

คำนำ

คู่มือผู้ใช้รถถยนต์นี้จัดทำขึ้นเพื่อช่วยให้เข้าใจถึงวิธีการใช้และการบำรุงรักษาอย่างถูกวิธี ซึ่งจะช่วยให้รถยนต์อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ พร้อมสำหรับการใช้งานอย่างเต็มประสิทธิภาพ และมีอายุการใช้งานยาวนาน กรุณาอ่านหนังสือคู่มือผู้ใช้รถให้ครบถ้วน ก่อนการใช้งานรถยนต์ นอกจากนี้ ควรศึกษารายละเอียดในสมุดคู่มือการรับประกันและการบำรุงรักษาประกอบกัน เพื่อให้ทราบถึงรายละเอียดและหลักเกณฑ์การรับประกันสำหรับรถยนต์อย่างครบถ้วน

ศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้ามีความรู้ในรายละเอียดของรถยนต์นิสสันเป็นอย่างดี และพร้อมจะให้บริการบริการสำหรับลูกค้านิสสันเสมอ

โปรดอ่าน — เพื่อการขับอย่างปลอดภัย

ก่อนการเริ่มใช้งานรถยนต์ กรุณาศึกษาคู่มือการใช้งานอย่างละเอียด เพื่อให้มั่นใจว่าได้รับทราบข้อมูลทุกอย่าง และทำความเข้าใจเกี่ยวกับการควบคุมและข้อกำหนดในการบำรุงรักษา ซึ่งเป็นส่วนสำคัญที่จะช่วยให้คุณจะสามารถใช้งานรถได้อย่างปลอดภัย



คำเตือน:

คำเตือนที่สำคัญเพื่อความปลอดภัย

การปฏิบัติตามกฎการขับขี่ที่สำคัญต่อไปนี้จะช่วยให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารสามารถใช้รถด้วยความปลอดภัย

- ห้ามขับรถขณะมีเมามาจากเครื่องดื่มแอลกอฮอล์หรืออยู่ภายใต้ฤทธิ์ยาที่มีผลต่อระบบประสาท

- สังเกตป้ายจำกัดความเร็วเสมอ และอย่าใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด
- มีสมาธิในการขับตลอดเวลา และหลีกเลี่ยงการทำกิจกรรมใด ๆ ที่ทำให้เสียสมาธิขณะขับขี่รถยนต์
- คาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ และใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสม ควรให้เด็กเล็กนั่งเบาะนั่งด้านหลัง
- เจ้าของรถต้องให้ข้อมูลการใช้รถอย่างปลอดภัยแก่ผู้ครอบครองหรือผู้ใช้รถคนอื่น ๆ เสมอ
- ทบทวนข้อมูลการใช้รถอย่างปลอดภัยที่ระบุอยู่ในคู่มือการใช้งานเล่มนี้อยู่เสมอ

การปรับแต่งรถยนต์

รถยนต์คันนี้ไม่ควรถูกปรับแต่ง เพราะอาจส่งผลต่อสมรรถนะการทำงาน ความปลอดภัยหรือความคงทน และอาจเป็นการกระทำที่ผิดกฎหมาย นอกจากนี้ ปัญหาด้านสมรรถนะหรือความเสียหายอันเกิดจากการปรับแต่งรถยนต์ อาจส่งผลให้รถยนต์ไม่อยู่ภายใต้เงื่อนไขการรับประกันของนิสสัน

การอ่านคู่มือ

คู่มือเล่มนี้จะมีข้อมูลครอบคลุมอุปกรณ์และการใช้งานทั้งหมดที่มีในรถรุ่นนี้ จึงอาจพบว่ามีอุปกรณ์บางอย่างที่ไม่มีในรถของท่าน

ข้อมูลเฉพาะและภาพประกอบทั้งหมดในคู่มือนี้อ้างอิงข้อมูล ณ เวลาที่จัดพิมพ์ นิสสันขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงคุณลักษณะเฉพาะ หรือการออกแบบใด ๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้าหรือไม่ต้องขอความยินยอม

ข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้

ท่านจะเห็นสัญลักษณ์ต่าง ๆ ในคู่มือเล่มนี้ ซึ่งใช้ในแนวทางดังต่อไปนี้:



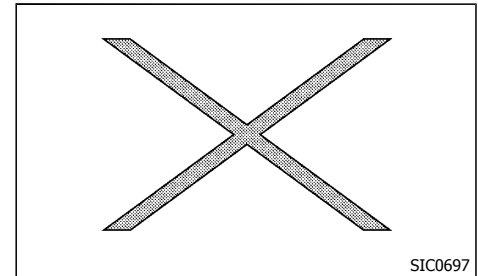
คำเตือน:

สัญลักษณ์นี้จะใช้เพื่อป้องกัน การกระทำที่เป็นอันตราย และอาจส่งผลให้ถึงแก่ชีวิตหรือการได้รับบาดเจ็บที่รุนแรง เพื่อหลีกเลี่ยงหรือลดความเสี่ยง ให้ปฏิบัติตามข้อมูลและคำแนะนำอย่างเคร่งครัด



ข้อควรระวัง:

สัญลักษณ์นี้จะใช้ป้องกัน การกระทำที่เป็นอันตรายที่อาจทำให้บาดเจ็บเล็กน้อยถึงปานกลางต่อบุคคลและสร้างความเสียหายแก่รถยนต์ เพื่อหลีกเลี่ยงหรือลดความเสี่ยง ให้ปฏิบัติตามข้อมูลและคำแนะนำอย่างเคร่งครัด



SIC0697

สัญลักษณ์นี้ หมายความว่า "ห้ามทำสิ่งนี้" หรือ "ห้ามให้สิ่งนี้เกิดขึ้น"



สัญลักษณ์ที่คล้ายคลึงกับสัญลักษณ์เหล่านี้ในภาพประกอบ หมายความว่า ลูกศรชี้ไปทางทิศทางด้านหน้าของรถยนต์



ลูกศรในภาพประกอบที่คล้ายคลึงกับลูกศรเหล่านี้ แสดงถึงการเคลื่อนไหวหรือการกระทำ



ลูกศรในภาพประกอบที่คล้ายคลึงกับลูกศรเหล่านี้ หมายถึงให้สนใจรายการที่อยู่ในภาพประกอบ



Bluetooth® เป็นเครื่องหมายการค้าของ Bluetooth SIG, Inc. และได้อนุญาต ให้ บริษัท Visteon จำกัด เป็นผู้ใช้สิทธิบัตร

การป้องกันด้วยถุงลมเสริมความปลอดภัยอยู่ด้านหน้า เพราะอาจจะทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้”

ให้แน่ใจว่าอ่าน “ป้ายเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย” (หน้า 1-26)

© 2019 บริษัท นิสสัน มอเตอร์ จำกัด

ป้ายเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย



“ห้ามใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งที่มี

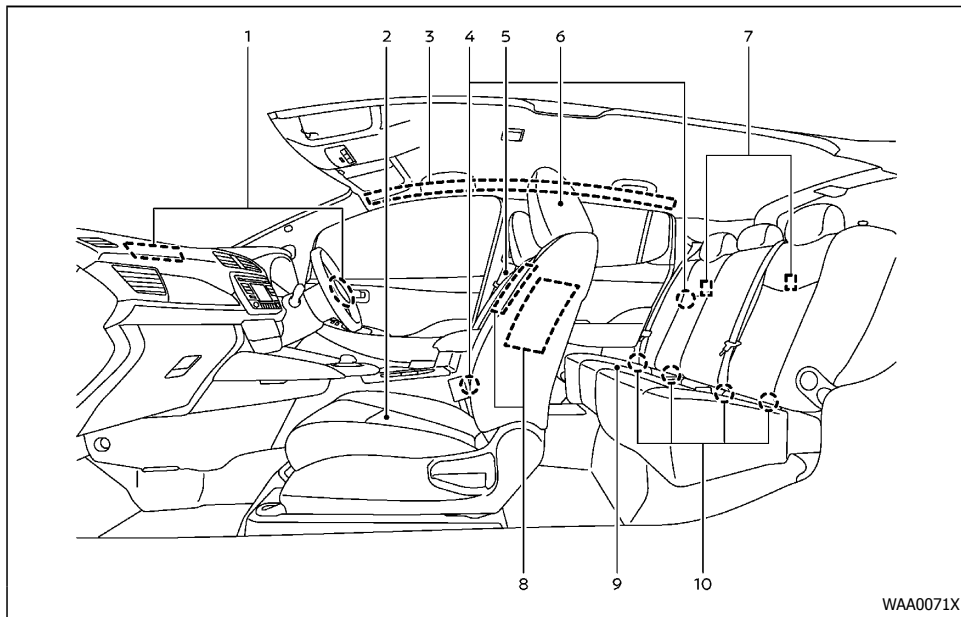
ตารางเนื้อหา

สารบัญภาพประกอบ	0
ภาพรวม	EV
การชาร์จไฟ	CH
เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัย และระบบความปลอดภัยเสริม	1
แผงหน้าปัดและระบบควบคุม	2
การตรวจสอบและการปรับตั้งก่อนการขับขี่	3
จอแสดงข้อมูล ฮีตเตอร์และเครื่องปรับอากาศ และระบบเครื่องเสียง	4
การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่	5
เมื่อเกิดกรณีฉุกเฉิน	6
การดูแลรักษาสภาพรถ	7
การบำรุงรักษาและการดูแลรักษาด้วยตนเอง	8
ข้อมูลทางเทคนิค	9
ดัชนี	10

0 สารบัญภาพประกอบ

เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัย และระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)	0-2	แผงหน้าปัด	0-7
ด้านหน้าภายนอกรถ	0-3	มาตรวัดและเกจวัด	0-8
ด้านหลังภายนอกรถ	0-4	ห้องมอเตอร์	0-9
ห้องโดยสาร	0-5	ไฟเตือนและไฟแสดง	0-9
ที่นั่งคนขับ	0-6		

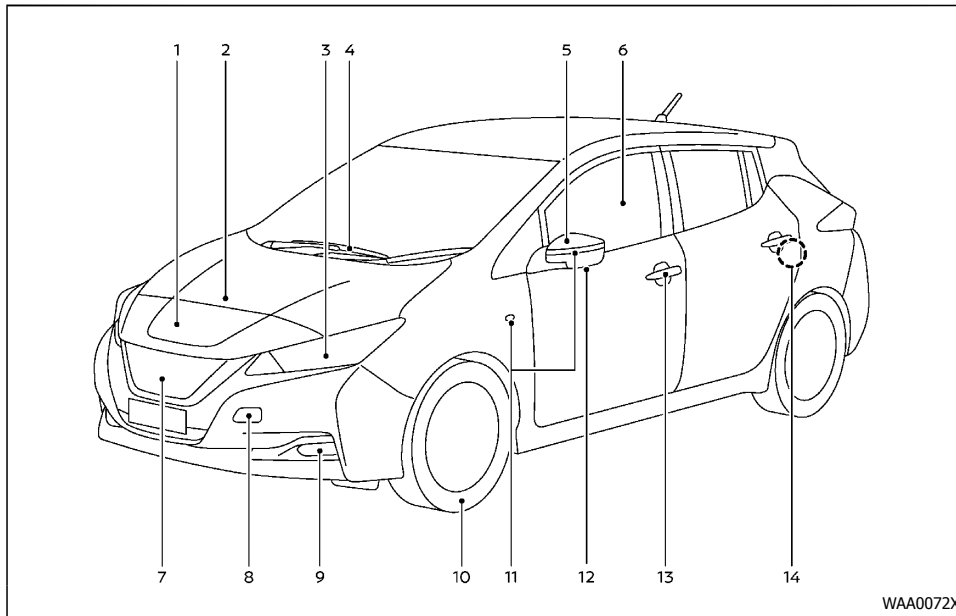
เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัย และระบบ ความปลอดภัยเสริม (SRS)



1. ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า (หน้า 1-23)
2. เบาะนั่งด้านหน้า (หน้า 1-2)
3. ม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง* (หน้า 1-23)
4. ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) (หน้า 1-32)
5. เข็มขัดนิรภัย (หน้า 1-7)
6. พนักพิงศีรษะ (หน้า 1-5)
7. จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก (สำหรับสายยึดด้านบนของเบาะนั่งสำหรับเด็ก) (หน้า 1-17)
8. ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง* (หน้า 1-23)
9. เบาะนั่งด้านหลัง (หน้า 1-4)
— เบาะนั่งสำหรับเด็ก (หน้า 1-11)
10. ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ ISOFIX (หน้า 1-4)

*: ถ้ามีติดตั้ง

ด้านหน้าภายนอกรถ



1. ฝาปิดช่องชาร์จไฟ (หน้า 3-13)
2. ฝากระโปรงหน้า (หน้า 3-10)
3. ไฟหน้าและไฟสัญญาณไฟเลี้ยว (หน้า 2-32)
4. ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้า
 - การทำงานของสวิตช์ (หน้า 2-35)
 - น้ำยาล้างกระจก (หน้า 8-10)
5. กระจกมองข้าง (หน้า 3-15)
6. กระจกหน้าต่างไฟฟ้า (หน้า 2-37)
7. กล้องมองด้านหน้า* (หน้า 4-2)

8. ห่วงสำหรับลากติง (หน้า 6-13)
9. ไฟตัดหมอกหน้า* (หน้า 2-34)
10. ยาง
 - ล้อและยาง (หน้า 8-21 หน้า 9-5)
 - ยางแบน (หน้า 6-2)
11. ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านข้าง (บนบังโคลนหน้าหรือกระจกมองข้าง) (หน้า 2-33)
12. กล้องมองด้านข้าง* (หน้า 4-2)
13. ประตู
 - กุญแจ (หน้า 3-2)

— ตัวล็อกประตู (หน้า 3-3)

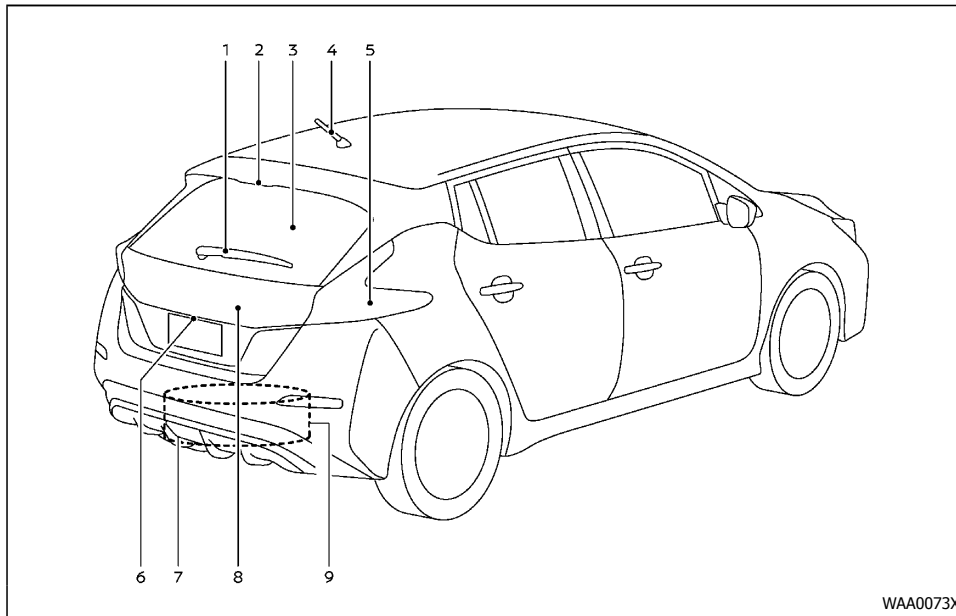
— ระบบกุญแจอัจฉริยะ (หน้า 3-4)

14. ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง (หน้า 3-4)

*: ถ้ามีติดตั้ง

WAA0072X

ด้านหลังภายนอกรถ

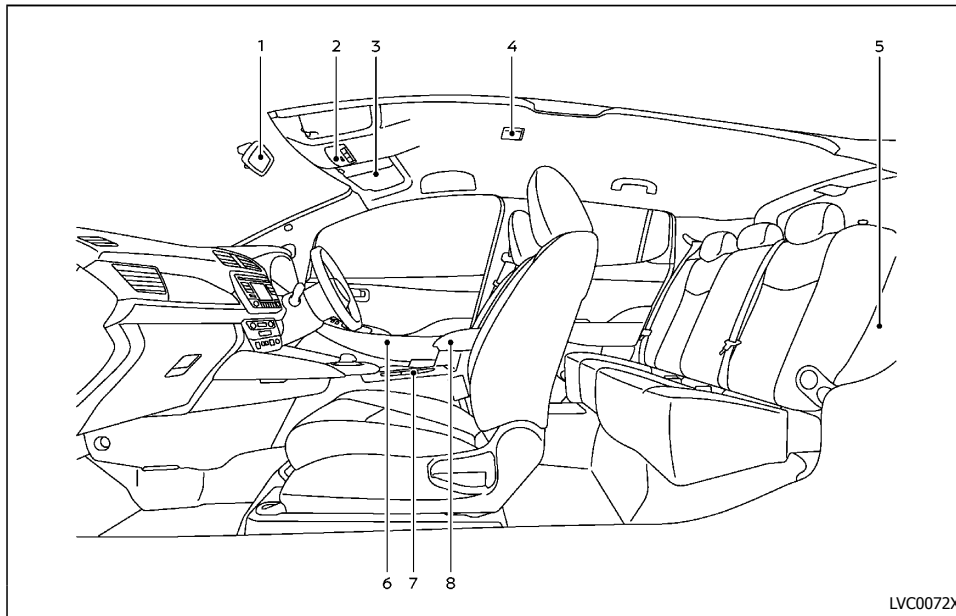


WAA0073X

1. ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหลัง
— การทำงานของสวิตช์ (หน้า 2-36)
— น้ำยาล้างกระจก (หน้า 8-10)
2. ไฟเบรกดวงที่สาม (หน้า 8-15)
3. ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง (หน้า 2-37)
4. เสาอากาศ (หน้า 4-26)
5. ชุดไฟท้าย (หน้า 8-15)
6. กล้องมองด้านหลัง* (หน้า 4-2)
7. ไฟตัดหมอกหลัง* (หน้า 2-34)
8. ประตูท้าย (หน้า 3-11)
— ระบบกุญแจอัจฉริยะ (หน้า 3-4)
9. ยางอะไหล่ (ใต้ท้องรถ)* (หน้า 6-2)

*: ถ้ามีติดตั้ง

ห้องโดยสาร



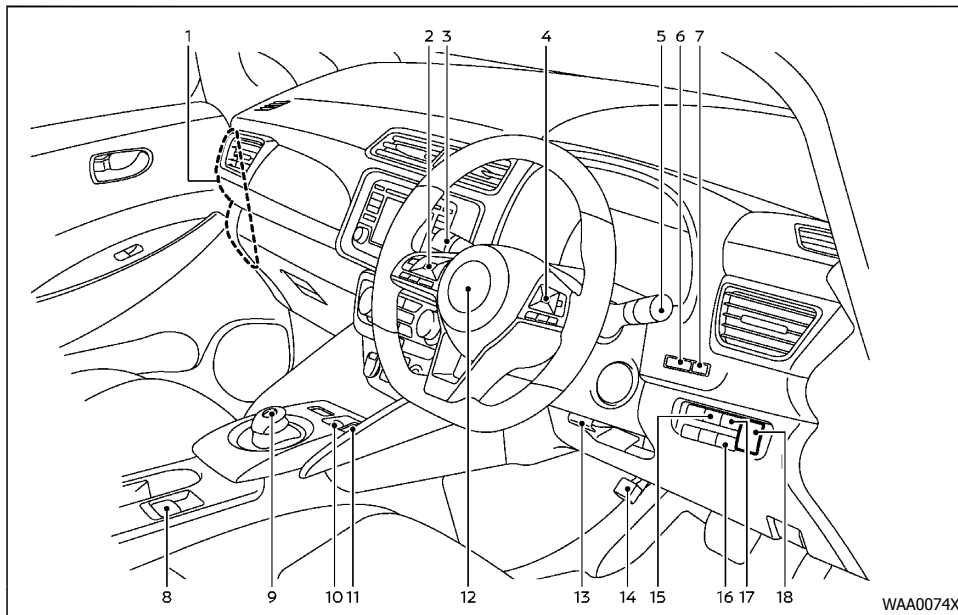
1. กระจกมองหลัง (หน้า 3-14)
2. ไฟอ่านแผนที่ (หน้า 2-43)
 - ไมโครโฟนระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth®*
3. แผ่นบังแดด (หน้า 2-42)
4. ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร (หน้า 2-43)
5. ห้องเก็บสัมภาระ
 - แผ่นปิดห้องเก็บสัมภาระ* (หน้า 2-40)

- EVSE ของนิสสัน (อุปกรณ์จ่ายไฟรถยนต์ไฟฟ้า)* (หน้า CH-10)
 - เครื่องมือ (หน้า 6-3)
 - ชุดอุปกรณ์เบาะยางฉุกเฉิน* (หน้า 6-7)
6. ที่พนักแขนที่ประตู (ด้านคนขับ)
 - สวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้า (หน้า 2-37)
 - สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า (หน้า 3-4)
 - สวิตช์ควบคุมกระจกมองข้าง (หน้า 3-15)

7. ที่วางแก้วน้ำด้านหน้า (หน้า 2-40)
8. กล้องเก็บของที่คอนโซลกลาง (หน้า 2-40)

*: ถ้ามีติดตั้ง

ที่นั่งคนขับ



1. ฝาครอบกล่องฟิวส์ (หน้า 8-13)
2. ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านซ้าย)
 - ควบคุมหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (หน้า 2-15)
 - ควบคุมเครื่องเสียง* (หน้า 4-31)
3. สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจก (หน้า 2-35)
4. ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านขวา)
 - ควบคุมระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth®*

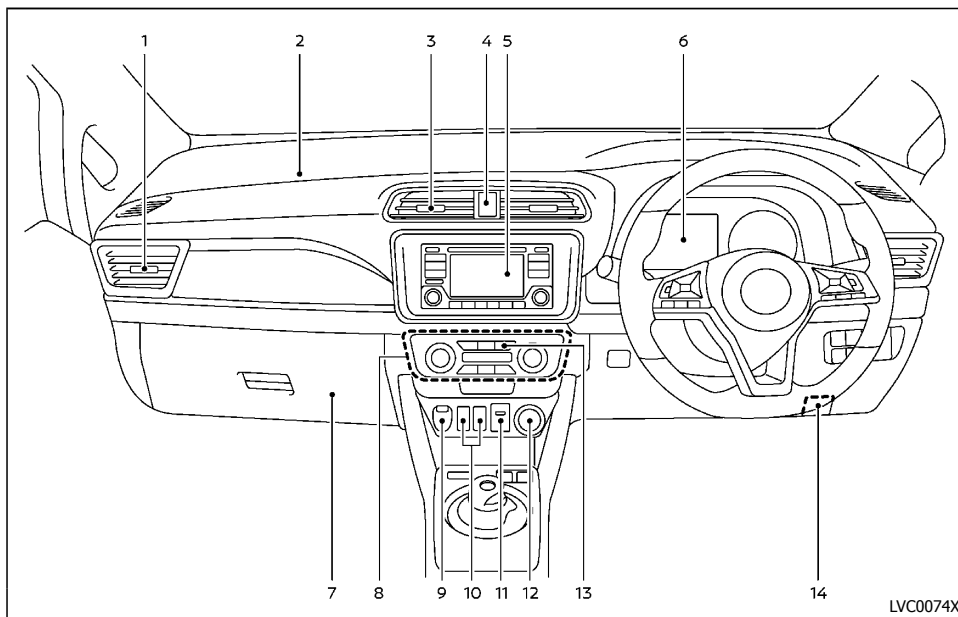
(หน้า 4-34)

- สวิตช์ควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ (หน้า 5-14)
5. สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว (หน้า 2-32)/สวิตช์ไฟตัดหมอก* (หน้า 2-34)
6. สวิตช์ควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด (หน้า 2-7)
7. สวิตช์ TRIP/RESET สำหรับมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว (หน้า 2-5)

8. เบรกจอด (แบบสวิตช์)* (หน้า 3-16)
9. คันเกียร์/สวิตช์ตำแหน่ง P (หน้า 5-5)
10. สวิตช์เทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal) (หน้า 5-7)
11. สวิตช์โหมด ECO (หน้า 5-23)
12. พวงมาลัย
 - พวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า (หน้า 5-26)
 - แตร (หน้า 2-37)
 - ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าคนขับ (หน้า 1-23)
13. คันปรับระดับพวงมาลัยขึ้นลง (หน้า 3-14)
14. เบรกจอด (แบบแป้นเหยียบ)* (หน้า 3-16)
15. สวิตช์ชาร์จไฟกลับพล้น (หน้า CH-21)
16. สวิตช์ OFF ระบบเสียงเตือนรถยนต์เข้าใกล้คนเดินเท้า (VSP) (หน้า EV-15)
17. สวิตช์ที่เปิดฝาปิดช่องชาร์จไฟ (หน้า 3-13)
18. การควบคุมการปรับระดับไฟหน้า* (หน้า 2-33)

*: ถ้ามีติดตั้ง

แผงหน้าปัด

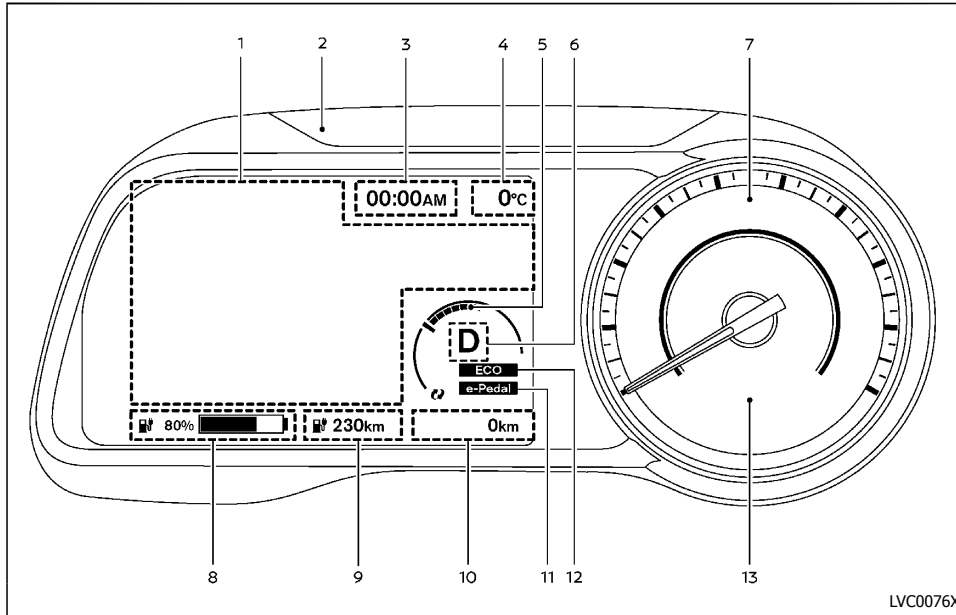


1. ช่องลมด้านข้าง (หน้า 4-12)
2. ถังลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสารหน้า (หน้า 1-23)
3. ช่องลมกลาง (หน้า 4-12)
4. สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน (หน้า 6-2)
5. ระบบเครื่องเสียง* (หน้า 4-20)
 - กล้องอัจฉริยะมองรอบทิศทาง* (หน้า 4-2)
 - ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth®* (หน้า 4-34)

6. มาตรวัดและเกจวัด (หน้า 2-4)
7. กล้องเก็บของ (หน้า 2-40)
8. การควบคุมการปรับอากาศ (การควบคุมฮีตเตอร์และระบบปรับอากาศ) (หน้า 4-13)
9. ช่องจ่ายไฟ (หน้า 2-39)
10. สวิตช์เบาะทำความร้อนด้านหน้า (หน้า 1-3)
11. ช่องเสียบอุปกรณ์ USB*/แจ็กเสียบอุปกรณ์เสริม* (หน้า 4-32)

12. สวิตช์จ่ายไฟ (หน้า 5-3)
 13. สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง (หน้า 2-37)
 14. ที่ปลดล็อกฝากระโปรงหน้า (หน้า 3-10)
- *: ถ้ามีติดตั้ง

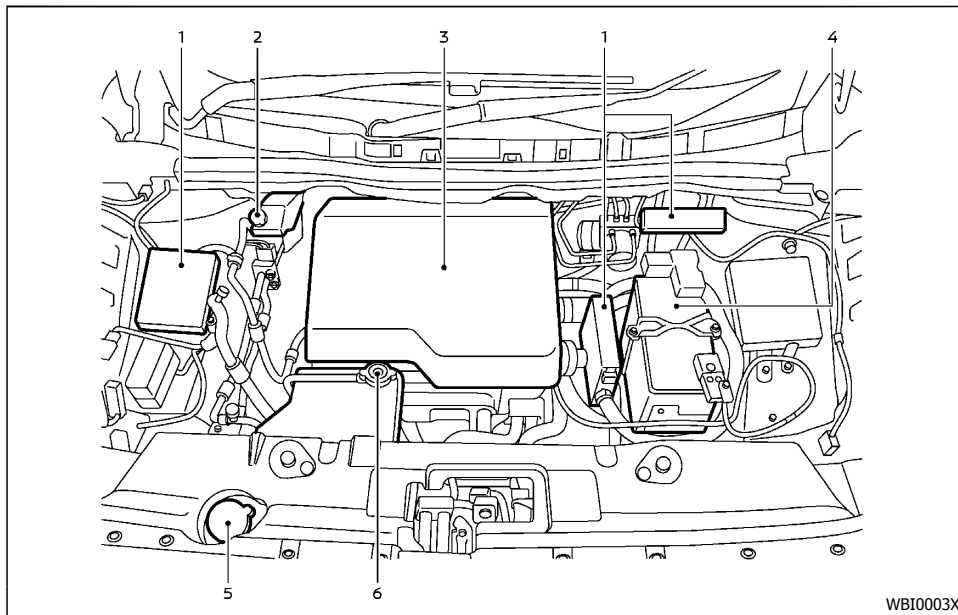
มาตรวัดและเกจวัด



11. ไฟแสดงระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal)
(หน้า 2-7 หน้า 5-7)
12. ไฟแสดงโหมด ECO (หน้า 2-7 หน้า 5-23)
13. ไฟเตือนและไฟแสดง (หน้า 2-8)
— ไฟแสดงสถานะพร้อมขับเคลื่อน (หน้า 2-14)

1. หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (หน้า 2-15)
— คอมพิวเตอร์ระยะทาง (หน้า 2-27)
— หน้าจอไทมเมอร์ (หน้า 2-30)
— รายงานการขับเคลื่อนแบบ ECO (หน้า 2-31)
2. ไฟเตือนและไฟแสดง (หน้า 2-8)
— ไฟเตือนหลัก (หน้า 2-12)
3. นาฬิกา (หน้า 2-20)
4. อุณหภูมิอากาศภายนอก (หน้า 2-7)
5. มาตรวัดพลังงาน (หน้า 2-5)
6. ตัวแสดงตำแหน่งเกียร์ (หน้า 2-7 หน้า 5-5)
7. มาตรวัดความเร็ว (หน้า 2-4)
8. เกจวัดการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ที่ชาร์จได้ (หน้า 2-6)
9. ระยะการขับเคลื่อน (หน้า 2-6)
10. มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว (หน้า 2-5)

ห้องมอเตอร์



1. กล่องฟิวส์/สายฟิวส์ (หน้า 8-13)
2. กระปุกน้ำมันเบรก (หน้า 8-8)
3. โมดูลส่งกำลังไฟฟ้า (PDM) (หน้า EV-5)
4. แบตเตอรี่ 12 โวลต์ (หน้า 8-11)
 - การพ่วงสตาร์ท (หน้า 6-9)
5. ดึงพิกน้ายาล้างกระจก (หน้า 8-10)
6. ฝาปิดถังน้ำหล่อเย็น (หน้า 8-6)

ไฟเตือนและไฟแสดง

ไฟเตือน	ชื่อ	หน้า
	ไฟเตือนการชาร์จไฟ แบตเตอรี่ 12 โวลต์	หน้า 2-9
	ไฟเตือนระบบเบรกแบบ ป้องกันล้อล็อก (ABS)	หน้า 2-9
	ไฟเตือนระบบเบรก (สี เหลือง)	หน้า 2-10
	ไฟเตือนระบบเบรก (สีแดง)	หน้า 2-10
	ไฟเตือนพวงมาลัยเพาเวอร์ ไฟฟ้า	หน้า 2-11
	ไฟเตือนระบบควบคุมการ เปลี่ยนเกียร์ไฟฟ้า	หน้า 2-11
	ไฟเตือนโปรแกรมควบคุม ความเสถียรภาพแบบ อิเล็กทรอนิกส์ (ESP)	หน้า 2-11
	ไฟเตือนระบบ EV	หน้า 2-11
	ไฟเตือนระบบเบรกฉุกเฉิน อัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)	หน้า 2-12
	ไฟเตือนการชาร์จไฟ แบตเตอรี่ต่ำ	หน้า 2-12
	ไฟเตือนหลัก (สีแดง/สี เหลือง)	หน้า 2-12
	ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย	หน้า 2-12
	ไฟเตือนถุงลมนิรภัย	หน้า 2-12

ไฟแสดง	ชื่อ	หน้า
	ไฟแสดง OFF ระบบเสียงเตือนรถยนต์เข้าใกล้คนเดินเท้า (VSP)	หน้า 2-12
	ไฟแสดงระบบเบรกมืออัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)	หน้า 2-13
	ไฟแสดง OFF โปรแกรมควบคุมความเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESP)	หน้า 2-13
	ไฟแสดงการใช้ไฟตัดหมอกหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)	หน้า 2-13
	ไฟแสดงการใช้ไฟสูง	หน้า 2-13
	ไฟแสดงการใช้ไฟต่ำ	หน้า 2-13
	ไฟแสดงเสียบปลั๊ก	หน้า 2-13
	ไฟแสดงการจำกัดกำลังไฟฟ้า	หน้า 2-13
	ไฟแสดงสถานะพร้อมขับเคลื่อน	หน้า 2-14
	ไฟแสดงการใช้ไฟตัดหมอกหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)	หน้า 2-14
	ไฟแสดงระบบกันขโมย	หน้า 2-14
	ไฟแสดงการเปิดไฟหรี	หน้า 2-14
	สัญญาณไฟเลี้ยว/ไฟกะพริบฉุกเฉิน	หน้า 2-14

ภาพรวม

ระบบ EV (รถยนต์ไฟฟ้า)	EV-2	การสตาร์ทรถ	EV-9
แบตเตอรี่ Li-ion	EV-2	การชาร์จ	EV-10
การชาร์จโดยที่ไฟแบตเตอรี่ LI-ION กำลังจะหมด	EV-3	เมื่อถึงบ้านหลังจากการชาร์จ	EV-12
การชาร์จไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์	EV-4	การใช้งานรถยนต์อย่างมีประสิทธิภาพ	EV-12
ข้อควรระวังสำหรับไฟฟ้าแรงสูง	EV-5	ระยะการชาร์จ	EV-12
ชิ้นส่วนอุปกรณ์ไฟฟ้าแรงสูง	EV-5	การเพิ่มระยะการชาร์จ	EV-12
ข้อควรระวังสำหรับอุบัติเหตุบนถนน	EV-6	อายุการใช้งานแบตเตอรี่ Li-ion	EV-13
ระบบหยุดการทำงานฉุกเฉิน	EV-6	ข้อมูลเฉพาะของ EV (รถยนต์ไฟฟ้า)	EV-14
คุณลักษณะของ EV (รถยนต์ไฟฟ้า)	EV-7	มาตรวัดและการแสดง	EV-14
เสียงและการสั่นสะเทือน	EV-7	ระบบเสียงเตือนรถยนต์เข้าใกล้คนเดินเท้า (VSP)	EV-15
การใช้งาน EV ในชีวิตประจำวัน (รถยนต์ไฟฟ้า)		ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ไฟฟ้า	EV-16
(คำแนะนำในสถานการณ์ต่าง ๆ)	EV-8	ไฟหน้า LED (ถ้ามีติดตั้ง)	EV-16
การชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion	EV-8		

ระบบ EV (รถยนต์ไฟฟ้า)

LEAF คือรถยนต์ไฟฟ้า บางระบบของรถยนต์และลักษณะการทำงานจะแตกต่างจากรถยนต์ที่ติดตั้งเครื่องยนต์สันดาปภายใน ดังนั้น จึงมีความจำเป็นที่ผู้ใช้รถจะต้องอ่านคู่มือผู้ใช้รถทั้งหมดโดยละเอียด ทั้งนี้ ข้อแตกต่างหลักของรถยนต์ LEAF คือการใช้พลังงานไฟฟ้าในการขับเคลื่อน โดยรถยนต์ LEAF ไม่ต้องเติมน้ำมันและไม่สามารถใช้น้ำมันเบนซินได้ เหมือนกับรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์สันดาปภายในทั่วไป รถยนต์ LEAF ใช้ไฟฟ้าที่เก็บอยู่ในแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน (Li-ion) จะต้องทำการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ของรถ ก่อนถึงจะสามารถขับเคลื่อนได้ ขณะที่รถยนต์ทำงาน ไฟแบตเตอรี่ Li-ion จะค่อย ๆ หมดลง ถ้าไฟแบตเตอรี่ Li-ion หมดรถยนต์จะไม่สามารถขับเคลื่อนได้จนกว่าจะมีการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ใหม่

รถยนต์คันนี้ใช้แบตเตอรี่สองประเภท ประเภทแรกคือแบตเตอรี่ 12 โวลต์เป็นแบตเตอรี่ที่เหมือนกับแบตเตอรี่ที่ใช้ในรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์เบนซิน อีกประเภทหนึ่งคือแบตเตอรี่ Li-ion (ไฟฟ้าแรงสูง) แบตเตอรี่ 12 โวลต์จะจ่ายกำลังไฟฟ้าไปยังระบบของรถยนต์และฟังก์ชันต่าง ๆ เช่น ระบบเครื่องเสียง (ถ้ามีติดตั้ง) ระบบความปลอดภัยเสริม ไฟหน้า และที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า

แบตเตอรี่ Li-ion จะจ่ายกำลังไฟฟ้าไปยังมอเตอร์ไฟฟ้า (แตร็คชั่นมอเตอร์) ซึ่งทำหน้าที่ขับเคลื่อนรถยนต์ อีกทั้งแบตเตอรี่ Li-ion จะสามารถชาร์จไฟให้แก่แบตเตอรี่ 12 โวลต์ได้

รถยนต์จะต้องเสียบปลั๊กเพื่อชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion นอกจากนี้ ระบบของรถยนต์จะช่วยเพิ่มระยะการขับเคลื่อนด้วยการเปลี่ยนแรงขับเคลื่อนเป็นพลังงานไฟฟ้าเก็บไว้ในแบตเตอรี่

EV-2 ภาพรวม

Li-ion ขณะที่ลดความเร็วรถยนต์หรือขับบนทางลาดลง ซึ่งเรียกว่าระบบเบรกแบบจ่ายพลังงานคืน รถยนต์คันนี้เป็นรถยนต์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เนื่องจากไม่ได้ทำการปล่อยก๊าซไอเสีย เช่น คาร์บอนไดออกไซด์และไนโตรเจนออกไซด์

แบตเตอรี่ LI-ION



คำเตือน:

รถยนต์ Leaf มีแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน (Li-ion) ที่มีแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงบรรจุอยู่ การกำจัดแบตเตอรี่ Li-ion อย่างไม่ถูกวิธี อาจทำให้เกิดแผลไหม้อย่างรุนแรง และไฟฟ้าลัดวงจรที่เกิดขึ้นอาจทำให้เกิดอันตรายร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้ อีกทั้งยังทำลายสภาพแวดล้อม



ข้อควรระวัง:

เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่เสียหาย:

- ห้ามจอดรถยนต์ทิ้งไว้ในบริเวณที่มีอุณหภูมิภายนอกสูงหรือต่ำมากเป็นระยะเวลานาน
- ห้ามเก็บรถยนต์ไว้ในบริเวณที่มีอุณหภูมิต่ำกว่า -25°C (-13°F) เป็นเวลานานกว่าเจ็ดวัน
- ห้ามจอดรถยนต์ของท่านทิ้งไว้นานกว่า 14 วัน โดยที่ระดับเกจวัดการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ที่ ชาร์จ อยู่น ที่ ศูนย์ หรือ ใกล้ เคียง ศูนย์
- อย่าใช้งานแบตเตอรี่ Li-ion เพื่อจุดประสงค์อื่นเด็ดขาด

หมายเหตุ:

- ถ้าอุณหภูมิภายนอกอยู่ที่ -25°C (-13°F) หรือน้อยกว่า อาจทำให้แบตเตอรี่ Li-ion เย็นจัดจนเป็นน้ำแข็งได้ ทำให้ไม่สามารถชาร์จไฟหรือจ่ายกำลังไฟฟ้าเพื่อการขับเคลื่อนได้ ให้เคลื่อนรถยนต์ไปยังบริเวณที่มีสภาพอากาศอบอุ่น
- ความจุของแบตเตอรี่ Li-ion ในรถยนต์ของท่านจะลดลงตามอายุการใช้งานและลักษณะการใช้งานเหมือนกับแบตเตอรี่ทั่วไป เนื่องจากอายุ

การใช้งานและความจุของแบตเตอรี่ลดลง จะส่งผลให้ระยะการขับขี่เริ่มต้นของรถยนต์ลดลง ซึ่งเป็นเรื่องปกติที่คาดว่าจะเกิดขึ้นได้ และไม่ได้หมายความว่ามีการทำงานผิดปกติใด ๆ เกิดขึ้นกับแบตเตอรี่ Li-ion

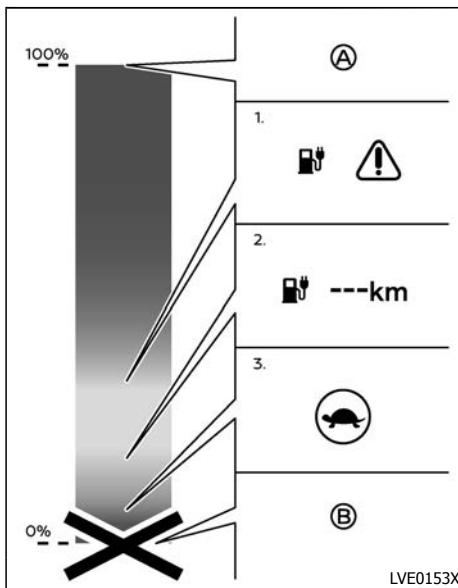
- แบตเตอรี่ Li-ion มีอายุการใช้งานที่จำกัด และเมื่อความจุการชาร์จไฟลดลงต่ำกว่าระดับที่กำหนดไว้ ไฟเตือนระบบ EV จะสว่างขึ้น เจ้าของรถควรนำรถยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบและทำการเปลี่ยนแบตเตอรี่
- แบตเตอรี่ Li-ion มีอายุการใช้งานที่จำกัด กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการนำกลับมาใช้ใหม่หรือการกำจัดแบตเตอรี่ Li-ion ห้ามพยายามนำกลับมาใช้ใหม่หรือกำจัดแบตเตอรี่ Li-ion ด้วยตนเอง

การขับขี่โดยที่ไฟแบตเตอรี่ LI-ION กำลังจะหมด

ไฟเตือนจะสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัดและข้อความจะแสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์เพื่อแจ้งว่าการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ต่ำ

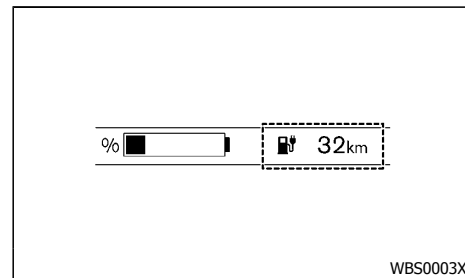
ระยะการขับขี่ของรถยนต์จะถูกจำกัด เมื่อไฟเตือนเหล่านี้สว่างขึ้นและข้อความจะแสดงขึ้น ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์และชาร์จไฟรถยนต์ที่สถานีชาร์จไฟที่ใกล้ที่สุดโดยทันที

ซึ่งจะมีข้อมูลสามระดับที่จะแสดงขึ้นเมื่อไฟแบตเตอรี่ Li-ion หมด:

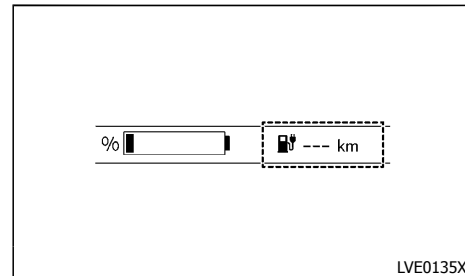


- (A) ชาร์จไฟเต็ม
1. แบตเตอรี่ Li-ion ต่ำ
 2. การแสดงผล "---"
 3. กำลังป้อนออกของแตรค์ชั่นมอเตอร์ถูกจำกัด
- (B) ไฟแบตเตอรี่หมด
1. ไฟเตือนต่อไปนี้จะสว่างขึ้นบนมาตรวัดและข้อความจะแสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ในเวลาเดียวกันเพื่อแสดงว่าการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ต่ำให้ ชาร์จ ไฟ แบตเตอรี่ Li-ion โดยเร็วที่สุด
 - ไฟเตือน การชาร์จไฟ แบตเตอรี่ ต่ำ

- ไฟเตือนหลัก (สีเหลือง)
- ข้อความเตือน "Battery charge is low. Charge now (การชาร์จไฟแบตเตอรี่ต่ำ ให้ชาร์จไฟทันที)" แสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ โปรดดูที่ "การเตือนและการแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์" (หน้า 2-22)



- ตัวอย่าง
- ระยะการขับขี่บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์จะกะพริบ ด้วยเมื่อ ไฟเตือน ด้าน บน สว่าง ขึ้น



2. ถ้าขับรถยนต์ขณะที่ไฟแบตเตอรี่ Li-ion กำลังจะหมดลง ระยะการขับขี่จะเปลี่ยนเป็น "---"

3. เมื่อไฟแสดงการจำกัดกำลังไฟฟ้า  สว่างขึ้น กำลังป้อนออกของแตร็คชั่นมอเตอร์จะถูกจำกัด ส่งผลให้ความเร็วรถยนต์ลดลง ให้จอดรถในที่ปลอดภัย ก่อนไฟแบตเตอรี่ Li-ion จะหมดลงโดยสิ้นเชิง และไม่มีกำลังไฟฟ้าที่ใช้ขับเคลื่อนรถยนต์ได้ โปรดดูที่ "ถ้าไฟแบตเตอรี่ Li-ion หมดลงโดยสิ้นเชิง" (หน้า 6-11)

การชาร์จไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์

แบตเตอรี่ 12 โวลต์จะถูกชาร์จไฟอัตโนมัติโดยใช้ไฟฟ้าที่เก็บไว้ในแบตเตอรี่ Li-ion

เมื่อแบตเตอรี่ 12 โวลต์กำลังชาร์จไฟ ไฟแสดงสถานะการชาร์จไฟบนแผงหน้าปัดจะกะพริบ (ยกเว้นเมื่อชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion หรือสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่งพร้อมขับขี) โปรดดูที่ "ไฟแสดงสถานะการชาร์จไฟ" (หน้า CH-22)

ขณะที่มีการใช้งานรถยนต์

แบตเตอรี่ Li-ion จะชาร์จไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์ตามจำเป็น เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่งพร้อมขับขีหรือตำแหน่ง ON

แบตเตอรี่ 12 โวลต์จะไม่ชาร์จไฟในสภาวะต่อไปนี้

- เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ACC
- เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ON และตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง N (ว่าง)

ขณะที่ไม่มีการใช้งานรถยนต์

เมื่อระบบ EV (รถยนต์ไฟฟ้า) ปิดอยู่เป็นระยะเวลานาน แบตเตอรี่ 12 โวลต์จะชาร์จไฟโดยอัตโนมัติเป็นระยะเวลาสั้น ๆ ตามปกติ

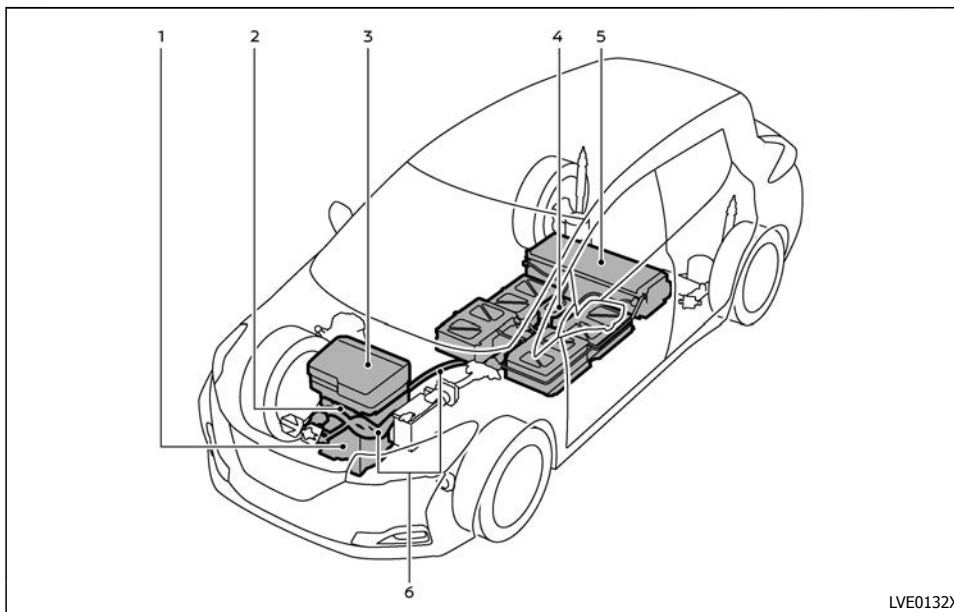
ข้อควรระวังสำหรับไฟฟ้าแรงสูง

ขั้นตอนอุปกรณ์ไฟฟ้าแรงสูง



คำเตือน:

- ระบบ EV (รถยนต์ไฟฟ้า) ใช้ไฟฟ้าแรงสูงถึงประมาณ 400 โวลต์ ระบบสามารถเกิดความร้อนได้ระหว่างที่สตาร์ทรถและหลังจากสตาร์ทรถ และเมื่อรถยนต์หยุดทำงาน ให้ระมัดระวังทั้งไฟฟ้าแรงสูงและอุณหภูมิสูง ปฏิบัติตามป้ายเตือนที่ติดอยู่กับรถยนต์
- ห้ามถอดแยกชิ้นส่วน หรือเปลี่ยนชิ้นส่วนและสายเคเบิลไฟฟ้าแรงสูงรวมถึงขั้วต่อ เนื่องจากอาจทำให้เกิดการไหม้พองตามผิวหนังอย่างรุนแรง และไฟฟ้าลัดวงจรซึ่งจะส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ สายเคเบิลไฟฟ้าแรงสูงเป็นสีส้ม ระบบไฟฟ้าแรงสูงของรถยนต์ไม่มีชิ้นส่วนที่ผู้ใช้สามารถซ่อมแซมได้ด้วยตนเอง โปรดนำรถยนต์ของท่านไปที่ศูนย์บริการนี้สีส้ม ซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าเพื่อเข้ารับการบำรุงรักษา



LVE0132X

ชิ้นส่วนอุปกรณ์ไฟฟ้าแรงสูง

1. แทร็คชั่นมอเตอร์และเฟืองทด
2. แทร็คชั่นมอเตอร์อินเวอร์เตอร์
3. โมดูลส่งกำลังไฟฟ้า (PDM)
4. ปลั๊กบริการ
5. แบตเตอรี่ Li-ion
6. ชุดสายไฟฟ้าแรงสูง (เป็นสีส้ม)

ข้อควรระวังสำหรับอุบัติเหตุบนถนน



คำเตือน:

ในกรณีเกิดการชน:

- หากรถยนต์ยังสามารถขับเคลื่อนได้ ให้ย้ายรถยนต์ไปยังบริเวณไหล่ทาง กวดสวิตช์ตำแหน่ง P มั่นใจว่าเข้าเบรกจอดและปิดระบบ EV (รถยนต์ไฟฟ้า)
- ตรวจสอบรถยนต์เพื่อดูว่ามีชิ้นส่วนหรือสายเคเบิลไฟฟ้าแรงสูงขาดหรือไม่ สำหรับตำแหน่ง โปรดดูที่ "ชิ้นส่วนอุปกรณ์ไฟฟ้าแรงสูง" (หน้า EV-5) เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ได้รับบาดเจ็บ ห้ามสัมผัสกับสายไฟฟ้าแรงสูง ชั่วคราว และชิ้นส่วนอุปกรณ์ไฟฟ้าแรงสูงอื่น ๆ เช่น โมดูลส่งกำลังไฟฟ้า (PDM) ชุดอินเวอร์เตอร์ และแบตเตอรี่ Li-ion เนื่องจากอาจเกิดไฟฟ้าลัดวงจรได้ถ้ามีสายไฟที่ขาดหรือ โดยสามารถมองเห็นได้จากภายในและภายนอกรถยนต์ ดังนั้นห้ามสัมผัสกับสายไฟที่ขาด
- ถ้ารถยนต์ได้รับแรงกระแทกที่พื้นรถอย่างรุนแรง ขณะขับขี่ ให้จอดรถในที่ปลอดภัยและตรวจสอบพื้นรถ
- แบตเตอรี่ Li-ion ที่รั่วไหลหรือได้รับความเสียหายอาจทำให้เกิดไฟไหม้ได้ หากตรวจพบความเสียหายเหล่านี้ ให้ติดต่อบริการช่วยเหลือฉุกเฉินทันที เนื่องจากของเหลวที่รั่วไหลอาจเป็นลิเทียมแมงกานีสจากแบตเตอรี่ Li-ion ห้ามสัมผัสของเหลวที่รั่วไหลภายในและภายนอกรถยนต์ ถ้าของเหลวเหล่านี้สัมผัสกับผิวหนังหรือดวงตา ให้ทำการล้างออกด้วยน้ำปริมาณมากทันที และเข้ารับการรักษาทันที

อย่างเร่งด่วนเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการบาดเจ็บสาหัส

- ถ้าเกิดไฟไหม้ใน EV (รถยนต์ไฟฟ้า) ให้รีบออกห่างจากรถยนต์โดยเร็วที่สุด ควรใช้ถังดับเพลิงประเภท ABC, BC หรือ C ซึ่งใช้สำหรับดับไฟที่เกิดจากอุปกรณ์ไฟฟ้าเท่านั้น การใช้ปริมาณเล็กน้อยหรือใช้ถังดับเพลิงที่ไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจากไฟฟ้าลัดวงจรได้
- ถ้าจำเป็นต้องทำการลากรถยนต์ไฟฟ้า ให้ทำการลากรถโดยยกล้อหน้าขึ้น เพราะหากล้อหน้าอยู่บนพื้นขณะลาก แทริคชั่นมอเตอร์อาจทำการผลิตไฟฟ้าออกมา ซึ่งอาจทำให้ชิ้นส่วนอุปกรณ์ของระบบ EV (รถยนต์ไฟฟ้า) เสียหาย และอาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้
- หากไม่สามารถประเมินสภาพรถยนต์ได้เนื่องจากรถยนต์เสียหาย ห้ามสัมผัสรถยนต์ ควรออกห่างจากรถยนต์และติดต่อบริการช่วยเหลือฉุกเฉิน และทำการแจ้งพนักงานว่าเป็นรถยนต์ไฟฟ้า

ระบบหยุดการทำงานฉุกเฉิน

เมื่อระบบหยุดการทำงานฉุกเฉินทำงาน จะทำให้ระบบไฟฟ้าแรงสูงหยุดการทำงานโดยอัตโนมัติตามสภาวะดังต่อไปนี้:

- เกิดการชนด้านหน้าและด้านข้างที่ทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว
- เกิดการชนด้านหลังบางแบบ
- เกิดการทำงานผิดปกติของระบบ EV (รถยนต์ไฟฟ้า) บางอย่าง

สำหรับการชนข้างต้นและการทำงานผิดปกติของระบบ EV (รถยนต์ไฟฟ้า) อื่น ๆ ไฟแสดงสถานะพร้อมขึ้นจะดับลง โปรดดูที่ "ไฟเตือน ไฟแสดง และเสียงเตือน" (หน้า 2-8)

ระบบหยุดการทำงานฉุกเฉินจะทำงานสำหรับการชนข้างต้นเพื่อลดความเสี่ยงที่อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ ถ้าระบบหยุดการทำงานฉุกเฉินทำงาน ระบบ EV อาจไม่เปลี่ยนไปที่ตำแหน่งที่พร้อมสำหรับการขับขี่ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า อย่างไรก็ตาม ถึงแม้ว่าสวิตช์จ่ายไฟจะเปลี่ยนไปที่ตำแหน่งพร้อมสำหรับขับขี่ แต่ระบบอาจจะตัดการทำงานโดยทันที ดังนั้น ควรขับไปที่ศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าที่ใกล้ที่สุดด้วยความระมัดระวัง หรือติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าโดยเร็วที่สุด

คุณลักษณะของ EV (รถยนต์ไฟฟ้า)



คำเตือน:

- ควรระมัดระวังเป็นพิเศษกับคนเดินเท้า เนื่องจาก การที่ไม่มีเสียงเครื่องยนต์ทำงาน อาจทำให้คนเดินเท้าไม่สามารถรู้ว่ามีรถขับเข้าใกล้ เคลื่อนตัว หรือกำลังจะออกตัว อาจทำให้ก้าวเดินบนเส้นทางที่รถวิ่ง
- เมื่อออกจากรถยนต์ ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ทำการปิดระบบ EV เรียบร้อยแล้ว (รถยนต์ไฟฟ้า)
- ให้แน่ใจว่ากดสวิตช์ตำแหน่ง P บนคันเกียร์ และเข้าเบรกจอด เมื่อจอดรถ เนื่องจากรถยนต์สามารถเคลื่อนที่ได้เมื่อไฟแสดงสถานะพร้อมขับเคลื่อนขึ้น เมื่อไฟแสดงสถานะพร้อมขับเคลื่อนขึ้น ห้ามจอดรถยนต์ทิ้งไว้ที่ตำแหน่งอื่นนอกเหนือจากตำแหน่ง P (จอด)
- ให้เหยียบแป้นเบรกไว้จนกระทั่งพร้อมสำหรับการขับเคลื่อน เมื่อรถยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง D (ขับ), B หรือ R (ถอยหลัง) หากปล่อยแป้นเบรกและไม่เหยียบคันเร่ง รถยนต์จะเคลื่อนตัวช้า ๆ และอาจสารถารถกะทันหัน ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

หมายเหตุ:

- รถยนต์จะไม่สามารถวิ่งได้ถ้าไฟแบตเตอรี่ Li-ion หมด การเร่งความเร็วช้า ๆ จะใช้พลังงานจากแบตเตอรี่ Li-ion มากกว่าการขับเคลื่อนด้วยความเร็วคงที่
- รถยนต์คันนี้ติดตั้งมาพร้อมกับระบบเบรกแบบจ่ายพลังงานคืน จุดประสงค์หลักของระบบเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนคือการจ่ายกำลังไฟฟ้าเพื่อ

ชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ใหม่ และเพิ่มระยะการขับเคลื่อน รวมถึงข้อดีของระบบนี้คือ "แรงหน่วงเครื่องยนต์" ซึ่งจะทำงานตามสภาวะแบตเตอรี่ Li-ion

- ในตำแหน่ง D (ขับ) เมื่อปล่อยคันเร่ง ระบบเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนจะลดความเร็วของรถลง
- เมื่อท่านเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง B และถอนคันเร่ง จะมีการใช้งานระบบเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนมากกว่าตำแหน่ง D (ขับ)
- ระบบเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนจะลดความเร็วของรถน้อยลงเมื่อชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion เต็ม ระบบเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนจะทำงานลดลงโดยอัตโนมัติเมื่อชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion เต็ม เพื่อป้องกันการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion เกินกำลัง อีกทั้งระบบเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนจะทำงานลดลงโดยอัตโนมัติเมื่ออุณหภูมิแบตเตอรี่สูง/ต่ำ (แสดงโดยโซนสีแดง/สีน้ำเงินบนเกจวัดอุณหภูมิแบตเตอรี่ Li-ion) เพื่อป้องกันแบตเตอรี่ Li-ion เสียหาย
- ควรใช้แป้นเบรกเพื่อลดความเร็วหรือหยุดรถยนต์ตามสภาพการจราจรหรือถนน การทำงานของระบบเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนจะไม่ส่งผลต่อเบรกของรถยนต์

เสียงและการสั่นสะเทือน

อาจได้ยินเสียงหรือรู้สึกถึงการสั่นสะเทือนต่อไปนี้ซึ่งเป็นลักษณะปกติของรถยนต์คันนี้

- เสียงแทรกขึ้นมอเดอร์จากการทำงานของมอเตอร์
- เสียง บีบ น้ำ และ พัดลม หม้อ น้ำ ขณะ ชาร์จ ไฟ
- เสียงคอมเพรสเซอร์และพัดลมหม้อน้ำขณะใช้งานไทมเมอร์ควบคุมระบบปรับอากาศ
- เสียงการทำงานของรีเลย์และการสั่นสะเทือนเมื่อเริ่มการทำงานและปิดการทำงานของระบบ EV (รถยนต์ไฟฟ้า) (สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ON และ OFF)
- ระบบเสียงเตือนรถยนต์เข้าใกล้คนเดินเท้า (VSP)

การใช้งาน EV ในชีวิตประจำวัน (รถยนต์ไฟฟ้า) (คำแนะนำใน สถานการณ์ต่าง ๆ)



คำเตือน:

ระบบ EV (รถยนต์ไฟฟ้า) ใช้กระแสไฟฟ้าแรงสูง ถ้าไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำการใช้งานที่เหมาะสมอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

หมวดนี้จะเป็นคำอธิบายโดยย่อของฟังก์ชันรถยนต์ LEAF ที่สำคัญที่สุด โปรดดูที่หมวดเฉพาะของคู่มือเล่มนี้สำหรับรายละเอียดคำอธิบายของฟังก์ชันและการทำงานของรถยนต์

การชาร์จไฟแบตเตอรี่ LI-ION



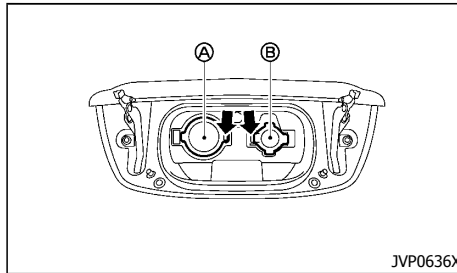
คำเตือน:

ควรทำการศึกษาหมวด "CH. การชาร์จไฟ" และปฏิบัติตามขั้นตอนหรือคำแนะนำที่ระบุไว้

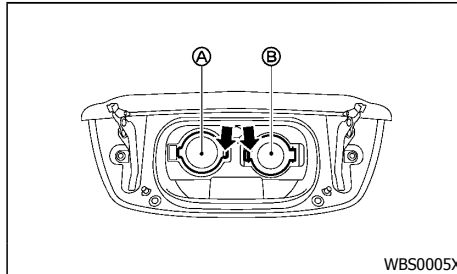
มีวิธีการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ดังต่อไปนี้:

- การชาร์จไฟแบบเร็ว
- การชาร์จไฟแบบปกติ
- การชาร์จไฟ/จ่ายไฟ V2X*

*: จำเป็นต้องมีอุปกรณ์ V2X ที่สามารถใช้งานร่วมกันได้



ประเภท 1

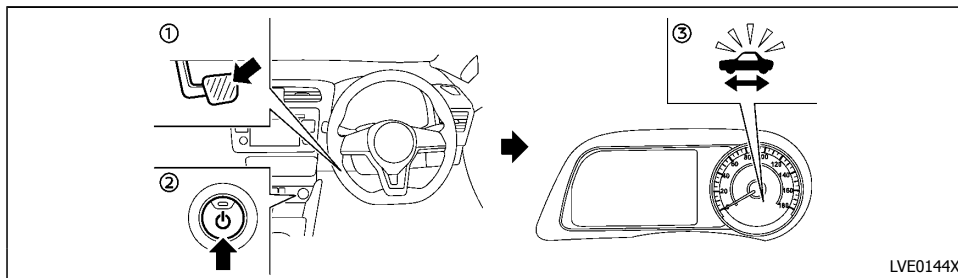


ประเภท 2

- (A) : ช่องชาร์จไฟแบบเร็ว
สำหรับการชาร์จไฟแบบเร็วและการเชื่อมต่อเพื่อ
ชาร์จไฟ/จ่ายไฟ V2X ให้ใช้ช่องชาร์จไฟด้านซ้าย
มือที่มีฟาส์ตา
- (B) : ช่องชาร์จไฟแบบปกติ
สำหรับการเชื่อมต่อเพื่อชาร์จไฟแบบปกติ ให้ใช้
ช่อง ชาร์จ ไฟ ด้าน ขวา มือ ที่ มี ฟา ส์ สัม

สำหรับคำแนะนำ โปรดดูที่ "วิธีการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion" (หน้า CH-5)

การสตาร์ทรถ

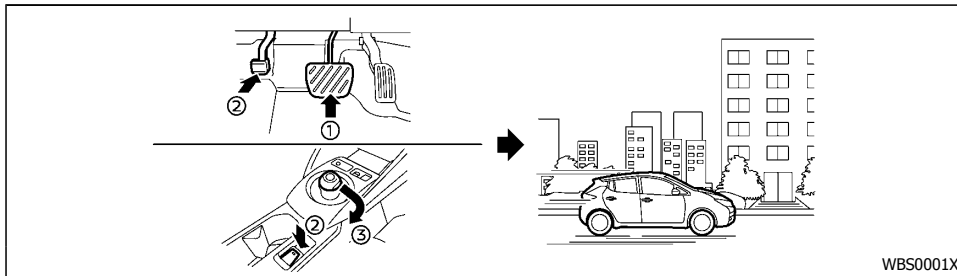


1. เหยียบแป้นเบรกจนสุด
2. กดสวิตช์จ่ายไฟ
3. ตรวจสอบว่าไฟแสดงสถานะพร้อมขับเคลื่อนสว่างขึ้น โปรดดูที่ "ไฟแสดงสถานะพร้อมขับเคลื่อน" (หน้า 2-14)
4. ตรวจสอบระดับแบตเตอรี่ Li-ion และระยะการขับขี่ที่ประเมินไว้ที่แสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ โปรดดูที่ "เกจวัดการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ที่ชาร์จได้" (หน้า 2-6) และ "ระยะการขับขี่" (หน้า 2-6)

หมายเหตุ:

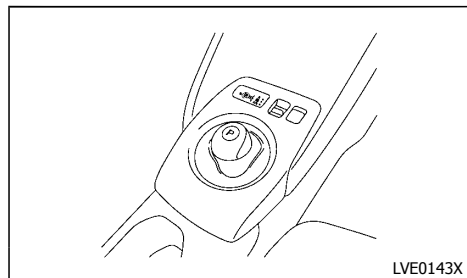
ก่อนขับขี่ ให้เปรียบเทียบระยะการขับขี่จนถึงจุดหมายกับระยะการขับขี่ที่ประเมินไว้ที่แสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

การขับรล



WBS0001X

1. เขียบแป้นเบรก
2. ปลดเบรกจอด
3. เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง D (ขับ) เมื่อปลดย คันเกียร์จะเลื่อนกลับตำแหน่งเดิมตรงกลาง
4. ยืนยันวารถยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง D (ขับ) ไฟแสดงที่ออยู่ใกล้กับ "D" ตรงคันเกียร์จะสว่างขึ้น และ "D" จะแสดงขึ้นบนหน้าจอสแสดงข้อมูลรถยนต์
5. ปลอัยแป้นเบรก
6. เขียบคันเร่งและเริ่มขับ



LVE0143X

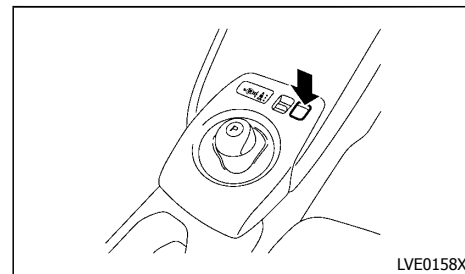
มีตำแหน่งเกียร์สำหรับการขับเดินทางดังต่อไปนี้:

- ใช้ตำแหน่ง D (ขับ) สำหรับสมรรถนะการขับที่ที่ดีที่สุด
- ใช้ตำแหน่ง B สำหรับการขับขึ้นลงทางลาดชัน เมื่อใช้ตำแหน่ง B ระบบเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนจะทำงานขณะลดคันเร่งมากกว่าเมื่อเทียบกับตำแหน่ง D (ขับ)

หมายเหตุ:

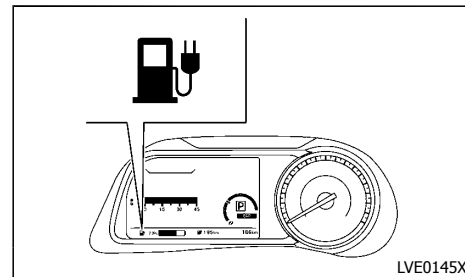
ระบบเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนจะเปลี่ยนการเคลื่อนที่ไปด้านหน้าของรถยนต์ไปเป็นกำลังไฟฟ้าเพื่อช่วยหน่วงให้รถช้าลง

โปรดดูที่ "การขับขึ้นรถยนต์" (หน้า 5-5)



LVE0158X

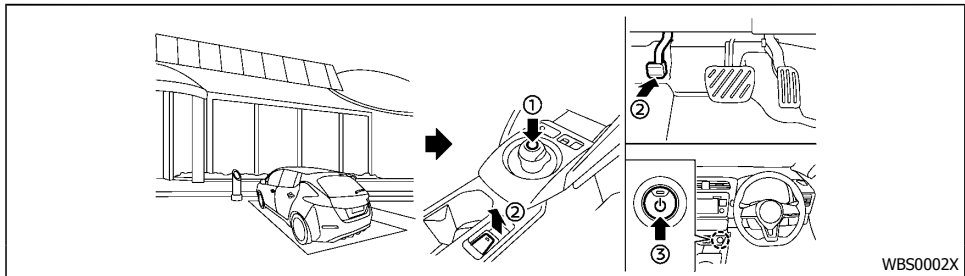
กดสวิตช์ ECO ที่อยู่บนคอนโซลกลางเพื่อเปิดโหมด ECO ใช้โหมด ECO สำหรับระยะการขับที่สูงสุดและการขับในเมือง โหมด ECO จะช่วยลดการสิ้นเปลืองพลังงานโดยลดการเร่งความเร็วลงเมื่อเทียบกับตำแหน่งคันเร่งเดียวกันในตำแหน่ง D (ขับ) (โหมดปกติ) โปรดดูที่ "โหมด ECO" (หน้า 5-23)



LVE0145X

ถ้าไฟเตือนการชาร์จไฟแบตเตอรี่ต่ำ  สว่างขึ้น แสดงว่าการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ค่าเกินไปสำหรับการขับ โปรดดูที่ "ไฟเตือนการชาร์จไฟแบตเตอรี่ต่ำ" (หน้า 2-12) ให้ชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion โดยเร็วที่สุด

การจอดรถ

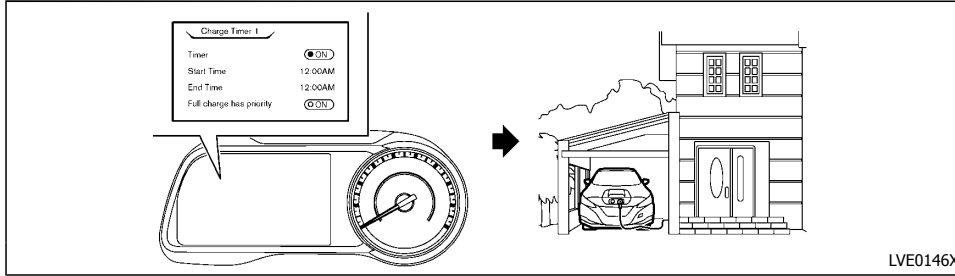


1. เมื่อหยุดรถยนต์ ให้กดสวิตช์ตำแหน่ง P บนคันเกียร์ ขณะเหยียบแป้นเบรก ยืนยันว่ารถยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง P (จอด) โดยตรวจสอบไฟแสดงการเปลี่ยนเกียร์ที่อยู่ใกล้กับคันเกียร์หรือบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
2. เข้าเบรกจอด
3. กดสวิตช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง OFF
4. ถ้าช่องจอดรถมีเครื่องชาร์จไฟติดตั้งอยู่ ให้ชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ตามจำเป็น โปรดดูที่ "วิธีการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion" (หน้า CH-5)

การใช้งานรถยนต์อย่างมีประสิทธิภาพ

เมื่อถึงบ้านหลังจากการขับขี

การชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion



เมื่อกลับถึงบ้าน ให้ทำการเชื่อมต่อรถยนต์เข้ากับสถานีชาร์จไฟที่ติดตั้งอยู่ที่บ้านพักอาศัยโดยใช้หัวต่อชาร์จไฟแบบปกติ

ชาร์จไฟรถยนต์หรือตั้งค่าฟังก์ชันไทมเมอร์การชาร์จไฟบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์เพื่อชาร์จไฟรถยนต์ตามเวลาที่กำหนด โปรดดูที่ “ไทมเมอร์การชาร์จไฟ” (หน้า CH-20)

1. เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ Off การตั้งค่าของไทมเมอร์การชาร์จไฟ ไทมเมอร์ควบคุมระบบปรับอากาศ และฟังก์ชันล็อกหัวต่อชาร์จไฟ (ถ้ามีติดตั้ง) จะแสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ โปรดดูที่ “หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์” (หน้า 2-15)
2. เปิดฝาปิดช่องชาร์จไฟและฝาช่องชาร์จไฟ โปรดดูที่ “ฝาปิดช่องชาร์จไฟ” (หน้า 3-13)
3. เชื่อมต่อหัวต่อชาร์จไฟเข้ากับรถยนต์

4. เมื่อเปิดไทมเมอร์การชาร์จไฟ การชาร์จไฟจะเริ่มทำงานตามเวลาที่ตั้งไว้ เมื่อปิดไทมเมอร์การชาร์จไฟ การชาร์จไฟจะเริ่มทำงานโดยทันที

หมายเหตุ:

นิสสันขอแนะนำให้ท่านเชื่อมต่อ EVSE (ถ้ามีติดตั้ง) เข้ากับรถยนต์ของท่านในระหว่างที่ไม่อยู่ในรถ แม้ว่า จะไม่ได้ใช้งานก็ตาม ทั้งนี้ เพื่อจะช่วยให้ท่านสามารถใช้งานฟังก์ชันไทมเมอร์ควบคุมระบบปรับอากาศได้อย่างเต็มที่เมื่อใช้รถยนต์ในครั้งถัดไป

ระยะการขับขี

ระยะทางที่ท่านสามารถขับรถไปได้ (ระยะการขับขี) จะเปลี่ยนแปลงตามระดับการชาร์จไฟที่ใช้ได้ สภาพอากาศ อุณหภูมิ การใช้งาน อายุการใช้งานแบตเตอรี่ ภูมิประเทศ และรูปแบบการขับขี

การเพิ่มระยะการขับขี

ระยะการขับขีที่สามารถขับไปได้ขึ้นอยู่กับหลายปัจจัย ระยะการขับขีจริงจะเปลี่ยนแปลงไปตามปัจจัยต่อไปนี้:

- ความเร็ว
- น้ำหนักรถยนต์
- โหลดทางไฟฟ้าจากอุปกรณ์เสริมต่าง ๆ ของรถยนต์
- การจราจรและสภาพถนน

นิสสันขอแนะนำให้ท่านทำการขับขีดังต่อไปนี้เพื่อให้ได้ระยะการขับขีสูงสุด:

ก่อนขับขี:

- ปฏิบัติตามการบำรุงรักษาตามกำหนดที่แนะนำ
- เดิมลมยางให้อยู่ในระดับแรงดันลมยางที่ถูกต้องเสมอ
- ตั้งศูนย์ล้อให้อยู่ถูกต้องอยู่เสมอ
- ทำความร้อนหรือทำความเย็นล่วงหน้าภายในห้องโดยสารในระหว่างที่รถยนต์กำลังชาร์จไฟ
- นำสัมภาระที่ไม่จำเป็นออกจากรถยนต์

ขณะขับขี:

- ขับในโหมด ECO
 - โหมด ECO จะช่วยลดการสิ้นเปลืองพลังงานโดยลดการเร่งความเร็วลงเมื่อเทียบกับตำแหน่งคันเร่งเดียวกันในตำแหน่ง D (ขับ) (โหมดปกติ)
- ขับด้วยความเร็วคงที่ รักษาความเร็วอัตโนมัติด้วยตำแหน่งคันเร่งที่คงที่ หรือ โดยใช้ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติตามสถานการณ์ที่เหมาะสม

- แรงความเร็วอย่างช้า ๆ และค่อย ๆ เหยียบและปล่อยคันเร่ง ในการเร่ง ความเร็ว และ ลด ความเร็ว
- ขับที่ความเร็วปานกลางบนทางหลวง
- หลีกเลี่ยงการหยุดและการเบรกบ่อยครั้ง รักษาระยะห่างที่ปลอดภัยจากรถยนต์คันหน้า
- ปิดระบบควบคุมการปรับอากาศเมื่อไม่จำเป็น
- เลือกการตั้งค่าอุณหภูมิปานกลางสำหรับการทำความร้อนและการทำความเย็นเพื่อช่วยลดการสิ้นเปลืองพลังงาน
- ใช้เฉพาะพัดลมเพื่อช่วยลดการสิ้นเปลืองพลังงาน
- ในสภาพอากาศหนาว ให้ใช้เบาะทำความร้อนแทนระบบควบคุมการปรับอากาศเพื่อช่วยลดการสิ้นเปลืองพลังงาน
- ใช้ระบบควบคุมการปรับอากาศเพื่อควบคุมอุณหภูมิภายในห้องโดยสารและปิดหน้าต่างเพื่อลดแรงต้านเมื่อขับที่ความเร็วสูงบนทางหลวง
- ปล่อยคันเร่งเพื่อลดความเร็วลง และไม่ต้องเหยียบเบรกเมื่อสภาพการจราจรและถนนเอื้อต่อการใช้งาน
 - รถยนต์คันนี้ติดตั้งมาพร้อมทั้งระบบเบรกแบบจ่ายพลังงานคืน จุดประสงค์หลักของระบบเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนคือการจ่ายกำลังไฟฟ้าเพื่อชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ใหม่ และเพิ่มระยะการขับเคลื่อนถึงข้อดีของระบบนี้คือ “แรงหน่วงเครื่องยนต์” ซึ่งจะทำงานตามสภาวะแบตเตอรี่ Li-ion ในตำแหน่ง D (ขับ) หรือ B เมื่อปล่อยคันเร่ง ระบบเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนจะลดความเร็วของรถลง และจ่าย กำลัง ไฟฟ้า ไปยัง แบตเตอรี่ Li-ion
- ระยะการขับเคลื่อนต่อจาลดลงอย่างมากในสภาพอากาศหนาวจัด (เช่น -20°C (-4°F))

- การใช้ระบบควบคุมการปรับอากาศในการทำความร้อนห้องโดยสารเมื่ออุณหภูมิภายนอกต่ำกว่า 0°C (32°F) จะใช้ไฟฟ้ามากขึ้นและส่งผลต่อระยะการขับเคลื่อนต่อจาลดลงมากกว่าเมื่อเทียบกับการใช้ฮีตเตอร์ขณะที่อุณหภูมิมากกว่า 0°C (32°F)

อายุการใช้งานแบตเตอรี่ LI-ION

ความสามารถในการเก็บประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ Li-ion จะลดลงตามอายุการใช้งานแบตเตอรี่และลักษณะการใช้งานเหมือนกับแบตเตอรี่ทั่วไป ซึ่งจะส่งผลให้ระยะการขับเคลื่อนเมื่อเทียบกับระยะการขับเคลื่อนของรถยนต์ที่ยังใหม่ซึ่งเป็นเรื่องปกติที่สามารถเกิดขึ้นได้ และไม่ได้แสดงถึงการทำงานที่ผิดปกติของรถยนต์หรือแบตเตอรี่ Li-ion ลักษณะการขับเคลื่อน การเก็บรถยนต์ การชาร์จไฟ แบตเตอรี่ Li-ion และอุณหภูมิแบตเตอรี่ Li-ion ขณะที่ใช้งานและชาร์จไฟจะส่งผลต่อความสามารถในการเก็บประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ Li-ion

เพื่อการใช้งานแบตเตอรี่ Li-ion อย่างเต็มประสิทธิภาพและยาวนาน ให้ปฏิบัติตามรูปแบบการขับและการชาร์จไฟที่สามารถปฏิบัติได้ต่อไปนี้

- หลีกเลี่ยงการจอดรถยนต์ทิ้งไว้ในบริเวณที่มีอุณหภูมิภายนอกสูงหรือต่ำมากเป็นระยะเวลานาน
- หลีกเลี่ยงการเก็บรถยนต์ไว้ในบริเวณที่มีอุณหภูมิต่ำกว่า -25°C (-13°F) เป็นเวลานานกว่า 7 วัน
- หลีกเลี่ยงการจอดรถยนต์ทิ้งไว้นานกว่า 14 วัน โดยที่ระดับเกวัดการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ที่ชาร์จได้ อยู่ที่ศูนย์หรือใกล้เคียงศูนย์ (สถานะการชาร์จไฟ)
- ปล่อยให้รถยนต์และแบตเตอรี่เย็นลงหลังจากใช้งานก่อนทำการชาร์จไฟ

- จอด/เก็บรถยนต์ในบริเวณที่เย็น ไม่จอดกลางแจ้งแดด และห่างจากแหล่งความร้อน
- หลีกเลี่ยงการทำให้อุณหภูมิแบตเตอรี่สูงเป็นเวลานาน (เช่น จากการจอดรถไว้ในบริเวณที่มีอุณหภูมิภายนอก สูงมาก หรือการขับขึ้นบนทางหลวงเป็นระยะเวลานาน โดยมีการชาร์จไฟแบบเร็วหลายครั้ง)
- ใช้วิธีการชาร์จไฟแบบปกติในการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion และลดการใช้เครื่องชาร์จไฟแบบเร็ว
- ขับด้วยความเร็วปานกลาง
- ใช้โหมด ECO
- ห้ามใช้งานไทเมอร์การชาร์จไฟช้า ๆ ขณะที่เชื่อมต่อหัวต่อชาร์จไฟเข้ากับรถยนต์หลังจากชาร์จไฟ แบตเตอรี่ Li-ion เสร็จสมบูรณ์ เพราะการทำเช่นนั้นอาจทำให้ไฟ แบตเตอรี่ 12 โวลต์ หมด ได้
- ถ้าไม่มีการใช้งานรถยนต์เป็นเวลานาน ให้ชาร์จไฟ แบตเตอรี่ Li-ion ทุก ๆ 3 เดือน
- กำลังไฟฟ้าของแบตเตอรี่ Li-ion สามารถตรวจสอบได้บนเกวัดการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ที่ชาร์จได้ โปรดดูที่ “เกวัดการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ที่ชาร์จได้” (หน้า 2-6)

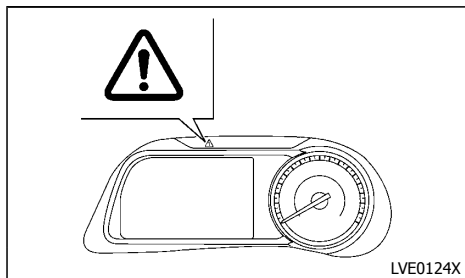
ข้อมูลเฉพาะของ EV (รถยนต์ไฟฟ้า)

มาตรวัดและการแสดง

มาตรวัด เกจวัด และการแสดงต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับฟังก์ชัน EV (รถยนต์ไฟฟ้า) จะแสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

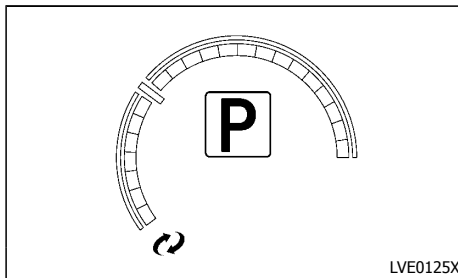
ไฟเตือนหลัก :



ไฟเตือนหลัก (สีแดง/สีเหลือง) จะสว่างขึ้นเมื่อข้อความปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ไฟเตือนหลัก (สีแดง/สีเหลือง)” (หน้า 2-12)

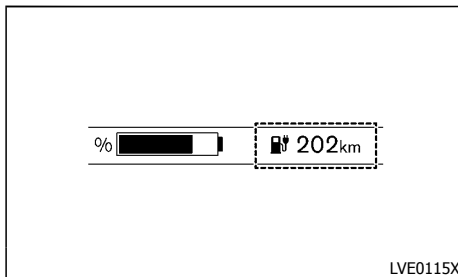
มาตรวัดพลังงาน :



มาตรวัดนี้จะแสดงการสิ้นเปลืองพลังงานจริงของแฮรี่คันมอเตอร์ และกำลังไฟฟ้าของระบบเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนที่จ่ายไปยังแบตเตอรี่ Li-ion

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “มาตรวัดพลังงาน” (หน้า 2-5)

ระยะการขับขี่ :

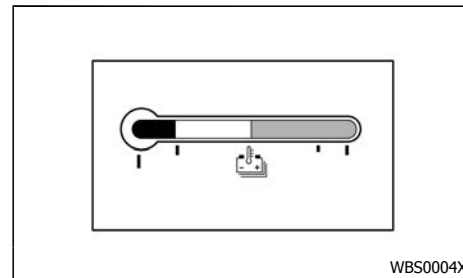


การแสดงนี้จะแสดงระยะการขับขี่ที่ประเมินไว้ (คำนวณตามโปรแกรมที่เหมาะสมสำหรับรูปแบบการขับขี่และสภาวะการใช้งานในปัจจุบัน) ที่สามารถขับขี่ได้จนกว่าจะต้องมีการ

ชาร์จไฟใหม่

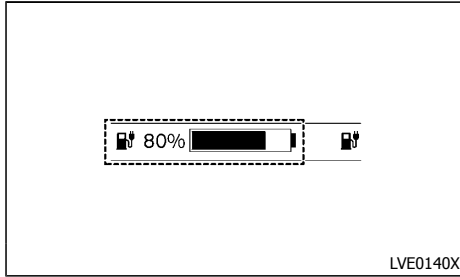
สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ระยะการขับขี่” (หน้า 2-6)

เกจวัดอุณหภูมิแบตเตอรี่ Li-ion :



เกจวัดนี้จะแสดงอุณหภูมิของแบตเตอรี่ Li-ion ในการตรวจสอบเกจวัดนี้ ให้เลือกเกจวัดในเมนูคอมพิวเตอร์ระยะทาง สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “3. เกจวัดอุณหภูมิแบตเตอรี่ Li-ion” (หน้า 2-29)

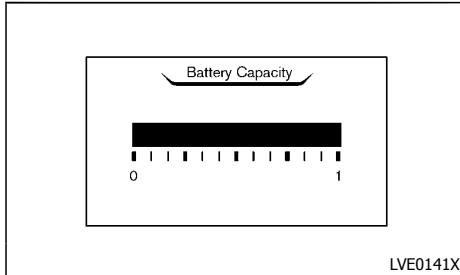
เกจวัดการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ที่ชาร์จได้ :



การแสดงผลนี้จะแสดงกำลังไฟฟ้าที่เหลืออยู่ของแบตเตอรี่ Li-ion ที่ใช้ในการขับขี่ได้

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “เกจวัดการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ที่ชาร์จได้” (หน้า 2-6)

เกจวัดระดับความจุแบตเตอรี่ Li-ion :



เกจวัดนี้จะแสดงความจุที่เหลืออยู่ของแบตเตอรี่ Li-ion ที่ใช้ในการเก็บประจุไฟฟ้าได้

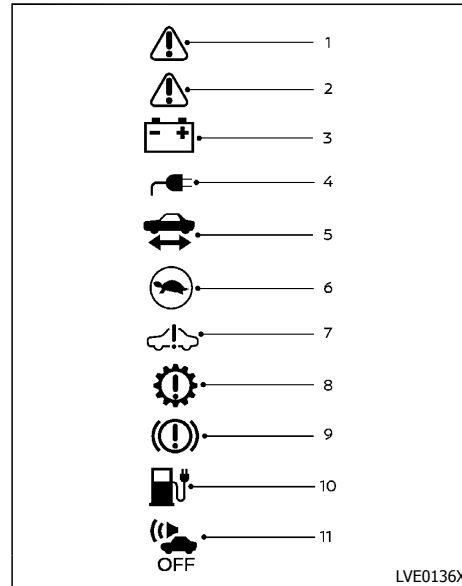
ในการตรวจสอบเกจวัดนี้ ให้เลือกเกจวัดในเมนูคอมพิวเตอร์ระยะทาง สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “4.

เกจวัดระดับความจุแบตเตอรี่ Li-ion” (หน้า 2-29)

ข้อมูลอื่น ๆ :

ข้อมูลเฉพาะของ EV อื่น ๆ จะแสดงขึ้นบนคอมพิวเตอร์ระยะทาง ด้วย สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “คอมพิวเตอร์ระยะทาง” (หน้า 2-27)

ไฟเตือนและไฟแสดง

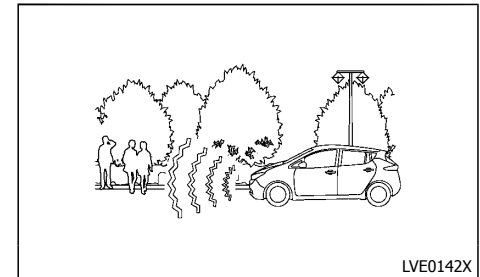


ระบบ EV จะใช้ไฟเตือนและไฟแสดงเฉพาะของ EV ที่อยู่บนแผงมาตรวัดดังต่อไปนี้

1. ไฟเตือนหลัก (สีแดง)
2. ไฟเตือนหลัก (สีเหลือง)
3. ไฟเตือนการชาร์จไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์
4. ไฟแสดงเลี้ยวปลั๊ก
5. ไฟแสดงสถานะพร้อมขับขี่
6. ไฟแสดงการจำกัดกำลังไฟฟ้า
7. ไฟเตือนระบบ EV
8. ไฟเตือนระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ไฟฟ้า
9. ไฟเตือนระบบเบรก (สีเหลือง)
10. ไฟเตือนการชาร์จไฟแบตเตอรี่ต่ำ
11. ไฟแสดง OFF ระบบเสียงเตือนรถยนต์เข้าใกล้คนเดินเท้า (VSP)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ไฟเตือน ไฟแสดง และเสียงเตือน” (หน้า 2-8)

ระบบเสียงเตือนรถยนต์เข้าใกล้คนเดินเท้า (VSP)



ระบบเสียงเตือนรถยนต์เข้าใกล้คนเดินเท้า (VSP) เป็นฟังก์ชันใช้เสียงในการช่วยเตือนคนเดินเท้าถึงรถที่ใกล้เข้ามา เมื่อรถขับด้วยความเร็วต่ำ

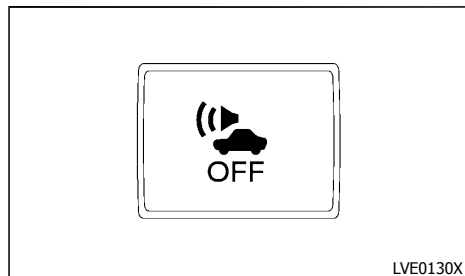
เสียง จะ เริ่ม ดัง ขึ้น เมื่อ รถ เริ่ม เร่ง ความเร็ว

เสียงจะหยุดลงเมื่อความเร็วรถเกินกว่า 30 km/h (19 MPH) ขณะเร่งความเร็ว

เสียงจะดังขึ้นเมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 25 km/h (16 MPH) ขณะที่ลดความเร็ว

เสียงจะหยุดลงเมื่อรถยนต์หยุด

เสียงจะไม่หยุดลงเมื่อรถยนต์อยู่ในตำแหน่ง R (ถอยหลัง) ถึงแม้ว่ารถยนต์จะหยุด



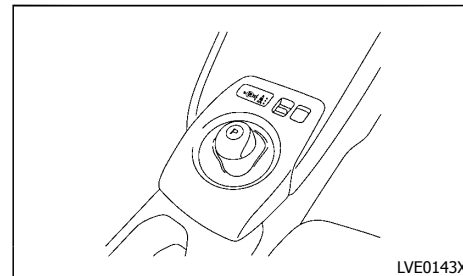
1. ระบบ VSP จะเปิดอัตโนมัติ เมื่อรถยนต์อยู่ในโหมดพร้อมขับขึ้น
2. กดสวิตช์ VSP OFF เพื่อปิดระบบ VSP (ไฟแสดง VSP OFF  ในมาตรวัดจะสว่างขึ้นเมื่อปิดระบบ)
3. กดสวิตช์ VSP OFF อีกครั้งเพื่อเปิดระบบ VSP (ไฟแสดง VSP OFF  ดับลง)
4. ระบบจะรีเซ็ตเมื่อเปลี่ยนสวิตช์สารถเครื่องยนตอยู่ที่ตำแหน่ง off ระบบ VSP จะเปิดโดยอัตโนมัติเมื่อสวิตช์สารถเครื่องยนตอยู่ที่ตำแหน่ง on อีกครั้ง



คำเตือน:

- การปิดระบบ VSP ควรปิดในสถานการณ์ที่ไม่ปกติ ในสถานที่ ๆ อาจพบคนเดินเท้าได้น้อยมาก เช่น การจราจรที่ติดขัดบนทางหลวง ไม่ควรปิด VSP ถ้า มี โอกาส ที่ จะ พบ คน เดิน เท้า
- ถ้าขับขึ้นโดยปิดสวิตช์ VSP คนเดินเท้าอาจจะไม่สังเกตรถยนต์ที่วิ่งสวนมา อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิต
- ถ้าไม่ได้ยินเสียงจากระบบ VSP ขณะขับขึ้น ให้จอดรถในที่ปลอดภัยและเงียบ เปิดหน้าต่างแล้วเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง R (ถอยหลัง) โดยที่เหยียบแป้นเบรกจนสุด ตรวจสอบว่าได้ยินเสียงการ ทำงาน จาก ด้าน หน้า ของ รถยนต์
- ถ้าไม่ได้ยินเสียงเมื่อระบบ VSP อยู่ ON (ไฟแสดง VSP OFF  ไม่สว่างขึ้น) กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าทันทีเพื่อเข้ารับการตรวจสอบ
- ถ้าท่านต้องการเพิ่มเสียงของระบบ VSP ให้ดังขึ้นกรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า (ไม่สามารถลดระดับเสียงเบาลงได้)

ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ไฟฟ้า



รถยนต์คันนี้ติดตั้งมาพร้อมกับระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ไฟฟ้า ระบบควบคุมนี้มีสามฟังก์ชัน

- การใช้งานคันเกียร์ที่ง่ายและราบรื่น
- กดสวิตช์ตำแหน่ง P บนคันเกียร์ เพื่อให้รถยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง P (จอด)
- รถยนต์จะเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง P (จอด) โดยอัตโนมัติเมื่อเปลี่ยน สวิตช์ จ่าย ไฟ ไป ที่ ตำแหน่ง OFF สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “การขับเคลื่อน” (หน้า 5-5)

ไฟหน้า LED (ถ้ามีติดตั้ง)

รถยนต์คันนี้ใช้ไฟหน้า LED ไฟหน้า LED มีฟังก์ชันดังต่อไปนี้

- มีการสิ้นเปลืองพลังงานต่ำ
- รูปทรงขนาดกะทัดรัด

กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าสำหรับการเปลี่ยนไฟหน้า

CH การชาร์จไฟ

ประเภทของการชาร์จไฟ	CH-2	วิธีการชาร์จไฟ	CH-20
ข้อควรระวังเกี่ยวกับการชาร์จไฟ	CH-3	โหมดการชาร์จไฟ	CH-20
วิธีการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion	CH-5	ไฟแสดงที่เกี่ยวข้องกับการชาร์จไฟ	CH-22
การชาร์จไฟแบบเร็ว	CH-5	ไฟแสดงสถานะการชาร์จไฟ	CH-22
การชาร์จไฟแบบปกติ	CH-7	ไฟแสดงกล่องควบคุม EVSE ของนิสสัน	
การล็อกหัวต่อชาร์จไฟ	CH-15	(อุปกรณ์จ่ายไฟรถยนต์ไฟฟ้า) (ถ้ามีติดตั้ง)	CH-23
การชาร์จไฟ/จ่ายไฟ V2X	CH-17	แนวทางวิธีการแก้ไขปัญหาการชาร์จไฟ	CH-25

ประเภทของการชาร์จไฟ

ประเภทของการชาร์จไฟ	ช่องชาร์จไฟ	หัวต่อชาร์จไฟ	กล่องควบคุม	แหล่งจ่ายไฟ	คำแนะนำ
การชาร์จไฟแบบเร็ว		 หัวต่อชาร์จไฟแบบเร็ว			ใช้สถานีชาร์จไฟสาธารณะที่เป็นไปตามมาตรฐาน CHAdeMO
การชาร์จไฟแบบปกติ*1*2		 หัวต่อชาร์จไฟแบบปกติ (แบบ 1) หัวต่อชาร์จไฟแบบปกติ (แบบ 2)	 (สำหรับ EVSE เท่านั้น)	 ปลั๊กที่ใช้เฉพาะช่องจ่ายไฟภายในประเทศ	ใช้ EVSE ของนิสสัน (อุปกรณ์จ่ายไฟรถยนต์ไฟฟ้า) (ถ้ามีติดตั้ง) ใช้งานช่องจ่ายไฟเฉพาะที่ติดตั้งโดยผู้ให้บริการดูแลระบบชาร์จไฟฟ้ารถยนต์ของนิสสัน (EMO)
การชาร์จไฟ/จ่ายไฟ V2X*3		 หัวต่อชาร์จไฟแบบเร็ว			ใช้อุปกรณ์ V2X ที่ติดตั้งอยู่ที่บ้าน สำนักงาน ฯลฯ

WBT0001X

ข้อควรระวังเกี่ยวกับการชาร์จไฟ

- *1. รูปแบบของหัวต่อชาร์จไฟ (และช่องเสียบ) มีหลากหลายรูปแบบ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับแต่ละประเทศ (แบบ 1 หรือแบบ 2)
- *2. การชาร์จไฟแบบปกติโดยใช้ EVSE ของนิสสัน (ถ้ามีติดตั้ง) ดังตัวอย่างที่แสดง สำหรับการชาร์จไฟแบบปกติโดยไม่ใช้ EVSE ของนิสสัน โปรดดูที่ "การชาร์จไฟแบบปกติ" (หน้า CH-7)
- *3. V2X (พลังงานอนเนกประสงค์จากรถยนต์ไฟฟ้า) EV จะจ่ายกำลังไฟฟ้าไปยังบ้านเรือน หรืออาคาร ฯลฯ เช่น รถยนต์พลังงานไฟฟ้าสู่บ้านเรือน (V2H) รถยนต์พลังงานไฟฟ้าสู่อาคาร (V2B) รถยนต์พลังงานไฟฟ้าสู่ตัวเชื่อมต่อพลังงานไฟฟ้าสำหรับจ่ายไฟ (Grid) (V2G) รถยนต์พลังงานไฟฟ้าจ่ายไฟให้กับโหลด (V2L) รถยนต์พลังงานไฟฟ้าสู่รถยนต์พลังงานไฟฟ้า (V2V)



คำเตือน:

- หากมีการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าทางการแพทย์ เช่น เครื่องกระตุ้นไฟฟ้าหัวใจ หรือเครื่องกระตุ้นหัวใจด้วยไฟฟ้า ควรตรวจสอบกับทางผู้ผลิตอุปกรณ์ไฟฟ้าทางการแพทย์ เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อใด ๆ ต่ออุปกรณ์ทางการแพทย์ที่ฝังไว้ภายในร่างกาย ก่อนเริ่มทำการชาร์จไฟ การชาร์จไฟอาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของอุปกรณ์ดังกล่าว
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำ หรือวัตถุแปลกปลอมใด ๆ ในช่องชาร์จไฟ หัวต่อชาร์จไฟ หรือปลั๊กไฟ และไม่มีความเสี่ยง หรือมีสนิมหรือมีการกัดกร่อน ถ้ามีสภาวะใด ๆ ดังต่อไปนี้เกิดขึ้น ห้ามชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ซึ่งอาจทำให้เกิดจرقชोटหรือไฟฟ้าลัดวงจร และอาจทำให้เกิดไฟไหม้ได้ ซึ่งอาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตเมื่อชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ให้ปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:
 - ห้ามแตะหน้าสัมผัสโลหะของช่องชาร์จไฟ หัวต่อชาร์จไฟ หรือปลั๊กไฟ
 - ห้ามสัมผัสรถยนต์ และ EVSE (อุปกรณ์จ่ายไฟรถยนต์ไฟฟ้า) (ถ้ามีติดตั้ง) ขณะที่ชาร์จไฟอยู่ ซึ่ง อาจ ทำให้ ไฟฟ้า ลัดวงจร ได้
- ห้ามถอดแยกชิ้นส่วนหรือตัดแปลงของชาร์จไฟ หรือ EVSE ซึ่ง อาจ ทำให้ ไฟ ไหม้ ได้
- หากเกิดกลิ่นใหม่ หรือเห็นควันออกมาจากรถยนต์ ให้หยุดชาร์จไฟทันที

- ระวังอย่าให้มือ ผม เครื่องประดับ หรือเสื้อผ้า สัมผัสหรือติดอยู่ในพัดลมระบายความร้อน แทร็คชั่นมอเตอร์ พัดลมระบายความร้อนอาจทำงานขึ้นได้ตลอดเวลาในระหว่างการชาร์จไฟ
- สำหรับรุ่นที่มี EVSE หลังจากการใช้ EVSE และหากจัดเก็บไว้ในรถยนต์ ให้ยึดให้แน่นหนาด้วยตาข่ายเก็บสัมภาระในห้องเก็บสัมภาระ โปรดดูที่ "ตาข่ายเก็บสัมภาระ EVSE (อุปกรณ์จ่ายไฟรถยนต์ไฟฟ้า)" (หน้า 2-42) มิเช่นนั้น ระหว่างการเบรกหรือการชนอย่างกะทันหัน อุปกรณ์อาจกระเด็นหลุดออกมาและทำให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรง



ข้อควรระวัง:

- เพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์ชาร์จไฟเสียหาย:
 - ห้ามปิดฝาบิดช่องชาร์จไฟโดยที่ยังไม่ได้ปิดฝาช่องชาร์จไฟ
 - ห้ามให้อุปกรณ์ชาร์จไฟเกิดการกระแทก
 - ห้ามดึงหรือบิดสายชาร์จไฟ
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดฝาบิดช่องชาร์จไฟเมื่อได้ปิดฝาบิดช่องชาร์จไฟแล้ว เมื่อการชาร์จไฟเสร็จสิ้น หากปิดฝาบิดช่องชาร์จไฟขณะที่ฝาช่องชาร์จไฟยังคงเปิดอยู่ อาจส่งผลให้มีน้ำหรือวัตถุแปลกปลอม เข้าไป ใน ช่อง ชาร์จ ไฟ ได้
- ห้ามชาร์จไฟ เมื่อใช้ผ้าคลุมตัวรถอยู่ อาจทำให้หัวต่อชาร์จไฟเสียหาย
- ห้ามทำการพ่วงสารถยนต์บนแบตเตอรี่ 12 โวลต์ในขณะที่กำลังชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion อยู่ การทำเช่นนั้นอาจทำให้เกิดความเสียหายแก่รถยนต์หรืออุปกรณ์ชาร์จไฟ และอาจเกิดการบาดเจ็บได้

- โปรดดูที่ “การพ่วงสาร์ท” (หน้า 6-9)
- ห้ามเสียบสิ่งอื่นใด ๆ นอกจากหัวต่อชาร์จไฟในช่องชาร์จไฟ การทำเช่นนั้นอาจทำให้ช่องชาร์จไฟเสียหายได้
 - ให้ทำการชาร์จไฟโดยใช้ EVSE เป็นครั้งคราว
 - นิสสันขอแนะนำให้ช่างจระไฟฟ้าและช่องจ่ายไฟแยกต่างหาก วงจรแยกต่างหากใช้เพื่อช่วยป้องกันวงจรเสียหาย หรือตัวตัดวงจรจากไฟกระชาก เนื่องจากแบตเตอรี่ Li-ion ดึงกระแสไฟสูง ถ้าวางที่ไว้ร่วมกัน และอุปกรณ์ไฟฟ้าอื่น ๆ นั้นใช้งานในเวลาเดียวกันระหว่างการชาร์จไฟของรถยนต์ อาจทำให้ไฟกระชากในตัวตัดวงจรได้
 - ก่อนทำการเชื่อมต่อ EVSE ให้แน่ใจว่าได้ตรวจสอบอัตรากระแสไฟฟ้าที่แสดงขึ้นบน EVSE เพื่อให้แน่ใจว่าช่องจ่ายไฟและวงจรมีความจุกระแสไฟฟ้าเพียงพอที่จะชาร์จไฟให้กับรถยนต์ได้อย่างปลอดภัย EVSE ดึงกระแสไฟคงที่อยู่ที่ 10–16 แอมป์* ทั้งนี้ ต้องทำการตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องจ่ายไฟ และสายไฟที่ใช้ภายในบ้านซึ่งใช้ในการชาร์จไฟมีปริมาณกระแสไฟเพียงพอ และสายไฟเป็นไปตามมาตรฐานและข้อกำหนด ใน พื้นที่ หรือ ประเทศ ของ ท่าน
- *: อัตรากระแสไฟฟ้าสูงสุดนั้นขึ้นอยู่กับแต่ละประเทศ
- ช่องจ่ายไฟและวงจรควรต่อลงกราวด์และได้รับการป้องกันโดยตัวตัดวงจรไฟฟ้าแยกต่างหาก หรือฟิวส์ เพื่อป้องกันอันตรายจากไฟฟ้า วงจรอาจทำให้เกิดการรบกวนที่ MCB (แผงควบคุมวงจร) และเครื่องใช้ไฟฟ้าภายในบ้าน เช่น

โทรทัศน์ และระบบเครื่องเสียง ช่างไฟฟ้ามืออาชีพที่ได้รับการอนุญาตควรติดตั้งวงจรแยกต่างหาก หากยังไม่มีการติดตั้งกล่าว

หมายเหตุ:

- เมื่อกำลังชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ให้สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง OFF เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ON แบตเตอรี่ Li-ion จะไม่เริ่มทำการชาร์จไฟ
- เพื่อความปลอดภัย ถ้าหัวต่อชาร์จไฟเชื่อมต่อกับรถยนต์อยู่ ขณะที่สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่งพร้อมขับซึ่งรถยนต์จะเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง ON โดยอัตโนมัติ เนื่องจากการชาร์จจะไม่สามารถเริ่มทำงานได้ หากสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่งดังกล่าว ให้แน่ใจว่าได้เปลี่ยนสวิตช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง OFF
- การชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion โดยใช้เครื่องชาร์จไฟแบบเร็วอาจใช้เวลานานยิ่งขึ้น ถ้ารถยนต์จอดอยู่ในบริเวณที่มีอากาศเย็นเป็นเวลานาน การชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion โดยใช้เครื่องชาร์จไฟแบบเร็วอาจใช้เวลานานยิ่งขึ้น ถ้าอุณหภูมิของแบตเตอรี่ Li-ion สูงหรือต่ำ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “3. เกจวัดอุณหภูมิแบตเตอรี่ Li-ion” (หน้า 2-29)
- ถ้าไม่มีการใช้งานรถยนต์เป็นเวลานาน ให้ชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ทุก ๆ 3 เดือน
- ขณะที่กำลังชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion อยู่ สวิตช์จ่ายไฟจะสามารถอยู่ที่ตำแหน่ง ON และสามารถใช้งานการควบคุมการปรับอากาศได้ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากการทำงานดังกล่าวนั้นสิ้นเปลืองกำลังไฟแบตเตอรี่ Li-ion จึงอาจใช้เวลานานใน

การชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ให้เต็ม เปลี่ยนสวิตช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง OFF เพื่อช่วยลดเวลาในการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion

- ถ้ากำลังไฟฟ้าถูกรบกวนในขณะที่การชาร์จไฟ การชาร์จไฟจะกลับมาอีกครั้งโดยอัตโนมัติ เมื่อกำลังไฟฟ้ากลับคืนมา
- ถ้าช่องชาร์จไฟถูกน้ำแข็งเกาะ ให้ละลายน้ำแข็งหลังจากที่น้ำแข็งละลาย ให้ชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion การใช้แรงดันในการเสียบหัวต่อชาร์จไฟนั้น อาจทำให้เกิดการทำงานผิดปกติได้
- ถ้าวัตถุแปลกปลอมเข้ามามีหัวต่อชาร์จไฟหรือช่องชาร์จไฟและทำให้ไม่สามารถเชื่อมต่อได้อย่างเหมาะสมเพื่อทำการเชื่อมต่อ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า การใช้แรงดันเมื่อเชื่อมต่อหัวต่อชาร์จไฟอาจทำให้เกิดความเสียหายต่ออุปกรณ์ชาร์จไฟและรถยนต์ได้
- ช่องชาร์จไฟจะมีรูไว้สำหรับระบายน้ำ ห้ามชาร์จไฟ ถ้าระบายน้ำอุดตัน หรือมีน้ำซึ่งอยู่ภายในช่องชาร์จไฟ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า

วิธีการชาร์จไฟแบตเตอรี่ LI-ION

รถยนต์คันนี้เป็นรถยนต์ไฟฟ้า และต้องใช้ไฟฟ้าในการทำงาน แบตเตอรี่ Li-ion เป็นแหล่งพลังงานเพียงหนึ่งเดียวในการใช้งานรถยนต์

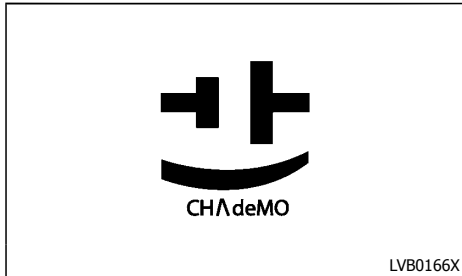
การรักษาพลังงานไฟฟ้าและวางแผนการชาร์จไฟนั้นเป็นสิ่งสำคัญเมื่อทำการขับขี่ ทั้งนี้เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้แบตเตอรี่ Li-ion โฟหมดโดยสิ้นเชิง

มีวิธีการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ดังต่อไปนี้:

- การชาร์จไฟแบบเร็ว
- การชาร์จไฟแบบปกติ
- การชาร์จไฟ/จ่ายไฟ V2X*

*: จำเป็นต้องมีอุปกรณ์ V2X ที่สามารถใช้งานร่วมกันได้

การชาร์จไฟแบบเร็ว



การชาร์จไฟแบบเร็วจะใช้สถานีชาร์จไฟสาธารณะ (กำลังไฟฟ้าสูงสุดที่ 50 กิโลวัตต์) เครื่องชาร์จไฟแบบเร็วที่สามารถใช้งานร่วมกับรถยนต์คันนี้ได้รับการพัฒนาขึ้นตามมาตรฐาน CHAdeMO ตามที่ระบุไว้โดยสัญลักษณ์ที่แสดงการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion โดยใช้เครื่องชาร์จไฟแบบเร็วอาจใช้เวลานานยิ่งขึ้น ถ้าอุณหภูมิของแบตเตอรี่ Li-ion สูงหรือต่ำ

เกจวัดอุณหภูมิแบตเตอรี่ Li-ion สามารถใช้ในการคาดคะเนเวลาในการชาร์จแบตเตอรี่ Li-ion ตั้งแต่โฟหมด (โฟหมดในการชาร์จไฟแบตเตอรี่ต่ำสว่างขึ้น) จนชาร์จถึง 80%

เกจวัดอุณหภูมิแบตเตอรี่ Li-ion	เวลาในการชาร์จไฟโดยประเมิน
	มากกว่า 90 นาที
	ประมาณ 40-90 นาที
	ประมาณ 40 นาที
	ประมาณ 40-80 นาที
	มากกว่า 80 นาที

WBT0002X

ถ้าการชาร์จไฟหยุดลงเมื่อชาร์จได้เพียงครึ่งเดียว จะสามารถกลับมาชาร์จไฟใหม่ได้ โดยการกดปุ่ม start บนสถานีชาร์จไฟแบบเร็วอีกครั้ง สามารถชาร์จไฟแบบเร็วได้ (แม้จะชาร์จหลายครั้งในวันเดียวกันก็ตาม) ถ้าอุณหภูมิแบตเตอรี่เข้าใกล้พื้นที่สีแดง กำลังไฟฟ้าของการชาร์จไฟแบบเร็วจะถูกจำกัดไว้เพื่อเป็นการป้องกันแบตเตอรี่สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "3. เกจวัดอุณหภูมิ

แบตเตอรี่ Li-ion" (หน้า 2-29)



คำเตือน:

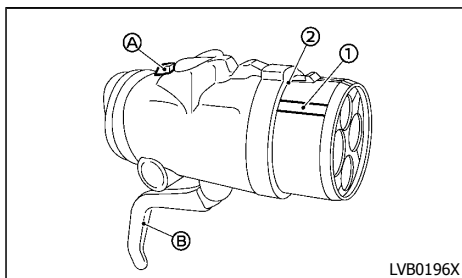
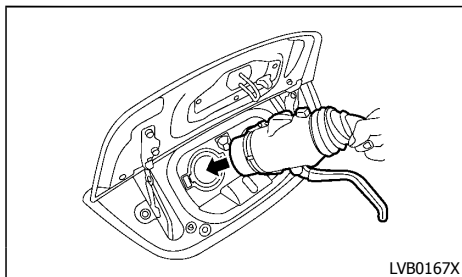
- กรุณาใช้เครื่องชาร์จไฟแบบเร็วที่มีเครื่องหมาย CHAdeMO ซึ่งสามารถใช้งานร่วมกับรถยนต์ LEAF ได้อยู่เสมอ การใช้เครื่องชาร์จไฟแบบเร็วที่ไม่สามารถใช้ร่วมกันได้นั้น อาจทำให้เกิดไฟไหม้หรือการทำงานผิดปกติที่ส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- ก่อนเริ่ม การชาร์จไฟแบบเร็ว กรุณาอ่านคำแนะนำที่ให้กับเครื่องชาร์จไฟแบบเร็วอย่างละเอียด และให้แน่ใจว่าหัวต่อชาร์จไฟแบบเร็วได้รับการเชื่อมต่อและล็อกกับรถยนต์อย่างเหมาะสม การเชื่อมต่อหรือใช้งานเครื่องชาร์จไฟแบบเร็วที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อรถยนต์ หรืออุปกรณ์ชาร์จไฟได้

หมายเหตุ:

- เมื่อการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ที่ชาร์จได้และความจุแบตเตอรี่ Li-ion แสดงขึ้นบนชุดที่ชาร์จไฟแบบเร็ว ค่าที่อ่านได้อาจแตกต่างจากค่าจริงของการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ที่ชาร์จได้/ความจุ
- ขั้นตอนการทำงานอาจแตกต่างจากในคู่มือเล่มนี้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับเครื่องชาร์จไฟแบบเร็ว ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้กับเครื่องชาร์จไฟแบบเร็ว

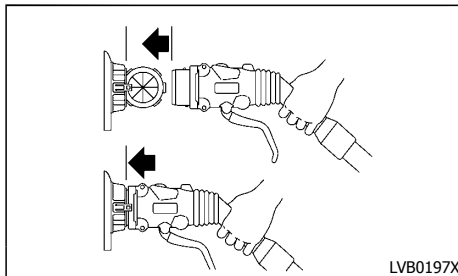
วิธีเริ่มการชาร์จไฟแบบเร็ว

1. กดสวิตช์ตำแหน่ง P เพื่อให้รถยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง P (จอด) และเข้าเบรกจอด
2. ให้สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง OFF เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ON แบตเตอรี่ Li-ion จะไม่เริ่มทำการชาร์จไฟ
3. เปิดฝาปิดช่องชาร์จไฟและฝาช่องชาร์จไฟแบบเร็ว (โปรดดูที่ "ฝาปิดช่องชาร์จไฟ" (หน้า 3-13))



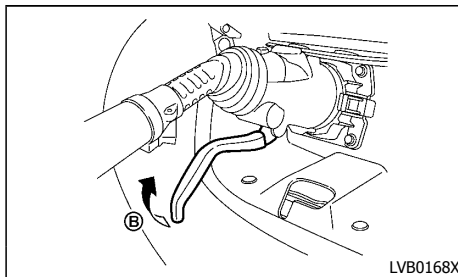
4. จัดแนวให้รอบบนหัวต่อชาร์จไฟ ① ตรงกับช่องชาร์จไฟแบบเร็ว และเสียบหัวต่อชาร์จไฟเข้าไปที่ฐาน ②

(A) ปุ่มปลดล็อก B) ก้านล็อก ยังไม่จำเป็นต้องใช้ภายในตอนนี้)



ข้อควรระวัง:

ให้แน่ใจว่าเสียบหัวต่อชาร์จไฟในทางตรงเข้าไปที่ฐานของช่องชาร์จไฟแบบเร็ว มิเช่นนั้นอาจเป็นผลให้แบตเตอรี่ Li-ion ไม่ชาร์จไฟหรือทำให้อุปกรณ์ชาร์จไฟเสียหายได้



5. ดึงก้านล็อก B) ขึ้นเพื่อล็อกหัวต่อชาร์จไฟ
6. ยืนยันว่าก้านล็อกติดอยู่ในตัวยึดกระเดื่อง
7. ปฏิบัติตามคำแนะนำของอุปกรณ์ชาร์จไฟแบบเร็วเพื่อเริ่มการชาร์จไฟ เมื่ออุปกรณ์ได้รับการติดตั้งอย่างถูกต้อง และพร้อมที่จะชาร์จไฟ เสียงบี๊บจะดังขึ้นสองครั้งและไฟแสดงสถานะการชาร์จไฟจะเปลี่ยน โปรดดูที่ "ไฟแสดงสถานะการชาร์จไฟ" (หน้า CH-22)

การชาร์จไฟจะเสร็จสิ้นในสถานการณ์ดังต่อไปนี้:

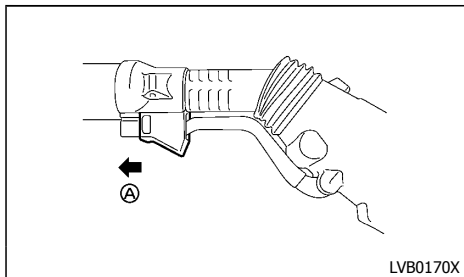
- เมื่อการชาร์จไฟเสร็จสมบูรณ์
- เมื่อเกินเวลาของการชาร์จไฟตามที่ตั้งไว้

หมายเหตุ:

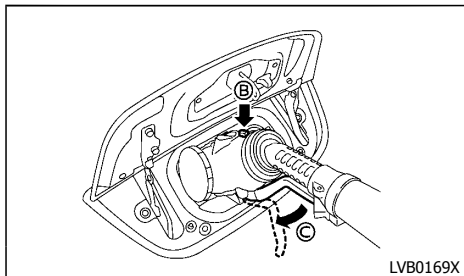
- การชาร์จไฟอาจหยุดลงโดยอัตโนมัติ แม้ว่ายังไม่เสร็จสมบูรณ์
- ถ้าการชาร์จไฟหยุดลงเมื่อชาร์จได้เพียงครึ่งเดียว จะสามารถกลับมาชาร์จไฟใหม่ได้ โดยการกดปุ่ม start บนสถานีชาร์จไฟแบบเร็วอีกครั้ง
- หัวต่อชาร์จไฟล็อกเข้ากับช่องชาร์จไฟ ในระหว่างการชาร์จไฟและไม่สามารถปลดออกได้ ปฏิบัติตามคำแนะนำของอุปกรณ์ชาร์จไฟแบบเร็วเพื่อยุติการชาร์จไฟ ยืนยันว่าการชาร์จไฟหยุดลง โดยดูที่ไฟแสดงสถานะการชาร์จไฟบนแผงหน้าปัด หัวต่อชาร์จไฟจะสามารถปลดออกจากรถยนต์ได้ เมื่อการชาร์จไฟได้หยุดลงแล้ว
- เมื่อชาร์จไฟแบบเร็ว อัตราการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion จะช้าลง ในขณะที่เปอร์เซ็นต์การชาร์จไฟแบตเตอรี่ที่ชาร์จได้เพิ่มมากขึ้น
- เมื่อชาร์จไฟแบบเร็ว อัตราการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion จะช้าลง เมื่ออุณหภูมิแบตเตอรี่ Li-ion สูงหรือต่ำเกินไป

วิธีหยุดการชาร์จไฟแบบเร็ว

1. ยืนยันว่าการชาร์จไฟหยุดลง โดยดูที่ไฟแสดงสถานะการชาร์จไฟบนแผงหน้าปัด หัวต่อชาร์จไฟจะสามารถปลดออกจากรถยนต์ได้ เมื่อการชาร์จไฟได้หยุดลงแล้ว



2. เลื่อน ตัวยึด กระเบื้อง A กลับ ตำแหน่งเดิม



3. กดปุ่มปลดล็อก B บนหัวต่อชาร์จไฟเพื่อปลดก้านล็อก C

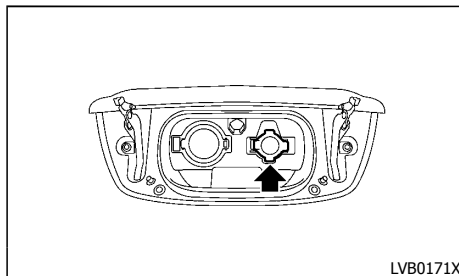
4. ถอดหัวต่อชาร์จไฟออกจากรถยนต์และเก็บไว้ให้เหมาะสม
5. ปิดฝาช่องชาร์จไฟแบบเร็ว
6. ปิดฝาปิดช่องชาร์จไฟ



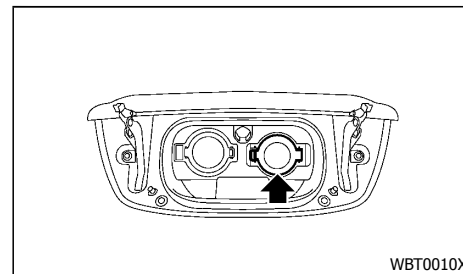
ข้อควรระวัง:

เนื่องจากหัวต่อชาร์จไฟแบบเร็วมีน้ำหนักค่อนข้างมาก เมื่อเปรียบเทียบกับหัวต่อชาร์จไฟอื่น ๆ หากทำตกอาจทำให้รถยนต์ หรือหัวต่อชาร์จไฟเสียหาย หรือทำให้ได้รับบาดเจ็บได้ เมื่อถอดหัวต่อชาร์จไฟ ให้แน่ใจว่าดึงออกมาตรง ๆ ด้วยความระมัดระวังมากที่สุด

การชาร์จไฟแบบปกติ



ช่องชาร์จไฟแบบปกติ (แบบ 1)



ช่องชาร์จไฟแบบปกติ (แบบ 2)

การชาร์จไฟแบบปกติสามารถทำได้ที่บ้าน หรือสถานที่ชาร์จไฟสาธารณะ การชาร์จไฟแบบปกติทำได้สองวิธี ท่านสามารถเชื่อมต่อยนต์ และแหล่งจ่ายไฟไปที่ EVSE (อุปกรณ์จ่ายไฟรถยนต์ไฟฟ้า) (ถ้ามีติดตั้ง) หรือเชื่อมต่อยนต์กับเครื่องชาร์จไฟแบบปกติ นิสน์ขอแนะนำให้ใช้การชาร์จไฟแบบปกติสำหรับการชาร์จไฟโดยทั่วไปของรถยนต์ และควรเลือกใช้การชาร์จไฟแบบเร็วให้น้อยที่สุดเพื่อยืดอายุการใช้งานแบตเตอรี่ Li-ion



คำเตือน:

- เพื่อหลีกเลี่ยงไฟฟ้าช็อตหรือไฟไหม้ เนื่องจากวงจรช็อต ให้ต่อเข้ากับตัวตัดวงจร GFI (ตัวระงับเมื่อกราวด์มีปัญหา) และใช้เบ้าชั่วคราวดักน้ำ
- ห้ามใช้สายเคเบิลต่อหรืออะแดปเตอร์ปลั๊กไฟฟ้า ถ้าเบ้าชั่วคราวทำให้เกิดปริมาณความร้อนที่ผิดปกติ อาจทำให้เกิดไฟไหม้ได้



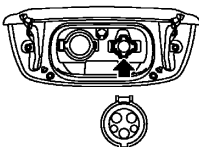
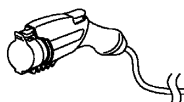
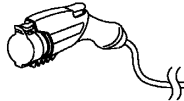
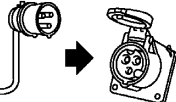
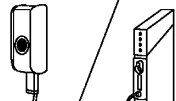
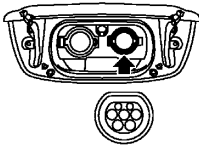
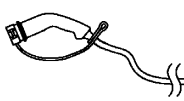
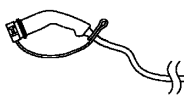
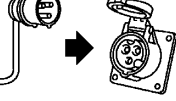
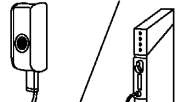
ข้อควรระวัง:

ในการชาร์จไฟ ให้ใช้ช่องจ่ายไฟแยกต่างหาก (เช่น ห้ามใช้เครื่องเตา) เท่านั้น มิเช่นนั้นอาจทำให้

การชาร์จไฟทำงานผิดพลาดและสร้างความเสียหายให้กับอุปกรณ์ชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion เนื่องจากกำลังไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้นอย่างฉับพลัน

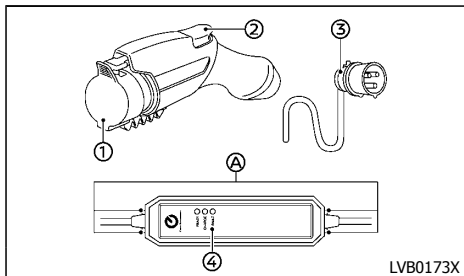
หมายเหตุ:

- ศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าสามารถให้คำแนะนำเกี่ยวกับสายชาร์จไฟที่ใช้ได้ในประเทศของท่าน
- นิสสันขอแนะนำให้เข้ารับการติดตั้ง EVSE บนวงจรไฟฟ้าแยกต่างหากในบ้านของท่านโดยช่างไฟฟ้ามืออาชีพที่ได้รับใบอนุญาตและผ่านการรับรองจากผู้ให้บริการดูแลระบบชาร์จไฟฟ้ายนต์ของนิสสัน (EMO) ที่นิสสันแนะนำ
- ทำการชาร์จไฟแบบปกติโดยใช้ช่องจ่ายไฟแยกต่างหากด้วย EVSE ที่ให้มาพร้อมกับรถยนต์
- อุปกรณ์ชาร์จไฟ EVSE แท้ของนิสสันจะทำการสื่อสารกับรถยนต์ ก่อนที่การชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion จะเริ่มขึ้น ถ้าการสื่อสารนี้ไม่เกิดขึ้นเนื่องจากมีการใช้อุปกรณ์อื่น ๆ แบตเตอรี่ Li-ion จะไม่ชาร์จไฟ
- การชาร์จไฟฉับพลันและโหมดการชาร์จไฟสามารถทำได้ในโหมดการชาร์จไฟแบบปกติโปรดดูที่ "วิธีการชาร์จไฟ" (หน้า CH-20)

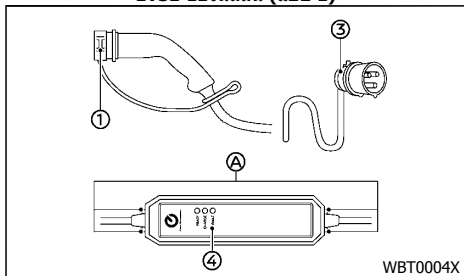
ประเภทของการชาร์จไฟ	ช่องชาร์จไฟ	หัวต่อชาร์จไฟ	กล่องควบคุม	แหล่งจ่ายไฟ	คำแนะนำ
การชาร์จไฟแบบปกติ (แบบ 1)		 หัวต่อชาร์จไฟแบบปกติ	 หัวต่อชาร์จไฟแบบปกติ	 (สำหรับ EVSE เท่านั้น) ปลั๊กที่ใช้เฉพาะภายในประเทศ  ช่องจ่ายไฟ ประเภทติดผนัง / ประเภทสถานี	ใช้ EVSE ของนิสสัน (อุปกรณ์จ่ายไฟรถยนต์ไฟฟ้า) (ถ้ามีติดตั้ง) ใช้งานช่องจ่ายไฟเฉพาะที่ติดตั้งโดยผู้ให้บริการดูแลระบบชาร์จไฟฟ้ารถยนต์ของนิสสัน (EMO) ประเภทติดผนัง: ใช้ประเภทติดผนัง (โหมด 3 กรณี B หรือกรณี C) ที่ติดตั้งอยู่ที่บ้าน สำนักงาน จุดชาร์จไฟสาธารณะ ฯลฯ ใช้งานเครื่องชาร์จไฟแบบปกติเฉพาะที่ติดตั้งโดยผู้ให้บริการดูแลระบบชาร์จไฟฟ้ารถยนต์ของนิสสัน (EMO) ประเภทสถานี: ใช้สายชาร์จไฟของเครื่องชาร์จไฟแบบปกติประเภทสถานี
การชาร์จไฟแบบปกติ (แบบ 2)		 หัวต่อชาร์จไฟแบบปกติ	 หัวต่อชาร์จไฟแบบปกติ	 (สำหรับ EVSE เท่านั้น) ปลั๊กที่ใช้เฉพาะภายในประเทศ  ช่องจ่ายไฟ ประเภทติดผนัง / ประเภทสถานี	ใช้ EVSE ของนิสสัน (อุปกรณ์จ่ายไฟรถยนต์ไฟฟ้า) (ถ้ามีติดตั้ง) ใช้งานเครื่องชาร์จไฟแบบปกติเฉพาะที่ติดตั้งโดยผู้ให้บริการดูแลระบบชาร์จไฟฟ้ารถยนต์ของนิสสัน (EMO) ประเภทติดผนัง: ใช้ประเภทติดผนัง (โหมด 3 กรณี B หรือกรณี C) ที่ติดตั้งอยู่ที่บ้าน สำนักงาน จุดชาร์จไฟสาธารณะ ฯลฯ ใช้งานเครื่องชาร์จไฟแบบปกติเฉพาะที่ติดตั้งโดยผู้ให้บริการดูแลระบบชาร์จไฟฟ้ารถยนต์ของนิสสัน (EMO) ประเภทสถานี: ใช้สายชาร์จไฟของเครื่องชาร์จไฟแบบปกติประเภทสถานี

WBT0003X

EVSE ของนิสสัน (ถ้ามีติดตั้ง)



EVSE ของนิสสัน (แบบ 1)



EVSE ของนิสสัน (แบบ 2)

- ① ฝาปิดป้องกัน
- ② ปุ่มปลดล็อก (ถ้ามีติดตั้ง)
- ③ ปลั๊กที่ใช้เฉพาะภายในประเทศ
- ④ กล้องควมคุม* (ไฟแสดง)

: สามารถสอดเชือกผ่านช่อง A บนกล้องควมคุม เพื่อแขวนกล้องควมคุมไว้ ขณะที่ชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion EVSE ของนิสสันที่มาพร้อมปลั๊กที่ใช้เฉพาะภายในประเทศ จะจ่ายไฟ AC 10-16 แอมแปร์ (สูงสุด 3.6 กิโลวัตต์) เพื่อชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion

*: อัตรากระแสไฟฟ้าสูงสุดนั้นขึ้นอยู่กับแต่ละประเทศ ศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าสามารถให้ข้อมูลที่ครบถ้วนเกี่ยวกับผู้ให้บริการดูแลระบบชาร์จไฟฟ้ารถยนต์ของนิสสัน (EMO) ในประเทศของท่าน ซึ่งสามารถให้การแนะนำที่ดีที่สุดในการชาร์จไฟรถยนต์ของท่านได้



คำเตือน:

- ห้ามใช้ช่องจ่ายไฟซึ่งไม่เป็นไปตามมาตรฐานในการชาร์จรถยนต์ของท่าน
 - ถ้าระบบไฟฟ้าของบ้านมีการใช้งานมาเป็นเวลานาน หรือไม่ได้มีการตรวจสอบระบบ ขอแนะนำให้ทำการตรวจสอบสายไฟหรือช่องจ่ายไฟโดยช่างไฟฟ้าที่มีคุณสมบัติเหมาะสม ก่อนทำการชาร์จไฟ
- ห้ามใช้สายเคเบิลต่อ เนื่องจากสายเคเบิลต่อส่วนมากนั้นไม่สามารถจ่ายกระแสไฟฟ้าตามที่กำหนดและอาจร้อนได้
- ห้ามใช้อะแดปเตอร์ เนื่องจาก EVSE ของนิสสันไม่ได้ออกแบบมาให้ใช้กับอะแดปเตอร์และอาจร้อนได้
- ให้แน่ใจว่ารถยนต์ได้รับการชาร์จไฟบนวงจรแยกต่างหาก
 - วงจรแยกต่างหากเป็นสายจากตัวตัดวงจรที่ไม่มีช่องจ่ายไฟอื่น ๆ
 - โรงรถในบ้านส่วนมากจะมีมาพร้อมวงจรแยกต่างหาก แต่ช่องจ่ายไฟในบ้านมักจะอยู่บนสายเมน

— ช่องจ่ายไฟสายเมนอาจเกิดโอเวอร์โหลดจากอุปกรณ์ไฟฟ้าอื่น ๆ โดยเลียนปลั๊กในเวลาเดียวกันกับรถยนต์ ซึ่งอาจทำให้เกิดไฟกระชากที่แหล่งจ่ายไฟได้

- หากพบการสีกหรือ ความเสียหาย หรือสีต่าง ห้ามใช้ช่องจ่ายไฟดังกล่าว ในการชาร์จไฟ
- ตรวจสอบช่องจ่ายไฟโดยละเอียดอยู่เสมอ และเปลี่ยนใหม่ ถ้าพบการสีกหรือ ความเสียหาย หรือสีต่าง
- หากมีข้อสงสัยเกี่ยวกับขนาดของช่องจ่ายไฟหรือสายไฟ ห้ามชาร์จไฟรถยนต์จนกว่าจะแน่ใจได้ว่าช่องจ่ายไฟนั้นเหมาะสมโดยสามารถสอบถามจากผู้ให้บริการดูแลระบบชาร์จไฟฟ้ารถยนต์ของนิสสัน (EMO) หรือช่างไฟฟ้าที่มีคุณสมบัติเหมาะสม
- ห้ามถอดแยกชิ้นส่วน ซ่อมแซม หรือดัดแปลง EVSE
- ห้ามใช้สายเคเบิลต่อและอะแดปเตอร์ปลั๊กไฟฟ้าสำหรับการชาร์จไฟ
- ห้ามสัมผัสปลั๊กขณะที่มือเปียก
- ห้ามสัมผัสขั้วไฟฟ้าของ EVSE
- ห้ามสัมผัสรถยนต์ หรือ EVSE หากได้ยินเสียงฟ้าร้อง
- หากท่านใช้เครื่องกระตุ้นไฟฟ้าหัวใจ หรือฝังเครื่องกระตุ้นหัวใจด้วยไฟฟ้า (ICD) ไว้ในร่างกาย ให้รักษาระยะห่างอย่างน้อย 15 ซม. (6 นิ้ว) ระหว่างตัวของท่าน และกล้องควมคุม EVSE
- ห้ามให้เด็กสัมผัส หรือใช้งาน EVSE โดยไม่อยู่ในความดูแลของผู้ใหญ่

ข้อควรระวังในการใช้งาน EVSE :

- ห้ามดึง บิด โค้งงอ เขี่ยบน หรือดึงสายเคเบิล และ/หรือสายไฟ
- ห้ามพันสายเคเบิลและ/หรือสายไฟรอบ ๆ วัตถุ เช่น หัวต่อชาร์จไฟแบบปกติ และ/หรือกล่องควบคุม
- จับตัวปลั๊กที่ใช้เฉพาะภายในประเทศและเสียบปลั๊กเข้าโดยตรง ๆ จนสุด
- ห้ามดึงสายไฟเพื่อปลดปลั๊กที่ใช้เฉพาะภายในประเทศ
- ห้ามใช้ EVSE เมื่อมีความผิดปกติหรือปัญหา เช่น รอยฉีกขาดลึก รอยแตก หรือความเสียหาย หรือถ้าปลั๊กที่ใช้เฉพาะภายในประเทศ ถูก กัดกร่อน
- ถ้าการชาร์จหยุดลง เมื่อทำการเคลื่อนย้ายปลั๊กที่ใช้เฉพาะภายในประเทศหรือสายไฟ อาจเป็นผลมาจากการชำรุดของสายไฟ เมื่อเกิดเหตุการณ์ดังกล่าว ให้หยุดการใช้งาน EVSE โดยทันที
- หยุดการใช้งาน EVSE โดยทันที หากพบความผิดปกติหรือปัญหา เช่น กลิ่น คว้น หรือเสียงที่ผิดปกติที่ออกมาจาก EVSE ขณะการชาร์จไฟ

ข้อควรระวังเกี่ยวกับช่องจ่ายไฟ :

- ใช้ช่องจ่ายไฟที่มีขั้วกราวด์ที่เป็นไปตามมาตรฐานและข้อกำหนดในพื้นที่หรือของประเทศ
- ห้ามใช้ช่องจ่ายไฟ ถ้าปลั๊กที่ใช้เฉพาะภายในประเทศ หลวม เมื่อเสียบเข้ากับช่องจ่ายไฟ หรือหากมีความเสียหายหรือเกิดสนิมบนด้านช่องจ่ายไฟ
- ให้แน่ใจว่าจ่ายกระแสไฟฟ้า AC 220-240 โวลต์ 50 หรือ 60 เฮิร์ตซ์
- ก่อนทำการเชื่อมต่อ EVSE ให้ตรวจสอบอัตรากระแสไฟฟ้าที่แสดงบน EVSE เพื่อให้แน่ใจว่าช่องจ่ายไฟและวงจรมีความจุกระแสไฟเพียงพอที่จะชาร์จไฟรถยนต์ได้อย่างปลอดภัย

- EVSE ดึงกระแสไฟคงที่อยู่ที่ 10-16 แอมป์* ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องจ่ายไฟและสายไฟที่ใช้ภายในบ้านที่ใช้สำหรับชาร์จไฟมีปริมาณกระแสไฟต้งข้างต้น และสายไฟเป็นไปตามมาตรฐานและข้อกำหนดในพื้นที่หรือประเทศของท่าน

*: อัตรากระแสไฟฟ้าสูงสุดนั้นขึ้นอยู่กับแต่ละประเทศ

- หากมีข้อสงสัยเกี่ยวกับช่องจ่ายไฟและวงจร โปรดสอบถาม ช่างไฟ ฟ้า ที่มี คุณสมบัติ เหมาะ สม



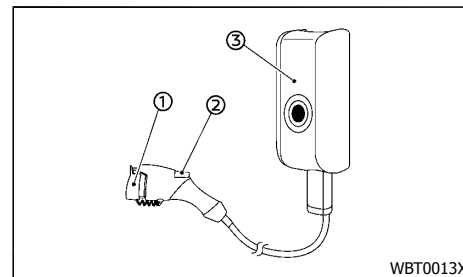
ข้อควรระวัง:

ให้แน่ใจว่าได้เชื่อมต่อ EVSE ไปยังช่องจ่ายไฟด้วยอัตราแรงเคลื่อนไฟฟ้าที่กำหนดเท่านั้น

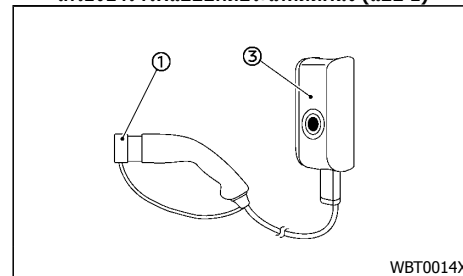
ข้อควรระวังในการเก็บรักษา EVSE :

- ห้ามเก็บ EVSE ไว้ในบริเวณที่ได้รับแสงแดดโดยตรง
- ห้ามเก็บ EVSE ไว้ในบริเวณที่โดนลมและฝน
- ให้แน่ใจว่าเก็บ EVSE โดยมีการปิดฝาป้องกันไว้เพื่อปกป้องส่วนหัวของหัวต่อชาร์จไฟแบบปกติจากสิ่งสกปรก และฝุ่น
- ห้ามเก็บ EVSE โดยที่มีสายเคเบิลและ/หรือเชือกพันอยู่โดยรอบกล่องควบคุม
- ห้ามเก็บ EVSE ในสภาพที่สายเคเบิล และ/หรือเชือกบิดเป็นเกลียว
- กล่องควบคุมจะร้อนขึ้น ในขณะที่ EVSE กำลังทำการชาร์จไฟ ซึ่งไม่เป็นการทำงานผิดปกติ

เครื่องชาร์จไฟแบบปกติ (ถ้ามีติดตั้ง)



เครื่องชาร์จไฟแบบปกติประเภทติดผนัง (แบบ 1)



เครื่องชาร์จไฟแบบปกติประเภทติดผนัง (แบบ 2)

- ① ฝาปิดป้องกัน
- ② ปุ่มปลดล็อก (ถ้ามีติดตั้ง)
- ③ เครื่องชาร์จไฟแบบปกติ (ตัวอย่าง)

รถยนต์คันนี้สามารถชาร์จไฟได้ด้วยเครื่องชาร์จไฟแบบปกติที่สามารถใช้งานร่วมกันได้ (ประเภทติดผนังหรือสถานี) หรือชุดชาร์จไฟบ้านบางรุ่น

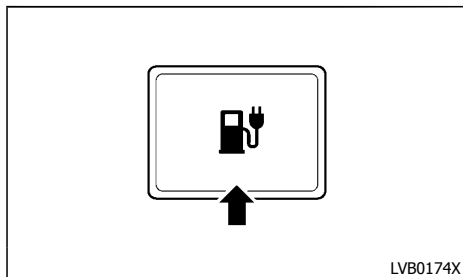


คำเตือน:

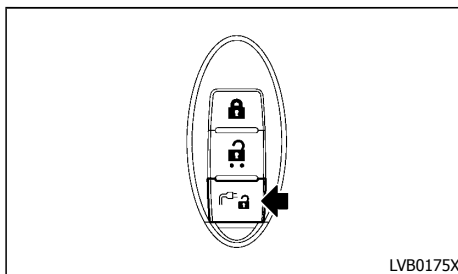
ก่อนเริ่มการชาร์จด้วยเครื่องชาร์จไฟแบบปกติ กรุณาอ่านคำแนะนำที่กำกับกับเครื่องชาร์จไฟแบบปกติ (ประเภทติดผนังหรือสถานี) โดยละเอียด

วิธีเริ่มการชาร์จไฟแบบปกติ

1. กดสวิตช์ตำแหน่ง P เพื่อให้รถยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง P (จอด) และเข้าเบรกจอด
2. ให้สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง OFF มิเช่นนั้น การชาร์จไฟจะไม่เริ่มขึ้น

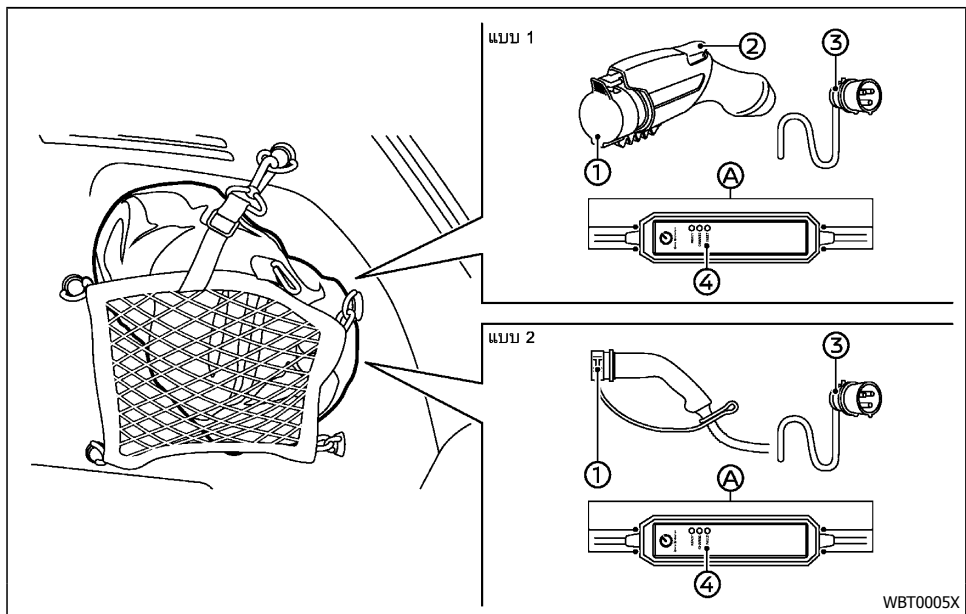


สวิตช์ที่เปิดฝาทปิดของชาร์จไฟ



ปุ่มที่เปิดฝาทปิดของชาร์จไฟ (ตัวอย่าง)

3. เมื่อเปิดฝาทปิดของชาร์จไฟ ให้ทำวิธีอย่างหนึ่งอย่างใดต่อไปนี้:
- กดสวิตช์ที่เปิดฝาทปิดของชาร์จไฟที่อยู่บนแผงหน้าปัด หรือ
 - กดปุ่มที่เปิดฝาทปิดของชาร์จไฟบนกุญแจอัจฉริยะค้างไว้นานกว่า 1 วินาที



EVSE ของนิสสัน (ถ้ามีติดตั้ง) ที่อยู่ในห้องเก็บสัมภาระ:

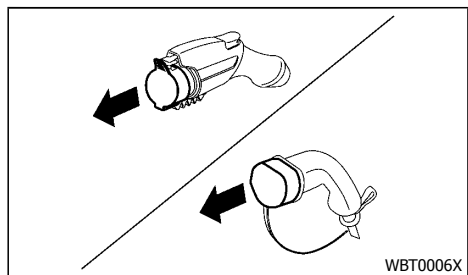
- ① ฝาปิดป้องกัน
- ② ปุ่มปลดล็อก (ถ้ามีติดตั้ง)
- ③ ปลั๊กที่ใช้เฉพาะภายในประเทศ
- ④ กล้องควบคุม* (ไฟแสดง) (ถ้ามีติดตั้ง)

*: สามารถสอดเชือกผ่านช่อง A บนกล้องควบคุม เพื่อแขวนกล้องควบคุมไว้ ขณะที่ชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion

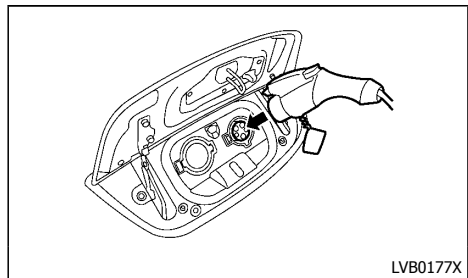
4. รุ่นที่มี EVSE ของนิสสัน: เชื่อมต่อปลั๊กที่ใช้เฉพาะภายในประเทศเข้ากับช่องจ่ายไฟแยกต่างหาก

ถ้าการเชื่อมต่อเป็นปกติ ไฟสีเขียวบนไฟแสดงกล้องควบคุม EVSE จะสว่างขึ้น โปรดดูที่ “ไฟแสดงกล้องควบคุม EVSE ของนิสสัน (อุปกรณ์จ่ายไฟรถยนต์ไฟฟ้า)” (หน้า CH-23)

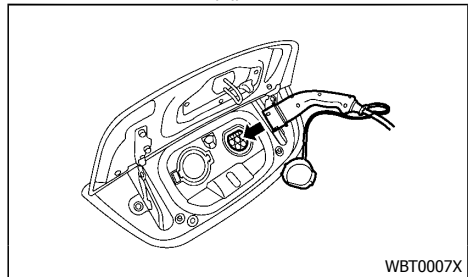
5. เปิดฝาของชาร์จไฟแบบปกติ โปรดดูที่ “ฝาของชาร์จไฟ” (หน้า 3-13)



6. ถอดฝาปิดป้องกันออกจากหัวต่อชาร์จไฟแบบปกติ



ประเภท 1



ประเภท 2

7. เชื่อมต่อหัวต่อชาร์จไฟไปที่ช่องชาร์จไฟ ถ้าการเชื่อมต่อ เป็น ปกติ เสียง บี๊ป จะ ดัง ขึ้น หนึ่ง ครั้ง
8. ถ้าการชาร์จไฟเริ่มขึ้น หรือถ้าแบตเตอรี่ Li-ion กำลังรอให้ไทมเมอร์การชาร์จไฟเริ่มทำงาน เสียงบี๊ปจะดังขึ้นสองครั้ง และหน้าจอไฟแสดงสถานะการชาร์จไฟจะเปลี่ยน โปรดดูที่ “ไฟแสดงสถานะการชาร์จไฟ” (หน้า CH-22)

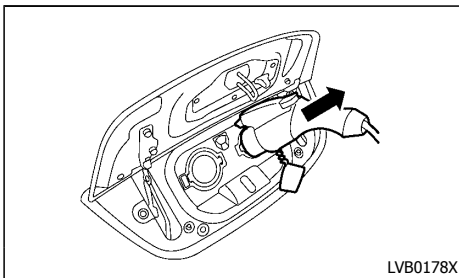
สำหรับแบบ 1: สามารถถอดหัวต่อชาร์จไฟได้โดยใช้ตัวล็อกหัวต่อชาร์จไฟ โปรดดูที่ “การล็อกหัวต่อชาร์จไฟ” (หน้า CH-15)

หมายเหตุ:

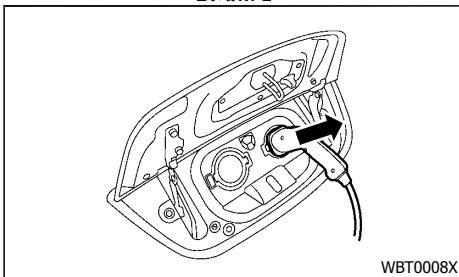
เมื่อรถยนต์ตรวจพบว่าหัวต่อชาร์จไฟเชื่อมต่ออยู่อย่างไม่ถูกต้อง เสียงเตือนจะดังขึ้นเป็นเวลา 30 วินาที

ในกรณีนี้ ให้เสียบหัวต่อชาร์จไฟให้ถูกต้อง หรือลองเชื่อมต่อใหม่อีกครั้ง เสียงเตือนจะหยุดหลังจากผ่านไป 30 วินาที แม้ว่าการเชื่อมต่อหัวต่อชาร์จไฟจะยังคงไม่ถูกต้อง แต่ การ ชาร์จ ไฟ จะ ไม่ เริ่ม ขึ้น

วิธีหยุดการชาร์จไฟแบบปกติ



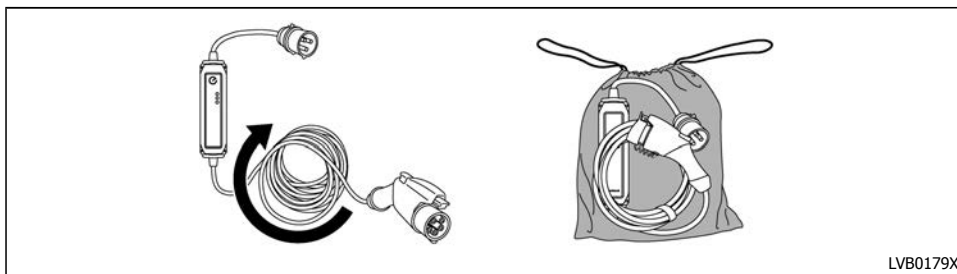
ประเภท 1



ประเภท 2

1. ให้แน่ใจว่าตัวล็อกหัวต่อชาร์จไฟยังไม่ทำงาน ถ้าตัวล็อกหัวต่อชาร์จไฟทำงาน ให้ปลดล็อกหัวต่อชาร์จไฟ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “การล็อกหัวต่อชาร์จไฟ” (หน้า CH-15)
2. ถอดหัวต่อชาร์จไฟออกจากช่องชาร์จไฟ (สำหรับแบบ 1: กดปุ่มปลดล็อก บนหัวต่อชาร์จไฟเพื่อปลดล็อก)
3. ใส่ฝาปิดป้องกันเข้ากับหัวต่อชาร์จไฟแบบปกติ

4. รุ่นที่มี EVSE ของนิสสัน: ถอดปลั๊กที่ใช้เฉพาะภายในประเทศออกจากช่องจ่ายไฟ แยกต่างหาก



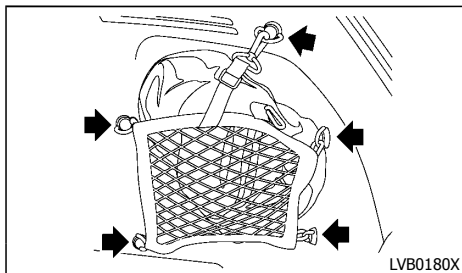
ตัวอย่าง (แบบ 1)

5. รุ่นที่มี EVSE ของนิสสัน: เก็บ EVSE ไว้ในกระเป๋า

หมายเหตุ:

การเก็บ EVSE ของนิสสันไว้ในกระเป๋า: พันสายชาร์จไฟไว้กับกล่องควบคุมตามเข็มนาฬิกา (เส้นผ่านศูนย์กลางประมาณ 30 ซม. (12 นิ้ว))

คำเตือน:



ถ้าเก็บ EVSE ของนิสสันไว้ในรถยนต์ ให้เก็บรักษาไว้ในกระเป๋าและเก็บไว้ในตาข่ายเก็บสัมภาระที่ห้องเก็บสัมภาระ มิเช่นนั้น ระหว่างการเบรกหรือการชนอย่างกะทันหัน อุปกรณ์อาจกระเด็นหลุดออกมาและทำให้

ได้รับบาดเจ็บร้ายแรง

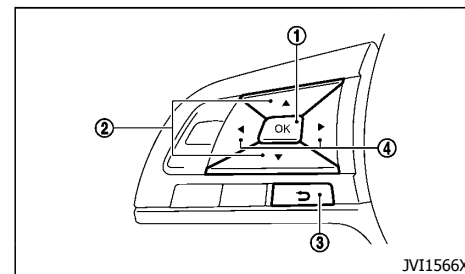
6. ปิดฝาช่องชาร์จไฟแบบปกติ
7. ปิดฝาปิดช่องชาร์จไฟ

การล็อกหัวต่อชาร์จไฟ

หัวต่อชาร์จไฟแบบปกติสามารถล็อกเข้ากับช่องชาร์จไฟแบบปกติได้

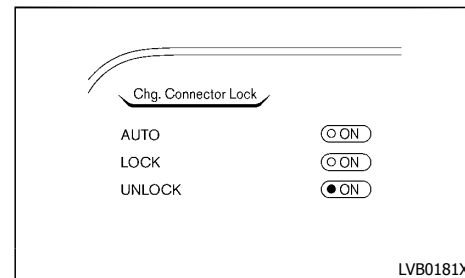
ระบบการล็อกหัวต่อชาร์จไฟ (ถ้ามีติดตั้ง)

โหมดล็อกหัวต่อชาร์จไฟสามารถเลือกได้จากหน้าจอแสดง ข้อมูล รถยนต์ โดยใช้ ปุ่ม บน พวง มาลัย



ปุ่มควบคุมบนพวงมาลัย

1. ปุ่ม OK
2. ปุ่ม ▲ / ▼
3. ปุ่ม Back
4. ปุ่ม ◀ / ▶



หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

1. กดปุ่ม ◀ / ▶ เพื่อเลือก "Settings (การตั้งค่า)" บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
2. กดปุ่ม ▲ / ▼ เพื่อเลือก "EV Settings (การตั้งค่า EV)" จากนั้นกดปุ่ม OK
3. กดปุ่ม ▲ / ▼ จนกว่า "Chg. Connector Lock (ล็อกหัวต่อชาร์จไฟ)" จะถูกเลือก จากนั้นกดปุ่ม OK

4. กดปุ่ม ▲ / ▼ จนกว่าโหมดที่ต้องการ (AUTO (อัตโนมัติ) LOCK (ล็อก) หรือ UNLOCK (ปลดล็อก)) จะถูกเลือก จากนั้นกดปุ่ม OK

เพื่อกลับไปยังหน้าจอหน้า ให้กดปุ่มย้อนกลับ ➡

หมายเหตุ:

ตัวล็อกหัวต่อชาร์จไฟสามารถใช้งานได้เมื่อรถยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง P (จอด) และเชื่อมต่อหัวต่อชาร์จไฟอยู่ ตัวล็อกหัวต่อชาร์จไฟจะไม่ทำงาน ถ้าต่อหัวต่อชาร์จไฟไม่ถูกต้อง

โหมด AUTO :

ในการเลือกโหมด AUTO ให้กดปุ่ม ▲ / ▼ จนกว่าจะเลือก "AUTO (อัตโนมัติ)" จากนั้นกดปุ่ม OK ไฟแสดงสำหรับ "AUTO (อัตโนมัติ)" จะสว่างขึ้น

เมื่อเลือกโหมด AUTO แล้ว หัวต่อชาร์จไฟจะล็อก ขณะอยู่ในขั้นตอนการชาร์จไฟ หัวต่อชาร์จไฟจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ เมื่อการชาร์จไฟเสร็จสมบูรณ์

โหมด LOCK :

ในการเลือกโหมด LOCK ให้กดปุ่ม ▲ / ▼ จนกว่าจะเลือก "LOCK (ล็อก)" จากนั้นกดปุ่ม OK ไฟแสดงสำหรับ "LOCK (ล็อก)" จะสว่างขึ้น

เมื่อเลือกโหมด LOCK หัวต่อชาร์จไฟจะยังคงถูกล็อกอยู่ หัวต่อชาร์จไฟจะปลดล็อกเมื่อเลือกโหมด UNLOCK หรือมีการปลดล็อกชั่วคราวเกิดขึ้น

โหมด UNLOCK :

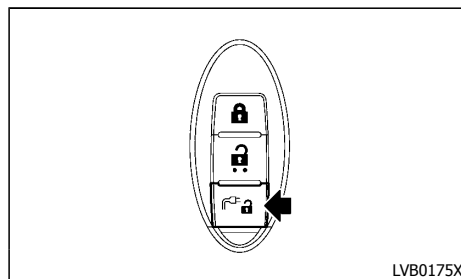
ในการเลือกโหมด UNLOCK ให้กดปุ่ม ▲ / ▼ จนกว่าจะเลือก "UNLOCK (ปลดล็อก)" จากนั้นกดปุ่ม OK ไฟแสดงสำหรับ "UNLOCK (ปลดล็อก)" จะสว่างขึ้น เมื่อเลือกโหมด UNLOCK หัวต่อชาร์จไฟจะยังคงถูก

ปลดล็อกอยู่

โหมดปลดล็อกชั่วคราว:

เมื่อระบบการล็อกหัวต่อชาร์จไฟอยู่ในโหมด AUTO หรือ LOCK ตัวล็อกหัวต่อชาร์จไฟจะสามารถปลดล็อกชั่วคราวได้โดยใช้กุญแจอัจฉริยะ หรือสวิตช์ที่เปิดฝาปิดช่องชาร์จไฟ

การปลดล็อกโดยใช้กุญแจอัจฉริยะ



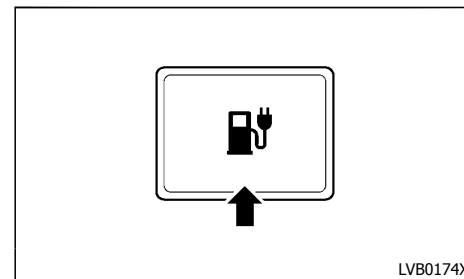
ตัวอย่าง

1. กดปุ่มที่เปิดฝาปิดช่องชาร์จไฟบนกุญแจอัจฉริยะนานกว่า 1 วินาที
2. ไฟแสดงสถานะการชาร์จไฟจะกะพริบสามครั้ง และเสียงบี๊บจะดังขึ้นสามครั้ง ตัวล็อกหัวต่อชาร์จไฟจะปลดล็อกเป็นเวลา 30 วินาที
3. หลังจากผ่านไป 30 วินาที ตัวล็อกหัวต่อชาร์จไฟจะกลับมาล็อกอีกครั้ง

สำหรับ รุ่น ที่มีระบบ การ ล็อก หัวต่อ ชาร์จ ไฟ: ตัวล็อกหัวต่อชาร์จไฟยังสามารถปลดล็อกเป็นเวลา 30 วินาทีได้ เมื่อมีการปลดล็อกประตูหรือประตูท้าย (ในกรณีนี้ ไฟแสดงสถานะการชาร์จไฟจะไม่ทำงาน) ถ้าล็อกอีกครั้งภายใน 30 วินาทีหลังจากการปลดล็อกประตู/ประตูท้าย

ตัวล็อกหัวต่อชาร์จไฟจะล็อกอีกครั้ง

การปลดล็อกโดยใช้สวิตช์ที่เปิดฝาปิดช่องชาร์จไฟ



1. กดสวิตช์ที่เปิดฝาปิดช่องชาร์จไฟ
2. ไฟแสดงสถานะการชาร์จไฟจะกะพริบสามครั้ง และเสียงบี๊บจะดังขึ้นสามครั้ง ตัวล็อกหัวต่อชาร์จไฟจะปลดล็อกเป็นเวลา 30 วินาที
3. หลังจากผ่านไป 30 วินาที ตัวล็อกหัวต่อชาร์จไฟจะกลับมาล็อกอีกครั้ง

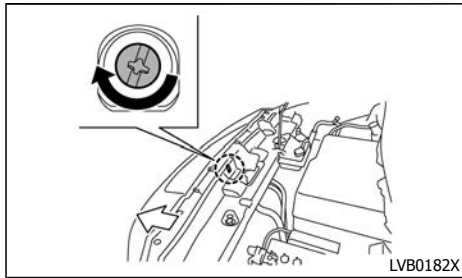
หมายเหตุ:

- กลไกการล็อกที่เป็นไปตามมาตรฐานห้องกั้นอาจไม่สามารถนำมาใช้กับรถยนต์ของท่านได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสถานีชาร์จไฟ หัวต่อชาร์จไฟอาจไม่สามารถล็อกกับรถยนต์ของท่านได้
- สำหรับรุ่นที่มีระบบการล็อกหัวต่อชาร์จไฟ:
 - เมื่อหลังจากจ่ายไฟถูกตัด ขณะที่การชาร์จไฟอยู่ในโหมด AUTO หัวต่อชาร์จไฟจะล็อกอย่างต่อเนื่องเป็นเวลา 5 นาที จากนั้นจึงจะปลดล็อก

- เมื่อตั้งโหมดการชาร์จไฟด้วยโหมด **AUTO** หัวต่อชาร์จไฟจะไม่ล็อกจนกว่าการชาร์จไฟจะเริ่มขึ้น
- เมื่อใช้งานโหมดควบคุมระบบปรับอากาศ หรือกำลังชาร์จไฟแบบเดอรี 12 โวลต์ ตัวล็อกหัวต่อชาร์จไฟจะไม่ล็อก

ถ้าหัวต่อชาร์จไฟไม่สามารถปลดล็อกได้

แบบ 1:



ข้อควรระวัง:

ห้ามปลดล็อกหัวต่อชาร์จไฟโดยใช้กรรดังที่แสดงในภาพ เมื่อตัวล็อกหัวต่อชาร์จไฟทำงานตามปกติ

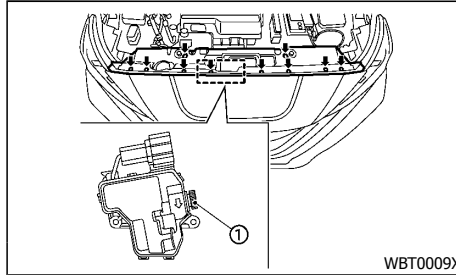
ถ้าหัวต่อชาร์จไฟไม่สามารถปลดล็อกได้ ให้ปฏิบัติดังนี้:

1. ให้สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง OFF
2. เปิดฝากระโปรงหน้า
3. สอดไขควงปลายแบนหรือเครื่องมือที่เหมาะสมไปที่สกรู ซึ่งติดตั้งอยู่ที่ด้านหน้าของตัวล็อกฝากระโปรงหน้า

4. หมุนสกรูตามเข็มนาฬิกาเพื่อปลดล็อกตัวล็อกหัวต่อชาร์จไฟ

5. ถอดหัวต่อชาร์จไฟออกจากช่องชาร์จไฟ

แบบ 2:



ข้อควรระวัง:

- ห้ามปลดล็อกหัวต่อชาร์จไฟโดยใช้ปุ่มหมุน ① เมื่อตัวล็อกหัวต่อชาร์จไฟทำงานตามปกติ
- ห้ามหมุนปุ่มหมุน ① ตามเข็มนาฬิกา อาจทำให้หัวต่อชาร์จไฟเสียหาย

ถ้าหัวต่อชาร์จไฟไม่สามารถปลดล็อกได้ ให้ปฏิบัติดังนี้:

1. ให้สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง OFF
2. เปิดฝากระโปรงหน้า
3. ถอดคลิปปียัดพลาสติกออกจากฝาครอบ และถอดฝาครอบออก
4. หมุนปุ่มหมุน ① ทวนเข็มนาฬิกา (ประมาณ 4 รอบ) เพื่อปลดล็อกตัวล็อกหัวต่อชาร์จไฟ
5. ถอดหัวต่อชาร์จไฟออกจากช่องชาร์จไฟ

การชาร์จไฟ/จ่ายไฟ V2X

V2X (พลังงานนอกประตังการรถยนต์ไฟฟ้า) ทำให้ EV สามารถจ่ายกำลังไฟฟ้าไปยังบ้านเรือน หรืออาคาร ฯลฯ ทั้งนี้ V2X ประกอบไปด้วยคุณลักษณะต่าง ๆ ดังต่อไปนี้:

- รถยนต์พลังงานไฟฟ้าสู่บ้านเรือน (V2H)
- รถยนต์พลังงานไฟฟ้าสู่อาคาร (V2B)
- รถยนต์พลังงานไฟฟ้าสู่ตัวเชื่อมต่อพลังงานไฟฟ้าสำหรับจ่ายไฟ (Grid) (V2G)
- รถยนต์พลังงานไฟฟ้าจ่ายไฟให้กับโหลด (V2L)
- รถยนต์พลังงานไฟฟ้าสู่รถยนต์พลังงานไฟฟ้า (V2V)

ความสามารถในการชาร์จไฟ/จ่ายไฟ V2X สามารถใช้ได้กับรถยนต์ที่ได้รับการผลิตมาโดยมีช่องชาร์จไฟแบบเร็วเท่านั้น

รถยนต์ที่มีช่องชาร์จไฟแบบเร็วจะสามารถใช้งานร่วมกับหัวต่อชาร์จไฟ CHAdeMO (มาตรฐานอุตสาหกรรมญี่ปุ่น) ส่วนใหญ่บนสถานีชาร์จไฟได้

สามารถทำการชาร์จไฟ/จ่ายไฟ V2X ได้ (แม้จะชาร์จหลายครั้งในวันเดียวกันก็ตาม) ถ้าอุณหภูมิแบตเตอรี่เข้าใกล้พื้นที่สีแดง กำลังไฟสำหรับการชาร์จไฟ/จ่ายไฟ V2X จะถูกจำกัดเพื่อเป็นการป้องกันแบตเตอรี่

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดสอบถามผู้ผลิตอุปกรณ์ V2X หรือผู้ให้บริการการชาร์จไฟ/จ่ายไฟ V2X

การชาร์จไฟ/จ่ายไฟ V2X จะใช้อุปกรณ์ V2X



คำเตือน:

- ให้ใช้อุปกรณ์ V2X ที่สามารถใช้งานกับรถยนต์ LEAF ได้อย่างเหมาะสม การใช้อุปกรณ์ V2X ที่ไม่สามารถใช้ร่วมกันได้นั้น อาจทำให้เกิดไฟไหม้หรือการทำงานผิดปกติที่ส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บ

สาเหตุหรือเสียชีวิต

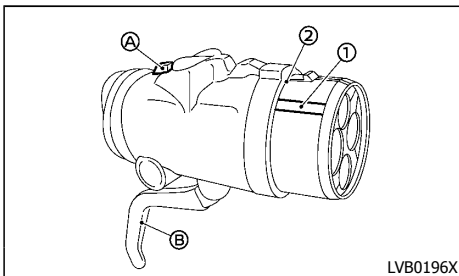
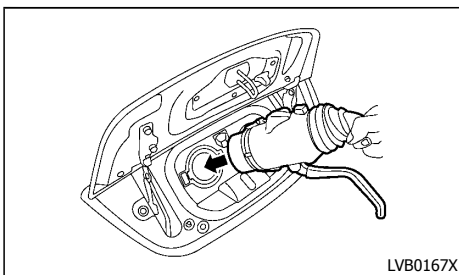
- ก่อนเริ่มการชาร์จไฟ/จ่ายไฟ V2X กรุณาอ่านคำแนะนำที่ให้มากับอุปกรณ์ V2X อย่างละเอียด และให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ V2X ได้รับการเชื่อมต่อและล็อกกับรถยนต์อย่างเหมาะสม การเชื่อมต่อหรือใช้งานอุปกรณ์ V2X ที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อรถยนต์ หรืออุปกรณ์ชาร์จไฟได้

หมายเหตุ:

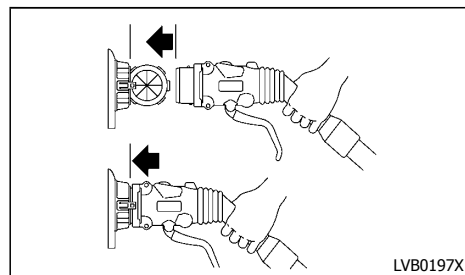
เมื่อการชาร์จไฟ/จ่ายไฟของแบตเตอรี่ Li-ion และความจุแบตเตอรี่ Li-ion แสดงขึ้นบนอุปกรณ์ V2X ค่าที่อ่านได้อาจแตกต่างจากการชาร์จไฟ/จ่ายไฟและความจุของแบตเตอรี่ Li-ion ที่แท้จริง

วิธีการเริ่มการชาร์จไฟ/จ่ายไฟ V2X

1. กดสวิตช์ตำแหน่ง P เพื่อให้รถยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง P (จอด) และเข้าเบรกจอด
2. ให้สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง OFF เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ON แบตเตอรี่ Li-ion จะไม่เริ่มทำการชาร์จไฟ/จ่ายไฟ
3. เปิดฝาปิดช่องชาร์จไฟและฝาช่องชาร์จไฟแบบเร็ว (โปรดดูที่ "ฝาช่องชาร์จไฟ" (หน้า 3-13))

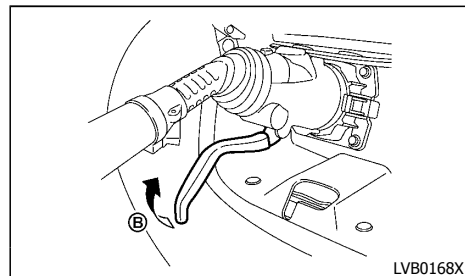


4. จัดแนวให้ร่องบนหัวต่อชาร์จไฟ ① ตรงกับช่องชาร์จไฟแบบเร็ว และเสียบหัวต่อชาร์จไฟเข้าไปที่ฐาน ② (A ปุ่มปลดล็อก B ก้านล็อก ยังไม่จำเป็นต้องใช้งานในตอนนี้)



ข้อควรระวัง:

ให้แน่ใจว่าเสียบหัวต่อชาร์จไฟในทางตรงเข้าไปที่ฐานของช่องชาร์จไฟแบบเร็ว มิเช่นนั้นอาจเป็นผลให้แบตเตอรี่ Li-ion ไม่ชาร์จไฟหรือทำให้อุปกรณ์ชาร์จไฟเสียหายได้



5. ดึงก้านล็อก B ขึ้นเพื่อล็อกหัวต่อชาร์จไฟ
6. ยืนยันว่าก้านล็อกติดอยู่ในตัวยึดกระเดื่อง

7. ปฏิบัติตามคำแนะนำของอุปกรณ์ V2X เพื่อเริ่มชาร์จไฟ/จ่ายไฟ เมื่ออุปกรณ์ได้รับการติดตั้งอย่างถูกต้อง และพร้อมที่จะชาร์จไฟ/จ่ายไฟ เสียงบี๊ปจะดังขึ้นสองครั้งและไฟแสดงสถานะการชาร์จไฟจะเปลี่ยน โปรตดูที่ “ไฟแสดงสถานะการชาร์จไฟ” (หน้า CH-22)

การชาร์จไฟ/จ่ายไฟจะเสร็จสิ้นในสถานการณ์ดังต่อไปนี้:

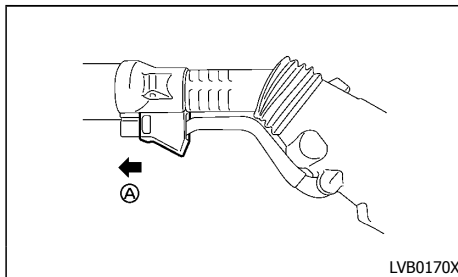
- เมื่อการชาร์จไฟ/จ่ายไฟเสร็จสมบูรณ์
- เมื่อเกินเวลาของการชาร์จไฟ/จ่ายไฟของอุปกรณ์ V2X ตามที่ตั้งไว้

หมายเหตุ:

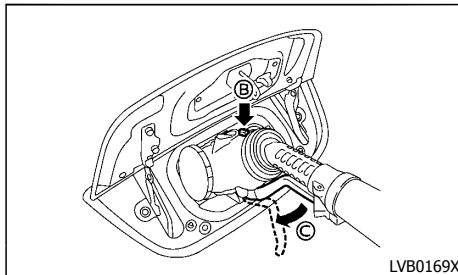
- การชาร์จไฟ/จ่ายไฟอาจหยุดลงโดยอัตโนมัติ แม้ว่าจะยังไม่เสร็จสมบูรณ์
- ถ้าการชาร์จไฟ/จ่ายไฟหยุดลงขณะที่ชาร์จไฟ/จ่ายไฟได้เพียงครั้งเดียว จะสามารถเริ่มการชาร์จไฟ/จ่ายไฟอีกครั้งได้โดยให้อุปกรณ์ V2X ทำงานอีกครั้ง
- หัวต่อชาร์จไฟล็อกเข้ากับช่องชาร์จไฟ ในระหว่างการชาร์จไฟ/จ่ายไฟและไม่สามารถปลดออกได้ ปฏิบัติตามคำแนะนำของอุปกรณ์ V2X เพื่อหยุดชาร์จไฟ/จ่ายไฟ ยืนยันว่าการชาร์จไฟ/จ่ายไฟหยุดลง โดยดูที่ไฟแสดงสถานะการชาร์จไฟบนแผงหน้าปัด หัวต่อชาร์จไฟจะสามารถปลดออกจากรถยนต์ได้ เมื่อการชาร์จไฟ/จ่ายไฟได้หยุดลงแล้ว

วิธีหยุดการชาร์จไฟ/จ่ายไฟ V2X

1. ยืนยันว่าการชาร์จไฟ/จ่ายไฟหยุดลง โดยดูที่ไฟแสดงสถานะการชาร์จไฟบนแผงหน้าปัด หัวต่อชาร์จไฟจะสามารถปลดออกจากรถยนต์ได้ เมื่อการชาร์จไฟ/จ่ายไฟได้หยุดลงแล้ว



2. เลื่อน ตัว ยึด กระเดื่อง (A) กลับตำแหน่งเดิม



3. กดปุ่มปลดล็อก (B) บนหัวต่อชาร์จไฟเพื่อปลดก้านล็อก (C)

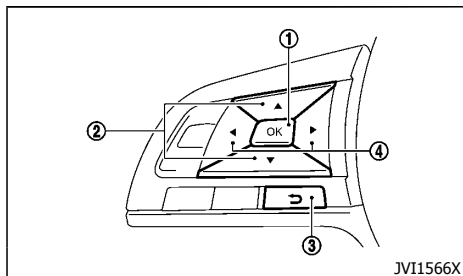
4. ถอดหัวต่อชาร์จไฟออกจากรถยนต์และเก็บไว้ให้เหมาะสม
5. ปิดฝาช่องชาร์จไฟแบบเร็ว
6. ปิดฝาปิดช่องชาร์จไฟ

วิธีการชาร์จไฟ

ไทเมอร์การชาร์จไฟ

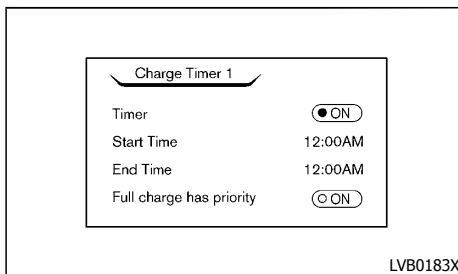
ใช้งานไทเมอร์การชาร์จไฟเพื่อกำหนดเวลาสำหรับการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion รถยนต์จะเริ่มการชาร์จไฟโดยอัตโนมัติตามเวลาที่กำหนดไว้ เมื่อหัวต่อชาร์จไฟเชื่อมต่อกับรถยนต์ ไทเมอร์ไม่จำเป็นต้องรีเซ็ตในแต่ละครั้งที่จำเป็นต้องชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion

ไทเมอร์การชาร์จไฟสามารถบันทึกการตั้งค่าไทเมอร์ได้สองอย่าง นั่นคือ เวลาเริ่มต้นการชาร์จไฟและเวลาสิ้นสุด สามารถเปลี่ยนการตั้งค่าไทเมอร์การชาร์จไฟบนหน้าจอแสดง ข้อมูล รถยนต์ ได้ โดยใช้ ปุ่ม บน พวง มาลัย



ปุ่มควบคุมบนพวงมาลัย

- ① ปุ่ม OK
- ② ปุ่ม ▲ / ▼
- ③ ปุ่มย้อนกลับ ↶
- ④ ปุ่ม ▲ / ▼



หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

1. กดปุ่ม ▲ / ▼ เพื่อเลือก "Settings (การตั้งค่า)" บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
2. กดปุ่ม ▲ / ▼ เพื่อเลือก "EV Settings (การตั้งค่า EV)" จากนั้นกดปุ่ม OK
3. กดปุ่ม ▲ / ▼ จนกว่า "Charge Timer1 (ไทเมอร์การชาร์จไฟ 1)" หรือ "Charge Timer2 (ไทเมอร์การชาร์จไฟ 2)" จะถูกเลือก จากนั้นกดปุ่ม OK
4. กดปุ่ม ▲ / ▼ เพื่อเลือก "Timer (ไทเมอร์)" จากนั้นกดปุ่ม OK ไฟแสดงจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดการตั้งค่าไทเมอร์
5. กดปุ่ม ▲ / ▼ จนกว่า "Start Time (เวลาเริ่มต้น)" จะถูกเลือก จากนั้นกดปุ่ม OK
6. กดปุ่ม ▲ / ▼ เพื่อตั้งค่าชั่วโมงแล้วกดปุ่ม OK
7. กดปุ่ม ▲ / ▼ เพื่อตั้งค่านาทีแล้วกดปุ่ม OK
8. กดปุ่ม ▲ / ▼ จนกว่า "End Time (เวลาสิ้นสุด)" จะถูกเลือก จากนั้นกดปุ่ม OK
9. กดปุ่ม ▲ / ▼ เพื่อตั้งค่าชั่วโมงแล้วกดปุ่ม OK
10. กดปุ่ม ▲ / ▼ เพื่อตั้งค่านาทีแล้วกดปุ่ม OK

11. หลังจากการตั้งค่าเสร็จสิ้น ให้สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง OFF แล้วต่อหัวต่อชาร์จไฟเข้ากับรถยนต์ เพื่อย้อนกลับไปยังหน้าจอก่อนหน้านี้ ให้กดปุ่ม Back ↶

ให้ชาร์จไฟเต็มเสมอ (Full charge has priority)

ถ้าเปิดใช้งาน "Full charge has priority (ให้ชาร์จไฟเต็มเสมอ)" เวลาเริ่มต้นการชาร์จไฟจะถูกปรับให้เร็วยิ่งขึ้น ในกรณีที่ไม่สามารถชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ให้เต็มได้ในช่วงตั้งแต่เวลาเริ่มต้นจนถึงเวลาสิ้นสุด ถ้าไม่สามารถชาร์จไฟแบตเตอรี่ให้เต็มได้ การชาร์จไฟจะยังคงดำเนินต่อไปจนกว่าแบตเตอรี่ Li-ion จะได้รับการชาร์จไฟจนเต็ม

หมายเหตุ:

- ถ้าเปิดใช้งาน "Full charge has priority (ให้ชาร์จไฟเต็มเสมอ)" อาจเป็นไปได้ว่าแบตเตอรี่ชาร์จไฟไม่เต็มตามเวลาที่สิ้นสุดในการชาร์จเนื่องจากสภาวะการทำงานของไทเมอร์ควบคุมระบบปรับอากาศ และความคลาดเคลื่อนของเวลาในการชาร์จไฟ ฯลฯ ในกรณีนี้ การชาร์จไฟจะยังคงดำเนินต่อไปจนกว่าแบตเตอรี่ Li-ion จะได้รับการชาร์จไฟจนเต็ม
- ให้สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง OFF หลังจากการตั้งค่าไทเมอร์การชาร์จไฟ เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ON แบตเตอรี่ Li-ion จะไม่เริ่มทำการชาร์จไฟ
- ถ้าเวลาปัจจุบันเกินเวลาเริ่มต้นการชาร์จไฟมานานมากเกินไป เป็นไปได้ว่าปริมาณการชาร์จไฟจริงอาจน้อยกว่าระดับที่คาดไว้
- แบตเตอรี่ Li-ion จะไม่ชาร์จไฟ เมื่อหัวต่อชาร์จไฟถูกเชื่อมต่อเข้ากับรถยนต์จนกว่าจะถึงเวลา

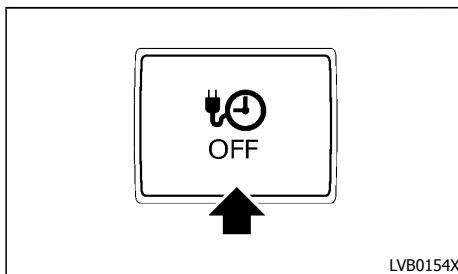
เริ่มต้นการชาร์จไฟที่กำหนดไว้ในครั้งต่อไป เมื่อ
ไทเมอร์การชาร์จไฟทำงาน หากจำเป็น ให้ใช้
การชาร์จไฟแบบปลั๊กในการชาร์จไฟแบตเตอรี่
Li-ion

- สถานีชาร์จไฟบางแห่งที่ใช้ในการชาร์จไฟแบบ
ปลั๊กจะมีฟังก์ชันไทเมอร์อยู่ด้วย ถ้ามีการตั้งค่า
ทั้งฟังก์ชันไทเมอร์การชาร์จไฟและไทเมอร์การ
ชาร์จไฟของรถยนต์ และไทเมอร์ทั้งสองนั้นไม่ได้
ถูกตั้งไว้ให้ทำงานในเวลาเดียวกัน เครื่องชาร์จ
ไฟอาจจะไม่เริ่มทำงาน หรือแบตเตอรี่ Li-ion จะ
ไม่ถูกชาร์จไฟตามระดับที่คาดไว้
- ไทเมอร์การชาร์จไฟจะทำงานตามการตั้งค่าเวลา
ปัจจุบัน ของนาฬิกาบน หน้าจอ แสดง ข้อมูล
รถยนต์ ให้แน่ใจว่าตรวจสอบความถูกต้องของ
เวลาปัจจุบันที่แสดง เมื่อตั้งค่าฟังก์ชันไทเมอร์
การชาร์จไฟ
- ในการปิดฟังก์ชันไทเมอร์การชาร์จไฟ ให้เลือก
"Timer (ไทเมอร์)" บนหน้าจอการตั้งค่าไทเมอร์
การชาร์จไฟ (ทั้ง "Charge Timer1 (ไทเมอร์
การชาร์จไฟ 1)" และ "Charge Timer2
(ไทเมอร์การชาร์จไฟ 2)") และกดปุ่ม OK เพื่อ
ปิดไฟแสดง

การชาร์จไฟแบบปลั๊ก

เมื่อไม่ได้เปิดใช้งานไทเมอร์การชาร์จไฟ การชาร์จไฟจะ
เริ่มขึ้นโดยอัตโนมัติ เมื่อหัวต่อชาร์จไฟแบบปลั๊กถูกต่อเข้า
กับรถยนต์

ใช้โหมดการชาร์จไฟแบบปลั๊กในเวลาที่คุณจำเป็นต้องเริ่ม
ทำการชาร์จไฟในทันที ขณะที่เปิดใช้งานไทเมอร์การชาร์จ
ไฟ



การใช้งานการชาร์จไฟแบบปลั๊ก:

1. ให้สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง OFF
2. กดสวิตช์ชาร์จไฟแบบปลั๊ก
3. ต่อสายชาร์จไฟแบบปลั๊ก เมื่อไฟแสดงสถานะการ
ชาร์จไฟเปลี่ยนเป็น โหมด ชาร์จไฟ แบบ ปลั๊ก

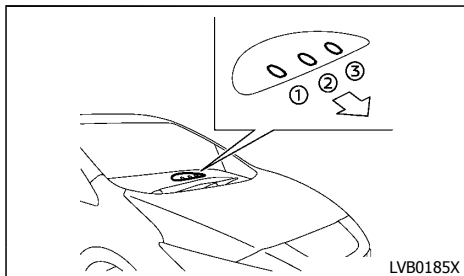
หมายเหตุ:

- หลังจากที่คุณกดสวิตช์ชาร์จไฟแบบปลั๊ก มีเวลา 15
นาที่ ในการต่อหัวต่อชาร์จไฟแบบปลั๊กเข้ากับ
รถยนต์ ถ้าหัวต่อชาร์จไฟไม่ได้ต่อเข้ากับรถยนต์
ภายในเวลา 15 นาที รถยนต์จะกลับเข้าสู่การตั้ง
ค่าก่อนหน้าโดยอัตโนมัติ
- ในการยกเลิกโหมดการชาร์จไฟแบบปลั๊ก ให้กด
สวิตช์ชาร์จไฟแบบปลั๊กอีกครั้ง ก่อนทำการเชื่อม
ต่อสายชาร์จไฟ
- ถ้าไม่ได้ต่อสายชาร์จไฟในโหมดการชาร์จไฟแบบ
ปลั๊ก การชาร์จไฟแบบปลั๊กจะหยุดและโหมดการ
ชาร์จไฟจะเปลี่ยนเป็นไทเมอร์การชาร์จไฟโดย
อัตโนมัติ ในการชาร์จไฟแบบปลั๊กอีกครั้ง ให้กด
สวิตช์ชาร์จไฟแบบปลั๊ก และเชื่อมต่อสายชาร์จไฟ

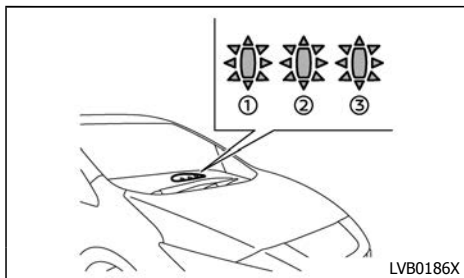
- ถ้าสายชาร์จไฟได้ถูกเชื่อมต่อไว้แล้ว ให้กด
สวิตช์ชาร์จไฟแบบปลั๊กเพื่อเริ่มชาร์จไฟแบบปลั๊ก

ไฟแสดงที่เกี่ยวข้องกับการชาร์จไฟ

ไฟแสดงสถานะการชาร์จไฟ



ไฟแสดงสถานะการชาร์จไฟ ① ถึง ③ มีหน้าที่หลักในการแสดงสถานะการชาร์จไฟ และสามารถมองเห็นได้จากทั้งด้านในและด้านนอกของรถยนต์

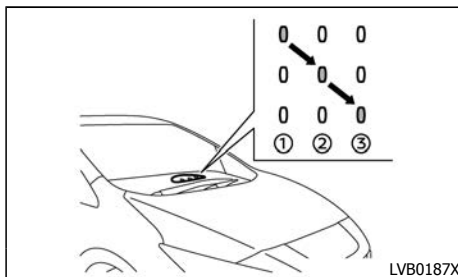


เมื่อ ปลด ล็อก ตัว ล็อก หัว ต่อ ชาร์จ ไฟ แบบ ปกติ ไฟแสดง ① ถึง ③ ทั้งหมดจะกะพริบและเสียงบี๊ปจะดังขึ้นสามครั้ง เมื่อ กด ปุ่ม ที่ เปิด ฝา ปิด ช่อง ชาร์จ ไฟ บน กุญแจ อัจฉริยะ หรือ สวิตช์ ที่ เปิด ฝา ปิด ช่อง ชาร์จ ไฟ เมื่อ ต่อ หัว ต่อ ชาร์จ ไฟ แบบ ปกติ ไม่ ถูก ต้อง ไฟแสดง ① ถึง ③ ทั้งหมดจะกะพริบและเสียงบี๊ปจะดังขึ้น

CH-22 การชาร์จไฟ

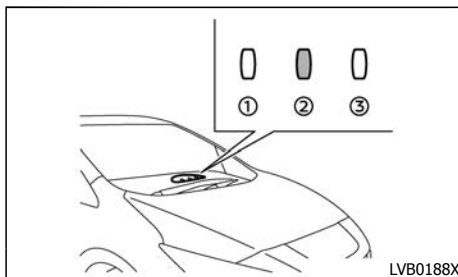
สามครั้งภายใน 30 วินาที เมื่อ ต่อ หัว ต่อ ชาร์จ ไฟ เข้า กับ ช่อง ชาร์จ ไฟ แบบ ปกติ ไม่ ถูก ต้อง

การ ชาร์จ ไฟ จะ ไม่ สามารถ ทำ ได้ ใน สภาวะ นี้ โทเมอร์การชาร์จไฟพร้อมใช้งาน



ถ้า ตั้ง โทเมอร์การชาร์จไฟ ไฟแสดงจะสว่างขึ้นตามลำดับจาก ① ถึง ③ ไฟแสดงจะดับลงหลังจากเวลาผ่านไปประมาณ 5 นาที

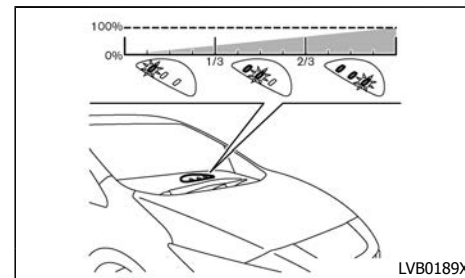
การชาร์จไฟด้วยปลั๊กพร้อมใช้งาน



เมื่อ สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง OFF และ ถัด จาก สวิตช์ชาร์จไฟด้วยปลั๊ก ขณะที่ ไม่ ได้ ต่อ สาย ชาร์จ ไฟ ไฟแสดง ② จะ

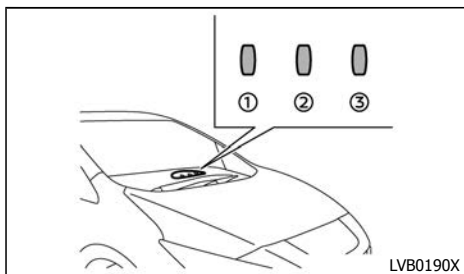
สว่างขึ้น เพื่อแสดงว่าการชาร์จไฟด้วยปลั๊กพร้อมใช้งาน มีเวลา 15 นาที ในการ ต่อ หัว ต่อ ชาร์จ ไฟ เข้า กับ รถยนต์ ถ้า หัว ต่อ ชาร์จ ไฟ ไม่ ได้ ต่อ กับ รถยนต์ ภายใน เวลา 15 นาที ไฟแสดง ② จะดับลง และ ต้อง เริ่ม โหมด การชาร์จไฟด้วยปลั๊กอีกครั้ง เพื่อชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion

เมื่อกำลังชาร์จไฟ



เมื่อกำลังชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ไฟแสดงสถานะการชาร์จไฟจะเปลี่ยนไปตามปริมาณของแบตเตอรี่ Li-ion ที่ชาร์จได้

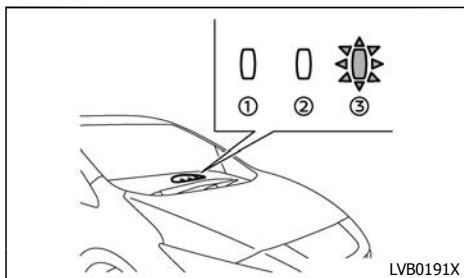
นอกจากนี้ ปริมาณของแบตเตอรี่ Li-ion ที่ชาร์จได้ถูกแสดงด้วยการสว่างขึ้นของเกจวัดการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ที่ชาร์จได้ บน หน้า จอ แสดง ข้อมูล รถยนต์ เมื่อกำลังชาร์จไฟเพิ่มเติม



ไฟแสดง ① ถึง ③ ทั้งหมดจะสว่างขึ้น เมื่อชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion เต็ม

ไฟแสดงจะดับลงหลังจากเวลาผ่านไปประมาณ 5 นาที หรือเมื่อถอดหัวต่อชาร์จไฟ

เมื่อไฟแสดง ③ จะกะพริบ



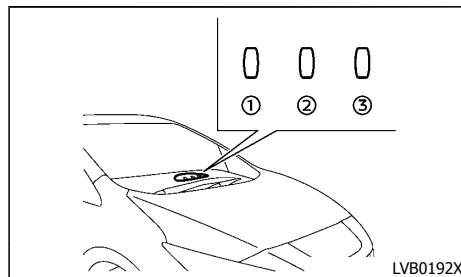
ไฟแสดง ③ จะกะพริบ เมื่อกำลังชาร์จไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์ โปรดดูที่ “การชาร์จไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์” (หน้า EV-4)

นอกจากนี้ ไฟแสดงจะกะพริบเป็นเวลาสูงสุด 5 นาที หากกำลังไฟฟ้าจากอุปกรณ์ชาร์จไฟแบบปกติถูกรบกวน ขณะ

ที่ทำการชาร์จไฟ การชาร์จไฟจะเริ่มขึ้นอีกครั้งโดยอัตโนมัติ เมื่อกำลังไฟฟ้าจากอุปกรณ์ชาร์จไฟแบบปกติกลับเข้าสู่สภาวะปกติ ถ้าอุปกรณ์ชาร์จไฟแบบปกติถูกเชื่อมต่อ เสี่ยงมีปรีการชาร์จไฟจะไม่ดีขึ้น เมื่อกลับมาชาร์จไฟใหม่อีกครั้ง

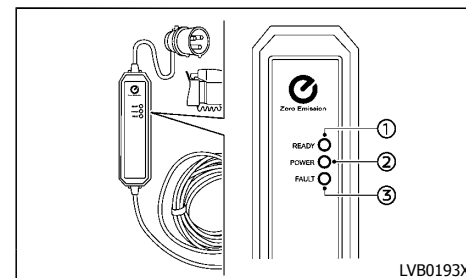
นอกจากนี้ ไฟแสดงจะกะพริบเมื่อไทเมอร์ควบคุมระบบปรับอากาศกำลังทำงาน

เมื่อไม่ได้ชาร์จไฟ



เมื่อไม่ได้ชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion และแบตเตอรี่ 12 โวลต์ จะไม่มีไฟแสดงใด ๆ สว่างขึ้น

ไฟแสดงกล่องควบคุม EVSE ของนิสสัน (อุปกรณ์จ่ายไฟรถยนต์ไฟฟ้า) (ถ้ามีติดตั้ง)



① READY: สีเขียว

② POWER: สีส้ม

③ FAULT: สีแดง

เมื่อกำลังทำการชาร์จไฟแบบปกติโดยใช้ EVSE ของนิสสัน (อุปกรณ์จ่ายไฟรถยนต์ไฟฟ้า) สถานะการชาร์จไฟรวมไปถึงการทำงานผิดปกติใด ๆ ของ EVSE จะสามารถตรวจสอบได้จากไฟแสดงบนกล่องควบคุม EVSE

READY	POWER	FAULT	สถานะที่เกิดขึ้นและสิ่งที่ต้องปฏิบัติ
●	●	●	ไฟแสดงทุกดวงจะสว่างขึ้นเป็นเวลา 0.5 วินาที ให้ตรวจสอบเมื่อ EVSE ถูกเชื่อมต่อเข้ากับเบ้าของจ่ายไฟเป็นครั้งแรก
●	ดับ	ดับ	EVSE ถูกเชื่อมต่อเข้ากับเบ้าของจ่ายไฟ ถ้าหัวต่อชาร์จไฟแบบปกติถูกต่อเข้ากับช่องชาร์จไฟแบบปกติของรถยนต์ การชาร์จไฟจะเสร็จสิ้น หรือจะมีการตั้งไทมเมอร์การชาร์จไฟ (โปรดดูที่ “ไทมเมอร์การชาร์จไฟ” (หน้า CH-20))
●	●	ดับ	EVSE กำลังชาร์จไฟรถยนต์
ดับ	ดับ	ดับ	EVSE ตรวจไม่พบกำลังไฟฟ้าจากเบ้าของจ่ายไฟ ตรวจสอบตัวตัววงจรของจ่ายไฟ ถ้าช่องจ่ายไฟเป็นปกติ และไฟแสดงทั้งหมดไม่สว่างขึ้นเป็นเวลา 0.5 วินาที แสดงว่า EVSE อาจเสียหาย หยุดการใช้งาน และกรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน ซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าทันที
○	●	ดับ	EVSE ไม่สามารถตรวจจับการลงกรวดของเบ้าของจ่ายไฟได้อย่างเพียงพอสำหรับการชาร์จไฟ EV ที่ปลอดภัย กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า
○	ดับ	ดับ	
○	○	●	วงจรการตรวจจับอุณหภูมิในปลั๊กที่ใช้เฉพาะภายในประเทศของ EVSE ทำงานผิดปกติ
○	ดับ	●	สถานะไฟแสดง: ไฟดับ = หยุดการชาร์จไฟ กระพริบ = กระแสไฟฟ้าของการชาร์จไฟลดลง EVSE จะจำกัดกระแสไฟในการชาร์จไฟ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า
○	○	○	EVSE ตรวจพบความร้อนที่สูงเกินไปในปลั๊กที่ใช้เฉพาะภายในประเทศ
○	ดับ	○	สถานะไฟแสดง: ไฟดับ = หยุดการชาร์จไฟ กระพริบ = กระแสไฟฟ้าของการชาร์จไฟลดลง EVSE จำกัดกระแสไฟฟ้าของการชาร์จไฟเพื่อความปลอดภัย ซึ่งอาจเกิดจากการทำงานผิดปกติของช่องจ่ายไฟ หยุดการใช้งานช่องจ่ายไฟ และกรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า หากยังคงมีการแสดงแบบเดิมอย่างต่อเนื่องหลังจากการตรวจสอบช่องจ่ายไฟ กรุณาติดต่อเพื่อขอรับคำแนะนำเพิ่มเติมจากศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า
●	○	●	วงจรภายใน EVSE ทำงานผิดปกติ หยุดการใช้งานทันที และกรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า
●	ดับ	●	
●	ดับ	○	EVSE ตรวจพบกระแสไฟฟ้ารั่ว หรือสัญญาณ PWM ทำงานผิดปกติ หยุดการใช้งาน EVSE โดยทันที กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า และตรวจสอบ EVSE และรถยนต์

ความหมาย	ไฟสว่าง	กระพริบ	ไฟดับ
สัญลักษณ์	●	○	ดับ

แนวทางวิธีการแก้ไขปัญหาการชาร์จไฟ

อาการปัญหา	สาเหตุที่เป็นไปได้	วิธีการแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้
ไม่สามารถปฏิบัติการชาร์จไฟได้	สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ON	ก่อนการชาร์จไฟ ให้สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง OFF
	เชื่อมต่อหัวต่อชาร์จไฟแบบปกติและหัวต่อชาร์จไฟแบบเร็วในเวลาเดียวกัน	ไม่สามารถใช้งานการชาร์จไฟแบบปกติและการชาร์จไฟแบบเร็วได้ในเวลาเดียวกัน
	แบตเตอรี่ Li-ion ได้รับการชาร์จไฟจนเต็มแล้ว	ยืนยันกำลังไฟฟ้าที่เหลืออยู่ของแบตเตอรี่ Li-ion ที่ใช้ได้ โดยการตรวจสอบเกจวัดการชาร์จไฟ แบตเตอรี่ Li-ion ที่ชาร์จได้ ถ้าเกจวัดบ่งชี้ว่าเต็ม แสดงว่าแบตเตอรี่ Li-ion ชาร์จไฟเต็มแล้ว และไม่สามารถชาร์จไฟได้อีก การชาร์จไฟจะหยุดลงโดยอัตโนมัติ ถ้าแบตเตอรี่ Li-ion ได้รับการชาร์จไฟจนเต็มแล้ว
	อุณหภูมิของแบตเตอรี่ Li-ion สูงเกินไปหรือต่ำเกินไปที่จะชาร์จไฟ	ยืนยันอุณหภูมิแบตเตอรี่ Li-ion โดยการตรวจสอบเกจวัดอุณหภูมิแบตเตอรี่ Li-ion ถ้าเกจวัดแสดงว่าอุณหภูมิแบตเตอรี่ Li-ion ร้อนเกินไป (พื้นที่สีแดง) หรือเย็นเกินไป (พื้นที่สีฟ้า) อาจไม่สามารถชาร์จไฟได้ ปลดปล่อยแบตเตอรี่ Li-ion เย็นลงหรืออุ่นขึ้นก่อนทำการชาร์จไฟ โปรดดูที่ "3. เกจวัดอุณหภูมิแบตเตอรี่ Li-ion" (หน้า 2-29)
	แบตเตอรี่ 12 โวลต์ไฟหมด	ไม่สามารถชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ได้ หากระบบไฟฟ้าของรถยนต์ไม่สามารถเปิดใช้งานได้ หากแบตเตอรี่ 12 โวลต์ไฟหมด ให้ชาร์จไฟหรือพ่วงสตาร์ทแบตเตอรี่ 12 โวลต์ โปรดดูที่ "การพ่วงสตาร์ท" (หน้า 6-9)
	รถยนต์ทำงานผิดปกติ	รถยนต์หรือเครื่องชาร์จไฟอาจทำงานผิดปกติ ยืนยันว่าไฟเตือนบนมาตรวัดสว่างขึ้นหรือไม่ ยืนยันว่าการแสดงบนเครื่องชาร์จไฟแสดงถึงการทำงานผิดปกติหรือไม่ หากการเตือนแสดงขึ้น ให้หยุดการชาร์จไฟ และกรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า
ไม่สามารถปฏิบัติการชาร์จไฟแบบปกติได้	ไม่มีกำลังไฟฟ้าที่ส่งมาจากสถานีชาร์จไฟแบบปกติ หรือช่องจ่ายไฟ	ยืนยันว่าไม่มีความบกพร่องทางไฟฟ้า ให้แน่ใจว่าตัวติดตั้งจรถูกทำงาน ถ้าใช้งานช่องจ่ายไฟหรือสถานีชาร์จไฟที่ติดตั้งอุปกรณ์ไทเมอร์ กำลังไฟฟ้าจะมีให้ใช้งานภายในเวลาที่ตั้งไว้โดยไทเมอร์เท่านั้น
	ปลั๊กที่ใช้เฉพาะภายในประเทศถูกเชื่อมต่อไม่ถูกต้อง	ยืนยันว่าปลั๊กที่ใช้เฉพาะภายในประเทศถูกเชื่อมต่ออย่างถูกต้อง
	ไม่มีกำลังไฟฟ้าที่ส่งมาจากสถานีชาร์จไฟแบบปกติ	ยืนยันขั้นตอนการทำงานของสถานีชาร์จไฟ
	หัวต่อชาร์จไฟถูกเชื่อมต่อไม่ถูกต้อง	ยืนยันว่าหัวต่อชาร์จไฟถูกเชื่อมต่ออย่างถูกต้อง
ไม่สามารถปฏิบัติการชาร์จไฟฉบับพลันได้	ได้ตั้งไทเมอร์การชาร์จไฟแล้ว	กดสวิตช์ชาร์จไฟฉบับพลัน หรือปิดการใช้งานไทเมอร์การชาร์จไฟ โปรดดูที่ "วิธีการชาร์จไฟ" (หน้า CH-20)

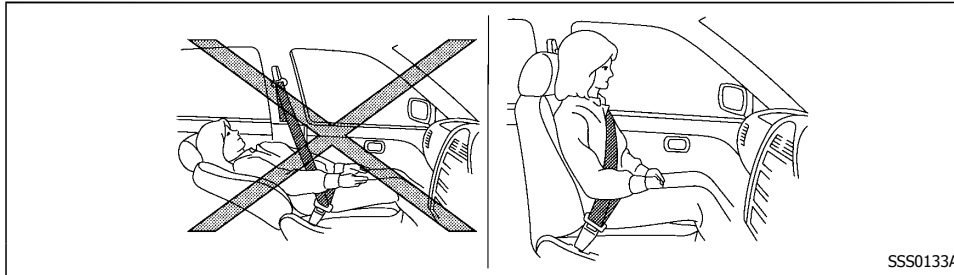
อาการปัญหา	สาเหตุที่เป็นไปได้	วิธีการแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้
ไม่สามารถปฏิบัติไทมเมอร์การชาร์จไฟได้	สายชาร์จไฟไม่เชื่อมต่อ	เชื่อมต่อสายชาร์จไฟ
	เวลาบนนาฬิกาไม่ถูกต้อง	ไทมเมอร์การชาร์จไฟไม่เริ่มชาร์จไฟตามเวลาของนาฬิกาบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ ให้ปรับตั้งเวลา (โปรดดูที่ "Clock (นาฬิกา)" (หน้า 2-20)) ถ้าแบตเตอรี่ 12 โวลต์ไฟหมด หรือถ้าไม่เชื่อมต่อแบตเตอรี่ Li-ion ต้องอัปเดตการตั้งค่าเวลา
	กดสวิตช์ชาร์จไฟล้มปลิ้น	ไทมเมอร์การชาร์จไฟไม่ทำงาน เมื่อเลือกการชาร์จไฟล้มปลิ้น
	ไทมเมอร์การชาร์จไฟยังไม่ถูกตั้ง	ตั้งกำหนดเวลาของไทมเมอร์การชาร์จไฟ โปรดดูที่ "ไทมเมอร์การชาร์จไฟ" (หน้า CH-20)
	การชาร์จไฟไม่เริ่มขึ้น เนื่องจากมีการตั้งเวลาเริ่มต้นและเวลาสิ้นสุดของไทมเมอร์การชาร์จไฟ และเวลาปัจจุบันยังไม่ถึงเวลาเริ่มต้นที่ได้ตั้งไว้	ยืนยันเวลาเริ่มต้นการชาร์จไฟที่ได้ตั้งไว้กับไทมเมอร์การชาร์จไฟ เปลี่ยนการตั้งค่าไทมเมอร์การชาร์จไฟให้เป็นเวลาชาร์จไฟที่ต้องการ หรือกดสวิตช์ชาร์จไฟล้มปลิ้น โปรดดูที่ "วิธีการชาร์จไฟ" (หน้า CH-20)
การชาร์จไฟแบบปกติหยุดลงระหว่างการชาร์จไฟ	ไม่มีกำลังไฟฟ้าที่ส่งมาจากสถานีชาร์จไฟแบบปกติ หรือช่องจ่ายไฟ	อาจมีกำลังไฟฟ้าหรือตัวต่อวงจรผิดพลาด การชาร์จไฟจะกลับมาทำงานอีกครั้ง เมื่อรีเซ็ตแหล่งจ่ายไฟ
	สายชาร์จไฟได้ถูกปลดออก	ตรวจสอบว่าสายชาร์จไฟยังถูกเชื่อมต่ออยู่
	เชื่อมต่อหัวต่อชาร์จไฟแบบปกติและหัวต่อชาร์จไฟแบบเร็วในเวลาเดียวกัน	ถ้าเชื่อมต่อหัวต่อชาร์จไฟแบบปกติและหัวต่อชาร์จไฟแบบเร็วในเวลาเดียวกัน การชาร์จไฟจะหยุดลง
	ถึงเวลาสิ้นสุดของไทมเมอร์การชาร์จไฟ	เมื่อมีการตั้งไทมเมอร์การชาร์จไฟ และได้ถึงเวลาสิ้นสุดของการชาร์จไฟแล้ว การชาร์จไฟจะหยุดลง แม้ว่าแบตเตอรี่ Li-ion จะยังชาร์จไฟไม่เต็มก็ตาม
	แหล่งจ่ายกำลังไฟฟ้าจากสถานีชาร์จไฟแบบปกติหยุดจ่ายไฟ	ยืนยันขั้นตอนการทำงานของสถานีชาร์จไฟ
	อุณหภูมิของแบตเตอรี่ Li-ion สูงเกินไปหรือต่ำเกินไปที่จะชาร์จไฟ	ยืนยันอุณหภูมิแบตเตอรี่ Li-ion โดยการตรวจสอบเกจวัดอุณหภูมิแบตเตอรี่ Li-ion ถ้าเกจวัดแสดงว่าอุณหภูมิแบตเตอรี่ Li-ion ร้อนเกินไป (พื้นที่สีแดง) หรือเย็นเกินไป (พื้นที่สีฟ้า) อาจไม่สามารถชาร์จไฟได้ ปลดปล่อยแบตเตอรี่ Li-ion เย็นลงหรืออุ่นขึ้นก่อนทำการชาร์จไฟ โปรดดูที่ "3. เกจวัดอุณหภูมิแบตเตอรี่ Li-ion" (หน้า 2-29)
ไม่สามารถถอดหัวต่อชาร์จไฟแบบปกติได้	ล็อกตัวล็อกหัวต่อชาร์จไฟ	ปลดล็อกตัวล็อกหัวต่อชาร์จไฟ โปรดดูที่ "การปลดล็อกโดยใช้กุญแจอัจฉริยะ" (หน้า CH-16) หรือ "การปลดล็อกโดยใช้สวิตช์ที่เปิดฝาปิดของชาร์จไฟ" (หน้า CH-16)
	รถยนต์ทำงานผิดปกติ	หากไม่สามารถถอดหัวต่อชาร์จไฟแบบปกติได้โดยการใช้กุญแจอัจฉริยะหรือสวิตช์ที่เปิดฝาปิดของชาร์จไฟ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการปลดล็อก โปรดดูที่ "ถ้าหัวต่อชาร์จไฟไม่สามารถปลดล็อกได้" (หน้า CH-17)

อาการปัญหา	สาเหตุที่เป็นไปได้	วิธีการแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้
ไม่สามารถปฏิบัติการชาร์จไฟแบบเร็วได้	หัวต่อชาร์จไฟแบบเร็วถูกเชื่อมต่อไม่ถูกต้อง	ตรวจสอบว่าหัวต่อชาร์จไฟถูกเชื่อมต่ออย่างถูกต้อง และถูกล็อก
	ฟังก์ชันการวิเคราะห์ตนเองของอุปกรณ์ชาร์จไฟแบบเร็วมีผลเป็นลบ	รถยนต์อาจมีการทำงานผิดปกติ หยุดการชาร์จไฟ และกรุณาดัดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า
	ปิดสวิตช์เปิด/ปิดระบบเครื่องชาร์จไฟแบบเร็ว	ตรวจสอบสวิตช์เปิด/ปิดระบบเครื่องชาร์จไฟแบบเร็ว
การชาร์จไฟแบบเร็วหยุดลงในระหว่างการชาร์จไฟ	การชาร์จไฟหยุดลงโดยไทเมอร์การชาร์จไฟแบบเร็ว	การชาร์จไฟจะหยุดโดยขึ้นอยู่กับค่าฟังก์ชันไทเมอร์ของอุปกรณ์ชาร์จไฟแบบเร็ว ถ้าท่านต้องการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion เพิ่มขึ้น ให้เริ่มปฏิบัติขั้นตอนการชาร์จไฟอีกครั้ง
	แหล่งจ่ายไฟสำหรับเครื่องชาร์จไฟแบบเร็วไม่ทำงาน	ตรวจสอบว่าแหล่งจ่ายไฟสำหรับเครื่องชาร์จไฟแบบเร็วทำงานหรือไม่
	เชื่อมต่อหัวต่อชาร์จไฟแบบปกติและหัวต่อชาร์จไฟแบบเร็วในเวลาเดียวกัน	ถ้าเชื่อมต่อหัวต่อชาร์จไฟแบบปกติและหัวต่อชาร์จไฟแบบเร็วในเวลาเดียวกัน การชาร์จไฟจะหยุดลง
	อุณหภูมิของแบตเตอรี่ Li-ion สูงเกินไปหรือต่ำเกินไปที่จะชาร์จไฟ	ยืนยันอุณหภูมิแบตเตอรี่ Li-ion โดยการตรวจสอบเกจวัดอุณหภูมิแบตเตอรี่ Li-ion ถ้าเกจวัดแสดงว่าอุณหภูมิแบตเตอรี่ Li-ion ร้อนเกินไป (พื้นที่สีแดง) หรือเย็นเกินไป (พื้นที่สีฟ้า) อาจไม่สามารถชาร์จไฟได้ ปล่อยให้แบตเตอรี่ Li-ion เย็นลงหรืออุ่นขึ้นก่อนทำการชาร์จไฟ โปรดดูที่ "3. เกจวัดอุณหภูมิแบตเตอรี่ Li-ion" (หน้า 2-29)

บันทึก

1 เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัย และระบบความปลอดภัยเสริม

เบาะนั่ง	1-2	เบาะนั่งสำหรับเด็ก	1-11
เบาะนั่งด้านหน้า	1-2	ข้อควรระวังในการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็ก	1-11
เบาะนั่งด้านหลัง	1-4	เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ	
พนักพิงศีรษะ	1-5	Universal สำหรับเบาะนั่งด้านหน้าและด้านหลัง	1-12
ส่วนประกอบของพนักพิงศีรษะแบบปรับได้	1-5	เบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX	1-16
ส่วนประกอบของพนักพิงศีรษะแบบปรับไม่ได้	1-5	จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก	1-16
การถอด	1-5	การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้ ISOFIX	1-17
การติดตั้ง	1-6	การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบ	
การปรับ	1-6	ยึดสามจุด	1-19
เข็มขัดนิรภัย	1-7	ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)	1-23
ข้อควรระวังในการใช้เข็มขัดนิรภัย	1-7	ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)	1-23
ความปลอดภัยสำหรับเด็ก	1-8	ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย	1-28
หญิงมีครรภ์	1-9	เงื่อนไขการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS	1-29
ผู้ได้รับบาดเจ็บ	1-9	ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและพ่อนแรงอัตโนมัติ	
เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด	1-9	(Pre-tensioner)	1-32
การบำรุงรักษาเข็มขัดนิรภัย	1-11	ขั้นตอนการซ่อมและการเปลี่ยน	1-33



คำเตือน:

- ห้ามทำการปรับพนักหลังเอนราบไปด้านหลัง ขณะรถยนต์กำลังแล่น เพราะอาจทำให้เกิดอันตรายได้เนื่องจากสายเข็มขัดช่วงไหล่จะไม่พาดผ่านลำตัวอย่างเหมาะสม เมื่อเกิดอุบัติเหตุ ผู้ขับขี่และผู้โดยสารอาจถูกเหวี่ยงเข้าไปใต้สายเข็มขัดช่วงหน้าตักซึ่งจะทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงได้
- เพื่อประสิทธิภาพการป้องกันสูงสุด ขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่พนักพิงหลังควรอยู่ในตำแหน่งตั้งตรง ให้นั่งหลังตรงและชิดกับพนักพิงหลังเสมอ โดยที่เท้าทั้งสองอยู่บนพื้นรถและปรับเบาะนั่งให้เหมาะสม โปรดดูที่ “ข้อควรระวังในการใช้เข็มขัดนิรภัย” (หน้า 1-7)
- ห้ามปล่อยให้เด็กอยู่ในรถตามลำพัง เพราะเด็กอาจกดสวิตช์หรือปุ่มควบคุมต่าง ๆ หรือกระทำการอื่นโดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์ ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุที่รุนแรงได้



ข้อควรระวัง:

ในขณะที่ปรับตั้งตำแหน่งเบาะนั่ง ควรระวังอย่าให้หนีบมือ เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บใด ๆ และ/หรือไม่ให้เกิดความเสียหาย

เบาะนั่งด้านหน้า



คำเตือน:

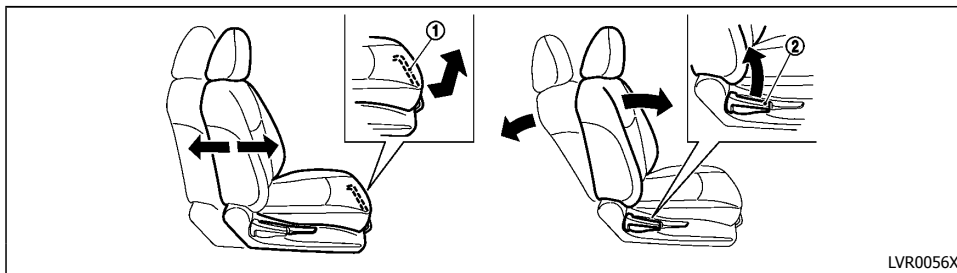
ไม่ควรปรับเบาะนั่งฝั่งคนขับในขณะที่ขับขี่ เพื่อให้ผู้ขับขี่ มี สมรรถนะ ในการ ขับขี่ ควบคุม รถ

การปรับเบาะนั่งด้านหน้าด้วยตนเอง



คำเตือน:

เมื่อปรับเบาะนั่ง ให้ลองขยับเบาะนั่งเบา ๆ เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนา มิฉะนั้น เบาะอาจเลื่อนเมื่อเกิดการหยุดกะทันหันและอาจทำให้ผู้ขับขี่สูญเสียความสามารถในการควบคุมรถยนต์



LVR0056X

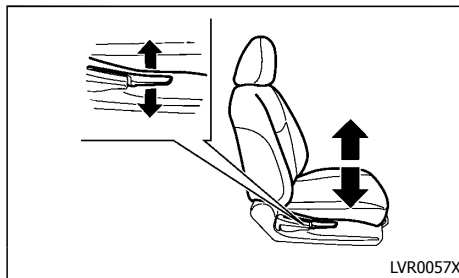
การปรับเลื่อนไปข้างหน้าและกอยหลัง :

ดิงคั่นปรับ ① ขึ้นและดิงค่างไว้ ขณะที่เลื่อนเบาะนั่งไปข้างหน้าหรือถอยหลังเพื่อไปยังตำแหน่งที่ต้องการ ปล่อยคั่น ปรับ ลง เพื่อ ล็อก เบาะ นั่ง ให้ อยู่ ใน ตำแหน่ง

การปรับเอน :

ในการปรับเอนพนักพิงหลัง ให้ดิงคั่นปรับ ② ขึ้นและเอนไปทางด้านหลัง ในการเคลื่อนพนักพิงหลังมาด้านหน้า ให้ดิงคั่นปรับขึ้นและเอนลำตัวไปทางข้างหน้า ปล่อยคั่นปรับ เพื่อ ล็อก พนัก พิง หลัง ให้ อยู่ ใน ตำแหน่ง ที่ ต้องการ การปรับเอนนี้สามารถใช้เพื่อปรับพนักพิงหลังให้เหมาะสมกับผู้โดยสารที่มีขนาดร่างกายต่างกัน เพื่อเพิ่มความสะดวกสบาย และช่วยให้คาดเข็มขัดนิรภัยได้พอดี โปรดดูที่ "ข้อควรระวัง ในการใช้เข็มขัดนิรภัย" (หน้า 1-7) อีกทั้งพนักพิงหลังสามารถปรับเอนเพื่อให้ผู้โดยสารสามารถผ่อนคลายขณะที่จะจอดรถ และเมื่อรถยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง P (จอด) หรือตำแหน่ง N (ว่าง) โดยการใช้งานเบรกจอดไว้

การปรับยกเบาะนั่ง (สำหรับเบาะนั่งคนขับ) :



LVR0057X

ดิงคั่นปรับขึ้นหรือกดลง เพื่อปรับความสูงเบาะนั่งจนกว่าจะได้อำนาจที่ต้องการ

เบาะนั่งทำความร้อน



คำเตือน:

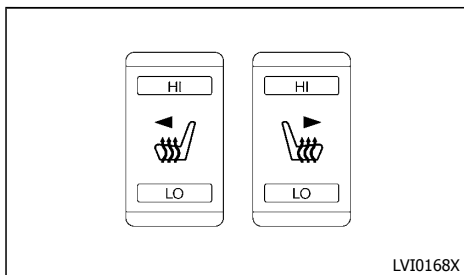
ห้ามใช้หรือให้ผู้โดยสารใช้ฮีตเตอร์เบาะนั่งในกรณีที่ถูกผู้ขับขี่ หรือ ผู้โดยสาร ไม่สามารถตรวจสอบ การเปลี่ยนแปลงของอุณหภูมิที่สูงขึ้นของเบาะนั่งได้ หรือมีอาการชาที่บริเวณของร่างกายที่สัมผัสกับเบาะนั่ง

เพราะการใช้ฮีตเตอร์เบาะนั่งตามที่ระบุดังกล่าวอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสได้



ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้งานฮีตเตอร์เบาะนั่งเป็นเวลานาน หรือเปิดระบบทำงานไว้เมื่อไม่มีการใช้เบาะนั่ง
- ห้ามวางสิ่งของใด ๆ ซึ่งกักความร้อน เช่น ผ้าห่ม เบาะรองนั่ง ผ้าคลุมเบาะนั่ง ฯลฯ มิฉะนั้น เบาะนั่งอาจร้อนเกินไป
- ห้ามวางวัตถุ ที่ แข็งหรือมีน้ำหนักมากลงบนเบาะนั่ง หรือแทงเบาะนั่งด้วยเข็มหรือสิ่งที่คล้ายกัน เพราะอาจส่งผลทำให้ฮีตเตอร์เสียหายได้
- เมื่อมีช่องเหลวที่หกกรดเบาะนั่งทำความร้อนควรใช้ผ้าแห้งเช็ดออกทันที
- ห้ามใช้น้ำมันเบนซิน ทินเนอร์ หรือสิ่งที่คล้ายกัน ในการทำความสะอาดเบาะนั่ง
- หากพบการทำงานผิดปกติ หรือเบาะนั่งทำความร้อนไม่ทำงาน ให้ปิดสวิตช์ และนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า



สามารถทำให้เบาะนั่งด้านหลังหน้าอุ่นได้ด้วยฮีตเตอร์ที่ติดตั้งอยู่ภายใน โดยใช้สวิตช์ควบคุม ที่ติดตั้งอยู่ที่ส่วนล่างของแผงหน้าปัด ซึ่งแต่ละสวิตช์จะมีการควบคุมแยกออกจากกัน

1. ให้สวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON
2. กดสวิตช์ตำแหน่ง LO หรือ HI ตามอุณหภูมิที่ท่านต้องการ ไฟแสดงบนสวิตช์จะสว่างขึ้น
3. สำหรับการปิดฮีตเตอร์ ให้กดสวิตช์คืนสู่ตำแหน่งแนวระดับ ให้แน่ใจว่าไฟแสดงดับลง

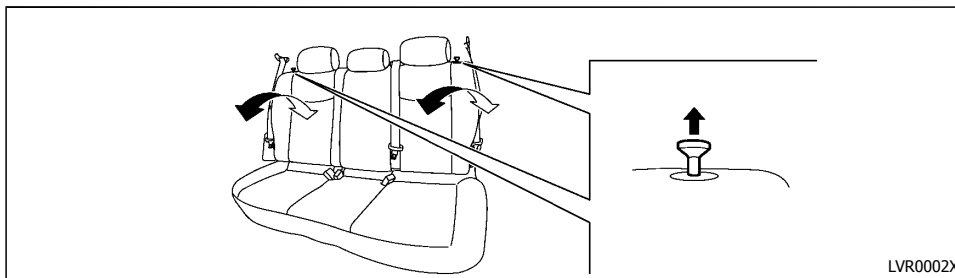
ฮีตเตอร์ถูกควบคุมด้วยเทอร์โมสแตท ซึ่งจะทำการเปิดและปิดฮีตเตอร์โดยอัตโนมัติ ไฟแสดงจะสว่างค้างนานเท่าที่สวิตช์เปิด

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ทำการปิดสวิตช์เมื่อภายในรถอุ่นแล้ว หรือก่อนออกจากรถ

หมายเหตุ:

เบาะนั่งทำความร้อนใช้พลังงานน้อยกว่าฮีตเตอร์ และช่วยเพิ่มระยะเวลาขับเคลื่อนจากการลดการใช้ฮีตเตอร์หรือเป็นตัวช่วยเสริมการใช้งานฮีตเตอร์เพื่อเพิ่มความรู้สึกสบายในการนั่งมากขึ้น

เบาะนั่งด้านหลัง



การพับ

ก่อนพับเบาะนั่งด้านหลัง :

- ยึดเข็มขัดนิรภัยบนที่เกี่ยวเข็มขัดนิรภัยซึ่งติดตั้งอยู่บนผนังด้านข้าง ประตูที่ "ที่เกี่ยวข้องกับเข็มขัดนิรภัย" (หน้า 1-10)

สำหรับการพับพนักพิงหลัง ให้ดึงปุ่มหมุนปลดล็อกสำหรับการปรับพนักพิงหลังกลับเข้าที่ ให้ยกพนักพิงหลังแต่ละตัวและดันกลับให้อยู่ในตำแหน่งตั้งตรงจนกว่าจะลงล็อก



คำเตือน:

- ห้ามพับเบาะหลังลงเมื่อมีผู้โดยสารนั่งอยู่บนบริเวณเบาะนั่งด้านหลัง หรือมีวัตถุใด ๆ วางอยู่บนเบาะนั่งด้านหลัง
- ห้ามให้ผู้โดยสารนั่งในช่องเก็บสัมภาระหรือเบาะนั่งด้านหลังเมื่อเบาะนั่งพับอยู่ การใช้พื้นที่เหล่านี้โดยไม่มีเครื่องป้องกันที่เหมาะสม อาจทำให้บาดเจ็บร้ายแรงเมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือจาก

การหยุดรถกะทันหันได้

- มีดัมป์ภาระทุกชิ้นให้แน่นหนาด้วยเชือกหรือสายยึด เพื่อป้องกันการเลื่อนหรือเคลื่อนที่ ห้ามวางสัมภาระให้สูงกว่าพนักพิงหลัง หากเกิดการหยุดรถอย่างกะทันหันหรือเมื่อเกิดการชน ผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บจากสัมภาระที่ไม่ได้จัดเก็บอย่างเรียบร้อยและแน่นหนา
- เมื่อปรับพนักพิงหลังกลับเข้าตำแหน่งตั้งตรง ให้แน่ใจว่าอยู่ในตำแหน่งที่ล็อกเข้าที่ มิฉะนั้นผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุหรือการหยุดกะทันหัน

พนักพิงศีรษะ



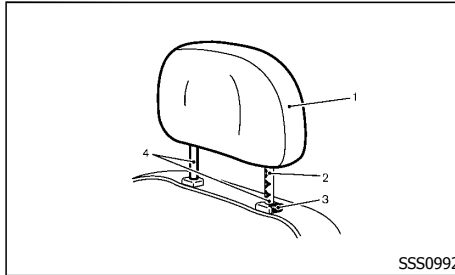
คำเตือน:

พนักพิงศีรษะช่วยเสริมระบบความปลอดภัยอื่น ๆ ของรถยนต์ โดยช่วยเพิ่มการป้องกันการบาดเจ็บจากการชนทางด้านหลังในบางรูปแบบ ต้องทำการปรับพนักพิงศีรษะแบบปรับได้ให้ถูกต้องตามที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ ตรวจสอบระดับของพนักพิงศีรษะหากมีผู้ใช้เบาะนั่งก่อนหน้า ห้ามติดตั้งสิ่งใด ๆ เข้ากับก้านพนักพิงศีรษะหรือถอดพนักพิงศีรษะออก ห้ามใช้เบาะนั่งเมื่อพนักพิงศีรษะถูกถอดออก ถ้าพนักพิงศีรษะถูกถอดออกให้ติดตั้งพนักพิงศีรษะกลับเข้าที่และปรับให้เหมาะสมก่อนจะใช้งานเบาะนั่ง หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้ จะทำให้ประสิทธิภาพการใช้งานของพนักพิงศีรษะลดลง ซึ่งอาจเพิ่มความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตจากการชนได้

- พนักพิงศีรษะที่ติดตั้งอยู่ในรถอาจมีทั้งแบบพนักพิงศีรษะ แบบ ปรับ ได้ หรือ แบบ ปรับ ไม่ได้
- พนักพิงศีรษะแบบปรับได้มีร่องหลายร่องที่ก้านพนักพิงเพื่อให้ล็อกได้ในตำแหน่งที่ต้องการ
- พนักพิงศีรษะแบบปรับไม่ได้จะมีร่องล็อกเพียงร่องเดียวเพื่อยึดพนักพิงศีรษะเข้ากับโครงเบาะนั่ง
- การปรับที่ถูกต้อง:
 - สำหรับแบบปรับได้ ต้องจัดตำแหน่งพนักพิงศีรษะจนกระทั่งกึ่งกลางของพนักพิงศีรษะอยู่ระดับเดียวกับกึ่งกลางหู
 - ถ้าตำแหน่งของหูยังสูงกว่าตำแหน่งที่แนะนำ ให้ปรับพนักพิงศีรษะให้อยู่ในตำแหน่งสูงที่สุด

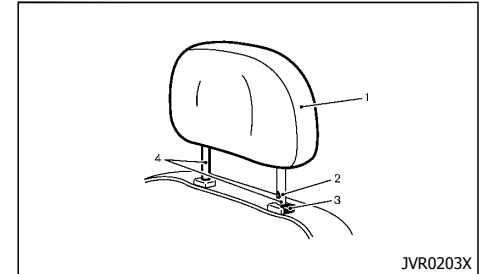
- ถ้าพนักพิงศีรษะถูกถอดออก ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งกลับและล็อกเข้าที่ก่อนหน้านี้ในตำแหน่งนั้น ๆ

ส่วนประกอบของพนักพิงศีรษะแบบปรับได้



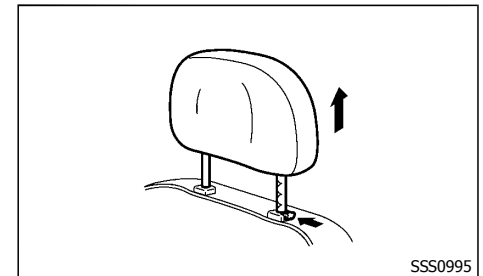
1. พนักพิงศีรษะที่สามารถถอดออกได้
2. ร่องหลายร่อง
3. ปุ่มล็อก
4. ก้านพนักพิง

ส่วนประกอบของพนักพิงศีรษะแบบปรับไม่ได้



1. พนักพิงศีรษะที่สามารถถอดออกได้
2. ร่องหนึ่งร่อง
3. ปุ่มล็อก
4. ก้านพนักพิง

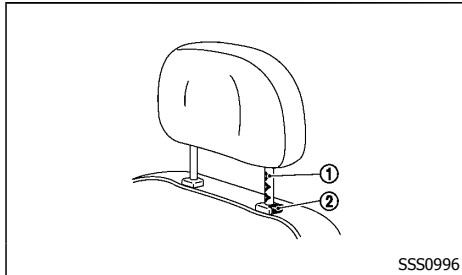
การถอด



ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี่เพื่อถอดพนักพิงศีรษะแบบปรับได้

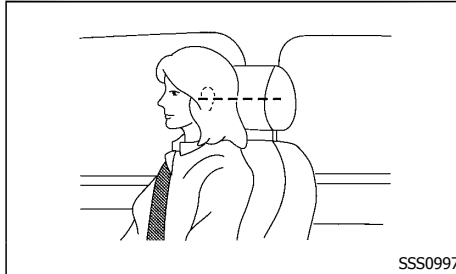
1. ดึงพนักพิงศีรษะขึ้นไปยังตำแหน่งที่สูงที่สุด
2. กดปุ่มล็อกค้างไว้
3. ถอดพนักพิงศีรษะออกจากเบาะนั่ง
4. เก็บพนักพิงศีรษะไว้ในที่เหมาะสม เพื่อป้องกันการสูญหาย
5. ติดตั้งพนักพิงศีรษะกลับเข้าที่เดิม และปรับให้เหมาะสมก่อนใช้งานเบาะนั่ง

การติดตั้ง



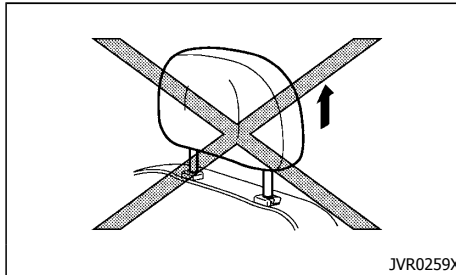
1. จัดก้านพนักพิงศีรษะเข้ากับรูที่เบาะนั่ง ให้แน่ใจว่าพนักพิงศีรษะหันไปในทิศทางที่ถูกต้อง ต้องติดตั้งก้านพนักที่มีร่องแบบปรับได้ ① เข้ากับรูที่มีปุ่มล็อก ②
2. กดปุ่มล็อกค้างไว้ แล้วกดพนักพิงศีรษะลง
3. ปรับพนักพิงศีรษะให้เหมาะสมก่อนใช้งานเบาะนั่ง

การปรับ



สำหรับพนักพิงศีรษะแบบปรับได้

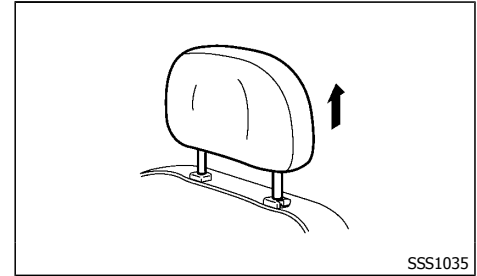
ปรับพนักพิงศีรษะจนกระทั่งกึ่งกลางของพนักพิงศีรษะอยู่ระดับเดียวกับกึ่งกลางหู ถ้าตำแหน่งหู ยังคงสูงกว่าตำแหน่งที่แนะนำ ให้ปรับพนักพิงศีรษะไปยังตำแหน่งที่สูงที่สุด



สำหรับพนักพิงศีรษะแบบไม่สามารถปรับได้

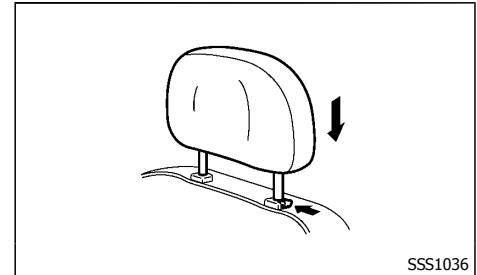
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปรับพนักพิงศีรษะจากตำแหน่งเก็บหรือไม่ตรงล็อก ให้อยู่ในตำแหน่งที่ร่องล็อกเข้ากับปุ่มล็อก ก่อนใช้งานเบาะนั่ง

การปรับขึ้น



เพื่อปรับพนักพิงศีรษะขึ้น ให้ดึงพนักพิงศีรษะขึ้นให้แน่ใจว่าปรับพนักพิงศีรษะจากตำแหน่งเก็บหรือไม่ตรงล็อก ให้อยู่ในตำแหน่งที่ร่องล็อกเข้ากับปุ่มล็อก ก่อนใช้งานเบาะนั่ง

การปรับลง

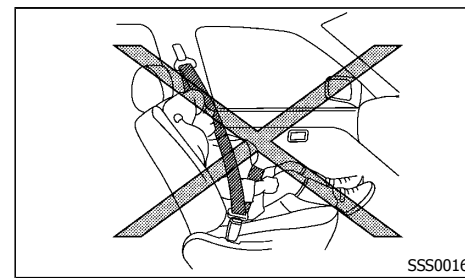
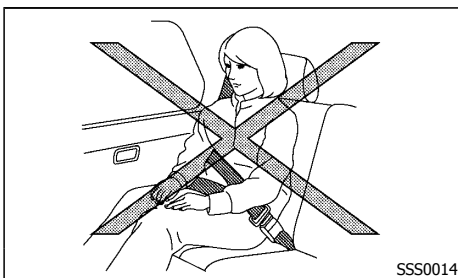
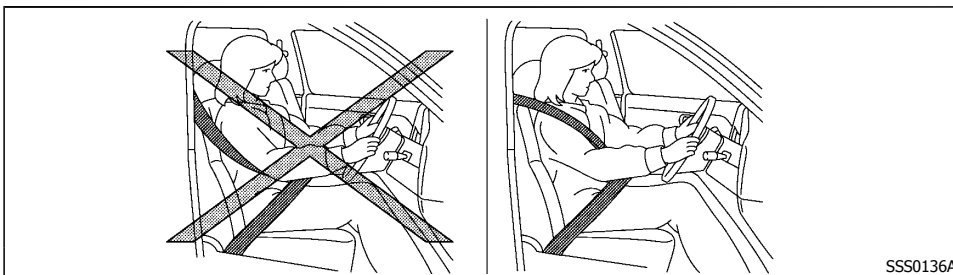
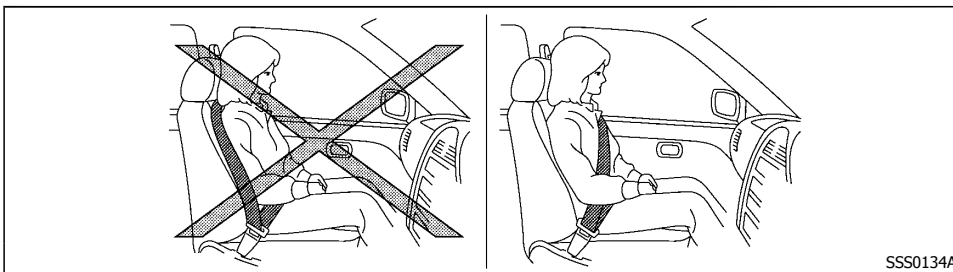


เพื่อปรับลง ให้กดปุ่มล็อกค้างไว้ แล้วดันพนักพิงศีรษะลงให้แน่ใจว่าพนักพิงศีรษะอยู่ในตำแหน่งที่ร่องล็อกเข้ากับปุ่มล็อก ก่อนใช้งานเบาะนั่ง

เข็มขัดนิรภัย

ข้อควรระวังในการใช้เข็มขัดนิรภัย

การคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง โดยนั่งหลังตรง ชิดกับพนักพิงหลังขณะที่เท้าทั้งสองอยู่บนพื้นรถ จะช่วยลดโอกาสที่จะได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ และ/หรือช่วยลดระดับความรุนแรงลงได้อย่างมาก นิสสันขอแนะนำให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งที่เดินทาง แม้ว่าตำแหน่งที่นั่งนั้นจะมีการติดตั้งระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยอยู่แล้วก็ตาม





คำเตือน:

- เชื่อมขัดนิรภัยถูกออกแบบมาให้คาดแนบกับโครงสร้างกระดูกของร่างกาย และควรคาดผ่านด้านหน้าของกระดูกเชิงกราน หรือกับกระดูกเชิงกราน หน้าอก และช่วงไหล่ และต้องไม่ให้สายเชื่อมขัดช่วงหน้าตักคาดผ่านบริเวณท้องน้อย ถ้าการคาดเชื่อมขัดนิรภัยไม่ถูกต้อง อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บที่รุนแรงได้
- จัดตำแหน่งสายเชื่อมขัดช่วงหน้าตักไว้ให้พาดต่ำและแนบรอบสะโพกเท่าที่สามารถทำได้ ห้ามคาดที่เอว การคาดสายเชื่อมขัดช่วงหน้าตักสูงเกินไปจะเป็นการเพิ่มความเสี่ยงต่อการได้รับบาดเจ็บที่อวัยวะ ภายใน ร่างกาย เมื่อ เกิด อุบัติเหตุ
- ห้ามใช้เชื่อมขัดนิรภัยเส้นเดียวกันคาดผ่านคนมากกว่าหนึ่งคน เชื่อมขัดหนึ่งเส้นต้องใช้กับผู้โดยสารเพียงคนเดียวเท่านั้น การคาดเชื่อมขัดนิรภัยผ่านเด็กซึ่งนั่งอยู่บนตักผู้ใหญ่จะทำให้เกิดอันตรายได้
- ห้ามมีผู้โดยสารภายในรถมากกว่าจำนวนเข็มขัดนิรภัย
- ห้ามคาดเชื่อมขัดนิรภัยกลับด้าน ไม่ควรคาดสายเชื่อมขัดที่บิดเป็นเกลียว เพราะจะทำให้ประสิทธิภาพการทำงานลดลง
- เพื่อให้สามารถทำการป้องกัน ผู้ขับขี่และผู้โดยสารได้ตามที่ได้รับการออกแบบ ควรทำการปรับเข็มขัดนิรภัยให้แนบกับลำตัวที่สุดเท่าที่ไม่ทำให้เกิดความอึดอัด ทั้งนี้สายเชื่อมขัดที่หย่อนเกินไป ประสิทธิภาพในการป้องกันจะลดลงอย่างมาก

- ผู้ขับขี่และผู้โดยสารทุกคนที่อยู่ในรถควรคาดเข็มขัดนิรภัยไว้ตลอดเวลา ผู้โดยสารที่เป็นเด็กควรนั่งในเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ติดตั้งบริเวณเบาะด้านหลังพร้อมคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง
- ห้ามพาดเข็มขัดไว้ด้านหลังลำตัวหรือพาดไว้ในใต้แขน ต้องคาดสายเชื่อมขัดช่วงไหล่ผ่านบนไหล่และหน้าอกเสมอ สายเชื่อมขัดควรอยู่ห่างจากใบหน้าและลำคอ แต่ไม่หลุดออกจากไหล่ การคาดเข็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้อง อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บที่รุนแรงได้
- ห้ามทำการดัดแปลงหรือติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมใด ๆ ด้วยตัวเอง ซึ่งอาจจะไปขัดขวางการทำงานของตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัย หรือขัดขวางการปรับความตึงสายเชื่อมขัดนิรภัย
- ควร ทำ การ ดู แล รักษา เข็มขัด นิรภัย อย่างสม่ำเสมอควรหลีกเลี่ยงไม่ให้สายเชื่อมขัดเปื้อน น้ำมัน ขี้ดสี น้ำมัน สารเคมี และโดยเฉพาะกรดแบตเตอรี่ วิธีทำความสะอาดที่ถูกต้อง คือ ใช้น้ำสบู่อ่อนและควรเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยเส้นใหม่ หากพบว่าสายเชื่อมขัดหลุดลุ่ย มีคราบสะสม หรือเสียหาย
- หากเข็มขัดนิรภัยถูกใช้ในขณะเกิดการชนที่รุนแรง จะต้องถูกเปลี่ยนทั้งชุด แม้ว่าความเสียหายนั้นจะไม่เด่นชัดก็ตาม
- นิสสันขอแนะนำให้ทำการเปลี่ยนชุดเข็มขัดนิรภัยทั้งชุดหลังจากมีการชนรุนแรง ถึงแม้ความเสียหายจะไม่ปรากฏเด่นชัดก็ควรตรวจสอบชุดเข็มขัดนิรภัยรวมถึงชุดดิ่งกลับและอุปกรณ์ติดตั้งทั้งหมด เว้นแต่จะเป็นการชนที่เล็กน้อยและเข็มขัดนิรภัยไม่มีร่องรอยความเสียหาย

และยังสามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง อย่างไรก็ตาม การตรวจสอบควรดำเนินการโดยศูนย์บริการ นิสสัน ซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า นอกจากนี้ควรตรวจสอบชุดเข็มขัดนิรภัยที่ไม่ได้ใช้งานขณะที่เกิดการชน และทำการเปลี่ยนใหม่ถ้าพบความเสียหาย หรือ ทำงาน ไม่ สมบูรณ์

- เมื่อเชื่อมขัดนิรภัยแบบมีระบบดิ่งกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) ถูกใช้งานไปแล้ว ไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่อีก ต้องเปลี่ยนใหม่พร้อมกับชุดดิ่งกลับ กรุณาติดต่อศูนย์บริการ นิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า
- การถอดและติดตั้งส่วนประกอบของระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดิ่งกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) ควรดำเนินการโดยศูนย์บริการ นิสสัน ซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า

ความปลอดภัยสำหรับเด็ก



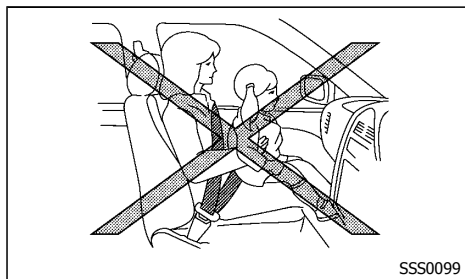
คำเตือน:

- สำหรับทารกและเด็กเล็กที่ต้องได้รับการดูแลเป็นพิเศษนั้น เชื่อมขัดนิรภัยที่มีการติดตั้งกับรถยนต์พลังงานไฟฟ้า นิสสัน ลีฟ อาจมีขนาดที่ไม่พอดีกับเด็ก สายเชื่อมขัดช่วงไหล่อาจพาดมาอยู่ใกล้ใบหน้าหรือลำคอมากเกินไป และสายเชื่อมขัดช่วงหน้าตักอาจไม่แนบผ่านกระดูกสะโพกที่มีขนาดเล็กของเด็กได้พอดี เมื่อเกิดอุบัติเหตุ เชื่อมขัดนิรภัยที่มีขนาดไม่ถูกต้องพอดี อาจทำให้เกิดการ

- **บาดเจ็บรุนแรงหรืออันตรายถึงแก่ชีวิตได้**
- **ควรใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมเสมอ**

ผู้โดยสารที่เป็นเด็กต้องได้รับการป้องกันและดูแลจากผู้ใหญ่ และควรถูกจัดให้นั่งบนเบาะนั่งที่เหมาะสม โดยขึ้นอยู่กับขนาดของเด็ก

ทารกและเด็กเล็ก



นิสสันขอแนะนำให้ทารกและเด็กเล็กต้องนั่งในเบาะนั่งสำหรับเด็กเท่านั้น ควรเลือกเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีขนาดเหมาะสมกับรถและเด็ก และควรทำการติดตั้งและใช้งานตามคำแนะนำของผู้ผลิตทุกครั้ง

เด็กโต



คำเตือน:

- ห้ามปล่อยให้เด็กยืนหรือคุกเข่าบนเบาะนั่ง
- ห้ามปล่อยให้เด็กอยู่ในบริเวณที่เก็บสัมภาระในขณะที่รถกำลังแล่น เพราะอาจได้รับบาดเจ็บรุนแรงในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ หรือเมื่อมีการหยุดรถอย่างกะทันหัน

เด็กที่มีร่างกายโตเกินกว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กควรนั่งบนที่นั่งและคาดเข็มขัดนิรภัยที่จัดไว้ให้

ถ้าตำแหน่งที่นั่งของเด็กมีสายเข็มขัดช่วงไหล่อยู่ใกล้กับใบหน้าและลำคอ ควรให้เด็กนั่งบนเบาะนั่งเสริม (มีจำหน่ายทั่วไป) เบาะนั่งเสริมจะช่วยยกตัวเด็กจนสายเข็มขัดช่วงไหล่อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม ด้วยการพาดผ่านท่อนบนช่วงกลางไหล่ และสายเข็มขัดช่วงหน้าตักพาดตำแหน่งกับสะโพก เบาะนั่งเสริมควรมีขนาดพอดีกับเบาะนั่งในรถด้วย เมื่อเด็กโตขึ้นจนสายเข็มขัดไม่อยู่ใกล้ใบหน้าหรือลำคออีกต่อไป ให้คาดเข็มขัดโดยไม่ต้องใช้เบาะนั่งเสริม นอกจากนั้นนี้ ควรใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กโตที่มีให้เลือกหลายแบบ เพื่อความปลอดภัยสูงสุด

หญิงมีครรภ์

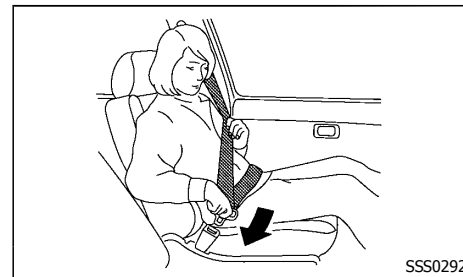
นิสสันขอแนะนำให้หญิงมีครรภ์คาดเข็มขัดนิรภัย โดยการคาดเข็มขัดให้แนบตัวและพาดสายเข็มขัดช่วงหน้าตักให้ต่ำที่สุดเท่าที่เป็นไปได้ไว้บริเวณรอบสะโพก ไม่ควรทำการคาดที่เอว ให้คาดเข็มขัดช่วงไหล่พาดเหนือไหล่และผ่านหน้าอก และระวังไม่ให้สายเข็มขัดช่วงหน้าตัก/ช่วงไหล่คาดผ่านบริเวณท้องน้อย กรุณาปรึกษาแพทย์เพื่อขอรับคำแนะนำที่เหมาะสม

ผู้ได้รับบาดเจ็บ

นิสสันขอแนะนำให้ผู้ได้รับบาดเจ็บ คาดเข็มขัดนิรภัย กรุณาปรึกษาแพทย์สำหรับคำแนะนำที่เหมาะสม

เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด

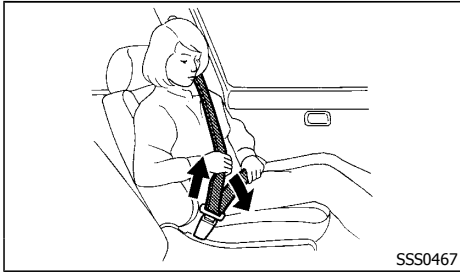
การคาดเข็มขัดนิรภัย



คำเตือน:

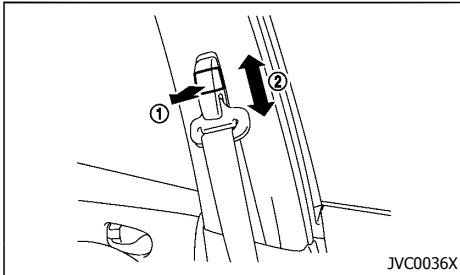
พนักพิงหลังไม่ควรเอนมากเกินกว่าตำแหน่งที่นั่งได้สบาย เนื่องจากเข็มขัดนิรภัยจะมีประสิทธิภาพสูงสุดเมื่อผู้โดยสารนั่งหลังตรงแนบกับพนักพิงหลัง

1. ปรับเบาะนั่ง (โปรดดูที่ “เบาะนั่ง” (หน้า 1-2))
 2. ดึงเข็มขัดนิรภัยออกจากชุดดิ่งกลับซ้ำ ๆ และสอดลื่นเข็มขัดลงในหัวเข็มขัดจนกว่าจะรู้สึกได้ถึงการล็อกเรียบร้อยแล้ว
- ชุดดิ่งกลับได้รับการออกแบบให้ล็อก เมื่อมีแรงกระแทกหรือหยุดกะทันหัน การดึงซ้ำ ๆ ทำให้สายเข็มขัดเลื่อนออกมาได้ และทำให้ผู้นั่งมีอิสระในการเคลื่อนตัวบนเบาะนั่ง
 - ถ้าเข็มขัดนิรภัยไม่สามารถดึงออกจากตำแหน่งดิ่งกลับจนสุดได้ ให้ดึงเข็มขัดนิรภัยให้แน่นแล้วปล่อย แล้วค่อย ๆ ดึงสายเข็มขัดนิรภัยออกจากชุดดิ่งกลับ



3. จัดตำแหน่งสายเข็มขัดช่วงหน้าตัวให้พาดต่ำอยู่ในระดับ แบน รอบ สะโพก ดัง แสดง ใน ภาพ
4. ดึงสายเข็มขัดช่วงไหล่ไปทางชุดดิ่งกลับ เพื่อไม่ให้มีระยะหย่อน ให้แน่ใจว่าสายเข็มขัดช่วงไหล่อยู่เหนือไหล่และแนบผ่านหน้าอก

การปรับความสูงของสายเข็มขัดช่วงไหล่ (สำหรับเบาะนั่งด้านหน้า)



ควรปรับความสูงของตัวยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ให้อยู่ตำแหน่งที่พอดีกับลำตัว โปรดดูที่ “ข้อควรระวังในการใช้เข็มขัดนิรภัย” (หน้า 1-7)

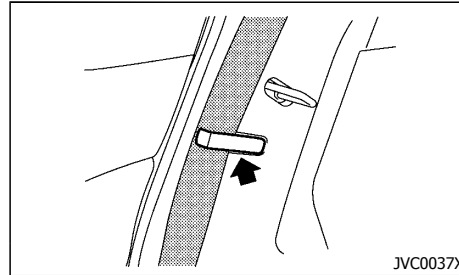
สำหรับการปรับ ให้ดึงปุ่มปรับระดับ ① เข้าหาตัว และเลื่อนตัวยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ ② จนสายเข็มขัดพาดผ่านช่วงกลางของไหล่ สายเข็มขัดควรอยู่ห่างจากใบหน้าและลำคอแต่ไม่หลุดออกจากไหล่ ปลดปล่อยปุ่มปรับระดับเพื่อล็อกตัวยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ในตำแหน่ง



คำเตือน:

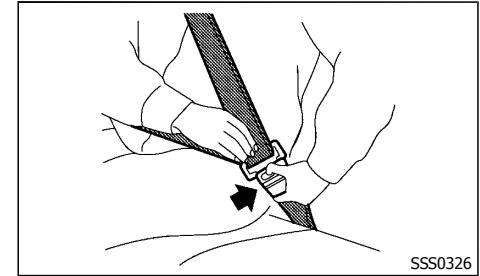
- หลังจากการปรับตั้ง ปลดปล่อยปุ่มปรับระดับ จากนั้นเลื่อนตัวยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ขึ้นและลง เพื่อให้แน่ใจว่าอยู่ในตำแหน่ง
- ควรปรับความสูงของตัวยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ไปที่ตำแหน่งที่เหมาะสมกับท่านที่สุด ไม่เช่นนั้นอาจทำให้ประสิทธิภาพของระบบความปลอดภัยทั้งระบบลดลงและยังเพิ่มโอกาสหรือความรุนแรงของการบาดเจ็บที่เกิดขึ้น

ที่เกี่ยวข้องเข็มขัดนิรภัย



เมื่อไม่ใช้เข็มขัดนิรภัยเบาะหลัง และเมื่อพับเบาะนั่งด้านหลัง ให้เกี่ยวเข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งริมด้านหลังที่เกี่ยวข้องเข็มขัดนิรภัย

การปลดเข็มขัดนิรภัย



ให้กดปุ่มบนหัวเข็มขัดนิรภัย เข็มขัดนิรภัยจะดิ่งกลับโดยอัตโนมัติ

การตรวจสอบการทำงานของเข็มขัดนิรภัย

ชุดดิ่งกลับเข็มขัดนิรภัยได้รับการออกแบบเพื่อล็อกการเคลื่อนที่ของเข็มขัดนิรภัยโดยแบ่งออกได้เป็นสองกรณี:

- เมื่อดึงสายเข็มขัดออกจากชุดดิ่งกลับอย่างรวดเร็ว
- เมื่อลดความเร็วลงอย่างรวดเร็ว

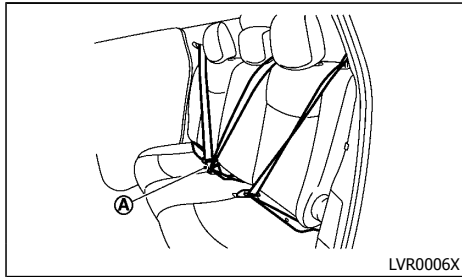
เพื่อเพิ่มความมั่นใจในการใช้เข็มขัดนิรภัย ให้ตรวจสอบการทำงานโดย

- การจับสายเข็มขัดช่วงไหล่และดึงไปด้านหน้าอย่างรวดเร็ว ชุดดิ่งกลับควรจะล็อกและจำกัดการเลื่อนออกไปของเข็มขัดนิรภัย

ถ้าชุดดิ่งกลับไม่ล็อกในระหว่างการตรวจสอบ หรือเมื่อมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับการทำงานของเข็มขัดนิรภัย โปรดติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า

เบาะนั่งสำหรับเด็ก

ตำแหน่งกลางของเบาะนั่งด้านหลัง



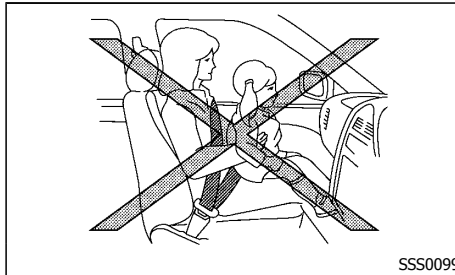
การเลือกชุดเข็มขัดนิรภัยที่ถูกต้อง:

หัวเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งกลางจะมีเครื่องหมาย CENTER ติดไว้ A ลื่นเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งกลางสามารถล็อกเข้ากับหัวเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งกลางเท่านั้น

การบำรุงรักษาเข็มขัดนิรภัย

- การทำความสะอาดสายเข็มขัด ให้ใช้น้ำสบู่อ่อนหรือน้ำยาซักแห้งที่แนะนำสำหรับการทำความสะอาดเครื่องหนังหรือพรม แล้วเช็ดออกด้วยผ้าและทิ้งไว้ในร่มจนเข็มขัดนิรภัยแห้ง ห้ามปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยถูกดองกลับเข้าไปจนกว่าสายเข็มขัดจะแห้งสนิท
- ถ้ามีสิ่งสกปรกสะสมในตัวนำสายเข็มขัดช่วงไหล่ของตัวยึดเข็มขัดนิรภัย เข็มขัดนิรภัยจะถูกดองกลับได้ซ้ำ ให้เช็ดทำความสะอาดตัวนำสายเข็มขัดช่วงไหล่ด้วยผ้าแห้งที่สะอาด
- ให้ตรวจสอบเข็มขัดนิรภัยและส่วนประกอบโลหะทั้งหมดเป็นระยะ ๆ เพื่อดูว่าส่วนประกอบ เช่น หัวเข็มขัด ลื่นเข็มขัด ชุดดิ่งกลับ สายยึดหยุ่น และตัวยึดทำงานถูกต้องหรือไม่ ถ้าพบว่ามีส่วนที่หลวม เสื่อมสภาพ มีรอยตัด หรือความเสียหายอื่น ๆ บนสายเข็มขัด ควรเปลี่ยนชุดเข็มขัดนิรภัยทั้งชุด

ข้อควรระวังในการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็ก



คำเตือน:

- เมื่อมีทารกและเด็กเล็กเดินทางด้วย ควรให้นั่งอยู่ในเบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสม หากไม่ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรืออันตรายถึงแก่ชีวิตได้
- ทารกและเด็กเล็กไม่ควรนั่งบนตักผู้ใหญ่ขณะโดยสารอยู่ในรถยนต์ เนื่องจาก เมื่อมีแรงกระแทกจากอุบัติเหตุ เด็กอาจถูกอัดอยู่ระหว่างตัวผู้ใหญ่กับชิ้นส่วนของรถยนต์ นอกจากนี้ การคาดเข็มขัดนิรภัยผ่านเด็กที่นั่งอยู่บนตักผู้ใหญ่จะทำให้เกิดอันตรายได้
- นิสสันขอแนะนำให้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กไว้บนเบาะนั่งด้านหลัง ทั้งนี้ จากสถิติของการเกิดอุบัติเหตุ เด็กที่คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องบนเบาะนั่งด้านหลังจะปลอดภัยกว่าการนั่งบนเบาะนั่งด้านหน้า

- การใช้งานหรือการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ไม่ถูกต้อง จะเพิ่มความเสี่ยงหรือความรุนแรงของการบาดเจ็บของเด็กหรือผู้โดยสารอื่น ๆ และอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้
- ให้ทำการติดตั้งและใช้งานเบาะนั่งสำหรับเด็กตามคำแนะนำของผู้ผลิตทุกครั้ง ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ทำการเลือกซื้อเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีขนาดเหมาะสมกับเด็กและรถ เนื่องจากเบาะนั่งสำหรับเด็กบางแบบอาจไม่สามารถติดตั้งลงในรถได้อย่างเหมาะสม
- ทิศทางของเบาะนั่งสำหรับเด็กไม่ว่าแบบหันหน้าออกหรือแบบหันหลังออกขึ้นอยู่กับแบบของเบาะนั่งและขนาดของเด็ก โปรดดูคำแนะนำของผู้ผลิตสำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม
- ควรปรับพนักพิงหลังแบบปรับได้ให้เหมาะสมจนมั่นใจได้ว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กสัมผัสกับพนักพิงหลังอย่างเต็มที่
- หลังจากติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กให้ทำการทดสอบก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ดันเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวาและดึงไปด้านหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว เบาะนั่งสำหรับเด็กไม่ควรขยับได้มากกว่า 25 มม. (1 นิ้ว) ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดไม่แน่น ให้ดึงสายเข็มขัดยึดให้ตึง หรือติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งตัวอื่น แล้วทำการทดสอบอีกครั้ง
- เมื่อไม่ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็ก ให้ยึดเบาะนั่งไว้กับเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX หรือเข็มขัดนิรภัยเพื่อป้องกันไม่ให้กลิ้งไปมาในกรณีที่เกิดเหตุกะทันหัน หรือเกิดอุบัติเหตุ

- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าที่มีการติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัย เพราะเมื่อเกิดอุบัติเหตุจนทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าทำงาน จะเกิดการพองตัวอย่างรุนแรง เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกอาจถูกกระแทกจากถุงลมเสริมความปลอดภัย และอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้
- ต้องใช้อุปกรณ์ล็อกที่ตำแหน่งติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก มิเช่นนั้นเด็กอาจได้รับบาดเจ็บจากการพลิกคว่ำของเบาะนั่งสำหรับเด็กในขณะที่รถเบรกหรือเข้าโค้ง



ข้อควรระวัง:

โปรดจำไว้ว่าการปล่อยเบาะนั่งสำหรับเด็กทิ้งไว้ในรถที่ปิดกระจกกลางแดด อาจทำให้เบาะนั่งร้อนมาก ตรวจสอบพื้นผิวเบาะและหัวเข็มขัดก่อนให้เด็กนั่งในเบาะนั่งสำหรับเด็ก

นิสสันขอแนะนำให้ทารกและเด็กเล็กนั่งในเบาะนั่งสำหรับเด็ก ควรเลือกเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีขนาดเหมาะสมกับรถ และต้องทำการติดตั้งและใช้งานตามคำแนะนำของผู้ผลิตทุกครั้ง นอกจากนี้ ควรใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กโตที่มีให้เลือกหลายแบบ เพื่อความปลอดภัยสูงสุด

เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ UNIVERSAL สำหรับเบาะนั่งด้านหน้าและด้านหลัง

หมายเหตุ:

เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ **Universal** ที่ผ่านการรับรองตามข้อกำหนดขององค์กรสหประชาชาติ (UN) ลำดับที่ 44 (UN R44) หรือข้อกำหนดขององค์กรสหประชาชาติ (UN) ลำดับที่ 129 (UN R129) มีการระบุไว้ว่าเป็น "Universal"

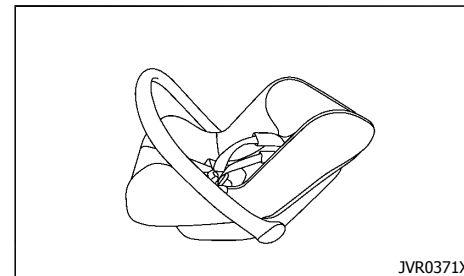
เมื่อเลือกเบาะนั่งสำหรับเด็ก โปรดคำนึงถึงข้อต่าง ๆ เหล่านี้:

- เลือกเบาะนั่งสำหรับเด็กที่อยู่ในข้อกำหนดของ UN R44 หรือ UN R129
- ทดลองให้เด็กนั่งบนเบาะนั่งสำหรับเด็ก แล้วตรวจสอบการปรับตั้งต่าง ๆ แล้วตรวจสอบการปรับตั้งต่าง ๆ เพื่อตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กนั้นเหมาะสมที่จะใช้กับเด็กได้ ทั้งนี้ ต้องมีการทำตามขั้นตอนที่แนะนำทั้งหมดเสมอ
- ตรวจสอบเบาะนั่งสำหรับเด็กในรถของท่าน เพื่อให้แน่ใจว่าสามารถใช้งานร่วมกับระบบเข็มขัดนิรภัยที่ติดตั้งในรถ
- โปรดดูที่ตารางอ้างอิงในหมวดนี้ สำหรับรายละเอียดตำแหน่งติดตั้งที่แนะนำ

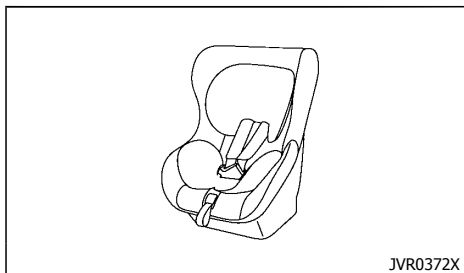
การแบ่งกลุ่มน้ำหนักของเบาะนั่งสำหรับเด็ก

กลุ่มน้ำหนัก	น้ำหนักของเด็ก
Group 0	ไม่เกิน 10 กก.
Group 0+	ไม่เกิน 13 กก.
Group I	9 ถึง 18 กก.
Group II	15 ถึง 25 กก.
Group III	22 ถึง 36 กก.

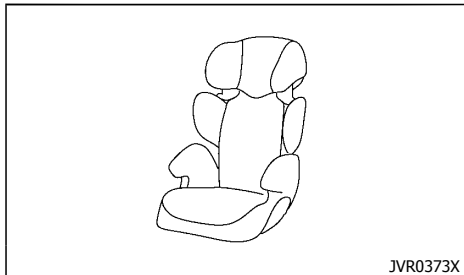
แบบของเบาะนั่งสำหรับเด็ก (ตัวอย่าง) :



เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ 0 และ 0+



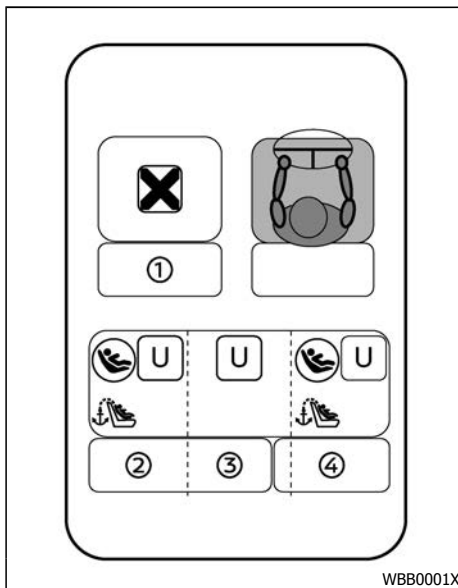
เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ 0+ และ I



เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ II และ III

การเลือกเบาะนั่งสำหรับเด็กสำหรับเบาะนั่งแต่ละตำแหน่ง

เบาะนั่งสำหรับเด็กสามารถใช้แตกต่างกันได้ตามตำแหน่งของเบาะนั่ง



	เหมาะสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ universal ติดตั้งพร้อมกับเข็มขัดนิรภัยของรถยนต์
	เหมาะสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX
	เบาะนั่งที่มีจุดยึดสายยึดที่ด้านหลังของพนักพิงหลัง
	ไม่เหมาะกับการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก

ข้อมูลเพิ่มเติมสำหรับการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก :

หมายเลขตำแหน่งเบาะนั่ง	ตำแหน่งเบาะนั่ง			
	①	②	③	④
หมายเลขตำแหน่งเบาะนั่งที่เหมาะสมสำหรับเข็มขัดแบบ universal (ใช่/ไม่ใช่)	ไม่ใช่	ใช่	ใช่	ใช่
ตำแหน่งเบาะนั่ง i-Size	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ไม่ใช่
ตำแหน่งเบาะนั่งที่เหมาะสมสำหรับการติดตั้งด้านข้าง (L1/L2)	—	—	—	—
ขนาดใหญ่สุดที่เหมาะสมกับการติดตั้งแบบหันหลังออก (R1/R2X/R2/R3)	—	R3	—	R3
ขนาดใหญ่สุดที่เหมาะสมกับการติดตั้งแบบหันหน้าออก (F2X/F2/F3)	—	F3	—	F3
ขนาดใหญ่สุดที่เหมาะสมกับการติดตั้งเบาะนั่งเสริม (B2/B3)	—	B3	—	B3

ขนาดและการติดตั้งสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX :

ขนาด จะ จำแนก สัญลักษณ์ ที่ แสดง อยู่ บน เบาะ นั่ง สำหรับ เด็ก ความ สอดคล้อง ของ ขนาด และ การ ติด ตั้ง จะ แสดง อยู่ ใน ตาราง ดัง ต่อ ไป นี้

กลุ่มน้ำหนัก	ขนาด	การติดตั้ง	คำอธิบาย
0 (<10 กก.)	F	L1	เบาะนั่งสำหรับเด็กเล็กแบบหันหลังออกgrimชาย (เปลเด็ก*)
	G	L2	เบาะนั่งสำหรับเด็กเล็กแบบหันหลังออกgrimขวา (เปลเด็ก*)
	E	R1	เบาะนั่งสำหรับเด็กทารกแบบหันหลังออก
0+ (<13 กก.)	E	R1	เบาะนั่งสำหรับเด็กทารกแบบหันหลังออก
	D	R2	เบาะนั่งสำหรับเด็กเล็กแบบหันหลังออกขนาดเล็ก
	D2	R2X	เบาะนั่งสำหรับเด็กเล็กแบบหันหลังออกขนาดเล็ก (รูปทรงแตกต่างจาก R2)
	C	R3	เบาะนั่งสำหรับเด็กเล็กแบบหันหลังออกขนาดใหญ่
I (9 - 18 กก.)	D	D2	เบาะนั่งสำหรับเด็กเล็กแบบหันหลังออกขนาดเล็ก
	D2	R2X	เบาะนั่งสำหรับเด็กเล็กแบบหันหลังออกขนาดเล็ก (รูปทรงแตกต่างจาก R2)
	C	R3	เบาะนั่งสำหรับเด็กเล็กแบบหันหลังออกขนาดใหญ่
	B	F2	เบาะนั่งสำหรับเด็กเล็กแบบหันหน้าออกขนาดเล็กไม่เต็มตัว
	B1	F2X	เบาะนั่งสำหรับเด็กเล็กแบบหันหน้าออกขนาดเล็กไม่เต็มตัว (รูปทรงแตกต่างจาก F2)
	A	F3	เบาะนั่งสำหรับเด็กเล็กแบบหันหน้าออกขนาดเล็กเต็มตัว
II (15 - 25 กก.)	—	—	—
III (22 - 36 กก.)	—	—	—

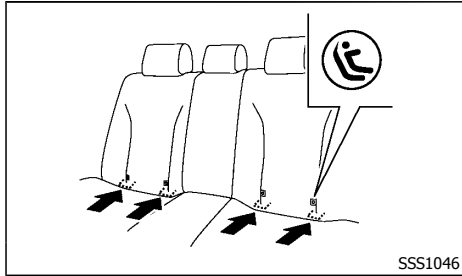
*: เปลเด็กเป็นเบาะนั่งสำหรับเด็กทารกแบบหนึ่งซึ่งสามารถติดตั้งตามแนวขวางได้ โดยมีเด็กทารกนอนอยู่ สำหรับรายละเอียด สามารถสอบถาม ผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก หรือศูนย์บริการนิสสัน ซึ่ง ได้รับการ แต่ง ตั้ง เป็น ศูนย์ จำหน่าย และ ให้ บริการ รถยนต์ ไฟฟ้า

เบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX

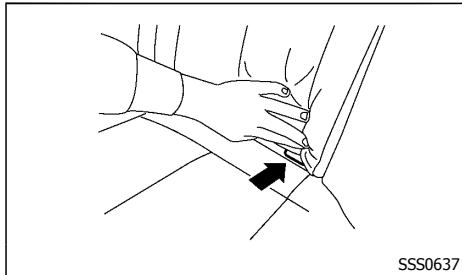
รถยนต์ของท่านติดตั้งจุดยึดพิเศษที่ใช้กับระบบเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX

ตำแหน่งจุดยึด ISOFIX ด้านล่าง

จุดยึด ISOFIX ใช้สำหรับติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กลงบนเบาะหลังด้านข้างเท่านั้น ห้ามทำการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ตำแหน่งตรงกลางโดยใช้ตัวยึด ISOFIX



ตำแหน่งฉลาก ISOFIX

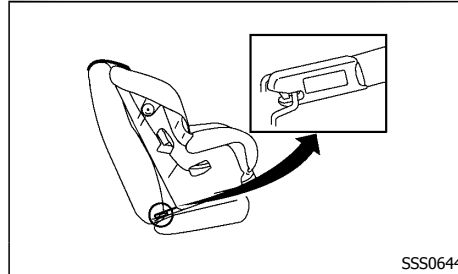


ตำแหน่งตัวยึด ISOFIX ด้านล่าง

ตัวยึด ISOFIX ติดตั้งอยู่ที่ด้านหลังของเบาะรองนั่งใกล้กับพนักพิงหลัง เครื่องหมายถูกติดไว้ที่พนักพิงหลังเพื่อช่วย

ระบบตำแหน่งตัวยึด ISOFIX

การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX



ตัวเกี่ยด้วยึด

เบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX มีตัวเกี่ยสองตัว ที่สามารถยึดเข้ากับตัวยึดสองจุดที่เบาะนั่ง ระบบนี้ จึงไม่จำเป็นต้องใช้เข็มขัดนิรภัยเพื่อยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก ต้องทำการตรวจสอบป้ายข้อมูลเบาะนั่งสำหรับเด็กว่าสามารถใช้งานกับตัวยึด ISOFIX ได้ ข้อมูลนี้อาจอยู่ในคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก

โดยทั่วไป เบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX จำเป็นต้องใช้สายยึดด้านบนหรืออุปกรณ์ป้องกันการหมุนอื่น ๆ เช่น ขาค้ำยัน เมื่อทำการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX ให้ศึกษาและปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือเล่มนี้และของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างละเอียด โปรดดูที่ "การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้ ISOFIX" (หน้า 1-17)

จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก

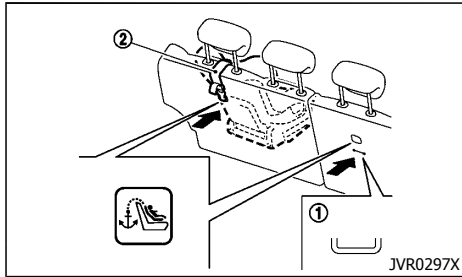
รถยนต์พลังงานไฟฟ้า นิสสัน ลีฟ ได้รับการออกแบบมาเพื่อรองรับการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหลัง เมื่อทำการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก ควรศึกษาอย่างระมัดระวัง และปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก



คำเตือน:

- จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กออกแบบมาเพื่อรับน้ำหนักเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ติดตั้งอย่างถูกต้องเท่านั้น ห้ามใช้สำหรับเข็มขัดนิรภัยผู้ใหญ่ ชุดสายไฟ หรือใช้ในการยึดวัตถุหรืออุปกรณ์อื่น ๆ เข้ากับรถยนต์ ไม่ว่าในกรณีใด ๆ ก็ตาม การทำเช่นนั้นอาจทำให้จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กเสียหาย ถ้าติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างไม่ถูกต้องโดยใช้จุดยึดเบาะนั่งที่เสียหาย เด็กอาจได้รับบาดเจ็บที่รุนแรงหรือเสียชีวิตเมื่อมีอุบัติเหตุหรือการชนเกิดขึ้น
- สายยึดด้านบนของเบาะนั่งสำหรับเด็กอาจได้รับความเสียหายจากการสัมผัสกับแผ่นปิดห้องเก็บสัมภาระหรือสัมภาระในที่เก็บสัมภาระ ถอดแผ่นปิดห้องเก็บสัมภาระออกจากรถยนต์หรือยึดไว้และมัดสัมภาระ เนื่องจากเด็กอาจได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตจากการชนหากสายยึดด้านบนเสียหาย

ตำแหน่งของจุดยึด



จุดยึด ① ติดตั้งอยู่ที่ด้านหลังของพนักพิงหลังสำหรับตำแหน่งเบาะนั่ง ติด ประคูด้านหลัง ขว และ ซ้าย จำเป็นต้องใช้สายยึดด้านบนของเบาะนั่งสำหรับเด็ก ② เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กด้วยตัวเกี่ยวตัวยึด ISOFIX หรือเข็มขัดนิรภัย

การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้ ISOFIX

⚠ คำเตือน:

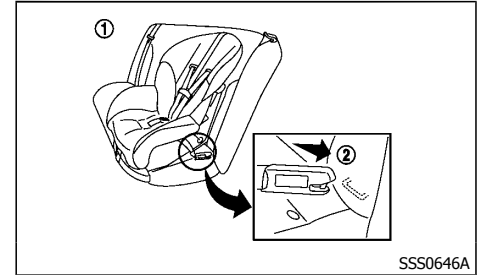
- ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX ลงบนตำแหน่งที่กำหนดเท่านั้น สำหรับตำแหน่งตัวยึด ISOFIX ด้านล่าง โปรดดูที่ "เบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX" (หน้า 1-16) ถ้าทำการยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กไม่แน่น เด็กได้รับบาดเจ็บที่รุนแรงหรือเสียชีวิตเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
- อย่าติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่จำเป็นต้องใช้สายยึดด้านบนลงบนตำแหน่งเบาะนั่งที่ไม่มีตัวยึดสายยึดด้านบน

- ห้ามยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กตรงตำแหน่งเบาะนั่งด้านหลังตรงกลางโดยใช้ตัวยึด ISOFIX ด้านล่าง เบาะนั่งสำหรับเด็กจะติดตั้งอย่างไม่ถูกต้อง
- ตรวจสอบตัวยึดด้านล่างโดยสอดนิ้วเข้าไปในบริเวณตัวยึดด้านล่างและสัมผัสว่าไม่มีสิ่งขัดขวางในบริเวณตัวยึด ISOFIX เช่น สายเข็มขัดหรือชิ้นส่วนเบาะรองนั่ง เพราะถ้ามีสิ่งกีดขวางจะทำให้การยึดติดเบาะนั่งสำหรับเด็กจะติดตั้งไม่แน่น
- จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กออกแบบมาเพื่อรับน้ำหนักเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ติดตั้งอย่างถูกต้องเท่านั้น ห้ามใช้สำหรับเข็มขัดนิรภัยผู้ใหญ่ สายไฟ หรือใช้ในการยึดวัตถุหรืออุปกรณ์อื่น ๆ เข้ากับรถยนต์ ไม่ว่าในกรณีใด ๆก็ตาม การทำเช่นนั้นอาจทำให้จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กเสียหาย ถ้าติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างไม่ถูกต้องโดยใช้จุดยึดเบาะนั่งที่เสียหาย เด็กอาจได้รับบาดเจ็บที่รุนแรงหรือเสียชีวิตเมื่อมีอุบัติเหตุหรือการชนเกิดขึ้น

การติดตั้งบนเบาะด้านข้าง

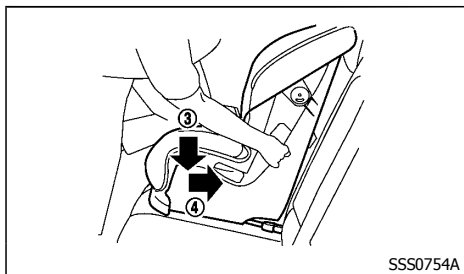
แบบหันหน้าออก :

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามขั้นตอนของผู้ผลิต เพื่อการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปเพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออก ลงบนเบาะหลังด้านข้าง โดยใช้ ISOFIX:



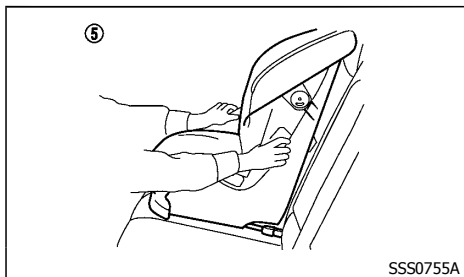
แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 1 และ 2

1. วางเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่ง ①
2. ยึดตัวยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กเข้ากับตัวยึด ISOFIX ด้านล่าง ②
3. ควรยึดให้ด้านหลังของเบาะนั่งสำหรับเด็กแนบสนิทกับพนักพิงหลัง ปรับหรือถอดพนักพิงศีรษะออกเพื่อให้เบาะนั่งสำหรับเด็กเข้าที่ ถ้าจำเป็น โปรดดูที่ "พนักพิงศีรษะ" (หน้า 1-5) ถ้าถอดพนักพิงศีรษะออก ให้เก็บไว้ในที่ปลอดภัย ให้แน่ใจว่าติดตั้งพนักพิงศีรษะกลับเมื่อถอดเบาะนั่งสำหรับเด็กออก ถ้าตำแหน่งเบาะนั่งไม่มีพนักพิงศีรษะแบบปรับได้ และเป็นอุปกรณ์ต่อการจัดเบาะนั่งสำหรับเด็กให้เข้าที่ ให้ลองตำแหน่งอื่น หรือ ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอื่น



แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 4

4. ปรับตัวเกี่ยวให้สั้นลงเพื่อยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กให้แน่นขึ้น กดลง ③ และดันไปข้างหลัง ④ ให้แน่นด้วยเข่าที่บริเวณตรงกลางของเบาะนั่งสำหรับเด็ก เพื่อดันเบาะรองนั่งและพนักพิงหลัง
5. ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กมีสายยึดด้านบน ให้พาดสายยึดและเกี่ยวเข้ากับจุดยึดสายยึด โปรดดูที่ “จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก” (หน้า 1-16)
6. ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กมีเครื่องมือป้องกันการหมุนอื่น ๆ เช่น ขาค้ายัน ให้ใช้สิ่งนั้นแทนสายยึดด้านบนตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก

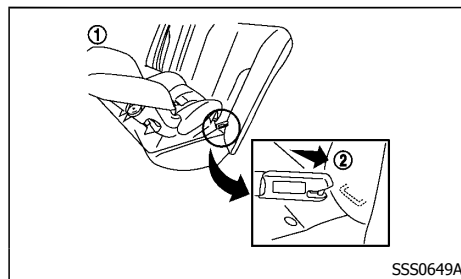


แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 7

7. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็กก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ⑤ ดันเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวา และดึงไปด้านหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว
8. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นก่อนเริ่มใช้งานแต่ละครั้ง หากเบาะนั่งสำหรับเด็กหลวม ให้ทำขั้นตอนที่ 3 ถึง 7 ซ้ำอีกครั้ง

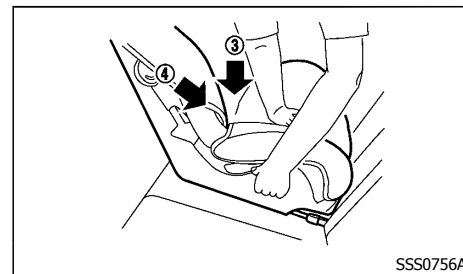
แบบหันหลังออก :

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามขั้นตอนของผู้ผลิต เพื่อการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออก ลงบน เบาะ หลัง ด้าน ข้าง โดยใช้ ISOFIX :



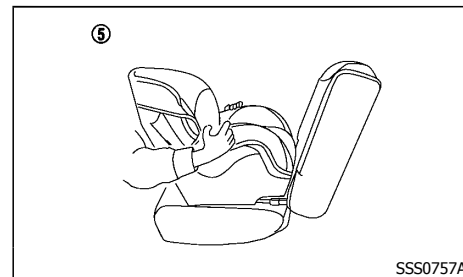
แบบหันหลังออก: ขั้นตอนที่ 1 และ 2

1. วางเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่ง ①
2. ยึดตัวยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กเข้ากับตัวยึด ISOFIX ด้านล่าง ②



แบบหันหลังออก: ขั้นตอนที่ 3

3. ปรับตัวเกี่ยวให้สั้นลงเพื่อยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กให้แน่นขึ้น กดลง ③ และดันไปข้างหลัง ④ ให้แน่นด้วยมือที่บริเวณตรงกลางของเบาะนั่งสำหรับเด็ก เพื่อดันเบาะรองนั่งและพนักพิงหลัง
4. ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กมีสายยึดด้านบน ให้พาดสายยึดและเกี่ยวเข้ากับจุดยึดสายยึด โปรดดูที่ “จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก” (หน้า 1-16)
5. ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กมีอุปกรณ์ป้องกันการหมุนอื่น ๆ เช่น ขาค้ายัน ให้ใช้สิ่งนั้นแทนสายยึดด้านบนตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก



แบบหันหลังออก: ขั้นตอนที่ 6

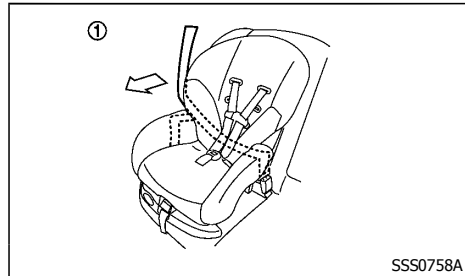
- ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็กก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ⑤ ต้นเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวา และดึงไปด้านหลัง เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นก่อนเริ่มใช้งานแต่ละครั้ง หากเบาะนั่งสำหรับเด็กหลวม ให้ทำขั้นตอนที่ 3 ถึง 6 ซ้ำอีกครั้ง

การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด

การติดตั้งบนเบาะนั่งด้านหลัง

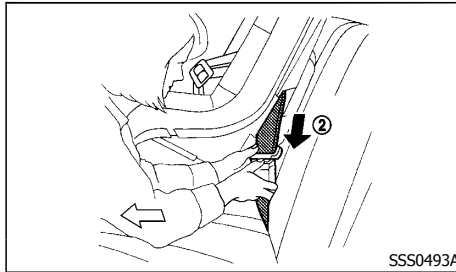
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตเพื่อการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไป นี้ เพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกลงบนเบาะนั่งด้านหลัง โดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุดแบบที่ไม่มีโหมดล็อกอัตโนมัติ:

แบบหันหน้าออก :



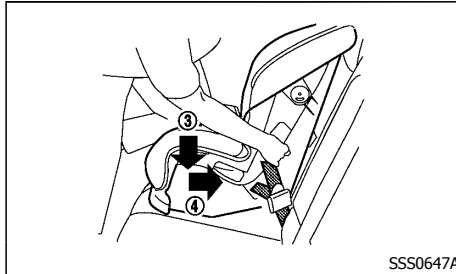
แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 1

- วางเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่ง ①



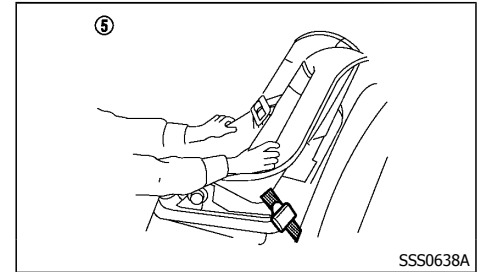
แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 2

- ดึงเส้นเข็มขัดสอดผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็ก และสอดลงในหัวเข็มขัด ② จนกระทั่งได้ยินเสียง และรู้สึกว่าคุณล็อกเรียบร้อยแล้ว
- เพื่อป้องกันสายเข็มขัดนิรภัยหย่อน จำเป็นต้องยึดสายเข็มขัดให้แน่นด้วยอุปกรณ์ล็อกติดกับเบาะนั่งสำหรับเด็ก



แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 4

- เพื่อให้เข็มขัดนิรภัยดึง ให้ดันไปทางด้านล่าง ③ และด้านหลัง ④ ให้แน่นด้วยเข้เข้าที่บริเวณตรงกลางของเบาะนั่งสำหรับเด็ก เพื่อดันเบาะรองนั่งและพนัก พิง หลัง ขณะ ที่ ดึง เข็มขัด นิรภัย ขึ้น

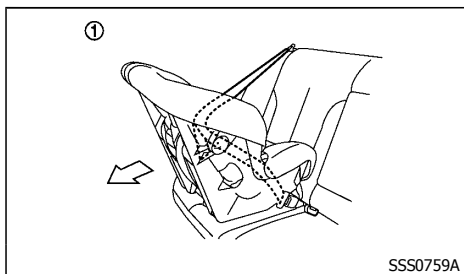


แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 5

- ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็กก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ⑤ ต้นเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวา และดึงไปด้านหลัง เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นอยู่กับที่ก่อนเริ่มใช้งานแต่ละครั้ง หากเบาะนั่งสำหรับเด็กหลวม ให้ทำ ขั้นตอน ที่ 3 ถึง 5 ซ้ำ อีก ครั้ง

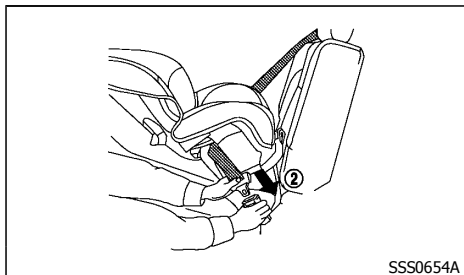
แบบหันหลังออก :

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตเพื่อการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไป นี้ เพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกลงบนเบาะนั่งด้านหลัง โดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุดที่ไม่มีโหมดล็อกอัตโนมัติ:



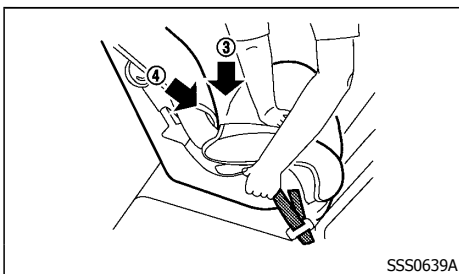
แบบหันหลังออก: ขั้นตอนที่ 1

1. วางเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่ง ①



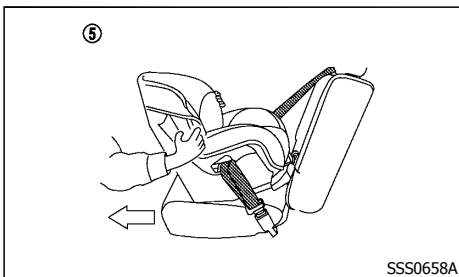
แบบหันหลังออก: ขั้นตอนที่ 2

2. ดึงเส้นเข็มขัดสอดผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็ก และสอดลงในหัวเข็มขัด ② จนกระทั่งได้ยินเสียง และรู้สึกว่าคุณล็อกเรียบร้อยแล้ว
3. เพื่อป้องกันสายเข็มขัดนิรภัยหย่อน จำเป็นต้องยึดสายเข็มขัดให้แน่นด้วยอุปกรณ์ล็อกติดกับเบาะนั่งสำหรับเด็ก



แบบหันหลังออก: ขั้นตอนที่ 4

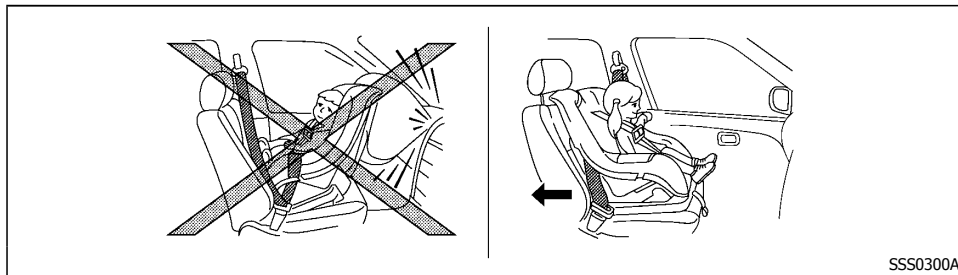
4. เพื่อให้เข็มขัดนิรภัยตึง ให้ดันไปทางด้านล่าง ③ และด้านหลัง ④ ให้แน่นด้วยมือเข้าที่บริเวณตรงกลางของเบาะนั่งสำหรับเด็ก เพื่อดันเบาะรองนั่งและพนัก พิง หลัง ขณะ ที่ ตึง เข็มขัด นิรภัย ขึ้น



แบบหันหลังออก: ขั้นตอนที่ 5

5. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็กก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ⑤ ดันเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวา และดึงไปด้านหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว
6. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นอยู่กับที่ก่อนเริ่มใช้งานแต่ละครั้ง หากเบาะนั่งสำหรับเด็กหลวม ให้ ทำ ขั้นตอน ที่ 3 ถึง 5 ซ้ำ อีก ครั้ง

การติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า



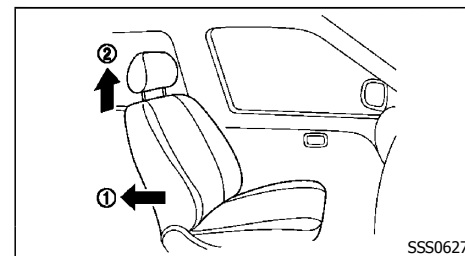
คำเตือน:

- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า เพราะเมื่อเกิดอุบัติเหตุถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะพองตัวอย่างรุนแรง ซึ่งอาจทำให้เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกถูกกระแทกโดยถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า และอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บที่รุนแรงหรือเสียชีวิตได้
- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีสายยึดด้านบนที่เบาะนั่งด้านหน้า
- นิสสันขอแนะนำให้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กไว้บนเบาะนั่งด้านหลัง อย่างไรก็ตาม ถ้าจำเป็นต้องติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ให้เลื่อนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าออกไปยังตำแหน่งหลังสุด
- ต้องใช้เบาะนั่งแบบหันหลังออกสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กทารกเท่านั้น ดังนั้นจึงไม่สามารถติดตั้งบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าได้

- การไม่ใช้เข็มขัดนิรภัยจะทำให้เบาะนั่งสำหรับเด็กยึดไม่แน่นพอ อาจทำให้เกิดการพลิกคว่ำได้หรือยึดไม่แน่นพอและทำให้เกิดการบาดเจ็บเมื่อมีการหยุดรถอย่างกะทันหันหรือเกิดการชน

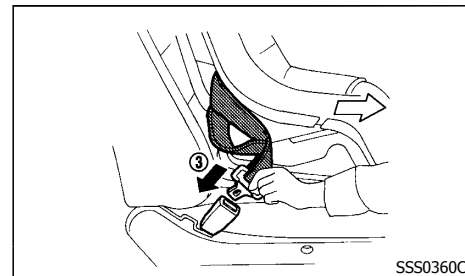
แบบหันหน้าออก :

ให้แน่ใจว่าปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิต เพื่อการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม ต้องปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้ เพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกลงบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า โดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุดที่ไม่มีโหมดล็อกอัตโนมัติ:



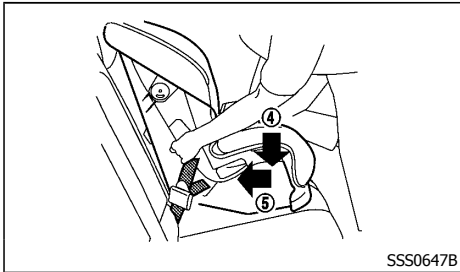
ขั้นตอนที่ 1 และ 2

- เลื่อนเบาะนั่งถอยไปยังตำแหน่งหลังสุด ①
- ปรับพนักพิงศีรษะให้อยู่ตำแหน่งสูงสุด ②
- จัดตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่ง



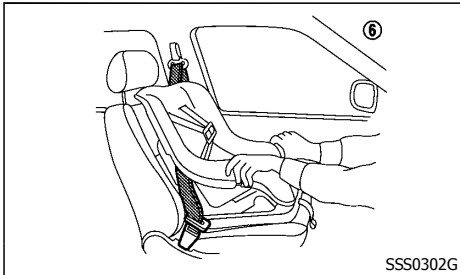
ขั้นตอนที่ 4

- ดึงเส้นเข็มขัดสอดผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็ก และสอดลงในหัวเข็มขัด ③ จนกระทั่งได้ยินเสียง และรู้สึกว่าถูกล็อกเรียบร้อยแล้ว
- เพื่อป้องกันสายเข็มขัดนิรภัยหย่อน จำเป็นต้องยึดสายเข็มขัดให้แน่นด้วยอุปกรณ์ล็อกติดกับเบาะนั่งสำหรับเด็ก



ขั้นตอนที่ 6

6. เพื่อให้เข็มขัดนิรภัยตึง ให้ดันไปทางด้านล่าง ④ และด้านหลัง ⑤ ให้แน่นด้วยเข่าเข้าที่บริเวณตรงกลางของเบาะนั่งสำหรับเด็ก เพื่อดันเบาะรองนั่งและพนัก พิง หลัง ขณะ ที่ ตึง เข็มขัด นิรภัย ขึ้น



ขั้นตอนที่ 7

7. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็กก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ⑥ ดันเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวา และดึงไปด้านหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว
8. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นอยู่กับที่ก่อนเริ่มใช้งานแต่ละครั้ง หากเบาะนั่งสำหรับเด็กหลวม ให้ ทำ ขั้นตอน ที่ 5 ถึง 7 ซ้ำ อีก ครั้ง

ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)

ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)

ในหมวดระบบความปลอดภัยเสริม (SRS) จะมีข้อมูลสำคัญที่เกี่ยวข้องกับถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าฝั่งคนขับและผู้โดยสาร ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง ม่านนิรภัยด้านข้าง และเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner)

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า

ระบบนี้จะช่วยรองรับแรงกระแทกบริเวณศีรษะและทรวงอกของผู้ขับขี่ และ/หรือผู้โดยสารด้านหน้า เมื่อเกิดการชนทางด้านหน้าบางแบบ ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าได้รับการออกแบบให้พองตัว เมื่อรถมีแรงปะทะมาจากด้านหน้า

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบนี้จะช่วยรองรับแรงกระแทกบริเวณทรวงอกและกระดูกเชิงกรานของผู้ขับขี่และ/หรือผู้โดยสารด้านหน้า เมื่อเกิดการชนทางด้านข้างบางแบบ ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างได้รับการออกแบบให้พองตัว เมื่อรถมีแรงปะทะมาจากด้านข้าง

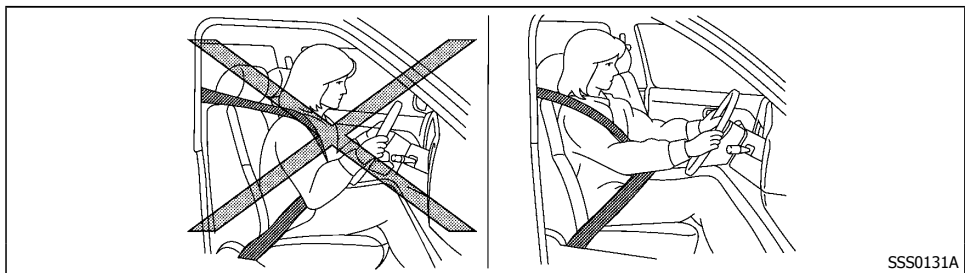
ระบบม่านนิรภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบนี้จะช่วยรองรับแรงกระแทกที่ศีรษะของผู้ขับขี่และผู้โดยสารในตำแหน่งเบาะนั่งด้านหน้าและด้านหลังที่นั่งติดประตู เมื่อเกิดการชนทางด้านข้างบางแบบ ม่านนิรภัยด้านข้างได้รับการออกแบบให้พองตัว เมื่อรถมีแรงปะทะมาจากด้านข้าง

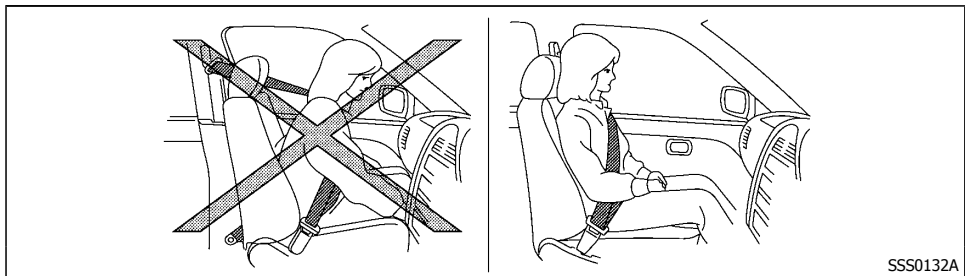
ระบบความปลอดภัยเสริม SRS ออกแบบมาเพื่อเสริมการป้องกันอุบัติเหตุโดยเข็มขัดนิรภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสารเท่านั้น **ไม่ได้** ออกแบบมาเพื่อ **ทดแทน** กัน ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS) อาจช่วยรักษาชีวิตและลดการบาดเจ็บที่รุนแรงได้ อย่างไรก็ตาม เมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัยเกิดการพองตัว อาจทำให้เกิดแผลถลอกหรือการบาดเจ็บอื่น ๆ ทั้งนี้ ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่ได้ช่วยป้องกันส่วนล่างของร่างกาย ควรคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้องและผู้โดยสารควรนั่งอยู่ห่างจากพวงมาลัยและแผงหน้าปัดในระยะห่างที่เหมาะสมตลอดเวลา (โปรดดูที่ "เข็มขัดนิรภัย" (หน้า 1-7)) ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะพองอย่างรวดเร็ว เพื่อช่วยปกป้องผู้โดยสาร อย่างไรก็ตาม การพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจทำให้เกิดประทะและทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บ หากผู้โดยสารนั่งอยู่ใกล้ ถุงลมเสริมความปลอดภัยมากเกินไป และถุงลมเสริมความปลอดภัยจะแฟบลงอย่างรวดเร็ว หลังจากการพองตัวดังกล่าว

SRS จะทำงานเมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON เท่านั้น

เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะสว่างขึ้นเป็นเวลาประมาณ 7 วินาที แล้วจะดับลง ซึ่งแสดงว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ทำงานเป็นปกติ (โปรดดูที่ "ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS" (หน้า 1-27))



SSS0131A



SSS0132A

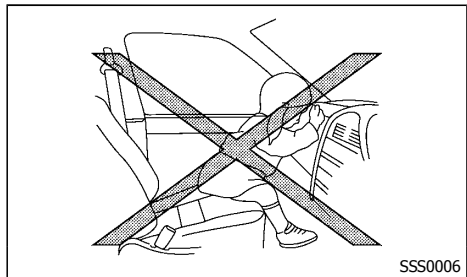


คำเตือน:

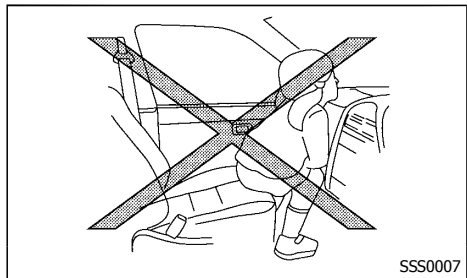
- โดยปกติ ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะไม่พองตัว ถ้าเกิดการชนทางด้านข้าง ด้านหลัง พลิกคว่ำ หรือการชนด้านหน้าที่ไม่รุนแรง ผู้ขับขี่และผู้โดยสารควรคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเสมอ เพื่อช่วยลดความเสี่ยงและความรุนแรงของการบาดเจ็บอันอาจเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ
- เข็มขัดนิรภัยและถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะมีประสิทธิภาพสูงสุด เมื่อนั่งตัวตรงและเอวหลัง แนบกับพนักพิงหลัง ถุงลมเสริม

ความปลอดภัยด้านหน้าจะพองตัวอย่างรุนแรงถ้าผู้หนึ่งไม่คาดเข็มขัดนิรภัย นั่งโน้มตัวไปข้างหน้า นั่งชิดด้านข้าง หรือนั่งไม่ตรงตำแหน่ง จะเพิ่มความเสี่ยงที่ผู้ขับขี่และผู้โดยสารในการได้รับบาดเจ็บ หรือเสียชีวิตเมื่อเกิดอุบัติเหตุ นอกจากนี้ ผู้ขับขี่และผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจากการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า หากนั่งชิดถุงลมมากเกินไป ควรนั่งเอวหลังชิดกับพนักพิงหลัง ในระยะห่างจากพวงมาลัย ในระยะที่เหมาะสมตลอดเวลา และต้องคาดเข็มขัดนิรภัย

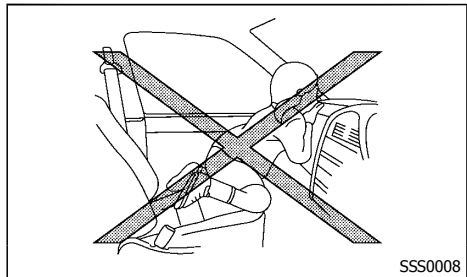
เสมอ



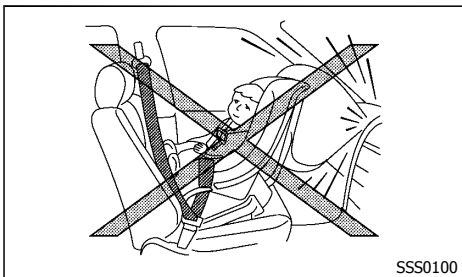
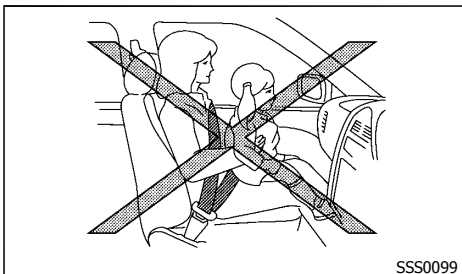
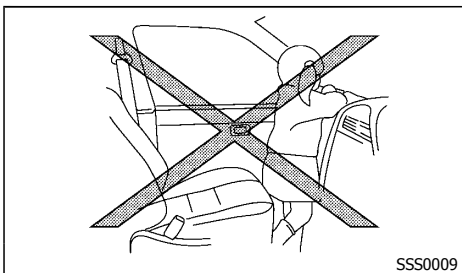
SSS0006



SSS0007

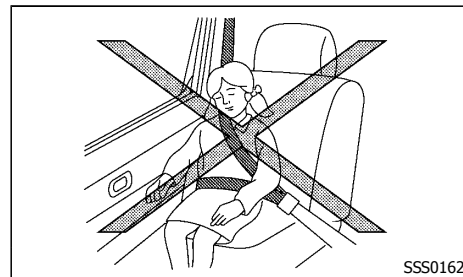
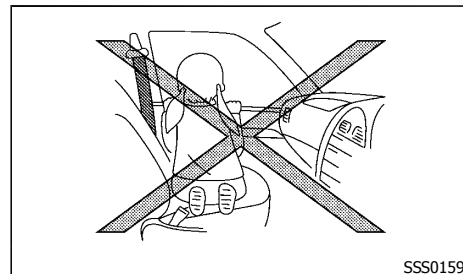
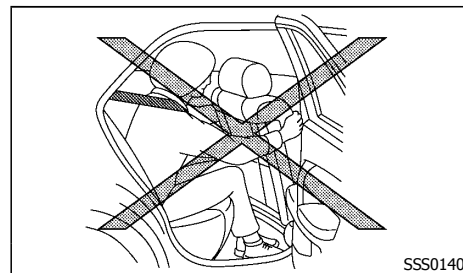
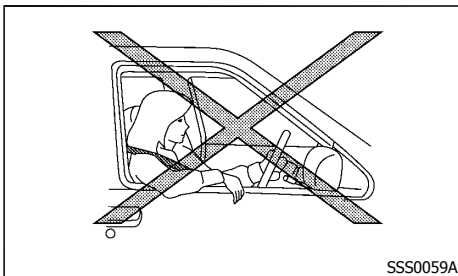


SSS0008



คำเตือน:

- ห้ามให้เด็กนั่งรถโดยไม่คาดเข็มขัดนิรภัยหรือไม่
นั่งบนเบาะนั่งสำหรับเด็ก ห้ามให้เด็กยื่นมือหรือ
หน้าออกนอกหน้าต่าง ห้ามอุ้มเด็กไว้บนตักหรือ
ในอ้อมแขน ตัวอย่างตำแหน่งการนั่งที่เป็น
อันตรายแสดงอยู่ในภาพ
- หากไม่ได้คาดเข็มขัดให้เด็กหรือไม่ได้จัดให้เด็ก
นั่งบนเบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม เด็กอาจ
ได้รับบาดเจ็บที่รุนแรงหรือถึงเสียชีวิตได้ เมื่อมี
การพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัย
- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบน
เบาะนั่งด้านหน้า เนื่องจากถุงลมเสริม
ความปลอดภัยด้านหน้าที่พองตัว อาจทำให้เด็ก
ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ (โปรดดูที่
"เบาะนั่งสำหรับเด็ก" (หน้า 1-11))





คำเตือน:

- โดยปกติ ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง) และมานิรภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง) จะไม่พองตัว เมื่อเกิดการชนทางด้านหน้า ด้านหลัง พลิกคว่ำ หรือชนด้านข้างแต่ไม่รุนแรง ควรคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเสมอ เพื่อช่วยลดความเสี่ยงและความรุนแรงของการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ
- เข็มขัดนิรภัยและถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และมานิรภัยด้านข้างจะมีประสิทธิภาพสูงสุด เมื่อเบาะนั่งปรับตรงและเอาหลังแนบกับพนักพิงหลัง มานิรภัย ทั้งนี้ เมื่อมีอุบัติเหตุหรือการชนเกิดขึ้นภายในใต้เงื่อนไขการทำงานถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและมานิรภัยด้านข้างจะพองตัวอย่างรุนแรง ถ้าผู้ขับขี่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย นั่งโน้มตัวไปข้างหน้า นั่งชิดด้านข้าง หรือนั่งไม่ตรงตำแหน่ง จะทำให้มีความเสี่ยงเพิ่มขึ้นในการได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้หากเกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามวางมือ ขา หรือหน้าใกล้กับถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และมานิรภัยเสริมความปลอดภัยด้านข้างที่อยู่ตรงด้านข้างพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้า หรือใกล้กับราวหลังคา ด้านข้าง ห้ามให้ผู้โดยสารบนเบาะนั่งด้านหน้าหรือเบาะหลังติดประตูด้านนอกของรถจากหน้าต่างหรือที่นั่งพิงประตู ตัวอย่างตำแหน่งการนั่งที่เป็นอันตรายแสดงอยู่ในภาพ
- เมื่อนั่งบนเบาะนั่งด้านหลัง ห้ามจับที่พนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้า เพราะหากถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและมานิรภัยด้านข้าง

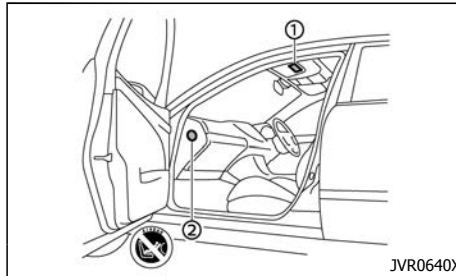
พองตัว อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรง โปรดระมัดระวังโดยเฉพาะอย่างยิ่งกับเด็ก ควรคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเสมอ

- ห้ามใช้ผ้าคลุมเบาะนั่งบนพนักพิงหลังด้านหน้า เพราะอาจขัดขวางการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง

ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner)

ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) อาจทำงานพร้อมกับระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยในการชนบางรูปแบบ โดยทำงานพร้อมกับชุดดึงกลับเข็มขัดนิรภัยและหุยึด (ด้านคนขับ) ซึ่งจะช่วยให้สายเข็มขัดกลับพันที่ที่รถชนและช่วยเหนี่ยวรั้งผู้โดยสารไว้ (โปรดดูที่ "ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner)" (หน้า 1-32))

ป้ายเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย



ป้ายเตือนเกี่ยวกับระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า

จะติดอยู่ในรถ ดังที่แสดงในภาพ

ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS :

ป้ายเตือน ① อยู่ หน้าแผ่นบังแดดด้านผู้โดยสาร

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสาร SRS :

ป้ายเตือน ② อยู่ ข้างแผงหน้าปัดด้านผู้โดยสาร

ป้ายนี้จะเตือนไม่ให้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า เนื่องจากการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กในตำแหน่งนี้อาจทำให้ทารกได้รับบาดเจ็บที่รุนแรงหากถุงลมเสริมความปลอดภัยเกิดการพองตัวในระหว่างการชน



① ป้ายเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย

ป้ายเตือน:

"ห้ามใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกกับเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ที่มีการป้องกันด้วยถุงลมเสริมความปลอดภัย เพราะอาจเป็นสาเหตุให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้"

ในรถยนต์ที่มีระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า ควรติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งด้านหลังเท่านั้น

เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กในรถยนต์ของท่าน ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการติดตั้งของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็กเสมอ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “เบาะนั่งสำหรับเด็ก” (หน้า 1-11)

ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS



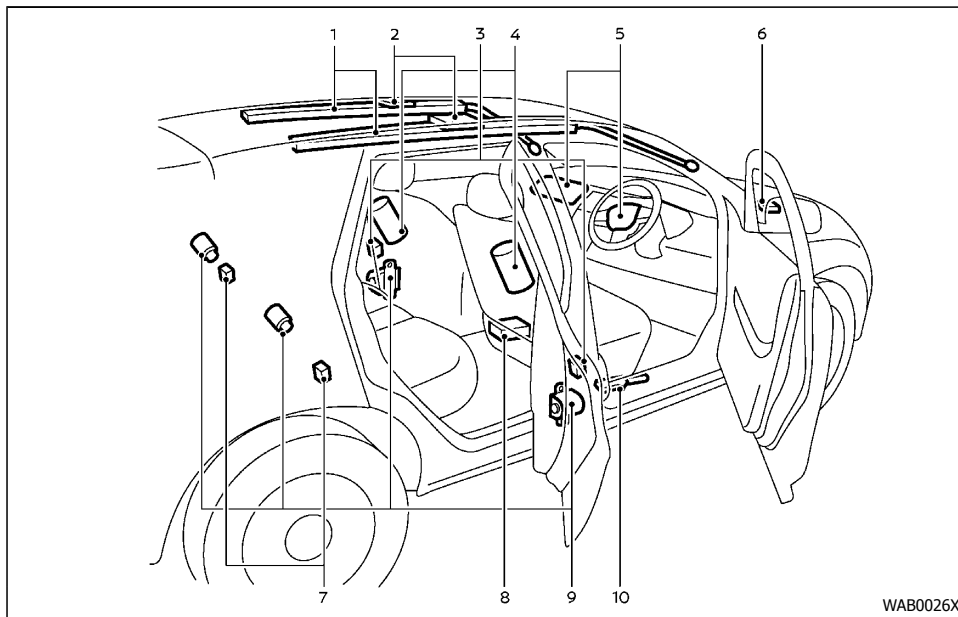
เมื่อมีสัญญาณไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS แสดงขึ้น  บนแผงหน้าปัด จะต้องดำเนินการตรวจสอบวงจรระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) และระบบสายไฟที่เกี่ยวข้องทั้งหมด

เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON หรือตำแหน่งพร้อมขับ ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะสว่างขึ้นเป็นเวลาประมาณ 7 วินาที แล้วจะดับลง ซึ่งแสดงว่าจำเป็นต้องเข้ารับการบริการเพื่อตรวจสอบระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ยังทำงานได้ เป็นปกติ

ถ้าสภาวะใด ๆ ต่อไปนี้เกิดขึ้น แสดงว่าจำเป็นต้องเข้ารับการบริการเพื่อตรวจสอบระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย และ/หรือเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner):

- ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS สว่างนานกว่า 7 วินาที
- ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ไม่สว่างขึ้นภายใต้สภาวะเหล่านี้ ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยและ/หรือระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) อาจทำงานผิดปกติ ซึ่งต้องได้รับการตรวจสอบและซ่อมแซม โปรดติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าทันที

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย



1. โมดูล ม่าน นิรภัย ด้าน ข้าง (ถ้า มี ติด ตั้ง)
2. ชุดสร้างแรงดัน ม่าน นิรภัย ด้าน ข้าง (ถ้า มี ติด ตั้ง)
3. เซ็นเซอร์ แชนไลท์
4. โมดูล ถุงลมเสริมความปลอดภัย ด้าน ข้าง
5. โมดูล ถุงลมเสริมความปลอดภัย ด้าน หน้า
6. เซ็นเซอร์ ตรวจจับ พื้นที่ การชน
7. เซ็นเซอร์ แชนไลท์ (ถ้า มี ติด ตั้ง)
8. ชุดควบคุม ถุงลมเสริมความปลอดภัย (ACU)
9. ตัวดึงกลับ เช็มขัด นิรภัย แบบ มี ระบบดึงกลับ และ ฟ่อนแรงอัด โนมิติ (Pre-tensioner)
10. เช็มขัด นิรภัย ที่ ติด แบบ Pre-tensioner (ด้าน คน ข้าง)



คำเตือน:

- ห้ามวางสิ่งของใด ๆ ไว้บนฝาครอบพวงมาลัย หรือบนแผงหน้าปัด และใกล้กับแผงปิดประตูหน้า และเบาะนั่งด้านหน้า เนื่องจากสิ่งของเหล่านั้นอาจกระเด็นลอยออกมาจนเกิดอันตรายและทำให้ได้รับบาดเจ็บ ถ้าถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว
- ห้ามวางสิ่งของใด ๆ ระหว่างผู้ขับขี่และพวงมาลัย หรือแผงหน้าปัด อีกทั้ง ห้ามวางสิ่งของใด ๆ ระหว่างแผงปิดประตูหน้าและเบาะนั่งด้านหน้า เนื่องจากสิ่งของเหล่านั้นอาจกระเด็นลอยออกมาจนเกิดอันตรายและทำให้ได้รับบาดเจ็บ ถ้าถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว
- ทันทีหลังจากการพองตัว ชิ้นส่วนของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยบางชิ้นจะร้อน ห้ามสัมผัส เนื่องจากอาจทำให้เกิดแผลไหม้อย่างรุนแรงได้
- ห้ามดัดแปลงชิ้นส่วนใด ๆ หรือสายไฟของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยโดยไม่ได้รับอนุญาต เพื่อป้องกันไม่ให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวโดยไม่ตั้งใจ หรือทำให้ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยเกิดความเสียหาย
- ห้ามดัดแปลงระบบไฟฟ้า ระบบรองรับน้ำหนัก โครงสร้างด้านหน้า และแผงข้างตัวถังโดยไม่ได้รับอนุญาต เนื่องจากจะมีผลกระทบต่อการทำงานอย่างถูกต้อง ของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย
- การกระทำใด ๆ ที่ไปกระทบกระเทือนบริเวณระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส รวมถึง การเปลี่ยนแปลงวง

พวงมาลัยและแผงหน้าปัด โดยการวางสิ่งของไว้บริเวณด้านบนฝาครอบพวงมาลัย บริเวณด้านบนหรือโดยรอบแผงหน้าปัด หรือโดยการติดตั้งอุปกรณ์เสริมรอบ ๆ ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย

- การปฏิบัติงานเกี่ยวกับระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย ควรดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า ห้ามดัดแปลงหรือถอดสายไฟ SRS ไม่ควรใช้อุปกรณ์ทดสอบทางไฟฟ้า หรือไขควงวัดไฟที่ไม่ได้รับอนุญาตกับระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย
- ขั้วต่อชุดสายไฟ SRS จะเป็นสีเหลืองและ/หรือสีส้ม เพื่อให้สังเกตเห็นได้ง่าย

เมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว จะได้ยินเสียงดังและมีความร้อนออกมา แม้ควันนี้ไม่เป็นอันตรายและไม่ได้แสดงว่ามีเพลิงไหม้ แต่ควรระมัดระวังไม่สูดดมควันนี้เข้าไปเนื่องจากอาจทำให้ระคายเคืองและสาหัสกว่านี้ได้ สำหรับผู้ที่มีความไวต่อสุขภาพเกี่ยวกับระบบทางเดินหายใจควรรีบออกจากบริเวณดังกล่าว ไปยังสถานที่ที่มีอากาศปกติทันที

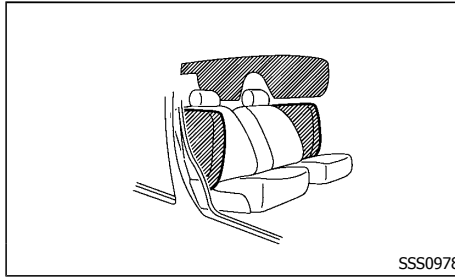
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าฝั่งคนขับติดตั้งอยู่ตรงกลางพวงมาลัย ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าฝั่งผู้โดยสารติดตั้งอยู่ที่แผงหน้าปัดข้างบนกล่องเก็บของ

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้านั้นถูกออกแบบมาให้พองตัวเมื่อเกิดการชนที่รุนแรงทางด้านหน้าแต่ก็อาจจะพองตัวหากแรงที่เกิดจากการชนรูปแบบอื่นใกล้เคียงกับแรงที่เกิดจากการชนที่รุนแรงทางด้านหน้า อาจไม่พองตัวในการชนจากด้านหน้าบางแบบ สภาพความเสียหายของ

รถ (หรือไม่เสียหายเลย) ไม่ได้เกี่ยวข้องกับการทำงานที่ถูกต้องของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าเสมอไป

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)



ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างติดตั้งอยู่ที่ด้านนอกของพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้า

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างนั้นถูกออกแบบให้พองตัวเมื่อเกิดการชนที่รุนแรงทางด้านข้าง แต่อาจมีการพองตัวเกิดขึ้นหากแรงที่เกิดจากการชนรูปแบบอื่นใกล้เคียงกับแรงที่เกิดจากการชนที่รุนแรงทางด้านข้าง และอาจไม่พองตัวเมื่อมีการชนจากทางด้านข้างบางแบบ สภาพความเสียหายของรถ (หรือไม่เสียหายเลย) ไม่ได้เกี่ยวข้องกับการทำงานที่ถูกต้องของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างเสมอไป

ระบบมานิรภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)

มานิรภัยด้านข้างติดตั้งอยู่ที่ราวหลังคา

ระบบมานิรภัยด้านข้างนั้นถูกออกแบบให้พองตัวเมื่อเกิดการชนที่รุนแรงทางด้านข้าง แต่อาจจะมีการพองตัวเกิดขึ้นหากแรงที่เกิดจากการชนรูปแบบอื่นใกล้เคียงกับแรงที่เกิดจากการชนที่รุนแรงทางด้านข้าง และอาจไม่พองตัวเมื่อมีการชนจากทางด้านข้างบางแบบ สภาพความเสียหายของรถ (หรือไม่เสียหายเลย) ไม่ได้เกี่ยวข้องกับการทำงานที่ถูกต้องของระบบมานิรภัยด้านข้างเสมอไป

เงื่อนไขการทำงานของถุงลมเสริม

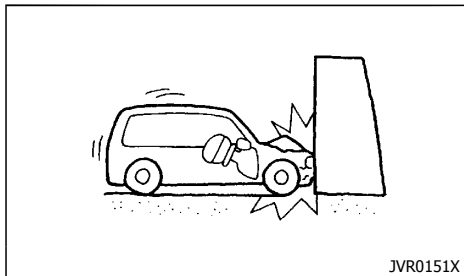
ความปลอดภัย SRS

ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ทำงานในกรณีที่เกิดการชนทางด้านหน้าหรือด้านข้างซึ่งผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บสาหัส ถึงแม้จะคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องแล้วก็ตาม ถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจไม่ทำงานเมื่อแรงกระแทกจากการชนถูกดูดซับ และ/หรือกระจายด้วยตัวถัง สภาพความเสียหายของรถ (หรือไม่เสียหายเลย) ไม่ได้เกี่ยวข้องกับการทำงานที่ถูกต้องของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS เสมอไป

ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะพองตัวเมื่อ

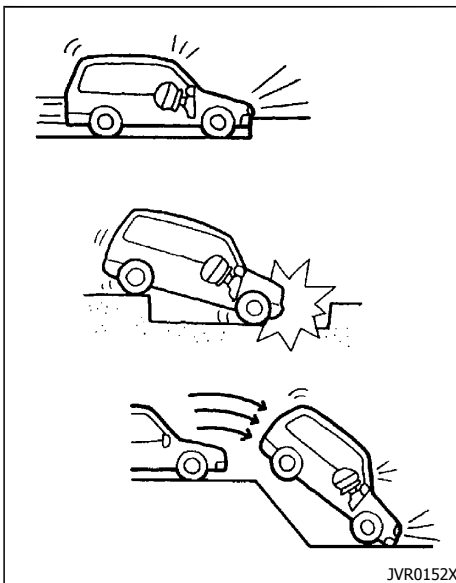
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า :

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าได้รับการออกแบบให้พองตัวเมื่อเกิดการชนที่รุนแรงทางด้านหน้า ตัวอย่างแสดงอยู่ในภาพดังต่อไปนี้



ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะพองตัวในกรณีที่เกิดการชนทางด้านหน้ามากกว่า 25 กม./ชม. (16 ไมล์/ชม.) กับผนังที่ไม่เคลื่อนที่หรือเสียรูป

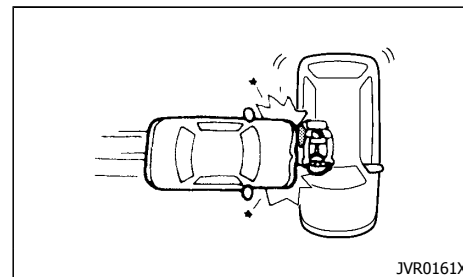
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าอาจพองตัวเมื่อช่วงล่างรถยนต์ได้รับความเสียหายอย่างรุนแรง



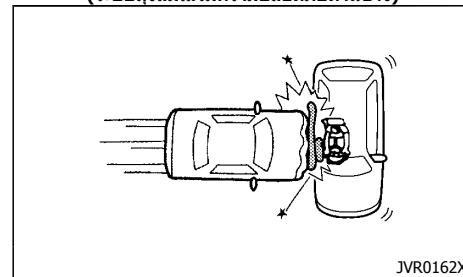
- การชนกับขอบถนน ขอบทางเท้า หรือพื้นผิวแข็งด้วยความเร็วสูง
- การดทรงล้อหรือคุน้ำ
- การกระแทกพื้นอย่างแรงหลังจากที่รถลอยขึ้น

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และม่านนิรภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง) :

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และม่านนิรภัยด้านข้างได้รับการออกแบบให้พองตัวในการชนอย่างรุนแรงจากทางด้านข้าง ตัวอย่างแสดงอยู่ในภาพดังต่อไปนี้



(ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง)



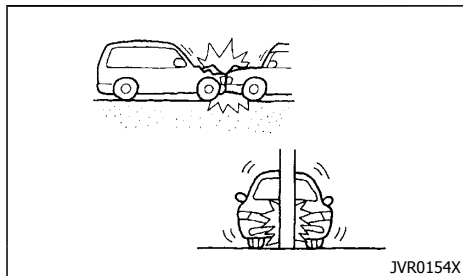
(ระบบม่านนิรภัยด้านข้าง)

- ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านนิรภัยด้านข้างจะพองตัว ในกรณีที่เกิดการชนทางด้านข้างกับรถยนต์โดยสารทั่วไปที่ความเร็วมากกว่า 25 กม./ชม. (16 ไมล์/ชม.)

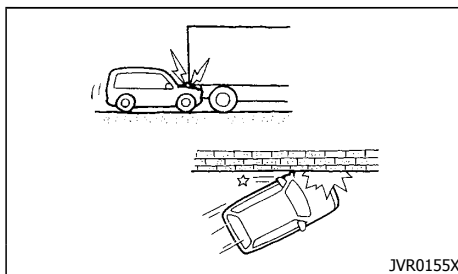
ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS อาจไม่พองตัว
เมื่อ

ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS อาจไม่พองตัวในกรณีที่
แรงชนไม่เพียงพอที่จะทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัย
SRS พองตัว

ตัวอย่างเช่น ถ้ารถยนต์ชนกับวัตถุ เช่น รถยนต์ที่จอดอยู่
หรือเสาป้ายแสดง ซึ่งสามารถเคลื่อนที่หรือเสียรูปได้จาก
การชน ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS อาจจะไม่พองตัว
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า :

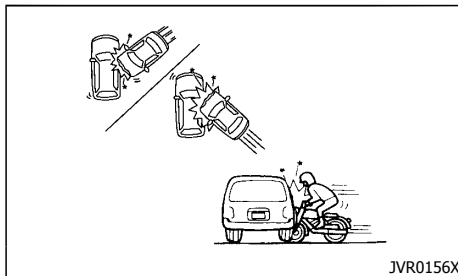


- การชนกับรถยนต์ซึ่งอยู่ในกลุ่มเดียวกันที่จอดอยู่
- การชนกับเสาไฟฟ้า

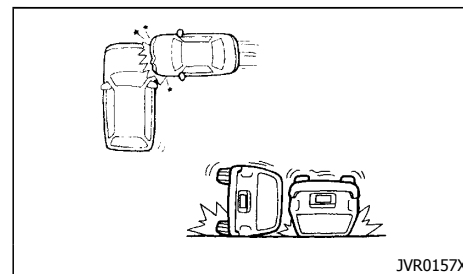


- การวิ่งชนมุดท้ายรถบรรทุก
- การชนรั้วกัน

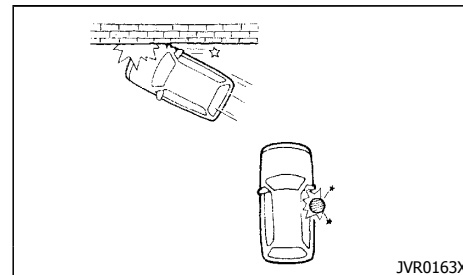
**ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และมานนิรภัย
ด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง) :**



- การชนจากด้านข้างแนวเฉียง
- การชนด้านข้างโดยรถสองล้อ



- การชนจากด้านข้างที่กระทบต่อห้องมอดอร์ (ส่วน
เก็บสัมภาระ)
- รถยนต์พลิกคว่ำ

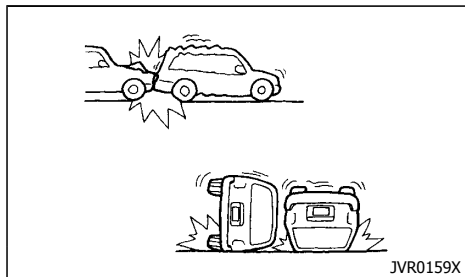


- การชนรั้วกัน
- การชนเสา

ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะไม่พองตัวเมื่อ
เมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS พองตัวแล้ว โมดูล
ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะไม่ทำงานอีก ถ้ารถยนต์ชนกับ
รถยนต์คันอื่นหรือวัตถุอื่น ๆ

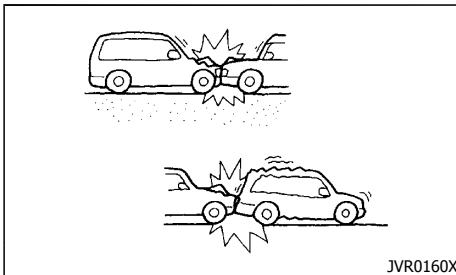
ตัวอย่างอื่น ๆ ที่ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะไม่พอง
ตัวแสดงอยู่ในรูปภาพต่อไปนี้

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า :



- การชนจากด้านข้างหรือด้านหลัง
- รถยนต์พลิกคว่ำ

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และมานิรภัย
ด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง) :



- การชนด้านหน้ากับรถยนต์ที่จอดหรือเคลื่อนที่อยู่
- การชนด้านหลัง

ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและ
ฟ่อนแรงอัดโนมัติ (Pre-tensioner)

! คำเตือน:

- เข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟ่อนแรงอัดโนมัติ (Pre-tensioner) หลังจากถูกใช้งานแล้วจะไม่สามารถนำกลับมาใช้งานได้อีก จะต้องทำการเปลี่ยนชุดดึงกลับและหัวเข็มขัดพร้อมกันทั้งชุด
- ในกรณีที่เกิดการชนแต่เข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟ่อนแรงอัดโนมัติ (Pre-tensioner) ไม่ถูกกระตุ้นให้ทำงาน ต้องทำการตรวจสอบระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟ่อนแรงอัดโนมัติ (Pre-tensioner) และถ้าจำเป็นต้องมีการเปลี่ยนให้ดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและ

ให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า

- ห้ามดัดแปลงชิ้นส่วนใด ๆ หรือสายไฟของระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟ่อนแรงอัดโนมัติ (Pre-tensioner) โดยไม่ได้รับอนุญาตเพื่อป้องกันไม่ให้เข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟ่อนแรงอัดโนมัติ (Pre-tensioner) ทำงานโดยไม่ได้ตั้งใจ หรือทำให้ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟ่อนแรงอัดโนมัติ (Pre-tensioner) เกิดความเสียหาย
- การปฏิบัติงานเกี่ยวกับระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟ่อนแรงอัดโนมัติ (Pre-tensioner) ควรดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า ห้ามดัดแปลงหรือถอดสายไฟ SRS ไม่ควรไขปลอกหุ้มสายไฟที่ชำรุดหรือขาดไฟที่ไม่ได้รับอนุญาตกับระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟ่อนแรงอัดโนมัติ (Pre-tensioner)
- หากต้องการทำลายเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟ่อนแรงอัดโนมัติ (Pre-tensioner) หรือทำลายรถ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า ขั้นตอนการทำลายเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟ่อนแรงอัดโนมัติ (Pre-tensioner) ที่ถูกต้องมีระบุไว้ในคู่มือการบริการของนิสสัน ทั้งนี้การดำเนินการที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บขึ้นได้

ในการชนบางรูปแบบระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟ่อนแรงอัดโนมัติ (Pre-tensioner) อาจทำงานพร้อมกับระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย

โดยจะทำงานพร้อมกับชุดดิ่งกลับเข็มขัดนิรภัย ช่วยดึงสายเข็มขัดกลับเมื่อรถชน เพื่อช่วยเหนี่ยวรั้งผู้โดยสารเบาะนั่งด้านหน้าไว้

เข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดิ่งกลับและผ่อนแรงอัดโนมัติ (Pre-tensioner) จะอยู่ภายในชุดดิ่งกลับเข็มขัดนิรภัยและหุ้ดเบาะนั่งด้านหน้า เข็มขัดนิรภัยแบบนี้จะมีการใช้งานเหมือนกับเข็มขัดนิรภัยทั่วไป

เมื่อเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดิ่งกลับและผ่อนแรงอัดโนมัติ (Pre-tensioner) ทำงาน จะได้ยินเสียงดังและมีควันออกมา แม้ควันนี้จะไม่เป็นอันตรายและไม่ได้แสดงว่ามีเพลิงไหม้เกิดขึ้น แต่ควรระมัดระวังไม่สูดดมควันนี้เข้าไป เนื่องจากอาจทำให้ระคายเคืองและสาลักควันได้ ผู้ที่มีประวัติสุขภาพเกี่ยวกับระบบทางเดินหายใจควรรีบออกจากบริเวณ ดังกล่าว ไปยังสถานที่ที่มีอากาศปกติทันที

ขั้นตอนการซ่อมและการเปลี่ยน



คำเตือน:

- เมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวแล้ว โมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยจะไม่ทำงานอีก ต้องให้ศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าทำการเปลี่ยนโมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยใหม่ทันที เพราะโมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยที่พองตัวแล้วจะไม่สามารถซ่อมได้
- ถ้าเกิดความเสียหายใด ๆ กับรถ ควรนำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า เพื่อทำการตรวจสอบด้านหน้าหรือด้านข้างของรถยนต์

- หากต้องการทำลายระบบความปลอดภัยเสริมหรือทำลายรถ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า ขั้นตอนการทำลายที่ถูกต้องมีระบุไว้ในคู่มือการบริการของนิสสัน ทั้งนี้การทำลายที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บได้

ถุงลมเสริมความปลอดภัยและเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดิ่งกลับและผ่อนแรงอัดโนมัติ (Pre-tensioner) ได้รับการออกแบบมาให้ใช้งานได้เพียงครั้งเดียว ถ้าไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ทำงานเป็นปกติ หลังจากถุงลมมีการพองตัว ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะสว่างค้างเพื่อเป็นการเตือน ให้ทำการซ่อมและเปลี่ยน SRS ทั้งนี้ การดำเนินการต้องกระทำโดยศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าเท่านั้น

เมื่อดองนำรถเข้ารับบริการ ควรแจ้งข้อมูลเกี่ยวกับถุงลมเสริมความปลอดภัยและเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดิ่งกลับและผ่อนแรงอัดโนมัติ (Pre-tensioner) และชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องให้กับช่างที่ทำการซ่อมบำรุง สวิตช์จ่ายไฟควรอยู่ในตำแหน่ง LOCK เสมอ เมื่อทำงานอยู่ใต้ฝากระโปรงหน้าหรือภายในรถ

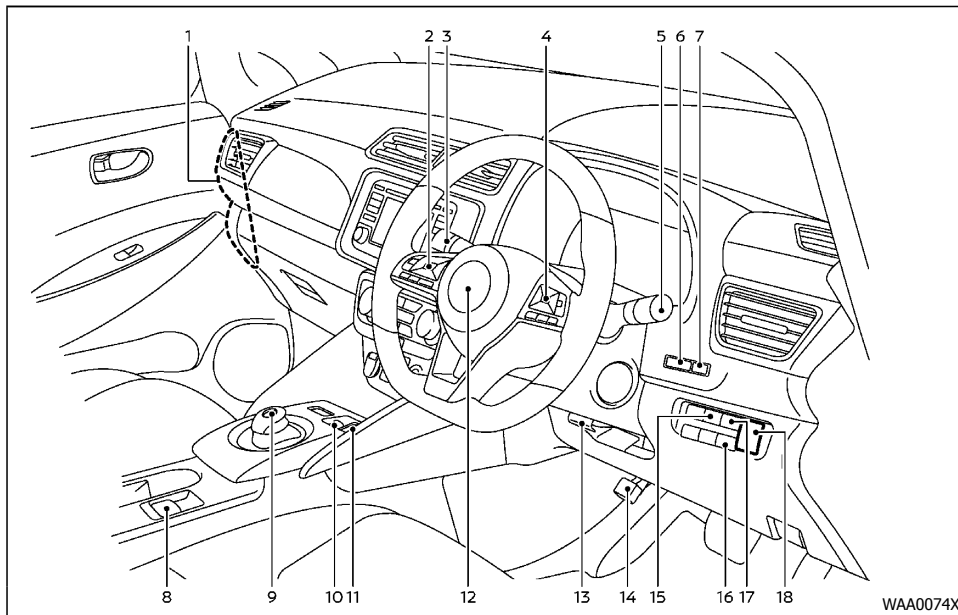
บันทึก

2 แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ที่นั่งคนขับ	2-2
แผงหน้าปัด	2-3
มาตรวัดและเกจวัด	2-4
มาตรวัดความเร็ว	2-4
มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว	2-5
มาตรวัดพลังงาน	2-5
ระยะการขับขี่	2-6
เกจวัดการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ที่ชาร์จได้	2-6
ตัวแสดงตำแหน่งเกียร์	2-7
ไฟแสดงโหมด ECO	2-7
ไฟแสดงระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal)	2-7
อุณหภูมิอากาศภายนอก	2-7
นาฬิกา	2-7
การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด	2-7
ไฟเตือน ไฟแสดง และเสียงเตือน	2-8
การตรวจสอบไฟ	2-9
ไฟเตือน	2-9
ไฟแสดง	2-12
เสียงเตือน	2-14
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์	2-15
วิธีการใช้หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์	2-16
หน้าจอเริ่มต้น	2-16
การตั้งค่า	2-16
การเตือนและการแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์	2-22
คอมพิวเตอร์ระยะทาง	2-27
หน้าจอไทมเมอร์	2-30
รายงานการขับขี่แบบ ECO	2-31
สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว	2-32
สวิตช์ไฟหน้า	2-32

การควบคุมการปรับระดับไฟหน้า	2-33
ระบบประหยัดไฟแบตเตอรี่	2-33
สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยว	2-33
สวิตช์ไฟตัดหมอก (ถ้ามีติดตั้ง)	2-34
ไฟตัดหมอกหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)	2-34
ไฟตัดหมอกหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)	2-34
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้า	2-35
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้า	2-35
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหลัง	2-36
สวิตช์ใส่ผ้า	2-37
แดร	2-37
กระจกหน้าต่าง	2-37
กระจกหน้าต่างไฟฟ้า	2-37
ช่องจ่ายไฟ	2-39
ช่องเก็บของ	2-40
กล่องเก็บของ	2-40
ที่วางแก้ว	2-40
กล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง	2-40
แผ่นปิดห้องเก็บสัมภาระ (ถ้ามีติดตั้ง)	2-40
การเก็บถุงกอล์ฟ	2-42
ด้ายเก็บสัมภาระ EVSE (อุปกรณ์จ่ายไฟรถยนต์ไฟฟ้า) (ถ้ามีติดตั้ง)	2-42
แผ่นบังแดด	2-42
ไฟส่องสว่างภายใน	2-43
ไฟอ่านแผนที่	2-43
สวิตช์ควบคุมไฟอ่านแผนที่	2-43
ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร	2-43
ไฟส่องสว่างห้องเก็บสัมภาระ	2-44
ระบบประหยัดไฟแบตเตอรี่	2-44

ที่นั่งคนขับ



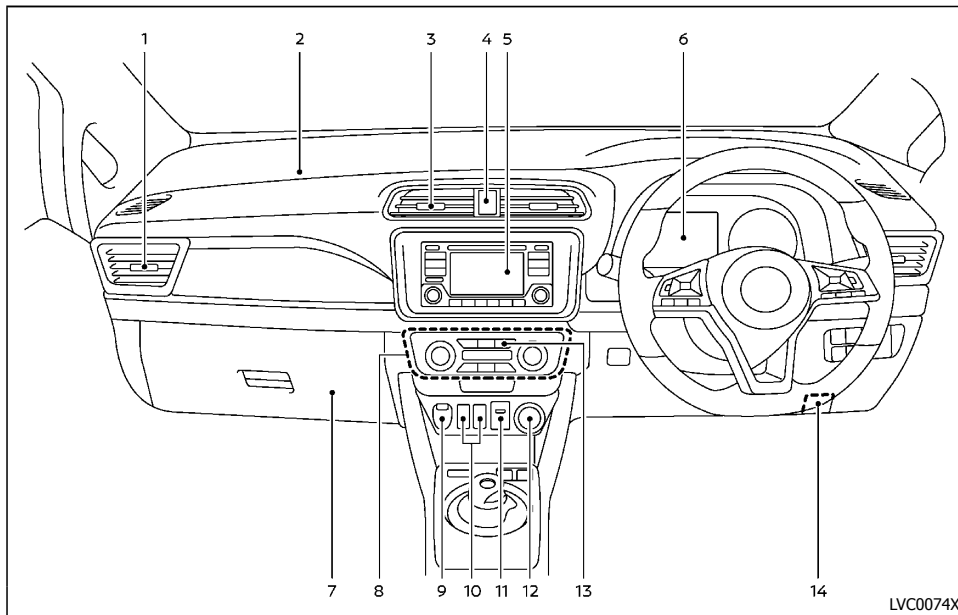
1. ฝาครอบกล่องฟิวส์
2. ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านซ้าย)
 - ควบคุมหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
 - ควบคุมเครื่องเสียง*
3. สวิตช์ ที่ ปัด น้ำ ฝน และ ที่ ฉีด น้ำยา ล้าง กระฉก
4. ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านขวา)
 - ควบคุมระบบโทรศัพท์แบบไร้สาย Bluetooth®*
 - สวิตช์ควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ

5. สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว/สวิตช์ไฟตัดหมอก*
6. สวิตช์ควบคุมความสว่างแผงหน้าปัด
7. สวิตช์ TRIP/RESET สำหรับมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว
8. เบรกจอด (แบบสวิตช์)*
9. คันเกียร์/สวิตช์ตำแหน่ง P
10. สวิตช์เทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal)

11. สวิตช์โหมด ECO
12. พวงมาลัย
 - พวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้า
 - แตร
 - ถังลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าคนขับ
13. คันปรับระดับพวงมาลัยขึ้นลง
14. เบรกจอด (แบบแป้นเหยียบ)*
15. สวิตช์ชาร์จไฟดับพลัน
16. สวิตช์ OFF ระบบเสียงเตือนรถยนต์เข้าใกล้คนเดินเท้า (VSP)
17. สวิตช์ที่เปิดฝาปิดช่องชาร์จไฟ
18. การควบคุมการปรับระดับไฟหน้า*

*: ถ้ามีติดตั้ง

แผงหน้าปัด



13. สวิตช์ไฟผากระจกบังลมหลัง

14. คันปลดล็อกฝากระโปรงหน้า

*: ถ้ามีติดตั้ง

1. ช่องลมด้านข้าง

2. ถังลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสารหน้า

3. ช่องลมกลาง

4. สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน

5. ระบบเครื่องเสียง*

— กล้องอัจฉริยะมองรอบทิศทาง*

— สวิตช์ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth®*

6. มาตรวัดและเกจวัด

7. กล้องเก็บของ

8. การควบคุมการปรับอากาศ (การควบคุมฮีตเตอร์และระบบปรับอากาศ)

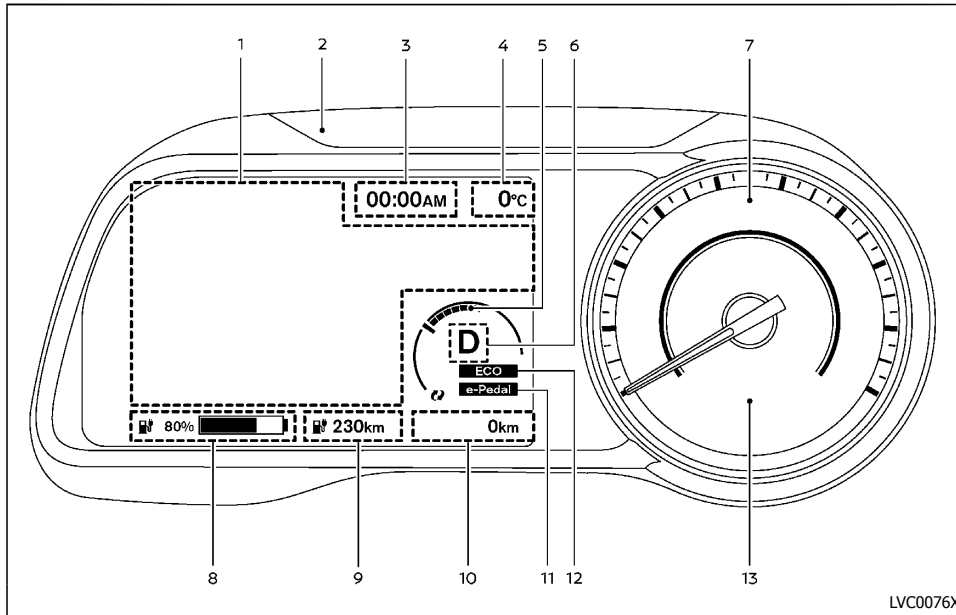
9. ช่องจ่ายไฟ

10. สวิตช์เบาะทำความร้อนด้านหน้า

11. ช่องเสียบอุปกรณ์ USB*/แจ็กเสียบอุปกรณ์เสริม*

12. สวิตช์จ่ายไฟ

มาตรวัดและเกจวัด

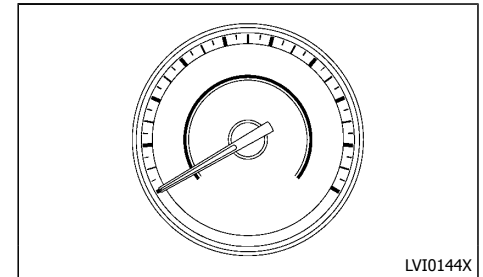


1. หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
 - คอมพิวเตอร์ระยะทาง
 - หน้าจอไทมเมอร์
 - รายงานการขับขี่แบบ ECO
2. ไฟเตือนและไฟแสดง
 - ไฟเตือนหลัก
3. นาฬิกา
 - 4. อุณหภูมิอากาศภายนอก
 - 5. มาตรวัดพลังงาน
 - 6. ตัวแสดงตำแหน่งเกียร์
 - 7. มาตรวัดความเร็ว
 - 8. เกจวัดการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ที่ชาร์จได้
 - 9. ระยะการขับขี่
 - 10. มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว
 - 11. ไฟแสดงโหมด ECO

12. ไฟแสดงระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal)
13. ไฟเตือนและไฟแสดง

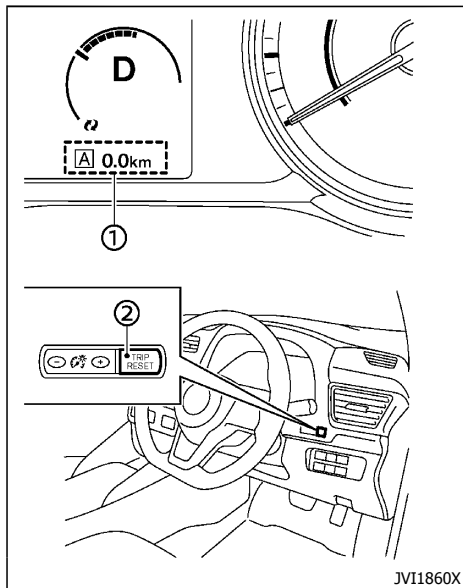
— ไฟแสดงสถานะพร้อมขับขี่

มาตรวัดความเร็ว



มาตรวัดความเร็วจะแสดงความเร็วรถยนต์ (กม./ชม.)

มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว



มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว ① จะแสดงขึ้นบนหน้าจอสถิติข้อมูลรถยนต์:

- เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ON หรือพร้อมขับขึ้น
- เป็นระยะเวลาหนึ่งหลังจากเปลี่ยนสวิตช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง OFF

มาตรวัดระยะทางรวมจะแสดงระยะทางทั้งหมดที่รถยนต์ถูกใช้งาน

มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยวจะแสดงระยะทางที่เดินทางเป็นเที่ยว ๑

การเปลี่ยนการแสดงผลของมาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว

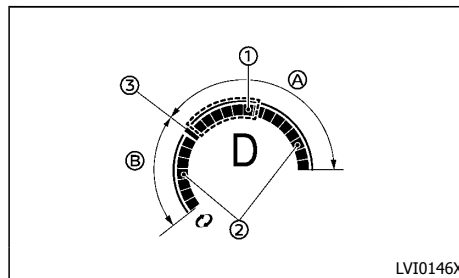
กดสวิตช์ TRIP RESET ② บนด้านขวาของแผงหน้าปัดเพื่อเปลี่ยนการแสดงผลดังต่อไปนี้:

มาตรวัดระยะทางรวม → ระยะทาง A → ระยะทาง B → มาตรวัดระยะทางรวม

การรีเซ็ตมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยวใหม่

กดสวิตช์ TRIP RESET ② นานกว่า 1 วินาที เพื่อรีเซ็ตมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยวให้เป็นศูนย์

มาตรวัดพลังงาน



มาตรวัดพลังงานจะแสดงระดับกำลังของแบตเตอรี่ชาร์จเมื่อเทียบคันเร่ง และระดับการจ่ายพลังงานคืนไปยังแบตเตอรี่ Li-ion ด้วยระบบเบรกแบบจ่ายพลังงานคืน มาตรวัดนี้จะแสดงการเปลี่ยนแปลงพลังงานของแบตเตอรี่ชาร์จเมื่อรถจอดจริง A และกำลังไฟฟ้าของระบบเบรกแบบจ่าย

พลังงานคืนที่จ่ายไปยังแบตเตอรี่ Li-ion B ส่วนสีขาวที่สว่างขึ้น ① ในหน้าจอสถิติเส้นทางขาและขาเข้าตามคำสั่ง

มาตรวัดพลังงาน อยู่ ในสถานะตำแหน่ง กลาง ③ ส่วนสีขาวที่สว่างขึ้นจะเลื่อนไปทางขวาเมื่อจ่ายกำลังไฟฟ้าไปยังแบตเตอรี่ชาร์จ (แบตเตอรี่ Li-ion จ่ายไฟ)

ส่วนสีขาวที่สว่างขึ้นจะเลื่อนไปทางซ้ายเมื่อระบบเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนมีการผลิตและจ่ายกำลังไฟฟ้าไปยังแบตเตอรี่ Li-ion (ชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion)

มาตรวัดพลังงานจะแสดงด้วยว่ากำลังไฟฟ้าที่จ่ายไปยังมอเตอร์ถูกจำกัดหรือไม่ หรือระบบเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนถูกจำกัดหรือไม่ เมื่อกำลังไฟฟ้าหรือระบบเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนถูกจำกัด ส่วนที่สว่างขึ้นบนหน้าจอสถิติพลังงาน ②

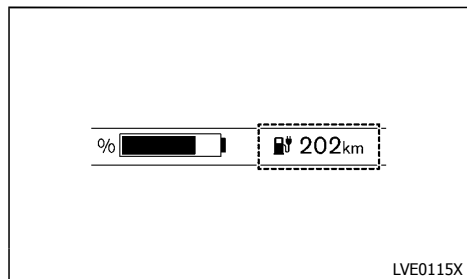
ระบบเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนจะทำงานลดลงโดยอัตโนมัติเมื่อชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion เต็ม เพื่อป้องกันการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion เกินกำลัง อีกทั้งระบบเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนจะทำงานลดลงโดยอัตโนมัติเมื่ออุณหภูมิแบตเตอรี่ Li-ion สูง/ต่ำ (แสดงโดยโซนสีแดง/สีน้ำเงินบนเกจวัดอุณหภูมิแบตเตอรี่ Li-ion) เพื่อป้องกันการแบตเตอรี่ Li-ion เสียหาย

เมื่อระบบเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนทำงานน้อยลง ส่วนที่สว่างขึ้นบนหน้าจอสถิติพลังงาน ②

ถ้าการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ค่า กำลังไฟฟ้าที่จ่ายไปยังแบตเตอรี่ชาร์จจะลดลง และกำลังป้อนออกของมอเตอร์จะถูกจำกัด ถ้าอุณหภูมิแบตเตอรี่ Li-ion สูง/ต่ำ (แสดงโดยโซนสีแดง/สีน้ำเงินบนเกจวัดอุณหภูมิแบตเตอรี่ Li-ion)

ถ้ากำลังไฟฟ้าที่จ่ายไปยังแตรคชั่นมอเตอร์ลดลง ส่วนที่สว่างขึ้นบนหน้าจอก็จะยิ่งแคบลง ②

ระยะการขับขี่



ระยะการขับขี่ (กม. หรือไมล์) จะแสดงระยะทางที่ประเมินที่สามารถขับขี่ได้จนกว่าจะต้องมีการชาร์จไฟใหม่ ระยะการขับขี่จะถูกคำนวณอย่างต่อเนื่องตามปริมาณการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ที่ใช้ได้และการสิ้นเปลืองพลังงานจริงโดยเฉลี่ย

ระยะการขับขี่ที่แสดงขึ้นคือระยะทางที่คำนวณตามรูปแบบการขับขี่ปัจจุบัน

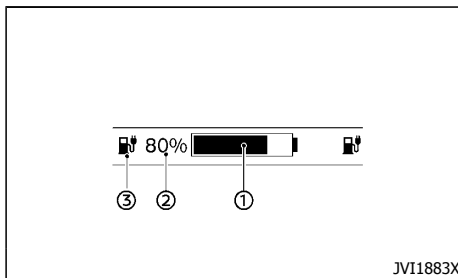
หมายเหตุ:

- การแสดงระยะการขับขี่จะกะพริบเมื่อไฟเตือนการชาร์จไฟแบตเตอรี่ต่ำสว่างขึ้น หากยังมีการขับต่อไป และไฟแบตเตอรี่ Li-ion ใกล้หมด "---" จะแสดงขึ้น ให้ชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion โดยเร็วที่สุด เมื่อทำการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion การแสดงผลเดิมจะกลับคืนมา
- หลังจากชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion แล้ว ระยะการขับขี่ที่แสดงขึ้นจะคำนวณตามการสิ้นเปลือง

พลังงานจริงโดยเฉลี่ยของการเดินทางครั้งก่อนหน้า ระยะการขับขี่ที่แสดงขึ้นจะเปลี่ยนแปลงไปทุก ๆ ครั้งที่ชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion เต็ม ระยะการขับขี่จะเพิ่มขึ้นหรือลดลงเมื่อเปิดหรือปิดระบบควบคุมการปรับอากาศ หรือเลือกโหมด ECO หรือเมื่อเปิดหรือปิดอุปกรณ์เสริมอื่น ๆ ตามการขับขี่

- เมื่อเลือกมาตรวัดพลังงานบนคอมพิวเตอร์ระยะทาง ระยะการขับขี่จะแสดงขึ้นบนคอมพิวเตอร์ระยะทาง

เกจวัดการชาร์จไฟแบตเตอรี่ LI-ION ที่ชาร์จได้



- ① เกจวัดแสดงการชาร์จไฟที่เหลืออยู่ของแบตเตอรี่ Li-ion โดยประมาณที่ใช้ในการขับขี่ได้ (แถบสีน้ำเงิน)
- ② ตัวเลขนี้แสดงสถานะการชาร์จไฟปัจจุบัน (%) ของแบตเตอรี่ Li-ion
- ③ ไฟเตือนการชาร์จไฟแบตเตอรี่ต่ำจะสว่างขึ้นเป็นสีเหลือง เมื่อระดับการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ที่

ใช้ได้เริ่มต้น

ชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ก่อนแถบสีน้ำเงินของเกจวัดจะหายไป

เมื่อไฟเตือนการชาร์จไฟแบตเตอรี่ต่ำ สว่างขึ้นเป็นสีเหลือง ให้ชาร์จไฟโดยเร็วที่สุดก่อนที่แถบสีน้ำเงินของเกจวัดจะหายไป เมื่อแถบสีน้ำเงินหายไปและไฟเตือนการชาร์จไฟแบตเตอรี่ต่ำ (สีเหลือง) สว่างขึ้น แสดงว่าแบตเตอรี่ Li-ion มีปริมาณไฟชาร์จเหลือน้อยมาก

หมายเหตุ:

- ความยาวแถบสีน้ำเงินของเกจวัดถูกกำหนดโดยปริมาณประจุไฟฟ้าที่ใช้ได้และปริมาณไฟชาร์จที่สามารถเก็บไว้ในแบตเตอรี่ Li-ion ได้ที่อุณหภูมิปัจจุบัน
- อุณหภูมิจะส่งผลกระทบต่อปริมาณไฟชาร์จที่สามารถเก็บไว้ในแบตเตอรี่ Li-ion ได้ ปริมาณการเก็บประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ Li-ion จะน้อยลงเมื่อแบตเตอรี่ Li-ion เย็น ปริมาณการเก็บประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ Li-ion จะมากขึ้นเมื่อแบตเตอรี่ Li-ion อุ่น ความยาวแถบสีน้ำเงินของเกจวัดอาจเปลี่ยนแปลงไปตามปริมาณไฟชาร์จที่สามารถเก็บไว้ในแบตเตอรี่ Li-ion ได้ ตัวอย่างเช่น เมื่อแบตเตอรี่ Li-ion เย็นลง แถบสีน้ำเงินจะยาวขึ้น เนื่องจากปริมาณประจุไฟฟ้าที่ใช้ได้จะเป็นอัตราเปอร์เซ็นต์ที่มากขึ้นเมื่อเทียบกับความสามารถในการเก็บประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ Li-ion เมื่อแบตเตอรี่ Li-ion อุ่นขึ้น แถบสีน้ำเงินจะสั้นลง เนื่องจากพลังงานที่เหลืออยู่จะเป็นอัตราส่วนที่น้อยลงเมื่อเทียบกับความสามารถในการเก็บประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ Li-ion

ตัวแสดงตำแหน่งเกียร์

ตัวแสดงตำแหน่งเกียร์จะแสดงตำแหน่งคันเกียร์เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ON หรือพร้อมขับ (โปรดดูที่ "ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ไฟฟ้า" (หน้า 5-5))

ไฟแสดงโหมด ECO

ไฟแสดงโหมด ECO จะสว่างขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์เมื่อโหมด ECO ทำงาน โหมด ECO จะช่วยเพิ่มระยะการขับขี่ของรถยนต์โดยลดการสิ้นเปลืองพลังงานสำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "โหมด ECO" (หน้า 5-23)

ไฟแสดงระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal)

ไฟแสดงระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal) บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์จะแสดงสถานะของระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal) เมื่อเปิดระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal) ไฟแสดง "e-Pedal" จะสว่างขึ้น เมื่อปิดระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal) ไฟแสดง "e-Pedal" จะเปลี่ยนเป็น "e-Pedal OFF" สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "ระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal)" (หน้า 5-7)

อุณหภูมิอากาศภายนอก

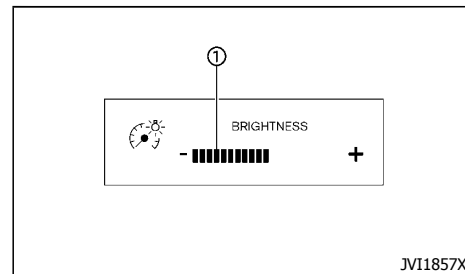
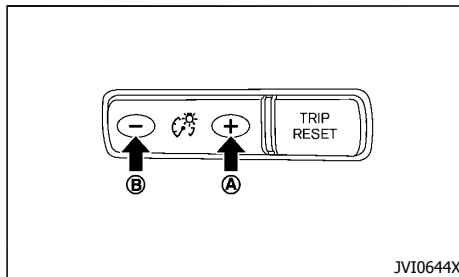
อุณหภูมิอากาศภายนอกสามารถได้ในหน่วย °C หรือ °F ในการเปลี่ยนหน่วยอุณหภูมิระหว่าง °C และ °F โปรดดูที่ "การตั้งค่า" (หน้า 2-16)

อุณหภูมิที่แสดงขึ้นอาจแตกต่างจากอุณหภูมิภายนอก (จริง) ที่แสดงบนป้ายหรือป้ายโฆษณาต่าง ๆ

นาฬิกา

ปรับตั้งนาฬิกาบนหน้าจอการตั้งค่าของหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ โปรดดูที่ "การตั้งค่า" (หน้า 2-16) ถ้าปลดแหล่งจ่ายไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์ นาฬิกาจะแสดงเวลาไม่ถูกต้องหลังจากต่อแหล่งจ่ายไฟกลับเข้าไป ให้ปรับตั้งเวลา

การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด



สวิตช์ควบคุมความสว่างแผงหน้าปัดสามารถใช้งานได้เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ON

เมื่อใช้งานสวิตช์ หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์จะเปลี่ยนสู่โหมดปรับตั้งความสว่าง

กดปุ่ม + ของสวิตช์ A เพื่อให้ไฟแผงมาตรวัดสว่างขึ้น แถบ ① จะเลื่อนไปที่ด้าน +

กดปุ่ม - ของสวิตช์ B เพื่อให้ไฟแผงมาตรวัดมืดลง แถบ ① จะเลื่อนไปที่ด้าน -

เมื่อระดับความสว่างถึงค่าสูงสุดหรือต่ำสุด เสียงบี๊บจะดัง หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์จะกลับสู่หน้าจอปกติ เมื่อไม่ได้ใช้งานสวิตช์ควบคุมความสว่างแผงหน้าปัดนานกว่า 5 วินาที

ไฟเตือน ไฟแสดง และเสียงเตือน

	ไฟเตือนการชาร์จไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์		ไฟเตือนการชาร์จไฟแบตเตอรี่ต่ำ		ไฟแสดงการใช้ไฟต่ำ
	ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)		ไฟเตือนหลัก (สีแดง/สีเหลือง)		ไฟแสดงเสียบปลั๊ก
	ไฟเตือนระบบเบรก (สีเหลือง)		ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย		ไฟแสดงการจำกัดกำลังไฟฟ้า
	ไฟเตือนระบบเบรก (สีแดง)		ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย		ไฟแสดงสถานะพร้อมขับขึ้น
	ไฟเตือนพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า		ไฟแสดง OFF ระบบเสียงเตือนรถยนต์เข้าใกล้คนเดินเท้า (VSP)		ไฟแสดงการใช้ไฟตัดหมอกหลัง*
	ไฟเตือนระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ไฟฟ้า		ไฟเตือนระบบเบรกมืออัจฉริยะ*		ไฟแสดงระบบกันขโมย
	ไฟเตือนโปรแกรมควบคุมความเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESP)		ไฟแสดง OFF โปรแกรมควบคุมความเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESP)		ไฟแสดงการเปิดไฟหรี
	ไฟเตือนระบบ EV		ไฟแสดงการใช้ไฟตัดหมอกหน้า*		สัญญาณไฟเลี้ยว/ไฟกะพริบฉุกเฉิน
	ไฟเตือนระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ*		ไฟแสดงการใช้ไฟสูง		

*: ถ้ามีติดตั้ง

การตรวจสอบไฟ

เมื่อปิดประตูทุกบาน ให้เข้าเบรกจอด คาดเข็มขัดนิรภัย แล้วเปลี่ยนสวิตช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง ON ไฟต่อไปนี้ (ถ้ามีติดตั้ง) จะสว่างขึ้น

    (S) (แสดง)*1

*1: รุ่น ที่ ไม่มี ระบบ เบรก มือ อัจฉริยะ ติด ตั้ง ไฟต่อไปนี้ (ถ้ามีติดตั้ง) จะสว่างขึ้นชั่วคราวแล้วดับไป:

 (S) (แสดง)         (S) (แสดง)*2

*2: รุ่นที่ติดตั้งระบบเบรกมืออัจฉริยะ

ถ้ามีสัญญาณไฟที่ไม่สว่าง หรือทำงานในลักษณะอื่นนอกเหนือจากที่กล่าวมาอาจแสดงว่ามีหลอดไฟขาดและ/หรือระบบทำงานบกพร่อง ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า

การแสดงผลและการเตือนบางอย่างจะแสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์เช่นกัน (โปรดดูที่ “หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์” (หน้า 2-15))

ไฟเตือน

 ไฟเตือนการชาร์จไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์

ตัวแปลงกระแส DC/DC ในโมดูลส่งกำลังไฟฟ้า (PDM) จะแปลงแรงเคลื่อนไฟฟ้าแบตเตอรี่ Li-ion 400 โวลต์ เพื่อชาร์จไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์

เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ON ไฟเตือนการชาร์จไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์จะสว่างขึ้น ไฟจะดับลงเมื่อสวิตช์จ่าย

ไฟอยู่ที่ตำแหน่งพร้อมขับเคลื่อน

เมื่อไฟเตือนนี้สว่างขึ้น เสียงเตือนจะดังขึ้นและไฟเตือนต่อไปนี้จะสว่างขึ้นด้วย

- ไฟเตือนหลัก (สีแดง)
- ไฟเตือนระบบ EV

ข้อความต่อไปนี้จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ด้วย

ถ้ากำลังขับเคลื่อนอยู่: “Stop safely (ให้หยุดรถอย่างปลอดภัย)” และถ้ารถยนต์หยุด: “Apply parking brake (ใช้งานเบรกจอด)” เมื่อข้อความเหล่านี้ปรากฏขึ้น ต้องทำการจอดรถในที่ปลอดภัยทันที ใช้งานเบรกจอดและกดสวิตช์ตำแหน่ง P บนคันเกียร์เพื่อให้รถยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง P (จอด) การเตือนและเสียงเตือนจะหยุดลงเมื่อใช้งานเบรกจอดหรือรถยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง P (จอด) กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าเพื่อรับการช่วยเหลือ



ข้อควรระวัง:

- ระบบตัวแปลงกระแส DC/DC อาจทำงานไม่ถูกต้อง ถ้าไฟเตือนการชาร์จไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์สว่างค้างขณะสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่งพร้อมขับเคลื่อน ให้จอดรถในที่ปลอดภัยทันทีและติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่าย และ ให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า
- ถ้าไฟเตือนการชาร์จไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์สว่างค้างขณะที่สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่งพร้อมขับเคลื่อน ห้ามชาร์จไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์ เพราะอาจทำให้ระบบตัวแปลงกระแส DC/DC ทำงานผิดปกติ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่าย และ ให้บริการ

รถยนต์ไฟฟ้า

หมายเหตุ:

- ถ้ารถยนต์ไม่เปลี่ยนไปที่ตำแหน่งพร้อมขับเคลื่อน (เมื่อกดสวิตช์จ่ายไฟขณะที่เหยียบแป้นเบรก) ให้ทำการพวงสแตร์รถยนต์เพื่อเปลี่ยนสวิตช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่งพร้อมขับเคลื่อน โปรดดูที่ “การพวงสแตร์” (หน้า 6-9)
- ห้ามทำการพวงสแตร์รถยนต์และให้ติดต่อบริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าเพื่อเข้ารับการตรวจสอบ:
 - ถ้าไฟเตือนการชาร์จไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์ดับลงขณะที่รถยนต์อยู่ในโหมดพร้อมขับเคลื่อน แสดงว่าแบตเตอรี่ 12 โวลต์อาจไฟหมดหรืออาจมีการทำงานผิดปกติในระบบที่เกี่ยวข้องกับแบตเตอรี่ 12 โวลต์
 - ถ้าไฟเตือนการชาร์จไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์สว่างค้างขณะที่รถยนต์อยู่ในโหมดพร้อมขับเคลื่อน อาจมีการทำงานผิดปกติในโมดูลส่งกำลังไฟฟ้า (PDM) กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าเพื่อเข้ารับการตรวจสอบ



ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)

เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ON หรือพร้อมขับเคลื่อน ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) จะสว่างขึ้นแล้วดับลง ซึ่งแสดงว่า ABS ทำงานปกติ

ถ้าไฟเตือน ABS สว่างขึ้นขณะที่สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่งพร้อมขับขึ้น หรือในขณะที่สวิตช์ อาจแสดงว่า ABS กำลังทำงานผิดปกติ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า

ถ้า ABS ทำงานผิดปกติ ฟังก์ชันป้องกันล้อล็อกจะหยุดทำงาน ซึ่งระบบเบรกจะทำงานเป็นปกติ แต่ไม่มีการป้องกันล้อล็อก (โปรดดูที่ “ระบบเบรก” (หน้า 5-27))

ไฟเตือนระบบเบรก (สีเหลือง)

ไฟเตือนระบบเบรกจะทำงานสำหรับทั้งระบบเบรกแบบจ่ายพลังงานคืบและระบบเบรกอัจฉริยะที่ขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้า เมื่อเปลี่ยนสวิตช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง ON หรือตำแหน่งพร้อมขับขึ้น ไฟจะสว่างขึ้นเป็นเวลาสองถึงสามวินาทีโดยประมาณ ถ้าไฟสว่างขึ้นเมื่อใดก็ตาม อาจแสดงว่าระบบเบรกแบบจ่ายพลังงานคืบและ/หรือระบบเบรกอัจฉริยะที่ขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้ากำลังทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า ถ้ามีไฟเตือนระบบเบรก (สีแดง) สว่างขึ้น ให้ทำการหยุดรถยนต์ทันทีและติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมโปรดดูที่ “เบรก” (หน้า 8-7)



คำเตือน:

- การเหยียบแป้นเบรกขณะที่สวิตช์จ่ายไฟไม่อยู่ที่ตำแหน่ง ON หรือพร้อมขับขึ้น และ/หรือระดับน้ำมันเบรกต่ำอาจทำให้ระยะเบรกมากขึ้น และการเบรกจะต้องใช้แรงเหยียบแป้นเบรกมากขึ้น รวมถึงระยะทางที่แป้นเบรกเคลื่อนที่จะมากขึ้น

ด้วย

- ถ้าระดับน้ำมันเบรกมีระดับต่ำกว่าเครื่องหมายต่ำสุดหรือ MIN ของกระปุกน้ำมันเบรก ห้ามขับรถยนต์จนกว่าระบบเบรกจะได้รับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า
- ระบบเบรกแบบจ่ายพลังงานคืบอาจทำงานไม่ถูกต้อง ถ้าไฟเตือนระบบเบรกสว่างขึ้นขณะที่ไฟแสดงสถานะพร้อมขับขึ้นสว่างขึ้น โปรดขับรถไปยังศูนย์บริการที่ใกล้ที่สุดอย่างระมัดระวังเพื่อเข้ารับการซ่อมแซม หรืออาจเลือกใช้วิธีการทดแทนการขับเคลื่อนต่อไป เนื่องจากการขับเคลื่อนต่อไปอาจเป็นสาเหตุ ทำให้เกิดอันตราย ขึ้น ได้

ไฟเตือนระบบเบรก (สีแดง)

เมื่อเปลี่ยนสวิตช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง ON หรือตำแหน่งพร้อมขับขึ้น ไฟเตือนระบบเบรกจะยังคงสว่างขึ้นเป็นเวลาสองถึงสามวินาทีโดยประมาณ ถ้าไฟเตือนระบบเบรกสว่างขึ้นเมื่อใดก็ตาม อาจแสดงว่าระบบเบรกไฮดรอลิกกำลังทำงานไม่ถูกต้อง ถ้าไฟเตือนระบบเบรกสว่างขึ้น ให้หยุดรถยนต์ทันทีและติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็น ศูนย์ จำหน่าย และ ให้ บริการ รถยนต์ ไฟฟ้า

ไฟแสดงเตือนเบรกจอด (รุ่นที่ไม่มีระบบเบรกมืออัจฉริยะติดตั้ง) :

เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ON ขณะที่ใช้งานเบรกจอด ไฟเตือนระบบเบรกจะสว่างขึ้น เมื่อยกเลิกการใช้งานเบรกจอด ไฟเตือนระบบเบรกจะดับลง

ถ้าไม่ได้ทำการยกเลิกการใช้งานเบรกจอด ไฟเตือนระบบเบรกจะยังคงสว่างอยู่ ก่อนขับรถ ให้แน่ใจว่าไฟเตือนระบบ

เบรกได้ดับลงแล้ว โปรดดูที่ “เบรกจอด” (หน้า 3-16)

ไฟเตือนน้ำมันเบรกต่ำ :

เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ON ไฟเตือนระบบเบรกจะสว่างขึ้นแล้วดับลง (รุ่นที่ติดตั้งระบบเบรกมืออัจฉริยะ)

เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ON ไฟเตือนนี้จะเตือนว่าระดับน้ำมันเบรกต่ำ ถ้าไฟเตือนนี้สว่างขึ้น ไฟเตือนโปรแกรมควบคุมความเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESP) และไฟเตือนระบบเบรก (สีเหลือง) จะสว่างขึ้นด้วย

ถ้าไฟสว่างขึ้นขณะที่สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่งพร้อมขับขึ้น โดยที่ไม่ได้เข้าเบรกจอดไว้ ให้หยุดรถยนต์และปฏิบัติตามการต่อไปนี

- ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก ถ้าจำเป็นต้องเติมน้ำมันเบรก ให้เติมน้ำมันเบรกและให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า โปรดดูที่ “น้ำมันเบรก” (หน้า 8-8)
- ถ้าน้ำมันเบรกอยู่ในระดับที่ถูกต้อง ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบการเตือนที่ศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า



คำเตือน:

- ระบบเบรกของรถยนต์อาจทำงานไม่ถูกต้องถ้าไฟเตือนสว่างขึ้น การขับขึ้นอาจทำให้เกิดอันตรายได้ โปรดขับรถไปยังศูนย์บริการที่ใกล้ที่สุดอย่างระมัดระวังเพื่อเข้ารับการซ่อมแซม หรือเลือกใช้วิธีการทดแทนการขับเคลื่อนต่อไป เนื่องจากการขับขึ้นอาจเป็นสาเหตุที่ทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้

- การเหยียบแป้นเบรกขณะที่สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่งอื่นนอกเหนือจาก ON หรือพร้อมขับขึ้นและ/หรือระดับน้ำมันเบรกต่ำอาจทำให้ระบบเบรกมากขึ้น และการเบรกจะต้องใช้แรงเหยียบแป้นเบรกมากขึ้นรวมถึงระยะทางที่แป้นเบรกเคลื่อนที่จะมากขึ้นด้วย
- ถ้าระดับน้ำมันเบรกมีระดับต่ำกว่าเครื่องหมายต่ำสุดหรือ MIN ของกระป๋องน้ำมันเบรก ห้ามขับรถยนต์จนกว่าระบบเบรกจะได้รับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า

ไฟเดือนพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า

เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ON ไฟเดือนพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าจะสว่างขึ้นและดับลงเมื่อเปลี่ยนสวิตช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่งพร้อมขับขึ้น ซึ่งแสดงว่าพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าทำงานเป็นปกติ

ถ้าไฟเดือนพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าสว่างขึ้นขณะที่ไฟแสดงสถานะพร้อมขับขึ้นสว่างขึ้น อาจแสดงว่าพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าทำงานไม่ถูกต้อง และอาจต้องเข้ารับการบริการ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าที่ศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า

เมื่อไฟเดือนพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าสว่างขึ้นขณะที่ไฟแสดงสถานะพร้อมขับขึ้นสว่างขึ้น ระบบช่วยหมุนพวงมาลัยจะหยุดทำงาน แต่จะยังคงสามารถบังคับควบคุมรถได้ ในขณะนี้ จะต้องใช้แรงในการบังคับพวงมาลัยมากขึ้น โดยเฉพาะ ใน โค้ง ที่ หัก มุม มาก และ ที่ ความเร็ว ต่ำ โปรดดูที่ “พวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า” (หน้า 5-26))



ไฟเดือนระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ไฟฟ้า

เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ON ไฟเดือนระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ไฟฟ้า จะ สว่าง ขึ้น แล้ว ดับ ลง ไฟนี้จะสว่างขึ้นเพื่อแจ้งเตือนเมื่อระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ไฟฟ้าทำงานผิดปกติ เมื่อไฟเดือนหลักสว่างขึ้น เสียงเตือนจะดังขึ้นและข้อความ “When parked apply parking brake (เมื่อจอดรถ ให้เข้าเบรกจอด)” จะแสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง OFF เสียงเตือนจะดังขึ้นต่อเนื่อง ให้แน่ใจว่าได้เข้าเบรกจอดแล้ว ถ้าเข้าเบรกจอดแล้ว ไฟเดือนหลักจะสว่างขึ้นและข้อความเตือนบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์จะหายไป และเสียงเตือนจะหยุดลง ถ้าไม่สามารถเปลี่ยนสวิตช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง OFF ได้ ให้เข้าเบรกจอดแล้วเปลี่ยนสวิตช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง OFF

ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า



ไฟเดือนโปรแกรมควบคุมความปลอดภัยแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESP)

เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ON ไฟเดือนโปรแกรมควบคุมความปลอดภัยแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESP) จะสว่างขึ้นแล้วดับลง

เมื่อไฟเดือนกะพริบระหว่างการขับขึ้น แสดงว่ากำลังขับขึ้นในสภาวะถนนลื่น และกำลังจะเกินค่าจำกัดความสามารถในการเกาะถนน

เมื่อไฟเดือน ESP สว่างขึ้นขณะที่เปิดระบบ ESP อยู่ ไฟนี้จะเตือนผู้ขับขึ้นให้ทราบว่าโหมดระบบสำรองของระบบ ESP กำลังทำงานอยู่ เช่น ระบบ ESP อาจกำลังทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า ถ้าระบบทำงานผิดปกติ ฟังก์ชันระบบ ESP จะถูกยกเลิก แต่ยังสามารถทำการขับขึ้นรถยนต์ได้ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ระบบโปรแกรมควบคุมความปลอดภัยแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESP)” (หน้า 5-10)



ไฟเดือนระบบ EV

เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ON ไฟเดือนระบบ EV จะสว่างขึ้นแล้วดับลง

ไฟนี้จะสว่างขึ้นถ้าระบบต่อไปนี้งานผิดปกติ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า

- ระบบเทรคชั่นมอเตอร์และอินเวอร์เตอร์
- ช่องชาร์จไฟหรือเครื่องชาร์จไฟบนรถ
- ระบบแบตเตอรี่ Li-ion
- ระบบทำความเย็น
- ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ไฟฟ้า
- ระบบหยุดการทำงานฉุกเฉินทำงาน โปรดดูที่ “ระบบหยุดการทำงานฉุกเฉิน” (หน้า EV-6)



ไฟเตือนระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะสว่างขึ้น หลังจากเริ่มใช้งานระบบ EV ไฟเตือนจะดับลง

ไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะถูกตั้งอยู่ที่ OFF บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

ถ้าไฟสว่างขึ้นเมื่อระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะอยู่ที่ ON อาจแสดงว่าระบบไม่สามารถใช้งานได้ โปรดดูที่ "ระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ" (หน้า 5-18)



ไฟเตือนการชาร์จไฟแบตเตอรี่ต่ำ

ไฟเตือนการชาร์จไฟแบตเตอรี่ต่ำจะสว่างขึ้นเมื่อระดับการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ที่ใช้ได้เริ่มต่ำ ให้ชาร์จไฟโดยเร็วที่สุดก่อนเกิดเหตุการณ์การชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ที่ชาร์จได้จะอยู่ที่เสียด้านท้าย

หมายเหตุ:

ไฟเตือนการชาร์จไฟแบตเตอรี่ต่ำจะดับลงทันทีที่ก่อนที่ไฟแบตเตอรี่ Li-ion จะหมดลงโดยสิ้นเชิง และรถยนต์จะหยุด ถ้าไฟแบตเตอรี่ Li-ion หมดโดยสิ้นเชิง จำเป็นต้องชาร์จไฟรถยนต์เพื่อขับเคลื่อนต่อไป



ไฟเตือนหลัก (สีแดง/สีเหลือง)

ไฟเตือนหลัก (สีแดงหรือสีเหลือง) จะสว่างขึ้นเมื่อข้อความเตือนปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

ไฟเตือนหลักสีเหลือง:

ไฟเตือนหลักสีเหลืองจะสว่างขึ้นเมื่อข้อความเตือน (สีเหลือง) ปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

ไฟเตือนหลักสีแดง:

ไฟเตือนหลักสีแดงจะสว่างขึ้นเมื่อข้อความเตือน (สีแดง) ปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์



ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย

เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ON ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยจะสว่างขึ้น และไฟจะสว่างค้างจนกว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัยด้านหน้า (โปรดดูที่ "เข็มขัดนิรภัย" (หน้า 1-7))

เมื่อความเร็วรถยนต์เกินกว่า 15 กม./ชม. (10 ไมล์/ชม.) ไฟจะกะพริบ และเสียงเตือนจะดังจนกว่าจะมีการคาดเข็มขัดนิรภัย เสียงเตือนจะดังต่อเนื่องเป็นเวลาประมาณ 95 วินาที หรือจนกว่าจะมีการคาดเข็มขัดนิรภัย (โปรดดูที่ "เข็มขัดนิรภัย" (หน้า 1-7))



ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS)

เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ON ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS) จะสว่างขึ้นเป็นเวลาประมาณ 7 วินาที แล้วดับลง ซึ่งแสดงว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ทำงานเป็นปกติ

ถ้าสถานะต่อไปนี้เกิดขึ้น แสดงว่าระบบถุงลมเสริม

ความปลอดภัย SRS และ/หรือเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟ่อนแรงอัดโนมิด (Pre-tensioner) ต้องได้รับการตรวจสอบ ให้নারถไปยังศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่าย และให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าเพื่อตรวจสอบระบบ และทำการซ่อมแซมโดยทันที

- ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ยังคงสว่างขึ้นหลังจากเวลาผ่านไปประมาณ 7 วินาที
- ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ไม่สว่างขึ้นเลย

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS และ/หรือเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟ่อนแรงอัดโนมิด (Pre-tensioner) อาจทำงานผิดพลาดหรือไม่ทำงาน ต้องนำรถยนต์ไปยังศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า เพื่อได้รับการตรวจสอบและซ่อมแซม (โปรดดูที่ "ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)" (หน้า 1-23))

ไฟแสดง



ไฟแสดง OFF ระบบเสียงเตือนรถยนต์เข้าใกล้คนเดินเท้า (VSP)

ไฟจะสว่างขึ้นเมื่อปิดระบบเสียงเตือนรถยนต์เข้าใกล้คนเดินเท้า (VSP) ด้วยสวิตช์ VSP OFF

ถ้าไฟแสดง VSP OFF สว่างขึ้นขณะที่ระบบ VSP อยู่ที่ ON อาจแสดงว่า VSP ทำงานไม่ถูกต้อง ให้নারถเข้ารับการตรวจสอบระบบ VSP ที่ศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่าย และให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าโปรดดูที่ "ระบบเสียงเตือนรถยนต์เข้าใกล้คนเดินเท้า (VSP)" (หน้า EV-15)

 ไฟแสดงระบบเบรกมืออัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟแสดงระบบเบรกมืออัจฉริยะแสดงว่าระบบเบรกมืออัจฉริยะกำลังทำงาน

ถ้าไม่ได้ทำการปลดเบรกจอด ไฟแสดงระบบเบรกมืออัจฉริยะจะยังคงสว่างอยู่ ก่อนขับรถ ให้แน่ใจว่าไฟแสดงระบบเบรกมืออัจฉริยะได้ดับลงแล้ว (โปรดดูที่ “เบรกจอด” (หน้า 3-16))

 ไฟแสดง OFF โปรแกรมควบคุมความเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESP)

เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ON ไฟแสดง OFF โปรแกรมควบคุมความเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESP) จะสว่างขึ้นแล้วดับลง

ไฟแสดง OFF ESP จะสว่างขึ้นเมื่อปิดระบบ ESP บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ ซึ่งแสดงว่าระบบ ESP ไม่ทำงาน

สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ “ระบบโปรแกรมควบคุมความเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESP)” (หน้า 5-10)

 ไฟแสดงการใช้ไฟตัดหมอกหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟแสดงการใช้ไฟตัดหมอกหน้าจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟตัดหมอกหน้า (โปรดดูที่ “สวิตช์ไฟตัดหมอก” (หน้า 2-34))

 ไฟแสดงการใช้ไฟสูง

ไฟแสดงการใช้ไฟสูงจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟหน้าไฟสูง ไฟแสดงจะดับลงเมื่อเปลี่ยนไปใช้ไฟต่ำ (โปรดดูที่ “สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว” (หน้า 2-32))

 ไฟแสดงการใช้ไฟต่ำ

ไฟแสดงการใช้ไฟต่ำจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟหน้าไฟต่ำ ไฟแสดงจะดับลงเมื่อเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง  หรือไฟสูง (โปรดดูที่ “สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว” (หน้า 2-32))

 ไฟแสดงเลียบปลั๊ก

เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ON ไฟแสดงเลียบปลั๊กจะสว่างขึ้นแล้วดับลง

ไฟนี้จะสว่างขึ้นขณะที่เชื่อมต่อหัวต่อชาร์จไฟเข้ากับรถยนต์ และ จะ กะพริบ ใน ระหว่าง ที่ ชาร์จ ไฟ

หมายเหตุ:

ถ้าเชื่อมต่อหัวต่อชาร์จไฟเข้ากับรถยนต์ จะไม่สามารถเปลี่ยนสวิตช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่งพร้อมขับซ้ำได้

 ไฟแสดงการจำกัดกำลังไฟฟ้า

เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ON ไฟแสดงการจำกัดกำลังไฟฟ้าจะสว่างขึ้นแล้วดับลง

เมื่อไฟแสดงการจำกัดกำลังไฟฟ้าสว่างขึ้นขณะที่สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่งพร้อมขับซ้ำ กำลังไฟฟ้าที่จ่ายไปยังแฮร์ริคชั่นมอเตอร์จะลดลง ดังนั้น รถยนต์จะไม่ตอบสนองเมื่อเหยียบคันเร่งขณะที่ไฟแสดงการจำกัดกำลังไฟฟ้าสว่างขึ้น

เมื่อไฟนี้สว่างขึ้นและมีข้อความใด ๆ ปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ ไฟนี้จะสว่างขึ้นในสภาวะต่อไปนี้

- ระดับการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ต่ำมาก
- อุณหภูมิแบตเตอรี่ Li-ion ต่ำมาก
- เมื่ออุณหภูมิของระบบ EV สูง (มอเตอร์ อินเวอร์เตอร์ ระบบหล่อเย็น แบตเตอรี่ Li-ion ฯลฯ)
- เมื่อระบบ EV ทำงานผิดปกติ

ถ้าไฟเตือนการชาร์จไฟแบตเตอรี่ต่ำสว่างขึ้น ให้ชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion โดยเร็วที่สุด

ถ้าไฟนี้สว่างขึ้นเนื่องจากแบตเตอรี่ Li-ion เย็นซึ่งเป็นผลมาจากอุณหภูมิภายนอกต่ำ ให้เคลื่อนรถยนต์ไปยังที่ที่อุ่นขึ้น อุณหภูมิแบตเตอรี่ Li-ion อาจเพิ่มขึ้นโดยการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion

ถ้าไฟเตือนสว่างขึ้นขณะที่ระบบ EV ร้อนขึ้นเนื่องจากการขับขึ้นเขาอย่างต่อเนื่อง ให้ขับรถต่อไปด้วยความเร็วต่ำลงที่ปลอดภัยหรือจอดรถในที่ปลอดภัย ถ้าไฟนี้ไม่ดับลง ให้ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน ซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า

ถ้าไฟเตือนสว่างขึ้นในสถานการณ์อื่นนอกเหนือจากที่ระบุ
แผงหน้าปัดและระบบควบคุม 2-13

ไว้ด้านบนหรือไฟไม่ดับลง แสดงว่าอาจมีการทำงานผิดปกติของระบบ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า



คำเตือน:

โหมดการจำกัดกำลังไฟฟ้าอาจส่งผลให้กำลังไฟฟ้าและความเร็วรถยนต์ลดลง ความเร็วรถยนต์อาจลดลงจนน้อยกว่ารถยนต์คันอื่น ๆ ซึ่งอาจทำให้มีโอกาสเกิดการชนมากยิ่งขึ้น ให้ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษในการขับขี่ ถ้ารถยนต์ไม่สามารถคงความเร็วที่ปลอดภัยไว้ได้ ให้จอดรถข้างทางในบริเวณที่ปลอดภัย ชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ถ้าไฟแบตเตอรี่ต่ำ หรือ ปล่อยให้แบตเตอรี่ Li-ion เย็นลง

หมายเหตุ:

ท่านสามารถลดเวลาในการชาร์จไฟและรักษาอุณหภูมิแบตเตอรี่ Li-ion ให้ต่ำลงได้ถ้าท่าน:

- ชาร์จไฟปริมาณน้อย ๆ แต่บ่อยครั้งขึ้นและ
- ให้แบตเตอรี่อยู่ในระดับการชาร์จไฟที่สูงขึ้นอยู่เสมอ



ไฟแสดงสถานะพร้อมขับขี่

ไฟแสดงสถานะพร้อมขับขี่จะสว่างขึ้นเมื่อระบบ EV (รถยนต์ไฟฟ้า) ทำงาน และรถยนต์อาจเกิดการขับเคลื่อนไฟแสดงสถานะพร้อมขับขี่จะดับลงในสภาวะต่อไปนี้

- มีการทำงานผิดปกติของระบบ EV (รถยนต์ไฟฟ้า) บางอย่าง
- ไฟแสดงสถานะพร้อมขับขี่จะดับลงทันทีที่ก่อนไฟแบตเตอรี่ Li-ion จะหมดโดยสิ้นเชิง ถ้าไฟแบตเตอรี่ Li-ion หมดโดยสิ้นเชิง จำเป็นต้องชาร์จไฟรถยนต์

เพื่อขับเคลื่อน โปรดดูที่ “ถ้าไฟแบตเตอรี่ Li-ion หมดลงโดยสิ้นเชิง” (หน้า 6-11)



ไฟแสดงการใช้ไฟตัดหมอกหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟแสดงการใช้ไฟตัดหมอกหลังจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟตัดหมอกหลัง (โปรดดูที่ “สวิตช์ไฟตัดหมอก” (หน้า 2-34))



ไฟแสดงระบบกันขโมย

ไฟแสดงระบบกันขโมยจะกะพริบเมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง LOCK OFF หรือ ACC ฟังก์ชันนี้แสดงว่าระบบกันขโมยที่ติดตั้งอยู่ บน รถยนต์ ทำงาน เป็นปกติ ถ้าระบบกันขโมยทำงานผิดปกติ ไฟแสดงระบบกันขโมยจะสว่างค้างขณะเมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ON (สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ระบบกันขโมย” (หน้า 3-10))



ไฟแสดงการเปิดไฟหรี

ไฟแสดงการเปิดไฟหรีจะสว่างขึ้นเมื่อบิดสวิตช์ไฟหน้าไปยังตำแหน่ง 



สัญญาณไฟเลี้ยว/ไฟกะพริบฉุกเฉิน

สัญญาณไฟเลี้ยว/ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบเมื่อเปิดสวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยวหรือสวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน (โปรดดูที่ “สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว” (หน้า 2-32) หรือ “สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน” (หน้า 6-2))

เสียงเตือน

เสียงเตือนการชาร์จไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์

ถ้าไฟเตือนการชาร์จไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์สว่างขึ้น เสียงเตือนจะดังขึ้นเมื่อข้อความเตือนแสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

เมื่อเสียงเตือนดังขึ้น ให้จอดรถในที่ปลอดภัยทันทีและกดสวิตช์ตำแหน่ง P บนคันเกียร์ และเข้าเบรกจอด ไฟเตือนการชาร์จไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์จะดับลง และเสียงเตือนจะหยุดลงเมื่อเข้าเบรกจอดหรือรถยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง P (จอด) กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าเพื่อรับการช่วยเหลือ

เสียงเตือนผ้าเบรกสึก

เมื่อผ้าเบรกสึกจะมีเสียงเตือนผ้าเบรกสึกดังขึ้น จำเป็นต้องเปลี่ยนผ้าเบรก ถ้าผ้าเบรกมีเสียงแหลมเสียดสีเมื่อรถเคลื่อนที่ เสียงจะเริ่มเกิดขึ้นเมื่อเหยียบแป้นเบรก หากผ้าเบรกสึกมาก เสียงจะดังอยู่ตลอดเวลา แม้จะไม่ได้เหยียบแป้นเบรก ให้ตรวจสอบเบรกโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้ ถ้าได้ยินเสียงเตือนผ้าเบรกสึก

ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าเพื่อตรวจสอบระบบและทำการซ่อมแซมโดยทันที (โปรดดูที่ “เบรก” (หน้า 8-7))

เสียงเตือนระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ไฟฟ้า

ถ้าทำการเปลี่ยนเกียร์ไม่ถูกต้อง เพื่อความปลอดภัย เสียงเตือนจะดังขึ้น และในเวลาเดียวกัน การทำงานจะถูกยกเลิกหรือตำแหน่งเกียร์จะเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง N (ว่าง) โดยขึ้นอยู่กับสภาวะต่าง ๆ

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูที่ "การขับเคลื่อน" (หน้า 5-5)

เสียงเตือนกุญแจอัจฉริยะ

เสียงเตือนกุญแจอัจฉริยะจะดังขึ้นถ้าพบการทำงานผิดปกติใด ๆ ดังต่อไปนี้

- กุญแจอัจฉริยะถูกทิ้งไว้อยู่ภายในรถยนต์เมื่อล็อกประตู
- กุญแจอัจฉริยะถูกนำออกมาภายนอกรถยนต์เมื่อใช้งานรถยนต์
- ประตูบานใดบานหนึ่งปิดไม่สนิทเมื่อล็อกประตู

เมื่อเสียงเตือนดังขึ้น ให้แน่ใจว่าได้ตรวจสอบทั้งรถยนต์และกุญแจอัจฉริยะ (โปรดดูที่ "ระบบกุญแจอัจฉริยะ" (หน้า 3-4))

เสียงเตือนไฟส่องสว่าง

เสียงเตือนไฟส่องสว่างจะดังขึ้นถ้าประตูด้านคนขับเปิดขณะที่สวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง  หรือ  และสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ACC OFF หรือ LOCK ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดสวิตช์ไฟส่องสว่างไปยังตำแหน่ง "OFF" หรือ "AUTO" เมื่อลงจากรถ

เสียงเตือนเบรกจอด

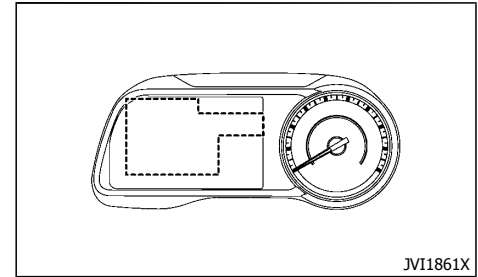
เสียงเตือนเบรกจอดจะดังขึ้นถ้าขับเคลื่อนด้วยความเร็วมากกว่า 7 กม./ชม. (4 ไมล์/ชม.) (รุ่นที่ไม่มีเบรกมืออัจฉริยะติดตั้ง) หรือ 4 กม./ชม. (2 ไมล์/ชม.) (รุ่นที่ติดตั้งเบรกมืออัจฉริยะ) โดยที่เข้าเบรกจอดอยู่ ให้หยุดรถยนต์และปลดเบรกจอด

เสียงเตือนสวิตช์จ่ายไฟ

เสียงเตือนสวิตช์จ่ายไฟจะดังขึ้นเมื่อเปิดประตูด้านคนขับขณะที่สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ON หรือพร้อมขับ กดสวิตช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง OFF

เสียงเตือนเข็มขัดนิรภัย

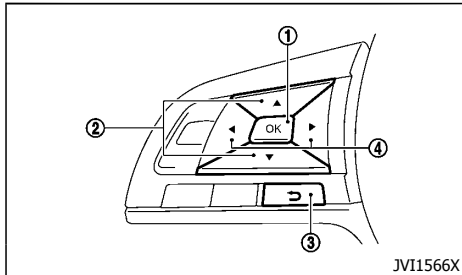
เมื่อความเร็วของรถยนต์มีระดับเกินกว่า 15 กม./ชม. (9 ไมล์/ชม.) เสียงเตือนจะดังจนกว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัยด้านหน้า เสียงเตือนจะดังต่อเนื่องประมาณ 95 วินาที จนกว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัย



หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ติดตั้งอยู่ที่ด้านซ้ายของมาตรวัดความเร็ว ซึ่งจะแสดงรายการต่าง ๆ เช่น:

- Vehicle settings (การตั้งค่ารถยนต์)
- Trip computer information (ข้อมูลคอมพิวเตอร์ระยะทาง)
- Driver Assistance (การช่วยเหลือผู้ขับขี่)
- Cruise control system information (ข้อมูลระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ)
- Intelligent Key operation information (ข้อมูลการทำงานของกุญแจอัจฉริยะ)
- Indicators and warnings (การแจ้งเตือนและการเตือน)

วิธีใช้หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์



สามารถเปลี่ยนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ได้โดยใช้ปุ่ม OK ① ◀ ▶ ② และ ◀ ▶ ④ ที่ติดตั้งอยู่บนพวงมาลัย

- ① OK - เปลี่ยน หรือ เลือก รายการ บน หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
- ② ◀ ▶ - เลื่อนผ่านรายการต่าง ๆ บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
- ③ ◀ ▶ - กลับไปยังเมนูก่อนหน้า
- ④ ◀ ▶ - เปลี่ยนจากหน้าจอหนึ่งไปยังหน้าจอถัดไป (เช่น ระยะทาง, การประหยัดพลังงาน)

หน้าจอเริ่มต้น

เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ON หน้าจอซึ่งจะแสดงขึ้นในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ประกอบด้วย:

- Battery information (ข้อมูลแบตเตอรี่)
- Audio (เครื่องเสียง) (ถ้ามีติดตั้ง)
- Energy Economy (การประหยัดพลังงาน)
- Trip computer (คอมพิวเตอร์ระยะทาง)

- Warnings (การเตือน)
- Settings (การตั้งค่า)

การเตือนจะปรากฏขึ้นต่อเมื่อมีสิ่งใด ๆ เกิดขึ้น สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเตือนและการแสดง โปรดดูที่ "การเตือนและการแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์" (หน้า 2-22)

ในการควบคุมรายการต่าง ๆ ที่แสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ โปรดดูที่ "การตั้งค่า" (หน้า 2-16)

การตั้งค่า

โหมดการตั้งค่าสามารถทำการปรับเปลี่ยนข้อมูลที่แสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์:

- ESP Setting (การตั้งค่า ESP)
- Driver Assistance (การช่วยเหลือผู้ขับขี่)
- Customise Display (หน้าจอปรับแต่งด้วยตนเอง)
- Vehicle Settings (การตั้งค่ารถยนต์)
- EV Settings (การตั้งค่า EV)
- Maintenance (การบำรุงรักษา)
- Clock (นาฬิกา)
- Unit/Language (หน่วย/ภาษา)
- Factory Reset (ตั้งค่าเดิมจากโรงงาน)

ESP Setting (การตั้งค่า ESP)

ในการเปลี่ยนการตั้งค่า ให้ใช้ปุ่ม ◀ ▶ ② เพื่อเลือก และกดปุ่ม OK ①

- ระบบ 

ระบบนี้ช่วยให้สามารถเปิดหรือปิดการใช้งานระบบโปรแกรมควบคุมความเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESP) ได้ ระบบ ESP จะถูกเปิดไว้เป็นค่าเริ่มต้น ถ้าปิดระบบ ESP ไฟแสดง OFF ESP จะสว่างขึ้น

หมายเหตุ:

ในการใช้งานรถยนต์ ควรขับซ้รถยนต์ในขณะที่เปิดใช้งานระบบ ESP (โปรดดูที่ "ระบบโปรแกรมควบคุมความเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESP)" (หน้า 5-10))

Driver Assistance (การช่วยเหลือผู้ขับขี่)

ในการเปลี่ยนสถานะ การเตือน หรือเปิดหรือปิดระบบ/การเตือนใด ๆ ที่แสดงขึ้นในเมนู "Driver Assistance (การช่วยเหลือผู้ขับขี่)" ให้ใช้ปุ่ม ◀ ▶ ② เพื่อเลือก และปุ่ม OK ① เพื่อเปลี่ยนรายการเมนู:

- Emergency Brake (เบรกฉุกเฉิน) (ถ้ามีติดตั้ง)
- Parking Aids (การช่วยจอด) (ถ้ามีติดตั้ง)
- Driver Attention Alert (การเตือนสมาธิผู้ขับขี่) (ถ้ามีติดตั้ง)
- Timer Alert (นาฬิกาจับเวลา)
- Low Temperature Alert (การเตือนอุณหภูมิต่ำ)
- Chassis Control (ระบบควบคุมแชสซิส)
- e-Pedal (เทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ)

Emergency Brake (เบรกฉุกเฉิน) (ถ้ามีติดตั้ง) :

การตั้งค่านี้ช่วยให้ลูกค้าสามารถเปิดการทำงานหรือปิดการทำงานของระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะได้

1. ใช้ปุ่ม ◀ ▶ ② เพื่อเลือก "Emergency Brake (เบรกฉุกเฉิน)" แล้วกดปุ่ม OK ①
2. เลือก "System (ระบบ)" และกดปุ่ม OK ① เพื่อเปิด/ปิดระบบ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "ระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ" (หน้า 5-18)

Parking Aids (การช่วยจอด) (ถ้ามีติดตั้ง) :

การตั้งค่านี้ช่วยให้ลูกค้ายสามารถเปิด/ปิดระบบตรวจจับและส่งสัญญาณเตือนวัตถุ และบุคคลที่เคลื่อนไหวจากกล้องรอบคัน (MOD) ได้

1. ใช้ปุ่ม  ② เพื่อเลือก "Parking Aids (การช่วยจอด)" แล้วกดปุ่ม OK ①
2. เลือก "Moving Object (วัตถุ และบุคคลที่เคลื่อนไหว)" และกดปุ่ม OK ① เพื่อเปิด/ปิดระบบ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "ฟังก์ชันระบบตรวจจับและส่งสัญญาณเตือนวัตถุ และบุคคลที่เคลื่อนไหวจากกล้องรอบคัน (MOD)" (หน้า 4-10)

Driver Attention Alert (การเตือนสมาธิผู้ขับขี่) (ถ้ามีติดตั้ง) :

การตั้งค่านี้ช่วยให้ลูกค้ายสามารถเปิด/ปิดระบบตรวจสอบการตื่นตัวของผู้ขับขี่ได้

1. ใช้ปุ่ม  ② เพื่อเลือก "Driver Attention Alert (การเตือนสมาธิผู้ขับขี่)"
2. กดปุ่ม OK ① เพื่อเปิด/ปิดระบบ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "ระบบตรวจสอบการตื่นตัวของผู้ขับขี่" (หน้า 5-16)

Timer Alert (นาฬิกาจับเวลา) :

การตั้งค่านี้ช่วยให้ลูกค้ายสามารถตั้งให้แจ้งเตือนผู้ขับขี่ได้ว่าถึงเวลาที่ตั้งไว้แล้ว

1. ใช้ปุ่ม  ② เพื่อเลือก "Timer Alert (นาฬิกาจับเวลา)" แล้วกดปุ่ม OK ①
2. ในการเปลี่ยนเวลา ให้ใช้ปุ่ม  ② และปุ่ม OK ① เพื่อบันทึกเวลาที่เลือกไว้

Low Temperature Alert (การเตือนอุณหภูมิต่ำ) :

การตั้งค่านี้ช่วยให้ลูกค้ายสามารถเปิด/ปิดการเตือนอุณหภูมิภายนอกด้านหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ได้

1. ใช้ปุ่ม  ② เพื่อเลือก "Low Temperature Alert (การเตือนอุณหภูมิต่ำ)"
2. กดปุ่ม OK ① เพื่อเปิด/ปิดการเตือน

Chassis Control (ระบบควบคุมแชสซีส์) :

การตั้งค่านี้ช่วยให้ลูกค้ายสามารถเปิดการทำงานหรือปิดการทำงานของระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพขณะเข้าโค้งได้

1. ใช้ปุ่ม  ② เพื่อเลือก "Chassis Control (ระบบควบคุมแชสซีส์)" แล้วกดปุ่ม OK ①
2. เลือก "Active Trace Control (ระบบช่วยควบคุมทิศทางขณะเลี้ยว)" และกดปุ่ม OK ① เพื่อเปิด/ปิดฟังก์ชัน

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "ระบบควบคุมแชสซีส์" (หน้า 5-12)

e-Pedal (เทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ) :

การตั้งค่านี้ช่วยให้ลูกค้ายสามารถเปิดการทำงานหรือปิดการทำงานของ "Mode Memory (การจดจำโหมด)" ของระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal) ได้

1. ใช้ปุ่ม  ② เพื่อเลือก "e-Pedal (เทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ)" แล้วกดปุ่ม OK ①
2. เลือก "Mode Memory (การจดจำโหมด)" และกดปุ่ม OK ① เพื่อเปิด/ปิดฟังก์ชัน

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "ระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal)" (หน้า 5-7)

Customise Display (หน้าจอปรับแต่งด้วยตนเอง)

การตั้งค่าหน้าจอปรับแต่งด้วยตนเองช่วยให้ลูกค้ายสามารถเลือกมาตรวัดลักษณะต่าง ๆ ได้

- Main Menu Selection (เลือกเมนูหลัก)
- ECO Info Settings (การตั้งค่าข้อมูล ECO)
- Welcome Effect (การแสดงผลหน้าจอต้อนรับ)

สามารถเปลี่ยนการตั้งค่าหน้าจอได้โดยใช้ปุ่ม  ② และปุ่ม OK ①

Main Menu Selection (เลือกเมนูหลัก) :

สามารถเปิด/ปิดรายการที่แสดงขึ้นเมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ON ได้ ในการเปลี่ยนรายการที่แสดงขึ้นบางรายการ ให้ใช้ปุ่ม  ② เพื่อเลื่อน และใช้ปุ่ม OK ① เพื่อเลือกรายการเมนู

รายการต่อไปนี้มีอยู่ในเมนู "Main Menu Selection (เลือกเมนูหลัก)"

- Safety shield (เซฟตี้ชีลด์) (ถ้ามีติดตั้ง)
แสดงสถานะของระบบเซฟตี้ชีลด์
- Status (สถานะ)
แสดงข้อมูลเครื่องเสียง (ถ้ามีติดตั้ง)
- Drive Computer 1 (คอมพิวเตอร์การขับขี่ 1)
แสดงข้อมูลคอมพิวเตอร์ระยะทางชุดแรก
- Drive Computer 2 (คอมพิวเตอร์การขับขี่ 2)
แสดงข้อมูลคอมพิวเตอร์ระยะทางชุดที่สอง
- Chassis Control (ระบบควบคุมแชสซีส์)
แสดงสถานะของระบบควบคุมแชสซีส์ทั้งหมด

ECO Info Settings (การตั้งค่าข้อมูล ECO) :

ใช้ปุ่ม **◆ ②** จนกระทั่งเปลี่ยนไปที่ “ECO Info Settings (การตั้งค่าข้อมูล ECO)” และกดปุ่ม OK **①**

ซึ่ง จะ เข้า สู่ เมนู ย่อย ที่มี ตัว เลือก ต่อ ไป นี้ :

- ECO Drive Report (รายงานการขับขี่แบบ ECO) เปิดการทำงาน/ปิดการทำงานรายงานการขับขี่แบบ ECO สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “รายงานการขับขี่แบบ ECO” (หน้า 2-31)
- View History (ดูประวัติ) เพื่อเรียกดูประวัติรายงานการขับขี่แบบ ECO ได้ ซึ่ง จะแสดงรายงานการขับขี่แบบ ECO ในปัจจุบันและที่สิ้นสุด

Welcome Effect (การแสดงผลหน้าจอต้อนรับ) :

สามารถเลือกให้แสดงหรือไม่แสดงผลหน้าจอต้อนรับเมื่อสตาร์ทจ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ACC หรือ ON ได้ และสามารถเลือกการตั้งค่าต่อไปนี้ เพื่อกำหนดรูปแบบของหน้าจอต้อนรับได้ :

- Gauges (เกจวัด)
- Animation (การเคลื่อนไหว)

เลือก “Welcome Effect (การแสดงผลหน้าจอต้อนรับ)” โดยใช้ปุ่ม **◆ ②** และกดปุ่ม OK **①** เพื่อเลือกเมนูนี้ ใช้ปุ่ม **◆ ②** เพื่อเลื่อนระหว่างตัวเลือกของเมนู และกดปุ่ม OK **①** เพื่อเปิด/ปิดแต่ละฟังก์ชัน

Vehicle Settings (การตั้งค่ารถยนต์)

การตั้งค่ารถยนต์ช่วยให้ลูกค้าสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าได้ดังต่อไปนี้

- Lighting (ไฟส่องสว่าง)
- Locking (การล็อก)
- Wipers (ระบบปัดน้ำฝน)
- Auto-fold (การพับอัตโนมัติ) (ถ้ามีติดตั้ง)

สามารถเปลี่ยนการตั้งค่ารถยนต์ได้โดยใช้ปุ่ม **◆ ②** และปุ่ม OK **①**

Lighting (ไฟส่องสว่าง) :

เมนู “Lighting” (ไฟส่องสว่าง) มีตัวเลือกดังต่อไปนี้ :

- Auto Room Lamp (ไฟห้องโดยสารอัตโนมัติ) สามารถตั้งเปิดหรือปิดตัวตั้งเวลาไฟส่องสว่างภายในได้ ใช้ปุ่ม OK **①** เพื่อเปิดหรือปิดการใช้งานคุณลักษณะนี้
- Light Sensitivity (ความไวไฟส่องสว่าง) สามารถปรับตั้งค่าความไวแสงของไฟหน้าอัจฉริยะได้ ใช้ปุ่ม **◆ ②** และปุ่ม OK **①** เพื่อเลือกความไวแสงที่ต้องการ มีตัวเลือกดังต่อไปนี้ :
 - Earliest (เร็วที่สุด)
 - Earlier (เร็วขึ้น)
 - Standard (มาตรฐาน)
 - Later (ช้า)

Locking (การล็อก) :

เมนู “Locking (การล็อก)” มีรายการดังต่อไปนี้ :

- สวิตช์ประคานยก เมื่อเปิดรายการนี้ สวิตช์คำสั่งที่ประคานจะทำงาน ใช้ปุ่ม OK **①** เพื่อเปิดการทำงานหรือปิดการทำงานฟังก์ชันนี้

Wipers (ระบบปัดน้ำฝน) :

เมนู “Wipers (ระบบปัดน้ำฝน)” มีรายการดังต่อไปนี้ :

- Speed Dependent (ปรับความเร็วอัตโนมัติ) สามารถเปิดการทำงานหรือปิดการทำงานคุณลักษณะ “Speed Dependent (ปรับความเร็วอัตโนมัติ)” ได้ ใช้ปุ่ม OK **①** เพื่อเปิดหรือปิดการใช้งานคุณลักษณะนี้

Auto-fold (การพับอัตโนมัติ) (ถ้ามีติดตั้ง) :

เมื่อเปิดใช้งานรายการนี้ กระจกมองข้างจะพับโดยอัตโนมัติเมื่อล็อกประตู และกางออกเมื่อปลดล็อกประตู และสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ACC หรือ ON ใช้ปุ่ม OK **①** เพื่อเปิดการทำงานหรือปิดการทำงานฟังก์ชันนี้

EV Settings (การตั้งค่า EV)

ใช้ปุ่ม **◆ ②** และปุ่ม OK **①** เพื่อเปลี่ยนสถานะและการตั้งค่าที่แสดงขึ้นในเมนู “EV Settings (การตั้งค่า EV)” มีตัวเลือกเมนูดังต่อไปนี้ซึ่งแต่ละเมนูจะนำไปสู่เมนูย่อย :

Chg. Connector Lock (ล็อกหัวต่อชาร์จไฟ) (ถ้ามีติดตั้ง) :

สามารถเลือกโหมดล็อกหัวต่อชาร์จไฟได้ดังต่อไปนี้ :

- AUTO (อัตโนมัติ)
- LOCK (ล็อก)
- UNLOCK (ปลดล็อก)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “การล็อกหัวต่อชาร์จไฟ” (หน้า CH-15)

Charge Timer1 (ไทเมอร์การชาร์จไฟ 1) :

มีตัวเลือกเมนูดังต่อไปนี้

- Timer (นาฬิกาจับเวลา)
เมื่อเปิดรายการนี้ ไทเมอร์การชาร์จไฟแรกจะทำงาน
 - Start Time (เวลาเริ่มต้น)
เมื่อเลือกรายการนี้ จะสามารถตั้งเวลาเริ่มต้นการทำงานของไทเมอร์การชาร์จไฟได้
 - End Time (เวลาสิ้นสุด)
เมื่อเลือกรายการนี้ จะสามารถตั้งเวลาสิ้นสุดการทำงานของไทเมอร์การชาร์จไฟได้
 - Full charge has priority (ให้ชาร์จไฟเต็มเสมอ)
ถ้าเปิดใช้งานรายการนี้ เวลาเริ่มต้นการชาร์จไฟจะถูกปรับให้เร็วยิ่งขึ้น ในกรณีที่ไม่สามารถชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ให้เต็มได้ในช่วงตั้งแต่เวลาเริ่มต้นจนถึงเวลาสิ้นสุด
- ถ้าไม่สามารถชาร์จไฟแบตเตอรี่ให้เต็มได้ การชาร์จไฟจะยังคงดำเนินต่อไปจนกว่าแบตเตอรี่ Li-ion จะได้รับการชาร์จไฟจนเต็ม แม้ว่าจะครบกำหนด "End Time (เวลาสิ้นสุด)" แล้วก็ตาม

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "วิธีการชาร์จไฟ" (หน้า CH-20)

Charge Timer2 (ไทเมอร์การชาร์จไฟ 2) :

มีตัวเลือกเมนูดังต่อไปนี้

- Timer (นาฬิกาจับเวลา)
เมื่อเปิดรายการนี้ ไทเมอร์การชาร์จไฟแรกจะทำงาน
- Start Time (เวลาเริ่มต้น)
เมื่อเลือกรายการนี้ จะสามารถตั้งเวลาเริ่มต้นการทำงานของไทเมอร์การชาร์จไฟได้

- End Time (เวลาสิ้นสุด)
เมื่อเลือกรายการนี้ จะสามารถตั้งเวลาสิ้นสุดการทำงานของไทเมอร์การชาร์จไฟได้
 - Full charge has priority (ให้ชาร์จไฟเต็มเสมอ)
ถ้าเปิดใช้งานรายการนี้ เวลาเริ่มต้นการชาร์จไฟจะถูกปรับให้เร็วยิ่งขึ้น ในกรณีที่ไม่สามารถชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ให้เต็มได้ในช่วงตั้งแต่เวลาเริ่มต้นจนถึงเวลาสิ้นสุด
- ถ้าไม่สามารถชาร์จไฟแบตเตอรี่ให้เต็มได้ การชาร์จไฟจะยังคงดำเนินต่อไปจนกว่าแบตเตอรี่ Li-ion จะได้รับการชาร์จไฟจนเต็ม แม้ว่าจะครบกำหนด "End Time (เวลาสิ้นสุด)" แล้วก็ตาม

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "วิธีการชาร์จไฟ" (หน้า CH-20)

Charge Time Screen (หน้าจอเวลาในการชาร์จไฟ) :

เวลาในการชาร์จไฟที่แสดงขึ้นบนหน้าจอเวลาในการชาร์จไฟโดยประเมินจะคำนวณตามกำลังไฟฟ้า (ที่จ่ายไปยังเครื่อง ชาร์จ ไฟ) ที่ เลือก จาก ค่า ต่ อ ไป นี้ :

- 6.0 กิโลวัตต์ (ไฟ AC 200-240 โวลต์) (ถ้ามีติดตั้ง)
- 3.0 กิโลวัตต์ (ไฟ AC 200-240 โวลต์)
- 50 กิโลวัตต์ (การชาร์จไฟแบบเร็ว)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "2. เวลาในการชาร์จไฟโดยประเมิน" (หน้า 2-28)

Climate Ctrl. Timer1 (ไทเมอร์ควบคุมระบบปรับอากาศ 1) :

มีตัวเลือกเมนูดังต่อไปนี้:

- Timer (นาฬิกาจับเวลา)
เมื่อเปิดรายการนี้ ไทเมอร์ควบคุมระบบปรับอากาศหนึ่งจะทำงาน

- Departure Time (เวลาออกเดินทาง)
เมื่อเลือกรายการนี้ จะสามารถตั้งเวลาสิ้นสุดการทำงานของไทเมอร์ควบคุมระบบปรับอากาศได้
- Climate Temperature (อุณหภูมิอากาศ)
เมื่อเลือกรายการนี้ จะสามารถตั้งอุณหภูมิในการทำความร้อน/ทำความเย็นภายในห้องโดยสารได้
- Battery Operation OK (การทำงานของแบตเตอรี่เป็นปกติ)

ถ้าเปิดใช้งานรายการนี้ ไทเมอร์ควบคุมระบบปรับอากาศจะทำงานแม้ว่าจะมีเฉพาะไฟแบตเตอรี่เท่านั้น สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "ไทเมอร์ควบคุมระบบปรับอากาศ" (หน้า 4-17)

Climate Ctrl. Timer2 (ไทเมอร์ควบคุมระบบปรับอากาศ 2) :

มีตัวเลือกเมนูดังต่อไปนี้:

- Timer (นาฬิกาจับเวลา)
เมื่อเปิดรายการนี้ ไทเมอร์ควบคุมระบบปรับอากาศที่หนึ่งจะทำงาน
- Departure Time (เวลาออกเดินทาง)
เมื่อเลือกรายการนี้ จะสามารถตั้งเวลาสิ้นสุดการทำงานของไทเมอร์ควบคุมระบบปรับอากาศได้
- Climate Temperature (อุณหภูมิอากาศ)
เมื่อเลือกรายการนี้ จะสามารถตั้งอุณหภูมิในการทำความร้อน/ทำความเย็นภายในห้องโดยสารได้
- Battery Operation OK (การทำงานของแบตเตอรี่เป็นปกติ)

ถ้าเปิดใช้งานรายการนี้ ไทเมอร์ควบคุมระบบปรับอากาศจะทำงานแม้ว่าจะมีเฉพาะไฟแบตเตอรี่เท่านั้น สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "ไทเมอร์ควบคุมระบบปรับอากาศ" (หน้า 4-17)

Maintenance (การบำรุงรักษา)

โหมดการบำรุงรักษาจะช่วยให้ท่านสามารถตั้งการเตือนสำหรับช่วงเวลาการเข้ารับการบำรุงรักษาได้

- Tyre (ยาง)
- Other (อื่น ๆ)

ใช้ปุ่ม  ② และกดปุ่ม OK ① เพื่อเปลี่ยนการตั้งค่าของแต่ละรายการ

Tyre (ยาง) :

การแสดงนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อระยะทางที่ต้องเปลี่ยนยางที่ลูกค้าตั้งไว้มาถึง ผู้ขับจะสามารถตั้งหรือรีเซ็ตระยะทางที่ต้องเปลี่ยนยางได้



คำเตือน:

การแสดงผลการเปลี่ยนยางไม่ได้ทดแทนการตรวจสอบยางตามปกติ รวมถึงการตรวจสอบแรงดันลมยาง โปรดดูที่ “การเปลี่ยนยางและล้อ” (หน้า 8-22) มีหลายปัจจัยรวมถึงแรงดันลมยาง การตั้งศูนย์ล้อ นิสัยการขับ และสภาพถนนที่ส่งผลกระทบต่ออาการสึกหรอของยางและเวลาที่ควรเปลี่ยนยาง การตั้งค่าการแสดงผลการเปลี่ยนยางสำหรับระยะทางที่ขับระยะหนึ่ง ไม่ได้หมายความว่ายางจะมีอายุการใช้งานเท่าที่ระบุ ใช้การแสดงผลการเปลี่ยนยางเป็นแนวทางเท่านั้น และปฏิบัติตามการตรวจสอบยางตามปกติอย่างสม่ำเสมอ หากไม่ปฏิบัติตามการตรวจสอบยางตามปกติรวมถึงการตรวจสอบแรงดันลมยาง อาจทำให้ยางเสียหายได้ อาจทำให้รถยนต์เกิดความเสียหายอย่างรุนแรงและเกิดการชนได้ ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิต

Other (อื่น ๆ) :

การแสดงนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อระยะทางที่ต้องตรวจสอบหรือเปลี่ยนรายการการบำรุงรักษาอื่น ๆ นอกเหนือจากยางที่ลูกค้าตั้งไว้มาถึง รวมถึงรายการการบำรุงรักษาอื่น ๆ เช่น ใบปัดน้ำฝนหรือการสลับยาง ท่านสามารถตั้งหรือรีเซ็ตระยะทางที่ต้องตรวจสอบหรือเปลี่ยนรายการต่าง ๆ ได้

Clock (นาฬิกา)

ใช้ปุ่ม  ② เพื่อเลือก “Clock (นาฬิกา)” และกดปุ่ม OK ①

สำหรับรุ่นที่ไม่มีระบบเครื่องเสียง :

Set Clock (ตั้งนาฬิกา):

สามารถเปลี่ยนการตั้งนาฬิกาได้โดยใช้ปุ่ม  ② และปุ่ม OK ①

12H/24H (12 ชม./24 ชม.)

สามารถเลือกการตั้งค่าเวลาได้จากรูปแบบ 12 ชั่วโมงและ 24 ชั่วโมง

สำหรับรุ่นที่มีระบบเครื่องเสียง :

เมื่อเลือกรายการนี้ ข้อความจะแสดงขึ้นมาให้ท่านตั้งนาฬิกาบนหน้าจอกลาง (ระบบเครื่องเสียง)

ในการตั้งนาฬิกา โปรดดูที่ “วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่นคอมแพคดิสก์ (CD)” (หน้า 4-26)

Unit/Language (หน่วย/ภาษา)

ใช้ปุ่ม  ② เพื่อเลือก “Unit/Language (หน่วย/ภาษา)” และกดปุ่ม OK ①

มีรายการดังต่อไปนี้:

- Distance/Energy (ระยะทาง/พลังงาน)

- Temperature (อุณหภูมิ)
- Language (ภาษา)

สามารถเปลี่ยนการตั้งค่าได้โดยใช้ปุ่ม  ② และปุ่ม OK ①

Distance/Energy (ระยะทาง/พลังงาน) :

หน่วยสำหรับระยะทางและการสิ้นเปลืองพลังงานที่แสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์สามารถเปลี่ยนเป็น:

- km kWh/100km (กม. กิโลวัตต์-ชั่วโมง/100 กม.)
- km km/kWh (กม. กม./กิโลวัตต์-ชั่วโมง)
- miles miles/kWh (ไมล์ ไมล์/กิโลวัตต์-ชั่วโมง)

Temperature (อุณหภูมิ) :

สามารถเปลี่ยนอุณหภูมิที่แสดงในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์จาก:

- °C (เซลเซียส)
- °F (ฟาเรนไฮต์)

ใช้ปุ่ม OK ① เพื่อเปลี่ยนตัวเลือกได้

Language (ภาษา) :

สามารถเปลี่ยนภาษาของหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์เป็นภาษาใดภาษาหนึ่งที่มีใช้

Factory Reset (ตั้งค่าเดิมจากโรงงาน)

สามารถรีเซ็ตการตั้งค่าต่าง ๆ บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์กลับไปเป็นการตั้งค่าเดิมจากโรงงานได้ เพื่อรีเซ็ตหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์:

1. เลือก “Factory Reset (ตั้งค่าเดิมจากโรงงาน)” โดยใช้ปุ่ม  ② และกดปุ่ม OK ①
2. เลือก “Yes (ใช่)” เพื่อให้การตั้งค่าทั้งหมดกลับไปเป็นการตั้งค่าเดิม โดยการกดปุ่ม OK ①

ในการยกเลิกการรีเซ็ต ให้เลือก “Cancel (ยกเลิก)” หรือ

กดปุ่ม  ③

การตั้งค่าในเมนู “EV Settings (การตั้งค่า EV)”
 (“Charging Timer (ไทมเมอร์การชาร์จไฟ)” และ “Climate
Ctrl. Timer (ไทมเมอร์ควบคุมระบบปรับอากาศ)”) จะไม่ถูกรีเซ็ตด้วยการทำงานนี้

การเตือนและการแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

 BRAKE Push brake and power switch to start	1	 Can't start Pull out charge plug	9	 Key Battery Low	17	 Service 12V charge system Stop safely	25	 Take a break?	33
 Warning  Shift to P range	2	 Press brake pedal to prevent rolling	10	 Warning Key ID incorrect	18	 Warning Service EV system Power reduced Stop safely	26	Not Available Front Radar Blocked	34
 Warning  Battery charge is low. Charge now	3	 Press brake pedal to operate e-pedal switch	11	 Warning 	19	 Warning When Parked Apply Parking Brake	27	 Warning System fault See Owner's Manual	35
 Warning  EV system hot Power reduced Drive slowly	4	 Warning e-pedal system failure! Press brake pedal to slow or stop	12	 Reminder Turn OFF Headlights	20	 Warning T/M system malfunction Visit dealer	28	 Warning System fault	36
 Warning  EV system cold Power reduced	5	Power will turn off to save the battery	13	 Warning Headlight system fault See Owner's Manual	21	 Warning Check position of gear lever	29	 Warning Press brake pedal	37
 Warning  Battery charge is low Power reduced Charge now	6	Power turned off to save the battery	14	 Warning  No key detected	15	Alert  Time for a break?	30		
 Warning  Power reduced	7	 Warning Key System Fault See Owner's Manual	16	 Warning Release parking brake	23	 0°C	31		
 Charge plug is connected	8			 Warning Chassis control system fault See Owner's Manual	24	 100 km/h	32		

WBC0001X

ต้องการกดปุ่ม OK ที่อยู่บนพวงมาลัยเพื่อปิดข้อความ ซึ่งจะขึ้นอยู่กับการเตือนและการแสดงต่าง ๆ

1. การแสดงการทำงานของตำแหน่งพร้อมขับขึ้น

การแสดงนี้จะปรากฏขึ้นขณะที่รถยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง P (จอด)

การแสดงนี้จะแสดงว่าระบบ EV จะเริ่มทำงานเมื่อกดสวิตช์จ่ายไฟขณะที่เหยียบแป้นเบรกไว้

2. การเตือน Shift to P range (เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นสลับกับการเตือนประตู/ประตูท้าย เปิดเมื่อเปิดประตูคนขับขณะที่ตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งอื่นนอกเหนือจากตำแหน่ง P (จอด)

ถ้าการเตือนนี้ปรากฏขึ้น ให้เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P (จอด)

3. การเตือนการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ต่ำ

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion เริ่มน้อย ไฟเตือนการชาร์จไฟแบตเตอรี่ต่ำและไฟเตือนหลักจะสว่างขึ้นด้วย ให้ชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion โดยเร็วที่สุด

4. การเตือนการจำกัดกำลังไฟฟ้า (ร้อน)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่ออุณหภูมิของแบตเตอรี่ของแบตเตอรี่ Li-ion ใกล้เคียงอุณหภูมิอากาศภายนอกสูง ขับขี่ด้วยความเร็วสูงหรือขับขึ้นเขาอย่างต่อเนื่อง ฯลฯ ขณะที่ไฟแสดงการจำกัดกำลังไฟฟ้าสว่างขึ้น ถ้าการเตือนนี้ปรากฏขึ้น ความเร็วรถยนต์จะไม่เพิ่มขึ้นแม้ว่าจะเหยียบคันเร่ง

เนื่องจากมีการจำกัดกำลังไฟฟ้า

5. การเตือนการจำกัดกำลังไฟฟ้า (เย็น)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่ออุณหภูมิของแบตเตอรี่ Li-ion ลดลงต่ำมากภายใต้สภาวะอุณหภูมิอากาศภายนอกต่ำมาก ฯลฯ ขณะที่ไฟแสดงการจำกัดกำลังไฟฟ้าสว่างขึ้น ถ้าการเตือนนี้ปรากฏขึ้น ความเร็วรถยนต์จะไม่เพิ่มขึ้นแม้ว่าจะเหยียบคันเร่งเนื่องจากมีการจำกัดกำลังไฟฟ้า

6. การเตือนการจำกัดกำลังไฟฟ้า (การชาร์จไฟต่ำ)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อความจุของแบตเตอรี่ Li-ion เหลืออยู่ต่ำมากขณะที่ไฟแสดงการจำกัดกำลังไฟฟ้าสว่างขึ้น ถ้าการเตือนนี้ปรากฏขึ้น จะไม่สามารถเร่งความเร็วรถยนต์ให้เพิ่มขึ้นแม้จะทำการเหยียบคันเร่งเนื่องจากมีการจำกัดกำลังไฟฟ้า

ถ้าการเตือนนี้ปรากฏขึ้นเนื่องจากความจุของแบตเตอรี่ Li-ion เหลืออยู่ต่ำมาก ให้ทำการจอดรถในที่ปลอดภัยและติดต่อศูนย์บริการนิสสัน ซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า

7. การเตือนการจำกัดกำลังไฟฟ้า (อื่น ๆ)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเนื่องจากสาเหตุอื่นนอกเหนือจากการเตือนการจำกัดกำลังไฟฟ้าที่กล่าวมาด้านบน (ร้อน เย็น หรือการชาร์จไฟต่ำ) ถ้าการเตือนนี้ปรากฏขึ้น จะไม่สามารถเร่งความเร็วรถยนต์เพิ่มขึ้นแม้จะทำการเหยียบคันเร่งเนื่องจากมีการจำกัดกำลังไฟฟ้า

8. การแสดงเสียงปลั๊ก

การแสดงนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อเชื่อมต่อหัวต่อชาร์จไฟ ถ้าเชื่อมต่อหัวต่อชาร์จไฟเข้ากับรถยนต์ จะไม่สามารถเปลี่ยนสวิตช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่งพร้อมขับขึ้นได้

9. การเตือนถอดหัวต่อชาร์จไฟ

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ACC หรือ ON และถอดสวิตช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่งพร้อมขับขึ้นพร้อมกับเหยียบแป้นเบรกขณะที่เชื่อมต่อหัวต่อชาร์จไฟอยู่กับรถยนต์ ให้ถอดหัวต่อชาร์จไฟ

10. การเตือน Press brake pedal to prevent rolling (เหยียบแป้นเบรกเพื่อป้องกันรถไหล)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้น ถ้ารถยนต์เริ่มไหลขณะที่หยุดรถบนทางลาดชันโดยระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal) ข้อความเตือนจะแสดงขึ้นต่อเนื่องจนกระทั่งเหยียบแป้นเบรก

11. การแสดง Press brake pedal to operate e-pedal switch (เหยียบแป้นเบรกเพื่อใช้งานสวิตช์เทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal))

การแสดงนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อพยายามปิดระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal) โดยที่ไม่ได้เหยียบแป้นเบรกขณะที่รถยนต์หยุด ให้เหยียบแป้นเบรกก่อนดึงสวิตช์เทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal)

12. การเตือนระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal) บกพร่อง

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal) ทำงานผิดปกติ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่าย และให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า โดยเร็วที่สุด

13. การเตือน Power will turn off to save the battery (รถยนต์กำลังจะหยุดทำงานเพื่อประหยัดแบตเตอรี่)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นหลังจากผ่านไประยะเวลาหนึ่ง ถ้าไม่เปลี่ยนคันเกียร์จากตำแหน่ง P (จอด)

14. การเตือน Power turned off to save the battery (รถยนต์หยุดทำงานเพื่อประหยัดแบตเตอรี่)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นหลังจากสวิตช์จ่ายไฟเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง OFF โดยอัตโนมัติเพื่อประหยัดแบตเตอรี่ 12 โวลต์

15. การเตือน No key detected (ไม่พบกุญแจ)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นในสภาวะใดสภาวะหนึ่งต่อไปนี้: **ไม่มีกุญแจภายในรถยนต์:**

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อปิดประตูโดยที่กุญแจอัจฉริยะอยู่ภายนอกรถยนต์ และสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ACC หรือ ON ให้แน่ใจว่ากุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถยนต์

ไม่ได้ลงทะเบียนกุญแจอัจฉริยะ:

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ON ACC หรือพร้อมขับ และระบบไม่สามารถจดจำกุญแจ

2-24 แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

อัจฉริยะได้ ไม่สามารถเปลี่ยนสวิตช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่งพร้อมขับได้ด้วยกุญแจอัจฉริยะที่ไม่ได้ลงทะเบียน ให้ใช้กุญแจอัจฉริยะที่ลงทะเบียนไว้แล้ว

16. การเตือนระบบกุญแจอัจฉริยะ

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นถ้ามีการทำงานผิดปกติในระบบกุญแจอัจฉริยะ

ถ้าการเตือนนี้ปรากฏขึ้นขณะที่แฮทช์ขึ้นมอเตอร์หยุดทำงาน จะไม่สามารถเปลี่ยนสวิตช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่งพร้อมขับได้ ถ้าการเตือนนี้ปรากฏขึ้นขณะที่สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่งพร้อมขับ จะยังสามารถขับรถต่อไปได้อย่างไรก็ตาม กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าเพื่อทำการตรวจสอบ

17. การแสดงไฟแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะหมด

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อไฟแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะกำลังจะหมด

หากการเตือนนี้ปรากฏขึ้น ให้ทำการเปลี่ยนแบตเตอรี่

18. การเตือน Key ID incorrect (รหัส ID กุญแจไม่ถูกต้อง)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อเปลี่ยนสวิตช์จ่ายไฟจากตำแหน่ง LOCK และระบบไม่สามารถจดจำกุญแจอัจฉริยะได้ ไม่สามารถเริ่มใช้งานระบบ EV ด้วยกุญแจที่ไม่ได้ลงทะเบียน ให้ใช้กุญแจอัจฉริยะที่ลงทะเบียนไว้แล้ว โปรดดูที่ “ระบบกุญแจอัจฉริยะ” (หน้า 3-4)

19. การเตือนประตู/ประตูท้ายเปิด

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นถ้าประตูบานใดบานหนึ่งและ/หรือประตูท้ายเปิดอยู่หรือปิดไม่สนิท ไอคอนรูปรถยนต์บนหน้าจอก็จะแสดงว่าประตูหรือประตูท้ายบานใดเปิดอยู่ ให้แน่ใจว่าปิดประตูและประตูท้ายทุกบาน

20. การเตือนไฟส่องสว่าง

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อประตูด้านคนขับเปิดอยู่ในขณะที่สวิตช์ไฟหน้ายังอยู่ที่ ON และสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง OFF หรือ LOCK ให้สวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง OFF หรือ AUTO

21. การเตือน Headlight system fault (ระบบไฟหน้าบกพร่อง) (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นถ้าไฟหน้า LED ทำงานผิดปกติ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า

22. การแสดงการทำงานของระบบ EV สำหรับระบบกุญแจอัจฉริยะ

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อไฟแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะใกล้หมด และเมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะและรถยนต์ไม่สื่อสารกันตามปกติ

ถ้าการเตือนนี้ปรากฏขึ้น ให้แตะกุญแจอัจฉริยะกับสวิตช์จ่ายไฟขณะที่เหยียบแป้นเบรก (โปรดดูที่ “ไฟแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะหมด” (หน้า 5-4))

23. การเตือน Release parking brake (ปลดเบรกจอด)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อขับรถยนต์ด้วยความเร็วมากกว่า 7 กม./ชม. (4 ไมล์/ชม.) (รุ่นที่ไม่มีระบบเบรกมืออัจฉริยะติดตั้ง) หรือ 4 กม./ชม. (2 ไมล์/ชม.) (รุ่นที่ติดตั้งระบบเบรกมืออัจฉริยะ) และใช้งานเบรกจอด ให้ทำการหยุดรถยนต์และยกเลิกการใช้งานเบรกจอด

24. การเตือน Chassis control system fault (ระบบควบคุมแชสซีส์บกพร่อง)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นถ้าโมดูลควบคุมแชสซีส์ตรวจพบการทำงานผิดปกติในระบบควบคุมแชสซีส์ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า (โปรดดูที่ "ระบบควบคุมแชสซีส์" (หน้า 5-12))

25. การเตือน Service 12V charge system (ตรวจสอบระบบชาร์จไฟ 12V)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นถ้าระบบตัวแปลงกระแส DC/DC ทำงานไม่ถูกต้อง ไฟเตือนการชาร์จไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์จะสว่างขึ้นด้วย ให้จอดรถในที่ปลอดภัย และติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า

ข้อความจะแตกต่างกันไปตามสภาวะการทำงานผิดปกติของระบบ ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำที่แสดงขึ้น

26. การเตือน Service EV System power reduced (ตรวจสอบระบบ EV กำลังไฟฟ้าลดลง)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นถ้ามีการทำงานผิดปกติในระบบ EV และกำลังไฟฟ้าที่จ่ายไปยังแตรัคชั่นมอเตอร์ลดลง

ข้อความจะแตกต่างกันไปตามสภาวะการทำงานผิดปกติของระบบ ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำที่แสดงขึ้น

27. การเตือน When Parked Apply Parking Brake (เมื่อจอดรถ ให้เข้าเบรกจอด)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นถ้ามีการทำงานผิดปกติในระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ไฟฟ้า การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อไม่ได้เข้าเบรกจอด แม้ว่าจะจอดรถแล้วก็ตาม เสียงเตือนจะดังขึ้นด้วยในเวลาเดียวกัน ซึ่งจะขึ้นอยู่กับสภาวะต่าง ๆ ถ้าไม่สามารถเปลี่ยนสวิตช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง OFF ได้ ให้ใช้งานเบรกจอดแล้วเปลี่ยนสวิตช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง OFF ข้อความบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์จะดับลงและเสียงเตือนจะหยุดลง ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า

28. การเตือน T/M system malfunction (ระบบ T/M ทำงานผิดปกติ)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นถ้ามีการทำงานผิดปกติในระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ไฟฟ้า แต่การควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ไฟฟ้ายังสามารถทำงานได้ ในขณะเดียวกันอาจมีเสียงเตือนดังขึ้นด้วยซึ่งขึ้นอยู่กับสภาวะต่าง ๆ เมื่อสิ่งนี้เกิดขึ้น ให้ตรวจสอบตัวแสดงตำแหน่งเกียร์ที่อยู่ใกล้กับคันเกียร์หรือบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ เพื่อให้แน่ใจว่าได้

ทำการเปลี่ยนเกียร์อย่างเหมาะสม กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าโดยเร็วที่สุด

29. การเตือน Check position of gear lever (ตรวจสอบตำแหน่งของคันเกียร์)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นถ้าระบบไม่สามารถตรวจจับตำแหน่งเกียร์ได้ ให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งอย่างเหมาะสม เสียงเตือนจะดังขึ้นด้วยในเวลาเดียวกัน ซึ่งจะขึ้นอยู่กับสภาวะต่าง ๆ ให้ตรวจสอบตำแหน่งของคันเกียร์

30. การเตือน Time for a break? (สัญญาณเตือนเวลาพัก)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อการแสดง "Timer Alert (นาฬิกาจับเวลา)" ที่ตั้งค่าไว้ทำงาน สามารถตั้งเวลาล่วงหน้าได้สูงสุด 6 ชั่วโมง โปรดดูที่ "การตั้งค่า" (หน้า 2-16)

31. การเตือนอุณหภูมิภายนอกต่ำ

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นถ้าอุณหภูมิภายนอกต่ำกว่า 3°C (37°F) สามารถเปิดหรือปิดการเตือนได้ในเมนู "Low Temperature Alert (การเตือนอุณหภูมิต่ำ)" โปรดดูที่ "การตั้งค่า" (หน้า 2-16)

32. การแสดงการควบคุมความเร็วรถยนต์ อัตโนมัติ

การแสดงนี้จะแสดงสถานะระบบควบคุมความเร็วรถยนต์
อัตโนมัติ สถานะจะแสดงตามสี

โปรดดูที่ “การควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ” (หน้า 5-14)

33. การเตือน Take a break? (สัญญาณเตือน พักการขับขี่) (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อระบบตรวจสอบการตื่นตัวของ
ผู้ขับขี่ตรวจพบว่าสมาธิของผู้ขับขี่ลดลง สำหรับรายละเอียด
เพิ่มเติม โปรดดูที่ “ระบบตรวจสอบการตื่นตัวของผู้ขับขี่”
(หน้า 5-16)

34. การเตือน Not Available Front Radar Blocked (ไม่สามารถใช้งานได้เนื่องจากเรดาร์ ด้านหน้ามีสิ่งกีดขวาง) (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ
ไม่สามารถใช้งานได้เนื่องจากเรดาร์ด้านหน้ามีสิ่งกีดขวาง
สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ระบบเบรกฉุกเฉิน
อัจฉริยะ” (หน้า 5-18)

35. การเตือน System fault (ระบบบกพร่อง) (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นถ้าระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ
ทำงานผิดปกติ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูที่
“ระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ” (หน้า 5-18)

36. การเตือน System fault (ระบบบกพร่อง) (ถ้ามีติดตั้ง)

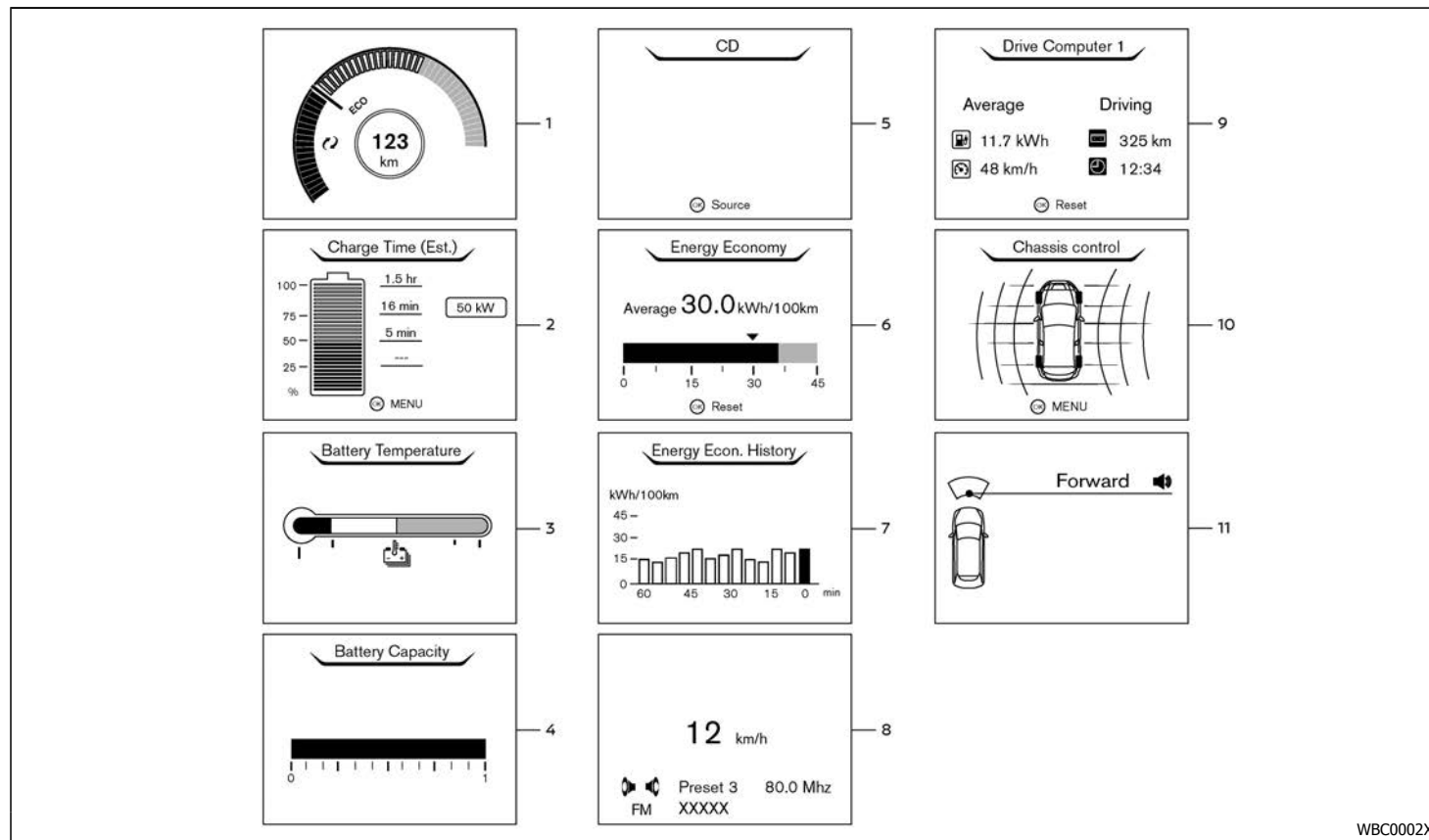
การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นถ้าระบบตรวจสอบการตื่นตัวของ
ผู้ขับขี่ทำงานผิดปกติ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูที่
“ระบบตรวจสอบการตื่นตัวของผู้ขับขี่” (หน้า 5-16)

37. การเตือน Press brake pedal (เหยียบแป้น เบรก) (ถ้ามีติดตั้ง)

ข้อความนี้อาจปรากฏขึ้นในสถานการณ์ดังต่อไปนี้:

- ผู้ขับขี่พยายามปลดเบรกมืออัจฉริยะด้วยตนเองโดยไม่เหยียบแป้นเบรก
- รถยนต์จอดอยู่บนทางลาดชันและมีความเป็นไปได้ที่จะเลื่อนถอยหลัง แม้ว่าเราจะเข้าเบรกมืออัจฉริยะอยู่

คอมพิวเตอร์ระยะทาง

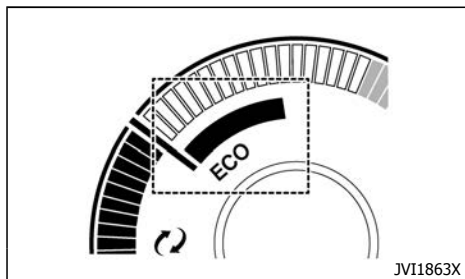


WBC0002X

สามารถเปลี่ยนหน้าจอแสดงคอมพิวเตอร์ระยะทางได้ โดยใช้สวิทช์ ② และ ④ ที่ติดตั้งอยู่บนพวงมาลัย (โปรดดูที่ “วิธีใช้หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์” (หน้า 2-16))

1. มาตรฐานพลังงาน

มาตรฐานพลังงานจะแสดงการสิ้นเปลืองพลังงานของแตร็คชั่นมอเตอร์จริง และกำลังไฟฟ้าของระบบเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนที่จ่ายไปยังแบตเตอรี่ Li-ion ขณะขับขี่ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “มาตรฐานพลังงาน” (หน้า 2-5)

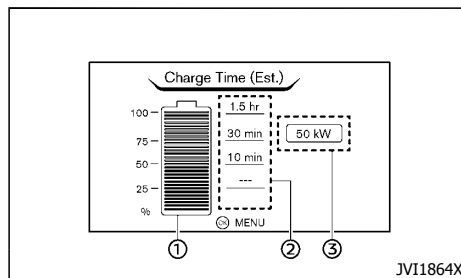


การขับขี่โดยที่เกามาตรฐานพลังงานอยู่ในโซน ECO จะช่วยลดการสิ้นเปลืองพลังงานและเพิ่มระยะการขับขี่ (โซน ECO จะแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับความเร็วรถยนต์) โซน ECO ไม่เกี่ยวข้องกับโหมด ECO ที่ถูกกระตุ้นให้ทำงานโดยสวิทช์โหมด ECO สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “โหมด ECO” (หน้า 5-23)

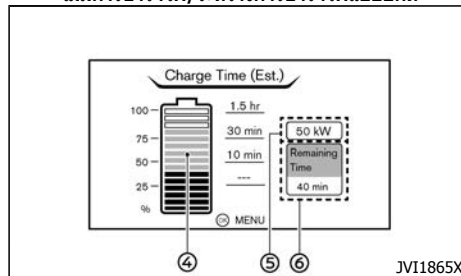
2. เวลาในการชาร์จไฟโดยประเมิน

โหมดเวลาในการชาร์จไฟโดยประเมินจะแสดงเวลาโดยประเมินสำหรับการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion จนเต็ม หลังจากเปลี่ยนสวิทช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง ON จำนวนเวลาในการชาร์จไฟที่แสดงขึ้นอาจนานกว่าเวลาที่ต้องใช้จริง

วิธีการอ่านหน้าจอ:



ไม่มีการชาร์จไฟ/ระหว่างการชาร์จไฟแบบปกติ



ระหว่างการชาร์จไฟแบบเร็ว

เวลาในการชาร์จไฟที่แสดงจะคำนวณตามกำลังไฟฟ้า (ที่จ่ายไปยังเครื่องชาร์จไฟ) ที่เลือกไว้ในกาตั้งค่า “Charge

Time Screen (หน้าจอเวลาชาร์จไฟ)” ในเมนูการตั้งค่า EV

หน้าจอแสดง:

- ① ระดับการชาร์จไฟที่เหลืออยู่ของแบตเตอรี่ Li-ion ในปัจจุบัน
- ② เวลาในการชาร์จไฟโดยประเมินจนกว่าจะถึงแต่ละเปอร์เซ็นต์ (25% 50% 75% และ 100%) ของระดับแบตเตอรี่ Li-ion

หมายเหตุ:

- ถ้าเวลาในการชาร์จไฟโดยประเมินมากกว่า 24 ชั่วโมง “Over 24hr (มากกว่า 24 ชม.)” จะแสดงขึ้น
- เมื่อระดับแบตเตอรี่ Li-ion ที่เหลืออยู่ในปัจจุบันเกินกว่าแต่ละระดับเปอร์เซ็นต์ เวลาในการชาร์จไฟจะแสดงเป็น “---”
- เมื่อแบตเตอรี่ Li-ion ได้รับการชาร์จไฟจนเต็มแล้ว ข้อมูลเวลาในการชาร์จไฟทั้งหมดจะแสดงเป็น “---”
- ③ กำลังไฟฟ้าที่เลือกในปัจจุบัน (ที่จ่ายไปยังเครื่องชาร์จไฟ)
- ④ ระดับการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ที่ประเมินไว้ว่าจะชาร์จไฟถึง เมื่อครบตามเวลาในการชาร์จไฟที่เหลืออยู่
- ⑤ กำลังไฟฟ้าที่จ่ายจริงขณะทำการชาร์จไฟแบบเร็ว
- ⑥ เวลาในการชาร์จไฟที่เหลืออยู่ก่อนเครื่องชาร์จไฟแบบเร็วจะหยุดทำงาน

เมื่อไม่ได้ทำการชาร์จไฟ การกดปุ่ม OK บนพวงมาลัยจะเปลี่ยนหน้าจอไปเป็นเมนู “Charge Time Screen (หน้าจอเวลาในการชาร์จไฟ)” เลือกกำลังไฟฟ้าที่ท่านต้องการให้แสดงบนหน้าจอเวลาในการชาร์จไฟโดย

ประเมิน

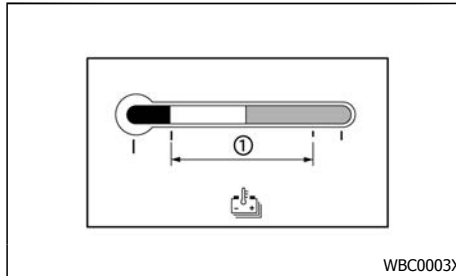
ขณะที่ชาร์จไฟ ปุ่ม OK บนพวงมาลัยจะไม่สามารถใช้เปลี่ยนไปยังเมนู "Charge Time Screen (หน้าจอเวลาในการชาร์จไฟ)" ได้

หมายเหตุ:

- ขณะที่ชาร์จไฟ เวลาในการชาร์จไฟโดยประเมินจะคำนวณตามกำลังไฟฟ้าที่จ่ายไปยังเครื่องชาร์จไฟในปัจจุบัน
- กำลังไฟฟ้าสำหรับการชาร์จไฟแบบปกติจะแสดงเป็นค่าคงที่ ดังนั้น กำลังไฟฟ้าที่แสดงขึ้นอาจแตกต่างจากกำลังไฟฟ้าที่จ่ายจริง
- สำหรับการชาร์จไฟแบบเร็ว กำลังไฟฟ้าที่แสดงจะเปลี่ยนเป็นกำลังไฟฟ้าจริงขณะชาร์จไฟ ถ้าการชาร์จไฟหยุดลงหรือตัดการจ่ายไฟ (ถอดปลั๊ก ฯลฯ) กำลังไฟฟ้าที่แสดงจะกลับคืนเป็นกำลังไฟฟ้าที่เลือก
- เวลาในการชาร์จไฟที่แสดงขึ้นตามแต่ละระดับเปอร์เซ็นต์คือค่าประเมินในปัจจุบัน และเวลาในการชาร์จไฟจริงจะแตกต่างกันไปตามสภาวะรถยนต์หรือสถานะการชาร์จไฟ
- ในช่วงเวลาไม่นานหลังจากที่เริ่มหรือหยุดการชาร์จไฟ เวลาในการชาร์จไฟโดยประเมินอาจแตกต่างจากเวลาในการชาร์จไฟจริง เวลาในการชาร์จไฟจริงจะแสดงขึ้นหลังเวลาผ่านไปสักพักหนึ่ง

3. เกจวัดอุณหภูมิแบตเตอรี่ Li-ion

เกจวัดอุณหภูมิแบตเตอรี่ Li-ion จะแสดงอุณหภูมิแบตเตอรี่ Li-ion



ถ้าการแสดงผลมากกว่าช่วงปกติ ① ไฟแสดงการจำกัดกำลังไฟฟ้า อาจสว่างขึ้น และกำลังไฟฟ้าที่จ่ายไปยังแตร็คชั่นมอเตอร์จะลดลง ซึ่งไม่ใช้การทำงานผิดปกติให้ออกจากถนนไปยังสถานที่ที่ปลอดภัย และหยุดรถยนต์ (โดยเฉพาะในบริเวณที่มีสภาพอากาศเย็น) รออนกระทั้งอุณหภูมิแบตเตอรี่ Li-ion ลดลง

- อุณหภูมิแบตเตอรี่ Li-ion มีแนวโน้มที่จะเพิ่มขึ้นได้ในสภาวะต่อไปนี้:
 - เมื่อขับเคลื่อนด้วยความเร็วสูงอย่างต่อเนื่อง
 - เมื่อขับเคลื่อนเขาอย่างต่อเนื่อง
 - หลังจากทำการชาร์จไฟแบบเร็วซ้ำ ๆ
 - เมื่ออุณหภูมิภายนอกสูง
- ถ้าอุณหภูมิภายนอกต่ำมาก เกจวัดอุณหภูมิแบตเตอรี่ Li-ion อาจไม่แสดงค่าอุณหภูมิที่อ่านได้ รถยนต์อาจไม่เปลี่ยนไปที่โหมดพร้อมขับเคลื่อน
- เมื่ออุณหภูมิแบตเตอรี่ Li-ion สูงขึ้นหรือลดลง การชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion โดยใช้เครื่องชาร์จไฟแบบ

เร็วอาจใช้เวลานานยิ่งขึ้น

4. เกจวัดระดับความจุแบตเตอรี่ Li-ion

เกจวัดระดับความจุแบตเตอรี่ Li-ion จะแสดงปริมาณไฟชาร์จที่สามารถเก็บไว้ในแบตเตอรี่ Li-ion ได้ เมื่อความจุแบตเตอรี่ Li-ion ลดลงตามอายุการใช้งานและลักษณะการใช้งาน ระดับของเกจวัดจะลดลงด้วย

5. Audio (เครื่องเสียง) (ถ้ามีติดตั้ง)

โหมดเครื่องเสียงจะแสดงสถานะของข้อมูลเครื่องเสียง

6. Energy economy (การประหยัดพลังงาน)

โหมดการประหยัดพลังงานจะแสดงการประหยัดพลังงานในขณะนั้น และการประหยัดพลังงานโดยเฉลี่ยการประหยัดพลังงานในขณะนั้น :

หน้าจอจะเปลี่ยนแปลงเมื่อมีการใช้พลังงานหรือเก็บพลังงานที่จ่ายคืนไว้ในแบตเตอรี่ Li-ion ขณะขับเคลื่อน

การประหยัดพลังงานโดยเฉลี่ย :

หน้าจอจะแสดงการประหยัดพลังงานโดยเฉลี่ยนับตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งล่าสุด การรีเซ็ตการประหยัดพลังงานโดยเฉลี่ยจะทำได้โดยการกดปุ่ม OK

7. ประวัติการประหยัดพลังงาน

โหมดประวัติการประหยัดพลังงานจะแสดงการประหยัดพลังงานในช่วงหนึ่งชั่วโมงที่ผ่านมาด้วยกราฟแท่ง กราฟจะอัปเดตทุก ๆ 5 นาที กราฟจะอัปเดตอย่างต่อเนื่องหลังจากเปลี่ยนสวิตช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง OFF และจะรีเซ็ตหลังจากผ่านไป 65 นาที

8. สถานะ

โหมดนี้จะแสดงความเร็วรถยนต์และข้อมูลเครื่องเสียง (ถ้ามีติดตั้ง)

9. Drive computer (คอมพิวเตอร์การขับขี่)

โหมดคอมพิวเตอร์การขับขี่จะแสดงข้อมูลต่อไปนี้:

- การสิ้นเปลืองพลังงานโดยเฉลี่ย
- ความเร็วเฉลี่ย
- มาตรฐานระยะทางเป็นเที่ยว
- เวลาที่ใช้ไป

ในการรีเซ็ตแต่ละรายการหรือรายการทั้งหมด ให้กดปุ่ม OK เพื่อเปลี่ยนไปยังเมนูรีเซ็ต และเลือกรายการที่จะรีเซ็ต

10. Chassis Control (ระบบควบคุมแชสซีส์)

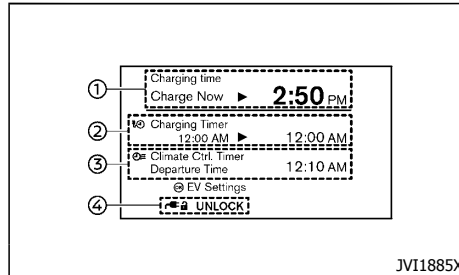
เมื่อระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพขณะเข้าโค้งทำงานจะแสดงสถานะการทำงาน

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "ระบบควบคุมแชสซีส์" (หน้า 5-12)

11. เซฟตี้ซิลด์ (ถ้ามีติดตั้ง)

โหมดเซฟตี้ซิลด์จะแสดงสถานะของระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูที่ "ระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ" (หน้า 5-18)

หน้าจอไทมเมอร์



ไทมเมอร์การชาร์จไฟอยู่ที่ ON/ไทมเมอร์ควบคุมระบบปรับอากาศอยู่ที่ ON

หน้าจอไทมเมอร์จะปรากฏขึ้นเป็นเวลาประมาณ 30 วินาที เมื่อเปลี่ยน สวิตช์ จ่าย ไฟ ไป ที่ ตำแหน่ง OFF

- ① เวลาในการชาร์จไฟ
เวลาในการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion โดยประเมิน (เวลาเริ่มต้น และเวลาสิ้นสุด) จะแสดงขึ้น
- เมื่อตั้งค่าไทมเมอร์การชาร์จไฟ ระบบการชาร์จไฟจะคำนวณเวลาในการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion โดยประเมินตามกำลังไฟฟ้าที่จ่ายในการชาร์จไฟครั้งล่าสุดโดยใช้ไทมเมอร์ และเวลาเริ่มต้นและเวลาสิ้นสุดจะแสดงขึ้น
- เวลาโดยประเมินอาจได้รับการคำนวณใหม่ขึ้นอยู่กับกำลังไฟฟ้าจริงหลังจากเชื่อมต่อสายชาร์จไฟ ถึงแม้ว่าเวลาโดยประเมินอาจแตกต่างจากเวลาที่แสดงขึ้นเมื่อเปลี่ยนสวิตช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง OFF ซึ่งไม่ใช้การทำงานผิดปกติ
- เมื่อตั้งค่าไทมเมอร์การชาร์จไฟไปที่ OFF ในกรณีที่ทำการชาร์จไฟดับปลั๊ก เวลาสิ้นสุดโดยประเมินในการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion จนเต็ม จะคำนวณตามกำลัง

ไฟฟ้าที่เลือกในเมนู "Charge Time Screen (หน้าจอเวลาในการชาร์จไฟ)"

- เมื่อแบตเตอรี่ Li-ion ได้รับการชาร์จไฟจนเต็มแล้ว เวลา ในการ ชาร์จ ไฟ จะ แสดง เป็น "-:-"
- ② สถานะการตั้งค่าไทมเมอร์การชาร์จไฟ
เมื่อตั้งค่าไทมเมอร์การชาร์จไฟ เวลาเริ่มต้นและเวลาสิ้นสุดของการชาร์จไฟโดยใช้ไทมเมอร์จะแสดงขึ้น (สำหรับการทำงานของไทมเมอร์การชาร์จไฟ โปรดดูที่ "ไทมเมอร์การชาร์จไฟ" (หน้า CH-20))
- ③ สถานะการตั้งค่าไทมเมอร์ควบคุมระบบปรับอากาศ
เมื่อตั้งค่าไทมเมอร์ควบคุมระบบปรับอากาศ เวลาออกเดินทาง (เวลาสิ้นสุด) ที่ตั้งไว้สำหรับไทมเมอร์ควบคุมระบบปรับอากาศจะแสดงขึ้น (สำหรับการทำงานของไทมเมอร์ควบคุมระบบปรับอากาศ โปรดดูที่ "ไทมเมอร์ควบคุมระบบปรับอากาศ" (หน้า 4-17))
- ④ สถานะการตั้งค่าล็อกหัวต่อชาร์จไฟ (ถ้ามีติดตั้ง)
โหมดของล็อกหัวต่อชาร์จไฟในปัจจุบัน (AUTO (อัตโนมัติ) LOCK (ล็อก) หรือ UNLOCK (ปลดล็อก)) จะแสดงขึ้น สำหรับการ ทำงานของล็อกหัวต่อชาร์จไฟ โปรดดูที่ "การล็อกหัวต่อชาร์จไฟ" (หน้า CH-15)

เมื่อกดปุ่ม OK บนพวงมาลัย หน้าจอจะเปลี่ยนเป็นเมนู "EV Settings (การตั้งค่า EV)" ในการตั้งค่า EV จะสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าของไทมเมอร์การชาร์จไฟ ไทมเมอร์ควบคุมระบบปรับอากาศ และโหมดล็อกหัวต่อชาร์จไฟ (ถ้ามีติดตั้ง) ได้ (โปรดดูที่ "การตั้งค่า" (หน้า 2-16))

เมื่อกดปุ่ม $\blacklozenge$ บนพวงมาลัยขณะที่หน้าจอไทมเมอร์แสดงขึ้น หน้าจอจะเปลี่ยนเป็นรายงานการขับขี่แบบ ECO (ถ้าขับขี่รถยนต์อยู่)

หน้าจอใดหน้าจอหนึ่งจะแสดงขึ้นเป็นเวลาต่อเนื่องอีก 30

วินาที เมื่อกดปุ่ม ถ้าล็อกประตูหลังจากเปลี่ยนสวิตช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง OFF หน้าจอจะดับลงก่อนเวลาที่กำหนด นอกเหนือจากที่กล่าวมา ให้สังเกตสถานะต่อไปนี้เป็นสำหรับข้อมูลเวลาในการชาร์จไฟ:

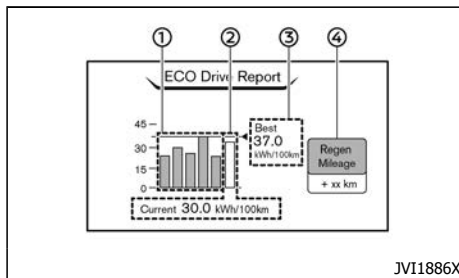
- เวลาในการชาร์จไฟจะแสดงขึ้นทีละ 10 นาที ถ้าเวลาในการชาร์จไฟโดยประเมินมากกว่า 24 ชั่วโมง "Over 24hr (มากกว่า 24 ชม.)" จะแสดงขึ้น
- เมื่อตั้งค่าการชาร์จไฟให้เริ่มทำงานทันทีหลังจากเชื่อมต่อหัวต่อชาร์จไฟเข้ากับรถยนต์ เวลาเริ่มต้นจะแสดงเป็น "Charge Now (ให้ชาร์จไฟทันที)"
- ขณะทำการชาร์จไฟ เวลาที่เริ่มชาร์จไฟจริงจะแสดงเป็นเวลาเริ่มต้น เวลาสิ้นสุดจะแสดงขึ้นตามเวลาในการชาร์จไฟโดยประเมินซึ่งคำนวณตามกำลังไฟฟ้าที่จ่าย
- เมื่อตั้งค่า "Full charge has priority (ให้ชาร์จไฟเต็มเสมอ)" ไปที่ ON ในการตั้งค่า EV และไม่สามารถชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion จนเต็มได้ในช่วงเวลาระหว่างเวลาเริ่มต้นและเวลาสิ้นสุดที่กำหนดไว้ของโหมดการชาร์จไฟ เวลาในการชาร์จไฟจะแสดงเวลาที่เกินจากเวลาที่กำหนดไว้ในโหมดการชาร์จไฟ
- ถ้าต้องการยืนยันเวลาในการชาร์จไฟโดยประเมินตามกำลังไฟฟ้าที่ใช้ได้ (ที่จ่ายไปยังเครื่องชาร์จไฟ) โปรดดูที่หน้าจอเวลาในการชาร์จไฟโดยประเมิน (โปรดดูที่ "คอมพิวเตอร์ระยะทาง" (หน้า 2-27))

หมายเหตุ:

- เวลาสิ้นสุดการชาร์จไฟที่แสดงขึ้นคือค่าประเมินแบตเตอรี่ Li-ion อาจชาร์จไฟได้ไม่เต็มภายในเวลาสิ้นสุดที่ประเมินไว้

- ถ้าตั้งค่าโหมดการชาร์จไฟและโหมดควบคุมระบบปรับอากาศให้ทำงานในเวลาเดียวกัน เวลาในการชาร์จไฟที่แสดงขึ้นจะนานยิ่งขึ้น หรืออาจชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ได้ไม่เต็มภายในเวลาสิ้นสุดที่กำหนดไว้

รายงานการขับขี่แบบ ECO



ตัวอย่าง

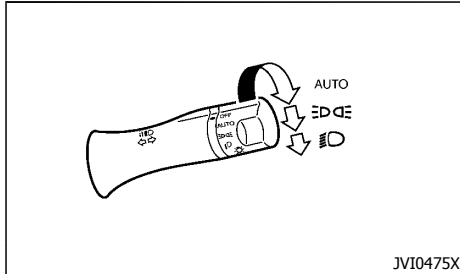
- ① 5 ครั้งก่อน (ประวัติ)
การประหยัดพลังงานโดยเฉลี่ย 5 ครั้งที่แล้วจะแสดงขึ้น
- ② การประหยัดพลังงานปัจจุบัน
การประหยัดพลังงานเฉลี่ยล่าสุด จะแสดง ขึ้น
- ③ การประหยัดพลังงานที่ดีที่สุด
การประหยัดพลังงานที่ดีที่สุดในการขับขี่การทำงานจะแสดงขึ้น
- ④ พลังงานที่จ่ายคืน (ระยะทาง)
ปริมาณพลังงานที่ได้รับการจ่ายคืนกลับไปเก็บไว้ในแบตเตอรี่ Li-ion ในหนึ่งเที่ยวจะแสดงขึ้นเป็นระยะทาง

ถ้ารถยนต์ผ่านการขับขี่หลังจากทางลาดชันเป็นส่วนมาก จะมีการจ่ายพลังงานคืนมากยิ่งขึ้น ซึ่งอาจส่งผลให้พลังงานที่

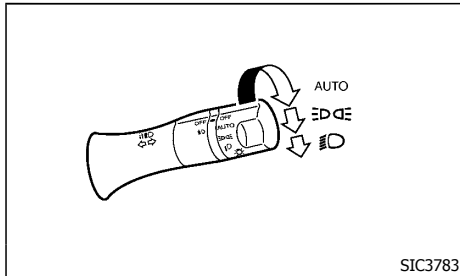
จ่ายคืน (ระยะทาง) ④ แสดงระยะทางที่มากกว่าระยะทางที่ขับไป หรือการประหยัดพลังงานปัจจุบัน ② มีค่าน้อยลงเมื่อกดปุ่ม $\blacklozenge$ บนพวงมาลัยขณะที่รายงานการขับขี่แบบ ECO แสดงขึ้น หน้าจอจะเปลี่ยนเป็นหน้าจอโหมดนำจอดีหน้าจอหนึ่งจะแสดงขึ้นเป็นเวลาต่อเนื่องอีก 30 วินาที เมื่อกดปุ่ม ถ้าล็อกประตูหลังจากเปลี่ยนสวิตช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง OFF หน้าจอจะดับลงก่อนเวลาที่กำหนด ในเมนูการตั้งค่า สามารถตั้งค่ารายงานการขับขี่แบบ ECO ไม่ให้ปรากฏขึ้นได้เมื่อเปลี่ยนสวิตช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง OFF โปรดดูที่ "การตั้งค่า" (หน้า 2-16)

สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว

สวิตช์ไฟหน้า



แบบ A



แบบ B

นิสสันขอแนะนำให้ใช้งานสัญญาณไฟต่าง ๆ ให้เป็นไปตามกฎหมายและระเบียบของท้องถิ่น

ตำแหน่ง 

ตำแหน่ง  จะเปิดไฟหน้า ไฟท้าย และไฟส่องป้ายทะเบียน

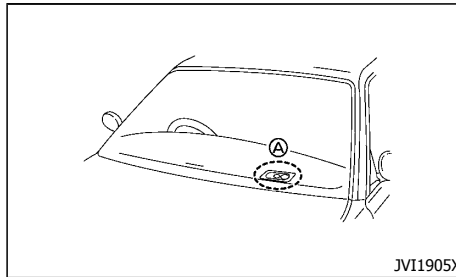
ตำแหน่ง 

ตำแหน่ง  จะเปิดไฟหน้าเพิ่มเติมจากไฟอื่น ๆ

ตำแหน่ง AUTO

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" และสวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง "AUTO" ไฟหน้า ไฟหน้า ไฟท้าย ไฟแผงหน้าปัด ไฟท้าย และไฟอื่น ๆ จะเปิดขึ้นโดยอัตโนมัติ ขึ้นอยู่กับ ความสว่างของบริเวณโดยรอบ ไฟหน้าจะเปิดขึ้นอัตโนมัติในเวลากลางคืนหรือช่วงฝนตก (เมื่อที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้ามีการทำงานอย่างต่อเนื่อง)

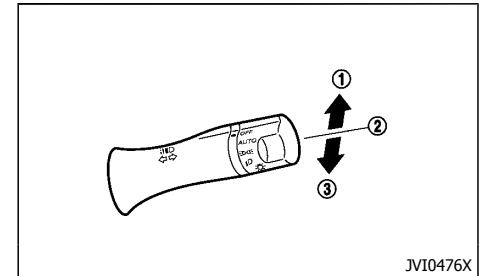
เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง LOCK หรือ OFF ไฟจะปิดโดยอัตโนมัติ



ข้อควรระวัง:

ห้ามวางวัตถุใด ๆ บนเซ็นเซอร์  ที่ทำหน้าที่ตรวจจับระดับความสว่างและความคมชัดของไฟหน้าอัจฉริยะ ถ้าหากเซ็นเซอร์ถูกบัง เซ็นเซอร์จะตรวจจับว่าเป็นเวลากลางคืน ซึ่งจะทำให้ไฟหน้าสว่างขึ้น

ไฟสูง



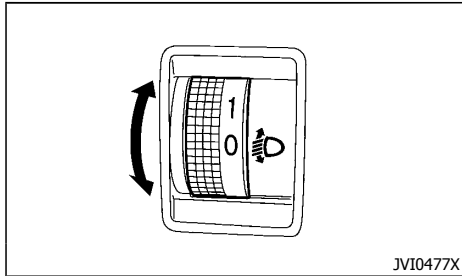
ในการเปิดไฟสูง ให้ดันคันปรับไปที่ตำแหน่งด้านหน้า  ①
ในการปิดไฟสูง ให้ดันคันปรับไปที่ตำแหน่งกลาง  ②
ในการกะพริบไฟหน้า ให้ดันคันปรับไปที่ตำแหน่งหลังสุด  ③ สามารถกะพริบไฟหน้าได้แม้ว่าจะไม่ได้เปิดไฟหน้าก็ตาม

ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (ถ้ามีติดตั้ง)

แม้ว่าสวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง OFF ไฟส่องสว่างเวลากลางวันจะสว่างขึ้นหลังจากเริ่มใช้งานระบบ EV เมื่อเปลี่ยนสวิตช์ไฟส่องสว่างไปยังตำแหน่ง  ไฟส่องสว่างเวลากลางวันจะดับลง

การควบคุมการปรับระดับไฟหน้า

แบบปรับด้วยตัวเอง (รุ่นที่มีไฟหน้าฮาโลเจน)



การควบคุมการปรับระดับไฟหน้าจะทำงานเมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ON และเปิดไฟหน้าเพื่อให้ระดับของไฟหน้าปรับเปลี่ยนตามสภาวะการขับขี่

เมื่อขับเคลื่อนโดยไม่มีน้ำหนักบรรทุก/สัมภาระหนักหรือขับเคลื่อนบนถนนเรียบ ให้เลือกตำแหน่งปกติ "0"

หากถ้าจำนวนผู้โดยสารและน้ำหนักบรรทุก/สัมภาระในรถเปลี่ยนแปลงไป ระดับของไฟหน้าอาจสูงขึ้นกว่าปกติ ถ้าขับเคลื่อนบนเนินเขา แสงไฟหน้าจะส่องตรงไปยังกระจกมองหลังและกระจกมองข้างของรถที่อยู่ด้านหน้า หรือส่องไปยังกระจกบังลมหน้าของรถที่ขับสวนมา ซึ่งอาจเป็นการบดบังทัศนวิสัยของผู้ขับขี่คนอื่น ๆ ได้

สำหรับการปรับตั้งระดับความสูงที่เหมาะสม ให้เลื่อนสวิตช์หมายเลขซึ่งกำหนดไว้บนสวิตช์ที่มากขึ้น จะส่งผลให้ระดับของไฟหน้าลดลง

สำหรับประเทศมาเลเซียและฮ่องกง :

เลือกตำแหน่ง สวิตช์ โดยอ้างอิงจากตัวอย่างต่อไปนี้

ตำแหน่ง สวิตช์	จำนวน ผู้โดยสาร เบาะนั่งด้านหน้า	จำนวน ผู้โดยสาร เบาะนั่งด้านหลัง	น้ำหนักบรรทุกในห้องเก็บสัมภาระ
0	1 หรือ 2	ไม่มี ผู้โดยสาร	ไม่มีน้ำหนักบรรทุก
1	2	3	ไม่มีน้ำหนักบรรทุก
2	2	3	ประมาณ 30 กก. (66 ปอนด์)
3	1	ไม่มี ผู้โดยสาร	ประมาณ 280 กก. (617 ปอนด์)

แบบปรับตั้งอัตโนมัติ (รุ่นที่มีไฟหน้า LED)

ไฟหน้าที่มีระบบการปรับระดับอัตโนมัติ ระดับของไฟหน้าจะถูกควบคุมโดยอัตโนมัติ

ระบบประหยัไฟฟ้าแบตเตอรี่



ข้อควรระวัง:

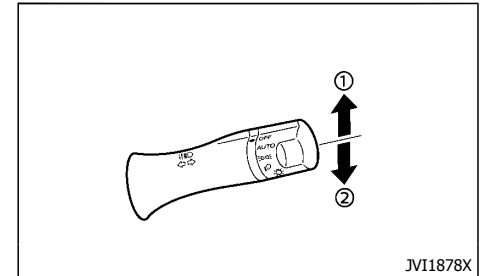
ห้ามเปิดไฟทิ้งไว้เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง OFF ACC หรือ ON เป็นระยะเวลานานเพื่อป้องกันไม่ให้ไฟในแบตเตอรี่ 12 โวลต์หมด

เสียงเตือนของระบบไฟส่องสว่างจะดังขึ้น หากสวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง $\odot$ หรือ OFF และเมื่อประตูด้านคนขับเปิดออก ในขณะที่สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ACC OFF หรือ LOCK

ถ้าปิดประตูและล็อกโดยใช้สวิตช์คำสั่งที่มีมือจับประตูหรือกุญแจอัจฉริยะขณะที่สวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง $\odot$ หรือ OFF ฟังก์ชันประหยัไฟฟ้าแบตเตอรี่จะปิดไฟเพื่อ

ป้องกันไม่ให้ไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์หมด ไฟจะสว่างขึ้นเมื่อปลดล็อกประตู

สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยว



ข้อควรระวัง:

สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยวจะไม่ถูกยกเลิกอัตโนมัติ ถ้าหมุนที่หักเลี้ยวพวงมาลัยไม่เกินค่ามุมที่กำหนดไว้ หลังจากที่เลี้ยวหรือเปลี่ยนช่องทางเดินรถ ให้แน่ใจว่าสวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยวคืนกลับไปยังตำแหน่งเดิม

สัญญาณไฟเลี้ยว

สำหรับการเปิดสัญญาณไฟเลี้ยว ให้เลื่อนก้านไฟเลี้ยวขึ้น

① หรือลง ② จนก้านล็อกอยู่ในตำแหน่ง เมื่อการเลี้ยวเสร็จสิ้นแล้ว สัญญาณไฟเลี้ยวจะดับ โดยอัตโนมัติ

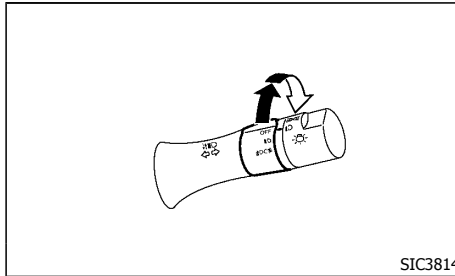
สวิตช์ไฟตัดหมอก (ถ้ามีติดตั้ง)

สัญญาณเปลี่ยนช่องทางเดินรถ

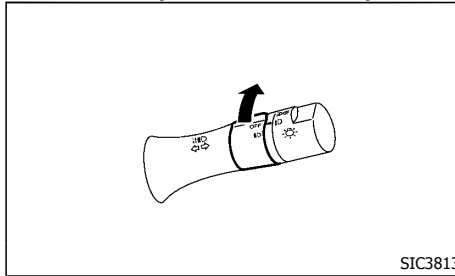
สำหรับการเปิดสัญญาณเปลี่ยนช่องทางเดินรถ ให้ดันก้านขึ้น ① หรือ ลง ② ไป ยัง จุด ที่ ไฟ เริ่ม กะพริบ

ถ้าก้านเลื่อนกลับมาในทันทีหลังจากดันขึ้น ① หรือลง ② ไฟจะกะพริบ 3 ครั้ง

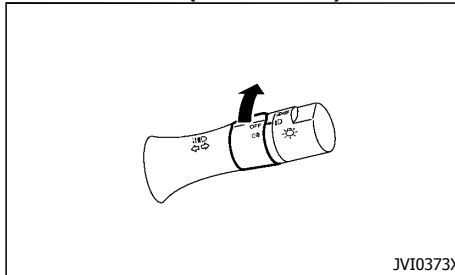
เพื่อยกเลิกไฟกะพริบ เลื่อนก้านไปยังทิศทางตรงกันข้าม



แบบ A (มีไฟตัดหมอกหน้าและหลัง)



แบบ B (มีไฟตัดหมอกหน้า)



แบบ C (มีไฟตัดหมอกหลัง)

ไฟตัดหมอกหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)

สำหรับการเปิดไฟตัดหมอกหน้า ให้บิดสวิตช์ไฟตัดหมอกไปยังตำแหน่ง ๕๐° ในขณะที่สวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง ๕๐° หรือ ๕๐°

เมื่อต้องการปิดไฟตัดหมอก ให้บิดสวิตช์ไฟตัดหมอกไปยังตำแหน่ง "OFF"

เมื่อสวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง "AUTO":

- การบิดสวิตช์ไฟตัดหมอกไปที่ตำแหน่ง ๕๐° จะเปิดไฟหน้า ไฟตัดหมอก และไฟอื่น ๆ ขณะที่สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ON หรือพร้อมขับเคลื่อน

ไฟตัดหมอกหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)

ควรใช้งานไฟตัดหมอกหลังเฉพาะเมื่อทัศนวิสัยไม่ดีอย่างมากเท่านั้น [โดยทั่วไป ต่ำกว่า 100 ม. (328 ฟุต)]

สำหรับแบบ A: ในการเปิดไฟตัดหมอกหลัง ให้บิดสวิตช์ไฟตัดหมอกไปที่ตำแหน่ง ๕๐° โดยที่สวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง ๕๐° หรือ ๕๐° สวิตช์จะกลับไปยังตำแหน่ง ๕๐° โดยอัตโนมัติ และไฟตัดหมอกหลังจะสว่างขึ้นพร้อมไฟตัดหมอกหน้า ให้แน่ใจว่าไฟแสดง ๐° บนแผงหน้าปัดสว่างขึ้น

เมื่อต้องการปิดไฟตัดหมอกหลัง ให้บิดสวิตช์ไฟตัดหมอกไปที่ตำแหน่ง ๕๐° อีกครั้ง ให้แน่ใจว่าไฟแสดง ๐° บนแผงหน้าปัดดับลง

เมื่อต้องการปิดทั้งไฟตัดหมอกหน้าและหลัง ให้บิดสวิตช์ไฟตัดหมอกไปยังตำแหน่ง "OFF"

สำหรับแบบ C: ในการเปิดไฟตัดหมอกหลัง ให้บิดสวิตช์ไฟหน้าไปที่ตำแหน่ง ๕๐° แล้วบิดสวิตช์ไฟตัดหมอกไปที่ตำแหน่ง ๐° สวิตช์จะกลับไปยังตำแหน่ง "OFF" โดย

สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้า

อัตโนมัติ และไฟตัดหมอกหลังจะสว่างขึ้น ให้แน่ใจว่าไฟแสดง ๐≡ บนแผงหน้าปัดสว่างขึ้น

เมื่อต้องการปิดไฟตัดหมอกหลัง ให้บิดสวิตช์ไฟตัดหมอกไปที่ตำแหน่ง ๐≡ อีกครั้ง ให้แน่ใจว่าไฟแสดง ๐≡ บนแผงหน้าปัดดับลง

เมื่อสวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง "AUTO":

- การบิดสวิตช์ไฟตัดหมอกไปที่ตำแหน่ง ๐≡ จะทำให้ไฟหน้า ไฟตัดหมอกหลัง และไฟอื่น ๆ สว่างขึ้น ขณะที่สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" หรือ "พร้อมขับขี"



คำเตือน:

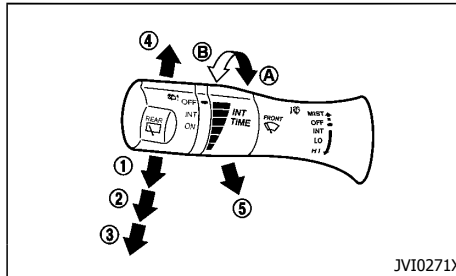
เมื่ออุณหภูมิถึงจุดเยือกแข็ง น้ำยาล้างกระจกอาจแข็งตัวบนกระจกบังลมหน้า และบดบังการมองเห็น ลุกกระจกบังลมหน้าด้วยการไล่ฝ้า ก่อนจะล้างกระจกบังลมหน้า



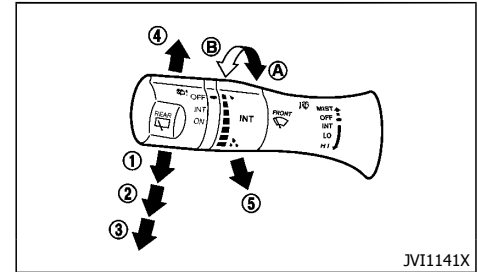
ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้งานที่ฉีดน้ำล้างกระจกต่อเนื่องกันนานกว่า 30 วินาที
- ห้ามใช้งานที่ฉีดน้ำล้างกระจก ถ้าน้ำในถังพักน้ำฉีดล้างกระจกหมด

สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้า



แบบ A



แบบ B

ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้าจะทำงานเมื่อ สวิตช์ สตาร์ท เครื่องยนต์อยู่ ใน ตำแหน่ง ON

การทำงานของที่ปิดน้ำฝน

ตำแหน่งก้านสวิตช์ที่ปิดน้ำฝน "INT" ⑤ จะทำการปิดน้ำฝนเป็นจังหวะ

- การปิดเป็นจังหวะนี้สามารถปรับระยะเวลาในการปิดได้ โดยบิดปุ่มควบคุม (A) (นานขึ้น) หรือ (B) (สั้นลง)
- การปิดเป็นจังหวะจะแตกต่างกันตามความเร็วรถยนต์ สามารถเปิดและปิดฟังก์ชันนี้ได้ โปรดดูที่ "Vehicle Settings (การตั้งค่ารถยนต์)" (หน้า 2-18)

ตำแหน่งก้านสวิตช์ที่ปิดน้ำฝน "LO" ② จะทำการปิดน้ำฝนด้วยความเร็วต่ำ

ตำแหน่งก้านสวิตช์ที่ปิดน้ำฝน "HI" ③ จะทำการปิดน้ำฝนด้วยความเร็วสูง

ในการหยุดการทำงานของที่ปิดน้ำฝน ให้เลื่อนก้านสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนขึ้นไปตำแหน่ง "OFF"

ตำแหน่งก้านสวิตช์ที่ปิดน้ำฝน "MIST" ④ จะทำการปิดน้ำฝนหนึ่งครั้ง ก้านสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนจะกลับไปที่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ

ถ้าหิมะหรือน้ำแข็งขัดขวางการทำงานของที่ปิดน้ำฝน กระจกบังลมหน้า ที่ปิดน้ำฝนอาจหยุดทำงานเพื่อ ป้องกันมอเตอร์ หากเหตุการณ์นี้เกิดขึ้น ให้บิดสวิทช์ ที่ปิดน้ำฝนไปที่ตำแหน่ง "OFF" และกำจัดหิมะหรือน้ำแข็งที่อยู่ข้างบนและรอบ ๆ ก้านปิดน้ำฝนออก หลังจากนั้นประมาณ 1 นาที ให้ลองเปิดสวิทช์ให้ที่ ปิดน้ำฝนทำงานอีกครั้ง

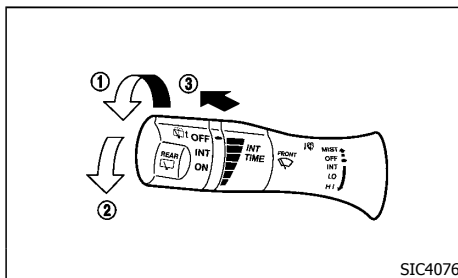
การทำงานของที่ฉีดน้ำยาล้างกระจก

ในการฉีดน้ำยาล้างกระจก ให้ดึงก้านสวิทช์ไปทางด้านหลัง รถ ⑤ จนกว่าน้ำยาล้างกระจกจะฉีดออกมาบนกระจกบังลม หน้าในปริมาณที่ต้องการ ที่ปิดน้ำฝนจะปิดกระจกสองถึง สามครั้งโดยอัตโนมัติ

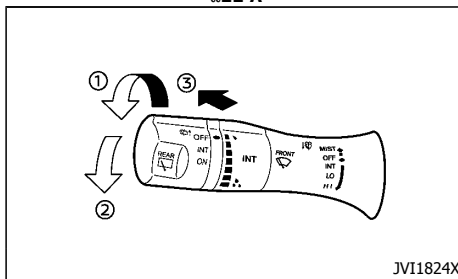
ระบบการปิดหยุดน้ำของที่ปิดน้ำฝน :

ที่ปิดน้ำฝนจะทำงานหนึ่งครั้งเป็นเวลาประมาณ 3 วินาที หลังจากthatฉีดน้ำยาล้างกระจกและที่ปิดน้ำฝนทำงาน การทำงานนี้มีไว้เพื่อปิดน้ำล้างกระจกซึ่งหยุดบนกระจกบังลม หน้า

สวิทช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้าง กระจกบังลมหลัง



แบบ A



แบบ B

ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหลังจะทำงาน เมื่อสวิทช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ON

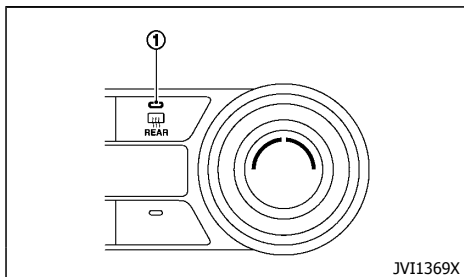
การทำงานของที่ปิดน้ำฝน

ตำแหน่งสวิทช์ "INT" ① จะทำการปิดน้ำฝนเป็นจังหวะ ตำแหน่งสวิทช์ "ON" ② จะทำการปิดน้ำฝนอย่างต่อเนื่อง ถ้าหิมะหรือน้ำแข็งขัดขวางการทำงานของที่ปิดน้ำฝน กระจกบังลมหลัง ที่ปิดน้ำฝนอาจหยุดทำงานเพื่อ ป้องกันมอเตอร์ หากเหตุการณ์นี้เกิดขึ้น ให้บิดสวิทช์ ที่ปิดน้ำฝนไปที่ตำแหน่ง "OFF" และกำจัดหิมะหรือน้ำแข็งที่อยู่ข้างบนและรอบ ๆ ก้านปิดน้ำฝนออก หลังจากนั้นประมาณ 1 นาที ให้ลองเปิดสวิทช์ให้ที่ ปิดน้ำฝนทำงานอีกครั้ง

การทำงานของที่ฉีดน้ำยาล้างกระจก

ในการฉีดน้ำยาล้างกระจก ให้ดันก้านสวิทช์ไปทางด้าน หน้ารถ ③ จนกว่าน้ำยาล้างกระจกจะฉีดออกมาบนกระจก บังลมหน้าในปริมาณที่ต้องการ ที่ปิดน้ำฝนจะปิดกระจก สองถึงสามครั้งโดยอัตโนมัติ

สวิตช์ไฟฟ้า



สวิตช์ไฟจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON

ที่ไผ่จะทำการลดความชื้น หมอก หรือน้ำค้างบนผิวกระจกบังลมหลัง เพื่อเพิ่มทัศนวิสัยด้านหลังรถ

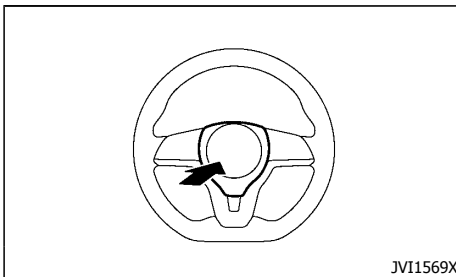
เมื่อกดสวิตช์ไผ่ไฟไฟแสดง ① จะสว่างขึ้น และที่ไผ่กระจกบังลมหลังจะทำงานเป็นเวลาประมาณ 15 นาที หลังจากนั้น ที่ไผ่จะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ

สามารถปิดที่ไผ่ได้ด้วยตัวเองได้โดยกดสวิตช์ไผ่อีกครั้ง

ข้อควรระวัง:

- เมื่อใช้งานที่โล่ฟ้าอย่างต่อเนื่อง ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ทำการเริ่มใช้งานระบบ EV มิเช่นนั้น อาจทำให้แบตเตอรี่ 12 โวลต์ไฟหมดได้
- เมื่อทำความสะอาดด้านในของกระบอก ระวังไม่ให้ชุดขับเคลื่อนไปทำลายถ่านน้ำไฟฟ้าบนผิวภายใน

แต่



สวิตช์สามารถทำงานได้ไม่ว่าสวิตช์จ่ายไฟจะอยู่ในตำแหน่งใดก็ตาม ยกเว้นเมื่อแบตเตอรี่ 12 โวลต์ไฟหมด เมื่อถอดแบตเตอรี่ออกแล้ว แดร์จะส่งเสียงดัง แดร์จะหยุดส่งเสียงเมื่อปล่อยแดร์

กระจกหน้าต่างต่าง

กระจกหน้าต่างไฟฟ้า



คำเตือน:

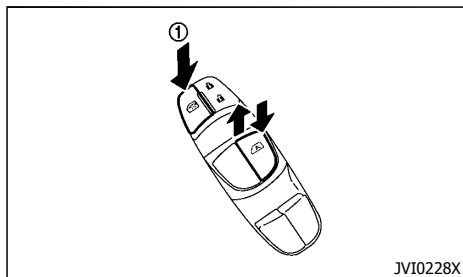
- ก่อนใช้งานกระจกหน้าต่างไฟฟ้า ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีผู้โดยสารรายใดยื่นมือ ฯลฯ ออกนอกรถยนต์
- เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงที่อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บหรืออันตรายต่อชีวิต จากการที่รถยนต์และ/หรือระบบมีการทำงานโดยไม่คาดคิด รวมทั้งการถูกกระจกหน้าต่างหนีบหรือการล็อกประตูโดยไม่ตั้งใจห้ามปล่อยเด็ก หรือบุคคลที่จำเป็นต้องมีผู้ดูแลช่วยเหลือ หรือสัตว์เลี้ยงให้อยู่ในรถเพียงลำพัง และในวันที่มีอากาศร้อนหรือแสงแดดจัด อุณหภูมิภายในรถที่ปิดจะสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว จนอาจเกิดอันตรายร้ายแรงต่อมนุษย์ หรือสัตว์ได้

กระจกหน้าต่างไฟฟ้าจะทำงานเมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ON

สำหรับการเปิดกระจกหน้าต่าง ให้กดสวิตช์กระจกหน้าต่าง ไฟฟ้าลง

สำหรับการปิดกระจกหน้าต่าง ให้ดึงสวิตช์กระจกหน้าต่าง
ไฟฟ้าขึ้น

สวิตช์กระจกหน้าต่างด้านคนขับ



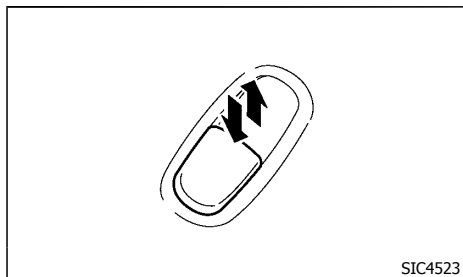
สวิตช์กระจกหน้าต่างด้านคนขับเป็นสวิตช์หลักซึ่งสามารถควบคุมกระจกหน้าต่างได้ทุกบาน

การล็อกกระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสาร :

เมื่อกดปุ่มล็อก ① กระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสารจะไม่สามารถทำงานได้

หากต้องการยกเลิกการล็อกกระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสาร ให้กดปุ่มล็อก ① อีกครั้ง

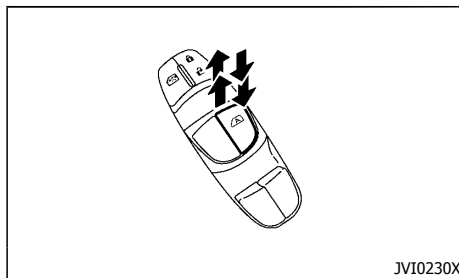
สวิตช์กระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสาร



สวิตช์กระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสารสามารถควบคุมกระจกหน้าต่างได้เฉพาะด้านนั้น ๆ

เมื่อกดปุ่มล็อกกระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสารบนสวิตช์กระจกหน้าต่างด้านคนขับ จะไม่สามารถใช้งานสวิตช์กระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสารได้

ฟังก์ชันอัตโนมัติ



ฟังก์ชันอัตโนมัติมีสำหรับสวิตช์ที่มีสัญลักษณ์ **A** เท่านั้น

ฟังก์ชันอัตโนมัติทำให้กระจกหน้าต่างสามารถเลื่อนเปิดหรือปิดจนสุดโดยไม่ต้องกดสวิตช์ขึ้นหรือลงค้างไว้

หากต้องการเปิดกระจกจนสุด ให้กดสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าลงจนถึงจังหวะสองแล้วปล่อยสวิตช์ ถ้าต้องการปิดกระจกจนสุด ให้ดึงสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าขึ้นจนถึงจังหวะสองแล้วปล่อยสวิตช์ ไม่จำเป็นต้องกดสวิตช์ค้างไว้ในระหว่างที่กระจกทำงาน

หากต้องการหยุดการเลื่อนเปิด/ปิดของกระจกหน้าต่างระหว่างที่ฟังก์ชันอัตโนมัติกำลังทำงาน ให้กดสวิตช์ลงหรือดึงสวิตช์ขึ้นในทิศทางตรงกันข้าม

ฟังก์ชันเลื่อนกลับอัตโนมัติ :



คำเตือน:

ก่อนที่กระจกจะปิดสนิทจะปรากฏระยะห่างเล็กน้อย ซึ่งระบบไม่สามารถตรวจจับได้ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้โดยสารไม่ยื่นมือหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายออกไปนอกรถยนต์ ก่อนปิดกระจกหน้าต่าง

ฟังก์ชันเลื่อนกลับอัตโนมัติจะบังคับกระจกหน้าต่างให้เลื่อนลงอัตโนมัติเมื่อมีบางสิ่งไปขวางทางขณะกระจกกำลังเลื่อนปิด เมื่อชุดควบคุมตรวจพบสิ่งกีดขวาง กระจกหน้าต่างจะเลื่อนลงทันที

ฟังก์ชันเลื่อนกลับอัตโนมัติอาจทำงานถ้ามีแรงปะทะหรือน้ำหนักที่เหมือนกับสิ่งกีดขวางกระจก โดยขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อมหรือสถานการณ์ขับขี่

ถ้ากระจกหน้าต่างไม่เลื่อนปิดอัตโนมัติ

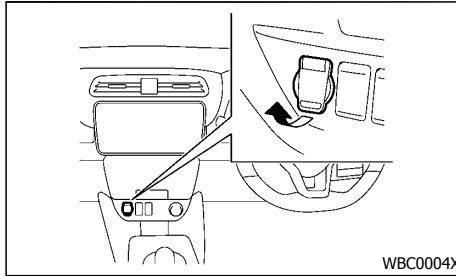
ถ้าฟังก์ชันอัตโนมัติของกระจกหน้าต่างไฟฟ้าทำงานผิดปกติ (เฉพาะการเลื่อนปิดเท่านั้น) ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อเริ่มการทำงานของระบบกระจกหน้าต่างไฟฟ้าอีกครั้ง

1. กดสวิตช์จ่ายไฟเพื่อเริ่มใช้งานระบบ EV (รถยนต์ไฟฟ้า)
2. ปิดประตู
3. หลังจากเริ่มใช้งานระบบ EV ให้ใช้งานสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าเพื่อเปิดกระจกหน้าต่างจนสุด
4. ดึงสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าค้างไว้เพื่อปิดกระจกหน้าต่าง และจากนั้นให้ดึงสวิตช์ค้างไว้มากกว่า 3 วินาที หลังจากที่กระจกหน้าต่างปิดจนสุดแล้ว

ช่องจ่ายไฟ

5. ปลดสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้า ใช้งานกระจกหน้าต่างด้วยฟังก์ชันอัตโนมัติเพื่อยืนยันว่าฟังก์ชันอัตโนมัติใช้งานได้แล้ว

ถ้าฟังก์ชันอัตโนมัติของกระจกหน้าต่างไฟฟ้ายังทำงานผิดปกติหลังจากปฏิบัติตามขั้นตอนข้างต้นแล้ว ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า



ช่องจ่ายไฟติดตั้งอยู่ที่แผงหน้าปัด

ในการใช้ช่องจ่ายไฟ ให้ดึงฝาปิดออกดังที่แสดงในภาพ



ข้อควรระวัง:

- ช่องจ่ายไฟและปลั๊กอาจร้อนขณะใช้งาน หรือทันทีหลังจากใช้งาน
- ช่องจ่ายไฟนี้ไม่ได้ออกแบบมาสำหรับที่จุดบุหรี่
- ห้ามใช้อุปกรณ์เสริมที่ใช้ไฟฟ้ารวมเกิน 12 โวลต์ 120 วัตต์ (10 แอมป์) ห้ามใช้ตัวแปลงไฟฟ้าสองตัว หรือใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้ามากกว่าหนึ่งเครื่อง
- ใช้ช่องจ่ายไฟโดยที่สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ON หรือพร้อมขับเคลื่อน เพื่อหลีกเลี่ยงไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์หมด
- หลีกเลี่ยงการใช้ช่องจ่ายไฟเมื่อเปิดระบบปรับอากาศ ไฟหน้า หรือใส่ผ้ากระจกบังลมหลัง
- ดึงปลั๊กเข้าไปจนสุด ถ้าเสียบปลั๊กไม่ดี ปลั๊กอาจมีความร้อนสูงผิดปกติ หรือฟิวส์หลอมไหม้ภายใน อาจขาดได้

- ก่อนทำการเสียบหรือถอดปลั๊ก ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ทำการปิดสวิตช์ของอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้เรียบร้อยแล้ว
- ปิด ฝา ช่อง จ่าย ไฟ ไว้ เมื่อ ไม่ ได้ ใช้งาน
- ห้ามให้ช่องจ่ายไฟโดนน้ำหรือของเหลวใด ๆ

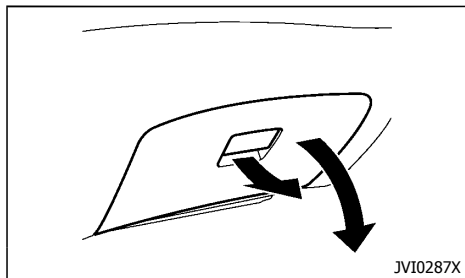
ช่องเก็บของ



คำเตือน:

- ไม่ควรใช้ช่องเก็บของขณะขับขี่เพื่อให้ผู้ขับขี่มีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ
- ฝาปิดช่องเก็บของต้องปิดอยู่เสมอขณะขับขี่เพื่อช่วยป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุหรือการหยุดรถกะทันหัน

กล่องเก็บของ



ดึงมือจับเพื่อเปิดกล่องเก็บของ

ดันฝาจนกระทั่งล็อกเพื่อปิดกล่องเก็บของ

ที่วางแก้ว

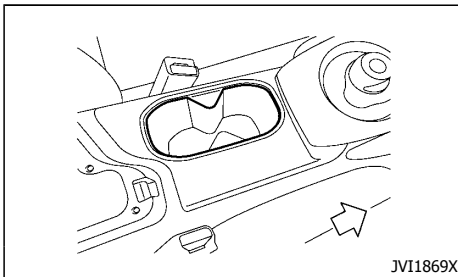


ข้อควรระวัง:

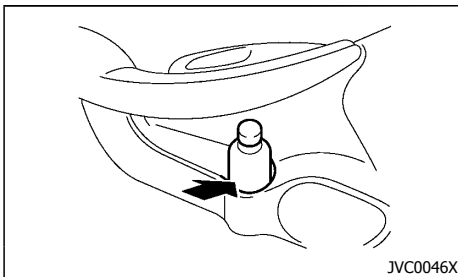
- หลีกเลี่ยงการออกตัวหรือเบรกกะทันหันเมื่อวางแก้วน้ำในที่วางแก้วเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำกระเด็นออก เพราะถ้าน้ำร้อน อาจทำให้ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารเป็นแผลลวกพองได้

- วางเฉพาะแก้วที่ผลิตจากวัสดุอ่อนนุ่มในที่วางแก้วเท่านั้น เพราะวัสดุแข็งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บเวลาเกิดอุบัติเหตุได้

หน้า



ที่ใส่ขวดน้ำ



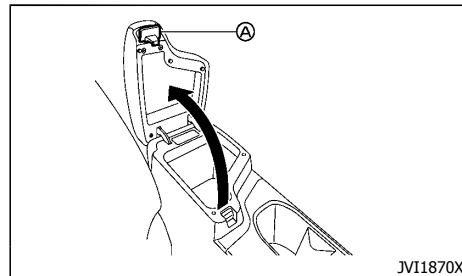
ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้ที่วางขวดน้ำใส่วัตถุอื่น ๆ เพราะเมื่อเกิดการเบรกอย่างกะทันหัน หรือเกิดอุบัติเหตุอาจทำให้วัตถุดังกล่าวกระเด็นออกมา และทำให้

ผู้โดยสารบาดเจ็บได้

- ห้ามวางภาชนะใส่ของเหลวที่ไม่มีฝาปิดในที่วางขวดน้ำ

กล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง



สำหรับการเปิดกล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง ให้กดปุ่ม A และดึงฝาปิดขึ้น ดันฝาปิดลงจนกระทั่งล็อกเพื่อปิดกล่องเก็บของ

แผ่นปิดห้องเก็บสัมภาระ (ถ้ามีติดตั้ง)



คำเตือน:

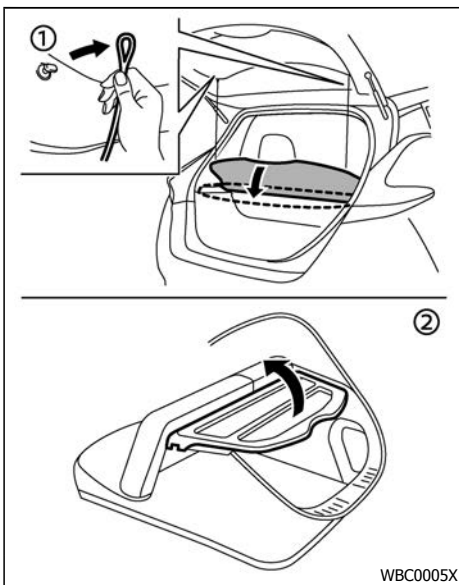
- ห้ามวางสิ่งของใด ๆ ไม่ว่าขนาดเล็กหรือใหญ่บนแผ่นปิดห้องเก็บสัมภาระ สิ่งของที่อยู่บนแผ่นปิดห้องเก็บสัมภาระอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บได้เมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือเบรกกะทันหัน
- ห้ามปล่อยให้แผ่นปิดห้องเก็บสัมภาระในรถยนต์หลุดออกจากตัวยึด
- ผูกมัดสัมภาระทุกชิ้นให้แน่นหนาด้วยเชือกหรือสายยึด เพื่อป้องกันการเลื่อนหรือเคลื่อนที่ ห้าม

วางสัมภาระให้สูงกว่านักพิงหลัง หากเกิดการหยุดรถอย่างกะทันหันหรือเมื่อเกิดการชน ผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บจากสัมภาระที่ไม่ได้จัดเก็บอย่างเรียบร้อยและแน่นหนา

- เด็กอาจได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตจากการชน ถ้าสายยึดด้านบนของเบาะนั่งสำหรับเด็กเสียหาย

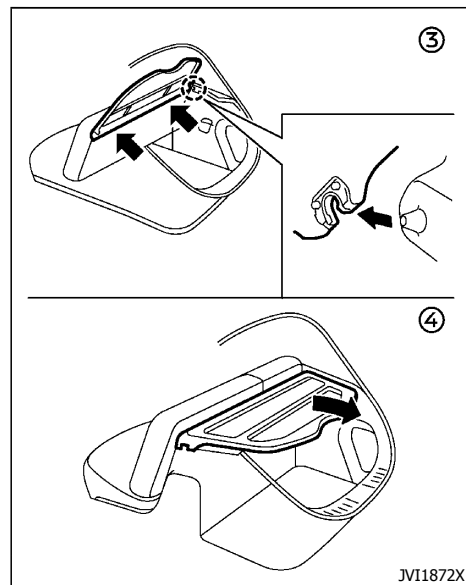
- ถ้าแผ่นปิดห้องเก็บสัมภาระสัมผัสกับสายยึดด้านบนเมื่อติดตั้งเข้ากับจุดยึดด้านบน ให้ถอดแผ่นปิดห้องเก็บสัมภาระออกจากรถยนต์ หรือยึดเข้ากับพื้นห้องเก็บสัมภาระด้านล่างตำแหน่งติดตั้ง ถ้าไม่ถอดแผ่นปิดห้องเก็บสัมภาระออก อาจทำให้สายยึดด้านบนเสียหายได้เมื่อเกิดการชน
- ห้ามให้สัมภาระสัมผัสกับสายยึดด้านบนเมื่อติดตั้งเข้ากับจุดยึดด้านบน ยึดสัมภาระอย่างเหมาะสมเพื่อไม่ให้สัมผัสกับสายยึดด้านบน สัมภาระที่ยึดไม่ถูกต้องหรือสัมผัสกับสายยึดด้านบนอาจทำให้สายยึดด้านบนเสียหายเมื่อเกิดการชน

แผ่นปิดห้องเก็บสัมภาระจะทำให้บุคคลภายนอกไม่สามารถมองเห็นสิ่งของที่จัดเก็บไว้ในห้องเก็บสัมภาระได้



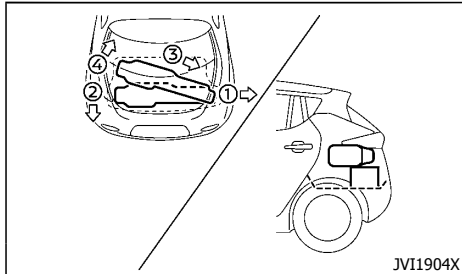
ในการถอดแผ่นปิดห้องเก็บสัมภาระ:

1. ถอดสายยึดออกจากประตูท้าย
2. ดึงแผ่นปิดห้องเก็บสัมภาระขึ้น
3. ถอดตัวยึดแผ่นปิดห้องเก็บสัมภาระออกจากเสาเก้งหลัง



4. ถอดแผ่นปิดห้องเก็บสัมภาระออกโดยการดึงไปทางด้านหลัง

การเก็บถุงกอลฟ์



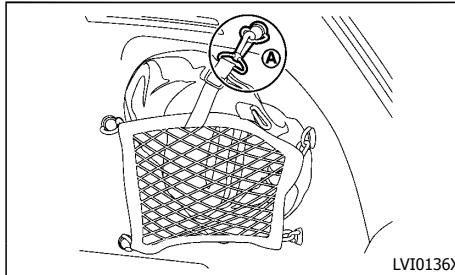
โดยทั่วไปแล้วจะสามารถเก็บถุงกอล์ฟมาตรฐานได้สองถุงในห้องเก็บสัมภาระ ใส่ด้านบนของถุงกอล์ฟถุงแรกเข้าไปที่ด้านขวาของห้องเก็บสัมภาระ ① แล้วหมุนถุงกอล์ฟไปทางด้านหลัง ② ใส่ด้านบนของถุงกอล์ฟถุงที่สองเข้าไปที่ด้านขวาของห้องเก็บสัมภาระ ③ แล้วเก็บด้านล่างของถุงกอล์ฟไปตามทิศทางด้านหน้า ④ จนสุด

ในบางกรณี อาจไม่สามารถเก็บถุงกอล์ฟได้สองถุงในรถยนต์ของท่าน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับขนาดและชนิดของถุงกอล์ฟ

หมายเหตุ:

เมื่อมีดาช่ายเก็บสัมภาระ EVSE (อุปกรณ์จ่ายไฟรถยนต์ไฟฟ้า) (ถ้ามีติดตั้ง) ขวางทางอยู่ ให้ถอดดาช่ายออก โปรดดูที่ "ดาช่ายเก็บสัมภาระ EVSE (อุปกรณ์จ่ายไฟรถยนต์ไฟฟ้า)" (หน้า 2-42)

ดาช่ายเก็บสัมภาระ EVSE (อุปกรณ์จ่ายไฟรถยนต์ไฟฟ้า) (ถ้ามีติดตั้ง)



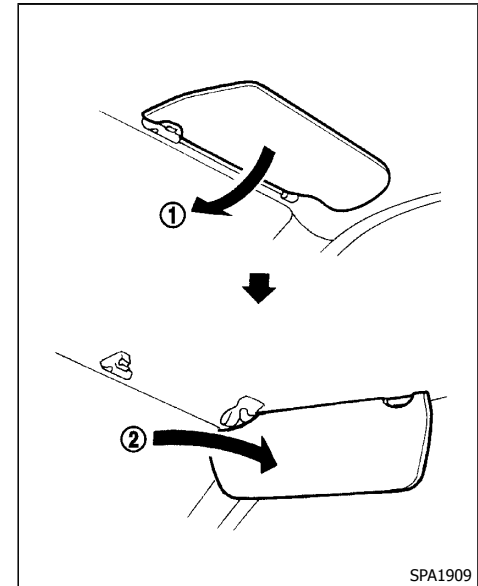
ข้อควรระวัง:

ความจุโหลดของสัมภาระอยู่ที่ 3.1 กก. (6.8 ปอนด์) ถ้ามารุกสัมภาระที่มีน้ำหนักมากกว่า 3.1 กก. (6.8 ปอนด์) ดาช่ายเก็บสัมภาระอาจเสียหายได้เมื่อเกิดการชน หรือเมื่อเบรกกะทันหัน ถ้าเหตุการณ์นี้เกิดขึ้น อาจได้รับอันตรายจากสัมภาระที่กระเด็นเข้าไปในห้องโดยสาร ซึ่งอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

เมื่อนาดาช่ายเก็บสัมภาระออกหรือขณะจัดเก็บ ให้ถอดขอเกี่ยว A ออกจากจุดยึด เมื่อทำการเก็บ EVSE (อุปกรณ์จ่ายไฟรถยนต์ไฟฟ้า) (ถ้ามีติดตั้ง) ให้แน่ใจว่ายึดขอเกี่ยวทั้งหมดเข้าที่แน่นหนาแล้ว

เมื่อต้องการถอดดาช่ายเก็บสัมภาระออก เช่น เมื่อต้องการเก็บถุงกอล์ฟหรือสิ่งทีคล้ายกัน ให้ถอดขอเกี่ยวทั้งหมดออกจากจุดยึด

แผ่นบังแดด



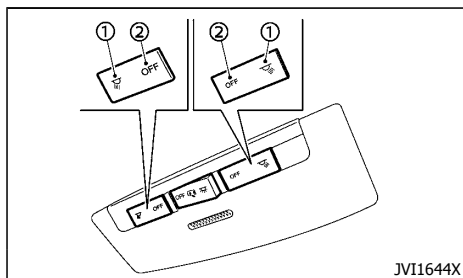
1. ในการบังแสงสว่างด้านหน้า ให้ดึงแผ่นบังแดดลงมา ①
2. ในการบังแสงสว่างจากด้านข้าง ให้ปลดแผ่นบังแดดลงจากจุดยึดกลาง และบิดไปด้านข้าง ②

ไฟส่องสว่างภายใน

⚠ ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้งานเป็นเวลานานเมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง OFF เนื่องจากอาจทำให้ไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์หมด
- ปิดไฟเมื่อออกจากรถ

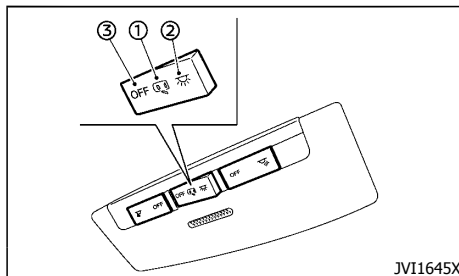
ไฟอ่านแผนที่



ใช้สวิตช์ไฟอ่านแผนที่เพื่อเปิดหรือปิดไฟอ่านแผนที่

- ① : ตำแหน่ง ON
- ② : ตำแหน่ง OFF

สวิตช์ควบคุมไฟอ่านแผนที่



สวิตช์ควบคุมไฟอ่านแผนที่ที่มีสามตำแหน่ง: ประดู ① ON ② และ OFF ③

ตำแหน่ง DOOR

เมื่อสวิตช์อยู่ที่ตำแหน่ง DOOR ① ไฟอ่านแผนที่จะสว่างขึ้นภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- เปลี่ยนสวิตช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง OFF หรือ LOCK
 - ไฟสว่างค้างเป็นเวลาประมาณ 15 วินาที
- ปลดล็อกประตูโดยการกดปุ่มปลดล็อก  (บนกุญแจอัจฉริยะ) หรือสวิตช์คำสั่งโดยที่สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง OFF หรือ LOCK
 - ไฟสว่างค้างเป็นเวลาประมาณ 15 วินาที
- เปิดประตูบานใดบานหนึ่งแล้วปิดโดยที่สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง OFF หรือ LOCK
 - ไฟสว่างค้างเป็นเวลาประมาณ 15 วินาที
- เปิดประตูบานใดบานหนึ่งโดยที่สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ACC หรือ ON
 - ไฟสว่างค้างเมื่อประตูเปิดอยู่ เมื่อปิดประตู ไฟจะดับลง

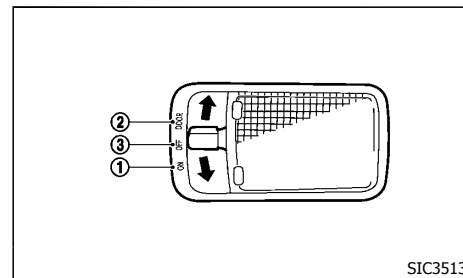
ตำแหน่ง ON

เมื่อสวิตช์อยู่ที่ตำแหน่ง ON ② ไฟอ่านแผนที่จะสว่างขึ้น

ตำแหน่ง OFF

เมื่อสวิตช์อยู่ที่ตำแหน่ง OFF ③ ไฟอ่านแผนที่จะไม่สว่างขึ้น ไม่ว่าในกรณีใด ๆ

ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร



สวิตช์ไฟส่องสว่างในห้องโดยสารมีสามตำแหน่ง: ON ① DOOR ② และ OFF ③

ตำแหน่ง ON

เมื่อสวิตช์อยู่ที่ตำแหน่ง ON ① ไฟส่องสว่างในห้องโดยสารจะสว่างขึ้น

ตำแหน่ง DOOR

เมื่อสวิตช์อยู่ที่ตำแหน่ง DOOR ② ไฟสองสว่างในห้อง โดยสารจะสว่างขึ้นภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- เปลี่ยนสวิตช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง OFF หรือ LOCK
 - ไฟสว่างค้างเป็นเวลาประมาณ 15 วินาที
- ปลดล็อกประตูโดยการกดปุ่มปลดล็อก  หรือสวิตช์คำสั่งโดยที่สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง OFF หรือ LOCK
 - ไฟสว่างค้างเป็นเวลาประมาณ 15 วินาที
- เปิดประตูบานใดบานหนึ่งแล้วปิดโดยที่สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง OFF หรือ LOCK
 - ไฟสว่างค้างเป็นเวลาประมาณ 15 วินาที
- เปิดประตูบานใดบานหนึ่งโดยที่สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ACC หรือ ON
 - ไฟสว่างค้างเมื่อประตูเปิดอยู่ เมื่อปิดประตู ไฟจะดับลง

ตำแหน่ง OFF

เมื่อสวิตช์อยู่ที่ตำแหน่ง OFF ③ ไฟสองสว่างในห้อง โดยสารจะไม่สว่างขึ้น ไม่ว่าในกรณีใด ๆ

ไฟสองสว่างห้องเก็บสัมภาระ

ไฟสองสว่างห้องเก็บสัมภาระจะสว่างขึ้นเมื่อประตูท้ายเปิดอยู่ เมื่อปิดประตูท้าย ไฟจะดับลง

ระบบประหยัไฟแบตเตอรี่

ไฟสองสว่างภายในจะดับลงโดยอัตโนมัติหลังจากที่ไฟสว่างค้างอยู่เป็นระยะเวลาหนึ่งเพื่อป้องกันแบตเตอรี่ 12 โวลต์ไฟหมด

3 การตรวจสอบและการปรับตั้งก่อนการขับขี่

กุญแจ	3-2
กุญแจอัจฉริยะ	3-2
ประตู	3-3
การล็อกด้วยกุญแจธรรมดา	3-3
การล็อกด้วยปุ่มล็อกประตูด้านใน	3-3
การล็อกด้วยสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า	3-4
ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง	3-4
ระบบกุญแจอัจฉริยะ	3-4
ระยะการทำงานของกุญแจอัจฉริยะ	3-5
การใช้ระบบกุญแจอัจฉริยะ	3-6
ระบบประหยัไฟฟ้าแบตเตอรี่ 12 โวลต์	3-7
สัญญาณเตือน	3-7
วิธีแก้ไขปัญหาเบื้องต้น	3-8
การใช้งานฟังก์ชันกุญแจรีโมท	3-9
ระบบกันขโมย	3-10
ระบบกันขโมยของนิสสัน (NATS)	3-10
ฝากระโปรงหน้า	3-10

ประตูท้าย	3-11
การเปิดประตูท้าย	3-12
การปิดประตูท้าย	3-12
คันปลดล็อกประตูท้าย	3-12
ฝาปิดช่องชาร์จไฟ	3-13
การเปิดฝาปิดช่องชาร์จไฟ	3-13
ฝาช่องชาร์จไฟ	3-13
พวงมาลัย	3-14
การปรับคอพวงมาลัย	3-14
กระจกต่าง ๆ	3-14
กระจกมองหลัง	3-14
กระจกมองข้าง	3-15
กระจกแต่งหน้า	3-15
เบรกจอด	3-16
แบบแป้นเหยียบ	3-16
แบบสวิตช์ (รุ่นที่มีระบบเบรกมืออัจฉริยะ)	3-16

กฎแฉ

รถยนต์พลังงานไฟฟ้า นิสสัน ลีฟ จะสามารถใช้งานได้ด้วยกฎแฉที่มีไว้เฉพาะสำหรับรถของท่านเท่านั้น รถยนต์จะได้รับแผ่นป้ายหมายเลขกฎแฉพร้อมกับตัวกฎแฉ กรุณามั่นที่กฎหมายเลขกฎแฉและเก็บแผ่นป้ายหมายเลขกฎแฉไว้ในที่ปลอดภัยยกเว้นในรถ สำหรับกรณีที่ต้องการใช้ทำกฎแฉขึ้นมาใหม่

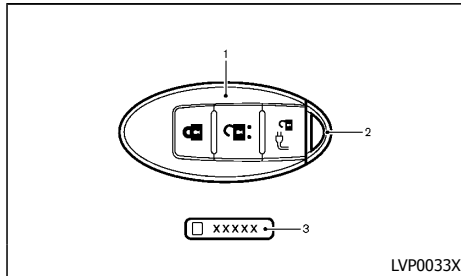
การทำกฎแฉขึ้นมาใหม่นี้สามารถทำได้โดยใช้กฎแฉเดิมหรือหมายเลขกฎแฉเดิมเท่านั้น กรณีที่กฎแฉทั้งหมดหายและไม่มียกฎแฉเดิม จำเป็นต้องใช้หมายเลขกฎแฉเพื่อทำกฎแฉใหม่ ในกรณีที่กฎแฉหาย หรือต้องการทำกฎแฉเพิ่ม กรุณานำกฎแฉเดิมหรือหมายเลขกฎแฉไปติดต่อที่ศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า



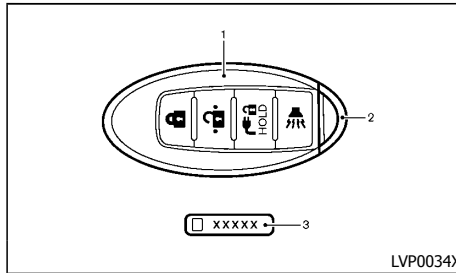
ข้อควรระวัง:

ห้ามทิ้งกฎแฉไว้ในรถเมื่อออกจากรถ

กฎแฉอัจฉริยะ



แบบ A (ไม่มีสัญญาณเตือนภัย)



แบบ B (มีสัญญาณเตือนภัย)

1. กฎแฉอัจฉริยะ (2)
2. กฎแฉธรรมดา (ภายในกฎแฉอัจฉริยะ) (2)
3. แผ่นป้ายหมายเลขกฎแฉ (1)

รถยนต์พลังงานไฟฟ้า นิสสัน ลีฟ จะสามารถใช้งานได้เฉพาะกฎแฉอัจฉริยะที่มีการลงทะเบียนไว้ในระบบกฎแฉอัจฉริยะของรถ และระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน (NATS*) เท่านั้น รถยนต์หนึ่งคันสามารถลงทะเบียนและใช้งานกับกฎแฉอัจฉริยะได้สูงสุดถึง 4 ชุด โดยต้องทำการลงทะเบียนกฎแฉใหม่โดยศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าก่อนนำไปใช้กับระบบกฎแฉอัจฉริยะของรถ และระบบป้องกันการขโมย เนื่องจากขั้นตอนการลงทะเบียนจำเป็นต้องลบหน่วยความจำทั้งหมดในระบบกฎแฉอัจฉริยะ เมื่อต้องลงทะเบียนกฎแฉชุดใหม่ ต้องนำกฎแฉอัจฉริยะทุกชุดที่มีไปยังศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า ฟังก์ชันกฎแฉอัจฉริยะอาจถูกยกเลิกได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้ง เป็น ศูนย์ จำหน่าย และ ให้ บริการ รถยนต์ ไฟฟ้า

*:ระบบป้องกันการสอดาร์

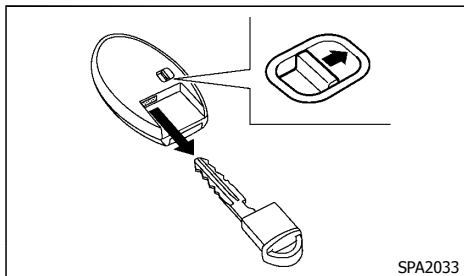


ข้อควรระวัง:

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพกฎแฉอัจฉริยะไว้กับตัวเมื่อขึ้นขี่ กฎแฉอัจฉริยะเป็นอุปกรณ์ที่ละเอียดอ่อนและติดตั้งตัวส่งสัญญาณไว้ภายใน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหาย ควรระวังในประเด็น ดังต่อไปนี้
 - แม้กฎแฉอัจฉริยะจะสามารถกันน้ำ แต่การเปียกน้ำอาจทำให้เกิดความเสียหายได้ ดังนั้นหากกฎแฉอัจฉริยะเปียก ให้เช็ดให้แห้งสนิททันที
 - ห้ามจมน้ำ ท่วม หรือ นำไปเคาะกับวัตถุอื่น
 - หากอุณหภูมิอากาศภายนอกต่ำกว่า -10°C (14°F) แบตเตอรี่ของกฎแฉอัจฉริยะอาจทำงานได้ไม่ปกติ
 - ห้ามวางกฎแฉอัจฉริยะไว้ในที่มีอุณหภูมิสูงกว่า 60°C (140°F) เป็นเวลานาน
 - ห้าม เปลี่ยนแปลง หรือ ดัดแปลง กฎแฉอัจฉริยะ
 - ห้าม ใช้ พวง กฎ แฉ ที่ เป็น แม่ เหล็ก
 - ห้ามวางกฎแฉอัจฉริยะใกล้กับเครื่องใช้ไฟฟ้า เช่น ชุดโทรทัศน์ คอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล หรือโทรศัพท์มือถือ
 - ห้ามให้กฎแฉอัจฉริยะสัมผัสกับน้ำหรือน้ำเค็ม และห้ามนำไปล้างในเครื่องซักผ้า เพราะจะส่งผลต่อการทำงานของระบบ
- ถ้ากฎแฉอัจฉริยะสูญหายหรือถูกขโมย นิสสันแนะนำให้ลบรหัส ID ของกฎแฉอัจฉริยะชุดนั้นออก ทั้งนี้เพื่อป้องกันการใช้กฎแฉอัจฉริยะดังกล่าวในการปลดล็อกรถยนต์โดยไม่ได้รับ

อนุญาต สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับขั้นตอนการลบ
กรุณาดัดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้ง
เป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า

กุญแจธรรมดา



เพื่อดึงกุญแจธรรมดาออกมา ปลดปุ่มล็อกที่ด้านหลัง
กุญแจอัจฉริยะ

เพื่อประกอบกุญแจธรรมดา ให้เสียบเข้าไปในกุญแจ
อัจฉริยะให้แน่น จนกว่าปุ่มล็อกจะกลับมาอยู่ที่ตำแหน่ง
ล็อก

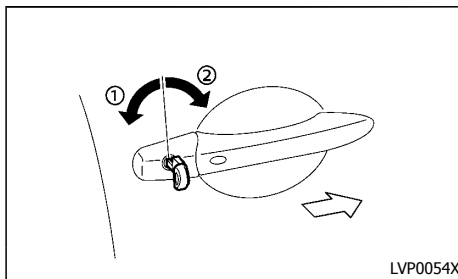
ใช้กุญแจธรรมดาเพื่อล็อกหรือปลดล็อกประตูด้านคนขับ
(โปรดดูที่ “ประตู” (หน้า 3-3))

ประตู

⚠ คำเตือน:

- สังเกตบริเวณรอบ ๆ ก่อนเปิดประตูเสมอเพื่อ
หลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ ในเส้นทางจราจร
- เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงในการเกิดการบาดเจ็บ
หรืออันตรายต่อชีวิตจากการที่รถยนต์และ/หรือ
ระบบทำงานโดยไม่ตั้งใจ รวมทั้งการถูกกระชก
หน้าต่างหนีบหรือการล็อกประตู ห้ามปล่อยให้
เด็ก หรือบุคคลที่จำเป็นต้องได้รับการดูแลจาก
บุคคลอื่น หรือสัตว์เลี้ยงให้อยู่ในรถเพียงลำพัง
และในวันที่มีอากาศร้อนหรือแสงแดดจัดอุณหภูมิ
ภายในรถที่ปิดจะสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว ซึ่งอาจเกิด
อันตรายร้ายแรง ต่อมนุษย์ หรือ สัตว์ ได้

การล็อกด้วยกุญแจธรรมดา



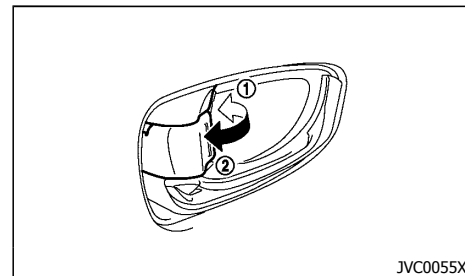
สำหรับการล็อกประตู ให้เสียบกุญแจลงในช่องเสียบกุญแจ
ที่อยู่บนประตูด้านคนขับ แล้วบิดกุญแจไปทางด้านหลังรถ

① ประตูด้านคนขับจะล็อก

สำหรับการปลดล็อกประตู ให้หมุนกุญแจไปทางด้านหน้า
รถ ② ประตูด้านคนขับจะปลดล็อก

ในการล็อกหรือปลดล็อกประตูบานอื่น ๆ ให้ใช้สวิตช์ล็อก
ประตูไฟฟ้า ปุ่ม “LOCK”  หรือ “UNLOCK”  บน
กุญแจอัจฉริยะหรือสวิตช์คำสั่งใด ๆ

การล็อกด้วยปุ่มล็อกประตูด้านใน



⚠ ข้อควรระวัง:

เมื่อล็อกประตูโดยใช้ปุ่มล็อกด้านใน ให้แน่ใจว่าไม่ได้
ทิ้งกุญแจไว้ในรถ

สำหรับการล็อกประตูหน้าโดยที่ไม่มีกุญแจ ให้เลื่อนปุ่ม
ล็อกด้านในไปยังตำแหน่งล็อก ① จากนั้นให้ปิดประตู
ขณะที่ดึงมือจับประตูไว้

สำหรับการล็อกประตูหลังโดยที่ไม่มีกุญแจ ให้เลื่อนปุ่ม
ล็อกด้านในไปยังตำแหน่งล็อก ① จากนั้นให้ปิดประตู

สำหรับการปลดล็อก ให้เลื่อนปุ่มล็อกด้านในไปยังตำแหน่ง
ปลดล็อก ②

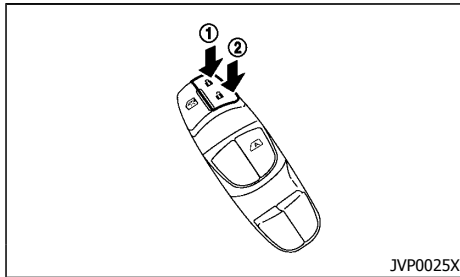
เมื่อล็อกประตูหน้า การดึงมือจับประตูหน้าจะปลดล็อก
ประตูหน้า

การล็อกด้วยสวิตช์ล็อกประตูล็อกไฟฟ้า



ข้อควรระวัง:

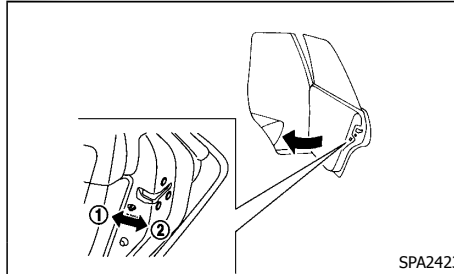
เมื่อล็อกประตูโดยใช้สวิตช์ล็อกประตูล็อกไฟฟ้า
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่ได้ทิ้งกุญแจไว้ในรถ



การใช้งานสวิตช์ล็อกประตูล็อกไฟฟ้าจะล็อกหรือปลดล็อกประตู
ทุกบาน

สำหรับการล็อกประตู ให้กดสวิตช์ล็อกประตูล็อกไฟฟ้าไปยัง
ตำแหน่งล็อก ① ในขณะที่ประตูด้านคนขับเปิดอยู่ จากนั้น
ปิด ประตู ใน ขณะ ที่ ดึง มือ จับ ประตู ด้าน นอก ไว้
สำหรับการปลดล็อกประตู ให้กดสวิตช์ล็อกประตูล็อกไฟฟ้าไป
ยังตำแหน่งปลดล็อก ②

ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง



ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลังช่วยป้องกันการเปิดประตู
หลังโดยไม่เจตนา โดยเฉพาะเมื่อมีเด็กเล็กอยู่ในรถ
เมื่อปุ่มล็อกอยู่ในตำแหน่งล็อก ① ประตูหลังสามารถเปิด
ได้จากทางด้านนอกเท่านั้น

สำหรับการปลดล็อก ให้เลื่อนปุ่มล็อกไปที่ตำแหน่ง
ปลดล็อก ②

ระบบกุญแจอัจฉริยะ



คำเตือน:

- คลื่นวิทยุสามารถส่งผลกระทบต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า
ทางการแพทย์ ดังนั้นผู้ที่ใช้เครื่องกระตุ้นการ
ทำงานของหัวใจควรสอบถามผู้ผลิตอุปกรณ์
ไฟฟ้าทางการแพทย์ถึงผลกระทบที่เป็นไปได้
ก่อนการใช้งาน
- กุญแจอัจฉริยะจะส่งคลื่นวิทยุออก เมื่อกดปุ่ม
คลื่นวิทยุอาจมีผลกระทบต่อระบบการนำทางและการ
สื่อสารของเครื่องบิน ห้ามใช้กุญแจอัจฉริยะขณะ
อยู่บนเครื่องบิน ให้แน่ใจว่าปุ่มไม่ถูกกดโดยไม่
ได้ตั้งใจเมื่อเก็บกุญแจไว้ขณะอยู่บนเครื่องบิน

ระบบกุญแจอัจฉริยะสามารถส่งงานประตูได้ทุกบานรวมถึง
ล็อกประตูท้ายโดยใช้ฟังก์ชันรีโมทคอนโทรล หรือด้วย
การกดสวิตช์คำสั่งบนรถยนต์โดยไม่ต้องหยิบกุญแจออกมา
จากกระเป๋า อย่างไรก็ตาม สภาพแวดล้อมและ/หรือสภาพ
ในการใช้งานอาจจะมีผลกระทบต่อการทำงานของระบบ
กุญแจอัจฉริยะ

ควรศึกษารายการต่อไปนี้นำก่อนใช้ระบบกุญแจอัจฉริยะ



ข้อควรระวัง:

- ควรพกกุญแจอัจฉริยะติดตัวเมื่อใช้รถ
- ห้ามทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถเมื่อต้องออกจาก
จากตัวรถ

ระบบกุญแจอัจฉริยะในกุญแจอัจฉริยะจะมีการส่งคลื่นวิทยุ
อ่อน ๆ กับรถยนต์ตลอดเวลา ดังนั้นสภาพแวดล้อม
ภายนอกจึงอาจรบกวนการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ
ได้ดังต่อไปนี้

- เมื่อใช้งานใกล้สถานที่ที่มีการส่งคลื่นวิทยุแรง เช่น เสาส่งคลื่นโทรทัศน์ สถานีไฟฟ้า หรือสถานีวิทยุ
- เมื่อมีการใช้อุปกรณ์ไร้สาย เช่น โทรศัพท์มือถือ เครื่องรับส่งวิทยุ หรือวิทยุ CB
- เมื่อกุญแจอัจฉริยะสัมผัสหรือถูกหุ้มด้วยวัสดุที่เป็นโลหะ
- เมื่อมีการใช้รีโมทคอนโทรลแบบคลื่นวิทยุชนิดใด ๆ ในบริเวณใกล้เคียง
- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้เครื่องใช้ไฟฟ้า เช่น เครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล
- เมื่อรถยนต์จอด ใกล้ กับ มิเตอร์ เก๊ว ค่า จอด รถ ถ้าเกิดกรณีเหล่านี้ให้แก้ไขสภาพการใช้งานก่อนใช้กุญแจอัจฉริยะ หรือใช้กุญแจธรรมดาแทน

แบตเตอรี่จะมีอายุการใช้งานประมาณ 2 ปี ทั้งนี้อายุการใช้งานของแบตเตอรี่อาจแตกต่างกันไปตามสภาพการใช้งาน ถ้าแบตเตอรี่หมด ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่ เมื่อไฟแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะใกล้หมด โปรดดูที่ “ไฟแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะหมด” (หน้า 5-4) เพื่อสตาร์ทระบบ EV (รถยนต์ไฟฟ้า)

ถ้าวางกุญแจอัจฉริยะไว้ใกล้อุปกรณ์ที่ส่งคลื่นวิทยุแรง เช่น สัญญาณจากโทรทัศน์ และเครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล อายุการใช้งานของแบตเตอรี่จะสั้นลงเนื่องจากกุญแจอัจฉริยะจะรับคลื่นวิทยุอยู่ตลอดเวลา

สำหรับข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแบตเตอรี่ โปรดดูที่ “แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะ” (หน้า 8-12)

รถยนต์หนึ่งคันสามารถลงทะเบียนและใช้งานกับกุญแจอัจฉริยะได้สูงสุดถึง 4 ชุด สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการซื้อและใช้งานกุญแจอัจฉริยะเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการ

รถยนต์ไฟฟ้า



ข้อควรระวัง:

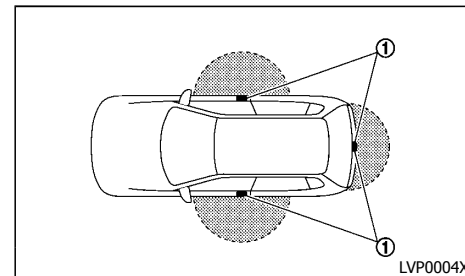
- ห้ามมิให้กุญแจอัจฉริยะสัมผัสโดนน้ำหรือน้ำเค็ม เนื่องจากกุญแจมีส่วนประกอบทางไฟฟ้า ซึ่งจะส่งผลต่อการทำงานของระบบ
- ห้ามทำกุญแจอัจฉริยะหล่นลงพื้น
- ห้ามกระแทกกุญแจอัจฉริยะกับวัตถุอื่นอย่างรุนแรง
- ห้ามเปลี่ยนแปลงหรือดัดแปลงกุญแจอัจฉริยะ
- กุญแจอัจฉริยะอาจเสียหายได้เมื่อเปียก ถ้ากุญแจอัจฉริยะเปียก ให้เช็ดให้แห้งสนิททันที
- ถ้าอุณหภูมิภายนอกต่ำกว่า -10°C (14°F) แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะอาจทำงานได้ไม่ปกติ
- ห้ามวางกุญแจอัจฉริยะไว้ในที่มีอุณหภูมิสูงกว่า 60°C (140°F) เป็นเวลานาน
- ห้ามใส่กุญแจอัจฉริยะในพวงกุญแจที่มีแม่เหล็ก
- ห้ามวางกุญแจอัจฉริยะไว้ใกล้อุปกรณ์ที่สร้างคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า เช่น โทรทัศน์ อุปกรณ์เครื่องเสียง เครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล หรือโทรศัพท์มือถือ

ถ้ากุญแจอัจฉริยะสูญหายหรือถูกขโมย นิสสันแนะนำให้ทำการลบรหัส ID ของกุญแจอัจฉริยะนั้นออกจากระบบของรถ เพื่อป้องกันการใช้กุญแจอัจฉริยะกับรถโดยไม่ได้รับอนุญาต สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับขั้นตอนการลบ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า

ท่านสามารถปิดฟังก์ชันของกุญแจอัจฉริยะได้ สำหรับ

ข้อมูลเกี่ยวกับการปิดฟังก์ชันของกุญแจอัจฉริยะ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า

ระยะการทำงานของกุญแจอัจฉริยะ



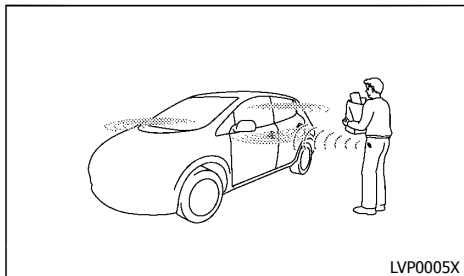
ฟังก์ชันต่าง ๆ ของกุญแจอัจฉริยะจะสามารถใช้งานได้ต่อเนื่องเมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายในระยะการทำงานที่กำหนดจากสวิตช์คำสั่ง ①

เมื่อแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะไฟหมดหรือมีคลื่นวิทยุที่แรงใกล้บริเวณที่ใช้งาน ระยะการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะจะ แดบ ลง และ อาจ ไม่ ทำงาน ตาม ปกติ ระยะการทำงานอยู่ภายใน 80 ซม. (31.5 นิ้ว) จากสวิตช์แต่ละตัว ①

ถ้ากุญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้กระจก มีอัมป์ประตู หรือกันชนหลัง มาก เกิน ไป สวิตช์ คำ สั่ง อาจ จะ ไม่ ทำงาน

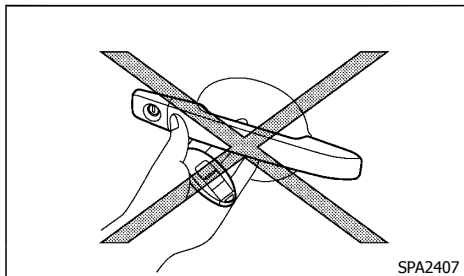
ถ้ากุญแจอัจฉริยะอยู่ในระยะการทำงาน บุคคลที่ไม่มีกุญแจอัจฉริยะติดตัวก็สามารถกดสวิตช์คำสั่งเพื่อล็อก/ปลดล็อกประตูลงไปถึงประตูลท้ายได้

การใช้ระบบกุญแจอัจฉริยะ



สวิตช์ จะ ไม่ ทำงาน ภาย ใต้ สภาวะ ต่อ ไป นี้:

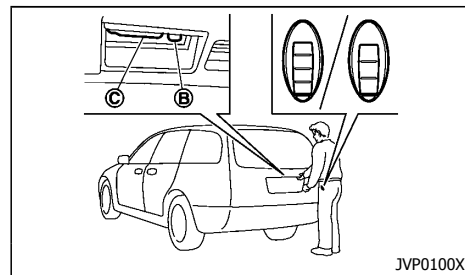
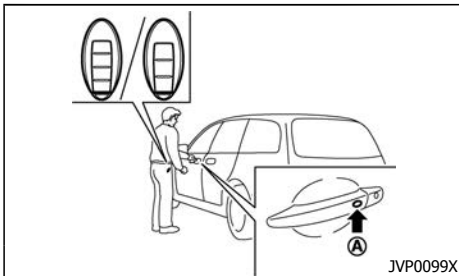
- เมื่อกุญแจอัจฉริยะถูกทิ้งไว้ในรถยนต์
- เมื่อกุญแจอัจฉริยะไม่อยู่ในระยะการทำงานของ
- เมื่อประตูบานใดบานหนึ่งเปิดอยู่หรือปิดไม่สนิท
- เมื่อแบตเตอรี่ในกุญแจอัจฉริยะไฟหมด
- เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ON



- ห้ามกดสวิตช์ค่าสั่งที่มีมือจับประตู เมื่อถือกุญแจอัจฉริยะไว้ในมือ ดังที่แสดงในภาพ เมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้มือจับประตูมากเกินไป ระบบกุญแจอัจฉริยะจะตรวจพบว่ากุญแจอัจฉริยะอยู่ภายนอก

รถยนต์ได้ยกขึ้น

- หลังจากล็อกประตู โดยใช้สวิตช์ที่มีมือจับประตู ให้แน่ใจว่าประตูได้ล็อกแน่นแล้วโดยลองดึงมือจับประตู
- เมื่อล็อกประตู โดยใช้สวิตช์ค่าสั่งที่มีมือจับประตู ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้พกกุญแจอัจฉริยะอยู่กับตัว ก่อนกดสวิตช์ค่าสั่งที่มีมือจับประตูเพื่อป้องกันไม่ให้ลืมกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถ
- สวิตช์ค่าสั่งที่มีมือจับประตูจะทำงานเฉพาะเมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะตรวจพบ กุญแจอัจฉริยะเท่านั้น
- ห้ามดึงมือจับประตูก่อนกดสวิตช์ค่าสั่งที่มีมือจับ ประตู จะปลดล็อกแต่ไม่เปิดออกมา ปลอมมือจับประตู ครั้ง หนึ่ง ก่อน แล้ว ดึง อีก ครั้ง เพื่อ เปิด ประตู



การล็อกหรือปลดล็อกประตูสามารถทำได้โดยไม่ต้องนำกุญแจออกมาจากกระเป๋า

เมื่อพกกุญแจอัจฉริยะไว้กับตัว จะสามารถล็อกหรือปลดล็อกประตูทุกบานได้โดยการกดสวิตช์ค่าสั่งที่มีมือจับประตู (ด้านคนขับหรือผู้โดยสารด้านหน้า) ① หรือสวิตช์ค่าสั่ง ที่ ประตู ท้าย ② ภายใน ระยะ การ ทำงาน เมื่อล็อกหรือปลดล็อกประตู หรือประตูท้าย ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบขึ้นเพื่อเป็นการยืนยัน

การล็อกประตู

1. กดสวิตช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง OFF
2. นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
3. ปิดประตูทุกบานและประตูท้าย
4. กดสวิตช์ค่าสั่งที่มีมือจับประตู (ด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้า) ① หรือสวิตช์ค่าสั่งที่ประตูท้าย ② ขณะพกกุญแจอัจฉริยะไว้กับตัว
5. ประตูทุกบานและประตูท้ายจะล็อก

การป้องกันการล๊อค :

ระบบกุญแจอัจฉริยะจะมีการป้องกันการล๊อค เพื่อป้องกันการล๊อคประตูเมื่อทั้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถโดยไม่ตั้งใจ

- เมื่อกุญแจอัจฉริยะถูกทิ้งไว้ในรถยนต์ และท่านพยายามล๊อคประตูโดยใช้สวิตช์ล๊อคประตูไฟฟ้า หรือปุ่มล๊อคด้านในด้านคนขับหลังจากออกจากรถยนต์ ประตูทุกบานจะปลดล๊อคโดยอัตโนมัติและเสียงเตือนจะดังหลังจากที่ปิดประตู
- เมื่อทั้งกุญแจอัจฉริยะเอาไว้ในรถยนต์ ขณะที่เปิดประตูด้านคนขับ และพยายามล๊อคประตูโดยใช้สวิตช์ล๊อคประตูไฟฟ้า หลังจากออกจากรถยนต์ ประตูทุกบานจะปลดล๊อคโดยอัตโนมัติหลังจากสวิตช์ล๊อคประตูไฟฟ้าทำงาน



ข้อควรระวัง:

การป้องกันการล๊อคจะไม่ทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้บนแผงหน้าปัด
- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้บนแผ่นปิดห้องเก็บสัมภาระ (ถ้ามีติดตั้ง)
- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้ภายในกล่องเก็บของ
- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้ในช่องเก็บของที่ประตู
- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้ข้างในหรือใกล้วัตถุที่เป็นโลหะ

การป้องกันการล๊อคจะทำงานเมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายนอกกร และอยู่ใกล้กับตัวรถ

การปลดล๊อคประตู

1. นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
2. กดสวิตช์คำสั่งที่มีมือจับประตู (ด้านคนขับหรือผู้โดยสารด้านหน้า) A หรือสวิตช์คำสั่งที่ประตูท้าย B ขณะพกกุญแจอัจฉริยะไว้กับตัว
3. ประตู ทุก บาน และ ประตู ท้าย จะ ปลด ล๊อค
4. ดิ่งที่มีมือจับประตูเพื่อเปิดประตู

การล๊อคอีกครั้งหนึ่งโดยอัตโนมัติ :

ประตูทุกบานจะกลับมอล๊อคโดยอัตโนมัติ เว้นแต่จะกระทำอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ ภายในเวลา 30 วินาทีหลังจากกด สวิตช์ คำ สั่ง ใน ขณะ ที่ ประตู ล๊อค อยู่

- เปิดประตูบานใดบานหนึ่ง
- กดสวิตช์จ่ายไฟ

ถ้าระหว่างช่วงเวลาที่กำหนด เมื่อกดปุ่ม "UNLOCK" ระบบกุญแจอัจฉริยะ ประตูทุกบานจะกลับมอล๊อคโดยอัตโนมัติ

การเปิดประตูท้าย

1. นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
2. กดสวิตช์เปิดประตูท้าย C
3. ประตูท้ายจะปลดล๊อคและเปิด

ระบบประหยัไฟฟ้าแบตเตอรี่ 12 โวลต์

เมื่อเป็นไปตามสภาวะทั้งหมดต่อไปนี้ เป็นระยะเวลาหนึ่ง ระบบประหยัไฟฟ้าแบตเตอรี่ 12 โวลต์จะตัดการจ่ายไฟเพื่อป้องกันแบตเตอรี่ไฟหมด

- สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ACC
- ประตูทุกบานปิดและ

- รถยนต์ไม่อยู่ในตำแหน่ง P (จอด)

สัญญาณเตือน

เพื่อป้องกันไม่ให้อาการเคลื่อนที่โดยการทำงานผิดพลาดของกุญแจอัจฉริยะที่อาจเกิดขึ้นดังปรากฏตามตารางต่อไปนี้ หรือเพื่อช่วยป้องกันการรถยนต์จากการถูกขโมย ส่งเสียงเตือนหรือเสียงบี๊จากภายในและภายนอกรถยนต์ และแสดงการเตือนขึ้นในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

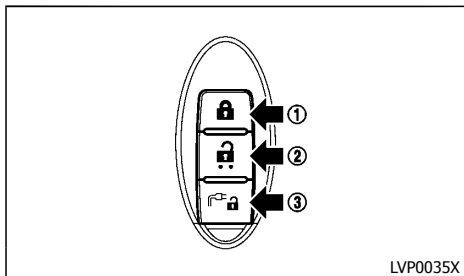
เมื่อเสียงเตือนหรือเสียงบี๊ดัง หรือการเตือนแสดงขึ้น ให้แน่ใจว่าได้ทำการตรวจสอบทั้งรถยนต์และกุญแจอัจฉริยะโปรตุเกที่ "วิธีแก้ไขปัญหาเบื้องต้น" (หน้า 3-8) และ "การเตือนและการแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์" (หน้า 2-22)

วิธีแก้ไขปัญหามือถือ

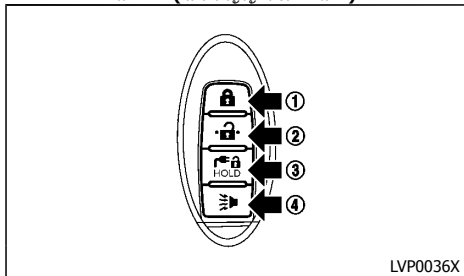
อาการปัญหา		สาเหตุที่เป็นไปได้	สิ่งที่ต้องปฏิบัติ
เมื่อเปิดประตูด้านคนขับเพื่อออกจากรถยนต์	เสียงเตือนภายในดังขึ้นอย่างต่อเนื่อง	กดสวิตช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง OFF ขณะที่ประตูด้านคนขับเปิดอยู่	ปิดประตูด้านคนขับ
		สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ACC	กดสวิตช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง OFF จากนั้นปิดประตูด้านคนขับ
เมื่อปิดประตูหลังจากออกจากรถยนต์	การเตือน KEY is not detected (ไม่สามารถตรวจจับกุญแจ) ปรากฏบนหน้าจอ เสียงเตือนภายนอกดังขึ้น 3 ครั้ง และเสียงเตือนภายในดังขึ้นเป็นเวลาสองสามวินาที	สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ACC หรือ ON	กดสวิตช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง OFF
	เสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นอย่างต่อเนื่อง	สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ACC หรือ OFF ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ไฟฟ้าทำงานผิดปกติ และรถยนต์ไม่สามารถอยู่ที่ตำแหน่ง P (จอด) เมื่อไม่ได้ใช้งานเบรกจอด	ให้แน่ใจว่าได้เข้าเบรกจอดแล้ว
เมื่อปิดประตูโดยที่ปุ่มล็อกด้านในอยู่ที่ LOCK	เสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นประมาณสองถึงสามวินาที และประตูทุกบานจะปลดล็อก	กุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถยนต์หรือห้องเก็บสัมภาระ	นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
เมื่อกดสวิตช์คำสั่ง หรือปุ่ม "LOCK" บนกุญแจอัจฉริยะเพื่อล็อกประตู	เสียงเตือนภายนอกดังขึ้นประมาณสองถึงสามวินาที	กุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถยนต์หรือห้องเก็บสัมภาระ	นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
		ประตูปิดไม่สนิท	ปิดประตูให้สนิท
เมื่อกดสวิตช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่งพร้อมขับ	การแสดง Intelligent Key battery discharge (ไฟแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะหมด) จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ	แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะเหลือน้อย	เปลี่ยนแบตเตอรี่ก่อนใหม่ โปรดดูที่ "แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะ" (หน้า 8-12)
	การเตือน KEY is not detected (ไม่สามารถตรวจจับกุญแจ) ปรากฏขึ้นบนหน้าจอ และเสียงเตือนภายในดังขึ้นเป็นเวลาสองสามวินาที	กุญแจอัจฉริยะไม่อยู่ในรถยนต์	นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
เมื่อกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์	การแสดง Intelligent Key system warning i (การเตือนระบบกุญแจอัจฉริยะ) จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ	เตือนว่าระบบกุญแจอัจฉริยะทำงานผิดปกติ	กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า

การใช้งานฟังก์ชันกุญแจรีโมท

ระยะการทำงาน



แบบ A (ไม่มีสัญญาณเตือนภัย)



แบบ B (มีสัญญาณเตือนภัย)

สามารถล็อก/ปลดล็อกประตูทุกบานรวมถึงประตูท้ายโดยใช้ระบบกุญแจรีโมท ระยะการทำงานจะขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อมโดยรอบรถ ตรวจสอบเพื่อให้แน่ใจว่าใช้งานปุ่มล็อกและปลดล็อกได้อย่างปลอดภัย ควรอยู่ห่างจากประตูรถยนต์ประมาณ 1 ม. (3.3 ฟุต)

ระบบกุญแจรีโมทจะไม่ทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- เมื่อกุญแจอัจฉริยะไม่อยู่ในระยะการทำงาน
- เมื่อไฟแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะหมด

สำหรับข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแบตเตอรี่ โปรดดูที่ “แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะ” (หน้า 8-12)

การล็อกประตู

1. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “OFF” และพวงกุญแจอัจฉริยะไว้กับตัว
2. ปิดประตูทุกบานและประตูท้าย
3. กด ปุ่ม “LOCK”  ① บน กุญแจอัจฉริยะ
4. ประตูทุกบานและประตูท้ายจะล็อก
5. ลองดึงมือจับประตูเพื่อยืนยันว่าประตูได้ล็อกแน่นแล้ว



ข้อควรระวัง:

หลังจากล็อกประตูโดยใช้กุญแจอัจฉริยะ ให้แน่ใจว่าประตู ได้ ล็อก แน่น แล้ว โดย ลอง ดึง มือ จับ ประตู

การปลดล็อกประตู

1. กด ปุ่ม “UNLOCK”  ② บน กุญแจอัจฉริยะ
2. ประตู ทุก บาน และ ประตู ท้าย จะ ถูก ปลด ล็อก

การล็อกอีกครั้งโดยอัตโนมัติ :

ประตูทุกบานจะกลับมามีล็อกโดยอัตโนมัติ เว้นแต่จะทำอย่างหนึ่งอย่างใดต่อไปนี้ ภายใน 30 วินาทีหลังจากกดปุ่ม “UNLOCK”  ② บน กุญแจอัจฉริยะในขณะที่ประตูล็อก ถ้าระหว่าง 30 วินาทีนี้ ปุ่ม UNLOCK บน กุญแจอัจฉริยะถูกกด ประตูทุกบานจะกลับมามีล็อกโดยอัตโนมัติ หลังจาก 30 วินาทีต่อมา

- เปิดประตูใดก็ได้หรือประตูท้าย
- กดสวิตช์ขั้วไฟ

การเปิดฝาปิดช่องชาร์จไฟ

ฝาปิดช่องชาร์จไฟสามารถเปิดได้โดยการกดปุ่มที่เปิดฝาปิดช่องชาร์จไฟค้างไว้ ③

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ฝาปิดช่องชาร์จไฟ” (หน้า 3-13)

การใช้สัญญาณเตือนภัย

ในกรณีที่ท่านอยู่ใกล้รถยนต์และรู้สึกถึงสถานการณ์ที่ไม่ปลอดภัยโดยรอบ สามารถใช้งานสัญญาณเตือนภัยเพื่อขอความช่วยเหลือได้ดังนี้:

1. กดปุ่ม PANIC  ④ บน กุญแจอัจฉริยะ นานกว่า 1 วินาที
2. สัญญาณเตือนภัยจะดังขึ้นเป็นเวลา 25 วินาที
3. สัญญาณเตือนภัยจะหยุดเมื่อ:
 - ได้ตั้งติดต่อกันเป็นเวลา 25 วินาที หรือ
 - เมื่อกดปุ่มใด ๆ บน กุญแจอัจฉริยะ (หมายเหตุ: ปุ่ม PANIC  ต้อง กด นาน กว่า 1 วินาที)

ระบบกันขโมย

รถยนต์พลังงานไฟฟ้า นิสสัน ลีฟ ได้รับการติดตั้งระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน (NATS)*

สภาพความปลอดภัยจะแสดงขึ้นด้วยไฟแสดงระบบกันขโมย

(* ระบบป้องกันการสารท)

ระบบกันขโมยของนิสสัน (NATS)

ระบบกันขโมยของนิสสัน (NATS) จะไม่อนุญาตให้ระบบ EV (รถยนต์ไฟฟ้า) เริ่มทำงาน หากไม่มีการใช้กุญแจ NATS ที่ลงทะเบียนอย่างถูกต้องแล้ว

ถ้าสวิตช์จ่ายไฟไม่อยู่ที่ตำแหน่งพร้อมขับซึ่งโดยใช้กุญแจ NATS ที่ลงทะเบียนแล้ว แสดงว่าอาจเกิดการรบกวนที่มีสาเหตุมาจาก:

- กุญแจ NATS อีกชุดหนึ่ง
- อุปกรณ์ชนิดอื่นที่ส่งสัญญาณคล้ายกัน

สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่งพร้อมขับซึ่งใช้ขั้นตอนดังต่อไปนี้:

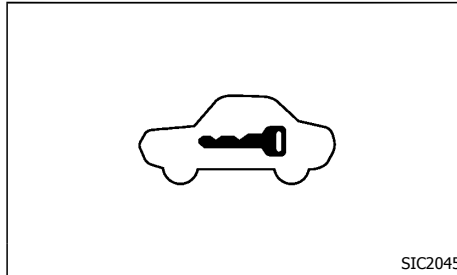
1. นำสิ่งนี้อาจรบกวนการทำงานให้ห่างจากกุญแจ NATS
2. ให้สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ON เป็นเวลาประมาณ 5 วินาที
3. ให้สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง OFF หรือ LOCK และรอเป็นเวลาประมาณ 10 วินาที
4. ปฏิบัติขั้นตอนที่ 2 และ 3 ซ้ำอีกครั้ง
5. กด สวิตช์ จ่าย ไฟ ไป ที่ ตำแหน่ง พร้อม ขับ ซึ่ง
6. ทำขั้นตอนข้างต้นซ้ำจนกว่าจะไม่มีมีการรบกวนที่อาจเป็นไปได้

ถ้าขั้นตอนนี้ทำให้สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่งพร้อมขับซึ่งนิสสันขอแนะนำให้วางกุญแจ NATS แยกจากเครื่องมือ

3-10 การตรวจสอบและการปรับตั้งก่อนการขับขี่

อื่น ๆ เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวน

ไฟแสดงระบบรักษาความปลอดภัย



ไฟแสดงระบบรักษาความปลอดภัยอยู่ในแผงหน้าปัดแสดงสถานะของ NATS

ไฟจะทำงานเมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง LOCK OFF หรือ ACC ไฟแสดงระบบกันขโมยจะแสดงว่าระบบกันขโมยในรถกำลังทำงานอยู่

ถ้า NATS ทำงานผิดพลาด ไฟแสดงระบบกันขโมยจะสว่างค้างอยู่ ขณะที่ สวิตช์จ่ายไฟ อยู่ที่ ตำแหน่ง ON

หมายเหตุ:

ถ้าไฟยังคงสว่างขึ้น และ/หรือสวิตช์จ่ายไฟไม่อยู่ที่ตำแหน่งพร้อมขับซึ่ง กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน ซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าโดยเร็วที่สุด ให้แน่ใจว่าได้นำกุญแจ NATS ชุดที่มีไปยังศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าเพื่อรับบริการ

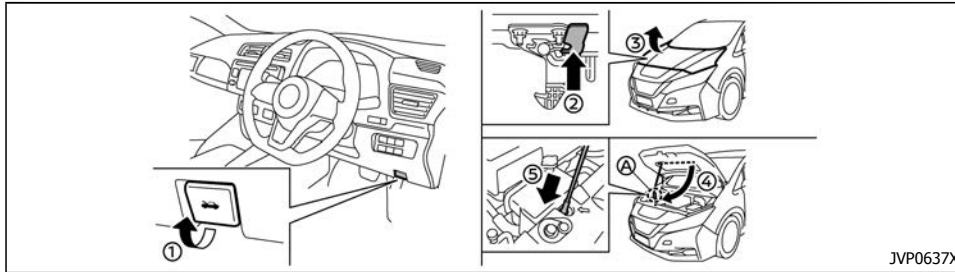
ฝากระโปรงหน้า



คำเตือน:

- ก่อนการขับขี่ต้องตรวจสอบว่าได้ทำการปิดฝากระโปรงหน้าสนิทและล็อกเรียบร้อยแล้ว ไม่เช่นนั้น อาจทำให้ฝากระโปรงหน้าเปิดในระหว่างการขับขี่ และทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ถ้ามีไอน้ำหรือควันออกจากห้องมอเตอร์ ห้ามเปิดฝากระโปรงหน้า มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

ประตู่ท้าย



เมื่อเปิดฝากระโปรงหน้า:

1. ดึงที่ปลดล็อกฝากระโปรงหน้า ① ที่อยู่ใต้แผงหน้าปัด จากนั้น ฝากระโปรงหน้าจะตั้งขึ้นเล็กน้อย
2. จับก้านดึง ② ที่อยู่ระหว่างฝากระโปรงหน้าและฝาปิดช่องชาร์จไฟ และดันก้านดึงขึ้นด้วยปลายนิ้ว
3. ยกฝากระโปรงหน้าขึ้น ③
4. ถอดก้านค้ำฝากระโปรงหน้า ④ ออกจากฝากระโปรงหน้า และสอดเข้าไปในช่อง ⑤

จับชิ้นส่วนที่เคลือบ ④ เมื่อถอด หรือดันก้านค้ำฝากระโปรงหน้าใหม่ หลีกเลี่ยงการสัมผัสโดยตรงกับชิ้นส่วนเหล็ก เนื่องจากอาจจะร้อนหลังจากปิดการทำงานของระบบ EV (รถยนต์ไฟฟ้า)

เมื่อปิดฝากระโปรงหน้า:

1. ระหว่างที่ค้ำฝากระโปรงหน้าเอาไว้ ให้เลื่อนก้านค้ำฝากระโปรงหน้ากลับไปที่ตำแหน่งเดิม
2. ค่อย ๆ ลดฝากระโปรงหน้าลงช้า ๆ ให้อยู่ที่ประมาณ 20 ถึง 30 ซม. (8 ถึง 12 นิ้ว) เหนือที่ล็อกฝากระโปรงหน้า จากนั้นปล่อยลง
3. ให้แน่ใจว่าล็อกสนิทแล้ว



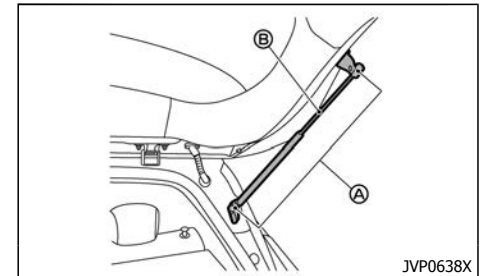
คำเตือน:

- ให้แน่ใจว่าได้ปิดประตู่ท้ายสนิทแล้วเพื่อป้องกันประตู่ท้ายเปิดออกในขณะที่ขับขี่
- ไม่ควรขึ้นรถยนต์ในขณะที่ประตู่ท้ายยังเปิดอยู่
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้โดยสารไม่ยื่นมือหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายออกไปนอกรถยนต์ก่อนปิดประตู่ท้าย



ข้อควรระวัง:

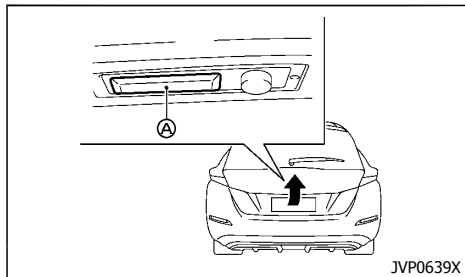
- ก่อนเปิดประตู่ท้าย ให้แน่ใจว่ากำลังหิมะ น้ำแข็ง หรือฝุ่นที่อาจติดอยู่ที่ประตู่ท้าย ถ้าเปิดประตู่ท้ายขณะที่สิ่งเหล่านั้นยังติดอยู่ ประตู่อาจจะปิดทันทีเนื่องจากน้ำหนักของสิ่งเหล่านั้น
- ให้แน่ใจว่าเปิดประตู่ท้ายจนสุดเสมอ ถ้าประตู่เปิดไม่สุด อาจจะปิดเองทันที
- ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อเปิดประตู่ท้ายท่ามกลางลมแรง ประตู่ท้ายอาจโดนลมตีและอาจจะปิดทันที



ข้อควรระวัง:

- โชคอัพประตู่ท้าย **A** ติดตั้งไว้เพื่อรองรับน้ำหนักของประตู่ท้าย เพื่อป้องกันไม่ให้โชคอัพเสียหายหรือทำงานไม่ถูกต้อง ให้แน่ใจว่าได้อ่านข้อต่อไปนี้อย่างละเอียด
- ห้ามสอดมือหรือสายไฟเข้าไปในโชคอัพ **A** หรือทำให้เกิดแรงกระแทกจากด้านข้าง
- ห้ามดัดวัสดุแปลงปลอมที่มีความเหนียวยืดติด เช่น แผ่นพลาสติกหรือสติกเกอร์ที่ส่วนก้าน **B**
- ปิดประตู่ท้ายในขณะที่กำลังจับหรือแขวนวัตถุใด ๆ บนโชคอัพ การทำเช่นนั้นอาจทำให้แขนหรือมือถูกประตู่ท้าย หนีบ และได้รับบาดเจ็บ

การเปิดประตู่ท้าย

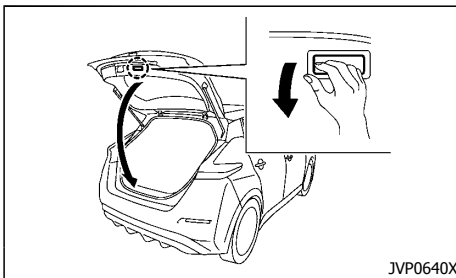


เพื่อเปิดประตู่ท้าย ปลดล็อกและกดสวิตช์เปิดประตู่ท้าย **A** ดึงประตู่ท้ายขึ้นเพื่อเปิด

สามารถปลดล็อกประตู่ท้ายได้โดย:

- กดปุ่ม UNLOCK  บนกุญแจอัจฉริยะ (โปรดดูที่ "ระบบกุญแจอัจฉริยะ" (หน้า 3-4))
- กดสวิตช์คำสั่งประตู่ท้ายโดยพกกุญแจอัจฉริยะติดตัว (โปรดดูที่ "ระบบกุญแจอัจฉริยะ" (หน้า 3-4))
- การกดสวิตช์ล็อกประตู่ไฟฟ้าไปยังตำแหน่งปลดล็อก

การปิดประตู่ท้าย



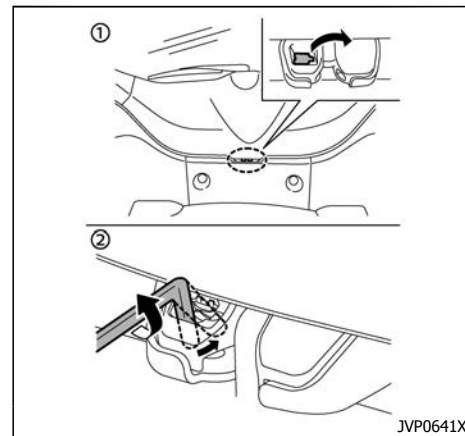
คำเตือน:

- ห้ามใช้มือข้างเดียวในการปิดประตู่ท้าย ในขณะที่มืออีกข้างยังวางค้างอยู่ที่ประตู่ท้ายหรือตัวถังรถยนต์ เนื่องจากประตู่อาจหนีบมือและได้รับบาดเจ็บ
- เมื่อปิดประตู่ท้าย ห้ามวางมือใกล้กับขอบประตู่ท้าย ให้แน่ใจว่าได้ปิดประตู่ท้ายจากด้านนอก
- หลังจากปิดประตู่ท้าย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดประตู่แน่นสนิทแล้ว หากประตู่ท้ายเปิดในขณะที่ขับรถยนต์ อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้

สำหรับการปิดประตู่ท้าย ให้จับที่จับประตู่ค้างไว้เพื่อตั้ง

ประตู่ลงและดันปิดลงให้สนิท

คันปลดล็อกประตู่ท้าย



ถ้าไม่สามารถปลดล็อกประตู่ท้ายได้เนื่องจากแบตเตอรี่ 12 โวลต์หมด ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

1. พับเบาะหลังลง (โปรดดูที่ "เบาะนั่งด้านหลัง" (หน้า 1-4))
2. ถอดฝาครอบด้านในของประตู่ท้ายด้วยเครื่องมือที่เหมาะสม
3. เลื่อนคันปลดล็อกไปที่ทิศทางดังที่แสดงในภาพเพื่อเปิดประตู่ท้าย

กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าเพื่อซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด

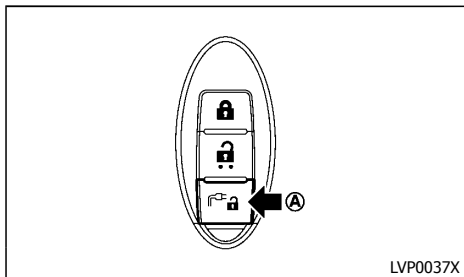
ฝาปิดช่องชาร์จไฟ

การเปิดฝาปิดช่องชาร์จไฟ

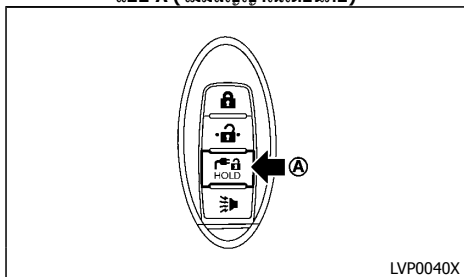


ข้อควรระวัง:

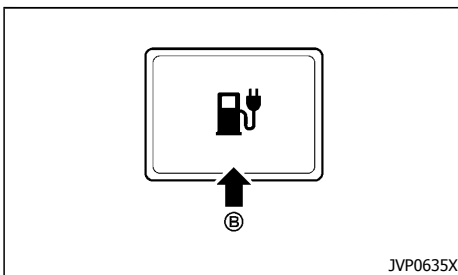
ตรวจสอบว่าฝาปิดช่องชาร์จไฟปิดสนิทและล็อกก่อนการขับขี่ มิเช่นนั้นอาจทำให้ฝาปิดเปิดขึ้นในระหว่างการขับขี่



แบบ A (ไม่มีสัญญาณเตือนภัย)



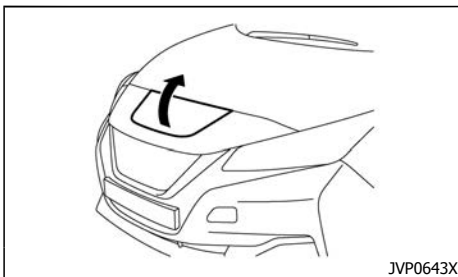
แบบ B (มีสัญญาณเตือนภัย)



เมื่อเปิดฝาปิดช่องชาร์จไฟ:

1. ในการเปิดฝาปิดช่องชาร์จไฟ ให้ทำอย่างหนึ่งอย่างใดต่อไปนี้:

- กดปุ่มเปิดฝาปิดช่องชาร์จไฟ (A) บนกุญแจอัจฉริยะนานกว่า 1 วินาที หรือ
- กดสวิตช์ที่เปิดฝาปิดช่องชาร์จไฟ (B) อยู่บนแผงหน้าปัด

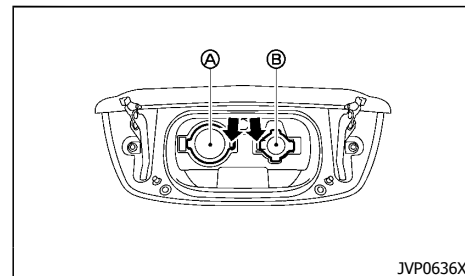


2. สอดมือไว้ที่ข้างใต้ฝาปิดและเปิดจนกระทั่งอยู่ในตำแหน่งเปิดจนสุด

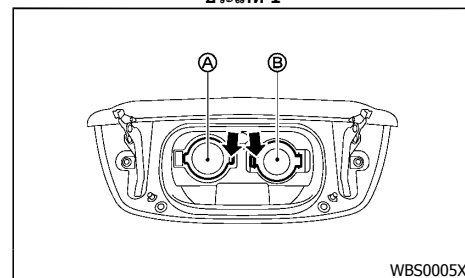
เมื่อปิดฝาปิดช่องชาร์จไฟ:

1. เลื่อนฝาปิดลงช้า ๆ
2. ล็อกให้เข้าที่

ฝาช่องชาร์จไฟ



ประเภท 1



ประเภท 2

(A): ช่องชาร์จไฟแบบเร็ว

(B): ช่องชาร์จไฟแบบปกติ

เมื่อเปิดฝาช่องชาร์จไฟ กดที่แถบและเปิดฝา
เมื่อฝาช่องชาร์จไฟปิดอยู่ในตำแหน่งเดิม ฝาปิดจะล็อกโดยอัตโนมัติ

ข้อควรระวัง:

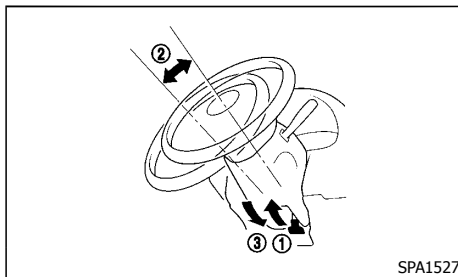
- เมื่อการชาร์จไฟเสร็จสิ้น ให้แน่ใจว่าปิดฝาช่องชาร์จไฟ ถ้าน้ำหรือฝุ่นเข้าไปภายในช่องชาร์จไฟอาจทำให้การทำงานผิดปกติ
- โปรดใส่ใจเมื่อใช้งาน ช่องชาร์จไฟแบบปกติ เนื่องจากฝาปิดช่องชาร์จไฟสามารถปิดได้ แม้ว่าฝาช่องชาร์จไฟแบบปกติจะเปิดอยู่ก็ตาม
- ปิดฝาช่องชาร์จไฟแบบเร็วก่อนการปิดฝาปิดช่องชาร์จไฟ ฝาช่องชาร์จไฟแบบเร็วอาจได้รับความเสียหาย ถ้าทำการปิดฝาช่องชาร์จไฟในขณะที่ฝาช่องชาร์จไฟแบบเร็วยังเปิดอยู่

พวงมาลัย

คำเตือน:

ห้ามปรับพวงมาลัยขณะขับขี่เพื่อให้มีสมรรถิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ

การปรับยกคอพวงมาลัย



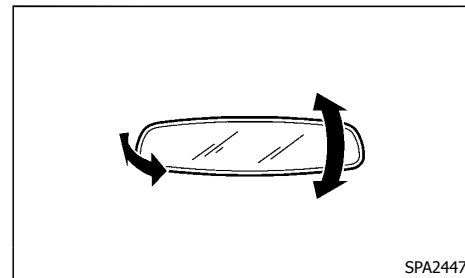
ขณะดึงคันล็อกขึ้น ① ปรับพวงมาลัยขึ้นหรือลง ② จนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ
ดันคันล็อกลงจนสุด ③ เพื่อล็อกพวงมาลัยให้เข้าที่

กระจกต่าง ๆ

คำเตือน:

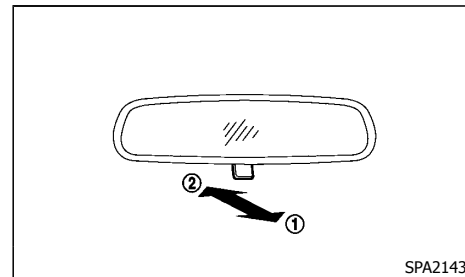
ห้ามปรับตำแหน่งกระจกขณะขับขี่เพื่อให้มีสมรรถิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ ควรปรับตำแหน่งของกระจกทั้งหมดก่อนการขับรถ

กระจกมองหลัง



จับกระจกมองหลังเอาไว้ แล้วปรับมุมกระจกจนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ

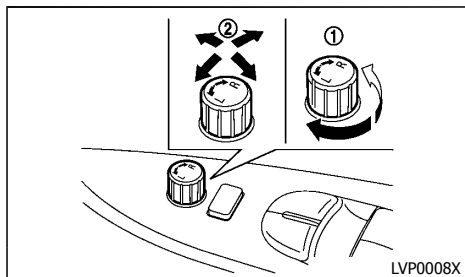
แบบปรับด้วยตนเอง



ตั้งคันปรับ ① เมื่อแสงไฟหน้าของรถที่ขับตามมาข้างหลังส่อง รมกวน สายตาขณะ ขับรถ ใน เวลา กลาง คืน
 คันปรับ ② ในเวลา กลาง วัน เพื่อให้มองด้านหลังได้ อย่างชัดเจน

กระจกมองข้าง

การปรับตั้ง



LVP0008X



คำเตือน:

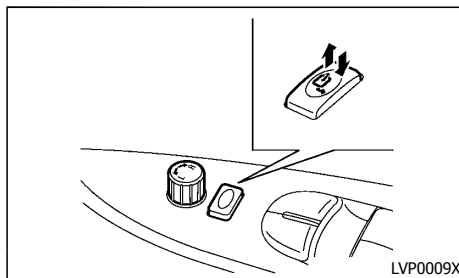
- ห้ามจับกระจกมองข้างขณะที่กำลังเคลื่อนไหว เนื่องจากอาจจะหนีบนิ้วของท่าน หรือทำให้กระจกเสียหายได้
- ห้ามขับรถในขณะที่กระจกมองข้างยังพับอยู่ เนื่องจากเป็นการลดทัศนวิสัยและทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- วัตถุที่เห็นในกระจกมองข้าง ระยะเวลาใกล้กว่าจริง
- ขนาดและระยะห่างของภาพในกระจกมองข้างจะไม่ตรงกับความเป็นจริง

สวิตช์ควบคุมกระจกมองข้างอยู่ตรงที่พนักแขน

กระจกมองข้างจะทำงานเมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ACC หรือ ON เท่านั้น

- หมุนสวิตช์ ① เพื่อเลือกกระจกด้านขวาหรือด้านซ้าย
- ปรับกระจกแต่ละข้างจนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ ②

การพับ



LVP0009X

สวิตช์ควบคุมกระจกมองข้างจะทำงานเมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ACC หรือ ON

กระจกมองข้างจะพับโดยอัตโนมัติเมื่อกดสวิตช์พับกระจกมองข้างลง สำหรับการเปิดกระจก ให้กดสวิตช์อีกครั้ง



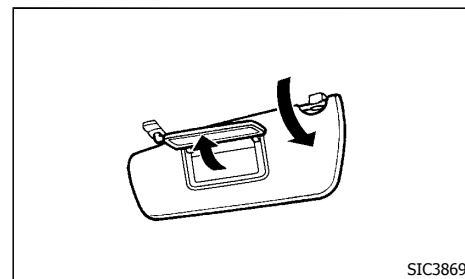
ข้อควรระวัง:

การกดสวิตช์ให้กระจกมองข้างพับ/เปิดออกอย่างต่อเนื่อง จะเป็นสาเหตุ ทำให้สวิตช์หยุดทำงาน

การพับโดยอัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง) :

กระจกมองข้างจะพับโดยอัตโนมัติ เมื่อล็อกประตูด้วยกุญแจอัจฉริยะ หรือสวิตช์คำสั่ง กระจกจะเปิดออก เมื่อปลดล็อกประตูและสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ACC หรือ ON สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการปิดการทำงานของฟังก์ชันการพับกระจกโดยอัตโนมัติ โปรดดูที่ "Vehicle Settings (การตั้งค่ารถยนต์)" (หน้า 2-18)

กระจกแต่งหน้า



SIC3869

เพื่อเปิดกระจกแต่งหน้า ให้ดึงแผ่นบังแดดลงมา แล้วเปิดฝาปิดกระจกขึ้น

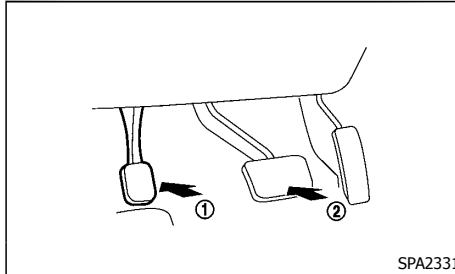
เบรกจอด



คำเตือน:

- อย่าขับรถขณะใช้งานเบรกจอดอยู่ เพราะจะทำให้เบรกมีความร้อนสูงผิดปกติและทำงานผิดพลาด และจะนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้
- ห้ามยกเลิกการใช้งานเบรกจอดจากภายนอกรถยนต์ เพราะหากรถเคลื่อนที่จะไม่สามารถเหยียบแป้นเบรกให้ได้ ซึ่งจะทำให้เกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามใช้คันเกียร์แทนเบรกจอด เมื่อจอดรถ ให้แน่ใจว่าได้ใช้งานเบรกจอดจนสุดแล้ว
- เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงในการเกิดการบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตจากการที่รถยนต์และ/หรือระบบทำงานโดยไม่ตั้งใจ ไม่ควรปล่อยให้เด็ก หรือบุคคลที่จำเป็นต้องมีผู้ดูแล หรือสัตว์เลี้ยงให้อยู่ในรถเพียงลำพัง เพราะอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุจากการทำงานของรถยนต์โดยไม่ตั้งใจอันเป็นผลให้ทั้งตนเองหรือผู้อื่นได้รับบาดเจ็บ และในวันที่มีอากาศร้อนหรือแสงแดดจัด อุณหภูมิภายในรถที่ปิดจะสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว ซึ่งอาจเกิดอันตรายร้ายแรงต่อมนุษย์ หรือสัตว์ได้

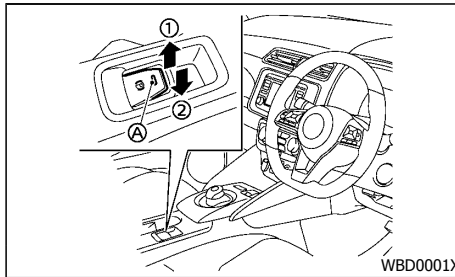
แบบแป้นเหยียบ



สำหรับการใช้งานเบรกจอด ให้เหยียบแป้นเบรกจอด ① ลงจนสุด

สำหรับการปลดเบรกจอด ให้เหยียบเบรกเท้า ② ค้างไว้ แล้วเหยียบแป้นเบรกจอด ① จนสุด และปล่อยก่อนขับรถให้แน่ใจว่าไฟเตือนระบบเบรกดับลงแล้ว

แบบสวิตช์ (รุ่นที่มีระบบเบรกมืออัจฉริยะ)



เบรกมืออัจฉริยะสามารถใช้งานหรือปลดโดยการใช้งานสวิตช์เบรกจอด

การเข้าเบรกจอด: ดึงสวิตช์ขึ้น ① ไฟแสดง A จะสว่างขึ้น

การปลดเบรกจอด: เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ON ให้เหยียบแป้นเบรกและกดสวิตช์ลง ② ไฟแสดง A จะดับลง

ก่อนการขับขี่ ให้ตรวจสอบว่าไฟแสดงเบรกมืออัจฉริยะ (P) ดับลง สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "ไฟเตือน ไฟแสดง และเสียงเตือน" (หน้า 2-8)



ข้อควรระวัง:

ถ้าจอดรถในบริเวณที่อุณหภูมิภายนอกต่ำกว่า 0°C (32°F) หากมีการเข้าเบรกจอด เบรกจอดอาจแข็งและติดค้าง และทำให้ปลดได้ยาก

เพื่อการจอดรถอย่างปลอดภัย แนะนำให้รถยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง P (จอด) และบล็อกล้อให้แน่นหนา

หมายเหตุ:

- เสียงเตือนจะดังขึ้น ถ้าขับที่รถยนต์โดยไม่ปลดเบรกจอด โปรดดูที่ "เสียงเตือน" (หน้า 2-14)
- ขณะที่มีการเข้าหรือปลดเบรกมืออัจฉริยะ จะมีเสียงการทำงานดังออกมาจากด้านล่างของเบาะหลัง ซึ่งเป็นเรื่องปกติ และไม่ได้แสดงถึงการทำงานผิดปกติ
- เมื่อมีการใช้งานและยกเลิกการใช้เบรกมืออัจฉริยะบ่อยครั้งในช่วงระยะเวลาสั้น ๆ เบรกจอดอาจไม่ทำงาน ดังนั้นเพื่อเป็นการป้องกันไม่ใหระบบเบรกจอดมีความร้อนสูงผิดปกติ ถ้าเกิดอาการดังกล่าว ให้ใช้งานสวิตช์เบรกมืออัจฉริยะอีกครั้งหลังจากรอประมาณ 1 นาที
- ถ้าต้องเข้าเบรกมืออัจฉริยะขณะขับขี่ในกรณีฉุกเฉิน ให้ดึงสวิตช์เบรกมืออัจฉริยะขึ้นและค้าง

ไว้ เมื่อปล่อยสวิตช์เบรกมืออัจฉริยะ เบรกจอดจะถูกปลด

- ขณะที่ตั้งสวิตช์เบรกมืออัจฉริยะขึ้นระหว่างการขับเคลื่อน จะมีการใช้งานเบรกจอดและเสียงเตือนจะดังขึ้น ไฟแสดงเบรกมืออัจฉริยะในมาตรวัดและไฟแสดงสวิตช์เบรกจอดจะสว่างขึ้น ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ ไฟแสดงเบรกมืออัจฉริยะในมาตรวัดและสวิตช์เบรกมืออัจฉริยะจะดับลง เมื่อปลดเบรกจอด
- เมื่อตั้งสวิตช์เบรกมืออัจฉริยะขึ้นโดยสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง OFF หรือ ACC ไฟแสดงสวิตช์เบรกมืออัจฉริยะจะยังคงสว่างขึ้นหลังจากนั้นเป็นระยะเวลาสั้น ๆ

บันทึก

4 จอแสดงข้อมูล ฮีตเตอร์และเครื่องปรับอากาศ และระบบเครื่องเสียง

ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัย	4-2
กล่องอัจฉริยะมองรอบทิศทาง (ถ้ามีติดตั้ง)	4-2
การทำงานของระบบกล่องอัจฉริยะมองรอบทิศทาง	4-3
ความแตกต่างระหว่างระยะห่างจริงและการกะระยะ	4-5
วิธีการจดด้วยเส้นกะแนวทิศทาง	4-7
วิธีการเปลี่ยนหน้าจอ	4-8
วิธีการปรับหน้าจอ	4-8
ข้อจำกัดของระบบกล่องอัจฉริยะมองรอบทิศทาง	4-8
การบำรุงรักษาระบบ	4-9
ฟังก์ชันระบบตรวจจับและส่งสัญญาณเตือนวัตถุ และบุคคลที่เคลื่อนไหวจากกล่องรอบคัน (MOD)	4-10
การทำงานของระบบ MOD	4-10
การเปิดและปิดระบบ MOD	4-11
ข้อจำกัดของระบบ MOD	4-11
การบำรุงรักษาระบบ	4-12
ช่องลม	4-12
ช่องลมกลาง	4-12
ช่องลมข้าง	4-13

ฮีตเตอร์และเครื่องปรับอากาศ	4-13
ข้อแนะนำในการใช้งาน	4-14
ระบบควบคุมการปรับอากาศอัตโนมัติ	4-15
ตัวกรองอากาศ	4-19
การบริการระบบควบคุมการปรับอากาศ	4-19
ระบบเครื่องเสียง (ถ้ามีติดตั้ง)	4-20
ข้อควรระวังการใช้งานระบบเสียง	4-20
เสาอากาศ	4-26
วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่นคอมแพคดิสก์ (CD)	4-26
ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัยสำหรับเครื่องเสียง	4-31
ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)/ แจ็กเสียบอุปกรณ์เสริม (AUX)	4-32
การดูแลรักษาและการทำความสะอาด CD/อุปกรณ์ USB	4-33
โทรศัพท์ในรถยนต์และวิทยุ CB	4-33
ระบบโทรศัพท์แบบไร้สาย Bluetooth® (ถ้ามีติดตั้ง)	4-34
ข้อมูลระเบียบข้อบังคับ	4-35
ปุ่มควบคุมและไมโครโฟน	4-35
การใช้งานระบบ	4-35
การตั้งค่า Bluetooth®	4-36

ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัย



คำเตือน:

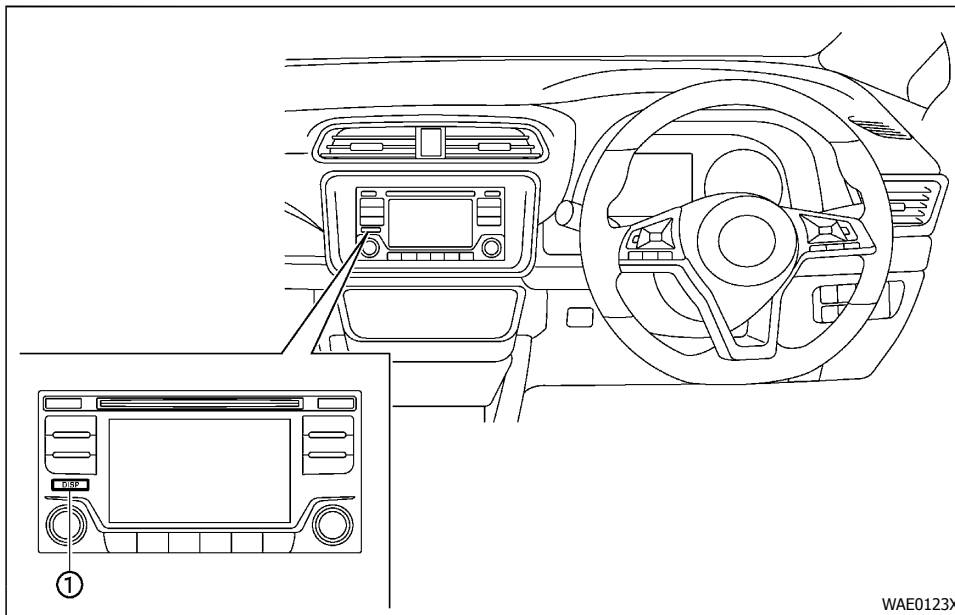
- ไม่ควรปรับปุ่มควบคุมฮีตเตอร์และระบบปรับอากาศหรือระบบเครื่องเสียงขณะขับรถ เพื่อให้มีสมาธิอย่างเต็มที่ในการควบคุมรถ
- หากพบวัตถุแปลกปลอมในอุปกรณ์ของระบบ มีน้ำรั่วซึมเข้าระบบ หรือมีควัน หรือไฟ ออกมาจากระบบ หรือสังเกตเห็นการทำงานที่ผิดปกติใด ๆ ให้หยุดการใช้งานทันที และติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าที่ใกล้ที่สุด เนื่องจากอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ เปลืองไหม้ หรือไฟฟ้าลัดวงจรได้
- ห้ามถอดแยกชิ้นส่วนหรือดัดแปลงระบบนี้ เพราะอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ เปลืองไหม้ หรือไฟฟ้าลัดวงจรได้



ข้อควรระวัง:

ห้ามใช้งานระบบนี้หากระบบ EV (รถยนต์ไฟฟ้า) ไม่ได้ทำงานต่อเนื่องเป็นเวลานาน เพื่อป้องกันแบตเตอรี่ 12 โวลต์ไฟหมด

กล้องอัจฉริยะมองรอบทิศทาง (ถ้ามีติดตั้ง)



WAE0123X

① ปุ่ม DISP



คำเตือน:

การไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำสำหรับการใช้งานระบบกล้องอัจฉริยะมองรอบทิศทางอย่างถูกต้อง อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- กล้องอัจฉริยะมองรอบทิศทางเป็นอุปกรณ์ที่ช่วยเพิ่มความสะดวก แต่ไม่ได้ทดแทนการใช้งานรถยนต์อย่างถูกต้อง เนื่องจากยังมีบริเวณที่เป็น

จุดอับไม่สามารถมองเห็นวัตถุได้ โดยเฉพาะมุมทั้งสี่ของรถยนต์ ซึ่งเป็นจุดอับสายตาที่วัตถุไม่ได้ปรากฏให้เห็นจากมุมมองจากมุมสูง มุมมองด้านหน้า หรือมุมมองด้านหลังเสมอไป ต้องตรวจสอบบริเวณโดยรอบอยู่เสมอ เพื่อให้แน่ใจว่าปลอดภัยก่อนที่จะขับเคลื่อนรถยนต์อย่างช้า ๆ เสมอ

- ผู้ขับขี่ มีหน้าที่ ในการ รับ ผิด ชอบ เรื่องความปลอดภัยระหว่างจอดรถและระหว่างขับขี่

เสมอ



ข้อควรระวัง:

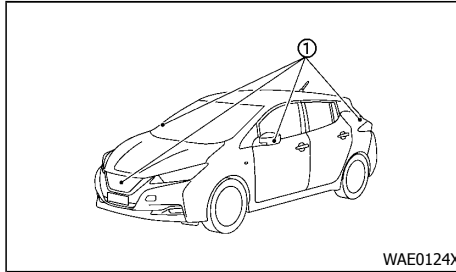
อย่าทำให้เลนส์ของกล้องเป็นรอยขีดข่วน เมื่อเช็ดฝุ่นหรือหิมะออกจากด้านหน้าของกล้อง

ระบบกล้องอัจฉริยะมองรอบทิศทางถูกออกแบบมาเพื่อช่วยเหลือผู้ขับขี่ในสถานการณ์ต่าง ๆ เช่น การจอดรถในช่องจอด หรือการจอดเข้าช่อง

หน้าจอจะแสดงมุมมองที่หลากหลายของตำแหน่งรถยนต์ในรูปแบบหน้าจอที่แตกต่างกัน ไม่สามารถมองเห็นทุกมุมมองได้ตลอดเวลา

มุมมองที่มองเห็น:

- มุมมองด้านหน้า
มุมมองที่ประมาณ 150 องศา จากด้านหน้าของรถยนต์
- มุมมองด้านหลัง
มุมมองที่ประมาณ 150 องศา จากด้านหลังของรถยนต์
- มุมมองจากมุมสูง
มุมมองรอบ ๆ รถยนต์จากด้านบน
- มุมมองหน้าด้านข้าง
มุมมองรอบ ๆ และด้านหน้าของล้อด้านผู้โดยสารหน้า
- มุมมองด้านหลังแบบเต็มหน้าจอ
มุมมองด้านหลังของรถยนต์ (ซึ่งมีความกว้างมากกว่ามุมมองด้าน หลัง แบบ มาตรฐาน เล็ก น้อย)



เพื่อแสดงหลายมุมมอง ระบบกล้องอัจฉริยะมองรอบทิศทางจะใช้กล้อง ① ที่ติดตั้งอยู่ในกระจังหน้า ติดตั้งอยู่บนกระจกมองข้างของรถยนต์ และอีกหนึ่งตัวที่ติดตั้งอยู่ที่เหนือป้ายทะเบียนของรถยนต์

การทำงานของระบบกล้องอัจฉริยะมองรอบทิศทาง

เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง "ON" ให้เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) หรือกดปุ่ม DISP เพื่อใช้งานกล้องอัจฉริยะมองรอบทิศทาง

หน้าจอที่แสดงขึ้นบนกล้องอัจฉริยะมองรอบทิศทางจะกลับไปยังหน้าจอก่อนหน้านี้โดยอัตโนมัติเมื่อผ่านไป 3 นาที หลังจากกดปุ่ม DISP ขณะที่คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งอื่นนอกเหนือจากตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง)

มุมมองที่มองเห็น

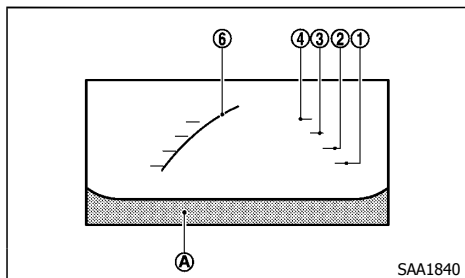


คำเตือน:

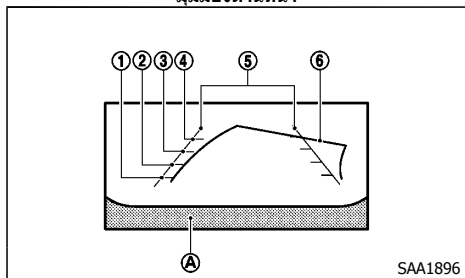
- ตำแหน่งของเส้นแนวระยะห่างที่แสดงขึ้นและเส้นแนวความกว้างของรถยนต์เป็นการอ้างอิงโดยประมาณเท่านั้น ระยะห่างระหว่างวัตถุที่แสดงขึ้นบนหน้าจออาจมีความแตกต่างจากระยะห่างจริงระหว่างรถยนต์ และ วัตถุ ที่แสดงบน หน้า จอ
- จำนวนของผู้โดยสาร จะส่งผลต่อระดับความสูงของตัวรถ รวมถึงตำแหน่งจุดรถ สภาพถนน และความลาดชันของถนนนั้นส่งผลให้เส้นแสดงและมุมมองมีการเคลื่อนที่ได้ ให้ใช้เส้นที่แสดงขึ้นและมุมมองจากมุมสูงในการอ้างอิง
- ถ้าเปลี่ยนยางด้วยยางที่มีขนาดต่างกัน อาจทำให้เส้นกะแนวทิศทางและมุมมองจากมุมสูงอาจแสดงขึ้นไม่ถูกต้อง
- เมื่อขึ้นรถขึ้นทางลาดชัน วัตถุที่มองเห็นบนหน้าจอจะอยู่ในโลกกว่าที่ปรากฏ ในทางตรงกันข้ามเมื่อขึ้นรถลงทางลาดชัน วัตถุที่มองเห็นบนหน้าจอจะอยู่ในโลกกว่าที่ปรากฏ
- วัตถุที่เห็นในมุมมองด้านหลัง จะเห็นตรงกันข้ามกับการมองในหน้าจอและกระจกมองข้าง
- ใช้กระจกหรือการมองวัตถุจริง เพื่อตัดสินระยะห่างจากวัตถุอย่างถูกต้อง
- บนถนนที่ปกคลุมด้วยหิมะหรือสleet อาจมีความแตกต่างระหว่างเส้นกะแนวทิศทางและเส้นแนวจุดจริง
- เส้นแนวความกว้างของรถยนต์และเส้นกะแนวทิศทางจะกว้างกว่าความกว้างและเส้นทางจริง

- เส้นที่แสดงขึ้นจะเกินขอบด้านขวาเล็กน้อย เนื่องจากกล้องมองหลังไม่ได้ติดตั้งอยู่บนกึ่งกลางด้านหลังของรถยนต์

มุมมองด้านหน้าและด้านหลัง :



มุมมองด้านหน้า



มุมมองด้านหลัง

เส้นแนวที่แสดงความกว้างของรถยนต์และระยะห่างจากวัตถุ โดยอ้างอิงจากเส้นตัวถังรถยนต์ A จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ

เส้นแนวระยะห่าง:

แสดงระยะห่างจากตัวถังรถยนต์

- เส้นสีแดง ① : ประมาณ 0.5 ม. (1.5 ฟุต)
- เส้นสีเหลือง ② : ประมาณ 1 ม. (3 ฟุต)
- เส้นสีเขียว ③ : ประมาณ 2 ม. (7 ฟุต)
- เส้นสีเขียว ④ : ประมาณ 3 ม. (10 ฟุต)

เส้นแนวความกว้างของรถยนต์ ⑤:

แสดงความกว้างของรถยนต์เมื่อถอยหลัง

เส้นกะแนวทิศทาง ⑥:

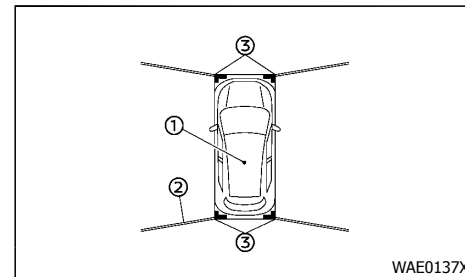
แสดงเส้นกะแนวทิศทางเมื่อขับขีรถยนต์ เส้นกะแนวทิศทางจะแสดงขึ้นบนหน้าจอเมื่อหมุนพวงมาลัย เส้นกะแนวทิศทางจะเคลื่อนที่ตามความมากน้อยของการหมุนพวงมาลัย และจะไม่แสดงขึ้นเมื่อพวงมาลัยอยู่ในตำแหน่งกลาง

ภาพจากมุมมองด้านหน้าจะไม่แสดงขึ้น เมื่อความเร็วรถมากกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)

หมายเหตุ:

เมื่อนำจอแสดงผลมุมมองด้านหน้าและหมุนพวงมาลัยประมาณ 90 องศา หรือน้อยกว่า จากตำแหน่งกลางเส้นกะแนวทิศทางทั้งด้านขวาและซ้าย ⑥ จะแสดงขึ้น เมื่อหมุนพวงมาลัยประมาณ 90 องศา หรือมากกว่า เส้นจะแสดงขึ้นเฉพาะด้านที่ตรงข้ามกับการหมุนเท่านั้น

มุมมองจากมุมสูง :



มุมมองจากมุมสูงจะแสดงภาพของรถยนต์จากที่สูง ซึ่งช่วยยืนยันตำแหน่งของรถยนต์

ไอคอนรถยนต์ ① จะแสดงตำแหน่งของรถยนต์ และระยะห่างระหว่างวัตถุที่มองเห็นในมุมมองจากมุมสูงอาจแตกต่างจากระยะห่างจริงถึงรถยนต์เล็กน้อย

พื้นที่ที่มุมมองกล้องมองไม่เห็น ② จะแสดงเป็นสีดำบริเวณที่มองไม่เห็น ② จะเป็นสีเหลืองนานหลายวินาทีหลังจากมุมมองจากมุมสูงแสดงขึ้น ซึ่งจะแสดงเฉพาะครั้งแรกเท่านั้นหลังจากสวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON นอกจากมุมมองที่มองไม่เห็น ③ แสดงขึ้นเป็นสีแดงและจะกะพริบใน 3 วินาทีแรกเพื่อเตือนคนขับให้ระวัง

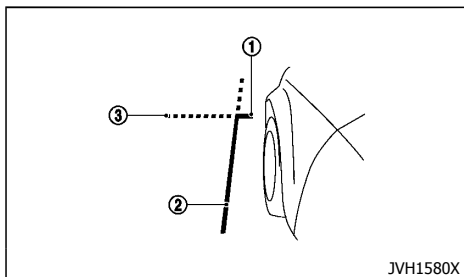


คำเตือน:

- วัตถุที่อยู่ในมุมมองจากมุมสูงจะปรากฏอยู่ไกลกว่าระยะห่างจริง
- วัตถุที่มีความสูง เช่น ขอบทางเท้า หรือรถยนต์ อาจไม่ตรงแนว หรือ ไม่แสดงขึ้นขอบของมุมมอง
- ไม่สามารถแสดงวัตถุที่อยู่ในเงาของกล้องได้

- ภาพจากมุมมองอาจไม่ตรงเมื่อตำแหน่งกล้องเปลี่ยน
- เส้นบนพื้นอาจเอียงและไม่เห็นเป็นเส้นตรงที่ขอบของมุมมอง และจะเอียงเพิ่มมากขึ้นหากเส้นอยู่ห่างจากตัวรถมากขึ้นเรื่อย ๆ

มุมมองหน้าด้านข้าง :



เส้นแนว:

เส้นแนวที่แสดงความกว้างโดยประมาณและปลายด้านหน้าของรถยนต์จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ

เส้นด้านหน้าของรถยนต์ ① จะแสดงส่วนหน้าของรถยนต์

เส้นด้านข้างของรถยนต์ ② จะแสดงความกว้างของรถยนต์รวมกระจกมองข้างโดยประมาณ

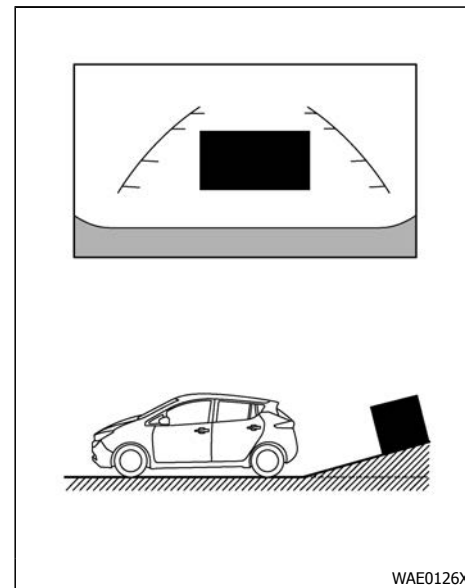
ส่วนขยาย ③ ของทั้งเส้นด้านหน้า ① และเส้นด้านข้าง ② จะแสดงด้วยเส้นประสีเขียว

ความแตกต่างระหว่างระยะทางจริงและ

การกะระยะ

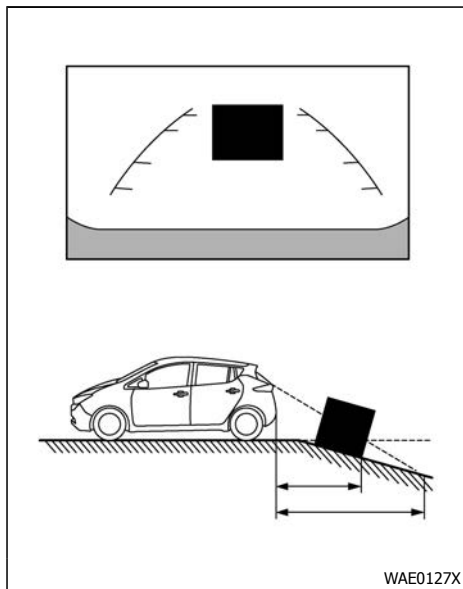
เส้นแนวที่แสดงขึ้นและตำแหน่งของเส้นแนวบนพื้นใช้สำหรับการอ้างอิงโดยประมาณเท่านั้น วัตถุที่อยู่บนพื้นทางลาดขึ้นหรือลาดลง หรือวัตถุที่ยื่นออกมาอาจมีระยะห่างแตกต่างจากที่แสดงขึ้นบนหน้าจอที่สัมพันธ์กับเส้นแนว (โปรดดูที่ภาพ) ควรเหลียวมองด้านหลังและดูวัตถุขณะกำลังถอยหลัง หรือจอดรอและออกจากรถยนต์เพื่อดูตำแหน่งของวัตถุที่อยู่ด้านหลังของรถยนต์

การเคลื่อนรถขึ้นทางชัน



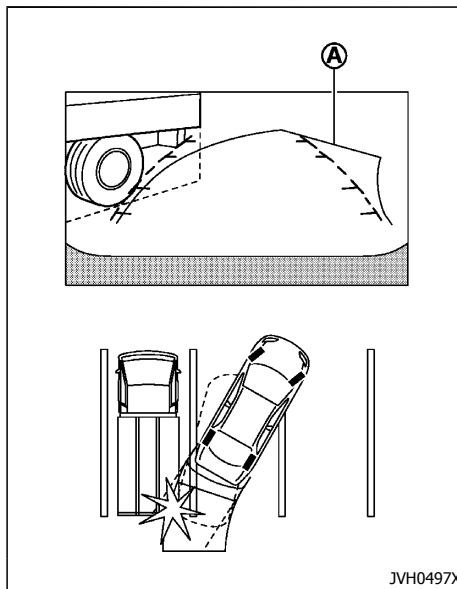
เมื่อเคลื่อนรถขึ้นทางลาดชัน เส้นแนวระยะห่าง และเส้นแนวความกว้างของรถยนต์จะแสดงขึ้นมาใกล้กว่าระยะทางจริง และวัตถุใด ๆ บนทางลาดชันจะอยู่ใกล้กว่าที่ปรากฏบนหน้าจอ

การเคลื่อนรถลงทางชัน



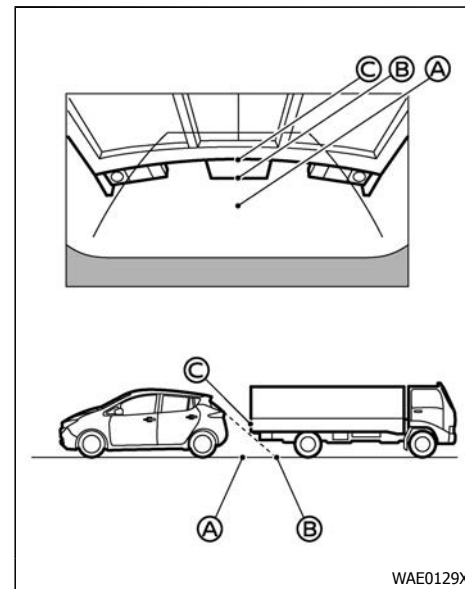
เมื่อเคลื่อนรถลงทางลาดชัน เส้นแนวระยะห่าง และเส้นแนวความกว้างของรถยนต์จะแสดงขึ้นมาไกลกว่าระยะห่างจริง และวัตถุใด ๆ บนทางลาดชันจะอยู่ใกล้กว่าที่ปรากฏบนหน้าจอ

การเคลื่อนรถใกล้กับวัตถุที่ยื่นเข้ามา



เส้นกะแนวทิศทาง ① ต้องไม่สัมผัสกับวัตถุที่อยู่บนหน้าจอ อย่างไรก็ตาม รถยนต์อาจชนกับวัตถุได้ ถ้าส่วนที่ยื่นเข้ามาอยู่สูงกว่าเส้นทางเคลื่อนที่จริง

การเคลื่อนรถเข้าใกล้วัตถุที่ยื่นเข้ามา



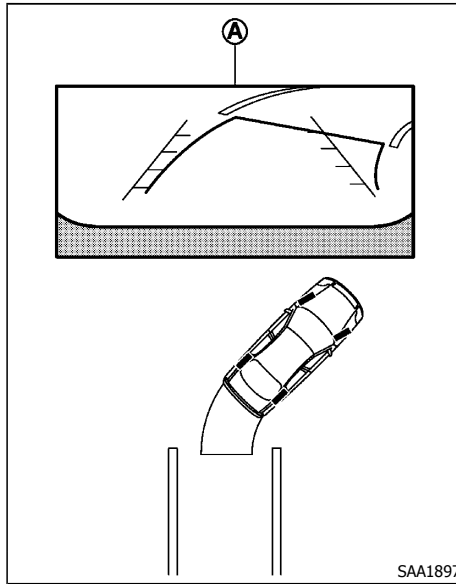
ตำแหน่ง ③ แสดงขึ้นบนหน้าจอไกลกว่าตำแหน่ง ② อย่างไรก็ตาม ตำแหน่ง ③ ที่จริงแล้วระยะห่างเท่ากับตำแหน่ง ① รถยนต์อาจชนเข้ากับวัตถุได้ เมื่อเคลื่อนไปที่ตำแหน่ง ① ถ้าส่วนที่ยื่นเข้ามาอยู่สูงกว่าการเคลื่อนที่จริง

วิธีการจอดด้วยเส้นกะแนวทิศทาง

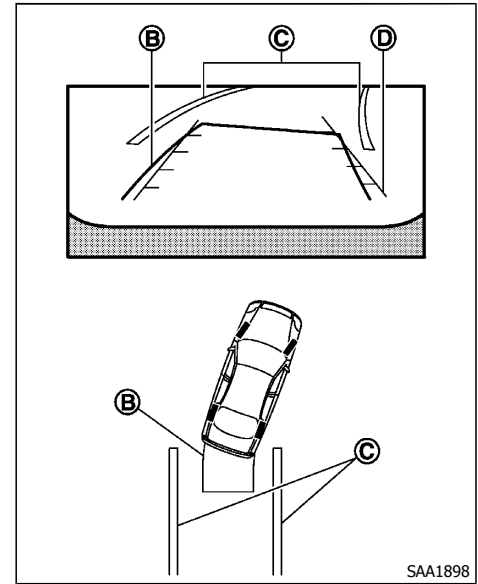


คำเตือน:

- ถ้าเปลี่ยนยางด้วยยางที่มีขนาดต่างกัน เส้นกะแนวทิศทางอาจแสดงขึ้นไม่ถูกต้อง
- บนถนนที่ปกคลุมด้วยหิมะหรือลื่น อาจมีความแตกต่างระหว่างเส้นกะแนวทิศทางและเส้นแนวจอดจริง
- ถ้าปลดเบรคเตอร์ 12 โวลต์ออกหรือใกล้หมด เส้นกะแนวทิศทางอาจแสดงขึ้นไม่ถูกต้อง ถ้าสิ่งนี้เกิดขึ้น ควรปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้:
 - หมุนพวงมาลัยจากด้านหนึ่งไปอีกด้านหนึ่งจนสุด ในขณะที่ระบบ EV ทำงาน
 - ขับรถบนถนนเส้นตรงเป็นเวลามากกว่า 5 นาที
- เมื่อมีการหมุนพวงมาลัย โดยที่สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ACC เส้นกะแนวทิศทางอาจแสดงขึ้นไม่ถูกต้อง



1. ตรวจสอบพื้นที่จอดรถว่าปลอดภัยด้วยตาเปล่า ก่อนจอดรถ
2. มุมมองด้านหลังของรถยนต์จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ A ดังแสดงในภาพ เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง)



3. ถอยรถยนต์ช้า ๆ ปรับตั้งพวงมาลัยให้เส้นกะแนวทิศทาง B เข้าอยู่ ใน พื้นที่ จอด รถ C
4. บังคับพวงมาลัยให้เส้นแนวความกว้างของรถยนต์ D ขนานกับพื้นที่จอดรถ C โดยอ้างอิงจากเส้นกะแนวทิศทาง
5. เมื่อจอดรถยนต์ในพื้นที่เสร็จสมบูรณ์ ให้คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "P" (จอด) และเข้าเบรกจอด

วิธีการเปลี่ยนหน้าจอ

เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง "ON" ให้กดปุ่ม DISP หรือเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) เพื่อใช้งานกล้องอัจฉริยะมองรอบทิศทาง

กล้องอัจฉริยะมองรอบทิศทางจะแสดงมุมมองหน้าจอแยกที่ต่างกันตามตำแหน่งคันเกียร์ กดปุ่ม DISP เพื่อสลับระหว่างมุมมองต่าง ๆ ที่แสดง

ถ้าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) มุมมองที่แสดงได้แก่:

- หน้าจอแยกมุมมองด้านหลัง/มุมมองจากมุมสูง
- หน้าจอแยกมุมมองด้านหลัง/มุมมองหน้าด้านข้าง
- มุมมองด้านหลังแบบเต็มหน้าจอ

ถ้าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "P" (จอด) หรือ "D" (ขับ) มุมมองที่แสดงได้แก่:

- หน้าจอแยกมุมมองด้านหน้า/มุมมองจากมุมสูง
 - หน้าจอแยกมุมมองด้านหน้า/มุมมองหน้าด้านข้าง
- หน้าจอแสดงผลจะเปลี่ยนจากกล้องอัจฉริยะมองรอบทิศทางเมื่อ:

- คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "D" (ขับ) และความเร็วยานยนต์เพิ่มขึ้นมากกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)
- เลือกหน้าจออื่น

วิธีการปรับหน้าจอ

1. กดปุ่มหมุน ENTER/SETTING
2. ปรับปุ่มหมุน ENTER/SETTING เพื่อเลือกหัวข้อ "ความสว่าง (Brightness)" หรือ "ความเข้ม (Contrast)"
3. กดปุ่มหมุน ENTER/SETTING
4. ปรับระดับด้วยปุ่มหมุน ENTER/SETTING

หมายเหตุ:

ห้ามปรับการตั้งค่าหน้าจอของกล้องอัจฉริยะมองรอบทิศทางขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่ จนกว่าจะได้เข้าเบรกจอดแล้ว

ข้อจำกัดของระบบกล้องอัจฉริยะมองรอบทิศทาง



คำเตือน:

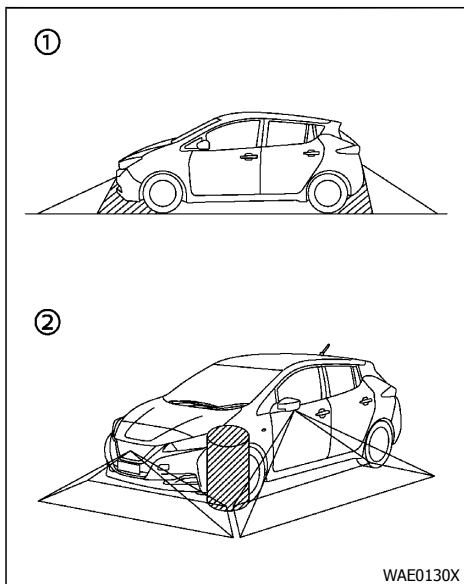
การใช้งานรถยนต์โดยไม่เป็นไปตามข้อจำกัดของระบบสำหรับกล้องอัจฉริยะมองรอบทิศทางเหล่านี้อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- ห้ามใช้งานกล้องอัจฉริยะมองรอบทิศทางขณะที่กระจกมองข้างอยู่ในตำแหน่งพับเก็บ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดประตูท้ายแน่นดีแล้ว เมื่อขึ้นรถโดยใช้งานกล้องอัจฉริยะมองรอบทิศทาง
- ระยะห่างระหว่างวัตถุที่แสดงขึ้นบนกล้องอัจฉริยะมองรอบทิศทางจะต่างจากระยะห่างจริง
- กล้องติดตั้งอยู่ที่กระจกหน้า กระจกมองข้างและเหนือปายทะเบียด้านหลัง ห้ามวางสิ่งของไว้บนรถยนต์ที่จะทำให้บังกล้องได้

- เมื่อล่างรถยนต์ด้วยน้ำแรงดันสูง ไม่ควรฉีดน้ำที่บริเวณรอบ ๆ กล้อง เพราะน้ำอาจเข้าไปในตัวกล้อง เป็นสาเหตุทำให้น้ำควบแน่นบนเลนส์ เกิดการทำงานผิดปกติ ไฟไหม้ หรือไฟฟ้าลัดวงจรได้
- อย่ากระแทกกล้อง เนื่องจากเป็นอุปกรณ์ที่ละเอียดอ่อน มิเช่นนั้น อาจทำให้ทำงานผิดปกติหรือเสียหาย ส่งผลทำให้เกิดไฟไหม้หรือไฟฟ้าลัดวงจร

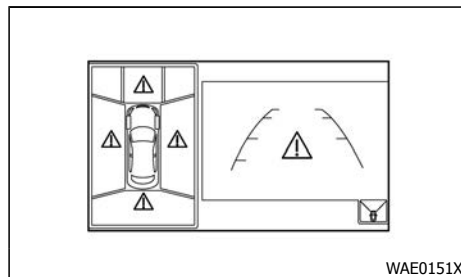
ต่อไปนี้เป็นข้อจำกัดในการทำงานและไม่ได้แสดงถึงการทำงานผิดปกติของระบบ:

- อาจมีการทำงานล่าช้าเมื่อมีการสลับระหว่างมุมมองต่าง ๆ
- เมื่ออุณหภูมิสูงมากหรือต่ำมาก หน้าจออาจไม่แสดงวัตถุขึ้นมาอย่างชัดเจน
- เมื่อมีแสงสว่างจ้าส่องตรงมาที่กล้อง วัตถุอาจแสดงขึ้นไม่ชัดเจน
- หน้าจออาจจะพริบช่นและอยู่ภายใต้แสงไฟฟลูออเรสเซนต์
- สีของวัตถุบนกล้องอัจฉริยะมองรอบทิศทางอาจแตกต่างจาก สี ของ วัตถุ จริง เล็ก น้อย
- วัตถุบนกล้องอัจฉริยะมองรอบทิศทางอาจไม่ชัดเจนและสีของวัตถุอาจต่างออกไปในที่มืดหรือเวลากลางคืน
- มุมมองของกล้องแต่ละตัวของมุมมองจากมุมสูงอาจมีความคมชัดต่างกัน
- ห้ามใช้แว็กซ์กับเลนส์กล้อง เช็ดแว็กซ์ออกด้วยผ้าสะอาดที่ซบซับทำความสะอาดอย่างอ่อนที่ผสมน้ำแล้วเช็ดให้แห้งด้วยผ้าแห้ง

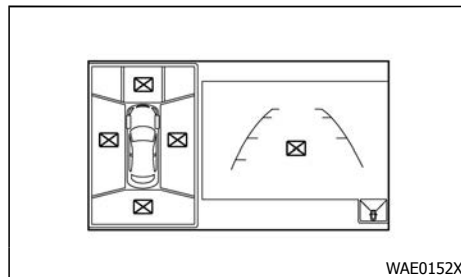


มีบางบริเวณที่ระบบจะไม่แสดงวัตถุและระบบจะไม่เตือนถึงวัตถุที่เคลื่อนที่ เมื่ออยู่ในหน้าจอมุมมองด้านหน้าหรือด้านหลัง อาจมองไม่เห็นวัตถุที่อยู่ใต้กันชนหรือบนพื้น ① เมื่ออยู่ในมุมมองจากมุมสูง วัตถุที่สูงจากพื้นซึ่งอยู่ใกล้กับขอบ ② ของบริเวณที่มองเห็นของกล้องจะไม่ปรากฏขึ้นบนหน้าจอ

ระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว



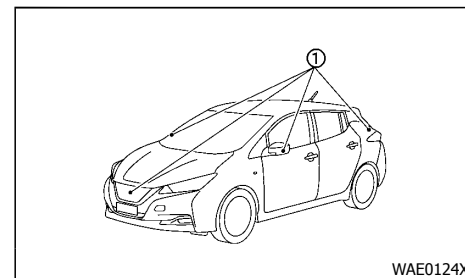
เมื่อไอคอน “⚠” แสดงขึ้นบนหน้าจอ แสดงว่ามีสถานะผิดปกติในกล้องอัจฉริยะมองรอบทิศทาง แม้จะไม่กระทบต่อการขับขี่ตามปกติ แต่ควรนำรถยนต์เข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า



เมื่อไอคอน “⊠” แสดงขึ้นบนหน้าจอ แสดงว่าภาพจากกล้องอาจได้รับการบดบังทางไฟฟ้าจากอุปกรณ์รอบ ๆ ชั่วคราว ซึ่งไม่ได้ขัดขวางการขับขี่ตามปกติ แต่ควรเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้ง

เป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า

การบำรุงรักษาระบบ

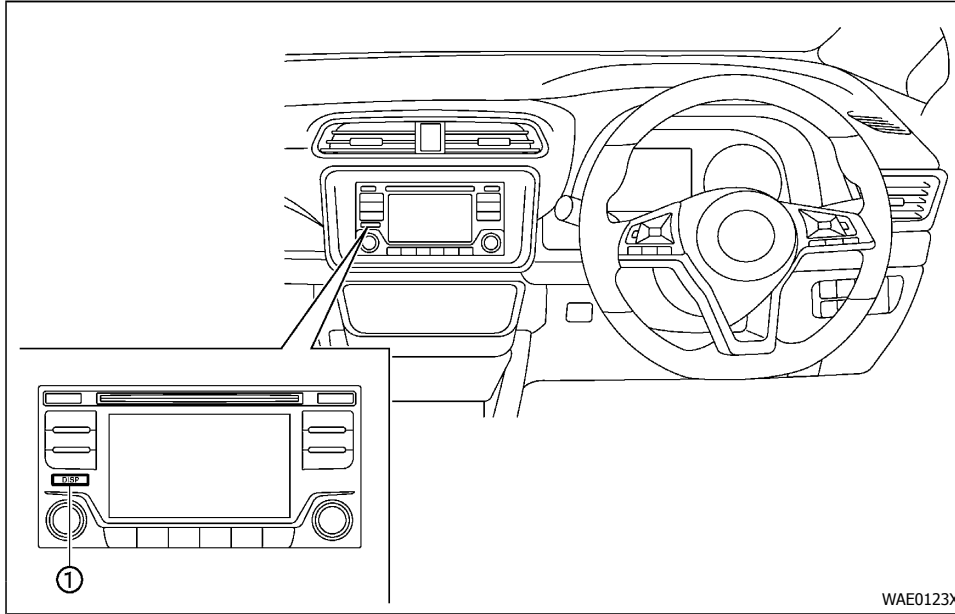


ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้แอลกอฮอล์ เบนซิน หรือทินเนอร์ ทำความสะอาดกล้อง เพราะอาจจะทำให้เปลี่ยนสี
- ห้ามทำให้กล้องเกิดความเสียหาย เนื่องจากจะมีผลกระทบกับหน้าจออย่างมาก

ถ้ามีเศษฝุ่น น้ำฝน หรือหิมะ ติดบนกล้อง ① กล้องอัจฉริยะมองรอบทิศทางอาจไม่แสดงวัตถุบนจออย่างชัดเจน ควรทำความสะอาดกล้องด้วยผ้าที่ชุบสารทำความสะอาดอย่างอ่อนที่ผสมน้ำ แล้วเช็ดให้แห้งด้วยผ้าแห้ง

ฟังก์ชันระบบตรวจจับและส่งสัญญาณเตือนวัตถุ และบุคคลที่เคลื่อนไหวจากกล้องรอบคัน (MOD)



① ปุ่ม DISP



คำเตือน:

หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำสำหรับการใช้ระบบตรวจจับและส่งสัญญาณเตือนวัตถุ และบุคคลที่เคลื่อนไหวจากกล้องรอบคัน (MOD) อย่างเหมาะสม อาจส่งผลทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิต

- ระบบ MOD ไม่ได้ทดแทนการใช้งานรถยนต์อย่างถูกต้อง และไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อป้องกันการชนกับวัตถุรอบ ๆ รถยนต์ เมื่อทำการบังคับรถ ควรตรวจสอบกระจกมองข้างและกระจกมองหลังพร้อมหันไปมองและตรวจสอบบริเวณโดยรอบเสมอ เพื่อความปลอดภัยสำหรับผู้ขับขี่
- ระบบจะหยุดการทำงานเมื่อความเร็วมากกว่า 8 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.) ระบบจะกลับมาทำงานอีกครั้งเมื่อความเร็วลดลง

- ระบบ MOD ไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อตรวจจับวัตถุที่หยุดนิ่ง

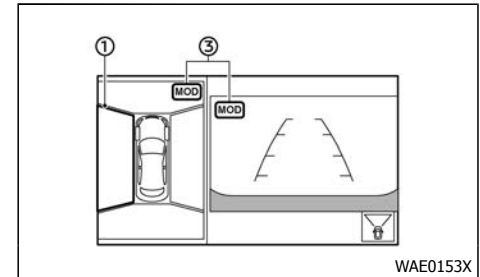
ระบบ MOD สามารถแจ้งผู้ขับขี่ให้ทราบถึงวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่รอบ ๆ รถยนต์ เมื่อขับรถออกจากโรงรถ บังคับรถเข้าจอดในช่องจอด และในกรณีอื่น ๆ

ระบบ MOD จะตรวจจับวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่โดยการใช้เทคโนโลยีการประมวลผลภาพขั้นแสดงบนหน้าจอ

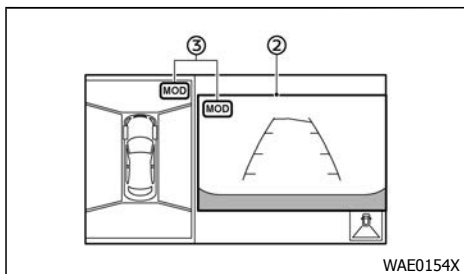
การทำงานของระบบ MOD

ระบบ MOD จะเปิดอัตโนมัติภายใต้สภาวะดังต่อไปนี้:

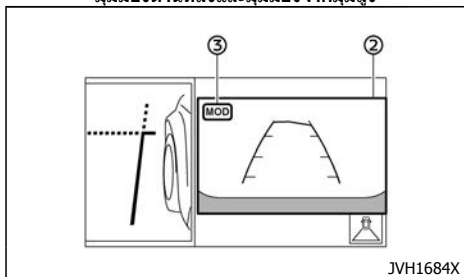
- เมื่อ คัน เกียร์อยู่ ใน ตำแหน่ง "R" (ถอย หลัง)
- เมื่อกดปุ่ม DISP เพื่อเปิดใช้งานกล้องอัจฉริยะมองรอบทิศทางบนหน้าจอ
- ความเร็วรถยนต์ต่ำกว่าประมาณ 8 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.) และมุมมองกล้องแสดงขึ้น



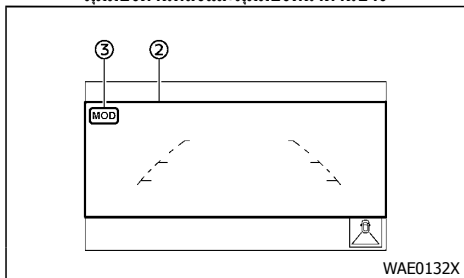
มุมมองด้านหน้าและมุมมองจากมุมสูง



มุมมองด้านหลังและมุมมองจากมุมสูง



มุมมองด้านหลังและมุมมองหน้าด้านข้าง



มุมมองด้านหลังแบบเต็มหน้าจอ

ระบบ MOD จะทำงานในสภาวะดังต่อไปนี้ เมื่อมุมมองของ

กล้องแสดงขึ้น:

- เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "P" (จอด) หรือตำแหน่ง "N" (ว่าง) และรถยนต์หยุด ระบบ MOD จะตรวจจับวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่ในมุมมองจากมุมสูง ระบบ MOD จะไม่ทำงานหากกระจกมองข้างกำลังเคลื่อนเข้าหรือออก อยู่ในตำแหน่งพับเก็บ หรือประตูหน้าเปิดอยู่
- เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "D" (ขับเคลื่อน) และความเร็วรถยนต์ต่ำกว่าประมาณ 8 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.) ระบบ MOD จะตรวจจับวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่ในมุมมองด้านหน้า
- เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) และความเร็วรถยนต์ต่ำกว่าประมาณ 8 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.) ระบบ MOD จะตรวจจับวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่ในมุมมองด้านหลัง

ระบบ MOD จะไม่ทำงานหากประตูท้ายเปิดอยู่

ระบบ MOD จะไม่ตรวจจับวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่ในมุมมองหน้าด้านข้าง ไอคอน MOD จะไม่แสดงขึ้นบนหน้าจอเมื่ออยู่ในมุมมองนี้

เมื่อระบบ MOD ตรวจพบวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่ใกล้กับรถยนต์ จะได้ยินเสียงเตือนและกรอบสีเหลืองจะแสดงขึ้นบนมุมมองที่ตรวจพบวัตถุ ในขณะที่ระบบ MOD ยังคงตรวจพบวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่ กรอบสีเหลืองก็ยังคงแสดงขึ้นต่อไป

ในมุมมองจากมุมสูง กรอบสีเหลือง ① จะแสดงขึ้นบนแต่ละภาพจากกล้อง (หน้า, หลัง, ขวา, ซ้าย) ตามตำแหน่งที่ตรวจพบวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่

กรอบสีเหลือง ② จะแสดงขึ้นบนแต่ละมุมมองในโหมดมุมมองด้านหน้า มุมมองด้านหลังและมุมมองด้านหลังแบบเต็มหน้าจอ

ไอคอน MOD สีฟ้า ③ จะแสดงขึ้นในมุมมองที่ระบบ MOD ทำงาน ไอคอน MOD สีเทา ③ จะแสดงขึ้นในมุมมองที่ระบบ MOD ไม่ทำงาน

ถ้าระบบ MOD ถูกปิด ไอคอน MOD ③ จะไม่แสดงขึ้น

การเปิดและปิดระบบ MOD

- ใช้ปุ่ม ◀ / ▶ บนพวงมาลัยจนกระทั่ง "Settings (การตั้งค่า)" ปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
- ใช้ปุ่ม ▲ / ▼ เพื่อเลือก "Driver Assistance (การช่วยเหลือผู้ขับขี่)" และกดปุ่ม OK
- เลือก "Parking Aids (การช่วยจอด)" และกดปุ่ม "OK"
- สลับไปมาระหว่าง ON หรือ OFF ของ "Moving Object (วัตถุและบุคคลที่เคลื่อนไหว)" โดยใช้ปุ่ม OK

ข้อจำกัดของระบบ MOD



คำเตือน:

การใช้งานรถยนต์โดยไม่เป็นไปตามข้อจำกัดของระบบ MOD ดังต่อไปนี้อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- เสียงที่ดังมากเกินไป (เช่น เสียงจากระบบเครื่องเสียง หรือการเปิดกระจกรถยนต์) ทำให้กลบเสียงเตือน ส่งผลให้ไม่ได้ยินเสียง
- ประสิทธิภาพของระบบ MOD จะถูกจำกัดตามสภาพแวดล้อมและวัตถุรอบ ๆ เช่น:
 - เมื่อสีของฉากหลังและวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่มี ความแตกต่างกันน้อย

- เมื่อมีแหล่งที่เกิดแสงกะพริบ
- เมื่อมีแสงจ้า เช่น แสงจากไฟหน้าของรถยนต์คันอื่นหรือแสงอาทิตย์
- เมื่อทิศทางของกล้องไม่อยู่ในตำแหน่งตามปกติ เช่น เมื่อกระจกมองข้างพับอยู่
- เมื่อมีสิ่งสกปรก หยดน้ำ หรือหิมะอยู่บนเลนส์กล้อง
- เมื่อตำแหน่งของวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่ในหน้าจอไม่มีการเปลี่ยนแปลง
- ระบบ MOD อาจตรวจจับบางสิ่ง เช่น หยดน้ำที่ไหลผ่านเลนส์กล้อง ครันสีขาจากหม้อพักไอเสีย เจาที่กำลังเคลื่อนไหว ฯลฯ
- ระบบ MOD อาจทำงานไม่ถูกต้อง ขึ้นอยู่กับความเร็ว ทิศทาง ระยะทาง หรือรูปร่างของวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่
- ถ้าบริเวณที่ติดตั้งกล้องได้รับความเสียหายหรือจอพื้นที่การรับสัญญาณอาจเปลี่ยนแปลง และระบบ MOD อาจตรวจจับวัตถุได้ไม่ถูกต้อง
- เมื่ออุณหภูมิสูงมากหรือต่ำมาก หน้าจออาจไม่แสดงวัตถุขึ้นมาอย่างชัดเจน ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

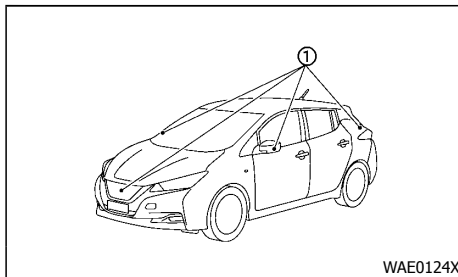
หมายเหตุ:

ไอคอน MOD สีฟ้าจะเปลี่ยนเป็นสีส้มหากเกิดอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

- เมื่อระบบทำงานผิดปกติ
- เมื่ออุณหภูมิของชิ้นส่วนอุปกรณ์ถึงระดับสูง (ไอคอนจะกะพริบ)
- เมื่อตรวจพบว่ามีความเสี่ยงที่จะเกิดขวางบังกล้องมองหลัง (ไอคอนจะกะพริบ)

ถ้าไฟไอคอนสีส้มสว่างค้าง ให้ตรวจสอบระบบ MOD แนะนำให้ไปยังศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าเพื่อรับบริการนี้

การบำรุงรักษาระบบ



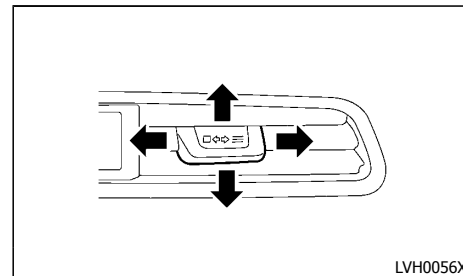
ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้แอลกอฮอล์ เบนซิน หรือทินเนอร์ ทำความสะอาดกล้อง เพราะจะทำให้เปลี่ยนสี
- ห้ามทำให้กล้องเกิดความเสียหาย เนื่องจากจะมีผลกระทบกับหน้าจออย่างมาก

ถ้ามีเศษฝุ่น น้ำฝน หรือหิมะ ติดบนกล้อง ① อาจทำให้ระบบ MOD ทำงานไม่ถูกต้อง ทำความสะอาดกล้องด้วยผ้าที่ขุบสารทำความสะอาดอย่างอ่อนที่ผสมน้ำ แล้วเช็ดให้แห้งด้วยผ้าแห้ง

ช่องลม

ช่องลมกลาง



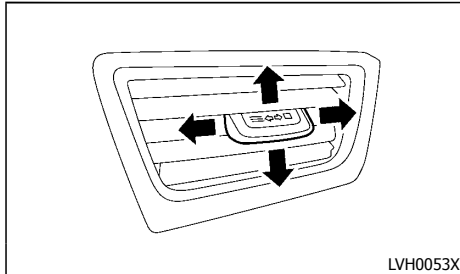
เปิด/ปิดช่องลมโดยเลื่อนปุ่มตรงกลางไปด้านใดด้านหนึ่ง

- ☒ : สัญลักษณ์นี้แสดงว่าช่องลมปิด การเลื่อนปุ่มตรงกลางไปทางด้านนี้จะเป็นการปิดช่องลม
- ≡ : สัญลักษณ์นี้แสดงว่าช่องลมเปิด การเลื่อนปุ่มตรงกลางไปทางด้านนี้จะเป็นการเปิดช่องลม

ปรับทิศทางการไหลของลมที่ออกจากช่องลมโดยเลื่อนปุ่มตรงกลาง (ขึ้น/ลง ซ้าย/ขวา) จนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ

ฮีตเตอร์และเครื่องปรับอากาศ

ช่องลมข้าง



เปิด/ปิดช่องลมโดยเลื่อนปุ่มตรงกลางไปด้านใดด้านหนึ่ง

- ☒ : สัญลักษณ์นี้แสดงว่าช่องลมปิด การเลื่อนปุ่มตรงกลางไปทางด้านนี้จะเป็นการปิดช่องลม
- ≡ : สัญลักษณ์นี้แสดงว่าช่องลมเปิด การเลื่อนปุ่มตรงกลางไปทางด้านนี้จะเป็นการเปิดช่องลม

ปรับทิศทางการไหลของลมที่ออกจากช่องลมโดยเลื่อนปุ่มตรงกลาง (ขึ้น/ลง ซ้าย/ขวา) จนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ



คำเตือน:

- ฟังก์ชันการทำความเย็นของระบบปรับอากาศจะทำงานเฉพาะเมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ON เท่านั้น หรือเมื่อไฟแสดงสถานะพร้อมขับสีขาวขึ้น
- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือผู้ที่ต้องได้รับการช่วยเหลือดูแลจากผู้อื่นหรือสัตว์เลี้ยงไว้ในรถตามลำพัง เพราะใน วันที่อากาศร้อนและมีแสงแดดจัด อุณหภูมิในรถที่ไม่มีการระบายอากาศจะสูง จนอาจเกิดอันตรายร้ายแรงกับคนหรือสัตว์ได้
- ห้ามใช้โหมดหมนเวียนอากาศเป็นเวลานาน เนื่องจากจะทำให้อากาศภายในรถไม่บริสุทธิ์ และทำให้กระจกเป็นฝ้า

หมายเหตุ:

- กลิ่นจากด้านในและด้านนอกรถยนต์สามารถเข้าไปสะสมในระบบควบคุมการปรับอากาศ กลิ่นสามารถเข้ามาในห้องโดยสารผ่านทางช่องลม
- เมื่อจอดรถ ให้ปิดการหมุนเวียนอากาศภายในของระบบควบคุมการปรับอากาศ เพื่อให้อากาศบริสุทธิ์เข้าไปในห้องโดยสาร จะเป็นการช่วยลดกลิ่นภายในรถยนต์

ระบบควบคุมการปรับอากาศ (ฟังก์ชันปรับอากาศและฮีตเตอร์) สามารถทำงานได้เมื่อไฟแสดงสถานะพร้อมขับสีขาวขึ้น อย่างไรก็ตาม ขณะชาร์จไฟ สามารถใช้ระบบควบคุมการปรับอากาศเมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ON สามารถเปิดพัดลม ฮีตเตอร์ และระบบปรับอากาศด้วยตนเองโดยใช้ฟังก์ชันไทมเมอร์

ฟังก์ชันเหล่านี้ อาจ ทำงาน ใน สภาวะ ต่อ ไป นี้

ตำแหน่งสวิตช์จ่ายไฟ	LOCK/OFF	ACC	ON	พร้อมขับขึ้น
พัดลม	-	-	ใช้ได้	ใช้ได้
ฮีตเตอร์และระบบปรับอากาศ	-	-	ใช้ได้*	ใช้ได้
ไทเมอร์ (ไทเมอร์ควบคุมระบบปรับอากาศ)	ใช้ได้	ใช้ได้	-	-

*: ระบบควบคุมการปรับอากาศจะเริ่มทำงานเมื่อกำลังชาร์จไฟเท่านั้น หลังจากการชาร์จไฟเสร็จสิ้น ระบบยังสามารถทำงานต่อไปได้ หากเชื่อมต่อกับ EVSE (อุปกรณ์จ่ายไฟรถยนต์ไฟฟ้า) (ถ้ามีติดตั้ง)

หมายเหตุ:

- หลังจากที่โหมด ON/OFF ของระบบควบคุมปรับอากาศทำงานจะได้ยินเสียงการทำงานทันทีซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- ความชื้นจะเกิดขึ้นได้ภายในชุดระบบควบคุมการปรับอากาศ เมื่อระบบควบคุมการปรับอากาศทำงาน และจะถูกปล่อยออกได้อย่างปลอดภัยที่ไต่อ่งรถ เพราะฉะนั้น คราบน้ำที่พื้นถือเป็นเรื่องปกติ
- คอมเพรสเซอร์และมอเตอร์พัดลมอาจเริ่มทำงานอย่างกะทันหันระหว่างการชาร์จไฟ ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- ถ้าไฟแสดงสถานะพร้อมขับขึ้นและ EVSE (ถ้ามีติดตั้ง) เชื่อมต่อกับรถยนต์ สวิตช์จ่ายไฟจะเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง ON ในเวลาเดียวกัน ระบบควบคุมการปรับอากาศจะหยุดทำงาน อย่างไรก็ตาม พัดลมจะยังคงทำงานต่อไป ถ้าต้องการเปิดระบบควบคุมการปรับอากาศอีกครั้ง ให้สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง OFF แล้วเปลี่ยนให้อยู่ที่ตำแหน่ง ON อีกครั้ง หลังจากยืนยันว่ารถยนต์เริ่มชาร์จไฟแล้ว

- เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ON ถ้าแหล่งจ่ายไฟจาก EVSE (ถ้ามีติดตั้ง) ถูกรบกวนเนื่องจากไฟฟ้าดับ ฯลฯ ระบบจะทำงานตามแนวทางดังต่อไปนี้

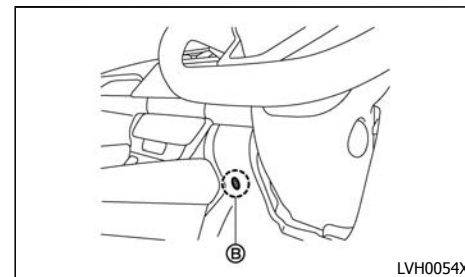
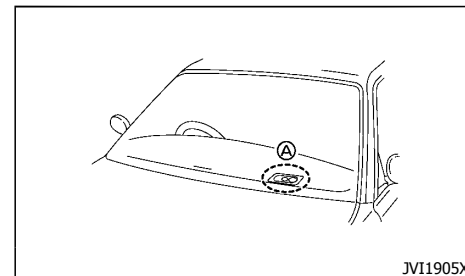
— หากเกิดขึ้นขณะกำลังชาร์จไฟ:

ระบบควบคุมการปรับอากาศจะหยุดทำงานหนึ่งครั้ง ถ้าแหล่งจ่ายไฟกลับเข้าสู่สภาวะปกติภายในประมาณ 5 นาที ระบบควบคุมการปรับอากาศจะรีเซ็ตรอ อย่างไรก็ตาม หากเวลาผ่านไป 5 นาทีแล้ว ระบบควบคุมการปรับอากาศจะไม่รีเซ็ตรอ

— หากเกิดขึ้นหลังจากชาร์จไฟเสร็จสิ้น:

ระบบควบคุมการปรับอากาศจะหยุดทำงาน

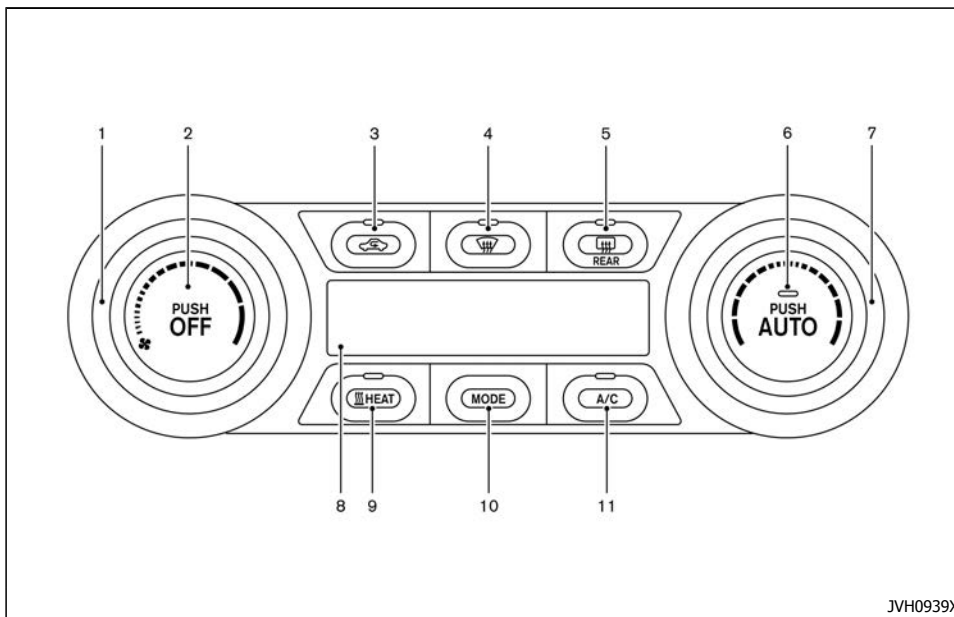
ข้อแนะนำในการใช้งาน



- ระบบควบคุมการปรับอากาศอัตโนมัติติดตั้งขึ้นพร้อมกับเซ็นเซอร์ดังที่แสดงในภาพ เซ็นเซอร์ A และ B ซึ่งจะช่วยรักษาอุณหภูมิให้คงที่ ห้ามวางสิ่งของใด ๆ ก็ตาม ไว้บน หรือ รอบ ๆ เซ็นเซอร์ เหล่านี้
- การใช้โหมด AUTO จะช่วยลดการสิ้นเปลืองพลังงานของระบบควบคุมการปรับอากาศ
- เมื่อกดปุ่ม AUTO ไฟแสดง AUTO จะสว่างขึ้น ไฟแสดง HEAT หรือไฟแสดง A/C จะสว่างขึ้นตามการทำงานของระบบควบคุมการปรับอากาศ

- ถ้าปุ่ม MODE ปุ่มใดปุ่มหนึ่ง กล่าวคือ ปุ่ม A/C ปุ่ม HEAT ปุ่มควบคุมความเร็วพัดลม  ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า  ปุ่มควบคุมอากาศไหลเข้า  ถูกกดเมื่อไฟแสดง AUTO สว่างขึ้น ไฟแสดง AUTO จะดับลง
- การใช้พลังงานของระบบควบคุมการปรับอากาศจะแตกต่างกันไปตามอุณหภูมิภายนอกและอุณหภูมิที่ตั้งไว้ โดยระบบจะมีการใช้พลังงานเพิ่มขึ้น ถ้าหากอุณหภูมิภายในเย็นเกินไปสำหรับฤดูร้อนหรืออุ่นเกินไปในฤดูหนาว ซึ่งจะมีผลทำให้ระยะการขับช้าลง
- ถ้าต่อเครื่องชาร์จไฟเข้ากับรถยนต์ซึ่งอยู่ในโหมดพร้อมขับขึ้นและเปิดระบบปรับอากาศหรือฮีตเตอร์อยู่ สวิตช์จ่ายไฟจะเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง ON โดยอัตโนมัติ ระบบควบคุมการปรับอากาศจะปิดฮีตเตอร์หรือระบบปรับอากาศโดยอัตโนมัติและเปลี่ยนไปเป็นโหมดการระบายอากาศ ให้สวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง OFF เพื่อเริ่มการชาร์จไฟ เปิดการทำงานของฟังก์ชันระบบควบคุมการปรับอากาศที่ต้องการ
- สำหรับการชาร์จไฟแบบปกติ ระบบควบคุมการปรับอากาศจะทำงาน เมื่อการชาร์จไฟเสร็จสิ้น สำหรับการชาร์จไฟแบบเร็ว ระบบควบคุมการปรับอากาศจะหยุดทำงานเมื่อการชาร์จไฟหยุด
- ไทเมอร์ควบคุมระบบปรับอากาศอาจทำให้น้ำค้างเป็นฝ้า ขึ้นอยู่กับอุณหภูมิภายนอก
- เมื่อเปิดฮีตเตอร์เบาะนั่งก่อนไทเมอร์ควบคุมระบบปรับอากาศทำงาน ฮีตเตอร์เบาะนั่งจะเปิดโดยอัตโนมัติเมื่ออุณหภูมิภายนอกต่ำ

ระบบควบคุมการปรับอากาศอัตโนมัติ



JVH0939X

- | | |
|--|-----------------------|
| 1. ปุ่มควบคุมความเร็วพัดลม  | 7. ปุ่มควบคุมอุณหภูมิ |
| 2. ปุ่ม ON OFF ฮีตเตอร์ A/C | 8. หน้าจอแสดงผล |
| 3. ปุ่มควบคุมอากาศไหลเข้า  | 9. ปุ่ม HEAT |
| 4. ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า  | 10. ปุ่ม MODE |
| 5. ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง  (โปรดดูที่ "สวิตช์ไล่ฝ้า" (หน้า 2-37)) | 11. ปุ่ม A/C |
| 6. ปุ่ม AUTO | |

การทำงานอัตโนมัติ (AUTO)

โหมด AUTO สามารถใช้ได้ตลอดทั้งปี เนื่องจากระบบจะควบคุมอุณหภูมิ ทิศทางการจ่ายลม อากาศไหลเข้าและความเร็วพัดลม

1. กดปุ่ม AUTO ไฟแสดง AUTO จะสว่างขึ้น
 2. ปรับปุ่มควบคุมอุณหภูมิ เพื่อตั้งค่าอุณหภูมิที่ต้องการเมื่อฟังก์ชันใด ๆ ต่อไปนี้ทำงาน ไฟแสดง AUTO จะดับลง
 - กดปุ่ม HEAT หรือ ปุ่ม A/C
 - การควบคุมความเร็วพัดลมหรือการควบคุมทิศทางการของช่องลมทำงาน
 - การควบคุมอากาศไหลเข้าถูกเปลี่ยน
- อย่างไรก็ตาม ฟังก์ชันที่ไม่ทำงานจะทำงานต่อไปในโหมด AUTO

หมายเหตุ:

- ถ้าปุ่มควบคุมความเร็วพัดลม  ปุ่ม MODE หรือปุ่มควบคุมอากาศไหลเข้า  ทำงาน ขณะที่ใช้โหมด AUTO อยู่ ปุ่มอื่น ๆ ที่อยู่ในโหมด AUTO ทั้งหมดจะทำงาน
- ขณะที่ไฟแสดง AUTO สว่างขึ้น การใช้พลังงานไฟฟ้าของระบบควบคุมการปรับอากาศจะประหยัดพลังงานเมื่อเทียบกับปริมาณที่ใช้ไป ขณะที่ไฟแสดง AUTO ไม่สว่างขึ้น

ไฟแสดง HEAT และไฟแสดง A/C จะสว่างขึ้นตามโหมดการทำงานของระบบควบคุมการปรับอากาศ

โหมดการทำงาน	ไฟแสดง A/C	ไฟแสดง HEAT
การทำความเย็น	ON	OFF
การทำความร้อน (A/C off)	OFF	ON

การทำงานแบบปรับด้วยตนเอง

โหมดการทำงานแบบปรับด้วยตนเองสามารถใช้ควบคุมฮีตเตอร์และระบบปรับอากาศตามการตั้งค่าที่ต้องการได้ ไฟแสดง HEAT และไฟแสดง A/C จะสว่างขึ้นตามโหมดการทำงานของระบบควบคุมการปรับอากาศ

โหมดการทำงาน	ไฟแสดง A/C	ไฟแสดง HEAT
การทำความเย็น	ON	OFF
การทำความร้อนและไล่ความชื้น	ON	ON
การทำความร้อน (A/C off)	OFF	ON
การระบายอากาศ	OFF	OFF

การทำความเย็น :

1. กดปุ่ม A/C เพื่อให้ไฟแสดง AC สว่างขึ้น
2. กดปุ่ม HEAT เพื่อให้ไฟแสดง HEAT ดับลง
 - ห้ามตั้งอุณหภูมิให้สูงกว่าอุณหภูมิอากาศภายนอก การกระทำเช่นนั้นจะทำให้ไม่สามารถควบคุมอุณหภูมิได้ถูกต้อง
 - อาจมีไอน้ำออกมาจากช่องลมเมื่ออากาศภายในร้อนขึ้น ขณะที่อากาศเย็นลงอย่างรวดเร็ว ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

การทำความร้อนและไล่ความชื้น :

1. กดปุ่ม A/C เพื่อให้ไฟแสดง AC สว่างขึ้น
2. กดปุ่ม HEAT เพื่อให้ไฟแสดง HEAT สว่างขึ้น

หมายเหตุ:

การใช้พลังงานไฟฟ้าของระบบควบคุมการปรับอากาศจะเพิ่มขึ้น ขณะที่ไฟแสดง A/C และไฟแสดง HEAT สว่างขึ้นพร้อมกัน ซึ่งส่งผลให้ ภาระการขับเคลื่อนลดลง

การทำความร้อน (A/C off) :

1. กดปุ่ม HEAT เพื่อให้ไฟแสดง HEAT สว่างขึ้น
2. กดปุ่ม A/C เพื่อให้ไฟแสดง AC ดับลง
 - ห้ามตั้งอุณหภูมิให้ต่ำกว่าอุณหภูมิอากาศภายนอก การกระทำเช่นนั้นจะทำให้ไม่สามารถควบคุมอุณหภูมิได้ถูกต้อง
 - ถ้ากระจกหน้าต่างเป็นฝ้า ให้ใช้โหมดการทำความร้อนไล่ความชื้นแทนโหมดการทำความร้อน A/C off

การระบายอากาศ :

ถ้าไฟแสดงเปิดอยู่ ให้กดปุ่ม HEAT และปุ่ม AC เพื่อปิดไฟแสดงทั้งสองดวง

หมายเหตุ:

- เพื่อให้สามารถเพิ่มภาระขับเคลื่อน จำเป็นต้องลดการใช้พลังงานเมื่อใช้โหมดการระบายอากาศ
- ในโหมดการระบายอากาศ อุณหภูมิจะไม่แสดงขึ้นบนหน้าจกระบบควบคุมการปรับอากาศ

การไล่ความชื้นและละลายน้ำแข็ง/ไล่ฝ้า :

กดปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า  (ไฟแสดงจะสว่างขึ้น)

- เพื่อลบความชื้นหรือหมอกบนกระจกหน้าต่างหน้าต่างอย่างรวดเร็ว ให้ตั้งอุณหภูมิให้สูงและปรับความเร็วพัดลมให้แรงสุด
- หลังจากกระจกบังลมหน้าใสแล้ว ให้กดปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า  อีกครั้ง (ไฟแสดงจะดับลง)
- เมื่อกดปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า  ระบบควบคุมการปรับอากาศจะเปิดขึ้นโดยอัตโนมัติ พร้อมไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า โหมดการไหลเวียนอากาศภายนอก จะ ถูก เลือก เพื่อ เพิ่ม ประสิทธิภาพ การ ไล่ ฝ้า

การควบคุมความเร็วพัดลม :

ปรับปุ่มควบคุมความเร็วพัดลม  เพื่อควบคุมความเร็วพัดลมด้วยตัวเอง

กดปุ่ม AUTO เพื่อเปลี่ยนความเร็วพัดลมไปเป็นโหมดอัตโนมัติ

การควบคุมทิศทางลม :

กดปุ่ม MODE เพื่อเปลี่ยนช่องที่ลมออก

-  — ลมออกจากช่องลมกลาง และด้านข้าง
-  — ลมออกจากช่องลมกลาง ด้านข้าง และที่เท้า
-  — ลมออกจากช่องลมที่เท้าเป็นส่วนใหญ่
-  — ลมออกจากช่องลมไล่ฝ้าและที่เท้า
-  — ลมออกจากช่องลมไล่ฝ้าเป็นส่วนใหญ่

การควบคุมอุณหภูมิ :

ปรับปุ่มควบคุมอุณหภูมิ เพื่อตั้งค่าอุณหภูมิที่ต้องการ

การควบคุมอากาศไหลเข้า :

- กดปุ่มควบคุมอากาศไหลเข้า  เพื่อเปลี่ยนโหมดการไหลเวียนอากาศภายนอก เมื่อไฟแสดงสว่างขึ้นอากาศจะหมุนเวียนอยู่ภายในรถยนต์
- กดปุ่มควบคุมอากาศไหลเข้า  เพื่อเปลี่ยนโหมดการไหลเวียนอากาศภายนอก เมื่อไฟแสดงไม่สว่างขึ้นอากาศจากภายนอกจะไหลเวียนเข้ามาในรถยนต์
- เพื่อตั้งโหมดการควบคุมอัตโนมัติ ให้กดปุ่มควบคุมอากาศไหลเข้า  ค้างไว้ ไฟแสดงจะกะพริบสองครั้งและการไหลเวียนอากาศภายใน/ภายนอกจะถูกควบคุมโดยอัตโนมัติ เมื่ออยู่ในโหมดอัตโนมัติ ไฟแสดงจะสว่างขึ้นเมื่อการหมุนเวียนอากาศภายในทำงาน

วิธีปิดระบบ

สำหรับการปิดระบบควบคุมการปรับอากาศ ให้กดปุ่ม ON OFF สวิตเตอร์ A/C การใช้งานโหมดเดิม (สวิตเตอร์หรือ A/C) ที่ทำงานเมื่อระบบถูกปิด จะใช้งานได้เมื่อเปิดระบบใหม่อีกครั้ง

ไทเมอร์ควบคุมระบบปรับอากาศ

ฟังก์ชันนี้จะให้ความร้อนล่วงหน้าและความเย็นล่วงหน้าภายในห้องโดยสารของรถยนต์ก่อนการขับขึ้น เพื่อช่วยลดการใช้พลังงานจากแบตเตอรี่ Li-ion ขณะขับขึ้น

ไทเมอร์ควบคุมระบบปรับอากาศสั่งงานให้ระบบควบคุมการปรับอากาศทำงาน โดยใช้พลังงานจากเครื่องชาร์จไฟและแบตเตอรี่ Li-ion ขณะที่ต่อขั้วต่อชาร์จไฟเข้ากับรถยนต์ จะไม่ได้ใช้กำลังไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ Li-ion

สามารถตั้งค่าไทเมอร์สองตัวในฟังก์ชันไทเมอร์ควบคุมระบบปรับอากาศ

เมื่อตั้งค่าไทเมอร์ควบคุมระบบปรับอากาศ ระบบปรับอากาศจะทำงานเสร็จสิ้นตามเวลาที่ตั้งค่าไว้ซึ่งไม่จำเป็นต้องทำการตั้งค่าทุกวัน

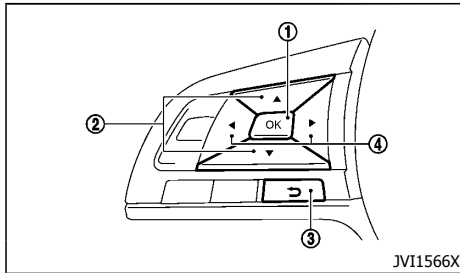


คำเตือน:

ถึงแม้จะตั้งค่าไทเมอร์ควบคุมระบบปรับอากาศไว้ อุณหภูมิในห้องโดยสารอาจสูงขึ้นหรือต่ำลง ถ้าระบบหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ ห้ามปล่อยให้เด็กหรือผู้ที่ต้องได้รับการดูแลจากผู้อื่น หรือสัตว์เลี้ยงอยู่ในรถตามลำพัง ในวันที่อากาศร้อนและมีแสงแดดจัด อุณหภูมิในรถที่ไม่มีการระบายอากาศจะสูง จนอาจเกิดอันตรายร้ายแรงกับคนหรือสัตว์ได้ ขณะเดียวกัน ในวันที่อากาศเย็นจัดอุณหภูมิในรถอาจต่ำลงจนอาจเกิดอันตรายร้ายแรงกับคนหรือสัตว์ได้เช่นกัน

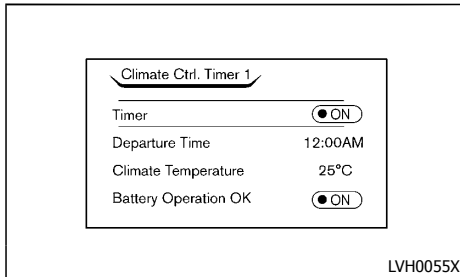
วิธีตั้งค่าไทเมอร์ควบคุมระบบปรับอากาศ :

สามารถเปลี่ยนการตั้งค่าไทเมอร์ควบคุมระบบปรับอากาศบนหน้าจอสื่อข้อมูลรถยนต์ได้ โดยใช้ปุ่มบนพวงมาลัย



ปุ่มควบคุมบนพวงมาลัย

- ① ปุ่ม OK
- ② ปุ่ม ▲ / ▼
- ③ ปุ่ม Back
- ④ ปุ่ม ◀ / ▶



หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

1. กดปุ่ม ◀ / ▶ เพื่อเลือก "Settings (การตั้งค่า)" บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
2. กดปุ่ม ▲ / ▼ เพื่อเลือก "EV Settings (การตั้งค่า EV)" แล้วกดปุ่ม OK
3. กดปุ่ม ▲ / ▼ เพื่อเลือก "Climate Ctrl. Timer1 (ไทเมอร์ควบคุมระบบปรับอากาศ1)" หรือ "Climate Ctrl. Timer2 (ไทเมอร์ควบคุมระบบปรับอากาศ2)"

แล้วกดปุ่ม OK

4. กดปุ่ม ▲ / ▼ เพื่อเลือก "Timer (ไทเมอร์)" แล้วกดปุ่ม OK และเปิดการตั้งค่า ไฟแสดงจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดการตั้งค่าไทเมอร์
5. กดปุ่ม ▲ / ▼ เพื่อเลือก "Departure Time (เวลาออกเดินทาง)" แล้วกดปุ่ม OK
6. กดปุ่ม ▲ / ▼ เพื่อดังค่าชั่วโมงแล้วกดปุ่ม OK
7. กดปุ่ม ▲ / ▼ เพื่อดังค่านาทีแล้วกดปุ่ม OK สามารถเปลี่ยนการตั้งค่าได้ด้วยภายในระยะเวลา 10 นาทีหลังจากนั้น
8. กดปุ่ม ▲ / ▼ เพื่อเลือก "Climate Temperature (อุณหภูมิอากาศ)" แล้วกดปุ่ม OK
9. กดปุ่ม ▲ / ▼ เพื่อดังค่าอุณหภูมิแล้วกดปุ่ม OK
10. หลังจากการตั้งค่าเสร็จสิ้น ให้สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง OFF แล้วต่อหัวต่อชาร์จไฟเข้ากับรถยนต์

เพื่อกลับไปยังหน้าจอหน้า ให้กดปุ่ม Back

หมายเหตุ:

- เมื่อปิด "Battery Operation OK (การทำงานแบตเตอรี่เป็นปกติ)" ไทเมอร์ควบคุมระบบปรับอากาศจะไม่ทำงาน ถ้าหัวต่อชาร์จไฟไม่ได้ต่อเข้ากับรถยนต์ เมื่อเปิด "Battery Operation OK (การทำงานแบตเตอรี่เป็นปกติ)" และหัวต่อชาร์จไฟไม่ได้ต่อเข้ากับตัวรถยนต์ ไทเมอร์ควบคุมระบบปรับอากาศจะทำงานเป็นเวลา 15 นาที

เมื่ออุณหภูมิภายนอกต่ำ อุณหภูมิภายในอาจไม่ถึงค่าอุณหภูมิที่ตั้งไว้ภายใน 15 นาที

- ปิด "Battery Operation OK (การทำงานแบตเตอรี่เป็นปกติ)" เมื่อไม่จำเป็นต้องใช้งาน ไทเมอร์ควบคุมระบบปรับอากาศ เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่ Li-ion หมด
- เมื่อเริ่มทำงานครั้งแรกแล้ว ไทเมอร์ควบคุมระบบปรับอากาศจะทำงานทุกวัน

ข้อแนะนำในการใช้งานไทเมอร์ควบคุมระบบปรับอากาศ :

- ไทเมอร์ควบคุมระบบปรับอากาศจะเริ่มทำงานเมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง LOCK OFF หรือ ACC เท่านั้น
- เพื่อปิดฟังก์ชันไทเมอร์ควบคุมระบบปรับอากาศ ให้เปิดการตั้งค่า "Climate Ctrl. Timer1 (ไทเมอร์ควบคุมระบบปรับอากาศ1)" หรือ "Climate Ctrl. Timer1 (ไทเมอร์ควบคุมระบบปรับอากาศ2)" ในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์โดยใช้ปุ่ม ▲ / ▼ บนพวงมาลัย การตั้งค่าการเริ่มและหยุดเวลาจะไม่ถูกลบแม้ว่าจะปิดฟังก์ชันไทเมอร์ควบคุมระบบปรับอากาศ
- ถ้าไทเมอร์ควบคุมระบบปรับอากาศเริ่มทำงาน ขณะที่ยอดค่าพลังงานไฟฟ้าเวลาที่ใช้ในการชาร์จไฟจะนานขึ้น
- การใช้งานไทเมอร์ควบคุมระบบปรับอากาศในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิต่ำ อาจลดอัตราการชาร์จไฟแบตเตอรี่
- สามารถเปลี่ยนการตั้งค่าไทเมอร์ขณะที่ไทเมอร์ควบคุมระบบปรับอากาศทำงานอยู่ เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง OFF ระบบควบคุมการปรับอากาศจะเริ่มทำงานหรือเข้าสู่โหมดรอสัญญาณกับการตั้งค่าไทเมอร์ใหม่

- เมื่ออุณหภูมิระหว่างไทเมอร์ควบคุมระบบปรับอากาศและอุณหภูมิภายนอกมีความแตกต่างกันอย่างมาก อุณหภูมิภายในรถยนต์อาจไม่คงตามค่าอุณหภูมิที่ตั้งไว้
- ถ้าเข้าภายในรถล่วงหน้าหรือล่าช้ากว่าเวลาที่ออกเดินทางมากเกินไป อุณหภูมิในห้องโดยสารอาจไม่สบายพอดี
- การทำงานของระบบควบคุมการปรับอากาศจะถูกจำกัดโดยความจุของกำลังไฟฟ้าเมื่อต่อข้อต่อชาร์จไฟเข้ากับรถยนต์ ดังนั้น ถ้าอุณหภูมิภายนอกสูงขึ้นหรือต่ำลงผิดปกติ อุณหภูมิอาจไม่ถึงค่าอุณหภูมิที่ตั้งไว้เนื่องจากข้อจำกัดในประสิทธิภาพของระบบควบคุมการปรับอากาศ
- ไทเมอร์ควบคุมระบบปรับอากาศสั่งงานให้ฟังก์ชันระบบ ควบคุม การ ปรับ อากาศ ทำงาน เพื่อให้ห้องโดยสารมีอุณหภูมิพอดีเมื่อถึงเวลาออกเดินทาง ตั้งค่าให้ระบบควบคุมการปรับอากาศหยุดทำงานเมื่อถึงตารางเวลาการออกเดินทาง
- ขึ้นอยู่กับสถานที่ของสถานีชาร์จไฟ อาจมีบางเวลาที่ไม่สามารถชาร์จไฟได้ ก่อนตั้งค่าไทเมอร์ควบคุมระบบปรับอากาศ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสถานที่ชาร์จไฟพร้อมให้บริการ ให้แน่ใจว่าเปิดสวิตช์ของเครื่องชาร์จไฟเมื่อตั้งค่าใหม่ ควบคุม การ ปรับ อากาศ
- เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง OFF หลังจากเปลี่ยนการตั้ง ค่า การ ตั้ง ค่า ใหม่ จะ ถูก นำ ไป ใช้ แทน

ตัวกรองอากาศ

ระบบปรับอากาศจะมีตัวกรองเพื่อดักสิ่งสกปรก ฝุ่น ฯลฯ และสามารถทำความร้อน ไล่ฝ้า และระบายอากาศได้อย่างมีประสิทธิภาพ อย่างไรก็ตามควรเปลี่ยนตัวกรองตามช่วงเวลาการเข้ารับการบริการที่กำหนดตามทีระบไว้ในสมุดรับประกันและการบำรุงรักษา สำหรับการเปลี่ยนตัวกรองกรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า

ควรเปลี่ยนตัวกรอง ถ้าลมจ่ายลมออกมาน้อยลงอย่างเห็นได้ชัด หรือถ้ากระจกเป็นฝ้าได้ง่าย เมื่อเปิดใช้งานฮีตเตอร์หรือระบบปรับอากาศ

การบริการระบบควบคุมการปรับอากาศ

ระบบควบคุมการปรับอากาศในรถยนต์พลังงานไฟฟ้านิสสัน ลีฟ ได้รับการเติมน้ำยาแอร์ที่ผลิตขึ้นโดยคำนึงถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม น้ำยาแอร์นี้เป็นมิตรต่อชั้นบรรยากาศโอโซน เมื่อซ่อมบำรุงระบบควบคุมการปรับอากาศของรถยนต์นิสสัน จำเป็นต้องใช้เครื่องมือประเภทพิเศษ และ น้ำมัน หล่อ ลื่น การ ใช้ น้ำยา แอร์ หรือน้ำมันหล่อลื่นที่ไม่ถูกต้อง จะทำให้ระบบควบคุมการปรับอากาศเสียหายร้ายแรงได้ โปรดดูที่ "ของเหลว/สารหล่อลื่น และ ปริมาณ ความ จุ ที่ แนะนำ" (หน้า 9-2)

ศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าสามารถให้บริการแก่ระบบควบคุมการปรับอากาศในรถยนต์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมได้



คำเตือน:

ระบบจะมีน้ำยาแอร์อัดอยู่ภายใต้แรงดันสูง เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการบาดเจ็บ การซ่อมบำรุงระบบควบคุมการปรับอากาศใด ๆ จึงควรดำเนินการโดย

ช่างผู้เชี่ยวชาญและมีการใช้เครื่องมือที่เหมาะสม

ระบบเครื่องเสียง (ถ้ามีติดตั้ง)

ข้อควรระวังการใช้งานระบบเสียง



คำเตือน:

ไม่ควรปรับระบบเครื่องเสียงขณะขับขี เพื่อให้อินซันมี
สมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ

ระบบเครื่องเสียงจะทำงานเมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง
ACC หรือ ON

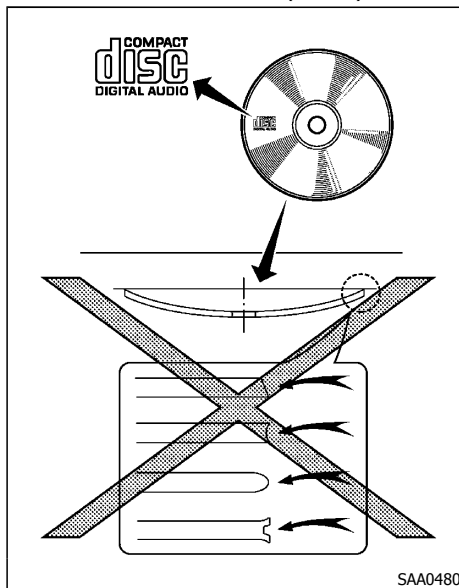
วิทยุ (Radio)

- ความแรงของสัญญาณจากสถานี ระยะห่างจากเครื่อง
ส่งวิทยุ สิ่งก่อสร้าง สะพาน ภูเขา และการรบกวน
ภายนอกอาจมีผลต่อการรับสัญญาณ ดังนั้น คุณภาพ
การรับสัญญาณจึงอาจมีการเปลี่ยนแปลงจากปกติเป็น
ช่วง ๆ ขึ้นอยู่กับปัจจัยภายนอกดังกล่าว
- การใช้โทรศัพท์มือถือภายใน หรือ ใกล้กับรถยนต์อาจ
มีผลต่อคุณภาพการรับสัญญาณวิทยุ

เครื่องเล่นคอมแพคดิสก์ (CD)

- ระหว่างวันที่มีสภาพอากาศหนาวเย็นหรือฝนตก
เครื่องเล่นอาจทำงานผิดปกติอันเป็นผลจากความชื้น
กรณีนี้ให้นำแผ่น CD ออกและไล่ความชื้นหรือรอบาย
อากาศในเครื่องเล่นให้แห้งสนิท
- เครื่องเล่นอาจเล่นเพลงข้ามขณะขับรถยนต์บนขรุขระ
- บางครั้งเครื่องเล่น CD อาจไม่ทำงานหากอุณหภูมิ
ภายในห้องโดยสารสูงมาก ให้ทำการลดอุณหภูมิก่อน
ใช้งาน
- ห้ามให้แผ่น CD โดนแสงแดดโดยตรง
- แผ่น CD ที่มีคุณภาพต่ำ สกปรก เป็นรอยขีดข่วน มี
รอยนิ้วมือ หรือเป็นรูเล็ก ๆ จะไม่สามารถใช้งานได้

- แผ่น CD ต่อไปนี้อาจไม่สามารถใช้งานได้ตามปกติ
 - แผ่นดิสก์แบบควบคุมการทำสำเนา (CCCD)
 - แผ่นดิสก์แบบบันทึกได้ (CD-R)
 - แผ่นดิสก์แบบบันทึกซ้ำได้ (CD-RW)



- ห้ามใช้แผ่น CD ที่มีลักษณะต่อไปนี้ เนื่องจากอาจ
ทำให้เครื่องเล่น CD ทำงานผิดปกติได้
 - แผ่นดิสก์ขนาด 8 ซม. (3.1 นิ้ว)
 - แผ่น CD ที่ไม่กลม
 - แผ่น CD ที่มีฉลากกระดาษ

- แผ่น CD ที่ดองอ มีรอยขีดข่วน หรือมีขอบที่
ผิดปกติ

- แผ่นทำความสะอาดหัวอ่านซีดี

- ระบบเครื่องเสียงสามารถเล่น CD ที่บันทึกไว้แล้ว
เท่านั้น ไม่สามารถใช้บันทึกหรือเขียน CD
- ถ้าเครื่องเสียงไม่สามารถเล่นแผ่น CD ได้ ข้อความดัง
ต่อไปนี้จะปรากฏขึ้น

CD ทำงานผิดปกติ :

- ยืนยันว่าใส่แผ่น CD เข้าไปอย่างถูกต้อง (ด้านที่มี
ฉลากหันขึ้น ฯลฯ)
- ยืนยันว่าแผ่น CD ไม่ฉีกหรือพับ และไม่มีรอยขีดข่วน
- ให้แน่ใจว่าแผ่นดิสก์คือ CD ไม่ใช่ DVD
- ให้แน่ใจว่าแผ่นดิสก์มีไฟล์เสียง

การเอา CD ออก :

หากการทำงานผิดปกติเนื่องจากอุณหภูมิภายใน เครื่อง
เล่นสูงเกินไป ให้นำแผ่น CD ออกมาโดยกดปุ่ม CD eject
และรอให้อุณหภูมิกลับมาเป็นปกติก่อนใส่แผ่น CD กลับ
เข้าไป จะสามารถเล่นแผ่น CD ได้

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)



คำเตือน:

ห้ามเสียบ ถอด หรือใช้อุปกรณ์ USB ขณะขับขี
เพราะการกระทำเช่นนั้นอาจทำให้เสียสมาธิและอาจทำให้
สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ซึ่งก่อให้เกิดอุบัติเหตุหรือ
การบาดเจ็บที่ร้ายแรงได้



ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้แรงดันเสียบอุปกรณ์ USB เข้าไปในช่องเสียบอุปกรณ์ USB การเสียบอุปกรณ์ USB ที่เอียง หรือกลับข้างลงในช่องเสียบ อาจทำให้ช่องเสียบเกิดความเสียหายได้ ควรตรวจสอบว่าอุปกรณ์ USB สามารถต่อเข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ USB อย่างถูกต้อง
- ห้ามจับฝาครอบช่องเสียบอุปกรณ์ USB (ถ้ามีติดตั้ง) ขณะที่ดึงอุปกรณ์ USB ออกจากช่องเสียบ อาจทำให้ช่องเสียบและฝาครอบเสียหาย
- ห้ามปล่อยสายเคเบิล USB ไว้ในที่ซึ่งสามารถดึงออกได้โดยไม่ตั้งใจ การดึงสายเคเบิลอาจทำให้ช่องเสียบเสียหาย

โปรดดูที่ข้อมูลสำหรับผู้ใช้งานจากผู้ผลิตอุปกรณ์เกี่ยวกับการดูแลอุปกรณ์ที่ถูกต้อง

รถยนต์ไม่มีอุปกรณ์ USB ติดตั้งมาด้วย ให้ซื้ออุปกรณ์ USB แยกต่างหากตามความจำเป็น

ระบบนี้ไม่สามารถใช้ในการจัดรูปแบบข้อมูลในอุปกรณ์ USB ใช้เครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคลเพื่อจัดรูปแบบข้อมูลในอุปกรณ์ USB

ในบางรัฐ/พื้นที่ อุปกรณ์ USB สำหรับเบาะนั่งด้านหน้าจะเล่นเพลงโดยมีแค่เสียง ไม่มีรูปภาพ แม้ว่าจะจอดแล้วก็ตาม เพื่อให้เป็นไปตามกฎหมายบังคับ

ระบบนี้สามารถรองรับอุปกรณ์หน่วยความจำ USB ฮาร์ดไดรฟ์ USB และ เครื่องเล่น iPod ที่หลากหลาย ระบบนี้อาจไม่รองรับอุปกรณ์ USB บางชนิด

- ข้อมูลของอุปกรณ์ USB บางส่วนอาจเล่นไม่ถูกต้อง
- บางตัวอักษรที่ใช้ในภาษาอื่น ๆ (ภาษาจีน ภาษาญี่ปุ่น ฯลฯ) จะแสดงขึ้นบนหน้าจอไม่ถูกต้อง ขอแนะนำให้ใช้ ตัว อักษร ภาษา อังกฤษ กับ อุปกรณ์ USB

ข้อสังเกตทั่วไปสำหรับการใช้งาน USB:

โปรดดูที่ข้อมูลสำหรับผู้ใช้งานจากผู้ผลิตอุปกรณ์เกี่ยวกับการดูแลอุปกรณ์ที่ถูกต้อง

ข้อสังเกตสำหรับการใช้งาน iPod:

"ใช้สำหรับ iPod" "ใช้สำหรับ iPhone" และ "ใช้สำหรับ iPad" หมายความว่าอุปกรณ์เสริมอิเล็กทรอนิกส์ได้รับการออกแบบสำหรับการเชื่อมต่อกับ iPod iPhone หรือ iPad โดยเฉพาะ และได้รับการรับรองโดยผู้ผลิตว่าตรงตามมาตรฐานการทำงานของ Apple

Apple ไม่ต้องรับผิดชอบต่อการทำงานของอุปกรณ์นี้หรือความสอดคล้องกับมาตรฐานความปลอดภัยและข้อบังคับของอุปกรณ์ดังกล่าว

โปรดจำไว้ว่า การใช้อุปกรณ์เสริมนี้กับ iPod iPhone หรือ iPad อาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการสื่อสารไร้สาย iPad iPhone iPod iPod classic iPod nano iPod shuffle และ iPod touch เป็นเครื่องหมายการค้าของ Apple Inc. ลง ทะเบียน ใน สหรัฐอเมริกา และ ประเทศอื่น ๆ Lightning เป็นเครื่องหมายการค้าของ Apple Inc.

- การต่อ iPod ไม่ถูกต้อง อาจทำให้เครื่องหมายถูกแสดงขึ้นและดับลง (กะพริบ) ควรตรวจสอบว่า iPod ถูกเชื่อมต่ออย่างถูกต้อง
- iPod nano (รุ่น 1) อาจยังอยู่ในโหมดเร่งเพลงไปข้างหน้าหรือไปข้างหลัง หากเชื่อมต่อระหว่างที่ทำการค้นหาเพลง ในกรณีนี้ กรุณาทำการรีเซ็ต iPod ด้วยตนเอง
- iPod nano (รุ่น 2) อาจยังอยู่ในโหมดเร่งเพลงไปข้างหน้าหรือไปข้างหลัง หากเชื่อมต่อ iPod ระหว่างที่ทำการค้นหาเพลง

- ชื่อเพลงอาจปรากฏขึ้นอย่างไม่ถูกต้องถ้าเปลี่ยนโหมดการเล่นระหว่างใช้งาน iPod nano (รุ่น 2)
- หนังสือเสียงอาจไม่เล่นตามลำดับดังที่แสดงใน iPod
- ไฟล์วิดีโอใหญ่อาจส่งผลให้ iPod ตอนสนองช้า หน้าจอกลางของรถอาจจะดับไปชั่วคราว และจะกลับมาเป็นปกติ เมื่อ เวลา ผ่าน ไป ระยะ หนึ่ง
- ถ้า iPod เลือกไฟล์วิดีโอขนาดใหญ่อัตโนมัติขณะอยู่ในโหมดสแตนด์บาย หน้าจอกลางของรถอาจจะดับไปชั่วคราว และจะกลับมาเป็นปกติหลังจากเวลาผ่านไประยะหนึ่ง

เครื่องเสียง Bluetooth®

- ฟังก์ชันการสื่อสารไร้สาย LAN (Wi-Fi) และ Bluetooth® ใช้ช่วงความถี่ร่วมกัน (2.4 GHz) การใช้ฟังก์ชัน Bluetooth® และการสื่อสารไร้สาย LAN ในเวลาเดียวกัน อาจส่งผลให้การสื่อสารช้าลงหรือขาดไป และเป็นสาเหตุให้เกิดเสียงอันไม่พึงประสงค์ จึงขอแนะนำให้ท่านปิดฟังก์ชันการสื่อสารไร้สาย LAN (Wi-Fi) ใน ขณะที่ ใช้ ฟังก์ชัน Bluetooth®
- อุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth® บางอย่างอาจไม่รองรับระบบนี้ สำหรับข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับอุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth® ที่สามารถใช้ได้กับระบบนี้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า
- ก่อนการใช้ระบบเครื่องเสียง Bluetooth® ต้องทำการลงทะเบียน เริ่ม ต้น สำหรับ อุปกรณ์ เครื่องเสียง
- การทำงานของระบบเครื่องเสียง Bluetooth® อาจแตกต่างกันขึ้นอยู่กับอุปกรณ์เครื่องเสียงที่เชื่อมต่อ ยืนยันขั้นตอนการทำงานก่อนใช้งาน
- การเล่นของเครื่องเสียง Bluetooth® จะหยุดชั่วคราวภายใต้เงื่อนไขดังต่อไปนี้ การเล่นจะเล่นต่อหลังจากเงื่อนไขต่อไปนี้เป็นจริงสมบูรณ์

- ในขณะที่ใช้โทรศัพท์แฮนด์ฟรี
- ในขณะที่ตรวจสอบการเชื่อมต่อกับโทรศัพท์มือถือ
- เสาวภาคภายในรถที่ใช้สำหรับสื่อสารกับ Bluetooth® ถูกประกอบมาในระบบ ห้ามวางอุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth® ในบริเวณที่ล้อมรอบด้วยโลหะ ห่างจากระบบหรือในพื้นที่แคบที่อุปกรณ์จะสัมผัสกับตัวถังหรือเบาะนั่ง ไม่เช่นนั้น คุณภาพเสียงจะลดลงหรืออาจรบกวนการเชื่อมต่อ
- ในขณะที่อุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth® ถูกเชื่อมต่อผ่านการเชื่อมต่อไร้สาย Bluetooth® พลังงานแบตเตอรี่ของอุปกรณ์อาจหมดเร็วขึ้นกว่าปกติ
- ระบบนี้รองรับกับโปรไฟล์ Bluetooth® AV (A2DP และ AVRCP)



Bluetooth® เป็นเครื่องหมายการค้าของ Bluetooth SIG, Inc. ได้อนุญาตให้บริษัท Visteon จำกัดเป็นผู้ใช้สิทธิบัตร

คอมแพคดิสก์ (CD)/หน่วยความจำ USB ที่มี MP3 หรือ WMA

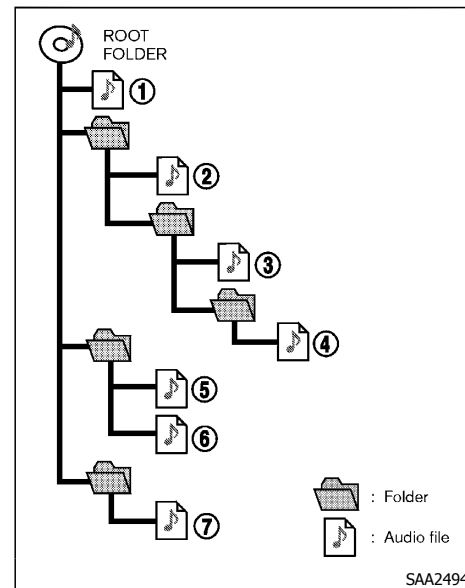
คำศัพท์ :

- MP3 — MP3 ย่อมาจาก Moving Pictures Experts Group Audio Layer 3 MP3 เป็นรูปแบบไฟล์เสียงดิจิทัลผ่านการบีบอัดที่เป็นที่รู้จักมากที่สุด รูปแบบนี้ทำให้มีเสียงที่ใกล้เคียงกับ “คุณภาพของ CD” แต่มีขนาดเล็กกว่าไฟล์เสียงธรรมดา การแปลง MP3 ของเพลงจาก CD สามารถลดขนาดไฟล์ลงประมาณอัตราส่วน 10:1 โดยที่ไม่มีการสูญเสียคุณภาพ การบีบอัดไฟล์ MP3 ช่วยขจัดเสียงส่วนเกินและเสียงที่ไม่เกี่ยวข้องในสัญญาณเสียงที่มนุษย์ไม่สามารถได้ยิน

- WMA — Windows Media Audio (WMA) เป็นรูปแบบไฟล์เสียงที่ผ่านการบีบอัด ซึ่งพัฒนาโดยบริษัท Microsoft ถือเป็นอีกทางเลือกของ MP3 ตัวเข้ารหัส WMA สามารถบีบอัดไฟล์ได้มากกว่าตัวเข้ารหัส MP3 ทำให้ไฟล์เสียงดิจิทัลได้มากกว่า เมื่อเทียบกับ MP3 ในพื้นที่และคุณภาพเสียงระดับเดียวกัน
- ผลลัพธ์ที่ได้ได้รับความคุ้มครองสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญาของบริษัท Microsoft และบุคคลที่สาม ไม้อนุญาตให้มีการใช้หรือแจกจ่ายเทคโนโลยีดังกล่าว นอกเหนือจากผลลัพธ์นี้โดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัท Microsoft หรือบริษัทในเครือของ Microsoft ที่ได้รับอนุญาตและบุคคลที่สาม
- มิวเท — มิวเทแสดงจำนวนมิวเทอริยาที่ใช้ในไฟล์เสียงแบบดิจิทัล ขนาดและคุณภาพของไฟล์เสียงดิจิทัลที่มีการบีบอัดจะถูกกำหนดโดยมิวเทที่ใช้เมื่อทำการเข้ารหัสไฟล์
- ความถี่การสุ่มตัวอย่างสัญญาณ — ความถี่การสุ่มตัวอย่างสัญญาณคืออัตราที่ตัวอย่างสัญญาณถูกแปลงจากอนาล็อกเป็นดิจิทัล (การแปลงสัญญาณ A/D) ต่อวินาที
- มัลติเซสชั่น — มัลติเซสชั่นเป็นอีกหนึ่งในวิธีการเขียนข้อมูลลงบนแผ่น การเขียนข้อมูลลงบนแผ่นหนึ่งครั้งเรียกว่าซิงเกิ้ลเซสชั่น และการเขียนมากกว่าหนึ่งครั้งเรียกว่ามัลติเซสชั่น
- แท็ก ID3/WMA — แท็ก ID3/WMA คือการเข้ารหัสไฟล์ MP3 หรือ ไฟล์ WMA ที่มีข้อมูลเกี่ยวกับไฟล์เสียงแบบดิจิทัล เช่น ชื่อเพลง ศิลปิน ชื่ออัลบั้ม มิวเทที่ใช้เข้ารหัส ความยาวเพลง และอื่น ๆ ข้อมูลแท็ก ID3 จะแสดงอยู่บนแถวที่แสดงชื่ออัลบั้ม/ศิลปิน/ชื่อเพลง บนหน้าจอ

* Windows® and Windows Media® เป็นเครื่องหมายการค้าที่ได้รับการจดทะเบียน และ/หรือ เครื่องหมายการค้าของบริษัท Microsoft ในประเทศสหรัฐอเมริกา และ/หรือ ประเทศอื่น ๆ

ลำดับการเล่น :



ลำดับการเล่นเพลงของ CD ที่มี MP3 หรือ WMA เป็นไปตามภาพประกอบด้านบน

- ชื่อไฟล์เดอร์ของไฟล์เดอร์ที่ไม่มีไฟล์เพลง MP3/WMA จะไม่แสดงบนหน้าจอ

- ถ้ามีไฟล์ที่ไม่อยู่ในโฟลเดอร์ ข้อความ “รุต (Root)” จะแสดงบนหน้าจอ
- ลำดับการเล่นเพลงคือคำสั่งที่ไฟล์ทั้งหมดถูกเขียนขึ้นด้วยซอฟต์แวร์ ดังนั้นไฟล์เพลงอาจไม่เล่นตามลำดับที่ต้องการ

ตารางค่าคุณสมบัติเฉพาะ :

สื่อที่รองรับ			CD, CD-R, CD-RW, USB2.0
ระบบไฟล์ที่รองรับ			CD, CD-R, CD-RW: ISO9660 LEVEL1, ISO9660 LEVEL2, Romeo, Joliet * ไม่สนับสนุน ISO9660 Level 3 (packet writing) *ไม่สนับสนุนไฟล์ที่บันทึกโดยใช้ Live File System (บนเครื่องคอมพิวเตอร์ที่ใช้ Windows Vista)
			อุปกรณ์หน่วยความจำ USB: FAT16, FAT32
สนับสนุนเวอร์ชัน*1	MP3	เวอร์ชัน	MPEG1 Audio Layer 3
		ความถี่การสุ่มตัวอย่างสัญญาณ	32 kHz - 48 kHz
		บิตเรท	32 kbps - 320 kbps, VBR*4
	WMA*2	เวอร์ชัน	WMA7, WMA8, WMA9
		ความถี่การสุ่มตัวอย่างสัญญาณ	32 kHz - 48 kHz
		บิตเรท	32 kbps - 192 kbps, VBR4, 32 kbps - 320 kbps (WMA9 เท่านั้น)
ข้อมูลแท็ก (ชื่อเพลงและชื่อศิลปิน)			แท็ก ID3 VER1.0, VER1.1, VER2.2, VER2.3, VER2.4 (MP3 เท่านั้น)
			แท็ก WMA (WMA เท่านั้น)
ระดับโฟลเดอร์		CD, CD-R, CD-RW	ระดับโฟลเดอร์: 8, โฟลเดอร์: 255, ไฟล์: 999 (สูงสุด 255 ไฟล์ในหนึ่งโฟลเดอร์)
		USB	ระดับโฟลเดอร์: 8, โฟลเดอร์ 255, ไฟล์: 2500 (สูงสุด 255 ไฟล์ในหนึ่งโฟลเดอร์) ขนาดการจัดเก็บ: 4GB
รหัสอักขระที่แสดงได้*3			01: ASCII, 02: ISO-8859-1, 03: UNICODE (UTF-16 BOM Big Endian), 04: UNICODE (UTF-16 Non-BOM Big Endian), 05: UNICODE (UTF-8)

*1 ไม่สามารถเล่นไฟล์ที่มีตัวอย่างความถี่ 48 kHz และบิตเรท 64 kbps ได้

*2 ไม่สามารถเล่นไฟล์ WMA ที่ถูกป้องกัน (DRM) ได้

*3 รหัสที่ใช้ได้ขึ้นอยู่กับชนิดของสื่อ เวอร์ชัน และข้อมูลที่จะแสดงผล

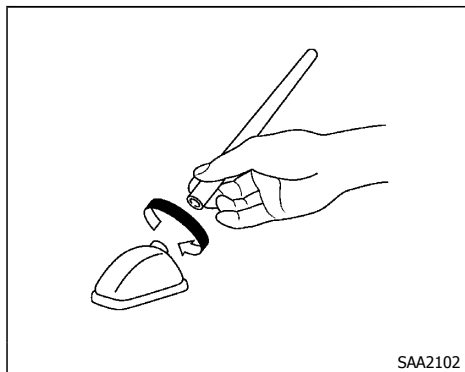
*4 เมื่อเล่นไฟล์ VBR เวลาที่เล่นอาจแสดงขึ้นโดยไม่ถูกต้อง

วิธีแก้ไขปัญหาเบื้องต้น :

อาการปัญหา	สาเหตุและวิธีแก้ไข
ไม่สามารถเล่นได้	ตรวจสอบว่าใส่แผ่นดิสก์หรืออุปกรณ์ USB ถูกต้องหรือไม่
	ตรวจสอบว่าแผ่นดิสก์มีรอยขีดข่วนหรือสกปรกหรือไม่
	ตรวจสอบดูว่ามีไอน้ำควบแน่นอยู่ภายในเครื่องเล่นหรือไม่ ถ้ามี ให้รอจนกว่าไอน้ำจะหายไป (ประมาณ 1 ชั่วโมง) ก่อนใช้เครื่องเล่น
	ถ้ามีอุณหภูมิสูงผิดปกติ เครื่องเล่นจะกลับมาเล่นเป็นปกติก็ต่อเมื่ออุณหภูมิลดลงเป็นปกติแล้ว
	ถ้ามีไฟล์เพลง CD (ข้อมูล CD-DA) และไฟล์เสียงบีบอัดอยู่รวมกันใน CD แผ่นเดียว เครื่องเล่นจะเล่นเฉพาะไฟล์เพลง CD (ข้อมูล CD-DA) เท่านั้น
	ไม่สามารถเล่นไฟล์ที่ไม่ใช่นามสกุล “.MP3” “.WMA” “.mp3” หรือ “.wma” ได้ นอกจากนี้ รหัสอักขระและจำนวนตัวอักษรในชื่อไฟล์เดอร์และชื่อไฟล์ควรเป็นไปตามข้อกำหนด
	ตรวจสอบว่าดิสก์หรือไฟล์ถูกสร้างในรูปแบบที่ผิดปกติหรือไม่ สิ่งนี้อาจเกิดขึ้นได้ขึ้นอยู่กับความเปลี่ยนแปลง หรือการตั้งค่าโปรแกรมสำหรับเขียนไฟล์เสียงแบบบีบอัด หรือโปรแกรมแก้ไขข้อความอื่น ๆ
	ตรวจสอบว่ากระบวนการสุดท้าย เช่น การปิดเซสชัน และปิดดิสก์สำหรับดิสก์เสร็จสิ้นหรือไม่
	ตรวจสอบว่าแผ่นดิสก์หรืออุปกรณ์ USB ได้รับการคุ้มครองจากลิขสิทธิ์หรือไม่
คุณภาพเสียงไม่ดี	ตรวจสอบว่าแผ่นดิสก์มีรอยขีดข่วนหรือสกปรกหรือไม่
ใช้เวลานานกว่าเพลงจะเริ่มเล่น	ถ้ามีหลายไฟล์เดอร์หรือระดับไฟล์บนแผ่นดิสก์หรืออุปกรณ์ USB บางครั้งอาจต้องใช้เวลาก่อนที่เพลงจะเริ่มเล่น
เพลงกระตุกหรือข้าม	ซอฟต์แวร์และฮาร์ดแวร์อาจไม่สามารถทำงานร่วมกันได้ เนื่องจาก ความเร็ว ความลึก ความกว้าง ในการเขียนข้อมูล ฯลฯ อาจไม่ตรงกับคุณสมบัติที่กำหนด ควรใช้ความเร็วต่ำที่สุดในการเขียน
ข้ามไฟล์ที่มีบิตเรทสูง	การข้ามเพลงอาจเกิดขึ้นได้ หากข้อมูลมีปริมาณมาก เช่น ข้อมูลดังกล่าวเป็นข้อมูลบิตเรทสูง
ไปยังเพลงถัดไปที่เมื่อเริ่มเล่น	หากไฟล์เสียงที่ผ่านการบีบอัดที่ระบบไม่รองรับถูกเปลี่ยนชื่อโดยเดิมนามสกุลไฟล์เป็น .MP3 หรือเมื่อเล่นเพลงที่ได้รับการคุ้มครองลิขสิทธิ์ เครื่องเล่นจะข้ามไปยังเพลงถัดไป
เพลงไม่เล่นตามลำดับที่ต้องการ	ลำดับการเล่นเพลงคือคำสั่งที่ไฟล์ทั้งหมดถูกเขียนขึ้นด้วยซอฟต์แวร์ ดังนั้นไฟล์เพลงอาจไม่เล่นตามลำดับที่ต้องการ
	การสุ่มเล่นอาจใช้งานได้บนระบบเครื่องเสียง หรือบนอุปกรณ์ USB

เสาอากาศ

การถอดเสาอากาศ



ถ้าจำเป็นสามารถถอดเสาอากาศของรถออกได้
จากรูของเสาอากาศ และถอดออกโดยหมุนทวนเข็มนาฬิกา

สำหรับการติดตั้งเสาอากาศ ให้ทำการหมุนเสาอากาศตาม
เข็มนาฬิกาและขันให้แน่น



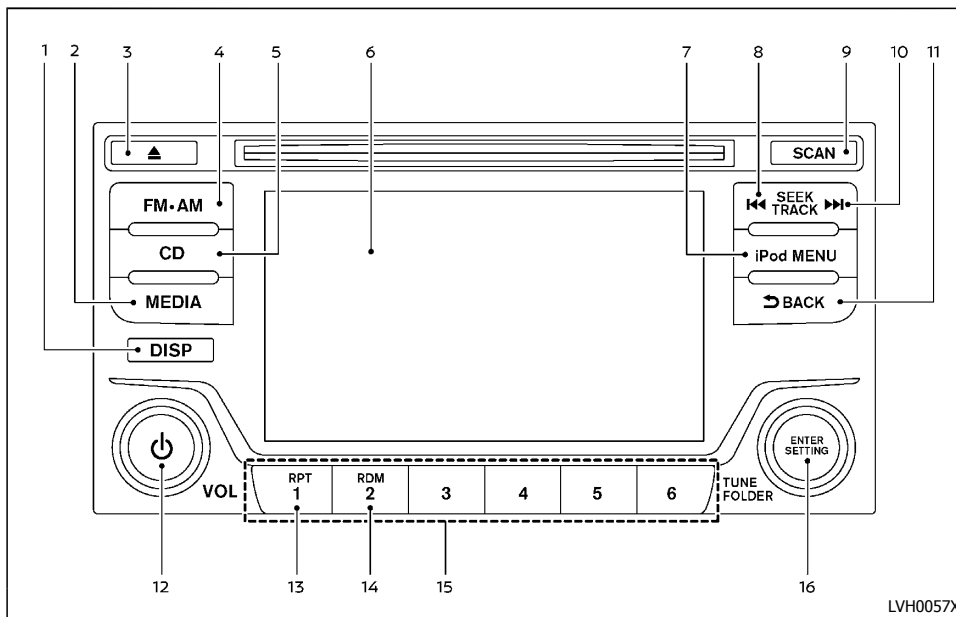
ข้อควรระวัง:

เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหาย หรือการเสียรูปของ
เสาอากาศ ให้แน่ใจว่าถอดเสาอากาศภายใต้เงื่อนไข
ดังต่อไปนี้

- เมื่อรถยนต์เข้าเครื่องล้างรถอัตโนมัติ
- เมื่อรถยนต์เข้าโรงจอดรถที่มีหลังคาต่ำ

• เมื่อรถยนต์คลุมด้วยผ้าคลุมรถ

วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่นคอมแพคดิสก์ (CD)



- | | |
|-----------------------|--------------------------------------|
| 1. ปุ่ม DISP (แสดงผล) | 7. ปุ่ม iPod MENU |
| 2. ปุ่ม MEDIA | 8. ปุ่ม SEEK TRACK (เร่งไปข้างหลัง) |
| 3. ปุ่ม CD eject | 9. ปุ่ม SCAN |
| 4. ปุ่ม FM·AM | 10. ปุ่ม SEEK TRACK (เร่งไปข้างหน้า) |
| 5. ปุ่ม CD | 11. ปุ่ม BACK |
| 6. หน้าจอสี | 12. ปุ่มหมุน Power/VOL (ระดับเสียง) |

13. ปุ่ม RPT (เล่นซ้ำ)
14. ปุ่ม RDM (เล่นสลับ)
15. ปุ่มหน่วยความจำสถานีวิทยุ
16. ปุ่มหมุน ENTER/SETTING

การทำงานของหลักของระบบเครื่องเสียง

ชุดเครื่องเสียง :

วงจรปรับระดับความดังอัตโนมัติจะเสริมช่วงความถี่ต่ำและสูงโดยอัตโนมัติ ทั้งในการรับสัญญาณวิทยุและการเล่นแผ่น CD



ปุ่มหมุน Power/VOL :

กดปุ่มหมุน Power/VOL เพื่อเปิดหรือปิดระบบเครื่องเสียง ในขณะที่สวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON หรือ ACC ปรับ ปุ่ม หมุน Power/VOL เพื่อ ปรับ ระดับ เสียง

การตั้งค่าระบบเครื่องเสียง :

หน้าจอการตั้งค่าจะแสดงขึ้น เมื่อกดปุ่มหมุน ENTER/SETTING เลือกการตั้งค่าที่ต้องการโดยปรับปุ่มหมุน ENTER/SETTING แล้วกดปุ่มหมุน ENTER/SETTING สามารถตั้งค่ารายการ ดังต่อไปนี้บน หน้าจอ ได้

- บลูทูธ (Bluetooth) สามารถตั้งค่า Bluetooth® ได้ โปรดดูที่ "การตั้งค่า Bluetooth" (หน้า 4-36)
- เสียงทุ้ม (Bass) เสียงแหลม (Treble) สมดุลซ้าย-ขวา (Balance) และสมดุล หน้า-หลัง (Fade) ความคมชัดของระบบเครื่องเสียง สมดุลซ้าย-ขวา (Balance) จะปรับเสียงระหว่างลำโพงซ้าย และ ลำโพงขวา สมดุลหน้า-หลัง (Fade) จะปรับเสียงระหว่างลำโพงหน้า และลำโพงหลัง

เลือก "เสียงทุ้ม (Bass)" "เสียงแหลม (Treble)" "สมดุลซ้าย-ขวา (Balance)" หรือ "สมดุลหน้า-หลัง (Fade)" โดยปรับปุ่มหมุน ENTER/SETTING แล้วกดปุ่มหมุน ENTER/SETTING ปรับปุ่มหมุน ENTER/SETTING เพื่อปรับ เสียงทุ้ม (Bass) เสียงแหลม (Treble) สมดุลซ้าย-ขวา (Balance) และสมดุลหน้า-หลัง (Fade) ไปยังระดับที่ต้องการ

- ความสว่าง (Brightness) และ ความเข้ม (Contrast) ปรับ ความ สว่าง และ ความ เข้ม ของ หน้า จอ เลือก "ความสว่าง (Brightness)" หรือ "ความเข้ม (Contrast)" โดยปรับปุ่มหมุน ENTER/SETTING แล้วกดปุ่มหมุน ENTER/SETTING ปรับปุ่มหมุน ENTER/SETTING เพื่อปรับความสว่างและความเข้มของหน้าจอไปยังระดับที่ต้องการ
- ปรับตั้งนาฬิกา (Clock Adjust) ปรับนาฬิกาตามขั้นตอนต่อไปนี้
 - 1) เลือก "ปรับตั้งนาฬิกา (Clock Adjust)" โดยปรับปุ่มหมุน ENTER/SETTING แล้วกดปุ่มหมุน ENTER/SETTING
 - 2) ปรับตั้งชั่วโมงโดยใช้ปุ่มหมุน ENTER/SETTING
 - ① แล้วกดปุ่มหมุน ENTER/SETTING
 - 3) ปรับตั้งนาทีโดยใช้ปุ่มหมุน ENTER/SETTING
 - ① แล้วกดปุ่มหมุน ENTER/SETTING

ไม่มีนาฬิกาแบบ 24 ชั่วโมง

- นาฬิกาบนหน้าจอ (On-Screen Clock) เมื่อเปิดวิทยุการนี้ นาฬิกาจะแสดงขึ้นบนมุมขวาบนของหน้าจอเสมอ เลือก "นาฬิกาบนหน้าจอ (On-Screen Clock)" โดยปรับปุ่มหมุน ENTER/SETTING แล้วกดปุ่มหมุน ENTER/SETTING สามารถสลับไปมาได้ระหว่าง ON

และ OFF โดยใช้ปุ่ม หมุน ENTER/SETTING

- หน้าจอ RDS (RDS Display) ข้อมูล RDS (ระบบข้อมูลวิทยุ) สามารถแสดงขึ้นบนหน้าจอได้ เลือก "หน้าจอ RDS (RDS Display)" โดยปรับปุ่ม หมุน ENTER/SETTING แล้วกดปุ่มหมุน ENTER/SETTING สามารถสลับไปมาได้ระหว่าง ON และ OFF โดยใช้ปุ่มหมุน ENTER/SETTING
- ระดับเสียงตามความเร็ว (Speed Sensitive Vol.) เพื่อเปลี่ยนระดับเสียงตามความเร็วจากปิด (0) ถึง 5 ให้ปรับปุ่มหมุน ENTER/SETTING
- ระดับเสียง (AUX Vol.) ความคมชัดระดับเสียงของเสียงส่งเข้าจากอุปกรณ์เสริมที่เชื่อมต่อเข้ากับระบบเครื่องเสียง เลือกการตั้งค่าระหว่าง 1 และ 3 หรือเลือก 0 เพื่อไม่ใช้งาน
- เลือกภาษา (Language Select) การตั้งค่าภาษาสามารถเปลี่ยนได้ เลือก "เลือกภาษา (Language Select)" โดยปรับปุ่ม หมุน ENTER/SETTING แล้วกดปุ่มหมุน ENTER/SETTING ใช้ปุ่มหมุน ENTER/SETTING เพื่อเลือกภาษาที่ต้องการ
- การเปลี่ยนแปลงแหล่งเสียงอัตโนมัติ เมื่อเปิดวิทยุการนี้ ต่ออุปกรณ์หน่วยความจำ USB หรือ iPod ที่เชื่อมต่ออยู่กับช่องเสียบอุปกรณ์ USB ระบบจะเปลี่ยนไปใช้โหมด USB/iPod โดยอัตโนมัติ เลือก "การเปลี่ยนแปลงแหล่งเสียงอัตโนมัติ (Auto Source Change)" โดยปรับปุ่ม หมุน ENTER/SETTING แล้วกดปุ่ม หมุน ENTER/SETTING สามารถสลับไปมาได้ระหว่าง ON และ OFF โดยใช้ปุ่มหมุน ENTER/SETTING

ปุ่ม DISP :

- รุ่นที่ไม่มีกล้องอัจฉริยะมองรอบทิศทาง
การกดปุ่ม DISP จะสามารถปิดได้โดยการกดปุ่ม DISP ท่านยังคงสามารถฟังเพลงที่เล่นอยู่ได้ แม้จะปิดหน้าจอไปแล้ว ถ้าต้องการให้หน้าจอกลับมาแสดงผล ให้กดปุ่ม DISP อีกครั้ง การกดปุ่มแหล่งข้อมูลเสียงบางปุ่มจะเปิดหน้าจอและแสดงหน้าจอของแหล่งข้อมูลเสียงที่สอดคล้องกันขึ้นมา
- รุ่นที่มีกล้องอัจฉริยะมองรอบทิศทาง
กล้องอัจฉริยะมองรอบทิศทางสามารถแสดงขึ้นมาได้โดยการกดปุ่ม DISP (โปรดดูที่ “กล้องอัจฉริยะมองรอบทิศทาง” (หน้า 4-2) สำหรับรายละเอียด) ท่านยังคงสามารถฟังเพลงที่เล่นอยู่ได้ แม้จะปิดหน้าจอเครื่องเสียงไปแล้ว ถ้าต้องการให้หน้าจอเครื่องเสียงกลับมาแสดงผล ให้กดปุ่ม DISP ซ้ำ ๆ การกดปุ่มแหล่งข้อมูลเสียงบางปุ่มจะแสดงหน้าจอของแหล่งข้อมูลเสียงที่สอดคล้องกันขึ้นมา

ปุ่ม MEDIA :

การกดปุ่ม MEDIA จะเป็นการเปลี่ยนหน้าจอดังนี้:
Bluetooth → AUX → USB/iPod → Bluetooth

ปุ่ม BACK :

เมื่อกดปุ่ม BACK หน้าจอจะกลับไปหน้าจอก่อนหน้านี้

การทำงานของวิทยุ

ปุ่ม FM·AM :

กดปุ่ม FM·AM เพื่อเปลี่ยนช่วงคลื่นวิทยุดังต่อไปนี้:
AM → FM1 → FM2 → AM

จูนคลื่น (การเลือกคลื่น) :

ปรับปุ่มหมุน ENTER/SETTING เพื่อเลือกคลื่นด้วยตนเอง

ระบบข้อมูลวิทยุ (RDS) :

RDS ย่อมาจาก Radio Data System และเป็นข้อมูลบริการที่ส่งมาจากสถานีวิทยุบางสถานีในช่วง FM (ไม่มีในช่วง AM) ซึ่งเข้ารหัสอยู่ในรายการทั่วไปที่ส่งสัญญาณออกมา ปัจจุบัน สถานีที่มี RDS มักอยู่ในเมืองใหญ่ แต่สถานีวิทยุจำนวนมากก็ได้เริ่มหันมาพิจารณาใช้งานการออกอากาศข้อมูล RDS

RDS จะสามารถแสดง:

- ชื่อสถานี เช่น “The Groove”
- ชนิดของดนตรีหรือรายการ เช่น “คลาสสิกคอล (Classical)” “คันทรี่ (Country)” หรือ “ร็อก (Rock)”

ปุ่ม SEEK TRACK ►► ◀◀ :

กดปุ่ม ►► หรือ ◀◀ เพื่อเปลี่ยนคลื่นความถี่จากต่ำไปสูง หรือ จากสูงไปต่ำ และหยุดที่สถานีถัดไป วิทยุจะเจียบบลงหาค้นหาสถานีที่มี เมื่อตรวจพบสถานีที่มีการค้นหาจะหยุดลงที่คลื่นความถี่นั้นและเริ่มเล่นสถานี

ปุ่ม SCAN :

กดปุ่ม SCAN เพื่อเปลี่ยนคลื่นความถี่จากต่ำไปสูง และหยุดที่แต่ละสถานีที่ออกอากาศนาน 5 วินาที กดปุ่มอีกครั้งในระหว่างช่วง 5 วินาทีนี้จะหยุดการเปลี่ยนคลื่น SCAN และวิทยุจะยังคงอยู่ที่สถานีนั้น

ถ้าไม่มีกรกดปุ่ม SCAN ภายใน 5 วินาที การเปลี่ยนคลื่น SCAN จะเปลี่ยนไปยังสถานีถัดไป

ปุ่มหน่วยความจำสถานีวิทยุ 1 ถึง 6 :

สามารถตั้งความถี่ของสถานีได้ถึง 12 สถานี สำหรับช่วงคลื่น FM (อย่างละ 6 สถานีสำหรับ FM1 และ FM2) และสามารถตั้งสถานีได้ 6 สถานีสำหรับ ช่วงคลื่น AM

1. เลือกช่วงคลื่นโดยใช้ปุ่ม FM·AM
2. เปลี่ยนคลื่นไปยังสถานีที่ต้องการโดยใช้ปุ่ม ►► ◀◀ หรือปุ่มหมุน ENTER/SETTING
3. กดปุ่มหน่วยความจำสถานีวิทยุ 1 ถึง 6 ดังไว้
4. ตัวแสดงสถานีจะแสดงขึ้นมา สถานีจะถูกตั้งไว้กับปุ่มทันที
5. สามารถตั้งปุ่มอื่น ๆ ได้ด้วยวิธีเดียวกัน

ถ้าปลดสายแบตเตอรี่ออก หรือฟิวส์ขาด หน่วยความจำของสถานีจะถูกลบ ถ้าเกิดกรณีดังกล่าว ให้ตั้งค่าสถานีที่ต้องการใหม่อีกครั้ง

การทำงานของเครื่องเล่น CD

ให้สวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON หรือ ACC และใส่แผ่น CD ลงในช่องโดยให้ด้านที่มีฉลากหันขึ้น แผ่น CD จะถูกดูดเข้าไปในช่อง โดยอัตโนมัติ แล้วจะเริ่มเล่นหลังจากใส่แผ่น CD จำนวนเพลงในแผ่น CD และเวลาจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ

ถ้าวิทยุกำลังทำงานอยู่ วิทยุจะปิดลงและ CD จะเล่นถ้าระบบปิดลงในขณะที่กำลังเล่น CD การกดปุ่มหมุน Power/VOL จะเป็นการเริ่มเล่น CD

ปุ่ม CD :

เมื่อกดปุ่ม CD โดยที่ระบบปิดอยู่และมีแผ่น CD อยู่ในเครื่อง ระบบจะเปิดขึ้นและ CD จะเริ่มเล่น

เมื่อกดปุ่ม CD โดยที่มีแผ่น CD อยู่ในเครื่องและกำลังฟังวิทยุ วิทยุจะปิดลงโดยอัตโนมัติและ CD จะเริ่มเล่น

ปุ่ม SEEK TRACK (เร่งไปข้างหน้า/เร่งไป ข้างหลัง) :

เมื่อกดปุ่ม  หรือ  ค้างไว้ ในขณะที่ CD กำลังเล่น CD จะเล่นโดยเร่งไปข้างหน้าหรือข้างหลัง เมื่อปล่อยปุ่ม CD จะ กลับ ไป เล่น ด้วย ความเร็ว ปกติ

เมื่อกดปุ่ม  หรือ  ค้างไว้ น้อยกว่า 1.5 วินาที ในขณะที่ CD กำลังเล่น CD จะเล่นเพลงต่อไปหรือช่วงต้นของเพลงปัจจุบัน

ปุ่ม RPT (เล่นซ้ำ) :

เมื่อกดปุ่ม RPT ขณะที่กำลังเล่น CD รูปแบบการเล่นเพลงจะเปลี่ยนไป

รูปแบบการเล่นเพลงที่ถูกเลือกจะแสดงขึ้นบนหน้าจอ

ปุ่ม RDM (เล่นสุ่ม) :

เมื่อกดปุ่ม RDM ขณะที่กำลังเล่น CD รูปแบบการเล่นเพลงจะเปลี่ยนไป

รูปแบบการเล่นเพลงที่ถูกเลือกจะแสดงขึ้นบนหน้าจอ



ปุ่ม CD eject :

เมื่อกดปุ่ม CD eject โดยที่มีแผ่น CD อยู่ แผ่น CD จะถูกดันออกมา

เมื่อกดปุ่มนี้ในขณะที่ CD กำลังเล่น แผ่น CD จะถูกดันออกมา

ถ้าแผ่น CD ถูกดันออกมาแต่ยังไม่ถูกนำออกไป แผ่น CD จะถูกดูดกลับเข้าไปในช่องใส่เพื่อป้องกันแผ่น

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)

การทำงานของหลักของ USB :

ช่องเสียบ อุปกรณ์ USB ติด ตั้ง อยู่ ที่ ส่วน ล่าง ของ แผงหน้าปัด โปรดดูที่ “ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)/แฉีกเสียบอุปกรณ์เสริม (AUX)” (หน้า 4-32) เชื่อมต่ออุปกรณ์หน่วยความจำ USB เข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์

เมื่อเปิดใช้ “การเปลี่ยนแปลงแหล่งเสียงอัตโนมัติ (Auto Source Change)” การต่ออุปกรณ์หน่วยความจำ USB หรือ iPod ที่เชื่อมต่ออยู่กับช่องเสียบอุปกรณ์ USB ระบบจะเปลี่ยนไปใช้โหมด USB/iPod โดยอัตโนมัติ โปรดดูที่ “การทำงานของหลักของระบบเครื่องเสียง” (หน้า 4-27)

ถ้าระบบปิดลงขณะที่อุปกรณ์หน่วยความจำ USB กำลังเล่นอยู่ หากกดปุ่มหมุน Power/VOL ระบบจะเริ่มอุปกรณ์หน่วยความจำ USB

การทำงานต่อไปนี้จะคล้ายกับการทำงานของเครื่องเล่น CD สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ “การทำงานของเครื่องเล่น CD” (หน้า 4-28)

-  
- RDM (เล่นสุ่ม)
- RPT (เล่นเพลงซ้ำ)

ปุ่ม MEDIA :

เพื่อเปลี่ยนไปเป็นโหมด USB ให้กดปุ่ม MEDIA โดยมีอุปกรณ์หน่วยความจำ USB เสียบอยู่ จนกว่าระบบจะเลือกโหมด USB

การทำงานของเครื่องเล่น iPod

การเชื่อมต่อ iPod :

ช่องเสียบ อุปกรณ์ USB ติด ตั้ง อยู่ ที่ ส่วน ล่าง ของ แผงหน้าปัด ต่อ iPod เข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ USB ด้วยสายเคเบิล โปรดดูที่ “ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)/แฉีกเสียบอุปกรณ์เสริม (AUX)” (หน้า 4-32) ในขณะที่มีการเชื่อมต่อสายเคเบิลกับรถยนต์ แบบเตอร์ iPod จะมีการชาร์จไฟ

หลังจากการเชื่อมต่อเสร็จสิ้น หน้าจอของ iPod จะแสดงคำว่า NISSAN หรือหน้าจอการเชื่อมต่ออุปกรณ์เสริม ขึ้นอยู่กับเวอร์ชันของ iPod เมื่อเชื่อมต่อ iPod เข้ากับรถยนต์สามารถเลือกรายการเพลงที่บันทึกใน iPod ได้โดยการใช้ปุ่มควบคุมเครื่องเสียงของรถยนต์เท่านั้น

* iPod และ iPhone เป็นเครื่องหมายการค้าของบริษัท Apple Inc. ที่ได้รับการจดทะเบียนในสหรัฐอเมริกาและประเทศอื่น ๆ

โปรดดูที่ข้อมูลผู้ผลิตอุปกรณ์เกี่ยวกับการใช้และรักษาอุปกรณ์อย่างเหมาะสม

อุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้ :

อุปกรณ์รุ่นดังต่อไปนี้สามารถใช้งานได้:

- iPod nano 1G (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.3.1 -)
- iPod nano 2G (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.1.3 -)
- iPod nano 3G (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.0.0 -)
- iPod nano 4G (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.0.2 -)
- iPod nano 5G (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.0.1 -)
- iPod nano 6G (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.0 -)
- iPod nano 7G (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.0.0 -)
- iPod classic (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.0.0 -)

- iPod Touch (iOS 1.1 -)
- iPod Touch 2G (iOS 2.1.1 -)
- iPod Touch 3G (iOS 3.1 -)
- iPod Touch 4G (iOS 4.1 -)
- iPod Touch 5G (iOS 6.0.0 -)
- iPhone 3G (iOS 2.1 -)
- iPhone 3GS (iOS 3.0 -)
- iPhone 4/4S (iOS 4.0 -)
- iPhone 5 (iOS 6.0.0 -)

ระบบอาจไม่รองรับการทำงานที่เกี่ยวข้องกับการอัปเดตเฟิร์มแวร์โดย Apple

การทำงานหลักของ iPod :

ระบบจะทำงานเมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON หรือ ACC กดปุ่ม MEDIA ซ้ำ ๆ หรือกดปุ่ม iPod MENU เพื่อเปลี่ยนไปยังโหมด iPod

เมื่อเปิดใช้ “การเปลี่ยนแปลงแหล่งเสียงอัตโนมัติ (Auto Source Change)” การต่อ iPod ที่เชื่อมต่ออยู่กับช่องเสียบอุปกรณ์ USB ระบบจะเปลี่ยนไปใช้โหมด iPod โดยอัตโนมัติ โปรดดูที่ “การทำงานหลักของระบบเครื่องเสียง” (หน้า 4-27)

ถ้าระบบปิดลงในขณะที่กำลังเล่น iPod การกดปุ่มหมุน Power/VOL จะเป็นการเริ่มเล่น iPod

ถ้ามีการเล่นเพลงจากแหล่งข้อมูลเสียงอื่น ๆ อยู่ และมีการเชื่อมต่อ iPod โดยปิด “การเปลี่ยนแปลงแหล่งเสียงอัตโนมัติ (Auto Source Change)” การกดปุ่ม MEDIA ซ้ำ ๆ หรือกดปุ่ม iPod MENU ระบบจะเปลี่ยนไปใช้โหมด iPod

เมื่อกดปุ่ม iPod MENU ในขณะที่มีการเชื่อมต่อ iPod อยู่ หน้าจอสำหรับการทำงานของ iPod จะแสดงบนหน้าจอ ระบบเครื่องเสียง สามารถเลื่อนรายการในเมนูได้โดยการ

ปรับปุ่มหมุน ENTER/SETTING ในขณะที่ iPod กำลังเล่น กดปุ่มหมุน ENTER/SETTING เพื่อเลือกรายการ รายการที่อยู่ในเมนูของ iPod จะแสดงบนหน้าจอตามลำดับดังต่อไปนี้

- รายการที่กำลังเล่น (Now Playing)
- เพลย์ลิสต์ (Playlists)
- ศิลปิน (Artists)
- อัลบั้ม (Albums)
- เพลง (Songs)
- พอดแคสต์ (Podcasts)
- ประเภทของเพลง (Genres)
- ผู้ประพันธ์ (Composers)
- หนังสือเสียง (Audiobooks)
- เล่นเพลงแบบสุ่ม (Shuffle Songs)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมของแต่ละรายการ โปรดดูที่คู่มือการใช้งานของ iPod

การทำงานต่อไปนี้จะคล้ายกับการทำงานของเครื่องเล่น CD สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ “การทำงานของเครื่องเล่น CD” (หน้า 4-28)

-  
- RDM (เล่นสุม)
- RPT (เล่นเพลงซ้ำ)

การทำงานของเครื่องเสียง Bluetooth®

ถ้ามีอุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth® ที่รองรับซึ่งสามารถเล่นไฟล์เสียงได้ อุปกรณ์สามารถเชื่อมต่อกับระบบเครื่องเสียงรถยนต์เพื่อให้ไฟล์เสียงบนอุปกรณ์เล่นผ่านลำโพงของรถยนต์

ข้อมูลระเบียบข้อบังคับ :

เครื่องหมายการค้า Bluetooth®:

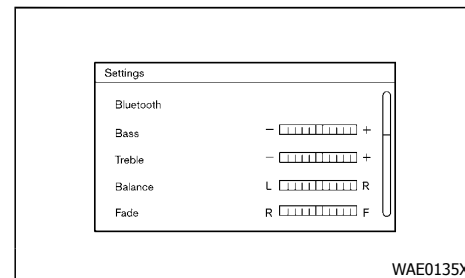


Bluetooth® เป็นเครื่องหมายการค้าของ Bluetooth SIG, Inc. และได้อนุญาต ให้ บริษัท Visteon จำกัด เป็นผู้ใช้สิทธิบัตร

การเชื่อมต่ออุปกรณ์ Bluetooth® :

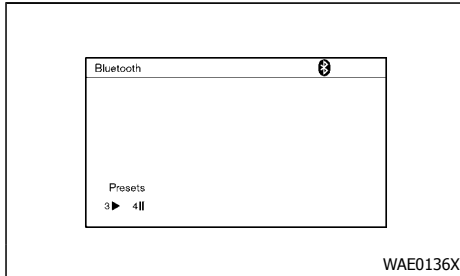
เพื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth® เข้ากับรถยนต์ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนข้างล่าง:

1. กดปุ่มหมุน ENTER/SETTING



2. เลือก “บลูทูธ (Bluetooth)” สามารถเข้าถึงหน้าจอเดียวกันนี้เพื่อลบ เปลี่ยน หรือเลือกอุปกรณ์ Bluetooth® อื่น ๆ
3. เลือก “เพิ่มโทรศัพท์ (Add Phone)” โดยใช้ปุ่มหมุน ENTER/SETTING
4. ระบบจะตอบรับคำสั่งและขอให้เริ่มการเชื่อมต่อจากอุปกรณ์ Bluetooth® ขั้นตอนการเชื่อมต่อของอุปกรณ์ Bluetooth® จะแตกต่างกันออกไปขึ้นอยู่กับรุ่นของโทรศัพท์มือถือ โปรดดูที่คู่มือผู้ใช้ของอุปกรณ์ Bluetooth® สำหรับรายละเอียด

การทำงานของหลักของสัญญาณเสียงจาก Bluetooth® :



เพื่อเปลี่ยนโหมดเครื่องเสียง Bluetooth® ให้กดปุ่ม MEDIA ซ้ำ ๆ จนกว่าโหมดเครื่องเสียง Bluetooth® จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ

การควบคุมสำหรับเครื่องเสียง Bluetooth® จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ ใช้ปุ่มหน่วยความจำสถานะวิทยุ [3] เพื่อเล่นและใช้ปุ่มหน่วยความจำสถานะวิทยุ [4] เพื่อหยุดเล่นชั่วคราว

การทำงานต่อไปนี้จะคล้ายกับการทำงานของเครื่องเล่น CD สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ “การทำงานของเครื่องเล่น CD” (หน้า 4-28)

- [▶▶] [◀◀]
- RDM (เล่นสุม)
- RPT (เล่นเพลงซ้ำ)

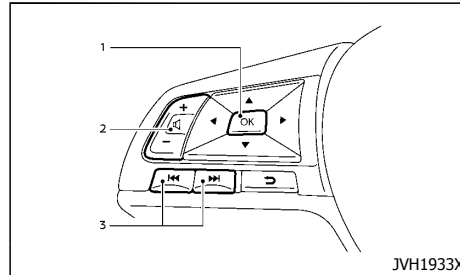
การทำงานของเครื่องเล่นอุปกรณ์ AUX

แจ็กเสียง AUX ติดตั้งอยู่ที่ส่วนล่างของแผงหน้าปัด โปรดดูที่ “ช่องเสียงอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)/แจ็กเสียงอุปกรณ์เสริม (AUX)” (หน้า 4-32) แจ็กเสียง AUX จะรับสัญญาณเสียงเข้าจากมาตรฐานจากอุปกรณ์ เช่น เครื่องเล่นเทป เครื่องเล่น CD เครื่องเล่น MP3 หรือ โน้ตบุ๊ก

เพื่อเล่นอุปกรณ์ที่รองรับ ให้กดปุ่ม MEDIA ซ้ำ ๆ จนกว่าจะเลือกโหมด AUX ได้

นิสสันขอแนะนำให้ใช้สายเสียงแบบสเตอริโอหัวเล็ก เมื่อต่ออุปกรณ์เล่นเพลงเข้ากับระบบเครื่องเสียง เพราะการใช้สายแบบโมโน อาจมีผลต่อการเล่นเพลงของเครื่องเสียง

ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัยสำหรับเครื่องเสียง



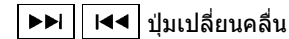
1. ปุ่ม OK
2. ปุ่มควบคุมระดับเสียง
3. ปุ่มเปลี่ยนคลื่น

ปุ่ม OK

เมื่อกดปุ่ม OK เครื่องเสียงจะแสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ ให้กดปุ่ม OK เพื่อเปลี่ยนแหล่งข้อมูลเสียง

ปุ่มควบคุมระดับเสียง

กดปุ่ม + หรือ - เพื่อเพิ่ม หรือ ลด ระดับเสียง



ปุ่มเปลี่ยนคลื่น

กดปุ่ม ▶▶ / ◀◀ เพื่อเลือกสถานีหรือเพลง

ปุ่มเปลี่ยนคลื่นจะไม่สามารถใช้สำหรับการควบคุมเครื่องเสียงได้ ขึ้นอยู่กับสถานะของหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

วิทยุ :

- การกดปุ่ม ▶▶ / ◀◀ สั้น ๆ เพื่อไปยังสถานีที่ ตั้งไว้ ถัดไป หรือ ก่อนหน้า
- การกดปุ่ม ▶▶ / ◀◀ ยาว เพื่อไปยังสถานีถัดไปหรือก่อนหน้า

CD ที่มี MP3/WMA หรืออุปกรณ์ USB :

- การกดปุ่ม ▶▶ / ◀◀ สั้น ๆ เพื่อเล่นเพลงถัดไปหรือเริ่มต้นเล่นเพลงปัจจุบันใหม่ (ถ้ากดปุ่มทันทีหลังจากเพลงปัจจุบันเริ่มเล่นจะไปยังเพลงก่อนหน้า)
- การกดปุ่ม ▶▶ / ◀◀ ยาว เพื่อไปยังโพลเดอร์ถัดไปหรือก่อนหน้า

แผ่น CD หรือเครื่องเสียง Bluetooth® :

- การกดปุ่ม ▶▶ / ◀◀ สั้น ๆ เพื่อเล่นเพลงถัดไปหรือเริ่มต้นเล่นเพลงปัจจุบันใหม่ (ถ้ากดปุ่มทันทีหลังจากเพลงปัจจุบันเริ่มเล่นจะไปยังเพลงก่อนหน้า)

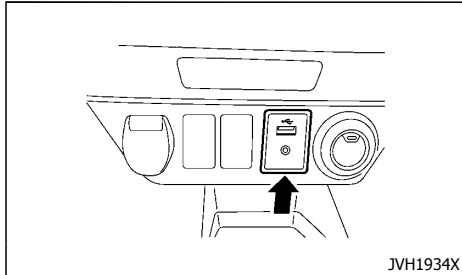
- การกดปุ่ม ►► / ◀◀ ยาว
เร่งไปข้างหน้าหรือเร่งไปข้างหลัง

iPod :

- การกดปุ่ม ►► / ◀◀ สั้น ๆ
เพื่อเล่นเพลงถัดไปหรือเริ่มต้นเล่นเพลงปัจจุบันใหม่
(ถ้ากดปุ่มทันทีหลังจากเพลงปัจจุบันเริ่มเล่นจะไปยังเพลงก่อนหน้า)

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)/แจ็กเสียบอุปกรณ์เสริม (AUX)

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB/แจ็กเสียบ AUX ติดตั้งอยู่ที่ส่วนล่างของแผงหน้าปัด



ช่องเสียบอุปกรณ์ USB:

เสียบอุปกรณ์ USB หรือข้อต่อ iPod เข้ากับช่องเสียบโปรตูดที่ผู้มีผลิตรายการกำหนดไว้เกี่ยวกับการใช้และรักษาอุปกรณ์อย่างเหมาะสม



คำเตือน:

ห้ามเสียบ ถอด หรือใช้งานอุปกรณ์ USB ขณะขับขี่ เพราะการทำเช่นนั้นอาจทำให้เสียสมาธิ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ และก่อให้เกิดอุบัติเหตุ หรือการบาดเจ็บที่ร้ายแรงได้



ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้แรงดันเสียบอุปกรณ์ USB ลงในช่องเสียบข้อต่อ USB การเสียบอุปกรณ์ USB ที่เอียงหรือกลับข้างลงในช่องเสียบ อาจทำให้ช่องเสียบเกิดความเสียหายได้ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ USB ต่อเข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ USB อย่างถูกต้อง
- ห้ามจับฝาครอบช่องเสียบอุปกรณ์ USB (ถ้ามีติดตั้ง) ขณะที่ดึงอุปกรณ์ USB ออกจากช่องเสียบ เพราะอาจทำให้ช่องเสียบและฝาครอบเกิดความเสียหาย
- ห้ามปล่อยสายเคเบิล USB ไว้ในที่ซึ่งสามารถดึงออกได้ เนื่องจากการดึงสายเคเบิลอาจทำให้ช่องเสียบเสียหาย

แจ็กเสียบ AUX:

อุปกรณ์เครื่องเสียงที่สามารถใช้งานร่วมกันได้ เช่น เครื่องเล่น MP3 บางรุ่น สามารถเชื่อมต่อเข้าสู่ระบบผ่านแจ็กเสียบ AUX

ก่อนจะทำการเชื่อมต่ออุปกรณ์เข้ากับแจ็ก ให้ปิดเครื่องอุปกรณ์พหุภาค

เมื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์ที่สามารถใช้งานร่วมกันได้เข้ากับแจ็กเรียบร้อยแล้ว ให้กดปุ่ม MEDIA จนกว่าหน้าจอจะเปลี่ยน

เป็นโหมด AUX

เมื่อต่ออุปกรณ์เล่นเพลงเข้ากับระบบเครื่องเสียง แนะนำให้ใช้สายเสียบแบบสเตอริโอหัวเล็ก เพราะการใช้สายแบบโมโน อาจมีผลต่อการเล่นเพลงของเครื่องเสียง



คำเตือน:

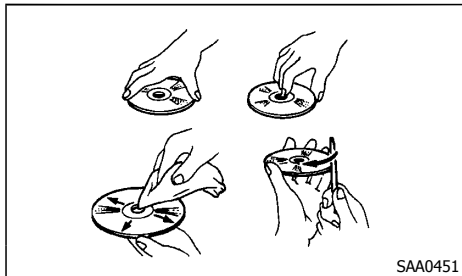
ห้ามให้สายเคเบิลหรืออุปกรณ์ภายนอกที่เชื่อมต่อกับขั้ว AUX ที่มีผลกระทบกับการขับขี่ของท่าน

หมายเหตุ:

- ระดับเสียงอาจจะดังมากขึ้นหรือเบาลงกว่าอุปกรณ์ภายนอก ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ภายนอก
- เมื่อ AUX สัมผัสกับปลั๊กของสายเคเบิลข้อต่ออาจจะได้ยินเสียงรบกวน
- อุปกรณ์ภายนอกที่เชื่อมต่อไม่สามารถใช้งานได้ด้วยระบบเครื่องเสียงหลัก ระดับเสียงและคุณภาพของเสียงสามารถปรับได้
- ชื่อเพลงในอุปกรณ์ภายนอกไม่สามารถแสดงขึ้นบนหน้าจอเครื่องเสียง
- สำหรับแหล่งจ่ายไฟของอุปกรณ์ภายนอก ให้ใช้แบตเตอรี่พิเศษ อุปกรณ์ภายนอกไม่สามารถชาร์จไฟกับขั้ว AUX ได้ อาจมีเสียงรบกวนถ้า CD วิหยา ฯลฯ ทำงานในขณะที่ชาร์จแบตเตอรี่กับช่องจ่ายไฟของรถยนต์

การดูแลรักษาและการทำความสะอาด CD/อุปกรณ์ USB

CD



- จับบริเวณขอบแผ่น ห้ามจับบนผิวหน้าของแผ่นหรือจอแผ่น
- เก็บ แผ่น ใน กล่อง ทุก ครั้ง เมื่อ ไม่ ใช้งาน
- ทำความสะอาด โดยใช้ผ้าที่สะอาดและนุ่มเช็ดพื้นผิวของแผ่นจากตรงกลางไปยังขอบ ห้ามเช็ดแผ่นวนเป็นวง
- ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาด แผ่นทั่วไป หรือแอลกอฮอล์ที่ใช้ในโรงงานอุตสาหกรรม
- บริเวณขอบนอกและขอบในของแผ่นที่ยังใหม่อาจยังขรุขระอยู่ ใช้ด้านข้างของปากกาหรือดินสอขัดบริเวณขอบนอกและขอบใน เพื่อลบความขรุขระ

อุปกรณ์หน่วยความจำ USB

- ห้ามสัมผัสที่ส่วนหัวของอุปกรณ์หน่วยความจำ USB
- ห้ามวางวัตถุที่หนักบนอุปกรณ์หน่วยความจำ USB
- ห้ามเก็บอุปกรณ์หน่วยความจำ USB ไว้ในบริเวณที่มีความชื้นสูง
- ห้ามให้อุปกรณ์หน่วยความจำ USB สัมผัสแสงแดดโดยตรง
- ห้ามทำของเหลวใด ๆ หลงบนอุปกรณ์หน่วยความจำ USB

โปรดดูคู่มือผู้ใช้ของอุปกรณ์หน่วยความจำ USB สำหรับรายละเอียด

โทรศัพท์ในรถยนต์และวิทยุ CB

เมื่อติดตั้งวิทยุ CB วิทยุสมัครเล่น หรือโทรศัพท์ที่ใช้ในรถยนต์ โปรดสังเกตข้อควรระวังดังต่อไปนี้ เพราะอุปกรณ์อาจส่งผลกระทบต่อระบบโมดูลควบคุมอิเล็กทรอนิกส์และชุดสายไฟระบบควบคุมอิเล็กทรอนิกส์



ข้อควรระวัง:

- ควรทำการเก็บเสาอากาศให้ห่างจากกล่องควบคุมอิเล็กทรอนิกส์
- ควรวางเสาอากาศให้อยู่ห่างจากชุดสายไฟระบบควบคุมอิเล็กทรอนิกส์อย่างน้อย 20 ซม. (8 นิ้ว) และระมัดระวังอย่าวางเสาอากาศไว้ข้าง ๆ ชุดสายไฟใด ๆ
- ปรับอัตราส่วนคลื่นนิ่งตามที่ผู้ผลิตแนะนำ
- เชื่อมต่อสายกราวด์จากตัววิทยุเข้ากับตัวถัง
- สำหรับรายละเอียด กรุณาปรึกษาศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า

ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® (ถ้ามีติดตั้ง)



คำเตือน:

- ควรใช้โทรศัพท์หลังจากหยุดรถยนต์ในบริเวณที่ปลอดภัย หากจำเป็นต้องใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ ควรใช้ความระมัดระวังอย่างสูงตลอดเวลา เพื่อให้ผู้ขับขี่มีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ
- หากไม่สามารถใช้สมาธิได้อย่างเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถขณะที่สนทนาทางโทรศัพท์ กรุณาจอดรถในบริเวณที่ปลอดภัยก่อนใช้งานโทรศัพท์



ข้อควรระวัง:

เพื่อหลีกเลี่ยงการสิ้นเปลืองแบตเตอรี่รถยนต์ ให้ใช้โทรศัพท์หลังจากระบบ EV (รถยนต์ไฟฟ้า) เริ่มทำงานเท่านั้น

รถยนต์ของท่านได้รับการติดตั้งระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® ไว้ ซึ่งสามารถใช้งานร่วมกับ Bluetooth® ได้ โดยสามารถติดตั้งโทรศัพท์มือถือให้เชื่อมต่อกับโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์แบบไร้สายได้ ด้วยเทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth® จะทำให้สามารถโทรออกหรือรับสายโทรศัพท์แฮนด์ฟรีได้ ด้วย โทรศัพท์มือถือที่อยู่ในรถยนต์

เมื่อเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือเข้ากับโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์แล้ว ไม่จำเป็นต้องดำเนินการเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถืออีก โทรศัพท์มือถือของท่านจะเชื่อมต่อกับโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์โดยอัตโนมัติ เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" เมื่อเปิดใช้งานโทรศัพท์มือถือที่เชื่อมต่อไว้แล้วในรถยนต์

หมายเหตุ:

บางอุปกรณ์จำเป็นต้องให้ผู้ใช้ออมรับการเชื่อมต่อไปยังอุปกรณ์ Bluetooth® อื่น ๆ ถ้าโทรศัพท์ของท่านไม่เชื่อมต่อไปยังระบบโดยอัตโนมัติ ศึกษาคู่มือการใช้งานของโทรศัพท์สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับการใช้งานโทรศัพท์

ท่านสามารถเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือระบบ Bluetooth® ได้ถึง 5 เครื่อง เข้ากับโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์ โดยจะสามารถเชื่อมต่อได้เพียงเครื่องเดียวในแต่ละครั้ง ก่อนการใช้งานระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® โปรดดูที่หมายเหตุดังต่อไปนี้

- ตั้งค่าการเชื่อมต่อแบบไร้สายระหว่างโทรศัพท์มือถือที่ใช้งานร่วมกันได้เข้ากับโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์ ก่อนการใช้งานระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี
- โทรศัพท์มือถือที่สามารถใช้งาน Bluetooth® ได้บางรุ่นอาจไม่ถูกจดจำหรือไม่สามารถทำงานได้อย่างเหมาะสม สำหรับรายละเอียด กรุณาปรึกษาศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า
- ไม่สามารถใช้โทรศัพท์แบบแฮนด์ฟรีได้ภายใต้สภาวะดังต่อไปนี้:
 - รถยนต์อยู่ในพื้นที่นอกเขตบริการโทรศัพท์
 - รถยนต์อยู่ในพื้นที่ที่จำกัดการรับสัญญาณโทรศัพท์มือถือ เช่น อยู่ภายในอุโมงค์ โรงจอดรถใต้ดิน ข้างหลังตึกสูง หรืออยู่ในเขตภูเขา
 - โทรศัพท์ถูกล็อกไม่ให้ทำการโทรออก
- เมื่อคลื่นวิทยุไม่ดีหรือเสียงรบกวน ๆ ดังเกินไป อาจทำให้ไม่ได้ยินเสียงคู่สนทนาชัดเจนในขณะที่ใช้โทรศัพท์

- ห้ามวางโทรศัพท์มือถือในพื้นที่ที่มีโลหะล้อมรอบหรือห่างจากโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์ เพื่อป้องกันความเสี่ยงของคุณภาพโทนเสียงและการรบกวนสัญญาณการเชื่อมต่อแบบไร้สาย
- ในขณะที่โทรศัพท์มือถือถูกเชื่อมต่อผ่านทาง การเชื่อมต่อไร้สาย Bluetooth® พลังงานแบตเตอรี่ของโทรศัพท์มือถืออาจหมดเร็วขึ้นกว่าปกติ ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® ไม่สามารถชาร์จแบตเตอรี่โทรศัพท์มือถือได้
- โทรศัพท์มือถือหรืออุปกรณ์บางอย่างอาจทำให้เกิดเสียงรบกวน หรือเสียงดังออกมาจากลำโพงระบบเครื่องเสียงได้ การเก็บอุปกรณ์ต่าง ๆ ในบริเวณที่ต่างกัน อาจช่วยลด หรือ กำจัด เสียง รบกวน ได้
- โปรดดูคู่มือการใช้งานโทรศัพท์มือถือของท่านสำหรับการชาร์จแบตเตอรี่ เสาส่งสัญญาณโทรศัพท์ ฯลฯ

ข้อมูลระเบียบข้อบังคับ

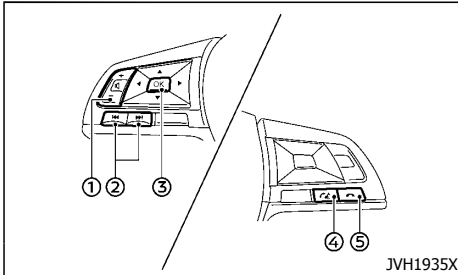
เครื่องหมายการค้า Bluetooth®



Bluetooth® เป็นเครื่องหมายการค้า
ของ Bluetooth SIG, Inc. และได้
อนุญาตให้บริษัท Visteon จำกัด
เป็นผู้ใช้สิทธิ์บัตร

ปุ่มควบคุมและไมโครโฟน

ปุ่มควบคุมบนพวงมาลัย:



1. ปุ่มควบคุมระดับเสียง
เพิ่มหรือลดระดับเสียงจากระบบ
2. ปุ่มเปลี่ยนคลื่น
3. ปุ่ม OK
4. ปุ่ม PHONE SEND
5. ปุ่ม PHONE END

ไมโครโฟน:

ไมโครโฟนติดตั้งอยู่บนไฟอ่านแผนที่

การใช้งานระบบ

สามารถใช้งานโหมดแฮนด์ฟรีได้โดยใช้ปุ่ม บน
พวงมาลัย

การเลือกภาษา

ท่านสามารถตอบโต้กับระบบ โทรศัพท์ แฮนด์ฟรี
Bluetooth® โดยใช้ภาษาต่าง ๆ ที่สามารถใช้งานได้
สำหรับขั้นตอนการเปลี่ยนภาษา โปรดดูที่ "การทำงาน
หลักของระบบเครื่องเสียง" (หน้า 4-27)

การเปลี่ยนระดับเสียงตอบกลับ

ถ้าท่านต้องการปรับระดับเสียงตอบกลับ ให้กดปุ่มควบคุม
ระดับเสียง (ด้าน + หรือ - ของปุ่มควบคุมระดับเสียง) ใน
ขณะที่มีเสียงตอบกลับ ท่านยังสามารถใช้ปุ่มหมุน Power/
VOL บนชุดเครื่องเสียงได้

การเริ่มต้นการทำงาน

เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ON ระบบโทรศัพท์
แฮนด์ฟรี Bluetooth® จะเริ่มต้นการทำงาน ซึ่งใช้เวลาสอง
ถึงสามวินาที ถ้ากดปุ่ม ก่อนที่จะมีการทำงาน ระบบ
จะแจ้งว่าระบบ โทรศัพท์ แฮนด์ฟรี ไม่พร้อม ใช้งาน

ขั้นตอนการเชื่อมต่อ

สามารถลงทะเบียนโทรศัพท์มือถือระบบ Bluetooth® ได้
ถึง 5 เครื่องเข้ากับ โมดูล โทรศัพท์ ในรถยนต์ โดยจะ
สามารถเชื่อมต่อได้เพียงเครื่องเดียวในแต่ละครั้ง
เพื่อเชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี
Bluetooth®:

1. กดปุ่มหมุน ENTER/SETTING
2. ปรับปุ่มหมุน ENTER/SETTING เพื่อเลือก "บลูทูธ
(Bluetooth)" และกดปุ่มหมุน ENTER/SETTING
3. เลือก "เพิ่มโทรศัพท์ (Add Phone)" แล้วกดปุ่มหมุน
ENTER/SETTING
4. เมื่อข้อความที่มีรหัส PIN แสดงขึ้นบนหน้าจอ ให้ใช้
โทรศัพท์ระบบ Bluetooth® ใส่รหัส PIN
5. ขั้นตอนการเชื่อมต่อแตกต่างกันขึ้นอยู่กับโทรศัพท์
แต่ละรุ่น โปรดดูที่ คู่มือ การใช้งาน อุปกรณ์
Bluetooth® สำหรับรายละเอียด

การโทรออกจากสมุดโทรศัพท์

1. กดปุ่ม บนพวงมาลัย แล้วใช้ปุ่ม และ
ปุ่ม OK บนพวงมาลัยเพื่อเลือก "สมุดโทรศัพท์
(Phonebook)"
2. ใช้ปุ่ม และปุ่ม OK บนพวงมาลัยเพื่อเลือก
"รายชื่อ (List Names)"
3. ใช้ปุ่ม และปุ่ม OK บนพวงมาลัยเพื่อเลือก
บุคคลที่ท่านต้องการจะโทรหา
4. กดปุ่ม บนพวงมาลัยเพื่อเลือก ระบบจะตอบรับ
การเลือกและเริ่มการโทร

การโทรซ้ำ

1. ใช้ปุ่ม บนพวงมาลัย แล้วกดปุ่ม และ
ปุ่ม OK บนพวงมาลัยเพื่อเลือก "โทร (Call)"
2. ใช้ปุ่ม และปุ่ม OK บนพวงมาลัยและเลือก
"โทรซ้ำ (Redial)" เพื่อโทรออกไปยังหมายเลขที่โทร
ออกล่าสุด

การรับสาย

เมื่อรับสายโดยที่โทรศัพท์เชื่อมต่อกับระบบโทรศัพท์ แชนด์ฟรี Bluetooth® ของรถยนต์ ข้อมูลการโทรจะแสดงขึ้น

กดปุ่ม  เพื่อรับสาย กดปุ่ม  เพื่อปฏิเสธสาย

สามารถเปลี่ยนการตั้งค่าของการรับข้อความแจ้งเตือนได้ โปรดดูที่ “การตั้งค่า Bluetooth®” (หน้า 4-36) สำหรับรายละเอียด

ในระหว่างสนทนา

ในขณะที่กำลังใช้สนทนา กดปุ่ม  เพื่อเข้าถึงตัวเลือกเพิ่มเติม เลือกหนึ่งในคำสั่งต่อไปนี้:

- “ปิดการเงียบเสียง (Mute On)”/ “ปิดการเงียบเสียง (Mute Off)”
เลือกคำสั่งเพื่อปิดเสียงหรือเปิดเสียงของระบบ
- “โอนสาย (Transfer Call)”
เลือกคำสั่งนี้เพื่อถ่ายโอนสายไปยังโทรศัพท์ เพื่อถ่ายโอนสายจากโทรศัพท์กลับไปยังระบบโทรศัพท์ แชนด์ฟรี Bluetooth® ให้กดปุ่ม  และยืนยันเมื่อแสดงขึ้น

ระบบโทรศัพท์แชนด์ฟรี Bluetooth® จะให้ฟังก์ชันพักสายทำงานถ้าโทรศัพท์รองรับ ถ้ามีสายเรียกเข้าในขณะที่กำลังสนทนาอยู่ ข้อความจะแสดงขึ้นบนหน้าจอ กดปุ่ม  เพื่อพักสายที่กำลังสนทนาอยู่และสลับไปยังสายที่สอง กดปุ่ม  เพื่อปฏิเสธสายที่สอง

ขณะที่กำลังใช้สนทนากับสายที่สองอยู่ การกดปุ่ม  จะทำให้คำสั่งที่สามารถใช้งานได้ระหว่างการสนทนาใด ๆ สามารถใช้งานได้พร้อมกับสองคำสั่งเพิ่มเติม:

- “สลับสายสนทนา (Switch Call)”
เลือกคำสั่งนี้เพื่อพักการสนทนาสายที่สองและสลับกลับไปยังการสนทนาเดิม
- “วางสาย” (End Other Call)
เลือกคำสั่งนี้เพื่อใช้งานการสนทนาสายที่สองและตัดสายสนทนาเดิม

กดปุ่ม  เพื่อรับสาย กดปุ่ม  เพื่อปฏิเสธสาย

สิ้นสุดการโทร

กดปุ่ม  เพื่อตัดการสนทนาที่กำลังใช้งาน

การตั้งค่า Bluetooth®

เพื่อเข้าถึงและปรับการตั้งค่าสำหรับระบบโทรศัพท์ แชนด์ฟรี Bluetooth®:

1. กดปุ่มหมุน ENTER/SETTING
2. ปรับปุ่มหมุน ENTER/SETTING เพื่อเลือก “บลูทูธ (Bluetooth)” และกดปุ่มหมุน ENTER/SETTING

รายการตั้งค่าที่มี:

- บลูทูธ (Bluetooth)
เลือก “On (เปิด)” หรือ “Off (ปิด)” เพื่อเปิดหรือปิดระบบ Bluetooth® ของรถยนต์
- เพิ่มโทรศัพท์ (Add Phone)
สำหรับขั้นตอนการเชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับระบบ โปรดดูที่ “ขั้นตอนการเชื่อมต่อ” (หน้า 4-35)
- ลบโทรศัพท์ (Delete Phone)
เลือกเพื่อลบโทรศัพท์ที่เคยเชื่อมต่อออกจากรายการที่แสดง ระบบจะแจ้งเพื่อยืนยันก่อนการลบโทรศัพท์ที่เคยเชื่อมต่อ

หมายเหตุ:

เมื่อท่านลบโทรศัพท์ที่เคยเชื่อมต่อ สมุดโทรศัพท์ที่เกี่ยวข้องจะถูกลบด้วยเช่นกัน

- เปลี่ยนโทรศัพท์ (Replace Phone)
เลือกเพื่อเปลี่ยนโทรศัพท์จากรายการที่แสดง เมื่อได้ทำการเลือกแล้ว ระบบจะให้ทำการยืนยันก่อนการทำงาน สมุดโทรศัพท์ที่บันทึกไว้สำหรับโทรศัพท์ที่กำลังจะถูกลบจะถูกบันทึกไว้ถ้าสมุดโทรศัพท์ใหม่เหมือนกันกับสมุดโทรศัพท์เก่า
 - เลือกโทรศัพท์ (Select Phone)
เลือกเพื่อเชื่อมต่อโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อไว้แล้วจากรายการที่แสดง
 - ดาวน์โหลดรายชื่อ (Phonebook Download)
เลือกเพื่อเปิดหรือปิดการดาวน์โหลดรายชื่อของโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อไว้โดยอัตโนมัติ
 - แสดงสายเรียกเข้า (Show Incoming Calls)
เลือก “ผู้ขับขี่เท่านั้น (Driver Only)” เพื่อให้ข้อมูลสายเรียกเข้าแสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์เท่านั้น เลือก “ทั้งคู่ (Both)” เพื่อให้ข้อมูลสายเรียกเข้าแสดงขึ้นทั้งบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์และหน้าจอแบบสัมผัส
- ขึ้นอยู่กับรุ่น ข้อมูลสายเรียกเข้าอาจไม่ปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

5 การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่

ก่อนเริ่มใช้งานระบบ EV (รถยนต์ไฟฟ้า)	5-2	ระบบตรวจสอบการคืนตัวของผู้ขับขี่ (ถ้ามีติดตั้ง)	5-16
ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับขี่	5-2	การทำงานของระบบตรวจสอบการคืนตัวของผู้ขับขี่	5-16
สิ่งที่ควรระมัดระวังในการขับขี่	5-2	วิธีการเปิด/ปิดระบบตรวจสอบการคืนตัวของผู้ขับขี่	5-17
น้ำหนักบรรทุก	5-2	ข้อจำกัดของระบบตรวจสอบการคืนตัวของผู้ขับขี่	5-17
การขึ้นเนินสภาพถนนที่เปียกน้ำ	5-2	การทำงานผิดปกติของระบบ	5-18
การขับขี่ในสภาพอากาศหนาวเย็น	5-2	ระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)	5-18
สวิตช์จ่ายไฟแบบปุ่มกด	5-3	การทำงานของระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ	5-19
ระบบกุญแจอัจฉริยะ	5-3	การเปิด/ปิดระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ	5-20
การใช้งานสวิตช์จ่ายไฟ	5-3	ข้อจำกัดของระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ	5-21
ตำแหน่งสวิตช์จ่ายไฟ	5-4	ระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว	5-22
การปิดระบบ EV (รถยนต์ไฟฟ้า) ในกรณีฉุกเฉิน	5-4	การทำงานผิดปกติของระบบ	5-23
ไฟเบดเดอร์กุญแจอัจฉริยะหมด	5-4	การบำรุงรักษาระบบ	5-23
การเริ่มใช้งานระบบ EV (รถยนต์ไฟฟ้า)	5-5	โหมด ECO	5-23
การขับขี่รถยนต์	5-5	การเพิ่มการประหยัดกำลังไฟฟ้า	5-24
ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ไฟฟ้า	5-5	การจอดรอ	5-25
ระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal)	5-7	การลากรถพ่วง	5-26
การใช้ระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal)	5-8	พวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า	5-26
ข้อจำกัดของระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal)	5-9	ระบบเบรก	5-27
การทำงานผิดปกติของระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal)	5-10	ข้อควรระวังในการเบรก	5-27
ระบบโปรแกรมควบคุมความเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESP)	5-10	ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)	5-28
วิธีปิดการทำงานของระบบ ESP	5-11	ความปลอดภัยของรถยนต์	5-29
ระบบควบคุมแชสซีส์	5-12	การขับขี่ในสภาพอากาศเย็น	5-29
ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพขณะเข้าโค้ง	5-12	แบตเตอรี่ 12 โวลต์	5-29
ระบบช่วยลดอาการโยนตัวบนทางขรุขระ	5-13	น้ำหล่อเย็น	5-29
ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน	5-14	การติดตั้งยาง	5-30
การควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ	5-14	อุปกรณ์พิเศษสำหรับฤดูหนาว	5-30
ข้อควรระวังในการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ	5-14	เบรกจอด	5-30
		การป้องกันสนิม	5-30
		การแก้ไขฝาปิดช่องชาร์จไฟที่มีน้ำแข็งเกาะ	5-30

ก่อนเริ่มใช้งานระบบ EV (รถยนต์ไฟฟ้า)



คำเตือน:

ลักษณะการขับเคลื่อนของรถจะเปลี่ยนแปลงอย่างเห็นได้ชัด ถ้ามีการเพิ่มน้ำหนักบรรทุกและการกระจายน้ำหนัก รวมทั้งอุปกรณ์เสริม (ข้อต่อรถพ่วง รถหลังคา ฯลฯ) ต้องทำการปรับเปลี่ยนรูปแบบของการขับเคลื่อนและความเร็วที่ไปตามสภาพแวดล้อม โดยเฉพาะเมื่อน้ำหนักบรรทุกมาก จำเป็นต้องลดความเร็วลงให้เหมาะสม

- ให้แน่ใจว่าบริเวณรอบรถไม่มีสิ่งกีดขวาง
- ตรวจสอบรูปทรงและสภาพของยางด้วยตาเปล่า วัดและตรวจสอบว่าแรงดันลมยางเหมาะสมหรือไม่
- ตรวจสอบความสะอาดของกระจกหน้ารถทุกบานและไฟทุกดวง
- ปรับตำแหน่งเบาะนั่งและพนักพิงศีรษะ
- ปรับตำแหน่งกระจกมองหลังและกระจกมองข้าง
- คาดเข็มขัดนิรภัยทั้ง ผู้ขับขี่และผู้โดยสารทั้งหมด
- ตรวจสอบว่าปิดประตูทุกบานเรียบร้อยแล้ว
- ตรวจสอบการทำงานของไฟเตือนต่าง ๆ เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON
- สิ่งที่ต้องบำรุงรักษาในหมวด "8. การบำรุงรักษาและการดูแลรักษาด้วยตนเอง" ควรได้รับการตรวจสอบเป็นระยะ

ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับขี่



คำเตือน:

- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือผู้ที่ต้องได้รับความช่วยเหลือดูแลจากผู้อื่น รวมถึงสัตว์เลี้ยงไว้ในรถเพียงลำพัง เพราะอาจเป็นสาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุจากการทำงานของรถยนต์โดยไม่ได้ตั้งใจ ในวันที่อากาศร้อนและมีแสงแดดจัด อุณหภูมิในรถที่ไม่มีกระแสระบายอากาศจะสูงขึ้นจนเป็นอันตรายร้ายแรงกับคนหรือสัตว์ได้
- จัดเก็บสัมภาระทุกชิ้นให้แน่นหนา เพื่อป้องกันการเลื่อนหรือเคลื่อนที่ ห้ามวางสัมภาระให้สูงกว่าพนักพิงหลัง หากเกิดการหยุดรถอย่างกะทันหันหรือเมื่อเกิดการชน ผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บจากสัมภาระที่ไม่ได้จัดเก็บอย่างเรียบร้อยและแน่นหนา

หมายเหตุ:

ในช่วงสองถึงสามเดือนแรกหลังจากการซื้อรถใหม่ หากพบกลิ่นรุนแรงจากสารประกอบอินทรีย์ที่ระเหยง่าย (VOCs: Volatile Organic Compounds) ภายในรถยนต์ ให้ทำการเปิดหน้าต่างทุกบานก่อนเข้ารถหรือระหว่างที่อยู่ในรถ เพื่อระบายอากาศภายในห้องโดยสาร นอกจากนี้ เมื่ออุณหภูมิในห้องโดยสารสูงขึ้น หรือเมื่อจอดรถกลางแจ้งเป็นเวลานาน ให้ปิดโหมดการหมุนเวียนอากาศภายในของระบบปรับอากาศ และ/หรือเปิดกระจกหน้าต่างเพื่อปล่อยให้อากาศบริสุทธิ์ภายนอกเข้ามาในห้องโดยสาร

สิ่งที่ควรระมัดระวังในการขับขี่

การขับรถให้เหมาะสมกับสภาพแวดล้อมเป็นสิ่งสำคัญสำหรับการสร้างความปลอดภัยและความสะดวกสบาย ผู้ขับขี่ควรทราบถึงวิธีการขับขี่ในสภาพแวดล้อมต่าง ๆ ให้ดีที่สุด

น้ำหนักบรรทุก

น้ำหนักบรรทุกและการกระจายน้ำหนักรวมทั้งการติดตั้งอุปกรณ์อื่น (อุปกรณ์ข้อต่อพ่วง ที่รองรับสัมภาระบนหลังคา ฯลฯ) จะเปลี่ยนลักษณะการขับเคลื่อนของรถอย่างเห็นได้ชัด ต้องทำการปรับเปลี่ยนรูปแบบของการขับเคลื่อนและความเร็วที่ไปตามสภาพแวดล้อม

การขับขี่บนสภาพถนนที่เปียกน้ำ

- หลีกเลี่ยงการเร่งหรือหยุดรถกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการเข้าโค้งหักมุมมากหรือเปลี่ยนช่องทางเดินรถกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการขับใกล้รถคันข้างหน้ามากเกินไปเมื่อมีแอ่งน้ำ น้ำไหลผ่าน ฯลฯ บนพื้นผิวถนน ให้ลดความเร็วลงเพื่อป้องกันการเหินน้ำ ซึ่งอาจทำให้เกิดการลื่นไถลและสูญเสียการควบคุม และการใช้ยางที่สึกหรอจะทำให้มีความเสี่ยงเพิ่มขึ้น

การขับขี่ในสภาพอากาศหนาวเย็น

- ขับด้วยความระมัดระวัง
- หลีกเลี่ยงการเร่งหรือหยุดรถกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการเข้าโค้งหักมุมมากหรือเปลี่ยนช่องทางเดินรถกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการหักเลี้ยวอย่างกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการขับใกล้รถคันข้างหน้ามากเกินไป

สวิตช์จ่ายไฟแบบปุ่มกด



คำเตือน:

ห้ามใช้งานสวิตช์จ่ายไฟขณะที่ขับเคลื่อน ยกเว้นในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน (ระบบ EV จะดับเมื่อกดสวิตช์จ่ายไฟ 3 ครั้งติดต่อกัน หรือกดสวิตช์จ่ายไฟค้างไว้นานเกิน 2 วินาที) ถ้าระบบ EV หยุดขณะที่กำลังขับเคลื่อน อาจทำให้เกิดการชนและได้รับบาดเจ็บรุนแรง

ก่อนใช้งานสวิตช์จ่ายไฟ ให้แน่ใจว่ารถยนต์อยู่ในตำแหน่ง P (จอด)

ระบบกุญแจอัจฉริยะ

ระบบกุญแจอัจฉริยะสามารถสั่งงานสวิตช์จ่ายไฟได้โดยไม่ต้องนำกุญแจออกมาจากกระเป๋า สภาพแวดล้อมและ/หรือสภาพในการใช้งานอาจจะมีผลกระทบต่อการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ

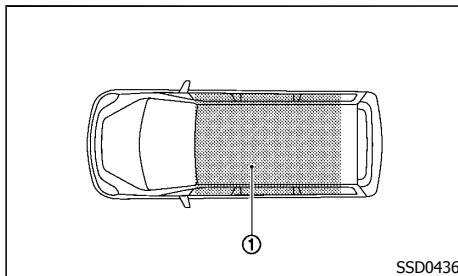
การแสดงและการเตือนบางอย่างสำหรับการทำงานจะปรากฏที่หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ โปรดดูที่ "หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์" (หน้า 2-15)



ข้อควรระวัง:

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพกกุญแจอัจฉริยะติดตัวขณะใช้รถ
- ห้ามทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถขณะไม่ได้ใช้
- ถ้าแบตเตอรี่ 12 โวลต์ไฟหมด จะไม่สามารถใช้งานสวิตช์จ่ายไฟจากตำแหน่ง LOCK ได้ และถ้าใช้งานล็อกพวงมาลัย จะทำให้ไม่สามารถหมุนพวงมาลัยได้ ให้ชาร์จไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์โดยเร็วที่สุด โปรดดูที่ "การพ่วงสตาร์ท" (หน้า 6-9)

ระยะการทำงาน



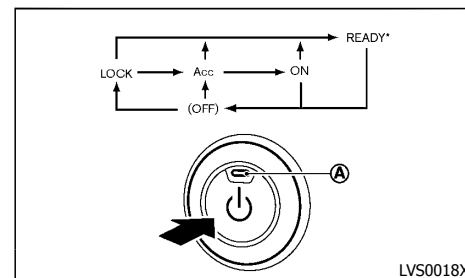
SSD0436

ท่านจะสามารถใช้ฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะในการเริ่มใช้งานระบบ EV (รถยนต์ไฟฟ้า) ได้เมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ในระยะการทำงานที่กำหนด ① เท่านั้น

เมื่อไฟแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะใกล้หมดหรือมีคลื่นวิทยุรบกวนใกล้บริเวณใช้งาน ระยะการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ จะ แคม ลง และ อาจ ทำงาน ไม่ ถูก ต้อง ถ้ากุญแจอัจฉริยะอยู่ในระยะการทำงาน บุคคลที่ไม่ได้พกกุญแจอัจฉริยะติดตัวไว้ก็สามารถกดสวิตช์จ่ายไฟเพื่อเริ่มใช้งานระบบ EV ได้

- บริเวณกระโปรงหลังไม่ได้ถูกกำหนดให้อยู่ในระยะการทำงาน แต่กุญแจอัจฉริยะอาจใช้งานได้
- ถ้าวางกุญแจอัจฉริยะไว้บนแผงหน้าปัด ขั้ววางของด้านหลังภายในกล่องเก็บของ หรือช่องใส่ของที่ประตู กุญแจอัจฉริยะอาจใช้งานไม่ได้
- ถ้าวางกุญแจอัจฉริยะใกล้ประตูหรือกระจกหน้าต่างด้านนอกรถ กุญแจอัจฉริยะจะสามารถทำงานได้

การใช้งานสวิตช์จ่ายไฟ



*: กดสวิตช์จ่ายไฟขณะที่เหยียบแป้นเบรก

เมื่อกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์โดยไม่เหยียบแป้นเบรก ตำแหน่งสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จะเปลี่ยนดังต่อไปนี้

- กดหนึ่งครั้งเพื่อเปลี่ยนไปที่ ACC
- กดสองครั้งเพื่อเปลี่ยนไปที่ ON
- กดสามครั้งเพื่อเปลี่ยนไปที่ OFF
- กดสี่ครั้งเพื่อกลับไปที่ ACC
- กดหรือปิดประตูบานใด ๆ เพื่อกลับไปที่ LOCK ในขณะที่อยู่ในตำแหน่ง OFF

ไฟแสดง ① บนสวิตช์จ่ายไฟจะสว่างขึ้นเมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ACC หรือ ON

ล็อกพวงมาลัยได้รับการออกแบบเพื่อไม่ให้เปลี่ยนสวิตช์จ่ายไฟไปยังตำแหน่ง LOCK ได้ จนกว่ารถยนต์จะอยู่ในตำแหน่ง P (จอด)

เมื่อไม่สามารถเปลี่ยนสวิตช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง LOCK ได้ ให้ปฏิบัติดังนี้

1. กดสวิตช์ตำแหน่ง P บนคันเกียร์เพื่อให้รถยนต์อยู่ในตำแหน่ง P (จอด)

2. กดสวิตช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง OFF ไฟแสดงตำแหน่งสวิตช์จ่ายไฟ ④ จะไม่สว่างขึ้น
3. เปิดประตูด สวิตช์จ่ายไฟจะเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง LOCK

ตำแหน่งสวิตช์จ่ายไฟ

LOCK (ตำแหน่งจอดปกติ)

สวิตช์จ่ายไฟจะล็อกได้เมื่ออยู่ในตำแหน่งนี้เท่านั้น สวิตช์จ่ายไฟจะปลดล็อกเมื่อกดไปที่ตำแหน่ง ACC ขณะที่นำกุญแจอัจฉริยะไว้กับคนขับ

ACC (อุปกรณ์เสริม)

ตำแหน่งนี้จะทำให้อุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น วิทยุ สามารถทำงานได้ ในขณะที่ปิดระบบ EV (รถยนต์ไฟฟ้า)

ON

ตำแหน่งนี้จะเปิดการทำงานของระบบ EV และอุปกรณ์ไฟฟ้าต่าง ๆ

READY (ตำแหน่งการทำงานปกติ)

ตำแหน่งนี้ (พร้อมขับเคลื่อน) จะเปิดการทำงานของระบบ EV อุปกรณ์ไฟฟ้าต่าง ๆ และสามารถใช้งานรถได้

OFF

สามารถปิดระบบ EV ได้โดยไม่ต้องล็อกพวงมาลัย สวิตช์จ่ายไฟจะไม่สามารถอยู่ในตำแหน่ง LOCK ได้จนกว่ารถยนต์จะอยู่ในตำแหน่ง P (จอด)



ข้อควรระวัง:

ห้ามปล่อยให้สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง **ACC** เป็นเวลานาน เนื่องจากจะส่งผลให้ไฟแบตเตอรี่ **12 โวลต์** หมดได้

หมายเหตุ:

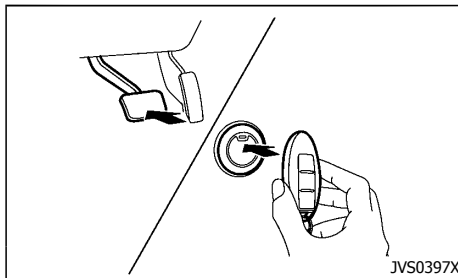
ถ้ากดสวิตช์จ่ายไฟอย่างรวดเร็วหรือกดสองครั้งอย่างรวดเร็ว สวิตช์อาจไม่ทำงานแม้ว่าจะได้ยินเสียงเตือนทำการกดสวิตช์อีกครั้งให้ช้าลง

การปิดระบบ EV (รถยนต์ไฟฟ้า) ในกรณีฉุกเฉิน

การปิดระบบ EV (รถยนต์ไฟฟ้า) ในสถานการณ์ฉุกเฉินขณะขับเคลื่อน ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้

- กดสวิตช์จ่ายไฟต่อเนื่อง 3 ครั้งอย่างรวดเร็วในเวลาน้อยกว่า 1.5 วินาที หรือ
- กดสวิตช์จ่ายไฟค้างไว้นานกว่า 2 วินาที

ไฟแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะหมด



ถ้าแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะหมดหรือสภาพแวดล้อมรบกวน

การทำงานของกุญแจอัจฉริยะ ให้ใช้งานระบบ EV (รถยนต์ไฟฟ้า) ในโหมดพร้อมขับเคลื่อนขั้นตอนดังต่อไปนี้:

1. เลื่อน คัน เกียร์ ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)
2. เหยียบเบรกจนสุด
3. กดสวิตช์จ่ายไฟด้วยกุญแจอัจฉริยะดังที่แสดงในภาพ (เสียงเตือนจะดังขึ้น)
4. กดสวิตช์จ่ายไฟขณะที่เหยียบแป้นเบรกภายใน 10 วินาที หลังจากเสียงเตือนดังขึ้น ตำแหน่งสวิตช์จ่ายไฟจะเปลี่ยนไปที่พร้อมขับเคลื่อน

หลังจากทำขั้นตอนที่ 3 แล้ว ถ้ากดสวิตช์จ่ายไฟโดยไม่เหยียบแป้นเบรก สวิตช์จ่ายไฟจะเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง ACC

หมายเหตุ:

- เมื่อกดสวิตช์จ่ายไฟไปยังตำแหน่ง **ACC** หรือ **ON** หรือตำแหน่งพร้อมขับเคลื่อนโดยขั้นตอนข้างต้น การแสดง **Key Battery Low** (แบตเตอรี่กุญแจต่ำ) จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ แม้ว่ากุญแจอัจฉริยะจะอยู่ภายในรถ ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ ในการทำให้ไฟแสดงเตือนหยุดกะพริบ ให้กดสวิตช์จ่ายไฟด้วยกุญแจอัจฉริยะอีกครั้ง
- ถ้าการแจ้งเตือน **Key Battery Low** (แบตเตอรี่กุญแจต่ำ) ปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่โดยเร็วที่สุด โปรดดูที่ "แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะ" (หน้า 8-12)

การเริ่มใช้งานระบบ EV (รถยนต์ไฟฟ้า)

1. ใช้งานเบรกจอด

2. ตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง P (ขับ)

EV (รถยนต์ไฟฟ้า) ถูกออกแบบให้ทำงานเฉพาะเมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง P (จอด) หรือ N (ว่าง) เท่านั้น

ต้องพกดกลูกกุญแจจรีะติดตัวเมื่อใช้งานสวิตช์จ่ายไฟ

3. เหยียบแป้นเบรกจนสุดและกดสวิตช์จ่ายไฟเพื่อให้ระบบ EV อยู่ในตำแหน่งพร้อมขับ

เพื่อให้รถยนต์อยู่ที่ตำแหน่งพร้อมขับขึ้นที่ ให้กดสวิตช์จ่ายไฟและปล่อยขณะที่เหยียบแป้นเบรก โดยที่สวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่งใดก็ได้ ไฟแสดงสถานะพร้อม ขับขึ้น  ใน มาตรการ จะ สว่าง ขึ้น

4. เพื่อหยุดระบบ EV ให้กดสวิตช์ตำแหน่ง P บนคันเกียร์ และ กด สวิตช์ จ่าย ไฟ ไป ที่ ตำแหน่ง OFF

การขับเคลื่อน

ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ไฟฟ้า

รถยนต์คันนี้ถูกควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์เพื่อสร้างกำลังสูงสุดขึ้นและเพื่อการทำงานอย่างราบรื่น

ขั้นตอนที่แนะนำในการใช้รถยนต์คันนี้จะแสดงอยู่ในหน้าถัดไป

การเริ่มออกตัวรถยนต์

1. หลังจากให้รถยนต์อยู่ที่ตำแหน่งพร้อมขับ ให้เหยียบแป้นเบรกจอดจนสุด ก่อนเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง D (ขับ)

คันเกียร์ของรถยนต์คันนี้ได้รับการออกแบบให้ต้องเหยียบแป้นเบรกจอดก่อนจึงจะสามารถเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง P (จอด) ไปยังตำแหน่งอื่นได้ เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON

ตำแหน่งเกียร์จะไม่สามารถเลื่อนออกจากตำแหน่ง P (จอด) และเปลี่ยนไปยังตำแหน่งเกียร์อื่นได้ ถ้าให้สวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง LOCK OFF หรือ ACC

2. เหยียบแป้นเบรกจอดค้างไว้แล้วเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง D (ขับ)

3. ปลดเบรกจอดและปล่อยแป้นเบรกจอด แล้วค่อย ๆ ให้รถเริ่มออกตัว



คำเตือน:

- ห้ามเหยียบคันเร่งในขณะที่เปลี่ยนเกียร์จากตำแหน่ง P (จอด) หรือ N (ว่าง) ไปยังตำแหน่ง R (ถอยหลัง) หรือ D (ขับ) เหยียบแป้นเบรกไว้เสมอจนกระทั่งการเปลี่ยนเกียร์เสร็จ มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดการควบคุมซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

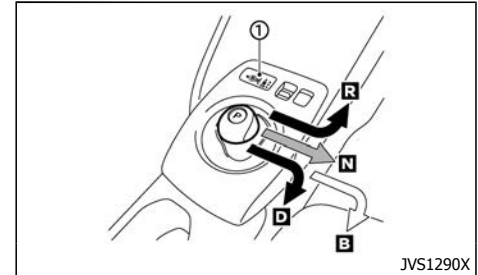
- ห้ามเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด) หรือ "R" (ถอยหลัง) ในขณะที่รถกำลังแล่นไปข้างหน้า และตำแหน่ง "P" (จอด) "D" (ขับ) ในขณะที่รถถอยหลัง เนื่องจากอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือทำให้เกียร์เสียหาย



ข้อควรระวัง:

- เมื่อหยุดรถบนทางลาดชัน ห้ามใช้วิธีเลี้ยงคันเร่งเพื่อไม่ให้รถยนต์ไหล ควรใช้เบรกจอดในกรณีนี้
- ห้ามแขวนวัตถุบนคันเกียร์ เพราะอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุเนื่องจากการเริ่มทำงานอย่างกะทันหัน
- ห้ามเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง B อย่างกะทันหันบนถนนลื่น เพราะอาจทำให้ไม่สามารถควบคุมรถยนต์ได้

การเปลี่ยนเกียร์



เลื่อนคันเกียร์

- ➡: เลื่อนเกียร์ขณะเหยียบแป้นเบรก
- ➡: หลังจากเลื่อนเกียร์ ให้รักษาดำแหน่งเดิมไว้จนกว่ารถยนต์จะอยู่ที่ตำแหน่ง N (ว่าง)
- ➡: เมื่ออยู่ที่ตำแหน่ง D (ขับ) ให้เลื่อนเกียร์

หมายเหตุ:

- ยืนยันว่ารถยนต์อยู่ที่ตำแหน่งเกียร์ที่ต้องการโดยตรวจสอบไฟแสดงการเปลี่ยนเกียร์ ① ที่อยู่ใกล้กับคันเกียร์หรือบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
- เพื่อให้รถยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง D (ขับ) จากตำแหน่ง B ให้เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง D (ขับ)

หลังจากให้สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่งพร้อมขับเคลื่อน ให้เหยียบแป้นเบรกจนสุด และเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่งเกียร์ใด ๆ ที่ต้องการ

ถ้าสวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง OFF หรือ ACC ไม่ว่าด้วยเหตุผลใดก็ตามขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ตำแหน่ง P (จอด) จะไม่สามารถให้สวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง LOCK ได้

ถ้าไม่สามารถให้สวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง LOCK ได้ ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. เข้าเบรกจอดเมื่อรถยนต์หยุด
2. ให้สวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON โดยที่เหยียบแป้นเบรกจอดเอาไว้
3. กดสวิตช์ตำแหน่ง P และให้รถยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง P (จอด)
4. ให้สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง OFF

หมายเหตุ:

รถยนต์จะเข้าตำแหน่งเกียร์ P (จอด) โดยอัตโนมัติเมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง OFF



คำเตือน:

- ให้คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งกลางเสมอเมื่อปล่อยเมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่งพร้อมขับเคลื่อน คนขับต้องยืนยันว่ารถยนต์อยู่ในตำแหน่ง P (จอด) ไฟแสดงที่อยู่ใกล้กับ "P" ตรงคันเกียร์จะสว่างขึ้นและ "P" จะแสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ ถ้ารถยนต์อยู่ที่ตำแหน่งเกียร์ D (ขับ) หรือ R (ถอยหลัง) เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่งพร้อมขับเคลื่อน อาจทำให้เกิดการทำงานอย่างกะทันหัน ซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ขณะอยู่บนเนินเขา ห้ามปล่อยให้รถไหลไปทางด้านหลังขณะที่อยู่ในตำแหน่ง D (ขับ) หรือตำแหน่ง B หรือปล่อยให้รถไหลไปทางด้านหน้าขณะที่อยู่ในตำแหน่ง R (ถอยหลัง) ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ



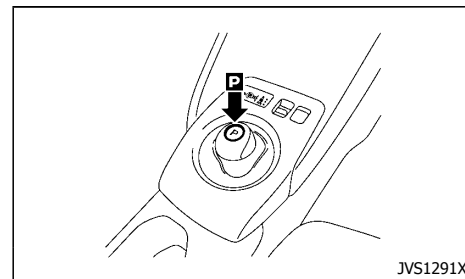
ข้อควรระวัง:

- ห้ามเลื่อนคันเกียร์ขณะกดสวิตช์ตำแหน่ง P เนื่องจากอาจทำให้มอเตอร์ไฟฟ้าเสียหายด้วย
- เมื่อเปลี่ยนไปยังตำแหน่งที่ต้องการโดยใช้งานคันเกียร์ ให้ตรวจสอบว่าคันเกียร์กลับไปยังตำแหน่งกลางโดยปล่อยมือจากคันเกียร์ การปล่อยให้คันเกียร์ไม่เข้าที่ตำแหน่งใด ๆ โดยสมบูรณ์อาจทำให้ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์เสียหายอีกด้วย

- ห้ามใช้งานคันเกียร์ขณะเหยียบคันเร่ง ยกเว้นเมื่อเลื่อนไปที่ตำแหน่ง B เนื่องจากอาจทำให้เกิดการทำงานอย่างกะทันหัน ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ห้ามปฏิบัติดังต่อไปนี้ เนื่องจากการใช้แรงที่มากเกินไปกับแพดรีกซ์ชั่นมอเตอร์และอาจทำให้เกิดความเสียหายแก่รถยนต์:
 - เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง R (ถอยหลัง) เมื่อขับเคลื่อนขึ้นหน้า
 - เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง D (ขับ) หรือตำแหน่ง B เมื่อถอยหลัง

ถ้าพยายามปฏิบัติการทำงานเหล่านี้ เสียงเตือนจะดังขึ้นและรถยนต์จะอยู่ที่ตำแหน่ง N (ว่าง)

P (จอด) :



ใช้ตำแหน่งนี้เมื่อจอดรถหรือเมื่อให้รถยนต์อยู่ในตำแหน่งพร้อมขับเคลื่อน ให้แน่ใจว่ารถจอดสนิท เพื่อเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง P (จอด) ให้กดสวิตช์ตำแหน่ง P ดังที่แสดงในภาพเมื่อรถจอดสนิท ถ้ากดสวิตช์ตำแหน่ง P ขณะที่รถยนต์เคลื่อนที่ เสียงเตือนจะดังและรักษาดำแหน่งเกียร์ปัจจุบันไว้ หลังจากเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง P (จอด)

ให้เข้าเบรกจอด เมื่อจอดรถยนต์บนทางลาดชัน ให้เข้าเบรกจอดไว้ก่อนขณะที่เหยียบแป้นเบรกจอดค้างไว้ แล้วกดสวิทช์ตำแหน่ง P และให้รถยนต์อยู่ในตำแหน่ง P (จอด) โปรดดูที่ “เบรก จอด” (หน้า 3-16)

หมายเหตุ:

- ขณะที่รถยนต์จอดอยู่กับที่ ถ้าตำแหน่งเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ตำแหน่ง P (จอด) เมื่อกดสวิทช์จ่ายไฟถูกตั้งไว้ที่ OFF จะเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง P (จอด) โดยอัตโนมัติ
- ถ้ากดสวิทช์ตำแหน่ง P ขณะที่เลื่อนคันเกียร์ตำแหน่งเกียร์จะไม่เปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง P (จอด) เมื่อกดสวิทช์ตำแหน่ง P ให้แน่ใจว่าเลื่อนคันเกียร์กลับไปยังตำแหน่งตรงกลางก่อน

R (ถอยหลัง) :

ใช้ตำแหน่งนี้เพื่อถอยหลัง ให้แน่ใจว่ารถจอดสนิทก่อนที่จะเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง R (ถอยหลัง) ถ้ารถยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง D (ขับเคลื่อน) ขณะที่ถอยหลัง เสียงเตือนจะดังขึ้นและรถยนต์จะเปลี่ยนไปอยู่ที่ตำแหน่ง N (ว่าง)

N (ว่าง) :

เป็นตำแหน่งเกียร์ว่าง ไม่มีการเข้าเกียร์เดินทางหรือถอยหลัง รถยนต์สามารถอยู่ที่ตำแหน่งพร้อมขับขึ้นได้ในตำแหน่งนี้

ห้ามเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N (ว่าง) ขณะที่ขับ ระบบเบรกแบบจ่ายพลังงานคินจะไม่ทำงานในตำแหน่ง N (ว่าง) อย่างไรก็ตาม เบรกของรถยนต์จะยังคงสามารถใช้ในการหยุดรถยนต์ได้

D (ขับเคลื่อน) :

ใช้ตำแหน่งนี้สำหรับการขับรถเดินทางปกติ ถ้ารถยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง D (ขับเคลื่อน) ขณะที่ถอยหลัง เสียงเตือนจะดังขึ้นและรถยนต์จะเปลี่ยนไปอยู่ที่ตำแหน่ง N (ว่าง)

B :

ใช้ตำแหน่ง B สำหรับการขับขึ้นทางลาดชัน เมื่อใช้ตำแหน่ง B ระบบเบรกแบบจ่ายพลังงานคินจะทำงานขณะถอยหลังมากกว่าเมื่อเทียบกับตำแหน่ง D (ขับเคลื่อน) ระบบเบรกแบบจ่ายพลังงานคินจะลดความเร็วของรถยนต์ลงเมื่อชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion เต็มหรืออุณหภูมิแบตเตอรี่ต่ำ

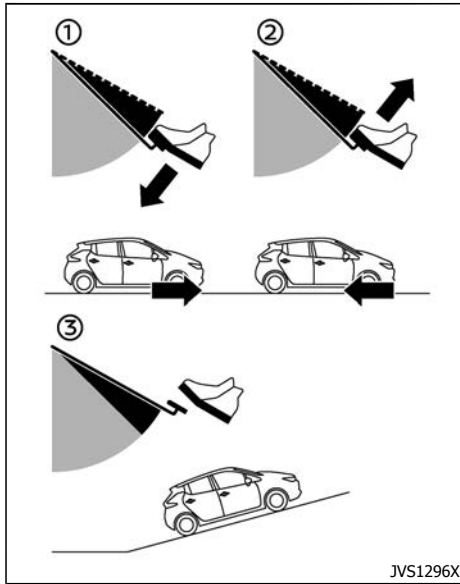
ระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal)



คำเตือน:

ไม่ควรพึ่งพาระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal) เพียงอย่างเดียว เนื่องจากการทำงานของระบบมีข้อจำกัดทางด้านสมรรถนะ ควรขับขี่ด้วยความระมัดระวังและมีสติอยู่เสมอ ควรใช้งานแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วหรือหยุดรถยนต์ตามสภาพการจราจรหรือถนน

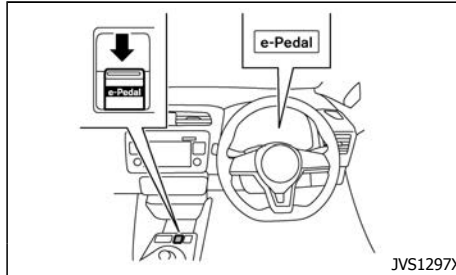
ระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal) ช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถลดความเร็วหรือหยุดรถยนต์ หรือคงรถยนต์ให้หยุดโดยใช้งานคันเร่งเพียงอย่างเดียว จึงทำให้ผู้ขับขี่ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนแป้นเหยียบไปมาระหว่างคันเร่งและแป้นเบรก



- ① การเร่งความเร็ว
- ② การลดความเร็ว (แทนแป้นเบรก)
- ③ การหยุดรถ (แทนแป้นเบรก)

การใช้ระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal)

เมื่อระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal) ทำงาน ระบบเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนจะทำงานมากขึ้นและผู้ขับขี่จะสามารถปรับระดับความเร็วรถยนต์ได้ เพียงเหยียบหรือผ่อนคันเร่งเท่านั้น เมื่อถอน (เท้าออกจาก) คันเร่ง ความเร็วรถยนต์จะลดลงและจะค่อย ๆ จอดอย่างนุ่มนวลโดยไม่ต้องเหยียบแป้นเบรก หลังจากจอด รถยนต์จะจอดอยู่กับที่โดยอัตโนมัติ



ระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal) จะเปิดหรือปิดในแต่ละครั้งที่สวิตช์เทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal) ถูกดึง (ไฟแสดงระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal) บนหน้าจอสถิติข้อมูลรถยนต์จะแสดงสถานะของระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal))

เมื่อระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal) ทำงาน คุณลักษณะของคันเร่งจะเปลี่ยนแปลงไปอย่างมาก และคันเร่งจะทำงานแตกต่างจากคันเร่งทั่วไป ให้แน่ใจว่ายืนยันสถานะของระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal) (ON หรือ OFF) ในหน้าจอสถิติข้อมูลรถยนต์แล้ว ก่อน

ขับขี่

การเปิดใช้งานระบบ

เพื่อเปิดใช้งานระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal) ให้สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่งพร้อมขับขี่หรือตำแหน่ง ON และดึงสวิตช์เทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal) ที่อยู่บนคอนโซลกลาง

การปิดการทำงานของระบบ

เพื่อปิดการทำงานของระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal) ให้สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่งพร้อมขับขี่หรือตำแหน่ง ON เหยียบแป้นเบรกและดึงสวิตช์เทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal)

เพื่อปิดระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal) ขณะที่รถยนต์จอดอยู่ด้วยระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal) ให้เหยียบแป้นเบรกแล้วดึงสวิตช์เทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal)

ถ้าไม่เหยียบแป้นเบรกเมื่อใช้งานสวิตช์เทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal) ข้อความเตือนจะแสดงขึ้นบนหน้าจอสถิติข้อมูลรถยนต์

หมายเหตุ:

- เมื่อระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal) เปลี่ยนไปที่ ON หรือ OFF ระดับการลดความเร็วรถยนต์จะเกิดการเปลี่ยนแปลง
- ระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal) จะปิดอัตโนมัติเมื่อเริ่มใช้งานระบบ EV อีกครั้ง
- ให้เปิด "Mode Memory (การจดจำโหมด)" ในเมนู "Settings (การตั้งค่า)" ของหน้าจอสถิติข้อมูลรถยนต์ เพื่อให้ระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal) ทำงานต่อ แม้ว่าจะเริ่ม

ใช้งานระบบ EV อีกครั้งแล้วก็ตาม (โปรดดูที่ “การตั้งค่า” (หน้า 2-16))

- การตั้งค่า “Mode Memory (การจดจำโหมด)” ไม่สามารถเซตได้โดยใช้การตั้งค่า “Factory Reset (ตั้งค่าเดิมจากโรงงาน)”

คุณลักษณะการขับขี่ e-Pedal

ระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal) มีคุณลักษณะการขับขี่ดังนี้:

การขับขี่และหยุดรถยนต์ :

- การเหยียบและผ่อนคันเร่งจะเปลี่ยนแปลงระดับการเพิ่มและการลดความเร็วตามการใช้งาน
- การผ่อนคันเร่งจะทำให้การลดความเร็วมากกว่าปกติ (การลดความเร็วสูงสุด จะเปลี่ยนแปลงไปตามความเร็วรถยนต์)
- การถอน (เท้าออกจาก) คันเร่งเป็นการลดความเร็วของรถยนต์จนกระทั่งรถหยุด
- ไฟเบรกจะสว่างขึ้นเมื่อระดับการลดความเร็วเทียบเท่าการเบรกทั่วไป

หากการลดความเร็วไม่เพียงพอเมื่อผ่อนหรือถอนคันเร่งให้เหยียบแป้นเบรก สามารถใช้งานแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วรถยนต์เช่นเดียวกับวิธีปกติได้ แม้ว่าระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal) จะทำงานอยู่ก็ตาม

เมื่อให้รถยนต์ออกตัวอีกครั้ง :

- หลังจากให้รถยนต์หยุดลงด้วยการทำงานของระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal) รถยนต์จะจอดสนิท ตราบใดที่ยังถอน (เท้าออกจาก) คันเร่ง
- ไฟเบรกจะสว่างค้างขณะที่รถยนต์จอดด้วยระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal)

- เหยียบคันเร่งเพื่อให้รถยนต์ออกตัวอีกครั้งจากการจอด

เมื่อจำเป็นต้องจอดรถเป็นระยะเวลาหนึ่ง ให้รถยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง P (จอด) และเข้าเบรกจอด



ข้อควรระวัง:

เมื่อปิดระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal) ต้องเหยียบแป้นเบรกจนสุดเพื่อป้องกันรถยนต์เคลื่อนที่ขณะที่ตำแหน่งเกียร์อยู่นอกเหนือจาก P (จอด)

เมื่อถอยรถยนต์ :

เมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่ง R (ถอยหลัง) สามารถปรับความเร็วรถยนต์โดยใช้คันเร่ง (การเร่งความเร็ว การลดความเร็ว และการจอด) ได้เช่นเดียวกับในตำแหน่ง D (ขับ)

ข้อแนะนำอื่น ๆ ในการขับขี่สำหรับระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal) :

- เพื่อให้เกิดการลดความเร็วอย่างรวดเร็วเมื่อระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal) ทำงาน ขอแนะนำให้ปรับคันเร่งขณะขับขี่โดยที่เท้ายังคงอยู่บนคันเร่ง (เหยียบหรือผ่อน ไม่ใช่ถอน คันเร่ง)
- การเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์จาก D (ขับ) ไป B หรือจาก B ไป D จะไม่มีผลต่อคุณลักษณะของระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal)
- ระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal) จะไม่ทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้:
 - เมื่อรถยนต์อยู่ในตำแหน่ง P (จอด)
 - เมื่อระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติกำลังทำงาน

ข้อจำกัดของระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal)



คำเตือน:

รายการด้านล่างคือข้อจำกัดของระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal) การใช้งานรถยนต์โดยไม่เป็นไปตามข้อจำกัดของระบบอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- ถ้าข้อความเตือน “Press brake pedal to prevent rolling (เหยียบแป้นเบรกเพื่อป้องกันรถไหล)” แสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ ให้เหยียบแป้นเบรก รถยนต์อาจเริ่มเคลื่อนที่
- เหยียบแป้นเบรก ถ้าแรงลดความเร็วที่ระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal) ให้ไม่เพียงพอ
- เหยียบแป้นเบรกโดยทันที ถ้ารถยนต์เริ่มเคลื่อนที่ แม้ว่ารถจะจอดด้วยระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal) แล้ว
- ภายในสภาวะดังนี้ ให้รถยนต์อยู่ในตำแหน่ง P (จอด) และให้แน่ใจว่าเข้าเบรกจอดอย่างมั่นคงแล้ว รถยนต์อาจเริ่มเคลื่อนที่ โดยทันที
 - เมื่อมีการเข้าและออกจากรถยนต์
 - เมื่อนำสัมภาระเข้าและออกจากรถยนต์
 - เมื่อจอดรถเป็นเวลานาน
- ภายในสภาวะดังนี้ ระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal) อาจไม่ลดความเร็วหรืออาจหยุดรถได้ไม่เต็มที่ จึงต้องเหยียบแป้นเบรกเมื่อใดก็ตามที่มีความจำเป็น

ระบบโปรแกรมควบคุมความเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESP)



คำเตือน:

- ระบบโปรแกรมควบคุมความเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESP) ถูกออกแบบมาเพื่อช่วยผู้ขับขี่รักษาเสถียรภาพในการขับขี่ แต่ไม่ได้ช่วยป้องกันอุบัติเหตุ อันเกิดจากการหักเลี้ยวพวงมาลัยกะทันหันเมื่อขับขี่รถยนต์ด้วยความเร็วสูง หรือการขับขี่อย่างไม่ระมัดระวังหรืออันตราย ควบคุมความเร็วรถยนต์และระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับขี่และเข้าโค้งบริเวณพื้นถนนลื่น และต้องขับขี่ด้วยความระมัดระวังตลอดเวลา
- ห้ามดัดแปลงระบบรองรับน้ำหนักของรถยนต์ ถ้าใช้ชิ้นส่วนระบบรองรับน้ำหนัก เช่น โช้คอัพ สปริง เหล็กกันโคลง บัช และล้อที่นิสสันไม่ได้แนะนำให้ใช้กับรถยนต์ของท่าน หรือชิ้นส่วนเหล่านั้นเสื่อมสภาพลง ระบบ ESP อาจทำงานไม่ถูกต้อง ซึ่งอาจส่งผลเสียต่อสมรรถนะการควบคุมรถยนต์และไฟเตือนระบบ ESP หรือ อาจสว่างขึ้น
- ถ้าใช้ชิ้นส่วนเบรก เช่น ผ้าเบรก โรเตอร์ และคาลิเปอร์ที่นิสสันไม่ได้แนะนำให้ใช้กับรถยนต์ของท่าน หรือชิ้นส่วนเหล่านั้นเสื่อมสภาพลง ระบบ ESP อาจทำงานไม่ถูกต้องและไฟเตือนระบบ ES หรือ อาจสว่างขึ้น
- ถ้าใช้ชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมแฮ็คชั่นมอเตอร์ที่นิสสันไม่ได้แนะนำให้ใช้กับรถยนต์ของท่าน หรือชิ้นส่วนเหล่านั้นเสื่อมสภาพลง ไฟเตือนระบบ ESP หรือ อาจสว่างขึ้น
- เมื่อขับขี่บนถนนลาดเอียงมาก เช่น ทางโค้งที่มีมุมรับสูง ระบบ ESP อาจทำงานไม่ถูกต้อง และ

— เมื่อรถยนต์บรรทุกกระป๋องสัมภาระที่หนักมากเกินไป

— เมื่อขับขี่บนถนนทางลงเขาลาดชัน

— เมื่อขับขี่บนถนนที่มีน้ำแข็ง

- เมื่ออยู่บนทางลาดชัน ระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal) อาจทำให้รถจอดไม่สนิท หรืออาจไม่สามารถทำให้รถยนต์หยุดนิ่งได้ตลอด จึงต้องเหยียบแป้นเบรกเมื่อใดก็ตามที่มีความจำเป็น



ข้อควรระวัง:

- เปลี่ยนระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal) ไปที่ OFF และให้รถยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง N (ว่าง) ภายใต้สภาวะดังนี้:
 - เมื่อรถยนต์เข้าเครื่องล่างรถอัตโนมัติ
 - เมื่อลากจูงรถยนต์
- ระมัดระวังการใช้งานสวิตช์เทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal) อย่างไม่ถูกต้องหรือโดยไม่ตั้งใจ

การทำงานของระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal)

ถ้าระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal) ทำงานผิดปกติ ข้อความเตือน "e-Pedal system failure! Press brake pedal to slow or stop (ระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal) ทำงานผิดปกติ เหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วหรือจอดรถ)" จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ เมื่อข้อความเตือนปรากฏขึ้น ระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal) จะปิดโดยอัตโนมัติ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้

รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าโดยเร็วที่สุด

ไฟเตือนระบบ ESP  อาจสว่างขึ้น ห้ามขับขึ้นบนสภาพถนนเหล่านี้

- เมื่อขับขึ้นบนพื้นถนนที่ไม่มั่นคง เช่น แทนที่หมุนได้ บนเรือข้ามฟาก ในลิฟท์ หรือทางลาด ไฟเตือนระบบ ESP  อาจสว่างขึ้น ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ เริ่มใช้งานระบบ EV (รถยนต์ไฟฟ้า) อีกครั้งหลังจากขับขึ้นบนพื้นถนนที่มั่นคง
- ระบบ ESP ได้รับการออกแบบโดยนิสสันเพื่อใช้งานร่วมกับล้อหรือยางรถที่นิสสันแนะนำ ดังนั้น เพื่อให้แน่ใจว่าการทำงานของระบบ ESP ถูกต้อง นิสสันขอแนะนำให้ใช้ล้อและยางรถที่นิสสันแนะนำ
- ระบบ ESP ไม่สามารถใช้แทนยางสำหรับฤดูหนาวหรือโซ่พื่นล้อที่ใช้นบนถนนที่ปกคลุมด้วยหิมะได้

ระบบโปรแกรมควบคุมความเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESP) ใช้เซ็นเซอร์หลายตัวในการควบคุมคำสั่งในการขับขึ้นจากผู้ขับขี่และการเคลื่อนที่ของรถยนต์ ภายใต้สภาพการขับขึ้นบางอย่าง ระบบ ESP จะช่วยปฏิบัติฟังก์ชันดังต่อไปนี้

- ควบคุมแรงดันเบรกเพื่อลดการลื่นไถลของล้อขับเคลื่อนด้านหนึ่ง เพื่อให้เกิดการส่งถ่ายกำลังไปยังล้อขับเคลื่อนในแกนเดียวกันที่ไม่ลื่น
- ควบคุมแรงดันเบรกและกำลังปั๊มออกของแตรคชั่นมอเตอร์ เพื่อลดการลื่นไถลของล้อขับเคลื่อนตามความเร็วรถยนต์ (ฟังก์ชันควบคุมการทรงตัว)
- ควบคุมแรงดันเบรกของแต่ละล้อและกำลังปั๊มออกของแตรคชั่นมอเตอร์ เพื่อช่วยผู้ขับขี่รักษาการควบคุมรถยนต์ในสภาพดังต่อไปนี้

- ดื้อโค้ง (รถยนต์มักจะไม่ขับเคลื่อนตามการหมุนของพวงมาลัย แม้ว่า会增加กำลังในการหมุนพวงมาลัย)
- หายปีด (รถยนต์มักจะหมุนเนื่องจากสภาพถนนหรือสภาวะการขับขึ้นบางอย่าง)

ระบบ ESP สามารถช่วยผู้ขับขี่รักษาการควบคุมรถยนต์ แต่ไม่สามารถป้องกันการสูญเสียการควบคุมได้ในทุก ๆ สถานการณ์

เมื่อระบบ ESP ทำงาน ไฟเตือนระบบ ESP  จะกะพริบเมื่อไฟเตือนกะพริบ ให้สังเกตรายการต่อไปนี้

- ถนนลื่นหรือระบบอาจกำหนดว่าเป็นต้องปฏิบัติงานบางอย่างเพื่อช่วยให้รถยนต์ขับเคลื่อนตามการหมุนของพวงมาลัย
- การลื่นของแป้นเบรก และได้ยินเสียงหรือการสั่นจากใต้ฝากระโปรงหน้า ซึ่งเป็นเรื่องปกติ และแสดงว่าระบบ ESP กำลังทำงานเป็นปกติ
- ปรับความเร็วและการขับขึ้นตามสภาพถนนโปรดดูที่ “ไฟเตือนโปรแกรมควบคุมความเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESP)” (หน้า 2-11) และ “ไฟแสดง OFF โปรแกรมควบคุมความเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESP)” (หน้า 2-13)

ถ้าระบบทำงานผิดปกติ ไฟเตือนระบบ ESP  จะสว่างขึ้น ระบบ ESP จะปิดโดยอัตโนมัติเมื่อไฟเตือนนี้สว่างขึ้น ใช้นาฬิกาแสดงข้อมูลรถยนต์เพื่อยกเลิกการใช้งานระบบ ESP ไฟแสดง OFF ระบบ ESP  สว่างขึ้นเพื่อแสดงว่าได้ปิดระบบ ESP แล้ว เมื่อระบบ ESP ถูกปิดการใช้งานแล้ว ระบบ ESP จะยังทำงานเพื่อป้องกันการลื่นไถลของล้อขับเคลื่อนด้านหนึ่ง โดยการส่งถ่ายกำลังไปยังล้อขับเคลื่อนที่ไม่มีการลื่นไถล ถ้าสิ่งนี้เกิดขึ้น ไฟเตือนระบบ ESP  จะกะพริบ ฟังก์ชัน ESP อื่น ๆ ทั้งหมดจะหยุด

ทำงาน และไฟเตือนระบบ ESP  จะไม่กะพริบ ระบบ ESP จะรีเซ็ตอัตโนมัติเพื่อเปิดการทำงาน เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง OFF และกลับไปยังตำแหน่ง ON คอมพิวเตอร์มีฟังก์ชันการวิเคราะห์ระบบ ซึ่งจะทดสอบระบบทุกครั้งที่เริ่มใช้งานระบบ EV (รถยนต์ไฟฟ้า) และขับรถไปข้างหน้า หรือถอยหลังด้วยความเร็วต่ำ เมื่อระบบทำการทดสอบตัวเอง จะมีเสียงเตือนและ/อาการสั่นที่แป้นเบรก ซึ่งเป็นเรื่องปกติ และไม่ใช่การแสดงการทำงานผิดปกติ

วิธีปิดการทำงานของระบบ ESP

ในสภาพการขับขึ้นส่วนใหญ่ควรขับขึ้นรถยนต์ในขณะที่เปิดใช้งานระบบโปรแกรมควบคุมความเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESP)

เมื่อรถยนต์ติดหล่มโคลนหรือหิมะ ระบบ ESP จะลดกำลังของแตรคชั่นมอเตอร์เพื่อลดการหมุนของล้อ ความเร็วรถยนต์จะลดลง แม้จะเหยียบคันเร่งจนสุด หากต้องการเร่งกำลังของแตรคชั่นมอเตอร์ถึงขีดสุดเพื่อออกจากหล่ม ให้ปิดการทำงานของระบบ ESP

เพื่อปิดการทำงานของระบบ ESP ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้ ในหน้าจอแสดงผลข้อมูลรถยนต์

1. ใช้ปุ่ม   บนพวงมาลัยจนกระทั่งเมนู “Settings (การตั้งค่า)” ปรากฏขึ้น
2. ใช้ปุ่ม  เพื่อเลือก “ESP Setting (การตั้งค่า ESP)” แล้วกดปุ่ม OK
3. เลือก “ ระบบ” แล้วกดปุ่ม OK ไฟแสดง  จะสว่างขึ้น

เปิด “ESP Setting (การตั้งค่า ESP)” ในหน้าจอแสดงผลข้อมูลรถยนต์อีกครั้งหรือเริ่มใช้งานระบบ EV อีกครั้ง

เพื่อเปิดระบบ ESP

ระบบควบคุมแชสชีส์

ระบบควบคุมแชสชีส์เป็น โมดูลควบคุมด้วยไฟฟ้า ซึ่งมี ฟังก์ชันต่อไปนี้อยู่ด้วย:

- ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพขณะเข้าโค้ง
- ระบบ ช่วย ลด อาการ โยน ตัว บน ทาง ขรุขระ

ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพขณะเข้าโค้ง



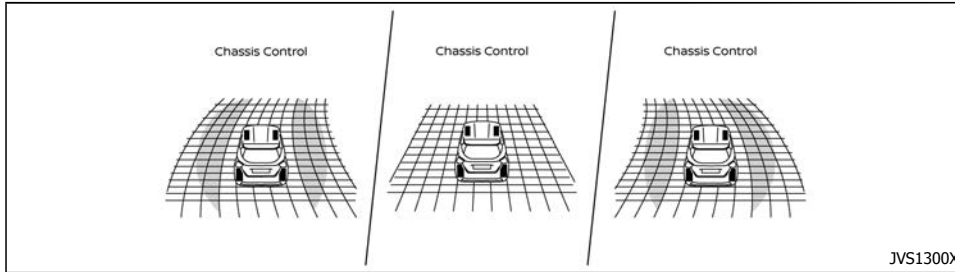
คำเตือน:

ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพขณะเข้าโค้ง อาจทำงาน ไม่เต็มประสิทธิภาพโดยจะขึ้นอยู่กับสภาวะการขับขี่ ควรขับขี่ด้วยความระมัดระวัง และมีสติอยู่เสมอ

ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพขณะเข้าโค้งจะตรวจจับการ ขับขี่ การเลี้ยวและรูปแบบการเร่งความเร็ว/การเบรกของผู้ ขับขี่ และควบคุมแรงดันเบรกในแต่ละล้อ เพื่อช่วยเหลือใน การเข้าโค้งและช่วยให้การตอบสนองของเครื่องยนต์ รวดเร็วขึ้น

ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพขณะเข้าโค้ง สามารถเปลี่ยน เป็น ON (ใช้งาน) หรือ OFF (ไม่ใช้งาน) ผ่านหน้าจอ แสดงข้อมูลรถยนต์ (โปรดดูที่ “การตั้งค่า” (หน้า 2-16))

เมื่อปิดระบบโปรแกรมควบคุมความเสถียรภาพแบบ อิเล็กทรอนิกส์ (ESP) ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพขณะ เข้าโค้งจะถูกปิดลงด้วยเช่นกัน



เป็นเรื่องปกติ และแสดงว่าระบบช่วยลดอาการโยนตัวบนทางขรุขระกำลังทำงานได้อย่างเหมาะสม

เมื่อใช้งานระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพขณะเข้าโค้ง และโหมด “ระบบควบคุมแชสซีส์” ถูกเลือกในคอมพิวเตอร์ระยะทาง กราฟฟิคของระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพขณะเข้าโค้งจะแสดงขึ้นที่หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (โปรดดูที่ “คอมพิวเตอร์ระยะทาง” (หน้า 2-27))

ถ้าข้อความเตือนระบบควบคุมแชสซีส์ปรากฏขึ้นในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ แสดงว่าระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพขณะเข้าโค้งกำลังทำงานผิดปกติ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าโดยเร็วที่สุด (โปรดดูที่ “การเตือนและการแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์” (หน้า 2-22))

เมื่อใช้งานระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพขณะเข้าโค้ง อาจรู้สึกถึงอาการสั่นที่แป้นเบรกและมีเสียงดัง เป็นปกติของระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพขณะเข้าโค้งซึ่งกำลังทำงานได้อย่างเหมาะสม

แม้ขณะระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพขณะเข้าโค้งจะถูกตั้งเป็น OFF แต่บางฟังก์ชันจะยังคงทำงานอยู่เพื่อช่วยเหลือผู้ขับขี่ (เช่น การหลีกเลี่ยงการชน)

ระบบช่วยลดอาการโยนตัวบนทางขรุขระ

ระบบช่วยลดอาการโยนตัวบนทางขรุขระจะตรวจจับการเคลื่อนที่ของตัวถังส่วนบน (ตามข้อมูลความเร็วล้อ) และควบคุมแรงบิดมอเตอร์ ซึ่งจะเพิ่มความนุ่มสบายในการขับขี่ผ่านการควบคุมการเคลื่อนไหวของตัวถังส่วนบน เมื่อผ่านพื้นถนนขรุขระ ระบบนี้จะสามารถทำงานได้ที่ความเร็วมากกว่า 40 กม./ชม. (25 ไมล์/ชม.)

เมื่อใช้หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์เพื่อปิดการทำงานของระบบ ESP ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพขณะเข้าโค้งจะถูกปิดลงด้วยเช่นกัน

ถ้าข้อความเตือน chassis control (ระบบควบคุมแชสซีส์) ปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ อาจแสดงว่าระบบช่วยลดอาการโยนตัวบนทางขรุขระกำลังทำงานผิดปกติ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าโดยเร็วที่สุด (โปรดดูที่ “การเตือนและการแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์” (หน้า 2-22))

เมื่อระบบช่วยลดอาการโยนตัวบนทางขรุขระกำลังทำงาน อาจได้ยินเสียงและรู้สึกถึงการลดความเร็วลงเล็กน้อย ซึ่ง

ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน



คำเตือน:

- ไม่ควรพึ่งพาระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชันเพื่อป้องกันไม่ให้รถยกไถลลงจากทางลาดชัน แต่เพียงอย่างเดียว ควรขับขึ้นด้วยความระมัดระวัง และมีสติอยู่เสมอ เหยียบแป้นเบรกเมื่อหยุดรถบนต้นทางลาดชัน และใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อหยุดรถบนถนนบนเขาที่เป็นน้ำแข็ง หรือโคลน หากไม่สามารถป้องกันไม่ให้รถถอยหลังบนเขาอาจส่งผลให้รถสูญเสียการควบคุม อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตได้
- ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชันไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อช่วยยึดให้รถจอดนิ่งบนทางลาดชัน เหยียบแป้นเบรกเมื่อหยุดรถบนต้นทางลาดชัน มิฉะนั้น อาจทำให้รถไถลลงและอาจเป็นผลให้เกิดการชน หรือ การบาดเจ็บที่ร้ายแรงได้
- ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชันอาจไม่สามารถป้องกันไม่ให้รถถอยหลังบนเขาในสภาวะบรรทุกน้ำหนักหรือในบางสภาพถนนได้ เตรียมพร้อมเหยียบแป้นเบรกเสมอ เพื่อป้องกันไม่ให้รถยกไถลลง มิเช่นนั้นอาจส่งผลให้เกิดการชนหรือบาดเจ็บรุนแรงได้

ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชันจะช่วยให้เบรกทำงานอัตโนมัติเพื่อป้องกันไม่ให้รถไถลลงในขณะที่ผู้ขับขี่ต้องปล่อยแป้นเบรกและเหยียบคันเร่ง เมื่อรถยกหยุดบนทางลาดชัน

ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชันจะทำงานอัตโนมัติภายใต้สภาวะดังต่อไปนี้:

- เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง D (ขับ) B หรือ R (ถอยหลัง)
- รถจอดสนิทบนทางลาดชัน โดยการใช้เบรกระยะเวลาหยุดรถสูงสุด 2 วินาที ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชันจะหยุดทำงานโดยสิ้นเชิงหลังผ่านไป 2 วินาที และรถยกจะเริ่มไถลลง

ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชันจะไม่ทำงานเมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P (จอด) หรือ N (ว่าง) หรือเมื่อรถวิ่งบนถนนเรียบและพื้นราบ

เมื่อไฟเตือนโปรแกรมควบคุมความเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESP) สว่างขึ้น ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชันจะไม่ทำงาน (โปรดดูที่ “ไฟเตือนโปรแกรมควบคุมความเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESP)” (หน้า 2-11))

การควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ



คำเตือน:

- สังเกตป้ายจำกัดความเร็วเสมอและห้ามตั้งความเร็วเกินกว่าที่กำหนด
- ห้ามใช้การควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติในสภาวะการขับที่ดังต่อไปนี้ เพราะอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยกและทำให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นได้
 - เมื่อไม่สามารถรักษาความเร็วรถยนต์ให้คงที่ได้
 - เมื่อขับขึ้นในสภาพจราจรแออัด
 - เมื่อขับขึ้นในสภาพจราจรที่ใช้ความเร็วไม่คงที่
 - เมื่อขับขึ้นในพื้นที่ที่มีลมแรง
 - เมื่อขับขึ้นบนถนนที่คดเคี้ยวหรือเนินเขา
 - เมื่อขับขึ้นบนถนนลื่น (ฝน หิมะ น้ำแข็ง ฯลฯ)

ข้อควรระวังในการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ

- ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติจะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ เมื่อมีการทำงานผิดปกติ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยกไฟฟ้า
- ระยะการขับขึ้นของรถยกจะไม่สามารถเพิ่มขึ้นได้ขณะที่กำลังใช้งานการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ แม้ว่า จะเปิดโหมด ECO อยู่ก็ตาม
- ถ้าอุณหภูมิ น้ำหล่อเย็นมอเตอร์สูงขึ้นผิดปกติ ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติจะยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ

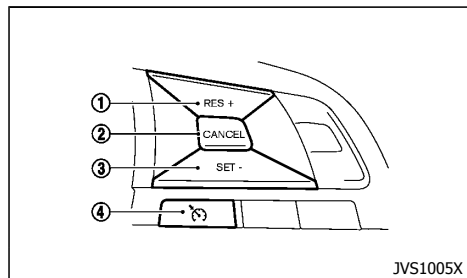
- เพื่อตั้งระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติอย่างถูกต้อง ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

การทำงานของระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ

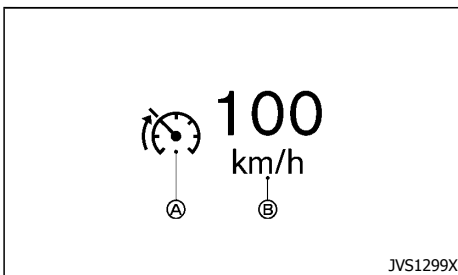
การควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติช่วยให้ท่านสามารถขับขี่ที่ความเร็วมากกว่า 40 กม./ชม. (25 ไมล์/ชม.) โดยไม่ต้องเหยียบคันเร่ง

การควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติจะถูกยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ ถ้าความเร็วรถยนต์ต่ำกว่าความเร็วที่ตั้งไว้มากกว่าประมาณ 13 กม./ชม. (8 ไมล์/ชม.)

การเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N (ว่าง) จะเป็นการยกเลิกการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติและการแสดงการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติจะดับลง



- ① สวิตช์ RES/+
- ② สวิตช์ CANCEL
- ③ สวิตช์ SET/-
- ④ สวิตช์หลักควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ



สภาวะการทำงานของระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติจะแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

- Ⓐ การแสดงการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ
- Ⓑ การแสดงความเร็วที่ตั้งไว้

การแสดงการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติจะแสดงสถานะของระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติตามสี

การเปิดการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ

กดสวิตช์หลักควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ ④ การแสดงการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ (สีเขียว) จะปรากฏขึ้นพร้อมกับค่าความเร็วที่ตั้งไว้ล่าสุด (หรือ ---) บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

การตั้งความเร็วอัตโนมัติ

1. เร่งความเร็วจนถึงความเร็วที่ต้องการ
2. กดสวิตช์ SET/- ③ แล้วปล่อย
3. การแสดงการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ (สีเขียว) จะปรากฏขึ้นพร้อมกับค่าความเร็วที่ตั้งไว้ (ความเร็วอัตโนมัติที่ต้องการ) บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

4. ปลดเท้าออกจากคันเร่ง

รถยนต์จะรักษาความเร็วที่ตั้งไว้

หน่วยของความเร็วสามารถเปลี่ยนได้ระหว่าง "กม./ชม." และ "ไมล์/ชม." (โปรดดูที่ "การตั้งค่า" (หน้า 2-16))

การขับแซงรถคันอื่น :

เหยียบคันเร่งเพื่อเร่งความเร็ว หลังจากปลดคันเร่งรถยนต์จะกลับไปยังความเร็วที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้ รถยนต์อาจไม่ขับเคลื่อนตามความเร็วที่ตั้งไว้ เมื่อขับขึ้นหรือลงเขาชัน ในกรณีนี้ ควรขับขี่โดยไม่ใช้การควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ

การปรับความเร็วให้ช้าลงกว่าเดิม :

ปฏิบัติตามขั้นตอนใด ๆ ดังต่อไปนี้ เพื่อปรับความเร็วให้ช้าลงกว่าเดิม

- และแป้นเบรกจอดเบา ๆ เมื่อได้ความเร็วรถยนต์ที่ต้องการ ให้ กด และ ปลด สวิตช์ SET/- ③
- กดสวิตช์ SET/- ③ ค้างไว้ เมื่อได้ความเร็วรถยนต์ที่ต้องการ ให้ปล่อยสวิตช์ SET/- ③
- กดและปล่อยสวิตช์ SET/- ③ อย่างรวดเร็ว จะลดความเร็วรถยนต์ประมาณ 1 กม./ชม. หรือ 1 ไมล์/ชม.

การปรับความเร็วให้เร็วขึ้นกว่าเดิม :

ปฏิบัติตามขั้นตอนใด ๆ ดังต่อไปนี้ เพื่อปรับความเร็วให้เร็วขึ้นกว่าเดิม

- เหยียบคันเร่ง เมื่อได้ความเร็วรถยนต์ที่ต้องการ ให้กดและปล่อยสวิตช์ SET/- ③
- กดสวิตช์ RES/+ ① ค้างไว้ เมื่อได้ความเร็วรถยนต์ที่ต้องการ ให้ปล่อยสวิตช์ RES/+ ①
- กดและปล่อยสวิตช์ RES/+ ① อย่างรวดเร็ว จะเพิ่มความเร็วรถยนต์ประมาณ 1 กม./ชม. หรือ 1 ไมล์/ชม.

การกลับไปใช้ความเร็วที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้ :

กดและปล่อยสวิตช์ RES/+ ①

รถยนต์จะกลับไปใช้ความเร็วอัตโนมัติเดิมที่ได้ตั้งไว้ล่าสุดเมื่อขับเคลื่อนที่ความเร็วสูงกว่า 40 กม./ชม. (25 ไมล์/ชม.)

การยกเลิกความเร็วอัตโนมัติ

ปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้ เพื่อยกเลิกความเร็วที่ตั้งไว้

- กดสวิตช์ CANCEL ② การแสดงการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติจะเปลี่ยนเป็นสีขาว
- ตะแียงเบรกจอดเบา ๆ การแสดงการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติจะเปลี่ยนเป็นสีขาว
- กดสวิตช์หลักควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ ④ การแสดงการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติและการแสดงความเร็วที่ตั้งไว้จะดับลง

ระบบตรวจสอบการตื่นตัวของผู้ขับขี่ (ถ้ามีติดตั้ง)



คำเตือน:

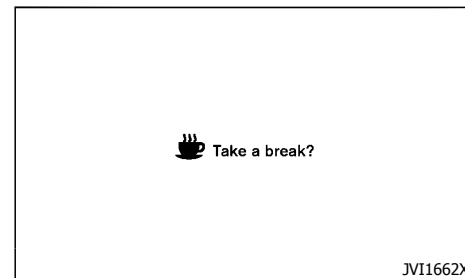
หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำสำหรับการใช้ระบบตรวจสอบการตื่นตัวของผู้ขับขี่อย่างถูกต้อง อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- ระบบตรวจสอบการตื่นตัวของผู้ขับขี่เป็นเพียงการเตือนเพื่อแจ้งให้ทราบว่าผู้ขับขี่เสียสมาธิหรือง่วงซึม ซึ่งจะไม่บังคับรถยนต์หรือป้องกันการสูญเสียการควบคุม
- ระบบตรวจสอบการตื่นตัวของผู้ขับขี่จะไม่ตรวจจับและไม่ส่งการเตือนเมื่อผู้ขับขี่เสียสมาธิหรือเกิดความเหนื่อยล้าในทุกสถานการณ์
- เป็นหน้าที่ของผู้ขับขี่ที่จะต้อง:
 - ขับขี่ด้วยความระมัดระวัง
 - ขับขี่ด้วยความปลอดภัย
 - รักษาการให้อยู่ในช่องทางเดินรถ
 - ควบคุมรถได้ตลอดเวลา
 - หลีกเลี่ยงการขับขี่เมื่อรู้สึกเหนื่อยล้า
 - หลีกเลี่ยงสิ่งที่ทำให้เสียสมาธิ (การพิมพ์ข้อความ ฯลฯ)

ระบบตรวจสอบการตื่นตัวของผู้ขับขี่จะช่วยเตือนผู้ขับขี่ ถ้าระบบตรวจจับได้ว่าผู้ขับขี่เสียสมาธิหรือขับขี่ด้วยความเหนื่อยล้า

ระบบจะตรวจสอบรูปแบบการขับขี่และพฤติกรรม การบังคับเลี้ยวในช่วงเวลาหนึ่ง และจะตรวจจับความเปลี่ยนแปลงจากรูปแบบเดิม ถ้าระบบตรวจจับได้ว่าสมาธิของผู้ขับขี่ลดลงในช่วงระยะเวลาหนึ่ง ระบบจะใช้การเตือนด้วยเสียงและภาพเพื่อแนะนำให้ผู้ขับขี่จอดพัก

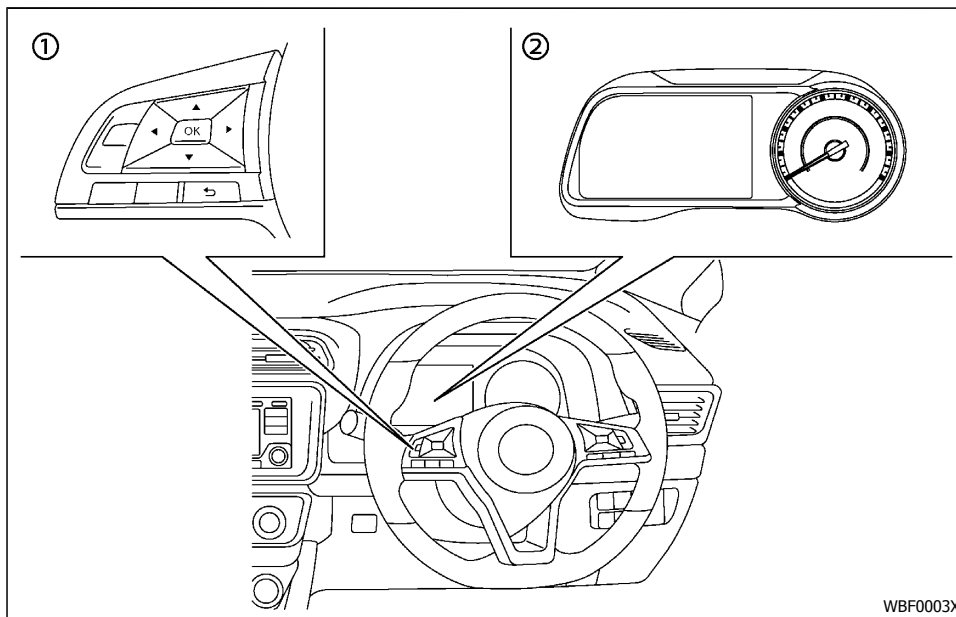
การทำงานของระบบตรวจสอบการตื่นตัวของผู้ขับขี่



ถ้าระบบตรวจพบความเหนื่อยล้าของผู้ขับขี่หรือพบว่าสมาธิของผู้ขับขี่ลดลง ข้อความ "Take a break?" (สัญญาณเตือนพักการขับขี่) จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ และเสียงเตือนจะดังขึ้น เมื่อขับขี่ที่ความเร็วสูงกว่า 60 กม./ชม. (37 ไมล์/ชม.)

ระบบจะตรวจสอบสมาธิของผู้ขับขี่อย่างต่อเนื่องและจะมีการแจ้งเตือนหลายครั้งต่อเที่ยว ระบบจะรีเซ็ตและเริ่มต้นทำการประเมินรูปแบบการขับขี่และพฤติกรรม การบังคับเลี้ยวใหม่อีกครั้งเมื่อสวิตช์จ่ายไฟเปลี่ยนจากตำแหน่ง ON ไปที่ OFF และกลับมาที่ตำแหน่ง ON

วิธีการเปิด/ปิดระบบตรวจสอบการตื่นตัวของผู้ขับขี่



① ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านซ้าย)

② หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อเปิดหรือปิดระบบตรวจสอบการตื่นตัวของผู้ขับขี่

1. กดปุ่ม ◀ ▶ จนกระทั่ง "Settings (การตั้งค่า)" ปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

2. ใช้ปุ่ม ◀ ▶ เพื่อเลือก "Driver Assistance (การช่วยเหลือผู้ขับขี่)" แล้วกดปุ่ม OK
3. เลือก "Driver Attention Alert (การเตือนสมาธิผู้ขับขี่)" และกดปุ่ม OK เพื่อเปิด หรือ ปิด ระบบ

หมายเหตุ:

การตั้งค่าจะยังคงถูกบันทึกไว้ แม้จะเริ่มใช้งานระบบ EV ใหม่อีกครั้งก็ตาม

ข้อจำกัดของระบบตรวจสอบการตื่นตัวของผู้ขับขี่



คำเตือน:

รายการด้านล่างคือข้อจำกัดของระบบตรวจสอบการตื่นตัวของผู้ขับขี่ การใช้งานรถยนต์โดยไม่เป็นไปตามข้อจำกัดของระบบเหล่านี้ อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- ระบบตรวจสอบการตื่นตัวของผู้ขับขี่อาจทำงานไม่เหมาะสมและอาจไม่มีการแจ้งเตือนในสภาวะต่อไปนี้:
 - สภาพถนนไม่ดี เช่น พื้นผิวไม่เสมอกันหรือมีหลุม
 - มีลมปะทะทางด้านข้างอย่างรุนแรง
 - ถ้าท่านมีรูปแบบการขับขี่แบบสปอร์ตที่มีการใช้ความเร็วในการเข้าโค้งและอัตราความเร็วที่สูงยิ่งขึ้น
 - การเปลี่ยนช่องทางเดินรถหรือการเปลี่ยนความเร็วรถยนต์อยู่บ่อยครั้ง
- ระบบตรวจสอบการตื่นตัวของผู้ขับขี่อาจไม่มีการแจ้งเตือนในสภาวะต่อไปนี้:
 - ความเร็วรถยนต์ต่ำกว่า 60 กม./ชม. (37 ไมล์/ชม.)
 - การเลี้ยวสมาธิเป็นเวลาสั้น ๆ

ระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)

— การเสียสมาธิอย่างกะทันหัน เช่น ทำของตก
การทำงานผิดปกติของระบบ



ถ้าระบบตรวจสอบการตื่นตัวของผู้ขับขี่ทำงานผิดปกติ ข้อความเตือน "System fault (ระบบบกพร่อง)" จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์และฟังก์ชันนี้จะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ:

จอดรถในที่ปลอดภัย จากนั้นให้ปิดระบบ EV และเริ่มใช้งานใหม่อีกครั้ง ถ้าข้อความเตือนยังคงปรากฏอยู่ ให้เข้ารับการตรวจสอบระบบตรวจสอบการตื่นตัวของผู้ขับขี่ที่ศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า

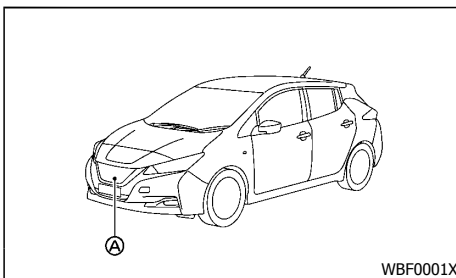


คำเตือน:

การไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำสำหรับการใช้ระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะอย่างถูกต้อง อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

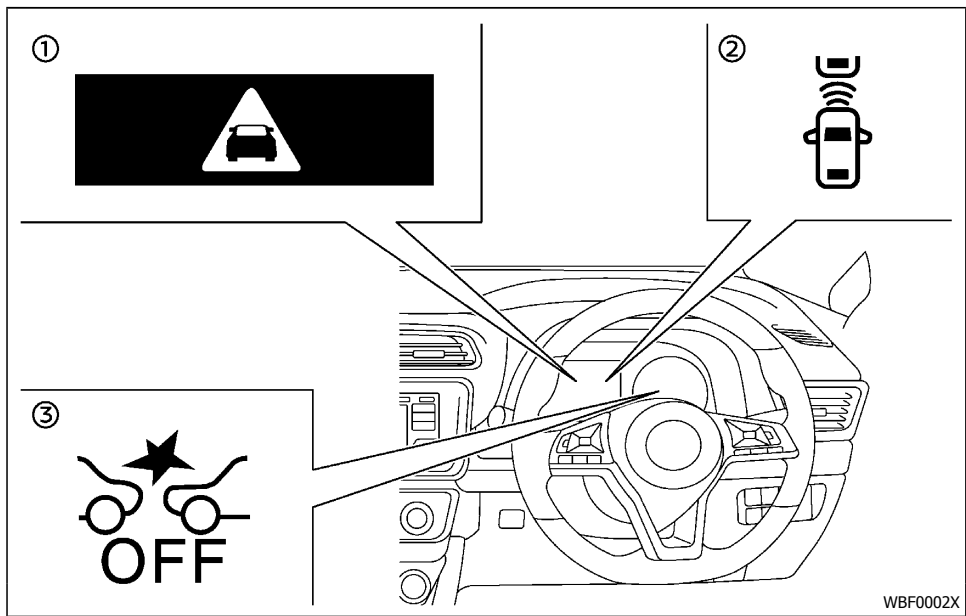
- ระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะเป็นระบบเสริมเพื่อช่วยเหลือผู้ขับขี่ ระบบนี้ไม่สามารถทดแทนการมีสมาธิของผู้ขับขี่ในการสังเกตสภาพการจราจร หรือ ความรับ ผิด ชอบ ที่ จะต้อง ขับ รถ อย่าง ปลอดภัย ระบบดังกล่าวนี้ไม่สามารถป้องกันอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากความประมาทหรือการขับขี่ที่อันตรายได้
- ระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะไม่สามารถทำงานได้ในทุกสภาวะการขับขี่ สภาพการจราจร สภาพอากาศ และสภาพถนน

ระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะสามารถช่วยเหลือผู้ขับขี่เมื่อมีความเสี่ยงที่จะชนด้านหน้ากับรถยนต์คันข้างหน้าในช่องทางเดินรถ



ระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะใช้เซ็นเซอร์เรดาร์ A ที่ติดตั้งอยู่ที่ด้านหน้ารถยนต์ เพื่อวัดระยะห่างจากรถยนต์คันข้างหน้า

ในช่องทางเดินรถเดียวกัน



- ① การแสดงเตือนฉุกเฉินระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ
- ② การแสดงการตรวจจับรถยนต์คันข้างหน้า
- ③ ไฟเตือนระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (บนแผงมาตรวัด)

การทำงานของระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ

ระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะทำงานเมื่อขับรถที่มีความเร็วมากกว่า 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ ถ้าตรวจพบว่ามีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนด้านหน้า ระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะเตือนผู้ขับขี่ก่อนโดยการทำให้การแสดงผลการตรวจจับรถยนต์คันข้างหน้า (สีเหลือง) บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์กะพริบและส่งเสียงเตือน ถ้าผู้ขับขี่เหยียบเบรกอย่างรวดเร็วและรุนแรงหลังจากการ

เตือน และระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะตรวจพบว่ายังคงมีความเป็นไปได้ที่จะเกิดการชนด้านหน้า ระบบจะเพิ่มแรงเบรกโดยอัตโนมัติ

ถ้าผู้ขับขี่ไม่กระทำการใด ๆ ระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะเตือนผู้ขับขี่เป็นครั้งที่สอง โดยทำให้การแสดงผลฉุกเฉินระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (สีแดง) กะพริบและส่งเสียงเตือน ถ้าผู้ขับขี่ปล่อยคันเร่ง ระบบจะทำการช่วยเบรกบางส่วน

ถ้าความเสี่ยงที่จะชนใกล้เข้ามามากขึ้น ระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะช่วยออกแรงเบรกมากยิ่งขึ้น โดยอัตโนมัติ ขณะที่ระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะทำงาน ท่านอาจได้ยินเสียงการทำงานของเบรก ซึ่งเป็นเรื่องปกติ และแสดงว่าระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะกำลังทำงานได้อย่างเหมาะสม

หมายเหตุ:

ไฟเบรกจะสว่างขึ้นเมื่อเป็นการเบรกโดยระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ

ระบบอาจช่วยให้ผู้ขับขี่หลีกเลี่ยงการชนด้านหน้าได้ หรืออาจช่วยลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากการชนในกรณีที่เป็น การชนที่ไม่อาจหลีกเลี่ยงได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความเร็ว รถยนต์และระยะห่างจากรถยนต์คันข้างหน้าตลอดจน สภาพการขับขี่และสภาพถนน

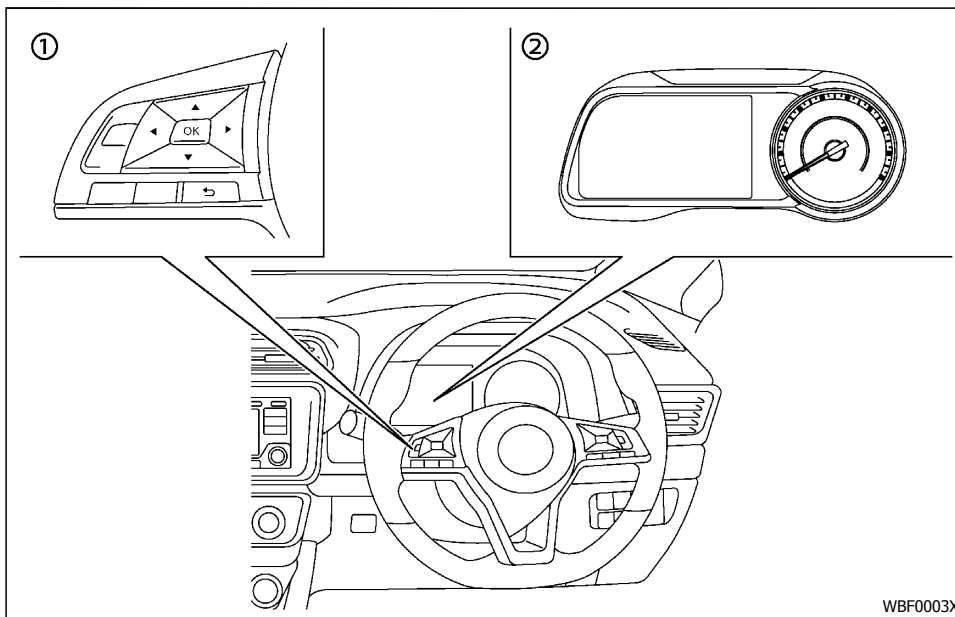
ถ้าผู้ขับขี่บังคับพวงมาลัย เหยียบคันเร่ง หรือทำการเบรก ระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะทำงานภายหลังหรือจะไม่ทำงาน

การเบรกโดยอัตโนมัติจะหยุดภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- เมื่อหมุนพวงมาลัยเท่าที่จำเป็นเพื่อหลีกเลี่ยงการชน
- เมื่อเหยียบคันเร่ง

- เมื่อตรวจไม่พบรถยนต์คันข้างหน้าอีกต่อไป
ถ้ารถยนต์หยุดด้วยระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ รถยนต์จะ
หยุดนิ่งอยู่กับที่ประมาณ 2 วินาที ก่อนปล่อยเบรก

การเปิด/ปิดระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ



① กดปุ่ม OK (ด้านซ้าย)

② หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปเพื่อเปิดหรือปิดระบบเบรก
ฉุกเฉินอัจฉริยะ

1. กดปุ่ม ◀ ▶ จนกระทั่ง "Settings (การตั้งค่า)"
ปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

2. ใช้ปุ่ม ▲ เพื่อเลือก "Driver Assistance (การ
ช่วยเหลือผู้ขับขี่)" แล้วกดปุ่ม OK

3. เลือก "Emergency Brake (เบรกฉุกเฉิน)" แล้วกด
ปุ่ม OK

4. เลือก "System (ระบบ)" แล้วกดปุ่ม OK เพื่อเปิดหรือ
ปิดระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ

เมื่อปิดระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ ไฟเตือนระบบเบรก

ลูกเงินอัจฉริยะจะสว่างขึ้น

หมายเหตุ:

- ระบบเบรกลูกเงินอัจฉริยะจะเปิดโดยอัตโนมัติเมื่อเปิดใช้งานระบบ EV ใหม่ อีก ครั้ง
- เมื่อปิดระบบโปรแกรมควบคุมความเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESP) ระบบเบรกลูกเงินอัจฉริยะจะถูกปิดลงด้วยเช่นกัน สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับระบบ ESP โปรดดูที่ "ระบบโปรแกรมควบคุมความเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESP)" (หน้า 5-10)

ข้อจำกัดของระบบเบรกลูกเงินอัจฉริยะ

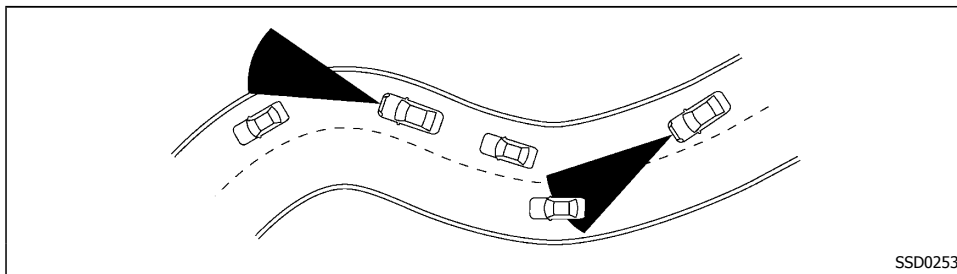


คำเตือน:

รายการด้านล่างคือข้อจำกัดของระบบเบรกลูกเงินอัจฉริยะ การใช้งานรถยนต์โดยไม่เป็นไปตามข้อจำกัดของระบบเหล่านี้อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- ระบบเบรกลูกเงินอัจฉริยะไม่สามารถตรวจจับรถยนต์ทุกคันได้ภายใต้สภาวะทั้งหมดนี้
- เซ็นเซอร์เรดาร์จะไม่ตรวจจับวัตถุต่าง ๆ ดังต่อไปนี้:
 - คนเดินเท้า สัตว์ หรือวัตถุบนถนน
 - รถยนต์ที่วิ่งสวนมา
 - รถยนต์ที่วิ่งผ่านหน้า
- เซ็นเซอร์เรดาร์มีข้อจำกัดในการทำงาน ถ้ามีรถยนต์คันอื่นจอดอยู่กับที่ขวางเส้นทาง ระบบเบรกลูกเงินอัจฉริยะจะไม่ทำงานเมื่อขับเคลื่อนด้วยความเร็วมากกว่า 80 กม./ชม. (50 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ

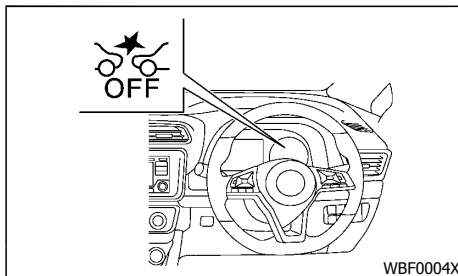
- เซ็นเซอร์เรดาร์อาจตรวจไม่พบรถยนต์คันข้างหน้าในสภาวะต่อไปนี้:
 - มีฝุ่น น้ำแข็ง หิมะ หรือสิ่งอื่น ๆ ปกคลุมเซ็นเซอร์เรดาร์
 - ถูกรบกวนโดยแหล่งสัญญาณเรดาร์อื่น ๆ
 - หิมะหรือละอองน้ำบนถนนที่มาจากรถยนต์ที่ขับอยู่
 - ถ้าพาหนะข้างหน้ามีขนาดแคบ (เช่น จักรยานยนต์)
 - เมื่อขับขึ้นทางลาดชันหรือถนนที่มีโค้งอันตราย
- ระบบเบรกลูกเงินอัจฉริยะอาจมีการตอบสนองกับวัตถุบนไหล่ทาง (ป้ายจราจร ร้วกัน ฯลฯ)
- ในบางสภาวะถนนหรือการจราจร ระบบเบรกลูกเงินอัจฉริยะอาจยกคันเร่งขึ้นหรือทำการช่วยเบรกบางส่วนอย่างกะทันหัน เมื่อจำเป็นต้องเร่งความเร็วขึ้น ให้เหยียบคันเร่งไว้เพื่อยกเลิกระบบ
- ระบบจะเพิ่มชั้นบนพื้นถนนลื่น
- ระบบได้รับการออกแบบให้ตรวจสอบการทำงานของเซ็นเซอร์โดยอัตโนมัติภายใต้ข้อจำกัดบางอย่าง ระบบอาจไม่ตรวจจับสิ่งกีดขวางบางอย่างบริเวณเซ็นเซอร์ เช่น น้ำแข็ง หิมะ สติกเกอร์ ฯลฯ ในกรณีเหล่านี้ ระบบอาจจะไม่สามารถเตือนผู้ขับขี่ได้อย่างถูกต้อง ให้แน่ใจว่าได้ตรวจสอบและทำความสะอาดบริเวณเซ็นเซอร์อย่างสม่ำเสมอ
- เสียงที่ดังมากเกินไปจะรบกวนเสียงเตือน และอาจจะไม่ได้ยินเสียงเตือน



เมื่อขับขึ้นบางสภาพถนน เช่น ถนนคดเคี้ยว เนินเขา โค้งแคบ หรือถนนที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง เช่นเชอร์อาจตรวจจับรถยนต์ในช่องทางเดินรถอื่น หรืออาจตรวจไม่พบรถยนต์คันข้างหน้าชั่วคราว ซึ่งอาจทำให้ระบบทำงานได้ไม่ถูกต้อง

การตรวจจับรถยนต์อาจได้รับผลกระทบจากการใช้งานรถยนต์ (การควบคุมพวงมาลัยหรือตำแหน่งที่รถวิ่งในช่องทางเดินรถ ฯลฯ) หรือสถานะรถยนต์ ถ้าสิ่งนี้เกิดขึ้นระบบอาจเตือนโดยการกะพริบไฟแสดงระบบและทำให้เสียงเตือนดังขึ้นโดยไม่คาดคิด ท่านจะต้องรักษาระยะห่างจากรถยนต์คันข้างหน้าให้เหมาะสมด้วยตัวเอง

ระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว



สภาวะ A

เมื่อเซ็นเซอร์เรดาร์ตรวจพบการรบกวนจากแหล่งสัญญาณเรดาร์อื่น ทำให้ไม่สามารถตรวจจับรถยนต์คันข้างหน้าได้ ระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ ไฟเตือนระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (สีส้ม) จะสว่างขึ้น

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ:

เมื่อสภาวะข้างบนหายไปแล้ว ระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะกลับมาทำงานโดยอัตโนมัติ

สภาวะ B

ในสภาวะต่อไปนี้ ข้อความเตือน "Not available: Front radar obstructed" (ไม่สามารถใช้งานได้: เรดาร์ด้านหน้ามีสิ่งกีดขวาง) จะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

- บริเวณเซ็นเซอร์ที่ด้านหน้าของรถยนต์ปกคลุมด้วยฝุ่นหรือมีสิ่งกีดขวาง

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ

ถ้าข้อความปรากฏขึ้น ให้จอดรถในที่ปลอดภัยและปิดการทำงานของระบบ EV ทำความสะอาดฝาครอบเรดาร์ที่ด้านหน้าของรถยนต์ด้วยผ้านุ่ม และเริ่มใช้งานระบบ EV ใหม่อีกครั้ง ถ้าข้อความเตือนยังคงสว่างอยู่ ให้เข้ารับการตรวจสอบระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะที่ศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็น ศูนย์จำหน่าย และให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า

- เมื่อขับขึ้นถนนหรือโครงสร้างที่มีพื้นที่จำกัด (เช่น สะพานที่มีระยะทางยาว ทะเลทราย พื้นที่หิมะปกคลุม การขับขึ้นทางกำแพงแนวยาว)

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ

เมื่อสภาวะข้างบนหายไปแล้ว ระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะกลับมาทำงานโดยอัตโนมัติ

สภาวะ C

เมื่อปิดระบบโปรแกรมควบคุมความเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESP) การเบรกจากระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะไม่ทำงาน ในกรณีนี้จะมีเพียงการเตือนด้วยภาพและเสียงเท่านั้นที่ทำงาน ไฟเตือนระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (สีส้ม) จะสว่างขึ้น

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ:

เมื่อเปิดระบบ ESP ระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะกลับมาทำงานโดยอัตโนมัติ

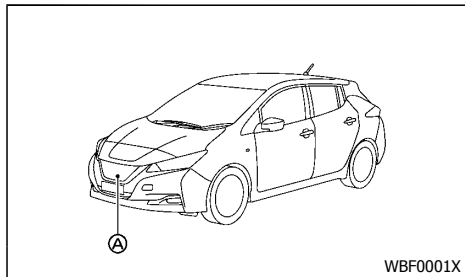
การทำงานของระบบ

ถ้าระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะทำงานผิดปกติ ระบบจะปิดโดยอัตโนมัติ เสียงเตือนจะดังขึ้น ไฟเตือนระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (สีส้ม) จะสว่างขึ้น และข้อความเตือน "System fault (ระบบบกพร่อง)" จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ:

ถ้าไฟเตือน (สีส้ม) สว่างขึ้น ให้จอดรถในที่ปลอดภัย ปิดการทำงานของระบบ EV และเริ่มใช้งานระบบ EV ใหม่อีกครั้ง ถ้าไฟเตือนยังคงสว่างอยู่ ให้เข้ารับการตรวจสอบระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะที่ศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า

การบำรุงรักษาระบบ

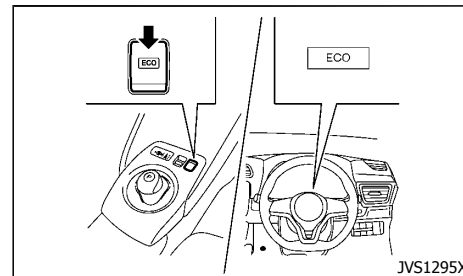


เซ็นเซอร์เรดาร์ (A) ติดตั้งอยู่ที่ด้านหน้าของรถยนต์ เพื่อให้ระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะทำงานได้เป็นปกติ โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

- รักษาบริเวณเซ็นเซอร์ด้านหน้ารถยนต์ให้สะอาดอยู่เสมอ

- ห้ามกระแทกหรือสร้างความเสียหายบริเวณโดยรอบเซ็นเซอร์
- ห้ามปิดหรือติดสติกเกอร์หรือวัตถุที่คล้ายกันที่ด้านหน้าของรถยนต์ใกล้กับบริเวณเซ็นเซอร์ อาจทำให้ทำงานผิดพลาดหรือผิดปกติได้
- ห้ามติดวัตถุ โลหะใกล้กับบริเวณเซ็นเซอร์เรดาร์ (กันชนเหล็ก ฯลฯ) อาจทำให้ทำงานผิดพลาดหรือผิดปกติได้
- ห้ามสลับ ถอด หรือพ่นสีที่ด้านหน้ารถยนต์ใกล้กับบริเวณเซ็นเซอร์ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า ก่อนปรับแต่งหรือแก้ไขบริเวณเซ็นเซอร์

โหมด ECO



โหมด ECO จะช่วยลดการสิ้นเปลืองพลังงานโดยลดการเร่งความเร็วลงเมื่อเทียบกับตำแหน่งคันเร่งเดียวกันในตำแหน่ง D (ขับ) ใช้โหมด ECO สำหรับระยะการขับขี่สูงสุดและการขับขี่ในเมือง

เพื่อเปิดโหมด ECO ให้กดสวิตช์โหมด ECO ตัวแสดงโหมด ECO จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ เพื่อปิดโหมด ECO ให้กดสวิตช์โหมด ECO อีกครั้ง ตัวแสดงโหมด ECO จะหายไป

- การเลือกใช้โหมด ECO (ON หรือ OFF) จะยังคงอยู่แม้จะเริ่มใช้งานระบบ EV ใหม่อีกครั้งก็ตาม
- เมื่อปิดโหมด ECO สมรรถนะการขับขี่จะเปลี่ยนไปก่อนจะปิดโหมด ECO ให้แน่ใจว่าสามารถทำได้โดยปลอดภัย แล้วจึงปล่อยคันเร่งและใช้งานสวิตช์โหมด ECO
- ปิดโหมด ECO เมื่อจำเป็นต้องเร่งความเร็ว เช่น เมื่อ:
 - ขับรถโดยมีการบรรทุกน้ำหนักของผู้โดยสารหรือสัมภาระมาก
 - ขับรถขึ้นทางลาดชัน
- เมื่อการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติทำงาน รถยนต์จะให้ความสำคัญกับการควบคุมดังกล่าวเพื่อ

การเพิ่มการประหยัดกำลังไฟฟ้า

รักษาความเร็วให้คงที่ ระยะการขับเคลื่อนจะไม่เพิ่มขึ้น ถึงแม้ว่าตัวแสดงโหมด ECO จะปรากฏขึ้นก็ตาม

ระยะการขับเคลื่อนจะเปลี่ยนแปลงไปตามปัจจัยต่อไปนี้:

- ความเร็ว
- โหลดรถยนต์
- โหลดทางไฟฟ้าจากอุปกรณ์เสริมต่าง ๆ ของรถยนต์
- สภาพการจราจรและถนน

นิสสันขอแนะนำให้ปฏิบัติตามนิสัยการขับขี่ต่อไปนี้เพื่อให้ได้ระยะการขับเคลื่อนสูงสุด:

ก่อนขับขี่:

- ปฏิบัติตามการบำรุงรักษาตามกำหนดที่แนะนำ
- เดิมลมยางให้อยู่ในระดับแรงดันลมยางที่ถูกต้องเสมอ
- รักษาตั้งศูนย์ล้อให้ถูกต้อง
- ทำความร้อนล่วงหน้าหรือทำความเย็นล่วงหน้าภายในห้องโดยสารในระหว่างที่รถยนต์กำลังชาร์จไฟ
- นำสัมภาระที่ไม่จำเป็นออกจากรถยนต์

ขณะขับขี่:

- ขับในโหมด ECO
 - โหมด ECO จะช่วยลดการสิ้นเปลืองพลังงานโดยลดการเร่งความเร็วลงเมื่อเทียบกับตำแหน่งคันเร่งเดียวกันในตำแหน่ง D (ขับ) (โหมดปกติ)
- ขับด้วยความเร็วคงที่ รักษาความเร็วอัตโนมัติด้วยตำแหน่งคันเร่งที่คงที่ หรือโดยใช้ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติตามสถานการณ์ที่เหมาะสม
- เร่งความเร็วอย่างช้า ๆ และนุ่มนวล ค่อย ๆ เหยียบและปล่อยคันเร่งในการเร่งความเร็วและลดความเร็ว
- ขับที่ความเร็วปานกลางบนทางหลวง
- หลีกเลี่ยงการหยุดและการเบรกบ่อยครั้ง รักษาระยะห่างที่ปลอดภัยจากรถยนต์คันหน้า
- ปิดระบบควบคุมการปรับอากาศเมื่อไม่จำเป็น
- เลือกการตั้งค่าอุณหภูมิปานกลางสำหรับการทำความร้อนและการทำความเย็นเพื่อช่วยลดการสิ้นเปลืองพลังงาน

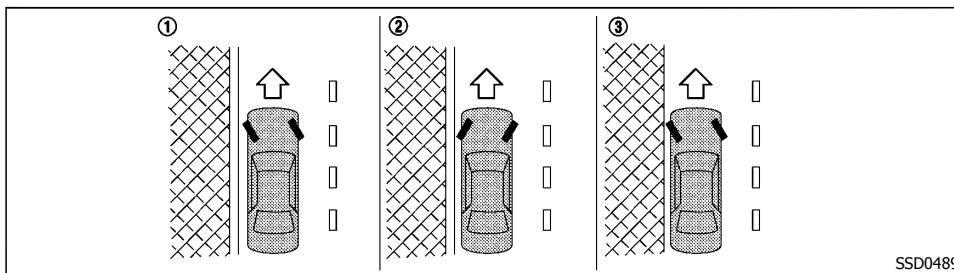
- ใช้เฉพาะพัดลมเพื่อช่วยลดการสิ้นเปลืองพลังงาน
- ในสภาพอากาศหนาว ให้ใช้เบาะทำความร้อนแทนระบบควบคุมการปรับอากาศเพื่อช่วยลดการสิ้นเปลืองพลังงาน
- ใช้ระบบควบคุมการปรับอากาศและปิดหน้าต่างเพื่อลดแรงต้านเมื่อขับขี่ความเร็วสูงบนทางหลวง
- ปล่อยคันเร่งเพื่อลดความเร็วลง และไม่ต้องเหยียบเบรกเมื่อสภาพการจราจรและถนนเอื้อต่อการใช้งาน
 - รถยนต์คันนี้ติดตั้งมาพร้อมกับระบบเบรกแบบจ่ายพลังงานคืน จุดประสงค์หลักของระบบเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนคือการจ่ายกำลังไฟฟ้าเพื่อชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ใหม่ และเพิ่มระยะการขับขี่รวมถึงข้อดีของระบบนี้คือ “แรงทวนเครื่องยนต์” ซึ่งจะทำงานตามสภาวะแบตเตอรี่ Li-ion ในตำแหน่ง D (ขับ) หรือ B เมื่อปล่อยคันเร่ง ระบบเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนจะลดความเร็วของรถลงและจ่ายกำลังไฟฟ้าไปยังแบตเตอรี่ Li-ion

การจอดรถ



คำเตือน:

- หลีกเลี่ยงการหยุดหรือจอดรถบนวัตถุไวไฟ เช่น หญ้าแห้ง เศษกระดาษ หรือเศษผ้า เนื่องจากอาจติดไฟหรือทำให้ไฟไหม้ได้
- ห้ามปล่อยรถทิ้งไว้ในโหมดพร้อมขับเคลื่อนขณะที่ไม่มีบุคคลอยู่ในรถ
- ไม่ควรปล่อยให้เด็กอยู่ในรถตามลำพัง เด็กอาจกดสวิตช์หรือปุ่มควบคุมต่าง ๆ ด้วยความรู้เท่าไม่ถึงการณ์ ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ
- เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงในการเกิดการบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตจากการที่รถยนต์และ/หรือระบบทำงานโดยไม่ตั้งใจ ห้ามปล่อยเด็ก บุคคลที่ต้องมีผู้อื่นคอยช่วยเหลือ หรือสัตว์เลี้ยงไว้ตามลำพังในรถ นอกจากนี้ อุณหภูมิภายในรถที่ปิดประตูไว้หมดในวันที่มีอากาศร้อนจะสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว อาจส่งผลให้คนและสัตว์เลี้ยงได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิต
- ขั้นตอนการจอดรถอย่างปลอดภัยจำเป็นต้องใช้งานเบรกจอด และให้คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "P" (จอด) มิฉะนั้น รถอาจจะเคลื่อนที่โดยไม่คาดคิด และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้



SSD0489

1. เข้าเบรกจอดจนสุด
2. กดสวิตช์ตำแหน่ง P บนคันเกียร์
3. เพื่อช่วยป้องกันไม่ให้เคลื่อนที่เข้าหาทางจราจรเมื่อจอดรถบนทางลาดชัน ควรจอดหันล้อดังภาพ
 - หันลงทางลาดโดยมีขอบทางเท้า: ①
หันล้อไปยังขอบทางเท้าและเลื่อนรถไปข้างหน้าจนล้อด้านขอบทางเท้าค่อย ๆแตะกับขอบทางเท้า
 - หันขึ้นทางลาดโดยมีขอบทางเท้า: ②
หันล้อออกจากขอบทางเท้าและเลื่อนรถกลับจนล้อด้านขอบทางเท้าค่อย ๆแตะกับขอบทางเท้า
 - หันขึ้นหรือลงทางลาดโดยไม่มีขอบทางเท้า: ③
หันล้อไปทางขอบทางเท้าเพื่อให้รถเลื่อนออกจากกลางถนน ในกรณีที่รถเกิดไหล
4. ให้สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง OFF

การลากรถพ่วง

รถยนต์คันนี้ถูกออกแบบมาเพื่อบรรทุกผู้โดยสารและสัมภาระ นิสสันไม่แนะนำให้นำไปใช้ในการลากรถพ่วง เพราะจะทำให้ระบบ EV ระบบส่งกำลัง ระบบบังคับเลี้ยว เบรก และระบบอื่น ๆ ทำงานหนักขึ้น



ข้อควรระวัง:

รถยนต์ที่เสียหายจากการลากรถพ่วงไม่อยู่ในข้อกำหนดของการรับประกัน

พวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า



คำเตือน:

- ถ้าไฟแสดงสถานะพร้อมขับเคลื่อนขณะขับเคลื่อนระบบช่วยหมุนพวงมาลัยจะไม่ทำงาน การบังคับเลี้ยวพวงมาลัยจะทำได้ยากขึ้น
- เมื่อไฟเตือนพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าสว่างขึ้น ขณะที่ไฟแสดงสถานะพร้อมขับเคลื่อนสว่างขึ้น ระบบช่วยหมุนพวงมาลัยจะหยุดทำงาน จะทำให้การบังคับเลี้ยวพวงมาลัยทำได้ยากขึ้น

พวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าถูกออกแบบมาเพื่อสร้างแรงช่วยหมุนขณะขับเคลื่อน ทำให้ไม่ต้องใช้แรงในการบังคับเลี้ยวพวงมาลัยมาก

เมื่อใช้งานพวงมาลัยซ้ำ ๆ หรือต่อเนื่องขณะที่รถยนต์จอดอยู่ หรือขณะที่ขับเคลื่อนด้วยความเร็วต่ำมาก แรงช่วยหมุนพวงมาลัยจะลดลง ซึ่งจะช่วยป้องกันไม่ให้พวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าร้อนเกินไป และเพื่อช่วยไม่ให้เกิดความเสียหายขณะที่แรงช่วยหมุนลดลงจะส่งผลให้การบังคับเลี้ยวพวงมาลัยทำได้ยากขึ้น เมื่ออุณหภูมิของพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าลดลง ระดับของแรงช่วยหมุนจะกลับเป็นปกติ หลีกเลี่ยงการใช้งานพวงมาลัยในแบบที่กล่าวมาซ้ำ ๆ เนื่องจากอาจทำให้พวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าร้อนเกินไป ท่านอาจได้ยินเสียงดังเมื่อพวงมาลัยอยู่อย่างรวดเร็ว อย่างไรก็ตาม นี่ไม่ใช่การทำงานที่ผิดปกติ

ถ้าไฟเตือนพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า  สว่างขึ้นขณะที่ไฟแสดงสถานะพร้อมขับเคลื่อนสว่างขึ้น อาจแสดงว่าพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าทำงานผิดปกติและอาจต้องเข้ารับการบริการ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าที่ศูนย์บริการนิสสัน ซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า (โปรดดูที่ "ไฟเตือน

พวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า" (หน้า 2-11))

ระบบช่วยหมุนพวงมาลัยจะหยุดทำงานเมื่อทั้งไฟเตือนพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าและไฟแสดงสถานะพร้อมขับเคลื่อนสว่างขึ้น ท่านจะยังคงสามารถควบคุมรถยนต์ได้อยู่ แต่ต้องใช้แรงในการหมุนพวงมาลัยมากขึ้น โดยเฉพาะในโค้งที่หักมุมมากและที่ความเร็วต่ำ

ระบบเบรก

ข้อควรระวังในการเบรก

รถยนต์คันนี้ติดตั้งมาพร้อมกับระบบเบรกสองระบบ:

1. ระบบเบรกไฮดรอลิก
2. ระบบเบรกแบบจ่ายพลังงานคิน

ระบบเบรกไฮดรอลิก

ระบบเบรกไฮดรอลิกจะคล้ายกับเบรกที่ใช้กับรถยนต์ทั่วไป

ระบบเบรกมีวงจรไฮดรอลิกสองวงแยกจากกัน ถ้าวางรถหนึ่งไม่ทำงาน รถจะยังมีความสามารถในการเบรกอีกสองล้อ

ระบบเบรกแบบจ่ายพลังงานคิน

จุดประสงค์หลักของระบบเบรกแบบจ่ายพลังงานคินคือการจ่ายกำลังไฟฟ้าเพื่อช่วยชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ใหม่ และเพิ่มระยะการขับขี่ รวมถึงข้อดีของระบบนี้คือ “แรงหน่วงเครื่องยนต์” ซึ่งจะทำงานตามสภาวะแบตเตอรี่

ในตำแหน่ง D (ขับ) เมื่อปล่อยคันเร่ง ระบบเบรกแบบจ่ายพลังงานคินจะลดความเร็วของรถลงบางส่วนและผลิตกำลังไฟฟ้าไปยังแบตเตอรี่ Li-ion เมื่อเหยียบแป้นเบรก จะมีการผลิตกำลังไฟฟ้าขึ้นเช่นกัน

เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง B และถอนคันเร่ง จะมีการใช้งานระบบเบรกแบบจ่ายพลังงานคินมากกว่าตำแหน่ง D (ขับ) อย่างไรก็ตาม เมื่อขับขี่ด้วยความเร็วสูงท่านอาจรู้สึกว่าการเบรกแบบจ่ายพลังงานคินลดความเร็วของรถลงมากกว่าแรงหน่วงเครื่องยนต์ในรถยนต์ทั่วไป ซึ่งถือว่าเป็นปกติ

ระบบเบรกแบบจ่ายพลังงานคินจะลดความเร็วของรถน้อยลงเมื่อชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion เต็ม ระบบเบรกแบบจ่ายพลังงานคินจะทำงานลดลงโดยอัตโนมัติเมื่อชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion เต็ม เพื่อป้องกันการชาร์จไฟแบตเตอรี่

Li-ion เกินกำลัง อีกทั้งระบบเบรกแบบจ่ายพลังงานคินจะทำงานลดลงโดยอัตโนมัติเมื่ออุณหภูมิแบตเตอรี่สูง/ต่ำ (แสดงโดยโซนสีแดง/สีน้ำเงินบนเกจวัดอุณหภูมิแบตเตอรี่) เพื่อป้องกันแบตเตอรี่ Li-ion เสียหาย ควรใช้แป้นเบรกเพื่อลดความเร็วหรือหยุดรถยนต์ตามสภาพการจราจรหรือถนน การทำงานของระบบเบรกแบบจ่ายพลังงานคิน จะไม่ส่งผลต่อเบรกของรถยนต์

หมายเหตุ:

- เมื่อใช้เบรกแบบจ่ายพลังงานคิน ท่านอาจได้ยินเสียงดังมาจากระบบเบรกแบบจ่ายพลังงานคิน ซึ่งเป็นคุณลักษณะการทำงานแบบปกติของ EV (รถยนต์ไฟฟ้า)
- ถ้าตำแหน่งของสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่งอื่นนอกเหนือจาก ON หรือพร้อมขับขี่ ท่านสามารถจอดรถได้โดยการเหยียบแป้นเบรก อย่างไรก็ตาม ต้องใช้แรงในการเหยียบแป้นเบรกมากขึ้นเพื่อหยุดรถ และระยะเบรกจะยาวขึ้น
- เมื่อเหยียบแป้นเบรก สัมผัสของแป้นเบรกจะไม่นุ่มนวลหรืออาจเปลี่ยนไปเมื่อเปิดใช้งานระบบเบรกแบบจ่ายพลังงานคิน อย่างไรก็ตาม ระบบเบรกควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะทำงานปกติซึ่งไม่ได้แสดงถึงการทำงานผิดปกติ

การใช้งานเบรก

หลีกเลี่ยงการพักเท้าไว้บนแป้นเบรกขณะขับขี่ เพราะจะทำให้เบรกมีความร้อนสูงผิดปกติ ส่งผลให้เกิดการสึกหรอของผ้าเบรกและก้ามเบรกเร็วขึ้น ตลอดจนระยะการขับขี่ลดลง

เพื่อช่วยลดการสึกหรอของเบรกและป้องกันไม่ให้เกิดความร้อนสูงผิดปกติ ให้ลดความเร็วและเลือกใช้ตำแหน่ง

B ก่อนขึ้นรถลงเนินหรือทางลาดยาว เบรกที่มีความร้อนสูงผิดปกติจะส่งผลให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง และอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ได้



คำเตือน:

- เมื่อขึ้นรถบนพื้นถนนลื่น ให้ระมัดระวังเมื่อทำการเบรกหรือเร่งความเร็ว การเบรกหรือเร่งความเร็วกะทันหันจะทำให้ล้อลื่นไถลซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ถ้าเหยียบแป้นเบรกขณะที่ระบบ EV (รถยนต์ไฟฟ้า) อยู่ที่ OFF ท่านอาจรู้สึกว่าการใช้แรงเหยียบแป้นเบรกมากขึ้นและระยะแป้นเบรกลดน้อยลง ถ้าไฟเตือนระบบเบรก (สีแดง) ไม่สว่างขึ้นและรู้สึกว่าการเหยียบแป้นเบรกได้กลับสู่สภาวะปกติหลังจากที่เริ่มใช้งานระบบ EV แล้ว จะหมายความว่าไม่มีการทำงานผิดปกติและรถยนต์สามารถทำงานได้ตามปกติ

เบรกเปียก

เมื่อล้างรถหรือขับผ่านแอ่งน้ำ เบรกจะเปียกชื้น ทำให้ระยะเบรกยาวขึ้น และอาจทำให้รถบิดไปด้านใดด้านหนึ่งขณะเบรก

สำหรับการทำให้เบรกแห้ง ให้ขับรถด้วยความเร็วที่ปลอดภัยและแตะแป้นเบรกเบา ๆ เพื่อให้เบรกร้อน ทำเช่นนั้นกระทั่งเบรกแห้งกลับสู่สภาพปกติ หลีกเลี่ยงการขับรถด้วยความเร็วสูงจนกว่าเบรกจะสามารถทำงานได้เป็นปกติ

การรีน-อินเบรกจอด

รีนอินกัมเบรกจอดเมื่อผลของการคงเบรกด้วยเบรกจอด
แย่ง หรือเมื่อกัมเบรกจอด และ/หรือดรัมถูกเปลี่ยนใหม่
เพื่อรักษาสมรรถนะที่ดีที่สุดของการเบรก

ขั้นตอนการทำงานได้ถูกอธิบายไว้ในคู่มือนี้และสามารถ
ดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็น
ศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า

ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)



คำเตือน:

- ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) เป็น
อุปกรณ์ที่ทันสมัย แต่ไม่สามารถป้องกันอุบัติเหตุ
จากการขับซึ่งโดยประมาทหรือเป็นอันตราย ระบบ
จะช่วยให้สามารถบังคับควบคุมรถขณะเบรกบน
ถนนลื่น โดยระบบเบรกบนพื้นทีลื่นจะยาวกว่าบน
พื้นผิวปกติ แม้จะเป็นเบรก ABS ระบบเบรกอาจ
จะยาวขึ้นบนถนนที่ขรุขระ มีกรวด หรือ มีหิมะ
ปกคลุม หรือ เมื่อใช้งานโช้พื้นล้อ ให้รักษาระยะ
ห่าง ที่ปลอดภัย จาก รถ คัน หน้า เสมอ
- ชนิดและสภาพของยางจะมีผลต่อการเบรกด้วย
— เมื่อเปลี่ยนยาง ให้ใส่ยางที่มีขนาดตามที่
กำหนดทั้งสี่ล้อ
— เมื่อติดตั้งยางอะไหล่ (ถ้ามีติดตั้ง) ให้แน่ใจ
ว่าเป็นชนิดและขนาดตามที่กำหนดในแผ่น
ป้ายค่าแรงดันลมยาง (โปรดดูที่ "แผ่นป้าย
ค่าแรงดันลมยาง" (หน้า 9-7))
— สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ "ล้อและยาง"
(หน้า 8-21)

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) ควบคุมเบรกเพื่อไม่ให้
ล้อล็อก ขณะที่เบรกอย่างรุนแรงหรือเมื่อเบรกบนพื้นผิวลื่น
ระบบจะตรวจจับความเร็วในการหมุนที่ล้อแต่ละข้างและ
ปรับแรงดันน้ำมันเบรก เพื่อป้องกันไม่ให้ล้อล็อกและลื่น
ไถล ซึ่งจะช่วยให้คนขับสามารถบังคับควบคุมรถได้ และ
ช่วยลด อาการ เลี้ยว ปัด หรือ ลื่น ไถล ให้ น้อย ที่ สุด

การใช้งานระบบ

เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ เหยียบแป้นเบรกอย่างมั่นคง
ไม่ต้องย้ำเบรก ABS จะทำงานเพื่อป้องกันไม่ให้ล้อล็อก
บังคับเบรกยนต์หลีกเลี่ยงกดขา



คำเตือน:

ห้ามย้ำเบรก เพราะจะทำให้ระยะหยุดยาวขึ้น

ฟังกซ์ทดสอบตัวเอง

ABS ประกอบไปด้วยเซ็นเซอร์อิเล็กทรอนิกส์ บีบีไฟฟ้า
โซลินอยด์ไฮดรอลิก และคอมพิวเตอร์ คอมพิวเตอร์จะมี
ฟังก์ชันวิเคราะห์ข้อบกพร่องอยู่ในตัว ซึ่งจะทดสอบระบบ
ทุกครั้งที่เกิดสวิตช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่งพร้อมขับขึ้นและขับ
รถไปข้างหน้า หรือถอยหลังด้วยความเร็วต่ำ เมื่อระบบทำ
การทดสอบตัวเอง จะได้ยินเสียง "กิก" และ/หรือรู้สึกถึง
อาการสั่นที่แป้นเบรก ซึ่งเป็นการทำงานตามปกติ ถ้า
คอมพิวเตอร์ตรวจพบว่ามีอาการผิดปกติ ABS จะหยุด
ทำงาน และไฟเตือนเบรก ABS บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น
จากนั้นระบบเบรกจะทำงานปกติ ระบบป้องกันล้อล็อกจะ
หยุดทำงาน

ถ้าไฟเตือน ABS สว่างขึ้นขณะทำการทดสอบตัวเองหรือ
ขณะขับขึ้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยศูนย์บริการ
นิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการ

รถยนต์ไฟฟ้า

การทำงานปกติ

ABS ทำงานที่ความเร็วมากกว่า 5 ถึง 10 กม./ชม. (3 ถึง
6 ไมล์/ชม.) ความเร็วจะแตกต่างกันไปตามสภาพถนน
เมื่อ ABS รับรู้ว่าล้อใดล้อหนึ่งหรือมากกว่ากำลังจะล็อก
อุปกรณ์ควบคุมการทำงานจะทำงานและทำการปล่อย
แรงดันไฮดรอลิกทันที ซึ่งจะคล้ายกับการย้ำเบรกอย่าง
รวดเร็ว ผู้ขับอาจรับรู้ถึงแรงสั่นสะเทือนที่แป้นเบรก และ
ได้ยินเสียงดังออกมาจากใต้ฝากระโปรงหน้า หรือรู้สึกถึง
สั่นสะเทือนจากอุปกรณ์ควบคุมการทำงาน ขณะที่อุปกรณ์
กำลังทำงานอยู่ ซึ่งเป็นเรื่องปกติ และแสดงว่า ABS กำลัง
ทำงานได้อย่างเหมาะสม อย่างไรก็ตาม แรงสั่นสะเทือน
ดังกล่าวอาจแสดงว่าสภาพถนนเป็นอันตรายและต้องใช้
ความระมัดระวังเป็นพิเศษในขณะขับขึ้น

ความปลอดภัยของรถยนต์

เมื่อออกจากรถ:

- นำกุญแจรถติดตัวเสมอ
- ปิดกระจกหน้าต่างทุกบานให้สนิทและล็อกประตูทุกบาน
- จอดรถในบริเวณที่มองเห็นได้เสมอ จอดรถในบริเวณที่มีแสงสว่างเพียงพอในเวลากลางคืน
- เปิดระบบกันขโมย ถ้ามีติดตั้งไว้ - แม้ว่าจอดเป็นเวลานาน ๆ ก็ตาม
- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือสัตว์เลี้ยงอยู่ในรถเพียงลำพัง
- ห้ามทิ้งสิ่งของมีค่าไว้ในรถ ให้นำติดตัวไว้เสมอ
- ห้ามเก็บเอกสารจำพวกทะเบียนรถไว้ในรถ
- ห้ามทิ้งสิ่งของไวบนแบริดหลังคา ให้นำลงมาจากแบริดเพื่อเก็บและล็อกไว้ในที่ปลอดภัย
- ห้ามเก็บกุญแจสำรองไว้ในรถ

การขับขี่ในสภาพอากาศเย็น



คำเตือน:

- ควรขับรถด้วยความระมัดระวังในทุกสภาพอากาศ ทำการเร่ง และ ลด ความเร็ว อย่างระมัดระวัง หากเร่ง หรือ ลดความเร็วที่เร็วเกินไป อาจ ส่งผล ให้ ล้อ ขับ เคลื่อน ไม่ เกาะ ถนน
- เพื่อระยะเบรกให้มากขึ้นเมื่อขับขี่ในอุณหภูมิหนาวเย็น และเริ่มเบรกเร็วกว่าขณะขับบนถนนที่แห้ง
- ให้ขับรถทิ้งระยะห่างจากรถคันหน้าเมื่อขับบนถนนลื่น
- น้ำแข็งที่เปียก (0°C , 32°F และฝนที่แข็งตัว) หิมะที่เย็นมาก และน้ำแข็งลื่น จะทำให้ยากแก่การขับขี่ เนื่องจากรถยนต์จะเกาะถนนน้อยมากในสภาพดังกล่าว พยายามหลีกเลี่ยงการขับบนน้ำแข็งที่เปียก จนกว่าพื้นถนนจะโรยเกลือ หรือ หทราย
- ระวังจุดที่เป็นน้ำแข็ง เพราะอาจทำให้ลื่น หากสังเกตเห็นพื้นผิวน้ำแข็งข้างหน้า ให้เบรกก่อนจะขับไปถึง ไม่ควรเบรกขณะอยู่บนพื้นผิวน้ำแข็ง และหลีกเลี่ยง การบังคับเลี้ยวอย่างกะทันหัน
- ห้ามใช้การควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติบนถนนลื่น



ข้อควรระวัง:

เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่เสียหาย: ห้ามเก็บรถยนต์ไว้ในบริเวณที่มีอุณหภูมิต่ำกว่า -25°C (-13°F) เป็นเวลานานกว่าเจ็ดวัน ถ้าอุณหภูมิภายนอกอยู่ที่ -25°C (-13°F) หรือน้อยกว่า อาจทำให้แบตเตอรี่ Li-ion เย็นจัดจนเป็นน้ำแข็งได้ ทำให้ไม่สามารถชาร์จไฟ

หรือจ่ายกำลังไฟฟ้าไปขับรถยนต์ได้ ให้เคลื่อนรถยนต์ไป ยัง บริเวณ ที่มี สภาพ อากาศ อบอุ่น

หมายเหตุ:

- ระยะการขับขี่อาจลดลงอย่างมากในสภาพอากาศหนาวจัด (เช่น อุณหภูมิต่ำกว่า -20°C (-4°F))
- การใช้ระบบควบคุมการปรับอากาศในการทำความร้อนห้องโดยสารเมื่ออุณหภูมิภายนอกต่ำกว่า 0°C (32°F) จะใช้ไฟฟ้ามากขึ้นและส่งผลกระทบต่อระยะขับที่มากกว่าเมื่อเทียบกับการใช้ฮีตเตอร์ขณะที่อุณหภูมิมากกว่า 0°C (32°F)

แบตเตอรี่ 12 โวลต์

ถ้าไม่ได้ชาร์จไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์ให้เต็มในสภาพอากาศหนาวจัด น้ำกรดในแบตเตอรี่ 12 โวลต์อาจแข็งตัวและทำให้แบตเตอรี่ 12 โวลต์เสียหายได้ เพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ ควรตรวจสอบแบตเตอรี่ 12 โวลต์อย่างสม่ำเสมอ สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ "แบตเตอรี่ 12 โวลต์" (หน้า 8-11)

น้ำหล่อเย็น

ถ้าต้องจอดรอไว้ข้างนอกโดยไม่มีการป้องกันการแข็งตัว ให้ถ้ายระบบหล่อเย็น และเติมน้ำใหม่ก่อนใช้งานรถยนต์ สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ "ระบบทำความเย็น" (หน้า 8-6)

การติดตั้งยาง

1. หากติดตั้งยางสำหรับวิ่งบนหิมะที่ล้อหน้า/หลังของรถยนต์แล้ว ล้อควรมีขนาด การรับน้ำหนัก โครงสร้าง และชนิด (ยางธรรมดา ยางแบบเสริมเข็มขัดผ้าใบ หรือ เรเดียล) เหมือนกับ ยาง ที่ใช้อยู่ ธรรมดา
 2. ถ้าต้องใช้ยางรถยนต์ในสภาพอากาศหนาวจัด ควรใช้ยางสำหรับวิ่งบนหิมะทั้งสองล้อ
 3. เพื่อให้เกาะถนนได้ดีขึ้นบนถนนที่มีน้ำแข็ง อาจใช้ยาง ยางที่มีสตั๊ดฝังอยู่ได้ แต่ในบางประเทศ เขต หรือรัฐ อาจไม่อนุญาตให้ใช้ยางลักษณะนี้ ควรทำการ ตรวจสอบกฎหมายท้องถิ่น รัฐ หรือเขตก่อนติดตั้งยาง ที่มีสตั๊ดฝังอยู่
- ความสามารถในการเกาะถนนของยางวิ่งบนหิมะแบบมีสตั๊ดฝัง บนพื้นผิวที่เปียกหรือแห้ง อาจไม่มีประสิทธิภาพ เท่ากับ ยางวิ่งบน หิมะ ธรรมดา**
4. สามารถใช้โซ่พันล้อได้ถ้าต้องการ ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าโซ่พันล้อนั้นมีขนาดเหมาะสมกับยาง และติดตั้งตามคำแนะนำของผู้ผลิต ใช้ตัวดันโซ่เมื่อผู้ผลิตโซ่พันล้อแนะนำให้ใช้ เพื่อให้แน่ใจว่าโซ่รัดแน่น ต้องยึดปลายโซ่พันล้อนั้นที่ปล่อยไว้ให้แน่น หรือถอดออกเพื่อป้องกันไม่ให้ฟาดโดนบังโคลนหรือใต้ท้องรถ นอกจากนั้น ควรลดความเร็วในการขับ ไม่เช่นนั้น รถยนต์อาจเสียหาย และ/หรืออาจส่งผลกระทบต่อ ยาง มาก ต่อ การ บังคับ และ สมรรถนะ ของ รถยนต์ ได้

อุปกรณ์พิเศษสำหรับฤดูหนาว

แนะนำให้เตรียมอุปกรณ์ต่อไปนี้ไว้ในรถในช่วงฤดูหนาว:

- ที่ซูด หรือแปรงปลายแข็งสำหรับกำจัดน้ำแข็ง และ หิมะออกจากหน้าต่าง
- แผ่นไม้ที่เรียบ และแข็งแรงสำหรับวางรองใต้แม่แรง
- พลั่วสำหรับขุดรถยนต์ออกจากกองหิมะ

เบรกจอด

เมื่อจอดรถในพื้นที่ที่อุณหภูมิอากาศภายนอกต่ำกว่า 0°C (32°F) ห้ามเข้าเบรกจอดเพื่อป้องกันไม่ให้เบรกติดตาย สำหรับการจอดรถอย่างปลอดภัย:

- กดสวิตช์ตำแหน่ง P เพื่อให้รถยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง P (จอด)
- กั้นล้อให้แน่นหนา

การป้องกันสนิม

สารเคมีที่ละลายน้ำแข็งบนพื้นถนนมีฤทธิ์กัดกร่อนอย่างมาก และจะเร่งการผุกร่อนของชิ้นส่วนใต้ตัวถังรถ เช่น ท่อ เบรก สายเบรก พื้นรถ และบังโคลน

ในฤดูหนาว ต้องทำความสะอาดใต้ท้องรถเป็นประจำ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "การป้องกันสนิม" (หน้า 7-5)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเรื่องการป้องกันสนิมและการกัดกร่อน กรุณาปรึกษาศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า

การแก้ไขฝาปิดช่องชาร์จไฟที่มีน้ำแข็ง

เกาะ

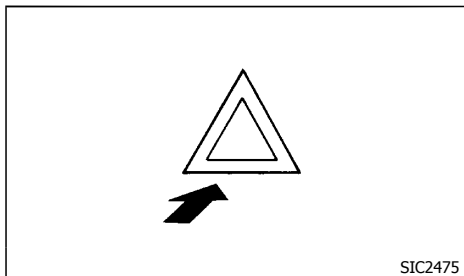
เมื่อช่องชาร์จไฟถูกน้ำแข็งเกาะ ให้ละลายน้ำแข็ง

6 เมื่อเกิดกรณีฉุกเฉิน

สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน	6-2
การปิดระบบ EV (รถยนต์ไฟฟ้า) ในกรณีฉุกเฉิน	6-2
ยางแบน	6-2
การจอดรถ	6-2
การเตรียมเครื่องมือ	6-3
การเปลี่ยนยางแบน (รุ่นที่มียางอะไหล่)	6-4
การซ่อมยางแบน (รุ่นที่มีชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉิน)	6-6

การพ่วงสตาร์ท	6-9
ถ้าไฟแบตเตอรี่ Li-ion หมดลงโดยสิ้นเชิง	6-11
การเข็นสตาร์ท	6-12
การลากจูงรถยนต์	6-12
ข้อควรระวังสำหรับการลากจูง	6-12
คำแนะนำสำหรับการลากจูงจากนิสสัน	6-13

สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน



สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉินสามารถทำงานได้เป็นปกติไม่ว่าสวิตช์จ่ายไฟจะอยู่ในตำแหน่งใดก็ตาม ยกเว้น เมื่อแบตเตอรี่ 12 โวลต์ไฟหมด

สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉินใช้เพื่อเตือนคนขับในรถคันอื่นเมื่อท่านจำเป็นต้องหยุดรถหรือจอดรถในสถานการณ์ฉุกเฉิน เมื่อกดสวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน สัญญาณไฟเลี้ยวทุกดวงจะกะพริบ สำหรับการปิดไฟกะพริบฉุกเฉิน ให้กดสวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉินอีกครั้ง

เมื่อเกิดการกระแทกที่อาจทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยเกิดการพองตัว ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบโดยอัตโนมัติ ถ้ากดสวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน ไฟกะพริบฉุกเฉินจะดับลง



คำเตือน:

ห้ามปิดสวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉินจนกว่าจะสามารถทำได้โดยปลอดภัย นอกจากนั้น การเตือนไฟกะพริบฉุกเฉินอาจไม่กะพริบโดยอัตโนมัติ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับแรงกระแทก

การปิดระบบ EV (รถยนต์ไฟฟ้า) ในกรณีฉุกเฉิน

การปิดระบบ EV (รถยนต์ไฟฟ้า) ขณะขับขึ้น เมื่อเกิดสถานการณ์ฉุกเฉินขณะขับขึ้น ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้

- กดสวิตช์จ่ายไฟต่อเนื่อง 3 ครั้งอย่างรวดเร็วในเวลาน้อยกว่า 1.5 วินาที หรือ
- กดสวิตช์จ่ายไฟค้างไว้นานกว่า 2 วินาที

ยางแบน

การจอดรถ



คำเตือน:

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้มีการใช้งานเบรกจอดและรถยนต์อยู่ในตำแหน่ง P (จอด)
 - ห้ามเปลี่ยนหรือซ่อมยาง หากรถจอดอยู่บนทางลาดเอียง ในบริเวณที่มีน้ำแข็งหรือลื่น ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายได้
 - ห้ามเปลี่ยนหรือซ่อมยาง หากจอดรถอยู่ในบริเวณที่มีการจราจรแออัด ควรรอช่างผู้เชี่ยวชาญมาทำการช่วยเหลือ
1. นำรถออกจากถนนและเส้นทางจราจรอย่างปลอดภัย
 2. เปิดสัญญาณไฟกะพริบฉุกเฉิน
 3. จอดรถบนพื้นราบ และเข้าเบรกจอด
 4. กดสวิตช์ตำแหน่ง P บนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง P (จอด)
 5. ปิดระบบ EV (รถยนต์ไฟฟ้า)
 6. เปิดฝากระโปรงหน้า และวางแผ่นสะท้อนแสงสามเหลี่ยม (ถ้ามีติดตั้ง)
 - เพื่อเตือนรถคันอื่น
 - เพื่อให้สัญญาณแก่ช่างผู้เชี่ยวชาญเห็นว่าท่านต้องการความช่วยเหลือ
 7. ให้ผู้โดยสารทุกคนออกจากรถ และยืนในที่ปลอดภัยห่างจากตัวรถและเส้นทางจราจร

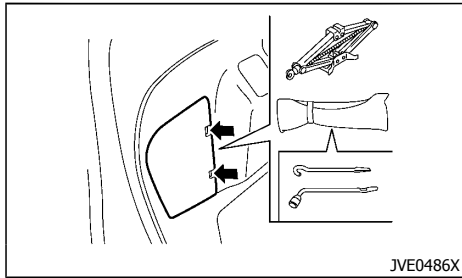
การเตรียมเครื่องมือ

รถยนต์คันนี้มีมาพร้อมยางอะไหล่หรือชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉิน กรุณาศึกษาคำแนะนำอย่างละเอียดเพื่อให้ไว้ในหมวดที่เหมาะสม

สำหรับรุ่นที่มียางอะไหล่: โปรดดูที่ “การเปลี่ยนยางแบน (รุ่นที่มียางอะไหล่)” (หน้า 6-4)

สำหรับรุ่นที่มีชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉิน: โปรดดูที่ “การซ่อมยางแบน (รุ่นที่มีชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉิน)” (หน้า 6-6)

ชุดแม่แรง

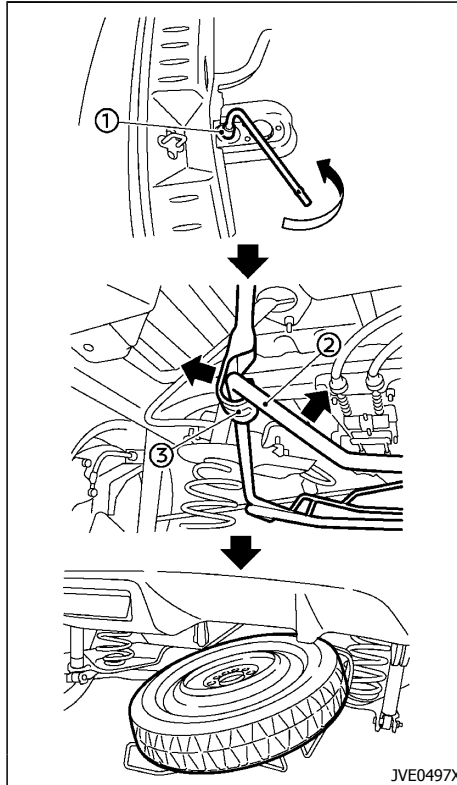


ชุดแม่แรง

เปิดประตูท้าย

เปิดฝาปิดที่อยู่ในห้องเก็บสัมภาระดังที่แสดงในภาพ

ยางอะไหล่ (ถ้ามีติดตั้ง)



ยางอะไหล่

ยางอะไหล่ติดตั้งอยู่ที่ใต้ห้องรถส่วนหลัง ในการถอดยางอะไหล่ โปรดปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

1. เปิดประตูท้าย
2. พับส่วนปลายด้านนอกของแผ่นรองสัมภาระที่พื้น
3. คลายสลักเกลียว ① ทวนเข็มนาฬิกาประมาณ 25 รอบ โดยใช้ประแจขันน็อตเพื่อคลายยางอะไหล่ลงมา
4. หยุดหมุนสลักเกลียวเมื่อยางลงมาถึงบริเวณที่สามารถถอดที่ยึดยางอะไหล่ ② ออกจากข้อเกี่ยว ③ ได้

ห้ามคลายสลักเกลียวมากเกินไป มิเช่นนั้น ที่ยึดยางอะไหล่จะหล่นลงในทันที

5. จับที่ยึดยางอะไหล่ไว้ และถอดออกจากข้อเกี่ยวโดยการดึงที่ยึดยางอะไหล่ขึ้นด้านบน
6. วางที่ยึดยางอะไหล่ลงบนพื้นอย่างช้า ๆ แล้วนำยางอะไหล่ออกมา



คำเตือน:

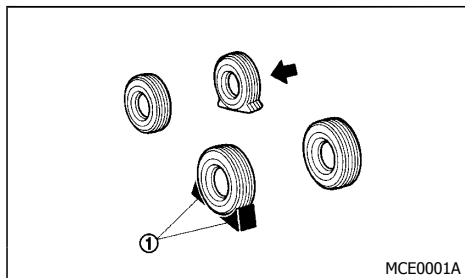
ต้องเก็บที่ยึดยางอะไหล่ให้เรียบร้อยหลังจากการใช้งาน การขันซี โดยที่เก็บที่ยึดยางอะไหล่ไม่เรียบร้อยอาจทำให้เกิดการสัมผัสกับพื้นถนน และก่อให้เกิดประกายไฟ หรือทำให้เศษหิน/สิ่งสกปรกบนท้องถนนเกิดการกระเด็น ส่งผลให้เกิดความเสียหายกับรถยนต์ หรือ ทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรง

แรงขันสลักเกลียวที่ยึดยางอะไหล่:

64 ถึง 86 นิวตันเมตร (6.6 ถึง 8.7 กิโลกรัม-เมตร, 48 ถึง 63 ฟุต-ปอนด์)

การเปลี่ยนยางแบน (รุ่นที่มียางอะไหล่)

การกันล้อ



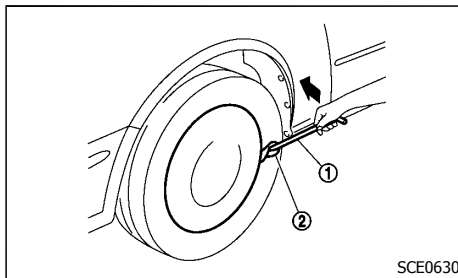
วางบล็อกที่เหมาะสม ① ทั้งด้านหน้าและด้านหลังของล้อข้างที่อยู่ตรงข้ามกับยางเส้นที่แบน ตามแนวทแยงมุม เพื่อป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนที่เมื่อถูกยกขึ้นด้วยแม่แรง



คำเตือน:

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้กันล้อแน่นแล้ว เนื่องจากรถอาจเคลื่อนที่ และอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บได้

การถอดฝาครอบล้อ (ถ้ามีติดตั้ง)



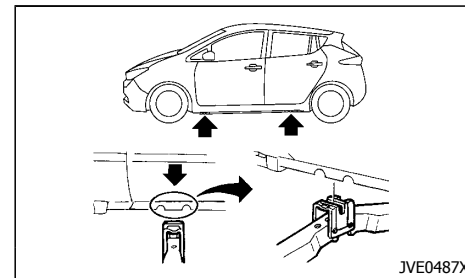
คำเตือน:

ห้ามใช้มือถอดฝาครอบล้อ เพราะอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บได้

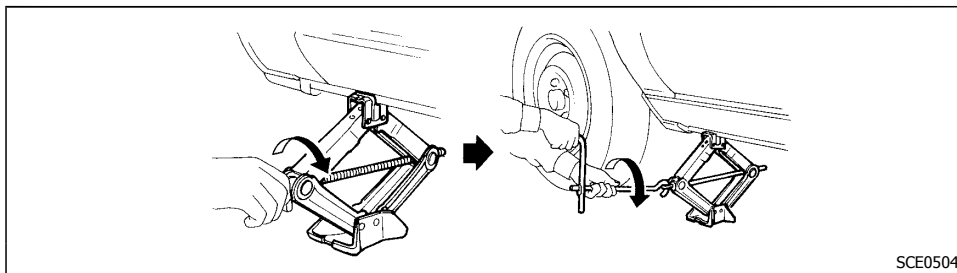
ในการถอดฝาครอบล้อ ให้ใช้ก้านต่อแม่แรง ① ดังที่แสดงในภาพ

ใช้ผ้า ② กันไว้ระหว่างล้อและแม่แรงเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายกับล้อและฝาครอบล้อ

การยกรถยนต์ด้วยแม่แรง



จุดขึ้นแม่แรง



⚠ คำเตือน:

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ศึกษาและปฏิบัติตามคำแนะนำในหมวดนี้
- ห้ามมุดเข้าใต้ท้องรถขณะที่ยกขึ้นด้วยแม่แรง
- ห้ามใช้แม่แรงที่ไม่ได้ให้มากับรถ
- แม่แรงที่ให้มากับรถได้รับการออกแบบมาสำหรับใช้ยกของของท่านเมื่อต้องการเปลี่ยนยางเท่านั้น ห้ามใช้แม่แรงที่ให้มากับรถยกของของท่านกับรถยนต์คันอื่น ๆ
- ห้ามยกรถจุดจุดอื่นที่ไม่ใช่จุดขึ้นแม่แรงที่กำหนดไว้
- ห้ามยกที่สูงเกินความจำเป็น
- ห้ามวางบนล้อหมุนบนหรือใต้แม่แรง
- ห้ามให้สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่งพร้อมขับเคลื่อนขณะที่รถยนต์อยู่บนแม่แรง รถยนต์อาจเคลื่อนอย่างกะทันหัน และทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ห้ามมีผู้โดยสารอยู่บนรถขณะทำการยก
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้อ่านแผ่นป้ายคำเตือนที่ติดอยู่บนแม่แรงก่อนใช้งาน

1. วางแม่แรงให้ตรงกับจุดขึ้นแม่แรงดังที่แสดงในภาพ โดยให้ส่วนบนของแม่แรงสัมผัสกับจุดขึ้นแม่แรงของรถยนต์

ตรวจสอบแม่แรงไว้บนพื้นแข็ง

2. จัดให้ส่วนบนของแม่แรงอยู่ระหว่างรอยบากทั้งสองซึ่งอยู่ที่จุดขึ้นแม่แรงที่ส่วนหน้าหรือส่วนหลัง
 3. วางส่วนบนของแม่แรงโดยให้ร่องอยู่ระหว่างรอยบากดังภาพ
 4. คลายน็อตล้อทีละตัวโดยหมุนทวนเข็มนาฬิกาหนึ่งหรือสองรอบ โดยใช้ประแจขันน็อตล้อ
- ห้ามถอดน็อตล้อออกจนกว่ายางจะลอยพ้นจากพื้น**
5. ค่อย ๆ ยกรถยนต์ขึ้นจนกว่ายางจะพ้นจากพื้น
 6. สำหรับการยกขึ้น ให้จับด้านหมุนแม่แรงและก้านต่อเอาไว้ด้วยมือทั้งสองข้างอย่างมั่นคง แล้วหมุนด้านหมุนแม่แรง

การถอดยาง

1. ถอดน็อตล้อ
2. ถอดยางที่เสียหายออก



ข้อควรระวัง:

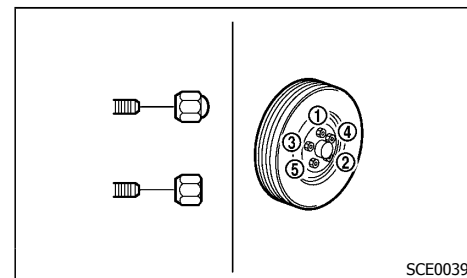
ระมัดระวังโดยการวางเท้าให้มูพ้นจากยาง เนื่องจากยางมีน้ำหนักมาก และใช้ถุงมือเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ

การติดตั้งยางอะไหล่



คำเตือน:

- ห้ามใช้น็อตล้อที่ไม่ได้ให้มากับรถ เพราะน็อตล้อที่ไม่ถูกต้องหรือขันไม่แน่นอาจทำให้ล้อหลวมหรือหลุดออกมา ซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ห้ามทาน้ำมันหรือจาระบีลงบนสลักเกลียวล้อหรือน็อตล้อ เนื่องจากจะทำให้ล้อลื่นล้ม
- ยางอะไหล่แบบ T-type ถูกรออกแบบมาเพื่อใช้ในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น



1. ทำความสะอาดโคลนหรือสิ่งสกปรกออกจากผิวสัมผัสระหว่างล้อกับดุมล้อ
2. ค่อย ๆ ใส่ยางอะไหล่เข้าที่ และหมุนน็อตล้อด้วยนิ้วมือ ตรวจสอบว่าน็อตล้อทุกอันสัมผัสกับพื้นผิวล้อในแนวขนาน
3. ชันน็อตล้อสลับกันตามลำดับและขันให้น้ำหนักสม่ำเสมอตามลำดับที่แสดงอยู่ในภาพ (① - ⑤) มากกว่า 2 ครั้ง โดยการใช้ประแจขันน็อตล้อจนกระทั่งแน่น
4. ลดระดับรถลงช้า ๆ จนยางสัมผัสกับพื้น
5. ชันน็อตล้อให้แน่น ด้วยประแจขันน็อตล้อ ตามลำดับที่แสดงอยู่ในภาพ
6. ลดระดับรถลงจนสุด

ขันน็อตล้อด้วยประแจขันน็อตตามแรงขันที่กำหนดทันที

แรงขันน็อตล้อ:

108 นิวตันเมตร (11 กิโลกรัม-เมตร 80 ฟุต-ปอนด์)

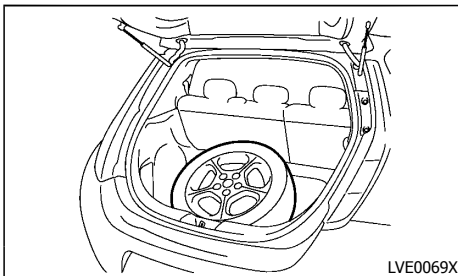
น็อตล้อต้องได้รับการขันแน่นด้วยแรงขันที่กำหนดอยู่เสมอ ขอแนะนำให้ขันน็อตล้อให้แน่นด้วยแรงขันที่กำหนดทุกครั้งที่ได้รับบริการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันตามช่วงเวลา



คำเตือน:

ขันน็อตล้อให้แน่นอีกครั้ง เมื่อขึ้นรถยนต์เป็นระยะทาง **1,000 กม. (600 ไมล์)** (รวมถึงในกรณียางแบน ฯลฯ)

การเก็บยางที่ได้รับความเสียหาย และเครื่องมือเก็บแม่แรง และเครื่องมือให้เรียบรอยในพื้นทีจัดเก็บ



เก็บยางที่เสียหายในห้องเก็บสัมภาระดังที่แสดงในภาพที่ยืดยางอะไหล่ ไม่สามารถใช้กับยางทั่วไปได้ เก็บที่ยืดยางอะไหล่กลับที่ตำแหน่งเดิมในลำดับที่กลับกันกับการถอด (โปรดดูที่ “การเตรียมเครื่องมือ” (หน้า 6-3)) แรงขันสลักเกลียวที่ยืดยางอะไหล่:

64 ถึง 86 นิวตันเมตร (6.6 ถึง 8.7 กิโลกรัม-เมตร, 48 ถึง 63 ฟุต-ปอนด์)



คำเตือน:

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ายางอะไหล่และอุปกรณ์แม่แรงอย่างถูกต้องหลังจากใช้งาน เนื่องจากในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรือหยุดรถกะทันหันอุปกรณ์เหล่านี้ อาจพุ่งออกมาจนเกิดอันตราย
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ายางอะไหล่เก็บเข้าที่เดิมอย่างถูกต้อง หลังจากถอดยางอะไหล่ออก
- ยางอะไหล่แบบ T-type ถูกออกแบบมาเพื่อใช้ในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น

การซ่อมยางแบน (รุ่นที่มีชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉิน)

ในรถยนต์ไม่ได้มียางอะไหล่ แต่ได้จัดเตรียมชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉินเป็นการเฉพาะคันเพื่อใช้สำหรับการซ่อมยางที่รั่วเพียงเล็กน้อยเป็นการชั่วคราวเท่านั้น หลังจากใช้งานชุดอุปกรณ์ปะยาง โปรดเข้ารับการตรวจสอบยางโดยละเอียดตลอดจนการซ่อม/การเปลี่ยนยางโดยศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าโดยเร็วที่สุด



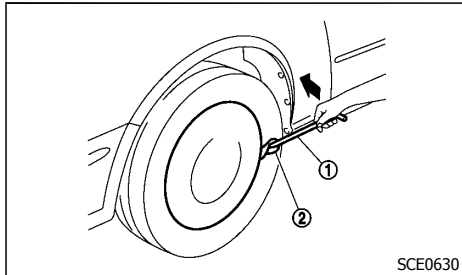
ข้อควรระวัง:

- นิสสันขอแนะนำให้ใช้ซิลแลนท์สำหรับปะยางฉุกเฉินที่เป็นผลิตภัณฑ์แท้ของนิสสันที่ให้อำนาจรถยนต์เฉพาะคันเท่านั้น ซิลแลนท์สำหรับปะยางชนิดอื่น ๆ อาจทำให้ซิลจับเดิมลมยางเสียหายซึ่งอาจทำให้เกิดการรั่วของแรงดันลมยาง
- ห้ามใช้ชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉินที่ให้อำนาจรถยนต์ของท่านกับรถยนต์คันอื่น ๆ
- ห้ามใช้ชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉินเพื่อจุดประสงค์อื่น ๆ นอกเหนือจากการสูบลมยางและตรวจสอบแรงดันลมยาง
- ใช้ชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉินกับไฟ DC12V เท่านั้น
- ห้ามให้ชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉินโดนน้ำหรือฝุ่น
- ห้ามถอดแยกชิ้นส่วนหรือดัดแปลงชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉิน
- ห้ามนำชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉินไปซบโลหะ

- ห้ามใช้ชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉินในสภาวะการขับเคลื่อนต่อไปนี้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าหรือให้ช่างผู้เชี่ยวชาญมาทำการช่วยเหลือ

- เมื่อซิลแลนท์หมดอายุ (แสดงอยู่บนป้ายที่ติดข้างขวด)
- เมื่อมีรอยขาดหรือรอยร้าวขนาดตั้งแต่ 6 มม. (0.25 นิ้ว) ขึ้นไปโดยประมาณ
- เมื่อด้านข้างของยางได้รับความเสียหาย
- เมื่อขับเคลื่อนโดยที่แรงดันลมยางต่ำมาก
- เมื่อยางหลุดออกจากขอบกระทะล้อด้านนอกหรือด้านใน
- เมื่อยางล้อได้รับความเสียหาย
- เมื่อยางแบนตั้งแต่สองเส้นขึ้นไป

การถอดฝาครอบล้อ (ถ้ามีติดตั้ง)



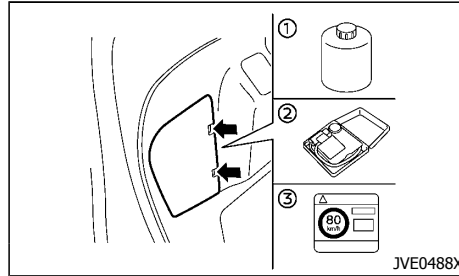
คำเตือน:

ห้ามใช้มือถอดฝาครอบล้อ อาจเป็นเหตุทำให้ได้รับบาดเจ็บได้

ในการถอดฝาครอบล้อ ให้ใช้ก้านต่อแม่แรง ① ดังที่แสดงในภาพ

ใช้ผ้า ② กั้นไว้ระหว่างล้อและแม่แรงเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายกับล้อและฝาครอบล้อ

การนำชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉินออกมาใช้งาน



นำชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉินที่อยู่ใต้ห้องเก็บสัมภาระออกมา ชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉินประกอบไปด้วยรายการดังต่อไปนี้:

- ① ขวดซิลแลนท์สำหรับปะยาง
- ② อุปกรณ์สูบลม*
- ③ สติ๊กเกอร์จำกัดความเร็ว

*: อุปกรณ์สูบลมอาจมีรูปร่างแตกต่างกันไปแล้วแต่รุ่น

ก่อนการใช้งานชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉิน

- ถ้าวัตถุแปลกปลอมใด ๆ (เช่น สกรู หรือตะปู) ฝังอยู่ในยาง ห้ามติดตั้ง
- ตรวจสอบวันหมดอายุของซิลแลนท์ (แสดงอยู่บนป้ายที่ติดข้างขวด) ห้ามใช้ซิลแลนท์ที่หมดอายุการใช้งานแล้ว

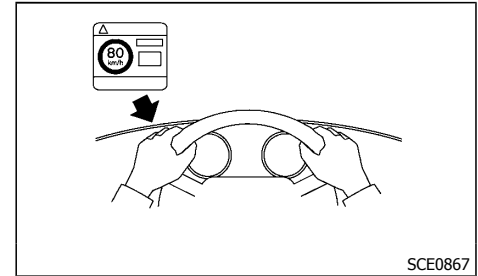
การซ่อมแซมยาง



คำเตือน:

ศึกษาข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อใช้งานสารประกอบในการซ่อมยาง

- การกลืนสารประกอบนั้นเป็นอันตราย ดื่มน้ำให้มากที่สุด โดยทันที และรีบไปพบแพทย์
- ถ้าสารประกอบสัมผัสกับผิวหนังหรือดวงตา ให้ล้างออกด้วยน้ำสะอาดในปริมาณมาก ถ้ายังระคายเคืองอยู่ ให้ไปพบแพทย์โดยด่วน
- เก็บสารประกอบให้ห่างจากมือเด็ก



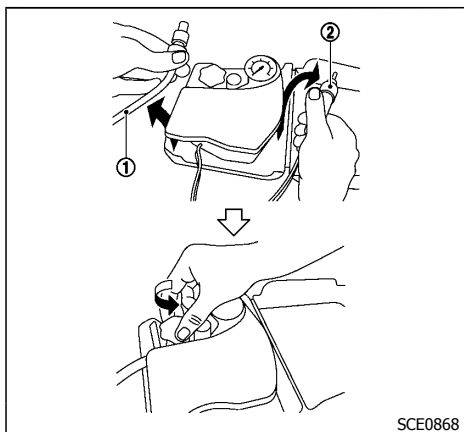
1. นำสติ๊กเกอร์จำกัดความเร็วออกจากอุปกรณ์สูบลม* แล้วติดไว้ในบริเวณที่ผู้ขับขี่สามารถมองเห็นได้ในขณะขับขี่

*: อุปกรณ์สูบลมอาจมีรูปร่างแตกต่างกันไปแล้วแต่รุ่น

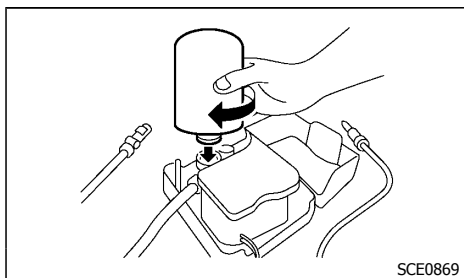


ข้อควรระวัง:

ห้ามติดป้ายจำกัดความเร็วไว้บนฝาครอบพวงมาลัย มาตราวัดความเร็ว หรือบริเวณไฟเตือน



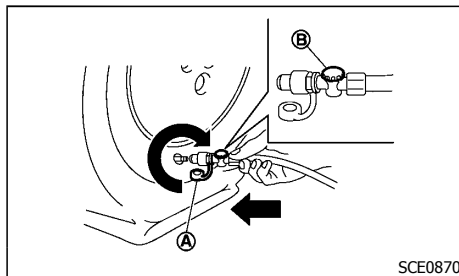
2. นำท่อ ① และปลั๊กส่งกำลัง ② ออกจากอุปกรณ์สูบลม ถอดฝาปิดที่ใส่ขวดออกจากอุปกรณ์สูบลม



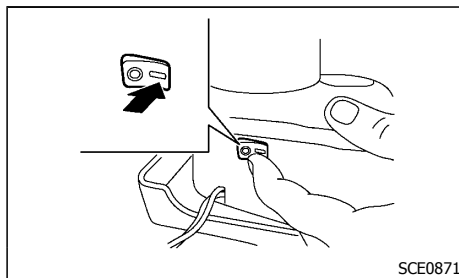
3. ถอดฝาปิดออกจากขวดซิลแลนท์สำหรับปะยาง และหมุนขวดบนที่ใส่ขวดตามเข็มนาฬิกา (ปล่อยให้ซิลขวดอยู่ในสภาพสมบูรณ์ การหมุนขวดลงบนที่ใส่ขวดจะทำให้ซิลขวดขาดเอง)

6-8 เมื่อเกิดกรณีฉุกเฉิน

4. ถอดฝาปิดจัมเปอร์ลวดของยางเส้นที่แบนออกจากจัมเปอร์ลวดยาง



5. ถอดฝาป้องกัน (A) ของท่อและหมุนท่อเข้ากับจัมเปอร์ลวดยางให้แน่น ให้แน่ใจว่าขั้วสายแรงดัน (B) อย่างแน่นหนาแล้ว และให้สวิตช์อุปกรณ์สูบลมอยู่ที่ตำแหน่ง OFF (O) แล้วเสียบปลั๊กส่งกำลังเข้ากับช่องจ่ายไฟในรถยนต์



6. กดสวิตช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง ACC จากนั้นหมุนสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง ON (-) ให้ทำการสูบลมยางจนกว่าแรงดันลมยางจะเท่ากับค่าแรงดันลมยางซึ่งกำหนดบนแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยางที่ติดอยู่บนเสาเก๋งกลาง

ด้านคนขับ หรือน้อยสุดที่ 180 กิโลปาสกาล (26 ปอนด์/ตร.นิ้ว) ปิดอุปกรณ์สูบลมชั่วคราวเพื่อตรวจสอบแรงดันลมยางด้วยเกจวัดแรงดัน

ถ้าแรงดันลมยางถูกสูบเข้าไปสูงกว่าแรงดันที่กำหนด ให้ปรับแรงดันลมยางโดยการระบายแรงดันลมยางด้วยวาล์วระบายแรงดัน แรงดันลมยางขณะเย็นจะแสดงอยู่บนแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยางที่ติดอยู่ที่เสาเก๋งกลางด้านคนขับ



ข้อควรระวัง:

- การต่อท่อเข้ากับจัมเปอร์ลวดยางอย่างไม่ถูกต้อง จะทำให้แรงดันลมยางรั่วไหลหรือซิลแลนท์กระเด็น
- ห้ามยื่นใกล้กับยางที่เสียหายในขณะสูบลม เนื่องจากยางอาจแตกได้ ถ้ามีรอยแตกหรือรอยบุ๋ม ให้ปิดอุปกรณ์สูบลมโดยทันที
- อาจเป็นไปได้ว่าในขณะที่สูบลมยาง มีแรงดันลมยางสูงถึง 600 กิโลปาสกาล แต่ก็ถือว่าเป็นสภาวะปกติ โดยปกติแล้ว แรงดันจะลดลงในเวลาประมาณ 30 วินาที
- ห้ามใช้งานอุปกรณ์สูบลมนานเกินกว่า 10 นาที

ถ้าแรงดันลมยางไม่เพิ่มขึ้นถึง 180 กิโลปาสกาล (26 ปอนด์/ตร.นิ้ว) ภายใน 10 นาที ยางอาจได้รับความเสียหายอย่างรุนแรงและ **ไม่สามารถซ่อมแซมได้ด้วยชุดอุปกรณ์ปะยางนี้** กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน ซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า

7. เมื่อแรงดันลมยางถึงแรงดันที่กำหนดหรืออย่างน้อยที่ 180 กิโลปาสกาล (26 ปอนด์/ตร.นิ้ว) ให้ปิดอุปกรณ์สูบลม ถอดปลั๊กส่งกำลังออกจากช่องจ่ายไฟและถอด

ท่อออกจากจับเดิมลมยางอย่างรวดเร็ว ติดฝาป้องกัน และฝาปิดจับเดิมลมยาง



ข้อควรระวัง:

ปล่อยขวดซิลแลนท์สำหรับปะยางไว้บนที่ใส่ขวดเพื่อป้องกันซิลแลนท์หก

8. ขับรถยนต์โดยทันทีเป็นเวลา 10 นาที หรือระยะทาง 3 กม. (2 ไมล์) ด้วยความเร็ว 80 กม./ชม. (50 ไมล์/ชม.) หรือมากกว่า
9. หลังจากขับรถยนต์ ให้แน่ใจว่าสวิตช์อุปกรณ์เสริมอยู่ในตำแหน่ง OFF (○) และหมุนท่อลงบนจับเดิมลมยางให้แน่น ตรวจสอบแรงดันลมยางด้วยเกจวัดแรงดัน

ถ้าแรงดันลมยางตกลงต่ำกว่า 130 กิโลปาสกาล (19 ปอนด์/ตร.นิ้ว) :

หากยางไม่สามารถซ่อมแซมได้ด้วยชุดอุปกรณ์ปะยางนี้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า

ถ้าแรงดันลมยางอยู่ที่ 130 กิโลปาสกาล (19 ปอนด์/ตร.นิ้ว) หรือมากกว่า แต่ต่ำกว่าแรงดันที่กำหนด :

เปิดสวิตช์อุปกรณ์เสริมไปที่ตำแหน่ง ON (-) และสูบลมยางจนถึงค่าแรงดันที่กำหนด จากนั้นทำซ้ำจากขั้นตอนที่ 8

ถ้าแรงดันลมยางตกลงอีก ยางจะไม่สามารถซ่อมแซมได้ด้วยชุดอุปกรณ์ปะยางนี้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า

เมื่อแรงดันลมยางอยู่ที่แรงดันที่กำหนด :

การซ่อมแซมชั่วคราวจะเสร็จสิ้น

กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าเพื่อซ่อมแซม/เปลี่ยนยางโดยเร็วที่สุด



ข้อควรระวัง:

ห้ามนำขวดซิลแลนท์สำหรับปะยางหรือห่อกลับมาใช้ใหม่

โปรดติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าสำหรับขวดซิลแลนท์สำหรับปะยางและท่อชุดใหม่

หลังจากการซ่อมยาง

กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าเพื่อซ่อมแซม/เปลี่ยนยางโดยเร็วที่สุด

การพ่วงสตาร์ท

ในการเริ่มใช้งานระบบ EV (รถยนต์ไฟฟ้า) ด้วยการพ่วงแบตเตอรี่ ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำและข้อควรระวังดังต่อไปนี้

การพ่วงสตาร์ทจะจ่ายกำลังไฟฟ้าไปยังระบบไฟฟ้า 12 โวลต์เพื่อให้ระบบไฟฟ้าทำงาน ระบบไฟฟ้าจะต้องกำลังทำงานอยู่ในขณะที่ทำการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion การพ่วงสตาร์ทไม่สามารถชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ได้ จำเป็นต้องชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ก่อนจึงจะสามารถขับขี่รถยนต์ได้



คำเตือน:

- การพ่วงสตาร์ทที่ไม่ถูกต้องสามารถทำให้แบตเตอรี่ 12 โวลต์ระเบิดได้ การระเบิดของแบตเตอรี่ 12 โวลต์อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้ และยังสามารถทำให้รถเสียหายได้ ควรปฏิบัติตามคำแนะนำในหมวดนี้อย่างเคร่งครัด
- บริเวณโดยรอบแบตเตอรี่ 12 โวลต์จะมีก๊าซไฮโดรเจนที่ไวไฟอยู่ตลอดเวลา ต้องระมัดระวังไม่ให้เกิดประกายไฟหรือเปลวไฟบริเวณแบตเตอรี่ 12 โวลต์
- ให้สวมแว่นตานิรภัย และถอดแหวน กำไลข้อมือ และเครื่องประดับอื่น ๆ เมื่อดำเนินการใด ๆ กับหรือใกล้กับแบตเตอรี่ 12 โวลต์
- ห้ามชะโงกหน้าหรือเท้าแขนบนแบตเตอรี่ 12 โวลต์ขณะพ่วงสตาร์ท
- ระวังไม่ให้น้ำกรดแบตเตอรี่กระเด็นโดนตา ผิวหนัง เสื้อผ้า หรือสีรถ เพราะน้ำกรดแบตเตอรี่เป็นกรดซัลฟิวริกที่มีฤทธิ์กัดกร่อนซึ่งทำให้เกิดการไหม้พองอย่างรุนแรงขึ้นได้ ถ้าโดนน้ำกรด

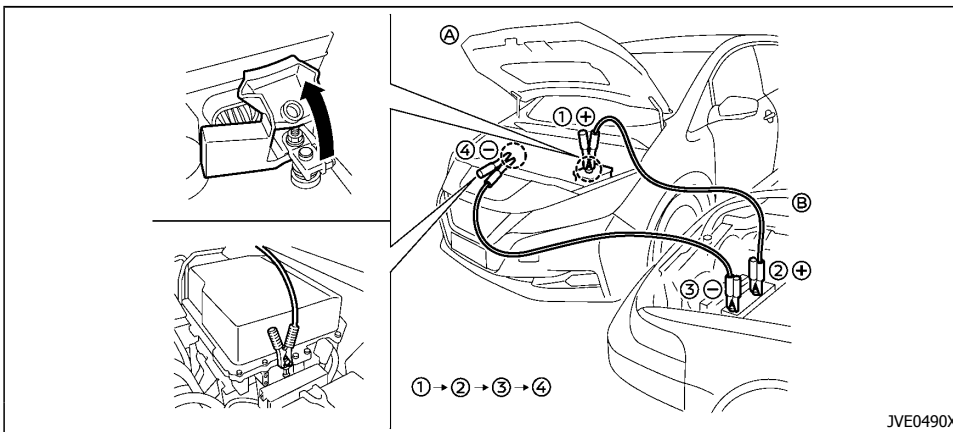
ให้รีบล้างบริเวณที่โดนด้วยน้ำมาก ๆ ทันที

- เก็นแบตเตอรี่ 12 โวลต์ให้ห่างจากมือเด็ก
- แบตเตอรี่ที่ใช้ฟ่วงต้องมีแรงเคลื่อนไฟฟ้า 12 โวลต์ การใช้แบตเตอรี่ที่มีแรงเคลื่อนไฟฟ้าไม่ถูกต้องจะทำให้รถยนต์เสียหายได้
- ห้ามพยายามฟ่วงสตาร์ทแบตเตอรี่ที่เป็นจัดจนเป็นน้ำแข็ง เนื่องจากอาจเกิดการระเบิดและทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรง
- รถยนต์ได้มีการติดตั้งพัฒนาความปลอดภัยรอบฉัตโนมิตี ซึ่งอาจทำงานได้ตลอดเวลา ขอให้โปรดระมัดระวังให้มือและวัตถุอื่น ๆ ออกจากพัฒนา
- ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่างเสมอ เพราะการปฏิบัติที่ไม่ถูกต้องตามที่กำหนดอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บขึ้นได้



ข้อควรระวัง:

- ห้ามทำการฟ่วงสตาร์ทบนแบตเตอรี่ 12 โวลต์ ในขณะที่กำลังทำการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion เพราะจะทำให้เกิดความเสียหายแก่รถยนต์หรืออุปกรณ์ชาร์จไฟ และอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บได้
- รถยนต์ LEAF ไม่สามารถใช้เป็นรถที่ใช้ฟ่วงได้ เนื่องจากไม่มีกำลังมากพอที่จะสตาร์ทเครื่องยนต์เบนซินได้ อย่างไรก็ตาม รถยนต์ที่เป็นเครื่องยนต์เบนซินสามารถใช้เป็นแหล่งจ่ายไฟให้กับแบตเตอรี่ 12 โวลต์ของรถยนต์ LEAF ได้



1. ถ้าแบตเตอรี่ที่ใช้ฟ่วงอยู่ในรถอีกคันหนึ่ง B ให้จอดรถทั้งสองคัน (A) และ (B) โดยให้แบตเตอรี่ 12 โวลต์ของทั้งสองคันอยู่ใกล้กัน แต่ห้ามให้รถทั้งสองคันสัมผัสกัน
2. เข้าเบรกจอด
3. กดสวิตช์ตำแหน่ง P เพื่อให้รถยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง P (จอด)
4. ปิดการทำงานของระบบไฟฟ้าที่ไม่จำเป็นทั้งหมด (ไฟหน้า ฮีตเตอร์ ระบบปรับอากาศ ฯลฯ)
5. ให้สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง OFF
6. ถอดฟารบาย (ถ้ามีติดตั้ง) บนแบตเตอรี่ 12 โวลต์ หุ้มแบตเตอรี่ด้วยผ้าชุบน้ำที่บิดจนแห้งหมาด เพื่อลดอันตรายจากการระเบิด
7. ต่อสายฟ่วงตามลำดับดังที่แสดงในภาพ (① → ② → ③ → ④)



ข้อควรระวัง:

- ถ้าแบตเตอรี่ 12 โวลต์ไฟหมด สวิตช์จ่ายไฟจะไม่สามารถเลื่อนออกจากตำแหน่ง OFF ได้ ต่อสายฟ่วงไปยังรถคันที่ใช้ฟ่วง B ก่อนกดสวิตช์จ่ายไฟ
 - ต่อขั้วบวก (+) เข้ากับขั้วบวก (+) และต่อขั้วลบ (-) เข้ากับกราวด์ตัวถังเสมอ (ตัวอย่างดังที่แสดงในภาพ) ไม่ใช้ต่อเข้ากับแบตเตอรี่ 12 โวลต์
 - ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายฟ่วงไม่สัมผัสกับชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหวอยู่ในห้องมอเตอร์ และแคลมป์ยึดสายฟ่วงไม่สัมผัสกับโลหะอื่น ๆ
8. สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถคันที่ใช้ฟ่วง B

9. ขณะที่ยังเครื่องยนต์ของรถคันที่ใช้พวง ③ กำลังทำงาน ให้ สวิตช์ จ่าย ไฟ อยู่ ที่ ตำแหน่ง พร้อม ขับขี่



ข้อควรระวัง:

ถ้าระบบไม่เริ่มทำงานในทันที ให้กดสวิตช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง OFF และรอ 10 วินาที ก่อนลองอีกครั้ง

10. หลังจากเริ่มใช้งานระบบ EV ให้ปลดสายขั้วลบแล้วจึงปลดสายขั้วบวก (④ → ③ → ② → ①) และให้อยู่ที่ตำแหน่งพร้อมขับมากกว่า 20 นาทีเพื่อชาร์จไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์
11. เปลี่ยนฝาครอบ (ถ้ามีติดตั้ง) ให้แน่ใจว่านำผ้าที่ใช้คลุมช่องระบายอากาศออก เนื่องจากผ้าอาจเป็นกรดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน
12. หากจำเป็น ให้เชื่อมต่อรถยนต์เข้ากับสถานีชาร์จไฟ หรือ EVSE (อุปกรณ์จ่ายไฟรถยนต์ไฟฟ้า) (ถ้ามีติดตั้ง) เพื่อทำการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion (โปรดดูที่หมวด "CH. การชาร์จไฟ") รถยนต์ไม่สามารถใช้งานได้จนกว่าจะชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion

หมายเหตุ:

หากไม่สามารถเปิดระบบได้โดยการปฏิบัติตามขั้นตอนนี้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าทันที

ถ้าไฟแบตเตอรี่ LI-ION หมดลงโดยสิ้นเชิง

ถ้าไฟแสดงการจำกัดกำลังไฟฟ้า  สว่างขึ้น กำลังป้อนออกของแตร็คชั่นมอเตอร์จะถูกจำกัด ส่งผลให้ความเร็วรถยนต์ลดลง จอดรถในที่ปลอดภัยก่อนไฟแบตเตอรี่ Li-ion จะหมดลงโดยสิ้นเชิง และไม่มีกำลังไฟฟ้าที่ใช้ขับเคลื่อนรถยนต์ได้

ถ้าเป็นไปได้ ให้สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง OFF ขณะรอการช่วยเหลือ เพื่อป้องกันไม่ไห้แบตเตอรี่ 12 โวลต์หมด

หมายเหตุ:

ถ้าไฟแบตเตอรี่ Li-ion หมดลงโดยสิ้นเชิง:

- รถยนต์จะอยู่ที่ตำแหน่ง ON โดยอัตโนมัติและจะไม่สามารถเปลี่ยนไปที่ตำแหน่งพร้อมขับขึ้นได้
- รถยนต์จะอยู่ที่ตำแหน่ง N (ว่าง) และจะไม่สามารถขับเคลื่อนได้



คำเตือน:

ถ้ารถยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง N (ว่าง) และแบตเตอรี่ Li-ion และแบตเตอรี่ 12 โวลต์ไฟหมดโดยสิ้นเชิง รถยนต์จะไม่สามารถอยู่ในตำแหน่ง P (จอด) ได้ ถ้าสิ่งนี้เกิดขึ้น ให้ใช้งานเบรกจอด

ในการให้รถยนต์อยู่ที่ตำแหน่งพร้อมขับขึ้นเพื่อทำให้รถยนต์สามารถขับเคลื่อนได้ ให้ชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion จนกระทั่งระยะการขับเคลื่อนแผงหน้าปัดเปลี่ยนจาก "----" เป็นตัวเลขระยะทาง

หมายเหตุ:

- อาจมีการสั่นสะเทือนเกิดขึ้นเมื่อรถยนต์หยุด ในกรณีที่แบตเตอรี่ Li-ion ไฟหมดโดยสิ้นเชิง ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- ถ้าแบตเตอรี่ Li-ion ไฟหมดโดยสิ้นเชิง จำเป็นต้องชาร์จไฟจนกว่าไฟเตือนการชาร์จไฟ

แบตเตอรี่ต่ำ (สีเหลือง) จะดับลง (สีขาว)

การเซ็นสตาร์ท

อย่าพยายามทำการสตาร์ททรดโดยการเซ็นรถ



ข้อควรระวัง:

EV (รถยนต์ไฟฟ้า) ไม่สามารถสตาร์ททรดโดยการเซ็นรถหรือลากรถได้ การพยายามสตาร์ททรดโดยการเซ็นสตาร์ททรดหรือลากสตาร์ททรดอาจทำให้แท็คชั่นมอเตอร์เสียหายได้

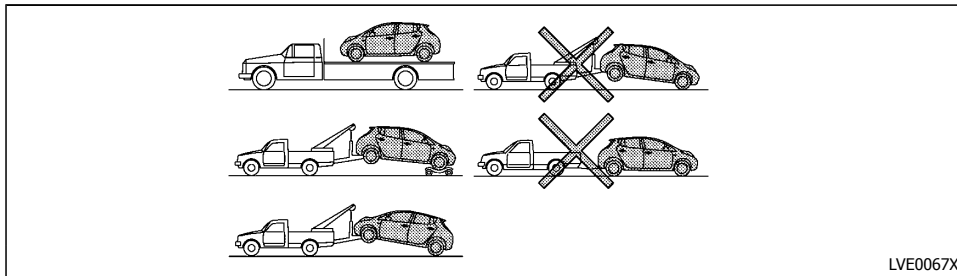
การลากจูงรถยนต์

เมื่อต้องการลากจูงรถ ต้องทำตามกฎระเบียบและข้อกำหนดในการลากจูงของท้องถิ่น อุปกรณ์ลากจูงที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดความเสียหายได้ หากต้องการคำแนะนำในการลากจูง กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า ผู้ให้บริการในพื้นที่จะมีความคุ้นเคยเกี่ยวกับกฎหมายและขั้นตอนสำหรับการลากจูงที่ถูกต้อง หากมีความจำเป็นนิสสันขอแนะนำให้เรียกผู้ให้บริการมาทำการลากรถ เพื่อให้มั่นใจว่ารถถูกลากอย่างถูกวิธี และเพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับรถ ทั้งนี้ควรแนะนำให้ผู้ให้บริการได้อ่านข้อควรระวังต่อไปนี้อย่างละเอียด

ข้อควรระวังสำหรับการลากจูง

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าระบบเกียร์ ระบบพวงมาลัย และระบบส่งกำลังอยู่ในสภาพที่พร้อมทำงาน ก่อนทำการลาก ถ้าระบบใดระบบหนึ่งข้างต้นเสียหาย ต้องลากรถโดย ใช้ คอ ล สี่ หรือ ย ก ร ถ ขึ้น ทั้ง คัน
- นิสสันแนะนำให้ลากรถยนต์ด้วยการยกล้อขับเคลื่อนให้พ้นจากพื้น
- ต้องทำการล๊াম โช้ นิรภัย ก่อน การลากจูง เสมอ
- ห้ามนั่งในรถที่กำลังถูกลากจูง
- ห้ามมุดเข้าใต้ท้องรถหลังจากยกรถด้วยรถบรรทุกทุกประเภท

คำแนะนำสำหรับการลากจูงจากนิสสัน



นิสสันขอแนะนำให้ใช้คอลล์สำหรับลากจูงใต้ล้อหน้าเมื่อต้องลากจูงรถ หรือยกกรขึ้นทั้งคันดังที่แสดงในภาพ

แบบให้ล้อหน้าสัมผัสพื้นถนน



ข้อควรระวัง:

ห้ามลากรถยนต์โดยให้ล้อหน้าสัมผัสพื้นถนน เนื่องจากจะทำให้ระบบส่งกำลังเสียหายมากและมีค่าใช้จ่ายในการซ่อมสูง

แบบให้ล้อหลังสัมผัสพื้นถนน

1. ให้สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง OFF
2. ยึดพวงมาลัยให้อยู่ที่ตำแหน่งเดินหน้าตรง ด้วยเชือกหรืออุปกรณ์อื่นที่คล้ายกัน
3. เลื่อน คัน เกียร์ ไป ยัง ตำแหน่ง "N" (ว่าง)
4. ปลดเบรกจอด
5. ต้องทำการล้ามโซ่ที่ร็กรักก่อนการลากจูงเสมอ

แบบให้ล้อทั้งสี่สัมผัสพื้นถนน

นิสสันขอแนะนำให้ยกกรขึ้นทั้งคันดังที่แสดงในภาพ



ข้อควรระวัง:

ห้ามทำการลากรถยนต์โดยให้ล้อทั้งสี่สัมผัสพื้นถนน เนื่องจากจะทำให้เกียร์เสียหายมากและมีค่าใช้จ่ายในการซ่อมสูง

การช่วยเหลือรถที่ติดหล่ม



คำเตือน:

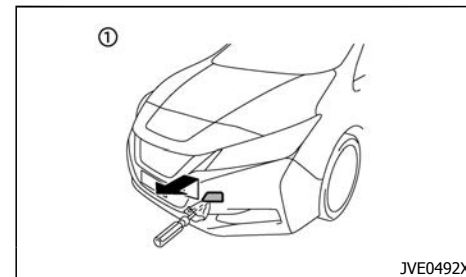
- ห้ามยืนใกล้แนวลากดึงในระหว่างการดึงรถขึ้นจากหล่ม
- ห้ามเร่งความเร็วจนยางล้อหมุนฟรี เนื่องจากจะทำให้ยางระเบิดและทำให้ได้รับบาดเจ็บ นอกจากนี้ชิ้นส่วนอื่น ๆ ของรถก็อาจจะร้อนและเสียหายได้

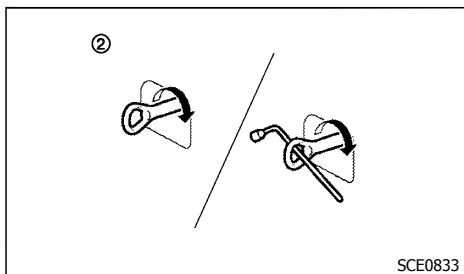
- ห้ามลากดึงรถยนต์โดยใช้ห่วงที่อยู่ด้านหลัง ห่วงด้านหลังไม่ได้รับการออกแบบมาเพื่อลากดึงรถยนต์ออกจากสถานการณ์รถติดหล่ม

ในกรณีที่รถติดหล่มหาย หิมะ หรือโคลน และไม่สามารถออกจากหล่มได้ ให้ใช้ห่วงสำหรับลากดึง

- ให้ใช้ห่วงสำหรับลากดึงเท่านั้น ห้ามติดอุปกรณ์ลากดึงเข้ากับห่วงด้านหลัง หรือชิ้นส่วนอื่นใดของตัวถังรถไม่เช่นนั้น ตัวถังรถอาจเสียหายได้
- ใช้ห่วงสำหรับลากดึงในการลากดึงรถออกจากหล่มเท่านั้น
- ห่วงสำหรับลากดึงจะมีแรงกดดันสูงมากขณะใช้ดึงรถออกจากหล่ม ให้ดึงอุปกรณ์ลากดึงรถในแนวตรงจากรถเสมอ ห้ามดึงห่วงสำหรับลากดึงในแนวเฉียงกับตัวรถ

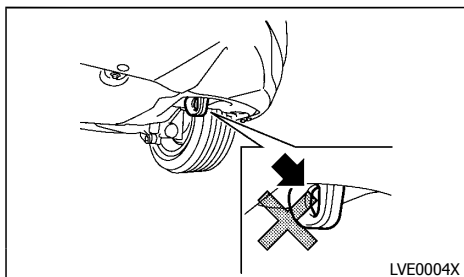
ด้านหน้า :





1. ใช้เครื่องมือที่เหมาะสมฟันด้วยผ้าในการถอดฝาครอบ
ห้วงออกจากกันชน
 2. ติดตั้งห้วงสำหรับลากดึงให้มั่นคงดังภาพ (ห้วงสำหรับ
ลากดึงถูกเก็บไว้ในด้านซ้ายของห้องเก็บสัมภาระ)
- ให้แน่ใจว่าเก็บห้วงสำหรับลากดึงอย่างถูกต้องที่ตำแหน่ง
เดิมหลังจากใช้งาน

ด้านหลัง :



ห้ามใช้ห้วงด้านหลังเพื่อลากดึงรถยนต์

7 การดูแลรักษาสภาพรถ

การทำความสะอาดภายนอกรถยนต์	7-2	การทำความสะอาดภายในรถยนต์	7-3
การล้าง	7-2	น้ำหอมปรับอากาศ	7-4
การเคลือบเงา	7-2	แผ่นรองปูพื้น	7-4
การขัดคราบ	7-2	เข็มขัดนิรภัย	7-4
ใต้ท้องรถ	7-3	EVSE (อุปกรณ์จ่ายไฟรถยนต์ไฟฟ้า) (ถ้ามีติดตั้ง)	7-4
กระจก	7-3	การป้องกันสนิม	7-5
ล้อ	7-3	ปัจจัยพื้นฐานที่ทำให้รถยนต์เป็นสนิม	7-5
ชิ้นส่วนที่เป็นโครเมียม	7-3	อัตราการส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของ	7-5
		การผูกซ้อนหรือสนิม	7-5
		การป้องกันรถยนต์ไม่ให้เกิดสนิม	7-5

การทำความสะอาดภายนอกรถยนต์

การรักษาสภาพรถให้สวยงามอยู่เสมอจำเป็นที่จะต้องทำการดูแลรักษาอย่างถูกต้องและเหมาะสม

ในกรณีต่อไปนี้ ควรทำการล้างรถโดยเร็วที่สุดเพื่อรักษาสภาพสีรถของท่าน:

- หลังจากขับรถในขณะฝนตก เนื่องจากน้ำฝนดังกล่าวอาจเป็นฝนกรดที่จะทำให้สีรถเสียหายได้
- หลังจากขับรถบริเวณชายทะเล เนื่องจากไอทะเลอาจก่อให้เกิดสนิมกับรถ
- เมื่อมีสิ่งสกปรกต่าง ๆ เช่น คราบเขม่า มูลนก ยางไม้ ผงโลหะ หรือแมลงติดอยู่บนสีรถ
- เมื่อมีฝุ่นหรือโคลนจับตัวหนาบนผิวหน้า

จอดหรือเก็บรถยนต์ไว้ในบริเวณที่มีหรือหลังคาหรือบริเวณร่มเงา เมื่อใดก็ตามที่เป็นไปได้

หากจำเป็นที่จะต้องจอดรถกลางแจ้ง ควรจอดรถในที่ร่มหรือใช้ผ้าคลุมรถ

เมื่อทำการคลุมหรือเปิดผ้าคลุมรถออก ควรระมัดระวังไม่ให้ขีดข่วนสีรถจนเป็นรอย

การล้าง

ล้างรถโดยใช้ฟองน้ำที่เปียกชุ่มและใช้น้ำมาก ๆ ทำความสะอาดรถยนต์ให้ทั่วด้วยสบู่อ่อน แชมพูล้างรถพิเศษ หรือน้ำยาล้างจานทั่วไป ผสมกับน้ำอุ่นที่สะอาด (ห้ามใช้น้ำร้อน)



ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้ศูนย์บริการล้างรถที่ใช้ น้ำยาทำความสะอาดที่มีความเป็นกรด เพราะบริการล้างรถบางแห่งโดยเฉพาะที่ไม่มีแปรงล้างรถ จะใช้กรดบางชนิดสำหรับทำความสะอาด ซึ่งกรดจะทำปฏิกิริยากับชิ้นส่วนรถยนต์ที่เป็นพลาสติกบาง

ชนิด ทำให้เกิดรอยแตกร้าว ส่งผลต่อสภาพรถและยังอาจทำให้เกิดการทำงานที่ไม่ถูกต้อง ต้องตรวจสอบผู้ให้บริการล้างรถเสมอว่าไม่ได้ใช้น้ำยาที่มีความเป็นกรดล้างรถ

- ห้ามล้างรถด้วยสบู่ที่มีฤทธิ์แรง ผงซักฟอกเข้มข้น น้ำมันเบนซิน หรือน้ำยาอย่างอื่น
- ห้ามล้างรถกลางแจ้งโดยตรง หรือขณะที่ตัวถังรถร้อน เพราะจะก่อให้เกิดรอยคราบน้ำบนพื้นผิวของรถ
- หลีกเลี่ยงการใช้ผ้าที่มีขนแข็งหรือหยาบ เช่น ถุงมือล้าง ให้ระมัดระวังขณะที่ล้างเอาคราบสกปรกหรือสิ่งแปลกปลอมอย่างอื่นออก เพื่อไม่ให้สีรถเป็นรอยลึกหรือเสียหาย

ล้าง ออก ให้ ทั่ว ด้วย น้ำ สะอาด ปริมาณ มาก ๆ บริเวณภายในหน้าแปลน ข้อต่อและบานพับประตู ประตูท้าย และฝากระโปรงหน้า เพราะเป็นส่วนที่ไวต่อเกลือโรยถนน จึงจำเป็นต้องทำความสะอาดบริเวณเหล่านี้อยู่เสมอ ให้ความสนใจว่ารถบายน้ำที่ขอบด้านล่างของประตูไม่อุดตัน ฉีดน้ำล้างใต้ห้องรถและในช่องล้อเพื่อกำจัดสิ่งสกปรกและล้างเกลือโรยถนน

หลีกเลี่ยงอย่าให้มีคราบน้ำบนสีรถ โดยใช้ผ้าขาวัวร์แห้งหมาด ๆ เช็ดรถยนต์ให้แห้ง

การเคลือบเงา

การเคลือบเงาเป็นประจำจะช่วยปกป้องสีรถ และรักษาสภาพรถให้ดูใหม่เสมอ ขอแนะนำให้ทำการขัดสีเพื่อกำจัดคราบสารเคลือบเงาที่ตกค้าง และเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เป็นการฝังแน่นก่อนเคลือบเงาใหม่

ศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าสามารถช่วยให้คำแนะนำเกี่ยวกับการเลือกผลิตภัณฑ์แว็กซ์ที่เหมาะสมได้

- เคลือบเงารถยนต์หลังจากล้างรถสะอาดแล้วเท่านั้น และให้ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตที่ให้มา กับสารเคลือบเงาเสมอ
- ห้ามใช้สารเคลือบเงาที่มีส่วนผสมของสารขัดสี สารขัดหยาบ หรือสารทำความสะอาดที่อาจไปทำลายชั้นเคลือบสีของรถ

การขัดหยาบหรือการขัดอย่างรุนแรงบนชั้นเคลือบสีพื้น/เคลือบใส อาจทำให้ชั้นเคลือบสีหมองลงไป หรือมีรอยขีด่วนหลงเหลือเอาไว้

การขจัดคราบ

ขจัด คราบ ยาง มะดอย และ น้ำมัน ฝุ่น จาก โรงงาน อุตสาหกรรม แมลง และยางไม้ออกจากสีรถทันทีเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดรอยต่างหรือเกิดความเสียหาย ด้วยผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดโดยเฉพาะมีจำหน่ายที่ศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าหรือร้านค้าจำหน่ายอุปกรณ์ตกแต่งรถยนต์ทั่วไป

ใต้ท้องรถ

ควรทำความสะอาดใต้ท้องรถอยู่เสมอ เพื่อป้องกันการสะสมสิ่งสกปรก ซึ่งอาจเกิดสนิมบริเวณใต้ท้องรถและระบบรองรับน้ำหนักได้ง่าย ทั้งนี้ ในช่วงก่อนฤดูหนาวและในช่วงใบไม้ผลิ ต้องตรวจสอบซีลใต้ท้องรถ และถ้าจำเป็นให้ทำเป็นประจำอยู่เสมอ

กระบอก

ใช้น้ำยาเช็ดกระบอกฉีดเขม่าและฝุ่นละอองออกจากผิวกระบอก อาจพบฝ้านบนกระบอกเมื่อมีการจอดรถเอาไว้กลางแดดจัด ควรใช้น้ำยาเช็ดกระบอกและฝ้านุ่มเพื่อขจัดคราบหมองนี้ออก



ข้อควรระวัง:

เมื่อทำความสะอาดกระบอกด้านใน ห้ามใช้เครื่องมือที่มีขอบคม สารขัดสี หรือน้ำยาฆ่าเชื้อโรคที่มีส่วนผสมของคลอรีน อาจจะทำให้ตัวนำไฟฟ้า ส่วนประกอบของเสาอากาศวิทยุ หรือส่วนประกอบของไส้ ฝ้า กระบอกบังลมหลังเสียหาย

ล้อ

เมื่อล้างรถ ให้ล้างล้อด้วย เพื่อรักษาให้อยู่ในสภาพดี

- ทำความสะอาดภายในล้อเมื่อเปลี่ยนล้อหรือเมื่อล้างใต้ท้องรถ
- อย่าใช้สารขัดถูเมื่อล้างล้อ ตรวจสอบขอบล้ออย่างสม่ำเสมอเพื่อดูการบุหรือร่อนเพราะอาจทำให้เสียแรงดัน หรือ สร้าง ความเสียหายให้ดอกยาง
- นิสสันแนะนำให้แวกช่วงล้อเพื่อป้องกันเกลียวรอยถนนในพื้นที่ที่เคยมียิมะ



ข้อควรระวัง:

เมื่อล้างล้อรถ ห้ามใช้สารทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน

ล้ออะลูมิเนียมอัลลอย (ถ้ามีติดตั้ง)

ล้างล้อเป็นประจำด้วยฟองน้ำชุบน้ำสบู่อ่อน โดยเฉพาะการใช้รถในช่วงฤดูหนาวในพื้นที่ที่มีการใช้เกลือโรยถนน เพราะเศษเกลือจากเกลียวรอยถนนอาจทำให้ล้อเปลี่ยนสีถ้าไม่ล้างออกเป็นประจำ



ข้อควรระวัง:

ควรปฏิบัติดังต่อไปนี้เพื่อไม่ให้ล้อเกิดรอยต่างหรือเปลี่ยนสี:

- อย่าใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีกรดเข้มข้นหรือเป็นด่างทำความสะอาดล้อรถ
- อย่าใช้น้ำยาทำความสะอาดกับล้อในขณะที่ล้อยังร้อนอยู่ อุณหภูมิของล้อควรเท่ากับอุณหภูมิอากาศภายนอก
- ล้างล้อให้สะอาดภายใน 15 นาที หลังจากที่ใช้สารทำความสะอาดล้อ

ชิ้นส่วนที่เป็นโครเมียม

ทำความสะอาดอยู่เสมอด้วยน้ำยาขัดโครเมียมที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อน เพื่อรักษาความเงางาม

การทำความสะอาดภายในรถยนต์

ใช้เครื่องดูดฝุ่นหรือแปรงขนอ่อนขจัดฝุ่นละอองออกจากตัวขอบตกแต่ง ชิ้นส่วนที่เป็นพลาสติก และเบาะนั่งเป็นครั้งคราว เช็ดส่วนที่เป็นไวนิลและหนังด้วยผ้านุ่มที่สะอาดชุบน้ำสบู่อ่อน แล้วใช้ผ้านุ่มที่แห้งเช็ดทำความสะอาดอีกครั้ง ต้องดูแลและทำความสะอาดเป็นประจำเพื่อรักษาสภาพของหนังเอาไว้

ก่อนการใช้น้ำยารักษาเนื้อผ้าใด ๆ ให้อ่านคำแนะนำของผู้ผลิตก่อน น้ำยารักษาเนื้อผ้าบางชนิดจะมีสารเคมี ซึ่งอาจทำให้ ผ้า หุ้ม เบาะ เป็น รอย ต่าง หรือ สี ตก ได้ ใช้ผ้านุ่มชุบน้ำเปล่าเท่านั้นเช็ดทำความสะอาดเลนส์กระจุกวัดและมาตรวัดต่าง ๆ



ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้น้ำมันเบนซิน ทินเนอร์ หรืออย่างอื่นที่คล้ายกัน
- เชยฝุ่นอาจกัดกร่อนและทำให้ผิวของหนังเสียหายได้ จึงควรกำจัดออกทันที ห้ามใช้สบู่ออกหนึ่ง แร็กซ์รถยนต์ สารขัด น้ำมัน สารทำความสะอาด สารละลาย ผงซักฟอก หรือสารทำความสะอาดที่มีส่วนผสมหลักเป็นแอมโมเนีย เพราะทำให้สภาพพื้นผิวตามธรรมชาติของหนังเสียหาย
- ห้ามใช้น้ำยารักษาเนื้อผ้า เว้นแต่จะได้รับคำแนะนำจากผู้ผลิต
- ห้ามใช้น้ำยาเช็ดกระจกหรือพลาสติกเช็ดเลนส์กระจุกวัดหรือมาตรวัดต่าง ๆ เนื่องจากอาจทำให้เลนส์เสียหาย

น้ำหอมปรับอากาศ

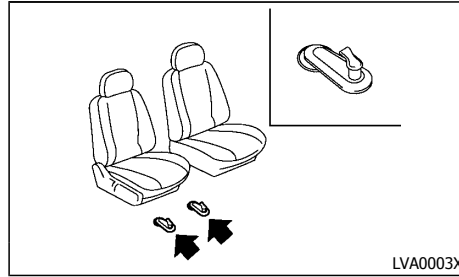
น้ำหอมปรับอากาศส่วนมากใช้สารละลายที่อาจมีผลกระทบต่อภายในห้องโดยสาร ถ้ามีการใช้น้ำหอมปรับอากาศ ให้ สังเกต ข้อ ควร ระวัง ดัง ต่ อ ไป นี้:

- น้ำหอมปรับอากาศแบบแขวนสามารถทำให้เกิดการเปลี่ยนสีผิวเมื่อสัมผัสกับพื้นผิวภายในห้องโดยสาร วางน้ำหอมปรับอากาศในตำแหน่งที่สามารถแขวนได้อย่างเป็นอิสระ และไม่สัมผัสกับพื้นผิวภายในห้องโดยสาร
- น้ำหอมปรับอากาศแบบเหลวมักจะมีที่หนีบไว้กับช่องแอร์ ซึ่งมีโอกาสที่ผลิตภัณฑ์จะหกเลอะและทำให้เกิดความเสียหายต่อพื้นผิวภายในห้องโดยสาร ซึ่ง อาจ ทำให้ มี การ เปลี่ยน สี พื้น ผิว ทั้ น ที่ โปรรคศึกษาและปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตอย่างระมัดระวังก่อนใช้น้ำหอมปรับอากาศ

แผ่นรองปูพื้น

การใช้แผ่นรองปูพื้นที่เป็นผลิตภัณฑ์ของนิสสัน (ถ้ามีติดตั้ง) จะช่วยยืดอายุพรมในรถยนต์ และทำให้ทำความสะอาดห้องโดยสารได้ง่ายขึ้น ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าแผ่นรองดังกล่าวมีขนาดพอดีกับรถของท่าน และวางในตำแหน่งของวางเท้าให้ถูกต้อง เพื่อไม่ให้ไปกีดขวางการทำงานของเบาะเหยียบต่าง ๆ ควรดูแลรักษาแผ่นรองโดยการทำความสะอาดอยู่เสมอ และเปลี่ยนใหม่ถ้าแผ่นรองมีสภาพเก่าเกินไป

ตัวช่วยวางตำแหน่งพรมปูพื้น (ด้านคนขับเท่านั้น)



รถคันนี้มีที่ยึดพรมปูพื้นด้านหน้าที่จะทำหน้าที่ในการช่วยวางตำแหน่งพรมปูพื้น แผ่นรองปูพื้นของนิสสันได้รับการออกแบบมาเฉพาะรถรุ่นนี้

จัดตำแหน่งพรมโดยการใส่ห่วงยึดพรมปูพื้นผ่านรูห่วงพรมปูพื้นด้านหน้าในขณะที่ยืนอยู่กลางของพรมบริเวณที่วางเท้า

หมั่นตรวจสอบดูเพื่อให้แน่ใจว่าแผ่นรองอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง

เข็มขัดนิรภัย

ทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัยด้วยการเช็ดด้วยฟองน้ำชุบน้ำสบู่อ่อน และปล่อยให้แห้งสนิทในที่ร่มก่อนนำมาใช้ โปรดดูที่ "เข็มขัดนิรภัย" (หน้า 1-7)



คำเตือน:

ไม่ให้หมั่นเข็มขัดนิรภัยที่ยังเปียกอยู่เข้าไปในชุดติดตั้ง ห้ามใช้ตัวทำลายที่ทำให้ขีดข่วน ย้อมสี หรือ

น้ำยาเคมีทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย เพราะอาจไปกัดกร่อนสายเข็มขัดให้เปื่อยบางลงได้

EVSE (อุปกรณ์จ่ายไฟรถยนต์ไฟฟ้า) (ถ้ามีติดตั้ง)

สามารถทำความสะอาดอุปกรณ์จ่ายไฟรถยนต์ไฟฟ้า (EVSE) ได้โดยใช้ผ้าชุบน้ำสบู่อ่อน 3% เช็ดเบา ๆ เช็ดและล้างน้ำสบู่อ่อนออกด้วยผ้าชุบน้ำและปล่อยให้ EVSE แห้งในที่ร่มและอากาศถ่ายเทได้ดี

การป้องกันสนิม

ปัจจัยพื้นฐานที่ทำให้รถยนต์เป็นสนิม

- ความชื้นสะสมในสิ่งสกปรก และดินทรายตามซอกมุม และช่องต่าง ๆ ในส่วนแช่ตัวถัง
- ความเสียหายของผิวสีและชั้นเคลือบป้องกันที่เกาะเกาะหลุดลอกออกไป เนื่องจากเศษหินและกรวด หรือการเสียดสีบนท้องถนน

อัตราการส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของ การฝกร่อนหรือสนิม

ความชื้น

ทราย สิ่งสกปรก และน้ำที่สะสมบนด้านล่างตัวรถจะเป็นตัวเร่งให้เกิดสนิม พื้นที่เปียกอยู่จะไม่แห้งสนิทปล่อยทิ้งไว้ในรถยนต์ ควรถอดออกเพื่อทำให้แห้งเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดสนิมที่พื้นตัวถังรถ

ความชื้นสัมพัทธ์

ในพื้นที่ที่มีความชื้นสัมพัทธ์สูงจะทำให้เกิดสนิมได้เร็วขึ้น โดยเฉพาะพื้นที่ที่มีอุณหภูมิใกล้จุดเยือกแข็ง ที่ซึ่งมีมลภาวะทางอากาศหรือที่ที่มีการใช้เกลือ โรยถนน

อุณหภูมิ

อุณหภูมิสูงจะเร่งอัตราการเกิดสนิมโดยเฉพาะกับชิ้นส่วนที่ไม่ได้รับการระบายอากาศที่ดี

มลพิษทางอากาศ

มลพิษ ทางอุตสาหกรรม ไอเค็ม ของเกลือ ในบริเวณ ชายทะเล และบนถนนที่ใช้เกลือโรยมาก ๆ จะเร่งให้เกิดสนิมเร็วขึ้น เกลือบนถนนยังเป็นตัวเร่งการสึกกร่อนของสีรถ

การป้องกันรถยนต์ไม่ให้เกิดสนิม

- ล้าง รถ ให้ สะอาด และ เคลือบ เงามา รถ บ่อย ๆ
- ตรวจสอบรอยชำรุดของสีรถอยู่เสมอ ถ้าพบรอยชำรุด ให้รีบซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด
- ระมัดระวังไม่ให้ระบายน้ำที่ขอบด้านล่างของประตู อดตันเพื่อป้องกันน้ำขัง
- ตรวจหาทราย สิ่งสกปรก หรือเกลือที่สะสมอยู่ใต้ท้องรถ ถ้าพบให้ล้างออกด้วยน้ำสะอาดทันที



ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้สายยางฉีดน้ำล้างทำความสะอาดสิ่งสกปรก ทราย หรือเศษดินในห้องโดยสาร ทำความ สะอาด สิ่ง สกปรก ด้วย เครื่องดูด ฝุ่น
- ห้ามปล่อยให้มีน้ำหรือของเหลวอื่น ๆ สัมผัสโดนอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ภายในรถ เนื่องจากจะทำให้เกิดความเสียหายได้

สารเคมีที่ใช้ละลายน้ำแข็งบนพื้นผิวถนนมีฤทธิ์กัดกร่อนอย่างมาก ซึ่งจะเร่งการฝกร่อนของชิ้นส่วนใต้ตัวถังรถ เช่น เบรก สายเบรก พื้นรถ และบังโคลน

ในฤดูหนาว ต้องทำความสะอาดใต้ท้องรถเป็นระยะ ๆ

สำหรับข้อมูลการป้องกันสนิมและการกัดกร่อนเพิ่มเติมซึ่งอาจจำเป็นในบางพื้นที่ กรุณาปรึกษาศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า

บันทึก

8 การบำรุงรักษาและการดูแลรักษาด้วยตนเอง

ข้อกำหนดในการบำรุงรักษา	8-2	แบตเตอรี่กัญแจจจรียะ	8-12
ตารางการบำรุงรักษา	8-2	ฟิวส์	8-13
การบำรุงรักษาทั่วไป	8-2	มอเตอร์และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง	8-13
สถานที่ที่สามารถนำรถเข้ารับการบริการ	8-2	ห้องโดยสาร	8-15
การบำรุงรักษาทั่วไป	8-2	ไฟส่องสว่าง	8-15
คำอธิบายของสิ่งที่ต้องบำรุงรักษาทั่วไป	8-2	ไฟหน้า	8-15
ข้อควรระวังในการบำรุงรักษา	8-4	ไฟส่องสว่างภายนอกและภายใน	8-17
จุดที่ตรวจสอบในมอเตอร์และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง	8-6	ตำแหน่งไฟ	8-18
ระบบทำความเย็น	8-6	ล้อและยาง	8-21
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น	8-7	แรงดันลมยาง	8-21
การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็น	8-7	ประเภทของยาง	8-21
เบรก	8-7	โช้พั่นล้อ	8-21
การตรวจสอบเบรกจอด	8-7	การสลับยาง	8-22
เสียงเตือนผ้าเบรกสึก	8-8	ยางสึกหรอหรือชำรุดเสียหาย	8-22
น้ำมันเบรก	8-8	อายุยาง	8-22
น้ำมันเฟืองทด	8-9	การเปลี่ยนยางและล้อ	8-22
ใบปัดน้ำฝน	8-9	การถ่วงล้อ	8-23
ใบปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า	8-9	ยางอะไหล่ (ถ้ามีติดตั้ง)	8-23
ใบปัดน้ำฝนกระจกหลัง	8-10	ชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉิน (ถ้ามีติดตั้ง)	8-23
นํ้ายาล้างกระจก	8-10		
แบตเตอรี่ 12 โวลต์	8-11		
ตรวจสอบระดับน้ำกรดแบตเตอรี่ 12 โวลต์	8-12		
การพ่วงสารถ	8-12		

ข้อกำหนดในการบำรุงรักษา

การบำรุงรักษาทั่วไปและการดูแลประจำวันบางอย่างเป็นสิ่งสำคัญที่จะช่วยรักษาและคงสภาพการทำงานที่ดีของรถยนต์ รวมถึงประสิทธิภาพของกลไกการทำงานที่ดีในส่วนของสมรรถนะระบบ EV (รถยนต์ไฟฟ้า)

เป็นความรับผิดชอบของเจ้าของหรือผู้เช่ารถที่ต้องทำการบำรุงรักษาทั้งแบบทั่วไปและแบบเป็นการเฉพาะสำหรับรถยนต์

เจ้าของรถเป็นผู้ที่ต้องทำให้เกิดความมั่นใจได้ว่ารถยนต์ของตนได้รับการดูแลรักษาอย่างถูกต้องและเหมาะสม

ตารางการบำรุงรักษา

เพื่อให้เกิดความสะดวก ในข้อมูลการรับประกันและคู่มือการบำรุงรักษาอีกเล่มหนึ่งจะมีรายละเอียดและคำอธิบายสำหรับการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่จำเป็นไว้ ควรปฏิบัติตามคู่มือดังกล่าวอย่างเคร่งครัด เพื่อให้แน่ใจว่ารถยนต์ของท่านได้รับการบำรุงรักษาที่จำเป็นตามกำหนดเวลาอันเหมาะสม

การบำรุงรักษาทั่วไป

การบำรุงรักษาทั่วไปนั้นหมายรวมถึงสิ่งที่คุณควรได้รับการตรวจสอบทุก ๆ วันที่มีการใช้รถ ซึ่งเป็นสิ่งจำเป็นที่จะช่วยให้รถยนต์ทำงานเป็นปกติได้อย่างต่อเนื่อง โดยเป็นความรับผิดชอบของท่านในการดำเนินการตามขั้นตอนเหล่านี้เป็นประจำตามที่กำหนดไว้

การตรวจสอบและบำรุงรักษาทั่วไปนี้ไม่จำเป็นต้องใช้ทักษะทางช่างสูง และสามารถใช้อุปกรณ์ทั่วไปสำหรับรถยนต์เพียงไม่กี่ชิ้นในการดำเนินการ

ท่านสามารถทำการตรวจสอบเหล่านี้ด้วยตนเองหรือโดยช่างผู้เชี่ยวชาญหรือมอบหมายให้ศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้

รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าเป็นผู้ดำเนินการ

สถานที่ที่สามารถนำรถเข้ารับบริการ

หากต้องนำรถยนต์เข้ารับการบำรุงรักษาหรือตรวจพบการทำงานผิดปกติ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าเพื่อตรวจสอบและปรับแต่งระบบ

การบำรุงรักษาทั่วไป

ในระหว่างการใช้รถประจำวัน ควรทำการบำรุงรักษาทั่วไปเป็นประจำตามที่กำหนดไว้ในบทนี้ ถ้าพบเสียง การสั่นสะเทือน หรือกลิ่นผิดปกติ ให้ศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าดำเนินการตรวจสอบเพื่อหาสาเหตุทันที นอกจากนี้ หากจำเป็นต้องซ่อมแซมรถยนต์ ควรแจ้งศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า

เมื่อตรวจสอบหรือซ่อมแซม โปรดดู "ข้อควรระวังในการบำรุงรักษา" (หน้า 8-4)

คำอธิบายของสิ่งที่ต้องบำรุงรักษาทั่วไป

ข้อมูลเพิ่มเติมของรายการดังต่อไปนี้ที่มีเครื่องหมาย "*" อธิบาย ไว้ ใน ส่วน หลัง ของ หมวด นี้

ภายนอก

รายการที่ต้องบำรุงรักษาซึ่งแสดงไว้นี้ควรดำเนินการเป็นครั้งคราว ถ้าไม่ได้ระบุไว้เป็นพิเศษ

ประตูและฝากระโปรงหน้า :

ตรวจสอบว่าประตูทุกบานและฝากระโปรงหน้าทำงานเป็นปกติ รวมทั้งประตูท้าย ฝากระโปรงท้าย และประตูเล็ก และตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวล็อกทุกตัวยึดแน่น ใช้น้ำมันหล่อลื่นหากจำเป็น ดูให้แน่ใจว่าตัวล็อกเสริมของฝากระโปรงหน้ายังไม่ให้ฝากระโปรงหน้าเปิดขึ้น เมื่อปลดล็อกตัวหลักแล้ว เมื่อขับรถในพื้นที่ที่มีวัสดุที่มีฤทธิ์กัดกร่อนอื่น ๆ ให้ตรวจสอบการหล่อลื่นบ่อย ๆ

ไฟสองสว่าง* :

ทำความสะอาดไฟหน้าเป็นประจำ ตรวจดูให้แน่ใจว่าไฟหน้า ไฟเบรก ไฟท้าย ไฟสัญญาณไฟเลี้ยว และไฟอื่น ๆ ทำงานเป็นปกติและติดตั้งยึดแน่น และตรวจสอบมุมระดับไฟหน้า

ยาง* :

ตรวจสอบแรงดันลมยางด้วยเกจวัดเป็นประจำและก่อนเดินทางไกลทุกครั้ง ควรปรับแรงดันลมยางทุกเส้นรวมทั้งยางอะไหล่ตามแรงดันที่กำหนด ตรวจสอบหาความเสียหายรอยฉีกขาด หรือการสึกหรออย่างผิดปกติอย่างละเอียด

การสลับยาง* :

ในกรณีของรถขับเคลื่อนสองล้อ (2WD) และยางล้อหน้าและหลังมีขนาดเดียวกัน ควรสลับยางทุก ๆ 10,000 กม. (6,000 ไมล์) ยางที่มีสัญลักษณ์บ่งชี้ทิศทางการหมุนจะสามารถสลับได้ระหว่างล้อหน้าและล้อหลังเท่านั้น ให้แน่ใจว่าสัญลักษณ์บ่งชี้ทิศทางการหมุนชี้ไปยังทิศทางที่ล้อหมุน หลังจากสลับยางเรียบร้อยแล้ว

ในกรณีของรถขับเคลื่อนสี่ล้อและรถขับเคลื่อนทุกล้อ (4WD/AWD) และยางล้อหน้าและหลังมีขนาดเดียวกัน ควรสลับยางทุก ๆ 5,000 กม. (3,000 ไมล์) ยางที่มีสัญลักษณ์บ่งชี้ทิศทางการหมุนจะสามารถสลับได้ระหว่างล้อหน้าและล้อหลังเท่านั้น ให้แน่ใจว่าสัญลักษณ์บ่งชี้ทิศทางการหมุนชี้ไปยังทิศทางที่ล้อหมุน หลังจากสลับยางเรียบร้อยแล้ว

ในกรณีที่ล้อหน้ามีขนาดไม่เท่ากับล้อหลัง จะไม่สามารถสลับยางได้

ระยะเวลาในการสลับยางอาจแตกต่างกันตามนิสัยการขับของผู้ขับและสภาพพื้นผิวถนน

ส่วนประกอบตัวส่งสัญญาณระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) (ถ้ามีติดตั้ง) :

เมื่อทำการเปลี่ยนยางที่สึกหรอหรือเสื่อมสภาพ ให้เปลี่ยนซิลลูมยางยึดตัวส่งสัญญาณ TPMS จุกลมยาง และฝาปิดด้วย

การตั้งศูนย์ล้อและการถ่วงล้อ :

หากพบวารถยนต์วิ่งโค้งไปด้านหนึ่งขณะขับบนถนนเส้นตรงและราบไต่ระดับ หรือพบการสึกหรอของยางที่ไม่เท่ากันหรือผิดปกติ อาจจำเป็นต้องทำการตั้งศูนย์ล้อใหม่ ถ้าพวงมาลัยหรือเบาะนั่งสั่นขณะขับรถที่ความเร็วปกติ อาจจำเป็นต้องทำการถ่วงล้อ

กระจกบังลมหน้า* :

ทำความสะอาดกระจกบังลมหน้าเป็นประจำ ตรวจสอบกระจกบังลมหน้าอย่างน้อยทุกหกเดือน เพื่อหารอยแตกหรือความเสียหายอื่น ๆ และทำการซ่อมแซมอย่างเหมาะสม

ใบปัดน้ำฝน* :

ตรวจสอบหารอยแตกหรือการสึกหรอ ถ้าใบปัดน้ำฝนทำงานไม่ถูกต้อง ให้ทำการเปลี่ยนใหม่

ภายในรถ

สิ่งที่ต้องบำรุงรักษาที่แสดงไว้นี้ควรได้รับการตรวจสอบเป็นประจำ เช่น เมื่อทำการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา เมื่อทำความสะอาดรถ ฯลฯ

แป้นคันเร่ง :

ตรวจสอบแป้นคันเร่งว่าสามารถทำงานได้อย่างราบรื่น และให้แน่ใจว่าแป้นคันเร่งไม่ติดขัดหรือต้องออกแรงมากผิดปกติ วาง แผ่น รอง พรม ปู พื้น ให้ ห่าง จาก แป้น

แป้นเบรก* :

ตรวจสอบแป้นเบรกว่าสามารถทำงานได้อย่างราบรื่น และให้แน่ใจว่ามีระยะห่างจากแผ่นรองปูพื้นที่เหมาะสมเมื่อเหยียบจนสุด ตรวจสอบการทำงานของหม้อลมเบรก ให้แน่ใจว่า ได้ วาง พรม ปู พื้น ห่าง จาก แป้น

เบรกจอด* :

หมั่นตรวจสอบการทำงานของเบรกจอด ตรวจสอบว่าคันเบรกจอด (ถ้ามีติดตั้ง) หรือแป้นเบรก (ถ้ามีติดตั้ง) มีระยะการเคลื่อนที่ที่เหมาะสม ให้แน่ใจว่ารถยนต์สามารถจอดพักบนเนินเขาได้อย่างปลอดภัย หากจำเป็นต้องมีการใช้งานเบรกจอดเพียงอย่างเดียว

เข็มขัดนิรภัย :

ตรวจสอบว่าส่วนประกอบทั้งหมดของระบบเข็มขัดนิรภัย (ตัวอย่างเช่น หัวเข็มขัด สิ้นเข็มขัด ตัวปรับตั้ง และชุดดึงกลับ) ทำงานปกติ ราบรื่นและติดตั้งยึดแน่น ตรวจสอบสายเข็มขัดเพื่อหารอยฉีกขาด เป็นลู่ฝอย สึกหรอหรือเสียหาย

พวงมาลัย :

ตรวจหาความเปลี่ยนแปลงของสภาวะการบังคับเลี้ยว เช่น ระยะฟรีที่มากเกินไป การบังคับเลี้ยวทำได้ยาก หรือมีเสียงผิดปกติ

ไฟเตือนและเสียงเตือน :

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟเตือนและเสียงเตือนทั้งหมดทำงานเป็นปกติ

ไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า :

ตรวจสอบว่ามีอากาศไหลออกมาจากช่องไล่ฝ้าในปริมาณที่เหมาะสมเมื่อเปิดฮีตเตอร์หรือเครื่องปรับอากาศที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้า* :
ตรวจสอบว่าที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกทำงานเป็นปกติ และที่ปิดน้ำฝนไม่ลากเป็นรอยเส้น

ใต้ฝากระโปรงหน้าและใต้ท้องรถ

สิ่งที่ต้องบำรุงรักษาที่แสดงไว้นี้ควรได้รับการตรวจสอบเป็นระยะ ๆ

แบตเตอรี่ 12 โวลต์ (ยกเว้นรุ่นที่ใช้แบตเตอรี่แบบไม่ต้องดูแลรักษา)* :

ตรวจสอบระดับน้ำกรดในแต่ละเซลล์ ควรอยู่ระหว่างขีด UPPER และ LOWER รถที่ใช้งานที่อุณหภูมิสูงหรือมีการใช้งานหนักต้องได้รับการตรวจสอบระดับน้ำกรดแบตเตอรี่เป็นประจำ

ระดับน้ำมันเบรก* :

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าระดับน้ำมันเบรกอยู่ระหว่างขีด MAX และ MIN ของกระป๋อง

ระดับน้ำหล่อเย็น* :

ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเมื่อส่วนที่มีไฟฟ้าแรงสูงเย็น ให้แน่ใจว่าระดับน้ำหล่อเย็นอยู่ระหว่างขีด MAX และ MIN ของกระป๋อง

การรั่วของของเหลวต่าง ๆ :

ตรวจสอบใต้ท้องรถเพื่อหาการรั่วของน้ำมันเครื่อง น้ำ หรือของเหลวอื่น ๆ หลังจากจอดรถทิ้งไว้สักระยะหนึ่ง หากมีน้ำที่หยดจากเครื่องปรับอากาศหลังจากใช้งานซึ่งเป็นเรื่องปกติ ถ้าสังเกตเห็นว่ามีน้ำรั่ว ให้ตรวจสอบหาสาเหตุและทำการแก้ไขทันที

น้ำยาล้างกระจกบังลมหน้า* :

ตรวจสอบว่ามีน้ำยาล้างกระจกอยู่ในถังพักเพียงพอ

ข้อควรระวังในการบำรุงรักษา

เมื่อทำการตรวจสอบหรือบำรุงรักษาใด ๆ ควรใช้ความระมัดระวังอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการบาดเจ็บร้ายแรงจากอุบัติเหตุหรือความเสียหายที่อาจเกิดกับรถยนต์ ต่อไปนี้เป็นข้อควรระวังทั่วไปซึ่งควรเอาใจใส่เป็นพิเศษ



คำเตือน:

- ระบบ EV (รถยนต์ไฟฟ้า) ใช้ไฟฟ้าแรงสูงกระแสไฟ DC สูงถึงประมาณ 400 โวลต์ ระบบสามารถเกิดความร้อนได้ระหว่างที่สตาร์ทรถและหลังจากสตาร์ทรถ และเมื่อรถยนต์หยุดทำงานต้องระมัดระวังทั้งไฟฟ้าแรงสูงและความร้อนของแบตเตอรี่ Li-ion เมื่อจะทำการตรวจสอบหรือบำรุงรักษา ปฏิบัติตามป้ายเตือนที่ติดอยู่กับรถยนต์อย่างเคร่งครัด
- ห้ามถอดแยกชิ้นส่วน ถอด หรือเปลี่ยนชิ้นส่วนและสายเคเบิลไฟฟ้าแรงสูงรวมถึงขั้วต่อ สายเคเบิลไฟฟ้าแรงสูงเป็นสีส้ม
- การถอดแยกชิ้นส่วน ถอด หรือเปลี่ยนชิ้นส่วนและสายเคเบิล อาจทำให้เกิดการไหม้พองอย่างรุนแรงหรือไฟฟ้าลัดวงจรซึ่งจะส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ ไม่มีชิ้นส่วนใดในระบบไฟฟ้าแรงสูงของรถยนต์ที่ผู้ใช้รถยนต์สามารถซ่อมแซมด้วยตนเอง กรุณานำรถยนต์ไปที่ศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าเพื่อเข้ารับการบำรุงรักษาเท่านั้น
- จอดรถบนพื้นราบ ตรวจสอบให้แน่ใจว่า เมื่อใช้งานเบรกจอดและกั้นล้อเพื่อป้องกันรถไหลแล้ว ต้องทำการกดสวิตช์ตำแหน่ง P บนคันเกียร์

- หรือ ให้รถยนต์อยู่ ที่ ตำแหน่ง N (ว่าง)
- ถ้าต้องทำงานโดยที่ระบบ EV (รถยนต์ไฟฟ้า) ปิดอยู่ ต้องระวังให้มีมือ เสื้อผ้า ผมและเครื่องมือต่าง ๆ อยู่ห่างจากพัดลมและชิ้นส่วนอื่น ๆ ที่มีการเคลื่อนไหว
- ให้แน่ใจว่าสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง OFF หรือ LOCK เมื่อทำการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนใด ๆ
- แนะนำให้รัดหรือถอดเสื้อผ้าที่หลวมและเครื่องประดับต่าง ๆ เช่น แหวน นาฬิกา ฯลฯ ก่อนดำเนินการใด ๆ กับรถยนต์
- ใส่แว่นตานิรภัยทุกครั้งที่ทำเนินการใด ๆ กับรถ
- ห้ามมุดเข้าใต้ห้องรถขณะที่ยกขึ้นด้วยแม่แรง
- ระวังไม่ให้บุตร เผลวไฟ และประกายไฟอยู่ใกล้กับแบตเตอรี่ 12 โวลต์

ข้อควรระวัง:

- ห้ามดำเนินการใด ๆ ใต้กระโปรงรถขณะมอเตอร์และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องร้อนอยู่ ต้องทำการกดสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง OFF และรอจนกว่าเครื่องยนต์จะเป็นลงทุกครั้ง
- หลีกเลี่ยงการสัมผัสน้ำหล่อเย็นที่ใช้แล้วโดยตรง ทั้งนี้ การกำจัดน้ำหล่อเย็น และ/หรือของเหลวอื่น ๆ ที่ใช้ในระบบอย่างไม่ถูกต้องจะส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบหรือข้อบังคับตามกฎหมายในการกำจัดของเหลวที่ใช้ในระบบ
- ห้ามต่อหรือปลดแบตเตอรี่หรือขั้วต่อ ชิ้นส่วนหรัณซิสเตอร์ ขณะที่สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง

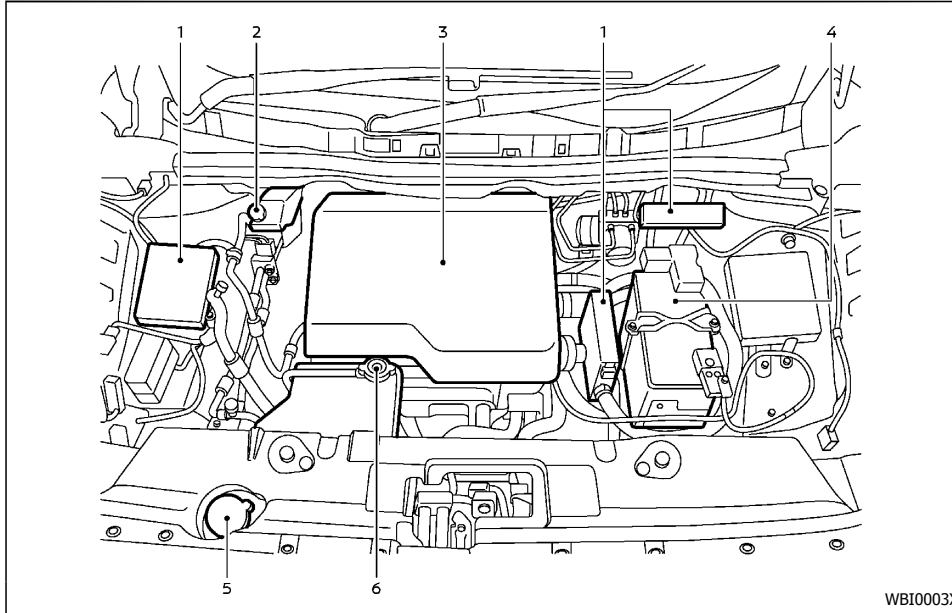
ON

- รถยนต์คันนี้ได้รับการติดตั้งพัดลมระบายความร้อนอัตโนมัติ ซึ่งพัดลมอาจทำงานได้ตลอดเวลาโดยไม่มีการเตือน แม้ว่าสวิตช์จ่ายไฟไม่อยู่ในตำแหน่ง OFF หรือไม่ได้ทำงานเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการบาดเจ็บ ต้องทำการถอดสายขั้วลบแบตเตอรี่ 12 โวลต์ออกทุกครั้งดำเนินการใด ๆ ใกล้กับพัดลม
- ก่อนปฏิบัติภารบำรุงรักษาเกี่ยวกับไฟฟ้าใด ๆ บนรถ เช่น แบตเตอรี่ ฟิวส์หรือการเปลี่ยนหลอดไฟให้ยืนยั้งสิ่งต่อไปนี้:
 - ถอดหัวต่อชาร์จไฟออกจากรถยนต์
 - ไทเมอร์ควบคุมระบบปรับอากาศใช้งานหรือทำงานไม่ได้ โปรดดูที่ "ไทเมอร์ควบคุมระบบปรับอากาศ" (หน้า 4-17)
 - ไม่สามารถชาร์จแบตเตอรี่ 12 โวลต์ด้วยแบตเตอรี่ Li-ion และเมื่อไฟแสดงสถานะการชาร์จไฟทั้งหมดดับลงได้ โปรดดูที่ "การชาร์จไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์" (หน้า EV-4) และ "ไฟแสดงสถานะการชาร์จไฟ" (หน้า CH-22)
- สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง OFF ให้สวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON แล้วเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง OFF เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่ 12 โวลต์ชาร์จไฟจากแบตเตอรี่ Li-ion โดยอัตโนมัติ โปรดดูที่ "การชาร์จไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์" (หน้า EV-4)

หมวด "8 การบำรุงรักษาและการดูแลรักษาด้วยตนเอง" นี้จะให้คำแนะนำเฉพาะการดำเนินงานอย่างง่ายที่เจ้าของรถสามารถดำเนินการด้วยตนเอง

การดำเนินการที่ไม่ถูกต้องหรือไม่สมบูรณ์อาจทำให้เกิดการทำงานของรถยนต์มีปัญหาและส่งผลถึงการคุ้มครองจากการรับประกันรถ ถ้ามีข้อสงสัยเกี่ยวกับการบริการใด ๆ ขอแนะนำให้ดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสัน ซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า

จุดที่ตรวจสอบในมอเตอร์และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง



1. กล่องสายฟิวส์/ฟิวส์
2. กระปุกน้ำมันเบรก
3. โมดูลส่งกำลังไฟฟ้า (PDM)
4. แบตเตอรี่ 12 โวลต์
5. ดั๋งพักน้ำยาล้างกระจก
6. ฝาปิดถังน้ำหล่อเย็น

WBI0003X

ระบบทำความเย็น



คำเตือน:

- ห้ามเปิดฝาทปิดถังน้ำหล่อเย็นเมื่อมอเตอร์และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องยังร้อนอยู่ ต้องรอจนกระทั่งมอเตอร์และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องเย็นลง
- น้ำหล่อเย็นเป็นสารมีพิษ และควรเก็บอย่างระมัดระวังในภาชนะที่มีการทำเครื่องหมายระบุชัดเจนและวางให้ห่างจากมือเด็ก

ระบบหล่อเย็นได้รับการเติมน้ำหล่อเย็นที่มีคุณภาพสูงจากโรงงานซึ่งป้องกันการแข็งตัวและสามารถใช้งานได้ตลอดทั้งปี ซึ่งสารป้องกันดังกล่าวจะมีส่วนผสมของสารยับยั้งสนิมและการกัดกร่อน จึงไม่จำเป็นต้องเติมสารเติมแต่งลงในระบบหล่อเย็นเพิ่มเติมอีก



ข้อควรระวัง:

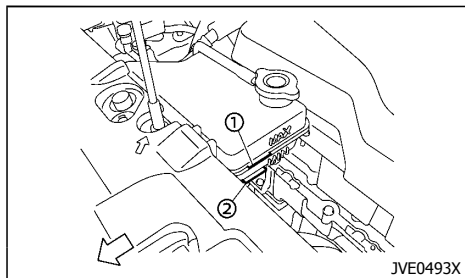
- ห้ามใช้สารเติมแต่งใด ๆ เช่น ซิลิโคนหรือน้ำมันลงในระบบหล่อเย็น เนื่องจากอาจทำให้อุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น มอเตอร์และอินเวอร์เตอร์เสียหายได้
- เมื่อเติมหรือเปลี่ยนน้ำหล่อเย็น ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใช้น้ำหล่อเย็นที่เป็นผลิตภัณฑ์แท้ของนิสสันหรือที่มีคุณภาพเทียบเท่าในอัตราส่วนผสมที่เหมาะสม โดยมีสารป้องกันการแข็งตัว 50% และน้ำกลั่น หรือน้ำบริสุทธิ์ 50% การใช้ น้ำหล่อเย็นชนิดอื่นอาจทำให้ส่วนที่มีไฟฟ้าแรงสูงของระบบทำความเย็นเกิดความเสียหาย

ใช้น้ำหล่อเย็นที่เป็นผลิตภัณฑ์แท้ของนิสสันหรือคุณภาพเทียบเท่า จะเป็นน้ำหล่อเย็นประเภท Pre-mixed (อัตราส่วนผสม 50%)

ถังน้ำหล่อเย็นติดตั้งมากับฝาทปิดถังน้ำหล่อเย็นแบบพิเศษ

เพื่อลดความเสี่ยงที่อาจทำให้มอเตอร์และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องเสียหาย นิสสันแนะนำให้ใช้ฝาปิดถังน้ำหล่อเย็น

การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น



ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังพักเมื่อส่วนของรถที่เป็นไฟฟ้าแรงสูงเย็นลง ถ้าระดับน้ำหล่อเย็นอยู่ต่ำกว่าระดับ MIN ② ให้เติมน้ำหล่อเย็นจนถึงระดับ MAX ① ถ้าถึงพักไม่มีน้ำเลย ให้ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังน้ำหล่อเย็นเมื่อส่วนที่มีไฟฟ้าแรงสูงเย็น ถ้าในถังน้ำหล่อเย็นมีน้ำหล่อเย็นไม่เพียงพอ ให้เติมน้ำหล่อเย็นลงในถังน้ำหล่อเย็นถึงฝาเปิดถังพัก และให้เติมลงในถังพักจนถึงระดับ MAX ① หมุนฝาให้แน่นหลังจากเติมน้ำหล่อเย็น หมุนฝาให้แน่นหลังจากเติมน้ำหล่อเย็น

ถ้าพบว่าระบบหล่อเย็นต้องมีการเติมน้ำหล่อเย็นบ่อย ๆ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า

การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็น

ควรติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า หากจะทำการเปลี่ยนน้ำหล่อเย็น

การซ่อมแซมระบบหล่อเย็นหลัก ควรได้รับการดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า รายละเอียดขั้นตอนการบริการจะอยู่ในคู่มือการบริการของนิสสัน

การบริการที่ไม่ถูกต้องจะทำให้ประสิทธิภาพของระบบทำความร้อนลดลง



คำเตือน:

- ห้ามเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเมื่อมอเตอร์และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกำลังร้อนเพื่อหลีกเลี่ยงการถูกลวกจากน้ำหล่อเย็นหรือความร้อน
- ห้ามเปิดฝาปิดถังน้ำหล่อเย็นเมื่อมอเตอร์และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องยังร้อนอยู่ เนื่องจากของเหลวแรงดันสูงที่พุ่งออกจากถังอาจทำให้เกิดการไหม้พองบริเวณผิวหนังอย่างรุนแรง
- หลีกเลี่ยงการสัมผัสน้ำหล่อเย็นที่ใช้แล้วโดยตรง ถ้าสัมผัสผิวหนัง ให้ล้างออกด้วยสบู่หรือน้ำยาล้างมือทันที
- เก็บน้ำหล่อเย็นให้พ้นจากมือเด็กและสัตว์เลี้ยง

น้ำหล่อเย็นที่ถ่ายออกมาต้องได้รับการกำจัดอย่างถูกต้อง ควรตรวจสอบกฎระเบียบของพื้นที่

เบรก

ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าเพื่อทำการตรวจสอบ ถ้าเบรกทำงานไม่ปกติ

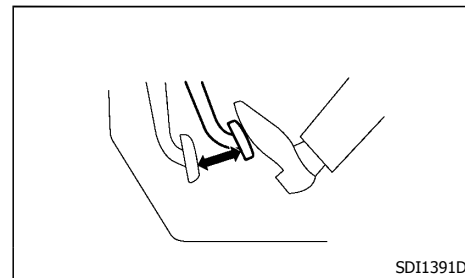


คำเตือน:

ห้ามปรับความสูงของแป้นเบรก มิฉะนั้นประสิทธิภาพของเบรกอาจเปลี่ยนไป ซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุและบาดเจ็บร้ายแรงได้ ถ้าจำเป็นต้องปรับ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า

การตรวจสอบเบรกจอด

แบบแป้นเหยียบ



จากตำแหน่งปลดเบรก กดแป้นเบรกจอดลงซ้ำ ๆ ถ้าจำนวนคลิกไม่อยู่ในช่วงที่กำหนด ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า

6 ถึง 7 แรงกด 196 นิวตัน (20 กก. 44 ปอนด์)

น้ำมันเบรก

ประเภทสวิตช์

ตรวจสอบความสามารถในการยึดเกาะของเบรกจอดเป็นระยะโดยการจอดรถบนเนินเขา และจอดรถไว้โดยใช้เพียงเบรกจอดเท่านั้น ถ้าไม่สามารถจอดนิ่งอยู่ได้ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า

เสียงเตือนผ้าเบรกสึก

เมื่อจำเป็นต้องเปลี่ยนผ้าเบรกใหม่ จะมีเสียงเตือนผ้าเบรกสึกดังขึ้น เบรกมีเสียงแหลมเสียดสีดังขึ้นระหว่างที่รถเคลื่อนที่ และจะดังขึ้นเรื่อย ๆ เมื่อเหยียบเบรก หากผ้าเบรกสึกมาก เสียงจะดังตลอดเวลาแม้จะไม่ได้เหยียบเบรก ต้องตรวจสอบเบรกโดยเร็วที่สุด เมื่อได้ยินเสียงเตือนผ้าเบรกสึก

ในบางสภาพการขับขี่หรือสภาพอากาศบางอย่าง อาจได้ยินเสียงดังเอี๊ยด ๆ เสียงแหลมดัง หรือเสียงอื่น ๆ เสียงดังจากเบรกบางครั้ง ที่เกิดขึ้นจากการเบรกเบา ๆ หรือปานกลางเป็นเรื่องปกติ และไม่ส่งผลกระทบต่อการทำงานหรือประสิทธิภาพของระบบเบรก

ควรตรวจสอบระบบเบรกอย่างเหมาะสมตามระยะเวลา กรุณาตรวจละเอียดที่สมุดรับประกันและบำรุงรักษา



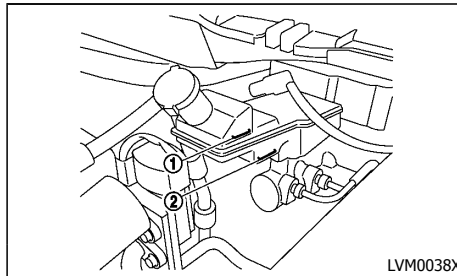
คำเตือน:

- ใช้น้ำมันใหม่จากบรรจุภัณฑ์ที่ปิดสนิทเท่านั้น น้ำมันเก่า เสื่อมสภาพ หรือมีสารปนเปื้อน อาจทำให้ระบบเบรกเสียหายได้ การใช้น้ำมันเบรกที่ไม่เหมาะสมจะทำให้ระบบเบรกเสียหายและส่งผลต่อความสามารถในการหยุดรถ
- ทำความสะอาดฝาปิดช่องเติมน้ำมันก่อนถอดออก
- น้ำมันเบรกมีพิษ และควรเก็บอย่างระมัดระวังไว้ในภาชนะที่มีการทำเครื่องหมายและวางให้ไกลมือเด็ก
- ห้ามเติมกระปุกน้ำมันเบรกเกินระดับที่กำหนด การเติมเกินสามารถทำให้ระบบเบรกเสียหายได้



ข้อควรระวัง:

ระวังไม่ให้น้ำมันเบรกกระเด็นไปโดนสวิตช์ เนื่องจากจะทำให้สวิตช์เกิดความเสียหาย ถ้าน้ำมันเบรกกระเด็นให้ล้างออกทันทีด้วยน้ำปริมาณมาก



ต่ำกว่าขีด MIN ② ไฟเตือนระบบเบรกจะสว่างขึ้น เติมน้ำมันเบรกให้ถึงขีด MAX ① (โปรดดูที่ “ของเหลว/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ” (หน้า 9-2) สำหรับชนิดของเหลวที่แนะนำ)

ถ้าต้องเติมน้ำมันเบรกบ่อย ๆ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าเพื่อตรวจสอบอย่างละเอียด

ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมัน ถ้าน้ำมันเบรกอยู่

น้ำมันเฟืองทด

ถ้าจำเป็นต้องทำการตรวจสอบหรือเปลี่ยน ให้ติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า

⚠ ข้อควรระวัง:

- ใช้น้ำมัน **Matic S ATF** เท่านั้น ห้ามผสมกับน้ำมันชนิดอื่น
- การใช้น้ำมันเฟืองทดที่ไม่ใช่ของแท้ **Matic S ATF** จะทำให้ความสามารถในการขับเคลื่อนและความทนทานของเฟืองทดเสียหายซึ่งจะไม่อยู่ในเงื่อนไขการรับประกัน

ใบปิดน้ำฝน

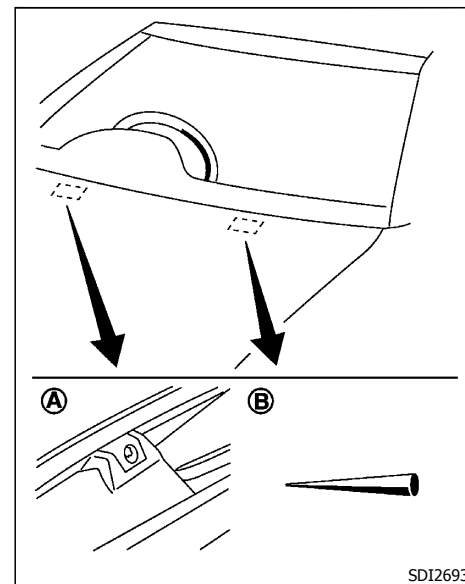
ใบปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า

การทำความสะอาด

ถ้ากระจกบังลมหน้าไม่สะอาดขึ้นหลังจากใช้ที่ฉีดน้ำยาล้างกระจก หรือถ้าใบปิดน้ำฝนมีเสียงดังขณะที่ใช้งานที่ปิดน้ำฝน อาจมีขี้ผึ้งหรือวัสดุอื่นอยู่บนกระจกบังลมหน้า และ/หรือใบปิดน้ำฝน

ทำความสะอาดด้านนอกของพื้นผิวหน้ากระจกบังลมหน้าด้วยน้ำยาเช็ดกระจกหรือน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อน

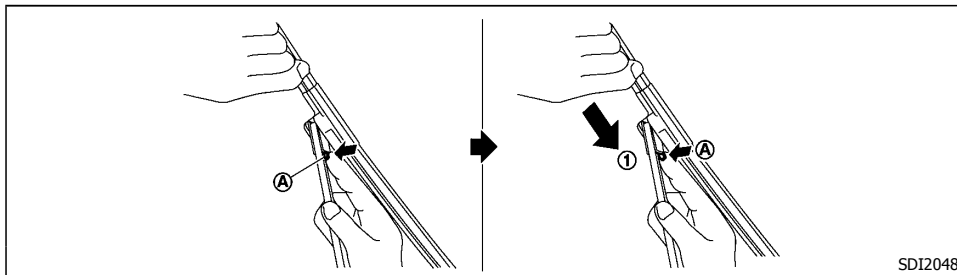
ทำความสะอาดใบปิดน้ำฝนโดยใช้ผ้าชุบน้ำยาเช็ดกระจกหรือน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนเช็ด ล้างใบปิดน้ำฝนด้วยน้ำ ถ้ากระจกบังลมยังคงไม่สะอาดหลังจากทำความสะอาดและใช้ที่ปิดน้ำฝน ให้เปลี่ยนใบปิดน้ำฝนใหม่
ระวังอย่าทำให้หัวฉีดน้ำยาล้างกระจกอุดตัน อาจทำให้ที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้าทำงานผิดปกติได้ ถ้าหัวฉีดอุดตัน กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า



SDI2693

ระวังอย่าทำให้หัวฉีดน้ำยาล้างกระจกอุดตัน (A) เนื่องจากอาจทำให้ที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้าทำงานผิดปกติได้ ถ้าหัวฉีดอุดตัน ให้นำวัตถุที่อุดออกด้วยเข็มเล็ก ๆ
(B) ระวัง อย่า ทำให้ หัว ฉีด เกิด ความ เสีย หาย

การเปลี่ยน



1. ยกก้านปิดน้ำฝนอกจากกระจกบังลม
2. ดันและยึดแถบปลด A และเลื่อนใบปิดน้ำฝลงไปตามก้านปิดน้ำฝ 1 ขณะที่กดแถบปลดล็อกเพื่อถอดออก
3. ใส่ใบปิดน้ำฝใหม่ลงบนก้านปิดน้ำฝจนกระทั่งได้ยินเสียงคลิก
4. ใส่ใบปิดน้ำฝใหม่ลงบนก้านปิดจนกระทั่งล็อกเข้าที่



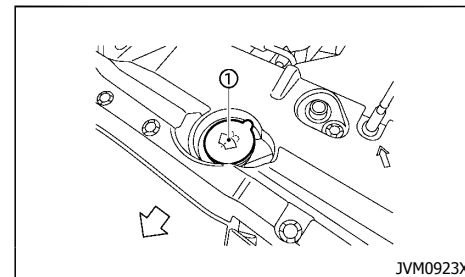
ข้อควรระวัง:

- หลังจากเปลี่ยนใบปิดน้ำฝแล้ว ให้ดันก้านปิดน้ำฝกลับไปยังตำแหน่งเดิม ไม่เช่นนั้น ก้านปิดน้ำฝหรือฝากระโปรงหน้าอาจจะครูดกระจก ทำให้เป็นรอยได้ ระหว่างที่ฝากระโปรงหน้าเปิดอยู่
- ใบปิดน้ำฝที่สึกหรออาจทำให้กระจกบังลมหน้าเกิดความเสียหาย และทำให้คนขับมองเห็นทางไม่ชัดเจน

ใบปิดน้ำฝกระจกหลัง

ถ้าจำเป็นต้องตรวจสอบหรือเปลี่ยน กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า

น้ำยาล้างกระจก



คำเตือน:

สารป้องกันการแข็งตัวเป็นสารพิษ และควรเก็บอย่างระมัดระวังในภาชนะที่มีเครื่องหมายระบุชัดเจนและวางให้ห่างจากมือเด็ก

สำหรับการตรวจสอบระดับของเหลว ให้ใช้นิ้วสอดเข้าไปในรูปลั๊กกลาง 1 ของชุดฝา/ท่อ แล้วจึงถอดออกจากถังพักน้ำ ถ้าไม่มี น้ำมัน ใน ท่อ ให้ เติมน้ำมัน เพื่อเติมถังพักน้ำยาล้างกระจก ให้ยกฝาและเทถังพักน้ำยาล้างกระจกลงในช่องเติมของถังพักน้ำ

ให้เติมน้ำยาทำความสะอาดในถังน้ำยาล้างเพื่อการทำ ความสะอาดที่ดีขึ้น ในฤดูหนาว ให้เติมสารป้องกันการแข็งตัวของน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้า ตามอัตราส่วนที่ระบุไว้ในคำแนะนำของผู้ผลิต

เติมน้ำยาล้างกระจกเป็นระยะ ๆ

แบตเตอรี่ 12 โวลต์

สัญลักษณ์เตือนสำหรับแบตเตอรี่			คำเตือน
①		ห้ามสูบบุหรี่ ห้ามมีเปลวไฟ ห้ามมีประกายไฟ	ห้ามสูบบุหรี่ใกล้แบตเตอรี่ ห้ามเปิดแบตเตอรี่ออกให้โดนเปลวไฟหรือประกายไฟฟ้า
②		ป้องกันดวงตา	ทำงานกับแบตเตอรี่ด้วยความระมัดระวัง สวมแว่นตานิรภัยทุกครั้งเพื่อป้องกันผลกระทบจากการระเบิดและกรดแบตเตอรี่
③		วางให้ไกลจากเด็ก	ห้ามเด็กเล่นแบตเตอรี่ เก็บแบตเตอรี่ให้ห่างจากมือเด็ก
④		กรดแบตเตอรี่	ระวังไม่ให้น้ำกรดแบตเตอรี่สัมผัสโดนผิวหนัง ตา ผ้าหรือสิริรถ หลังจากทำงานกับแบตเตอรี่หรือฝาปิดแบตเตอรี่ล้างมือให้ทั่วทันที ถ้าน้ำกรดแบตเตอรี่กระเด็นเข้าตาหรือโดนผิวหนังหรือเสื้อผ้า ให้ล้างด้วยน้ำทันทีเป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาที และไปพบแพทย์ น้ำกรดแบตเตอรี่มีฤทธิ์เป็นกรด ถ้าน้ำกรดแบตเตอรี่กระเด็นเข้าตาหรือโดนผิวหนัง อาจทำให้ตาบอดหรือเป็นแผลไหม้พองได้
⑤		อ่านคำแนะนำ ในการปฏิบัติงาน	ก่อนทำงานกับแบตเตอรี่ ให้อ่านคำแนะนำอย่างละเอียดเพื่อให้แน่ใจว่าจะทำงานได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย
⑥		ก๊าซระเบิด	ก๊าซไฮโดรเจนที่เกิดจากน้ำกรดแบตเตอรี่สามารถระเบิดได้

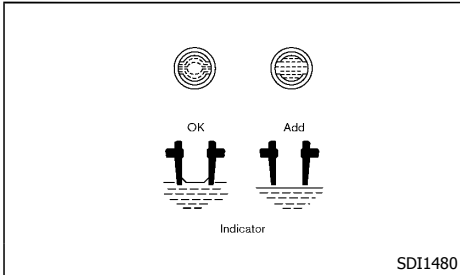
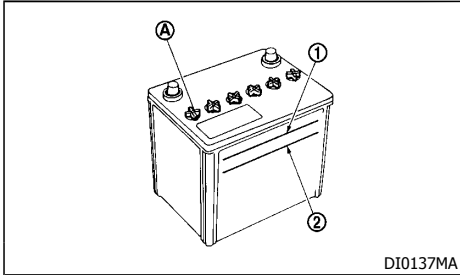
SDI1573



คำเตือน:

ห้ามขับรถเมื่อน้ำกรดในแบตเตอรี่ 12 โวลต์ต่ำ เพราะ
น้ำกรดแบตเตอรี่ 12 โวลต์ต่ำอาจทำให้เกิดโพลสูง
ในแบตเตอรี่ 12 โวลต์ ซึ่งทำให้เกิดความร้อนและ
เป็นการลดอายุแบตเตอรี่ 12 โวลต์ ในบางกรณีอาจ
นำไปสู่การระเบิดได้

ตรวจสอบระดับน้ำกรดแบตเตอรี่ 12 โวลต์



ตรวจสอบระดับน้ำกรดในแต่ละเซลล์ ระดับน้ำกรดแบตเตอรี่ 12 โวลต์ควรอยู่ระหว่างขีด UPPER LEVEL ① และ LOWER LEVEL ②

ถ้าจำเป็นต้องเติมน้ำ ให้เติมน้ำกลั่น/น้ำบริสุทธิ์จนถึงระดับตัววัดในแต่ละช่องเติมน้ำนั้น ห้ามเติมน้ำ

1. ถอดจุกเซลล์ A โดยใช้เครื่องมือที่เหมาะสม ถ้ามีติดตั้ง

2. เติมน้ำกลั่นจนถึงขีด UPPER LEVEL ①
3. เปลี่ยน จุก เซลล์ ใหม่ และ ทำ การ ชัน ให้ แน่น
 - สำหรับรถที่ใช้งานที่อุณหภูมิสูงหรือใช้งานหนักต้องได้รับการตรวจสอบระดับน้ำกรดแบตเตอรี่ 12 โวลต์เป็นประจำ
 - รักษาพื้นผิวแบตเตอรี่ 12 โวลต์ให้สะอาดและแห้ง ทำความสะอาดแบตเตอรี่ 12 โวลต์ด้วยน้ำผสมเบคกิ้งโซดา
 - ตรวจสอบให้แน่ใจว่าขั้วต่อสะอาดและขันจนแน่น
 - ถ้าไม่ใช้รถนานเกินกว่า 30 วัน ให้ปลดสายขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่ 12 โวลต์ออก เพื่อป้องกันแบตเตอรี่ 12 โวลต์หมด

การพ่วงสตาร์ท

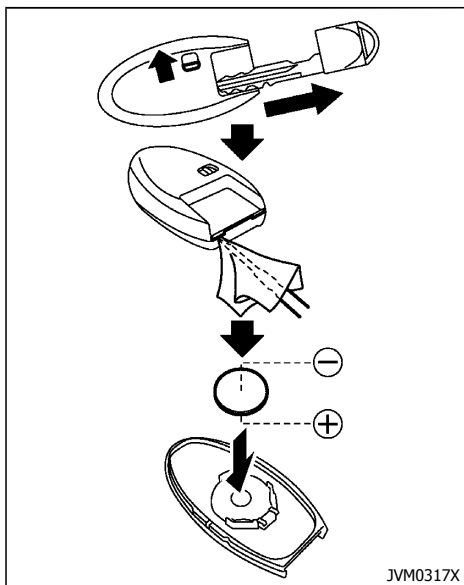
การพ่วงสตาร์ทจะจ่ายกำลังไฟฟ้าไปยังระบบไฟฟ้า 12 โวลต์เพื่อให้ระบบไฟฟ้าทำงาน ระบบไฟฟ้าจะต้องกำลังทำงานอยู่ในขณะที่ทำการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion การพ่วงสตาร์ทไม่สามารถชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ได้ จำเป็นต้องชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ก่อนจึงจะสามารถขับเคลื่อนได้

หากจำเป็นต้องทำการพ่วงสตาร์ท โปรดดูที่ “การพ่วงสตาร์ท” (หน้า 6-9) ถ้าสวิตช์จ่ายไฟไม่เปลี่ยนไปที่ตำแหน่งพร้อมขับเคลื่อนโดยการพ่วงสตาร์ท อาจต้องเปลี่ยนแบตเตอรี่ 12 โวลต์ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า



ข้อควรระวัง:

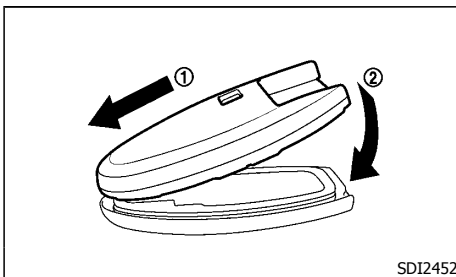
- ระวังไม่ให้เด็กกลืนแบตเตอรี่และชิ้นส่วนที่ถอดออกมา
- การกำจัดแบตเตอรี่อย่างไม่ถูกต้องจะเป็นการสร้างผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดท้องถิ่นในการกำจัดแบตเตอรี่เสมอ
- เมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่ ห้ามให้ฝุ่นหรือน้ำมันโดนเข้ากับชิ้นส่วน
- ถ้าเปลี่ยนแบตเตอรี่ลิเทียมไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดการระเบิดได้ ควรเปลี่ยนด้วยแบตเตอรี่ชนิดเดียวกัน หรือที่มีคุณภาพเทียบเท่ากันเท่านั้น



การเปลี่ยนแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะ:

1. ดึงกุญแจธรรมดาดออกจากกุญแจอัจฉริยะ
2. สอดไขควงหัวแบนเล็กเข้าไปในช่องที่มุม และบิดเพื่อแยกส่วนบนออกจากส่วนล่าง ใช้ผ้าหุ้มเพื่อป้องกันฝาดกรอบ
3. เปลี่ยนแบตเตอรี่ลูกใหม่
แบตเตอรี่ที่แนะนำ:
CR2025 หรือที่เทียบเท่า

- ห้ามจับวงจรภายในและขั้วไฟฟ้า เนื่องจากจะทำให้ทำงานผิดพลาด
- จับที่ขอบของแบตเตอรี่ การยึดขอบแบตเตอรี่ที่บริเวณจุดสัมผัสอาจลดประสิทธิภาพการจ่ายไฟของแบตเตอรี่
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าขั้ว ⊕ หันไปตามที่แสดงไว้



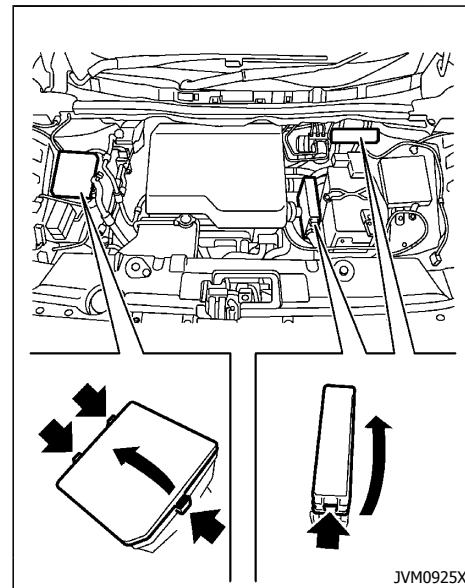
4. ปิดฝาให้แน่นตามที่แสดงไว้ ① ②

5. กดปุ่มเพื่อตรวจสอบว่าทำงาน

ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน ซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า หากต้องการรับบริการหรือความช่วยเหลือ

ฟิวส์

มอเตอร์และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง



คำเตือน:

- ห้ามสัมผัส ถอดแยก ชิ้นส่วน ถอด หรือเปลี่ยน ชิ้นส่วนและสายเคเบิลไฟฟ้าแรงสูงซึ่งเป็นที่สัมผัสรวมถึงขั้วต่อ เพราะอาจทำให้เกิดการไหม้พองบริเวณผิวหนังอย่างรุนแรงและไฟฟ้าลัดวงจร ซึ่งจะส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

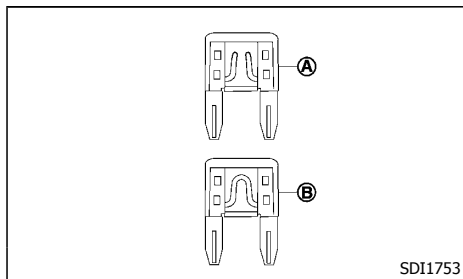


ข้อควรระวัง:

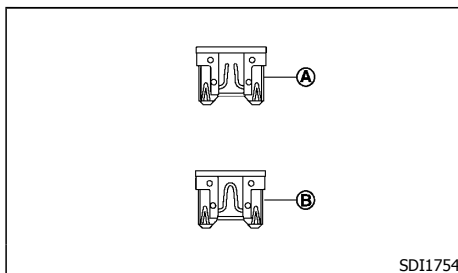
ห้ามใช้ฟิวส์ที่มีค่าแอมแปร์สูงหรือต่ำกว่าที่กำหนดไว้บนฝาครอบกล่องฟิวส์ เนื่องจากอาจทำให้ระบบไฟฟ้าเกิดความเสียหายหรือเกิดไฟไหม้

ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าไม่ทำงาน ให้ตรวจสอบเพื่อหาฟิวส์ขาด

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดสวิตช์จ่ายไฟและสวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ OFF
2. เปิดฝากระโปรงหน้า
3. ถอดฟิวส์/ฝาปิดสายฟิวส์โดยการกดที่แถบและยกฝาครอบขึ้น
4. ระบุตำแหน่งของฟิวส์ตัวที่ต้องเปลี่ยน
5. ถอดฟิวส์โดยใช้คีมสำหรับดึงฟิวส์ที่อยู่ในกล่องฟิวส์ในห้องโดยสาร



แบบ A



แบบ B

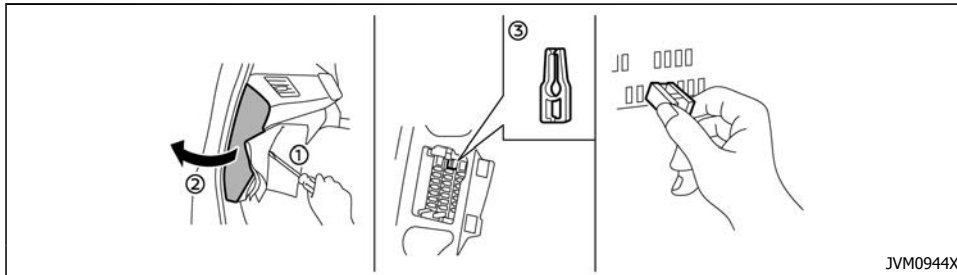
6. ถ้าฟิวส์ขาด A ให้เปลี่ยนฟิวส์ใหม่ B
7. ถ้าฟิวส์ใหม่ก็ขาด ให้นำรถเข้าศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าเพื่อตรวจสอบระบบไฟฟ้า และทำการซ่อมแซมถ้าจำเป็น

สายฟิวส์

ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าไม่ทำงานและฟิวส์อยู่ในสภาพที่ดีให้ตรวจสอบสายฟิวส์ในกล่องสายฟิวส์/ฟิวส์ ถ้าสายฟิวส์เส้นใดละลาย ให้เปลี่ยนใหม่

สำหรับการตรวจสอบและการเปลี่ยนกล่องสายฟิวส์ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า

ห้องโดยสาร



JVM0944X

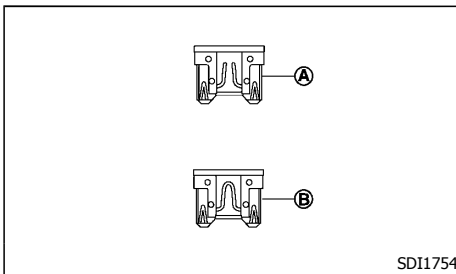


ข้อควรระวัง:

ห้ามใช้ฟิวส์ที่มีค่าแอมแปร์สูงหรือต่ำกว่าที่กำหนดไว้บนฝาครอบกล่องฟิวส์ เนื่องจากอาจทำให้ระบบไฟฟ้าเสียหายหรือเกิดไฟไหม้

ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าไม่ทำงาน ให้ตรวจสอบเพื่อหาฟิวส์ขาด

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเปิดสวิตช์จ่ายไฟและสวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ OFF
2. สอดไขควงที่พันไว้ด้วยผ้าเข้าไปในช่อง ① ใช้ ผ้า ห่ม เพื่อ ป้องกัน ฝา ครอบ กล่อง ฟิวส์
3. ดึงฝาครอบกล่องฟิวส์เพื่อถอดออก ②
4. ถอดฟิวส์โดยใช้คีมสำหรับดึงฟิวส์ ③



SDI1754

5. ถ้าฟิวส์ขาด ① ให้เปลี่ยนฟิวส์ใหม่ ②
6. ถ้าฟิวส์ใหม่ก็ขาดหลังจากใส่ลงไปให้นารถเข้าศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าเพื่อตรวจสอบระบบไฟฟ้า และทำการซ่อมถ้าจำเป็น

ไฟส่องสว่าง

อาจเกิดฟ้าภายในเลนส์ของไฟนอกชั่วคราวในช่วงฝนตกหรือลางรต อุณหภูมิที่แตกต่างกันระหว่างภายในและภายนอกของเลนส์จะทำให้เกิดฝ้า ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ ถ้าเกิดหยดน้ำขนาดใหญ่ขึ้นภายในเลนส์ ให้ติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า

ไฟหน้า

การเปลี่ยนไฟหน้า LED (ถ้ามีติดตั้ง)

หากต้องการเปลี่ยนไฟหน้า กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า

การเปลี่ยนไฟหน้าฮาโลเจน (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟหน้าฮาโลเจนเป็นประเภทคอมกิ่งหมึก ซึ่งใช้หลอดไฟแบบเปลี่ยนใหม่ได้

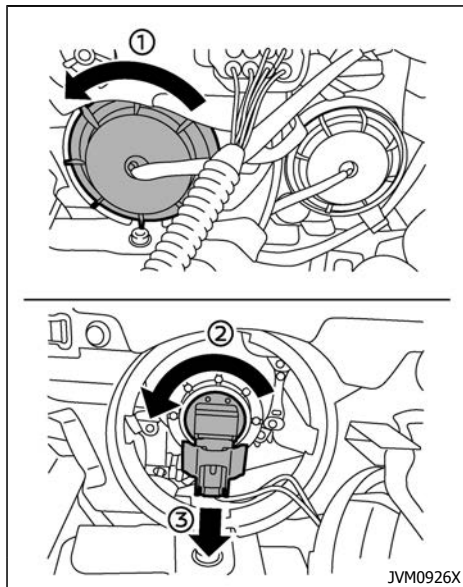


ข้อควรระวัง:

- ห้ามปล่อยให้คอมไฟไฟหน้าไม่มีหลอดไฟเป็นระยะเวลานาน ฝุ่น ความชื้น ครัน ฯลฯ ที่เข้าไปในตัวเรือนไฟหน้าอาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของหลอดไฟ
- ก๊าซฮาโลเจนแรงดันสูงถูกขังอยู่ในหลอดไฟฮาโลเจน หลอดไฟอาจจะแตกได้ ถ้าหลอดแก้วถูกขีดข่วนหรือทำหลอดไฟตก
- เมื่อจับหลอดไฟ ให้จับที่ฐานเท่านั้น ห้ามจับที่หลอดแก้ว การจับที่หลอดแก้วจะส่งผลกระทบต่ออายุการใช้งานของหลอดไฟ และ/หรือประสิทธิภาพของไฟหน้าอย่างมาก

- เมื่อจำเป็นต้องปรับมุมแสง กรณาดัดต่อศูนย์บริการนิสสัน ซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า

ใช้หมายเลข และกำลัง วัตต์ ดัง ที่ แสดง ใน ตาราง ไฟต่ำ :

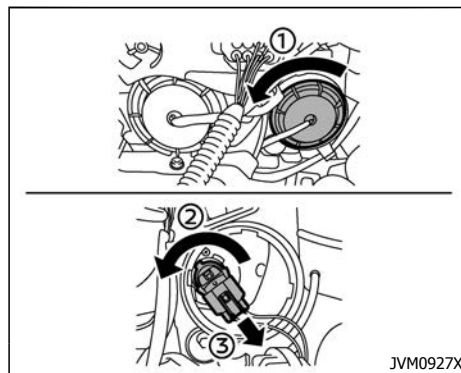


ปลดสาย ขั้วลบ ของ แบตเตอรี่ ก่อน เปลี่ยน หลอด ไฟ

1. หมุนฝาทวนเข็มนาฬิกา ① และถอดออก
2. ถอดหลอดไฟหน้าโดยหมุนทวนเข็มนาฬิกา ② ห้ามเขย่า หรือ หมุน หลอด ไฟ เมื่อ ทำ การ ถอด ออก

3. ปลดขั้วต่อไฟ ③ ออกจากปลายด้านหลังของ หลอดไฟ
4. ใส่หลอดไฟกลับเข้าไปใหม่ในลำดับกลับกันกับที่ถอด ถัดต้องการความช่วยเหลือใด ๆ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า

ไฟสูง :



ปลดสาย ขั้วลบ ของ แบตเตอรี่ ก่อน เปลี่ยน หลอด ไฟ

1. หมุนฝาทวนเข็มนาฬิกา ① และถอดออก
2. ถอดหลอดไฟหน้าโดยหมุนทวนเข็มนาฬิกา ② ห้ามเขย่า หรือ หมุน หลอด ไฟ เมื่อ ทำ การ ถอด ออก
3. ปลดขั้วต่อไฟ ③ ออกจากปลายด้านหลังของ หลอดไฟ
4. ใส่หลอดไฟกลับเข้าไปใหม่ในลำดับกลับกันกับที่ถอด ถัดต้องการความช่วยเหลือใด ๆ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการ

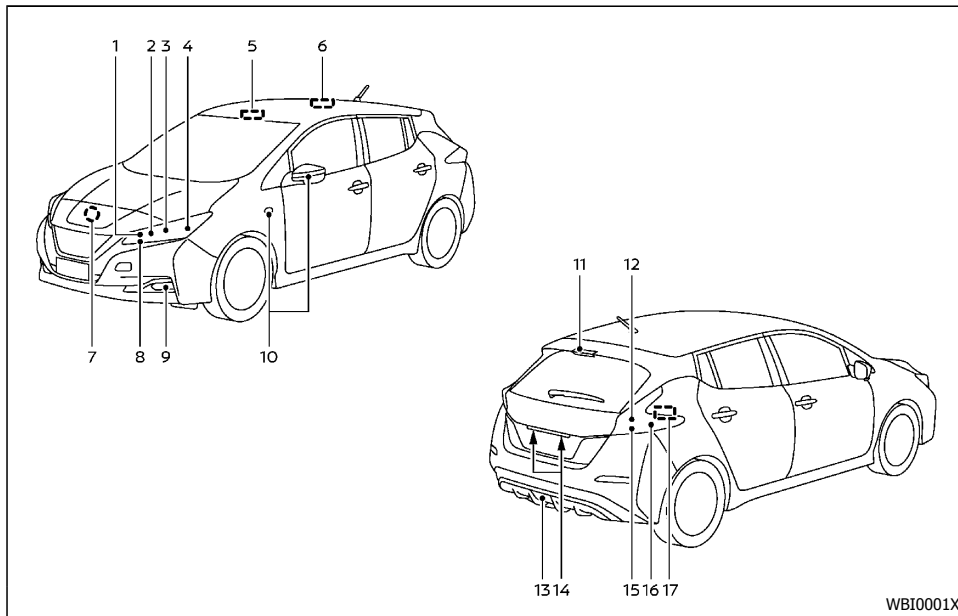
รถยนต์ไฟฟ้า

ไฟส่องสว่างภายนอกและภายใน

รายการ	กำลังวัตต์ (วัตต์)
ไฟหน้าไฟต่ำ (รุ่นที่มีไฟหน้า LED)*	LED
ไฟหน้าไฟสูง (รุ่นที่มีไฟหน้า LED)*	LED
ไฟหน้าไฟต่ำ (รุ่นที่มีไฟหน้าฮาโลเจน)	55
ไฟหน้าไฟสูง (รุ่นที่มีไฟหน้าฮาโลเจน)	60
ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านหน้า	21
ไฟตัดหมอกหน้า* (ถ้ามีติดตั้ง)	35
ไฟหรี่ (รุ่นที่มีไฟหน้าฮาโลเจน)	5
ไฟหรี่/ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (รุ่นที่มีไฟหน้า LED)*	LED
ไฟฝาปิดช่องชาร์จไฟ*	LED
ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านข้าง	
ประเภทติดตั้งอยู่ที่บังโคลน	5
ประเภทติดตั้งอยู่ที่กระจกมองข้าง*	LED
ชุดไฟท้าย	
สัญญาณไฟเลี้ยว	21
ไฟเบรก/ไฟท้าย*	LED
ถอยหลัง	16
ไฟตัดหมอกหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)	21
ไฟส่องป้ายทะเบียน* (ถ้ามีติดตั้ง)	5
ไฟเบรกดวงที่สาม*	LED
ไฟอ่านแผนที่	10
ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร	8
ไฟส่องสว่างห้องเก็บสัมภาระ	5
ไฟกลองเก็บของ*	1.4

*: กรุณาดูคู่มือศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าสำหรับการเปลี่ยน

ตำแหน่งไฟ



11. ไฟเบรกดวงที่สาม
12. ไฟเบรก/ไฟท้าย
13. ไฟตัดหมอกหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)
14. ไฟส่องป้ายทะเบียน
15. ไฟถอยหลัง
16. ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวหลัง
17. ไฟส่องสว่างห้องเก็บสัมภาระ

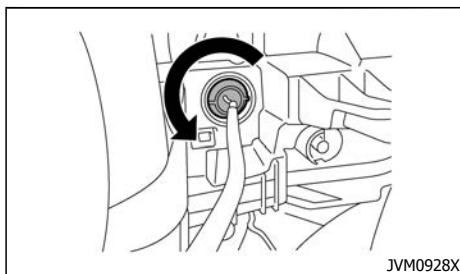
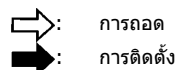
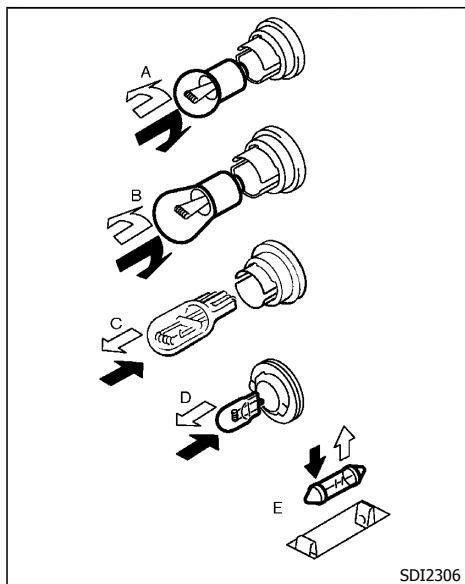
*1: รุ่นที่มีไฟหน้าฮาโลเจน

*2: รุ่นที่มีไฟหน้า LED

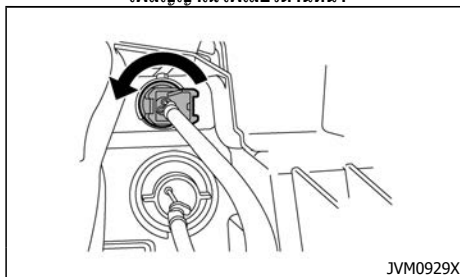
ขั้นตอนการเปลี่ยน

ไฟอื่นทุกดวงเป็นแบบ A B C D หรือ E เมื่อเปลี่ยนหลอดไฟ ขั้นแรกให้ถอดเลนส์และ/หรือฝาครอบออกก่อน

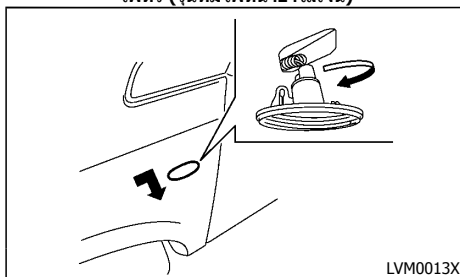
1. ไฟหรี *1
2. ไฟหรี *2/ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (ถ้ามีติดตั้ง)
3. ไฟหน้า (ไฟสูง)
4. ไฟหน้า (ไฟต่ำ)
5. ไฟอ่านแผนที่
6. ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร
7. ไฟฝายึดช่องชาร์จไฟ
8. ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านหน้า
9. ไฟตัดหมอกหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)
10. ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านข้าง (บนบังโคลนหน้าหรือกระจกมองข้าง)



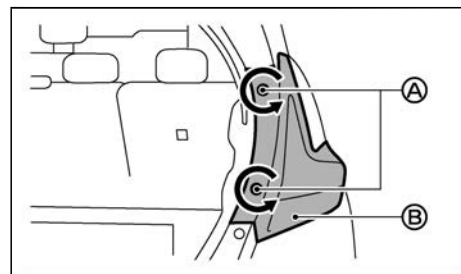
ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านหน้า



ไฟหรี่ (รุ่นที่มีไฟหน้าฮาโลเจน)

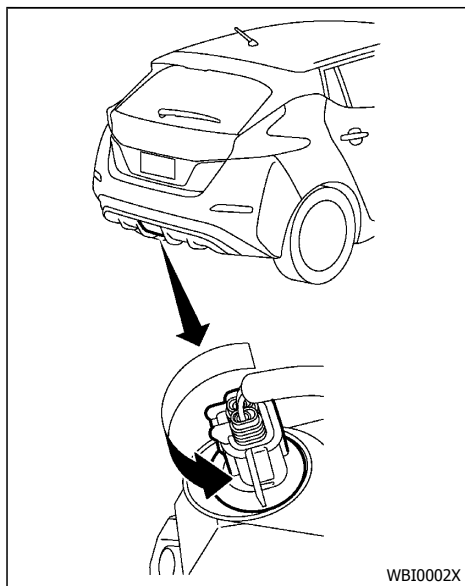


ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านข้าง (ประเภทติดตั้งอยู่ที่บังโคลน)



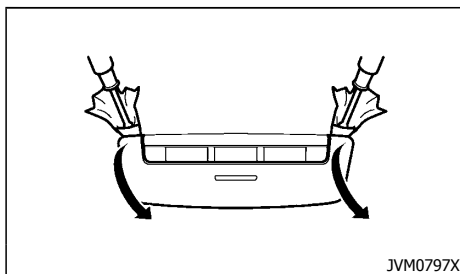
ชุดไฟท้าย

1. เบ็ดประตู่ท้าย
2. ถอดสลักเกลียว A
3. ดึงชุดไฟท้าย B ออกมาตรง ๆ ไปทางด้านหลังของรถยนต์
4. หมุนเบ้าหลอดไฟแล้วถอดหลอดไฟ (1) ไฟสัญญาณไฟเลี้ยว (2) ไฟถอยหลัง)
5. ใส่หลอดไฟและชุดไฟท้ายเข้าไปใหม่ในลำดับกลับกันกับการถอด



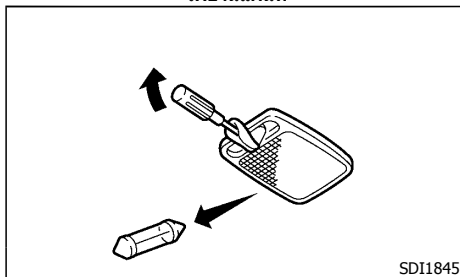
WBI0002X

ไฟตัดหมอกหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)



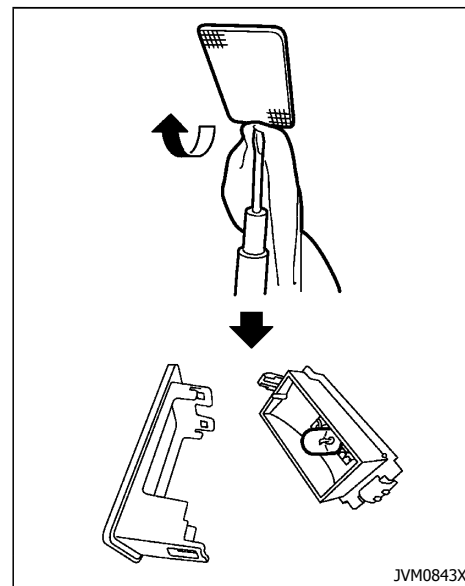
JVM0797X

ไฟอ่านแผนที่



SDI1845

ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร



JVM0843X

ไฟส่องสว่างห้องเก็บสัมภาระ

ล้อและยาง

ถ้ายางแบน โปรดดูที่ “ยางแบน” (หน้า 6-2)

แรงดันลมยาง

ตรวจสอบแรงดันลมยางและยางอะไหล่เป็นระยะ ระดับแรงดันลมยางที่ไม่ถูกต้องจะส่งผลเสียต่ออายุยางและการบังคับควบคุมรถ ควรตรวจสอบแรงดันลมยางเมื่อยางเย็น กล่าวคือต้องจอดรถเป็นเวลาอย่างน้อย 3 ชั่วโมง หรือขับรถน้อยกว่า 1.6 กม. (1 ไมล์) แรงดันลมยางที่เย็นจะแสดงอยู่บนแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง

แรงดันลมยางที่ไม่เพียงพออาจทำให้ยางร้อนจัด และเกิดความเสียหายตามภายหลัง ที่ความเร็วสูง อาจทำให้ดอกยางแยกและยางระเบิดได้

ประเภทของยาง



คำเตือน:

เมื่อทำการเปลี่ยนยางหรือใส่ยางเส้นใหม่ ให้แน่ใจว่ายางทั้งสี่เส้นเป็นยางประเภทเดียวกัน (ยางสำหรับฤดูร้อน ทุกฤดูหรือสำหรับวิ่งบนหิมะ) และมีโครงสร้างแบบเดียวกัน ทั้งนี้ศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าสามารถให้ข้อมูลเกี่ยวกับชนิด ขนาด ความเร็วจำกัดของยาง และอะไหล่ยางที่มีให้เลือก

เมื่อมีการเปลี่ยนยางอาจได้ยางที่จำกัดความเร็วไว้ต่ำกว่ายางที่ติดตั้งมาจากโรงงาน ซึ่งอาจไม่สามารถทำความเร็วได้ถึงความเร็วสูงสุดที่เป็นไปได้ของรถ ห้ามขับรถเร็วกว่าความเร็วจำกัดของยางที่กำหนดไว้

ยางสำหรับทุกฤดู

นิสสันแนะนำให้ใช้ยางสำหรับทุกฤดู กับบางรุ่น เพื่อสมรรถนะการใช้งานที่ดีตลอดทั้งปี รวมทั้งในสภาพที่ถนนมีหิมะและน้ำแข็ง ยางสำหรับทุกฤดูจะมีคำว่า ALL SEASON และ/หรือ M&S เขียนอยู่ที่ด้านข้างของยาง ยางสำหรับวิ่งบนหิมะจะสามารถเกาะถนนที่มีหิมะได้ดีกว่ายางสำหรับทุกฤดู และอาจเหมาะกับบางพื้นที่มากกว่า

ยางสำหรับฤดูร้อน

นิสสันแนะนำให้ใช้ยางสำหรับฤดูร้อนกับบางรุ่น เพื่อสมรรถนะการใช้งานที่ดีขึ้นบนถนนแห้ง สมรรถนะของยางสำหรับฤดูร้อนจะลดลงอย่างมากบนหิมะและน้ำแข็ง ยางสำหรับฤดูร้อนจะไม่มีอัตราเกาะถนน M&S ที่ด้านข้างของยาง

หากต้องการใช้งานรถยนต์ในสภาพที่มีหิมะและน้ำแข็ง นิสสันแนะนำให้ใช้ยางสำหรับวิ่งบนหิมะหรือยางสำหรับทุกฤดูทั้งสี่ล้อ

ยางสำหรับวิ่งบนหิมะ

หากจะใช้ยางสำหรับวิ่งบนหิมะ จำเป็นต้องเลือกยางที่มีขนาดและดัชนีการรับน้ำหนักเท่ากับยางที่ใช้อยู่เดิม มิเช่นนั้น จะมีผลกระทบอย่างมากต่อความปลอดภัยและการบังคับรถยนต์

ถ้าจะติดตั้งยางสำหรับวิ่งบนหิมะ ยางนั้นจะต้องมีขนาด ยี่ห้อ โครงสร้างและลายดอกยาง เหมือนกับยางเดิมทั้งสี่ล้อ

เพื่อให้เกาะถนนได้ดีขึ้นบนถนนที่มีน้ำแข็ง อาจใช้งานยางที่มีสตั๊ดฝังอยู่ได้ แต่ในบางที่ จะไม่อนุญาตให้ใช้ยางแบบนี้ ให้ตรวจสอบกฎหมายในพื้นที่ ก่อนติดตั้งยางที่มีสตั๊ดฝัง

ความสามารถในการเกาะถนนของยางวิ่งบนหิมะแบบมีสตั๊ดฝังบนพื้นผิวที่เปียกหรือแห้ง อาจแย่กว่ายางวิ่งบนหิมะธรรมดา

โช้พั่นล้อ

ไม่ควรติดตั้งโช้พั่นล้อ ตรวจสอบกฎหมายในท้องถิ่นนั้น ก่อนติดตั้งโช้พั่นล้อ ถ้าต้องติดตั้งโช้พั่นล้อ ควรติดตั้งให้มีขนาดเหมาะสมกับยาง และติดตั้งตามคำแนะนำของผู้ผลิต

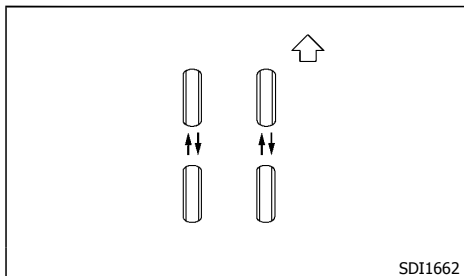
ใช้ตัวดันโช้เมื่อผู้ผลิตโช้พั่นล้อแนะนำให้ใช้ เพื่อให้แน่ใจว่าโช้รัดแน่น ต้องยึดปลายโช้พั่นล้อด้านที่ปล่อยไว้ให้แน่น หรือถอดออกเพื่อป้องกันไม่ให้พาดโดนบังโคลนหรือใต้ท้องรถ ควรหลีกเลี่ยงการบรรทุกน้ำหนักเต็มที่เมื่อใช้โช้พั่นล้อ และควรลดความเร็วขณะขับ ไม่เช่นนั้น รถยนต์อาจเกิดความเสียหาย และส่งผลกระทบต่อการบินบังคับและสมรรถนะของรถยนต์

ติดตั้งโช้พั่นล้อที่ล้อหน้าเท่านั้น และห้ามติดตั้งที่ล้อหลัง

ห้ามใช้โช้บนถนนแห้ง ห้ามติดตั้งโช้พั่นล้อกับยางอะไหล่แบบ T-type (ใช้ชั่วคราวเท่านั้น) (ถ้ามีติดตั้ง)

อย่าขับรถที่ติดตั้งโช้พั่นล้อบนถนนราบที่ไม่มีหิมะ การขับรถที่ติดตั้งโช้พั่นล้อในสภาวะดังกล่าวอาจส่งผลให้เกิดความเสียหายกับกลไกต่าง ๆ ของรถเนื่องจากการเสียดทานที่มากเกินไป

การสลับยาง



นิสสันแนะนำให้สลับยางทุก ๆ 10,000 กม. (6,000 ไมล์) อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการสลับยางอาจแตกต่างกันตามนิสัยการขับขี่ของท่านและสภาพพื้นผิวถนน (โปรดดูที่ “ยางแบน” (หน้า 6-2) สำหรับการเปลี่ยนยาง)

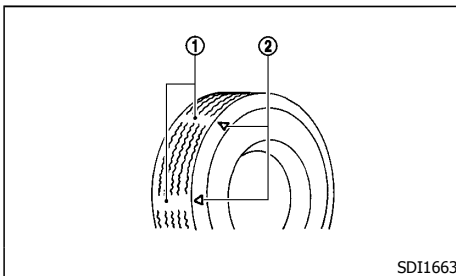


คำเตือน:

- หลังจากสลับยาง ให้ตรวจสอบและปรับตั้งแรงดันลมยาง
- ชั้นนืดล้อให้แน่นอีกครั้ง เมื่อขับรถยนต์เป็นระยะทาง 1,000 กม. (600 ไมล์) (รวมถึงในกรณียางแบน ฯลฯ)
- ห้ามรวมยางอะไหล่แบบ T-type (ถ้ามีติดตั้ง) ในการสลับยาง
- การเลือก การติดตั้ง การดูแล หรือบำรุงรักษาที่ไม่ถูกต้องมีผลต่อความปลอดภัยของรถยนต์ และมีโอกาสเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุและได้รับบาดเจ็บ กรณีมีข้อสงสัย สามารถสอบถามศูนย์บริการนิสสัน ซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าหรือผู้ผลิต

ยาง

ยางสึกหรอหรือชำรุดเสียหาย



- ① เครื่องหมายเดือนดอกยางสึก
- ② เครื่องหมายตำแหน่งเดือนดอกยางสึก ตำแหน่งจะแสดงโดย “ Δ ” “TWI” และอื่น ๆ โดยขึ้นอยู่กับประเภทของยาง

ควรตรวจสอบยางเป็นระยะ เพื่อดูการสึกหรอ รอยแตก การบวม หรือสิ่งที่ติดในดอกยาง ถ้าพบการสึกหรอ รอยแตก การบวม หรือรอยฉีกขาดที่มากเกินไป ควรทำการเปลี่ยนยางทันที

ยางเดิมจะมีเครื่องหมายเดือนดอกยางสึกในตัวยาง เมื่อเห็นเครื่องหมายเดือนดอกยางสึก ควรทำการเปลี่ยนยาง การซ่อมแซมยางอะไหล่ (ถ้ามีติดตั้ง) อย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรง ถ้าจำเป็นจะต้องซ่อมแซมยางอะไหล่ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้ง เป็น ศูนย์ จำหน่าย และ ให้ บริการ รถยนต์ ไฟฟ้า

อายุยาง

ห้ามใช้ยางที่มีอายุเกินกว่า 6 ปี ไม่ว่ายางนั้นจะใช้งานไปแล้วหรือไม่ก็ตาม

ยางจะเสื่อมคุณภาพลงตามอายุและตามการใช้งานของรถให้นำยางเข้าตรวจสอบและถ่วงล้อสม่ำเสมอที่ร้านซ่อมหรือศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า

การเปลี่ยนยางและล้อ



คำเตือน:

ห้ามใส่ล้อหรือยางที่เสียรูปทรง แม้ว่าจะได้รับการซ่อมแซมมาแล้วก็ตาม เนื่องจากล้อหรือยางนั้นอาจได้รับความเสียหายทางด้านโครงสร้าง และอาจเสียหายได้โดยไม่มีการเตือน

เมื่อเปลี่ยนยางให้ใช้ยางที่มีขนาด รูปแบบดอกยาง ความเร็วจำกัดของยางและอัตราการรับน้ำหนักเดียวกับยางเดิมที่มากับรถ โปรดดูที่ “คุณลักษณะเฉพาะ” (หน้า 9-4) สำหรับชนิดและขนาดของยางและล้อที่นิสสันแนะนำ การใช้ยางอื่นที่ไม่ได้แนะนำหรือการใช้ยางผสมยี่ห้อ โครงสร้าง (ยางธรรมดา ยางแบบเสริมเข็มขัดผ้าใบ หรือยางเรเดียล) หรือดอกยาง จะส่งผลในทางลบต่อการขับขี่ การเบรก การบังคับควบคุม ระยะจากพื้นถนน ระยะตัวถังถึงยาง ระยะห่างของโช้พั่นล้อ การปรับเทียบมาตรวัดความเร็ว มุมแสงไฟหน้า และ ความสูงของ กันชน ผลกระทบบางอย่างเหล่านี้อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ และส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรง

ถ้าต้องเปลี่ยนล้อไม่ว่าจะด้วยเหตุผลใด ให้ใช้ล้อที่มีค่าออฟเซตเท่าเดิมเสมอ ล้อที่มีระยะออฟเซตที่แตกต่างกัน

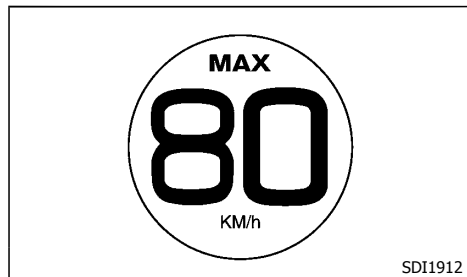
จะทำให้ยางสึกหรอเร็ว อาจส่งผลให้ประสิทธิภาพในการบังคับควบคุมรถลดลง และ/หรือไปมีผลต่อดิสก์เบรก/ดรัมเบรก เนื่องจากอาจมีผลทำให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง และ/หรือ ผ้าเบรก/ก้ามเบรกสึกหรอเร็ว โปรดดูที่ “ล้อและยาง” (หน้า 9-5) ค่าออฟเซตกระทะล้อ

การถ่วงล้อ

ถึงแม้จะมีการใช้งานรถยนต์ตามปกติแต่ล้ออาจเกิดอาการเสียสมดุลขึ้นได้ ซึ่งอาการดังกล่าวอาจมีผลต่อการบังคับควบคุมรถและอายุยาง ดังนั้น จึงควรตรวจสอบและทำการถ่วงล้อ ทั้งสี่ เพื่อ ให้ มีความ สมดุล หาก จำเป็น

ยางอะไหล่ (ถ้ามีติดตั้ง)

ยางอะไหล่แบบใช้ชั่วคราว (T-type)



ป้ายยางอะไหล่

โปรดดูข้อควรระวังต่อไปนี้ถ้าต้องใช้อะไหล่แบบ T-type มีฉะนั้น รถยนต์อาจเสียหายหรือเกิดอุบัติเหตุได้



ข้อควรระวัง:

- ควรใช้อะไหล่แบบ T-type ในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น ควรเปลี่ยนด้วยยางมาตรฐานก่อน
- ขับรถด้วยความระมัดระวังในขณะติดตั้งยางอะไหล่แบบ T-type แล้ว
- หลีกเลี่ยงการเข้าโค้งหักมุมและการเบรกอย่างกะทันหันในขณะที่ยังขับ
- ตรวจสอบแรงดันลมยางของยางอะไหล่แบบ T-type เป็นระยะ และให้คงอยู่ที่ 420 กิโลปาสกาล (4.2 บาร์, 60 ปอนด์/ตร.นิ้ว) เสมอ
- ห้ามขับรถที่ความเร็วมากกว่า 80 กม./ชม. (50 ไมล์/ชม.)
- ห้ามใช้โช้พ่นล้อกับยางอะไหล่แบบ T-type โช้พ่นล้อจะไม่พอดีกับยางอะไหล่แบบ T-type และอาจทำให้รถยนต์เสียหายได้
- ดอกยางของยางอะไหล่แบบ T-type จะสึกหรอเร็วกว่ายางเดิม เปลี่ยนยางอะไหล่แบบ T-type โดยเร็วที่สุดเมื่อเครื่องหมายเตือนดอกยางสึกปรากฏขึ้น
- เนื่องจากยางอะไหล่แบบ T-type มีขนาดเล็กกว่ายางเดิม ระยะห่างจากพื้นจึงน้อยลงเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้รถยนต์เสียหาย ห้ามขับรถทับสิ่งกีดขวาง และห้าม ขับ รถ เข้า เครื่อง ล้าง รถ อัตโนมัติ เพราะ อาจ ติด อยู่ ด้าน ใน ได้
- ห้ามใช้อะไหล่แบบ T-type กับรถยนต์คันอื่น
- ห้ามใช้อะไหล่แบบ T-type มากกว่าหนึ่งเส้นพร้อมกัน

ชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉิน (ถ้ามีติดตั้ง)

ในรถยนต์จะมีชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉินมาให้แทนยางอะไหล่ ซึ่งเป็นชุดอุปกรณ์ที่มีไว้เพื่อใช้สำหรับการซ่อมยางที่รั่วเพียงเล็กน้อยเป็นการชั่วคราวเท่านั้น หลังจากใช้งานชุดอุปกรณ์ปะยาง โปรดเข้ารับการตรวจสอบยางโดยละเอียด ตลอดจนการซ่อม/การเปลี่ยนยางโดยศูนย์บริการนิสสัน ซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าโดยเร็วที่สุด

โปรดดูที่ “ยางแบน” (หน้า 6-2) สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

บันทึก

9 ข้อมูลทางเทคนิค

ของเหลว/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ	9-2
น้ำมันแอร์และน้ำมันหล่อลื่นระบบปรับอากาศ	9-3
คุณลักษณะเฉพาะ	9-4
ระบบชาร์ژไฟ	9-4
มอเตอร์	9-5
ล้อและยาง	9-5
ขนาด	9-6
เมื่อขับรถไปต่างประเทศหรือย้ายการจดทะเบียนไปต่างประเทศ	9-7
หมายเลขประจำรถ	9-7
แผ่นป้ายประจำรถ	9-7

หมายเลขประจำรถยนต์ (VIN)	9-7
หมายเลขแท็คชั้นมอเตอร์	9-7
แผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง	9-7
แผ่นป้ายข้อมูลจำเพาะของระบบปรับอากาศ	9-8
การติดตั้งตัวส่งสัญญาณ RF	9-8
หมายเลขยืนยันวิทยุและข้อมูล	9-9
สำหรับประเทศไทย	9-9
สำหรับประเทศมาเลเซีย	9-9
สำหรับประเทศสิงคโปร์	9-9

ของเหลว/สารหล่อลื่นและปริมาณความ
จุที่แนะนำ

ปริมาณความจุต่อไปนี้ เป็นเพียงตัวเลขโดยประมาณ ซึ่งอาจมีความแตกต่างจากปริมาณที่เดิมจริง ในขณะทำการเติม ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนที่แนะนำไว้ในหมวด "8. การบำรุงรักษาและการดูแลรักษาด้วยตนเอง" เพื่อกำหนดความจุในการเติมที่เหมาะสม

ประเภทของเหลว		ความจุ (โดยประมาณ)			คำแนะนำในการเติมน้ำมัน/สารหล่อลื่น
		หน่วยวัดแบบเมตริก	หน่วยวัดแบบ US	หน่วยวัดแบบอังกฤษ	
น้ำหล่อเย็นในระบบหล่อเย็น	มีถังพักน้ำ	4.6 ลิตร	4-7/8 ควอด	4-1/8 ควอด	· น้ำหล่อเย็นที่เป็นผลิตภัณฑ์ของนิสสัน (สีฟ้า) หรือที่มีคุณภาพเทียบเท่า · ใช้น้ำหล่อเย็นที่เป็นผลิตภัณฑ์ของนิสสันหรือที่มีคุณภาพเทียบเท่า เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ละอุมิเนียมในระบบหล่อเย็นเป็นสนิม ซึ่งอาจเกิดขึ้นได้หากใช้น้ำหล่อเย็นที่ไม่ใช่ผลิตภัณฑ์แท้ ที่ระบิลึกเสมอว่าการซ่อมปัญหาภายในระบบหล่อเย็นโดยใช้น้ำหล่อเย็นที่ไม่ใช่ผลิตภัณฑ์แท้ อาจไม่รวมอยู่ในเงื่อนไขการรับประกัน ถึงแม้ว่าปัญหาจะเกิดระหว่างที่ยังอยู่ในระยะรับประกันก็ตาม
	ถังพักน้ำ	0.5 ลิตร	1/2 ควอด	1/2 ควอด	
น้ำมันเพื่องทด		1.4 ลิตร	1-1/2 ควอด	1-1/4 ควอด	· น้ำมัน Matic S ATF แท้ของนิสสัน · การใช้น้ำมันเพื่องทดที่ไม่ใช่ น้ำมัน Matic S ATF แท้ของนิสสันจะทำให้ความสามารถในการขับเคลื่อนและความทนทานของเพื่องทดเสื่อมสภาพลง และอาจทำให้เพื่องทดเกิดความเสียหายได้ ซึ่งจะไม่รวมอยู่ในเงื่อนไขการรับประกัน
น้ำมันเบรก		เติมให้ถึงระดับน้ำมันที่เหมาะสมตามคำแนะนำในหมวด "8. การบำรุงรักษาและการดูแลรักษาด้วยตนเอง"			· น้ำมันเบรกที่เป็นผลิตภัณฑ์ของนิสสัน หรือ DOT3 ที่มีคุณภาพเทียบเท่า
จาระบีแบริ่งประสงค์		—	—	—	· NLGI No. 2 (จาระบีฐานสบูลิเทียม)
น้ำยาแอร์ระบบปรับอากาศ		—	—	—	· HFC-134a (R-134a)
น้ำมันหล่อลื่นระบบปรับอากาศ		—	—	—	· น้ำมันคอมเพรสเซอร์ AE10 หรือที่มีคุณภาพเทียบเท่า

น้ำยาแอร์และน้ำมันหล่อลื่นระบบปรับอากาศ

อากาศ

ระบบปรับอากาศในรถยนต์ต้องใช้น้ำยาแอร์ HFC-134a (R134a) และน้ำมันหล่อลื่นชนิด AE10 ของนิสสันหรือเทียบเท่า

การปล่อยน้ำยาแอร์ออกสู่บรรยากาศภายนอก เป็นสิ่งต้องห้ามในหลายประเทศและในหลายภูมิภาค ถึงแม้ว่าน้ำยาแอร์ HFC-134a (R-134a) ที่ใช้รถยนต์คันนี้จะไม่ทำลายโอโซนในชั้นบรรยากาศของโลก แต่ยังคงอาจส่งผลกระทบต่อสภาวะโลกร้อนเพียงเล็กน้อย นิสสันขอแนะนำให้นำน้ำยาแอร์นี้ไปปรับสภาพและนำกลับมาใช้ใหม่อย่างเหมาะสม ติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า เมื่อต้องการรับบริการสำหรับระบบปรับอากาศ

คุณลักษณะเฉพาะ

ระบบชาร์จไฟ

อัตราแรงเคลื่อนไฟฟ้าป้อนเข้า	AC220V - AC240V (เฟสเดียว)	
อัตราสัญญาณความถี่ป้อนเข้า	50Hz	
อัตรากระแสไฟฟ้าสูงสุด	18 แอมป์ หรือ 30 แอมป์ (ถ้ามีติดตั้ง)	
ความไวกระแสดำรงตัวของตัวตัดวงจร GFI (ตัวระงับเมื่อกราวด์มีปัญหา) ใน EVSE (อุปกรณ์จ่ายไฟรถยนต์ไฟฟ้า) แบบพกพาแท่นของนิสสัน (ถ้ามีติดตั้ง)	15 มิลลิแอมป์	
โหมดการชาร์จไฟ / ประเภทของการเชื่อมต่อ	โหมด 2 / กรณี B (การชาร์จไฟแบบปกติด้วย EVSE แบบพกพาที่เป็นผลิตภัณฑ์แท่นของนิสสัน - ถ้ามีติดตั้ง) โหมด 3 / กรณี B/C (การชาร์จไฟแบบปกติด้วยสถานีชาร์จไฟสาธารณะ ฯลฯ) โหมด 4 / กรณี C (การชาร์จไฟแบบเร็ว การชาร์จไฟ/จ่ายไฟ V2X)	
การติดตั้งที่จำเป็น (การป้องกันกระแสไฟเกิน)	วิธีการป้องกันกระแสไฟเกินและแรงเคลื่อนไฟฟ้าเกินควรเป็นไปตามข้อกำหนดภายในประเทศ จะต้องมีการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันกระแสไฟเกินที่เหมาะสมสำหรับสายไฟของบ้านหรืออาคาร	
องศา IP	IP44: เมื่อต่อ EVSE ของนิสสัน (ถ้ามีติดตั้ง) เข้ากับช่องชาร์จไฟแบบปกติ	
อุณหภูมิการทำงาน	เหมือนกับอุณหภูมิการทำงานของรถยนต์	
อุณหภูมิการจัดเก็บ	เหมือนกับอุณหภูมิการจัดเก็บรถยนต์	
ระดับความสูง	มากกว่า 3,000 ม. (9,843 ฟุต)	
มาตรฐานที่ใช้ได้	EN61851-1:2011	EN61000-6-1:2007
	EN61851-21:2002	EN61000-6-2:2005
	IEC61851-1:2010	EN61000-6-3:2007
	IEC61851-21:2001	EN61000-6-4:2007
	EM62752	IEC62196-1:2011
		IEC62196-2:2011
		IEC62196-3:2011
อะแดปเตอร์	ห้ามใช้สายเคเบิลต่อและอะแดปเตอร์ไฟฟ้า	

มอเตอร์

รุ่น	EM57
------	------

ล้อและยาง

กระทะล้อ

ชนิด		ขนาด	ออฟเซต มม. (นิ้ว)
ยางธรรมดา	เหล็ก	16 × 6.5J	40 (1.57)
	อะลูมิเนียม	17 × 6.5J	45 (1.77)
ยางอะไหล่ (ถ้ามีติดตั้ง)	เหล็ก	16 × 4T	40 (1.57)

ยาง		ขนาด
ยางธรรมดา		205/55R16 91V
		215/50R17 91V
ยางอะไหล่ (ถ้ามีติดตั้ง)		T125/90D16 98M

ขนาด

ความยาวทั้งหมด	มม. (นิ้ว)	4,480 (176.4)
ความกว้างทั้งหมด	มม. (นิ้ว)	1,790 (70.5)
ความสูงทั้งหมด	มม. (นิ้ว)	1,540 (60.5)
ความกว้างฐานล้อด้านหน้า	มม. (นิ้ว)	1,540 (60.5) *1
		1,530 (60.2) *2
ความกว้างฐานล้อด้านหลัง	มม. (นิ้ว)	1,555 (61.2) *1
		1,545 (60.8) *2
ความยาวฐานล้อ	มม. (นิ้ว)	2,700 (106.3)

*1: รุ่นล้อขนาด 16 นิ้ว

*2: รุ่นล้อขนาด 17 นิ้ว

เมื่อขับรถไปต่างประเทศหรือย้ายการจดทะเบียนไปต่างประเทศ

เมื่อวางแผนจะเดินทางไปต่างประเทศหรือภูมิภาคอื่น ต้องตรวจสอบก่อนว่าอุปกรณ์จราจรไฟสามารถใช้กับระบบไฟฟ้าของประเทศนั้นได้หรือไม่

เมื่อจะทำการโอนย้ายการจดทะเบียนรถยนต์ไปยังประเทศ รัฐ จังหวัด หรือ เขตอื่น กรุณาติดต่อเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง เพื่อตรวจสอบว่ารถยนต์ของท่านมีคุณสมบัติตามข้อกำหนดของท้องถิ่นนั้นหรือไม่

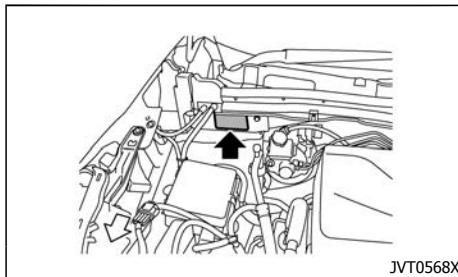
กฎหมายและข้อกำหนดเกี่ยวกับมาตรฐานความปลอดภัยจะแตกต่างกันในแต่ละประเทศ รัฐ จังหวัด หรือเขต ดังนั้นข้อกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์จึงอาจมีความแตกต่างกัน

เมื่อต้องนำรถไปใช้ในต่างประเทศ รัฐ จังหวัด หรือเขต ผู้ใช้ต้องรับผิดชอบต่อการดัดแปลง การขนส่ง การจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่อาจจะเกิดขึ้น นิสสันจะไม่รับผิดชอบความไม่สะดวกใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้น

หมายเลขประจำรถ

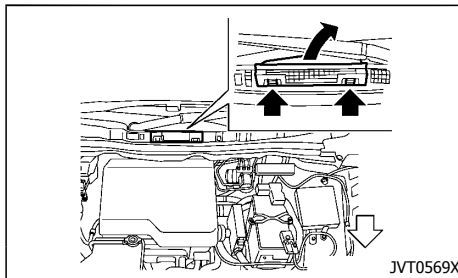
ห้ามปิด ฟันลิ้น เข็ม ดัด เเจาะ สลัก หรือถอดหมายเลขประจำรถ (VIN)

แผ่นป้ายประจำรถ



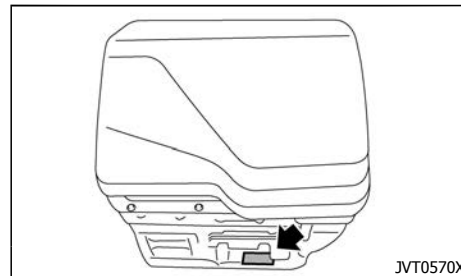
แผ่นป้ายประจำรถจะติดไว้ดังที่แสดง

หมายเลขประจำรถยนต์ (VIN)



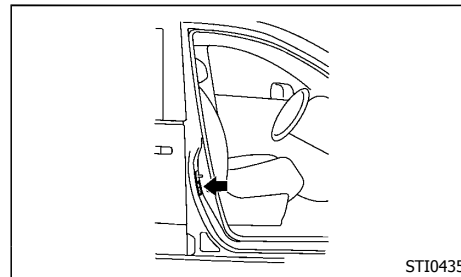
แผ่นป้ายประจำรถจะติดไว้ตามที่แสดง ดังรูปด้านล่างที่ปิดออกเพื่อดูหมายเลข

หมายเลขแทร็คซ์มอเตอร์



หมายเลขของแทร็คซ์มอเตอร์ติดเอาไว้บนแทร็คซ์มอเตอร์ดังที่แสดงดังภาพ

แผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง



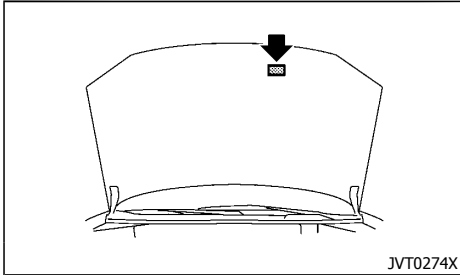
แรงดันลมยางขณะเย็นจะแสดงอยู่บนแผ่นป้ายกำหนดค่าแรงดันลมยางที่ติดอยู่ที่เสาเก๋งกลางด้านคนขับดังที่แสดงดังภาพ

การติดตั้งตัวส่งสัญญาณ RF

สำหรับประเทศที่ปฏิบัติตามข้อกำหนดขององค์กรสหประชาชาติ (UN) ลำดับที่ 10 หรือที่เกี่ยวข้อง:

การติดตั้งตัวส่งสัญญาณ RF ในรถยนต์อาจส่งผลกับระบบอุปกรณ์ไฟฟ้า ให้แน่ใจว่าตรวจสอบกับศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าเพื่อรับทราบมาตรการป้องกันหรือคำแนะนำเป็นพิเศษเกี่ยวกับการติดตั้ง ศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าจะให้รายละเอียดข้อมูล (ข้อควมถี่ กำลังไฟ ตำแหน่งเสารับสัญญาณ แนวทางการติดตั้ง และอื่น ๆ) ที่เกี่ยวข้องกับการติดตั้งตามที่ต้องการ

แผ่นป้ายข้อมูลจำเพาะของระบบปรับอากาศ



แผ่นป้ายข้อมูลจำเพาะของระบบปรับอากาศจะติดตั้งอยู่ส่วนล่างของฝากระโปรงหน้า ดังแสดงดังภาพ

หมายเลขยืนยันวิทยุและข้อมูล

สำหรับประเทศไทย

เซ็นเซอร์เรดาร์ด้านหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)

- 1) เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของกสทช.
- 2) "เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีอัตราการดูดกลืนพลังงานจำเพาะ (Specific Absorption Rate - SAR) อันเนื่องมาจากเครื่องวิทยุคมนาคมเท่ากับ .. W/kg ซึ่งสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด"
- 3) เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

WBJ0003X

สำหรับประเทศมาเลเซีย

เซ็นเซอร์เรดาร์ด้านหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)



WBJ0002X

สำหรับประเทศสิงคโปร์

ระบบกุญแจอัจฉริยะ

Complies with
IMDA Standards
DA03389

WBJ0001X

ระบบกันขโมยของนิสสัน (NATS)

Complies with
IMDA Standards
DA03389

WBJ0001X

เซ็นเซอร์เรดาร์ด้านหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)

Complies with
IMDA Standards
DA03389

WBJ0001X

บันทึก

10 ดัชนี

A-Z

ABS (ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก)	5-28
EVSE (อุปกรณ์จ่ายไฟรถยนต์ไฟฟ้า)	CH-10
การทำความสะอาด	7-4
ตาข่ายเก็บสิ่งกีดขวาง	2-42
ไฟแสดงกล่องควบคุม	CH-23

ก

การปรับความสูงของสายเข็มขัดช่วงไหล่ สำหรับเบาะนั่งด้านหน้า	1-10
กระจก	
กระจกแต่งหน้า	3-15
กระจกมองข้าง	3-15
กระจกมองหลัง	3-14
กระจกแต่งหน้า	3-15
กระจกมองข้าง	3-15
กระจกมองหลัง	3-14
กระจกหน้าต่าง	2-37
กระจกหน้าต่างไฟฟ้า	2-37
การทำความสะอาด	7-3
กล่อง	
กล่องอัจฉริยะมรอบทิศทาง	4-2
กล่องเก็บของ	2-40
กล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง	2-40
กล่องอัจฉริยะมรอบทิศทาง	4-2
ก่อนเริ่มใช้งานระบบ EV (รถยนต์ไฟฟ้า)	5-2
การเก็บถุงกอล์ฟ	2-42
การขับขี่	
การขับขี่ในสภาพอากาศเย็น	5-29
การขับขี่ในสภาพอากาศหนาวเย็น	5-2
การขึ้นขึ้นสภาพถนนที่เปียกน้ำ	5-2
การขึ้นขี่รถยนต์	5-5
ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับขี่	5-2

สิ่งที่ควรระมัดระวังในการขับขี่	5-2
การขับขี่ในสภาพอากาศเย็น	5-29
การขึ้นขี่รถยนต์	5-5
การขึ้นสตาร์ท	6-12
การควบคุมการปรับระดับไฟหน้า	2-33
การควบคุมการปรับอากาศ	
ไฟเทอร์มอลควบคุมระบบปรับอากาศ	4-17
ระบบควบคุมการปรับอากาศ	4-13
การควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ	5-14
การควบคุมความสว่าง	
แผงหน้าปัด	2-7
การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด	2-7
การเคลือบเงา	7-2
การจอดรถ	5-25
เบรกจอด	3-16
การชาร์จไฟ/จ่ายไฟ V2X	CH-17
การชาร์จไฟ	
EVSE ของนิสสัน (อุปกรณ์จ่ายไฟรถยนต์ไฟฟ้า)	CH-10
การชาร์จไฟ/จ่ายไฟ V2X	CH-17
การชาร์จไฟแบบปลั๊ก	CH-21
การชาร์จไฟแบบปกติ	CH-7
การชาร์จไฟแบบเร็ว	CH-5
ข้อควรระวังเกี่ยวกับการชาร์จไฟ	CH-3
คำจำเพาะ	9-4
ไฟเทอร์มอลการชาร์จไฟ	CH-20
แนวทางการจัดการแก้ไขปัญหาการชาร์จไฟ	CH-25
ฝาปิดช่องชาร์จไฟ	3-13
ไฟแสดงที่เกี่ยวข้องกับการชาร์จไฟ	CH-22
ไฟแสดงสถานะการชาร์จไฟ	CH-22
วิธีการชาร์จไฟ	CH-20
การชาร์จไฟแบบปลั๊ก	CH-21
การชาร์จไฟแบบปกติ	CH-7
การชาร์จไฟแบบเร็ว	CH-5
การใช้งานรถยนต์อย่างมีประสิทธิภาพ	EV-12

การใช้ระบบกุญแจอัจฉริยะ	3-6
การซ่อมแซมยาง	6-7
การซ่อมยางแบน	6-6
การดูแลและรักษาสภาพรถ	
การทำความสะอาดภายนอกรถยนต์	7-2
การทำความสะอาดภายในรถยนต์	7-3
การตรวจสอบ	
การตรวจสอบเบรกจอด	8-7
การตรวจสอบไฟ	2-9
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น	8-7
การตั้งค่า	
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์	2-16
การเตือน	
ตัวเตือน	2-8
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์	2-15
การทำความสะอาดใต้ท้องรถ	7-3
การทำความสะอาด	
ภายนอกและภายในรถยนต์	7-2, 7-3
การบริการระบบควบคุมการปรับอากาศ	4-19
การบำรุงรักษา	
การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย	1-11
การบำรุงรักษาทั่วไป	8-2
ข้อกำหนดในการบำรุงรักษา	8-2
ข้อควรระวังในการบำรุงรักษา	8-4
แบตเตอรี่ 12 โวลต์	8-11
ภายนอก	8-2
ภายในรถ	8-3
การประหยัต์กำลังไฟฟ้า	5-24
การปรับเบาะนั่ง	
เบาะนั่งด้านหน้า	1-2
การปรับเบาะนั่งด้านหน้าด้วยตนเอง	1-2
การปรับเบาะนั่ง	
การปรับเบาะนั่งด้านหน้าด้วยตนเอง	1-2
การปลดล็อกประตู	3-7
การปลดล็อกฝากระโปรงหน้า	3-10

การป้องกันสนิม	7-5
การปิดระบบ EV (รถยนต์ไฟฟ้า)	
ในกรณีฉุกเฉิน	5-4, 6-2
การเปลี่ยน	
การเปลี่ยนยางและล้อ	8-22
การเปลี่ยนการแสดงของมาตรวัดระยะทางรวม/ มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว	2-5
การเปลี่ยนเกียร์	
ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ไฟฟ้า	5-5
การเปลี่ยนไฟส่องสว่าง ไฟส่องสว่างภายนอกและ ภายใน	8-17
การเปลี่ยนไฟส่องสว่างภายใน	8-17
การเปลี่ยนหลอดไฟ	8-15
การเปิดประตูท้าย	3-7
การพวงสแตร์ท	6-9
การรัน-อินเบรกจอด	5-28
การรีเซ็ตมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยวใหม่	2-5
การเริ่มใช้งาน	5-5
การล็อกประตู	3-6
การลากจูง	
การบรรทุกลาก	6-12
การลากจูงพ่วง	5-26
ข้อควรระวังสำหรับการลากจูง	6-12
คำแนะนำสำหรับการลากจูงจากนิสสัน	6-13
การลากจูงพ่วง	5-26
การล้าง	7-2
การสตาร์ท	
ก่อนเริ่มใช้งานระบบ EV (รถยนต์ไฟฟ้า)	5-2
การเข็นสตาร์ท	6-12
การพวงสแตร์ท	6-9
ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับเคลื่อน	5-2
การหยุดรถ	6-2
กฎ	
กฎ	
การใช้ระบบกฎอัจฉริยะ	3-6
กฎ	3-2
สำหรับระบบกฎอัจฉริยะ	3-4
กฎจราจร (ระบบกฎอัจฉริยะ)	3-3

10-2 ดัชนี

กฎจราจร	
มีระบบกฎอัจฉริยะ (โปรดดูที่ระบบกฎ	
อัจฉริยะ)	3-9
เกจวัด	2-4
เกจวัดการชาร์จไฟแบบไดรฟ์ Li-ion ที่ชาร์จได้	2-6
ข	
ขนาด	9-6
ขนาดของล้อ/ยาง	9-5
ข้อควรระวัง	
การควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ	5-14
การชาร์จไฟ	CH-3
การใช้เข็มขัดนิรภัย	1-7
การใช้ระบบเครื่องเสียง	4-20
การบำรุงรักษา	8-4
ข้อควรระวังในการเบรก	5-27
ข้อควรระวังสำหรับไฟฟ้าแรงสูง	EV-5
ข้อควรระวังสำหรับอุบัติเหตุบนถนน	EV-6
เบาะนั่งสำหรับเด็ก	1-11
เมื่อสตาร์ทและขับเคลื่อน	5-2
ระบบความปลอดภัยเสริม	1-23
ข้อควรระวังในการใช้ระบบเครื่องเสียง	4-20
ข้อควรระวังสำหรับไฟฟ้าแรงสูง	EV-5
ข้อควรระวังสำหรับอุบัติเหตุบนถนน	EV-6
ของเหลว/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ ...	9-2
ของเหลว	
น้ำมันเบรก	8-8
น้ำมันเฟืองท้าย	8-9
น้ำยาล้างกระจก	8-10
น้ำหล่อเย็น	8-6
ข้อมูลเฉพาะของ EV	EV-14
เข็มขัดนิรภัย	
การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย	1-11
การทำความปลอดภัยเข็มขัดนิรภัย	7-4
การปรับความสูงของสายเข็มขัดช่วงไหล่	1-10
ข้อควรระวังในการใช้เข็มขัดนิรภัย	1-7

เข็มขัดนิรภัย	1-7
เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด	1-9
ความปลอดภัยสำหรับเด็ก	1-8
ที่เกี่ยวข้องเข็มขัดนิรภัย	1-10
ผู้ได้รับบาดเจ็บ	1-9
ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย	2-12
ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรง	
อัตโนมัติ (Pre-tensioner)	1-32
หญิงมีครรภ์	1-9

ค	
ความปลอดภัย	
ความปลอดภัยสำหรับเด็ก	1-8
ความปลอดภัยของรถยนต์	5-29
ความปลอดภัยสำหรับเด็ก	1-8
คอมพิวเตอร์ระยะทาง	2-27
คำแนะนำในสถานการณ์ต่าง ๆ	
การขับรถ	EV-10
การจอดรถ	EV-11
การชาร์จไฟแบบไดรฟ์ Li-ion	EV-8
การสตาร์ทรถ	EV-9
เมื่อถึงบ้านหลังจากการขับเคลื่อน	EV-12
คุณลักษณะของ EV	EV-7

จ	
จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก	1-16
แจ็กเปลี่ยนอุปกรณ์เสริม	4-32
ช	
ช่องเก็บของ	2-40
ช่องลม	4-12
ช่องเสียบอุปกรณ์ USB	4-32
ชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉิน	6-7, 8-23

ด	
ตัวกรองอากาศ	4-19
ตัวตัดวงจร สายฟิวส์	8-14
ตัวส่งสัญญาณ มีระบบกุญแจอัจฉริยะ (โปรตูดที่ระบบกุญแจอัจฉริยะ)	3-9
ตัวแสดงตำแหน่งเกียร์	2-7
ดาขายเก็บสัมภาระ	2-42
แดร	2-37

ด	
ถ้าไฟแบตเตอรี่ Li-ion หมดลงโดยสิ้นเชิง	6-11

ด	
ที่นั่งคนขับ	2-2
ที่ปิดน้ำฝน	
การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝน	8-10
ใบปิดน้ำฝน	8-9
ใบปิดน้ำฝนกระจกหลัง	8-10
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้า	2-35
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหลัง	2-36
ที่วางแก้ว	2-40
ที่ใส่ขวดน้ำ	2-40
แฮ็คชั่นมอเตอร์	
หมายเลขแฮ็คชั่นมอเตอร์	9-7
โทรศัพท์ ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth®	4-34
โทรศัพท์	
โทรศัพท์ในรถยนต์และวิทยุ CB	4-33
โทรศัพท์ในรถยนต์และวิทยุ CB	4-33
โคมไฟ	
โคมไฟการชาร์จไฟ	CH-20
โคมไฟความคมระบบปรับอากาศ	4-17

น	
นาฬิกา	2-7
น้ำมัน	
น้ำมัน/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ ...	9-2
น้ำมันเฟืองทด	8-9
น้ำมันล้างกระจก	8-10
น้ำมันกระบรทุก	5-2
น้ำหล่อเย็น	
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น	8-7
การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็น	8-7

น	
เบรก	
การตรวจสอบเบรกจอด	8-7
น้ำมันเบรก	8-8
เบรก	8-7
เบรกจอด	3-16
ไฟเตือนระบบเบรก (สีเหลือง)	2-10
ระบบเบรก	5-27
ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)	5-28
เบรกจอด	
ไฟแสดงระบบเบรกมืออัจฉริยะ	2-13
เบรกฉุกเฉิน (โปรตูดที่ระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ) ...	5-18
เบาะนั่ง	1-2
เบาะนั่งด้านหน้า การปรับเบาะนั่งด้านหน้า	1-2
เบาะนั่งด้านหลัง	1-4
เบาะนั่งท่าควมร้อน	1-3
เบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX	1-16
เบาะนั่งสำหรับเด็ก	1-11
ISOFIX	1-17
ข้อควรระวังในการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็ก	1-11
เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด	1-19
แบตเตอรี่ Li-ion	EV-2
แบตเตอรี่	
แบตเตอรี่ 12 โวลต์	8-11

แบตเตอรี่ Li-ion	EV-2
แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะ	5-4, 8-12
ระบบประหยัดไฟแบตเตอรี่	2-33, 2-44
แบตเตอรี่ลิเทียมไอออน (Li-ion)	EV-2

ป	
ประตูท้าย	3-11
ป้าย	
แผ่นป้ายข้อมูลจำเพาะของระบบปรับอากาศ	9-8
แผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง	9-7
หมายเลขประจำรถยนต์ (VIN)	9-7
หมายเลขมอเตอร์	9-7
ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัยสำหรับเครื่องเสียง	4-31

ผ	
ผู้ได้รับบาดเจ็บ	1-9
แผ่นหน้าปิด	2-3
แผ่นบังแดด	2-42
แผ่นปิดห้องเก็บสัมภาระ	2-40
แผ่นรองปูพื้น	7-4

พ	
พนักงานบริการ	1-5
พวงมาลัย	3-14
พวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า	5-26
พวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า	5-26

ฟ	
ฟังก์ชันกุญแจรีโมท สำหรับระบบกุญแจอัจฉริยะ	3-9
ฟิวส์	8-13
ไฟ	
ไฟเตือน ไฟแสดง และเสียงเตือน	2-8
ไฟตัดหมอกหน้า	2-34
ไฟตัดหมอกหลัง	2-34

ไฟเตือน	2-9
ไฟเตือนการชาร์จไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์	2-9
ไฟเตือนการชาร์จไฟแบตเตอรี่ต่ำ	2-12
ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย	2-12
ไฟเตือนโปรแกรมควบคุมความเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESP)	2-11
ไฟเตือนพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า	2-11
ไฟเตือนระบบ EV	2-11
ไฟเตือนระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ไฟฟ้า	2-11
ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS)	2-12
ไฟเตือนระบบเบรก (สีแดง)	2-10
ไฟเตือนระบบเบรก (สีเหลือง)	2-10
ไฟเตือนระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ	2-12
ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) ...	2-9
ไฟเตือนการชาร์จไฟแบตเตอรี่ต่ำ	2-12
ไฟเตือนโปรแกรมควบคุมความเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESP)	2-11
ไฟเตือนพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า	2-11
ไฟเตือนระบบ EV	2-11
ไฟเตือนระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ไฟฟ้า	2-11
ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS)	2-12
ไฟเตือนระบบเบรก (สีเหลือง)	2-10
ไฟเตือนระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ	2-12
ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)	2-9
ไฟเตือนหลัก	2-12
ไฟฟ้า	
กระจกหน้าต่างไฟฟ้า	2-37
ช่องจ่ายไฟ	2-39
พวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า	5-26
ล็อกประตูไฟฟ้า	3-3
ไฟส่องสว่าง	
การเปลี่ยน	8-15
การเปลี่ยนไฟหน้า	8-15
การเปลี่ยนหลอดไฟ	8-15
ตำแหน่งไฟ	8-18
ไฟตัดหมอกหน้า	2-34

ไฟตัดหมอกหลัง	2-34
ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร	2-43
ไฟส่องสว่างภายใน	2-43
ไฟแสดง	2-12
ไฟอ่านแผนที่	2-43
สวิตช์ไฟตัดหมอก	2-34
สวิตช์ไฟหน้า	2-32
ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร	2-43
ไฟส่องสว่างภายใน	2-43
ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน	2-32
ไฟแสดง	2-12
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์	2-15
ไฟแสดงการเปิดไฟฟรี	2-14
ไฟแสดงระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal)	2-7
ไฟแสดงโหมด ECO	2-7
ไฟหน้า	
การเปลี่ยนหลอดไฟ	8-15
สวิตช์ไฟหน้า	2-32
ไฟอ่านแผนที่	2-43

ม

มอเตอร์	5-5, 9-5
มอเตอร์และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง	8-6
มาตรวัดพลังงาน	2-5
มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว	2-5
มาตรวัดและเกววัด	2-4
การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด	2-7
มุมมองที่มองเห็น	4-3
เมื่อขับรถไปต่างประเทศหรือย้ายการจดทะเบียนไปต่างประเทศ	9-7

ย

ยาง	
การเปลี่ยนยางและล้อ	8-22

การสลัbyg	8-3, 8-22
ขนาดของล้อ/ยาง	9-5
ชุดอุปกรณ์ยางฉุกเฉิน	6-7, 8-23
โช้พื้นล้อ	8-21
ประเภทของยาง	8-21
แผ่นป้ายค่าแรงต้นลมยาง	9-7
ยางแบน	6-2
ยางสึกหรอและชำรุดเสียหาย	8-22
ยางอะไหล่	8-23
ล้อและยาง	8-21
ยางแบน	6-2
ยางอะไหล่	8-23

ร

รถ	
ขนาด	9-6
รถยนต์	
การลากติง (การช่วยเหลือรถที่ติดหล่ม)	6-13
หมายเลขประจำรถยนต์ (VIN)	9-7
ระบบ EV	EV-2
ระบบ VSP	EV-15
ระบบกันชนโมย (ระบบกันชนโมยของนิสสัน)	3-10
ระบบกันชนโมยของนิสสัน (NATS)	3-10
ระบบกฎแฉอัจฉริยะ	3-4, 5-3
ฟังก์ชันกฎแฉโมย	3-9
ไฟแบตเตอรี่หมด	5-4
ระยะการทำงานของกฎแฉ	3-5
ระบบควบคุมการปรับอากาศ	
การบริการควบคุมการปรับอากาศ	4-19
น้ำยาแอร์และน้ำมันหล่อลื่นระบบควบคุมการปรับอากาศที่แนะนำ	4-19
ระบบควบคุมการปรับอากาศอัตโนมัติ	4-15
ระบบควบคุมแชสซีส์	5-12
ระบบความปลอดภัยเสริม	1-23
ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบความปลอดภัยเสริม	1-23
ระบบเครื่องเสียง	4-20

ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพขณะเข้าโค้ง	5-12
ระบบช่วยลดอาการโยนตัวบนทางขรุขระ	5-13
ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน	5-14
ระบบตรวจจับและส่งสัญญาณเตือนวัตถุ และบุคคลที่เคลื่อนไหวจากกล้องรอบคัน (MOD)	4-10
ระบบตรวจสอบการคืนตัวของผู้ขับขี่	5-16
ระบบถุงลม	
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย	
ด้านข้าง	1-23, 1-29
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย	
ด้านหน้า	1-23, 1-29
ระบบมานිරภัยด้านข้าง	1-23, 1-29
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย	1-28
ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)	1-23
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง	1-23, 1-29
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า	1-23, 1-29
ระบบทำความเย็น	8-6
ระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal)	5-7
ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth®	4-34
ระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ	5-18
ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)	5-28
ระบบเบรกมืออัจฉริยะ	3-16
ระบบปรับอากาศ	
คำแนะนำเกี่ยวกับน้ำยาแอร์และน้ำมันหล่อลื่นระบบปรับอากาศ	9-3
แผ่นป้ายข้อมูลจำเพาะของระบบปรับอากาศ	9-8
ระบบป้องกันการขโมย	3-10
ระบบโปรแกรมควบคุมความเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESP)	5-10
ระบบมานිරภัยด้านข้าง	1-23, 1-29
ระบบเสียงเตือนรถยนต์เข้าใกล้คนเดินเท้า (VSP)	EV-15
ระบบหยุดการทำงานฉุกเฉิน	EV-6
ระยะการขับขี่	2-6
รายงานการขับขี่แบบ ECO	2-31

ล	
ล็อก	
ล็อกประตู	3-3
ล็อกประตูท้าย	3-11
ล็อกประตูไฟฟ้า	3-3
ล็อกประตูหลัง ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง	3-4
ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง	3-4
ล้อและยาง	8-21
การดูแลรักษาล้อ	7-3
การทำความสะอาดล้ออะลูมิเนียมอัลลอย	7-3

ว	
วิทยุ (Radio)	4-20
วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่นคอมแพคดิสก์ (CD)	4-26
วิทยุ	
โทรศัพท์ในรถยนต์และวิทยุ CB	4-33
วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่นคอมแพคดิสก์ (CD)	4-26

ส	
สวิตช์	
สวิตช์ชาร์จไฟดับพลาซ่า	CH-21
สวิตช์ไฟตัดหมอก	2-34
สวิตช์ไฟตัดหมอกหน้า	2-34
สวิตช์ไฟตัดหมอกหลัง	2-34
สวิตช์ไฟหน้า	2-32
สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า	3-4
สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยว	2-33
สวิตช์ควบคุมไฟอ่านแผนที่	2-43
สวิตช์จ่ายไฟ	5-3
สวิตช์ที่ฉีดน้ำยาไล่กระจก	
สวิตช์ที่ฉีดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาไล่กระจกบังลมหน้า	2-35

สวิตช์ที่ฉีดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาไล่กระจกบังลมหลัง	2-36
สวิตช์ที่ฉีดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาไล่กระจกบังลมหน้า	2-35
สวิตช์ที่ฉีดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาไล่กระจกบังลมหลัง	2-36
สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน	6-2
สวิตช์ไฟตัดหมอก	2-34
สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว	2-32
สวิตช์ไล่ฝ้า	2-37
สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยว	2-33
สัญญาณเตือนภัย	3-9
สายพิวส์	8-14
สิ่งที่ควรระมัดระวังในการขับขี่	5-2
เสาอากาศ	4-26
เสียงสัญญาณ เสียงเตือน	2-14

ห	
หญิงมีครรภ์	1-9
หน้าจอ	
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์	2-15
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์	2-15
การตั้งค่า	2-16
การเตือนและการแสดงบนจอแสดงข้อมูลรถยนต์	2-22
วิธีการใช้หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์	2-16
หน้าจอเริ่มต้น	2-16
หมายเลขยืนยันวิทยุและข้อมูล	9-9

อ	
อุณหภูมิอากาศภายนอก	2-7

ค่าแรงดันลมยางขณะเป็น

โปรดดูที่แผนป้ายค่าแรงดันลมยางที่ติดอยู่ที่เสาแก่งกลาง
ด้านคนขับ

ดัชนีอ้างอิงอย่างรวดเร็ว

- ในกรณีฉุกเฉิน ... “เมื่อเกิดกรณีฉุกเฉิน” (หน้า 6-1)
(ยางแบน ระบบ EV ไม่เริ่มการทำงาน ความร้อนสูง
ผิดปกติ การลากจูง)
- วิธีการชาร์จไฟ EV ... “การชาร์จไฟ” (หน้า CH-1)
- วิธีการเริ่มใช้งานระบบ EV ... “การสตาร์ทเครื่องยนต์
และการขับเคลื่อน” (หน้า 5-1)
- วิธีการอ่านมาตรวัดและเกจวัด ... “แผงหน้าปัดและ
ระบบควบคุม” (หน้า 2-1)
- การบำรุงรักษาและการดูแลรักษาด้วยตนเอง ... “การ
บำรุงรักษาและการดูแลรักษาด้วยตนเอง” (หน้า 8-1)
- ข้อมูลทางเทคนิค ... “ข้อมูลทางเทคนิค” (หน้า 9-1)