

คำนำ

คู่มือผู้ใช้รถฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อช่วยให้เข้าใจถึงวิธีการใช้และการบำรุงรักษาอย่างถูกวิธี ซึ่งจะช่วยให้รถยนต์อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ พร้อมสำหรับการใช้งานอย่างเต็มประสิทธิภาพ และมีอายุการใช้งานยาวนาน ก่อนการใช้งานรถยนต์ของท่าน กรุณาศึกษาหนังสือคู่มือผู้ใช้รถโดยละเอียด

นอกจากนี้ ควรศึกษารายละเอียดในสมุดรับประกันและการบำรุงรักษาประกอบกัน เพื่อให้ทราบถึงรายละเอียดและหลักเกณฑ์การรับประกันสำหรับรถยนต์อย่างครบถ้วน ผู้จำหน่ายนิสสัน (NISSAN Dealer) มีความรู้เกี่ยวกับรถยนต์นิสสันเป็นอย่างดี หากท่านต้องการนำรถเข้ารับบริการ หรือเมื่อมีข้อสงสัยใด ๆ เกี่ยวกับรถยนต์นิสสัน ผู้จำหน่ายและศูนย์บริการนิสสันยินดีที่จะให้บริการเสมอ

ข้อมูลสำคัญเพื่อความปลอดภัย

คำเตือนเพื่อความปลอดภัย

การปฏิบัติตามกฎการขับขี่ที่สำคัญต่อไปนี้จะช่วยให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารใช้รถได้อย่างปลอดภัย

- ห้ามขับรถขณะมึนเมาหรืออยู่ภายใต้ฤทธิ์ยาที่มีผลต่อระบบประสาท
- สังเกตป้าย จำกัดความเร็ว เสมอ และอย่าใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด
- คาดเข็มขัดนิรภัยเสมอและใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสม โดยเด็กที่อายุระหว่าง 9 - 12 ขวบควรนั่งที่เบาะนั่งด้านหลัง
- เจ้าของรถต้องให้ข้อมูลการใช้รถอย่างปลอดภัยแก่ผู้ครอบครอง หรือ ผู้ใช้รถคนอื่น ๆ เสมอ
- ทบทวนข้อมูลการใช้รถอย่างปลอดภัยในสมุดคู่มืออย่างสม่ำเสมอ

การอ่านคู่มือ

คู่มือเล่มนี้จะมีข้อมูลครอบคลุมอุปกรณ์และการทำงานทั้งหมดที่มีในรถรุ่นนี้ ซึ่งอาจพบว่ามีข้อมูลอุปกรณ์บางอย่างที่ไม่มีการติดตั้งในรถยนต์ของท่าน


ข้อมูลเฉพาะและภาพประกอบทั้งหมดในคู่มือนี้ได้ถูกจัดทำขึ้นบนฐานข้อมูล ณ เวลาที่จัดพิมพ์ นิสสันขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงคุณลักษณะเฉพาะ หรือการออกแบบโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบ หรือ ขอความยินยอมล่วงหน้า


การปรับแต่งรถยนต์

รถยนต์คันนี้ไม่ควรถูกปรับแต่ง เพราะอาจส่งผลต่อสมรรถนะการทำงาน ความปลอดภัยหรือความคงทน และอาจเป็นการกระทำผิดต่อกฎหมาย นอกจากนี้ ปัญหาเกี่ยวกับสมรรถนะหรือความเสียหายอันเกิดจากการปรับแต่งรถยนต์ จะไม่อยู่ภายใต้เงื่อนไขการรับประกันของนิสสัน

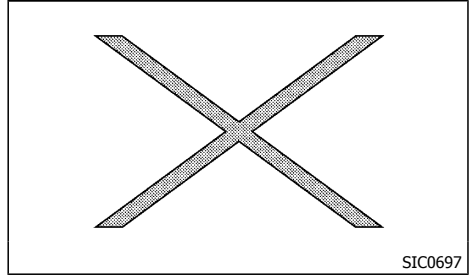
โปรดอ่าน - เพื่อการขับอย่างปลอดภัย

กรุณาอ่านคู่มือการใช้งานให้ละเอียดก่อนขับรถ เพื่อให้มั่นใจว่าได้รับทราบข้อมูลทุกอย่างโดยละเอียด และมีความคุ้นเคยกับการควบคุม และข้อกำหนด ในการบำรุงรักษา ซึ่งเป็นส่วนสำคัญที่จะช่วยให้สามารถใช้งานรถได้อย่างปลอดภัย

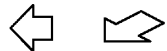
ในคู่มือนี้จะใช้สัญลักษณ์  ตามด้วยคำว่า คำเตือน สัญลักษณ์นี้จะบ่งชี้ถึงการกระทำที่เป็นอันตราย และอาจทำให้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บที่รุนแรง ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงหรือลดความเสี่ยง ควรปฏิบัติตามข้อมูลและคำแนะนำอย่างเคร่งครัด

สัญลักษณ์  ตามด้วยคำว่า **ห้ามกระทำ** ที่ใช้ในคู่มือเล่มนี้บ่งชี้ถึงการกระทำที่เป็นอันตราย ที่อาจส่งผลให้

ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อยถึงปานกลางต่อบุคคลและสร้างความเสียหายแก่รถยนต์ ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงหรือลดความเสี่ยง ให้ปฏิบัติตามข้อมูลและคำแนะนำด้วยความระมัดระวัง



ถ้าเห็นสัญลักษณ์นี้ หมายความว่า “ห้ามทำสิ่งนี้” หรือ “ห้ามให้สิ่งนี้เกิดขึ้น”



ถ้าพบสัญลักษณ์ที่คล้ายคลึงกับสัญลักษณ์เหล่านี้ในภาพประกอบ หมายความว่า ลูกศรชี้ไปที่ทิศทางด้านหน้าของรถยนต์



ลูกศรในภาพประกอบที่คล้ายคลึงกับลูกศรเหล่านี้ แสดงถึงการเคลื่อนไหวหรือการกระทำ



ลูกศรในภาพประกอบที่คล้ายคลึงกับลูกศรเหล่านี้ หมายถึงให้สนใจรายการที่อยู่ในภาพประกอบ



Bluetooth® เป็นเครื่องหมายการค้าของ Bluetooth SIG, Inc. และให้อำนาจในการใช้สิทธิบัตรแก่บริษัท Shenzhen Hangsheng Electronics Co., Ltd

ป้ายเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย :



“ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งที่มีถุงลมเสริมความปลอดภัยอยู่ด้านหน้า เนื่องจากอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรืออันตรายถึงแก่ชีวิตได้”
ให้แน่ใจว่าได้อ่าน “ป้ายเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย” (หน้า 1-25)

© 2019 บริษัท นิสสัน มอเตอร์ จำกัด

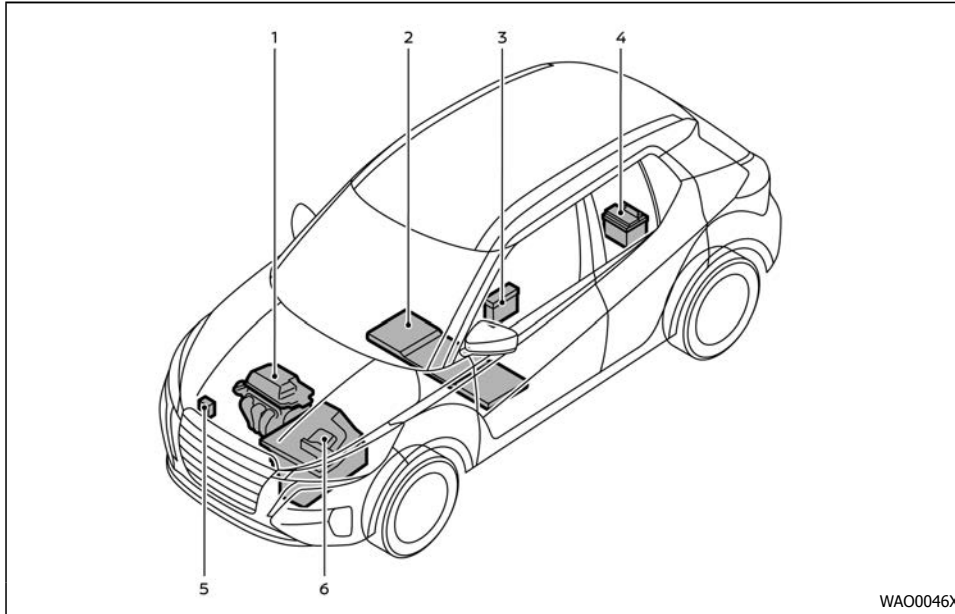
ตารางเนื้อหา

ภาพรวมระบบ e-POWER	ระบบ e-Power
สารบัญภาพประกอบ	0
ความปลอดภัย — เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัย และระบบความปลอดภัยเสริม	1
แผงหน้าปัดและระบบควบคุม	2
การตรวจสอบและการปรับตั้งก่อนการขับขี่	3
หน้าจอ เครื่องปรับอากาศและระบบปรับอากาศ และเครื่องเสียง	4
การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่	5
ในกรณีฉุกเฉิน	6
การดูแลและรักษาสภาพรถ	7
การซ่อมบำรุงและการดูแลรักษาด้วยตนเอง	8
ข้อมูลทางเทคนิค	9
ดัชนี	10

ภาพรวมระบบ e-POWER

ระบบ e-POWER ของนิสสัน	ระบบ e-Power-2	ค่าเดือนเกี่ยวกับอุบัติเหตุบนถนน	ระบบ e-Power-6
มอเตอร์ไฟฟ้า	ระบบ e-Power-2	ระบบปิดการทำงานฉุกเฉิน	ระบบ e-Power-7
แบตเตอรี่ลิเทียมไอออน (Li-ion)	ระบบ e-Power-3	การใช้งานรถยนต์อย่างมีประสิทธิภาพ	ระบบ e-Power-7
ระบบห้ามล้อที่มีการเปลี่ยนพลังงานจลน์เป็น		ก่อนการขับขี่	ระบบ e-Power-7
พลังงานไฟฟ้าขณะลดความเร็ว	ระบบ e-Power-3	การขับขี่	ระบบ e-Power-7
เมื่อทำการสตาร์ทเครื่องยนต์	ระบบ e-Power-3	การขับขี่แบบ e-POWER	ระบบ e-Power-8
ข้อควรระวังของระบบ e-POWER	ระบบ e-Power-4	โหมดชาร์จ	ระบบ e-Power-9
ชิ้นส่วนที่มีไฟฟ้าแรงสูง	ระบบ e-Power-4	โหมด EV	ระบบ e-Power-10
ลักษณะพิเศษของระบบ e-POWER	ระบบ e-Power-5	ระบบเสียงเตือนรถยนต์เข้าใกล้คนเดินเท้า (VSP) ...	ระบบ e-Power-11

ระบบ e-POWER ของนิสสันA



1. เครื่องยนต์เบนซิน
2. แบตเตอรี่ลิเทียมไอออน (Li-ion)
3. ตัวแปลง DC/DC
4. แบตเตอรี่ 12 โวลต์
5. ระบบเสียงเตือนรถยนต์เข้าใกล้คนเดินเท้า (VSP)
6. อินเวอร์เตอร์ มอเตอร์ไฟฟ้าสำหรับการขับเคลื่อน และ มอเตอร์ไฟฟ้าสำหรับการผลิตพลังงานไฟฟ้า

ระบบ e-POWER ของนิสสันจะผลิตพลังงานไฟฟ้าโดยใช้มอเตอร์ไฟฟ้า (สำหรับการผลิตพลังงานไฟฟ้า) ร่วมกับเครื่องยนต์เบนซิน และเก็บสะสมพลังงานไฟฟ้าที่ผลิตขึ้น

ระบบ e-Power-2 ภาพรวมระบบ e-POWER

มอเตอร์ไฟฟ้า

รถยนต์คันนี้มีมอเตอร์ไฟฟ้าสองแบบ

- มอเตอร์ไฟฟ้าสำหรับการขับเคลื่อน
- มอเตอร์ไฟฟ้าสำหรับผลิตไฟฟ้า

มอเตอร์ไฟฟ้าสำหรับการขับเคลื่อนจะผลิตพลังงานไฟฟ้าเพื่อใช้ขับเคลื่อนรถยนต์แทนการใช้งานเครื่องยนต์ โดยใช้กระแสไฟฟ้าที่เก็บสะสมไว้ในแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน (Li-ion) หรือผลิตพลังงานไฟฟ้าจากการทำงานของเครื่องยนต์และมอเตอร์ไฟฟ้า

มอเตอร์ไฟฟ้าที่ใช้ผลิตพลังงานไฟฟ้าจะถูกขับเคลื่อนโดยเครื่องยนต์เบนซินและกระแสไฟฟ้าที่ผลิตขึ้น

ไว้ในแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน (Li-ion) หรือจ่ายกระแสไฟฟ้าไปยังมอเตอร์ไฟฟ้าโดยตรง รถยนต์คันนี้สามารถขับเคลื่อนโดยใช้พลังงานจากการทำงานของมอเตอร์ไฟฟ้า (สำหรับการขับเคลื่อน) พร้อมกับพลังงานไฟฟ้าที่เก็บสะสมไว้

แบตเตอรี่ลิเทียมไอออน (Li-ion)

แบตเตอรี่ลิเทียมไอออน (Li-ion) ได้รับการชาร์จไฟจากพลังงานไฟฟ้าที่ผลิตโดยมอเตอร์สำหรับการผลิตไฟฟ้าและ/หรือการจ่ายคืนพลังงานจากมอเตอร์ไฟฟ้าเพื่อการขับเคลื่อนในขณะขับเคลื่อน แบตเตอรี่ Li-ion จะเก็บสะสมพลังงานไฟฟ้าไว้ให้กับมอเตอร์ไฟฟ้าเพื่อใช้ในการขับเคลื่อนเนื่องจากเครื่องยนต์จะทำการชาร์จแบตเตอรี่ Li-ion เมื่อพลังงานในแบตเตอรี่ Li-ion ต่ำ จึงไม่ต้องทำการชาร์จแบตเตอรี่ด้วยแหล่งพลังงานอื่นเหมือนรถยนต์ไฟฟ้าอื่น ๆ หากจอดรถยนต์เป็นเวลานาน พลังงานไฟฟ้าในแบตเตอรี่ Li-ion จะลดลงอย่างช้า ๆ เพื่อหลีกเลี่ยงเหตุการณ์ดังกล่าว ให้ขับเคลื่อนประมาณ 30 นาที เป็นอย่างน้อยหนึ่งครั้งทุกสองถึงสามเดือน มิฉะนั้น แบตเตอรี่ Li-ion อาจเสียหายได้ ถ้าแบตเตอรี่ Li-ion หมดและไม่สามารถใช้งานระบบ e-POWER ได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

ระบบห้ามล้อที่มีการเปลี่ยนพลังงานจลน์เป็นพลังงานไฟฟ้าขณะลดความเร็ว

ระบบห้ามล้อที่มีการเปลี่ยนพลังงานจลน์เป็นพลังงานไฟฟ้าขณะลดความเร็วเป็นฟังก์ชันที่สามารถลดความเร็วรถยนต์ได้ โดยการใช้มอเตอร์ไฟฟ้าแทนการเบรกของเครื่องยนต์ด้วยรถยนต์เครื่องยนต์เบนซิน แบตเตอรี่ลิเทียมไอออน (Li-ion) จะสามารถชาร์จด้วยกระแสไฟฟ้าที่เกิดขึ้นขณะที่รถยนต์ลดความเร็ว ซึ่งจะช่วยให้มีการลดอัตราการสิ้นเปลืองพลังงานไฟฟ้าและประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น

หมายเหตุ:

ระบบห้ามล้อที่มีการเปลี่ยนพลังงานจลน์เป็นพลังงานไฟฟ้าขณะลดความเร็วอาจทำให้การชะลอความเร็วของรถยนต์ลดลง ในกรณีที่แบตเตอรี่ Li-ion ถูกชาร์จไฟจนเต็ม ขณะขับเคลื่อนทางลาดชันยาว หรือเมื่ออุณหภูมิภายนอกต่ำ หรือ เมื่อ ขับขึ้นบน ถนน ลื่น

เมื่อทำการสตาร์ทเครื่องยนต์

ในระบบ e-POWER เครื่องยนต์อาจทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี

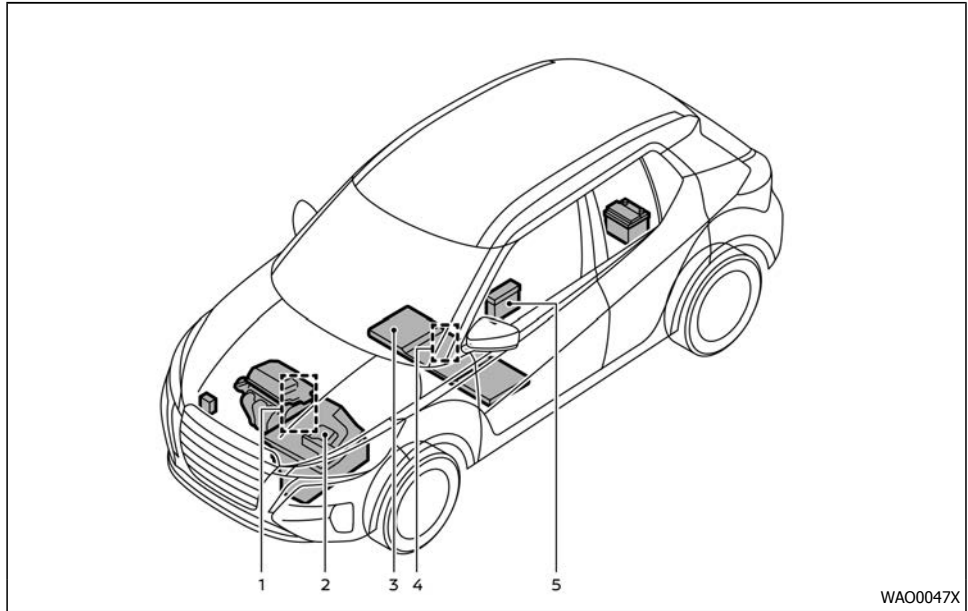
- เมื่อพลังงานของแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน (Li-ion) เหลือน้อย (เพื่อผลิตพลังงานไฟฟ้า)
- เมื่อเหยียบแป้นคันเร่งอย่างแรง (เพื่อผลิตพลังงานไฟฟ้า)
- เมื่อเหยียบแป้นเบรก (เพื่อผลิตแรงดันลมในหม้อลมเบรก)
- เมื่อขับเคลื่อนทางลาดชันยาว (เพื่อทำการลดความเร็ว)
- เมื่อเครื่องยนต์เย็น (เพื่ออุ่นเครื่องยนต์)
- เมื่อเปิดฝากระโปรงหน้า โดยที่ระบบ e-POWER ทำงานอยู่ (เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุขณะทำการบำรุงรักษา)
- เมื่ออยู่ในโหมดชาร์จ (เพื่อผลิตพลังงานไฟฟ้า)
- เมื่อใช้งานสวิตช์ไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า

ข้อควรระวังของระบบ e-POWER

ชิ้นส่วนที่มีไฟฟ้าแรงสูง

⚠ คำเตือน:

- ระบบ e-POWER ใช้ไฟฟ้าสูงถึง 350 โวลต์โดยประมาณ กรุณาปฏิบัติตามคำเตือนที่ติดบนชิ้นส่วนที่มีไฟฟ้าแรงสูง
- ห้ามสัมผัสชุดสายไฟ ขั้วต่อสายไฟ หรือชิ้นส่วนที่มีไฟฟ้าสูง (มอเตอร์ไฟฟ้าสำหรับการขับเคลื่อนและแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน (Li-ion) ฯลฯ) การสัมผัส รื้อ ถอด หรือเปลี่ยนชิ้นส่วนหรือสายไฟเหล่านั้น อาจทำให้เกิดแผลไหม้อย่างรุนแรง หรือเกิดไฟฟ้าลัดวงจรที่อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้



ระบบ e-POWER ประกอบไปด้วยชิ้นส่วนที่มีไฟฟ้าสูงต่อไปนี้

1. ชุดสายไฟแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง (สีส้ม) ชุดสายไฟเหล่านี้เป็นสีส้มและมีไฟฟ้าแรงสูง ห้ามสัมผัสชุดสายไฟหรือถอดขั้วต่อที่ฐานของสายเคเบิล
2. อินเวอร์เตอร์ มอเตอร์ไฟฟ้าสำหรับการผลิตพลังงานไฟฟ้า และมอเตอร์ไฟฟ้าสำหรับการขับเคลื่อน
- a. อินเวอร์เตอร์

อุปกรณ์ชิ้นนี้มีความคมฟังก์ชันต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับระบบ e-POWER โปรดระมัดระวังเนื่องจากอุปกรณ์อาจมีความร้อนหลังจากการขับขี่

- b. มอเตอร์ไฟฟ้าสำหรับการผลิตพลังงานไฟฟ้า มอเตอร์นี้มีไว้สำหรับการผลิตพลังงานไฟฟ้า โปรดระมัดระวังเนื่องจากอุปกรณ์อาจมีความร้อนหลังจากการขับขี่
- c. มอเตอร์ไฟฟ้าสำหรับการขับเคลื่อน

มอเตอร์นี้มีไว้สำหรับขับเคลื่อนรถยนต์ โพรตระมัดระวัง เนื่องจากอุปกรณ์อาจมีความร้อนหลังจากการขับขี่

3. แบตเตอรี่ลิเทียมไอออน (Li-ion)

แบตเตอรี่นี้ได้รับการชาร์จพลังงานด้วยกระแสไฟฟ้าที่ผลิตโดยมอเตอร์ไฟฟ้า (การผลิตพลังงานไฟฟ้า) และ/หรือจ่ายคืนพลังงานจากมอเตอร์ไฟฟ้า (สำหรับการขับขี่)

แบตเตอรี่ Li-ion ยังจ่ายพลังงานไฟฟ้าให้กับมอเตอร์ไฟฟ้า (การขับเคลื่อน) รวมถึงป้อนกระแสไฟฟ้าเข้าสู่มอเตอร์ไฟฟ้า (การขับเคลื่อน) ในขณะที่ขับขี่อีกด้วย

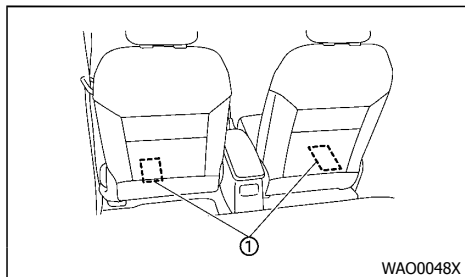
4. ปลั๊กตัดระบบไฟฟ้าแรงสูง

ปลั๊กนี้ใช้เพื่อตัดกระแสไฟฟ้าแรงสูงขณะทำการซ่อมบำรุง รักษา ห้าม สัมผัส ปลั๊ก นี้ โดยเด็ดขาด

5. ตัวแปลง DC/DC

ตัวแปลงนี้ใช้สำหรับแปลงพลังงานแบตเตอรี่ Li-ion เป็นพลังงานแบตเตอรี่ขนาด 12 โวลต์

ลักษณะพิเศษของระบบ e-POWER



ช่องอากาศเข้า ① เพื่อใช้ระบายความร้อนของแบตเตอรี่ลิเทียม ไอออน (Li-ion) อยู่ใต้ เบาะนั่ง ด้าน หน้า



ข้อควรระวัง:

- ห้าม ปิด ช่องอากาศเข้า มิฉะนั้น จะทำให้ประสิทธิภาพการทำงานของระบบ e-POWER ลดลง หรือ สร้าง ความเสียหาย แก่รถยนต์ นอกจากนี้ ห้ามให้มีของเหลวใด ๆ หรือทรายเข้าไปในช่องอากาศเข้านี้
- ห้ามไม่ให้มีละอองน้ำโดนแบตเตอรี่ Li-ion หรือใช้รถยนต์บรรทุกทุกาขณะที่บรรทุกน้ำปริมาณมาก ๆ โดยที่ไม่มีฝาปิด (ตุ้ปลาหรือถัง) เพราะหากน้ำกระเด็นออกมาโดนแบตเตอรี่ Li-ion อาจทำให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจรหรือสร้างความเสียหายต่อแบตเตอรี่ Li-ion ได้
- ห้ามวางวัตถุที่หนักไว้ใต้เบาะนั่งด้านหน้าหรือลงน้ำหนักที่พื้นโดยรอบมากเกินไป เนื่องจากแบตเตอรี่ Li-ion อยู่ ใต้ เบาะนั่ง ด้าน หน้า
- ถ้ามีของเหลวปริมาณมากหรือคราบบริเวณแบตเตอรี่ Li-ion กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุด

เสียงและการสั่นสะเทือน

หลังจากที่ระบบ e-POWER ทำงาน อาจมีเสียงหรือรับรู้ถึงการสั่นสะเทือนซึ่งเป็นคุณลักษณะเฉพาะของระบบ e-POWER ไม่ได้หมายความว่าการทำงานของระบบผิดปกติ

- เสียงมอเตอร์ไฟฟ้าจากห้องเครื่องยนต์
- เสียงและการสั่นสะเทือนเมื่อเครื่องยนต์เริ่มทำงานหรือหยุดทำงาน
- เสียงการทำงาน หรือเสียงมอเตอร์ไฟฟ้าเมื่อปล่อยคันเร่งหรือเหยียบแป้นเบรก

- เสียงเครื่องยนต์จากการเร่งความเร็วกะทันหัน
- เสียงพัดลมจากใต้เบาะนั่งด้านหน้า
- เสียงจากตัวรถเพื่อเตือนคนเดินถนนถึงรถยนต์ที่เข้าใกล้ โพรตดูที่ "ระบบเสียงเตือนรถยนต์เข้าใกล้คนเดินเท้า (VSP)" (หน้า ระบบ e-Power-11)

หมายเหตุ:

รถยนต์ คัน นี้ ถูก ตั้ง ความเร็วรอบเดิน เบา ของเครื่องยนต์สูงกว่ารถที่ใช้เครื่องยนต์เบนซิน ทั้งนี้เพื่อชาร์จพลังงานให้แบตเตอรี่ Li-ion ขณะที่เครื่องยนต์กำลังเดิน เบา และ เป็นการ ปกติ ของ ระบบ

คำเตือนเกี่ยวกับอุบัติเหตุบนถนน



คำเตือน:

กรณีที่เกิดการชนหรืออุบัติเหตุ ควรดำเนินการตามคำเตือนต่อไปนี้

- นำรถเข้าจอดข้างทาง โดยเลื่อนคันเกียร์ให้อยู่ที่ตำแหน่ง "P" (จอด) พร้อมทั้งใช้เบรกจอดและปิดระบบ e-POWER
- ห้ามสัมผัสชิ้นส่วนหรือชุดสายไฟของระบบไฟฟ้าแรงสูง ตรวจสอบตำแหน่งของชิ้นส่วนและชุดสายไฟของระบบไฟฟ้าแรงสูง โปรดดูที่ "ชิ้นส่วนที่มีไฟฟ้าแรงสูง" (หน้า ระบบ e-Power-4)
- ตรวจสอบ บริเวณ ใต้ท้องรถ หาก สังเกตพบของเหลวรั่วไหลออกจากแบตเตอรี่ลิเธียมไอออน (Li-ion) กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน หรือขอรับบริการช่วยเหลือฉุกเฉินโดยเร็วที่สุด การเพิกเฉยต่อสิ่งที่เกิดขึ้นนี้อาจนำไปสู่การเกิดเพลิงไหม้ได้
- ห้ามสัมผัสของเหลวที่รั่วไหลบนพื้นผิวภายในหรือภายนอกรถยนต์ ถ้าของเหลวที่รั่วไหลจากแบตเตอรี่ Li-ion สัมผัสกับผิวหนังหรือเสื้อผ้า ให้ใช้น้ำปริมาณมากล้างบริเวณที่สัมผัสโดนทันที และรีบไปพบแพทย์
- ถ้าพื้นรถได้รับการกระแทกอย่างรุนแรงขณะขับขี่ ให้หยุดรถในบริเวณที่ปลอดภัย และตรวจสอบพื้นรถ หากพบว่าพื้นรถมีความเสียหาย ห้ามสัมผัสและกรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุด
- ถ้าเกิดเพลิงไหม้ บริเวณแบตเตอรี่ Li-ion หรือชิ้นส่วนที่มีไฟฟ้าแรงสูง ให้ออกจากรถโดยเร็วที่สุด เมื่อทำการดับไฟ ให้ใช้ถังดับเพลิงแบบ

ระบบ e-Power-6 ภาพรวมระบบ e-POWER

ABC BC หรือ C ที่ใช้สำหรับเพลิงไหม้จากไฟฟ้าเท่านั้น สามารถใช้น้ำในการดับไฟได้เฉพาะกรณีที่ที่มีน้ำปริมาณมากโดยผ่านหัวดับเพลิงเท่านั้น ห้ามพยายามดับไฟด้วยวิธีการที่ไม่เหมาะสม เพราะอาจทำให้เกิดอันตรายได้

- เมื่อต้องลากจูงรถ ให้ยกล้อหน้าหรือทั้งสี่ล้อ การลากจูงรถยนต์โดยที่ล้อหน้าสัมผัสพื้นถนนจะทำให้เพราะมอเตอร์ไฟฟ้าสำหรับการขับเคลื่อนอาจผลิตพลังงานไฟฟ้าและทำให้รถยนต์เกิดความเสียหายได้
- ไม่ควรสัมผัสรถยนต์หากสังเกตเห็นว่ารถยนต์อาจไม่ปลอดภัยจากความเสียหายที่เกิดขึ้น ควรออกจากรถยนต์และติดต่อศูนย์บริการนิสสันหรือติดต่อขอรับบริการช่วยเหลือฉุกเฉิน โดยแจ้งผู้รับเรื่องว่าเป็นรถยนต์ที่ติดตั้งระบบ e-POWER
- หากเกิดอุบัติเหตุ ที่ต้องซ่อมตัวถังและพ่นสี กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

เมื่อตัวถังรถยนต์เสียหายหรือเสียรูป อาจเกิดการรั่วไหลของกระแสไฟฟ้าหรือไฟฟ้าลัดวงจร ซึ่งขึ้นอยู่กับสภาพความเสียหาย ห้ามสัมผัสชิ้นส่วนที่มีไฟฟ้าสูง เช่น แบตเตอรี่ Li-ion และชุดสายไฟที่สัมผัสกับแบตเตอรี่

- ห้ามสัมผัสรถยนต์โดยที่ไฟส่องสว่างภายนอกเสียหาย ถ้ามีน้ำรั่วไหลเข้าไปในระบบไฟส่องสว่าง อาจทำให้เกิด ครัน หรือ เปลว ไฟ ได้

หมายเหตุ:

ถ้ารถยนต์เกิดการชนหรือมีการทำงานผิดปกติขึ้นในระบบ e-POWER ไฟแสดงสถานะพร้อมขี้อาจดับลง เนื่องจากระบบไฟฟ้าแรงสูงหยุดการทำงาน ซึ่ง

เป็นการออกแบบมาเพื่อลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุและได้รับบาดเจ็บ ซึ่งเป็นการทำงานปกติ

ระบบปิดการทำงานฉุกเฉิน

ระบบปิดการทำงานฉุกเฉินจะทำงาน และระบบไฟฟ้าแรงสูง จะ ปิด อัตโนมัติ ภายใน ใต้ เงื่อนไข ดังต่อไปนี้:

- เกิดการชนด้านหน้าและด้านข้างที่ทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว
- การชนด้านหลังบางลักษณะ
- ระบบ e-POWER ทำงานผิดปกติ

การชนต่าง ๆ ข้างต้นและการทำงานผิดปกติของระบบ e-POWER บางรูปแบบ จะทำให้ไฟแสดงสถานะพร้อมขั้วขั้วดับลง โปรดดูที่ “ไฟเตือน ไฟแสดง และเสียงเตือน” (หน้า 2-8)

ระบบปิดการทำงานฉุกเฉินจะทำงานเมื่อเกิดการชนตามที่กล่าวไว้ข้างต้นเพื่อลดความเสี่ยงที่อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บขึ้น หากระบบปิดการทำงานฉุกเฉินทำงานในกรณีฉุกเฉิน ถ้ามีเหตุการณ์ดังกล่าวเกิดขึ้น ให้ติดต่อผู้จำหน่ายนิสสัน แม้ว่าสวิตช์จ่ายไฟจะเปลี่ยนไปอยู่ที่ตำแหน่งพร้อมสำหรับการขับขี่ ระบบอาจปิดลงทันที ดังนั้น หากพบเหตุ ดังกล่าว ต้องขับขี่รถยนต์ด้วยความระมัดระวังไปยังศูนย์บริการนิสสันที่ใกล้ที่สุด หรือติดต่อผู้จำหน่ายนิสสันโดยเร็วที่สุด

การใช้งานรถยนต์อย่างมีประสิทธิภาพ

อัตราสิ้นเปลืองของน้ำมันเชื้อเพลิงจะเปลี่ยนแปลงไปตามสภาพถนน สภาพอากาศ อุณหภูมิ และจำนวนผู้โดยสาร ฯลฯ โปรดคำนึงถึงข้อต่าง ๆ ดังต่อไปนี้ และลดอัตราการสิ้นเปลืองพลังงานไฟฟ้าซึ่งจะช่วยให้การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงมีประสิทธิภาพมากขึ้น

ก่อนการขับขี่

- วางแผนเลือกเส้นทางที่จะมีอัตราการสิ้นเปลืองพลังงานต่ำ การขับขี่บนทางลาดชันจะเพิ่มอัตราการสิ้นเปลืองพลังงานไฟฟ้า หากเลือกเส้นทางที่มีทางลาดชันน้อย จะสามารถลด อัตราการสิ้นเปลืองพลังงานไฟฟ้าได้
- ไม่บรรทุกสัมภาระที่ไม่จำเป็นไว้บนรถ ควรนำสัมภาระที่ไม่จำเป็นออกจากรถยนต์เพื่อลดน้ำหนักของรถยนต์ ซึ่งจะช่วยลดอัตราการสิ้นเปลืองพลังงานไฟฟ้าได้
- รักษาระดับแรงดันลมยางให้อยู่ในระดับที่ถูกต้องเสมอ เพราะหาแรงดันลมยางต่ำจะทำให้อัตราการสิ้นเปลืองพลังงานไฟฟ้าเพิ่มขึ้น

การขับขี่

- ขับขี่รถยนต์ด้วยการออกตัวเบา ๆ และค่อย ๆ เพิ่มความเร็ว
 - การสตาร์ทและเร่งความเร็วอย่างฉับพลันต้องใช้พลังงานไฟฟ้ามากขึ้นและทำให้สิ้นเปลืองการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง
 - ท่านสามารถเร่งความเร็วรถยนต์โดยใช้พลังงานไฟฟ้าปริมาณน้อยลงได้ด้วยการตรวจสอบสภาวะของอัตราการสิ้นเปลืองพลังงานไฟฟ้าในมาตรวัดพลังงาน
- รักษาระยะห่างจากรถยนต์ข้างหน้า อย่ลดความเร็วรถยนต์เกินกว่าที่จำเป็น เพื่อช่วยประหยัดพลังงาน

ไฟฟ้าเมื่อต้องการเร่งความเร็วอีกครั้ง

- ห้ามขับขี่ด้วยความเร็วสูงเกินไปบนทางหลวง เพราะการขับขี่ด้วยความเร็วสูงเกินไปจะใช้พลังงานไฟฟ้ามมากกว่าที่จำเป็น
 - ตั้งเครื่องปรับอากาศ/ระบบปรับอากาศที่อุณหภูมิปานกลาง และปิดถ้าไม่จำเป็น ซึ่งจะช่วยลดการใช้พลังงาน ที่ มากเกินไป ด้วยระบบปรับอากาศ
 - อย่าใช้ระบบไล่ฝ้าบ่อยเกินความจำเป็น หลังจากไล่ฝ้าบนกระจกหน้า การเปลี่ยนเป็นโหมดทิศทางลมอื่น ๆ จะลดความถี่ในการทำงานของเครื่องยนต์และเพิ่มประสิทธิภาพการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง
 - ขับขี่รถยนต์ในโหมด ECO หรือโหมด S (SMART) การทำเช่นนั้นจะเพิ่มแรงลดความเร็วด้วยระบบห้ามล้อที่มีการเปลี่ยนพลังงานจลน์เป็นพลังงานไฟฟ้าขณะลดความเร็วเมื่อปล่อยแป้นคันเร่ง และสามารถเก็บสะสมพลังงานไฟฟ้าในแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน (Li-ion) ได้มากขึ้นเมื่อลดความเร็ว
- ประสิทธิภาพการใช้พลังงานจะเพิ่มขึ้นตามลำดับต่อไปนี้: โหมด NORMAL → โหมด S (SMART) → โหมด ECO โหมด ECO เป็นโหมดที่มีประสิทธิภาพการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงสูงที่สุด (โปรดดูที่ “การขับขี่แบบ e-POWER” (หน้า ระบบ e-Power-8))

หมายเหตุ:

- รายการต่อไปนี้เป็นเงื่อนไขที่ทำให้การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงน้อยลงอย่างเห็นได้ชัด:
- เมื่อขับขี่บนเส้นทางที่มีทางลาดชันจำนวนมาก
 - เมื่อขับขี่ต่อเนื่องด้วยความเร็วสูงบนทางหลวง
 - เมื่อสตาร์ท เร่งความเร็ว หรือเบรกโดยกะทันหัน

การขับขี่แบบ e-POWER

โหมดการขับขี่ของระบบ e-POWER มีสามโหมด ใช้แต่ละโหมดตามจุดประสงค์

โหมดการขับขี่		คุณลักษณะ
การขับขี่แบบ e-POWER*1	S (SMART)	<p>โหมดนี้จะสร้างสมดุลระหว่างการตอบสนองอย่างรวดเร็วของ EV (รถยนต์ไฟฟ้า) และการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง</p> <ul style="list-style-type: none">• มอเตอร์มีคุณสมบัติสำคัญในการช่วยให้ทำงานของแบตเตอรี่มีการตอบสนองสูง• มีพลังงานไฟฟ้าเก็บสะสมในแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน (Li-ion) มากขึ้น โดยให้ระบบห้ามล้อที่มีการเปลี่ยนพลังงานจลน์เป็นพลังงานไฟฟ้าขณะลดความเร็วทำงานมากขึ้นเมื่อไม่ได้เหยียบแป้นคันเร่ง• ผู้ขับขี่สามารถปรับระดับความเร็วรถยนต์ได้ เพียงเหยียบหรือผ่อนคันเร่งเท่านั้น
	ECO	<p>โหมดนี้จะมุ่งเน้นกับการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง</p> <ul style="list-style-type: none">• ให้ประสิทธิภาพในการเร่งความเร็วระดับปานกลางเพื่อลดอัตราการสิ้นเปลืองพลังงานไฟฟ้าโดยไม่จำเป็น• มีการเก็บสะสมพลังงานไฟฟ้าในแบตเตอรี่ Li-ion มากขึ้นโดยให้ระบบห้ามล้อที่มีการเปลี่ยนพลังงานจลน์เป็นพลังงานไฟฟ้าขณะลดความเร็วทำงานมากขึ้นเมื่อไม่ได้เหยียบแป้นคันเร่ง• ผู้ขับขี่จะสามารถปรับระดับความเร็วรถยนต์ได้ เพียงเหยียบหรือผ่อนคันเร่งเท่านั้น
NORMAL		<p>โหมดนี้จะช่วยสร้างการขับขี่ที่เพลิดเพลินเหมือนกับการขับขี่รถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์เบนซิน</p> <ul style="list-style-type: none">• ทำให้การเร่งความเร็วเป็นไปอย่างนุ่มนวล ควบคู่กับการตอบสนองที่ดีซึ่งเป็นลักษณะพิเศษของรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์• ความรู้สึกเวลาลดความเร็วเมื่อปล่อยแป้นคันเร่งจะเหมือนกับของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์เบนซิน

*1: แนะนำโหมด ECO สำหรับการขับขี่ปกติ แนะนำโหมด S (SMART) สำหรับการขับขี่ที่ทั้งเร่งความเร็วได้ง่ายและใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ

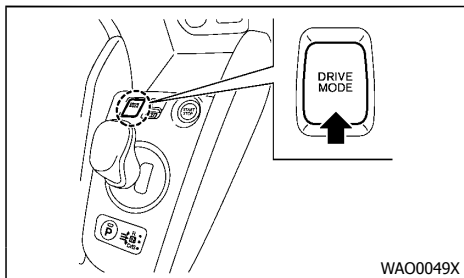
⚠️ ข้อควรระวัง:

ในโหมด **S (SMART)** หรือโหมด **ECO** ให้แน่ใจว่าเหยียบแป้นเบรกเมื่อหยุดรถยนต์ รถยนต์อาจลดความเร็วด้วยการปล่อยแป้นคันเร่งและหยุดลง แต่ไม่ได้ช่วยให้รถยนต์จอดหยุดนิ่ง

หมายเหตุ:

- ในโหมด **S (SMART)** หรือโหมด **ECO** ที่จะเพิ่มประสิทธิภาพของระบบห้ามล้อที่มีการเปลี่ยนพลังงานจลน์เป็นพลังงานไฟฟ้าขณะลดความเร็ว การปล่อยแป้นคันเร่ง ในขณะที่ขับจะช่วยลดความเร็วมากกว่าในโหมด **NORMAL** โดยจะรู้สึกถึงแรงหน่วงของเครื่องยนต์ที่เพิ่มมากขึ้น
- ในโหมด **S (SMART)** หรือโหมด **ECO** ไฟเบรกอาจสว่างขึ้นเมื่อลดความเร็วรถยนต์โดยที่ไม่มีการเหยียบแป้นเบรก ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับอัตราความเร็วที่ลดลง

วิธีการเปลี่ยนโหมดการขับขี่:



- เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง "ON" ให้กดสวิตช์โหมด การ ขับขี่ เพื่อ เปลี่ยน โหมด ดัง ต่อ ไป นี้ S → ECO → NORMAL → S
- เมื่อเลือกโหมด **S (SMART)** ไฟแสดงโหมด **S (SMART)** จะสว่างขึ้นในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
- เมื่อเลือกโหมด **ECO** ไฟแสดงโหมด **ECO** จะสว่างขึ้น

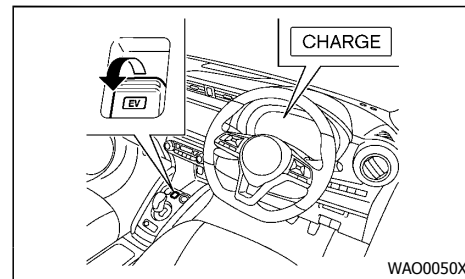
หมายเหตุ:

- เมื่อเลือกโหมด **S (SMART)** หรือโหมด **ECO** จะไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง **B** ได้
- ถ้าเกิดการทำงานผิดปกติของระบบขึ้นเมื่อมีการเลือกโหมด **S (SMART)** หรือโหมด **ECO** ระบบอาจเปลี่ยนการทำงานเป็นโหมด **NORMAL** โดยอัตโนมัติพร้อมกับที่ไฟแสดงโหมดการขับขี่กะพริบ
- ถ้าโหมด **NORMAL** เปลี่ยน เป็น โหมด **S (SMART)** เมื่อมีการทำงานผิดปกติ ไฟแสดงโหมด **S (SMART)** จะกะพริบแล้วดับลง และโหมด **NORMAL** จะยังคงถูกใช้งานต่อไป
- การตั้งค่าโหมดจะเป็นเหมือนเดิมจนกว่าจะเปลี่ยนการตั้งค่าอีกครั้ง แม้ว่าสวิตช์จ่ายไฟจะอยู่ในตำแหน่ง "OFF"
- เมื่อมีการเปลี่ยนโหมดการขับขี่ หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์จะแสดงระยะการขับขี่ตามเงื่อนไขของรถยนต์ ถึงแม้ว่าจะเลือกหน้าจอแสดงผลอื่น

โหมดชาร์จ

เมื่อเลือกโหมดชาร์จ เครื่องยนต์จะสตาร์ทโดยอัตโนมัติ และชาร์จแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน (Li-ion) โหมดนี้ใช้เพื่อชาร์จแบตเตอรี่ Li-ion ล่วงหน้าในกรณีที่ต้องการใช้การขับขี่ด้วยโหมด **EV** บนระยะทางที่เพิ่มขึ้น

วิธีการใช้โหมดชาร์จ:



- เมื่อไฟแสดงสถานะพร้อมขับขี่สว่างขึ้น โหมดชาร์จจะทำงานทุกครั้งที่ดึงสวิตช์โหมด **EV** ดังไว้
- สามารถใช้โหมดชาร์จเมื่อเลือกโหมด **S (SMART)** หรือโหมด **ECO** ในโหมดการขับขี่
- เมื่อโหมด **EV** ทำงาน การดึงสวิตช์โหมด **EV** ดังไว้ จะเปลี่ยนจากโหมด **EV** เป็นโหมดชาร์จ
- เมื่อโหมดชาร์จเปิด ไฟแสดงโหมดชาร์จจะสว่างขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

หมายเหตุ:

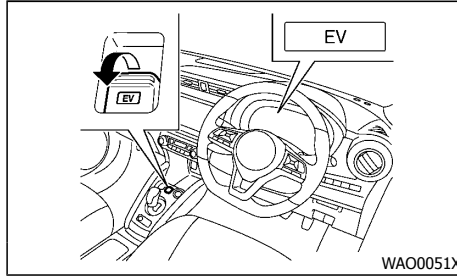
- ถ้าระบบมีการทำงานผิดปกติ โหมดชาร์จจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ
- เมื่อโหมดชาร์จเปิด อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงจะเพิ่มขึ้นเนื่องจากการผลิตพลังงานไฟฟ้าโดยเครื่องยนต์

โหมด EV

- เมื่อโหมดชาร์จทำงาน แบตเตอรี่ Li-ion จะถูกชาร์จจนเกือบเต็ม นอกจากนั้น ถึงแม้ว่าโหมดชาร์จจะเริ่มทำงาน แต่เครื่องยนต์อาจไม่สตาร์ท
- อาจจำเป็นต้องใช้เวลาในการชาร์จไฟเพิ่มขึ้นขึ้นอยู่กับเงื่อนไขของระบบ
- ถึงแม้ว่าโหมดชาร์จจะทำงาน แต่แบตเตอรี่ Li-ion อาจไม่ได้ชาร์จถ้าโหลดการขับขี่สูง เช่น เมื่อเร่งความเร็วโดยกะทันหัน หรือขับขึ้นทางลาดชัน ฯลฯ
- แม้ว่าโหมดชาร์จจะทำงานอยู่ แต่การผลิตพลังงานไฟฟ้าอาจหยุดลงชั่วคราวเพื่อปกป้องแบตเตอรี่ Li-ion
- เมื่ออุณหภูมิภายนอกต่ำ อาจไม่สามารถใช้งานโหมดชาร์จได้
- เมื่ออุณหภูมิภายนอกต่ำ เวลาในการชาร์จไฟอาจเพิ่มขึ้น
- ถ้าเครื่องยนต์ถูกสตาร์ทด้วยโหมดชาร์จขณะรถยนต์จอดหรือหยุด ทั้งนี้ ในบางประเทศหรือภูมิภาค อาจได้รับโทษจากการฝ่าฝืนกฎหมายเกี่ยวกับการใช้ระบบหยุดการเดินเบาของเครื่องยนต์ สำหรับรายละเอียดของกฎหมาย กรุณาติดต่อหน่วยราชการในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง

เมื่อเลือกโหมด EV จะสามารถขับรถยนต์โดยลดการใช้งานเครื่องยนต์ให้เหลือน้อยที่สุดเท่าที่จำเป็น ใช้โหมดนี้เมื่อท่านต้องการขับที่รถยนต์บนถนนอย่างเงียบ ๆ เช่น ถนนในย่านที่อยู่อาศัยตอนเช้ามืดหรือกลางดึก เนื่องจากรถยนต์จะถูกขับเคลื่อนด้วยพลังงานจากแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน (Li-ion)

วิธีการใช้โหมด EV:



- เมื่อไฟแสดงสถานะพร้อมสำหรับการขับสว่างขึ้น โหมด EV จะทำงานทุกครั้งที่ตั้งสวิตช์โหมด EV
- โหมด EV สามารถใช้ได้เมื่อเลือกโหมดการขับขี่ที่เป็นแบบ โหมด S (SMART) หรือ โหมด ECO
- เมื่อโหมดชาร์จทำงาน การตั้งสวิตช์โหมด EV จะเปลี่ยนจากโหมดชาร์จเป็นโหมด EV
- เมื่อโหมด EV ทำงาน ไฟแสดงโหมด EV จะสว่างขึ้นบนหน้าจอลดแสดงข้อมูลรถยนต์
- ถ้าพลังงานของแบตเตอรี่ Li-ion ที่เหลือน้อยเพิ่มขึ้นเมื่อใช้โหมดชาร์จ ระยะทางที่รถยนต์สามารถขับเคลื่อนด้วยแบตเตอรี่ Li-ion เพียงอย่างเดียวจะมากขึ้น
- เมื่ออุณหภูมิภายนอกต่ำ เครื่องยนต์อาจสตาร์ทอย่างไรก็ตาม เมื่อโหมด EV ทำงานก่อนที่เครื่องยนต์

จะสตาร์ท รถยนต์จะสามารถขับเคลื่อนได้ด้วยแบตเตอรี่ Li-ion เพียงอย่างเดียวเนื่องจากการลดจำนวนครั้งของการสตาร์ทเครื่องยนต์

หมายเหตุ:

- ถ้าระบบมีการทำงานผิดปกติ โหมด EV จะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ
- เมื่อเหยียบแป้นเบรก ระบบจะส่ง การให้เครื่องยนต์สตาร์ทขึ้นชั่วคราว ในกรณีนี้ โหมด EV จะไม่ปิดการทำงาน
- ขณะที่โหมด EV ทำงาน ถ้าโหมดการขับขี่ถูกเปลี่ยนไปที่โหมด NORMAL โหมด EV จะปิดการทำงาน
- ถ้าเหยียบแป้นคันเร่งเมื่อตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "P" (จอด) เครื่องยนต์จะสตาร์ทและโหมด EV จะปิดการทำงาน
- ถ้าแบตเตอรี่ Li-ion ถูกชาร์จจนเต็มด้วยการระบบห้ามล้อที่มีการเปลี่ยนพลังงานจลน์เป็นพลังงานไฟฟ้าขณะลดความเร็วบนทางลาดชันยาว โหมด EV จะปิดการทำงานเพื่อปกป้องแบตเตอรี่ Li-ion
- เมื่อเหยียบแป้นคันเร่งจนสุดบนทางขึ้นเขาหรือมีการเร่งความเร็วกะทันหัน เครื่องยนต์จะสตาร์ทและโหมด EV จะปิดการทำงาน
- ถ้าฝากระโปรงหน้าเปิดขณะที่ไฟแสดงสถานะพร้อม ขับที่สว่าง เครื่องยนต์จะสตาร์ทโดยอัตโนมัติ และโหมด EV จะปิดการทำงาน
- เมื่อเปิดสวิตช์ไฟฝากระโปรงบังลมหน้า เครื่องยนต์จะสตาร์ทจากการอุ่นเครื่อง และจะไม่สามารถใช้โหมด EV ได้ หรืออาจปิดการทำงานลง


ระบบเสียงเตือนรถยนต์เข้าใกล้คนเดินเท้า (VSP)

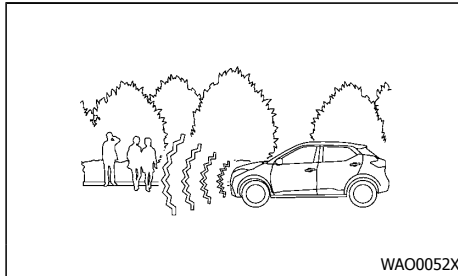
- ถ้าเข้าเงื่อนไขที่ระบบจำเป็นต้องได้รับการชาร์จพลังงานไฟฟ้า โหมด EV จะปิดการทำงานและเครื่องยนตจะสตาร์ท
- ถ้าระบบคิดว่าจำเป็นต้องมีการอุ่นเครื่อง โหมด EV จะปิดการทำงานและเครื่องยนตจะสตาร์ท
- เมื่ออุณหภูมิภายนอกต่ำ อาจไม่สามารถใช้งานโหมด EV ได้

ระบบเสียงเตือนรถยนต์เข้าใกล้คนเดินเท้า (VSP) เป็นฟังก์ชันที่ใช้เสียงในการช่วยเตือนคนเดินเท้าถึงรถยนต์ที่ใกล้เข้ามา เมื่อรถขับด้วยความเร็วต่ำ

VSP จะส่งเสียงเตือนเมื่อไฟแสดงสถานะพร้อมขับชี้สว่างภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- เมื่อความเร็วรถยนต์อยู่ใน 30 กม./ชม. (19 ไมล์/ชม.) เมื่อสตาร์ท
- เมื่อความเร็วรถยนต์ต่ำกว่า 25 กม./ชม. (16 ไมล์) ขณะที่ลดความเร็ว
- เมื่อตำแหน่งเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) เสียงจะหยุดลงเมื่อรถยนต์หยุดนิ่ง

เมื่อระบบมีการทำงานผิดปกติ ไฟเตือน VSP  ในมาตรวัดจะสว่างขึ้น ถ้าไฟเตือน VSP สว่างขึ้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบ VSP ที่ศูนย์บริการนิสสันทันที



คำเตือน:

ถ้าไม่ได้ยินเสียงจากระบบ VSP ขณะขับชี้ ให้หยุดรถในบริเวณที่ปลอดภัยและเงียบ เปิดกระจกหน้าต่างแล้วเลื่อนคันเกียร์ให้อยู่ในตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) ขณะที่เหยียบแป้นเบรกจนสุด ตรวจสอบว่าสามารถ

ได้ยินเสียง การทำงานจากบริเวณด้านหน้าของรถยนต์ ถ้าไม่ได้ยินเสียงจากระบบ VSP กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

หมายเหตุ:

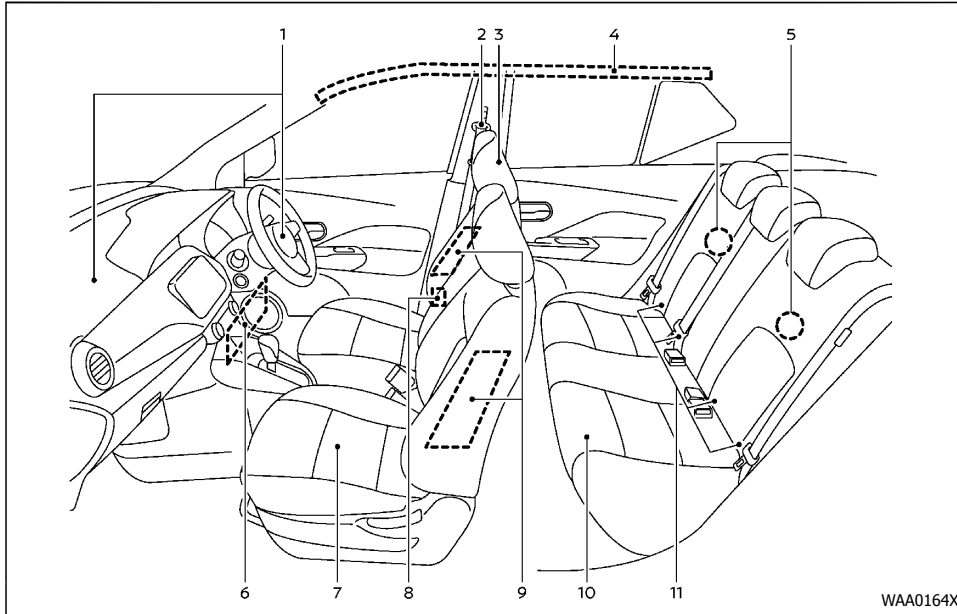
- VSP ยังส่งเสียงเตือนเมื่อเป็นไปตามสภาวะต่อไปนี้ เพื่อเตือนให้เปลี่ยนสวิตช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง "OFF"
 - เมื่อตำแหน่งเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "P" (จอด)
 - เมื่อไฟแสดงสถานะพร้อมขับชี้สว่างขึ้น
 - เมื่อผู้ขับขี่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย
 - เมื่อประตูบานใดบานหนึ่ง (ยกเว้นประตูท้าย) เปิด
- หากต้องการเพิ่มเสียงของระบบ VSP ให้ตั้งขึ้น กรุณาติดต่อผู้จำหน่ายนิสสัน (ไม่สามารถลดเสียงให้เบาลงได้)

บันทึก

0 สารบัญภาพประกอบ

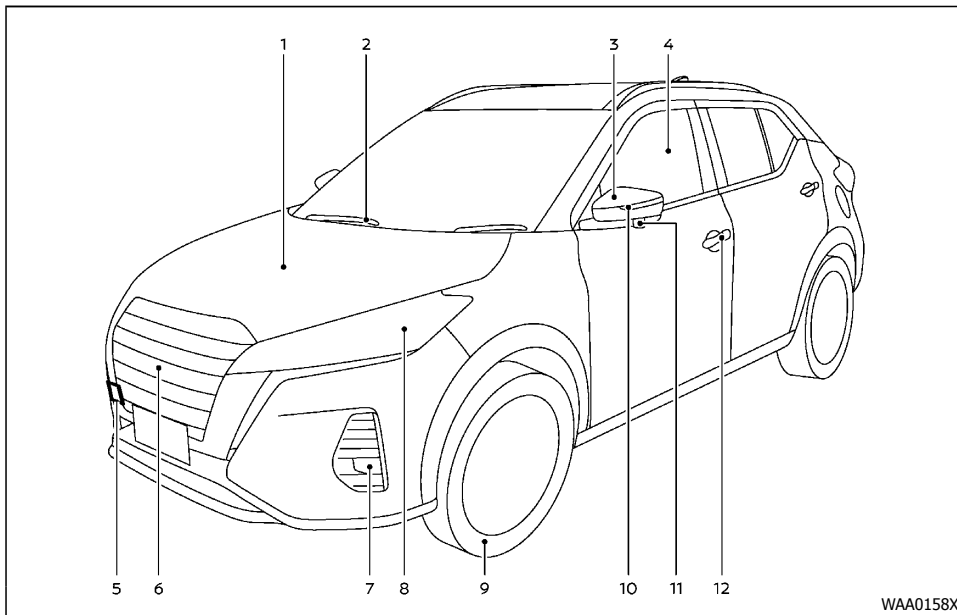
เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัย และระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)	0-2	แผงหน้าปัด	0-7
ด้านหน้าภายนอกรถ	0-3	มาตรวัดและเกจวัด	0-8
ด้านหลังภายนอกรถ	0-4	ห้องเครื่องยนต์	0-9
ห้องโดยสาร	0-5	เครื่องยนต์รุ่น HR12DE	0-9
ที่นั่งคนขับ	0-6		

เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัย และระบบ ความปลอดภัยเสริม (SRS)



- | | |
|---|--|
| 1. ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า (หน้า 1-21) | 8. ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner)* (หน้า 1-30) |
| 2. เข็มขัดนิรภัย (หน้า 1-6) | 9. ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง* (หน้า 1-21) |
| 3. พนักงานขับรถ (หน้า 1-4) | 10. เบาะนั่งด้านหลัง (หน้า 1-3) |
| 4. ม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง* (หน้า 1-21) | — เบาะนั่งสำหรับเด็ก (หน้า 1-10) |
| 5. จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก (สำหรับสายยึดด้านบนของเบาะนั่งสำหรับเด็ก) (หน้า 1-16) | 11. เบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX (หน้า 1-15) |
| 6. ถุงลมเสริมความปลอดภัยที่เขาคอนซ็ล* (หน้า 1-21) | |
| 7. เบาะนั่งด้านหน้า (หน้า 1-2) | *: ถ้ามีติดตั้ง |

ด้านหน้าภายนอก

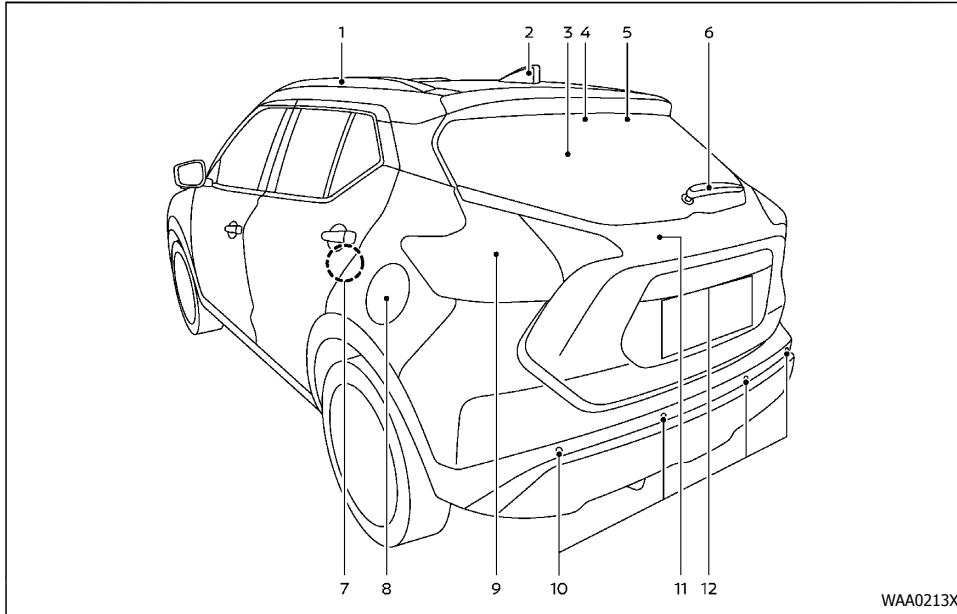


— ระบบกันขโมย (หน้า 3-12)

*: ถ้ามีติดตั้ง

- | | |
|--|--|
| 1. ฝากระโปรงหน้า (หน้า 3-13) | 8. ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว (หน้า 2-31) |
| 2. ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้า | 9. ยาง |
| — การทำงานของสวิตช์ (หน้า 2-34) | — ยางและล้อ (หน้า 8-23, หน้า 9-5) |
| — น้ำยาล้างกระจก (หน้า 8-14) | — ยางแบน (หน้า 6-2) |
| 3. กระจกมองข้าง (หน้า 3-21) | 10. ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านข้าง (หน้า 2-32) |
| 4. กระจกหน้าต่าง (หน้า 2-35) | 11. กล้องมองด้านข้าง* (หน้า 4-3) |
| 5. ห่วงสำหรับลากจูง (หน้า 6-8) | 12. ประตู |
| 6. กล้องมองด้านหน้า* (หน้า 4-3) | — กุญแจ (หน้า 3-2) |
| 7. ไฟตัดหมอก* (หน้า 2-33) | — ล็อกประตู (หน้า 3-3) |
| | — ระบบกุญแจอัจฉริยะ (หน้า 3-4) |

ด้านหลังภายนอก

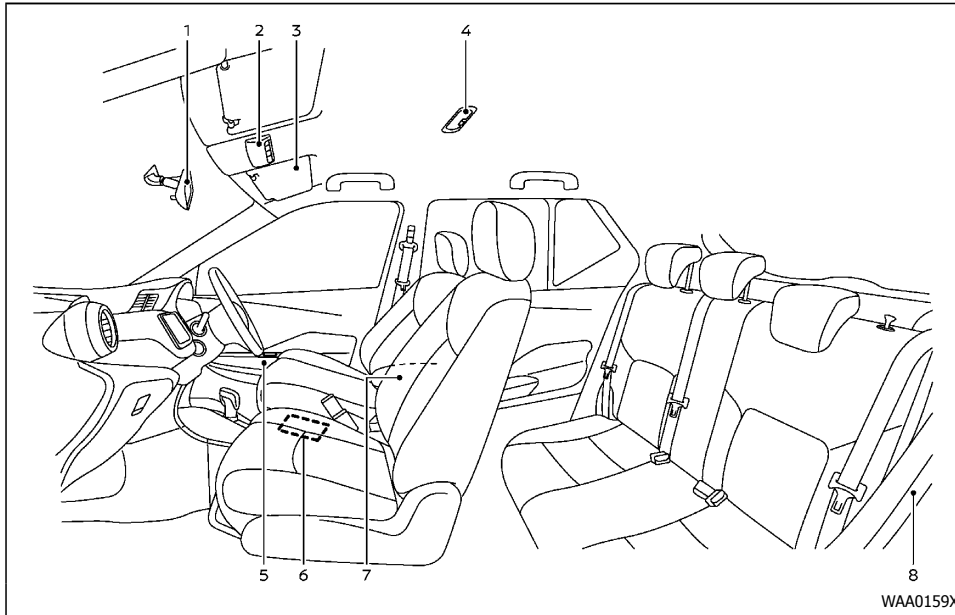


WAA0213X

1. แร็คหลังคา (หน้า 2-40)
2. เสาดอากาศ (หน้า 4-32)
3. ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง (หน้า 2-35)
4. กระจกมองหลังอัจฉริยะ* (หน้า 3-17)
5. ไฟเบรกดวงที่สาม (หน้า 8-21)
6. ที่ปิดน้ำฝน และ ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหลัง
 - การทำงานของสวิตช์ (หน้า 2-34)
 - น้ำยาล้างกระจก (หน้า 8-14)
7. ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง (หน้า 3-4)
8. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 3-16)
9. ชุดไฟท้าย (หน้า 8-21)
10. เซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์)*
 - ระบบเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์)* (หน้า 5-50)
 - ฟังก์ชันเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) เพื่อช่วยการทำงานของกล้อง* (หน้า 4-11)
11. ประตูท้าย (หน้า 3-14)
 - ระบบกุญแจอัจฉริยะ (หน้า 3-4)
12. กล้องมองหลัง* (หน้า 4-3)

*: ถ้ามีติดตั้ง

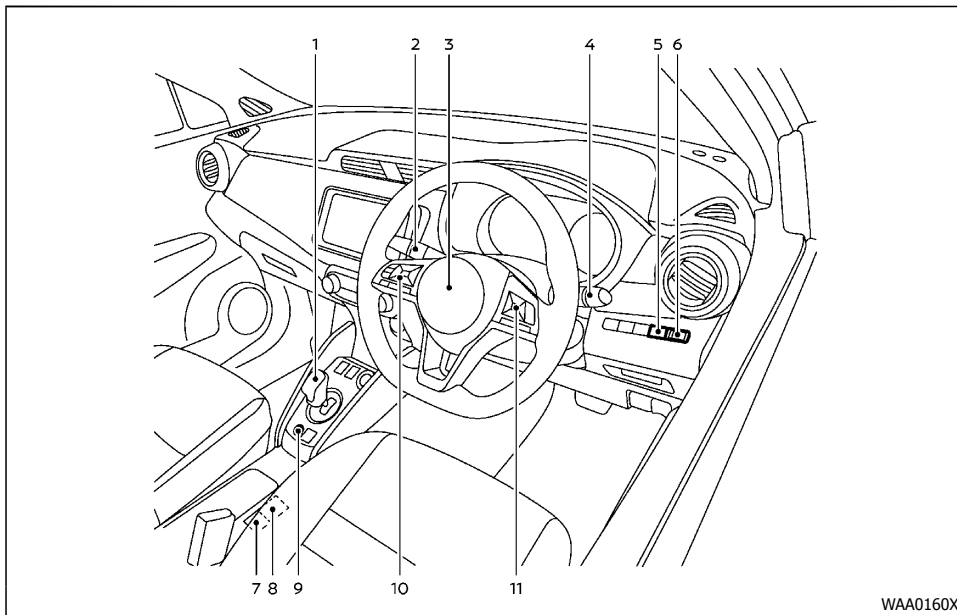
ห้องโดยสาร



*: ถ้ามีติดตั้ง

1. กระจกมองหลัง (หน้า3-17)
 - กระจกมองหลังอัจฉริยะ* (หน้า3-17)
2. ไฟอ่านแผนที่ (หน้า 2-41)
3. แผ่นบังแดด (หน้า 2-41, หน้า 2-42)
4. ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร (หน้า 2-41)
5. ที่พนักแขนที่ประตู
 - สวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้า (หน้า 2-35)
 - สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า (ด้านคนขับ) (หน้า 3-4)
 - สวิตช์ควบคุมกระจกมองข้าง (ด้านคนขับ) (หน้า 3-21)
6. ที่วางแก้วน้ำ (หน้า2-39)
7. กว้านเก็บของคอนโซลกลาง (หน้า 2-38)
 - ขั้วต่อชาร์จไฟอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus) (หน้า 2-37)
8. ส่วนเก็บสัมภาระ
 - ตะขอเกี่ยวสัมภาระ (หน้า 2-40)
 - แผ่นปิดส่วนเก็บสัมภาระ* (หน้า 2-39)
 - แบตเตอรี่ 12 โวลต์ (หน้า 8-15)
 - ฝิวส์/กล่องสายฝิวส์ (หน้า 8-20)
 - ชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉิน (หน้า 6-2)

ที่นั่งคนขับ



WAA0160X

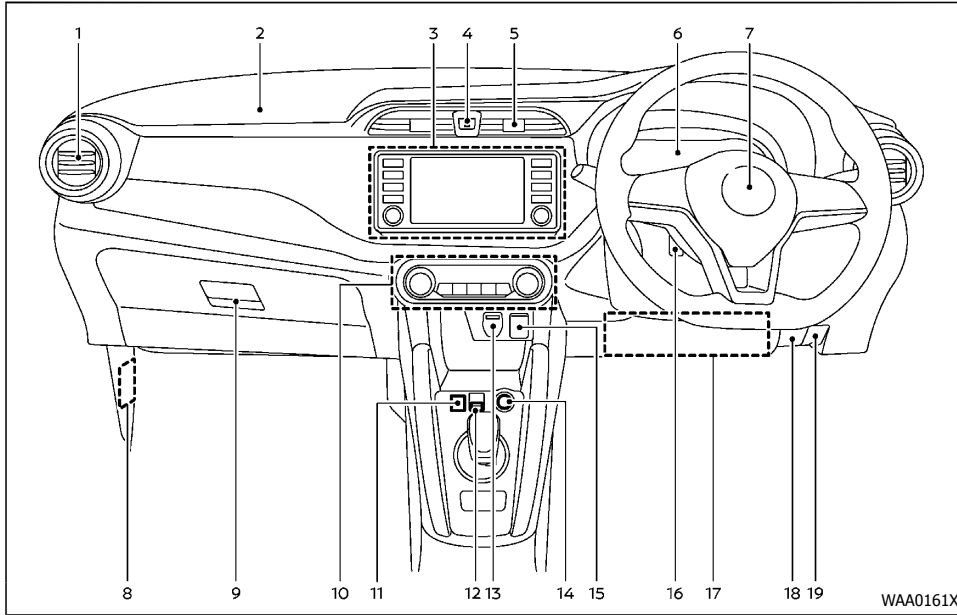
1. คั่นเกียร์ (หน้า 5-8)
2. สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจก (หน้า 2-33)
3. พวงมาลัย
 - พวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า (หน้า 5-52)
 - แตร (หน้า 2-35)
4. สวิตช์ไฟหน้า ไฟตัดหมอก* และสัญญาณไฟเลี้ยว
 - สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว (หน้า 2-31)
 - สวิตช์ไฟตัดหมอก* (หน้า 2-33)
5. สวิตช์ OFF ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) (หน้า 5-11)
6. สวิตช์ควบคุมการปรับระดับไฟหน้า (หน้า 2-32)
7. สวิตช์ระบบ Automatic brake hold (หน้า 3-24)
8. สวิตช์เบรกจอดไฟฟ้า (หน้า 3-22)
9. สวิตช์ตำแหน่ง P (หน้า 5-8)
10. ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านซ้าย)
 - การควบคุมหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (หน้า 2-14)
 - การควบคุมเครื่องเสียง (หน้า 4-30 หรือ **)

11. ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านขวา)
 - การควบคุมระบบโทรศัพท์แบบไร้สาย Bluetooth® (หน้า 4-32 หรือ **)
 - สวิตช์ควบคุมความเร็วอัตโนมัติ* (หน้า 5-30)
 - สวิตช์ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ (ICC)* (หน้า 5-32)

*: ถ้ามีติดตั้ง

** : โปรดดูที่คู่มือการใช้งาน NissanConnect อีกเล่มหนึ่ง (ถ้ามี)

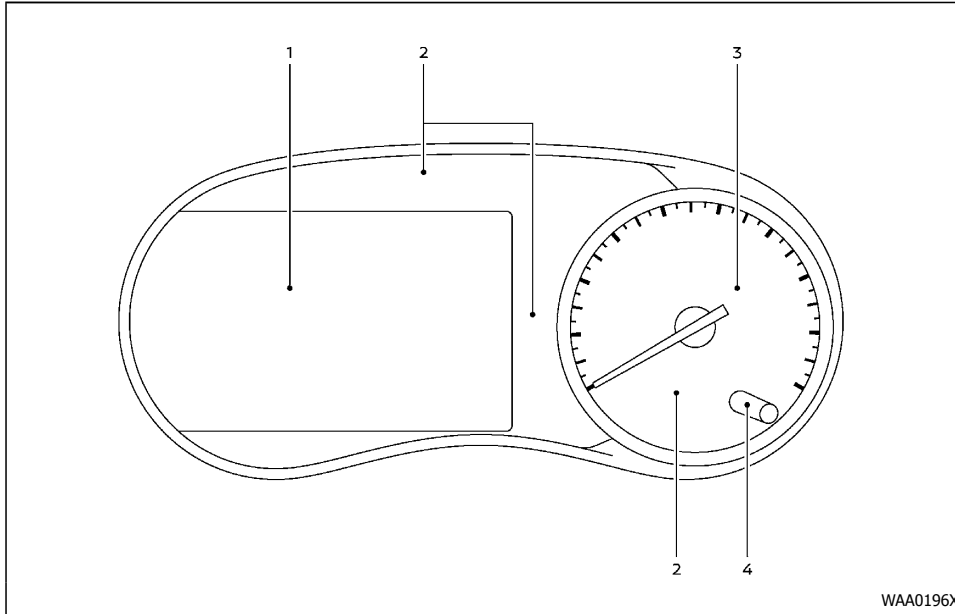
แผงหน้าปัด



- | | |
|--|--|
| 1. ช่องลมข้าง (หน้า 4-15) | 8. ฝาครอบกล่องฟิวส์ (หน้า 8-19) |
| 2. ดุลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสาร (หน้า 1-21) | 9. กล้องเก็บของ (หน้า 2-38) |
| 3. เครื่องเสียง (หน้า 4-19 หรือ **) | 10. เครื่องปรับอากาศและระบบปรับอากาศ (หน้า 4-16)
— สวิตช์ไล่ฝ้า (หน้า 2-35) |
| 4. สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน (หน้า 6-2) | 11. สวิตช์โหมดการขับขี่ (หน้า ระบบ e-Power-8) |
| 5. ช่องลมกลาง (หน้า 4-15) | 12. สวิตช์โหมด EV
— โหมดชาร์จ (หน้า ระบบ e-Power-9)
— โหมด EV (หน้า ระบบ e-Power-10) |
| 6. มาตรวัดและเกจวัด (หน้า 2-4) | 13. ช่องจ่ายไฟ (หน้า 2-37) |
| 7. พวงมาลัย
— ดุลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าคนขับ (หน้า 1-21) | |

14. สวิตช์จ่ายไฟแบบปุ่มกด (หน้า 5-5)
 15. ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)/ แจ็กเสียบอุปกรณ์เสริม (หน้า 4-30 หรือ **)
 16. คันปรับระดับพวงมาลัย (หน้า 3-16)
 17. ดุลมเสริมความปลอดภัยที่เขาคอนซ็ล* (หน้า 1-21)
 18. ที่ปลดล็อกฝากระโปรงหน้า (หน้า 3-13)
 19. ที่ปลดล็อกฝาปิดของเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 3-16)
- *: ถ้ามีติดตั้ง
 **: โปรดดูคู่มือการใช้ NissanConnect อีกเล่มหนึ่ง (ถ้ามี)

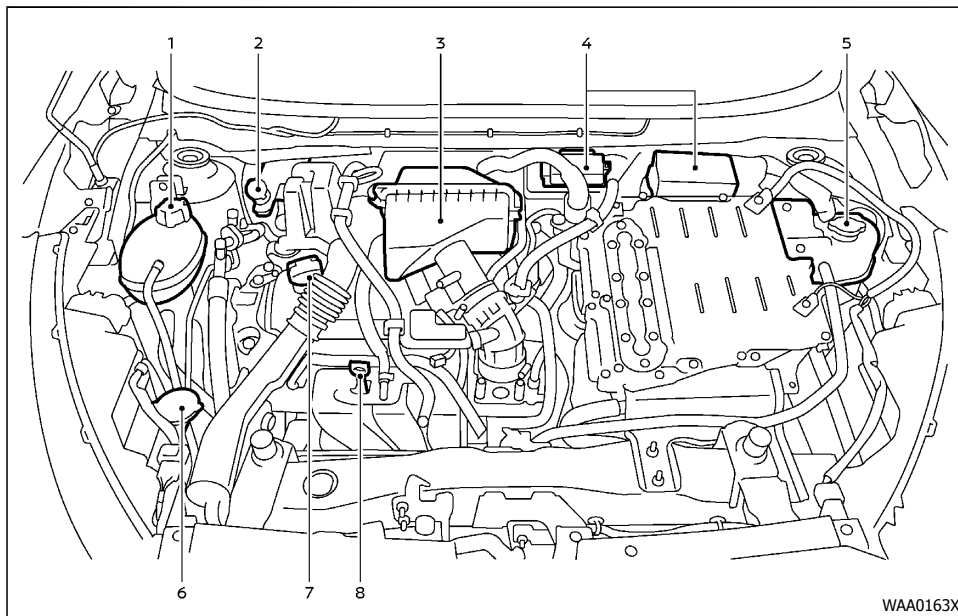
มาตรวัดและเกจวัด



1. หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (หน้า 2-14)
- มาตรวัดพลังงาน (หน้า 2-5)
 - มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว (หน้า 2-4)
 - เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง/ระยะการขับขี่ (หน้า 2-5)
 - เกจวัดการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ที่ชาร์จได้ (หน้า 2-6)
 - คอมพิวเตอร์ระยะทาง (หน้า 2-27)
- ตัวแสดงตำแหน่งเกียร์ (หน้า 2-7, หน้า 5-8)
2. ไฟเตือนและไฟแสดง (หน้า 2-8)
3. มาตรวัดความเร็ว (หน้า 2-4)
4. สวิตช์ Trip reset (หน้า 2-4)/ปุ่มหมุนควบคุมความสว่างแผงหน้าปัด (หน้า 2-7)

ห้องเครื่องยนต์

เครื่องยนต์รุ่น HR12DE



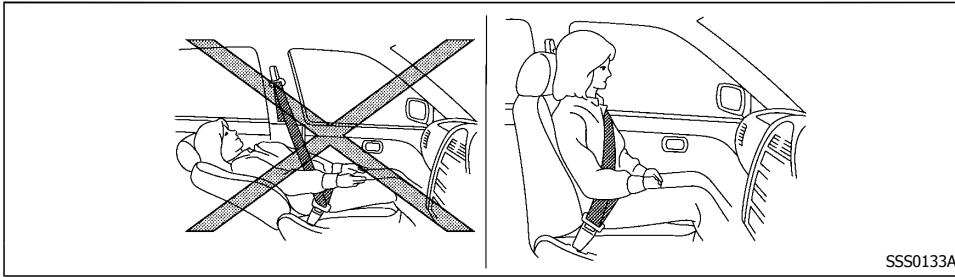
1. ถังพักน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ (หน้า 8-7)
2. กระจกน้ำมันเบรก (หน้า 8-12)
3. กรองอากาศ (หน้า 8-13)
4. กลองฟิวส์/สายฟิวส์ (หน้า 8-18)
5. ถังพักน้ำหล่อเย็นอินเวอร์เตอร์ (หน้า 8-7)
6. ถังน้ำฉีดล้างกระจก (หน้า 8-14)
7. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-8)
8. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-8)

บันทึก

1 ความปลอดภัย — เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัย และระบบความปลอดภัยเสริม

เบาะนั่ง	1-2	เบาะนั่งสำหรับเด็ก	1-10
เบาะนั่งด้านหน้า	1-2	ข้อควรระวังในการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็ก	1-10
เบาะนั่งด้านหลัง	1-3	เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ Universal บนเบาะนั่งด้านหน้าและ	
พนักพิงศีรษะ	1-4	เบาะนั่งด้านหลัง	1-11
ส่วนประกอบพนักพิงศีรษะแบบปรับได้	1-4	เบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX	1-15
ส่วนประกอบพนักพิงศีรษะแบบปรับไม่ได้	1-4	จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก	1-16
การถอด	1-4	การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้ ISOFIX	1-16
การติดตั้ง	1-5	การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้เข็มขัดนิรภัย	
การปรับ	1-5	แบบยึดสามจุด	1-18
เข็มขัดนิรภัย	1-6	ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)	1-21
ข้อควรระวังในการใช้เข็มขัดนิรภัย	1-6	ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)	1-21
ความปลอดภัยสำหรับเด็ก	1-7	ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย	1-26
หญิงมีครรภ์	1-8	เงื่อนไขการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS	1-28
ผู้ได้รับบาดเจ็บ	1-8	ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ	
เครื่องหมาย CENTER บนเข็มขัดนิรภัย	1-8	(Pre-tensioner) (ถ้ามีติดตั้ง)	1-30
เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด	1-8	ขั้นตอนการขอมและการเปลี่ยน	1-31
การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย	1-10		

เบาะนั่ง



คำเตือน:

- ห้ามขับขี่หรือโดยสารรถยนต์ด้วยเบาะที่เอียง เพราะจะทำให้เกิดอันตราย เนื่องจากสายเข็มขัดช่วงไหล่จะไม่พาดผ่านลำตัวอย่างเหมาะสม เมื่อเกิดอุบัติเหตุผู้ขับขี่และผู้โดยสารอาจถูกเหวี่ยงเข้าไปในสายเข็มขัดช่วงไหล่ ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บที่คอ หรือบริเวณอื่นที่เป็นอันตราย นอกจากนี้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารยังอาจสิ้นเปลืองได้สายเข็มขัดช่วงหน้าตักอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงได้
- เพื่อป้องกันอันตรายดังกล่าว ขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ พนักงานหลังควรอยู่ในตำแหน่งที่ตั้งตรง ให้นั่งหลังตั้งตรงและชิดพนักพิงเสมอ และปรับเข็มขัดนิรภัยให้เหมาะสม (โปรดดูที่ “เข็มขัดนิรภัย” (หน้า 1-6))
- ห้ามทิ้งให้เด็กอยู่ในรถตามลำพัง เพราะเด็ก อาจกดสวิตช์หรือปุ่มควบคุมต่าง ๆ หรือกระทำการอื่นโดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์ การปล่อยให้เด็กอยู่ในรถเพียงลำพังอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุที่รุนแรงได้

เบาะนั่งด้านหน้า

คำเตือน:

ไม่ควรปรับเบาะนั่งคนขับขณะขับขี่ เพื่อให้ผู้ขับขี่มีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ

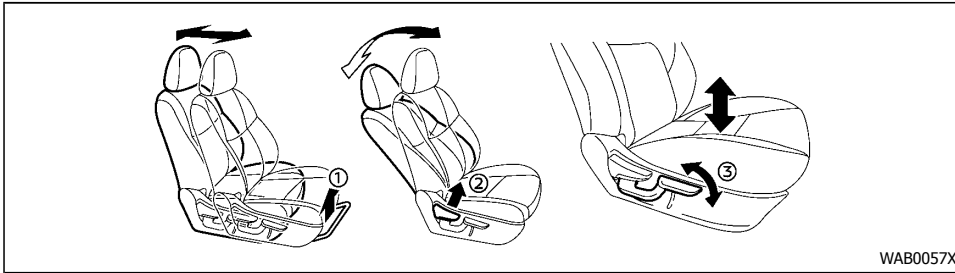
การปรับเบาะนั่งด้วยตัวเอง

คำเตือน:

เมื่อปรับเบาะนั่ง ให้ลองขยับเบาะนั่งเบา ๆ เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนา ไม่เช่นนั้นเบาะอาจเลื่อนกะทันหันและอาจทำให้สูญเสียความสามารถในการควบคุมรถยนต์

ข้อควรระวัง:

ในขณะที่ปรับตำแหน่งเบาะนั่ง ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่ได้สัมผัสลูกชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดความเสียหายและ/หรือได้รับบาดเจ็บที่อาจเกิดขึ้น



การปรับเลื่อนไปข้างหน้าและกอยหลัง :

1. ดึงคันปรับ ① ขึ้น
2. เลื่อนเบาะนั่งไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
3. ปล่อยคันปรับลงเพื่อล็อกเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่ง

การปรับเอน :

1. ดึงคันปรับ ② ขึ้น
2. เอนพนักพิงหลังไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
3. ปล่อยคันปรับลงเพื่อล็อกพนักพิงหลังให้อยู่ในตำแหน่ง

การปรับเอนนี้สามารถใช้เพื่อปรับพนักพิงหลังให้เหมาะสมกับผู้ที่มีขนาดร่างกายต่างกัน เพื่อช่วยให้คาดเข็มขัดนิรภัยได้พอดี (โปรดดูที่ "เข็มขัดนิรภัย" (หน้า 1-6))

อาจปรับพนักพิงหลังเพื่อให้ผู้นั่งได้อย่างสบายขึ้นขณะที่จอดรถ

การปรับยกเบาะนั่ง (ถ้ามีติดตั้ง) :

ดึงคันปรับ ③ ขึ้นหรือกดลง เพื่อปรับความสูงของเบาะนั่งจนกว่าจะได้ตำแหน่งที่ต้องการ

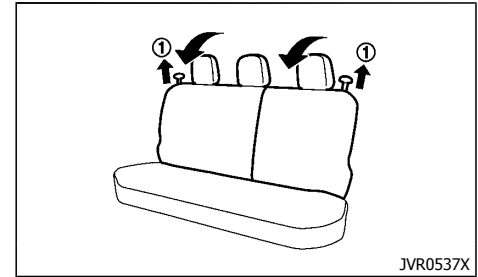
เบาะนั่งด้านหลัง

การพับพนักพิงผู้โดยสารด้านหลัง

⚠ คำเตือน:

- ห้ามให้ผู้โดยสารนั่งในห้องเก็บสัมภาระ หรือบนเบาะนั่งด้านหลัง เมื่อเบาะนั่งด้านหลังพับลงอยู่ การใช้พื้นที่เหล่านี้โดยไม่มีเครื่องป้องกันที่เหมาะสม อาจทำให้บาดเจ็บร้ายแรงเมื่อเกิดอุบัติเหตุ หรือ ขณะหยุดรถกะทันหันได้
- ห้ามพับเบาะนั่งด้านหลังลง เมื่อมีคนนั่งอยู่บริเวณเบาะนั่งด้านหลัง หรือมีสัมภาระวางอยู่บนเบาะนั่งด้านหลัง
- มัดสัมภาระทุกชิ้นให้แน่นหนา เพื่อป้องกันการเลื่อนหรือเคลื่อนที่ ห้ามวางสัมภาระให้สูงกว่าพนักพิงหลัง
- เมื่อปรับพนักพิงหลังกลับเข้าตำแหน่งตั้งตรง ให้แน่ใจว่าอยู่ในตำแหน่งที่ล็อกแน่นดีแล้ว มิฉะนั้นผู้โดยสารอาจบาดเจ็บเมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือขณะที่หยุดกะทันหัน

- ควรปรับพนักพิงศีรษะให้เหมาะสมทุกครั้ง เนื่องจากจะช่วยป้องกันการบาดเจ็บจากการกระชาก ให้ปรับพนักพิงศีรษะอย่างเหมาะสมทุกครั้งเมื่อมีการถดถอย



ยึดเข็มขัดนิรภัยบนที่เกี่ยวเข็มขัดนิรภัยบนพนักพิงด้านข้าง (โปรดดูที่ "ที่เกี่ยวเข็มขัดนิรภัย" (หน้า 1-9))

สำหรับการพับพนักพิงหลัง ให้ดึงคันปรับ ① ขึ้น หากต้องการปรับพนักพิงหลังกลับขึ้นในตำแหน่งตรง ดันพนักพิงหลังจนกลับเข้าตำแหน่งเดิม

⚠ ข้อควรระวัง:

- วางสัมภาระในบริเวณที่เก็บสัมภาระ และระวังอย่าทำให้เข็มขัดนิรภัยเป็นรอยหรือเสียหาย
- เมื่อใช้งานพนักพิงหลังแล้ว ระวังอย่าทำให้เข็มขัดนิรภัยเป็นรอยหรือเสียหาย

พนักพิงศีรษะ



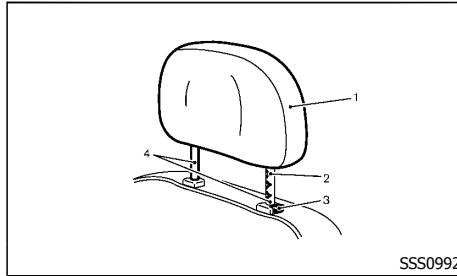
คำเตือน:

พนักพิงศีรษะช่วยเสริมระบบความปลอดภัยอื่น ๆ ของรถยนต์ ที่จะช่วยเพิ่มการป้องกันการบาดเจ็บ หากเกิดการชนทางด้านหลัง ต้องทำการปรับพนักพิงศีรษะให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม ตามที่แนะนำในหมวดนี้ ตรวจสอบระดับของพนักพิงศีรษะทุกครั้งหลังจากที่ผู้อื่นใช้งานเบาะนั่ง ห้ามทำการติดตั้งวัสดุอุปกรณ์เข้ากับพนักพิงศีรษะ หรือถอดพนักพิงศีรษะออก ห้ามใช้เบาะนั่งถ้าพนักพิงศีรษะถูกถอดออก ถ้าพนักพิงศีรษะถูกถอดออก ให้ใส่กลับเข้าไปใหม่และปรับพนักพิงศีรษะให้เหมาะสมก่อนที่การใช้งานเบาะนั่ง การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้ จะทำให้ประสิทธิภาพการทำงานของพนักพิงศีรษะลดลง ซึ่งเป็นการเพิ่มความเสี่ยงของการบาดเจ็บที่รุนแรง หรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุการชนที่เกิดขึ้น

- รถยนต์ของท่าน อาจได้รับการติดตั้งพนักพิงศีรษะที่เป็นแบบรวมกับพนักพิงหลัง แบบปรับตั้งได้ หรือแบบปรับตั้งไม่ได้
- พนักพิงศีรษะแบบปรับได้มีร่องหลายร่องที่กั้นพนักพิงศีรษะ เพื่อให้ล็อกได้ในตำแหน่งที่ต้องการ
- พนักพิงศีรษะที่ปรับไม่ได้จะมีร่องล็อกเพียงร่องเดียวเพื่อยึดพนักพิงศีรษะเข้ากับโครงเบาะ
- การปรับที่เหมาะสม:
 - สำหรับแบบปรับได้ ปรับพนักพิงศีรษะจนกระทั่งกึ่งกลางของพนักพิงศีรษะอยู่ระดับเดียวกับกึ่งกลางหู
 - ถ้าตำแหน่งหูของท่านยังคงสูงกว่าการจัดตำแหน่งที่แนะนำ ปรับพนักพิงศีรษะไปยังตำแหน่งที่สูงที่สุด

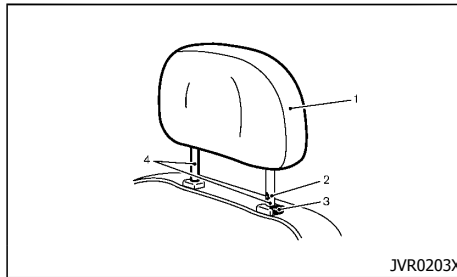
- ถ้าพนักพิงศีรษะถูกถอดออก ต้องทำการใส่กลับเข้าไปใหม่และล็อกอยู่กับที่ก่อนที่ใช้งานเบาะนั่ง

ส่วนประกอบพนักพิงศีรษะแบบปรับได้



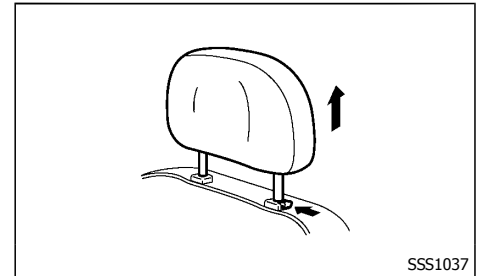
1. พนักพิงศีรษะที่ถอดได้
2. ร่องหลายร่อง
3. ปุ่มล็อก
4. ก้านพนักพิงศีรษะ

ส่วนประกอบพนักพิงศีรษะแบบปรับไม่ได้



1. พนักพิงศีรษะที่ถอดได้
2. ร่องเดียว
3. ปุ่มล็อก
4. ก้านพนักพิงศีรษะ

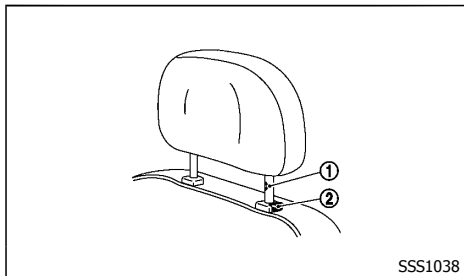
การถอด



ปฏิบัติตาม ขั้นตอนต่อไป นี้ เพื่อถอดพนักพิงศีรษะ

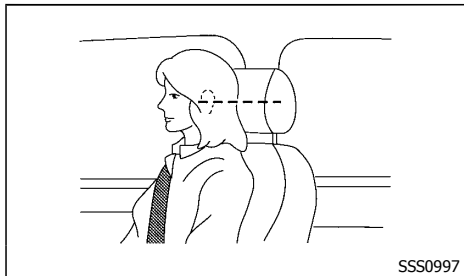
1. ดึงพนักพิงศีรษะขึ้นไปยังตำแหน่งที่สูงที่สุด
2. กดปุ่มล็อกค้างไว้
3. ถอดพนักพิงศีรษะออกจากเบาะนั่ง
4. เก็บพนักพิงศีรษะไว้ในที่ปลอดภัยเพื่อไม่ให้พนักพิงศีรษะกลิ้งไปมาในรถ
5. ติดตั้งพนักพิงศีรษะกลับเข้าที่และปรับตำแหน่งเบาะนั่งให้เหมาะสมก่อนใช้งาน

การติดตั้ง



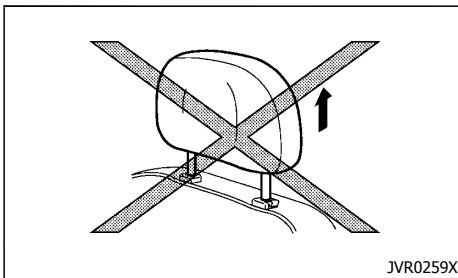
1. จัดแนวพนักพิงศีรษะด้วยเบาะนั่ง ดูให้แน่ใจว่าพนักพิงศีรษะหันหน้าไปในทางที่ถูกต้อง ก้านพนักพิงศีรษะที่มีร่อง ① จะต้องถูกติดตั้งไว้ในรูที่มีปุ่มล็อก ②
2. กด ปุ่ม ล็อก ค้างไว้ แล้ว ดัน พนัก พิง ศีรษะ ลง
3. ปรับพนักพิงศีรษะให้เหมาะสมก่อนที่จะใช้งานตำแหน่งเบาะนั่ง

การปรับ



สำหรับพนักพิงศีรษะที่ปรับได้

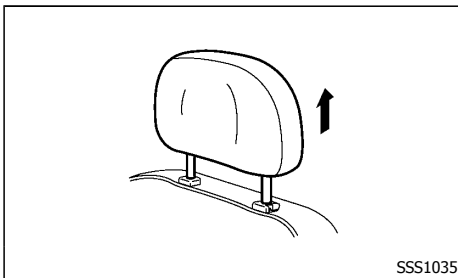
ปรับพนักพิงศีรษะเพื่อที่กึ่งกลางอยู่ระดับเดียวกับกึ่งกลางหู ถ้าตำแหน่งหูของผู้นั่งสูงกว่าการจัดตำแหน่งที่แนะนำ ต้องปรับพนักพิงศีรษะไปยังตำแหน่งที่สูงที่สุด



สำหรับพนักพิงศีรษะที่ปรับไม่ได้

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปรับพนักพิงศีรษะอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องหรือตำแหน่งที่ไม่มีสลัก เพื่อให้ล็อกยึดกับร่องก่อนที่ซบซันด้วยตำแหน่งเบาะนั่งตามที่ต้องการ

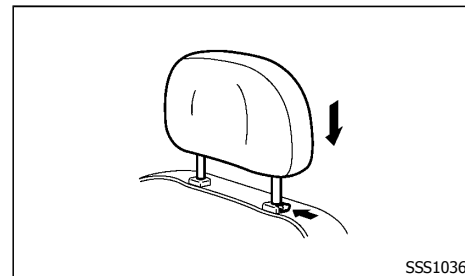
การปรับขึ้น



เพื่อยกพนักพิงศีรษะ ให้ดึงขึ้น

ให้แน่ใจว่าปรับพนักพิงศีรษะจากตำแหน่งที่ถูกต้องหรือตำแหน่งที่ไม่มีสลัก เพื่อให้ตัวล็อกยึดตรงรอยบากก่อนที่จะซบซันด้วยตำแหน่งเบาะนั่งตามที่เลือก

การปรับลง

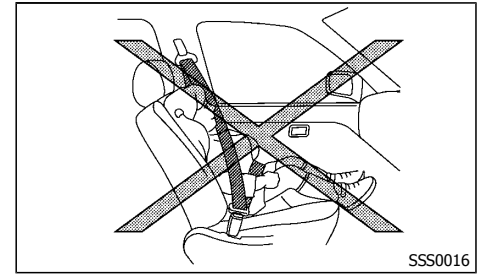
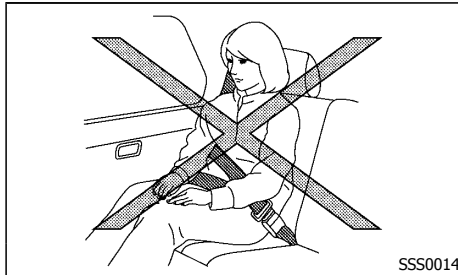
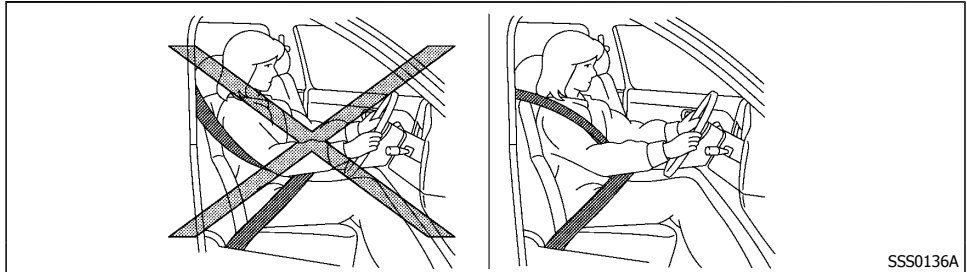
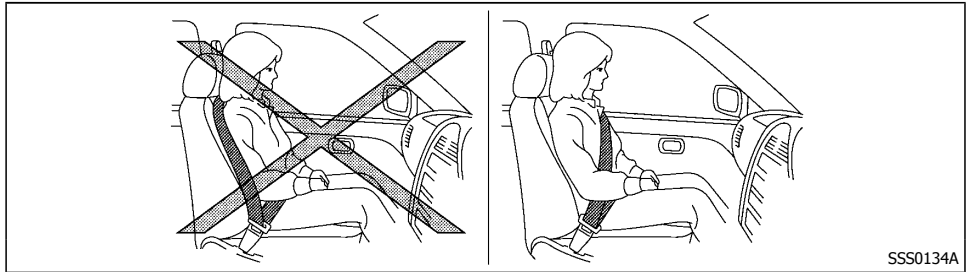


เพื่อปรับลง ให้กดปุ่มล็อกค้างไว้ แล้วดันพนักพิงศีรษะลง ให้แน่ใจว่าพนักพิงศีรษะอยู่ในตำแหน่ง เพื่อให้ปุ่มล็อกเข้าตรงรอยบากก่อนที่จะใช้ซบซันด้วยตำแหน่งเบาะนั่งตามที่ต้องการ

เข็มขัดนิรภัย

ข้อควรระวังในการใช้เข็มขัดนิรภัย

การคาดเข็มขัดนิรภัยที่ปรับอย่างถูกต้อง โดยนั่งหลังตรงชิดกับพนักพิงหลัง จะช่วยลดโอกาสที่จะได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ และ/หรือช่วยลดระดับความรุนแรงลงได้อย่างมาก นิสัสนรณรงค์ให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งก่อนการเดินทาง แม้ว่าตำแหน่งที่นั่งดังกล่าวจะมีการติดตั้งระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยอยู่แล้วก็ตาม





คำเตือน:

- เข็มขัดนิรภัย ถูกออกแบบมาให้คาดแบบกับ โครงสร้างกระดูกของร่างกาย และควรคาดตำแหน่งด้านหน้าของกระดูกเชิงกรานหรือกับกระดูกเชิงกราน หน้าอก และช่วงไหล่ และต้องไม่ใส่สายเข็มขัดช่วงหน้าตักคาดผ่านบริเวณท้องนอ การคาดเข็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้อง อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้
- จัดตำแหน่งสายเข็มขัดช่วงหน้าตักไว้ให้พาดต่ำ และแนบรอบสะโพกเท่าที่ทำได้ ห้ามคาดสายที่เอว การคาดสายเข็มขัดช่วงหน้าตักสูงเกินไปจะเป็นการเพิ่มความเสี่ยงต่อการได้รับบาดเจ็บที่อวัยวะภายในเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยเส้นเดียวกันคาดผ่านคนมากกว่าหนึ่งคน เข็มขัดหนึ่งเส้นต้องใช้กับผู้โดยสารเพียงคนเดียวเท่านั้น การคาดเข็มขัดนิรภัยผ่านร่างกายเด็กซึ่งนั่งอยู่บนตักผู้ใหญ่จะทำให้เกิดอันตรายได้
- ห้ามมีผู้โดยสารภายในรถมากกว่าจำนวนเข็มขัดนิรภัย
- ห้ามคาดเข็มขัดนิรภัยกลับด้าน ไม่ควรคาดสายเข็มขัดที่บิดเป็นเกลียว เพราะจะทำให้ประสิทธิภาพการทำงานลดลง
- เพื่อป้องกันผู้ขับขี่และผู้โดยสารได้ตามที่ได้รับการออกแบบ ควรทำการปรับเข็มขัดนิรภัยให้แนบกับลำตัวที่สุดเท่าที่ไม่ทำให้เกิดความอึดอัด ทั้งนี้ สายเข็มขัด ที่ หย่อน เกิน ไป จะ ลด ประสิทธิภาพในการป้องกันอันตรายลงอย่างมาก

- ผู้ขับขี่และผู้โดยสารทุกคนที่นั่งอยู่ในรถควรคาดเข็มขัดนิรภัยไว้ตลอดเวลา ผู้โดยสารที่เป็นเด็กควรในเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ติดตั้งบริเวณเบาะด้านหลังพร้อมคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง
- ห้ามพาดเข็มขัดไว้ด้านหลังลำตัวหรือพาดไว้ในใต้แขน ต้องคาดสายเข็มขัดช่วงไหล่ผ่านบนไหล่และหน้าอกเสมอ สายเข็มขัดควรอยู่ห่างจากใบหน้าและลำคอ แต่ไม่หลุดออกจากไหล่ การคาดเข็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้อง อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้
- ห้ามทำการดัดแปลงหรือแต่งเติมใด ๆ ด้วยตัวเอง ซึ่งอาจจะขัดขวางการทำงานของตัวปรับเข็มขัดนิรภัย หรือขัดขวางการทำงานของชุดอุปกรณ์ดักกลับของชุดเข็มขัดนิรภัย
- ควรดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย ด้วยการหลีกเลี่ยงไม่ให้สายเข็มขัดเปียกน้ำยาซักผ้า น้ำมันเครื่อง สารเคมี โดยเฉพาะ น้ำกรด แบตเตอรี่ วิธี ทำความสะอาดที่ถูกต้อง คือ ใช้น้ำสบู่อ่อน และควรเปลี่ยน เข็มขัด นิรภัย เส้น ใหม่ หาก พบ ว่า สายเข็มขัดหลุดลุ่ย มีคราบสะสม หรือเสียหาย
- ในกรณีที่มีการชนเกิดขึ้น ควรให้ศูนย์บริการนิรภัยตรวจสอบชุดเข็มขัดนิรภัย รวมทั้งชุดดักกลับและอุปกรณ์อย่างละเอียด ขอแนะนำให้ทำการเปลี่ยนชุดเข็มขัดนิรภัยทุกชุดที่มีการใช้งานในขณะที่เกิดการชน เว้นแต่จะเป็นการชนเบา และเข็มขัดไม่มีร่องรอยความเสียหาย และตรวจสอบแล้วว่าอุปกรณ์ยังสามารถทำงานได้อย่างสมบูรณ์ นอกจากนี้ควรตรวจสอบชุดเข็มขัดนิรภัยที่ไม่ได้ใช้งานขณะที่เกิดการชน และทำการเปลี่ยนใหม่ ถ้าพบความเสียหายหรือ

การทำงานที่ไม่สมบูรณ์

- หากเข็มขัดนิรภัยถูกใช้ขณะเกิดการชนที่รุนแรง จะต้องทำการเปลี่ยนทั้ง แม้ว่าจะไม่ปรากฏความเสียหายเด่นชัดก็ตาม
- เข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดักกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) ที่มีการใช้งานไปแล้ว ไม่สามารถที่จะนำกลับมาใช้ใหม่อีก ต้องทำการเปลี่ยนใหม่พร้อมกับชุดดักกลับ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิรภัยเพื่อดำเนินการ
- การถอดและการติดตั้งอุปกรณ์ของระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดักกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) ควรดำเนินการโดยศูนย์บริการนิรภัยเท่านั้น

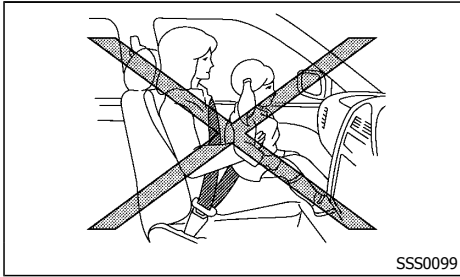
ความปลอดภัยสำหรับเด็ก



คำเตือน:

- หากและเด็กเล็กต้องได้รับการดูแลเป็นพิเศษ เข็มขัดนิรภัยของรถอาจมีขนาดที่ไม่พอดีกับตัวเด็ก สายเข็มขัดช่วงไหล่อาจพาดมาอยู่ใกล้ใบหน้าหรือลำคอมากเกินไป สายเข็มขัดช่วงหน้าตักอาจไม่แนบผ่านกระดูกสะโพกที่มีขนาดเล็กของเด็กได้พอดี หากเกิดอุบัติเหตุ เข็มขัดนิรภัยที่ไม่เหมาะสมพอดี อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรืออันตรายถึงแก่ชีวิตได้
 - ให้ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมเสมอ
- เด็กจำเป็นต้องได้รับการปกป้องจากผู้ใหญ่ โดยต้องนั่งบนเบาะนั่งที่เหมาะสมกับขนาดของเด็ก

ทารกและเด็กเล็ก



นิสสันขอแนะนำให้ทารกและเด็กเล็กนั่งในเบาะนั่งสำหรับเด็ก ควรเลือกเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีขนาดเหมาะสมกับรถ และตัวเด็ก ควรทำการติดตั้งและใช้งานตามคำแนะนำของผู้ผลิตทุกครั้ง

เด็กโต



คำเตือน:

- ห้ามปล่อยให้เด็กยืนหรือคกเข่าบนเบาะนั่ง
- ห้ามปล่อยให้เด็กอยู่ในบริเวณที่เก็บสัมภาระขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ เพราะเด็กอาจได้รับบาดเจ็บร้ายแรงในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ หรือเมื่อมีการหยุดกะทันหัน

เด็กที่ตัวโตกว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กควรนั่งบนเบาะนั่ง และคาดเข็มขัดนิรภัยที่จัดไว้ให้

ถ้าตำแหน่งที่นั่งของเด็กมีสายเข็มขัดช่วงไหล่อยู่ใกล้กับใบหน้าและลำคอ ควรให้เด็กนั่งบนเบาะนั่งเสริม (มีจำหน่ายทั่วไป) เบาะนั่งเสริมจะช่วยยกตัวเด็กจนสายเข็มขัดช่วงไหล่อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม ผ่านท่อน

บน ช่วงกลางไหล่ และสายเข็มขัดช่วงหน้าตัดพาดตำแหน่งกับสะโพก เบาะนั่งเสริมควรมีขนาดพอดีกับเบาะนั่งในรถด้วย เมื่อเด็กโตขึ้นจนกระทั่งสายเข็มขัดช่วงไหล่อยู่ห่างจากใบหน้าหรือลำคอของเด็กอย่างเหมาะสม ให้ยุติการใช้เบาะนั่งเสริม ควรใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กโตที่มีให้เลือกหลายประเภทเพื่อความปลอดภัยสูงสุด

หญิงมีครรภ์

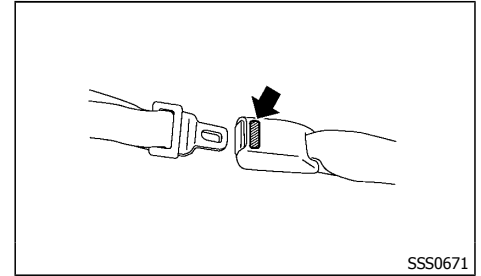
นิสสันขอแนะนำให้หญิงมีครรภ์คาดเข็มขัดนิรภัย โดยการคาดเข็มขัดนิรภัยให้แนบลำตัว และพาดสายเข็มขัดช่วงหน้าตัดบริเวณรอบสะโพกให้ต่ำที่สุดเท่าที่สามารถทำได้ และไม่ควรรอคอยที่เอว ให้คาดเข็มขัดช่วงไหล่พาดเหนือไหล่และผ่านหน้าอก โดยต้องไม่ให้สายเข็มขัดช่วงหน้าตัด/ช่วงไหล่คาดผ่านบริเวณท้องน้อย กรุณาปรึกษาแพทย์สำหรับ คำ แนะนำ ใน เรื่อง นี้ เป็น การ เฉพาะ เจาะจง

ผู้ได้รับบาดเจ็บ

นิสสันขอแนะนำให้ผู้ได้รับบาดเจ็บคาดเข็มขัดนิรภัยจาก การ ใช้งาน เข็มขัด นิรภัย กรุณาปรึกษาแพทย์สำหรับ คำแนะนำเป็นการเฉพาะ

เครื่องหมาย CENTER บนเข็มขัดนิรภัย

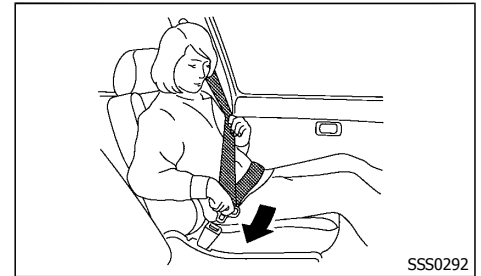
การเลือกชุดเข็มขัดนิรภัยที่ถูกต้อง



หัวเข็มขัดตรงกลางเบาะนั่งจะมีเครื่องหมาย CENTER ลึนเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งกลางสามารถล็อกเข้ากับหัวเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งกลางเท่านั้น

เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด

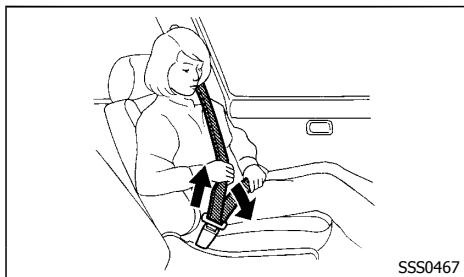
การคาดเข็มขัดนิรภัย



⚠ คำเตือน:

พนักพิงหลังไม่ควรอยู่ในตำแหน่งที่เอนมากเกินไปกว่าตำแหน่งที่นั่งได้สบาย เนื่องจากเข็มขัดนิรภัยจะมีประสิทธิภาพสูงสุด เมื่อผู้โดยสารนั่งหลังตรงและแนบกับพนักพิงหลัง

1. ปรับเบาะนั่ง (โปรดดูที่ “เบาะนั่ง” (หน้า 1-2))
2. ดึงเข็มขัดนิรภัยออกจากชุดดิ่งกลับซ้ำ ๆ และสอดลื่นเข็มขัดลงในหัวเข็มขัด จนรู้สึกถึงการล็อกเรียบร้อยแล้ว
 - ชุดดิ่งกลับได้รับการออกแบบให้ล็อก เมื่อมีแรงกระแทกหรือหยุดกะทันหัน การดึงซ้ำ ๆ ทำให้สายเข็มขัดเลื่อนออกมาได้ และทำให้สามารถเคลื่อนตัวบนเบาะนั่งอย่างมีอิสระ
 - ถ้าเข็มขัดนิรภัยไม่สามารถดึงออกจากตำแหน่งดิ่งกลับจนสุดได้ ให้ดึงเข็มขัดนิรภัยให้แน่นแล้วปล่อย จากนั้นค่อย ๆ ดึงสายเข็มขัดนิรภัยออกมาจากชุดดิ่งกลับ

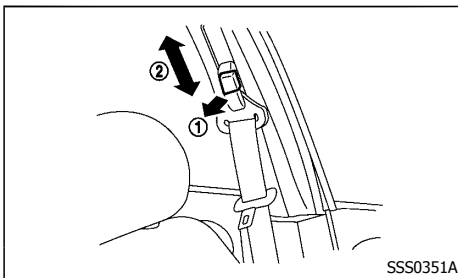


SSS0467

3. จัดตำแหน่งสายเข็มขัดช่วงหน้าตักไว้ให้พาดต่ำอยู่ในระดับ แนบ รอบ สะโพก ดัง แสดง ใน ภาพ
4. ดึงสายเข็มขัดช่วงไหล่ไปทางชุดดิ่งกลับ เพื่อไม่ให้มีระยะหย่อน ให้แน่ใจว่าสายเข็มขัดช่วงไหล่พาดเหนือ

ไหล่และแนบผ่านหน้าอก

การปรับความสูงของสายเข็มขัดช่วงไหล่ (เบาะนั่งด้านหน้า)



⚠ คำเตือน:

- ควรปรับความสูงของตัวยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ให้อยู่ในตำแหน่งที่พอดีกับลำตัว การปรับความสูงที่ไม่ถูกต้องอาจลดประสิทธิภาพของระบบควบคุมความปลอดภัยทั้งระบบ และเพิ่มความเสี่ยงหรือความรุนแรงของการบาดเจ็บที่จะเกิดขึ้นเมื่อมีอุบัติเหตุ
- สายเข็มขัดช่วงไหล่ควรพาดบริเวณกลางไหล่ ต้องไม่พาดติดกับลำคอ
- ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยไม่มีบิดตัวไปทางใดทางหนึ่ง
- ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ล็อกแน่น โดยลองเลื่อนตัวยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ขึ้นและลงหลังจากปรับความสูงแล้ว

ควรปรับความสูงของตัวยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ให้อยู่ใน

ตำแหน่งที่พอดีกับลำตัว

สายเข็มขัดควรวางห่างจากใบหน้าและลำคอ แต่ไม่หลุดเลื่อนออกจากไหล่

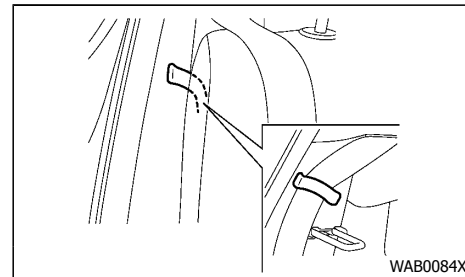
สำหรับการปรับ ให้ดึงปุ่มปลดล็อก ① แล้วเลื่อนตัวยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ ไปยังตำแหน่งที่เหมาะสม ② เพื่อให้สายเข็มขัดพาดผ่านกลางไหล่

ปล่อยปุ่มเพื่อล็อกตัวยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ให้อยู่ในตำแหน่ง

การปลดเข็มขัดนิรภัย

กดปุ่มที่หัวเข็มขัด เข็มขัดนิรภัยจะถูกดึงกลับโดยอัตโนมัติ

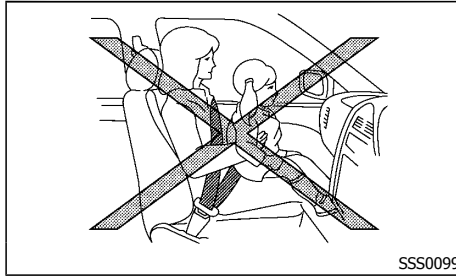
ที่เกี่ยวข้องเข็มขัดนิรภัย



เมื่อพับเบาะนั่งด้านหลังลง ให้เกี่ยวเข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งรวมด้านหลังกับที่เกี่ยวเข็มขัดนิรภัย

เบาะนั่งสำหรับเด็ก

ข้อควรระวังในการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็ก



การตรวจสอบการทำงานของเข็มขัดนิรภัย

ชุดดิ่งกลับเข็มขัดนิรภัยได้รับการออกแบบให้ล็อกการเคลื่อนที่ของเข็มขัดนิรภัย:

- เมื่อดึงสายเข็มขัดออกจากชุดดิ่งกลับอย่างรวดเร็ว
- เมื่อความเร็วของรถยนต์ลดลงอย่างรวดเร็ว

เพื่อเพิ่มความมั่นใจในการใช้เข็มขัดนิรภัย ให้ทดสอบการทำงานโดยการจับสายเข็มขัดช่วงไหล่ และดึงไปข้างหน้าเร็ว ๆ ชุดดิ่งกลับควรจะล็อกไม่ให้สายเข็มขัดเลื่อนออกมาได้อีก ถ้าชุดดิ่งกลับไม่ล็อกระหว่างการทดสอบ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันทันที

การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย

ให้ตรวจสอบการทำงานอย่างถูกต้องของเข็มขัดนิรภัยและส่วนประกอบโลหะทั้งหมด เช่น หัวเข็มขัด ลื่นเข็มขัด ชุดดิ่งกลับ สายยึดหยุน และตัวยึดเป็นระยะ ๆ หากพบว่ามีชิ้นส่วนที่หลวม เสื่อมสภาพ มีรอย ดัด หรือเกิดความเสียหายอย่างอื่นบนสายเข็มขัด ควรเปลี่ยนชุดเข็มขัดนิรภัยทั้งชุด

ถ้ามีสิ่งสกปรกสะสมในตัวนำสายเข็มขัดช่วงไหล่ของตัวยึดเข็มขัดนิรภัย เข็มขัดนิรภัยจะถูกดึงกลับช้าลง ให้เช็ดทำความสะอาดตัวนำสายเข็มขัดช่วงไหล่ด้วยผ้าแห้งที่สะอาด การทำความสะอาดสายเข็มขัดให้ใช้น้ำสบู่อ่อน หรือน้ำยาซักแห้งทำความสะอาดที่แนะนำสำหรับการทำความสะอาดเครื่องหนังหรือพรม แล้วเช็ดออกด้วยผ้าและทิ้งไว้ในร่มจนเข็มขัดนิรภัยแห้ง ห้ามปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยถูกดึงกลับเข้าไปจนกว่าสายเข็มขัดจะแห้งสนิท



คำเตือน:

- เมื่อมีทารกและเด็กเล็กร่วมเดินทาง ควรให้นั่งอยู่ในเบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสม การไม่ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรืออันตรายถึงแก่ชีวิตได้
- ทารกและเด็กเล็กไม่ควรนั่งบนตักผู้ใหญ่ขณะโดยสารอยู่ในรถยนต์ เพราะผู้ใหญ่ที่แม้จะแข็งแรงที่สุดก็ไม่สามารถต้านทานแรงกระแทกจากอุบัติเหตุรุนแรงได้ เด็กอาจถูกขัดอยู่ระหว่างตัวผู้ใหญ่กับชิ้นส่วนของรถยนต์ นอกจากนี้ การคาดเข็มขัดนิรภัยผ่านเด็กที่นั่งอยู่บนตักผู้ใหญ่อาจทำให้เกิดอันตรายได้
- นิสสันขอแนะนำให้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กไว้บนเบาะนั่งด้านหลัง เนื่องจากตามสถิติของการเกิดอุบัติเหตุ เด็กที่คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องบนเบาะนั่งด้านหลัง จะปลอดภัยกว่าการนั่งบนเบาะนั่งด้านหน้า

- การใช้หรือการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ไม่ถูกต้อง จะเพิ่มความเสี่ยงหรือความรุนแรงของการบาดเจ็บทั้งเด็กและผู้โดยสารอื่นบนรถและสามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้เมื่อเกิดอุบัติเหตุ
- ทำการติดตั้งและใช้งานเบาะนั่งสำหรับเด็กตามคำแนะนำของผู้ผลิตทุกข้อ ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เลือกซื้อเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีขนาดเหมาะสมกับเด็กและรถ เนื่องจากเบาะนั่งสำหรับเด็กบางแบบอาจไม่สามารถติดตั้งลงในรถได้อย่างเหมาะสม
- ทิศทางของเบาะนั่งสำหรับเด็กไม่ว่าแบบหันหน้าออกหรือแบบหันหลังออกขึ้นอยู่กับแบบของเบาะนั่งและขนาดของเด็ก โปรดดูที่คำแนะนำของผู้ผลิตเกี่ยวกับเบาะนั่งสำหรับเด็กสำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม
- ควรปรับพนักพิงหลังแบบปรับได้ให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กสัมผัสกับพนักพิงหลังอย่างเต็มที่
- หลังจากติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก ให้ทำการทดสอบก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ดันเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวาและดึงไปด้านหน้าเพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว เบาะนั่งสำหรับเด็กไม่ควรขยับได้มากกว่า 25 มม. (1 นิ้ว) ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กไม่ล็อกแน่น ให้ยึดสายเข็มขัดให้แน่นที่สุด หรือติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งตัวอื่น แล้วทดสอบอีกครั้ง
- เมื่อไม่ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็ก ให้ยึดเบาะนั่งไว้ด้วยเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX หรือเข็มขัดนิรภัยเพื่อป้องกันไม่ให้กิ้งไปมา ในกรณีที่เกิดเหตุ

กะทันหัน หรือเกิดอุบัติเหตุ

- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าที่มีการติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัย เพราะเมื่อเกิดอุบัติเหตุจะทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าทำงาน จะเกิด การพองตัวอย่างรุนแรง และกระแทกเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลัง ออกอาจถูกกระแทก และอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บที่รุนแรงหรือเสียชีวิตได้
- ถ้าเข็มขัดนิรภัยอยู่ในตำแหน่งที่ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก ต้องมีอุปกรณ์ล็อก มิเช่นนั้นเด็กอาจได้รับบาดเจ็บจากการที่เบาะนั่งพลิกคว่ำขณะที่รถเบรกหรือเข้าโค้ง



ข้อควรระวัง:

โปรดจำไว้ว่าการปล่อยเบาะนั่งสำหรับเด็กทิ้งไว้ในรถที่ปิดกระจกกลางแดด อาจทำให้เบาะนั่งร้อนมาก ตรวจสอบพื้นผิวเบาะนั่งและหัวเข็มขัดก่อนให้เด็กนั่งบนเบาะนั่งสำหรับเด็กดังกล่าว

นิสสันขอแนะนำให้ทารกและเด็กเล็กนั่งในเบาะนั่งสำหรับเด็ก ท่านควรเลือกเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีขนาดเหมาะสมกับรถ และควรทำตามคำแนะนำของผู้ผลิตทุกครั้งเมื่อติดตั้งและใช้งาน มีเบาะนั่งหลายรูปแบบที่ใช้สำหรับเด็กโตที่สามารถใช้การปกป้องสูงสุด

เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ UNIVERSAL บน

เบาะนั่งด้านหน้าและเบาะนั่งด้านหลัง

หมายเหตุ:

เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ Universal ที่ผ่านการรับรองตามข้อกำหนดขององค์กรสหประชาชาติ (UN) ลำดับที่ 44 (UN R44) หรือข้อกำหนดขององค์กรสหประชาชาติ (UN) ลำดับที่ 129 (UN R129) มีการระบุไว้ว่าเป็น "Universal"

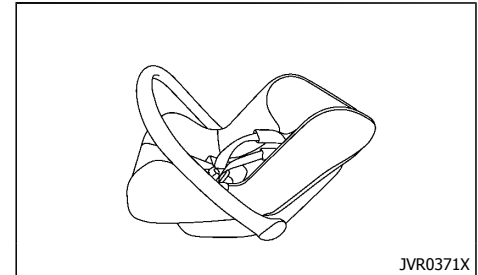
เมื่อเลือกเบาะนั่งสำหรับเด็ก โปรดให้ความสำคัญกับประเด็นเหล่านี้:

- เลือกเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ได้มาตรฐาน UN R44 หรือ UN R129
- ทดลอง ให้เด็กนั่งบนเบาะนั่งสำหรับเด็ก แล้วตรวจสอบการปรับตั้งต่าง ๆ เพื่อตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กนั้นเหมาะสมที่จะใช้กับเด็กได้ ทั้งนี้ ต้อง ทำ ตาม ขั้นตอน ที่ แนะนำ ทั้งหมด เสมอ
- ตรวจสอบเบาะนั่งสำหรับเด็กที่อยู่ในรถ เพื่อให้แน่ใจว่าสามารถใช้งานร่วมกับระบบเข็มขัดนิรภัยของรถยนต์
- โปรดดูที่ตารางอ้างอิงที่อยู่ต่อจากหมวดนี้ สำหรับรายละเอียดตำแหน่งติดตั้งที่แนะนำ และเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ได้รับการรับรองสำหรับรถของท่าน

การแบ่งกลุ่มน้ำหนักของเบาะนั่งสำหรับเด็ก

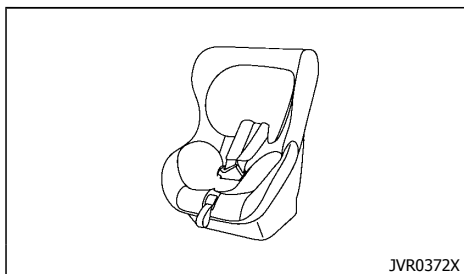
กลุ่มน้ำหนัก	น้ำหนักของเด็ก
Group 0	ไม่เกิน 10 กก.
Group 0+	ไม่เกิน 13 กก.
Group I	9 ถึง 18 กก.
Group II	15 ถึง 25 กก.
Group III	22 ถึง 36 กก.

แบบของเบาะนั่งสำหรับเด็ก (ตัวอย่าง) :

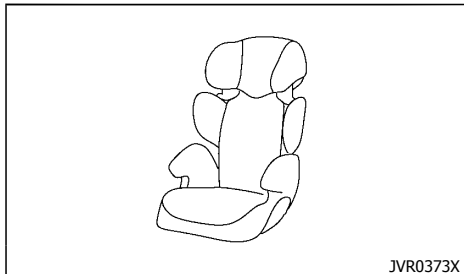


JVR0371X

เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ 0 และ 0+



เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ 0+ และ I



เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ II และ III

ตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ได้รับการรับรอง (ไม่มี ISOFIX)

ข้อกำหนดดังต่อไปนี้จะใช้กับเบาะนั่งสำหรับเด็กที่แบ่งการใช้ตามความแตกต่างของน้ำหนักทารกและตำแหน่งที่ติดตั้ง

กลุ่มน้ำหนัก		ตำแหน่งเบาะนั่ง		
		เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า	ด้านหลัง เบาะด้านข้าง	ด้านหลัง เบาะกลาง
0	<10 กก.	X	U*2	X
0 +	<13 กก.	X	U/L*2	X
I	9 - 18 กก.	L*1	U/L*2	X
II	15 - 25 กก.	L*3	UF/L*2*3	X
III	22 - 36 กก.	L*3	UF/L*2*3	X

U: เหมาะสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ Universal ที่ได้รับการรับรองให้ใช้กับกลุ่มน้ำหนักนี้

UF: เหมาะสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ Universal แบบหันหน้าออกที่ได้รับการรับรองใช้กับกลุ่มน้ำหนักนี้

L: เหมาะสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กพิเศษตามรายการแนบท้ายหรือรายชื่อผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก

X: ไม่เหมาะสมสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็ก

*1: ถ้าติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก จัดให้พนักพิงหลังอยู่ในตำแหน่งล็อกตำแหน่งแรก

*2: ถ้าติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก จัดตำแหน่งเลื่อนของเบาะหน้าไปที่ตำแหน่ง 10 ร่องจากด้านหลังสุด

*3: ถ้าติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก ให้ถอดพนักพิงศีรษะออก

รายการเบาะนั่งสำหรับเด็กที่แนะนำ :

กลุ่มน้ำหนัก		ตำแหน่งการหันหน้า	ชื่อเบาะนั่งสำหรับเด็ก	อินเตอร์เฟซ
0	<10 กก.	—	—	—
0 +	<13 กก.	ด้านหลัง	Maxi Cosi Cabriofix	B_ _ _
I	9 - 18 กก.	ด้านหน้า	Combi Malgott	B_ _ _
II	15 - 25 กก.	ด้านหน้า	Combi Buon junior Air	B_ _ _
III	22 - 36 กก.	ด้านหน้า		B_ _ _

ตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ได้รับการรับรอง (มี ISOFIX)

นี่คือตารางข้อบังคับที่แสดงการใช้ ISOFIX และเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX ที่ได้รับการรับรองแบบ semi-universal สำหรับตำแหน่งเบาะนั่งที่ได้รับการรับรองต่าง ๆ

กลุ่มน้ำหนัก			ตำแหน่งเบาะนั่ง			
			เบาะนั่งผู้โดยสาร ด้านหน้า	ด้านหลัง เบาะด้านข้าง	ด้านหลัง เบาะกลาง	
เปลเด็ก		F	ISO/L1	X	X	X
		G	ISO/L2	X	X	X
0	<10 กก.	E	ISO/R1	X	X	X
0+	<13 กก.	E	ISO/R1	X	IL*1*2	X
		D	ISO/R2	X	IL*1*2	X
		C	ISO/R3	X	IL*1*2	X
I	9 - 18 กก.	D	ISO/R2	X	IL*1*2	X
		C	ISO/R3	X	IL*1*2	X
		B	ISO/F2	X	IUF/IL	X
		B1	ISO/F2X	X	IUF/IL	X
A	ISO/F3	X	IUF/IL	X		
II	15 - 25 กก.	-	-	X	IL*3	X
III	22 - 36 กก.	-	-	X	IL*3	X

IUF: เหมาะสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ Universal แบบหันหน้าออกที่ได้รับการรับรองให้ใช้กับกลุ่มน้ำหนักนี้
 IL: เหมาะสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX โดยเฉพาะ ที่ให้ไว้ในรายการด้านล่างหรือรายชื่อผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก

X: ไม่เหมาะสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็ก

*1: ถ้าติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก จัดให้พนักพิงหลังของเบาะหน้าไปที่ตำแหน่ง 3 รองด้านหลังจากตำแหน่งล็อกตำแหน่งแรก

*2: ถ้าติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก จัดตำแหน่งเลื่อนของเบาะหน้าไปที่ตำแหน่ง 12 รองจากด้านหลังสุด

*3: ถ้าติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก ให้ถอดพนักพิงศีรษะออก

รายการเบาะนั่งสำหรับเด็ก **ISOFIX** ที่แนะนำ :

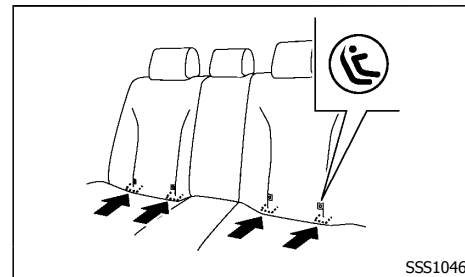
กลุ่มน้ำหนัก	ตำแหน่งการหันหน้า	ชื่อเบาะนั่งสำหรับเด็ก	อินเตอร์เฟซ
0	<10 กก.	—	—
0 +	ด้านหลัง	Britax Baby safe Plus ISOfix Base	_IL_
		Maxi Cosi Milofix	_I_S
I	ด้านหน้า	Maxi Cosi Milofix	_I_S
		Roemer Duo plus	_I_S
II	15 - 25 กก.	Britax Kid Fix XP	BI_ _
III	22 - 36 กก.		
Q1.5	ด้านหลัง	Britax Baby Safe Plus SHR II	_IL_
Q3	ด้านหลัง	Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix	_IL_
	ด้านหน้า		

เบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX

รถยนต์ของท่านติดตั้งจุดยึดพิเศษที่ใช้กับเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX

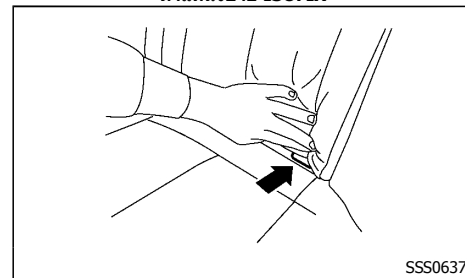
ตำแหน่งจุดยึด ISOFIX ด้านล่าง

จุดยึด ISOFIX ใช้สำหรับติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กลงบนเบาะหลังด้านข้างเท่านั้น **อย่าพยายามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ตำแหน่งตรงกลางโดยใช้ตัวยึด ISOFIX**



SSS1046

ตำแหน่งป้าย ISOFIX



SSS0637

ตำแหน่งตัวยึด ISOFIX ด้านล่าง

ตัวยึด ISOFIX ติดตั้งอยู่ที่ด้านหลังของเบาะรองนั่งใกล้กับพนักพิงหลัง มีแผ่นป้ายติดอยู่ที่ด้านหลังพนักพิงหลังเพื่อ

ช่วยในการหาตำแหน่งตัวยึด ISOFIX

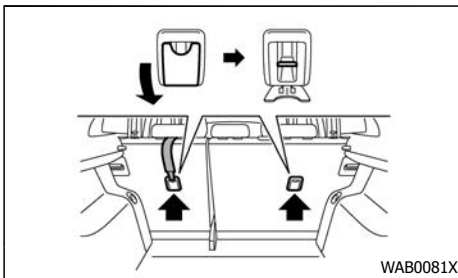
จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก

รถของท่านได้รับการออกแบบมาเพื่อรองรับการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหลัง เมื่อทำการติดตั้งเบาะสำหรับเด็ก ให้อ่านคู่มือและปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเคร่งครัด

⚠ คำเตือน:

- จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กออกแบบมาเพื่อรับน้ำหนักเบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมเท่านั้น ไม่ว่าในกรณีใด ๆ ก็ตาม ห้ามใช้จุดยึดเบาะนั่งกับเข็มขัดนิรภัยผู้ใหญ่ สายไฟ หรือยึดติดอุปกรณ์หรือเครื่องมือเข้ากับรถยนต์ การทำเช่นนั้นอาจทำให้จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กเสียหาย เบาะนั่งสำหรับเด็กจะไม่ยึดแน่นถ้าใช้จุดยึดเบาะนั่งที่เสียหาย และเด็กอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจากการชนที่เกิดขึ้น
- สายยึดด้านบนของเบาะนั่งสำหรับเด็กอาจเสียหายได้ หากเกิดการสัมผัสกับแผ่นปิดห้องเก็บสัมภาระ (ถ้ามีติดตั้ง) หรือสัมภาระในห้องเก็บสัมภาระ ควรถอดแผ่นปิดห้องหรือเก็บแผ่นปิดและสัมภาระออกจากรถเนื่องจากเด็กอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจากการชนหากสายยึดด้านบนเสียหาย

ตำแหน่งของจุดยึด



จุดยึดติดตั้งอยู่ที่ด้านหลังของพนักพิงหลัง

การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้ ISOFIX

⚠ คำเตือน:

- ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX ลงบนตำแหน่งที่กำหนดเท่านั้น สำหรับตำแหน่งติดตั้ง ISOFIX ส่วนล่าง โปรดดูที่ “เบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX” (หน้า 1-15) ถ้ายึดเบาะนั่งสำหรับเด็กไม่แน่น เด็กอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตในอุบัติเหตุได้
- อย่าติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ต้องใช้สายยึดด้านบนลงบนเบาะนั่งที่ไม่มีตัวยึดสายยึด
- ห้ามยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ตำแหน่งเบาะนั่งกลางด้านหลังโดยใช้ตัวยึด ISOFIX ตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กจะไม่ถูกยึดอย่างเหมาะสม
- ตรวจสอบตัวยึดด้านล่างโดยสอดนิ้วเข้าไปในบริเวณตัวยึด และให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวาง

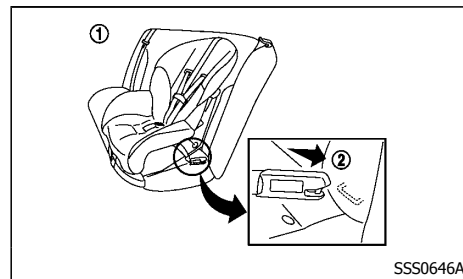
เหนือตัวยึด ISOFIX เช่น สายเข็มขัดนิรภัย หรือวัสดุเบาะรองนั่ง เบาะนั่งสำหรับเด็กจะไม่ยึดแน่นหากมีสิ่งกีดขวางตัวยึด ISOFIX

- จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กออกแบบมาเพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีน้ำหนักและการติดตั้งที่เหมาะสมเท่านั้น ไม่ว่าในกรณีใดก็ตาม ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยสำหรับผู้ใหญ่ สายไฟ เพื่อยึดติดอุปกรณ์อื่น ๆ หรือเครื่องมือเข้ากับรถยนต์ การทำเช่นนั้นอาจทำให้จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กเสียหาย เบาะนั่งสำหรับเด็กจะไม่ยึดแน่น ถ้าใช้จุดยึดเบาะนั่งที่เสียหาย และเด็กอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตเมื่อมีการชนเกิดขึ้น

การติดตั้งลงบนเบาะหลังด้านข้าง

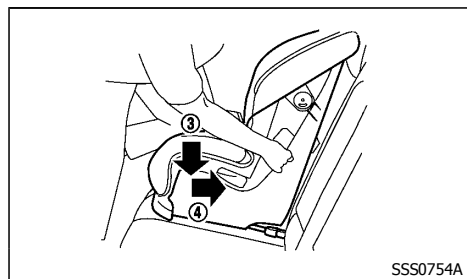
แบบหันหน้าออก :

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตเพื่อการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้ เพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกลงบนเบาะหลังด้านข้าง โดยใช้ ISOFIX:



แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 1 และ 2

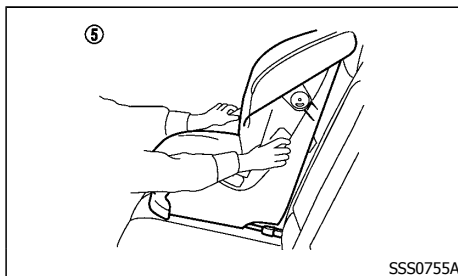
1. จัดตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กลงบนเบาะนั่ง ①
2. ใช้ตัวเกี่ยวยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กกับตัวยึด ISOFIX ด้านล่าง ②
3. ด้านหลังของเบาะนั่งสำหรับเด็กควรติดกับพนักพิงหลังของรถยนต์ ถ้าจำเป็นให้ปรับ หรือถอดพนักพิงศีรษะออก เพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กได้อย่างถูกต้อง (โปรดดูที่ "พนักพิงศีรษะ" (หน้า 1-4)) ถ้าพนักพิงศีรษะถูกถอดออก ให้เก็บไว้ที่ที่ปลอดภัย ทำการติดตั้งพนักพิงศีรษะคืนเมื่อถอดเบาะนั่งสำหรับเด็กออก หากตำแหน่งเบาะนั่งไม่มีพนักพิงศีรษะแบบปรับได้ และเกิดการกีดขวางการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กให้ลองตำแหน่งอื่น หรือใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอื่น



แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 4

4. ปรับตัวเกี่ยวให้สั้นลงเพื่อยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กให้แน่นขึ้น กดลง ③ และดันไปข้างหลัง ④ ให้แน่นด้วยเข้าที่บริเวณตรงกลางของเบาะนั่งสำหรับเด็ก เพื่อดันเบาะรองนั่งและพนักพิงหลัง
5. ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กถูกยึดด้วยสายยึดด้านบน ให้พาดสายยึดและเกี่ยวเข้ากับจุดยึดสายยึด (โปรดดูที่ "จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก" (หน้า 1-16))

6. ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กมีอุปกรณ์ป้องกันการหมุนอื่น ๆ เช่น ขาค้ำยัน ให้ใช้สิ่งนั้นแทนสายยึดด้านบนตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก

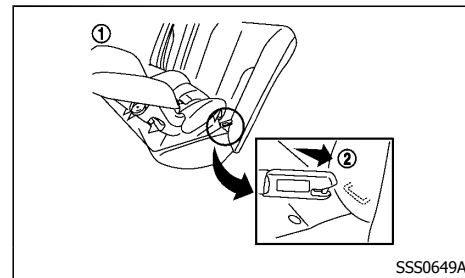


แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 7

7. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็กก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ⑤ ด้านเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวา และดึงไปด้านหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว
8. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นก่อนเริ่มใช้งานแต่ละครั้ง หากเบาะนั่งสำหรับเด็กหลวม ให้ทำขั้นที่ 3 ถึง 7 ซ้ำอีกครั้ง

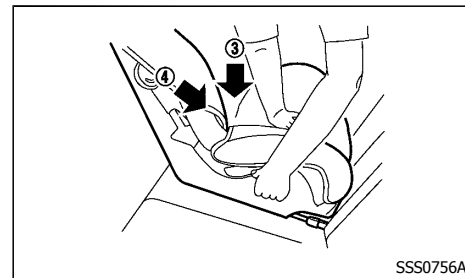
แบบหันหลังออก :

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตเพื่อการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไป นี้ เพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออก ลงบน เบาะ หลัง ด้าน ข้าง โดย ใช้ ISOFIX :



แบบหันหลังออก: ขั้นตอนที่ 1 และ 2

1. จัดตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่ง ①
2. ยึดตัวยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กเข้ากับตัวยึด ISOFIX ด้านล่าง ②

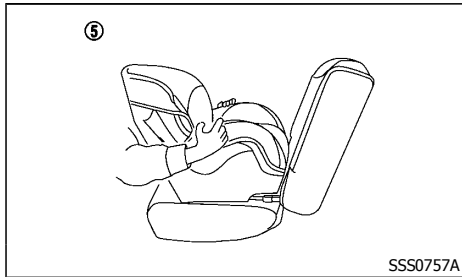


แบบหันหลังออก: ขั้นตอนที่ 3

3. ปรับตัวเกี่ยวให้สั้นลงเพื่อยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กให้แน่นขึ้น กด ③ ลงและดัน ④ ไปข้างหลัง ใช้มือกดที่

บริเวณตรงกลางของเบาะนั่งสำหรับเด็กให้แน่น เพื่อ
ดันเบาะรองนั่งและพนักพิงหลัง

- ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กมีสายยึดด้านบน ให้พาดสายยึด
และเกี่ยวเข้ากับจุดยึดสายยึด (โปรดดูที่ "จุดยึด
เบาะนั่งสำหรับเด็ก" (หน้า 1-16))
- ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กมีอุปกรณ์ป้องกันการหมุนอื่น ๆ
เช่น ขาค้ำยัน ให้ใช้สิ่งนั้นแทนสายยึดด้านบนตาม
คำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก



แบบหันหลังออก: ขั้นตอนที่ 6

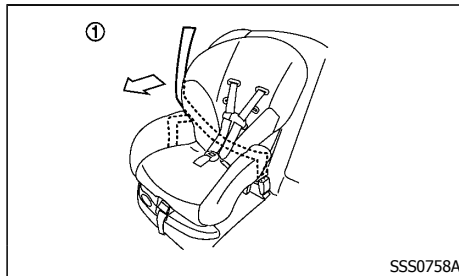
- ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็กก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ⑤ ดัน
เบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวา และดึงไป
ด้านหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นก่อน
เริ่มใช้งานแต่ละครั้ง หากเบาะนั่งสำหรับเด็กไม่ยึด
แน่น ให้ ทำ ขั้น ที่ 3 ถึง 6 ซ้ำ อีก ครั้ง

การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้ เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด

การติดตั้งลงบนเบาะนั่งด้านหลัง

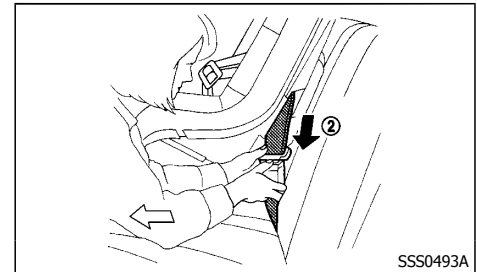
แบบหันหน้าออก :

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิต
เพื่อการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม ปฏิบัติตาม
ขั้นตอนต่อไป นี้ เพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้า
ออกลงบนเบาะนั่งด้านหลัง โดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบยึด
สามจุด:



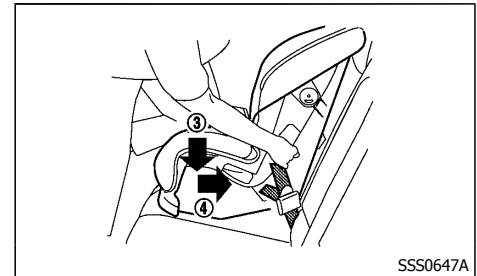
แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 1

- วาง เบาะ นั้ ง ส า ห รื บ เ ด็ ก ลง บน เบาะ นั้ ง ①
ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กติดกับพนักพิงหลังเบาะนั่ง
ด้านหน้า เลื่อนเบาะนั่งด้านหน้าไปข้างหน้าจนไม่เกิด
การสัมผัสกันอีก



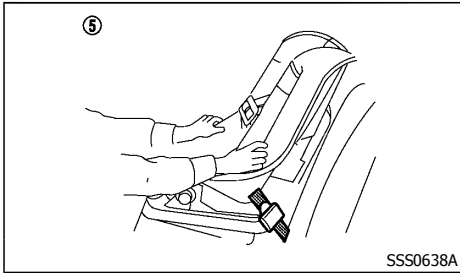
แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 2

- ดึงเส้นเข็มขัดสอดผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็ก และสอดลง
ในหัวเข็มขัด ② จนกระทั่งได้ยินเสียง และรู้สึกว่าคุณ
ล็อกเรียบร้อยแล้ว
- เพื่อป้องกันสายเข็มขัดนิรภัยหย่อน ต้องยึดเข็มขัด
นิรภัยกับตัวล็อกติดกับเบาะนั่งสำหรับเด็ก



แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 4

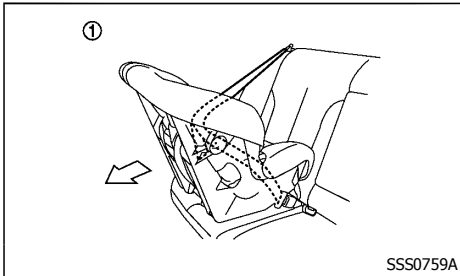
- เพื่อให้เข็มขัดนิรภัยหย่อนเกินไป กด ③ ไปทาง
ด้านล่าง และดัน ④ ไปด้านหลัง ใช้เชือกคบริเวณ
ตรงกลางของเบาะนั่งสำหรับเด็กให้แน่นเพื่อดันเบาะ
รองนั่งและพนักพิงหลัง ขณะที่ดึงเข็มขัดนิรภัยขึ้น



แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 5

5. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็กก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ⑤ ด้านเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวา และดึงไปด้านหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว
6. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นก่อนเริ่มใช้งานแต่ละครั้ง หากเบาะนั่งสำหรับเด็กไม่ยึดแน่น ให้ ทำ ขั้น ที่ 3 ถึง 5 ซ้ำ อีก ครั้ง

แบบหันหลังออก :

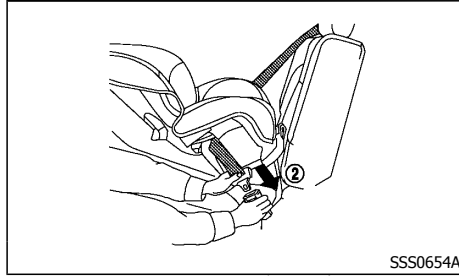


แบบหันหลังออก: ขั้นตอนที่ 1

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตเพื่อการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้ เพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลัง

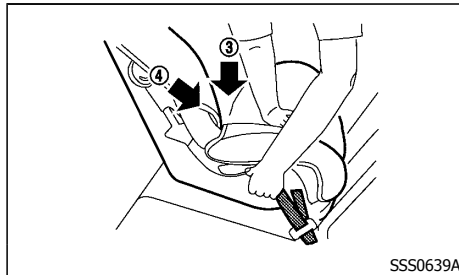
ออกลงบนเบาะนั่งด้านหลัง โดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด:

1. วาง เบาะ นั่ง สำหรับ เด็ก ลง บน เบาะ นั่ง ①



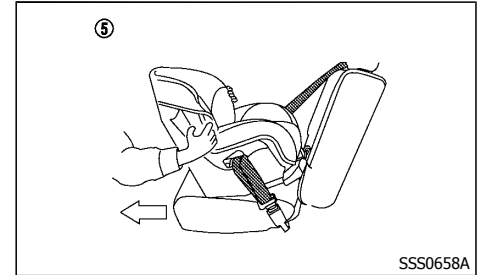
แบบหันหลังออก: ขั้นตอนที่ 2

2. ดึงเส้นเข็มขัดสอดผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็ก และสอดลงในหัวเข็มขัด ② จนกระทั่งได้ยินเสียง และรู้สึกว่าถูกล็อกเรียบร้อยแล้ว
3. เพื่อป้องกันสายเข็มขัดนิรภัยหย่อน ต้องยึดเข็มขัดนิรภัย ใน ที่ ตัว ล็อก ติด กับ เบาะ นั่ง สำหรับ เด็ก



แบบหันหลังออก: ขั้นตอนที่ 4

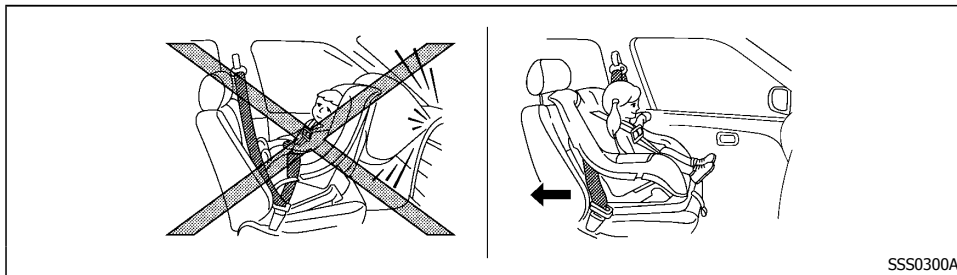
4. เพื่อไม่ให้เข็มขัดนิรภัยหย่อนเกินไป กด ③ ไปทางด้านล่าง และดัน ④ ไปด้านหลัง ใช้มือกดบริเวณตรงกลางของเบาะนั่งสำหรับเด็ก เพื่อดันเบาะรองนั่งและพนักพิงหลัง ขณะที่ ดึง เข็มขัด นิรภัย ขึ้น



แบบหันหลังออก: ขั้นตอนที่ 5

5. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็กก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ⑤ ด้วยการดันเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวา และดึงไปด้านหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว
6. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นก่อนเริ่มใช้งานแต่ละครั้ง หากเบาะนั่งสำหรับเด็กไม่ยึดแน่น ให้ ทำ ขั้น ที่ 3 ถึง 5 ซ้ำ อีก ครั้ง

การติดตั้งบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า



คำเตือน:

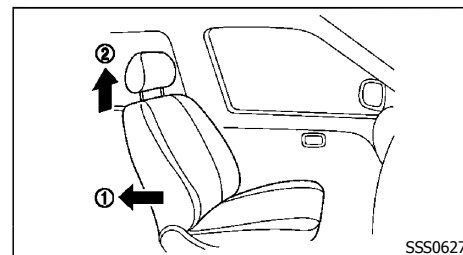
- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าที่มีการติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัย เพราะเมื่อเกิดอุบัติเหตุจนทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าทำงาน ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะเกิดการพองตัวอย่างรุนแรงและอาจกระแทกเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออก และอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บที่รุนแรงหรือเสียชีวิตได้
- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีสายยึดด้านบนที่เบาะนั่งด้านหน้า
- นิสสันขอแนะนำให้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กไว้บนเบาะนั่งด้านหลัง อย่างไรก็ตาม ถ้าจำเป็นต้องติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ให้เลื่อนถอยหลังเบาะนั่งผู้โดยสารไปยังตำแหน่งหลังสุด
- เบาะนั่งสำหรับเด็กทารกจำเป็นต้องใช้แบบหันหลังออก ดังนั้นจึงไม่สามารถติดตั้งบนเบาะนั่ง

ผู้โดยสารด้านหน้าที่ได้มีการติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัย

- การไม่ใช่เข็มขัดนิรภัยจะทำให้เบาะนั่งสำหรับเด็กยึดไม่แน่นพอ เบาะอาจพลิกคว่ำได้ หรือยึดไม่แน่นพอและทำให้เกิดการบาดเจ็บเมื่อมีการหยุดรถอย่างกะทันหันหรือเกิดการชน

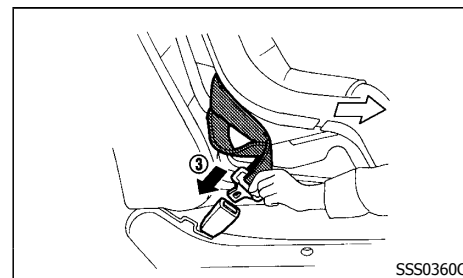
แบบหันหน้าออก :

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตเพื่อการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม ต้องปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไป นี้ เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกลงบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า โดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด:



แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 1 และ 2

1. เลื่อนเบาะนั่งถอยหลังไปยังตำแหน่งหลังสุด ①
2. ถอดพนักพิงศีรษะ ②
3. จัดตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่ง



แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 4

4. ดึงเส้นเข็มขัดสอดผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็ก และสอดลงในหัวเข็มขัด ③ จนกระทั่งได้ยินเสียง และรู้สึกว่าคุณล็อกเรียบร้อยแล้ว
5. เพื่อป้องกันสายเข็มขัดนิรภัยหย่อน จำเป็นต้องยึดเข็มขัดนิรภัยในที่ที่มีเครื่องมือล็อกติดกับเบาะนั่งสำหรับเด็ก

ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)

ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)

ในหมวดระบบความปลอดภัยเสริม (SRS) จะมีข้อมูลสำคัญที่เกี่ยวข้องกับถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าฝั่งคนขับและฝั่งผู้โดยสาร ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง ม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง ถุงลมเสริมความปลอดภัยที่เข่าคนขับ และเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับ และ ผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner)

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า

ระบบนี้จะช่วยรองรับแรงกระแทกบริเวณศีรษะและหน้าอกของผู้ขับขี่ และ/หรือผู้โดยสารด้านหน้า เมื่อเกิดการชนทางด้านหน้าบางแบบ ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าได้รับการออกแบบให้พองตัว เมื่อรถมีแรงปะทะมาจากด้านหน้า

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบนี้จะช่วยรองรับแรงกระแทกบริเวณหน้าอกและกระดูกเชิงกรานของผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้า เมื่อเกิดการชนทางด้านข้าง ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างได้รับการออกแบบให้พองตัว เมื่อรถมีแรงปะทะมาจากด้านข้าง

ระบบม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)

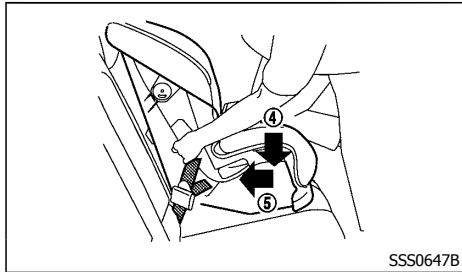
ระบบนี้จะช่วยรองรับแรงกระแทกที่ศีรษะของผู้ขับขี่และผู้โดยสารในตำแหน่งเบาะนั่งด้านหน้าและด้านหลังที่นั่งติดประตู เมื่อเกิดการชนทางด้านข้าง ม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างได้รับการออกแบบให้พองตัว เมื่อรถมีแรงปะทะมาจากด้านข้าง

ถุงลมเสริมความปลอดภัยที่เข่าคนขับ (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบนี้จะช่วยรองรับแรงกระแทกบริเวณเข่าของผู้ขับขี่เมื่อเกิดการชนทางด้านหน้าบางแบบ ถุงลมเสริมความปลอดภัยที่เข่าของผู้ขับขี่ได้รับการออกแบบให้พองตัวเมื่อรถมีแรงปะทะมาจากด้านหน้า

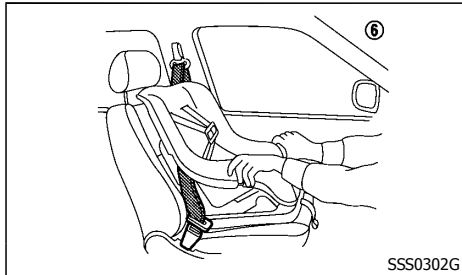
ระบบความปลอดภัยเสริม SRS ออกแบบมาเพื่อเสริมทำงานเสริมกับการป้องกันอุบัติเหตุของเข็มขัดนิรภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร และไม่ได้ออกแบบมาเพื่อทดแทนกัน ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS) อาจช่วยรักษาชีวิตและลดการบาดเจ็บที่รุนแรงได้ อย่างไรก็ตาม เมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัยเกิดการพองตัว อาจทำให้เกิดแผลถลอกหรือการบาดเจ็บอื่น ๆ ถุงลมเสริมความปลอดภัยยกเว้นถุงลมเสริมความปลอดภัยที่เข่าคนขับ ไม่ได้ป้องกันส่วนล่างของร่างกาย ควรคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้อง และผู้โดยสารควรนั่งอยู่ห่างจากพวงมาลัยและแผงหน้าปัดในระยะเวลาที่เหมาะสมตลอดเวลา (โปรดดูที่ "เข็มขัดนิรภัย" (หน้า 1-6)) ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะพองอย่างรวดเร็วเพื่อช่วยป้องกันผู้โดยสาร อย่างไรก็ตามการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจทำให้เกิดแรงปะทะ จนทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บ หากผู้โดยสารนั่งอยู่ใกล้ถุงลมเสริมความปลอดภัยมากเกินไป และถุงลมเสริมความปลอดภัยจะแฟบลงอย่างรวดเร็วหลังจากการพองตัวดังกล่าว

SRS จะทำงานเมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง "ON"



แบบเห็นหน้าออก: ขั้นตอนที่ 6

- เพื่อให้เข็มขัดนิรภัยดึง กด ④ ไปทางด้านล่าง และดัน ⑤ ด้านหลัง ใช้เข่ากดที่บริเวณตรงกลางของเบาะนั่งสำหรับเด็กให้แน่น เพื่อดันเบาะรองนั่งและพนักพิงหลัง ขณะที่ดึง เข็มขัดนิรภัย ขึ้น

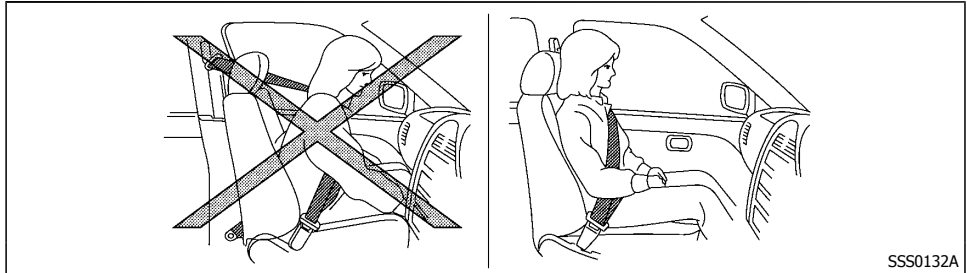
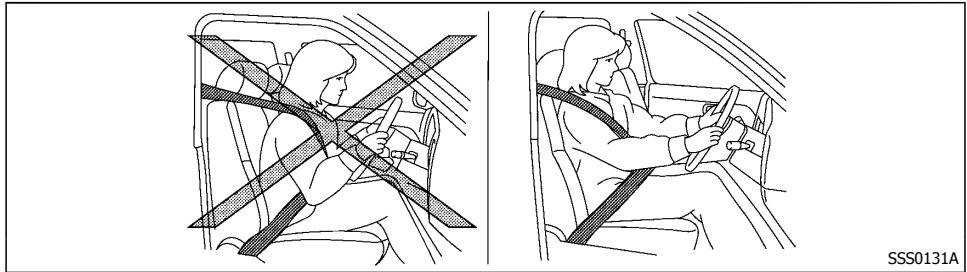


แบบเห็นหน้าออก: ขั้นตอนที่ 7

- ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็กก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ⑥ ดันเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวา และดึงไปด้านหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นก่อนเริ่มใช้งานแต่ละครั้ง หากเบาะนั่งสำหรับเด็กไม่ยึดแน่นให้ทำขั้นที่ 5 ถึง 7 ซ้ำอีกครั้ง

เท่านั้น

เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะสว่างขึ้นเป็นเวลาประมาณ 7 วินาที แล้วจะดับลง ซึ่งแสดงว่าระบบ SRS ทำงานเป็นปกติ (โปรดดูที่ "ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS" (หน้า 1-25))

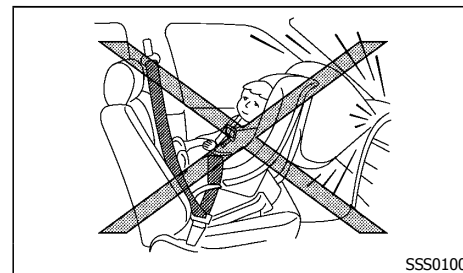
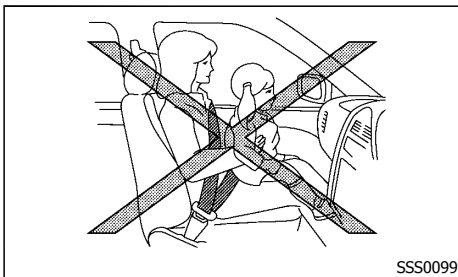
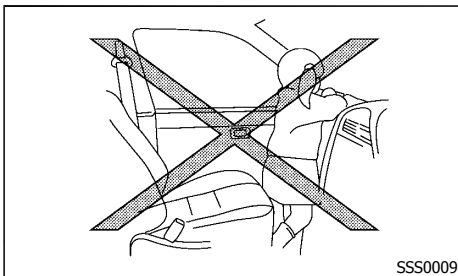
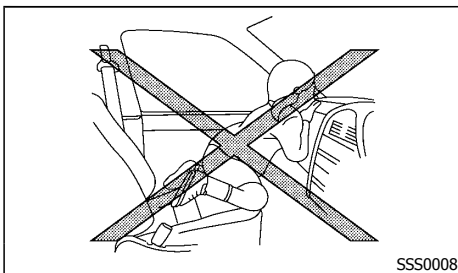
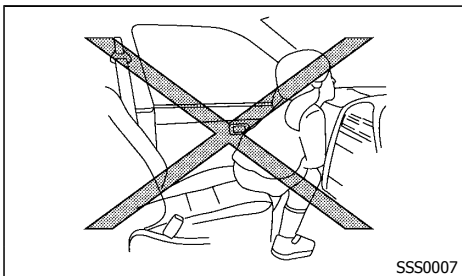
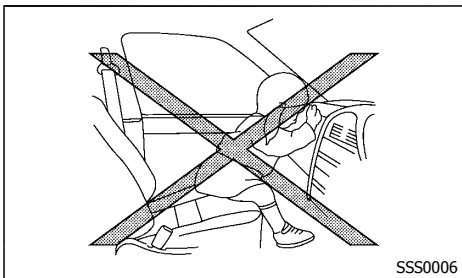


คำเตือน:

- โดยปกติ ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะไม่พองตัว ถ้าเกิดการชนทางด้านข้าง ด้านหลัง พลิกคว่ำ หรือชนด้านหน้าแต่ไม่รุนแรง ควรคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเสมอ เพื่อช่วยลดความเสี่ยงและความรุนแรงของการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุในรูปแบบต่าง ๆ
- เข็มขัดนิรภัยและถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะมีประสิทธิภาพสูงสุด เมื่อนั่งตัวตรงและเอาหลังแนบกับพนักพิงหลัง ถุงลมเสริม

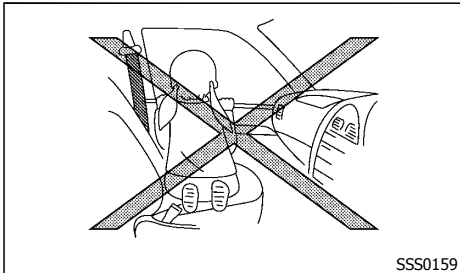
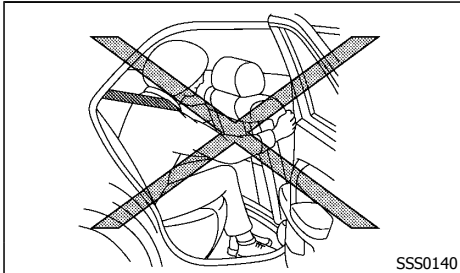
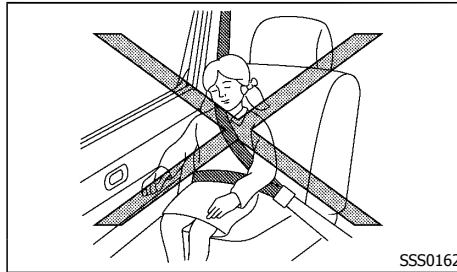
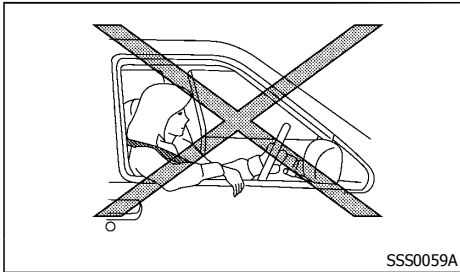
ความปลอดภัยด้านหน้าจะพองตัวอย่างรุนแรงถ้าท่านและผู้โดยสารไม่คาดเข็มขัดนิรภัย นั่งโน้มตัวไปข้างหน้า นั่งชิดด้านข้าง หรือนั่งไม่ตรงตำแหน่ง ซึ่งจะเพิ่มความเสี่ยงต่อผู้ขับขี่และผู้โดยสารที่จะได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตเมื่อเกิดอุบัติเหตุ นอกจากนี้ ผู้ขับขี่และผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรืออันตรายถึงแก่ชีวิตจากการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า ถ้านิ่งไกลเกินไป ควรนั่งหลังชิดกับพนักพิงหลัง ในระยะห่างจากพวงมาลัยในระยะที่เหมาะสมตลอดเวลา และต้องคาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ

- ใหวางมือด้านนอกของพวงมาลัย เพราะวางมือที่ขอบด้านในของพวงมาลัยอาจจะเพิ่มความเสี่ยงในการบาดเจ็บถ้าถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าพองตัว



คำเตือน:

- ห้ามมิให้เด็กโดยสารรถโดยเคลื่อนไหวไปมาหรือยื่นมือหน้าออกนอกหน้าต่าง ห้ามอุ้มเด็กไว้บนตักหรือในอ้อมแขน ตัวอย่างตำแหน่งการนั่งที่เป็นอันตรายแสดงอยู่ในภาพ
- ถ้าไม่จัดให้เด็กนั่งอยู่กับที่อย่างเหมาะสม เด็กอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสถึงแก่ชีวิตได้หากเมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว
- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งด้านหน้า เนื่องจากถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าที่พองตัว อาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ (โปรดดูที่ "เบาะนั่งสำหรับเด็ก" (หน้า 1-10))



คำเตือน:

- ถูกลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านถูกลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างจะไม่พองตัว ถ้าเกิดการชนทางด้านหน้า ด้านหลัง พลิกคว่ำ หรือชนด้านข้างแต่ไม่รุนแรง ควรคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเสมอ เพื่อลดความเสี่ยงและความรุนแรงของการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ
- เข็มขัดนิรภัยและถูกลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และม่านถูกลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง จะมีประสิทธิภาพสูงสุด เมื่อท่านนั่งตัวตรงและหลังแนบกับพนักพิงหลัง ถูกลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านถูกลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างจะพองตัวอย่างรุนแรง ถ้าท่านและผู้โดยสารไม่คาดเข็มขัดนิรภัย นั่งโน้มตัวไปข้างหน้า นั่งชิดด้านข้าง หรือนั่งไม่ตรงตำแหน่ง จะเพิ่มความเสี่ยงที่ผู้ขับขี่และผู้โดยสารจะได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามวางมือ ขา หรือหน้าใกล้กับถูกลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และม่านถูกลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างที่ติดตั้งบริเวณด้านข้าง

ของพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้า หรือใกล้แนวหลังคาด้านข้าง ห้ามให้ผู้โดยสารบนเบาะนั่งด้านหน้าหรือเบาะหลังติดประตู ยื่นมือออกนอกกระจกหน้าต่างหรือนั่งพิงประตู ตัวอย่างตำแหน่งการนั่ง ที่เป็น อันตราย แสดง อยู่ใน ภาพ

- เมื่อนั่งบนเบาะนั่งด้านหลัง ห้ามจับที่พนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้า ถ้าถูกลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านถูกลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างพองตัว ท่านอาจได้รับบาดเจ็บสาหัส โปรดระมัดระวังโดยเฉพาะอย่างยิ่งกับเด็ก ควรคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเสมอ
- ห้ามใช้ผ้าคลุมเบาะนั่งบนพนักพิงหลังด้านหน้า เพราะอาจขัดขวางการพองตัวของถูกลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง

ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner)

ในการชนบางรูปแบบระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) อาจทำงานพร้อมกับระบบถูกลมเสริมความปลอดภัย

โปรดดูที่ "ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner)" (หน้า 1-30)

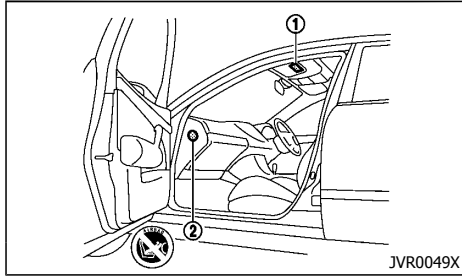
แบบ A :

จะทำงานพร้อมกับชุดดึงกลับเข็มขัดนิรภัย (ยกเว้นเบาะนั่งด้านหลังตรงกลาง) และหยุดที่ตัก (เบาะนั่งด้านหน้า) เพื่อช่วยดึงสายเข็มขัดกลับพื้นที่ที่รถชน ซึ่งจะรั้งตัวผู้โดยสารที่เบาะนั่งด้านหน้า และด้านหลังที่นั่งติดประตู ไว้

แบบ B :

จะทำงานพร้อมกับชุดดิ่งกลับเข็มขัดนิรภัย (เบาะนั่งด้านหน้า) และหูยึดที่ตัก (ด้านคนขับ) เพื่อช่วยดึงสายเข็มขัดกลับพื้นที่ที่รถชนซึ่งจะช่วยเร่งตัวผู้โดยสารที่เบาะนั่งด้านหน้าไว้

ป้ายเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย



ป้ายเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยจะติดอยู่ในรถ ดังที่แสดงในภาพ

ป้ายเตือน ① อยู่ หน้า แผ่นบังแดด ด้านผู้โดยสาร

ป้ายเตือน ② อยู่ ข้างแผงหน้าปัด ด้านผู้โดยสาร
ป้ายนี้จะเตือนไม่ให้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า เนื่องจากการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กในตำแหน่งนี้อาจทำให้ทารกได้รับบาดเจ็บสาหัส ถ้าถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวเมื่อเกิดการชน



① ป้ายเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย


ป้าย ① เตือน:

“ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งที่มีถุงลมเสริมความปลอดภัยอยู่ด้านหน้า เนื่องจากอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรืออันตรายถึงแก่ชีวิตได้”
ในรถยนต์ที่มีระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า ควรติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งด้านหลังเท่านั้น

เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กในรถยนต์ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการติดตั้งของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็กเสมอ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “เบาะนั่งสำหรับเด็ก” (หน้า 1-10)

ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS



ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS) แสดง  ขึ้นบนแผงหน้าปัด จะตรวจสอบวงจรระบบของถุงลมเสริมความปลอดภัย เข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดิ่งกลับและผ่อนแรงอัดไนโตรเจน (Pre-tensioner) และระบบสายไฟที่เกี่ยวข้องทั้งหมด

เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะสว่างขึ้นเป็นเวลาประมาณ 7 วินาทีแล้วดับลง ซึ่งแสดงว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ทำงานเป็นปกติ

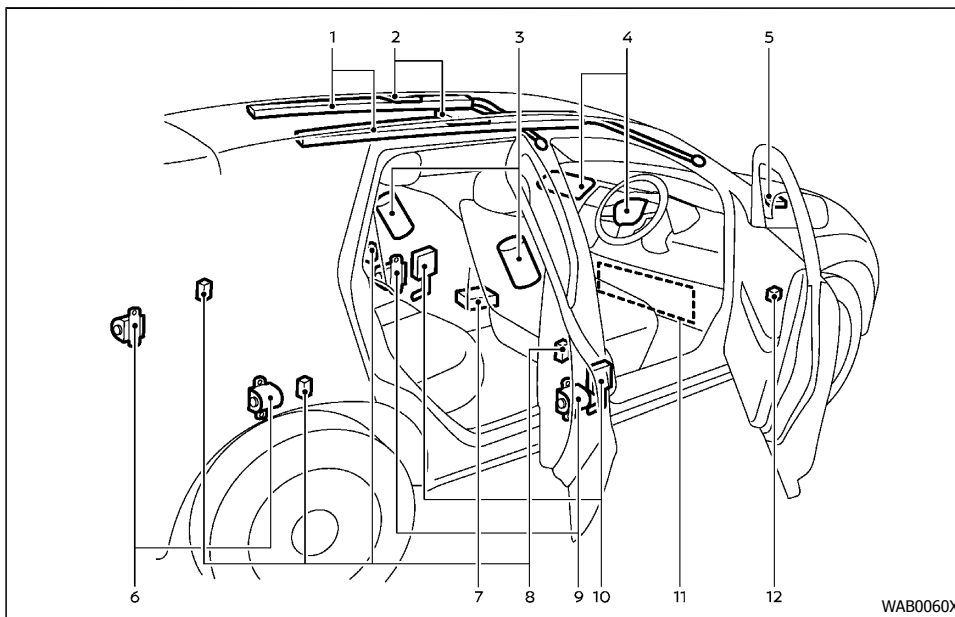
ถ้าสภาวะต่อไปนี้เกิดขึ้น แสดงว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย และ/หรือระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดิ่งกลับและผ่อนแรงอัดไนโตรเจน (Pre-tensioner) ต้องได้รับการตรวจสอบ:

- ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS สว่างนานกว่า 7 วินาที
- ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ไม่สว่างขึ้นเลย

ภายใต้สภาวะเหล่านี้ ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยและ/หรือระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดิ่งกลับและผ่อนแรง

อัดโนมัติ (Pre-tensioner) อาจทำงานผิดพลาด ซึ่งต้องได้รับการตรวจสอบและซ่อมแซม กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันทันที

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย



1. โมดูลของม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)
2. ชุดสร้างแรงดันม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)
3. โมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)
4. โมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า
5. เซ็นเซอร์ตรวจจับพื้นที่การชน
6. ชุดดิ่งกลับเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดิ่งกลับและผ่อนแรงอัดโนมัติ (Pre-tensioner) (เบาะนั่งติดประตูด้านหลัง) (ถ้ามีติดตั้ง)
7. ชุดควบคุมถุงลมเสริมความปลอดภัย (ACU)
8. เซ็นเซอร์แฮทไลท์ (ถ้ามีติดตั้ง)

9. ชุดดัดกลับเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดัดกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) (ด้านหน้า)
10. เข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดัดกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) ที่ดัด
11. โมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยที่เขาคอนซ็ล (ถ้ามีติดตั้ง)
12. เซ็นเซอร์แรงดันที่ประตูหน้า (แสดงเฉพาะด้านคนขับ เช่นเดียวกับผู้โดยสารด้านหน้า) (ถ้ามีติดตั้ง)

! คำเตือน:

- ห้ามวางสิ่งของใด ๆ ไว้บนฝาด้านพวงมาลัย บนแผงหน้าปัด และใกล้กับแผงปัดประตูหน้า และเบาะนั่งด้านหน้า ห้ามเอาสิ่งใดมาอยู่ระหว่างพวงมาลัยและคนขับ บนแผงหน้าปัด ใต้คอนโซลพวงมาลัย ใกล้กับแผงปัดประตูหน้า และเบาะนั่งด้านหน้า เนื่องจากถ้าถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวสิ่งของเหล่านั้นอาจกระเด็นกระแทกจนเกิดอันตราย และ ทำให้ได้รับบาดเจ็บ
- ทันทีหลังจากการพองตัว ชิ้นส่วนของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยบางชิ้นจะร้อน ห้ามสัมผัสเนื่องจากอาจทำให้เกิดแผลไหม้อย่างรุนแรงได้
- ห้ามดัดแปลงชิ้นส่วนใด ๆ หรือสายไฟของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยโดยไม่ได้รับอนุญาต ทั้งนี้เพื่อป้องกันไม่ให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว หรือทำให้ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยเกิดความเสียหาย
- ห้ามดัดแปลงระบบไฟฟ้า ระบบช่วงล่าง โครงสร้างด้านหน้า และแผงข้างตัวถังโดยไม่ได้รับอนุญาต เนื่องจากจะมีผลกระทบต่อการทำงานของ อย่าง ถูกต้อง ของ ระบบ ถุง ลม เสริม

ความปลอดภัย

- การกระทำใด ๆ ที่ไปรบกวนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส ทั้งนี้หมายถึงการเปลี่ยนแปลงของพวงมาลัย และแผงหน้าปัด ด้วยการวางสิ่งของไว้บริเวณด้านบนฝาด้านพวงมาลัย บริเวณด้านบนหรือรอบแผงหน้าปัด หรือติดตั้งอุปกรณ์เสริมรอบ ๆ ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย
- การปฏิบัติงานเกี่ยวกับระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย ควรดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสัน ห้ามตัดแปลงหรือถอดสายไฟ SRS จะมีไขควงบางประเภทที่สามารถตรวจสอบได้ว่าสายไฟเส้นนี้หรือปลั๊กสายไฟนี้มีไฟอยู่หรือไม่ กับระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย
- ขั้วต่อชุดสายไฟ SRS จะเป็นสีเหลืองและ/หรือสีส้ม เพื่อให้สังเกตเห็นได้ง่าย

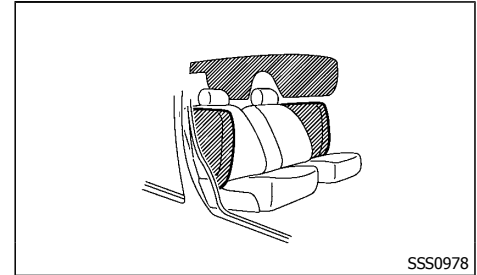
เมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว จะได้ยินเสียงดังและมีความร้อน ความร้อนนี้ไม่เป็นอันตรายและไม่ได้อัดเสียงใหม่เกิดขึ้น อย่างไรก็ตาม ควรระมัดระวังไม่สูดดมความร้อนนี้เพราะอาจทำให้ระคายเคืองและสาหัส สำหรับผู้ที่มิมีปัญหาเกี่ยวกับระบบหายใจ ควรออกห่างไปสูดอากาศบริสุทธิ์ทันที

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าฝั่งคนขับติดตั้งอยู่ตรงกลางพวงมาลัย ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าฝั่งผู้โดยสารติดตั้งอยู่ที่แผงหน้าปัดข้างบนกึ่งกลางของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้านั้นถูกออกแบบมาให้พองตัว เมื่อเกิดการชนที่รุนแรงทางด้านหน้า แต่ก็อาจ

จะพองตัวหากแรงที่เกิดจากการชนรูปแบบอื่นใกล้เคียงกับแรงที่เกิดจากการชนที่รุนแรงทางด้านหน้า ทั้งนี้ ถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจไม่พองตัวในการชนจากด้านหน้าบางแบบ สภาพความเสียหายของรถ (หรือไม่พบความเสียหาย) ไม่ได้บ่งชี้ถึงการทำงานที่ถูกต้องของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าเสมอไป

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)



SSS0978

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างติดตั้งอยู่ที่ด้านนอกของพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้า

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างนั้นถูกออกแบบให้พองตัวเมื่อเกิดการชนที่รุนแรงทางด้านข้าง แต่อาจมีการพองตัวเกิดขึ้นหากแรงที่เกิดจากการชนรูปแบบอื่นใกล้เคียงกับแรงที่เกิดจากการชนที่รุนแรงทางด้านข้าง และอาจไม่พองตัวเมื่อมีการชนด้านข้างบางรูปแบบ สภาพความเสียหายของรถ (หรือไม่พบความเสียหาย) ไม่ได้บ่งชี้ถึงการทำงานที่ถูกต้องของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างเสมอไป

ระบบม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)

ม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างติดตั้งอยู่ที่ราวหลังคา

ระบบม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างนั้นถูกออกแบบให้พองตัวเมื่อเกิดการชนที่รุนแรงทางด้านข้าง แต่อาจจะมีการพองตัวเกิดขึ้นหากแรงที่เกิดจากการชนรูปแบบอื่นใกล้เคียงกับแรงที่เกิดจากการชนที่รุนแรงทางด้านข้าง และอาจไม่พองตัวเมื่อมีการชนจากทางด้านข้างบางรูปแบบ สภาพ ความเสียหาย ของรถ (หรือไม่พบความเสียหาย) ไม่ได้บ่งชี้ถึงการทำงานที่ถูกต้องของระบบม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างเสมอไป

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยที่เข้าคนขับ (ถ้ามีติดตั้ง)

ถุงลมเสริมความปลอดภัยที่เข้าคนขับติดตั้งอยู่ใต้คอกพวงมาลัย

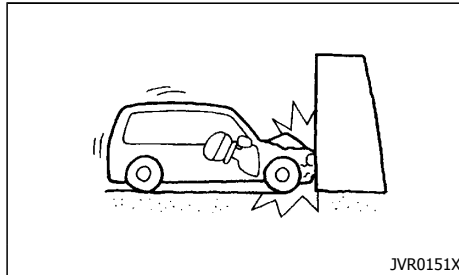
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยที่เข้าคนขับนั้นถูกออกแบบมาให้พองตัวเมื่อเกิดการชนที่รุนแรงทางด้านหน้า แต่ก็อาจจะพองตัวหากแรงที่เกิดจากการชนรูปแบบอื่นใกล้เคียงกับแรงที่เกิดจากการชนที่รุนแรงทางด้านหน้า และอาจไม่พองตัวในการชนบางแบบ สภาพความเสียหายของรถ (หรือไม่พบความเสียหาย) ไม่ได้บ่งชี้ถึงการทำงานที่ถูกต้องของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยที่เข้าคนขับเสมอไป

เงื่อนไขการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS

ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะทำงานในกรณีที่ผู้ขับขี่กระแทกจากด้านหน้าหรือด้านข้างซึ่งผู้ขับขี่ในรถอาจได้รับบาดเจ็บรุนแรง แม้ว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องแล้ว ถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจไม่ทำงานเมื่อมีการรองรับแรงปะทะ และ/หรือกระจายออกจากตัวถังรถ หากมีสิ่งใดมารองรับแรงกระแทกก่อนเช่นเชอร์อาจจับว่าการชนนั้นไม่รุนแรง สภาพ ความเสียหาย ของรถ (หรือไม่พบความเสียหาย) ไม่ได้บ่งชี้ถึงการทำงานที่ถูกต้องของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS เสมอไป

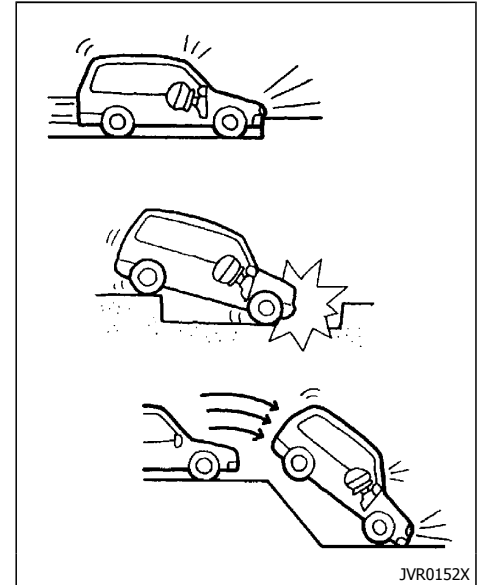
ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะพองตัวเมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าและถุงลมเสริมความปลอดภัยที่เข้าคนขับ (ถ้ามีติดตั้ง) :

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าและถุงลมเสริมความปลอดภัยที่เข้าคนขับได้รับการออกแบบให้พองตัวเมื่อเกิดการชนที่รุนแรงทางด้านหน้า ตัวอย่างแสดงอยู่ในภาพดังต่อไปนี้



ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าและถุงลมเสริมความปลอดภัยที่เข้าคนขับจะพองตัวในกรณีที่แรงการชนทางด้านหน้ากับผนังที่ไม่สามารถเคลื่อนที่หรือเสียรูปได้ ที่ความเร็วมากกว่า 25 กม./ชม. (16 ไมล์/ชม.)

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าและถุงลมเสริมความปลอดภัยที่เข้าคนขับอาจพองตัวเมื่อช่วงล่างรถยนต์ได้รับความเสียหายอย่างรุนแรง

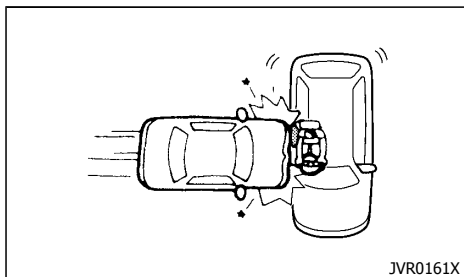


- การชนกับขอบถนน ขอบทางเท้า หรือพื้นผิวแข็งด้วยความเร็วสูง

- การกร่อนสลักหรือคุดน้ำ
- การกระแทก พื้นอย่างแรงหลังจากที่รถลอยขึ้น

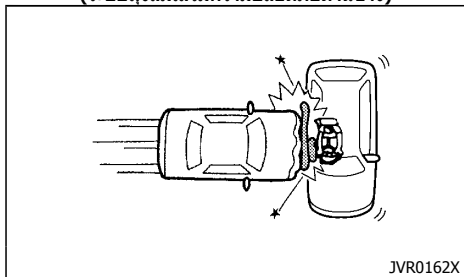
ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง) :

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างได้รับการออกแบบให้พองตัวในการชนอย่างรุนแรงจากทางด้านข้าง ตัวอย่างแสดงอยู่ในภาพดังต่อไปนี้



JVR0161X

(ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง)



JVR0162X

(ระบบม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง)

- ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างจะพองตัว ในกรณีที่เกิด

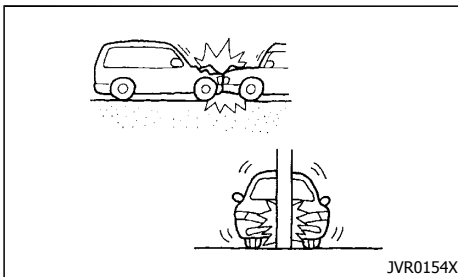
แรงการชนทางด้านข้างกับรถยนต์หนึ่งที่มีความเร็วมากกว่า 25 กม./ชม. (16 ไมล์/ชม.)

ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS อาจไม่พองตัวเมื่อ

ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS อาจไม่พองตัวในกรณีที่มีการกระแทกไม่แรงมากพอที่จะทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS พองตัว

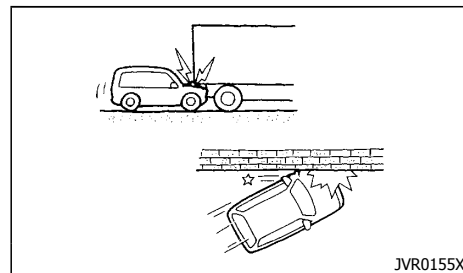
ตัวอย่างเช่น ถ้ารถยนต์ชนกับวัตถุ เช่น รถยนต์ที่จอดอยู่หรือเสาป้ายแสดง ซึ่งสามารถเคลื่อนที่หรือเสียรูปได้จากการชน ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS อาจจะไม่พองตัว

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าและถุงลมเสริมความปลอดภัยที่เขาคอนซ็ล (ถ้ามีติดตั้ง) :



JVR0154X

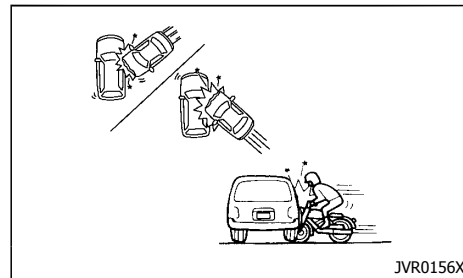
- การชนกับรถยนต์ ประเภทเดียวกัน ที่จอดอยู่
- การชนกับเสาไฟฟ้า



JVR0155X

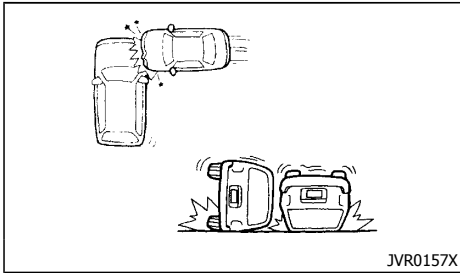
- การวิ่งชนด้านล่างของท้ายรถบรรทุก
- การชนแนวรั้วกัน

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง) :

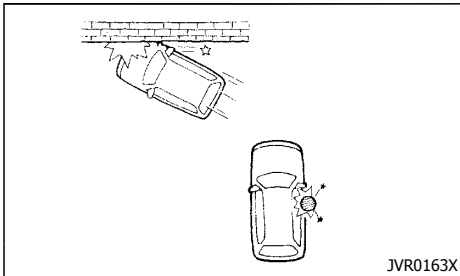


JVR0156X

- การชนจากด้านข้างแนวเฉียง
- การชนด้านข้าง โดยยานพาหนะสองล้อ



- การชนจากการกระแทกด้านข้างของห้องเครื่องยนต์ (ห้องเก็บสัมภาระ)
- รถยนต์พลิกคว่ำ



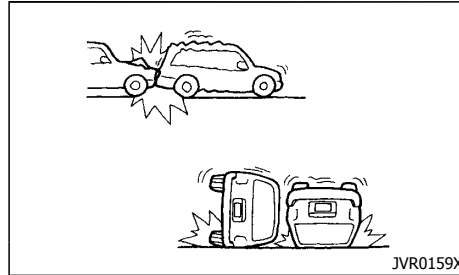
- การชนรั้วกันจากด้านหน้า
- การชนเสา

ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะไม่พองตัวเมื่อ (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS พองตัว โมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยจะไม่ทำงานอีกถ้ารถยนต์ชนกับรถยนต์อีกคันหรือวัตถุอื่น ๆ

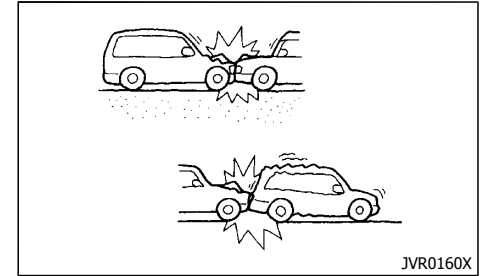
ตัวอย่างอื่น ๆ ที่ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะไม่พองตัวแสดงอยู่ในรูปภาพต่อไปนี้

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าและถุงลมเสริมความปลอดภัยที่เขาคอนซ็ล (ถ้ามีติดตั้ง) :



- การชนจากด้านข้างหรือด้านหลัง
- รถยนต์พลิกคว่ำ

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง) :



- การชนด้านหน้ากับรถยนต์ที่จอดหรือเคลื่อนที่อยู่
- การชนด้านหลัง

ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) (ถ้ามีติดตั้ง)



คำเตือน:

- เข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) ไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้อีก หากถูกใช้งานไปแล้ว โดยต้องเปลี่ยนทั้งชุดพร้อมกับชุดดึงกลับและหัวล็อก
- ในกรณีที่เกิดการชน แต่เข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) ไม่ทำงาน ต้องตรวจสอบระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) และถ้าจำเป็น ให้เปลี่ยนใหม่โดยศูนย์บริการนิสสัน

- ห้ามดัดแปลงชิ้นส่วนใด ๆ หรือสายไฟของระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟ่อนแรงอัดโนมัด (Pre-tensioner) เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหาย
- การปฏิบัติงานเกี่ยวกับระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟ่อนแรงอัดโนมัด (Pre-tensioner) ควรดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสัน ห้ามดัดแปลงหรือถอดสายไฟ SRS จะมีไขควงบางประเภทที่สามารถตรวจสอบได้ว่าสายไฟเส้นนี้หรือปลั๊กสายไฟนี้มีไฟอยู่หรือไม่ กับระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟ่อนแรงอัดโนมัด (Pre-tensioner)
- ถ้าต้องการทำลายเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟ่อนแรงอัดโนมัด (Pre-tensioner) หรือทำลายรถ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน ขั้นตอนการทำลายเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟ่อนแรงอัดโนมัด (Pre-tensioner) ที่ถูกต้องมีระบุไว้ในคู่มือการบริการของนิสสัน การทำลายที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บขึ้นได้

ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner อาจทำงานพร้อมกับระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยในการชนบางแบบ โดยจะทำงานพร้อมกับชุดดึงกลับเข็มขัดนิรภัยด้วยการช่วยดึงสายเข็มขัดกลับเมื่อรถชน เพื่อช่วยรั้งตัวผู้โดยสารเบาที่นั่งด้านหน้าและด้านหลังที่นั่งติดประตู (ถ้ามีติดตั้ง) ไว้

(Pre-tensioner) จะอยู่ภายในตัวยึด และชุดดึงกลับของเข็มขัดนิรภัยด้านหน้าและด้านหลังที่นั่งติดประตู (ถ้ามีติดตั้ง) เข็มขัดนิรภัยแบบนี้จะมีการใช้งานเหมือนกับเข็มขัดนิรภัยทั่วไป

เมื่อเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟ่อนแรงอัดโนมัด (Pre-tensioner) ทำงาน จะได้ยินเสียงดังและมีควันออกมา ควันนี้ไม่เป็นอันตรายและไม่ได้แสดงว่ามีเพลิงไหม้เกิดขึ้น อย่างไรก็ตาม ควรระมัดระวังไม่สูดดมควันนี้เนื่องจากอาจทำให้เกิดการระคายเคืองและสำลัก สำหรับผู้ที่มีปัญหาเกี่ยวกับระบบหายใจ ควรระวังออกจากตัวรถและไปสูดอากาศบริสุทธิ์ทันที

ขั้นตอนการซ่อมและการเปลี่ยน



คำเตือน:

- เมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวแล้ว โมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยจะไม่ทำงานอีก และต้องทำการเปลี่ยนใหม่ โดยให้ศูนย์บริการนิสสันเป็นผู้ทำการเปลี่ยนโมดูลถุงลมใหม่ เพราะไม่สามารถซ่อม โมดูล ถุงลมที่พองตัวแล้วได้
- ถ้าเกิดความเสียหายใด ๆ ขึ้นบริเวณด้านหน้าและด้านข้างของตัวถังรถ ควรนำรถไปยังศูนย์บริการนิสสัน เพื่อทำการตรวจสอบระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย
- ถ้าต้องการทำลายระบบความปลอดภัยเสริมหรือทำลายรถ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน โดยขั้นตอนการทำลายที่ถูกต้องมีระบุไว้ในคู่มือการบริการของนิสสัน การทำลายที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บได้

ถุงลมเสริมความปลอดภัยและเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึง

กลับและฟ่อนแรงอัดโนมัด (Pre-tensioner) ได้รับการออกแบบมาให้ใช้งานได้เพียงครั้งเดียว ถ้าไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ทำงานเป็นปกติ หลังจากถุงลมมีการพองตัว ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะสว่างค้างเพื่อเป็นการเตือน การซ่อมและการเปลี่ยน SRS ควรต้องดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสันเท่านั้น

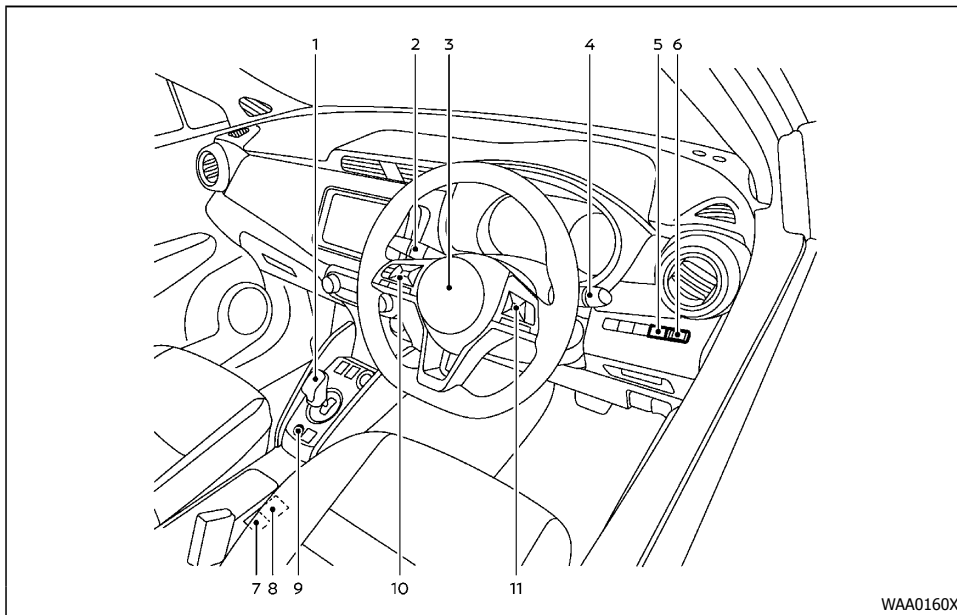
เมื่อต้องนำรถเข้ารับการบริการ ควรแจ้งข้อมูลเกี่ยวกับถุงลมเสริมความปลอดภัย เข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟ่อนแรงอัดโนมัด (Pre-tensioner) และ ชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องให้กับเจ้าหน้าที่ที่ให้บริการซ่อมบำรุง สวิตช์จ่ายไฟควรอยู่ในตำแหน่ง "OFF" เสมอเมื่อทำงานอยู่ใต้ฝากระโปรงหน้าหรือภายในรถ

บันทึก

2 แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ที่นั่งคนขับ	2-2	การควบคุมการปรับระดับไฟหน้า	2-32
แผงหน้าปัด	2-3	สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยว	2-32
มาตรวัดและเกจวัด	2-4	สวิตช์ไฟตัดหมอก (ถ้ามีติดตั้ง)	2-33
มาตรวัดความเร็วและมาตรวัดระยะทางรวม	2-4	ไฟตัดหมอกหน้า	2-33
มาตรวัดพลังงาน	2-5	สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจก	2-33
เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง/ระยะการขับขี่	2-5	สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้า	2-34
เกจวัดการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ที่ชาร์จได้	2-6	สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหลัง	2-34
รายงานการขับขี่แบบ ECO (ถ้ามีติดตั้ง)	2-6	สวิตช์ไล่ฝ้า	2-35
การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด	2-7	แดร	2-35
การแสดงตำแหน่งเกียร์	2-7	กระจกหน้าต่าง	2-35
ไฟแสดงโหมดการขับขี่	2-7	กระจกหน้าต่างไฟฟ้า	2-35
ไฟแสดงโหมดชาร์จ	2-7	ช่องจ่ายไฟ	2-37
ไฟแสดงโหมด EV	2-7	หัวต่อชาร์จไฟอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)	2-37
ไฟเตือน ไฟแสดง และเสียงเตือน	2-8	ช่องเก็บของ	2-38
การตรวจสอบไฟ	2-9	กล่องเก็บของ	2-38
ไฟเตือน	2-9	กล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง	2-38
ไฟแสดง	2-11	ที่ใส่การ์ด	2-38
เสียงเตือน	2-13	ที่วางแก้วน้ำ	2-39
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์	2-14	ที่วางขวดน้ำ	2-39
วิธีการใช้หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์	2-14	แผ่นปิดห้องเก็บสัมภาระ (ถ้ามีติดตั้ง)	2-39
หน้าจอเริ่มต้น	2-15	ตะขอเกี่ยวสัมภาระ	2-40
การตั้งค่า	2-15	แร็คหลังคา	2-40
การเตือนและการแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์	2-20	แผ่นบังแดด	2-41
คอมพิวเตอร์ระยะทาง	2-27	ไฟส่องสว่างภายใน	2-41
นาฬิกาและอุณหภูมิอากาศภายนอก	2-30	ไฟอ่านแผนที่	2-41
สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว	2-31	ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร	2-41
สวิตช์ไฟหน้า	2-31	ไฟกระจกแต่งหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)	2-42
ระบบประหยัดไฟแบตเตอรี่	2-32	ไฟห้องเก็บสัมภาระ	2-42

ที่นั่งคนขับ

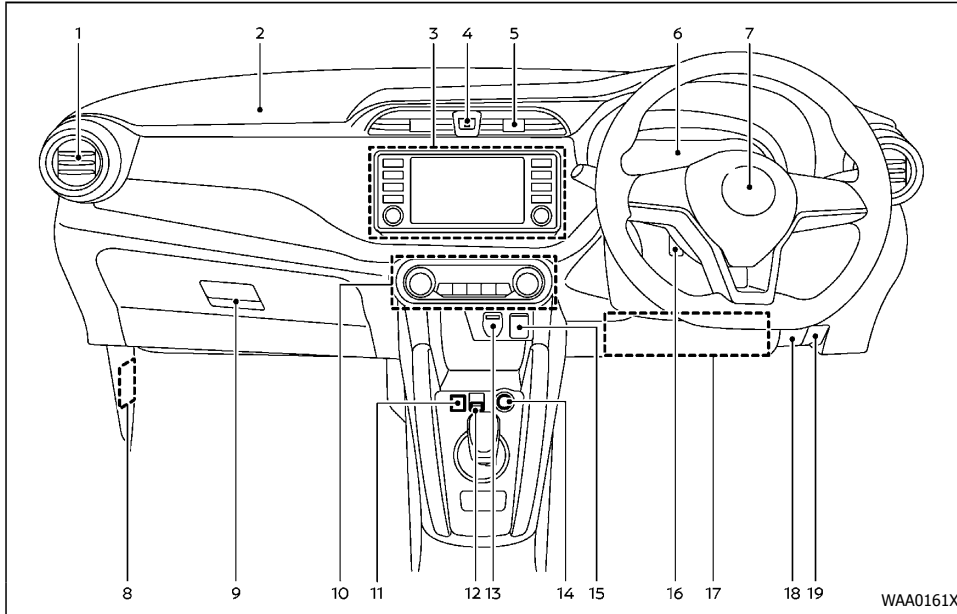


— สวิตช์ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ (ICC)*

*: ถ้ามีติดตั้ง

- | | |
|---|--|
| 1. คันเกียร์ | 6. สวิตช์ควบคุมการปรับระดับไฟหน้า |
| 2. สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจก | 7. สวิตช์ระบบ Automatic brake hold |
| 3. พวงมาลัย | 8. สวิตช์เบรกจอดไฟฟ้า |
| — พวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้า | 9. สวิตช์ตำแหน่ง P |
| — แตร | 10. ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านซ้าย) |
| 4. สวิตช์ไฟหน้า ไฟตัดหมอก* และสัญญาณไฟเลี้ยว | — การควบคุมหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ |
| — สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว | — การควบคุมเครื่องเสียง |
| — สวิตช์ไฟตัดหมอก* | 11. ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านขวา) |
| 5. สวิตช์ OFF ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) | — การควบคุมระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® |
| | — สวิตช์ควบคุมความเร็วอัตโนมัติ* |

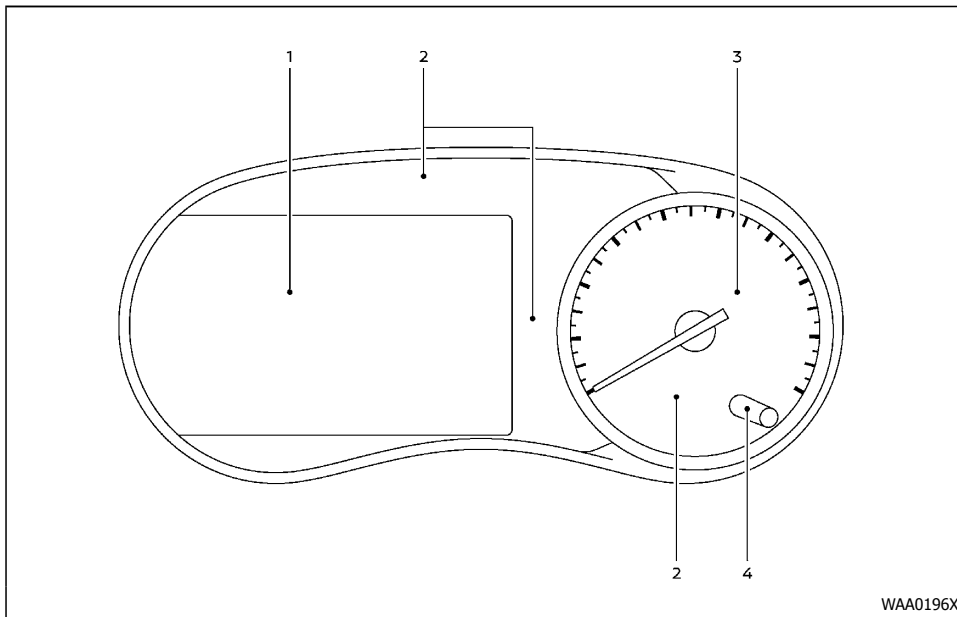
แผงหน้าปัด



- | | |
|---|--------------------------------------|
| 1. ช่องลมด้านข้าง | 9. กล้องเก็บของ |
| 2. ถังลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสาร | 10. เครื่องปรับอากาศและระบบปรับอากาศ |
| 3. เครื่องเสียง | — สวิตช์ไฟฟ้า |
| 4. สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน | 11. สวิตช์โหมดการขับขี่ |
| 5. ช่องลมกลาง | 12. สวิตช์โหมด EV |
| 6. มาตรวัดและเกจวัด | — โหมดชาร์จ |
| 7. พวงมาลัย | — โหมด EV |
| — ถังลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าคนขับ | 13. ช่องจ่ายไฟ |
| 8. ฝาครอบกล่องฟิวส์ | 14. สวิตช์จ่ายไฟแบบปุ่มกด |

15. ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)/ แจ็กเสียบอุปกรณ์เสริม
 16. คันปรับระดับพวงมาลัย
 17. ถังลมเสริมความปลอดภัยที่เข่าคนขับ*
 18. ที่ปลดล็อกฝากระโปรงหน้า
 19. ที่ปลดล็อกฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
- *: ถ้ามีติดตั้ง

มาตรวัดและเกจวัด

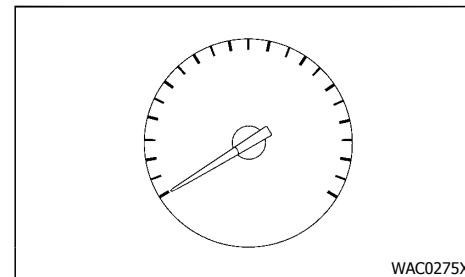


1. หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
 - มาตรวัดพลังงาน
 - มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว
 - เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง/ระยะการขับขี่
 - เกจวัดการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ที่ชาร์จได้
 - คอมพิวเตอร์ระยะทาง
 - ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์
2. ไฟเตือนและไฟแสดง
3. มาตรวัดความเร็ว
4. สวิตช์ trip reset/ปุ่มหมุนควบคุมความสว่างแผงหน้าปัด

2-4 แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

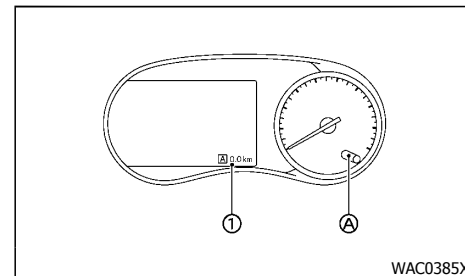
มาตรวัดความเร็วและมาตรวัดระยะทางรวม

มาตรวัดความเร็ว



มาตรวัดความเร็วจะแสดงความเร็วของรถ

มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว



มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว ① จะแสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" หรือเมื่อเปลี่ยนจากตำแหน่ง "ON" ไป

ยังตำแหน่ง "OFF"

มาตรวัดระยะทางรวมจะแสดงระยะทางทั้งหมดที่รถยนต์ถูกใช้งาน

มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยวจะแสดงระยะทางที่เดินทางเป็นเที่ยว ๆ

การเปลี่ยนการแสดง :

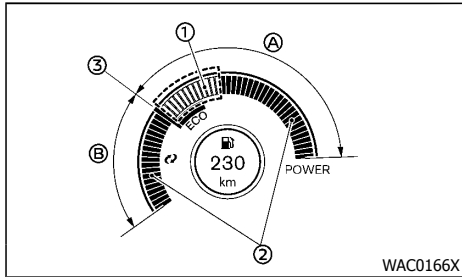
กดสวิตช์ TRIP RESET (A) เพื่อเปลี่ยนหน้าจอต่อไปนี้:

ODO → TRIP A → TRIP B → ODO

การรีเซ็ตมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยวใหม่ :

กดสวิตช์ TRIP RESET (A) นานกว่า 1 วินาที เพื่อรีเซ็ตมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยวให้เป็นศูนย์

มาตรวัดพลังงาน



เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง "ON" ให้เลือกมาตรวัดพลังงานจากหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์โดยใช้ปุ่ม ◀ ▶ และ ⬆ บนพวงมาลัย โปรดดูที่ "วิธีการใช้หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์" (หน้า 2-14)

มาตรวัดพลังงานจะแสดงระดับพลังงานไฟฟ้าของมอเตอร์ไฟฟ้าสำหรับการขับเคลื่อนเมื่อเทียบคันเร่ง และระดับการจ่าย

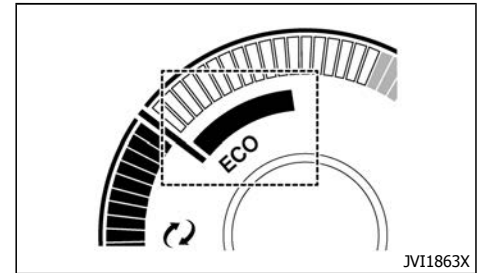
พลังงานคืนไปยังแบตเตอรี่ลิเธียมไอออน (Li-ion) ด้วยระบบห้ามล้อที่มีการเปลี่ยนพลังงานจลน์เป็นพลังงานไฟฟ้าขณะลดความเร็ว

มาตรวัดพลังงานจะแสดงผลการใช้พลังงานจริงของมอเตอร์ไฟฟ้าที่ใช้สำหรับการขับเคลื่อน (A) และระดับการจ่ายพลังงานคืนไปยังแบตเตอรี่ลิเธียมไอออน (Li-ion) ด้วยระบบห้ามล้อที่มีการเปลี่ยนพลังงานจลน์เป็นพลังงานไฟฟ้าขณะลดความเร็ว (B) ส่วนไฟสีขาว (1) ในหน้าจอจะเลื่อนไปทางขวาและซ้ายขึ้นอยู่กับสถานะการขับเคลื่อน

มาตรวัดพลังงาน อยู่ในสถานะตำแหน่งกลาง (3) ส่วนไฟสีขาวจะเลื่อนไปทางขวาเมื่อพลังงานไฟฟ้าถูกจ่ายไปยังมอเตอร์ไฟฟ้าสำหรับการขับเคลื่อน (แบตเตอรี่ Li-ion จ่ายไฟ)

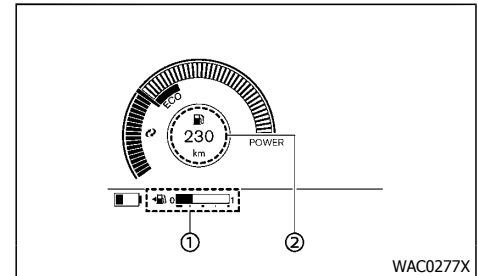
ส่วนไฟสีขาวที่จะเลื่อนไปทางซ้ายเมื่อระบบห้ามล้อที่มีการเปลี่ยนพลังงานจลน์เป็นพลังงานไฟฟ้าขณะลดความเร็วมีการผลิตและจ่ายพลังงานไฟฟ้าไปยังแบตเตอรี่ Li-ion (ชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion)

มาตรวัดพลังงานจะแสดงด้วยว่าพลังงานไฟฟ้าที่จ่ายไปยังมอเตอร์ไฟฟ้าถูกจำกัดหรือไม่ หรือระบบห้ามล้อที่มีการเปลี่ยนพลังงานจลน์เป็นพลังงานไฟฟ้าขณะลดความเร็วถูกจำกัดหรือไม่ เมื่อพลังงานไฟฟ้าหรือระบบห้ามล้อที่มีการเปลี่ยนพลังงานจลน์เป็นพลังงานไฟฟ้าขณะลดความเร็วถูกจำกัด ส่วนที่สว่างขึ้นบนหน้าจอจะแคบลง (2)



การขับเคลื่อนโดยที่เกจมาตรวัดพลังงานอยู่ในโซน ECO จะช่วยลดการสิ้นเปลืองพลังงานและเพิ่มระยะการขับเคลื่อน (โซน ECO จะแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับความเร็วรถยนต์) โซน ECO ไม่เกี่ยวข้องกับโหมด ECO ที่ถูกเลือกโดยสวิตช์โหมดการขับเคลื่อน สำหรับโหมด ECO (โหมดการขับเคลื่อน) โปรดดูที่ "การขับเคลื่อนแบบ e-POWER" (หน้า ระบบ e-Power-8)


เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง/ระยะการขับเคลื่อน




เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ① จะแสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันโดยประมาณเมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง "ON"

เข็มชี้ในเกจวัดอาจเคลื่อนไหวเล็กน้อยขณะเบรก เลี้ยวโค้ง เร่งความเร็ว หรือขับขึ้นหรือลงเนินตามการแกว่งตัวของน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง

ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ  จะแสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ เมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเหลือน้อย ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันทีที่สะดวกก่อนที่เข็มชี้จะลดลงถึงตำแหน่งน้ำมันหมด (0)

ลูกศร  แสดงตำแหน่งของฝาปิดช่องเติมน้ำมัน



ข้อควรระวัง:

ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงก่อนที่เกจจะชี้ไปที่ตำแหน่งน้ำมันหมด (0)

ยังมีน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองในถังอีกเล็กน้อยเมื่อเกจวัดน้ำมันเชื้อเพลิงชี้ไปที่ตำแหน่งน้ำมันหมด (0)

ระยะการขับขี่

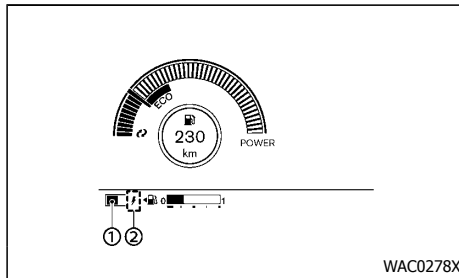
ระยะการขับขี่ ② จะแสดงระยะทางโดยประมาณที่สามารถขับรถต่อไปได้ก่อนที่จะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงใหม่อีกครั้ง ข้อมูลระยะการขับขี่จะได้รับการคำนวณอย่างต่อเนื่องตามปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ในถังและอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงจริง

หน้าจจะอัปเดตทุก ๆ 30 วินาที

เมื่อน้ำมันเหลือน้อยมาก ระยะการขับขี่จะเปลี่ยนเป็น "_____"

- ถ้าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงในปริมาณน้อย (น้อยกว่า 10 ลิตร) หน้าจอที่แสดงอยู่ก่อนที่สวิตช์จ่ายไฟจะอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" อาจจะไม่ปรากฏอยู่
- เมื่อขับรถขึ้นทางลาดชันหรือเลี้ยวโค้ง น้ำมันในถังจะเอียง ซึ่งอาจจะทำให้การแสดงผลเปลี่ยนไปได้ เมื่อเปลี่ยนโหมดการขับขี่หรือเปิด/ปิดเครื่องปรับอากาศ ระยะการขับขี่ที่แสดง จะขึ้นอยู่กับสถานะรถยนต์ ระยะการขับขี่จะปรากฏขึ้นบนด้านขวาของเกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อหน้าจแสดงข้อมูลรถยนต์ แสดงข้อมูลอย่างอื่นนอกเหนือจากมาตรวัดพลังงาน

เกจวัดการชาร์จไฟแบตเตอรี่ LI-ION ที่ชาร์จได้



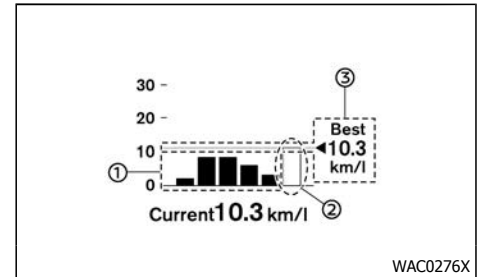
- ① เกจวัดแสดงการชาร์จไฟที่เหลืออยู่ของแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน (Li-ion) โดยประมาณที่ใช้ในการขับขี่ได้
- ② ไฟแสดงการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion จะแสดงขึ้นเมื่อไฟแบตเตอรี่ Li-ion ถูกชาร์จ

เกจวัดสว่างขึ้นเป็นสีเหลืองเมื่อระดับไฟในแบตเตอรี่ Li-ion ที่ใช้ได้เริ่มต่ำ

หมายเหตุ:

- อุณหภูมิแบตเตอรี่ Li-ion มีผลกระทบต่อปริมาณไฟที่เหลือในแบตเตอรี่ Li-ion
- เมื่อหน้าจพลังงานแสดงขึ้นบนหน้าจแสดงข้อมูลรถยนต์ เกจวัดการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion จะหายไป

รายงานการขับขี่แบบ ECO (ถ้ามีติดตั้ง)



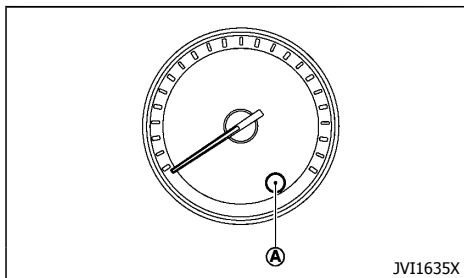
เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง "OFF" รายงานการขับขี่แบบ ECO จะปรากฏขึ้น

- ① 5 ครั้งก่อน (ประวัติ) การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 5 ครั้งที่แล้วจะแสดงขึ้น
- ② การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงปัจจุบัน การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยครั้งล่าสุดจะแสดงขึ้น
- ③ การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงที่ดีที่สุด การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงที่ดีที่สุดในการขับขี่ทางงานจะแสดงขึ้น

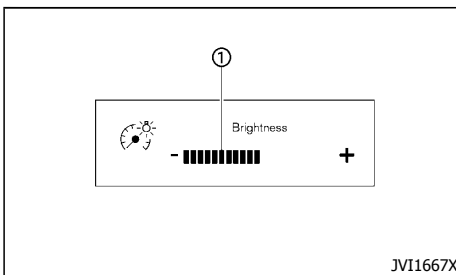
รายงานการขับขี่แบบ ECO จะแสดงขึ้นเมื่อขับรถเป็นระยะทาง 500 ม. (0.3 ไมล์) หรือมากกว่า และหลังจาก 30

วันที่ ตั้งแต่เปลี่ยนสวิตช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง "ON" สามารถตั้งค่ารายการงานการขับขี่แบบ ECO ไม่ให้ปรากฏขึ้นได้เมื่อเปลี่ยนสวิตช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง "OFF" โปรดดูที่ "Customize Display (การปรับแต่งหน้าจอด้วยตนเอง)" (หน้า 2-16)

การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด



ปุ่มหมุนควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด A จะสามารถใช้งานได้เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" หรือเมื่อเปลี่ยนจากตำแหน่ง "ON" ไปยังตำแหน่ง "OFF" เมื่อใช้งานปุ่มหมุนควบคุม หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์จะเปลี่ยนเป็นโหมดปรับแสงสว่าง



หมุนปุ่มหมุนควบคุมตามเข็มนาฬิกา เพื่อเพิ่มความสว่างให้กับไฟแผงมาตรวัด แถบ ① จะเลื่อนไปที่ด้าน + หมุนปุ่มหมุนควบคุมทวนเข็มนาฬิกาเพื่อลดความสว่าง แถบ ① จะเลื่อนไปที่ด้าน -

จอแสดงข้อมูลรถยนต์จะกลับสู่หน้าจอปกติเมื่อไม่ได้มีการใช้งานปุ่มหมุนควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัดเป็นเวลานานกว่า 5 วินาที

เมื่อระดับความสว่างถึงค่าสูงสุดหรือต่ำสุด เสียงเตือนจะดังขึ้น

การแสดงตำแหน่งเกียร์

การแสดงตำแหน่งเกียร์จะแสดงตำแหน่งของคันเกียร์เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON หรือพร้อมขับขี่ (โปรดดูที่ "20. การแสดงตำแหน่งเกียร์" (หน้า 2-23) และ "ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ไฟฟ้า" (หน้า 5-8))



ข้อควรระวัง:

ห้ามทำให้คันเกียร์ค้างไว้ที่ตำแหน่งอื่น นอกจากตำแหน่งตรงกลาง การขับขี่ขณะคันเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่งอาจทำให้รถยนต์เกิดความเสียหายได้

นอกจากนี้ หากคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง ไฟแสดงตำแหน่งจะกะพริบ

ไฟแสดงโหมดการขับขี่

ไฟแสดงโหมด S (Smart)

เมื่อโหมดการขับขี่เปลี่ยนเป็นโหมด S (Smart) ไฟแสดงจะสว่างขึ้น

ไฟแสดงโหมด ECO

เมื่อโหมดการขับขี่เปลี่ยนเป็นโหมด ECO ไฟแสดงจะสว่างขึ้น




























ไฟแสดงโหมดชาร์จ์

เมื่อเลือกโหมดชาร์จ์ ไฟแสดงจะสว่างขึ้น

ไฟแสดงโหมด EV

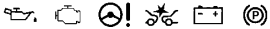
เมื่อเลือกโหมด EV ไฟแสดงจะสว่างขึ้น

ไฟเตือน ไฟแสดง และเสียงเตือน

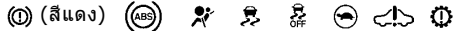
	ไฟเตือนการชาร์จไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์		ไฟเตือนหลัก		ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์ (MIL)
	ไฟเตือนเทคโนโลยีกันล้อล็อก (ABS)		ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย		ไฟแสดงการจำกัดพลังงานไฟฟ้า
	ไฟเตือนระบบเสียงเตือนรถยนต์เข้าใกล้คนเดินเท้า (VSP)		ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS)		ไฟแสดงสถานะพร้อมขับขึ้น
	ไฟเตือนระบบเบรก (สีแดง)		ไฟเตือนระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)		ไฟแสดงระบบกันขโมย
	ไฟเตือนระบบเบรกจอดไฟฟ้า (สีเหลือง)		ไฟแสดงระบบ Automatic brake hold (สีขาว)		ไฟแสดงการเปิดไฟหรี
	ไฟเตือนพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า		ไฟแสดงระบบ Automatic brake hold (สีเขียว)		สัญญาณไฟเลี้ยว/ไฟกะพริบฉุกเฉิน
	ไฟเตือนระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ไฟฟ้า		ไฟแสดงระบบเบรกจอดไฟฟ้า		ไฟแสดง OFF ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)
	ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง		ไฟแสดงการใช้ไฟตัดหมอกหน้า*		*: ถ้ามีติดตั้ง
	ไฟเตือนระบบ e-POWER		ไฟแสดงการใช้ไฟสูง		
	ไฟเตือนระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ*		ไฟแสดงการปิดระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ*		

การตรวจสอบไฟ

เมื่อปิดประตูทุกบาน ให้ใช้เบรกจอด คาดเข็มขัดนิรภัย แล้วให้สวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง "ON" โดยไม่สตาร์ทระบบ e-POWER ไฟต่อไปนี้ (ถ้ามีติดตั้ง) จะสว่างขึ้น:



ไฟต่อไปนี้ (ถ้ามีติดตั้ง) จะสว่างขึ้นชั่วคราวแล้วดับไป:



ถ้ามีไฟที่ไม่สว่างขึ้น หรือทำงานในลักษณะอื่นนอกเหนือจากที่กล่าวมา อาจแสดงว่าหลอดไฟขาดและ/หรือระบบทำงานผิดปกติ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและถ้าจำเป็น ให้ทำการซ่อมแซมทันที

ไฟเตือน

ไฟเตือนการชาร์จไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์

เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนการชาร์จไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์จะสว่างขึ้น หลังจากสตาร์ทระบบ e-POWER ไฟจะดับลง

ถ้าไฟเตือนการชาร์จไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์สว่างขึ้นขณะที่ระบบ e-POWER ทำงานหรือขณะขับขี่ แสดงว่าระบบชาร์จไฟอาจทำงานผิดปกติ ควรนำรถเข้ารับการบริการ



ข้อควรระวัง:

ระบบชาร์จไฟอาจทำงานผิดปกติ ถ้าไฟเตือนการชาร์จไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์สว่างขึ้นขณะที่ระบบ e-POWER ทำงาน ระบบ e-POWER จะหยุดการทำงาน เมื่อแบตเตอรี่ 12 โวลต์หมด ให้หยุดรถในบริเวณที่ปลอดภัยทันทีและติดต่อศูนย์บริการนิสสัน



ไฟเตือนเทคโนโลยีเบรกกันล้อล็อก (ABS)

เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนเทคโนโลยีเบรกกันล้อล็อก (ABS) จะสว่างขึ้นและดับลง แสดงว่าระบบ ABS กำลังทำงาน

ถ้าไฟเตือน ABS สว่างระหว่างขณะที่ระบบ e-POWER ทำงานหรือระหว่างขับขี่ อาจแสดงว่า ABS ทำงานผิดปกติ นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสันทันที

ถ้า ABS ทำงานผิดปกติ ฟังก์ชันป้องกันล้อล็อกจะหยุดทำงาน โดยระบบเบรกจะทำงานเป็นปกติ แต่ไม่มีการช่วยป้องกันล้อล็อก (โปรดดูที่ "เทคโนโลยีเบรกกันล้อล็อก (ABS)" (หน้า 5-54))



ไฟเตือนระบบเสียงเตือนรถยนต์เข้าใกล้คนเดินเท้า (VSP)

ไฟเตือนระบบเสียงเตือนรถยนต์เข้าใกล้คนเดินเท้า (VSP) สว่างขึ้นเมื่อระบบ VSP ทำงานผิดปกติ

ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบ VSP ที่ศูนย์บริการนิสสัน

โปรดดูที่ "ระบบเสียงเตือนรถยนต์เข้าใกล้คนเดินเท้า (VSP)" (หน้า ระบบ e-Power-11)



ไฟเตือนระบบเบรก (สีแดง)



คำเตือน:

- ถ้าระดับน้ำมันเบรกมีระดับต่ำกว่าเครื่องหมายต่ำสุดของกบฏน้ำมันเบรก ห้ามขับรถยนต์จนกว่าจะได้รับการตรวจสอบระบบเบรกจากศูนย์บริการนิสสัน
- ควรใช้วิธีลากรถแทนการขับเคลื่อนต่อไป เนื่องจาก การขับเคลื่อนอาจทำให้เกิดอันตรายได้
- การเหยียบแป้นเบรกโดยที่ระบบ e-POWER ไม่ได้ทำงาน และ/หรือในขณะที่ระดับน้ำมันเบรกต่ำจะต้องเผื่อระยะหยุดมากขึ้นและต้องใช้แรงและระยะเหยียบแป้นเบรกมากขึ้นด้วย

ไฟเตือนระบบเบรกแสดงถึงระดับน้ำมันเบรกในระบบต่ำและการทำงานผิดปกติของเทคโนโลยีเบรกกันล้อล็อก (ABS)

ไฟเตือนน้ำมันเบรกต่ำ :

เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนระบบเบรกจะสว่างขึ้นแล้วจะดับลง

ถ้าไฟเตือนระบบเบรกสว่างขึ้นขณะที่ระบบ e-POWER กำลังทำงานหรือขณะขับขี่และเบรกจอดถูกปลด อาจแสดงว่าระดับน้ำมันเบรกต่ำ

เมื่อไฟเตือนระบบเบรกสว่างขึ้นขณะขับขี่ ให้หยุดรถในที่ที่ปลอดภัยทันที หยุดการทำงานของระบบ e-POWER และตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก ถ้าระดับน้ำมันเบรกอยู่ต่ำกว่าขีดต่ำสุดบนกบฏน้ำมันเบรก ให้เติมน้ำมันเบรกตามจำเป็น (โปรดดูที่ "น้ำมันเบรก" (หน้า 8-12))

ถ้าน้ำมันเบรกอยู่ในระดับที่เพียงพอให้นำรถเข้ารับการ

บริการตรวจสอบระบบเบรกที่ศูนย์บริการนิสสันทันที
ไฟเตือนเทคโนโลยีเบรกกันล้อล็อก (ABS) :

เมื่อปลดเบรกจอดและพวงมาลัยระดับน้ำมันเบรกมีเพียงพอ หากไฟเตือนระบบเบรกและไฟเตือนเทคโนโลยีเบรกกันล้อล็อก (ABS) สว่างขึ้น อาจแสดงว่า ABS ทำงานผิดปกติ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและถ้าจำเป็น ให้ทำการซ่อมแซมทันที (โปรดดูที่ “ไฟเตือนเทคโนโลยีเบรกกันล้อล็อก (ABS)” (หน้า 2-9))

ไฟเตือนระบบเบรกจอดไฟฟ้า (สีเหลือง)

ฟังก์ชันไฟเตือนระบบเบรกจอดไฟฟ้าสำหรับระบบเบรกจอดไฟฟ้า ถ้าไฟเตือนสว่างขึ้นในเวลาอื่น แสดงว่าระบบเบรกจอดไฟฟ้าอาจทำงานผิดปกติ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและถ้าจำเป็น ให้ทำการซ่อมแซมทันที

ไฟเตือนพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า

เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าจะสว่างขึ้น หลังจากเริ่มใช้งานระบบ e-POWER ไฟเตือนพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าจะดับลง ซึ่งแสดงว่าพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าทำงานเป็นปกติ ถ้าไฟเตือนพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าสว่างขึ้นขณะที่ระบบ e-POWER ทำงาน แสดงว่าพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าอาจทำงานผิดปกติ และควรนำรถเข้ารับการบริการ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าที่ศูนย์บริการนิสสัน

เมื่อไฟเตือนพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าสว่างขึ้น ขณะที่ระบบ e-POWER ทำงาน ระบบช่วยหมุนพวงมาลัยจะหยุดทำงาน

แต่จะยังคงสามารถบังคับควบคุมรถได้ ทำให้ต้องใช้แรงในการบังคับพวงมาลัยมากขึ้น โดยเฉพาะในโค้งที่หักมุมมาก และที่ความเร็วต่ำ

(โปรดดูที่ “พวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า” (หน้า 5-52))

ไฟเตือนระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ไฟฟ้า

เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ไฟฟ้าจะสว่างขึ้นแล้วดับลง ไฟนี้จะสว่างขึ้นเพื่อแจ้งเตือนเมื่อระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ไฟฟ้าทำงานผิดปกติ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสันทันที เมื่อข้อความเตือนใด ๆ แสดงขึ้นบนหน้าจอสถงข้อมูลรถยนต์ ให้ปฏิบัติตามข้อความเตือนที่แสดงขึ้น

ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง

เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องจะสว่างขึ้น หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องจะดับลง ซึ่งแสดงว่าเซ็นเซอร์วัดแรงดันน้ำมันเครื่องในรถยนต์ทำงานเป็นปกติ ถ้าไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องสว่างขึ้นหรือกะพริบขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน แสดงว่าแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ ให้หยุดรถอย่างปลอดภัยให้เร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ ให้ดับเครื่องยนต์ทันที และติดต่อศูนย์บริการนิสสัน



ข้อควรระวัง:

- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานโดยที่ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องสว่างอยู่จะทำให้เครื่องยนต์เสียหายร้ายแรง
- ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้แสดงระดับน้ำมันเครื่องต่ำ ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องโดยใช้ก้านวัดระดับ (โปรดดูที่ “น้ำมันเครื่อง” (หน้า 8-8))



ไฟเตือนระบบ e-POWER

เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ON ไฟเตือนระบบ e-POWER จะสว่างขึ้นแล้วดับลง

ถ้าไฟเตือนระบบ e-POWER สว่างขึ้นขณะขับขี่ อาจแสดงว่าระบบ e-POWER ทำงานผิดปกติ

ให้หยุดรถในสถานที่ปลอดภัยทันทีและติดต่อศูนย์บริการนิสสัน



ไฟเตือนระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะสว่างขึ้น หลังจากสตาร์ทระบบ e-POWER ไฟเตือนระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะดับลง ไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะหยุดทำงานหรือระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) หยุดทำงาน

ถ้าไฟสว่างขึ้นเมื่อระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะอยู่ที่ ON

แสดงว่าระบบอาจไม่สามารถใช้งานได้ โปรดดูที่ “ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ” (หน้า 5-25) สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

ไฟเตือนหลัก

ไฟเตือนหลักจะสว่างขึ้นเมื่อข้อความเตือนปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

โปรดดูที่ “หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์” (หน้า 2-14)

ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย

เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยจะสว่างขึ้น ไฟจะสว่างค้างจนกว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัยด้านหน้า (โปรดดูที่ “เข็มขัดนิรภัย” (หน้า 1-6))

เมื่อรถยนต์วิ่งเร็วกว่า 15 กม./ชม. (9 ไมล์/ชม.) ไฟจะกะพริบ และจะมีเสียงเตือนดังจนกว่าคนนั่งเบาะหน้าจะคาดเข็มขัดนิรภัย เสียงเตือนจะดังต่อเนื่องนานประมาณ 95 วินาทีจนกว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัย

ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS)

เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS) จะสว่างขึ้นเป็นเวลาประมาณ 7 วินาที แล้วจะดับลง ซึ่งแสดงว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ทำงานปกติ

ถ้าเกิดสภาวะใดดังต่อไปนี้ขึ้น แสดงว่าจำเป็นต้องนำรถเข้าศูนย์บริการนิรสนันเพื่อตรวจสอบระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS และเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับ

และผอนแรงอัดโนมัติ (Pre-tensioner) และควรทำการซ่อมแซมทันที

- ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS สว่างนานกว่า 7 วินาที
- ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ไม่สว่างขึ้นเลย

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS และ/หรือเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผอนแรงอัดโนมัติ (Pre-tensioner) อาจทำงานผิดพลาดหรือไม่ทำงานจนกว่าจะได้รับการตรวจสอบและซ่อมแซม (โปรดดูที่ “ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)” (หน้า 1-21))

ไฟเตือนระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)

เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) จะสว่างขึ้นแล้วค่อยดับลง

ไฟเตือนกะพริบในขณะที่ระบบ VDC ทำงานอยู่

เมื่อไฟเตือนกะพริบระหว่างการขับขี่ แสดงว่ากำลังขับขึ้นทางลื่น และอัตราการเสียดทานกำลังจะเกินค่าที่กำหนด ถ้าไฟเตือนสว่างขึ้นเมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” แสดงว่าระบบ VDC หรือระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน อาจทำงานผิดพลาด และอาจต้องนำรถเข้ารับการบริการให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิรสนันเพื่อตรวจสอบและถ้าจำเป็นให้ทำการซ่อมแซมทันที

ถ้าระบบมีการทำงานผิดพลาด ฟังก์ชันการทำงานของระบบ VDC หรือระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชันจะถูกปิด แต่ยังสามารถทำการขับขี่รถยนต์ได้ (โปรดดูที่ “ระบบควบคุม

เสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)” (หน้า 5-11) และ “ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน” (หน้า 5-14))

ไฟแสดง

ไฟแสดงระบบ Automatic brake hold (สีเขียว)

ไฟแสดงระบบ Automatic brake hold (สีเขียว) จะสว่างขึ้น เมื่อระบบ Automatic brake hold พร้อมใช้งาน (โปรดดูที่ “ระบบ AUTOMATIC BRAKE HOLD” (หน้า 3-24))


ไฟแสดงระบบ Automatic brake hold (สีแดง)

ไฟแสดงระบบ Automatic brake hold (สีแดง) จะสว่างขึ้น ขณะที่ระบบ Automatic brake hold กำลังทำงาน (โปรดดูที่ “ระบบ AUTOMATIC BRAKE HOLD” (หน้า 3-24))


ไฟแสดงระบบเบรกจอดไฟฟ้า

ไฟแสดงระบบเบรกจอดไฟฟ้าแสดงว่าระบบเบรกจอดไฟฟ้ากำลังทำงาน


ถ้าไม่ได้เลิกใช้งานเบรกจอดไฟแสดงระบบเบรกจอดไฟฟ้าจะยังคงสว่างอยู่ ก่อนการขับขี่ ควรตรวจสอบว่าไฟแสดงระบบเบรกจอดไฟฟ้าได้ดับลงแล้ว (โปรดดูที่ “เบรกจอด” (หน้า 3-22))

ถ้าไฟแสดงระบบเบรกจอดไฟฟ้าสว่างขึ้นหรือกะพริบ ขณะที่ไฟเตือนระบบเบรกจอดไฟฟ้า  (สีเหลือง) สว่างขึ้น


อาจแสดงว่าระบบเบรกจอดไฟฟ้าทำงานผิดปกติ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและถ้าจำเป็นให้ทำการซ่อมแซมทันที

 ไฟแสดงการใช้ไฟตัดหมอกหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)


ไฟแสดงการใช้ไฟตัดหมอกหน้าจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟตัดหมอกหน้า (โปรดดูที่ “สวิตช์ไฟตัดหมอก” (หน้า 2-33))

 ไฟแสดงการใช้ไฟสูง

ไฟแสดงการใช้ไฟสูงจะสว่างขึ้นเมื่อไฟหน้าไฟสูงอยู่ที่ “ON” ไฟแสดงจะดับลงเมื่อเลือกใช้ไฟต่ำ (โปรดดูที่ “สวิตช์ไฟหน้า และสัญญาณไฟเลี้ยว” (หน้า 2-31))

 ไฟแสดงการปิดระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟแสดงการปิดระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (สีส้ม) จะสว่างขึ้นเมื่อปิดระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (โปรดดูที่ “ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ” (หน้า 5-25))

 ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์ (MIL)

 ข้อควรระวัง:

- การขับรถต่อไปโดยไม่ตรวจสอบระบบควบคุมเครื่องยนต์อย่างถูกต้อง จะทำให้ประสิทธิภาพในการขับลดลง อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงสูง

ขึ้น และทำให้ระบบควบคุมเครื่องยนต์เสียหายซึ่งส่งผลถึงการคุ้มครองจากการรับประกันรถ

- การตั้งค่าที่ไม่ถูกต้องในระบบควบคุมเครื่องยนต์อาจทำให้การปล่อยไอเสียของรถยนต์ไม่เป็นไปตามกฎหมายหรือกฎเกณฑ์ว่าด้วยการปล่อยไอเสีย

เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง “ON” ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์ (MIL) จะสว่างขึ้น หลังจากสแตร์ระบบ e-POWER ไฟ MIL จะดับลง ซึ่งแสดงว่าระบบควบคุมเครื่องยนต์ทำงานเป็นปกติ

ถ้าไฟ MIL สว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์ทำงาน แสดงว่าระบบควบคุมเครื่องยนต์อาจทำงานผิดปกติและอาจต้องนำรถเข้ารับการบริการ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบระบบและทำการซ่อมแซมทันที

ถ้าไฟ MIL กระพริบขึ้นขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน แสดงว่าอาจมีการทำงานผิดปกติเกิดขึ้นกับระบบควบคุมมลพิษ ในกรณีนี้ ระบบควบคุมมลพิษอาจทำงานผิดปกติและต้องนำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและถ้าจำเป็นทำการซ่อมแซมทันที

เพื่อลดหรือหลีกเลี่ยงความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับระบบควบคุมเครื่องยนต์เมื่อไฟ MIL กระพริบ:

- หลีกเลี่ยงการขับรถยนต์ที่ความเร็วเกินกว่า 70 กม./ชม. (45 ไมล์/ชม.)
- หลีกเลี่ยงการเร่งหรือลดความเร็วอย่างกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการขับรถขึ้นทางชัน
- หลีกเลี่ยงการบรรทุกหรือลากจูงสัมภาระที่ไม่จำเป็น



ไฟแสดงการจำกัดพลังงานไฟฟ้า

เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” ไฟแสดงการจำกัดพลังงานไฟฟ้าจะสว่างขึ้นแล้วดับลง

เมื่อไฟแสดงการจำกัดพลังงานไฟฟ้าสว่างขึ้นขณะที่สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่งพร้อมขับขี่ พลังงานไฟฟ้าที่จ่ายไปยังมอเตอร์ไฟฟ้า (สำหรับการขับขี่และสำหรับการผลิตพลังงานไฟฟ้า) จะลดลง ดังนั้น รถยนต์อาจจะไม่ตอบสนองเมื่อเหยียบแป้นคันเร่งขณะที่ไฟแสดงการจำกัดพลังงานไฟฟ้าสว่างขึ้น

เมื่อไฟนี้สว่างขึ้นและมีข้อความใด ๆ ปรากฏขึ้นบนหน้าจอลดแสดงข้อมูลรถยนต์ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ ไฟนี้จะสว่างขึ้นในสภาวะต่อไปนี้

- ระดับการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ต่ำมาก
- อุณหภูมิแบตเตอรี่ Li-ion ต่ำมาก
- เมื่ออุณหภูมิของระบบ e-POWER สูง (มอเตอร์ ระบบหล่อเย็น แบตเตอรี่ Li-ion ฯลฯ)
- เมื่อการผลิตพลังงานไฟฟ้าป้อนออกถูกจำกัดก่อนไฟแบตเตอรี่ Li-ion จะหมดและเมื่อการเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำปรากฏขึ้นบนหน้าจอลดแสดงข้อมูลรถยนต์ ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็วที่สุด

ถ้าไฟนี้สว่างขึ้นเนื่องจากแบตเตอรี่ Li-ion เย็นซึ่งเป็นผลมาจากอุณหภูมิภายนอกต่ำ ให้เคลื่อนรถยนต์ไปยังบริเวณที่อุ่นขึ้น

ถ้าไฟสว่างขึ้นเนื่องจากอุณหภูมิแบตเตอรี่ Li-ion สูงมาก ให้จอดรถในบริเวณที่ปลอดภัยและรอจนกว่าไฟจะดับลง ไฟนี้จะสว่างขึ้นในสภาวะต่อไปนี้ เช่น กัน

- ถ้าเหยียบคันเร่งเมื่อหยุดรถ และคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "N" (ว่าง)

ในกรณีนี้ แม้จะเปลี่ยนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "D" (ขับ) การเร่งความเร็วจะลดลง ขณะเหยียบคันเร่ง ไฟจะสว่างและข้อความจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์และเสียงเตือนจะดังขึ้น เมื่อปล่อยคันเร่ง ไฟแสดงและข้อความ จะ ดับ ลง และ เสียง เตือน จะ หาย ด ลง ถ้าไฟเตือนสว่างขึ้นในสถานการณ์อื่นนอกเหนือจากที่ระบุไว้ด้านบนหรือไฟไม่ดับลง แสดงว่าอาจมีการทำงานผิดปกติของระบบ กรุณาติดต่อศูนย์บริการ นิสสัน



คำเตือน:

โหมดการจำกัดพลังงานไฟฟ้าอาจส่งผลให้พลังงานไฟฟ้าและความเร็วรถยนต์ลดลง ซึ่งความเร็วที่ลดลงอาจต่ำกว่าความเร็วของรถยนต์อื่น จึงทำให้มีโอกาสที่จะชนมีเพิ่มขึ้น ให้ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษในการขับขี่ ถ้ารถยนต์ไม่สามารถคง ความเร็ว ที่ปลอดภัยไว้ได้ ให้จอดรถข้างทางในบริเวณที่ปลอดภัย



ไฟแสดงสถานะพร้อมขับขี่

ไฟแสดงสถานะพร้อมขับขี่สว่างขึ้นเมื่อระบบ e-POWER ทำงานและรถยนต์พร้อมที่จะถูกขับเคลื่อน



ไฟแสดงระบบกันขโมย

ไฟแสดงระบบกันขโมยจะกะพริบในขณะที่สวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง "OFF" ฟังก์ชันนี้แสดงว่าระบบกันขโมยที่ติดตั้งกับรถยนต์ทำงานเป็นปกติ

ถ้าระบบกันขโมยทำงานผิดปกติ ไฟนี้จะสว่างค้างอยู่ เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง "ON" (โปรดดูที่ "ระบบกันขโมย" (หน้า 3-12) สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม)



ไฟแสดงการเปิดไฟหรี

ไฟแสดงการเปิดไฟหรีจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟหรีด้านหน้า ไฟแผงหน้าปัด ชุดไฟท้าย และไฟส่องป้ายทะเบียน ไฟแสดงนี้จะดับลงเมื่อปิดไฟเหล่านี้



สัญญาณไฟเลี้ยว/ไฟกะพริบฉุกเฉิน

สัญญาณไฟเลี้ยว/ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบเมื่อไฟเลี้ยวหรือไฟกะพริบฉุกเฉินอยู่ที่ "ON" (โปรดดูที่ "สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว" (หน้า 2-31) หรือ "สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน" (หน้า 6-2))



ไฟแสดง OFF ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)

เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ไฟแสดง OFF ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) จะสว่างขึ้นแล้วค่อยดับลง

ไฟแสดง OFF ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) สว่างขึ้นเมื่อระบบ VDC หยุดทำงาน (โปรดดูที่

"ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)" (หน้า 5-11))

เสียงเตือน

เสียงเตือนผ้าเบรกสึก



ผ้าเบรกดิสก์เบรกจะมีเสียงเตือนเมื่อใกล้สึก เมื่อรถเคลื่อนที่ ผ้าเบรกจะมีเสียงแหลมเสียดสี หากจำเป็นต้องเปลี่ยนผ้าเบรก เสียงนี้จะเริ่มเกิดขึ้นเมื่อเหยียบแป้นเบรก หากผ้าเบรกสึกมากขึ้นเสียงจะดังตลอดแม้ว่าไม่ได้มีการเหยียบเบรก ให้ตรวจสอบเบรกโดยเร็วที่สุด ถ้าได้ยินเสียงเตือนผ้าเบรกสึก

ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและถ้าจำเป็นให้ทำการซ่อมแซมทันที (โปรดดูที่ "เบรก" (หน้า 8-11))

เสียงเตือนล็อกประตู

เมื่อเสียงเตือนดังขึ้น ให้ตรวจสอบทั้งรถยนต์และกุญแจอัจฉริยะ (โปรดดูที่ "รีโมทกุญแจปัญหาเบื้องต้น" (หน้า 3-9))

เสียงเตือนไฟส่องสว่าง

เสียงเตือนไฟส่องสว่างจะดังขึ้นถ้าประตูด้านคนขับเปิดขณะที่สวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง  หรือ  และสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF"

ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามิถุนสวิตช์ไฟส่องสว่างไปยังตำแหน่ง "OFF" เมื่อลงจากรถ

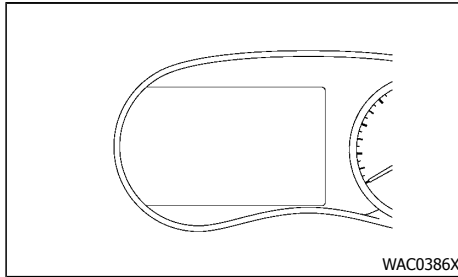
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

เสียงเตือนเบรกจอด

เสียงเตือนเบรกจอดจะดังขึ้นถ้ารถยนต์ขับเคลื่อนด้วยความเร็วมากกว่า 3 กม./ชม. (2 ไมล์/ชม.) ขณะเบรกจอดทำงานให้หยุดรถยนต์และทำการปลดเบรกจอด

เสียงเตือนเข็มขัดนิรภัย

เมื่อรถยนต์วิ่งเร็วกว่า 15 กม./ชม. (9 ไมล์/ชม.) เสียงเตือนจะดังจนกว่าคนนั่งเบาะหน้าจะคาดเข็มขัดนิรภัย เสียงเตือนจะดังต่อเนื่องนานประมาณ 95 วินาทีจนกว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัย

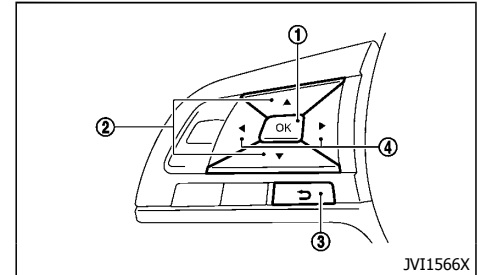


หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ติดตั้งอยู่ที่ด้านซ้ายของมาตรวัดความเร็ว ซึ่งจะแสดงรายการต่าง ๆ เช่น:

- มาตรวัดพลังงาน (หน้า 2-5)
- การตั้งค่ารถยนต์
- ข้อมูลคอมพิวเตอร์ระยะทาง
- มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว (หน้า 2-4)
- เกจวัดการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ที่ชาร์จได้ (หน้า 2-6)
- ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ (ถ้ามีติดตั้ง)
- ข้อมูลระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง)
- ข้อมูลระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ (ICC) (ถ้ามีติดตั้ง)
- ข้อมูลการทำงานของกฎแฉอัจฉริยะ
- ข้อมูลเครื่องเสียง (ถ้ามีติดตั้ง)
- การแสดงและการเตือน
- นาฬิกาและอุณหภูมิอากาศภายนอก
- ข้อมูลอื่น ๆ

สำหรับการตั้งค่าภาษา โปรดดูที่ "การตั้งค่า" (หน้า 2-15)

วิธีใช้หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์



สามารถเปลี่ยนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ โดยใช้สวิตช์ OK ① ◀ ② ▶ ③ และ ▶ ④ ติดตั้งอยู่บนพวงมาลัย

- ① OK - เปลี่ยนหรือเลือกรายการในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
- ② ◀ ▶ - เลื่อนผ่านรายการต่าง ๆ บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
- ③ ▶ - กลับไปยังเมนูก่อนหน้า
- ④ ◀ ▶ - เปลี่ยนจากหน้าจอหนึ่งไปยังหน้าจอก่อนหน้าหรือถัดไป

สวิตช์บนพวงมาลัยใช้ในการควบคุมฟังก์ชันเครื่องเสียงได้เช่นกัน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "ปุ่มควบคุมบนพวงมาลัย" (หน้า 4-30) หรือ คู่มือการใช้งาน NissanConnect อีกเล่มหนึ่ง (ถ้ามี)

หน้าจอเริ่มต้น

เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" จอแสดงผลจะแสดงข้อมูลดังต่อไปนี้:

- มาตรวัดพลังงาน
- เครื่องเสียง
- การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง/ระยะการขับขี่
- คอมพิวเตอร์การขับขี่
- ค่าเดือน
- การตั้งค่า

ค่าเดือนจะแสดงเฉพาะเมื่อมีสิ่งใด ๆ เกิดขึ้น สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดือนและการแสดง โปรดดูที่ "การเดือนและการแสดงบนหน้าจอแสดงผลข้อมูลรถยนต์" (หน้า 2-20)


เพื่อความคมรายการที่แสดงบนหน้าจอข้อมูลรถยนต์ โปรดดูที่ "Customize Display (การปรับแต่งหน้าจอด้วยตนเอง)" (หน้า 2-16)

การตั้งค่า

โหมดการตั้งค่าช่วยให้ท่านสามารถเปลี่ยนข้อมูลที่แสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงผลข้อมูลรถยนต์ได้:


- Driver Assistance (ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่) (ถ้ามีติดตั้ง)
- Customize Display (ปรับแต่งหน้าจอด้วยตนเอง)
- Vehicle Settings (การตั้งค่ารถยนต์)
- Maintenance (การบำรุงรักษา)
- Clock (นาฬิกา)
- Unit/Language (หน่วย/ภาษา)
- Factory Reset (ตั้งค่าเดิมจากโรงงาน)

Driver Assistance (ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่) (ถ้ามีติดตั้ง)

เพื่อเปลี่ยนสถานะ การเตือน หรือเปิดหรือปิดระบบ/การเตือนใด ๆ ที่แสดงขึ้นในเมนู "Driver Assistance" (ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่) ให้ใช้สวิตช์  ② เพื่อเลือก และกด OK ① เพื่อเปลี่ยนรายการเมนู

Blind Spot (จุดอับสายตา) (ถ้ามีติดตั้ง) :

การตั้งค่านี้ช่วยให้ลูกค้าสามารถเปิด/ปิดระบบเตือนจุดอับสายตา (BSW) ได้

ใช้สวิตช์  ② เพื่อเลือก และกด OK ① เพื่อเปลี่ยนรายการเมนู:

- Blind Spot Warning (ระบบเตือนจุดอับสายตา) กด OK ① เพื่อเปิด/ปิดระบบเตือนจุดอับสายตา (BSW)
- Side Indicator Brightness (ความสว่างไฟแสดงด้านข้าง) — Bright/Standard/Dark (สว่าง/มาตรฐาน/มืด)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "ระบบเตือนจุดอับสายตา (BSW)" (หน้า 5-15)

Emergency Brake (เบรกฉุกเฉิน) (ถ้ามีติดตั้ง) :


การตั้งค่านี้ช่วยให้ลูกค้าสามารถเปิด/ปิดระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะได้

- ด้านหน้า กด OK ① เพื่อเปิด/ปิดระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ


สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ" (หน้า 5-25)

Parking Aids (การช่วยจอด) :

การตั้งค่านี้ช่วยให้ลูกค้าสามารถเปิด/ปิดการตั้งค่าการช่วยจอดได้


ใช้สวิตช์  ② เพื่อเลือก "Parking Aids" (การช่วยจอด) แล้วกด OK ①

Sonar (โซนาร์)

ใช้สวิตช์  ② เพื่อเลือก "Sonar" (โซนาร์) แล้วกด OK ① เมื่อย่อยต่อไปนี้จะสามารถใช้งานได้:

- Rear Sensor (เซ็นเซอร์ด้านหลัง) — ON/OFF (เปิด/ปิด)
- Display (หน้าจอแสดงผล) — ON/OFF (เปิด/ปิด)
- Volume (ระดับเสียง) — High/Med./Low (สูง/กลาง/ต่ำ)
- Range (ระยะ) — Far/Mid/Near (ไกล/กลาง/ใกล้)


Moving Object (ระบบตรวจจับวัตถุและบุคคลที่เคลื่อนไหว) (ถ้ามีติดตั้ง)

ใช้สวิตช์  ② เพื่อเลือก "Moving Object" (ระบบตรวจจับวัตถุและบุคคลที่เคลื่อนไหว) แล้วกด OK ① เพื่อ

เปิด/ปิดระบบตรวจจับและส่งสัญญาณเตือนระบบตรวจจับวัตถุและบุคคลที่เคลื่อนไหวจากกล้องรอบคัน (MOD)

Cross Traffic (เตือนขณะถอยหลัง) (ถ้ามีติดตั้ง)

การตั้งค่านี้ช่วยให้ลูกค้าสามารถเปิด/ปิดระบบเตือนขณะถอยรถ (RCTA)

ใช้สวิตช์  ② เพื่อเลือก "Cross Traffic" (เตือนขณะถอยหลัง) แล้วกด OK ① เพื่อเปิด/ปิดระบบเตือนขณะถอยรถ (RCTA)

Driver Attention Alert (ระบบตรวจสอบการตื่นตัวของผู้ขับขี่) (ถ้ามีติดตั้ง) :

- เปิด/ปิดระบบตรวจสอบการตื่นตัวของผู้ขับขี่

Timer Alert (นาฬิกาจับเวลา) :

การตั้งค่านี้ช่วยให้ลูกค้าสามารถตั้งให้แจ้งเตือนผู้ขับขี่ได้วาถึงเวลาที่ตั้งไว้แล้ว

ใช้สวิตช์ **◆** ② เพื่อเลือก "Timer Alert" (นาฬิกาจับเวลา) และกด OK **①** เมนูย่อยต่อไปนีปรากฏขึ้น:

- ---min / ---min (---นาท / ---นาท)
- Reset (ตั้งค่าใหม่)

ในการเปลี่ยนเวลา ให้ใช้สวิตช์ **◆** ② และกด OK **①** เพื่อบันทึกเวลาที่เลือกไว้

Low Temperature Alert (การเตือนอุณหภูมิต่ำ) :

การตั้งค่านี้ช่วยให้ลูกค้าสามารถเปิด/ปิดการเตือนอุณหภูมิภายนอกด้านหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ได้

ใช้สวิตช์ **◆** ② เพื่อเลือก "Low Temperature Alert" (การเตือนอุณหภูมิต่ำ) แล้วกด OK **①** เพื่อเปิด/ปิดการเตือน

Chassis Control (การควบคุมแชสซี) :

การตั้งค่านี้ช่วยให้ลูกค้าสามารถเปิด/ปิดระบบควบคุมแชสซีได้

ใช้สวิตช์ **◆** ② เพื่อเลือก "Chassis Control" (การควบคุมแชสซี) แล้วกด OK **①** มีเมนูย่อยดังต่อไปนี้:

- Active Trace Control (ระบบช่วยควบคุมทิศทางขณะเลี้ยว)
 - Intelligent Trace Control ON/OFF (เปิด/ปิดเทคโนโลยีอัจฉริยะควบคุมเสถียรภาพขณะเข้าโค้ง)

Customize Display (การปรับแต่งหน้าจอด้วยตนเอง)

การปรับแต่งหน้าจอด้วยตนเองช่วยให้ลูกค้าเลือกหมวดต่าง ๆ ที่หลากหลายในมาตรวัดได้

สามารถเลือกการปรับแต่งหน้าจอด้วยตนเองได้โดยใช้สวิตช์ **◆** ② และ OK **①**

Main Menu Selection (เลือกเมนูหลัก) :

สามารถเปิด/ปิดรายการที่แสดงเมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" สามารถเปลี่ยนรายการที่แสดงโดยการใช้สวิตช์ **◆** ② เพื่อเลื่อน และ OK **①** เพื่อเลือกรายการเมนู

ท่านต้องเลือกอย่างน้อยหนึ่งรายการ

ECO Info Settings (การตั้งค่าข้อมูล ECO) :

การตั้งค่านี้ช่วยให้ลูกค้าสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าข้อมูล ECO ได้

ใช้สวิตช์ **◆** ② เพื่อเลือก "ECO Info Settings" (การตั้งค่าข้อมูล ECO) และกด OK **①**

ECO Drive Report (รายงานการขับขี่แบบ ECO)

การตั้งค่านี้ช่วยให้ลูกค้าสามารถเปิด/ปิดรายงานการขับขี่แบบ ECO บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ได้

1. ใช้สวิตช์ **◆** ② เพื่อเลือก "ECO Drive Report" (รายงานการขับขี่แบบ ECO)

2. กด OK **①** เพื่อเปิด/ปิดรายงานการขับขี่แบบ ECO

View History (ดูประวัติ)

การตั้งค่านี้จะช่วยให้ลูกค้าสามารถแสดงประวัติการขับขี่แบบ ECO และรีเซ็ตการดูประวัติได้

Welcome Effect (การแสดงผลหน้าจอต้อนรับ) :

สามารถเปิด/ปิดการแสดงผลหน้าจอต้อนรับได้เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง "ON" เพื่อเปิด/ปิดหน้าจอต้อนรับ:

เลือก "Welcome Effects" (การแสดงผลหน้าจอต้อนรับ) โดยใช้สวิตช์ **◆** ② และกด OK **①**

Gauges (แสดงที่หน้าปัด)

1. ใช้สวิตช์ **◆** ② เพื่อเลือก "Gauges" (แสดงที่หน้าปัด)
2. กด OK **①** เพื่อเปิด/ปิดการแสดงผลที่หน้าปัดในหน้าจอต้อนรับ

Animation (แสดงที่จอแสดงผล)

1. ใช้สวิตช์ **◆** ② เพื่อเลือก "Animation" (แสดงที่จอแสดงผล)
2. กด OK **①** เพื่อเปิด/ปิดการแสดงผลที่จอแสดงผลในหน้าจอต้อนรับ

Vehicle Settings (การตั้งค่ารถยนต์)

การตั้งค่ารถยนต์ช่วยให้ลูกค้าสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าสำหรับการตั้งค่าต่อไปนี้

- Lighting (ไฟส่องสว่าง)
- Turn indicator (สัญญาณไฟเลี้ยว)
- Locking (การล็อก)
- Wipers (ระบบปัดน้ำฝน)
- Mirrors (กระจกมองข้าง)

สามารถเปลี่ยนการตั้งค่ารถยนต์ได้โดยใช้สวิตช์ **◆** ② และ OK **①**

Lighting (ไฟส่องสว่าง) :

เมนู "Lighting" (ไฟส่องสว่าง) มีตัวเลือกดังต่อไปนี้:

Welcome Headlight (ไฟต้อนรับ)

ไฟต้อนรับสามารถตั้งเปิดหรือปิดได้ ใช้สวิตช์ ② และ OK ① เพื่อเลือกรายการ เมนูย่อยต่อไปนี้สามารถใช้งานได้:

- Welcome & Farewell (ต้อนรับ & ลาก่อน)
 - ON/OFF (เปิด/ปิด)
- Welcome (ต้อนรับ)
 - ON/OFF (เปิด/ปิด)
- Farewell (ลาก่อน)
 - ON/OFF (เปิด/ปิด)
- OFF (ปิด)
 - ON/OFF (เปิด/ปิด)

Auto Room Lamp (ไฟห้องโดยสารอัตโนมัติ)

เวลาไฟส่องสว่างภายในสามารถตั้งเปิดหรือปิดได้ ใช้ OK ① เพื่อเปิดหรือปิดการใช้งานนี้

Light Sensitivity (ความไวแสงระบบไฟหน้าอัตโนมัติ)

สามารถปรับตั้งความไวแสงของไฟอัตโนมัติได้จากเมนู "Lighting" (ไฟส่องสว่าง) ให้เลือก "Light Sensitivity" (ความไวแสงระบบไฟหน้าอัตโนมัติ) ใช้สวิตช์ ② และ OK ① เพื่อเลือกความไวแสงที่ต้องการ มีตัวเลือกดังต่อไปนี้:

- Earliest (เร็วที่สุด)
 - ON/OFF (เปิด/ปิด)
- Earlier (เร็วขึ้น)
 - ON/OFF (เปิด/ปิด)
- มาตรฐาน

— ON/OFF (เปิด/ปิด)

- Later (ช้า)
 - ON/OFF (เปิด/ปิด)

Turn indicator (สัญญาณไฟเลี้ยว) :

เมนู "Turn indicator" (สัญญาณไฟเลี้ยว) มีรายการดังต่อไปนี้:

3 Flash Pass (กะพริบ 3 ครั้ง)

สามารถตั้งค่าเปิดหรือปิดการใช้งาน "3 Flash Pass" (กะพริบ 3 ครั้ง) ใช้ OK ① เพื่อเปิดหรือปิดการใช้งานนี้

Locking (การล็อก) :

เมนู "Locking" (การล็อก) มีตัวเลือกดังต่อไปนี้:

Ext. Door Switch (ตัวสวิตช์ที่มือจับประตู)

เมื่อเปิดรายการนี้ สวิตช์คำสั่งที่ประตูจะทำงาน ใช้ OK ① เพื่อเปิดการทำงาน หรือ ปิดการทำงาน ฟังก์ชันนี้

Wipers (ระบบปัดน้ำฝน) :

เมนู "Wipers" (ระบบปัดน้ำฝน) มีรายการดังต่อไปนี้:

Speed Dependent (ปรับความเร็วอัตโนมัติ)

"Speed Dependent" (ปรับความเร็วอัตโนมัติ) สามารถเปิดหรือปิดการทำงานได้ ใช้ OK ① เพื่อเปิดหรือปิดการใช้งานนี้

Reverse Link (ปิดด้านหลังขณะถอยรถ)

สามารถตั้งเปิดหรือปิด "Reverse Link" (ปิดด้านหลังขณะถอยรถ) จากเมนู "Wipers" (ระบบปัดน้ำฝน) ให้เลือก "Reverse Link" (ปิดด้านหลังขณะถอยรถ) ใช้ OK ① เพื่อเปิดหรือปิดการใช้งานนี้

Mirrors (กระจกมองข้าง) :

เมนู "Mirrors (กระจกมองข้าง)" มีรายการดังต่อไปนี้:

Auto Fold Off (ปิดการพับอัตโนมัติ)

เมื่อเปิดใช้รายการนี้ คุณลักษณะการพับอัตโนมัติของกระจกมองข้างจะปิดการทำงาน ใช้ OK ① เพื่อเปิดหรือปิดการใช้งานนี้

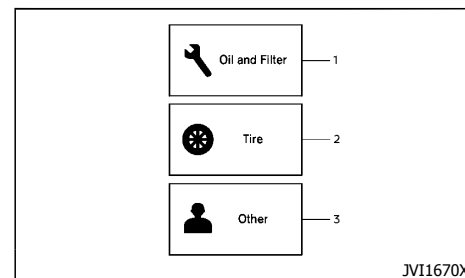
Unfold at Ignition (กางออกด้วยสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์)

เมื่อเปิดใช้รายการนี้ กระจกมองข้างจะพับโดยอัตโนมัติเมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" และกางออกเมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ใช้ OK ① เพื่อเปิดหรือปิดการใช้งานนี้

Unfold at Unlock (กางออกเมื่อปลดล็อก)


เมื่อเปิดใช้รายการนี้ กระจกมองข้างจะพับโดยอัตโนมัติเมื่อล็อกประตู และกางออกเมื่อปลดล็อกประตู ใช้ OK ① เพื่อเปิดหรือปิดการใช้งานนี้

Maintenance (การบำรุงรักษา)



โหมดการบำรุงรักษาจะช่วยให้คุณสามารถตั้งการเตือนสำหรับรายการต่อไปนี้

1. Oil and Filter (น้ำมันเครื่อง และ ตัวกรอง)
2. Tire (ยาง)
3. Other (อื่น ๆ)

เพื่อเปลี่ยนรายการ เลือก “Maintenance” (การบำรุงรักษา) โดยใช้สวิตช์  ② และกด OK ①

Oil and Filter (น้ำมันเครื่องและตัวกรอง) :

การแสดงผลจะปรากฏขึ้นเมื่อระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองที่ลูกค้าตั้งไว้มาถึง สามารถตั้งหรือรีเซ็ตระยะทางที่ต้องตรวจสอบหรือเปลี่ยนรายการต่าง ๆ เหล่านี้ได้ สำหรับรายการการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา โปรดดูที่คู่มือการบำรุงรักษาอีกเล่มหนึ่ง

Tire (ยาง) :

การแสดงผลจะปรากฏขึ้นเมื่อระยะทางที่ต้องเปลี่ยนยางที่ลูกค้าตั้งไว้มาถึง ท่านสามารถตั้งหรือรีเซ็ตระยะทางที่ต้องเปลี่ยนยางได้



คำเตือน:

การแสดงผลการเปลี่ยนยางไม่ได้ทดแทนการตรวจสอบยางตามปกติ รวมถึงการตรวจสอบแรงดันลมยาง โปรดดูที่ “การเปลี่ยนยางและล้อ” (หน้า 8-25) มีหลายปัจจัยรวมถึงแรงดันลมยาง การตั้งศูนย์ล้อ พฤติกรรมการขับขี่ และสภาพถนนที่ส่งผลกระทบต่อการสึกหรอของยางและเวลาที่ควรเปลี่ยนยาง การตั้งค่าการแสดงผลการเปลี่ยนยางสำหรับระยะทางที่ขับขี่ระยะหนึ่ง ไม่ได้หมายความว่ายางจะมีอายุการใช้งานเท่าที่ระบุ ควรใช้การแสดงผลการเปลี่ยนยางเพื่อเป็นแนวทางเท่านั้น และปฏิบัติตามการตรวจสอบยางตามปกติอย่างสม่ำเสมอ หากไม่ปฏิบัติตามการตรวจสอบยางตามปกติ รวมถึงการตรวจสอบแรงดันลมยาง อาจ

ทำให้ยางเสียหายได้ อาจทำให้รถยนต์เกิดความเสียหายอย่างรุนแรงและเกิดการชนได้ ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิต

Other (อื่น ๆ) :

การแสดงผลจะปรากฏขึ้นเมื่อระยะทางที่ต้องตรวจสอบหรือเปลี่ยนรายการการบำรุงรักษาอื่น ๆ นอกเหนือจากน้ำมันเครื่อง กรองน้ำมันเครื่อง และยางที่ลูกค้าตั้งไว้มาถึง รายการการบำรุงรักษาอื่น ๆ นั้นสามารถรวมถึง กรองอากาศหรือการสลับยาง ท่านสามารถตั้งหรือรีเซ็ตระยะทางที่ต้องตรวจสอบหรือเปลี่ยนรายการต่าง ๆ ได้

Clock (นาฬิกา)

Set Clock Manually (ตั้งเวลาด้วยตนเอง) หรือ Set Clock (ตั้งเวลา) :

สามารถตั้งค่านาฬิกาได้โดยใช้สวิตช์  ②, 
 ④ และสวิตช์ OK ①


Clock Format (รูปแบบนาฬิกา) หรือ 12H/24H (12 ชม./24 ชม.) :

สามารถเลือกการตั้งค่าเวลาได้จากรูปแบบ 12 ชั่วโมงและ 24 ชั่วโมง

Unit/Language (หน่วย/ภาษา)

สามารถเปลี่ยนหน่วยและภาษาที่แสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ได้:


- Mileage/Fuel (ระยะทาง/น้ำมันเชื้อเพลิง)
- Temperature (อุณหภูมิ)
- Language (ภาษา)

ใช้สวิตช์  ② และ OK ① เพื่อเลือก “Unit/Language” (หน่วย/ภาษา) และเปลี่ยนหน่วยของหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

Mileage/Fuel (ระยะทาง/น้ำมันเชื้อเพลิง) :

สามารถเปลี่ยนหน่วยสำหรับระยะทางที่แสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ได้:

- km, km/l (กม., กม./ลิตร)
- km, l/100km (กม., ลิตร/100 กม.)
- miles, MPG (ไมล์, ไมล์ต่อแกลลอน) (US)
- miles, MPG (ไมล์, ไมล์ต่อแกลลอน) (UK)

ใช้สวิตช์  ② และ OK ① เพื่อเลือกและเปลี่ยนหน่วย

Temperature (อุณหภูมิ) :

สามารถเปลี่ยนอุณหภูมิที่แสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์จาก:


- °C (เซลเซียส)
- °F (ฟาเรนไฮต์)

ใช้สวิตช์ OK ① เพื่อเลือกและเปลี่ยนหน่วย

Language (ภาษา) :


ภาษาของหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์สามารถเปลี่ยนได้:

- English (ภาษาอังกฤษ)
- Thai (ภาษาไทย)







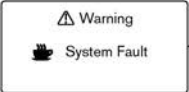





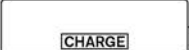



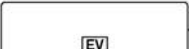
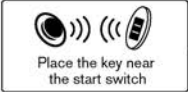
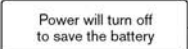



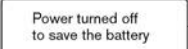
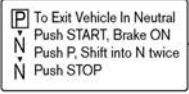


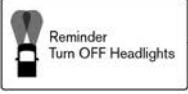
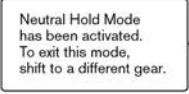




ใช้สวิตช์  ② และ OK ① เพื่อเลือกและเปลี่ยนภาษาของหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ สามารถเปลี่ยนภาษาของหน้าจอเครื่องเสียงแยกต่างหากจากหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ได้ โปรดดูที่ “การทำงานหลักของเครื่องเสียง” (หน้า 4-26) หรือคู่มือการใช้งาน NissanConnect อีกเล่มหนึ่ง (ถ้ามี)

Factory Reset (ตั้งค่าเดิมจากโรงงาน)

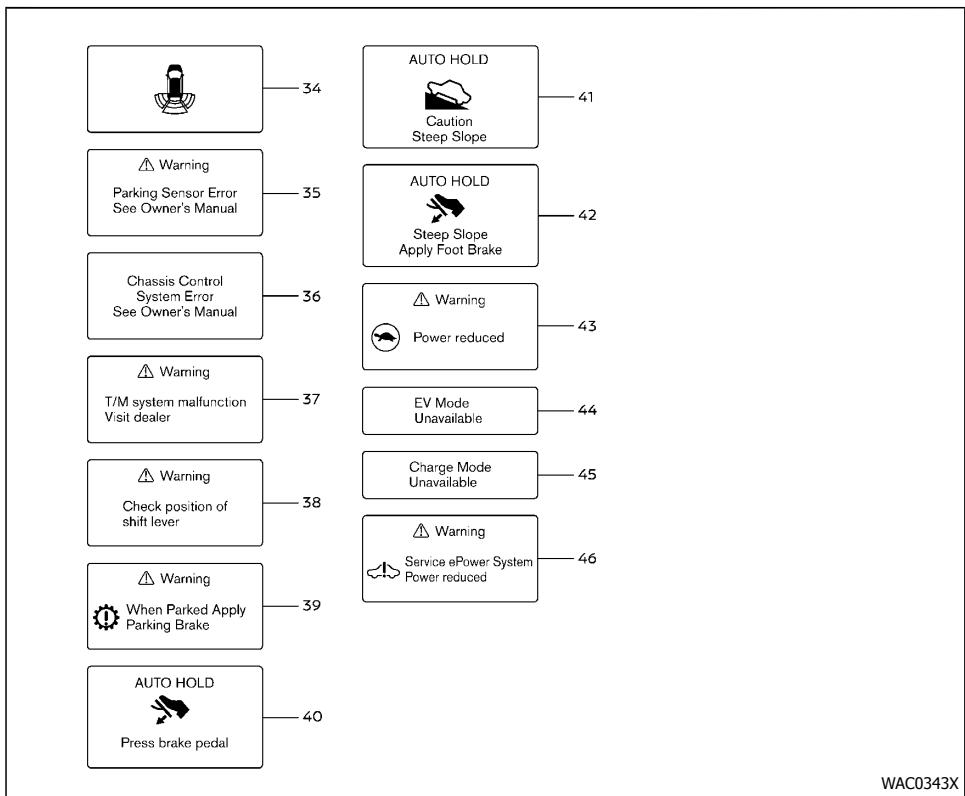
สามารถรีเซ็ตการตั้งค่าต่าง ๆ บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์กลับไปเป็นการตั้งค่าเดิมจากโรงงานได้ เพื่อรีเซ็ตหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์:

1. เลือก "Factory Reset" (ตั้งค่าเดิมจากโรงงาน) โดยใช้สวิตช์  ② และกด OK ①
2. เลือก "YES" (ใช่) เพื่อให้การตั้งค่าทั้งหมดกลับไปเป็นการตั้งค่าเดิมโดยการกด OK ①

การเตือนและการแสดงบนหน้าจอสื่อแสดงข้อมูลรถยนต์

 1	 8	 16	Neutral Hold Mode was not activated. 23	 32
 2	 9	 17	 24	 33
 3	 10	 18	 25	
 4	 11	 19	 26	
 5	 12	 20	 27	
 6	 13	 21	 28	
 7	 14	 22	 29	
	 15		 30	
			 31	

WAC0394X



WAC0343X

ต้องกดสวิตช์ OK ① ที่อยู่บนพวงมาลัยเพื่อปิดข้อความ ซึ่งจะขึ้นอยู่กับการเตือนและการแสดงต่าง ๆ

1. การแสดงการเริ่มต้นทำงานของระบบ e-POWER

การแสดงนี้จะปรากฏขึ้นขึ้นเมื่อรถจอดอยู่ที่ตำแหน่ง "P"

(จอด)

การแสดงนี้จะแสดงว่าระบบ e-POWER จะสตาร์ทเมื่อกดสวิตช์จ่ายไฟขณะที่เหยียบแป้นเบรกไว้ จะสามารถสตาร์ทระบบ e-POWER โดยตรงโดยที่สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่งใดก็ได้

2. การเตือน No Key Detected (ไม่พบกุญแจ)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อประตูปิด โดยที่กุญแจอัจฉริยะอยู่ภายนอกรถยนต์ และสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ดูให้แน่ใจว่ากุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถ

โปรดดูที่ "ระบบกุญแจอัจฉริยะ" (หน้า 3-4) สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

3. การเตือน Shift to P range (เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นสลับกับการเตือนประตู/ประตูท้ายเปิดเมื่อเปิดประตูคนขับขณะที่ตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งอื่นนอกเหนือจากตำแหน่ง "P" (จอด)

ถ้าการเตือนนี้ปรากฏขึ้น ให้เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด)

เสียงเตือนภายในจะดังขึ้นเช่นกัน (โปรดดูที่ "ระบบกุญแจอัจฉริยะ" (หน้า 3-4))

4. การเตือน Key Battery Low (แบตเตอรี่กุญแจต่ำ)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะกำลังจะหมด

หากการเตือนนี้ปรากฏขึ้น ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่อันใหม่ โปรดดูที่ “แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะ” (หน้า 8-17)

5. การแสดงการสตาร์ทระบบ e-POWER สำหรับระบบกุญแจอัจฉริยะ

การแสดงนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะหมดและเมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะและรถยนต์ไม่สื่อสารกันตามปกติ

หากการแสดงนี้ปรากฏขึ้น ให้แตะกุญแจอัจฉริยะกับสวิตช์จ่ายไฟขณะเหยียบแป้นเบรก (โปรดดูที่ “ไฟแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะหมด” (หน้า 5-7))

6. การเตือน Key ID Incorrect (รหัสกุญแจไม่ถูกต้อง)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่งอื่นนอกจากตำแหน่ง “OFF” และระบบไม่สามารถจดจำกุญแจอัจฉริยะได้ ทั้งนี้ ไม่สามารถใช้กุญแจที่ยังไม่ได้ลงทะเบียน เพื่อสตาร์ทระบบ e-POWER ต้องใช้กุญแจอัจฉริยะที่ลงทะเบียนไว้แล้วเท่านั้น

โปรดดูที่ “ระบบกุญแจอัจฉริยะ” (หน้า 3-4)

7. การเตือน Key System Error (ระบบกุญแจผิดปกติ)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นถ้ามีการทำงานผิดปกติของระบบกุญแจอัจฉริยะ

ถ้าการเตือนนี้ปรากฏขึ้นขณะที่ระบบ e-POWER หยุดทำงาน ระบบ e-POWER จะสตาร์ทไม่ติด ถ้าการเตือนนี้ปรากฏขึ้นขณะที่ระบบ e-POWER ทำงาน จะสามารถใช้งานรถยนต์ได้ อย่างไรก็ตาม กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด

8. การแสดง Key Registration Complete (การลงทะเบียนกุญแจเสร็จสิ้น)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อลงทะเบียนกุญแจอัจฉริยะอันใหม่กับรถยนต์

9. การเตือน Release Parking Brake (ปลดเบรกจอด)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อความเร็วรถยนต์มากกว่า 3 กม./ชม. (2 ไมล์/ชม.) และใช้เบรกจอดแล้ว ให้หยุดรถยนต์และทำการปลดเบรกจอด

10. การเตือน Low fuel (ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันเชื้อเพลิงเหลือน้อย ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันทีที่สะดวกก่อนที่เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะลดลงถึงตำแหน่งน้ำมันหมด (0)

ยังมีน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองเหลือในถังอีกเล็กน้อยเมื่อเกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงชี้ไปที่ตำแหน่งน้ำมันหมด

(0)

11. การเตือนประตู/ประตูท้ายเปิด

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นถ้าประตูบานใดบานหนึ่งและ/หรือประตูท้ายเปิดอยู่หรือปิดไม่สนิท ไอคอนรูปรถยนต์บนหน้าจอก็จะแสดงว่าประตูหรือประตูท้ายบานใดเปิดอยู่

12. การเตือน Power will turn off to save the battery (เครื่องยนต์กำลังดับเพื่อประหยัดแบตเตอรี่)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นหลังจากผ่านระยะหนึ่ง ถ้าสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” และถ้ารถยนต์อยู่ในตำแหน่ง “P” (จอด) สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ตำแหน่งสวิตช์จ่ายไฟ” (หน้า 5-6)

13. การเตือน Power turned off to save the battery (การดับไฟเพื่อประหยัดแบตเตอรี่)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นหลังจากสวิตช์จ่ายไฟเปลี่ยนเป็น “OFF” โดยอัตโนมัติเพื่อประหยัดแบตเตอรี่ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ตำแหน่งสวิตช์จ่ายไฟ” (หน้า 5-6)

14. การเตือน Reminder Turn OFF Headlights (ปิดไฟหน้า)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อประตูด้านคนขับเปิดอยู่ในขณะที่สวิตช์ไฟหน้ายังอยู่ที่ ON และสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” ให้สวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง “OFF” สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว” (หน้า 2-31)

15. การเตือน Headlight System Error (ระบบไฟหน้าผิดปกติ)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นถ้าไฟหน้า LED ทำงานผิดปกติ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการ นิสสัน

16. การแสดง Take a break? (สัญญาณเตือนพักการขับขี่) (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อระบบตรวจสอบการตื่นตัวของผู้ขับขี่ตรวจพบว่าสมาธิของผู้ขับขี่ลดลง (โปรดดูที่ "ระบบตรวจสอบ การตื่น ตัว ของ ผู้ ขับขี่" (หน้า 5-47))

17. การเตือน System fault (ระบบบกพร่อง) (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อระบบตรวจสอบการตื่นตัวของผู้ขับขี่ทำงานผิดปกติ

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูที่ "ระบบตรวจสอบการตื่นตัวของผู้ขับขี่" (หน้า 5-47)

18. การแสดง Time for a break? (สัญญาณเตือนเวลาพัก)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อถึงเวลาที่ตั้งไว้ สามารถตั้งเวลาล่วงหน้าได้สูงสุด 6 ชั่วโมง โปรดดูที่ "การตั้งค่า" (หน้า 2-15)

19. การเตือน High Coolant Temp Stop Vehicle (น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์มีอุณหภูมิสูงโปรดหยุดรถ)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์มีอุณหภูมิสูงมาก



ข้อควรระวัง:

- ถ้าการเตือนนี้ปรากฏขึ้นเมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ในหยุดรถอย่างปลอดภัยให้เร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้
- ถ้าเครื่องยนต์มีความร้อนสูงผิดปกติ การขับรถต่อไปจะทำให้เครื่องยนต์เสียหายร้ายแรง (โปรดดูที่ "หากรถยนต์มีความร้อนสูงผิดปกติ" (หน้า 6-7) เพื่อดูสิ่งที่ต้องปฏิบัติทันที)

20. การแสดงตำแหน่งเกียร์

การเตือนนี้จะแสดงตำแหน่งของคันเกียร์เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง "ON"

โปรดดูที่ "ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ไฟฟ้า" (หน้า 5-8)

21. การแสดงการแนะนำโหมดจอดรถที่ตำแหน่งเกียร์ว่าง (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง "OFF" ในขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "N" (ว่าง) (โหมดจอดรถที่ตำแหน่งเกียร์ว่างสามารถใช้งานได้) สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "ฟังก์ชันโหมดจอดรถที่ตำแหน่งเกียร์ว่าง" (หน้า 5-11)

22. การแสดงโหมดจอดรถที่ตำแหน่งเกียร์ว่างทำงาน (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อโหมดจอดรถที่ตำแหน่งเกียร์ว่างทำงาน เพื่อออกจากโหมดจอดรถที่ตำแหน่งเกียร์ว่างให้คันเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่น ๆ นอกเหนือจากตำแหน่ง "N" (ว่าง) สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "ฟังก์ชันโหมดจอดรถที่ตำแหน่งเกียร์ว่าง" (หน้า 5-11)

23. การแสดง Neutral hold mode was not activated (โหมดจอดรถที่ตำแหน่งเกียร์ว่างไม่ทำงาน) (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อโหมดจอดรถที่ตำแหน่งเกียร์ว่างไม่สามารถใช้งานได้ เพื่อใช้งานโหมดจอดรถที่ตำแหน่งเกียร์ว่าง ให้รอสักครู่โดยไม่เลื่อนคันเกียร์และทำการใช้งานอีกครั้ง สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "ฟังก์ชันโหมดจอดรถที่ตำแหน่งเกียร์ว่าง" (หน้า 5-11)

24. การแสดงโหมดการขับขี่

การเตือนโหมดการขับขี่จะปรากฏขึ้นเมื่อเลือกโหมด ECO หรือ โหมด S (SMART) ("ECO" หรือ "อัจฉริยะ") (โปรดดูที่ "การขับขี่แบบ e-POWER" (หน้า ระบบ e-Power-8))

25. ไฟแสดงโหมดชาร์จ

ไฟแสดงโหมดชาร์จจะปรากฏขึ้นเมื่อเลือกโหมดชาร์จ (โปรดดูที่ "โหมดชาร์จ" (หน้า ระบบ e-Power-9))

26. ไฟแสดงโหมด EV

ไฟแสดงโหมด EV จะปรากฏขึ้นเมื่อเลือกโหมด EV (โปรโตคูลที่ "โหมด EV" (หน้า ระบบ e-Power-10))

27. การแสดงระบบเตือนจุดอับสายตา (BSW) (ถ้ามีติดตั้ง)

การแสดงผลนี้จะแสดงสถานะของระบบเตือนจุดอับสายตา (BSW)

โปรโตคูลที่ "ระบบเตือนจุดอับสายตา (BSW)" (หน้า 5-15)

28. การแสดงระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)

การแสดงผลนี้จะแสดงสถานะของระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ

โปรโตคูลที่ "ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ" (หน้า 5-25)

29. การแสดงระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ (ICC) (ถ้ามีติดตั้ง)

การแสดงผลนี้จะแสดงสถานะระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ (ICC) สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ (ICC)" (หน้า 5-32)

30. การแสดงระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

รุ่นที่ไม่มีระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ (ICC) :

การแสดงผลนี้จะแสดงสถานะระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ สถานะจะแสดงตามสี

โปรโตคูลที่ "ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ" (หน้า 5-30) สำหรับรายละเอียด

รุ่นที่มีระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ (ICC) :

การแสดงผลนี้จะแสดงสถานะโหมดการควบคุมความเร็วอัตโนมัติทั่วไป (ความเร็วคงที่) สถานะจะแสดงตามสีโปรโตคูลที่ "โหมดการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติทั่วไป (ความเร็วคงที่)" (หน้า 5-43) สำหรับรายละเอียด

31. การเตือน Unavailable Front Radar Obstruction (ไม่สามารถใช้งานได้เนื่องจากเรดาร์ด้านหน้ามีสิ่งกีดขวาง) (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อระบบต่อไปนี (ถ้ามีติดตั้ง) ไม่สามารถใช้งานได้เนื่องจากเรดาร์ด้านหน้ามีสิ่งกีดขวาง

- ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ
- ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ (ICC)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ" (หน้า 5-25) หรือ "ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ (ICC)" (หน้า 5-32)

32. การเตือน Unavailable Side Radar Obstruction (ไม่สามารถใช้งานได้เนื่องจากเรดาร์ด้านข้างมีสิ่งกีดขวาง) (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อระบบต่อไปนี้ไม่สามารถใช้งานได้เนื่องจากเรดาร์ด้านข้างมีสิ่งกีดขวาง

- ระบบเตือนจุดอับสายตา (BSW)
- ระบบเตือนขณะถอยรถ (RCTA)

เซ็นเซอร์เรดาร์อาจถูกรบกวนจากสภาวะภายนอก เช่น น้ำที่สาดกระเด็นมา หมอก หรือฝัา

ระบบเหล่านี้จะไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราวจนกระทั่งสภาวะดังกล่าวหายไป โปรดดูที่ "ระบบเตือนจุดอับสายตา

(BSW)" (หน้า 5-15) และ "ระบบเตือนขณะถอยรถ (RCTA)" (หน้า 5-21)

33. การเตือน Malfunction (การทำงานผิดปกติ) (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อระบบต่อไปนี (ถ้ามีติดตั้ง) ทำงานไม่ถูกต้อง

- ระบบเตือนจุดอับสายตา (BSW)
- ระบบเตือนขณะถอยรถ (RCTA)
- ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "ระบบเตือนจุดอับสายตา (BSW)" (หน้า 5-15) "ระบบเตือนขณะถอยรถ (RCTA)" (หน้า 5-21) และ "ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ" (หน้า 5-25)

34. การแสดงเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) (ถ้ามีติดตั้ง)

การแสดงผลนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อระบบเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) ทำงาน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "ฟังก์ชันเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) เพื่อช่วยการทำงานของกล่อง (เฉพาะรุ่นที่มีเทคโนโลยีกล่องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง)" (หน้า 4-11) หรือ "ระบบเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์)" (หน้า 5-50)

35. การเตือน Parking Sensor Error (เซ็นเซอร์การจอดทำงานผิดปกติ) (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อมีการทำงานผิดปกติกับระบบเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) หากการเตือนนี้ปรากฏขึ้นให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสัน

36. การเตือน Chassis Control System Error (ระบบควบคุมแชสซีบกพร่อง)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นถ้าการควบคุมแชสซีทำงานผิดปกติให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสัน (โปรดดูที่ "การควบคุมแชสซี" (หน้า 5-13))

37. การเตือน T/M system malfunction Visit dealer (ระบบ T/M ทำงานผิดปกติ โปรดเข้าศูนย์บริการ)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นถ้ามีการทำงานผิดปกติในระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ไฟฟ้า

กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุด

เนื่องจากตำแหน่งเกียร์อาจไม่ได้เปลี่ยนในทันที ให้เข้าคันทันเกียร์ที่ตำแหน่งนั้นและหยุดที่ตำแหน่งเกียร์ที่เปลี่ยนแล้วปล่อยให้คันทันเกียร์

ถ้ารถถอยไม่ได้ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด) โดยอัตโนมัติเมื่อเปลี่ยนสวิตช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง "OFF" ให้กดสวิตช์ตำแหน่ง P เมื่อจอดรถถอยแล้วดูหน้าจอบนแผงแสดงผลข้อมูลรถว่าไฟแสดงตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ "P"

38. การเตือน Check position of shift lever (ตรวจสอบตำแหน่งของคันทันเกียร์)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อเข้าคันทันเกียร์ที่ตำแหน่งอื่น ๆ นอกเหนือจากตำแหน่งกลาง

ให้แน่ใจว่าคันทันเกียร์อยู่ในตำแหน่งกลาง

ถ้าการเตือนนี้ปรากฏขึ้นเมื่อคันทันเกียร์อยู่ในตำแหน่งกลาง กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันทันที

39. การเตือน When Parked Apply Parking Brake (เมื่อจอดรถ ให้ใช้เบรกจอด)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นถ้ามีการทำงานผิดปกติในระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ไฟฟ้า

กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุด

เมื่อจอดรถถอย ให้แน่ใจว่าได้ใช้เบรกจอด ถ้าไม่ได้ใช้เบรกจอด สวิตช์จ่ายไฟจะดับลง

40. การเตือน Press brake pedal (เหยียบแป้นเบรก)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นถ้ากดสวิตช์ Automatic brake hold โดยไม่เหยียบแป้นเบรก ในขณะที่ระบบ Automatic brake hold ทำงาน เหยียบแป้นเบรกและกดสวิตช์ Automatic brake hold เพื่อยกเลิกการทำงานของระบบ Automatic brake hold สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูที่ "ระบบ AUTOMATIC BRAKE HOLD" (หน้า 3-24)

41. การเตือน Caution Steep Slope (ระวังทางลาดชัน)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อระบบ Automatic brake hold ทำงาน ในขณะที่รถถอยอยู่ บนเนินลาดชัน

42. การเตือน Steep Slope Apply Foot Brake (ทางลาดชัน ใช้เบรกจอด)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นถ้าการเตือน Caution Steep Slope (ระวังทางลาดชัน) ปรากฏขึ้นนานกว่า 3 นาที จากนั้น เบรกจอดจะทำงานโดยอัตโนมัติ และแรงเบรกของระบบ Automatic brake hold จะถูกปลด และรถอาจเคลื่อนที่หรือแล่นออกไปโดยไม่คาดคิด เหยียบเบรกเพื่อหยุดไม่ให้รถถอยเคลื่อนที่

43. การเตือน Power reduced (พลังงานไฟฟาลดลง)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อไฟแสดงพลังงานไฟฟ้ามีปริมาณจำกัดสว่างขึ้น ถ้าการเตือนนี้ปรากฏขึ้น ความเร็วรถจะไม่เพิ่มขึ้นแม้ว่าจะเหยียบคันเร่งเนื่องจากพลังงานไฟฟ้ามีปริมาณจำกัด

- ถ้าการเตือนนี้ปรากฏขึ้นเมื่อระดับการชาร์จไฟแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน (Li-ion) ที่เหลืออยู่ต่ำมาก ให้หยุดรถในสถานที่ที่ปลอดภัยทันทีและติดต่อศูนย์บริการนิสสัน
- การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเช่นกันถ้าเหยียบแป้นคันเร่งเมื่อหยุดรถ และคันทันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "N" (ว่าง) ในกรณีนี้ ให้ปล่อยคันเร่ง

44. การเตือนใช้งานโหมด EV ไม่ได้

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อโหมด EV ไม่ทำงาน
ข้อความที่แสดงขึ้นจะแตกต่างกันไปตามสภาวะการทำงานของระบบ

เพื่อใช้โหมด EV ให้แก้ไขสภาวะหรือรอจนกว่าการเตือนจะ
หายไป แล้วกดสวิตช์โหมด EV โปรดดูที่ "โหมด EV"
(หน้า ระบบ e-Power-10)

45. การเตือน Charge Mode Unavailable

(ใช้งานโหมดชาร์จไม่ได้)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อโหมดชาร์จไม่ทำงาน
ข้อความที่แสดงขึ้นจะแตกต่างกันไปตามสภาวะการทำงานของระบบ

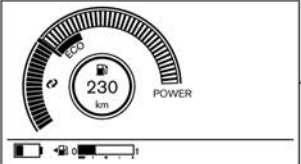
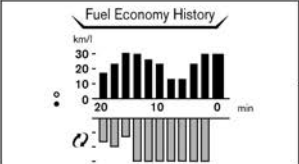
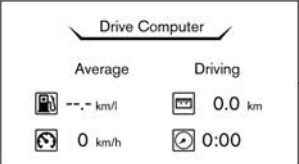
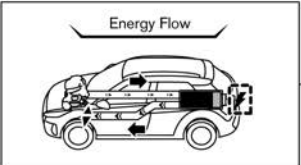

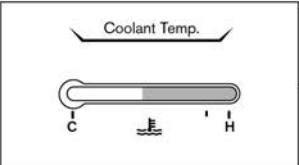

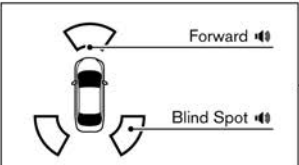
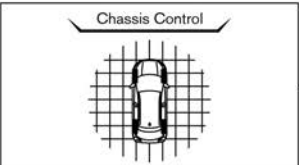
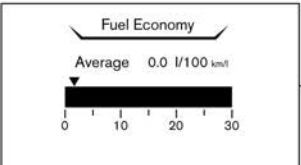
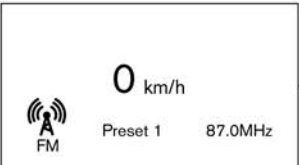
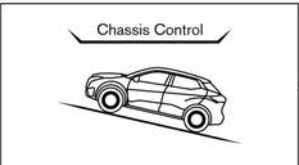
เพื่อใช้โหมดชาร์จ ให้แก้ไขสภาวะหรือรอจนกว่าการเตือน
จะหายไป แล้วกดสวิตช์โหมด EV ดังไว้ โปรดดูที่
"โหมดชาร์จ" (หน้า ระบบ e-Power-9)

46. การเตือน Service ePower System Power reduced (ตรวจสอบระบบ ePower พลังงาน ไฟฟ้าลดลง)

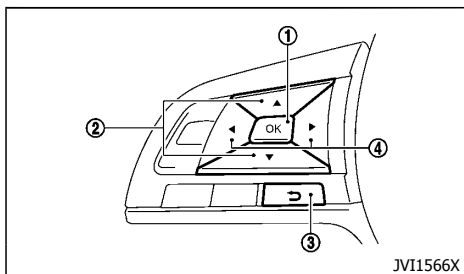
การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นถ้ามีการทำงานผิดปกติในระบบ e-
POWER และพลังงานไฟฟ้าที่จ่ายไปยังมอเตอร์ไฟฟ้าลด
ลง

ข้อความจะแตกต่างกันไปตามสภาวะการทำงานของระบบ
ให้แน่ใจว่าปฏิบัติตามคำแนะนำที่ปรากฏ

คอมพิวเตอร์ระยะทาง

 <p>1</p>	 <p>5</p>	 <p>9</p>
 <p>2</p>	 <p>6</p>	 <p>10</p>
 <p>3</p>	 <p>7</p>	 <p>11</p>
 <p>4</p>	 <p>8</p>	 <p>11</p>

WAC0311X



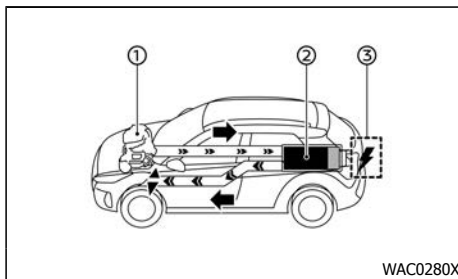
สามารถเปลี่ยนหน้าจอคอมพิวเตอร์ระยะทางได้โดยใช้สวิตช์ที่ติดตั้งอยู่ ทางด้านซ้ายมือของพวงมาลัย

- ① OK - เปลี่ยน หรือ เลือก รายการ ใน หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
- ② ◀ ▶ - เลื่อนผ่านรายการต่าง ๆ บน หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
- ③ ↶ ↷ - กลับไปยังเมนูก่อนหน้า
- ④ ◀ ▶ - เปลี่ยนจากหน้าจอหนึ่งไปยังหน้าจอก่อนหน้าหรือถัดไป

1. มาตรฐานพลังงาน

มาตรฐานพลังงานจะแสดงการสิ้นเปลืองพลังงานการขับขี่ของมอเตอร์ไฟฟ้าจริง และพลังงานไฟฟ้าของระบบห้ามล้อที่มีการเปลี่ยนพลังงานจลน์เป็นพลังงานไฟฟ้าขณะลดความเร็วที่จ่ายไปยังแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน (Li-ion) ขณะขับขี่ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "มาตรฐานพลังงาน" (หน้า 2-5)

2. หน้าจอพลังงาน



ตัวอย่าง

หน้าจอพลังงานจะแสดงการไหลของพลังงานปัจจุบันระหว่างเครื่องยนต์ แบตเตอรี่ลิเทียมไอออน (Li-ion) และ ยางหน้า

- ① เครื่องยนต์
- ② แบตเตอรี่ Li-ion
- ③ การชาร์จแบตเตอรี่ Li-ion

สถานะพลังงานปัจจุบันของเครื่องยนต์ แบตเตอรี่ Li-ion และการชาร์จแบตเตอรี่ Li-ion จะแสดงตามสีหรือรูปแบบการสว่างดังต่อไปนี้

① สีที่แสดงถึงเครื่องยนต์	② สีที่แสดงถึงแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน (Li-ion)	③ สีที่แสดงถึงการชาร์จแบตเตอรี่ Li-ion
<p>สีเทา: เครื่องยนต์หยุด</p> <p>สีเขียว: เครื่องยนต์ทำงานเพื่อใช้งานมอเตอร์ไฟฟ้าเพื่อให้ผลิตพลังงานไฟฟ้า</p> <p>สีเหลือง: ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูง</p> <ul style="list-style-type: none"> • แสดงว่ามีการเหยียบคันเร่งโดยกะทันหัน และความเร็วรอบเครื่องยนต์สูง • แสดงว่ามีเครื่องยนต์ทำงานเมื่อฝากระโปรงหน้าเปิด 	<p>สีฟ้า: ระดับแบตเตอรี่ที่เหลือเป็นปกติ</p> <p>สีเหลือง: ระดับแบตเตอรี่ที่เหลือต่ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> • เมื่อระดับแบตเตอรี่ที่เหลือต่ำ อาจมีการจ่ายพลังงานไฟฟ้าเพื่อการขับเคลื่อนน้อยกว่าปกติ 	<p>สว่างขึ้น: แบตเตอรี่ Li-ion ได้รับการชาร์จไฟ</p> <p>กะพริบ: แบตเตอรี่ Li-ion ได้รับการชาร์จไฟเมื่อระดับแบตเตอรี่ที่เหลือต่ำ</p>

หมายเหตุ:

สำหรับระบบ e-POWER เครื่องยนต์อาจสตาร์ทเมื่อมอเตอร์ไฟฟ้าไม่ได้ผลิตพลังงานไฟฟ้าด้วยเช่นกัน หน้าจอพลังงานจะไม่แสดงเมื่อไม่มีการผลิตพลังงานไฟฟ้า

หน้าจอระดับการชาร์จจะเปลี่ยนอย่างต่อเนื่องตามระดับการชาร์จของแบตเตอรี่ Li-ion ที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงระหว่างที่รถยนต์ทำงานปกติ

3. เครื่องเสียง (ถ้ามีติดตั้ง)

โหมดเครื่องเสียงจะแสดงสถานะของข้อมูลเครื่องเสียง

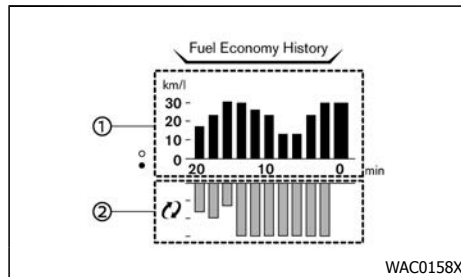
4. Fuel Economy (การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง)

โหมดอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยจะแสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งสุดท้าย

การรีเซ็ตจะเสร็จสิ้นเมื่อกดสวิตช์ OK ① เมื่อกดปุ่ม OK รายการเมนูต่อไปนี้จะแสดงขึ้น

- Cancel (ยกเลิก)
 - ย้อนกลับไปยังหน้าจอก่อนหน้านี้โดยไม่ทำการรีเซ็ต
- Yes (ใช่)
 - รีเซ็ตการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงหน้าจอจะอัปเดตทุก ๆ 30 วินาที สำหรับประมาณ 500 ม. (1/3 ไมล์) แรกหลังจากการรีเซ็ต หน้าจอจะแสดงผลเป็น “___”

5. Fuel Economy History (ประวัติอัตราการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง)



กราฟแห่ง ① จะแสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยทุก 2 นาที ในระยะเวลา 20 นาทีที่ผ่านมา

กราฟแห่ง ② จะแสดงปริมาณโดยเฉลี่ยของพลังงานไฟฟ้าในแบตเตอรี่ Li-ion ที่ถูกชาร์จโดยระบบห้ามล้อที่มีการเปลี่ยนพลังงานจลน์เป็นพลังงานไฟฟ้าขณะลดความเร็วทุก 2 นาที ในระยะเวลา 20 นาทีที่ผ่านมา โดยจะไม่รวมปริมาณของพลังงานไฟฟ้าที่ผลิตโดยเครื่องยนต์

6. ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ (ICC) (ถ้ามีติดตั้ง)

โหมดนี้จะแสดงสถานะการทำงานสำหรับระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ (ICC) (โปรดดูที่ “ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ (ICC)” (หน้า 5-32))

7. การช่วยเหลือการขับขี่ (ถ้ามีติดตั้ง)

โหมดการช่วยเหลือการขับขี่จะแสดงสถานะการทำงานสำหรับระบบต่อไปนี้ (ถ้ามีติดตั้ง)

- ระบบเตือนจุดอับสายตา (BSW)
- ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ระบบเตือนจุดอับสายตา (BSW)” (หน้า 5-15) และ “ระบบช่วยเบรกฉุกเฉิน

อัจฉริยะ” (หน้า 5-25)

8. สถานะ

โหมดนี้จะแสดงความเร็วรถยนต์และข้อมูลเครื่องเสียง (ถ้ามีติดตั้ง)

9. Drive Computer (คอมพิวเตอร์การขับขี่)

โหมดคอมพิวเตอร์การขับขี่จะแสดงข้อมูลต่อไปนี้

- อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง โดยเฉลี่ย
- ความเร็วเฉลี่ย
- มาตรฐานระยะทางเป็นเที่ยว
- เวลาที่ใช้ไป

อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (ลิตร/100 กม. หรือ กม./ลิตร) :

โหมดอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยจะแสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งสุดท้าย

หน้าจอจะอัปเดตทุก ๆ 30 วินาที สำหรับประมาณ 500 ม. (1/3 ไมล์) แรกหลังจากการรีเซ็ต หน้าจอจะแสดงผลเป็น “—.—”

ความเร็วเฉลี่ย (กม./ชม.) :

โหมดความเร็วเฉลี่ยจะแสดงความเร็วเฉลี่ยของรถยนต์ตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งสุดท้าย

หน้าจอจะอัปเดตทุก ๆ 30 วินาที และใน 30 วินาทีแรกหลังจากรีเซ็ต หน้าจอจะแสดงผลเป็น “———”

มาตรฐานระยะทางเป็นเที่ยว (กม.) :

โหมดมาตรฐานระยะทางเป็นเที่ยวจะแสดงระยะทางทั้งหมดที่รถยนต์ถูกใช้งานตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งสุดท้าย

เวลาที่ใช้ไป :

โหมดเวลาที่ใช้ไปจะแสดงเวลาตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งสุดท้าย

เมนูรีเซ็ต :

สามารถรีเซ็ตข้อมูลคอมพิวเตอร์การขับขี่ได้ทีละรายการหรือรีเซ็ตทั้งหมดในครั้งเดียว

เพื่อรีเซ็ตแต่ละรายการหรือทุกรายการ:

1. กด OK ① เพื่อเปลี่ยนไปยังเมนูรีเซ็ต
2. เลือกรายการที่จะรีเซ็ตหรือหัวข้อปุ่ม “Reset All” (รีเซ็ตทั้งหมด) โดยใช้ตัวชี้ \blacktriangle ② และกด OK ①
3. เลือก “Yes” (ใช่) เพื่อรีเซ็ตรายการโดยกด OK ①

10. Coolant Temp. (อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น)

ช่วยให้ลูกค้าสามารถเปิด หรือ ปิด หน้าจอ อุณหภูมิ น้ำหล่อเย็น บน หน้าจอ แสดง ข้อมูล รถยนต์ ได้ เภววัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ จะแสดงอุณหภูมิ น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

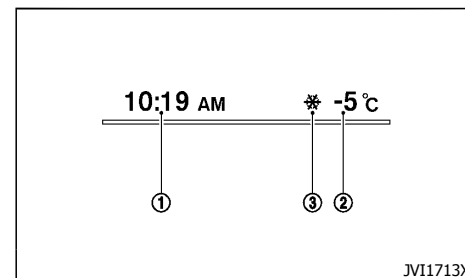
11. Chassis Control (การควบคุมแชสซี)

โหมดนี้จะแสดงสถานะการทำงานของระบบต่อไปนี้

- ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ
- ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน
- ระบบ Automatic brake hold

โปรดดูที่ “การควบคุมแชสซี” (หน้า 5-13) “ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน” (หน้า 5-14) และ “ระบบ AUTOMATIC BRAKE HOLD” (หน้า 3-24)

นาฬิกาและอุณหภูมิอากาศภายนอก



นาฬิกา ① และอุณหภูมิอากาศภายนอก ② จะแสดงขึ้นที่ด้านบนของหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

นาฬิกา

สำหรับการปรับนาฬิกา โปรดดูที่ “การตั้งค่า” (หน้า 2-15) “การทำงานหลักของเครื่องเสียง” (หน้า 4-26) หรือคู่มือการใช้งาน NissanConnect อีกเล่มหนึ่ง (ถ้ามี)

อุณหภูมิอากาศภายนอก (°C หรือ °F)

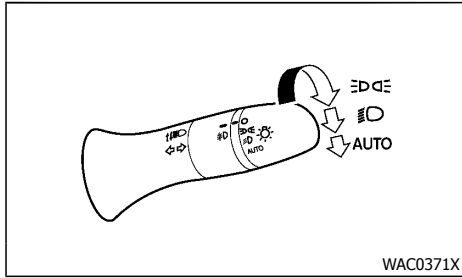
อุณหภูมิอากาศภายนอกจะแสดงขึ้นในหน่วย °C หรือ °F ในช่วง -40 ถึง 60°C (-40 ถึง 140°F)

โหมดอุณหภูมิอากาศภายนอก มีคุณสมบัติในการเตือนอุณหภูมิต่ำ ถ้าอุณหภูมิอากาศภายนอกต่ำกว่า 3°C (37°F) การเตือน ③ จะแสดงอยู่บนหน้าจอ

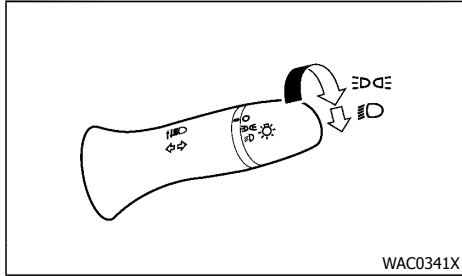
เซ็นเซอร์อุณหภูมิภายนอกอยู่ด้านหน้าหม้อน้ำ เซ็นเซอร์อาจได้รับผลกระทบจากถนนหรือความร้อนของเครื่องยนต์ที่ศทางลม และสถานะการขับขี่อื่น ๆ การแสดงผลอาจแตกต่างจากอุณหภูมิภายนอกจริงหรืออุณหภูมิที่แสดงบนเครื่องหมายหรือป้ายต่าง ๆ

สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว

สวิตช์ไฟหน้า



แบบ A (ไม่มีไฟตัดหมอกหน้า)



แบบ B (ไม่มีไฟตัดหมอกหน้า)

นิสสันขอแนะนำให้ตรวจสอบข้อกำหนดท้องถิ่นเกี่ยวกับการใช้งานไฟ

ตำแหน่ง ON

ตำแหน่ง ON จะเปิดไฟหน้า ไฟแฉ่งหน้าปิด ชุดไฟท้าย และไฟอื่น ๆ

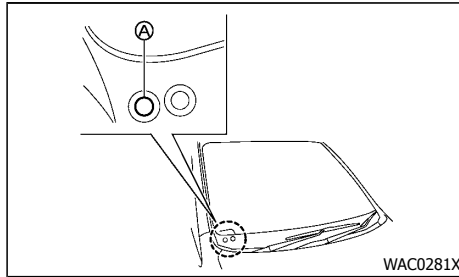
ตำแหน่ง OFF

ตำแหน่ง OFF จะเปิดไฟหน้าเพิ่มเติมจากไฟอื่น ๆ

ตำแหน่ง AUTO (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" และสวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง "AUTO" ไฟหน้า ไฟหน้า ไฟหน้า ไฟหน้า ไฟหน้า ปิด ชุดไฟท้าย และไฟอื่น ๆ จะเปิดขึ้นโดยอัตโนมัติ ขึ้นอยู่กับความสว่างของบริเวณโดยรอบ ไฟหน้าจะเปิดขึ้นอัตโนมัติในเวลากลางคืนหรือช่วงฝนตก (เมื่อที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้ามีการทำงานอย่างต่อเนื่อง)

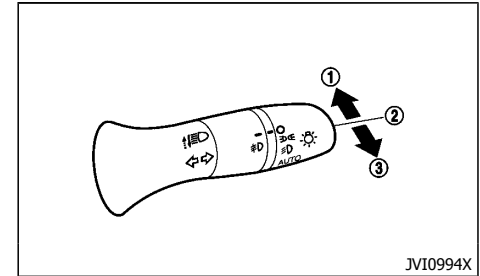
เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" ไฟจะปิดโดยอัตโนมัติ



ข้อควรระวัง:

ห้ามวางวัตถุใด ๆ บนเซ็นเซอร์ A เซ็นเซอร์นี้จะตรวจจับระดับความสว่างและความคมพังกั้นไฟหน้าอัจฉริยะ ถ้าเซ็นเซอร์ถูกปิด เซ็นเซอร์จะคิดว่าเป็นเวลากลางคืน ดังนั้น ไฟหน้าจะสว่างขึ้น

ไฟสูง






สำหรับการเปิดไฟสูง ให้ดันก้านไปยังตำแหน่งด้านหน้า ① สำหรับการปิดไฟสูง ให้ดึงก้านไปยังตำแหน่งด้านหลัง ③ สำหรับการกะพริบไฟหน้าเมื่อไม่ได้เลือกใช้ไฟสูง ให้ดึงก้านไปยังตำแหน่งด้านหลัง ③

สำหรับการกะพริบไฟหน้าเมื่อเลือกใช้ไฟสูง ให้ดึงก้านไปยังตำแหน่งด้านหลัง ③ สองครั้ง

ดันก้านกลับไปยังตำแหน่งกลาง ②



เมื่อก้านถูกดึงไปยังตำแหน่งหลังสุด ③ หลังจากสวิตช์จ่ายไฟถูกเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง "OFF" ไฟหน้าจะสว่างขึ้นและค้างอยู่เป็นเวลา 30 วินาที สามารถดึงก้านได้ 4 ครั้ง เพื่อให้ ไฟ ค้าง อยู่ เป็น เวลา นาน 2 นาที

ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (ถ้ามีติดตั้ง)



ไฟส่องสว่างเวลากลางวันจะสว่างขึ้นหลังจากสตาร์ทระบบ e-POWER ถึงแม้ว่าสวิตช์ไฟหน้าจะอยู่ที่ตำแหน่ง  เมื่อบิดสวิตช์ไฟไปที่ตำแหน่ง  หรือ  ไฟส่องสว่างเวลากลางวันจะดับ

ระบบประหยัดไฟแบตเตอรี่

เสียงเตือนไฟส่องสว่างจะดังขึ้นถ้าประจุด้านคนขับเปิดออกขณะที่พบการทำงานดังต่อไปนี้:

- สวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง  หรือ  และสวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง "OFF"

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าบิดสวิตช์ไฟหน้าไปยังตำแหน่ง "OFF" เมื่อลงจากรถ

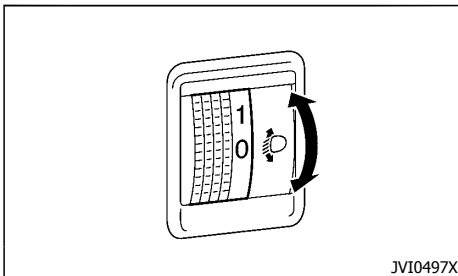
ถ้าสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" ขณะที่สวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง  หรือ  ฟังก์ชันประหยัดไฟแบตเตอรี่จะดับไฟเพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่ 12 โวลต์หมด



ข้อควรระวัง:

ห้ามเปิดไฟทิ้งไว้เมื่อระบบ e-POWER ไม่ได้ทำงานเป็นระยะเวลาสั้นเพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่ 12 โวลต์หมด

การควบคุมการปรับระดับไฟหน้า



การควบคุมการปรับระดับไฟหน้าจะทำงานเมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" และเปิดไฟหน้าเพื่อให้ปรับระดับของไฟหน้าตามสภาวะการขับขี่

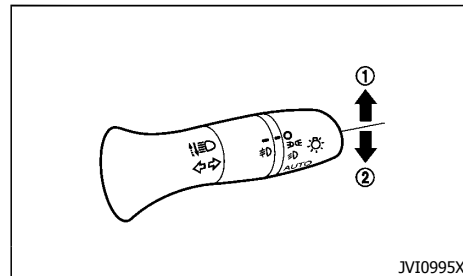
เมื่อขับรถโดยไม่มีน้ำหนักบรรทุก/สัมภาระหนักหรือขับรถบนถนนเรียบ ให้เลือกตำแหน่งปกติ "0"

ถ้าจำนวนผู้โดยสารและน้ำหนักบรรทุก/สัมภาระในรถเปลี่ยนแปลงไป ระดับของไฟหน้าอาจสูงขึ้นกว่าปกติ

ถ้าขับรถบนเนินเขา แสงไฟหน้าจะส่องตรงไปยังกระจกมองหลังและกระจกมองข้างของรถที่อยู่ด้านหน้า หรือส่องไปยังกระจกบังลมหน้าของรถที่ขับสวนมา ซึ่งอาจเป็นการรบกวนทัศนวิสัยของผู้ขับขี่คนอื่น ๆ ได้

สำหรับการปรับตั้งระดับความสูงที่เหมาะสม ให้เลื่อนสวิตช์หมายเลขซึ่งกำหนดไว้บนสวิตช์ที่มากขึ้น จะส่งผลให้ระดับของไฟหน้าลดลง



สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยว





ข้อควรระวัง:


สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยวจะไม่คืนกลับอัตโนมัติ ถ้ามุมที่หักเลี้ยว พวงมาลัยไม่เกิน ค่ามุมที่กำหนดไว้ หลังจากหักเลี้ยวหรือเปลี่ยนช่องทางเดินรถ ให้แน่ใจว่าสวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยวคืนกลับไปยังตำแหน่งเดิม

สัญญาณไฟเลี้ยว

สำหรับการเปิดสัญญาณไฟเลี้ยว ให้เลื่อนก้านไฟเลี้ยวขึ้น  หรือลง  ไปในทิศทางที่ต้องการ หลังจากเลี้ยวแล้ว สัญญาณไฟเลี้ยวจะดับลงโดยอัตโนมัติ

สัญญาณเปลี่ยนช่องทางเดินรถ

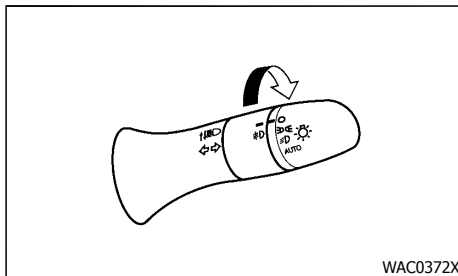
สำหรับการเปิดสัญญาณเปลี่ยนช่องทางเดินรถ ให้เลื่อนก้านไฟเลี้ยวขึ้น  หรือลง  ไปในทิศทางที่ต้องการ ในการปิดการกะพริบ ให้เลื่อนก้านไฟเลี้ยวไปทางทิศตรงข้าม

ถ้าก้านไฟเลี้ยวตกลับมามาทันทีหลังจากการเลื่อนขึ้น 

หรือลง ② ไฟเลี้ยวจะกะพริบ 3 ครั้ง

สวิตช์ไฟตัดหมอก (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟตัดหมอกหน้า



ในการเปิดไฟตัดหมอกหน้า ให้บิดสวิตช์ไฟหน้าไปที่ตำแหน่ง \otimes โดยที่สวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง D หรือ E

เมื่อต้องการปิดไฟตัดหมอก ให้บิดสวิตช์ไฟตัดหมอกไปยังตำแหน่ง "●" (OFF)

เมื่อสวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง "AUTO" การเปลี่ยนสวิตช์ไฟตัดหมอกไปที่ตำแหน่ง \otimes จะทำให้ไฟหน้า ไฟตัดหมอก และไฟอื่น ๆ สว่างขึ้นมาในขณะที่สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" หรือระบบ e-POWER กำลังทำงาน

สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจก

! คำเตือน:

เมื่ออุณหภูมิถึงจุดเยือกแข็ง น้ำยาล้างกระจกอาจแข็งตัวบนกระจกบังลมหน้า และบดบังการมองเห็น ลุ้นกระจกบังลมหน้าด้วยการไล่ฝ้า ก่อนจะล้างกระจกบังลมหน้า

! ข้อควรระวัง:

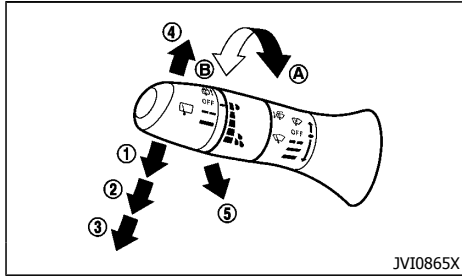
- ห้ามใช้งานที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกต่อเนื่องกันนานเกินกว่า 30 วินาที
- ห้ามฉีดน้ำยาล้างกระจก ถ้าน้ำในถังพักหมด
- ถ้าหิมะหรือน้ำแข็งขัดขวางการทำงานของที่ปิดน้ำฝน ที่ปิดน้ำฝนอาจหยุดทำงานเพื่อป้องกันมอเตอร์ หากเหตุการณ์นี้เกิดขึ้น ให้บิดสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนไปที่ตำแหน่ง "OFF" และกำจัดหิมะหรือน้ำแข็งที่อยู่ข้างบนและรอบ ๆ ก้านปิดน้ำฝนออก หลังจากนั้นประมาณ 1 นาที ให้ลองเปิดสวิตช์ให้ที่ปิดน้ำฝนทำงานอีกครั้ง

สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้าง

กระจกบังลมหน้า

ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้าจะทำงานเมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง "ON"

การทำงานของที่ปิดน้ำฝน



ตำแหน่งก้านสวิตช์ปิดน้ำฝน "INT" ① จะทำการปิดน้ำฝนเป็นจังหวะ

- การปิดเป็นจังหวะนี้สามารถปรับระยะเวลาในการปิดได้โดยบิดปุ่มควบคุม A (นานขึ้น) หรือ B (สั้นลง)
- ความเร็วในการปิดเป็นจังหวะขึ้นอยู่กับความเร็วรถยนต์

ตำแหน่งก้านสวิตช์ที่ปิดน้ำฝน "LO" ② จะทำการปิดน้ำฝนด้วยความเร็วต่ำ

ตำแหน่งก้านสวิตช์ที่ปิดน้ำฝน "HI" ③ จะทำการปิดน้ำฝนด้วยความเร็วสูง

เพื่อหยุดการทำงานของที่ปิดน้ำฝน ให้เลื่อนก้านสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนไปที่ตำแหน่ง "OFF"

ตำแหน่งก้านสวิตช์ที่ปิดน้ำฝน "W" ④ จะทำการปิด

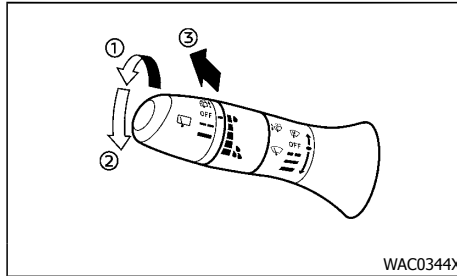
น้ำฝนหนึ่งครั้ง ก้านสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนจะกลับไปตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ

การทำงานของที่ฉีดน้ำยาล้างกระจก

สำหรับการฉีดน้ำยาล้างกระจก ให้ดึงก้านสวิตช์ไปทางด้านหลัง ⑤ จนกว่าน้ำยาล้างกระจกจะฉีดออกมาบนกระจกบังลมหน้าในปริมาณที่ต้องการ ที่ปิดน้ำฝนจะปิดกระจกสองถึงสามครั้งโดยอัตโนมัติ

สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้าง

กระจกบังลมหลัง



ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหลังจะทำงานเมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง "ON"

การทำงานของที่ปิดน้ำฝน

สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนที่ตำแหน่ง "INT" ① จะทำการปิดน้ำฝนเป็นจังหวะ

สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนที่ตำแหน่ง "LO" ② จะทำการปิดน้ำฝนด้วยความเร็วต่ำ

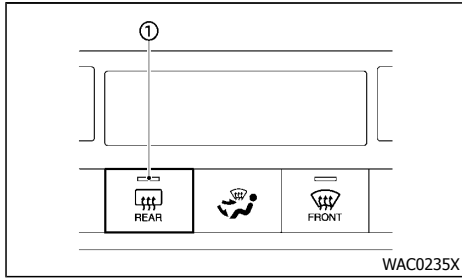
ฟังก์ชันการปิดน้ำฝนขณะถอยหลัง :

เมื่อสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้าทำงาน การเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) จะเป็นการสั่งให้ที่ปิดน้ำฝน และ ฉีด น้ำ ล้าง กระจก บัง ลม หลัง ทำงาน

การทำงานของที่ฉีดน้ำยาล้างกระจก

สำหรับการฉีดน้ำยาล้างกระจก ให้ดึงก้านสวิตช์ไปทางด้านหน้า ③ จนกว่าน้ำยาล้างกระจกจะฉีดออกมาบนกระจกบังลมในปริมาณที่ต้องการ ที่ปิดน้ำฝนจะปิดกระจกสองถึงสามครั้งโดยอัตโนมัติ

สวิตช์ไล่ฝ้า



สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังจะทำงานเมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง "ON"

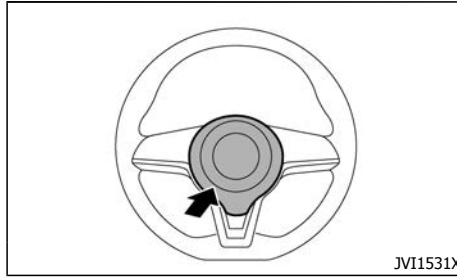
ที่ไล่ฝ้าจะทำการลดความชื้น หมอก หรือน้ำค้างบนผิวกระจกบังลมหลัง เพื่อเพิ่มทัศนวิสัยด้านหลังรถ เมื่อกดสวิตช์ไล่ฝ้า ไฟแสดง ① จะสว่างขึ้นและที่ไล่ฝ้าจะทำงานเป็นเวลาประมาณ 15 นาที หลังจากนั้น ที่ไล่ฝ้าจะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ

สามารถปิดที่ไล่ฝ้าด้วยตัวเองได้โดยกดสวิตช์ไล่ฝ้าอีกครั้ง

ข้อควรระวัง:

- ให้แน่ใจว่าสแตร์ระบบ e-POWER เมื่อใช้งานที่ไล่ฝ้าอย่างต่อเนื่อง มิเช่นนั้น อาจทำให้แบตเตอรี่ 12 โวลต์หมดได้
- เมื่อทำความสะอาดด้านในของกระจก ระวังอย่าให้ขูดขีดหรือไปทำลายลวดนำไฟฟ้าบนผิวกระจก

แดร์



แดร์สามารถทำงานได้ไม่ว่าสวิตช์จ่ายไฟจะอยู่ที่ตำแหน่งใดก็ตาม ยกเว้น เมื่อแบตเตอรี่ 12 โวลต์หมด เมื่อกดแดร์ค้างไว้ แดร์จะส่งเสียงดัง แดร์จะหยุดส่งเสียงเมื่อปล่อยแดร์

กระจกหน้าต่าง

กระจกหน้าต่างไฟฟ้า

คำเตือน:

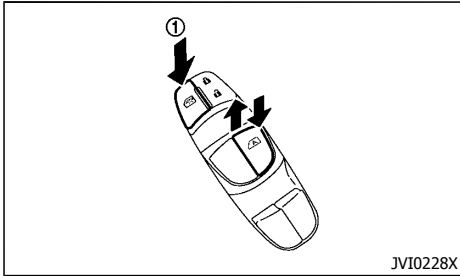
- ดูให้แน่ใจว่าผู้โดยสารไมวางมือหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายบนกระจกหน้าต่างก่อนปิดกระจกไฟฟ้า
- เพื่อช่วยหลีกเลี่ยงความเสี่ยงในการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตเนื่องจากรถยนต์และ/หรือระบบทำงานโดยไม่ตั้งใจ รวมทั้งการถูกกระจกหน้าต่างหนีบหรือการล็อกประตูโดยไม่ตั้งใจ ห้ามปล่อยเด็ก ผู้ที่ต้องได้รับการดูแลจากผู้อื่น หรือสัตว์เลี้ยงไว้ในรถเพียงลำพัง นอกจากนี้ในวันที่อากาศอบอุ่น ลูกหมอนภายในรถยนต์ที่ปิดประตูไว้จะเพิ่มสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว ซึ่งมีความเสี่ยงอย่างมากที่อาจทำให้บุคคลและสัตว์เลี้ยงได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

กระจกหน้าต่างไฟฟ้าจะทำงานเมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง "ON"

สำหรับการเปิดกระจกหน้าต่าง ให้กดสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าลง

สำหรับการปิดกระจกหน้าต่าง ให้ดึงสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าขึ้น

สวิตช์กระจกหน้าต่างด้านคนขับ



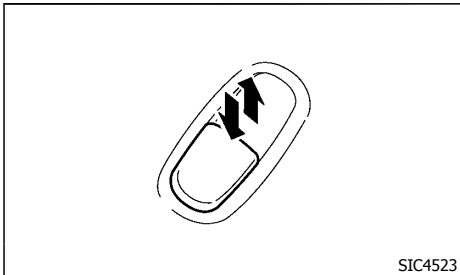
สวิตช์กระจกหน้าต่างด้านคนขับเป็นสวิตช์หลักซึ่งสามารถควบคุมกระจกหน้าต่างได้ทุกบาน

การล็อกกระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสาร :

เมื่อกดปุ่มล็อก ① กระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสารจะไม่สามารถทำงานได้

เพื่อยกเลิกการล็อกกระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสาร ให้กดปุ่มล็อก ① อีกครั้ง

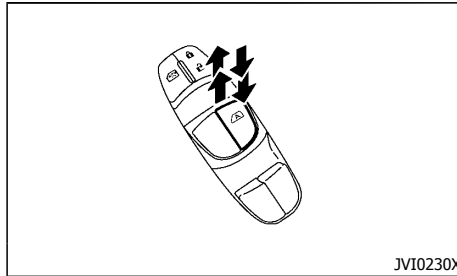
สวิตช์กระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสาร




สวิตช์กระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสารสามารถควบคุมกระจกหน้าต่างได้เฉพาะด้านนั้น ๆ

ถ้ากดสวิตช์ล็อกกระจกหน้าต่างจากสวิตช์ควบคุมด้านคนขับ สวิตช์ด้านผู้โดยสารจะไม่สามารถทำงานได้

ฟังก์ชันอัตโนมัติ



ฟังก์ชันอัตโนมัติจะทำงานสำหรับ สวิตช์ที่มีสัญลักษณ์  อยู่บนพื้นผิว

ฟังก์ชันอัตโนมัติทำให้กระจกหน้าต่างสามารถเลื่อนเปิดหรือปิดจนสุด โดยไม่ต้องกดสวิตช์ขึ้นหรือลงค้างไว้

ถ้าต้องการเปิดกระจกจนสุด ให้กดสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าลงจนถึงจังหวะสองแล้วปล่อยสวิตช์ ถ้าต้องการปิดกระจกจนสุด ให้ดึงสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าขึ้นจนถึงจังหวะสองแล้วปล่อยสวิตช์ ไม่จำเป็นต้องกดสวิตช์ค้างไว้ในระหว่างที่กระจกหน้าต่างเปิด/ปิด

ถ้าต้องการหยุดการเลื่อนเปิด/ปิดของกระจกหน้าต่างระหว่างที่ฟังก์ชันอัตโนมัติกำลังทำงาน ให้กดสวิตช์ลงหรือดึงสวิตช์ขึ้นในทิศทางตรงกันข้าม

ไทเมอร์กระจกหน้าต่าง (ถ้ามีติดตั้ง) :

ไทเมอร์กระจกหน้าต่างจะช่วยให้กระจกหน้าต่างด้านคนขับทำงานเป็นเวลาสั้น ๆ แม้ว่าสวิตช์จ่ายไฟจะอยู่ในตำแหน่ง "OFF" ไทเมอร์กระจกหน้าต่างจะถูกยกเลิกเมื่อประตูหน้าเปิดอยู่หรือเกินเวลาที่กำหนด

ฟังก์ชันเลื่อนกลับอัตโนมัติ :



คำเตือน:

ก่อนที่จะปิดสวิตช์จะปรากฏระยะห่างเล็กน้อยซึ่งระบบไม่สามารถตรวจจับได้ ดูให้แน่ใจว่าผู้โดยสารไม่มีมือหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายออกไปนอกกรกก่อนปิดกระจก

ฟังก์ชันเลื่อนกระจกกลับอัตโนมัติจะบังคับกระจกหน้าต่างให้เลื่อนลงอัตโนมัติเมื่อมีบางสิ่งไปขวางทางขณะกระจกกำลังเลื่อนปิด เมื่อชุดควบคุมตรวจพบสิ่งกีดขวาง กระจกหน้าต่างจะเลื่อนลงทันที

ฟังก์ชันกระจกเลื่อนกลับอัตโนมัติอาจทำงานถ้ามีแรงปะทะหรือน้ำหนักที่เหมือนกันสิ่งกีดขวางกระจกหน้าต่างโดยขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อมและสภาพการขับขี่

เมื่อสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าไม่ทำงาน

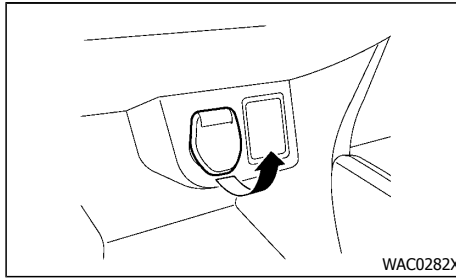
บาง ฟังก์ชัน ของ กระจก หน้าต่าง ไฟฟ้า (ฟังก์ชัน ปิดอัตโนมัติ ฟังก์ชัน เลื่อนกลับอัตโนมัติ) ไม่ทำงานตามปกติ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปเพื่อเริ่มการทำงานของระบบกระจกหน้าต่างไฟฟ้าอีกครั้ง

1. สตาร์ทระบบ e-POWER
2. ปิดประตู

ช่องจ่ายไฟ

3. หลังจากสตาร์ทระบบ e-POWER ใช้งานสวิตช์กระจกหน้าต่างด้านคนขับเพื่อเปิดกระจกหน้าต่างจนสุด
4. ดึงสวิตช์กระจกหน้าต่างด้านคนขับค้างไว้เพื่อปิดกระจกหน้าต่างด้านคนขับ ดึงสวิตช์ค้างไว้เป็นเวลาประมาณ 3 วินาที หลังจากที่กระจกหน้าต่างปิดจนสุดแล้ว และปล่อยสวิตช์
5. ตรวจสอบว่าฟังก์ชันกระจกหน้าต่างไฟฟ้าทำงานอย่างถูกต้อง

ถ้าเปิดหรือปิดกระจกหน้าต่างไฟฟ้าติดต่อกัน อาจทำให้กระจกหน้าต่างไฟฟ้าทำงานผิดปกติ ปฏิบัติขั้นตอนข้างบน ถ้าฟังก์ชันของกระจกหน้าต่างไฟฟ้ายังทำงานผิดปกติ หลังจากปฏิบัติตามขั้นตอนข้างต้นแล้ว ให้ปฏิบัติขั้นตอนซ้ำ นำรถเข้าศูนย์บริการนิสสันถ้าจำเป็น เพื่อตรวจสอบระบบกระจกหน้าต่างไฟฟ้า



ช่องจ่ายไฟ ใช้สำหรับจ่ายไฟให้อุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น โทรศัพท์มือถือ

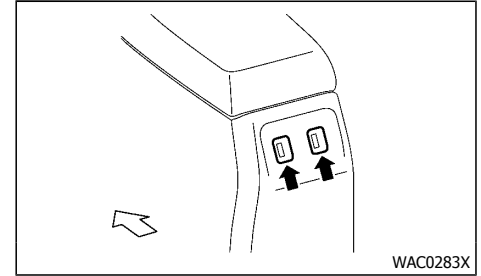


ข้อควรระวัง:

- ช่องจ่ายไฟและปลั๊กอาจร้อนขณะใช้งาน หรือทันทีหลังจากใช้งาน
- ช่องจ่ายไฟนี้ไม่ได้ออกแบบมาสำหรับที่จุดบุหรี่
- ห้ามใช้อุปกรณ์เสริมที่ใช้ไฟฟ้าวารมเกิน 12 โวลต์ 120 วัตต์ (10 แอมป์) ห้ามใช้อะแดปเตอร์สองตัว หรือใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้ามากกว่าหนึ่งเครื่อง
- ใช้ช่องจ่ายไฟขณะที่ระบบ e-POWER ทำงานเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้แบตเตอรี่ไฟหมด
- หลีกเลี่ยงการใช้ช่องจ่ายไฟเมื่อเปิดระบบปรับอากาศ ไฟหน้า หรือไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง
- ก่อนทำการเสียบหรือถอดปลั๊ก ให้แน่ใจว่าปิดสวิตช์ของอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้และสวิตช์จ่ายไฟแล้ว
- ดันปลั๊กเข้าไปจนสุด ถ้าเสียบปลั๊กไม่ดี ปลั๊กอาจมีความร้อนสูงผิดปกติ หรือฟิวส์ลชนกภูมิภายในอาจขาดได้

- ห้ามให้ช่องจ่ายไฟโดนน้ำ
- เมื่อไม่ได้ใช้งาน ให้แน่ใจว่าปิดฝาไว้

ขั้วต่อชาร์จไฟอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)



ด้านหลังกล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง สามารถใช้ขั้วต่อชาร์จไฟอุปกรณ์ USB สำหรับการชาร์จอุปกรณ์ภายนอกเท่านั้น

ต่ออุปกรณ์ USB เข้ากับขั้วต่อ การชาร์จจะเริ่มโดยอัตโนมัติ (กำลังไฟสูงสุดอยู่ที่ 5 โวลต์ 12 วัตต์ 2.4 แอมป์)

อุปกรณ์ภายนอกจะชาร์จต่อเนื่องขณะที่สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"

ไม่สามารถชาร์จโทรศัพท์มือถือบางรุ่นได้ ขึ้นอยู่กับค่าจำเพาะของรุ่นนั้น ๆ



ข้อควรระวัง:

- ห้ามฝืนเสียบอุปกรณ์ USB เข้าไปในขั้วต่อ การเสียบอุปกรณ์ USB ที่เอียง หรือกลับข้างลงในขั้วต่อ อาจทำให้ขั้วต่อเสียหายได้ ให้แน่ใจว่า

ช่องเก็บของ

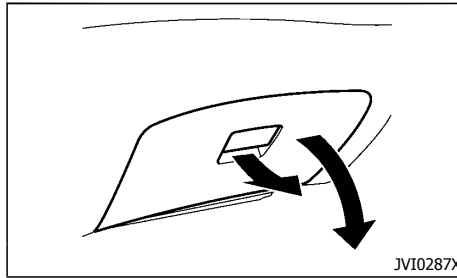
- อุปกรณ์ USB ต่อเข้ากับขั้วต่ออย่างถูกต้อง
- ห้ามใช้สายเคเบิล USB ที่กลับด้าน การใช้สายเคเบิล USB ที่กลับด้าน อาจทำให้ขั้วต่อเสียหายได้



คำเตือน:

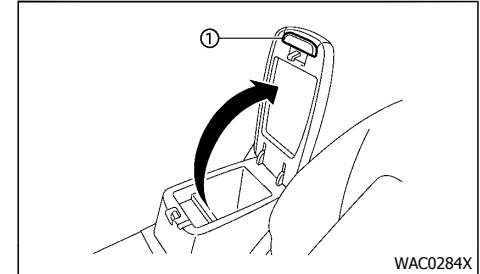
- ไม่ควรใช้งานช่องเก็บของขณะขับขี่ เพื่อให้คนขับ มีสมาธิ เต็ม ที่ ใน การ บังคับ ควบคุม รถ
- ฝาช่องเก็บของต้องปิดอยู่เสมอขณะขับขี่เพื่อช่วยป้องกันอันตรายจากอุบัติเหตุหรือการหยุดรถกะทันหัน

กล่องเก็บของ



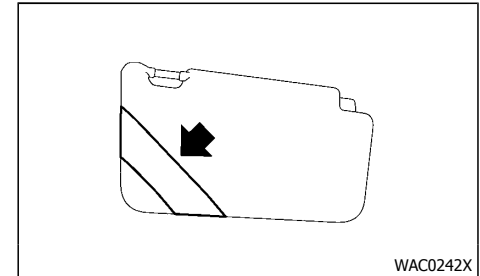
เปิดกล่องเก็บของโดยการดึงมือจับ
ดันฝาปิดลงจนกระทั่งล็อกเพื่อปิดกล่องเก็บของ

กล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง



สำหรับการเปิดกล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง ให้กดปุ่ม ① และดึงฝาปิดขึ้น ดันฝาปิดลงจนกระทั่งล็อกเพื่อปิดกล่องเก็บของ

ที่ใส่การ์ด



สอดการ์ดเข้าในที่ใส่การ์ด

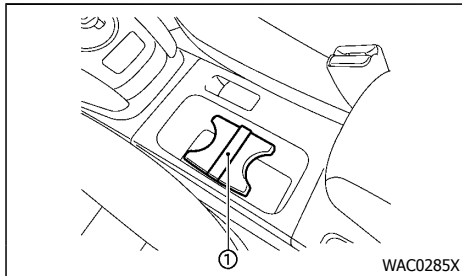
ที่วางแก้วน้ำ

⚠ คำเตือน:

ผู้ขับขี่ไม่ควรหยิบหรือวางแก้วในที่วางแก้วน้ำขณะขับขี่ เพื่อให้มีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ

⚠ ข้อควรระวัง:

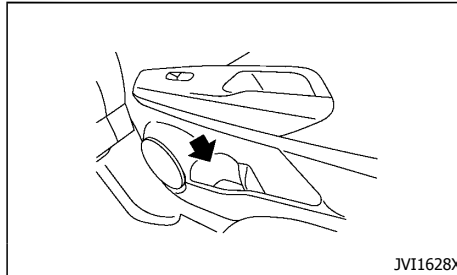
หลีกเลี่ยงการถอดตัวหรือเบรคกะทันหันโดยเฉพาะเมื่อวางแก้วน้ำในที่วางแก้วเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำกระเด็นออกมา ถ้าน้ำร้อน อาจทำให้ท่านและผู้โดยสารเป็นแผลลวกพองได้



แผ่นพับ ① สามารถพับลงได้เมื่อวางภาชนะใส่น้ำที่มีขนาดใหญ่หรือใช้ที่วางแก้วน้ำเป็นถาดใส่ของ เพื่อยกขึ้นให้ตั้งแผ่นพับขึ้นด้วยนิ้ว

สามารถ ถอด ที่ กั้น ด้าน ใน (ที่ มี แผ่น พับ) ได้

ที่วางขวดน้ำ



ที่วางขวดน้ำของเบาะนั่งด้านหน้าและหลังอยู่ที่ประตู

⚠ ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้ที่วางขวดน้ำใส่วัตถุอื่น ๆ ที่อาจกระเด็นออกมา และทำให้ผู้โดยสารบาดเจ็บได้ เมื่อเบรกรถอย่างกะทันหัน หรือ เกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามใช้ที่วางขวดน้ำสำหรับภาชนะบรรจุน้ำที่เปิดอยู่

แผ่นปิดห้องเก็บสัมภาระ (ถ้ามีติดตั้ง)

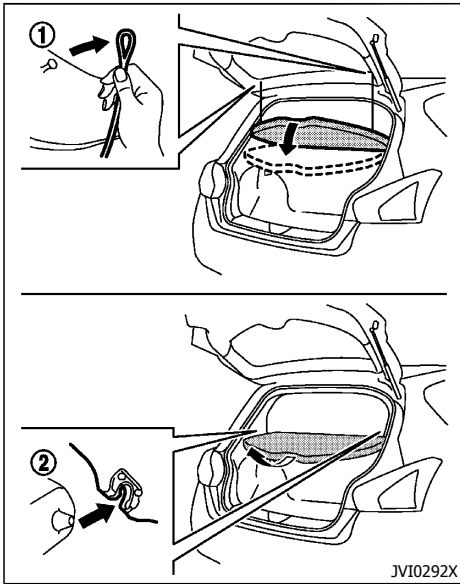
⚠ คำเตือน:

- ห้ามวางสิ่งของใด ๆ ลงบนแผ่นปิดห้องเก็บสัมภาระ แม้จะเป็นสิ่งของชิ้นเล็ก ๆ เพราะอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุหรือการหยุดรถกะทันหัน
- ห้ามทิ้งแผ่นปิดห้องเก็บสัมภาระไว้ในรถยนต์ โดยที่ยังไม่ทำการปลดจากตัวยึด

- สายยึดด้านบนของเบาะนั่งสำหรับเด็กอาจได้รับความเสียหายจากการสัมผัสกับแผ่นปิดห้องเก็บสัมภาระ หรือสัมภาระที่เก็บ ถอดแผ่นปิดห้องเก็บสัมภาระออกจากรถ หรือล็อกไว้ในที่เก็บสัมภาระ เนื่องจากเด็กอาจได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตจากการชนหากสายยึดด้านบนเสียหาย

- ถ้าแผ่นปิดห้องเก็บสัมภาระสัมผัสกับสายยึดด้านบนเมื่อติดตั้งเข้ากับจุดยึดด้านบน ให้ถอดแผ่นปิดห้องเก็บสัมภาระออกจากรถยนต์ หรือยึดเข้ากับพื้นห้องเก็บสัมภาระ ถ้าไม่ถอดแผ่นปิดห้องเก็บสัมภาระออก อาจทำให้สายยึดด้านบนเสียหายได้เมื่อเกิดการชน
- ห้ามให้สัมภาระสัมผัสกับสายยึดด้านบนเมื่อติดตั้งเข้ากับจุดยึดด้านบน ยึดสัมภาระอย่างเหมาะสมเพื่อไม่ให้สัมผัสกับสายยึดด้านบน สัมภาระที่ยึดไม่ถูกต้องหรือสัมผัสกับสายยึดด้านบนอาจทำให้สายยึดด้านบนเสียหายเมื่อเกิดการชน

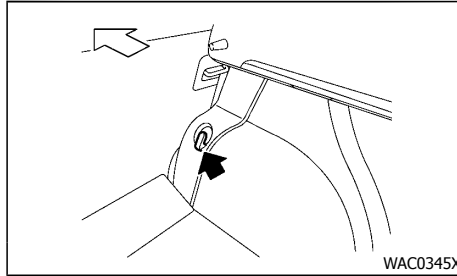
แผ่นปิดห้องเก็บสัมภาระจะช่วยปกปิดของที่อยู่ในห้องเก็บสัมภาระจากด้านนอก



เพื่อถอดแผ่นปิดห้องเก็บสัมภาระ:

1. ถอดสายยึด ① ออกจากประตูท้าย
2. ถอดแผ่นปิดห้องเก็บสัมภาระออกจากที่ยึด ②

ตะขอเกี่ยวสัมภาระ

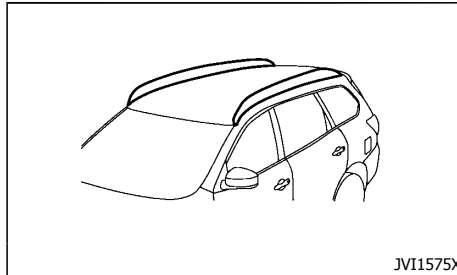


ตะขอเกี่ยว (สำหรับถุงใส่ของและอื่น ๆ) อยู่ในห้องเก็บสัมภาระ

! ข้อควรระวัง:

ห้ามยึดสัมภาระที่น้ำหนักมากกว่า 3 กก. (7 ปอนด์) บนตะขอตัวเดียว

แร็คหลังคา



ห้ามบรรทุกน้ำหนักที่ราวหลังคาด้านข้างโดยตรง ต้อง

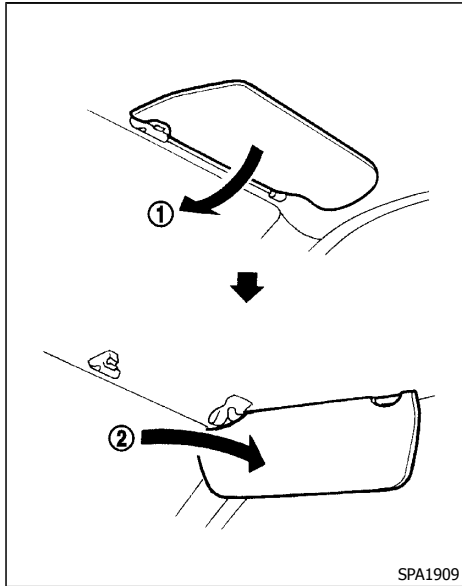
ติดตั้งคานขวางก่อนบรรทุกน้ำหนัก/ของบรรทุก/สัมภาระบนหลังคาของรถยนต์ ทำการติดตั้งและใช้งานคานขวางตามคำแนะนำของผู้ผลิตคานขวางทุกข้อ

ความสามารถในการรับน้ำหนักของราวหลังคาด้านข้างอยู่ที่ 50 กก. (110 ปอนด์) อย่างไรก็ตาม ห้ามบรรทุกเกินความสามารถในการรับน้ำหนักของคานขวาง

! คำเตือน:

- ติดตั้งคานขวางเข้ากับราวหลังคาด้านข้างก่อนบรรทุกน้ำหนักทุกชนิดเสมอ การบรรทุกน้ำหนักบนราวหลังคาด้านข้างหรือบนหลังคารถยนต์โดยตรง อาจทำให้รถยนต์เสียหายได้
- ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อรถบรรทุกสัมภาระจนเต็มหรือใกล้เต็มกับความสามารถในการรับน้ำหนัก โดยเฉพาะเมื่อสัมภาระจำนวนมากอยู่บนคานขวาง
- การบรรทุกของหนักบนคานขวางจะส่งผลกระทบต่อทางตัวของรถและการบังคับรถให้เปลี่ยนช่องทางอย่างกะทันหันหรือไม่ปกติ
- ควรกระจายน้ำหนักบรรทุกบนแร็คหลังคาให้เท่า ๆ กัน
- ห้ามบรรทุกสัมภาระบนแร็คหลังคาเกินอัตราการใช้รับน้ำหนักสูงสุด
- มัดสัมภาระทุกชิ้นให้แน่นหนาด้วยเชือกหรือสายยึดเพื่อป้องกันการเลื่อนหรือเคลื่อนที่ หากมีการหยุดรถอย่างกะทันหันหรือเมื่อมีการชนเกิดขึ้นผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บจากสัมภาระที่ไม่ได้จัดเก็บอย่างเรียบร้อยและแน่นหนา

แผ่นบังแดด



1. ในการบังแสงสว่างจากด้านหน้า ให้ดึงแผ่นบังแดดลงมา ①
2. ในการบังแสงสว่างจากด้านข้าง ให้ปลดแผ่นบังแดดลงจากจุดยึดกลาง และบิดไปด้านข้าง ②

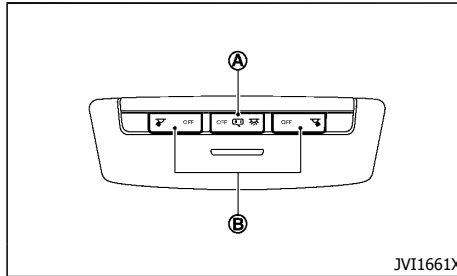
ไฟส่องสว่างภายใน



ข้อควรระวัง:

- ห้ามเปิดสวิตช์ไฟทิ้งไว้เมื่อระบบ e-POWER ไม่ได้ทำงานเป็นระยะเวลานานเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเดือรี่ไฟหมด
- ปิดไฟเมื่อออกจากรถ

ไฟอ่านแผนที่



สวิตช์ A

สวิตช์ไฟอ่านแผนที่ที่มีสามตำแหน่ง

เมื่อสวิตช์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ไฟอ่านแผนที่จะสว่างขึ้น

เมื่อสวิตช์อยู่ในตำแหน่ง "DOOR" ไฟอ่านแผนที่จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดประตู

ตัวตั้งเวลาของไฟส่องสว่างภายในจะเปิดไฟอ่านแผนที่ให้สว่างเป็นเวลาประมาณ 15 วินาที เมื่อ:

- สวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง "OFF"
- ปลดล็อกประตูโดยการกดปุ่ม "UNLOCK" (บนกุญแจอัจฉริยะ) หรือกดบนสวิตช์คำสั่ง ในขณะที่

สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF"

- เมื่อประตูบานใดบานหนึ่งเปิดแล้วปิดลง ขณะที่สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF"

ตัวตั้งเวลาของไฟส่องสว่างภายในจะถูกยกเลิกการทำงานเมื่อ:

- ประตูทุกบานถูกล็อก
- สวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง "ON"

เมื่อสวิตช์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" ไฟอ่านแผนที่จะไม่สว่างไม่ว่าในกรณีใด ๆ

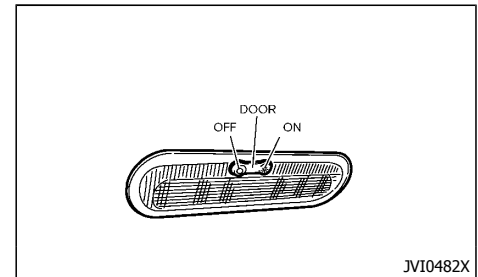
สวิตช์ B

สวิตช์ไฟอ่านแผนที่ B มีสองตำแหน่ง

เมื่อสวิตช์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ไฟอ่านแผนที่จะสว่างขึ้น

เมื่อสวิตช์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" ไฟอ่านแผนที่จะไม่สว่างขึ้น

ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร




ไฟส่องสว่างในห้องโดยสารจะมีสวิตช์สามตำแหน่ง

เมื่อสวิตช์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟส่องสว่างใน

ห้องโดยสารจะสว่างขึ้น

เมื่อ สวิตช์อยู่ในตำแหน่ง "DOOR" ไฟสอง สว่าง ในห้องโดยสารจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดประตู

ตัวตั้งเวลาของไฟสองสว่างภายในจะเปิดไฟสองสว่างในห้องโดยสารให้สว่างเป็นเวลาประมาณ 15 วินาที เมื่อ:

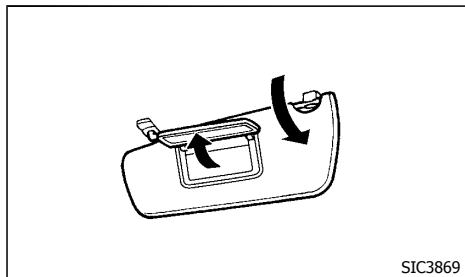
- สวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง "OFF"
- ปลดล็อกประตูโดยการกดปุ่ม "UNLOCK"  (บนกุญแจจ็จจริยะ) หรือกดบนสวิตช์คำสั่ง ในขณะที่สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF"
- เมื่อประตูบานใดบานหนึ่งเปิดแล้วปิดลง ขณะที่สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF"

ตัวตั้งเวลาของไฟสองสว่างภายในจะถูกยกเลิกการทำงานเมื่อ:

- ประตูทุกบานถูกล็อก
- สวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง "ON"

เมื่อ สวิตช์อยู่ที่ ตำแหน่ง "OFF" ไฟสอง สว่าง ในห้องโดยสาร จะ ไม่ สว่าง ไม่ว่า ใน กรณี ไດ ๆ

ไฟกระจกแต่งหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)



เพื่อเปิดกระจกแต่งหน้า ดึงแผ่นบังแดดลงมา แล้วเปิดฝา

ปิดกระจกขึ้น

ไฟกระจกแต่งหน้าจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดฝาปิดกระจกแต่งหน้า เมื่อปิดฝา ไฟจะดับลง

ไฟห้องเก็บสัมภาระ

ไฟห้องเก็บสัมภาระจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดประตูท้าย เมื่อปิดประตูท้าย ไฟจะดับลง

3 การตรวจสอบและการปรับตั้งก่อนการขับขี่

กุญแจ	3-2
กุญแจอัจฉริยะ	3-2
ประตู	3-3
การล็อกด้วยกุญแจ	3-3
การล็อกด้วยปุ่มล็อกด้านใน	3-3
การล็อกด้วยสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า	3-4
ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง	3-4
ระบบกุญแจอัจฉริยะ	3-4
ระยะการทำงาน	3-6
การใช้งานระบบกุญแจอัจฉริยะ	3-6
ระบบประหยัดไฟแบตเตอรี่	3-8
ไฟเตือนและเสียงเตือน	3-8
วิธีแก้ไขปัญหาเบื้องต้น	3-9
การใช้งานระบบเปิดประตูโดยใช้กุญแจรีโมท	3-10
การทำงานของไฟกะพริบฉุกเฉินและเสียงเตือนภายนอก	3-10
ระบบกันขโมย	3-12
ระบบเตือนกันขโมย (ถ้ามีติดตั้ง)	3-12
ระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน (NATS)	3-12
ฝากระโปรงหน้า	3-13
การเปิดฝากระโปรงหน้า	3-14
การปิดฝากระโปรงหน้า	3-14

ประตูท้าย	3-14
การเปิดประตูท้าย	3-15
การปิดประตูท้าย	3-15
คันปลดล็อกประตูท้าย	3-15
ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	3-16
การเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	3-16
ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง	3-16
พวงมาลัย	3-16
กระจกต่าง ๆ	3-17
กระจกมองหลัง	3-17
กระจกมองข้าง	3-21
กระจกแต่งหน้า	3-22
เบรกจอด	3-22
การทำงานแบบเลือกปรับเองได้	3-23
การทำงานอัตโนมัติ	3-23
ระบบ AUTOMATIC BRAKE HOLD	3-24
วิธีเปิด/ปิดระบบ Automatic brake hold	3-24
วิธีใช้ระบบ Automatic brake hold	3-25

กุญแจ

รถยนต์ของท่านสามารถใช้งานคู่กับกุญแจที่จัดให้ไว้เป็นการเฉพาะเท่านั้น โดยจะกุญแจดังกล่าวจะมีแผ่นป้ายหมายเลขกุญแจ กรณยานที่กหมายเลขกุญแจและเก็บแผ่นป้ายหมายเลขกุญแจไว้ในที่ปลอดภัย และไม่ควรเก็บไว้ในรถ

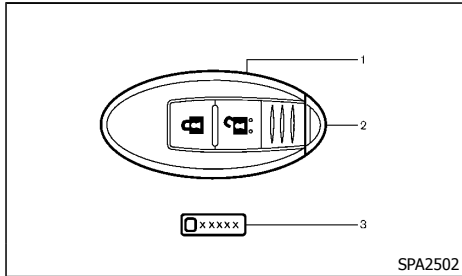
ในกรณีที่ต้องการทำกุญแจขึ้นมาใหม่ สามารถทำได้โดยใช้กุญแจเดิมหรือหมายเลขกุญแจเดิมเท่านั้น หากกุญแจทั้งหมดสูญหาย และไม่มีกุญแจเดิม จำเป็นต้องใช้หมายเลขกุญแจเพื่อทำกุญแจใหม่ ในกรณีที่กุญแจสูญหาย หรือต้องการทำกุญแจเพิ่ม กรุณานำกุญแจเดิมหรือ หมายเลข กุญแจ ไปติดต่อที่ ศูนย์บริการ นิสสัน



ข้อควรระวัง:

ห้ามทิ้งกุญแจไว้ในรถเมื่อท่านไม่ได้อยู่ในรถ

กุญแจอัจฉริยะ



1. กุญแจอัจฉริยะ (2)
2. กุญแจธรรมดา (ภายในกุญแจอัจฉริยะ) (2)
3. แผ่นป้ายหมายเลขกุญแจ

รถยนต์จะใช้งานได้เฉพาะกับกุญแจอัจฉริยะที่ลงทะเบียน

3-2 การตรวจสอบและการปรับตั้งก่อนการขับขี่

ไว้ในระบบกุญแจอัจฉริยะของรถและระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน (NATS*) เท่านั้น รถยนต์หนึ่งคันสามารถลงทะเบียนและใช้งานกับกุญแจอัจฉริยะได้สูงสุดถึง 4 ชุด การใช้งานกุญแจใหม่จะทำได้ต่อเมื่อศูนย์บริการได้ลงทะเบียนกุญแจใหม่กับระบบกุญแจอัจฉริยะของรถ และระบบป้องกันการขโมยในรถ เนื่องจากขั้นตอนการลงทะเบียนจะต้องลบหน่วยความจำทั้งหมดในระบบกุญแจอัจฉริยะ เมื่อลงทะเบียนกุญแจชุดใหม่ ต้องนำกุญแจอัจฉริยะ ทุ ก ชุด ที่มี ไป ยัง ศูนย์ บริการ นิสสัน

*: ระบบป้องกันการขโมยรถ



ข้อควรระวัง:

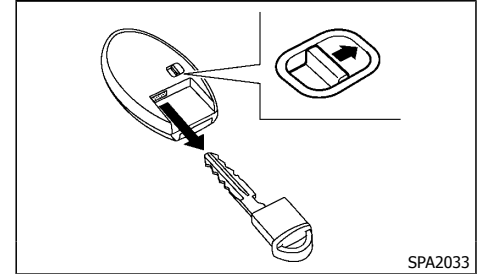
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพกกุญแจอัจฉริยะไว้กับตัว ห้ามทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถยนต์โดยเด็ดขาด
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพกกุญแจอัจฉริยะไว้กับตัว ในขณะที่ขับขี่ กุญแจอัจฉริยะเป็นอุปกรณ์ที่ละเอียดอ่อนและติดตั้งตัวส่งสัญญาณไว้ภายในเพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหาย มีข้อควรระวังดังนี้
 - แม่กุญแจอัจฉริยะจะสามารถกันน้ำ แต่การเปียกน้ำอาจทำให้เกิดความเสียหายขึ้นได้ ดังนั้น หากพบว่ากุญแจอัจฉริยะเปียกน้ำควรเช็ดให้แห้งสนิททันที
 - ห้ามจมน้ำ ทิ้ง หรือ นำไปเคาะกับวัตถุอื่น
 - ถ้าอุณหภูมิภายนอกต่ำกว่า -10°C (14°F) แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะอาจไม่ทำงานตามปกติ
 - ห้ามวางกุญแจอัจฉริยะไว้ในที่ที่มีอุณหภูมิสูงกว่า 60°C (140°F) เป็นเวลานาน
 - ห้ามเปลี่ยนแปลง หรือ ดัดแปลง กุญแจอัจฉริยะ

- ห้าม ใช้ พวง กุญแจ ที่เป็น แม่ เหล็ก
- ห้ามวางกุญแจอัจฉริยะไว้ใกล้อุปกรณ์ที่สร้างคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า เช่น โทรทัศน์ อุปกรณ์เครื่องเสียง เครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล และโทรศัพท์มือถือ

— ห้ามให้กุญแจอัจฉริยะสัมผัสกับน้ำหรือน้ำเค็ม และห้ามนำไปล้าง ในเครื่องซักผ้า เพราะจะส่งผลต่อการทำงานของระบบ

- ถ้ากุญแจอัจฉริยะสูญหายหรือถูกขโมย นิสสันแนะนำให้ลบรหัส ID ของกุญแจอัจฉริยะชุดนั้นออก เพื่อป้องกันไม่ให้กุญแจอัจฉริยะที่ไม่ได้รับอนุญาตนั้นสามารถปลดล็อกรถยนต์ได้ สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับขั้นตอนการลบ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

กุญแจธรรมดา



ในการถอดกุญแจธรรมดาออกมา ให้ปลดปุ่มล็อกที่ด้านหลังของกุญแจอัจฉริยะ

ในการประกอบกุญแจธรรมดา ให้เสียบเข้าไปในกุญแจอัจฉริยะให้แน่น จนกว่าปุ่มล็อกจะกลับมามีตำแหน่ง

ล็อก

ใช้กุญแจธรรมดาเพื่อล็อกหรือปลดล็อกประตู (โปรดดูที่ “ประตู” (หน้า 3-3))

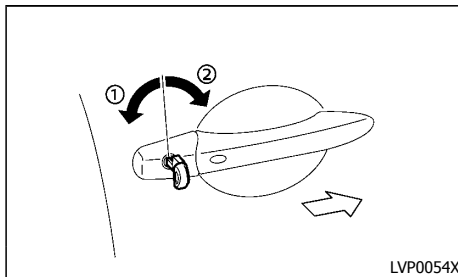
ประตู



คำเตือน:

- สังเกตบริเวณรอบรถ ก่อนเปิดประตูเสมอเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุในเส้นทางจราจร
- เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงในการเกิดการบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตจากรถยนต์และ/หรือระบบทำงานโดยไม่ตั้งใจ รวมทั้งการถูกกระจกหน้าต่างหนีบหรือการล็อกประตูโดยไม่ตั้งใจ ห้ามปล่อยเด็กบุคคลที่ต้องมีผู้ดูแลช่วยเหลือ หรือสัตว์เลี้ยงไว้ ในรถเพียงลำพัง ในวันที่อากาศอบอุ่น อุณหภูมิภายในรถยนต์ที่ปิดประตูไว้จะเพิ่มสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว ซึ่งมีความเสี่ยงอย่างมากที่อาจทำให้บุคคลและสัตว์เลี้ยงได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

การล็อกด้วยกุญแจ

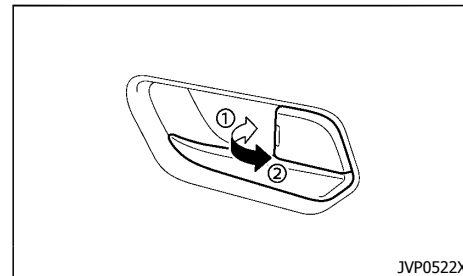


LVP0054X

สำหรับการล็อกประตู ให้เสียบกุญแจลงในช่องเสียบกุญแจที่อยู่บนประตูด้านคนขับ แล้วหมุนกุญแจไปทางด้านหลังรถ ① ประตูทุกบานจะล็อก

สำหรับการปลดล็อกประตู ให้หมุนกุญแจไปทางด้านหน้ารถ ② ประตูทุกบานจะปลดล็อก

การล็อกด้วยปุ่มล็อกด้านใน



JVP0522X



ข้อควรระวัง:

เมื่อล็อกประตูโดยใช้ปุ่มล็อกด้านใน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่ได้ทิ้งกุญแจไว้ในรถ

สำหรับการล็อกประตูหน้า ให้กดปุ่มล็อกด้านในไปยังตำแหน่งล็อก ① จากนั้นให้ปิดประตูขณะที่ดึงมือจับประตูไว้

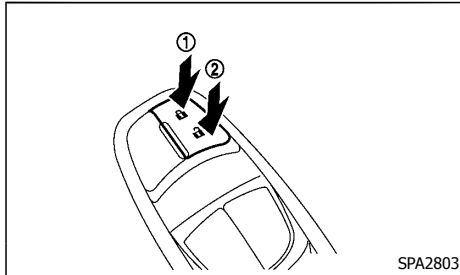
สำหรับการล็อกประตูหลัง ให้ผลักปุ่มล็อกด้านในไปยังตำแหน่งล็อก ① จากนั้นให้ปิดประตู

สำหรับการปลดล็อก ให้ผลักปุ่มล็อกด้านในไปยังตำแหน่งปลดล็อก ②

ปุ่มล็อกประตูด้านคนขับจะล็อกและปลดล็อกประตูทุกบาน

เมื่อประตูด้านคนขับล็อก ไม่จำเป็นต้องใช้งานปุ่มล็อกด้านใน เพียงแต่ดึงมือจับประตูด้านในเพื่อเปิดประตูด้านคนขับและปลดล็อกประตูทุกบาน

การล็อกด้วยสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า



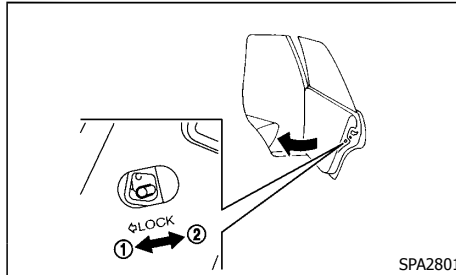
⚠️ ข้อควรระวัง:

- เมื่อล็อกประตูโดยใช้สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า ให้แน่ใจว่าไม่ได้ทิ้งกุญแจไว้ในรถ
- เมื่อกุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง) ถูกทิ้งไว้ในรถยนต์ และพยายามล็อกประตูโดยใช้สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้าหลังจากออกจากรถยนต์ ประตูทุกบานจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติหลังจากที่ปิดประตู

สำหรับการล็อกประตู ให้กดสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้าไปยังตำแหน่งล็อก ①

สำหรับการปลดล็อก ให้กดสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้าไปยังตำแหน่งปลดล็อก ②

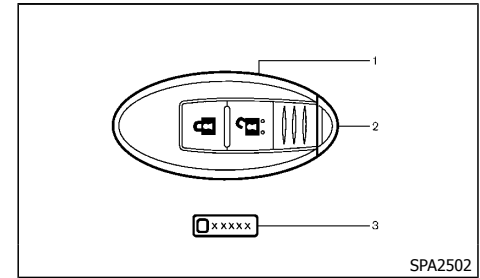
ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง



ตัวล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลังช่วยป้องกันการเปิดประตูหลังโดยไม่ตั้งใจ โดยเฉพาะเมื่อมีเด็กเล็กอยู่ในรถ เมื่อปุ่มล็อกอยู่ในตำแหน่งล็อก ① ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลังจะทำงาน และประตูหลังจะสามารถเปิดได้จากมือจับประตูด้านนอกเท่านั้น

สำหรับการปลดล็อก ให้เลื่อนปุ่มล็อกไปที่ตำแหน่งปลดล็อก ②

ระบบกุญแจอัจฉริยะ



1. กุญแจอัจฉริยะ (2)
2. กุญแจธรรมดา (ภายในกุญแจอัจฉริยะ) (2)
3. แผ่นป้ายหมายเลขกุญแจ

⚠️ คำเตือน:

- คลื่นวิทยุสามารถส่งผลกระทบต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าทางการแพทย์ได้ ผู้ที่ใช้เครื่องกระตุ้นการทำงานของหัวใจควรสอบถามผู้ผลิตอุปกรณ์ไฟฟ้าทางการแพทย์ถึงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นก่อนการใช้งาน
- กุญแจอัจฉริยะจะส่งคลื่นวิทยุ เมื่อ กดปุ่ม คลื่นวิทยุอาจมีผลต่อระบบการนำทางและการสื่อสารของเครื่องบิน ห้ามใช้กุญแจอัจฉริยะขณะอยู่บนเครื่องบิน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปุ่มไม่ถูกกดโดยไม่ตั้งใจเมื่อเก็บกุญแจไว้ขณะอยู่บนเครื่องบิน

ระบบกุญแจอัจฉริยะสามารถล็อกประตูทุกบาน (รวมถึงประตูท้าย) ด้วยฟังก์ชันรีโมทคอนโทรล หรือด้วยการกดสวิตช์คำสั่งบนรถยนต์โดยไม่ต้องหยิบกุญแจออกมาจากกระเป๋า สภาพแวดล้อมและ/หรือสภาพในการใช้งานอาจจะมีผลกระทบต่อการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ

ให้แน่ใจว่าอ่านข้อมูลต่อไปนี้ก่อนใช้ระบบกุญแจอัจฉริยะ



ข้อควรระวัง:

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีกุญแจอัจฉริยะติดตัวเมื่อใช้รถ
- ห้ามทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถเมื่อต้องออกจากตัวรถ
- เมื่ออุณหภูมิอากาศภายนอกต่ำมาก ระบบกุญแจอัจฉริยะอาจทำงานไม่ปกติ

มีการสื่อสารผ่านคลื่นวิทยุระหว่างกุญแจอัจฉริยะกับรถยนต์ตลอดเวลา โดยระบบกุญแจอัจฉริยะจะส่งคลื่นวิทยุอ่อน ๆ ซึ่งสภาพแวดล้อมอาจรบกวนการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะได้ภายใต้สภาวะการทำงานต่อไปนี้

- เมื่อใช้งานใกล้สถานที่ที่มีการส่งคลื่นวิทยุแรง เช่น เสาส่งคลื่น โทรศัพท์ สถานีไฟฟ้า และสถานีวิทยุ
- เมื่อมีการใช้อุปกรณ์ไร้สาย เช่น โทรศัพท์มือถือ เครื่องรับส่งวิทยุ และวิทยุ CB
- เมื่อกุญแจอัจฉริยะสัมผัสหรือถูกหุ้มด้วยวัสดุที่เป็นโลหะ
- เมื่อมีการใช้รีโมทคอนโทรลแบบคลื่นวิทยุชนิดใด ๆ ในบริเวณใกล้เคียง
- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้เครื่องใช้ไฟฟ้า เช่น เครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล
- เมื่อรถจอดใกล้มีเตอร์เก็บค่าจอดรถ

ถ้าเกิดกรณีเหล่านี้ให้แก้ไขสภาวะการทำงานก่อนใช้งานฟังก์ชันของกุญแจอัจฉริยะ หรือใช้กุญแจธรรมดาแทน แบตเตอรี่จะมีอายุการใช้งานประมาณ 2 ปี ทั้งนี้อายุการใช้งานของแบตเตอรี่จะแตกต่างกันไปตามสภาวะการทำงาน ถ้าแบตเตอรี่หมด ให้ทำการเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่

สำหรับข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแบตเตอรี่ โปรดดูที่ “แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะ” (หน้า 8-17)

เนื่องจากกุญแจอัจฉริยะจะรับคลื่นวิทยุตลอดเวลา ถ้าทิ้งกุญแจไว้ในใกล้อุปกรณ์ที่ส่งคลื่นวิทยุแรง เช่น สัญญาณจากโทรทัศน์และเครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล จะส่งผลให้อายุการใช้งานของแบตเตอรี่สั้นลง

เมื่อไฟแบตเตอรี่ใกล้จะหมด โปรดดูที่ “ไฟแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะหมด” (หน้า 5-7) เพื่อสแตร์ระบบ e-POWER

รถยนต์หนึ่งคันสามารถใช้งานกับกุญแจอัจฉริยะได้สูงสุดถึง 4 ชุด สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการซื้อและใช้งานกุญแจอัจฉริยะเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน



ข้อควรระวัง:

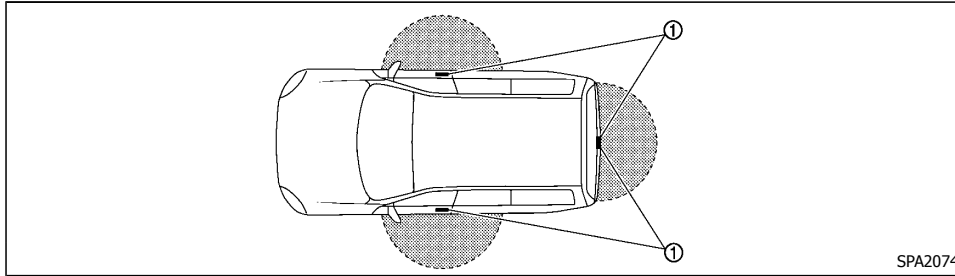
- ห้ามมิให้กุญแจอัจฉริยะสัมผัสโดนน้ำหรือน้ำเค็ม เพราะจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบเนื่องจากกุญแจมีส่วนประกอบที่เกี่ยวกับไฟฟ้า
- ห้ามทำกุญแจอัจฉริยะหล่นลงพื้น
- ห้ามกระแทกกุญแจอัจฉริยะกับวัตถุอื่นอย่างรุนแรง
- ห้ามเปลี่ยนแปลงหรือดัดแปลงกุญแจอัจฉริยะ
- กุญแจอัจฉริยะอาจเสียหายได้เมื่อเปียก ดังนั้นหากกุญแจอัจฉริยะเปียก ควรเช็ดให้แห้งสนิททันที
- ถ้าอุณหภูมิภายนอกต่ำกว่า -10°C (14°F) แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะอาจไม่ทำงานตามปกติ
- ห้ามวางกุญแจอัจฉริยะในบริเวณที่มีอุณหภูมิเกินกว่า 60°C (140°F) ติดต่อกันเป็นเวลานาน

- ห้ามใส่กุญแจอัจฉริยะในพวงกุญแจที่มีแม่เหล็ก
- ห้ามวางกุญแจอัจฉริยะไว้ในใกล้อุปกรณ์ที่สร้างคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า เช่น โทรศัพท์ อุปกรณ์เครื่องเสียง และเครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล หรือโทรศัพท์มือถือ

ถ้ากุญแจอัจฉริยะสูญหายหรือถูกขโมย นิสสันแนะนำให้ลบรหัส ID ของกุญแจอัจฉริยะนั้นออกจากระบบของรถ เพื่อป้องกันการใช้กุญแจอัจฉริยะกับรถโดยไม่ได้รับอนุญาต สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับขั้นตอนการลบ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

สามารถเลือกไม่ใช้งานกุญแจอัจฉริยะได้ สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการไม่ใช้งานกุญแจอัจฉริยะ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

ระยะการทำงาน

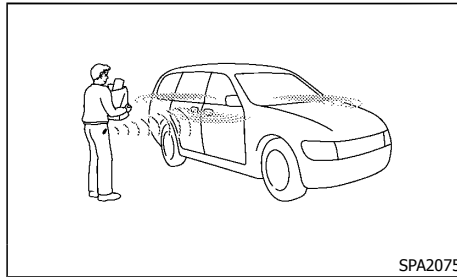


ฟังก์ชันต่าง ๆ ของกัญแจอัจฉริยะจะสามารถใช้งานได้ต่อเมื่อกัญแจอัจฉริยะอยู่ภายในระยะการทำงานที่กำหนดจากสวิทช์คำสั่งเท่านั้น ①

เมื่อไฟแบตเตอรี่กัญแจอัจฉริยะหมดหรือมีคลื่นวิทยุที่แรงใกล้บริเวณที่ใช้งาน ระยะการทำงานของระบบกัญแจอัจฉริยะจะ แคมลง และ อาจ ไม่ ทำงาน ตาม ปกติ ระยะการทำงานอยู่ภายใน 80 ซม. (31.50 นิ้ว) จากสวิทช์คำสั่งแต่ละตัว ①

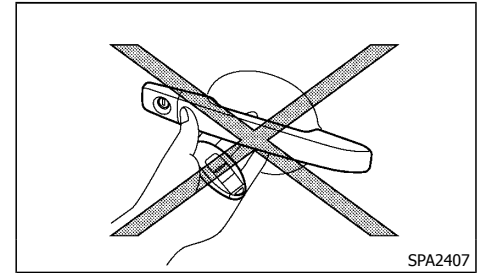
ถ้ากัญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้กระจก มือจับประตู หรือกันชน หลัง มาก เกิน ไป สวิทช์ คำ สั่ง อาจ จะ ไม่ ทำงาน เมื่อกัญแจอัจฉริยะอยู่ในระยะทำงาน คนที่ไม่ม่กัญแจอัจฉริยะติดตัวก็สามารถกดสวิทช์คำสั่งเพื่อล็อก/ปลดล็อกประตูได้

การใช้งานระบบกัญแจอัจฉริยะ

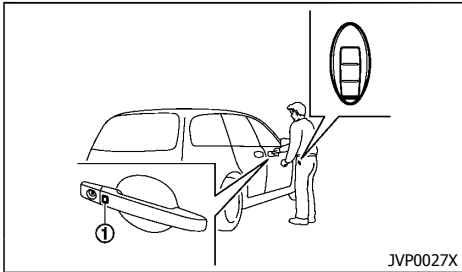


สวิทช์ คำ สั่ง จะ ไม่ ทำงาน ภายใต้ สภาวะ ต่อไป นี้ :

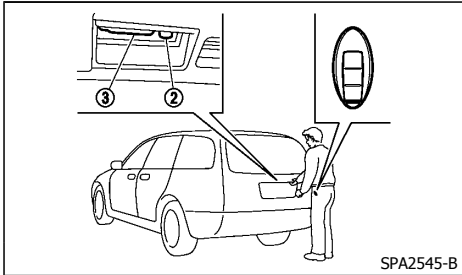
- เมื่อกัญแจอัจฉริยะอยู่ในรถยนต์
- เมื่อกัญแจอัจฉริยะไม่อยู่ในระยะทำงาน
- เมื่อประตูบานใดบานหนึ่งเปิดอยู่หรือปิดไม่แน่น
- เมื่อ แบตเตอรี่ ใน กัญแจ อัจฉริยะ ใกล้ จะ หมด
- เมื่อสวิทช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง "ON"



- ห้ามกดสวิทช์คำสั่งที่มีมือจับประตู เมื่อถือ กัญแจอัจฉริยะไว้ในมือ ดังที่แสดงในภาพ เมื่อ กัญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้มือจับประตูมากเกินไป ระบบกัญแจอัจฉริยะจะตรวจจับว่ากัญแจอัจฉริยะอยู่ภายนอกรถยนต์ได้ยากขึ้น
- หลังจากล็อกประตูโดยใช้สวิทช์คำสั่งที่มีมือจับประตู ให้แน่ใจว่าประตูได้ล็อกแน่นแล้ว โดยลองดึงมือจับประตู
- เมื่อ ล็อกประตู โดยใช้ สวิทช์ คำ สั่ง ที่มี มือ จับ ประตู ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้พกกัญแจอัจฉริยะติดตัวก่อนกดสวิทช์ที่มีมือจับประตู เพื่อป้องกันไม่ให้ลิ้มกัญแจอัจฉริยะไว้ในรถ
- สวิทช์คำสั่งที่มีมือจับประตูจะทำงานเฉพาะเมื่อระบบกัญแจอัจฉริยะตรวจพบ กัญแจอัจฉริยะเท่านั้น
- เพื่อป้องกันการทิ้งกัญแจอัจฉริยะไว้ในรถยนต์หรือห้องเก็บสัมภาระ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้พกกัญแจอัจฉริยะติดตัวแล้วจึงล็อกประตู
- ห้ามดึงมือจับประตูก่อนกดสวิทช์คำสั่งที่มีมือจับ ประตู จะปลดล็อก แต่จะไม่เปิด ปลดอยมือจับประตูครึ่งหนึ่งก่อน แล้วดึงอีกครั้งเพื่อเปิดประตู



JVP0027X



SPA2545-B

เมื่อพกดัญจอร์รี่ไว้กับตัว สามารถล็อกหรือปลดล็อกประตูทุกบานได้โดยการกดสวิทช์คำสั่งที่มีจ็อบประตู (ด้านคนขับหรือผู้โดยสารด้านหน้า) ① หรือสวิทช์คำสั่งที่ประตูท้าย ② ภายในระยะการทำงาน

เมื่อล็อกหรือปลดล็อกประตู ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบและเสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นเพื่อยืนยัน สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ "การทำงานของไฟกะพริบฉุกเฉินและเสียงเตือนภายนอก" (หน้า 3-10)

ฟังก์ชันไฟสว่างเมื่อเข้ารถและออกจากรถ

เมื่อล็อกหรือปลดล็อกประตู ไฟหรี่ ไฟท้าย และไฟส่องป้ายทะเบียนจะสว่างขึ้นเป็นระยะเวลาหนึ่ง สามารถเลือกไม่ใช้ฟังก์ชันไฟสว่างเมื่อเข้ารถและออกจากรถ สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการยกเลิกการทำงานฟังก์ชันไฟสว่างเมื่อเข้ารถและออกจากรถ โปรดดูที่ "การตั้งค่า" (หน้า 2-15)

การล็อกประตู

1. กดสวิทช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง "OFF"
2. นำกุญแจจอร์รี่ติดตัวไปด้วย
3. ปิดประตูทุกบาน
4. กดสวิทช์คำสั่งที่มีจ็อบประตู ① (ประตูด้านคนขับหรือผู้โดยสารด้านหน้า) หรือกดสวิทช์คำสั่งที่ประตูท้าย ②
5. ประตูทุกบานจะล็อก
6. ลองดึงมีจ็อบประตูเพื่อยืนยันว่าประตูได้ล็อกแน่นแล้ว

การป้องกันการล็อก :

ระบบกุญแจจอร์รี่จะมีการป้องกันการล็อก เพื่อป้องกันการล็อกประตูเมื่อทิ้งกุญแจจอร์รี่ไว้ในรถโดยไม่ตั้งใจ

- เมื่อทิ้งกุญแจจอร์รี่เอาไว้ในรถยนต์และล็อกประตูโดยใช้ปุ่มล็อกด้านในด้านคนขับหลังจากออกจากรถยนต์ ประตูทุกบานจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติและจะมีเสียงเตือนดังขึ้นหลังจากประตูปิด
- เมื่อทิ้งกุญแจจอร์รี่เอาไว้ในรถยนต์ขณะที่ประตูด้านคนขับเปิด และล็อกประตูโดยใช้สวิทช์ ล็อกประตูไฟฟ้า หลังจากออกจากรถยนต์ ประตูทุกบานจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติหลังใช้งานสวิทช์ล็อกประตูไฟฟ้า



ข้อควรระวัง:

การป้องกันการล็อกอาจจะไม่ทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- เมื่อวาง กุญแจจอร์รี่ไว้บนแผงหน้าปิด
- เมื่อวางกุญแจจอร์รี่ไว้บนแผ่นปิดห้องเก็บสัมภาระ (ถ้ามีติดตั้ง)
- เมื่อวางกุญแจจอร์รี่ไว้ในกล่องเก็บของ
- เมื่อวางกุญแจจอร์รี่ไว้ในช่องเก็บของที่ประตู
- เมื่อวางกุญแจจอร์รี่ไว้ข้างในหรือใกล้วัตถุที่เป็นโลหะ

การป้องกันการล็อกอาจทำงานเมื่อกุญแจจอร์รี่อยู่ภายนอกรถยนต์ แต่อยู่ใกล้กับตัวรถมากเกินไป

การปลดล็อกประตู


1. นำกุญแจจอร์รี่ติดตัวไปด้วย
2. กดสวิทช์คำสั่งที่มีจ็อบประตู ① หรือกดสวิทช์คำสั่งที่ประตูท้าย ②
3. ประตูทุกบานจะปลดล็อก

ถ้าดึงมีจ็อบประตูในขณะที่ยังปลดล็อกประตู ประตูอาจจะไม่ปลดล็อก ให้ปล่อยมีจ็อบประตู กลับเข้าที่ ประตู จะปลดล็อกได้ ถ้าประตูไม่ปลดล็อกหลังจากปล่อยมีจ็อบประตู ให้กดสวิทช์คำสั่งที่มีจ็อบประตูเพื่อปลดล็อกประตู

การล็อกอีกครั้งโดยอัตโนมัติ :

ประตูทุกบานจะกลับมาล็อกโดยอัตโนมัติ เว้นแต่จะทำอย่างหนึ่งอย่างใดต่อไปนี้อย่างใดภายใน 30 วินาที หลังจากกดสวิทช์คำสั่งเมื่อประตูล็อกอยู่

- เปิดประตูบานใดบานหนึ่ง
- กดสวิตช์จ่ายไฟ

ถ้ามีการกดปุ่ม “UNLOCK”  บนกุญแจอัจฉริยะระหว่างช่วงเวลาที่ตั้งค่าไว้ ประตูทุกบานจะล็อกโดยอัตโนมัติเมื่อครบช่วงเวลาที่ตั้งไว้

การเปิดประตูท้าย

1. นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
2. กดสวิตช์เปิดประตูท้าย ③
3. ประตูท้ายจะปลดล็อกและเปิด (ประตูอื่นทุกบานจะปลดล็อก)

ระบบประหยัดไฟแบตเตอรี่

ระบบประหยัดไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์จะตัดการจ่ายไฟเพื่อป้องกันไฟแบตเตอรี่หมดหากเข้าเงื่อนไขดังต่อไปนี้

- ประตูทุกบานปิดและ
- ระบบ e-POWER หยุดทำงาน

ไฟเตือนและเสียงเตือน

ระบบกุญแจอัจฉริยะมีการทำงานที่ได้รับการออกแบบมาเพื่อลดการใช้งานที่ไม่ถูกต้องและช่วยป้องกันรถจากการถูกโจรกรรม

เสียงเตือนจะดังขึ้น และหน้าจอแสดงการเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ เมื่อตรวจพบการทำงานที่ไม่ถูกต้อง

โปรดดูที่ “วิธีแก้ไขปัญหาเบื้องต้น” (หน้า 3-9) สำหรับการเตือนและการแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

โปรดดูที่ “การเตือนและการแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์” (หน้า 2-20)



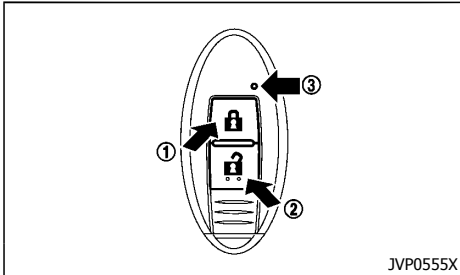
ข้อควรระวัง:

เมื่อเสียงเตือนดังขึ้นหรือหน้าจอแสดงการเตือนปรากฏขึ้น ให้ตรวจสอบทั้งตัวรถและกุญแจอัจฉริยะอย่างละเอียด

วิธีแก้ไขปัญหาเบื้องต้น

อาการปัญหา		สาเหตุที่เป็นไปได้	สิ่งที่ต้องปฏิบัติ
เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด)	เสียงเดือนภายในดังขึ้นประมาณสองถึงสามวินาที	ประตูอยู่ในตำแหน่งเปิด	กดสวิตช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง "OFF"
เมื่อปิดประตูหลังจากการถยนต์	การเตือนไม่พบกุญแจ ปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ เสียงเดือนภายนอกดังขึ้นสามครั้ง และเสียงเดือนภายในดังขึ้นเป็นเวลาสองสามวินาที	สวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง "ON"	กดสวิตช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง "OFF"
เมื่อเปิดประตูด้านคนขับ	การเตือน Shift to P range (เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P) จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ และเสียงเดือนภายนอกจะดังขึ้นอย่างต่อเนื่อง	สวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง "ON" และรถยนต์ไม่อยู่ในตำแหน่ง "P" (จอด)	กดสวิตช์ตำแหน่ง P เพื่อเข้าเกียร์ตำแหน่ง "P" (จอด) และกดสวิตช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง "OFF"
เมื่อกดสวิตช์คำสั่งเพื่อล็อกประตู	เสียงเดือนภายนอกดังขึ้นประมาณสองถึงสามวินาที	กุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถยนต์หรือห้องเก็บสัมภาระ	นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
เมื่อปิดประตูโดยที่ปมล็อกด้านในอยู่ที่ "LOCK"	เสียงเดือนภายนอกจะดังขึ้นประมาณสองสามวินาที และประตูทุกบานจะปลดล็อก	กุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถยนต์หรือห้องเก็บสัมภาระ	นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
เมื่อกดสวิตช์คำสั่งที่มีจับประตูเพื่อล็อกประตู	เสียงเดือนภายนอกดังขึ้นประมาณสองถึงสามวินาที	กุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถยนต์หรือห้องเก็บสัมภาระ	นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
เมื่อกดสวิตช์จ่ายไฟเพื่อสตาร์ทระบบ e-POWER	การเตือน Key Battery Low (แบตเตอรี่กุญแจต่ำ) ปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์	แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะเหลือน้อย	เปลี่ยนแบตเตอรี่ลูกใหม่ (โปรดดูที่ "แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะ" (หน้า 8-17))
	การเตือน No Key Detected (ไม่พบกุญแจ) ปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์	กุญแจอัจฉริยะไม่อยู่ในรถยนต์	นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
เมื่อกดสวิตช์จ่ายไฟ	การเตือน Key System Error (ระบบกุญแจทำงานผิดปกติ) ปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์	เตือนว่าเกิดการทำงานผิดปกติกับระบบกุญแจอัจฉริยะ	กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

การใช้งานระบบเปิดประตูโดยใช้กุญแจรีโมท



- 1 ปุ่ม LOCK
- 2 ปุ่ม UNLOCK
- 3 ไฟแสดงสถานะแบตเตอรี่

ระยะการทำงาน

ระบบเปิดประตูโดยใช้กุญแจรีโมทจะช่วยให้สามารถล็อก/ปลดล็อกประตูทุกบาน และปลดล็อกฝากระโปรงท้ายได้ ระยะทำงานจะขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อมโดยรอบของตัวรถ เพื่อให้แน่ใจว่าใช้งานปุ่มล็อกและปลดล็อกได้ ควรอยู่ห่างจาก ประตู รถยนต์ ประมาณ 1 ม. (3.3 ฟุต) ระบบเปิดประตูโดยใช้กุญแจรีโมทจะไม่ทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- เมื่อกุญแจอัจฉริยะไม่อยู่ในระยะการทำงาน
- เมื่อแบตเตอรี่ในกุญแจอัจฉริยะหมด

สำหรับข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแบตเตอรี่ โปรดดูที่ "แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะ" (หน้า 8-17)

การล็อกประตู

เมื่อล็อกหรือปลดล็อกประตู ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบ และเสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นเพื่อยืนยัน

1. ให้สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" และพกดกุญแจอัจฉริยะติดตัว
2. ปิดประตูทั้งหมด (รวมทั้งประตูท้าย)
3. กด ปุ่ม "LOCK" ① บน กุญแจอัจฉริยะ
4. ประตูทุกบานจะล็อก
5. ลองดึงมือจับประตูเพื่อยืนยันว่าประตูได้ล็อกแน่นแล้ว



ข้อควรระวัง:

หลังจากล็อกประตูโดยใช้กุญแจอัจฉริยะ ให้แน่ใจว่าประตูได้ล็อกแน่นแล้ว โดยลองดึงมือจับประตู

การปลดล็อกประตู

1. กด ปุ่ม "UNLOCK" ② บน กุญแจอัจฉริยะ
2. ประตูทุกบานจะปลดล็อก

การล็อกอีกครั้งโดยอัตโนมัติ :

ประตูทุกบานจะกลับมาล็อกโดยอัตโนมัติ เว้นแต่จะทำอย่างหนึ่งอย่างใดต่อไปนี้ ภายใน 30 วินาที หลังจากกดปุ่ม "UNLOCK" ② บนกุญแจอัจฉริยะในขณะที่ประตูล็อกอยู่ ถ้าระหว่าง 30 วินาทีนี้ ปุ่ม "UNLOCK" ② บนกุญแจอัจฉริยะถูกกด ประตูทุกบานจะกลับมาล็อกโดยอัตโนมัติหลังจาก 30 วินาทีถัดไป

- เปิดประตูบานใดบานหนึ่ง
- กดสวิตช์จ่ายไฟ

ไฟแสดงสถานะแบตเตอรี่

ไฟแสดงสถานะแบตเตอรี่ ③ จะพริบขึ้นเมื่อกดปุ่มใด ๆ ถ้าไฟไม่กะพริบ หมายความว่าแบตเตอรี่อ่อน หรือควรเปลี่ยนแบตเตอรี่ สำหรับข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยน โปรดดูที่ "แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะ" (หน้า 8-17)

การทำงานของไฟกะพริบฉุกเฉินและเสียงเตือนภายนอก

เมื่อล็อกหรือปลดล็อกประตูด้วยสวิตช์คำสั่ง หรือฟังก์ชันกุญแจรีโมท ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบ และเสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นเพื่อเป็นการยืนยัน

คำอธิบายต่อไปนี้จะแสดงวิธีการทำงานของไฟกะพริบฉุกเฉินและเสียงเตือนภายนอก เมื่อทำการล็อก/ปลดล็อกประตู

การทำงาน	ล็อกประตู	ปลดล็อกประตู
ระบบกุญแจอัจฉริยะ (ใช้สวิตช์คำสั่ง)	ไฟกะพริบฉุกเฉิน - หนึ่งครั้ง เสียงเตือนภายนอก - หนึ่งครั้ง	ไฟกะพริบฉุกเฉิน - สองครั้ง เสียงเตือนภายนอก - สองครั้ง
ระบบเปิดประตูโดยใช้กุญแจรีโมท (ใช้งานปุ่ม ก หรือ ข)	ไฟกะพริบฉุกเฉิน - หนึ่งครั้ง เสียงเตือนภายนอก - หนึ่งครั้ง	ไฟกะพริบฉุกเฉิน - สองครั้ง เสียงเตือนภายนอก - สองครั้ง

ระบบกันขโมย

รถยนต์ของท่านมีระบบกันขโมยดังต่อไปนี้:

- ระบบเตือนกันขโมย (ถ้ามีติดตั้ง)
- ระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน (NATS)*

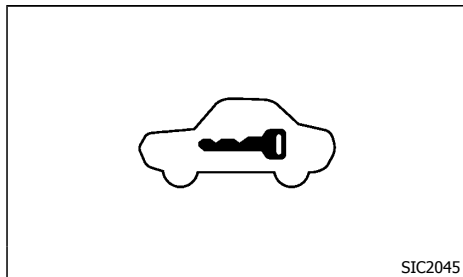
(* ระบบป้องกันการสอดร)

ไฟแสดงระบบกันขโมยจะแสดงสภาพความปลอดภัยของรถยนต์

ระบบเตือนกันขโมย (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบเตือนกันขโมยจะมีสัญญาณเตือนเป็นเสียงและการมองเห็น ถ้า ส่วนใด ของ รถยนต์ ถูก ครอบกวน

ไฟแสดงระบบกันขโมย



ไฟแสดงระบบกันขโมยติดตั้งอยู่ บนแผงหน้าปัดไฟจะทำงานเมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" ซึ่งเป็นเรื่องปกติ

วิธีการเปิดใช้งานระบบ :

1. ปิดกระจกหน้าต่างทุกบานและให้สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF"

สามารถใช้งานระบบได้ ถึงแม้จะเปิดหน้าต่างอยู่

2. นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวออกจากรถไปด้วย
3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากระจกปรงหน้าและประตูท้ายปิดอยู่ ปิดและล็อกประตูทั้งหมดด้วยกุญแจอัจฉริยะหรือสวิตช์คำสั่ง
4. ตรวจสอบว่ามีไฟแสดงระบบกันขโมยสว่างขึ้น ไฟแสดงระบบกันขโมยจะสว่างอยู่เป็นเวลาประมาณ 30 วินาที ระบบกันขโมยรถยนต์พร้อมใช้งาน หลังจากประมาณ 30 วินาที ระบบกันขโมยจะเปลี่ยนเป็นใช้งานโดยอัตโนมัติ ไฟแสดงระบบกันขโมยจะกะพริบหนึ่งครั้งทุก 3 วินาที โดยประมาณ

ถ้าระหว่างเวลา 30 วินาทีนี้ประตูล็อกปลดล็อกด้วยกุญแจอัจฉริยะ สวิตช์คำสั่ง หรือสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ระบบจะไม่ทำงาน

แม้ว่าจะมีคนขับและ/หรือผู้โดยสารจะอยู่ในรถยนต์ ระบบจะทำงานเมื่อประตูทั้งหมดล็อก และสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" ให้สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" เพื่อ ปิด การทำงาน ของ ระบบ

การทำงานของระบบเตือนกันขโมย :

ระบบเตือนนี้จะให้สัญญาณเตือนดังต่อไปนี้:

- ไฟหน้ากะพริบ และแตรจะดังเป็นจังหวะนานประมาณ 30 วินาที
- สัญญาณเตือนจะหยุดลงอัตโนมัติหลังจากเวลาผ่านไปประมาณ 30 วินาที อย่างไรก็ตาม สัญญาณเตือนจะทำงานอีกครั้งถ้ารถยนต์ถูกรบกวนอีกครั้งหนึ่ง สัญญาณเตือนจะทำงานเมื่อ:
- ใช้งานประตูหรือประตูท้ายโดยไม่ใช้กุญแจอัจฉริยะหรือสวิตช์คำสั่ง
- เปิดฝากระโปรงหน้า

วิธีการหยุดสัญญาณเตือน :

- สัญญาณเตือนจะหยุดลงเมื่อปลดล็อกประตูด้วยกุญแจอัจฉริยะหรือสวิตช์คำสั่ง
- สัญญาณเตือนจะหยุดลงเมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง "ON"

ถ้าระบบไม่ทำงานตามที่อธิบายข้างต้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน

ระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน (NATS)

ระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน (NATS) ชัดขวางการสอดรของระบบ e-POWER ถ้าไม่ได้ใช้กุญแจ NATS ที่ลงทะเบียนแล้ว

ถ้าระบบ e-POWER สดาร์ทไม่ติดแม้ว่าจะใช้กุญแจ NATS ที่ลงทะเบียนแล้ว อาจเกิดการรบกวนที่มีสาเหตุมาจาก:

- กุญแจ NATS อีกชุดหนึ่ง
- เครื่องเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติ
- เครื่องชำระเงินอัตโนมัติ
- อุปกรณ์ชนิดอื่นที่ส่งสัญญาณคล้ายกัน

สดาร์ทระบบ e-POWER ตามขั้นตอนต่อไปนี้:

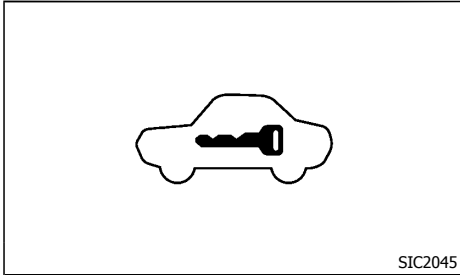
1. นำสิ่งนี้อาจรบกวนการทำงานให้ห่างจากกุญแจ NATS
2. ให้สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" เป็นเวลาประมาณ 5 วินาที
3. ให้สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" และรอเป็นเวลาประมาณ 10 วินาที
4. ปฏิบัติขั้นตอนที่ 2 และ 3 ซ้ำอีกครั้ง
5. สดาร์ทระบบ e-POWER
6. ทำขั้นตอนข้างต้นซ้ำจนกว่าจะไม่มีกรรบกวนที่อาจเป็นไปได้

ถ้าขั้นตอนนี้ทำให้ระบบ e-POWER สดาร์ทติดได้ นิสสัน

ฝากระโปรงหน้า

ขอแนะนำให้อ่านคู่มือ NATS แยกจากเครื่องมืออื่น ๆ เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวน

ไฟแสดงระบบกันขโมย



ไฟแสดงระบบกันขโมยติดตั้งอยู่บนแผงหน้าปัด ซึ่งแสดงสถานะของ NATS

ไฟจะทำงานเมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" ไฟแสดงระบบกันขโมยบ่งชี้ว่าระบบกันขโมยในรถกำลังทำงานอยู่

ถ้า NATS ทำงานผิดพลาด ไฟนี้จะสว่างค้างอยู่ขณะที่สวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง "ON"

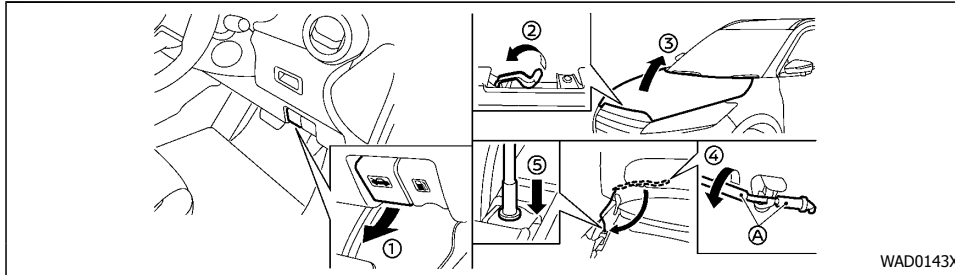
ถ้าไฟแสดงระบบกันขโมยยังคงสว่าง และ/หรือระบบ e-POWER ไม่สตาร์ท กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน เพื่อตรวจสอบและซ่อมแซม NATS โดยเร็วที่สุด ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้นำคู่มือ NATS ทุกชุดที่มีไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อรับบริการ



คำเตือน:

- ฝากระโปรงหน้าต้องปิดสนิทและล็อกแน่นก่อนขับรถ ไม่เช่นนั้น ฝากระโปรงหน้าอาจจะเปิดออกและทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ห้ามเปิดฝากระโปรงหน้า ถ้ามีไอหรือควันออกมาจากห้องเครื่องยนต์เพื่อหลีกเลี่ยง การได้รับบาดเจ็บ

การเปิดฝากระโปรงหน้า



1. ดึงคันปลดล็อกฝากระโปรงหน้า ① ที่อยู่ใต้แผงหน้าปัดจนกระทั่งฝากระโปรงหน้าจะตั้งขึ้น
2. จับก้านดึง ② ที่อยู่ระหว่างฝากระโปรงหน้าและกระจังหน้า และดันก้าน ดึง ไปด้านข้าง ด้วยปลายนิ้ว
3. ยกฝากระโปรงหน้าขึ้น ③
4. นำก้านค้ำฝากระโปรงหน้า ④ ออกมาและสอดเข้าไปในช่อง ⑤

จับขึ้นส่วนที่เคลือบ A เมื่อถอด หรือดึง ก้าน ค้ำ ฝากระโปรงหน้าใหม่ หลีกเลี่ยงการสัมผัสโดยตรงกับชิ้นส่วนเหล็ก เนื่องจากอาจมีความร้อนหลังจากดับเครื่องยนต์

การปิดฝากระโปรงหน้า

1. ระหว่างที่ค้ำฝากระโปรงหน้าเอาไว้ ให้เลื่อนก้านค้ำ ฝากระโปรงหน้ากลับไปสู่ตำแหน่งเดิม
2. ค่อย ๆ ลดฝากระโปรงหน้าลงช้า ๆ ให้อยู่ที่ประมาณ 20 ถึง 30 ซม. (8 ถึง 12 นิ้ว) เหนือที่ ล็อก ฝากระโปรงหน้า จากนั้นปล่อยลง

ประทัดท้าย



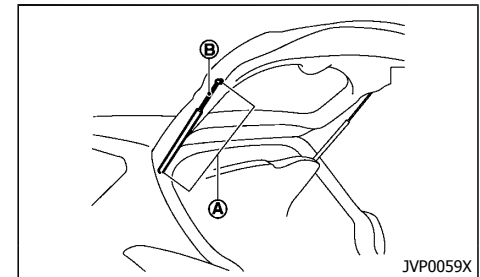
คำเตือน:

- ต้องทำการปิดประทัดท้ายให้สนิทก่อนการขับขี่ เพื่อป้องกันการเปิดระหว่างการขับขี่
- ห้ามขับเคลื่อนรถหากประทัดท้ายเปิดอยู่ เพราะจะทำให้ก๊าซไอเสียที่มีอันตรายไหลเข้าในรถยนต์



ข้อควรระวัง:

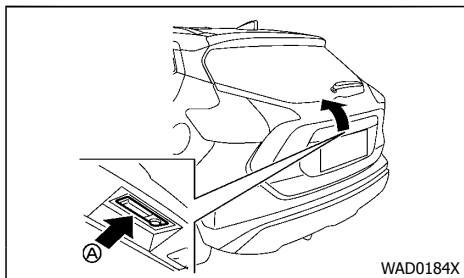
- ก่อนเปิดประทัดท้าย ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากำจัด หิมะ น้ำแข็ง หรือฝุ่นที่อาจติดอยู่ที่ประทัดท้าย ถ้าเปิดประทัดท้ายขณะมีสิ่งเหล่านี้ยังติดอยู่ ประตูดอาจปิดลงทันทีเนื่องจากน้ำหนักของสิ่งเหล่านั้น
- ให้แน่ใจว่าเปิดประทัดท้ายจนสุดเสมอ ถ้าเปิดไม่สุด ประตูอาจจะปิดกลับมาเอง
- ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อเปิดประทัดท้าย ห้ามกลางลมแรง ประตูอาจโดนลมตีและอาจจะปิดทันที



ข้อควรระวัง:

- โชคอัพประตูท้าย **A** ติดตั้งไว้เพื่อรองรับน้ำหนักของประตูท้าย เพื่อป้องกันไม่ให้โชคอัพเสียหายหรือทำงานไม่ถูกต้อง ให้แน่ใจว่าได้อ่านข้อต่อไปนี้อย่างละเอียด
 - ห้ามสอดมือหรือสายไฟเข้าไปในโชคอัพ **A** หรือทำให้เกิดแรงกระแทกจากด้านข้าง
 - ห้ามติดตั้งปลอกปลอมที่มีความเหนียว เช่น แผ่นพลาสติกหรือสติ๊กเกอร์ที่ส่วนก้าน **B**
- ปิดประตูท้ายในขณะที่กำลังจับหรือแขวนวัตถุใด ๆ บนโชคอัพ การทำเช่นนั้นอาจทำให้แขนหรือมือถูกประตูท้ายหนีบ และได้รับบาดเจ็บ

การเปิดประตูท้าย



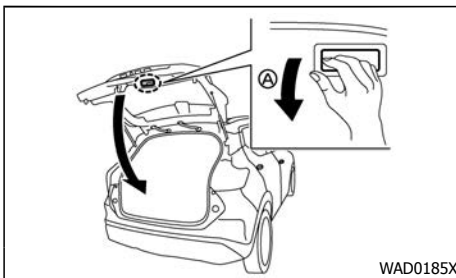
เพื่อเปิดประตูท้าย ปลดล็อกและกดสวิทช์เปิดประตูท้าย **A** ดึงประตูท้ายขึ้นเพื่อเปิด

สามารถปลดล็อกประตูท้ายได้โดย:

- กดสวิทช์คำสั่งที่ประตูท้าย (โปรดดูที่ “ระบบกุญแจอัจฉริยะ” (หน้า 3-4))

- กดปุ่ม “UNLOCK” บนกุญแจอัจฉริยะ (โปรดดูที่ “ระบบกุญแจอัจฉริยะ” (หน้า 3-4))
- ให้ กด สวิทช์ ปลด ล็อก ประตู ไฟฟ้า ไปยัง ตำแหน่ง “UNLOCK”

การปิดประตูท้าย

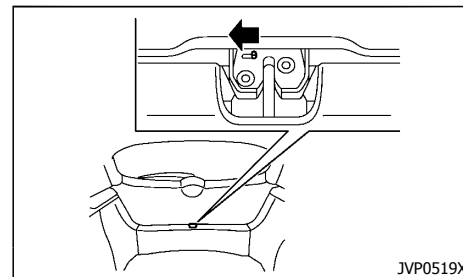


คำเตือน:

- ห้ามใช้มือข้างเดียวในการปิดประตูท้าย ในขณะที่มีมืออีกข้างยังวางค้างอยู่ที่ประตูท้ายหรือตัวถังรถยนต์ การทำเช่นนั้นอาจทำให้มือถูกหนีบและได้รับบาดเจ็บ
- เมื่อปิดประตูท้าย ห้ามวางมือใกล้กับขอบประตูท้าย ให้แน่ใจว่าได้ปิดประตูท้ายจากด้านนอก
- หลังจากปิดประตูท้าย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดประตูแน่นสนิทแล้ว หากประตูหลังเปิดในขณะที่ขับขีรถยนต์ อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้

เพื่อปิดประตูท้าย จับที่จับ **A** ดังไว้เพื่อดึงประตูท้ายลงและผลักลงให้สนิท

คันปลดล็อกประตูท้าย



ถ้าไม่สามารถปลดล็อกประตูท้ายได้เนื่องจากแบตเตอรี่หมด ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

1. พับเบาะนั่งด้านหลังลง (โปรดดูที่ “เบาะนั่งด้านหลัง” (หน้า 1-3))
2. เลื่อนคันปลดล็อกไปทางซ้าย ดังภาพเพื่อเปิดประตูท้าย

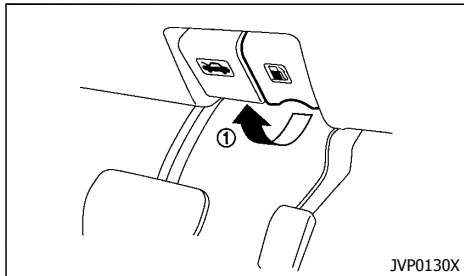
กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด

ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

⚠ คำเตือน:

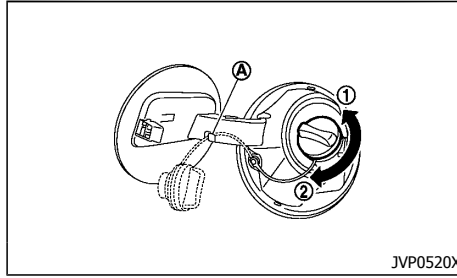
- น้ำมันเชื้อเพลิงจะติดไฟได้ง่ายมากและจะระเบิดได้ภายใต้เงื่อนไข การใช้งานหรือจัดการกับน้ำมันเบนซินอย่างไม่ถูกต้อง อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือเป็นแผลไหม้พอง ต้องหยุดการทำงานของระบบ e-POWER และห้ามสูบบุหรี่หรือทำให้เกิดเปลวไฟหรือประกายไฟใกล้กับตัวรถ เมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิงทุกครั้ง
- น้ำมันเชื้อเพลิงอาจมีแรงดัน จึงควรหมั่นฝาถังไปเครื่องรอบแล้วรอจนกระทั่งเสียง "ฟู่" หยุดลง จากนั้นจึงเปิดฝาทัน เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำมันเชื้อเพลิงพุ่งออกมา และอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บ
- ต้องใช้ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแท้ของนิสสันเท่านั้นเมื่อจำเป็นต้องเปลี่ยนใหม่ เนื่องจากจะมีวาล์วนิรภัยอยู่ในตัวเพื่อให้ระบบเชื้อเพลิงและระบบไอเสียทำงานได้อย่างถูกต้อง การใช้ฝาปิดถังน้ำมันที่ไม่ถูกต้องจะทำให้ระบบทำงานผิดพลาดร้ายแรงซึ่งอาจทำให้บาดเจ็บได้

การเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง



สำหรับการเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ตั้งคันปลด ล็อก ฝา ปิด ช่อง เติมน้ำมัน เชื้อ เพลิง ①

ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นแบบเกลียวล็อกหมุนฟรีทางเดียว หมุนฝาปิดทวนเข็มนาฬิกา ① เพื่อเปิดออก หมุนฝาปิดตามเข็มนาฬิกา ② ให้แน่นจนกระทั่งได้ยินเสียงเกลียวคลิกมากกว่าสอง ครั้ง หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง วางฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงลงบนที่วางฝาปิด A ระหว่างเติมน้ำมัน

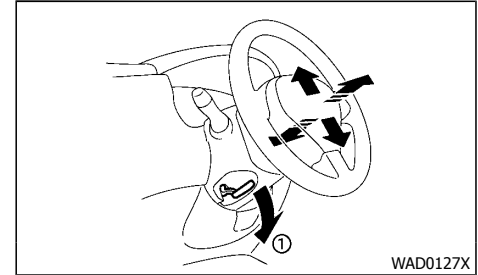
⚠ ข้อควรระวัง:

ถ้าน้ำมันเชื้อเพลิงกระเด็นโดนตัวถังรถ ให้ล้างออกด้วยน้ำเพื่อไม่ให้สีรถเสียหาย

พวงมาลัย

⚠ คำเตือน:

ห้ามปรับพวงมาลัยขณะขับขี่เพื่อให้คนขับมีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ



ตั้งคันล็อก ① ลงและปรับพวงมาลัยขึ้น ลง ไปด้านหน้าหรือด้านหลัง จนได้ตำแหน่งที่ต้องการ จากนั้นดันคันล็อกขึ้น อย่าง มั่น คอง เพื่อ ล็อก พวง มาลัย ให้ เข้า ที่

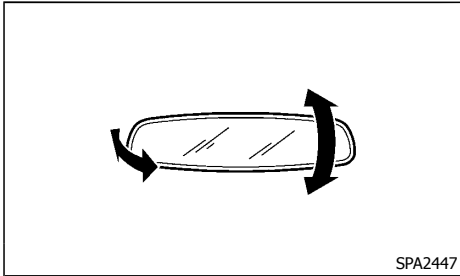
กระจกต่าง ๆ



คำเตือน:

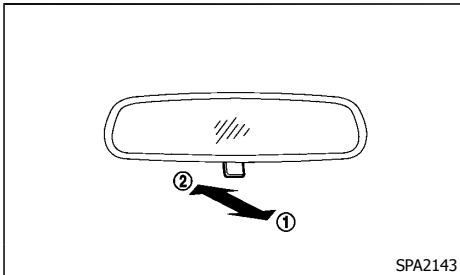
ปรับตำแหน่งของกระจกทั้งหมดก่อนขึ้นรถ ห้ามปรับกระจกขณะขับขี่เพื่อให้คนขับมีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ

กระจกมองหลัง



ขณะที่จับกระจกมองหลังเอาไว้ ให้ปรับองศากระจกจนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ

ระบบป้องกันแสงจ้าแบบปรับด้วยตนเอง



ตั้งคันปรับ ① เมื่อแสงไฟหน้าของรถที่ขับตามมาข้างหลังส่องรบกวน สายตา ขณะ ขับ รถ ใน เวลา กลาง คืน
ดันคันปรับ ② ใน เวลา กลาง วัน เพื่อ ให้ มอง ด้าน หลัง ได้ อย่าง ชัด เจน

กระจกมองหลังอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)



คำเตือน:

การไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำสำหรับการใช้งานกระจกมองหลังอัจฉริยะอย่างถูกต้อง อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

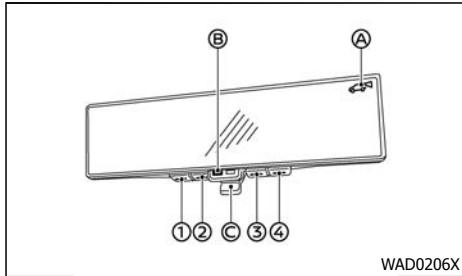
- กระจกมองหลังอัจฉริยะเป็นอุปกรณ์ที่ช่วยเพิ่มความสะดวกสบาย แต่ไม่สามารถใช้งานแทนการขับช้อย่างถูกต้องได้ มีบางมุมที่ระบบจะไม่สามารถมองเห็นได้ ตรวจสอบจุดดับสายตาของกระจกมองหลังอัจฉริยะก่อนการขับขี่ ซึ่งผู้ขับขี่มีหน้าที่ต้องขับช้อย่างปลอดภัย
- ห้ามถอดหรือตัดแปลงกระจกมองหลังอัจฉริยะ ชุดกล้อง หรือสายไฟต่าง ๆ เพราะการกระทำเช่นนั้น อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือเพลิงไหม้ได้ ในกรณีที่พบว่ามิดว้นหรือกลิ่นออกมาจากกระจกมองหลังอัจฉริยะ ให้หยุดใช้งานระบบทันที และให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน
- ห้ามใช้กระจกมองหลังอัจฉริยะในขณะขับขี่เป็นเวลานาน เนื่องจากจะทำให้เสียสมาธิ และอาจทำให้สูญเสียความสามารถในการควบคุมรถยนต์ ซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ หรือการบาดเจ็บที่ร้ายแรงได้
- ห้ามมองกระจกมองหลังอัจฉริยะในขณะขับขี่เป็นเวลานาน อาจทำให้เสียสมาธิ และอาจทำให้สูญเสีย

ความสามารถในการควบคุมรถยนต์ ซึ่งก่อให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บที่ร้ายแรงได้ การมองหน้าอาจเป็นเวลานานในขณะรถเคลื่อนที่เป็นเหตุให้เมารถได้

- ห้ามวางบุหรี่หรือจุดไฟที่กระจกมองหลังอัจฉริยะ ชุดกล้อง หรือสายไฟต่าง ๆ อาจทำให้เพลิงไหม้ได้
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปรับกระจกมองหลังอัจฉริยะก่อนขับขี่ เปลี่ยนระบบใช้โหมดกระจกมองหลังธรรมดาและนั่งบนเบาะนั่งคนขับอย่างถูกต้อง จากนั้นปรับกระจกมองหลังให้เห็นกระจกประตูด้ายได้ชัดเจน การขับขี่โดยไม่ปรับตำแหน่งกระจกมองหลังอาจทำให้มองกระจกมองหลังอัจฉริยะ (โหมดมุมมองกล้อง) ได้ยาก เนื่องจากแสงสะท้อนจากผิวกระจก
- ถ้าไฟแสดง การทำงาน ของ กระจกมองหลังอัจฉริยะปิด (โหมดมุมมองกล้อง) ให้เปลี่ยนไปใช้โหมดการกระจกมองหลังธรรมดาทันที หากไฟแสดงการทำงานยังคงไม่ปรากฏหลังจากเปลี่ยนกลับมาใช้ระบบกระจกมองหลังอัจฉริยะให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสัน
- ถ้ากระจกมองหลังอัจฉริยะทำงานผิดปกติ ให้เปลี่ยนไปใช้โหมดการกระจกมองหลังธรรมดาทันทีให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสัน
- เมื่อมีแสงสว่างจ้า (เช่น แสงอาทิตย์ หรือไฟส่องจากรถที่ตามมา) สองตรงมาที่กล้อง แสงอาจปรากฏบนหน้าจอของกระจกมองหลังอัจฉริยะ ในกรณีนี้ ให้เปลี่ยนไปใช้โหมดการกระจกมองหลังธรรมดาตามความเหมาะสม

- ถ้าเศษฝุ่น น้ำฝน หรือหิมะสะสมบนผิวกระจก
ส่วนนอกกล้อง กระจกมองหลังอัจฉริยะอาจ
แสดงภาพวัตถุบนหน้าจอไม่ชัดเจน การไขที่ปิด
น้ำฝน/ที่ลีดน้ำยาล้างกระจกประตูท้ายอาจช่วย
ให้มองเห็นชัดขึ้นแต่หากไม่ชัดขึ้น ให้เปลี่ยนจาก
โหมดกระจกมองหลังอัจฉริยะเป็นกระจก
มองหลังธรรมดาจนกระทั่งสามารถทำ
ความสะอาดกระจกกล้องได้

ส่วนประกอบ :

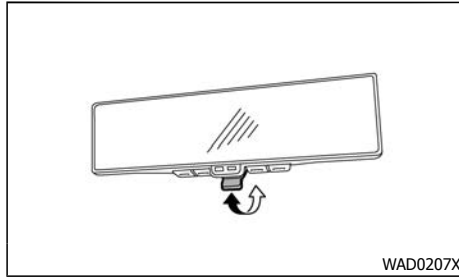


- ① ปุ่ม MENU
- ② ปุ่มที่ส่อง
- ③ ปุ่มที่สาม
- ④ ปุ่มที่สี่
- A สัญลักษณ์แสดง
- B ไฟแสดง
- C คันโยกเลือกโหมด

กระจกมองหลังอัจฉริยะให้มุมมองด้านหลังที่ชัดเจนจาก
กล้องที่ติดตั้งอยู่ท้ายรถ กระจกมองหลังอัจฉริยะมีสอง
โหมด: โหมดกระจกมองหลังธรรมดา และโหมดกระจก
มองหลังอัจฉริยะ (โหมดมุมมองกล้อง) ท่านสามารถ
เปลี่ยนระหว่างสองโหมดนี้ได้โดยใช้คันโยกเลือกโหมด C

เมื่อเลือกโหมดกระจกมองหลังอัจฉริยะ สัญลักษณ์ A จะ
สว่างและ "CAMERA" (โหมดมุมมองกล้อง) จะปรากฏขึ้น
รวมถึงไฟแสดง B จะสว่าง (ถ้ากระจกมองหลังอัจฉริยะมี
การทำงานผิดปกติ สัญลักษณ์แสดง A จะไม่ปรากฏเมื่อ
โหมดกระจกมองหลังอัจฉริยะถูกใช้งานอยู่)

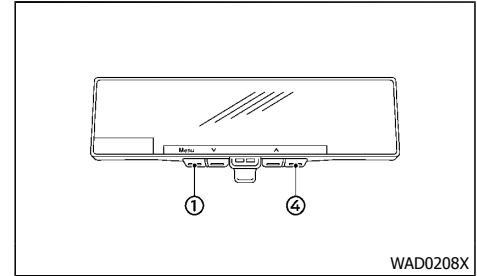
วิธีการเปลี่ยนโหมด :



สามารถเปลี่ยนโหมดได้เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่
ตำแหน่ง "ON"

- ดึงคันโยกเลือกโหมด เพื่อเปลี่ยนเป็นโหมดกระจก
มอง หลัง อัจฉริยะ (โหมด มุม มอง กล้อง)
- ดันคันโยกเลือกโหมด เพื่อเปลี่ยนเป็นโหมดกระจก
มองหลังธรรมดา

วิธีการตั้งค่ากระจกมองหลังอัจฉริยะ (การใช้ปุ่ม
MENU) :



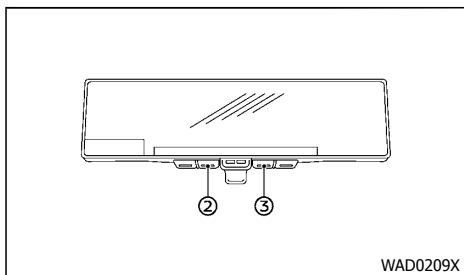
สามารถตั้งค่ากระจกมองหลังอัจฉริยะ เช่น ความสว่าง มุม
กล้อง และเปิดหรือปิดการแสดงข้อความ

เมื่อใช้งานโหมดกระจกมองหลังอัจฉริยะ จะสามารถเลือก
เมนูการตั้งค่าได้โดยการกดปุ่ม MENU ① ในแต่ละครั้งที่
กดปุ่ม MENU ① หน้าจอจะเปลี่ยนตามรายการข้างล่างนี้:

MENU (เมนู) (หน้าจอเริ่ม ต้น) → Brightness
(ความสว่าง) → Down/Up (ลง/ขึ้น) → Left/Right
(ซ้าย/ขวา) → Rotation (การหมุน) → Indication (การ
แสดง ข้อความ) → Camera position (ตำแหน่ง
สัญลักษณ์การทำงานของกล้อง) → Language (ภาษา)
→ Switch Backlight (เปิดปิดไฟที่ปุ่ม) → License (ใบ
อนุญาต) → MENU (เมนู) (หน้าจอเริ่มต้น)

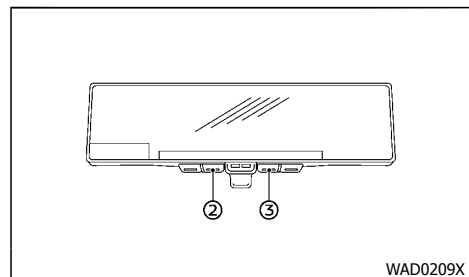
หลังจากตั้งค่าแต่ละรายการแล้ว กดปุ่ม ④ เพื่อสิ้นสุดการ
ตั้งค่า

ความสว่าง



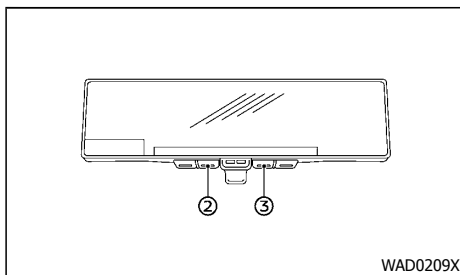
สามารถปรับความสว่างหน้าจอได้ โดย

- กดปุ่ม ② เพื่อให้หน้าจรมืดลง
- กดปุ่ม ③ เพื่อให้หน้าจอสว่างขึ้น
ลง/ขึ้น



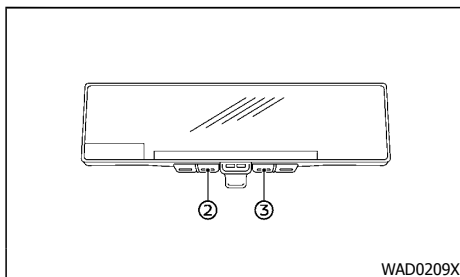
สามารถปรับมุมกล้องของหน้าจอในแนวตั้งได้ โดย

- กดปุ่ม ② เพื่อเลื่อนมุมกล้องต่ำลง
- กดปุ่ม ③ เพื่อเลื่อนมุมกล้องสูงขึ้น
ซ้าย/ขวา



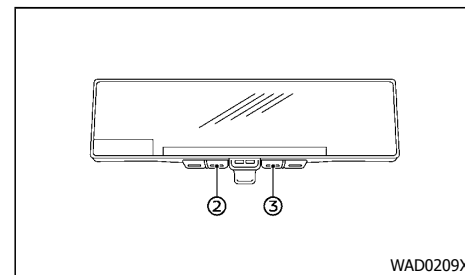
สามารถปรับมุมกล้องของหน้าจอในแนวนอนได้ โดย

- กดปุ่ม ② เพื่อเลื่อนมุมกล้องไปทางซ้าย
- กดปุ่ม ③ เพื่อเลื่อนมุมกล้องไปทางขวา
การหมุน



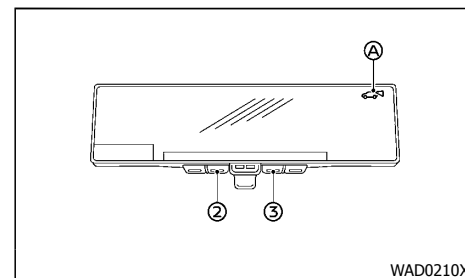
สามารถหมุนมุมกล้องของหน้าจอได้ โดย

- กดปุ่ม ② เพื่อหมุนมุมกล้องไปทางซ้าย
- กดปุ่ม ③ เพื่อหมุนมุมกล้องไปทางขวา
การแสดงผลข้อความ



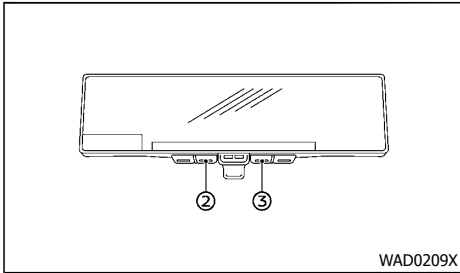
สามารถเปิดหรือปิดการแสดงผลข้อความบนหน้าจอกระจกมองหลังอัจฉริยะได้ โดย

- กดปุ่ม ② เพื่อปิดการแสดงผลข้อความบนหน้าจอ
- กดปุ่ม ③ เพื่อเปิดการแสดงผลข้อความบนหน้าจอ
ตำแหน่งสัญลักษณ์แสดงการทำงานของกล้อง



สามารถเลือกตำแหน่งของสัญลักษณ์แสดงการทำงานของกล้อง A ได้ โดย

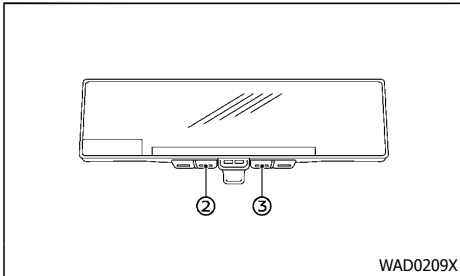
- กดปุ่ม ② เพื่อย้ายสัญลักษณ์แสดงไปด้านขวา
- กดปุ่ม ③ เพื่อย้ายสัญลักษณ์แสดงไปด้านซ้าย
Language (ภาษา)



สามารถเลือกภาษาของการแสดงข้อความบนหน้าจอ
กระจกมองหลังอัจฉริยะได้

เลือกภาษาโดยใช้ปุ่ม ② หรือ ③ การตั้งค่าภาษาจะยังคง
ถูกบันทึกไว้ แม้จะเริ่มใช้งานระบบ e-POWER ใหม่อีกครั้ง
ก็ตาม

เปิดปิดไฟที่ปุ่ม



สามารถเปิดและปิดการส่องสว่างของปุ่มได้ โดย

- กดปุ่ม ② เพื่อเปิดการส่องสว่าง
- กดปุ่ม ③ เพื่อเปิดการส่องสว่าง

ใบอนุญาต

ข้อมูลใบอนุญาตจะแสดงขึ้น

ข้อควรระวังการใช้ระบบกระจกมองหลังอัจฉริยะ :

หมายเหตุ:

- การใช้ระบบนี้เป็นระยะเวลานานในขณะที่ระบบ
e-POWER ไม่ได้ทำงาน อาจทำให้แบตเตอรี่
หมด
- ห้ามติดเสาอากาศของอุปกรณ์ไร้สายใกล้กับ
กระจกมองหลังอัจฉริยะ เนื่องจากคลื่นไฟฟ้าจาก
อุปกรณ์ไร้สายอาจรบกวนภาพในกระจกมองหลัง
อัจฉริยะ
- ห้ามกดปุ่มหรือเลื่อนคันโยกด้วยความรุนแรง
อาจทำให้ระบบทำงานผิดพลาด หรือ กระจก
มองหลังอัจฉริยะหล่นลงมา
- ห้ามหมุนตัวกระจกมองหลังอัจฉริยะ ที่แกนใน
แนวอนที่ 20° หรือมากกว่า หรือในแนวตั้งที่
30° หรือมากกว่า เพราะอาจทำให้กระจก
มองหลังอัจฉริยะเสียหาย
- ห้ามทำให้เกิดแรงกระแทกอย่างแรงกับกระจก
มองหลังอัจฉริยะ อาจทำให้ระบบทำงานผิด
พลาด
- ห้ามวางของหนักบนกล้องและฝาครอบกล้องที่
ท้ายรถ อาจทำให้กล้องหลุดออกหรือทำให้ระบบ
ทำงานผิดพลาด
- ถ้ามองกระจกมองหลังอัจฉริยะได้ยากเพราะแสง
จ้าจากภายนอก ให้เปลี่ยนไปใช้โหมดกระจก
มองหลังธรรมดา เพื่อให้มองเห็นได้ชัดเจน ขึ้น
- เมื่อไฟหน้า LED แสดงบนกระจกมองหลัง
อัจฉริยะ ภาพอาจสั่นกะพริบ ซึ่งเป็นเรื่องปกติ
- เนื่องจากการสั่นของแบบกระจายจากสิ่ง
แวดล้อมภายนอก ภาพบนหน้าจอจึงอาจสั่น

กะพริบ ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

- วัตถุที่เคลื่อนไหวเร็วอาจไม่เห็นบนหน้าจอ ซึ่ง
ไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- เปิดไฟหน้าเมื่อแสงสลัวหรืออยู่ในอุโมงค์ เมื่อ
เปิดไฟหน้า หน้าจอและระบบกล้องจะเปลี่ยนเป็น
โหมดกลางคืนอัตโนมัติ ซึ่งช่วยป้องกันแสงสว่าง
- โหมดกระจกมองหลังอัจฉริยะ (โหมดมุมมอง
กล้อง) แสดงผลต่างจากกระจกมองหลังธรรมดา
วัตถุที่เห็นในหน้าจออาจแตกต่างจากระยะจริง
ไม่ควรขับซัดโดยอาศัยกระจกมองหลังอัจฉริยะแต่
เพียงอย่างเดียว ควรขับด้วยความระมัดระวัง
เพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ
- ทันทีที่เปลี่ยนโหมดกระจกมองหลังอัจฉริยะจาก
โหมดหนึ่งไปยังอีกโหมด อาจทำให้การมองเห็นภาพ
ในกระจกหน้าจอเปลี่ยนแปลงไป ให้ใช้กระจก
มองหลังอัจฉริยะด้วยความระมัดระวังจนกระทั่ง
ตาเกิดความคุ้นเคยกับโหมดที่เลือกแล้ว ถ้า
จำเป็นต้องปรับโฟกัสดวงตา ขอแนะนำให้ใช้
แว่นตาแบบโฟกัสหลายระยะ
- การปรับโฟกัสของดวงตาอาจใช้เวลาที่แตกต่าง
กันแล้วแต่บุคคล
- ถ้าปรับความสว่างของหน้าจอไว้สว่างเกินไป อาจ
ทำให้ปวดตาระหว่างขับซัด ต้องปรับความสว่าง
ให้เหมาะสม
- ใช้ที่ปิดน้ำฝนกระจกประตู่ท้ายเมื่อฝนตก ถ้าภาพ
ที่ได้จากกล้องยังไม่ชัด เมื่อที่ปิดน้ำฝนกระจก
ประตู่ท้ายทำงาน ตรวจสอบการเชื่อมต่อสภาพของ
ใบปิดน้ำฝนกระจกประตู่ท้าย
- เมื่อใช้งานที่ปิดน้ำฝนกระจกประตู่ท้าย ภาพอาจ
สั่น ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

- เมื่อมีฝ้ามาเกาะให้ใช้ผ้ากระจกประดูท้าย และใช้ โหมด กระจกมอง หลัง ธรรมดาจนกระทั่ง ฝ้า กระจกประดูท้ายหายหมด
- หน้าจอกระจกมองหลังอัจฉริยะอาจจะร้อน ซึ่ง ไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- สีของวัตถุ ในระยะไกลหรือในที่มืดอาจมองเห็น ได้ยาก ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- อุณหภูมิที่สูงอาจทำให้ความสว่างของหน้าจอลดลง หรืออาจไม่สามารถแสดงภาพในโหมดมุมมอง กล้อง ได้ ซึ่ง ไม่ใช่ การทำงาน ผิดปกติ
- ที่อุณหภูมิต่ำภาพที่ปรากฏในโหมดมุมมองกล้อง อาจผิดรูปได้ ซึ่ง ไม่ใช่ การทำงาน ผิดปกติ

การดูแลรักษาระบบ (กระจกมองหลังอัจฉริยะ) :

- รักษาความสะอาดบริเวณกระจกและกล้องที่กระจก ประดูท้ายอยู่เสมอ
- ทำความสะอาดกระจกและเลนส์กล้องด้วยผ้าแห้งและ นุ่ม
- เมื่อทำความสะอาดกล้องที่กระจกประดูท้าย ให้ใช้ผ้า ชุบน้ำผสมน้ำยาที่เป็นกลางบิดหมาด ๆ หลังจากนั้น เช็ดให้แห้งด้วยผ้าแห้งและนุ่ม
- ถ้าภาพจากหน้าจอกระจกมองหลังอัจฉริยะยังไม่ ชัดเจนหลังจากทำความสะอาดกล้องที่กระจกประดู ท้ายแล้ว อาจมีคราบน้ำมันติดอยู่ที่กระจกประดูท้าย ควรทำความสะอาดกระจกประดูท้ายด้วยน้ำยาเช็ด คราบน้ำมัน
- ห้ามใช้แอลกอฮอล์ เบนซิน ทินเนอร์ หรือสารที่คล้าย กันทำความสะอาดกระจกหรือเลนส์กล้อง จะทำให้ เกิดรอยต่าง การเสื่อมสภาพ หรือระบบทำงานผิด พลาด

- ห้ามไม่ให้กระจกของกระจกมองหลังอัจฉริยะถูกบดบัง อาจทำให้ความสว่างของหน้าจอ หรือภาพที่แสดงผิด ผิดเพี้ยนไป
- ห้ามติดสติ๊กเกอร์ (รวมถึงวีลด์ โปร่งแสง) บนบริเวณ กล้องหรือกระจกประดูท้าย

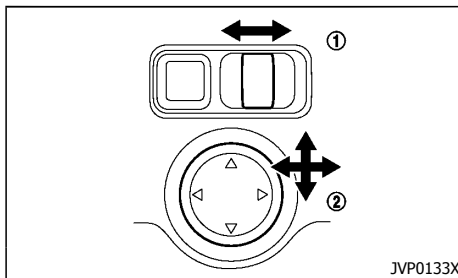
กระจกมองข้าง



คำเตือน:

- ห้ามจับกระจกมองข้างขณะที่กำลังปรับกระจก เนื่องจากอาจจะหนีบนิ้วของท่าน หรือทำให้ กระจกเสียหายได้
- ห้ามขับรถในขณะที่กระจกมองข้างยังพับอยู่ เนื่องจากเป็นการลดทัศนวิสัยด้านหลังและอาจ ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- วัตถุ ที่ เห็น ในกระจกมองข้างจะอยู่ ใกล้กว่าที่ ปรากฏ
- ขนาดและระยะห่างของภาพในกระจกมองข้างจะ ไม่ตรงกับความเป็นจริง

การปรับตั้ง

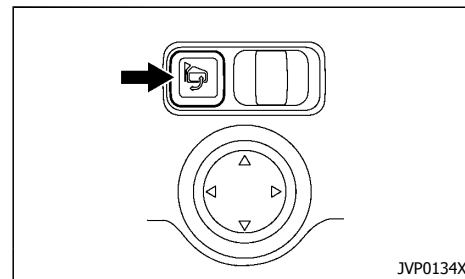


สวิตช์ควบคุมกระจกมองข้างจะทำงานเมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"

1. หมุนสวิตช์ ① เพื่อเลือกกระจกด้านขวาหรือด้านซ้าย
2. ปรับกระจกแต่ละข้างจนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ ②

การพับกระจก

แบบควบคุมด้วยสวิตช์ :



สวิตช์ควบคุมกระจกมองข้างจะทำงานเมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"

กระจกมองข้างจะพับโดยอัตโนมัติเมื่อกดสวิตช์พับกระจกมองข้างลง สำหรับการเปิดกระจก ให้กดสวิตช์อีกครั้ง



ข้อควรระวัง:

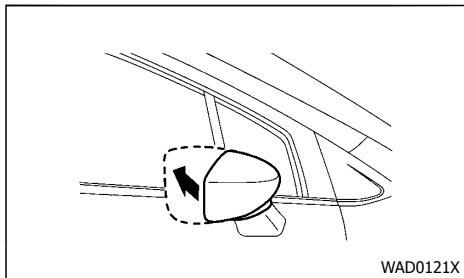
- การกดสวิตช์ให้กระจกมองข้างพับ/เปิดออก อย่าง ต่อ เนื่อง จะ ทำให้ สวิตช์ หยุด ทำงาน
- ห้ามจับกระจกมองข้างขณะที่กำลังเคลื่อนไหว มือของท่านอาจถูกหนีบได้ และกระจกอาจ ทำงานผิดปกติ

- ห้ามขับรถในขณะที่พับกระจกอยู่ เพราะจะไม่สามารถมองเห็นด้านหลังของรถยนต์ได้
- ถ้าใช้มือพับหรือเปิดกระจกมองข้าง มีโอกาสที่กระจกจะเคลื่อนไปทางด้านหน้าหรือด้านหลังในขณะที่ขับขี่ ถ้าใช้มือพับหรือเปิดกระจกมองข้างให้แน่ใจว่าปรับกระจกอีกครั้ด้วยไฟฟ้าก่อนทำการขับขี่

การพับโดยอัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง) :

กระจกมองข้างจะพับโดยอัตโนมัติ เมื่อล็อกประตูด้วยกุญแจอัจฉริยะ หรือสวิตช์คำสั่ง กระจกจะเปิดออก เมื่อปลดล็อกประตู และสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการปิดการทำงานของฟังก์ชันการพับกระจกโดยอัตโนมัติ โปรดดูที่ "Vehicle Settings (การตั้งค่ารถยนต์)" (หน้า 2-16)

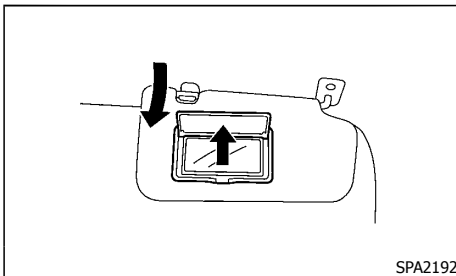
ชนิดความคมด้วยตัวเอง :



WAD0121X

พับกระจกมองข้างโดยผลึกกระจกไปด้านหลังของตัวรถ

กระจกแต่งหน้า



SPA2192

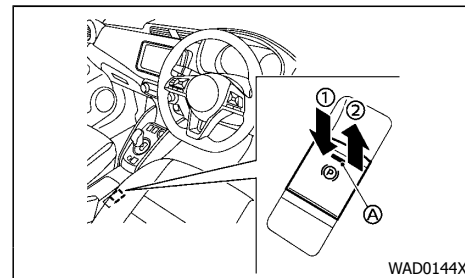
เพื่อเปิดกระจกแต่งหน้า ให้ดึงแผ่นบังแดดลงมา และดึงฝาปิดกระจกขึ้น

เบรกจอด



คำเตือน:

- อย่าขับรถขณะใช้เบรกจอด เพราะจะทำให้เบรกมีความร้อนสูงผิดปกติและทำงานผิดพลาด และอาจนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้
- ห้ามปลดเบรกจอดจากภายนอกรถยนต์ เพราะถารถเคลื่อนที่ จะไม่สามารถเหยียบแป้นเบรกจอดได้ ซึ่งจะทำให้เกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามใช้คันเกียร์แทนเบรกจอด เมื่อจอดรถ ให้แน่ใจว่าได้ใช้เบรกจอดเรียบร้อยแล้ว
- เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงในการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตเนื่องจากรถยนต์และ/หรือระบบทำงานโดยไม่ตั้งใจ ห้ามปล่อยให้เด็ก บุคคลที่ต้องมีผู้ดูแลช่วยเหลือ หรือสัตว์เลี้ยงไว้ในรถเพียงลำพัง และในวันที่อากาศอบอุ่น อุณหภูมิภายในรถยนต์ที่ปิดประตูไว้จะสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว ซึ่งมีความเสี่ยงอย่างมากที่อาจทำให้บุคคลและสัตว์เลี้ยงได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้



WAD0144X

สามารถใช้หรือปลดเบรกจอดไฟฟ้าโดยอัตโนมัติหรือใช้งานสวิตช์เบรกจอด

การทำงานแบบเลือกปรับเองได้

เบรกจอดไฟฟ้าจะไม่ทำงานโดยอัตโนมัติ ถ้าระบบ e-POWER ดับโดยไม่ได้ใช้สวิตช์จ่ายไฟ (เช่น แบตเตอรี่หมด) ในกรณีเช่นนี้ ต้องใช้เบรกจอดด้วยตนเอง **การใช้เบรกจอด:** ดึงสวิตช์เบรกจอดขึ้น ② ไฟแสดง ③ จะสว่างขึ้น

การปลดเบรกจอด: เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ให้เหยียบแป้นเบรกและกดสวิตช์เบรกจอดลง ① ไฟแสดง ③ จะดับลง

ก่อนการขับขี่ ตรวจสอบว่าไฟแสดงเบรกจอดไฟฟ้า ③ ดับลงหรือไม่ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "ไฟเตือนไฟแสดง และเสียงเตือน" (หน้า 2-8)

หมายเหตุ:

- เสียงเตือนจะดัง ถ้าหากขับขี่รถยนต์โดยไม่ปลดเบรกจอดไฟฟ้า โปรดดูที่ "เสียงเตือน" (หน้า 2-13)
- ในขณะที่เบรกจอดทำงานหรือถูกปลด ท่านสามารถได้ยินเสียงการทำงานจากด้านล่างของเบาะนั่งด้านหลัง ซึ่งเป็นเรื่องปกติ และไม่ได้แสดงถึงการทำงานผิดปกติ
- หากมีการใช้หรือปลดเบรกจอดไฟฟ้าบ่อย ๆ ในช่วงเวลาสั้น ๆ เบรกจอดไฟฟ้าอาจไม่ทำงานเพื่อป้องกันไม่ให้ระบบเบรกจอดไฟฟ้ามีความร้อนสูงผิดปกติ ถ้าเกิดอาการดังกล่าว ให้ใช้งานสวิตช์เบรกจอดอีกครั้ง หลังจากรอเป็นเวลาประมาณ 1 นาที
- ถ้าหากจำเป็นต้องใช้เบรกจอดขณะขับขี่ในกรณีฉุกเฉิน ให้กดสวิตช์เบรกจอดค้างไว้ เมื่อกดสวิตช์เบรกจอด เบรกจอดไฟฟ้าจะถูกปลด

- เมื่อดึงสวิตช์เบรกจอดขณะขับขี่ เบรกจอดไฟฟ้าจะถูกปลดและเสียงเตือนจะดังขึ้น ไฟแสดงเบรกจอดไฟฟ้าในมาตรวัดและสวิตช์เบรกจอดจะสว่างขึ้น ไม่ได้หมายความว่าระบบทำงานผิดปกติ ไฟแสดงเบรกจอดไฟฟ้าในมาตรวัดและไฟที่สวิตช์เบรกจอดจะดับลงเมื่อปลดเบรกจอดไฟฟ้า
- เมื่อดึงสวิตช์เบรกจอดไฟฟ้าขึ้นโดยที่สวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง "OFF" หรือ "ACC" ไฟแสดงสวิตช์เบรกจอดจะสว่างขึ้นอย่างต่อเนื่องเป็นช่วงเวลาสั้น ๆ

การทำงานอัตโนมัติ

เบรกจอดไฟฟ้าจะทำงานโดยอัตโนมัติ ถ้าสวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง "OFF" ขณะที่แรงเบรกถูกควบคุมโดยระบบ Automatic brake hold (โปรดดูที่ "ระบบ AUTOMATIC BRAKE HOLD" (หน้า 3-24))

เบรกจอดไฟฟ้าจะปลดโดยอัตโนมัติที่ที่รถยนต์เริ่มออกตัว ขณะเหยียบแป้นคันเร่ง

ผู้ขับขี่ต้องคาดเข็มขัดนิรภัย



คำเตือน:

- เบรกจอดไฟฟ้าจะไม่ทำงานโดยอัตโนมัติ เมื่อระบบ e-POWER ดับโดยไม่ได้ใช้สวิตช์จ่ายไฟ (เช่น แบตเตอรี่ไฟหมด)

สำหรับรถยนต์ที่ไม่จอดอยู่กับที่ เบรกจอดไฟฟ้าจะไม่ทำงานโดยอัตโนมัติ แม้ว่าระดับระบบ e-POWER ด้วยสวิตช์จ่ายไฟ

- ก่อนออกจากรถยนต์ กดสวิตช์ตำแหน่ง P เพื่อเข้าเกียร์ตำแหน่ง "P" (จอด) และตรวจสอบไฟแสดงเบรกจอดไฟฟ้า จะสว่างขึ้นเพื่อยืนยันว่าเบรกจอดไฟฟ้าได้ทำงาน ไฟแสดงเบรกจอดไฟฟ้าจะสว่างอยู่ครู่หนึ่ง หลังจากที่ประตูด้านคนขับล็อก



ข้อควรระวัง:

ถ้าจอดรถในบริเวณที่อุณหภูมิภายนอกต่ำกว่า 0°C (32°F) หากมีการใช้เบรกจอดไฟฟ้า เบรกจอดอาจแข็ง และ ดิด ค้าง และ ทำให้ปลด ได้ ยาก เพื่อการจอดรถอย่างปลอดภัย แนะนำให้รถยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "P" (จอด) และบล็อกล้อให้แน่นหนา

หมายเหตุ:

- ถ้าเกิดการ ทำงานผิดปกติของระบบเบรกจอด (เช่น แบตเตอรี่หมด) กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน
- ภายใต้สภาวะต่อไปนี้ เบรกจอดไฟฟ้าจะทำงานโดยอัตโนมัติและแรงเบรกของระบบ Automatic brake hold จะถูกปล่อย
 - จะมีแรงเบรกจากระบบ Automatic brake hold เป็นเวลา 3 นาที หรือนานกว่า
 - รถยนต์อยู่ในตำแหน่ง "P" (จอด)
 - ผู้ขับขี่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย
 - ประตูด้านคนขับเปิด
 - สวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง "OFF"
 - ใช้เบรกจอดด้วยตนเอง
 - ถ้าระบบทำงานผิดปกติในส่วนของระบบ Automatic brake hold

ระบบ AUTOMATIC BRAKE HOLD

ระบบ Automatic Brake Hold จะรักษาแรงเบรกไว้ แม้ว่าผู้ขับขี่ไม่ได้เหยียบแป้นเบรก ขณะที่รถจอดติดไฟแดงหรือตรงทางแยก ฟังก์ชันคงเบรกอัตโนมัติจะหยุดทำงานและแรงเบรกจะผ่อนลงทันทีที่คนขับเหยียบแป้นคันเร่งอีกครั้ง สถานะการทำงานของระบบ Automatic brake hold จะแสดงตามสีบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ โปรดดูที่ “การเตือนและการแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์” (หน้า 2-20)

คำเตือน:

- ระบบ Automatic brake hold ไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อช่วยยึดรถยนต์บนทางลาดชันหรือถนนลื่น ห้ามใช้ระบบ Automatic brake hold เมื่อรถจอดสนิทบนทางลาดชันหรือบนถนนลื่น มิเช่นนั้นอาจส่งผลให้รถยนต์เคลื่อนที่โดยไม่ตั้งใจ
- การแสดงระบบ Automatic brake hold อาจปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์เพื่อให้ผู้ขับขี่กลับมาควบคุมรถยนต์โดยการเหยียบแป้นเบรก
- เมื่อระบบ Automatic brake hold ทำงาน แต่ไม่สามารถทำให้รถจอดนิ่งได้ ให้เหยียบแป้นเบรกเพื่อหยุดรถ หากรถยนต์เคลื่อนที่โดยไม่คาดคิดเนื่องจากสภาพภายนอก เสียงเตือนอาจดังและไฟแสดงระบบ Automatic brake hold จะสว่างขึ้นบนหน้าจอข้อมูลรถยนต์
- ในแน่ใจว่าไม่ได้ใช้งานฟังก์ชันคงเบรกอัตโนมัติ เมื่อใช้เครื่อง ล้างรถ หรือ การ ลาก จูง รถ
- ให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “P” (จอด) และใช้เบรกจอดเมื่อจอดรถ ขึ้นหรือลงจากรถ

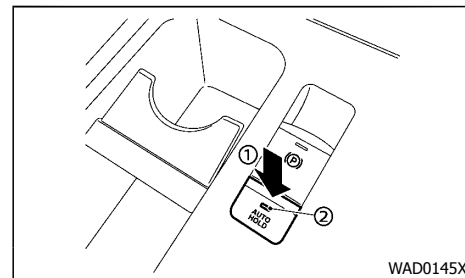
หรือขณะชนล้มเกาะ มิเช่นนั้นรถอาจเคลื่อนที่หรือแล่นออกไปโดยไม่คาดคิดและทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือทรัพย์สินเสียหาย

ข้อควรระวัง:

- ถ้าสภาวะต่อไปนี้เกิดขึ้น ระบบ Automatic brake hold อาจไม่ทำงาน ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบ ระบบ ที่ ศูนย์บริการนิสสันทันที
 - ข้อความเตือน จะ แสดง ขึ้น บน หน้า จอ แสดงข้อมูลรถยนต์
 - ไฟแสดงของสวิทช์ Automatic brake hold จะไม่สว่างเมื่อกดสวิทช์
- ระบบ Automatic brake hold จะไม่ทำงาน ถ้าหากไฟเตือนระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) ไฟเตือนระบบเบรกจอดไฟฟ้าหรือไฟเตือนหลักสว่างขึ้น และเมื่อข้อความเตือนการทำงานผิดพลาดของระบบควบคุมแชสซีแสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
- เพื่อรักษาแรงเบรกให้รถจอดนิ่ง อาจได้ยินเสียงรบกวนระหว่างการขับขี่ ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

วิธีเปิด/ปิดระบบ AUTOMATIC BRAKE HOLD

วิธีเปิดระบบ Automatic brake hold



- เมื่อสวิทช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง “ON” กดสวิทช์ Automatic brake hold ① ไฟแสดง ② ของสวิทช์ Automatic brake hold จะสว่างขึ้น
- เมื่อระบบ Automatic brake hold พร้อมทำงาน ไฟแสดง Automatic brake hold (สีส้ม) บนมาตรวัดจะสว่างขึ้น

เพื่อใช้ระบบ Automatic brake hold ให้แน่ใจว่าปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

- ผู้ขับขี่คาดเข็มขัดนิรภัย
- ปลดเบรกจอดอัตโนมัติ
- คัน เกียร์ ไม่ อยู่ใน ตำแหน่ง “P” (จอด)
- ไม่ได้จอดรถบนทางลาดชัน

หมายเหตุ:

ระบบ **Automatic brake hold** จะรีเซ็ตไปที่ **OFF** ทุกครั้งที่สวิตช์จ่ายไฟเปลี่ยนจากตำแหน่ง **"OFF"** ไปที่ตำแหน่ง **"ON"** ก่อนการสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้แน่ใจว่าได้ตรวจสอบไฟแสดง ② ของสวิตช์ **Automatic brake hold**

วิธีปิดระบบ Automatic brake hold

เมื่อระบบ Automatic brake hold ทำงาน กดสวิตช์ Automatic brake hold เพื่อปิดไฟแสดงของสวิตช์ Automatic brake hold และปิดการทำงานของระบบ Automatic brake hold หากต้องการปิดการทำงานของระบบ Automatic brake hold ให้เหยียบแป้นเบรกและกดสวิตช์ Automatic brake hold เมื่อยังมีแรงเบรกจากระบบอยู่



ข้อควรระวัง:

ให้แน่ใจว่าเหยียบแป้นเบรกจนสุด เมื่อปิดระบบ **Automatic brake hold** ขณะที่มีการส่งแรงเบรก เมื่อระบบ **Automatic brake hold** ไม่ทำงาน แรงเบรกจะถูกปลด รถอาจเคลื่อนที่หรือแล่นออกไปโดยไม่คาดคิด และเป็นสาเหตุทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

วิธีใช้ระบบ AUTOMATIC BRAKE HOLD

การรักษาแรงเบรกโดยอัตโนมัติ

เมื่อระบบ Automatic brake hold ทำงานและไฟแสดง Automatic brake hold (สีเขียว) สว่างขึ้นบนมาตรวัด ให้เหยียบแป้นเบรกเพื่อหยุดรถ ไฟแสดง Automatic brake hold (สีเขียว) บนมาตรวัดจะสว่างขึ้นและจะมีการส่งแรงเบรกโดยอัตโนมัติ แม้ไม่ได้เหยียบแป้นเบรก เมื่อมีแรงเบรกจากระบบ Automatic brake hold ไฟแสดง Automatic brake hold (สีเขียว) บนมาตรวัดจะสว่างขึ้น



ข้อควรระวัง:

ดูให้แน่ใจว่าไฟแสดงเปลี่ยนเป็นสีเขียวก่อนถอนเท้าออกจากแป้นเบรก

เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์หลังการจอดนิ่ง

เมื่อคันเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง "P" (จอด) หรือ "N" (ว่าง) ให้เหยียบคันเร่งขณะที่ยังมีแรงเบรกรักษาอยู่ แรงเบรกจะถูกปลดโดยอัตโนมัติ เพื่อสตาร์ทรถอีกครั้ง ไฟแสดง Automatic brake hold (สีเขียว) บนมาตรวัดจะสว่างขึ้นและระบบ Automatic brake hold จะกลับสู่โหมดพร้อมใช้งาน

การจอด

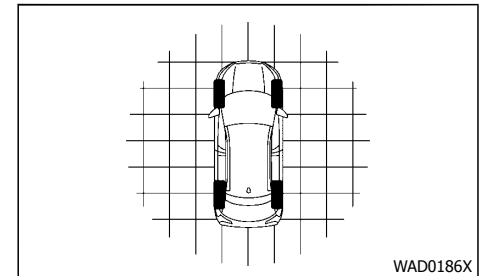
เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "P" (จอด) ขณะที่ระบบ Automatic brake hold ทำงาน ระบบเบรกจอดไฟฟ้าจะทำงานอัตโนมัติและแรงเบรกของระบบ Automatic brake hold จะถูกปล่อย ไฟแสดง Automatic brake hold จะดับลง เมื่อใช้เบรกจอดไฟฟ้าขณะที่ระบบ Automatic brake hold ยังทำงานอยู่ แรงเบรกของระบบ Automatic brake

hold จะถูกปล่อย ไฟแสดง Automatic brake hold จะดับลง

หมายเหตุ:

- ภายใต้สภาวะต่อไปนี้ เบรกจอดไฟฟ้าจะทำงานอัตโนมัติและแรงเบรกของระบบ **Automatic brake hold** จะถูกปล่อย
 - จะมีแรงเบรกจากระบบ **Automatic brake hold** เป็นเวลา 3 นาที หรือนานกว่า
 - ผู้ขับขี่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย
 - เมื่อประตูด้านคนขับเปิดอยู่
 - สวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง **"OFF"**
 - ถ้าใช้เบรกจอดด้วยตนเอง
 - ถ้าระบบ **Automatic brake hold** ทำงานผิดปกติ
- เมื่อรถหยุด แต่ไม่มีแรงเบรกส่งโดยอัตโนมัติ ให้เหยียบแป้นเบรกจนสุด จนกว่าไฟแสดง **Automatic brake hold** (สีเขียว) จะสว่าง

แสดงระบบ Automatic brake hold



สถานะระบบ Automatic brake hold จะแสดงตามสีในโหมด "Chassis Control" (การควบคุมแชสซี) ซึ่งอยู่ใน

หน้าจอลงข้อมูลรถยนต์ โปรดดูที่ “11. Chassis Control (การควบคุมแชสซี)” (หน้า 2-30)

นอกจากนี้ บางการเตือนหรือการแสดงผลอาจแสดงขึ้นบนหน้าจอลงข้อมูลรถยนต์ได้โดยขึ้นอยู่กับสถานการณ์การขับขี่ โปรดดูที่ “การเตือนและการแสดงบนหน้าจอลงข้อมูลรถยนต์” (หน้า 2-20)

4 หน้าจอ เครื่องปรับอากาศและระบบปรับอากาศ และ เครื่องเสียง

คู่มือการใช้งาน NissanConnect (ถ้ามี)	4-2	ช่องลม	4-15
ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย	4-2	ช่องลมกลาง	4-15
เทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง (ถ้ามีติดตั้ง)	4-3	ช่องลมข้าง	4-15
การทำงานของระบบเทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง	4-4	เครื่องปรับอากาศและระบบปรับอากาศ	4-16
ความแตกต่างระหว่างระยะห่างในจอและระยะห่างจริง	4-6	ข้อเสนอแนะในการใช้งาน	4-16
วิธีการจอดด้วยเส้นกะแนวทิศทาง	4-7	เครื่องปรับอากาศอัตโนมัติ	4-17
วิธีการเปลี่ยนหน้าจอ	4-8	การซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศ	4-18
การปรับหน้าจอ	4-9	เครื่องเสียง (รุ่นที่ไม่มีระบบ NissanConnect)	4-19
ข้อจำกัดของระบบเทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง	4-9	ข้อควรระวังของการใช้งานเครื่องเสียง	4-19
การบำรุงรักษาระบบ	4-10	วิทยุ AM-FM ที่มีช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)	4-25
ฟังก์ชันเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) เพื่อช่วยการทำงานของกล้อง (เฉพาะรุ่นที่มีเทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง)	4-11	ปุ่มควบคุมบนพวงมาลัย	4-30
การทำงานของระบบเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์)	4-11	ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)/แจ็กเสียบ AUX (อุปกรณ์เสริม)	4-30
การเปิดและปิดฟังก์ชันเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์)	4-12	การดูแลรักษาอุปกรณ์หน่วยความจำ USB	4-31
ข้อจำกัดของระบบเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์)	4-12	เสาอากาศ	4-32
การดูแลรักษาระบบ	4-12	เสาอากาศแบบครบวงจร	4-32
ฟังก์ชันตรวจจับและส่งสัญญาณเตือนวัตถุ และบุคคลที่เคลื่อนไหวจากกล้องรอบคัน (MOD) (เฉพาะรุ่นที่มีเทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง)	4-13	โทรศัพท์ที่ใช้ในรถยนต์หรือวิทยุ CB	4-32
การทำงานของระบบ MOD	4-13	ระบบโทรศัพท์แบบสตรีมมิ่ง Bluetooth® (รุ่นที่ไม่มีระบบ NissanConnect)	4-32
การเปิดและปิดระบบ MOD	4-14	ข้อมูลระเบียบข้อบังคับ	4-33
ข้อจำกัดของระบบ MOD	4-14	การใช้งานระบบ	4-33
การดูแลรักษาระบบ	4-15	เริ่มใช้งาน	4-33
		การใช้งานระบบ	4-34
		การควบคุมระดับเสียง	4-34
		การตั้งค่า Bluetooth®	4-34

คู่มือการใช้งาน NISSANCONNECT (ถ้ามี)

สำหรับรุ่นที่มีระบบ NissanConnect อาจมีอุปกรณ์และระบบแตกต่างออกไปจากคู่มือฉบับนี้ โปรดดูรายละเอียดที่คู่มือการใช้งาน NissanConnect อีกเล่มหนึ่ง ซึ่งประกอบด้วยข้อมูลดังต่อไปนี้

ฟังก์ชันที่สามารถใช้งานได้อาจแตกต่างกันตามรุ่นและคุณสมบัตินี้เฉพาะ

- เครื่องเสียง
- โทรศัพท์แอสต์ฟรี
- Apple CarPlay
- ข้อมูลและการตั้งค่าที่เรียกดูได้บน NissanConnect

ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย



คำเตือน:

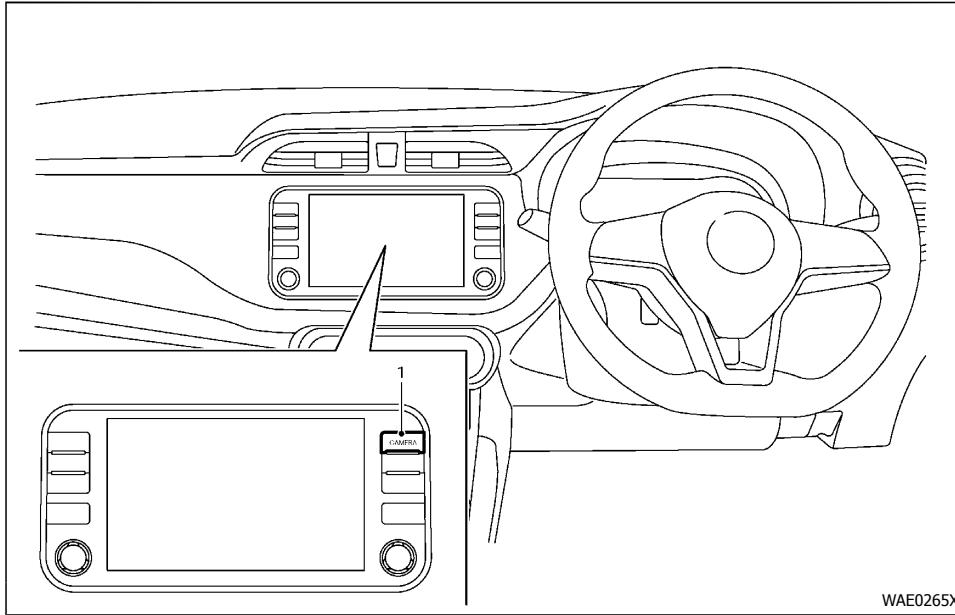
- ห้ามทำการปรับตัวควบคุมเครื่องปรับอากาศหรือตัวควบคุมเครื่องเสียงในขณะที่ขับขี่ เพื่อให้มีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมการทำงานของรถ
- หากสังเกตเห็นสิ่งแปลกปลอมอยู่ในระบบสารทำความเย็นหรือมีของเหลวอยู่บนระบบ หรือมีควันหรือเปลวไฟออกมาจากระบบ หรือพบว่ามีการทำงานผิดปกติอื่น ๆ ให้หยุดใช้งานระบบโดยทันทีและติดต่อศูนย์บริการนิสสันที่ใกล้ที่สุด การเพิกเฉยต่อสภาพการณ์เหล่านี้ อาจนำไปสู่อุบัติเหตุเพลิงไหม้หรือไฟฟ้าลัดวงจรได้
- ห้ามถอดประกอบหรือแก้ไขระบบนี้ เพราะการทำเช่นนั้นอาจนำไปสู่อุบัติเหตุเพลิงไหม้หรือไฟฟ้าลัดวงจรได้



ข้อควรระวัง:

ห้ามใช้ระบบเมื่อระบบ e-POWER ไม่ได้ทำงานเป็นระยะเวลานานเพื่อป้องกันพลังงานไฟฟ้าในแบตเตอรี่หมด

เทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง (ถ้ามีติดตั้ง)



1. ปุ่ม CAMERA



คำเตือน:

หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำสำหรับการใช้งานระบบเทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทางอย่างถูกต้อง อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- เทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทางช่วยเพิ่มความสะดวกสบายขึ้น แต่ไม่สามารถใช้

แทนการขับรถยนต์อย่างถูกต้อง เนื่องจากมีบริเวณที่ไม่สามารถมองเห็นวัตถุได้ โดยเฉพาะมุมทั้งสี่ของรถยนต์ ซึ่งเป็นจุดอับสายตาที่วัตถุไม่ได้ปรากฏให้เห็นจากมุมมองจากมุมสูง มุมมองด้านหน้า หรือมุมมองด้านหลังเสมอไป ควรตรวจสอบบริเวณ โดยรอบ เพื่อให้แน่ใจว่าปลอดภัยก่อนที่จะเคลื่อนรถยนต์ด้วยการออกกรดย่างช้า ๆ เสมอ

- ผู้ขับขี่ต้องรับผิดชอบเรื่องความปลอดภัยระหว่างจอดรถและระหว่างขับขี่ตลอดเวลา



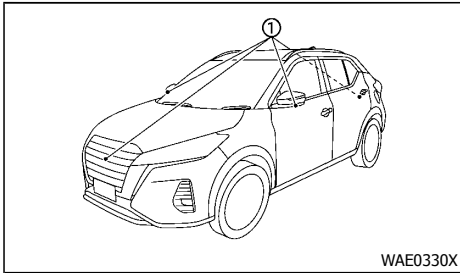
ข้อควรระวัง:

เมื่อเข็ดฝุ่นหรือหิมะออกจากด้านหน้าของกล้อง ระวังอย่าทำให้เลนส์ของกล้องเป็นรอยขีดข่วน

ระบบเทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทางถูกออกแบบมาเพื่อช่วยเหลือผู้ขับขี่ในสถานการณ์ต่าง ๆ เช่น จอดรถในช่องจอด หรือจอดรถเข้าช่อง โดยหน้าจอจะแสดงผลมุมมองที่หลากหลายของตำแหน่งรถยนต์ในรูปแบบหน้าจอบูทแยกกัน แต่จะไม่สามารถมองเห็นทุกมุมมองได้ตลอดเวลา

มุมมองที่มองเห็น:

- มุมมองด้านหน้า
มุมมองที่ประมาณ 150 องศา จากด้านหน้าของรถยนต์
- มุมมองด้านหลัง
มุมมองที่ประมาณ 150 องศา จากด้านหลังของรถยนต์
- มุมมองจากมุมสูง
มุมมองรอบ ๆ รถยนต์จากด้านบน
- มุมมองหน้าด้านข้าง
มุมมองรอบ ๆ และด้านหน้าของล้อด้านผู้โดยสารหน้า



เพื่อแสดงหลายมุมมอง ระบบเทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทางจะใช้กล้อง ① ที่ติดตั้งอยู่บริเวณกระจกหน้า กล้องที่ติดตั้งอยู่บนกระจกมองข้างของรถยนต์ และกล้องที่ติดตั้งอยู่เหนือป้ายทะเบียน ของรถยนต์

การทำงานของระบบเทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง

เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ให้เสียบคั่นเกียร์ไปยังตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) หรือ กดปุ่ม CAMERA เพื่อใช้งานเทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง เมื่อใช้งานกล้องครั้งแรกด้วยหน้าจอบนรถจะแสดงมุมมองจากมุมสูง ไอคอนสีแดงจะกะพริบบนหน้าจอบ ซึ่งแสดงว่าระบบเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) ทำงาน ไอคอนสีเทาจะกะพริบเมื่อปิดระบบเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) โปรดดูที่ "ฟังก์ชันเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) เพื่อช่วยการทำงานของกล้อง (เฉพาะรุ่นที่มีเทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง)" (หน้า 4-11)

หน้าจอบที่แสดงขึ้นบนเทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทางจะกลับไปยังหน้าจอบก่อนหน้าโดยอัตโนมัติเมื่อ

ผ่านไป 3 นาที หลังจากกดปุ่ม CAMERA ขณะที่ยังคั่นเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งอื่นนอกเหนือจากตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง)

มุมมองที่มองเห็น

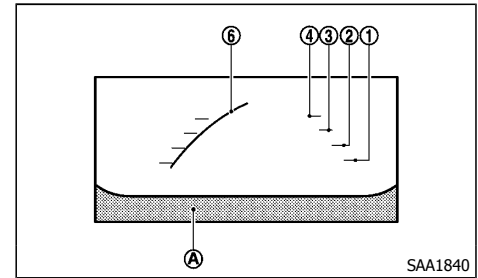
⚠ คำเตือน:

- ควรใช้เส้นแนวระยะห่างและเส้นแนวความกว้างของรถยนต์ในการอ้างอิงเมื่อรถยนต์อยู่บนพื้นเรียบที่ได้ระดับเท่านั้น ระยะห่างบนหน้าจอบเป็นเพียงการอ้างอิง และอาจจะแตกต่างจากระยะห่างจริงระหว่างรถยนต์และวัตถุที่แสดงบนหน้าจอบ
- ให้ใช้เส้นที่แสดงขึ้น และมุมมองจากมุมสูงในการอ้างอิง จำนวนของผู้โดยสาร สัมภาระ ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ตำแหน่งรถยนต์ สภาพถนน และความลาดชันของถนนจะส่งผลกระทบต่อเส้นที่แสดงขึ้น และมุมมองจากมุมสูง
- ถ้าเปลี่ยนแปลงด้วยอย่างที่มีขนาดต่างกัน เส้นกะแนวทิศทางและมุมมองจากมุมสูงอาจแสดงขึ้นไม่ถูกต้อง
- เมื่อขับรถขึ้นทางลาดชัน วัตถุที่มองเห็นบนหน้าจอบจะอยู่ไกลกว่าที่ปรากฏ ในทางตรงกันข้ามเมื่อขับรถลงทางลาดชัน วัตถุที่มองเห็นบนหน้าจอบจะอยู่ใกล้กว่าที่ปรากฏ
- วัตถุที่เห็นในมุมมองด้านหลัง จะเห็นตรงกันข้ามกับการมองในหน้าจอบและกระจกมองข้าง
- ควรใช้กระจกหรือการมองวัตถุจริง เพื่อตัดสินระยะห่างจากวัตถุอย่างถูกต้อง
- บนถนนที่ปกคลุมด้วยหิมะหรือลื่น อาจมีความแตกต่างระหว่างเส้นกะแนวทิศทางและเส้นแนว

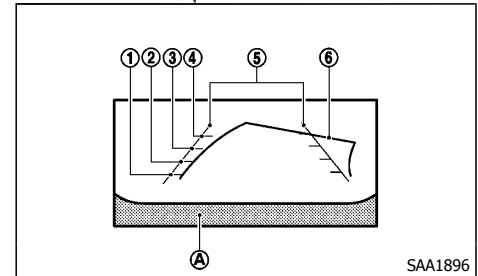
จอดจริง

- เส้นแนวความกว้างของรถยนต์และเส้นกะแนวทิศทางจะกว้างกว่าความกว้างและเส้นทางจริง
- เส้นที่แสดงขึ้น จะเกินขอบด้านขวาเล็กน้อย เนื่องจากกล้องมองหลัง ไม่ได้ติดตั้งอยู่บนกึ่งกลางด้านหลังของรถยนต์

มุมมองด้านหน้าและด้านหลัง :



มุมมองด้านหน้า



มุมมองด้านหลัง

เส้นแนวที่แสดงความกว้างของรถยนต์และระยะห่างจากวัตถุโดยอ้างอิงจากเส้นตัวถังรถยนต์ A จะแสดงขึ้นบนหน้าจอบ

เส้นแสดงระยะห่าง:

แสดงระยะห่างจากตัวถังรถยนต์

- เส้นสีแดง ① : ประมาณ 0.5 ม. (1.5 ฟุต)
- เส้นสีเหลือง ② : ประมาณ 1 ม. (3 ฟุต)
- เส้นสีเขียว ③ : ประมาณ 2 ม. (7 ฟุต)
- เส้นสีเขียวยาว ④ : ประมาณ 3 ม. (10 ฟุต)

เส้นแนวความกว้างของรถยนต์ ⑤:

แสดงความกว้างของรถยนต์เมื่อถอยหลัง

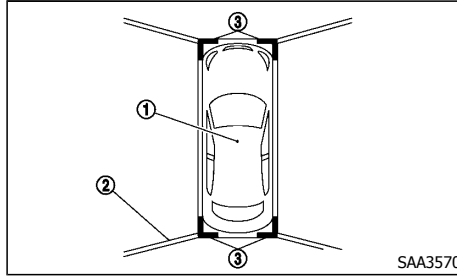
เส้นกะแนวทิศทาง ⑥:

แสดงเส้นกะแนวทิศทางเมื่อขับซีรียนต์ เส้นกะแนวทิศทางจะเคลื่อนที่ตามความมากน้อยของการหมุนพวงมาลัย เส้นกะแนวทิศทางในมุมมองด้านหลังจะไม่แสดง ขณะที่พวงมาลัยอยู่ในตำแหน่งเดินหน้าตรง ภาพจากมุมมองด้านหน้าจะไม่แสดงขึ้น เมื่อความเร็วรถมากกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)

หมายเหตุ:

เมื่อหน้าจอบอกมุมมองด้านหน้าและหมุนพวงมาลัยประมาณ 90 องศา หรือน้อยกว่า จากตำแหน่งกลางเส้นกะแนวทิศทางทั้งด้านขวาและซ้าย ⑥ จะแสดงขึ้น เมื่อหมุนพวงมาลัยประมาณ 90 องศาหรือมากกว่า เส้นกะแนวทิศทางจะแสดงขึ้นเฉพาะด้านที่ตรงข้ามกับการหมุนเท่านั้น

มุมมองจากมุมสูง :



มุมมองจากมุมสูงจะแสดงภาพของรถยนต์จากที่สูง ซึ่งช่วยยืนยันตำแหน่งของรถยนต์

ไอคอนรถยนต์ ① จะแสดงตำแหน่งของรถยนต์ โปรดจำไว้ว่าระยะห่างระหว่างวัตถุที่มองเห็นในมุมมองจากมุมสูงจะแตกต่างจากระยะจริง

พื้นที่ที่มุมมองกล้องมองไม่เห็น ② จะแสดงเป็นสีดำ พื้นที่ที่ไม่สามารถมองเห็นได้ ② จะปรากฏแถบสีเหลืองเป็นเวลา 3 วินาที หลังจากภาพจากมุมสูงแสดงขึ้น ซึ่งจะแสดงเฉพาะครั้งแรกเท่านั้นหลังจากสวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง "ON"

เครื่องหมาย สีเหลือง ③ จะแสดง ขึ้นเมื่อปิดเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์)

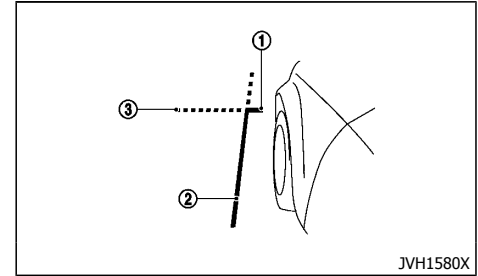


คำเตือน:

- วัตถุที่อยู่ในมุมมองจากมุมสูงจะปรากฏอยู่ไกลกว่าระยะห่างจริง
- วัตถุที่มีความสูง เช่น ขอบทางเท้า หรือรถยนต์ อาจไม่ตรงแนว หรือไม่แสดงที่ขอบของมุมมอง

- ไม่สามารถแสดงวัตถุ ที่อยู่ เหนือ กล้อง ได้
- ภาพจากมุมสูงอาจไม่ตรงเมื่อตำแหน่งกล้องเปลี่ยน
- เส้นบนพื้นอาจเอียงและไม่เห็นเป็นเส้นตรงที่ขอบของมุมมอง และจะเอียงเพิ่มมากขึ้นหากเส้นอยู่ห่างจากตัวรถมากขึ้นเรื่อย ๆ

มุมมองหน้าด้านข้าง :



เส้นแนว:

เส้นแนวที่แสดงความกว้างโดยประมาณและปลายด้านหน้าของรถยนต์จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ

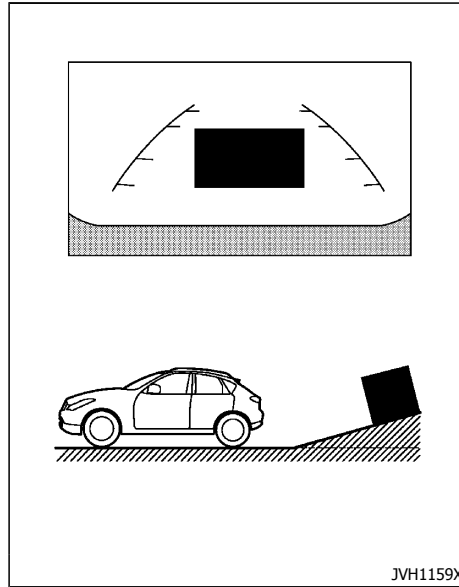
เส้นด้านหน้าของรถยนต์ ① จะแสดงส่วนหน้าของรถยนต์ เส้นด้านข้างของรถยนต์ ② จะแสดงความกว้างของรถยนต์โดยประมาณ รวมกระจกมองข้าง

ส่วนขยาย ③ ของทั้งเส้นด้านหน้า ① และเส้นด้านข้าง ② จะแสดงด้วยเส้นประสีเขียว

ความแตกต่างระหว่างระยะห่างในจอและระยะห่างจริง

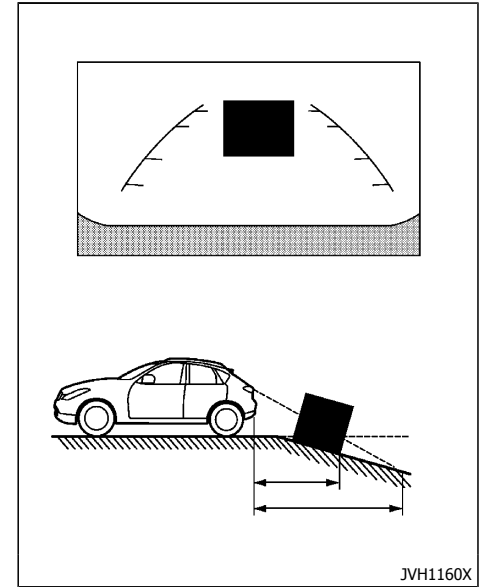
ตำแหน่งของเส้นแนวที่แสดงขึ้นและตำแหน่งของเส้นแนวบนพื้นเป็นการอ้างอิงโดยประมาณเท่านั้น วัตถุที่อยู่บนพื้นทางลาดขึ้นหรือลาดลง หรือวัตถุที่ยื่นออกมา จะอยู่ในตำแหน่งที่มีระยะห่างแตกต่างจากที่แสดงขึ้นบนหน้าจอที่สัมพันธ์กับเส้นแนว (โปรดดูที่ภาพ) ควรตรวจสอบขณะทำการถอยหลังให้เหลียวมองด้านหลังเพื่อดูตำแหน่งของวัตถุที่อยู่ด้านหลัง หรือจอดรถแล้วออกจากรถยนต์เพื่อดูตำแหน่งของวัตถุที่อยู่ด้านหลัง

การถอยหลังขึ้นทางลาดชัน



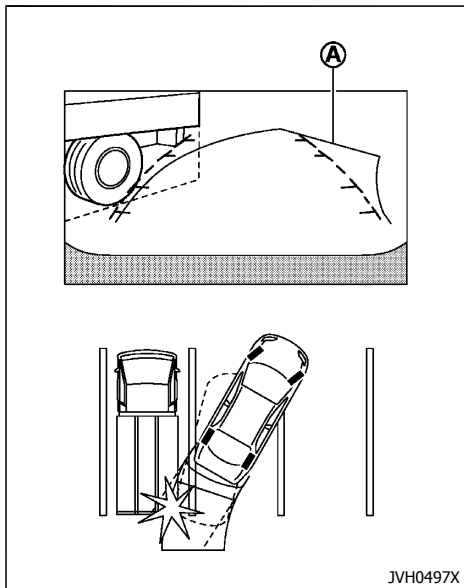
เมื่อถอยหลังขึ้นทางลาดชัน เส้นแนวระยะห่างและเส้นแนวความกว้างของรถยนต์จะแสดงขึ้นมาใกล้กว่าระยะห่างจริง ฟังระลึกว่าวัตถุใด ๆ ก็ตามที่อยู่บนทางเนินจะอยู่ใกล้กว่าที่ปรากฏบนหน้าจอ

การถอยหลังลงทางลาดชัน



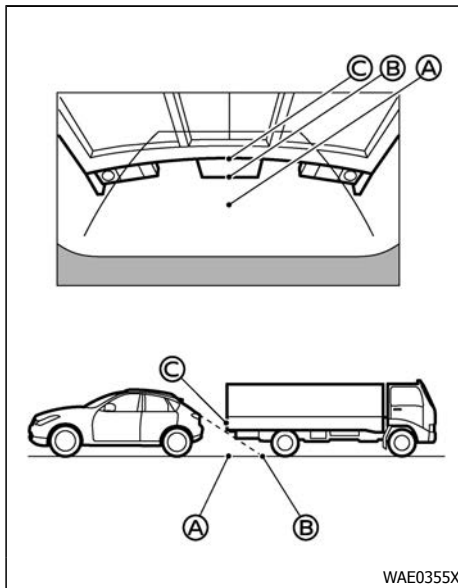
เมื่อถอยหลังลงทางลาดชัน เส้นแนวระยะห่างและเส้นแนวความกว้างของรถยนต์จะแสดงขึ้นมาไกลกว่าระยะห่างจริง ฟังระลึกว่าวัตถุใด ๆ ก็ตามที่อยู่บนทางเนินจะอยู่ใกล้กว่าที่ปรากฏบนหน้าจอ

การถอยหลังใกล้กับวัตถุที่ยื่นเข้ามา



เส้นกะแนวทิศทาง **A** ต้องไม่สัมผัสกับวัตถุที่อยู่บนหน้าจอ อย่างไรก็ตาม รถยนต์อาจชนกับวัตถุได้ ถ้าส่วนที่ยื่นเข้ามาอยู่สูงกว่าเส้นทางเคลื่อนที่จริง

การถอยหลังไปหาวัตถุที่ยื่นเข้ามา



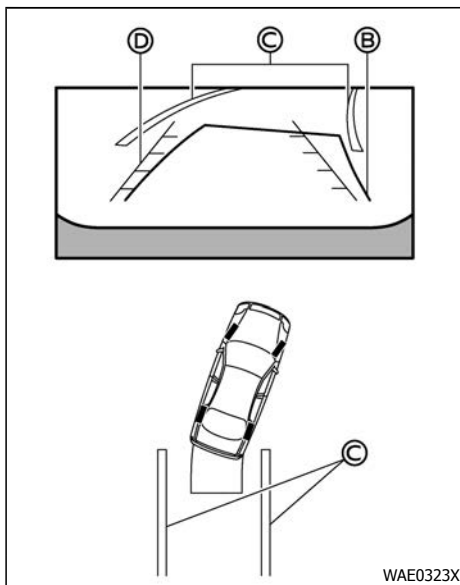
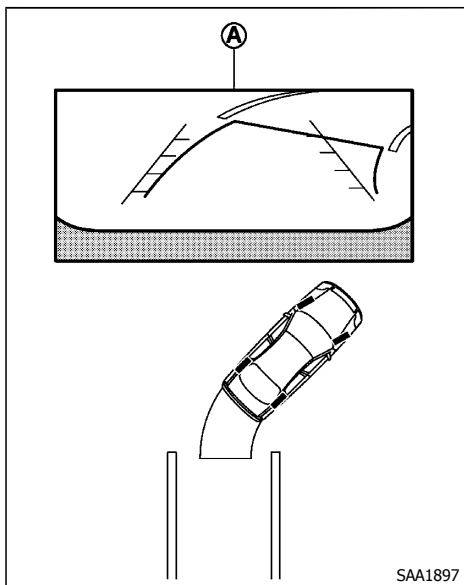
ตำแหน่ง **C** แสดงขึ้นบนหน้าจอไกลกว่าตำแหน่ง **B** อย่างไรก็ตาม ตามตำแหน่ง **C** ที่จริงแล้วระยะห่างเท่ากับตำแหน่ง **A** รถยนต์อาจชนเข้ากับวัตถุได้เมื่อถอยไปที่ตำแหน่ง **A** ถ้าส่วนที่ยื่นเข้ามาอยู่สูงกว่าเส้นทางที่ถอยจริง

วิธีการจอดด้วยเส้นกะแนวทิศทาง



คำเตือน:

- ถ้าเปลี่ยนยางด้วยยางที่มีขนาดต่างกัน เส้นกะแนวทิศทางอาจแสดงขึ้นไม่ถูกต้อง
- บนถนนที่ปกคลุมด้วยหิมะหรือสleet อาจมีความแตกต่างระหว่างเส้นกะแนวทิศทางและเส้นแนวจอดจริง
- ถ้าปลดเบรคเดือร้อออกหรือใกล้หมด เส้นกะแนวทิศทางอาจแสดงขึ้นไม่ถูกต้อง ถ้าสิ่งนี้เกิดขึ้น โปรดปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้:
 - หมุนพวงมาลัยจากด้านหนึ่งไปอีกด้านหนึ่งจนสุด ในขณะที่ระบบ e-POWER ทำงาน
 - ขับรถบนถนนเส้นตรงเป็นเวลามากกว่า 5 นาที



วิธีการเปลี่ยนหน้าจอ

เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ให้กดปุ่ม CAMERA หรือเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) เพื่อใช้งานเทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง เทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทางจะแสดงมุมมองหน้าจอแยกที่ต่างกันตามตำแหน่งคันเกียร์ กดปุ่ม CAMERA เพื่อสลับระหว่างมุมมองต่าง ๆ ที่แสดง ถ้าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) มุมมองที่แสดงได้แก่:

- หน้าจอแยกมุมมองจากมุมสูง/มุมมองด้านหลัง
- หน้าจอแยกมุมมองหน้าด้านข้าง/มุมมองด้านหลัง
- หน้าจอมุมมองด้านหลัง

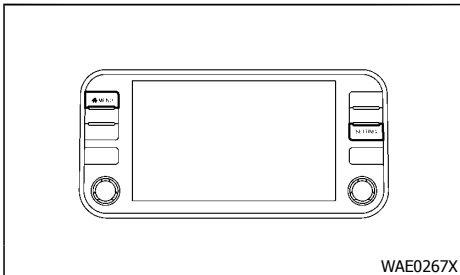
ถ้าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "P" (จอด) หรือ "D" (ขับ) มุมมองที่แสดงได้แก่:

- หน้าจอแยกมุมมองจากมุมสูง/มุมมองด้านหน้า
 - หน้าจอแยกมุมมองหน้าด้านข้าง/มุมมองด้านหน้า
- หน้าจอแสดงผลจะเปลี่ยนจากเทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทางเมื่อ:
- คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "D" (ขับ) และความเร็วมอเตอร์เพิ่มขึ้นมากกว่าประมาณ 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)
 - เลือกหน้าจออื่น

1. ตรวจสอบพื้นที่จอดรถว่าปลอดภัยด้วยตาเปล่า ก่อนจอดรถ
2. มุมมองด้านหลังของรถยนต์จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ A ดังแสดงในภาพ เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง)

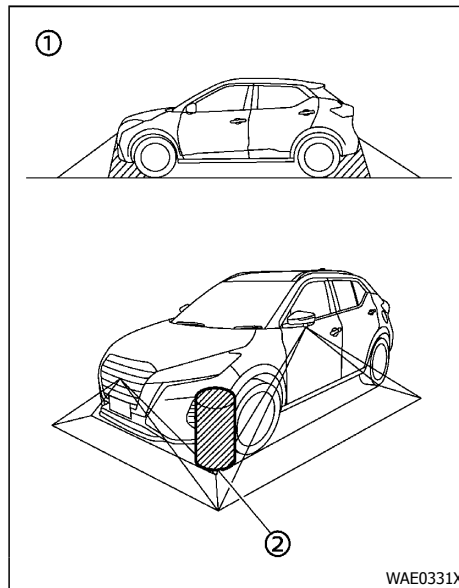
3. ถอยรถยนต์ช้า ๆ ปรับตั้งพวงมาลัยให้เส้นกะแนวทิศทาง B เข้าอยู่ในพื้นที่จอดรถ C
4. บังคับพวงมาลัยให้เส้นแนวความกว้างของรถยนต์ D ขนานกับพื้นที่จอดรถ C โดยอ้างอิงจากเส้นกะแนวทิศทาง
5. เมื่อจอดรถยนต์ในพื้นที่เสร็จสมบูรณ์ ให้กดสวิตช์ตำแหน่ง P เพื่อเข้าเกียร์ตำแหน่ง "P" (จอด) และใช้เบรกจอด

การปรับหน้าจอ



1. กดปุ่ม MENU และแตะปุ่ม "การตั้งค่า" (Settings) หรือกดปุ่ม SETTING
2. แตะที่ปุ่ม "กล้อง" (Camera) แล้วแตะที่ปุ่ม "การตั้งค่าจอแสดงผล" (Display Settings)
3. แตะปุ่ม "ความสว่าง" (Brightness) "ความเข้ม" (Contrast) "ความสมดุลของสีแดงกับสีเขียว" (Tint) "สี" (Color/Colour) หรือ "ระดับความเข้มของสีดำ" (Black Level)
4. ปรับรายการโดยการแตะ "-" หรือ "+" บนหน้าจอแบบสัมผัส

ข้อจำกัดของระบบเทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง



คำเตือน:

รายการด้านล่างคือข้อจำกัดของระบบสำหรับเทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง การใช้งานรถยนต์โดยไม่เป็นไปตามข้อจำกัดของระบบเหล่านี้อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

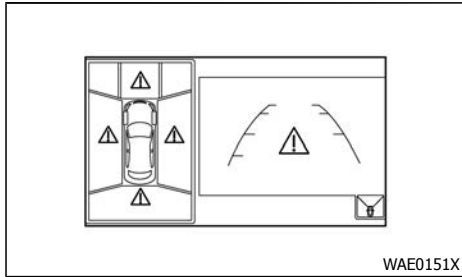
- ไม่ควรใช้งานเทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทางขณะที่กระจกมองข้างอยู่ในตำแหน่งพับเก็บ และควรตรวจสอบว่าทำการปิดประตูท้ายแน่นดีแล้ว ขณะขับรถโดยใช้งานเทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง
- ระยะห่างระหว่างวัตถุที่แสดงขึ้นบนเทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทางต่างจากระยะห่างจริง
- กล้องติดตั้งอยู่ที่กระจกหน้า กระจกมองข้าง และเหนือป้ายทะเบียนด้านหลัง ห้ามวางสิ่งของไว้บนรถยนต์ที่จะบดบังกล้อง
- เมื่อล้างรถยนต์ด้วยน้ำแรงดันสูง ควรระวังและตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่ได้ฉีดน้ำที่บริเวณรอบ ๆ กล้อง มิเช่นนั้น อาจทำให้น้ำเข้าไปในตัวกล้องซึ่งเป็นสาเหตุที่ทำให้ น้ำความแน่นบนเลนส์ เกิดการทำงานผิดปกติ เพลิงไหม้ หรือไฟฟ้าลัดวงจรได้
- ไม่ควรกระแทกกล้อง เนื่องจากเป็นอุปกรณ์ที่ละเอียดอ่อน มิเช่นนั้น จะส่งผลให้กล้องทำงานผิดปกติหรือเกิดความเสียหาย และเกิดเพลิงไหม้หรือไฟฟ้าลัดวงจร

อาจมีจุดอับที่ระบบจะไม่สามารถแสดงวัตถุที่อยู่ในบางบริเวณและระบบจะไม่เตือนถึงวัตถุที่เคลื่อนที่ เมื่ออยู่ในหน้าจอมุมมองด้านหน้าหรือด้านหลัง วัตถุที่อยู่ใต้กันชนหรือบนพื้นอาจไม่แสดงขึ้น ① เมื่ออยู่ในมุมมองจากมุมสูงวัตถุที่สูงจากพื้นซึ่งอยู่ริมขอบ ② ของบริเวณที่กล้องตรวจจับได้จะไม่ปรากฏขึ้นบนหน้าจอ

ข้อจำกัดต่อไปนี้เป็นการทำงานและไม่ได้แสดงถึงการทำงานผิดปกติของระบบ:

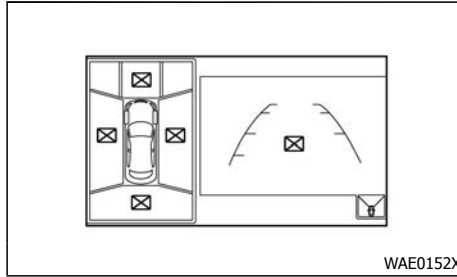
- อาจมีการทำงานล่าช้าเมื่อมีการสลับระหว่างมุมมองต่าง ๆ
- เมื่ออุณหภูมิสูงมากหรือต่ำมาก หน้าจออาจไม่แสดงวัตถุขึ้นมาอย่างชัดเจน
- เมื่อมีแสงสว่างจ้าส่องตรงมาที่กล้อง วัตถุอาจแสดงขึ้นไม่ชัดเจน
- หน้าจอ อาจ กะพริบ ขณะอยู่ ภายใต้ แสง ไฟฟลูออเรสเซนต์
- สีของวัตถุบนเทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทางอาจแตกต่างจากสีของวัตถุจริงเล็กน้อย
- วัตถุบนเทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทางอาจไม่ชัดเจนและสีของวัตถุอาจต่างออกไปในที่มืดหรือเวลากลางคืน
- มุมมองของกล้องแต่ละตัวของมุมมองจากมุมสูงอาจมีความคมชัดแตกต่างกัน
- ห้ามใช้ร่วมกับกระจกกล้อง เช็ดแว็กซ์ออกด้วยผ้าสะอาดที่ชุบสารทำความสะอาดอย่างอ่อนที่ผสมน้ำ แล้วเช็ดให้แห้งด้วยผ้าแห้ง

ระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว



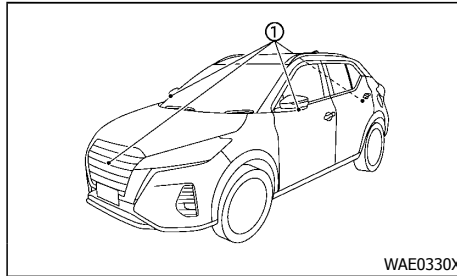
เมื่อไอคอน "▲" แสดงขึ้นบนหน้าจอ แสดงว่ามีสภาวะ

ผิดปกติในเทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง แม้จะไม่กระทบต่อการขับขี่ตามปกติ แต่ควรนำรถยนต์เข้ารับการตรวจสอบระบบ และนำไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อรับบริการนี้



เมื่อไอคอน "☒" แสดงขึ้นบนหน้าจอ แสดงว่าภาพจากกล้องอาจได้รับการรบกวนทางไฟฟ้าจากอุปกรณ์รอบ ๆ ชั่วคราว แม้จะไม่กระทบต่อการขับขี่ตามปกติ แต่ควรเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสันหากเกิดขึ้นบ่อยครั้ง และนำไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อรับบริการนี้

การบำรุงรักษาระบบ

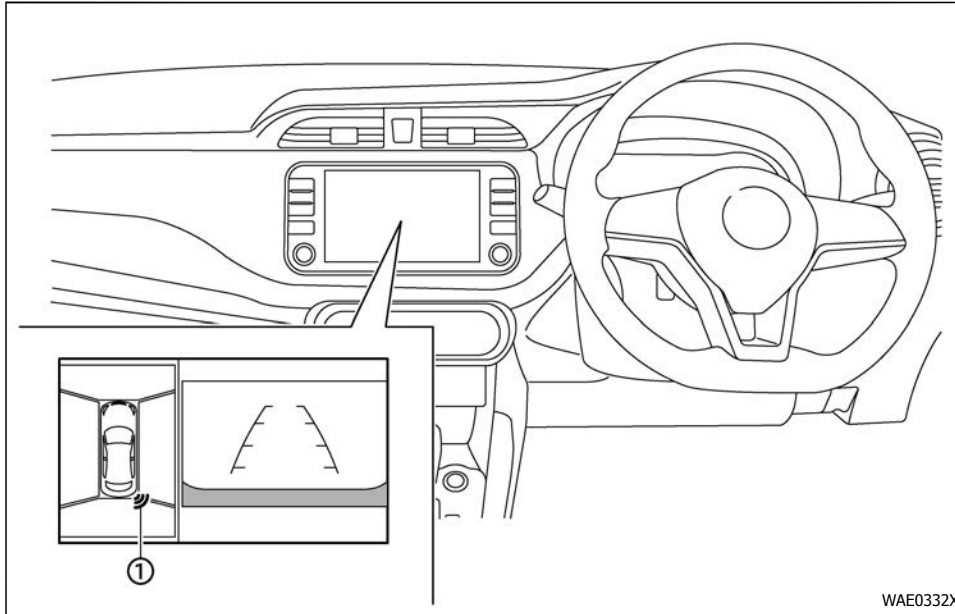


ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้แอลกอฮอล์ น้ำมันเบนซิน หรือทินเนอร์ ทำความสะอาดกล้อง เพราะจะทำให้เปลี่ยนสี
- ห้ามทำให้กล้องเกิดความเสียหาย เนื่องจากจะมีผลกระทบต่อหน้าจอย่างมาก

ถ้ามีเศษฝุ่น น้ำฝน หรือหิมะ ติดบนกล้อง ① เทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทางอาจไม่แสดงวัตถุบนจออย่างชัดเจน ทำความสะอาดกล้องด้วยผ้าที่ชุบสารทำความสะอาดอย่างอ่อนที่ผสมน้ำ แล้วเช็ดให้แห้งด้วยผ้าแห้ง

ฟังก์ชันเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) เพื่อช่วย การทำงานของกล้อง (เฉพาะรุ่นที่มีเทคโนโลยี กล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง)



1. ไฟแสดงเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์)



คำเตือน:

หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำสำหรับการใช้ฟังก์ชันเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) ตามที่แนะนำในหมวดนี้ อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- เซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) จะช่วยเพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่ แต่ไม่สามารถใช้แทน

การจอดที่ถูกต้องได้

- ฟังก์ชันนี้ถูกออกแบบเพื่อระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ในการตรวจจับวัตถุขนาดใหญ่ที่หยุดนิ่ง เพื่อช่วยหลีกเลี่ยงความเสียหายที่อาจเกิดกับรถยนต์
- ผู้ขับขี่ต้องรับผิดชอบเรื่องความปลอดภัยระหว่างจอดรถและขณะขับขี่เสมอ
- ควรตรวจสอบบริเวณโดยรอบว่าปลอดภัย ก่อนทำการจอดรถเสมอ

- อ่านและทำความเข้าใจข้อจำกัดของเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) ตามที่ระบุไว้ในหมวดนี้

ฟังก์ชันเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) จะช่วยแจ้งให้ผู้ขับขี่ทราบถึงวัตถุขนาดใหญ่ที่อยู่กับที่รอบ ๆ รถยนต์โดยการเตือนด้วยเสียงและภาพเมื่อทำการจอด

การทำงานของระบบเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์)

เมื่อใช้งานกล้องครั้งแรกด้วยหน้าจอแสดงผลมุมมองจากมุมสูง ไอคอนสีแดงจะกระพริบบนหน้าจอเทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง ซึ่งแสดงว่าระบบเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) ทำงาน

ระบบจะส่งเสียงเตือนวัตถุด้านหลัง เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง)

เมื่อภาพจากกล้องแสดงขึ้นบนหน้าจอแบบสัมผัส ระบบจะแสดงไฟแสดงเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) ไม่ว่าคันเกียร์จะอยู่ในตำแหน่งใดก็ตาม

ระบบจะหยุดการทำงานเมื่อความเร็วมากกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) ระบบจะกลับมาทำงานอีกครั้งเมื่อความเร็วลดลง

สีของไฟแสดงเซ็นเซอร์การจอด (sonar) และเส้นแนวระยะห่างของมุมมองด้านหลังจะแสดงระยะห่างจากวัตถุที่แตกต่างกัน

เมื่อตรวจพบวัตถุ ไฟแสดง (สีเขียว) จะปรากฏขึ้นและกระพริบ และเสียงเตือนจะดังเป็นจังหวะ เมื่อรถยนต์เคลื่อนเข้าใกล้วัตถุมากขึ้น สีไฟแสดงจะเปลี่ยนเป็นสีแดง และอัตราการกระพริบและการส่งเสียงเตือนจะเพิ่มขึ้น เมื่อรถยนต์อยู่เกือบชิดวัตถุมาก ไฟแสดงจะหยุดกระพริบและ

เปลี่ยน เป็น สี แดง จากนั้น เสียง เตือน จะ ดัง ต่อ เนื่อง เสียง เตือน แบบ เป็น จังหวะ จะ หยุด หลังจาก ผ่าน ไป 3 วินาที เมื่อ ตรวจ พบ วัตถุ ด้วย เซ็นเซอร์ ที่ มุม เหนือ นั้น และ ระยะ ทาง ไม่ เปลี่ยน แปลง

เสียง เตือน จะ หยุด เมื่อ ไม่มี วัตถุ อยู่ ใกล้ รถยนต์ อีก ต่อ ไป

การเปิดและปิดฟังก์ชันเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์)

เพื่อปิดการทำงานของระบบเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์)ชั่วคราว โปรดดูที่ "สวิทช์ OFF ระบบเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์)" (หน้า 5-50)

การตั้งค่าฟังก์ชันเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) ตามที่ต้องการ โปรดดูที่ "การตั้งค่าระบบเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์)" (หน้า 5-51)

ข้อจำกัดของระบบเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์)

คำเตือน:

รายการต่อไปนี้ คือ ข้อจำกัดในการทำงานของระบบเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) การใช้งานรถยนต์โดยไม่เป็นไปตามข้อจำกัดของระบบเหล่านี้ อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- สภาพอากาศเลวร้ายหรือแหล่งกำเนิดคลื่นเสียงความถี่สูง เช่น เครื่องสร้างรถอัตโนมัติ เบรกแบบใช้อากาศอัด (เบรกลม) ของรถบรรทุก หรือ เครื่องเจาะแบบใช้อากาศอัด อาจส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันของระบบ รวมถึงลดประสิทธิภาพหรือ

เกิดการทำงานผิดพลาด

- ระบบไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อป้องกันการชนกับวัตถุ ขนาด เล็ก หรือ วัตถุ ที่ กำลัง เคลื่อน ที่
- ระบบจะไม่ตรวจจับวัตถุขนาดเล็กที่อยู่ใต้กันชน และอาจ ไม่สามารถตรวจจับวัตถุ ที่อยู่ ใกล้ กับ กันชนหรือบนพื้น
- ระบบอาจ ไม่ตรวจจับวัตถุต่าง ๆ ดังต่อไปนี้:
 - วัตถุที่มีน้ำหนักเบา เช่น หิมะ ผ้า สาลี หญ้า หรือขนสัตว์
 - วัตถุที่บาง เช่น เชือก สายไฟ หรือโซ
 - วัตถุทรงกลม
- ถ้าบริเวณแฉกกันชนได้รับความเสียหายหรือองพื้นที่การรับสัญญาณอาจเปลี่ยนแปลง ส่งผลให้การวัดระยะห่างจากวัตถุไม่แม่นยำ หรือส่งเสียงเตือนไม่ถูกต้อง

ข้อควรระวัง:

เสียงที่ดังมากเกินไป (เช่น เสียงจากเครื่องเสียง การเปิดกระจกรถ) จะกลบเสียงเตือนที่ตั้งภายนอก และอาจทำให้ไม่ได้ยินเสียง

ระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว

เมื่อเครื่องหมายสีเหลืองอำพันแสดงขึ้นที่มุมของไอคอนรถยนต์ และไม่สามารถใช้งานฟังก์ชันได้จากการตั้งค่า "Driver Assistance" (ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่) (รายการตั้งค่าเป็นสีเทา) ระบบเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) อาจทำงานผิดปกติ (โปรดดูที่ "Driver Assistance (ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่)" (หน้า 2-15))

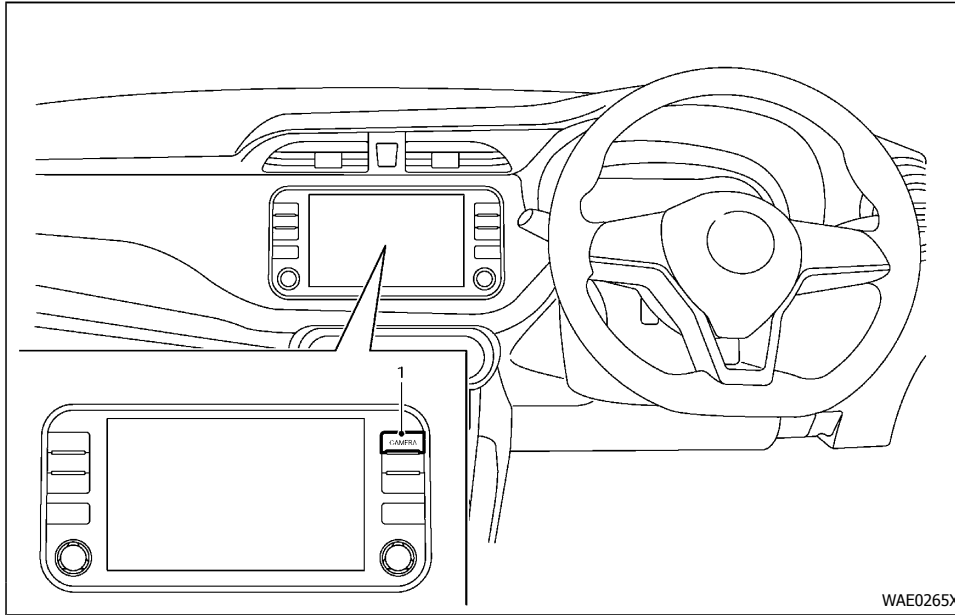
การดูแลรักษาระบบ



ข้อควรระวัง:

อย่าให้หิมะ น้ำแข็ง และสิ่งสกปรกสะสมติดค้างบนพื้นผิวของเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) อย่าทำให้เกิดรอยขีด ข่วน เมื่อ ทำความ สะอาด บน พื้น ผิว ของ เซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) ถ้ามีสิ่งแปลกปลอมปกคลุมเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) ความแม่นยำของฟังก์ชันเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) จะลดลง

ฟังก์ชันตรวจจับและส่งสัญญาณเตือนวัตถุ และบุคคลที่เคลื่อนไหวจากกล้องรอบคัน (MOD) (เฉพาะรุ่นที่มีเทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง)



1. ปุ่ม CAMERA



คำเตือน:

การไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำสำหรับการใช้ระบบตรวจจับและส่งสัญญาณเตือนวัตถุ และบุคคลที่เคลื่อนไหวจากกล้องรอบคัน (MOD) อย่างเหมาะสม อาจส่งผลทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิต

- ระบบ MOD ไม่ได้มีเพื่อทดแทนการใช้งานรถยนต์อย่างถูกต้อง และไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อป้องกันการชนกับวัตถุรอบ ๆ รถยนต์ เมื่อทำการบังคับรถ ควรตรวจดูกระจกมองข้างและกระจกมองหลังพร้อมหันไปมองและตรวจสอบบริเวณโดยรอบเสมอ เพื่อความปลอดภัยสำหรับผู้ขับขี่
- ระบบจะหยุดการทำงานเมื่อความเร็วมากกว่า 8 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.) และระบบจะกลับมา

ทำงานอีกครั้งเมื่อความเร็วลดลง

- ระบบ MOD ไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อตรวจจับวัตถุที่อยู่กับที่โดยรอบ

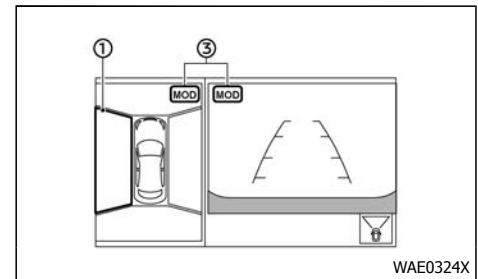
ระบบ MOD สามารถแจ้งผู้ขับขี่ให้ทราบถึงวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่รอบ ๆ รถยนต์ เมื่อขับออกจากโรงรถ บังคับรถเข้าจอดในช่องจอด และในกรณีอื่น ๆ

ระบบ MOD จะตรวจจับวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่โดยการใช้เทคโนโลยีการประมวลผลภาพขั้นแสดงบนหน้าจอ

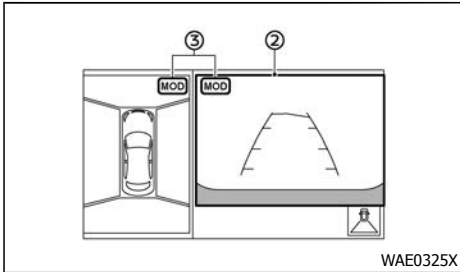
การทำงานของระบบ MOD

ระบบ MOD จะเปิดอัตโนมัติภายใต้สภาวะดังต่อไปนี้:

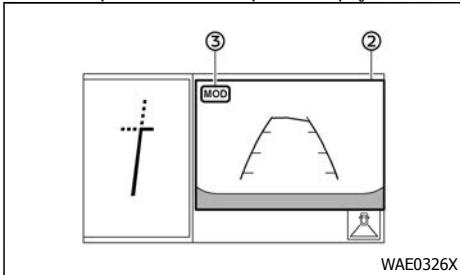
- เมื่อ ดัน เกียร์ อยู่ ใน ตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง)
- เมื่อกดปุ่ม CAMERA เพื่อใช้งานมุมมองของกล้องบนหน้าจอ
- เมื่อความเร็วรถยนต์ลดลงต่ำกว่าประมาณ 8 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.) และหน้าจอกล้องแสดงขึ้น



มุมมองด้านหน้าและมุมมองจากมุมสูง



มุมมองด้านหลังและมุมมองจากมุมมอง



มุมมองด้านหลังและมุมมองหน้าด้านข้าง

ระบบ MOD จะทำงานในสถานะดังต่อไปนี้ เมื่อมุมมองของกล้องแสดงขึ้น:

- เมื่อรถยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "P" (จอด) หรือ "N" (ว่าง) และรถยนต์หยุด ระบบ MOD จะตรวจจับวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่ในมุมมองจากมุมมองสูง ระบบ MOD จะไม่ทำงานหากประตูบานใดบานหนึ่งเปิดอยู่
- เมื่อคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "D" (ขับ) และความเร็วรถยนต์ต่ำกว่าประมาณ 8 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.) ระบบ MOD จะตรวจจับวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่ในมุมมองด้านหน้า

- เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) และความเร็วรถยนต์ต่ำกว่าประมาณ 8 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.) ระบบ MOD จะตรวจจับวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่ในมุมมองด้านหลัง ระบบ MOD จะไม่ทำงานหากประตูท้ายเปิดอยู่

ระบบ MOD จะไม่ตรวจจับวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่ในมุมมองหน้าด้านข้าง ไอคอน MOD จะไม่แสดงขึ้นบนหน้าจอเมื่ออยู่ในมุมมองนี้

เมื่อระบบ MOD ตรวจพบวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่ใกล้กับรถยนต์ จะได้ยินเสียงเตือนและกรอบสีเหลืองจะแสดงขึ้นบนมุมมองที่ตรวจพบวัตถุ ในขณะที่ระบบ MOD ยังคงตรวจพบวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่ กรอบสีเหลืองก็จะยังแสดงขึ้นต่อไป

หมายเหตุ:

ในขณะที่เสียงเตือนของระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (ถ้ามีติดตั้ง) ส่งเสียงบีบ ระบบ MOD จะไม่ส่งเสียงเตือน

ในมุมมองจากมุมมองสูง กรอบสีเหลือง ① จะแสดงขึ้นบนแต่ละภาพจากกล้อง (หน้า หลัง ขวา ซ้าย) ตามตำแหน่งที่ตรวจพบวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่

กรอบสีเหลือง ② จะแสดงขึ้นบนแต่ละมุมมองในโหมดมุมมองด้านหน้าและโหมดมุมมองด้านหลัง

ไอคอน MOD สีฟ้า ③ จะแสดงขึ้นในมุมมองที่ระบบ MOD ทำงาน ไอคอน MOD สีเทา ③ จะแสดงขึ้นในมุมมองที่ระบบ MOD ไม่ทำงาน

ถ้าระบบ MOD ถูกปิด ไอคอน MOD ③ จะไม่แสดงขึ้น

การเปิดและปิดระบบ MOD

สามารถเปิดและปิดระบบ MOD ได้

โปรดดูที่ "Driver Assistance (ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่)" (หน้า 2-15)

ข้อจำกัดของระบบ MOD



คำเตือน:

รายการต่อไปนี้ คือข้อจำกัดของระบบ MOD การใช้งานรถยนต์โดยไม่เป็นไปตามข้อจำกัดของระบบเหล่านี้ อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- เสียงที่ดังมากเกินไป (เช่น เสียงจากเครื่องเสียงหรือการเปิดกระจกรถยนต์) จะกลบเสียงเตือนส่งผลให้ไม่ได้ยินเสียง
- ประสิทธิภาพของระบบ MOD จะถูกจำกัดตามสภาพแวดล้อมและวัตถุรอบ ๆ เช่น:
 - เมื่อสีของฉากหลังและวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่มี ความแตกต่างกันน้อย
 - เมื่อมีแหล่งที่เกิดแสงกะพริบ
 - เมื่อมีแสงจ้า เช่น แสงจากไฟหน้าของรถยนต์คันอื่นหรือแสงอาทิตย์
 - เมื่อมีสิ่งสกปรก หยดน้ำ หรือหิมะอยู่บนเลนส์กล้อง
 - เมื่อตำแหน่ง ของวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่ใน หน้าจอไม่มีการเปลี่ยนแปลง
- ระบบ MOD อาจตรวจจับหยดน้ำที่ไหลผ่านเลนส์กล้อง คริสสีขาวจากหม้อพักไอเสีย เงามที่ กำลังเคลื่อนไหว ฯลฯ

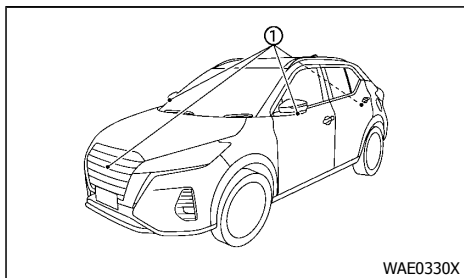
- ระบบ MOD อาจทำงานไม่ถูกต้อง ขึ้นอยู่กับความเร็ว ทิศทาง ระยะทาง หรือรูปร่างของวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่
- ถ้าบริเวณที่ติดตั้งกล้องได้รับความเสียหายหรืองอ พื้นที่การรับสัญญาณอาจเปลี่ยนแปลง และระบบ MOD อาจตรวจจับวัตถุได้ไม่ถูกต้อง
- เมื่ออุณหภูมิสูงมากหรือต่ำมาก หน้าจออาจไม่แสดงวัตถุขึ้นมาอย่างชัดเจน ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

หมายเหตุ:

ไอคอนสีฟ้าจะเปลี่ยนเป็นสีส้มเมื่อระบบทำงานผิดปกติ

ถ้าไฟไอคอนสีส้มสว่างค้าง ให้ตรวจสอบระบบ MOD และนำไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อรับบริการนี้

การดูแลรักษาระบบ



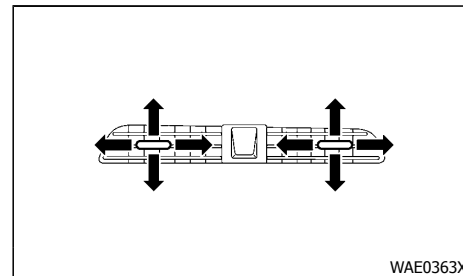
⚠ ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้แอลกอฮอล์ น้ำมันเบนซิน หรือทินเนอร์ ทำความสะอาดกล้อง เพราะจะทำให้เปลี่ยนสี
- ห้ามทำให้กล้องเกิดความเสียหาย เนื่องจากจะมีผลกระทบกับหน้าจออย่างมาก

ถ้ามีเศษฝุ่น น้ำฝน หรือหิมะ ติดบนกล้อง ① อาจทำให้ระบบ MOD ทำงานไม่ถูกต้อง ทำความสะอาดกล้องด้วยผ้าที่ซบสารทำความสะอาดอย่างอ่อนที่ผสมน้ำ แล้วเช็ดให้แห้งด้วยผ้าแห้ง

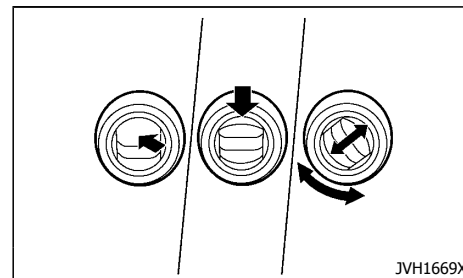
ช่องลม

ช่องลมกลาง



เปิดหรือปิดช่องลม และปรับทิศทางการไหลของลมที่ออกจากช่องลมโดยการเลื่อนปุ่มตรงกลางดังที่แสดงในภาพ

ช่องลมข้าง



เปิดหรือปิดช่องลม และปรับทิศทางการไหลของลมที่ออกจากช่องลมดังที่แสดงในภาพ

เครื่องปรับอากาศและระบบปรับอากาศ

คำเตือน:

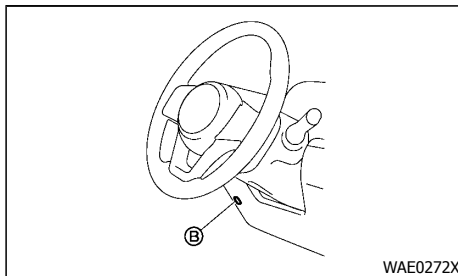
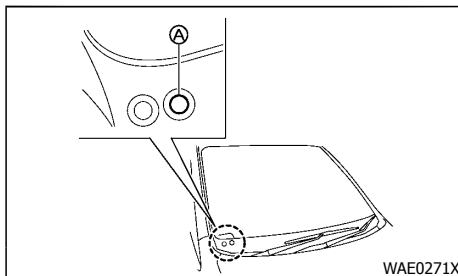
- เครื่องปรับอากาศและระบบปรับอากาศจะทำงานเมื่อระบบ e-POWER ทำงานเท่านั้น
- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือบุคคลที่ต้องได้รับความช่วยเหลือจากผู้อื่น รวมถึงสัตว์เลี้ยงอยู่ตามลำพังในรถ เนื่องจากอาจไปกดสวิตช์หรือปุ่มควบคุมโดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์ ซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงและได้รับบาดเจ็บโดยไม่ตั้งใจ ในวันที่อากาศร้อนและมีแสงแดดจัด อุณหภูมิในรถที่ไม่มีการระบายอากาศจะสูงจนอาจเกิดอันตรายร้ายแรงกับคนหรือสัตว์ได้
- ห้ามใช้โหมดหมุนเวียนอากาศภายในเป็นระยะเวลานาน เนื่องจากจะทำให้อากาศภายในรถไม่บริสุทธิ์ และทำให้กระจกหน้าต่างเป็นฝ้า
- ไม่ควรปรับเครื่องปรับอากาศขณะขับขี่ เพื่อให้ผู้ขับขี่มีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ

เครื่องปรับอากาศจะทำงานเมื่อระบบ e-POWER ทำงานปกติจะทำงานถึงแม้ว่าจะปิดระบบ e-POWER ไปแล้ว และสวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง "ON"

หมายเหตุ:

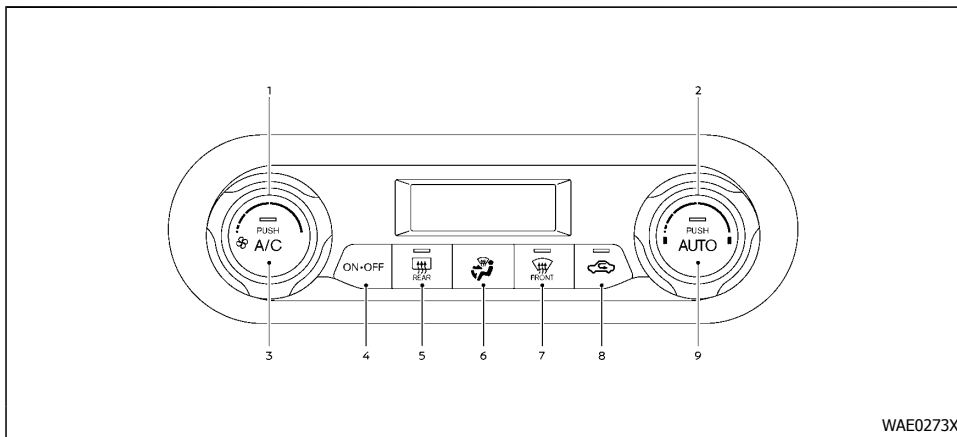
- กลิ่นจากด้านในและด้านนอกรถยนต์สามารถเข้าไปสะสมในชุดเครื่องปรับอากาศได้ โดยกลิ่นสามารถเข้ามาในห้องโดยสารผ่านทางช่องลม
- เมื่อจอดรถ ให้ปิดการหมุนเวียนอากาศภายในของเครื่องปรับอากาศ เพื่อเปิดให้อากาศบริสุทธิ์เข้าไปในห้องโดยสาร จะเป็นการช่วยลดกลิ่นภายในรถยนต์

ข้อแนะนำในการใช้งาน



เซ็นเซอร์ (A) และ (B) ซึ่งอยู่บนแผงหน้าปัดจะช่วยรักษาระดับอุณหภูมิให้คงที่ ห้ามวางสิ่งของใด ๆ ก็ตามบนหรือรอบ ๆ เซ็นเซอร์นี้

เครื่องปรับอากาศอัตโนมัติ



1. ปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "🌀"
2. ปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิ
3. ปุ่ม "A/C"
4. ปุ่ม "ON-OFF"
5. ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง "👉" (โปรดดูที่ "สวิตช์ไล่ฝ้า" (หน้า 2-35))
6. ปุ่มควบคุมทิศทางลม
7. ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า "👉"
8. ปุ่มควบคุมอากาศไหลเข้า "👉"
9. ปุ่ม "AUTO"

การทำงานอัตโนมัติ (AUTO)

โหมด AUTO สามารถใช้ได้ตลอดทั้งปี เนื่องจากระบบจะควบคุมอุณหภูมิ ทิศทางการจ่ายลม และความเร็วพัดลมให้คงที่โดยอัตโนมัติ

การทำความเย็น :

1. กดปุ่ม "AUTO" (ไฟแสดง "AUTO" จะสว่างขึ้น)
2. ถ้าไฟแสดง "A/C" ไม่สว่างขึ้น ให้กดปุ่ม "A/C" (ไฟแสดง "A/C" จะสว่างขึ้น)
3. หมุนปุ่มควบคุมอุณหภูมิ เพื่อตั้งอุณหภูมิที่ต้องการ
4. กดปุ่มควบคุมอากาศไหลเข้า "👉" ประมาณ 2 วินาที ไฟแสดง "👉" จะกะพริบ และอากาศไหลเข้าจะถูกควบคุมโดยอัตโนมัติ

อาจมีไอออกมาจากช่องลมเมื่ออากาศภายในร้อนขึ้น ขณะที่อากาศเย็นลงอย่างรวดเร็ว ไม่ได้หมายความว่ารบบทำงานผิดปกติ

การไล่ความชื้นและไล่ฝ้า :

1. กดปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า "👉" (ไฟแสดง "👉" จะสว่างขึ้น)
2. หมุนปุ่มควบคุมอุณหภูมิ เพื่อตั้งอุณหภูมิที่ต้องการ
 - เพื่อกำจัดหมอกที่อยู่ภายนอกกระจกบังลมหน้าอย่างรวดเร็ว ให้ตั้งอุณหภูมิโดยใช้ปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิ และตั้งความเร็วพัดลมโดยใช้ปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "🌀" ให้แรงสุด
 - หลังจากที่กระจกบังลมหน้าใสแล้ว ให้กดปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า "👉" อีกครั้ง
 - เมื่อกดปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า "👉" ระบบปรับอากาศจะเปิดขึ้นโดยอัตโนมัติเมื่ออุณหภูมิอากาศภายนอกสูงกว่า -2°C (28°F) เพื่อไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า โหมดการไหลเวียนอากาศภายนอกจะถูกเลือกเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการไล่ฝ้า

การทำงานแบบเลือกปรับเองได้

โหมดการทำงานแบบปรับด้วยตนเองสามารถใช้ควบคุมเครื่องปรับอากาศตามการตั้งค่าที่ท่านต้องการได้





การควบคุมความเร็วพัดลม :

หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "🌀" ตามเข็มนาฬิกาเพื่อเพิ่มความเร็วพัดลม

หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "🌀" ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อลดความเร็วพัดลม

การควบคุมทิศทางลม :


กดปุ่มควบคุมทิศทางลมเพื่อเปลี่ยนช่องที่ลมไหลออก



-  ลมออกจากช่องลมกลาง และด้านข้างเป็นหลัก
-  ลมออกจากช่องลมกลาง ด้านข้าง และที่เท้าเป็นหลัก
-  ลมออกจากช่องลมที่เท้าเป็นหลัก
-  ลมออกจากช่องลมใส่ฝักกระจกกบังลมหน้า และที่เท้าเป็นหลัก

การควบคุมอุณหภูมิ :

ปรับปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิ เพื่อตั้งอุณหภูมิที่ต้องการ

การควบคุมอากาศไหลเข้า :

โหมดการควบคุมอากาศไหลเข้าจะเปลี่ยนในแต่ละครั้งที่กดปุ่มควบคุมอากาศไหลเข้า 

- เมื่อไฟแสดงสว่างขึ้น อากาศจะหมุนเวียนอยู่ในภายในรถยนต์
- เมื่อไฟแสดงดับลง อากาศจากภายนอกจะไหลเวียนเข้ามาในรถยนต์
- เพื่อเปลี่ยนเป็นโหมดอากาศไหลเข้าอัตโนมัติ ให้กดปุ่มควบคุมอากาศไหลเข้า  ประมาณ 2 วินาที ไฟแสดง  จะกะพริบ และอากาศไหลเข้าจะถูกควบคุมโดยอัตโนมัติ

การปิดระบบ :

กด ปุ่ม "ON·OFF" เพื่อ ปิด เครื่อง ปรับ อากาศ

การซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศ



คำเตือน:

ระบบปรับอากาศจะมีน้ำยาแอร์อัดอยู่ภายใต้แรงดันสูง เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการบาดเจ็บ การซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศควรดำเนินการโดยช่างผู้เชี่ยวชาญ และ ใช้ เครื่องมือ ที่ เหมาะ สม

ระบบปรับอากาศในรถของท่านมีน้ำยาแอร์ที่ได้รับการออกแบบโดยคำนึงถึงสิ่งแวดล้อม

น้ำยาแอร์นี้จะไม่ทำลายโอโซนในชั้นบรรยากาศโลก อย่างไรก็ตาม สารนี้ยังอาจส่งผลกระทบต่อสภาวะโลกร้อน

เมื่อซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศ จำเป็นต้องใช้เครื่องมือประจำแบบพิเศษและน้ำมันหล่อลื่น การใช้น้ำยาแอร์หรือน้ำมันหล่อลื่นที่ไม่ถูกต้องจะทำให้ระบบปรับอากาศเสียหายร้ายแรงได้ (โปรดดูที่ "น้ำยาแอร์และน้ำมันหล่อลื่น ระบบปรับอากาศ" (หน้า 9-3))

ศูนย์บริการนิสสันสามารถให้บริการแก่ระบบปรับอากาศโดยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมได้

ตัวกรองระบบปรับอากาศ

ระบบปรับอากาศจะมีตัวกรองอากาศเพื่อดักฝุ่น เพื่อให้แน่ใจว่าระบบสามารถทำความเย็น ไล่ฝ้า และระบายอากาศได้อย่างมีประสิทธิภาพ ควรเปลี่ยนตัวกรองตามช่วงเวลาการเข้ารับการบริการที่กำหนด ตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบริการและบำรุงรักษา สำหรับการเปลี่ยนกรองอากาศ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

ควรเปลี่ยนตัวกรอง ถ้ามลกระจายลมออกมาน้อยลงอย่างเห็นได้ชัด หรือถ้ากระจกเป็นฝ้าได้ง่าย เมื่อเปิดใช้งาน

เครื่องปรับอากาศ

เครื่องเสียง (รุ่นที่ไม่มีระบบ NissanConnect)

สำหรับรุ่นที่มีระบบ NissanConnect โปรดดูที่คู่มือการใช้งาน NissanConnect อีกเล่มหนึ่ง

ข้อควรระวังของการใช้งานเครื่องเสียง



คำเตือน:

ไม่ควรปรับเครื่องเสียงขณะขับขี่ เพื่อให้คนขับมีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ

วิธีใช้

- ความแรงของสัญญาณ ระยะห่างจากเครื่องส่งวิทยุ ลิ่งก่อสร้าง สะพาน ภูเขา และการรบกวนภายนอก จะมีผลต่อการรับสัญญาณ การเปลี่ยนแปลงอย่างต่อเนื่องของคุณภาพการรับสัญญาณมักเกิดจากการรบกวนภายนอกเหล่านี้
- การใช้โทรศัพท์มือถือในหรือใกล้กับรถยนต์อาจมีผลต่อคุณภาพการรับสัญญาณ

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)



คำเตือน:

ห้ามเสียบ ถอด หรือใช้งานอุปกรณ์ USB ขณะขับขี่ เพราะการทำเช่นนั้นอาจทำให้เสียสมาธิได้ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ และก่อให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บที่ร้ายแรงได้



ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้แรงดันเสียบอุปกรณ์ USB เข้าไปในช่องเสียบอุปกรณ์ USB การเสียบอุปกรณ์ USB ที่เอียงหรือกลับข้างลงในช่องเสียบ อาจทำให้ช่อง

เสียบเกิดความเสียหายได้ ให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ USB เชื่อมต่อเข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ USB อย่างถูกต้อง

- ห้ามจับฝาครอบช่องเสียบอุปกรณ์ USB (ถ้ามีติดตั้ง) ขณะที่ดึงอุปกรณ์ USB ออกจากช่องเสียบอุปกรณ์ USB เนื่องจากอาจทำให้ช่องเสียบและฝาครอบเกิดความเสียหาย
- ห้ามปล่อยสาย USB ไว้ในบริเวณที่อาจถูกดึงได้โดยไม่ตั้งใจ การดึงสายเคเบิลอาจทำให้ช่องเสียบอุปกรณ์ USB เสียหาย

รถยนต์ไม่มีอุปกรณ์ USB ติดตั้งมาด้วย ให้ซื้ออุปกรณ์ USB แยกต่างหากตามความจำเป็น

ระบบนี้ไม่สามารถใช้ในการจัดรูปแบบข้อมูลในอุปกรณ์ USB ใช้เครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคลเพื่อจัดรูปแบบข้อมูลในอุปกรณ์ USB

ระบบนี้สามารถรองรับอุปกรณ์หน่วยความจำ USB ฮาร์ดไดรฟ์ USB และเครื่องเล่น iPod ที่หลากหลาย ระบบนี้อาจไม่รองรับอุปกรณ์ USB บางชนิด อุปกรณ์ USB ที่มีการแบ่งพาร์ทิชันอาจเล่นได้ไม่ปกติ

ข้อสังเกตทั่วไปสำหรับการใช้งาน USB:

โปรดดูที่ข้อมูลผู้ผลิตอุปกรณ์เกี่ยวกับการใช้และรักษาอุปกรณ์อย่างถูกต้อง

ข้อสังเกตสำหรับการใช้งาน iPod:

“Made for iPod” (ใช้สำหรับ iPod) “Made for iPhone” (ใช้สำหรับ iPhone) และ “Made for iPad” (ใช้สำหรับ iPad) หมายความว่าอุปกรณ์เสริมอิเล็กทรอนิกส์ได้รับการออกแบบเพื่อเชื่อมต่อกับ iPod iPhone หรือ iPad โดยเฉพาะ และได้รับการรับรองโดยผู้ผลิตว่าตรงตามมาตรฐานประสิทธิภาพของ Apple

และบริษัท Apple จะไม่รับผิดชอบต่อการดำเนินงานของอุปกรณ์หรือการเป็นไปตามข้อบังคับมาตรฐานความปลอดภัยของอุปกรณ์

โปรดจดจำไว้ว่าการใช้อุปกรณ์เสริมนี้กับ iPod iPhone หรือ iPad อาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของการทำงานของช่องการเชื่อมต่อแบบไร้สาย

iPad iPhone iPod iPod classic iPod nano iPod shuffle และ iPod touch เป็นเครื่องหมายการค้าที่ได้รับการจดทะเบียนหรือเป็นเครื่องหมายการค้าของบริษัท Apple Inc. ได้รับการคุ้มครองในประเทศสหรัฐอเมริกาและประเทศอื่น ๆ Lightning เป็นเครื่องหมายทางการค้าของ Apple Inc.

- การต่อ iPod ไม่ถูกต้อง อาจทำให้เครื่องหมายถูกแสดงขึ้นและดับลง (กะพริบ) ควรตรวจสอบว่า iPod ถูกเชื่อมต่ออย่างถูกต้อง
- หนังสือเสียงอาจไม่เล่นตามลำดับดังที่แสดงใน iPod

หน่วยความจำ USB ที่มี MP3/WMA/AAC

คำศัพท์ :

- MP3 — MP3 ย่อมาจาก Moving Pictures Experts Group Audio Layer 3 MP3 เป็นรูปแบบไฟล์เสียงดิจิทัลผ่านการบีบอัดที่เป็นที่รู้จักมากที่สุด รูปแบบนี้ทำให้มีเสียงที่ใกล้เคียงกับ "คุณภาพของ CD" แต่มีขนาดเล็กกว่าไฟล์เสียงธรรมดา การแปลง MP3 ของเพลงจาก CD สามารถลดขนาดไฟล์ลงประมาณอัตราส่วน 10:1 (ตัวอย่าง: 44.1 kHz บีทเรท: 128 kbps) โดยที่ไม่มีการสูญเสียคุณภาพ การบีบอัดไฟล์ MP3 จะช่วยขจัดเสียงส่วนเกินและเสียงที่ไม่เกี่ยวข้องในสัญญาณเสียงที่มนุษย์ไม่สามารถได้ยิน
- WMA — Windows Media Audio (WMA)* เป็นรูปแบบไฟล์เสียงที่ผ่านการบีบอัด ซึ่งพัฒนาโดยบริษัท Microsoft ซึ่งเป็นอีกทางเลือกของ MP3 ตัวเข้ารหัส WMA จะสามารถบีบอัดไฟล์ได้มากกว่าตัวเข้ารหัส MP3 ทำให้สามารถจุไฟล์เสียงดิจิทัลได้มากกว่าเมื่อเทียบกับ MP3 ในพื้นที่และคุณภาพเสียงระดับเดียวกัน
- ผลิตรหัสนี้ได้รับความคุ้มครองในทรัพย์สินทางปัญญาของบริษัท Microsoft และบุคคลที่สาม อนุญาตให้มีการใช้หรือจำหน่ายเทคโนโลยีดังกล่าว นอกเหนือจากผลิตรหัสนี้โดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัท Microsoft หรือบริษัทในเครือของ Microsoft ที่ได้รับอนุญาตและบุคคลที่สาม
- AAC — Advanced Audio Coding (AAC) เป็นรูปแบบเสียงที่ผ่านการบีบอัด ACC มีการบีบอัดไฟล์ที่ดีกว่า MP3 และสามารถสร้างและเก็บไฟล์เพลงที่มีคุณภาพระดับเดียวกับ MP3

- บีทเรท — บีทเรทแสดงจำนวนบีทต่อวินาทีที่ใช้ในไฟล์เสียงแบบดิจิทัล ขนาดและคุณภาพของไฟล์เสียงดิจิทัลที่มีการบีบอัดจะถูกกำหนดโดยบีทเรทที่ใช้เมื่อทำการเข้ารหัสไฟล์
- ความถี่การสุ่มตัวอย่างสัญญาณ — ความถี่การสุ่มตัวอย่างสัญญาณเป็นอัตราวัดที่ตัวอย่างสัญญาณถูกแปลง จากอนาล็อกไป เป็นดิจิทัล (การแปลงสัญญาณ A/D) ต่อวินาที
- มัลติเซสชัน — มัลติเซสชันเป็นอีกหนึ่งวิธีในการเขียนข้อมูลลงบนแผ่น การเขียนข้อมูลลงบนแผ่นหนึ่งครั้งเรียกว่าซิงเกิ้ลเซสชัน และการเขียนมากกว่าหนึ่งครั้งเรียกว่ามัลติเซสชัน
- แท็ก ID3/WMA — แท็ก ID3/WMA คือการเข้ารหัสไฟล์ MP3 หรือ ไฟล์ WMA ที่มีข้อมูลเกี่ยวกับไฟล์เสียงแบบดิจิทัล เช่น ชื่อเพลง ศิลปิน ชื่ออัลบั้ม บีทเรทที่ใช้เข้ารหัส ความยาวเพลง และอื่น ๆ ข้อมูลแท็ก ID3 จะแสดงอยู่บนแถวที่แสดงชื่ออัลบั้ม/ศิลปิน/ชื่อเพลง บนหน้าจอ

* Windows[®] and Windows Media[®] คือเครื่องหมายการค้าจดทะเบียน และ/หรือ เครื่องหมายการค้าของบริษัท Microsoft ในประเทศสหรัฐอเมริกา และ/หรือ ประเทศอื่น ๆ

ลำดับการเล่น :

- ชื่อของโฟลเดอร์ที่ไม่มีไฟล์เพลง MP3/WMA/AAC จะไม่แสดงบนหน้าจอ
- ถ้ามีไฟล์ที่ไม่อยู่ในโฟลเดอร์ ชื่อความ "รูท" (Root) จะแสดงบนหน้าจอ
- ลำดับการเล่นเพลงคือคำสั่งที่ไฟล์ทั้งหมดถูกเขียนขึ้นด้วยซอฟต์แวร์ ดังนั้นไฟล์เพลงอาจไม่เล่นตามลำดับที่ต้องการ

ตารางค่าคุณสมบัติเฉพาะ :

รายการ		ค่าจำเพาะ
สเปคของ USB	มาตรฐาน	USB 2.0 ความเร็วสูงสุด
	คลาสอุปกรณ์	คลาสหน่วยความจำ
ค่าจำเพาะระบบไฟล์	รูปแบบระบบไฟล์	FAT12, FAT16, FAT32
	รองรับชื่อไฟล์ที่ยาวได้	VFAT
	ขนาดพื้นที่พักข้อมูลสูงสุด	64 kB
	ขนาดการแบ่งส่วนสูงสุด	4 kB
	ขนาดหน่วยความจำของอุปกรณ์ที่รองรับสูงสุด	64 GB
	จำนวนไฟล์เดออร์ที่รองรับสูงสุด	512
	จำนวนไฟล์สูงสุดในหนึ่งไฟล์เดออร์	1024 (ไฟล์และไฟล์เดออร์)
	จำนวนไฟล์ในอุปกรณ์สูงสุด	65535 ไฟล์
	ความลึกของไดเรกทอรีสูงสุด	8
ตัวถอดรหัสแบบ WMA	มาตรฐาน	Windows Media Audio 7,8,9
	นามสกุลไฟล์	.wma/ .WMA
	อัตราการสุ่ม (kHz)	48, 44.1, 32
	บิตเรท (kbps)	32-192
ตัวถอดรหัสแบบ MP3	มาตรฐาน	MPEG1,2,2.5 Layer3
	นามสกุลไฟล์	.MP3 / .mp3
	เวอร์ชันแท็ก ID3	เวอร์ชัน 2.4, 2.3, 2.2, 1.0
	อัตราการสุ่ม (kHz)	48, 44.1, 32, 24, 22.05, 16, 11.025
	บิตเรท (kbps)	8, 16, 24, 32, 40, 48, 56, 64, 80, 96, 112, 128, 144, 160, 192, 224, 256, 320 บิตเรทแปรผัน (VBR)

รายการ		ค่าจำเพาะ
ตัวถอดรหัสแบบ AAC	มาตรฐาน	MPEG4 AAC
	นามสกุลไฟล์	.m4a / .M4A
	อัตราการสุ่ม (kHz)	48, 44.1, 32, 24, 22.05, 16, 11.025
	บิตเรท (kbps)	8 - 320
หน้าจอแสดงผล	จำนวนเพลง	1 ถึง 999
	จำนวนโฟลเดอร์	1 ถึง 512
	เวลาการเล่น	00'00" - 99'59"
	ภาษาแท็ก ID3	ภาษาอังกฤษ/ภาษาจีน (ฟอนต์ภาษาจีน GB18030)
อื่น ๆ	ระยะเวลาการเสียบ USB เพื่อเล่น	น้อยกว่า 10 วินาที
	ระยะเวลาการเปลี่ยนไฟล์	น้อยกว่า 2 วินาที
คุณลักษณะ	ไฟล์ขึ้น/ลง	ใช้ได้
	โฟลเดอร์ขึ้น/ลง	ใช้ได้
	เข้าโฟลเดอร์	ใช้ได้
	เข้าไฟล์	ใช้ได้
	ลบทุกโฟลเดอร์	ใช้ได้
	ลบโฟลเดอร์	ใช้ได้
	FF/REW	5 ครั้ง (3 วินาที) 30 ครั้ง (หลังจาก 3 วินาที)
	สแกน	-
	รายการเมนูโฟลเดอร์	ใช้ได้
	รายการเมนูไฟล์	ใช้ได้
	ค้นหาไฟล์	ใช้ได้
	ค้นหาโฟลเดอร์	ใช้ได้

วิธีแก้ไขปัญหาเบื้องต้น :

อาการปัญหา	สาเหตุและวิธีแก้ไข
ไม่สามารถเล่นได้	อุปกรณ์ USB ถูกเสียบอย่างไม่ถูกต้อง
	ตรวจสอบดูว่ามีไอน้ำอยู่ภายในเครื่องเล่นหรือไม่ ถ้ามี ให้รอจนกว่าไอน้ำจะหายไป (ประมาณ 1 ชั่วโมง) ก่อนใช้เครื่องเล่น
	ถ้ามีอุณหภูมิสูงผิดปกติ เครื่องเล่นจะกลับมาเล่นเป็นปกติก็ต่อเมื่ออุณหภูมิลดลงเป็นปกติแล้ว
	ถ้ามีไฟล์เพลงและไฟล์เสียงแบบบีบอัดอยู่รวมกันบนอุปกรณ์ USB เครื่องจะเล่นเพียงไฟล์เพลงเท่านั้น
	ไม่สามารถเล่นไฟล์ที่ไม่ใช่นามสกุล ".M4A" ".MP3" ".WMA" ".m4a" ".mp3" หรือ ".wma" ได้ นอกจากนั้น รหัสอักขระและจำนวนตัวอักษรในชื่อไฟล์เดอร์และชื่อไฟล์ควรเป็นไปตามข้อกำหนด
	ตรวจสอบว่าไฟล์ถูกสร้างในรูปแบบที่ผิดปกติหรือไม่ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความเปลี่ยนแปลง หรือการตั้งค่าโปรแกรมสำหรับเขียนไฟล์เสียงแบบบีบอัด หรือโปรแกรมแก้ไขข้อความอื่น ๆ
	ตรวจสอบว่าอุปกรณ์ USB ได้รับการคุ้มครองจากลิขสิทธิ์หรือไม่
ใช้เวลานานกว่าเพลงจะเริ่มเล่น	ถ้ามีหลายไฟล์เดอร์หรือระดับไฟล์บนอุปกรณ์ USB บางครั้งอาจต้องใช้เวลาก่อนที่เพลงจะเริ่มเล่น
เพลงกระตุกหรือข้าม	ซอฟต์แวร์และฮาร์ดแวร์อาจไม่สามารถทำงานร่วมกันได้ เนื่องจาก ความเร็ว ความลึก ความกว้าง ในการเขียนข้อมูล ฯลฯ อาจไม่ตรงกับคุณสมบัติของระบบที่กำหนด ควรใช้ความเร็วต่ำที่สุดในการเขียน
ข้ามไฟล์ที่มีบิตเรทสูง	การข้ามเพลงอาจเกิดขึ้นได้หากข้อมูลมีปริมาณมาก เช่น ข้อมูลดังกล่าวเป็นข้อมูลบิตเรทสูง
ไปยังเพลงถัดไปทันทีเมื่อเริ่มเล่น	หากไฟล์เสียงที่ผ่านการบีบอัดที่ระบบไม่รองรับถูกเปลี่ยนชื่อโดยเติมนามสกุลไฟล์เป็น .MP3 หรือเมื่อเล่นเพลงที่ได้รับการคุ้มครองทางลิขสิทธิ์ เครื่องเล่นจะข้ามไปยังเพลงถัดไป
เพลงไม่เล่นตามลำดับที่ต้องการ	ลำดับการเล่นเพลงคือคำสั่งที่ไฟล์ทั้งหมดถูกเขียนขึ้นด้วยซอฟต์แวร์ ดังนั้นไฟล์เพลงอาจไม่เล่นตามลำดับที่ต้องการ
	การสุ่มเล่นอาจใช้งานได้บนเครื่องเสียง หรือบนอุปกรณ์ USB

เครื่องเสียง Bluetooth®

- ฟังก์ชันการสื่อสารไร้สาย LAN (Wi-Fi) และ Bluetooth® ใช้ช่วงความถี่ร่วมกัน (2.4 GHz) การใช้ฟังก์ชัน Bluetooth® และการสื่อสารไร้สาย LAN ในเวลาเดียวกัน อาจส่งผลให้การสื่อสารช้าลงหรือขาดไป และเป็นสาเหตุให้เกิดเสียงอันไม่พึงประสงค์ จึงขอแนะนำให้ท่านปิดฟังก์ชันการสื่อสารไร้สาย LAN (Wi-Fi) ในขณะที่ใช้ฟังก์ชัน Bluetooth®
- อุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth® บางอย่างอาจไม่รองรับระบบนี้ สำหรับข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับอุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth® ที่สามารถใช้ได้กับระบบนี้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน
- ก่อนการใช้เครื่องเสียง Bluetooth® ต้องทำการลงทะเบียนเริ่มต้นสำหรับอุปกรณ์เครื่องเสียง
- การทำงานของเครื่องเสียง Bluetooth® อาจแตกต่างกันขึ้นอยู่กับอุปกรณ์เครื่องเสียงที่เชื่อมต่อ ยืนยันขั้นตอนการทำงานก่อนใช้งาน
- การเล่นเกมของเครื่องเสียง Bluetooth® จะหยุดชั่วคราวได้เงื่อนไขดังต่อไปนี้ และจะทำการเล่นต่อหลังจากเงื่อนไขต่อไปนี้เสร็จสมบูรณ์
 - ขณะที่มีการใช้โทรศัพท์แฮนด์ฟรี
 - ขณะที่มีการตรวจสอบการเชื่อมต่อกับโทรศัพท์มือถือ
- เสออากาศภายในรถที่ใช้สำหรับสื่อสารกับ Bluetooth® ถูกประกอบมาในระบบ ห้ามวางอุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth® ในบริเวณที่ล้อมรอบด้วยโลหะ ห่างจากระบบหรือในพื้นที่แคบที่อุปกรณ์จะสัมผัสกับตัวถังหรือเบาะนั่ง ไม่เช่นนั้น คุณภาพเสียงจะลดลงหรืออาจรบกวนการเชื่อมต่อ

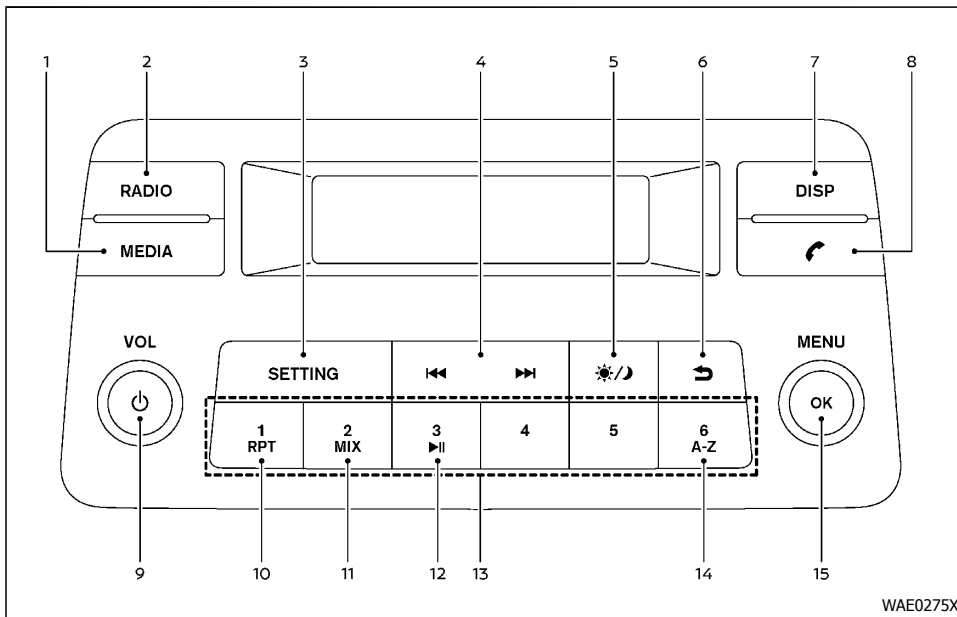
- ในขณะที่อุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth® ถูกเชื่อมต่อผ่านทาง การเชื่อมต่อไร้สาย Bluetooth® พลังงานแบตเตอรี่ของอุปกรณ์อาจหมดเร็วขึ้นกว่าปกติ
- ระบบนี้รองรับกับโปรไฟล์ Bluetooth® AV (A2DP และ AVRCP)



Bluetooth® เป็น เครื่องหมาย การค้าของ Bluetooth SIG, Inc. และให้ อำนาจ ในการ ใช้ สิทธิ บัตร แก่ บริษัท Shenzhen Hangsheng Electronics Co., Ltd

วิทยุ AM·FM ที่มีช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)

15. ปุ่มหมุน OK/MENU



- | | |
|-----------------------|------------------------------------|
| 1. ปุ่ม MEDIA | 8. ปุ่ม Phone |
| 2. ปุ่ม RADIO | 9. ปุ่มหมุน Power/VOL (ระดับเสียง) |
| 3. ปุ่ม SETTING | 10. ปุ่ม RPT (เล่นซ้ำ) |
| 4. ปุ่ม Seek/track | 11. ปุ่ม MIX |
| 5. ปุ่ม Day/Night | 12. ปุ่ม Mute/Pause |
| 6. ปุ่ม Back | 13. ปุ่มหน่วยความจำสถานีวิทยุ |
| 7. ปุ่ม DISP (แสดงผล) | 14. ปุ่ม A-Z |

การทำงานของหลักของเครื่องเสียง

เครื่องเสียงจะทำงานเมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง "ON" หรือ "ACC"

ปุ่มหมุน Power/VOL :

การเปิด/ปิด:

เพื่อเปิดเครื่องเสียง ให้ กด ปุ่ม หมุน Power/VOL ระบบจะเปิดในโหมดที่เปิดค้างไว้เดิม ก่อนที่จะปิดเครื่องเสียง

เพื่อ ปิด เครื่อง เสียง ให้ กด ปุ่ม หมุน Power/VOL

การควบคุมระดับเสียง:

เพื่อควบคุมระดับเสียง ให้ หมุนปุ่มหมุน Power/VOL หมุนปุ่มหมุน Power/VOL ตามเข็มนาฬิกา เพื่อให้เสียงดังขึ้น

หมุนปุ่มหมุน Power/VOL ทวนเข็มนาฬิกา เพื่อทำให้เสียงเบาลง

ปุ่มหมุน OK/MENU :

กดปุ่มหมุน OK/MENU เพื่อแสดงรายการแหล่งข้อมูลเสียงปัจจุบันหรือรายการ FM

หมุนปุ่มหมุน OK/MENU เพื่อเลือกเมนูที่แสดง

ปุ่ม Back :

กด ปุ่ม Back เพื่อ กลับ ไป ยัง หน้า จอ ก่อน หน้า

ปุ่ม SETTING :

เพื่อปรับตั้งการตั้งค่า "วิทยุ" (Radio) "เครื่องเสียง" (Audio) "นาฬิกา" (Clock) "ภาษา" (Language) หรือ "BT" (Bluetooth) ให้ ปฏิบัติตาม ขั้นตอนต่อไปนี้:

1. กดปุ่ม SETTING

2. หมุนปุ่มหมุน OK/MENU ตามหรือทวนเข็มนาฬิกา หน้าจอจะแสดงขึ้นตามลำดับต่อไปนี้

วิทยุ (Radio) ⇔ เครื่องเสียง (Audio) ⇔ นาฬิกา (Clock) ⇔ ภาษา (Language) ⇔ BT (Bluetooth)

3. กดปุ่มหมุน OK/MENU

การตั้งค่าวิทยุ:

หมุนปุ่มหมุน OK/MENU เพื่อเลือก "วิทยุ" (Radio) และ กดปุ่มหมุน OK/MENU

"รายการ FM" (Ref. FM List) จะแสดงขึ้น กดปุ่มหมุน OK/MENU เพื่ออัปเดตรายการสถานี FM

การตั้งค่าเครื่องเสียง:

หมุนปุ่มหมุน OK/MENU เพื่อเลือก "เครื่องเสียง" (Audio) และกดปุ่มหมุน OK/MENU

หมุนปุ่มหมุน OK/MENU เพื่อเลือกรายการการตั้งค่าเครื่องเสียง ที่ ต้อง การ และ กด ปุ่ม หมุน OK/MENU

หมุนปุ่มหมุน OK/MENU ตามหรือทวนเข็มนาฬิกาเพื่อเลือกรายการต่อไปนี้ และกดปุ่มหมุน OK/MENU เพื่อยืนยัน

รายการซึ่งสามารถตั้งค่าได้สำหรับ "เครื่องเสียง" (Audio) แสดงอยู่ด้านล่าง:

- **เสียง (Sound)**

เสียงทุ้ม (Bass):

ใช้การควบคุมนี้เพื่อเพิ่มระดับหรือลดเสียงทุ้มเสียงแหลม (Treble):

ใช้การควบคุมนี้เพิ่มระดับหรือลดเสียงแหลมสมดุลซ้าย-ขวา (Balance):

ใช้การควบคุมนี้เพื่อปรับความสมดุลของระดับเสียงระหว่างลำโพงซ้ายและขวา

สมดุลหน้า-หลัง (Fade):

ใช้การควบคุมนี้เพื่อปรับความสมดุลของระดับเสียงระหว่างลำโพงหน้าและหลัง

- **อุปกรณ์เสริม (AUX In)**

ใช้การควบคุมนี้เพื่อปรับระดับเสียงที่ออกจากช่องเสียง auxiliary

- **ระดับเสียงตามความเร็ว (Speed Vol. (Volume))**

โหมดนี้ควบคุมระดับเสียงที่ออกมาจากลำโพงโดยอัตโนมัติตามความเร็วรถยนต์

การปรับการตั้งค่าไปยัง "Off" เพื่อปิดการใช้ระดับเสียงตามความเร็วรถยนต์

- **การเพิ่มเสียงเบส (Bass Boost)**

เปิดหรือปิดการเพิ่มเสียงเบส (Bass Boost) ซึ่งเน้นเสียงความถี่ต่ำ

- **ค่าเริ่มต้นเครื่องเสียง (Audio Default)**

ชุดเครื่องเสียงได้ถูกตั้งค่ามาจากโรงงาน หากต้องการเปลี่ยนการตั้งค่าทั้งหมดให้กลับเป็นค่าเดิมที่ตั้งมาจากโรงงาน ให้เลือก "ใช่" (Yes) เลือก "ไม่" (No)

เพื่อออกจากเมนู โดยเก็บการตั้งค่าปัจจุบันไว้

การตั้งค่านาฬิกา:

หมุนปุ่มหมุน OK/MENU เพื่อเลือก "นาฬิกา" (Clock) และกดปุ่มหมุน OK/MENU

หมุนปุ่มหมุน OK/MENU เพื่อเลือกรายการการตั้งค่านาฬิกา ที่ ต้อง การ และ กด ปุ่ม หมุน OK/MENU

รายการซึ่งสามารถตั้งค่าได้สำหรับ "นาฬิกา" (Clock) แสดงอยู่ด้านล่าง:

- **ตั้งเวลา (Set Time)**

เลือก "ตั้งเวลา" (Set Time) แล้วปรับนาฬิกาตั้งนี้:

หน้าปัดแสดงชั่วโมงจะเริ่มกะพริบ หมุนปุ่มหมุน OK/MENU เพื่อปรับชั่วโมง และกดปุ่มหมุน OK/MENU หน้าปัดแสดงนาฬิกาจะเริ่มกะพริบ หมุนปุ่มหมุน OK/MENU เพื่อปรับนาฬิกา และกดปุ่มหมุน OK/MENU เพื่อสิ้นสุดการตั้งนาฬิกา

● เปิด/ปิด (On/Off)

สามารถเปิดและปิดการแสดงนาฬิกาได้ เมื่อเลือก "เปิด" (ON) นาฬิกาจะแสดงขึ้น (นาฬิกาจะแสดงขึ้นแม้ว่าจะปิดเครื่องเสียง) เมื่อเลือก "ปิด" (Off) นาฬิกาจะไม่แสดงขึ้น

● รูปแบบ (Format)

เปลี่ยนหน้าจอนาฬิการะหว่างโหมด 24 ชั่วโมง และโหมดนาฬิกา 12 ชั่วโมง

การตั้งค่าภาษา:

หมุนปุ่มหมุน OK/MENU เพื่อเลือก "ภาษา" (Language) และกดปุ่มหมุน OK/MENU

เลือกภาษาที่เหมาะสม และกดปุ่มหมุน OK/MENU ระหว่างการทำให้เสร็จสมบูรณ์ หน้าจอจะปรับเป็นภาษาที่ตั้งไว้โดยอัตโนมัติ

การตั้งค่า Bluetooth®:

หมุนปุ่มหมุน OK/MENU เพื่อเลือก "BT" (Bluetooth) และกดปุ่มหมุน OK/MENU สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับการตั้งค่า Bluetooth® โปรดดูที่ "การตั้งค่า Bluetooth®" (หน้า 4-34)

ปุ่ม Phone :

สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับวิธีการใช้ปุ่ม Phone โปรดดูที่ "ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® (รุ่นที่ไม่มีระบบ NissanConnect)" (หน้า 4-32)

ปุ่ม Day/Night :

กดปุ่ม Day/Night เพื่อเปลี่ยนความสว่างของหน้าจอระหว่างโหมดกลางวันและกลางคืน

ปุ่ม MEDIA :

กดปุ่ม MEDIA เพื่อเล่นอุปกรณ์ที่ทำงานร่วมกันเมื่อทำการเชื่อมต่อ

ในแต่ละครั้งที่กดปุ่ม MEDIA แหล่งข้อมูลเสียงจะเปลี่ยนไป

แหล่งข้อมูลที่ไม่สามารถใช้ได้จะถูกข้ามไป ยกเว้นโหมด AUX

การทำงานของวิทยุ

เครื่องเสียงจะทำงานเมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง "ON" หรือ "ACC"

ปุ่ม RADIO :

เพื่อเปลี่ยนช่วงคลื่นวิทยุ ให้กดปุ่ม RADIO จนกว่าช่วงคลื่นที่ต้องการจะแสดงขึ้น

FM 1 → FM 2 → AM → FM 1





เมื่อกดปุ่ม RADIO นานกว่า 1.5 วินาที รายการสถานี FM จะถูกอัปเดต

ปุ่มหมุน OK/MENU :

เพื่อเลือกสถานีด้วยตัวเอง ให้หมุนปุ่มหมุน OK/MENU จนกระทั่งสถานีที่ต้องการจะถูกเลือก



ในขณะทีเลือกโหมด FM ให้กดปุ่มหมุน OK/MENU เพื่อแสดงรายการ FM เพื่อเลือกสถานีจากรายการ ให้หมุนปุ่มหมุน OK/MENU แล้ว กด ปุ่ม หมุน OK/MENU

ปุ่ม Seek/track :

กดปุ่ม  หรือ  เพื่อหาสถานีที่ใช้งานได้เมื่อกดปุ่ม  หรือ  ค้างไว้ การเปลี่ยนคลื่นจะข้ามสถานีที่ใช้งานไม่ได้จนกว่าจะปล่อยปุ่ม

ปุ่มหน่วยความจำสถานีวิทยุ :

ระหว่างการรับสัญญาณวิทยุ การกดปุ่มหน่วยความจำสถานีวิทยุไว้ น้อยกว่า 1.5 วินาที จะเลือกสถานีวิทยุที่บันทึกไว้ เครื่องเสียงสามารถบันทึกความถี่สถานี FM ได้มากถึง 12 สถานี (6 สถานีสำหรับ FM 1 และ FM 2) และความถี่สถานี AM ได้ถึง 6 สถานี

1. เลือกความถี่ของสถานีที่ออกอากาศที่ต้องการ
2. กดปุ่มหน่วยความจำสถานีวิทยุ  -  ค้างไว้ จนกว่าจะได้ยินเสียงบี๊ป
3. ไฟแสดงจะแสดงเพื่อให้ทราบว่าได้ทำการบันทึกความจำเรียบร้อยแล้ว
4. ทำตามขั้นตอนที่ 1-3 สำหรับปุ่มบันทึกสถานีอื่น ๆ ถ้าปลัดสายเบตเตอร์ออก หรือฟิวส์ของเครื่องเสียงขาด หน่วยความจำของสถานีวิทยุจะถูกลบ ถ้าเกิดกรณีดังกล่าว ให้ตั้งสถานีที่ต้องการใหม่อีกครั้ง

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)

โปรดดูที่ข้อมูลผู้ผลิตอุปกรณ์เกี่ยวกับการใช้และรักษาอุปกรณ์อย่างถูกต้อง

การทำงานของอุปกรณ์หน่วยความจำ USB :

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB ติดตั้งอยู่ที่ส่วนล่างของแผงหน้าปัด โปรดดูที่ "ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)/แจ็กเสียบ AUX (อุปกรณ์เสริม)" (หน้า 4-30) เชื่อมต่ออุปกรณ์หน่วยความจำ USB เข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ สามารถใช้งานอุปกรณ์หน่วยความจำ USB ได้อัตโนมัติ

ถ้าระบบปิดลงขณะที่อุปกรณ์หน่วยความจำ USB กำลังเล่นอยู่ หากกดปุ่มหมุน Power/VOL ระบบจะเริ่มอุปกรณ์หน่วยความจำ USB

ปุ่ม MEDIA :

ถ้ากำลังเล่นแหล่งข้อมูลเสียงอย่างอื่นอยู่ และมีอุปกรณ์หน่วยความจำ USB เสียบอยู่ กดปุ่ม MEDIA ซ้ำ ๆ จนกว่าหน้าจอจะเปลี่ยนเป็นโหมด USB

ปุ่ม DISP :

เมื่อเล่นเพลงที่มีแท็กข้อมูลเพลง (แท็ก ID3) อยู่ ชื่อเพลงที่กำลังเล่นอยู่จะแสดงขึ้นมาด้วยการกดปุ่ม DISP กดปุ่ม DISP ซ้ำ ๆ เพื่อดูข้อมูลเพิ่มเติมของเพลง เช่น ชื่อเพลง ชื่อศิลปิน ฯลฯ

รายละเอียดเพลง:

กดปุ่ม DISP ค้างไว้ จะทำให้หน้าจอเปลี่ยนเป็นหน้าจอแสดงรายละเอียดโดยรวม กดปุ่ม Back เพื่อกลับไปยังหน้าจอลงการแสดงผลหลัก

◀◀/▶▶ ปุ่ม Seek/track :

เพลงจะข้ามไปเพลงถัดไปหรือย้อนกลับไปยังจุดเริ่มต้นของเพลงปัจจุบันโดยการกดปุ่ม ◀◀/▶▶ หนึ่งครั้ง กดปุ่ม ◀◀/▶▶ มากกว่าหนึ่งครั้ง เพื่อข้ามเพลงไป

กดปุ่ม ◀◀/▶▶ ค้างไว้ เพื่อเร่งเพลงไปข้างหน้าหรือย้อนกลับข้างหลัง เมื่อปล่อยปุ่ม เพลงจะเล่นด้วยความเร็วปกติ

การดูรายการ :

ในขณะที่เพลงกำลังเล่น ให้กดปุ่มหมุน OK/MENU เพื่อแสดงเพลงที่เล่นได้ในโหมดดูรายการ เพื่อเลือกเพลงจากรายการหรือเพลงที่ต้องการจะฟัง ให้หมุนปุ่มหมุน OK/MENU แล้วกดปุ่มหมุน OK/MENU

การค้นหาโฟลเดอร์ :

ถ้าข้อมูลที่บ้านที่ไว้มีโฟลเดอร์ที่มีไฟล์เพลง ให้เลือกเพลงจากโฟลเดอร์ตามขั้นตอนดังต่อไปนี้:

1. กดปุ่มหมุน OK/MENU เพื่อแสดงโหมดดูรายการ
2. กดปุ่ม Back เพื่อแสดงรายการโฟลเดอร์
3. หมุนปุ่มหมุน OK/MENU เลือกโฟลเดอร์ที่ต้องการ
4. กดปุ่มหมุน OK/MENU เพื่อเข้าสู่โฟลเดอร์ กดปุ่มหมุน OK/MENU อีกครั้งเพื่อเริ่มเล่นเพลงแรก หรือ หมุนปุ่มหมุน OK/MENU และกดปุ่มหมุน OK/MENU เพื่อเลือกเพลงอื่น

ถ้าโฟลเดอร์ที่เลือกอยู่ในปัจจุบันมีโฟลเดอร์ย่อย ให้กดปุ่มหมุน OK/MENU หน้าจอใหม่ที่มีรายการของโฟลเดอร์ย่อยจะแสดงขึ้นมา หมุนปุ่มหมุน OK/MENU เพื่อไปที่โฟลเดอร์ย่อย แล้ว กด ปุ่ม หมุน OK/MENU เพื่อเลือก กดปุ่ม Back เพื่อกลับไปยังหน้าจอลงการก่อนหน้า

การค้นหาแบบรวดเร็ว :

ในโหมดดูรายการ สามารถทำการค้นหาแบบรวดเร็วเพื่อหาเพลงจากรายการได้ กดปุ่ม A-Z หมุนปุ่มหมุน OK/MENU ไปยังอักษรตัวแรกของชื่อเพลง แล้วกดปุ่มหมุน OK/MENU เมื่อพบ รายการเพลงที่มีจะแสดงขึ้นมา เลือกและกด

ปุ่ม หมุน OK/MENU เพื่อเล่น เพลง ที่ ต้อง การ
ปุ่ม RPT :

กดปุ่ม RPT ซ้ำ ๆ เพื่อเปลี่ยนโหมดการเล่นดังต่อไปนี้:
(ปกติ) → RPT (เล่นซ้ำ) → (ปกติ)

ปุ่ม MIX :

กดปุ่ม MIX ซ้ำ ๆ เพื่อเปลี่ยนโหมดการเล่นดังต่อไปนี้:
(ปกติ) → MIX (เล่นสุ่ม) → (ปกติ)

▶|| ปุ่ม Mute/Pause :

กดปุ่ม ▶|| เพื่อหยุดเล่นเพลง กดปุ่ม ▶|| อีกครั้งเพื่อเล่นเพลง

การทำงานของเครื่องเล่น iPod

อุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้ :

ระบบจะสามารถใช้งานได้กับอุปกรณ์ทั้งหมดที่รองรับ Apple Accessory Protocol บนการเชื่อมต่อ USB รวมถึง (และไม่จำกัดเพียง):

- iPod classic
- iPod nano (รุ่นที่ 6 และ 7)
- iPod touch (รุ่นที่ 4 5 และ 6)
- iPhone 3G iPhone 4 iPhone 5 iPhone 5c iPhone 5s iPhone 6 iPhone 6 Plus iPhone 6s iPhone 7 iPhone 7 Plus iPhone 8 iPhone 8 Plus iPhone X iPhone XR iPhone XS iPhone XS Max

อุปกรณ์ข้างต้นอาจไม่ทำงาน ขึ้นอยู่กับรุ่นและเวอร์ชันของซอฟต์แวร์และเฟิร์มแวร์

การเชื่อมต่อ iPod :

ช่อง เสียบ อุปกรณ์ USB ติด ตั้ง อยู่ ที่ ส่วนกลาง ของ แผงหน้าปัด โปรดดูที่ "ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)/แจ็กเสียบ AUX (อุปกรณ์เสริม)" (หน้า 4-30) ต่อ iPod เข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ iPod จะเล่นโดยอัตโนมัติ

เมื่อเชื่อมต่อ iPod เข้ากับรถยนต์ สามารถเลือกรายการเพลงที่บันทึกใน iPod ได้โดยการใช้ปุ่มควบคุมเครื่องเสียงของรถยนต์เท่านั้น

ปุ่ม MEDIA :

ถ้ากำลังเล่นแหล่งข้อมูลเสียงอย่างอื่นอยู่ และมี iPod เชื่อมต่ออยู่ ให้กดปุ่ม MEDIA ซ้ำ ๆ จนกว่าหน้าจอจะเปลี่ยนเป็นโหมด iPod

ปุ่ม DISP :

เมื่อเล่นเพลงที่มีแท็กข้อมูลเพลง (แท็ก ID3) อยู่ ชื่อเพลงที่กำลังเล่นอยู่จะแสดงขึ้นมาด้วยการกดปุ่ม DISP กดปุ่ม DISP ซ้ำ ๆ เพื่อดูข้อมูลเพิ่มเติมของเพลง เช่น ชื่อเพลง ชื่อศิลปิน ฯลฯ

รายละเอียดเพลง:

กดปุ่ม DISP ค้างไว้ จะทำให้หน้าจอเปลี่ยนเป็นหน้าจอแสดงรายละเอียดโดยรวม เพื่อกลับไปยังหน้าจอหลักให้กดปุ่ม Back

◀◀/▶▶ ปุ่ม Seek/track :

เพลงจะข้ามไปเพลงถัดไปหรือย้อนกลับไปยังจุดเริ่มต้นของเพลงปัจจุบัน เมื่อกดปุ่ม ◀◀/▶▶ หนึ่งครั้ง กดปุ่ม ◀◀/▶▶ มากกว่าหนึ่ง ครั้ง เพื่อข้ามเพลง ไปกดปุ่ม ◀◀/▶▶ ค้างไว้ เพื่อเร่งเพลงไปข้างหน้าหรือ

ย้อนกลับข้างหลัง เมื่อปล่อยปุ่ม iPod จะกลับไปเล่นด้วยความเร็วปกติ

การค้นหาแบบรวดเร็ว :

เมื่อหน้าจอรายการแสดงขึ้นบนหน้าจอ สามารถทำการค้นหาแบบรวดเร็วเพื่อหาเพลงจากรายการได้ กดปุ่ม A-Z หมุนปุ่มหมุน OK/MENU ไปยังอักษรตัวแรกของชื่อเพลง แล้วกดปุ่มหมุน OK/MENU เมื่อพบ รายการเพลงที่มีจะแสดงขึ้น เลือกและกดปุ่มหมุน OK/MENU เพื่อเล่นเพลงที่ต้องการ

ปุ่ม RPT :

กดปุ่ม RPT ซ้ำ ๆ เพื่อเปลี่ยนโหมดการเล่นดังต่อไปนี้: (ปกติ) → RPT (เล่นซ้ำ) → (ปกติ)

ปุ่ม MIX :

กดปุ่ม MIX ซ้ำ ๆ เพื่อเปลี่ยนโหมดการเล่นดังต่อไปนี้: (ปกติ) → MIX (เล่นสุ่ม) → (ปกติ)

▶▶ ปุ่ม Mute/Pause :

กดปุ่ม ▶▶ เพื่อทำให้เสียงเงียบ กดปุ่ม ▶▶ อีกครั้งเพื่อเปิดเสียง

การทำงานของเครื่องเสียง Bluetooth®

ถ้ามีอุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth® ที่รองรับซึ่งสามารถเล่นไฟล์เสียงได้ อุปกรณ์สามารถเชื่อมต่อกับเครื่องเสียงรถยนต์เพื่อให้ไฟล์เสียงบนอุปกรณ์เล่นผ่านลำโพงของรถยนต์

หมายเหตุ:

- เมื่ออุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth® เชื่อมต่อเข้ากับระบบ จะสามารถควบคุมฟังก์ชันเครื่องเสียงผ่านอุปกรณ์ได้เพียงอย่างเดียวเท่านั้น
- สำหรับ ข้อมูล เพิ่มเติม เกี่ยวกับ เครื่องเสียง Bluetooth® โปรดดูที่คู่มือการใช้งานอุปกรณ์

การเชื่อมต่อเครื่องเสียง Bluetooth® :

เพื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth® เข้ากับรถยนต์ โปรดดูที่ "การเชื่อมต่ออุปกรณ์" (หน้า 4-33)

ปุ่ม MEDIA :

ถ้ากำลังเล่นแหล่งข้อมูลเสียงอย่างอื่นอยู่ และมีอุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth® เชื่อมต่ออยู่ กดปุ่ม MEDIA ซ้ำ ๆ จนกว่าหน้าจอจะเปลี่ยนเป็นเครื่องเสียง Bluetooth®

◀◀/▶▶ ปุ่ม Seek/track :

เพลงจะข้ามไปเพลงถัดไปหรือย้อนกลับไปเพลงก่อนหน้าเมื่อกดปุ่ม ◀◀/▶▶

ปุ่มหมุน OK/MENU :

หมุนปุ่มหมุน OK/MENU เพื่อข้ามไปยังเพลงถัดไปหรือย้อนกลับไปเพลงก่อนหน้า

▶▶ ปุ่ม Mute/Pause :

กดปุ่ม ▶▶ เพื่อทำให้เสียงเงียบ กดปุ่ม ▶▶ อีกครั้งเพื่อเปิดเสียง

การทำงานของเครื่องเล่นอุปกรณ์เสริม (AUX)

แจ็กเสียบ AUX ติดตั้งอยู่ที่ส่วนล่างของแผงหน้าปัด (โปรดดูที่ “ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)/แจ็กเสียบ AUX (อุปกรณ์เสริม)” (หน้า 4-30)) แจ็กเสียบ AUX จะรับสัญญาณเสียงเข้าจากตัวอุปกรณ์จากอุปกรณ์ เช่น เครื่องเล่นเทป เครื่องเล่น CD เครื่องเล่น MP3 หรือโน้ตบุ๊ก

เมื่อต่ออุปกรณ์เล่นเพลงเข้ากับเครื่องเสียง แนะนำให้ใช้สายเสียบแบบสเตอริโอหัวเล็ก เพราะการใช้สายแบบโมโนอาจมีผลต่อการเล่นเพลงของเครื่องเสียง

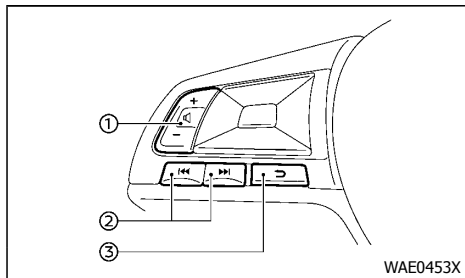
ปุ่ม MEDIA :

เพื่อเปลี่ยนเป็นโหมด AUX ให้กดปุ่ม MEDIA ซ้ำ ๆ จนกว่าโหมด AUX จะถูกเลือก

▶▶ ปุ่ม Mute/Pause :

กดปุ่ม ▶▶ เพื่อให้เสียงเงียบ กดปุ่ม ▶▶ อีกครั้งเพื่อเปิดเสียง

ปุ่มควบคุมบนพวงมาลัย



1. ปุ่มควบคุมระดับเสียง
2. ปุ่มเปลี่ยนคลื่น
3. ปุ่ม Back

ปุ่มควบคุมระดับเสียง

กดปุ่ม + หรือ - เพื่อเพิ่ม หรือ ลด ระดับ เสียง

▶▶ ◀◀ ปุ่มเปลี่ยนคลื่น

กดปุ่ม ▶▶ / ◀◀ เพื่อเลือกสถานีหรือเพลง

วิทย์ :

การกดปุ่ม ▶▶ / ◀◀ เพื่อไปยังสถานีถัดไปหรือก่อนหน้า

iPod หรืออุปกรณ์ USB* :

- การกดปุ่ม ▶▶ / ◀◀ สั้น ๆ เพื่อเล่นเพลงถัดไปหรือเริ่มต้นเล่นเพลงปัจจุบันใหม่ (ถ้ากดปุ่มทันทีหลังจากเพลงปัจจุบันเริ่มเล่นจะไปยังเพลงก่อนหน้า)
- การกดปุ่ม ▶▶ / ◀◀ ยาว เพื่อเร่งไปข้างหน้าหรือย้อนกลับ

*: ฟังก์ชัน ของ ปุ่ม อาจ แตก ต่าง กัน ตาม อุปกรณ์

เครื่องเสียง Bluetooth® :

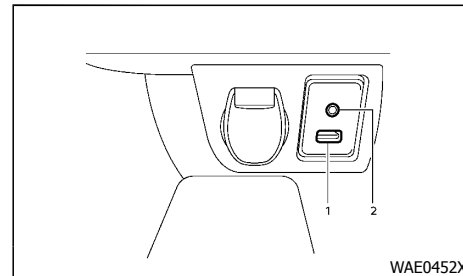
กดปุ่ม ▶▶ / ◀◀ เพื่อเลือกเพลงถัดไปหรือย้อนกลับไปยังจุดเริ่มต้นของเพลงปัจจุบัน (ถ้ากดปุ่มทันทีหลังจากเพลงปัจจุบัน เริ่ม เล่น จะ ไป ยัง เพลง ก่อน หน้า)

◀◀ ปุ่ม Back

กดปุ่ม Back เพื่อกลับไปยังหน้าจอหน้าหรือยกเลิกการเลือกในปัจจุบัน

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)/แจ็กเสียบ AUX (อุปกรณ์เสริม)

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB และแจ็กเสียบ AUX ติดตั้งอยู่ที่ส่วนล่างของแผงหน้าปัด



1. ช่องเสียบอุปกรณ์ USB
2. แจ็กเสียบ AUX

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB:

เสียบอุปกรณ์ USB หรือซัฟต์วอ iPod เข้ากับช่องเสียบโปรดดูที่ข้อมูลผู้ผลิตอุปกรณ์เกี่ยวกับการใช้และรักษาอุปกรณ์ที่เชื่อมต่ออย่างถูกต้อง



คำเตือน:

ห้ามเสียบ ถอด หรือใช้งานอุปกรณ์ USB ขณะขับขึ้น เพราะการกระทำเช่นนั้นอาจทำให้เสียสมาธิได้ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ และก่อให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บที่ร้ายแรงได้



ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้แรงฝืนเสียบอุปกรณ์ USB เข้าไปในช่องเสียบอุปกรณ์ USB การเสียบอุปกรณ์ USB ที่เอียงหรือกลับข้างลงในช่องเสียบ อาจทำให้ช่องเสียบเกิดความเสียหายได้ ให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ USB เชื่อมต่อเข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ USB อย่างถูกต้อง
- ห้ามจับฝาครอบช่องเสียบอุปกรณ์ USB (ถ้ามีติดตั้ง) ขณะติดตั้งอุปกรณ์ USB ออกจากช่องเสียบอุปกรณ์ USB เนื่องจากอาจทำให้ช่องเสียบและฝาครอบเกิดความเสียหาย
- ห้ามปล่อยสาย USB ไว้ในบริเวณที่อาจถูกดึงได้ โดยไม่ได้ตั้งใจ การดึงสายเคเบิลในขณะที่ต่ออยู่ อาจทำให้ช่องเสียบอุปกรณ์ USB เสียหาย
- ช่องเสียบอุปกรณ์ USB สามารถจ่ายไฟ 1 A ให้วงจรการชาร์จของอุปกรณ์โทรศัพท์ของท่าน ถ้าวงจรการชาร์จของอุปกรณ์ของท่านมากกว่า 1 A ขอแนะนำให้ชาร์จอุปกรณ์ของท่านด้วยตัวแปลงจ่ายไฟ หรือมีเช่นนั้น อุปกรณ์ของท่านจะสูญเสียพลังงานอย่างรวดเร็วในบางครั้ง

แจ็กเสียบ AUX:

อุปกรณ์เครื่องเสียงที่สามารถใช้งานร่วมกันได้ เช่น เครื่องเล่น MP3 บางรุ่น สามารถเชื่อมต่อเข้าสู่ระบบผ่านแจ็ก

เสียบ AUX



คำเตือน:

ห้ามให้สายเคเบิลหรืออุปกรณ์ภายนอกที่เชื่อมต่อกับขั้ว AUX ส่งผลกระทบต่อการทำงานของขั้ว AUX ของท่าน

หมายเหตุ:

- ให้ฟังระลึกว่าระดับเสียงอาจจะต้องมากขึ้นหรือเบาลงกว่าอุปกรณ์ภายนอก ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ภายนอก
- เมื่อ AUX สัมผัสกับปลั๊กของสายเคเบิลขั้วต่ออาจจะได้ยินเสียงรบกวน
- อุปกรณ์ภายนอกที่เชื่อมต่อไม่สามารถใช้งานได้ ด้วยเครื่องเสียงหลัก ระดับเสียงและคุณภาพของเสียงสามารถปรับได้
- ชื่อเพลงในอุปกรณ์ภายนอกไม่สามารถแสดงขึ้นบนหน้าจอลำโพงเสียง
- สำหรับแหล่งจ่ายไฟของอุปกรณ์ภายนอก ให้ใช้แบตเตอรี่พิเศษ อุปกรณ์ภายนอกไม่สามารถชาร์จไฟกับขั้ว AUX ได้ อาจมีเสียงรบกวนถ้าวิทยุ ฯลฯ ทำงานในขณะที่ชาร์จแบตเตอรี่กับช่องจ่ายไฟของรถยนต์

การดูแลรักษาอุปกรณ์หน่วยความจำ USB

- ห้ามสัมผัสที่ส่วนหัวของอุปกรณ์หน่วยความจำ USB
- ห้ามวางวัตถุที่หนักลงบนอุปกรณ์หน่วยความจำ USB
- ห้ามเก็บอุปกรณ์หน่วยความจำ USB ไว้ในบริเวณที่มีความชื้นสูง
- ห้ามวางหน่วยความจำ USB ให้รับแสงแดดโดยตรง

- ห้ามทำของเหลวใด ๆ หลงบนอุปกรณ์หน่วยความจำ USB

โปรดดูที่คู่มือการใช้งานอุปกรณ์หน่วยความจำ USB สำหรับรายละเอียด

เส้าอากาศ

เส้าอากาศแบบครึ่งฉลาม

เส้าอากาศแบบครึ่งฉลามติดตั้งอยู่ที่ส่วนหลังของหลังคารถยนต์

โทรศัพท์ที่ใช้ในรถยนต์หรือวิทยุ CB

เมื่อติดตั้งวิทยุ CB วิทยุสมัครเล่น หรือโทรศัพท์ที่ใช้ในรถยนต์ มีข้อควรระวังดังต่อไปนี้ ไม่เช่นนั้น อุปกรณ์ชิ้นใหม่อาจส่งผลกระทบต่อระบบควบคุมเครื่องยนต์และชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์อื่น ๆ



ข้อควรระวัง:

- ควรทำการติดตั้งเส้าอากาศให้ห่างจากโมดูลควบคุมอิเล็กทรอนิกส์
- ติดตั้งสายไฟเส้าอากาศให้ห่างจากชุดสายไฟควบคุมเครื่องยนต์อย่างน้อย 20 ซม. (8 นิ้ว) ห้ามเดินสายไฟเส้าอากาศติดกับชุดสายไฟใด ๆ
- ปรับอัตราส่วน คลื่น นิ่ง ตามที่ ผู้ผลิต แนะนำ
- เชื่อมต่อสายกราวด์จากตัววิทยุเข้ากับตัวถัง
- สำหรับรายละเอียด กรุณาปรึกษาศูนย์บริการนิสสัน

ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® (รุ่นที่ไม่มีระบบ NissanConnect)

สำหรับรุ่นที่มีระบบ NissanConnect โปรดดูที่คู่มือการใช้งาน NissanConnect อีกเล่มหนึ่ง



คำเตือน:

- ควรใช้โทรศัพท์หลังจากหยุดรถยนต์ในบริเวณที่ปลอดภัย หากจำเป็นต้องใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ ควรใช้ความระมัดระวังอย่างสูงตลอดเวลา เพื่อให้ผู้ขับขี่มีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ
- หากพบว่าไม่สามารถใช้สมาธิได้อย่างเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถขณะที่ใช้โทรศัพท์ ให้จอดรถในบริเวณที่ปลอดภัยก่อน



ข้อควรระวัง:

ใช้โทรศัพท์หลังจากสตาร์ทระบบ e-POWER เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ ไฟ แบตเตอรี่ รถยนต์ หมด

ถ้าท่านมีโทรศัพท์มือถือที่สามารถใช้งาน Bluetooth® ได้ ท่านสามารถติดตั้งโทรศัพท์มือถือให้เชื่อมต่อกับโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์แบบไร้สายได้ ด้วยเทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth® ท่านสามารถโทรออกหรือรับสายโทรศัพท์แฮนด์ ฟรี ได้ ด้วย โทรศัพท์ มือถือ ที่ อยู่ ใน รถยนต์

ข้อมูลระเบียบข้อบังคับ

เครื่องหมายการค้า Bluetooth®



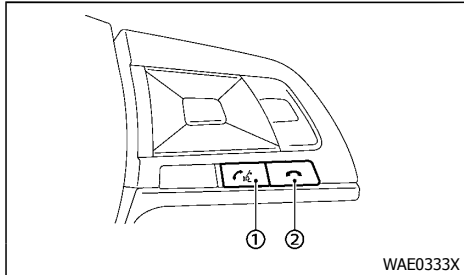
Bluetooth® เป็นเครื่องหมายการค้าของ Bluetooth SIG, Inc. และให้อำนาจในการใช้สิทธิบัตรแก่บริษัท Shenzhen Hangsheng Electronics Co., Ltd

การใช้งานระบบ

เพื่อให้ใช้ระบบได้อย่างประสิทธิภาพสูงสุด ให้รักษาความเงียบภายในห้องโดยสารให้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ ให้ช่องระบายอากาศหันออกจากไมโครโฟนและปิดกระจกหน้าต่างเพื่อกำจัดเสียงรบกวนรอบด้าน (เสียงจากการจราจร เสียงการสนทนา ฯลฯ)

ปุ่มควบคุมและไมโครโฟน

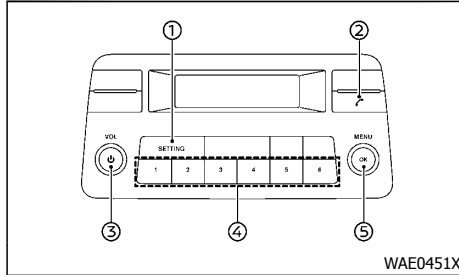
ปุ่มควบคุมบนพวงมาลัย:



1. ปุ่ม Phone send
2. ปุ่ม Phone end

ปุ่มบนแผงควบคุม:

แผงควบคุมติดตั้งอยู่ที่กลางแผงหน้าปัด



1. ปุ่ม SETTING
2. ปุ่ม Phone
3. ปุ่มหมุน Power/VOL (ระดับเสียง)
4. ปุ่มหน่วยความจำสถานะวิทยุ
5. ปุ่มหมุน OK/MENU

ไมโครโฟน:

ไมโครโฟนติดตั้งอยู่บริเวณที่ใกล้กับไฟอ่านแผนที่

เริ่มใช้งาน

ขั้นตอนต่อไปนี้จะช่วยท่านเมื่อเริ่มใช้งานระบบโทรศัพท์และแฮนด์ฟรี Bluetooth®

การเริ่มต้นการทำงาน

เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ระบบจะเริ่มการทำงาน ซึ่งใช้เวลาสองถึงสามวินาที ถ้ากดปุ่ม Phone ก่อนที่การเริ่มต้นการทำงานจะเสร็จสิ้น ระบบอาจไม่ตอบสนอง รอสองถึงสามวินาทีและกดปุ่ม Phone อีกครั้งเพื่อเริ่มการทำงานของระบบโทรศัพท์

แฮนด์ฟรี Bluetooth®

เปิด Bluetooth®

1. กดปุ่ม SETTING และเลือก "BT" (Bluetooth) จากเมนู การตั้งค่า โดยใช้ปุ่มหมุน OK/MENU
2. เลือก "On/Off" (เปิด/ปิด) โดยใช้ปุ่มหมุน OK/MENU เพื่อเปิดการตั้งค่า Bluetooth®

การเชื่อมต่ออุปกรณ์

หมายเหตุ:

เพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ ขอแนะนำให้ทำการเชื่อมต่อเมื่อรถยนต์จอดอยู่กับที่

1. กดปุ่ม SETTING และเลือก "BT" (Bluetooth) จากเมนู การตั้งค่า โดยใช้ปุ่มหมุน OK/MENU
2. เลือก "Connection info" (ข้อมูลการเชื่อมต่อ) โดยใช้ปุ่มหมุน OK/MENU เพื่อแสดงข้อมูลการเชื่อมต่อ
3. กรอกรหัส PIN บนหน้าจอของบนอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ ข้อความเตือนจะแสดงขึ้นเมื่อจับคู่โทรศัพท์สำเร็จ

ขณะที่กำลังเชื่อมต่อ Bluetooth® ไอคอนต่อไปนี้จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ

- : ตัวแสดงความแรงของสัญญาณ
- : ตัวแสดงสถานะแบตเตอรี่*
- : ตัวแสดงการเชื่อมต่อ Bluetooth® ON

*: ถ้าแบตเตอรี่ต่ำแสดงขึ้นมา จะต้องชาร์จไฟอุปกรณ์ Bluetooth® ใหม่โดยเร็ว

หมายเหตุ:

- โทรศัพท์มือถือที่สามารถใช้งาน Bluetooth® ได้บางรุ่นอาจไม่ถูกจดจำโดยโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์

- ขั้นตอนและการเตือนอาจแตกต่างกันตามอุปกรณ์และสถานะ โทรศัพท์มือถือบางรุ่นอาจไม่จำเป็นต้องใช้รหัส PIN เพื่อเชื่อมต่อ
- เมื่อเริ่มใช้งานรถยนต์ ระบบโทรศัพท์แอสต์รี Bluetooth® จะค้นหาอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อก่อนหน้านี้ในระหว่างการค้นหาโดยอัตโนมัติ ถ้าเปิดการตั้งค่า Bluetooth®


การลงทะเบียนหมายเลขโทรศัพท์



สามารถลงทะเบียนหมายเลขโทรศัพท์ที่ใช้เป็นประจำได้มากถึง 6 หมายเลข เพื่อลงทะเบียนหมายเลขโทรศัพท์ให้กดปุ่มหน่วยความจำสถานีวิทยุปุ่มใดปุ่มหนึ่งค้างไว้ในขณะที่กำลังทำการโทรอยู่ สามารถยืนยันหมายเลขโทรศัพท์ที่ลงทะเบียนแล้วจาก “Common phone” (โทรศัพท์ทั่วไป) ในเมนูการตั้งค่า Bluetooth® โปรดดูที่ “การตั้งค่า Bluetooth®” (หน้า 4-34)

การใช้งานระบบ



การโทรออก



การโทรออกด้วยระบบนี้ทำได้สองวิธี

- การโทรออกไปยังหมายเลขโทรศัพท์ที่ลงทะเบียน: สามารถลงทะเบียนหมายเลขโทรศัพท์ได้มากถึง 6 หมายเลข และใช้เพื่อโทรออก
 - 1) กดปุ่ม Phone  เพื่อใช้งานโหมดโทรศัพท์แอสต์รี
 - 2) กดปุ่มหน่วยความจำสถานีวิทยุปุ่มใดปุ่มหนึ่งสั้น ๆ เพื่อโทรออกไปยังหมายเลขโทรศัพท์ที่ลงทะเบียนไว้กับปุ่มนั้น ๆ
- การโทรซ้ำ: เพื่อโทรออกไปยังหมายเลขโทรศัพท์ล่าสุดที่ใช้ใน



ระบบนี้ ให้กดปุ่ม Phone  สองครั้ง หรือกดปุ่ม Phone send  ค้างไว้

การรับสาย



เพื่อรับสายเรียกเข้า ให้กดปุ่ม Phone  หรือปุ่ม Phone send 

เพื่อปฏิเสธสายเรียกเข้า ให้กดปุ่ม Phone  ค้างไว้ หรือกดปุ่ม Phone end 

ในระหว่างสนทนา

ผู้ใช้อาจสลับการโทรจากโหมดแอสต์รีเป็นโหมดโทรศัพท์มือถือโดยกดปุ่ม Phone  ในระหว่างสนทนา กดปุ่ม Phone  อีกครั้ง เพื่อสลับกลับไปยังโหมดแอสต์รี

สิ้นสุดการโทร

ผู้ใช้สามารถสิ้นสุดการโทรได้โดยการกดปุ่ม Phone  ค้างไว้ หรือ กดปุ่ม Phone end 

การควบคุมระดับเสียง

การหมุนปุ่มหมุน Power/VOL ระหว่างการสนทนาจะควบคุมระดับเสียงสายสนทนา

การตั้งค่า Bluetooth®

สามารถเข้าถึงเมนูการตั้งค่าที่เกี่ยวข้องกับ Bluetooth® ได้ด้วยขั้นตอนต่อไปนี้

1. กดปุ่ม SETTING
2. หมุนปุ่มหมุน OK/MENU เพื่อเลือก “BT” (Bluetooth) และกดปุ่มหมุน OK/MENU

รายการที่มีใช้:

- “On/Off” (เปิด/ปิด) เปิดหรือปิด Bluetooth®
- “Connection info” (ข้อมูลการเชื่อมต่อ) ตั้งค่าการเชื่อมต่อ Bluetooth®
- “Call vol.” (ระดับเสียงการสนทนา) ตั้งระดับเสียงของโทรศัพท์
- “Del. all devices” (ลบอุปกรณ์ทั้งหมด) ลบอุปกรณ์ทั้งหมดออกจากการลงทะเบียน
- “Common phone” (โทรศัพท์ทั่วไป) แสดงหมายเลขโทรศัพท์ที่ลงทะเบียน สามารถใช้หมายเลขโทรศัพท์ที่ลงทะเบียนเพื่อทำการโทร โปรดดูที่ “การลงทะเบียนหมายเลขโทรศัพท์” (หน้า 4-34) และ “การโทรออก” (หน้า 4-34)

5 การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่

ก่อนการสตาร์ทระบบ e-POWER	5-3	ระบบเตือนขณะถอยรถ (RCTA) (ถ้ามีติดตั้ง)	5-21
ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับขี่	5-3	การทำงานของระบบ RCTA	5-21
ก๊าซไอเสีย (คาร์บอนมอนอกไซด์)	5-3	วิธีการเปิดการทำงาน/ปิดการทำงานระบบ RCTA	5-22
เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง	5-4	ข้อจำกัดของระบบ RCTA	5-23
ข้อควรระวังเมื่อขับขี่	5-4	ระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว	5-24
ช่วงสตาร์ทขณะที่เครื่องยนต์ยังเย็นอยู่	5-4	ระบบทำงานผิดปกติ	5-24
น้ำหนักบรรทุก	5-4	การดูแลรักษาระบบ	5-25
การขึ้นเขีนสภาพถนนที่เปียกน้ำ	5-4	ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)	5-25
การขับขี่ในสภาพอากาศหนาวเย็น	5-5	การทำงานของระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ	5-26
สวิตช์จ่ายไฟแบบปุ่มกด	5-5	การเปิดหรือปิดระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ	5-27
ข้อควรระวังในการใช้งานสวิตช์จ่ายไฟแบบปุ่มกด	5-5	ข้อจำกัดของระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ พร้อมระบบ ตรวจจับคนเดินเท้า	5-27
ระบบกุญแจอัจฉริยะ	5-5	ระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว	5-29
ตำแหน่งสวิตช์จ่ายไฟ	5-6	ระบบทำงานผิดปกติ	5-30
ไฟเบดเดอริ์กุญแจอัจฉริยะหมด	5-7	การดูแลรักษาระบบ	5-30
การสตาร์ทระบบ e-POWER	5-7	ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง)	5-30
การขับขี่รถยนต์	5-8	ข้อควรระวังในการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ	5-31
ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ไฟฟ้า	5-8	การทำงานของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ	5-31
ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)	5-11	ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ (ICC) (ถ้ามีติดตั้ง)	5-32
สวิตช์ OFF ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว อัตโนมัติ (VDC)	5-12	วิธีเลือกโหมดการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ	5-34
การควบคุมแชสซี	5-13	โหมดการควบคุมระยะห่างระหว่างรถยนต์	5-34
เทคโนโลยีอัจฉริยะควบคุมเสถียรภาพขณะเข้าโค้ง	5-13	โหมดการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติทั่วไป (ความเร็วคงที่)	5-43
ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน	5-14	คำแนะนำสำหรับการขับขี่แบบใช้น้ำมัน เชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพและลดคาร์บอนไดออกไซด์	5-46
ระบบเตือนจุดอับสายตา (BSW) (ถ้ามีติดตั้ง)	5-15	การเพิ่มการประหยัดน้ำมัน และลดการปล่อยก๊าซ คาร์บอนไดออกไซด์	5-47
การทำงานของระบบ BSW	5-16	ระบบตรวจสอบการตื่นตัวของผู้ขับขี่ (ถ้ามีติดตั้ง)	5-47
วิธีการเปิด/ปิดระบบ BSW	5-17	การทำงานของระบบ	5-47
ข้อจำกัดของระบบ BSW	5-17	การเปิดและปิดระบบตรวจสอบการตื่นตัวของผู้ขับขี่	5-48
สถานการณ์การขับขี่ของ BSW	5-18	ระบบทำงานผิดปกติ	5-48
ระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว	5-19		
ระบบทำงานผิดปกติ	5-20		
การดูแลรักษาระบบ	5-20		

การจอด	5-48
ระบบเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) (ถ้ามีติดตั้ง)	5-50
สวิตช์ OFF ระบบเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์)	5-50
การตั้งค่าระบบเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์)	5-51
การลากรถพ่วง	5-52
พวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า	5-52
ระบบเบรก	5-53
ข้อควรระวังในการเบรก	5-53
ระบบช่วยเบรก	5-54
เทคโนโลยีเบรกกันล้อล็อก (ABS)	5-54
การใช้งานระบบ	5-54

ฟังก์ชันทดสอบตัวเอง	5-54
การทำงานปกติ	5-54
ความปลอดภัยของรถยนต์	5-55
การขึ้นชื่อขณะที่อากาศหนาว	5-55
แบตเตอรี่ 12 โวลต์	5-56
น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	5-56
อุปกรณ์ยาง	5-56
อุปกรณ์พิเศษสำหรับใช้ในฤดูหนาว	5-56
เบรกจอด	5-56
การป้องกันสนิม	5-56

ก่อนการสตาร์ทระบบ e-POWER



คำเตือน:

การเปลี่ยนแปลงของน้ำหนักบรรทุกที่เพิ่มขึ้นและการกระจายน้ำหนัก รวมทั้งอุปกรณ์เสริม (ข้อต่อรถพ่วง เรียดหลังคา ฯลฯ) จะส่งผลทำให้การขับเคลื่อนของรถเปลี่ยนแปลงอย่างเห็นได้ชัด ต้องปรับเปลี่ยนรูปแบบของการขับ และความเร็วที่ใช่ตามสภาวะการณดังกล่าว โดยเมื่อบรรทุกของหนัก ต้องลดระดับความเร็วลงในอัตราที่เหมาะสม

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าบริเวณรอบรถไม่มีสิ่งกีดขวาง
- ตรวจสอบรูปทรงและสภาพของยางด้วยดาเปล่า วัด และตรวจสอบว่าแรงดันลมยางเหมาะสมหรือไม่
- ตรวจสอบความสะอาดของกระจกทุกบานและไฟทุกดวง
- ปรับตำแหน่งเบาะนั่งและที่พิงศีรษะ
- ปรับตำแหน่งกระจกมองหลังและกระจกมองข้าง
- คาดเข็มขัดนิรภัยทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสารทั้งหมด
- ตรวจสอบว่าประตูทุกบานปิดสนิท
- ตรวจสอบการทำงานของไฟเตือนต่าง ๆ เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง "ON"
- ควรตรวจสอบรายการที่ต้องบำรุงรักษาในหมวด "8 การซ่อมบำรุงและการดูแลรักษาด้วยตนเอง" เป็นระยะ ๆ

ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับขี่



คำเตือน:

- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือผู้ที่ต้องได้รับความช่วยเหลือออกจากผู้โดยสารรวมถึงสัตว์เลี้ยงไว้ในรถเพียงลำพัง เนื่องจากอาจไปกดสวิตช์หรือปุ่มควบคุมโดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์ ซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงและได้รับบาดเจ็บโดยไม่ตั้งใจ ในวันที่อากาศร้อนและมีแสงแดดจัด อุณหภูมิในรถที่ไม่มีการระบายอากาศจะสูงจนอาจเกิดอันตรายร้ายแรงกับคนหรือสัตว์ได้
- มัดสัมภาระทุกชิ้นให้แน่นหนา เพื่อป้องกันการเลื่อนหรือเคลื่อนที่ ห้ามวางสัมภาระให้สูงกว่าพนักพิงหลัง ในกรณหยุดรถอย่างกะทันหันหรือการชน ผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บจากสัมภาระที่ไม่ได้จัดเก็บอย่างเรียบร้อย และแน่นหนา

หมายเหตุ:

ในช่วงสองสามเดือนแรกหลังจากซื้อรถใหม่ หากได้กลิ่นสารประกอบอินทรีย์ที่ระเหยได้ (VOCs) ภายในรถ ให้ระบายอากาศภายในห้องโดยสาร เปิดหน้าต่างทั้งหมดก่อนเข้าในรถหรือขณะอยู่ในรถ นอกจากนี้เมื่ออุณหภูมิในห้องผู้โดยสารสูงขึ้น หรือเมื่อจอดรถกลางแจ้งเป็นเวลานาน ให้ปิดโหมดการหมุนเวียนอากาศภายในของเครื่องปรับอากาศ และ/หรือเปิดหน้าต่างเพื่อให้อากาศภายนอกไหลเวียนเข้ามายังห้องผู้โดยสาร

ก๊าซไอเสีย (คาร์บอนมอนอกไซด์)



คำเตือน:

- ห้ามหายใจและสูดดมก๊าซไอเสียเข้าร่างกาย เนื่องจากมีก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ซึ่งไม่มีสีและไม่มีกลิ่น ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เป็นอันตรายต่อร่างกาย อาจทำให้สับสนโดยไม่รู้ตัวหรือเสียชีวิตได้
- หากสงสัยว่ามีไอเสียเข้าไปในรถ ให้ขับรถโดยเปิดกระจกหน้าต่างทุกบาน และนำรถเข้าไปตรวจสอบทันที
- ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในพื้นที่ปิดที่ไม่มีการระบายอากาศ เช่น โรงรถ
- ห้ามจอดรถโดยที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่เป็นระยะเวลานาน
- ปิดประตูท้ายทุกครั้งขณะขับขี่ ไม่เช่นนั้น ก๊าซไอเสียอาจไหลเข้ามาในห้องโดยสาร ถ้าจำเป็นต้องขับรถโดยเปิดประตูท้าย ให้ทำตามข้อควรระวังเหล่านี้:
 - เปิดกระจกหน้าต่างทุกบาน
 - ปิดโหมดหมุนเวียนอากาศภายใน และตั้งความเร็วพัดลม ไปที่ ระดับ สูง สุด เพื่อหมุนเวียนอากาศ
- ถ้าต้องเดินสายไฟหรือขั้วต่อสายอื่น ๆ ไปยังรถพ่วงผ่านทางซีลผนึกของประตูท้ายหรือตัวถังรถ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตเพื่อป้องกันไม่ให้คาร์บอนมอนอกไซด์ไหลเข้ามาในรถ
- ถ้ามีติดตั้งอุปกรณ์เสริมตัวถังหรืออุปกรณ์อื่นเพิ่มเติม เพื่อกิจกรรมสันทนาการหรือใช้งานด้าน

อื่น ๆ ให้ทำตามคำแนะนำของผู้ผลิต เพื่อป้องกันไม่ให้คาร์บอนมอนอกไซด์ไหลเข้าสู่ตัวรถ (เครื่องใช้ไฟฟ้าในรถเพื่อสันดาการ เช่น เตาอบ ตู้เย็น สีด เตอร์ ฯลฯ อาจ สร้าง คาร์บอนมอนอกไซด์ด้วย)

- ควรให้ช่างผู้เชี่ยวชาญตรวจสอบระบบไอเสียและตัวถังทุกครั้งเมื่อ:
 - มีการยกรถ ขึ้น ขณะ ที่ เข้า รับ การ บริการ
 - สงสัย ว่า มี ไอ เสีย เข้า สู่ ห้อง โดย สาร
 - รับรู้ ถึง การ เปลี่ยนแปลง ของ เสียง ใน ระบบ ไอเสีย
 - ระบบไอเสีย ใต้ห้องรถ หรือด้านหลังกองรถ ได้รับความเสียหายจากการเกิดอุบัติเหตุ

เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง

คำเตือน:

- ก๊าซไอเสียและระบบไอเสียจะร้อนมาก ควรระวังให้คน สัตว์ และวัตถุไวไฟอยู่ห่างจากส่วนประกอบของระบบไอเสีย
- หลีกเลี่ยงการหยุดหรือจอดรถบนวัตถุไวไฟ เช่น หญ้าแห้ง เศษกระดาษ หรือเศษผ้า เนื่องจากอาจติดไฟหรือทำให้ไฟไหม้ได้

เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง เป็นอุปกรณ์ควบคุมมลพิษที่ติดตั้งในระบบไอเสีย ก๊าซไอเสียในเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางจะถูกเผาไหม้ในอุณหภูมิสูง เพื่อช่วยลดสารพิษ

ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่ว (โปรดดูที่ "ของเหลว/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ" (หน้า 9-2)) เชม่าสะสมจากน้ำมันที่มีสารตะกั่วจะทำให้ประสิทธิภาพการลดสารพิษของเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางลดลงอย่างมาก และ/หรือทำให้เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางเสียหายได้
- ควรทำการปรับตั้งเครื่องยนต์อยู่เสมอ การทำงานผิดพลาดในระบบจุดระเบิด ระบบฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง หรือระบบไฟฟ้าจะทำให้มีน้ำมันเชื้อเพลิงส่วนเกินไหลเข้าไปในเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง อาจเป็นสาเหตุทำให้เครื่องร้อนจัด ห้ามขับรถต่อ ถ้าเครื่องยนต์จุดระเบิดไม่ครบสูบ สูญเสียกำลังอย่างเห็นได้ชัด หรือมีสถานะทำงานที่ผิดปกติอื่น ๆ นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสันทันที
- หลีกเลี่ยงการขับรถที่เหลือน้ำมันเชื้อเพลิงในระดับต่ำมาก เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงหมดจะทำให้เครื่องยนต์จุดระเบิดไม่ครบสูบ ซึ่งจะทำให้เครื่อง ฟอก ไอ เสีย แบบ สาม ทาง เสีย หาย
- ห้ามเร่งเครื่องยนต์ขณะที่กำลังอุ่นเครื่อง
- ห้ามเข็นหรือลากรถเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

ข้อควรระมัดระวังขณะขับขี่

การขับรถให้เหมาะสมกับปัจจัยแวดล้อมเป็นสิ่งสำคัญต่อความปลอดภัยและความสะดวกสบาย ผู้ขับขี่จะเป็นผู้ที่สามารถใช้วิธีขับขี่ที่เหมาะสมกับสภาวะแวดล้อมต่าง ๆ ได้ดีที่สุด

ช่วงสตาร์ทขณะที่เครื่องยนต์ยังเย็นอยู่

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่เครื่องเย็น เครื่องยนต์จะใช้เวลาเร็วกว่าปกติในช่วงอุ่นเครื่อง ทำให้ต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษขณะเข้าเกียร์

น้ำหนักบรรทุก

น้ำหนักบรรทุกและการกระจายน้ำหนักรวมทั้งการติดตั้งอุปกรณ์อื่น (อุปกรณ์ ข้อต่อพ่วง ที่รองรับสัมภาระบนหลังคา ฯลฯ) จะเปลี่ยนลักษณะการขับเคลื่อนของรถอย่างเห็นได้ชัด ต้องปรับเปลี่ยนรูปแบบของการขับและความเร็วที่ใช้ตามสภาพแวดล้อม

การขับขึ้นบนสภาพถนนที่เปียกน้ำ

- หลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วหรือหยุดรถกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการเข้าโค้งหักมุมมากหรือเปลี่ยนช่องทางเดินรถกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการขับใกล้รถคันข้างหน้ามากเกินไป เมื่อมีน้ำนองบนพื้นถนนที่มีแอ่งน้ำ ธารน้ำเล็ก ๆ ฯลฯ ให้ลดความเร็วเพื่อป้องกันการเหินน้ำ ซึ่งอาจทำให้รถสั่นไถลและสูญเสียการบังคับควบคุมได้ ถ้าใช้ยางที่สึกหรอมากจะมีความเสี่ยงเพิ่มขึ้นด้วย

สวิตช์จ่ายไฟแบบปุ่มกด

การขับขี่ในสภาพอากาศหนาวเย็น

- ขับด้วยความระมัดระวัง
- หลีกเลี่ยงการเร่งความเร็ว หรือ หยุดรถกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการเข้าโค้งหักมุมมากหรือเปลี่ยนช่องทางเดินรถกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการหักเลี้ยวพวงมาลัยกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการขับใกล้รถคันข้างหน้ามากเกินไป

ข้อควรระวังในการใช้งานสวิตช์จ่ายไฟ

แบบปุ่มกด



คำเตือน:

ห้ามใช้งานสวิตช์จ่ายไฟแบบปุ่มกดขณะที่ขับรถยกเว้นในเหตุฉุกเฉิน (ระบบ e-POWER จะหยุดเมื่อ กดสวิตช์จ่ายไฟ 3 ครั้งติดต่อกัน หรือกดสวิตช์จ่ายไฟค้างไว้นานเกิน 2 วินาที) พวงมาลัยจะล็อกและไม่สามารถควบคุมรถได้ ซึ่งอาจทำให้รถได้รับความเสียหายหรือผู้โดยสารได้รับการบาดเจ็บรุนแรง

ก่อนใช้งานสวิตช์จ่ายไฟแบบปุ่มกด ให้แน่ใจว่ากดสวิตช์ตำแหน่ง P เพื่อเข้าเกียร์ตำแหน่ง "P" (จอด)

ระบบกุญแจอัจฉริยะ

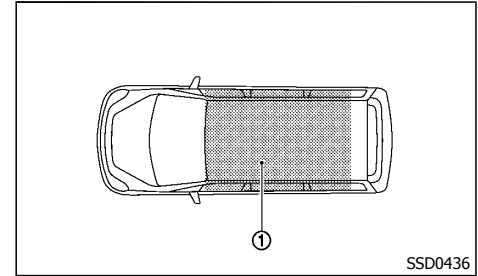
ระบบกุญแจอัจฉริยะสามารถสั่งงานสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ได้โดยไม่ต้องนำกุญแจออกมาจากกระเป๋า สภาพแวดล้อมและ/หรือสภาพในการใช้งานอาจจะมีผลกระทบต่อการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ



ข้อควรระวัง:

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีกุญแจอัจฉริยะติดตัวเมื่อใช้รถ
- ห้ามทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถเมื่อออกห่างจากตัวรถ

ระยะการทำงาน



SSD0436

กุญแจอัจฉริยะจะสามารถใช้สตาร์ทระบบ e-POWER ได้เมื่ออยู่ในระยะการทำงานที่กำหนด ① ดังที่แสดงในรูปเมื่อไฟแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะใกล้จะหมด หรือมีคลื่นวิทยุที่แรงใกล้บริเวณใช้งาน ระยะการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะจะแตกต่างกัน และอาจมีการทำงานไม่ถูกต้อง

ถ้ากุญแจอัจฉริยะอยู่ในระยะการทำงาน ผู้ที่ไม่มีกุญแจอัจฉริยะติดตัวก็สามารถกดสวิตช์จ่ายไฟเพื่อสตาร์ทระบบ e-POWER ได้

- บริเวณห้องเก็บสัมภาระจะไม่รวมอยู่ในระยะการทำงาน แต่กุญแจอัจฉริยะอาจจะทำงาน
- ถ้าวางกุญแจอัจฉริยะไว้บนแผงหน้าปัด ภายในกล่องเก็บของ ช่องใส่ของที่ประตู หรือที่มุมของห้องโดยสาร กุญแจอัจฉริยะอาจไม่ทำงาน
- ถ้าวางกุญแจอัจฉริยะใกล้ประตูหรือกระจกหน้าต่างด้านนอก รถ กุญแจอัจฉริยะอาจจะทำงาน

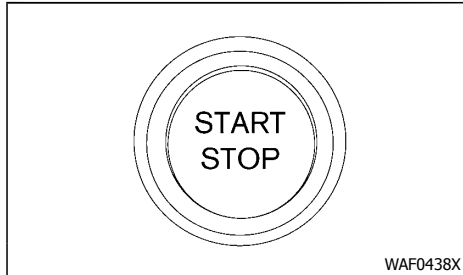
ตำแหน่งสวิตช์จ่ายไฟ

⚠ คำเตือน:

ห้ามให้สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" ขณะที่ขับเคลื่อน เพราะพวงมาลัยอาจล็อกและอาจส่งผลให้ไม่สามารถบังคับรถยนต์ได้ อันจะทำให้เกิดความเสียหายร้ายแรงต่อรถยนต์หรือผู้ขับขี่ ทำให้ผู้ขับขี่ได้รับบาดเจ็บ

⚠ ข้อควรระวัง:

- ห้ามให้สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" และระบบ e-POWER ไม่ทำงานเป็นเวลานาน เพราะจะส่งผลให้ไฟแบตเตอรี่หมดได้
- ควรใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าขณะที่ระบบ e-POWER ทำงาน เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้แบตเตอรี่ไฟหมด ถ้าจำเป็นต้องใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าระหว่างที่ระบบ e-POWER ไม่ทำงาน ห้ามใช้งานเป็นเวลานาน และอย่าใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าหลายชนิดพร้อม ๆ กัน



เมื่อกดสวิตช์จ่ายไฟโดยที่ไม่ได้เหยียบแป้นเบรก สวิตช์

จ่ายไฟจะสว่างขึ้น

กดสวิตช์จ่ายไฟ:

- กดหนึ่งครั้งเพื่อเปลี่ยนไปที่ "ON"
- กดสองครั้งเพื่อเปลี่ยนไปที่ "OFF"

เมื่อไฟแสดงสถานะพร้อมขับเคลื่อนบนมาตรวัด จะสามารถขับเคลื่อนได้

เมื่อไม่สามารถเปลี่ยนสวิตช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง "OFF" ได้ ให้ปฏิบัติดังนี้

- จอดรถในที่ปลอดภัย แล้วจึงใช้เบรกจอด
- กดสวิตช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง "ON" ขณะเหยียบแป้นเบรก
- กดสวิตช์ตำแหน่ง P เพื่อให้รถยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "P" (จอด)

ตำแหน่ง ON

ระบบจุดระเบิดและอุปกรณ์ไฟฟ้าจะทำงานได้ที่ตำแหน่งนี้โดยไม่ต้องเปิดระบบ e-POWER

ตำแหน่ง "ON" มีคุณลักษณะในการประหยัดแบตเตอรี่ซึ่งจะเปลี่ยนสวิตช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง "OFF" เมื่อรถยนต์ไม่ได้ทำงาน หลังจากผ่านไปช่วงเวลาหนึ่งภายใต้สถานะต่อไปนี้:

- เปิดสวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน
- สวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง "ON"
- ระบบ e-POWER หยุดทำงาน

ฟังก์ชันการประหยัดแบตเตอรี่จะถูกยกเลิกภายใต้เงื่อนไขข้างต้นนี้:

- ปิดสวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน
- สวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง "OFF"

- ระบบ e-POWER ทำงาน
- รถยนต์ถูกขับเคลื่อน

สวิตช์จ่ายไฟจะอยู่ในตำแหน่ง "OFF" โดยอัตโนมัติเมื่อเป็นไปตามสถานะดังต่อไปนี้ เป็นเวลา 10 นาทีผ่านไป

- เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง "ON"
- เมื่อจอดรถยนต์
- เมื่อปิดไฟกะพริบฉุกเฉินและไฟสัญญาณไฟแล้ว

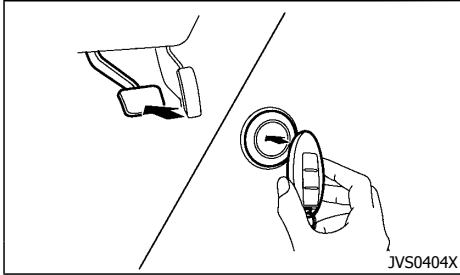
ตำแหน่ง OFF

ในตำแหน่งนี้ ระบบ e-POWER จะดับ

ตำแหน่ง ACC อัตโนมัติ

เมื่อรถยนต์อยู่ในตำแหน่ง "P" (จอด) โดยมีกุญแจอัจฉริยะอยู่กับตัว และเปลี่ยนสวิตช์จ่ายไฟจากตำแหน่ง "ON" ไปที่ "OFF" จะยังสามารถใช้วิทยุได้อีกเป็นระยะเวลาหนึ่ง หรือจนกระทั่งเปิดประตูด้านคนขับ หลังจากระยะเวลาหนึ่งฟังก์ชันต่าง ๆ เช่น วิทยุ และระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® อาจเริ่มต้นการทำงานใหม่โดยการเปิดเครื่องเสียง (โปรดดูที่ "เครื่องเสียง (รุ่นที่ไม่มีระบบ NissanConnect)" (หน้า 4-19) หรือคู่มือการใช้งาน NissanConnect อีกเล่มหนึ่ง — ถ้ามี) หรือโดยการกดปุ่ม "UNLOCK" บนกุญแจอัจฉริยะเป็นเวลารวม 30 นาที

ไฟแบตเตอรี่ถูกแฉัจจริยะหมด



ถ้าไฟแบตเตอรี่ถูกแฉัจจริยะหมด หรือการทำงานของถูกแฉัจจริยะถูกรบกวนจากสภาพแวดล้อม ให้สแตร์ระบบ e-POWER ตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. กดสวิตซ์ตำแหน่ง P เพื่อเข้าเกียร์ตำแหน่ง "P" (จอด)
2. เขี่ยเบรคเป็นเบรคจนสุด
3. แตะสวิตซ์จ่ายไฟด้วยถูกแฉัจจริยะ ดังที่แสดงในภาพ (เสียงเตือนจะดังขึ้น)
4. กดสวิตซ์จ่ายไฟขณะที่เขี่ยเบรค ภายใน 10 วินาที หลังจากได้ยินเสียงเตือน ระบบ e-POWER จะสแตร์

หลังจากทำตามขั้นตอนที่ 3 แล้ว เมื่อกดสวิตซ์จ่ายไฟโดยไม่เขี่ยเบรค สวิตซ์จ่ายไฟจะเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง "ON"

หมายเหตุ:

- เมื่อเปลี่ยนสวิตซ์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง "ON" หรือสแตร์ระบบ e-POWER โดยขั้นตอนข้างต้น การเตือน "Key Battery Low" (แบตเตอรี่ถูกแฉัจจริยะ) จะแสดงขึ้นบนหน้าจอสถงข้อมูล

รถยนต์ แม้ว่าถูกแฉัจจริยะจะอยู่ในรถ ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ เพื่อปิดการเตือน Key Battery Low (แบตเตอรี่ถูกแฉัจจริยะ) (ไฟเตือน) ให้แตะสวิตซ์จ่ายไฟด้วยถูกแฉัจจริยะอีกครั้ง

- ถ้าการเตือน "Key Battery Low" (แบตเตอรี่ถูกแฉัจจริยะ) แสดง ขึ้นบนหน้าจอสถงข้อมูลรถยนต์ ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่โดยเร็วที่สุด (โปรดดูที่ "แบตเตอรี่ถูกแฉัจจริยะ" (หน้า 8-17))

การสแตร์ระบบ e-POWER

1. ตรวจสอบว่าได้ใช้งานเบรคจอด
2. ตรวจสอบว่ารถยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "P" (จอด) ระบบ e-POWER ได้รับการออกแบบไม่ให้ทำงาน ยกเว้นเมื่อรถยนต์อยู่ในตำแหน่ง "P" (จอด) หรือเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) ต้องพกถูกแฉัจจริยะติดตัวเมื่อใช้งานสวิตซ์จ่ายไฟ
3. เขี่ยเบรคเป็นเบรคจนสุดและกดสวิตซ์จ่ายไฟเพื่อให้รถยนต์อยู่ในสถานะพร้อมขับขึ้น

เพื่อให้รถยนต์อยู่ในสถานะพร้อมขับขึ้นทันที ให้กดสวิตซ์จ่ายไฟและปล่อยขณะที่เขี่ยเบรค โดยที่สวิตซ์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่งใดก็ได้ ไฟแสดงสถานะพร้อมขับขึ้นในมาตรวัดจะสว่างขึ้น

เพื่อหยุดระบบ e-POWER ให้กดสวิตซ์ตำแหน่ง P และกดสวิตซ์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง "OFF"

หมายเหตุ:

- หลังจากเปลี่ยนสวิตซ์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง "ON" เครื่องยนต์อาจสแตร์ที่ก่อนที่ไฟแสดงสถานะพร้อมขับขึ้นจะหยุดกะพริบและสว่างขึ้น
- เมื่อระดับที่เหลือน้อยของแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน (Li-ion) ต่ำ อาจใช้ระยะเวลาหนึ่งก่อนที่ไฟแสดงสถานะพร้อมขับขึ้นจะหยุดกะพริบและสว่างขึ้น หลังจากกดสวิตซ์จ่ายไฟ ระหว่างนั้น หน้าจอสถงงานและหน้าจอสถงการชาร์จแบตเตอรี่ ฯลฯ จะไม่ปรากฏขึ้น
- เบรคอาจแข็งหากใช้งานเบรคก่อนระบบ e-POWER จะสแตร์ ในกรณีนี้ให้เขี่ยเบรคเป็นเบรคแรงขึ้นกว่าปกติ
- อาจได้ยินเสียงเมื่อเขี่ยเบรคโดยที่ปิดระบบ e-POWER อยู่ ไม่ได้แสดงถึงการทำงานที่

การขับเคลื่อน

ผิดปกติ

- ถ้าไม่สามารถสตาร์ทระบบ e-POWER ให้เปลี่ยนสวิตช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง "OFF" และรอเป็นเวลา 5 วินาที หรือมากกว่า แล้วสตาร์ทระบบ e-POWER ใหม่อีกครั้ง

ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ไฟฟ้า

รถยนต์คันนี้ถูกควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์เพื่อให้เกิดกำลังสูงสุด เท่าที่เป็นไปได้ และการทำงานที่ราบรื่นขึ้นตอนที่แนะนำในการใช้รถยนต์คันนี้จะแสดงดังต่อไปนี้

การเริ่มออกรถ

1. หลังจากให้รถยนต์อยู่ที่สถานะพร้อมขับเคลื่อน ให้เหยียบแป้นเบรกจนสุด ก่อนเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "D" (ขับเคลื่อน)

คันเกียร์ของรถยนต์คันนี้ได้รับการออกแบบให้ต้องเหยียบแป้นเบรกก่อนจึงจะสามารถเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ไปยังตำแหน่งขับเคลื่อนอื่นได้ เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง "ON"

ไม่สามารถเลื่อนตำแหน่งเกียร์ออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ไปยังตำแหน่งอื่น ๆ ได้ ถ้าสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF"

2. เหยียบแป้นเบรกค้างไว้แล้วเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "D" (ขับเคลื่อน)
3. ยกเลิกการใช้งานเบรกจอดและปล่อยแป้นเบรกค่อย ๆ หนึ่งคันให้รถเคลื่อนออกไปโดยการเหยียบคันเร่ง



คำเตือน:

- ห้ามเหยียบคันเร่งในขณะที่เปลี่ยนเกียร์จากตำแหน่ง "P" (จอด) หรือ "N" (ว่าง) ไปยังตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) หรือ "D" (ขับเคลื่อน) ให้เหยียบแป้นเบรกไว้จนกระทั่งเปลี่ยนเกียร์เสร็จไม่เช่นนั้น อาจทำให้เสียการควบคุมซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

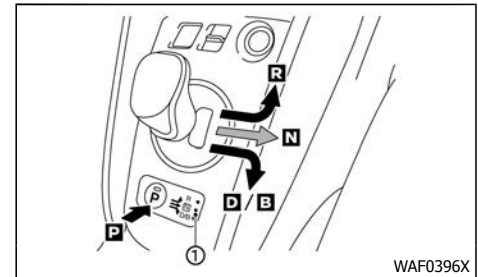
- ห้ามพยายามเลื่อนเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด) หรือ "R" (ถอยหลัง) ขณะที่รถกำลังแล่นไปข้างหน้า และ ห้ามพยายามเลื่อนเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด) "D" (ขับเคลื่อน) หรือ "B" (ขณะที่รถกำลังถอยหลัง) เนื่องจากอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ หรือ ความเสียหายแก่เกียร์



ข้อควรระวัง:

- เมื่อหยุดรถบนทางลาดชัน ห้ามใช้วิธีเลี้ยงคันเร่งเพื่อไม่ให้รถยนต์ไหล ในกรณีนี้ควรใช้เบรกจอด
- ห้ามแขวนวัตถุบนคันเกียร์ เพราะอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุเนื่องจากการเริ่มทำงานอย่างกะทันหัน

การเปลี่ยนเกียร์



เลื่อนคันเกียร์

- ➡: เลื่อนเกียร์ขณะเหยียบแป้นเบรก
- ➡: หลังจากเลื่อนเกียร์ ให้รักษาคำแหน่งเดิมไว้จนกว่ารถยนต์จะอยู่ที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง)


เมื่ออยู่ที่ตำแหน่ง "D" (ขับเคลื่อน) ให้เลื่อนเกียร์เพื่อเลือกตำแหน่ง "B"

หมายเหตุ:

- ตรวจสอบว่ารถยกจอดอยู่ที่ตำแหน่งเกียร์ที่ต้องการ โดยตรวจสอบไฟแสดงการเปลี่ยนเกียร์ ① ที่อยู่ใกล้กับ คันเกียร์หรือบนหน้าจอแสดง ข้อมูลรถยก
- หากต้องการให้รถอยู่ในตำแหน่ง "D" (ขับ) ขณะที่รถอยู่ในตำแหน่ง "B" ให้เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "D" (ขับ) อีกครั้ง
- เมื่อเลือกโหมด S (SMART) หรือโหมด ECO ของโหมดการขับขี่ จะไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง "B" ได้ (โปรดดูที่ "การขับขี่แบบ e-POWER" (หน้า ระบบ e-Power-8))

หลังจากให้สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่สถานะพร้อมขับขี่ ให้เหยียบแป้นเบรกจนสุด และเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่งเกียร์ใด ๆ ที่ต้องการ

หมายเหตุ:

- รถยกจะอยู่ในสถานะ "P" (จอด) โดยอัตโนมัติ เมื่อเปลี่ยนสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF"
- เมื่อไฟแสดงสถานะพร้อมขับขี่  ไม่สว่างขึ้น จะไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "D" (ขับ) "B" หรือ "R" (ถอยหลัง) ได้ แม้ว่าสวิตช์จ่ายไฟจะอยู่ที่ตำแหน่ง "ON"
- ถ้าอยู่ภายใต้สภาวะใดดังต่อไปนี้ ตำแหน่งเกียร์อาจจะเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด) อัตโนมัติ
 - เมื่อหยุดรถในโหมด S (SMART) หรือโหมด ECO
 - เมื่อผู้ขับขี่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย
 - เมื่อประตูด้านคนขับเปิดอยู่



คำเตือน:

- ให้คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งกลางเสมอเมื่อปล่อยเมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่สถานะพร้อมขับขี่ ผู้ขับขี่ต้องยืนยื่นตัวรถยกจอดอยู่ในตำแหน่ง "P" (จอด) โดยไฟแสดงที่อยู่เหนือ "P" ตรงคันเกียร์จะสว่างขึ้น และหน้าจอแสดงข้อมูลรถยกจะแสดงตำแหน่ง "P" ถ้ารถยกจอดอยู่ที่ตำแหน่งเกียร์ "D" (ขับ) หรือ "R" (ถอยหลัง) เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่สถานะพร้อมขับขี่อาจทำให้เกิดการทำงานอย่างกะทันหัน ซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ขณะอยู่บนเนินเขา ห้ามปล่อยให้รถไหลไปทางด้านหลังขณะที่อยู่ในตำแหน่ง "D" (ขับ) หรือตำแหน่ง "B" หรือปล่อยให้รถไหลไปทางด้านหน้าขณะที่อยู่ในตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) เนื่องจากอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ห้ามเปลี่ยนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) ขณะขับขี่ ระบบห้ามล้อที่มีการเปลี่ยนพลังงานจลน์เป็นพลังงานไฟฟ้าจะลดความเร็ว จะไม่ทำงาน ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ถ้าระบบห้ามล้อที่มีการเปลี่ยนพลังงานจลน์เป็นพลังงานไฟฟ้าจะลดความเร็วทำงานไม่ปกติ ให้เหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วรถยก
- เมื่อหยุดหรือจอดบนทางขึ้นเขาหรือทางลาดชัน ให้เหยียบแป้นเบรกและจอดรถ ถ้ารถยกหยุดจากการเหยียบแป้นคันเร่งและปล่อยแป้นเบรกเพียงอย่างเดียวอย่างต่อเนื่อง มอเตอร์ไฟฟ้าสำหรับการขับขี่อาจมีความร้อนสูงเกินไป เมื่อหยุดรถ ให้ปล่อยแป้นคันเร่งและเหยียบแป้นเบรก




ข้อควรระวัง:

- ห้ามเลื่อนคันเกียร์ขณะกดสวิตช์ตำแหน่ง P เนื่องจากอาจทำให้มอเตอร์ไฟฟ้าเสียหาย
- เมื่อเปลี่ยนคันเกียร์ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ ให้ตรวจสอบว่าคันเกียร์กลับไปยังตำแหน่งกลางเมื่อปล่อยมือจากคันเกียร์ การให้คันเกียร์ไม่อยู่ตรงกับตำแหน่งใด ๆ ulyangสมบูรณ์จะทำให้ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์เสียหายอีกด้วย
- ห้ามใช้งานคันเกียร์ขณะเหยียบคันเร่ง ยกเว้นเมื่อเลื่อนไปที่ตำแหน่ง "B" เนื่องจากอาจทำให้เกิดการทำงานอย่างกะทันหันซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ห้ามดำเนินการดังต่อไปนี้ เนื่องจากเป็นการใช้แรงที่มากเกินไปกับมอเตอร์ไฟฟ้าสำหรับการขับเคลื่อน และอาจทำให้รถยกเสียหายได้:
 - เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) เมื่อรถยกกำลังเดินหน้า
 - เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "D" (ขับ) หรือตำแหน่ง "B" เมื่อรถยกกำลังถอยหลัง

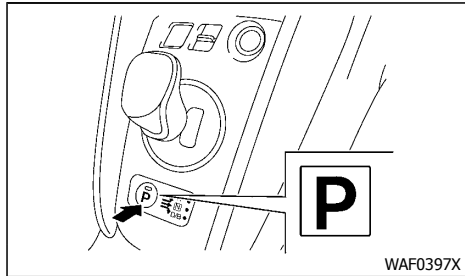
ถ้าพยายามปฏิบัติการทำงานเหล่านี้ เสียงเตือนจะดังขึ้นและรถยกจะอยู่ที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง)

หมายเหตุ:

- ห้ามปล่อยให้รถถอยหลังในขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "D" (ขับ) หรือ "B" บนทางลาดชันหรือปล่อยให้รถเลื่อนไปข้างหน้าในขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) บนทางลาดลง

- เมื่อแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน (Li-ion) ได้รับการชาร์จไฟจนเต็ม พลังงานไฟฟ้าที่ถูกสร้างกลับมาจะถูกใช้ในการสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าสำหรับการผลิตไฟฟ้า ในกรณีนั้น เสียงเครื่องยนต์อาจจะดัง ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- เมื่อกดสวิตช์ตำแหน่ง P ขณะขับขี่ การทำงานจะถูกยกเลิก (เสียงเตือนจะดังขึ้นและจะรักษาตำแหน่งเกียร์ปัจจุบันไว้)
- รถยนต์จะไม่เคลื่อนที่เมื่อปล่อยแป้นคันเร่งขณะโหมดการขับขี่อยู่ในโหมด S (SMART) หรือโหมด ECO เพื่อลดความเร็วรถยนต์ รถยนต์จะเคลื่อนที่เมื่อเหยียบแป้นเบรกหนึ่งครั้งและปล่อย
- ถ้าเหยียบคันเร่งเมื่อหยุดรถ และคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "N" (ว่าง) ไฟแสดงการจำกัดพลังงานไฟฟ้า  จะสว่างขึ้น ในกรณีนี้ แม้จะเปลี่ยนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "D" (ขับ) การเร่งความเร็วจะลดลง (โปรดดูที่ "ไฟแสดงการจำกัดพลังงานไฟฟ้า" (หน้า 2-12))

P (จอด) :



ใช้ตำแหน่งนี้เมื่อจอดรถหรือเมื่อให้รถยนต์อยู่ในสถานะพร้อมขับขี่ ให้แน่ใจว่ารถจอดสนิทก่อนที่จะเลื่อนคันเกียร์

5-10 การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่

ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด) เพื่อเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด) ให้กดสวิตช์ตำแหน่ง P ดังที่แสดงในภาพเมื่อรถจอดสนิท ถ้ากดสวิตช์ตำแหน่ง P ขณะที่รถยนต์เคลื่อนที่ เสียงเตือนจะดังและรักษาตำแหน่งเกียร์ปัจจุบันไว้ หลังจากเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด) ให้ใช้เบรกจอด เมื่อจอดรถยนต์บนทางลาดชัน ให้ใช้เบรกจอดขณะที่เหยียบแป้นเบรกค้างไว้แล้วกดสวิตช์ตำแหน่ง P และให้รถยนต์จอดอยู่ในตำแหน่ง "P" (จอด) สำหรับการทำงานของเบรกจอด โปรดดูที่ "เบรกจอด" (หน้า 3-22)

หมายเหตุ:

- ขณะที่รถยนต์จอดอยู่กับที่ ถ้าเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นนอกจาก "P" (จอด) ขณะเปลี่ยนสวิตช์จ่ายไฟไปยังตำแหน่ง "OFF" ตำแหน่งเกียร์จะเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด) โดยอัตโนมัติ
- ถ้ากดสวิตช์ตำแหน่ง P ขณะที่เลื่อนคันเกียร์ตำแหน่งเกียร์จะไม่เปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด) แน่ใจว่าเลื่อนคันเกียร์กลับไปยังตำแหน่งตรงกลางก่อนกดสวิตช์ตำแหน่ง P

R (ถอยหลัง) :

ใช้ตำแหน่งนี้เพื่อถอยหลังให้รถจอดสนิทก่อนที่จะเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) ถ้ารถยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) ขณะรถยนต์เดินทาง เสียงเตือนจะดังขึ้นและรถยนต์จะเปลี่ยนไปยังตำแหน่ง N (ว่าง)

N (ว่าง) :

เป็นตำแหน่งเกียร์ว่าง ซึ่งไม่มีการเข้าเกียร์เดินทางหรือถอยหลัง รถยนต์สามารถอยู่ที่สถานะพร้อมขับขี่ได้ในตำแหน่งนี้

ห้ามเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) ขณะที่ขับขี่ ระบบห้ามล้อที่มีการเปลี่ยนพลังงานจลน์เป็นพลังงานไฟฟ้าขณะลดความเร็วจะไม่ทำงานในตำแหน่ง "N" (ว่าง)

อย่างไรก็ตาม ยังสามารถใช้เบรกของรถยนต์ในการหยุดรถยนต์ได้

D (ขับ) :

ใช้ตำแหน่งนี้สำหรับการขับเคลื่อนหน้าปกติ ถ้ารถยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "D" (ขับ) ขณะรถยนต์ถอยหลัง เสียงเตือนจะดังขึ้นและรถยนต์จะเปลี่ยนไปยังตำแหน่ง "N" (ว่าง)

B :

ใช้ตำแหน่ง "B" สำหรับการขับขี่ลงทางลาดชัน เมื่อใช้ตำแหน่ง "B" ระบบห้ามล้อที่มีการเปลี่ยนพลังงานจลน์เป็นพลังงานไฟฟ้าขณะลดความเร็วจะทำงานขณะถอยหลังมากกว่าเมื่อเทียบกับตำแหน่ง "D" (ขับ)

ระบบห้ามล้อที่มีการเปลี่ยนพลังงานจลน์เป็นพลังงานไฟฟ้าขณะลดความเร็ว :

- ประสิทธิภาพของระบบห้ามล้อที่มีการเปลี่ยนพลังงานจลน์เป็นพลังงานไฟฟ้าขณะลดความเร็วจะเพิ่มขึ้นเมื่อรถยนต์อยู่ในตำแหน่ง "B" มากกว่าตำแหน่ง "D" (ขับ) และโหมดการขับขี่อยู่ในโหมด S (SMART) หรือโหมด ECO มากกว่าโหมด NORMAL ถ้ารถยนต์มีความเร็วสูงเกินไป ให้เหยียบแป้นเบรก
- ประสิทธิภาพในการเบรกของระบบห้ามล้อที่มีการเปลี่ยนพลังงานจลน์เป็นพลังงานไฟฟ้าขณะลดความเร็วอาจลดลงบนถนนลื่น เมื่อแบตเตอรี่ Li-ion ได้รับการชาร์จไฟจนเต็ม หรือ เมื่ออุณหภูมิแบตเตอรี่ Li-ion ต่ำ

ฟังก์ชันโหมดจอดรถที่ตำแหน่งเกียร์ว่าง (ถ้ามีติดตั้ง)

ฟังก์ชันนี้จะช่วยให้สามารถปิดระบบ e-POWER ในขณะที่รถยนต์อยู่ในตำแหน่ง "N" (ว่าง) ขณะที่ฟังก์ชันนี้ทำงานสามารถเลื่อนรถยนต์ได้โดยการเข็นด้วยมือ (เมื่อมีการกดข้อบังคับ) แล้วสวิตช์จ่ายไฟจะอยู่ในตำแหน่ง "OFF"

คำเตือน:

- ใช้ฟังก์ชันนี้บนพื้นราบเท่านั้น ไม่เช่นนั้นอาจส่งผลให้รถเคลื่อนที่โดยไม่ได้ตั้งใจและส่งผลให้เกิดการชนหรือบาดเจ็บได้
- ห้ามใช้ฟังก์ชันนี้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นนอกเหนือจากการจอดขออนคัน

เพื่อใช้งานโหมดจอดรถที่ตำแหน่งเกียร์ว่าง ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. กดสวิตช์จ่ายไฟเพื่อสตาร์ทระบบ e-POWER
2. ยกเลิกการใช้งานเบรกจอดไฟฟ้า
3. เขี่ยเบรคเป็นเบรคค้างไว้
4. กดสวิตช์ตำแหน่ง P
5. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) และค้างไว้ 1 วินาทีจนกว่าจะปรากฏ "N" บนหน้าจอสถงข้อมูลรถยนต์
6. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) และค้างไว้ 1 วินาทีจนกว่าจะปรากฏ "Neutral Hold Mode has been activated" บนหน้าจอสถงข้อมูลรถยนต์ (โปรดดูที่ "22. การแสดงโหมดจอดรถที่ตำแหน่งเกียร์ว่างทำงาน" (หน้า 2-23))
7. ให้สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" ระบบ e-POWER จะดับลงขณะที่อยู่ในตำแหน่ง "N" (ว่าง)

เพื่อออกจากโหมดจอดรถที่ตำแหน่งเกียร์ว่าง ให้คันเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่น ๆ นอกเหนือจากตำแหน่ง "N" (ว่าง)





หมายเหตุ:

- จำเป็นต้องทำขั้นตอนที่ 3 ถึง 6 ภายในเวลาประมาณ 5 วินาที เพื่อป้องกันการดำเนินงานที่ไม่ถูกต้อง
- เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่สถานะ "OFF" ในขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "N" (ว่าง) ข้อความจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอสถงข้อมูลรถยนต์ (โปรดดูที่ "21. การแสดงการแนะนำโหมดจอดรถที่ตำแหน่งเกียร์ว่าง" (หน้า 2-23))
- ถ้าไม่สามารถใช้งานโหมดจอดรถที่ตำแหน่งเกียร์ว่างได้ ข้อความจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอสถงข้อมูลรถยนต์ (โปรดดูที่ "23. การแสดง Neutral hold mode was not activated (โหมดจอดรถที่ตำแหน่งเกียร์ว่างไม่ทำงาน)" (หน้า 2-23)) เพื่อใช้งานโหมดจอดรถที่ตำแหน่งเกียร์ว่าง ให้รอสักครู่โดยไม่เลื่อนคันเกียร์และปฏิบัติตามขั้นตอนอีกครั้ง

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)



คำเตือน:

- ระบบ VDC ออกแบบมาเพื่อช่วยผู้ขับขี่รักษาเสถียรภาพของรถยนต์ แต่ไม่ได้ช่วยป้องกันอุบัติเหตุที่เกิดจากการหักเลี้ยวพวงมาลัยกะทันหันเมื่อขับขี่รถยนต์ด้วยความเร็วสูง หรือการใช้เทคนิคการขับขี่ที่อันตรายและไม่ระมัดระวัง ต้องลดความเร็วรถยนต์และระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อเลี้ยวทรงมุมบนพื้นถนนลื่น และควรขับขี่อย่างระมัดระวังเสมอ
- ห้ามดัดแปลงระบบรองรับน้ำหนักของรถยนต์ การใช้ชิ้นส่วนระบบรองรับน้ำหนัก เช่น โช้คอัพ สตรีท สปริง เหล็กกันโคลง บัช และล้อที่นิสสันไม่ได้แนะนำให้ใช้กับรถยนต์ หรือชิ้นส่วนเหล่านั้นเสื่อมสภาพอย่างมาก อาจทำให้ระบบ VDC ทำงานไม่ถูกต้อง ซึ่งส่งผลเสียต่อการควบคุมรถยนต์ และไฟเตือน VDC  อาจสว่างขึ้น
- ถ้าใช้ชิ้นส่วนเบรก เช่น ผ้าเบรก โรเตอร์ และคาลิเปอร์ที่นิสสันไม่ได้แนะนำให้ใช้กับรถยนต์ของท่าน หรือชิ้นส่วนเหล่านั้นเสื่อมสภาพอย่างมาก ระบบ VDC อาจทำงานไม่ถูกต้อง และไฟเตือน VDC  อาจสว่างขึ้น
- ถ้าใช้ชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมแตรคชันมอเตอร์ที่นิสสันไม่ได้แนะนำให้ใช้กับรถยนต์ของท่าน หรือชิ้นส่วนเหล่านั้นเสื่อมสภาพอย่างมาก ไฟเตือน VDC  อาจสว่างขึ้น
- เมื่อขับขี่บนถนนลาดเอียงมาก เช่น มุมที่มีความโค้งเอียงสูง ระบบ VDC อาจทำงานไม่ถูกต้อง และไฟเตือน VDC  อาจสว่างขึ้น ห้ามขับขี่บนสภาพถนนเหล่านี้

- เมื่อขับเคลื่อนพื้นผิวที่ไม่มั่นคง เช่น แทนที่หมุนได้บนเรือข้ามฟาก ในลิฟท์ยกรถ หรือสะพานยกรถไฟเดือน VDC อาจสว่างขึ้น ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ รีสตาร์ทระบบ e-POWER หลังจากขับเคลื่อนพื้นถนนที่มั่นคง
- ถ้าใช้ล้อหรือยางรถที่นิสสันไม่ได้แนะนำให้ใช้กับรถยนต์ของท่าน ระบบ VDC อาจทำงานไม่ถูกต้อง และไฟเดือนระบบ VDC อาจสว่างขึ้น
- ระบบ VDC ไม่สามารถใช้แทนยางฤดูหนาว หรือโซ่พื้นล้อที่ใช้นบนถนนที่ปกคลุมด้วยหิมะได้

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) ใช้เซ็นเซอร์หลายตัวในการควบคุมคำสั่งในการขับเคลื่อนและการเคลื่อนที่ของรถยนต์ ภายใต้สภาพการขับขี่บางอย่าง ระบบ VDC จะปฏิบัติการด้วยฟังก์ชันใช้งานดังต่อไปนี้

- ควบคุมแรงดันเบรกเพื่อลดการสั่นไถลของล้อขับเคลื่อนด้านหนึ่ง หลังงานการขับเคลื่อนจึงส่งไปยังล้อขับเคลื่อนอีกด้านที่ไม่มีการสั่นไถลในแกนล้อเดียวกัน
- ควบคุมแรงดันเบรกและกำลังป้อนออกของแตรคชั่นมอเตอร์ เพื่อลดการสั่นไถลของล้อขับเคลื่อนตามความเร็วรถยนต์ (ฟังก์ชันการทรงตัวขณะเข้าโค้ง)
- ควบคุมแรงดันเบรกของแต่ละล้อและกำลังป้อนออกของแตรคชั่นมอเตอร์ เพื่อช่วยผู้รักษาการควบคุมรถยนต์ในสภาพดังต่อไปนี้:
 - ดื้อโค้ง (รถยนต์มักจะไม่มีขับเคลื่อนตามการหมุนของพวงมาลัย แม้ว่าเพิ่มกำลังในการหมุนเลี้ยวในวงพวงมาลัยแล้ว)

— ท้ายปิด (รถยนต์จะหมุนเนื่องจากสภาพถนนหรือสภาพการขับขี่บางอย่าง)

ระบบ VDC สามารถช่วยผู้รักษาการควบคุมรถยนต์ แต่ไม่สามารถป้องกันการสูญเสียการควบคุมได้ในทุก ๆ สถานการณ์

เมื่อระบบ VDC ทำงาน ไฟเดือน VDC บนแผง หน้าปัด จะกะพริบ โปรดต์ส่งเกิด สิ่งต่อไปนี้:

- ถนนอาจลื่น หรือระบบรับรู้ถึงการกระทำที่ต้องการความช่วยเหลือในการบังคับเลี้ยว
- ผู้ขับขี่อาจรู้สึกถึงการสั่นของแป้นเบรก และได้ยินเสียงหรือการสั่นจากใต้ฝากระโปรงหน้า ซึ่งเป็นเรื่องปกติ และแสดงว่าระบบ VDC กำลังทำงานได้อย่างปกติ
- ปรับความเร็วและขับขี่ให้เหมาะสมกับสภาพถนนถ้าระบบทำงานผิดปกติ ไฟเดือน VDC บนแผง หน้าปัดจะสว่างขึ้น ระบบ VDC จะหยุดทำงานอัตโนมัติ

ใช้สวิตช์ OFF ระบบ VDC เพื่อยกเลิกการใช้งานระบบ VDC ไฟแสดง OFF ระบบ VDC สว่างขึ้นเพื่อแสดงว่าได้ปิดระบบ VDC แล้ว เมื่อปิดการทำงานของระบบ VDC ระบบ VDC จะยังคงทำงานอยู่เพื่อป้องกันการสั่นไถลของล้อด้านหนึ่ง เมื่อจ่ายพลังไปยังล้ออีกด้านที่ไม่มีการสั่นไถล ถ้าสิ่งนี้เกิดขึ้น ไฟเดือน VDC จะกะพริบ ฟังก์ชัน VDC อื่น ๆ ทั้งหมดจะหยุดทำงาน และไฟเดือน VDC จะไม่กะพริบ ระบบ VDC จะรีเซ็ตอัตโนมัติเพื่อเปิดการทำงาน เมื่อให้สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" และบิดกลับไปยังตำแหน่ง "ON"

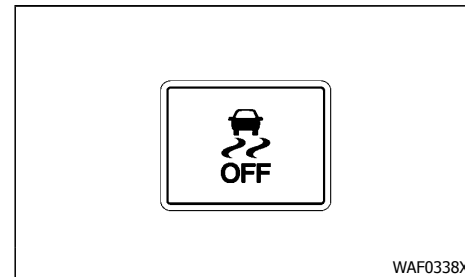
โปรดดูที่ "ไฟเดือนระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)" (หน้า 2-11) และ "ไฟแสดง OFF ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)" (หน้า 2-

13)

คอมพิวเตอร์จะมีฟังก์ชันวิเคราะห์ขอบพวงอยู่ในตัว ซึ่งจะทดสอบระบบทุกครั้งที่สตาร์ทระบบ e-POWER และรถเลื่อนไปข้างหน้า หรือถอยหลังด้วยความเร็วต่ำ เมื่อระบบทำการทดสอบตัวเอง อาจจะได้ยินเสียง "ก๊ก" และ/หรือรู้สึกถึงอาการสั่นที่แป้นเบรก ซึ่งเป็นการทำงานปกติ

สวิตช์ OFF ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)

ในสภาพการขับขี่ส่วนใหญ่ควรขับที่รถยนต์ ในขณะที่เปิดใช้งานระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) เมื่อรถยนต์ติดหล่มโคลนหรือหิมะ ระบบ VDC จะลดกำลังป้อนออกของแตรคชั่นมอเตอร์เพื่อลดแรงการหมุนของล้อ ความเร็วรถยนต์จะลดลง ถึงแม้จะเหยียบคันเร่งจนสุด ถ้าจำเป็นต้องเร่งกำลังของแตรคชั่นมอเตอร์ถึงขีดสุดเพื่อออกจากรถให้เปิดการทำงานระบบ VDC



WAF0338X

ปิดระบบ VDC โดยการกดสวิตช์ OFF ระบบ VDC ไฟแสดง จะสว่าง

กดสวิตช์ OFF ระบบ VDC อีกครั้ง หรือสตาร์ทระบบ e-

POWER ใหม่อีกครั้งหนึ่งเพื่อเปิดระบบ

การควบคุมแชสซี

ระบบควบคุมแชสซีเป็นโมดูลควบคุมด้วยไฟฟ้าซึ่งรวมถึงฟังก์ชันช่วยควบคุมเสถียรภาพขณะเข้าโค้ง

เทคโนโลยีอัจฉริยะควบคุมเสถียรภาพ

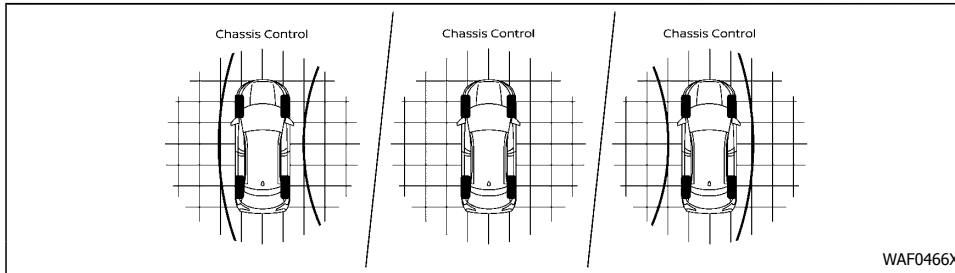
ขณะเข้าโค้ง

เทคโนโลยีอัจฉริยะควบคุมเสถียรภาพขณะเข้าโค้งจะตรวจจับการขับขี่ตามรูปแบบการบังคับเลี้ยวและการเร่งความเร็ว/การเบรกของผู้ขับขี่ และควบคุมแรงดันเบรกที่แต่ละล้อเพื่อช่วยการยึดเกาะในโค้งและช่วยให้การตอบสนองของรถยนต์ราบรื่น

เทคโนโลยีอัจฉริยะควบคุมเสถียรภาพขณะเข้าโค้งสามารถตั้งเป็น ON (เปิดใช้งาน) หรือ OFF (ปิดการใช้งาน) ได้โดยใช้การตั้งค่า "Driver Assistance" (ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่) ของหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ โปรดดูที่ "การตั้งค่า" (หน้า 2-15) สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อมีการกดสวิตช์ OFF ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) เพื่อปิดระบบ VDC เทคโนโลยีอัจฉริยะควบคุมเสถียรภาพขณะเข้าโค้งจะปิดการทำงานไปด้วย

ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน



เมื่อใช้งานเทคโนโลยีอัจฉริยะควบคุมเสถียรภาพขณะเข้าโค้งและเลือก "Chassis Control" (การควบคุมแชสซี) ในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ กราฟฟิคของเทคโนโลยีอัจฉริยะควบคุมเสถียรภาพขณะเข้าโค้งจะแสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (โปรดดูที่ "คอมพิวเตอร์ระยะทาง" (หน้า 2-27))

ถ้าข้อความเตือนระบบควบคุมแชสซีปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ อาจแสดงถึงการทำงานที่ไม่ถูกต้องให้มารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสัน (โปรดดูที่ "36. การเตือน Chassis Control System Error (ระบบควบคุมแชสซีบกพร่อง)" (หน้า 2-25))

คำเตือน:

เทคโนโลยีอัจฉริยะควบคุมเสถียรภาพขณะเข้าโค้งอาจไม่ทำงาน ขึ้นอยู่กับสภาวะการขับขี่ แต่ควรขับขี่ด้วยความระมัดระวังและมีสติอยู่เสมอ

เมื่อเทคโนโลยีอัจฉริยะควบคุมเสถียรภาพขณะเข้าโค้งกำลังทำงาน อาจรู้สึกถึงการสั่นที่แป้นเบรกและไดยินเสียงดัง ซึ่งเป็นเรื่องปกติ และแสดงถึงการทำงานอย่างเหมาะสม อาจรู้สึกถึงการลดความเร็วลงเล็กน้อย เมื่อ

เทคโนโลยีอัจฉริยะควบคุมเสถียรภาพขณะเข้าโค้งกำลังทำงาน ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

แม้ว่าเทคโนโลยีอัจฉริยะควบคุมเสถียรภาพขณะเข้าโค้งจะถูกตั้งไปที่ OFF ฟังก์ชันบางอย่างจะยังคงเปิดการทำงานอยู่เพื่อช่วยเหลือผู้ขับขี่ (ตัวอย่างเช่น การหลีกเลี่ยงการชน)

คำเตือน:

- อย่าพึ่งพาระบบช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชันเพื่อป้องกันไม่ให้อัตโนมัตินอนเขา ต้องขับขี่ด้วยความระมัดระวังและมีสติอยู่เสมอเหยียบเบรกเมื่อหยุดรถบนเขาชัน ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อหยุดรถบนถนนบนเขาที่เป็นน้ำแข็งหรือโคลน หากไม่สามารถป้องกันไม่ให้อัตโนมัตินอนเขาอาจส่งผลให้อัตโนมัตินอนเขาและส่งผลให้บาดเจ็บร้ายแรงหรือเป็นอันตรายถึงชีวิตได้
- ระบบช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชันไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อช่วยยึดให้อัตโนมัตินอนเขาเหยียบเบรกเมื่อหยุดรถบนเขาชัน การไม่ทำเช่นนั้นอาจส่งผลให้อัตโนมัตินอนเขาและส่งผลให้เกิดการชนหรือบาดเจ็บได้
- ระบบช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชันอาจไม่สามารถป้องกันไม่ให้อัตโนมัตินอนเขาในสภาวะบรรทุกน้ำหนักหรือในบางสภาพถนนได้ ควรเตรียมพร้อมสำหรับการเหยียบเบรกอยู่เสมอเพื่อป้องกันไม่ให้อัตโนมัตินอนเขา การละเลยอาจส่งผลให้เกิดการชนหรืออุบัติเหตุร้ายแรง

ระบบช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชันช่วยเข้าเบรกอัตโนมัติเพื่อป้องกันไม่ให้อัตโนมัตินอนเขาในขณะที่ผู้ขับขี่ต้องปล่อยแป้นเบรกและเหยียบคันเร่ง เมื่อต้องหยุดรถบนเขา ระบบช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชันจะทำงานอัตโนมัติภายในสภาวะดังต่อไปนี้:

- เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "D" (ขับ) "B" หรือ "R" (ถอยหลัง)

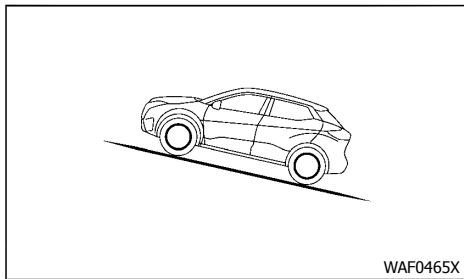
ระบบเตือนจุดอับสายตา (BSW) (ถ้ามีติดตั้ง)

- รถจอดสนิทบนภูเขาจากการเข้าเบรก

ระยะเวลาสูงสุดที่ระบบจะช่วยทำงานคือ 2 วินาที หลังจากนั้นรถยนต์จะเริ่มถอยหลังและระบบช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชันจะหยุดทำงานโดยสิ้นเชิงหลังผ่านไป 2 วินาที

ระบบช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชันจะไม่ทำงานเมื่อรถยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) หรือ "P" (จอด) หรือเมื่อรถวิ่งบนพื้นถนนเรียบและราบ

เมื่อไฟเตือนระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) สว่างขึ้นบนมาตรวัด ระบบช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชันจะไม่ทำงาน (โปรดดูที่ "ไฟเตือนระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)" (หน้า 2-11))



สามารถตรวจสอบสถานะระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชันได้บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ เมื่อระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชันทำงานและเลือก "Chassis Control" (การควบคุมแชสซี) บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ รูปภาพที่กกระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชันจะปรากฏขึ้น (โปรดดูที่ "11. Chassis Control (การควบคุมแชสซี)" (หน้า 2-30))

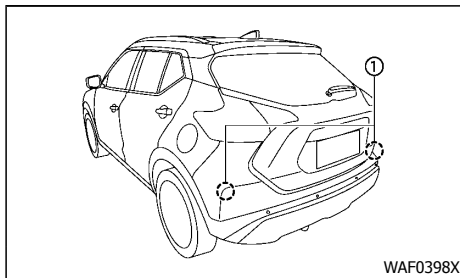


คำเตือน:

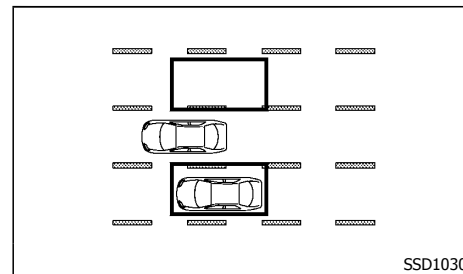
หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำสำหรับการใช้ระบบ BSW อย่างถูกต้อง อาจส่งผลทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

- ระบบ BSW ไม่สามารถทดแทนขั้นตอนการขับขี่ที่ถูกต้อง และไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อป้องกันการชนกับรถหรือวัตถุอื่น เมื่อเปลี่ยนช่องทางเดินรถ ให้ใช้กระจกมองข้างและกระจกมองหลังเสมอ และมองในทิศทางที่รถจะเคลื่อนที่ไปเพื่อความปลอดภัยในการเปลี่ยนช่องทางเดินรถ อย่่าพึ่งพาระบบ BSW เพียงอย่างเดียว เมื่อขับขี่

ระบบ BSW ช่วยเตือนผู้ขับขี่ถึงรถยนต์คันอื่นในช่องทางเดินรถใกล้เคียงเมื่อทำการเปลี่ยนช่องทางเดินรถ

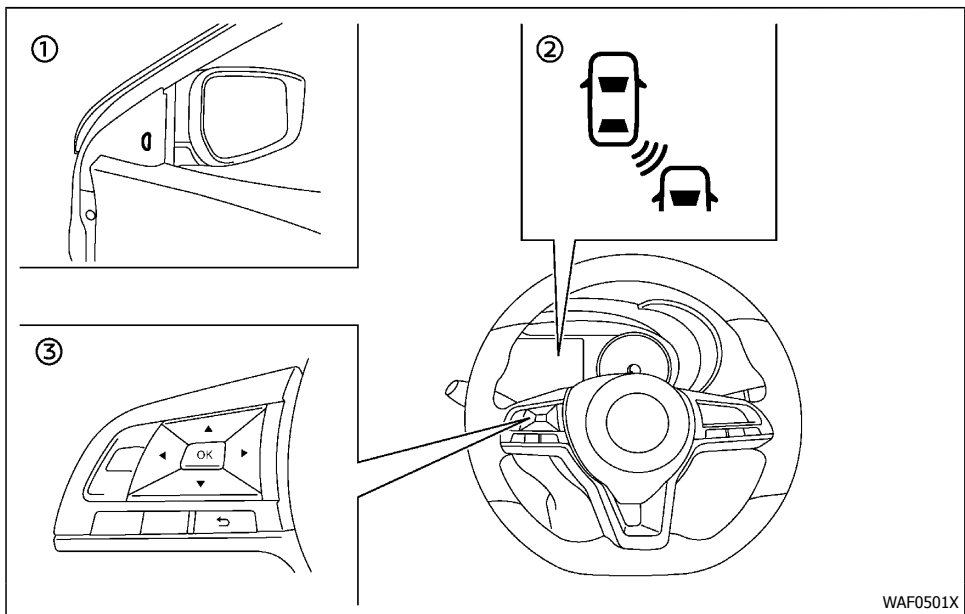


ระบบ BSW จะใช้เซ็นเซอร์เรดาร์ ① ที่ติดตั้งใกล้กันชนหลังเพื่อตรวจจึบรถยนต์คันอื่นในช่องทางเดินรถใกล้เคียง



พื้นที่ตรวจจึบ

เซ็นเซอร์เรดาร์สามารถตรวจจึบรถยนต์คันอื่นได้ทั้งสองด้านของรถท่ามกลางในระยะตรวจจึบดังที่แสดงในภาพ พื้นที่ตรวจจึบมีพื้นที่ตั้งแต่กระจกมองข้างจนถึงประมาณ 3 ม. (10 ฟุต) หลังกันชนหลัง และประมาณ 3 ม. (10 ฟุต) ที่ด้านข้าง



WAF0501X

- ① ไฟแสดงด้านข้าง
- ② การแสดง BSW
- ③ ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านซ้าย)

การทำงานของระบบ BSW

ระบบ BSW จะทำงานที่ความเร็วมากกว่า 32 กม./ชม. (20 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ

ถ้าเซ็นเซอร์เรดาร์ตรวจพบรถยนต์คันอื่นในพื้นที่ตรวจจับ ไฟแสดงด้านข้างจะสว่างขึ้น และไฟเตือน BSW จะกะพริบบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

ถ้าเปิดสัญญาณไฟเลี้ยว ระบบจะส่งเสียงเตือน (สองครั้ง) และไฟแสดงด้านข้างจะกะพริบ ไฟแสดงด้านข้างจะ

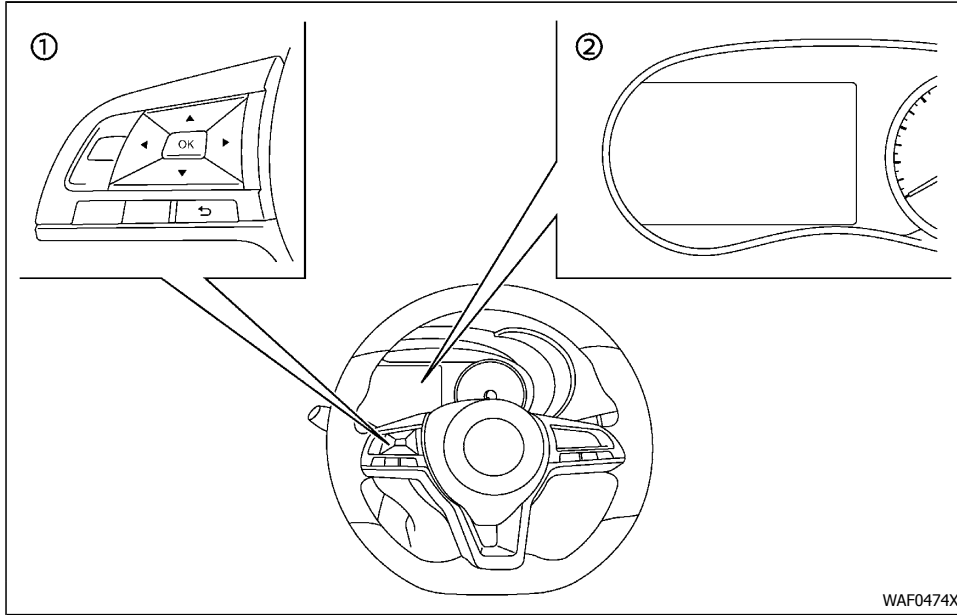
กะพริบอย่างต่อเนื่องจนกระทั่งรถยนต์ที่ถูกตรวจพบออกจากพื้นที่ตรวจจับ

ไฟแสดงด้านข้างจะสว่างขึ้นเป็นเวลาสองถึงสามวินาทีเมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง "ON"

ความสว่างของไฟแสดงด้านข้างจะปรับอัตโนมัติขึ้นอยู่กับความสว่างภายนอก

ถ้ามีรถยนต์คันอื่นเข้ามาในพื้นที่ตรวจจับหลังผู้ขับขี่เปิดสัญญาณไฟเลี้ยว จะมีเพียงไฟแสดงด้านข้างที่กะพริบและจะไม่มีเสียงเตือน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "สถานการณ์การขับขี่ของ BSW" (หน้า 5-18)

วิธีการเปิด/ปิดระบบ BSW



① ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านซ้าย)

② หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อเปิดหรือปิดระบบ BSW

- กดสวิตช์ ◀ ▶ จนกระทั่ง "Settings" (การตั้งค่า) ปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ ใช้สวิตช์ ⬇ เพื่อเลือก "Driver Assistance" (ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่) แล้วกด OK

2. เลือก "Blind Spot" (จุดอับสายตา) และกด OK

3. เลือก "Blind Spot Warning" (การเตือนจุดอับสายตา) และกด OK

หมายเหตุ:

เมื่อเปิดการทำงาน/ปิดการทำงานระบบ ระบบจะเก็บการตั้งค่าปัจจุบันไว้แม้ว่าจะสแตร์ระบบ e-POWER ใหม่แล้วก็ตาม

ข้อจำกัดของระบบ BSW



คำเตือน:

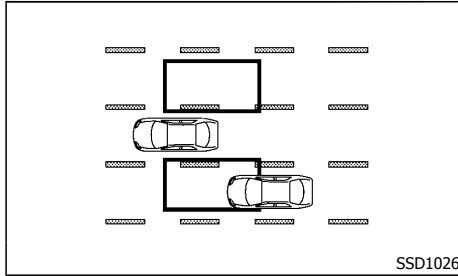
รายการด้านล่างคือข้อจำกัดของระบบ BSW การใช้งานรถยนต์โดยไม่เป็นไปตามข้อจำกัดของระบบเหล่านี้ อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- ระบบ BSW ไม่สามารถตรวจจับรถยนต์คันอื่นได้ภายใต้สภาวะทั้งหมดนี้
- เซ็นเซอร์เรดาร์อาจไม่สามารถตรวจพบและเปิดระบบ BSW เมื่อมีวัตถุบางอย่าง เช่น:
 - คนเดินถนน จักรยาน สัตว์
 - พาหนะเช่น จักรยานยนต์ พาหนะที่มีความสูงไม่มาก หรือพาหนะที่สูงจากพื้นถนนมาก
 - รถยนต์ที่วิ่งสวนมา
 - รถยนต์ที่ยังคงอยู่ในพื้นที่ที่ตรวจจับหลังจากท่าน เร่ง ความเร็ว จาก จุด หยุด นิ่ง
 - รถยนต์ที่เข้ามาในช่องทางเดินรถเดียวกันจากช่องทางเดินรถใกล้เคียงที่มีความเร็วใกล้เคียงกัน
 - รถยนต์ที่เข้ามาใกล้จากทางด้านหลังอย่างรวดเร็ว
 - รถยนต์ที่ท่านขับแซงอย่างรวดเร็ว
 - รถยนต์ที่วิ่งผ่านพื้นที่ที่ตรวจจับอย่างรวดเร็ว
 - เมื่อขับแซงรถยนต์หลายคันต่อเนื่องกัน อาจไม่สามารถตรวจจับรถยนต์หลังจากคันแรกได้ ถ้า รถยนต์ เหล่า นั้น วิ่ง ใกล้ กัน

- พื้นที่ตรวจจับของเซ็นเซอร์เรดาร์ได้รับการออกแบบโดยยึดตามความกว้างช่องทางเดินรถมาตรฐาน เมื่อขับขึ้นช่องทางเดินรถที่กว้างกว่าปกติ เซ็นเซอร์เรดาร์อาจตรวจจับรถยนต์ในช่องทางเดินรถใกล้เคียงไม่พบ เมื่อขับขึ้นช่องทางเดินรถที่แคบกว่าปกติ เซ็นเซอร์เรดาร์อาจตรวจจับรถยนต์ในช่องทางเดินรถสองช่องถัดไป
- เซ็นเซอร์เรดาร์ได้รับผลการแบบให้ไม่ตรวจจับวัตถุที่อยู่กับที่ อย่างไรก็ตามอาจตรวจจับวัตถุ เช่น ราวกัน กำแพง กองใบไม้ และรถยนต์ที่จอดอยู่ได้ในบางครั้ง ซึ่งถือเป็นสภาวะการทำงานปกติ
- สภาวะต่อไปนี้อาจลดความสามารถของเซ็นเซอร์เรดาร์ในการตรวจจับรถยนต์คันอื่น:
 - สภาพอากาศย่ำแย่
 - ละอองน้ำบนถนน
 - น้ำแข็ง/น้ำค้างแข็ง/ฝุ่นเกาะติดบนรถยนต์
- น้ามติด สติค เกออร์ (รวมทั้ง วัสดุ โปรงแสง) อุปกรณ์ติดรถต่าง ๆ หรือทำสีบริเวณใกล้กับเซ็นเซอร์เรดาร์ สภาวะเหล่านี้ อาจลดความสามารถของเซ็นเซอร์เรดาร์ในการตรวจจับรถยนต์คันอื่น
- เสียงที่ดังมากเกินไป (เช่น เสียงจากเครื่องเสียง การเปิดกระจกรถยนต์) จะกลบเสียงเตือน และอาจทำให้ไม่ได้ยินเสียง

สถานการณ์การขับขึ้นของ BSW

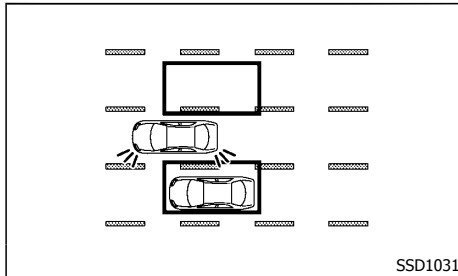
รถยนต์คันอื่นเข้ามาใกล้จากทางด้านหลัง



SSD1026

ภาพ 1 - เข้ามาใกล้จากทางด้านหลัง

ภาพ 1: ไฟแสดงจะสว่างขึ้นถ้ามีรถยนต์ในช่องทางเดินรถใกล้เคียงเข้ามาในพื้นที่ตรวจจับจากทางด้านหลัง



SSD1031

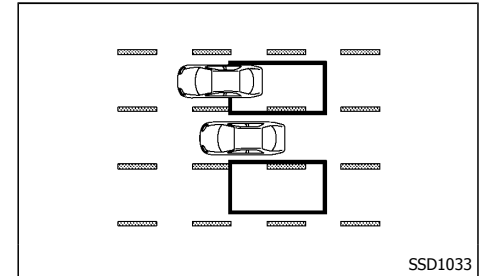
ภาพ 2 - เข้ามาใกล้จากทางด้านหลัง

ภาพ 2: ถ้าผู้ขับขึ้นเปิดสัญญาณไฟเลี้ยว ระบบจะส่งเสียงเตือน (สอง ครั้ง) และไฟแสดงด้านข้างจะกะพริบ

หมายเหตุ:

- เซ็นเซอร์เรดาร์อาจตรวจรถที่เข้าใกล้จากทางด้านหลังอย่างรวดเร็วไม่พบ
- ถ้าผู้ขับขึ้นเปิดสัญญาณเลี้ยวก่อนรถยนต์คันอื่นเข้ามาในพื้นที่ตรวจจับ ไฟแสดงด้านข้างจะกะพริบแต่จะไม่มีเสียงเตือนเมื่อตรวจพบรถคันอื่น

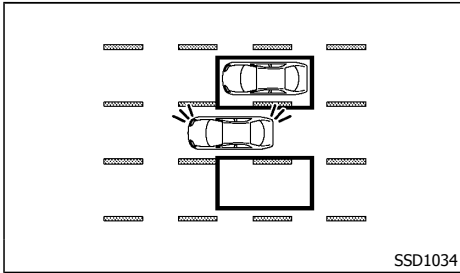
การขับแข่งรถคันอื่น



SSD1033

ภาพ 3 - การขับแข่งรถคันอื่น

ภาพ 3: ไฟแสดงด้านข้างจะสว่างขึ้นถ้าขับแข่งรถคันอื่น และรถคันนั้นอยู่ในพื้นที่ตรวจจับเป็นเวลาประมาณ 2 วินาที



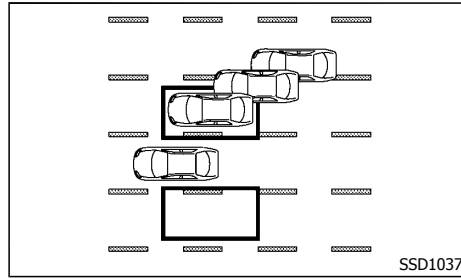
ภาพ 4 - การขีบแซงรถคันอื่น

ภาพ 4: ถ้าผู้ขับที่เปิดสัญญาณไฟเลี้ยวในขณะที่มีรถคันอื่นอยู่ในพื้นที่ตรวจจับ ระบบจะส่งเสียงเตือน (สองครั้ง) และไฟแสดงด้านข้างจะกะพริบ

หมายเหตุ:

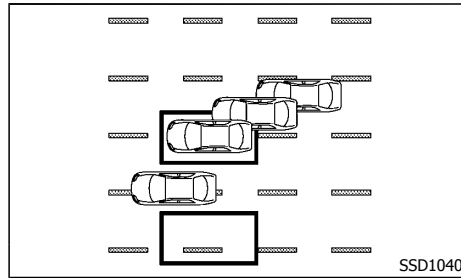
- เมื่อขีบแซงรถยนต์หลายคันต่อเนื่องกัน อาจไม่สามารถตรวจจับรถยนต์หลังจากคันแรกได้ถ้ารถยนต์เหล่านั้นวิ่งใกล้กัน
- เซ็นเซอร์เรดาร์อาจตรวจไม่พบรถยนต์ที่ขีบช้ากว่าหากขีบแซงอย่างรวดเร็ว
- ถ้าผู้ขับที่เปิดสัญญาณไฟเลี้ยวก่อนรถยนต์คันอื่นเข้ามาในพื้นที่ตรวจจับ ไฟแสดงด้านข้างจะกะพริบแต่จะไม่มีเสียงเตือนเมื่อตรวจพบรถคันอื่น

การเข้ามาจากทางด้านข้าง



ภาพ 5 - การเข้ามาจากทางด้านข้าง

ภาพ 5: ไฟแสดงด้านข้างจะสว่างขึ้นถ้ามีรถยนต์เข้ามาในพื้นที่ตรวจจับจากด้านใดด้านหนึ่ง



ภาพ 6 - การเข้ามาจากทางด้านข้าง

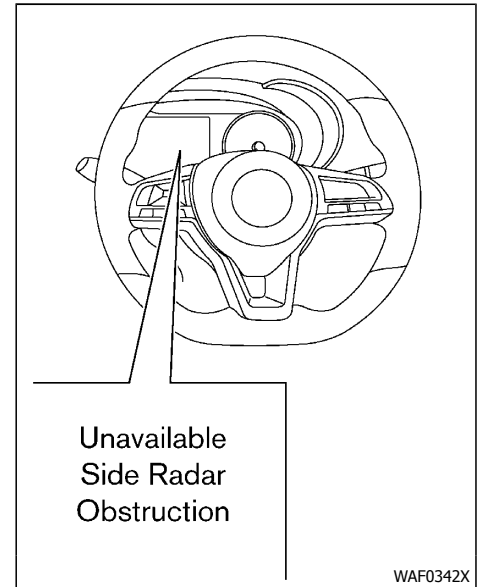
ภาพ 6: ถ้าผู้ขับที่เปิดสัญญาณไฟเลี้ยว ระบบจะส่งเสียงเตือน (สอง ครั้ง) และไฟแสดงด้านข้างจะกะพริบ

หมายเหตุ:

- เซ็นเซอร์เรดาร์อาจตรวจจับรถยนต์ที่วิ่งด้วยความเร็วเท่า ๆ กันเมื่อเข้ามาในพื้นที่ตรวจจับไม่พบ

- ถ้าผู้ขับที่เปิดสัญญาณไฟเลี้ยวก่อนรถยนต์คันอื่นเข้ามาในพื้นที่ตรวจจับ ไฟแสดงด้านข้างจะกะพริบแต่จะไม่มีเสียงเตือนเมื่อตรวจพบรถคันอื่น

ระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว



เมื่อเรดาร์ถูกรบกวนการทำงาน ระบบ BSW จะปิดโดยอัตโนมัติ เสียงเตือนจะดังขึ้น และข้อความเตือน "Unavailable: Side Radar Obstruction" (ไม่ทำงาน: เรดาร์ด้านข้างมีสิ่งกีดขวาง) จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ

แสดงข้อมูลรถยนต์

ระบบจะไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราวจนกระทั่งสภาวะดังกล่าวหายไป

เซ็นเซอร์เรดาร์อาจถูกรบกวนจากสภาวะภายนอก เช่น น้ำที่สาดกระเด็นมา หมอก หรือฝัา สภาวะการถูกรบกวนยังอาจเกิดขึ้นได้จากวัตถุเช่น น้ำแข็ง น้ำค้างแข็ง หรือฝุ่นที่กีดขวางเซ็นเซอร์เรดาร์

หมายเหตุ:

ถ้าระบบ BSW หยุดทำงาน ระบบ RCTA จะหยุดทำงานด้วย

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ:

เมื่อสภาวะที่รบกวนการทำงานของเรดาร์ดังกล่าวข้างบนหายไป แล้ว ระบบจะกลับมาทำงานโดยอัตโนมัติ

ถ้าข้อความเตือน “Unavailable: Side Radar Obstruction” (ไม่ทำงาน: เรดาร์ด้านข้างมีสิ่งกีดขวาง) ยังแสดงขึ้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสัน

ระบบทำงานผิดปกติ

เมื่อระบบ BSW ทำงานผิดปกติ ระบบจะปิดโดยอัตโนมัติ และข้อความเตือน “Malfunction: See Owner’s Manual” (ผิดปกติ: โปรดดูคู่มือการใช้งาน) จะแสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

หมายเหตุ:

ถ้าระบบ BSW หยุดทำงาน ระบบ RCTA จะหยุดทำงานด้วย

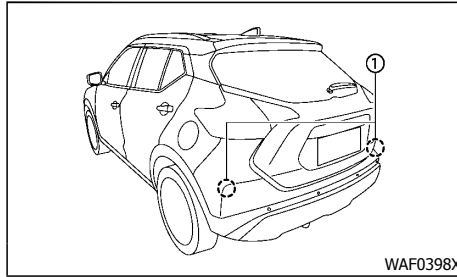
สิ่งที่ต้องปฏิบัติ:

จอดรถในที่ปลอดภัย ให้ปิดระบบ e-POWER และสตาร์ทท

5-20 การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่

ระบบ e-POWER ใหม่ หากการเตือนยังคงปรากฏขึ้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบระบบ BSW

การดูแลรักษาระบบ



เซ็นเซอร์เรดาร์สองตัว ① สำหรับระบบ BSW ติดตั้งอยู่ใกล้กันบนหลัง รักษาบริเวณใกล้กับเซ็นเซอร์ให้สะอาดอยู่เสมอ

เซ็นเซอร์เรดาร์อาจถูกรบกวนจากสภาวะภายนอก เช่น น้ำที่สาดกระเด็น หมอก หรือฝัา

สภาวะการถูกรบกวนยังอาจเกิดขึ้นได้จากวัตถุเช่น น้ำแข็ง น้ำค้างแข็ง หรือ ฝุ่น ที่ กีดขวาง เซ็นเซอร์เรดาร์ ตรวจสอบและกำจัดวัตถุที่กีดขวางบริเวณเซ็นเซอร์เรดาร์ ห้ามติดสติ๊กเกอร์ (รวมถึงวัสดุ โปร่งแสง) อุปกรณ์ติดรถต่าง ๆ หรือ ทำ สีบริเวณ ใกล้ กับ เซ็นเซอร์เรดาร์ ห้ามกระแทกหรือสร้าง ความเสียหายบริเวณรอบ ๆ เซ็นเซอร์เรดาร์

ให้นำรถไปศูนย์บริการนิสสันหากบริเวณรอบ ๆ เซ็นเซอร์เรดาร์เสียหายเนื่องจากการชน

สำหรับหมายเลขการอนุญาตวิทยุและข้อมูล โปรดดูที่ “หมายเลข อนุญาต วิทยุ และ ข้อมูล” (หน้า 9-8)

ระบบเตือนขณะถอยรถ (RCTA) (ถ้ามีติดตั้ง)

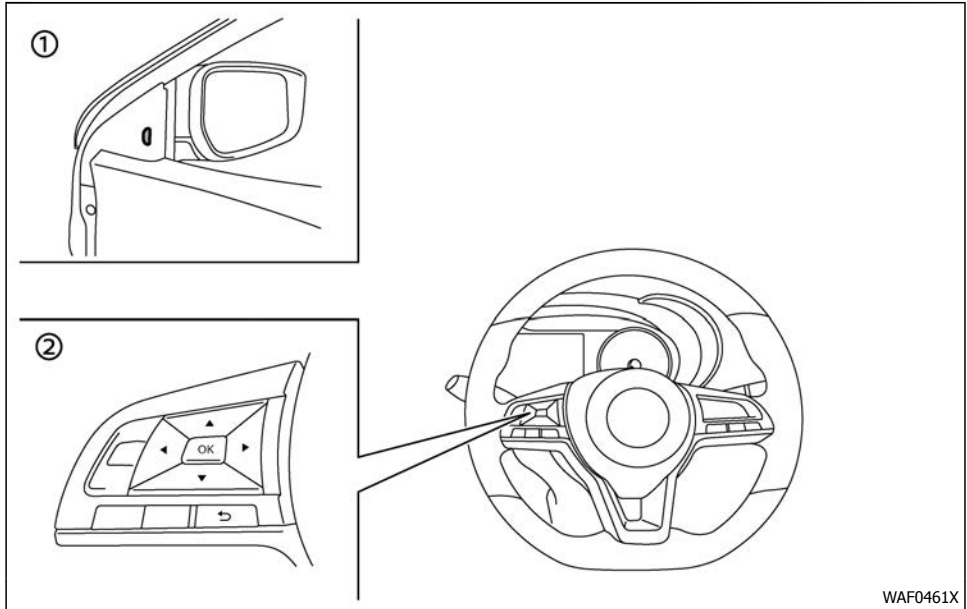


คำเตือน:

หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำสำหรับการใช้ระบบ RCTA อย่างถูกต้อง อาจส่งผลทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

- ระบบ RCTA ไม่สามารถทดแทนขั้นตอนการขับขี่ที่ถูกต้อง และไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อป้องกันการชนกับรถหรือวัตถุอื่น เมื่อถอยหลังออกจากพื้นที่จอดรถ ให้ใช้กระจกมองข้างและกระจกมองหลัง และหันมองในทิศทางที่รถจะเคลื่อนไปทุกครั้ง อย่าพึ่งพาระบบ RCTA เพียงอย่างเดียว

ระบบ RCTA จะช่วยเมื่อถอยหลังออกจากพื้นที่จอดรถ เมื่อรถยนต์ถอยหลังระบบได้ถูกออกแบบให้ตรวจจับรถยนต์คันอื่น ๆ ที่เข้ามาใกล้จากด้านขวาหรือด้านซ้ายของรถยนต์ โดยระบบจะเตือนเมื่อตรวจพบรถยนต์ที่แล่นมาด้านหลัง



WAF0461X

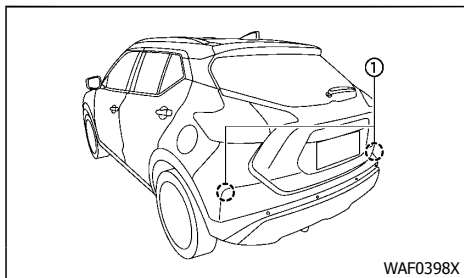
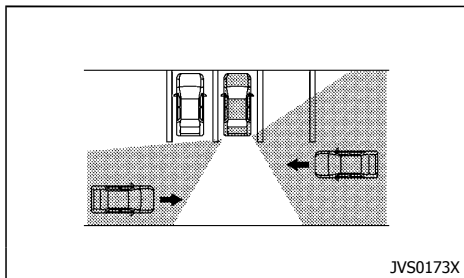
- ① ไฟแสดงด้านข้าง
- ② ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านซ้าย)

การทำงานของระบบ RCTA

ระบบ RCTA สามารถช่วยเตือนผู้ขับขี่ถึงรถยนต์ที่เข้ามาใกล้ ในขณะที่ผู้ขับขี่กำลังถอยรถออกจากพื้นที่จอดรถเมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) และความเร็วรถยนต์ต่ำกว่า 8 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ ระบบ RCTA จะทำงาน

ถ้าเรดาร์ตรวจพบรถยนต์เข้ามาใกล้จากด้านใดด้านหนึ่ง ระบบจะส่งเสียงเตือน (หนึ่งครั้ง) และไฟแสดงด้านข้างจะ

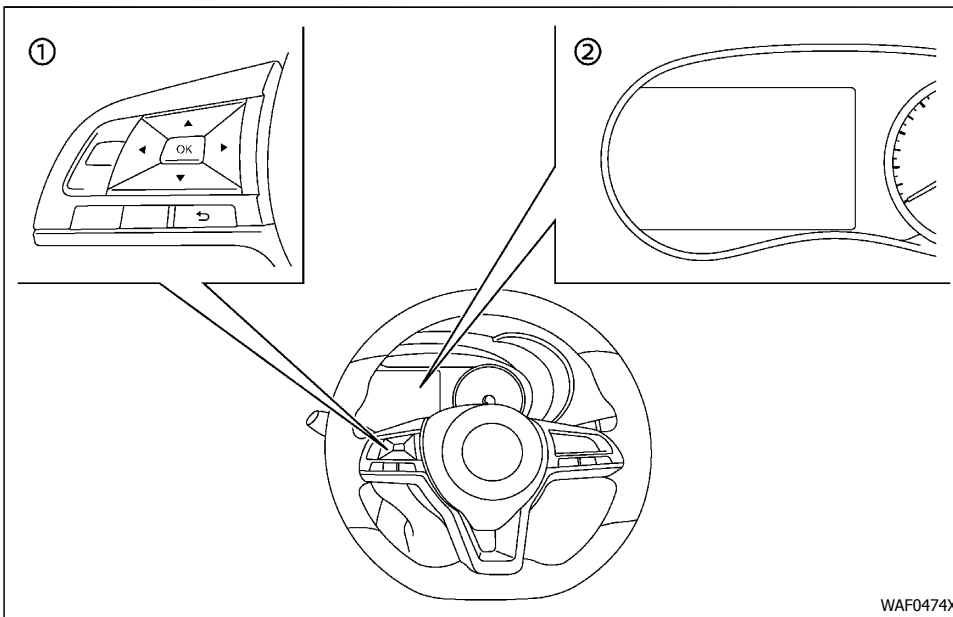
กะพริบจากด้านที่รถยนต์เข้ามาใกล้



ระบบ RCTA ใช้เซ็นเซอร์เรดาร์ ① ซึ่งติดตั้งที่ด้านข้างทั้งสองด้านใกล้กับกันชนหลังเพื่อตรวจจับรถยนต์ที่เข้ามาใกล้

เซ็นเซอร์เรดาร์ ① สามารถตรวจจับรถยนต์ที่เข้ามาใกล้ได้ห่าง ออก ไป 20 ม. (66 ฟุต) โดย ประมาณ

วิธีการเปิดการทำงาน/ปิดการทำงานระบบ RCTA



① ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านซ้าย)

② หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

ปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้เพื่อเปิดหรือปิดระบบ RCTA

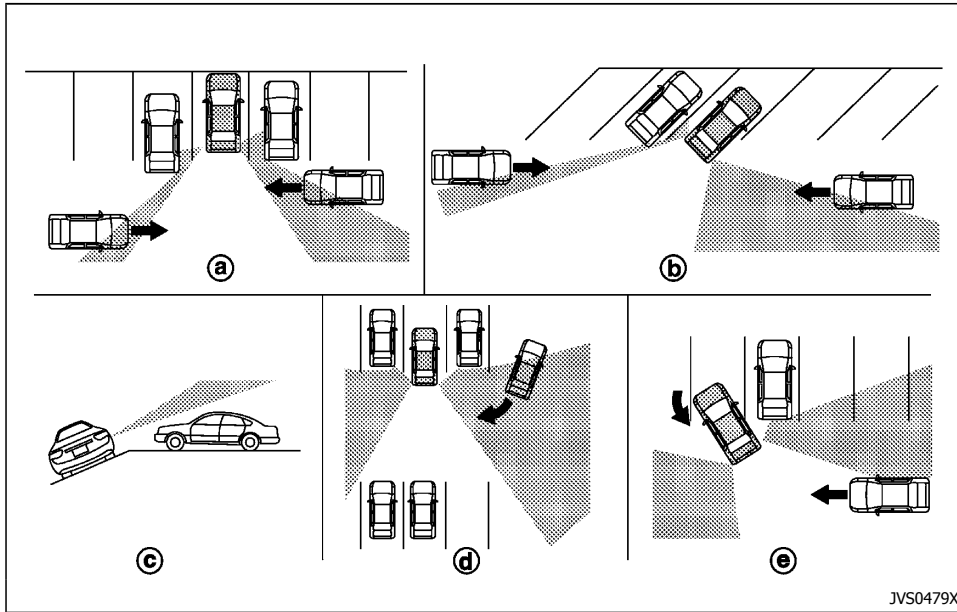
- กดสวิตช์ ◀ ▶ จนกระทั่ง "Settings" (การตั้งค่า) ปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ ใช้สวิตช์ ⬇ เพื่อเลือก "Driver Assistance" (ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่) แล้วกด OK

2. เลือก "Parking Aids" (การช่วยจอด) และกด OK

3. เลือก "Cross Traffic" (เตือนขณะถอยหลัง) และกด OK

หมายเหตุ:

เมื่อเปิดการทำงาน/ปิดการทำงานระบบ ระบบจะเก็บการตั้งค่าปัจจุบันไว้แม้ว่าจะสตาร์ทระบบ e-POWER ใหม่แล้วก็ตาม



JVS0479X

- ภาพ (A) : เมื่อรถยนต์ที่จอดอยู่ด้านข้างบดบังลำแสงของเซ็นเซอร์เรดาร์
- ภาพ (B) : เมื่อรถยนต์ที่จอดอยู่ท่ามกับพื้นที่จอดรถ
- ภาพ (C) : เมื่อรถยนต์จอดอยู่บนพื้นเอียง
- ภาพ (D) : เมื่อรถยนต์ที่เข้ามาใกล้เลี้ยวเข้ามาข้างของจอดรถด้านข้าง
- ภาพ (E) : เมื่อมุมที่เกิดขึ้นจากรถของท่าน และ รถยนต์ ที่ เข้า มา ใกล้ มี น้อย
- สถานะต่อไปนี้อาจลดความสามารถของเซ็นเซอร์เรดาร์ในการตรวจจับรถยนต์คันอื่น:
 - สภาพอากาศย่ำแย่
 - ละอองน้ำบนถนน
 - น้ำแข็ง/น้ำค้างแข็ง/ฝุ่นเกาะติดบนรถยนต์
- ห้ามติดสติ๊กเกอร์ (รวมถึงวัสดุ โปร่งแสง) อุปกรณ์ติดรถต่าง ๆ หรือทำสักริเวณใกล้กับเซ็นเซอร์เรดาร์ ปัจจุบันเหล่านี้ อาจลดความสามารถของเซ็นเซอร์เรดาร์ในการตรวจจับรถยนต์คันอื่น
- เสียงที่ดังมากเกินไป (เช่น เสียงจากเครื่องเสียง การเปิดกระจกหน้าต่างรถยนต์) จะกลบเสียงเตือน และอาจทำให้ไม่ได้ยินเสียง

ข้อจำกัดของระบบ RCTA



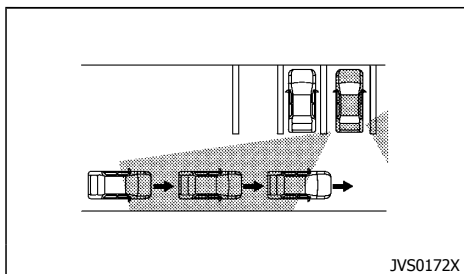
คำเตือน:

รายการต่อไปคือข้อจำกัดของระบบ RCTA การใช้งานรถยนต์โดยไม่คำนึงถึงข้อจำกัดเหล่านี้ อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

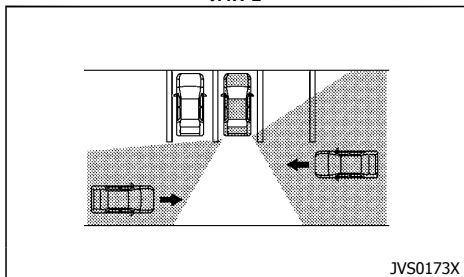
- ตรวจสอบบริเวณรอบ ๆ และหันมองด้านหลังก่อนถอยรถทุกครั้ง เซ็นเซอร์เรดาร์ตรวจพบรถยนต์ที่เข้ามาใกล้ (กำลังเคลื่อนที่) แต่ไม่สามารถ

ตรวจจับวัตถุได้ทุกชนิด เช่น:

- คนเดินเท้า จักรยาน จักรยานยนต์ สัตว์ หรือรถของเล่น
- รถยนต์ที่แล่นผ่านด้วยความเร็วมากกว่า 30 กม./ชม. (19 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ
- รถยนต์ที่แล่นผ่านด้วยความเร็วต่ำกว่า 8 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ
- เซ็นเซอร์เรดาร์อาจไม่ตรวจจับรถยนต์ที่เข้ามาใกล้ในบางสถานการณ์:



ภาพ 1

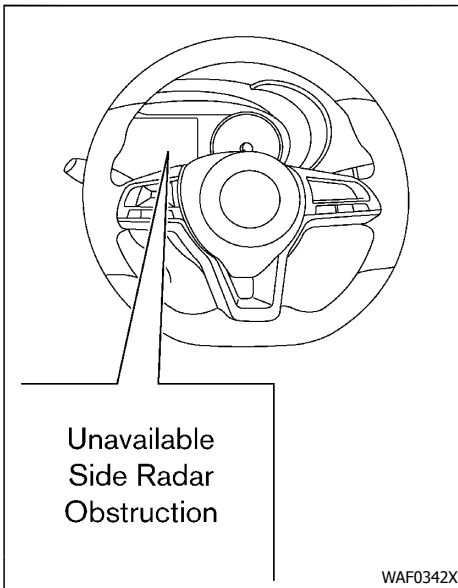


ภาพ 2

หมายเหตุ:

ในกรณีที่ที่มีรถยนต์เข้ามาใกล้อย่างต่อเนื่องหลายคัน (ภาพ 1) หรือในทิศทางตรงกันข้าม (ภาพ 2) ระบบ RCTA อาจไม่ทำให้เสียงเตือนดังขึ้นหลังจากรถคันแรกวิ่งผ่านเซ็นเซอร์

ระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว



เมื่อเรดาร์ถูกรบกวนการทำงาน ระบบจะยกเลิกการทำงาน โดยอัตโนมัติ ข้อความเตือน "Unavailable: Side Radar Obstruction" (ไม่ทำงาน: เรดาร์ด้านข้างมีสิ่งกีดขวาง) จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอสถงข้อมูลรถยนต์

ระบบจะไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราวจนกระทั่งสภาวะดังกล่าวหายไป

เซ็นเซอร์เรดาร์อาจถูกรบกวนจากสภาวะภายนอก เช่น น้ำที่สาดกระเด็นมา หมอก หรือฝ้า

สภาวะการถูกรบกวนยังอาจเกิดขึ้นได้จากวัตถุเช่น น้ำแข็ง น้ำค้างแข็ง หรือฝุ่น ที่ กีดขวาง เซ็นเซอร์เรดาร์

หมายเหตุ:

ถ้าระบบ BSW หยุดทำงาน ระบบ RCTA จะหยุดทำงานด้วย

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ:

เมื่อสภาวะที่รบกวนการทำงานของเรดาร์ดังกล่าวข้างบนหายไปแล้ว ระบบจะกลับมาทำงานโดยอัตโนมัติ ถ้าข้อความเตือน "Unavailable: Side Radar Obstruction" (ไม่ทำงาน: เรดาร์ด้านข้างมีสิ่งกีดขวาง) ยังแสดงขึ้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสัน

ระบบทำงานผิดปกติ

เมื่อระบบ RCTA ทำงานผิดปกติ ระบบจะปิดโดยอัตโนมัติ ข้อความเตือน "Malfunction: See Owner's Manual" (ผิดปกติ: โปรดดูที่คู่มือการใช้งาน) จะแสดงขึ้นบนหน้าจอสถงข้อมูลรถยนต์

หมายเหตุ:

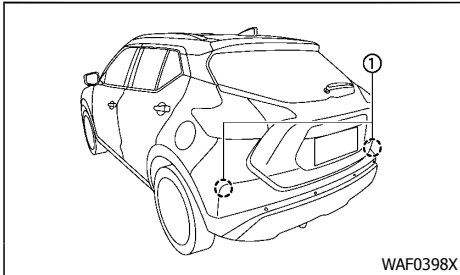
ถ้าระบบ BSW หยุดทำงาน ระบบ RCTA จะหยุดทำงานด้วย

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ:

จอดรถในที่ปลอดภัย ปิดระบบ e-POWER และสตาร์ทระบบ e-POWER ใหม่ หากข้อความยังคงปรากฏอยู่ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ ศูนย์บริการ นิสสัน

ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)

การดูแลรักษาระบบ



เซ็นเซอร์เรดาร์สองตัว ① สำหรับระบบ RCTA ติดตั้งอยู่ใกล้กันชนหลัง รักษาบริเวณโดยรอบเซ็นเซอร์เรดาร์ให้สะอาดอยู่เสมอ

เซ็นเซอร์เรดาร์อาจถูกรบกวนจากสภาวะภายนอก เช่น น้ำที่สาดกระเด็น หมอก หรือฝ่ำ

สภาวะการถูกรบกวนยังอาจเกิดขึ้นได้จากวัตถุเช่น น้ำแข็ง น้ำค้างแข็ง หรือ ฝุ่น ที่ กีดขวาง เซ็นเซอร์เรดาร์ ตรวจสอบและกำจัดวัตถุที่กีดขวางบริเวณเซ็นเซอร์เรดาร์ ห้ามติดสติ๊กเกอร์ (รวมถึงวัสดุ โปร่งแสง) อุปกรณ์ติดรถต่าง ๆ หรือ ทำ สี บริเวณ ใกล้ กับ เซ็นเซอร์เรดาร์ ห้าม กระแทก หรือ สร้าง ความเสียหาย บริเวณ รอบ ๆ เซ็นเซอร์เรดาร์ ขอแนะนำให้นำรถไปศูนย์บริการนิสสัน หากบริเวณรอบ ๆ เซ็นเซอร์เรดาร์เสียหายเนื่องจากการชน สำหรับหมายเลขการอนุญาตวิทยุและข้อมูล โปรดดูที่ "หมายเลข อนุญาตวิทยุ และ ข้อมูล" (หน้า 9-8)

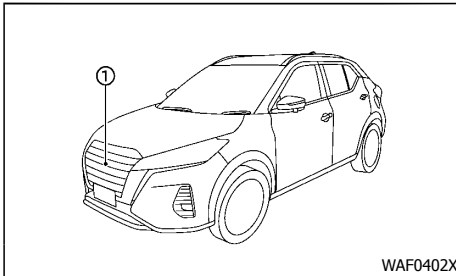


คำเตือน:

การไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำสำหรับการใช้ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ อาจส่งผลทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิต

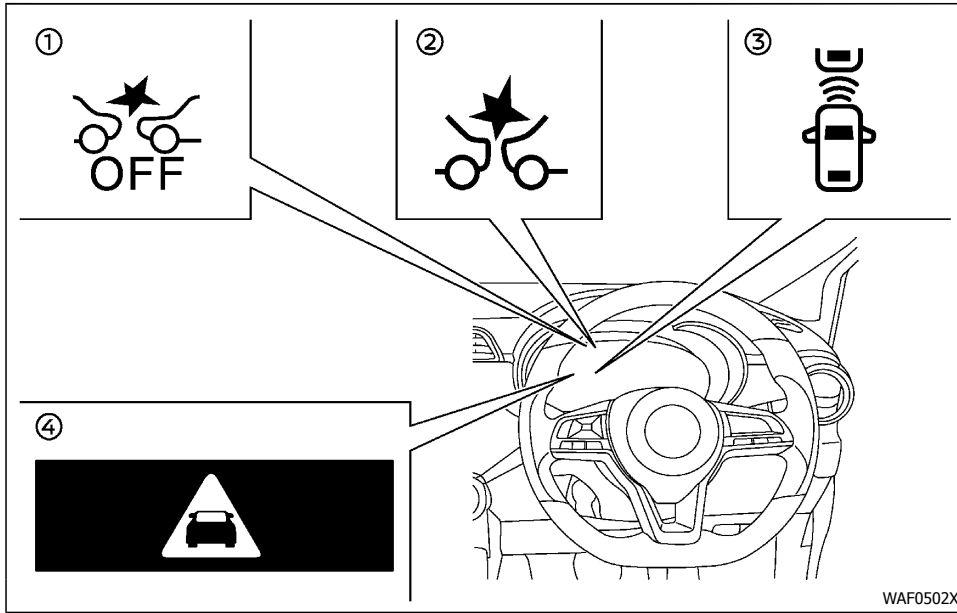
- ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะเป็นระบบเสริมเพื่อช่วยเหลือผู้ขับขี่ ระบบนี้ไม่สามารถทดแทนการมีสมาธิของผู้ขับขี่ในการสังเกตสภาพการจราจร หรือ ความรับ ผิด ชอบ ที่ จะ ต้อง ชับ รถ อย่าง ปลอดภัย ระบบดังกล่าวนี้ไม่สามารถป้องกันอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากความประมาทหรือการขับขี่ที่อันตรายได้
- ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะไม่สามารถทำงานได้ในทุกสภาวะการขับขี่ สภาพการจราจร สภาพอากาศ และสภาพถนน

ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะสามารถช่วยผู้ขับขี่เมื่อมีความเสี่ยงที่จะชนด้านหน้ากับรถยนต์ด้านหน้าในช่องทางเดินรถ



ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะใช้เซ็นเซอร์เรดาร์ที่ติดตั้งอยู่ที่ด้านหน้ารถยนต์ ① เพื่อคำนวณระยะห่างจากรถยนต์

ด้านหน้าในช่องทางเดินรถเดียวกัน



WAF0502X

- ① ไฟแสดงการปิดระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (บนแผงมาตรวัด)
- ② ไฟเตือนระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (บนแผงมาตรวัด)
- ③ ไฟแสดงระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (ในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์)
- ④ ไฟเตือนฉุกเฉินระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (ในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์)

การทำงานของระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ

ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะทำงานเมื่อขับรถที่ความเร็วมากกว่า 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ ถ้าตรวจพบความเสี่ยงที่จะชนด้านหน้า ไฟระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ จะกะพริบและมีการเตือนด้วยเสียง ถ้าผู้ขับขี่เหยียบเบรกอย่างรวดเร็วและรุนแรงหลังจากการเตือน และระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะยังตรวจพบถึง

ความเป็นไปได้ที่จะชนด้านหน้า ระบบจะเพิ่มแรงเบรกขึ้นโดยอัตโนมัติ

ถ้าผู้ขับขี่ไม่มีปฏิกิริยา ไฟระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะเตือนครั้งที่สอง (สีแดง) และเสียงเตือนจะดังขึ้น ถ้าผู้ขับขี่ปล่อยคันเร่ง ระบบ จะ ทำ การ เบรก ให้ บาง ส่วน หากความเสี่ยงที่จะชนมีความกระชั้นชิดมากขึ้น ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ จะทำการเบรกแรงขึ้นโดยอัตโนมัติ

ในขณะที่ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะกำลังทำงาน อาจได้ยินเสียงการทำงานของเบรก ซึ่งเป็นเรื่องปกติ และแสดงว่าระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะกำลังทำงานอย่างเหมาะสม

หมายเหตุ:

ไฟเบรกจะสว่างขึ้นเมื่อเป็นการเบรกโดยระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ

ระบบอาจช่วยให้ผู้ขับขี่หลีกเลี่ยงการชนด้านหน้า หรืออาจช่วยลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากการชนในกรณีที่เป็นกรณีที่ไม่อาจหลีกเลี่ยงได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความเร็วรถยนต์และระยะห่างจากรถยนต์คันข้างหน้า ตลอดจนสถานะการขับขี่และสภาพถนน

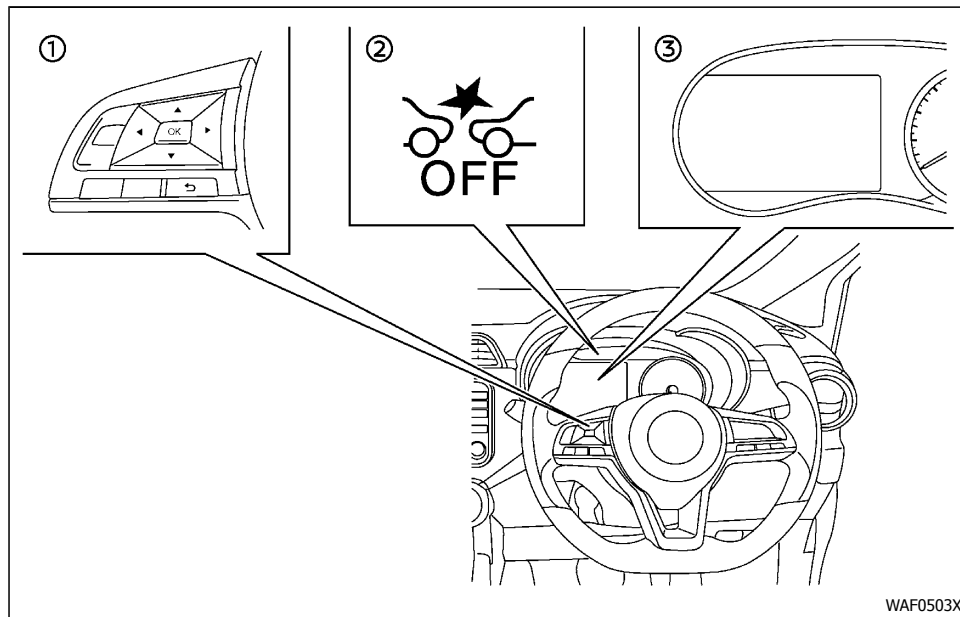
ถ้าผู้ขับขี่บังคับพวงมาลัย เหยียบคันเร่ง หรือทำการเบรก ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะทำงานภายหลังหรือไม่ทำงาน

การเบรกโดยอัตโนมัติจะหยุดภายใต้สถานะต่อไปนี้:

- เมื่อมีการหมุนพวงมาลัยเท่าที่จำเป็นเพื่อหลีกเลี่ยงการชน
 - เมื่อเหยียบคันเร่ง
 - เมื่อตรวจ ไม่ พบ รถยนต์ คัน ข้าง หน้า อีก ต่อ ไป
- ถ้ารถยนต์หยุดด้วยระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ รถยนต์

จะหยุดนิ่งอยู่กับที่ประมาณ 2 วินาที ก่อนปล่อยเบรก

การเปิดหรือปิดระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ



- ① ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านซ้าย)
 - ② ไฟแสดงการปิดระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (บนแผงมาตรวัด)
 - ③ หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
- ปฏิบัติตาม ขั้นตอนดังต่อไปนี้เพื่อเปิดหรือปิดระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ

1. กดสวิทช์ ◀ ▶ จนกระทั่ง "Settings" (การตั้งค่า) ปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ ใช้สวิทช์ ⬇ เพื่อเลือก "Driver Assistance" (ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่) แล้วกด OK
2. เลือก "Emergency Brake" (เบรกฉุกเฉิน) และกด OK

3. เลือก "Front" (ด้านหน้า) และกด OK เพื่อเปิดหรือปิดระบบ

เมื่อปิดระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ ไฟแสดงการปิดระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (สีส้ม) จะสว่างขึ้น

หมายเหตุ:

ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ จะเปิดโดยอัตโนมัติเมื่อสตาร์ทระบบ e-POWER อีกครั้ง

ข้อจำกัดของระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ พร้อมระบบตรวจจับคนเดินเท้า



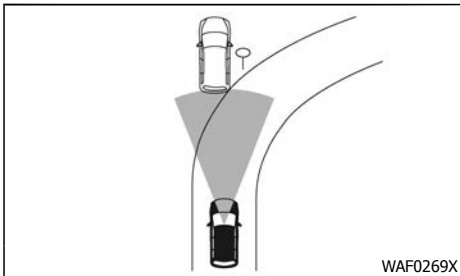
คำเตือน:

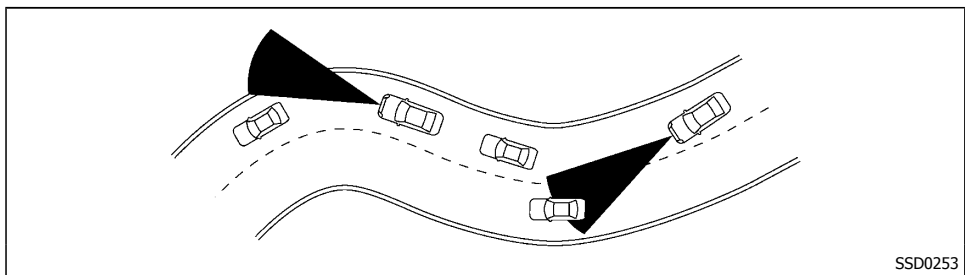
รายการต่อไปนี้คือข้อจำกัดของระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ การใช้งานรถยนต์โดยไม่เป็นไปตามข้อจำกัดของระบบเหล่านี้อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ ไม่สามารถตรวจจับรถยนต์คันอื่นได้ภายใต้สภาวะทั้งหมดนี้
- เซ็นเซอร์เรดาร์อาจไม่ตรวจจับวัตถุต่าง ๆ ดังต่อไปนี้:
 - คนเดินถนน สัตว์ หรือสิ่งกีดขวางบนถนน
 - รถยนต์ที่วิ่งสวนมา
 - รถยนต์ที่วิ่งผ่านหน้า
- เซ็นเซอร์เรดาร์มีข้อจำกัดของประสิทธิภาพการทำงานบางอย่าง ถ้ามีรถยนต์คันอื่นจอดอยู่กับที่ ขวางเส้นทาง ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ จะไม่ทำงานเมื่อขับรถที่ความเร็วมากกว่า 80 กม./ชม. (50 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ

- เซ็นเซอร์เรดาร์อาจตรวจไม่พบรถยนต์ด้านหน้าในสภาวะต่อไปนี้:
 - เมื่อสิ่งสกปรก น้ำแข็ง หิมะ หรือสิ่ง ๆ ปกคลุมเซ็นเซอร์เรดาร์
 - ถูกรบกวนโดยแหล่งสัญญาณเรดาร์อื่น ๆ
 - หิมะหรือละอองน้ำบนถนนที่มาจากรถยนต์ที่ขับอยู่
 - ถ้าพาหนะ ข้าง หน้า มีขนาด แคบ (เช่น จักรยานยนต์)
 - เมื่อ ขับขึ้นทางลาดชันหรือถนนที่มีโค้งอันตราย
- ในบางสภาวะถนนหรือการจราจร ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ อาจดันคันเร่งขึ้น หรือเริ่มเข้าช่วงเริ่มเบรกให้ส่วนหนึ่งอย่างกะทันหัน หากจำเป็นต้องเร่งเครื่องยนต์ ให้เหยียบแป้นคันเร่งไว้เพื่อยกเลิกระบบ
- ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ อาจมีปฏิกริยากับ:
 - วัตถุที่ขอบถนน (ป้ายจราจร รั้วกัน รถยนต์ ฯลฯ)

- วัตถุเหนือถนน (สะพานต่ำ ป้ายจราจร ฯลฯ)
- วัตถุบนพื้นถนน (รางรถไฟ ตะแกรง แผ่นเหล็ก ฯลฯ)
- วัตถุในโรงจอดรถ (เสา ฯลฯ)
- ระยะเบรกจะยาวขึ้นเมื่ออยู่บนพื้นถนนลื่น
- ระบบได้รับการออกแบบให้ตรวจสอบเซ็นเซอร์โดยอัลตราโซนิก ภายใต้ข้อจำกัดบางอย่าง ระบบอาจไม่ตรวจจับสิ่งกีดขวางบางอย่างบริเวณเซ็นเซอร์ เช่น น้ำแข็ง หิมะ สติกเกอร์ ฯลฯ ในกรณีเหล่านี้ ระบบอาจจะไม่สามารถเตือนผู้ขับขี่ได้อย่างถูกต้อง ให้แน่ใจว่าได้ตรวจสอบและทำความสะอาดบริเวณเซ็นเซอร์อย่างสม่ำเสมอ
- เสียงที่ดังมากเกินไปจะรบกวนเสียงเตือน และอาจจะไม่ได้ยินเสียงเตือน

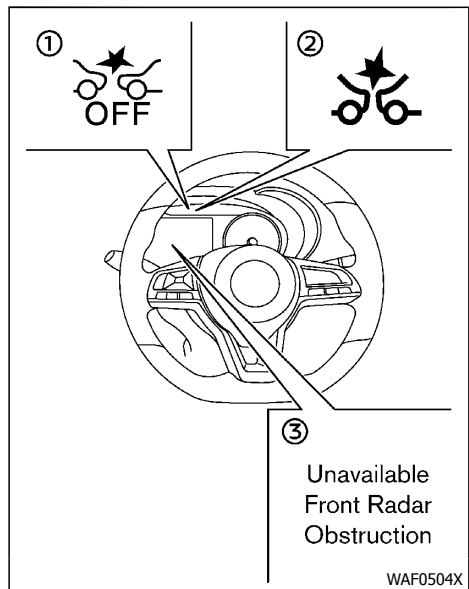




SSD0253

เมื่อขับขึ้นบางสภาพถนน เช่น ถนนคดเคี้ยว เนินเขา โค้งแคบ หรือถนนที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง เช่นเซอร์อาจตรวจจับรถยนต์ในช่องทางเดินรถอื่น หรืออาจตรวจรถยนต์คันข้างหน้าไม่พบ ซึ่งอาจทำให้ระบบทำงานได้ไม่ถูกต้อง การตรวจจับรถยนต์อาจได้รับผลกระทบจากการทำงานของรถ (การควบคุมพวงมาลัยหรือตำแหน่งที่รถวิ่งในช่องทางวิ่ง ฯลฯ) หรือสภาวะรถยนต์ ถ้าสิ่งนี้เกิดขึ้น ระบบอาจเตือนโดยการกะพริบไฟแสดงระบบและส่งเสียงเตือนโดยทันที ท่านจะต้องรักษาระยะห่างจากรถยนต์ข้างหน้าด้วยตัวเอง

ระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว



WAF0504X

- ① ไฟแสดงการปิดระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (สีส้ม)
- ② ไฟเตือนระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (สีส้ม)
- ③ ข้อความเตือน

สภาวะ A

เมื่อเซ็นเซอร์เรดาร์ถูกรบกวนจากแหล่งสัญญาณเรดาร์อื่น ทำให้ไม่สามารถตรวจจับรถยนต์ด้านหน้าได้ ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะปิดการทำงาน โดยอัตโนมัติ ไฟเตือนระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (สีส้ม) จะสว่างขึ้น **สิ่งที่ต้องปฏิบัติ**

เมื่อสภาวะข้างบนหายไปแล้ว ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะกลับมาทำงานโดยอัตโนมัติ

สภาวะ B

ในสภาวะต่อไปนี้ ไฟเตือนระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (สีส้ม) จะสว่างขึ้น และข้อความเตือน "Unavailable: Front Radar Obstruction" (ไม่ทำงาน: เรดาร์ด้านหน้ามีสิ่งกีดขวาง) จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอสถงข้อมูลรถยนต์

- บริเวณเซ็นเซอร์ที่ด้านหน้าของรถยนต์ปกคลุมด้วยฝุ่นหรือมีสิ่งกีดขวาง

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ

ถ้าไฟเตือน (สีส้ม) สว่างขึ้น ให้หยุดรถในที่ปลอดภัยและปิดการทำงานระบบ e-POWER ทำความสะอาดผาดครอบเรดาร์ด้านหน้าด้วยผ้านุ่ม และสตาร์ทระบบ e-POWER ใหม่ ถ้าไฟเตือนยังคงสว่างอยู่ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะที่ศูนย์บริการนิสสัน

- เมื่อขับขึ้นบนถนนหรือโครงสร้างที่มีพื้นที่จำกัด (เช่น สะพานที่มีระยะทางยาว ทะเลทราย พื้นที่หิมะปกคลุมขึ้นซึ่งข้างกำแพงแนวยาว)

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ

เมื่อสภาวะดังกล่าวหมดไปแล้ว ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะกลับมาทำงานโดยอัตโนมัติ

สภาวะ C

เมื่อปิดระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะไม่ทำงาน ในกรณีนี้จะมีเพียงแคไฟเตือนและเสียงเตือนที่ทำงาน และไฟแสดงการปิดระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (สีส้ม) จะสว่างขึ้น

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ
เมื่อเปิดระบบ VDC ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะกลับมาทำงานโดยอัตโนมัติ

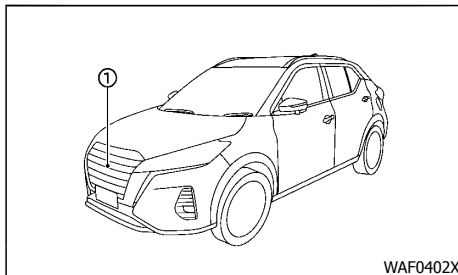
ระบบทำงานผิดปกติ

ถ้าระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะทำงานผิดปกติ ระบบจะปิดโดยอัตโนมัติ เสียงเตือนจะดังขึ้น ไฟเตือนระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (สีส้ม) จะสว่างขึ้นและข้อความเตือน "Malfunction: See Owner's Manual" (ผิดปกติ: โปรดดูคู่มือการใช้งาน) จะแสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ:

ถ้าไฟเตือนระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (สีส้ม) สว่างขึ้นให้จอดรถในที่ปลอดภัย ปิดการทำงานระบบ e-POWER และสตาร์ทระบบ e-POWER ใหม่ ถ้าไฟเตือนยังคงสว่างอยู่ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะที่ศูนย์บริการนิสสัน

การดูแลรักษาระบบ

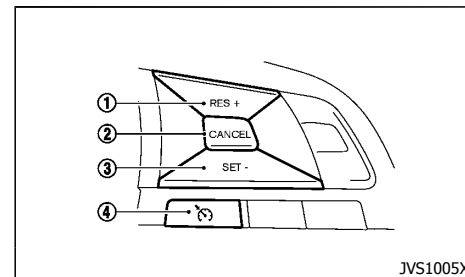


เช่นเซอร์ ① ติด ตั้ง อยู่ ที่ ด้าน หน้า ของ รถยนต์ เพื่อให้ระบบทำงานได้ปกติ ให้แน่ใจว่าได้ดำเนินการดังต่อไปนี้:

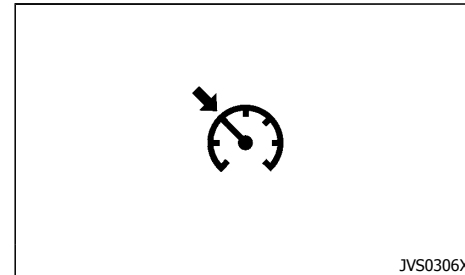
- รักษาบริเวณเซ็นเซอร์ด้านหน้ารถยนต์ให้สะอาดอยู่เสมอ
- ห้ามกระแทกหรือสร้างความเสียหายบริเวณรอบ ๆ เซ็นเซอร์
- ห้ามปิดหรือติดติดสติกเกอร์หรือวัตถุที่คล้ายกันที่ด้านหน้าของรถยนต์ใกล้กับบริเวณเซ็นเซอร์ อาจทำให้ทำงานผิดพลาดหรือผิดปกติได้
- ห้ามติดวัตถุ โลหะใกล้กับบริเวณเซ็นเซอร์ (กันชนเหล็ก ฯลฯ) อาจทำให้ทำงานผิดพลาดหรือผิดปกติได้
- ห้ามเปลี่ยนแปลง ถอด หรือพ่นสีที่ด้านหน้ารถยนต์ใกล้กับบริเวณเซ็นเซอร์ ติดต่อศูนย์บริการนิสสันก่อนปรับแต่งหรือแก้ไขบริเวณเซ็นเซอร์

สำหรับหมายเลขการอนุญาตวิทยุและข้อมูล โปรดดูที่ "หมายเลข อนุญาตวิทยุ และ ข้อมูล" (หน้า 9-8)

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง)



- ① สวิตช์ RES/+
- ② สวิตช์ CANCEL
- ③ สวิตช์ SET-/
- ④ สวิตช์ ON/OFF ควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ



การแสดงผลระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

การแสดงผลระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติและความเร็วของรถยนต์ที่ตั้งไว้จะแสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ การแสดงผลระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะแสดงสถานะของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติตามสี



คำเตือน:

- สังเกตป้าย จำกัดความเร็วเสมอและห้าม ตั้งความเร็วเกินกว่าที่กำหนด
- ห้ามใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเมื่อขับซึ่งภายใต้สภาวะดังต่อไปนี้ ไม่เช่นนั้น อาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์และเกิดอุบัติเหตุขึ้นได้
 - เมื่อไม่สามารถรักษาความเร็วรถยนต์ให้คงที่ได้
 - เมื่อขับซึ่งในสภาพจราจรแออัด
 - เมื่อขับซึ่งในสภาพจราจรที่ใช้ความเร็วไม่คงที่
 - เมื่อขับซึ่งในพื้นที่ที่มีลมแรง
 - เมื่อขับซึ่งบนถนนที่คดเคี้ยวหรือเนินเขา
 - เมื่อขับซึ่งบนถนนลื่น (ฝน หิมะ น้ำแข็ง ฯลฯ)

ข้อควรระวังในการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ

- ถ้าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติทำงานผิดปกติ ระบบจะยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ การแสดงระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์จะกะพริบเพื่อเตือนผู้ขับขี่
- การแสดงระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติกะพริบ ให้ปิดสวิตช์ ON/OFF ควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ และเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสัน
- การแสดงระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอาจจะกะพริบ เมื่อเปิดสวิตช์ ON/OFF ควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ ในขณะที่กดสวิตช์ RES/+, SET/- หรือ CANCEL เพื่อตั้งระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ อย่างไรก็ตาม ให้ปฏิบัติตาม ขั้นตอนดังต่อไปนี้

การทำงานของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะยอมให้ขับที่ความเร็วมากกว่า 40 กม./ชม. (25 ไมล์/ชม.) โดยไม่ต้องเหยียบคันเร่ง การควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะถูกยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ ถ้าความเร็วรถยนต์ต่ำกว่าความเร็วที่ตั้งไว้มากกว่าประมาณ 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)

การเคลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) จะเป็นการยกเลิกการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ

การเปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

กดสวิตช์ ON/OFF ควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ การแสดงระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (สีเขียว) จะสว่างขึ้นในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

การตั้งความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ

1. เร่งเครื่องไปยังความเร็วที่ต้องการ
2. กดสวิตช์ SET/- แล้วปล่อย
3. การแสดงระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (สีเขียว) จะสว่างขึ้นในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
4. ปล่อยเท้าออกจากคันเร่ง

รถยนต์จะคงระดับความเร็วที่ตั้งไว้

การขับแซงรถคันอื่น :

เหยียบคันเร่งเพื่อเร่งความเร็ว หลังจากปล่อยคันเร่งรถยนต์จะขับ เคลื่อน ตาม ความเร็ว ที่ ได้ ตั้ง ไว้ ก่อน หน้า นี้ รถยนต์จะไม่ขับเคลื่อนตามความเร็วที่ตั้งไว้ เมื่อขับขึ้นหรือลงเขาชัน ในกรณีนี้ ให้ขับซึ่งโดยไม่ใช้การควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ

การปรับตั้งใหม่เพื่อลดความเร็ว :

ปฏิบัติตามขั้นตอนใด ๆ ดังต่อไปนี้ เพื่อปรับความเร็วให้ช้าลงกว่าเดิม

- ตะแียงเบรกเบา ๆ เมื่อได้ความเร็วรถยนต์ที่ต้องการ ให้กดและปล่อยสวิตช์ SET/-
- กดสวิตช์ SET/- ดังไว้ เมื่อได้ความเร็วรถยนต์ที่ต้องการ ให้ปล่อยสวิตช์ SET/-
- กดและปล่อยสวิตช์ SET/- อย่างรวดเร็ว จะลดความเร็วรถยนต์ประมาณ 1 กม./ชม. (1 ไมล์/ชม.)

การปรับตั้งใหม่เพื่อเพิ่มความเร็ว :

ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้ เพื่อปรับความเร็วให้เร็วขึ้นกว่าเดิม

- เหยียบคันเร่ง เมื่อได้ความเร็วรถยนต์ที่ต้องการ ให้กดและปล่อยสวิตช์ SET/-
- กดสวิตช์ RES/+ ดังไว้ เมื่อได้ความเร็วรถยนต์ที่ต้องการ ให้ปล่อยสวิตช์ RES/+
- กดและปล่อยสวิตช์ RES/+ อย่างรวดเร็ว จะเพิ่มความเร็วรถยนต์ประมาณ 1 กม./ชม. (1 ไมล์/ชม.)

กลับไปยังความเร็วก่อนการตั้งค่า :

กดและปล่อยสวิตช์ RES/+

รถยนต์จะกลับไปใช้ความเร็วอัตโนมัติเดิมที่ได้ตั้งไว้ล่าสุด เมื่อขับซึ่งรถยนต์ที่ความเร็วสูงกว่า 40 กม./ชม. (25 ไมล์/ชม.)

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ (ICC) (ถ้ามีติดตั้ง)



คำเตือน:

การไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำสำหรับการใช้ระบบ ICC อย่างถูกต้อง อาจส่งผลทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

- ICC ไม่ใช่อุปกรณ์เดือนหรือหลีกเลี่ยงการชน โดยมีไว้สำหรับการขับเคลื่อนทางหลวง และไม่ได้มีเพื่อใช้ในบริเวณที่มีการจราจรคับคั่งหรือการขับขี่ในเขตเมือง การไม่ใช้งานเบรกอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นได้
- ระบบ ICC นี้มีไว้เพื่อช่วยเหลือผู้ขับขี่เท่านั้น ไม่ใช่อุปกรณ์เดือนหรือหลีกเลี่ยงการชน เป็นหน้าที่ของผู้ขับขี่ที่ต้องระมัดระวัง ชับซี่ให้ปลอดภัย และควบคุมรถได้ตลอดเวลา
- สังเกตป้ายจำกัดความเร็วเสมอและห้ามตั้งความเร็วเกินกว่าที่กำหนด
- โปรดขับขี่ด้วยความระมัดระวังและมีสมาธิเสมอ เมื่อใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะไม่ว่าในโหมดใดก็ตาม ต้องอ่านคู่มือการใช้งานและทำความเข้าใจอย่างละเอียดก่อนการใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือเสียชีวิต ห้ามพึ่งพาระบบในการป้องกันอุบัติเหตุหรือควบคุมความเร็วรถยนต์ในสถานการณ์ฉุกเฉิน ห้ามใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะยกเว้นในสภาพถนนและการจราจรที่เหมาะสม
- ในโหมดการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติทั่วไป (ความเร็วคงที่) เสียงเตือนจะไม่ดังขึ้นเพื่อทำการเตือน หากเข้าใกล้กับรถยนต์ด้านหน้าเกินไป ให้ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษกับระยะห่าง

ระหว่างรถยนต์ของท่านและรถยนต์ด้านหน้า มิฉะนั้นอาจมีการชนเกิดขึ้น

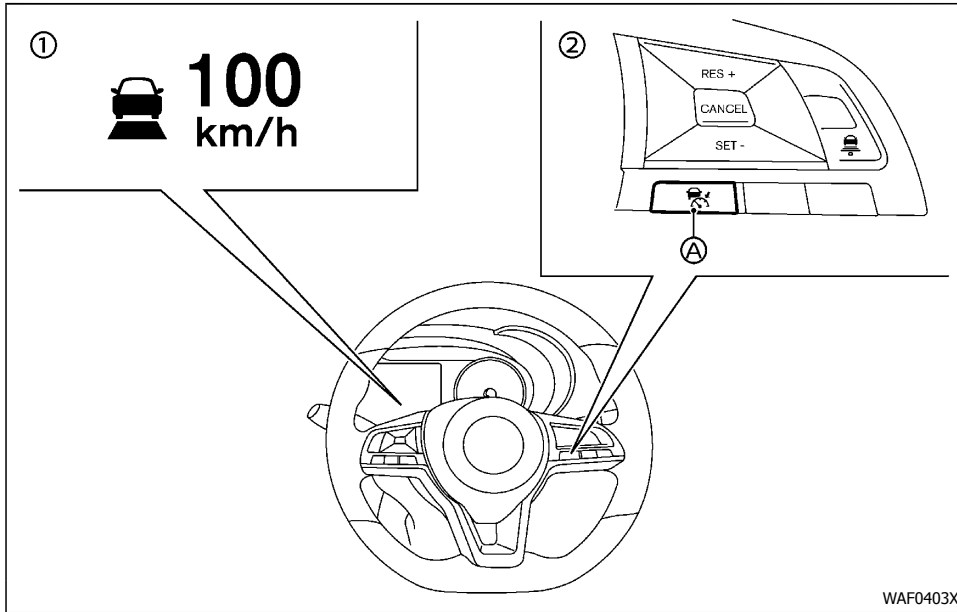
ระบบ ICC จะรักษาระยะห่างจากรถยนต์ด้านหน้าตามที่กำหนดไว้ภายในความเร็วดังนี้ โดยขึ้นอยู่กับความเร็วที่ตั้งไว้

- 0 ถึง 144 กม/ชม. (0 ถึง 90 ไมล์/ชม.) สามารถเลือกความเร็วที่ตั้งไว้ได้ โดยผู้ขับขี่ระหว่างความเร็วต่อไปนี้
- 30 ถึง 144 กม/ชม. (20 ถึง 90 ไมล์/ชม.) รถยนต์จะวิ่งด้วยความเร็วที่ตั้งไว้เมื่อถนนด้านหน้าโล่ง ระบบ ICC สามารถตั้งเป็นโหมดใดโหมดหนึ่งจากสองโหมดของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ
- โหมดการควบคุมระยะห่างระหว่างรถยนต์: สำหรับการรักษาระยะห่างระหว่างรถยนต์ของท่านและรถยนต์ด้านหน้าตามความเร็วที่ตั้งไว้
- โหมดการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติทั่วไป (ความเร็วคงที่): สำหรับการวิ่งด้วยความเร็วที่ตั้งไว้

การยกเลิกความเร็วอัตโนมัติ

ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไป นี้ เพื่อยกเลิกความเร็วอัตโนมัติที่ตั้งไว้

- กดสวิตช์ CANCEL การแสดงระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ จะ เปลี่ยน จาก สี เขียว เป็น สี ขาว
- และแป้นเบรกเบา ๆ การแสดงระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ จะ เปลี่ยน จาก สี เขียว เป็น สี ขาว
- กดสวิตช์ ON/OFF ควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ การแสดงระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะดับลง



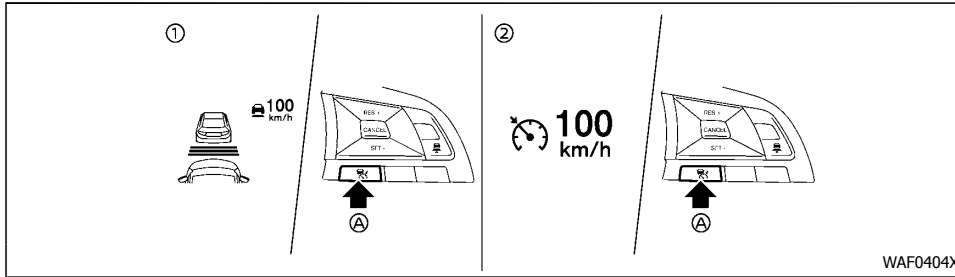
(ความเร็วคงที่) โปรดดูที่ “โหมดการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติทั่วไป (ความเร็วคงที่)” (หน้า 5-43)

- ① การแสดงผลและตัวแสดง
 - ② สวิตช์ ICC
 - Ⓐ สวิตช์ ON/OFF ควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ
- กดสวิตช์ ON/OFF ควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ Ⓐ เพื่อเลือกโหมดของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติระหว่างโหมดการควบคุมระยะห่างของรถยนต์ และโหมดการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติทั่วไป (ความเร็วคงที่) เมื่อโหมดการควบคุมทำงาน จะไม่สามารถเปลี่ยนเป็นโหมดการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติอื่นได้ ในการ

เปลี่ยนโหมด ให้กดสวิตช์ ON/OFF ควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ Ⓐ เพื่อปิดระบบ แล้วกดสวิตช์ ON/OFF ควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ Ⓐ อีกครั้ง เพื่อเปิดให้ระบบกลับมาทำงานอีกครั้งและเลือกโหมดการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติที่ต้องการ

ยืนยัน การ ตั้ง ค่า ใน หน้า จอ ระบบ ICC ทุก ครั้ง สำหรับโหมดการควบคุมระยะห่างระหว่างรถยนต์ โปรดดูที่ “โหมดการควบคุมระยะห่างระหว่างรถยนต์” (หน้า 5-34) สำหรับโหมดการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติทั่วไป

วิธีเลือกโหมดการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ



การเลือกโหมดการควบคุมระยะห่างระหว่างรถยนต์

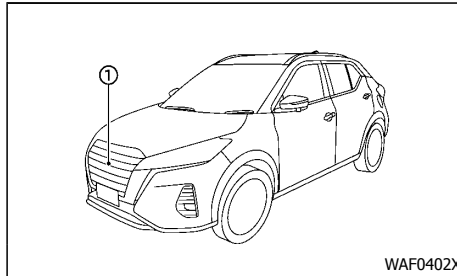
ในการเลือกโหมดการควบคุมระยะห่างระหว่างรถยนต์ ① ให้กดและปล่อยสวิตช์ ON/OFF ควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ ② อย่างรวดเร็ว

การเลือกโหมดการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติทั่วไป (ความเร็วคงที่)

ในการเลือกโหมดการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติทั่วไป (ความเร็วคงที่) ② ให้กดและปล่อยสวิตช์ ON/OFF ควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ ③ เป็นเวลานานกว่า 1.5 วินาทีโดยประมาณ โปรดดูที่ "โหมดการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติทั่วไป (ความเร็วคงที่)" (หน้า 5-43)

โหมดการควบคุมระยะห่างระหว่างรถยนต์

ในโหมดการควบคุมระยะห่างระหว่างรถยนต์ ระบบ ICC จะรักษาระยะห่างจากรถยนต์ด้านหน้าโดยอัตโนมัติตามความเร็วของรถยนต์ (ตามความเร็วที่ตั้งไว้) หรือความเร็วที่ตั้งไว้เมื่อถนนด้านหน้าโล่ง



ระบบนี้มิเพื่อช่วยเพิ่มความสะดวกสบายในการขับขี่รถยนต์เมื่อกำลังวิ่งตามรถยนต์ที่วิ่งในช่องทางเดินรถและทิศทางเดียวกัน

ถ้าเซ็นเซอร์เรดาร์ ① ตรวจจับรถยนต์ด้านหน้าที่วิ่งช้ากว่าระบบจะลดความเร็วลงเพื่อให้รถของท่านวิ่งตามรถยนต์ด้านหน้านามาระยะห่างที่ตั้งไว้

ระบบจะควบคุมคันเร่งและเบรก (ประมาณ 40% ของแรงเบรก) โดยอัตโนมัติ ถ้าจำเป็น

ระยะการตรวจจับของเซ็นเซอร์อยู่ที่ประมาณ 200 ม. (650 ฟุต) ด้านหน้า

การทำงานของโหมดการควบคุมระยะห่างระหว่างรถยนต์

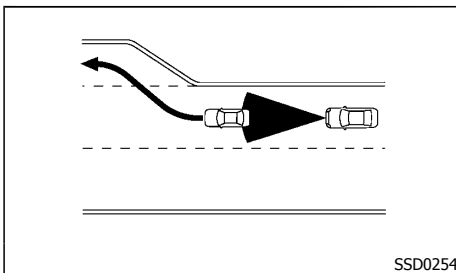
โหมดการควบคุมระยะห่างระหว่างรถยนต์ถูกออกแบบให้รักษาระยะห่างที่ตั้งไว้และลดความเร็วลงให้เท่ากับรถยนต์ที่ช้ากว่าด้านหน้า ระบบจะลดความเร็วรถยนต์ลงเท่าที่จำเป็น และถ้ารถยนต์ด้านหน้าหยุดรถ ระบบจะลดความเร็วลงจนหยุดนิ่ง อย่างไรก็ตาม ระบบ ICC จะสามารถให้แรงเบรกสูงสุดได้ประมาณ 40% ของแรงเบรกทั้งหมดเท่านั้น ควรใช้งานระบบนี้เมื่อสภาพการจราจรด้านหน้าเอื้อต่อการรักษาความเร็วอย่างคงที่ หรือความเร็วของรถยนต์เพิ่มขึ้นอย่างช้า ๆ ถ้ารถยนต์เคลื่อนที่เข้ามาในช่องทางเดินรถข้างหน้าหรือรถยนต์ที่วิ่งอยู่ด้านหน้าลดความเร็วลงอย่างรวดเร็ว ระยะห่างระหว่างรถยนต์อาจใกล้ขึ้นเนื่องจากระบบ ICC ไม่สามารถลดความเร็วรถยนต์ลงได้รวดเร็วพอ ถ้าสิ่งนี้เกิดขึ้น ระบบ ICC จะส่งเสียงเตือนและกะพริบหน้าจอลoadแสดงระบบเพื่อเตือนผู้ขับขี่ให้ตอบสนองตามความจำเป็น

ระบบจะยกเลิก และเสียงเตือนจะดังขึ้น ถ้าความเร็วน้อยกว่า 25 กม./ชม. (15 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ และตรวจไม่พบรถยนต์คันข้างหน้า ระบบยังปิดการทำงานเมื่อรถยนต์ใช้ความเร็วมากกว่าความเร็วที่ตั้งไว้สูงสุด

โปรดดูที่ “การเตือนรถเข้าใกล้” (หน้า 5-38) รายการดังต่อไปนี้ถูกควบคุมในโหมดการควบคุมระยะห่างระหว่างรถยนต์:

- เมื่อไม่มีรถยนต์วิ่งอยู่ด้านหน้า โหมดการควบคุมระยะห่างระหว่างรถยนต์จะรักษาความเร็วที่ตั้งไว้โดยผู้ขับขี่ ช่วงความเร็วที่ตั้งไว้คือความเร็วดังต่อไปนี้ — 30 และ 144 กม./ชม. (20 และ 90 ไมล์/ชม.)
- เมื่อมีรถยนต์วิ่งอยู่ด้านหน้า โหมดการควบคุมระยะห่างระหว่างรถยนต์จะปรับความเร็วเพื่อรักษาระยะห่างที่ตั้งไว้โดยผู้ขับขี่จากรถยนต์ด้านหน้า ปรับตั้งช่วงความเร็วได้ภายในความเร็วที่ตั้งไว้ ถ้ารถยนต์ด้านหน้าหยุด ระบบจะลดความเร็วลงจนหยุดนิ่งตามข้อจำกัดของระบบ ระบบจะยกเลิกเมื่อรับรู้ารถหยุดนิ่งพร้อมกับมีเสียงเตือนดังขึ้น
- เมื่อรถยนต์ที่วิ่งอยู่ด้านหน้าออกจากช่องทางเดินรถที่วิ่งอยู่ โหมดการควบคุมระยะห่างระหว่างรถยนต์จะเร่งความเร็วและรักษาความเร็วรถยนต์เป็นความเร็วที่ตั้งไว้

ระบบ ICC จะไม่ควบคุมความเร็วรถยนต์หรือเตือนเมื่อเข้าใกล้รถยนต์ที่หยุดนิ่งและรถยนต์เคลื่อนตัวซ้ำ โปรดมีสมาธิในการควบคุมรถยนต์เพื่อรักษาระยะห่างที่เหมาะสมจากรถยนต์ด้านหน้าเมื่อเข้าใกล้ประตูด้านเก็บค่าผ่านทางหรือการจราจรที่คับคั่ง

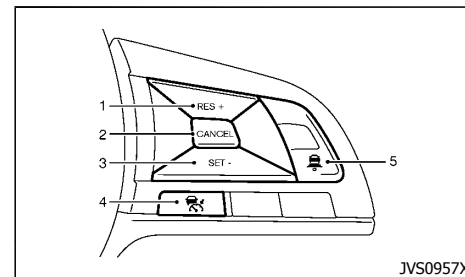


เมื่อขับขึ้นทางหลวงด้วยความเร็วที่ตั้งไว้และเข้าใกล้รถยนต์ที่วิ่งช้าด้านหน้า ระบบ ICC จะปรับความเร็วเพื่อรักษาระยะห่างจากรถยนต์ด้านหน้าตามที่ผู้ขับขี่ตั้งไว้ ถ้ารถยนต์ด้านหน้าเปลี่ยนช่องทางเดินรถหรือออกจากทางหลวง ระบบ ICC จะเร่งความเร็วและรักษาความเร็วที่ตั้งไว้ โปรดมีสมาธิในการควบคุมรถยนต์เมื่อเร่งความเร็วไปยังความเร็วที่ตั้งไว้

รถยนต์จะไม่รักษาความเร็วที่ตั้งไว้บนถนนที่คดเคี้ยวหรือเนินเขา ถ้าสิ่งนี้เกิดขึ้น ท่านจะต้องควบคุมความเร็วรถยนต์ด้วยตนเอง

โดยปกติแล้ว เมื่อควบคุมระยะห่างจากรถยนต์ด้านหน้า ระบบนี้จะเร่งความเร็วหรือลดความเร็วรถยนต์โดยอัตโนมัติตามความเร็วของรถยนต์ด้านหน้า เหยียบคันเร่งเพื่อเร่งความเร็วรถยนต์ต่ออย่างเหมาะสมเมื่อจำเป็นต้องเร่งความเร็วในการเปลี่ยนช่องทางเดินรถ เหยียบแป้นเบรกเมื่อจำเป็นต้องลดความเร็วเพื่อรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยจากรถยนต์ด้านหน้าเนื่องจากการเบรกกระทันหันหรือมีรถยนต์ตัดหน้า โปรดมีสมาธิ เมื่อใช้งานระบบ ICC ทุกครั้ง

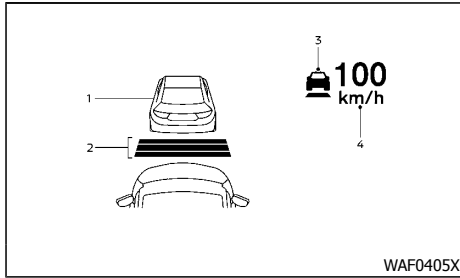
สวิตช์โหมดการควบคุมระยะห่างระหว่างรถยนต์



ระบบจะทำงานโดยสวิตช์ ON/OFF ควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติและสวิตช์ควบคุมสปีด โดยทั้งหมดติดตั้งอยู่บนพวงมาลัย

1. สวิตช์ RES/+:
กลับสู่ความเร็วที่ตั้งไว้หรือเพิ่มความเร็วขึ้นอย่างช้า ๆ
2. สวิตช์ CANCEL:
ปิดการทำงานของระบบโดยไม่มีกรลบความเร็วที่ตั้งไว้
3. สวิตช์ SET/-:
ตั้งความเร็วที่ต้องการ ลดความเร็วลงอย่างช้า ๆ
4. สวิตช์ ON/OFF ควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ:
สวิตช์หลักเพื่อเปิดการทำงานของระบบ
5. สวิตช์ DISTANCE:
เปลี่ยนระยะห่างในการตามของรถยนต์:
 - Long (ไกล)
 - Middle (กลาง)
 - Short (ใกล้)

การแสดงผลและตัวแสดงใหม่การควบคุมระยะห่างระหว่างรถยนต์

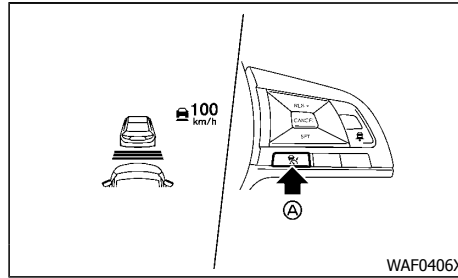


การแสดงผลจะอยู่ที่ด้านซ้ายของมาตรวัดความเร็ว

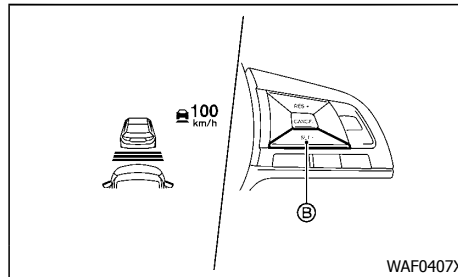
1. ตัวแสดงการตรวจจับรถยนต์ด้านหน้า:
แสดงการตรวจจับรถยนต์ด้านหน้า
2. ตัวแสดงระยะห่างที่ตั้งไว้:
แสดงระยะห่างระหว่างรถยนต์ที่ตั้งด้วยสวิตช์ DISTANCE
3. ตัวแสดงนี้จะแสดงสถานะของระบบ ICC ตามสี
 - ตัวแสดง ON ระบบ ICC (สีเขียว):
แสดงว่าสวิตช์ ON/OFF ควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติอยู่ที่ ON
 - ตัวแสดงการตั้งระบบ ICC (สีเขียว):
แสดงว่า ตั้ง ความเร็ว ที่ ควบคุม อัตโนมัติ
 - การเตือนระบบ ICC (สีแดง):
แสดงว่ามีการทำงานผิดปกติในระบบ ICC
4. ตัวแสดงความเร็วรถยนต์ที่ตั้งไว้:
แสดงความเร็วของรถยนต์ที่ตั้งไว้

5-36 การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่

การใช้งานโหมดการควบคุมระยะห่างระหว่างรถยนต์



ในการเปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ ให้กดและปล่อยสวิตช์ ON/OFF ควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ A อย่างรวดเร็ว ตัวแสดง ON ระบบ ICC (สีเทา) ตัวแสดงการตั้งระยะห่าง และตัวแสดงความเร็วรถยนต์ที่ตั้งไว้จะสว่างขึ้นและจะอยู่ในสถานะเตรียมพร้อมสำหรับการตั้งค่า



การตั้งความเร็วที่ควบคุมอัตโนมัติ ให้เร่งความเร็วไปยังความเร็วที่ต้องการ กดสวิตช์ SET/- B และปล่อยสวิตช์ (ตัวแสดงการตั้งระบบ ICC (สีเขียว) ตัวแสดงการตรวจจับรถยนต์ด้านหน้า ตัวแสดงระยะห่างที่ตั้งไว้ และตัวแสดง

ความเร็วรถยนต์ที่ตั้งไว้จะสว่างขึ้น) ปล่อยให้รถออกจากคันเร่ง รถยนต์จะรักษาความเร็วที่ได้ตั้งไว้

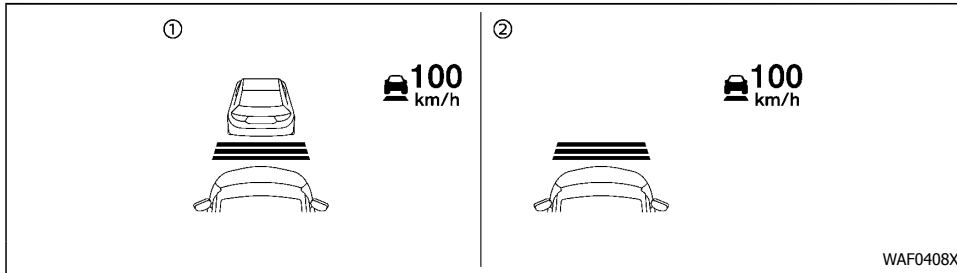
เมื่อกดสวิตช์ SET/- B ภายใต้สภาวะดังต่อไปนี้ จะไม่สามารถตั้งระบบได้ และตัวแสดง ICC จะกะพริบเป็นเวลาประมาณ 2 วินาที:

- เมื่อวิ่งด้วยความเร็วต่ำกว่า 30 กม./ชม. (20 ไมล์/ชม.) และตรวจไม่พบรถยนต์ด้านหน้า
- เมื่อคันเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง "D" (ขับ) หรือ "B"
- เมื่อใช้เบรกจอด
- เมื่อผู้ขับขี่เหยียบเบรก

เมื่อกดสวิตช์ SET/- B ภายใต้สภาวะดังต่อไปนี้ จะไม่สามารถตั้งระบบได้

เสียงเตือนจะดังขึ้นและข้อความจะแสดงขึ้นแบบป๊อปอัพ:

- เมื่อปิดระบบ VDC (ในการใช้ระบบ ICC ให้เปิดระบบ VDC กดสวิตช์ ON/OFF ควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติเพื่อปิดระบบ ICC และรีเซ็ตระบบ ICC โดยการกดสวิตช์ ON/OFF ควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติอีกครั้ง)
สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบ VDC โปรดดูที่ "ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)" (หน้า 5-11)
- เมื่อ VDC (รวมถึงระบบป้องกันล้อหมุนฟรี) กำลังทำงาน
- เมื่อล้อสั่นไกล (ในการใช้ระบบ ICC ให้แน่ใจว่าล้อไม่ไกลแล้ว)



- ① การแสดงการตั้งระบบโดยที่มีรถยนต์ด้านหน้า
 ② การแสดงการตั้งระบบโดยที่ไม่มีรถยนต์ด้านหน้า

ผู้ขับขี่ตั้งความเร็วรถยนต์ที่ต้องการตามสภาพถนน ระบบ ICC จะรักษาความเร็วรถยนต์ที่ตั้งไว้เช่นเดียวกับระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ตรวจจับที่ไม่ตรวจพบรถยนต์ในช่องทางเดินรถด้านหน้า

ระบบ ICC แสดงความเร็วที่ตั้งไว้

ตรวจพบรถยนต์ด้านหน้า :

เมื่อตรวจพบรถยนต์ในช่องทางเดินรถด้านหน้า ระบบ ICC จะลดความเร็วลงโดยการควบคุมคันเร่งและการใช้เบรก เพื่อให้ความเร็วพอดีกับรถยนต์ที่ช้ากว่าด้านหน้า ระบบจะควบคุมความเร็วรถยนต์ตามความเร็วของรถยนต์ด้านหน้า เพื่อ รักษา ระยะ ห่าง ที่ ตั้ง ไว้ โดย ผู้ ขับขี่

หมายเหตุ:

- ไฟเบรกจะสว่างขึ้นเมื่อปฏิบัติการเบรกโดยระบบ ICC
- อาจได้ยินเสียง เมื่อเบรกทำงาน ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

เมื่อตรวจพบรถยนต์ด้านหน้า ตัวแสดงการตรวจจ็ปรถยนต์ด้านหน้าจะสว่างขึ้น ระบบ ICC จะแสดงความเร็วที่ตั้งไว้

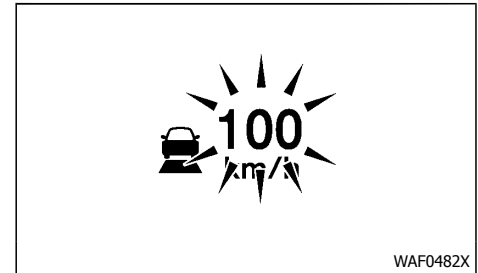
และระยะห่างที่ตั้งไว้

ตรวจไม่พบรถยนต์ด้านหน้า :

เมื่อตรวจไม่พบรถยนต์ด้านหน้า ระบบ ICC จะเพิ่มความเร็วรถยนต์ขึ้นอย่างช้า ๆ เพื่อกลับไปยังความเร็วที่ตั้งไว้ก่อนหน้า ระบบ ICC จะรักษาความเร็วที่ตั้งไว้ เมื่อตรวจไม่พบรถยนต์ด้านหน้า ตัวแสดงการตรวจจ็ปรถยนต์ด้านหน้าจะดับลง

ถ้ามีรถยนต์ปรากฏขึ้นด้านหน้าในระหว่างการเร่งความเร็ว ไปยังความเร็วรถยนต์ที่ตั้งไว้หรือเมื่อใดก็ตามที่ระบบ ICC กำลังทำงาน ระบบจะควบคุมระยะห่างจากรถยนต์ด้านหน้า

เมื่อตรวจไม่พบรถยนต์ด้านหน้าภายใต้ความเร็วประมาณ 25 กม./ชม. (15 ไมล์/ชม.) ระบบจะยกเลิกการทำงาน



เมื่อแซงรถยนต์คันอื่น ๆ ตัวแสดงความเร็วที่ตั้งไว้จะกะพริบเมื่อความเร็วรถยนต์เกินความเร็วที่ตั้งไว้ ตัวแสดงการตรวจจ็ปรถยนต์จะดับลงเมื่อบริเวณด้านหน้าของรถเปิดโล่งขึ้น เมื่อปล่อยคันเร่ง รถยนต์จะกลับยังความเร็วที่ตั้งไว้ก่อนหน้า

แม้ความเร็วของรถยนต์ถูกตั้งไว้ในระบบ ICC ท่านสามารถเหยียบคันเร่งเมื่อจำเป็นต้องเร่งความเร็วรถยนต์อย่างรวดเร็ว

วิธีการเปลี่ยนแปลงความเร็วรถยนต์ที่ตั้งไว้

ในการยกเลิกความเร็วที่ตั้งไว้ ให้ใช้วิธีการหนึ่งในรายการนี้:

- กดสวิตช์ CANCEL ตัวแสดงความเร็วรถยนต์ที่ตั้งไว้จะดับลง
- แตะแป้นเบรกเบา ๆ ตัวแสดงความเร็วรถยนต์ที่ตั้งไว้จะดับลง
- ปิดสวิตช์ ON/OFF ควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ ตัวแสดง ICC จะดับลง

เพื่อปรับความเร็วที่ควบคุมอัตโนมัติให้สูงขึ้น ใช้หนึ่งในวิธีการดังต่อไปนี้:

- เหยียบคันเร่ง เมื่อได้ความเร็วรถยนต์ที่ต้องการ ให้กดและปล่อยสวิตช์ SET/-

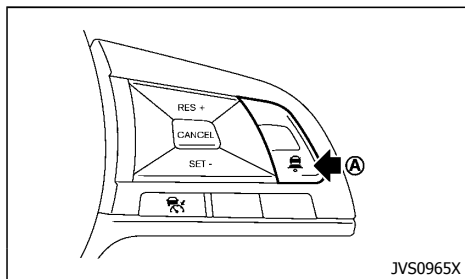
- กดสวิตช์ RES/+ ดำงไว้ ความเร็วรถยนต์ที่ตั้งไว้จะเพิ่มขึ้นครั้งละ 5 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ
- กดและปล่อยสวิตช์ RES/+ อย่างรวดเร็ว แต่ละครั้งที่ทำขั้นตอนนี้ ความเร็วที่ตั้งไว้จะเพิ่มขึ้น 1 กม./ชม. (1 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ

เพื่อปรับความเร็วที่ควบคุมอัตโนมัติให้ต่ำลง ใช้หนึ่งในวิธีการดังต่อไปนี้:

- แตะแป้นเบรกเบา ๆ เมื่อได้ความเร็วรถยนต์ที่ต้องการให้กดและปล่อยสวิตช์ SET/-
- กดสวิตช์ SET/- ดำงไว้ ความเร็วรถยนต์ที่ตั้งไว้จะลดลงครั้งละ 5 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ
- กดและปล่อยสวิตช์ SET/- อย่างรวดเร็ว แต่ละครั้งที่ทำขั้นตอนนี้ ความเร็วที่ตั้งไว้จะลดลง 1 กม./ชม. (1 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ

ในการกลับไปยังความเร็วที่ตั้งไว้ ให้กดและปล่อยสวิตช์ RES/+ รถยนต์จะกลับไปยังความเร็วที่ควบคุมอัตโนมัติที่ตั้งไว้ล่าสุด เมื่อความเร็วรถยนต์สูงกว่า 30 กม./ชม. (20 ไมล์/ชม.)

วิธีการเปลี่ยนระยะห่างจากรถยนต์ด้านหน้าที่ตั้งไว้



สามารถตั้งระยะห่างจากรถยนต์ด้านหน้าได้ทุกเมื่อ ขึ้นอยู่
5-38 การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่

กับสภาพการจราจร

ในแต่ละครั้งที่กดสวิตช์ DISTANCE (A) ระยะห่างที่ตั้งไว้จะเปลี่ยนจาก long (ไกล) middle (กลาง) short (ใกล้) และ กลับ ไป ที่ long (ไกล) อีก ครั้ง ตาม ลำดับ

ระยะห่าง	หน้าจอ	ระยะห่างโดยประมาณที่ 100 km/h (60MPH) [m (ft)]
ไกล		60 (200)
กลาง		45 (150)
ใกล้		30 (100)

WAF0505X

- ระยะห่างจากรถยนต์ด้านหน้าจะเปลี่ยนแปลงตามความเร็วรถยนต์ ความเร็วรถยนต์ที่สูงขึ้น ระยะห่างจะใกล้ขึ้น
- ระยะห่างที่ตั้งค่าไว้จะยังคงเหมือนการตั้งค่าปัจจุบันแม้ว่าจะสตาร์ทระบบ e-POWER ใหม่แล้วก็ตาม

การเตือนรถเข้าใกล้

ถึารถยนต์เข้าใกล้กับรถยนต์ด้านหน้าเนื่องจากการลดความเร็วลงอย่างรวดเร็วของรถยนต์ด้านหน้าหรือมีรถตัดหน้า ระบบจะเตือนผู้ขับขี่ด้วยเสียงเตือนและการแสดง

ระบบ ICC ต้องลดความเร็วลงโดยการเหยียบเบรกเพื่อรักษาระยะห่างที่ปลอดภัย ถ้า:

- เสียงเตือนดังขึ้น
- ตัวแสดงการตรวจจับรถยนต์ด้านหน้ากะพริบ

เสียงเตือนอาจไม่ดังขึ้นในบางกรณีเมื่อระยะห่างระหว่างรถยนต์ใกล้เคียงกัน ตัวอย่างได้แก่:

- เมื่อรถยนต์กำลังวิ่งด้วยความเร็วเท่ากันและระยะห่างระหว่างรถยนต์ไม่เปลี่ยนแปลง
- เมื่อรถยนต์ด้านหน้าวิ่งเร็วกว่าและระยะห่างระหว่างรถยนต์เพิ่มขึ้น
- เมื่อรถยนต์ตัดหน้าเข้าใกล้รถยนต์ของท่าน

เสียงเตือนจะไม่ดังขึ้นเมื่อ:

- รถยนต์ของท่านเข้าใกล้รถยนต์คันอื่น ๆ ซึ่งจอดอยู่หรือกำลังเคลื่อนที่อย่างช้า ๆ
- เมื่อ เหยียบ คันเร่ง ระบบ จะ ยกเลิก การทำงาน

หมายเหตุ:

เสียงเตือนการเข้าใกล้อาจดังขึ้นและการแสดงระบบอาจกะพริบขึ้นเมื่อเซ็นเซอร์เรดาร์ตรวจจับวัตถุที่ด้านข้างของรถยนต์หรือด้านข้างของถนน สิ่งนี้อาจทำให้ระบบ ICC ลดหรือเพิ่มความเร็วรถยนต์ เช่น เซ็นเซอร์เรดาร์อาจตรวจจับวัตถุเหล่านี้เมื่อขับรถยนต์บนถนนที่คดเคี้ยว ทางแคบ เนินเขา หรือเมื่อเข้าหรือออกจากทางโค้ง ในกรณีเหล่านี้ ต้องควบคุมระยะห่างที่เหมาะสมจากรถยนต์ด้านหน้าด้วยตนเอง

นอกจากนี้ ความไวของเซ็นเซอร์อาจได้รับผลกระทบจากการควบคุมรถยนต์ (การบังคับเลี้ยวหรือตำแหน่งการขับขี่ในช่องทางเดินรถ) หรือการจราจร หรือสภาพรถยนต์ (ตัวอย่าง เช่น ถ้า ขับรถยนต์ ที่มี ความ เสียหาย)

การเร่งความเร็วเมื่อขับแข่ง

เมื่อระบบ ICC ทำงานที่ความเร็วมากกว่า 70 กม./ชม. (45 ไมล์/ชม.) และขับรถยนต์ตามรถยนต์คันหน้าคันที่มีความเร็วช้ากว่า (น้อยกว่าความเร็วที่ตั้งไว้ของระบบ ICC) และเปิดสัญญาณไฟเลี้ยวทางด้านขวา ระบบ ICC จะเริ่มเร่งความเร็วรถยนต์โดยอัตโนมัติ เพื่อช่วยขับแข่งไปทางด้านขวา และจะเริ่มลดระยะห่างจากรถยนต์คันข้างหน้าเฉพาะสัญญาณไฟเลี้ยวด้านขวาเท่านั้นที่จะรองรับการทำงานตามฟังก์ชันนี้ได้ เมื่อผู้ขับขี้งัดคันเลี้ยวรถยนต์ และเคลื่อนตัวไปยังช่องทางเดินรถที่จะแข่ง ถ้าตรวจไม่พบรถยนต์คันข้างหน้า ระบบ ICC จะเร่งความเร็วต่อไปจนถึงความเร็วที่ตั้งไว้ของระบบ ICC ถ้าตรวจพบรถยนต์อีกคันหนึ่งอยู่ข้างหน้า รถยนต์จะเร่งความเร็วขึ้นจนถึงความเร็วในการขับตามหลังรถยนต์คันนั้น ถ้ารถยนต์ไม่ถูกบังคับเลี้ยวไปยังช่องทางเดินรถด้านขวาเพื่อแข่ง รถยนต์จะหยุดเร่งความเร็วหลังจากผ่านไปชั่วคราว และคืนระยะห่างตามค่าที่ตั้งไว้ การเร่งความเร็วสามารถหยุดได้ตลอดเวลาโดยการเหยียบเป็นเบรก หรือด้วยสวิตช์ CANCEL บนพวงมาลัย



คำเตือน:

เพื่อลดความเสี่ยงที่จะเกิดการชนซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ โปรดระมัดระวังดังต่อไปนี้:

- ฟังก์ชันนี้จะทำงานกับสัญญาณไฟเลี้ยวด้านขวาเท่านั้นและจะเร่งความเร็วรถยนต์ในช่วงสั้น ๆ แม้ว่า จะ ไม่ได้ เปลี่ยน ช่อง ทาง การเดินรถ นอกจากนี้ยังรวมไปถึงสถานการณ์ที่ไม่ได้ขับแข่ง เช่น ขับออกทางออกด้านขวา

- ให้แน่ใจว่าเมื่อขับแข่งรถยนต์คันอื่น ช่องทางเดินรถใกล้เคียงว่างอยู่ก่อนที่จะทำการขับแข่ง การเปลี่ยนแปลงของการจราจรอย่างกะทันหันอาจเกิดขึ้นได้ ขณะที่ขับแข่ง ให้บังคับเลี้ยวและเบรกเท่าที่จำเป็นอยู่เสมอ ไม่ควรพึ่งพาระบบเพียงอย่างเดียว

การยกเลิกโดยอัตโนมัติ

เสียงเตือนจะดังขึ้นภายใต้สภาวะดังต่อไปนี้ และการควบคุมจะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ

- เมื่อตรวจไม่พบรถยนต์คันข้างหน้า และรถยนต์ของท่านขับด้วยความเร็วที่น้อยกว่า 25 กม./ชม. (15 ไมล์/ชม.)
- เมื่อระบบรับรู้รถยนต์หยุดอยู่กับที่
- เมื่อคันเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง "D" (ขับ) หรือตำแหน่ง "B"
- เมื่อใช้เบรกจอด
- เมื่อปิดระบบ VDC
- เมื่อ VDC (รวมถึงระบบป้องกันล้อหมุนฟรี) ทำงาน
- เมื่อการวัดระยะห่างแยงลงเนื่องจากมีสิ่งสกปรกหรือสิ่งกีดขวางติดอยู่ที่เซ็นเซอร์
- เมื่อล้อลื่นไกล
- เมื่อสัญญาณเรดาร์ถูกรบกวนชั่วคราว
- เมื่อ ขับ รถ ขึ้น เนิน หรือ ลง เนิน อย่าง ต่อ เนื่อง

ข้อจำกัดของโหมดการควบคุมระยะห่างระหว่างรถยนต์



คำเตือน:

รายการต่อไปนี้เป็นข้อจำกัดของระบบ ICC การใช้งานรถยนต์โดยไม่เป็นไปตามข้อจำกัดเหล่านี้อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- ระบบมีไว้สำหรับใช้บนถนนที่เป็นทางตรง แห้ง ถนนเปิดโล่งที่มีการจราจรไม่หนาแน่น ไม่แนะนำให้ใช้ระบบในการจราจรในเขตเมืองหรือบริเวณที่มีการจราจรคับคั่ง
- ระบบนี้จะไม่ปรับเปลี่ยนการทำงานตามสภาพถนนโดยอัตโนมัติ ควรใช้งานระบบนี้ในการจราจรที่คล่องตัว ห้ามใช้บนถนนที่มีโค้งหักศอกทางลาดชันและทางลงเขา หรือถนนที่มีน้ำแข็งปกคลุม เมื่อฝนตกหนัก หรือมีหมอกหลง
- เนื่องจากมีข้อจำกัดของประสิทธิภาพการทำงานของฟังก์ชันควบคุมระยะห่าง ห้ามพึ่งพาระบบ ICC เท่านั้น ระบบนี้ไม่ได้มีไว้เพื่อแก้ไขการขับขี่ด้วยความประมาท หรือทัศนวิสัยที่ไม่ดีเมื่อฝนตก หมอก หรือสภาพอากาศที่ไม่ดีอื่น ๆ ลดความเร็วของรถยนต์ลงโดยการเหยียบเบรก ตามระยะห่างจากรถยนต์ด้านหน้าและสภาพแวดล้อมเพื่อรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยระหว่างรถยนต์
- ถ้ารถยนต์ด้านหน้าหยุดรถ ระบบจะลดความเร็วลงจนหยุดนิ่งตามข้อจำกัดของระบบ ระบบจะยกเลิกการทำงานเมื่อรับรู้ว่ารถยนต์หยุดนิ่งและส่งเสียงเตือน เพื่อป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนตัว ผู้ขับขี่จะต้องเหยียบเบรก

- มีสมาธิในการควบคุมรถยนต์และเตรียมพร้อมสำหรับการควบคุมระยะห่างในการตามที่เหมาะสมด้วยตนเองทุกครั้ง โหมดการควบคุมระยะห่างระหว่างรถยนต์ของระบบ ICC อาจไม่สามารถรักษาระยะห่างที่ตั้งไว้ระหว่างรถยนต์ (ระยะห่างในการตาม) หรือความเร็วรถยนต์ที่ตั้งไว้ภายใต้บางสภาพแวดล้อม
- ระบบอาจไม่ตรวจพบรถยนต์ในบางสภาพถนนหรือสภาพอากาศ เพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ ห้ามใช้งานระบบ ICC ภายใต้สภาวะดังต่อไปนี้:
 - บนถนนซึ่งมีการจราจรหนาแน่นหรือมีโค้งหักศอก
 - บนถนนที่ลื่น เช่น บนน้ำแข็งหรือหิมะ ฯลฯ
 - ในสภาพอากาศขุ่นมัว (ฝน หมอก หิมะ ฯลฯ)
 - เมื่อมีฝน หิมะ หรือสิ่งสกปรกติดบนเซ็นเซอร์ของระบบ
 - บนทางลงเขาลาดชัน (รถยนต์อาจวิ่งเกินความเร็วรถยนต์ที่ตั้งไว้และมีการเบรกบ่อยครั้งอาจทำให้เบรกมีความร้อนสูงเกินไป)
 - เมื่อขับรถขึ้นเนินหรือลงเนินอย่างต่อเนื่อง
 - เมื่อสภาพการจราจรทำให้ยากต่อการรักษาระยะห่างระหว่างรถยนต์ที่เหมาะสม เนื่องจากการเร่งความเร็วและลดความเร็วบ่อยครั้ง
 - ถูกรบกวนโดยแหล่งสัญญาณเรดาร์อื่น ๆ
- ในบางสภาพถนนหรือการจราจร อาจมีรถยนต์หรือวัตถุเข้ามาในพื้นที่การตรวจจับของเซ็นเซอร์และทำให้เกิดการเบรกโดยอัตโนมัติ อาจจำเป็นต้องควบคุมระยะห่างจากรถยนต์คันอื่น ๆ โดยใช้คันเร่ง โปรดมีสมาธิและหลีกเลี่ยงการใช้ระบบ

ICC เมื่อไม่ได้รับคำแนะนำให้ใช้งานในหมวดนี้

เซ็นเซอร์เรดาร์อาจไม่ตรวจจับวัตถุต่าง ๆ ดังต่อไปนี้:

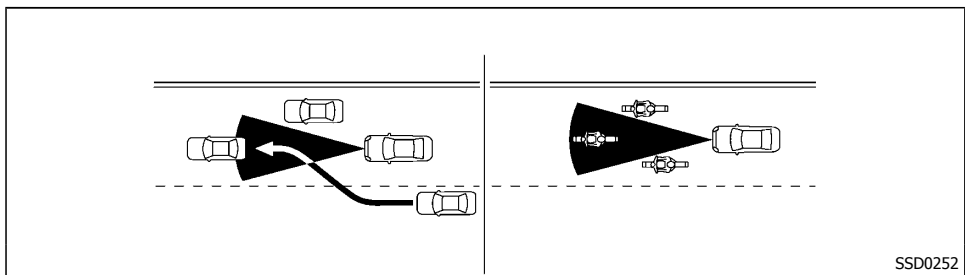
- รถยนต์จอดอยู่กับที่และเคลื่อนตัวช้า
- คนเดินเท้าหรือวัตถุบนถนน
- รถยนต์ที่แล่นสวนมาในช่องทางเดินรถเดียวกัน
- รถจักรยานยนต์ที่วิ่งลัดช่องทางเดินรถที่วิ่ง

เซ็นเซอร์จะตรวจจับสัญญาณที่สะท้อนกลับจากรถยนต์ด้านหน้า ดังนั้น ถ้าเซ็นเซอร์ไม่สามารถตรวจจับการสะท้อนจากรถยนต์ด้านหน้า ระบบ ICC อาจไม่รักษาระยะห่างที่ตั้งไว้

รายการต่อไปนี้เป็นสภาวะบางอย่างซึ่งเซ็นเซอร์จะไม่สามารถตรวจจับสัญญาณได้:

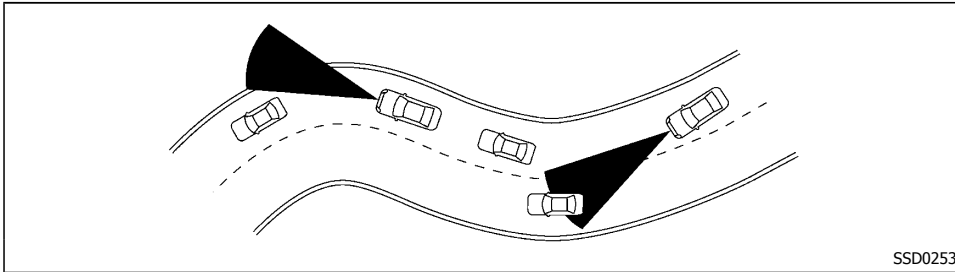
- เมื่อหิมะหรือละอองน้ำบนถนนกระเด็น ขึ้นมาจากรถยนต์ที่กำลังวิ่ง ความสามารถในการตรวจจับของเซ็นเซอร์จะลดลง
- เมื่อวางกระเป๋าใส่สัมภาระที่หนักมากเกินไปที่เบาะนั่งด้านหลังหรือห้องเก็บสัมภาระ

ระบบ ICC ถูกออกแบบให้ตรวจสอบการทำงานของเซ็นเซอร์โดยอัตโนมัติภายในข้อจำกัดของระบบ เมื่อเซ็นเซอร์ถูกปกคลุมด้วยสิ่งสกปรกหรือถูกบดบัง ระบบจะยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ ถ้าเซ็นเซอร์ถูกปกคลุมด้วยหิมะ ฝน ฝุ่น โปร่งใสหรือโปร่งแสง ฯลฯ ระบบ ICC อาจตรวจไม่พบ ด้วยตัวอย่างเหล่านี้ โหมดการควบคุมระยะห่างระหว่างรถยนต์อาจไม่ยกเลิกการทำงานและอาจไม่สามารถรักษาระยะห่างในการตามที่ตั้งไว้จากรถยนต์ด้านหน้า ให้แน่ใจว่าตรวจสอบและทำความสะอาดเซ็นเซอร์อย่างสม่ำเสมอ



พื้นที่การตรวจจับของเซ็นเซอร์เรดาร์ถูกจำกัด รถยนต์ด้านหน้าต้องอยู่ในพื้นที่การตรวจจับสำหรับโหมดการควบคุมระยะห่างระหว่างรถยนต์เพื่อรักษาระยะห่างที่ตั้งไว้จากรถยนต์ด้านหน้า

รถยนต์ด้านหน้าอาจเคลื่อนออกไปด้านนอกพื้นที่การตรวจจับเนื่องจากตำแหน่งของรถภายในช่องทางเดินรถเดียวกัน อาจตรวจไม่พบรถจักรยานยนต์ในช่องทางเดินรถด้านหน้า ถ้าวิ่งล้ำจากเส้นกลางของช่องทางเดินรถ อาจตรวจไม่พบรถยนต์ด้านหน้าซึ่งเปลี่ยนช่องทางเดินรถเข้ามา จนกว่ารถจะเคลื่อนเข้ามาในช่องทางเดินรถเสริมเส้นถ้าวิ่งนี้เกิดขึ้น ระบบ ICC จะเตือนโดยการกะพริบการแสดงระบบและส่งเสียงเตือน ผู้ขับขี่อาจจะต้องรักษาระยะห่างจากรถยนต์ด้านหน้าที่เหมาะสมด้วยตัวเอง



SSD0253

เมื่อขับขึ้นทางสภาพถนน เช่น ถนนคดเคี้ยว เนินเขา โค้งแคบ หรือถนนที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง เช่นเซอร์เรดาร์อาจตรวจจับรถยนต์ในช่องทางเดินรถอื่น หรืออาจตรวจรถยนต์คันข้างหน้าไม่พบ สิ่งนี้อาจทำให้ระบบ ICC ลดหรือเพิ่มความเร็วรถยนต์

การตรวจจับรถยนต์อาจได้รับผลกระทบจากการทำงานของรถ (การควบคุมพวงมาลัยหรือตำแหน่งที่รถวิ่งในช่องทางวิ่ง ฯลฯ) หรือสภาวะรถยนต์ ถ้าสิ่งนี้เกิดขึ้น ระบบ ICC จะเตือนโดยการกะพริบไฟแสดงระบบและส่งเสียงเตือนทันที ท่านจะต้องรักษาระยะห่างจากรถยนต์ข้างหน้าด้วยตัวเอง

ระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว

รายการดังต่อไปนี้คือสภาวะซึ่งระบบ ICC อาจไม่ทำงานชั่วคราว ด้วยตัวอย่างเหล่านี้ ระบบ ICC อาจไม่ยกเลิกการทำงานและอาจไม่สามารถรักษาระยะห่างในการตามที่ตั้งไว้จากรถยนต์ด้านหน้า

สภาวะ A :

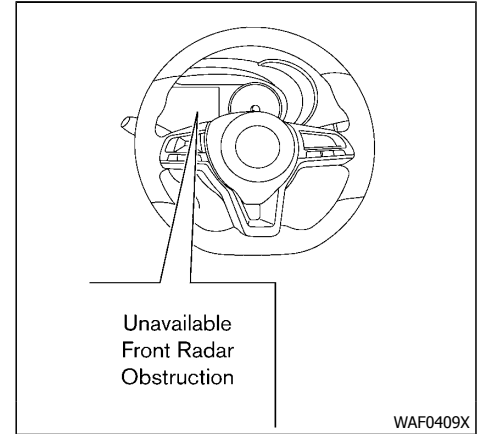
ภายใต้สภาวะดังต่อไปนี้ ระบบ ICC จะยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ เสียงเตือนจะดังขึ้น และจะไม่สามารถตั้งระบบได้:

- เมื่อปิดระบบ VDC
- เมื่อ VDC (รวมถึงระบบป้องกันล้อหมุนฟรี) ทำงาน
- เมื่อตรวจไม่พบรถยนต์คันข้างหน้า และรถยนต์ของท่านขับช้าด้วยความเร็วที่น้อยกว่า 25 กม./ชม. (15 ไมล์/ชม.)
- เมื่อระบบตัดสินวารถยนต์หยุดอยู่กับที่
- เมื่อคันเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง "D" (ขับ) หรือ "B"
- เมื่อใช้เบรกจอด
- เมื่อยางลื่นไถล
- เมื่อสัญญาณเรดาร์ถูกรบกวนชั่วคราว
- เมื่อ ขับ รล ขึ้น เนิน หรือ ลง เนิน อย่าง ต่อ เนื่อง

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ:

เมื่อสภาวะในรายการด้านบนไม่เกิดขึ้น ให้เปิดระบบ ICC เพื่อใช้งานระบบ

สภาวะ B :



WAF0409X

เสียงเตือนจะดังขึ้น และข้อความเตือน "Unavailable Front Radar Obstruction" (ไม่สามารถใช้งานได้เนื่องจากเรดาร์ด้านหน้ามีสิ่งกีดขวาง) จะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

- เมื่อเซ็นเซอร์เรดาร์ถูกปกคลุมด้วยสิ่งสกปรกหรือถูกบดบังทำให้ไม่สามารถตรวจจับรถยนต์ด้านหน้าได้ ระบบ ICC จะยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ:

ถ้าข้อความเตือนต่อไปนี้ปรากฏขึ้น ให้จอดรถในที่ปลอดภัยและปิดการทำงานของระบบ e-POWER เมื่อสัญญาณเรดาร์ถูกรบกวนชั่วคราว ให้ทำความสะอาดบริเวณเซ็นเซอร์และสตาร์ทระบบ e-POWER ใหม่ ถ้าข้อความเตือน "Unavailable Front Radar Obstruction" (ไม่สามารถใช้งานได้เนื่องจากเรดาร์ด้านหน้ามีสิ่งกีดขวาง)

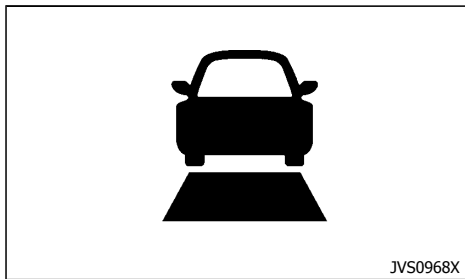
ยังคงแสดงอยู่ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบ ICC ที่ ศูนย์บริการนิสสัน

- เมื่อขับขึ้นถนนที่มีโครงสร้างถนนที่มีพื้นที่จำกัด หรือ อาคาร (เช่น สะพานที่มีระยะทางยาว ทะเลทราย พื้นที่หิมะปกคลุม การขับขึ้นข้างกำแพงแนวยาว) ระบบ อาจทำให้ไฟเตือนระบบ ICC (สีเหลือง) สว่างขึ้น และแสดงข้อความ “Unavailable Front Radar Obstruction” (ไม่สามารถใช้งานได้เนื่องจากเรดาร์ ด้านหน้ามีสิ่งกีดขวาง)

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ:

เมื่อสถานะในรายการด้านบนไม่เกิดขึ้น ให้เปิดระบบ ICC เพื่อใช้งานระบบ

สถานะ C :



เมื่อระบบ ICC ไม่ทำงานตามปกติ เสียงเตือนและการเตือนระบบ ICC (สีเหลือง) จะปรากฏขึ้น

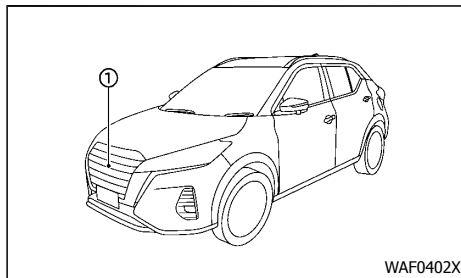
สิ่งที่ต้องปฏิบัติ:

ถ้าการเตือนปรากฏขึ้น ให้จอดรถในที่ปลอดภัย ปิดการทำงานของระบบ e-POWER สตาร์ทระบบ e-POWER ใหม่ ขับรถต่อไปและตั้งระบบ ICC อีกครั้ง

ถ้าไม่สามารถตั้งระบบได้หรือยังมีข้อความแสดงขึ้น

อาจแสดงว่าระบบ ICC ทำงานผิดปกติ แม้ว่าจะยังคงขับขึ้นได้ในสถานะปกติ กรุณานำรถเข้าตรวจสอบ ติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อรับบริการ

การดูแลรักษาระบบ



เซ็นเซอร์สำหรับระบบ ICC ① ติดตั้งอยู่ที่ด้านหน้าของรถยนต์

เพื่อให้ระบบ ICC ทำงานได้ปกติ ให้แน่ใจว่าได้ดูแลต่อไปนี้:

- รักษาบริเวณเซ็นเซอร์ให้สะอาดอยู่เสมอ
- ห้ามกระแทกหรือสร้างความเสียหายบริเวณรอบ ๆ เซ็นเซอร์
- ห้ามปิดหรือติดสติ๊กเกอร์หรือวัตถุที่คล้ายกันใกล้กับบริเวณเซ็นเซอร์ อาจทำให้ทำงานผิดพลาดหรือผิดปกติได้
- ห้ามติดวัตถุโลหะใกล้กับบริเวณเซ็นเซอร์ (กันชนเหล็ก ฯลฯ) อาจทำให้ทำงานผิดพลาดหรือผิดปกติได้
- ห้ามเปลี่ยนแปลง ถอด หรือพ่นสีที่กันชนหน้า ติดต่อศูนย์บริการนิสสันก่อนปรับแต่งหรือแก้ไขกันชนหน้า สำหรับหมายเลขการอนุญาตวิทยุและข้อมูล โปรดดูที่

“หมายเลขอนุญาตวิทยุ และ ข้อมูล” (หน้า 9-8)

โหมดการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติทั่วไป (ความเร็วคงที่)

โหมดนี้จะยอมให้ขับที่ความเร็ว:

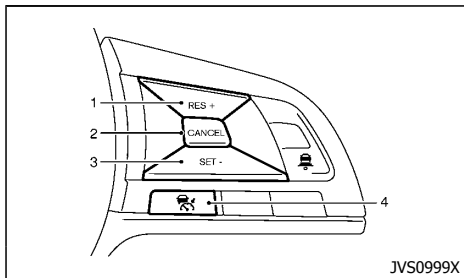
- ระหว่าง 40 กม./ชม. ถึง 144 กม./ชม. (25 ถึง 90 ไมล์/ชม.) โดยไม่ต้องเหยียบคันเร่ง



คำเตือน:

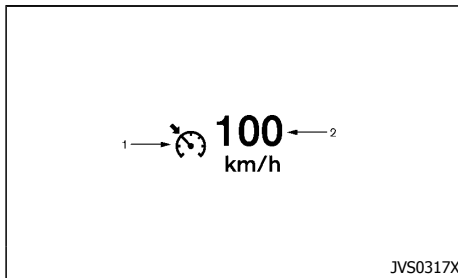
- ในโหมดการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติทั่วไป (ความเร็วคงที่) เสียงเตือนจะไม่ดังขึ้นเพื่อเตือนถ้าท่านอยู่ใกล้กับรถยนต์ด้านหน้ามากเกินไป ไม่ว่าจะมียกยอนต่ออยู่ด้านหน้าหรือตรวจพบระยะห่างระหว่างรถยนต์
- ให้ความระมัดระวังเป็นพิเศษกับระยะห่างระหว่างรถยนต์ของท่านและรถยนต์ด้านหน้า มิฉะนั้นอาจเกิดการชนขึ้น
- ยืนยันการตั้งค่าในหน้าจอรระบบ ICC ทุกครั้ง
- ห้ามใช้โหมดการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติทั่วไป (ความเร็วคงที่) เมื่อขับขึ้นเขาได้สถานะดังต่อไปนี้:
 - เมื่อไม่สามารถรักษาความเร็วรถยนต์ที่ตั้งไว้
 - ในการจราจรที่คับคั่งหรือการจราจรที่ใช้ความเร็วหลากหลาย
 - เมื่อขับขึ้นถนนที่คดเคี้ยวหรือเนินเขา
 - บนถนนลื่น (ฝนตก หิมะ น้ำแข็ง ฯลฯ)
 - ในพื้นที่ที่มีลมแรงมาก
- ไม่เช่นนั้น อาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์และเกิดอุบัติเหตุขึ้นได้

สวิตช์ควบคุมความเร็วอัตโนมัติทั่วไป (ความเร็วคงที่)



1. สวิตช์ RES/+:
กลับสู่ความเร็วที่ตั้งไว้หรือเพิ่มความเร็วขึ้นอย่างช้า ๆ
2. สวิตช์ CANCEL:
ปิดการทำงานของระบบโดยไม่มีกรลบความเร็วที่ตั้งไว้
3. สวิตช์ SET/-:
ตั้งความเร็วที่ต้องการ ลดความเร็วลงอย่างช้า ๆ
4. สวิตช์ ON/OFF ควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ:
สวิตช์หลักเพื่อเปิดการทำงานของระบบ

การแสดงผลและตัวแสดงโหมดการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติทั่วไป (ความเร็วคงที่)

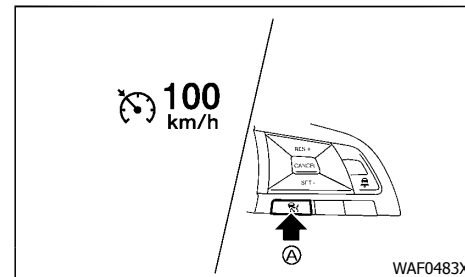


การแสดงผลจะแสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

1. ตัวแสดงการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ:
ตัวแสดงนี้จะแสดงสถานะของระบบ ICC ตามสี
 - ตัวแสดง ON ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (สีเขียว):
แสดงว่าสวิตช์ ON/OFF ควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติอยู่ที่ ON
 - ตัวแสดงการตั้งระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (สีเขียว):
แสดง ในขณะที่ความเร็วรถยนต์ถูกควบคุมโดยโหมดการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติทั่วไป (ความเร็วคงที่) ของระบบ ICC
 - การเตือนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (สีเหลือง):
แสดงว่ามีการทำงานผิดปกติ ในระบบ ICC

2. ตัวแสดงความเร็วรถยนต์ที่ตั้งไว้:
แสดงความเร็วของรถยนต์ที่ตั้งไว้

การใช้งานโหมดการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติทั่วไป (ความเร็วคงที่)



ในการเปิดโหมดการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ (ความเร็วคงที่) ให้กดสวิตช์ ON/OFF ควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ (A) ต่างไว้เป็นเวลานานกว่า 1.5 วินาที

เมื่อกดเปิดสวิตช์ ON/OFF ควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ การแสดงผลและตัวแสดงโหมดการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติทั่วไป (ความเร็วคงที่) จะแสดงขึ้นในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ หลังจากกดสวิตช์ ON/OFF ควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติค้างไว้เป็นเวลานานกว่า 1.5 วินาที การแสดงระบบ ICC จะดับลง ตัวแสดงการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติจะปรากฏขึ้น สามารถตั้งความเร็วที่ควบคุมอัตโนมัติที่ต้องการได้ในขณะนี้ การกดสวิตช์ ON/OFF ควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติอีกครั้งจะเป็นการปิดระบบโดยสมบูรณ์

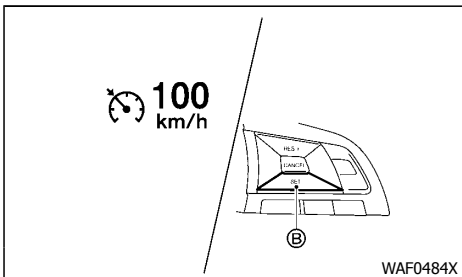
เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" ระบบจะปิดโดยอัตโนมัติ

ในการใช้งานระบบ ICC อีกครั้ง ให้กดและปล่อยสวิตช์ ON/OFF ควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ (โหมดการควบคุมระยะห่างระหว่างรถยนต์) หรือกดค้างไว้ (โหมดการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติทั่วไป) อีกครั้งเพื่อเปิดระบบ



ข้อควรระวัง:

เพื่อหลีกเลี่ยงการเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติโดยไม่ตั้งใจ ให้แน่ใจว่าปิดสวิตช์ ON/OFF ควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติเมื่อไม่ใช้งานระบบ ICC



การตั้งความเร็วที่ควบคุมอัตโนมัติ ให้เร่งความเร็วไปยังความเร็วที่ต้องการ กดสวิตช์ SET/- ③ และปล่อยสวิตช์ (สีของตัวแสดงการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติจะเปลี่ยนเป็นสีเขียวและตัวแสดงความเร็วรถยนต์ที่ตั้งไว้จะสว่างขึ้น) ปล่อยให้ออกจากคันเร่ง รถยนต์จะรักษาความเร็วที่ได้ตั้งไว้

- ในการแซงรถยนต์คันอื่น ๆ ให้เหยียบคันเร่ง หลังจากปล่อยคันเร่งรถยนต์จะขับเคลื่อนตามความเร็วที่ได้ตั้งไว้ก่อนหน้า

- รถยนต์จะไม่ขับเคลื่อนตามความเร็วที่ตั้งไว้ เมื่อขับเคลื่อนหรือลงเขาชัน ถ้าสิ่งนี้เกิดขึ้น ให้รักษาความเร็วรถยนต์ไว้ด้วยตนเอง

ในการยกเลิกความเร็วที่ตั้งไว้ ให้ใช้วิธีการหนึ่งในรายการดังต่อไปนี้:

1. กดสวิตช์ CANCEL ตัวแสดงความเร็วรถยนต์จะดับลง
2. และแป้นเบรกเบา ๆ ตัวแสดงความเร็วรถยนต์จะดับลง
3. ปิดสวิตช์ ON/OFF ควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ ทั้งตัวแสดงการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติและตัวแสดงความเร็วรถยนต์ที่ตั้งไว้จะดับลง

เพื่อปรับความเร็วที่ควบคุมอัตโนมัติให้สูงขึ้น ใช้หนึ่งในสามวิธีการดังต่อไปนี้:

1. เหยียบคันเร่ง เมื่อได้ความเร็วรถยนต์ที่ต้องการ ให้กดและปล่อยสวิตช์ SET/-
2. กดสวิตช์ RES/+ ค้างไว้ เมื่อได้ความเร็วรถยนต์ที่ต้องการ ให้ปล่อยสวิตช์
3. กดและปล่อยสวิตช์ RES/+ อย่างรวดเร็ว แต่ละครั้งที่ทำขั้นตอนนี้ ความเร็วที่ตั้งไว้จะเพิ่มขึ้น 1 กม./ชม. (1 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ

เพื่อปรับความเร็วที่ควบคุมอัตโนมัติให้ต่ำลง ใช้หนึ่งในสามวิธีการดังต่อไปนี้:

1. และแป้นเบรกเบา ๆ เมื่อได้ความเร็วรถยนต์ที่ต้องการ ให้กดและปล่อยสวิตช์ SET/-
2. กดสวิตช์ SET/- ค้างไว้ ปล่อยสวิตช์เมื่อรถยนต์ลดความเร็วลงมาถึงความเร็วที่ต้องการ
3. กดและปล่อยสวิตช์ SET/- อย่างรวดเร็ว แต่ละครั้งที่ทำขั้นตอนนี้ ความเร็วที่ตั้งไว้จะลดลง 1 กม./ชม. (1 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ

ในการกลับไปยังความเร็วที่ตั้งไว้ ให้กดและปล่อยสวิตช์ RES/+ รถยนต์จะกลับไปใช้ความเร็วอัตโนมัติเดิมที่ได้ตั้งไว้ล่าสุด เมื่อขับเคลื่อนที่ความเร็วสูงกว่า 40 กม./

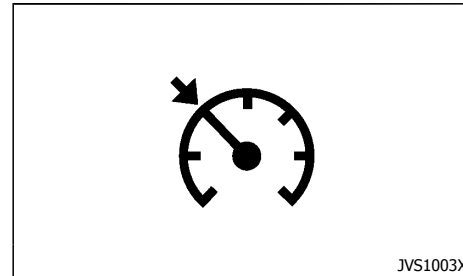
ชม. (25 ไมล์/ชม.)

ระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว

เสียงเตือนจะดังขึ้นภายใต้สภาวะดังต่อไปนี้ และการควบคุมจะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ

- เมื่อความเร็วรถยนต์ลดต่ำกว่าความเร็วที่ตั้งไว้มากกว่า 13 กม./ชม. (8 ไมล์/ชม.)
- เมื่อคันเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง "D" (ขับเคลื่อน) หรือ "B"
- เมื่อใช้เบรกจอด
- เมื่อ VDC (รวมถึงระบบป้องกันล้อหมุนฟรี) ทำงาน
- เมื่อล้อสั่นไกล

การเตือน



เมื่อระบบไม่ทำงานตามปกติ เสียงเตือนจะดังขึ้นและสีของตัวแสดงการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติจะเปลี่ยนเป็นสีแดง

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ:

ถ้าสีของตัวแสดงการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติเปลี่ยนเป็นสีแดง ให้จอดรถในที่ปลอดภัย ปิดการทำงานของระบบ e-POWER สตาร์ทระบบ e-POWER ใหม่ ขับรถต่อไปและปฏิบัติการดังกล่าวอีกครั้ง

ถ้าไม่สามารถตั้งระบบได้หรือยังมีตัวแสดงขึ้น อาจ

การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับเคลื่อน 5-45

แสดงว่าระบบทำงานผิดปกติ แม้ว่ารถยนต์จะยังคงขับเคลื่อนได้ในสภาวะปกติ ให้นำรถเข้าตรวจสอบโดยศูนย์บริการนิสสัน

คำแนะนำสำหรับการขับขี่แบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพและลดคาร์บอนไดออกไซด์

การปฏิบัติตามคำแนะนำอย่างง่ายสำหรับการขับขี่แบบการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพและการลดคาร์บอนไดออกไซด์ดังต่อไปนี้ จะช่วยเกิดการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุดและลดการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์

1. ใช้งานคันเร่งและแป้นเบรกอย่างนุ่มนวล
 - หลีกเลี่ยงการออกเร่งหรือหยุดรถอย่างกะทันหัน
 - ใช้งานคันเร่งและแป้นเบรกเบา ๆ อย่างนุ่มนวลเมื่อใดก็ตามที่เป็นไปได้
 - รักษาความเร็วให้คงที่ในขณะที่เดินทาง และใช้ความเร็วคงที่เมื่อใดก็ตามที่เป็นไปได้
2. รักษาความเร็วให้คงที่
 - มองไปข้างหน้าเพื่อเตรียมพร้อมและลดจำนวนครั้งในการหยุดรถ
 - การปรับความเร็วให้สอดคล้องกับสัญญาณไฟจราจรจะช่วยให้สามารถลดจำนวนครั้งในการหยุดรถได้
 - การรักษาความเร็วให้คงที่สามารถลดการหยุดรถที่สัญญาณไฟแดงได้ และช่วยทำให้ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น
3. ขับขี่ที่ความเร็วและระยะทางที่พอเหมาะ
 - สังเกตการจำกัดความเร็วและไม่ขับขี่เร็วกว่า 97 กม./ชม. (60 ไมล์/ชม.) (ในพื้นที่ที่กฎหมายอนุญาต) จะสามารถช่วยประหยัดน้ำมันได้มากขึ้นเนื่องจากเป็นการลดแรงต้านของอากาศ
 - การรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยเมื่อขับตามรถคันหน้า จะช่วยลดการเบรกที่ไม่จำเป็นได้
 - ตรวจสอบสภาพการจราจรอย่างปลอดภัยเพื่อระมัดระวัง การเปลี่ยนแปลงความเร็ว จะช่วยลดการเบรกและช่วยให้เปลี่ยนการเร่งความเร็วได้

อย่างนุ่มนวล

4. ใช้การควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ
 - เลือกช่วงเกียร์ที่เหมาะสมกับสภาพถนน
 - การใช้การควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติขณะขับขี่อยู่บนไฮเวย์จะช่วยรักษาความเร็วให้คงที่
 - การควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติจะมีผลต่อการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างยิ่ง เมื่อขับขี่บนทางเรียบ
5. วางแผนเพื่อใช้เส้นทางที่สั้นที่สุด
 - ปรับแต่งแผนที่หรือระบบนำทาง (ถ้ามีติดตั้ง) ในการพิจารณาเส้นทางที่ดีที่สุดเพื่อประหยัดเวลา
6. หลีกเลี่ยงการเดินเบา
 - ดับเครื่องยนต์เมื่อหยุดรถอย่างปลอดภัยนานกว่า 30-60 วินาที จะช่วยประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและลดการปล่อยไอเสีย
7. ขับรถผ่านทางอัตโนมัติ
 - ขับรถผ่านทางอัตโนมัติช่วยให้ผู้ขับขี่ใช้ช่องทางพิเศษเพื่อรักษาความเร็วอัตโนมัติไว้ตลอดเส้นทางตลอดจนหลีกเลี่ยงการหยุดและการสตาร์ท
8. อุ่นเครื่องในหน้าหนาว
 - จำกัดระยะเวลาการเดินเบาเพื่อลดผลกระทบต่อการใช้งานน้ำมันเชื้อเพลิง
 - ตามปกติ รถยนต์ใช้เวลาไม่เกินกว่า 30 วินาทีในการเดินเบาเมื่อสตาร์ทรถ เพื่อให้หมื่นเวียนน้ำมันเครื่องได้อย่างมีประสิทธิภาพก่อนการขับขี่
 - รถของท่านจะถึงอุณหภูมิที่เหมาะสมที่สุดได้เร็วกว่าในขณะที่ขับขี่เมื่อเทียบกับการเดินเบา
9. ทำให้รถเย็น

การเพิ่มการประหยัดน้ำมัน และลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์

- จอดรถในที่จอดรถที่มีหลังคา หรือในร่มเมื่อใดก็ตามที่เป็นไปได้
 - เมื่อเข้าสู่รถที่ร้อน การเปิดหน้าต่างจะช่วยลดอุณหภูมิภายในได้เร็วขึ้น ทำให้ลดความต้องการในการใช้งานระบบ A/C
10. ห้ามบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป
- นำวัตถุที่ไม่จำเป็นออกจากรถเพื่อลดน้ำหนัก

- ปรับตั้งเครื่องยนต์อยู่เสมอ
- ปฏิบัติตามการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่แนะนำ
- รักษาแรงดันลมยางให้ถูกต้องเสมอ แรงดันลมยางต่ำจะเพิ่มการสึกหรอของยางและลดการประหยัดน้ำมัน
- รักษาตั้งศูนย์ล้อให้ถูกต้อง ศูนย์ล้อที่ไม่เหมาะสมจะเพิ่มการสึกหรอของยางและลดการประหยัดพลังงาน
- ใช้น้ำมันเครื่องที่มีความหนืดตามที่แนะนำ (โปรดดูที่ "ของเหลว/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ" (หน้า 9-2))

ระบบตรวจสอบการตื่นตัวของผู้ขับขี่ (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบตรวจสอบการตื่นตัวของผู้ขับขี่จะช่วยเตือนผู้ขับขี่ ถ้าระบบตรวจจับได้ว่าผู้ขับขี่เสียสมาธิหรือขับขี่ด้วยความเหนื่อยล้า

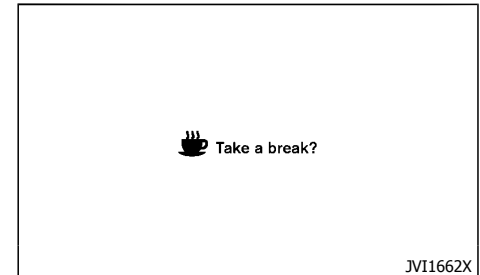
ระบบจะตรวจสอบรูปแบบการขับขี่และพฤติกรรมความเสี่ยงในช่วงเวลาหนึ่ง และจะตรวจจับความเปลี่ยนแปลงจากรูปแบบเดิม ถ้าระบบตรวจจับได้ว่าสมาธิของผู้ขับขี่ลดลงในช่วงระยะเวลาหนึ่ง ระบบจะใช้การเตือนด้วยเสียงและภาพเพื่อแนะนำให้ผู้ขับขี่จอดพัก



คำเตือน:

ระบบไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อช่วยแก้ไขการขับขี่ที่แย่งเนื่องจากความเมื่อยล้าหรือสาเหตุอื่น ๆ ควรมีสติในการขับขี่ตลอดเวลา และหลีกเลี่ยงการขับขี่เมื่อรู้สึกเหนื่อยล้า ไม่เช่นนั้น อาจทำให้เสียการควบคุมซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้

การทำงานของระบบ



ถ้าระบบตรวจจับได้ว่าสมาธิของผู้ขับขี่ลดลง ข้อความ "Take a break?" (สัญญาณเตือนพักการขับขี่) จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอสถงข้อมูลรถยนต์และเสียงเตือนจะดังขึ้น

การจอด

เมื่อขับที่รถยนต์ด้วยความเร็วสูงกว่า 60 กม./ชม. (37 ไมล์/ชม.)

การเปิดและปิดระบบตรวจสอบการตื่นตัวของผู้ขับขี่

เพื่อเปิดการทำงานหรือปิดการทำงานฟังก์ชันนี้ โปรดดูที่ “การตั้งค่า” (หน้า 2-15)

หมายเหตุ:

การตั้งค่าจะยังคงถูกบันทึกไว้ แม้จะเริ่มใช้งานระบบ e-POWER ใหม่อีกครั้งก็ตาม

ระบบทำงานผิดปกติ

ถ้าระบบตรวจสอบการตื่นตัวของผู้ขับขี่ทำงานผิดปกติ ข้อความ เตือน ของ ระบบ จะ ปรากฏ ขึ้น บน หน้า จอ แสดง ข้อมูลรถยนต์ และฟังก์ชันนี้จะหยุดทำงาน โดยอัตโนมัติ

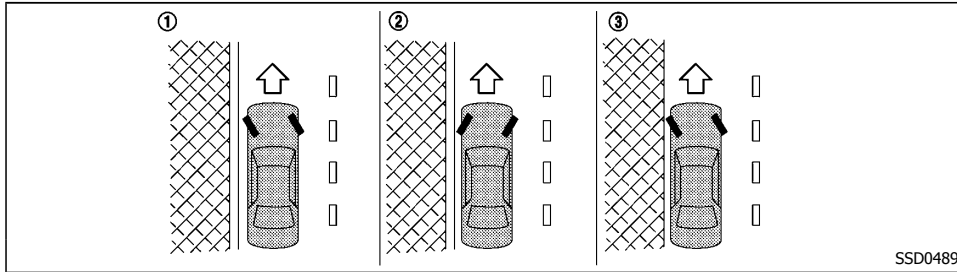
สิ่งที่ต้องปฏิบัติ:

จอดรถในที่ปลอดภัย จากนั้นให้ปิดระบบ e-POWER และเริ่มใช้งานใหม่อีกครั้ง ถ้าข้อความเตือนของระบบยังคงปรากฏอยู่ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสัน



คำเตือน:

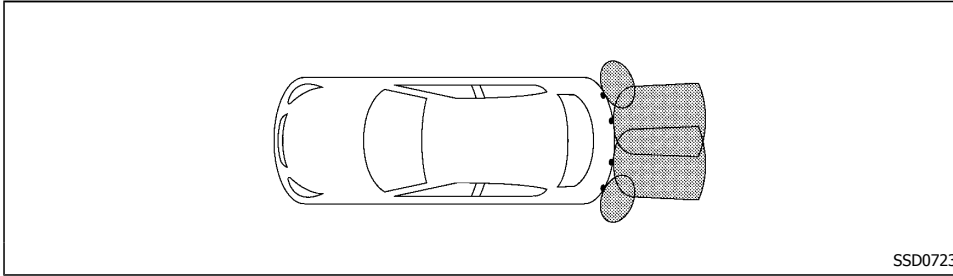
- หลีกเลี่ยงการหยุดหรือจอดรถบนวัตถุไวไฟ เช่น หญ้าแห้ง เศษกระดาษ หรือเศษผ้า เนื่องจากอาจติดไฟหรือทำให้ไฟไหม้ได้
- ขั้นตอนการจอดรถอย่างปลอดภัยจำเป็นต้องใช้เบรกจอด และให้ตำแหน่งเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “P” (จอด) ไม่เช่นนั้น รถอาจจะเคลื่อนที่โดยคาดไม่ถึงทำให้เกิดอุบัติเหตุ
- เมื่อจอดรถ ให้แน่ใจว่ารถยนต์อยู่ในตำแหน่ง “P” (จอด) เกียร์ไม่สามารถเลื่อนออกจากตำแหน่ง “P” (จอด) ได้ หากไม่ได้เหยียบแป้นเบรก
- ห้ามปล่อยรถทิ้งไว้ในขณะที่ระบบ e-POWER กำลังทำงาน
- อย่าทิ้งเด็กเอาไว้ในรถเพียงลำพัง เนื่องจากเด็กอาจเปิด ใช้งาน สวิตช์หรือระบบควบคุมต่าง ๆ ด้วยความรู้เท่าไม่ถึงการณ์ เด็กอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้
- เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงในการบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิต เนื่องจากรถยนต์และ/หรือระบบทำงานโดยไม่มีตั้งใจ ห้ามปล่อยเด็ก ผู้ที่ต้องได้รับการดูแลจากบุคคลอื่น หรือสัตว์เลี้ยงไว้ในรถเพียงลำพัง ในวันที่อากาศอบอุ่น อุณหภูมิภายในรถยนต์ที่ปิดประตูไว้จะเพิ่มสูงขึ้นอย่างรวดเร็วซึ่งมีความเสี่ยงอย่างมากที่อาจทำให้นุคนุคและสัตว์เลี้ยง ได้รับบาดเจ็บ หรือ เสียชีวิตได้



SSD0489

1. ใช้งานเบรกจอด
2. กดสวิตช์ตำแหน่ง P เพื่อเข้าเกียร์ตำแหน่ง "P" (จอด)
3. เมื่อจอดรถบนทางลาดชัน ควรจอดหันล้อดังแสดงในภาพประกอบ
 หันลงทางลาดโดยมีขอบทางเท้า ①
 หันล้อไปยังทางเท้าและเลื่อนรถไปข้างหน้าจนล้อชิดกับขอบทาง แล้วใช้เบรกจอด
 หันขึ้นทางลาดโดยมีขอบทางเท้า ②
 หันล้อออกจากขอบทางเท้าและเลื่อนรถกลับจนล้อชิดกับขอบทางเท้า แล้วใช้เบรกจอด
 หันขึ้นหรือลงทางลาด โดยไม่มีขอบทางเท้า ③
 หันล้อไปทางขอบถนนเพื่อให้รถเลื่อนออกจากกลางถนน ในกรณีที่เกิดไหล แล้วใช้เบรกจอด
4. ให้สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF"

ระบบเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) (ถ้ามีติดตั้ง)



⚠ คำเตือน:

- ระบบเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) มีเพื่อช่วยให้ความสะดวก แต่ไม่ได้สามารถทดแทนการจอดที่ถูกต้อง ควรตรวจสอบบริเวณโดยรอบว่าปลอดภัย ก่อนทำการจอดรถเสมอ โดยเคลื่อนรถอย่างช้า ๆ อยู่เสมอ
- อ่านและทำความเข้าใจข้อจำกัดของระบบเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) ตามที่ระบุไว้ในหมวดนี้ สภาพอากาศที่เลวร้ายอาจมีผลกระทบต่อฟังก์ชันของระบบเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) รวมถึงลดประสิทธิภาพในการทำงานหรืออาจก่อให้เกิดการทำงานผิดพลาด
- ระบบนี้ไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อป้องกันการชนกับวัตถุเล็ก ๆ หรือวัตถุที่สามารถเคลื่อนที่ได้
- ระบบนี้ได้ถูกออกแบบเพื่อระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ในการตรวจจับวัตถุขนาดใหญ่ที่หยุดนิ่ง เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายที่อาจเกิดกับรถยนต์ ระบบจะไม่ตรวจจับวัตถุขนาดเล็กที่อยู่ใต้กันชนและอาจไม่สามารถตรวจจับวัตถุที่อยู่ใกล้กับ

กันชนหรือบนพื้น

- ถ้าบริเวณแฉกกันชนได้รับความเสียหายหรือองพื้นที่การรับสัญญาณอาจเปลี่ยนแปลง ส่งผลให้การวัดระยะห่างจากสิ่งกีดขวางไม่แม่นยำ หรือส่งเสียงเตือนไม่ถูกต้อง

⚠ ข้อควรระวัง:

รักษาความเงียบภายในห้องโดยสารให้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ เพื่อให้ได้ยินเสียงเตือนชัดเจน

เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ระบบเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) จะทำงาน

ระบบเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) จะส่งเสียงเพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ทราบว่ามีสิ่งกีดขวางอยู่ใกล้กันชน ระบบจะตรวจจับสิ่งกีดขวางด้านหลัง เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) ระบบอาจไม่ตรวจจับวัตถุที่ความเร็วมากกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) และอาจไม่ตรวจจับมุมบางมุมหรือวัตถุที่เคลื่อนที่

เมื่อรายการ "Display" (หน้าจอแสดงผล) อยู่ที่ ON ในเมนูการตั้งค่า การแสดงเซ็นเซอร์การจอดจะปรากฏขึ้นบน

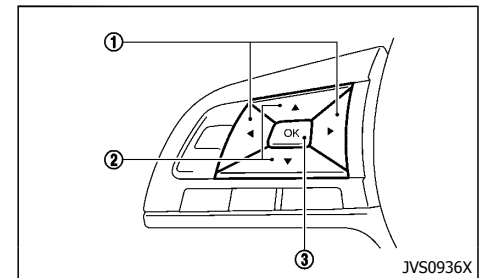
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (โปรดดูที่ "34. การแสดงเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์)" (หน้า 2-24))

ระบบเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) ตรวจจับสิ่งกีดขวางที่อยู่ห่างไปจนถึง 1 ม. (3.3 ฟุต) จากกันชน โดยจะมีพื้นที่ที่ครอบคลุมลดลงที่มุมด้านนอกของกันชน (โปรดดูที่ภาพประกอบสำหรับบริเวณพื้นที่ที่ครอบคลุมโดยประมาณ) ขณะเคลื่อนที่เข้าใกล้สิ่งกีดขวาง อัตราการส่งเสียงเตือนจะเพิ่มขึ้น เมื่อสิ่งกีดขวางอยู่ห่างไปน้อยกว่า 30 ซม. (11.8 นิ้ว) เสียงเตือนจะดังต่อเนื่อง

อย่าปล่อยให้หิมะ น้ำแข็ง และสิ่งสกปรกสะสมติดค้างอยู่บนเซ็นเซอร์โซนาร์ (ติดตั้งอยู่บนแฉกกันชน) (ห้ามใช้วัตถุมีคมทำความสะอาดเซ็นเซอร์) ถ้าเซ็นเซอร์ถูกปกคลุม จะส่งผลต่อความถูกต้องของระบบเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์)

ถ้าระบบเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) ทำงานผิดปกติ เสียงเตือนจะดังขึ้นเป็นเวลา 3 วินาที เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสัน

สวิตช์ OFF ระบบเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์)



ปุ่ม ◀ ▶ ① ◆ ② หรือปุ่ม "OK" ③ บน
พวงมาลัยจะช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถปิดระบบเซ็นเซอร์การ
จอด (โซนาร์) ได้

หมายเหตุ:

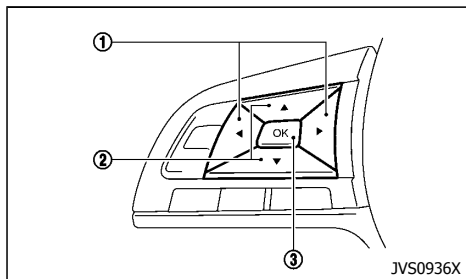
เมื่อเปิดการทำงาน/ปิดการทำงานระบบ ระบบจะเก็บ
การตั้งค่าปัจจุบันไว้แม้ว่าจะสตาร์ทระบบ e-POWER
ใหม่แล้วก็ตาม

ระบบเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) จะเปิดอัตโนมัติภายใต้
สภาวะดังต่อไปนี้

- เมื่อเปลี่ยนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) จาก
ตำแหน่งอื่น
- เมื่อความเร็วรถยนต์ลดลงจนน้อยกว่าประมาณ 10
กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)

สามารถเปิดและปิดฟังก์ชันการทำงานอัตโนมัติได้ด้วยราย
การ "Driver Assistance" (ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่) ในเมนู
การตั้งค่า โปรดดูที่ "การตั้งค่าระบบเซ็นเซอร์การจอด
(โซนาร์)" (หน้า 5-51)

การตั้งค่าระบบเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์)



ปฏิบัติขั้นตอนต่อไปนี้เป็นเพื่อเลือกโหมดการตั้งค่าเซ็นเซอร์
การจอด (โซนาร์)

1. ใช้ปุ่ม ◀ / ▶ ① บนพวงมาลัยจนกระทั่ง
"Settings" (การตั้งค่า) ปรากฏขึ้นบนหน้าจอ
แสดงข้อมูลรถยนต์
2. ใช้ปุ่ม ◆ ② เพื่อเลือก "Driver Assistance"
(ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่) แล้วกด OK ③
3. เลือก "Parking Aids" (การช่วยจอด) และกด OK ③
4. เลือก "Sonar" (โซนาร์) และกด OK ③
5. เลือกรายการเมนูเพื่อเปลี่ยนจากตัวเลือกต่อไปนี้
 - Rear Sensor (เซ็นเซอร์ด้านหลัง)
 - Display (หน้าจอแสดงผล)
 - Volume (ระดับเสียง)
 - Range (ระยะ)

Rear Sensor (เซ็นเซอร์ด้านหลัง)

เปิดหรือปิดการใช้เซ็นเซอร์การจอด

ON (ค่าเริ่มต้น) - OFF

Display (หน้าจอแสดงผล)

จะแสดงมุมมองของเซ็นเซอร์การจอดขึ้นบนหน้าจอ
แสดงข้อมูลรถยนต์โดยอัตโนมัติ เมื่อเซ็นเซอร์การจอด
ทำงาน

ON (ค่าเริ่มต้น) - OFF

Volume (ระดับเสียง)

ปรับระดับเสียงของเซ็นเซอร์การจอด

High (สูง) - Med. (กลาง) (ค่าเริ่มต้น) - Low (ต่ำ)

Range (ระยะ)

ปรับระยะการตรวจจับของเซ็นเซอร์การจอด

Far (ไกล) - Mid (กลาง) (ค่าเริ่มต้น) - Near (ใกล้)

การลากรถพ่วง

รถยนต์คันนี้ถูกออกแบบมาเพื่อบรรทุกผู้โดยสารและสัมภาระ นิสสันไม่แนะนำให้ใช้ลากรถพ่วง เพราะจะทำให้เครื่องยนต์ ระบบส่งกำลัง ระบบพวงมาลัย เบรก และระบบอื่น ๆ ทำงานหนักขึ้น



ข้อควรระวัง:

รถยนต์ที่เสียหายจากการลากรถพ่วงไม่รวมอยู่ในการรับประกัน

พวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า




คำเตือน:

- ถ้าระบบ **e-POWER** ไม่ทำงานหรือดับไปขณะขับรถ ระบบช่วยหมุนพวงมาลัยจะไม่ทำงาน พวงมาลัยจะหนักขึ้น
- เมื่อไฟเตือนพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าสว่างขึ้นขณะที่ระบบ **e-POWER** ทำงาน ระบบช่วยหมุนพวงมาลัยจะหยุดทำงาน จะยังสามารถควบคุมรถได้ แต่พวงมาลัยจะหนักขึ้น

ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าออกแบบมาเพื่อสร้างแรงช่วยหมุนขณะขับที่ ทำให้ไม่ต้องใช้แรงมากในการบังคับพวงมาลัย

เมื่อใช้งานพวงมาลัยช้า ๆ หรือ ต่อเนื่องกันขณะที่รถยนต์จอดอยู่ หรือขณะที่ขับด้วยความเร็วต่ำ แรงช่วยหมุนพวงมาลัยจะลดลง เพื่อป้องกันไม่ให้ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าร้อนเกินไป และช่วยป้องกันไม่ให้ระบบเสียหาย ขณะที่แรงช่วยหมุนลดลงพวงมาลัยจะหนัก เมื่ออุณหภูมิของระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าลดลง แรงช่วยหมุนจะกลับเป็นปกติ หลีกเลี่ยงการใช้งานพวงมาลัยในแบบที่กล่าวมาช้า ๆ เพราะอาจทำให้ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้ามีความร้อนสูงเกินไปได้

อาจเกิดเสียงเสียดสีขึ้นได้ เมื่อ ใช้งานพวงมาลัยอย่างรวดเร็ว ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

ถ้าไฟเตือนพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า  สว่างขึ้นขณะที่ระบบ **e-POWER** ทำงาน แสดงว่าพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าอาจทำงานไม่ถูกต้อง และต้องได้รับการตรวจสอบให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าที่ศูนย์บริการนิสสัน (โปรดดูที่ “ไฟเตือนพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า” (หน้า 2-10))

เมื่อไฟเตือนพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าสว่างขึ้นขณะที่ระบบ **e-POWER** ทำงาน ระบบช่วยหมุนพวงมาลัยจะหยุดทำงาน จะยังสามารถควบคุมรถยนต์ได้ แต่ต้องใช้แรงในการหมุนพวงมาลัยมากขึ้น โดยเฉพาะในโค้งที่หักมุมมากและที่ความเร็วต่ำ

ระบบเบรก

ข้อควรระวังในการเบรก

รถยนต์คันนี้ติดตั้งมาพร้อมกับระบบเบรกสองระบบ:

1. ระบบเบรกไฮดรอลิก
2. ระบบห้ามล้อที่มีการเปลี่ยนพลังงานจลน์เป็นพลังงานไฟฟ้าขณะลดความเร็ว

ระบบเบรกไฮดรอลิก

ระบบเบรกไฮดรอลิกจะคล้ายกับเบรกที่ใช้กับรถยนต์ทั่วไป ระบบเบรกมีวงจรถูกไฮดรอลิกสองวงจรถแยกกัน ถ้ามีวงจรถูกหนึ่งไม่ทำงาน ท่านยังคงสามารถเบรกได้ด้วยสองล้อที่เหลือ

ระบบห้ามล้อที่มีการเปลี่ยนพลังงานจลน์เป็นพลังงานไฟฟ้าขณะลดความเร็ว

จุดประสงค์หลักของระบบห้ามล้อที่มีการเปลี่ยนพลังงานจลน์เป็นพลังงานไฟฟ้าขณะลดความเร็วคือการจ่ายพลังงานไฟฟ้าเพื่อช่วยชาร์จไฟแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน (Li-ion) ใหม่ และเพิ่มระยะการขับขี่ รวมถึงข้อดีของระบบนี้คือ “แรงหน่วงเครื่องยนต์” ซึ่งจะทำงานตามสภาวะเบรคเตอร์

ในตำแหน่ง “D” (ขับ) เมื่อปล่อยคันเร่ง ระบบห้ามล้อที่มีการเปลี่ยนพลังงานจลน์เป็นพลังงานไฟฟ้าขณะลดความเร็วจะลดความเร็วของรถลงบางส่วนและผลิตพลังงานไฟฟ้าไปยังแบตเตอรี่ Li-ion เมื่อเหยียบแป้นเบรกจะมีการผลิตพลังงานไฟฟ้าขึ้นเช่นกัน

เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “B” และถอนคันเร่ง จะมีการใช้งานระบบห้ามล้อที่มีการเปลี่ยนพลังงานจลน์เป็นพลังงานไฟฟ้าขณะลดความเร็วมากกว่าตำแหน่ง “D” (ขับ) อย่างไรก็ตาม เมื่อขับขี่ด้วยความเร็วสูงอาจรู้สึกว่าการเบรกจ่ายพลังงานคืนลดความเร็วลงน้อยกว่าแรงหน่วง

เครื่องยนต์ ในรถยนต์ทั่วไป ซึ่งเป็นเรื่องปกติ ระบบห้ามล้อที่มีการเปลี่ยนพลังงานจลน์เป็นพลังงานไฟฟ้าขณะลดความเร็วจะลดความเร็วของรถน้อยลงเมื่อชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion เต็ม ระบบห้ามล้อที่มีการเปลี่ยนพลังงานจลน์เป็นพลังงานไฟฟ้าขณะลดความเร็วจะทำงานลดลงโดยอัตโนมัติเมื่อชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion เต็ม เพื่อป้องกันการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion เกินกำลัง

ควรใช้แป้นเบรกเพื่อลดความเร็วหรือหยุดรถยนต์ตามสภาพการจราจรหรือถนน การทำงานของระบบห้ามล้อที่มีการเปลี่ยนพลังงานจลน์เป็นพลังงานไฟฟ้าขณะลดความเร็วจะไม่ส่งผลต่อเบรกของรถยนต์

หมายเหตุ:

- เมื่อใช้ระบบห้ามล้อที่มีการเปลี่ยนพลังงานจลน์เป็นพลังงานไฟฟ้าขณะลดความเร็ว อาจได้ยินเสียงดังมาจากระบบห้ามล้อที่มีการเปลี่ยนพลังงานจลน์เป็นพลังงานไฟฟ้าขณะลดความเร็ว ซึ่งเป็นคุณลักษณะการทำงานแบบปกติของรถยนต์ e-POWER
- ถ้าตำแหน่งของสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่งอื่นนอกเหนือจาก “ON” หรือพร้อมขับขี่ สามารถหยุดรถได้โดยการเหยียบแป้นเบรก อย่างไรก็ตาม ต้องใช้แรงในการเหยียบแป้นเบรกมากขึ้นเพื่อหยุดรถ และระยะเบรกจะยาวขึ้น

การใช้งานเบรก

หลีกเลี่ยงการพิกเท้าไว้บนแป้นเบรกขณะขับขี่ เพราะจะทำให้เบรกมีความร้อนสูงผิดปกติ ส่งผลให้เกิดการสึกหรอของผ้าเบรกและก้ามเบรกเร็วยิ่งขึ้น ตลอดจนระยะการขับขี่ลดลง

เพื่อช่วยลดการสึกหรอของเบรกและป้องกันไม่ให้เบรกร้อนจัด ควรลดความเร็วและเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง “B” ก่อนขึ้นรถลงเนินหรือทางลาดลงที่ยาว เบรกที่ร้อนจัดจะมีประสิทธิภาพในการเบรกลดลง ซึ่งอาจทำให้ไม่สามารถควบคุมรถได้



คำเตือน:

เมื่อขับรถบนถนนลื่น ให้ระมัดระวังเมื่อทำการเบรกหรือเร่งความเร็ว การเบรกหรือเร่งความเร็วกะทันหันจะทำให้ล้อลื่นไถลและเกิดอุบัติเหตุได้

เบรกเปียก

เมื่อล้างรถหรือขับผ่านแอ่งน้ำ เบรกจะเปียกชื้น ทำให้ระยะเบรกยาวขึ้น และอาจทำให้รถบิดไปด้านใดด้านหนึ่งขณะเบรก

สำหรับการทำให้เบรกแห้ง ให้ขับรถด้วยความเร็วที่ปลอดภัยและแตะแป้นเบรกเบา ๆ เพื่อให้เบรกร้อน ทำเช่นนั้นจนกระทั่งเบรกแห้งกลับสู่สภาพปกติ หลีกเลี่ยงการขับรถด้วยความเร็วสูงจนกว่าเบรกจะสามารถทำงานได้เป็นปกติ

เทคโนโลยีเบรกกันล้อล็อก (ABS)

การรีนอินเบรกจอด

รีนอินก้ามเบรกจอดเมื่อประสิทธิภาพในการเบรกแยลงหรือเมื่อก้ามเบรกจอด และ/หรือดรัม/โรเตอร์ถูกเปลี่ยนใหม่ เพื่อประสิทธิภาพการทำงานที่ดีที่สุดของเบรก ขั้นตอนการทำงานได้ถูกอธิบายเอาไว้ในคู่มือนี้ และสามารถดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสัน

ระบบช่วยเบรก

เมื่อแรงที่เหยียบเบรกเกินค่าหนึ่ง การช่วยเบรกจะทำงานสร้างแรงเบรกที่แรงขึ้นกว่าหม้อลมเบรกธรรมดา แม้จะใช้แรงเหยียบไม่มาก



คำเตือน:

การช่วยเบรกนี้มีไว้เพื่อช่วยการเบรกเท่านั้น ไม่ใช่อุปกรณ์เตือนหรือหลีกเลี่ยงการชน เป็นหน้าที่ของผู้ขับขี่ที่ต้องระมัดระวัง ชับซี่ให้ปลอดภัย และควบคุมรถได้ในทุกเวลา



คำเตือน:

- เทคโนโลยีเบรกกันล้อล็อก (ABS) เป็นอุปกรณ์ที่ทันสมัย แต่ จะไม่สามารถป้องกันอุบัติเหตุ เนื่องจากการขับขี่ที่ประมาทหรือเป็นอันตราย ระบบจะช่วยให้สามารถบังคับควบคุมรถขณะเบรกบนถนนลื่น ให้พึงระลึกไว้ว่าระยะหยุดบนพื้นที่ลื่นจะยาวกว่าบนพื้นผิวปกติ แม้จะเป็นเบรก ABS ระยะหยุดอาจจะยาวขึ้นบนถนนที่ขรุขระ มีกรวด มีหิมะปกคลุม หรือเมื่อใช้งานโช้พื้นล้อ ให้รักษาระยะปลอดภัยจากรถคันหน้าเสมอ อย่างไรก็ตาม ผู้ขับขี่ ต้อง เป็นผู้ รับ ผิด ชอบ ต่อ ความปลอดภัย
- ชนิดและสภาพของยางจะมีผลต่อการเบรกด้วย
 - เมื่อเปลี่ยนยาง ให้ใส่ยางที่มีขนาดตามกำหนดทั้งสิ้น
 - สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ยางและล้อ” (หน้า 8-23)

เทคโนโลยีเบรกกันล้อล็อก (ABS) ควบคุมเบรกเพื่อไม่ให้ล้อล็อก ขณะที่เบรกอย่างรุนแรงหรือเมื่อเบรกบนพื้นผิวลื่น ระบบจะตรวจจับความเร็วในการหมุนที่ล้อแต่ละข้างและปรับแรงดันน้ำมันเบรก เพื่อป้องกันไม่ให้ล้อล็อกและลื่นไถล ซึ่งจะช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถบังคับควบคุมรถ และช่วยลด อาการ เลี้ยว บิด หรือ ลื่น ไถล ให้ น้อย ที่ สุด

การใช้งานระบบ

เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ ด้วยแรงที่คงที่แต่ไม่ต้องย้ำเบรก ABS จะทำงานเพื่อป้องกันไม่ให้ล้อล็อก บังคับรถยนต์หลีกเลี่ยงความ



คำเตือน:

ห้ามย้ำเบรก เพราะจะทำให้ระยะหยุดยาวขึ้น

ฟังก์ชันทดสอบตัวเอง

ABS ประกอบไปด้วยเซ็นเซอร์อิเล็กทรอนิกส์ บีเอ็มไฟฟ้า โวลต์อินยัดไฮดรอลิก และคอมพิวเตอร์ คอมพิวเตอร์จะมีฟังก์ชันวิเคราะห์ข้อบกพร่องอยู่ในตัว ซึ่งจะทดสอบระบบทุกครั้งที่สตาร์ทระบบ e-POWER และขับรถไปข้างหน้าหรือถอยหลังด้วยความเร็วต่ำ เมื่อระบบทดสอบทำงาน จะได้ยินเสียง “ก๊ก” และ/หรือรู้สึกถึงอาการสั่นที่แป้นเบรกซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ ถ้าคอมพิวเตอร์ตรวจพบว่ามีอาการผิดปกติ ABS จะหยุดทำงานและไฟเตือน ABS บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น ซึ่งระบบเบรกจะทำงานเป็นปกติแต่ไม่มีการป้องกันล้อล็อก

ถ้าไฟเตือน ABS สว่างขึ้นขณะทำการทดสอบตัวเองหรือขณะขับขี่ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบ

การทำงานปกติ

ABS ทำงานที่ความเร็วมากกว่า 5 ถึง 10 กม./ชม. (3 ถึง 6 ไมล์/ชม.) ความเร็วจะแตกต่างกันไปตามสภาพถนน เมื่อ ABS รู้สึกว่าล้อใดล้อหนึ่งหรือมากกว่ากำลังจะล็อก อุปกรณ์ควบคุมการทำงานจะทำงานทันที และทำการปล่อยแรงดันไฮดรอลิก การทำเช่นนั้นจะคล้ายกับการย้ำเบรกแบบเร็วมาก อาจรู้สึกถึงแรงสั่นสะเทือนที่แป้นเบรก

ความปลอดภัยของรถยนต์

และได้ยินเสียงจากใต้ฝากระโปรงหน้า หรือรู้ถึงแรงสั่นสะเทือนจากอุปกรณ์ควบคุมการทำงาน ขณะที่อุปกรณ์กำลังทำงานอยู่ ซึ่งเป็นเรื่องปกติ และแสดงว่า ABS กำลังทำงานได้อย่างเหมาะสม อย่างไรก็ตาม แรงสั่นสะเทือนดังกล่าวอาจแสดงถึงสภาพถนนเป็นอันตราย และต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษในขณะขับขี่

เมื่อออกจากรถ:

- พกกุญแจรถติดตัวเสมอ - แม้ว่าจะจอดรถในโรงรถของตนเองก็ตาม
- ปิดกระจกหน้าต่างทุกบานให้สนิทและล็อกประตูทุกบาน
- จอดรถในบริเวณที่มองเห็นได้เสมอ จอดรถในบริเวณที่มีแสงสว่างเพียงพอในเวลากลางคืน
- เปิดระบบกันขโมย ถ้ามีติดตั้งไว้ - แม้ว่าจะจอดรถเป็นเวลานาน ๆ ก็ตาม
- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือสัตว์เลี้ยงอยู่ในรถเพียงลำพัง
- ห้ามทิ้งสิ่งของมีค่าไว้ในรถ ให้นำสิ่งของมีค่าติดตัวไว้เสมอ
- ห้ามเก็บเอกสารจำพวกทะเบียนรถไว้ในรถ
- ห้ามทิ้งสิ่งของไว้บนราวหลังคา ให้นำสิ่งของบนราวหลังคามาเก็บในรถยนต์และล็อกรถให้เรียบร้อย
- ห้ามเก็บกุญแจสำรองไว้ในรถ

การขับขี่ขณะที่อากาศหนาว



คำเตือน:

- ไม่ว่าในสภาพใด ให้ขับขี่ด้วยความระมัดระวังแรงและลดความเร็วอย่างระมัดระวัง ถ้าแรงหรือลดความเร็วเร็วเกินไป ล้อที่ขับเคลื่อนจะยังไม่เกาะถนน
- เพื่อระมัดระวังให้มากขึ้นเมื่อขับขี่ขณะอากาศหนาว ควรเริ่มเบรกเร็วกว่าขณะขับขี่บนถนนที่แห้ง
- บนถนนที่ลื่น ให้อยู่ห่างจากรถคันหน้าให้มากขึ้น
- น้ำแข็งเปียก (0°C, 32°F และฝนที่แข็งตัว) หิมะที่เย็นมากและน้ำแข็งจะลื่น และทำให้ขับขี่รถได้ยากมาก รถยนต์จะเกาะถนนน้อยลงมาก ในสภาพดังกล่าว พยายามหลีกเลี่ยงการขับขี่บนน้ำแข็งเปียกจนกว่าพื้นถนนจะโรยเกลือ หรือทราย
- ระวังจุดที่ลื่น (จุดที่เป็นน้ำแข็งชัดเจน) จุดเหล่านี้จะเกิดขึ้นบนถนนเรียบที่ไม่โดนแสงแดด หากเห็นพื้นผิว น้ำแข็ง ให้เบรกก่อนจะขับไปถึง พยายามอย่าเบรกบนพื้นผิว น้ำแข็ง และหลีกเลี่ยงการบังคับเลี้ยวอย่างกะทันหัน
- ห้ามใช้การควบคุมความเร็วอัตโนมัติบนถนนลื่น
- หิมะอาจอุดตันไอเสียให้อยู่ใต้ท้องรถของท่านได้ ทำความสะอาดไม่ให้หิมะไปอุดตันไอเสียหรือรอบ ๆ ตัวรถ

แบตเตอรี่ 12 โวลต์

ถ้าไม่ได้ชาร์จไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์ให้เต็มในสภาพอากาศหนาวจัด น้ำกรดของแบตเตอรี่ 12 โวลต์อาจแข็งและทำให้แบตเตอรี่เสียหายได้ เพื่อให้สามารถใช้งานได้ อย่างเต็มประสิทธิภาพ ควรตรวจสอบแบตเตอรี่ 12 โวลต์ อย่างสม่ำเสมอ สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ “แบตเตอรี่ 12 โวลต์” (หน้า 8-15)

น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

ถ้าต้องจอดรถไว้ข้างนอกโดยไม่มีสารป้องกันการแข็งตัว ให้ถ่ายของเหลวในระบบหล่อเย็นรวมถึงเสื่อสูบ เดิมใหม่ ก่อนใช้งานรถยนต์ สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ “การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์” (หน้า 8-7)

อุปกรณ์ยาง

1. หากติดตั้งยางสำหรับวิ่งบนหิมะที่ล้อหน้า/หลังของรถยนต์แล้ว ล้อควรมีขนาด การรับน้ำหนัก โครงสร้าง และชนิด (ยางธรรมดา ยางเสริมเข็มขัดรัด หรือยาง เรเดียล) เหมือนกับยางที่ใช้อยู่ธรรมดา
2. ถ้าต้องใช้งานรถยนต์ในสภาพอากาศหนาวจัด ควรใช้ยางสำหรับวิ่งบนหิมะทั้งสี่ล้อ
3. เพื่อให้เกาะถนนได้ดีขึ้นบนถนนที่มีน้ำแข็ง อาจใช้งานยางที่มีสตัทไฟงอยู่ได้ อย่างไรก็ตามในบางประเทศจะ ไม่อนุญาตให้ใช้ยางแบบนี้ ให้ตรวจสอบกฎหมาย ท้องถิ่น รัฐ หรือเขตก่อนติดตั้งยาง ที่มีสตัทไฟง ความสามารถในการยึดเกาะถนนและการทรงตัวของยางวิ่งบนหิมะแบบมีสตัทไฟง บนพื้นผิวที่เปียกหรือแห้ง อาจน้อยกว่ายางวิ่งบนหิมะที่ไม่มีสตัทไฟง

4. สามารถใช้โซ่พันล้อได้ถ้าต้องการ ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าโซ่พันล้อมีขนาดเหมาะสมกับยาง และติดตั้งตามคำแนะนำของผู้ผลิต (โปรดดูที่ “โซ่พันล้อ” (หน้า 8-24))

อุปกรณ์พิเศษสำหรับใช้ในฤดูหนาว

แนะนำให้เตรียมอุปกรณ์ต่อไปนี้ไว้ในรถในช่วงฤดูหนาว:

- ที่ชุด หรือแปรงปละลายแข็งสำหรับกำจัดน้ำแข็ง และหิมะออกจากหน้าต่าง
- แผ่นไม้ที่เรียบ และแข็งแรงสำหรับวางรองใต้แม่แรง
- พลั่วสำหรับขุดรถยนต์ออกจากกองหิมะ

เบรกจอด

เมื่อจอดรถในพื้นที่ที่อุณหภูมิอากาศภายนอกต่ำกว่า 0°C (32°F) ห้ามใช้เบรกจอดเพื่อป้องกันเบรกจอดแข็ง เพื่อการจอดตัวอย่างปลอดภัย:

- กดสวิตช์ตำแหน่ง P เพื่อเข้าเกียร์ตำแหน่ง “P” (จอด)
- ล็อกล้อให้แน่นหนา

เพื่อปลดเบรกจอดไฟฟ้าค้างไว้หลังจากระบบ e-POWER หยุดทำงาน โปรดดูที่ “เบรกจอด” (หน้า 3-22)

การป้องกันสนิม

สารเคมีที่ใช้ละลายน้ำแข็งบนพื้นถนนมีฤทธิ์กัดกร่อนอย่างมาก และจะเร่งการผุกร่อนของชิ้นส่วนได้ดังรถ เช่น ระบบไอเสีย ท่อน้ำมันเชื้อเพลิงและเบรก สายเบรก พันตร และบังโคลน

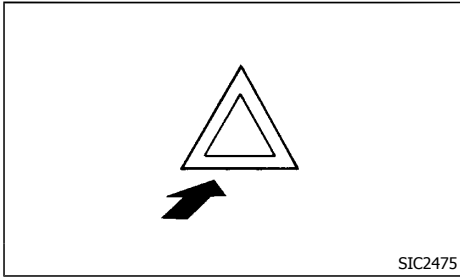
ในฤดูหนาว ต้องทำความสะอาดที่ใต้ท้องรถเป็นระยะ ๆ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “การป้องกันสนิม” (หน้า 7-5)

สำหรับข้อมูลการป้องกันสนิมและการกัดกร่อนเพิ่มเติมซึ่งอาจจำเป็นในบางพื้นที่ กรุณาปรึกษาศูนย์บริการนิสสัน

6 ในกรณีฉุกเฉิน

สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน	6-2	หากรถยนต์มีความร้อนสูงผิดปกติ	6-7
ยางแบน	6-2	การลากจูงรถยนต์	6-8
การซ่อมยางแบน	6-2	ข้อควรระวังสำหรับการลากจูง	6-8
การพ่วงสตาร์ท	6-5	การลากจูงรถยนต์รุ่น e-POWER	6-8
การเข็นสตาร์ท	6-7		

สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน



สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉินสามารถทำงานได้ไม่ว่าสวิตช์จ่ายไฟจะอยู่ในตำแหน่งใดก็ตาม ยกเว้นเมื่อแบตเตอรี่ไฟหมด สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉินใช้เพื่อเตือนผู้ขับขี่ในรถคันอื่น เมื่อท่านต้องหยุดหรือจอดรถในสถานการณ์ฉุกเฉิน เมื่อกดสวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวทุกดวงจะกะพริบ สำหรับการปิดไฟกะพริบฉุกเฉิน ให้กดสวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉินอีกครั้ง

เมื่อเกิดการกระแทกที่อาจทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยทำงาน ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบโดยอัตโนมัติ ถ้ากดสวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน ไฟกะพริบฉุกเฉินจะดับลง

คำเตือน:

ห้ามปิดสวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉินจนกว่าจะมั่นใจว่ามีความปลอดภัย ไฟกะพริบฉุกเฉินอาจไม่กะพริบโดยอัตโนมัติ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับแรงกระแทก

ยางแบน

ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำดังต่อไปนี้ เมื่อยางแบน

การซ่อมยางแบน

รถยนต์ของท่านมีชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉินมาให้แทนยางอะไหล่ ชุดอุปกรณ์ปะยางมีไว้เพื่อใช้สำหรับการซ่อมยางที่รั่วเพียงเล็กน้อยเป็นการชั่วคราวเท่านั้น หลังจากใช้งานชุดอุปกรณ์ปะยาง โปรดนำรถไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุดเพื่อ ตรวจสอบ และซ่อม/เปลี่ยนยาง

ข้อควรระวัง:

- นิสสันขอแนะนำให้ใช้ชุดอุปกรณ์ปะยางซีลแลนท์ฉุกเฉินแท้ของนิสสันที่ให้มา กับรถยนต์เท่านั้น ซีลแลนท์สำหรับปะยางชนิดอื่น ๆ อาจทำให้ซีลจืดเดิมลมยางเสียหาย ซึ่งอาจทำให้เกิดการรั่วของแรงดันลมยาง
- ห้ามใช้ชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉินที่ให้มา กับรถยนต์ของท่านกับรถยนต์คันอื่น
- ห้ามใช้ชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉินเพื่อจุดประสงค์อื่น ๆ นอกเหนือจากการสูบลมยางและตรวจสอบแรงดันลมยาง
- ใช้ชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉินกับไฟ DC12V เท่านั้น
- ห้ามให้ชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉินโดนน้ำหรือฝุ่น
- ห้ามถอดแยกชิ้นส่วนหรือดัดแปลงชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉิน
- ห้ามนำชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉินไปขุดลอก
- ห้ามใช้ชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉินในสภาวะการขับขี่ดังต่อไปนี้ โปรดติดต่อศูนย์บริการนิสสันหรือช่างผู้เชี่ยวชาญ

— เมื่อซีลแลนท์หมดอายุ (แสดงอายุบนป้ายที่ติดข้างขวด)

— เมื่อมีรอยขาดหรือรั่วประมาณ 6 มม. (0.25 นิ้ว) หรือมากกว่า

— เมื่อด้านข้างของยางได้รับความเสียหาย

— เมื่อมีการขับขี่รถยนต์โดยที่แรงดันลมยางต่ำมาก

— เมื่อยางหลุดออกจากขอบกระทะล้อด้านนอกหรือด้านใน

— เมื่อ ขอบ ยาง ใ้ รั บ ความ เสี ย หาย

— เมื่อยางแบนตั้งแต่สองเส้นขึ้นไป

การจอดรถ

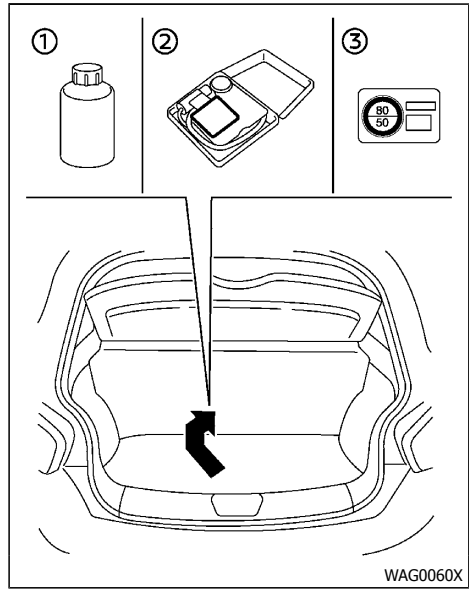
คำเตือน:

- เมื่อหยุดรถยนต์ ให้ใช้เบรกจอด รถยนต์อยู่ในตำแหน่ง "P" (จอด) โดยตรวจสอบไฟแสดงการเปลี่ยนเกียร์ที่อยู่ใกล้กับคันเกียร์หรือบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
- ห้ามทำการซ่อมยาง ถ้ารถจอดอยู่บนทางลาดเอียง มีน้ำแข็งหรือพื้นที่ลื่น เพราะเป็นอันตราย
- ห้ามทำการซ่อมยางเมื่ออยู่ในบริเวณที่มีการจราจรคงค้างควรเรียกช่างผู้เชี่ยวชาญมาดำเนินการให้

1. เลื่อนรถออกจากเส้นทางจราจรอย่างปลอดภัย
2. เปิดไฟกะพริบฉุกเฉิน

3. จอดรถบนพื้นราบ
4. ใช้งานเบรกจอด
5. กดสวิตช์ตำแหน่ง P เพื่อเข้าเกียร์ตำแหน่ง "P" (จอด)
6. ปิดระบบ e-POWER
7. เปิดฝากระโปรงหน้าและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงสามเหลี่ยม (ถ้ามีติดตั้ง):
 - เพื่อเป็นสัญญาณเตือนรถคันอื่น
 - เพื่อให้สัญญาณแก่ช่างผู้เชี่ยวชาญที่เรียกมา
8. ให้ผู้โดยสารทั้งหมดออกนอกตัวรถ และยืนในที่ปลอดภัยห่างจาก ตัวรถ และ เส้น ทาง จราจร

การนำชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉินออกมาใช้งาน



นำชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉินออกมาจากพื้นที่จัดเก็บใต้แผ่นพื้นที่เก็บสัมภาระ ชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉินประกอบด้วยรายการดังต่อไปนี้:

- ① ขวดซิลแลนท์สำหรับปะยาง
- ② อุปกรณ์สูบลม*
- ③ ป้ายจำกัดความเร็ว*

*: อุปกรณ์สูบลมและสติ๊กเกอร์อาจมีรูปร่างแตกต่างกันไปแล้วแต่รุ่น

ก่อนการใช้งานชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉิน

- ถ้าวัตถุแปลกปลอมใด ๆ (เช่น สกรู หรือตะปู) ฝังอยู่ในยาง ห้ามดึงออก
- ตรวจสอบวันหมดอายุของซิลแลนท์ (แสดงอยู่บนป้ายที่ติดข้างขวด) ห้ามใช้ซิลแลนท์ที่หมดอายุการใช้งานแล้ว

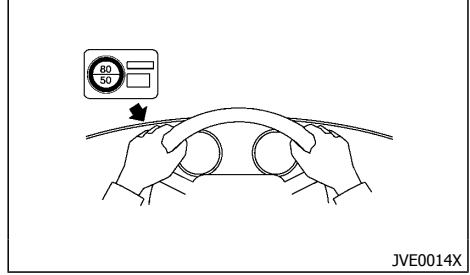
การซ่อมแซมยาง



คำเตือน:

ศึกษาข้อควรระวังต่อไปนี้อย่างละเอียดเมื่อใช้งานชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉิน

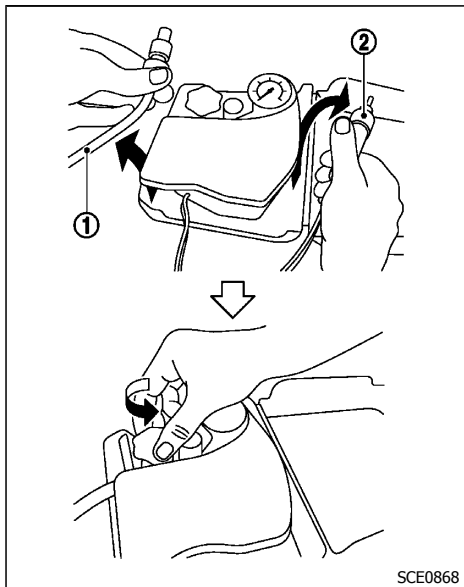
- การกลืนสารประกอบนั้นเป็นอันตราย ให้รีบดื่มน้ำมากที่สุดและรีบไปพบแพทย์ทันที
- ถ้าสารประกอบสัมผัสกับผิวหนังหรือดวงตา ให้ล้างออกด้วยน้ำสะอาดในปริมาณมาก ถ้ายังระคายเคืองอยู่ ให้ไปพบแพทย์โดยด่วน
- เก็บสารประกอบให้ห่างมือเด็ก



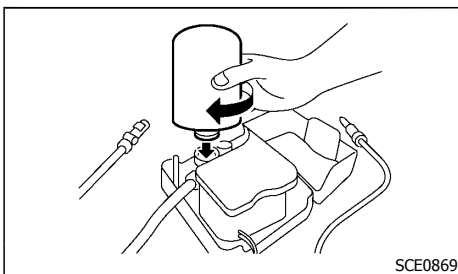
1. นำป้ายจำกัดความเร็วออกจากอุปกรณ์สูบลม แล้วติดตั้งไว้ในบริเวณที่ผู้ขับขี่สามารถมองเห็นได้ในขณะขับขี่

⚠ ข้อควรระวัง:

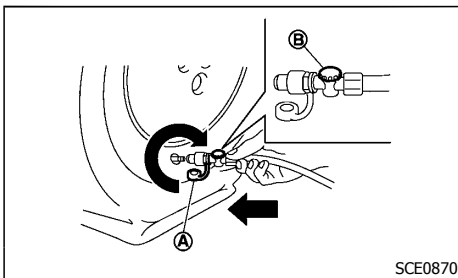
ห้ามติดป้ายจำกัดความเร็วไว้บนฝาครอบพวงมาลัย
มาตรวัดความเร็ว หรือบริเวณไฟเตือน



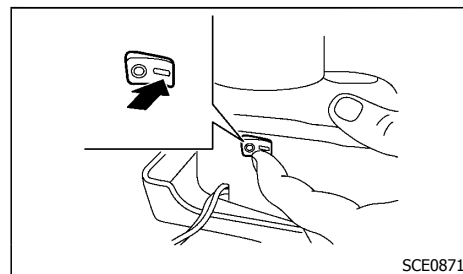
2. นำท่อน้ำ ① และปลั๊กส่งกำลัง ② ออกจากอุปกรณ์สูบลม ถอดฝาปิดที่ใส่ขวดออกจากอุปกรณ์สูบลม



3. ถอดฝาปิดออกจากขวดซิลแลนท์สำหรับปะยาง และหมุนขวดบนที่ใส่ขวดตามเข็มนาฬิกา (ปล่อยให้ซิลแลนท์อยู่ในสภาพสมบูรณ์ การหมุนขวดลงบนที่ใส่ขวดจะทำให้ซิลแลนท์ขาดเอง)
4. ถอดฝาปิดจับ เติมลมยางของยางเส้นที่แบนออกจากจับเติมลมยาง



5. ถอดฝาป้องกัน A ของท่อและหมุนท่อเข้ากับจับเติมลมยางให้แน่น ให้แน่ใจว่าขั้วสายระบายแรงดัน B อย่างแน่นอนแล้ว ให้แน่ใจว่าสวิตช์อุปกรณ์สูบลมอยู่ที่ตำแหน่ง OFF (O) แล้วเสียบปลั๊กส่งกำลังเข้ากับช่องจ่ายไฟในรถยนต์



6. กดสวิตช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง "ON" จากนั้นหมุนสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง ON (-) ให้ทำการสูบลมยางจนกว่าแรงดันลมยางจะเท่ากับค่าแรงดันลมยางซึ่งกำหนดบนแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยางที่ติดอยู่บนเสาแก๊งกลางด้านคนขับ หรือน้อยสุดที่ 180 กิโลปาสคาล (26 ปอนด์/ตร. นิ้ว) ปิดอุปกรณ์สูบลมชั่วคราวเพื่อตรวจสอบแรงดันลมยางด้วยเกจวัดแรงดัน ถ้าแรงดันลมยางถูกสูบลมเข้าไปสูงกว่าแรงดันที่กำหนด ให้ปรับแรงดันลมยางโดยการระบายแรงดันลมยางด้วยวาล์วระบายแรงดัน แรงดันลมยางขณะเย็นจะแสดงอยู่บนแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยางที่ติดอยู่ที่เสาแก๊งกลางด้านคนขับ

⚠ ข้อควรระวัง:

- การต่อท่อเข้ากับจับเติมลมยางอย่างไม่ถูกต้องจะทำให้แรงดันลมยางรั่วไหลหรือซิลแลนท์กระเด็น
- ห้ามยืนใกล้กับยางที่เสียหาย ในขณะที่สูบลมเนื่องจากยางอาจแตกได้ ถ้ามีรอยแตกหรือรอยบุ๋ม ให้ปิดอุปกรณ์สูบลมโดยทันที

- มีความเป็นไปได้ว่าแรงดันลมยางจะขึ้นสูงถึง 600 กิโลปาสคาล (87 ปอนด์/ตร.นิ้ว) ขณะสูบลม ซึ่งถือว่ายางอยู่ในสภาพปกติ โดยปกติแล้วแรงดันจะลดลงในเวลาประมาณ 30 วินาที
 - ห้ามใช้งานอุปกรณ์สูบลมนานเกินกว่า 10 นาที ถ้าแรงดันลมยางไม่เพิ่มขึ้นถึง 180 กิโลปาสคาล (26 ปอนด์/ตร.นิ้ว) ภายใน 10 นาที แสดงว่ายางอาจได้รับความเสียหายอย่างรุนแรงและไม่สามารถซ่อมแซมได้ด้วยชุดอุปกรณ์ปะยางนี้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน
7. เมื่อแรงดันลมยางถึงแรงดันที่กำหนดหรืออย่างน้อยที่ 180 กิโลปาสคาล (26 ปอนด์/ตร.นิ้ว) ให้ปิดอุปกรณ์สูบลม ถอดปลั๊กส่งกำลังออกจากช่องจ่ายไฟและถอดท่อออกจากจับเติมลมยางอย่างรวดเร็ว ปิดฝาป้องกันและฝาปิดจับเติมลมยาง

ข้อควรระวัง:

วางขวดซิลแลนท์สำหรับปะยางไว้บนที่ใส่ขวดเพื่อป้องกันซิลแลนท์หก

8. ขับรถยนต์โดยทันทีเป็นเวลา 10 นาที หรือระยะทาง 3 กม. (2 ไมล์) ด้วยความเร็ว 80 กม./ชม. (50 ไมล์/ชม.) หรือน้อยกว่า
9. หลังจากขับรถยนต์ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสวิตช์อุปกรณ์สูบลมอยู่ในตำแหน่ง OFF (○) และหมุนท่อนลงบนจับเติมลมยางให้แน่น ตรวจสอบแรงดันลมยางด้วยเกจวัดแรงดัน

ถ้าแรงดันลมยางตกลงต่ำกว่า 130 กิโลปาสคาล (19 ปอนด์/ตร.นิ้ว) :

ยางจะไม่สามารถซ่อมแซมได้ด้วยชุดอุปกรณ์ปะยางนี้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

ถ้าแรงดันลมยางอยู่ที่ 130 กิโลปาสคาล (19 ปอนด์/ตร.นิ้ว) หรือมากกว่า แต่ต่ำกว่าแรงดันที่กำหนด :

เปิดสวิตช์อุปกรณ์สูบลมไปที่ตำแหน่ง ON (-) และสูบลมยางจนถึงค่าแรงดันที่กำหนด จากนั้นทำซ้ำจากขั้นตอนที่ 8

ถ้าแรงดันลมยางตกลงอีก ยางจะไม่สามารถซ่อมแซมได้ด้วยชุดอุปกรณ์ปะยางนี้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

เมื่อแรงดันลมยางอยู่ที่แรงดันที่กำหนด :

การซ่อมแซมชั่วคราวจะเสร็จสิ้น

กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อซ่อมแซม/เปลี่ยนยางโดยเร็วที่สุด

ข้อควรระวัง:

ห้ามนำขวดซิลแลนท์สำหรับปะยางหรือท่อกลับมาใช้ใหม่

โปรดติดต่อศูนย์บริการนิสสันสำหรับขวดซิลแลนท์สำหรับปะยางและท่อชุดใหม่

หลังจากการซ่อมแซมยาง

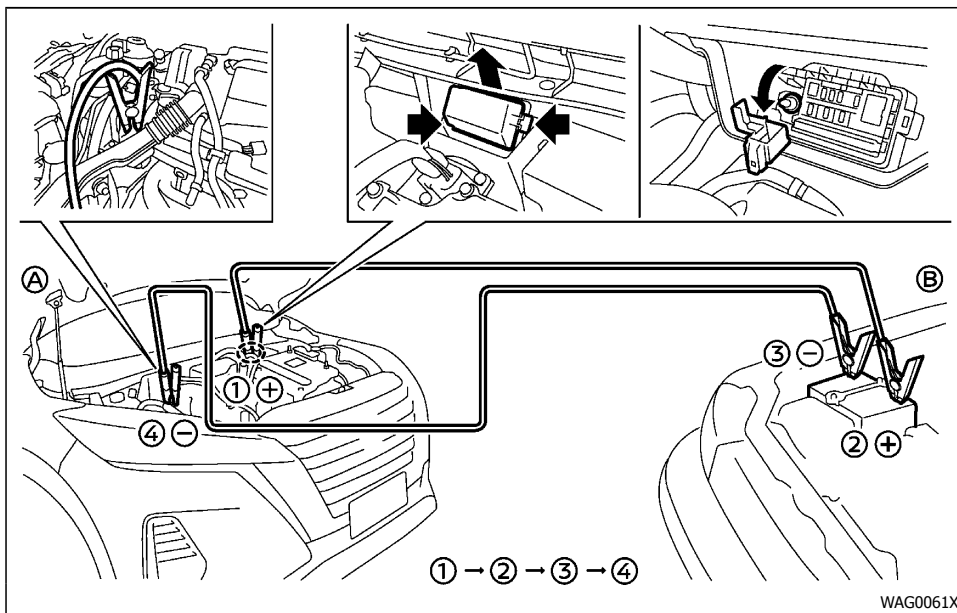
กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อซ่อมแซม/เปลี่ยนยางโดยเร็วที่สุด

การพ่วงสตาร์ท



คำเตือน:

- การพ่วงสตาร์ทที่ไม่ถูกต้องสามารถทำให้แบตเตอรี่ 12 โวลต์ระเบิดได้ ซึ่งการอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต และยังอาจทำให้รถเสียหายได้ ให้แน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามคำแนะนำในหมวดนี้
- บริเวณโดยรอบแบตเตอรี่ 12 โวลต์จะมีก๊าซไฮโดรเจนที่ไวไฟอยู่ตลอดเวลา ระวังไม่ให้เกิดประกายไฟหรือเปลวไฟบริเวณแบตเตอรี่ 12 โวลต์
- ให้สวมแว่นตานิรภัย และถอดแหวน กำไลข้อมือ และเครื่องประดับอื่น ๆ เมื่อทำงานกับหรือใกล้กับแบตเตอรี่ 12 โวลต์
- ห้ามชะโงกหน้าหรือเท้าชนบนแบตเตอรี่ 12 โวลต์ขณะพ่วงสตาร์ท
- ระวังไม่ให้น้ำกรดแบตเตอรี่ 12 โวลต์ กระเด็นโดนตา ผิวหนัง เสื้อผ้า หรือ สिरก น้ำกรดแบตเตอรี่ 12 โวลต์ เป็นกรดซัลฟูริกที่มีฤทธิ์กัดกร่อนซึ่งทำให้เกิดการไหม้พองอย่างรุนแรงขึ้นได้ ถ้าน้ำกรดหกกรดบริเวณร่างกาย ให้รีบล้างบริเวณที่โดนด้วยน้ำมาก ๆ ทันที
- เก็บแบตเตอรี่ 12 โวลต์ให้ห่างมือเด็ก
- แบตเตอรี่ 12 โวลต์ ที่จะใช้พ่วงต้องมีแรงเคลื่อนไฟฟ้า 12 โวลต์ การใช้แบตเตอรี่ 12 โวลต์ ที่มีแรงเคลื่อนไฟฟ้าไม่ถูกต้องจะทำให้รถยนต์เสียหายได้
- ห้ามพยายามพ่วงสตาร์ทแบตเตอรี่ 12 โวลต์ ที่เย็นจัดจนเป็นน้ำแข็ง เนื่องจากอาจเกิดการระเบิดและทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรง



1. ถ้าแบตเตอรี่ 12 โวลต์ ที่ใช้พ่วงอยู่ในรถอีกคันหนึ่ง ② ให้จอดรถทั้งสองคัน ① และ ② เพื่อนำกล่องฟิวส์ของรถคันที่ถูกพ่วง ① และแบตเตอรี่ของรถคันที่ใช้พ่วง ② มาอยู่ใกล้กัน
2. ใช้เบรกจอด
3. กดสวิตช์ตำแหน่ง P เพื่อเข้าเกียร์ตำแหน่ง "P" (จอด)
4. ปิดการทำงานของระบบไฟฟ้าที่ไม่จำเป็นทั้งหมด (ไฟหน้า เครื่องปรับอากาศ ฯลฯ)

5. ให้สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF"
6. ถอดฝาครอบกล่องฟิวส์โดยการกดที่แถบแล้วยกฝาครอบ
7. ต่อสายพ่วงตามลำดับในภาพ (① ② ③ ④)

⚠ ข้อควรระวัง:

- ต่อขั้วบวก ⊕ เข้ากับขั้วบวก ⊕ และต่อขั้วลบ ⊖ เข้ากับกราวด์ตัวถังเสมอ ห้ามต่อเข้ากับขั้วลบแบตเตอรี่ 12 โวลต์ ⊖

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายพ่วงไม่สัมผัสโดนชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ในห้องเครื่องยนต์
 - ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแคลมป์ยึดสายพ่วงไม่สัมผัสโดนโลหะอื่น ๆ
8. สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถคันที่ใช้พ่วง ② และปล่อยให้ทำงานสองถึงสามนาที
 9. สตาร์ทระบบ e-POWER ของรถคันที่ถูกพ่วง ① ในแบบปกติ

⚠ ข้อควรระวัง:

ห้ามให้มอเตอร์สตาร์ททำงานเกินกว่า 10 วินาที ถ้าระบบ e-POWER ยังสตาร์ทไม่ติด ให้สวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง "OFF" และรออย่างน้อย 10 วินาที จากนั้นลองสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง

10. หลังจากที่ระบบ e-POWER สตาร์ทติดแล้ว ให้ปลดสายพ่วงอย่างระมัดระวังตามลำดับตรงกันข้ามกับที่แสดงในภาพ ประกอบ (④ ③ ② ①)
11. เปลี่ยนฝาครอบกล่องฟิวส์

หมายเหตุ:

- ห้ามใช้รถยนต์คันนี้เป็นรถคันที่ต่อพ่วง
- ถ้าไม่สามารถสตาร์ทระบบ e-POWER ให้เปลี่ยนสวิตช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง "OFF" และรอเป็นเวลามากกว่า 10 วินาที แล้วสตาร์ทระบบ e-POWER ใหม่อีกครั้ง
- ถ้าแบตเตอรี่ 12 โวลต์ไฟหมด สวิตช์จ่ายไฟจะไม่สามารถเลื่อนไปที่ตำแหน่ง "ON" หรือ "OFF" ได้ ให้ชาร์จไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์ ทันที

การเซ็นสตาร์ท

อย่าพยายามเปิดใช้งานระบบโดยการเซ็นรถ



ข้อควรระวัง:

- รถยนต์รุ่น e-POWER ไม่สามารถสตาร์ทได้โดยการเซ็นหรือลากสตาร์ทได้ เพราะอาจทำให้มอเตอร์ไฟฟ้าเสียหายได้
- รถยนต์รุ่นที่มีเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางไม่ควรสตาร์ทด้วยการเซ็น การสตาร์ทโดยวิธีดังกล่าวจะทำให้เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางเสียหายได้
- อย่าพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยการลากจูงเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด รถอาจกระชากไปข้างหน้าทำให้รถพุ่งไปชนกับรถที่ทำการลากจูง

หากรถยนต์มีความร้อนสูงผิดปกติ



คำเตือน:

- ห้ามขับรถยนต์ต่อไป เมื่อรถยนต์มีความร้อนสูงผิดปกติ เพราะจากอาจทำให้เกิดเพลิงไหม้รถยนต์ได้
- ถ้ามีไอน้ำพุ่งออกมา ห้ามเปิดฝากระปรงหน้า
- ห้ามเปิดฝापิดหม้อน้ำหรือฝากังพักน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ขณะที่เครื่องยนต์ร้อน หากเปิดฝापิดหม้อน้ำหรือฝากังพักน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ น้ำร้อนจะถูกดันพุ่งออกมา อาจทำให้เกิดการลวกพองบริเวณผิวหนังหรือการบาดเจ็บรุนแรงได้
- ถ้ามีไอน้ำ หรือ น้ำหล่อเย็น พุ่งออกมาจากเครื่องยนต์ ให้ยืนออกห่างจากรถเพื่อป้องกันไม่ให้ผิวหนังถูกลวกพอง
- พัดลมระบายความร้อน จะเริ่มทำงาน ทันทีที่อุณหภูมิ น้ำหล่อเย็น สูง เกินระดับที่กำหนด
- ระมัดระวังไม่ให้มือ ผม เครื่องประดับ หรือเสื้อผ้าสัมผัสโดน หรือติดในพัดลมระบายความร้อน

หากรถยนต์มีความร้อนสูงผิดปกติ (แสดงขึ้นโดยการแสดงอุณหภูมิสูง) หรือเครื่องยนต์ไม่มีกำลัง มีเสียงผิดปกติ ฯลฯ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. เลื่อนรถออกจากเส้นทางจราจรอย่างปลอดภัย
2. เปิดไฟกะพริบฉุกเฉิน
3. ใช้งานเบรกจอด
4. กดสวิตช์ตำแหน่ง P เพื่อเข้าเกียร์ตำแหน่ง "P" (จอด)

อย่าหยุดระบบ e-POWER

5. เปิดกระจกหน้าต่างทุกบาน
6. ปิดเครื่องปรับอากาศ ตั้งการควบคุมอุณหภูมิไปที่ร้อนสุด และเปิดการควบคุมพัดลมที่ความเร็วสูงสุด
7. ออกจากรถ
8. ตรวจสอบด้วยตาเปล่าและฟังดูว่ามีไอน้ำ หรือน้ำ หล่อเย็น พุ่ง ออก มา จาก หม้อ น้ำ ก่อน เปิดฝากระปรงหน้าหรือไม่ รอจนกระทั่งไม่มีไอน้ำหรือน้ำ หล่อ เย็น ออกมา ก่อน เริ่ม ทำ ชั น ต่อ ไป
9. เปิดฝากระปรงหน้า
10. ตรวจสอบด้วยตาเปล่าดูว่าพัดลมระบายความร้อนทำงานอยู่หรือไม่
11. ตรวจสอบหม้อน้ำและท่อต่าง ๆ เพื่อหารอยรั่วซึม ถ้าพัดลมระบายความร้อนไม่ทำงานหรือมีน้ำหล่อเย็นรั่วออกมา ให้หยุดระบบ e-POWER
12. หลังจากเครื่องยนต์เย็นลงให้ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังพักขณะเครื่องยนต์ทำงานอยู่ ห้ามเปิดฝापิดหม้อน้ำ
13. เต็ม น้ำ หล่อ เย็น ลง ใน ถัง พัก ถ้า จ่า เป็นควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบ/ซ่อมแซมที่ศูนย์บริการนิสสัน

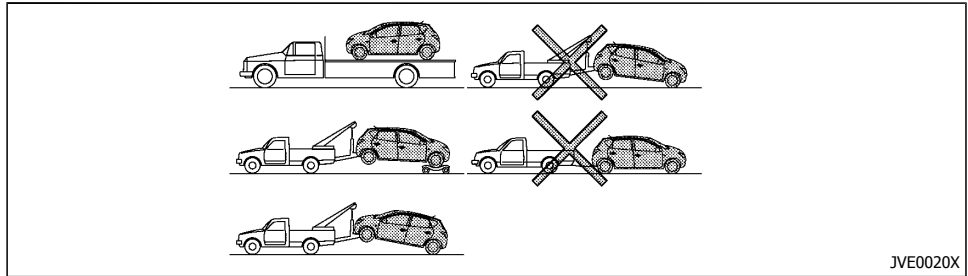
การลากจูงรถยนต์

ปฏิบัติตามกฎหมายท้องถิ่นเมื่อต้องลากจูงรถ อุปกรณ์ลากจูงที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้รถของท่านเสียหายได้ เพื่อให้มั่นใจว่ารถถูกลากอย่างถูกวิธี โดยอุปกรณ์ที่เหมาะสม และเพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับรถของท่าน นิสสันขอแนะนำให้เรียกช่างผู้เชี่ยวชาญมาทำการลากจูงของท่าน และควรแนะนำให้ช่างผู้เชี่ยวชาญได้อ่านข้อควรระวังต่อไปนี้

ข้อควรระวังสำหรับการลากจูง

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าระบบเกียร์ ระบบพวงมาลัย และระบบส่งกำลังอยู่ในสภาพที่พร้อมทำงานก่อนทำการลากจูง ถ้าระบบใดระบบหนึ่งข้างต้นเสียหาย ต้องลากจูงรถ โดยใช้ ดอ ล สี่ หรือ ยก รถ ขึ้น ทั้ง ดัน
- นิสสันแนะนำให้ลากจูงโดยยกล้อขับเคลื่อน (ล้อหน้า) ให้พ้นจากพื้น
- ล่ามโซ่นิรภัยก่อนการลากจูงเสมอ

การลากจูงรถยนต์รุ่น e-POWER



JVE0020X

แบบให้ล้อหน้าสัมผัสพื้นถนน:



ข้อควรระวัง:

ห้ามลากรถยนต์รุ่น e-POWER โดยให้ล้อหน้าสัมผัสพื้นถนน เนื่องจากจะทำให้เกียร์เสียหายมากและมีค่าใช้จ่ายในการซ่อมสูง ถ้าจำเป็นต้องลากรถยนต์ ให้ใช้ดอ ล สี่ รองใต้ล้อหน้าเสมอหรือยกรถขึ้นทั้งคัน

แบบให้ล้อหลังสัมผัสพื้นถนน:

1. ให้สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF"
2. ยึดพวงมาลัยให้อยู่ที่ตำแหน่งเดินทางตรง ด้วยเชือกหรืออุปกรณ์อื่นที่คล้ายกัน
3. เลื่อน ดัน เกียร์ ไป ยัง ตำแหน่ง "N" (ว่าง)
4. ปลดเบรกจอด
5. ล่ามโซ่นิรภัยทุกครั้งเมื่อลากจูง

แบบให้ล้อทั้งสี่สัมผัสพื้นถนน:



ข้อควรระวัง:

ห้ามลากรถยนต์รุ่น e-POWER โดยให้ล้อทั้งสี่สัมผัสพื้นถนน เนื่องจากจะทำให้เกียร์เสียหายมากและมีค่าใช้จ่ายในการซ่อมสูง

การช่วยเหลือรถที่ติดหล่ม



คำเตือน:

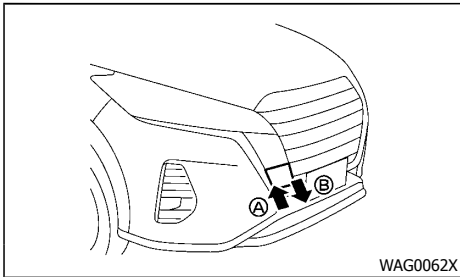
- ห้ามให้ผู้โดยสารยืนใกล้แนวลากรถระหว่างการดึงรถขึ้นจากหล่ม
- ห้ามเร่งความเร็วจนยางล้อหมุนฟรี เนื่องจากจะทำให้ยางระเบิดและทำให้ได้รับบาดเจ็บที่รุนแรง นอกจากนี้ ชิ้นส่วนอื่น ๆ ของรถก็อาจมีความร้อนสูงผิดปกติและเสียหายได้
- ยกเว้นประเทศอินโดนีเซีย: ห้ามลากดึงรถยนต์โดยใช้ห่วงที่อยู่ด้านหลัง ห่วงด้านหลังไม่ได้รับการออกแบบมาเพื่อลากดึงรถยนต์ออกจาก

สถานการณ์รถติดหล่ม

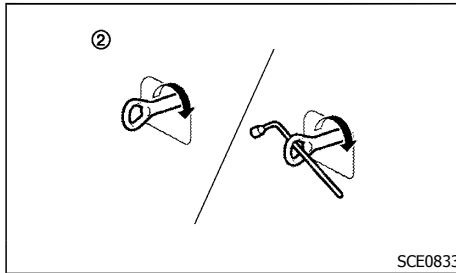
ในกรณีที่รถติดหล่มทราย หิมะ หรือโคลน และไม่สามารถออกจากหล่มได้เอง ให้ใช้ ห่วง สำหรับ ลาก ดึง

- ใช้ห่วงสำหรับลากดึงเท่านั้น ห้ามติดอุปกรณ์ลากดึงเข้ากับชิ้นส่วนอื่นใดของตัวถังรถ ไม่เช่นนั้น ตัวถังรถอาจเสียหายได้
- ใช้ห่วงสำหรับลากดึงในการลากดึงรถออกจากหล่มเท่านั้น ห้ามลากจูงรถโดยใช้ห่วงสำหรับลากดึงเพียงอย่างเดียว
- ห่วงสำหรับลากดึงจะมีแรงกดดันสูงมากขณะใช้ดึงรถออกจากหล่ม ให้ดึงอุปกรณ์ลากดึงรถในแนวตรงจากรถเสมอ ห้ามดึงห่วงสำหรับลากดึงในแนวเฉียงกับตัวรถ

ด้านหน้า :



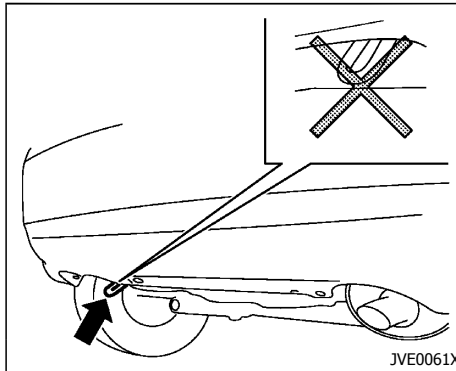
- ① ถอดฝาครอบห่วงออกจากกันชน
— กดด้านซ้ายของขอบของฝาครอบ A และดึงฝาครอบขึ้นจากตำแหน่ง B ถ้าจำเป็น ให้ใช้เครื่องมือที่เหมาะสมที่พื้นไว้ด้วยฝ่า



- ② ติดตั้งห่วงสำหรับลากดึงให้แน่นดังที่แสดงในภาพ (ห่วงสำหรับลากดึงถูกเก็บอยู่ใต้แผ่นพื้นที่เก็บสัมภาระ)

ให้แน่ใจว่าเก็บห่วงสำหรับลากดึงไว้ในพื้นที่จัดเก็บหลังจากใช้งานอย่างเรียบร้อย

ด้านหลัง (ยกเว้นประเทศอินโดนีเซีย) :



ด้านหลัง

ห้ามใช้ห่วงเพื่อลากดึงรถยนต์

บันทึก

7 การดูแลและรักษาสภาพรถ

การทำความสะอาดภายนอกรถยนต์	7-2	การทำความสะอาดภายในรถยนต์	7-3
การล้างรถ	7-2	น้ำหอมปรับอากาศ	7-4
การขจัดคราบสกปรก	7-2	แผ่นรองปูพื้น	7-4
การเคลือบเงา	7-2	กระจก	7-4
กระจก	7-2	เข็มขัดนิรภัย	7-4
ใต้ท้องรถ	7-3	การป้องกันสนิม	7-5
ล้อ	7-3	ปัจจัยพื้นฐานที่มีส่วนทำให้รถเป็นสนิม	7-5
ล้ออะลูมิเนียมอัลลอย	7-3	ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมอื่น ๆ ที่ส่งผลให้เกิดสนิม	7-5
ชิ้นส่วนที่เป็นโครเมียม	7-3	เพื่อป้องกันรถของท่านไม่ให้เกิดสนิม	7-5

การทำความปลอดภัยภายนอกรถยนต์

การรักษาสภาพรถให้สวยงามอยู่เสมอเป็นประจำเป็นสิ่งจำเป็นที่จะต้องทำการดูแลรักษาอย่างถูกต้องและเหมาะสม

ควรจอดรถภายในโรงรถหรือในบริเวณที่มีหลังคาอยู่เสมอเพื่อลดโอกาสที่จะเกิดความเสียหายขึ้นกับสีรถ หากจำเป็นที่จะต้องจอดรถกลางแจ้ง ควรจอดรถในที่ร่มหรือใช้ผ้าคลุมรถ ระวังอย่าให้สีรถจางหรือซีดจางเกินไป หรือเมื่อทำการคลุมหรือเปิดผ้าคลุมรถออก

การล้างรถ

ในกรณีต่อไปนี้ ให้ล้างรถโดยเร็วที่สุดเพื่อรักษาสภาพสีรถของท่าน:

- หลังจากฝนตก เนื่องจากภาวะฝนกรดอาจทำให้สีรถเสียหายได้
 - หลังจากขับรถบริเวณชายทะเล เนื่องจากไอทะเลอาจทำให้รถเป็นสนิมได้
 - เมื่อมีสิ่งสกปรกต่าง ๆ เช่น คราบเขม่า มูลนก ยางไม้ ผงโลหะ หรือแมลงติดอยู่บนสีรถ
 - เมื่อมีฝุ่นหรือโคลนจับตัวหนาบนสีรถ
1. ล้างพื้นผิวรถด้วยฟองน้ำที่เปียกชุ่มโดยใช้น้ำมาก ๆ
 2. ทำความสะอาดพื้นผิวรถเบา ๆ ให้ทั่วถึงด้วยสบู่อ่อน แชมพูล้างรถพิเศษ หรือน้ำยาล้างจานทั่วไป ผสมกับน้ำอุ่นที่สะอาด (ห้ามใช้น้ำร้อน)



ข้อควรระวัง:

- ห้ามล้างรถด้วยสบู่มฤทธิ์แรง ผงซักฟอกเข้มข้น น้ำมันเบนซิน หรือน้ำยาอย่างอื่น
- ห้ามล้างรถกลางแจ้งโดยตรง หรือขณะที่ตัวถังรถร้อน เนื่องจากสีรถจะเป็นรอยคราบน้ำ
- หลีกเลี่ยงการใช้ผ้าที่มีขนแข็งหรือหยาบ เช่น ถังมือล้าง ให้ระวังขณะที่ล้างเอาคราบ

สกปรกหรือสิ่งแปลกปลอมอย่างอื่นออก เพื่อไม่ให้สีรถเป็นรอยขีดข่วนหรือเสียหาย

- ห้ามใช้ที่ฉีดน้ำที่มีจำหน่ายทั่วไปหรือที่ฉีดน้ำแรงดันสูงกับพื้นผิวหรือขอบของกรอบกระจกประตู เพราะอาจทำให้เกิดความเสียหายหรือเทปลอกออกจากกรอบกระจกประตูได้
3. ล้างออกให้ทั่วด้วยน้ำสะอาดปริมาณมาก ๆ
 4. ใช้ผ้าขนสัตว์หรือผ้าไมโครไฟเบอร์เช็ดรถให้แห้ง โดยไม่ปล่อยให้มีความชื้นหลงเหลืออยู่

เมื่อล้างรถ ให้ระวังสิ่งเหล่านี้:

- บริเวณภายในหน้าแปลน ข้อต่อและบานพับประตู ประตูท้าย และฝากระโปรงหน้า เพราะเป็นส่วนที่ไวต่อเกลือที่ใช้โรยถนน ดังนั้นต้องทำความสะอาดบริเวณเหล่านี้อยู่เสมอ
- ให้แน่ใจว่าระบายน้ำที่ขอบด้านล่างของประตูไม่อุดตัน
- ฉีดน้ำล้างใต้ท้องรถและในช่องล้อเพื่อขจัดสิ่งสกปรกและ/หรือล้างเกลือโรยถนน

การจัดตารางสกปรก

ขจัดคราบยางมะตอยและน้ำมัน ฝุ่นจากโรงงานอุตสาหกรรม แมลง และยางไม้ออกจากสีรถให้เร็วที่สุดเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดรอยด่างหรือเสียหาย ผลัดกันทำความสะอาดโดยเฉพาะที่มีจำหน่ายที่ศูนย์บริการนิสสันหรือร้านค้าจำหน่ายอุปกรณ์ตกแต่งรถยนต์ทั่วไป

การเคลือบเงา

การเคลือบเงาเป็นประจำจะช่วยปกป้องสีรถและรักษาสภาพรถให้ดูใหม่เสมอ

หลังจากการเคลือบเงา นิสสันขอแนะนำให้ขัดคราบสะสมเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เป็นคราบฝังแน่น

ศูนย์บริการนิสสันสามารถให้คำแนะนำในการเลือกผลิตภัณฑ์เคลือบเงาที่เหมาะสมได้



ข้อควรระวัง:

- ล้างรถให้ทั่วถึงจนเสร็จเรียบร้อยก่อนลงสารเคลือบเงาสีรถ
- ให้ทำตามคำแนะนำของผู้ผลิตที่ให้มากับสารเคลือบเงาเสมอ
- ห้ามใช้สารเคลือบเงาที่มีส่วนผสมของสารขัดสี สารขัดหยาบ หรือสารทำความสะอาดที่อาจไปทำลายชั้นเคลือบสีของรถ

การขัดหยาบหรือการขัดอย่างรุนแรงบนชั้นเคลือบสีพื้น/เคลือบใส อาจทำให้ชั้นเคลือบสีหมองลงไป หรือมีรอยขีดข่วนหลงเหลือเอาไว้

กระจก

ใช้น้ำยาเช็ดกระจกขัดเขม่าและฝุ่นละอองออกจากผิวกระจก อาจพบฝ้าบนกระจกเมื่อมีการจอดรถเอาไว้กลางแดดจัด ใช้น้ำยาเช็ดกระจกและผ้านุ่มเพื่อขัดคราบหมองนั้นออก

ใต้ท้องรถ

ในบริเวณที่ใช้เกลียวที่ใช้โรยถนนในฤดูหนาว ควรทำความสะอาดใต้ท้องรถอยู่เสมอ เพื่อป้องกันการสะสมของสิ่งสกปรกและเกลือ ซึ่งทำให้เกิดการกร่อนบริเวณใต้ท้องรถและระบบรองรับน้ำหนักได้ง่าย

ก่อนฤดูหนาวและในช่วงใบไม้ผลิ ต้องตรวจสอบซีลใต้ท้องรถ และ ถ้าจำเป็น ให้ทำการเปลี่ยน หรือ ซ่อมบำรุง

ล้อ

- เมื่อล้างรถให้ล้างล้อด้วยเพื่อรักษาให้อยู่ในสภาพดี
- ทำความสะอาดด้านในของล้อเมื่อเปลี่ยนล้อ หรือเมื่อทำความสะอาดด้านล่างของล้อ
- เมื่อล้างล้อรถ ห้ามใช้สารทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน
- ตรวจสอบขอบกระทะล้อสม่ำเสมอ การบุบหรือสึกหรอ สิ่งนี้อาจจะทำให้แรงดันลมยางลดลงหรือทำให้ตัวยางเสียหายได้
- นิสสันแนะนำให้ลงสารเคลือบสีกระทะล้อ เพื่อป้องกันเกลียวที่ใช้โรยถนนในฤดูหนาว

ล้ออะลูมิเนียมอัลลอย

ล้างล้ออย่างสม่ำเสมอด้วยฟองน้ำขุ่นนุ่ม ๆ โดยเฉพาะระหว่างฤดูหนาว ในพื้นที่ที่ใช้เกลียวโรยถนน เกลียวที่ตกค้างจากเกลียวที่ใช้โรยถนนจะทำให้สีล้อต่าง ๆ ไม่ได้ล้างเป็นประจำ



ข้อควรระวัง:

ทำตามขั้นตอนด้านล่างเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ล้อสกปรกหรือสีต่าง:

- ห้ามใช้สารทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นกรดหรือด่างรุนแรงทำความสะอาดล้อ
- ห้ามใช้สารทำความสะอาด ขณะที่ล้อยังร้อนอยู่ อุณหภูมิของล้อควรเท่ากับอุณหภูมิอากาศภายนอก
- ล้างล้อให้สะอาดภายใน 15 นาที หลังจากที่ใช้สารทำความสะอาด

ชิ้นส่วนที่เป็นโครเมียม

ทำความสะอาดอยู่เสมอด้วยน้ำยาขัดโครเมียมที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อน เพื่อรักษาพื้นผิว

การทำความสะอาดภายในรถยนต์

ใช้เครื่องดูดฝุ่นหรือแปรงขนอ่อนขจัดฝุ่นละอองออกจากตัวขอบตกแต่ง ชิ้นส่วนที่เป็นพลาสติก และเบาะนั่งเป็นครั้งคราว เช็ดส่วนที่เป็นไวนิลและหนังด้วยผ้านุ่มที่สะอาดชุบน้ำสบู่อ่อน แล้วใช้ผ้านุ่มที่แห้งเช็ดทำความสะอาดอีกครั้ง ต้องดูแลและทำความสะอาดเป็นประจำเพื่อรักษาสภาพของหนังเอาไว้

ก่อนการใช้น้ำยาเคลือบป้องกันคราบสกปรกสำหรับผ้าบุเฟอร์นิเจอร์และผ้าทั่วไป ให้อ่านคำแนะนำของผู้ผลิตทุกครั้ง น้ำยารักษาเนื้อผ้าบางชนิดจะมีสารเคมี ซึ่งอาจทำให้ผ้าหุ้มเบาะเป็นรอยดำหรือสีตกได้

ใช้ผ้านุ่มชุบน้ำเปล่าเท่านั้นเช็ดทำความสะอาดเลนส์เกจวัดและมาตรวัดต่าง ๆ



ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้น้ำมันเบนซิน ทินเนอร์ หรืออย่างอื่นที่คล้ายกัน
- เศษฝุ่นอาจกัดกร่อนและทำให้ผิวของหนังเสียหายได้ ควรนำออกทันที ห้ามใช้สบู่ฟอกหนัง แร็กซ์รถยนต์ สารขัด น้ำมัน สารทำความสะอาด สารละลาย ฟงซึกฟอก หรือสารทำความสะอาดที่มีส่วนผสมหลักเป็นแอมโมเนีย เพราะอาจจะทำให้สภาพพื้นผิวตามธรรมชาติของหนังเสียหาย
- ห้ามใช้น้ำยาเคลือบป้องกันคราบสกปรกสำหรับผ้าบุเฟอร์นิเจอร์และผ้าทั่วไป เว้นแต่จะได้รับคำแนะนำจากผู้ผลิต
- ห้ามใช้น้ำยาเช็ดกระจกหรือพลาสติกเช็ดเลนส์เกจวัดหรือมาตรวัดต่าง ๆ เนื่องจากอาจทำให้ฝาเลนส์เสียหาย

น้ำหอมปรับอากาศ

น้ำหอมปรับอากาศส่วนมากใช้สารละลายที่อาจส่งผลกระทบต่ออุปกรณ์ภายในห้องโดยสาร ควรสังเกตข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

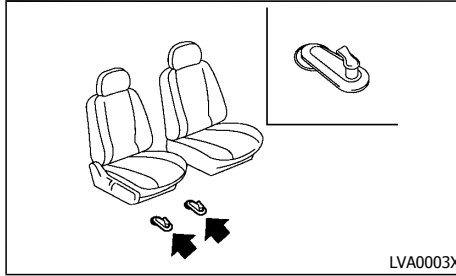
- น้ำหอมปรับอากาศแบบแขวนสามารถทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงเมื่อสัมผัสกับพื้นผิวภายในห้องโดยสาร ควรวางน้ำหอมปรับอากาศในตำแหน่งที่สามารถแขวนได้อย่างเป็นอิสระและไม่สัมผัสกับพื้นผิวภายในห้องโดยสาร
- น้ำหอมปรับอากาศแบบเหลวมักจะมึที่หนึบไว้กับช่องแอร์ ผลิตภัณฑ์เหล่านี้สามารถทำให้เกิดความเสียหายและการเปลี่ยนสีได้ทันทีเมื่อหกเลอะพื้นผิวภายในห้องโดยสาร

ศึกษาและปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตอย่างระมัดระวังก่อนใช้น้ำหอมปรับอากาศ

แผ่นรองปูพื้น

การใช้แผ่นรองปูพื้นแท้ของนิสสัน (ถ้ามีติดตั้ง) จะช่วยยืดอายุพรมในรถยนต์ และง่ายต่อการทำความสะอาดภายในรถ ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าแผ่นรองที่ใช้มีขนาดพอดีกับรถยนต์ และวางในตำแหน่งช่องวางเท้าอย่างถูกต้อง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดขวางการทำงานของแป้นเหยียบต่าง ๆ ควรดูแลรักษาแผ่นรองโดยการทำความสะอาดอยู่เสมอและเปลี่ยนใหม่ถ้าแผ่นรองสึกหรือมาก

ตัวช่วยจัดตำแหน่งแผ่นรองปูพื้น (ด้านคนขับ)



รถยนต์จะมีตะขอยึดแผ่นรองปูพื้นด้านหน้า เพื่อทำหน้าที่เป็นตัวช่วยจัดตำแหน่งแผ่นรองปูพื้น แผ่นรองปูพื้นของนิสสันได้รับการออกแบบมาเฉพาะรถรุ่นนี้ แผ่นรองปูพื้นด้านคนขับจะมีรูที่แผ่นรองรวมอยู่ ด้วยจัดวางแผ่นรองให้อยู่ตรงกลางในบริเวณที่วางเท้าโดยขยับแผ่นรองให้ตะขอยึดลอดรูที่แผ่นรอง หมั่นตรวจสอบดูว่าแผ่นรองอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง

กระจก

ใช้น้ำยาเช็ดกระจกขัดเขมาและฝุ่นละอองออกจากผิวกระจก อาจพบฝ้าบนกระจกเมื่อมีการจอดรถเอาไว้กลางแดดจัด ใช้น้ำยาเช็ดกระจกและผ้านุ่มเพื่อขจัดคราบหมองน้อออก



ข้อควรระวัง:

เมื่อทำความสะอาดกระจกด้านใน ห้ามใช้เครื่องมือที่มีขอบคม สารขัดสี หรือน้ำยาฆ่าเชื้อโรคที่มีส่วนผสมของคลอรีน อาจจะทำให้ตัวนำไฟฟ้า เช่น ส่วน

ประกอบของใส่ฝ้ากระจกบังลมหลังเสียหาย

เข็มขัดนิรภัย



คำเตือน:

- ห้ามปล่อยให้สายเข็มขัดนิรภัยที่เป็ยกขึ้นม้วนกลับเข้าไปในชุดดิ่งกลับ
- ห้ามใช้น้ำยาฟอกย้อมหรือน้ำยาเคมีทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย เนื่องจากอาจไปกัดกร่อนสายเข็มขัดให้เป็ยบางลงได้

ทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัยด้วยการเช็ดด้วยฟองน้ำชุบน้ำสบู่อ่อน

ปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยแห้งสนิทในที่ร่มก่อนนำมาใช้ (โปรดดูที่ "เข็มขัดนิรภัย" (หน้า 1-6))

การป้องกันสนิม

ปัจจัยพื้นฐานที่มีส่วนทำให้รถเป็นสนิม

- ความชื้นสะสมในสิ่งสกปรก และดินทรายตามซอกมุม ช่องต่าง ๆ และบริเวณอื่น ๆ
- ชั้นผิวสีหรือชั้นเคลือบที่กะเทาะหลุดออกไป เนื่องจากเศษหินและกรวดหรือการเฉี่ยวชนบนท้องถนน

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมอื่น ๆ ที่ส่งผลให้เกิดสนิม

ความชื้น

ทราย สิ่งสกปรก และน้ำที่สะสมบนพื้นด้านในตัวถังรถจะเป็นตัวเร่งให้เกิดสนิม พรหมปูพื้น/แผ่นรองปูพื้นที่เปียกจะไม่แห้งสนิท ถ้าปล่อยให้ไว้ในรถ ดังนั้น จึงควรนำออกมาผึ่งให้แห้ง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสนิมที่พื้น ตัว ถัง รถ

ความชื้นสัมพัทธ์

ในพื้นที่ที่มีความชื้นสัมพัทธ์สูงจะทำให้เกิดสนิมได้เร็วขึ้น

Temperature (อุณหภูมิ)

อุณหภูมิสูงจะเร่งอัตราการเกิดสนิมโดยเฉพาะกับชิ้นส่วนที่ไม่ได้รับการระบายอากาศที่ดี

นอกจากนี้ รถจะเป็นสนิมได้ง่ายในพื้นที่ที่มีอุณหภูมิใกล้จุดเยือกแข็ง

มลภาวะทางอากาศ

มลภาวะทางอุตสาหกรรม ไอเค็มของเกลือในบริเวณชายทะเลจะเร่งให้เกิดสนิมเร็วขึ้น เกลือที่ใช้กับพื้นถนนจะทำให้ พื้น ผิว ของ สี ละลาย เร็ว ขึ้น เช่น กัน

เพื่อป้องกันรถของท่านไม่ให้เกิดสนิม

- ให้ล้างรถและเคลือบเงารถบ่อย ๆ เพื่อรักษาารให้สะอาด
- ตรวจสอบรอยชำรุดของสีรถอยู่เสมอ ถ้าพบรอยชำรุดให้รีบซ่อมโดยเร็วที่สุด
- รมัดระวังไม่ให้ระบายน้ำที่ขอบด้านล่างของประตู อุดตันเพื่อป้องกันน้ำขัง
- ตรวจสอบหาทราย สิ่งสกปรก หรือเกลือที่สะสมอยู่ใต้ท้องรถ ถ้าพบให้ล้างออกด้วยน้ำโดยเร็วที่สุด



ข้อควรระวัง:

- ห้าม ใช้สายยางฉีดน้ำล้างทำความสะอาด สิ่งสกปรก ทราย หรือเศษดินจากห้องโดยสาร ทำความ สะอาด สิ่ง สกปรก ด้วย เครื่อง ดูด ฝุ่น
- ห้ามปล่อยให้ มี น้ำ หรือ ของเหลว อื่น ๆ สัมผัสโดน อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ภายในรถ เนื่องจากจะทำให้เกิดความเสียหายได้

สารเคมีที่ใช้ละลายน้ำแข็งบนพื้นผิวถนนมีฤทธิ์กัดกร่อนอย่างมาก จะเร่งการเกิดสนิมและการเสื่อมสภาพของชิ้นส่วนใต้ท้องรถ เช่น ระบบไอเสีย ท่อน้ำมันเชื้อเพลิงและเบรก สายเบรก พื้นรถ และบังโคลน

ในฤดูหนาว ต้องทำความสะอาดใต้ท้องรถเป็นระยะ ๆ

สำหรับข้อมูลการป้องกันสนิมและการกัดกร่อนเพิ่มเติมซึ่งอาจจำเป็นในบางพื้นที่ กรุณาปรึกษาศูนย์บริการนิสสัน

บันทึก

8 การซ่อมบำรุงและการดูแลรักษาด้วยตนเอง

ข้อกำหนดในการบำรุงรักษา	8-2	ใบปัดน้ำฝน	8-13
การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา	8-2	ใบปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า	8-13
การบำรุงรักษาทั่วไป	8-2	ใบปัดน้ำฝนกระจกบังลมหลัง	8-14
สถานที่เข้ารับบริการ	8-2	น้ำยาล้างกระจก	8-14
การบำรุงรักษาทั่วไป	8-2	แบตเตอรี่ 12 โวลต์	8-15
คำอธิบายของรายการที่ต้องบำรุงรักษาทั่วไป	8-2	แบตเตอรี่ 12 โวลต์ ของรถยนต์	8-15
ข้อควรระวังในการบำรุงรักษา	8-4	แบตเตอรี่กัญญแจอัจฉริยะ	8-17
จุดที่ตรวจสอบในห้องเครื่องยนต์	8-6	การเปลี่ยนแบตเตอรี่	8-17
เครื่องยนต์รุ่น HR12DE	8-6	ระบบควบคุมแรงเคลื่อนไฟฟ้าแปรผัน	8-18
ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-6	ฟิวส์	8-18
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-7	ห้องเครื่องยนต์	8-18
การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-7	ห้องโดยสาร	8-19
ระบบหล่อเย็นอินเวอร์เตอร์	8-7	ห้องเก็บสัมภาระ	8-20
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นอินเวอร์เตอร์	8-8	ไฟส่องสว่าง	8-21
การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นอินเวอร์เตอร์	8-8	ไฟหน้า	8-21
น้ำมันเครื่อง	8-8	ไฟส่องสว่างภายนอก	8-21
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	8-8	ไฟส่องสว่างภายใน	8-21
การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง	8-9	ตำแหน่งไฟ	8-21
การปกป้องสิ่งแวดล้อม	8-10	ยางและล้อ	8-23
หัวเทียน	8-10	แรงดันลมยาง	8-23
หัวเทียนแบบซีวีแอลทีนิม	8-10	ประเภทของยาง	8-23
เบรก	8-11	โช้พั่นล้อ	8-24
การตรวจสอบเบรกจอด	8-11	การสลัดยาง	8-24
การตรวจสอบแป้นเบรกจอด	8-11	ยางสึกหรือหรือชำรุดเสียหาย	8-25
หม้อลมเบรก	8-11	อายุยาง	8-25
น้ำมันเบรก	8-12	การเปลี่ยนยางและล้อ	8-25
น้ำมันเกียร์	8-12	การถ่วงล้อ	8-25
กรองอากาศ	8-13	การยกรถขึ้นด้วยแม่แรงและการเปลี่ยนยาง	8-25
		ชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉิน	8-28

ข้อกำหนดในการบำรุงรักษา

การบำรุงรักษาทั่วไปและการดูแลประจำวันที่มีความสำคัญต่อการรักษาและคงสภาพการทำงานที่ดีของรถยนต์ รวมถึงประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ และการปล่อยไอเสีย เป็นความรับผิดชอบของเจ้าของรถหรือผู้ใช้ที่ต้องทำการบำรุงรักษาทั้งแบบทั่วไปและแบบเฉพาะ

เจ้าของรถเป็นบุคคลเพียงคนเดียวที่สามารถทำให้มั่นใจได้ว่ารถยนต์ได้รับการดูแลรักษาอย่างถูกต้องและเหมาะสม

การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา

เพื่อให้เกิดความสะดวก การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่จำเป็นได้มีการระบุ และอธิบายไว้ในสมุดรปประกันและการบำรุงรักษาอีกเล่มหนึ่ง ซึ่งต้องปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือดังกล่าวอย่างเคร่งครัด เพื่อให้แน่ใจว่ารถของท่านได้รับการบำรุงรักษาที่จำเป็นตามกำหนดเวลา

การบำรุงรักษาทั่วไป

การบำรุงรักษาทั่วไปนั้น หมายถึง สิ่ง ที่ ควร มี การตรวจสอบรถในทุก ๆ วันที่มีการใช้รถ ซึ่งเป็นสิ่งจำเป็นที่จะช่วยให้รถทำงานเป็นปกติอย่างต่อเนื่อง โดยเป็นความรับผิดชอบของท่านที่จะต้องดำเนินการตามขั้นตอนเหล่านี้เป็นประจำตามที่กำหนดไว้

การตรวจสอบและบำรุงรักษาทั่วไปนี้ไม่จำเป็นต้องใช้ทักษะทางช่างสูง และสามารถใช้เครื่องมือทั่วไปสำหรับรถยนต์เพียงไม่กี่ชิ้นเท่านั้น

สามารถทำการตรวจสอบเหล่านี้ได้ด้วยตนเอง หรือโดยเรียกช่างผู้เชี่ยวชาญ หรือมอบหมายให้ศูนย์บริการนิสสันดำเนินการ

สถานที่เข้ารับบริการ

ถ้าต้องเข้ารับบริการเพื่อบำรุงรักษา หรือตรวจพบการทำงานที่ผิดปกติ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและดำเนินการตามที่เหมาะสม

การบำรุงรักษาทั่วไป

ในระหว่างการใช้รถประจำวัน ควรทำการบำรุงรักษาทั่วไปเป็นประจำตามที่กำหนดไว้ในบทนี้ ถ้าพบเสียง การสั่นหรือกลิ่นผิดปกติ ให้ตรวจสอบหาสาเหตุหรือให้ศูนย์บริการนิสสันดำเนินการตรวจสอบทันที นอกจากนี้ ถ้าคิดว่าจำเป็นต้องมีการซ่อมแซม ควรแจ้งศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบหรือดำเนินการซ่อมแซม ให้ดู “ข้อควรระวังในการบำรุงรักษา” (หน้า 8-4)

คำอธิบายของรายการที่ต้องบำรุงรักษาทั่วไป

ข้อมูลเพิ่มเติมของรายการดังต่อไปนี้ที่มีเครื่องหมาย “*” อธิบายไว้ในส่วนหลังของบทนี้

ภายนอก

รายการที่ต้องบำรุงรักษาที่ควรทำเป็นครั้งคราว ยกเว้นกรณีระบุไว้เป็นพิเศษ

ประตูและฝากระโปรงหน้า :

ตรวจสอบว่าประตูทุกบานและฝากระโปรงหน้าทำงานเป็นปกติ รวมทั้งประตูท้าย ฝากระโปรงท้าย และประตูท้าย ดูให้แน่ใจว่าตัวล็อกทุกตัวยึดแน่น และให้ใช้น้ำมันหล่อลื่นเมื่อจำเป็น ตรวจสอบว่าตัวล็อกเสริมของฝากระโปรงหน้ารั้งไม่ให้ฝากระโปรงหน้าเปิดขึ้น เมื่อปลดล็อกตัวหลักแล้ว กรณีที่มีการขักรถในพื้นที่ที่มีวัสดุที่มีฤทธิ์กัดกร่อน ให้ตรวจสอบการหล่อลื่นบ่อย ๆ

ไฟส่องสว่าง* :

ทำความสะอาดไฟหน้าเป็นประจำ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟหน้าไฟเบรก ไฟท้าย ไฟสัญญาณไฟเลี้ยว และไฟอื่น ๆ ทำงานเป็นปกติและติดตั้งยึดแน่น และตรวจสอบองศาไฟหน้าให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม

ยาง* :

ตรวจสอบแรงดันลมยางด้วยเกจวัดเป็นประจำและก่อนการเดินทางไกลทุกครั้ง ควรปรับแรงดันลมยางทุกเส้นรวมทั้งยางอะไหล่ตามแรงดันที่กำหนด ตรวจสอบหาความเสียหายรอยฉีกขาด หรือการสึกหรออย่างผิดปกติอย่างละเอียด

การสลับยาง* :

ในกรณีของรถขับเคลื่อนสองล้อ (2WD) และยางล้อหน้าและหลังมีขนาดเดียวกัน ควรสลับยางทุก ๆ 10,000 กม. (6,000 ไมล์) ยางที่มีสัญลักษณ์บ่งชี้ทิศทางการหมุน จะสามารถสลับได้ระหว่างล้อหน้าและล้อหลังเท่านั้น ให้แน่ใจว่าสัญลักษณ์บ่งชี้ทิศทางการหมุนชี้ไปยังทิศทางที่ล้อหมุน หลังจากสลับยางเรียบร้อยแล้ว

ในกรณีของรถขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) ยางล้อหน้าและหลังมีขนาดเดียวกัน ควรสลับยางทุก ๆ 5,000 กม. (3,000 ไมล์) ยางที่มีสัญลักษณ์บ่งชี้ทิศทางที่ล้อหมุน จะสามารถสลับได้ระหว่างล้อหน้าและล้อหลังเท่านั้น ให้แน่ใจว่าสัญลักษณ์บ่งชี้ทิศทางการหมุนชี้ไปยังทิศทางที่ล้อหมุน หลังจากสลับยางเรียบร้อยแล้ว

ในกรณีที่ล้อหน้าขนาดไม่เท่ากับล้อหลัง จะไม่สามารถสลับยางได้

ระยะเวลาในการสลับยางอาจแตกต่างกันตามนิสัยการขับขี่ของท่านและสภาพพื้นผิวถนน

ส่วนประกอบตัวส่งสัญญาณระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) (ถ้ามีติดตั้ง) :

เมื่อทำการเปลี่ยนยางที่สึกหรอหรือเสื่อมสภาพ ให้เปลี่ยนซีลยางยึดตัวส่งสัญญาณ TPMS จุกลมยาง พร้อมทั้งฝาด้วย

การตั้งศูนย์ล้อและการถ่วงล้อ :

หากพบวารถยนต์วิ่งเอนไปยังด้านในด้านหนึ่งขณะขับรถบนถนนเส้นตรงและพื้นราบ หรือพบการสึกหรอของยางที่ไม่เท่ากันหรือผิดปกติ อาจจำเป็นต้องตั้งศูนย์ล้อ และถ้าพวงมาลัยหรือเบาะนั่งสั่นขณะขับรถที่ความเร็วปกติ อาจจำเป็นต้องทำการถ่วงล้อ

การจกบังลมหน้า :

ทำความสะอาดกระจกบังลมหน้าเป็นประจำ ตรวจสอบการจกบังลมหน้าอย่างน้อยทุกหกเดือน เพื่อหารอยแตกหรือความเสียหายอื่น ๆ และทำการซ่อมแซมอย่างเหมาะสม

ใบปิดน้ำฝน* :

ตรวจสอบหารอยแตกหรือการสึกหรอ ถ้าใบปิดน้ำฝนทำงานไม่ถูกต้อง หรือให้เปลี่ยนใหม่

ภายในรถ

รายการบำรุงรักษาที่แสดงไว้นี้ควรได้รับการตรวจสอบเป็นประจำ เช่น เมื่อทำการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา เมื่อทำความสะอาด ฯลฯ

แป้นคันเร่ง :

ตรวจสอบแป้นคันเร่งว่าสามารถทำงานได้อย่างราบรื่น และให้แน่ใจว่าแป้นคันเร่งไม่ติดขัดหรือต้องออกแรงมาก

กด ปกติ วาง แผ่น รอง พรหม ฟู พื้น ให้ ห่าง จาก แป้น

แป้นเบรก* :

ตรวจสอบแป้นเบรกว่าสามารถทำงานได้อย่างราบรื่น และให้แน่ใจว่ามีระยะห่างจากแผ่นรองพรหมฟูพื้นที่เหมาะสมเมื่อเหยียบจนสุด ตรวจสอบการทำงานของหม้อลมเบรก ให้แน่ใจว่าใต้ วาง แผ่น รอง พรหม ฟู พื้น ให้ ห่าง จาก แป้น

เบรกจอด* :

ตรวจสอบการทำงานของเบรกจอดเป็นประจำ ว่าคันเบรกจอด (ถ้ามีติดตั้ง) หรือแป้นเบรก (ถ้ามีติดตั้ง) มีระยะการเคลื่อนที่ที่เหมาะสม ให้แน่ใจว่ารถยนต์สามารถจอดพักบนเนินเขาได้อย่างปลอดภัยเมื่อมีการใช้เบรกจอดอย่างเดียว

เข็มขัดนิรภัย :

ตรวจสอบว่าส่วนประกอบทั้งหมดของระบบเข็มขัดนิรภัย (ตัวอย่างเช่น หัวเข็มขัด ลีนเข็มขัด ตัวปรับตั้ง และชุดดึงกลีบ) ทำงานปกติ ราบรื่นและติดตั้งยึดแน่น ตรวจสอบสายเข็มขัดเพื่อหารอยฉีกขาด เป็นลู่ผ้อย สึกหรอหรือเกิดความเสียหาย

พวงมาลัย :

ตรวจสอบความเปลี่ยนแปลงของสภาวะการบังคับเลี้ยว เช่น ระยะที่พริ้มมากเกินไป บังคับเลี้ยวได้ยาก หรือเสียงผิดปกติ

ไฟเตือนและเสียงเตือน :

ตรวจสอบว่าไฟเตือนและเสียงเตือนทั้งหมดทำงานเป็นปกติ

ไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า :

ตรวจสอบว่ามีอากาศไหลออกมาจากช่องไล่ฝ้าในปริมาณที่พอเหมาะเมื่อเปิดเครื่องปรับอากาศ

ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้า* :

ตรวจสอบว่าที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกทำงานเป็นปกติ และที่ ปิด น้ำ ฝน ไม่ ลาก เป็น รอย เส้น

ใต้ฝากระโปรงหน้าและใต้ห้องรถ

สิ่งที่ต้องบำรุงรักษาต่อไปนี้จะควรได้รับการตรวจสอบเป็นระยะ ๆ (ตัวอย่างเช่น แต่ละครั้งที่ตรวจสอบน้ำมันเครื่องหรือเติมน้ำมันเชื้อเพลิง)

แบตเตอรี่ 12 โวลต์* (ยกเว้นรุ่นใช้แบตเตอรี่แบบไม่ต้องดูแลรักษา) :

ตรวจสอบระดับน้ำกรดในแต่ละเซลล์ ตรวจสอบระหว่างขีด UPPER และ LOWER รถที่ใช้งานที่อุณหภูมิสูงหรือมีการใช้งานหนักต้องได้รับการตรวจสอบระดับน้ำกรดในแต่ละเซลล์แบตเตอรี่เป็นประจำ

ระดับน้ำมันเบรก* :

ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกอยู่ระหว่างขีด MAX และ MIN บนกระปุก

ระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์* :

ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นขณะที่เครื่องยนต์เย็น ให้แน่ใจว่าระดับน้ำหล่อเย็นอยู่ระหว่างขีด MAX และ MIN บนถังพักน้ำหม้อน้ำ

ระดับน้ำมันเครื่อง* :

ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องหลังจากจอดรถ (บนพื้นราบ) และดับเครื่องยนต์

การรั่วของของเหลวต่าง ๆ :

ตรวจสอบใต้ห้องรถเพื่อหาการรั่วของน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันเครื่อง หรือของเหลวอื่น ๆ หลังจากจอดรถทิ้งไว้สักพัก จะมีน้ำที่หยดจากเครื่องปรับอากาศหลังจากการใช้งานเป็นอาการปกติ ถ้าสังเกตเห็นว่ามีสารรั่วหรือมีไอน้ำมันเชื้อเพลิงระเหยออกมาชัดเจน ให้ตรวจหาสาเหตุและทำการแก้ไขทันที

ระดับน้ำหล่อเย็นอินเวอร์เตอร์ :

ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นขณะที่เครื่องยนต์และอินเวอร์เตอร์เย็น ให้แน่ใจว่าระดับน้ำหล่อเย็นอยู่ระหว่างขีด MAX และ MIN บนถังพักน้ำหม้อน้ำ

น้ำยาล้างกระจก* :

ตรวจสอบว่ามีน้ำ ล้าง กระจก อยู่ใน ถัง พัก เพียง พอ

ข้อควรระวังในการบำรุงรักษา

เมื่อทำการตรวจสอบหรือบำรุงรักษา ควรระมัดระวังเสมอเพื่อป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น ท่านหรือสร้างความเสียหายกับรถยนต์ ต่อไปนี้เป็นข้อควรระวังทั่วไปซึ่งควรระมัดระวังเป็นพิเศษ



คำเตือน:

- ห้ามถอดแยกชิ้นส่วน รื้อ ถอด หรือเปลี่ยนชิ้นส่วนแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง ชุดสายไฟ และขั้วต่อสายไฟ สายไฟของระบบไฟฟ้าแรงสูงเป็นสายสีส้ม การถอดแยกชิ้นส่วน ถอด หรือเปลี่ยนชิ้นส่วนและสายเคเบิลเหล่านั้น อาจทำให้เกิดการไหม้พองบริเวณผิวหนังอย่างรุนแรงและไฟฟ้าลัดวงจร ซึ่งจะส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- ห้ามทำการถอดปลั๊กดีระบบไฟฟ้าแรงสูงที่อยู่ใต้เบาะโดยสารด้านหน้า เนื่องจากปลั๊กดีระบบไฟฟ้าแรงสูงเป็นส่วนหนึ่งของระบบแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง และจะใช้ต่อเมื่อรถเข้ารับบริการจากช่างผู้เชี่ยวชาญที่สวมอุปกรณ์ป้องกัน การสัมผัสปลั๊กดีระบบไฟฟ้าแรงสูงโดยตรง อาจทำให้เกิดการไหม้พองบริเวณผิวหนังอย่างรุนแรงและไฟฟ้าลัดวงจร ซึ่งจะส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บ

สาหัสหรือเสียชีวิตได้

- ระบบ e-POWER ใช้กระแสไฟฟ้าแรงสูงถึง 350 โวลต์ โดยประมาณ ระบบอาจมีความร้อนระหว่างและหลังการสตาร์ทรถให้ระมัดระวังทั้งกระแสไฟฟ้าแรงสูงและอุณหภูมิสูง ปฏิบัติตามป้ายเตือนที่ติดอยู่กับรถยนต์
- เมื่อระบบ e-POWER อยู่ในโหมดพร้อมขับเคลื่อน เครื่องยนต์อาจจะทำงานโดยไม่มีสัญญาณเตือน ถ้าต้องทำงานโดยที่ระบบ e-POWER อยู่ในโหมดพร้อมขับเคลื่อน ควรระวังมีด เลื่อยผ้า ผม และเครื่องมือต่าง ๆ ห่างจากพัดลม สายพานและชิ้นส่วนอื่น ๆ ที่สามารถเคลื่อนไหวได้
- เมื่อจอดรถบนพื้นราบ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใช้งานเบรกจอดแล้ว และควรกั้นล้อเพื่อป้องกันรถไหล กดสวิตช์ตำแหน่ง "P" เพื่อเข้าเกียร์ "P" (จอด)
- ให้แน่ใจว่าสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" เมื่อทำการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนใด ๆ
- ห้ามทำงานอยู่ ใต้ ฝา กระโปรง หน้า ขณะเครื่องยนต์หรือระบบ e-POWER ทุกครั้งและยกนกระทั่งเครื่องยนต์เย็นลง
- ถ้าต้องทำงานโดยที่ติดเครื่องยนต์อยู่ ให้มีด เลื่อยผ้า ผม และเครื่องมือต่าง ๆ ห่างจากพัดลม สายพาน และชิ้นส่วนอื่น ๆ ที่มีการเคลื่อนไหว
- แนะนำให้รัดหรือถอดเสื้อผ้าที่หลวมและเครื่องประดับต่าง ๆ ออก เช่น แหวน นาฬิกา ฯลฯ ก่อนทำงานกับรถยนต์ของท่าน
- ถ้าต้องติดเครื่องยนต์ในพื้นที่ที่จำกัด เช่น โรงจอดรถ เพื่อให้แน่ใจว่ามีกระแสระบายก๊าซไอเสียอย่างเหมาะสม

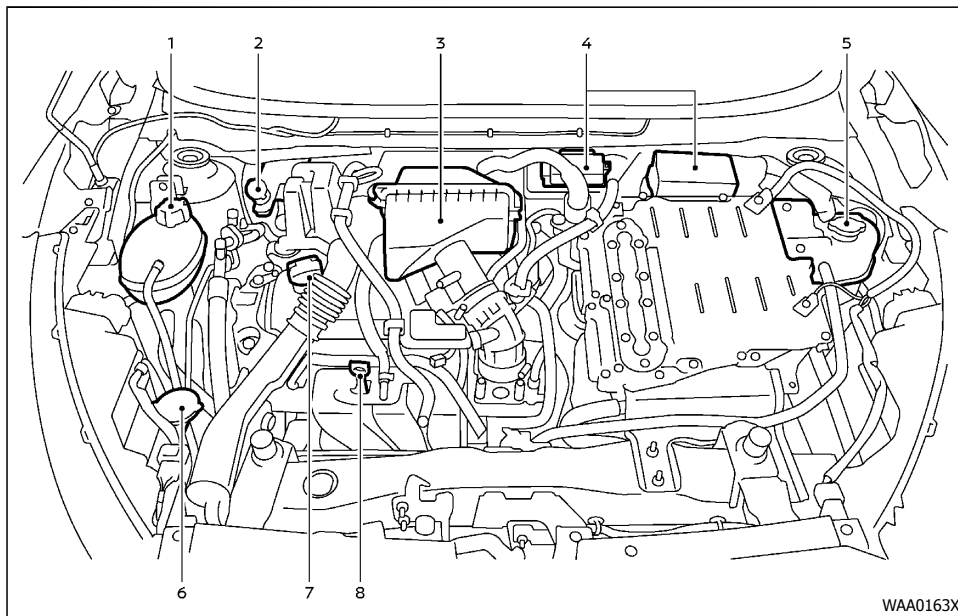
- ห้ามมุดเข้าใต้ห้องรถขณะที่ยกรถขึ้นด้วยแม่แรง
- ระวังไม่ให้บูหรี่ เปลวไฟ และประกายไฟอยู่ใกล้กับน้ำมันเชื้อเพลิงและแบตเตอรี่
- ห้ามต่อหรือปลดแบตเตอรี่หรือขั้วต่อ ชิ้นส่วนทรานซิสเตอร์ใด ๆ ขณะสวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง "ON"
- สำหรับรถเครื่องยนต์เบนซินระบบหัวฉีด มัลติพอร์ต (MFI) ตัวกรองน้ำมันเชื้อเพลิงและท่อ น้ำมันเชื้อเพลิง ควรได้รับการดูแลโดยศูนย์บริการนิสสัน เนื่องจากท่อน้ำมันเชื้อเพลิงนั้นมีแรงดันสูง แม้ว่าจะดับเครื่องยนต์ไปแล้วก็ตาม
- เนื่องจาก รถ ของ ท่าน ติด ตั้ง พัดลม ระบายความร้อนอัตโนมัติ พัดลมอาจทำงานได้ตลอดเวลา โดยไม่มีสัญญาณเตือน ถึงแม้สวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง "OFF" และระบบ e-POWER ไม่ได้ทำงาน เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการบาดเจ็บ ให้ปลดสายขั้วลบแบตเตอรี่ออกทุกครั้งก่อนทำงานใกล้กับพัดลม
- ใส่ แวนตา นิรภัย ทุก ครั้ง ที่ ทำงาน กับ รถ
- ห้ามต่อหรือปลดชุดสายไฟของชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับเกียร์หรือระบบ e-POWER ออก ในขณะที่สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง "ON"
- หลีกเลี่ยงการสัมผัสน้ำมันเครื่องและน้ำหล่อเย็นที่ ใ้แล้ว โดยตรง การกำจัด น้ำมัน เครื่อง น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ และ/หรือของเหลวอื่น ๆ ที่ ใ้ในรถยนต์อย่างไม่ถูกต้องจะเป็นการทำลายสิ่งแวดล้อม ให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบ หรือ ข้อ บังคับตามกฎหมายในการกำจัดของเหลวที่ ใ้ในรถยนต์เสมอ

หมวด "8. การซ่อมบำรุงและการดูแลรักษาด้วยตนเอง" นี้จะให้คำแนะนำเฉพาะการดำเนินงานอย่างง่ายที่เจ้าของรถสามารถดำเนินการด้วยตนเอง

การดำเนินการที่ไม่ถูกต้องหรือไม่สมบูรณ์อาจทำให้เกิดการทำงานของรถยนต์มีปัญหา หรือการปล่อยไอเสียที่มากเกินไป และส่งผลถึงการคุ้มครองจากการรับประกันรถ กรณีไม่มีข้อสงสัยเกี่ยวกับการให้บริการใด ๆ ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

จุดที่ตรวจสอบในห้องเครื่องยนต์

เครื่องยนต์รุ่น HR12DE



1. ดึงพีก้าน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์
2. กระจุกน้ำมันเบรก
3. กรองอากาศ
4. กลองไฟวส/สายไฟวส
5. ดึงพีก้าน้ำหล่อเย็นอินเวอร์เตอร์
6. ดึงน้ำฉีดล้างกระจก
7. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง

8. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง

ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์

คำเตือน:

- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำหรือฝาทิ้งพีก้าน้ำหล่อเย็นในขณะที่เครื่องยนต์ร้อน เพราะอาจทำให้เกิดการไหม้พองบริเวณผิวหนังอย่างรุนแรงเนื่องจากของเหลวแรงดันสูงพุ่งออกจากหม้อน้ำ ต้องรอจนกระทั่งเครื่องยนต์และหม้อน้ำเย็นจึงจะเปิดฝาทิ้ง
- น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์เป็นสารพิษ และควรเก็บอย่างระมัดระวังในภาชนะที่มีการทำเครื่องหมายและวางห่างจากมือเด็ก

ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์ได้รับการเติมสารหล่อเย็นคุณภาพสูงที่ใช้ได้ตลอดทั้งปีมาจากโรงงาน ซึ่งมีส่วนผสมของสารยับยั้งสนิมและการกัดกร่อน ดังนั้นจึงไม่จำเป็นต้องเติมสารเติมแต่งลงในระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์

ข้อควรระวัง:

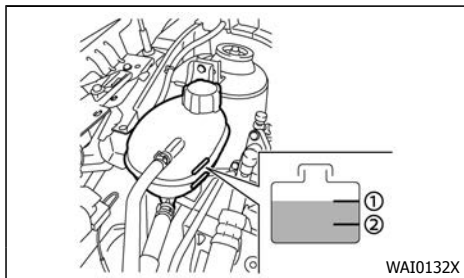
- ห้ามใช้สารเติมแต่งกับระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์ เช่น ซิลิโคนหม้อน้ำ สารเติมแต่งนั้นอาจจะไปอุดตันระบบหล่อเย็นและทำให้เครื่องยนต์ เกียร์ และ/หรือ ระบบหล่อเย็นเกิดความเสียหาย
- เมื่อเติมหรือเปลี่ยนน้ำหล่อเย็น ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใช้น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ของนิสสัน หรือที่มีคุณภาพเทียบเท่าในอัตราส่วนผสมที่เหมาะสม ตัวอย่างของอัตราส่วนผสมของน้ำหล่อเย็นและน้ำจะแสดงอยู่ในตารางต่อไปนี้:

อุณหภูมิภายนอกจนถึง		ส่วนประกอบ	
°C	°F	น้ำหล่อเย็น เครื่องยนต์ (ความเข้มข้น)	น้ำกลั่นหรือ น้ำบริสุทธิ์
-15	5	30%	70%
-35	-30	50%	50%

การใช้น้ำหล่อเย็นชนิดอื่น อาจทำให้ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์เกิดความเสียหาย

หม้อน้ำมีฝาปิดเพื่อรักษาแรงดัน เพื่อป้องกันไม่ให้อุณหภูมิเครื่องยนต์เกิดความเสียหาย หากต้องทำการเปลี่ยนต้องใช้เฉพาะฝาปิดหม้อน้ำที่เป็นผลิตภัณฑ์แท้ของนิสสันหรือคุณภาพเทียบเท่าเท่านั้น

การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์



WAI0132X

ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังพักเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน และหลังจากอุณหภูมิเครื่องยนต์ขึ้นถึงอุณหภูมิทำงานปกติ ถ้ำระดับน้ำหล่อเย็นอยู่ต่ำกว่าระดับ MIN ② ให้เติมน้ำหล่อเย็นจนถึงระดับ MAX ① หมุนฝาให้แน่นหลังจาก

เติมน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

ถ้าพบว่าระบบหล่อเย็นขาดน้ำหล่อเย็นบ่อย ๆ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน

การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

ควรติดต่อผู้จำหน่ายนิสสันหากจำเป็นต้องทำการเปลี่ยนน้ำหล่อเย็น

การซ่อมแซมระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์หลัก ควรให้ศูนย์บริการนิสสันเป็นผู้ดำเนินการ รายละเอียดขั้นตอนการซ่อมแซมจะอยู่ในคู่มือการบริการของนิสสัน

การซ่อมแซมที่ไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้เครื่องยนต์มีความร้อนสูงผิดปกติ

⚠ คำเตือน:

- เพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายจากการถูกหลวก ห้ามเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์เมื่อเครื่องยนต์ร้อน
- ห้ามถอดฝาปิดถังหม้อน้ำเมื่อเครื่องยนต์ร้อน เนื่องจากอาจทำให้เกิดการไหม้พองบริเวณผิวหนังอย่างรุนแรงจากของเหลวแรงดันสูงที่พุ่งออกจากรัง
- หลีกเลี่ยงการสัมผัสน้ำหล่อเย็นที่ใช่แล้วโดยตรง ถ้าสัมผัสผิวหนัง ให้ล้างออกด้วยสบู่หรือน้ำยาล้างมือให้ทั่วโดยเร็วที่สุด
- เก็บน้ำหล่อเย็นให้พ้นจากเด็กและสัตว์เลี้ยง

น้ำหล่อเย็นที่ถ่ายออกมาต้องได้รับการกำจัดอย่างถูกต้อง โปรดตรวจสอบกฎระเบียบและข้อบังคับทางกฎหมาย

ระบบหล่อเย็นอินเวอร์เตอร์

⚠ คำเตือน:

- ห้ามเปิดฝาทังพักน้ำหล่อเย็นอินเวอร์เตอร์ในขณะที่เครื่องยนต์และอินเวอร์เตอร์ร้อน ซึ่งอาจทำให้เกิดการไหม้พองบริเวณผิวหนังอย่างรุนแรง เนื่องจากของเหลวแรงดันสูงพุ่งออกจากถังพักน้ำหล่อเย็น ต้องรอจนกระทั่งเครื่องยนต์และอินเวอร์เตอร์เย็น
- น้ำหล่อเย็นอินเวอร์เตอร์เป็นสารพิษ และควรเก็บอย่างระมัดระวังในภาชนะที่มีการทำเครื่องหมายและวางให้ห่างจากมือเด็ก

ระบบหล่อเย็นอินเวอร์เตอร์ ได้รับการเติมสารหล่อเย็นคุณภาพสูงซึ่งใช้ได้อัลลอยด์ทั้งปริมจากโรงงาน สารหล่อเย็นมีส่วนผสมของสารยับยั้งสนิมและการกัดกร่อน ดังนั้นจึงไม่จำเป็นต้องเติมสารเติมแต่งลงในระบบหล่อเย็นอินเวอร์เตอร์

⚠ ข้อควรระวัง:

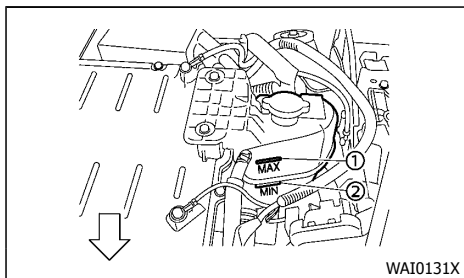
- ห้ามใช้สารเติมแต่งกับน้ำหล่อเย็น เช่น ซิลิโคนในในระบบหล่อเย็น สารเติมแต่งนั้นอาจจะไปทำให้เกิดความเสียหายแก่อุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น มอเตอร์ และ อินเวอร์เตอร์ นอกจากนี้ยังสามารถสร้างความเสียหายแก่เครื่องยนต์ และ เกียร์
- เมื่อเติมหรือเปลี่ยนน้ำหล่อเย็น ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใช้น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์แท้ของนิสสัน หรือ ที่มีคุณภาพเทียบเท่าในอัตราส่วนผสมที่เหมาะสม
- ตัวอย่างของอัตราส่วนผสมของน้ำหล่อเย็นและน้ำจะแสดงอยู่ในตารางต่อไปนี้:

อุณหภูมิภายนอกลดลงถึง		น้ำหล่อเย็นอินเวอร์เตอร์ (เข็มชี้)	น้ำกลั่นหรือน้ำบริสุทธิ์
°C	°F		
-15	5	30%	70%
-35	-30	50%	50%

การใช้น้ำหล่อเย็นชนิดอื่นอาจทำให้ระบบหล่อเย็นอินเวอร์เตอร์เกิดความเสียหาย

สิ่งพังก้าน้ำหล่อเย็นมีฝาปิดที่รักษาแรงดัน เพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องยนต์และอินเวอร์เตอร์เสียหาย หากต้องการเปลี่ยนต้องใช้เฉพาะฝาปิดสิ่งพังก้าน้ำหล่อเย็นที่เป็นผลิตภัณฑ์แท้ของนิสสันหรือคุณภาพเทียบเท่าเท่านั้น

การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นอินเวอร์เตอร์



ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในสิ่งพังกเมื่อเครื่องยนต์และอินเวอร์เตอร์เย็น ถ้าระดับน้ำหล่อเย็นอยู่ต่ำกว่าระดับ MIN ② ให้เติมน้ำหล่อเย็นจนถึงระดับ MAX ①

ถ้าพบวาระบบหล่อเย็นอินเวอร์เตอร์ขาดน้ำหล่อเย็น
8-8 การซ่อมบำรุงและการดูแลรักษาด้วยตนเอง

บ่อย ๆ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน

การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นอินเวอร์เตอร์

ควรติดต่อศูนย์บริการนิสสันเมื่อถ้าจำเป็นต้องเปลี่ยนน้ำหล่อเย็น

ศูนย์บริการนิสสันสามารถเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นอินเวอร์เตอร์ รายละเอียดขั้นตอนการบริการจะอยู่ในคู่มือการบริการของนิสสัน

การซ่อมแซมที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้อินเวอร์เตอร์มีความร้อนสูงผิดปกติ

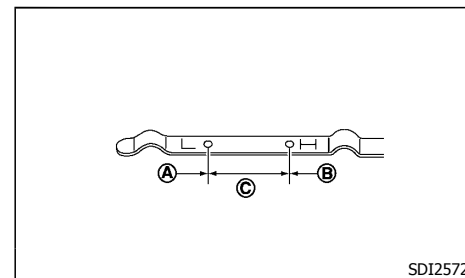


คำเตือน:

- ห้ามเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเมื่ออินเวอร์เตอร์กำลังร้อน เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอันตราย
 - ห้ามเปิดฝาปิด ในขณะที่อินเวอร์เตอร์ร้อน เนื่องจากของเหลวแรงดันสูงพุ่งออกจากสิ่งพังกน้ำหล่อเย็นอินเวอร์เตอร์ อาจทำให้เกิดการไหม้พองบริเวณผิวหนังอย่างรุนแรง หลีกเลี่ยงการสัมผัสน้ำหล่อเย็นที่ใช่แล้วโดยตรง ถ้าสัมผัสผิวหนัง ให้ล้างออกด้วยสบู่หรือน้ำยาล้างมือให้ทั่วโดยเร็วที่สุด
 - เก็บน้ำหล่อเย็นให้พ้นจากเด็กและสัตว์เลี้ยง
- น้ำหล่อเย็นอินเวอร์เตอร์ที่ถ่ายออกมาต้องได้รับการกำจัดอย่างถูกต้อง กรุณาดูกฎระเบียบและข้อบังคับทางกฎหมาย

น้ำมันเครื่อง

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง



- จอดรถบนพื้นราบ และใช้งานเบรกจอด
- สตาร์ท เครื่องยนต์ และอุ่นเครื่องยนต์จนกระทั่งอุณหภูมิเครื่องยนต์ขึ้นถึงอุณหภูมิทำงานปกติ (ประมาณ 5 นาที)
- ดึงเครื่องยนต์
- รอลงอย่างน้อย 15 นาที เพื่อให้ น้ำมันเครื่องไหลกลับไปยังอ่างน้ำมัน
- ดึงก้านวัดระดับ ออกแล้ว เช็ด ทำความสะอาด
- ใส่ก้านวัดระดับกลับลงจนสุด
- ดึงก้านวัดระดับออกแล้วตรวจสอบระดับน้ำมัน ควรอยู่ในช่วง C
- ถ้าระดับน้ำมันเครื่องต่ำกว่า A ให้เปิดฝาช่องเติมน้ำมันเครื่องแล้วเติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำลงในช่องเดิม ห้ามเติมเกินระดับที่กำหนด B
- ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องด้วยก้านวัดระดับอีกครั้ง เป็นเรื่องปกติที่จะมีการเติมน้ำมันเครื่องในระหว่างช่วงเวลาที่ต้องเข้ารับการบำรุงรักษา ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับลักษณะในการใช้งาน

ข้อควรระวัง:

ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องเป็นประจำ การใช้รถโดยที่มีปริมาณน้ำมันเครื่องไม่เพียงพอจะทำให้เครื่องยนต์เสียหาย และซึ่งความเสียหายดังกล่าวจะไม่รวมอยู่ในเงื่อนไขการรับประกัน

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง

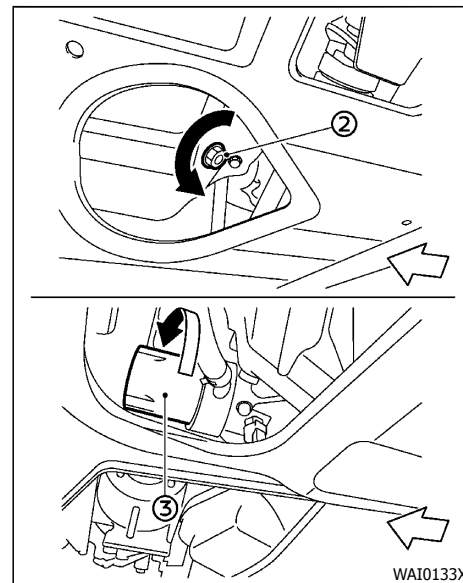
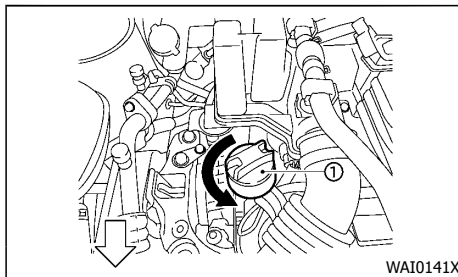
คำเตือน:

- น้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วต้องได้รับการกำจัดอย่างถูกต้อง ห้ามเทหรือทิ้งน้ำมันเครื่องลงบนพื้นโคลง แม่น้ำ ฯลฯ ควรได้รับการกำจัดในสถานที่กำจัดที่เหมาะสม ขอแนะนำ ให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่องที่ศูนย์บริการนิสสัน
- เนื่องจากน้ำมันเครื่องอาจร้อน ระวังอย่าให้ลูกโดนร่างกาย
- การสัมผัสกับน้ำมันเครื่องใช้แล้วบ่อย ๆ และเป็นเวลานาน อาจทำให้เกิด มะเร็ง ผิวหนัง
- หลีกเลี่ยงการสัมผัส น้ำมันเครื่อง ที่ใช้แล้วโดยตรง ถ้ามีการสัมผัส ให้ล้างออกด้วยสบู่หรือน้ำยาล้างมือและน้ำมาก ๆ ให้ทั่วโดยเร็วที่สุด
- เก็บน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วในภาชนะที่มีการทำเครื่องหมายและวางให้พ้นเด็ก

การเตรียมรถยนต์

1. จอดรถบนพื้นราบ และเข้าเบรกจอด
 2. สตาร์ท เครื่องยนต์ และอุ่น เครื่องยนต์จนกระทั่งอุณหภูมิ เครื่องยนต์ ขึ้นถึง อุณหภูมิ ทำงานปกติ (ประมาณ 5 นาที)
 3. ดับเครื่องยนต์
 4. รออย่างน้อย 10 นาที เพื่อให้น้ำมันเครื่องไหลกลับไปยังอ่างน้ำมัน
 5. ทำการยกและยึดรถ โดยใช้แม่แรงจรรยาที่ที่เหมาะสมโดยใช้ขาตั้งรองรับแม่แรงที่ปลอดภัย
- วางขาตั้งรองรับแม่แรงที่ปลอดภัยได้จุดที่ใช้ขึ้นแม่แรง
 - ติดอุปกรณ์รองรับที่เหมาะสมบริเวณแทนของขาตั้งรองรับ

น้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง



- ① ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
- ② ปลั๊กถ่ายน้ำมัน
- ③ กรองน้ำมันเครื่อง

1. วาง อ่าง รอง น้ำมัน ขนาด ใหญ่ ไว้ ได้ ปลั๊ก ถ่าย
2. ถอดปลั๊กถ่ายออกด้วยประแจ
3. ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและถ่ายน้ำมันเครื่องออกจนหมด

ถ้าต้องเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง ให้ถอดและเปลี่ยนในช่วงนี้



ข้อควรระวัง:

น้ำมันเครื่องที่ถ่ายออกมาต้องได้รับการกำจัดอย่างถูกต้องโปรดตรวจสอบกฎระเบียบและข้อบังคับทางกฎหมาย

4. คลายกรองน้ำมันเครื่องออกด้วยประแจถอดกรองน้ำมันเครื่อง
5. ใช้มือหมุนกรองน้ำมันเครื่องออก
6. เช็ดผิวหน้าติดตั้งกรองน้ำมันเครื่องด้วยผ้าที่สะอาด ให้แน่ใจว่าได้ขจัดปะเก็นเก่าที่ติดค้างบนผิวหน้าติดตั้งออกจนหมด
7. ทาน้ำมันเครื่องใหม่บนปะเก็นของกรองน้ำมันเครื่องใหม่
8. หมุนกรองน้ำมันเครื่องจนรู้สึกว่ามีแรงต้าน แล้วขันเพิ่มไปอีก 2/3 รอบเพื่อให้กรองน้ำมันเครื่องแน่น **แรงขันกรองน้ำมัน: 15 ถึง 20 นิวตันเมตร (1.5 ถึง 2.0 กิโลกรัม-เมตร, 11 ถึง 15 ฟูต-ปอนด์)**
9. ทำความสะอาดและใส่ปลั๊กถ่ายและแหวนรองตัวใหม่ ขันปลั๊กถ่ายให้แน่นด้วยประแจ ห้ามใช้แรงมากเกินไป **แรงขันปลั๊กถ่าย: 29 ถึง 39 นิวตันเมตร (3.0 ถึง 4.0 กิโลกรัม-เมตร, 22 ถึง 29 ฟูต-ปอนด์)**
10. เติมน้ำมันเครื่อง (โปรดดูที่ "ของเหลว/สารหล่อลื่น และ ปริมาณ ความ จ ที่ แนะนำ" (หน้า 9-2))
11. ปิดฝาปิดของเติมน้ำมันเครื่องให้แน่น
12. สตาร์ทเครื่องยนต์

13. ตรวจสอบ ปลั๊ก ถ่าย ว่า มี การ รั่ว ไหล หรือ ไม่
14. ทิ้งน้ำมันเครื่องใช้แล้วด้วยวิธีที่เหมาะสม ตรวจสอบข้อกำหนดท้องถิ่น
15. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องตามขั้นตอนที่เหมาะสม (โปรดดูที่ "การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง" (หน้า 8-8))

หลังจากปฏิบัติงาน

1. ลด ความ สูง ของ รถ ลง สู่ ын อย่าง ระมัดระวัง
2. กำจัดน้ำมันเครื่องใช้แล้วและกรองน้ำมันเครื่องอย่างเหมาะสม

การปกป้องสิ่งแวดล้อม

การสร้างมลภาวะให้กับทรัพยากรน้ำ แม่น้ำ และดินเป็นสิ่ง ผิดกฎหมาย ให้ใช้สถานที่เก็บของเสียที่ได้รับอนุญาต รวมถึงสถานที่ที่เหมาะสมกับสภาพท้องถิ่นและอุ้สำหรับ กำจัดน้ำมันและกรองน้ำมันที่ใช้แล้ว หากมีข้อสงสัย ติดต่อ เจ้าหน้าที่ท้องถิ่นสำหรับข้อแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับการ กำจัดของเสีย

กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับมลพิษทางสิ่งแวดล้อมในแต่ละประเทศจะมีความแตกต่างกัน

หัวเทียน



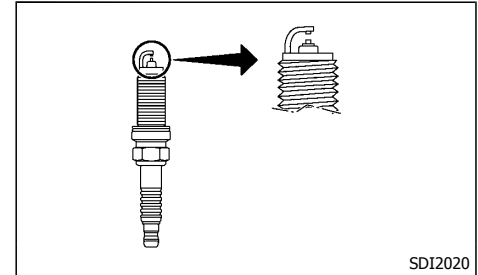
คำเตือน:

ให้แน่ใจว่าดับเครื่องยนต์และเปลี่ยนสวิตช์จ่ายไฟไปที่ OFF และใช้งานเบรกจอดแล้ว

เปลี่ยนหัวเทียนตามกำหนดการบำรุงรักษาที่แสดงในคู่มือ การบำรุงรักษาตามระยะอีกเล่มหนึ่ง

ถ้าจำเป็นต้องเปลี่ยน กรุณาติดต่อศูนย์บริการ นิสสัน

หัวเทียนแบบเขี้ยวแพลทินัม



SDI2020

หัวเทียนแบบเขี้ยวแพลทินัมไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนบ่อยเท่ากับ หัว เทียน แบบ ธรรมดา หัว เทียน เหล่า นี้ ด้ รับ การ ออกแบบ ให้มีอายุการใช้งานยาวนานกว่าหัวเทียนแบบธรรมดา



ข้อควรระวัง:

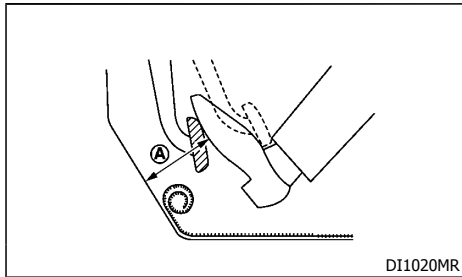
- ห้ามนำหัวเทียนแบบเขี้ยวแพลทินัมกลับมาใช้ใหม่โดยการทำความสะอาดหรือปรับระยะเขี้ยว
- ให้เปลี่ยนด้วยหัวเทียนแบบเขี้ยวแพลทินัมที่แนะนำเท่านั้น

เบรก

การตรวจสอบเบรกจอด

ตรวจสอบความสามารถในการยึดเกาะของเบรกจอดเป็นระยะ ๆ โดยการจอดรถบนเนินเขา และจอดตรึงไว้โดยใช้เพียงเบรกจอดเท่านั้น ถ้ารถไม่สามารถจอดนิ่งให้น่ารถไปยังศูนย์บริการนิสสัน

การตรวจสอบแป้นเบรกจอด



คำเตือน:

ให้น่ารถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบระบบเบรก ถ้าความสูงของแป้นเบรกจอดไม่กลับคืนสู่ปกติ

ให้ระบบ e-POWER ทำงาน แล้วตรวจสอบระยะ **A** ระหว่างผิวด้านบนของแป้นกับพื้นตัวรถที่เป็นโลหะบริเวณใต้แป้นเบรก ถ้าไม่อยู่ในระยะที่ระบุ ให้น่ารถไปยังศูนย์บริการนิสสัน

A: แแรงเหยียบ

**490 นิวตัน (50 กิโลกรัม, 110 ปอนด์)
80 mm (3.15 in) หรือมากกว่า**

เบรกแบบปรับตัวเอง

รถยนต์มีเบรกแบบปรับตัวเองติดตั้งอยู่ ดิสก์เบรกจะปรับตัวเองทุกครั้งด้วยการทำงานของแป้นเบรก

การแสดงผ้าเบรกสึก

เมื่อจำเป็นต้องเปลี่ยนผ้าเบรก ผ้าเบรก จะมีเสียงเตือนผ้าเบรกสึกโดยเมื่อรถเคลื่อนที่จะเกิดเสียงแหลมเสียดสี และจะได้ยินเสียงดังไม่ว่าจะเหยียบแป้นเบรกหรือไม่ก็ตาม หากผ้าเบรกสึกมากขึ้นเสียงจะดังตลอดแม้ว่าไม่ได้มีการเหยียบเบรก เมื่อได้ยินเสียงให้ตรวจสอบเบรกโดยเร็วที่สุด

ในสภาพการขับขี่หรือสภาพอากาศบางอย่าง อาจได้ยินเสียงดังเอี้ยด ๆ เสียงแหลมดัง หรือเสียงอื่น ๆ จากเบรกเป็นบางครั้ง เสียงดังจากเบรกบางครั้งที่เกิดขึ้นจากการเบรกเบา ๆ หรือปานกลางเป็นเรื่องปกติ และไม่ส่งผลกระทบต่อการทำงานหรือประสิทธิภาพของระบบเบรก

ควรตรวจสอบระบบเบรกอย่างเหมาะสมตามระยะเวลาสำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่คู่มือการบำรุงรักษาตามระยะอีกเล่มหนึ่ง

หม้อลมนเบรก

ตรวจสอบการทำงานของหม้อลมนเบรกดังนี้:

1. ปิดระบบ e-POWER เหยียบและปล่อยแป้นเบรกจอดหลาย ๆ ครั้ง เมื่อการเคลื่อนที่ของแป้นเบรก (ระยะเคลื่อนตัว) เท่ากันทุกครั้งที่ยเหยียบ ให้ปฏิบัติขั้นตอนต่อไป
2. ขณะที่เหยียบแป้นเบรกจอด ให้สตาร์ทระบบ e-POWER ความสูงของแป้นควรจะลดลงเล็กน้อย

3. เหยียบแป้นเบรกจอดค้างไว้ แล้วปิดระบบ e-POWER เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ นานประมาณ 30 วินาที ความสูงของแป้นไม่ควรเปลี่ยน
4. ให้ระบบ e-POWER ทำงานเป็นเวลา 1 นาที โดยที่ไม่เหยียบแป้นเบรกจอด และดับเครื่องยนต์ เหยียบแป้นเบรกจอดหลาย ๆ ครั้ง ระยะทางที่แป้นเบรกเคลื่อนไปจะค่อย ๆ ลดลงขณะที่เหยียบแป้นเบรกแต่ละครั้ง เนื่องจากสัญญาณจากชุดปล่อยจากหม้อลมนเบรก

ถ้าเบรกทำงานไม่ปกติ ให้น่ารถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบ

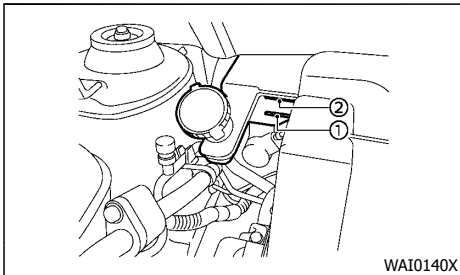
น้ำมันเบรก

คำเตือน:

- ใช้น้ำมันใหม่จากบรรจุภัณฑ์ที่ปิดสนิทเท่านั้น น้ำมันเก่า เสื่อมสภาพ หรือมีการปนเปื้อน อาจทำให้ระบบเบรกเสียหายได้ การใช้น้ำมันที่ไม่เหมาะสมจะทำให้ระบบเบรกเกิดความเสียหาย และส่งผลต่อความสามารถในการหยุดรถ
- ทำความสะอาดฝาปิดช่องเติมน้ำมันก่อนถอดออก
- น้ำมันเบรกเป็นสารพิษ และควรเก็บอย่างระมัดระวังไว้ในภาชนะที่มีการทำเครื่องหมายและวางให้ห่างจากเด็ก

ข้อควรระวัง:

ระวังไม่ให้น้ำมันกระเด็นไปโดนสีรถ เนื่องจากจะทำให้สีรถเสียหาย ถ้าน้ำมันกระเด็นไปโดน ให้ล้างออกทันทีด้วยน้ำปริมาณมาก



ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมัน ถ้าน้ำมันเบรกลอยต่ำกว่าขีด MIN ① ไฟเตือนระบบเบรกจะสว่างขึ้น เติมน้ำมันเบรกให้ถึงขีด MAX ② (โปรดดูที่ "ของเหลว/สาร

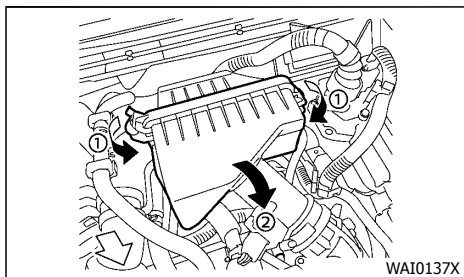
น้ำมันเกียร์

เมื่อจำเป็นต้องทำการตรวจสอบและการเปลี่ยน ขอแนะนำให้ไปยังศูนย์บริการนิสสัน

ข้อควรระวัง:

- ใช้น้ำมัน Matic S ATF แทนที่ ห้ามผสมกับน้ำมันชนิดอื่น
- การใช้น้ำมันเกียร์ที่ไม่ใช่ Matic S ATF ของแท้ จะทำให้ความสามารถในการขับเคลื่อนและความทนทานของชุดเกียร์เสื่อมสภาพลง และอาจทำให้ชุดเกียร์เสียหายได้ ซึ่งจะไม่อยู่ในเงื่อนไขการรับประกัน

กรองอากาศ



WAI0137X



คำเตือน:

การที่เครื่องยนต์ทำงานขณะที่กรองอากาศถูกถอดออกอาจทำให้ท่านหรือคนอื่นเป็นแผลไหม้พองบริเวณผิวหนังได้ กรองอากาศไม่เพียงทำหน้าที่กรองอากาศเข้า แต่ยังกันเปลวไฟที่เกิดจากจุดระเบิดย้อนกลับของเครื่องยนต์ ถ้าไม่ใส่กรองอากาศและเครื่องยนต์เกิดจุดระเบิดย้อนกลับ ท่านอาจได้รับแผลไหม้พองบริเวณผิวหนังได้ ห้ามขับรถโดยไม่มีใส่กรองอากาศโดยเด็ดขาด และควรระมัดระวังเมื่อดำเนินการใด ๆ กับเครื่องยนต์ที่ไม่ใส่กรองอากาศไว้

ในการถอดกรอง ให้ปลดสลักล็อก ① และดึงฝาครอบ ② ไม่ควรทำความสะอาดใส่กรองอากาศแบบกระดาษขามไขแล้วนำกลับมาใช้ใหม่ ใส่กรองแบบกระดาษแห้งสามารถทำความสะอาดแล้วนำกลับมาใช้ใหม่ได้ เปลี่ยนกรองอากาศตามกำหนดการบำรุงรักษาที่แสดงในคู่มือการบำรุงรักษาอีกเล่มหนึ่ง

หลังจากเปลี่ยนใส่กรองอากาศแล้ว ให้ดำเนินการหารเช็ดภายในของเสื้อกรองอากาศและฝาครอบด้วยผ้าเปียกหมาด ๆ

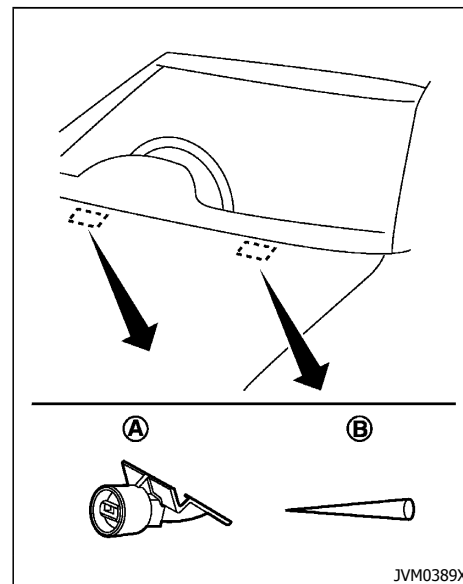
ใบปิดน้ำฝน

ใบปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า

การทำความสะอาด

ถ้ากระจกบังลมหน้าไม่สะอาดขึ้นหลังจากใช้ที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้า หรือถ้าใบปิดน้ำฝนมีเสียงดังขณะที่ใช้งาน ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้าอาจมีขี้ผึ้งหรือวัสดุอื่นอยู่บนกระจกบังลมหน้า และ/หรือ ใบปิดน้ำฝน ทำความสะอาดด้านนอกของพื้นผิวหน้ากระจกบังลมหน้าด้วยน้ำยาเช็ดกระจกหรือน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อน กระจกบังลมหน้าจะสะอาดถ้าไม่มีหยดน้ำเกาะบนกระจกเมื่อล้างออกด้วยน้ำ

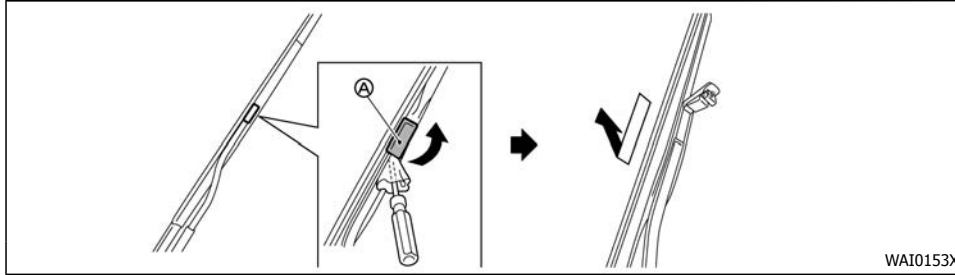
ทำความสะอาดใบปิดโดยใช้ผ้าชุบน้ำยาเช็ดกระจกหรือน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนเช็ด ล้างใบปิดน้ำฝนด้วยน้ำ ถ้ากระจกบังลมหน้ายังคงไม่สะอาดหลังจากทำความสะอาดใบปิดน้ำฝนและใช้ที่ปิดน้ำฝน ให้เปลี่ยนใบปิดน้ำฝนใหม่



JVM0389X

ระวังอย่าทำให้หัวฉีดน้ำยาล้างกระจก ① อุดตัน อาจทำให้ที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้าทำงานผิดปกติได้ ถ้าหัวฉีดอุดตัน ให้นำวัตถุที่อุดอยู่ออกด้วยเข็มเล็ก ๆ ② ระวังอย่าทำให้หัวฉีดเสียหาย

การเปลี่ยน

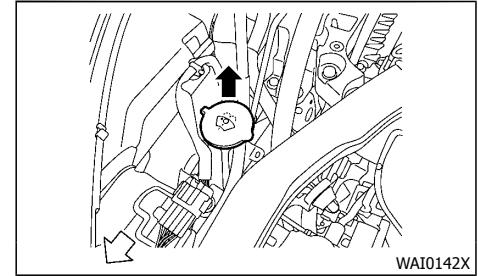


1. ยก ก้าน ปิดน้ำฝน ออกจาก กระจก บัง ลม หน้า เมื่อยก ก้าน ปิดน้ำฝน ให้ยก ด้าน คน ซับ กอน แล้ว จึง ยก ด้าน ผู้ โดย สาร ไม่ เช่น นั้น ใบบิด น้ำ ฝน อาจ จะ ครุด ทำให้ เป็น รอย เสีย หาย ได้
2. ดึง แแถบ ปลด ล็อก A ขึ้น โดย ใช้ เครื่อง มือ ที่ เหมาะ สม แล้ว ถอด ใบบิด น้ำ ฝน ดัง ที่ แสดง เพื่อ ถอด ออก จาก ก้าน ปิด น้ำ ฝน
3. ถอด ใบบิด น้ำ ฝน
4. ใส่ ใบบิด น้ำ ฝน ใหม่ ลง บน ก้าน ปิด น้ำ ฝน จน กระทบ ถึง ล็อก เข้า ที่

ข้อควรระวัง:

- หลังจากเปลี่ยนใบบิดน้ำฝนแล้ว ให้ดันก้านปิดน้ำฝนกลับไปยังตำแหน่งเดิม เนื่องจากก้านปิดน้ำฝนหรือฝากระโปรงหน้าอาจจะครุดทำให้เป็นรอยเสียหายได้
- ใบบิดน้ำฝนที่สึกหรอสามารถทำให้กระจกบังลมหน้าเกิดความเสียหาย และทำให้ทัศนวิสัยของผู้ขับขี่ลดลง

น้ำยาล้างกระจก



คำเตือน:







สารป้องกันการแข็งตัวมีพิษ และควรเก็บอย่างระมัดระวังไว้ในภาชนะที่มีการทำเครื่องหมายและวางห่างจากมือเด็ก

ตรวจสอบระดับน้ำยาล้างกระจก ถ้าระดับน้ำในถังฉีดล้างกระจกต่ำให้เติมน้ำล้างกระจก เดิมถึงน้ำฉีดล้างกระจกเป็นระยะ ๆ

ให้เติมน้ำยาทำความสะอาดกระจกลงในน้ำ เพื่อให้ทำความสะอาดได้ดีขึ้น ในฤดูหนาว เติมน้ำป้องกันการแข็งตัวของน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้า ตามอัตราส่วนที่ระบุไว้ในคำแนะนำของผู้ผลิต

แบตเตอรี่ 12 โวลต์

แบตเตอรี่ 12 โวลต์ ของรถยนต์

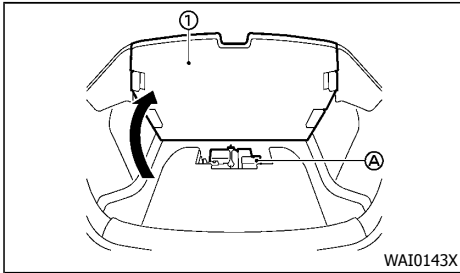
สัญลักษณ์เตือนสำหรับแบตเตอรี่			คำเตือน
①		ห้ามสูบบุหรี่ ห้ามมีเปลวไฟ ห้ามมีประกายไฟ	ห้ามสูบบุหรี่ใกล้แบตเตอรี่ ห้ามเปิดแบตเตอรี่ออกให้โดนเปลวไฟหรือประกายไฟฟ้า
②		ป้องกันดวงตา	ทำงานกับแบตเตอรี่ด้วยความระมัดระวัง สวมแว่นตานิรภัยทุกครั้งเพื่อป้องกันผลกระทบจากการระเบิดและกรดแบตเตอรี่
③		วางให้ไกลจากเด็ก	ห้ามเด็กเล่นแบตเตอรี่ เก็บแบตเตอรี่ให้ห่างจากมือเด็ก
④		กรดแบตเตอรี่	ระวังไม่ให้น้ำกรดแบตเตอรี่สัมผัสโดนผิวหนัง ตา ผ้าหรือสูท หลังจากทำงานกับแบตเตอรี่หรือฝาปิดแบตเตอรี่ล้างมือให้ทั่วทันที ถ้าน้ำกรดแบตเตอรี่กระเด็นเข้าตาหรือโดนผิวหนังหรือเสื้อผ้า ให้ล้างด้วยน้ำทันทีเป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาที และไปพบแพทย์ น้ำกรดแบตเตอรี่มีฤทธิ์เป็นกรด ถ้าน้ำกรดแบตเตอรี่กระเด็นเข้าตาหรือโดนผิวหนัง อาจทำให้ตาบอดหรือเป็นแผลไหม้พองได้
⑤		อ่านคำแนะนำ ในการปฏิบัติงาน	ก่อนทำงานกับแบตเตอรี่ ให้อ่านคำแนะนำอย่างละเอียดเพื่อให้แน่ใจว่าจะทำงานได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย
⑥		ก๊าซระเบิด	ก๊าซไฮโดรเจนที่เกิดจากน้ำกรดแบตเตอรี่สามารถระเบิดได้

SD11573

**คำเตือน:**

ห้ามขับรถ หากน้ำกรดในแบตเตอรี่ 12 โวลต์อยู่ในระดับต่ำ น้ำกรดแบตเตอรี่ 12 โวลต์ต่ำอาจทำให้เกิดโพลต์สูงในแบตเตอรี่ 12 โวลต์ ซึ่งทำให้เกิดความร้อน ลดอายุแบตเตอรี่ 12 โวลต์ และในบาง

กรดอาจทำให้เกิดการระเบิดได้

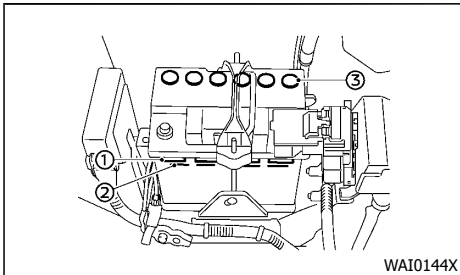


แบตเตอรี่ 12 โวลต์ (A) ทำการติดตั้งอยู่ในห้องเก็บสัมภาระ การเข้าถึงแบตเตอรี่ 12 โวลต์ ให้ทำการยกแผ่นพื้นที่เก็บสัมภาระ ① ขึ้น

⚠ ข้อควรระวัง:

ห้ามสัมผัสพื้นตัวรถที่เป็นโลหะโดยตรง อาจมีความเสี่ยงที่จะเกิดการไหม้พองบริเวณผิวหนังอย่างรุนแรงได้

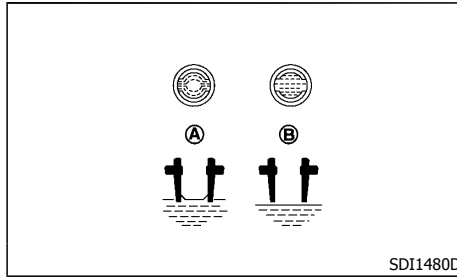
**การตรวจสอบระดับน้ำกรดในแต่ละเซลล์
แบตเตอรี่ 12 โวลต์**



ตรวจสอบระดับน้ำกรด ในแต่ละเซลล์ ระดับน้ำกรดแบตเตอรี่ 12 โวลต์ควรอยู่ระหว่างขีด UPPER LEVEL ① และ LOWER LEVEL ②

ถ้าจำเป็นต้องเติมน้ำ ให้เติมน้ำกลั่น/น้ำบริสุทธิ์จนถึงระดับตัววัดในแต่ละช่องเติมน้ำนั้น ห้ามเติมเกิน

1. ถอดจุกเซลล์ ③ (ถ้ามีติดตั้ง) โดยใช้เครื่องมือที่เหมาะสม
2. เติมน้ำกลั่น/น้ำบริสุทธิ์จนถึงขีด UPPER LEVEL ①



ถ้าด้านข้างของแบตเตอรี่ไม่ชัดเจน ให้ตรวจสอบระดับน้ำบริสุทธิ์โดยมองตรง ๆ จากด้านบนเซลล์ ถ้าพบสภาพ A แสดงว่าปกติ และถ้าพบสภาพ B แสดงว่าต้องเติมน้ำบริสุทธิ์เพิ่ม

3. ใส่จุกเซลล์กลับเข้าที่แล้วขันให้แน่น
- รอยนต์ที่ถูกใช้งานที่อุณหภูมิสูงหรือมีการใช้งานหนัก ต้องได้รับการตรวจสอบระดับน้ำกรดในแต่ละเซลล์แบตเตอรี่ 12 โวลต์เป็นประจำ
 - รักษาพื้นผิวแบตเตอรี่ 12 โวลต์ให้สะอาดและแห้ง ทำความสะอาดแบตเตอรี่ 12 โวลต์ด้วยสารละลายเบคกิ้งโซดาและน้ำให้แน่ใจว่าจุกเชื่อมต่อขั้วต่อสะอาดและได้รับการขันจนแน่น

- ถ้าไม่ใช้รถนานเกินกว่า 30 วัน ให้ปลดสายขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่ 12 โวลต์ออก เพื่อป้องกันแบตเตอรี่ 12 โวลต์หมด

การฟองสตาร์ท

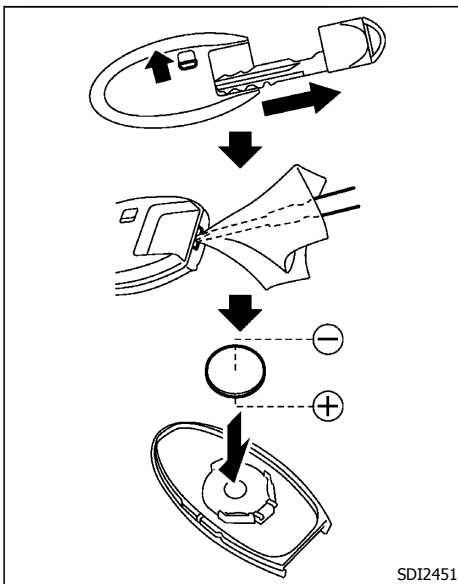
การฟองสตาร์ท โปรดดูที่ "การฟองสตาร์ท" (หน้า 6-5) ถ้าระบบ e-POWER ไม่สตาร์ทหลังจากฟองสตาร์ท หรือแบตเตอรี่ไม่สามารถประจุไฟ อาจต้องเปลี่ยนแบตเตอรี่ 12 โวลต์ ใหม่ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

แบตเตอรี่กัญแจจรีระ

การเปลี่ยนแบตเตอรี่

⚠ ข้อควรระวัง:

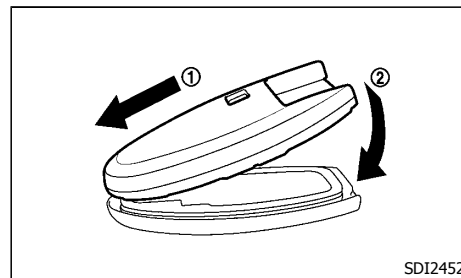
- ระวังอย่าให้เด็กกลืนแบตเตอรี่และชิ้นส่วนที่ถอดออกมา
- การกำจัดแบตเตอรี่อย่างไม่ถูกต้องจะเป็นการทำลายสิ่งแวดล้อม ให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบและข้อกำหนดทางกฎหมายในการกำจัดแบตเตอรี่เสมอ
- เมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่ ห้ามให้ฝุ่นหรือน้ำมันโดนเข้ากับชิ้นส่วน
- แบตเตอรี่ลิเทียมอาจระเบิดได้ ถ้าเปลี่ยนอย่างไม่ถูกต้อง ให้เปลี่ยนเป็นแบตเตอรี่แบบเดียวกันหรือที่เทียบเท่ากันเท่านั้น



เปลี่ยนแบตเตอรี่ในกัญแจจรีระดังต่อไปนี้:

1. กดปุ่มล็อกที่ด้านหลัง แล้วถอดกัญแจจรีระออกจากกัญแจจรีระ
2. สอดไขควงเล็กเข้าไปในช่องที่มุม และบิดเพื่อแยกส่วนบนออกจากส่วนล่าง ใช้ผ้าหุ้มเพื่อป้องกันฝาครอบเป็นรอย
3. เปลี่ยนแบตเตอรี่ลูกใหม่
 - แบตเตอรี่ที่แนะนำ: CR2032 หรือที่เทียบเท่า
 - ห้ามจับวงจรภายในและขั้วไฟฟ้า เนื่องจากจะทำให้ทำงานผิดพลาด

- ให้แน่ใจว่าด้านที่มีเครื่องหมาย ⊕ หันไปทางด้านล่างของฝาครอบ



4. จัดปลายของส่วนบนและล่างให้อยู่ในแนวเดียวกัน ① จากนั้นกดลงไปพร้อม ๆ กันจนกระทั่งปิดสนิทดี ②
5. กดปุ่มเพื่อตรวจสอบการทำงานตามปกติ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน ถ้าต้องการความช่วยเหลือเกี่ยวกับการเปลี่ยนแบตเตอรี่

ระบบควบคุมแรงเคลื่อนไฟฟ้าแปรผัน

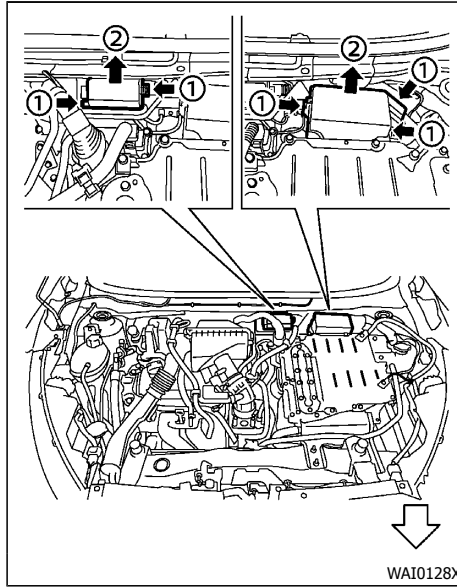
ระบบควบคุมแรงเคลื่อนไฟฟ้าแปรผันทำหน้าที่วัดปริมาณไฟฟ้าที่ปล่อยออกจากแบตเตอรี่ 12 โวลต์ และควบคุมแรงเคลื่อนไฟฟ้าที่สร้างขึ้นจากระบบตัวแปลงกระแส DC/DC

⚠️ ข้อควรระวัง:

- ห้ามต่อกรวดอุปกรณ์เสริมเข้ากับขั้วแบตเตอรี่ 12 โวลต์โดยตรง เนื่องจากจะบypassระบบควบคุมแรงเคลื่อนไฟฟ้าแปรผัน และอาจทำให้แบตเตอรี่ 12 โวลต์ของรถยนต์ชาร์จไม่เต็มที่
- ใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าขณะที่ระบบ e-POWER ทำงานเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้แบตเตอรี่ 12 โวลต์ของรถยนต์ไฟหมด

ฟิวส์

ห้องเครื่องยนต์

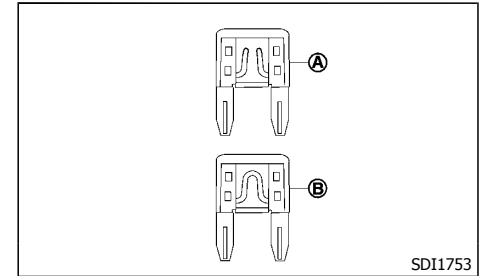


⚠️ ข้อควรระวัง:

ห้ามใช้ฟิวส์ที่มีค่าแอมแปร์สูงหรือต่ำกว่าที่กำหนดไว้บนฝาครอบกล่องฟิวส์ เนื่องจากอาจทำให้ระบบไฟฟ้าเสียหายและเกิดเพลิงไหม้ได้

ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าไม่ทำงาน ให้ตรวจหาฟิวส์ขาด

1. ให้แน่ใจว่าสวิตช์จ่ายไฟและสวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง "OFF" แล้ว
2. เปิดฝากระป๋องหน้า
3. ถอดฝาครอบฟิวส์/กล่องสายฟิวส์ โดยการกดที่แถบ ① แล้วยกฝาครอบ ②
4. ระบุตำแหน่งของฟิวส์ตัวที่ต้องเปลี่ยน



ตัวอย่าง

5. ถอดฟิวส์โดยใช้คีมสำหรับดึงฟิวส์ที่อยู่ในกล่องฟิวส์ในห้องโดยสาร
6. ถ้าฟิวส์ขาด A ให้เปลี่ยนฟิวส์ใหม่ B
7. ถ้าฟิวส์ใหม่ขาดให้นำรถเข้าศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบระบบไฟฟ้า และทำการซ่อมหากจำเป็น

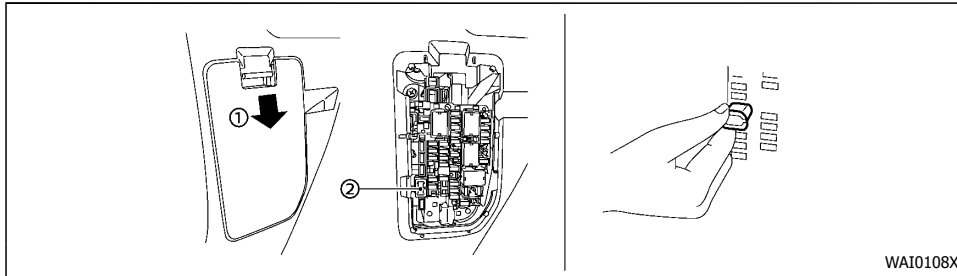
สายฟิวส์

ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าใดไม่ทำงานและฟิวส์อยู่ในสภาพที่ดีให้ตรวจสอบสายฟิวส์ถ้าสายฟิวส์เส้นใดละลาย ให้เปลี่ยนใหม่โดยใช้ชิ้นส่วนแท้ของนิสสันเท่านั้น

หมายเหตุ:

รถยนต์ของท่านอาจไม่ได้ติดตั้งสายฟิวส์ทั้งหมดที่แสดงบนป้ายฟิวส์

ห้องโดยสาร

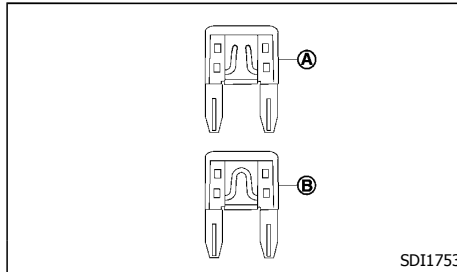


ข้อควรระวัง:

ห้ามใช้ฟิวส์ที่มีค่าแอมแปร์สูงหรือต่ำกว่าที่กำหนดไว้บนฝาครอบกล่องฟิวส์ เนื่องจากอาจทำให้ระบบไฟฟ้าเสียหายและเกิดไฟไหม้

ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าไม่ทำงาน ให้ตรวจหาฟิวส์ขาด

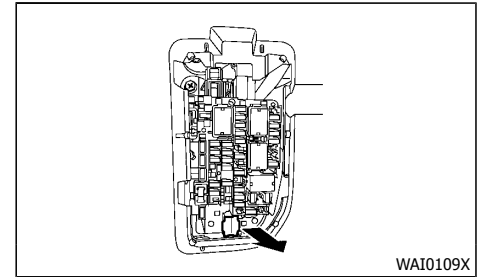
1. ให้แน่ใจว่าสวิตช์จ่ายไฟและสวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง "OFF"
2. ถอดฝาครอบกล่องฟิวส์ ① ถ้าจำเป็น ให้ใช้เครื่องมือที่เหมาะสม
3. หาฟิวส์ตัวที่ต้องเปลี่ยน
4. ถอดฟิวส์โดยใช้คีมสำหรับดึงฟิวส์ ②



ตัวอย่าง

5. ถ้าฟิวส์ขาด A ให้เปลี่ยนฟิวส์ใหม่ B
6. ถ้าฟิวส์ใหม่ยังขาด ให้นำรถเข้าศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบระบบไฟฟ้า และทำการซ่อมหากจำเป็น

สวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนาน



เพื่อลดการสิ้นเปลืองแบตเตอรี่รถยนต์ เมื่อออกมาจากรถงานสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนานจะถูกปิด ก่อนการส่งมอบรถยนต์ สวิตช์จะกดลง (เปิดสวิตช์) และจะเปิดไว้ตลอด

ถ้ามีอุปกรณ์ไฟฟ้าใด ๆ ไม่ทำงาน ให้ถอดสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนานออก และใส่เข้าไปอีกครั้ง

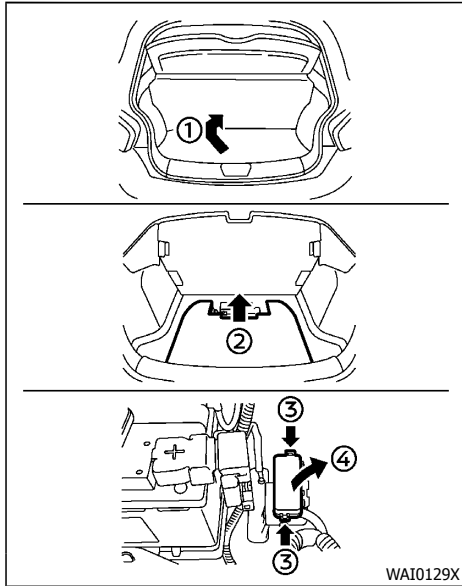
หมายเหตุ:

ถ้าสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนานทำงานผิดปกติ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสัน

วิธีการถอดสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนาน :

1. สำหรับการถอดสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนาน ให้แน่ใจว่าสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF"
2. ให้แน่ใจว่าสวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง "OFF"
3. ถอดฝาครอบกล่องฟิวส์
4. หนีบสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนานและดึงไปยังทิศทางดั่งที่แสดงในภาพ

ห้องเก็บสัมภาระ

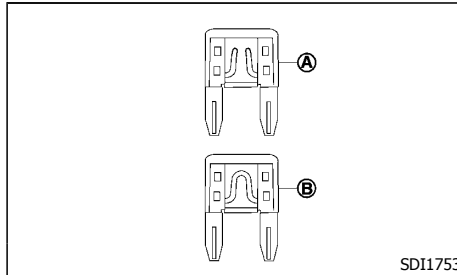


⚠️ ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้ฟิวส์ที่มีค่าแอมแปร์สูงหรือต่ำกว่าที่กำหนดไว้บนฝาครอบกล่องฟิวส์ เนื่องจากอาจทำให้ระบบไฟฟ้าเสียหายและเกิดไฟไหม้
- ห้ามสัมผัสพื้นตัวรถที่เป็นโลหะโดยตรง การกระทำเช่นนั้นอาจทำให้เกิดการไหม้พองบริเวณผิวหนังได้

ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าไม่ทำงาน ให้ตรวจหาฟิวส์ขาด

1. ให้แน่ใจว่าสวิตช์จ่ายไฟและสวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง "OFF"
2. ยกแผ่นรองสัมภาระที่พื้น ①
3. ถอดแผ่นรองที่มีเครื่องมือ ②
4. ถอดฝาครอบกล่องฟิวส์โดยการกดที่แถบ ③ แล้วยกฝาครอบ ④
5. หาฟิวส์ตัวที่ต้องเปลี่ยน ถอดฟิวส์โดยใช้คีมสำหรับดึงฟิวส์ที่อยู่ในห้องโดยสาร



ตัวอย่าง

6. ถ้าฟิวส์ขาด A ให้เปลี่ยนฟิวส์ใหม่ B
ถ้าฟิวส์ใหม่ยังขาดให้นำรถเข้าศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบระบบไฟฟ้า และทำการซ่อมหากจำเป็น

สายฟิวส์

ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าใดไม่ทำงานและฟิวส์อยู่ในสภาพที่ดีให้ตรวจสอบสายฟิวส์ถ้าสายฟิวส์เส้นใดละลาย ให้เปลี่ยนใหม่โดยใช้ชิ้นส่วนแท้ของนิสสันเท่านั้น

หมายเหตุ:

รถยนต์ของท่านอาจไม่ได้ติดตั้งสายฟิวส์ทั้งหมดที่แสดงบนป้ายฟิวส์

ไฟส่องสว่าง

ไฟหน้า

อาจจะเกิดฝ้าภายในเลนส์ของไฟส่องสว่างภายนอกชั่วคราวในช่วงฝนตกหรือล้างรถ อุณหภูมิที่แตกต่างกันระหว่างภายในและภายนอกของเลนส์จะทำให้เกิดฝ้าชั่วคราวซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ ถ้าเกิดหยดน้ำขนาดใหญ่ขึ้นภายในเลนส์ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

ไฟหน้า LED

ถ้าจำเป็นต้องเปลี่ยน กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

ไฟส่องสว่างภายนอก

รายการ	กำลังวัตต์ (วัตต์)
ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวหน้า*	LED
ไฟหรีด้านหน้า*	LED
ไฟตัดหมอกหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)*	LED
ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (ถ้ามีติดตั้ง)*	LED
ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านข้าง*	LED
ชุดไฟท้าย	
ไฟสัญญาณไฟเลี้ยว*	LED
ไฟเบรก*	LED
ไฟท้าย*	LED
ไฟถอยหลัง*	LED
ไฟเบรกดวงที่สาม*	LED
ไฟส่องป้ายทะเบียน	5

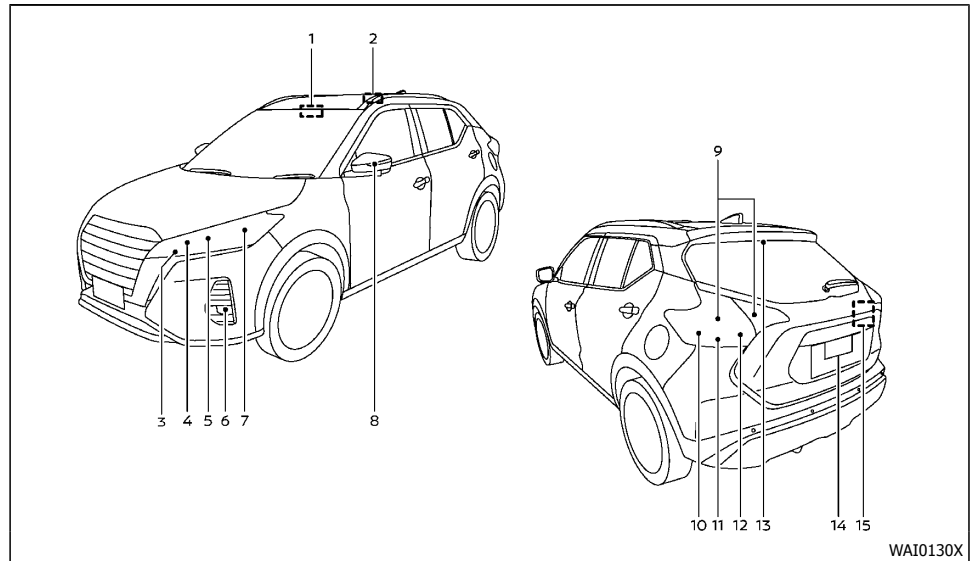
*: โปรดติดต่อศูนย์บริการนิสสันสำหรับการเปลี่ยน

ไฟส่องสว่างภายใน

รายการ	กำลังวัตต์ (วัตต์)
ไฟอ่านแผนที่	10
ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร	5
ไฟห้องเก็บสัมภาระ	5
ไฟกระจกแต่งหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)*	1.8

*: โปรดติดต่อศูนย์บริการนิสสันสำหรับการเปลี่ยน

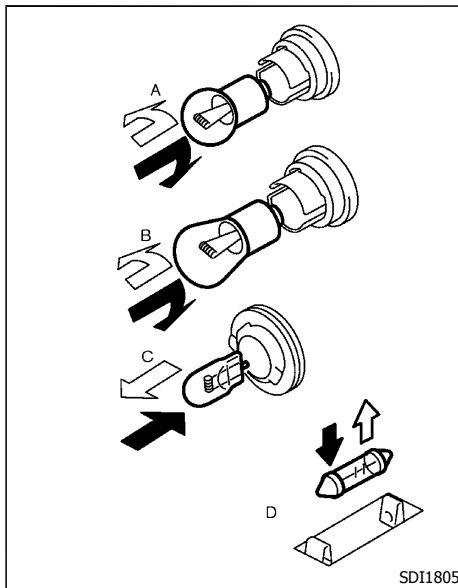
ตำแหน่งไฟ



WAI0130X

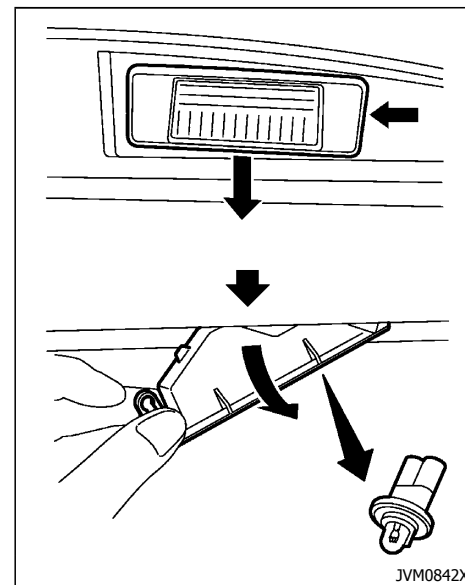
1. ไฟอ่านแผนที่
2. ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร
3. ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวหน้า
4. ไฟหรี่/ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (ถ้ามีติดตั้ง)
5. ไฟหน้า (ไฟสูง)
6. ไฟตัดหมอกหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)
7. ไฟหน้า (ไฟต่ำ)
8. ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านข้าง
9. ไฟท้าย
10. ไฟเบรก
11. ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวหลัง
12. ไฟถอยหลัง
13. ไฟเบรกดวงที่สาม
14. ไฟส่องป้ายทะเบียน
15. ไฟห้องเก็บสัมภาระ

ขั้นตอนการเปลี่ยน



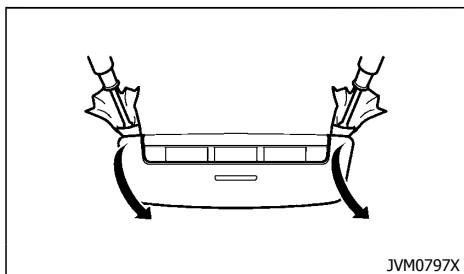
- ⇨: การถอด
⇨: การติดตั้ง

ไฟอื่นทุกดวงเป็นแบบ A B C หรือ D เมื่อเปลี่ยนหลอดไฟ
ขั้นแรกให้ถอดเลนส์และ/หรือฝาครอบออกก่อน



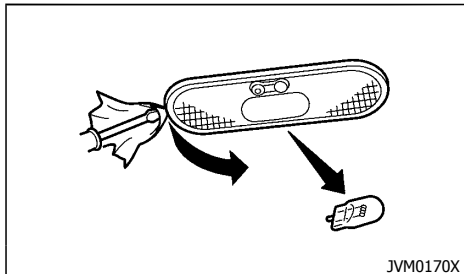
ไฟส่องป้ายทะเบียน

JVM0842X



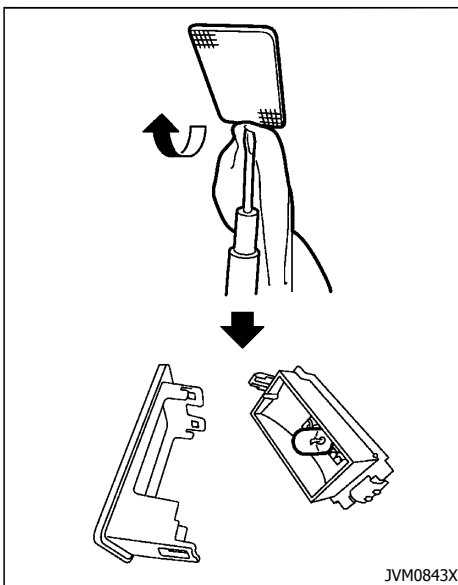
ไฟอ่านแผ่นที่

JVM0797X



ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร

JVM0170X



ไฟห้องเก็บสัมภาระ

JVM0843X

ยางและล้อ

ถ้ายางแบน โปรดดูที่ “ยางแบน” (หน้า 6-2)

แรงดันลมยาง

ตรวจสอบแรงดันลมยางเป็นระยะ แรงดันลมยางที่ไม่ถูกต้องจะส่งผลต่ออายุการใช้งานของยาง และการบังคับควบคุมรถ ควรตรวจสอบแรงดันลมยางเมื่อยางเย็น กล่าวคือต้องจอดรถเป็นเวลา 3 ชั่วโมงหรือนานกว่า หรือขับรถน้อยกว่า 1.6 กม. (1 ไมล์) แรงดันลมยางที่เย็นจะแสดงอยู่บนแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง (โปรดดูที่ “แผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง” (หน้า 9-6) สำหรับตำแหน่งของแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง)

แรงดันลมยางที่ไม่เพียงพออาจทำให้ยางร้อนผิดปกติ และเกิดความเสียหายภายในตามมาภายหลัง อาจทำให้ดอกยาง แยก และ ยาง ระเบิด ได้ เมื่อ ใช้ ความเร็ว สูง

ประเภทของยาง



ข้อควรระวัง:

เมื่อทำการเปลี่ยนหรือใส่ยางเส้นใหม่ ให้แน่ใจว่ายางทั้งสี่เส้นเป็นยางประเภทเดียวกัน (ยางสำหรับฤดูร้อนทุกฤดู หรือสำหรับวิ่งบนหิมะ) และมีโครงสร้างแบบเดียวกัน ศูนย์บริการนิสสันสามารถให้ข้อมูลเกี่ยวกับประเภท ขนาด ความเร็วจำกัดของยาง และอะไหล่ยางที่มีให้เลือกใช้

การเปลี่ยนยางอาจได้ยางที่จำกัดความเร็วไว้ต่ำกว่ายางที่ติดตั้งมาจากโรงงาน และไม่สามารถทำความเร็วได้สูงสุดที่เป็นไปได้ของรถได้ ห้ามขับรถเร็วเกินกว่าความเร็วจำกัดของยาง

ยางสำหรับทุกฤดู

นิสสันกำหนดให้ใช้ยางสำหรับทุกฤดูกับบางรุ่น เพื่อสมรรถนะการใช้งานที่ติดตลอดทั้งปี รวมทั้งในสภาพที่ถนนมีหิมะและน้ำแข็ง ยางสำหรับทุกฤดูจะมีคำว่า ALL SEASON และ/หรือ M&S เขียนอยู่ที่ด้านข้างของยาง ยางสำหรับวิ่งบนหิมะจะสามารถเกาะถนนที่มีหิมะได้ดีกว่ายางสำหรับทุกฤดู และอาจเหมาะสำหรับบางพื้นที่มากกว่า

ยางสำหรับฤดูร้อน

นิสสันระบุให้ใช้ยางสำหรับฤดูร้อนกับบางรุ่น เพื่อสมรรถนะการใช้งานที่สึกว่าบนถนนแห้ง สมรรถนะของยางสำหรับฤดูร้อนจะลดลงอย่างมากบนหิมะและน้ำแข็ง ยางสำหรับฤดูร้อนจะไม่มียึดการเกาะถนน M&S ที่ด้านข้างของยาง ถ้าวางแผนจะใช้งานรถยนต์ในสภาพที่มีหิมะและน้ำแข็ง นิสสันแนะนำให้ใช้ยางสำหรับวิ่งบนหิมะหรือยางสำหรับทุกฤดูทั้งสี่ล้อ

ยางสำหรับวิ่งบนหิมะ

หากจำเป็นต้องใช้ยางสำหรับวิ่งบนหิมะ ต้องเลือกยางที่มีขนาดและดัชนีการรับน้ำหนักเท่ากับยางที่ใช้อยู่เดิม ไมเช่นนั้น จะมีผลกระทบต่อความปลอดภัยและการบังคับรถยนต์

โดยทั่วไป ยางสำหรับวิ่งบนหิมะมักจะจำกัดความเร็วไว้ต่ำกว่ายางที่ติดตั้งมาจากโรงงาน และไม่สามารถทำความเร็วได้เต็มสมรรถนะสูงสุดของรถได้ ห้ามขับเร็วกว่าความเร็วจำกัดของยาง การติดตั้งยางสำหรับวิ่งบนหิมะ จะต้องมีขนาด ยี่ห้อ โครงสร้าง และลายดอกยางเหมือนกับยางเดิมทั้งสี่ล้อ

เพื่อให้เกาะถนนได้ดีขึ้นบนถนนที่มีน้ำแข็ง อาจใช้งานยาง

ที่มีสตัทฝังอยู่ได้ แต่ในบางรัฐ และบางเขตจะไม่อนุญาตให้ใช้ยางแบบนี้ ให้ตรวจสอบกฎหมายท้องถิ่น รัฐ หรือเขตก่อนติดตั้งยางที่มีสตัทฝัง ความสามารถในการเกาะถนนของยางวิ่งบนหิมะแบบมีสตัทฝัง บนพื้นผิวที่เปียกหรือแห้ง อาจแตกต่างจากยางวิ่งบนหิมะธรรมดา

โช้พั่นล้อ

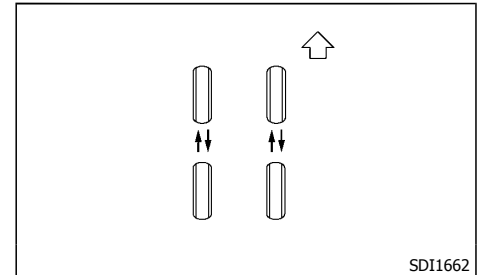
บางพื้นที่อาจไม่อนุญาตให้ใช้โช้พั่นล้อ ตรวจสอบกฎหมายในท้องถิ่นก่อนติดตั้งโช้พั่นล้อ เมื่อติดตั้งโช้พั่นล้อ ให้แน่ใจว่าโช้มีขนาดเหมาะสมกับยาง และติดตั้งตามคำแนะนำของผู้ผลิต

ใช้ตัวดันโช้เมื่อผู้ผลิตยางแนะนำให้ใช้ เพื่อให้แน่ใจว่าโช้รัดแน่น ต้องยึดปลายโช้พั่นล้อด้านที่ปล่อยไว้ให้แน่น หรือถอดออกเพื่อป้องกันไม่ให้พาดโดนบังโคลนหรือใต้ท้องรถ ควรหลีกเลี่ยงการบรรทุกน้ำหนักเต็มที่เมื่อใช้โช้พั่นล้อ และควรลดความเร็วขณะขับขี่ ไม่เช่นนั้น รถยนต์อาจเกิดความเสียหาย และ/หรือ อาจทำให้ส่งผลกระทบต่ออย่างมากต่อการบังคับและสมรรถนะของรถยนต์

ติดตั้งโช้พั่นล้อที่ล้อหน้าเท่านั้น ห้ามติดตั้งที่ล้อหลัง ห้ามใช้โช้บนพื้นถนนแห้ง

อย่าขับรถที่ติดตั้งโช้พั่นล้อบนถนนราบที่ไม่มีหิมะ การขับรถที่ติดตั้งโช้พั่นล้อในสภาวะดังกล่าวอาจส่งผลให้เกิดความเสียหายกับกลไกต่าง ๆ ของรถเนื่องจากการเสียดทานที่มากเกินไป

การสลับยาง



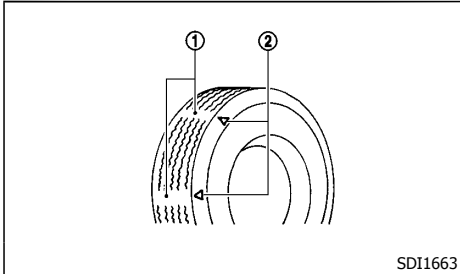
นิสสันขอแนะนำให้สลับยางทุก ๆ 10,000 กม. (6,000 ไมล์) อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการสลับยางอาจแตกต่างกันตามนิสัยการขับขี่ของท่านและสภาพพื้นผิวถนน (โปรดดูที่ "การยกรถขึ้นด้วยแม่แรงและการเปลี่ยนยาง" (หน้า 8-25) สำหรับการเปลี่ยนยาง)



คำเตือน:

- **หลังจากสลับยาง ให้ปรับตั้งแรงดันลมยาง**
- **ขันน็อตล้อให้แน่นหนา เมื่อขับรถยนต์เป็นระยะทาง 1,000 กม. (600 ไมล์) (รวมถึงในกรณียางแบน ฯลฯ)**
- **การเลือก การติดตั้ง การดูแล หรือนำมาบำรุงรักษา ยางที่ไม่ถูกต้องจะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของรถ และมีโอกาสเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุและได้รับบาดเจ็บ หากมีข้อสงสัย โปรดติดต่อผู้จำหน่ายนิสสันหรือผู้ผลิตยาง**

ยางสึกหรอหรือชำรุดเสียหาย



- ① เครื่องหมายเดือนดอกยางสึก
- ② เครื่องหมายตำแหน่งเดือนดอกยางสึก ตำแหน่งจะแสดงโดย " Δ " หรือ "TWI" ฯลฯ ขึ้นอยู่กับประเภทของยาง

ควรตรวจสอบยางเป็นประจำ เพื่อดูการสึกหรอ รอยแตก การบวม หรือสิ่งกีดขวางในดอกยาง ถ้าพบการสึกหรอที่มากเกินไป รอยแตก การบวม หรือรอยฉีกขาดลึกควรเปลี่ยนยางทันที

ยางเดิมจะมีเครื่องหมายเดือนดอกยางสึกในตัวยาง เมื่อเห็นเครื่องหมายเดือนดอกยางสึก ควรทำการเปลี่ยนยาง

อายุยาง

ห้ามใช้ยางที่มีอายุเกินกว่า 6 ปี ไม่ว่าจะยางนั้นจะใช้งานไปแล้วหรือไม่ก็ตาม

ยางจะเสื่อมคุณภาพลงตามอายุและตามการใช้งานของรถ ให้นำยางเข้าตรวจสอบและถ่วงล้อสม่ำเสมอที่ร้านซ่อมหรือศูนย์บริการนิสสัน

การเปลี่ยนยางและล้อ



คำเตือน:

ห้ามใส่ล้อหรือยางที่เสียรูปทรง แม้ว่า จะได้รับการซ่อมแซมมาแล้วก็ตาม เนื่องจากล้อหรือยางนั้นอาจได้รับความเสียหายทางด้านโครงสร้าง และอาจเสียหายได้โดยไม่มีสัญญาณเตือน

เมื่อเปลี่ยนยาง ให้ใช้ยางที่มีขนาด ความเร็วจำกัดของยาง และอัตราการใช้ยางหน้าหลังเดียวกับยางเดิมที่มากับรถ (โปรดดูที่ "ยางและล้อ" (หน้า 9-5)) การใช้ยางอื่นที่ไม่ได้แนะนำไว้ หรือการใช้ยางยี่ห้ออื่นปะปนกัน โครงสร้างต่างกัน (ยางธรรมดา ยางธรรมดาแบบมีเข็มขัดรัดหน้ายาง ยางเรเดียล) หรือดอกยางที่ไม่เหมือนกัน จะส่งผลเสียต่อการขับขี่ การเบรก การบังคับควบคุม ระยะจากพื้นถนน ระยะตัวถังถึงยาง ระยะห่างของโช้พันล้อ การปรับเทียบมาตรฐานวัดความเร็ว มุมลำแสงไฟหน้า และความสูงของกันชน ผลกระทบบางอย่างเหล่านี้ อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ และส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรง

ถ้าต้องเปลี่ยนล้อ ให้ใช้ล้อที่มีระยะออฟเซต/ความกว้าง ขอบยางเท่าเดิมเสมอ ล้อที่มีระยะออฟเซต/ความกว้าง ขอบยางที่แตกต่างกันจะทำให้ยางสึกหรอเร็ว อาจไปลดประสิทธิภาพในการบังคับควบคุมรถ และ/หรือไปมีผลต่อดิสก์เบรก/ดรัมเบรก เนื่องจากอาจมีผลทำให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง และ/หรือ ผ้าเบรก/ก้ามเบรกสึกหรอเร็ว

การถ่วงล้อ

ล้อที่ไม่สมดุลจะมีผลกับการบังคับควบคุมรถและอายุยาง แม้ว่า จะใช้งานตามปกติ ล้อก็อาจเสียสมดุลได้ ดังนั้น ควรถ่วงล้อทั้งสี่ให้สมดุลเมื่อต้องการ

การยกกรดยื่นด้วยแม่แรงและการเปลี่ยนยาง

หมวดนี้จะให้ข้อมูลเกี่ยวกับขั้นตอนการยกกรดยื่นด้วยแม่แรง และการเปลี่ยนยาง

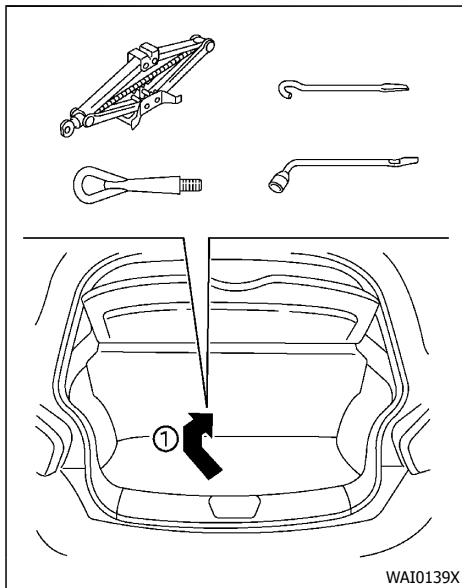
สามารถขอมยางที่รั่วเพียงเล็กน้อยโดยชั่วคราวได้โดยใช้ชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉิน (โปรดดูที่ "การขอมยางแบน" (หน้า 6-2))



คำเตือน:

- ให้แน่ใจว่าใช้เบรกจอดจนสุดแล้ว
- ให้แน่ใจว่ากดสวิตช์ตำแหน่ง P เพื่อเข้าเกียร์ตำแหน่ง "P" (จอด)
- ห้ามเปลี่ยนยาง ถ้ารถจอดอยู่บนทางลาดเอียง มีน้ำหนักแขยงหรือพื้นที่ลื่น เนื่องจากอาจทำให้เกิดอันตราย
- ห้ามเปลี่ยนยาง ถ้าจอดรถอยู่ในบริเวณที่มีการจราจรคับคั่ง ให้เรียกช่างผู้เชี่ยวชาญมาทำการช่วยเหลือ

การเตรียมเครื่องมือ



เปิดประตูท้าย ยกแผ่นพื้นที่เก็บสัมภาระ ① นำชุดแม่แรงออกมา

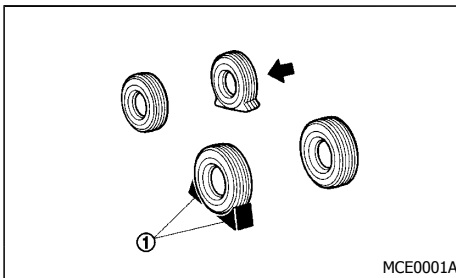
ชุดแม่แรงไม่ใช่อุปกรณ์มาตรฐานที่ติดตั้งมาจากรถ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันเกี่ยวกับชุดแม่แรงและก้านตอ



ข้อควรระวัง:

ห้ามสัมผัสพื้นตัวรถที่เป็นโลหะโดยตรง การกระทำเช่นนั้นอาจทำให้เกิดการไหม้พองบริเวณผิวหนังได้

การบล็อกล้อ



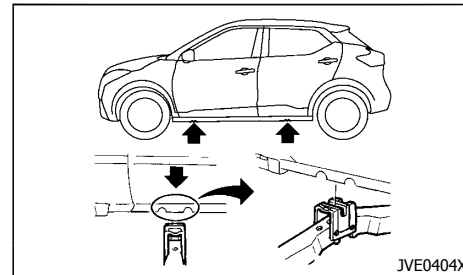
คำเตือน:

ให้แน่ใจว่าได้บล็อกล้อแน่นแล้ว เพื่อป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บ

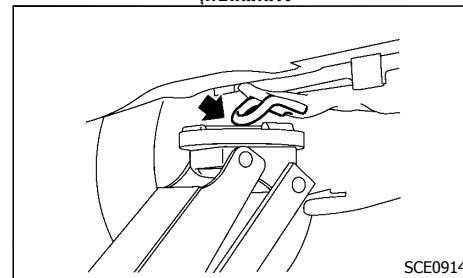
วางล้อกที่เหมาะสม ① ทั้งด้านหน้าและด้านหลังของล้อที่อยู่ตรงข้ามกับยางเส้นที่แบนตามแนวทแยงมุม เพื่อป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนที่ เมื่อถูกยกขึ้นด้วยแม่แรง

การถอดยาง

การยกรถขึ้นด้วยแม่แรง :

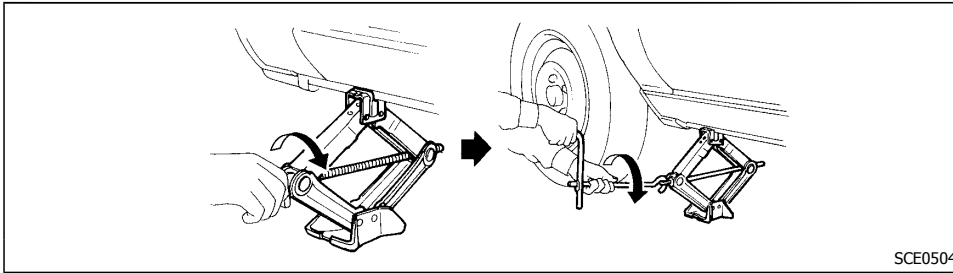


จุดขึ้นแม่แรง



จุดขึ้นแม่แรงจระเข้

สำหรับด้านหลัง ห้ามยกรถตรงจุดอื่นที่ไม่ใช่จุดขึ้นแม่แรงจระเข้ที่กำหนดไว้



คำเตือน:

- ควรศึกษาและปฏิบัติตามคำแนะนำในหมวดนี้
- ห้ามมุดเข้าใต้ท้องรถขณะที่ยกรถขึ้นด้วยแม่แรงเพียงอย่างเดียว
- ห้าม ไข แม่แรง อื่น ที่ ไม่ ได้ ให้ มา กับ รถ
- แม่แรง ที่ ให้ มา กับ รถ ได้ รับ การ ออก แบบ ให้ สามารถ ยก รถ ของ ท่าน ขึ้น ได้ เมื่อ ต้องการ เปลี่ยนยางเท่านั้น ห้าม ไข แม่แรง สำหรับ รถยนต์ ของ ท่าน กับ รถยนต์ คัน อื่น
- ห้าม ยก รถ ตรง จุด อื่น ที่ ไม่ ใช จุด ขึ้น แม่แรง ที่ กำหนดไว้
- ห้าม ยก รถ สูง เกิน ความ จำ เป็น
- ห้าม วาง บล็อก หนุน บน หรือ ใต้ แม่แรง
- ห้าม สตาร์ท หรือ ให้ ระบบ e-POWER ทำงาน ขณะที่ รถ อยู่ บน แม่แรง รถยนต์ อาจ เคลื่อน ที่ และ ทำให้ เกิด อุบัติเหตุ ได้
- ห้าม ให้ ผู้ โดย สารถ อยู่ บน รถ ขณะ ที่ ยาง ไม่ ได้อยู ่ติดพื้น

- ควรอ่านแผ่นป้ายคำเตือนที่ติดอยู่บนแม่แรงก่อนใช้งาน
 - เมื่อทำการยกรถยนต์ขึ้น ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่า ใช้งานเบรกจอดแล้ว
1. วางแม่แรงไว้ใต้จุดขึ้นแม่แรงโดยตรงดังแสดงในภาพประกอบ เพื่อให้ด้านบนของแม่แรงสัมผัสกับรถที่จุดขึ้นแม่แรง
- ควรวางแม่แรงไว้บนพื้นแข็ง**
2. จัดแนวหัวแม่แรงไว้ระหว่างร่องทั้งสองที่จุดขึ้นแม่แรงที่ส่วนหน้าหรือส่วนหลัง
 3. จัดให้ช่องที่หัวแม่แรงอยู่ระหว่างร่องดังกล่าว
 4. คลายน็อตล้อทีละตัวโดยหมุนทวนเข็มนาฬิกาหนึ่งหรือสองรอบ โดยใช้ประแจขันน็อตล้อ
 5. ค่อย ๆ ยกขึ้นจนกระทั่งได้ระยะห่างระหว่างยางกับพื้น
 6. สำหรับการยกรถขึ้น ให้จับตามหมุนแม่แรงและก้านต่อเอาไว้ด้วยมือทั้งสองข้างอย่างมั่นคง แล้วหมุนตามหมุนแม่แรง

การถอดยาง :

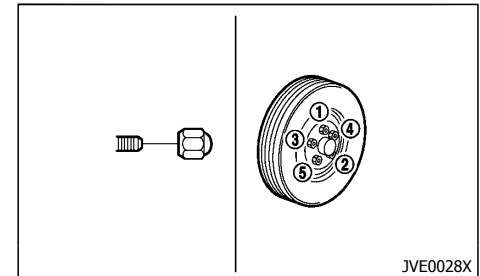
1. ถอดน็อตล้อ
2. ถอดยางที่เสียหายออก



ข้อควรระวัง:

ยางจะมีน้ำหนักมาก ให้แน่ใจว่าเท้าของท่านพักอยู่พ้นจากยาง และใช้ถุงมือตามความจำเป็นเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ

การติดตั้งยาง



คำเตือน:

- ห้ามใช้ น็อต ล้อ ที่ ไม่ ได้ ให้ มา กับ รถ น็อต ล้อ ที่ ไม่ ถูก ต้อง หรือ ข้น ไม่ แน่น อาจ ทำให้ ล้อ หลวม หรือ หลุด ออก มา ซึ่ง อาจ ทำให้ เกิด อุบัติเหตุ
 - ห้าม ทาน้ำมัน หรือ จาระบี ลง บน สลัก เกลียว ล้อ หรือ น็อต ล้อ เนื่องจาก จะ ทำให้ น็อต ล้อ สิ้น หลวม
1. ทำความสะอาดโคลนหรือสิ่งสกปรกออกจากผิวสัมผัสระหว่างล้อกับดุมล้อ

2. คอย ๆ ใส่ยางเข้าที่ แล้วขันน็อตล้อด้วยมือ ตรวจสอบว่าน็อตล้อทุกตัวสัมผัสกับพื้นผิวล้อในแนวนอน
3. ขันน็อตล้อสลับกันตามลำดับ และขันให้น้ำหนักสม่ำเสมอเกินมากกว่า 2 ครั้ง ตามภาพประกอบ (① - ⑤) โดยการไขประแจขันน็อตล้อจนกระทั่งแน่น
4. ลดระดับรถลงช้า ๆ จนยางสัมผัสกับพื้น
5. ขันน็อตล้อให้แน่นด้วยประแจขันน็อตล้อตามลำดับที่แสดงอยู่ในภาพ
6. ลดระดับรถลงจนสุด

ขันน็อตล้อด้วยประแจขันน็อตล้อตามแรงบิดที่กำหนดทันที

แรงขันน็อตล้อ:

108 นิวตันเมตร (11 กิโลกรัม-เมตร, 80 ฟุต-ปอนด์)

น็อตล้อต้องได้รับการขันแน่นด้วยแรงบิดที่กำหนดอยู่เสมอ ขอแนะนำให้ขันน็อตล้อให้แน่นด้วยแรงบิดที่กำหนดทุกครั้งที่ได้รับบริการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันตามช่วงเวลา



คำเตือน:

ขันน็อตล้ออีกครั้ง เมื่อขับซึ่งรถยนต์เป็นระยะทาง **1,000 กม. (600 ไมล์)** (รวมถึงเมื่อยางแบน ฯลฯ)

การจัดเก็บยางที่ได้รับความเสียหายและเครื่องมือ



คำเตือน:

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เก็บยาง แม่แรง และเครื่องมือเข้าที่หลังจากใช้งาน เนื่องจากของเหล่านี้อาจพุ่งออกมาจนเกิดอันตรายในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรือหยุดรถกะทันหัน

1. เก็บยางที่เสียหาย แม่แรง และเครื่องมือในที่เก็บ
2. ติดตั้งแผ่นพื้นที่เก็บสัมภาระ
3. ปิดประตูท้าย

ชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉิน

ในรถยนต์ของท่านมีการติดตั้งชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉินมาแทนยางอะไหล่ ชุดอุปกรณ์ปะยางมีไว้เพื่อใช้สำหรับการซ่อมยางที่รั่วเพียงเล็กน้อยโดยชั่วคราวเท่านั้น หลังจากใช้งานชุดอุปกรณ์ปะยาง โปรดนำรถไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน โดยเร็วที่สุดเพื่อ ซ่อมแซม/ เปลี่ยนยางโปรดดูที่ “ยางแบน” (หน้า 6-2) สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

9 ข้อมูลทางเทคนิค

ของเหลว/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ	9-2	หมายเลขประจำรถ (VIN)	9-6
ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง	9-3	หมายเลขเครื่องยนต์	9-6
ค่าความหนืด SAE ที่แนะนำ	9-3	แผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง	9-6
น้ำยาแอร์และน้ำมันหล่อลื่นระบบปรับอากาศ	9-3	แผ่นป้ายข้อมูลจำเพาะของระบบปรับอากาศ	9-7
เครื่องยนต์	9-4	การติดตั้งตัวส่งสัญญาณ RF	9-7
ยางและล้อ	9-5	หมายเลขอนุญาตวิทยุและข้อมูล	9-8
ขนาด	9-5	สำหรับประเทศไทย	9-8
เมื่อขับรถไปต่างประเทศหรือจดทะเบียนที่ต่างประเทศ	9-6	สำหรับประเทศสิงคโปร์	9-8
หมายเลขประจำรถ	9-6	สำหรับประเทศอินโดนีเซีย	9-9
แผ่นป้ายประจำรถ	9-6		

ของเหลว/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ

ปริมาณความจุต่อไปนี้ เป็นเพียงตัวเลขโดยประมาณ ซึ่งอาจจะมีค่าแตกต่างจากปริมาณที่เดิมจริงเล็กน้อย ในการเติม ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนที่แนะนำในหมวด "8 การบำรุงรักษาและการดูแลรักษาด้วยตนเอง" เพื่อกำหนดปริมาณการเติมที่เหมาะสม

ประเภทของเหลว		ความจุ (โดยประมาณ)			ของเหลว/สารหล่อลื่นที่แนะนำ
		หน่วยวัดแบบเมตริก	หน่วยวัดแบบ US	หน่วยวัดแบบอังกฤษ	
น้ำมันเชื้อเพลิง		41 ลิตร	10-7/8 แกลลอน	9 แกลลอน	โปรดดูที่ "ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง" (หน้า 9-3)
น้ำมันเครื่อง การเปลี่ยนถ่ายและการเติม * สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง" (หน้า 8-9)	เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง	3.4 ลิตร	3-5/8 ควอต	3 ควอต	<ul style="list-style-type: none"> แนะนำให้ใช้ "NISSAN Motor Oil 0W-20 SN" แท้ของนิสสัน ถ้าไม่มีน้ำมันเครื่องดังกล่าว ให้ใช้ "NISSAN Motor Oil" เกรดและความหนืดดังต่อไปนี้ <ul style="list-style-type: none"> เกรดของน้ำมัน: API SN, ILSAC GF-5 ค่าความหนืด SAE: โปรดดูที่ "ค่าความหนืด SAE ที่แนะนำ" (หน้า 9-3)
	โดยไม่เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง	3.2 ลิตร	3-3/8 ควอต	2-7/8 ควอต	
น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	ทั้งหมด	5.77 ลิตร	6-1/8 ควอต	5-1/8 ควอต	<ul style="list-style-type: none"> น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์แท้ของนิสสัน (สีฟ้า) หรือที่มีคุณภาพเทียบเท่า ใช้น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์แท้ของนิสสันหรือที่มีคุณภาพเทียบเท่า เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้อะลูมิเนียมในเครื่องยนต์/ระบบหล่อเย็นอินเวอร์เตอร์เป็นสนิม จากการใช้น้ำหล่อเย็นที่ไม่ใช่ของแท้ ขอแจ้งว่าการซ่อมใด ๆ ภายในเครื่องยนต์/ระบบหล่อเย็นอินเวอร์เตอร์ที่เกิดจากการใช้น้ำหล่อเย็นที่ไม่ใช่ของแท้ อาจไม่รวมอยู่ในเงื่อนไขการรับประกัน ถึงแม้ว่าปัญหาจะเกิดระหว่างที่ยังอยู่ในระยะรับประกันก็ตาม
	ถึงฟักน้ำ	0.77 ลิตร	7/8 ควอต	5/8 ควอต	
น้ำหล่อเย็นอินเวอร์เตอร์	ทั้งหมด	3.56 ลิตร	3-3/4 ควอต	3-1/8 ควอต	
	ถึงฟักน้ำ	0.57 ลิตร	5/8 ควอต	1/2 ควอต	
น้ำมันเกียร์		—	—	—	<ul style="list-style-type: none"> น้ำมัน Matic S ATF แท้ของนิสสัน การใช้น้ำมันเกียร์ที่ไม่ใช่ น้ำมัน Matic S ATF แท้ของนิสสันจะทำให้ความสามารถในการขับขี่และความทนทานของชุดเกียร์เสื่อมสภาพลง และอาจทำให้ชุดเกียร์เกิดความเสียหายได้ ซึ่งจะไม่รวมอยู่ในเงื่อนไขการรับประกัน
น้ำมันเบรก		เดิมให้ถึงระดับน้ำมันที่เหมาะสมตามคำแนะนำในหมวด "8 การบำรุงรักษาและการดูแลรักษาด้วยตนเอง"			<ul style="list-style-type: none"> น้ำมันเบรกแท้ของนิสสัน หรือ DOT 3 ที่มีคุณภาพเทียบเท่า
จาระบีอเนกประสงค์		—	—	—	<ul style="list-style-type: none"> NLGI No. 2 (จาระบีฐานสบูลิเทียม)
นํ้ายาแอร์ระบบปรับอากาศ		—	—	—	<ul style="list-style-type: none"> HFC-134a (R-134a)
น้ำมันหล่อลื่นระบบปรับอากาศ		—	—	—	<ul style="list-style-type: none"> น้ำมันคอมเพรสเซอร์ AE10 หรือที่มีคุณภาพเทียบเท่า

ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง

เครื่องยนต์เบนซิน (รุ่นที่มีเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง)



ข้อควรระวัง:

ห้ามใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่ว การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำความเสียหายต่อเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง

ใช้น้ำมันเบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่วหรือแก๊สโซฮอล์ (ได้ถึง E20*) ที่มีค่าออกเทนอย่างน้อย 91 (RON)

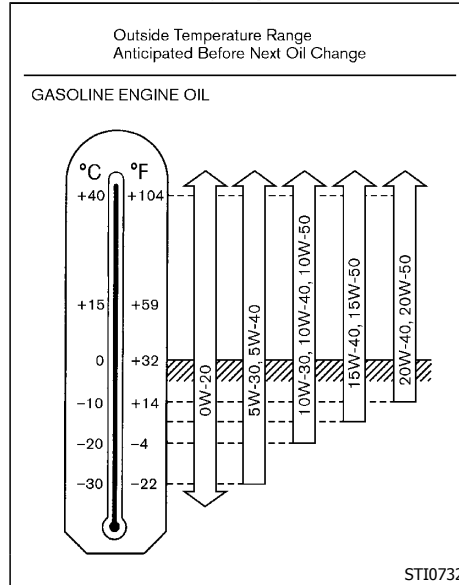
*: แก๊สโซฮอล์ คือน้ำมันเบนซินผสมแอลกอฮอล์ เช่น "E20" คือน้ำมันที่ผสมเอทานอลประมาณ 20% และน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว 80%

ค่าความหนืด SAE ที่แนะนำ

น้ำมันเครื่องยนต์เบนซิน

ควรใช้ 0W-20

หากไม่มี 0W-20 เลือกความหนืดจากตารางด้านล่างที่เหมาะสมสำหรับช่วงอุณหภูมิภายนอก



นํ้ายาแอร์และนํ้ามันหล่อลื่นระบบปรับ

อากาศ

ระบบปรับอากาศในรถใช้นํ้ายาแอร์ HFC-134a (R134a) และนํ้ามันหล่อลื่นคอมเพรสเซอร์ AE10 หรือที่มีคุณภาพเทียบเท่า การใช้นํ้ายาแอร์และนํ้ามันหล่อลื่นชนิดอื่นจะทำให้ระบบเกิดความเสียหาย และอาจต้องเปลี่ยนระบบปรับอากาศในรถใหม่ทั้งระบบ

ในหลายประเทศและหลายภูมิภาคไม่อนุญาตให้มีการปล่อยนํ้ายาแอร์ออกสู่บรรยากาศภายนอก แม้นํ้ายาแอร์ HFC-134a (R-134a) ในรถของท่านจะไม่ทำลายโอโซนในชั้นบรรยากาศของโลก อย่างไรก็ตาม สารนี้อาจส่งผลกระทบต่อสภาวะโลกร้อน นิสสันขอแนะนำให้นำนํ้ายาแอร์นี้กลับมาใช้ใหม่อย่างเหมาะสม ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน เมื่อต้องการรับบริการสำหรับระบบปรับอากาศ

เครื่องยนต์

รุ่นเครื่องยนต์		HR12DE
ชนิด		เบนซิน 4 จังหวะ DOHC
การจัดกระบอกสูบ		3 กระบอกสูบ แถวเรียง
กระบอกสูบ x ระยะชัก	มม. (นิ้ว)	78.0 × 83.6 (3.071 × 3.291)
ปริมาตรกระบอกสูบ	ซม. ³ (ลบ. นิ้ว)	1,198 (73.10)
ความเร็วรอบเดินเบาที่โหลดการบำรุงรักษา	รอบ/นาที	1,400
องศาการจذبระเบิด (B.T.D.C.) ที่โหลดการบำรุงรักษา	องศาที่รอบเดินเบา	38°
หัวเทียน		
ชนิด	มาตรฐาน	LZKAR6AP-11
ระยะห่างเชื่อมหัวเทียน	มม. (นิ้ว)	1.1 (0.043)
การทำงานของเพลาลูกเบี้ยว		โซ่โทมิ่ง

ยางและล้อ

	มาตรฐาน	ยางอะไหล่
ขนาดยาง	205/55R17 91V	- (*)

	ขนาด	ออฟเซต มม. (นิ้ว)
กระทะล้อ	อะลูมิเนียม 17×6 1/2J	45 (1.77)

*: มีชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉินมาให้

ขนาด

	หน่วย: มม. (นิ้ว)
ความยาวทั้งหมด	4,290 (168.9)
ความกว้างทั้งหมด	1,760 (69.3)
ความสูงทั้งหมด	1,615 (63.6)
ความกว้างฐานล้อด้านหน้า	1,520 (59.8)
ความกว้างฐานล้อด้านหลัง	1,535 (60.4)
ความยาวฐานล้อ (หน้า-หลัง)	2,620 (103.1)

เมื่อขับรถไปต่างประเทศหรือจดทะเบียนที่ต่างประเทศ

เมื่อวางแผนเดินทางไปต่างประเทศหรือภูมิภาคอื่น ควรตรวจสอบว่าน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้กับรถยนต์มีจำหน่ายในประเทศ หรือภูมิภาคนั้นหรือไม่ การใช้ น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีค่าออกเทนต่ำอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้ ดังนั้น ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดที่ต้องใช้ ในที่จะเดินทางไป สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ โปรดดูที่ "ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง" (หน้า 9-3)

เมื่อทำโอนการจดทะเบียนรถยนต์ไปยังประเทศ รัฐ จังหวัด หรือ เขตอื่น ให้ติดต่อเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง เพื่อตรวจสอบว่ารถยนต์อยู่ในข้อกำหนดของท้องถิ่นนั้นหรือไม่ ในบางกรณี หากรถยนต์ไม่เป็นไปตามข้อกำหนดตามกฎหมายของท้องถิ่น อาจต้องทำการดัดแปลงเพื่อให้เป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดในท้องถิ่นนั้น ๆ นอกจากนี้ ความเป็นไปได้ที่รถยนต์อาจไม่สามารถดัดแปลงเพื่อใช้ในบางพื้นที่

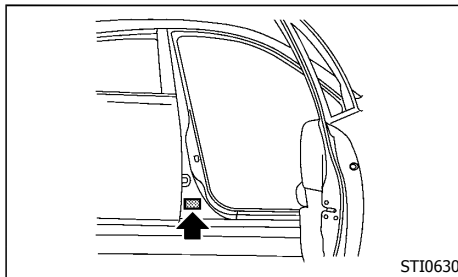
กฎหมายและข้อกำหนดเกี่ยวกับการควบคุม การปล่อยไอเสียรถยนต์ และมาตรฐานความปลอดภัยจะแตกต่างกันในแต่ละประเทศ รัฐ จังหวัด หรือ เขต ดังนั้น คุณสมบัติเฉพาะของรถยนต์อาจแตกต่างกัน

เมื่อต้องนำรถไปใช้ในต่างประเทศ รัฐ จังหวัด หรือ เขต ผู้ใช้ต้องรับผิดชอบต่อการดัดแปลง การขนส่ง การจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่อาจเกิดขึ้น โดยนิตินัยจะไม่รับผิดชอบต่อความไม่สะดวกใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้น

หมายเลขประจำรถ

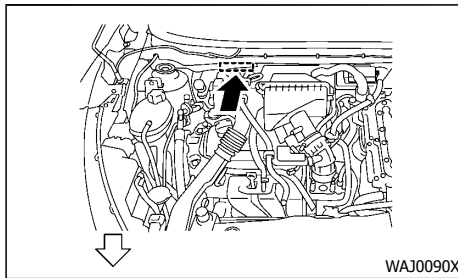
ห้ามปิด ฟันสีทับ เชื่อม ตัด เจาะ สลัก หรือถอดหมายเลขประจำรถ (VIN)

แผ่นป้ายประจำรถ



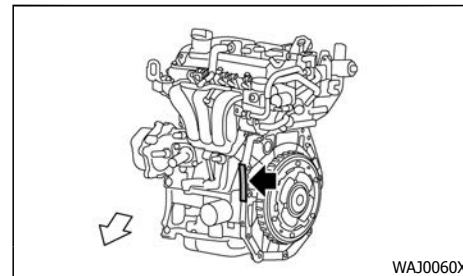
แผ่นป้ายประจำรถยนต์ติดตั้งอยู่ที่เสาเก๋งกลางด้านคนขับ

หมายเลขประจำรถ (VIN)



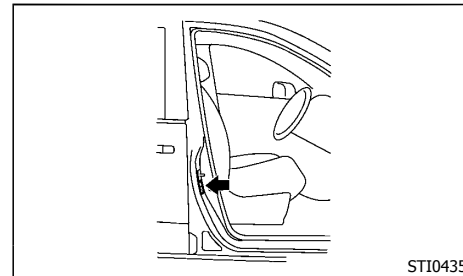
หมายเลขประจำรถจะติดตั้งไว้ตามที่แสดงในภาพ

หมายเลขเครื่องยนต์



หมายเลขเครื่องยนต์ติดตั้งไว้บนเครื่องยนต์ตามที่แสดง

แผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง



แรงดันลมยางขณะเย็นจะแสดงอยู่บนแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยางที่ติดตั้งอยู่ที่เสาเก๋งกลางด้านคนขับ

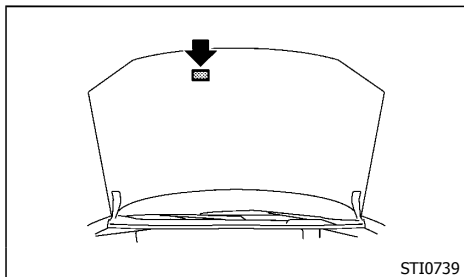
การติดตั้งตัวส่งสัญญาณ RF

สำหรับประเทศที่ปฏิบัติตามข้อกำหนดของ UN ลำดับที่ 10 หรือที่เกี่ยวข้อง:

การติดตั้งตัวส่งสัญญาณ RF ในรถยนต์อาจส่งผลกับระบบอุปกรณ์ไฟฟ้า ตรวจสอบกับศูนย์บริการนิสสันเพื่อรับทราบมาตรการป้องกันหรือคำแนะนำพิเศษเกี่ยวกับการติดตั้ง ศูนย์บริการนิสสันจะเป็นผู้ให้รายละเอียดข้อมูล (ของ ความถี่ กำลังไฟ ตำแหน่งเสารับสัญญาณ แนวทางการติดตั้ง และอื่น ๆ) ที่เกี่ยวข้องกับการติดตั้งตามที่ต้องการ

แผ่นป้ายข้อมูลจำเพาะของระบบปรับ

อากาศ



แผ่นป้ายข้อมูลจำเพาะของระบบปรับอากาศจะติดอยู่ที่ฝากระโปรงหน้าดังที่แสดงในภาพ

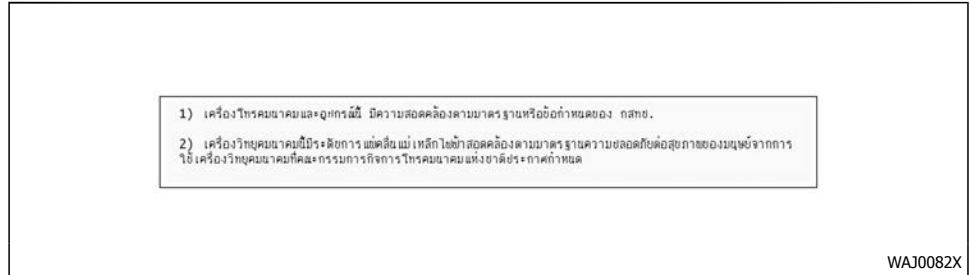
หมายเลขอนุญาตวิทยุและข้อมูล

สำหรับประเทศไทย

อุปกรณ์โทรคมนาคมนี้ถูกต้องตามกฎหมายข้อบังคับของคณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (NBTC)

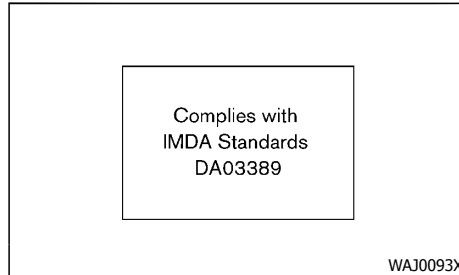
- กล้อง BCM (โมดูลควบคุมตัวถัง)

เซ็นเซอร์เรดาร์ด้านหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)

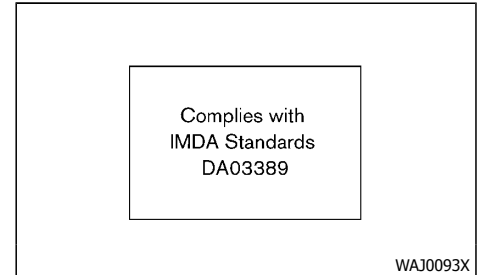


สำหรับประเทศสิงคโปร์

เซ็นเซอร์เรดาร์ด้านหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)

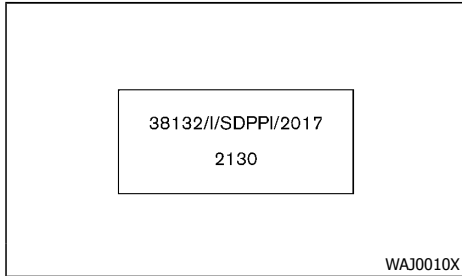


เซ็นเซอร์เรดาร์ด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)

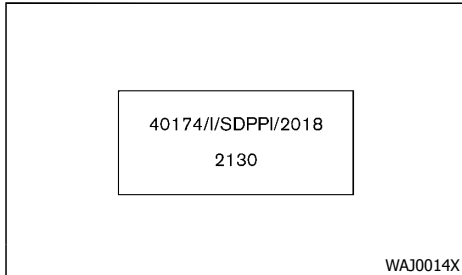


สำหรับประเทศอินโดนีเซีย

เซ็นเซอร์เรดาร์ด้านหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)



เซ็นเซอร์เรดาร์ด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)



บันทึก

10 ดัชนี

ก	
กรองอากาศ	8-13
กระจก	
กระจกต่าง ๆ	3-17
กระจกมองข้าง	3-21
กระจกมองหลัง	3-17
กระจกมองหลังอัจฉริยะ	3-17
กระจกมองข้าง	3-21
กระจกมองหลัง	3-17
กระจกมองหลังอัจฉริยะ	3-17
กระจกหน้าต่าง	2-35
กระจกหน้าต่างไฟฟ้า	2-35
การทำความสะอาด	7-2, 7-4
กล่องเก็บของ	2-38
กล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง	2-38
ก่อนการใช้งานชุดอุปกรณ์เป่ายางฉุกเฉิน	6-3
ก่อนการสตาร์ทระบบ e-POWER	5-3
ก๊าซไอเสีย (คาร์บอนมอนอกไซด์)	5-3
การจัดจุดประกายสปาร์ค	7-2
การขับขี่	
การขับขี่ขณะที่อากาศหนาว	5-55
การขับขี่ในสภาพอากาศหนาวเย็น	5-5
การขับขี่บนสภาพถนนที่เปียกน้ำ	5-4
การขับขี่แบบ e-POWER	ระบบ e-Power-8
ข้อควรระวังขณะขับขี่	5-4
ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับขี่	5-3
การขับขี่ขณะที่อากาศหนาว	5-55
การขับขี่แบบ e-POWER	ระบบ e-Power-8
การขับขี่รถยนต์	5-8
การขึ้นสตาร์ท	6-7
การควบคุมการรับระดับ ไฟหน้า	2-32
การควบคุมความสว่าง แสงหน้าปัด	2-7
การควบคุมความสว่างของแสงหน้าปัด	2-7
การควบคุมแชสซี	5-13
การเคลื่อนเงา	7-2
การจอดรถ เบรกจอด	5-56
การจอดรถ	6-2
เบรกจอด	3-22
การจัดเก็บยางที่ได้รับความเสียหาย และเครื่องมือ	8-28
การช่วยเหลือรถที่ติดหล่ม	6-8
การใช้งานรถยนต์อย่างมี ประสิทธิภาพ	ระบบ e-Power-7
การใช้งานระบบกุญแจอัจฉริยะ	3-6
การใช้งานระบบเปิดประตูโดยใช้กุญแจรีโมท (กุญแจอัจฉริยะ)	3-10
การซ่อมยางแบน	6-2
การดูแลรักษา	
การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย	1-10
การดูแลและรักษาสภาพรถ	
การทำความสะอาดภายนอกรถยนต์	7-2
การทำความสะอาดภายในรถยนต์	7-3
การตรวจสอบ	
การตรวจสอบเบรกจอด	8-11
การตรวจสอบเบ้าเบรกจอด	8-11
การตรวจสอบไฟ	2-9
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	8-8
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-7
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นอินเวอร์เตอร์	8-8
การตั้งค่า Bluetooth®	4-34
การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้ ISOFIX	1-16
การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้เข็มขัดนิรภัย แบบยึดสามจุด	1-18
การติดตั้งยาง	8-27
การเตรียมเครื่องมือ	8-26
การเตือน High Coolant Temp (น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์มีอุณหภูมิสูง)	2-23
การเตือน Key Battery Low (แบตเตอรี่กุญแจต่ำ) ...	2-22
การเตือน Key ID Incorrect (รหัสกุญแจไม่ถูกต้อง)	2-22
การเตือน Key System Error (ระบบกุญแจผิดพลาด)	2-22
การเตือน Low fuel (ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ)	2-22
การเตือน No Key Detected (ไม่พบกุญแจ)	2-21
การเตือน	
การเตือน Key Battery Low (แบตเตอรี่กุญแจต่ำ)	2-22
การเตือน Key System Error (ระบบกุญแจผิดพลาด)	2-22
ไฟเตือน ไฟแสดง และเสียงเตือน	2-8
ไฟเตือน	2-9
ไฟส่องสว่าง	2-9
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์	2-14
การเตือนอุณหภูมิภายนอกต่ำ	2-30
การถอดยาง	8-26
การทำความสะอาดใต้ท้องรถ	7-3
การทำความสะอาดภายนอก และภายในรถยนต์	7-2, 7-3
การบลูทู้ธ	8-26
การบำรุงรักษา	
การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา	8-2
การบำรุงรักษาทั่วไป	8-2
ข้อกำหนดในการบำรุงรักษา	8-2
ข้อควรระวังในการบำรุงรักษา	8-4
คำอธิบายของรายการที่ต้องบำรุงรักษาทั่วไป	8-2
แบตเตอรี่ 12 โวลต์	8-15
แบตเตอรี่	8-4
การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา	8-2
การบำรุงรักษาทั่วไป	8-2
การประหยัค น้ำมันเชื้อเพลิง	5-47
การปรับความสูงของสายเข็มขัดช่วงไหล่	1-9
การปลดล็อกฝากระโปรงหน้า	3-13
การป้องกันสนิม	7-5
การปิดฝากระโปรงหน้า	3-14

การเปลี่ยน	
การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง	8-9
การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-7
การเปลี่ยนยางและล้อ	8-25
การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นอินเวอร์เตอร์	8-8
การเปลี่ยนยาง	8-25
การเปลี่ยนหลอดไฟ	8-2, 8-21
การเปิดฝากระโปรงหน้า	3-14
การเปิดฝาปิดของเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	3-16
การพ่วงสแตนท์	6-5
การยกรถขึ้นด้วยแม่แรง	8-25
การลาก	
การลากจูงรถยนต์	6-8
การลากจูง	
การลากจูงรถยนต์รุ่น e-POWER	6-8
การลากรถพ่วง	5-52
ข้อควรระวังสำหรับการลากจูง	6-8
การล้างรถ	7-2
การสตาร์ท	
ก่อนการสตาร์ทระบบ e-POWER	5-3
การเข็นสตาร์ท	6-7
การพ่วงสตาร์ท	6-5
การสตาร์ทระบบ e-POWER	5-7
ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับเคลื่อน	5-3
การแสดง	
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์	2-14
การแสดงการเริ่มต้นทำงานของระบบ e-POWER	2-21
การแสดงเซ็นเซอร์การจอด	2-24
การแสดงตำแหน่งเกียร์	2-7
กฎ	
การใช้งานระบบกฎอัจฉริยะ	3-6
การใช้งานระบบเปิดประตูโดยใช้กฎอัจฉริยะ (กฎอัจฉริยะ)	3-10
การล็อกด้วยกฎ	3-3
กฎ	3-2
กฎอัจฉริยะ	3-2
แบตเตอรี่กฎอัจฉริยะ	8-17

ไฟแบตเตอรี่กฎอัจฉริยะหมด	5-7
ระบบกฎอัจฉริยะ	3-4, 5-5
กฎอัจฉริยะ (โปรดดูที่ระบบเปิดประตูโดยใช้กฎอัจฉริยะ)	3-2
กฎอัจฉริยะ (โปรดดูที่ระบบเปิดประตูโดยใช้กฎอัจฉริยะ)	3-10
กฎอัจฉริยะ	3-2
เกวียด	
เกวียดการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ที่ชาร์จได้	2-6
เกวียดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	2-5
คอมพิวเตอร์ระยะทาง	2-27
มาตรวัดความเร็ว	2-4
เกวียดการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ที่ชาร์จได้	2-6

ข

ขนาด	9-5
ข้อควรระวังของระบบขับเคลื่อน	5-4
ข้อควรระวัง	
การใช้เข็มขัดนิรภัย	1-6
การใช้งานเครื่องเสียง	4-19
การบำรุงรักษา	8-4
ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบความปลอดภัยเสริม	1-21
ข้อควรระวังในการใช้งานสวิตช์จ่ายไฟแบบปุ่มกด	5-5
ข้อควรระวังในการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็ก	1-10
ข้อควรระวังในการเบรก	5-53
ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับเคลื่อน	5-3
ข้อควรระวังสำหรับการลากจูง	6-8
ระบบ e-POWER	ระบบ e-Power-4
ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ	5-31
ข้อควรระวังของการทำงานเครื่องเสียง	4-19
ข้อควรระวังของระบบ e-POWER	ระบบ e-Power-4
ข้อควรระวังในการเบรก	5-53
ของเหลว/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ	9-2
ของเหลว	
ของเหลว/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ	9-2

น้ำมันเกียร์	8-12
น้ำมันเครื่อง	8-8
น้ำมันเบรก	8-12
น้ำยาล้างกระจก	8-4, 8-14
น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-6
น้ำหล่อเย็นอินเวอร์เตอร์	8-7
ข้อต่อชาร์จไฟอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)	2-37
เข็มขัดนิรภัย	
การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย	1-10
การทำความสะดวก	7-4
การปรับความสูงของสายเข็มขัดช่วงไหล่	1-9
ข้อควรระวังในการใช้เข็มขัดนิรภัย	1-6
ความปลอดภัยสำหรับเด็ก	1-7
ที่เกี่ยวข้องกับเข็มขัดนิรภัย	1-9
ผู้ได้รับบาดเจ็บ	1-8
ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner)	1-24, 1-30
หญิงมีครรภ์	1-8
เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด	1-8

ค

ความปลอดภัย	
ความปลอดภัยสำหรับเด็ก	1-7
ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง	3-4
ความปลอดภัยของรถยนต์	5-55
ความปลอดภัยสำหรับเด็ก	1-7
ความร้อนสูงผิดปกติ หากรถยนต์มีความร้อนสูงผิดปกติ	6-7
คอมพิวเตอร์ระยะทาง	2-27
ค่าความหนืด SAE ที่แนะนำ	9-3
คำแนะนำเกี่ยวกับอุบัติเหตุบนถนน	ระบบ e-Power-6
คำแนะนำสำหรับการขับขี่แบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพและลดคาร์บอนไดออกไซด์	5-46
คำอธิบายของรายการที่ต้องบำรุงรักษาทั่วไป	8-2
คู่มือการใช้งาน NissanConnect	4-2

เครื่องปรับอากาศ	4-16
การทำงานของเครื่องปรับอากาศ	4-16
เครื่องปรับอากาศอัตโนมัติ	4-17
เครื่องฟอกไอเสีย เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง	5-4
เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง	5-4
เครื่องยนต์	
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	8-8
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-7
การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง	8-9
การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-7
ค่าจำเพาะเครื่องยนต์	9-4
จุดที่ตรวจสอบในห้องเครื่องยนต์	8-6
น้ำมันเครื่อง	8-8
ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-6
หมายเลขเครื่องยนต์	9-6
หัวเทียน	8-10
हारภยดนดมีควมรอนสูงคดปคต	6-7
เครื่องเสียง	4-19

ง

เงื่อนไขการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS	1-28
--	------

จ

จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก	1-16
แจ็กเสียบอุปกรณ์เสริม	4-30

ข

ช่วงสภารทขณะท่ครองยดตยงเยนอย	5-4
ช่องเก็บของ	2-38
ช่องลม	4-15
ช่องเสียบอุปกรณ์ USB	4-30
ชิ้นส่วนที่เป็นโครเมียม	7-3

ชุดอุปกรณ์ยางฉุกเฉิน	6-2, 8-28
----------------------------	-----------

ด

ดะขอเกยวสัมการะ	2-40
ตัวตัดวงจร สายฟิวส์	8-18, 8-20
ตัวส่งสัญญาณ (โปรดดูที่ระบบเปิดประตูโดยใช้กุญแจรีโมท)	3-10
ตำแหน่งสวิตช์จ่ายไฟ	5-6
แดร	2-35

ท

ที่นั่งคนขับ	2-2
ที่ปิดน้ำฝน	
ใบปิดน้ำฝน	8-13
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำยาล้างกระจกกบังลมหลัง	2-34
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจก	2-33
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกกบังลมหน้า	2-34
ที่วางแก้วน้ำ	2-39
ที่วางขวดน้ำ	2-39
ที่ใส่การ์ด	2-38
เทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง	4-3
เทคโนโลยีเบรกกันล้อล็อก (ABS)	5-54
เทคโนโลยีอัจฉริยะควบคุมเสถียรภาพขณะเข้าโค้ง	5-13
โทรศัพท์	
ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth®	4-32

น

นาฬิกา	2-30
น้ำมัน	
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	8-8
การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง	8-9

น้ำมันเครื่อง	8-8
น้ำมันเกียร์	8-12
น้ำมันเชื้อเพลิง	
การจัดอันดับค่าออกเทนน้ำมันเชื้อเพลิง	9-3
การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง	5-47
การปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	3-16
เกววัด	2-5
ของเหลว/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ	9-2
ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง	9-3
ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	3-16
ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง	3-16
น้ายาล้างกระจก	8-4, 8-14
น้ำหล่อเย็น	
Coolant Temp. (อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น) (คอมพิวเตอร์ระยะทาง)	2-30
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-7
การเตือน High Coolant Temp (น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์มีอุณหภูมิสูง)	2-23
การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-7
น้ำหอมปรับอากาศ	7-4

บ

เบรก	8-11
การตรวจสอบเบรกจอด	8-11
การตรวจสอบแป้นเบรกจอด	8-11
ข้อควรระวังในการเบรก	5-53
น้ำมันเบรก	8-12
เบรก	8-11
เบรกจอด	3-22, 5-56
ไฟเตือน	2-9
ไฟเตือนระบบเบรกจอดไฟฟ้า	2-10
ระบบเบรก	5-53
ระบบห้ามล้อที่มีการเปลี่ยนพลังงานจลน์เป็นพลังงานไฟฟ้าขณะลดความเร็ว	ระบบ e-Power-3, 5-53

หม้อลมเบรก	8-11
เบรกจอด	
การรันอินเบรกจอด	5-54
ไฟแสดงระบบเบรกจอดไฟฟ้า	2-11
เบรกฉุกเฉิน	
ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ	5-25
เบาะนั่ง	
ข้อควรระวังในการใช้เข็มขัดนิรภัย	1-6
เข็มขัดนิรภัย	1-6, 7-4
เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด	1-8
เบาะนั่ง	1-2
เบาะนั่งด้านหน้า	1-2
เบาะนั่งด้านหลัง	1-3
เบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX	1-15
เบาะนั่งสำหรับเด็ก	1-10
แบตเตอรี่ 12 โวลต์ ของรถยนต์	8-15
แบตเตอรี่ 12 โวลต์	8-15
แบตเตอรี่ 12 โวลต์ ของรถยนต์	8-15
แบตเตอรี่	8-4
การเปลี่ยนแบตเตอรี่ ฤกษ์แจอัจฉริยะ	8-17
ฤกษ์แจอัจฉริยะ	8-17
แบตเตอรี่ลิเทียมไอออน (Li-ion)... ระบบ e-Power-3	5-7
ไฟแบตเตอรี่ฤกษ์แจอัจฉริยะหมด	8-18
ระบบควบคุมแรงเคลื่อนไฟฟ้าแปรผัน	8-18
แบตเตอรี่ฤกษ์แจอัจฉริยะ	8-17
แบตเตอรี่ลิเทียมไอออน (Li-ion)..... ระบบ e-Power-3	
ป	
ประตู	3-3
ประตูท้าย	3-14
ประเภทของยาง	8-23
ป้าย	
แผ่นป้ายข้อมูลจำเพาะของระบบปรับอากาศ	9-7
หมายเลขเครื่องยนต์	9-6

หมายเลขประจำรถ	9-6
ผ	
ผู้ได้รับบาดเจ็บ	1-8
แผงหน้าปัด	2-3
แผ่นบังแดด	2-41
แผ่นปิด แผ่นปิดห้องเก็บสัมภาระ	2-39
แผ่นปิดห้องเก็บสัมภาระ (โปรดดูที่ แผ่นปิดห้องเก็บ	2-39
สัมภาระ)	2-39
แผ่นปิดห้องเก็บสัมภาระ	2-39
แผ่นรองปูพื้น	7-4
ฝ	
ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	3-16
ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง	3-16
พ	
พนักงานศิระษะ	1-4
พวงมาลัย	
พวงมาลัย	3-16
พวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า	5-52
สวิตช์บนพวงมาลัยสำหรับควบคุมเครื่องเสียง	4-30
สวิตช์บนพวงมาลัยสำหรับควบคุมโทรศัพท์	4-33
แฮนด์ฟรี	4-33
พวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า	5-52
เพาเวอร์	
การล็อกด้วยสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า	3-4
ฟ	
ฟังก์ชันเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) เพื่อช่วยการ	
ทำงานของกล่อง (เฉพาะรุ่นที่มีเทคโนโลยีกล่อง	4-11
อัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง)	4-11

ฟังก์ชันตรวจจับและส่งสัญญาณเตือนวัตถุ	
และบุคคลที่เคลื่อนไหวจากกล่องรอบคัน (MOD)	
(เฉพาะรุ่นที่มีเทคโนโลยีกล่องอัจฉริยะมองภาพรอบ	4-13
ทิศทาง)	4-13
ฟิวส์	8-18
ไฟกระจกแต่งหน้า	2-42
ไฟกะพริบฉุกเฉินและเสียงเตือนภายนอก	3-10
ไฟเตือน	
ไฟเตือนระบบ e-POWER	2-10
ไฟเตือนระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ไฟฟ้า	2-10
ไฟเตือนระบบเบรกจอดไฟฟ้า	2-10
ไฟแสดงระบบเบรกจอดไฟฟ้า	2-11
ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย	2-11
ไฟเตือนเทคโนโลยีเบรกกันล้อล็อก (ABS)	2-9
ไฟเตือนพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า	2-10
ไฟเตือนระบบ e-POWER	2-10
ไฟเตือนระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ไฟฟ้า	2-10
ไฟเตือนระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ	2-11
(VDC)	2-11
ไฟเตือนระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ	2-10
ไฟเตือนหลัก	2-11
ไฟแบตเตอรี่ฤกษ์แจอัจฉริยะหมด	5-7
ไฟฟ้า	
กระจกหน้าต่างไฟฟ้า	2-35
ช่องจ่ายไฟ	2-37
พวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า	5-52
ไฟส่องสว่าง	
การเปลี่ยน	8-2, 8-21
การเปลี่ยนหลอดไฟ	8-2, 8-21
ตำแหน่งไฟ	8-21
ไฟกระจกแต่งหน้า	2-42
ไฟเตือน	2-9
ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร	2-41
ไฟส่องสว่างภายนอก	8-21
ไฟส่องสว่างภายใน	2-41, 8-21
ไฟแสดง	2-11
ไฟหน้า	8-21

ไฟห้องเก็บสัมภาระ	2-42
ไฟอ่านแผนที่	2-41
สวิตช์ไฟตัดหมอก	2-33
สวิตช์ไฟหน้า	2-31
สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว	2-31
ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร	2-41
ไฟส่องสว่างภายนอก	8-21
ไฟส่องสว่างภายใน	2-41, 8-21
ไฟแสดง	2-11
ไฟแสดงการจำกัดพลังงานไฟฟ้า	2-12
ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์ (MIL)	2-12
ไฟแสดงสถานะพร้อมขับขี่	2-13
ไฟหน้า	
การควบคุมการปรับระดับ	2-32
การเปลี่ยนหลอดไฟ	8-21
สวิตช์ไฟหน้า	2-31
สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว	2-31
ไฟห้องเก็บสัมภาระ	2-42
ไฟอ่านแผนที่	2-41

ม

มาตรฐาน	
คอมพิวเตอร์ระยะทาง	2-27
มาตรฐานความเร็ว	2-4
มาตรฐานพลังงาน	2-5
มาตรฐานระยะทางรวม/มาตรฐานระยะทางเป็นที่ยาว	2-4
มาตรฐานและเกอวัด	2-4
การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด	2-7
เมื่อขับรถไปต่างประเทศหรือจอดเทียบที่ต่างประเทศ	9-6

ย

ยาง	
การจัดเก็บยางที่ได้รับความเสียหายและเครื่องมือ	8-28
การติดตั้งยาง	8-27
การเตรียมเครื่องมือ	8-26
การถอดยาง	8-26
การเปลี่ยนยางและล้อ	8-25
การสลัดยาง	8-3, 8-24
โซ่พินล้อ	8-24
ประเภทของยาง	8-23
แผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง	9-6
ยางแบน	6-2
ยางและล้อ	8-23, 9-5
ยางสึกหรอและชำรุดเสียหาย	8-25
แรงดันลมยาง	8-23
อายุยาง	8-25
อุปกรณ์ยาง	5-56
ยางแบน	6-2
ยางและล้อ การดูแลรักษาล้อ	7-3

ร

รถยนต์	
ขนาด	9-5
หมายเลขประจำรถ	9-6
ระบบ AUTOMATIC BRAKE HOLD	3-24
ระบบ e-POWER	ระบบ e-Power-2
ก่อนการสตาร์ทระบบ e-POWER	5-3
การแสดงการเริ่มต้นทำงานของระบบ e-POWER	2-21
ระบบ VSP	ระบบ e-Power-11
ระบบกันขโมย	3-12
ระบบกุญแจอัจฉริยะ	3-4, 5-5
การเตือน Key System Error (ระบบกุญแจผิดปกติ)	2-22

ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner)	1-24, 1-30
ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ไฟฟ้า	5-8
ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ	
การควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติแบบความเร็วคงที่ (บนระบบ ICC)	5-43
สวิตช์ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ (ICC)	5-32
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ	5-30
ระบบควบคุมแรงเคลื่อนไฟฟ้าแปรผัน	8-18
ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)	5-11
ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)	1-21
ระบบช่วยเบรก	5-54
ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ	5-25
ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน	5-14
ระบบเซ็นเซอร์การจอด	5-50
ระบบโซนาร์	5-50
ระบบตรวจสอบการคืนตัวของผู้ขับขี่	5-47
ระบบเตือนกันขโมย	3-12
ระบบเตือนขณะถอยรถ (RCTA)	5-21
ระบบเตือนจุดอับสายตา (BSW)	5-15
ระบบถุงลม	
ถุงลมเสริมความปลอดภัยที่เขาคอนซ็อล	1-21
ป้ายเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย	1-25
ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย	1-25
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย	
ด้านข้าง	1-21, 1-27
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย	
ด้านหน้า	1-21, 1-27
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยที่เขาคอนซ็อล	1-28
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย	
ด้านข้าง	1-21, 1-28
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย	1-26
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง	1-27
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยโดยด้านหน้า	1-27
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยที่เขาคอนซ็อล	1-28

ระบบฆ่าเชื้อลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง	1-28
ระบบดูดลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง	1-21, 1-27
ระบบดูดลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า	1-21, 1-27
ระบบดูดลมเสริมความปลอดภัยที่เข้าคนขับ	1-21
ระบบโทรศัพท์แบบไร้สาย Bluetooth®	4-32
ระบบประหยัดไฟแบบเดอริ	2-32
ระบบปรับอากาศ	
การซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศ	4-18
การทำงานของระบบปรับอากาศ	4-16
น้ำยาแอร์และน้ำมันหล่อลื่นระบบปรับอากาศ	9-3
แผ่นป้ายข้อมูลจำเพาะของระบบปรับอากาศ	9-7
ระบบป้องกันการชนของนิสสัน (NATS)	3-12
ระบบปีเตอร์การทำงานฉุกเฉิน	ระบบ e-Power-7
ระบบเปิดประตูโดยใช้กุญแจรีโมท (กุญแจอัจฉริยะ)	3-10
ระบบฆ่าเชื้อลมเสริมความปลอดภัย	
ด้านข้าง	1-21, 1-28
ระบบเสียงเตือนรถยนต์เข้าใกล้คนเดินเท้า (VSP)	ระบบ e-Power-11
ระบบหล่อเย็นอินเวอร์เตอร์	8-7
ระบบห้ามล้อที่มีการเปลี่ยนพลังงานจลน์เป็นพลังงานไฟฟ้าขณะลดความเร็ว	ระบบ e-Power-3, 5-53
ระยะการขับขี่	2-5
รายงานการขับขี่แบบ ECO	2-6
แบริร์คาคา	2-40

ล

ล็อก	
การล็อกด้วยกุญแจ	3-3
การล็อกด้วยปุ่มล็อกด้านใน	3-3
การล็อกด้วยสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า	3-4
เทคโนโลยีเบรกกันล้อล็อก (ABS)	5-54
ประตู	3-3
ล็อกประตูท้าย	3-14
ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง	3-4
ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง	3-4

ล้ออะลูมิเนียมอัลลอย	7-3
ว	
วิทยุ AM-FM ที่มีช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)	4-25
วิทยุ	4-19
วิทยุ AM-FM ที่มีช่องเสียบอุปกรณ์ USB	4-25
วิธีแก้ไขปัญหามาเบื้องต้น	3-9

ส

สถานที่เข้ารับบริการ	8-2
สวิตช์ OFF ระบบเซ็นเซอร์การจอด	5-50
สวิตช์ OFF ระบบโซนาร์	5-50
สวิตช์	
การควบคุมการปรับระดับไฟหน้า	2-32
สวิตช์ OFF ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว	5-12
อัตโนมัติ (VDC)	5-12
สวิตช์ตำแหน่ง P	5-8
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจก	2-33
สวิตช์บนพวงมาลัยสำหรับควบคุมเครื่องเสียง	4-30
สวิตช์บนพวงมาลัยสำหรับควบคุมโทรศัพท์	4-33
สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน	6-2
สวิตช์ไฟตัดหมอก	2-33
สวิตช์ไฟหน้า	2-31
สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว	2-31
สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า	3-4
สวิตช์ไล่ฝ้า	2-35
สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยว	2-32
สวิตช์โหมด	
EV	ระบบ e-Power-9, ระบบ e-Power-10
สวิตช์โหมดการขับขี่	ระบบ e-Power-8
สวิตช์จ่ายไฟ	
ตำแหน่งสวิตช์จ่ายไฟ	5-6
สวิตช์จ่ายไฟแบบปุ่มกด	5-5

สวิตช์จ่ายไฟแบบปุ่มกด	5-5
สวิตช์ตำแหน่ง P	5-8
สวิตช์ที่ฉีดน้ำยาล้างกระจก	
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลม	2-34
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลม	2-34
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจก	2-34
บังลมหน้า	2-34
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจก	2-34
บังลมหลัง	2-34
สวิตช์บนพวงมาลัยสำหรับควบคุมเครื่องเสียง	4-30
สวิตช์บนพวงมาลัยสำหรับควบคุมโทรศัพท์	4-33
สวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนาน	8-19
สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน	6-2
สวิตช์ไฟตัดหมอก	2-33
สวิตช์ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ (ICC)	5-32
สวิตช์ไล่ฝ้า	2-35
สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยว	2-32
สายฟิวส์	8-18, 8-20
เสาอากาศ	4-32
เสียงเตือน	2-13
เสียงสัญญาณ เสียงเตือน	2-13

ห

หญิงมีครรภ์	1-8
หน้าจอบ	
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์	2-14
หน้าจอบพลังงาน	2-28
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์	2-14
การตั้งค่า	2-15
การเตือนและการแสดงบนหน้าจอบแสดงข้อมูลรถยนต์	2-20
วิธีการใช้หน้าจอบแสดงข้อมูลรถยนต์	2-14

หน้าจอเริ่มต้น	2-15
ห้องเก็บสัมภาระ	8-20
ห้องโดยสาร	8-19
หัวเทียน	8-10
หัวเทียนแบบเขี้ยวแพลทินัม	8-10
โหมด ECO	ระบบ e-Power-8
โหมด EV	ระบบ e-Power-10
โหมด S (SMART)	ระบบ e-Power-8
โหมดการขับขี่	
การขับขี่แบบ e-POWER	ระบบ e-Power-8
โหมดจอดรถที่ตำแหน่งเกียร์ว่าง	5-11
โหมดชาร์จ	ระบบ e-Power-9

อ

อุณหภูมิอากาศภายนอก	2-30
---------------------------	------

บันทึก

บันทึก

ข้อมูลสถานีบริการน้ำมัน

ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง

เครื่องยนต์เบนซิน (รุ่นที่มีเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง)



ข้อควรระวัง:

ห้ามใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่ว การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำความเสียหายต่อเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง

สำหรับประเทศไทย:

ใช้น้ำมันเบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่วหรือแก๊สโซฮอล์ (ได้ถึง E20*) ที่มีค่าออกเทนอย่างน้อย 91 (RON)

*: แก๊สโซฮอล์ คือน้ำมันเบนซินผสมแอลกอฮอล์ เช่น "E20" คือน้ำมันที่ผสมเอทานอลประมาณ 20% และน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว 80%

ยกเว้นประเทศไทย:

ใช้น้ำมันเบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทนอย่างน้อย 91 (RON)

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ

โปรดดูที่ "ของเหลว/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ" (หน้า 9-2)

แรงดันลมยางขณะเย็น

โปรดดูแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยางที่ติดตั้งเสาเก้งกลางด้านคนขับ

ดัชนีอ้างอิงอย่างรวดเร็ว

- ในกรณีฉุกเฉิน ... (หน้า 6-1)
(ยางแบน ระบบ e-POWER ไม่เริ่มการทำงาน ความร้อนสูงผิดปกติ การลากจูง)
- วิธีการเริ่มใช้งานระบบ e-POWER ... (หน้า 5-1)
- วิธีการอ่านมาตรวัดและเกจวัด ... (หน้า 2-1)
- การบำรุงรักษาและการดูแลรักษาด้วยตนเอง ... (หน้า 8-1)
- ข้อมูลทางเทคนิค ... (หน้า 9-1)