภายในร้อนชื้น ขณะที่อากาศเย็นลงอย่างรวดเร็ว ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

การทำความร้อน (A/C off) :

1. กดปุ่ม "AUTO" (ไฟแสดง "AUTO" จะสว่างขึ้น)
2. ถ้าไฟแสดง "A/C" สว่างอยู่ ให้กดปุ่ม "A/C" (ไฟแสดง "A/C" จะดับลง)
3. กดปุ่มควบคุมอุณหภูมิ (" ▲ " และ " ▼ ") เพื่อตั้งอุณหภูมิที่ต้องการ
   - เมื่อไฟแสดง "DUAL" ไม่สว่าง ให้กดปุ่ม "DUAL" (ไฟแสดง "DUAL" จะสว่างขึ้นมา) จะทำให้ผู้ใช้สามารถเปลี่ยนอุณหภูมิด้านคนขับและผู้โดยสารได้อย่างอิสระโดยใช้ปุ่มควบคุมอุณหภูมิที่สอดคล้องกัน (" ▲ " และ " ▼ ")
   - เพื่อยกเลิกการตั้งอุณหภูมิแยก ให้กดปุ่ม "DUAL" (ไฟแสดง "DUAL" จะดับลง) และจะใช้การตั้งอุณหภูมิด้านคนขับสำหรับทั้งด้านคนขับและด้านผู้โดยสาร

- ห้ามตั้งอุณหภูมิให้ต่ำกว่าอุณหภูมิอากาศภายนอก เนื่องจากจะทำให้ไม่สามารถควบคุมอุณหภูมิได้ถูกต้อง

- ถ้ากระจกเป็นฝ้า ให้ใช้โหมดการทำความร้อนไล่ความชื้นแทนโหมดการทำความร้อน "A/C" off

การไล่ความชื้นและละลายน้ำแข็ง/ไล่ฝ้า :

1. กดปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า " " (ไฟแสดง " " จะสว่างขึ้น)
2. กดปุ่มควบคุมอุณหภูมิ (" ▲ " และ " ▼ ") เพื่อตั้งอุณหภูมิที่ต้องการ

- หากต้องการละลายน้ำแข็งที่อยู่ภายนอกกระจกบังลมหน้าอย่างรวดเร็ว ให้ตั้งอุณหภูมิให้สูงและปรับความเร็วพัดลมให้แรงสุด
- หลังจากกระจกบังลมหน้าสะอาดแล้ว ให้กดปุ่ม "AUTO" เพื่อกลับไปยังโหมด "AUTO"
- เมื่อกดปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า " " ระบบปรับอากาศจะเปิดขึ้นโดยอัตโนมัติ พร้อมตรวจจับอุณหภูมิอากาศภายนอกเพื่อไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า เพื่อให้ไล่ฝ้าได้อย่างมีประสิทธิภาพดีที่สุด ห้ามเลือกโหมดหมุนเวียนอากาศภายใน
- ห้ามตั้งอุณหภูมิต่ำเกินไป เมื่อเปิดโหมดไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า (ไฟแสดง " " จะสว่างขึ้น) เพราะการทำเช่นนั้นอาจทำให้กระจกบังลมหน้าเป็นฝ้าได้

การทำงานแบบเลือกปรับเองได้

โหมดการทำงานแบบเลือกปรับเองสามารถใช้ควบคุมระบบปรับอากาศตามการตั้งค่าตามที่ต้องการได้

การควบคุมความเร็วพัดลม :

กดปุ่มควบคุมความเร็วพัดลม " " (ด้าน + หรือด้าน -) เพื่อควบคุมความเร็วพัดลมด้วยตนเอง

การควบคุมทิศทางลม :

กดปุ่ม "MODE" เพื่อเลือกโหมดทิศทางลมที่ต้องการ:

- — ลมออกจากช่องลมกลาง และด้านข้าง
- — ลมออกจากช่องลมกลาง ด้านข้าง และที่เท้า
- — ลมออกจากช่องลมที่เท้าเป็นส่วนใหญ่
- — ลมออกจากช่องลมไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้าและที่เท้า

การควบคุมอุณหภูมิ :

กดปุ่มควบคุมอุณหภูมิ (" ▲ " และ " ▼ ") เพื่อตั้งอุณหภูมิที่ต้องการ

- เมื่อไฟแสดง "DUAL" ไม่สว่าง ให้กดปุ่ม "DUAL" (ไฟแสดง "DUAL" จะสว่างขึ้นมา) จะทำให้ผู้ใช้สามารถเปลี่ยนอุณหภูมิด้านคนขับและผู้โดยสารได้อย่างอิสระ โดยใช้ปุ่มควบคุมอุณหภูมิที่สอดคล้องกัน (" ▲ " และ " ▼ ")
- เพื่อยกเลิกการตั้งอุณหภูมิแยก ให้กดปุ่ม "DUAL" (ไฟแสดง "DUAL" จะดับลง) และจะใช้การตั้งอุณหภูมิด้านคนขับสำหรับทั้งด้านคนขับและด้านผู้โดยสาร

การควบคุมอากาศไหลเข้า :

- กดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน เพื่อให้อากาศหมุนเวียนภายในรถ ไฟแสดง บนปุ่มจะสว่างขึ้น
- กดปุ่มไหลเวียนอากาศภายนอก เพื่อให้อากาศภายนอกไหลเข้ามาภายในห้องโดยสาร ไฟแสดง บนปุ่มจะสว่างขึ้น
- เพื่อควบคุมอากาศไหลเข้าอัตโนมัติ ให้กด ปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน หรือ ปุ่มไหลเวียนอากาศภายนอก (ปุ่มใดก็ได้ที่ไฟแสดงสว่างอยู่) ค้างไว้ ไฟแสดง (ทั้งปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน และปุ่มไหลเวียนอากาศภายนอก) จะกะพริบสองครั้ง หลังจากนั้นอากาศไหลเข้าจะถูกควบคุมโดยอัตโนมัติ เมื่อตั้งการควบคุมแบบอัตโนมัติ ระบบจะสลับระหว่าง โหมดการไหลเวียนอากาศภายนอกและ การหมุนเวียนอากาศภายในโดยอัตโนมัติ (ไฟแสดงของโหมดที่ทำงานอยู่จะสว่างขึ้น)

เพื่อเปิด/ปิดระบบ

หากต้องการปิดระบบปรับอากาศ ให้กดปุ่ม "ON·OFF"

การซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศ

คำเตือน:

ระบบปรับอากาศจะมีน้ำยาแอร์อัดอยู่ภายใต้แรงดันสูง เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการบาดเจ็บ การซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศใด ๆ ควรดำเนินการโดยช่างผู้เชี่ยวชาญ และใช้เครื่องมือที่เหมาะสม

ระบบปรับอากาศในรถได้รับการเติมน้ำยาแอร์ที่ผลิตโดยคำนึงถึงสิ่งแวดล้อม

น้ำยาแอร์นี้แม้จะไม่ทำลายโอโซนในชั้นบรรยากาศโลก แต่อาจส่งผลกระทบเล็กน้อยต่อสภาวะโลกร้อน

เมื่อซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศ จำเป็นต้องใช้เครื่องมือประจุแบบพิเศษและน้ำมันหล่อลื่น การใช้น้ำยาแอร์หรือน้ำมันหล่อลื่นที่ไม่ถูกต้อง จะทำให้ระบบปรับอากาศเสียหายร้ายแรงได้ (โปรดดูที่ "น้ำยาแอร์และน้ำมันหล่อลื่นระบบปรับอากาศ" (หน้า 9-4))

ศูนย์บริการนิสสันสามารถให้บริการแก่ระบบปรับอากาศในรถยนต์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมได้

ตัวกรองอากาศ

ระบบปรับอากาศจะมีตัวกรองเพื่อดักสิ่งสกปรก ฝุ่น ฯลฯ และสามารถทำความร้อน ไล่ฝ้า และระบายอากาศได้อย่างมีประสิทธิภาพ อย่างไรก็ตามควรเปลี่ยนตัวกรองตามช่วงเวลาการเข้ารับการบริการที่กำหนดตามที่ระบุไว้ในสมุดรับประกันและการบำรุงรักษา สำหรับการเปลี่ยนตัวกรอง กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

ควรเปลี่ยนตัวกรอง ถ้าลมออกมาน้อยลงอย่างเห็นได้ชัด หรือถ้ากระจกหน้าต่างเป็นฝ้าได้ง่าย เมื่อเปิดใช้งานระบบปรับอากาศ

สำหรับรุ่นที่มีระบบ NissanConnect:

โปรดดูที่คู่มือการใช้งาน NissanConnect สำหรับการใช้งานระบบเครื่องเสียง

ข้อควรระวังในการใช้ระบบเครื่องเสียง

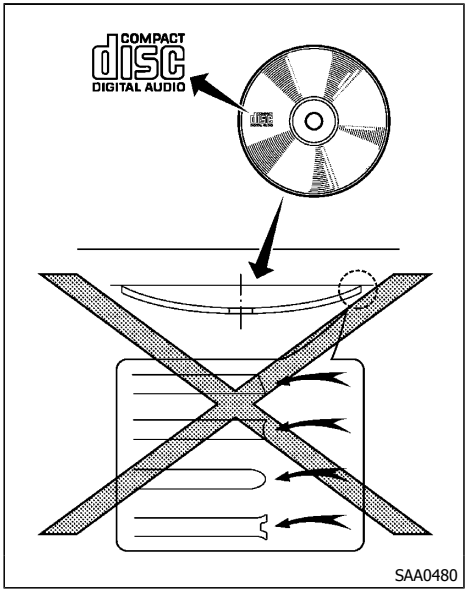
คำเตือน:

ห้ามปรับระบบเครื่องเสียงขณะขับขี่ เพื่อให้ผู้ขับขี่มีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ

วิทยุ (Radio)

- ความแรงของสัญญาณจากสถานี ระยะห่างจากเครื่องส่งวิทยุ สิ่งก่อสร้าง สะพาน ภูเขา และการรบกวนภายนอก อาจมีผลต่อการรับสัญญาณ ดังนั้น คุณภาพการรับสัญญาณจึงอาจมีการเปลี่ยนแปลงจากปกติเป็นช่วง ๆ ขึ้นอยู่กับปัจจัยภายนอกดังกล่าว
- การใช้โทรศัพท์มือถือข้างในหรือใกล้กับรถยนต์อาจมีผลต่อคุณภาพการรับสัญญาณวิทยุ

เครื่องเล่นคอมแพ็คดิสก์ (CD)



- ระหว่างวันที่มีสภาพอากาศหนาวเย็นหรือมีฝนตก เครื่องเล่นอาจทำงานผิดปกติอันเป็นผลจากความชื้น กรณีนี้ให้นำแผ่น CD ออกและไล่ความชื้นหรือระบายอากาศในเครื่องเล่นให้แห้งสนิท
- เครื่องเล่นอาจเล่นเพลงข้ามขณะขับรถบนถนนขรุขระ
- บางครั้งเครื่องเล่น CD อาจไม่ทำงาน ถ้าอุณหภูมิภายในห้องโดยสารสูงมาก ให้ทำการลดอุณหภูมิก่อนใช้งาน

- ห้ามให้แผ่น CD โดนแสงแดดโดยตรง
- แผ่น CD ที่มีคุณภาพต่ำ สกปรก เป็นรอยขีดข่วน มีรอยนิ้วมือ หรือเป็นรูเล็ก ๆ จะไม่สามารถใช้งานได้
- แผ่น CD ต่อไปนี้อาจไม่สามารถใช้งานได้ตามปกติ
  — แผ่นดิสก์แบบควบคุมการทำสำเนา (CCCD)
  — แผ่นดิสก์แบบบันทึกได้ (CD-R)
  — แผ่นดิสก์แบบบันทึกซ้ำได้ (CD-RW)
- ห้ามใช้แผ่น CD ที่มีลักษณะต่อไปนี้ เนื่องจากอาจทำให้เครื่องเล่น CD ทำงานผิดปกติได้
  — แผ่นดิสก์ขนาด 8 ซม. (3.1 นิ้ว)
  — แผ่น CD ที่ไม่กลม
  — แผ่น CD ที่มีฉลากกระดาษ
  — แผ่น CD ที่คดงอ มีรอยขีดข่วน หรือมีขอบที่ผิดปกติ
- ระบบเครื่องเสียงสามารถเล่น CD ที่บันทึกไว้แล้วเท่านั้น ไม่สามารถใช้บันทึกหรือเขียน CD

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)

คำเตือน:

ห้ามเสียบ ถอด หรือใช้งานอุปกรณ์ USB ขณะขับขี่ เพราะการทำเช่นนั้นอาจทำให้เสียสมาธิได้ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ และก่อให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บที่ร้ายแรงได้

ข้อควรระวัง:

- **ห้ามใช้แรงฝืนเสียบอุปกรณ์ USB เข้าไปในช่องเสียบอุปกรณ์ USB การเสียบอุปกรณ์ USB ที่เอียง หรือกลับข้างลงในช่องเสียบ ช่องเสียบเกิดความเสียหายได้ ควรตรวจสอบว่า อุปกรณ์ USB สามารถต่อเข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ USB อย่างถูกต้อง**
- **ห้ามปล่อยสายเคเบิ้ล USB ไว้ในที่ซึ่งสามารถดึงออกได้โดยไม่ตั้งใจ การดึงสายเคเบิ้ลอาจทำให้ช่องเสียบเกิดความเสียหาย**

รถยนต์ไม่มีอุปกรณ์ USB ติดตั้งมาด้วย ให้ซื้ออุปกรณ์ USB แยกต่างหากตามความจำเป็น

ระบบนี้ไม่สามารถใช้ในการจัดรูปแบบข้อมูลในอุปกรณ์ USB ใช้เครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคลเพื่อจัดรูปแบบข้อมูลในอุปกรณ์ USB

ในบางรัฐ/พื้นที่ มีกฎหมาย/ข้อบังคับกำหนดให้อุปกรณ์ USB สำหรับเบาะนั่งด้านหน้าจะเล่นเฉพาะเสียง โดยไม่มีรูปภาพ แม้ว่ารถยนต์จะจอดอยู่ก็ตาม

ระบบนี้สามารถรองรับอุปกรณ์หน่วยความจำ USB ฮาร์ดไดรฟ์ USB และเครื่องเล่น iPod ที่หลากหลาย ระบบนี้อาจไม่รองรับอุปกรณ์ USB บางชนิด

- ข้อมูลของอุปกรณ์ USB บางส่วนอาจเล่นไม่ถูกต้อง
- บางตัวอักษรที่ใช้ในภาษาอื่น ๆ (ภาษาจีน ภาษาญี่ปุ่น ฯลฯ) จะแสดงขึ้นบนหน้าจอไม่ถูกต้อง ขอแนะนำให้ใช้ตัวอักษรภาษาอังกฤษกับอุปกรณ์ USB

ข้อสังเกตสำหรับการใช้งาน USB:

โปรดดูที่ข้อมูลสำหรับผู้ใช้จากผู้ผลิตอุปกรณ์เกี่ยวกับการดูแลอุปกรณ์ที่ถูกต้อง

ข้อสังเกตสำหรับการใช้งาน iPod:

"ใช้สำหรับ iPod", "ใช้สำหรับ iPhone" และ "ใช้สำหรับ iPad" หมายความว่าอุปกรณ์เสริมอิเล็กทรอนิกส์ได้รับการออกแบบเพื่อเชื่อมต่อกับ iPod, iPhone หรือ iPad โดยเฉพาะ และได้รับการรับรองโดยผู้ผลิตว่าตรงตามมาตรฐานประสิทธิภาพของ Apple และบริษัท Apple จะไม่รับผิดชอบต่อการทำงานของอุปกรณ์หรือการเป็นไปตามข้อบังคับมาตรฐานความปลอดภัยของอุปกรณ์

โปรดจดจำไว้ว่าการใช้อุปกรณ์เสริมนี้กับ iPod, iPhone หรือ iPad อาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของการทำงานช่องการเชื่อมต่อแบบไร้สาย

iPad, iPhone, iPod, iPod classic, iPod nano, iPod shuffle และ iPod touch เป็นเครื่องหมายการค้าที่ได้รับการจดทะเบียนหรือเป็นเครื่องหมายการค้าของบริษัท Apple Inc. ได้รับการคุ้มครองในประเทศสหรัฐอเมริกา และ/หรือประเทศอื่น ๆ Lightning เป็นเครื่องหมายทางการค้าของ Apple Inc.

- การต่อ iPod ไม่ถูกต้อง อาจทำให้เครื่องหมายถูกแสดงขึ้นและดับลง (กะพริบ) ควรตรวจสอบว่า iPod ถูกเชื่อมต่ออย่างถูกต้อง
- iPod nano (รุ่น 1) อาจยังอยู่ในโหมดเร่งเพลงไปข้างหน้าหรือไปข้างหลัง หากเชื่อมต่อ iPod ระหว่างที่ทำการค้นหาเพลง ในกรณีนี้ กรุณาทำการรีเซ็ต iPod ด้วยตนเอง
- iPod nano (รุ่น 2) อาจยังอยู่ในโหมดเร่งเพลงไปข้างหน้าหรือไปข้างหลัง หากเชื่อมต่อ iPod ระหว่างที่ทำการค้นหาเพลง
- ชื่อเพลงอาจขึ้นผิดได้ถ้าเปลี่ยนโหมดการเล่นระหว่างใช้งาน iPod nano (รุ่น 2)
- หนังสือเสียงอาจไม่เล่นตามลำดับดังที่แสดงใน iPod
- ไฟล์วิดีโอใหญ่อาจส่งผลให้ iPod ตอบสนองช้า หน้าจอกลางของรถอาจจะดับไปชั่วคราว และจะกลับมาเป็นปกติหลังจากเวลาผ่านไประยะหนึ่ง

- ถ้า iPod เลือกไฟล์ใหญ่อัตโนมัติขณะอยู่ในโหมดสุ่ม หน้าจอกลางของรถอาจจะดับไปชั่วคราว และจะกลับมาเป็นปกติหลังจากผ่านไปชักพักหนึ่ง

เครื่องเสียง Bluetooth® (ถ้ามีติดตั้ง)

- อุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth® บางอย่างอาจไม่รองรับระบบนี้ สำหรับข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับอุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth® ที่สามารถใช้ได้กับระบบนี้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน
- ก่อนการใช้ระบบเครื่องเสียง Bluetooth® ต้องทำการลงทะเบียนเริ่มต้นสำหรับอุปกรณ์เครื่องเสียง
- การทำงานของระบบเครื่องเสียง Bluetooth® อาจแตกต่างกันขึ้นอยู่กับอุปกรณ์เครื่องเสียงที่เชื่อมต่อ ยืนยันขั้นตอนการทำงานก่อนใช้งาน
- การเล่นของเครื่องเสียง Bluetooth® จะหยุดชั่วขณะภายใต้เงื่อนไขดังต่อไปนี้ การเล่นจะเล่นต่อหลังจากเงื่อนไขต่อไปนี้เสร็จสมบูรณ์
  — ในขณะที่ใช้โทรศัพท์แฮนด์ฟรี
  — ในขณะที่ตรวจสอบการเชื่อมต่อกับโทรศัพท์มือถือ
- เสาอากาศภายในรถที่ใช้สำหรับสื่อสารกับ Bluetooth® ถูกประกอบมาในระบบ ห้ามวางอุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth® ในบริเวณที่ล้อมรอบด้วยโลหะ ห่างจากระบบหรือในพื้นที่แคบที่อุปกรณ์จะสัมผัสกับตัวถังหรือเบาะนั่ง ไม่เช่นนั้น คุณภาพเสียงจะลดลงหรืออาจรบกวนการเชื่อมต่อ
- ในขณะที่อุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth® ถูกเชื่อมต่อผ่านทางการเชื่อมต่อไร้สาย Bluetooth® พลังงานแบตเตอรี่ของอุปกรณ์อาจหมดเร็วขึ้นกว่าปกติ
- ระบบนี้รองรับกับโปรไฟล์ Bluetooth® AV (A2DP และ AVRCP)

Bluetooth® เป็นเครื่องหมายการค้าของ Bluetooth SIG, Inc. และให้อำนาจในการใช้สิทธิบัตรแก่บริษัท Visteon และ Panasonic

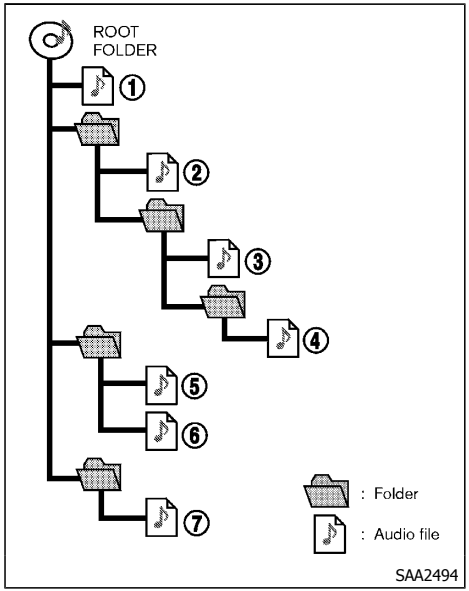
คอมแพ็คดิสก์ (CD)/อุปกรณ์ USB ที่มี MP3/WMA/AAC (ถ้ามีติดตั้ง)

คำศัพท์ :

- MP3 — MP3 ย่อมาจาก Moving Pictures Experts Group Audio Layer 3 MP3 เป็นรูปแบบไฟล์เสียงดิจิตอลผ่านการบีบอัดที่เป็นที่รู้จักมากที่สุด รูปแบบนี้ทำให้มีเสียงที่ใกล้เคียงกับ "คุณภาพของ CD" แต่มีขนาดเล็กกว่าไฟล์เสียงธรรมดามาก การแปลง MP3 ของเพลงจาก CD สามารถลดขนาดไฟล์ลงประมาณอัตราส่วน 10:1 (ตัวอย่าง: 44.1 kHz บิทเรท: 128 kbps) โดยที่ไม่มีการสูญเสียคุณภาพ การบีบอัดไฟล์ MP3 ช่วยขจัดเสียงส่วนเกินและเสียงที่ไม่เกี่ยวข้องในสัญญาณเสียงที่หูมนุษย์ไม่สามารถได้ยิน
- WMA — Windows Media Audio (WMA) เป็นรูปแบบไฟล์เสียงที่ผ่านการบีบอัด ซึ่งพัฒนาโดยบริษัท Microsoft ถือเป็นอีกทางเลือกของ MP3 ตัวเข้ารหัส WMA สามารถบีบอัดไฟล์ได้มากกว่าตัวเข้ารหัส MP3 ทำให้จุไฟล์เสียงดิจิตอลได้มากกว่า เมื่อเทียบกับ MP3 ในพื้นที่และคุณภาพเสียงระดับเดียวกัน ผลิตภัณฑ์นี้ได้รับความคุ้มครองโดยสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญาของบริษัท Microsoft และบุคคลที่สามไม่อนุญาตให้มีการใช้หรือจำหน่ายเทคโนโลยีดังกล่าวนอกเหนือจากผลิตภัณฑ์นี้โดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัท Microsoft หรือบริษัทในเครือของ Microsoft ที่ได้รับอนุญาตและบุคคลที่สาม
- AAC (ถ้ามีติดตั้ง) — Advanced Audio Coding (AAC) เป็นรูปแบบเสียงที่ผ่านการบีบอัด ACC มีการบีบอัดไฟล์ที่ดีกว่า MP3 และสามารถสร้างและเก็บไฟล์เพลงที่มีคุณภาพระดับเดียวกับ MP3
- บิทเรท (Bit rate) — บิทเรทแสดงจำนวนบิทต่อวินาทีที่ใช้ในไฟล์เสียงแบบดิจิตอล ขนาดและคุณภาพของไฟล์เสียงดิจิตอลที่มีการบีบอัดจะถูกกำหนดโดยบิทเรทที่ใช้เมื่อทำการเข้ารหัสไฟล์
- ความถี่การสุ่มตัวอย่างสัญญาณ — ความถี่การสุ่มตัวอย่างสัญญาณเป็นอัตราวัดที่ตัวอย่างสัญญาณถูกแปลงจากอนาล็อกไปเป็นดิจิตอล (การแปลงสัญญาณ A/D) ต่อวินาที
- มัลติเซสชั่น — มัลติเซสชั่นเป็นอีกหนึ่งวิธีในการเขียนข้อมูลลงบนแผ่น การเขียนข้อมูลลงบนแผ่นหนึ่งครั้งเรียกว่าซิงเกิ้ลเซสชั่น และการเขียนมากกว่าหนึ่งครั้งเรียกว่ามัลติเซสชั่น
- แท็ก ID3/WMA — แท็ก ID3/WMA คือการเข้ารหัสไฟล์ MP3 หรือ ไฟล์ WMA ที่มีข้อมูลเกี่ยวกับไฟล์เสียงแบบดิจิตอล เช่น ชื่อเพลง ศิลปิน ชื่ออัลบั้ม บิทเรทที่ใช้เข้ารหัส ความยาวเพลง และอื่น ๆ ข้อมูลแท็ก ID3 จะแสดงอยู่บนแถวที่แสดงชื่ออัลบั้ม/ศิลปิน/ชื่อเพลง บนหน้าจอ

* Windows® and Windows Media® เป็นเครื่องหมายการค้าที่ได้รับการจดทะเบียน หรือเป็นเครื่องหมายการค้าของบริษัท Microsoft ที่ได้รับการคุ้มครองในประเทศสหรัฐอเมริกา หรือ ประเทศอื่น ๆ

ลำดับการเล่น :



คำสั่งการเล่นเพลงของ CD ที่มี MP3/WMA/AAC (ถ้ามีติดตั้ง) เป็นไปตามภาพประกอบด้านบน

- ชื่อโฟลเดอร์ที่ไม่มีการบันทึกไฟล์เพลง MP3/WMA จะไม่แสดงบนหน้าจอ
- ถ้ามีไฟล์อยู่ต้นแผ่น ข้อความ "Root Folder" จะแสดงบนหน้าจอ
- คำสั่งการเล่นเพลงคือคำสั่งที่ไฟล์ทั้งหมดถูกเขียนขึ้นด้วยซอฟต์แวร์ ดังนั้นไฟล์เพลงอาจไม่เล่นตามลำดับที่ต้องการ

ตารางค่าคุณสมบัติเฉพาะ :

สำหรับวิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่นคอมแพ็คดิสก์ (CD) แบบ A B หรือ C

สื่อที่รองรับ			CD, CD-R, CD-RW, USB2.0
ระบบไฟล์ที่รองรับ			ISO9660 LEVEL1, ISO9660 LEVEL2, Romeo, Joliet ไม่รองรับ ISO9660 Level 3 (packet writing) ไม่รองรับไฟล์ที่บันทึกโดยใช้ Live File System (บนเครื่องคอมพิวเตอร์ที่ใช้ Windows Vista)
			หน่วยความจำ USB: FAT16, FAT32
สนับสนุนเวอร์ชัน*1	MP3	เวอร์ชัน	MPEG1
		ความถี่การสุ่มตัวอย่างสัญญาณ	32 kHz - 48 kHz
		บิทเรท	32 kbps - 320 kbps VBR*4
	WMA*2	เวอร์ชัน	WMA9 (WMA7 และ WMA8 ที่รองรับ)
		ความถี่การสุ่มตัวอย่างสัญญาณ	16 kHz - 48 kHz
		บิทเรท	48 kbps - 320 kbps, VBR*4
	AAC	เวอร์ชัน	MPEG-4 AAC
		ความถี่การสุ่มตัวอย่างสัญญาณ	8 kHz - 48 kHz
		บิทเรท	32 kbps - 192 kbps, VBR*4
ข้อมูลแท็ก (ชื่อเพลงและชื่อศิลปิน)			แท็ก ID3 VER1.0, VER1.1, VER2.2, VER2.3
			รองรับแท็ก AAC
ระดับโฟลเดอร์		CD, CD-R, CD-RW	ระดับโฟลเดอร์: 8, โฟลเดอร์: 255 (รวมโฟลเดอร์บนสุด), ไฟล์: 512 (สูงสุด 255 ไฟล์ในหนึ่งโฟลเดอร์)
		USB	ระดับโฟลเดอร์: 8, โฟลเดอร์ 255, ไฟล์: 2500 (สูงสุด 255 ไฟล์ในหนึ่งโฟลเดอร์) ขนาดหน่วยความจำ: 4GB
รหัสอักขระที่แสดงได้*3			01: ASCII, 02: ISO-8859-1, 03: UNICODE (UTF-16 BOM Big Endian), 04: UNICODE (UTF-16 Non-BOM Big Endian), 05: UNICODE (UTF-8), 06: UNICODE (Non-UTF-16 BOM Little Endian), 07:SHIFT-JIS

*1 ไม่สามารถเล่นไฟล์ที่มีตัวอย่างความถี่ 48 kHz และบิทเรท 64 kbps ได้

*2 ไม่สามารถเล่นไฟล์ WMA (DRM) ที่ถูกป้องกันได้
*3 รหัสที่ใช้ได้ขึ้นอยู่กับชนิดของสื่อ เวอร์ชัน และข้อมูลที่จะแสดงผล
*4 เมื่อเล่นไฟล์ VBR เวลาที่เล่นอาจแสดงขึ้นโดยไม่ถูกต้อง WMA7 และ WMA8 ไม่สามารถใช้งานกับ VBR ได้

ตารางค่าคุณสมบัติเฉพาะ :

สำหรับวิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่นคอมแพ็คดิสก์ (CD) แบบ D

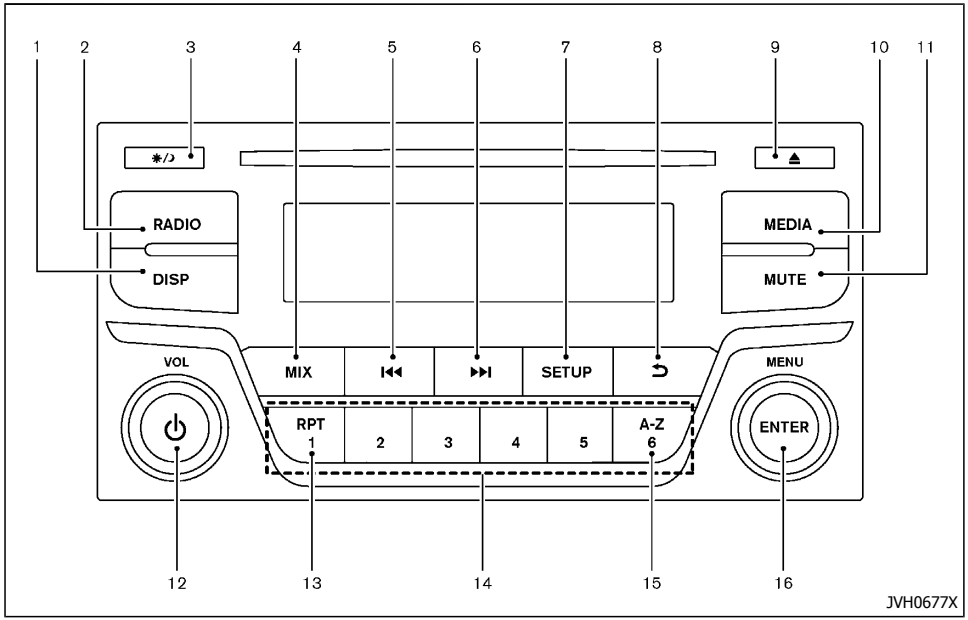
สื่อที่รองรับ			CD, CD-R, CD-RW, USB2.0
ระบบไฟล์ที่รองรับ			CD, CD-R, CD-RW: ISO9660 LEVEL1, ISO9660 LEVEL2, Romeo, Joliet * ไม่รองรับ ISO9660 Level 3 (packet writing) * ไม่รองรับไฟล์ที่บันทึกโดยใช้ Live File System (บนเครื่องคอมพิวเตอร์ที่ใช้ Windows Vista)
			หน่วยความจำ USB: FAT16, FAT32
สนับสนุนเวอร์ชัน*1	MP3	เวอร์ชัน	MPEG1 Audio Layer 3
		ความถี่การสุ่มตัวอย่างสัญญาณ	32 kHz - 48 kHz
		บิทเรท	32 kbps - 320 kbps, VBR*4
	WMA*2	เวอร์ชัน	WMA7, WMA8, WMA9
		ความถี่การสุ่มตัวอย่างสัญญาณ	32 kHz - 48 kHz
		บิทเรท	32 kbps - 192 kbps, VBR4, 32 kbps - 320 kbps (WMA9 เท่านั้น)
ข้อมูลแท็ก (ชื่อเพลงและชื่อศิลปิน)			แท็ก ID3 VER1.0 VER1.1 VER2.2 VER2.3 VER2.4 (MP3 เท่านั้น)
			แท็ก WMA (WMA เท่านั้น)
ระดับโฟลเดอร์		CD, CD-R, CD-RW	ระดับโฟลเดอร์: 8, โฟลเดอร์: 255, ไฟล์: 999 (สูงสุด 255 ไฟล์ในหนึ่งโฟลเดอร์)
		USB	ระดับโฟลเดอร์: 8, โฟลเดอร์ 255, ไฟล์: 2500 (สูงสุด 255 ไฟล์ในหนึ่งโฟลเดอร์) ขนาดหน่วยความจำ: 4GB
รหัสอักขระที่แสดงได้*3			01: ASCII, 02: ISO-8859-1, 03: UNICODE (UTF-16 BOM Big Endian), 04: UNICODE (UTF-16 Non-BOM Big Endian), 05: UNICODE (UTF-8)

*1 ไม่สามารถเล่นไฟล์ที่มีตัวอย่างความถี่ 48 kHz และบิทเรท 64 kbps ได้
*2 ไม่สามารถเล่นไฟล์ WMA (DRM) ที่ถูกป้องกันได้
*3 รหัสที่ใช้ได้ขึ้นอยู่กับชนิดของสื่อ เวอร์ชัน และข้อมูลที่จะแสดงผล
*4 เมื่อเล่นไฟล์ VBR เวลาที่เล่นอาจแสดงขึ้นโดยไม่ถูกต้อง

วิธีแก้ไขปัญหาเบื้องต้น :

อาการปัญหา	สาเหตุและวิธีแก้ไข
ไม่สามารถเล่นได้	ตรวจสอบว่าใส่แผ่นดิสก์ถูกต้องหรือไม่
	ตรวจสอบว่าแผ่นดิสก์มีรอยขีดข่วนหรือสกปรกหรือไม่
	ตรวจสอบดูว่ามีไอน้ำควบแน่นอยู่ภายในเครื่องเล่นหรือไม่ ถ้ามีต้องรอให้ไอน้ำหายไป (ประมาณ 1 ชั่วโมง) ก่อนใช้เครื่องเล่น
	ถ้าเครื่องเล่น CD มีอุณหภูมิสูงผิดปกติ เครื่องเล่น CD จะกลับมาเล่นเป็นปกติก็ต่อเมื่ออุณหภูมิลดลงเป็นปกติแล้ว
	ถ้ามีไฟล์เพลง CD (ข้อมูล CD-DA) และไฟล์ MP3/WMA/AAC (ถ้ามีติดตั้ง) อยู่รวมกันใน CD แผ่นเดียว เครื่องเล่นจะเล่นเฉพาะไฟล์เพลง CD (ข้อมูล CD-DA) เท่านั้น
	ไม่สามารถเล่นไฟล์ที่ไม่ใช่นามสกุล ".MP3" ".WMA" ".mp3" หรือ ".wma" ได้ นอกจากนั้น รหัสอักขระและจำนวนตัวอักษรในชื่อโฟลเดอร์และชื่อไฟล์ควรเป็นไปตามข้อกำหนด
	ตรวจสอบว่าดิสก์หรือไฟล์ถูกสร้างในรูปแบบที่ผิดปกติหรือไม่ สิ่งนี้อาจเกิดขึ้นได้ขึ้นอยู่กับความเปลี่ยนแปลง หรือการตั้งค่าโปรแกรมสำหรับเขียนไฟล์ MP3/WMA/AAC (ถ้ามีติดตั้ง) หรือโปรแกรมแก้ไขข้อความอื่น ๆ
	ตรวจสอบว่ากระบวนการสุดท้าย เช่น การปิดเซสชั่น และปิดดิสก์สำหรับดิสก์เสร็จสิ้นหรือไม่
	ตรวจสอบว่าแผ่นดิสก์ได้รับการคุ้มครองจากลิขสิทธิ์หรือไม่
คุณภาพเสียงไม่ดี	ตรวจสอบว่าแผ่นดิสก์มีรอยขีดข่วนหรือสกปรกหรือไม่
ใช้เวลานานกว่าเพลงจะเริ่มเล่น	ถ้ามีหลายโฟลเดอร์หรือระดับไฟล์บนแผ่นดิสก์ MP3/WMA/AAC (ถ้ามีติดตั้ง) บางครั้งอาจต้องใช้เวลาก่อนที่เพลงจะเริ่มเล่น
เพลงกระตุกหรือข้าม	ซอฟต์แวร์และฮาร์ดแวร์อาจไม่สามารถทำงานร่วมกันได้ เนื่องจาก ความเร็ว ความลึก ความกว้าง ในการเขียนข้อมูล ฯลฯ อาจไม่ตรงกับคุณสมบัติที่กำหนด ควรใช้ความเร็วต่ำที่สุดในการเขียน
ข้ามไฟล์ที่มีบิทเรทสูง	การข้ามเพลงอาจเกิดขึ้นได้ หากข้อมูลมีปริมาณมาก เช่น ข้อมูลดังกล่าวเป็นข้อมูลบิทเรทสูง
ไปยังเพลงถัดไปทันทีเมื่อเริ่มเล่น	เมื่อไฟล์ที่ไม่ใช่ MP3/WMA/AAC (ถ้ามีติดตั้ง) ถูกเปลี่ยนชื่อโดยเดิมนามสกุลไฟล์เป็น ".MP3" ".WMA" ".mp3" หรือ ".wma" หรือเมื่อเล่นเพลงที่ได้รับการคุ้มครองทางลิขสิทธิ์ เครื่องเล่นจะข้ามไปยังเพลงถัดไป
เพลงไม่เล่นตามลำดับที่ต้องการ	คำสั่งการเล่นเพลงคือคำสั่งที่ไฟล์ทั้งหมดถูกเขียนขึ้นด้วยซอฟต์แวร์ ดังนั้นไฟล์เพลงอาจไม่เล่นตามลำดับที่ต้องการ

วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่นคอมแพ็คดิสก์ (CD) (แบบ A)



1. ปุ่ม DISP (แสดงผล)
2. ปุ่ม RADIO
3. ปุ่ม Day/Night
4. ปุ่ม MIX
5. ปุ่ม Seek/track (เร่งย้อนกลับ)
6. ปุ่ม Seek/track (เร่งไปข้างหน้า)
7. ปุ่ม SETUP
8. ปุ่ม Back
9. ปุ่ม CD eject
10. ปุ่ม MEDIA
11. ปุ่ม MUTE
12. ปุ่มหมุน Power VOL (ระดับเสียง)
13. ปุ่ม RPT (เล่นซ้ำ)
14. ปุ่มหน่วยความจำสถานีวิทยุ
15. ปุ่ม A-Z
16. ปุ่ม ENTER/MENU

การทำงานหลักของระบบเครื่องเสียง

ระบบเครื่องเสียงจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ACC” หรือ “ON”

ปุ่ม Power/ปุ่มหมุนควบคุม VOL :

Power ON/OFF:

เพื่อเปิดระบบเครื่องเสียง ให้กดปุ่ม power

ระบบจะเปิดในโหมดที่เปิดค้างไว้เดิม ก่อนที่จะปิดระบบเครื่องเสียง

เพื่อปิดระบบเครื่องเสียง ให้กดปุ่ม power

การควบคุมระดับเสียง:

หมุนปุ่มหมุนควบคุม VOL เพื่อควบคุมระดับเสียง

หมุนปุ่มหมุนตามเข็มนาฬิกา เพื่อให้เสียงดังขึ้น

หมุนปุ่มหมุนทวนเข็มนาฬิกา เพื่อให้เสียงเบาลง

ชุดเครื่องเสียงได้ติดตั้งระดับเสียงตามความเร็ว ซึ่งหมายความว่าระบบเครื่องเสียงจะปรับระดับเสียงตามความเร็วของรถยนต์

ปุ่ม SETUP :

รายการนี้สามารถใช้งานได้ เมื่อเปิดระบบเครื่องเสียงเท่านั้น

เพื่อปรับตั้งเครื่องเสียง นาฬิกา วิทยุ หรือภาษา ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. กดปุ่ม SETUP
2. หมุนปุ่ม MENU ตามหรือทวนเข็มนาฬิกา หน้าจอจะแสดงขึ้นตามลำดับต่อไปนี้

   เครื่องเสียง (Audio) ⇔ นาฬิกา (Clock) ⇔ วิทยุ (Radio) ⇔ ภาษา (Language)
3. กดปุ่ม ENTER เพื่อเลือกรายการ

การตั้งค่าเครื่องเสียง :

กดปุ่ม SETUP แล้วเลือก “เครื่องเสียง (Audio)”

หมุนปุ่ม MENU และโหมดจะเปลี่ยนไปดังนี้

เสียง (Sound) ⇔ อุปกรณ์เสริม (AUX In) ⇔ ระดับเสียงตามความเร็ว (Speed Volume) ⇔ ค่าเริ่มต้นเครื่องเสียง (Audio Default)

กดปุ่ม ENTER เพื่อเลือกการตั้งค่าที่ต้องการเปลี่ยน หมุนปุ่ม MENU เพื่อปรับตั้งรายการที่เลือก

เสียง (Sound):

ปรับเสียงทุ้ม (Bass) เสียงแหลม (Treble) สมดุลซ้าย-ขวา (Balance) และ สมดุลหน้า-หลัง (Fade) หมุนปุ่ม MENU แล้วกดปุ่ม ENTER เพื่อเลือกรายการตั้งค่า หมุนปุ่ม MENU เพื่อปรับการตั้งค่า

- เสียงทุ้ม (Bass):
  เพิ่มหรือลดเสียงทุ้ม
- เสียงแหลม (Treble):
  เพิ่มหรือลดเสียงแหลม
- สมดุลซ้าย-ขวา (Balance):
  ปรับความสมดุลของระดับเสียงระหว่างลำโพงซ้ายและขวา
- สมดุลหน้า-หลัง (Fade):
  ปรับความสมดุลของระดับเสียงระหว่างลำโพงหน้าและหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)

อุปกรณ์เสริม (AUX In):

ปรับระดับเสียงที่ออกจากช่องเสียบ auxiliary

ระดับเสียงตามความเร็ว (Speed Vol.):

ตั้งระบบเครื่องเสียงให้ปรับระดับเสียงโดยอัตโนมัติตามความเร็วรถยนต์

หมุนปุ่ม MENU ทวนเข็มนาฬิกาหรือตามเข็มนาฬิกาเพื่อปรับระดับเสียง แถบที่สูงขึ้น (มากขึ้น) หมายถึงระดับเสียงจะเปลี่ยนมากขึ้น เมื่อความเร็วรถยนต์เพิ่มขึ้นหรือลดลง กดปุ่ม ENTER เพื่อยืนยัน

โหมดนี้ควบคุมระดับเสียงที่ออกมาจากลำโพงโดยอัตโนมัติตามความเร็วรถยนต์ เมื่อ “ระดับเสียงตามความเร็ว (Speed Volume)” แสดงขึ้น ให้หมุนปุ่ม MENU ตามเข็มนาฬิกาหรือทวนเข็มนาฬิกา เพื่อปรับระดับเสียง

การปรับการตั้งค่าไปยัง 0 (ศูนย์) เพื่อปิดการใช้ระดับเสียงตามความเร็วรถยนต์ การรตั้งค่าการเพิ่มระดับเสียงตามความเร็วจะส่งผลต่อการเพิ่มระดับเสียงจากเครื่องเสียงตามความเร็วรถยนต์ที่มากขึ้น เมื่อเลือกได้ ให้กดปุ่ม Enter เพื่อบันทึกการตั้งค่า

เมนูค่าเริ่มต้นเครื่องเสียง (Audio Default):

ชุดเครื่องเสียงได้ถูกตั้งค่ามาจากโรงงาน หากต้องการเปลี่ยนการตั้งค่าทั้งหมดให้กลับเป็นค่าเดิมที่ตั้งมาจากโรงงาน ให้เลือก “ใช่ (Yes)” เลือก “ไม่ (No)” เพื่อออกจากเมนู โดยเก็บการตั้งค่าปัจจุบันไว้

หลังจากตั้งค่าได้ตามที่ต้องการแล้ว ให้กดปุ่ม ↩ หรือปุ่ม SETUP ซ้ำ ๆ และรอเป็นเวลา 10 วินาทีโดยไม่กดปุ่มอื่น ๆ เพื่อออกจากหน้าจอเมนู

การตั้งค่านาฬิกา :

กดปุ่ม SETUP เพื่อเข้าสู่หน้าจอเมนูการตั้งค่า แล้วเลือก "นาฬิกา (Clock)"

หมุนปุ่ม MENU และโหมดจะเปลี่ยนไปดังนี้

ตั้งเวลา (Set Time) → ON/OFF → รูปแบบ (Format)

ตั้งเวลา (Set Time):

เลือก "ตั้งเวลา (Set Time)" แล้วปรับนาฬิกาดังนี้

หน้าปัดแสดงชั่วโมงจะเริ่มกะพริบ หมุนปุ่ม MENU เพื่อปรับชั่วโมง และกดปุ่ม ENTER หน้าปัดแสดงนาทีจะเริ่มกะพริบ หมุนปุ่ม MENU เพื่อปรับนาที และกดปุ่ม ENTER เพื่อสิ้นสุดการตั้งค่านาฬิกา

ON/OFF:

ตั้งค่าการแสดงผลนาฬิกาให้เปิดหรือปิด เมื่อชุดเครื่องเสียงปิด ถ้าตั้งค่าการแสดงผลนาฬิกา นาฬิกาจะแสดงขึ้นเมื่อปิดชุดเครื่องเสียงโดยการกดปุ่ม power หรือเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF"

รูปแบบ (Format):

เปลี่ยนหน้าจอนาฬิการะหว่างโหมด 24 ชั่วโมง และโหมดนาฬิกา 12 ชั่วโมง

การตั้งค่าวิทยุ :

กดปุ่ม SETUP เพื่อเข้าสู่หน้าจอเมนูการตั้งค่า แล้วเลือก "วิทยุ (Radio)"

ใช้ฟังก์ชันนี้เพื่อเลือกช่วงความถี่ FM

การตั้งค่าภาษา :

กดปุ่ม SETUP เพื่อเข้าสู่หน้าจอเมนูการตั้งค่า แล้วเลือก "ภาษา (Language)"

เลือกภาษาที่เหมาะสม และกดปุ่ม ENTER ระหว่างการทำให้เสร็จสมบูรณ์ หน้าจอจะปรับเป็นภาษาที่ตั้งไว้โดยอัตโนมัติ

ปุ่ม Day/Night :

กดปุ่ม Day/Night เพื่อเปลี่ยนความสว่างของหน้าจอระหว่างโหมดกลางวันและกลางคืน

MUTE ปุ่ม MUTE :

กดปุ่ม MUTE เพื่อปิดเสียงระบบเครื่องเสียง กดอีกครั้งเพื่อให้เสียงกลับมาดัง

MEDIA ปุ่ม MEDIA :

กดปุ่ม MEDIA เพื่อเล่นอุปกรณ์ที่ทำงานร่วมกันเมื่อทำการเชื่อมต่อ

ในแต่ละครั้งที่กดปุ่ม MEDIA แหล่งข้อมูลเสียงจะเปลี่ยนไปดังนี้

CD → USB/iPod → AUX → CD

แหล่งข้อมูลที่ไม่สามารถใช้ได้จะถูกข้ามไป

การทำงานของวิทยุ

ระบบเครื่องเสียงจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"

RADIO ปุ่ม RADIO :

เมื่อกดปุ่ม RADIO ในขณะที่เครื่องเสียงกำลังเล่นแหล่งข้อมูลเสียงอื่นอยู่ แหล่งข้อมูลเสียงนั้นจะหยุดลง และวิทยุจะเปิดขึ้นมาแทน

กดปุ่ม RADIO เพื่อเปลี่ยนช่วงคลื่นวิทยุ (FM1 FM2 หรือ AM)

|◀◀ ▶▶| ปุ่ม Seek/track :

เมื่อต้องการปรับตั้งความถี่ของสถานีที่ออกอากาศอยู่ด้วยตัวเอง ให้กดปุ่ม |◀◀ หรือ ▶▶| จนกระทั่งพบความถี่ที่ต้องการ

เมื่อต้องการปรับตั้งความถี่ของสถานีที่ออกอากาศอยู่โดยอัตโนมัติ ให้กดปุ่ม |◀◀ หรือ ▶▶| ค้างไว้ ระบบจะหยุดค้นหา เมื่อพบสถานีที่ออกอากาศ

ปุ่ม 1 2 3 4 5 6 (หน่วยความจำสถานีวิทยุ) :

ระหว่างการรับสัญญาณวิทยุ การกดปุ่มหน่วยความจำสถานีวิทยุจะเลือกสถานีวิทยุที่บันทึกไว้

ระบบเครื่องเสียงสามารถบันทึกความถี่สถานี FM ได้มากถึง 12 สถานี (6 สถานีสำหรับ FM 1 FM 2) และความถี่สถานี AM ได้อีก 6 สถานี

การบันทึกคลื่นความถี่สถานีด้วยตนเอง:

1. เลือกความถี่ของสถานีออกอากาศที่ต้องการโดยใช้ปุ่ม |◀◀ ▶▶|
2. กดปุ่มหน่วยความจำสถานีวิทยุ 1 - 6 ค้างไว้จนกว่าจะได้ยินเสียงบี๊ป
3. ไฟแสดงช่องวิทยุจะแสดง เพื่อให้ทราบว่าได้ทำการบันทึกความจำเรียบร้อยแล้ว
4. ทำตามขั้นตอนที่ 1-3 สำหรับปุ่มบันทึกสถานีอื่น ๆ

ถ้าปลดสายแบตเตอรี่ออก หรือฟิวส์ของระบบเครื่องเสียงขาด หน่วยความจำของสถานีวิทยุจะถูกลบ ในกรณีดังกล่าว ให้ตั้งค่าสถานีที่ต้องการใหม่อีกครั้ง

การทำงานของเครื่องเล่น CD

ระบบเครื่องเสียงจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ACC” หรือ “ON”

การใส่แผ่น :

ใส่แผ่น CD ลงในช่องโดยให้ด้านที่มีฉลากหันขึ้น แผ่น CD จะถูกดูดเข้าไปในช่องโดยอัตโนมัติ แล้วจะเริ่มเล่น หลังจากใส่แผ่น CD จำนวนเพลงและเวลาจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ

ข้อควรระวัง:

ห้ามใช้แรงฝืนดันแผ่น CD ลงในช่อง เนื่องจากจะทำให้เครื่องเล่นเกิดความเสียหายได้

หมายเหตุ:

- **เครื่องเล่น CD ยอมรับ CD แผ่นเสียงธรรมดา หรือ CD ที่บรรจุไฟล์ MP3/WMA/AAC**
- **ข้อความเตือนความผิดพลาดจะแสดงเมื่อใส่ชนิดของ CD ที่ไม่รองรับ (เช่น DVD) หรือถ้าเครื่องเล่นไม่สามารถอ่านแผ่น CD ได้ ให้นำแผ่นออกจากเครื่องและใส่แผ่นอื่นที่เครื่องรองรับเข้าไปแทน**

MEDIA ปุ่ม MEDIA :

เพื่อเปลี่ยนไปเป็นโหมด CD ให้กดปุ่ม MEDIA โดยที่มี CD ใส่อยู่ จนกว่าจะเลือกโหมด CD ได้

การดูรายการ (List view) :

ในขณะที่เพลงกำลังเล่น ให้กดปุ่ม ENTER เพื่อแสดงเพลงที่เล่นได้ในโหมดดูรายการ เพื่อเลือกเพลงจากรายการ ให้หมุนปุ่มหมุน MENU แล้วกดปุ่ม ENTER

การค้นหาแบบรวดเร็ว (Quick search):

ในโหมดดูรายการ การค้นหาแบบรวดเร็วสามารถทำได้เพื่อหาเพลงจากรายการ กดปุ่ม A-Z และหมุนปุ่ม MENU ไปยังอักษรตัวแรกของชื่อเพลง จากนั้นกดปุ่ม ENTER เมื่อพบ รายการเพลงที่มีจะแสดงขึ้น เลือกและกดปุ่ม ENTER เพื่อเล่นเพลงที่ต้องการ

⏮ ⏭ ปุ่ม Seek/track :

กดปุ่ม ⏮ หรือ ⏭ ค้างไว้ เพื่อเร่งเพลงไปข้างหน้าหรือข้างหลัง เมื่อปล่อยปุ่ม เพลงจะเล่นด้วยความเร็วปกติ

การเปลี่ยนเพลงถัดไป/ก่อนหน้า:

เมื่อกดปุ่ม ⏮ หรือ ⏭ หนึ่งครั้ง เพลงจะข้ามไปเล่นเพลงถัดไป หรือย้อนกลับไปยังจุดเริ่มต้นของเพลงปัจจุบัน กดปุ่ม ⏮ หรือ ⏭ มากกว่าหนึ่งครั้ง เพื่อข้ามเพลงไป

การค้นหาโฟลเดอร์:

ถ้าข้อมูลที่บันทึกไว้มีโฟลเดอร์ที่มีไฟล์เพลง ให้กดปุ่ม ⏮ หรือ ⏭ จะเล่นเพลงของแต่ละโฟลเดอร์ตามลำดับ

เพื่อเลือกโฟลเดอร์ที่ต้องการ:

1. กดปุ่ม ENTER หรือปุ่ม ↩ และรายการของเพลงในโฟลเดอร์ปัจจุบันจะแสดงขึ้นมา
2. กดปุ่ม ↩
3. หมุนปุ่ม MENU ไปยังโฟลเดอร์ที่ต้องการ
4. กดปุ่ม ENTER เพื่อเข้าสู่โฟลเดอร์ กดปุ่ม ENTER อีกครั้ง เพื่อเริ่มเล่นเพลงแรก หรือหมุนปุ่ม MENU และกดปุ่ม ENTER เพื่อเลือกเพลงอื่น

ถ้าโฟลเดอร์ที่เลือกอยู่ในปัจจุบันมีโฟลเดอร์ย่อย ให้กดปุ่ม ENTER และหน้าจอใหม่ที่มีรายการของโฟลเดอร์ย่อยจะแสดงขึ้น หมุนปุ่ม MENU สำหรับโฟลเดอร์ย่อย แล้วกดปุ่ม ENTER เพื่อเลือกและทำการเลือกรายการโฟลเดอร์หลัก เมื่อเพลงถูกบันทึกเพิ่มเติมในโฟลเดอร์หลัก กดปุ่ม ↩ เพื่อกลับไปยังหน้าจอโฟลเดอร์ก่อนหน้า

RPT ปุ่ม RPT :

กดปุ่ม RPT และเพลงปัจจุบันจะเล่นอย่างต่อเนื่อง

MIX ปุ่ม MIX :

กดปุ่ม MIX และเพลงทั้งหมดจะเล่นแบบสุ่ม

DISP ปุ่ม DISP :

เมื่อเล่น CD ที่มีข้อมูลชื่อเพลงอยู่ ชื่อเพลงที่กำลังเล่นอยู่จะแสดงขึ้น

เมื่อกดปุ่ม DISP ซ้ำ ๆ ในขณะที่กำลังเล่น CD ที่มี MP3/WMA อยู่ ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับเพลงจะแสดงขึ้นมาพร้อมกับชื่อเพลงดังต่อไปนี้

ความยาวเพลง (Track time) → ศิลปิน (Artist) → อัลบั้ม (Album) → ความยาวเพลง (Track time)

รายละเอียดเพลง:

การกดปุ่ม DISP ค้างไว้ จะทำให้หน้าจอเปลี่ยนเป็นหน้าจอแสดงรายละเอียดโดยรวม กดปุ่ม ↩ เพื่อกลับไปยังหน้าจอการแสดงผลหลัก

ปุ่ม CD eject :

เมื่อกดปุ่ม ⏏ โดยที่มีแผ่น CD อยู่ แผ่น CD จะถูกดันออกมา

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK" จะสามารถนำแผ่น CD ที่กำลังเล่นอยู่ออกมาได้ อย่างไรก็ตาม ชุดเครื่องเสียงจะไม่ทำงาน

ถ้าแผ่น CD เลื่อนออกมาโดยการกดปุ่ม ⏏ และไม่ได้นำออกมาจากช่องใส่แผ่นภายใน 20 วินาที แผ่น CD จะถูกดึงกลับเข้าไปอัตโนมัติเพื่อป้องกันแผ่น

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB ติดตั้งอยู่ที่ส่วนล่างของแผงหน้าปัด โปรดดูที่ "ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)" (หน้า 4-59) เชื่อมต่ออุปกรณ์หน่วยความจำ USB เข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ ระบบจะเปลี่ยนเป็นโหมดอุปกรณ์หน่วยความจำ USB โดยอัตโนมัติ

ถ้าระบบปิดลงขณะที่อุปกรณ์หน่วยความจำ USB กำลังเล่นอยู่ หากกดปุ่ม Power ระบบจะเริ่มอุปกรณ์หน่วยความจำ USB

การทำงานต่อไปนี้จะคล้ายกับการทำงานของคอมแพ็คดิสก์ (CD) สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ "การทำงานของเครื่องเล่น CD" (หน้า 4-35)

- การดูรายการ (List view)
- การค้นหาแบบรวดเร็ว (Quick search)
- ⏭ ⏮ (Seek/track)
- MIX (เล่นแบบสุ่ม)
- RPT (เล่นเพลงซ้ำ)
- การค้นหาโฟลเดอร์ (Folder browsing)

ปุ่ม MEDIA :

เพื่อเปลี่ยนไปเป็นโหมด USB ให้กดปุ่ม MEDIA โดยมี USB เสียบอยู่ จนกว่าระบบจะเลือกโหมด USB

ปุ่ม DISP :

เมื่อเล่นเพลงที่มีแท็กข้อมูลเพลง (แท็ก ID3) อยู่ ชื่อเพลงที่กำลังเล่นอยู่จะแสดงขึ้นมา ถ้าไม่มีแท็ก ข้อความเตือนจะแสดงขึ้น

เมื่อกดปุ่ม DISP ซ้ำ ๆ ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับเพลงจะแสดงขึ้นมาพร้อมกับชื่อเพลง ดังนี้

ความยาวเพลง (Track time) → ศิลปิน (Artist) → อัลบั้ม (Album) → ความยาวเพลง (Track time)

รายละเอียดเพลง:

การกดปุ่ม DISP ค้างไว้ จะทำให้หน้าจอเปลี่ยนเป็นหน้าจอแสดงรายละเอียดโดยรวม กดปุ่ม ↩ เพื่อกลับไปยังหน้าจอการแสดงผลหลัก

การทำงานของเครื่องเล่น iPod

การเชื่อมต่อ iPod :

เชื่อมต่อ iPod เข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ USB ด้วยสายเคเบิ้ล USB ที่มากับเครื่อง iPod ของท่าน

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB ติดตั้งอยู่ที่ส่วนล่างของแผงหน้าปัด โปรดดูที่ "ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)" (หน้า 4-59)

เมื่อเชื่อมต่อ iPod เข้ากับรถยนต์ สามารถเลือกรายการเพลงที่บันทึกใน iPod ได้โดยการใช้ปุ่มควบคุมเครื่องเสียงของรถยนต์เท่านั้น

* iPod และ iPhone เป็นเครื่องหมายการค้าของ Apple Inc. จดทะเบียนในสหรัฐอเมริกาและประเทศอื่น ๆ

คำเตือน:

ห้ามเสียบ ถอด หรือใช้งานอุปกรณ์ USB ขณะขับขี่ เพราะการทำเช่นนั้นอาจทำให้เสียสมาธิได้ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ และก่อให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บที่ร้ายแรงได้

ข้อควรระวัง:

- **ห้ามใช้แรงฝืนเสียบอุปกรณ์ USB เข้าไปในช่องเสียบอุปกรณ์ USB การเสียบอุปกรณ์ USB ที่เอียง หรือกลับข้างลงในช่องเสียบ อาจทำให้ช่องเสียบเสียหายได้ ให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ USB ต่อเข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ USB อย่างถูกต้อง (อุปกรณ์ USB บางตัวจะมีสัญลักษณ์ เป็นแนว ให้แน่ใจว่าสัญลักษณ์หันถูกทางก่อนจะเสียบอุปกรณ์)**
- **ห้ามปล่อยสายเคเบิ้ล USB ไว้ในบริเวณที่อาจถูกดึงออกได้โดยไม่ได้ตั้งใจ การดึงสายเคเบิ้ลอาจทำให้ช่องเสียบเสียหาย**

โปรดดูที่ข้อมูลผู้ผลิตอุปกรณ์เกี่ยวกับการใช้และรักษาอุปกรณ์อย่างเหมาะสม

อุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้ :

ระบบจะสามารถใช้งานได้กับอุปกรณ์ทั้งหมด ที่รองรับ Apple Accessory Protocol บนการเชื่อมต่อ USB รวมถึง (และไม่จำกัดเพียง):

- อุปกรณ์ iPod รุ่นที่ 5
- iPod คลาสสิก I และ II (รุ่นที่ 6 และ 7)
- iTouch รุ่นที่ OS 1, 2, 3, 4 และถัดไป
- iPhone รุ่นที่ OS 1, 2, 3, 4 และถัดไป
- iPod นาโน (1G, 2G, 3G)
- iPad 1, 2 และ 3

หมายเหตุ:

ระบบเครื่องเสียงนี้ไม่รองรับการชาร์จ iPad

MEDIA ปุ่ม MEDIA :

เพื่อใช้งาน iPod ให้กดปุ่ม MEDIA ซ้ำ ๆ จนกว่าจะเลือกโหมด USB/iPod จากนั้นกดปุ่ม ENTER

การทำงานหลักของ iPod :

อินเตอร์เฟซ:

อินเตอร์เฟซสำหรับการทำงานของ iPod แสดงอยู่บนหน้าจอระบบเครื่องเสียงจะคล้ายกับอินเตอร์เฟซของ iPod ใช้ปุ่ม ENTER หรือปุ่ม MENU เพื่อเล่นเพลงบน iPod

รายการต่อไปนี้สามารถเลือกได้จากหน้าจอรายการเมนู

- เพลย์ลิสต์ (Playlists)
- ศิลปิน (Artist)
- อัลบั้ม (Albums)
- เพลง (Tracks)
- อื่น ๆ (More)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมของแต่ละรายการ โปรดดูที่คู่มือการใช้งานของ iPod

การทำงานต่อไปนี้จะคล้ายกับการทำงานของคอมแพ็คดิสก์ (CD) สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ "การทำงานของเครื่องเล่น CD" (หน้า 4-35)

- การดูรายการ (List view)
- การค้นหาแบบรวดเร็ว (Quick search)
- ▶▶| |◀◀ (Seek/track)
- MIX (เล่นแบบสุ่ม)
- RPT (เล่นเพลงซ้ำ)
- การค้นหาโฟลเดอร์ (Folder browsing)

DISP ปุ่ม DISP :

เมื่อเล่นเพลงที่มีแท็กข้อมูลเพลง (แท็ก ID3) อยู่ ชื่อเพลงที่กำลังเล่นอยู่จะแสดงขึ้นมา

เมื่อกดปุ่ม DISP ซ้ำ ๆ ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับเพลงจะแสดงขึ้นมาพร้อมกับชื่อเพลง ดังนี้:

ความยาวเพลง (Track time) → ศิลปิน (Artist) → อัลบั้ม (Album) → ความยาวเพลง (Track time)

รายละเอียดเพลง:

การกดปุ่ม DISP ค้างไว้ จะทำให้หน้าจอเปลี่ยนเป็นหน้าจอแสดงรายละเอียดโดยรวม เพื่อกลับไปยังหน้าจอหลักให้กดปุ่ม ↩

แจ็กเสียบอุปกรณ์เสริม

แจ็กเสียบ AUX ติดตั้งอยู่ที่ส่วนล่างของแผงหน้าปัด โปรดดูที่ "แจ็กเสียบ AUX (อุปกรณ์เสริม)" (หน้า 4-60) แจ็กเสียบ AUX จะรับสัญญาณเสียงเข้าอนาล็อกมาตรฐานจากอุปกรณ์ เช่น เครื่องเล่นเทป เครื่องเล่น CD เครื่องเล่น MP3 หรือโน้ตบุ๊ก

กดปุ่ม MEDIA เพื่อเล่นอุปกรณ์ที่รองรับ เมื่อเสียบเข้าที่แจ็กเสียบ AUX แล้ว

เมื่อต่ออุปกรณ์เล่นเพลงเข้ากับระบบเครื่องเสียง แนะนำให้ใช้สายเสียบแบบสเตอริโอหัวเล็ก เพราะการใช้สายแบบโมโน อาจมีผลต่อการเล่นเพลงของเครื่องเสียง

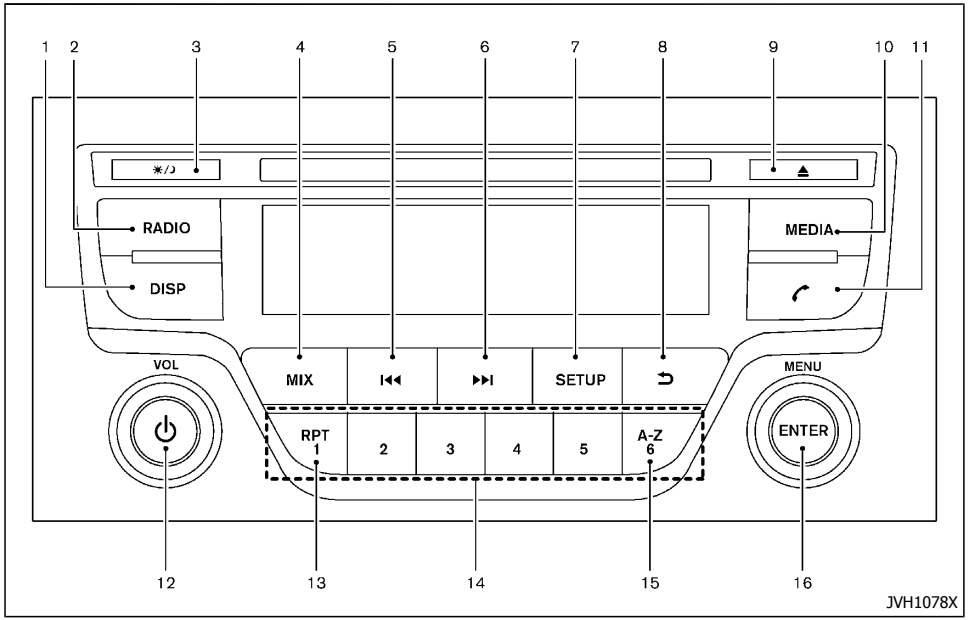
คำเตือน:

ห้ามให้สายเคเบิ้ลหรืออุปกรณ์ภายนอกที่เชื่อมต่อกับขั้ว AUX ที่มีผลกระทบกับการขับขี่ของท่าน

หมายเหตุ:

- **ให้พึงระลึกว่าระดับเสียงอาจจะดังมากขึ้นหรือเบาลงกว่าอุปกรณ์ภายนอก ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ภายนอก**
- **เมื่อ AUX สัมผัสกับปลั๊กของสายเคเบิ้ลขั้วต่ออาจจะได้ยินเสียงรบกวน**
- **อุปกรณ์ภายนอกที่เชื่อมต่อไม่สามารถใช้งานได้ด้วยระบบเครื่องเสียงหลัก ระดับเสียงและคุณภาพของเสียงสามารถปรับได้**
- **ชื่อเพลงในอุปกรณ์ภายนอกไม่สามารถแสดงขึ้นบนหน้าจอเครื่องเสียง**
- **สำหรับแหล่งจ่ายไฟของอุปกรณ์ภายนอก ให้ใช้แบตเตอรี่พิเศษ อุปกรณ์ภายนอกไม่สามารถชาร์จไฟกับขั้ว AUX ได้ อาจมีเสียงรบกวนถ้า CD วิทยุ ฯลฯ ทำงานในขณะที่ชาร์จแบตเตอรี่กับช่องจ่ายไฟของรถยนต์**

วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่นคอมแพ็คดิสก์ (CD) (แบบ B)



1. ปุ่ม DISP (แสดงผล)
2. ปุ่ม RADIO
3. ปุ่ม Day/Night
4. ปุ่ม MIX
5. ปุ่ม Seek/track (เร่งย้อนกลับ)
6. ปุ่ม Seek/track (เร่งไปข้างหน้า)
7. ปุ่ม SETUP
8. ปุ่ม Back
9. ปุ่ม CD eject
10. ปุ่ม MEDIA
11. ปุ่ม Phone
12. ปุ่มหมุน Power/VOL (ระดับเสียง)
13. ปุ่ม RPT (เล่นซ้ำ)
14. ปุ่มหน่วยความจำสถานีวิทยุ
15. ปุ่ม A-Z
16. ปุ่มหมุน MENU/ENTER

ระบบป้องกันการขโมย (ถ้ามีติดตั้ง)

ใช้รหัส PIN (Personal Identification Number) วิทยุจำนวน 4 ตัว ซึ่งมีแต่เจ้าของรถยนต์เท่านั้นที่ทราบ ซึ่งช่วยลดโอกาสที่ชุดเครื่องเสียงจะถูกขโมย ชุดเครื่องเสียงจะไม่ทำงานหากไม่ใส่รหัส PIN

หากมีการใช้แรงเพื่อถอดชุดเครื่องเสียง ระบบกันขโมยจะทำงานและชุดเครื่องเสียงจะถูกล็อก วิธีเดียวที่จะปลดล็อกชุดเครื่องเสียง คือใส่หมายเลขรหัสวิทยุที่แสดงบนบัตรประจำรถซึ่งแนบมากับเอกสารประจำรถ

หมายเหตุ:

- **รหัส PIN วิทยุจำนวน 4 ตัว จะแสดงบนบัตรซึ่งได้รับมาพร้อมกับเอกสารประจำรถ**
- **กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน หากลืมรหัส PIN วิทยุ จำนวน 4 ตัว ของชุดเครื่องเสียง**

การปลดล็อกชุดเครื่องเสียง :

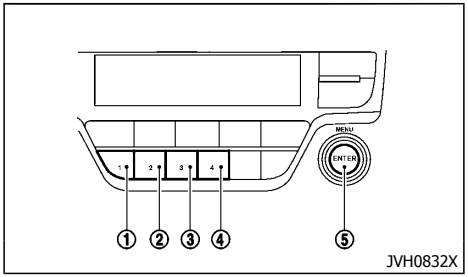
หากไฟฟ้าแบตเตอรี่ของรถยนต์ขัดข้อง ชุดเครื่องเสียงจะถูกล็อก

เมื่อไฟฟ้ากลับเข้าสู่ภาวะปกติแล้ว และเปิดชุดเครื่องเสียงอยู่ หน้าจอจะแสดงว่า "รหัสวิทยุ (Radio Code)" และเครื่องเสียงจะถูกปลดล็อกเมื่อใส่รหัสถูกต้อง

ขั้นตอนการปลดล็อก:

กรุณาศึกษารายละเอียดและปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อย่างเคร่งครัด

ในการปลดล็อกชุดเครื่องเสียง ให้ปฏิบัติดังนี้:



1. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"
2. "รหัสวิทยุ (Radio Code)" จะแสดงขึ้นพร้อมกับตัวเลขศูนย์สี่ตัว
3. กดปุ่ม ① ตามจำนวนครั้งที่ตรงกับตัวเลขหลักแรกของรหัสวิทยุ

   ตัวอย่างเช่น หากรหัสวิทยุคือ 5169: ตัวเลขหลักแรกคือ "5" ฉะนั้นให้กดปุ่ม ① 5 ครั้ง
4. ตัวเลขหลักที่สอง สาม และสี่ของรหัสวิทยุก็ให้ใส่ในลักษณะเดียวกัน โดยใช้ปุ่ม ② ③ และ ④

   ตัวอย่างเช่น กด ② หนึ่งครั้ง ③ หกครั้ง และ ④ เก้าครั้ง
5. กดปุ่มหมุน MENU/ENTER ⑤ เพื่อยืนยันรหัส หากท่านใส่รหัสถูกต้องเครื่องเสียงจะเปิด
6. หากใส่รหัสไม่ถูกต้องข้อความเตือน "Pin ไม่ถูกต้อง (Incorrect Pin)" "กรุณาใส่ Pin อีกครั้ง (Please re-enter Pin)" และจำนวนครั้งที่สามารถใส่รหัสใหม่ได้ [Remaining Tries: xx] จะแสดงขึ้น

หลังจากอ่านข้อความ กดปุ่มหมุน MENU/ENTER ⑤ เพื่อกลับเข้าสู่หน้าจอเริ่มต้น และใส่รหัสวิทยุที่ถูกต้อง

- หากใส่รหัสผิดหลังจากที่พยายามเป็นครั้งที่สาม ชุดเครื่องเสียงจะล็อกเป็นเวลา 60 นาที หน้าจอจะแสดงการนับถอยหลังจาก 60 ถึง 0 (นาที) หลังจากผ่านไป 60 นาที ให้ใส่รหัสวิทยุที่ถูกต้อง
- หากใส่รหัสผิดจนครบแปดชุด ของการใส่รหัสสามครั้ง ชุดเครื่องเสียงจะล็อกถาวร กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันสำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

การทำงานหลักของระบบเครื่องเสียง

ระบบเครื่องเสียงจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" หรือ "ACC"

ปุ่มหมุน Power/VOL : Power ON/OFF:

เพื่อเปิดระบบเครื่องเสียง ให้กดปุ่มหมุน Power/VOL

ระบบจะเปิดในโหมดที่เปิดค้างไว้เดิม ก่อนที่จะปิดระบบเครื่องเสียง

เพื่อปิดระบบเครื่องเสียง ให้กดปุ่มหมุน Power/VOL

การควบคุมระดับเสียง:

เพื่อควบคุมระดับเสียง ให้หมุนปุ่มหมุน Power/VOL

หมุนปุ่มหมุน Power/VOL ตามเข็มนาฬิกา เพื่อให้เสียงดังขึ้น

หมุนปุ่มหมุน Power/VOL ทวนเข็มนาฬิกา เพื่อทำให้เสียงเบาลง

SETUP ปุ่ม SETUP :

เพื่อปรับตั้งการตั้งค่าเครื่องเสียง (Audio) นาฬิกา (Clock) วิทยุ (Radio) หรือภาษา (Language) ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. กดปุ่ม SETUP
2. หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER หน้าจอจะแสดงขึ้นตามลำดับต่อไปนี้:

   เครื่องเสียง (Audio) → นาฬิกา (Clock) → วิทยุ (Radio) → ภาษา (Language)
3. กดปุ่มหมุน MENU/ENTER

หลังจากได้ค่าระดับที่ต้องการแล้ว ให้กดปุ่ม Back ซ้ำ ๆ หรือกดปุ่ม SETUP

การตั้งค่าเครื่องเสียง:

หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER จนกว่าเครื่องเสียง (Audio) จะแสดงขึ้น และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER

ในแต่ละครั้งที่กดปุ่มหมุน MENU/ENTER โหมดจะเปลี่ยนไปดังต่อไปนี้:

เสียง (Sound) → อุปกรณ์เสริม (AUX In) → ระดับเสียงตามความเร็ว (Speed Vol.) → การเพิ่มเสียงทุ้ม (Bass Boost) → ค่าเริ่มต้นเครื่องเสียง (Audio Default)

หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER ตามหรือทวนเข็มนาฬิกาเพื่อปรับรายการต่อไปนี้ และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อยืนยัน

- **Sound:**

  เสียงทุ้ม (Bass):

  ใช้การควบคุมนี้เพื่อเพิ่มระดับหรือลดเสียงทุ้ม

  เสียงแหลม (Treble):

  ใช้การควบคุมนี้เพิ่มระดับหรือลดเสียงแหลม

  Bal. (Balance):

  ใช้การควบคุมนี้เพื่อปรับความสมดุลของระดับเสียงระหว่างลำโพงซ้ายและขวา

  สมดุลหน้า-หลัง (Fade):

  ใช้การควบคุมนี้เพื่อปรับความสมดุลของระดับเสียงระหว่างลำโพงหน้าและหลัง
- **อุปกรณ์เสริม (AUX In):**

  ใช้การควบคุมนี้เพื่อปรับระดับเสียงที่ออกจากช่องเสียบ auxiliary
- **ระดับเสียงตามความเร็ว (Speed Vol. (Volume)) :**

  โหมดนี้ควบคุมระดับเสียงที่ออกมาจากลำโพงโดยอัตโนมัติตามความเร็วรถยนต์

  การปรับการตั้งค่าไปยัง 0 (ศูนย์) เพื่อปิดการใช้ระดับเสียงตามความเร็วรถยนต์
- **การเพิ่มเสียงทุ้ม (Bass Boost):**

  เปิดหรือปิดการเพิ่มเสียงทุ้ม (Bass Boost) ซึ่งเน้นเสียงความถี่ต่ำ
- **ค่าเริ่มต้นเครื่องเสียง (Audio Default):**

  ชุดเครื่องเสียงได้ถูกตั้งค่ามาจากโรงงาน หากต้องการเปลี่ยนการตั้งค่าทั้งหมดให้กลับเป็นค่าเดิมที่ตั้งมาจากโรงงาน ให้เลือก "ใช่ (Yes)" เลือก "ไม่ (No)" เพื่อออกจากเมนู โดยเก็บการตั้งค่าปัจจุบันไว้

การตั้งค่านาฬิกา:

หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER จนกว่านาฬิกา (Clock) จะแสดงขึ้น และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER

หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER โหมดจะเปลี่ยนไปดังนี้:

Set Time → ON/OFF → Format

- **ตั้งเวลา (Set Time)**

  เลือก "ตั้งเวลา (Set Time)" แล้วปรับนาฬิกาดังนี้:

  หน้าปัดแสดงชั่วโมงจะเริ่มกะพริบ หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อปรับชั่วโมง และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER หน้าปัดแสดงนาทีจะเริ่มกะพริบ หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อปรับนาที และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อสิ้นสุดการตั้งนาฬิกา
- **เปิด/ปิด (ON/OFF)**

  สามารถเปิดและปิดการแสดงนาฬิกาได้ เมื่อเลือก "เปิด (ON)" นาฬิกาจะแสดงขึ้น (นาฬิกาจะแสดงขึ้นแม้ว่าจะปิดเครื่องเสียง) เมื่อเลือก "ปิด (OFF)" นาฬิกาจะไม่แสดงขึ้น
- **รูปแบบ (Format)**

  เปลี่ยนหน้าจอนาฬิการะหว่างโหมด 24 ชั่วโมง และโหมดนาฬิกา 12 ชั่วโมง

การตั้งค่าวิทยุ:

หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER จนกว่าวิทยุ (Radio) จะแสดงขึ้น และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER

สถานี FM ที่สามารถรับสัญญาณได้จะถูกอัพเดท

การตั้งค่าภาษา:

หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER จนกว่า ภาษา (Language) จะแสดงขึ้น และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER

เลือกภาษาที่เหมาะสม และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER ระหว่างการทำให้เสร็จสมบูรณ์ หน้าจอจะปรับเป็นภาษาที่ตั้งไว้โดยอัตโนมัติ

☀/☾ ปุ่ม Day/Night :

กดปุ่ม Day/Night เพื่อเปลี่ยนความสว่างของหน้าจอระหว่างโหมดกลางวันและกลางคืน

สวิตช์บนชุดเครื่องเสียงจะสว่างขึ้นในโหมดกลางคืนเช่นกัน

ปุ่ม Phone :

สำหรับวิธีการใช้งานปุ่ม phone โปรดดูที่ "ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® (แบบ A)" (หน้า 4-63)

MEDIA ปุ่ม MEDIA :

กดปุ่ม MEDIA เพื่อเล่นอุปกรณ์ที่ทำงานร่วมกันเมื่อทำการเชื่อมต่อ

ในแต่ละครั้งที่กดปุ่ม MEDIA แหล่งข้อมูลเสียงจะเปลี่ยนไป

การทำงานของวิทยุ

การเปลี่ยนช่วงคลื่นความถี่ :

สำหรับการเปลี่ยนช่วงคลื่นความถี่และค่าจำเพาะของคลื่นให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. เปิดระบบเครื่องเสียง
2. กดปุ่ม RADIO และเลือกโหมด AM หรือ FM
3. กดปุ่ม SETUP ค้างไว้นานกว่า 3 วินาที
4. หลังจาก 3 วินาที ให้กดปุ่ม SETUP ค้างไว้และหมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER ทวนเข็มนาฬิกาจนกว่าจะได้ยินเสียงคลิก 3 ครั้ง หมุนตามเข็มนาฬิกาจนกว่าจะได้ยินเสียงคลิก 3 ครั้ง แล้วหมุนทวนเข็มนาฬิกาจนกว่าจะได้ยินเสียงคลิก 3 ครั้ง
5. หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER จนกว่า "ภูมิภาค (Region)" จะอยู่ในแถบเลือก และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER
6. เลือกภูมิภาคที่เหมาะสมจากตัวเลือกต่อไปนี้:
   - EUR
   - GOM Pacific
   - GOM S. America
7. เพื่อใช้การตั้งค่า ให้ปิดระบบเครื่องเสียง ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" และเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์กลับไปยังตำแหน่ง "ON"

RADIO ปุ่ม RADIO :

เมื่อกดปุ่ม RADIO ขณะที่ระบบเครื่องเสียงปิดอยู่ ระบบเครื่องเสียงจะเปิด และวิทยุจะเปิดขึ้น

เมื่อกดปุ่ม RADIO ในขณะที่เครื่องเสียงกำลังเล่นแหล่งข้อมูลเสียงอื่นอยู่ แหล่งข้อมูลเสียงนั้นจะหยุดลง และวิทยุจะเปิดขึ้นมาแทน

เพื่อเปลี่ยนช่วงคลื่นวิทยุ ให้กดปุ่ม RADIO จนกว่าช่วงคลื่นที่ต้องการจะแสดงขึ้น

FM 1 → FM 2 → AM → FM 1

เมื่อกดปุ่ม RADIO นานกว่า 1.5 วินาที สถานีวิทยุที่สัญญาณแรงที่สุดหกสถานีจะถูกบันทึกลงในปุ่มตั้งสถานี (1 ถึง 6) ของช่วงคลื่น ระหว่างการค้นหา ข้อความเตือนจะแสดงขึ้นบนหน้าจอและเสียงจะเงียบลงจนกว่าขั้นตอนจะเสร็จสิ้น เมื่อเสร็จสิ้น วิทยุจะเลือกปุ่มตั้งสถานี

⏭ ⏮ ปุ่ม Seek/track :

กดปุ่ม ⏭ หรือ ⏮ สั้น ๆ เพื่อเปลี่ยนความถี่ด้วยตนเอง

เพื่อปรับความถี่ของสถานีที่ออกอากาศโดยอัตโนมัติ ให้กดปุ่ม ⏭ หรือ ⏮ ค้างไว้ ระบบจะหยุดค้นหา เมื่อพบสถานีที่ออกอากาศ

ปุ่มหน่วยความจำสถานีวิทยุ 1 2 3 4 5 6 :

ระหว่างการรับสัญญาณวิทยุ การกดปุ่มบันทึกสถานีไว้น้อยกว่า 2 วินาที จะเลือกสถานีวิทยุที่บันทึกไว้

ระบบเครื่องเสียงสามารถบันทึกความถี่สถานี FM ได้มากถึง 12 สถานี (6 สถานีสำหรับ FM 1 และ FM 2) และความถี่สถานี AM ได้อีก 6 สถานี

การบันทึกคลื่นความถี่สถานีด้วยตนเอง:

1. เลือกความถี่ของสถานีที่ต้องการโดยใช้ปุ่ม Seek/track
2. กดปุ่มบันทึกสถานี 1 - 6 ค้างไว้จนกว่าจะได้ยินเสียงบี๊ป
3. ไฟแสดงช่องวิทยุจะแสดง เพื่อให้ทราบว่าได้ทำการบันทึกความจำเรียบร้อยแล้ว
4. ทำตามขั้นตอนที่ 1-3 สำหรับปุ่มบันทึกสถานีอื่น ๆ

ถ้าปลดสายแบตเตอรี่ออก หรือฟิวส์ของระบบเครื่องเสียงขาด หน่วยความจำของสถานีวิทยุจะถูกลบ ในกรณีดังกล่าว ให้ตั้งค่าสถานีที่ต้องการใหม่อีกครั้ง

การทำงานของระบบข้อมูลวิทยุ (RDS) (ถ้ามีติดตั้ง) :

RDS คือระบบที่ข้อมูลดิจิตอลซึ่งมีการเข้ารหัสถูกส่งมาโดยสถานีวิทยุ FM เพิ่มเติมจากการออกอากาศวิทยุ FM ทั่วไป RDS จะให้ข้อมูลของบริการ เช่น ชื่อสถานี สภาพการจราจร หรือข่าว

หมายเหตุ:

บริการเหล่านี้อาจไม่มีในบางท้องที่หรือบางประเทศ

โหมดคลื่นความถี่สำรอง (AF)

โหมด AF จะทำงานในโหมด FM (วิทยุ)

ฟังก์ชัน AF จะเปรียบเทียบความแรงของสัญญาณและ

เลือกสถานีซึ่งอยู่ในสภาพการรับสัญญาณที่เหมาะสมสำหรับสถานีที่กำลังรับสัญญาณอยู่

ฟังก์ชัน RDS

เมื่อเลือกสถานี RDS ด้วยการค้นหาคลื่นแบบอัตโนมัติหรือด้วยตนเอง ข้อมูล RDS ที่ได้รับและรายการที่ให้บริการ (PS) จะแสดงขึ้น

การทำงานของเครื่องเล่น CD

การใส่แผ่น :

ใส่แผ่น CD ลงในช่องโดยให้ด้านที่มีฉลากหันขึ้น แผ่น CD จะถูกดูดเข้าไปในช่องโดยอัตโนมัติ แล้วจะเริ่มเล่น หลังจากใส่แผ่น CD จำนวนเพลงและเวลาจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ

ข้อควรระวัง:

ห้ามใช้แรงฝืนดันแผ่น CD ลงในช่อง เนื่องจากจะทำให้เครื่องเล่นเกิดความเสียหายได้

หมายเหตุ:

- **เครื่องเล่น CD ยอมรับ CD แผ่นเสียงธรรมดา หรือ CD ที่บรรจุไฟล์ MP3/WMA/AAC**
- **เมื่อใส่ชนิดของ CD ที่ไม่รองรับจะขึ้นข้อความเตือนแสดงความผิดพลาด (เช่น DVD) หรือหากเครื่องเล่นไม่สามารถอ่านแผ่น CD ได้ ให้นำแผ่นออกจากเครื่องและใส่แผ่นอื่นที่เครื่องรองรับเข้าไปแทน**

MEDIA ปุ่ม MEDIA :

เพื่อเปลี่ยนไปเป็นโหมด CD ให้กดปุ่ม MEDIA โดยที่มี CD ใส่อยู่ จนกว่าจะเลือกโหมด CD ได้

การดูรายการ (List view) :

ในขณะที่เพลงกำลังเล่น ให้กดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อแสดงเพลงที่เล่นได้ในโหมดดูรายการ เพื่อเลือกเพลงจากรายการ ให้หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER แล้วกดปุ่มหมุน MENU/ENTER

การค้นหาแบบรวดเร็ว (Quick search):

ในโหมดดูรายการ การค้นหาแบบรวดเร็วสามารถทำได้เพื่อหาเพลงจากรายการ กดปุ่ม A-Z หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER ไปยังอักษรตัวแรกของชื่อเพลง แล้วกดปุ่มหมุน MENU/ENTER เมื่อพบ รายการเพลงที่มีจะแสดงขึ้น เลือกและกดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเล่นเพลงที่ต้องการ

⏭ ⏮ ปุ่ม Seek/track :

กดปุ่ม ⏭ หรือ ⏮ ค้างไว้ เพื่อเร่งเพลงไปข้างหน้าหรือข้างหลัง เมื่อปล่อยปุ่ม เพลงจะเล่นด้วยความเร็วปกติ

การเปลี่ยนเพลงถัดไป/ก่อนหน้า:

เพลงจะข้ามไปเพลงถัดไปหรือย้อนกลับไปยังจุดเริ่มต้นของเพลงปัจจุบันโดยการกดปุ่ม ⏭ หรือ ⏮ หนึ่งครั้ง กดปุ่ม ⏭ หรือ ⏮ มากกว่าหนึ่งครั้ง เพื่อข้ามเพลงไป

การค้นหาโฟลเดอร์ (Folder browsing) :

ถ้าข้อมูลที่บันทึกไว้มีโฟลเดอร์ที่มีไฟล์เพลง กดปุ่ม Seek/track จะเล่นเพลงของแต่ละโฟลเดอร์ตามลำดับ เพื่อเลือกโฟลเดอร์ที่ต้องการ:

1. กดปุ่มหมุน MENU/ENTER หรือปุ่ม Back และรายการของเพลงในโฟลเดอร์ปัจจุบันจะแสดงขึ้นมา
2. กดปุ่ม Back
3. หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER ไปยังโฟลเดอร์ที่ต้องการ
4. กดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเข้าสู่โฟลเดอร์ กดปุ่มหมุน MENU/ENTER อีกครั้งเพื่อเริ่มเล่นเพลงแรก หรือหมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเลือกเพลงอื่น

ถ้าโฟลเดอร์ที่เลือกอยู่ในปัจจุบันมีโฟลเดอร์ย่อย ให้กดปุ่มหมุน MENU/ENTER หน้าจอใหม่ที่มีรายการของโฟลเดอร์ย่อยจะแสดงขึ้น หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER สำหรับโฟลเดอร์ย่อย แล้วกดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเลือกรายการโฟลเดอร์หลักเมื่อเพลงถูกบันทึกเพิ่มเติมในโฟลเดอร์หลัก

กดปุ่ม Back เพื่อกลับไปยังหน้าจอโฟลเดอร์ก่อนหน้า

RPT ปุ่ม RPT :

กดปุ่ม RPT และเพลงปัจจุบันจะเล่นอย่างต่อเนื่อง

MIX ปุ่ม MIX :

กดปุ่ม MIX และเพลงทั้งหมดจะเล่นแบบสุ่ม

DISP ปุ่ม DISP :

ในขณะที่ CD ที่มีแท็กข้อมูลเพลง (แท็ก CD-text/ID3-text) กำลังเล่น ชื่อของเพลงที่กำลังเล่นจะแสดงขึ้น

เมื่อกดปุ่ม DISP ซ้ำ ๆ ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับเพลงจะ

แสดงขึ้นมาพร้อมกับชื่อเพลงดังต่อไปนี้:

ความยาวเพลง (Track time) → ชื่อศิลปิน (Artist name) → ชื่ออัลบั้ม (Album title) → ความยาวเพลง (Track time)

รายละเอียดเพลง:

กดปุ่ม DISP ค้างไว้ จะทำให้หน้าจอเปลี่ยนเป็นหน้าจอแสดงรายละเอียดโดยรวม กดปุ่ม Back เพื่อกลับไปยังหน้าจอก่อนหน้า

ปุ่ม CD eject :

เมื่อกดปุ่ม CD eject ในขณะที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" หรือ "ACC" CD จะถูกดันออกมา

ถ้า CD เลื่อนออกมาโดยการกดปุ่ม CD eject แล้วไม่ได้นำออกจากช่องใส่แผ่นภายใน 20 วินาที CD จะถูกดึงกลับเข้าไปอัตโนมัติเพื่อป้องกันแผ่น

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)

การทำงานหลักของอุปกรณ์ USB :

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB ติดตั้งอยู่ที่ส่วนล่างของแผงหน้าปัด โปรดดูที่ "ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)" (หน้า 4-59) เชื่อมต่ออุปกรณ์หน่วยความจำ USB เข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ สามารถใช้งานอุปกรณ์หน่วยความจำ USB ได้อัตโนมัติ

โปรดดูที่ข้อมูลผู้ผลิตอุปกรณ์เกี่ยวกับการใช้และรักษาอุปกรณ์อย่างเหมาะสม

ถ้าระบบปิดลงขณะที่อุปกรณ์หน่วยความจำ USB กำลังเล่นอยู่ หากกดปุ่มหมุน Power/VOL ระบบจะเริ่มอุปกรณ์หน่วยความจำ USB

การทำงานต่อไปนี้จะคล้ายกับการทำงานของคอมแพ็คดิสก์ (CD) สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ "การทำงานของเครื่องเล่น CD" (หน้า 4-42)

- การดูรายการ (List view)
- การค้นหาแบบรวดเร็ว (Quick search)
- ▶▶| |◀◀ (Seek/track)
- MIX (เล่นแบบสุ่ม)
- RPT (เล่นเพลงซ้ำ)
- การค้นหาโฟลเดอร์ (Folder browsing)

ปุ่ม MEDIA :

สำหรับการใช้งานอุปกรณ์หน่วยความจำ USB ให้กดปุ่ม MEDIA ซ้ำ ๆ จนกว่าจะเลือกโหมด USB ได้

ปุ่ม DISP :

เมื่อเล่นเพลงที่มีแท็กข้อมูลเพลง (แท็ก ID3) อยู่ ชื่อเพลงที่กำลังเล่นอยู่จะแสดงขึ้นมา

เมื่อกดปุ่ม DISP ซ้ำ ๆ ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับเพลงจะแสดงขึ้นมาพร้อมกับชื่อเพลงดังต่อไปนี้:

ความยาวเพลง (Track time) → ศิลปิน (Artist) → อัลบั้ม (Album) → ความยาวเพลง (Track time)

รายละเอียดเพลง:

กดปุ่ม DISP ค้างไว้ จะทำให้หน้าจอเปลี่ยนเป็นหน้าจอแสดงรายละเอียดโดยรวม กดปุ่ม Back เพื่อกลับไปยังหน้าจอการแสดงผลหลัก

การทำงานของเครื่องเล่น iPod

การเชื่อมต่อ iPod :

เชื่อมต่อ iPod เข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ USB ด้วยสายเคเบิ้ล USB ที่มากับเครื่อง iPod ของท่าน

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB ติดตั้งอยู่ที่ส่วนล่างของแผงหน้าปัด โปรดดูที่ "ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)" (หน้า 4-59)

เมื่อเชื่อมต่อ iPod เข้ากับรถยนต์ สามารถเลือกรายการเพลงที่บันทึกใน iPod ได้โดยการใช้ปุ่มควบคุมเครื่องเสียงของรถยนต์เท่านั้น

* iPod และ iPhone เป็นเครื่องหมายการค้าของ Apple Inc. จดทะเบียนในสหรัฐอเมริกาและประเทศอื่น ๆ

อุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้ :

ระบบจะสามารถใช้งานได้กับอุปกรณ์ทั้งหมด ที่รองรับ Apple Accessory Protocol บนการเชื่อมต่อ USB

รวมถึง (และไม่จำกัดเพียง):

- อุปกรณ์ iPod รุ่นที่ 5
- iPod คลาสสิก I และ II (รุ่นที่ 6 และ 7)
- iTouch รุ่นที่ OS 1, 2, 3, 4 และถัดไป
- iPhone รุ่นที่ OS 1, 2, 3, 4 และถัดไป
- iPod นาโน (1G, 2G, 3G)
- iPad 1, 2 และ 3

หมายเหตุ:

ระบบเครื่องเสียงนี้ไม่รองรับการชาร์จ iPad

MEDIA **ปุ่ม MEDIA :**

เพื่อใช้งาน iPod ให้กดปุ่ม MEDIA ซ้ำ ๆ จนกว่าจะเลือกโหมด USB (iPod) แล้วกดปุ่มหมุน MENU/ENTER

การทำงานหลักของ iPod :

อินเตอร์เฟซ:

อินเตอร์เฟซสำหรับการทำงานของ iPod แสดงอยู่บนหน้าจอระบบเครื่องเสียงจะคล้ายกับอินเตอร์เฟซของ iPod ใช้ปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเล่นเพลงบน iPod

รายการต่อไปนี้สามารถเลือกได้จากหน้าจอรายการเมนู

- เพลย์ลิสต์ (Playlists)
- ศิลปิน (Artists)
- อัลบั้ม (Albums)
- เพลง (Tracks)
- อื่น ๆ (More)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมของแต่ละรายการ โปรดดูที่คู่มือการใช้งานของ iPod

การทำงานต่อไปนี้จะคล้ายกับการทำงานของคอมแพ็คดิสก์ (CD) สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ "การทำงานของเครื่องเล่น CD" (หน้า 4-42)

- การดูรายการ (List view)
- การค้นหาแบบรวดเร็ว (Quick search)
- ▶▶| |◀◀ (Seek/track)
- MIX (เล่นแบบสุ่ม)
- RPT (เล่นเพลงซ้ำ)
- การค้นหาโฟลเดอร์ (Folder browsing)

DISP **ปุ่ม DISP :**

เมื่อเล่นเพลงที่มีแท็กข้อมูลเพลง (แท็ก ID3) อยู่ ชื่อเพลงที่กำลังเล่นอยู่จะแสดงขึ้นมา

เมื่อกดปุ่ม DISP ซ้ำ ๆ ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับเพลงจะแสดงขึ้นมาพร้อมกับชื่อเพลงดังต่อไปนี้:

ความยาวเพลง (Track time) → ศิลปิน (Artist) → อัลบั้ม (Album) → ความยาวเพลง (Track time)

รายละเอียดเพลง:

กดปุ่ม DISP ค้างไว้ จะทำให้หน้าจอเปลี่ยนเป็นหน้าจอแสดงรายละเอียดโดยรวม เพื่อกลับไปยังหน้าจอหลัก ให้กดปุ่ม Back

การทำงานของเครื่องเสียง Bluetooth®

ข้อมูลระเบียบข้อบังคับ :

Bluetooth® เป็นเครื่องหมายการค้าของ Bluetooth SIG, Inc. และได้อนุญาตให้บริษัท Visteon จำกัด เป็นผู้ใช้สิทธิบัตร

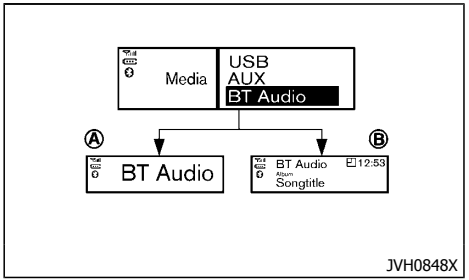
คำแถลงการณ์ของ CE :

เพราะฉะนั้น บริษัท Visteon Corp. จึงขอประกาศว่าระบบนี้ได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดที่จำเป็นและข้อกำหนดอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องตามกฎบัญญัติ 1999/5/EC

หมายเหตุ:

ระบบเครื่องเสียงจะรองรับเฉพาะอุปกรณ์ Bluetooth® ที่มี AVRCP (Audio Video Remote Control Profile) เวอร์ชั่น 1.3 หรือ 1.0 หรือเก่ากว่าเท่านั้น

การทำงานหลักของเครื่องเสียง Bluetooth® :



เพื่อเล่นเครื่องเสียง Bluetooth® อุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth® จำเป็นต้องเชื่อมต่อกับระบบในรถยนต์ สำหรับขั้นตอนการจับคู่ โปรดดูที่ "การเชื่อมต่ออุปกรณ์" (หน้า 4-64)

MEDIA **ปุ่ม MEDIA:**

เพื่อใช้งานสัญญาณเสียงจาก Bluetooth® ให้ปฏิบัติตามวิธีต่อไปนี้:

กดปุ่ม MEDIA ซ้ำ ๆ จนกว่า "เครื่องเสียง BT (BT Audio)" จะแสดงขึ้น

รูปแบบการแสดงผล Ⓐ หรือ Ⓑ ที่แสดงบนระบบเครื่องเสียงอาจแตกต่างกันไปตามรุ่น Bluetooth® ของอุปกรณ์

▶▶| |◀◀ ปุ่ม Seek/track

กดปุ่ม ▶▶| หรือ |◀◀ ค้างไว้ เพื่อเร่งเพลงไปข้างหน้าหรือข้างหลัง เมื่อปล่อยปุ่ม เพลงจะเล่นด้วยความเร็วปกติ

การเปลี่ยนเพลงถัดไป/ก่อนหน้า:

เพลงจะข้ามไปเพลงถัดไปหรือย้อนกลับไปยังจุดเริ่มต้นของเพลงปัจจุบันโดยการกดปุ่ม ▶▶| หรือ |◀◀ หนึ่งครั้ง กดปุ่ม ▶▶| หรือ |◀◀ มากกว่าหนึ่งครั้ง เพื่อข้ามเพลงไป

DISP ปุ่ม DISP:

ถ้าเพลงมีแท็กข้อมูลเพลง (แท็ก ID3) ชื่อของเพลงที่เล่นอยู่จะแสดงขึ้น ถ้าไม่มีแท็ก หน้าจอจะไม่แสดงข้อความใด ๆ

เมื่อกดปุ่ม DISP ซ้ำ ๆ ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับเพลงจะแสดงขึ้นมาพร้อมกับชื่อเพลง

การกดปุ่ม DISP ค้าง จะทำให้หน้าจอเปลี่ยนเป็นหน้าจอแสดงรายละเอียดโดยรวม ซึ่งหลังจากนั้นสองถึงสามวินาทีจะเปลี่ยนกลับไปเป็นหน้าจอหลัก หรือกดปุ่ม DISP สั้น ๆ

การทำงานของเครื่องเล่นอุปกรณ์ AUX

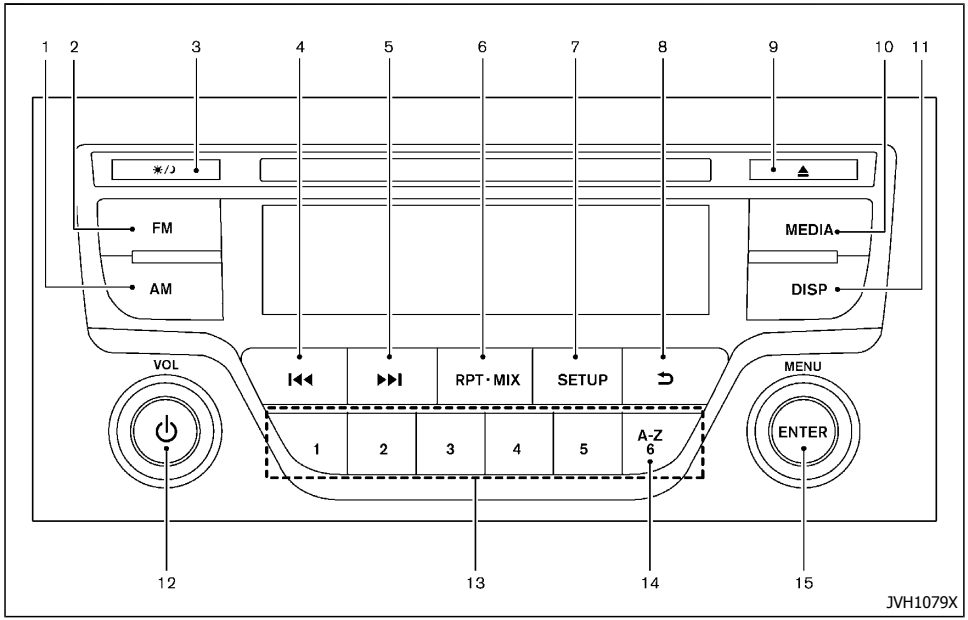
แจ็ก AUX ติดตั้งอยู่ที่ส่วนล่างของแผงหน้าปัด โปรดดูที่ "แจ็กเสียบ AUX (อุปกรณ์เสริม)" (หน้า 4-60) แจ็กเสียบ AUX จะรับสัญญาณเสียงเข้าอนาล็อกมาตรฐานจากอุปกรณ์ เช่น เครื่องเล่นเทป เครื่องเล่น CD เครื่องเล่น MP3 หรือโน้ตบุ๊ก

เมื่อต่ออุปกรณ์เล่นเพลงเข้ากับระบบเครื่องเสียง แนะนำให้ใช้สายเสียบแบบสเตอริโอหัวเล็ก เพราะการใช้สายแบบโมโน อาจมีผลต่อการเล่นเพลงของเครื่องเสียง

MEDIA ปุ่ม MEDIA :

เพื่อเปลี่ยนไปเป็นโหมด AUX ให้กดปุ่ม MEDIA ซ้ำ ๆ จนกว่าจะเลือกโหมด AUX ได้

วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่นคอมแพ็คดิสก์ (CD) (แบบ C)



1. ปุ่ม AM
2. ปุ่ม FM
3. ปุ่ม Day/Night
4. ปุ่ม Seek/track (เร่งย้อนกลับ)
5. ปุ่ม Seek/track (เร่งไปข้างหน้า)
6. ปุ่ม RPT MIX (เล่นซ้ำ)
7. ปุ่ม SETUP
8. ปุ่ม Back
9. ปุ่ม CD eject
10. ปุ่ม MEDIA
11. ปุ่ม DISP (แสดงผล)
12. ปุ่มหมุน Power/VOL (ระดับเสียง)
13. ปุ่มหน่วยความจำสถานีวิทยุ
14. ปุ่ม A-Z
15. ปุ่มหมุน MENU/ENTER

ระบบป้องกันการขโมย (ถ้ามีติดตั้ง)

ใช้รหัส PIN (Personal Identification Number) วิทยุจำนวน 4 ตัว ซึ่งมีแต่เจ้าของรถยนต์เท่านั้นที่ทราบ ซึ่งช่วยลดโอกาสที่ชุดเครื่องเสียงจะถูกขโมย ชุดเครื่องเสียงจะไม่ทำงานหากไม่ใส่รหัส PIN

หากมีการใช้แรงเพื่อถอดชุดเครื่องเสียง ระบบกันขโมยจะทำงานและชุดเครื่องเสียงจะถูกล็อก วิธีเดียวที่จะปลดล็อกชุดเครื่องเสียง คือใส่หมายเลขรหัสวิทยุที่แสดงบนบัตรประจำรถซึ่งแนบมากับเอกสารประจำรถ

หมายเหตุ:

- **รหัส PIN วิทยุจำนวน 4 ตัว จะแสดงบนบัตรซึ่งได้รับมาพร้อมกับเอกสารประจำรถ**
- **กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน หากลืมรหัส PIN วิทยุจำนวน 4 ตัว ของชุดเครื่องเสียง**

การปลดล็อกชุดเครื่องเสียง :

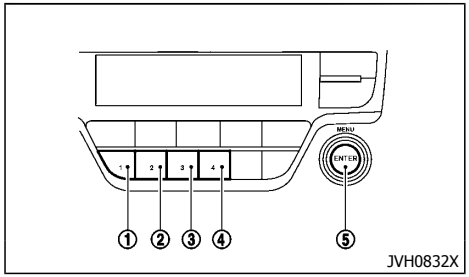
หากไฟฟ้าแบตเตอรี่ของรถยนต์ขัดข้อง ชุดเครื่องเสียงจะถูกล็อก

เมื่อไฟฟ้ากลับเข้าสู่ภาวะปกติแล้ว และเปิดชุดเครื่องเสียงอยู่ หน้าจอจะแสดงว่า "รหัสวิทยุ (Radio Code)" และเครื่องเสียงจะถูกปลดล็อกเมื่อใส่รหัสถูกต้อง

ขั้นตอนการปลดล็อก:

อ่านส่วนนี้ให้เข้าใจ ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อย่างเคร่งครัด

ในการปลดล็อกชุดเครื่องเสียง ให้ปฏิบัติดังนี้:



1. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ACC” หรือ “ON”
2. “รหัสวิทยุ (Radio Code)” จะแสดงขึ้นพร้อมกับตัวเลขศูนย์สี่ตัว
3. กดปุ่ม ① ตามจำนวนครั้งที่ตรงกับตัวเลขหลักแรกของรหัสวิทยุ

   ตัวอย่างเช่น หากรหัสวิทยุคือ 5169: ตัวเลขหลักแรกคือ “5” ฉะนั้นให้กดปุ่ม ① 5 ครั้ง
4. ตัวเลขหลักที่สอง สาม และสี่ของรหัสวิทยุก็ให้ใส่ในลักษณะเดียวกัน โดยใช้ปุ่ม ② ③ และ ④

   ตัวอย่างเช่น กด ② หนึ่งครั้ง ③ หกครั้ง และ ④ เก้าครั้ง
5. กดปุ่มหมุน MENU/ENTER ⑤ เพื่อยืนยันรหัส หากท่านใส่รหัสถูกต้องเครื่องเสียงจะเปิด
6. หากใส่รหัสไม่ถูกต้องข้อความเตือน “Pin ไม่ถูกต้อง (Incorrect Pin)” “กรุณาใส่ Pin อีกครั้ง (Please re-enter Pin)” และจำนวนครั้งที่สามารถใส่รหัสใหม่ได้ [Remaining Tries: xx] จะแสดงขึ้น

หลังจากอ่านข้อความ กดปุ่มหมุน MENU/ENTER ⑤ เพื่อกลับเข้าสู่หน้าจอเริ่มต้น และใส่รหัสวิทยุที่ถูกต้อง

- หากใส่รหัสผิดหลังจากที่พยายามเป็นครั้งที่สาม ชุดเครื่องเสียงจะล็อกเป็นเวลา 60 นาที หน้าจอจะแสดงการนับถอยหลังจาก 60 ถึง 0 (นาที) หลังจากผ่านไป 60 นาที ให้ใส่รหัสวิทยุที่ถูกต้อง
- หากใส่รหัสผิดจนครบแปดชุด ของการใส่รหัสสามครั้ง ชุดเครื่องเสียงจะล็อกถาวร กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันสำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

การทำงานหลักของระบบเครื่องเสียง

ระบบเครื่องเสียงจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” หรือ “ACC”

ปุ่มหมุน Power/VOL :

Power ON/OFF:

เพื่อเปิดระบบเครื่องเสียง ให้กดปุ่มหมุน Power/VOL

ระบบจะเปิดในโหมดที่เปิดค้างไว้เดิม ก่อนที่จะปิดระบบเครื่องเสียง

เพื่อปิดระบบเครื่องเสียง ให้กดปุ่มหมุน Power/VOL

การควบคุมระดับเสียง:

เพื่อควบคุมระดับเสียง ให้หมุนปุ่มหมุน Power/VOL

หมุนปุ่มหมุน Power/VOL ตามเข็มนาฬิกา เพื่อให้เสียงดังขึ้น

หมุนปุ่มหมุน Power/VOL ทวนเข็มนาฬิกา เพื่อทำให้เสียงเบาลง

SETUP ปุ่ม SETUP :

เพื่อปรับตั้งการตั้งค่าเครื่องเสียง (Audio) นาฬิกา (Clock) วิทยุ (Radio) หรือภาษา (Language) ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. กดปุ่ม SETUP
2. หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER หน้าจอจะแสดงขึ้นตามลำดับต่อไปนี้:

   เครื่องเสียง (Audio) → นาฬิกา (Clock) → วิทยุ (Radio) → ภาษา (Language)
3. กดปุ่มหมุน MENU/ENTER

หลังจากได้ค่าระดับที่ต้องการแล้ว ให้กดปุ่ม Back ซ้ำ ๆ หรือกดปุ่ม SETUP

การตั้งค่าเครื่องเสียง:

หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER จนกว่าเครื่องเสียง (Audio) จะแสดงขึ้น และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER

ในแต่ละครั้งที่กดปุ่มหมุน MENU/ENTER โหมดจะเปลี่ยนไปดังต่อไปนี้:

เสียง (Sound) → อุปกรณ์เสริม (AUX In) → ระดับเสียงตามความเร็ว (Speed Vol.) → การเพิ่มเสียงทุ้ม (Bass Boost) → ค่าเริ่มต้นเครื่องเสียง (Audio Default)

หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER ตามหรือทวนเข็มนาฬิกาเพื่อปรับรายการต่อไปนี้ และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อยืนยัน

- **เมนูเสียง (Sound)**

  เสียงทุ้ม (Bass):

  ใช้การควบคุมนี้เพื่อเพิ่มระดับหรือลดเสียงทุ้ม

  เสียงแหลม (Treble):

  ใช้การควบคุมนี้เพิ่มระดับหรือลดเสียงแหลม

  Bal. (Balance):

  ใช้การควบคุมนี้เพื่อปรับความสมดุลของระดับเสียงระหว่างลำโพงซ้ายและขวา

  สมดุลหน้า-หลัง (Fade):

ใช้การควบคุมนี้เพื่อปรับความสมดุลของระดับเสียงระหว่างลำโพงหน้าและหลัง

- **เมนูอุปกรณ์เสริม (AUX In)**
  ใช้การควบคุมนี้เพื่อปรับระดับเสียงที่ออกจากช่องเสียบ auxiliary
- **เมนูระดับเสียงตามความเร็ว (Speed Vol.)**
  โหมดนี้ควบคุมระดับเสียงที่ออกมาจากลำโพงโดยอัตโนมัติตามความเร็วรถยนต์
  การปรับการตั้งค่าไปยัง 0 (ศูนย์) เพื่อปิดการใช้ระดับเสียงตามความเร็วรถยนต์
- **เมนูการเพิ่มเสียงทุ้ม (Bass Boost)**
  เปิดหรือปิดการเพิ่มเสียงทุ้ม (Bass Boost) ซึ่งเน้นเสียงความถี่ต่ำ
- **เมนูค่าเริ่มต้นเครื่องเสียง (Audio Default)**
  ชุดเครื่องเสียงได้ถูกตั้งค่ามาจากโรงงาน หากต้องการเปลี่ยนการตั้งค่าทั้งหมดให้กลับเป็นค่าเดิมที่ตั้งมาจากโรงงาน ให้เลือก "ใช่ (Yes)" เลือก "ไม่ (No)" เพื่อออกจากเมนู โดยเก็บการตั้งค่าปัจจุบันไว้

การตั้งค่านาฬิกา:

หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER จนกว่านาฬิกา (Clock) จะแสดงขึ้น และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER

หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER โหมดจะเปลี่ยนไปดังนี้:

Set Time → ON/OFF → Format

- **ตั้งเวลา (Set Time)**
  เลือก "ตั้งเวลา (Set Time)" แล้วปรับนาฬิกาดังนี้:
  หน้าปัดแสดงชั่วโมงจะเริ่มกะพริบ หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อปรับชั่วโมง และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER หน้าปัดแสดงนาทีจะเริ่มกะพริบ หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อปรับนาที และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อสิ้นสุดการตั้งนาฬิกา
- **เปิด/ปิด (ON/OFF)**
  สามารถเปิดและปิดการแสดงนาฬิกาได้ เมื่อเลือก "เปิด (ON)" นาฬิกาจะแสดงขึ้น (นาฬิกาจะแสดงขึ้นแม้ว่าจะปิดเครื่องเสียง) เมื่อเลือก "ปิด (OFF)" นาฬิกาจะไม่แสดงขึ้น
- **รูปแบบ (Format)**
  เปลี่ยนหน้าจอนาฬิการะหว่างโหมด 24 ชั่วโมง และโหมดนาฬิกา 12 ชั่วโมง

การตั้งค่าวิทยุ:

หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER จนกว่าวิทยุ (Radio) จะแสดงขึ้น และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER

สถานี FM ที่สามารถรับสัญญาณได้จะถูกอัพเดท

การตั้งค่าภาษา:

หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER จนกว่า ภาษา (Language) จะแสดงขึ้น และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER

เลือกภาษาที่เหมาะสม และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER ระหว่างการทำให้เสร็จสมบูรณ์ หน้าจอจะปรับเป็นภาษาที่ตั้งไว้โดยอัตโนมัติ

ปุ่ม Day/Night :

กดปุ่ม Day/Night เพื่อเปลี่ยนความสว่างของหน้าจอระหว่างโหมดกลางวันและกลางคืน

สวิตช์บนชุดเครื่องเสียงจะสว่างขึ้นในโหมดกลางคืน

MEDIA ปุ่ม MEDIA :

กดปุ่ม MEDIA เพื่อเล่นอุปกรณ์ที่ทำงานร่วมกันเมื่อทำการเชื่อมต่อ

ในแต่ละครั้งที่กดปุ่ม MEDIA แหล่งข้อมูลเสียงจะเปลี่ยนไป

การทำงานของวิทยุ

การเปลี่ยนช่วงคลื่นความถี่ :

สำหรับการเปลี่ยนช่วงคลื่นความถี่และค่าจำเพาะของคลื่นให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. เปิดระบบเครื่องเสียง
2. กดปุ่ม FM หรือ AM และเลือกโหมด AM หรือ FM
3. กดปุ่ม SETUP ค้างไว้นานกว่า 3 วินาที
4. หลังจาก 3 วินาที ให้กดปุ่ม SETUP ค้างไว้และหมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER ทวนเข็มนาฬิกาจนกว่าจะได้ยินเสียงคลิก 3 ครั้ง หมุนตามเข็มนาฬิกาจนกว่าจะได้ยินเสียงคลิก 3 ครั้ง แล้วหมุนทวนเข็มนาฬิกาจนกว่าจะได้ยินเสียงคลิก 3 ครั้ง
5. หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER จนกว่า "ภูมิภาค (Region)" จะอยู่ในแถบเลือก และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER
6. เลือกภูมิภาคที่เหมาะสมจากตัวเลือกต่อไปนี้:
   - EUR
   - GOM Pacific
   - GOM S. America
7. เพื่อใช้การตั้งค่า ให้ปิดระบบเครื่องเสียง ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" และเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์กลับไปยังตำแหน่ง "ON"

AM FM ปุ่ม AM/FM :

เมื่อกดปุ่ม AM หรือ FM ในขณะที่ระบบเครื่องเสียงปิดอยู่ ระบบเครื่องเสียงจะเปิด และวิทยุจะเปิดขึ้นมา

เมื่อกดปุ่ม AM หรือ FM ในขณะที่เครื่องเสียงกำลังเล่นแหล่งข้อมูลเสียงอื่นอยู่ แหล่งข้อมูลเสียงนั้นจะหยุดลง และวิทยุจะเปิดขึ้นมาแทน

เพื่อเปลี่ยนช่วงคลื่นวิทยุ ให้กดปุ่ม FM จนกว่าช่วงคลื่นที่ต้องการจะแสดงขึ้น

FM 1 → FM 2 → FM 1

เมื่อกดปุ่ม AM หรือ FM นานกว่า 1.5 วินาที สถานีวิทยุที่สัญญาณแรงที่สุดหกสถานีจะถูกบันทึกลงในปุ่มตั้งสถานี (1 ถึง 6) ของช่วงคลื่น ระหว่างการค้นหา ข้อความเตือนจะแสดงขึ้นบนหน้าจอและเสียงจะเงียบลงจนกว่าขั้นตอนจะเสร็จสิ้น เมื่อเสร็จสิ้น วิทยุจะเลือกปุ่มตั้งสถานี

⏭ ⏮ ปุ่ม Seek/track :

กดปุ่ม ⏭ หรือ ⏮ สั้น ๆ เพื่อเปลี่ยนความถี่ด้วยตนเอง

เพื่อปรับความถี่ของสถานีที่ออกอากาศโดยอัตโนมัติ ให้กดปุ่ม ⏭ หรือ ⏮ ค้างไว้ ระบบจะหยุดค้นหา เมื่อพบสถานีที่ออกอากาศ

ปุ่มหน่วยความจำสถานีวิทยุ 1 2 3 4 5 6 :

ระหว่างการรับสัญญาณวิทยุ การกดปุ่มบันทึกสถานีไว้น้อยกว่า 2 วินาที จะเลือกสถานีวิทยุที่บันทึกไว้

ระบบเครื่องเสียงสามารถบันทึกความถี่สถานี FM ได้มากถึง 12 สถานี (6 สถานีสำหรับ FM 1 และ FM 2) และความถี่สถานี AM ได้อีก 6 สถานี

การบันทึกคลื่นความถี่สถานีด้วยตนเอง:

1. เลือกความถี่ของสถานีที่ต้องการโดยใช้ปุ่ม Seek/track
2. กดปุ่มบันทึกสถานี 1 - 6 ค้างไว้จนกว่าจะได้ยินเสียงบี๊ป (วิทยุจะเงียบลงเมื่อกดปุ่มหน่วยความจำ)
3. ไฟแสดงช่องวิทยุจะแสดงขึ้น และวิทยุจะกลับมามีเสียง เพื่อให้ทราบว่าได้ทำการบันทึกความจำเรียบร้อยแล้ว
4. ทำตามขั้นตอนที่ 1-3 สำหรับปุ่มบันทึกสถานีอื่น ๆ

ถ้าปลดสายแบตเตอรี่ออก หรือฟิวส์ของระบบเครื่องเสียงขาด หน่วยความจำของสถานีวิทยุจะถูกลบ ในกรณีดังกล่าว ให้ตั้งค่าสถานีที่ต้องการใหม่อีกครั้ง

การทำงานของระบบข้อมูลวิทยุ (RDS) (ถ้ามีติดตั้ง) :

RDS คือระบบที่ข้อมูลดิจิตอลซึ่งมีการเข้ารหัสถูกส่งมาโดยสถานีวิทยุ FM เพิ่มเติมจากการออกอากาศวิทยุ FM ทั่วไป RDS จะให้ข้อมูลของบริการ เช่น ชื่อสถานี สภาพการจราจร หรือข่าว

หมายเหตุ:

บริการเหล่านี้อาจไม่มีในบางท้องที่หรือบางประเทศ

โหมดคลื่นความถี่สำรอง (AF)

โหมด AF จะทำงานในโหมด FM (วิทยุ)

ฟังก์ชัน AF จะเปรียบเทียบความแรงของสัญญาณและเลือกสถานีซึ่งอยู่ในสภาพการรับสัญญาณที่เหมาะสมสำหรับสถานีที่กำลังรับสัญญาณอยู่

ฟังก์ชัน RDS

เมื่อเลือกสถานี RDS ด้วยการค้นหาคลื่นแบบอัตโนมัติหรือด้วยตนเอง ข้อมูล RDS ที่ได้รับและรายการที่ให้บริการ (PS) จะแสดงขึ้น

การทำงานของเครื่องเล่น CD

การใส่แผ่น :

ใส่แผ่น CD ลงในช่องโดยให้ด้านที่มีฉลากหันขึ้น แผ่น CD จะถูกดูดเข้าไปในช่องโดยอัตโนมัติ แล้วจะเริ่มเล่น หลังจากใส่แผ่น CD จำนวนเพลงและเวลาจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ

ข้อควรระวัง:

ห้ามใช้แรงฝืนดันแผ่น CD ลงในช่อง เนื่องจากจะทำให้เครื่องเล่นเกิดความเสียหายได้

หมายเหตุ:

- **เครื่องเล่น CD ยอมรับ CD แผ่นเสียงธรรมดา หรือ CD ที่บรรจุไฟล์ MP3/WMA**
- **ชุดเครื่องเสียงจะตรวจจับโดยอัตโนมัติ ถ้าใส่ CD ที่มีไฟล์ MP3/WMA ลงไป และ "MP3CD" จะแสดงขึ้น**
- **เมื่อใส่ชนิดของ CD ที่ไม่รองรับจะขึ้นข้อความเตือนแสดงความผิดพลาด (เช่น DVD) หรือหากเครื่องเล่นไม่สามารถอ่านแผ่น CD ได้ ให้นำแผ่นออกจากเครื่องและใส่แผ่นอื่นที่เครื่องรองรับเข้าไปแทน**

MEDIA ปุ่ม MEDIA :

เพื่อเปลี่ยนไปเป็นโหมด CD ให้กดปุ่ม MEDIA โดยที่มี CD ใส่อยู่ จนกว่าจะเลือกโหมด CD ได้

การดูรายการ (List view) :

ในขณะที่เพลงกำลังเล่น ให้กดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อแสดงเพลงที่เล่นได้ในโหมดดูรายการ เพื่อเลือกเพลงจากรายการ ให้หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER แล้วกดปุ่มหมุน MENU/ENTER

การค้นหาแบบรวดเร็ว (Quick search) :

ในโหมดดูรายการ การค้นหาแบบรวดเร็วสามารถทำได้เพื่อหาเพลงจากรายการ กดปุ่ม A-Z หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER ไปยังอักษรตัวแรกของชื่อเพลง แล้วกดปุ่มหมุน MENU/ENTER เมื่อพบ รายการเพลงที่มีจะแสดงขึ้น เลือกและกดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเล่นเพลงที่ต้องการ

▶▶| |◀◀ ปุ่ม Seek/Track :

กดปุ่ม ▶▶| หรือ |◀◀ ค้างไว้ เพื่อเร่งเพลงไปข้างหน้าหรือข้างหลัง เมื่อปล่อยปุ่ม เพลงจะเล่นด้วยความเร็วปกติ

การเปลี่ยนเพลงถัดไป/ก่อนหน้า:

การเล่นเพลงจะข้ามไปที่เพลงถัดไปหรือย้อนกลับไปยังจุดเริ่มต้นของเพลงปัจจุบันโดยการกดปุ่ม ▶▶| หรือ |◀◀ หนึ่งครั้ง กดปุ่ม ▶▶| หรือ |◀◀ มากกว่าหนึ่งครั้ง เพื่อข้ามเพลงไป

การค้นหาโฟลเดอร์ (Folder browsing) :

ถ้าข้อมูลที่บันทึกไว้มีโฟลเดอร์ที่มีไฟล์เพลง กดปุ่ม ▶▶| หรือ |◀◀ จะเล่นเพลงของแต่ละโฟลเดอร์ตามลำดับ

เพื่อเลือกโฟลเดอร์ที่ต้องการ:

1. กดปุ่มหมุน MENU/ENTER หรือปุ่ม Back และรายการของเพลงในโฟลเดอร์ปัจจุบันจะแสดงขึ้นมา
2. กดปุ่ม Back
3. หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER ไปยังโฟลเดอร์ที่ต้องการ
4. กดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเข้าสู่โฟลเดอร์ กดปุ่มหมุน MENU/ENTER อีกครั้งเพื่อเริ่มเล่นเพลงแรก หรือหมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเลือกเพลงอื่น

ถ้าโฟลเดอร์ที่เลือกอยู่ในปัจจุบันมีโฟลเดอร์ย่อย ให้กดปุ่มหมุน MENU/ENTER หน้าจอใหม่ที่มีรายการของโฟลเดอร์ย่อยจะแสดงขึ้น หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER สำหรับโฟลเดอร์ย่อย แล้วกดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเลือก เลือกรายการโฟลเดอร์หลักเมื่อเพลงถูกบันทึกเพิ่มเติมในโฟลเดอร์หลัก

กดปุ่ม Back เพื่อกลับไปยังหน้าจอโฟลเดอร์ก่อนหน้า

RPT·MIX ปุ่ม RPT·MIX :

เมื่อกดปุ่ม RPT·MIX ขณะที่กำลังเล่น CD โหมดการเล่นเพลงจะเปลี่ยนไปดังนี้:

CD:

เล่นซ้ำแผ่นดิสก์ → เล่นซ้ำเพลง → เล่นสุ่มแผ่นดิสก์ → เล่นซ้ำแผ่นดิสก์

CD ที่มี MP3/WMA:

เล่นซ้ำแผ่นดิสก์ → เล่นซ้ำโฟลเดอร์ → เล่นซ้ำเพลง → เล่นสุ่มแผ่นดิสก์ → เล่นสุ่มโฟลเดอร์ → เล่นซ้ำแผ่นดิสก์

เล่นซ้ำแผ่นดิสก์:

เพลงทั้งหมดบน CD ที่เลือกจะเล่นซ้ำ ๆ กันตามลำดับ

เล่นซ้ำโฟลเดอร์ (CD ที่มี MP3 หรือ WMA เท่านั้น):

เพลงทั้งหมดในโฟลเดอร์ที่เลือกจะเล่นซ้ำ ๆ กันตามลำดับ

เล่นซ้ำเพลง:

เพลงที่เลือกจะเล่นซ้ำ

เล่นสุ่มแผ่นดิสก์:

เพลงทั้งหมดบน CD ที่เลือกจะเล่นในลำดับสุ่ม

เล่นสุ่มโฟลเดอร์ (CD ที่มี MP3 หรือ WMA เท่านั้น):

เพลงทั้งหมดในโฟลเดอร์ที่เลือกจะเล่นซ้ำ ๆ กันในลำดับสุ่ม

DISP ปุ่ม DISP :

ในขณะที่ CD ที่มีแท็กข้อมูลเพลง (แท็ก CD-text/ID3-text) กำลังเล่น ชื่อของเพลงที่กำลังเล่นจะแสดงขึ้น

เมื่อกดปุ่ม DISP ซ้ำ ๆ ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับเพลงจะแสดงขึ้นมาพร้อมกับชื่อเพลงดังต่อไปนี้:

ความยาวเพลง (Track time) → ชื่อศิลปิน (Artist name) → ชื่ออัลบั้ม (Album title) → ความยาวเพลง (Track time)

รายละเอียดเพลง:

กดปุ่ม DISP ค้างไว้ จะทำให้หน้าจอเปลี่ยนเป็นหน้าจอแสดงรายละเอียดโดยรวม กดปุ่ม Back เพื่อกลับไปยัง

หน้าจอก่อนหน้า

ปุ่ม CD eject :

เมื่อกดปุ่ม CD eject ในขณะที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" หรือ "ACC" CD จะถูกดันออกมา

ถ้า CD เลื่อนออกมาโดยการกดปุ่ม CD eject แล้วไม่ได้นำออกจากช่องใส่แผ่นภายใน 20 วินาที CD จะถูกดึงกลับเข้าไปอัตโนมัติเพื่อป้องกันแผ่น

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)

การทำงานหลักของอุปกรณ์ USB :

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB ติดตั้งอยู่ที่ส่วนล่างของแผงหน้าปัด โปรดดูที่ "ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)" (หน้า 4-59) เชื่อมต่ออุปกรณ์หน่วยความจำ USB เข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ สามารถใช้งานอุปกรณ์หน่วยความจำ USB ได้อัตโนมัติ

โปรดดูที่ข้อมูลผู้ผลิตอุปกรณ์เกี่ยวกับการใช้และรักษาอุปกรณ์อย่างเหมาะสม

ถ้าระบบปิดลงขณะที่อุปกรณ์หน่วยความจำ USB กำลังเล่นอยู่ หากกดปุ่มหมุน Power/VOL ระบบจะเริ่มอุปกรณ์หน่วยความจำ USB

การทำงานต่อไปนี้จะคล้ายกับการทำงานของคอมแพ็คดิสก์ (CD) สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ "การทำงานของเครื่องเล่น CD" (หน้า 4-49)

- การดูรายการ (List view)
- การค้นหาแบบรวดเร็ว (Quick search)
- ▶▶| |◀◀ (Seek/track)
- MIX (เล่นแบบสุ่ม)
- RPT (เล่นเพลงซ้ำ)
- การค้นหาโฟลเดอร์ (Folder browsing)

MEDIA ปุ่ม MEDIA :

สำหรับการใช้งานอุปกรณ์หน่วยความจำ USB ให้กดปุ่ม MEDIA ซ้ำ ๆ จนกว่าจะเลือกโหมด USB ได้

DISP ปุ่ม DISP :

เมื่อเล่นเพลงที่มีแท็กข้อมูลเพลง (แท็ก ID3) อยู่ ชื่อเพลงที่กำลังเล่นอยู่จะแสดงขึ้นมา

เมื่อกดปุ่ม DISP ซ้ำ ๆ ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับเพลงจะแสดงขึ้นมาพร้อมกับชื่อเพลงดังต่อไปนี้:

ความยาวเพลง (Track time) → ศิลปิน (Artist) → อัลบั้ม (Album) → ความยาวเพลง (Track time)

รายละเอียดเพลง:

กดปุ่ม DISP ค้างไว้ จะทำให้หน้าจอเปลี่ยนเป็นหน้าจอแสดงรายละเอียดโดยรวม กดปุ่ม Back เพื่อกลับไปยังหน้าจอการแสดงผลหลัก

การทำงานของเครื่องเล่น iPod

การเชื่อมต่อ iPod :

เชื่อมต่อ iPod เข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ USB ด้วยสายเคเบิ้ล USB ที่มากับเครื่อง iPod ของท่าน

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB ติดตั้งอยู่ที่ส่วนล่างของแผงหน้าปัด โปรดดูที่ "ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)" (หน้า 4-59)

เมื่อเชื่อมต่อ iPod เข้ากับรถยนต์ สามารถเลือกรายการเพลงที่บันทึกใน iPod ได้โดยการใช้ปุ่มควบคุมเครื่องเสียงของรถยนต์เท่านั้น

* iPod และ iPhone เป็นเครื่องหมายการค้าของ Apple Inc. จดทะเบียนในสหรัฐอเมริกาและประเทศอื่น ๆ

อุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้ :

ระบบจะสามารถใช้งานได้กับอุปกรณ์ทั้งหมด ที่รองรับ Apple Accessory Protocol บนการเชื่อมต่อ USB

รวมถึง (และไม่จำกัดเพียง):

- อุปกรณ์ iPod รุ่นที่ 5
- iPod คลาสสิก I และ II (รุ่นที่ 6 และ 7)
- iTouch รุ่นที่ OS 1, 2, 3, 4 และถัดไป
- iPhone รุ่นที่ OS 1, 2, 3, 4 และถัดไป
- iPod นาโน (1G, 2G, 3G)
- iPad 1, 2 และ 3

หมายเหตุ:

ระบบเครื่องเสียงนี้ไม่รองรับการชาร์จ iPad

MEDIA ปุ่ม MEDIA :

เพื่อใช้งาน iPod ให้กดปุ่ม MEDIA ซ้ำ ๆ จนกว่าจะเลือกโหมด USB (iPod) แล้วกดปุ่มหมุน MENU/ENTER

การทำงานหลักของ iPod :

อินเตอร์เฟซ:

อินเตอร์เฟซสำหรับการทำงานของ iPod แสดงอยู่บนหน้าจอระบบเครื่องเสียงจะคล้ายกับอินเตอร์เฟซของ iPod ใช้ปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเล่นเพลงบน iPod

รายการต่อไปนี้สามารถเลือกได้จากหน้าจอรายการเมนู

- เพลย์ลิสต์ (Playlists)
- ศิลปิน (Artists)

- อัลบั้ม (Albums)
- เพลง (Tracks)
- อื่น ๆ (More)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมของแต่ละรายการ โปรดดูที่คู่มือการใช้งานของ iPod

การทำงานต่อไปนี้จะคล้ายกับการทำงานของคอมแพ็คดิสก์ (CD) สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ "การทำงานของเครื่องเล่น CD" (หน้า 4-49)

- การดูรายการ (List view)
- การค้นหาแบบรวดเร็ว (Quick search)
- ▶▶| |◀◀ (Seek/track)
- MIX (เล่นแบบสุ่ม)
- RPT (เล่นเพลงซ้ำ)
- การค้นหาโฟลเดอร์ (Folder browsing)

DISP ปุ่ม DISP :

เมื่อเล่นเพลงที่มีแท็กข้อมูลเพลง (แท็ก ID3) อยู่ ชื่อเพลงที่กำลังเล่นอยู่จะแสดงขึ้นมา

เมื่อกดปุ่ม DISP ซ้ำ ๆ ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับเพลงจะแสดงขึ้นมาพร้อมกับชื่อเพลงดังต่อไปนี้:

ความยาวเพลง (Track time) → ศิลปิน (Artist) → อัลบั้ม (Album) → ความยาวเพลง (Track time)

รายละเอียดเพลง:

กดปุ่ม DISP ค้างไว้ จะทำให้หน้าจอเปลี่ยนเป็นหน้าจอแสดงรายละเอียดโดยรวม เพื่อกลับไปยังหน้าจอหลักให้กดปุ่ม Back

การทำงานของเครื่องเล่นอุปกรณ์ AUX

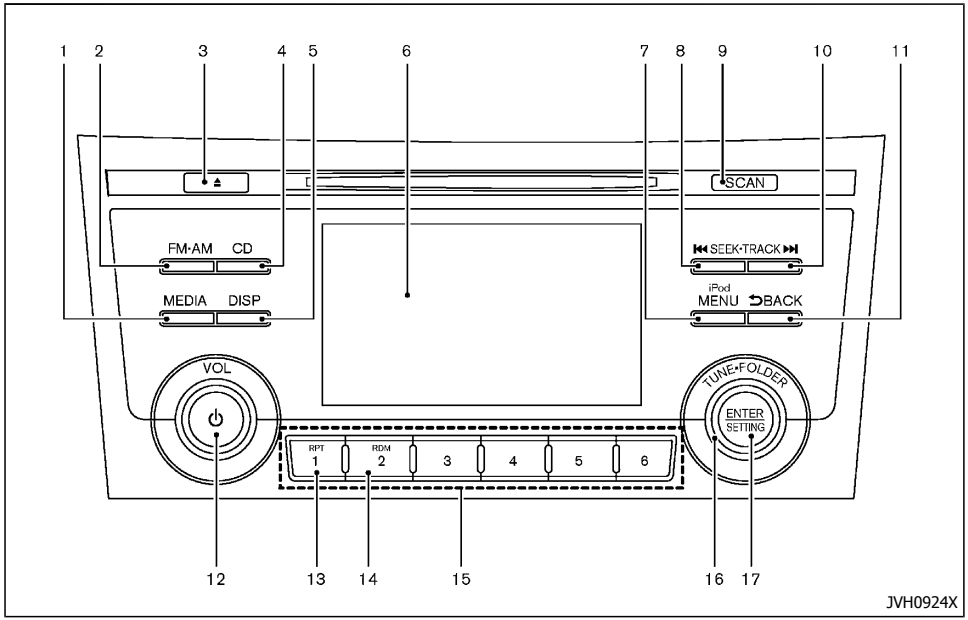
แจ็ก AUX ติดตั้งอยู่ที่ส่วนล่างของแผงหน้าปัด โปรดดูที่ "แจ็กเสียบ AUX (อุปกรณ์เสริม)" (หน้า 4-60) แจ็กเสียบ AUX จะรับสัญญาณเสียงเข้าอนาล็อกมาตรฐานจากอุปกรณ์ เช่น เครื่องเล่นเทป เครื่องเล่น CD เครื่องเล่น MP3 หรือโน้ตบุ๊ก

เมื่อต่ออุปกรณ์เล่นเพลงเข้ากับระบบเครื่องเสียง แนะนำให้ใช้สายเสียบแบบสเตอริโอหัวเล็ก เพราะการใช้สายแบบโมโน อาจมีผลต่อการเล่นเพลงของเครื่องเสียง

MEDIA ปุ่ม MEDIA :

เพื่อเปลี่ยนไปเป็นโหมด AUX ให้กดปุ่ม MEDIA ซ้ำ ๆ จนกว่าจะเลือกโหมด AUX ได้

วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่นคอมแพ็คดิสก์ (CD) (แบบ D)



1. ปุ่ม MEDIA
2. ปุ่ม FM·AM
3. ปุ่ม CD eject
4. ปุ่ม CD
5. ปุ่ม DISP (แสดงผล)
6. หน้าจอแสดงผล
7. ปุ่ม iPod MENU
8. ปุ่ม SEEK·TRACK (เร่งย้อนกลับ)
9. ปุ่มเปลี่ยนคลื่น SCAN
10. ปุ่ม SEEK·TRACK (เร่งไปข้างหน้า)
11. ปุ่ม BACK
12. ปุ่มหมุน Power/VOL (ระดับเสียง)
13. ปุ่ม RPT (เล่นซ้ำ)
14. ปุ่ม RDM (เล่นสุ่ม)
15. ปุ่มหน่วยความจำสถานีวิทยุ
16. ปุ่มหมุน TUNE·FOLDER
17. ปุ่ม ENTER/SETTING

การทำงานหลักของระบบเครื่องเสียง

ชุดเครื่องเสียง :

วงจรปรับระดับความดังอัตโนมัติจะเสริมช่วงความถี่ต่ำและสูงโดยอัตโนมัติ

ปุ่มหมุน Power/VOL :

แหล่งจ่ายไฟของระบบเครื่องเสียงจะเปิดเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" หรือ "ACC" กดปุ่มหมุน power/VOL ในขณะที่ระบบปิด เพื่อเปิดแหล่งข้อมูลเสียงล่าสุด ซึ่งเล่นไว้ก่อนระบบจะปิด ขณะที่ระบบเปิดอยู่ ให้กดปุ่ม power/VOL เพื่อเปิดระบบ

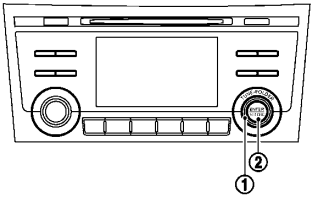
หมุนปุ่มหมุน Power/VOL เพื่อปรับระดับเสียง

การตั้งค่าระบบเครื่องเสียง (Audio settings) :

หน้าจอตั้งค่าจะแสดงขึ้นมา เมื่อกดปุ่ม ENTER/SETTING

รายการดังต่อไปนี้มีอยู่ในหน้าจอการตั้งค่า

- บลูทูธ (Bluetooth)
  สามารถตั้งค่า Bluetooth® ได้ สำหรับรายละเอียดของการตั้งค่า Bluetooth® โปรดดูที่ "การทำงานของเครื่องเสียง Bluetooth®" (หน้า 4-58)
- เสียงทุ้ม (Bass) เสียงแหลม (Treble) สมดุลซ้าย-ขวา (Balance) และสมดุลหน้า-หลัง (Fade)
  ควบคุมเสียงของระบบเครื่องเสียง สมดุลซ้าย-ขวา (Balance) จะปรับเสียงระหว่างลำโพงซ้าย และลำโพงขวา สมดุลหน้า-หลัง (Fade) จะปรับเสียงระหว่างลำโพงหน้า และลำโพงหลัง
  เลือก "เสียงทุ้ม (Bass)" "เสียงแหลม (Treble)" "สมดุลซ้าย-ขวา (Balance)" หรือ "สมดุลหน้า-หลัง (Fade)" โดยใช้ปุ่มหมุน TUNE·FOLDER แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING หมุนปุ่มหมุน TUNE·FOLDER เพื่อปรับ เสียงทุ้ม (Bass) เสียงแหลม (Treble) สมดุลซ้าย-ขวา (Balance) และ สมดุลหน้า-หลัง (Fade) บนหน้าจอไปยังระดับที่ต้องการ
- ความสว่าง (Brightness) และ ความเข้ม (Contrast)
  ปรับความสว่าง และความเข้มของหน้าจอ
  เลือก "ความสว่าง (Brightness)" หรือ "ความเข้ม (Contrast)" โดยใช้ปุ่มหมุน TUNE·FOLDER แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING หมุนปุ่มหมุน TUNE·FOLDER เพื่อปรับความสว่างและความเข้มของหน้าจอไปยังระดับที่ต้องการ
- ปรับตั้งนาฬิกา (Clock Adjust)
  ปรับนาฬิกาตามขั้นตอนต่อไปนี้



JVH0729X

1) เลือก "ปรับตั้งนาฬิกา (Clock Adjust)" โดยใช้ปุ่มหมุน TUNE·FOLDER ① แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING ②
2) ปรับตั้งชั่วโมงโดยใช้ปุ่มหมุน TUNE·FOLDER ① แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING ②
3) ปรับตั้งนาทีโดยใช้ปุ่มหมุน TUNE·FOLDER ① แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING ②

ไม่มีนาฬิกาแบบ 24 ชั่วโมง

- นาฬิกาบนหน้าจอ (On-Screen Clock)
  เมื่อเปิดใช้รายการนี้ นาฬิกาจะแสดงขึ้นบนมุมขวาบนของหน้าจอเสมอ
  เลือก "นาฬิกาบนหน้าจอ (On-Screen Clock)" โดยใช้ปุ่มหมุน TUNE·FOLDER แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING สามารถสลับไปมาได้ระหว่าง ON และ OFF โดยใช้ปุ่มหมุน TUNE·FOLDER
- หน้าจอ RDS (RDS Display)
  ข้อมูล RDS (ระบบข้อมูลวิทยุ) สามารถแสดงขึ้นบนหน้าจอได้ เลือก "หน้าจอ RDS (RDS Display)" โดยใช้ปุ่มหมุน TUNE·FOLDER แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING สามารถสลับไปมาได้ระหว่าง ON และ OFF โดยใช้ปุ่มหมุน TUNE·FOLDER
- ระดับเสียงตามความเร็ว (Speed Sensitive Vol.)
  เพื่อเปลี่ยนระดับเสียงตามความเร็วจากปิด (0) ถึง 5 ให้หมุนปุ่มหมุน TUNE·FOLDER
- ระดับเสียง (AUX Vol.)
  ควบคุมระดับเสียงของเสียงส่งเข้าจากอุปกรณ์เสริมที่เชื่อมต่อเข้ากับระบบเครื่องเสียง เลือกการตั้งค่าระหว่าง 1 และ 3 หรือเลือก 0 เพื่อไม่ใช้งาน
- เลือกภาษา (Language Select)
  การตั้งค่าภาษาสามารถเปลี่ยนได้
  เลือก "เลือกภาษา (Language Select)" โดยใช้ปุ่มหมุน TUNE·FOLDER แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING ใช้ปุ่มหมุน TUNE·FOLDER เพื่อเลือกภาษาที่ต้องการ

DISP ปุ่ม DISP :

- รุ่นที่ไม่มีเทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง

  การแสดงของหน้าจอสามารถปิดได้โดยการกดปุ่ม DISP ท่านยังคงสามารถฟังเพลงที่เล่นอยู่ได้ แม้จะปิดหน้าจอไปแล้ว ถ้าต้องการให้หน้าจอกลับมาแสดงผล ให้กดปุ่ม DISP อีกครั้ง การกดปุ่มแหล่งข้อมูลเสียงบางปุ่มจะเปิดหน้าจอและแสดงหน้าจอของแหล่งข้อมูลที่สอดคล้องกันขึ้นมา
- รุ่นที่มีเทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง

  เทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทางสามารถแสดงขึ้นมาได้โดยการกดปุ่ม DISP กดปุ่ม DISP ซ้ำ เพื่อแสดงหน้าจอเครื่องเสียงอีกครั้ง กดปุ่มแหล่งข้อมูลเสียงบางปุ่มก็จะแสดงหน้าจอเครื่องเสียงขึ้นเช่นกัน สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับเทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง โปรดดูที่ "เทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง" (หน้า 4-7)

MEDIA ปุ่ม MEDIA :

การกดปุ่ม MEDIA จะเป็นการเปลี่ยนแหล่งข้อมูลเสียง ดังต่อไปนี้:

USB/iPod → Bluetooth → AUX → USB/iPod

การทำงานของวิทยุ

FM•AM ปุ่ม FM·AM :

การกดปุ่ม FM·AM จะเป็นการเปลี่ยนช่วงคลื่นวิทยุดังต่อไปนี้:

AM → FM1 → FM2 → AM

จูนคลื่น (การเลือกคลื่น) :

หมุนปุ่มหมุน TUNE·FOLDER วิทยุเพื่อเลือกคลื่นด้วยตนเอง

ระบบข้อมูลวิทยุ (RDS) :

RDS ย่อมาจาก Radio Data System และเป็นข้อมูลบริการที่ส่งมาจากสถานีวิทยุบางสถานีในช่วง FM (ไม่มีในช่วง AM) ซึ่งเข้ารหัสอยู่ในรายการทั่วไปที่ส่งสัญญาณออกมา ปัจจุบัน สถานีที่มี RDS มักอยู่ในเมืองใหญ่ แต่สถานีวิทยุจำนวนมากก็ได้เริ่มหันมาพิจรณาใช้งานการออกอากาศข้อมูล RDS

RDS จะสามารถแสดง:

- ชื่อสถานี เช่น "The Groove"
- ชนิดของดนตรีหรือรายการ เช่น "คลาสสิคคอล (Classical)" "คันทรี่ (Country)" หรือ "ร็อค (Rock)"

⏮ ⏭ ปุ่มเปลี่ยนคลื่น SEEK :

กดปุ่ม ⏭ หรือ ⏮ เพื่อเปลี่ยนคลื่นความถี่จากต่ำไปสูง หรือจากสูงไปต่ำ และหยุดที่สถานีถัดไป

SCAN ปุ่มเปลี่ยนคลื่น SCAN :

กดปุ่มเปลี่ยนคลื่น SCAN เพื่อเปลี่ยนคลื่นความถี่จากต่ำไปสูง และหยุดที่แต่ละสถานีที่ออกอากาศนาน 5 วินาที กดปุ่มอีกครั้งในระหว่างช่วง 5 วินาทีนี้จะหยุดการเปลี่ยนคลื่น SCAN และวิทยุจะยังคงอยู่ที่สถานีนั้น

ถ้าไม่มีการกดปุ่มเปลี่ยนคลื่น SCAN ภายใน 5 วินาที การเปลี่ยนคลื่น SCAN จะเปลี่ยนไปยังสถานีถัดไป

ปุ่มหน่วยความจำสถานีวิทยุ 1 ถึง 6 :

สามารถตั้งความถี่ของสถานีได้ 12 สถานี สำหรับช่วงคลื่น FM (อย่างละ 6 สถานีสำหรับ FM1 และ FM2) และสามารถตั้งสถานีได้ 6 สถานีสำหรับช่วงคลื่น AM

1. เลือกช่วงคลื่นโดยใช้ปุ่ม FM·AM
2. เปลี่ยนคลื่นวิทยุไปยังสถานีที่ต้องการโดยใช้ปุ่ม ⏭ หรือ ⏮ หรือปุ่มหมุน TUNE·FOLDER
3. กดปุ่มตั้งสถานีที่ต้องการ 1 ถึง 6 ค้างไว้จนกระทั่งวิทยุเงียบลง
4. ตัวแสดงสถานีจะแสดงขึ้นมาและเสียงจะกลับมาดังขึ้น การบันทึกเสร็จสิ้น
5. สามารถตั้งปุ่มอื่น ๆ ได้ด้วยวิธีเดียวกัน

ถ้าปลดสายแบตเตอรี่ออก หรือฟิวส์ขาด หน่วยความจำของสถานีจะถูกลบ ถ้าเกิดกรณีดังกล่าวให้ตั้งค่าสถานีที่ต้องการใหม่อีกครั้ง

การทำงานของเครื่องเล่น CD

ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" หรือ "ACC" ใส่แผ่นคอมแพ็คดิสก์ (CD) ลงในช่องโดยให้ด้านที่มีฉลากหันขึ้น แผ่น CD จะถูกดูดเข้าไปในช่องโดยอัตโนมัติ แล้วจะเริ่มเล่น

หลังจากใส่แผ่น CD จำนวนเพลงในแผ่น CD และเวลาจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ

ถ้าวิทยุกำลังทำงานอยู่ วิทยุจะปิดลงและ CD จะเล่น

ถ้าระบบปิดลงขณะที่ CD กำลังเล่นอยู่ การกดปุ่มหมุน power/VOL จะทำให้ CD เริ่มเล่น

CD ปุ่ม CD :

เมื่อกดปุ่ม CD โดยที่ระบบปิดอยู่และมีแผ่น CD อยู่ในเครื่อง ระบบจะเปิดขึ้นและ CD จะเริ่มเล่น

เมื่อกดปุ่ม CD โดยที่มีแผ่น CD อยู่ในเครื่องและกำลังฟังวิทยุ วิทยุจะปิดลงโดยอัตโนมัติและ CD จะเริ่มเล่น

|◀◀ ▶▶| SEEK/TRACK :

เมื่อกดปุ่ม ▶▶| หรือ |◀◀ ค้างไว้นานกว่า 1.5 วินาที ในขณะที่ CD กำลังเล่น CD จะเล่นโดยเร่งไปข้างหน้าหรือข้างหลัง เมื่อปล่อยปุ่ม CD จะกลับไปเล่นด้วยความเร็วปกติ

เมื่อกดปุ่ม ▶▶| หรือ |◀◀ ค้างไว้น้อยกว่า 1.5 วินาที ขณะที่ CD กำลังเล่น CD จะเล่นเพลงต่อไปหรือช่วงต้นของเพลงปัจจุบัน

RPT ปุ่ม RPT :

เมื่อกดปุ่ม RPT ขณะที่กำลังเล่น CD รูปแบบการเล่นเพลงจะเปลี่ยนไปดังนี้:

(CD)

(ปกติ) ⇔ เล่นซ้ำ 1 เพลง

(แผ่น CD ที่มีไฟล์เสียงบีบอัด)

(ปกติ) → เล่นซ้ำ 1 โฟลเดอร์ → เล่นซ้ำ 1 เพลง → (ปกติ)

RDM ปุ่ม RDM :

เมื่อกดปุ่ม RDM ขณะที่กำลังเล่น CD รูปแบบการเล่นเพลงจะเปลี่ยนไปดังนี้:

(CD)

(ปกติ) ⇔ เล่นสุ่ม 1 แผ่น

(แผ่น CD ที่มีไฟล์เสียงบีบอัด)

(ปกติ) → เล่นสุ่ม 1 แผ่น → เล่นสุ่ม 1 โฟลเดอร์ → (ปกติ)

⏏ ปุ่ม CD eject :

เมื่อกดปุ่ม CD eject โดยที่มีแผ่น CD อยู่ แผ่น CD จะถูกดันออกมา

เมื่อกดปุ่มนี้ในขณะที่ CD กำลังเล่น แผ่น CD จะถูกดันออกมา

ถ้าแผ่น CD ถูกดันออกมาแต่ยังไม่ถูกนำออกไป แผ่น CD จะถูกดูดกลับเข้าไปในช่องใส่เพื่อป้องกันแผ่น

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)

การทำงานหลักของ USB :

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB ติดตั้งอยู่ที่ส่วนล่างของแผงหน้าปัด โปรดดูที่ "ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)" (หน้า 4-59) เชื่อมต่ออุปกรณ์หน่วยความจำ USB เข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ สามารถใช้งานอุปกรณ์หน่วยความจำ USB ได้อัตโนมัติ

ถ้าระบบปิดลงขณะที่อุปกรณ์หน่วยความจำ USB กำลังเล่นอยู่ หากกดปุ่มหมุน power/VOL ระบบจะเริ่มอุปกรณ์หน่วยความจำ USB

คำเตือน:

ห้ามเสียบ ถอด หรือใช้งานอุปกรณ์ USB ขณะขับขี่ เพราะการทำเช่นนั้นอาจทำให้เสียสมาธิได้ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ และก่อให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บที่ร้ายแรงได้

ข้อควรระวัง:

- **ห้ามใช้แรงฝืนเสียบอุปกรณ์ USB เข้าไปในช่องเสียบอุปกรณ์ USB การเสียบอุปกรณ์ USB ที่เอียง หรือกลับข้างลงในช่องเสียบ อาจทำให้ช่องเสียบเสียหายได้ ให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ USB ต่อเข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ USB อย่างถูกต้อง (อุปกรณ์ USB บางตัวจะมีสัญลักษณ์ ⚲ เป็นแนว ให้แน่ใจว่าสัญลักษณ์หันถูกทางก่อนจะเสียบอุปกรณ์)**
- **ห้ามปล่อยสายเคเบิ้ล USB ไว้ในบริเวณที่อาจถูกดึงออกได้โดยไม่ได้ตั้งใจ การดึงสายเคเบิ้ลอาจทำให้ช่องเสียบเสียหาย**

โปรดดูที่ข้อมูลผู้ผลิตอุปกรณ์เกี่ยวกับการใช้และรักษาอุปกรณ์อย่างเหมาะสม

MEDIA ปุ่ม MEDIA :

เมื่อกดปุ่ม MEDIA ขณะที่ระบบปิดอยู่ และมีอุปกรณ์ USB เสียบอยู่ ระบบจะเปิดขึ้น

ถ้ากำลังเล่นอย่างอื่นอยู่ และมีอุปกรณ์ USB เสียบอยู่ กดปุ่ม MEDIA ซ้ำ ๆ จนกว่าหน้าจอแสดงผลจะเปลี่ยนเป็นโหมดอุปกรณ์ USB

|◀◀ ▶▶| ปุ่ม SEEK·TRACK :

เมื่อกดปุ่ม ▶▶| หรือ |◀◀ ค้างไว้นานกว่า 1.5 วินาที ในขณะที่กำลังเล่นอุปกรณ์ USB อุปกรณ์ USB จะเล่นโดยเร่งไปข้างหน้าหรือข้างหลัง เมื่อปล่อยปุ่ม อุปกรณ์ USB จะกลับไปเล่นด้วยความเร็วปกติ

เมื่อกดปุ่ม ▶▶| หรือ |◀◀ ไว้น้อยกว่า 1.5 วินาที ขณะที่กำลังเล่นอุปกรณ์ USB จะเป็นการเล่นเพลงถัดไปหรือเริ่มต้นเพลงปัจจุบัน

การเลือกโฟลเดอร์ :

หมุนปุ่มหมุน TUNE·FOLDER เพื่อเปลี่ยนไปยังโฟลเดอร์อื่นในอุปกรณ์หน่วยความจำ USB

RPT ปุ่ม RPT :

เมื่อกดปุ่ม RPT ขณะที่กำลังเล่นอุปกรณ์ USB รูปแบบการเล่นเพลงจะเปลี่ยนไปดังนี้:

เพื่อเปลี่ยนโหมดการเล่น กดปุ่ม RPT ซ้ำ ๆ และโหมดจะเปลี่ยนไปดังนี้

(ปกติ) → เล่นซ้ำ 1 โฟลเดอร์ → เล่นซ้ำ 1 เพลง → (ปกติ)

RDM ปุ่ม RDM :

เมื่อกดปุ่ม RDM ขณะที่กำลังเล่นอุปกรณ์ USB รูปแบบการเล่นเพลงจะเปลี่ยนไปดังนี้

เพื่อเปลี่ยนโหมดการเล่น กดปุ่ม RDM ซ้ำ ๆ และโหมดจะเปลี่ยนไปดังนี้

(ปกติ) → เล่นสุ่มทั้งหมด → เล่นสุ่ม 1 โฟลเดอร์ → (ปกติ)

BACK BACK :

เมื่อกดปุ่ม BACK จะกลับไปที่หน้าจอก่อนหน้านี้

การทำงานของเครื่องเล่น iPod

การเชื่อมต่อ iPod :

เชื่อมต่อ iPod เข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ USB ด้วยสายเคเบิ้ล USB ที่มากับเครื่อง iPod ของท่าน

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB ติดตั้งอยู่ที่ส่วนล่างของแผงหน้าปัด โปรดดูที่ "ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)" (หน้า 4-59)

ต่อสายเคเบิ้ล iPod เข้ากับช่องเสียบ USB ในขณะที่มีการเชื่อมต่อสายเคเบิ้ลกับรถยนต์ แบตเตอรี่ iPod จะมีการชาร์จไฟ

หลังจากการเชื่อมต่อเสร็จสิ้น หน้าจอของ iPod จะแสดงคำว่า NISSAN หรือหน้าจอการเชื่อมต่ออุปกรณ์เสริม ขึ้นอยู่กับเวอร์ชันของ iPod เมื่อเชื่อมต่อ iPod เข้ากับรถยนต์ สามารถเลือกรายการเพลงที่บันทึกใน iPod ได้โดยการใช้ปุ่มควบคุมเครื่องเสียงของรถยนต์เท่านั้น

* iPod และ iPhone เป็นเครื่องหมายการค้าของ Apple Inc. จดทะเบียนในสหรัฐอเมริกาและประเทศอื่น ๆ

คำเตือน:

ห้ามเสียบ ถอด หรือใช้งานอุปกรณ์ USB ขณะขับขี่ เพราะการทำเช่นนั้นอาจทำให้เสียสมาธิได้ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ และก่อให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บที่ร้ายแรงได้

ข้อควรระวัง:

- **ห้ามใช้แรงฝืนเสียบอุปกรณ์ USB เข้าไปในช่องเสียบอุปกรณ์ USB การเสียบอุปกรณ์ USB ที่เอียง หรือกลับข้างลงในช่องเสียบ อาจทำให้ช่องเสียบเสียหายได้ ให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ USB ต่อเข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ USB อย่างถูกต้อง (อุปกรณ์ USB บางตัวจะมีสัญลักษณ์ ⭠ เป็นแนว ให้แน่ใจว่าสัญลักษณ์หันถูกทางก่อนจะเสียบอุปกรณ์)**
- **ห้ามปล่อยสายเคเบิ้ล USB ไว้ในบริเวณที่อาจถูกดึงออกได้โดยไม่ได้ตั้งใจ การดึงสายเคเบิ้ลอาจทำให้ช่องเสียบเสียหาย**

โปรดดูที่ข้อมูลผู้ผลิตอุปกรณ์เกี่ยวกับการใช้และรักษาอุปกรณ์อย่างเหมาะสม

อุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้ :

อุปกรณ์รุ่นดังต่อไปนี้สามารถใช้งานได้:

- iPod nano 1G (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.3.1 -)
- iPod nano 2G (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.1.3 -)
- iPod nano 3G (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.0.0 -)

- iPod nano 4G (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.0.2 -)
- iPod nano 5G (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.0.1 -)
- iPod nano 6G (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.0 -)
- iPod nano 7G (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.0.0 -)
- iPod 5G (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.2.1 -)
- iPod classic (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.0.0 -)
- iPod Touch (iOS 1.1 -)
- iPod Touch 2G (iOS 2.1.1 -)
- iPod Touch 3G (iOS 3.1 -)
- iPod Touch 4G (iOS 4.1 -)
- iPod Touch 5G (iOS 6.0.0 -)
- iPhone (iOS 1.0.0 - 2.2.1)
- iPhone 3G (iOS 2.1 -)
- iPhone 3GS (iOS 3.0 -)
- iPhone 4/4S (iOS 4.0 -)
- iPhone 5 (iOS 6.0.0 -)

ไม่มีการรับประกันการทำงานที่เกี่ยวข้องกับการอัพเดทเฟิร์มแวร์โดย Apple

การทำงานหลักของ iPod :

ระบบจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" หรือ "ACC" กดปุ่ม MEDIA ซ้ำ ๆ หรือกดปุ่ม iPod MENU เพื่อเปลี่ยนไปยังโหมด iPod

ถ้าระบบปิดลงในขณะที่ iPod กำลังเล่นอยู่ เมื่อกดปุ่มหมุน PWR/VOL iPod จะเริ่มเล่น

ถ้ามีการเล่นเพลงจากแหล่งข้อมูลเสียงอื่น ๆ อยู่ และมีการเชื่อมต่อ iPod การกดปุ่ม iPod MENU หรือปุ่ม MEDIA ซ้ำ ๆ จะเปลี่ยนไปยังโหมด iPod

เมื่อกดปุ่ม iPod MENU ในขณะที่มีการเชื่อมต่อ iPod อยู่ หน้าจอสำหรับการทำงานของ iPod จะแสดงบนหน้าจอระบบเครื่องเสียง สามารถเลื่อนรายการในเมนูได้โดยการหมุนปุ่มหมุน TUNE·FOLDER ในขณะที่ iPod กำลังเล่น กดปุ่ม ENTER/SETTING เพื่อเลือกรายการ รายการที่อยู่ในเมนูของ iPod จะแสดงบนหน้าจอตามลำดับดังต่อไปนี้

- รายการที่กำลังเล่น (Now Playing)
- เพลย์ลิสต์ (Playlists)
- ศิลปิน (Artists)
- อัลบั้ม (Albums)
- เพลง (Songs)
- พอดแคสท์ (Podcasts)
- ประเภทของเพลง (Genres)
- ผู้ประพันธ์ (Composers)
- หนังสือเสียง (Audiobooks)
- เล่นเพลงแบบสุ่ม (Shuffle Songs)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมของแต่ละรายการ โปรดดูที่คู่มือการใช้งานของ iPod

|◀◀ ▶▶| ปุ่ม SEEK·TRACK :

เมื่อกดปุ่ม ▶▶| หรือ |◀◀ ค้างไว้นานกว่า 1.5 วินาที ขณะที่ iPod กำลังเล่น iPod จะเล่นโดยเร่งไปข้างหน้าหรือข้างหลัง เมื่อปล่อยปุ่ม iPod จะกลับไปเล่นด้วยความเร็วปกติ

เมื่อกดปุ่ม ▶▶| หรือ |◀◀ ค้างไว้น้อยกว่า 1.5 วินาที ขณะที่ iPod กำลังเล่น iPod จะเล่นเพลงต่อไปหรือเริ่มเล่นเพลงปัจจุบันใหม่

RPT ปุ่ม RPT :

เมื่อกดปุ่ม RPT ขณะที่กำลังเล่นเพลง รูปแบบการเล่นเพลงจะเปลี่ยนไปดังนี้:

(ปิดการเล่นซ้ำ) → เล่นซ้ำ 1 เพลง → เล่นซ้ำทั้งหมด → (ปิดการเล่นซ้ำ)

RDM ปุ่ม RDM :

เมื่อกดปุ่ม RDM ขณะที่กำลังเล่นเพลง รูปแบบการเล่นเพลงจะเปลี่ยนไปดังนี้:

(ปิดการเล่นแบบสุ่ม) → เล่นเพลงแบบสุ่ม → (ปิดการเล่นแบบสุ่ม)

ปุ่ม BACK BACK :

หน้าจอที่แสดงก่อนหน้านี้จะแสดงขึ้นมา

การทำงานของเครื่องเสียง Bluetooth®

ถ้ามีอุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth® ที่รองรับซึ่งสามารถเล่นไฟล์เสียงได้ อุปกรณ์สามารถเชื่อมต่อกับระบบเครื่องเสียงรถยนต์เพื่อให้ไฟล์เสียงบนอุปกรณ์เล่นผ่านลำโพงของรถยนต์

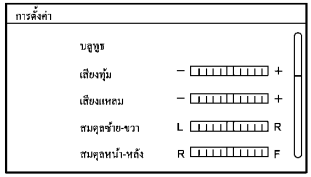
ข้อมูลระเบียบข้อบังคับ :
เครื่องหมายการค้า Bluetooth®:

Bluetooth® เป็น เครื่องหมาย การค้าของ Bluetooth SIG, Inc. และได้ อนุญาต ให้ บริษัท Panasonic เป็นผู้ใช้สิทธิบัตร

การเชื่อมต่ออุปกรณ์ Bluetooth® :

เพื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth® เข้ากับรถยนต์ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนข้างล่าง:

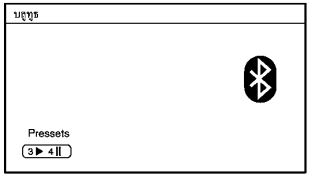
1. กดปุ่ม ENTER/SETTING



JVH0620X

2. เลือกปุ่ม "บลูทูธ (Bluetooth)"
3. เลือกปุ่ม "เพิ่มเครื่องโทรศัพท์ (Add Telephone)" สามารถเข้าถึงหน้าจอเดียวกันนี้เพื่อลบ เปลี่ยน หรือเลือกอุปกรณ์ Bluetooth® อื่น ๆ
4. ระบบจะตอบรับคำสั่งและขอให้เริ่มการเชื่อมต่อจากอุปกรณ์ Bluetooth® ขั้นตอนการเชื่อมต่อของอุปกรณ์ Bluetooth® จะแตกต่างกันออกไปขึ้นอยู่กับโทรศัพท์แต่ละรุ่น โปรดดูที่คู่มือผู้ใช้ของอุปกรณ์ Bluetooth® สำหรับรายละเอียด

การทำงานหลักของสัญญาณเสียงจาก Bluetooth® :



JVH1012X

เพื่อเปลี่ยนโหมดเครื่องเสียง Bluetooth® ให้กดปุ่ม MEDIA ซ้ำ ๆ จนกว่าโหมดเครื่องเสียง Bluetooth® จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ

การควบคุมสำหรับเครื่องเสียง Bluetooth® จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ ใช้ปุ่มตั้งสถานี 3 เพื่อเล่นและใช้ปุ่มตั้งสถานี 4 เพื่อหยุดเล่นชั่วคราว

แจ็กเสียบอุปกรณ์เสริม

แจ็กเสียบ AUX ติดตั้งอยู่ที่ส่วนล่างของแผงหน้าปัด โปรดดูที่ "แจ็กเสียบ AUX (อุปกรณ์เสริม)" (หน้า 4-60) แจ็กเสียบ AUX จะรับสัญญาณเสียงเข้าอนาล็อกมาตรฐานจากอุปกรณ์ เช่น เครื่องเล่นเทป เครื่องเล่น CD เครื่องเล่น MP3 หรือโน้ตบุ๊ก

กดปุ่ม MEDIA เพื่อเล่นอุปกรณ์ที่รองรับ เมื่อเสียบเข้าที่แจ็กเสียบ AUX แล้ว

เมื่อต่ออุปกรณ์เล่นเพลงเข้ากับระบบเครื่องเสียง แนะนำให้ใช้สายเสียบแบบสเตอริโอหัวเล็ก เพราะการใช้สายแบบโมโน อาจมีผลต่อการเล่นเพลงของเครื่องเสียง

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)

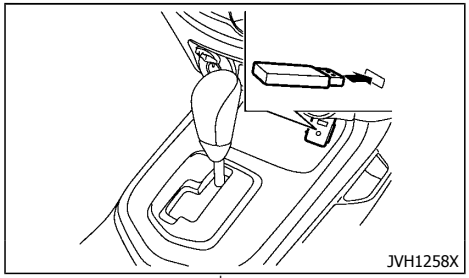
คำเตือน:

ห้ามเสียบ ถอด หรือใช้งานอุปกรณ์ USB ขณะขับขี่ เพราะการทำเช่นนั้นอาจทำให้เสียสมาธิได้ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ และก่อให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บที่ร้ายแรงได้

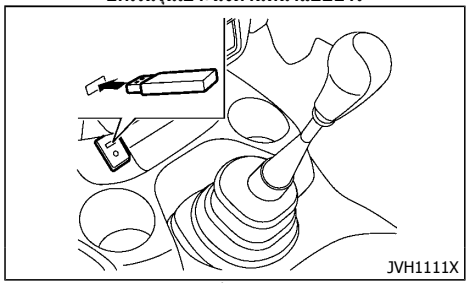
ข้อควรระวัง:

- **ห้ามใช้แรงฝืนเสียบอุปกรณ์ USB เข้าไปในช่องเสียบอุปกรณ์ USB การเสียบอุปกรณ์ USB ที่เอียง หรือกลับข้างลงในช่องเสียบ อาจทำให้ช่องเสียบเสียหายได้ ให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ USB ต่อเข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ USB อย่างถูกต้อง**
- **ห้ามจับฝาครอบช่องเสียบอุปกรณ์ USB (ถ้ามีติดตั้ง) ขณะที่ดึงอุปกรณ์ USB ออกจากช่องเสียบ เพราะอาจทำให้ช่องเสียบและฝาครอบเกิดความเสียหาย**
- **ห้ามปล่อยสายเคเบิ้ล USB ไว้ในที่ซึ่งสามารถดึงออกได้โดยไม่ตั้งใจ การดึงสายเคเบิ้ลอาจทำให้ช่องเสียบเกิดความเสียหาย**

โปรดดูที่ข้อมูลผู้ผลิตอุปกรณ์เกี่ยวกับการใช้และรักษาอุปกรณ์อย่างเหมาะสม



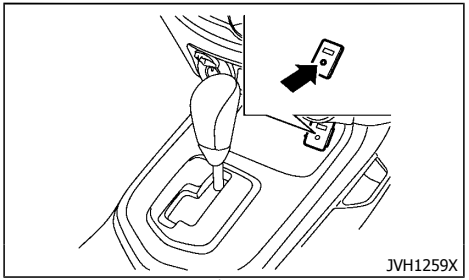
ยกเว้นรุ่นเบาะนั่งด้านหน้าแบบยาว



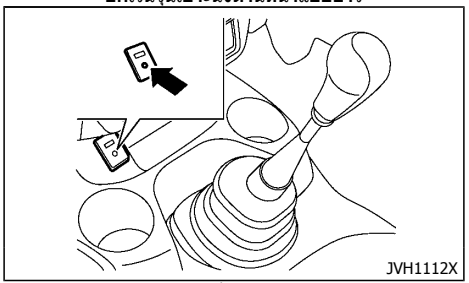
สำหรับรุ่นเบาะนั่งด้านหน้าแบบยาว

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB ติดตั้งอยู่ที่ส่วนล่างของแผงหน้าปัด เสียบอุปกรณ์ USB หรือขั้วต่อ iPod เข้ากับช่องเสียบ

แจ็กเสียบ AUX (อุปกรณ์เสริม)



ยกเว้นรุ่นเบาะนั่งด้านหน้าแบบยาว



สำหรับรุ่นเบาะนั่งด้านหน้าแบบยาว

แจ็กเสียบ AUX ติดตั้งอยู่ที่ส่วนล่างของแผงหน้าปัด อุปกรณ์เครื่องเสียงที่สามารถใช้งานร่วมกันได้ เช่น เครื่องเล่น MP3 บางรุ่น สามารถเชื่อมต่อเข้าสู่ระบบผ่านแจ็กเสียบ AUX

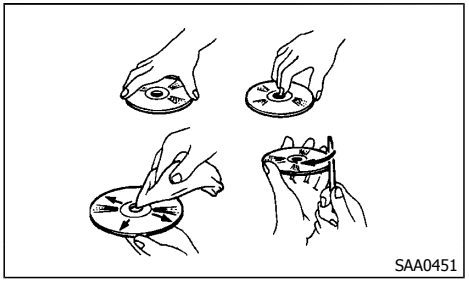
ก่อนจะทำการเชื่อมต่ออุปกรณ์เข้ากับแจ็ก ให้ปิดเครื่องอุปกรณ์พกพาก่อน

เมื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์เข้ากับแจ็กเรียบร้อยแล้ว ให้กดปุ่มเพื่อเลือกโหมด (ขึ้นอยู่กับระบบเครื่องเสียง) ซ้ำ ๆ จนกว่าหน้าจอจะเปลี่ยนเป็นโหมด AUX

เมื่อต่ออุปกรณ์เล่นเพลงเข้ากับระบบเครื่องเสียง แนะนำให้ใช้สายเสียบแบบสเตอริโอหัวเล็ก เพราะการใช้สายแบบโมโน อาจมีผลต่อการเล่นเพลงของเครื่องเสียง

การดูแลรักษาและการทำความสะอาด CD/หน่วยความจำ USB

CD



- จับบริเวณขอบแผ่น ห้ามจับบนผิวหน้าของแผ่น หรืองอแผ่น
- เก็บแผ่นในกล่องทุกครั้งเมื่อไม่ใช้งาน
- ทำความสะอาด โดยใช้ผ้าที่สะอาดและนุ่มเช็ดพื้นผิวของแผ่นจากตรงกลางไปยังขอบ ห้ามเช็ดแผ่นวนเป็นวง

  ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดแผ่นทั่วไป หรือแอลกอฮอล์ที่ใช้ในโรงงานอุตสาหกรรม
- บริเวณขอบนอกและขอบในของแผ่นที่ยังใหม่อาจยังขรุขระอยู่ ใช้ด้านข้างของปากกาหรือดินสอขัดบริเวณขอบนอกและขอบใน เพื่อลบความขรุขระ

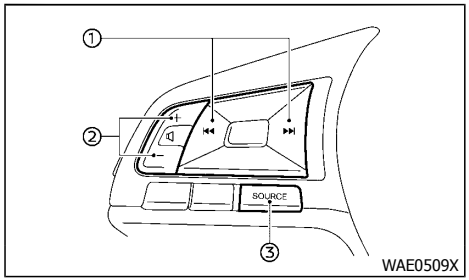
หน่วยความจำ USB

- ห้ามวางวัตถุที่หนักลงบนหน่วยความจำ USB
- ห้ามเก็บหน่วยความจำ USB ไว้ในบริเวณที่มีความชื้นสูง
- ห้ามวางหน่วยความจำ USB ให้รับแสงแดดโดยตรง
- ห้ามทำของเหลวหกลงบนหน่วยความจำ USB

โปรดดูที่คู่มือการใช้งานหน่วยความจำ USB สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

สวิตช์บนพวงมาลัยสำหรับควบคุมเครื่องเสียง (ถ้ามีติดตั้ง)

สวิตช์บนพวงมาลัยสำหรับควบคุมเครื่องเสียง (แบบ A)



1. ปุ่มเปลี่ยนคลื่น
2. ปุ่มควบคุมระดับเสียง
3. ปุ่มเลือก Source

ปุ่มควบคุมระดับเสียง :

กดปุ่มด้าน + หรือ − เพื่อเพิ่มหรือลดระดับเสียง

⏭ ⏮ ปุ่มเปลี่ยนคลื่น :

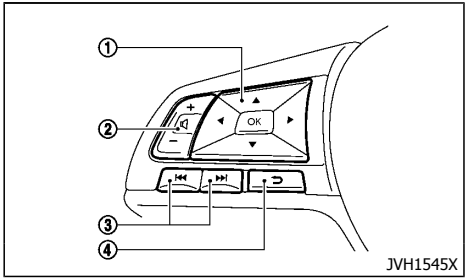
- **วิทยุ**
  — กด ⏭ / ⏮ สั้น ๆ
  เพื่อไปยังสถานีที่ตั้งไว้ถัดไปหรือก่อนหน้า
  — กด ⏭ / ⏮ นานขึ้น
  เพื่อไปยังสถานีถัดไปหรือก่อนหน้า
- **CD iPod เครื่องเสียง Bluetooth® หรืออุปกรณ์ USB**
  — กด ⏭ / ⏮ สั้น ๆ
  เพื่อเล่นเพลงถัดไปหรือช่วงต้นของเพลงปัจจุบัน (ถ้ากดปุ่มทันทีหลังจากเพลงปัจจุบันเริ่มเล่นจะไปยังเพลงก่อนหน้า)
  — กด ⏭ / ⏮ นานขึ้น
  เพื่อเร่งไปข้างหน้าหรือย้อนกลับอย่างเร็ว

ปุ่มเลือก Source :

กดปุ่มเลือก SOURCE เพื่อเปลี่ยนโหมดไปยังแหล่งที่มาที่มีอยู่

เมื่อหน้าจอดับลง กดปุ่มเลือก SOURCE เพื่อเปิดหน้าจอ

สวิตช์บนพวงมาลัยสำหรับควบคุมเครื่องเสียง (แบบ B)



1. ปุ่ม MENU / ปุ่ม OK
2. ปุ่มควบคุมระดับเสียง
3. ปุ่มเปลี่ยนคลื่น
4. ปุ่ม Back

ปุ่ม MENU / ปุ่ม OK :

กดปุ่ม ◀ / ▶ และสลับหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ไปยังโหมดเครื่องเสียง กดปุ่ม OK จนกว่าจะเลือกแหล่งข้อมูลเสียงที่ต้องการได้

ปุ่มควบคุมระดับเสียง :

กดปุ่ม + หรือ − เพื่อเพิ่มหรือลดระดับเสียง

⏭ ⏮ ปุ่มเปลี่ยนคลื่น :

กดปุ่ม ⏭ / ⏮ เพื่อเลือกสถานีหรือเพลง

ปุ่มเปลี่ยนคลื่นจะไม่สามารถใช้สำหรับการควบคุมเครื่องเสียงได้ ขึ้นอยู่กับสถานะของหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

วิทยุ

- กด ▶▶| / |◀◀ สั้น ๆ
  เพื่อไปยังสถานีที่ตั้งไว้ถัดไปหรือก่อนหน้า
- กด ▶▶| / |◀◀ นานขึ้น
  เพื่อไปยังสถานีถัดไปหรือก่อนหน้า

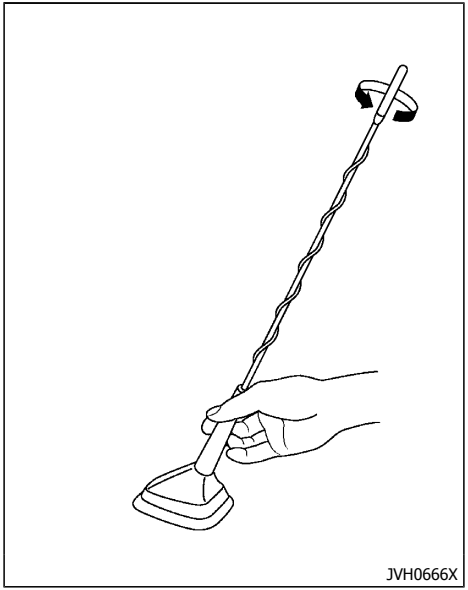
CD, iPod อุปกรณ์ USB หรือเครื่องเสียง Bluetooth®

- กด ▶▶| / |◀◀ สั้น ๆ
  เพื่อเล่นเพลงถัดไปหรือช่วงต้นของเพลงปัจจุบัน (ถ้ากดปุ่มทันทีหลังจากเพลงปัจจุบันเริ่มเล่นจะไปยังเพลงก่อนหน้า)
- กด ▶▶| / |◀◀ นานขึ้น
  เพื่อเร่งไปข้างหน้าหรือย้อนกลับ

ปุ่ม Back :

กดปุ่ม Back เพื่อกลับไปยังหน้าจอก่อนหน้า หรือยกเลิกการเลือกปัจจุบัน

เสาอากาศหลังคา



เสาอากาศสามารถถอดออกได้ถ้าจำเป็น

วิธีการถอดเสาอากาศทำได้โดยจับฐานของเสาอากาศและถอดออกโดยหมุนทวนเข็มนาฬิกา

สำหรับการติดตั้งเสาอากาศ ให้ทำการหมุนเสาอากาศตามเข็มนาฬิกาและขันให้แน่น

ข้อควรระวัง:

เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหาย หรือการเสียรูปของเสาอากาศ ให้แน่ใจว่าถอดเสาอากาศภายใต้เงื่อนไขดังต่อไปนี้

- **เมื่อรถยนต์เข้าเครื่องล้างรถอัตโนมัติ**
- **เมื่อรถยนต์เข้าโรงจอดรถที่มีหลังคาต่ำ**
- **เมื่อรถยนต์คลุมด้วยผ้าคลุมรถ**

เสาอากาศที่เสาเก๋ง

ปรับตั้งความยาวของเสาอากาศเพื่อการรับสัญญาณที่ดีขึ้น เสาอากาศที่ยืดออกจนสุดจะทำให้รับสัญญาณระยะไกลได้ดีขึ้น

ข้อควรระวัง:

เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหาย ให้แน่ใจว่าเก็บเสาอากาศก่อนการใช้งานระบบล้างรถอัตโนมัติ

โทรศัพท์ที่ใช้ในรถยนต์ และวิทยุ CB

เมื่อติดตั้งวิทยุ CB วิทยุสมัครเล่น หรือโทรศัพท์ที่ใช้ในรถยนต์มีข้อควรระวังดังต่อไปนี้ ไม่เช่นนั้น อุปกรณ์ชิ้นใหม่อาจส่งผลกระทบต่อระบบควบคุมเครื่องยนต์ และชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์อื่น ๆ

ข้อควรระวัง:

- **ควรทำการติดตั้งเสาอากาศให้ห่างจากโมดูลควบคุมอิเล็กทรอนิกส์**
- **ติดตั้งสายไฟเสาอากาศให้ห่างจากชุดสายไฟควบคุมเครื่องยนต์อย่างน้อย 20 ซม. (8 นิ้ว) ห้ามเดินสายไฟเสาอากาศติดกับชุดสายไฟใด ๆ**
- **ปรับอัตราส่วนคลื่นนิ่งตามที่ผู้ผลิตแนะนำ**
- **เชื่อมต่อสายกราวด์จากตัววิทยุเข้ากับตัวถัง**
- **สำหรับรายละเอียด กรุณาปรึกษาศูนย์บริการนิสสัน**

ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® (แบบ A)

*ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® สำหรับรุ่นที่มีเครื่องเสียงแบบ B

คำเตือน:

- **ควรใช้โทรศัพท์หลังจากหยุดรถยนต์ในบริเวณที่ปลอดภัย หากจำเป็นต้องใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ ควรใช้ความระมัดระวังอย่างสูงตลอดเวลา เพื่อให้ผู้ขับขี่มีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ**
- **ถ้าไม่สามารถใช้สมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถในขณะที่ใช้โทรศัพท์ ให้ขับรถไปจอดในบริเวณที่ปลอดภัยก่อนใช้โทรศัพท์**

ข้อควรระวัง:

เพื่อหลีกเลี่ยงการสิ้นเปลืองแบตเตอรี่รถยนต์ ใช้โทรศัพท์หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์เท่านั้น

Bluetooth® เป็นเทคโนโลยีการสื่อสารวิทยุแบบไร้สาย ระบบนี้จะใช้กับระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี เพื่อให้สามารถขับรถยนต์ได้อย่างสะดวกสบาย

เพื่อใช้งานระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® ต้องตั้งค่าโทรศัพท์มือถือของท่านก่อน สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ "การตั้งค่า Bluetooth®" (หน้า 4-64) เมื่อตั้งค่าแล้ว โหมดแฮนด์ฟรีของโทรศัพท์มือถือที่ลงทะเบียนไว้จะทำงานโดยอัตโนมัติ (ผ่าน Bluetooth®) เมื่อเข้ามาในระยะ

ข้อความแจ้งเตือนจะแสดงขึ้นบนหน้าจอเครื่องเสียง เมื่อเชื่อมต่อโทรศัพท์ เมื่อมีการรับสายโทรเข้า และเมื่อเริ่มการใช้โทรศัพท์

เมื่อมีการใช้โทรศัพท์ จะใช้ปุ่มควบคุมบนแผงหน้าปัด (ถ้ามีติดตั้ง) ไมโครโฟน และปุ่มควบคุมบนพวงมาลัยสำหรับการสื่อสารแบบแฮนด์ฟรี

ถ้าระบบเครื่องเสียงกำลังใช้งานอยู่ขณะนั้น วิทยุ CD iPod เครื่องเสียง USB เครื่องเสียง Bluetooth® หรือโหมดแหล่งข้อมูลอุปกรณ์เสริม จะเงียบลงจนกระทั่งการใช้โทรศัพท์หยุดไป

ระบบ Bluetooth® อาจไม่สามารถเชื่อมต่อกับโทรศัพท์มือถือของท่านได้ เนื่องจากเหตุผลดังต่อไปนี้:

- โทรศัพท์มือถืออยู่ห่างจากรถยนต์มากเกินไป
- ไม่ได้เปิดใช้งานโหมด Bluetooth® ในโทรศัพท์มือถือ
- ยังไม่ได้จับคู่โทรศัพท์มือถือกับระบบ Bluetooth® ของชุดเครื่องเสียง
- โทรศัพท์มือถือไม่รองรับเทคโนโลยี Bluetooth ®

หมายเหตุ:

- **สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่คู่มือการใช้งานโทรศัพท์มือถือของท่าน**
- **สำหรับการช่วยเหลือด้านการเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือ โปรดติดต่อศูนย์บริการนิสสัน**

ข้อมูลระเบียบข้อบังคับ

เครื่องหมายการค้า Bluetooth®

Bluetooth® เป็น เครื่องหมาย การค้าของ Bluetooth SIG, Inc. และได้ อนุญาต ให้ บริษัท Visteon จำกัด เป็น ผู้ ใช้ สิทธิ บัตร

คำแถลงการณ์ของ CE

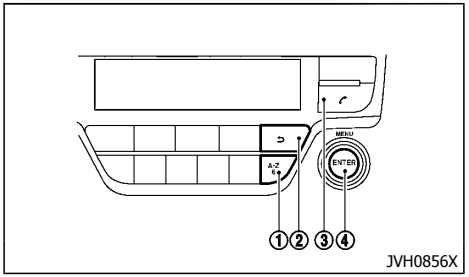
บริษัท Visteon Corp. ขอประกาศว่าระบบนี้ได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดที่จำเป็นและข้อกำหนดอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องตามกฎบัญญัติ 1999/5/EC

หมายเหตุ:

ระบบเครื่องเสียงจะรองรับเฉพาะอุปกรณ์ Bluetooth® ที่มี AVRCP (Audio Video Remote Control Profile) เวอร์ชั่น 1.3 หรือ 1.0 หรือเก่ากว่าเท่านั้น

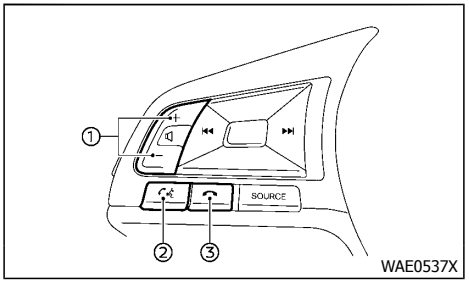
ปุ่มควบคุมและไมโครโฟน

แผงหน้าปัด (ถ้ามีติดตั้ง):



1. ปุ่มค้นหาอย่างเร็วในสมุดโทรศัพท์
2. ปุ่ม Back
3. ปุ่ม Phone
4. ปุ่มหมุน MENU/ENTER

ปุ่มควบคุมบนพวงมาลัย:



1. ปุ่มควบคุมระดับเสียง -/ +
   กดปุ่มเพื่อเพิ่มหรือลดระดับเสียงของลำโพง
2. ปุ่ม Phone send
   - รับสายเรียกเข้าโดยการกดหนึ่งครั้ง
   - โทรซ้ำหมายเลขที่โทรออกล่าสุดโดยการกดปุ่มนานกว่า 2 วินาที
3. ปุ่ม Phone end
   - ปฏิเสธสายเรียกเข้าโดยการกดปุ่มขณะที่มีสายเรียกเข้า
   - สิ้นสุดการโทรโดยการกดปุ่มหนึ่งครั้ง

ไมโครโฟน:

ไมโครโฟนติดตั้งอยู่บริเวณที่ใกล้กับไฟอ่านแผนที่

การตั้งค่า Bluetooth®

การเชื่อมต่ออุปกรณ์

เข้าไปยังเมนูการตั้งค่าโทรศัพท์ผ่านปุ่ม บนแผงหน้าปัดหรือปุ่ม บนพวงมาลัย เลือกปุ่ม "บลูทูธ (Bluetooth)" แล้วตรวจสอบว่าได้เปิด Bluetooth® ไว้หรือไม่ (ถ้าไม่ได้เปิดไว้ ให้กดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเปิด)

เพื่อตั้งค่าการเชื่อมต่อ (เชื่อมต่อหรือลงทะเบียน) ระบบ Bluetooth® กับโทรศัพท์มือถือ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

1. เพื่อจับคู่อุปกรณ์ ให้เลือกปุ่ม "ค้นหาอุปกรณ์ (Scan device)" หรือปุ่ม "เชื่อมต่ออุปกรณ์ (Pair device)" บนหน้าจอ
2. ข้อความเตือนจะแสดงขึ้นเมื่ออุปกรณ์ทำการเชื่อมต่อเสร็จแล้ว
3. หน้าจอจะกลับไปเป็นสถานะแหล่งข้อมูลเสียงปัจจุบันหลังจากการเชื่อมต่อเสร็จสิ้น

- ขณะที่กำลังเชื่อมต่อ Bluetooth® ไอคอนต่อไปนี้จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ
  — : ตัวแสดงความแรงของสัญญาณ
  — : ตัวแสดงสถานะแบตเตอรี่*

— : ตัวแสดงการเชื่อมต่อ Bluetooth® ON
*: ถ้าแบตเตอรี่ต่ำแสดงขึ้นมา จะต้องชาร์จไฟอุปกรณ์ Bluetooth® ใหม่โดยเร็ว

- สามารถเชื่อมต่ออุปกรณ์ Bluetooth® ที่แตกต่างกันได้ถึง 5 เครื่อง อย่างไรก็ตาม สามารถทำการสนทนาผ่านโทรศัพท์มือถือได้เพียงครั้งละหนึ่งเครื่องเท่านั้น และหากลงทะเบียนอุปกรณ์ Bluetooth® ที่แตกต่างกัน 5 เครื่องแล้วจะสามารถลงทะเบียนอุปกรณ์ใหม่ได้โดยการลงทับอุปกรณ์ตัวใดตัวหนึ่งใน 5 เครื่องนั้นเท่านั้น
- ขั้นตอนการจับคู่และการใช้งานอาจแตกต่างกันขึ้นอยู่กับประเภทของอุปกรณ์และอุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้ โปรดดูที่คู่มือการใช้งานของอุปกรณ์ Bluetooth® สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

รายการตั้งค่า

เพื่อตั้งค่าระบบ Bluetooth® กับอุปกรณ์ รายการต่อไปนี้จะแสดงขึ้น:

JVH0847X

- ค้นหาอุปกรณ์ (Scan devices)
  แสดงอุปกรณ์ Bluetooth® ที่ใช้งานได้ทั้งหมดที่มองเห็นและเริ่มการเชื่อมต่อ Bluetooth® จากชุดเครื่องเสียง
- เชื่อมต่ออุปกรณ์ (Pair device)
  เริ่มการเชื่อมต่อ Bluetooth® จากโทรศัพท์มือถือ
- เลือกอุปกรณ์ (Sel. device)
  อุปกรณ์ Bluetooth® ที่ถูกจับคู่แล้วถูกแสดงรายการไว้และสามารถเลือกสำหรับการเชื่อมต่อได้
- ลบอุปกรณ์ (Del. device)
  สามารถลบอุปกรณ์ Bluetooth® ที่ลงทะเบียนไว้แล้วออกได้
- บลูทูธ (Bluetooth)
  ถ้าปิดการตั้งค่านี้ การเชื่อมต่อระหว่างอุปกรณ์ Bluetooth® และโมดูล Bluetooth® ในรถยนต์จะถูกยกเลิก

ค้นหาอุปกรณ์ (Scan devices) :

1. กดปุ่ม บนแผงหน้าปัดหรือปุ่ม บนพวงมาลัย เลือกปุ่ม "ค้นหาอุปกรณ์ (Scan devices)" ชุดเครื่องเสียงจะค้นหาอุปกรณ์ Bluetooth® และแสดงอุปกรณ์ทุกเครื่องที่ค้นเจอ

   ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ Bluetooth® ของท่านใช้งานได้
2. เลือกอุปกรณ์ที่จะจับคู่ด้วยปุ่มหมุน MENU/ENTER
3. ขั้นตอนการจับคู่ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ:
   a. อุปกรณ์ที่ไม่มีรหัส PIN:

   การเชื่อมต่ออุปกรณ์ Bluetooth® จะเชื่อมต่อโดยอัตโนมัติโดยไม่มีการป้อนข้อมูลใด ๆ เพิ่มเติม

   b. อุปกรณ์ที่มีรหัส PIN:

   มีสองวิธีในการจับคู่ ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์:
   - แบบ A:

     ข้อความ "To pair" (จับคู่) และ "Enter Pin" (ใส่รหัส Pin) 0000 จะแสดงขึ้น

     ยืนยันรหัส PIN บนอุปกรณ์ การเชื่อมต่อ Bluetooth® จะเริ่มขึ้น
   - แบบ B:

     ข้อความ "Pairing request" (คำสั่งจับคู่) และ "Confirm password" (ยืนยันรหัสผ่าน) รหัสผ่าน 6 หลักจะแสดงขึ้นมาบนหน้าจอ รหัสที่เหมือนกันจะแสดงขึ้นบนอุปกรณ์ ถ้ารหัสเหมือนกัน ให้ยืนยันบนอุปกรณ์

     การเชื่อมต่อ Bluetooth® จะเริ่มขึ้น

เชื่อมต่ออุปกรณ์ (Pair device) :

- เปิด Bluetooth® บนชุดเครื่องเสียง โปรดดูที่ "บลูทูธ (Bluetooth)" (หน้า 4-66)
- ใช้ชุดเครื่องเสียงเพื่อเชื่อมต่อ:
  กดปุ่ม บนแผงหน้าปัดหรือปุ่ม บนพวงมาลัย เลือกปุ่ม "เชื่อมต่ออุปกรณ์ (Pair Device)"

  ขั้นตอนการจับคู่ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ Bluetooth® ที่เชื่อมต่อ:

  1) อุปกรณ์ที่ไม่มีรหัส PIN:

  การเชื่อมต่ออุปกรณ์ Bluetooth® จะเชื่อมต่อโดยอัตโนมัติโดยไม่มีการป้อนข้อมูลใด ๆ เพิ่มเติม

  2) อุปกรณ์ที่มีรหัส PIN:

  มีสองวิธีในการจับคู่ ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ สำหรับรายละเอียดขั้นตอนที่ถูกต้อง โปรดดูที่ "ค้นหาอุปกรณ์ (Scan devices)" (หน้า 4-65)
- ใช้เครื่องเสียง Bluetooth®/โทรศัพท์มือถือเพื่อจับคู่:

1) เปิดโหมดการค้นหาสำหรับอุปกรณ์ Bluetooth®
ถ้าโหมดการค้นหาตรวจพบเครื่องเสียงแล้ว จะแสดงขึ้นบนหน้าจอของอุปกรณ์
2) เลือกอุปกรณ์ที่แสดงว่า "My Car" (รถของฉัน)
3) ใส่หมายเลขรหัสที่แสดงขึ้นบนอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อด้วยแป้นพิมพ์ของอุปกรณ์ แล้วกดปุ่มยืนยันบนอุปกรณ์ Bluetooth®

สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่คู่มือการใช้งานอุปกรณ์ Bluetooth®

เลือกอุปกรณ์ (Sel. device) :

รายการอุปกรณ์ที่จับคู่จะแสดงอุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth® หรือโทรศัพท์มือถือที่จับคู่หรือลงทะเบียนกับระบบไว้แล้ว เลือกอุปกรณ์ที่เหมาะสมเพื่อเชื่อมต่อกับระบบ

สัญลักษณ์ต่อไปนี้ (ถ้ามีติดตั้ง) แสดงความสามารถของอุปกรณ์ที่ลงทะเบียน:

- : ใช้เป็นโทรศัพท์มือถือ
- : ส่งข้อมูลเสียง (A2DP – Advanced Audio Distribution Profile)

ลบอุปกรณ์ (Del. device) :

หากต้องการลบอุปกรณ์ที่ลงทะเบียนไว้ออกจากระบบ Bluetooth® ให้ทำการเลือกอุปกรณ์ที่ลงทะเบียน แล้วกดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อยืนยันการลบ

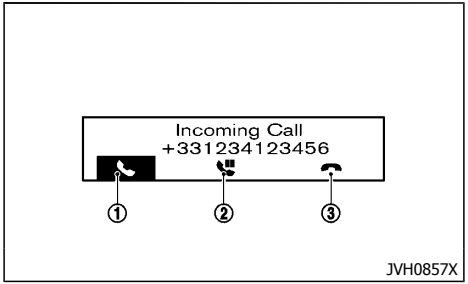
บลูทูธ (Bluetooth) :

ถ้าปิดสัญญาณ Bluetooth® ข้อความเตือน "ON/OFF" (เปิด/ปิด) จะปรากฏขึ้นเมื่อเลือก "บลูทูธ (Bluetooth)" จากเมนูโทรศัพท์ (กดปุ่ม เพื่อแสดงเมนูโทรศัพท์) การเปิดสัญญาณ Bluetooth® ให้กดปุ่มหมุน MENU/ENTER และหน้าจอต่อมาจะปรากฏขึ้น เลือก "ON" (เปิด) และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อแสดงหน้าจอเมนูการตั้งค่า Bluetooth®

การใช้งานระบบ

สามารถใช้งานโหมดแฮนด์ฟรีได้โดยใช้ปุ่ม บนแผงหน้าปัดหรือปุ่ม บนพวงมาลัย

การรับสาย



เมื่อรับสายเรียกเข้า หน้าจอบนชุดเครื่องเสียงจะแสดงหมายเลขของสายที่โทรเข้า (หรือข้อความเตือนว่าไม่สามารถแสดงหมายเลขของสายที่โทรเข้าได้) และไอคอนแสดงการทำงานสามตัวจะแสดงขึ้น เพื่อเลื่อนแถบเลือกไปยังไอคอนที่แตกต่างกัน ให้หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER กดหมุน MENU/ENTER เพื่อเลือกไอคอนที่อยู่ในแถบเลือก

① การรับโทรศัพท์และระหว่างการสนทนา :

รับโทรศัพท์โดยการเลือก บนหน้าจอหรือโดยการกด บนพวงมาลัย

ระหว่างการสนทนา ไอคอนต่อไปนี้จะแสดงขึ้น:

- :
เลือกรายการนี้เพื่อจบการสนทนา
- :
เลือกรายการนี้เพื่อพักสายปัจจุบัน
- :
เลือกรายการนี้เพื่อโอนสายจากระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรีไปยังโทรศัพท์มือถือของท่าน
- :
เลือกรายการนี้เพื่อโอนสายกลับไปยังระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรีจากโทรศัพท์มือถือ
- #123:
เลือกรายการนี้เพื่อพิมพ์ตัวเลขระหว่างสนทนา เช่น ใช้งานฟังก์ชันนี้เมื่อได้รับคำแนะนำจากระบบอัตโนมัติ ให้กดหมายเลขเพิ่ม

② การพักสาย :

เลือก เพื่อพักสาย เลือก เพื่อกลับสู่สายสนทนา เลือก เพื่อปฏิเสธสาย

③ การปฏิเสธสาย :

เพื่อปฏิเสธสายเรียกเข้า เลือก หรือโดยการกด บนพวงมาลัย

การโทรออก

คำเตือน:

ควรจอดรถในที่ปลอดภัย และใส่เบรกมือก่อนทำการโทรออก

JVH0863X

การโทรออกสามารถใช้วิธีใดวิธีหนึ่งดังต่อไปนี้:

- การโทรออกจากสมุดโทรศัพท์
- กดหมายเลขที่ต้องการโทรออกด้วยตนเอง
- ต่อหมายเลขซ้ำ
- ใช้ประวัติการโทร (เมนูรายการโทร)
  — สายที่โทรออก
  — สายเข้า
  — สายที่ไม่ได้รับ (Missed)

การโทรออกจากสมุดโทรศัพท์ :

เมื่อเชื่อมต่อ Bluetooth® ระหว่างโทรศัพท์มือถือที่ลงทะเบียนและระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี ข้อมูลของสมุดโทรศัพท์จะถูกส่งไปยังระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรีโดยอัตโนมัติ การส่งข้อมูลอาจใช้เวลาสักพักหนึ่งก่อนเสร็จสมบูรณ์

หมายเหตุ:

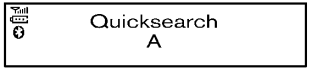
ข้อมูลสมุดโทรศัพท์จะถูกลบเมื่อ:

- **เปลี่ยนเป็นโทรศัพท์มือถือที่ลงทะเบียนแล้วเครื่องอื่น**
- **โทรศัพท์มือถือถูกตัดการเชื่อมต่อ**
- **โทรศัพท์มือถือที่ลงทะเบียนแล้วถูกลบออกจากระบบเครื่องเสียง**

1. กดปุ่ม บนแผงหน้าปัดหรือปุ่ม บนพวงมาลัย
2. หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเลื่อนแถบเลือกไปที่ "สมุดโทรศัพท์ (Phone Book)" และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER
3. เลื่อนผ่านรายการ เลือกชื่อรายการติดต่อ (ด้วยแถบเลือก) แล้วกดปุ่มหมุน MENU/ENTER
4. หน้าจอจะแสดงหมายเลขที่กำลังจะโทรออก กดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อโทรออกหมายเลขนี้

   ถ้าลงทะเบียนมากกว่าหนึ่งหมายเลข ให้เลือกไอคอนที่เหมาะสม
   - : บ้าน
   - : โทรศัพท์มือถือ
   - : บริษัท

การค้นหาอย่างเร็วในสมุดโทรศัพท์:



JVH0858X

สามารถเลือกใช้โหมดการค้นหาอย่างเร็วได้ดังต่อไปนี้:

1. กดปุ่ม A-Z
2. หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER ไปที่ตัวหนังสือตัวแรกหรือหมายเลขของชื่อรายการติดต่อ เมื่ออยู่ในแถบเลือก กดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเลือกตัวหนังสือ
3. หน้าจอจะแสดงชื่อรายการติดต่อที่เกี่ยวข้อง ถ้าจำเป็น ใช้ปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเลื่อนหาชื่อรายการติดต่อที่ต้องการโทรออก
4. หน้าจอจะแสดงหมายเลขที่กำลังจะโทรออก กดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อโทรออกหมายเลขนี้

กดหมายเลขที่ต้องการโทรออกด้วยตนเอง :

JVH0859X

เพื่อกดหมายเลขโทรศัพท์ด้วยตนเอง ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. กดปุ่ม บนแผงหน้าปัด หรือปุ่ม บนพวงมาลัย และหมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเลื่อนแถบเลือกไปที่ "Dial Number" (โทรหาหมายเลข))"
2. กดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเลือก "Dial Number" (โทรหาหมายเลข)

3. หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเลื่อน และเลื่อนแถบเลือกไปยังแต่ละหมายเลขโทรศัพท์ กดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเลือกหมายเลขที่อยู่ในแถบเลือก

   เพื่อลบหมายเลขสุดท้ายที่ใส่เข้าไป เลื่อนไปที่เครื่องหมาย "←" (สัญลักษณ์ลบ) เมื่ออยู่ในแถบเลือก กดปุ่มหมุน MENU/ENTER หมายเลขสุดท้ายจะถูกลบ กดปุ่มหมุน MENU/ENTER ซ้ำ ๆ เพื่อลบแต่ละหมายเลขที่อยู่ต่อกัน
4. หลังจากใส่หมายเลขสุดท้าย ให้เลื่อนแถบเลือกไปยังไอคอน และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อโทรออกหมายเลขนั้น

โทรซ้ำ (Redial) :

เพื่อต่อเลขหมายซ้ำหรือการโทรหาหมายเลขที่โทรออกล่าสุด ให้กดปุ่ม บนแผงหน้าปัดหรือปุ่ม บนพวงมาลัยค้างนานกว่า 2 วินาที

ใช้ประวัติการโทร (เมนูรายการโทร) :

JVH0860X

สามารถใช้เบอร์โทรศัพท์จากรายการเบอร์ที่โทรออก รับสาย หรือ ไม่ ได้ รับ สาย เพื่อ โทร ออก ได้

1. กดปุ่ม บนแผงหน้าปัด หรือปุ่ม บนพวงมาลัย และเลือก "ข้อมูลการใช้ (Call List)" บนหน้าจอ
2. หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเลื่อนไปยังรายการ และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเลือกรายการ

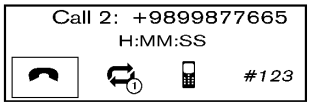
   รายการที่มีใช้:
   - สายที่โทรออก

     ใช้โหมดสายที่โทรออก ซึ่งเป็นรายการที่ได้จากการโทรออก (เบอร์ที่โทรออก)
   - สายเข้า

     ใช้โหมดสายที่โทรเข้า ซึ่งเป็นรายการที่ได้จากการโทรเข้า
   - สายที่ไม่ได้รับ (Missed)

     ใช้โหมดสายที่ไม่ได้รับ ซึ่งเป็นรายการที่ได้จากการไม่ได้รับสาย
3. เลื่อนไปยังหมายเลขโทรศัพท์ที่ต้องการ และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER ปุ่ม บนแผงหน้าปัด หรือปุ่ม บนพวงมาลัย

สายเรียกเข้าที่สอง



JVH0861X

เมื่อใดก็ตามที่มีสายเรียกเข้าที่สองแสดงขึ้นในหน้าจอ สามารถรับสายและพักสายสายปัจจุบันได้โดยการเลือกไอคอน

เลือกไอคอน โดยใช้ปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อตัดสายเรียกเข้าที่สอง เมื่อกระทำเช่นนี้ระหว่างการสนทนาจะเป็นการจบการสนทนา

เลือกไอคอน โดยใช้ปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อสลับระหว่างสายแรกและสายที่สอง

สิ้นสุดการโทร

เพื่อสิ้นสุดการโทร ให้เลื่อนแถบเลือกไปที่ไอคอน และกดปุ่มหมุน ENTER/MENU หรือกดปุ่ม บนพวงมาลัย

การตั้งค่าทั่วไป

JVH0862X

ใช้ปุ่มหมุน MENU/ENTER เลื่อนแถบเลือกไปที่ "Settings" (การตั้งค่า) จากเมนูโทรศัพท์ และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER

การตั้งค่าระดับเสียงและการดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์ด้วยตนเองสามารถทำให้เสร็จสมบูรณ์ได้โดยใช้เมนูนี้

การทำงานของเมนู:

หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเปลี่ยนรายการที่อยู่ในแถบเลือก และเพื่อเปลี่ยนการตั้งค่าระดับเสียง

กดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเลือกรายการที่อยู่ในแถบเลือก และใช้งานการตั้งค่า

รายการเมนู:

- ระดับเสียง (Volume)
  - — สัญญาณเรียกเข้า (Ringtone)
    ตั้งระดับเสียงสัญญาณเรียกเข้าของโทรศัพท์
  - — ระหว่างการสนทนา (Ongoing)
    ตั้งระดับเสียงในการสนทนาขณะใช้โทรศัพท์
- สัญญาณเรียกเข้า (Ringtone)
  - — รถยนต์ (Car)
    เปลี่ยนสัญญาณเรียกเข้าให้ดังขึ้นที่รถยนต์หรือที่โทรศัพท์มือถือ
  - — โทรศัพท์ (Phone)
    เปิดหรือปิดระดับเสียงสัญญาณเรียกเข้าของโทรศัพท์
- ดาวน์โหลด PB (PB download)
  ดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์ของโทรศัพท์มือถือไปยังชุดเครื่องเสียงด้วยตนเอง

ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® (แบบ B)

*ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® สำหรับรุ่นที่มีเครื่องเสียงแบบ D

คำเตือน:

- **ควรใช้โทรศัพท์หลังจากหยุดรถยนต์ในบริเวณที่ปลอดภัย หากจำเป็นต้องใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ ควรใช้ความระมัดระวังอย่างสูงตลอดเวลา เพื่อให้ผู้ขับขี่มีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ**
- **ถ้าไม่สามารถใช้สมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถในขณะที่สนทนาทางโทรศัพท์ ให้ขับรถไปจอดในบริเวณที่ปลอดภัยก่อนใช้โทรศัพท์**

ข้อควรระวัง:

เพื่อหลีกเลี่ยงการสิ้นเปลืองแบตเตอรี่รถยนต์ ใช้โทรศัพท์หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์เท่านั้น

หมายเหตุ:

ฟังก์ชันการสื่อสารไร้สาย LAN (Wi-Fi) และ Bluetooth® ใช้ช่วงความถี่ร่วมกัน (2.4 GHz) การใช้ฟังก์ชัน Bluetooth® และการสื่อสารไร้สาย LAN ในเวลาเดียวกัน อาจส่งผลให้การสื่อสารช้าลงหรือขาดไป และเป็นสาเหตุให้เกิดเสียงอันไม่พึงประสงค์ จึงขอแนะนำให้ท่านปิดฟังก์ชันการสื่อสารไร้สาย LAN (Wi-Fi) ในขณะที่ใช้ฟังก์ชัน Bluetooth®

รถยนต์ของท่านติดตั้งระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® ไว้ ถ้ามีโทรศัพท์มือถือที่สามารถใช้งาน Bluetooth® ได้ สามารถกำหนดให้โทรศัพท์มือถือให้เชื่อมต่อกับโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์แบบไร้สายได้ ด้วยเทคโนโลยีไร้สายของ Bluetooth® จะสามารถโทรออกหรือรับสายโทรศัพท์ได้ ถึงแม้โทรศัพท์มือถือจะยังอยู่ในกระเป๋า

เมื่อจับคู่โทรศัพท์มือถือเข้ากับโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์แล้ว ไม่จำเป็นต้องดำเนินการเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถืออีก โทรศัพท์มือถือจะเชื่อมต่อเข้ากับโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์โดยอัตโนมัติ เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ON” เมื่อเปิดใช้งานโทรศัพท์มือถือที่ลงทะเบียนไว้แล้วในรถยนต์

สามารถลงทะเบียนโทรศัพท์มือถือระบบ Bluetooth® ที่แตกต่างกันได้มากถึง 5 เครื่องเข้ากับโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์ อย่างไรก็ตาม ในแต่ละครั้งจะสามารถใช้โทรศัพท์ได้เพียงเครื่องเดียว

เมื่อมีการใช้โทรศัพท์ จะใช้ระบบเครื่องเสียงและไมโครโฟน (ติดตั้งอยู่ใกล้กับไฟอ่านแผนที่) สำหรับการสื่อสารแบบแฮนด์ฟรี

ถ้าระบบเครื่องเสียงถูกใช้งานอยู่ในขณะที่มีการใช้โทรศัพท์ โหมดเครื่องเสียงจะเงียบลงจนกระทั่งการใช้โทรศัพท์หยุดไป

ก่อนการใช้งานระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® โปรดดูที่หมายเหตุดังต่อไปนี้

- ติดตั้งการเชื่อมต่อแบบไร้สายระหว่างโทรศัพท์มือถือเข้ากับโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์ก่อนการใช้งานระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth®
- โทรศัพท์มือถือที่สามารถใช้งาน Bluetooth® ได้บางรุ่นอาจไม่ถูกจดจำโดยโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์
- โทรศัพท์แฮนด์ฟรีอาจไม่สามารถใช้งานภายในสภาวะดังนี้:
  - — รถยนต์อยู่ในบริเวณนอกเขตบริการโทรศัพท์
  - — รถยนต์อยู่ในพื้นที่ที่ยากต่อการรับคลื่นวิทยุ เช่น อยู่ภายในอุโมงค์ โรงจอดรถใต้ดิน ข้างหลังตึกสูง หรืออยู่ในเขตภูเขา

— โทรศัพท์ถูกล็อกไม่ให้โทรได้

- เมื่อคลื่นวิทยุไม่ดีหรือเสียงรอบ ๆ ดังเกินไป อาจทำให้ไม่ได้ยินเสียงคู่สนทนาชัดเจนในขณะใช้โทรศัพท์
- ทันทีหลังจากที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" อาจไม่สามารถรับโทรศัพท์ได้เป็นช่วงเวลาสั้น ๆ
- ห้ามวางโทรศัพท์มือถือในพื้นที่ที่มีโลหะล้อมรอบหรือห่างจากโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์ เพื่อป้องกันความเสื่อมของคุณภาพโทนเสียงและการรบกวนสัญญาณการเชื่อมต่อแบบไร้สาย
- ในขณะที่โทรศัพท์มือถือถูกเชื่อมต่อผ่านทางการเชื่อมต่อไร้สาย Bluetooth® พลังงานแบตเตอรี่ของโทรศัพท์มือถืออาจหมดเร็วขึ้นกว่าปกติ
- ถ้าระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® ไม่สามารถทำงานได้อย่างปกติ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน
- โทรศัพท์มือถือหรืออุปกรณ์บางอย่างอาจทำให้เกิดเสียงรบกวน หรือเสียงหึ่งออกมาจากลำโพงระบบเครื่องเสียงได้ การเก็บอุปกรณ์ต่าง ๆ ในบริเวณที่ต่างกันอาจช่วยลดหรือกำจัดเสียงรบกวนได้
- โปรดดูคู่มือการใช้งานโทรศัพท์มือถือสำหรับขั้นตอนการจับคู่โทรศัพท์กับอุปกรณ์การชาร์จแบตเตอรี่ เสาส่งสัญญาณโทรศัพท์ ฯลฯ
- เสาสัญญาณที่แสดงบนหน้าจอบนรถยนต์จะแสดงผลไม่ตรงกับเสาสัญญาณที่แสดงผลของโทรศัพท์บางเครื่อง
- รักษาความเงียบภายในห้องโดยสารให้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ เพื่อให้ได้ยินเสียงโทรศัพท์ชัดเจน และลดการเกิดเสียงสะท้อนด้วย
- ถ้าหากการรับสัญญาณระหว่างผู้ใช้โทรศัพท์ไม่ชัดเจน ให้ปรับระดับเสียงเข้าหรือออก อาจจะช่วยให้การรับสัญญาณชัดเจนขึ้น
- ชุดอุปกรณ์การสื่อสารไร้สายแฮนด์ฟรีสำหรับใช้งานในรถยนต์ต้องทำงานควบคู่กับเทคโนโลยี Bluetooth® เป็นหลัก
  — ความถี่: 2402 MHz - 2480 MHz
  — การปรับเสียง: FHSS GFSK 8DPSK, π/4DQPSK
  — จำนวนสถานี: 79
  — ไม่สามารถใช้อุปกรณ์ไร้สายนี้กับบริการอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยได้ เพราะอาจมีสัญญาณวิทยุรบกวน

ข้อมูลระเบียบข้อบังคับ

คำแถลงการณ์ของ CE

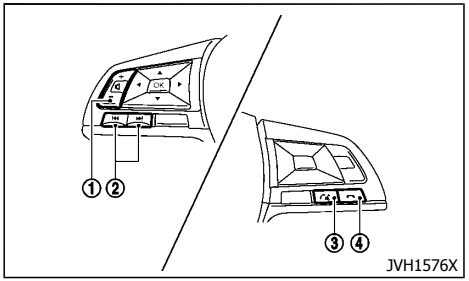
บริษัท "Yangfeng Visteon Automotive Electronics Co., Ltd." ขอประกาศไว้ ณ ที่นี้ว่าระบบสำหรับใช้งานในรถยนต์นี้ได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดที่จำเป็นและข้อกำหนดอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องตามกฎบัญญัติ 1999/5/EC

เครื่องหมายการค้า Bluetooth® :

Bluetooth® เป็น เครื่องหมาย การค้าของ Bluetooth SIG, Inc. และได้ อนุญาต ให้ บริษัท Panasonic เป็นผู้ใช้สิทธิบัตร

การใช้งานระบบ

ปุ่มควบคุม:



1. ปุ่มควบคุมระดับเสียง
2. ปุ่มเลือก

   กดปุ่ม ▶▶| / |◀◀ เพื่อควบคุมระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® ด้วยตนเอง
3. ปุ่ม Phone send :

   กดปุ่ม เพื่อเริ่มต้นการใช้โทรศัพท์หรือรับสายเรียกเข้า
4. ปุ่ม Phone end :

   กดปุ่ม เพื่อสิ้นสุดการโทรหรือหยุดเมนูเสียง

ไมโครโฟน:

ไมโครโฟนติดตั้งอยู่บริเวณที่ใกล้กับไฟอ่านแผนที่

ระบบจดจำเสียงของนิสสัน (ถ้ามีติดตั้ง) ทำให้สามารถใช้งานระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® ได้แบบแฮนด์ฟรี

ถ้ารถยนต์อยู่ในสภาวะนี้ คำสั่งบางอย่างอาจไม่สามารถใช้งานได้ เพื่อให้ผู้ขับขี่มีสมาธิอย่างเต็มที่ในการควบคุมรถ

การตั้งค่า

การเลือกภาษา :

สามารถตอบโต้กับระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® โดยใช้ภาษาต่าง ๆ ที่สามารถใช้งานได้ เพื่อเปลี่ยนภาษาปฏิบัติดังต่อไปนี้ โปรดดูที่ "การทำงานหลักของระบบเครื่องเสียง" (หน้า 4-54)

ขั้นตอนการเชื่อมต่อ :

สามารถลงทะเบียนโทรศัพท์มือถือระบบ Bluetooth® ที่แตกต่างกันได้มากถึง 5 เครื่องเข้ากับโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์ อย่างไรก็ตาม ในแต่ละครั้งจะสามารถใช้โทรศัพท์ได้เพียงเครื่องเดียว

เพื่อเชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® โปรดดูที่ "การเชื่อมต่ออุปกรณ์ Bluetooth®" (หน้า 4-58)

การเลือกโทรศัพท์ที่ลงทะเบียนไว้ :

1. กดปุ่ม ENTER/SETTING
2. ใช้ปุ่มหมุน TUNE·FOLDER เพื่อเลือก "บลูทูธ (Bluetooth)" และกดปุ่ม ENTER/SETTING
3. เลือก "เลือกโทรศัพท์ (Select Phone)" แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING
4. เลือกโทรศัพท์ที่ท่านต้องการจะใช้งาน

การลบโทรศัพท์ที่ลงทะเบียนไว้ :

1. กดปุ่ม ENTER/SETTING
2. ใช้ปุ่มหมุน TUNE·FOLDER เพื่อเลือก "บลูทูธ (Bluetooth)" และกดปุ่ม ENTER/SETTING
3. เลือก "ลบโทรศัพท์ (Delete Phone)" แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING
4. ใช้ปุ่มหมุน TUNE·FOLDER เพื่อเลือกโทรศัพท์ที่ท่านต้องการลบ

หมายเหตุ:

เมื่อทำการลบโทรศัพท์ สมุดโทรศัพท์ที่เกี่ยวข้องจะถูกลบด้วยเช่นกัน

การเปิด/ปิด Bluetooth® :

1. กดปุ่ม ENTER/SETTING
2. ใช้ปุ่มหมุน TUNE·FOLDER เพื่อเลือก "บลูทูธ (Bluetooth)" และกดปุ่ม ENTER/SETTING
3. เลือก "บลูทูธ (Bluetooth)" และเลือก "On (เปิด)" หรือ "Off (ปิด)" เพื่อเปิดหรือปิดระบบ Bluetooth® ของรถยนต์

เมื่อปิดระบบ Bluetooth® จะไม่สามารถโทรออกหรือรับสายโดยใช้โหมดแฮนด์ฟรีได้ รวมถึงไม่สามารถเข้าถึงสมุดโทรศัพท์ด้วยเช่นกัน

เมนูโทรศัพท์

กดปุ่ม เพื่อแสดงเมนูโทรศัพท์ขึ้นมา ตัวเลือกที่มีใช้งานได้แก่:

- โทร (Call)
- สมุดโทรศัพท์ (Phonebook)
- รายชื่อที่บันทึก (Record Name) (ถ้ามีติดตั้ง)
- โทรออกล่าสุด (Recent Calls)
- เลือกโทรศัพท์ (Select Phone)

โทร (Call) :

รายการต่อไปนี้มีอยู่ใน "โทร (Call)"

- รายชื่อ (List Names)
  เลือกรายการนี้เพื่อให้ระบบแสดงรายชื่อในสมุดโทรศัพท์ตามลำดับตัวอักษร เลือก "โทรออก (Dial)" เพื่อต่อหมายเลขโทรศัพท์ของชื่อที่กำลังเลือกอยู่ กดปุ่ม ▶▶| / |◀◀ บนพวงมาลัยเพื่อเลื่อนผ่านรายการและเลือกบุคคลที่ต้องการจะโทรหา
- โทรซ้ำ (Redial)
  เลือกรายการนี้เพื่อโทรออกไปยังหมายเลขที่โทรออกล่าสุด
- โทรศัพท์กลับ (Call Back)
  เลือกรายการนี้โทรกลับไปยังหมายเลขโทรศัพท์ของสายเรียกเข้าล่าสุด

สมุดโทรศัพท์ (Phonebook) :

รายการต่อไปนี้มีอยู่ใน "สมุดโทรศัพท์ (Phonebook)"

หมายเหตุ:

โทรศัพท์แต่ละเครื่องมีสมุดโทรศัพท์แยกกันเป็นของตนเอง จะไม่สามารถเข้าถึงสมุดโทรศัพท์ A ถ้ากำลังเชื่อมต่อกับโทศัพท์ B

- รายชื่อ (List Names)
  เลือกรายการนี้เพื่อให้ระบบแสดงรายชื่อในสมุดโทรศัพท์ตามลำดับตัวอักษร เลือก "โทรออก (Dial)" เพื่อต่อหมายเลขโทรศัพท์ของชื่อที่กำลังเลือกอยู่ กดปุ่ม ▶▶| / |◀◀ บนพวงมาลัยเพื่อเลื่อนผ่านรายการและเลือกบุคคลที่ต้องการจะโทรหา
- ลบรายการ (Delete Entry)
  เลือกรายการนี้เพื่อลบรายการในสมุดโทรศัพท์ เลือกรายการที่จะลบ

รายชื่อที่บันทึก (Record Name) (ถ้ามีติดตั้ง) :

ระบบอนุญาตให้บันทึกแท็กเสียงด้วยตนเองสำหรับรายชื่อผู้ติดต่อในสมุดโทรศัพท์ สามารถบันทึกแท็กเสียงในระบบได้ถึง 40 แท็กเสียง

โทรออกล่าสุด (Recent Calls) :

รายการต่อไปนี้มีอยู่ใน "โทรออกล่าสุด (Recent Calls)":

- สายเรียกเข้า (Incoming Calls)
  เลือกรายการนี้เพื่อแสดงรายการสายเรียกเข้ามายังรถยนต์ล่าสุดห้าสาย ถ้าสายนั้นมาจากรายการในสมุดโทรศัพท์ ชื่อจะแสดงขึ้น นอกจากนี้ หมายเลขโทรศัพท์ของสายเรียกเข้าจะแสดงขึ้น เลือก "โทรออก (Dial)" เพื่อโทรไปยังหมายเลขนั้น เลือก "รายการถัดไป (Next Entry)" หรือ "รายการก่อนหน้า (Previous Entry)" เพื่อเลื่อนผ่านรายการสายเรียกเข้า
- สายที่ไม่ได้รับ (Missed Calls)
  เลือกรายการนี้เพื่อแสดงรายการสายที่ไม่ได้รับมายังรถยนต์ล่าสุดห้าสาย ถ้าสายนั้นมาจากรายการในสมุดโทรศัพท์ ชื่อจะแสดงขึ้น นอกจากนี้ หมายเลขโทรศัพท์ของสายที่ไม่ได้รับจะแสดงขึ้น เลือก "โทรออก (Dial)" เพื่อโทรไปยังหมายเลขนั้น เลือก "รายการถัดไป (Next Entry)" หรือ "รายการก่อนหน้า (Previous Entry)" เพื่อเลื่อนผ่านรายการสายที่ไม่ได้รับ
- สายที่โทรออก (Outgoing Calls)
  เลือกรายการนี้เพื่อแสดงรายการสายที่โทรออกจากรถยนต์ล่าสุดห้าสาย ถ้าสายนั้นมาจากรายการในสมุดโทรศัพท์ ชื่อจะแสดงขึ้น นอกจากนี้ หมายเลขโทรศัพท์ของสายที่โทรออกจะแสดงขึ้น เลือก "โทรออก (Dial)" เพื่อโทรไปยังหมายเลขนั้น เลือก "รายการถัดไป (Next Entry)" หรือ "รายการก่อนหน้า (Previous Entry)" เพื่อเลื่อนผ่านรายการสายที่โทรออก
- โทรซ้ำ (Redial)
  เลือกรายการนี้เพื่อโทรออกไปยังหมายเลขที่โทรออกล่าสุด
- โทรศัพท์กลับ (Call Back)
  เลือกรายการนี้โทรกลับไปยังหมายเลขโทรศัพท์ของสายเรียกเข้าล่าสุด

เลือกโทรศัพท์ (Select Phone) :

เลือกรายการนี้เพื่อเลือกโทรศัพท์ที่จะใช้จากรายการโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อกับรถยนต์

การโทรออก

สมุดโทรศัพท์ (Phonebook) :

1. กดปุ่ม บนพวงมาลัย และกดปุ่ม ▶▶| / |◀◀ บนพวงมาลัยเพื่อเลือกเมนู "สมุดโทรศัพท์ (Phonebook)"
2. กดปุ่ม ▶▶| / |◀◀ บนพวงมาลัย เพื่อเลือกเมนู "รายชื่อ (List Names)"
3. กดปุ่ม ▶▶| / |◀◀ บนพวงมาลัยเพื่อเลือกบุคคลที่ท่านต้องการจะโทรหา
4. กดปุ่ม เพื่อเลือก ระบบจะตอบรับการเลือกและเริ่มการโทร

โทรซ้ำ (Redial) :

1. กดปุ่ม Phone send
2. กดปุ่ม ▶▶| / |◀◀ บนพวงมาลัยหรือใช้ปุ่มหมุน TUNE·FOLDER เพื่อเลือก "โทรออกล่าสุด (Recent Calls)" และกดปุ่ม phone send
3. กดปุ่ม ▶▶| / |◀◀ บนพวงมาลัยเพื่อเลือก "โทรซ้ำ (Redial)" และกดปุ่ม phone send
4. กดปุ่ม phone send และระบบจะเริ่มการโทร

แป้นพิมพ์โทรศัพท์มือถือ Bluetooth® :

สามารถทำการโทรโดยการใช้งานโทรศัพท์มือซึ่งลงทะเบียนไว้กับโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์เพื่อใช้งานระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี

การรับสาย

เมื่อรับสายโดยโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อกับระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® ของรถยนต์ ข้อมูลการโทรจะแสดงขึ้นทั้งบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์หรือทั้งบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์และหน้าจอแผงควบคุม

กดปุ่ม เพื่อรับสาย กดปุ่ม เพื่อปฏิเสธสาย

ในระหว่างสนทนา

กดปุ่ม phone send เพื่อเข้าถึงตัวเลือกเพิ่มเติมในระหว่างสายสนทนา เลือกหนึ่งในรายการต่อไปนี้:

- "เปิดการเงียบเสียง (Mute On)" / "ปิดการเงียบเสียง (Mute Off)"
  เลือกรายการเพื่อปิดเสียงหรือเปิดเสียงของระบบ
- "โอนสาย (Transfer Call)"
  เลือกรายการเพื่อสลับสายสนทนาจากระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® ไปยังโทรศัพท์มือถือเมื่อต้องการความเป็นส่วนตัว เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF" และตำแหน่ง "ON" อีกครั้ง ระบบจะเปลี่ยนเป็นโหมดแฮนด์ฟรีโดยอัตโนมัติตามการตั้งค่าเริ่มต้น

ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® จะให้ฟังก์ชันพักสายทำงานถ้าโทรศัพท์รองรับ ถ้ามีสายเรียกเข้าในขณะที่กำลังสนทนาอยู่ ข้อความจะแสดงขึ้นบนหน้าจอ กดปุ่ม phone send เพื่อพักสายที่กำลังสนทนาอยู่และสลับไปยัง

สายที่สอง กดปุ่ม เพื่อปฏิเสธสายที่สอง

ขณะที่กำลังใช้สายสนทนาที่สองอยู่ การกดปุ่ม phone send จะทำให้รายการที่สามารถใช้งานได้ในระหว่างการสนทนาใด ๆ สามารถใช้งานได้พร้อมกับสองคำสั่งเพิ่มเติม:

- "สลับสายสนทนา (Switch Call)"
  เลือกรายการนี้เพื่อพักสายสนทนาที่สองและสลับกลับไปยังสายสนทนาเดิม
- "วางสาย (End Other Call)"
  เลือกรายการนี้เพื่อใช้งานสายสนทนาที่สองและตัดสายสนทนาเดิม

กดปุ่ม phone send เพื่อตอบรับสายสนทนา กดปุ่ม เพื่อปฏิเสธสาย

สิ้นสุดการโทร

กดปุ่ม phone end บนพวงมาลัยหรือปุ่มปิดบนโทรศัพท์มือถือ

การตั้งค่า Bluetooth®

เพื่อเข้าถึงและปรับการตั้งค่าสำหรับระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth®

1. กดปุ่ม ENTER/SETTING
2. ใช้ปุ่มหมุน TUNE·FOLDER เพื่อเลือก "บลูทูธ (Bluetooth)" และกดปุ่ม ENTER/SETTING

รายการตั้งค่าที่มีใช้:

- บลูทูธ (Bluetooth)
  เลือก "On (เปิด)" หรือ "Off (ปิด)" เพื่อเปิดหรือปิดระบบ Bluetooth® ของรถยนต์
- เพิ่มเครื่องโทรศัพท์ (Add Phone)
  สำหรับขั้นตอนการเชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับระบบ โปรดดูที่ "การเชื่อมต่ออุปกรณ์ Bluetooth®" (หน้า 4-58)
- ลบโทรศัพท์ (Delete Phone)
  เลือกเพื่อลบโทรศัพท์ออกจากรายการที่แสดง ระบบจะร้องขอเพื่อยืนยันก่อนการลบโทรศัพท์

  หมายเหตุ:

  เมื่อลบโทรศัพท์ สมุดโทรศัพท์ที่เกี่ยวข้องจะถูกลบด้วยเช่นกัน
- เปลี่ยนโทรศัพท์ (Replace Phone)
  เลือกเพื่อเปลี่ยนโทรศัพท์จากรายการที่แสดง เมื่อได้ทำการเลือกแล้ว ระบบจะร้องขอเพื่อยืนยันก่อนการทำงาน สมุดโทรศัพท์ที่บันทึกไว้สำหรับโทรศัพท์ที่กำลังจะถูกลบจะถูกบันทึกไว้ถ้าสมุดโทรศัพท์ใหม่มีข้อมูลเดียวกับสมุดโทรศัพท์เก่า
- เลือกโทรศัพท์ (Select Phone)
  เลือกเพื่อเชื่อมต่อโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อไว้แล้วจากรายการที่แสดง
- ดาวน์โหลดรายชื่อ (Phonebook Download) (ถ้ามีติดตั้ง)
  เลือกเพื่อเปิดหรือปิดการดาวน์โหลดรายชื่อของโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อไว้โดยอัตโนมัติ
- แสดงสายเรียกเข้า (Show Incoming Calls)
  เลือก "ผู้ขับขี่เท่านั้น (Driver Only)" เพื่อให้ข้อมูลสายเรียกเข้าแสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์เท่านั้น เลือก "ทั้งคู่ (Both)" เพื่อให้ข้อมูลสายเรียกเข้าแสดงขึ้นทั้งบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์และหน้าจอแบบสัมผัส

บันทึก

5 การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่

ระยะรันอิน 5-3
ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ 5-3
ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับขี่ 5-3
ก๊าซไอเสีย (คาร์บอนมอนอกไซด์) 5-4
ตัวกรองอนุภาคไอเสียดีเซล (DPF) (ถ้ามีติดตั้ง) 5-4
การฟื้นฟูโดยอัตโนมัติ 5-5
ระบบเทอร์โบชาร์จเจอร์ (ถ้ามีติดตั้ง) 5-5
ข้อควรระวังในการขับขี่บนถนนลาดยางและทางวิบาก 5-6
ข้อควรระวังเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย 5-6
สิ่งที่ควรระมัดระวังในการขับขี่ 5-7
ช่วงสตาร์ทในขณะที่เครื่องยนต์ยังเย็นอยู่ 5-7
น้ำหนักบรรทุก 5-7
การขับขี่บนสภาพถนนที่เปียกน้ำ 5-7
การขับขี่ในสภาพอากาศหนาวเย็น 5-8
สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ) 5-8
เกียร์ธรรมดา (MT) 5-8
เกียร์อัตโนมัติ (AT) 5-8
ตำแหน่งกุญแจ 5-9
สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์แบบปุ่มกด (รุ่นที่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ) 5-9
ข้อควรระวังในการใช้งานสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์แบบปุ่มกด 5-9
ระบบกุญแจอัจฉริยะ 5-9
เกียร์อัตโนมัติ (AT) 5-10
ล็อกพวงมาลัย 5-10
ตำแหน่งสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ 5-10
ไฟแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะใกล้จะหมด 5-11
การสตาร์ทเครื่องยนต์ (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ) 5-12
การสตาร์ทเครื่องยนต์ (รุ่นที่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ) 5-12
การขับขี่รถยนต์ 5-13
การขับขี่ด้วยเกียร์อัตโนมัติ (AT) 5-13
การขับขี่ด้วยเกียร์ธรรมดา (MT) 5-16
ขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) (ถ้ามีติดตั้ง) 5-16
ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) เมื่อต้องการใช้งาน 5-17
การทำงานด้วยระบบสวิตช์โหมด 4WD 5-20
ไฟแสดงโหมด 4WD 5-20
ไฟเตือน 4WD 5-20
ยางที่แนะนำสำหรับ 4WD 5-21
ระบบล็อกเฟืองท้ายแบบไฟฟ้า (ถ้ามีติดตั้ง) 5-22
ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) (ถ้ามีติดตั้ง) 5-23
สวิตช์ OFF ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) 5-24
ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (ถ้ามีติดตั้ง) 5-24
สวิตช์ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน 5-25
ระบบช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชัน (ถ้ามีติดตั้ง) 5-25
ระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW) (ถ้ามีติดตั้ง) 5-26
การทำงานของระบบ LDW 5-27
วิธีการเปิด/ปิดระบบ LDW 5-28
ข้อจำกัดของระบบ LDW 5-28
ระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว 5-29
ระบบทำงานผิดปกติ 5-30
การดูแลรักษาระบบ 5-30
ระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทาง (ถ้ามีติดตั้ง) 5-30
การใช้งานระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทาง 5-31
วิธีการเปิด/ปิดระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทาง 5-32
ข้อจำกัดของระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทาง 5-32
ระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว 5-33
การทำงานผิดปกติของระบบ 5-34
การดูแลรักษาระบบ 5-34
ระบบเตือนรถในมุมอับสายตา (BSW) (ถ้ามีติดตั้ง) 5-35
การทำงานของระบบ BSW 5-36
วิธีการเปิด/ปิดระบบ BSW 5-37

ข้อจำกัดของระบบ BSW 5-37
สถานการณ์การขับขี่ของ BSW 5-38
ระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว 5-40
การทำงานผิดปกติของระบบ 5-40
การดูแลรักษาระบบ 5-41
ระบบป้องกันการชนรถในจุดอับสายตา (ถ้ามีติดตั้ง) 5-41
การทำงานของระบบป้องกันการชนรถในจุดอับสายตา 5-42
วิธีการเปิด/ปิดระบบป้องกันการชนรถในจุดอับสายตา 5-43
ข้อจำกัดของระบบป้องกันการชนรถในจุดอับสายตา 5-44
สถานการณ์การขับขี่ของระบบป้องกันการชนรถ
ในจุดอับสายตา 5-45
ระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว 5-48
ระบบทำงานผิดปกติ 5-48
การดูแลรักษาระบบ 5-48
ระบบเตือนขณะถอยจากช่องจอด (RCTA) (ถ้ามีติดตั้ง) 5-49
การทำงานของระบบ RCTA 5-50
วิธีการเปิดการทำงาน/ปิดการทำงานระบบ RCTA 5-51
ข้อจำกัดของระบบ RCTA 5-52
ระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว 5-53
การทำงานผิดปกติของระบบ 5-54
การดูแลรักษาระบบ 5-54
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง) 5-54
ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ 5-55
การทำงานของระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ 5-55
ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง) 5-56
การทำงานของระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ 5-57
การเปิดหรือปิดระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ 5-58
ข้อจำกัดของระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ 5-58
ระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว 5-61
การทำงานผิดปกติของระบบ 5-62
การดูแลรักษาระบบ 5-62
ระบบการเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชน (ถ้ามีติดตั้ง) 5-62
การทำงานของระบบการเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชน 5-63
การเปิด/ปิดระบบการเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชน 5-65
ข้อจำกัดของระบบการเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชน 5-65
ระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว 5-68
การทำงานผิดปกติของระบบ 5-69
การดูแลรักษาระบบ 5-69
ระบบช่วยเตือนเมื่อเหนื่อยล้าขณะขับขี่ (ถ้ามีติดตั้ง) 5-69
การทำงานของระบบช่วยเตือนเมื่อเหนื่อยล้าขณะขับขี่ 5-70
วิธีการเปิด/ปิดระบบช่วยเตือนเมื่อเหนื่อยล้าขณะขับขี่ 5-70
ข้อจำกัดของระบบช่วยเตือนเมื่อเหนื่อยล้าขณะขับขี่ 5-71
การทำงานผิดปกติของระบบ 5-71
รายงานการขับขี่แบบ ECO (ถ้ามีติดตั้ง) 5-71
คำแนะนำสำหรับการขับขี่แบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิงอย่างมี
ประสิทธิภาพและลดคาร์บอนไดออกไซด์ 5-72
การเพิ่มการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง และลดการปล่อย
คาร์บอนไดออกไซด์ 5-73
การจอดรถ 5-73
ระบบเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) (ถ้ามีติดตั้ง) 5-75
สวิตช์ OFF ระบบเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) 5-76
การตั้งค่าระบบเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) 5-76
การลากรถพ่วง 5-77
พวงมาลัยเพาเวอร์ 5-77
ระบบเบรก 5-77
ข้อควรระวังในการควบคุมเบรก 5-77
ระบบช่วยเบรก (ถ้ามีติดตั้ง) 5-78
ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) (ถ้ามีติดตั้ง) 5-78
ความปลอดภัยของรถยนต์ 5-79
การขับขี่ในสภาพอากาศเย็น 5-79
แบตเตอรี่ 5-80
น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ 5-80
อุปกรณ์ยาง 5-80
อุปกรณ์พิเศษสำหรับฤดูหนาว 5-80
เบรกมือ 5-80
การป้องกันสนิม 5-80

ระยะรันอิน

ในระหว่าง 1,600 กม. (1,000 ไมล์) แรก ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้อย่างเคร่งครัด เพื่อให้เครื่องยนต์มีสมรรถนะสูงสุด และเป็นการเพิ่มความมั่นใจว่าจะสามารถใช้งานรถยนต์ได้อย่างสมบูรณ์และคุ้มค่า การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ อาจส่งผลให้เครื่องยนต์มีอายุการใช้งานน้อยลงและมีประสิทธิภาพลดลง

- ห้ามขับรถด้วยความเร็วคงที่เป็นระยะเวลานานไม่ว่าจะเร็วหรือช้า
- ขับที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่เกิน 4,000 รอบ/นาที
- ห้ามเร่งเครื่องยนต์จนถึงความเร็วรอบสูงสุดในแต่ละเกียร์
- ห้ามออกตัวอย่างรวดเร็ว
- ควรหลีกเลี่ยงการเหยียบเบรกอย่างรุนแรง ยกเว้นเฉพาะในกรณีฉุกเฉิน

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

คำเตือน:

ลักษณะการขับเคลื่อนของรถจะเปลี่ยนแปลงอย่างเห็นได้ชัด ถ้ามีการเพิ่มน้ำหนักบรรทุกและการกระจายน้ำหนัก รวมทั้งอุปกรณ์เสริม (ข้อต่อรถพ่วง แร็คหลังคา ฯลฯ) ต้องทำการปรับเปลี่ยนรูปแบบของการขับและความเร็วที่ใช้ตามสภาพแวดล้อม โดยเฉพาะเมื่อมีน้ำหนักบรรทุกมาก จำเป็นต้องลดระดับความเร็วลงในอัตราที่เหมาะสม

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าบริเวณรอบรถไม่มีสิ่งกีดขวาง
- ตรวจสอบระดับของเหลว เช่น น้ำมันเครื่อง น้ำหล่อเย็น น้ำมันเบรก น้ำยาล้างกระจกให้บ่อยครั้งที่สุดเท่าที่จะทำได้ อย่างน้อยให้ทำทุกครั้งที่เติมน้ำมัน
- ตรวจสอบรูปทรงและสภาพของยางด้วยตาเปล่า วัดและตรวจสอบว่าแรงดันลมยางเหมาะสมหรือไม่
- ตรวจสอบความสะอาดของกระจกหน้าต่างทุกบานและไฟทุกดวง
- ปรับตำแหน่งเบาะนั่งและพนักพิงศีรษะ
- ปรับตำแหน่งกระจกมองหลังและกระจกมองข้าง
- คาดเข็มขัดนิรภัยทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสารทั้งหมด
- ตรวจสอบว่าปิดประตูทุกบานเรียบร้อย
- ตรวจสอบการทำงานของไฟเตือนต่าง ๆ เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON”
- สิ่งที่ต้องบำรุงรักษาในหมวด “8 การบำรุงรักษาและการดูแลรักษาด้วยตนเอง” ควรได้รับการตรวจสอบเป็นระยะ

ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับขี่

คำเตือน:

- **ห้ามปล่อยให้เด็กหรือบุคคลที่จำเป็นต้องมีผู้ดูแลหรือสัตว์เลี้ยง ไว้ในรถตามลำพัง เพราะอาจไปกดสวิตช์หรือปุ่มควบคุมต่าง ๆ โดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์ ซึ่งทำเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงและได้รับบาดเจ็บโดยไม่ตั้งใจ ในวันที่อากาศร้อนหรือมีแสงแดดจัด อุณหภูมิภายในรถที่ปิดจะสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว ซึ่งอาจเกิดอันตรายร้ายแรงกับมนุษย์หรือสัตว์ได้**
- **มัดสัมภาระทุกชิ้นให้แน่นหนา เพื่อป้องกันการเลื่อนหรือเคลื่อนที่ ห้ามวางสัมภาระให้สูงกว่าพนักพิงหลัง ในระหว่างการหยุดรถอย่างกะทันหันหรือการชน ผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บจากสัมภาระที่ไม่ได้จัดเก็บอย่างเรียบร้อยและแน่นหนา**

หมายเหตุ:

ในช่วงสองถึงสามเดือนแรกหลังจากซื้อรถใหม่ หากได้กลิ่นสารอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs: Volatile Organic Compounds) ภายในรถยนต์ ให้ระบายอากาศในห้องโดยสารทั้งหมด เปิดกระจกหน้าต่างทุกบานก่อนเข้าไปในรถหรือระหว่างที่อยู่ในรถ นอกจากนี้ เมื่ออุณหภูมิในห้องโดยสารสูงขึ้น หรือกรณีที่จอดรถกลางแจ้งเป็นเวลานาน ให้ปิดโหมดการหมุนเวียนอากาศภายในของระบบปรับอากาศ และ/หรือเปิดหน้าต่างเพื่อให้อากาศภายนอกเข้ามายังห้องโดยสาร

ก๊าซไอเสีย (คาร์บอนมอนอกไซด์)

คำเตือน:

- **ห้ามหายใจสูดดมก๊าซไอเสียเข้าร่างกาย เนื่องจากมีสารคาร์บอนมอนนอกไซด์ซึ่งไม่มีสีและไม่มีกลิ่น เป็นก๊าซอันตราย อาจทำให้ผู้สูดดมสลบโดยไม่รู้ตัว หรืออันตรายถึงขั้นเสียชีวิตได้**
- **หากสงสัยว่ามีไอเสียเข้าไปในรถ ให้ทำการเปิดกระจกหน้าต่างทุกบานและนำรถเข้ารับการตรวจสอบทันที**
- **ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในพื้นที่ปิดที่ไม่มีการระบายอากาศ เช่น โรงรถ**
- **ห้ามจอดรถโดยที่เครื่องยนต์สตาร์ท หรือทำงานอยู่เป็นระยะเวลานาน**
- **ถ้าต้องเดินสายไฟหรือข้อต่อสายอื่น ๆ ไปยังรถพ่วงผ่านทางซีลของตัวถังรถ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตเพื่อป้องกันไม่ให้คาร์บอนมอนนอกไซด์ไหลเข้าสู่ตัวรถ**
- **ถ้ามีติดตั้งอุปกรณ์เสริมตัวถังหรืออุปกรณ์อื่นเพิ่มเติม เพื่อกิจกรรมสันทนาการหรือใช้งานด้านอื่น ๆ ให้ทำตามคำแนะนำของผู้ผลิต เพื่อป้องกันไม่ให้คาร์บอนมอนนอกไซด์ไหลเข้ามาในรถ (เครื่องใช้ไฟฟ้าติดตั้งในรถเพื่อการสันทนาการ เช่น เตาอบ ตู้เย็น ฯลฯ อาจสร้างคาร์บอนมอนนอกไซด์ด้วย)**
- **ควรให้ช่างผู้เชี่ยวชาญตรวจสอบระบบไอเสียและตัวถังทุกครั้งเมื่อ:**

— ต้องยกรถขึ้น
— สงสัยว่ามีไอเสียเข้าไปในห้องโดยสาร
— ได้ยินเสียงในระบบไอเสียเปลี่ยนแปลงไป
— ได้รับอุบัติเหตุที่ทำให้ระบบไอเสียหรือใต้ท้องรถ และด้านหลังของรถได้รับความเสียหาย

ตัวกรองอนุภาคไอเสียดีเซล (DPF) (ถ้ามีติดตั้ง)

คำเตือน:

- **ระวังไม่ให้ไอเสียลวกโดนผิวหนัง**
- **หลีกเลี่ยงการหยุดหรือจอดรถบนวัตถุไวไฟ เช่น หญ้าแห้ง เศษกระดาษ หรือเศษผ้า เนื่องจากอาจติดไฟหรือทำให้ไฟไหม้ได้**

ข้อควรระวัง:

เพื่อให้สามารถใช้งานตัวกรองอนุภาคไอเสียดีเซล (DPF) ได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ ให้ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้:

- **ใช้น้ำมันที่มีซัลเฟอร์ (กำมะถัน) ต่ำ**
- **ใช้น้ำมันเครื่องที่นิสสันกำหนดโดยเฉพาะ (โปรดดูที่ "ของเหลว/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ" (หน้า 9-2)) ถ้าไม่ได้ใช้น้ำมันเครื่องที่นิสสันกำหนด อาจทำให้เกิดการทำงานผิดปกติของ DPF หรือลดประสิทธิภาพในการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง**
- **ห้ามดัดแปลง DPF หม้อพักไอเสีย และท่อไอเสีย มิฉะนั้นอาจมีผลต่อสมรรถนะของ DPF และทำให้เกิดการทำงานผิดปกติ**
- **ห้ามเตะหรือกระแทก DPF เนื่องจาก DPF มีระบบเครื่องฟอกไอเสียแบบติดตั้งอยู่ภายในหม้อพักไอเสีย การกระแทกอาจทำให้ DPF เสียหายได้**

ตัวกรองอนุภาคไอเสียดีเซล (DPF) จะลดปริมาณสารที่มีผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม โดยดักจับอนุภาคที่อยู่ในไอเสีย โดยปกติแล้วอนุภาคที่สะสมอยู่ใน DPF จะถูกเผาไหม้โดยอัตโนมัติ และเปลี่ยนเป็นสารที่ไม่มีอันตราย

ระหว่างการขับขี่ อย่างไรก็ตาม อนุภาคที่สะสมอยู่ใน DPF ไม่สามารถเผาไหม้ได้ในสภาวะต่อไปนี้:

- เมื่อความเร็วรถยนต์น้อยกว่า 15 กม./ชม. (10ไมล์/ชม.) เป็นเวลานาน
- เมื่อดับเครื่องยนต์ และสตาร์ทซ้ำใหม่บ่อยครั้งภายในเวลา 10 นาที
- เมื่อขับขี่รถยนต์ในระยะทางสั้นต่ำกว่า 10 นาทีบ่อยครั้ง
- เมื่อดับเครื่องยนต์ก่อนเครื่องยนต์จะอุ่นบ่อยครั้ง

ในกรณีเหล่านี้จะทำให้การเผาไหม้อนุภาคที่สะสมอยู่ใน DPF โดยอัตโนมัติทำได้ยาก เป็นผลให้ไฟเตือน DPF ในมาตรวัดสว่างขึ้นและไฟแสดงบนสวิตช์ฟื้นฟู DPF กะพริบ ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

ถ้าไฟเตือน DPF สว่าง ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการปรับสภาพเพื่อฟื้นฟูการทำงาน DPF

ข้อควรระวัง:

ถ้าขับรถยนต์ต่อไปโดยที่ไฟเตือน DPF สว่างอยู่เป็นเวลานานโดยไม่ได้ปฏิบัติขั้นตอนการฟื้นฟู ระบบสำรองจะจำกัดการหมุนเครื่องยนต์ และ/หรือ แรงบิด ในกรณีนี้จำเป็นต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและต้องให้ศูนย์บริการนิสสันปฏิบัติขั้นตอนการปรับสภาพเพื่อฟื้นฟูการทำงาน

ขั้นตอนการปรับสภาพเพื่อฟื้นฟูการทำงานนี้ไม่รวมอยู่ในการรับประกัน

การฟื้นฟูโดยอัตโนมัติ

ถ้าไฟเตือน DPF สว่างขึ้น จะแสดงอนุภาคที่สะสมอยู่ใน DPF ถึงค่าที่กำหนด อนุภาคที่สะสมอยู่ใน DPF ไม่สามารถเผาไหม้ได้ในสภาวะการขับขี่ที่ความเร็วต่ำ

ให้ขับขี่รถยนต์ที่ความเร็วสูง (มากกว่า 80 กม./ชม. (50 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ) ทันทีอย่างปลอดภัย จนกระทั่งไฟเตือน DPF ดับลง ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดท้องถิ่น

เมื่ออนุภาคที่สะสมอยู่นั้นถูกเผาไหม้จนหมด ไฟเตือน DPF จะดับลง

ระบบเทอร์โบชาร์จเจอร์ (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบเทอร์โบชาร์จเจอร์ใช้น้ำมันเครื่องเพื่อหล่อลื่นและระบายความร้อนให้กับชิ้นส่วนที่หมุนได้ เทอร์โบชาร์จเจอร์ด้านเทอร์ไบน์จะทำงานด้วยความเร็วสูงมากและอุณหภูมิจะเพิ่มสูงมากเช่นเดียวกัน ดังนั้นจึงจำเป็นต้องรักษาการไหลของน้ำมันสะอาดให้ผ่านเข้าไปยังระบบเทอร์โบชาร์จเจอร์ หากการจ่ายน้ำมันหยุดชะงักฉับพลันอาจส่งผลให้เทอร์โบชาร์จเจอร์ทำงานผิดปกติได้

ปฏิบัติตามขั้นตอนการบำรุงรักษาต่อไปนี้ เพื่อให้เทอร์โบชาร์จเจอร์มีประสิทธิภาพและมีอายุการใช้งานที่ยาวนาน:

ข้อควรระวัง:

- **เปลี่ยนน้ำมันเครื่องของเครื่องยนต์ดีเซลเทอร์โบชาร์จตามที่กำหนด โปรดดูที่คู่มือการบำรุงรักษาตามระยะอีกเล่มหนึ่งสำหรับข้อมูลเพิ่มเติม**
- **ใช้เฉพาะน้ำมันเครื่องที่แนะนำเท่านั้น สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ "ของเหลว/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ" (หน้า 9-2)**
- **ถ้าเครื่องยนต์ทำงานที่ความเร็วรอบสูงเป็นระยะเวลานาน ให้ปล่อยให้ทำงานที่รอบเดินเบาสองถึงสามนาทีก่อนดับเครื่องยนต์**
- **อย่าเร่งให้เครื่องยนต์ทำงานที่ความเร็วรอบสูงทันทีหลังจากที่สตาร์ท**
- **เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ในอุณหภูมิอากาศภายนอกต่ำกว่า –5°C (23°F) โหมดป้องกันเครื่องยนต์อาจทำงาน ระหว่างนี้ การส่งกำลังเครื่องยนต์จะลดลง โหมดป้องกันเครื่องยนต์จะดับลงโดยอัตโนมัติหลังผ่านไปประมาณ 3 นาที (ปล่อยคันเร่งที่ใช้งานจนสุด)**

ข้อควรระวังในการขับขี่บนถนนลาดยางและทางวิบาก

รถกระบะมีสถิติการพลิกคว่ำสูงเมื่อเปรียบเทียบกับรถประเภทอื่น

รถยนต์เอนกประสงค์มีระยะห่างจากพื้นถนนมากกว่ารถยนต์นั่ง เพื่อให้สามารถใช้งานได้บนเส้นทางที่หลากหลายรวมถึงบนถนนลาดยางและทางวิบาก ดังนั้นจึงจำเป็นต้องมีจุดศูนย์ถ่วงสูงกว่ารถยนต์ทั่วไป ข้อได้เปรียบของระยะห่างจากพื้นถนนที่สูงกว่าคือ การมองเห็นสภาพถนนได้กว้างกว่า และทำให้สามารถคาดการณ์ปัญหาล่วงหน้าได้ อย่างไรก็ตาม รถยนต์เอนกประสงค์ไม่ได้ถูกออกแบบมาสำหรับการเข้าโค้งโดยใช้ความเร็วเท่ากับรถยนต์นั่ง เช่น รถสปอร์ตที่มีความสูงของใต้ท้องรถต่ำซึ่งไม่ได้ออกแบบมาสำหรับการขับขี่บนทางวิบาก จึงควรหลีกเลี่ยงการเข้าโค้งหักมุมหรือการหลบหลีกอย่างฉับพลันในขณะที่ขับขี่ด้วยความเร็วสูง เช่นเดียวกับรถยนต์คันอื่น ๆ ที่มีคุณลักษณะเดียวกับรถยนต์ชนิดนี้ การใช้งานรถยนต์ผิดวิธีอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือเกิดการพลิกคว่ำ

สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการขับขี่ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) (ถ้ามีติดตั้ง) โปรดดูที่ "ขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)" (หน้า 5-16)

ข้อควรระวังเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย

มีข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

คำเตือน:

- **เมื่อขับขี่บนทางวิบากควรขับอย่างระมัดระวังและหลีกเลี่ยงพื้นที่อันตราย ผู้ขับขี่และผู้โดยสารทุกคนในรถควรคาดเข็มขัดนิรภัยไว้ตลอดเวลา จะช่วยยึดผู้ขับขี่และผู้โดยสารให้อยู่ในตำแหน่งขณะขับขี่บนพื้นขรุขระ**
- **อย่าขับคร่อมทางลาดชัน ให้ขับขึ้นหรือลงตามทางลาดสูงชันแทน รถยนต์ออฟโรดจะเกิดการพลิกคว่ำด้านข้างได้ง่ายกว่าจากด้านหน้าหรือด้านหลัง**
- **เนินเขาหลายแห่งมีความลาดชันมากเกินไปสำหรับการขับขี่รถยนต์ ซึ่งการขับขึ้นเนินเขาดังกล่าว อาจทำให้เครื่องยนต์ดับได้ หรืออาจไม่สามารถควบคุมความเร็วรถได้ขณะขับลงเนินเขา นอกจากนั้นการขับคร่อมทางลาดชัน อาจทำให้รถยนต์พลิกคว่ำได้**
- **ห้ามเปลี่ยนเกียร์ขณะขับลงเขาเนื่องจากอาจทำให้รถสูญเสียการควบคุม**
- **ควรมีสติอยู่ตลอดเวลา เมื่อขับขึ้นบนเขาเนื่องจากบนยอดเขาอาจมีทางลงที่ชันมากหรืออันตรายอื่น ๆ ที่ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้**
- **ถ้าเครื่องยนต์ดับหรือไม่สามารถขับขึ้นไปถึงยอดเขาสูงชันได้ ห้ามเลี้ยวกลับ เนื่องจากรถยนต์อาจพลิกคว่ำได้ ให้ทำการถอยหลังลงให้ตรงทุกครั้ง โดยที่คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง R (ถอยหลัง) อย่าถอยหลังโดยที่คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง N (ว่าง) หรือเมื่อเหยียบแป้นคลัตช์ (รุ่นเกียร์ MT) และใช้งานเบรกเท่านั้น เพราะอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้**
- **การเหยียบเบรกอย่างรุนแรงขณะลงเขาอาจทำให้เบรกมีความร้อนสูงผิดปกติและเบรกไม่อยู่ ส่งผลให้สูญเสียการควบคุมและเกิดอุบัติเหตุได้ ให้เหยียบเบรกเบา ๆ และใช้เกียร์ต่ำเพื่อควบคุมความเร็ว**
- **สัมภาระที่ไม่ได้จัดเก็บอย่างเรียบร้อยและยึดแน่นอาจกลิ้งไปมาเมื่อขับขี่บนพื้นขรุขระ ยึดสัมภาระทั้งหมดเอาไว้ให้แน่นเพื่อไม่ให้กลิ้งไปด้านหน้าและทำให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บ**
- **เพื่อหลีกเลี่ยงการยกจุดศูนย์ถ่วงให้สูงขึ้นเกินความจำเป็น ห้ามบรรทุกเกินปริมาณความจุบนแร็คหลังคา (ถ้ามีติดตั้ง) และจัดน้ำหนักให้เฉลี่ยเสมอกัน ยึดสัมภาระที่น้ำหนักมากไว้บริเวณส่วนเก็บสัมภาระให้ใกล้ด้านหน้ามากที่สุดและต่ำที่สุดเท่าที่จะทำได้ ห้ามใช้ยางที่ขนาดใหญ่นอกเหนือจากที่ระบุเอาไว้ในคู่มือเล่มนี้ เพราะอาจส่งผลให้รถพลิกคว่ำได้**
- **ไม่ควรจับส่วนในหรือก้านของพวงมาลัยขณะขับบนทางวิบาก พวงมาลัยอาจขยับ (สะบัด) อย่างกะทันหันทำให้มือได้รับบาดเจ็บ ให้ขับโดยให้นิ้วมือและนิ้วหัวแม่มืออยู่ที่ขอบด้านนอกของพวงมาลัยแทน**
- **ก่อนใช้งานรถยนต์ ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้ขับขี่และผู้โดยสารทั้งหมดได้คาดเข็มขัดนิรภัยแล้ว**
- **ให้ขับขี่ในขณะที่แผ่นรองปูพื้นอยู่เข้าที่เสมอ เนื่องจากพื้นอาจมีความร้อน**
- **ลดความเร็วลงเมื่อมีลมปะทะแรง เพราะอาจเป็นสาเหตุทำให้จุดศูนย์ถ่วงยกตัวสูงขึ้น รถยนต์อาจได้ผลกระทบจากลมพัดแรงที่มาจากด้านข้าง ควรลดความเร็วลงจะทำให้สามารถควบคุมรถได้ดียิ่งขึ้น**
- **อย่าขับขี่ในสภาพที่เกินประสิทธิภาพของยาง แม้ว่าจะใช้งานระบบ 4WD**
- **ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน อย่าพยายามให้สองล้อยกสูงขึ้นจากพื้น และเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่งขับใด ๆ หรือตำแหน่งถอยหลัง การทำเช่นนั้น**

อาจส่งผลให้ระบบส่งกำลังเสียหาย หรือรถเคลื่อนที่ฉับพลัน ซึ่งอาจทำให้รถยนต์เสียหายรุนแรงหรือทำให้ได้รับบาดเจ็บได้

- **อย่าพยายามทดสอบรถยนต์ที่ติดตั้งระบบ 4WD บนแชสซีไดนาโมมิเตอร์ 2 ล้อ หรืออุปกรณ์ที่ใกล้เคียงกัน ถึงแม้อีกสองล้อจะยกสูงจากพื้นก็ตาม ให้แน่ใจว่าได้แจ้งให้ผู้รับผิดชอบการทดสอบทราบว่ารถยนต์ติดตั้งระบบ 4WD ก่อนจะนำขึ้นทดสอบบนแชสซีไดนาโมมิเตอร์ การใช้อุปกรณ์ทดสอบผิดอาจส่งผลให้ระบบส่งกำลังเสียหาย หรือรถเคลื่อนที่ฉับพลัน ซึ่งอาจทำให้รถยนต์เสียหายรุนแรงหรือได้รับการบาดเจ็บ**
- **เมื่อล้อพ้นจากพื้นเนื่องจากพื้นต่างระดับ อย่าให้ล้อหมุนฟรีมากเกินไป**
- **การเร่งความเร็วอย่างรวดเร็ว การบังคับเลี้ยวกะทันหัน หรือการเบรกกะทันหันอาจทำให้สูญเสียการควบคุม**
- **ควรหลีกเลี่ยงการบังคับเลี้ยวกะทันหันในขณะขับขี่ด้วยความเร็วสูง รถอาจมีจุดศูนย์ถ่วงที่สูงกว่ารถยนต์นั่งทั่วไป และไม่ได้ถูกออกแบบสำหรับการเข้าโค้งที่ความเร็วเหมือนกับรถยนต์นั่ง การใช้งานรถยนต์อย่างผิดวิธีอาจเป็นผลให้เสียการควบคุมและ/หรืออุบัติเหตุรถพลิกคว่ำ**
- **ใช้ยางที่มีแบบ ขนาด ยี่ห้อ โครงสร้าง (ยางธรรมดา ยางเสริมเข็มขัดรัดหน้ายาง หรือยางเรเดียล) และลายดอกยางเหมือนกันทั้ง 4 ล้อ ติดตั้งโซ่พันล้อที่ล้อหลังขณะขับขี่บนถนนลื่นและขับขี่ด้วยความระมัดระวัง**
- **ควรตรวจสอบระบบเบรกโดยทันทีหลังจากขับขี่ลุยโคลนหรือน้ำ โปรดดูที่ "ระบบเบรก" (หน้า 5-77) สำหรับเบรกเปียก**
- **หลีกเลี่ยงการจอดรถบนเขาสูงชัน เพราะเมื่อออกจากรถยนต์และรถไหลไปด้านหน้า ด้านหลัง หรือด้านข้าง อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บ**
- **เมื่อขับขี่บนทางวิบากลุยทราย โคลน หรือน้ำที่มีความลึกระดับดุมล้อ จำเป็นต้องมีการบำรุงรักษาบ่อยครั้งขึ้น ดูข้อมูลการบำรุงรักษาในคู่มือการบำรุงรักษาตามระยะอีกเล่มหนึ่ง**
- **ชะล้างส่วนล่างของตัวรถด้วยน้ำสะอาดหลังจากขับผ่านโคลนหรือทราย กำจัดเศษใบไม้และเศษไม้ที่ติดอยู่ออก**

การขับรถให้เหมาะสมกับสภาพแวดล้อมเป็นสิ่งสำคัญสำหรับการสร้างความปลอดภัยและความสะดวกสบาย ผู้ขับขี่ควรทราบถึงวิธีการขับขี่ในสภาพแวดล้อมต่าง ๆ ให้ดีที่สุด

ช่วงสตาร์ทในขณะที่เครื่องยนต์ยังเย็นอยู่

เมื่อทำการสตาร์ทเครื่องยนต์ขณะที่มีอุณหภูมิเย็น เครื่องยนต์จะใช้ความเร็วรอบที่สูงกว่าปกติในช่วงอุ่นเครื่อง ทำให้ต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษขณะเข้าเกียร์

น้ำหนักบรรทุก

น้ำหนักบรรทุกและการกระจายน้ำหนักรวมทั้งการติดตั้งอุปกรณ์อื่น (ที่รองรับสัมภาระบนหลังคา ฯลฯ) จะเปลี่ยนลักษณะการขับเคลื่อนของรถอย่างเห็นได้ชัด ต้องทำการปรับเปลี่ยนรูปแบบของการขับและความเร็วที่ใช้ตามสภาพแวดล้อม

การขับขี่บนสภาพถนนที่เปียกน้ำ

- หลีกเลี่ยงการเร่งหรือหยุดรถกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการเข้าโค้งหักมุมมากหรือเปลี่ยนช่องทางเดินรถกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการขับใกล้รถคันข้างหน้ามากเกินไป

เมื่อมีแอ่งน้ำ น้ำไหลผ่าน ฯลฯ บนพื้นผิวถนน ให้ลดความเร็วลงเพื่อป้องกันการเหินน้ำ ซึ่งอาจทำให้เกิดการลื่นไถลและสูญเสียการควบคุม และหากใช้ยางที่สึกหรอมากจะมีความเสี่ยงเพิ่มขึ้นด้วย

การขับขี่ในสภาพอากาศหนาวเย็น

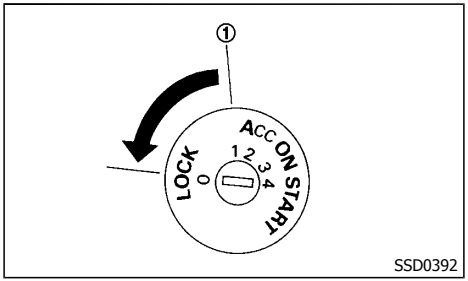
- ขับขี่ด้วยความระมัดระวัง
- หลีกเลี่ยงการเร่งหรือหยุดรถกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการเข้าโค้งหักมุมมากหรือเปลี่ยนช่องทางเดินรถกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการหักเลี้ยวอย่างกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการขับใกล้รถคันข้างหน้ามากเกินไป

สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ)

คำเตือน:

ห้ามดึงกุญแจออกหรือเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง "LOCK" ขณะขับรถ พวงมาลัยจะล็อก อาจทำให้ไม่สามารถบังคับรถยนต์ได้ และอาจทำให้เกิดความเสียหายร้ายแรงต่อรถยนต์หรือผู้ขับขี่อาจได้รับบาดเจ็บได้

เกียร์ธรรมดา (MT)



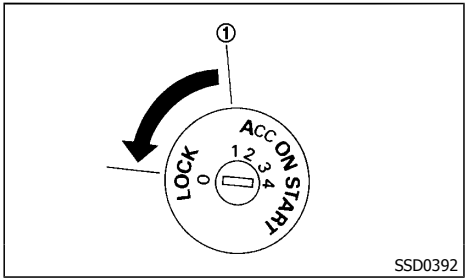
สวิตช์มีอุปกรณ์ล็อกพวงมาลัยป้องกันขโมย

จะสามารถดึงกุญแจสตาร์ทออกได้ เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "LOCK" ในการจอดปกติเท่านั้น (0)

ตำแหน่ง "OFF" ① อยู่ระหว่าง "LOCK" และ "ACC" ถึงจะไม่แสดงขึ้นบนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์

ในการล็อกพวงมาลัย ให้ดึงกุญแจออก ในการปลดล็อกพวงมาลัย ให้เสียบกุญแจและค่อย ๆ หมุนพวงมาลัยไปทางขวาและซ้ายเล็กน้อย

เกียร์อัตโนมัติ (AT)



ล็อกสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ได้รับการออกแบบเพื่อไม่ให้เปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง "LOCK" ได้จนกว่าจะเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด) เมื่อเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง "LOCK" ให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "P" (จอด)

เมื่อไม่สามารถเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง "LOCK" ได้:

1. เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)
2. ค่อย ๆ เปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง "ON"
3. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "LOCK"
4. ดึงกุญแจออก

ถ้าเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง "LOCK" คันเกียร์จะไม่สามารถเลื่อนออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ได้ คันเกียร์จะเลื่อนได้ ถ้าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" และเหยียบแป้นเบรกไว้

ตำแหน่ง "OFF" ① อยู่ระหว่างตำแหน่ง "LOCK" และ "ON" แต่จะไม่มีการทำตัวอักษรไว้บนสวิตช์สตาร์ท

เครื่องยนต์

ตำแหน่งกุญแจ

LOCK (ตำแหน่งจอดปกติ) (0):

กุญแจสตาร์ทจะสามารถดึงออกได้เฉพาะเมื่ออยู่ในตำแหน่งนี้เท่านั้น

OFF (1):

สามารถดับเครื่องยนต์โดยไม่ต้องล็อกพวงมาลัย

ACC (อุปกรณ์เสริม) (2):

ตำแหน่งนี้จะทำให้อุปกรณ์ไฟฟ้า สามารถทำงานได้ในขณะที่เครื่องยนต์ไม่ทำงาน

ON (ตำแหน่งการทำงานปกติ) (3):

ตำแหน่งนี้จะเปิดการทำงานของระบบจุดระเบิดและอุปกรณ์ไฟฟ้าต่าง ๆ

START (4):

ตำแหน่งนี้จะสตาร์ทเครื่องยนต์ เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติดให้ปล่อยกุญแจทันที กุญแจจะกลับไปสู่ตำแหน่ง "ON" โดยอัตโนมัติ

สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์แบบปุ่มกด (รุ่นที่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ)

ข้อควรระวังในการใช้งานสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์แบบปุ่มกด

คำเตือน:

ห้ามใช้งานสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์แบบปุ่มกดขณะที่ขับรถ ยกเว้นในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน (เครื่องยนต์จะดับเมื่อกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ 3 ครั้งติดต่อกัน หรือกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ค้างไว้นานเกิน 2 วินาที) พวงมาลัยอาจจะล็อกและไม่สามารถบังคับควบคุมรถได้ ซึ่งอาจทำให้รถยนต์ได้รับความเสียหายหรือผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บร้ายแรง

ระบบกุญแจอัจฉริยะ

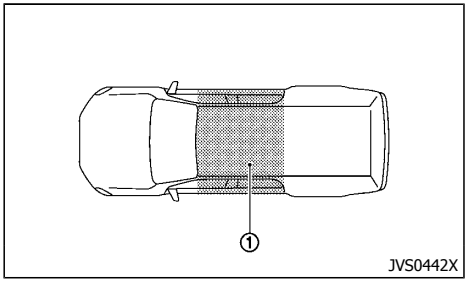
ระบบกุญแจอัจฉริยะสามารถสั่งงานสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ได้โดยไม่ต้องนำกุญแจออกมาจากกระเป๋า สภาพแวดล้อมและ/หรือสภาพในการใช้งานอาจจะมีผลกระทบต่อการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ

การแสดงและการเตือนบางอย่างสำหรับการทำงานจะปรากฏที่หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (โปรดดูที่ "หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (รุ่นที่มีหน้าจอสี)" (หน้า 2-18))

ข้อควรระวัง:

- **ให้แน่ใจว่าพกกุญแจอัจฉริยะติดตัวเมื่อใช้รถ**
- **ห้ามทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถเมื่อท่านออกห่างจากตัวรถ**
- **ถ้าแบตเตอรี่รถยนต์หมด จะไม่สามารถใช้งานสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จากตำแหน่ง "LOCK" ได้ และถ้าระบบล็อกพวงมาลัยทำงานจะทำให้หมุนพวงมาลัยไม่ได้ ต้องทำการชาร์จแบตเตอรี่โดยเร็วที่สุด (โปรดดูที่ "การพ่วงสตาร์ท" (หน้า 6-7))**

ระยะการทำงาน



กุญแจอัจฉริยะสามารถใช้งานได้เมื่ออยู่ภายในระยะการทำงานที่กำหนด ① ดังที่แสดงในภาพ

เมื่อไฟในแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะใกล้หมดหรือมีคลื่นวิทยุที่แรงใกล้บริเวณใช้งาน ระยะการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะจะน้อยลง และอาจทำงานได้อย่างไม่ถูกต้อง

ถ้ากุญแจอัจฉริยะอยู่ภายในระยะการทำงาน บุคคลอื่นที่ไม่ได้พกกุญแจอัจฉริยะติดตัวไว้สามารถกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ได้

- บริเวณกระบะบรรทุกไม่ถือว่าอยู่ในระยะการทำงานของฟังก์ชันการสตาร์ทเครื่องยนต์
- ถ้ากุญแจอัจฉริยะอยู่บนแผงหน้าปัด ด้านในกล่องเก็บของ ช่องใส่ของที่ประตู หรือที่มุมของห้องโดยสาร กุญแจอัจฉริยะอาจไม่สามารถใช้งานได้

- ถ้ากุญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้ประตูหรือกระจกหน้าต่างภายนอกรถ กุญแจอัจฉริยะอาจทำงานได้

เกียร์อัตโนมัติ (AT)

ระบบล็อกสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ได้รับการออกแบบเพื่อไม่ให้เปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง "LOCK" ได้จนกว่าจะเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด) เมื่อเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง "LOCK" ให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "P" (จอด)

เมื่อไม่สามารถเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง "LOCK" ได้:

1. การเตือน "เลื่อนเกียร์ไปยังตำแหน่ง P" (Shift to Park) จะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์และมีเสียงเตือนดังขึ้น
2. เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)
3. ถ้าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ACC" การเตือนการกด (PUSH) จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
4. กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ เปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง "OFF"
5. การเปิดประตู เปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง "LOCK"

สำหรับการเตือนและไฟเตือนบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ โปรดดูที่"หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (รุ่นที่มีหน้าจอสี)" (หน้า 2-18)

ถ้าเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง "LOCK" คันเกียร์จะไม่สามารถเลื่อนออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ได้ คันเกียร์จะเลื่อนได้ ถ้าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" และเหยียบแป้นเบรกไว้

ล็อกพวงมาลัย

สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ได้รับการติดตั้งอุปกรณ์ล็อกพวงมาลัยป้องกันขโมย

การล็อกพวงมาลัย

1. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF" ซึ่งไฟแสดงตำแหน่งสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จะไม่สว่างขึ้น
2. เปิดหรือปิดประตู สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จะเปลี่ยนไปยังตำแหน่ง "LOCK"
3. หมุนพวงมาลัยไปทางขวาหรือซ้าย 1/6 รอบจากตำแหน่งล้อตรง

การปลดล็อกพวงมาลัย

กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ แล้วพวงมาลัยจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ

ข้อควรระวัง:

- **ถ้าแบตเตอรี่รถยนต์หมด สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์แบบปุ่มกดจะไม่สามารถเปลี่ยนจากตำแหน่ง "LOCK" ได้**
- **ถ้าไฟแสดงการปลดล็อกพวงมาลัยผิดปกติ (ถ้ามีติดตั้ง) สว่างขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ ให้กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งระหว่างหมุนพวงมาลัยไปทางขวาและซ้ายเล็กน้อย (โปรดดูที่ "หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (รุ่นที่มีหน้าจอสี)" (หน้า 2-18))**

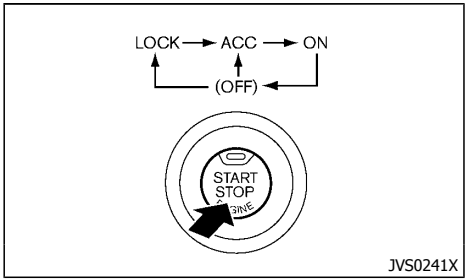
ตำแหน่งสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์

คำเตือน:

ห้ามให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF" ขณะที่ขับขี่ เพราะพวงมาลัยอาจล็อกและอาจส่งผลให้ไม่สามารถบังคับรถยนต์ได้ อันจะทำให้เกิดความเสียหายร้ายแรงต่อรถยนต์หรือผู้ขับขี่ได้รับบาดเจ็บ

ข้อควรระวัง:

- **ห้ามปล่อยให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" และเครื่องยนต์ไม่ทำงานเป็นเวลานาน เพราะจะส่งผลให้ไฟแบตเตอรี่หมดได้**
- **ควรใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้แบตเตอรี่ไฟหมด ถ้าต้องใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าระหว่างที่เครื่องยนต์ไม่ทำงาน อย่าใช้งานเป็นเวลานานและอย่าใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าหลายชนิดพร้อม ๆ กัน**



เมื่อกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์โดยที่ไม่ได้เหยียบแป้นเบรก (รุ่นเกียร์อัตโนมัติ) หรือแป้นคลัตช์ (รุ่นเกียร์ธรรมดา)

ตำแหน่งสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จะเปลี่ยนดังต่อไปนี้:

- กดหนึ่งครั้งเพื่อเปลี่ยนไปที่ "ACC"
- กดสองครั้งเพื่อเปลี่ยนไปที่ "ON"
- กดสามครั้งเพื่อเปลี่ยนไปที่ "OFF"
- กดสี่ครั้งเพื่อกลับไปที่ "ACC"
- เปิดหรือปิดประตูบานใด ๆ เพื่อกลับไปที่ "LOCK" จากตำแหน่ง "OFF"

ตำแหน่ง LOCK

สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์และล็อกพวงมาลัยจะล็อกได้เมื่ออยู่ในตำแหน่งนี้เท่านั้น

สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จะปลดล็อกเมื่อกดไปที่ตำแหน่ง "ACC" ขณะที่นำกุญแจอัจฉริยะไว้กับตัว

ตำแหน่ง ACC

อุปกรณ์ไฟฟ้าจะทำงานได้ที่ตำแหน่งนี้โดยไม่ต้องสตาร์ทเครื่องยนต์

ตำแหน่ง ON

ระบบจุดระเบิดและอุปกรณ์ไฟฟ้าจะทำงานได้ที่ตำแหน่ง ON โดยไม่ต้องสตาร์ทเครื่องยนต์

ตำแหน่ง "ON" มีคุณลักษณะในการประหยัดแบตเตอรี่ซึ่งจะเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง "OFF" หลังผ่านไประยะเวลาหนึ่ง ถ้ารถยนต์ไม่ได้ถูกขับขี่อยู่ ภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- ประตูทุกบานปิด
- คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "P" (จอด) (รุ่นเกียร์ AT) หรือตำแหน่ง "N" (ว่าง) (รุ่นเกียร์ MT)

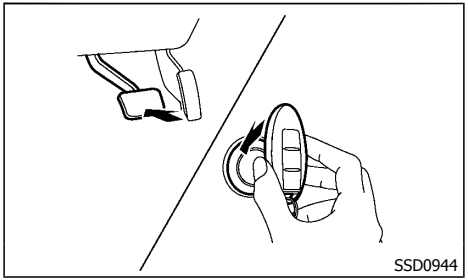
คุณลักษณะในการประหยัดแบตเตอรี่จะถูกยกเลิกเมื่อมีสิ่งใดต่อไปนี้เกิดขึ้น:

- ประตูบานใดบานหนึ่งเปิดอยู่
- คันเกียร์เลื่อนออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) (รุ่นเกียร์ AT)
- สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เปลี่ยนตำแหน่ง

ตำแหน่ง OFF

สามารถดับเครื่องยนต์โดยไม่ต้องล็อกพวงมาลัย

ไฟแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะใกล้จะหมด



ถ้าไฟแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะใกล้จะหมด หรือการทำงานของกุญแจอัจฉริยะถูกรบกวนจากสภาพแวดล้อม ให้ทำการสตาร์ทเครื่องยนต์ตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. **รุ่นเกียร์อัตโนมัติ (AT):**
   เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)
   รุ่นเกียร์ธรรมดา (MT):
   เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "N" (ว่าง)
2. เหยียบแป้นเบรกจนสุด
3. แตะสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจอัจฉริยะดังที่แสดงในภาพ (เสียงเตือนจะดังขึ้น)
4. กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ขณะที่เหยียบแป้นเบรก (รุ่นเกียร์ AT) หรือแป้นคลัตช์ (รุ่นเกียร์ MT) ภายใน 10 วินาทีหลังจากได้ยินเสียงเตือน เครื่องยนต์จะสตาร์ทติด

หลังจากทำขั้นตอนที่ 3 แล้ว เมื่อกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์โดยไม่เหยียบแป้นเบรก (รุ่นเกียร์ AT) หรือแป้นคลัตช์ (รุ่นเกียร์ MT) สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จะเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง "ACC"

หมายเหตุ:

- **เมื่อกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON" หรือเครื่องยนต์สตาร์ทโดยขั้นตอนข้างต้น ไฟแสดงแบตเตอรี่กุญแจต่ำอาจปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์แม้ว่ากุญแจอัจฉริยะจะอยู่ภายในรถ ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ ในการปิดการเตือน ให้แตะสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจอัจฉริยะอีกครั้ง**
- **ถ้าไฟแสดงแบตเตอรี่กุญแจต่ำสว่างขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่โดยเร็วที่สุด (โปรดดูที่ "แบตเตอรี่" (หน้า 8-19))**

การสตาร์ทเครื่องยนต์ (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ)

1. ดึงเบรกมือ
2. เหยียบแป้นเบรก
3. **รุ่นเกียร์อัตโนมัติ (AT):**

   เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด) หรือ "N" (ว่าง)

   มอเตอร์สตาร์ทได้รับการออกแบบให้ทำงานเฉพาะเมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องเท่านั้น

   รุ่นเกียร์ธรรมดา (MT):

   เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) และเหยียบแป้นคลัตช์ให้ติดพื้นขณะที่สตาร์ทเครื่องยนต์
4. สตาร์ทเครื่องยนต์โดยไม่เหยียบคันเร่งด้วยการเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง "START"

   เปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง "ON" และรอจนกระทั่งไฟแสดงหัวเผา ดับลง
5. ปล่อยสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ทันทีเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทติดแต่ดับลง ให้ทำขั้นตอนข้างต้นซ้ำอีก

   ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทติดยากเพราะอากาศที่หนาวจัดหรือร้อนจัด ให้เหยียบคันเร่งแล้วค้างไว้ เพื่อช่วยในการสตาร์ทเครื่องยนต์

ข้อควรระวัง:

- **ห้ามให้มอเตอร์สตาร์ททำงานนานเกินกว่า 15 วินาทีต่อครั้ง ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ให้ดับสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์แล้วรอ 20 วินาที ก่อนจะสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ไม่เช่นนั้น มอเตอร์สตาร์ทจะเสียหายได้**
- **ถ้าจำเป็นต้องสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยการพ่วงแบตเตอรี่ ควรทำตามคำแนะนำและข้อควรระวังในหมวด "6 ในกรณีฉุกเฉิน" อย่างระมัดระวัง**

6. ให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลาอย่างน้อย 30 วินาที หลังจากสตาร์ทเพื่ออุ่นเครื่องยนต์ ควรขับรถด้วยความเร็วปานกลางเป็นระยะทางสั้น ๆ ก่อน โดยเฉพาะเมื่ออยู่ในสภาพอากาศหนาว

ข้อควรระวัง:

ห้ามปล่อยรถยนต์ทิ้งไว้ในขณะอุ่นเครื่องยนต์

การสตาร์ทเครื่องยนต์ (รุ่นที่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ)

1. ดึงเบรกมือ
2. **รุ่นเกียร์อัตโนมัติ (AT):**

   เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด) หรือ "N" (ว่าง)

   มอเตอร์สตาร์ทได้รับการออกแบบให้ทำงานเฉพาะเมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องเท่านั้น

   รุ่นเกียร์ธรรมดา (MT):

   เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "N" (ว่าง)

   ต้องพกกุญแจอัจฉริยะติดตัวเมื่อใช้งานสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์
3. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" เหยียบแป้นเบรกจนสุด (รุ่นเกียร์ AT) หรือแป้นคลัตช์ (รุ่นเกียร์ MT) และกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

   รอจนกว่าไฟแสดงหัวเผา จะดับ

   ถ้าเครื่องยนต์อุ่น ไฟแสดงหัวเผาอาจไม่สว่างขึ้นเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

   เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อย ขณะที่เหยียบแป้นเบรกหรือแป้นคลัตช์ โดยที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่งใดก็ได้
4. ปล่อยสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ทันทีเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทติดแต่ดับลง ให้ทำขั้นตอนข้างต้นซ้ำอีก

   ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทติดยากในอากาศที่หนาวจัดหรือร้อนจัด ให้เหยียบคันเร่งค้างไว้ กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เป็นเวลา 15 วินาที ขณะที่เหยียบค้าง ปล่อยคันเร่งเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด

ข้อควรระวัง:

- **เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด ให้ปล่อยสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ทันที**
- **ห้ามให้มอเตอร์สตาร์ททำงานนานเกินกว่า 15 วินาทีต่อครั้ง ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ให้กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง "OFF" แล้วรอ 20 วินาที ก่อนจะสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ไม่เช่นนั้น มอเตอร์สตาร์ทจะเสียหายได้**
- **ถ้าจำเป็นต้องสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยการพ่วงแบตเตอรี่ ควรทำตามคำแนะนำและข้อควรระวังในหมวด "6 ในกรณีฉุกเฉิน" อย่างระมัดระวัง**

5. ให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลาอย่างน้อย 30 วินาที หลังจากสตาร์ทเพื่ออุ่นเครื่องยนต์ ควรขับรถด้วยความเร็วปานกลางเป็นระยะทางสั้น ๆ ก่อน โดยเฉพาะเมื่ออยู่ในสภาพอากาศหนาว

ข้อควรระวัง:

ห้ามปล่อยรถยนต์ทิ้งไว้ในขณะอุ่นเครื่องยนต์

6. เพื่อดับเครื่องยนต์ ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด) (รุ่นเกียร์ AT) หรือตำแหน่ง "N" (ว่าง) (รุ่นเกียร์ MT) ดึงเบรกมือและกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง "OFF"

การขับขี่ด้วยเกียร์อัตโนมัติ (AT)

ระบบเกียร์อัตโนมัติ (AT) ของรถยนต์ถูกควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์เพื่อสร้างกำลังสูงสุดและทำงานได้อย่างราบรื่น

ขั้นตอนที่แนะนำสำหรับการใช้เกียร์นี้จะแสดงอยู่ในหน้าถัดไป ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนเหล่านี้เพื่อประสิทธิภาพสูงสุดและความเพลิดเพลินในการขับขี่

ข้อควรระวัง:

- **ความเร็วรอบเดินเบาของเครื่องยนต์ขณะเย็นจะสูง ต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษขณะเข้าเกียร์เดินหน้าหรือถอยหลังก่อนช่วงอุ่นเครื่อง**
- **หลีกเลี่ยงการเร่งเครื่องยนต์ขณะที่รถจอดอยู่ เนื่องจากอาจทำให้รถเคลื่อนที่โดยไม่ตั้งใจ**
- **ห้ามเปลี่ยนเกียร์อย่างกะทันหันขณะขับขี่บนสภาพถนนลื่น เพราะอาจทำให้สูญเสียความสามารถในการควบคุมรถยนต์ได้**
- **ห้ามเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด) หรือ "R" (ถอยหลัง) ขณะที่รถกำลังแล่นไปข้างหน้า และตำแหน่ง "P" (จอด) หรือ "D" (ขับขี่) ขณะที่รถถอยหลัง เนื่องจากอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือทำให้เกียร์เสียหาย**
- **ห้ามเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) ขณะที่ขับขี่ ยกเว้นในกรณีฉุกเฉิน การเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "N" (ว่าง) ขณะที่รถกำลังแล่นอาจทำให้เกียร์เกิดความเสียหายรุนแรง**
- **สตาร์ทเครื่องยนต์โดยที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง "P" (จอด) หรือ "N" (ว่าง) เครื่องยนต์จะไม่สตาร์ทในตำแหน่งเกียร์อื่น แต่ถ้าสตาร์ทได้ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน**
- **เลื่อนเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด) และดึงเบรกมือ เมื่อจอดรถนานเกินกว่าการจอดรอในช่วงสั้น ๆ**
- **ต้องให้เครื่องยนต์ทำงานที่รอบเดินเบาขณะเปลี่ยนเกียร์จากตำแหน่ง "N" (ว่าง) ไปยังตำแหน่งอื่น ๆ**
- **เมื่อหยุดรถบนทางลาดชัน ห้ามใช้วิธีเลี้ยงคันเร่งเพื่อไม่ให้รถยนต์ไหล ในกรณีนี้ควรเหยียบแป้นเบรกเท้า**

การเริ่มออกตัวรถยนต์

1. หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้เหยียบเบรกจนสุดก่อน พยายามเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง "P" (จอด)
2. เหยียบเบรกค้างไว้แล้วเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่งขับขี่
3. ปลดเบรกมือ ปล่อยแป้นเบรกเท้า แล้วค่อย ๆ ให้รถเริ่มออกตัว

เกียร์ AT ได้รับการออกแบบให้ต้องเหยียบแป้นเบรกเท้าก่อนจึงจะสามารถเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ไปยังตำแหน่งอื่นได้ เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON"

คันเกียร์จะไม่สามารถเลื่อนออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ไปยังตำแหน่งเกียร์อื่นได้ ถ้าให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "LOCK" "OFF" หรือ "ACC"

ข้อควรระวัง:

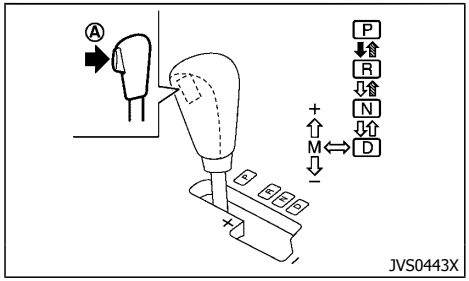
- **เหยียบแป้นเบรก - การเลื่อนคันเกียร์ไปยัง "D" "R" หรือโหมดการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดาโดยไม่เหยียบแป้นเบรก จะทำให้รถออกตัวช้าเมื่อ**

เครื่องยนต์ทำงาน ให้แน่ใจว่าเหยียบแป้นเบรกจนสุดและรถหยุดนิ่งก่อนเลื่อนคันเกียร์

- **ตรวจสอบตำแหน่งเกียร์ให้แน่ใจ - ให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งที่ต้องการ "D" และโหมดการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดาใช้สำหรับเดินหน้า และ "R" ใช้สำหรับถอยหลัง เหยียบแป้นคันเร่งเพื่อเคลื่อนรถยนต์และขับเข้าเส้นทางการจราจร (หลีกเลี่ยงการออกตัวอย่างฉับพลันและการหมุนล้อ)**
- **อุ่นเครื่องยนต์ - เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่เครื่องยนต์เย็น เครื่องยนต์จะใช้ความเร็วรอบเดินเบาที่สูงกว่าปกติทำให้ต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษขณะเข้าเกียร์**
- **การจอดรถ**

เหยียบแป้นเบรกและเมื่อรถหยุด ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด) ดึงก้านเบรกมือและปล่อยแป้นเบรก

การเปลี่ยนเกียร์



➡: กดปุ่ม Ⓐ ขณะเหยียบแป้นเบรก

▰: กดปุ่ม Ⓐ

⇨: เลื่อนคันเกียร์

คำเตือน:

- **ต้องทำการดึงเบรกมือไว้ไม่ว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งใดก็ตามขณะที่เครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน มิเช่นนั้นรถอาจเคลื่อนที่โดยไม่คาดคิดหรือแล่นออกไปทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือทรัพย์สินเสียหาย**
- **ถ้าไม่สามารถเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ขณะเครื่องยนต์ทำงานและเหยียบเบรกแล้ว อาจเป็นไปได้ว่าไฟเบรกไม่ทำงาน ไฟเบรกไม่ทำงาน ไฟเบรกที่ทำงานผิดปกตินี้อาจเป็นสาเหตุทำให้เกิดอุบัติเหตุ ซึ่งทำให้ท่านและผู้อื่นได้รับบาดเจ็บได้**

หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้เหยียบเบรกจนสุด กดปุ่มที่คันเกียร์ ก่อนเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง "P" (จอด)

ถ้าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF" หรือ "ACC" ไม่ว่าด้วยเหตุผลใดก็ตามขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ตำแหน่ง "P" (จอด) จะไม่สามารถให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "LOCK" ได้

ถ้าไม่สามารถให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "LOCK" ได้ ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. ดึงเบรกมือ
2. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" โดยที่เหยียบแป้นเบรกเอาไว้
3. เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)
4. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "LOCK"

P (จอด) :

ใช้ตำแหน่งนี้เมื่อรถจอดหรือเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ **ให้แน่ใจว่ารถยนต์จอดสนิท แล้วเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)** ดึงเบรกมือ เมื่อจอดรถบนทางลาดชัน ให้เหยียบแป้นเบรกก่อน แล้วดึงเบรกมือ และเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)

R (ถอยหลัง) :

ใช้ตำแหน่งนี้เพื่อถอยหลัง ให้แน่ใจว่ารถจอดสนิทก่อนที่จะเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง)

N (ว่าง) :

เป็นตำแหน่งเกียร์ว่าง ไม่มีการเข้าเกียร์เดินหน้าหรือถอยหลัง เครื่องยนต์สามารถสตาร์ทได้ในตำแหน่งนี้ อาจเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) แล้วสตาร์ทเครื่องยนต์ ที่ดับไปขณะที่รถกำลังแล่นอยู่

D (ขับ) :

ใช้ตำแหน่งนี้สำหรับการขับรถเดินหน้าปกติ

โหมดการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา

เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปยังช่องการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา และเลื่อนขึ้นหรือลงขณะขับรถ เกียร์จะเข้าสู่โหมดการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา สามารถเลือกช่วงการเปลี่ยนเกียร์ได้ด้วยตัวเอง

เมื่อต้องการเลื่อนขึ้น ให้เลื่อนคันเกียร์ไปยังด้าน + (ขึ้น) จะเป็นการเปลี่ยนเกียร์ไปยังช่วงที่สูงขึ้น

เมื่อต้องการเลื่อนลง ให้เลื่อนคันเกียร์ไปยังด้าน - (ลง) จะเป็นการเปลี่ยนเกียร์ไปยังช่วงที่ต่ำลง

เมื่อต้องการยกเลิกโหมดการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา ให้เลื่อน

คันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "D" (ขับขี่) เกียร์จะกลับไปยังโหมดการขับขี่แบบปกติ

ในโหมดการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา ช่วงเกียร์ที่ใช้จะแสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ระหว่างมาตรวัดความเร็วและมาตรวัดรอบเครื่องยนต์

การเปลี่ยนเกียร์จะมีระยะขึ้นหรือลงทีละขั้นดังต่อไปนี้:

$^{M}1 \rightleftarrows {}^{M}2 \rightleftarrows {}^{M}3 \rightleftarrows {}^{M}4 \rightleftarrows {}^{M}5 \rightleftarrows {}^{M}6 \rightleftarrows {}^{M}7$

$^{M}7$ (เกียร์ 7):

ตำแหน่งนี้ใช้เมื่อการขับรถเดินหน้าปกติที่ความเร็วสูงบนไฮเวย์

$^{M}6$ (เกียร์ 6) และ $^{M}5$ (เกียร์ 5):

ใช้ตำแหน่งเหล่านี้เมื่อขับรถขึ้นทางลาดยาว หรือใช้ในการหน่วงเครื่องยนต์ขณะขับรถลงทางลาดยาว

$^{M}4$ (เกียร์ 4) $^{M}3$ (เกียร์ 3) และ $^{M}2$ (เกียร์ 2):

ใช้ตำแหน่งเหล่านี้สำหรับขับขึ้นเขา หรือใช้หน่วงเครื่องยนต์ขณะขับลงเขา

$^{M}1$ (เกียร์ 1):

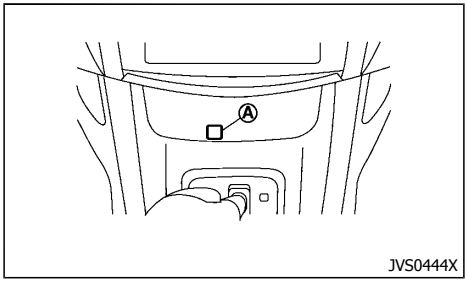
ใช้ตำแหน่งนี้เพื่อขับรถขึ้นเขาที่สูงชันหรือขับช้า ๆ ผ่านหิมะ หรือเพื่อใช้แรงหน่วงเครื่องยนต์ในการขับลงเขาที่ลาดชันมาก ๆ

- ระวังอย่าขับด้วยความเร็วสูงเป็นเวลานานเมื่อช่วงเกียร์ต่ำกว่าเกียร์ 7 เพราะจะทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง
- การเลื่อนคันเกียร์ไปด้านเดิมสองครั้งจะเป็นการเปลี่ยนเกียร์อย่างต่อเนื่อง อย่างไรก็ตาม ถ้าเลื่อนคันเกียร์อย่างรวดเร็ว การเปลี่ยนเป็นเกียร์ในลำดับที่สองอาจไม่สามารถทำได้
- **ในโหมดการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา เกียร์อาจจะไม่เลื่อนไปยังช่วงที่เลือก หรืออาจเลื่อนไปยังช่วงอื่นโดยอัตโนมัติ ระบบนี้จะช่วยรักษาสมรรถนะในการขับขี่ และลดโอกาสที่จะเกิดความเสียหายกับรถยนต์หรือสูญเสียการควบคุมรถ**
- **เมื่อเกียร์ไม่เลื่อนไปยังช่วงที่เลือก ไฟเตือนตำแหน่งเกียร์อัตโนมัติ (AT) (บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์) จะกะพริบและมีเสียงเตือน**
- **ในโหมดการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา เกียร์จะเลื่อนไปยังเกียร์ 1 โดยอัตโนมัติก่อนรถหยุด เมื่อเร่งความเร็วอีกครั้ง จำเป็นต้องเปลี่ยนเกียร์ขึ้นไปยังช่วงที่ต้องการ**

การเหยียบคันเร่งจนสุดเพื่อเปลี่ยนเกียร์ต่ำ - ในตำแหน่งเกียร์ D (ขับขี่) -

สำหรับการเร่งแซงหรือขึ้นเขา ให้เหยียบคันเร่งจนสุด ระบบเกียร์จะเปลี่ยนไปใช้เกียร์ต่ำลง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความเร็วรถยนต์

การปลดล็อกคันเกียร์



ถ้าแบตเตอรี่ไฟหมด คันเกียร์อาจจะเลื่อนออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ไม่ได้แม้ว่าจะเหยียบแป้นเบรก

ในการปลดล็อกคันเกียร์ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK"
2. ดึงเบรกมือ
3. กดปุ่มปลดล็อกคันเกียร์ Ⓐ
4. กดปุ่มบนคันเกียร์ค้างเอาไว้ และเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) ขณะที่กดปุ่มปลดล็อกคันเกียร์ Ⓐ

ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" เพื่อปลดล็อกวงพวงมาลัย

ขณะนี้จะสามารถเข็นรถไปยังตำแหน่งที่ต้องการได้

ถ้ายังไม่สามารถเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ได้ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบเกียร์ AT ที่ศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุด

ระบบสำรอง (Fail-safe)

เมื่อระบบสำรอง (Fail-safe) ทำงาน ระบบเกียร์ AT จะถูกล็อกให้อยู่ในเกียร์เดินตำหนึ่งใดตำแหน่งหนึ่งตามสภาวะ

ถ้ารถยนต์ถูกใช้งานหนักมากผิดปกติ เช่น ล้อหมุนฟรีมากเกินไปหรือเบรกรุนแรงอย่างต่อเนื่อง ระบบสำรอง (Fail-safe) อาจทำงาน แม้ว่าวงจรไฟฟ้าทั้งหมดจะทำงานเป็นปกติ ในกรณีนี้ ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" แล้วรอเป็นเวลา 3 วินาที จากนั้นให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" รถจะกลับสู่สภาวะการทำงานปกติ หากพบว่ารถยังไม่กลับคืนสู่สภาวะการทำงานปกติ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบระบบเกียร์และทำการซ่อมแซมถ้าจำเป็น

การขับขี่ด้วยเกียร์ธรรมดา (MT)

คำเตือน:

- **ห้ามเปลี่ยนเกียร์กะทันหันเมื่ออยู่บนถนนลื่น เพราะอาจทำให้ไม่สามารถควบคุมรถยนต์ได้**
- **ห้ามเร่งเครื่องยนต์เมื่อเปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์ต่ำ อาจทำให้ไม่สามารถควบคุมรถยนต์หรือเครื่องยนต์เสียหายได้**

ข้อควรระวัง:

- **ห้ามพักเท้าไว้บนแป้นคลัตช์ขณะขับขี่ อาจทำให้ระบบคลัตช์เสียหายได้**
- **เหยียบแป้นคลัตช์จนสุดก่อนเปลี่ยนเกียร์เพื่อป้องกันไม่ให้ชุดเกียร์เสียหาย**
- **จอดรถยนต์ให้สนิทก่อนจะเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง)**
- **เมื่อรถยนต์หยุดเป็นระยะสั้น ๆ เช่น หยุดรอสัญญาณไฟ ให้เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) แล้วปล่อยแป้นคลัตช์ขณะที่เหยียบแป้นเบรกอยู่**

การเริ่มออกตัวรถยนต์

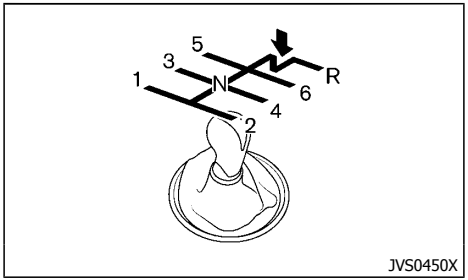
1. หลังจากสตาร์ทเครื่อง ให้เหยียบแป้นคลัตช์จนสุด แล้วเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "1" (เกียร์ 1) "2" (เกียร์ 2) หรือ "R" (ถอยหลัง) นิสสันแนะนำให้สตาร์ทรถด้วยเกียร์ 2 บนพื้นราบและไม่บรรทุกสัมภาระหนัก
2. ค่อย ๆ เหยียบคันเร่ง ปล่อยแป้นคลัตช์และปลดเบรกมือในเวลาเดียวกัน

การเปลี่ยนเกียร์

เพื่อเปลี่ยนเกียร์ หรือเมื่อเปลี่ยนเกียร์ขึ้นหรือลง ให้เหยียบแป้นคลัตช์จนสุด เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่งที่เหมาะสม แล้วค่อย ๆ ปล่อยแป้นคลัตช์

สตาร์ทเครื่องที่ตำแหน่ง "1" (เกียร์ 1) หรือ "2" (เกียร์ 2) แล้วเปลี่ยนไปที่ "3" (เกียร์ 3) "4" (เกียร์ 4) "5" (เกียร์ 5) และ "6" (เกียร์ 6) ตามลำดับตามความเร็วรถยนต์

ถ้าเปลี่ยนเป็นเกียร์ "R" (ถอยหลัง) หรือ "1" (เกียร์ 1) ได้ยาก ให้เลื่อนเกียร์ไปยังตำแหน่ง "N" (ว่าง) แล้วปล่อยแป้นคลัตช์ จากนั้นให้เหยียบแป้นคลัตช์จนสุดอีกครั้งหนึ่ง แล้วเปลี่ยนเป็นเกียร์ "R" หรือ "1"



ในการถอยหลัง ให้กดคันเกียร์และเลื่อนไปยังตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) หลังจากรถยนต์หยุดนิ่งแล้ว

คำเตือน:

- **ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน อย่าพยายามทำให้สองล้อสูงขึ้นจากพื้น และเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่งขับใด ๆ หรือตำแหน่งถอยหลัง การทำเช่นนั้นอาจส่งผลให้ระบบส่งกำลังเสียหาย หรือรถเคลื่อนที่ฉับพลัน ซึ่งอาจทำให้รถยนต์เสียหายรุนแรงหรือทำให้ได้รับบาดเจ็บได้**
- **อย่าพยายามทดสอบรถยนต์ที่ติดตั้งระบบ 4WD บนแชสซีไดนาโมมิเตอร์ 2 ล้อ หรืออุปกรณ์ที่ใกล้เคียงกัน ถึงแม้อีกสองล้อจะยกสูงจากพื้นก็ตาม ให้แน่ใจว่าได้แจ้งให้ผู้รับผิดชอบการทดสอบทราบว่ารถยนต์ติดตั้งระบบ 4WD ก่อนจะนำขึ้นทดสอบบนแชสซีไดนาโมมิเตอร์ การใช้อุปกรณ์ทดสอบที่ไม่เหมาะสมอาจส่งผลให้ระบบส่งกำลังเสียหาย หรือรถเคลื่อนที่ฉับพลัน ซึ่งอาจทำให้รถยนต์เสียหายรุนแรงหรือได้รับการบาดเจ็บ**

ข้อควรระวัง:

- **อย่าขับรถในตำแหน่ง 4H หรือ 4LO บนพื้นถนนแห้งและแข็ง การขับขี่บนผิวถนนที่แห้งและแข็งในตำแหน่ง 4H หรือ 4LO อาจทำให้เกิดเสียงที่ไม่จำเป็น ยางสึกหรอ และเพิ่มอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง**

  หากไฟเตือนขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) สว่างขึ้นเมื่อขับรถบนถนนที่แห้งและแข็ง:

  — ในตำแหน่ง 4H เลื่อนสวิตช์โหมด 4WD ไปที่ 2WD

— ในตำแหน่ง 4LO หยุดรถและเลื่อนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) พร้อมเหยียบเบรก และเลื่อนสวิตช์โหมด 4WD ไปที่ 2WD

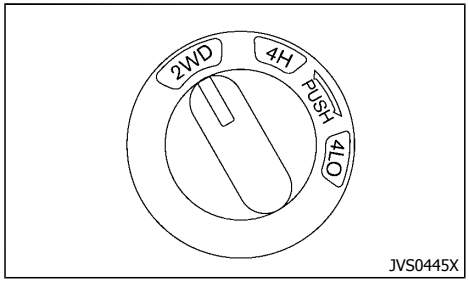
หากไฟเตือน 4WD ยังคงสว่างอยู่หลังจากปฏิบัติตามด้านบนแล้ว ให้นำรถไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุด

- **เสื้อทรานสเฟอร์อาจเสียหายถ้าขับรถต่อไปเมื่อไฟเตือน 4WD กะพริบ**

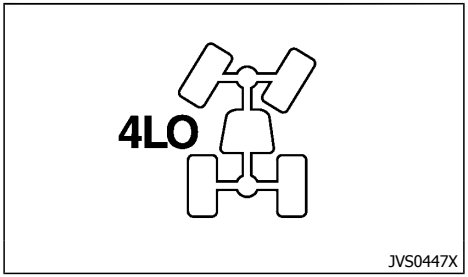
โปรดดูที่ "ข้อควรระวังในการขับขี่บนถนนลาดยางและทางวิบาก" (หน้า 5-6) สำหรับข้อควรระวังอื่น ๆ

ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) เมื่อต้องการใช้งาน

ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) เมื่อต้องการใช้งานประกอบด้วยโหมดการขับ 3 โหมด: 2WD 4H และ 4LO สามารถเลือกโหมดการขับที่ต้องการได้ด้วยสวิตช์โหมด 4WD ตามสภาวะการขับขี่



สวิตช์โหมด 4WD



ไฟแสดงโหมด 4WD

สวิตช์โหมด 4WD	ล้อที่ขับเคลื่อน	ไฟแสดง		สภาพการใช้งาน	การทำงานของสวิตช์โหมด 4WD (โปรดดูที่ "การทำงานด้วยระบบสวิตช์โหมด 4WD" (หน้า 5-20))
		โหมด 4WD	4LO		
2WD	ล้อหลัง		-	สำหรับการขับขี่บนพื้นถนนราบและแห้ง	สามารถเปลี่ยนโหมดการขับระหว่าง 2WD และ 4H ได้ระหว่างการขับขี่ ไฟแสดงจะเปลี่ยนเมื่อเปลี่ยนโหมดการขับ การเปลี่ยนระหว่างโหมด 2WD และ 4H ควรเปลี่ยนเฉพาะเมื่อความเร็วต่ำกว่า 100 กม./ชม. (60 ไมล์/ชม.)
4H	สี่ล้อ		-	ในการขับขี่บนถนนที่ขรุขระ มีกรวดทราย หรือหิมะปกคลุม	
	ว่าง	4LO	กะพริบ	ไฟแสดง 4LO จะกะพริบเมื่อเปลี่ยนระหว่าง 4H และ 4LO	การเปลี่ยนระหว่างโหมดการขับ 4H และ 4LO: • จอดรถ เหยียบแป้นคลัตช์ (รุ่นเกียร์ M/T) และแป้นเบรก และเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N (ว่าง) • กดและใช้สวิตช์โหมด 4WD สวิตช์โหมด 4WD จะไม่เปลี่ยนระหว่าง 4H และ 4LO ถ้าเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง N (ว่าง) หรือรถกำลังเคลื่อนที่ • รอจนกว่าไฟแสดง 4LO หยุดกะพริบและสว่างค้างหรือดับลง ก่อนเปลี่ยนไปใช้เกียร์หรือปล่อยแป้นคลัตช์ (รุ่นเกียร์ MT)
4LO	สี่ล้อ	4LO	สว่างค้าง*	สำหรับการใช้งานเมื่อจำเป็นต้องใช้กำลังสูงสุดและการเกาะถนนดีเมื่อขับขี่ด้วยความเร็วต่ำ (เช่นบนทางลาดชันหรือถนนหินขรุขระ มีกรวดทราย โคลน)	

*: เมื่อ 4LO ถูกเลือก ระบบ VDC จะไม่ทำงานและไฟแสดง OFF ระบบ VDC จะสว่างขึ้น โปรดดูที่ "ไฟแสดง OFF ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)" (หน้า 2-17)

คำเตือน:

รุ่นเกียร์ AT: ถ้าไฟแสดงโหมด 4WD อยู่ที่ "OFF" หรือไฟเตือน ATP อยู่ที่ "ON" จะแสดงว่าตำแหน่ง P (จอด) ของเกียร์อัตโนมัติจะไม่ทำงาน และอาจส่งผลให้รถเคลื่อนที่โดยไม่คาดคิด ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือทรัพย์สินเสียหายได้ ควรดึงเบรกมือเสมอ

ข้อควรระวัง:

เพื่อป้องกันรถยนต์เสียหาย:

- **ห้ามใช้งานสวิตช์โหมด 4WD เมื่อเข้าโค้งถอยหลัง หรือล้อหลังหมุนฟรี รถต้องเคลื่อนตรงไปข้างหน้า**
- **ห้ามเลื่อนคันเกียร์ (รุ่นเกียร์ AT) หรือปล่อยแป้นคลัตช์ (รุ่นเกียร์ MT) เมื่อไฟแสดง 4LO กะพริบ ไม่เช่นนั้น เกียร์อาจติดและทำให้ระบบส่งกำลังเสียหายได้**
- **รุ่นเกียร์ MT: อย่าเร่งเครื่องอย่างรวดเร็วจากตำแหน่งหยุด เมื่อไฟแสดง 4LO กะพริบ ให้ขับตรงไปข้างหน้าด้วยความเร็วต่ำจนกว่าไฟแสดง 4LO จะสว่าง ไฟแสดง 4LO จะกะพริบเมื่อเปลี่ยนเกียร์ระหว่าง 4LO และ 4H**
- **ถ้าไฟเตือน 4WD สว่าง ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:**

1. ดับเครื่องยนต์

2. สตาร์ทเครื่องยนต์
3. ตรวจสอบว่าไฟเตือน 4WD สว่างอยู่

ถ้าไฟเตือน 4WD ยังคงสว่างอยู่หลังจากปฏิบัติตามขั้นตอนด้านบนแล้ว ให้นำระบบไปตรวจสอบและเข้ารับบริการจากศูนย์บริการนิสสันทันที

สวิตช์โหมดเสื้อทรานสเฟอร์ 4WD ใช้สำหรับเลือกใช้งานระบบการขับเคลื่อนสองล้อ (2WD) หรือขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) โดยขึ้นอยู่กับสภาวะการขับขี่ ใช้สวิตช์โหมด 4WD เพื่อเลือกโหมดการขับขี่ (2WD 4H หรือ 4LO)

เพื่อเปลี่ยนเข้าสู่หรือเปลี่ยนออกจากโหมด 4LO:

1. รถยนต์ต้องจอดนิ่ง
2. เหยียบแป้นคลัตช์ (รุ่นเกียร์ MT) และแป้นเบรก และเลื่อนคันเกียร์ไปที่ N (ว่าง)
3. กดและใช้สวิตช์ 4WD เพื่อเปลี่ยนเข้าสู่หรือเปลี่ยนออกจาก 4LO

คำเตือน:

- **เมื่อจอดรถ ให้ดึงเบรกมือก่อนดับเครื่องยนต์ และให้แน่ใจว่าไฟแสดงโหมด 4WD สว่าง และไฟเตือน ATP ดับหรือข้อความเตือน ATP ดับลง มิฉะนั้น รถอาจเคลื่อนที่โดยไม่คาดคิดแม้ว่าเกียร์อัตโนมัติจะอยู่ในตำแหน่ง P (จอด)**
- **ไฟแสดง 4LO ต้องหยุดกะพริบและสว่างต่อไป หรือดับลงก่อนเปลี่ยนไปใช้เกียร์ รถอาจเคลื่อนที่โดยไม่คาดคิด ถ้าเปลี่ยนคันเกียร์จากตำแหน่ง N (ว่าง) ไปที่เกียร์อื่น ๆ ระหว่างที่ไฟแสดง 4LO กะพริบ**

ข้อควรระวัง:

- **ห้ามเปลี่ยนสวิตช์โหมด 4WD ระหว่าง 4LO และ 4H ขณะขับขี่**
- **โหมดการขับขี่ 4H มีกำลังและการเกาะถนนมากกว่า หลีกเลี่ยงการขับขี่ด้วยความเร็วสูงเกินไป เนื่องจากจะเพิ่มอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและอุณหภูมิน้ำมันเชื้อเพลิงสูงขึ้น และอาจทำความเสียหายให้กับชิ้นส่วนของระบบส่งกำลัง ไม่แนะนำให้ขับด้วยความเร็วสูงกว่า 100 กม./ชม. (60 ไมล์/ชม.) ด้วย 4H**
- **โหมดการขับขี่ 4LO มีกำลังและการเกาะถนนสูงสุด หลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วรถยนต์มากเกินไป ความเร็วรถสูงสุดโดยประมาณอยู่ที่ 50 กม./ชม. (30 ไมล์/ชม.)**
- **สวิตช์โหมด 4WD สามารถเปลี่ยนระหว่าง 2WD และ 4H ในขณะขับตรงไปข้างหน้า อย่าเปลี่ยนสวิตช์โหมด 4WD ระหว่างเลี้ยวหรือถอยหลัง**
- **อย่าเปลี่ยนสวิตช์โหมด 4WD ระหว่าง 2WD และ 4H ขณะขับลงเขาที่ลาดชันมาก ๆ ใช้งานเบรกและเกียร์ต่ำเพื่อทำการเบรก**
- **อย่าเปลี่ยนสวิตช์โหมด 4WD ระหว่าง 2WD และ 4H ขณะที่ล้อหลังหมุนฟรี**
- **อย่าขับรถด้วยโหมด 4H หรือ 4LO บนพื้นถนนแห้งและแข็ง อาจทำให้เกิดเสียงและการสึกหรอของยาง นิสสันแนะนำให้ขับด้วย 2WD ภายใต้สภาวะเหล่านี้**
- **ไม่สามารถเปลี่ยนเสื้อทรานสเฟอร์ 4WD ระหว่าง 4H และ 4LO ขณะที่อุณหภูมิอากาศภายนอกต่ำ เมื่อเครื่องยนต์เย็น การทำเช่นนั้นอาจทำให้ไฟแสดง 4LO กะพริบ รอจนกว่าอุณหภูมิเสื้อทรานสเฟอร์ 4WD สูงขึ้นถึงอุณหภูมิทำงานผิดปกติ (หลังขับมาระยะหนึ่ง) ก่อนใช้งานสวิตช์โหมด 4WD เพื่อเปลี่ยนระหว่าง 4H และ 4LO**

เมื่อขับขี่บนถนนขรุขระ

- ให้ตั้งสวิตช์โหมด 4WD อยู่ที่ 4H หรือ 4LO
- ขับรถอย่างระมัดระวังตามสภาพพื้นถนน

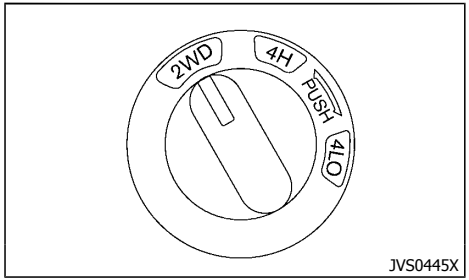
ถ้ารถติดหล่ม

- สอดหินหรือบล็อกไม้เข้าไปใต้ยางเพื่อนำรถออกจากหล่ม
- ให้ตั้งสวิตช์โหมด 4WD อยู่ที่ 4H หรือ 4LO
- ใช้ระบบการระบบล็อกเฟืองท้ายแบบไฟฟ้า (ถ้ามีติดตั้ง) เปลี่ยนสวิตช์ไปที่ ON ในขณะที่รถยนต์จอดอยู่กับที่ และเร่งเครื่องเพื่อนำรถขึ้นจากหล่ม
- ถ้าการนำรถขึ้นจากหล่มทำได้ยาก ให้ขับรถเดินหน้าและถอยหลังเพื่อเพิ่มแรงเหวี่ยง ถ้ารถติดอยู่ในโคลนลึก โซ่พันล้ออาจใช้งานได้ดีกว่า

ข้อควรระวัง:

- **อย่าหมุนล้อมากเกินไป ล้อจะติดลงไปในโคลนลึก และนำรถขึ้นจากโคลนได้ยาก**
- **หลีกเลี่ยงการเปลี่ยนเกียร์ขณะที่เครื่องยนต์ทำงานด้วยความเร็วสูง เนื่องจากอาจทำให้เครื่องยนต์ทำงานผิดปกติ**

การทำงานด้วยระบบสวิตช์โหมด 4WD

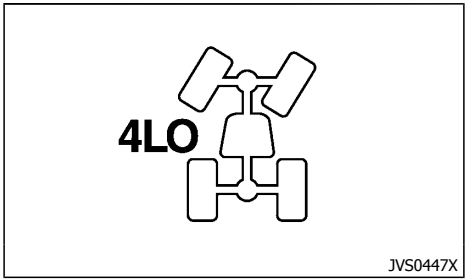


- ให้สวิตช์โหมด 4WD อยู่ที่ 2WD, 4H หรือ 4LO ขึ้นอยู่กับสภาพการขับขี่
- รถอาจเคลื่อนเล็กน้อยถ้าใช้งานสวิตช์โหมด 4WD ขณะเลี้ยว เร่ง หรือลดความเร็ว หรือถ้าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" ขณะที่สวิตช์โหมด 4WD อยู่ที่ 4H หรือ 4LO ซึ่งถือว่าเป็นปกติ
- เมื่อรถยนต์จอดหลังจากทำการเลี้ยว อาจรู้สึกถึงการกระตุกเล็กน้อยหลังจากเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "N" (ว่าง) หรือ "P" (จอด) สิ่งนี้เกิดขึ้นเนื่องจากคลัตช์ของชุดทรานสเฟอร์ และไม่ใช่การทำงานที่ผิดปกติ

ข้อควรระวัง:

- **สวิตช์โหมด 4WD สามารถเปลี่ยนระหว่าง 2WD และ 4H ในขณะขับตรงไปข้างหน้า อย่าเปลี่ยนสวิตช์โหมด 4WD ระหว่างเลี้ยวหรือถอยหลัง**
- **อย่าใช้งานสวิตช์โหมด 4WD ระหว่างขับลงเขาที่ลาดชันมาก ๆ ให้ใช้แรงหน่วงจากเครื่องยนต์โดยการใช้เกียร์ต่ำและเบรกแทน**
- **อย่าเปลี่ยนสวิตช์โหมด 4WD ขณะที่ล้อหลังหมุนฟรี**
- **ก่อนเปลี่ยนสวิตช์โหมด 4WD เป็น 4H จาก 2WD ให้แน่ใจว่าความเร็วต่ำกว่า 100 กม./ชม. (60 ไมล์/ ชม.) ไม่เช่นนั้นอาจสร้างความเสียหายให้กับระบบ 4WD**
- **ห้ามเปลี่ยนสวิตช์โหมด 4WD ระหว่าง 4LO และ 4H ขณะขับขี่**

ไฟแสดงโหมด 4WD



ไฟแสดงโหมด 4WD จะแสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

ระหว่างที่เครื่องยนต์ทำงาน ไฟแสดงโหมด 4WD จะสว่างในตำแหน่งที่เลือกด้วยสวิตช์โหมด 4WD

- **ไฟแสดงโหมด 4WD อาจกะพริบในขณะเปลี่ยนจากโหมดการขับขี่หนึ่งไปยังโหมดอื่น ๆ เมื่อการเปลี่ยนเสร็จสิ้น ไฟแสดงโหมด 4WD จะสว่าง ถ้าไฟไม่สว่างทันที ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพื้นที่รอบ ๆ รถปลอดภัยและขับตรงไปข้างหน้า เร่งความเร็วหรือลดความเร็ว หรือขับรถถอยหลัง จากนั้นเลื่อนสวิตช์โหมด 4WD**
- **เมื่อไฟแสดงโหมด 4WD กะพริบถึงแม้ว่าจะมีการเปลี่ยนสวิตช์โหมดจาก 2WD เป็น 4WD หรือ 4H ไปที่ 4LO แล้วก็ตาม ให้เลื่อนรถและเหยียบแป้นเบรก แล้วเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) ถ้าไฟแสดงโหมด 4WD ยังคงกะพริบอยู่หลังจากปฏิบัติการทำงานไปแล้ว ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนอีกครั้ง**
- ถ้าไฟเตือน 4WD สว่างขึ้น หรือไฟเตือนระบบ 4WD บกพร่อง (ถ้ามีติดตั้ง) ปรากฏขึ้น ไฟแสดงโหมด 4WD จะดับลง

ไฟเตือน 4WD

ไฟเตือน

ไฟเตือน		สว่างหรือกะพริบเมื่อ:
4WD	สว่าง	เกิดความผิดปกติในระบบ 4WD
4WD	กะพริบ	มีความแตกต่างในการหมุนของล้อมาก

ไฟเตือนขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) ติดตั้งอยู่บนมาตรวัด

ไฟเตือน 4WD จะสว่างขึ้นเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" และจะดับลงในเวลาไม่นานหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์

ถ้าระบบ 4WD ทำงานผิดปกติเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ไฟเตือน 4WD จะสว่างค้างอยู่หรือกะพริบ

ถ้าไฟเตือน 4WD สว่าง ไฟแสดงโหมด 4WD จะดับ

ขนาดที่แตกต่างกันมากระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางล้อหน้าและล้อหลังจะทำให้ไฟเตือน 4WD กะพริบ เปลี่ยนสวิตช์

โหมด 4WD เป็น 2WD และอย่าขับเร็วเกินไป

ข้อควรระวัง:

- **หากไฟเตือน 4WD สว่างหรือกะพริบระหว่างการทำงานไปแล้วระยะหนึ่ง ควรนำรถไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุด**
- **เมื่อไฟเตือน 4WD สว่างอยู่ ไม่แนะนำให้ทำการเปลี่ยนระหว่าง 4H และ 4LO**
- **เมื่อไฟเตือน 4WD สว่างอยู่ โหมด 2WD อาจจะทำงาน แม้ว่าสวิตช์โหมด 4WD จะอยู่ที่ 4H ก็ตาม ให้ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษในการขับขี่ ถ้าชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกันทำงานผิดปกติ โหมด 4WD จะไม่ทำงาน แม้ว่าจะเลื่อนสวิตช์โหมด 4WD ก็ตาม**
- **อย่าขับรถในตำแหน่ง 4H หรือ 4LO บนพื้นถนนแห้งและแข็ง การขับขี่บนผิวถนนที่แห้งและแข็งในตำแหน่ง 4H หรือ 4LO อาจทำให้เกิดเสียงที่ไม่จำเป็น ยางสึกหรอ และเพิ่มอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง**

หากไฟเตือนขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) สว่างขึ้นเมื่อขับรถบนถนนที่แห้งและแข็ง:

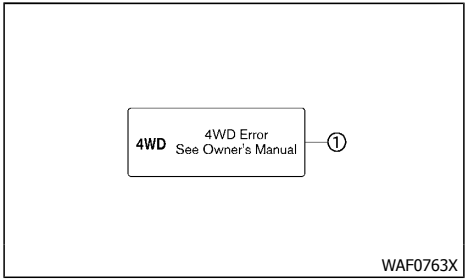
— ในตำแหน่ง 4H เลื่อนสวิตช์โหมด 4WD ไปที่ 2WD

— ในตำแหน่ง 4LO หยุดรถและเลื่อนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) พร้อมเหยียบเบรก และเลื่อนสวิตช์โหมด 4WD ไปที่ 2WD

หากไฟเตือน 4WD ยังคงสว่างอยู่หลังจากปฏิบัติตามด้านบนแล้ว ให้นำรถไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุด

- **เสื้อทรานสเฟอร์อาจเสียหายถ้าขับรถต่อไปเมื่อไฟเตือนกะพริบ**

ไฟเตือน (รุ่นที่มีหน้าจอสี)



ถ้าระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) ทำงานผิดปกติระหว่างเครื่องยนต์ทำงาน ข้อความเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

ถ้าการเตือน "4WD Error" (4WD ทำงานผิดปกติ) ① ปรากฏขึ้น อาจมีการทำงานผิดปกติในระบบ 4WD ให้ทำการลดความเร็วและนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุด

ข้อควรระวัง:

- **อย่าให้เครื่องยนต์ทำงานบนสายพานลูกกลิ้งเมื่อยกล้อใด ๆ ขึ้น**
- **ถ้าการเตือน "4WD Error" (4WD ทำงานผิดปกติ) ปรากฏขึ้นขณะขับรถ อาจมีการทำงานผิดปกติในระบบ 4WD ลดความเร็วรถยนต์และนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุด ให้ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษในการขับขี่**
- **ระบบส่งกำลังอาจเสียหายถ้าขับรถต่อไปเมื่อการเตือน "4WD Error" (4WD ทำงานผิดปกติ) ปรากฏขึ้น**

ยางที่แนะนำสำหรับ 4WD

ข้อควรระวัง:

- **ควรใช้ยางที่มีขนาด ยี่ห้อ โครงสร้าง (ยางธรรมดา ยางเสริมเข็มขัดรัดหน้ายาง หรือยางเรเดียล) และลายดอกยางเหมือนกันทั้งสี่ล้อ ไม่เช่นนั้น อาจทำให้มีความแตกต่างของเส้นรอบวงระหว่างยางบนเพลาหน้าและเพลาหลัง ซึ่งอาจส่งผลให้ยางสึกหรอมากขึ้นและทำให้เกียร์ เสื้อทรานสเฟอร์ และเฟืองท้ายเสียหาย**
- **ควรใช้เฉพาะยางอะไหล่ที่กำหนดให้ใช้งานกับรุ่นขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) เท่านั้น**

ถ้าพบการสึกหรอของยาง แนะนำให้เปลี่ยนยางทั้งสี่เส้นด้วยขนาด ยี่ห้อ โครงสร้าง และลายดอกยางที่เหมือนกับยางเดิม ควรตรวจสอบแรงดันลมยางและการตั้งศูนย์ล้อและการแก้ไขให้ถูกต้องตามความจำเป็น โปรดติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

ยางสำหรับวิ่งบนหิมะ

ถ้ามีการติดตั้งยางสำหรับวิ่งบนหิมะ ยางนั้นจะต้องมีขนาด ยี่ห้อ โครงสร้าง และลายดอกยาง เหมือนกันทั้งสี่ล้อ

แรงดันลมยาง

ตรวจสอบแรงดันลมยางแต่ละล้อรวมถึงยางอะไหล่เป็นระยะด้วยเกจวัดที่มีให้บริการตามปั๊มน้ำมันหรือศูนย์บริการต่าง ๆ หากจำเป็น ให้ปรับเป็นแรงดันที่กำหนด แรงดันลมยางจะแสดงอยู่บนแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยางที่ติดอยู่ที่เสาเก๋งกลางด้านคนขับ หรือประตูด้านหลัง

การสลับยาง

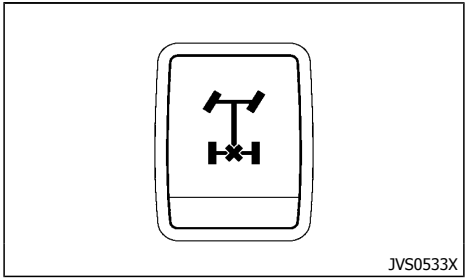
แนะนำให้สลับยางทุก ๆ 5,000 กม. (3,000 ไมล์)

โซ่พันล้อ

ติดตั้งโซ่พันล้อที่ล้อหลังเท่านั้น ห้ามติดตั้งที่ล้อหน้า

อย่าขับรถที่ติดตั้งโซ่พันล้อบนถนนราบที่ไม่มีหิมะ การขับรถที่ติดตั้งโซ่พันล้อในสภาวะดังกล่าวอาจส่งผลให้เกิดความเสียหายกับกลไกต่าง ๆ ของรถเนื่องจากการเสียดทานที่มากเกินไป เมื่อขับรถบนถนนราบที่ไม่มีสิ่งกีดขวาง ให้แน่ใจว่าได้เปลี่ยนมาขับด้วยโหมดขับเคลื่อนสองล้อ (2WD)

ระบบล็อกเฟืองท้ายแบบไฟฟ้า (ถ้ามีติดตั้ง)



ระบบล็อกเฟืองท้ายแบบไฟฟ้าถูกออกแบบมาเพื่อให้กระจายการส่งกำลังจากเครื่องยนต์ไปยังล้อด้านซ้ายและขวาโดยเท่ากัน

ถ้ารถติดอยู่ในทราย หิมะ โคลน ฯลฯ หรือล้อใดล้อหนึ่งลอยจากพื้นและเฟืองท้ายตัวหลังไม่ล็อก กำลังจากเครื่องยนต์จะถูกส่งไปยังล้อหนึ่งทำให้หมุนฟรี ทำให้แรงยึดเกาะของล้ออื่นไม่เพียงพอ การล็อกเฟืองท้ายจะทำให้ล้อด้านซ้ายและขวาหมุนเป็นชุดเดียวกันทำให้รถสามารถออกจากหล่มได้เอง

เพื่อล็อกเฟืองท้าย ให้ลดความเร็วรถลงต่ำกว่า 7 กม./ชม. (4ไมล์/ชม.) และเปลี่ยนสวิตช์โหมด 4WD ไปที่ตำแหน่ง 4LO กดสวิตช์โหมดระบบล็อกเฟืองท้ายแบบไฟฟ้าไปที่ตำแหน่ง “ON” ไฟแสดงการล็อกเฟืองท้าย “ ” จะกะพริบในมาตรวัดและสว่างค้างเมื่อการล็อกเฟืองท้ายเสร็จสิ้น

หลังจากใช้ระบบล็อกเฟืองท้ายแบบไฟฟ้า หรือระหว่างการขับขี่ปกติ ให้กดสวิตช์โหมดระบบล็อกเฟืองท้ายแบบไฟฟ้าไปที่ตำแหน่ง “OFF”

- **ระบบล็อกเฟืองท้ายแบบไฟฟ้าจะทำงานเฉพาะเมื่อเครื่องยนต์ทำงานเท่านั้น**
- **ในโหมด 4H ระบบล็อกเฟืองท้ายแบบไฟฟ้าจะไม่ทำงานเมื่อเปลี่ยนสวิตช์โหมดระบบล็อกเฟืองท้ายแบบไฟฟ้าไปที่ตำแหน่ง “ON” (ไฟแสดงระบบล็อกเฟืองท้ายแบบไฟฟ้าจะกะพริบ)**

คำเตือน:

- **ใช้ระบบล็อกเฟืองท้ายแบบไฟฟ้าเฉพาะในกรณีฉุกเฉิน เมื่อไม่สามารถออกจากหล่มแม้ใช้ตำแหน่ง 4LO**
- **เมื่อระบบล็อกเฟืองท้ายแบบไฟฟ้าทำงาน การเลี้ยวรถจะทำได้ยากและโดยเฉพาะอย่างยิ่งในความเร็วสูง ซึ่งเป็นอันตราย**
- **ในขณะที่ระบบล็อกเฟืองท้ายแบบไฟฟ้าทำงาน ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) และไฟแสดง OFF ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) จะสว่าง ซึ่งแสดงว่าฟังก์ชันป้องกันล้อล็อกไม่ได้ทำงานเต็มที่**
- **ห้ามใช้งานระบบล็อกเฟืองท้ายแบบไฟฟ้าเมื่อกำลังเลี้ยวรถหรือเมื่อล้อด้านใดด้านหนึ่งกำลังหมุน มิฉะนั้น ชิ้นส่วนระบบส่งกำลังจะเสียหายได้**
- **หลีกเลี่ยงการออกตัวอย่างรวดเร็วเมื่อระบบล็อกเฟืองท้ายแบบไฟฟ้าทำงาน มิฉะนั้น ชิ้นส่วนระบบส่งกำลังจะเสียหายได้**

ศึกษาข้อควรระวังข้างต้น มิฉะนั้น อาจส่งผลให้ไม่สามารถควบคุมการเลี้ยวอย่างปกติได้

ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) (ถ้ามีติดตั้ง)

คำเตือน:

- **ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) ถูกออกแบบมาเพื่อช่วยผู้ขับขี่รักษาเสถียรภาพของรถยนต์ แต่ไม่ได้ช่วยป้องกันอุบัติเหตุอันเกิดจากการหักเลี้ยวพวงมาลัยกะทันหันเมื่อขับขี่รถยนต์ด้วยความเร็วสูง หรือการใช้เทคนิคการขับขี่อย่างไม่ระมัดระวังหรืออันตราย ควรลดความเร็วรถยนต์และระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับขี่และเข้าโค้งบริเวณพื้นถนนลื่น และต้องขับขี่ด้วยความระมัดระวังตลอดเวลา**
- **ห้ามดัดแปลงระบบรองรับน้ำหนักของรถยนต์ เพราะการใช้ชิ้นส่วนระบบรองรับน้ำหนัก เช่น โช้คอัพ สตรัท สปริง เหล็กกันโคลง บู๊ช และล้อที่นิสสันไม่ได้แนะนำให้ใช้กับรถยนต์ หรือชิ้นส่วนเหล่านั้นเสื่อมสภาพอย่างมาก อาจทำให้ระบบ VDC ทำงานไม่ถูกต้อง ซึ่งอาจส่งผลเสียต่อการควบคุมรถยนต์ และไฟเตือนระบบ VDC อาจจะสว่างขึ้น**
- **ถ้าใช้ชิ้นส่วนเบรก เช่น ผ้าเบรก โรเตอร์ และคาลิเปอร์ที่นิสสันไม่ได้แนะนำให้ใช้กับรถยนต์ของท่าน หรือชิ้นส่วนเหล่านั้นเสื่อมสภาพอย่างมาก ระบบ VDC อาจทำงานไม่ถูกต้อง และไฟเตือนระบบ VDC อาจสว่างขึ้น**
- **ถ้าใช้ชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับระบบควบคุมเครื่องยนต์ที่นิสสันไม่ได้แนะนำให้ใช้กับรถยนต์ของท่าน หรือชิ้นส่วนเหล่านั้นเสื่อมสภาพอย่างมาก ไฟเตือนระบบ VDC อาจสว่างขึ้น**
- **เมื่อขับขี่บนถนนลาดเอียงมาก เช่น มุมเขาสูง ระบบ VDC อาจทำงานไม่ถูกต้อง และไฟเตือนระบบ VDC อาจสว่างขึ้น ห้ามขับขี่บนสภาพถนนเหล่านี้**
- **เมื่อขับขี่บนพื้นถนนที่ไม่มั่นคง เช่น แท่นที่หมุนได้ บนเรือข้ามฟาก ในลิฟท์ หรือทางลาด ไฟเตือนระบบ VDC อาจสว่างขึ้น ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ สตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งหลังจากขับขี่บนพื้นถนนที่มั่นคง**
- **ถ้าใช้ล้อหรือยางรถที่นิสสันไม่ได้แนะนำให้ใช้กับรถยนต์ของท่าน ระบบ VDC อาจทำงานไม่ถูกต้อง และไฟเตือนระบบ VDC อาจสว่างขึ้น**
- **ระบบ VDC ไม่สามารถใช้แทนยางสำหรับฤดูหนาว หรือโซ่พันล้อที่ใช้บนถนนที่ปกคลุมด้วยหิมะได้**

ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) ใช้เซ็นเซอร์หลายตัวในการควบคุมคำสั่งในการขับขี่จากผู้ขับขี่และการเคลื่อนที่ของรถยนต์ ภายใต้สภาพการขับขี่บางอย่าง ระบบ VDC จะปฏิบัติฟังก์ชันดังต่อไปนี้

- ควบคุมแรงดันเบรกเพื่อลดการลื่นไถลของล้อขับเคลื่อนด้านหนึ่ง พลังงานการขับเคลื่อนจึงส่งไปยังล้อขับเคลื่อนอีกด้านที่ไม่มีการลื่นไถลในแกนล้อเดียวกัน
- ควบคุมแรงดันเบรกและการส่งกำลังเครื่องยนต์ เพื่อลดการลื่นไถลของล้อขับเคลื่อนตามความเร็วรถยนต์ (ฟังก์ชันควบคุมการทรงตัว)
- ควบคุมแรงดันเบรกของแต่ละล้อและการส่งกำลังเครื่องยนต์ เพื่อช่วยผู้ขับขี่รักษาการควบคุมรถยนต์ในสภาพดังต่อไปนี้:
  - — ดื้อโค้ง (รถยนต์มักจะไม่ขับเคลื่อนตามการหมุนของพวงมาลัย แม้ว่าจะเพิ่มกำลังในการหมุนพวงมาลัย)
  - — ท้ายปัด (รถยนต์มักจะหมุนเนื่องจากสภาพถนนหรือสภาวะการขับขี่บางอย่าง)

ระบบ VDC สามารถช่วยผู้ขับขี่รักษาการควบคุมรถยนต์ แต่ไม่สามารถป้องกันการสูญเสียการควบคุมได้ในทุก ๆ สถานการณ์

เมื่อระบบ VDC ทำงาน ไฟเตือนระบบ VDC บนแผงหน้าปัดจะกะพริบ โปรดสังเกตสิ่งต่อไปนี้:

- ถนนอาจลื่น หรือระบบได้รับคำสั่งช่วยเหลือในการหักเลี้ยวพวงมาลัย
- การสั่นของแป้นเบรก และได้ยินเสียงหรือการสั่นจากใต้ฝากระโปรงหน้า เป็นปกติของการทำงานของระบบ VDC
- ปรับความเร็วและการขับขี่ให้เหมาะสมกับสภาพถนน

ถ้าระบบทำงานผิดปกติ ไฟเตือนระบบ VDC บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น ระบบ VDC จะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ

ใช้สวิตช์ OFF ระบบ VDC เพื่อยกเลิกการใช้งานระบบ VDC ไฟแสดง OFF ระบบ VDC สว่างขึ้นเพื่อแสดงว่าได้ปิดระบบ VDC แล้ว เมื่อใช้งานสวิตช์ OFF ระบบ VDC เพื่อปิดการทำงานของระบบ ระบบ VDC จะยังคงทำงานอยู่เพื่อป้องกันการลื่นไถลของล้อขับเคลื่อนด้านหนึ่ง โดยการถ่ายพลังการขับเคลื่อนไปยังล้อขับเคลื่อนที่ไม่มีการลื่นไถล ถ้าสิ่งนี้เกิดขึ้น ไฟเตือนระบบ VDC จะกะพริบ ฟังก์ชันระบบ VDC อื่น ๆ ทั้งหมดจะหยุดทำงาน และไฟเตือนระบบ VDC จะไม่กะพริบ ระบบ VDC จะรีเซ็ตอัตโนมัติเพื่อเปิดการทำงาน เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF" และให้กลับไปยังตำแหน่ง "ON"

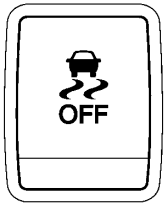
เมื่อตำแหน่ง 4LO ของสวิตช์โหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) ถูกเลือก ระบบ VDC จะไม่ทำงานและไฟแสดง OFF ระบบ

VDC จะสว่างขึ้น

โปรดดูที่ "ไฟเตือนระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)" (หน้า 2-15) และ "ไฟแสดง OFF ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)" (หน้า 2-17)

คอมพิวเตอร์จะมีฟังก์ชันวินิจฉัยข้อบกพร่องอยู่ในตัว ซึ่งจะทดสอบระบบทุกครั้งที่สตาร์ทเครื่องยนต์และขับรถไปข้างหน้า หรือถอยหลังด้วยความเร็วต่ำ เมื่อระบบทำการทดสอบตัวเอง จะมีเสียงเตือนและ/หรือรู้สึกถึงอาการสั่นที่แป้นเบรก ซึ่งเป็นเรื่องปกติ และไม่ใช่การแสดงการทำงานผิดปกติ

สวิตช์ OFF ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)



SSD1149

ในสภาพการขับขี่ส่วนใหญ่ควรขับขี่รถยนต์ในขณะที่เปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)

เมื่อรถยนต์ติดหล่มโคลนหรือหิมะ ระบบ VDC จะลดแรงส่งกำลังเครื่องยนต์เพื่อลดแรงการหมุนของล้อ ความเร็วรอบเครื่องยนต์จะลดลง ถึงแม้จะเหยียบคันเร่งจนสุด ถ้าจำเป็นต้องเร่งเครื่องยนต์ถึงขีดสุดเพื่อออกจากหล่ม ให้ปิดการทำงานระบบ VDC

ปิดระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) โดยการกดสวิตช์ OFF ระบบ VDC ไฟแสดง OFF ระบบ VDC จะสว่าง

กดสวิตช์ OFF ระบบ VDC อีกครั้ง หรือสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งเพื่อเปิดระบบ

ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (ถ้ามีติดตั้ง)

คำเตือน:

- **ไม่ควรพึ่งพาระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันเพียงอย่างเดียวขณะขับรถลงเขาลาดชัน เพื่อป้องกันไม่ให้รถยนต์ไหลลงจากทางลาดชัน ต้องขับรถอย่างระมัดระวังตลอดเวลาเมื่อมีการใช้ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันและลดความเร็วเครื่องยนต์ลงด้วยการเหยียบเบรกหากจำเป็น ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับรถบนทางที่เป็นน้ำแข็ง เต็มไปด้วยโคลน หรือเขามีความชันมาก การไม่สามารถควบคุมความเร็วรถได้จะส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถและอาจส่งผลให้บาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้**
- **ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันอาจไม่สามารถควบคุมความเร็วรถยนต์บนเขาในสภาวะบรรทุกน้ำหนักหรือในบางสภาพถนนได้ ผู้ขับขี่ต้องเตรียมพร้อมสำหรับการเหยียบแป้นเบรกเพื่อควบคุมความเร็วรถยนต์เสมอ มิเช่นนั้นอาจส่งผลให้เกิดการชนหรือบาดเจ็บร้ายแรงได้**

เมื่อเปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน จะมีการป้อนแรงเบรกอย่างนิ่มนวลโดยอัตโนมัติเพื่อควบคุมความเร็วเมื่อขับลงทางลาดชันที่ลื่น หรือบนทางวิบาก โดยไม่ต้องใช้งานเบรกหรือคันเร่ง ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันช่วยรักษาความเร็วของรถยนต์เมื่อต่ำกว่า 25 กม./ชม. (16 ไมล์/ชม.) บนทางลาดชันซึ่งแค่เบรกอย่างเดียวไม่สามารถควบคุมความเร็วในโหมด 4H หรือ 4LO ได้

หมายเหตุ:

เมื่อระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันทำงานติดต่อกันเป็นเวลานาน อุณหภูมิของอุปกรณ์ควบคุมการทำงานระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) จะเพิ่มสูงขึ้นและระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันอาจไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว ซึ่งไฟแสดงระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันจะดับลง ทั้งนี้ ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันจะทำงานอีกครั้งโดยอัตโนมัติและไฟแสดงจะสว่างอีกครั้งเมื่ออุณหภูมิของอุปกรณ์ควบคุมระบบ VDC ลดต่ำลง ถ้าไฟแสดงไม่สว่างขึ้น ให้ปิดการทำงานของระบบ

สวิตช์ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน

JVS0402X

เมื่อจำเป็นต้องใช้งานเบรกบนถนนทางลงเขาลาดชัน ให้เปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันด้วยการกดเปิดสวิตช์ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน

เมื่อเปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน ไฟแสดงระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันจะสว่าง (โปรดดูที่ "ไฟแสดงระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันทำงาน" (หน้า 2-16)) นอกจากนี้ ไฟเบรก/ไฟท้ายจะสว่างขึ้นมาขณะที่ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันใช้งานเบรกเพื่อควบคุมความเร็วรถยนต์

ในการเปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน ให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขต่อไปนี้:

- เปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่งเดินหน้า (เกียร์ 1 สำหรับรุ่นเกียร์ MT เท่านั้น) หรือถอยหลัง
- เลื่อนสวิตช์ 4WD ไปที่ตำแหน่ง 4H หรือ 4LO และขับรถที่ความเร็วต่ำกว่า 25 กม./ชม. (16 ไมล์/ชม.)
- กดสวิตช์ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันไปที่ตำแหน่ง "ON"

ถ้าเหยียบคันเร่งหรือแป้นเบรกระหว่างที่ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันทำงาน ระบบจะหยุดการทำงานชั่วคราว ทันทีที่ปล่อยคันเร่งหรือแป้นเบรก ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันจะเริ่มทำงานอีกครั้ง ถ้าปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้งานระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน

เมื่อสวิตช์ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันอยู่ที่ ON ไฟแสดงระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันจะกะพริบ หากไม่เข้าเงื่อนไขการทำงานของระบบ หรือเมื่อระบบหยุดทำงานด้วยเหตุผลใด ๆ ก็ตาม

ในการปิดระบบระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน ให้ดันสวิตช์ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันไปที่ตำแหน่ง "OFF"

ระบบช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชัน (ถ้ามีติดตั้ง)

คำเตือน:

- **อย่าพึ่งพาระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชันเพื่อป้องกันไม่ให้รถยนต์ไหลลงจากทางลาดชัน แต่ควรขับขี่ด้วยความระมัดระวังและมีสติอยู่เสมอ เหยียบแป้นเบรกเมื่อหยุดรถยนต์บนทางลาดชัน และใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อหยุดรถบนถนนบนเขาที่เป็นน้ำแข็งหรือโคลน การไม่สามารถป้องกันไม่ให้รถถอยหลังบนเขาอาจส่งผลให้รถสูญเสียการควบคุม และส่งผลให้บาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้**
- **ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชันไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อช่วยยึดให้รถจอดนิ่งบนทางลาดชัน เหยียบแป้นเบรกเมื่อหยุดรถยนต์บนทางลาดชัน มิฉะนั้น อาจทำให้รถไหลลงและอาจเป็นผลให้เกิดการชน หรือ การบาดเจ็บที่ร้ายแรงได้**
- **ระบบช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชันอาจไม่สามารถป้องกันไม่ให้รถถอยหลังบนเขาในสภาวะบรรทุกน้ำหนักหรือในบางสภาพถนนได้ เตรียมพร้อมเหยียบแป้นเบรกอยู่เสมอ เพื่อป้องกันไม่ให้รถถอยหลัง ไม่เช่นนั้น อาจส่งผลให้เกิดการชนหรือบาดเจ็บร้ายแรงได้**

ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชันจะช่วยให้เบรกทำงานอัตโนมัติเพื่อป้องกันไม่ให้รถไหลลงในขณะที่ผู้ขับขี่ต้องปล่อยแป้นเบรกและเหยียบคันเร่ง เมื่อรถยนต์หยุดบนทางลาดชัน

ระบบช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชันจะทำงานอัตโนมัติภายใต้สภาวะดังต่อไปนี้:

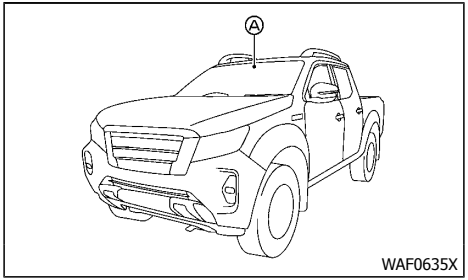
- เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่งเดินหน้าหรือถอยหลัง
- รถจอดสนิทบนทางลาดชันโดยการใช้เบรก

ระยะเวลาหยุดรถสูงสุด 2 วินาที ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชันจะหยุดทำงานโดยสิ้นเชิงหลังผ่านไป 2 วินาที และรถยนต์จะเริ่มไหลลง

ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชันจะไม่ทำงานเมื่อเกียร์เลื่อนไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) หรือ "P" (จอด) หรือเมื่อรถวิ่งบนพื้นถนนเรียบและราบ

เมื่อไฟเตือนระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) สว่างขึ้นบนมาตรวัด ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชันจะไม่ทำงาน (โปรดดูที่ "ไฟเตือนระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)" (หน้า 2-15))

ระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW) (ถ้ามีติดตั้ง)



คำเตือน:

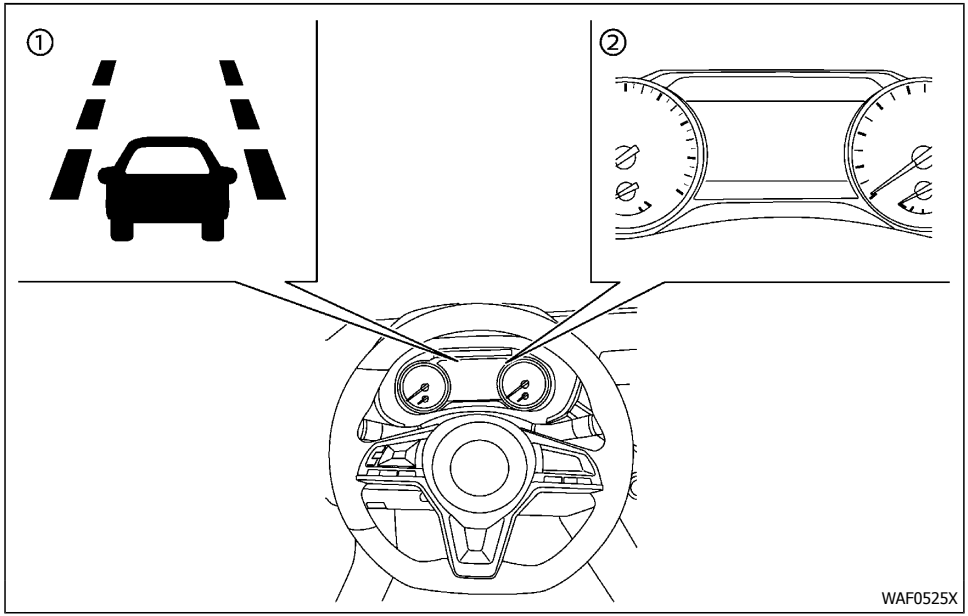
หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำสำหรับการใช้ระบบ LDW อย่างถูกต้อง อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

- **ระบบนี้เป็นเพียงอุปกรณ์เตือนเพื่อแจ้งให้ผู้ขับขี่ทราบเมื่อรถออกนอกช่องทางโดยไม่ตั้งใจเท่านั้น ซึ่งจะไม่มีผลต่อการบังคับพวงมาลัยหรือป้องกันการสูญเสียการควบคุม เป็นหน้าที่ของผู้ขับขี่ที่ต้องระมัดระวังและขับขี่ให้ปลอดภัย โดยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ**

ระบบ LDW จะทำงานเมื่อขับรถที่ความเร็วประมาณ 70 กม./ชม. (43 ไมล์/ชม.) หรือมากกว่า และเมื่อเส้นแบ่งช่องทางเดินรถบนถนนเห็นได้ชัดเท่านั้น

ระบบ LDW จะตรวจสอบเส้นแบ่งช่องทางเดินรถบนช่องทางที่ขับขี่โดยใช้กล้อง Ⓐ ที่ติดตั้งอยู่บนกระจกมองหลัง

ระบบ LDW จะเตือนผู้ขับขี่ด้วยไฟแสดงและเสียงเตือนเมื่อรถเริ่มเบี่ยงออกจากช่องทางเดินรถ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "การทำงานของระบบ LDW" (หน้า 5-27)



① ไฟแสดง LDW (บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์)
② หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

การทำงานของระบบ LDW

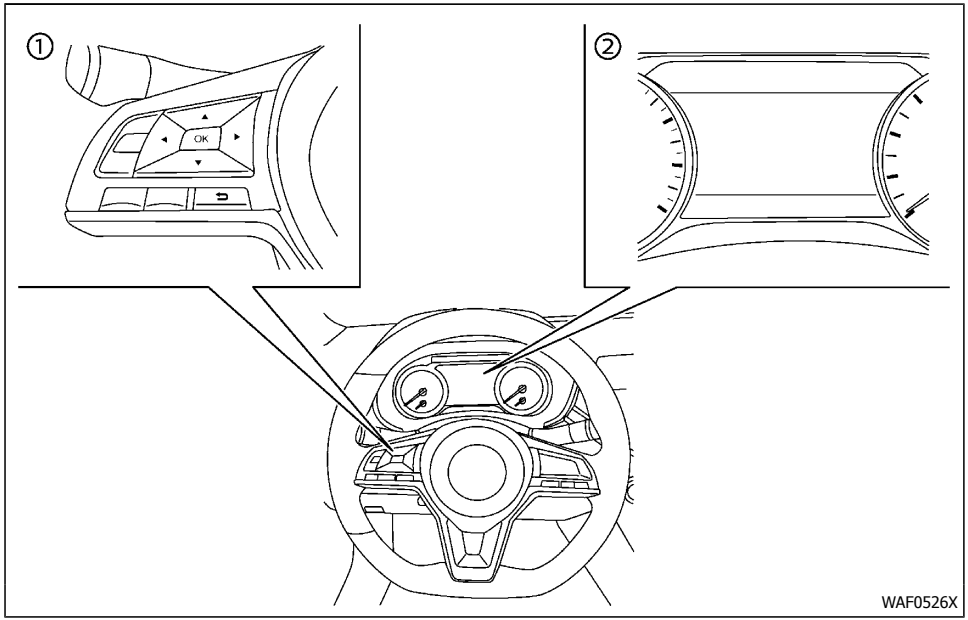
ระบบ LDW จะทำงานที่ความเร็วมากกว่า 70 กม./ชม. (43 ไมล์/ชม.) และเห็นเส้นแบ่งช่องทางเดินรถชัดเจน

ถ้ามีรถคันอื่นเข้าใกล้ด้านซ้ายหรือด้านขวาของช่องทางเดินรถ ไฟแสดง LDW (สีส้ม) บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์จะกะพริบและเสียงเตือนจะดัง

หมายเหตุ:

ระบบ LDW ไม่ได้รับการออกแบบให้เตือนเมื่อเปิดสัญญาณเปลี่ยนช่องทางเดินรถและเปลี่ยนช่องทางเดินรถตามทิศทางของสัญญาณ (ระบบ LDW จะใช้งานได้อีกครั้งประมาณ 2 วินาทีหลังจากปิดสัญญาณเปลี่ยนช่องทางเดินรถ)

วิธีการเปิด/ปิดระบบ LDW



① ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านซ้าย)
② หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อเปิดหรือปิดระบบ LDW

1. กดสวิตช์ ◀ ▶ จนกระทั่ง "Settings" (การตั้งค่า) แสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ กดสวิตช์ ⬍ จนกระทั่ง "Driver Assistance" (การช่วยเหลือผู้ขับขี่) ปรากฏและกด "OK"
2. กดสวิตช์ ⬍ จนกระทั่ง "Lane" (ช่องทางเดินรถ) ปรากฏและกด "OK"
3. กดสวิตช์ ⬍ จนกระทั่ง "Warning (LDW)" (การเตือน (LDW)) ปรากฏและกด "OK" เพื่อเปิดหรือปิดระบบ LDW

หมายเหตุ:

เมื่อเปิด/ปิดระบบ ระบบจะเก็บการตั้งค่าปัจจุบันไว้ แม้ว่าจะสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่แล้วก็ตาม

ข้อจำกัดของระบบ LDW

คำเตือน:

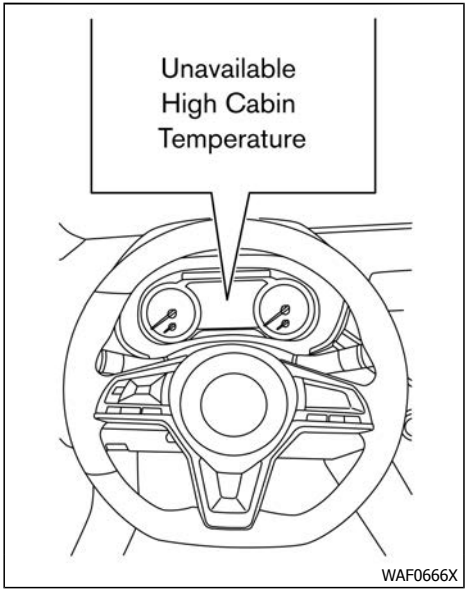
รายการด้านล่างคือข้อจำกัดของระบบ LDW หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำสำหรับการใช้ระบบ LDW อย่างเหมาะสม อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

- **ระบบจะไม่ทำงานที่ความเร็วต่ำกว่า 70 กม./ชม. (43 ไมล์/ชม.) หรือไม่สามารถตรวจพบเส้นแบ่งช่องทางเดินรถได้**
- **เสียงที่ดังมากเกินไปจะรบกวนเสียงเตือน และอาจทำให้ไม่ได้ยินเสียงเตือนที่ดังขึ้น**
- **ห้ามใช้ระบบ LDW ภายใต้สภาวะต่อไปนี้ เนื่องจากระบบอาจทำงานผิดปกติ**
  - **— ในสภาพอากาศย่ำแย่ (ฝน หมอก หิมะ ฯลฯ)**
  - **— เมื่อขับขี่บนถนนที่มีพื้นผิวลื่น เช่น บนน้ำแข็งหรือหิมะ**
  - **— เมื่อขับขี่บนถนนที่คดเคี้ยวหรือมีระดับความสูง-ต่ำไม่เท่ากัน**
  - **— เมื่อมีการปิดช่องทางเดินรถเนื่องจากมีการซ่อมแซมถนน**
  - **— เมื่อขับขี่บนถนนหรือช่องทางเดินรถชั่วคราว**
  - **— เมื่อขับขี่บนนถนนที่ช่องทางเดินรถแคบเกินไป**

— เมื่อขับขี่ด้วยสภาพยางไม่ปกติ (เช่น ยางสึกหรอ แรงดันลมยางต่ำ ติดตั้งยางอะไหล่โซ่พันล้อ ไม่ใช่ยางมาตรฐาน)
— เมื่อมีชิ้นส่วนของเบรกหรือระบบรองรับน้ำหนัก ไม่ใช่ ของ ตั้งเดิม จาก โรงงาน

- ระบบอาจทำงานผิดปกติภายใต้สภาวะต่อไปนี้:
  — บนถนนที่มีเส้นแบ่งช่องทางเดินรถขนานกันหลายเส้น หรือสีเส้นถนนจางหรือดีเส้นไม่ชัด ดีเส้นแบ่งด้วยสีเหลือง เส้นแบ่งช่องทางเดินรถไม่ใช่แบบมาตรฐาน หรือเส้นแบ่งช่องทางเดินรถมีน้ำ ฝุ่น หิมะ ฯลฯ บังเส้น
  — บนถนนที่เส้นแบ่งช่องทางเดินรถไม่เชื่อมต่อกันแต่ยังตรวจจับได้อยู่
  — บนถนนที่มีโค้งอันตราย
  — บนถนนที่มีวัตถุโทนสีตัดกันอย่างมากเช่น เงา หิมะ น้ำ ร่องแคบบนถนน ร่องถนน หรือเส้นถนนที่ยังหลงเหลือจากการซ่อมแซมถนน (ระบบ **LDW** จะตรวจจับสิ่งเหล่านี้เป็นเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ)
  — บนถนนที่มีช่องทางเดินรถร่วมหรือช่องทางเดินรถแยก
  — เมื่อเคลื่อนที่ไปในทิศทางที่ไม่ขนานกับเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ
  — เมื่อเข้าใกล้รถยนต์คันข้างหน้า ซึ่งจะกีดขวางระยะการตรวจจับของชุดกล้องตรวจจับเส้นทางเดินรถ
  — เมื่อฝน หิมะ เศษฝุ่น หรือวัตถุใดเกาะกระจกบังลมหน้าบริเวณชุดกล้องตรวจจับช่องทางเดินรถ
  — เมื่อไฟหน้าไม่สว่างชัดเนื่องจากมีเศษฝุ่นเกาะอยู่บนเลนส์หรือมีการปรับระดับอย่างไม่ถูกต้อง
  — เมื่อมีไฟสว่างจ้าส่องตรงเข้าตัวกล้อง (เช่น แสงส่องตรงเข้าด้านหน้าของตัวรถตอนพระอาทิตย์ขึ้นหรือพระอาทิตย์ตก)
  — เมื่อเกิดการเปลี่ยนแปลงของความสว่างอย่างกะทันหัน (เช่น เมื่อรถยนต์วิ่งเข้าหรือออกจากอุโมงค์หรือใต้สะพาน)
  — เสียงที่ดังมากเกินไปอาจจะรบกวนเสียงเตือน และอาจทำให้ไม่ได้ยินเสียงเตือน

ระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว



เมื่อจอดรถกลางแดดภายใต้สภาวะอุณหภูมิสูง (มากกว่า 40°C (104°F) โดยประมาณ) และสตาร์ทเครื่องยนต์ ระบบ LDW อาจหยุดการทำงานโดยอัตโนมัติและข้อความต่อไปนี้จะปรากฏในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์: “Unavailable High Cabin Temperature” (ไม่ทำงาน อุณหภูมิห้องโดยสารสูง)

เมื่ออุณหภูมิภายในลดลงแล้ว ระบบ LDW จะกลับมาทำงานโดยอัตโนมัติ

ระบบ LDW ไม่ได้รับการออกแบบมาให้เตือนภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- เมื่อเปิดสัญญาณเปลี่ยนช่องทางเดินรถและเปลี่ยนช่องทางเดินรถตามทิศทางของสัญญาณ (ระบบ LDW จะใช้งานได้อีกครั้งประมาณ 2 วินาทีหลังจากปิดสัญญาณเปลี่ยนช่องทางเดินรถ)
- เมื่อความเร็วรถยนต์ลดลงจนน้อยกว่าประมาณ 70 กม./ชม. (43 ไมล์/ชม.)

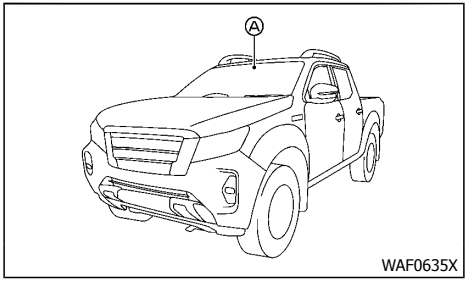
หลังจากสภาวะข้างบนหายไปแล้ว และเกิดสภาวะการทำงานที่จำเป็นขึ้น ระบบ LDW จะกลับมาทำงานอีกครั้ง

ระบบทำงานผิดปกติ

ถ้าระบบ LDW ทำงานผิดปกติ ระบบจะยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ ไฟแสดง LDW (สีส้ม) จะสว่างขึ้น และข้อความเตือน "Not Available System Malfunction" (ไม่สามารถใช้งานได้เนื่องจากระบบทำงานผิดปกติ) จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

ให้จอดรถข้างทางในที่ปลอดภัยและดับเครื่องยนต์ ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF" และสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่ ถ้าข้อความเตือนยังคงปรากฏในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสัน

การดูแลรักษาระบบ

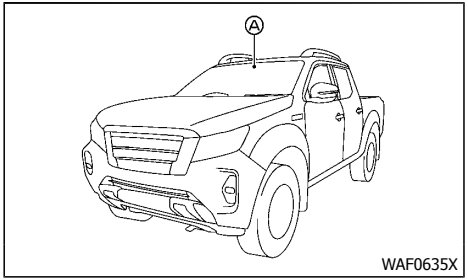


ชุดกล้อง Ⓐ สำหรับระบบ LDW ติดตั้งอยู่ที่ด้านบนของกระจกมองหลัง

เพื่อให้ระบบ LDW มีการทำงานได้ปกติและป้องกันการทำงานผิดปกติ โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้

- รักษากระจกบังลมหน้าให้สะอาดอยู่เสมอ
- ห้ามติดสติกเกอร์ (รวมถึงวัสดุโปร่งแสง) หรือติดตั้งอุปกรณ์เสริมใกล้บริเวณตัวกล้อง
- ห้ามวางวัสดุสะท้อนแสง เช่น กระดาษขาวหรือกระจกบนแผงหน้าปัด แสงสะท้อนจากดวงอาทิตย์อาจมีผลเสียต่อความสามารถของชุดกล้องในการตรวจจับเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ
- ห้ามกระแทกหรือสร้างความเสียหายบริเวณรอบ ๆ ตัวกล้อง ห้ามสัมผัสเลนส์กล้องหรือถอดสกรูที่ชุดกล้อง ถ้าตัวกล้องเสียหายเนื่องจากอุบัติเหตุ ควรนำรถเข้าศูนย์บริการนิสสัน

ระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทาง (ถ้ามีติดตั้ง)



คำเตือน:

หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำสำหรับการใช้ระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางอย่างเหมาะสม อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

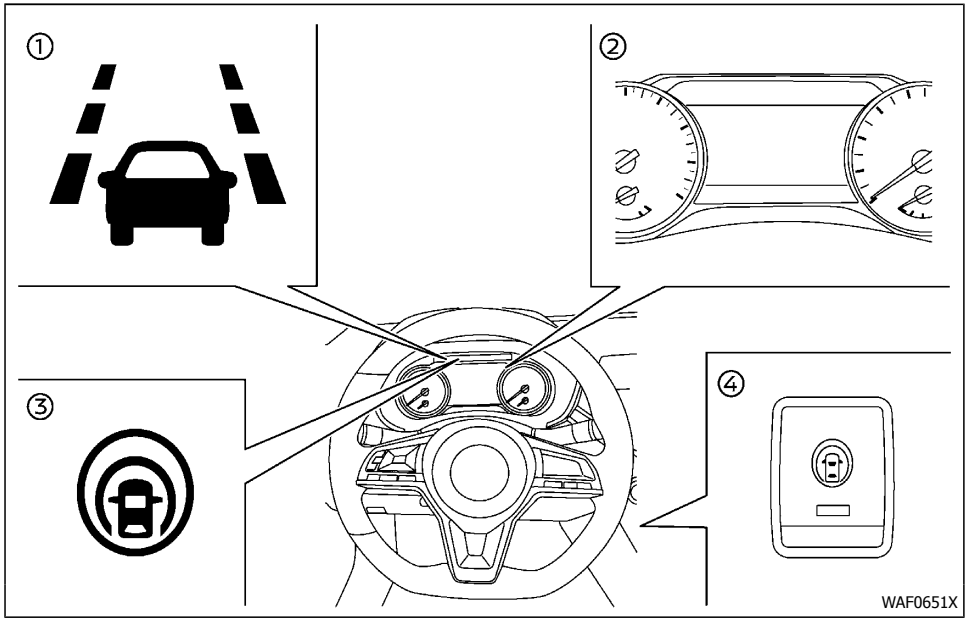
- **ระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางจะไม่บังคับหรือป้องกันการสูญเสียการควบคุมรถ เป็นหน้าที่ของผู้ขับขี่ที่ต้องระมัดระวังและขับขี่ให้ปลอดภัย ควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ**
- **ระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางมีวัตถุประสงค์หลักเพื่อการใช้งานบนทางหลวงพิเศษหรือทางหลวง ระบบอาจตรวจไม่พบเส้นแบ่งช่องทางเดินรถในบางสภาพถนน สภาพอากาศ หรือสภาวะการขับขี่**

ระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางจะทำงานเมื่อขับรถที่ความเร็วประมาณ 70 กม./ชม. (43 ไมล์/ชม.) หรือมากกว่า และเมื่อเส้นแบ่งช่องทางเดินรถบนถนนเห็นได้ชัดเท่านั้น

ระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางจะเตือนผู้ขับขี่ เมื่อรถยนต์หลุดออกจากกึ่งกลางของช่องทางเดินรถด้วยตัว

แสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ และเสียงเตือน ระบบจะช่วยผู้ขับขี่ให้นำรถยนต์กลับเข้าสู่กึ่งกลางของช่องทางเดินรถโดยการส่งแรงเบรกไปที่ล้อด้านซ้ายหรือขวาแยกกัน (ในช่วงเวลาสั้น ๆ)

ระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางจะตรวจสอบเส้นแบ่งช่องทางเดินรถบนช่องทางที่ขับขี่โดยใช้กล้อง Ⓐ ที่ติดตั้งอยู่บนกระจกมองหลัง



① ตัวแสดงระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทาง (บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์)

② หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

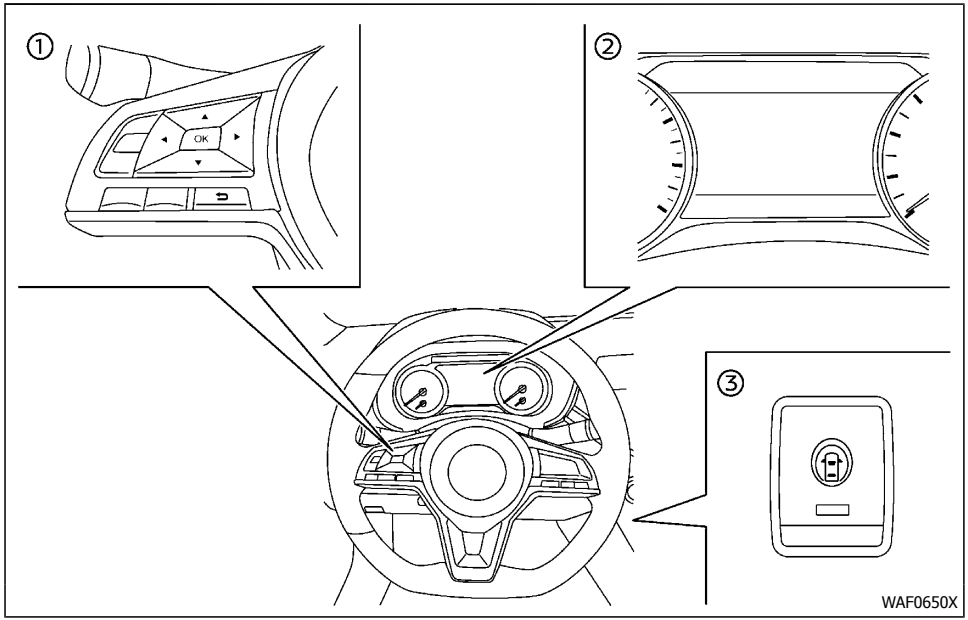
③ ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทาง

④ สวิตช์ช่วยเหลือผู้ขับขี่แบบไดนามิก

การใช้งานระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทาง

ระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางจะทำงานที่ความเร็วมากกว่า 70 กม./ชม. (43 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ เมื่อรถยนต์วิ่งเอนไปด้านซ้ายหรือขวาของช่องทางเดินรถ เสียงเตือนจะดังขึ้น และตัวแสดงระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทาง (สีส้ม) บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์จะกะพริบเพื่อเตือนผู้ขับขี่ จากนั้น ระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางจะช่วยส่งแรงเบรกโดยอัตโนมัติเป็นระยะเวลาสั้น ๆ เพื่อช่วยผู้ขับขี่ให้นำรถยนต์กลับเข้าสู่กึ่งกลางของช่องทางเดินรถ

วิธีการเปิด/ปิดระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทาง



① ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านซ้าย)
② หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
③ สวิตช์ช่วยเหลือผู้ขับขี่แบบไดนามิก

ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อเปิดหรือปิดระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทาง

1. กดสวิตช์ ◀ ▶ จนกระทั่ง "Settings" (การตั้งค่า) ปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ กดสวิตช์ ⬍ จนกระทั่ง "Driver Assistance" (การช่วยเหลือผู้ขับขี่) ปรากฏและกด"OK"
2. กดสวิตช์ ⬍ จนกระทั่ง "Lane" (ช่องทางเดินรถ) ปรากฏและกด "OK"
3. กดปุ่ม "OK" เพื่อเปิด "Prevention (LDP)" (การป้องกัน (LDP))
4. กดสวิตช์ช่วยเหลือผู้ขับขี่แบบไดนามิกเพื่อเปิดหรือปิดระบบ

หมายเหตุ:

เมื่อเปิด/ปิดระบบ ระบบจะเก็บการตั้งค่าปัจจุบันไว้ แม้ว่า จะ สตาร์ท เครื่องยนต์ ใหม่ แล้ว ก็ ตาม

ข้อจำกัดของระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทาง

คำเตือน:

รายการด้านล่างคือข้อจำกัดของระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทาง หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำสำหรับการใช้ระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางอย่างเหมาะสม อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

- **ระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางอาจทำงานได้ เช่น ถ้ามีการเปลี่ยนช่องทางเดินรถโดยไม่เปิดสัญญาณไฟเลี้ยวก่อน หรือ ถ้าพื้นที่ก่อสร้างบังคับให้การจราจรวิ่งข้ามเส้นแบ่งช่องทางเดินรถที่มีอยู่ ถ้าสิ่งนี้เกิดขึ้น อาจจำเป็นต้องบังคับเลี้ยวให้ถูกต้องเพื่อเปลี่ยนช่องทางเดินรถ**
- **เนื่องจากระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางอาจไม่ทำงานภายใต้สภาวะถนน สภาพอากาศ และสภาวะเส้นแบ่งช่องทางเดินรถที่อธิบายไว้ในหมวดนี้ ระบบอาจไม่ทำงานทุกครั้งที่รถยนต์เริ่มออกจากช่องทางเดินรถ และจำเป็นต้องบังคับเลี้ยวให้ถูกต้อง**
- **ระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางจะไม่ทำงานเมื่อความเร็วน้อยกว่า 70 กม./ชม. (43**

ไมล์/ชม.) โดยประมาณ หรือเมื่อระบบไม่สามารถตรวจจับเส้นแบ่งช่องทางเดินรถได้

- ห้ามใช้งานระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางภายใต้สภาวะต่อไปนี้เนื่องจากระบบอาจทำงานผิดปกติ:
  - ในสภาพอากาศย่ำแย่ (ฝน หมอก หิมะ ฯลฯ)
  - เมื่อขับขี่บนถนนที่มีพื้นผิวลื่น เช่น บนน้ำแข็งหรือหิมะ
  - เมื่อขับขี่บนถนนที่คดเคี้ยวหรือไม่เท่ากัน
  - เมื่อมีการปิดช่องทางเดินรถเนื่องจากมีการซ่อมแซมถนน
  - เมื่อขับขี่บนถนนหรือช่องทางเดินรถชั่วคราว
  - เมื่อขับขี่บนนถนนที่ช่องทางเดินรถแคบเกินไป
  - เมื่อขับขี่ด้วยสภาพยางไม่ปกติ (เช่น ยางสึกหรอ แรงดันลมยางต่ำ ติดตั้งยางอะไหล่ โซ่พันล้อ ไม่ใช่ยางมาตรฐาน)
  - เมื่อมีชิ้นส่วนของเบรกหรือระบบรองรับน้ำหนัก ไม่ใช่ ของ ดั้งเดิม จาก โรงงาน
- ระบบอาจทำงานผิดปกติภายใต้สภาวะต่อไปนี้:
  - บนถนนที่มีเส้นแบ่งช่องทางเดินรถขนานกันหลายเส้น หรือสีเส้นถนนจางหรือตีเส้นไม่ชัด ตีเส้นแบ่งด้วยสีเหลือง เส้นแบ่งช่องทางเดินรถไม่ใช่แบบมาตรฐาน หรือเส้นแบ่งช่องทางเดินรถที่มีน้ำ ฝุ่น หิมะ ฯลฯ บังเส้นแบ่ง
  - บนถนนที่เส้นแบ่งช่องทางเดินรถไม่เชื่อมต่อกันแต่ยังตรวจจับได้อยู่
  - บนถนนที่มีโค้งอันตราย
  - บนถนนที่มีวัตถุโทนสีตัดกันอย่างมากเช่น เงา หิมะ น้ำ ร่องแคบบนถนน ร่องถนน หรือเส้นถนนที่ยังหลงเหลือจากการซ่อมแซมถนน (ระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางอาจตรวจจับสิ่งเหล่านี้เป็นเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ)
  - บนถนนที่มีช่องทางเดินรถร่วมหรือช่องทางเดินรถแยก
  - เมื่อเคลื่อนที่ไปในทิศทางที่ไม่ขนานกับเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ
  - เมื่อเข้าใกล้รถยนต์คันหน้า ซึ่งจะกีดขวางระยะการตรวจจับช่องทางเดินรถของกล้อง
  - เมื่อฝน หิมะ หรือเศษฝุ่นเกาะกระจกบังลมหน้าบริเวณกล้อง
  - เมื่อไฟหน้าไม่สว่างชัดเนื่องจากมีเศษฝุ่นเกาะหรือปรับระดับไม่ถูกต้อง
  - เมื่อมีแสงสว่างจ้าส่องตรงเข้าตัวกล้อง (เช่น แสงส่องตรงเข้าด้านหน้าของตัวรถตอนพระอาทิตย์ขึ้นหรือพระอาทิตย์ตก)
  - เมื่อเกิดการเปลี่ยนแปลงของความสว่างอย่างกะทันหัน (เช่น เมื่อรถยนต์วิ่งเข้าหรือออกจากอุโมงค์หรือใต้สะพาน)
- เสียงที่ดังมากเกินไปจะรบกวนเสียงเตือน และอาจจะไม่ได้ยินเสียงเตือน

ขณะที่ระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางทำงาน ท่านอาจได้ยินเสียงการทำงานของเบรก ซึ่งเป็นเรื่องปกติ และแสดงว่าระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางกำลังทำงานได้อย่างเหมาะสม

ระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว

สภาวะ A:

การเตือนและฟังก์ชันช่วยเหลือของระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางไม่ได้รับการออกแบบมาเพื่อใช้งานภายใต้สภาวะเหล่านี้:

- เมื่อเปิดสัญญาณเปลี่ยนช่องทางเดินรถและเปลี่ยนช่องทางเดินรถตามทิศทางของสัญญาณ (ระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางจะหยุดการทำงานเป็นเวลาประมาณ 2 วินาทีหลังจากปิดสัญญาณเปลี่ยนช่องทางเดินรถ)
- เมื่อความเร็วรถยนต์ลดลงจนน้อยกว่าประมาณ 70 กม./ชม. (43 ไมล์/ชม.)

หลังจากสภาวะข้างบนหมดไป และเกิดสภาวะที่ระบบจำเป็นต้องทำงานขึ้น การเตือนและฟังก์ชันช่วยเหลือจะกลับมาทำงานอีกครั้ง

สภาวะ B:

ฟังก์ชันช่วยเหลือของระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางไม่ได้รับการออกแบบมาเพื่อใช้งานภายใต้สภาวะเหล่านี้ (การเตือนยังคงทำงาน):

- เมื่อเหยียบแป้นเบรก
- เมื่อหมุนพวงมาลัยเท่าที่จำเป็นเพื่อเปลี่ยนช่องทางเดินรถ
- เมื่อเร่งความเร็วรถยนต์ระหว่างการทำงานของระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทาง
- เมื่อไฟกะพริบฉุกเฉินทำงาน
- เมื่อขับขี่บนทางโค้งด้วยความเร็วสูง

หลังจากสภาวะข้างบนหมดไป และเกิดสภาวะการทำงานที่จำเป็นขึ้น ระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางจะกลับมาใช้งานเบรกอีกครั้ง

สภาวะ C:

ถ้าข้อความดังต่อไปนี้ปรากฏขึ้นในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ เสียงเตือนจะดังขึ้น และระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางจะปิดการใช้งานโดยอัตโนมัติ

- "Not Available Poor Road Conditions" (ไม่สามารถใช้งานได้เนื่องจากสภาพถนนไม่ดี): เมื่อระบบ VDC (ยกเว้นฟังก์ชันระบบป้องกันล้อหมุนฟรี (TCS)) หรือ ABS ทำงาน
- "Currently not available" (ไม่สามารถใช้งานได้ในปัจจุบัน):
  — เมื่อระบบ VDC หยุดทำงาน
  — เมื่อสวิตช์โหมด 4WD อยู่ในตำแหน่ง 4H หรือ 4LO (รุ่น 4WD)

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ:

เมื่อสภาวะข้างบนหมดไป ให้ทำการปิดแล้วเปิดระบบใหม่ ให้ระบบกลับมาทำงานอีกครั้ง

สถานะไม่ทำงานชั่วคราวเมื่ออุณหภูมิสูง:

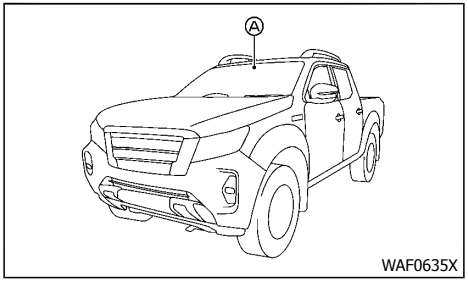
เมื่อจอดรถกลางแดดภายใต้สภาวะอุณหภูมิสูง (มากกว่า 40°C (104°F) โดยประมาณ) และสตาร์ทเครื่องยนต์ ระบบ LDW อาจหยุดการทำงานโดยอัตโนมัติและข้อความต่อไปนี้จะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์: "Unavailable: High Cabin Temperature" (ไม่ทำงานอุณหภูมิห้องโดยสารสูง) เมื่ออุณหภูมิภายในลดลงแล้ว ระบบ LDW จะกลับมาทำงานโดยอัตโนมัติ

การทำงานผิดปกติของระบบ

ถ้าระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางทำงานผิดปกติ ระบบจะยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ ไฟแสดงระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทาง (สีส้ม) จะสว่างขึ้นและเสียงเตือนจะดังขึ้น และข้อความเตือน "Not Available System Malfunction" (ไม่สามารถใช้งานได้เนื่องจากระบบทำงานผิดปกติ) จะปรากฏขึ้นที่หน้าจอ

ถ้าข้อความเตือนปรากฏขึ้น ให้จอดรถข้างทางในที่ปลอดภัย ดับเครื่องยนต์ และสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ถ้าตัวแสดงระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทาง (สีส้ม) ยังสว่างอยู่ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน

การดูแลรักษาระบบ



ชุดกล้อง Ⓐ สำหรับระบบควบคุมรถออกนอกช่องทางติดตั้งอยู่ที่ด้านบนกระจกมองหลัง ดังนั้นเพื่อให้ระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางมีการทำงานได้ปกติและป้องกันการทำงานผิดปกติ โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

- รักษากระจกบังลมหน้าให้สะอาดอยู่เสมอ
- ห้ามติดสติกเกอร์ (รวมถึงวัสดุโปร่งแสง) หรือติดตั้งอุปกรณ์เสริมใกล้บริเวณตัวกล้อง
- ห้ามวางวัสดุสะท้อนแสง เช่น กระดาษขาวหรือกระจกบนแผงหน้าปัด แสงสะท้อนจากดวงอาทิตย์อาจมีผลเสียต่อความสามารถของชุดกล้องในการตรวจจับเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ
- ห้ามกระแทกหรือสร้างความเสียหายบริเวณโดยรอบชุดกล้อง ห้ามสัมผัสเลนส์กล้องหรือถอดสกรูที่ชุดกล้อง ถ้าตัวกล้องเสียหายเนื่องจากอุบัติเหตุ ขอแนะนำให้ไปยังศูนย์บริการนิสสัน

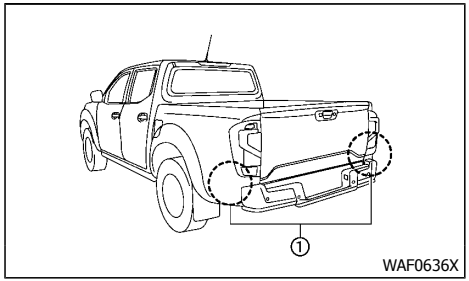
ระบบเตือนรถในมุมอับสายตา (BSW) (ถ้ามีติดตั้ง)

คำเตือน:

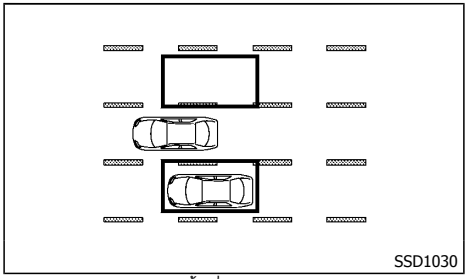
หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำสำหรับการใช้ระบบ BSW อย่างถูกต้อง อาจส่งผลทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

- **ระบบ BSW ไม่สามารถทดแทนขั้นตอนการขับขี่ที่ถูกต้อง และไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อป้องกันการชนกับรถหรือวัตถุอื่น เมื่อเปลี่ยนช่องทางเดินรถต้องใช้กระจกมองข้างและกระจกมองหลังเสมอ และมองในทิศทางที่รถจะเคลื่อนที่ไปเพื่อความปลอดภัยในการเปลี่ยนช่องทางเดินรถ อย่าพึ่งพาระบบ BSW เพียงอย่างเดียวเมื่อขับขี่**

ระบบ BSW ช่วยเตือนผู้ขับขี่ถึงรถยนต์คันอื่นในช่องทางเดินรถใกล้เคียงเมื่อทำการเปลี่ยนช่องทางเดินรถ

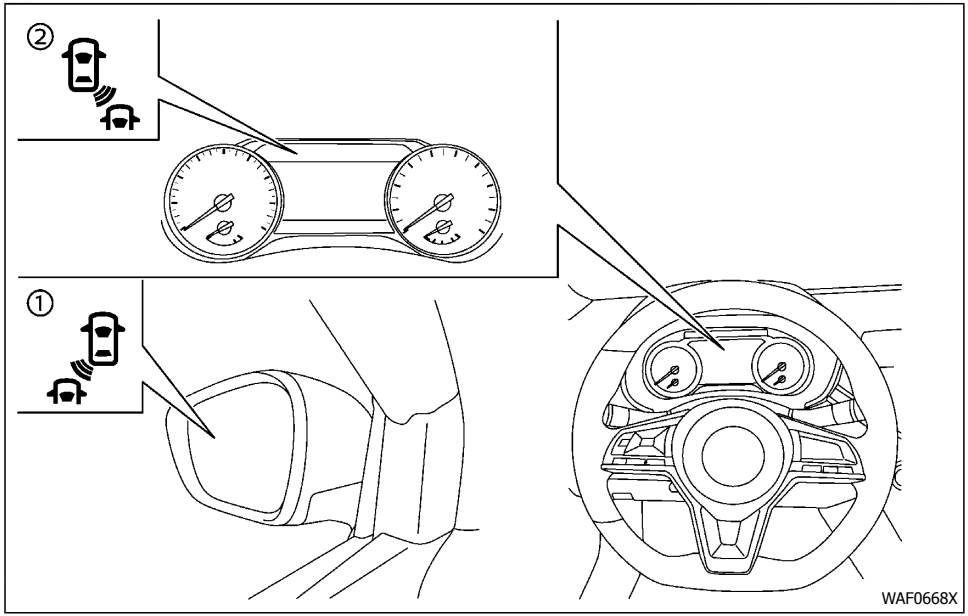


ระบบ BSW จะใช้เซ็นเซอร์เรดาร์ ① ที่ติดตั้งใกล้กันชนหลังเพื่อตรวจจับรถยนต์คันอื่นในช่องทางเดินรถใกล้เคียง



พื้นที่ตรวจจับ

เซ็นเซอร์เรดาร์สามารถตรวจจับรถยนต์คันอื่นได้ทั้งสองด้านของรถท่านภายในระยะตรวจจับดังที่แสดงในภาพ พื้นที่ตรวจจับมีพื้นที่ตั้งแต่กระจกมองข้างจนถึงประมาณ 3.0 ม. (10 ฟุต) หลังกันชนหลัง และประมาณ 3.0 ม. (10 ฟุต) ที่ด้านข้าง



① ไฟแสดงด้านข้าง
② ตัวแสดง BSW

การทำงานของระบบ BSW

ระบบ BSW จะทำงานที่ความเร็วมากกว่า 32 กม./ชม. (20 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ

ถ้าเซ็นเซอร์เรดาร์ตรวจพบรถยนต์คันอื่นในพื้นที่ตรวจจับ ไฟแสดงด้านข้าง ① จะสว่างขึ้น

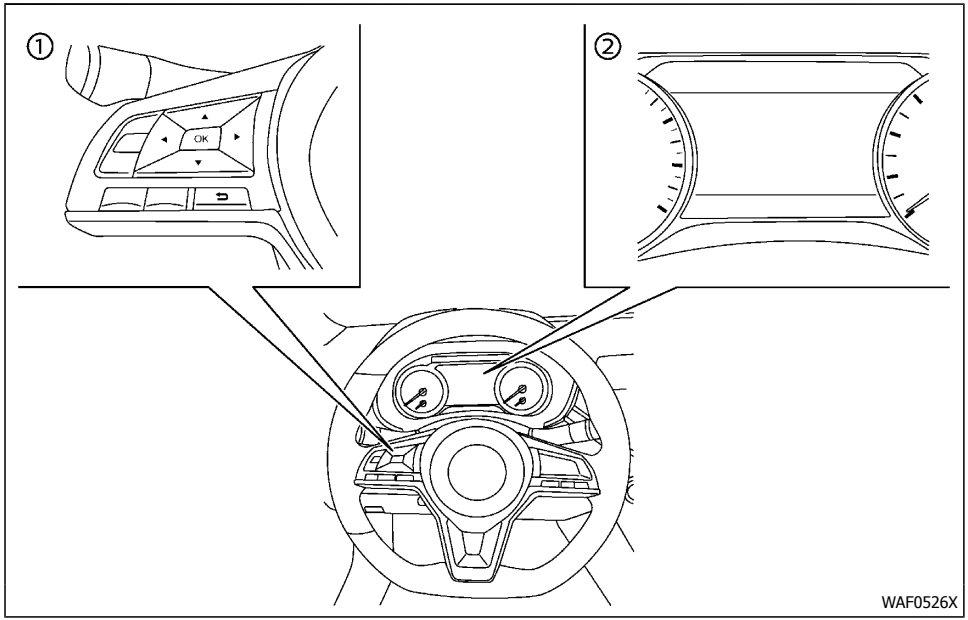
ถ้าเปิดสัญญาณไฟเลี้ยว ระบบจะส่งเสียงเตือน (สองครั้ง) และไฟแสดงด้านข้างจะกะพริบ ไฟแสดงด้านข้างจะกะพริบอย่างต่อเนื่องจนกระทั่งรถยนต์ที่ถูกตรวจพบออกจากพื้นที่ตรวจจับ

ไฟแสดงด้านข้างจะสว่างขึ้นเป็นเวลาสองสามวินาทีเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON"

ความสว่างของไฟแสดงด้านข้างจะปรับอัตโนมัติขึ้นอยู่กับความสว่างภายนอก

ถ้ามีรถยนต์คันอื่นเข้ามาในพื้นที่ตรวจจับหลังผู้ขับขี่เปิดสัญญาณไฟเลี้ยว จะมีแค่ไฟแสดงด้านข้างที่กะพริบและจะไม่มีเสียงเตือน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "สถานการณ์การขับขี่ของ BSW" (หน้า 5-38)

วิธีการเปิด/ปิดระบบ BSW



① ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านซ้าย)
② หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อเปิดหรือปิดระบบ BSW

1. กดสวิตช์ ◀ ▶ จนกระทั่ง "Settings" (การตั้งค่า) ปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ กดสวิตช์ ⬍ จนกระทั่ง "Driver Assistance" (การช่วยเหลือผู้ขับขี่) ปรากฏแล้วกด "OK"
2. กดสวิตช์ ⬍ จนกระทั่ง "Blind Spot" (จุดอับสายตา) ปรากฏแล้วกด "OK"
3. กดสวิตช์ ⬍ จนกระทั่ง "Warning (BSW)" (การเตือน (BSW)) ปรากฏแล้วกด "OK" เพื่อเปิดหรือปิดระบบ BSW

หมายเหตุ:

เมื่อเปิดการทำงาน/ปิดการทำงานระบบ ระบบจะเก็บการตั้งค่าปัจจุบันไว้แม้ว่าจะสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่แล้วก็ตาม

ข้อจำกัดของระบบ BSW

คำเตือน:

รายการด้านล่างคือข้อจำกัดของระบบ BSW การใช้งานรถยนต์โดยไม่เป็นไปตามข้อจำกัดของระบบเหล่านี้อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- **ระบบ BSW ไม่สามารถตรวจจับรถยนต์คันอื่นได้ภายใต้สภาวะทั้งหมดนี้**
- **เซ็นเซอร์เรดาร์อาจไม่สามารถตรวจพบและเปิดระบบ BSW เมื่อมีวัตถุบางอย่าง เช่น:**
  - **— คนเดินถนน จักรยาน สัตว์**
  - **— พาหนะเช่น จักรยานยนต์ พาหนะที่มีความสูงไม่มาก หรือพาหนะที่สูงจากพื้นถนนมาก**
  - **— รถยนต์ที่วิ่งสวนมา**
  - **— รถยนต์ที่ยังคงอยู่ในพื้นที่ตรวจจับหลังจากมีการเร่งความเร็วจากจุดหยุดนิ่ง**
  - **— รถยนต์ที่เข้ามาในช่องทางเดินรถเดียวกันจากช่องทางเดินรถใกล้เคียงที่มีความเร็วใกล้เคียงกัน**
  - **— รถยนต์ที่เข้ามาใกล้จากทางด้านหลังอย่างรวดเร็ว**

— รถยนต์ที่ถูกขับแซงอย่างรวดเร็ว
— รถยนต์ที่วิ่งผ่านพื้นที่ตรวจจับอย่างรวดเร็ว
— เมื่อขับแซงรถยนต์หลายคันต่อเนื่องกัน อาจไม่สามารถตรวจจับรถยนต์หลังจากคันแรกได้ ถ้ารถยนต์เหล่านั้นวิ่งใกล้กัน

- **พื้นที่ตรวจจับของเซ็นเซอร์เรดาร์ได้รับการออกแบบโดยยึดตามความกว้างช่องทางเดินรถมาตรฐาน เมื่อขับขี่บนช่องทางเดินรถที่กว้างกว่าปกติ เซ็นเซอร์เรดาร์อาจตรวจจับรถยนต์ในช่องทางเดินรถใกล้เคียงไม่พบ เมื่อขับขี่บนช่องทางเดินรถที่แคบกว่าปกติ เซ็นเซอร์เรดาร์อาจตรวจจับรถยนต์ในช่องทางเดินรถสองช่องถัดไป**
- **เซ็นเซอร์เรดาร์ได้รับออกการแบบให้ไม่ตรวจจับวัตถุที่อยู่กับที่ อย่างไรก็ตามอาจตรวจจับวัตถุ เช่น ราวกั้น กำแพง กองใบไม้ และรถยนต์ที่จอดอยู่ได้ในบางครั้ง ซึ่งถือเป็นสภาวะการทำงานปกติ**
- **สภาวะต่อไปนี้อาจลดความสามารถของเรดาร์ในการตรวจจับรถยนต์คันอื่น:**
  — สภาพอากาศย่ำแย่
  — ละอองน้ำบนถนน
  — น้ำแข็ง/น้ำค้างแข็ง/ฝุ่นเกาะติดบนรถยนต์
- **ห้ามติดสติกเกอร์ (รวมถึงวัสดุโปร่งแสง) อุปกรณ์ติดรถต่าง ๆ หรือทำสีบริเวณใกล้กับเซ็นเซอร์เรดาร์ สภาวะเหล่านี้อาจลดความสามารถของเซ็นเซอร์เรดาร์ในการตรวจจับรถยนต์คันอื่น**
- **เสียงที่ดังมากเกินไป (เช่น เสียงจากระบบเครื่องเสียง การเปิดกระจกรถยนต์) จะกลบเสียงเตือนและอาจทำให้ไม่ได้ยินเสียง**

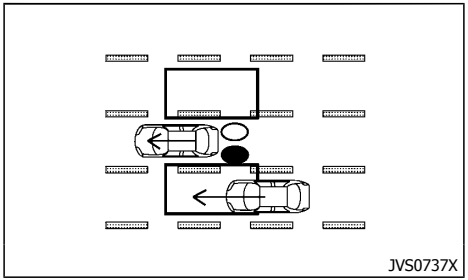
สถานการณ์การขับขี่ของ BSW

ไฟแสดงสว่าง ●

ไฟแสดงดับ ○

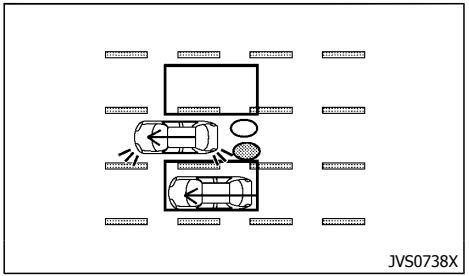
ไฟแสดงกะพริบ ◍

รถยนต์คันอื่นเข้ามาใกล้จากทางด้านหลัง



ภาพ 1 - เข้ามาใกล้จากทางด้านหลัง

ภาพ 1: ไฟแสดงด้านข้างจะสว่างขึ้นถ้ามีรถยนต์ในช่องทางเดินรถใกล้เคียงเข้ามาในพื้นที่ตรวจจับจากทางด้านหลัง



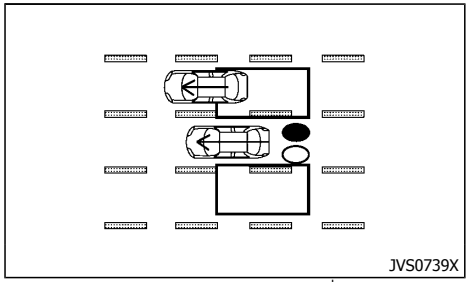
ภาพ 2 - เข้ามาใกล้จากทางด้านหลัง

ภาพ 2: ถ้าผู้ขับขี่เปิดสัญญาณไฟเลี้ยว ระบบจะส่งเสียงเตือน (สองครั้ง) และไฟแสดงด้านข้างจะกะพริบ

หมายเหตุ:

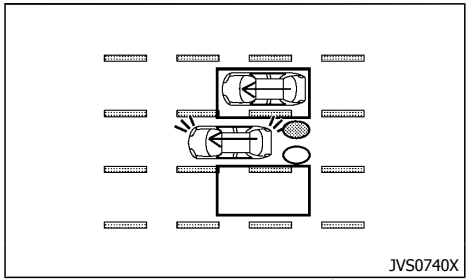
- **เซ็นเซอร์เรดาร์อาจตรวจรถที่เข้าใกล้จากทางด้านหลังอย่างรวดเร็วไม่พบ**
- **ถ้าผู้ขับขี่เปิดสัญญาณไฟเลี้ยวก่อนที่รถยนต์คันอื่นจะเข้ามาในพื้นที่ตรวจจับ ไฟแสดงด้านข้างจะกะพริบแต่จะไม่มีเสียงเตือนเมื่อตรวจพบรถคันอื่น**

การขับแซงรถคันอื่น



ภาพ 3 - การขับแซงรถคันอื่น

ภาพ 3: ไฟแสดงด้านข้างจะสว่างขึ้นถ้าขับแซงรถคันอื่นและรถคันนั้นอยู่ในพื้นที่ตรวจจับเป็นเวลาประมาณ 2 วินาที



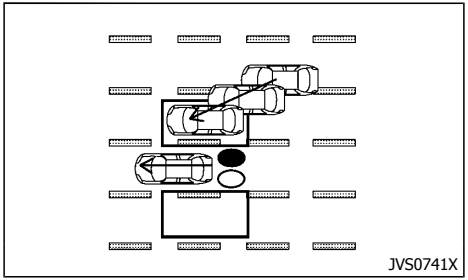
ภาพ 4 - การขับแซงรถคันอื่น

ภาพ 4: ถ้าผู้ขับขี่เปิดสัญญาณไฟเลี้ยวในขณะที่มีรถคันอื่นอยู่ในพื้นที่ตรวจจับ ระบบจะส่งเสียงเตือน (สองครั้ง) และไฟแสดงด้านข้างจะกะพริบ

หมายเหตุ:

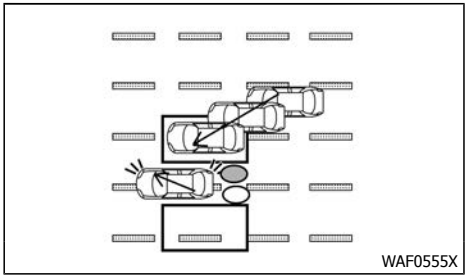
- **เมื่อขับแซงรถยนต์หลายคันต่อเนื่องกัน อาจไม่สามารถตรวจจับรถยนต์หลังจากคันแรกได้ถ้ารถยนต์เหล่านั้นวิ่งใกล้กัน**
- **เซ็นเซอร์เรดาร์อาจตรวจไม่พบรถยนต์ที่ขับช้ากว่าหากมีการขับแซงอย่างรวดเร็ว**
- **ถ้าผู้ขับขี่เปิดสัญญาณไฟเลี้ยวก่อนรถยนต์คันอื่นเข้ามาในพื้นที่ตรวจจับ ไฟแสดงด้านข้างจะกะพริบแต่จะไม่มีเสียงเตือนเมื่อตรวจพบรถคันอื่น**

การเข้ามาจากด้านข้าง



ภาพ 5 - การเข้ามาจากด้านข้าง

ภาพ 5: ไฟแสดงด้านข้างจะสว่างขึ้นถ้ามีรถยนต์เข้ามาในพื้นที่ตรวจจับจากด้านใดด้านหนึ่ง



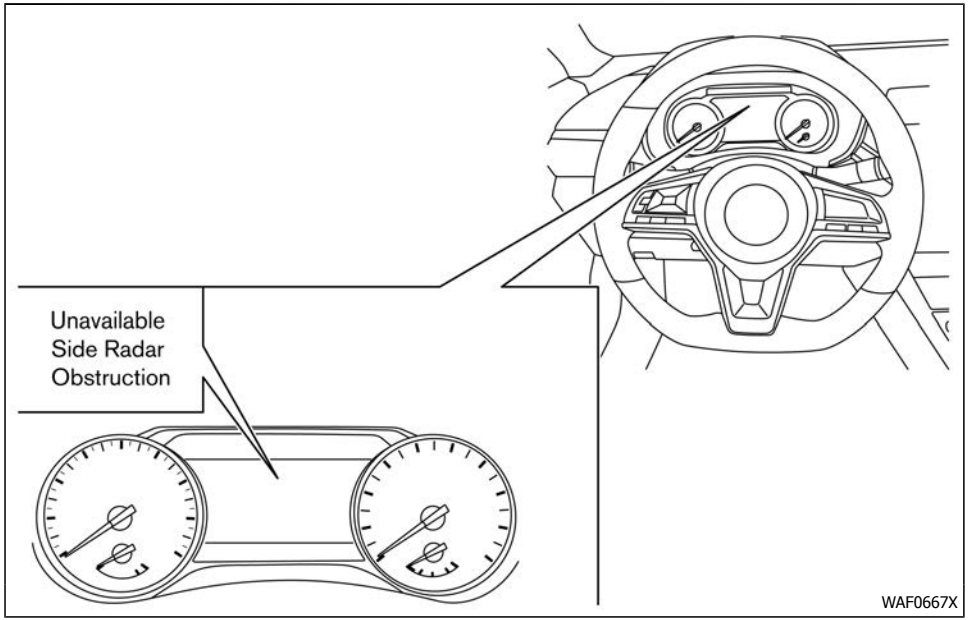
ภาพ 6 - การเข้ามาจากด้านข้าง

ภาพ 6: ถ้าผู้ขับขี่เปิดสัญญาณไฟเลี้ยว ระบบจะส่งเสียงเตือน (สองครั้ง) และไฟแสดงด้านข้างจะกะพริบ

หมายเหตุ:

- **เซ็นเซอร์เรดาร์อาจตรวจไม่พบรถยนต์ที่วิ่งด้วยความเร็วใกล้เคียงกับรถของท่าน เมื่อรถคันดังกล่าวเข้ามาในพื้นที่ตรวจจับ**
- **ถ้าผู้ขับขี่เปิดสัญญาณไฟเลี้ยวก่อนรถยนต์คันอื่นเข้ามาในพื้นที่ตรวจจับ ไฟแสดงด้านข้างจะกะพริบแต่จะไม่มีเสียงเตือนเมื่อตรวจพบรถคันอื่น**

ระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว



เมื่อมีการตรวจพบการขัดขวางเรดาร์ ระบบ BSW จะปิดโดยอัตโนมัติ เสียงเตือนจะดังและข้อความเตือน "Unavailable Side Radar Obstruction" (ไม่สามารถใช้งานได้เนื่องจากเรดาร์ด้านข้างมีสิ่งกีดขวาง) จะปรากฏในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

ระบบจะไม่สามารถใช้งานได้จนกระทั่งสภาวะดังกล่าวหายไป

เซ็นเซอร์เรดาร์อาจถูกรบกวนจากสภาวะภายนอก เช่น น้ำที่สาดกระเด็น หมอก หรือฝ้า สภาวะการถูกรบกวนยังอาจเกิดขึ้นได้จากวัตถุเช่น น้ำแข็ง น้ำค้างแข็ง หรือฝุ่นที่กีดขวางเซ็นเซอร์เรดาร์

หมายเหตุ:

ถ้าระบบ BSW หยุดทำงาน ระบบ RCTA และระบบป้องกันการชนรถในจุดอับสายตา (ถ้ามีติดตั้ง) ก็จะหยุดการทำงานเช่นกัน

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ:

เมื่อสภาวะที่รบกวนการทำงานของเรดาร์ดังกล่าวข้างบนหายไปแล้ว ระบบจะกลับมาทำงานโดยอัตโนมัติ

ถ้าข้อความเตือน "Unavailable Side Radar Obstruction" (ไม่สามารถใช้งานได้เนื่องจากเรดาร์ด้านข้างมีสิ่งกีดขวาง) ยังแสดงขึ้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน

การทำงานผิดปกติของระบบ

เมื่อระบบ BSW ทำงานผิดปกติ ระบบจะปิดโดยอัตโนมัติ ไฟแสดง BSW (สีส้ม) จะสว่างขึ้น และข้อความเตือน "Not Available System Malfunction" (ไม่สามารถใช้งานได้เนื่องจากระบบทำงานผิดปกติ) จะแสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

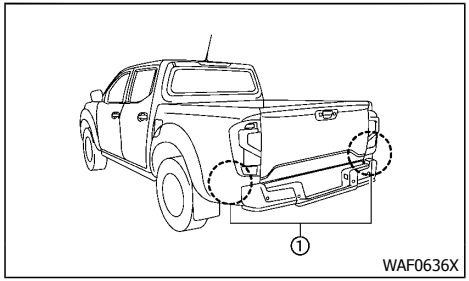
หมายเหตุ:

ถ้าระบบ BSW หยุดทำงาน ระบบ RCTA และระบบป้องกันการชนรถในจุดอับสายตา (ถ้ามีติดตั้ง) ก็จะหยุดการทำงานเช่นเดียวกัน

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ:

จอดรถในที่ปลอดภัย ดับเครื่องยนต์และสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่ หากการเตือนยังคงปรากฏขึ้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบระบบ BSW

การดูแลรักษาระบบ



เซ็นเซอร์เรดาร์สองตัว ① สำหรับระบบ BSW ติดตั้งอยู่ใกล้กันชนหลัง รักษาบริเวณใกล้กับเซ็นเซอร์เรดาร์ให้สะอาดอยู่เสมอ

เซ็นเซอร์เรดาร์อาจถูกรบกวนจากสภาวะภายนอก เช่น น้ำที่สาดกระเด็น หมอก หรือฝ้า

สภาวะการถูกรบกวนยังอาจเกิดขึ้นได้จากวัตถุเช่น น้ำแข็ง น้ำค้างแข็ง หรือ ฝุ่น ที่ กีดขวาง เซ็นเซอร์ เรดาร์

ตรวจสอบและกำจัดวัตถุที่กีดขวางบริเวณเซ็นเซอร์เรดาร์

ห้ามติดสติกเกอร์ (รวมถึงวัสดุโปร่งแสง) อุปกรณ์ติดรถต่าง ๆ หรือ ทำ สี บริเวณ ใกล้ กับ เซ็นเซอร์ เรดาร์

ห้าม กระแทก หรือ สร้าง ความ เสียหาย บริเวณรอบ ๆ เซ็นเซอร์เรดาร์

ให้นำรถไปศูนย์บริการนิสสันหากบริเวณรอบ ๆ เซ็นเซอร์เรดาร์เสียหายเนื่องจากการชน

สำหรับหมายเลขการอนุญาตวิทยุและข้อมูล โปรดดูที่ "หมายเลข ยืนยัน วิทยุ และ ข้อมูล" (หน้า 9-11)

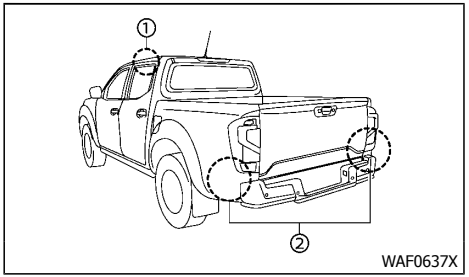
ระบบป้องกันการชนรถในจุดอับสายตา (ถ้ามีติดตั้ง)

คำเตือน:

หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำสำหรับการใช้ระบบป้องกันการชนรถในจุดอับสายตาอย่างถูกต้อง อาจส่งผลทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

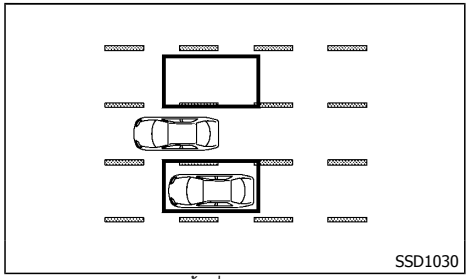
- **ระบบป้องกันการชนรถในจุดอับสายตาไม่สามารถทดแทนขั้นตอนการขับขี่ที่ถูกต้อง และไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อป้องกันการชนกับรถหรือวัตถุอื่น เมื่อเปลี่ยนช่องทางเดินรถให้ใช้กระจกมองข้างและกระจกมองหลังเสมอ และมองในทิศทางที่รถจะเคลื่อนที่ไปเพื่อความปลอดภัยในการเปลี่ยนช่องทางเดินรถ อย่าพึ่งพาระบบป้องกันการชนรถในจุดอับสายตาเพียงอย่างเดียวเมื่อขับขี่**
- **ความสามารถในการตรวจจับของเรดาร์มีข้อจำกัด ไม่สามารถตรวจจับทุกการเคลื่อนไหวของวัตถุหรือรถยนต์ได้ การใช้ระบบป้องกันการชนรถในจุดอับสายตาภายใต้สภาพถนน พื้น ช่องทางเดินรถ การจราจร หรืออากาศบางอย่างอาจทำให้ระบบทำงานได้ไม่เหมาะสม ต้องเชื่อมั่นการขับขี่ด้วยตนเองเพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ**

ระบบป้องกันการชนรถในจุดอับสายตาช่วยเตือนผู้ขับขี่ถึงรถยนต์ในช่องทางเดินรถใกล้เคียงเมื่อจะเปลี่ยนช่องทางเดินรถ และช่วยผู้ขับขี่นำรถยนต์กลับเข้าสู่กึ่งกลางของช่องทางเดินรถ



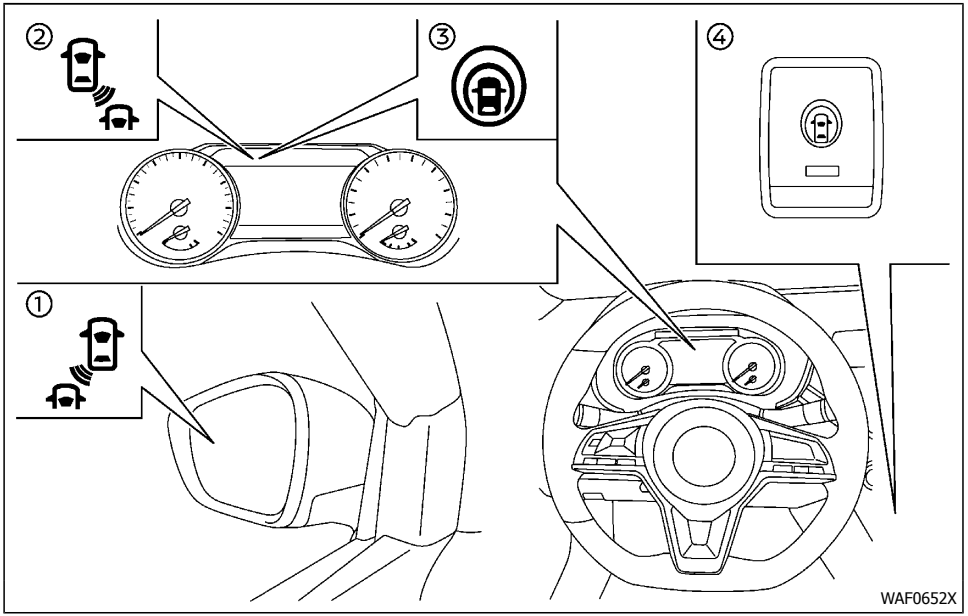
ระบบป้องกันการชนรถในจุดอับสายตาจะใช้เซ็นเซอร์เรดาร์ ② ที่ติดตั้งใกล้กันชนหลังเพื่อตรวจจับรถยนต์คันอื่นในช่องทางเดินรถใกล้เคียง นอกเหนือจากเซ็นเซอร์เรดาร์ ระบบป้องกันการชนรถในจุดอับสายตายังใช้กล้อง ① ที่ติดตั้งอยู่ด้านหลังกระจกบังลมหน้าเพื่อตรวจสอบเส้นแบ่งช่องทางเดินรถบนช่องทางที่ขับขี่

เซ็นเซอร์เรดาร์สามารถตรวจจับรถยนต์คันอื่นได้ทั้งสองด้านของรถภายในระยะตรวจจับดังที่แสดงในภาพ พื้นที่ตรวจจับมีพื้นที่ตั้งแต่กระจกมองข้างจนถึงประมาณ 3.0 ม. (10 ฟุต) ที่ด้านข้าง



พื้นที่ตรวจจับ

เซ็นเซอร์เรดาร์สามารถตรวจจับรถยนต์คันอื่นได้ทั้งสองด้านของรถภายในระยะตรวจจับดังที่แสดงในภาพ พื้นที่ตรวจจับมีพื้นที่ตั้งแต่กระจกมองข้างจนถึงประมาณ 3.0 ม. (10 ฟุต) หลังกันชนหลัง และประมาณ 3.0 ม. (10 ฟุต) ที่ด้านข้าง



① ไฟแสดงด้านข้าง
② ไฟแสดงระบบป้องกันการชนรถในจุดอับสายตา
③ ไฟแสดงสถานะระบบป้องกันการชนรถในจุดอับสายตา
④ สวิตช์ช่วยเหลือผู้ขับขี่แบบไดนามิก

การทำงานของระบบป้องกันการชนรถในจุดอับสายตา

ระบบป้องกันการชนรถในจุดอับสายตาจะทำงานที่ความเร็วมากกว่า 60 กม./ชม. (37 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ

ถ้าเซ็นเซอร์เรดาร์ตรวจพบรถยนต์คันอื่นในพื้นที่ตรวจจับ ไฟแสดงด้านข้างจะสว่างขึ้น

ถ้าเปิดสัญญาณไฟเลี้ยว ระบบจะส่งเสียงเตือน (สองครั้ง) และไฟแสดงด้านข้างจะกะพริบ ไฟแสดงด้านข้างจะ

กะพริบอย่างต่อเนื่องจนกระทั่งรถยนต์ที่ถูกตรวจพบออกจากพื้นที่ตรวจจับ

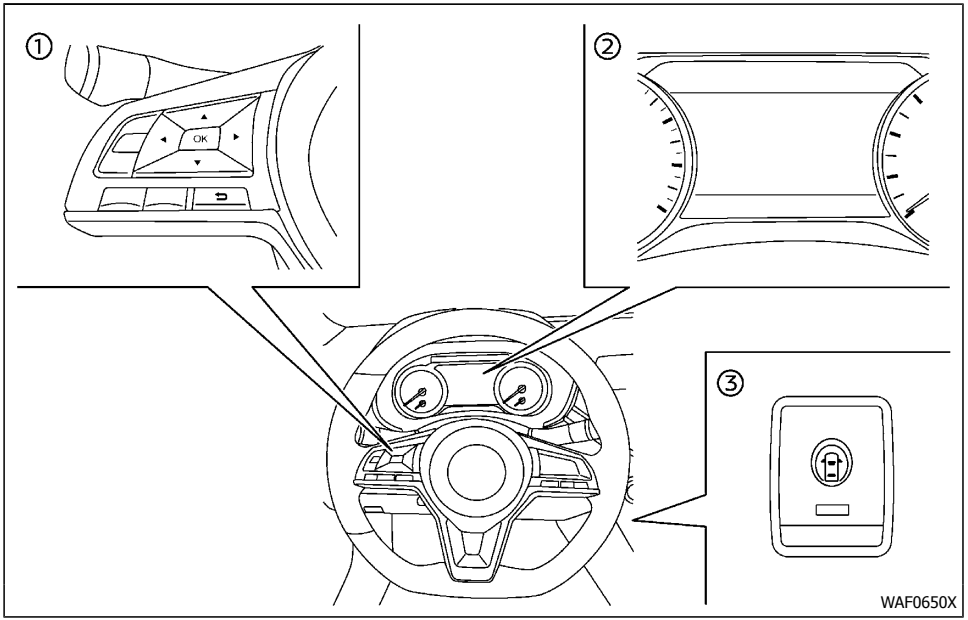
ถ้าเปิดระบบป้องกันการชนรถในจุดอับสายตาและรถยนต์เข้าใกล้เส้นแบ่งช่องทางเดินรถ ขณะที่มีรถยนต์คันอื่นอยู่ในพื้นที่ตรวจจับ ระบบจะส่งเสียงเตือน (สามครั้ง) และไฟแสดงด้านข้างจะกะพริบ ระบบป้องกันการชนรถในจุดอับสายตาทำงานเพื่อช่วยนำรถยนต์กลับเข้าสู่กึ่งกลางของช่องทางเดินรถ ระบบป้องกันการชนรถในจุดอับสายตาจะทำงาน ไม่ว่าจะมีการใช้งานสัญญาณเลี้ยวหรือไม่ก็ตาม

หมายเหตุ:

- **การเตือนและการใช้งานระบบเบรกจะทำงานต่อเมื่อไฟแสดงด้านข้างสว่างขึ้นเมื่อรถยนต์เข้าใกล้เส้นแบ่งช่องทางเดินรถเท่านั้น ถ้ามีรถยนต์คันอื่นเข้ามาในพื้นที่ตรวจจับหลังจากรถยนต์ของท่านเปลี่ยนช่องทางเดินรถแล้ว จะไม่มีการเตือน หรือการใช้งานระบบเบรกจะทำงาน (โปรดดูที่ "สถานการณ์การขับขี่ของระบบป้องกันการชนรถในจุดอับสายตา" (หน้า 5-45))**
- **โดยทั่วไป ระบบป้องกันการชนรถในจุดอับสายตาจะทำงานก่อนระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทาง เมื่อรถยนต์เข้าใกล้เส้นแบ่งช่องทางเดินรถ**

ระบบป้องกันการชนรถในจุดอับสายตาจะส่งเสียงเตือนและเปิดหรือทำให้ไฟแสดงด้านข้างกะพริบ แม้ว่าระบบ BSW จะปิดอยู่

วิธีการเปิด/ปิดระบบป้องกันการชนรถในจุดอับสายตา



① ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านซ้าย)
② หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
③ สวิตช์ช่วยเหลือผู้ขับขี่แบบไดนามิก

ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อเปิดหรือปิดระบบป้องกันการชนรถในจุดอับสายตา

1. กดสวิตช์ ◀ ▶ จนกระทั่ง "Settings" (การตั้งค่า) ปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ ใช้สวิตช์ ⬍ จนกระทั่ง "Driver Assistance" (การช่วยเหลือผู้ขับขี่) ปรากฏแล้วกด "OK"
2. กดสวิตช์ ⬍ จนกระทั่ง "Blind Spot" (จุดอับสายตา) ปรากฏแล้วกด "OK"
3. กดปุ่ม "OK" เพื่อเปิด "Intervention (BSI)" (การแจ้งเตือน (BSI))

4. กดสวิตช์ช่วยเหลือผู้ขับขี่แบบไดนามิกเพื่อเปิดหรือปิดระบบ

ข้อจำกัดของระบบป้องกันการชนรถในจุดอับสายตา

คำเตือน:

รายการด้านล่างคือข้อจำกัดของระบบป้องกันการชนรถในจุดอับสายตา การใช้งานรถยนต์โดยไม่เป็นไปตามข้อจำกัดของระบบเหล่านี้อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- **ระบบป้องกันการชนรถในจุดอับสายตาไม่สามารถตรวจจับรถยนต์คันอื่นได้ภายใต้สภาวะทั้งหมดนี้**
- **เซ็นเซอร์เรดาร์อาจไม่สามารถตรวจพบและเปิดระบบป้องกันการชนรถในจุดอับสายตาเมื่อมีวัตถุบางอย่าง เช่น:**
  - **คนเดินถนน จักรยาน หรือสัตว์**
  - **พาหนะเช่น จักรยานยนต์ พาหนะที่มีความสูงไม่มาก หรือพาหนะที่สูงจากพื้นถนนมาก**
  - **รถยนต์ที่วิ่งสวนมา**
  - **รถยนต์ที่ยังคงอยู่ในพื้นที่ตรวจจับหลังจากมีการเร่งความเร็วจากจุดหยุดนิ่ง สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "สถานการณ์การขับขี่ของระบบป้องกันการชนรถในจุดอับสายตา" (หน้า 5-45)**
  - **รถยนต์ที่เข้ามาในช่องทางเดินรถเดียวกันจากช่องทางเดินรถใกล้เคียงที่มีความเร็วใกล้เคียงกัน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "สถานการณ์การขับขี่ของระบบป้องกันการชนรถในจุดอับสายตา" (หน้า 5-45)**
  - **รถยนต์ที่เข้ามาใกล้จากทางด้านหลังอย่างรวดเร็ว สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "สถานการณ์การขับขี่ของระบบป้องกันการชนรถในจุดอับสายตา" (หน้า 5-45)**
  - **รถยนต์ที่ถูกขับแซงอย่างรวดเร็ว สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "สถานการณ์การขับขี่ของระบบป้องกันการชนรถในจุดอับสายตา" (หน้า 5-45)**
  - **รถยนต์ที่วิ่งผ่านพื้นที่ตรวจจับอย่างรวดเร็ว**
  - **เมื่อขับแซงรถยนต์หลายคันต่อเนื่องกัน อาจไม่สามารถตรวจจับรถยนต์หลังจากคันแรกได้ ถ้ารถยนต์เหล่านั้นวิ่งใกล้กัน**
- **พื้นที่ตรวจจับของเซ็นเซอร์เรดาร์ได้รับการออกแบบโดยยึดตามความกว้างช่องทางเดินรถมาตรฐาน เมื่อขับขี่บนช่องทางเดินรถที่กว้างกว่าปกติ เซ็นเซอร์เรดาร์อาจตรวจจับรถยนต์ในช่องทางเดินรถใกล้เคียงไม่พบ เมื่อขับขี่บนช่องทางเดินรถที่แคบกว่าปกติ เซ็นเซอร์เรดาร์อาจตรวจจับรถยนต์ในช่องทางเดินรถสองช่องถัดไป**
- **เซ็นเซอร์เรดาร์ได้รับออกการแบบให้ไม่ตรวจจับวัตถุที่อยู่กับที่ อย่างไรก็ตามอาจตรวจจับวัตถุ เช่น ราวกั้น กำแพง กองใบไม้ และรถยนต์ที่จอดอยู่ได้ในบางครั้ง ซึ่งถือเป็นสภาวะการทำงานปกติ**
- **สภาวะต่อไปนี้อาจลดความสามารถของเรดาร์ในการตรวจจับรถยนต์คันอื่น:**
  - **สภาพอากาศย่ำแย่**
  - **ละอองน้ำบนถนน**
  - **น้ำแข็ง/น้ำค้างแข็ง/ฝุ่นเกาะติดบนรถยนต์**
- **ห้ามติดสติกเกอร์ (รวมถึงวัสดุโปร่งแสง) อุปกรณ์ติดรถต่าง ๆ หรือทำสีบริเวณใกล้กับเซ็นเซอร์เรดาร์ สภาวะเหล่านี้อาจลดความสามารถของเซ็นเซอร์เรดาร์ในการตรวจจับรถยนต์คันอื่น**
- **กล้องอาจไม่ตรวจจับเส้นแบ่งช่องทางเดินรถได้ในสถานการณ์ดังต่อไปนี้ และระบบป้องกันการชนรถในจุดอับสายตาอาจทำงานผิดปกติ:**
  - **บนถนนที่มีเส้นแบ่งช่องทางเดินรถขนานกันหลายเส้น หรือสีเส้นจางหรือตีเส้นไม่ชัด ตีเส้นแบ่งด้วยสีเหลือง เส้นแบ่งช่องทางเดินรถไม่ใช่แบบมาตรฐาน เส้นแบ่งช่องทางเดินรถมีน้ำ ฝุ่น หิมะ ฯลฯ บังเส้น**
  - **บนถนนที่เส้นแบ่งช่องทางเดินรถไม่เชื่อมต่อกันแต่ยังตรวจจับได้อยู่**
  - **บนถนนที่มีโค้งอันตราย**
  - **บนถนนที่มีวัตถุโทนสีตัดกันอย่างมากเช่น เงา หิมะ น้ำ ร่องแคบบนถนน ร่องถนน หรือเส้นถนนที่ยังหลงเหลือจากการซ่อมแซมถนน**
  - **บนถนนที่มีช่องทางเดินรถร่วมหรือช่องทางเดินรถแยก**
  - **เมื่อเคลื่อนที่ไปในทิศทางที่ไม่ขนานกับเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ**
  - **เมื่อเข้าใกล้รถยนต์คันข้างหน้า ซึ่งจะกีดขวางระยะการตรวจจับของชุดกล้องตรวจจับด้านหน้า**

— เมื่อฝน หิมะ หรือเศษฝุ่นเกาะกระจกบังลมหน้าบริเวณด้านหน้าของชุดกล้องตรวจจับด้านหน้า
— เมื่อไฟหน้าไม่สว่างชัดเนื่องจากมีเศษฝุ่นเกาะอยู่บนเลนส์หรือมีการปรับระดับอย่างไม่ถูกต้อง
— เมื่อมีไฟสว่างจ้าส่องตรงเข้าชุดกล้องตรวจจับด้านหน้าแบบมัลติ (เช่น แสงส่องตรงเข้าด้านหน้าของตัวรถตอนพระอาทิตย์ขึ้นหรือพระอาทิตย์ตก)
— เมื่อเกิดการเปลี่ยนแปลงของความสว่างอย่างกะทันหัน (เช่น เมื่อรถยนต์วิ่งเข้าหรือออกจากอุโมงค์ หรืออยู่ใต้สะพาน)

- **ห้ามใช้งานระบบป้องกันการชนรถในจุดอับสายตาภายใต้สภาวะต่อไปนี้เนื่องจากระบบอาจทำงานผิดปกติ:**
  — ในสภาพอากาศย่ำแย่ (เช่น ฝน หมอก หิมะ ฯลฯ)
  — เมื่อขับขี่บนถนนลื่น เช่น บนน้ำแข็งหรือหิมะ ฯลฯ
  — เมื่อขับขี่บนถนนที่คดเคี้ยวหรือไม่เท่ากัน
  — เมื่อมีการปิดช่องทางเดินรถเนื่องจากมีการซ่อมแซมถนน
  — เมื่อขับขี่บนถนนขั่วคราว
  — เมื่อขับขี่บนนถนนที่ช่องทางเดินรถแคบเกินไป
  — เมื่อขับขี่ด้วยสภาพยางไม่ปกติ (เช่น ยางสึกหรอ แรงดันลมยางต่ำ ติดตั้งยางอะไหล่โซ่พันล้อ ไม่ใช่ยางมาตรฐาน)
  — เมื่อมีชิ้นส่วนของเบรกหรือระบบรองรับน้ำหนักไม่ใช่ของดั้งเดิมจากโรงงาน
- **เสียงที่ดังมากเกินไป (เช่น เสียงจากระบบเครื่องเสียง การเปิดกระจกรถยนต์) จะกลบเสียงเตือนและอาจทำให้ไม่ได้ยินเสียง**

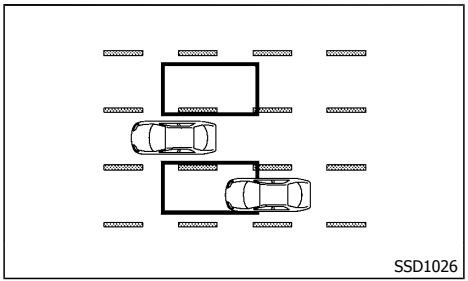
สถานการณ์การขับขี่ของระบบป้องกันการชนรถในจุดอับสายตา

ไฟแสดงสว่าง

ไฟแสดงดับ

ไฟแสดงกะพริบ

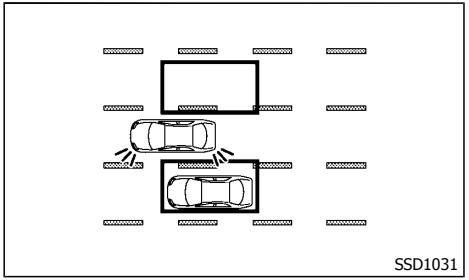
รถยนต์คันอื่นเข้ามาใกล้จากด้านหลัง



ภาพ 1 - เข้ามาใกล้จากด้านหลัง

ภาพ 1: ไฟแสดงด้านข้างจะสว่างขึ้นถ้ามีรถยนต์ในช่องทางเดินรถใกล้เคียงเข้ามาในพื้นที่ตรวจจับจากด้านหลัง

อย่างไรก็ตาม ถ้ารถยนต์ที่ขับแซงขึ้นมามีความเร็วมากกว่าไฟแสดงด้านข้างอาจไม่สว่างขึ้น ก่อนรถยนต์ที่ถูกตรวจพบจะอยู่ข้างรถยนต์ของท่าน ให้ใช้กระจกมองข้างและกระจกมองหลังเสมอ และมองในทิศทางที่จะเคลื่อนที่ไปเพื่อให้แน่ใจว่าสามารถเปลี่ยนช่องทางเดินรถได้อย่างปลอดภัย

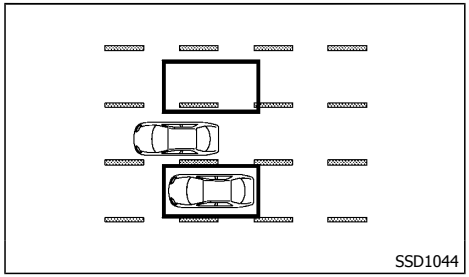


ภาพ 2 - เข้ามาใกล้จากด้านหลัง

ภาพ 2: ถ้าผู้ขับขี่เปิดสัญญาณไฟเลี้ยว ระบบจะส่งเสียงเตือน (สองครั้ง) และไฟแสดงด้านข้างจะกะพริบ

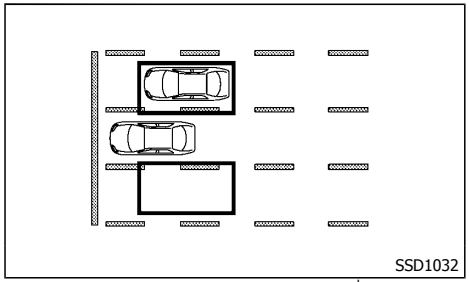
หมายเหตุ:

ถ้าผู้ขับขี่เปิดสัญญาณไฟเลี้ยวก่อนที่รถยนต์คันอื่นเข้ามาในพื้นที่ตรวจจับ ไฟแสดงด้านข้างจะกะพริบแต่จะไม่มีเสียงเตือนเมื่อตรวจพบรถคันอื่น



ภาพ 3 - เข้ามาใกล้จากด้านหลัง

ภาพ 3: ถ้าเปิดระบบป้องกันการชนรถในจุดอับสายตาและรถยนต์เข้าใกล้เส้นแบ่งช่องทางเดินรถ ขณะที่มีรถยนต์คันอื่นอยู่ในพื้นที่ตรวจจับ ระบบจะส่งเสียงเตือน (สามครั้ง) และไฟแสดงด้านข้างจะกะพริบ จากนั้น ระบบป้องกันการชนรถในจุดอับสายตาจะค่อย ๆ ใช้เบรกด้านหนึ่งเพื่อช่วยนำรถยนต์กลับเข้าสู่กึ่งกลางของช่องทางเดินรถ

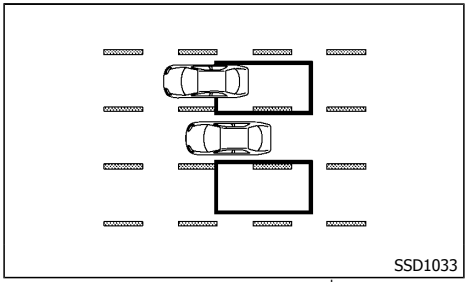


ภาพ 4 - เร่งความเร็วจากจุดหยุดนิ่ง

หมายเหตุ:

ภาพ 4: ถ้าเร่งความเร็วจากจุดหยุดนิ่งโดยที่รถยนต์อยู่ในพื้นที่ตรวจจับ รถยนต์คันอื่น ๆ อาจไม่ถูกตรวจจับ

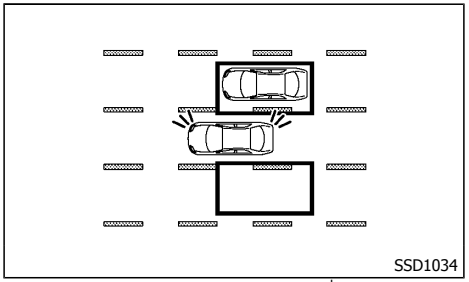
การขับแซงรถคันอื่น



ภาพ 5 - การขับแซงรถคันอื่น

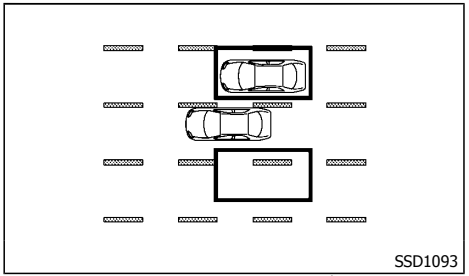
ภาพ 5: ไฟแสดงด้านข้างจะสว่างขึ้นถ้าขับแซงรถคันอื่นและรถคันนั้นอยู่ในพื้นที่ตรวจจับเป็นเวลาประมาณ 3 วินาที

เซ็นเซอร์เรดาร์อาจตรวจไม่พบรถยนต์ที่ขับช้ากว่าหากมีการขับแซงอย่างรวดเร็ว



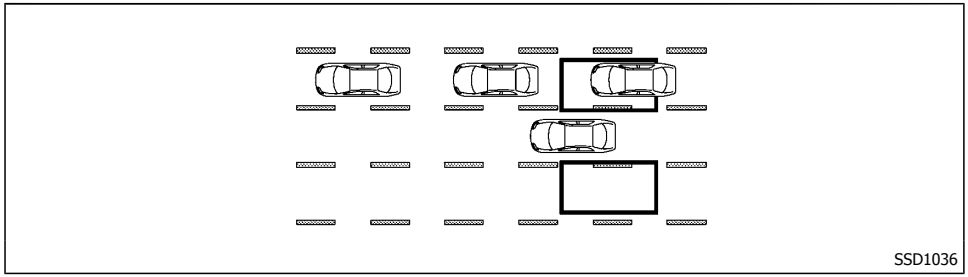
ภาพ 6 - การขับแซงรถคันอื่น

ภาพ 6: ถ้าผู้ขับขี่เปิดสัญญาณไฟเลี้ยวในขณะที่มีรถคันอื่นอยู่ในพื้นที่ตรวจจับ ระบบจะส่งเสียงเตือน (สองครั้ง) และไฟแสดงด้านข้างจะกะพริบ



ภาพ 7 - การขับแซงรถคันอื่น

ภาพ 7: ถ้าเปิดระบบป้องกันการชนรถในจุดอับสายตาและรถยนต์เข้าใกล้เส้นแบ่งช่องทางเดินรถ ขณะที่มีรถยนต์คันอื่นอยู่ในพื้นที่ตรวจจับ ระบบจะส่งเสียงเตือน (สามครั้ง) และไฟแสดงด้านข้างจะกะพริบ จากนั้น ระบบป้องกันการชนรถในจุดอับสายตาจะค่อย ๆ ใช้เบรกด้านที่เหมาะสมเพื่อช่วยนำรถยนต์กลับเข้าสู่กึ่งกลางของช่องทางเดินรถ

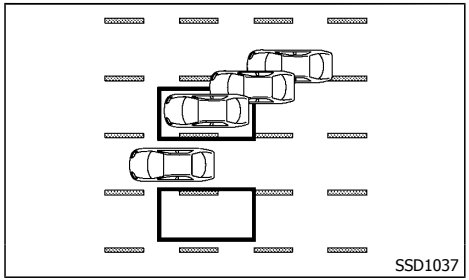


ภาพ 8

หมายเหตุ:

ภาพ 8: เมื่อขับแซงรถยนต์หลายคันต่อเนื่องกัน อาจไม่สามารถตรวจจับรถยนต์หลังจากคันแรกได้ถ้ารถยนต์เหล่านั้นวิ่งใกล้กัน

การเข้ามาจากทางด้านข้าง

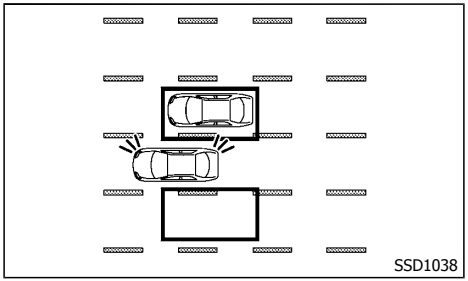


ภาพ 9 - การเข้ามาจากทางด้านข้าง

ภาพ 9: ไฟแสดงด้านข้างจะสว่างขึ้นถ้ามีรถยนต์เข้ามาในพื้นที่ตรวจจับจากด้านใดด้านหนึ่ง

หมายเหตุ:

เซ็นเซอร์เรดาร์อาจตรวจไม่พบรถยนต์ที่วิ่งด้วยความเร็วใกล้เคียงกับรถของท่าน เมื่อรถคันดังกล่าวเข้ามาในพื้นที่ตรวจจับ

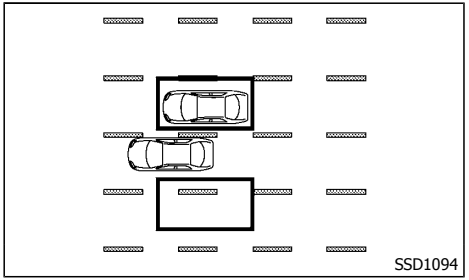


ภาพ 10 - การเข้ามาจากทางด้านข้าง

ภาพ 10: ถ้าผู้ขับขี่เปิดสัญญาณไฟเลี้ยวในขณะที่มีรถคันอื่นอยู่ในพื้นที่ตรวจจับ ระบบจะส่งเสียงเตือน (สองครั้ง) และไฟแสดงด้านข้างจะกะพริบ

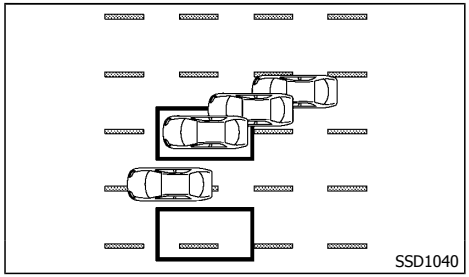
หมายเหตุ:

ถ้าผู้ขับขี่เปิดสัญญาณเลี้ยวก่อนรถยนต์คันอื่นเข้ามาในพื้นที่ตรวจจับ ไฟแสดงด้านข้างจะกะพริบแต่จะไม่มีเสียงเตือนเมื่อตรวจพบรถคันอื่น



ภาพ 11 - การเข้ามาจากทางด้านข้าง

ภาพ 11: ถ้าเปิดระบบป้องกันการชนรถในจุดอับสายตาและรถยนต์เข้าใกล้เส้นแบ่งช่องทางเดินรถ ขณะที่มีรถยนต์คันอื่นอยู่ในพื้นที่ตรวจจับ ระบบจะส่งเสียงเตือน (สามครั้ง) และไฟแสดงด้านข้างจะกะพริบ จากนั้น ระบบป้องกันการชนรถในจุดอับสายตาจะค่อย ๆ ใช้เบรกด้านที่เหมาะสมเพื่อช่วยนำรถยนต์กลับเข้าสู่กึ่งกลางของช่องทางเดินรถ



ภาพ 12 - การเข้ามาจากทางด้านข้าง

หมายเหตุ:

- **ภาพ 12: ระบบป้องกันการชนรถในจุดอับสายตาจะไม่ทำงานถ้ารถยนต์อยู่บนเส้นแบ่งช่องทางเดินรถเมื่อรถยนต์คันอื่นเข้ามาในพื้นที่ตรวจจับ ในกรณีนี้ ระบบ BSW จะทำงานเพียงระบบเดียวเท่านั้น**
- **การเบรกของระบบป้องกันการชนรถในจุดอับสายตาจะไม่ทำงานหรือจะหยุดการทำงาน และเสียงเตือนจะดังขึ้นภายใต้สภาวะดังต่อไปนี้เท่านั้น:**
  - **เมื่อเร่งความเร็วรถยนต์ระหว่างการทำงานของระบบป้องกันการชนรถในจุดอับสายตา**
  - **เมื่อหมุนพวงมาลัยอย่างรวดเร็ว**
  - **เมื่อระบบการเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนหรือการเตือนระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะดังขึ้น**
  - **เมื่อไฟกะพริบฉุกเฉินทำงาน**
  - **เมื่อขับขี่บนทางโค้งด้วยความเร็วสูง**
  - **เมื่อเหยียบแป้นเบรก**

ระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว

เมื่อข้อความใด ๆ ดังต่อไปนี้ปรากฏขึ้นในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ เสียงเตือนจะดังขึ้น และระบบป้องกันการชนรถในจุดอับสายตาจะปิดการใช้งานโดยอัตโนมัติ

- "Not Available Poor Road Conditions" (ไม่สามารถใช้งานได้เนื่องจากสภาพถนนไม่ดี):

  เมื่อระบบ VDC (ยกเว้นฟังก์ชันระบบป้องกันล้อหมุนฟรี) หรือ ABS ทำงาน
- "Currently not available" (ไม่สามารถใช้งานได้ในปัจจุบัน):
  - เมื่อระบบ VDC หยุดทำงาน
  - เมื่อสวิตช์โหมด 4WD อยู่ในตำแหน่ง 4H หรือ 4LO (รุ่น 4WD)
- "Unavailable High Cabin Temperature" (ไม่สามารถใช้งานได้เนื่องจากอุณหภูมิในห้องโดยสารสูง):

  เมื่อกล้องตรวจพบว่าอุณหภูมิภายในห้องโดยสารสูง (สูงกว่าประมาณ 40°C [104°F])
- "Unavailable Side Radar Obstruction" (ไม่สามารถใช้งานได้เนื่องจากเรดาร์ด้านข้างมีสิ่งกีดขวาง):

  เมื่อตรวจพบการกีดขวางเรดาร์ข้าง

ปิดระบบป้องกันการชนรถในจุดอับสายตาและเปิดอีกครั้งเมื่อสภาวะข้างบนหายไปแล้ว

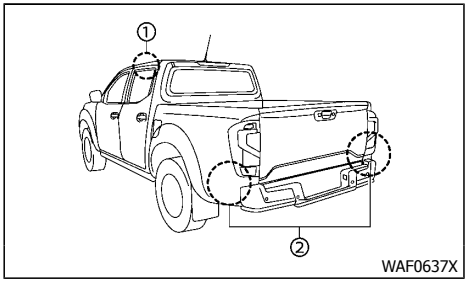
ระบบทำงานผิดปกติ

เมื่อระบบป้องกันการชนรถในจุดอับสายตาทำงานผิดปกติ ระบบจะปิดโดยอัตโนมัติ ไฟแสดงระบบป้องกันการชนรถในจุดอับสายตา (สีส้ม) จะปรากฏขึ้น เสียงเตือนจะดังขึ้น และข้อความเตือน "Not Available System Malfunction" (ไม่สามารถใช้งานได้เนื่องจากระบบทำงานผิดปกติ) จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ:

จอดรถในที่ปลอดภัย ดับเครื่องยนต์และสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่ หากการเตือนยังคงปรากฏอยู่ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบป้องกันการชนรถในจุดอับสายตาที่ศูนย์บริการนิสสัน

การดูแลรักษาระบบ



ชุดกล้องตรวจจับด้านหน้า ① สำหรับระบบป้องกันการชนรถในจุดอับสายตาติดตั้งอยู่ที่ด้านบนกระจกมองหลัง เซ็นเซอร์เรดาร์สองตัว ② สำหรับระบบป้องกันการชนรถในจุดอับสายตาติดตั้งอยู่ใกล้กันชนท้าย เพื่อให้ระบบป้องกันการชนรถในจุดอับสายตามีการทำงานได้ปกติและป้องกันการทำงานผิดปกติ โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

- รักษาบริเวณกระจกบังลมหน้าและบริเวณที่ใกล้กับเซ็นเซอร์เรดาร์ให้สะอาดอยู่เสมอ
- เซ็นเซอร์เรดาร์อาจถูกรบกวนจากสภาวะภายนอก เช่น น้ำที่สาดกระเด็น หมอก หรือฝ้า หรือสภาวะรบกวนยังอาจเกิดขึ้นได้จากวัตถุเช่น น้ำแข็ง น้ำค้างแข็ง หรือฝุ่นที่กีดขวางเซ็นเซอร์เรดาร์ ตรวจสอบและกำจัดวัตถุที่กีดขวางบริเวณเซ็นเซอร์เรดาร์
- ห้ามติดสติกเกอร์ (รวมถึงวัสดุโปร่งแสง) อุปกรณ์ติดรถต่าง ๆ หรือทำสีบริเวณใกล้กับชุดกล้อง หรือเซ็นเซอร์เรดาร์
- ห้ามวางวัสดุสะท้อนแสง เช่น กระดาษขาวหรือกระจกบนแผงหน้าปัด แสงสะท้อนจากดวงอาทิตย์อาจมีผลเสียต่อความสามารถของชุดกล้องในการตรวจจับเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ
- ห้ามกระแทกหรือสร้างความเสียหายบริเวณรอบ ๆ ตัวกล้อง ห้ามสัมผัสเลนส์กล้องหรือถอดสกรูที่ชุดกล้อง ถ้าตัวกล้องเสียหายเนื่องจากอุบัติเหตุ ควรนำรถเข้าศูนย์บริการนิสสัน

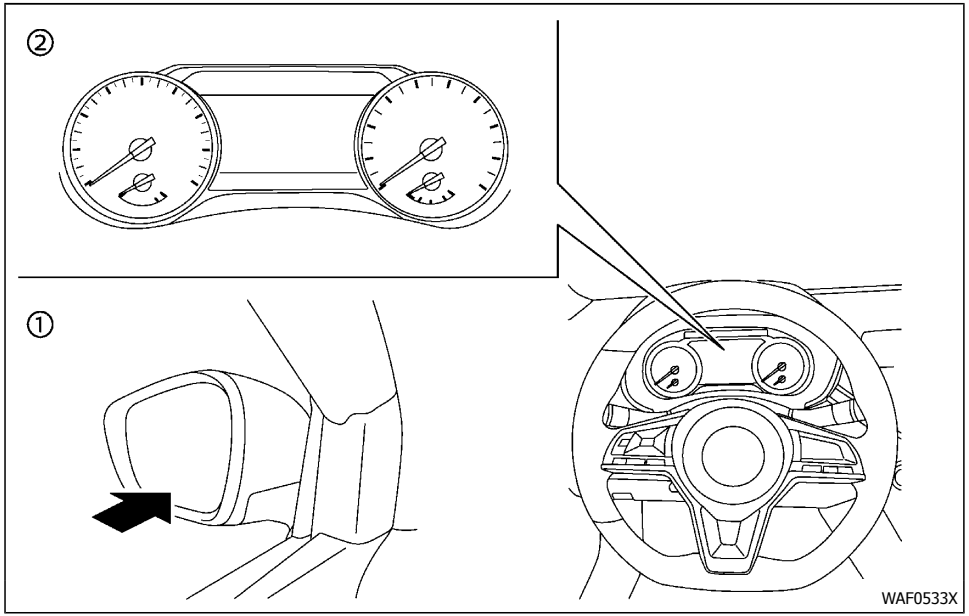
ระบบเตือนขณะถอยจากช่องจอด (RCTA) (ถ้ามีติดตั้ง)

คำเตือน:

หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำสำหรับการใช้ระบบ RCTA อย่างถูกต้อง อาจส่งผลทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

- **ระบบ RCTA ไม่สามารถทดแทนขั้นตอนการขับขี่ที่ถูกต้อง และไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อป้องกันการชนกับรถหรือวัตถุอื่น เมื่อถอยหลังออกจากพื้นที่จอดรถ ให้ใช้กระจกมองข้างและกระจกมองหลัง และหันมองในทิศทางที่รถจะเคลื่อนไปทุกครั้ง อย่าพึ่งพาระบบ RCTA เพียงอย่างเดียว**

ระบบ RCTA จะช่วยเมื่อถอยหลังออกจากพื้นที่จอดรถ ระบบได้ถูกออกแบบให้ตรวจจับรถยนต์คันอื่น ๆ ที่เข้ามาใกล้จากด้านขวาหรือด้านซ้ายของรถยนต์เมื่อขับรถถอยหลังโดยระบบจะเตือนเมื่อตรวจพบรถยนต์ที่แล่นมาด้านหลัง



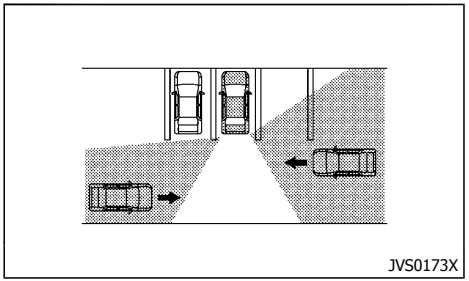
① ไฟแสดงด้านข้าง
② หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

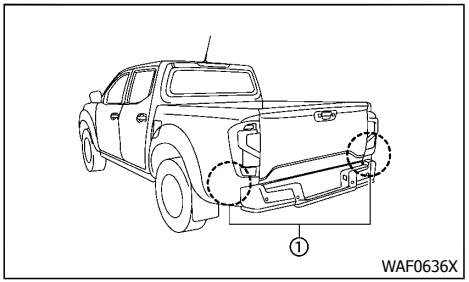
การทำงานของระบบ RCTA

ระบบ RCTA สามารถช่วยเตือนผู้ขับขี่ถึงรถยนต์ที่เข้ามาใกล้ในขณะที่ผู้ขับขี่กำลังถอยรถออกจากพื้นที่จอดรถ

เมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) และความเร็วรถยนต์ต่ำกว่า 8 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ ระบบ RCTA จะทำงาน

ถ้าเรดาร์ตรวจพบรถยนต์เข้ามาใกล้จากด้านใดด้านหนึ่ง ระบบจะส่งเสียงเตือน (หนึ่งครั้ง) และไฟแสดงด้านข้างจะกะพริบจากด้านที่รถยนต์เข้ามาใกล้

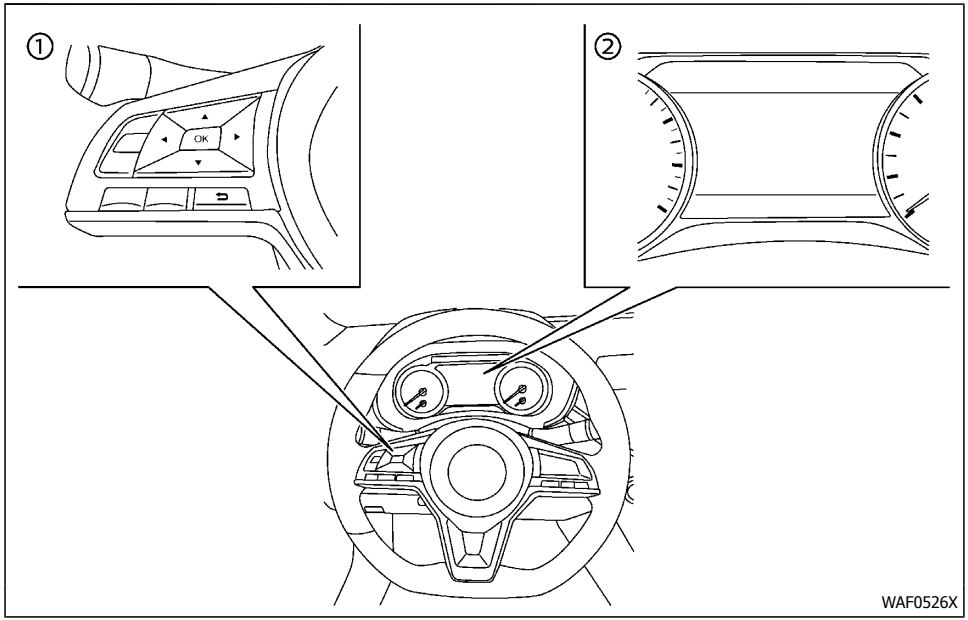




ระบบ RCTA ใช้เซ็นเซอร์เรดาร์ ① ที่ติดตั้งทั้งสองด้านใกล้กับกันชนหลังเพื่อตรวจจับรถยนต์ที่กำลังเข้ามาใกล้

เซ็นเซอร์เรดาร์ ① สามารถตรวจจับรถยนต์ที่กำลังเข้ามาใกล้ได้ไกลถึง 20 ม. (66 ฟุต) โดยประมาณ

วิธีการเปิดการทำงาน/ปิดการทำงานระบบ RCTA



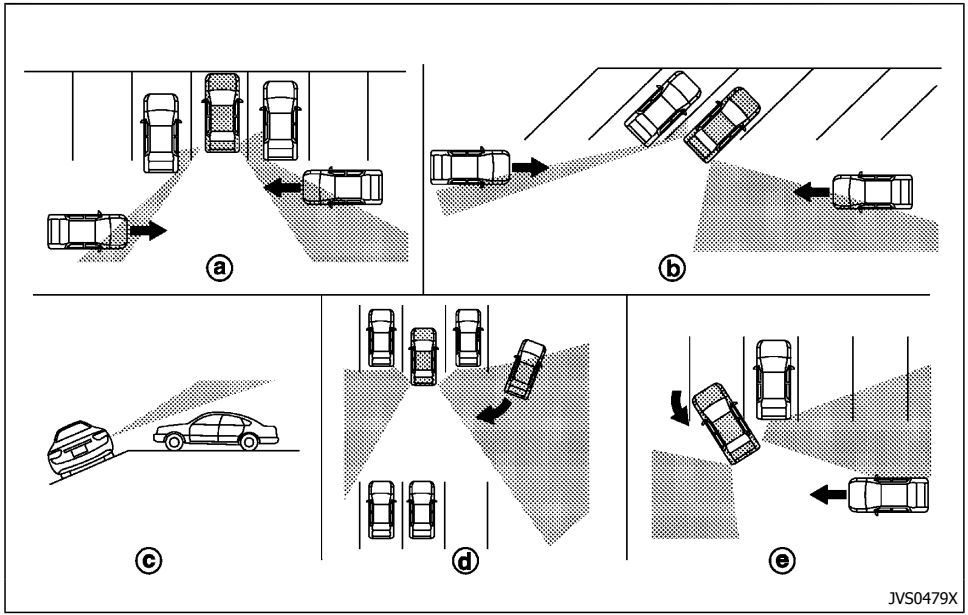
① ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านซ้าย)
② หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อเปิดหรือปิดระบบ RCTA

1. กดสวิตช์ ◀ ▶ จนกระทั่ง "Settings" (การตั้งค่า) ปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ ใช้สวิตช์ ⬍ จนกระทั่ง "Driver Assistance" (การช่วยเหลือผู้ขับขี่) ปรากฏแล้วกด "OK"
2. กดสวิตช์ ⬍ จนกระทั่ง "Cross Traffic Alert" (ระบบเตือนขณะถอยจากช่องจอด) ปรากฏแล้วกด "OK" เพื่อเปิดหรือปิดระบบ RCTA

หมายเหตุ:

เมื่อเปิดการทำงาน/ปิดการทำงานระบบ ระบบจะเก็บการตั้งค่าไว้แม้ว่าจะสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งแล้วก็ตาม

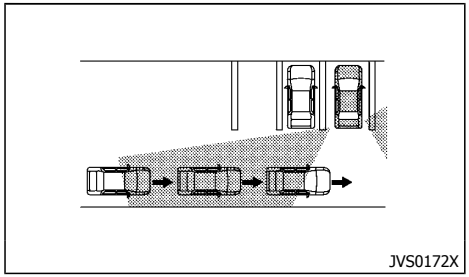


ข้อจำกัดของระบบ RCTA

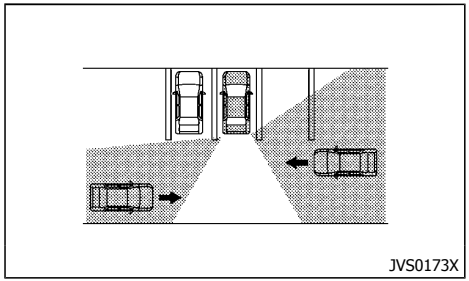
คำเตือน:

รายการด้านล่างคือข้อจำกัดของระบบ RCTA การใช้งานรถยนต์โดยไม่เป็นไปตามข้อจำกัดของระบบเหล่านี้อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- **ตรวจสอบบริเวณรอบ ๆ และมองด้านหลังก่อนถอยรถทุกครั้ง เซ็นเซอร์เรดาร์ตรวจพบรถยนต์ที่เข้าใกล้ (กำลังเคลื่อนที่) แต่ไม่สามารถตรวจจับวัตถุได้ทุกชนิด เช่น:**
  - **คนเดินเท้า จักรยาน จักรยานยนต์ สัตว์ หรือรถยนต์ของเล่นเด็ก**
  - **รถยนต์ที่เคลื่อนผ่านด้วยความเร็วมากกว่า 30 กม./ชม. (19 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ**
  - **รถยนต์ที่เคลื่อนผ่านด้วยความเร็วน้อยกว่า 8 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ**
- **เซ็นเซอร์เรดาร์อาจตรวจไม่พบรถยนต์ที่เข้าใกล้ในบางสถานการณ์:**
  - **ภาพ Ⓐ: เมื่อรถยนต์ที่จอดถัดจากรถยนต์ของท่านกีดขวางแสงของเซ็นเซอร์เรดาร์**
  - **ภาพ Ⓑ: เมื่อรถยนต์จอดอยู่ในพื้นที่จอดรถแนวเฉียง**
  - **ภาพ Ⓒ: เมื่อรถยนต์จอดอยู่บนพื้นที่เอียง**
  - **ภาพ Ⓓ: เมื่อรถยนต์ที่เข้ามาใกล้เลี้ยวเข้ามายังช่องจอดรถด้านข้าง**
  - **ภาพ Ⓔ: เมื่อมุมที่เกิดขึ้นจากรถของท่านและรถยนต์ที่เข้ามาใกล้มีน้อย**
- **สภาวะต่อไปนี้อาจลดความสามารถของเรดาร์ในการตรวจจับรถยนต์คันอื่น:**
  - **สภาพอากาศย่ำแย่**
  - **ละอองน้ำบนถนน**
  - **น้ำแข็ง/น้ำค้างแข็ง/ฝุ่นเกาะติดบนรถยนต์**
- **ห้ามติดสติกเกอร์ (รวมถึงวัสดุโปร่งแสง) อุปกรณ์ติดรถต่าง ๆ หรือทำสีบริเวณใกล้กับเซ็นเซอร์เรดาร์ สภาวะเหล่านี้อาจลดความสามารถของเรดาร์ในการตรวจจับรถยนต์คันอื่น**
- **เสียงที่ดังมากเกินไป (เช่น เสียงจากระบบเครื่องเสียง การเปิดกระจกรถยนต์) จะกลบเสียงเตือนและอาจทำให้ไม่ได้ยินเสียง**



ภาพ 1

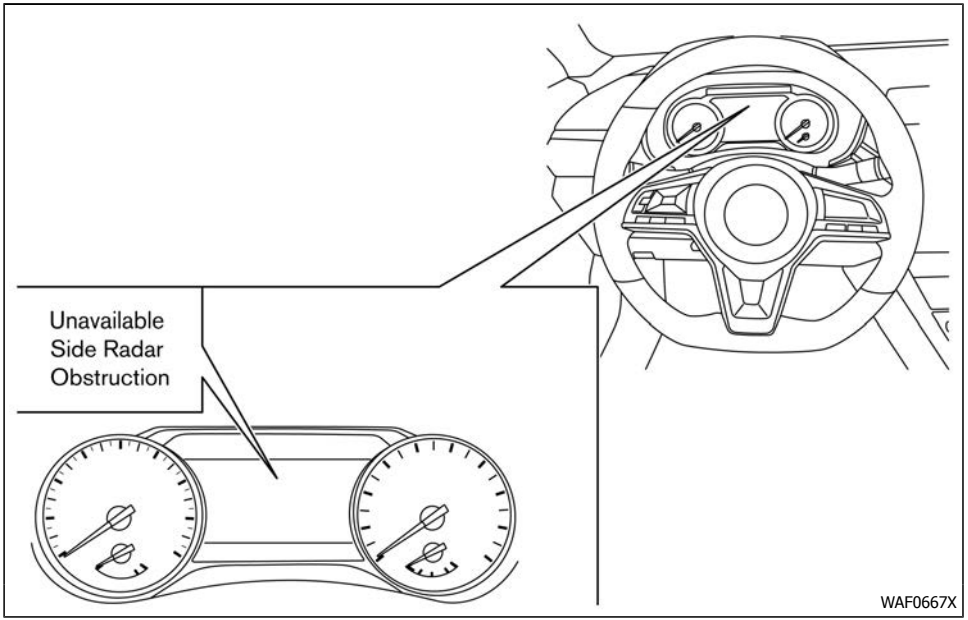


ภาพ 2

หมายเหตุ:

ในกรณีที่มีรถยนต์เข้ามาใกล้อย่างต่อเนื่องหลายคัน (ภาพ 1) หรือในทิศทางตรงกันข้าม (ภาพ 2) ระบบ RCTA อาจไม่ทำให้เสียงเตือนดังขึ้นหลังจากรถคันแรกวิ่งผ่านเซ็นเซอร์

ระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว



เมื่อเรดาร์ถูกรบกวนการทำงาน ระบบจะยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ ข้อความเตือน “Unavailable: Side Radar Obstruction” (ไม่ทำงาน: เรดาร์ด้านข้างมีสิ่งกีดขวาง) จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

ระบบจะไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราวจนกระทั่งสภาวะดังกล่าวหมดไป

เซ็นเซอร์เรดาร์อาจถูกรบกวนจากสภาวะภายนอก เช่น น้ำที่สาดกระเด็นมา หมอก หรือฝ้า

สภาวะรบกวนยังอาจเกิดขึ้นได้จากวัตถุ เช่น น้ำแข็ง น้ำค้างแข็ง หรือ ฝุ่น ที่ กีดขวาง เซ็นเซอร์ เรดาร์

หมายเหตุ:

ถ้าระบบ BSW หยุดทำงาน ระบบ RCTA จะหยุดทำงานด้วย

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ:

เมื่อสภาวะข้างบนหมดไปแล้ว ระบบจะกลับมาทำงานโดยอัตโนมัติ

การทำงานผิดปกติของระบบ

เมื่อระบบ RCTA ทำงานผิดปกติ ระบบจะปิดโดยอัตโนมัติ ข้อความเตือน "Not Available System Malfunction" (ไม่สามารถใช้งานได้เนื่องจากระบบทำงานผิดปกติ) จะแสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

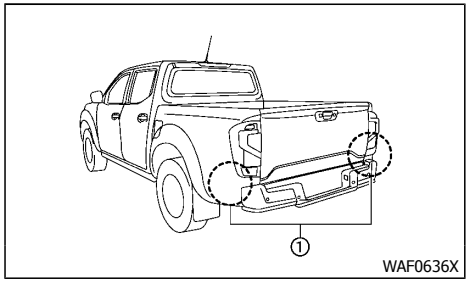
หมายเหตุ:

ถ้าระบบ BSW หยุดทำงาน ระบบ RCTA ก็จะหยุดการทำงานเช่นเดียวกัน

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ:

จอดรถในที่ปลอดภัย ดับเครื่องยนต์และสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่ หากข้อความยังคงปรากฏอยู่ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน

การดูแลรักษาระบบ



เซ็นเซอร์เรดาร์สองตัว ① สำหรับระบบ RCTA ติดตั้งอยู่ใกล้กันชนหลัง รักษาบริเวณโดยรอบเซ็นเซอร์เรดาร์ให้สะอาดอยู่เสมอ

เซ็นเซอร์เรดาร์อาจถูกรบกวนจากสภาวะภายนอก เช่น น้ำที่สาดกระเด็น หมอก หรือฝ้า

สภาวะรบกวนยังอาจเกิดขึ้นได้จากวัตถุเช่น น้ำแข็ง น้ำค้างแข็ง หรือ ฝุ่นที่กีดขวางเซ็นเซอร์เรดาร์

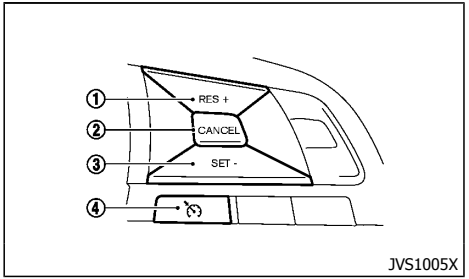
ตรวจสอบและกำจัดวัตถุที่กีดขวางบริเวณเซ็นเซอร์เรดาร์

ห้ามติดสติกเกอร์ (รวมถึงวัสดุโปร่งแสง) อุปกรณ์ติดรถต่าง ๆ หรือ ท่าสีบริเวณใกล้กับเซ็นเซอร์เรดาร์

ห้ามกระแทกหรือสร้างความเสียหายบริเวณรอบ ๆ เซ็นเซอร์เรดาร์ ขอแนะนำให้นำรถไปศูนย์บริการนิสสัน หากบริเวณรอบ ๆ เซ็นเซอร์เรดาร์เสียหายเนื่องจากการชน

สำหรับหมายเลขการอนุญาตวิทยุและข้อมูล โปรดดูที่ "หมายเลขยืนยันวิทยุและข้อมูล" (หน้า 9-11)

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง)



1. สวิตช์ RES+
2. สวิตช์ CANCEL
3. สวิตช์ SET—
4. สวิตช์หลักควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ

คำเตือน:

- **ให้สังเกตป้ายจำกัดความเร็วเสมอ และห้ามตั้งความเร็วเกินกว่านั้น**
- **ห้ามใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเมื่อขับขี่ภายใต้สภาวะดังต่อไปนี้ ไม่เช่นนั้น อาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์และเกิดอุบัติเหตุขึ้นได้**
  - **— เมื่อไม่สามารถรักษาความเร็วรถยนต์ให้คงที่ได้**
  - **— เมื่อขับขี่ในสภาพจราจรแออัด**
  - **— เมื่อขับขี่ในสภาพจราจรที่ใช้ความเร็วไม่คงที่**
  - **— เมื่อขับขี่ในพื้นที่ที่มีลมแรง**
  - **— เมื่อขับขี่บนถนนที่คดเคี้ยวหรือเนินเขา**
  - **— เมื่อขับขี่บนถนนลื่น (ฝน หิมะ น้ำแข็ง ฯลฯ)**

ข้อควรระวัง:

สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา (MT) ห้ามเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) โดยไม่ได้เหยียบแป้นคลัตช์เมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติกำลังทำงาน เมื่อสิ่งนี้เกิดขึ้น ให้เหยียบแป้นคลัตช์และปิดสวิตช์หลักควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติโดยทันที มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจได้รับความเสียหายได้

ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

- ถ้าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติทำงานผิดปกติ ระบบจะยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ ตัวแสดง CRUISE บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์จะกะพริบเพื่อเตือนผู้ขับขี่
- ถ้าตัวแสดง CRUISE กะพริบ ให้ปิดสวิตช์หลักควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ และให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสัน
- ตัวแสดง CRUISE อาจจะกะพริบ เมื่อเปิดสวิตช์หลักควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ ในขณะที่กดสวิตช์ RES+ SETSET— หรือ CANCEL เพื่อตั้งระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอย่างถูกต้อง ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

การทำงานของระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ

ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติช่วยให้สามารถขับขี่ที่ความเร็วมากกว่า 40 กม./ชม. (25 ไมล์/ชม.) โดยไม่ต้องเหยียบคันเร่ง

ยกเว้นรุ่นเครื่องยนต์ YS23DDT/DDTT ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติจะถูกยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ ถ้าความเร็วรถยนต์ลดต่ำกว่าความเร็วที่ตั้งไว้มากกว่าประมาณ 13 กม./ชม. (8 ไมล์/ชม.)

สำหรับรุ่นเครื่องยนต์ YS23DDT/DDTT ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะถูกยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ ถ้าความเร็วรถยนต์ลดต่ำกว่าความเร็วที่ตั้งไว้มากกว่าประมาณ 33 กม./ชม. (21 ไมล์/ชม.)

การเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) (รุ่นเกียร์อัตโนมัติ) หรือการเหยียบแป้นคลัตช์ (รุ่นเกียร์ธรรมดา) จะยกเลิกการทำงานของระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ

เปิดระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ

กดสวิตช์หลักควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ ④ ตัวแสดง CRUISE จะปรากฏขึ้น

การตั้งความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ

1. เร่งความเร็วจนถึงความเร็วที่ต้องการ
2. กดสวิตช์ SET— ③ แล้วปล่อย
3. ปล่อยเท้าออกจากคันเร่ง

รถยนต์จะรักษาความเร็วที่ได้ตั้งไว้

การขับแซงรถคันอื่น :

เหยียบคันเร่งเพื่อเร่งความเร็ว หลังจากปล่อยคันเร่งรถยนต์จะขับเคลื่อนตามความเร็วที่ได้ตั้งไว้ก่อนหน้านี้

รถยนต์จะไม่ขับเคลื่อนตามความเร็วที่ตั้งไว้ เมื่อขับขึ้นหรือลงเขาชัน ในกรณีนี้ ให้ขับขี่โดยไม่ใช้ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ

การปรับตั้งใหม่เพื่อลดความเร็ว :

ปฏิบัติตามขั้นตอนใด ๆ ดังต่อไปนี้ เพื่อปรับลดความเร็วลง

- แตะแป้นเบรกเท้าเบา ๆ เมื่อได้ความเร็วรถยนต์ที่ต้องการ กดและปล่อยสวิตช์ SET— ③
- กดสวิตช์ SET— ③ ค้างไว้ เมื่อได้ความเร็วรถยนต์ที่ต้องการ ปล่อยสวิตช์ SET— ③
- กดและปล่อยสวิตช์ SET— ③ อย่างเร็ว ขั้นตอนดังกล่าวจะลดความเร็วรถยนต์ลงประมาณ 1 กม./ชม. (0.6 ไมล์/ชม.)

การปรับตั้งใหม่เพื่อเพิ่มความเร็ว :

ปฏิบัติตามขั้นตอนใด ๆ ดังต่อไปนี้ เพื่อปรับเพิ่มความเร็ว

- เหยียบคันเร่ง เมื่อได้ความเร็วรถยนต์ที่ต้องการ กดและปล่อยสวิตช์ SET— ③
- กดสวิตช์ RES+ ① ค้างไว้ เมื่อได้ความเร็วรถยนต์ที่ต้องการ ปล่อยสวิตช์ RES+ ①
- กดและปล่อยสวิตช์ RES+ ① อย่างเร็ว ขั้นตอนดังกล่าวจะเพิ่มความเร็วรถยนต์ขึ้นประมาณ 1 กม./ชม. (0.6 ไมล์/ชม.)

การกลับไปใช้ความเร็วที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้ :

กดและปล่อยสวิตช์ RES+ ①

รถยนต์จะกลับไปใช้ความเร็วอัตโนมัติเดิมที่ได้ตั้งไว้ล่าสุด เมื่อขับขี่รถยนต์ที่ความเร็วมากกว่า 40 กม./ชม. (25 ไมล์/ชม.)

การยกเลิกความเร็วอัตโนมัติ

ปฏิบัติตามขั้นตอนใด ๆ ดังต่อไปนี้ เพื่อยกเลิกความเร็วอัตโนมัติที่ตั้งไว้

- กดสวิตช์ CANCEL ②
- แตะแป้นเบรกเท้าเบา ๆ
- กดสวิตช์หลักควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ ④ ตัวแสดง CRUISE จะหายไป

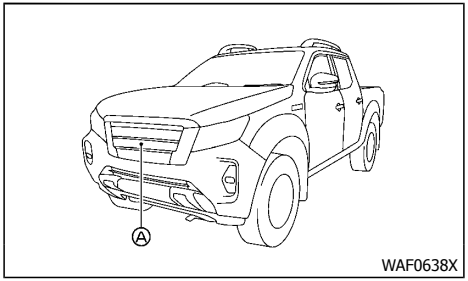
ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)

คำเตือน:

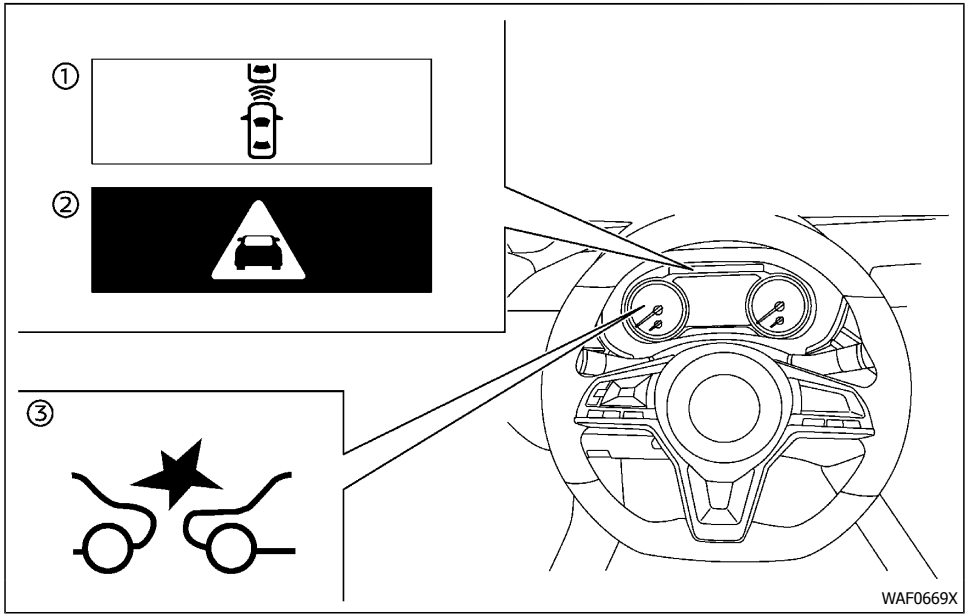
การไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำสำหรับการใช้ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ อาจส่งผลทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิต

- **ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ เป็นระบบเสริมเพื่อช่วยเหลือผู้ขับขี่ ไม่สามารถทดแทนการมีสมาธิของผู้ขับขี่ในการสังเกตสภาพการจราจร หรือความรับผิดชอบที่จะต้องขับรถอย่างปลอดภัย ระบบนี้ไม่สามารถป้องกันอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากความประมาท หรือการขับขี่ที่อันตรายได้**
- **ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ ไม่สามารถทำงานได้ในทุกสภาวะการขับขี่ สภาพการจราจร สภาพอากาศ และสภาพถนน**

ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ สามารถช่วยผู้ขับขี่เมื่อมีความเสี่ยงที่จะชนด้านหน้ากับรถยนต์ด้านหน้าในช่องทางเดินรถ



ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ ใช้เซ็นเซอร์เรดาร์ที่ติดตั้งอยู่ที่ด้านหน้ารถยนต์ Ⓐ เพื่อคำนวนระยะห่างจากรถยนต์ด้านหน้าในช่องทางเดินรถเดียวกัน



① ไฟแสดงการตรวจจับรถยนต์คันข้างหน้า
② ไฟเตือนฉุกเฉินระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ
③ ไฟเตือนระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (บนแผงมาตรวัด)

การทำงานของระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ

ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะทำงานเมื่อขับรถที่ความเร็วมากกว่า 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ

ถ้าตรวจพบความเสี่ยงที่จะชนด้านหน้า ไฟระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ จะกระพริบและมีการเตือนด้วยเสียง

ถ้าผู้ขับขี่เหยียบเบรกอย่างรวดเร็วและรุนแรงหลังจากการเตือน และระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ ยังตรวจพบถึงความเป็นไปได้ที่จะชนด้านหน้า ระบบจะเพิ่มแรงเบรกขึ้นโดยอัตโนมัติ

ถ้าผู้ขับขี่ไม่มีปฏิกิริยา ไฟระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะเตือนเป็นครั้งที่สอง (สีแดง) และเสียงเตือนจะดังขึ้น ถ้าผู้ขับขี่ปล่อยคันเร่ง ระบบจะทำการเบรกให้บางส่วน

หากความเสี่ยงที่จะชนมีความกระชั้นชิดมากขึ้น ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ จะทำการเบรกแรงขึ้นโดยอัตโนมัติ

ในขณะที่ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะกำลังทำงาน อาจได้ยินเสียงการทำงานของเบรก ซึ่งเป็นเรื่องปกติ และแสดงว่าระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะกำลังทำงานอย่างเหมาะสม

หมายเหตุ:

ไฟเบรกจะสว่างขึ้นเมื่อเป็นการเบรกโดยระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ

ระบบอาจช่วยให้ผู้ขับขี่หลีกเลี่ยงการชนด้านหน้า หรืออาจช่วยลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากการชนในกรณีที่ไม่อาจหลีกเลี่ยงได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความเร็วรถยนต์และระยะห่างจากรถยนต์คันข้างหน้า ตลอดจนสภาวะการขับขี่และสภาพถนน

ถ้าผู้ขับขี่บังคับพวงมาลัย เหยียบคันเร่ง หรือทำการเบรก ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะทำงานภายหลังหรือจะไม่ทำงาน

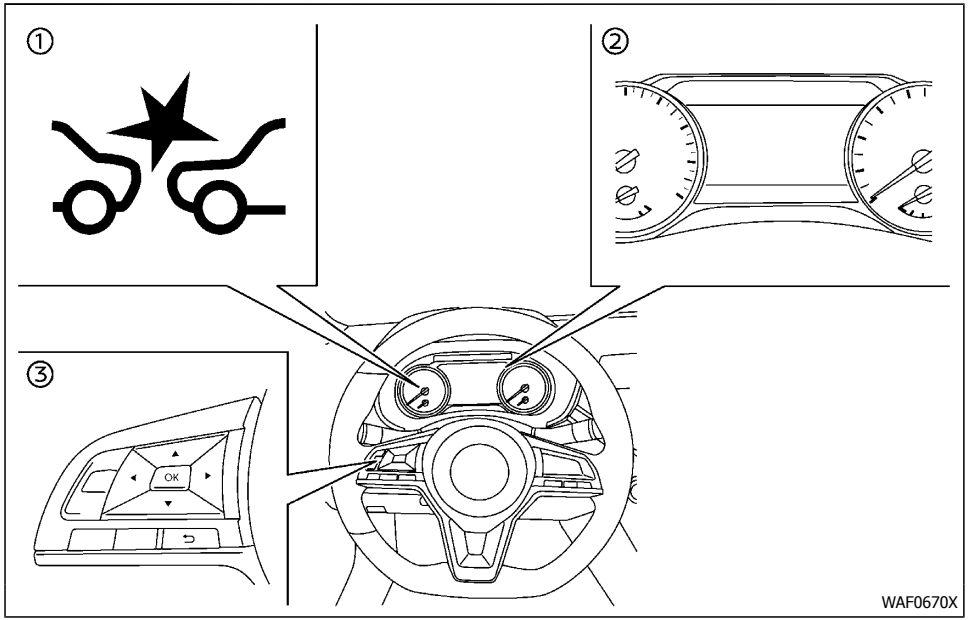
การเบรกโดยอัตโนมัติจะหยุดภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- เมื่อมีการหมุนพวงมาลัยเท่าที่จำเป็น เพื่อหลีกเลี่ยงการชน
- เมื่อเหยียบแป้นคันเร่ง
- เมื่อตรวจไม่พบรถยนต์คันข้างหน้าอีกต่อไป

ถ้ารถยนต์หยุดด้วยระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ รถยนต์

จะหยุดนิ่งอยู่กับที่ประมาณ 2 วินาที ก่อนปล่อยเบรก

การเปิดหรือปิดระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ



① ไฟเตือนระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ
② หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
③ ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านซ้าย)

ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อเปิดหรือปิดระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ

1. กดสวิตช์ ◀ ▶ จนกระทั่ง "Settings" (การตั้งค่า) ปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ ใช้สวิตช์ ⬍ จนกระทั่ง "Driver Assistance" (การช่วยเหลือผู้ขับขี่) ปรากฏแล้วกดปุ่ม "OK"
2. กดสวิตช์ ⬍ จนกระทั่ง "Emergency Brake" (เบรกฉุกเฉิน) ปรากฏแล้วกดปุ่ม "OK" เพื่อเปิดหรือปิดระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ

เมื่อปิดระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ ไฟเตือนระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (สีส้ม) ① จะสว่างขึ้น

หมายเหตุ:

ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะเปิดโดยอัตโนมัติเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง

ข้อจำกัดของระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ

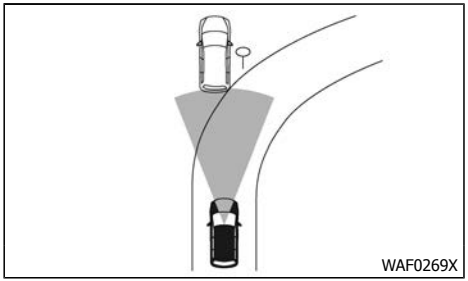
คำเตือน:

รายการด้านล่างคือข้อจำกัดของระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ การใช้งานรถยนต์โดยไม่เป็นไปตามข้อจำกัดของระบบเหล่านี้อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- **ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะไม่สามารถตรวจจับรถยนต์ทุกคันได้ภายใต้สภาวะทั้งหมดนี้**
- **เซ็นเซอร์เรดาร์จะไม่ตรวจจับวัตถุต่าง ๆ ดังต่อไปนี้:**
  - **— คนเดินถนน สัตว์ หรือสิ่งกีดขวางบนถนน**
  - **— สัตว์ขนาดใดก็ตาม**
  - **— สิ่งกีดขวาง (ตัวอย่างเช่น สัมภาระหรือสิ่งสกปรก) บนถนนหรือข้างทาง**
  - **— รถยนต์ที่วิ่งสวนมาหรือวิ่งผ่านหน้า**
  - **— รถยนต์ที่มองเห็นยางได้ยากหรือรูปร่างด้านหลังของรถยนต์นั้นไม่ชัดเจนหรือมีสิ่งกีดขวาง**

— รถยนต์ที่จอดอยู่

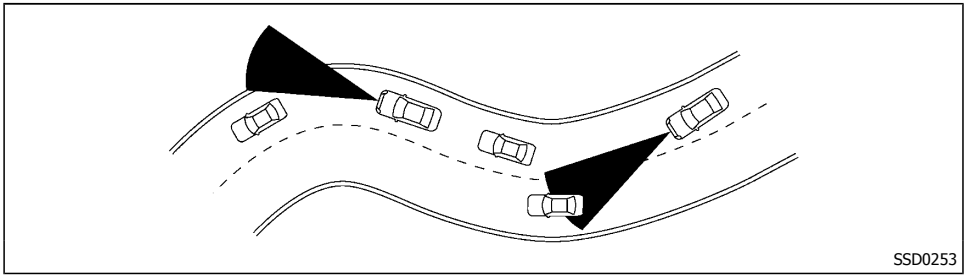
- เซ็นเซอร์เรดาร์มีข้อจำกัดของประสิทธิภาพการทำงานบางอย่าง ถ้ามีรถยนต์คันอื่นจอดอยู่กับที่ขวางเส้นทาง ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะไม่ทำงานเมื่อขับรถที่ความเร็วมากกว่า 80 กม./ชม. (50 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ
- เซ็นเซอร์เรดาร์อาจตรวจไม่พบรถยนต์คันข้างหน้าในสภาวะต่อไปนี้:
  — ในสภาวะที่ทัศนวิสัยไม่ดี (เช่น ฝน หิมะ หมอก พายุฝุ่น พายุทราย ควัน และละอองน้ำบนถนนที่มาจากรถยนต์คันอื่น)
  — เมื่อสิ่งสกปรก น้ำแข็ง หิมะ หรือสิ่งอื่น ๆ ปกคลุมเซ็นเซอร์เรดาร์
  — เมื่อขับขี่บนทางลาดชัน บนถนนที่มีโค้งอันตราย และ/หรือถนนที่เป็นเป็นหลุมบ่อหรือถนนลูกรัง
  — ถ้ามีการรบกวนโดยแหล่งสัญญาณเรดาร์อื่น ๆ
  — เมื่อตำแหน่งหรือการเคลื่อนที่ของรถยนต์ของท่านเปลี่ยนไปอย่างรวดเร็วหรือเปลี่ยนไปอย่างมาก (เช่น การเปลี่ยนช่องทางเดินรถ การเลี้ยวรถ การหักเลี้ยวพวงมาลัยกะทันหัน การเร่งหรือลดความเร็วอย่างกะทันหัน)
  — เมื่อรถยนต์ของท่านหรือรถยนต์คันหน้าเคลื่อนที่อย่างรวดเร็วหรือกะทันหัน เมื่อเป็นเช่นนั้น ระบบจะไม่สามารถตรวจจับหรือตอบสนองได้ทันเวลา (เช่น มีรถยนต์ตัดหน้าเปลี่ยนช่องทางเดินรถ ทำการเลี้ยว หักเลี้ยวพวงมาลัยอย่างฉับพลัน เร่งหรือลดความเร็วโดยทันที)
  — เมื่อรถยนต์อยู่เยื้องจากเส้นทางการเคลื่อนที่ไปด้านหน้าของรถยนต์
  — ถ้าความเร็วระหว่างรถยนต์สองคันไม่ต่างกันมาก
  — เป็นเวลาประมาณ 15 วินาทีหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์
  — ถ้ารถยนต์คันข้างหน้ามีรูปร่างที่เป็นเอกลักษณ์หรือแตกต่างจากปกติ ระยะความสูงที่ต่ำหรือสูงมาก หรือบรรทุกสัมภาระที่แตกต่างจากปกติ หรือมีขนาดแคบ (เช่น รถจักรยานยนต์)
- ประสิทธิภาพของระบบจะลดลงในสภาวะต่อไปนี้:
  — ขับขี่บนถนนลื่น
  — ขับขี่บนถนนลาดชัน
  — วางกระเป๋าสัมภาระที่หนักมากเกินไปที่เบาะนั่งด้านหลัง (ถ้ามีติดตั้ง) หรือที่เก็บสัมภาระ
- ระบบได้รับการออกแบบให้ตรวจสอบเซ็นเซอร์โดยอัตโนมัติ ภายใต้ข้อจำกัดบางอย่าง ระบบอาจไม่ตรวจจับสิ่งกีดขวางบางอย่างบริเวณเซ็นเซอร์ เช่น น้ำแข็ง หิมะ สติกเกอร์ ฯลฯ ในกรณีเหล่านี้ ระบบอาจจะไม่สามารถเตือนผู้ขับขี่ได้อย่างถูกต้อง ให้แน่ใจว่าได้ตรวจสอบและทำความสะอาดบริเวณเซ็นเซอร์อย่างสม่ำเสมอ
- ในบางสภาวะถนนหรือการจราจร ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะอาจดันคันเร่งขึ้น หรือเริ่มเข้าช่วงเริ่มเบรกให้ส่วนหนึ่งอย่างกะทันหัน หากจำเป็นต้องเร่งเครื่องยนต์ ให้เหยียบแป้นคันเร่งไว้เพื่อยกเลิกระบบ
- ระบบอาจจะยังทำงานเมื่อรถยนต์คันข้างหน้าเลี้ยวไปทางขวาหรือซ้าย
- ระบบอาจทำงานเมื่อรถยนต์ของท่านเข้าใกล้หรือขับรถผ่านรถยนต์คันข้างหน้า
- ระบบอาจทำงานชั่วคราวเมื่อมีรถยนต์วิ่งสวนมาทางด้านหน้ารถ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับรูปร่างของถนน (ถนนที่โค้ง ทางเข้าหรือทางออกจากช่วงโค้ง ถนนที่คดเคี้ยว ข้อกำหนดเกี่ยวกับช่องทางเดินรถ อยู่ในระหว่างการซ่อมแซม ฯลฯ)
- ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะอาจมีปฏิกิริยากับ:
  — วัตถุที่อยู่ข้างถนน (ป้ายจราจร รั้วกั้นรถยนต์ ฯลฯ)



  — วัตถุที่อยู่เหนือถนน (สะพานลอยเตี้ย ๆ ป้ายจราจร ฯลฯ)
  — วัตถุที่อยู่บนพื้นผิวถนน (รางรถไฟ ตะแกรง แผ่นเหล็ก ฯลฯ)
  — วัตถุที่อยู่ในโรงจอดรถ (แสงไฟ เสา ฯลฯ)
  — รถยนต์หรือวัตถุในช่องทางเดินรถใกล้เคียงหรือที่อยู่ใกล้กับรถยนต์

— วัตถุบนถนน (เช่น ต้นไม้)

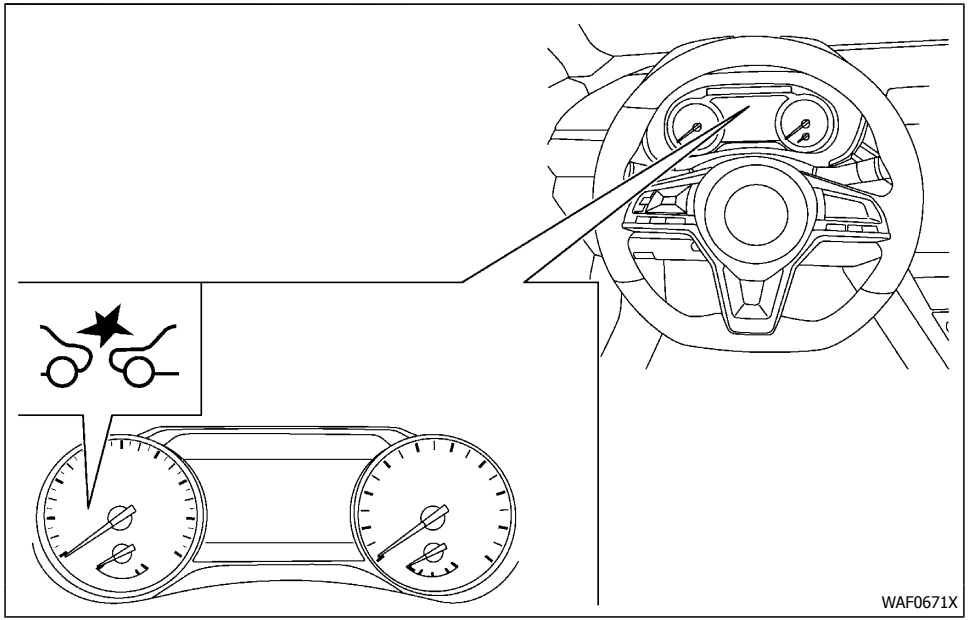
- **ระยะเบรกจะยาวขึ้นเมื่ออยู่บนพื้นถนนลื่น**
- **เสียงที่ดังมากเกินไปจะรบกวนเสียงเตือน และอาจจะไม่ได้ยินเสียงเตือน**



เมื่อขับขี่บนบางสภาพถนน เช่น ถนนคดเคี้ยว เนินเขา โค้งแคบ หรือถนนที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง เซ็นเซอร์อาจตรวจจับรถยนต์ในช่องทางเดินรถอื่น หรืออาจตรวจรถยนต์คันข้างหน้าไม่พบ ซึ่งอาจทำให้ระบบทำงานได้ไม่ถูกต้อง

การตรวจจับรถยนต์อาจได้รับผลกระทบจากการทำงานของรถ (การควบคุมพวงมาลัยหรือตำแหน่งที่รถวิ่งในช่องทางวิ่ง ฯลฯ) หรือสภาวะรถยนต์ **ถ้าสิ่งนี้เกิดขึ้น ระบบจะเตือนโดยการกะพริบระบบไฟแสดงและการเตือนด้วยเสียงทันที ต้องรักษาระยะห่างจากรถยนต์ข้างหน้าด้วยตัวเอง**

ระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว



สภาวะ A

เมื่อเซ็นเซอร์เรดาร์ถูกรบกวนจากแหล่งสัญญาณเรดาร์อื่น ทำให้ไม่สามารถตรวจจับรถยนต์ด้านหน้าได้ ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ

ไฟเตือนระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (สีส้ม) จะสว่างขึ้น

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ

เมื่อสภาวะข้างบนหายไปแล้ว ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะกลับมาทำงานโดยอัตโนมัติ

สภาวะ B

ในสภาวะต่อไปนี้ ไฟเตือนระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (สีส้ม) จะสว่างขึ้น และข้อความเตือน "Not Available Front Radar Blocked" (ไม่สามารถใช้งานได้เนื่องจากเรดาร์ด้านหน้ามีสิ่งกีดขวาง) จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

- บริเวณเซ็นเซอร์ที่ด้านหน้าของรถยนต์ปกคลุมด้วยฝุ่นหรือมีสิ่งกีดขวาง

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ

ถ้าไฟเตือน (สีส้ม) สว่างขึ้น ให้หยุดรถในที่ปลอดภัยและดับเครื่องยนต์ ทำความสะอาดฝาครอบเรดาร์ด้านหน้าด้วยผ้านุ่ม และสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ถ้าไฟเตือนยังคงสว่างอยู่ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะที่ศูนย์บริการนิสสัน

- เมื่อขับขี่บนถนนหรือโครงสร้างที่มีพื้นที่จำกัด (เช่น สะพานที่มีระยะทางยาว ทะเลทราย พื้นที่หิมะปกคลุม ขับขี่ข้างกำแพงแนวยาว)

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ

เมื่อสภาวะข้างบนหายไปแล้ว ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะกลับมาทำงานโดยอัตโนมัติ

สภาวะ C

เมื่อปิดระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะไม่ทำงาน ในกรณีนี้จะมีเพียงแค่ไฟเตือนและเสียงเตือนที่ทำงาน ไฟเตือนระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (สีส้ม) จะสว่างขึ้น

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ

เมื่อเปิดระบบ VDC ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะกลับมาทำงานโดยอัตโนมัติ

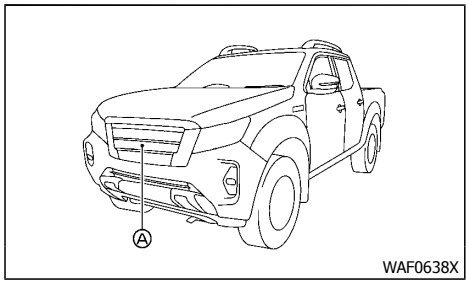
การทำงานผิดปกติของระบบ

ถ้าระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะทำงานผิดปกติ ระบบจะปิดโดยอัตโนมัติ เสียงเตือนจะดัง ไฟเตือนระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (สีส้ม) จะสว่างขึ้น และข้อความเตือน "Not Available System Malfunction" (ไม่สามารถใช้งานได้เนื่องจากระบบทำงานผิดปกติ) จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ:

ถ้าไฟเตือนระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (สีส้ม) สว่างขึ้น ให้จอดรถในที่ปลอดภัย ดับเครื่องยนต์ และสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ถ้าไฟเตือนยังคงสว่างอยู่ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะที่ศูนย์บริการนิสสัน

การดูแลรักษาระบบ



เซ็นเซอร์เรดาร์ Ⓐ ติดตั้งอยู่ที่ด้านหน้าของรถยนต์

เพื่อให้ระบบมีการทำงานได้ปกติ โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

- รักษาบริเวณเซ็นเซอร์ด้านหน้ารถยนต์ให้สะอาดอยู่เสมอ
- ห้ามกระแทกหรือสร้างความเสียหายบริเวณรอบ ๆ เซ็นเซอร์
- ห้ามปิดหรือติดสติกเกอร์หรือวัตถุที่คล้ายกันบนด้านหน้ารถยนต์ใกล้กับบริเวณเซ็นเซอร์ อาจทำให้ทำงานผิดพลาดหรือผิดปกติได้
- ห้ามติดวัตถุโลหะใกล้กับบริเวณเซ็นเซอร์ (กันชนเหล็ก ฯลฯ) อาจทำให้ทำงานผิดพลาดหรือผิดปกติได้
- ห้ามสลับ ถอด หรือพ่นสีที่ด้านหน้ารถยนต์ใกล้กับบริเวณเซ็นเซอร์ ติดต่อศูนย์บริการนิสสันก่อนปรับแต่งหรือแก้ไขบริเวณเซ็นเซอร์

สำหรับหมายเลขการอนุญาตวิทยุและข้อมูล โปรดดูที่ "หมายเลขยืนยันวิทยุและข้อมูล" (หน้า 9-11)

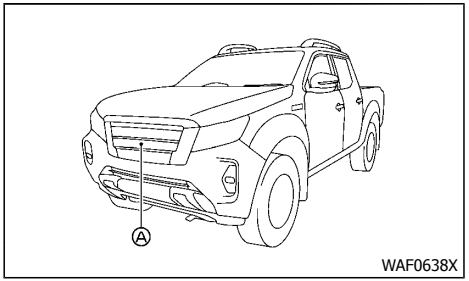
ระบบการเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชน (ถ้ามีติดตั้ง)

คำเตือน:

หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำสำหรับการใช้ระบบการเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนอย่างเหมาะสม อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

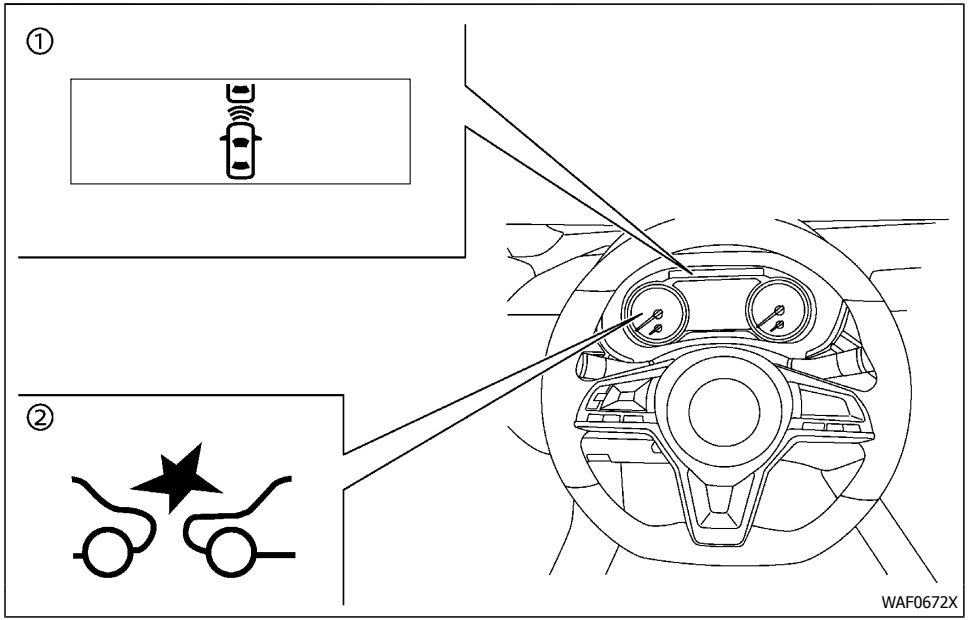
- **ระบบการเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนสามารถช่วยเตือนผู้ขับขี่ก่อนจะเกิดการชน แต่จะไม่สามารถหลีกเลี่ยงการชนได้ เป็นหน้าที่ของผู้ขับขี่ที่ต้องระมัดระวัง ขับขี่ให้ปลอดภัย และควบคุมรถได้ในทุกเวลา**

ระบบการเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนสามารถช่วยเตือนผู้ขับขี่ในวินาทีที่มีการเบรกกะทันหันของรถยนต์คันข้างหน้าในช่องทางเดินรถเดียวกัน

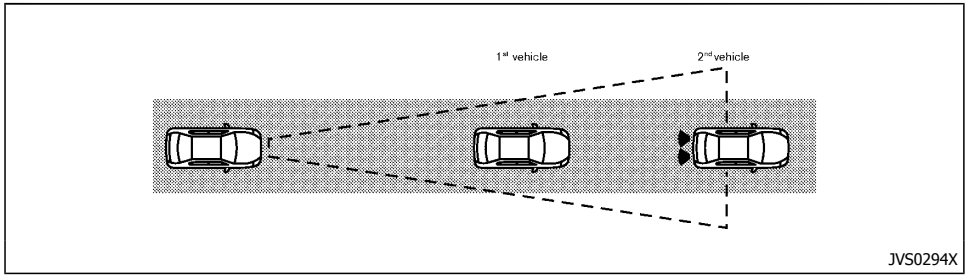


ระบบการเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนใช้เซ็นเซอร์เรดาร์ Ⓐ ที่ติดตั้งอยู่ที่ด้านหน้ารถยนต์ เพื่อวัดระยะห่างจากรถยนต์คันข้างหน้าในช่องทางเดินรถเดียวกัน

การทำงานของระบบการเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชน



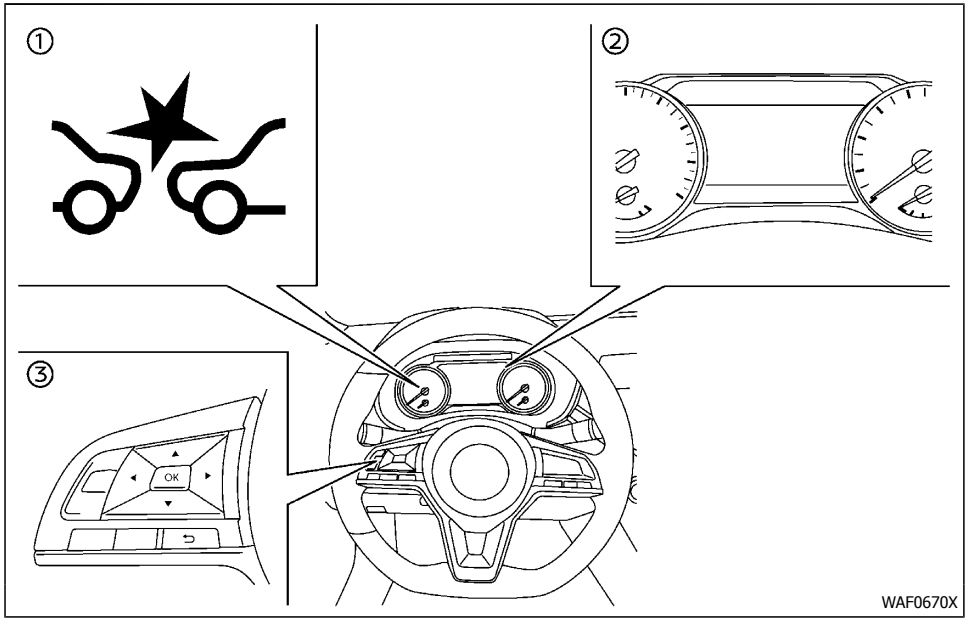
1. ไฟแสดงการตรวจจับรถยนต์คันข้างหน้า
2. ไฟเตือนระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (บนแผงมาตรวัด)



ระบบการเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนจะทำงานที่ความเร็วมากกว่าประมาณ 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.)

ถ้าพบว่ามีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนด้านหน้า ระบบการเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนจะเตือนผู้ขับขี่โดยกะพริบไฟแสดงการตรวจจับรถยนต์คันข้างหน้าและส่งเสียงเตือน

การเปิด/ปิดระบบการเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชน



① ไฟเตือนระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ
② หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
③ ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านซ้าย)

ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อเปิดหรือปิดระบบการเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชน

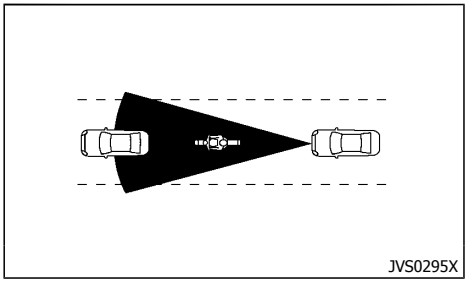
1. กดปุ่ม ◀ ▶ จนกระทั่ง "Settings" (การตั้งค่า) ปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ กดปุ่ม ⬍ เพื่อเลือก "Driver Assistance" (การช่วยเหลือผู้ขับขี่) แล้วกดปุ่ม "OK"
2. กดปุ่ม ⬍ เพื่อเลือก "Emergency Brake" (เบรกฉุกเฉิน) และกดปุ่ม "OK" เพื่อเปิดหรือปิดระบบการเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชน

เมื่อปิดระบบการเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชน ไฟเตือนระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะสว่างขึ้น

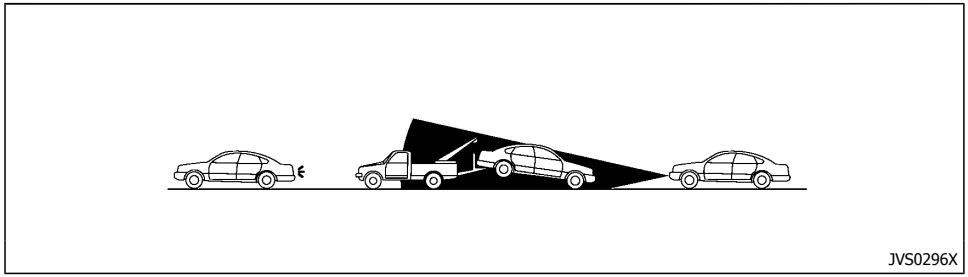
หมายเหตุ:

เมื่อปิดระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ ระบบการเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนก็จะปิดด้วย สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ โปรดดูที่ "ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ" (หน้า 5-56)

ข้อจำกัดของระบบการเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชน



ภาพ A

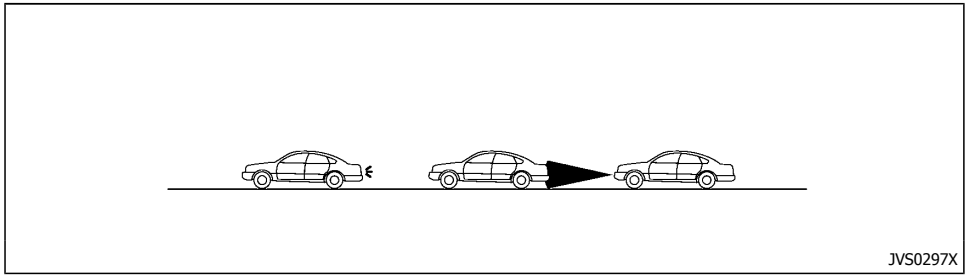


ภาพ B

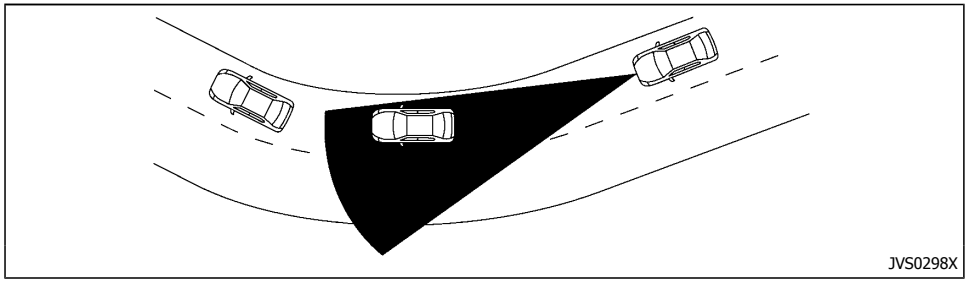
คำเตือน:

รายการด้านล่างคือข้อจำกัดของระบบการเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชน การใช้งานรถยนต์โดยไม่เป็นไปตามข้อจำกัดของระบบเหล่านี้อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

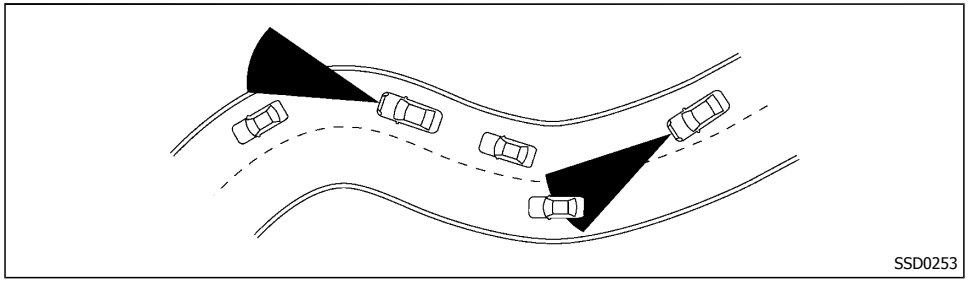
- **ระบบการเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนไม่สามารถตรวจจับรถยนต์ทุกคันได้ภายใต้สภาวะทั้งหมดนี้**
- **เซ็นเซอร์เรดาร์จะไม่ตรวจจับวัตถุต่าง ๆ ดังต่อไปนี้:**
  - **— คนเดินเท้า สัตว์ หรือวัตถุบนถนน**
  - **— รถยนต์ที่วิ่งสวนมา**
  - **— รถยนต์ที่วิ่งผ่านหน้า**
- **(ภาพ A) ระบบการเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนจะไม่ทำงานเมื่อยานพาหนะด้านหน้ามีขนาดแคบ เช่น จักรยานยนต์**
- **เซ็นเซอร์เรดาร์อาจตรวจไม่พบรถยนต์คันข้างหน้าในสภาวะต่อไปนี้:**
  - **— มีหิมะ หรือฝนตกหนัก**
  - **— มีฝุ่น น้ำแข็ง หิมะ หรือสิ่งอื่น ๆ ปกคลุมเซ็นเซอร์เรดาร์**
  - **— ถูกรบกวนโดยแหล่งสัญญาณเรดาร์อื่น ๆ**
  - **— หิมะหรือละอองน้ำบนถนนที่มาจากรถยนต์ที่ขับอยู่**
  - **— ขับขี่ในอุโมงค์**
  - **— (ภาพ B) เมื่อรถยนต์คันข้างหน้าถูกลากจูง**
  - **— (ภาพ C) ระยะห่างจากรถยนต์คันข้างหน้าใกล้เกินไป ทำให้กีดขวางแสงของเซ็นเซอร์เรดาร์**
  - **— (ภาพ D) เมื่อขับขี่บนทางลาดชันหรือถนนที่มีโค้งอันตราย**
- **ระบบได้รับการออกแบบให้ตรวจสอบการทำงานของเซ็นเซอร์โดยอัตโนมัติภายใต้ข้อจำกัดบางอย่าง ระบบอาจไม่ตรวจจับสิ่งกีดขวางบางอย่างบริเวณเซ็นเซอร์ เช่น น้ำแข็ง หิมะ สติกเกอร์ ฯลฯ ในกรณีเหล่านี้ ระบบอาจจะไม่สามารถเตือนผู้ขับขี่ได้อย่างถูกต้อง ให้แน่ใจว่าได้ตรวจสอบและทำความสะอาดบริเวณเซ็นเซอร์อย่างสม่ำเสมอ**
- **เสียงที่ดังมากเกินไปจะรบกวนเสียงเตือน และอาจจะไม่ได้ยินเสียงเตือน**



ภาพ C



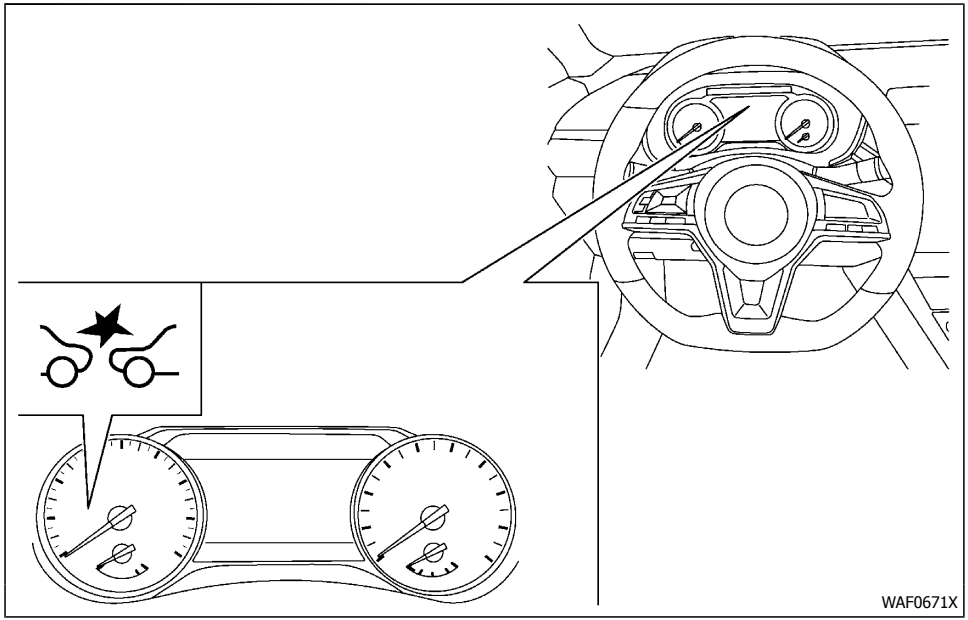
ภาพ D



เมื่อขับขี่บนบางสภาพถนน เช่น ถนนคดเคี้ยว เนินเขา โค้ง แคบ หรือถนนที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง เซ็นเซอร์เรดาร์อาจตรวจจับรถยนต์ในช่องทางเดินรถอื่น หรืออาจตรวจรถยนต์คันข้างหน้าไม่พบชั่วคราว ซึ่งอาจทำให้ระบบการเตือน เมื่อ เสี่ยง ต่อ การ ชน ทำงาน ได้ ไม่ ถู ก ต้อง

การตรวจจับรถยนต์อาจได้รับผลกระทบจากการทำงานของรถ (การควบคุมพวงมาลัยหรือตำแหน่งที่รถวิ่งในช่องทางวิ่ง ฯลฯ) หรือสภาวะรถยนต์ **ถ้าสิ่งนี้เกิดขึ้น ระบบจะเตือนโดยการกะพริบระบบไฟแสดงและการเตือนด้วยเสียงทันที ต้องรักษาระยะห่างจากรถยนต์ข้างหน้าด้วยตัวเอง**

ระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว



สภาวะ A:

เมื่อเซ็นเซอร์เรดาร์ตรวจพบการรบกวนจากแหล่งสัญญาณเรดาร์อื่น ทำให้ไม่สามารถตรวจจับรถยนต์คันข้างหน้าได้ ระบบการเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ

ไฟเตือนระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (สีส้ม) จะสว่างขึ้น

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ:

เมื่อสภาวะข้างบนหายไปแล้ว ระบบการเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนจะกลับมาทำงานโดยอัตโนมัติ

สภาวะ B:

เมื่อบริเวณเซ็นเซอร์ด้านหน้ารถยนต์ถูกปกคลุมด้วยเศษฝุ่นหรือถูกกีดขวาง ทำให้ไม่สามารถตรวจจับรถยนต์คันข้างหน้าได้ ระบบการเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ

- ไฟเตือนระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (สีส้ม) จะสว่างขึ้น และข้อความเตือน “Not Available Front Radar Blocked” (ไม่สามารถใช้งานได้เนื่องจากเรดาร์ด้านหน้ามีสิ่งกีดขวาง) จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ:

ถ้าไฟเตือน (สีส้ม) สว่างขึ้น ให้จอดรถยนต์ในที่ปลอดภัย กดปุ่ม Park เพื่อให้คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “P” (จอด) และดับเครื่องยนต์ ทำความสะอาดบริเวณฝาครอบเรดาร์ด้วยผ้านุ่ม และสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ถ้าไฟเตือนยังคงสว่างอยู่ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบการเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนที่ศูนย์บริการนิสสัน

- เมื่อขับขี่บนถนนหรือโครงสร้างที่มีพื้นที่จำกัด (เช่น สะพานที่มีระยะทางยาว ทะเลทราย พื้นที่หิมะปกคลุม ขับขี่ข้างกำแพงแนวยาว)

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ:

เมื่อสภาวะข้างบนหายไปแล้ว ระบบการเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนจะกลับมาทำงานโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ:

ถ้าระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะหยุดทำงาน ระบบการเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนก็จะหยุดการทำงานเช่นเดียวกัน

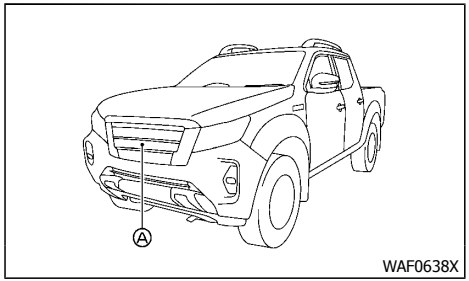
การทำงานผิดปกติของระบบ

ถ้าระบบการเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนทำงานผิดปกติ ระบบจะปิดอัตโนมัติ เสียงเตือนจะดังขึ้น ไฟเตือนระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (สีส้ม) จะสว่างขึ้น และข้อความเตือน "Not Available System Malfunction" (ไม่สามารถใช้งานได้เนื่องจากระบบทำงานผิดปกติ) จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ:

ถ้าไฟเตือน (สีส้ม) สว่างขึ้น ให้จอดรถในที่ปลอดภัย แล้วดับเครื่องยนต์และสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ถ้าไฟเตือนยังคงสว่างอยู่ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบการเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนที่ศูนย์บริการนิสสัน

การดูแลรักษาระบบ



เซ็นเซอร์เรดาร์ Ⓐ ติดตั้งอยู่ที่ด้านหน้าของรถยนต์ เพื่อให้ระบบมีการทำงานได้ปกติ โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

- รักษาบริเวณเซ็นเซอร์กันชนหน้าให้สะอาดอยู่เสมอ
- ห้ามกระแทกหรือสร้างความเสียหายบริเวณรอบ ๆ เซ็นเซอร์
- ห้ามปิดหรือติดสติกเกอร์หรือวัตถุที่คล้ายกันบนกันชนหน้าใกล้กับบริเวณเซ็นเซอร์ อาจทำให้ทำงานผิดพลาดหรือผิดปกติได้
- ห้ามติดวัตถุโลหะใกล้กับบริเวณเซ็นเซอร์ (กันชนเหล็ก ฯลฯ) อาจทำให้ทำงานผิดพลาดหรือผิดปกติได้
- ห้ามสลับ ถอด หรือพ่นสีที่กันชนหน้า ก่อนการปรับแต่งหรือแก้ไขบริเวณกันชนหน้า ขอแนะนำให้ไปยังศูนย์บริการนิสสัน

ระบบช่วยเตือนเมื่อเหนื่อยล้าขณะขับขี่ (ถ้ามีติดตั้ง)

คำเตือน:

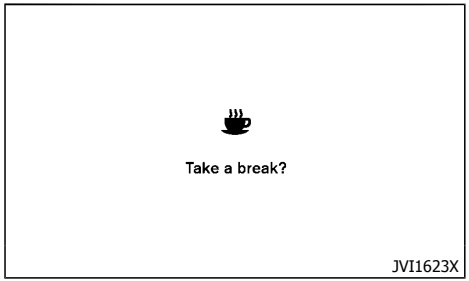
การไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำสำหรับการใช้ระบบช่วยเตือนเมื่อเหนื่อยล้าขณะขับขี่อย่างถูกต้อง อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- **ระบบช่วยเตือนเมื่อเหนื่อยล้าขณะขับขี่เป็นเพียงการเตือนเพื่อแจ้งให้ทราบว่าผู้ขับขี่เสียสมาธิหรือง่วงซึม ซึ่งจะไม่บังคับรถยนต์หรือป้องกันการสูญเสียการควบคุม**
- **ระบบช่วยเตือนเมื่อเหนื่อยล้าขณะขับขี่จะไม่ตรวจจับและไม่ส่งการเตือนเมื่อผู้ขับขี่เสียสมาธิหรือเกิดความเหนื่อยล้าในทุกสถานการณ์**
- **เป็นหน้าที่ของผู้ขับขี่ที่จะต้อง:**
  - **— ขับขี่ด้วยความระมัดระวัง**
  - **— ขับขี่ด้วยความปลอดภัย**
  - **— รักษารถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ**
  - **— ควบคุมรถได้ตลอดเวลา**
  - **— หลีกเลี่ยงการขับขี่เมื่อรู้สึกเหนื่อยล้า**
  - **— หลีกเลี่ยงสิ่งที่ทำให้เสียสมาธิ (การพิมพ์ข้อความ ฯลฯ)**

ระบบช่วยเตือนเมื่อเหนื่อยล้าขณะขับขี่จะช่วยเตือนผู้ขับขี่ถ้าระบบตรวจจับได้ว่าผู้ขับขี่เสียสมาธิหรือขับขี่ด้วยความเหนื่อยล้า

ระบบจะตรวจสอบรูปแบบการขับขี่และพฤติกรรมการบังคับเลี้ยวในช่วงเวลาหนึ่ง และจะตรวจจับความเปลี่ยนแปลงจากรูปแบบเดิม ถ้าระบบตรวจจับได้ว่าสมาธิของผู้ขับขี่ลดลงในช่วงระยะเวลาหนึ่ง ระบบจะใช้การเตือนด้วยเสียงและภาพเพื่อแนะนำให้ผู้ขับขี่จอดพัก

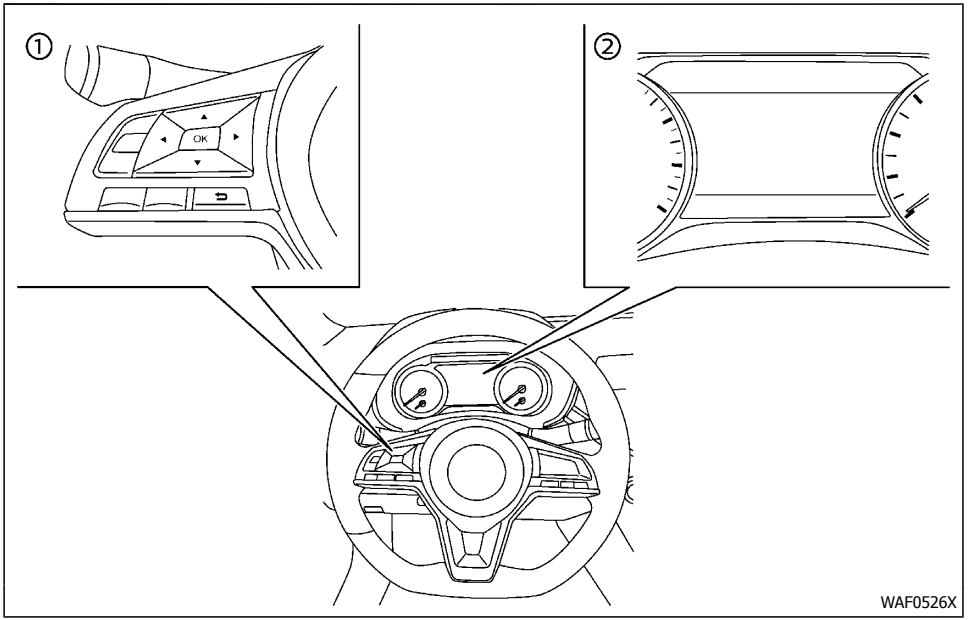
การทำงานของระบบช่วยเตือนเมื่อเหนื่อยล้าขณะขับขี่



ถ้าระบบตรวจจับได้ว่าสมาธิของผู้ขับขี่ลดลง ข้อความ "Take a break?" (สัญญาณเตือนพักการขับขี่) จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์และเสียงเตือนจะดังขึ้นเมื่อขับขี่รถยนต์ด้วยความเร็วสูงกว่า 60 กม./ชม. (37 ไมล์/ชม.)

ระบบจะตรวจสอบสมาธิของผู้ขับขี่อย่างต่อเนื่องและจะมีการแจ้งเตือนหลายครั้งต่อเที่ยว ระบบจะรีเซ็ตและเริ่มต้นทำการประเมินรูปแบบการขับขี่และพฤติกรรมการบังคับเลี้ยวใหม่อีกครั้งเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เปลี่ยนจากตำแหน่ง "ON" ไปที่ "OFF" และกลับมาที่ตำแหน่ง "ON"

วิธีการเปิด/ปิดระบบช่วยเตือนเมื่อเหนื่อยล้าขณะขับขี่



① ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านซ้าย)
② หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อเปิดหรือปิดระบบช่วยเตือนเมื่อเหนื่อยล้าขณะขับขี่

1. กดสวิตช์ ◀ ▶ จนกระทั่ง "Settings" (การตั้งค่า) ปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ กดสวิตช์ ⬍ จนกระทั่ง "Driver Assistance" (การช่วยเหลือผู้ขับขี่) ปรากฏแล้วกดปุ่ม "OK"
2. กดสวิตช์ ⬍ จนกระทั่ง "Driver Attention Alert" (ระบบช่วยเตือนเมื่อเหนื่อยล้าขณะขับขี่) ปรากฏแล้วกดปุ่ม "OK" เพื่อเปิดหรือปิดระบบช่วยเตือนเมื่อเหนื่อยล้าขณะขับขี่

หมายเหตุ:

การตั้งค่าจะถูกบันทึกไว้ แม้ว่าจะสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง

ข้อจำกัดของระบบช่วยเตือนเมื่อเหนื่อยล้าขณะขับขี่

คำเตือน:

รายการด้านล่างคือข้อจำกัดของระบบช่วยเตือนเมื่อเหนื่อยล้าขณะขับขี่ การใช้งานรถยนต์โดยไม่เป็นไปตามข้อจำกัดของระบบเหล่านี้อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- **ระบบช่วยเตือนเมื่อเหนื่อยล้าขณะขับขี่อาจทำงานไม่เหมาะสมและอาจไม่มีการแจ้งเตือนในสภาวะต่อไปนี้:**
  - **— สภาพถนนไม่ดี เช่น พื้นผิวไม่เสมอกันหรือมีหลุม**
  - **— มีลมปะทะทางด้านข้างอย่างรุนแรง**
  - **— ถ้าขับขี่แบบสปอร์ตที่มีการใช้ความเร็วในการเข้าโค้งและอัตราการเร่งความเร็วที่สูงยิ่งขึ้น**
  - **— เปลี่ยนช่องทางเดินรถหรือเปลี่ยนความเร็วรถยนต์อยู่บ่อยครั้ง**
- **ระบบช่วยเตือนเมื่อเหนื่อยล้าขณะขับขี่อาจไม่มีการแจ้งเตือนในสภาวะต่อไปนี้:**
  - **— ความเร็วรถยนต์ต่ำกว่า 60 กม./ชม. (37 ไมล์/ชม.)**
  - **— การเสียสมาธิเป็นเวลาสั้น ๆ**
  - **— การเสียสมาธิอย่างกะทันหัน เช่น ทำของตก**

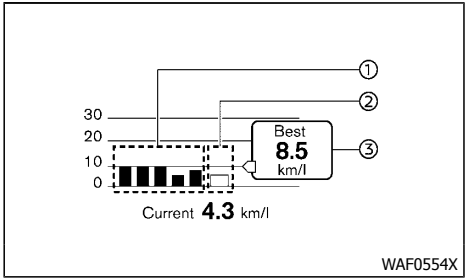
การทำงานผิดปกติของระบบ

ถ้าระบบช่วยเตือนเมื่อเหนื่อยล้าขณะขับขี่ทำงานผิดปกติ ข้อความเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ และฟังก์ชันนี้จะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ:

จอดรถในที่ปลอดภัย เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด) ดับเครื่องยนต์และสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่ ถ้าข้อความเตือนของระบบยังคงปรากฏอยู่ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน

รายงานการขับขี่แบบ ECO (ถ้ามีติดตั้ง)



เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF" หน้าจอการจัดการ ECO จะปรากฏขึ้น

① 5 ครั้งก่อน (ประวัติ)
② การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงปัจจุบัน
③ การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงที่ดีที่สุด

ผลที่ได้จากการประเมินผล ECO จะแสดงขึ้น 30 วินาทีหลังจากให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON และขับรถอย่างน้อย 500 เมตร (1/3 ไมล์)

①: การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 5 ครั้งที่แล้วจะแสดงขึ้น

②: การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยหลังการตั้งค่าใหม่ครั้งล่าสุดจะแสดงขึ้น

③: การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงที่ดีที่สุดในประวัติการทำงานจะแสดงขึ้น

สามารถตั้งค่ารายงานการขับขี่แบบ ECO เป็น "ON" หรือ"OFF" ได้ โปรดดูที่ "Settings (การตั้งค่า)" (หน้า 2-19)

คำแนะนำสำหรับการขับขี่แบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพและลดคาร์บอนไดออกไซด์

การปฏิบัติตามคำแนะนำอย่างง่ายสำหรับการขับขี่แบบการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพและการลดคาร์บอนไดออกไซด์ดังต่อไปนี้ จะช่วยให้เกิดการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุดและลดการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์

1. ใช้งานคันเร่งและแป้นเบรกอย่างนุ่มนวล
   - หลีกเลี่ยงการออกตัวและหยุดกะทันหัน
   - ใช้การเหยียบคันเร่งและเบรกเบา ๆ อย่างนุ่มนวลเมื่อสามารถทำได้
   - รักษาความเร็วให้คงที่ในขณะเดินทาง และใช้ความเร็วคงที่เมื่อใดก็ตามที่เป็นไปได้
2. รักษาความเร็วให้คงที่
   - มองไปข้างหน้าเพื่อเตรียมพร้อม และลดการหยุดรถ
   - การปรับความเร็วให้สอดคล้องกับสัญญาณไฟจราจรจะช่วยลดจำนวนการหยุดรถได้
   - การรักษาความเร็วให้คงที่สามารถลดการหยุดรถที่สัญญาณไฟแดงได้ และช่วยทำให้ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น
3. ขับรถที่ความเร็วและระยะทางที่ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง
   - สังเกตการจำกัดความเร็วและไม่ขับขี่ด้วยความเร็วกว่า 97 กม./ชม. (60 ไมล์/ชม.) (ในพื้นที่ที่กฎหมายอนุญาต) จะสามารถช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงได้มากขึ้น เนื่องจากแรงต้านของอากาศที่ลดลง
   - การรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยเมื่อขับตามรถคันหน้า จะช่วยลดการเบรกที่ไม่จำเป็นได้
   - การตรวจสอบการจราจรเพื่อคาดการณ์การเปลี่ยนความเร็วทำให้ลดการเบรก และการเปลี่ยนแปลงการเร่งความเร็วได้อย่างนิ่มนวล
   - เลือกช่วงเกียร์ที่เหมาะสมกับสภาพถนน
4. ใช้ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง)
   - การใช้การควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติขณะขับขี่ความเร็วสูงในระยะทางไกลจะช่วยรักษาความเร็วให้คงที่
   - การควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติจะมีประสิทธิภาพอย่างยิ่งในการประหยัดน้ำมันเมื่อขับบนพื้นราบ
5. วางแผนเพื่อใช้เส้นทางที่สั้นที่สุด
   - ปรับแต่งแผนที่หรือระบบนำทาง (ถ้ามีติดตั้ง) ในการพิจารณาเส้นทางที่ดีที่สุดเพื่อประหยัดเวลา
6. หลีกเลี่ยงการเดินเบา
   - ดับเครื่องยนต์ เมื่อหยุดรถอย่างปลอดภัยนานกว่า 30-60 วินาที จะช่วยประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและลดการปล่อยไอเสีย
7. ซื้อบัตรผ่านทางอัตโนมัติ
   - บัตรผ่านทางอัตโนมัติช่วยให้คนขับใช้ช่องทางพิเศษเพื่อรักษาความเร็วอัตโนมัติไว้ตลอดเส้นทางตลอดจนหลีกเลี่ยงการหยุดและการสตาร์ท
8. อุ่นเครื่องในหน้าหนาว
   - จำกัดระยะเวลาการเดินเบาเพื่อช่วยลดผลกระทบที่มีต่อการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง
   - ตามปกติ รถยนต์ต้องใช้เวลาไม่นานกว่า 30 วินาทีในการเดินเบาเมื่อสตาร์ทรถ เพื่อให้หมุนเวียนน้ำมันเครื่องได้อย่างมีประสิทธิภาพก่อนการขับขี่
   - รถยนต์จะถึงอุณหภูมิที่เหมาะสมที่สุดได้เร็วกว่าเมื่อทำการขับขี่เมื่อเปรียบเทียบกับการเดินเบา
9. ทำให้รถของท่านมีอุณหภูมิเย็น
   - จอดรถของท่านในที่จอดรถที่มีหลังคา หรือในร่มเมื่อใดก็ตามที่เป็นไปได้
   - เมื่อเข้าสู่รถที่ร้อน การเปิดหน้าต่างจะช่วยลดอุณหภูมิภายในได้เร็วขึ้น ทำให้ลดความต้องการในการใช้งานระบบ A/C
10. ห้ามบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป
    - นำวัตถุที่ไม่จำเป็นออกจากรถเพื่อลดน้ำหนัก

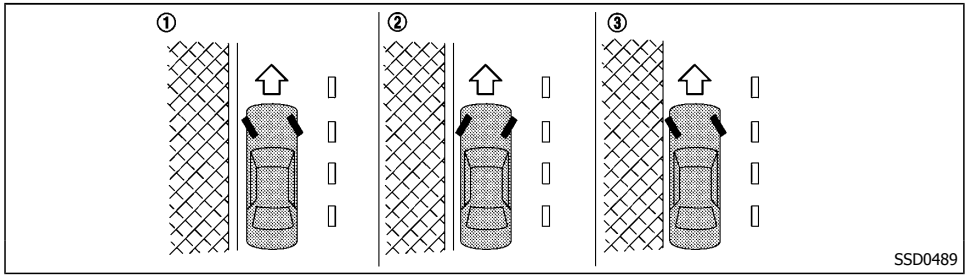
การเพิ่มการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและลดการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์

- ปรับตั้งเครื่องยนต์อยู่เสมอ
- ปฏิบัติตามการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่แนะนำ
- รักษาแรงดันลมยางให้อยู่ในระดับแรงดันลมยางที่ถูกต้องเสมอ แรงดันลมยางต่ำจะเพิ่มการสึกหรอของยางและลดการประหยัดน้ำมัน
- รักษาตั้งศูนย์ล้อให้ถูกต้อง ศูนย์ล้อที่ไม่เหมาะสมจะเพิ่มการสึกหรอของยางและลดการประหยัดพลังงาน
- ใช้น้ำมันเครื่องที่มีความหนืดตามที่แนะนำ (โปรดดูที่ "ของเหลว/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ" (หน้า 9-2))

การจอดรถ

คำเตือน:

- **หลีกเลี่ยงการหยุดหรือจอดรถบนวัตถุไวไฟ เช่น หญ้าแห้ง เศษกระดาษ หรือเศษผ้า เนื่องจากอาจติดไฟหรือทำให้ไฟไหม้ได้**
- **ขั้นตอนการจอดรถอย่างปลอดภัยต้องดึงเบรกมือ และให้คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "P" (จอด) สำหรับรุ่นเกียร์อัตโนมัติ (AT) หรือคันเกียร์อยู่ตำแหน่งที่เหมาะสมในรุ่นเกียร์ธรรมดา (MT) ไม่เช่นนั้น รถอาจจะเคลื่อนที่โดยคาดไม่ถึงและเป็นสาเหตุทำให้เกิดอุบัติเหตุได้**
- **เมื่อจอดรถ ให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "P" (จอด) คันเกียร์ไม่สามารถเลื่อนออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ได้ หากไม่ได้เหยียบแป้นเบรก (รุ่นเกียร์ AT)**
- **ห้ามปล่อยรถทิ้งไว้ในขณะเครื่องยนต์กำลังทำงาน**
- **ห้ามปล่อยให้เด็กอยู่ในรถตามลำพัง เพราะเด็กอาจกดสวิตช์หรือปุ่มควบคุมต่าง ๆ โดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์ อาจเกิดอุบัติเหตุขึ้นกับเด็กที่ถูกปล่อยไว้ในรถตามลำพังได้**
- **เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงในการเกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากการที่รถยนต์และ/หรือระบบทำงานโดยไม่ตั้งใจ ห้ามปล่อยเด็กหรือบุคคลที่ต้องมีผู้อื่นคอยช่วยเหลือ หรือสัตว์เลี้ยงไว้ตามลำพังในรถของท่าน นอกจากนี้ อุณหภูมิภายในรถที่ปิดประตูไว้หมดในวันที่อากาศอบอุ่นจะสูงขึ้นอย่างรวดเร็วจนสามารถก่อให้เกิดความเสี่ยงอย่างมากที่คนและสัตว์เลี้ยงจะได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต**



1. ดึงเบรกมือจนสุด
2. รุ่นเกียร์อัตโนมัติ (AT): เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)

   รุ่นเกียร์ธรรมดา (MT): เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) เมื่อจอดรถบนทางลาดชัน ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "1" (เกียร์ 1)
3. เพื่อช่วยป้องกันไม่ให้เคลื่อนที่เข้าหาทางจราจรเมื่อจอดรถบนทางลาดชัน ควรจอดหันล้อดังภาพ

   หันลงทางลาดโดยมีขอบทางเท้า ①

   หันล้อไปยังขอบทางเท้าและเลื่อนรถไปข้างหน้าจนล้อด้านขอบทางเท้าค่อย ๆ แตะกับขอบทางเท้า แล้วดึงเบรกมือ

   หันขึ้นทางลาดโดยมีขอบทางเท้า ②

   หันล้อออกจากขอบทางเท้าและเลื่อนรถกลับจนล้อด้านขอบทางเท้าค่อย ๆ แตะกับขอบทางเท้า แล้วดึงเบรกมือ

   หันขึ้นหรือลงทางลาด โดยไม่มีขอบทางเท้า ③

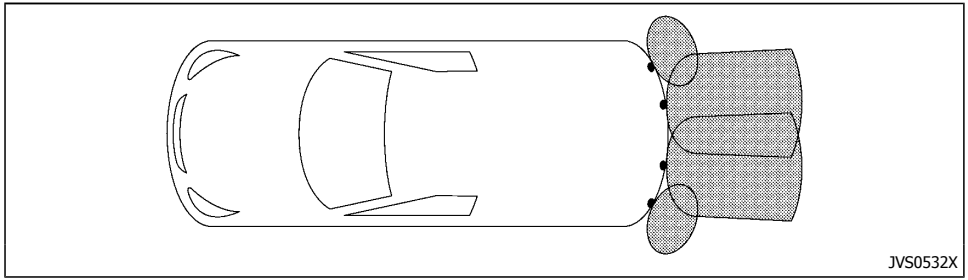
   หันล้อไปทางด้านข้างของถนนเพื่อให้รถเลื่อนออกจากกลางถนน หากรถยนต์มีการเคลื่อนที่ แล้วดึงเบรกมือ
4. **รุ่นที่มีกุญแจอัจฉริยะ:**

   ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF"

   รุ่นที่ไม่มีกุญแจอัจฉริยะ:

   ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "LOCK" และนำกุญแจออก

ระบบเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) (ถ้ามีติดตั้ง)



ระบบเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) จะส่งเสียงเพื่อแจ้งให้ผู้ขับขี่ทราบว่ามีสิ่งกีดขวางอยู่ใกล้กันชน

เมื่อรายการ "Sensor" (เซ็นเซอร์) อยู่ที่ ON มุมมองของเซ็นเซอร์จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์โดยอัตโนมัติ

คำเตือน:

- **ระบบเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) มีเพื่อช่วยให้ผู้ขับขี่ได้รับความสะดวกมากขึ้น แต่ไม่ได้มีเพื่อทดแทนการจอดที่ถูกต้อง ผู้ขับขี่ต้องรับผิดชอบความปลอดภัยระหว่างจอดรถและระหว่างขับขี่เสมอ**
- **อ่านและทำความเข้าใจข้อจำกัดของระบบเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) ตามที่ระบุไว้ในหมวดนี้ สีของตัวแสดงเซ็นเซอร์ที่มุมและเส้นแสดงระยะห่างของมุมมองด้านหลังจะแสดงระยะห่างของวัตถุไม่เหมือนกัน สภาพอากาศเลวร้ายหรือแหล่งกำเนิดคลื่นเสียงความถี่สูง เช่น เครื่องล้างรถอัตโนมัติ เบรกแบบใช้อากาศอัด (เบรกลม) ของรถบรรทุก หรือเครื่องเจาะแบบใช้อากาศอัด อาจส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันของระบบรวมถึงลดประสิทธิภาพหรือเกิดการทำงานผิดพลาด**
- **ฟังก์ชันนี้ถูกออกแบบเพื่อการช่วยเหลือผู้ขับขี่ในการตรวจจับวัตถุขนาดใหญ่ที่อยู่กับที่ เพื่อช่วยหลีกเลี่ยงความเสียหายที่อาจเกิดกับรถยนต์ ระบบไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อป้องกันการชนกับวัตถุขนาดเล็กหรือวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่ ให้รถเคลื่อนที่ช้า ๆ อยู่เสมอ**
- **ระบบจะไม่ตรวจจับวัตถุขนาดเล็กที่อยู่ใต้กันชนและอาจไม่สามารถตรวจจับวัตถุที่อยู่ใกล้กับกันชนหรือบนพื้น**
- **ระบบอาจตรวจไม่พบวัตถุต่อไปนี้**
  - **— วัตถุที่นุ่มและเบา เช่น หิมะ ผ้า สำลี ใยแก้ว ฯลฯ**
  - **— วัตถุขนาดบาง เช่น เชือก สายไฟ และโซ่**
  - **— วัตถุทรงลิ่ม**
- **ถ้าบริเวณแผงกันชนได้รับความเสียหายหรืองอ พื้นที่การรับสัญญาณอาจเปลี่ยนแปลง ส่งผลให้การวัดระยะห่างจากสิ่งกีดขวางไม่แม่นยำ หรือส่งเสียงเตือนไม่ถูกต้อง**
- **เซ็นเซอร์อาจเกิดการทำงานผิดปกติเมื่อแตร ฯลฯ ส่งเสียง หรือเมื่อมีแหล่งกำเนิดคลื่นเสียงความถี่สูง (เช่น เซ็นเซอร์การจอดของรถยนต์คันอื่น ๆ) อยู่รอบ ๆ รถยนต์ เนื่องจากเซ็นเซอร์ตรวจจับระยะห่างระหว่างรถยนต์และสิ่งกีดขวางด้วยการตรวจจับคลื่นเสียงที่สะท้อนกลับมาจากพื้นผิวของสิ่งกีดขวาง**

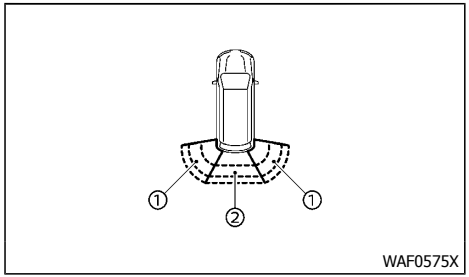
ข้อควรระวัง:

- **รักษาความเงียบภายในห้องโดยสารให้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ เพื่อให้ได้ยินเสียงเตือนชัดเจน**
- **อย่าให้หิมะ น้ำแข็ง และสิ่งสกปรกสะสมติดค้างอยู่บนเซ็นเซอร์ (ติดตั้งอยู่บนแผงกันชน) ห้ามทำความสะอาดเซ็นเซอร์ด้วยวัตถุมีคม ถ้ามีสิ่งแปลกปลอมปกคลุมเซ็นเซอร์ ความแม่นยำในการทำงานจะลดลง**

ระบบจะแจ้งเตือนสิ่งกีดขวางด้านหลังด้วยภาพและเสียงเมื่อคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง)

ระบบจะหยุดการทำงานเมื่อความเร็วมากกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) และจะทำงานอีกครั้งเมื่อความเร็วลดลง

เสียงเตือนแบบเป็นจังหวะจะหยุดหลังจากผ่านไป 3 วินาที เมื่อตรวจพบสิ่งกีดขวางด้วยเซ็นเซอร์ที่มุมเท่านั้น และระยะทางไม่เปลี่ยนแปลง เสียงเตือนจะหยุดเมื่อสิ่งกีดขวางออกห่างจากรถยนต์

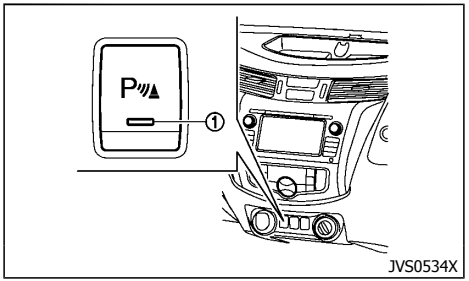


เมื่อมุมของรถเคลื่อนเข้าใกล้วัตถุมากขึ้น ไฟแสดงเซ็นเซอร์ที่มุม ① จะปรากฏขึ้น

เมื่อส่วนกลางของรถยนต์เคลื่อนเข้าใกล้วัตถุมากขึ้น ไฟแสดงเซ็นเซอร์ส่วนกลาง ② จะปรากฏขึ้น

เมื่อตรวจพบวัตถุ ไฟแสดง (สีเขียว) จะแสดงขึ้นมา และเสียงเตือนจะดังเป็นจังหวะไม่ต่อเนื่อง เมื่อรถยนต์เคลื่อนเข้าใกล้วัตถุมากขึ้น สีของไฟแสดงจะเปลี่ยนเป็นสีเหลือง เมื่อรถยนต์ใกล้วัตถุมาก ไฟแสดงจะเปลี่ยนเป็นสีแดง จากนั้นเสียงเตือนจะดังต่อเนื่อง

สวิตช์ OFF ระบบเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์)



สวิตช์ OFF ระบบเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) บนแผงหน้าปัดอนุญาตให้ผู้ขับขี่สามารถเปิดและปิดระบบเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) เพื่อเปิดและปิดระบบเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ต้องอยู่ที่ตำแหน่ง “ON”

ไฟแสดง ① จะสว่างขึ้น เมื่อเปิดระบบ

ถ้าไฟแสดงกะพริบ เมื่อระบบเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) ยังไม่ถูกปิด อาจมีการทำงานผิดปกติในระบบเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์)

ระบบเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) จะเปิดโดยอัตโนมัติภายใต้สภาวะดังต่อไปนี้:

- เมื่อเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จากตำแหน่ง “OFF” ไปที่ตำแหน่ง “ON”
- เมื่อเปลี่ยนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “R” (ถอยหลัง)
- เมื่อความเร็วรถยนต์เพิ่มขึ้นถึง 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) และลดลง

สามารถเปิดและปิดฟังก์ชันการเปิดการทำงานอัตโนมัติโดยปุ่ม “เซ็นเซอร์” (Sensor) ในเมนูการตั้งค่า โปรดดูที่ “Settings (การตั้งค่า)” (หน้า 2-19)

การตั้งค่าระบบเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์)

สามารถเปลี่ยนสถานะต่อไปนี้ของระบบเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) ได้โดยสวิตช์บนปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ “Settings (การตั้งค่า)” (หน้า 2-19)

Sensor (เซ็นเซอร์)

เปิดหรือปิดการใช้เซ็นเซอร์

เปิด (ON) (ค่าเริ่มต้น) - ปิด (OFF)

Volume (ระดับเสียง)

ปรับระดับความดังเสียง

สูง - กลาง (ค่าเริ่มต้น) - ต่ำ

Distance (ระยะทาง)

ปรับระยะการตรวจจับของเซ็นเซอร์

ยาว - กลาง (ค่าเริ่มต้น) - สั้น

การลากรถพ่วง

รถยนต์คันนี้ถูกออกแบบมาเพื่อบรรทุกผู้โดยสารและสัมภาระ นิสสันไม่แนะนำให้ใช้ลากรถพ่วง เพราะจะทำให้เครื่องยนต์ ระบบส่งกำลัง ระบบบังคับเลี้ยว เบรก และระบบอื่น ๆ ทำงานหนักขึ้น

ข้อควรระวัง:

รถยนต์ที่เสียหายจากการลากรถพ่วงไม่รวมอยู่ในการรับประกัน

พวงมาลัยเพาเวอร์

คำเตือน:

ถ้าเครื่องยนต์ไม่ทำงานหรือดับในขณะขับขี่ ระบบช่วยหมุนพวงมาลัยจะไม่ทำงาน การบังคับเลี้ยวพวงมาลัยจะทำได้ยากขึ้น

ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ได้รับการออกแบบขึ้นเพื่อช่วยในการบังคับเลี้ยวโดยใช้ปั๊มไฮดรอลิกซึ่งขับด้วยเครื่องยนต์

ถ้าเครื่องยนต์หยุดทำงานหรือสายพานขาด ผู้ขับจะยังสามารถบังคับควบคุมรถได้ แต่ต้องใช้แรงในการหมุนพวงมาลัยมากขึ้น โดยเฉพาะในโค้งที่หักมุมมากและที่ความเร็วต่ำ

ระบบเบรก

ระบบเบรกมีวงจรไฮดรอลิกสองวงจรแยกกัน ถ้าวงจรหนึ่งไม่ทำงาน รถยนต์จะยังสามารถเบรกได้อีกสองล้อ

ข้อควรระวังในการควบคุมเบรก

หม้อลมเบรกสุญญากาศ

หม้อลมเบรกจะช่วยเพิ่มแรงเบรกโดยใช้สุญญากาศของเครื่องยนต์ ถ้าเครื่องยนต์ดับ จะยังคงสามารถหยุดรถได้โดยการเหยียบแป้นเบรก แต่ต้องใช้แรงในการเหยียบแป้นเบรกมากขึ้นเพื่อหยุดรถ และระยะเบรกจะยาวขึ้น

ถ้าเครื่องยนต์ไม่ทำงานหรือดับไปขณะขับขี่ ระบบช่วยเบรกจะไม่ทำงาน เบรกจะแข็งขึ้น

คำเตือน:

ห้ามปล่อยให้รถไหลไปโดยที่เครื่องยนต์ดับ

การใช้งานเบรก

หลีกเลี่ยงการพักเท้าไว้บนแป้นเบรกขณะขับขี่ เนื่องจากจะทำให้เบรกร้อนจัด ผ้าเบรก/แผ่นเบรกสึกหรอเร็วขึ้น และสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น

เพื่อช่วยลดการสึกหรอของเบรกและป้องกันไม่ให้เบรกร้อนจัด ควรลดความเร็วและเปลี่ยนไปใช้เกียร์ต่ำ ก่อนขับรถลงเนินหรือทางลาดยาว เบรกที่ร้อนจัดจะมีประสิทธิภาพในการเบรกลดลง ซึ่งอาจทำให้ไม่สามารถควบคุมรถยนต์

เมื่อขับรถบนพื้นถนนลื่น ให้ระมัดระวังเมื่อต้องเบรก เร่งความเร็ว หรือเปลี่ยนเกียร์ต่ำ การเบรกหรือเร่งความเร็วกะทันหันจะทำให้ล้อลื่นไถลและเกิดอุบัติเหตุได้

เบรกเปียก

เมื่อล้างรถหรือขับผ่านแอ่งน้ำ เบรกจะเปียกชื้น ทำให้ระยะเบรกยาวขึ้น และอาจทำให้รถปัดไปด้านใดด้านหนึ่งขณะเบรก

สำหรับการทำให้เบรกแห้ง ให้ขับรถด้วยความเร็วที่ปลอดภัยและแตะแป้นเบรกเบา ๆ เพื่อให้เบรกร้อน จนกระทั่งเบรกแห้งและกลับสู่สภาพปกติ ควรหลีกเลี่ยงการขับรถด้วยความเร็วสูงจนกว่าเบรกจะสามารถทำงานได้เป็นปกติ

การรันอินเบรกมือ

รันอินก้ามเบรกมือเมื่อประสิทธิภาพในการเบรกแย่ลง หรือเมื่อก้ามเบรกมือ และ/หรือดรัม/โรเตอร์ถูกเปลี่ยนใหม่ เพื่อสมรรถนะที่ดีที่สุดของการเบรก

ขั้นตอนการทำงานได้ถูกอธิบายไว้ในคู่มือนี้และสามารถดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสัน

ระบบช่วยเบรก (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อใช้แรงเหยียบแป้นเบรกมากเกินกว่าระดับหนึ่ง ระบบช่วยเบรกจะทำงานโดยให้แรงเบรกมากกว่าหม้อลมเบรกปกติ แม้ว่าจะใช้แรงเหยียบแป้นเบรกไม่มากก็ตาม

คำเตือน:

ระบบช่วยเบรกนี้มีไว้เพื่อช่วยการเบรกเท่านั้น ไม่ใช่อุปกรณ์เตือนหรือหลีกเลี่ยงการชน เป็นหน้าที่ของผู้ขับขี่ที่ต้องระมัดระวัง ขับขี่ให้ปลอดภัย และควบคุมรถได้ในทุกเวลา

ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) (ถ้ามีติดตั้ง)

คำเตือน:

ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) เป็นอุปกรณ์ที่ทันสมัย แต่ไม่สามารถช่วยป้องกันอุบัติเหตุจากการขับขี่โดยประมาทหรือเป็นอันตราย ระบบจะช่วยให้สามารถบังคับควบคุมรถขณะเบรกบนถนนลื่น พึงระลึกว่าระยะเบรกบนพื้นที่ลื่นจะยาวกว่าบนพื้นผิวปกติ แม้จะเป็นเบรก ABS ระยะเบรกอาจจะยาวขึ้นบนถนนที่ขรุขระ มีกรวด หรือ มีหิมะปกคลุม หรือ เมื่อใช้งานโซ่พันล้อ ให้รักษาระยะปลอดภัยจากรถคันหน้าเสมอ อย่างไรก็ตาม ผู้ขับขี่ต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อความปลอดภัย

ชนิดและสภาพของยางจะมีผลต่อการเบรกด้วย

- **เมื่อเปลี่ยนยาง ให้ใส่ยางที่มีขนาดตามที่กำหนดทั้งสี่ล้อ**
- **เมื่อติดตั้งยางอะไหล่ให้แน่ใจว่าเป็นชนิดและขนาดตามที่กำหนดในแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง (โปรดดูที่ "แผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง" (หน้า 9-10))**
- **สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "ยางและล้อ" (หน้า 8-31)**

ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) ควบคุมเบรกเพื่อไม่ให้ล้อล็อก ขณะที่เบรกอย่างรุนแรงหรือเมื่อเบรกบนพื้นถนนลื่น ระบบจะตรวจจับความเร็วในการหมุนที่ล้อแต่ละล้อและปรับความดันน้ำมันเบรก เพื่อป้องกันไม่ให้ล้อล็อกและลื่นไถล ระบบจะช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถบังคับควบคุมรถและช่วยลดอาการเลี้ยวปัดหรือลื่นไถลบนพื้นถนนลื่นให้น้อยที่สุด โดยการป้องกันไม่ให้ล้อล็อก

การใช้งานระบบ

เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ด้วยแรงคงที่ แต่ไม่ต้องย้ำเบรก ABS จะทำงานเพื่อป้องกันไม่ให้ล้อล็อก บังคับรถยนต์ให้หลีกสิ่งกีดขวาง

คำเตือน:

ห้ามย้ำเบรก เพราะจะทำให้ระยะเบรกยาวขึ้น

ฟังก์ชันทดสอบตัวเอง

ABS ประกอบไปด้วยเซ็นเซอร์อิเล็กทรอนิกส์ ปั๊มไฟฟ้าโซลินอยด์ไฮดรอลิก และคอมพิวเตอร์ โดยคอมพิวเตอร์จะมีฟังก์ชันวินิจฉัยข้อบกพร่องอยู่ในตัว ซึ่งจะทดสอบระบบทุกครั้งที่สตาร์ทเครื่องยนต์และขับรถไปข้างหน้า หรือถอยหลังด้วยความเร็วต่ำ เมื่อระบบทำการทดสอบตัวเองจะมีเสียงเตือนและ/หรือรู้สึกถึงอาการสั่นที่แป้นเบรก ซึ่งเป็นเรื่องปกติ และไม่ได้แสดงถึงการทำงานผิดปกติ ถ้าคอมพิวเตอร์ตรวจพบว่ามีการทำงานผิดปกติ ABS จะหยุดทำงานและไฟเตือน ABS บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น ซึ่งระบบเบรกจะทำงานเป็นปกติ แต่ไม่มีการป้องกันล้อล็อก ถ้าไฟเตือน ABS สว่างขึ้นขณะทำการทดสอบด้วยตนเอง หรือขณะขับขี่ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบ

การทำงานปกติ

ABS ทำงานที่ความเร็วมากกว่า 5 ถึง 10 กม./ชม. (3 ถึง 6 ไมล์/ชม.) ความเร็วจะแตกต่างกันไปตามสภาพถนน

เมื่อ ABS ตรวจพบว่าล้อใดล้อหนึ่งหรือมากกว่ากำลังจะล็อก อุปกรณ์ควบคุมการทำงานจะทำงานและปล่อยแรงดันไฮดรอลิกทันที โดยจะคล้ายกับการย้ำเบรกอย่างรวดเร็ว ผู้

ขับขี่อาจรับรู้ถึงแรงสั่นสะเทือนที่แป้นเบรก และได้ยินเสียงดังออกมาจากใต้ฝากระโปรงหน้า หรือรู้ถึงแรงสั่นสะเทือนจากอุปกรณ์ควบคุมการทำงาน ขณะที่อุปกรณ์กำลังทำงานอยู่ แสดงว่า ABS กำลังทำงานได้อย่างเหมาะสม อย่างไรก็ตาม แรงสั่นสะเทือนดังกล่าวอาจแสดงว่าสภาพถนนเป็นอันตรายและต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษในขณะขับขี่

ขณะที่ล็อกเฟืองท้าย (ถ้ามีติดตั้ง) ทำงาน ไฟเตือน ABS จะสว่างขึ้น ซึ่งแสดงว่าฟังก์ชันป้องกันล้อล็อกไม่ได้ทำงานเต็มที่ (โปรดดูที่ "ระบบล็อกเฟืองท้ายแบบไฟฟ้า" (หน้า 5-22) สำหรับฟังก์ชันการล็อกเฟืองท้ายหลัง)

ความปลอดภัยของรถยนต์

หากต้องทำการจอดรถยนต์โดยที่ไม่มีผู้โดยสารนั่งอยู่ ควรปฏิบัติดังนี้:

- นำกุญแจรถติดตัวเสมอ - แม้ว่าจะจอดรถในโรงรถของตนเอง
- ปิดกระจกหน้าต่างทุกบานให้สนิทและล็อกประตูทุกบาน
- จอดรถในบริเวณที่มองเห็นได้เสมอ จอดรถในบริเวณที่มีแสงสว่างเพียงพอในเวลากลางคืน
- ถ้าติดตั้งระบบกันขโมยรถยนต์ ให้เปิดใช้งาน แม้ว่าจะเป็นช่วงระยะเวลาสั้น ๆ
- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือสัตว์เลี้ยงอยู่ในรถตามลำพัง
- ห้ามทิ้งสิ่งของมีค่าไว้ในรถ ให้นำสิ่งของมีค่าติดตัวไว้เสมอ
- ห้ามเก็บเอกสารประจำรถไว้ในรถยนต์
- ห้ามทิ้งสิ่งของไว้บนแร็คหลังคา ให้นำสิ่งของบนแร็คหลังคาเก็บไว้ในรถยนต์และล็อกรถให้เรียบร้อย
- ห้ามเก็บกุญแจสำรองไว้ในรถยนต์

การขับขี่ในสภาพอากาศเย็น

คำเตือน:

- **ควรขับขี่ด้วยความระมัดระวังอย่างสม่ำเสมอ ไม่ควรเร่ง หรือ ลดความเร็วเร็วเกินไป เพราะจะทำให้ล้อขับเคลื่อนจะยิ่งไม่เกาะถนน**
- **เผื่อระยะเบรกให้มากขึ้นเมื่อขับขี่ท่ามกลางอากาศหนาวเย็น ควรเริ่มเบรกเร็วกว่าขณะขับบนถนนที่แห้ง**
- **ให้ขับรถทิ้งระยะห่างจากรถคันหน้าเมื่อขับบนถนนลื่น**
- **น้ำแข็งที่เปียก (0°C 32°F และฝนที่แข็งตัว) หิมะที่เย็นมาก และน้ำแข็งจะทำให้ถนนลื่น และทำให้ขับรถได้ยากมาก รถยนต์จะเกาะถนนน้อยลงมากในสภาพดังกล่าว พยายามหลีกเลี่ยงการขับขี่บนน้ำแข็งเปียกจนกว่าพื้นถนนจะโรยเกลือหรือทราย**
- **ระวังจุดที่ลื่น (จุดที่เป็นน้ำแข็งชัดเจน) ซึ่งจะเกิดขึ้นบนถนนเรียบที่ไม่โดนแสงแดด หากสังเกตเห็นพื้นผิวน้ำแข็งข้างหน้า ให้เบรกก่อนที่จะขับไปถึง พยายามอย่าเบรกขณะอยู่บนพื้นผิวน้ำแข็ง และหลีกเลี่ยงการบังคับเลี้ยวอย่างกะทันหัน**
- **ห้ามใช้การควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติบนถนนลื่น**
- **หิมะอาจอุดก๊าซไอเสียให้อยู่ใต้ท้องรถของท่านได้ กำจัดหิมะไม่ให้ไปอุดท่อไอเสียและรอบ ๆ ตัวรถ**

แบตเตอรี่

ถ้าไม่ได้ชาร์จไฟแบตเตอรี่ให้เต็มในสภาพอากาศหนาวจัด น้ำกรดในแบตเตอรี่อาจแข็งตัว และทำให้แบตเตอรี่เสียหายได้ เพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ ควรตรวจสอบแบตเตอรี่อย่างสม่ำเสมอ สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ "แบตเตอรี่" (หน้า 8-19) ของคู่มือเล่มนี้

น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

ถ้าต้องจอดรถไว้ข้างนอกโดยไม่มีสารป้องกันการแข็งตัว ให้ถ่ายระบบหล่อเย็น รวมถึงเสื้อสูบ และเติมใหม่ก่อนใช้งานรถยนต์ สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ "การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์" (หน้า 8-7) ของคู่มือเล่มนี้

อุปกรณ์ยาง

1. หากติดตั้งยางสำหรับวิ่งบนหิมะที่ล้อหน้า/หลังของรถยนต์แล้ว ล้อควรมีขนาด การรับน้ำหนัก โครงสร้าง และชนิด (ยางธรรมดา ยางเสริมเข็มขัดรัด หรือเรเดียล) เหมือนกับยางที่ใช้อยู่ธรรมดา
2. ถ้าต้องใช้งานรถยนต์ในสภาพอากาศหนาวจัด ควรใช้ยางสำหรับวิ่งบนหิมะทั้งสี่ล้อ
3. เพื่อให้เกาะถนนได้ดีขึ้นบนถนนที่มีน้ำแข็ง อาจใช้งานยางที่มีสตัทฝังอยู่ได้ แต่ในบางประเทศ เขต หรือรัฐจะไม่อนุญาตให้ใช้ยางแบบนี้ ให้ตรวจสอบกฎหมายท้องถิ่น รัฐ หรือเขตก่อนติดตั้งยางที่มีสตัทฝัง

   ความสามารถในการเกาะถนนของยางวิ่งบนหิมะแบบมีสตัทฝังบนพื้นผิวที่เปียกหรือแห้ง อาจมีประสิทธิภาพไม่เท่ากับยางวิ่งบนหิมะธรรมดา
4. สามารถใช้โซ่พันล้อได้ถ้าต้องการ ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าโซ่พันล้อมีขนาดเหมาะสมกับยาง และติดตั้งตามคำแนะนำของผู้ผลิต ใช้ตัวดันโซ่เมื่อผู้ผลิตยางแนะนำให้ใช้ เพื่อให้แน่ใจว่าโซ่รัดแน่น ต้องยึดปลายโซ่พันล้อด้านที่ปล่อยไว้ให้แน่น หรือถอดออกเพื่อป้องกันไม่ให้ฟาดโดนบังโคลนหรือใต้ท้องรถ นอกจากนั้นควรลดความเร็วในการขับ ไม่เช่นนั้นรถยนต์อาจเสียหาย และ/หรืออาจส่งผลกระทบอย่างมากต่อการบังคับและสมรรถนะของรถยนต์ได้

อุปกรณ์พิเศษสำหรับฤดูหนาว

แนะนำให้เตรียมอุปกรณ์ต่อไปนี้ไว้ในรถในช่วงฤดูหนาว:

- เกรียงและแปรงปลายแข็งสำหรับกำจัดน้ำแข็งและหิมะออกจากหน้าต่าง
- แผ่นไม้ที่เรียบและแข็งแรงสำหรับวางรองใต้แม่แรง
- พลั่วสำหรับขุดรถยนต์ออกจากกองหิมะ

เบรกมือ

เมื่อจอดรถในพื้นที่ที่อุณหภูมิอากาศภายนอกต่ำกว่า 0°C (32°F) ห้ามดึงเบรกมือเพื่อป้องกันไม่ให้เบรกมือแข็ง เพื่อการจอดรถอย่างปลอดภัย:

- ให้คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "P" (จอด) (รุ่นเกียร์อัตโนมัติ)
- ให้คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "1" (เกียร์ 1) หรือ "R" (ถอยหลัง) (รุ่นเกียร์ธรรมดา)
- บล็อกล้อให้แน่นหนา

การป้องกันสนิม

สารเคมีที่ใช้ละลายน้ำแข็งบนพื้นถนนมีฤทธิ์กัดกร่อนสูงมาก และจะเร่งการเกิดสนิมและการเสื่อมสภาพของชิ้นส่วนใต้ตัวถังรถ เช่น ระบบไอเสีย ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง และเบรก สายเบรก พื้นรถ และบังโคลน

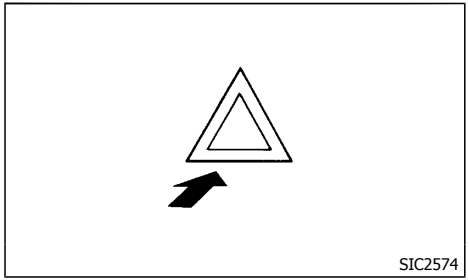
ในฤดูหนาว ต้องทำความสะอาดที่ใต้ท้องรถเป็นระยะ ๆ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "การป้องกันสนิม" (หน้า 7-5) ของคู่มือเล่มนี้

สำหรับข้อมูลการป้องกันสนิมและการกัดกร่อนเพิ่มเติมซึ่งอาจจำเป็นในบางพื้นที่ กรุณาปรึกษาศูนย์บริการนิสสัน

6 ในกรณีฉุกเฉิน

สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน 6-2
ยางแบน 6-2
การจอดรถ 6-2
การเตรียมเครื่องมือ 6-2
การถอดยางอะไหล่ 6-3
การบล็อกล้อ 6-4
การถอดยาง 6-4
การติดตั้งยางอะไหล่ 6-6
การเก็บยางที่ได้รับความเสียหาย และเครื่องมือ 6-7
การพ่วงสตาร์ท 6-7
การเข็นสตาร์ท 6-10
ถ้ารถมีความร้อนสูงผิดปกติ 6-10
การลากจูงรถยนต์ 6-11
ข้อควรระวังในการลากจูง 6-11
คำแนะนำสำหรับการลากจูงจากนิสสัน 6-12

สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน



สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉินสามารถทำงานได้ไม่ว่าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จะอยู่ในตำแหน่งใดก็ตาม ยกเว้นเมื่อแบตเตอรี่ไฟหมด

สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉินใช้เพื่อเตือนคนขับในรถคันอื่นเมื่อท่านต้องหยุดหรือจอดรถในสถานการณ์ฉุกเฉิน

เมื่อกดสวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวทุกดวงจะกะพริบ สำหรับการปิดไฟกะพริบฉุกเฉิน ให้กดสวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉินอีกครั้ง

เมื่อตรวจพบแรงกระแทกที่อาจทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยทำงาน ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบโดยอัตโนมัติ ถ้ากดสวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน ไฟกะพริบฉุกเฉินจะดับลง (ถ้ามีติดตั้ง)

คำเตือน:

ห้ามปิดสวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉินจนกว่าจะมั่นใจว่าปลอดภัย นอกจากนั้น การเตือนไฟกะพริบฉุกเฉินอาจไม่กะพริบโดยอัตโนมัติ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับแรงกระแทก

ยางแบน

ถ้ายางแบน ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำในหมวดนี้

การจอดรถ

คำเตือน:

- **ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำการดึงเบรกมือจนสุดแล้ว**
- **ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด) (รุ่นเกียร์อัตโนมัติ)**
- **ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) (รุ่นเกียร์ธรรมดา)**
- **ห้ามเปลี่ยนยาง ถ้ารถจอดอยู่บนทางลาดเอียง มีน้ำแข็งหรือลื่น ซึ่งอาจเกิดอันตรายได้**
- **ห้ามเปลี่ยนยาง ถ้าจอดรถอยู่ในบริเวณที่มีการจราจรแออัด ให้เรียกช่างผู้เชี่ยวชาญมาทำการช่วยเหลือ**

1. เลื่อนรถออกจากเส้นทางจราจรอย่างปลอดภัย
2. เปิดไฟกะพริบฉุกเฉิน
3. จอดรถบนพื้นราบ
4. เข้าเบรกมือ
5. **รุ่นเกียร์อัตโนมัติ:**

   เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)

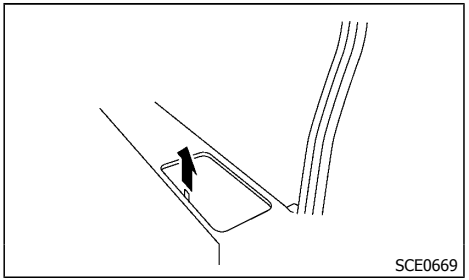
   รุ่นเกียร์ธรรมดา:

   เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง)
6. ดับเครื่องยนต์
7. เปิดฝากระโปรงหน้า:
   - เพื่อเตือนรถคันอื่น
   - เพื่อให้สัญญาณแก่ช่างผู้เชี่ยวชาญเห็นว่าท่านต้องการความช่วยเหลือ
8. ให้ผู้โดยสารทุกคนออกจากรถ และยืนในที่ปลอดภัยห่างจากตัวรถและเส้นทางจราจร

การเตรียมเครื่องมือ

สำหรับรุ่นคิงแค็บ

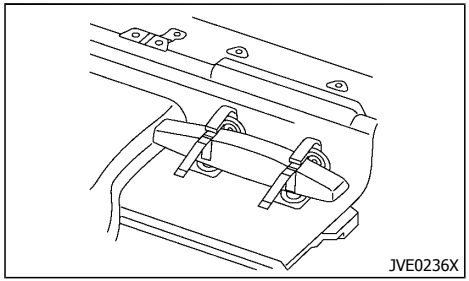
รุ่นที่ไม่มีเบาะนั่งเสริมติดตั้ง :



ช่องเก็บเครื่องมืออยู่ในชั้นด้านหลังเบาะนั่งด้านหน้า

เปิดฝาของช่องเก็บเครื่องมือ และนำแม่แรงและเครื่องมือที่จำเป็นออกมา

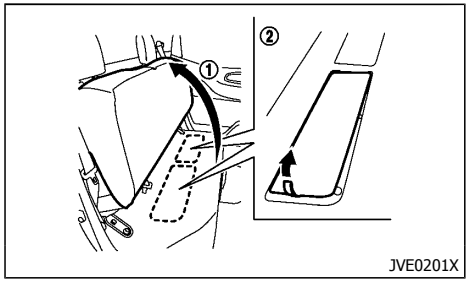
รุ่นที่มีเบาะนั่งเสริมติดตั้ง :

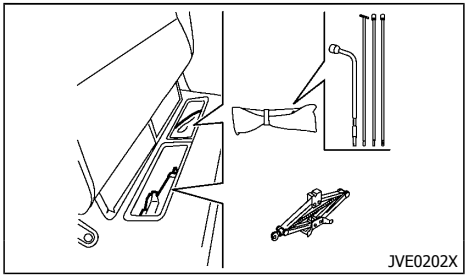


แม่แรงและเครื่องมือจะถูกเก็บไว้ใต้เบาะนั่งเสริม

สำหรับรุ่นดับเบิลแค็บ

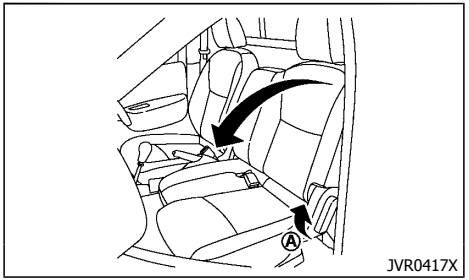
ช่องเก็บเครื่องมืออยู่ใต้เบาะนั่งด้านหลัง





1. พับเบาะนั่งด้านหลังขึ้น ① และถอดฝาช่องเก็บเครื่องมือ ②
2. นำแม่แรงและเครื่องมือที่จำเป็นออกมา

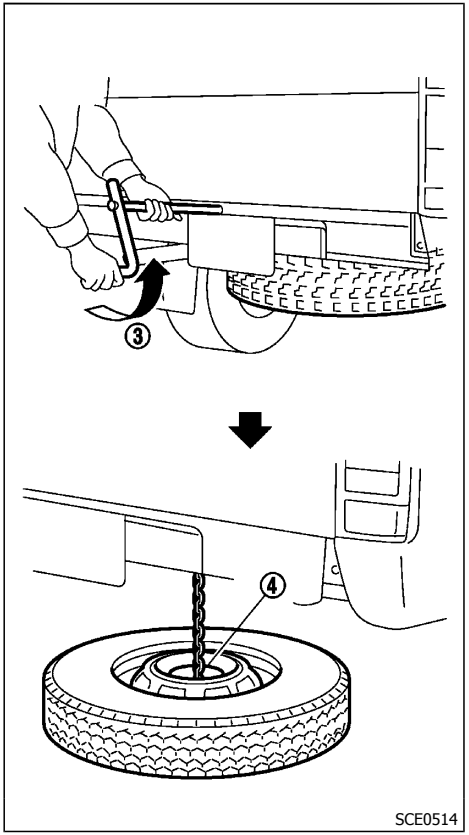
สำหรับรุ่นซิงเกิลแค็บ



ช่องเก็บเครื่องมืออยู่ด้านหลังเบาะนั่งด้านหน้า

1. ดึงก้าน Ⓐ ขึ้นและเอนเบาะนั่งผู้โดยสารหน้า
2. นำแม่แรงและเครื่องมือที่จำเป็นออกมา

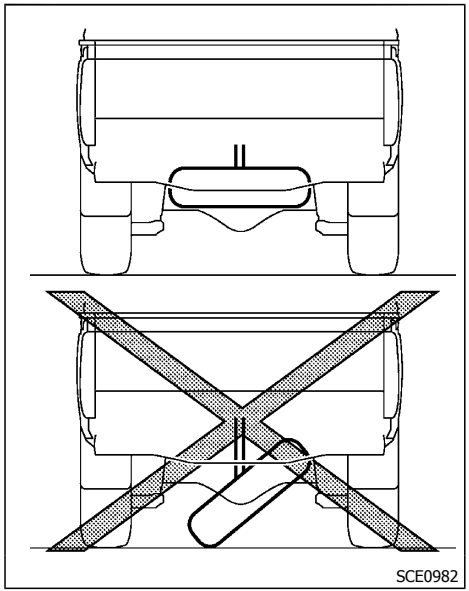
การถอดยางอะไหล่



หาช่องรูปวงรีที่อยู่ใต้ส่วนกลางของฝาท้าย (ถ้ามีติดตั้ง) หรือใต้แผ่นป้ายทะเบียน สอดปลายด้านตัวทีของด้ามแม่แรงผ่านช่อง และตรงไปยังที่หมุนยางอะไหล่ที่ติดตั้งอยู่ข้างบนยางอะไหล่

ให้ปลายด้ามแม่แรงรูปตัว T เข้าไปในช่องรูปตัว T ของที่หมุนยางอะไหล่และหมุนด้ามแม่แรงทวนเข็มนาฬิกา ③ เพื่อนำยางอะไหล่ลง

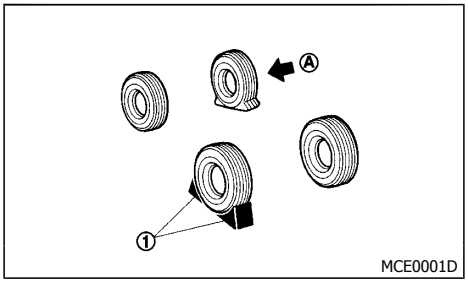
เมื่อยางอะไหล่ลงมาจนสุด ④ เอื้อมเข้าไปใต้ท้องรถและถอดโซ่ยึด ทำการเลื่อนยางออกมาจากใต้ท้ายรถอย่างระมัดระวัง



ข้อควรระวัง:

เมื่อเก็บยาง ให้แน่ใจว่ายึดยางในแนวนอน การยึดยางในตำแหน่งที่เอียงดังรูปอาจทำให้ยางหลุดหลวมและหล่นลงมาขณะขับรถ นำยางลงแตะพื้นอีกครั้งและให้แน่ใจว่าที่เกี่ยวยางอะไหล่ติดตั้งอย่างถูกต้อง เลื่อนยางขึ้นอีกครั้ง และดูให้แน่ใจว่ายางอยู่ในแนวนอน แล้วจึงเก็บเข้าที่

การบล็อกล้อ



คำเตือน:

ให้แน่ใจว่าได้บล็อกล้อแน่นแล้ว เพื่อป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บได้

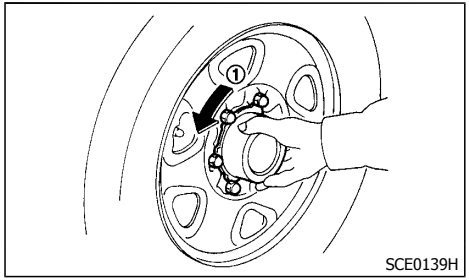
วางบล็อกที่เหมาะสม ① ทั้งด้านหน้าและด้านหลังของล้อข้างที่อยู่ตรงข้ามกับยางเส้นที่แบน Ⓐ ตามแนวทแยงมุม เพื่อป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนที่เมื่อถูกยกขึ้นด้วยแม่แรง

การถอดยาง

คำเตือน:

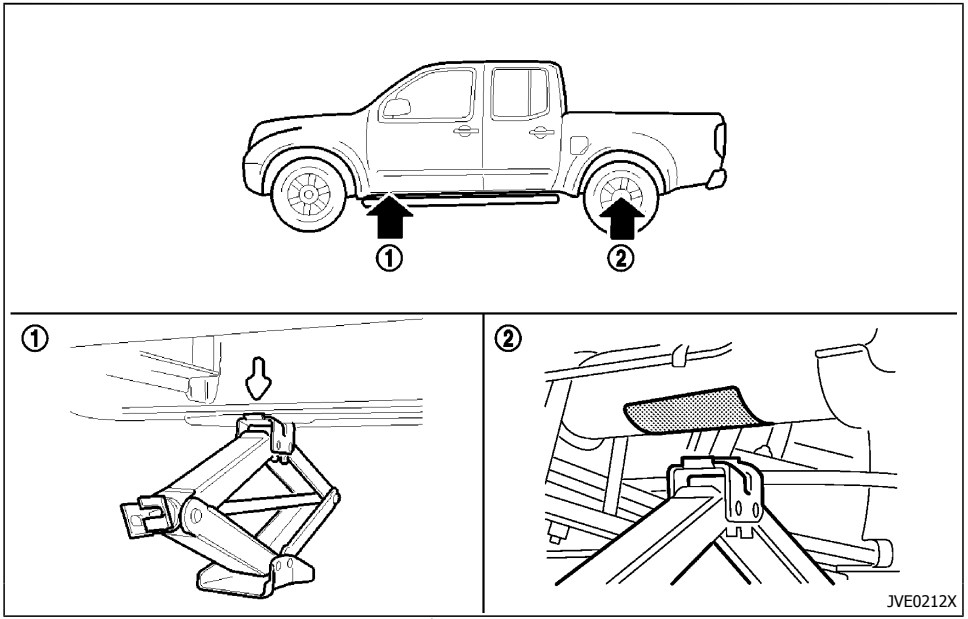
- **ให้แน่ใจว่าได้อ่านและทำตามคำแนะนำในหมวดนี้**
- **ห้ามมุดเข้าใต้ท้องรถขณะที่ยกรถขึ้นด้วยแม่แรง**
- **ห้ามใช้แม่แรงที่ไม่ได้ให้มากับรถ**
- **แม่แรงที่ให้มากับรถได้รับการออกแบบให้สามารถยกรถของท่านขึ้นได้ เมื่อต้องการเปลี่ยนยางเท่านั้น**
- **ห้ามยกรถตรงจุดอื่นที่ไม่ใช่จุดขึ้นแม่แรงที่กำหนดไว้**
- **ห้ามยกรถสูงเกินความจำเป็น**
- **ห้ามวางบล็อกหนุนบนหรือใต้แม่แรง**
- **ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์หรือให้เครื่องยนต์ทำงานขณะที่รถอยู่บนแม่แรง รถยนต์อาจเคลื่อนอย่างกะทันหัน และทำให้เกิดอุบัติเหตุได้**
- **ห้ามมีผู้โดยสารอยู่บนรถขณะที่ล้อไม่ได้อยู่ติดพื้น**
- **ให้แน่ใจว่าได้อ่านแผ่นป้ายคำเตือนที่ติดอยู่บนแม่แรงก่อนใช้งาน**

การถอดฝาครอบล้อ (ถ้ามีติดตั้ง)

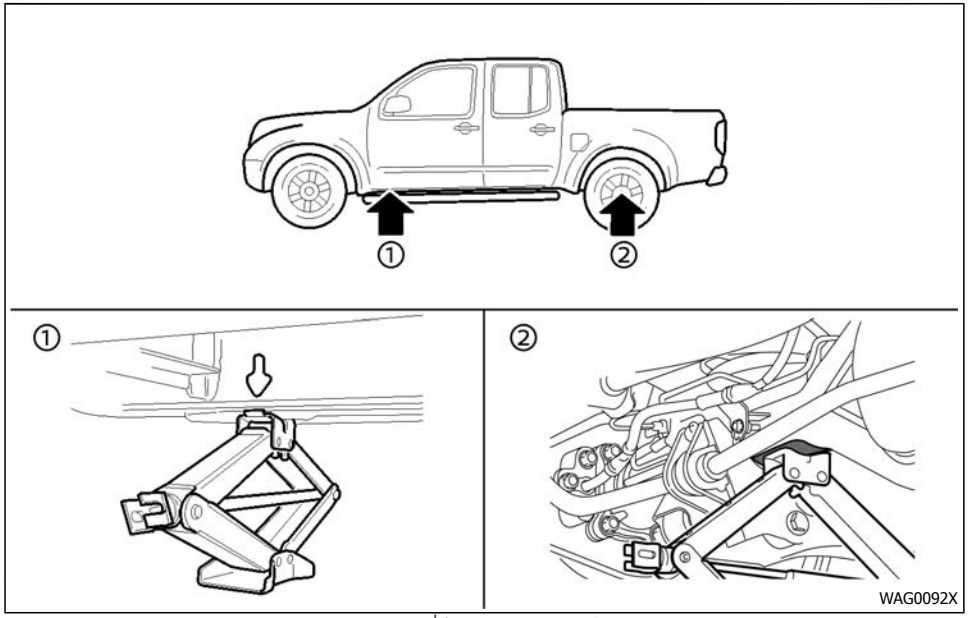


ถอดฝาครอบล้อตรงกลาง ① ดังที่แสดงในภาพ

การยกรถขึ้นด้วยแม่แรง



สำหรับรุ่นที่มีระบบรองรับแบบแหนบ



สำหรับรุ่นที่มีระบบรองรับแบบสปริง

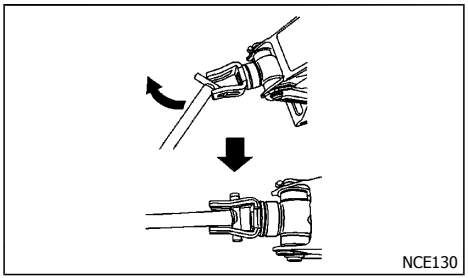
① สำหรับล้อหน้า
② สำหรับล้อหลัง

1. วางแม่แรงใต้จุดขึ้นแม่แรงโดยตรง ① หรือ ② ดังที่แสดงในภาพ

   ควรวางแม่แรงบนพื้นแข็ง

2. คลายน็อตล้อทีละตัวโดยหมุนทวนเข็มนาฬิกาหนึ่งหรือสองรอบ โดยใช้ประแจขันน็อตล้อ

   ห้ามถอดน็อตล้อออกจนกว่ายางจะลอยพ้นจากพื้น



3. ติดตั้งก้านต่อแม่แรงเข้ากับแม่แรงดังรูป
4. ค่อย ๆ ยกรถยนต์ขึ้นจนกว่ายางจะพ้นจากพื้น
5. สำหรับการยกรถขึ้นให้จับด้ามหมุนแม่แรงและก้านต่อเอาไว้ด้วยมือทั้งสองข้างอย่างมั่นคง แล้วหมุนด้ามหมุนแม่แรง

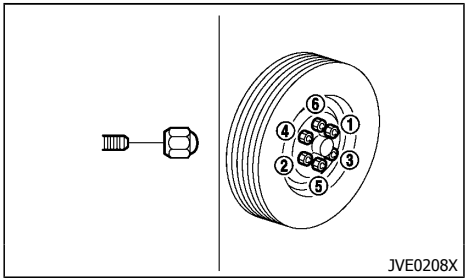
การถอดยาง

1. ถอดน็อตล้อ
2. ถอดยางที่เสียหายออก

ข้อควรระวัง:

ยางมีน้ำหนักมาก ให้แน่ใจว่าเท้าของท่านอยู่ในระยะห่างจากยางและใช้ถุงมือตามความจำเป็น เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ

การติดตั้งยางอะไหล่



คำเตือน:

- **ห้ามใช้น็อตล้อที่ไม่ได้ให้มากับรถของท่าน น็อตล้อที่ไม่ถูกต้องหรือขันไม่แน่นอาจทำให้ล้อหลวมหรือหลุดออกมา ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ**

- **ห้ามทาน้ำมันหรือจาระบีลงบนสลักเกลียวล้อหรือน็อตล้อ เนื่องจากจะทำให้น็อตล้อลื่นหลวม**
- **ยางอะไหล่แบบใช้ชั่วคราว (ถ้ามีติดตั้ง) ถูกออกแบบมาเพื่อใช้ในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น**

1. ทำความสะอาดโคลนหรือสิ่งสกปรกออกจากผิวสัมผัสระหว่างล้อกับดุมล้อ
2. ค่อย ๆ ใส่ยางอะไหล่เข้าที่ และหมุนน็อตล้อด้วยนิ้วมือของท่าน ตรวจสอบว่าน็อตล้อทุกอันสัมผัสกับพื้นผิวล้อในแนวนอน
3. ขันน็อตล้อสลับกันตามลำดับและขันให้น้ำหนักสม่ำเสมอกันดังที่แสดงตามที่แสดงอยู่ในภาพ (① - ⑥) มากกว่า 2 ครั้ง โดยการใช้ประแจขันน็อตล้อจนกระทั่งแน่น
4. ลดระดับรถลงช้า ๆ จนยางสัมผัสกับพื้น
5. ขันน็อตล้อให้แน่น ด้วยประแจขันน็อตล้อ ตามลำดับที่แสดงอยู่ในภาพ
6. ลดระดับรถลงจนสุด

ขันน็อตล้อด้วยประแจขันน็อตตามแรงขันที่กำหนดทันที

แรงขันน็อตล้อ:
133 นิวตันเมตร (13.6 กิโลกรัม-เมตร 98 ฟุต-ปอนด์)

น็อตล้อต้องได้รับการขันแน่นตามค่าแรงขันที่กำหนดอยู่เสมอ ขอแนะนำให้ขันน็อตล้อให้แน่นด้วยแรงขันที่กำหนดทุกครั้งที่เข้ารับบริการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันตามช่วงเวลา

คำเตือน:

ขันน็อตล้อให้แน่นอีกครั้ง เมื่อขับรถยนต์เป็นระยะทาง 1,000 กม. (600 ไมล์) (รวมถึงในกรณียางแบน ฯลฯ)

การเก็บยางที่ได้รับความเสียหาย และเครื่องมือ

คำเตือน:

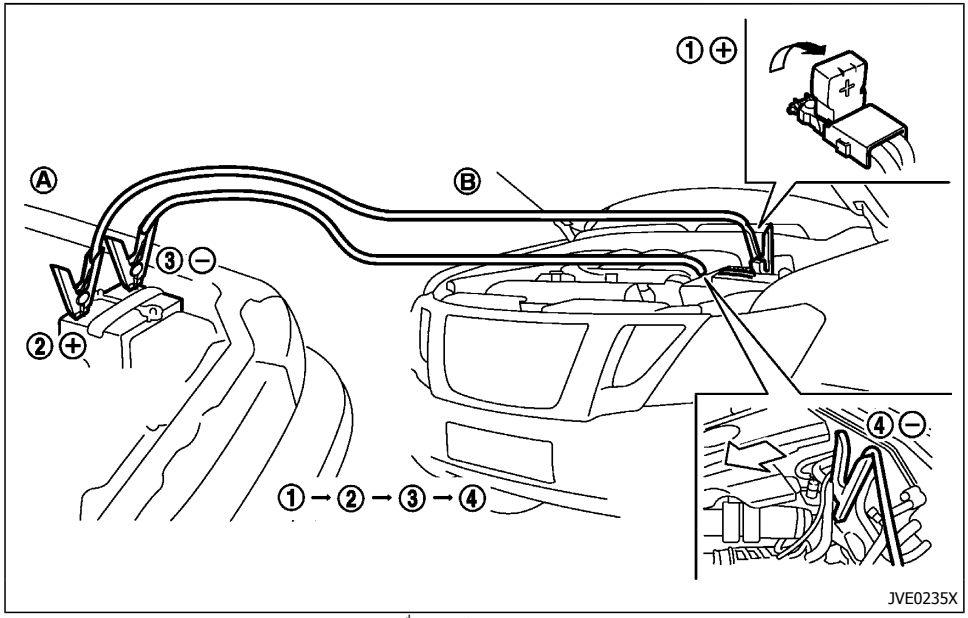
- **ให้แน่ใจว่าได้เก็บยาง แม่แรง และเครื่องมือเข้าที่หลังจากใช้งาน เนื่องจากของเหล่านี้อาจพุ่งออกมาจนเกิดอันตรายในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรือหยุดรถกะทันหัน**
- **ยางอะไหล่แบบใช้ชั่วคราว (ถ้ามีติดตั้ง) ถูกออกแบบมาเพื่อใช้ในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น**

เก็บยางที่ได้รับความเสียหาย แม่แรง และเครื่องมือให้เรียบร้อยในพื้นที่จัดเก็บในลำดับกลับกันกับการถอด (โปรดดูที่ "การถอดยางอะไหล่" (หน้า 6-3))

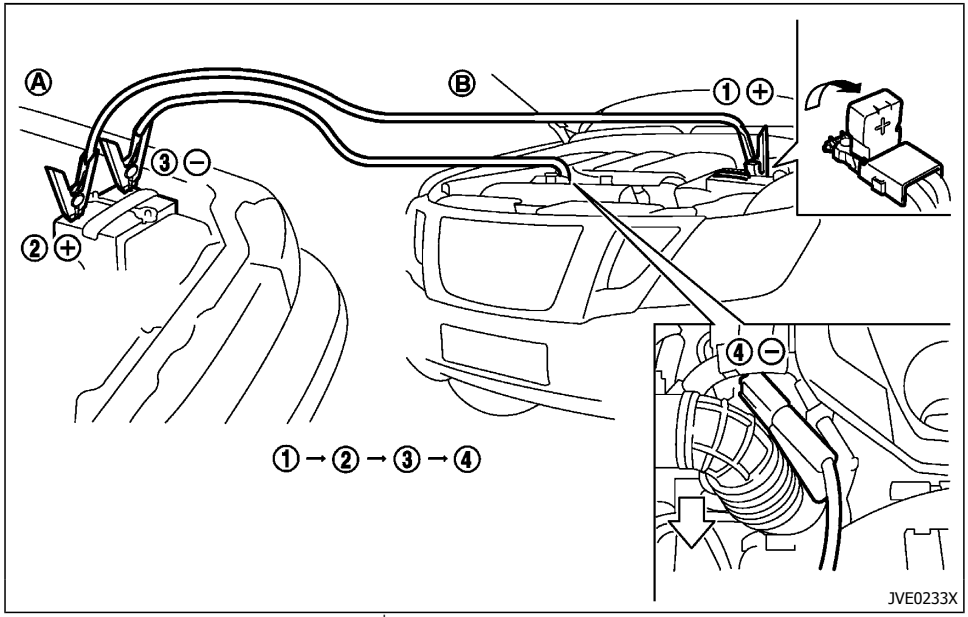
การพ่วงสตาร์ท

คำเตือน:

- **การพ่วงสตาร์ทที่ไม่ถูกต้องสามารถทำให้แบตเตอรี่ระเบิดได้ การระเบิดของแบตเตอรี่อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้ และยังอาจทำให้รถเสียหายได้ ให้แน่ใจว่าได้ทำตามคำแนะนำในหมวดนี้**
- **บริเวณโดยรอบแบตเตอรี่จะมีก๊าซไฮโดรเจนที่ไวไฟอยู่ตลอดเวลา ระมัดระวังไม่ให้เกิดประกายไฟหรือเปลวไฟบริเวณแบตเตอรี่**
- **ให้สวมแว่นตานิรภัย และถอดแหวน กำไลข้อมือ และเครื่องประดับอื่น ๆ เมื่อทำงานกับหรือใกล้กับแบตเตอรี่**
- **ห้ามชะโงกหน้าหรือเท้าแขนบนแบตเตอรี่ขณะพ่วงสตาร์ท**
- **ระวังไม่ให้น้ำกรดแบตเตอรี่กระเด็นโดนตา ผิวหนัง เสื้อผ้า หรือสีรถ น้ำกรดแบตเตอรี่เป็นกรดซัลฟูริกที่มีฤทธิ์กัดกร่อนซึ่งทำให้เกิดการไหม้พองอย่างรุนแรงขึ้นได้ ถ้าโดนน้ำกรด ให้รีบล้างบริเวณที่โดนด้วยน้ำมาก ๆ ทันที**
- **เก็บแบตเตอรี่ให้ห่างจากมือเด็ก**
- **แบตเตอรี่ที่จะใช้พ่วงต้องมีแรงเคลื่อนไฟฟ้า 12 โวลต์ การใช้แบตเตอรี่ที่มีแรงเคลื่อนไฟฟ้าไม่ถูกต้องจะทำให้รถเสียหายได้**
- **ห้ามพยายามพ่วงสตาร์ทแบตเตอรี่ที่เย็นจัดจนเป็นน้ำแข็ง เนื่องจากอาจเกิดการระเบิดและทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรง**



เครื่องยนต์รุ่น YD25DDTi



เครื่องยนต์รุ่น YS23DDT/DDTT

1. ถ้าแบตเตอรี่ที่ใช้พ่วงอยู่ในรถอีกคันหนึ่ง Ⓐ ให้จอดรถทั้งสองคัน Ⓐ กับ Ⓑ โดยให้แบตเตอรี่ของทั้งสองคันอยู่ใกล้กัน

ข้อควรระวัง:

- **ห้ามให้รถทั้งสองคันสัมผัสกัน**
- **หากแบตเตอรี่รถ Ⓑ ที่มีระบบกุญแจอัจฉริยะไฟหมด พวงมาลัยจะล็อกและไม่สามารถหมุนได้ขณะที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" จ่ายไฟโดยใช้สายพ่วงก่อนกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่งใด ๆ นอกจากตำแหน่ง "OFF" และก่อนปลดพวงมาลัย**

2. เข้าเบรกมือ
3. **รุ่นเกียร์อัตโนมัติ (AT):**
   เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)
   รุ่นเกียร์ธรรมดา (MT):
   เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "N" (ว่าง)
4. ปิดการทำงานของระบบไฟฟ้าที่ไม่จำเป็นทั้งหมด (ไฟหน้า ระบบปรับอากาศ ฯลฯ)
5. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF"
6. ถอดฝาระบายบนแบตเตอรี่ ถ้ามีติดตั้ง
7. หุ้มแบตเตอรี่ด้วยผ้าชุบน้ำที่บิดจนแห้งหมาด เพื่อลดอันตรายจากการระเบิด
8. ต่อสายพ่วงตามลำดับในภาพ (① ② ③ ④)

ข้อควรระวัง:

- **ต่อขั้วบวก ⊕ เข้ากับขั้วบวก ⊕ และต่อขั้วลบ ⊖ เข้ากับกราวด์ตัวถังเสมอ ห้ามต่อเข้ากับขั้วลบแบตเตอรี่ ⊖**
- **ให้แน่ใจว่าสายพ่วงไม่สัมผัสโดนชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ในห้องเครื่องยนต์**
- **ให้แน่ใจว่าแคลมป์ยึดสายพ่วงไม่สัมผัสโดนโลหะอื่น ๆ**

9. สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถคันที่ใช้พ่วง Ⓐ และปล่อยให้ทำงานสองถึงสามนาที
10. เหยียบคันเร่งของรถคันที่ใช้พ่วง Ⓐ ที่ประมาณ 2,000 รอบ/นาที
11. สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถคันที่ใช้แบตเตอรี่หมด Ⓑ ในแบบปกติ

ข้อควรระวัง:

ห้ามให้มอเตอร์สตาร์ททำงานเกินกว่า 10 วินาที ถ้าเครื่องยนต์ยังสตาร์ทไม่ติด ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "LOCK" แล้วรออย่างน้อย 10 วินาที จากนั้นลองสตาร์ทใหม่

12. หลังจากที่เครื่องยนต์สตาร์ทติด ให้ปลดสายพ่วงตามลำดับอย่างระมัดระวัง ตรงกันข้ามกับลำดับที่แสดงในภาพประกอบ (④ ③ ② ①)
13. ดึงผ้าที่ใช้หุ้มแบตเตอรี่ออกแล้วกำจัดทิ้งอย่างถูกวิธี เนื่องจากอาจเปื้อนน้ำกรด
14. เปลี่ยนฝาระบาย ถ้ามีการถอดออก

การเข็นสตาร์ท

อย่าพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการเข็นรถ

ข้อควรระวัง:

- **รุ่นเกียร์อัตโนมัติ (AT) ไม่สามารถสตาร์ทได้โดยการเข็น การพยายามสตาร์ทโดยการเข็นอาจทำให้เกียร์เสียหายได้**
- **รุ่นที่ติดตั้งเครื่องฟอกไอเสียออกซิเดชันดีเซล (Diesel Oxidation Catalyst) ไม่ควรสตาร์ทด้วยการเข็น การพยายามสตาร์ทโดยการเข็นอาจทำให้เครื่องฟอกไอเสียเสียหายได้**
- **ห้ามพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยการลากจูง เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด รถอาจกระชากไปข้างหน้าทำให้รถพุ่งไปชนกับรถที่ทำการลากจูง**

ถ้ารถมีความร้อนสูงผิดปกติ

คำเตือน:

- **ห้ามขับรถต่อหากรถมีความร้อนสูงผิดปกติ การทำเช่นนั้นอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายและ/หรือเกิดไฟไหม้รถได้**
- **ห้ามเปิดฝากระโปรงหน้า ถ้ามีไอน้ำพุ่งออกมา**
- **ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำหรือฝาถังพักน้ำหล่อเย็นในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อน ถ้าเปิดฝาปิดหม้อน้ำหรือฝาถังพักน้ำหล่อเย็นในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ น้ำร้อนจะถูกดันพุ่งออกมา ซึ่งอาจจะลวกพองหรือทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงได้**
- **ถ้ามีไอน้ำหรือน้ำหล่อเย็นพุ่งออกมาจากเครื่องยนต์ ให้ยืนออกห่างจากรถเพื่อไม่ให้ถูกลวกพอง**
- **พัดลมระบายความร้อนสามารถเริ่มทำงานได้ทุกเมื่อ ถ้าอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นสูงเกินระดับที่กำหนด**
- **ระมัดระวังไม่ให้มือ ผม เครื่องประดับ หรือเสื้อผ้าสัมผัสโดน หรือหลุดเข้าไปในพัดลมระบายความร้อนหรือสายพานขับ**

ถ้ารถมีความร้อนสูงผิดปกติ หรือถ้ารู้สึกว่าเครื่องยนต์ไม่มีกำลัง ได้ยินเสียงผิดปกติ ฯลฯ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. เลื่อนรถออกจากเส้นทางจราจรอย่างปลอดภัย
2. เปิดไฟกะพริบฉุกเฉิน
3. เข้าเบรกมือ
4. **รุ่นเกียร์อัตโนมัติ:**

   เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)

   รุ่นเกียร์ธรรมดา:

   เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "N" (ว่าง)

อย่าดับเครื่องยนต์

5. เปิดหน้าต่างทุกบาน
6. ปิดเครื่องปรับอากาศ ตั้งการควบคุมอุณหภูมิไปที่ร้อนสุด และเปิดการควบคุมพัดลมที่ความเร็วสูงสุด
7. ออกจากรถ
8. ตรวจสอบด้วยตาเปล่าและฟังดูว่ามีไอน้ำ หรือน้ำหล่อเย็นพุ่งออกมาจากหม้อน้ำก่อนเปิดฝากระโปรงหน้า รอจนกระทั่งไม่มีไอน้ำหรือน้ำหล่อเย็นพุ่งออกมาก่อนเริ่มทำขั้นตอนต่อไป
9. เปิดฝากระโปรงหน้า
10. ตรวจสอบด้วยตาเปล่าว่าพัดลมระบายความร้อนทำงานอยู่หรือไม่
11. ตรวจสอบหม้อน้ำและท่อยางต่าง ๆ เพื่อหารอยรั่วซึม ถ้าพัดลมระบายความร้อนไม่ทำงานหรือมีน้ำหล่อเย็นรั่วออกมา ให้ดับเครื่องยนต์
12. หลังจากเครื่องยนต์เย็นลงให้ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังพักขณะเครื่องยนต์ทำงานอยู่ **ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำหรือถังพักน้ำหล่อเย็น**
13. เติมน้ำหล่อเย็นลงในถังพัก ถ้าจำเป็น

นำรถเข้ารับการตรวจสอบ/ซ่อมแซมที่ศูนย์บริการนิสสัน

การลากจูงรถยนต์

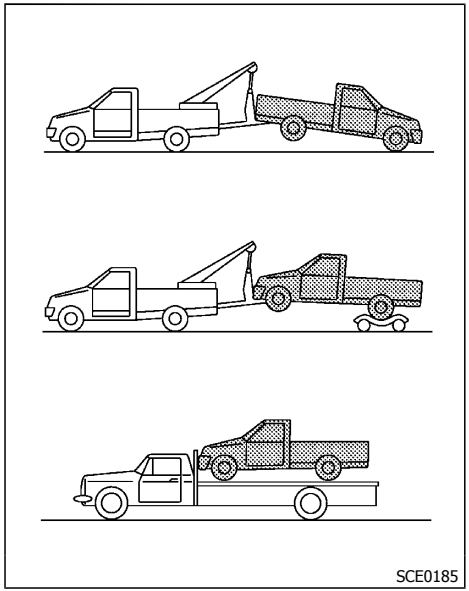
เมื่อต้องลากจูงรถ ต้องทำตามข้อกำหนดของท้องถิ่นนั้น อุปกรณ์สำหรับลากจูงที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้รถยนต์เกิดความเสียหาย นิสสันขอแนะนำให้เรียกช่างผู้ชำนาญมาทำการลากรถของท่าน เพื่อให้มั่นใจว่าจะทำได้อย่างถูกต้อง เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับรถของท่าน และควรแนะนำให้ช่างผู้เชี่ยวชาญได้อ่านข้อควรระวังต่อไปนี้

ข้อควรระวังในการลากจูง

- ให้แน่ใจว่าระบบเกียร์ ระบบพวงมาลัย และระบบส่งกำลังอยู่ในสภาพที่พร้อมทำงานก่อนทำการลากจูง ถ้ามีระบบใดระบบหนึ่งเสียหาย ต้องลากรถโดยใช้ดอลลี่หรือยกรถขึ้นทั้งคัน (รุ่นขับเคลื่อนสองล้อ (2WD))
- นิสสันแนะนำให้ลากรถโดยยกล้อขับเคลื่อนให้พ้นจากพื้น (รุ่นขับเคลื่อนสองล้อ (2WD))
- ล่ามโซ่นิรภัยก่อนการลากจูงเสมอ
- ห้ามลากจูงรถยนต์รุ่นขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) โดยที่ล้อใดล้อหนึ่งสัมผัสพื้นถนน เนื่องจากอาจทำให้ระบบส่งกำลังเสียหายมาก และมีค่าใช้จ่ายในการซ่อมสูง

คำแนะนำสำหรับการลากจูงจากนิสสัน

การลากจูงรถยนต์รุ่นขับเคลื่อนสองล้อ (2WD)



แบบให้ล้อหน้าสัมผัสพื้นถนน:

1. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" และปิดอุปกรณ์เสริมทั้งหมด
2. ยึดพวงมาลัยให้อยู่ที่ตำแหน่งเดินหน้าตรง ด้วยเชือกหรืออุปกรณ์อื่นที่คล้ายกัน
3. เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "N" (ว่าง)
4. ปล่อยเบรกมือ
5. ล่ามโซ่นิรภัยก่อนการลากจูงเสมอ

แบบให้ล้อหลังสัมผัสพื้นถนน:

นิสสันแนะนำให้ใช้ดอลลี่สำหรับลากจูงใต้ล้อหลัง เมื่อต้องลากจูงรถหรือยกรถขึ้นทั้งคันดังที่แสดงในภาพ

ข้อควรระวัง:

ห้ามลากรถที่ใช้เกียร์อัตโนมัติ (AT) โดยให้ล้อหลังสัมผัสพื้นถนน เนื่องจากจะทำให้เกียร์เสียหายมากและมีค่าใช้จ่ายในการซ่อมสูง

รุ่นเกียร์ธรรมดา (MT):

หากต้องทำการลากจูงรถยนต์รุ่นเกียร์ MT โดยให้ล้อหลังสัมผัสพื้นถนน ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้

ข้อควรระวัง:

โปรดสังเกตข้อกำหนดความเร็วในการลากจูงและระยะทางดังต่อไปนี้

- **ความเร็ว: ต่ำกว่า 50 กม./ชม. (30 ไมล์/ชม.)**
- **ระยะทาง: น้อยกว่า 65 กม. (40 ไมล์)**

1. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" และปิดอุปกรณ์เสริมทั้งหมด
2. เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "N" (ว่าง)
3. ปล่อยเบรกมือ
4. ล่ามโซ่นิรภัยก่อนการลากจูงเสมอ

แบบให้ล้อทั้งสี่สัมผัสพื้นถนน:

นิสสันแนะนำให้ยกรถขึ้นทั้งคันดังที่แสดงในภาพ

ข้อควรระวัง:

ห้ามลากจูงรถที่ใช้เกียร์อัตโนมัติ (AT) โดยให้ล้อทั้งสี่สัมผัสพื้นถนน เนื่องจากจะทำให้เกียร์เสียหายมากและมีค่าใช้จ่ายในการซ่อมสูง

รุ่นเกียร์ธรรมดา (MT):

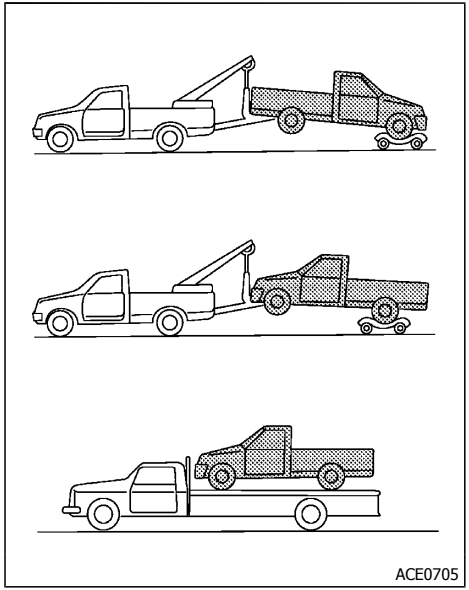
หากต้องทำการลากจูงรถยนต์รุ่นเกียร์ MT โดยให้ล้อทั้งสี่สัมผัสพื้นถนน ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

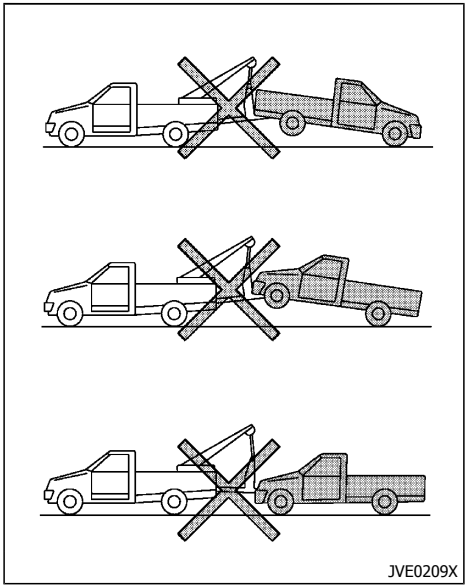
ข้อควรระวัง:

- **ห้ามลากรถยนต์รุ่นเกียร์ธรรมดา (MT) เคลื่อนที่ถอยหลังโดยให้ล้อทั้งสี่ล้อสัมผัสพื้นถนน**
- **โปรดสังเกตข้อกำหนดความเร็วในการลากจูงและระยะทางดังต่อไปนี้**
  - **— ความเร็ว: ต่ำกว่า 50 กม./ชม. (30 ไมล์/ชม.)**
  - **— ระยะทาง: น้อยกว่า 65 กม. (40 ไมล์)**

1. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" และปิดอุปกรณ์เสริมทั้งหมด
2. เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "N" (ว่าง)
3. ปล่อยเบรกมือ

การลากจูงรถยนต์รุ่นขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)



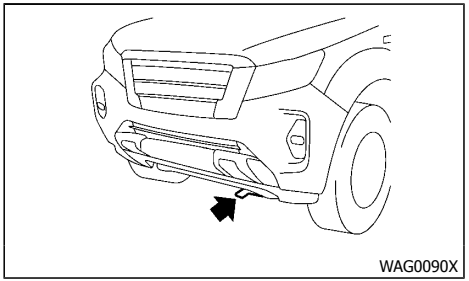


นิสสันแนะนำให้ลากรถโดยยกล้อทุกล้อให้พ้นจากพื้นถนน ดังแสดงในภาพ หรือยกรถขึ้นทั้งคัน

ข้อควรระวัง:

ห้ามลากรถยนต์รุ่น 4WD โดยที่ล้อใดล้อหนึ่งสัมผัสพื้นถนน เนื่องจากจะทำให้เกียร์เสียหายมากและมีค่าใช้จ่ายในการซ่อมสูง

การช่วยเหลือรถที่ติดหล่ม



คำเตือน:

- **ห้ามให้ผู้ใดยืนใกล้แนวลากดึงในระหว่างการดึงรถขึ้นจากหล่ม**
- **ห้ามเร่งความเร็วจนยางล้อหมุนฟรี เนื่องจากจะทำให้ยางระเบิดและทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรง นอกจากนั้น ชิ้นส่วนอื่น ๆ ของรถก็อาจจะมีความร้อนสูงผิดปกติและเสียหายได้**

ในกรณีที่รถติดหล่มทราย หิมะ หรือโคลน และไม่สามารถออกจากหล่มได้เอง ให้ใช้ห่วงสำหรับลากดึง

- ให้ใช้ห่วงสำหรับลากดึงเท่านั้น ห้ามติดอุปกรณ์ลากดึงเข้ากับชิ้นส่วนอื่นใดของตัวถังรถ ไม่เช่นนั้น ตัวถังรถอาจเสียหายได้
- ใช้ห่วงสำหรับลากดึงในการลากดึงรถออกจากหล่มเท่านั้น ห้ามลากจูงรถโดยใช้ห่วงสำหรับลากดึงเพียงอย่างเดียว
- ห่วงสำหรับลากดึงจะมีแรงกดดันสูงมากขณะใช้ดึงรถออกจากหล่ม ให้ดึงอุปกรณ์ลากดึงรถในแนวตรงจากรถเสมอ ห้ามดึงห่วงสำหรับลากดึงในแนวเฉียงกับตัว

รถ

ข้อควรระวัง:

ค่อย ๆ ดึงช้า ๆ เพื่อไม่ให้สายลากดึงขาด

7 การดูแลและรักษาสภาพรถ

การทำความสะอาดภายนอกรถยนต์ 7-2
การล้างรถ 7-2
การขจัดคราบสกปรกที่เป็นจุด 7-2
การเคลือบเงา 7-2
กระจก 7-3
ใต้ท้องรถ 7-3
ล้อ 7-3
ล้ออะลูมิเนียมอัลลอย 7-3
แผ่นกันบันไดข้าง (ถ้ามีติดตั้ง) 7-3
ชิ้นส่วนที่เป็นโครเมียม 7-3
การทำความสะอาดภายในรถยนต์ 7-4
น้ำหอมปรับอากาศ 7-4
แผ่นรองปูพื้น 7-4
กระจก 7-4
เข็มขัดนิรภัย 7-5
การป้องกันสนิม 7-5
ปัจจัยพื้นฐานที่มีส่วนทำให้รถยนต์เป็นสนิม 7-5
ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมอื่น ๆ ที่ส่งผลให้เกิดสนิม 7-5
เพื่อป้องกันรถของท่านไม่ให้เกิดสนิม 7-5

การทำความสะอาดภายนอกรถยนต์

การดูแลรักษาอย่างเหมาะสมเป็นเรื่องสำคัญที่ช่วยรักษาสภาพรถให้สวยงามอยู่เสมอ

ควรจอดรถภายในโรงรถหรือบริเวณที่มีหลังคาอยู่เสมอ เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดความเสียหายขึ้นกับสีรถ

หากจำเป็นที่จะต้องจอดรถกลางแจ้ง ควรจอดรถในที่ร่มหรือใช้ผ้าคลุมรถ **ระมัดระวังไม่ให้ขีดข่วนสีรถจนเป็นรอยเมื่อทำการคลุมหรือเปิดผ้าคลุมรถออก**

การล้างรถ

ในกรณีต่อไปนี้ ให้ล้างรถโดยเร็วที่สุดเพื่อรักษาสภาพสีรถของท่าน:

- หลังจากฝนตก เนื่องจากฝนกรดอาจทำให้สีรถเสียหายได้
- หลังจากขับรถบริเวณชายทะเล เนื่องจากไอทะเลอาจทำให้รถเป็นสนิมได้
- เมื่อมีสิ่งสกปรกต่าง ๆ เช่น คราบเขม่า มูลนก ยางไม้ ผงโลหะ หรือแมลงติดอยู่บนสีรถ
- เมื่อมีฝุ่นหรือโคลนจับตัวหนาบนสีรถ

1. ล้างพื้นผิวรถด้วยฟองน้ำที่เปียกชุ่มโดยใช้น้ำมาก ๆ
2. ทำความสะอาดพื้นผิวรถเบา ๆ ให้ทั่วถึงด้วยสบู่อ่อน แชมพูล้างรถพิเศษ หรือน้ำยาล้างจานทั่วไป ผสมกับน้ำอุ่นที่สะอาด (ห้ามใช้น้ำร้อน)

ข้อควรระวัง:

- **ห้ามล้างรถด้วยสบู่ที่มีฤทธิ์แรง ผงซักฟอกเข้มข้น น้ำมันเบนซิน หรือน้ำยาอย่างอื่น**
- **ห้ามล้างรถกลางแดดโดยตรง หรือขณะที่ตัวถังรถร้อน เนื่องจากสีรถจะเป็นรอยคราบน้ำ**
- **หลีกเลี่ยงการใช้ผ้าที่มีขนแข็งหรือหยาบ เช่น ถุงมือล้าง ให้ระมัดระวังขณะที่ล้างเอาคราบสกปรกหรือสิ่งแปลกปลอมอย่างอื่นออก เพื่อไม่ให้สีรถเป็นรอยขีดข่วนหรือเสียหาย**
- **ล็อกประตูทุกบานก่อนนำรถยนต์เข้าสู่เครื่องล้างรถอัตโนมัติ การล็อกประตูช่วยป้องกันฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ให้เปิดออกและเสียหาย**
- **สำหรับรุ่นที่ตกแต่งด้วยสติกเกอร์ ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:**
  - **ใช้ฟองน้ำที่เปียกชุ่มในการล้างรถ และใช้ผ้านุ่มเช็ดรถเบา ๆ**
  - **ห้ามใช้น้ำที่มีแรงดันน้ำสูงฉีดเข้าโดยตรงบริเวณรอบ ๆ สติกเกอร์ที่ติดบนตัวรถยนต์ เพราะอาจทำให้ขอบสติกเกอร์หลุดลอกออกจากรถยนต์ได้**

3. ล้างออกให้ทั่วด้วยน้ำสะอาดปริมาณมาก
4. ใช้ผ้าชามัวร์เปียกหมาด ๆ เช็ดรถให้แห้ง โดยไม่ปล่อยให้มีคราบน้ำหลงเหลืออยู่

เมื่อล้างรถ ให้ระมัดระวังสิ่งเหล่านี้:

- บริเวณภายในหน้าแปลน ข้อต่อและบานพับประตู ประตูท้าย และฝากระโปรงหน้า เพราะเป็นส่วนที่ไวต่อเกลือที่ใช้โรยถนน ดังนั้นต้องทำความสะอาดบริเวณเหล่านี้อยู่เสมอ
- ให้แน่ใจว่ารูระบายน้ำที่ขอบด้านล่างของประตูไม่อุดตัน
- ฉีดน้ำล้างใต้ท้องรถและในช่องล้อเพื่อขจัดสิ่งสกปรกและ/หรือล้างเกลือโรยถนน

การขจัดคราบสกปรกที่เป็นจุด

ขจัดคราบยางมะตอยและน้ำมัน ฝุ่นจากโรงงานอุตสาหกรรม แมลง และยางไม้ออกจากสีรถให้เร็วที่สุด เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดรอยด่างหรือเสียหาย ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดโดยเฉพาะมีจำหน่ายที่ศูนย์บริการนิสสันหรือร้านค้าจำหน่ายอุปกรณ์ตกแต่งรถยนต์ทั่วไป

การเคลือบเงา

การเคลือบเงาเป็นประจำจะช่วยปกป้องสีรถและรักษาสภาพรถให้ดูใหม่เสมอ

หลังจากการเคลือบเงา นิสสันขอแนะนำให้ขจัดคราบสะสมเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เป็นคราบฝังแน่น

ศูนย์บริการนิสสันสามารถช่วยท่านเลือกผลิตภัณฑ์เคลือบเงาที่เหมาะสมได้

ข้อควรระวัง:

- **ล้างรถให้ทั่วถึงจนเสร็จเรียบร้อยก่อนลงสารเคลือบเงาสีรถ**
- **ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตที่ให้มากับผลิตภัณฑ์เคลือบเงาเสมอ**
- **ห้ามใช้สารเคลือบเงาที่มีส่วนผสมของสารขัดสี สารขัดหยาบ หรือสารทำความสะอาดที่อาจไปทำลายชั้นเคลือบสีของรถ**

สารขัดหยาบหรือการขัดอย่างรุนแรงบนชั้นเคลือบสีพื้น/เคลือบใส อาจทำให้ชั้นเคลือบสีหมองลงไปหรือมีรอยขัดวนหลงเหลือเอาไว้

กระจก

ใช้น้ำยาเช็ดกระจกกำจัดเขม่าและฝุ่นละอองออกจากผิวกระจก การจอดรถทิ้งไว้กลางแดดจัดจะทำให้มีคราบหมองอยู่บนผิวกระจกซึ่งเป็นเรื่องปกติ ใช้น้ำยาเช็ดกระจกและผ้านุ่มเพื่อขจัดคราบหมองนี้ออก

ใต้ท้องรถ

ในบริเวณที่ใช้เกลือที่ใช้โรยถนนในฤดูหนาว ควรทำความสะอาดใต้ท้องรถอยู่เสมอ เพื่อป้องกันการสะสมสิ่งสกปรกและเกลือ ซึ่งทำให้เกิดสนิมบริเวณใต้ท้องรถและระบบรองรับน้ำหนักได้ง่าย

ก่อนฤดูหนาวและในช่วงฤดูใบไม้ผลิ ต้องตรวจสอบซีลใต้ท้องรถ และถ้าจำเป็นให้ทำความสะอาดใหม่อีกครั้ง

ล้อ

- เมื่อล้างรถ ให้ล้างล้อด้วย เพื่อรักษาให้อยู่ในสภาพดี
- ทำความสะอาดด้านในของล้อเมื่อเปลี่ยนล้อ หรือเมื่อทำความสะอาดด้านล่างของล้อ
- เมื่อล้างล้อรถ ห้ามใช้สารทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน
- ตรวจสอบดูการคดงอหรือสนิมผุกร่อนของกระทะล้ออย่างสม่ำเสมอ สิ่งนี้อาจจะทำให้แรงดันลมยางลดลงหรือทำให้ตัวยางเสียหายได้
- นิสสันแนะนำให้ลงสารเคลือบสีกระทะล้อ เพื่อป้องกันเกลือที่ใช้โรยถนนในบริเวณที่ใช้ในฤดูหนาว

ล้ออะลูมิเนียมอัลลอย

ล้างล้ออย่างสม่ำเสมอด้วยฟองน้ำชุบสบู่อ่อน ๆ โดยเฉพาะระหว่างฤดูหนาวในพื้นที่ที่ใช้เกลือโรยถนน เกลือที่ตกค้างจากเกลือที่ใช้โรยถนนจะทำให้สีล้อด่าง ถ้าไม่ได้ล้างเป็นประจำ

ข้อควรระวัง:

เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ล้อสกปรกหรือสีด่างควรทำตามขั้นตอนดังต่อไปนี้:

- **ห้ามใช้สารทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นกรดหรือด่างรุนแรงทำความสะอาดล้อ**
- **ห้ามใช้สารทำความสะอาดล้อ ขณะที่ล้อยังร้อนอยู่ อุณหภูมิของล้อควรจะเท่ากับอุณหภูมิอากาศภายนอก**
- **ล้างล้อให้สะอาดภายใน 15 นาที หลังจากที่ใช้สารทำความสะอาดล้อ**

แผ่นกันบันไดข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)

ข้อควรระวัง:

เมื่อทำความสะอาดแผ่นกันบันไดข้าง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่าง

- **ห้ามใช้สารทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นกรดหรือด่างรุนแรงทำความสะอาดแผ่นกันบันไดข้าง ใช้สารทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นกรดหรือด่างรุนแรงอาจทำให้ผิวหน้าแผ่นกันบันไดข้างเสียหาย**
- **ล้างสารทำความสะอาดออกจากแผ่นกันบันไดข้างให้สะอาดภายใน 15 นาที หลังจากที่ใช้สารทำความสะอาด**

ชิ้นส่วนที่เป็นโครเมียม

ทำความสะอาดอยู่เสมอด้วยน้ำยาขัดโครเมียมที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อน เพื่อรักษาความเงางาม

ใช้เครื่องดูดฝุ่นหรือแปรงขนอ่อนขจัดฝุ่นละอองออกจากคิ้วขอบตกแต่ง ชิ้นส่วนที่เป็นพลาสติก และเบาะนั่งเป็นครั้งคราว เช็ดส่วนที่เป็นไวนิลและหนังด้วยผ้านุ่มที่สะอาดชุบน้ำสบู่อ่อน แล้วใช้ผ้านุ่มที่แห้งเช็ดทำความสะอาดอีกครั้ง

ต้องดูแลและทำความสะอาดเป็นประจำเพื่อรักษาสภาพของหนังเอาไว้

ก่อนการใช้น้ำยารักษาเนื้อผ้าใด ๆ ให้อ่านคำแนะนำของผู้ผลิตทุกครั้ง น้ำยารักษาเนื้อผ้าบางชนิดจะมีสารเคมี ซึ่งอาจทำให้ผ้าหุ้มเบาะเป็นรอยด่างหรือสีตกได้

ใช้ผ้านุ่มชุบน้ำเปล่าเท่านั้นเช็ดทำความสะอาดเลนส์เกจวัดและมาตรวัดต่าง ๆ

ข้อควรระวัง:

- **ห้ามใช้น้ำมันเบนซิน ทินเนอร์ หรืออย่างอื่นที่คล้ายกัน**
- **เศษฝุ่นอาจกัดกร่อนและทำให้ผิวของหนังเสียหายได้ จึงควรกำจัดออกทันที ห้ามใช้สบู่ฟอกหนัง แว็กซ์รถยนต์ สารขัด น้ำมัน สารทำความสะอาด สารละลาย ผงซักฟอก หรือสารทำความสะอาดที่มีส่วนประกอบหลักเป็นแอมโนเนีย เพราะทำให้สภาพพื้นผิวตามธรรมชาติของหนังเสียหาย**
- **ห้ามใช้น้ำยารักษาเนื้อผ้า เว้นแต่จะได้รับคำแนะนำจากผู้ผลิต**
- **ห้ามใช้น้ำยาเช็ดกระจกหรือพลาสติกเช็ดฝาเลนส์เกจวัดหรือมาตรวัดต่าง ๆ เนื่องจากอาจทำให้เลนส์เสียหาย**

น้ำหอมปรับอากาศ

น้ำหอมปรับอากาศส่วนมากใช้สารละลายที่อาจส่งผลต่ออุปกรณ์ภายในห้องโดยสาร ถ้าใช้งานน้ำหอมปรับอากาศให้ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้:

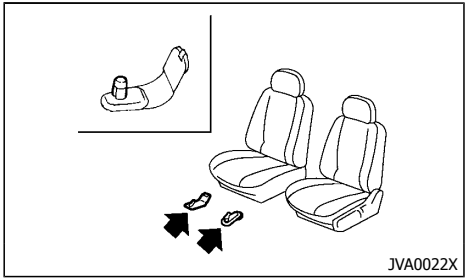
- น้ำหอมปรับอากาศแบบแขวนอาจทำให้เกิดรอยด่างอย่างถาวรได้หากสัมผัสกับพื้นผิวภายในรถยนต์ ให้ติดน้ำหอมปรับอากาศในบริเวณที่ห้อยลงอย่างอิสระและไม่สัมผัสกับพื้นผิวภายในของรถยนต์
- น้ำหอมปรับอากาศแบบน้ำมักหนีบอยู่กับช่องลม ผลิตภัณฑ์เหล่านี้สามารถสร้างความเสียหายและทำให้พื้นผิวภายในรถเกิดรอยด่างเมื่อหยดลงมาโดนพื้นผิวภายในรถยนต์

ให้อ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตอย่างระมัดระวังก่อนใช้งานน้ำหอมปรับอากาศ

แผ่นรองปูพื้น

การใช้แผ่นรองปูพื้นแท้ของนิสสัน (ถ้ามีติดตั้ง) จะช่วยยืดอายุพรมในรถของท่าน และทำให้ทำความสะอาดภายในรถได้ง่ายขึ้น ไม่ว่าท่านจะใช้แผ่นรองแบบใดก็ตาม ให้แน่ใจว่าแผ่นรองดังกล่าวมีขนาดพอดีกับรถของท่าน และวางในตำแหน่งช่องวางเท้าให้ถูกต้อง เพื่อไม่ให้ไปกีดขวางการทำงานของแป้นเหยียบต่าง ๆ ควรดูแลรักษาแผ่นรองพรมปูพื้นโดยการทำความสะอาดอยู่เสมอ และเปลี่ยนใหม่ถ้าแผ่นรองสึกหรอมากเกินไป

ตัวช่วยจัดตำแหน่งแผ่นรองพรมปูพื้น



ตัวอย่าง

รถคันนี้จะมีตะขอยึดแผ่นรองพรมปูพื้น เพื่อทำหน้าที่เป็นตัวช่วยจัดตำแหน่งแผ่นรองปูพื้น แผ่นรองพรมปูพื้นของนิสสันได้รับการออกแบบมาเพื่อรถรุ่นนี้โดยเฉพาะ

จัดวางแผ่นรองให้อยู่ตรงกลางในบริเวณที่วางเท้าโดยขยับแผ่นรองให้ตะขอเกี่ยวลอดรูที่แผ่นรอง

หมั่นตรวจสอบดูว่าแผ่นรองอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง

กระจก

ใช้น้ำยาเช็ดกระจกกำจัดเขม่าและฝุ่นละอองออกจากผิวกระจก การจอดรถทิ้งไว้กลางแดดจัดจะทำให้มีคราบหมองอยู่บนผิวกระจกซึ่งเป็นเรื่องปกติ ใช้น้ำยาเช็ดกระจกและผ้านุ่มเพื่อขจัดคราบหมองนี้ออก

ข้อควรระวัง:

เมื่อทำความสะอาดกระจกด้านใน ห้ามใช้เครื่องมือที่มีขอบคม สารขัดสี หรือน้ำยาฆ่าเชื้อโรคที่มีส่วนผสมของคลอรีน อาจจะทำให้ตัวนำไฟฟ้า เช่น ส่วนประกอบของเสาอากาศวิทยุหรือส่วนประกอบของที่

ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังเสียหาย

เข็มขัดนิรภัย

คำเตือน:

- **ห้ามปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยที่เปียกชื้นม้วนกลับเข้าไปเก็บในชุดดึงกลับ**
- **ห้ามให้น้ำยาฟอกย้อมหรือน้ำยาเคมีทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย เนื่องจากอาจไปกัดกร่อนสายเข็มขัดให้เปื่อยบางลงได้**

ทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัยด้วยการเช็ดด้วยฟองน้ำชุบน้ำสบู่อ่อน

ปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยแห้งสนิทในที่ร่มก่อนนำมาใช้ (โปรดดูที่ "เข็มขัดนิรภัย" (หน้า 1-8))

ปัจจัยพื้นฐานที่มีส่วนทำให้รถยนต์เป็นสนิม

- ความชื้นสะสมในสิ่งสกปรก และดินทรายตามซอกมุมช่องต่าง ๆ และบริเวณอื่น ๆ
- ชั้นผิวสีหรือชั้นเคลือบที่กะเทาะลอกหลุดออกไปเนื่องจากเศษหินและกรวดหรือการเฉี่ยวชนบนท้องถนน

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมอื่น ๆ ที่ส่งผลให้เกิดสนิม

ความชื้น

ทราย สิ่งสกปรก และน้ำที่สะสมบนพื้นด้านในตัวถังรถจะเป็นตัวเร่งให้เกิดสนิม พรมปูพื้น/แผ่นรองปูพื้นที่เปียกจะไม่แห้งสนิท ถ้าปล่อยทิ้งไว้ในรถ ดังนั้น จึงควรนำออกมาผึ่งให้แห้งเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสนิมที่พื้นตัวถังรถ

ความชื้นสัมพัทธ์

ในพื้นที่ที่มีความชื้นสัมพัทธ์สูงจะทำให้เกิดสนิมได้เร็วขึ้น

อุณหภูมิ

อุณหภูมิสูงจะเร่งอัตราการเกิดสนิมโดยเฉพาะกับชิ้นส่วนที่ไม่ได้รับการระบายอากาศที่ดี

นอกจากนี้ รถจะเป็นสนิมได้ง่ายในพื้นที่ที่มีอุณหภูมิใกล้จุดเยือกแข็ง

มลภาวะทางอากาศ

มลภาวะทางอุตสาหกรรม ไอเค็มของเกลือในบริเวณชายทะเลหรือบริเวณที่ใช้เกลือโรยถนนจะเร่งให้เกิดสนิมเร็วขึ้น เกลือที่ใช้โรยถนนจะทำให้พื้นผิวของสีละลายเร็วขึ้นเช่นกัน

เพื่อป้องกันรถของท่านไม่ให้เกิดสนิม

- ให้ล้างรถให้สะอาดและเคลือบเงารถบ่อย ๆ
- ตรวจสอบรอยชำรุดของสีรถอยู่เสมอ ถ้าพบรอยชำรุดให้รีบซ่อมโดยเร็วที่สุด
- ระมัดระวังไม่ให้รูระบายน้ำที่ขอบด้านล่างของประตูอุดตันเพื่อป้องกันน้ำขัง
- ตรวจหาทราย สิ่งสกปรก หรือเกลือที่สะสมอยู่ใต้ท้องรถ ถ้าพบให้ล้างออกด้วยน้ำโดยเร็วที่สุด

ข้อควรระวัง:

- **ห้ามใช้สายยางฉีดน้ำล้างทำความสะอาดสิ่งสกปรก ทราย หรือเศษดินจากห้องโดยสาร ทำความสะอาดสิ่งสกปรกด้วยเครื่องดูดฝุ่น**
- **ห้ามปล่อยให้มีน้ำหรือของเหลวอื่น ๆ สัมผัสโดนอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ภายในรถ เนื่องจากจะทำให้เกิดความเสียหายได้**

สารเคมีที่ใช้ละลายน้ำแข็งบนพื้นผิวถนนมีฤทธิ์กัดกร่อนอย่างมาก จะเร่งการเกิดสนิมและการเสื่อมสภาพของชิ้นส่วนใต้ท้องรถ เช่น ระบบไอเสีย ท่อน้ำมันเชื้อเพลิงและเบรก สายเบรก พื้นรถ และบังโคลน

ในฤดูหนาว ต้องทำความสะอาดใต้ท้องรถเป็นระยะ ๆ

สำหรับข้อมูลการป้องกันสนิมและการกัดกร่อนเพิ่มเติมซึ่งอาจจำเป็นในบางพื้นที่ กรุณาปรึกษาศูนย์บริการนิสสัน

บันทึก

8 การบำรุงรักษาและการดูแลรักษาด้วยตนเอง

ข้อกำหนดในการบำรุงรักษา 8-2
การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา 8-2
การบำรุงรักษาทั่วไป 8-2
สถานที่เข้ารับบริการ 8-2
การบำรุงรักษาทั่วไป 8-2
คำอธิบายของรายการที่ต้องบำรุงรักษาทั่วไป 8-2
ข้อควรระวังในการบำรุงรักษา 8-4
จุดที่ตรวจสอบในห้องเครื่องยนต์ 8-5
เครื่องยนต์ YD25DDTi 8-5
เครื่องยนต์ YS23DDT/DDTT 8-6
ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์ 8-6
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ 8-7
การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ 8-7
น้ำมันเครื่อง 8-8
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง 8-8
การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรอง 8-8
การปกป้องสิ่งแวดล้อม 8-11
กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (รุ่นเครื่องยนต์ YD25DDTi) 8-11
การถ่ายน้ำ 8-11
การไล่ลมออกจากระบบน้ำมันเชื้อเพลิง 8-12
สายพาน 8-12
เบรก 8-13
การตรวจสอบเบรกมือ 8-13
การตรวจสอบเบรกเท้า 8-13
หม้อลมเบรก 8-13
น้ำมันเบรก 8-14
น้ำมันคลัตช์ (ถ้ามีติดตั้ง) 8-14
น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ (ATF) (ถ้ามีติดตั้ง) 8-15
รุ่นเกียร์อัตโนมัติ 7-speed (AT): 8-15
น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ 8-15
เครื่องกรองอากาศ 8-16
ใบปัดน้ำฝน 8-16
ใบปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า 8-16
น้ำล้างกระจก 8-18
แบตเตอรี่ 8-19
แบตเตอรี่รถยนต์ 8-19
แบตเตอรี่รีโมทคอนโทรล (ถ้ามีติดตั้ง) 8-20
แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง) 8-21
ระบบควบคุมแรงเคลื่อนไฟฟ้าแปรผัน (ถ้ามีติดตั้ง) 8-22
ฟิวส์ 8-22
ห้องเครื่องยนต์ 8-22
ห้องโดยสาร 8-23
ไฟส่องสว่าง 8-24
ไฟหน้า 8-24
ไฟส่องสว่างภายนอก 8-26
ไฟส่องสว่างภายใน 8-26
ตำแหน่งไฟ 8-27
ยางและล้อ 8-31
แรงดันลมยาง 8-31
ประเภทของยาง 8-31
โซ่พันล้อ 8-31
การสลับยาง 8-32
ยางสึกหรอหรือชำรุดเสียหาย 8-32
อายุยาง 8-32
การเปลี่ยนยางและล้อ 8-32
การถ่วงล้อ 8-33
ยางอะไหล่ 8-33

ข้อกำหนดในการบำรุงรักษา

การบำรุงรักษาทั่วไปและการดูแลตรวจสอบรถเป็นประจำทุกวันเป็นสิ่งจำเป็นเพื่อให้รถยนต์มีสมรรถนะการทำงานที่ดี เช่นเดียวกับการทำงานอย่างมีประสิทธิภาพของเครื่องยนต์และการควบคุมการปล่อยไอเสีย

ผู้เป็นเจ้าของรถมีหน้าที่ต้องทำการบำรุงรักษาทั้งกรณีทั่วไปและกรณีพิเศษ

ทั้งนี้ เพื่อให้มั่นใจได้ว่ารถยนต์จะได้รับการดูแลรักษาอย่างถูกต้องและเหมาะสม

การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา

เพื่อความสะดวก การบำรุงรักษาที่จำเป็นตามกำหนดเวลาจะประกอบด้วยรายการที่มีการระบุ และอธิบายในสมุดคู่มือข้อมูลการรับประกันและคู่มือการบำรุงรักษาอีกเล่มหนึ่ง การปฏิบัติตามคู่มือดังกล่าวเป็นสิ่งจำเป็น เพื่อให้มั่นใจได้ว่ารถของท่านจะได้รับการบำรุงรักษาที่จำเป็นตามกำหนดเวลา

การบำรุงรักษาทั่วไป

การบำรุงรักษาทั่วไปนั้น หมายรวมถึงสิ่งที่ควรได้รับการตรวจสอบในทุก ๆ วันที่มีการใช้งานรถ ซึ่งเป็นสิ่งจำเป็นเพื่อให้รถยนต์ทำงานเป็นปกติอย่างต่อเนื่อง โดยเป็นความรับผิดชอบของท่านที่จะปฏิบัติตามขั้นตอนเหล่านี้เป็นประจำตามที่กำหนด

การตรวจสอบและบำรุงรักษาทั่วไปนี้ไม่จำเป็นต้องใช้ทักษะทางช่างสูง และใช้เครื่องมือทั่วไปสำหรับรถเพียงไม่กี่ชิ้นเท่านั้น

การดำเนินการหรือการตรวจสอบเหล่านี้สามารถทำได้ด้วยตัวเองหรือดำเนินการโดยช่างผู้เชี่ยวชาญ หรือให้ศูนย์บริการนิสสันดำเนินการตามท่านต้องการ

สถานที่เข้ารับบริการ

ถ้ารถของท่านต้องเข้ารับบริการเพื่อบำรุงรักษา หรือมีการทำงานที่ผิดปกติ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและดำเนินการตามที่เหมาะสม

การบำรุงรักษาทั่วไป

ระหว่างการใช้รถประจำวัน ควรทำการบำรุงรักษาทั่วไปเป็นประจำตามที่กำหนดไว้ในบทนี้ ถ้าพบเสียง การสั่น หรือกลิ่นผิดปกติ ให้ตรวจหาสาเหตุหรือนำรถเข้าศูนย์บริการนิสสันเพื่อดำเนินการตรวจสอบทันที นอกจากนี้ หากต้องมีการซ่อมแซม ควรติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

เมื่อตรวจสอบหรือซ่อมแซม ให้ดู "ข้อควรระวังในการบำรุงรักษา" (หน้า 8-4)

คำอธิบายของรายการที่ต้องบำรุงรักษาทั่วไป

ข้อมูลเพิ่มเติมสำหรับรายการต่อไปนี้ที่มีเครื่องหมาย "*" อธิบายไว้ในส่วนหลังของหมวดนี้

ภายนอกรถ

รายการที่ต้องบำรุงรักษาซึ่งแสดงไว้นี้ควรทำเป็นครั้งคราว ถ้าไม่ได้ระบุไว้เป็นพิเศษ

ประตูและฝากระโปรงหน้า :

ตรวจสอบว่าประตูทุกบานและฝากระโปรงหน้าทำงานเป็นปกติ รวมทั้งประตูหลัง ฝากระโปรงท้าย และประตูท้าย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวล็อกทุกตัวยึดแน่น และให้ใช้น้ำมันหล่อลื่นเมื่อจำเป็น กรุณาตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวล็อกเสริมของฝากระโปรงหน้ารั้งไม่ให้ฝากระโปรงหน้าเปิดขึ้น เมื่อปลดล็อกตัวหลักแล้ว เมื่อขับรถในพื้นที่ที่มีวัสดุที่มีฤทธิ์กัดกร่อนอื่น ๆ ให้ตรวจสอบการหล่อลื่นบ่อย ๆ

ไฟส่องสว่าง* :

ทำความสะอาดไฟหน้าเป็นประจำ ตรวจดูให้แน่ใจว่าไฟหน้า ไฟเบรก ไฟท้าย ไฟสัญญาณไฟเลี้ยว และไฟอื่น ๆ ทำงานเป็นปกติและติดตั้งยึดแน่น และตรวจสอบองศาไฟหน้าให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม

ยาง* :

ตรวจสอบแรงดันลมยางด้วยเกจวัดเป็นประจำและก่อนเดินทางไกลทุกครั้ง ปรับแรงดันลมยางทุกเส้นรวมทั้งยางอะไหล่ตามแรงดันที่กำหนด ตรวจสอบหาความเสียหายรอยฉีกขาด หรือการสึกหรออย่างผิดปกติอย่างละเอียด

การสลับยาง* :

ในกรณีของรถขับเคลื่อนสองล้อ (2WD) และยางล้อหน้าและหลังมีขนาดเดียวกัน ควรสลับยางทุก ๆ 10,000 กม. (6,000 ไมล์) ยางที่มีสัญลักษณ์บ่งชี้ทิศทางการหมุนจะสามารถสลับได้ระหว่างล้อหน้าและล้อหลังเท่านั้น ให้แน่ใจว่าสัญลักษณ์บ่งชี้ทิศทางการหมุนชี้ไปยังทิศทางที่ล้อหมุน หลังจากสลับยางเรียบร้อยแล้ว

ในกรณีของรถขับเคลื่อนสี่ล้อและรถขับเคลื่อนทุกล้อ (4WD/AWD) และยางล้อหน้าและหลังมีขนาดเดียวกัน ควรสลับยางทุก ๆ 5,000 กม. (3,000 ไมล์) ยางที่มีสัญลักษณ์บ่งชี้ทิศทางการหมุนจะสามารถสลับได้ระหว่างล้อหน้าและล้อหลังเท่านั้น ให้แน่ใจว่าสัญลักษณ์บ่งชี้ทิศทางการหมุนชี้ไปยังทิศทางที่ล้อหมุน หลังจากสลับยางเรียบร้อยแล้ว

ในกรณีที่ล้อหน้ามีขนาดไม่เท่ากับล้อหลัง จะไม่สามารถสลับยางได้

ระยะเวลาในการสลับยางอาจแตกต่างกันตามนิสัยการขับขี่ของท่านและสภาพพื้นผิวถนน

ส่วนประกอบตัวส่งสัญญาณระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) (ถ้ามีติดตั้ง) :

เมื่อทำการเปลี่ยนยางที่สึกหรอหรือเสื่อมสภาพ ให้เปลี่ยนซีลยางยืดตัวส่งสัญญาณ TPMS จุกลมยาง พร้อมทั้งฝาด้วย

การตั้งศูนย์ล้อและการถ่วงล้อ :

หากพบว่ารถยนต์วิ่งเอนไปยังด้านใดด้านหนึ่งขณะขับรถบนถนนที่เป็นเส้นตรงและพื้นราบ หรือหากพบการสึกหรอของยางที่ไม่เท่ากันหรือผิดปกติ อาจจำเป็นต้องทำการตั้งศูนย์ล้อ ถ้าพวงมาลัยหรือเบาะนั่งสั่นขณะขับรถที่ความเร็วปกติ อาจจำเป็นต้องทำการถ่วงล้อ

กระจกบังลมหน้า :

ทำความสะอาดกระจกบังลมหน้าเป็นประจำ ตรวจสอบกระจกบังลมหน้าอย่างน้อยทุกหกเดือน เพื่อหารอยแตกหรือความเสียหายอื่น ๆ และทำการซ่อมแซมอย่างเหมาะสม

ใบปัดน้ำฝน* :

ตรวจหารอยแตกหรือการสึกหรอ ถ้าใบปัดน้ำฝนทำงานไม่ถูกต้อง ให้ทำการเปลี่ยนใหม่

ภายในรถ

สิ่งที่ต้องบำรุงรักษาที่แสดงไว้นี้ควรได้รับการตรวจสอบเป็นประจำ อย่างเช่น เมื่อทำการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา เมื่อทำความสะอาดรถ ฯลฯ

แป้นคันเร่ง :

ตรวจสอบแป้นคันเร่งว่าสามารถทำงานได้อย่างราบรื่น และให้แน่ใจว่าแป้นคันเร่งไม่ติดขัดหรือต้องออกแรงมากผิดปกติ วางแผ่นรองพรมปูพื้นให้ห่างจากแป้น

แป้นเบรก* :

ตรวจสอบแป้นเบรกว่าสามารถทำงานได้อย่างราบรื่น และให้แน่ใจว่ามีระยะห่างจากแผ่นรองพรมปูพื้นที่เหมาะสมเมื่อเหยียบจนสุด ตรวจสอบการทำงานของหม้อลมเบรก ให้แน่ใจว่าได้วางแผ่นรองพรมปูพื้นห่างจากแป้น

เบรกมือ* :

ตรวจสอบการทำงานของเบรกมือเป็นประจำ ว่าคันเบรกมือ (ถ้ามีติดตั้ง) หรือแป้นเบรก (ถ้ามีติดตั้ง) มีระยะการเคลื่อนที่ที่เหมาะสม ให้แน่ใจว่ารถยนต์สามารถจอดพักบนเนินเขาได้อย่างปลอดภัย เมื่อมีการเข้าเบรกมืออย่างเดียว

เข็มขัดนิรภัย :

ตรวจสอบว่าส่วนประกอบทั้งหมดของระบบเข็มขัดนิรภัย (ตัวอย่างเช่น หัวเข็มขัด ลิ้นเข็มขัด ตัวปรับตั้ง และชุดดึงกลับ) ทำงานปกติ ราบรื่นและติดตั้งยึดแน่น ตรวจสอบสายเข็มขัดเพื่อหารอยฉีกขาด ลุ่ยเป็นฝอย สึกหรอหรือเกิดความเสียหาย

พวงมาลัย :

ตรวจหาความเปลี่ยนแปลงของสภาวะการบังคับเลี้ยว เช่น ระยะฟรีที่มากเกินไป บังคับเลี้ยวได้ยาก หรือเสียงผิดปกติ

ไฟเตือนและเสียงเตือน :

ตรวจสอบว่าไฟเตือนและเสียงเตือนทั้งหมดทำงานเป็นปกติ

ที่ไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า :

ตรวจสอบว่ามีอากาศไหลออกมาจากช่องไล่ฝ้าในปริมาณที่พอเหมาะเมื่อเปิดเครื่องปรับอากาศ

ที่ปัดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้า* :

ตรวจสอบว่าที่ปัดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกทำงานเป็นปกติ และที่ปัดน้ำฝนไม่ลากเป็นรอยเส้น

ใต้ฝากระโปรงหน้าและใต้ท้องรถ

สิ่งที่ต้องบำรุงรักษาดังต่อไปนี้ควรได้รับการตรวจสอบเป็นระยะ ๆ (ตัวอย่างเช่น แต่ละครั้งที่ตรวจสอบน้ำมันเครื่องหรือเติมน้ำมันเชื้อเพลิง)

แบตเตอรี่ (ยกเว้นรุ่นที่ใช้แบตเตอรี่แบบไม่ต้องดูแลรักษา)* :

ตรวจสอบระดับน้ำกรดในแต่ละเซลล์ ควรอยู่ระหว่างขีด UPPER และ LOWER รถที่ใช้งานที่อุณหภูมิสูงหรือใช้งานหนักต้องได้รับการตรวจสอบระดับน้ำกรดแบตเตอรี่เป็นประจำ

ระดับน้ำมันเบรก (และคลัตช์)* :

สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา (MT) ให้แน่ใจว่าระดับน้ำมันเบรกและน้ำมันคลัตช์อยู่ระหว่างขีด MAX และ MIN ของกระปุก

ยกเว้นรุ่นเกียร์ธรรมดา (MT) ให้แน่ใจว่าระดับน้ำมันเบรกอยู่ระหว่างขีด MAX และ MIN ของกระปุก

ระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์* :

ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในขณะที่เครื่องยนต์เย็น ให้แน่ใจว่าระดับน้ำหล่อเย็นอยู่ระหว่างขีด MAX และ MIN ของกระปุก

สายพานเครื่องยนต์* :

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายพานไม่หลุดลุ่ย สึกหรอ แตกหรือ มีน้ำมัน

ระดับน้ำมันเครื่อง* :

ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องหลังจากจอดรถ (บนพื้นราบ) และดับเครื่องยนต์

การรั่วของของเหลวต่าง ๆ :

ตรวจสอบใต้ท้องรถเพื่อหาการรั่วของน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันเครื่อง น้ำ หรือของเหลวอื่น ๆ หลังจากจอดรถทิ้งไว้ ทั้งนี้ หลังจากจอดรถทิ้งไว้สักพัก จะมีน้ำที่หยดจากเครื่องปรับอากาศหลังจากใช้งานซึ่งเป็นเรื่องปกติ ถ้าสังเกตเห็นว่ามีการรั่วหรือมีไอน้ำมันเชื้อเพลิงระเหยออกมาชัดเจน ให้ตรวจหาสาเหตุและทำการแก้ไขทันที

ระดับน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์และท่อทางน้ำมัน* :

ตรวจสอบระดับเมื่อน้ำมันเย็น และเครื่องยนต์ไม่ทำงาน ตรวจสอบท่อทางน้ำมันเพื่อดูการต่อที่เหมาะสม การรั่วไหล รอยแตกร้าว ฯลฯ

น้ำล้างกระจกบังลมหน้า* :

ตรวจสอบว่ามีน้ำล้างกระจกอยู่ในถังพักเพียงพอ

ข้อควรระวังในการบำรุงรักษา

เมื่อทำการตรวจสอบหรือบำรุงรักษาใด ๆ กับรถของท่าน ให้ระมัดระวังเสมอ เพื่อป้องกันการบาดเจ็บร้ายแรงจากอุบัติเหตุที่อาจเกิดกับท่านหรือสร้างความเสียหายกับรถยนต์ ต่อไปนี้เป็นข้อควรระวังทั่วไปซึ่งควรเอาใจใส่เป็นพิเศษ

คำเตือน:

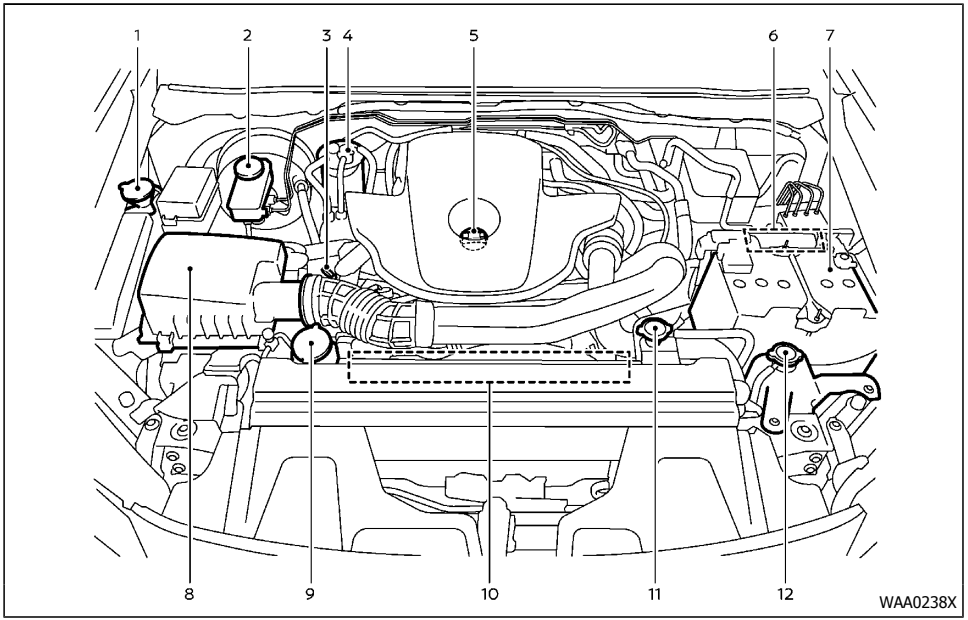
- **จอดรถบนพื้นราบ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าดึงเบรกมือแล้ว และกั้นล้อเพื่อป้องกันรถไหล เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด) (รุ่นเกียร์ AT) หรือตำแหน่ง "N" (ว่าง) (รุ่นเกียร์ MT)**
- **ให้แน่ใจว่าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK" เมื่อทำการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนใด ๆ**
- **ห้ามทำงานอยู่ใต้ฝากระโปรงหน้าขณะเครื่องยนต์ร้อน ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งและรอจนกระทั่งเครื่องยนต์เย็นลง**
- **ถ้าต้องทำงานโดยที่ติดเครื่องยนต์อยู่ ให้มือ เสื้อผ้า ผม และเครื่องมือต่าง ๆ ห่างจากพัดลม สายพานและชิ้นส่วนอื่น ๆ ที่มีการเคลื่อนไหว**
- **แนะนำให้รัดหรือถอดเสื้อผ้าที่หลวมและเครื่องประดับต่าง ๆ ออก เช่น แหวน นาฬิกา ฯลฯ ก่อนดำเนินการใด ๆ กับรถยนต์**
- **ถ้าต้องติดเครื่องยนต์ในพื้นที่จำกัด เช่น โรงรถ ให้แน่ใจว่ามีการระบายก๊าซไอเสียอย่างเหมาะสม**
- **ห้ามมุดเข้าใต้ท้องรถขณะที่ยกรถขึ้นด้วยแม่แรง**
- **ระวังไม่ให้บุหรี่ เปลวไฟ และประกายไฟอยู่ใกล้กับน้ำมันเชื้อเพลิงและแบตเตอรี่**
- **ห้ามต่อหรือปลดแบตเตอรี่หรือขั้วต่อชิ้นส่วนทรานซิสเตอร์ ขณะสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON"**
- **รถยนต์ได้รับการติดตั้งพัดลมระบายความร้อนอัตโนมัติ พัดลมอาจทำงานได้ทุกเวลาโดยไม่มีการเตือน ถึงแม้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF" และเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการบาดเจ็บ ให้ถอดสายขั้วลบของแบตเตอรี่ออกทุกครั้งก่อนทำงานใกล้กับพัดลม**
- **ใส่แว่นตานิรภัยทุกครั้งที่ทำงานกับรถ**
- **ห้ามปลดขั้วต่อชุดสายไฟของชิ้นส่วนที่เกี่ยวกับเกียร์หรือเครื่องยนต์ออก ขณะสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON"**

- **หลีกเลี่ยงการสัมผัสโดยตรงกับน้ำมันเครื่องและน้ำหล่อเย็นที่ใช้แล้ว การกำจัดน้ำมันเครื่อง น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ และ/หรือของเหลวอื่น ๆ ที่ใช้ในรถยนต์อย่างไม่ถูกต้องจะเป็นการทำลายสิ่งแวดล้อม ให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบหรือข้อบังคับตามกฎหมายในการกำจัดของเหลวที่ใช้ในรถยนต์เสมอ**

หมวด "8 การบำรุงรักษาและการดูแลรักษารถด้วยตนเอง" นี้จะมีคำแนะนำเฉพาะการดำเนินงานอย่างง่ายที่เจ้าของรถจะสามารถดำเนินการด้วยตนเอง

การดำเนินการที่ไม่ถูกต้องหรือไม่สมบูรณ์อาจทำให้เกิดการทำงานของรถยนต์มีปัญหาหรือการปล่อยไอเสียที่มากเกินไป และส่งผลถึงการคุ้มครองจากการรับประกันรถ **ถ้ามีข้อสงสัยเกี่ยวกับการให้บริการใด ๆ สามารถปรึกษาศูนย์บริการนิสสัน**

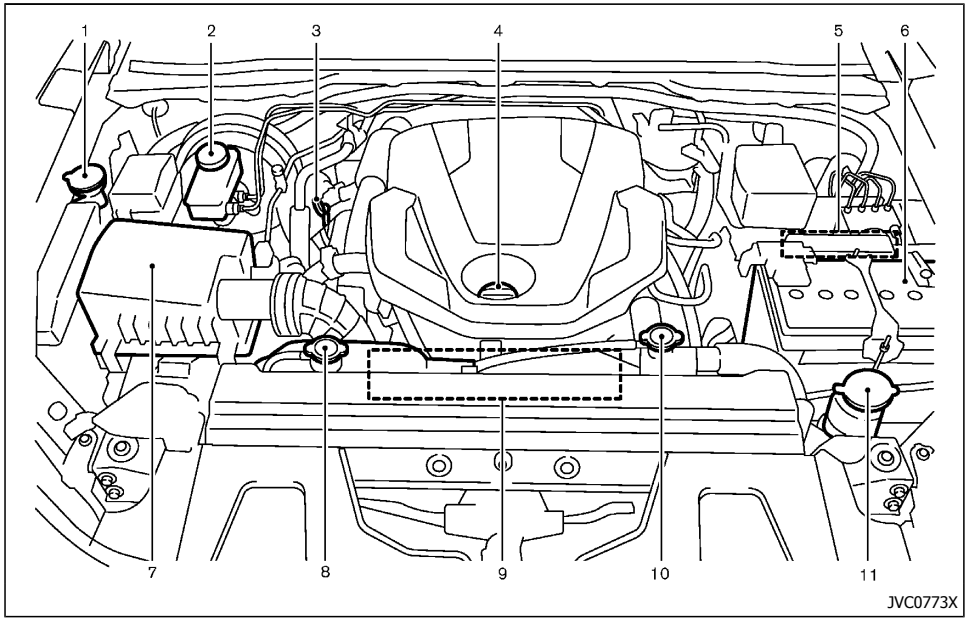
เครื่องยนต์ YD25DDTi



1. ถังพักน้ำยาล้างกระจก
2. กระปุกน้ำมันเบรก* และน้ำมันคลัตช์
3. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
4. กรองน้ำมันเชื้อเพลิง
5. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
6. กล่องสายฟิวส์/ฟิวส์
7. แบตเตอรี่
8. กรองอากาศ
9. กระปุกน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์
10. ตำแหน่งสายพานเครื่องยนต์
11. ฝาช่องเติมหม้อน้ำ
12. ถังพักน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

*: สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา (MT)

เครื่องยนต์ YS23DDT/DDTT



1. ถังพักน้ำยาล้างกระจก
2. กระปุกน้ำมันเบรกและน้ำมันคลัตช์*
3. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
4. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
5. กล่องสายฟิวส์/ฟิวส์
6. แบตเตอรี่
7. กรองอากาศ
8. ถังพักน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์
9. ตำแหน่งสายพานเครื่องยนต์
10. ฝาช่องเติมหม้อน้ำ
11. กระปุกน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์

*: สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา (MT)

คำเตือน:

- **ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำหรือฝาถังพักน้ำหล่อเย็นเมื่อเครื่องยนต์ร้อน อาจทำให้เกิดการไหม้พองอย่างรุนแรงเนื่องจากของเหลวแรงดันสูงพุ่งออกจากหม้อน้ำ ต้องรอจนกระทั่งเครื่องยนต์และหม้อน้ำเย็นจึงทำการเปิดฝาปิด**
- **น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์มีพิษ และควรเก็บอย่างระมัดระวังในภาชนะที่มีการทำเครื่องหมายและวางให้ห่างจากมือเด็ก**

ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์ได้รับการเติมน้ำหล่อเย็นคุณภาพสูงซึ่งป้องกันการแข็งตัวและใช้ได้ตลอดทั้งปีมาจากโรงงาน น้ำหล่อเย็นมีส่วนผสมของสารยับยั้งสนิมและการกัดกร่อน ดังนั้นจึงไม่จำเป็นต้องเติมสารเติมแต่งลงในระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์

ข้อควรระวัง:

- **ห้ามใช้สารเติมแต่งกับระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์ เช่น ซีลเลอร์หม้อน้ำ สารเติมแต่งนั้นอาจจะไปอุดตันระบบหล่อเย็นและทำให้เครื่องยนต์ เกียร์ และ/หรือ ระบบหล่อเย็นเกิดความเสียหาย**
- **เมื่อเติมหรือเปลี่ยนน้ำหล่อเย็น ให้แน่ใจว่าได้ใช้น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์แท้ของนิสสัน หรือที่มีคุณภาพเทียบเท่าในอัตราส่วนผสมที่เหมาะสม ตัวอย่างอัตราส่วนผสมของน้ำหล่อเย็นและน้ำจะแสดงอยู่ในตารางต่อไปนี้:**

สำหรับรุ่นเครื่องยนต์ YD25DDTi

ภายนอก อุณหภูมิลดลงถึง		เครื่องยนต์ น้ำหล่อเย็น (ความเข้มข้น)	น้ำกลั่นหรือน้ำบริสุทธิ์
°C	°F		
-15	5	30%	70%
-35	-30	50%	50%

สำหรับรุ่นเครื่องยนต์ YS23DDT/YS23DDTT

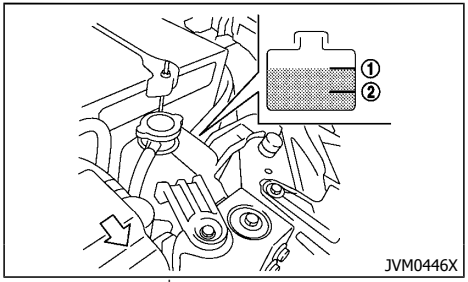
ภายนอก อุณหภูมิลดลงถึง		เครื่องยนต์ น้ำหล่อเย็น (ความเข้มข้น)	น้ำกลั่นหรือน้ำบริสุทธิ์
°C	°F		
-35	-30	50%	50%

ใช้น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์แท้ของนิสสันหรือคุณภาพเทียบเท่า น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์แท้ของนิสสันเป็นน้ำหล่อเย็นประเภท Pre-mixed (อัตราส่วนผสม 50%)

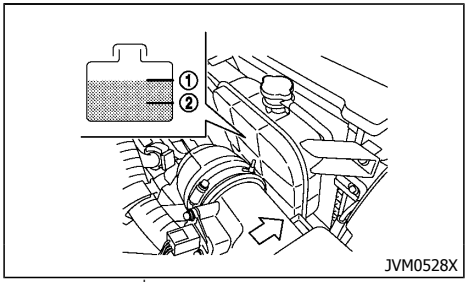
การใช้น้ำหล่อเย็นชนิดอื่นอาจทำให้ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์เกิดความเสียหาย

หม้อน้ำมีฝาปิดที่รักษาแรงดัน เพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องยนต์เกิดความเสียหาย หากต้องทำการเปลี่ยนต้องใช้เฉพาะฝาปิดหม้อน้ำที่เป็นผลิตภัณฑ์แท้ของนิสสันหรือคุณภาพเทียบเท่าเท่านั้น

การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์



เครื่องยนต์ YD25DDTi



เครื่องยนต์ YS23DDT/DDTT

ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังพักเมื่อเครื่องยนต์เย็น ถ้าระดับน้ำหล่อเย็นอยู่ต่ำกว่าระดับ MIN ② ให้เติมน้ำหล่อเย็นจนถึงระดับ MAX ① ถ้าถังพักไม่มีน้ำเลย ให้ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในหม้อน้ำ **เมื่อเครื่องยนต์เย็น** ถ้าในหม้อน้ำมีน้ำหล่อเย็นไม่เพียงพอ ให้เติมน้ำหล่อเย็นลงในหม้อน้ำจนถึงปากช่องเติม และให้เติมลงในถังพักจนถึงระดับ MAX ① หมุนฝาให้แน่นหลังจากเติมน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

ถ้าพบว่าระบบหล่อเย็นขาดน้ำหล่อเย็นบ่อย ๆ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน

การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน หากจะทำการเปลี่ยนน้ำหล่อเย็น

การซ่อมแซมระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์หลัก ควรดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสัน รายละเอียดขั้นตอนการบริการจะอยู่ในคู่มือการบริการของนิสสัน

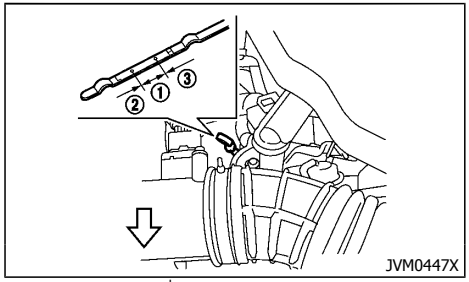
การซ่อมแซมที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เครื่องยนต์มีความร้อนสูงผิดปกติ

คำเตือน:

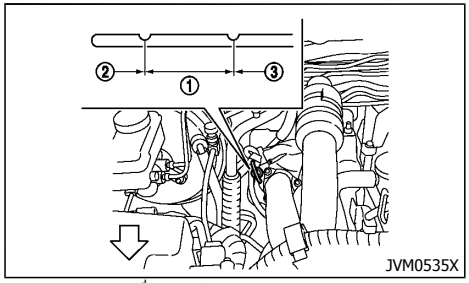
- **เพื่อหลีกเลี่ยงการถูกลวก ห้ามเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์เมื่อเครื่องยนต์ร้อน**
- **ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำหรือฝาถังพักน้ำหล่อเย็นเมื่อเครื่องยนต์ร้อน อาจทำให้เกิดการไหม้พองอย่างรุนแรงเนื่องจากของเหลวแรงดันสูงพุ่งออกจากหม้อน้ำ**
- **หลีกเลี่ยงการสัมผัสน้ำหล่อเย็นที่ใช้แล้วโดยตรง ถ้าสัมผัสผิวหนัง ให้ล้างออกด้วยสบู่หรือน้ำยาล้างมือให้ทั่วโดยเร็วที่สุด**
- **เก็บน้ำหล่อเย็นให้พ้นจากเด็กและสัตว์เลี้ยง**

น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ที่ถ่ายออกมาต้องได้รับการกำจัดอย่างถูกต้อง โปรดตรวจสอบกฎระเบียบและข้อบังคับทางกฎหมาย

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง



เครื่องยนต์ YD25DDTi



เครื่องยนต์ YS23DDT/DDTT

1. จอดรถบนพื้นราบ และเข้าเบรกมือ
2. สตาร์ทเครื่องยนต์และอุ่นเครื่องยนต์จนกระทั่งอุณหภูมิเครื่องยนต์ขึ้นถึงอุณหภูมิทำงานปกติ (ประมาณ 5 นาที)
3. ดับเครื่องยนต์
4. รออย่างน้อย 10 นาที เพื่อให้น้ำมันเครื่องไหลกลับไปยังอ่างน้ำมัน
5. ดึงก้านวัดระดับออกแล้วเช็ดทำความสะอาด
6. ใส่ก้านวัดระดับกลับลงจนสุด
7. ดึงก้านวัดระดับออกแล้วตรวจสอบระดับน้ำมัน ควรอยู่ภายในช่วง ①
8. ถ้าระดับน้ำมันเครื่องต่ำกว่า ② ให้เปิดฝาช่องเติมน้ำมันเครื่องแล้วเติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำลงในช่องเติม ห้ามเติมเกินระดับที่กำหนด ③

   ขณะเติมน้ำมันเครื่อง ห้ามถอดก้านวัดระดับ
9. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องด้วยก้านวัดระดับอีกครั้ง

ข้อควรระวัง:

- **ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องเป็นประจำ การใช้รถโดยที่มีปริมาณน้ำมันเครื่องไม่เพียงพอจะทำให้เครื่องยนต์เกิดความเสียหาย และซึ่งความเสียหายดังกล่าวจะอยู่นอกเหนือขอบเขตการรับประกัน**
- **เป็นเรื่องปกติที่จะมีการเติมน้ำมันเครื่องในปริมาณเล็กน้อยก่อนถึงช่วงเวลาที่ต้องเข้ารับการบำรุงรักษาหรือในระหว่างการรันอิน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความรุนแรงของลักษณะการใช้งาน**

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรอง

คำเตือน:

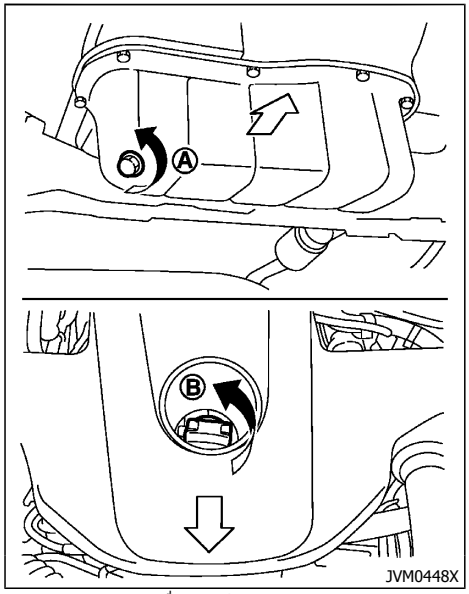
- **น้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วต้องได้รับการกำจัดอย่างถูกต้อง ห้ามเทหรือทิ้งน้ำมันเครื่องลงบนพื้น คลอง แม่น้ำ ฯลฯ การกำจัดควรดำเนินการในสถานที่กำจัดที่เหมาะสม นิสสันขอแนะนำให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่องที่ศูนย์บริการนิสสัน**
- **เนื่องจากน้ำมันเครื่องอาจจะร้อน ระวังไม่ให้ลวกโดนตัวท่านเอง**
- **การสัมผัสกับน้ำมันเครื่องใช้แล้วบ่อย ๆ และเป็นเวลานานอาจเป็นสาเหตุทำให้เกิดมะเร็งผิวหนัง**
- **หลีกเลี่ยงการสัมผัสน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วโดยตรง ถ้ามีการสัมผัส ให้ล้างออกด้วยสบู่หรือน้ำยาล้างมือและน้ำมาก ๆ ให้ทั่วโดยเร็วที่สุด**
- **เก็บน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วในภาชนะที่มีการทำเครื่องหมายและวางให้พ้นมือเด็ก**

การจัดเตรียมรถยนต์

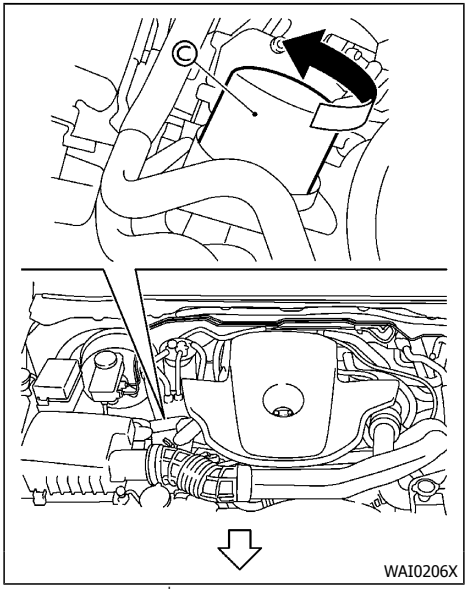
1. จอดรถบนพื้นราบ และเข้าเบรกมือ
2. สตาร์ทเครื่องยนต์และอุ่นเครื่องยนต์จนกระทั่งอุณหภูมิเครื่องยนต์ขึ้นถึงอุณหภูมิทำงานปกติ (ประมาณ 5 นาที)
3. ดับเครื่องยนต์
4. รออย่างน้อย 10 นาที เพื่อให้น้ำมันเครื่องไหลกลับไปยังอ่างน้ำมัน

น้ำมันเครื่องและตัวกรอง

สำหรับรุ่นเครื่องยนต์ YD25DDTi :



เครื่องยนต์ YD25DDTi



เครื่องยนต์ YD25DDTi

1. วางอ่างรองน้ำมันขนาดใหญ่ไว้ใต้ปลั๊กถ่าย Ⓐ
2. ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง Ⓑ และถ่ายน้ำมันเครื่องออกจนหมด
3. ถอดปลั๊กถ่าย Ⓐ ออกด้วยประแจ

   น้ำมันเครื่องที่ถ่ายออกมาต้องได้รับการกำจัดอย่างถูกต้อง โปรดตรวจสอบกฎระเบียบและข้อบังคับทางกฎหมายว่าด้วยการจัดการของเสียของประเทศนั้น ๆ
4. (ปฏิบัติขั้นตอน 4 ถึง 8 เฉพาะเมื่อต้องเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง)

   คลายกรองน้ำมันเครื่อง Ⓒ ด้วยประแจขันกรองน้ำมันเครื่อง
5. ใช้มือหมุนในการถอดกรองน้ำมันเครื่องออก
6. เช็ดทำความสะอาดผิวหน้าบนกรองน้ำมันเครื่องด้วยผ้าที่สะอาด

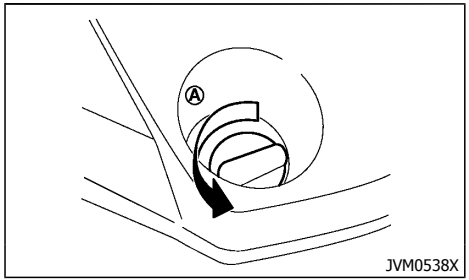
   เพื่อให้แน่ใจว่าได้ทำความสะอาดปะเก็นเก่าที่ตกค้างบนผิวหน้าออกจนหมด
7. ทาน้ำมันเครื่องใหม่บนปะเก็นของกรองน้ำมันเครื่องใหม่
8. หมุนกรองน้ำมันเครื่องตามเข็มนาฬิกาจนรู้สึกว่ามีแรงต้าน แล้วขันเพิ่มไปอีก 2/3 รอบเพื่อให้กรองน้ำมันเครื่องแน่น

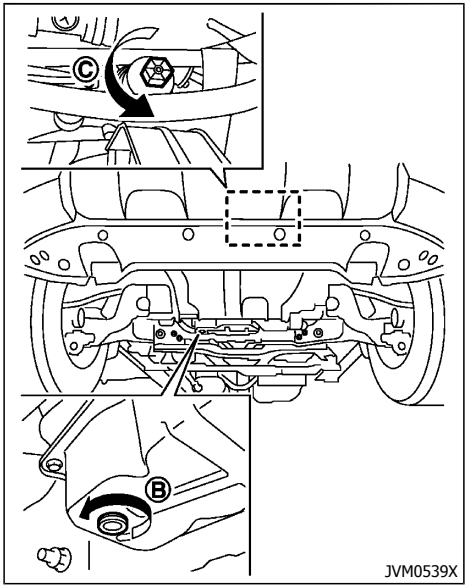
   แรงขันกรองน้ำมัน:
   เครื่องยนต์ YD25DDTi
   16 ถึง 20 นิวตันเมตร
   (1.6 ถึง 2.0 กิโลกรัม-เมตร 12 ถึง 15 ฟุต-ปอนด์)
9. ทำความสะอาดและติดตั้งปลั๊กถ่ายและแหวนรองตัวใหม่กลับเข้าไป ขันปลั๊กถ่ายให้แน่นด้วยประแจ ห้ามใช้แรงมากเกินไป

   แรงขันปลั๊กถ่าย:
   29 ถึง 39 นิวตันเมตร
   (3.0 ถึง 4.0 กิโลกรัม-เมตร 22 ถึง 29 ฟุต-ปอนด์)
10. เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำให้เพียงพอ (โปรดดูที่ "ของเหลว/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ" (หน้า 9-2))
11. ปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องให้แน่น
12. สตาร์ทเครื่องยนต์

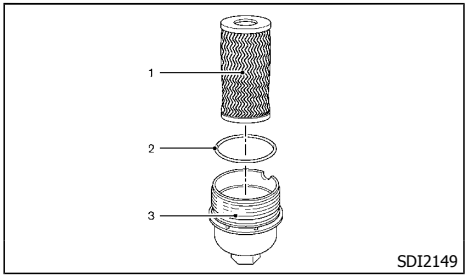
13. ตรวจสอบปลั๊กถ่ายและกรองน้ำมันเครื่องว่ามีการรั่วไหลหรือไม่ และทำการแก้ไขหากรั่วไหล
14. ดับเครื่องยนต์
15. รออย่างน้อย 10 นาที เพื่อทำการตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องตามขั้นตอนที่เหมาะสม (โปรดดูที่ "การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง" (หน้า 8-8)) หากจำเป็นให้เติมน้ำมันเครื่อง

สำหรับรุ่นเครื่องยนต์ YS23DDT/DDTT :





Ⓐ ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
Ⓑ ปลั๊กถ่ายน้ำมัน
Ⓒ กรองน้ำมันเครื่อง



1 ไส้กรองน้ำมันเครื่อง
2 โอริง (ติดตั้งอยู่บนฝาครอบ)
3 ฝาครอบ/ฝาปิดกรองน้ำมันเครื่อง

1. วางอ่างรองน้ำมันขนาดใหญ่ไว้ใต้ปลั๊กถ่าย Ⓑ
2. ถอดปลั๊กถ่าย Ⓑ ออกด้วยประแจ
3. ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง Ⓐ และถ่ายน้ำมันเครื่องออกจนหมด

   ถ้าต้องเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง ให้ถอดและเปลี่ยนในช่วงนี้

ข้อควรระวัง:

น้ำมันเครื่องที่ถ่ายออกมาต้องได้รับการกำจัดอย่างถูกต้อง โปรดตรวจสอบกฎระเบียบและข้อบังคับทางกฎหมาย

4. ถอดสปอยเลอร์หน้าและฝาครอบใต้เครื่องยนต์
5. คลายฝาครอบกรองน้ำมันเครื่อง Ⓒ ด้วยประแจ
6. ถอดฝาครอบกรองน้ำมันเครื่อง Ⓒ และไส้กรองน้ำมันเครื่อง
7. ถอดโอริงยางออกจากฝาครอบกรองน้ำมันเครื่อง

8. เช็ดฝาครอบกรองน้ำมันเครื่องให้ทั่วด้วยผ้าที่สะอาด ให้แน่ใจว่าได้ขจัดโอริงเก่าที่ตกค้างบนผิวหน้าติดตั้งออกจนหมด
9. ทาน้ำมันเครื่องใหม่ลงบนโอริง ติดตั้งโอริงใหม่บนฝาปิดกรองน้ำมันเครื่อง
10. ใส่ไส้กรองน้ำมันเครื่องเข้าในฝาครอบกรองน้ำมันเครื่อง
11. หมุนฝาครอบกรองน้ำมันเครื่องจนรู้สึกว่ามีแรงต้าน แล้วขันกรองน้ำมันเครื่องให้สุด
    แรงขันฝาครอบกรองน้ำมัน:
    25 นิวตันเมตร
    (2.6 กิโลกรัม-เมตร 18 ฟุต-ปอนด์)
12. ทำความสะอาดและติดตั้งปลั๊กถ่ายและแหวนรองตัวใหม่กลับเข้าไป ขันปลั๊กถ่ายให้แน่นด้วยประแจ ห้ามใช้แรงมากเกินไป
    แรงขันปลั๊กถ่าย:
    50 นิวตันเมตร
    (5.1 กิโลกรัม-เมตร 36.9 ฟุต-ปอนด์)
13. เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำให้เพียงพอ (โปรดดูที่ "ของเหลว/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ" (หน้า 9-2))
14. ปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องให้แน่น
15. สตาร์ทเครื่องยนต์
16. ตรวจสอบปลั๊กถ่ายว่ามีการรั่วไหลหรือไม่
17. กำจัดน้ำมันเครื่องใช้แล้วอย่างเหมาะสม โปรดตรวจสอบกฎระเบียบและข้อบังคับทางกฎหมาย
18. เพื่อทำการตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องตามขั้นตอนที่เหมาะสม (โปรดดูที่ "การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง" (หน้า 8-8))
19. ติดตั้งฝาครอบใต้เครื่องยนต์และสปอยเลอร์หน้ากลับเข้าไปใหม่

หลังการทำงาน

กำจัดน้ำมันเครื่องใช้แล้วและตัวกรองอย่างเหมาะสม โปรดตรวจสอบกฎระเบียบและข้อบังคับทางกฎหมาย

การปกป้องสิ่งแวดล้อม

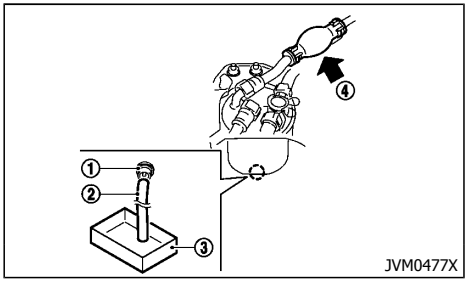
การสร้างมลภาวะให้กับท่อระบายน้ำ แม่น้ำ และดินเป็นสิ่งผิดกฎหมาย ใช้สถานที่เก็บของเสียที่ได้รับอนุญาตรวมถึงสถานที่เหมาะสมกับสภาพท้องถิ่น และสถานที่เฉพาะที่สำหรับกำจัดน้ำมันและกรองน้ำมันที่ใช้แล้ว หากมีข้อสงสัยกรุณาติดต่อเจ้าหน้าที่ท้องถิ่นเพื่อขอคำแนะนำในการกำจัดของเสีย

ข้อกำหนดเกี่ยวกับมลพิษของสิ่งแวดล้อมจะแตกต่างกันไปตามแต่ละประเทศ

กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (รุ่นเครื่องยนต์ YD25DDTi)

การถ่ายน้ำ

ถ้าไฟเตือนน้ำในกรองน้ำมันเชื้อเพลิง " " สว่างขึ้นขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ให้ถ่ายน้ำออกจากกรองน้ำมันเชื้อเพลิงตามขั้นตอนต่อไปนี้:



1. เชื่อมต่อท่อยางถ่ายที่เหมาะสม ② เข้ากับปลั๊กถ่าย ①
2. วางอ่างถ่าย ③ ใต้ท่อยาง ②
3. คลายปลั๊กถ่าย ① ด้วยตนเองโดยหมุนประมาณ 4 ถึง 5 รอบและกดวาล์วปั๊มเลี้ยง ④ ให้ทำงานเพื่อถ่ายน้ำออกจากกรองน้ำมันเชื้อเพลิง
4. หลังจากการถ่ายน้ำ ให้ปิดปลั๊กถ่ายด้วยมือ

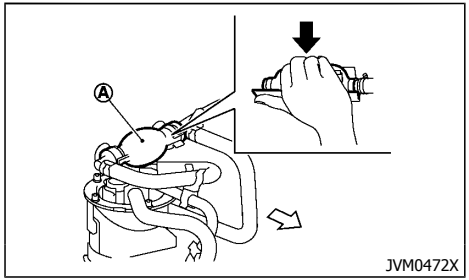
ข้อควรระวัง:

- **การขันปลั๊กถ่ายแน่นจนมากเกินไป จะทำให้เสียหายส่งผลให้น้ำมันรั่วไหล**
- **ห้ามใช้เครื่องมือในการขันปลั๊กถ่าย**

5. ควรทำการไล่ลมออกจากระบบน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ "การไล่ลมออกจากระบบน้ำมันเชื้อเพลิง" (หน้า 8-12)

6. สตาร์ทเครื่องยนต์และตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำมันรั่วไหล ทำการแก้ไขหากมีน้ำมันรั่วไหล

การไล่ลมออกจากระบบน้ำมันเชื้อเพลิง



ไล่ลมออกจากระบบน้ำมันเชื้อเพลิงหลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง โดยปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

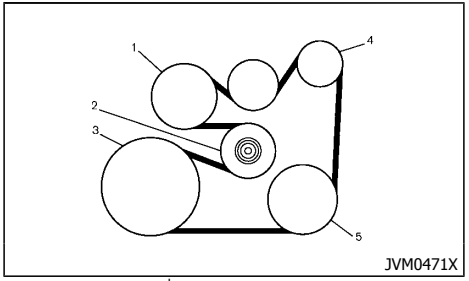
1. กดวาล์วปั๊มเลี้ยง Ⓐ หลาย ๆ ครั้งจนกระทั่งรู้สึกถึงแรงต้านแล้วจึงหยุด
2. สตาร์ทเครื่องยนต์จนกระทั่งเครื่องยนต์ติด

ข้อควรระวัง:

ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์นานเกิน 30 วินาที

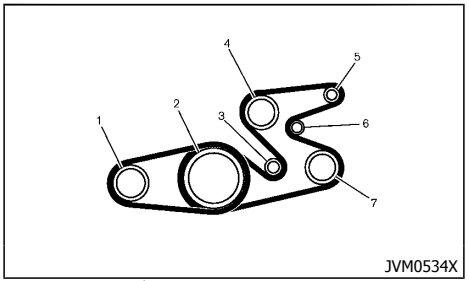
หมายเหตุ:

- **ถ้าสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ติด ให้หยุดสตาร์ทเครื่องและทำซ้ำตั้งแต่ขั้นตอนที่ 1 ใหม่อีกครั้ง**
- **ถ้าเครื่องยนต์ทำงานไม่ราบรื่นหลังจากสตาร์ทติดแล้ว ให้เร่งเครื่อง 2 หรือ 3 ครั้ง**



เครื่องยนต์ YD25DDTi

1. ปั๊มน้ำ
2. ตัวปรับความตึงของสายพานอัตโนมัติ
3. พูเล่ย์เพลาข้อเหวี่ยง
4. ไดชาร์จ
5. คอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศ



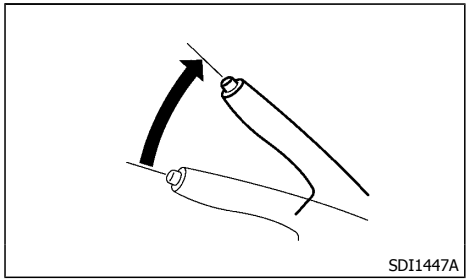
เครื่องยนต์ YS23DDT/DDTT

1. คอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศ
2. พูเล่ย์เพลาข้อเหวี่ยง
3. ลูกรอกตันสายพาน
4. ปั๊มน้ำ
5. ไดชาร์จ
6. ตัวปรับความตึงของสายพานอัตโนมัติ
7. ปั๊มน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์

ให้แน่ใจว่าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “LOCK”

ตรวจสอบสายพานแต่ละเส้นด้วยตาเปล่าเพื่อดูการสึกหรอที่ผิดปกติ รอยขาด ลุ่ยเป็นฝอย หรือหย่อน ตรวจสอบสภาพเป็นประจำ ถ้าสายพานอยู่ในสภาพที่ไม่ดีหรือหย่อน ให้ทำการเปลี่ยนหรือปรับตั้งใหม่โดยศูนย์บริการนิสสัน

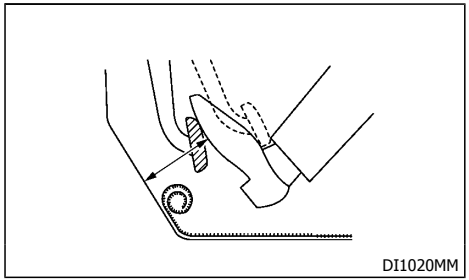
การตรวจสอบเบรกมือ



จากตำแหน่งปลดเบรก ดึงก้านเบรกมือช้า ๆ และมั่นคง ถ้าจำนวนคลิกไม่อยู่ในช่วงที่กำหนด ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสัน

8 ถึง 9 คลิกภายใต้แรงดึงของ 196 นิวตัน (20 กก., 44 ปอนด์)

การตรวจสอบเบรกเท้า



คำเตือน:

ให้นำรถไปตรวจสอบระบบเบรกที่ศูนย์บริการนิสสัน ถ้าความสูงของแป้นเบรกไม่กลับคืนสู่ตำแหน่งเดิม

ให้เครื่องยนต์ทำงาน แล้วตรวจสอบระยะระหว่างผิวด้านบนของแป้นกับพื้นตัวรถที่เป็นโลหะบริเวณใต้แป้นเบรก ถ้าไม่อยู่ในระยะที่ระบุ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสัน

แรงเหยียบ
490 นิวตัน (50 กก. 110 ปอนด์)
100 mm (3.9 in) หรือมากกว่า

เสียงเตือนผ้าเบรกหมด

ผ้าดิสก์เบรกจะมีเสียงเตือนเมื่อใกล้หมด ซึ่งจำเป็นต้องเปลี่ยนผ้าเบรก โดยผ้าเบรกจะมีเสียงแหลมเสียดสีเมื่อรถเคลื่อนที่ และจะดังขึ้นเรื่อย ๆ เมื่อเหยียบเบรก หากผ้าเบรกสึกมาก เสียงจะดังอยู่ตลอดเวลา แม้จะไม่ได้เหยียบแป้นเบรก ให้ตรวจสอบเบรกโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้ ถ้าได้ยินเสียงเตือนผ้าเบรกสึก

ในสภาพการขับขี่หรือสภาพอากาศบางอย่าง อาจได้ยินเสียงดังเอี๊ยด ๆ เสียงแหลมดัง หรือเสียงอื่น ๆ จากเบรกเป็นบางครั้ง เสียงดังจากเบรกบางครั้งที่เกิดขึ้นจากการเบรกเบา ๆ หรือปานกลางเป็นเรื่องปกติ และไม่ส่งผลต่อการทำงานหรือประสิทธิภาพของระบบเบรก

ดรัมเบรกหลังจะไม่มีเสียงเตือนเพื่อบ่งชี้การสึกหรอ เมื่อท่านได้ยินเสียงรบกวนที่ดังผิดปกติจากดรัมเบรกหลัง จำเป็นต้องเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุด

ควรตรวจสอบระบบเบรกอย่างเหมาะสมตามระยะเวลา สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่คู่มือการบำรุงรักษาตามระยะอีกเล่มหนึ่ง

หม้อลมเบรก

ตรวจสอบการทำงานของหม้อลมเบรกดังนี้:

1. ดับเครื่องยนต์ เหยียบและปล่อยแป้นเบรกหลาย ๆ ครั้ง เมื่อการเคลื่อนที่ของแป้นเบรก (ระยะเคลื่อนตัว) เท่ากันทุกครั้งที่เหยียบ ให้ปฏิบัติขั้นตอนต่อไป
2. ขณะที่เหยียบแป้นเบรก ให้สตาร์ทเครื่องยนต์ ความสูงของแป้นควรจะลดลงเล็กน้อย
3. เหยียบแป้นเบรก แล้วดับเครื่อง เหยียบแป้นเบรกค้างไว้นานประมาณ 30 วินาที ความสูงของแป้นไม่ควรเปลี่ยน
4. ให้เครื่องยนต์ทำงานเป็นเวลา 1 นาที โดยที่ไม่เหยียบแป้นเบรก และดับเครื่องยนต์ เหยียบแป้นเบรกหลาย ๆ ครั้ง ระยะทางที่แป้นเบรกเคลื่อนไปจะค่อย ๆ ลดลงขณะที่เหยียบแป้นเบรกแต่ละครั้ง เนื่องจากสุญญากาศถูกปล่อยจากหม้อลมเบรก

ถ้าเบรกทำงานไม่ปกติ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบ

น้ำมันเบรก

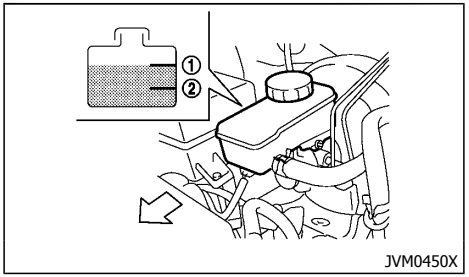
คำเตือน:

- **ใช้น้ำมันใหม่จากบรรจุภัณฑ์ที่ปิดสนิทเท่านั้น น้ำมันเก่า เสื่อมสภาพ หรือมีการปนเปื้อน อาจทำให้ระบบเบรกเกิดความเสียหายได้ การใช้น้ำมันที่ไม่เหมาะสมจะทำให้ระบบเบรกเกิดความเสียหายและส่งผลต่อความสามารถในการหยุดรถ**
- **ทำความสะอาดฝาปิดช่องเติมน้ำมันก่อนถอดออก**
- **น้ำมันเบรกมีพิษ และควรเก็บอย่างระมัดระวังไว้ในภาชนะที่มีการทำเครื่องหมายและวางให้ห่างจากมือเด็ก**

ข้อควรระวัง:

- **การเติมและการตรวจสอบระบบเบรกควรจะให้ศูนย์บริการนิสสันที่มีน้ำมันเบรกที่จำเป็นและมีความรู้ทางเทคนิค**
- **ระวังไม่ให้น้ำมันกระเด็นไปโดนสีรถ เนื่องจากจะทำให้สีรถเกิดความเสียหาย หากน้ำมันกระเด็นให้ล้างออกด้วยน้ำ**

โปรดดูที่ "ของเหลว/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ" (หน้า 9-2) สำหรับชนิดของของเหลวที่แนะนำ



ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกในกระปุกน้ำมันเบรก ถ้าน้ำมันเบรกอยู่ต่ำกว่าขีด MIN ② ไฟเตือนระบบเบรกจะสว่างขึ้น เติมน้ำมันเบรกให้ถึงขีด MAX ①

ถ้าต้องเติมน้ำมันเบรกบ่อย ๆ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบระบบอย่างละเอียด

น้ำมันคลัตช์ (ถ้ามีติดตั้ง)

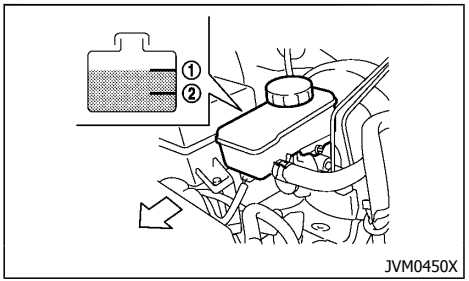
คำเตือน:

- **ควรใช้น้ำมันใหม่จากบรรจุภัณฑ์ที่ปิดสนิทเท่านั้น เนื่องจากน้ำมันเก่าที่เสื่อมสภาพ หรือมีการปนเปื้อน อาจทำให้ระบบคลัตช์เกิดความเสียหายได้**
- **ทำความสะอาดฝาปิดช่องเติมน้ำมันก่อนถอดออก**
- **น้ำมันคลัตช์เป็นสารพิษที่มีอันตราย ควรเก็บอย่างระมัดระวังไว้ในภาชนะที่มีการทำเครื่องหมายและวางให้ห่างจากมือเด็ก**

ข้อควรระวัง:

- **การเติมและการตรวจสอบระบบคลัตช์ควรจะดำเนินการโดยผู้จำหน่ายนิสสันที่มีน้ำมันคลัตช์ที่แนะนำและมีความรู้ทางเทคนิค**
- **ระวังไม่ให้น้ำมันกระเด็นไปโดนสีรถ เนื่องจากจะทำให้สีรถเกิดความเสียหาย หากน้ำมันกระเด็นให้ล้างออกด้วยน้ำ**

โปรดดูที่ "ของเหลว/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ" (หน้า 9-2) สำหรับชนิดของของเหลวที่แนะนำ



ตรวจสอบระดับน้ำมันคลัตช์ในกระปุกน้ำมันคลัตช์ ถ้าน้ำมันคลัตช์อยู่ต่ำกว่าขีด MIN ② ให้เติมน้ำมันคลัตช์จนถึงขีด MAX ①

ถ้าต้องเติมน้ำมันคลัตช์บ่อย ๆ ให้นำรถไปยังผู้จำหน่ายนิสสันเพื่อตรวจสอบระบบคลัตช์อย่างละเอียด

น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ (ATF) (ถ้ามีติดตั้ง)

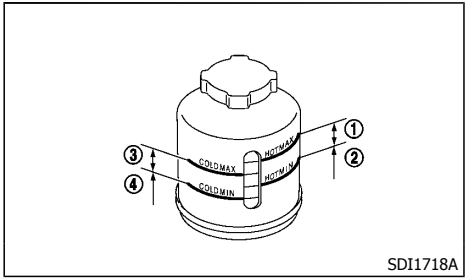
รุ่นเกียร์อัตโนมัติ 7-SPEED (AT):

ถ้าจำเป็นต้องตรวจสอบหรือเปลี่ยน กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

ข้อควรระวัง:

- **ใช้น้ำมัน Matic S ATF แท้ของนิสสันเท่านั้น ห้ามผสมกับน้ำมันชนิดอื่น**
- **การใช้น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ (ATF) ที่ไม่ใช่น้ำมัน Matic S ATF แท้ของนิสสันจะทำให้ความสามารถในการขับขี่และความทนทานของระบบเกียร์อัตโนมัติเสื่อมสภาพ และอาจทำให้เกียร์อัตโนมัติเกิดความเสียหาย ซึ่งอยู่นอกเหนือขอบเขตของเงื่อนไขการรับประกัน**

น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์



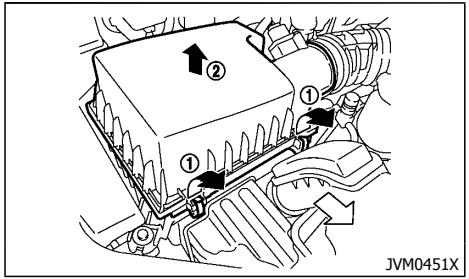
คำเตือน:

น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์มีพิษ และควรเก็บอย่างระมัดระวังไว้ในภาชนะที่มีการทำเครื่องหมายและวางให้ห่างจากมือเด็ก

ตรวจสอบระดับน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ในกระปุกน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ ระดับน้ำมันควรจะตรวจสอบในช่วง HOT (①: HOT MAX. ②: HOT MIN.) ที่อุณหภูมิน้ำมัน 50 ถึง 80°C (122 ถึง 176°F) หรือในช่วง COLD (③: COLD MAX. ④: COLD MIN.) ที่อุณหภูมิน้ำมัน 0 ถึง 30°C (32 ถึง 86°F)

ถ้าจำเป็นจะต้องเติมน้ำมัน ให้ใช้เฉพาะน้ำมันที่ระบุไว้เท่านั้น **ห้ามเติมเกิน** (โปรดดูที่ "ของเหลว/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ" (หน้า 9-2) สำหรับชนิดของของเหลวที่แนะนำ)

เครื่องกรองอากาศ



คำเตือน:

- **การที่เครื่องยนต์ทำงานขณะที่กรองอากาศถูกถอดออกอาจทำให้ท่านหรือคนอื่นเป็นแผลไหม้พองได้ เนื่องจากกรองอากาศไม่เพียงทำหน้าที่กรองอากาศเข้าแต่ยังช่วยกั้นเปลวไฟที่เกิดจากจุดระเบิดย้อนกลับของเครื่องยนต์ ถ้าไม่ใส่กรองอากาศและเครื่องยนต์เกิดจุดระเบิดย้อนกลับท่านอาจได้รับแผลไหม้พองได้ ห้ามขับรถโดยไม่มีกรองอากาศ ควรระวังเมื่อดำเนินการใด ๆ กับเครื่องยนต์ที่ไม่ใส่กรองอากาศไว้**
- **ห้ามเทน้ำมันเข้าไปในลิ้นปีกผีเสื้อหรือพยายามที่จะสตาร์ทเครื่องยนต์ที่กรองอากาศถูกถอดออก การกระทำเช่นนั้นอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรง**

เพื่อถอดกรองอากาศออก ให้ปลดสลักล็อก ① และดึงชุดกรองขึ้นด้านบน ②

ไส้กรองอากาศแบบกระดาษแห้งสามารถทำความสะอาดและนำกลับมาใช้ใหม่ได้ เปลี่ยนกรองอากาศตามระยะการบำรุงรักษาที่แสดงในคู่มือการบำรุงรักษาอีกเล่มหนึ่ง

เมื่อเปลี่ยนกรองอากาศ เช็ดภายในของเสื้อกรองอากาศและฝาครอบด้วยผ้าเปียกหมาด ๆ

ใบปัดน้ำฝน

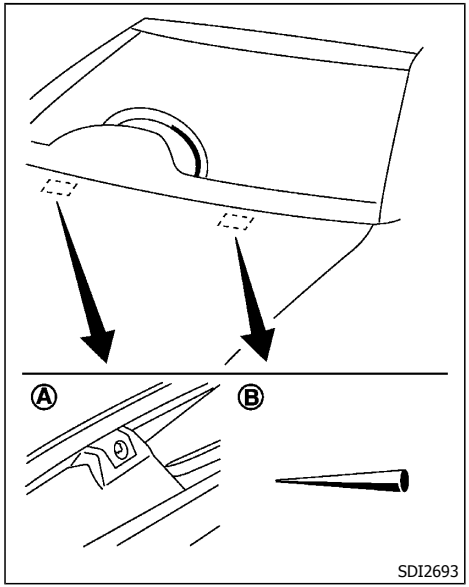
ใบปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า

การทำความสะอาด

ถ้ากระจกบังลมหน้าไม่สะอาดขึ้นหลังจากใช้ที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้า หรือถ้าใบปัดน้ำฝนมีเสียงดังขณะที่ใช้งานที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า อาจมีขี้ผึ้งหรือวัสดุอื่นอยู่บนกระจกบังลมหน้า และ/หรือใบปัดน้ำฝน

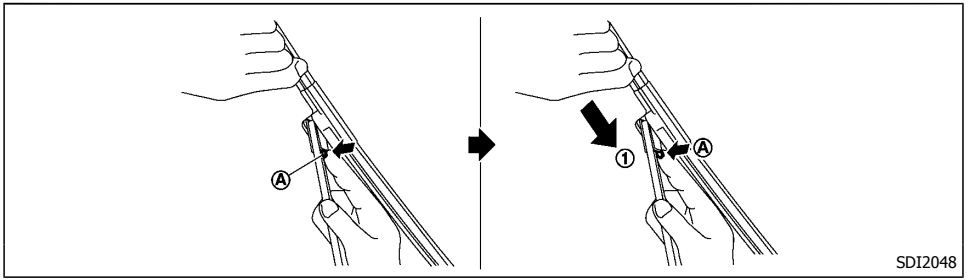
ทำความสะอาดด้านนอกของพื้นผิวหน้ากระจกบังลมหน้าด้วยน้ำยาเช็ดกระจกหรือน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อน กระจกบังลมหน้าจะสะอาดถ้าไม่มีหยดน้ำเกาะบนกระจกเมื่อล้างออกด้วยน้ำ

ทำความสะอาดใบปัดโดยใช้ผ้าชุบน้ำยาเช็ดกระจกหรือน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนเช็ด ล้างใบปัดน้ำฝนด้วยน้ำ ถ้ากระจกบังลมหน้ายังคงไม่สะอาดหลังจากทำความสะอาดใบปัดน้ำฝนและใช้ที่ปัดน้ำฝน ให้เปลี่ยนใบปัดน้ำฝนใหม่



ระวังอย่าทำให้หัวฉีดน้ำยาล้างกระจกอุดตัน Ⓐ อาจทำให้ที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้าทำงานผิดปกติได้ ถ้าหัวฉีดอุดตัน ให้นำวัตถุที่อุดอยู่ออกด้วยเข็มเล็ก ๆ Ⓑ ระวังอย่าทำให้หัวฉีดเกิดความเสียหาย

การเปลี่ยน



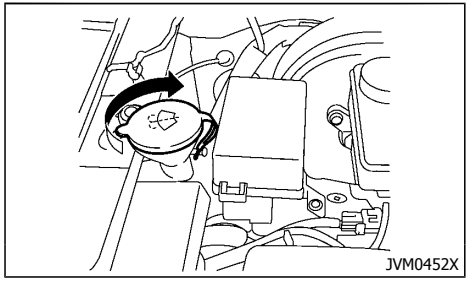
ถ้าใบปัดน้ำฝนสึกหรอ ให้เปลี่ยนใบปัดใหม่

1. ดึงก้านปัดน้ำฝนขึ้น
2. ดันแถบปลดล็อก Ⓐ ค้างไว้แล้วเลื่อนใบปัดน้ำฝนลง ① ไปตามก้านปัดน้ำฝนเพื่อถอดออก
3. ถอดใบปัดน้ำฝน
4. ใส่ใบปัดน้ำฝนใหม่ลงบนก้านปัดน้ำฝนจนกระทั่งล็อกเข้าที่

ข้อควรระวัง:

- **หลังจากเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนแล้ว ให้ดันก้านปัดน้ำฝนกลับไปยังตำแหน่งเดิม ไม่เช่นนั้น ก้านปัดน้ำฝนหรือฝากระโปรงหน้าอาจจะครูดและอาจทำให้เกิดความเสียหายได้**
- **ใบปัดน้ำฝนที่สึกหรอสามารถทำให้กระจกบังลมหน้าเกิดความเสียหาย และทำให้ทัศนวิสัยของผู้ขับขี่ลดลง**

น้ำล้างกระจก



คำเตือน:

สารป้องกันการแข็งตัวมีพิษและควรเก็บอย่างระมัดระวังไว้ในภาชนะที่มีการทำเครื่องหมายและวางให้ห่างจากมือเด็ก

ตรวจสอบระดับน้ำล้างกระจกในถังพัก และเติมน้ำยาหากจำเป็น

ให้เติมน้ำยาทำความสะอาดกระจกลงในน้ำเพื่อให้ทำความสะอาดได้ดีขึ้น ในฤดูหนาว ให้เติมสารป้องกันการแข็งตัวของน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้า ตามอัตราส่วนที่ระบุไว้ในคำแนะนำของผู้ผลิต

สัญลักษณ์เตือนสำหรับแบตเตอรี่			⚠ คำเตือน
①		ห้ามสูบบุหรี่ ห้ามมีเปลวไฟ ห้ามมีประกายไฟ	ห้ามสูบบุหรี่ใกล้แบตเตอรี่ ห้ามเปิดแบตเตอรี่ออกให้โดนเปลวไฟหรือประกายไฟฟ้า
②		ป้องกันดวงตา	ทำงานกับแบตเตอรี่ด้วยความระมัดระวัง สวมแว่นตานิรภัยทุกครั้งเพื่อป้องกันผลกระทบจากการระเบิดและกรดแบตเตอรี่
③		วางให้ไกลจากเด็ก	ห้ามเด็กเล่นแบตเตอรี่ เก็บแบตเตอรี่ให้ห่างจากมือเด็ก
④		กรดแบตเตอรี่	ระวังไม่ให้น้ำกรดแบตเตอรี่สัมผัสโดนผิวหนัง ตา ผ้าหรือสีรถ หลังจากทำงานกับแบตเตอรี่หรือฝาปิดแบตเตอรี่ล้างมือให้ทั่วทันที ถ้าน้ำกรดแบตเตอรี่กระเด็นเข้าตาหรือโดนผิวหนังหรือเสื้อผ้า ให้ล้างด้วยน้ำทันทีเป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาที และไปพบแพทย์ น้ำกรดแบตเตอรี่มีฤทธิ์เป็นกรด ถ้าน้ำกรดแบตเตอรี่กระเด็นเข้าตาหรือโดนผิวหนัง อาจทำให้ตาบอดหรือเป็นแผลไหม้พองได้
⑤		อ่านคำแนะนำ ในการปฏิบัติงาน	ก่อนทำงานกับแบตเตอรี่ ให้อ่านคำแนะนำอย่างละเอียดเพื่อให้แน่ใจว่าจะทำงานได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย
⑥		ก๊าซระเบิด	ก๊าซไฮโดรเจนที่เกิดจากน้ำกรดแบตเตอรี่สามารถระเบิดได้

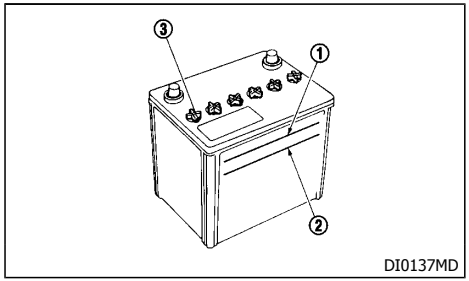
SDI1573

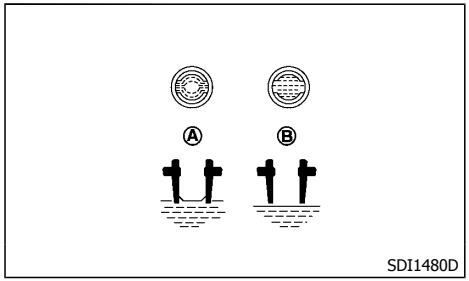
แบตเตอรี่รถยนต์

คำเตือน:

ห้ามขับรถ หากน้ำกรดในแบตเตอรี่อยู่ระดับต่ำ น้ำกรดแบตเตอรี่ต่ำอาจทำให้เกิดโหลดสูงในแบตเตอรี่ ซึ่งทำให้เกิดความร้อน ลดอายุแบตเตอรี่ และในบางกรณีอาจนำไปสู่การระเบิดได้

ตรวจสอบระดับน้ำกรดแบตเตอรี่





ตรวจสอบระดับน้ำกรดในแต่ละเซลล์ ระดับน้ำกรดควรอยู่ระหว่างขีด UPPER LEVEL ① และ LOWER LEVEL ②

ถ้าจำเป็นต้องเติมน้ำ ให้เติมน้ำกลั่น/น้ำบริสุทธิ์จนถึงระดับตัววัดในแต่ละช่องเติมเท่านั้น ห้ามเติมเกิน

1. ถอดจุกเซลล์ ③ โดยใช้เครื่องมือที่เหมาะสม
2. เติมน้ำกลั่น/น้ำบริสุทธิ์จนถึงขีด UPPER LEVEL ①

   ถ้าด้านข้างของแบตเตอรี่ไม่ชัดเจน ให้ตรวจสอบระดับน้ำกลั่นบริสุทธิ์โดยมองตรง ๆ จากด้านบนเซลล์ ถ้าพบสภาพ Ⓐ แสดงว่าปกติ และถ้าพบสภาพ Ⓑ แสดงว่าต้องเติมน้ำบริสุทธิ์เพิ่ม
3. ใส่จุกเซลล์กลับเข้าที่แล้วขันให้แน่น

- รถที่ใช้งานที่อุณหภูมิสูงหรือใช้งานหนักต้องได้รับการตรวจสอบระดับน้ำกรดแบตเตอรี่เป็นประจำ
- รักษาพื้นผิวแบตเตอรี่ให้สะอาดและแห้ง ควรทำความสะอาดสนิมใด ๆ ด้วยผ้าชุบน้ำที่บิดจนแห้งหมาด
- ให้แน่ใจว่าจุดเชื่อมต่อขั้วสะอาดและได้รับการขันจนแน่น
- ถ้าไม่ใช้รถนานเกินกว่า 30 วัน ให้ปลดสายขั้วลบ (−) ของแบตเตอรี่ออก เพื่อป้องกันแบตเตอรี่หมด

การพ่วงสตาร์ท

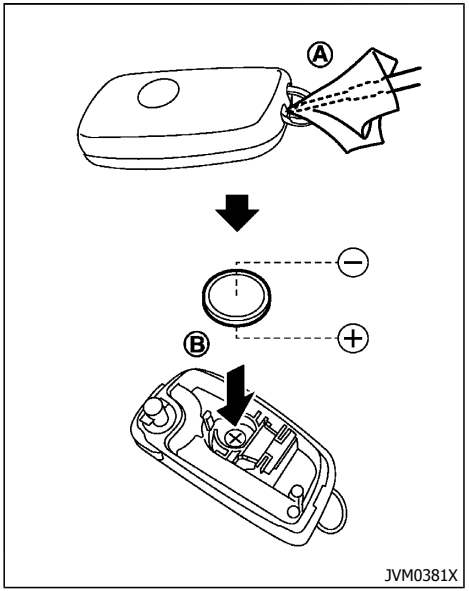
หากจำเป็นต้องทำการพ่วงสตาร์ท โปรดดูที่ "การพ่วงสตาร์ท" (หน้า 6-7) ถ้าเครื่องยนต์ไม่สตาร์ทหลังจากพ่วงสตาร์ท หรือแบตเตอรี่ไม่สามารถประจุไฟ อาจจำเป็นต้องเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่ ควรติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อดำเนินการเปลี่ยน

แบตเตอรี่รีโมทคอนโทรล (ถ้ามีติดตั้ง)

การเปลี่ยนแบตเตอรี่

ข้อควรระวัง:

- **ระวังอย่าให้เด็กกลืนแบตเตอรี่และชิ้นส่วนที่ถอดออกมา**
- **การกำจัดแบตเตอรี่อย่างไม่ถูกต้องจะส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบและข้อกำหนดทางกฎหมายในการกำจัดแบตเตอรี่อย่างเคร่งครัด**
- **เมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่ ห้ามให้ฝุ่นหรือน้ำมันโดนเข้ากับชิ้นส่วน**
- **แบตเตอรี่ลิเธียมอาจระเบิดได้ ถ้าเปลี่ยนอย่างไม่ถูกต้อง ให้เปลี่ยนเป็นแบตเตอรี่แบบเดียวกันหรือที่มีคุณภาพเทียบเท่ากันเท่านั้น**
- **อย่าให้แบตเตอรี่โดนความร้อนจัด เช่น แสงอาทิตย์ ไฟ ฯลฯ**



การเปลี่ยนแบตเตอรี่:

1. สอดไขควงเล็กเข้าไปในช่อง Ⓐ เพื่อเปิดฝาปิด ใช้ผ้าหุ้มเพื่อป้องกันฝาครอบเป็นรอย
2. เปลี่ยนแบตเตอรี่ก้อนใหม่

   แบตเตอรี่ที่แนะนำ: CR2032 หรือที่มีคุณภาพเทียบเท่า
   - ห้ามจับวงจรภายในและขั้วไฟฟ้า เนื่องจากจะทำให้เกิดการทำงานผิดปกติ
   - ตรวจสอบให้แน่ใจว่าด้านที่มีเครื่องหมาย ⊕ หันไปทางด้านล่างของฝาครอบ Ⓑ
3. ปิดฝาปิดให้สนิท
4. กดปุ่มเพื่อตรวจสอบการทำงาน

ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน ถ้าต้องการความช่วยเหลือเกี่ยวกับการเปลี่ยนแบตเตอรี่

ข้อสังเกต FCC:

รายละเอียดของอุปกรณ์นี้อยู่ในบทที่ 15 ของข้อกำหนด FCC การทำงานอยู่ภายใต้เงื่อนไขสองข้อต่อไปนี้: (1) อุปกรณ์นี้ต้องไม่ก่อให้เกิดสัญญาณรบกวนที่เป็นอันตราย และ (2) อุปกรณ์นี้ต้องรับสัญญาณรบกวนอื่น ๆ รวมถึงสัญญาณที่อาจรบกวนการทำงานของอุปกรณ์

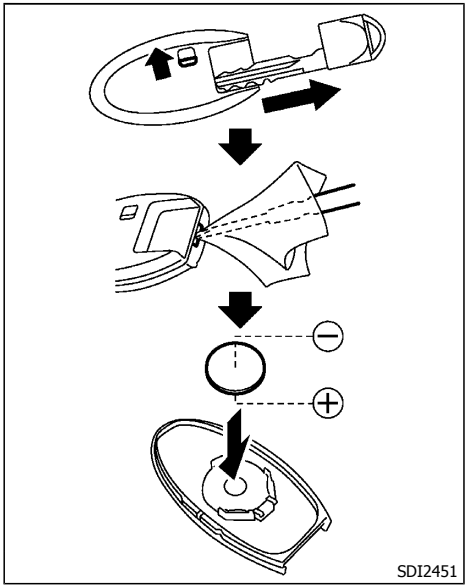
หมายเหตุ: การเปลี่ยนหรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับการยอมรับจากหน่วยงานที่รับผิดชอบ อาจทำให้ไม่สามารถใช้งานอุปกรณ์นี้ได้

แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)

การเปลี่ยนแบตเตอรี่

ข้อควรระวัง:

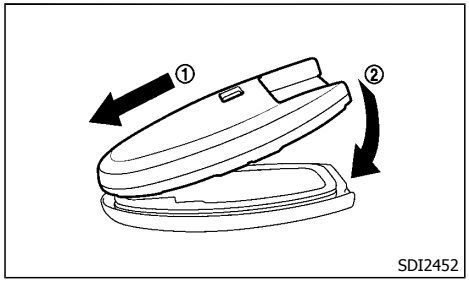
- **ระวังอย่าให้เด็กกลืนแบตเตอรี่และชิ้นส่วนที่ถอดออกมา**
- **การกำจัดแบตเตอรี่อย่างไม่ถูกต้องจะส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบและข้อกำหนดทางกฎหมายในการกำจัดแบตเตอรี่เสมอ**
- **เมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่ ห้ามให้ฝุ่นหรือน้ำมันโดนเข้ากับชิ้นส่วน**
- **แบตเตอรี่ลิเธียมอาจระเบิดได้ ถ้าเปลี่ยนอย่างไม่ถูกต้อง ให้เปลี่ยนเป็นแบตเตอรี่แบบเดียวกันหรือที่เทียบเท่ากันเท่านั้น**
- **อย่าให้แบตเตอรี่โดนความร้อนจัด เช่น แสงอาทิตย์ ไฟ ฯลฯ**



การเปลี่ยนแบตเตอรี่:

1. ปลดปุ่มล็อกที่ด้านหลังของกุญแจอัจฉริยะ แล้วถอดกุญแจธรรมดาออก
2. สอดไขควงเล็กเข้าไปในช่องที่มุม และบิดเพื่อแยกส่วนบนออกจากส่วนล่าง ใช้ผ้าหุ้มเพื่อป้องกันฝาครอบเป็นรอย
3. เปลี่ยนแบตเตอรี่ก้อนใหม่
   - แบตเตอรี่ที่แนะนำ: CR2025 หรือที่เทียบเท่า
   - ห้ามจับวงจรภายในและขั้วไฟฟ้า เนื่องจากจะทำให้เกิดการทำงานผิดปกติ

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าด้านที่มีเครื่องหมาย ⊕ หันไปทางด้านล่างของฝาครอบ



4. จัดปลายชิ้นส่วนด้านบนและด้านล่างให้อยู่ในแนวเดียวกัน ① จากนั้นกดลงไปพร้อม ๆ กันจนกระทั่งปิดสนิทดี ②
5. กดปุ่มเพื่อตรวจสอบการทำงาน

ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน ถ้าต้องการความช่วยเหลือเกี่ยวกับการเปลี่ยนแบตเตอรี่

ข้อสังเกต FCC:

รายละเอียดของอุปกรณ์นี้อยู่ในบทที่ 15 ของข้อกำหนด FCC การทำงานอยู่ภายใต้เงื่อนไขสองข้อต่อไปนี้: (1) อุปกรณ์นี้ต้องไม่ก่อให้เกิดสัญญาณรบกวนที่เป็นอันตราย และ (2) อุปกรณ์นี้ต้องรับสัญญาณรบกวนอื่น ๆ รวมถึงสัญญาณที่อาจรบกวนการทำงานของอุปกรณ์

หมายเหตุ: การเปลี่ยนหรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับการยอมรับจากหน่วยงานที่รับผิดชอบ อาจทำให้ไม่สามารถใช้งานอุปกรณ์นี้ได้

ระบบควบคุมแรงเคลื่อนไฟฟ้าแปรผัน (ถ้ามีติดตั้ง)

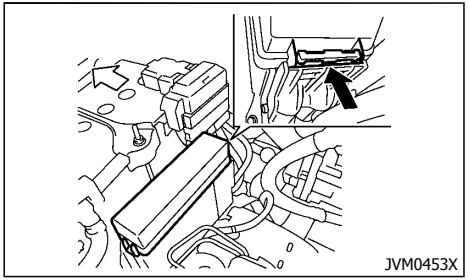
ระบบควบคุมแรงเคลื่อนไฟฟ้าแปรผันทำหน้าที่วัดปริมาณไฟฟ้าที่ปล่อยออกจากแบตเตอรี่ และควบคุมแรงเคลื่อนไฟฟ้าที่สร้างขึ้นจากไดชาร์จ

ข้อควรระวัง:

- **ห้ามต่อกราวด์อุปกรณ์เสริมเข้ากับขั้วแบตเตอรี่โดยตรง เนื่องจากจะบายพาสระบบควบคุมแรงเคลื่อนไฟฟ้าแปรผัน และอาจทำให้แบตเตอรี่รถยนต์ชาร์จไม่เต็มที่**
- **ใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้แบตเตอรี่ไฟหมด**

ฟิวส์

ห้องเครื่องยนต์



ข้อควรระวัง:

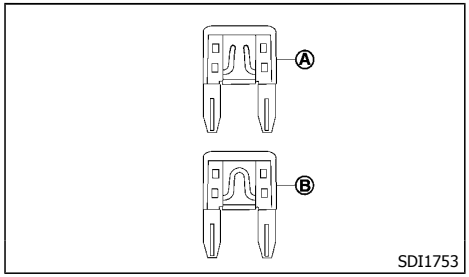
ห้ามใช้ฟิวส์ที่มีค่าแอมแปร์สูงหรือต่ำกว่าที่กำหนดไว้บนฝาครอบกล่องฟิวส์ เนื่องจากอาจทำให้ระบบไฟฟ้าเสียหายหรือเกิดไฟไหม้ได้

ตำแหน่งและค่าแอมแปร์ของฟิวส์ถูกแสดงบนด้านหลังของฝาครอบกล่องฟิวส์

หมายเลขของฟิวส์อาจหลากหลายขึ้นอยู่กับคุณลักษณะที่ติดตั้งในรถยนต์

ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าไม่ทำงานให้ตรวจหาฟิวส์ขาด โดย

1. ตรวจให้แน่ใจว่าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “OFF” หรือ “LOCK”
2. ตรวจให้แน่ใจว่าปิดไฟหน้าแล้ว
3. เปิดฝากระโปรงหน้า
4. ถอดฟิวส์/ฝาปิดสายฟิวส์โดยการกดที่แถบ
5. หาฟิวส์ตัวที่ต้องเปลี่ยน



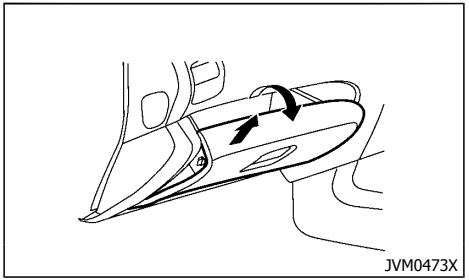
6. ถอดฟิวส์โดยใช้คีมสำหรับดึงฟิวส์ที่อยู่ในกล่องฟิวส์ในห้องโดยสาร
7. ถ้าฟิวส์ขาด Ⓐ ให้เปลี่ยนฟิวส์ใหม่ Ⓑ

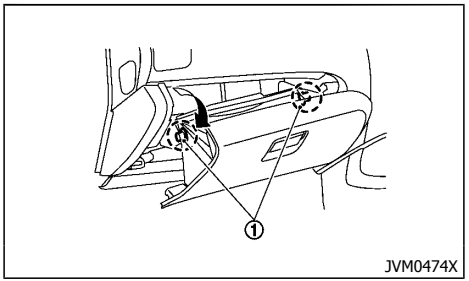
   ถ้าฟิวส์ใหม่ยังขาดหลังจากที่ติดตั้งอีกครั้ง ให้นำรถเข้าศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบระบบไฟฟ้า และทำการซ่อมหากจำเป็น

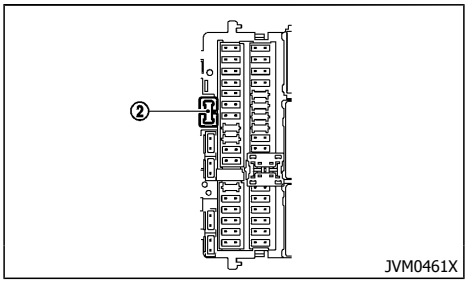
สายฟิวส์

ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าใดไม่ทำงานและฟิวส์อยู่ในสภาพที่ดีให้ตรวจสอบสายฟิวส์ ถ้าสายฟิวส์เส้นใดละลาย ให้เปลี่ยนใหม่โดยใช้อะไหล่แท้ของนิสสันเท่านั้น

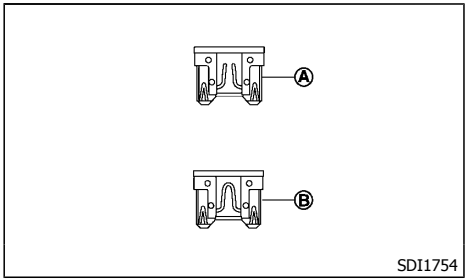
ห้องโดยสาร







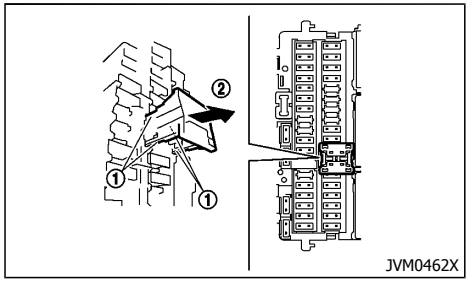
1. ตรวจให้แน่ใจว่าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “OFF”
2. ตรวจให้แน่ใจว่าปิดไฟหน้าแล้ว
3. เปิดกล่องเก็บของ
4. จับฝากล่องเก็บของและดึงขึ้น เพื่อปล่อยบานพับที่อยู่ด้านล่างของกล่องเก็บของ
5. ปล่อยสต็อปเปอร์ซ้ายและขวาอย่างระมัดระวัง ① และถอดกล่องเก็บของออก
6. ระบุตำแหน่งของฟิวส์ตัวที่ต้องเปลี่ยน
7. ถอดฟิวส์โดยใช้คีมสำหรับดึงฟิวส์ ②



8. ถ้าฟิวส์ขาด Ⓐ ให้เปลี่ยนฟิวส์ใหม่ Ⓑ
9. ติดตั้งกล่องเก็บของในลำดับกลับกันกับขั้นตอนการติดตั้ง

ถ้าฟิวส์ใหม่ยังขาดหลังจากที่ติดตั้งอีกครั้ง ให้นำรถเข้าศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบระบบไฟฟ้า และทำการซ่อมหากจำเป็น

สวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนาน (ถ้ามีติดตั้ง)



เพื่อลดการสิ้นเปลืองแบตเตอรี่รถยนต์ สวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถจะปิดเมื่อออกมาจากโรงงาน ก่อนการส่งมอบรถยนต์ สวิตช์จะกดลง (เปิดสวิตช์) และควรจะเปิดไว้ตลอด

ถ้าสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนานไม่ได้กดไว้ (เปิดสวิตช์) คำเตือน "Shipping Mode On Push Storage Fuse (การเตือนโหมดชิปปิ้งทำงานกดฟิวส์เก็บข้อมูล)" อาจจะปรากฏขึ้นในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (รุ่นที่มีหน้าจอสี) โปรดดูที่ "การเตือนและการแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์" (หน้า 2-23)

ถ้ามีอุปกรณ์ไฟฟ้าใด ๆ ไม่ทำงาน ให้ถอดสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนานออก และตรวจสอบดูว่าฟิวส์ขาดหรือไม่

หมายเหตุ:

ถ้าสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนานทำงานผิดปกติ หรือถ้าฟิวส์ขาด ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนสวิตช์ใหม่ ในกรณีนี้ให้ถอดสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนาน และเปลี่ยนฟิวส์ใหม่ด้วยฟิวส์ที่มีขนาดเท่ากัน

วิธีการถอดสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนาน :

1. สำหรับการถอดสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนาน ตรวจให้แน่ใจว่าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK"
2. ตรวจให้แน่ใจว่าปิดไฟหน้าแล้ว
3. ถอดฝาครอบกล่องฟิวส์
4. หนีบแถบล็อก ① ที่อยู่ที่แต่ละด้านของสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนาน
5. ดึงสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนานออกจากกล่องฟิวส์ ②

ไฟส่องสว่าง

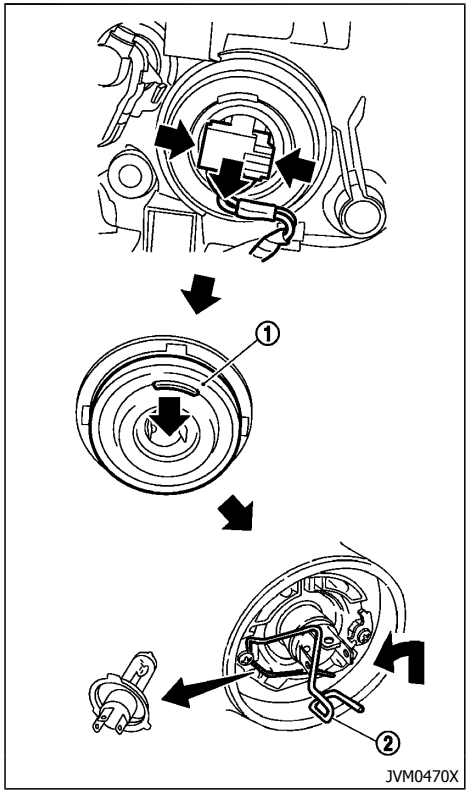
ไฟหน้า

อาจจะเกิดฝ้าภายในเลนส์ของไฟส่องสว่างภายนอกชั่วคราวในช่วงฝนตกหรือล้างรถ อุณหภูมิที่แตกต่างกันระหว่างภายในและภายนอกของเลนส์จะทำให้เกิดฝ้า ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ ถ้าเกิดหยดน้ำขนาดใหญ่ขึ้นภายในเลนส์ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

รุ่นไฟหน้า LED

ถ้าจำเป็นต้องเปลี่ยน กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

การเปลี่ยนหลอดไฟหน้าฮาโลเจน



ไฟหน้าฮาโลเจนเป็นประเภทโคมกึ่งผนึก ซึ่งใช้หลอดไฟหน้า (ฮาโลเจน) แบบเปลี่ยนใหม่ได้ โดยสามารถทำการเปลี่ยนได้จากภายในห้องเครื่องยนต์ โดยไม่ต้องถอดชุดประกอบไฟหน้าออก

ข้อควรระวัง:

ก๊าซฮาโลเจนแรงดันสูงถูกซีลอยู่ในหลอดไฟ หลอดไฟอาจจะแตกได้ ถ้าหลอดแก้วถูกขีดข่วนหรือทำหลอดไฟตก

1. ปลดสายขั้วลบของแบตเตอรี่
2. ปลดขั้วต่อไฟออกจากปลายด้านหลังของหลอดไฟ
3. ดึงยางครอบ ① ออก
4. ดันและหมุนสลักล็อก ② เพื่อคลายออก
5. ถอดหลอดไฟหน้า ห้ามเขย่าหรือหมุนหลอดไฟเมื่อทำการถอดออก
6. ใส่หลอดไฟกลับเข้าไปใหม่ในลำดับกลับกันกับที่ถอด

ข้อควรระวัง:

- **ห้ามจับที่หลอดแก้วของหลอดไฟ**
- **ใช้หมายเลขและกำลังวัตต์ให้เท่ากับของเดิมที่ติดตั้งมา:**

  รุ่นไฟหน้าฮาโลเจน
  หลอดไฟสูง/ไฟต่ำ: 60 วัตต์/55 วัตต์ (H4)

- **ห้ามปล่อยให้โคมไฟไฟหน้าไม่มีหลอดไฟเป็นเวลานาน เนื่องจากฝุ่นละออง ความชื้น และควันจะเข้าไปในตัวเรือนไฟหน้าและส่งผลถึงประสิทธิภาพของไฟหน้า**

ไม่จำเป็นต้องปรับมุมแสง ถ้าเปลี่ยนเฉพาะหลอดไฟ เมื่อจำเป็นต้องปรับมุมแสง กรุณาติดต่อผู้จำหน่ายนิสสัน

ไฟส่องสว่างภายนอก

รายการ	กำลังวัตต์ (วัตต์)
ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านหน้า	21
ไฟหรี่ (รุ่นไฟหน้าแบบฮาโลเจน)	5
ไฟหรี่และไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (รุ่นไฟหน้าแบบ LED)*	LED
ไฟตัดหมอกหน้า (แบบ LED)* (ถ้ามีติดตั้ง)	LED
ไฟตัดหมอกหน้า (แบบหลอดไฟ) (ถ้ามีติดตั้ง)	55
ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (ถ้ามีติดตั้งสำหรับรุ่นไฟหน้าแบบฮาโลเจน)	19
ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านข้าง* (บนกระจกมองข้าง) (ถ้ามีติดตั้ง)	LED
ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านข้าง (บนบังโคลนหน้า) (ถ้ามีติดตั้ง)	5
ชุดไฟท้าย	
สัญญาณไฟเลี้ยว	21
ไฟเบรก/ไฟท้าย (แบบ LED)* (ถ้ามีติดตั้ง)	LED
ไฟเบรก/ไฟท้าย (แบบหลอดไฟ) (ถ้ามีติดตั้ง)	21/5
ไฟถอยหลัง	21
ไฟส่องป้ายทะเบียน (แบบ LED)* (ถ้ามีติดตั้ง)	LED
ไฟส่องป้ายทะเบียน (แบบหลอดไฟ) (ถ้ามีติดตั้ง)	5
ไฟเบรกดวงที่สาม* (ถ้ามีติดตั้ง)	LED

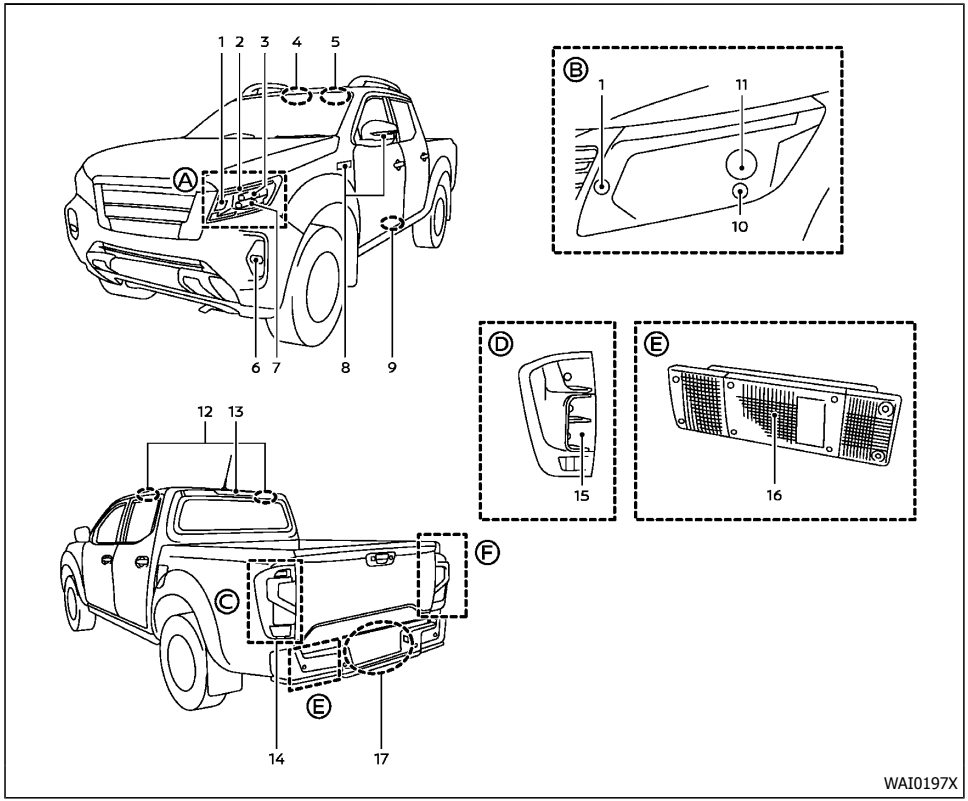
*: ติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อทำการเปลี่ยน

ไฟส่องสว่างภายใน

รายการ	กำลังวัตต์ (วัตต์)
ไฟอ่านแผนที่ (แบบ LED)*	LED
ไฟอ่านแผนที่ (แบบหลอดไฟ)	5
ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร (ถ้ามีติดตั้ง)	10
ไฟอ่านหนังสือด้านหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)	LED
ไฟบันได (ถ้ามีติดตั้ง)	3.4
ไฟกระจกแต่งหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)	1.8

*: ติดต่อผู้จำหน่ายนิสสันเพื่อทำการเปลี่ยน

ตำแหน่งไฟ



1. ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวหน้า
2. ไฟหรี่ด้านหน้าและไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (แบบ LED)
3. ไฟหน้า (ไฟสูง) (แบบ LED)
4. ไฟอ่านแผนที่
5. ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร (ถ้ามีติดตั้ง)
6. ไฟตัดหมอกหน้า (ถ้ามีติดตั้ง) หรือไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (ถ้ามีติดตั้งสำหรับรุ่นไฟหน้าแบบฮาโลเจน)
7. ไฟหน้า (ไฟต่ำ) (แบบ LED)
8. ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง) (บนบังโคลนหน้าหรือกระจกมองข้าง)
9. ไฟบันได (ถ้ามีติดตั้ง)
10. ไฟหรี่ (รุ่นไฟหน้าแบบฮาโลเจน)
11. ไฟหน้า (แบบฮาโลเจน)
12. ไฟอ่านหนังสือด้านหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)
13. ไฟเบรกดวงที่สาม (ถ้ามีติดตั้ง)
14. ชุดไฟท้าย (แบบ LED)
15. ชุดไฟท้าย (แบบหลอดไฟ)
16. ชุดไฟท้าย (สำหรับรุ่นที่ไม่มีกระบะบรรทุก)
17. ไฟส่องป้ายทะเบียน (แบบ LED หรือหลอดไฟ)

Ⓐ: รุ่นไฟหน้า LED

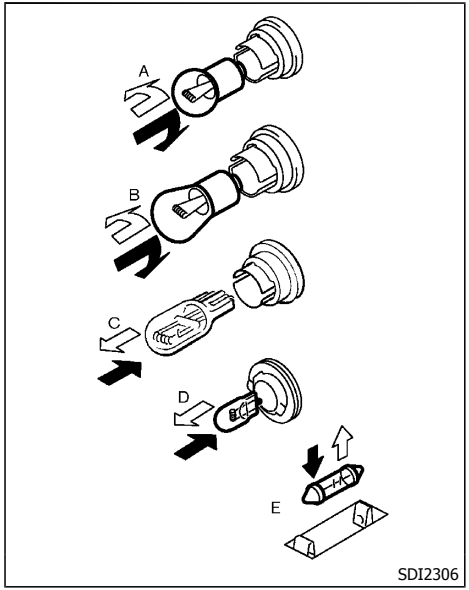
Ⓑ: รุ่นไฟหน้าแบบฮาโลเจน

ⒸⒻ: รุ่นที่มีกระบะบรรทุกและชุดไฟท้ายแบบ LED

Ⓓ: รุ่นที่มีกระบะบรรทุกและชุดไฟท้ายแบบหลอดไฟ

Ⓔ: รุ่นที่ไม่มีกระบะบรรทุก

ขั้นตอนการเปลี่ยน

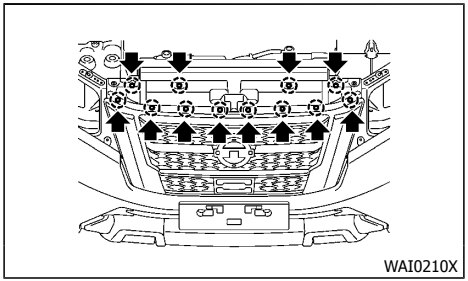


⇨: การถอด

➡: ติดตั้ง

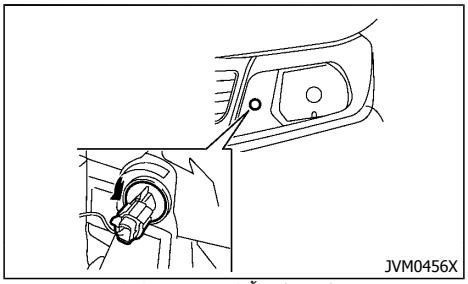
ไฟอื่นทุกดวงเป็นแบบ A B C D หรือ E เมื่อเปลี่ยนหลอดไฟ ขั้นแรกให้ถอดเลนส์และ/หรือฝาครอบออกก่อน

การถอดแผงปิดกระจังหน้าส่วนบนก่อนเปลี่ยนหลอดไฟ :

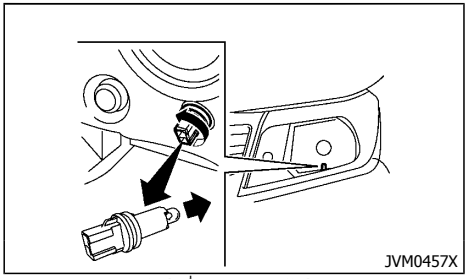


1. ถอดคลิป
2. ถอดแผงปิดกระจังหน้าส่วนบน

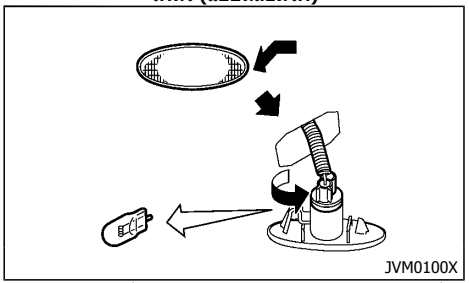
ติดตั้งแผงปิดกระจังหน้าส่วนบนก่อนเปลี่ยนหลอดไฟ



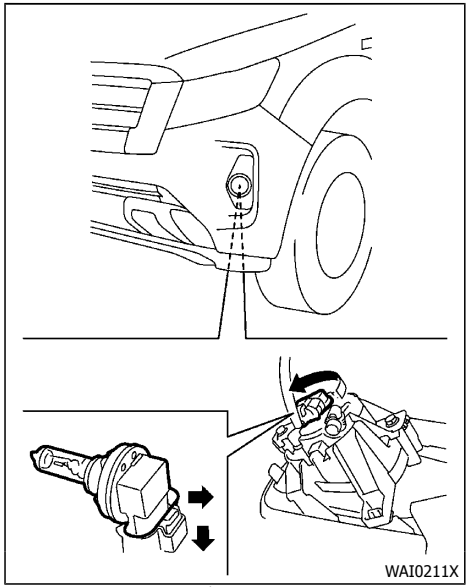
ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านหน้า



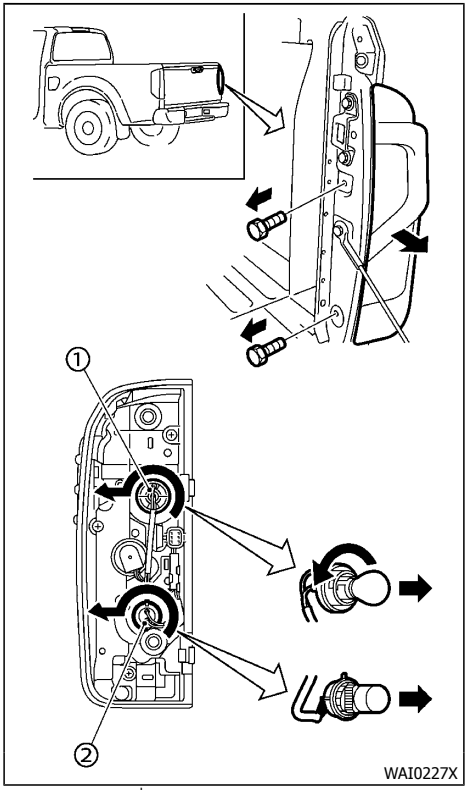
ไฟหรี่ (แบบหลอดไฟ)



ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านข้าง (บนบังโคลนหน้า) (ถ้ามีติดตั้ง)



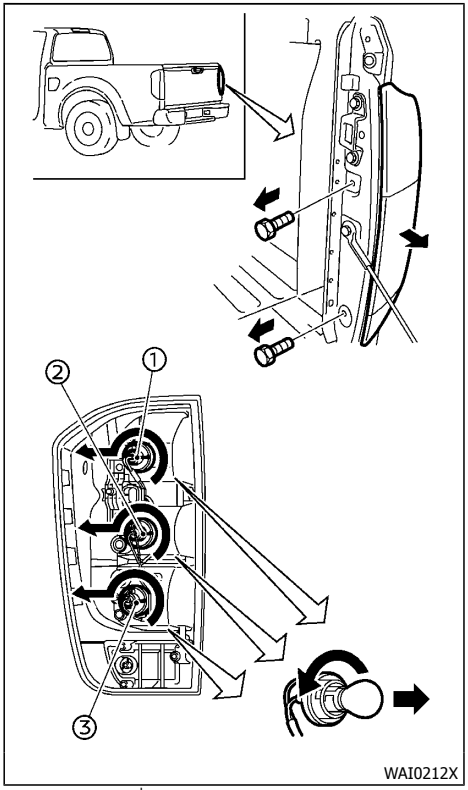
ไฟตัดหมอกหน้า (ถ้ามีติดตั้ง) หรือไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (ถ้ามีติดตั้ง)



ชุดไฟท้าย (รุ่นที่มีกระบะบรรทุกและไฟเบรก/ไฟท้ายแบบ LED)

①: ไฟสัญญาณไฟเลี้ยว

②: ไฟถอยหลัง



ชุดไฟท้าย (รุ่นที่มีกระบะบรรทุกและไฟเบรก/ไฟท้ายแบบหลอดไฟ)

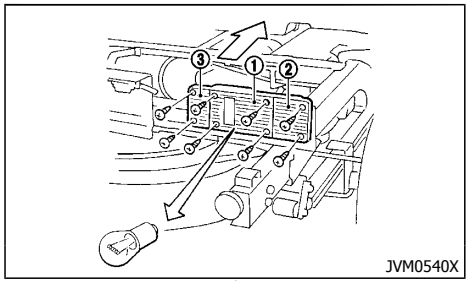
①: ไฟเบรก/ไฟท้าย

②: ไฟสัญญาณไฟเลี้ยว

③: ไฟถอยหลัง

ข้อควรระวัง:

ห้ามใช้ชุดไฟท้าย (แบบ LED) ร่วมกันกับชุดไฟท้าย (แบบหลอดไฟ) (และห้ามใช้ชุดไฟท้าย (แบบหลอดไฟ) ร่วมกันกับชุดไฟท้าย (แบบ LED)) มิเช่นนั้น จะส่งผลให้ไฟส่องสว่างทำงานผิดปกติได้

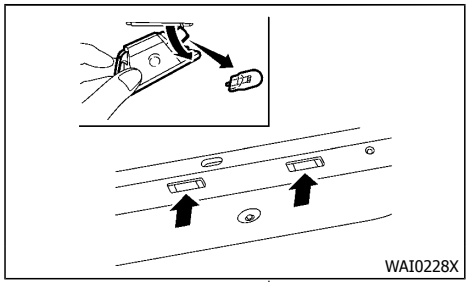


ชุดไฟท้าย (ไฟสัญญาณไฟเลี้ยว ไฟเบรกและไฟถอยหลัง) (รุ่นที่มีกระบะบรรทุก)

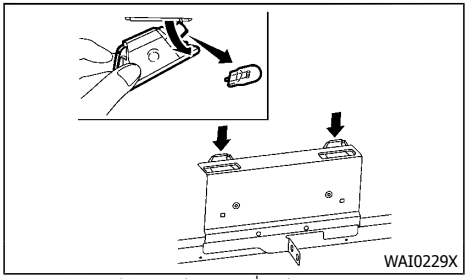
①: ไฟเบรก/ไฟท้าย

②: ไฟสัญญาณไฟเลี้ยว

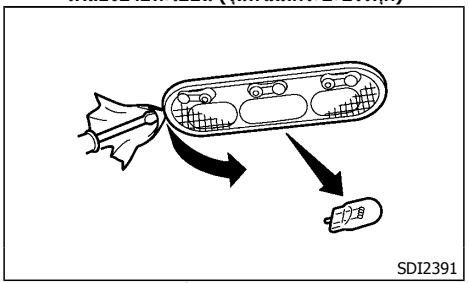
③: ไฟถอยหลัง



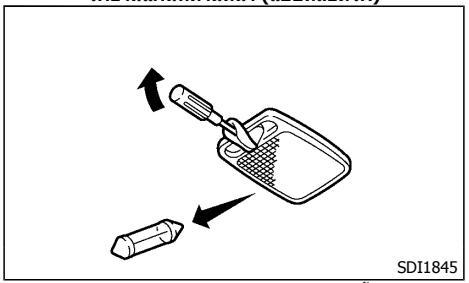
ไฟส่องป้ายทะเบียน (รุ่นที่ไม่มีกันชนหลัง)



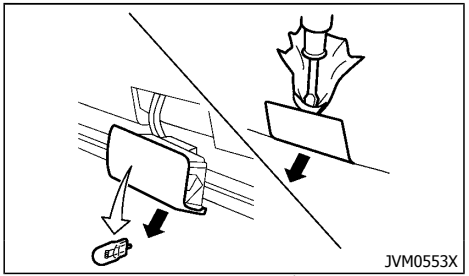
ไฟส่องป้ายทะเบียน (รุ่นที่ไม่มีกระบะบรรทุก)



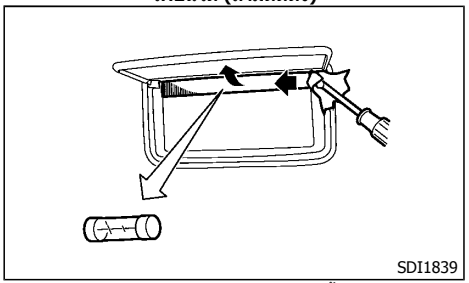
ไฟอ่านแผนที่ด้านหน้า (แบบหลอดไฟ)



ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร (ถ้ามีติดตั้ง)



ไฟบันได (ถ้ามีติดตั้ง)



ไฟกระจกแต่งหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)

ถ้ายางแบน โปรดดูที่ “ยางแบน” (หน้า 6-2)

แรงดันลมยาง

ตรวจสอบแรงดันลมยางและยางอะไหล่เป็นระยะ แรงดันลมยางที่ไม่เหมาะสมจะส่งผลด้านลบต่ออายุยางและการบังคับควบคุมรถ ควรตรวจสอบแรงดันลมยางเมื่อยางเย็น การพิจารณาว่ายางเย็นคือต้องจอดรถเป็นเวลา 3 ชั่วโมงหรือนานกว่า หรือขับรถน้อยกว่า 1.6 กม. (1 ไมล์) แรงดันลมยางที่เย็นจะแสดงอยู่บนแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง

แรงดันลมยางที่ไม่เพียงพออาจทำให้ยางร้อนจัด และเกิดความเสียหายภายในภายหลัง การขับขี่ที่ความเร็วสูง อาจทำให้ดอกยางแยกและยางระเบิดได้

ประเภทของยาง

ข้อควรระวัง:

เมื่อทำการเปลี่ยนหรือใส่ยางเส้นใหม่ ให้แน่ใจว่ายางทั้งสี่เส้นเป็นยางประเภทเดียวกัน (ยางสำหรับฤดูร้อน ทุกฤดู หรือสำหรับวิ่งบนหิมะ) และมีโครงสร้างแบบเดียวกัน ศูนย์บริการนิสสันสามารถให้ข้อมูลเกี่ยวกับประเภท ขนาด ความเร็วจำกัดของยาง และอะไหล่ยางที่มีให้เลือกแก่ท่านได้

การเปลี่ยนยางอาจได้ยางที่จำกัดความเร็วไว้ต่ำกว่ายางที่ติดตั้งมาจากโรงงาน และไม่สามารถทำความเร็วได้สูงสุดที่เป็นไปได้ของรถได้ ห้ามขับรถเร็วกว่าความเร็วจำกัดของยาง

ยางสำหรับทุกฤดู

นิสสันระบุให้ใช้ยางสำหรับทุกฤดูกับบางรุ่น เพื่อสมรรถนะการใช้งานที่ดีตลอดทั้งปี รวมทั้งในสภาพที่ถนนมีหิมะและน้ำแข็ง ยางสำหรับทุกฤดูจะมีคำว่า ALL SEASON และ/หรือ M&S เขียนอยู่ที่ด้านข้างของยาง ยางสำหรับวิ่งบนหิมะจะสามารถเกาะถนนที่มีหิมะได้ดีกว่ายางสำหรับทุกฤดู และอาจเหมาะกับบางพื้นที่มากกว่า

ยางสำหรับฤดูร้อน

นิสสันระบุให้ใช้ยางสำหรับฤดูร้อนกับบางรุ่น เพื่อสมรรถนะการใช้งานที่ดีกว่าบนถนนแห้ง สมรรถนะของยางสำหรับฤดูร้อนจะลดลงอย่างมากบนหิมะและน้ำแข็ง ยางสำหรับฤดูร้อนจะไม่มีอัตราการเกาะถนน M&S ที่ด้านข้างของยาง

หากท่านต้องการใช้งานรถยนต์ในสภาพที่มีหิมะและน้ำแข็ง นิสสันแนะนำให้ใช้ยางสำหรับวิ่งบนหิมะหรือยางสำหรับทุกฤดูทั้งสี่ล้อ

ยางสำหรับวิ่งบนหิมะ

หากจำเป็นต้องใช้ยางสำหรับวิ่งบนหิมะ จำเป็นต้องเลือกยางที่มีขนาดและดัชนีการรับน้ำหนักเท่ากับยางที่ใช้อยู่เดิม ไม่เช่นนั้น จะมีผลกระทบอย่างมากต่อความปลอดภัยและการบังคับรถยนต์

โดยทั่วไป ยางสำหรับวิ่งบนหิมะมักจะจำกัดความเร็วไว้ต่ำกว่ายางที่ติดตั้งมาจากโรงงาน และไม่สามารถทำความเร็วได้สูงสุดที่เป็นไปได้ของรถได้ ห้ามขับรถเร็วกว่าความเร็วจำกัดของยาง ถ้าท่านติดตั้งยางสำหรับวิ่งบนหิมะ ยางนั้นจะต้องมีขนาด ยี่ห้อ โครงสร้าง และลายดอกยางเหมือนกับยางเดิมทั้งสี่ล้อ

เพื่อให้เกาะถนนได้ดีขึ้นบนถนนที่มีน้ำแข็ง อาจใช้งานยางที่มีสตัทฝังอยู่ได้ แต่ในบางรัฐ และบางเขตจะไม่อนุญาตให้ใช้ยางแบบนี้ ให้ตรวจสอบกฎหมายท้องถิ่น รัฐ หรือเขตก่อนติดตั้งยางที่มีสตัทฝัง ความสามารถในการเกาะถนนของยางวิ่งบนหิมะแบบมีสตัทฝังบนพื้นผิวที่เปียกหรือแห้งอาจไม่มีประสิทธิภาพเท่ากับยางวิ่งบนหิมะธรรมดา

รุ่นขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)

ข้อควรระวัง:

- **ใช้ยางที่มีแบบ ขนาด ยี่ห้อ โครงสร้าง (ยางธรรมดา ยางเสริมเข็มขัดรัดหน้ายาง หรือยางเรเดียล) และลายดอกยางเหมือนกันทั้ง 4 ล้อ ไม่เช่นนั้น อาจทำให้มีความแตกต่างของเส้นรอบวงระหว่างยางบนเพลาหน้าและเพลาหลัง ซึ่งอาจส่งผลให้ยางสึกหรอมากขึ้นและทำให้เกียร์ เสื้อทรานสเฟอร์ และเฟืองท้ายเกิดความเสียหาย**
- **ใช้ยางอะไหล่ที่ระบุว่าสำหรับรุ่น 4WD เท่านั้น**

ถ้าพบการสึกหรอของยาง แนะนำให้เปลี่ยนยางทั้งสี่เส้นด้วยขนาด ยี่ห้อ โครงสร้าง และลายดอกยางที่เหมือนกับยางเดิม ควรตรวจสอบแรงดันลมยางและการตั้งศูนย์ล้อและการแก้ไขให้ถูกต้องตามความจำเป็น โปรดติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

โซ่พันล้อ

บางพื้นที่อาจไม่อนุญาตให้ใช้โซ่พันล้อ ตรวจสอบกฎหมายในท้องถิ่นนั้นก่อนติดตั้งโซ่พันล้อ เมื่อติดตั้งโซ่พันล้อ ควรตรวจสอบว่าโซ่มีขนาดเหมาะสมกับยาง และติดตั้งตามคำแนะนำของผู้ผลิต

ใช้ตัวดันโซ่เมื่อผู้ผลิตยางแนะนำให้ใช้ เพื่อให้แน่ใจว่าโซ่รัดแน่น ต้องยึดปลายโซ่พันล้อด้านที่ปล่อยไว้ให้แน่น หรือ

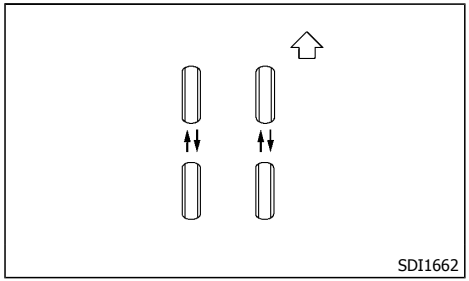
ถอดออกเพื่อป้องกันไม่ให้ฟาดโดนบังโคลนหรือใต้ท้องรถ หากเป็นไปได้ ควรหลีกเลี่ยงการบรรทุกน้ำหนักเต็มที่เมื่อใช้โซ่พันล้อ และควรลดความเร็วขณะขับขี่ ไม่เช่นนั้นรถยนต์อาจเกิดความเสียหาย และ/หรือ อาจทำให้ส่งผลกระทบอย่างมากต่อการบังคับและสมรรถนะของรถยนต์

ติดตั้งโซ่พันล้อที่ล้อหลังเท่านั้น ห้ามติดตั้งที่ล้อหน้า

ห้ามติดตั้งโซ่พันล้อกับยางอะไหล่แบบใช้ชั่วคราว (ถ้ามีติดตั้ง)

อย่าขับรถที่ติดตั้งโซ่พันล้อบนถนนราบที่ไม่มีหิมะ การขับรถที่ติดตั้งโซ่พันล้อในสภาวะดังกล่าวอาจส่งผลให้เกิดความเสียหายกับกลไกต่าง ๆ ของรถเนื่องจากการเสียดทานที่มากเกินไป

การสลับยาง

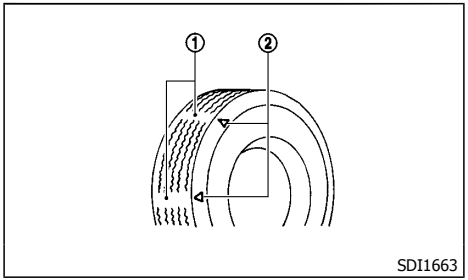


นิสสันแนะนำว่าควรสลับยางทุก ๆ 5,000 กม. (3,000 ไมล์) สำหรับรุ่นขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) หรือทุก ๆ 10,000 กม. (6,000 ไมล์) สำหรับรุ่นขับเคลื่อนสองล้อ (2WD) อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการสลับยางอาจแตกต่างกันตามนิสัยการขับขี่ของท่านและสภาพพื้นผิวถนน (โปรดดูที่ "ยางแบน" (หน้า 6-2) สำหรับการเปลี่ยนยาง)

คำเตือน:

- **หลังจากสลับยาง ให้ปรับตั้งแรงดันลมยาง**
- **ขันน็อตล้อให้แน่นหนา เมื่อขับรถยนต์เป็นระยะทาง 1,000 กม. (600 ไมล์) (รวมถึงในกรณียางแบน ฯลฯ)**
- **ห้ามรวมยางอะไหล่ในการสลับยาง**
- **การเลือก การติดตั้ง การดูแล หรือบำรุงรักษาที่ไม่ถูกต้องมีผลต่อความปลอดภัยของรถ และมีโอกาสเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุและได้รับบาดเจ็บ หากมีข้อสงสัย ให้สอบถามศูนย์บริการนิสสันหรือผู้ผลิตยาง**

ยางสึกหรอหรือชำรุดเสียหาย



① : เครื่องหมายเตือนดอกยางสึก

② : เครื่องหมายตำแหน่งเตือนดอกยางสึก ตำแหน่งจะแสดงโดย " △ " "TWI" และอื่น ๆ โดยขึ้นอยู่กับประเภทของยาง

ควรตรวจสอบยางเป็นระยะ เพื่อดูการสึกหรอ รอยแตก การบวม หรือสิ่งที่ติดในดอกยาง ถ้าพบการสึกหรอ รอยแตก การบวม หรือรอยฉีกขาดที่มากเกินไป ควรเปลี่ยนยางทันที

ยางเดิมจะมีเครื่องหมายเตือนดอกยางสึกในตัวยาง เมื่อเห็นเครื่องหมายเตือนดอกยางสึก ควรทำการเปลี่ยนยาง

การซ่อมแซมยางอะไหล่อย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรง หากต้องทำการซ่อมแซมยางอะไหล่ กรุณาติดต่อผู้จำหน่ายนิสสัน

อายุยาง

ห้ามใช้ยางที่มีอายุเกินกว่าหกปี ไม่ว่ายางนั้นจะใช้งานไปแล้วหรือไม่ก็ตาม

ยางจะเสื่อมคุณภาพลงตามอายุและตามการใช้งานของรถ ให้นำยางเข้าตรวจสอบและถ่วงล้อสม่ำเสมอที่ร้านซ่อมหรือศูนย์บริการนิสสัน

การเปลี่ยนยางและล้อ

คำเตือน:

ห้ามใส่ล้อหรือยางที่เสียรูปทรง แม้ว่าจะได้รับการซ่อมแซมมาแล้วก็ตาม เนื่องจากล้อหรือยางนั้นอาจได้รับความเสียหายทางด้านโครงสร้าง และอาจเสียหายได้โดยไม่มีการเตือน

เมื่อเปลี่ยนยางให้ใช้ยางที่มีขนาด ความเร็วจำกัดของยาง และอัตราการรับน้ำหนักเดียวกับยางเดิมที่มากับรถ (โปรดดูที่ "ยางและล้อ" (หน้า 9-6) สำหรับชนิดและขนาดของยางและล้อที่แนะนำ) การใช้ยางอื่นที่ไม่ได้แนะนำหรือการใช้ยางผสมยี่ห้อ โครงสร้าง (ยางธรรมดา ยางธรรมดาแบบเสริมเข็มขัดรัด หรือยางเรเดียล) หรือดอกยาง จะส่งผลในทางลบต่อการขับขี่ การเบรก การบังคับควบคุม ระยะจากพื้นถนน ระยะตัวถังถึงยาง ระยะห่างของโซ่พันล้อ การปรับเทียบมาตรวัดความเร็ว มุมแสงไฟหน้า และความสูงของ

กันชน ผลกระทบเหล่านี้อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ และส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรง

ถ้าต้องเปลี่ยนล้อไม่ว่าจะด้วยเหตุผลใด ให้ใช้ล้อที่มีระยะออฟเซ็ทเท่าเดิมเสมอ ล้อที่มีระยะออฟเซ็ทที่แตกต่างกันจะทำให้ยางสึกหรอเร็ว อาจไปลดประสิทธิภาพในการบังคับควบคุมรถ และ/หรือไปมีผลต่อดิสก์เบรก/ดรัมเบรก เนื่องจากอาจมีผลทำให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง และ/หรือ ผ้าเบรก/ก้ามเบรกสึกหรอเร็ว

การถ่วงล้อ

ล้อที่ไม่สมดุลจะมีผลกับการบังคับควบคุมรถและอายุยาง แม้ว่าจะใช้งานตามปกติ ล้อก็อาจเสียสมดุลได้ ดังนั้น ควรถ่วงล้อทั้งสี่ให้สมดุลตามจำเป็น

ยางอะไหล่

ยางอะไหล่ทั่วไป

ยางมาตรฐาน (ขนาดเดียวกับล้อรถ) มีอยู่ในรถยนต์ของท่าน

บันทึก

9 ข้อมูลทางเทคนิค

ของเหลว/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ 9-2
ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง 9-4
ค่าความหนืด SAE ที่แนะนำ (ยกเว้นรุ่นเครื่องยนต์ YS23DDT/DDTT) 9-4
น้ำยาแอร์และน้ำมันหล่อลื่นระบบปรับอากาศ 9-4
เครื่องยนต์ 9-5
ยางและล้อ 9-6
ขนาด 9-7
เมื่อมีการใช้รถเดินทางในต่างประเทศหรือจดทะเบียนย้ายไปต่างประเทศ 9-9
หมายเลขประจำรถยนต์ 9-9
แผ่นป้ายประจำรถยนต์ 9-9
แผ่นป้ายแสดงหมายเลขประจำรถยนต์ (VIN) (ถ้ามีติดตั้ง) 9-9
หมายเลขประจำรถยนต์ (VIN) 9-9
หมายเลขเครื่องยนต์ 9-10
แผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง 9-10
แผ่นป้ายข้อมูลจำเพาะของระบบปรับอากาศ 9-10
การติดตั้งตัวส่งสัญญาณ RF 9-10
หมายเลขยืนยันวิทยุและข้อมูล 9-11

ของเหลว/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ

ปริมาณความจุต่อไปนี้เป็นเพียงตัวเลขโดยประมาณ ปริมาณที่เติมจริงอาจแตกต่างไปจากนี้เล็กน้อย เมื่อทำการเติม ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนที่แนะนำในหมวด "8 การบำรุงรักษาและการดูแลรักษาด้วยตนเอง" เพื่อกำหนดความจุในการเติมที่เหมาะสม

ประเภทของเหลว			ความจุ (โดยประมาณ) หน่วยวัดแบบเมตริก	หน่วยวัดแบบ US	หน่วยวัดแบบอังกฤษ	น้ำมัน/สารหล่อลื่นที่แนะนำ
น้ำมันเชื้อเพลิง			80 ลิตร	21-1/8 แกลลอน	17-5/8 แกลลอน	· โปรดดูที่ "ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง" (หน้า 9-4)
น้ำมันเครื่อง*1 การเปลี่ยนถ่ายและการเติม*1: สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรอง" (หน้า 8-8)	YD25DDTi	เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง	5.3 ลิตร	5-5/8 ควอต	4-5/8 ควอต	· แนะนำให้ใช้ "NISSAN Motor Oil 5W-30 CF-4 หรือ B1" ที่เป็นผลิตภัณฑ์แท้ของนิสสันเท่านั้น · ถ้าไม่มีน้ำมันเครื่องดังกล่าว ให้ใช้ "NISSAN Motor Oil" หรือน้ำมันที่มีคุณภาพเทียบเท่าและความหนืดของน้ำมันดังต่อไปนี้ · เกรดของน้ำมัน: – API CF-4*2 – ACEA B1 B3 B4 หรือ B5 *2: ห้ามใช้ API CG-4 · ค่าความหนืด SAE: โปรดดูที่ "ค่าความหนืด SAE ที่แนะนำ (ยกเว้นรุ่นเครื่องยนต์ YS23DDT/DDTT)" (หน้า 9-4)
		โดยไม่เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง	4.8 ลิตร	5-1/8 ควอต	4-1/4 ควอต	
	YS23DDT	เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง	6.7 ลิตร	7-1/8 ควอต	5-7/8 ควอต	· แนะนำให้ใช้ "NISSAN Motor Oil 5W-30 C3 หรือ C4" ที่เป็นผลิตภัณฑ์แท้ของนิสสันเท่านั้น · ถ้าไม่มีน้ำมันเครื่องดังกล่าว ให้ใช้ "NISSAN Motor Oil" หรือน้ำมันที่มีคุณภาพเทียบเท่าและความหนืดของน้ำมันดังต่อไปนี้ · เกรดของน้ำมัน: ACEA C3 หรือ C4 · ค่าความหนืด SAE: 5W-30
		โดยไม่เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง	6.4 ลิตร	6-3/4 ควอต	5-5/8 ควอต	
	YS23DDTT	เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง	6.3 ลิตร	6-5/8 ควอต	5-1/2 ควอต	
		โดยไม่เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง	6.0 ลิตร	6-3/8 ควอต	5-1/4 ควอต	
น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ มีถังพักน้ำ	YD25DDTi		9.8 ลิตร	10-3/8 ควอต	8-5/8 ควอต	· น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์แท้ของนิสสัน (สีฟ้า) หรือที่มีคุณภาพเทียบเท่า · ใช้น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์แท้ของนิสสันหรือที่มีคุณภาพเทียบเท่า เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้อะลูมิเนียมในระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์เป็นสนิม ซึ่งอาจเกิดขึ้นได้หากใช้น้ำหล่อเย็นเทียม ทั้งนี้ การซ่อมใด ๆ ภายในระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์ซึ่งมีการใช้น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ที่ไม่ใช่ของแท้ จะอยู่นอกเหนือขอบเขตการรับประกัน ถึงแม้ปัญหาจะเกิดระหว่างที่ยังอยู่ในระยะประกันก็ตาม
	เครื่องยนต์ YS23DDT/DDTT		11.1 ลิตร	11-3/4 ควอต	9-3/4 ควอต	
น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ (ATF)			-	-	-	· Matic S ATF แท้ของนิสสัน · นิสสันขอแนะนำให้ใช้ Matic S ATF ที่เป็นผลิตภัณฑ์แท้ของนิสสันกับรถรุ่นเกียร์อัตโนมัติของนิสสัน ห้ามผสมกับน้ำมันชนิดอื่น การใช้น้ำมันเกียร์ที่มีคุณภาพไม่เทียบเท่ากับ Matic S ATF แท้ของนิสสันอาจทำให้เกียร์อัตโนมัติเกิดความเสียหาย ความเสียหายที่เกิดจากการใช้น้ำมันอื่น ๆ นอกเหนือจากที่แนะนำจะไม่อยู่ในเงื่อนไขการรับประกัน
น้ำมันเกียร์ธรรมดา (เกียร์ MT)		2WD	3.0 ลิตร	3-1/8 ควอต	2-5/8 ควอต	· น้ำมันเกียร์ธรรมดา (MTF) HQ Multi 75W-85 ที่เป็นผลิตภัณฑ์แท้ของนิสสัน · หากไม่มีน้ำมันเกียร์ธรรมดา (MTF) HQ Multi ที่เป็นผลิตภัณฑ์แท้ของนิสสัน สามารถใช้ API GL-4 ค่าความหนืด SAE 75W-85 แทนชั่วคราวได้ อย่างไรก็ตาม ให้ใช้น้ำมันเกียร์ธรรมดา (MTF) HQ Multi แท้ของนิสสันโดยเร็วที่สุด
		4WD	3.4 ลิตร	3-5/8 ควอต	3 ควอต	
น้ำมันชุดทรานสเฟอร์			1.4 ลิตร	1-1/2 ควอต	1-1/4 ควอต	· 7 ATF III · การใช้น้ำมันอื่น ๆ นอกเหนือจาก 7 ATF III แท้ของนิสสันอาจทำให้ประสิทธิภาพในการขับขี่และความคงทนของชุดทรานสเฟอร์ลดลง และอาจทำให้ชุดทรานสเฟอร์ได้รับความเสียหาย ซึ่งจะอยู่นอกเหนือขอบเขตการรับประกัน
น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์			เติมให้ถึงระดับน้ำมันที่เหมาะสมตามคำแนะนำในหมวด "8 การบำรุงรักษาและการดูแลรักษาด้วยตนเอง"			· NISSAN PSF ของแท้หรือที่มีคุณภาพเทียบเท่า · อาจใช้งาน ATF ชนิด DEXRON™ VI ได้เช่นกัน
น้ำมันเบรกและคลัตช์						· น้ำมันเบรกแท้ของนิสสัน หรือ DOT3 หรือ DOT4 ที่มีคุณภาพเทียบเท่า · ห้ามผสมกับน้ำมันชนิดอื่น (DOT3 และ DOT4)

ประเภทของเหลว		ความจุ (โดยประมาณ)			น้ำมัน/สารหล่อลื่นที่แนะนำ
		หน่วยวัดแบบเมตริก	หน่วยวัดแบบ US	หน่วยวัดแบบอังกฤษ	
น้ำมันเฟืองท้าย	ด้านหน้า	0.85 ลิตร	7/8 ควอต	3/4 ควอต	· น้ำมันเฟืองท้าย Hypoid Super GL-5 80W-90 แท้ของนิสสัน (mineral oil) หรือที่มีคุณภาพเทียบเท่า · นิสสันขอแนะนำให้ใช้น้ำมันเฟืองท้าย Hypoid Super GL-5 80W-90 แท้ของนิสสันเฉพาะกับเฟืองท้ายของนิสสัน ห้ามผสมกับน้ำมันชนิดอื่น การใช้น้ำมันที่มีคุณภาพไม่เทียบเท่ากับน้ำมันเฟืองท้าย Hypoid Super GL-5 80W-90 แท้ของนิสสัน อาจทำให้เฟืองท้ายเกิดความเสียหาย ความเสียหายที่เกิดจากการใช้น้ำมันอื่น ๆ นอกเหนือจากที่แนะนำจะไม่อยู่ในเงื่อนไขการรับประกัน
	ด้านหลัง	3.50 ลิตร	3-3/4 ควอต	3-1/8 ควอต	· น้ำมันเฟืองท้าย Hypoid Super-S GL-5 synthetic 75W-90 แท้ของนิสสัน หรือที่มีคุณภาพเทียบเท่า · นิสสันขอแนะนำให้ใช้น้ำมันเฟืองท้าย Hypoid Super-S GL-5 synthetic 75W-90 แท้ของนิสสันเฉพาะกับเฟืองท้ายของนิสสัน ห้ามผสมกับน้ำมันชนิดอื่น การใช้น้ำมันที่มีคุณภาพไม่เทียบเท่ากับน้ำมันเฟืองท้าย Hypoid Super-S GL-5 synthetic 75W-90 แท้ของนิสสัน อาจทำให้เฟืองท้ายเกิดความเสียหาย ความเสียหายที่เกิดจากการใช้น้ำมันอื่น ๆ นอกเหนือจากที่แนะนำจะไม่อยู่ในเงื่อนไขการรับประกัน
จาระบีอเนกประสงค์		-	-	-	· NLGI No. 2 (จาระบีฐานสบู่ลิเทียม)
น้ำยาแอร์		-	-	-	· HFC-134a (R-134a)
น้ำมันหล่อลื่นระบบปรับอากาศ		-	-	-	· น้ำมันระบบ A/C ชนิด S ของนิสสัน หรือที่มีคุณภาพเทียบเท่า

ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง

เครื่องยนต์ดีเซล*

เครื่องยนต์ YD25DDTi:

ต้องใช้น้ำมันดีเซลที่มีค่าซีเทนมากกว่า 50

รถยนต์นี้สามารถใช้น้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล (B20) ได้ ซึ่งเป็นไปตามค่าจำเพาะและคุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิงในประกาศของกรมธุรกิจพลังงาน อย่างไรก็ตาม ยังคงมีความจำเป็นในการเปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างสม่ำเสมอ สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่สมุดคู่มือการบำรุงรักษาอีกเล่มหนึ่ง

เครื่องยนต์ YS23DDT/DDTT:

ต้องใช้น้ำมันดีเซลที่มีค่าซีเทนมากกว่า 50 และมีกำมะถันสูงสุดที่ 10 ppm (EN590)

รถยนต์นี้สามารถใช้น้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล (B20) ได้ ซึ่งเป็นไปตามค่าจำเพาะและคุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิงในประกาศของกรมธุรกิจพลังงาน อย่างไรก็ตาม ยังคงมีความจำเป็นในการเปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างสม่ำเสมอ สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่สมุดคู่มือการบำรุงรักษาอีกเล่มหนึ่ง

* ถ้ามีน้ำมันดีเซลสองแบบให้เลือก ให้ใช้น้ำมันให้ถูกต้องตามสภาพอุณหภูมิดังต่อไปนี้

- มากกว่า −7°C (20°F) ... น้ำมันดีเซลสำหรับอากาศร้อน
- ต่ำกว่า −7°C (20°F) ... น้ำมันดีเซลสำหรับอากาศหนาว

ข้อควรระวัง:

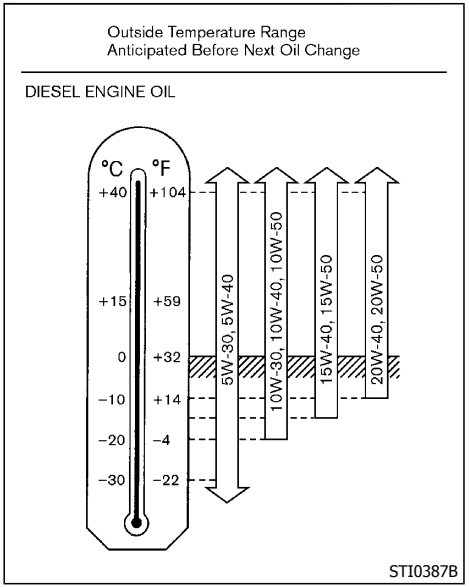
- **ห้ามใช้น้ำมันก๊าด น้ำมันเบนซิน หรือน้ำมันเชื้อเพลิงประเภทอื่น ๆ ในเครื่องยนต์ดีเซล การใช้หรือการเติมน้ำมันอื่น ๆ เข้าไปกับน้ำมันดีเซลสามารถทำให้เครื่องยนต์ได้รับความเสียหายได้**
- **ห้ามใช้น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับอากาศร้อนที่อุณหภูมิต่ำกว่า −7°C (20°F) อุณหภูมิที่เย็นจะทำให้เกิดไขก่อตัวในน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งส่งผลทำให้เครื่องยนต์ทำงานได้ไม่ราบเรียบ**

ค่าความหนืด SAE ที่แนะนำ (ยกเว้นรุ่นเครื่องยนต์ YS23DDT/DDTT)

สำหรับรุ่นเครื่องยนต์ YD25DDTi

ควรใช้ 5W-30

หากไม่มี 5W-30 เลือกความหนืดจากตารางด้านล่างที่เหมาะสมสำหรับช่วงอุณหภูมิภายนอก



น้ำยาแอร์และน้ำมันหล่อลื่นระบบปรับอากาศ

ระบบปรับอากาศในรถของท่านต้องใช้น้ำยาแอร์ HFC-134a (R134a) และน้ำมันหล่อลื่นระบบ A/C ชนิด S ที่เป็นผลิตภัณฑ์แท้ของนิสสัน หรือที่มีคุณภาพเทียบเท่า

ข้อควรระวัง:

การใช้น้ำยาแอร์และน้ำมันหล่อลื่นชนิดอื่นจะทำให้ระบบเกิดความเสียหาย และอาจต้องเปลี่ยนระบบปรับอากาศในรถทั้งระบบใหม่

ในหลายประเทศและในหลายภูมิภาคไม่อนุญาตให้มีการปล่อยน้ำยาแอร์ออกสู่บรรยากาศภายนอก น้ำยาแอร์ HFC-134a (R-134a) ในรถจะไม่ทำลายโอโซนในชั้นบรรยากาศของโลก อย่างไรก็ตาม สารนี้อาจส่งผลกระทบเล็กน้อยต่อสภาวะโลกร้อน นิสสันขอแนะนำให้นำน้ำยาแอร์นี้กลับมาใช้ใหม่อย่างเหมาะสม ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน เมื่อต้องการรับบริการสำหรับระบบปรับอากาศ

เครื่องยนต์

รุ่นเครื่องยนต์		YD25DDTi	เครื่องยนต์ YS23DDT/DDTT
ชนิด		ดีเซล 4 จังหวะ	ดีเซล 4 จังหวะ
การจัดกระบอกสูบ		4 กระบอกสูบ แถวเรียง	4 กระบอกสูบ แถวเรียง
กระบอกสูบ x ระยะชัก	มม. (นิ้ว)	89 × 100 (3.504 × 3.937)	85 × 101.3 (3.346 × 3.988)
ปริมาตรกระบอกสูบ	ซม.^{3} (ลบ. นิ้ว)	2,488 (151.82)	2,298 (140.22)
ความเร็วรอบเดินเบาที่ตำแหน่ง “N” (ว่าง)	รอบต่อนาที	750±50*1	750±50
องศาการจุดระเบิด (B.T.D.C.) ที่ตำแหน่ง “N” (ว่าง)		-	-
การทำงานของเพลาลูกเบี้ยว		โซ่ไทมิ่ง	โซ่ไทมิ่ง

*1: เมื่อขับรถที่ระดับสูง ความเร็วรอบเดินเบาจะเพิ่มขึ้น

ยางและล้อ

ยาง	ยางธรรมดา	ขนาด	205R16C	255/65R17 110H	255/60R18 108H
	ยางอะไหล่	ขนาด	ยางธรรมดา		
กระทะล้อ	ยางธรรมดา	ขนาด	16 × 6J	17 × 7J	18 × 7J
		ออฟเซ็ต มม. (นิ้ว)	55 (2.17)	45 (1.77)	45 (1.77)
	ยางอะไหล่	ขนาด	ยางธรรมดา		
		ออฟเซ็ต	ยางธรรมดา		

โปรดดูที่แผ่นป้ายค่าแรงดันลมยางที่ติดบนรถของท่านสำหรับแรงดันลมยางขณะเย็นที่แนะนำ

ขนาด

มม. (นิ้ว)

ปลายทาง		ประเทศไทย		
ชนิดตัวถัง		ซิงเกิลแค็บ	คิงแค็บ	ดับเบิลแค็บ
ความยาวทั้งหมด		5,120 (201.6)*1 5,235 (206.0)*2	5,190 (204.3)*2 5,260 (207.1)*3	5,260 (207.1)
ความกว้างทั้งหมด		1,790 (70.5)	1,850 (72.8)	1,850 (72.8)*4 1,875 (73.8)*5
ความสูงทั้งหมด	รุ่นขับเคลื่อนสองล้อ (2WD)	1,740 (68.5)*1 1,750 (68.9)*2	1,775 (69.9)*6 1,785 (70.3)*7*9 1,805 (71.1)*7*10 1,810 (71.3)*8	1,805 (71.1)*7*11 1,835 (72.2)*7*12 1,840 (72.4)*8
	รุ่นขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)	1,775 (69.9)	-	1,840 (72.4)*7 1,845 (72.6)*8
ความกว้างฐานล้อด้านหน้า		1,550 (61.0)	1,550 (61.0)*6 1,570 (61.8)*7*8	1,570 (61.8)
ความกว้างฐานล้อด้านหลัง		1,550 (61.0)	1,550 (61.0)*6 1,570 (61.8)*7*8	1,570 (61.8)
ความยาวฐานล้อ (หน้า-หลัง)		3,150 (124.0)	3,150 (124.0)	3,150 (124.0)

*1: รุ่นที่ไม่มีกระบะและกันชนหลัง
*2: รุ่นที่มีกระบะและไม่มีกันชนหลัง
*3: รุ่นที่มีกระบะและกันชนหลัง
*4: รุ่นที่ไม่มีบังโคลนโค้ง
*5: รุ่นที่มีบังโคลนโค้ง
*6: รุ่นที่ใช้ยาง 205R16C
*7: รุ่นที่ใช้ยาง 255/65R17
*8: รุ่นที่ใช้ยาง 255/60R18
*9: รุ่นที่มีเครื่องยนต์ YD25DDTi
*10: รุ่นที่มีเครื่องยนต์ YS23DDT/DDTT
*11: รุ่นที่ไม่มีแร็คหลังคา

*12: รุ่นที่มีแร็คหลังคา

เมื่อมีการใช้รถเดินทางในต่างประเทศ หรือจดทะเบียนย้ายไปต่างประเทศ

เมื่อวางแผนจะเดินทางไปต่างประเทศ หรือภูมิภาคอื่น กรุณาตรวจสอบว่าน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต้องใช้กับรถยนต์มีจำหน่ายในประเทศ หรือภูมิภาคนั้นหรือไม่ การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีค่าออกเทน/ค่าซีเทนต่ำอาจทำให้เครื่องยนต์เกิดความเสียหายได้ ดังนั้น ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดที่ต้องใช้ในประเทศที่จะเดินทางไป สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ กรุณาตรวจสอบในส่วนต้นของบทนี้

เมื่อจะย้ายการจดทะเบียนรถยนต์ไปยังประเทศ รัฐ จังหวัด หรือ เขตอื่น ให้ติดต่อเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเพื่อตรวจสอบว่ารถยนต์อยู่ในข้อกำหนดของท้องถิ่นนั้นหรือไม่ ในบางกรณี รถยนต์ไม่เป็นไปตามข้อกำหนดของท้องถิ่น และอาจจำเป็นต้องปรับแต่งรถยนต์เพื่อให้เป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดของท้องถิ่นนั้น ๆ นอกจากนี้ รถยนต์อาจไม่สามารถดัดแปลงเพื่อใช้ในบางพื้นที่ได้

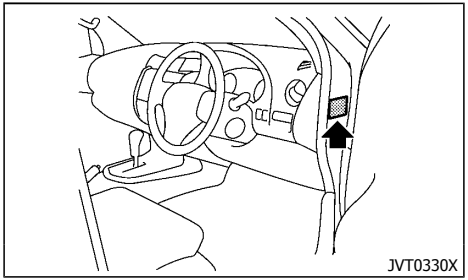
กฎหมายและข้อกำหนดเกี่ยวกับการควบคุมการปล่อยไอเสียรถยนต์ และมาตรฐานความปลอดภัยจะแตกต่างกันในแต่ละประเทศ รัฐ จังหวัด หรือ เขต ดังนั้น คุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์อาจมีความแตกต่างกัน

เมื่อต้องนำรถไปใช้ในต่างประเทศ รัฐ จังหวัด หรือ เขต ผู้ใช้ต้องรับผิดชอบต่อการดัดแปลง การขนส่ง การจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่อาจจะเกิดขึ้น นิสสันจะไม่รับผิดชอบความไม่สะดวกใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้น

หมายเลขประจำรถยนต์

ห้ามปิด พ่นสีทับ เชื่อม ตัด เจาะ สลัก หรือถอดหมายเลขประจำรถ (VIN)

แผ่นป้ายประจำรถยนต์



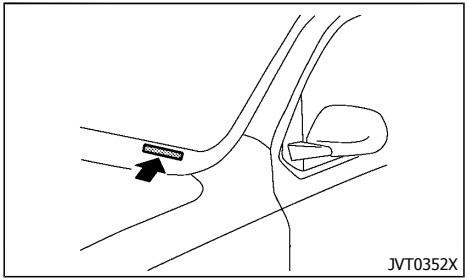
แผ่นป้ายประจำรถยนต์จะติดไว้ตามที่แสดงในภาพ

วันที่ผลิต (ถ้ามีติดตั้ง)

วันที่ผลิตจะประทับอยู่บนแผ่นป้ายประจำรถ

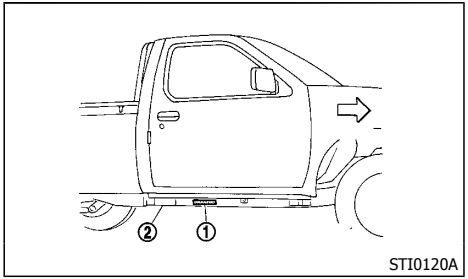
วันที่ผลิตหมายถึงเดือนและปีตามปฏิทินที่ประกอบตัวถังและระบบส่งกำลังเข้าด้วยกัน แล้วนำรถยนต์ขับออก หรือเคลื่อนออกจากสายการผลิต

แผ่นป้ายแสดงหมายเลขประจำรถยนต์ (VIN) (ถ้ามีติดตั้ง)



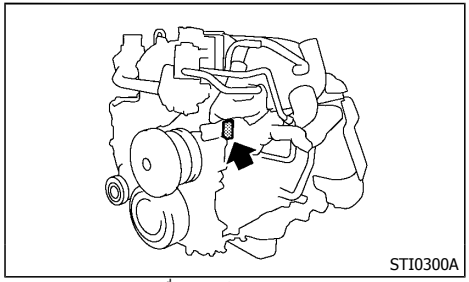
แผ่นป้ายแสดงหมายเลขประจำรถยนต์จะติดไว้ตามที่แสดงในภาพ

หมายเลขประจำรถยนต์ (VIN)

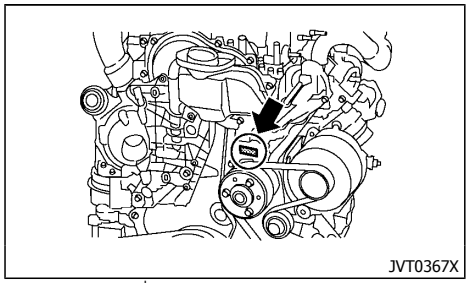


หมายเลขประจำรถยนต์ (หมายเลขแชสซี) ① ติดเอาไว้บนเฟรม ② ดังที่แสดงในภาพ

หมายเลขเครื่องยนต์



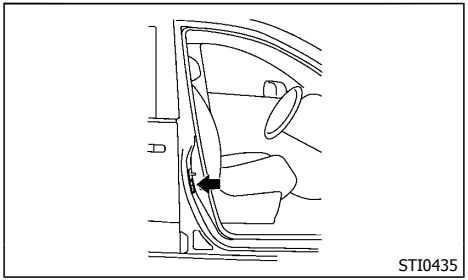
เครื่องยนต์ YD25DDTi



เครื่องยนต์ YS23DDT/DDTT

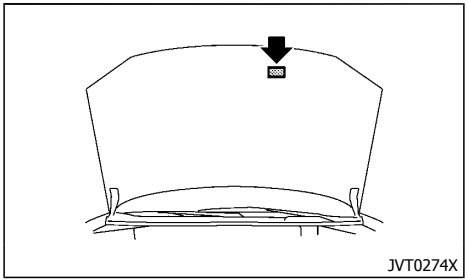
หมายเลขติดเอาไว้บนเครื่องยนต์ตามที่แสดงในภาพ

แผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง



แรงดันลมยางขณะเย็นจะแสดงอยู่บนแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยางที่ติดอยู่ที่เสาเก๋งกลางด้านคนขับ (รุ่นซิงเกิลแค็บและรุ่นดับเบิลแค็บ) หรือประตูหลังด้านคนขับ (รุ่นคิงแค็บ)

แผ่นป้ายข้อมูลจำเพาะของระบบปรับอากาศ



แผ่นป้ายข้อมูลจำเพาะของระบบปรับอากาศจะติดอยู่ใต้ฝากระโปรงหน้าดังที่แสดงในภาพ

การติดตั้งตัวส่งสัญญาณ RF

สำหรับประเทศที่ปฏิบัติตาม ข้อกำหนดของ UN หมายเลข 10 หรือที่เกี่ยวข้อง:

การติดตั้งตัวส่งสัญญาณ RF ในรถยนต์อาจส่งผลกับระบบอุปกรณ์ไฟฟ้า ตรวจสอบไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อรับทราบมาตรการป้องกันหรือคำแนะนำเป็นพิเศษเกี่ยวกับการติดตั้ง เมื่อมีการสอบถาม ทางศูนย์บริการนิสสันจะให้รายละเอียดข้อมูล (ช่องความถี่ กำลังไฟ ตำแหน่งเสารับสัญญาณ แนวทางการติดตั้ง และอื่น ๆ) ที่เกี่ยวข้องกับการติดตั้งตามที่ท่านต้องการ

หมายเลขยืนยันวิทยุและข้อมูล

อุปกรณ์โทรคมนาคมนี้ถูกต้องตามกฎข้อบังคับของคณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (NTC)

- ระบบกุญแจรีโมท (ถ้ามีติดตั้ง)
- ระบบกุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)
- ระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน (NATS) (ถ้ามีติดตั้ง)

เซ็นเซอร์เรดาร์ด้านหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)

1) เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของ กสทช.

2) เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีประสิทธิภาพการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

WAJ0169X

บันทึก

10 ดัชนี

A-Z

ABS (ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก) 5-78
Average speed (ความเร็วเฉลี่ย)..... 2-31
Vehicle Speed (ความเร็วรถยนต์)..... 2-31

ก

กระจก กระจกแต่งหน้า 3-27
กระจก
    กระจกหน้าต่างแบบปรับด้วยตัวเอง 2-43
    ระบบกระจกหลังเลื่อนอัตโนมัติ 2-44
กระจกแต่งหน้า 3-27
กระจกหน้าต่าง
    กระจกหน้าต่างไฟฟ้า 2-43
    การทำความสะอาด 7-3, 7-4
กลไกปลดล็อกประตูโดยการตรวจจับแรงกระแทก 3-5
กล่องเก็บของ 2-47
กล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง 2-47
กล่องใส่เครื่องมือหรือสัมภาระที่กระบะ 3-21
ก๊าซไอเสีย (คาร์บอนมอนอกไซด์) 5-4
การขับขี่
    การขับขี่ในสภาพอากาศเย็น 5-79
    การขับขี่บนถนนลาดยางและทางวิบาก 5-6
    ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัย 5-6
    ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับขี่ 5-3
การขับขี่ในสภาพอากาศเย็น 5-79
การเข็นสตาร์ท 6-10
การควบคุมความสว่าง
    แผงหน้าปัด..... 2-8
การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด 2-8
การเคลือบเงา 7-2
การจอดรถ
    การทำงานของเบรกมือ 5-80
การใช้งานระบบกุญแจรีโมท 3-6
การซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศ 4-24
การดูแลรักษา
    การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย 1-13
การดูแลรักษาและการทำความสะอาด CD/หน่วยความจำ USB 4-60
การดูแลและรักษาสภาพรถ
    การทำความสะอาดภายนอกรถยนต์ 7-2
    การทำความสะอาดภายในรถยนต์..... 7-4
การตรวจสอบหลอดไฟ/แผงหน้าปัด 2-12
การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้ ISOFIX..... 1-20
การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด 1-22
การเตือน Low Fuel (ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ) 2-26
การเตือน
    ไฟส่องสว่าง 2-12
    ระบบการเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชน 5-62
    หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (รุ่นที่มีหน้าจอสี)..... 2-18
    หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (รุ่นที่ไม่มีหน้าจอสี) 2-34
การถ่ายน้ำ 8-11
การทำความสะอาดใต้ท้องรถ 7-3
การทำความสะอาดแผ่นรองปูพื้น 7-4
การทำความสะอาดภายนอกและภายในรถยนต์ 7-2, 7-4
การทำงานของเครื่องเล่น CD 4-35
การทำงานของเครื่องเสียง Bluetooth® 4-58
การบำรุงรักษา
    การบำรุงรักษาทั่วไป 8-2
    ข้อกำหนดในการบำรุงรักษา 8-2
    ข้อควรระวังในการบำรุงรักษา 8-4
    แบตเตอรี่ 8-4, 8-19
การบำรุงรักษาทั่วไป 8-2
การประหยัด น้ำมันเชื้อเพลิง 5-73
การปรับความสูงสายเข็มขัดช่วงไหล่ 1-12
การปรับเบาะนั่ง เบาะนั่งด้านหน้า 1-2
การปรับระดับพวงมาลัย 3-25
การปลดล็อกคันเกียร์
    ชุดเกียร์ 5-15
การปลดล็อกฝากระโปรงหน้า 3-17
การป้องกันสนิม..... 7-5
การเปลี่ยนหลอดไฟ 8-2, 8-24
การพ่วงสตาร์ท 6-7
การรันอินรถยนต์คันใหม่ 5-3
การลากจูง การบรรทุกลาก 6-11
การล้างรถ 7-2
การไล่ลมออกจากระบบน้ำมันเชื้อเพลิง 8-12
การสตาร์ท
    การเข็นสตาร์ท 6-10
    การพ่วงสตาร์ท 6-7
    ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับขี่ 5-3
กุญแจ 3-2
    กุญแจที่มีระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน (NATS*) 3-2
    กุญแจอัจฉริยะ 3-2
    สำหรับระบบกุญแจอัจฉริยะ..... 3-7
กุญแจที่มีระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน (NATS*) 3-2
กุญแจธรรมดา (ระบบกุญแจอัจฉริยะ)..... 3-3
กุญแจธรรมดา (ระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน) ... 3-2
กุญแจอัจฉริยะ 3-2
เกจวัด 2-4
    เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง 2-7
    เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ 2-7
    คอมพิวเตอร์ระยะทาง (มีหน้าจอสี)..... 2-30
    คอมพิวเตอร์ระยะทางเป็นเที่ยว (ไม่มีหน้าจอสี) 2-34
    มาตรวัดความเร็ว 2-6
    มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ 2-7
    มาตรวัดระยะทางรวม 2-6
เกจวัดอุณหภูมิ เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ 2-7

ข

ขนาด 9-7
ขอเกี่ยวยึด 3-22
ข้อควรระวัง
การขับขี่บนถนนลาดยางและทางวิบาก 5-6
การขับขี่อย่างปลอดภัย 5-6
การใช้ระบบเครื่องเสียง 4-25
การบำรุงรักษา 8-4
ในการใช้เข็มขัดนิรภัย 1-8
เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับขี่ 5-3
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ 5-55
ข้อควรระวังในการใช้ระบบเครื่องเสียง 4-25
ของเหลว
น้ำมันเครื่อง 8-8
น้ำมันเบรก 8-14
น้ำยาล้างกระจก 8-4
น้ำล้างกระจก 8-18
น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ 8-6
ขั้วต่อชาร์จไฟอุปกรณ์ USB
(Universal Serial Bus) 2-46
เข็มขัดนิรภัย
การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย 1-13
การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้เข็มขัดนิรภัย
แบบยึดสามจุด 1-22
การทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย 7-5
การปรับความสูงสายเข็มขัดช่วงไหล่ 1-12
ข้อควรระวังในการใช้เข็มขัดนิรภัย 1-8
เข็มขัดนิรภัย 1-8
ความปลอดภัยสำหรับเด็ก 1-10
ผู้ได้รับบาดเจ็บ 1-11
ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย 2-15
ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรง
อัตโนมัติ (Pre-tensioner) 1-29
ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรง
อัตโนมัติ (Pre-tensioner) 1-36
หญิงมีครรภ์ 1-11
เข็มทิศ 2-9

ค

คลัตช์
น้ำมันคลัตช์ 8-14
ความปลอดภัย เข็มขัดนิรภัยสำหรับเด็ก 1-10
ความปลอดภัยสำหรับเด็ก 1-10
ความร้อนสูงผิดปกติ ถ้ารถมีความร้อนสูงผิดปกติ 6-10
คอมพิวเตอร์ระยะทางเป็นเที่ยว (รุ่นที่ไม่มี
หน้าจอสี) 2-34
คอมพิวเตอร์วัดระยะทาง (มีหน้าจอสี) 2-30
คันเกียร์
การปลดล็อกคันเกียร์ 5-15
คำเตือน
ไฟเตือน ไฟแสดง และเสียงเตือน 2-11
คำแนะนำสำหรับการขับขี่แบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิงอย่าง
มีประสิทธิภาพและลดคาร์บอนไดออกไซด์ 5-72
คู่มือการใช้งาน NissanConnect 4-2
เครื่องยนต์
กรองน้ำมันเชื้อเพลิง 8-11
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง 8-8
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ 8-7
การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ 8-7
เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็น 2-7
ค่าจำเพาะเครื่องยนต์ 9-5
จุดที่ตรวจสอบในห้องเครื่องยนต์ 8-5
ถ้ารถมีความร้อนสูงผิดปกติ 6-10
น้ำมันเครื่อง 8-8
ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์ 8-6
ระยะรันอิน 5-3
สัญลักษณ์การทำงานของการสตาร์ทเครื่องยนต์
(สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา (MT)) 2-25
สัญลักษณ์การทำงานของการสตาร์ทเครื่องยนต์
(สำหรับรุ่นเกียร์อัตโนมัติ (AT)) 2-25
หมายเลขเครื่องยนต์ 9-10

ง

เงื่อนไขการทำงานของถุงลมเสริม
ความปลอดภัย SRS 1-33

จ

แจ็กเสียบอุปกรณ์เสริม 4-37, 4-59, 4-60

ช

ช่องรัดสัมภาระ 3-22
ช่องลม 4-16
ช่องลมกลาง 4-16
ช่องลมด้านข้าง 4-16
ช่องลมด้านหลัง 4-16
ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus) 4-59
ชุดเกียร์ การปลดล็อกคันเกียร์ 5-15

ต

ตัวกรองอนุภาคไอเสียดีเซล (DPF) 5-4
ตัวตัดวงจร สายฟิวส์ 8-23
แตร 2-42

ท

ที่เก็บแว่นกันแดด 2-47
ที่นั่งคนขับ 2-2
ที่ปัดน้ำฝน
ใบปัดน้ำฝน 8-16
สวิตช์ที่ปัดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลม
หน้า 2-40
ที่พักแขน 1-5
ที่วางแก้ว 2-47
ที่ใส่การ์ด 2-49
เทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง 4-7

เทคโนโลยีเตือนวัตถุเคลื่อนไหวรอบคัน (MOD) 4-12
โทรศัพท์
ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® 4-63, 4-69

น

นาฬิกา 2-33
น้ำมัน
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง 8-8
น้ำมันคลัตช์ 8-14
น้ำมันเครื่อง 8-8
น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ 8-15
ระบบควบคุมน้ำมันเครื่อง 2-32, 2-35
น้ำมันเชื้อเพลิง
กรองน้ำมันเชื้อเพลิง 8-11
การจัดอันดับค่าออกเทนน้ำมันเชื้อเพลิง (ค่าซีเทน) 9-4
การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง 5-73
การไล่ลมออกจากระบบน้ำมันเชื้อเพลิง 8-12
เกจวัด 2-7
ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง 9-4
น้ำยาล้างกระจก 8-4
น้ำล้างกระจก 8-18
น้ำหล่อเย็น
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ 8-7
การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ 8-7

บ

เบรก
การตรวจสอบเบรกมือ 8-13
การทำงานของเบรกมือ 5-80
น้ำมันเบรก 8-14
ไฟเตือน 2-12
ระบบช่วยเบรก 5-78
ระบบเบรก 5-77
ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) 5-78
หม้อลมเบรก 8-13
เบรกมือ
การรันอินเบรกมือ 5-78
เบาะนั่ง
เบาะนั่ง 1-2
ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ ISOFIX 1-19
เบาะนั่งด้านหน้า การปรับเบาะนั่งด้านหน้า 1-2
เบาะนั่งสำหรับเด็ก 1-13
เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ Universal บนเบาะนั่งด้านหลัง 1-15
แบตเตอรี่ 8-4, 8-19
การเปลี่ยนแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะ 8-21
การเปลี่ยนแบตเตอรี่รีโมทคอนโทรล 8-20
ไฟแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะหมด 8-21
ระบบควบคุมแรงเคลื่อนไฟฟ้าแปรผัน 8-22
ระบบประหยัดไฟแบตเตอรี่ 2-38, 2-52
แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะ 8-21
แบตเตอรี่รีโมทคอนโทรล 8-20

ป

ประตูด้านหลัง (เฉพาะรุ่นคิงแค็บ) 3-5
ป้าย
แผ่นป้ายค่าจำเพาะของเครื่องปรับอากาศ 9-10
หมายเลขเครื่องยนต์ 9-10
หมายเลขประจำรถยนต์ (VIN) 9-9

ผ

แผงหน้าปัด 2-3
แผ่นบังแดด 2-49

ฝ

ฝาท้าย 3-21
ฝาปิดช่องเติมและฝาปิดถังน้ำมัน 3-18

พ

พนักพิงศีรษะ 1-6
พวงมาลัย
การปรับระดับพวงมาลัย 3-25
ตัวแสดงการปลดล็อกพวงมาลัยผิดปกติ 2-25
น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ 8-15
ล็อกพวงมาลัย 5-10
สวิตช์ควบคุมเครื่องเสียงที่ติดตั้งบริเวณพวงมาลัย 4-61
เพาเวอร์
น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ 8-15

ฟ

ฟังก์ชันเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) 4-12
ฟังก์ชันไฟสว่างเมื่อเข้าในรถและออกจากรถ 3-10
ฟิวส์ 8-22
ไฟ
ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร 2-51
ไฟอ่านแผนที่ด้านหลัง 2-51
ไฟกระจกแต่งหน้า 2-51
ไฟคอนโซล 2-50
ไฟเตือน
ไฟเตือน 4WD 5-20
ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย 2-15
ไฟเตือนประตูเปิด 2-13
ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ 2-14
ไฟเตือนระบบเบรก 2-12
ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) 2-12
ไฟเตือนประตูเปิด 2-13
ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ 2-14
ไฟเตือนระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ 2-14
ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) 2-12
ไฟเตือนหลัก 2-15
ไฟแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะหมด 8-21

ไฟฟ้า
กระจกหน้าต่างไฟฟ้า 2-43
ช่องจ่ายไฟ 2-45
ระบบกระจกหลังเลื่อนอัตโนมัติ 2-44
ไฟส่องสว่าง
การเปลี่ยน 8-2, 8-24
การเปลี่ยนไฟหน้า 8-24
การเปลี่ยนหลอดไฟ 8-2, 8-24
ไฟเตือน/ไฟแสดง และเสียงเตือน 2-12
ไฟส่องสว่างภายใน 2-50
ไฟแสดง 2-16
ไฟอ่านแผนที่ 2-50
สวิตช์ไฟตัดหมอก 2-39
สวิตช์ไฟหน้า 2-37
ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร 2-51
ไฟส่องสว่างภายใน 2-50
ไฟแสดง 2-16
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (รุ่นที่มีหน้าจอสี)..... 2-18
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (รุ่นที่ไม่มีหน้าจอสี) 2-34
ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์ (MIL) 2-16
ไฟหน้า
การเปลี่ยนหลอดไฟ 8-24
สวิตช์ไฟหน้า 2-37
ไฟอ่านแผนที่ 2-50
ไฟอ่านหนังสือด้านหลัง 2-51

ม

มาตรวัด
คอมพิวเตอร์ระยะทาง (มีหน้าจอสี)..... 2-30
มาตรวัดความเร็ว 2-6
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ 2-7
มาตรวัดระยะทางรวม 2-6
มาตรวัดและเกจวัด 2-4
การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด 2-8

ย

ยาง
การสลับยาง 8-3, 8-32
โซ่พันล้อ 8-31
ประเภทของยาง 8-31
ยางแบน 6-2
ยางที่แนะนำสำหรับ 4WD 5-21
ยางแบน 6-2
ยางอะไหล่ 8-33

ร

รถยนต์
กลไกล็อกประตูตามความเร็ว 3-5
ขนาด 9-7
ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) 5-23
หมายเลขประจำรถยนต์ (VIN)..... 9-9
ระบบการเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชน 5-62
ระบบกุญแจรีโมท 3-6
ระบบกุญแจอัจฉริยะ 3-7
ระยะการทำงานของกุญแจ 3-9
ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) 1-29
ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) 1-36
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ 5-54
ระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทาง 5-30
ระบบควบคุมแรงเคลื่อนไฟฟ้าแปรผัน 8-22
ระบบเครื่องเสียง 4-25
วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่นคอมแพ็คดิสก์ (CD) 4-32, 4-38, 4-46, 4-53
สวิตช์บนพวงมาลัยสำหรับควบคุมเครื่องเสียง ... 4-61
ระบบช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชัน 5-25
ระบบช่วยเตือนเมื่อเหนื่อยล้าขณะขับขี่ 5-69
ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ 5-56
ระบบเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์)..... 5-75
ระบบเตือนขณะถอยจากช่องจอด (RCTA)..... 5-49
ระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW) 5-26
ระบบเตือนรถในมุมอับสายตา (BSW)..... 5-35
ระบบถุงลม
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง 1-26, 1-33
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า 1-26, 1-32
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยที่เข่าคนขับ 1-26, 1-32
ระบบม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง 1-26, 1-33
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง 1-33
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า 1-32
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยที่เข่าคนขับ 1-32
ระบบม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง 1-33
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง 1-26
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า 1-26
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยที่เข่าคนขับ 1-26
ระบบเทอร์โบชาร์จเจอร์ 5-5
ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® 4-63, 4-69
ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) 5-78
ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ ISOFIX 1-19
ระบบปรับอากาศ 4-18
การซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศ 4-24
การทำงานของระบบปรับอากาศ 4-17
คำแนะนำเกี่ยวกับน้ำยาแอร์และน้ำมันหล่อลื่นระบบปรับอากาศ 4-24
แผ่นป้ายข้อมูลจำเพาะของระบบปรับอากาศ 9-10
ระบบปรับอากาศแบบเลือกปรับเองได้ 4-19, 4-21
ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ 4-23
ระบบป้องกันการชนรถในจุดอับสายตา 5-41
ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวัน 2-38
ระบบม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง 1-26

ระบบล็อกเฟืองท้ายแบบไฟฟ้า 5-22
ระยะรันอิน 5-3
รายงานการขับขี่แบบ ECO..... 5-71

ล

ล็อก
กลไกล็อกประตูตามความเร็วรถยนต์ 3-5
ล็อกประตูหลัง ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง 3-5
ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง 3-5
ล้อและยาง
การดูแลรักษาล้อ 7-3
การทำความสะอาดล้ออะลูมิเนียมอัลลอย..... 7-3
ยางและล้อ 8-31, 9-6

ว

วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่นคอมแพ็คดิสก์
(CD) 4-32, 4-38, 4-46, 4-53
เวลาที่ใช้ไปและมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว 2-31

ส

สวิตช์
สวิตช์บนพวงมาลัย 4-61
สวิตช์ไฟตัดหมอก 2-39
สวิตช์ไฟหน้า..... 2-37
สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า..... 3-4
สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ 5-8
สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยว 2-39
สวิตช์ควบคุมไฟอ่านแผนที่ 2-50
สวิตช์ที่ฉีดน้ำล้างกระจก สวิตช์ที่ปัดน้ำฝนและ
ที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้า 2-40
สวิตช์ที่ปัดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลม
หน้า 2-40
สวิตช์ไฟตัดหมอก 2-39
สวิตช์ไฟส่องสว่างภายใน 2-50
สวิตช์ไล่ฝ้า 2-42
สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ (แบบปุ่มกด) 5-9
สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ 5-8
สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์แบบปุ่มกด 5-9
สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยว 2-39
สายพาน 8-12
สายฟิวส์ 8-23
เสาอากาศ 4-62
เสียงเตือน 2-17
เสียงสัญญาณ เสียงเตือน 2-17

ห

หน้าจอ
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (รุ่นที่มีหน้าจอสี)..... 2-18
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (รุ่นที่ไม่มี
หน้าจอสี) 2-34
หน้าจอมองภาพด้านหลัง 4-2
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (รุ่นที่มีหน้าจอสี)..... 2-18
การตั้งค่า 2-19
วิธีการใช้หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์..... 2-18
หน้าจอเริ่มต้น 2-19
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (รุ่นที่ไม่มีหน้าจอสี) 2-34
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
การเตือนและการแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูล
รถยนต์ 2-23
หลังคา แร็คหลังคา 2-49

อ

อุณหภูมิอากาศภายนอก 2-33, 2-34

ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง

เครื่องยนต์ดีเซล*

เครื่องยนต์ YD25DDTi:

ต้องใช้น้ำมันดีเซลที่มีค่าซีเทนมากกว่า 50

รถยนต์นี้สามารถใช้น้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล (B20) ได้ ซึ่งเป็นไปตามค่าจำเพาะและคุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิงในประกาศของกรมธุรกิจพลังงาน อย่างไรก็ตาม ยังคงมีความจำเป็นในการเปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างสม่ำเสมอ สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่สมุดคู่มือการบำรุงรักษาอีกเล่มหนึ่ง

เครื่องยนต์ YS23DDT/DDTT:

ต้องใช้น้ำมันดีเซลที่มีค่าซีเทนมากกว่า 50 และมีกำมะถันสูงสุดที่ 10 ppm (EN590)

รถยนต์นี้สามารถใช้น้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล (B20) ได้ ซึ่งเป็นไปตามค่าจำเพาะและคุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิงในประกาศของกรมธุรกิจพลังงาน อย่างไรก็ตาม ยังคงมีความจำเป็นในการเปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างสม่ำเสมอ สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่สมุดคู่มือการบำรุงรักษาอีกเล่มหนึ่ง

* ถ้ามีน้ำมันดีเซลสองแบบให้เลือก ให้ใช้น้ำมันให้ถูกต้องตามสภาพอุณหภูมิดังต่อไปนี้

- สูงกว่า −7°C (20°F) ... น้ำมันดีเซลสำหรับอากาศร้อน
- ต่ำกว่า −7°C (20°F) ... น้ำมันดีเซลสำหรับอากาศหนาว

ข้อควรระวัง:

- **ห้ามใช้น้ำมันก๊าด น้ำมันเบนซิน หรือน้ำมันเชื้อเพลิงประเภทอื่น ๆ ในเครื่องยนต์ดีเซล การใช้หรือการเติมน้ำมันอื่น ๆ เข้าไปกับน้ำมันดีเซลสามารถทำให้เครื่องยนต์ได้รับความเสียหายได้**
- **ห้ามใช้น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับอากาศร้อนที่อุณหภูมิต่ำกว่า −7°C (20°F) อุณหภูมิที่เย็นจะทำให้เกิดไขก่อตัวในน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งส่งผลทำให้เครื่องยนต์ทำงานได้ไม่ราบเรียบ**

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ

โปรดดูที่ "ของเหลว/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ" (หน้า 9-2)

แรงดันลมยางขณะเย็น

ดูที่แผ่นป้ายค่าแรงดันลมยางที่ติดอยู่ที่เสาเก๋งกลางด้านคนขับ (รุ่นซิงเกิลแค็บและดับเบิลแค็บ) หรือประตูหลังด้านคนขับ (รุ่นคิงแค็บ)

- ในกรณีฉุกเฉิน ... 6-1
  (ยางแบน เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ความร้อนสูง ผิดปกติ การลากจูง)
- การสตาร์ทเครื่องยนต์ ... 5-1
- วิธีการอ่านมาตรวัดและเกจวัด ... 2-1
- การบำรุงรักษาและการดูแลรักษาด้วยตนเอง ... 8-1
- ข้อมูลทางเทคนิค ... 9-1