

คำนำ

คู่มือผู้ใช้รถฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อช่วยให้เข้าใจถึงวิธีการใช้และการบำรุงรักษารถยนต์อย่างถูกวิธี เพื่อให้รถยนต์นิสสันของท่านอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ ทนทานพร้อมสำหรับการใช้งานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพและมีอายุการใช้งานยาวนาน ดังนั้นก่อนการใช้งานรถยนต์ กรุณาอ่านหนังสือคู่มือผู้ใช้รถให้ครบถ้วน

นอกจากนี้ ควรศึกษารายละเอียดในสมุดรับประกันและการบำรุงรักษาประกอบกัน เพื่อให้ทราบถึงรายละเอียดและหลักเกณฑ์การรับประกันสำหรับรถยนต์อย่างครบถ้วน

ผู้จำหน่ายนิสสัน (NISSAN Dealer) มีความรู้เกี่ยวกับรถยนต์นิสสันเป็นอย่างดี หากต้องการนำรถเข้ารับบริการหรือเมื่อมีข้อสงสัยใด ๆ เกี่ยวกับรถยนต์นิสสัน ผู้จำหน่ายและศูนย์บริการนิสสันยินดีที่จะให้บริการเสมอ

ข้อมูลสำคัญเพื่อความปลอดภัย

คำเตือนเพื่อความปลอดภัย

การปฏิบัติตามกฎการขับขี่ที่สำคัญต่อไปนี้จะช่วยให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารใช้รถได้อย่างปลอดภัย

- ห้ามขับรถขณะมึนเมาหรืออยู่ภายใต้อิทธิยาที่มีผลต่อระบบประสาท
- อย่าใช้ความเร็วที่เกินกว่ากฎหมายกำหนด
- ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ และใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสม เด็กที่อายุระหว่าง 9 - 12 ขวบ ควรนั่งที่เบาะนั่งด้านหลัง
- ต้องให้ข้อมูลการใช้รถอย่างปลอดภัยกับผู้ใช้รถทุกคนอย่างสม่ำเสมอ
- ทบทวนข้อมูลการใช้รถอย่างปลอดภัยในสมุดคู่มืออย่างสม่ำเสมอ

คำแนะนำในการอ่านคู่มือ

คู่มือเล่มนี้จะมีข้อมูลครอบคลุมอุปกรณ์ทั้งหมดที่ติดตั้งในรถรุ่นนี้ ซึ่งอาจพบว่ามีข้อมูลอุปกรณ์บางอย่างที่ไม่มีการติดตั้งในรถยนต์ของท่าน

ข้อมูลเฉพาะและภาพประกอบทั้งหมดในคู่มือนี้ได้ถูกปรับปรุงให้เป็นปัจจุบัน ณ เวลาที่พิมพ์ นิสสันขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงคุณลักษณะเฉพาะ หรือการออกแบบโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบหรือขอความยินยอมล่วงหน้า

การปรับแต่งรถของท่าน

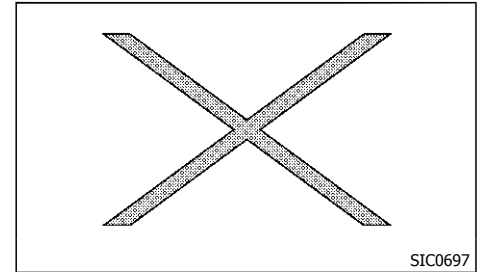
รถยนต์คันนี้ไม่ควรถูกปรับแต่ง เพราะอาจส่งผลต่อสมรรถนะการทำงาน ความปลอดภัยหรือความคงทน และอาจเป็นการกระทำผิดต่อกฎหมาย นอกจากนี้ ปัญหาด้านสมรรถนะหรือความเสียหายอันเกิดจากการปรับแต่งรถ จะไม่อยู่ในเงื่อนไขการรับประกันของนิสสัน

โปรดอ่าน — เพื่อการขับอย่างปลอดภัย

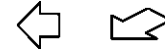
กรุณาอ่านคู่มือการใช้งานให้ละเอียดก่อนขับรถ เพื่อให้มั่นใจว่าได้รับทราบข้อมูลโดยละเอียด และได้ทำความเข้าใจเกี่ยวกับการควบคุมและข้อกำหนดในการบำรุงรักษา ซึ่งเป็นส่วนสำคัญที่จะช่วยให้สามารถใช้งานรถได้อย่างปลอดภัย

ในคู่มือนี้จะใช้สัญลักษณ์  ตามด้วยคำว่า **คำเตือน** สัญลักษณ์นี้จะบ่งชี้ถึงการทำที่เป็นอันตราย และอาจทำให้เสียชีวิตหรือการได้รับบาดเจ็บที่รุนแรง ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงหรือลดความเสี่ยง ควรปฏิบัติตามข้อมูลและคำแนะนำอย่างเคร่งครัด

สัญลักษณ์  ตามด้วยคำว่า **ข้อควรระวัง** ที่ใช้ในคู่มือเล่มนี้ยังบ่งชี้ถึงการกระทำที่เป็นอันตราย ที่อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อยถึงปานกลางต่อบุคคลและสร้างความเสียหายแก่รถยนต์ ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงหรือลดความเสี่ยง ให้ปฏิบัติตามข้อมูลและคำแนะนำอย่างเคร่งครัด



ถ้าท่านเห็นสัญลักษณ์นี้หมายความว่า **"ห้ามทำสิ่งนี้"** หรือ **"ห้ามให้สิ่งนี้เกิดขึ้น"**



ถ้าท่านเห็นสัญลักษณ์ที่คล้ายคลึงกับสัญลักษณ์เหล่านี้ในภาพประกอบ หมายความว่า ลูกศรชี้ไปทิศทางด้านหน้าของรถยนต์



ลูกศรในภาพประกอบที่คล้ายคลึงกับลูกศรเหล่านี้ แสดงถึงการเคลื่อนไหวหรือการกระทำ



ลูกศรในภาพประกอบที่คล้ายคลึงกับลูกศรเหล่านี้ หมายถึงให้สนใจรายการที่อยู่ในภาพประกอบ



Bluetooth® เป็นเครื่องหมายการค้าของ Bluetooth
SIG, Inc. และอนุญาตให้บริษัท Shenzhen
Hangsheng Electronics Co., Ltd เป็นผู้ใช้สิทธิบัตร

ป้ายเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย :



“ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่ง
ที่มีถุงลมเสริมความปลอดภัยอยู่ด้านหน้า เนื่องจากอาจ
ทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรืออันตรายถึงแก่ชีวิตได้”
ให้แน่ใจว่าได้อ่าน “ป้ายเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย”
(หน้า 1-22)

© 2019 บริษัท นิสสัน มอเตอร์ จำกัด

ตารางเนื้อหา

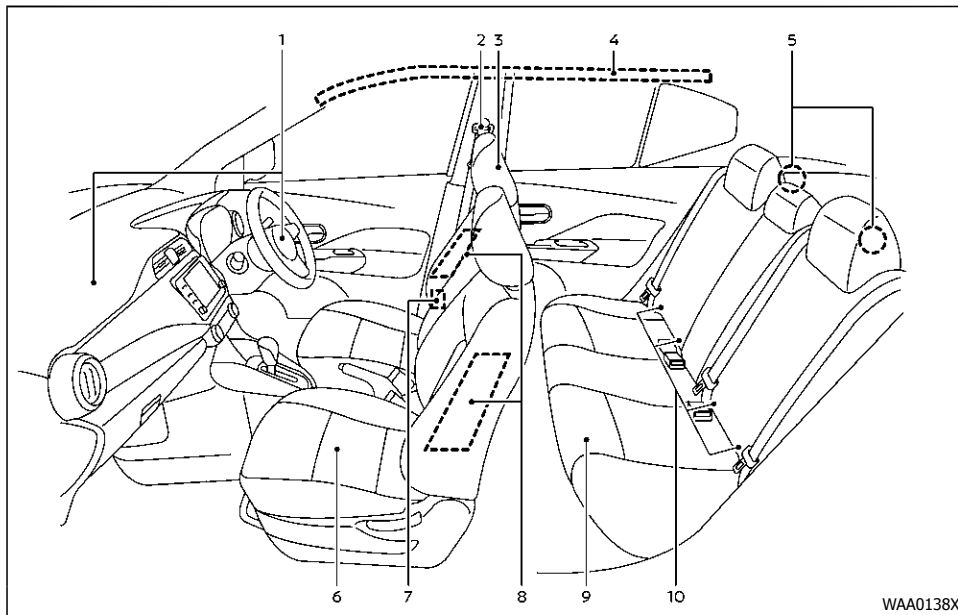
สารบัญภาพประกอบ	0
ความปลอดภัย — เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัย และระบบความปลอดภัยเสริม	1
แผงหน้าปัดและระบบควบคุม	2
การตรวจสอบและการปรับตั้งก่อนการขับขี่	3
จอแสดงข้อมูล ระบบปรับอากาศ และระบบเครื่องเสียง	4
การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่	5
ในกรณีฉุกเฉิน	6
การดูแลรักษาสภาพรถ	7
การซ่อมบำรุงและการดูแลรักษาด้วยตนเอง	8
ข้อมูลทางเทคนิค	9
รถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล รุ่นที่ 2	10
ดัชนี	11

0 สารบัญภาพประกอบ

เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัย และระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)	0-2
ด้านหน้าภายนอกรถ	0-3
ด้านหลังภายนอกรถ	0-4
ห้องโดยสาร	0-5
ที่นั่งคนขับ	0-6

แผงหน้าปัด	0-7
มาตรวัดและเกจวัด	0-8
ห้องเครื่องยนต์	0-10
รุ่นเครื่องยนต์ HRA0DET	0-10

เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัย และระบบ ความปลอดภัยเสริม (SRS)

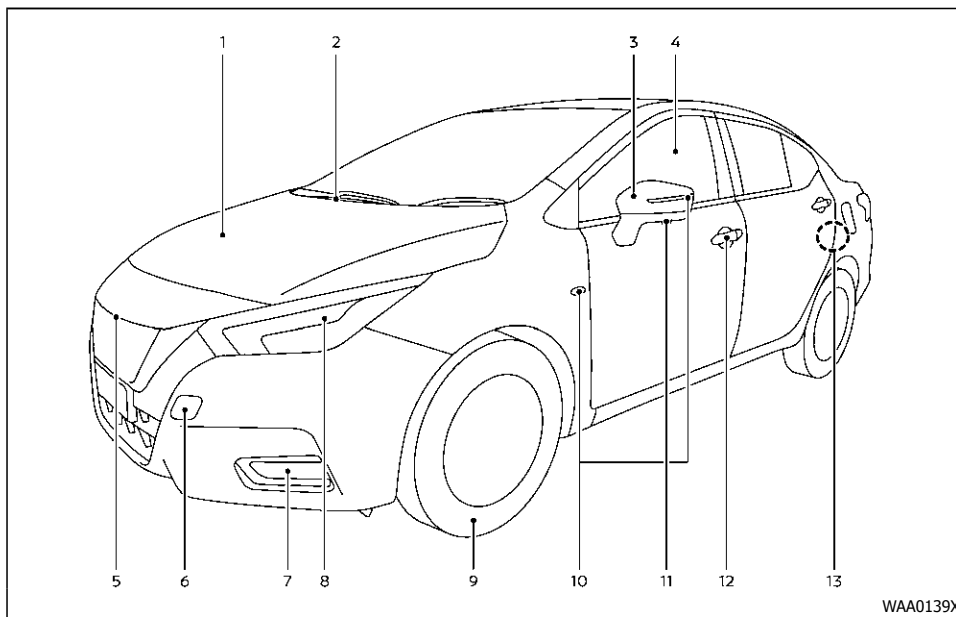


WAA0138X

1. อุปกรณ์เสริมความปลอดภัยด้านหน้า (หน้า 1-19)
2. เข็มขัดนิรภัย (หน้า 1-6)
3. พนักพิงศีรษะ (หน้า 1-3)
4. ม่านอุปกรณ์เสริมความปลอดภัยด้านข้าง* (หน้า 1-19)
5. จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก (สำหรับสายยึดด้านบนของเบาะนั่งสำหรับเด็ก) (หน้า 1-14)
6. เบาะนั่งด้านหน้า (หน้า 1-2)
7. ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner)* (หน้า 1-28)
8. อุปกรณ์เสริมความปลอดภัยด้านข้าง* (หน้า 1-19)
9. เบาะนั่งด้านหลัง
 - เบาะนั่งสำหรับเด็ก (หน้า 1-9)
10. เบาะนั่งสำหรับเด็ก ISO FIX (หน้า 1-13)

*: ถ้ามีติดตั้ง

ด้านหน้าภายนอกรถ



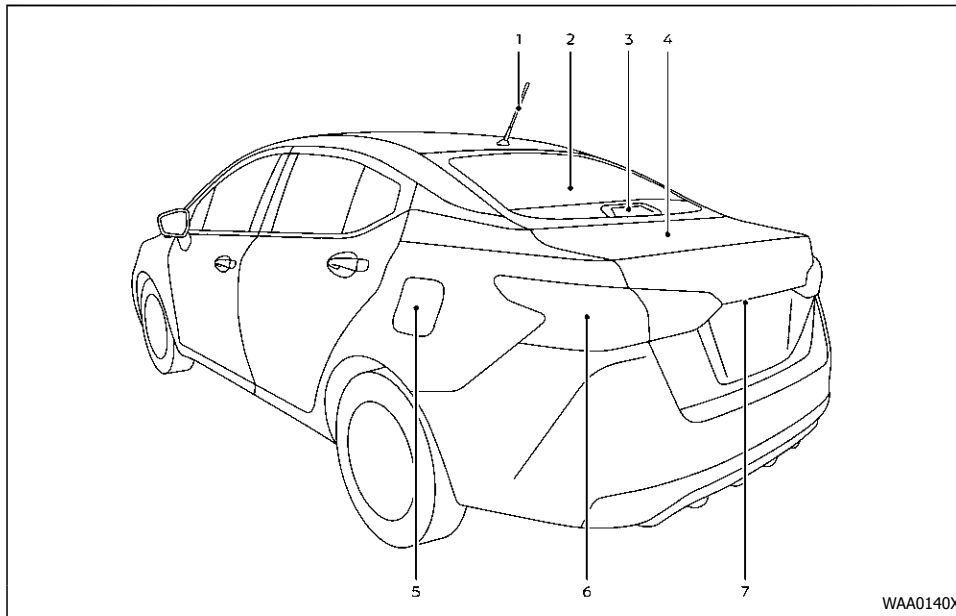
- ล็อกประตู (หน้า 3-3)
- ระบบกุญแจรีโมท* (หน้า 3-5)
- ระบบกุญแจอัจฉริยะ* (หน้า 3-6)

13. ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง (หน้า 3-4)

*: ถ้ามีติดตั้ง

- | | |
|--|---|
| 1. ฝากระโปรงหน้า (หน้า 3-16) | 7. ไฟตัดหมอก* (หน้า 2-31) |
| 2. ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้า | 8. ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว (หน้า 2-30) |
| — สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจก | 9. ยาง |
| (หน้า 2-32) | — ยางและล้อ (หน้า 8-23 9-5) |
| — น้ำยาล้างกระจก (หน้า 8-13) | — ยางแบน (หน้า 6-2) |
| 3. กระจกมองข้าง (หน้า 3-20) | 10. ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านข้าง (บนบังโคลนหน้าหรือ |
| 4. กระจกหน้าต่าง (หน้า 2-33) | กระจกมองข้าง) (หน้า 2-30) |
| 5. กล้องมองด้านหน้า* (หน้า 4-3) | 11. กล้องมองด้านข้าง* (หน้า 4-3) |
| 6. ห่วงสำหรับลากติง (หน้า 6-12) | 12. ประตู |
| | — กุญแจ (หน้า 3-2) |

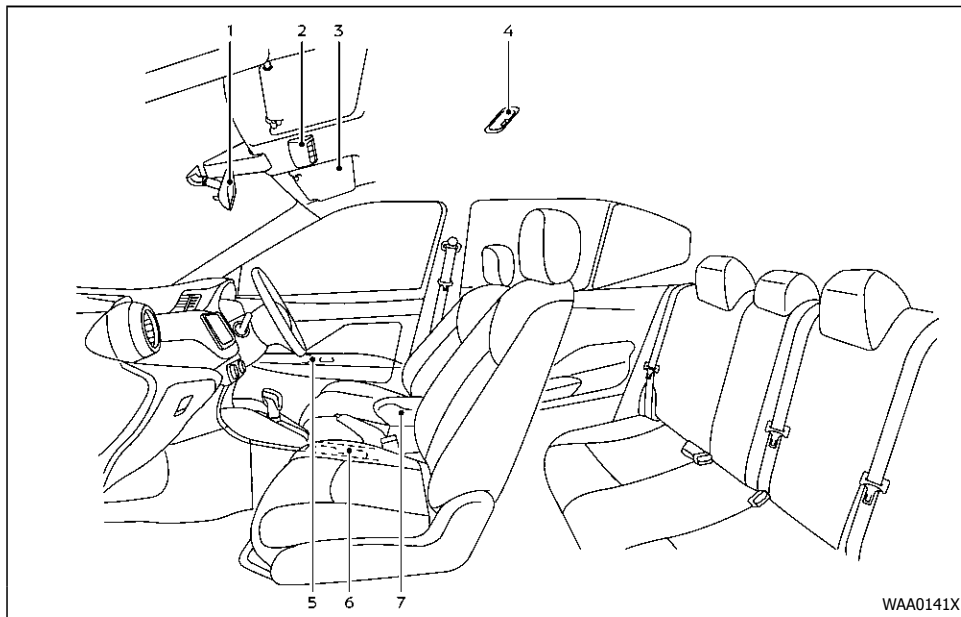
ด้านหลังภายนอกรถ



WAA0140X

- | | |
|---|-----------------------------|
| 1. เสาอากาศ* (หน้า 4-37) | 6. ชุดไฟท้าย (หน้า 8-19) |
| 2. กระจกบังลมหลัง | 7. กล้องมองหลัง* (หน้า 4-3) |
| — ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง (หน้า 2-32) | |
| — เสาอากาศ* (หน้า 4-37) | *: ถ้ามีติดตั้ง |
| 3. ไฟเบรกดวงที่สาม (หน้า 8-19) | |
| 4. ฝากระโปรงท้าย (หน้า 3-17) | |
| — ระบบกุญแจรีโมท* (หน้า 3-5) | |
| — ระบบกุญแจอัจฉริยะ* (หน้า 3-6) | |
| 5. ฝาปิด ช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 3-18) | |

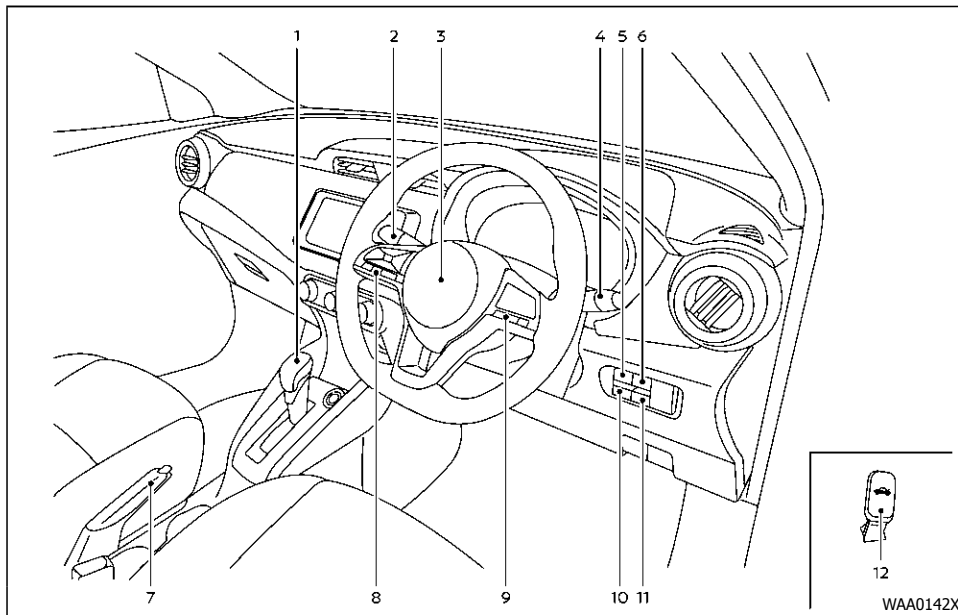
ห้องโดยสาร



1. กระจกมองหลัง (หน้า 3-19)
2. ไฟอ่านแผนที่ (หน้า 2-38)
3. แผ่นบังแดด (หน้า 2-37)
4. ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร (หน้า 2-38)
5. ที่พนักแขนที่ประตู
 - สวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้า (หน้า 2-33)
 - สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า (ด้านคนขับ) (หน้า 3-4)
 - สวิตช์ควบคุมกระจกมองข้าง (ด้านคนขับ)* (หน้า 3-20)
6. ที่วางแก้วน้ำ (หน้า 2-37)
7. กะโถงเก็บของคอนโซลกลาง*
 - ช่องจ่ายไฟ* (หน้า 2-35)
 - ขั้วต่อชาร์จไฟอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)* (หน้า 2-35)

*: ถ้ามีติดตั้ง

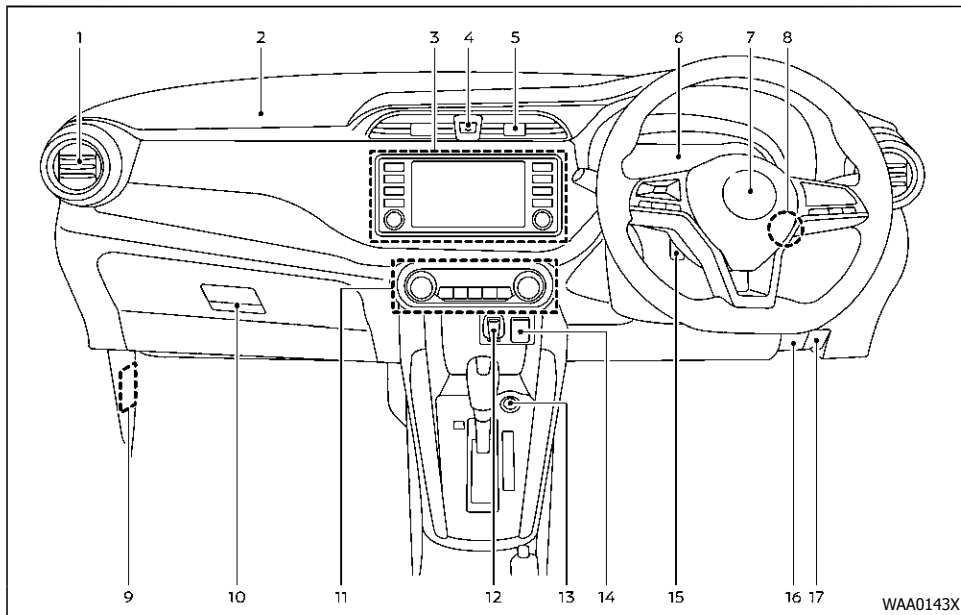
ที่นั่งคนขับ



1. คันเกียร์ (หน้า 5-12)
2. สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจก (หน้า 2-31)
3. พวงมาลัย
 - พวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า (หน้า 5-39)
 - แตร (หน้า 2-33)
4. สวิตช์ไฟหน้า ไฟตัดหมอก* และสัญญาณไฟเลี้ยว
 - สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว (หน้า 2-30)
 - สวิตช์ไฟตัดหมอก* (หน้า 2-31)
5. สวิตช์ OFF เทคโนโลยีควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ* (หน้า 5-17)
6. สวิตช์โหมดคอมพิวเตอรืระยะทาง* (หน้า 2-17)
7. เบรกมือ (หน้า 3-21)
8. ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านซ้าย)*
 - การควบคุมหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์* (หน้า 2-18)
 - การควบคุมเครื่องเสียง (หน้า 4-35 หรือ **)
 - การควบคุมระบบโทรศัพท์แบบไร้ Bluetooth®* (หน้า 4-38)

9. ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านขวา)**
 - การควบคุมระบบโทรศัพท์แบบไร้ Bluetooth®
 - การควบคุมสมาร์ตโฟนด้วยเสียง
 10. สวิตช์ OFF เทคโนโลยีเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ* (หน้า 5-30)
 11. สวิตช์ OFF ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่ง (หน้า 5-14)
 12. คันปลดล็อกฝากระโปรงท้าย (บนพื้นด้านคนขับ) (หน้า 3-17)
- *: ถ้ามีติดตั้ง
- **: โปรดดูที่คู่มือการใช้งาน NissanConnect อีกเล่มหนึ่ง (ถ้ามีติดตั้ง)

แผงหน้าปัด



1. ช่องลมข้าง (หน้า 4-13)
2. ดุลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าฝั่งผู้โดยสาร (หน้า 1-19)
3. ระบบเครื่องเสียง * (หน้า 4-18 หรือ **)
4. สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน (หน้า 6-2)
5. ช่องลมกลาง (หน้า 4-13)
6. มาตรวัดและเกจวัด (หน้า 2-4)
7. พวงมาลัย
— ดุลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าคนขับ (หน้า 1-19)

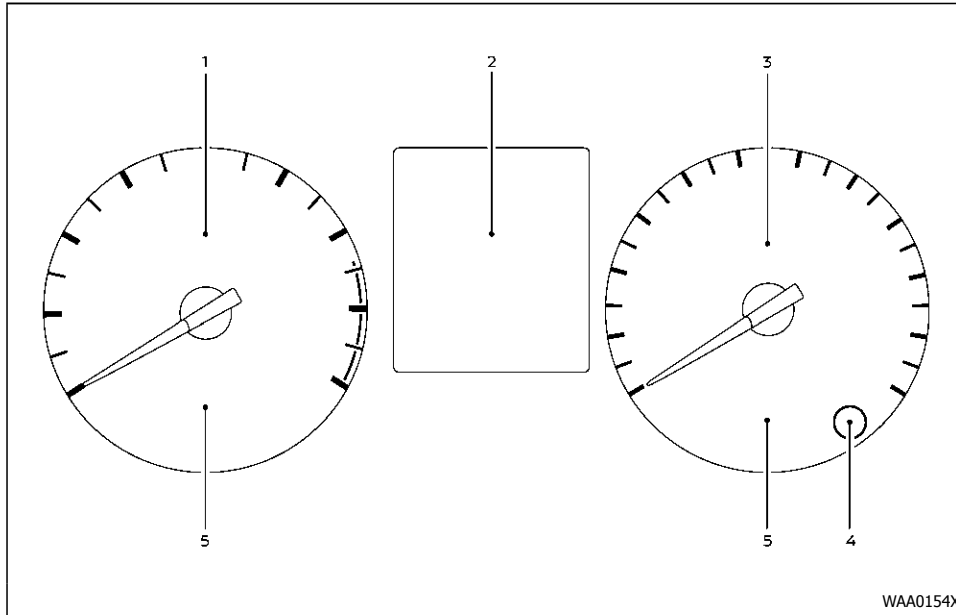
8. สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ) (หน้า 5-6)
9. ฝาครอบกล่องฟิวส์ (หน้า 8-17)
10. กล้องเก็บของ (หน้า 2-36)
11. เครื่องปรับอากาศและระบบปรับอากาศ (หน้า 4-14)
— สวิตช์ไล่ฝ้า (หน้า 2-32)
12. ช่องจ่ายไฟ (หน้า 2-35)
13. สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์แบบปุ่มกด (รุ่นที่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ) (หน้า 5-7)

14. ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)/ แจ็กเสียบอุปกรณ์เสริม (หน้า 4-35 หรือ **)
15. คันปรับระดับพวงมาลัย (หน้า 3-19)
16. ที่ปลดล็อกฝากระโปรงหน้า (หน้า 3-16)
17. คันปลดล็อกฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 3-18)

*: ถ้ามีติดตั้ง

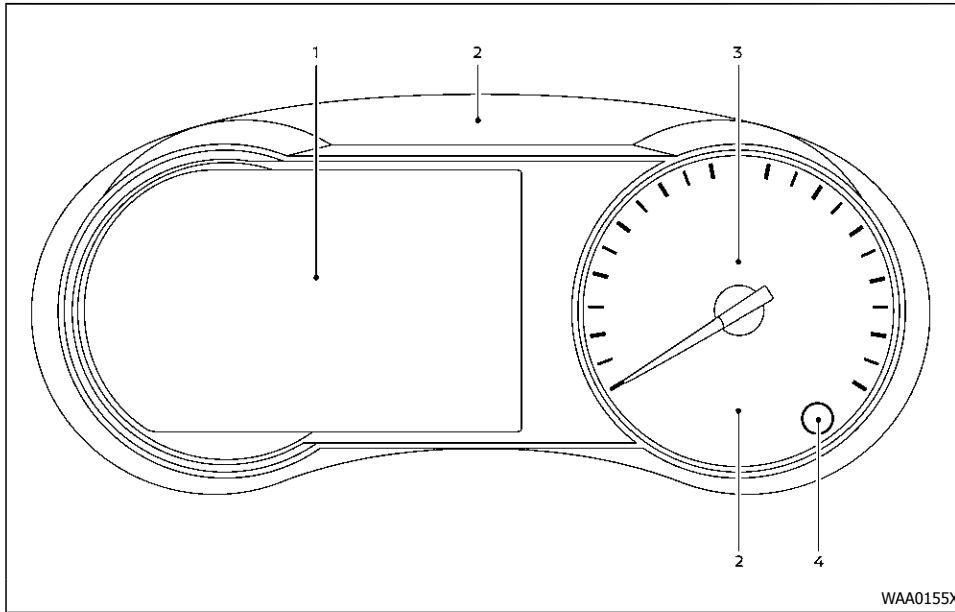
** : โปรดดูที่คู่มือการใช้ NissanConnect อีกเล่มหนึ่ง (ถ้ามีติดตั้ง)

มาตรวัดและเกจวัด



แบบ A

1. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ (หน้า 2-6)
2. หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (หน้า 2-16)
 - คอมพิวเตอร์ระยะทาง (หน้า 2-17)
 - ตัวแสดงตำแหน่งเกียร์แปรผันอัจฉริยะ (CVT) (หน้า 2-9 5-11)
 - มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว (หน้า 2-6)
 - เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 2-7)
3. มาตรวัดความเร็ว (หน้า 2-6)
4. สวิตช์ Trip reset (หน้า 2-6)/ปุ่มหมุนควบคุมความสว่างแผงหน้าปัด (2-8)
5. ไฟเตือนและไฟแสดง (หน้า 2-10)



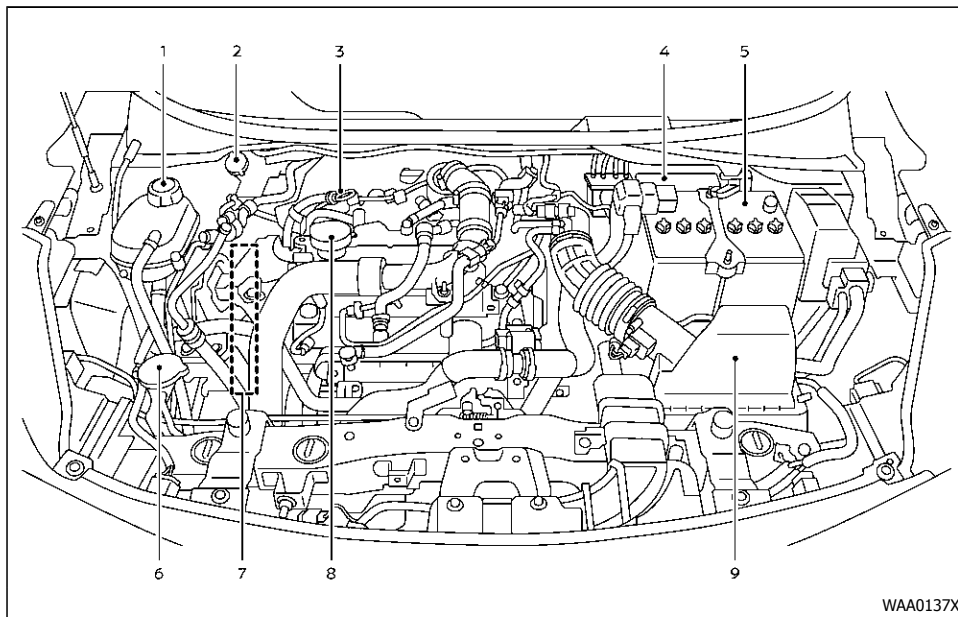
WAA0155X

แบบ B

1. หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (หน้า 2-18)
 - มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ (หน้า 2-6)
 - มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว (หน้า 2-6)
 - เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 2-7)
 - คอมพิวเตอร์ระยะทาง (หน้า 2-27)
 - ตัวแสดงตำแหน่งเกียร์แปรผันอัจฉริยะ (CVT) (หน้า 2-9 5-11)
2. ไฟเตือนและไฟแสดง (หน้า 2-10)
3. มาตรวัดความเร็ว (หน้า 2-6)
4. สวิตช์ Trip reset (หน้า 2-6)/ปุ่มหมุนควบคุมความสว่างแผงหน้าปัด (2-8)

ห้องเครื่องยนต์

รุ่นเครื่องยนต์ HRA0DET



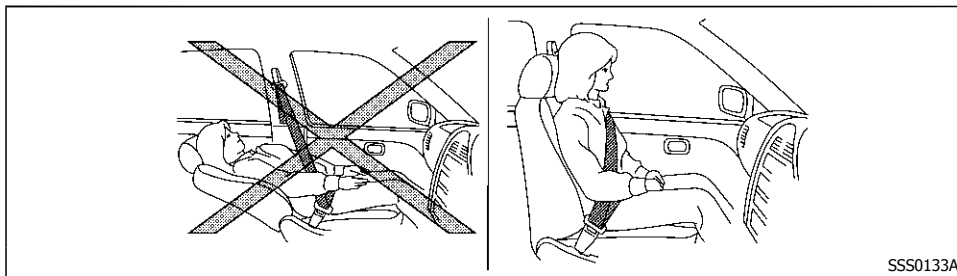
- | | |
|--|--|
| 1. ถังพักน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ (หน้า 8-6) | 8. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-7) |
| 2. กระปุกน้ำมันเบรก (หน้า 8-11) | 9. กรองอากาศ (หน้า 8-12) |
| 3. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-7) | |
| 4. กล่องฟิวส์/สายฟิวส์ (หน้า 8-17) | |
| 5. แบตเตอรี่ (หน้า 8-14) | |
| 6. ถังพักน้ำยาล้างกระจก (หน้า 8-13) | |
| 7. ตำแหน่งสายพานเครื่องยนต์ (หน้า 8-9) | |

1 ความปลอดภัย — เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัย และระบบความปลอดภัยเสริม

เบาะนั่ง	1-2
เบาะนั่งด้านหน้า	1-2
พนักพิงศีรษะ	1-3
พนักพิงศีรษะแบบปรับได้	1-4
พนักพิงศีรษะแบบปรับไม่ได้	1-4
การถอด	1-4
การติดตั้ง	1-4
การปรับ	1-4
เข็มขัดนิรภัย	1-6
ข้อควรระวังในการใช้เข็มขัดนิรภัย	1-6
ความปลอดภัยสำหรับเด็ก	1-7
หญิงมีครรภ์	1-8
ผู้ได้รับบาดเจ็บ	1-8
เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด	1-8
การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย	1-9

เบาะนั่งสำหรับเด็ก	1-9
ข้อควรระวังในการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็ก	1-9
เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ Universal บนเบาะนั่งด้านหน้าและเบาะนั่งด้านหลัง	1-10
เบาะนั่งสำหรับเด็กระบบ ISOFIX	1-13
จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก	1-14
การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้ ISOFIX	1-14
การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด	1-16
ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)	1-19
ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)	1-19
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย	1-24
เงื่อนไขการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS	1-25
ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและพอนแรงอัดโนมัติ (Pre-tensioner) (ถ้ามีติดตั้ง)	1-28
ขั้นตอนการซ่อมและการเปลี่ยน	1-29

เบาะนั่ง



คำเตือน:

- ห้ามทำการปรับเอนพนักพิงไปด้านหลังขณะขับหรือโดยสารรถยนต์ เพราะจะทำให้เกิดอันตรายเนื่องจากสายเข็มขัดช่วงไหล่จะไม่พาดผ่านลำตัวอย่างเหมาะสม เมื่อเกิดอุบัติเหตุ ผู้ขับขี่และผู้โดยสารอาจถูกเหวี่ยงเข้าไปในสายเข็มขัดช่วงไหล่ ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บที่คอ หรือบริเวณอื่นที่เป็นอันตราย นอกจากนี้ ผู้ขับขี่และผู้โดยสารยังอาจสั่นไถลไปใต้สายเข็มขัดช่วงหน้าตัก อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงได้
- เพื่อป้องกันอันตรายดังกล่าว ขณะที่รถกำลังแล่นพนักพิงหลังควรอยู่ในตำแหน่งที่ตั้งตรง ให้นั่งหลังตั้งตรงและชิดกับพนักพิงเสมอ และปรับเข็มขัดนิรภัยให้เหมาะสม (โปรดดูที่ "เข็มขัดนิรภัย" (หน้า 1-6))
- ห้ามปล่อยให้เด็กอยู่ในรถตามลำพัง เพราะเด็กอาจกดสวิทช์หรือปุ่มควบคุมต่าง ๆ หรือกระทำการอื่นโดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์ การปล่อยให้เด็กอยู่ในรถเพียงลำพังอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุที่รุนแรงได้

- เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงในการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตเนื่องจากรถยนต์และ/หรือระบบทำงานโดยไม่ตั้งใจ ห้ามปล่อยให้เด็ก บุคคลที่จำเป็นต้องได้รับความช่วยเหลือจากผู้อื่น หรือสัตว์เลี้ยงไว้ในรถเพียงลำพัง และในวันที่อากาศอบอุ่น อุณหภูมิภายในรถยนต์ที่ปิดประตูไว้จะสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว ซึ่งมีความเสี่ยงอย่างมากที่จะทำให้บุคคลและสัตว์เลี้ยงได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

ข้อควรระวัง:

ในขณะที่ปรับตั้งตำแหน่งเบาะนั่ง ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่ได้สัมผัสถูกชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดความเสียหายและ/หรือได้รับบาดเจ็บ

เบาะนั่งด้านหน้า

คำเตือน:

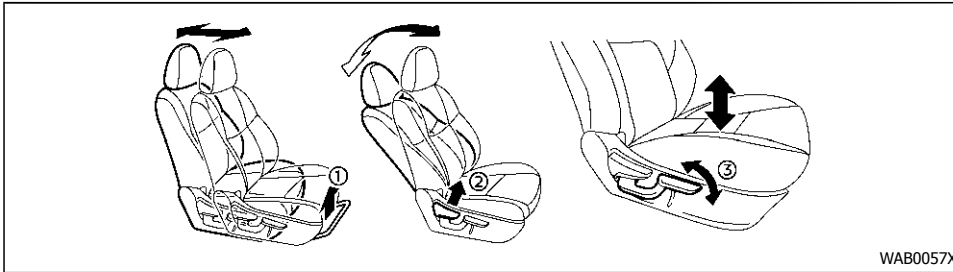
ไม่ควรปรับเบาะนั่งคนขับในขณะที่ขับ เพื่อให้คนขับมีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ

การปรับเบาะนั่งด้วยตัวเอง

คำเตือน:

เมื่อปรับเบาะนั่ง ให้ลองขยับเบาะนั่งเบา ๆ เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนา ไม่เช่นนั้นเบาะอาจเลื่อนกะทันหันและอาจจะทำให้สูญเสียความสามารถในการควบคุมรถยนต์

พนักพิงศีรษะ



การปรับเลื่อนไปข้างหน้าและกอยหลัง :

1. ดึงคันปรับ ① ขึ้น
2. เลื่อนเบาะนั่งไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
3. ปลดคันปรับลงเพื่อล็อกเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่ง

การปรับเอน :

1. ดึงคันปรับ ② ขึ้น
2. เอน พนัก พิง หลัง ไป ยัง ตำแหน่ง ที่ ต้อง การ
3. ปลดคันปรับลงเพื่อล็อกพนักพิงหลังให้อยู่ในตำแหน่ง

การปรับเอนนี้สามารถใช้เพื่อปรับเอนพนักพิงหลังให้เหมาะสมกับผู้นั่งที่มีขนาดร่างกายต่างกัน เพื่อช่วยให้คาดเข็มขัดนิรภัยได้พอดี (โปรดดูที่ “เข็มขัดนิรภัย” (หน้า 1-6))

อาจปรับพนักพิงหลังเพื่อให้ผู้นั่งสามารถนั่งได้อย่างสบายขึ้นขณะที่จอดรถ

การปรับยกเบาะนั่ง (ถ้ามีติดตั้ง):

ดึงคันปรับ ③ ขึ้นหรือกดลงเพื่อปรับความสูงเบาะนั่งจนกว่าจะได้ตำแหน่งที่ต้องการ



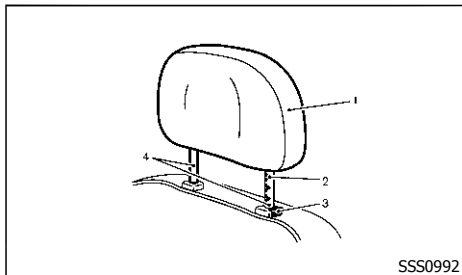
คำเตือน:

พนักพิงศีรษะเป็นส่วนเสริมระบบความปลอดภัยของรถยนต์ ที่จะช่วยเพิ่มการป้องกันการบาดเจ็บหากเกิดการชนจากด้านหลัง ต้องทำการปรับพนักพิงศีรษะแบบปรับได้ให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม ตามที่แนะนำในหมวดนี้ ตรวจสอบการปรับตั้งเบาะ หลังจากผู้อื่นใช้งานเบาะนั่ง ห้ามทำการติดตั้งวัสดุอุปกรณ์เข้ากับก้านพนักพิงศีรษะ หรือถอดพนักพิงศีรษะออก ห้ามใช้เบาะนั่งถ้าพนักพิงศีรษะถูกถอดออก ถ้าพนักพิงศีรษะถูกถอดออก ให้ใส่กลับเข้าไปใหม่และปรับพนักพิงศีรษะให้เหมาะสมก่อนที่ผู้นั่งใช้งานตำแหน่งเบาะนั่ง หากไม่ ปฏิบัติ ตาม คำ แนะนำ เหล่านี้ จะ ทำให้ประสิทธิภาพการใช้งานของพนักพิงศีรษะลดลง ซึ่งเป็นการเพิ่มความเสี่ยงของการบาดเจ็บที่รุนแรง หรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุการชนที่เกิดขึ้น

- รถยนต์ของท่านได้รับการติดตั้งพนักพิงศีรษะที่อาจเป็นแบบรวมกับพนักพิงหลัง แบบปรับตั้งได้หรือแบบปรับตั้งไม่ได้
- พนักพิงศีรษะที่ปรับได้จะมีร่องหลายร่องที่ก้านพนักพิงศีรษะ เพื่อให้ ล็อก ได้ ใน ตำแหน่ง ที่ ต้อง การ
- พนักพิงศีรษะที่ปรับไม่ได้จะมีร่องล็อกเพียงร่องเดียวเพื่อยึดพนักพิงศีรษะเข้ากับโครงเบาะ
- การปรับที่เหมาะสม:
 - สำหรับแบบปรับได้ ปรับพนักพิงศีรษะจนกระทั่งกึ่งกลางของ พนัก พิง ศีรษะอยู่ ระดับเดียวกับกึ่งกลางหู
 - ถ้าตำแหน่งหูของท่านยังคงสูงกว่าการจัดตำแหน่งที่แนะนำ ปรับพนักพิงศีรษะไปยังตำแหน่งที่สูงที่สุด

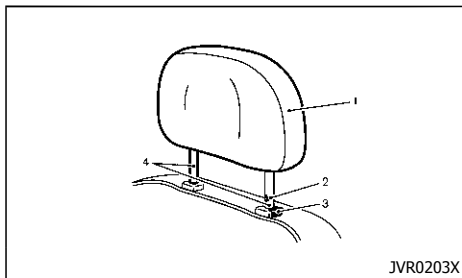
- ถ้าพนักพิงศีรษะถูกถอดออก ต้องทำการใส่กลับเข้าไปใหม่ และล็อกอยู่กับที่ก่อนที่จะใช้งานเบาะนั่ง

พนักพิงศีรษะแบบปรับได้



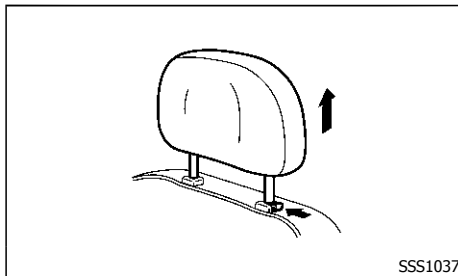
1. พนักพิงศีรษะที่ถอดได้
2. ร่องหลายร่อง
3. ปุ่มล็อก
4. ก้านพนักพิงศีรษะ

พนักพิงศีรษะแบบปรับไม่ได้



1. พนักพิงศีรษะที่ถอดได้
2. ร่องเดียว
3. ปุ่มล็อก
4. ก้านพนักพิงศีรษะ

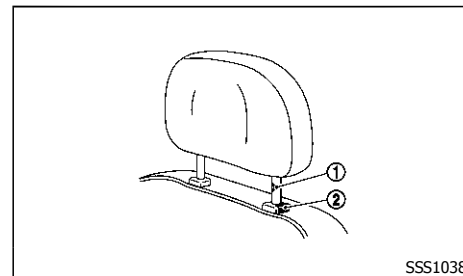
การถอด



ปฏิบัติตาม ขั้นตอน ต่อไปนี้ เพื่อถอด พนัก พิง ศีรษะ

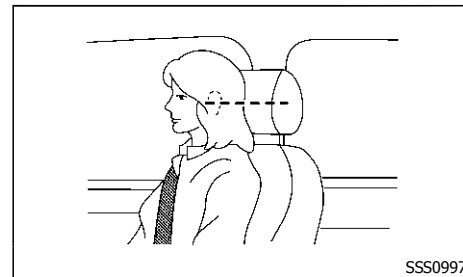
1. ดึง พนัก พิง ศีรษะ ขึ้น ไปยัง ตำแหน่ง ที่ สูง ที่ สุด
2. กดปุ่มล็อกค้างไว้
3. ถอดพนักพิงศีรษะออกจากเบาะนั่ง
4. เก็บพนักพิงศีรษะไว้ในที่ปลอดภัยเพื่อไม่ให้พนักพิงศีรษะกลิ้งไปมาในรถ
5. ใส่พนักพิงศีรษะกลับเข้าไปใหม่ และปรับให้เหมาะสม ก่อนที่ผู้นั่งใช้งานตำแหน่งเบาะนั่ง

การติดตั้ง



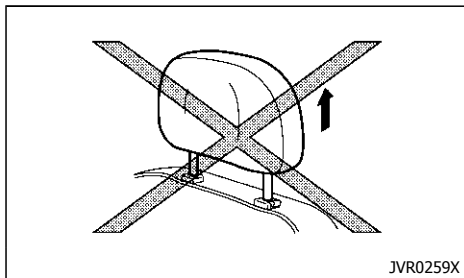
1. จัดแนวพนักพิงศีรษะด้วยรูบนเบาะนั่ง ดูให้แน่ใจว่าพนักพิงศีรษะหันหน้าไปในทางที่ถูกต้อง ก้านพนักพิงศีรษะที่มีร่อง ① จะต้องถูกติดตั้งไว้ในรูที่มีปุ่มล็อก ②
2. กดปุ่มล็อกค้างไว้ แล้วดันพนักพิงศีรษะลง
3. ปรับพนักพิงศีรษะให้เหมาะสม ก่อนที่จะใช้งานตำแหน่งเบาะนั่ง

การปรับ



สำหรับพนักพิงศีรษะที่ปรับได้

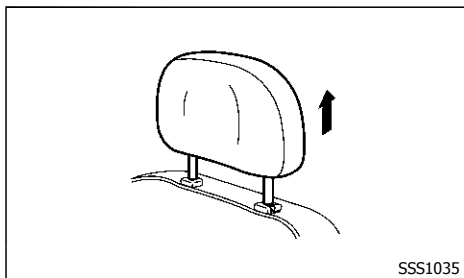
ปรับพนักพิงศีรษะเพื่อที่กึ่งกลางอยู่ระดับเดียวกับกึ่งกลางหู ถ้าตำแหน่งหูของผู้หนึ่งสูงกว่าการจัดตำแหน่งที่แนะนำ ต้อง ปรับ พนัก พิง ศีรษะ ไป ยัง ตำแหน่ง ที่ สูง ที่สุด



สำหรับพนักพิงศีรษะที่ปรับไม่ได้

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปรับพนักพิงศีรษะจากตำแหน่งเก็บหรือตำแหน่งไม่ตรงล็อก เพื่อให้ล็อกก่อนที่จะนั่งอยู่ในตำแหน่งที่กำหนด

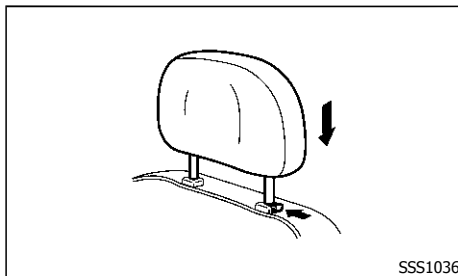
การปรับขึ้น



เพื่อยกพนักพิงศีรษะ ให้ดีขึ้น

ให้แน่ใจว่าปรับพนักพิงศีรษะจากตำแหน่งเก็บหรือตำแหน่งไม่ตรงล็อกใด ๆ เพื่อให้ปุ่มล็อกเข้าตรงรอยบากก่อนที่จะใช้งานเบาะนั่ง

การปรับลง

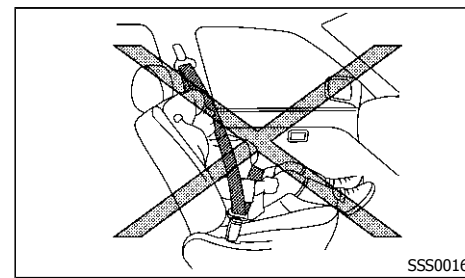
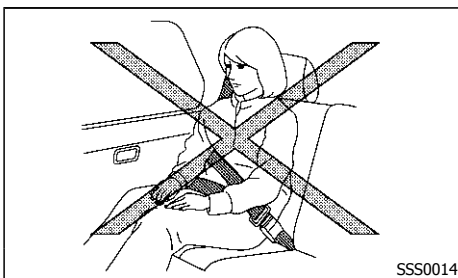
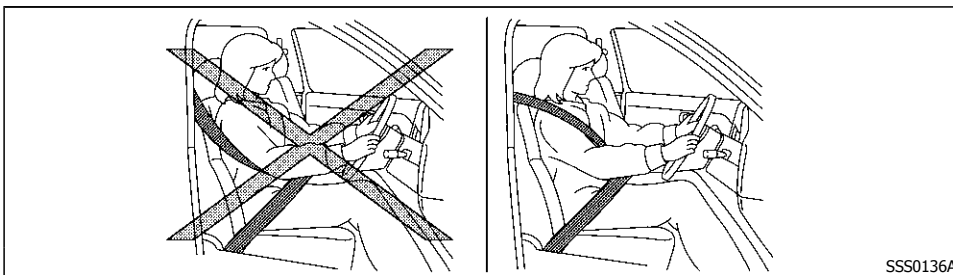
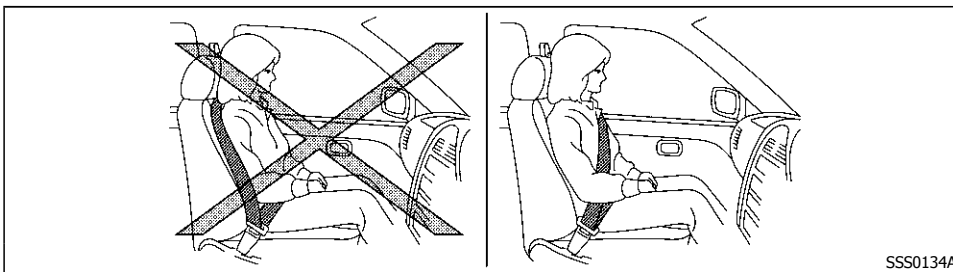


เพื่อปรับลง ให้กดปุ่มล็อกค้างไว้ แล้วดันพนักพิงศีรษะลง ให้แน่ใจว่าพนักพิงศีรษะอยู่ในตำแหน่ง เพื่อให้ปุ่มล็อกเข้าตรงรอยบากก่อนที่จะใช้งานเบาะนั่ง

เข็มขัดนิรภัย

ข้อควรระวังในการใช้เข็มขัดนิรภัย

การคาดเข็มขัดนิรภัยที่มีการปรับอย่างถูกต้อง โดยนั่งหลังตรง ชิดกับพนักพิงหลังโดยที่เท้าสองเท้าอยู่บนพื้นรถ จะช่วยลดโอกาสที่จะได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุและ/หรือช่วยลดระดับความรุนแรงลงได้อย่างมาก นิสสันขอแรงค์ให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งก่อนการเดินทาง แม้ว่าตำแหน่งที่นั่งดังกล่าวจะมีการติดตั้งระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยอยู่แล้วก็ตาม





คำเตือน:

- เชื่อมขันนริศถูกออกแบบมาให้คาดแนบกับโครงสร้างกระดูกของร่างกาย และควรจะคาดต่ำผ่านด้านหน้าของกระดูกเชิงกราน หรือกับกระดูกเชิงกราน หน้าอก และช่วงไหล่ และต้องไม่ให้สายเชื่อมขันช่วงหน้าตักคาดผ่านบริเวณท้องน้อย การคาดเชื่อมขันนริศไม่ถูกต้อง อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้
- จัดตำแหน่งสายเชื่อมขันช่วงหน้าตักไว้ให้พาดต่ำและแนบรอบสะโพกเท่าที่ทำได้ ห้ามคาดสายที่เอว การคาดสายเชื่อมขันช่วงหน้าตักสูงเกินไปจะเป็นการเพิ่มความเสี่ยงต่อการได้รับบาดเจ็บที่อวัยวะภายในเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามใช้เชื่อมขันนริศเส้นเดียวกันคาดผ่านคนมากกว่าหนึ่งคน เชื่อมขันหนึ่งเส้นต้องใช้กับผู้ใช้โดยสารถเพียงคนเดียวเท่านั้น การคาดเชื่อมขันนริศผ่านร่างกายของเด็กซึ่งนั่งอยู่บนตักผู้ใหญ่จะทำให้เกิดอันตรายได้
- ห้ามมีผู้ใช้โดยสารถภายในรถมากกว่าจำนวนเชื่อมขันนริศ
- ห้ามคาดสายเชื่อมขันนริศยกกลับด้าน ไม่ควรคาดสายเชื่อมขัน ที่บิด เป็นเกลียว ซึ่งจะทำให้ประสิทธิภาพการทำงานลดลง
- เพื่อให้สามารถทำการป้องกัน ผู้ขับขี่และผู้โดยสารได้ตามที่ได้รับการออกแบบ ควรทำการปรับเชื่อมขันนริศให้แนบกับลำตัวที่สุดเท่าที่ไม่ทำให้เกิดความอึดอัด ทั้งนี้ สายเชื่อมขันที่หย่อนเกินไป จะลดประสิทธิภาพในการป้องกันอันตรายลงอย่างมาก

- ผู้ขับขี่และผู้โดยสารทุกคนที่อยู่ในรถต้องคาดเชื่อมขันนริศไว้ตลอดเวลา ผู้โดยสารที่เป็นเด็กควรนั่งในเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ติดตั้งบริเวณเบาะด้านหลังพร้อมคาดเชื่อมขันนริศอย่างถูกต้อง
- ห้ามพาดเชื่อมขันไว้ด้านหลังลำตัวหรือพาดไว้ใต้แขน ต้องคาดสายเชื่อมขันช่วงไหล่ผ่านบนไหล่และหน้าอกเสมอ สายเชื่อมขันควรอยู่ห่างจากใบหน้าและลำคอแต่ไม่หลุดออกจากไหล่ การคาดเชื่อมขันนริศไม่ถูกต้อง อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้
- ห้ามทำการดัดแปลงหรือติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมลง ใดๆ ด้วยตัวเอง ซึ่งอาจจะไปขัดขวางการทำงานของตัวปรับดึงเชื่อมขันนริศ หรือขัดขวางการปรับความตึงสายเชื่อมขันนริศ
- ควรทำการดูแลรักษาเชื่อมขันนริศ เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้สายเชื่อมขันเปียกน้ำยาขัดสี น้ำมันเครื่อง สารเคมี โดยเฉพาะน้ำกรด แบตเตอรี่ วิธีทำความสะอาดที่ถูกต้อง คือ ใช้น้ำสบู่อ่อน และควรเปลี่ยน เชื่อมขัน นริศ เส้น ใหม่ หาก พบ ว่า สายเชื่อมขันหลุดลุ่ย มีคราบสะสม หรือเสียหาย
- หลังจากมีการชนเกิดขึ้น ควรให้ศูนย์บริการนิสสันตรวจสอบชุดเชื่อมขันนริศ รวมทั้งชุดดึงกลับและอุปกรณ์อย่างละเอียด ขอแนะนำให้ทำการเปลี่ยนชุดเชื่อมขันนริศทุกชุดที่มีการใช้งานในขณะที่เกิดการชน เว้นแต่จะเป็นการชนเบาและเชื่อมขันไม่มีร่องรอย ความเสียหายและตรวจสอบแล้วว่าอุปกรณ์ยังสามารถทำงานได้อย่างสมบูรณ์ นอกจากนี้ควรตรวจสอบชุดเชื่อมขันนริศที่ไม่ได้ทำงานขณะที่เกิดการชนและทำการเปลี่ยนใหม่ ถ้าพบความเสียหายหรือ

การทำงานที่ไม่สมบูรณ์

- หากเชื่อมขันนริศถูกใช้ในขณะที่เกิดการชนที่รุนแรงจะต้องทำการเปลี่ยนทั้งชุด แม้ว่าจะไม่ปรากฏความเสียหายเด่นชัดก็ตาม
- เชื่อมขันนริศแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) ที่มีการใช้งานไปแล้ว ไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้อีก ต้องทำการเปลี่ยนใหม่พร้อมกับชุดดึงกลับ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อดำเนินการ
- การถอดและการติดตั้งอุปกรณ์ของระบบเชื่อมขันนริศแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) ควรดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสันเท่านั้น

ความปลอดภัยสำหรับเด็ก

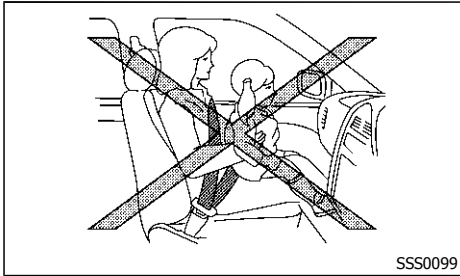


คำเตือน:

- หากและเด็กเล็กต้องได้รับการดูแลเป็นพิเศษ เชื่อมขันนริศของรถอาจมีขนาดที่ไม่พอดีกับตัวเด็ก สายเชื่อมขันช่วงไหล่อาจพาดมาอยู่ใกล้ใบหน้าหรือลำคอมากเกินไป สายเชื่อมขันช่วงหน้าตักอาจไม่แนบผ่านกระดูกสะโพกที่มีขนาดเล็กของเด็กได้พอดี หากเกิดอุบัติเหตุเกิดขึ้น เชื่อมขันนริศที่มีขนาดไม่ถูกต้องพอดี อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรง หรือ อันตราย ถึงแก่ชีวิตได้
- ให้ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมเสมอ

เด็กต้องได้รับการป้องกันจากผู้ใหญ่ โดยเด็กต้องนั่งบนเบาะนั่ง ที่ เหมาะ สม ขึ้น อยู่ กับ ขนาด ของ เด็ก

ทารกและเด็กเล็ก



SSS0099

นิสสันขอแนะนำให้ทารกและเด็กเล็กนั่งในเบาะนั่งสำหรับเด็ก ควรเลือกเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีขนาดเหมาะสมกับรถ และเด็ก และควรทำการติดตั้งและใช้งานตามคำแนะนำของผู้ผลิตทุกครั้ง

เด็กโต



คำเตือน:

- ห้ามปล่อยให้เด็กยืนหรือคุกเข่าบนเบาะนั่ง
- ห้ามปล่อยให้เด็กอยู่ในบริเวณที่เก็บสัมภาระขณะรถกำลังเคลื่อนที่ เพราะเด็กอาจได้รับบาดเจ็บรุนแรงในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ หรือหยุดกะทันหัน

เด็กที่ตัวโตกว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กควรนั่งบนเบาะนั่งและคาดเข็มขัดนิรภัยที่จัดไว้ให้

ถ้าตำแหน่งที่นั่งของเด็กมีสายเข็มขัดช่วงไหล่อยู่ใกล้กับใบหน้าและลำคอ ควรให้เด็กนั่งบนเบาะนั่งเสริม (มีจำหน่ายทั่วไป) เบาะนั่งเสริมจะช่วยยกตัวเด็กจนสายเข็มขัดช่วงไหล่อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม ผ่านท่อนบน ช่วงกลางไหล่และสายเข็มขัดช่วงหน้าตักพาดต่ำแนบ

กับสะโพก เบาะนั่งเสริมควรมีขนาดพอดีกับเบาะนั่งในรถด้วย เมื่อเด็กโตขึ้นจนสายเข็มขัดช่วงไหล่ไม่อยู่ใกล้ใบหน้าหรือลำคอของเด็กอีกต่อไป ให้ใช้สายเข็มขัดช่วงไหล่โดยไม่ต้องใช้เบาะนั่งเสริม ถ้าเป็นไปได้ ควรใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กโตที่มีให้เลือกหลายแบบเพื่อความปลอดภัยสูงสุด

หญิงมีครรภ์

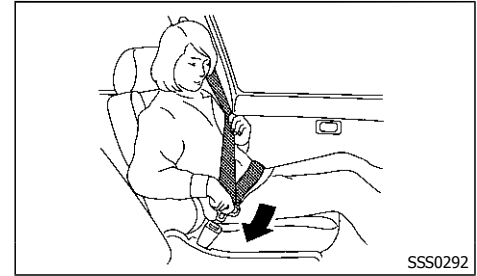
นิสสันขอแนะนำให้หญิงมีครรภ์คาดเข็มขัดนิรภัย โดยทำการคาดเข็มขัดนิรภัยให้แนบตัวและพาดสายเข็มขัดช่วงหน้าตักบริเวณรอบสะโพกให้ต่ำที่สุดเท่าที่สามารถทำได้ และไม่ควรรัดที่เอว ให้คาดเข็มขัดช่วงไหล่พาดเหนือไหล่และผ่านหน้าอก ต้องไม่ให้สายเข็มขัดช่วงหน้าตัก/ช่วงไหล่คาดผ่านบริเวณท้องน้อย กรุณาปรึกษาแพทย์สำหรับคำแนะนำในเรื่องนี้เป็นการเฉพาะเจาะจง

ผู้ได้รับบาดเจ็บ

นิสสันขอแนะนำให้ผู้ได้รับบาดเจ็บคาดเข็มขัดนิรภัยระหว่างการเดินทาง กรุณาปรึกษาแพทย์สำหรับคำแนะนำเป็นการเฉพาะ

เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด

การคาดเข็มขัดนิรภัย



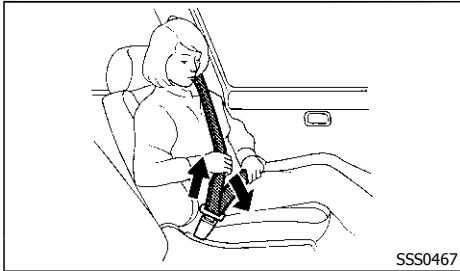
SSS0292



คำเตือน:

พนักพิงหลังไม่ควรอยู่ในตำแหน่งที่เอนมากเกินไป ตำแหน่งที่นั่งได้สบาย เนื่องจากเข็มขัดนิรภัยจะมีประสิทธิภาพสูงสุด เมื่อผู้โดยสารนั่งหลังตรงและแนบกับพนักพิงหลัง

- ปรับเบาะนั่ง (โปรดดูที่ “เบาะนั่ง” (หน้า 1-2))
- ดึงเข็มขัดนิรภัยออกจากชุดดิ่งกลับซ้ำ ๆ และสอดลื่นเข็มขัดลงในหัวเข็มขัด และรู้สึกถึงการล็อกเรียบร้อยแล้ว
 - ชุดดิ่งกลับได้รับการออกแบบให้ล็อก เมื่อมีแรงกระแทกหรือหยุดกะทันหัน การดึงซ้ำ ๆ ทำให้สายเข็มขัดเลื่อนออกมาได้ และทำให้สามารถเคลื่อนตัวบนเบาะนั่งอย่างมีอิสระ
 - ถ้าเข็มขัดนิรภัยไม่สามารถดึงออกจากตำแหน่งดิ่งกลับจนสุดได้ ให้ดึงเข็มขัดนิรภัยให้แน่น แล้วปล่อย จากนั้นค่อย ๆ ดึงสายเข็มขัดนิรภัยออกมาจากชุดดิ่งกลับ



3. จัดตำแหน่งสายเข็มขัดช่วงหน้าตักไว้ให้พาดต่ำอยู่ในระดับ แบน รอบ สะโพก ดัง แสดง ใน ภาพ
4. ดึงสายเข็มขัดช่วงไหล่ไปทางชุดดิ่งกลับ เพื่อไม่ให้มีระยะหย่อน ให้แน่ใจว่าสายเข็มขัดช่วงไหล่อยู่เหนือไหล่และแนบผ่านหน้าอก

การปลดเข็มขัดนิรภัย

กดปุ่มที่หัวเข็มขัด เข็มขัดนิรภัยจะถูกดึงกลับโดยอัตโนมัติ

การตรวจสอบการทำงานของเข็มขัดนิรภัย

ชุดดิ่งกลับเข็มขัดนิรภัยได้รับการออกแบบให้ล็อกการเคลื่อนที่ของเข็มขัดนิรภัย:

- เมื่อดึงสายเข็มขัดออกจากชุดดิ่งกลับอย่างรวดเร็ว
- เมื่อลดความเร็วรถยนต์ลงอย่างรวดเร็ว

เพื่อเพิ่มความมั่นใจในการใช้เข็มขัดนิรภัย ให้ตรวจสอบการทำงาน โดยการจับสายเข็มขัดช่วงไหล่และดึงไปข้างหน้าเร็ว ๆ ชุดดิ่งกลับควรจะล็อกไม่ให้สายเข็มขัดเลื่อนออกมาได้อีก ถ้าชุดดิ่งกลับไม่ล็อกระหว่างการตรวจสอบ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันทันที

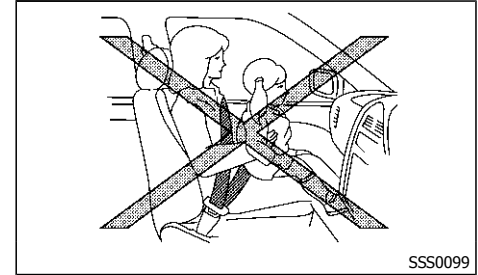
การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย

ให้ตรวจสอบเข็มขัดนิรภัยและส่วนประกอบโลหะทั้งหมดเป็นระยะ ๆ เช่น หัวเข็มขัด ลื่นเข็มขัด ชุดดิ่งกลับ สายยึดหยุ่น และตัวยึดว่าทำงานถูกต้องหรือไม่ หากพบว่ามีชิ้นส่วนที่หลวม เสื่อมสภาพ มีรอยฉีก หรือเกิดความเสียหายอย่างอื่นบนสายเข็มขัด ควรทำการเปลี่ยนชุดเข็มขัดนิรภัยทั้งชุด

ถ้ามีสิ่งสกปรกสะสมในตัวนำสายเข็มขัดช่วงไหล่ของตัวยึดเข็มขัดนิรภัย เข็มขัดนิรภัยจะถูกดึงกลับได้ช้า ให้เช็ดทำความสะอาดตัวนำสายเข็มขัดช่วงไหล่ด้วยผ้าแห้งที่สะอาด การทำความสะอาดสายเข็มขัดให้ใช้น้ำสบู่อ่อน หรือน้ำยาซักแห้งทำความสะอาดที่แนะนำสำหรับการทำความสะอาดเครื่องหนังหรือพรม แล้วเช็ดออกด้วยผ้าและทิ้งไว้ในร่มจนเข็มขัดนิรภัยแห้ง ห้ามปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยถูกดึงกลับเข้าไปจนกว่าสายเข็มขัดจะแห้งสนิท

เบาะนั่งสำหรับเด็ก

ข้อควรระวังในการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็ก



คำเตือน:

- เมื่อมีทารกและเด็กเล็กเดินทางไปกับรถ ควรให้นั่งอยู่ในเบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสม การไม่ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรืออันตรายถึงแก่ชีวิตได้
- ทารกและเด็กเล็กไม่ควรนั่งบนตักผู้ใหญ่ขณะโดยสารอยู่ในรถยนต์ เพราะผู้ใหญ่ที่มีร่างกายแข็งแรงก็ไม่สามารถต้านทานแรงกระแทกจากอุบัติเหตุรุนแรงได้ ซึ่งเด็กอาจถูกอัดอยู่ระหว่างตัวผู้ใหญ่กับชิ้นส่วนของรถยนต์ นอกจากนี้ การคาดเข็มขัดนิรภัยผ่านเด็กที่นั่งอยู่บนตักผู้ใหญ่ อาจทำให้เกิดอันตรายได้
- นิสสันขอแนะนำให้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กไว้บนเบาะนั่งด้านหลัง ทั้งนี้ จากสถิติของการเกิดอุบัติเหตุ เด็กที่คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องบนเบาะนั่งด้านหลังจะปลอดภัยกว่าการนั่งบนเบาะนั่งด้านหน้า

- การใช้ที่ไม่ถูกต้องหรือการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ไม่ดี จะเป็นการเพิ่มความเสี่ยงหรือความรุนแรงของการบาดเจ็บทั้งเด็กและผู้โดยสารอื่นบนรถและสามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้เมื่อเกิดอุบัติเหตุ
- ทำการติดตั้งและใช้งานเบาะนั่งสำหรับเด็กตามคำแนะนำของผู้ผลิตทุกข้อ ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ทำการเลือกซื้อเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีขนาดเหมาะสมกับเด็กและรถ เนื่องจากเบาะนั่งสำหรับเด็กบางแบบอาจไม่สามารถติดตั้งลงในรถได้อย่างเหมาะสม
- ทิศทางของเบาะนั่งสำหรับเด็กไม่ว่าแบบหันหน้าออกหรือแบบหันหลังออกขึ้นอยู่กับแบบของเบาะนั่งและขนาดของเด็ก โปรดดูที่คำแนะนำของผู้ผลิตเกี่ยวกับเบาะนั่งสำหรับเด็กสำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม
- ควรปรับพนักพิงหลังแบบปรับได้ให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กสัมผัสกับพนักพิงหลังอย่างเต็มที่
- หลังจากติดตั้ง เบาะนั่งสำหรับเด็กให้ทำการทดสอบก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ดันเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวาและดึงไปด้านหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว เบาะนั่งสำหรับเด็กไม่ควรขยับได้มากกว่า 25 มม. (1 นิ้ว) ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กไม่ล็อกแน่น ให้ยึดสายเข็มขัดให้แน่นตามจำเป็น หรือติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งตัวอื่น แล้วทดสอบอีกครั้ง
- เมื่อไม่ใช่เบาะนั่งสำหรับเด็ก ให้ยึดเบาะนั่งไว้ด้วยระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ ISOFIX หรือเข็มขัดนิรภัยเพื่อป้องกันไม่ให้กลิ้งไปมาในกรณี

ที่หยุดกะทันหัน หรือเกิดอุบัติเหตุ

- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าที่มีการติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัย เพราะเมื่อเกิดอุบัติเหตุจนทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าทำงาน จะเกิดการพองตัวอย่างรุนแรง เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกอาจถูกกระแทกโดยถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าในอุบัติเหตุ และอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บที่รุนแรงหรือเสียชีวิตได้
- ถ้าเข็มขัดนิรภัยอยู่ในตำแหน่งที่ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก จำเป็นต้องใช้อุปกรณ์ล็อก มิเช่นนั้นอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บจากการพลิกคว่ำของเบาะนั่งสำหรับเด็กในขณะที่รถเบรกหรือเข้าโค้ง



ข้อควรระวัง:

โปรดจำไว้ว่าการปล่อยเบาะนั่งสำหรับเด็กทิ้งไว้ในรถที่ปิดกระจกกลางแดด อาจทำให้เบาะนั่งร้อนมาก ตรวจสอบพื้นผิวเบาะนั่งและหัวเข็มขัดก่อนให้เด็กนั่งในเบาะนั่งสำหรับเด็ก

นิสสันขอแนะนำให้ทารกและเด็กเล็กนั่งในเบาะนั่งสำหรับเด็ก ควรเลือกเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีขนาดเหมาะสมกับรถ และต้องทำการติดตั้งและใช้งานตามคำแนะนำของผู้ผลิตทุกครั้ง นอกจากนี้ ควรใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กโตที่มีให้เลือกหลายแบบ เพื่อความปลอดภัยสูงสุด

เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ UNIVERSAL บนเบาะนั่งด้านหน้าและเบาะนั่งด้านหลัง

หมายเหตุ:

เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ Universal ที่ผ่านการรับรองตามข้อกำหนดขององค์กรสหประชาชาติ (UN) ลำดับที่ 44 (UN R44) หรือข้อกำหนดขององค์กรสหประชาชาติ (UN) ลำดับที่ 129 (UN R129) มีการระบุไว้ว่าเป็น “Universal”

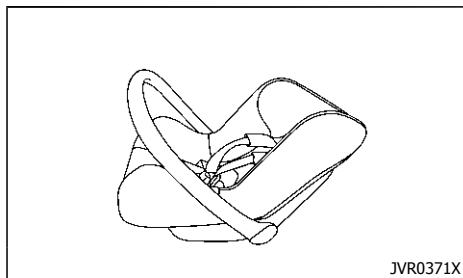
เมื่อเลือกเบาะนั่งสำหรับเด็ก โปรดคำนึงถึงข้อต่าง ๆ เหล่านี้:

- เลือกเบาะนั่งสำหรับเด็กที่สอดคล้องกับข้อกำหนดของ UN R44 หรือ UN R129
- ทดลองให้เด็กนั่งบนเบาะนั่งสำหรับเด็ก แล้วตรวจสอบการปรับตั้งต่าง ๆ เพื่อตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กนั้นเหมาะสมที่จะใช้กับเด็กได้ ทั้งนี้ต้องมีการทำตามขั้นตอนที่แนะนำทั้งหมดเสมอ
- ตรวจสอบเบาะนั่งสำหรับเด็กในรถยนต์ของท่าน เพื่อให้แน่ใจว่าสามารถใช้งานร่วมกับระบบเข็มขัดนิรภัยของรถยนต์
- โปรดดูที่ตารางอ้างอิงที่อยู่ต่อจากหมวดนี้ สำหรับรายละเอียดตำแหน่งติดตั้งที่แนะนำ และเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ได้รับการรับรองสำหรับรถของท่าน

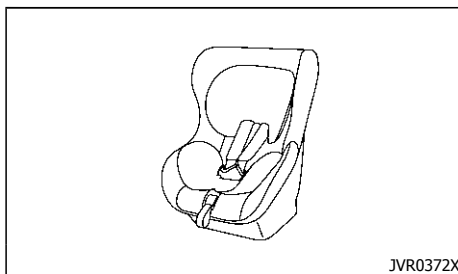
การแบ่งกลุ่มน้ำหนักของเบาะนั่งสำหรับเด็ก

กลุ่มน้ำหนัก	น้ำหนักของเด็ก
Group 0	ไม่เกิน 10 กก.
Group 0+	ไม่เกิน 13 กก.
Group I	9 ถึง 18 กก.
Group II	15 ถึง 25 กก.
Group III	22 ถึง 36 กก.

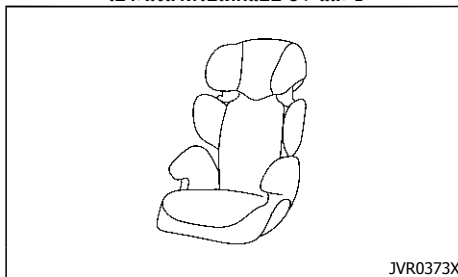
แบบของเบาะนั่งสำหรับเด็ก (ตัวอย่าง) :



เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ 0 และ 0+



เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ 0+ และ I



เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ II และ III

ตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ได้รับการรับรอง (ไม่มี ISOFIX)

ข้อกำหนดดังต่อไปนี้จะถูกใช้เมื่อมีการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่แตกต่างกันตามน้ำหนักของทารกและตำแหน่งการติดตั้ง

กลุ่มน้ำหนัก		ตำแหน่งเบาะนั่ง		
		เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า	เบาะนั่ง ติดประตูด้านหลัง	เบาะนั่ง หลังกลาง
0	<10 กก.	X	U	U
0+	<13 กก.	X	U	U
I	9 - 18 กก.	UF*1	U	U
II	15 - 25 กก.	UF*1	UF	UF
III	22 - 36 กก.	UF*1	UF	UF

U: เหมาะสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ Universal ที่ได้รับการยอมรับสำหรับการใช้กับกลุ่มน้ำหนักนี้

UF: เหมาะสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ Universal แบบหันหน้าออกที่ได้รับการยอมรับสำหรับการใช้กับกลุ่มน้ำหนักนี้

X: ไม่เหมาะสมสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็ก

*1: เมื่อท่านติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก ให้ถอดพนักพิงศีรษะออกหากมี

ตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ได้รับการรับรอง (มี ISOFIX)

นี่คือตารางข้อบังคับที่แสดงการใช้ ISOFIX และเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX ที่ได้รับการรับรองแบบ semi-universal สำหรับตำแหน่งเบาะนั่งที่ได้รับการรับรองต่าง ๆ

กลุ่มน้ำหนัก				ตำแหน่งเบาะนั่ง		
				เบาะนั่งผู้โดยสาร ด้านหน้า	เบาะนั่ง ติดประตูด้านหลัง	เบาะนั่ง หลังกลาง
เปเลเด็ก		F	ISO/L1	X	X	X
		G	ISO/L2	X	X	X
0	<10 กก.	E	ISO/R1	X	IL	X
0+	<13 กก.	E	ISO/R1	X	IL	X
		D	ISO/R2	X	IL	X
		C	ISO/R3	X	IL	X
I	9 - 18 กก.	D	ISO/R2	X	IL	X
		C	ISO/R3	X	IL	X
		B	ISO/F2	X	IUF	X
		B1	ISO/F2X	X	IUF	X
		A	ISO/F3	X	IUF	X
II	15 - 25 กก.	-	-	X	IL	X
III	22 - 36 กก.	-	-	X	IL	X

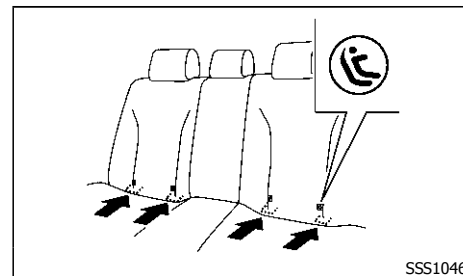
X: ตำแหน่งเบาะนั่งที่ไม่เหมาะสมในการติดตั้งระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ ISOFIX ที่ตำแหน่งเบาะนั่งเหล่านี้
 IUF: เหมาะสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ Universal แบบหันหน้าออกที่ได้รับการยอมรับสำหรับการใช้กับกลุ่มน้ำหนักนี้
 IL: เหมาะสำหรับระบบเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX แบบ semi-universal หรือระบบเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX โดยเฉพาะ

เบาะนั่งสำหรับเด็กระบบ ISOFIX

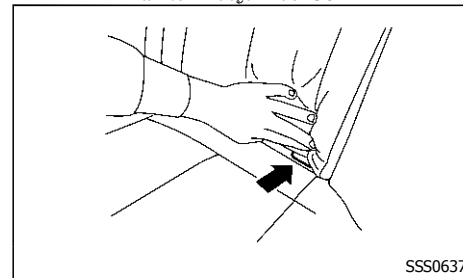
รถยนต์ของท่านติดตั้งจุดยึดพิเศษที่ใช้กับเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX

ตำแหน่งจุดยึด ISOFIX ด้านล่าง

จุดยึด ISOFIX ใช้สำหรับติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนตำแหน่งเบาะนั่งด้านหลังติดประตูเท่านั้น อย่าพยายามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ตำแหน่งเบาะนั่งกลางโดยใช้ตัวยึด ISOFIX



ตำแหน่งป้ายสัญลักษณ์ ISOFIX



ตำแหน่งตัวยึด ISOFIX ด้านล่าง

ตัวยึด ISOFIX ติดตั้งอยู่ที่ด้านหลังของเบาะรองนั่งใกล้กับ

พนักพิงหลัง มีแผ่นป้ายติดอยู่ที่ด้านหลังพนักพิงหลังเพื่อช่วยในการหาตำแหน่งตัวยึด ISOFIX

จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก

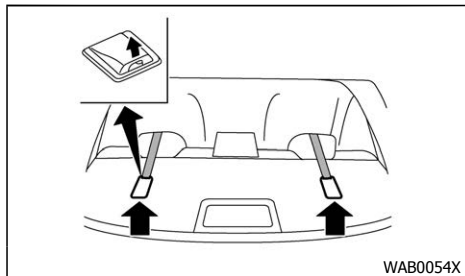
รถของท่านถูกออกแบบมาเพื่อรองรับการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหลัง เมื่อทำการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก ให้ศึกษาอย่างระมัดระวังและปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก



คำเตือน:

จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กถูกออกแบบมาเพื่อรับน้ำหนักเบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมเท่านั้น ห้ามใช้สำหรับเข็มขัดนิรภัยผู้ใหญ่ สายไฟ หรือใช้ในการยึดวัตถุหรืออุปกรณ์อื่น ๆ เข้ากับรถยนต์ไม่ว่าในกรณีใด ๆ ก็ตาม การทำเช่นนั้นอาจทำให้จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กเสียหาย และถ้ายึดเบาะนั่งสำหรับเด็กไม่แน่น เด็กอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจากการชนที่เกิดขึ้น

ตำแหน่งของจุดยึด



WAB0054X

จุดยึดอยู่บนที่วางของด้านหลังสำหรับตำแหน่งเบาะนั่งด้านหลัง ที่นั่ง ติด ประตู ด้าน ขวา และ ด้าน ซ้าย

การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้ ISOFIX



คำเตือน:

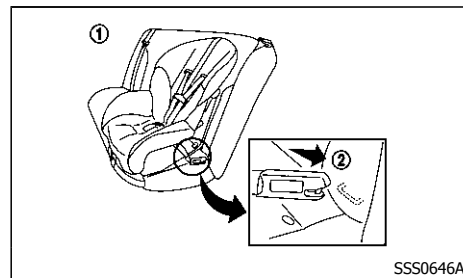
- ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก **ISOFIX** ลงบนตำแหน่งที่กำหนดเท่านั้น สำหรับตำแหน่งติดตั้ง **ISOFIX** ส่วนล่าง โปรดดูที่ “เบาะนั่งสำหรับเด็กระบบ **ISOFIX**” (หน้า 1-13) ถ้ายึดเบาะนั่งสำหรับเด็กไม่แน่น เด็กอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตในอุบัติเหตุใด
- อย่าติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่จำเป็นต้องใช้สายยึดด้านบนลงบนเบาะนั่งที่ไม่มีตัวยึดสายยึด
- ห้ามยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ตำแหน่งเบาะนั่งกลางด้านหลังโดยใช้ตัวยึด **ISOFIX** ด้านล่างเบาะนั่งสำหรับเด็กจะไม่ถูกยึดอย่างเหมาะสม
- ตรวจสอบตัวยึดด้านล่างโดยสอดนิ้วเข้าไปในบริเวณตัวยึด และให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางเหนือตัวยึด **ISOFIX** เช่น สายเข็มขัดนิรภัย หรือวัสดุเบาะรองนั่ง เบาะนั่งสำหรับเด็กจะไม่ถูกยึดอย่างเหมาะสม ถ้ามีสิ่งกีดขวางตัวยึด **ISOFIX**
- จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กถูกออกแบบมาเพื่อรับน้ำหนักเบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมเท่านั้น ห้ามใช้ในการยึดเข็มขัดนิรภัย สายไฟ หรือใช้ในการยึดวัตถุหรืออุปกรณ์อื่น ๆ เข้ากับรถยนต์ไม่ว่าในกรณีใด ๆ ก็ตาม การทำเช่นนั้นอาจทำให้จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กเสียหาย ถ้ายึดเบาะนั่งสำหรับเด็กไม่แน่น เด็กอาจได้รับบาดเจ็บสาหัส

หรือเสียชีวิตจากการชน

การติดตั้งบนเบาะนั่งติดประตูด้านหลัง

แบบหันหน้าออก:

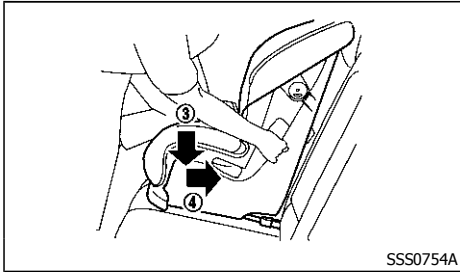
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตเพื่อการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้จะติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกบนเบาะนั่งติดประตูด้านหลัง โดยใช้ **ISOFIX**:



SSS0646A

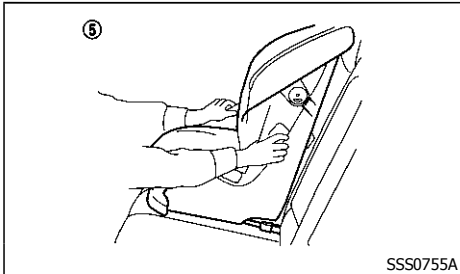
แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 1 และ 2

- จัดตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่ง ①
- ยึดตัวเกี่ยวตัวยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กกับตัวยึด **ISOFIX** ด้านล่าง ②
- ด้านหลังของเบาะนั่งสำหรับเด็กควรติดกับพนักพิงหลังของรถยนต์ ถ้าตำแหน่งเบาะนั่งไม่มีพนักพิงศีรษะแบบปรับได้และเป็นอุปสรรคต่อการจัดเบาะนั่งสำหรับเด็กให้เข้าที่ ให้ลองตำแหน่งอื่นหรือใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอื่น



แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 4

4. ปรับตัวเกี้ยวให้สั้นลงเพื่อยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กให้แน่นขึ้น กดลง ③ และดันไปข้างหลัง ④ ให้แน่นด้วยเข่าที่บริเวณตรงกลางของเบาะนั่งสำหรับเด็ก เพื่อดันเบาะรองนั่งและพนักพิงหลัง
5. ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กมีสายยึดด้านบน ให้พาดสายยึดและเกี่ยวเข้ากับจุดยึดสายยึด (โปรดดูที่ "จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก" (หน้า 1-14))
6. ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กมีอุปกรณ์ป้องกันการหมุนอื่น ๆ เช่น ขาค้ายัน ให้ใช้สิ่งนั้นแทนสายยึดด้านบนตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก

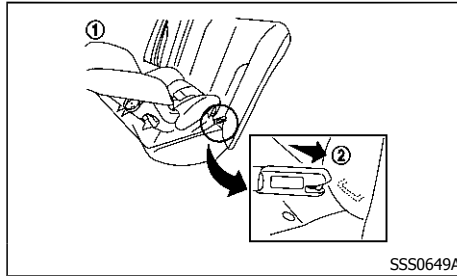


แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 7

7. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็ก ก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ⑤ ดันเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวา และดึงไปด้านหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว
8. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นอยู่กับที่ก่อนเริ่มใช้งานแต่ละครั้ง หากเบาะนั่งสำหรับเด็กหลวม ให้ทำขั้นตอนที่ 3 ถึง 7 ซ้ำอีกครั้ง

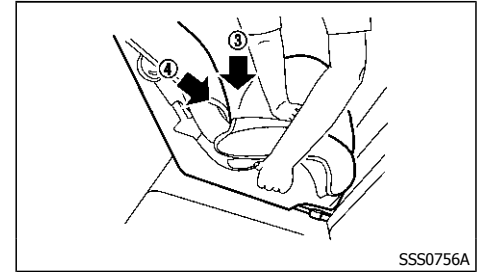
แบบหันหลังออก:

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตเพื่อการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้จะติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งติดประคูด้านหลังโดยใช้ ISOFIX:



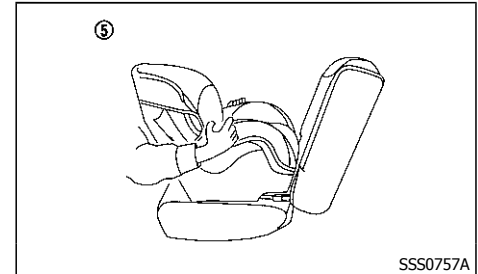
แบบหันหลังออก: ขั้นตอนที่ 1 และ 2

1. จัดตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่ง ①
2. ยึดตัวเกี้ยวตัวยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กกับตัวยึด ISOFIX ด้านล่าง ②



แบบหันหลังออก: ขั้นตอนที่ 3

3. ปรับตัวเกี้ยวให้สั้นลงเพื่อยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กให้แน่นขึ้น กดลง ③ และดันไปข้างหลัง ④ ให้แน่นด้วยมือที่บริเวณตรงกลางของเบาะนั่งสำหรับเด็ก เพื่อดันเบาะรองนั่งและพนักพิงหลัง
4. ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กมีสายยึดด้านบน ให้พาดสายยึดและเกี่ยวเข้ากับจุดยึดสายยึด (โปรดดูที่ "จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก" (หน้า 1-14))
5. ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กมีอุปกรณ์ป้องกันการหมุนอื่น ๆ เช่น ขาค้ายัน ให้ใช้สิ่งนั้นแทนสายยึดด้านบนตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก



แบบหันหลังออก: ขั้นตอนที่ 6

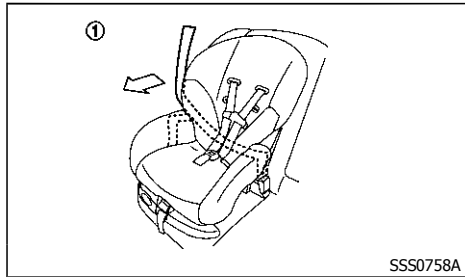
- ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็ก ก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ⑤ ต้นเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวา และดึงไปด้านหลัง เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นอยู่กับที่ ก่อนเริ่มใช้งานแต่ละครั้ง หากเบาะนั่งสำหรับเด็กหลวม ให้ ทำ ขั้นตอน ที่ 3 ถึง 6 ซ้ำ อีก ครั้ง

การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด

การติดตั้งบนเบาะนั่งด้านหลัง

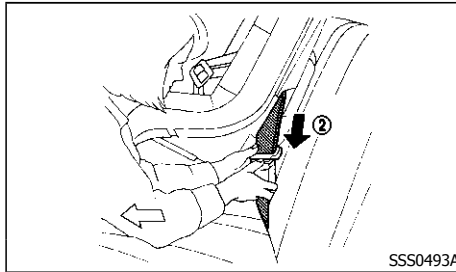
แบบหันหน้าออก :

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตเพื่อการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี เพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกลงบนเบาะนั่งด้านหลัง โดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด:



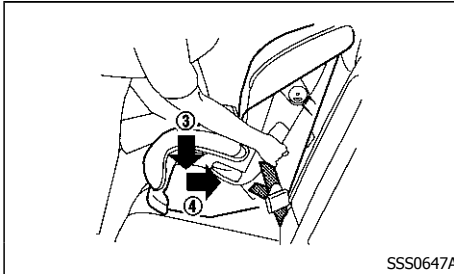
แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 1

- จัดตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่ง ① ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กสัมผัสกับเบาะหน้า เลื่อนเบาะหน้า ไป ข้าง หน้า จน ไม่ เกิด การ สัมผัส กัน อีก



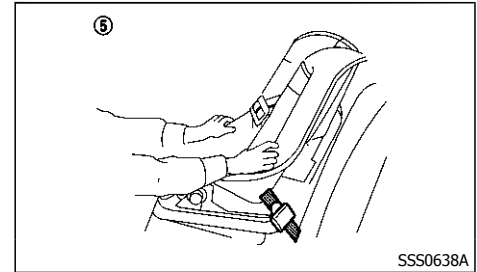
แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 2

- ดึงเส้นเข็มขัดสอดผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็ก และสอดลงในหัวเข็มขัด ② จนกระทั่งได้ยินเสียง และรู้สึกว่าถูกล็อกเรียบร้อยแล้ว
- เพื่อป้องกันสายเข็มขัดนิรภัยหย่อน จำเป็นต้องยึดสายเข็มขัดให้แน่นด้วยอุปกรณ์ล็อกติดกับเบาะนั่งสำหรับเด็ก



แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 4

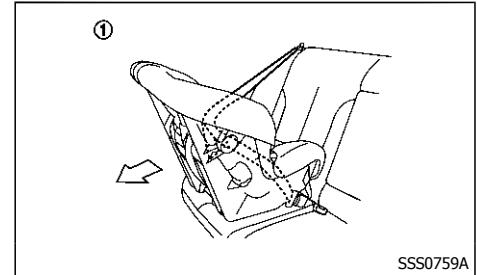
- เพื่อให้เข็มขัดนิรภัยดึง ให้ดันไปทางด้านล่าง ③ และด้านหลัง ④ ให้แน่นด้วยเข่าเข้าที่บริเวณตรงกลางของเบาะนั่งสำหรับเด็ก เพื่อดันเบาะรองนั่งและพนักพิงหลังขณะที่ดึงเข็มขัดนิรภัยขึ้น



แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 5

- ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็ก ก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ⑤ ต้นเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวา และดึงไปด้านหลัง เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นอยู่กับที่ ก่อนเริ่มใช้งานแต่ละครั้ง หากเบาะนั่งสำหรับเด็กหลวม ให้ ทำ ขั้นตอน ที่ 3 ถึง 5 ซ้ำ อีก ครั้ง

แบบหันหลังออก :

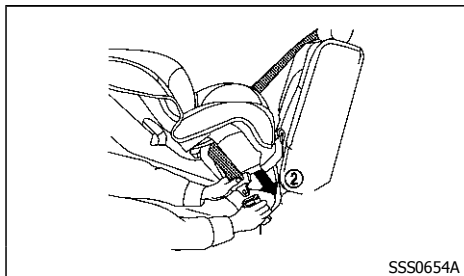


แบบหันหลังออก: ขั้นตอนที่ 1

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตเพื่อการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี เพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลัง

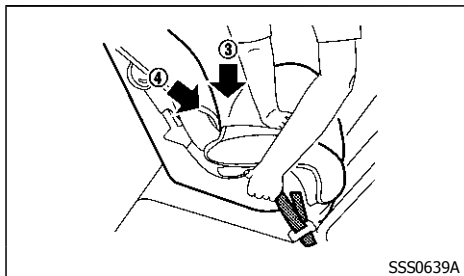
ออกลงบนเบาะนั่งด้านหลัง โดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด:

1. จัดตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่ง ①



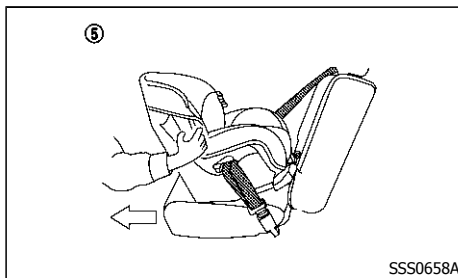
แบบหันหลังออก: ขั้นตอนที่ 2

2. ดึงเส้นเข็มขัดสอดผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็ก และสอดลงในหัวเข็มขัด ② จนกระทั่งได้ยินเสียง และรู้สึกว่าคุณล็อกเรียบร้อยแล้ว
3. เพื่อป้องกันสายเข็มขัดนิรภัยหย่อน จำเป็นต้องยึดสายเข็มขัดให้แน่นด้วยอุปกรณ์ล็อกติดกับเบาะนั่งสำหรับเด็ก



แบบหันหลังออก: ขั้นตอนที่ 4

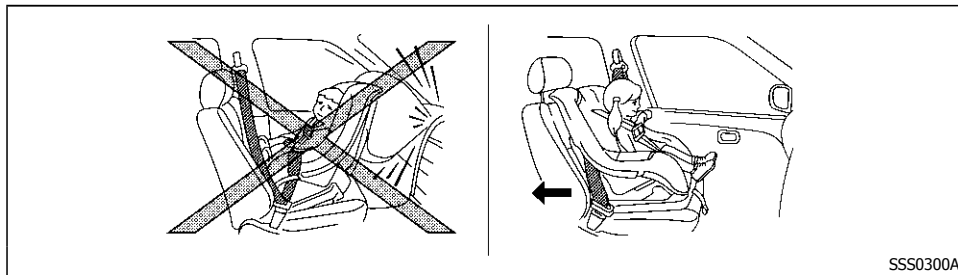
4. เพื่อให้เข็มขัดนิรภัยตึง ให้ดันไปทางด้านล่าง ③ และด้านหลัง ④ ให้แน่นด้วยมือเข้าที่บริเวณตรงกลางของเบาะนั่งสำหรับเด็ก เพื่อดันเบาะรองนั่งและพนักพิงหลังขณะที่ดึงเข็มขัดนิรภัยขึ้น



แบบหันหลังออก: ขั้นตอนที่ 5

5. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็ก ก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ⑤ ดันเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวา และดึงไปด้านหลัง หน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว
6. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นอยู่กับที่ก่อนเริ่มใช้งานแต่ละครั้ง หากเบาะนั่งสำหรับเด็กหลวม ให้ ทำ ขั้นตอน ที่ 3 ถึง 5 ซ้ำ อีก ครั้ง

การติดตั้งบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า



คำเตือน:

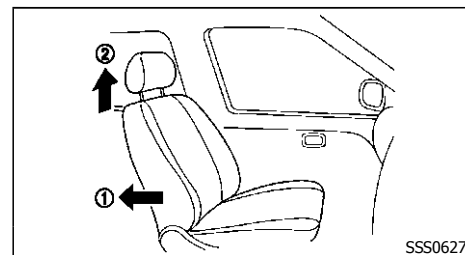
- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าที่มีการติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัย เพราะเมื่อเกิดอุบัติเหตุจนทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าทำงาน จะเกิดการพองตัวอย่างรุนแรง เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกอาจถูกกระแทกโดยถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าในอุบัติเหตุ และอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บที่รุนแรงหรือเสียชีวิตได้
- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีสายยึดด้านบนที่เบาะนั่งด้านหน้า
- นิสสันขอแนะนำให้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กไว้บนเบาะนั่งด้านหลัง อย่างไรก็ตาม ถ้าจำเป็นต้องติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ให้เลื่อนเบาะนั่งผู้โดยสารถอยไปยังตำแหน่งหลังสุด
- เบาะนั่งสำหรับเด็กทารกจำเป็นต้องใช้แบบหันหลังออก ดังนั้นจึงไม่สามารถใช้บนเบาะนั่ง

ผู้โดยสารด้านหน้าได้เมื่อติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัย

- การไม่ใช่เข็มขัดนิรภัยจะทำให้เบาะนั่งสำหรับเด็กยึดไม่แน่นพอ อาจทำให้เกิดการพลิกคว่ำได้หรือยึดไม่แน่นพอและทำให้เกิดการบาดเจ็บเมื่อมีการหยุดรถอย่างกะทันหันหรือเกิดการชน

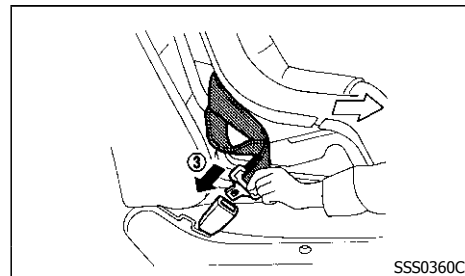
แบบหันหน้าออก :

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตเพื่อการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปี้ เพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า โดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด:



แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 1 และ 2

- เลื่อนเบาะนั่งถอยไปยังตำแหน่งหลังสุด ①
- ถอดพนักพิงศีรษะ ②
- จัดตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่ง



แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 4

- ดึงเส้นเข็มขัดสอดผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็ก และสอดลงในหัวเข็มขัด ③ จนกระทั่งได้ยินเสียง และรู้สึกว่าคุณล็อกเรียบร้อยแล้ว
- เพื่อป้องกันสายเข็มขัดนิรภัยหย่อน จำเป็นต้องยึดสายเข็มขัดให้แน่นด้วยอุปกรณ์ล็อกติดกับเบาะนั่งสำหรับเด็ก

ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)

ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)

ในหมวดระบบความปลอดภัยเสริม (SRS) จะมีข้อมูลสำคัญที่เกี่ยวข้องกับถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าคนขับและผู้โดยสาร ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง ม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner)

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า

ระบบนี้จะช่วยรองรับแรงกระแทกบริเวณศีรษะและหน้าอกของผู้ขับขี่ และ/หรือผู้โดยสารด้านหน้า เมื่อเกิดการชนทางด้านหน้าบางแบบ ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าได้รับการออกแบบให้พองตัว เมื่อรถมีแรงปะทะมาจากด้านหน้า

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบนี้จะช่วยรองรับแรงกระแทกบริเวณหน้าอกและกระดูกเชิงกรานของผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้า เมื่อเกิดการชนทางด้านข้างบางแบบ ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างได้รับการออกแบบให้พองตัว เมื่อรถมีแรงปะทะมาจากด้านข้าง

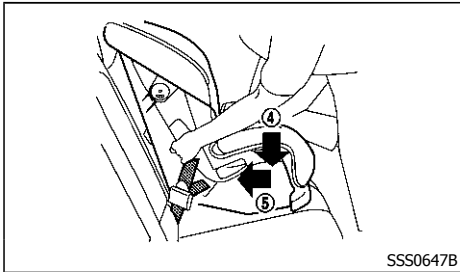
ระบบม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบนี้จะช่วยรองรับแรงกระแทกที่ศีรษะของผู้ขับขี่และผู้โดยสารในตำแหน่งเบาะนั่งด้านหน้าและด้านหลังที่นั่งติดประตูเมื่อเกิดการชนทางด้านข้างบางแบบ ม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างได้รับการออกแบบให้พองตัว เมื่อรถมีแรงปะทะมาจากด้านข้าง

ระบบความปลอดภัยเสริม SRS ออกแบบมาเพื่อเสริมการป้องกันอุบัติเหตุโดยเข็มขัดนิรภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสารเท่านั้น และไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ทดแทนกัน ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS) อาจช่วยรักษาชีวิตและลดการบาดเจ็บที่รุนแรงได้ อย่างไรก็ตาม เมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัยเกิดการพองตัว อาจทำให้เกิดแผลถลอกหรือการบาดเจ็บอื่น ๆ ทั้งนี้ ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่ได้ป้องกันส่วนล่างของร่างกาย ควรคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้อง และผู้โดยสารควรนั่งอยู่ห่างจากพวงมาลัยและแผงหน้าปัดในระยะที่เหมาะสมตลอดเวลา (โปรดดูที่ "เข็มขัดนิรภัย" (หน้า 1-6)) ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะพองตัวอย่างรวดเร็ว เพื่อช่วยปกป้องผู้โดยสาร อย่างไรก็ตาม หากผู้โดยสารนั่งอยู่ใกล้ถุงลมเสริมความปลอดภัยมากเกินไป การพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจทำให้เกิดแรงปะทะจนทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บ และถุงลมเสริมความปลอดภัยจะแฟบลงอย่างรวดเร็วหลังจากการพองตัวดังกล่าว

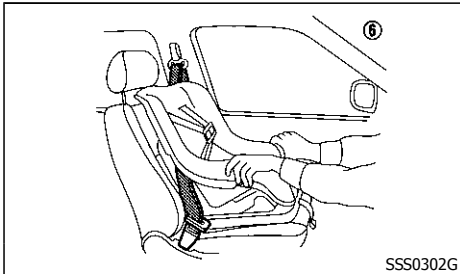
SRS จะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" เท่านั้น

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะสว่างขึ้นเป็นเวลาประมาณ 7 วินาที แล้วจะดับลง ซึ่งแสดงว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ทำงานเป็นปกติ



แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 6

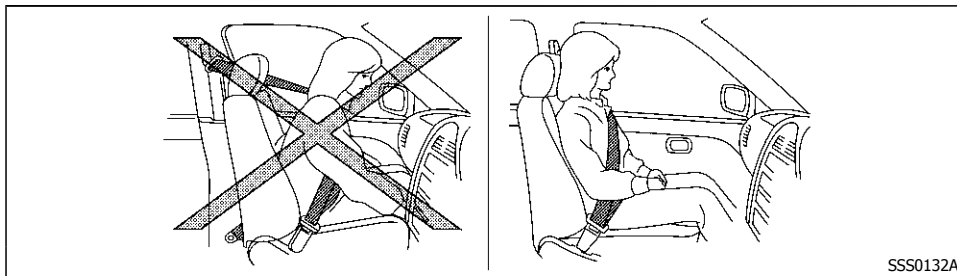
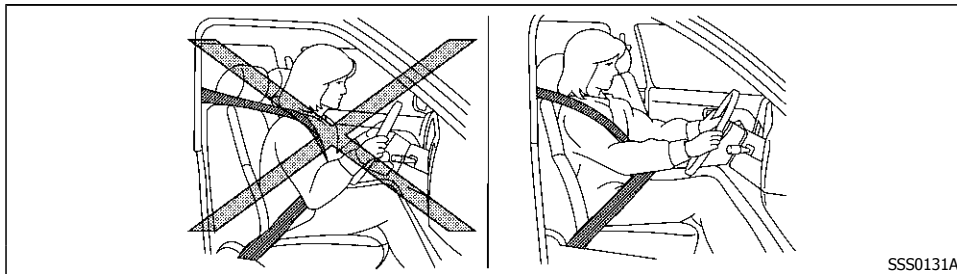
6. เพื่อให้เข็มขัดนิรภัยตึง ให้ดันไปทางด้านล่าง ④ และด้านหลัง ⑤ ให้แน่นด้วยเข้าเข้าที่บริเวณตรงกลางของเบาะนั่งสำหรับเด็ก เพื่อดันเบาะรองนั่งและพนักพิงหลังขณะที่ตั้งเข็มขัดนิรภัยขึ้น



แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 7

7. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็ก ก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ⑥ ดันเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวา และดึงไปด้านหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว
8. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นอยู่กับที่ก่อนเริ่มใช้งานแต่ละครั้ง หากเบาะนั่งสำหรับเด็กหลวม ให้ ทำ ขั้นตอน ที่ 5 ถึง 7 ซ้ำ อีก ครั้ง

(โปรดดูที่ “ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS”
(หน้า 1-23))



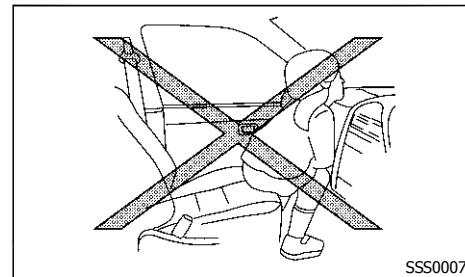
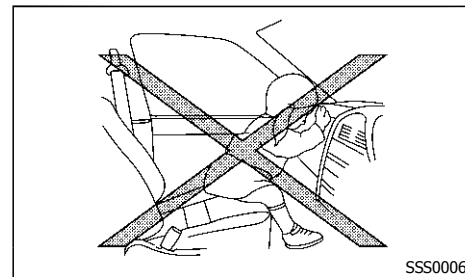
คำเตือน:

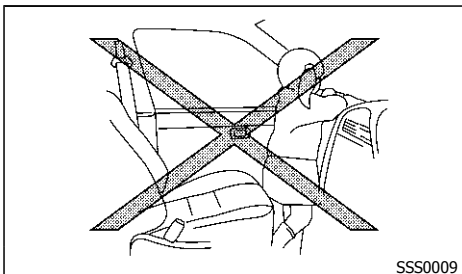
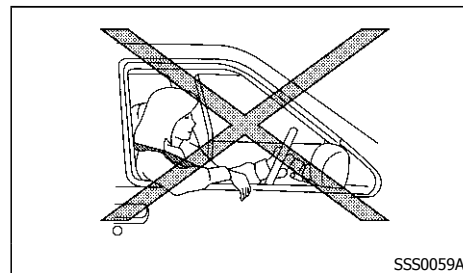
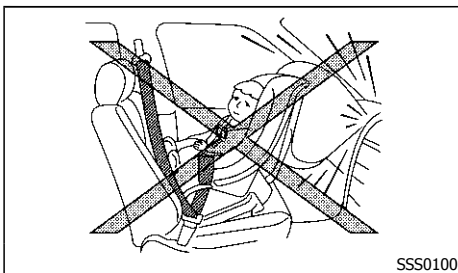
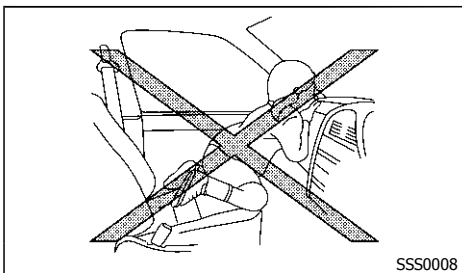
- โดยปกติ ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะไม่พองตัว ถ้าเกิดการชนทางด้านข้าง ด้านหลัง พลิกคว่ำ หรือชนด้านหน้าแต่ไม่รุนแรง ควรคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเสมอ เพื่อช่วยลดความเสี่ยงหรือความรุนแรงของการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุในรูปแบบต่าง ๆ

- เข็มขัดนิรภัยและถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะมีประสิทธิภาพสูงสุด เมื่อท่านนั่งตัวตรง และเอาหลังแนบกับพนักพิงหลัง ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะพองตัวอย่างรุนแรง เมื่อมีการชนตามเงื่อนไขเกิดขึ้น ซึ่งการไม่คาดเข็มขัดนิรภัย การนั่งโน้มตัวไปข้างหน้า นั่งชิดด้านข้าง หรือนั่งไม่ตรงตำแหน่ง จะเป็นการเพิ่มความเสี่ยงให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารในการได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้หากเกิดอุบัติเหตุขึ้น

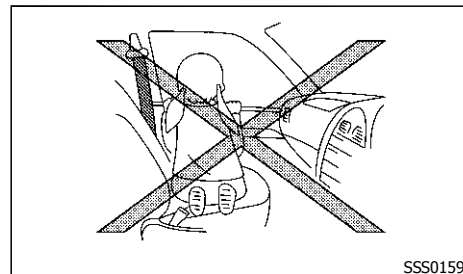
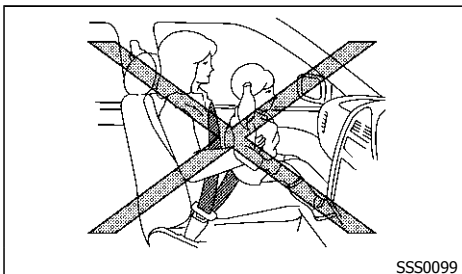
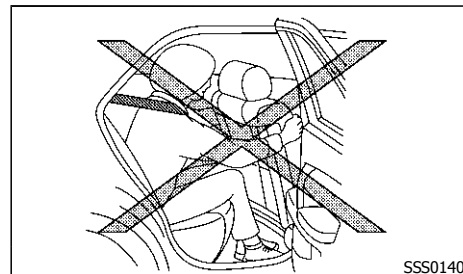
นอกจากนี้ ผู้ขับขี่และผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรืออันตรายถึงแก่ชีวิตจากการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า ดังนั้นจึงควรนั่งหลังชิดกับพนักพิงหลัง ในระยะห่างจากพวงมาลัยในระยะที่เหมาะสมตลอดเวลา และต้องคาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ

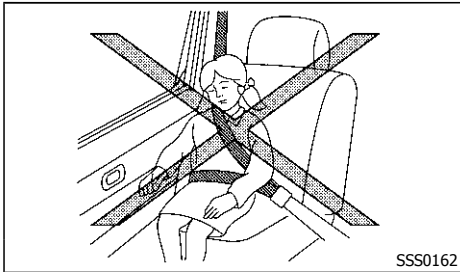
- ให้มืออยู่ด้านนอกของพวงมาลัย วางมือที่ขอบด้านในของพวงมาลัยอาจจะเพิ่มความเสี่ยงในการบาดเจ็บถ้าถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าพองตัว





- ⚠ คำเตือน:**
- ห้ามมิให้เด็กนั่งรถโดยไม่คาดเข็มขัดนิรภัยหรือไม่นั่งบนเบาะนั่งสำหรับเด็ก ห้ามมิให้เด็กยื่นมือหรือหน้าออกนอกหน้าต่าง ห้ามอุ้มเด็กไว้บนตักหรือในอ้อมแขน โปรดดูตัวอย่างตำแหน่งการนั่งที่เป็นอันตรายซึ่งแสดงดังภาพ
 - เด็กอาจได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้หากไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยไว้หรือไม่ได้นั่งบนเบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม เมื่อถูกลมเสริมความปลอดภัยพองตัว
 - ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะหน้า เนื่องจากถูกลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าที่พองตัว อาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ (โปรดดูที่ "เบาะนั่งสำหรับเด็ก" (หน้า 1-9))





คำเตือน:

- โดยปกติ ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างจะไม่พองตัว ถ้าเกิดการชนทางด้านหน้า ด้านหลัง พลิกคว่ำ หรือชนด้านข้างแต่ไม่รุนแรง ควรคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเสมอ เพื่อช่วยลดความเสี่ยงหรือความรุนแรงของการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ
- เมื่อมีอุบัติเหตุรถพลิกคว่ำ เข็มขัดนิรภัยและถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง จะมีประสิทธิภาพสูงสุด เมื่อท่านนั่งตัวตรงและเอาหลัง แนบ กับ พนัก พิง หลัง ถู ก ลม เสริมความปลอดภัยด้านข้าง และม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างจะพองตัวอย่างรุนแรง หากไม่คาดเข็มขัดนิรภัย นั่งไขว่ห้างไปข้างหน้า นั่งชิดด้านข้าง หรือนั่งไม่ตรงตำแหน่ง จะเพิ่มความเสี่ยงที่ผู้ขับขี่และผู้โดยสารจะได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้หากเกิดอุบัติเหตุ

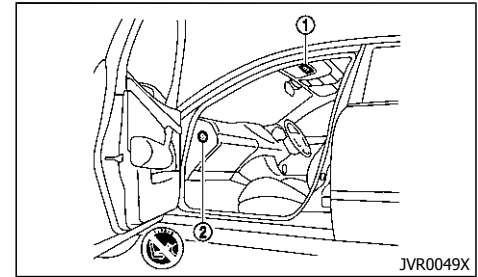
- ห้ามวางมือ ขา หรือหน้าใกล้กับถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างที่อยู่ตรงด้านข้างพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้า หรือใกล้กับราวหลังคา ด้านข้าง ห้ามให้ผู้โดยสารบนเบาะนั่งด้านหน้า หรือเบาะหลังติดประตูปั่นแขนออกนอกกระจก หน้าต่าง หรือนั่ง พิง ประตู โปรดดู ตัวอย่าง ตำแหน่งการนั่งที่เป็นอันตรายซึ่งแสดงดังภาพ
- เมื่อนั่งบนเบาะนั่งด้านหลัง ห้ามจับที่พนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้า ถ้าถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างพองตัว อาจได้รับบาดเจ็บสาหัส โปรดระมัดระวังโดยเฉพาะอย่างยิ่งกับเด็ก ควรคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเสมอ
- ห้ามใช้ผ้าคลุมเบาะนั่งบนพนักพิงหลังด้านหน้า เพราะอาจขัดขวางการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง

ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner)

ในการชนบางรูปแบบ ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) อาจทำงานพร้อมกับระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย

โดยจะทำงานพร้อมกับชุดดึงกลับเข็มขัดนิรภัยและเหยียดที่ดัก (ด้ามคนขับ) เพื่อช่วยดึงสายเข็มขัดกลับทันทีที่รถชน ซึ่งจะช่วยเหลือผู้โดยสารที่เบาะนั่งด้านหน้าไว้ (โปรดดูที่ "ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner)" (หน้า 1-28))

ป้ายเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย



ป้ายเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยจะติดอยู่ในรถตามที่แสดงในภาพ

ป้ายเตือน ① อยู่ หน้า แผ่น บัง แดด ด้าน ผู้ โดย สาร

ป้ายเตือน ② อยู่ ข้าง แผง หน้า ปิด ด้าน ผู้ โดย สาร

ป้ายนี้จะเตือนไม่ให้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลัง ออกบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า เนื่องจากการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กในตำแหน่งนี้อาจทำให้ทารกได้รับบาดเจ็บร้ายแรง ถ้าถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวเมื่อเกิดการชน



① ป้ายเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย

ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งที่มีถุงลมเสริมความปลอดภัยอยู่ด้านหน้า เนื่องจากอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรืออันตรายถึงแก่ชีวิตได้”

ในรถที่มีระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า ควรติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งด้านหลังก่อน

เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กในรถยนต์ของท่าน ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการติดตั้งของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็กเสมอ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “เบาะนั่งสำหรับเด็ก” (หน้า 1-9)

ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS



ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS)  แสดงขึ้นบนแผงหน้าปัด จะตรวจสอบวงจรระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟ่อนแรงอัดโนมัด (Pre-tensioner) และระบบสายไฟที่เกี่ยวข้องทั้งหมด

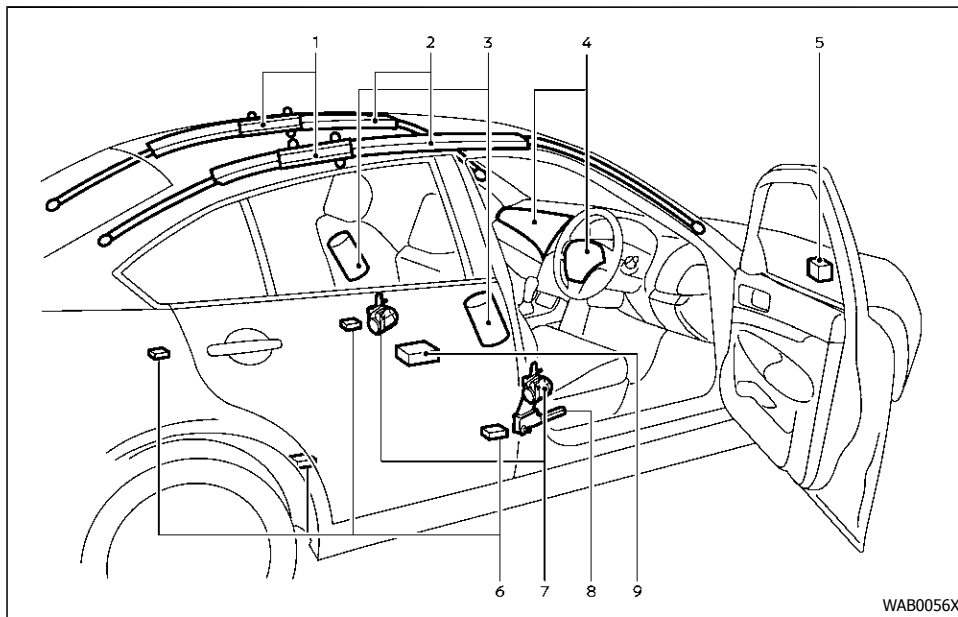
เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะสว่างขึ้นเป็นเวลาประมาณ 7 วินาที แล้วจะดับลง ซึ่งแสดงว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ยังทำงานได้เป็นปกติ ถ้าสภาวะใด ๆ ต่อไปนี้เกิดขึ้น แสดงว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยและ/หรือเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟ่อนแรงอัดโนมัด (Pre-tensioner) ต้องได้รับการบริการ:

- ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS สว่างนานกว่า 7 วินาที
- ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ไม่สว่างขึ้นเลย

ภายใต้สภาวะเหล่านี้ ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยและ/หรือระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟ่อนแรง

อัดโนมัด (Pre-tensioner) อาจทำงานผิดปกติ ซึ่งต้องได้รับการตรวจสอบและซ่อมแซม โปรดติดต่อศูนย์บริการนิสสันทันที

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย



- | | |
|---|--|
| 1. ชุดสร้างแรงดันผ่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง) | 5. เซ็นเซอร์ตรวจจับพื้นที่การชน |
| 2. โมดูลของผ่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง) | 6. เซ็นเซอร์แชทโลท (ถ้ามีติดตั้ง) |
| 3. โมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง) | 7. ตัวดึงกลับเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) |
| 4. โมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า | 8. เข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) ที่ตัก (ด้านคนขับ) |
| | 9. ชุดควบคุมถุงลมเสริมความปลอดภัย (ACU) |



คำเตือน:

- ห้ามวางสิ่งของใดบนฝาครอบพวงมาลัย บนแผงหน้าปัดและใกล้กับแผงปัดประตุน้ำ และเบาะนั่งด้านหน้า ห้ามวางสิ่งของระหว่างผู้โดยสารและฝาครอบพวงมาลัย บนแผงหน้าปัดใต้คอกพวงมาลัย ใกล้กับแผงปัดประตุน้ำ และเบาะนั่งด้านหน้า เนื่องจากสิ่งของเหล่านี้อาจกระเด็นลอยออกมาจนเกิดอันตรายและทำให้ได้รับบาดเจ็บ ถ้าถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว
- ทันทีหลังจากการพองตัว ชิ้นส่วนของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยบางชิ้นจะร้อน ห้ามสัมผัส เนื่องจากอาจทำให้เกิดแผลไหม้อย่างรุนแรงได้
- ห้ามดัดแปลงชิ้นส่วนใด ๆ หรือสายไฟของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยโดยไม่ได้รับอนุญาต ทั้งนี้เพื่อป้องกันไม่ให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว หรือทำให้ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยเกิดความเสียหาย
- ห้ามดัดแปลงระบบไฟฟ้า ระบบรองรับน้ำหนักโครงสร้างด้านหน้า และแผงข้างตัวถังโดยไม่ได้รับอนุญาต เนื่องจากจะมีผลกระทบต่อการทำงานของ อุปกรณ์ ของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย
- การกระทำการใด ๆ ที่ไปกระทบกระเทือนบริเวณระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส ทั้งนี้รวมถึงการเปลี่ยนแปลงของพวงมาลัยและแผงหน้าปัด โดยการวางสิ่งของบริเวณด้านบนฝาครอบพวงมาลัย บริเวณด้านบนหรือโดยรอบแผงหน้าปัด หรือโดยการติดตั้งอุปกรณ์เสริมรอบ ๆ ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย

- การปฏิบัติงานเกี่ยวกับระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย ต้องดำเนินการโดยศูนย์บริการนิรภัย ห้ามดัดแปลงหรือถอดสายไฟ SRS ไม่ควรใช้อุปกรณ์ทดสอบทางไฟฟ้า หรือไขควงวัดไฟ ที่ไม่ได้รับอนุญาต กับระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย
- ขั้วต่อชุดสายไฟ SRS จะเป็นสีเหลืองและ/หรือสีส้ม เพื่อให้สังเกตเห็นได้ง่าย

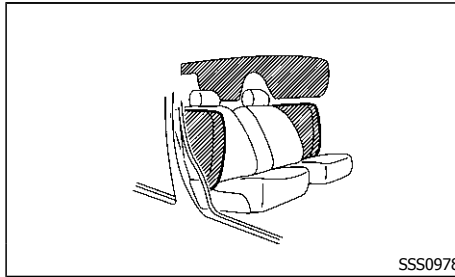
เมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าพองตัว จะได้ยินเสียงดังและมีควันเกิดขึ้น ควันนี้ไม่เป็นอันตรายและไม่ได้แสดงว่ามีเพลิงไหม้เกิดขึ้น อย่างไรก็ตาม ควรระมัดระวังไม่สูดดมควันนี้เข้าไป เนื่องจากอาจทำให้ระคายเคืองและสาหัสได้ สำหรับผู้ที่มีปัญหาเกี่ยวกับระบบหายใจ ควรรีบออกไปสูดอากาศบริสุทธิ์ทันที

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าฝั่งคนขับจะถูกติดตั้งอยู่ตรงกลางพวงมาลัย ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าฝั่งผู้โดยสารติดตั้งอยู่ในแผงหน้าปัดข้างบนกลองเก็บของ

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้านั้นถูกออกแบบมาให้พองตัวเมื่อเกิดการชนที่รุนแรงทางด้านหน้า แต่อาจมีการพองตัวเกิดขึ้นหากแรงที่เกิดจากการชนรูปแบบอื่นใกล้เคียงกับแรงที่เกิดจากการชนที่รุนแรงทางด้านหน้า ขณะเดียวกัน ถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจไม่พองตัวเมื่อมีการชนจากด้านหน้าบางรูปแบบ สภาพความเสียหายที่เกิดขึ้นกับรถ (หรือไม่เสียหายเลย) ไม่ได้มีความเกี่ยวข้องกับการทำงานที่ถูกต้องของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าเสมอไป

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)



ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างติดตั้งอยู่ที่ด้านนอกของพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้า

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างนั้นถูกออกแบบให้พองตัวเมื่อเกิดการชนที่รุนแรงทางด้านข้าง แต่อาจจะพองตัวหากแรงที่เกิดจากการชนรูปแบบอื่นใกล้เคียงกับแรงที่เกิดจากการชนที่รุนแรงทางด้านข้าง และอาจไม่พองตัวในการชนจากด้านข้างบางแบบ สภาพความเสียหายที่เกิดขึ้นกับรถ (หรือไม่เสียหายเลย) ไม่ได้บ่งชี้ถึงการทำงานที่ถูกต้องของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างเสมอไป

ระบบม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)

ม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างติดตั้งอยู่ที่ราวหลังคา

ระบบม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างนั้นถูกออกแบบให้พองตัวเมื่อเกิดการชนที่รุนแรงทางด้านข้าง แต่อาจจะมีการพองตัวเกิดขึ้นหากแรงที่เกิดจากการชนรูปแบบอื่นใกล้เคียงกับแรงที่เกิดจากการชนที่รุนแรงทางด้านข้าง และอาจไม่พองตัวเมื่อมีการชนจากทางด้านข้างบางรูปแบบ สภาพความเสียหายที่เกิดขึ้นกับรถ (หรือไม่เสียหายเลย) ไม่ได้บ่งชี้ถึงการทำงานที่ถูกต้องของระบบม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างเสมอไป

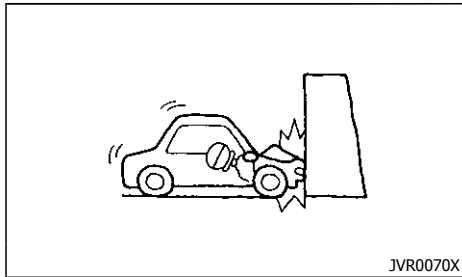
เงื่อนไขการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS

ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะทำงานในกรณีที่มีแรงกระแทกจากด้านหน้าหรือด้านข้างซึ่งผู้นั่งในรถอาจได้รับบาดเจ็บรุนแรง แม้ว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องแล้ว ถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจไม่ทำงานเมื่อแรงพวงมาลัยการชนถูกดูดซับ และ/หรือแจกจ่ายโดยตัวถังรถ สภาพความเสียหายที่เกิดขึ้นกับรถ (หรือไม่เสียหายเลย) ไม่ได้บ่งชี้ถึงการทำงานที่ถูกต้องของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS เสมอไป

ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะพองตัวเมื่อ

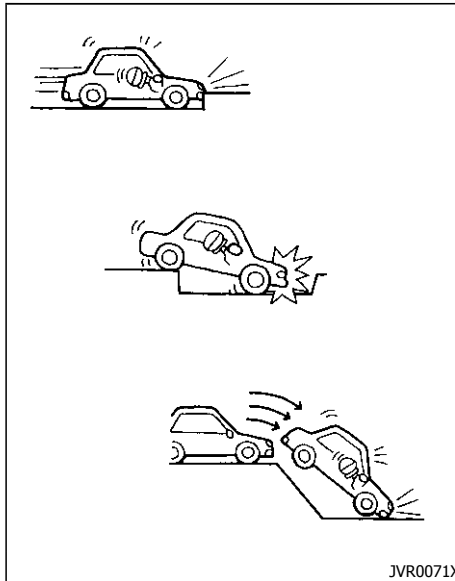
ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า :

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าได้รับการออกแบบให้พองตัวเมื่อเกิดการชนที่รุนแรงทางด้านหน้า ตัวอย่างแสดงอยู่ในภาพดังต่อไปนี้



ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะพองตัวในกรณีที่แรงการชนทางด้านหน้ามากกว่า 25 กม./ชม. (16 ไมล์/ชม.) กับผนังที่ไม่เคลื่อนที่หรือเสียรูป

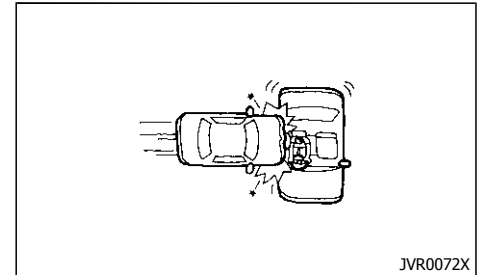
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าอาจพองตัวเมื่อช่วงล่างรถยนต์ได้รับความเสียหายอย่างรุนแรง



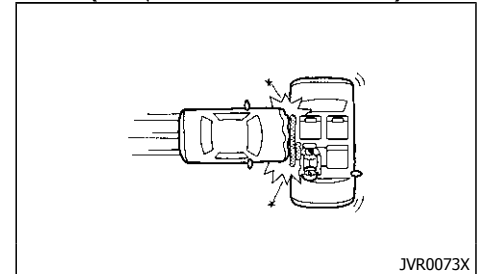
- การชนกับขอบถนน ขอบทางเท้า หรือพื้นผิวแข็งด้วยความเร็วสูง
- การดกครองลึกหรือคว่ำ
- การกระแทกพื้นอย่างรุนแรงหลังจากที่รถลอยขึ้น

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง) :

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างได้รับการออกแบบให้พองตัวในการชนอย่างรุนแรงจากทางด้านข้าง ตัวอย่างแสดงอยู่ในภาพดังต่อไปนี้



(ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง)



(ระบบม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง)

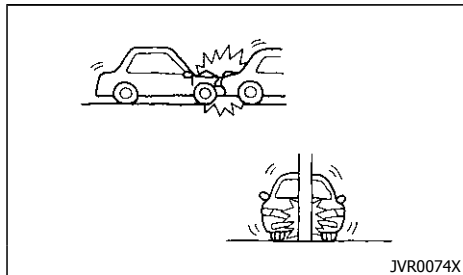
- ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างจะพองตัว ในกรณีที่เกิดการชนทางด้านข้างกับรถยนต์โดยสารทั่วไปที่ความเร็วมากกว่า 25 กม./ชม. (16 ไมล์/ชม.)

ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS อาจไม่พองตัวเมื่อ

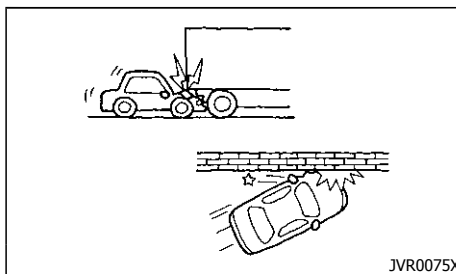
ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS อาจไม่พองตัวในกรณีที่มีการกระแทกไม่แรงมากพอที่จะทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS พองตัว

ตัวอย่างเช่น ถ้ารถยนต์ชนกับวัตถุ เช่น รถยนต์ที่จอดอยู่หรือเสาป้ายแสดง ซึ่งสามารถเคลื่อนที่หรือเสียรูปได้จากการชน ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS อาจจะไม่พองตัว

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า :

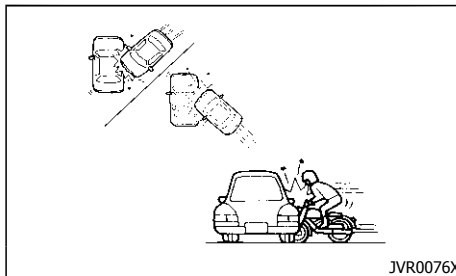


- การชนกับรถยนต์ประเภทเดียวกันที่จอดอยู่
- การชนกับเสาไฟฟ้า

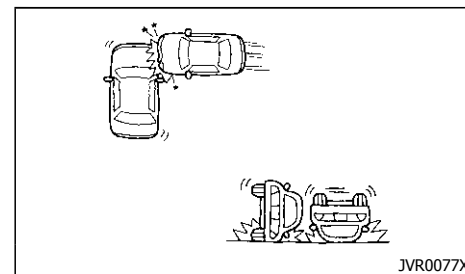


- การวิ่งชนมุดท้ายรถบรรทุก
- การชนรั้วกัน

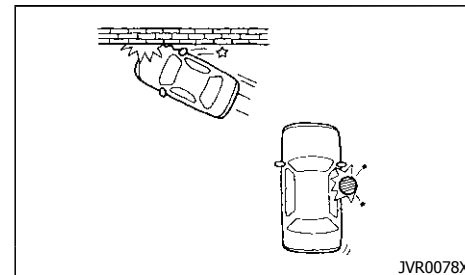
ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และมานถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง):



- การชนจากด้านข้างแนวเฉียง
- การชนด้านข้างโดยยานพาหนะสองล้อ



- การชนจากการกระแทกด้านข้างของห้องเครื่องยนต์ (ส่วนเก็บสัมภาระ)
- รถยนต์พลิกคว่ำ

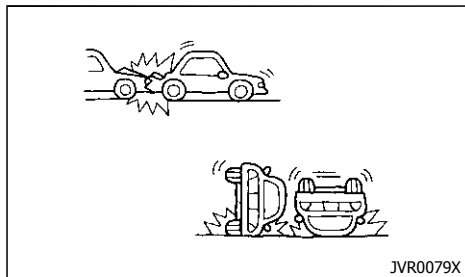


- การชนรั้วกัน
- การชนเสา

ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะไม่พองตัวเมื่อเมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS พองตัว โมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยจะไม่ทำงานอีกถ้ารถยนต์ชนกับรถยนต์อีกคันหรือวัตถุอื่น ๆ

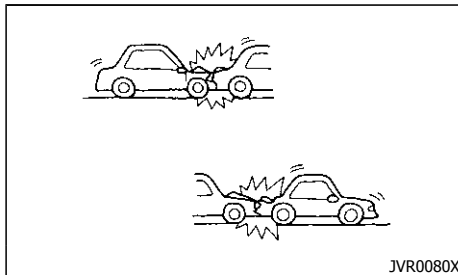
ตัวอย่างอื่น ๆ ที่ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะไม่พองตัวแสดงอยู่ในรูปภาพต่อไปนี้

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า :



- การชนจากด้านข้างหรือด้านหลัง
- รถยนต์พลิกคว่ำ

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง) :



- การชนด้านหน้ากับรถยนต์ที่จอดหรือเคลื่อนที่อยู่
- การชนด้านหลัง

ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟ่อนแรงอัดโนมิตี (Pre-tensioner) (ถ้ามีติดตั้ง)



คำเตือน:

- เข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟ่อนแรงอัดโนมิตี (Pre-tensioner) จะไม่สามารถนำกลับมาใช้งานได้อีกหากมีการทำงานแล้ว จะต้องทำการเปลี่ยนชุดดึงกลับและหัวเข็มขัดพร้อมกันทั้งชุด
- ในกรณีที่เกิดการชน แต่เข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟ่อนแรงอัดโนมิตีไม่ถูกกระตุ้นให้ทำงาน ให้แน่ใจว่ามีการตรวจสอบระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟ่อนแรงอัดโนมิตี (Pre-tensioner) และถ้าจำเป็นให้ทำ

การเปลี่ยนใหม่โดยศูนย์บริการนิสสัน

- ห้ามทำการดัดแปลงชิ้นส่วนใด ๆ หรือสายไฟของระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟ่อนแรงอัดโนมิตี (Pre-tensioner) โดยเด็ดขาด ทั้งนี้ เพื่อป้องกันไม่ให้เข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟ่อนแรงอัดโนมิตีทำงานโดยไม่ได้ตั้งใจ หรือทำให้ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟ่อนแรงอัดโนมิตี (Pre-tensioner) เกิดความเสียหาย
- การดำเนินการใด ๆ เกี่ยวกับระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟ่อนแรงอัดโนมิตี (Pre-tensioner) ควรดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสัน ห้ามดัดแปลงหรือถอดสายไฟ SRS ไม่ควรไขอุปกรณ์ทดสอบทางไฟฟ้า หรือไขดวงวัดไฟที่ไม่ได้รับอนุญาตกับระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟ่อนแรงอัดโนมิตี (Pre-tensioner)
- หากต้องการทำลายระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟ่อนแรงอัดโนมิตี หรือทำลายรถ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน ขั้นตอนการทำลายเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟ่อนแรงอัดโนมิตีที่ต้องมีระบุไว้ในคู่มือการบริการของนิสสัน การทำลายที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดบาดเจ็บขึ้นได้

เข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟ่อนแรงอัดโนมิตีจะอยู่ภายในชุดดึงกลับเข็มขัดนิรภัยและหุ้มนั่งด้านหน้าเข็มขัดนิรภัยแบบนี้จะมีการใช้งานเหมือนกับเข็มขัดนิรภัยทั่วไป

เมื่อเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟ่อนแรงอัดโนมิตี

(Pre-tensioner) ทำงาน จะได้ยินเสียงดังและมีควันออกมา ควันนี้ไม่เป็นอันตรายและไม่ได้แสดงว่ามีเพลิงไหม้เกิดขึ้น อย่างไรก็ตาม ควรระมัดระวังไม่สูดดมควันนี้เข้าไปเนื่องจากอาจทำให้ระคายเคืองและสาหัสได้ สำหรับผู้ที่มีปัญหาเกี่ยวกับระบบหายใจ ควรรีบออกไปยังบริเวณที่มีอากาศบริสุทธิ์ทันที

ขั้นตอนการซ่อมและการเปลี่ยน



คำเตือน:

- เมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวแล้ว โมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยจะไม่ทำงานอีก และต้องเปลี่ยนใหม่โดยผู้จำหน่ายนิสสัน เพราะโมดูลถุงลมที่พองตัวแล้วไม่สามารถซ่อมแซมได้
- ถ้าเกิดความเสียหายใด ๆ ขึ้นที่ด้านหน้าหรือด้านข้างของตัวถังรถ ควรนำรถไปยังผู้จำหน่ายนิสสัน เพื่อทำการตรวจสอบระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย
- ถ้าต้องการทำลายระบบความปลอดภัยเสริม (SRS) หรือทำลายรถ กรุณาติดต่อผู้จำหน่ายนิสสัน ขั้นตอนการทำลายที่ถูกต้องมีระบุไว้ในคู่มือการบริการของนิสสัน การทำลายที่ไม่ถูกต้อง อาจทำให้เกิดบาดเจ็บได้

ถุงลมเสริมความปลอดภัยและเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟ่อนแรงอัดโนมัติ (Pre-tensioner) ได้รับการออกแบบมาให้ใช้งานได้เพียงครั้งเดียว ถ้าไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ทำงานเป็นปกติ หลังจากถุงลมมีการพองตัว ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะสว่างค้างเพื่อเป็นการเตือน การซ่อมและการเปลี่ยน SRS ควรดำเนินการโดยผู้จำหน่ายนิสสันเท่านั้น

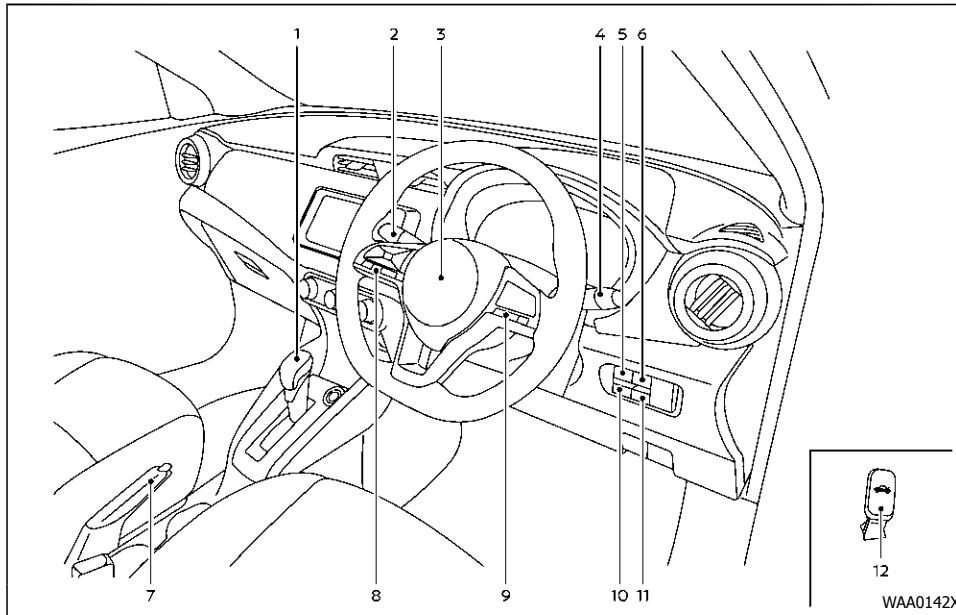
เมื่อต้องนำรถเข้ารับการบริการ ควรแจ้งข้อมูลเกี่ยวกับถุงลมเสริมความปลอดภัย เข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟ่อนแรงอัดโนมัติ (Pre-tensioner) และ ชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องให้กับช่างที่ทำการซ่อมบำรุง สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ควรอยู่ในตำแหน่ง “LOCK” เสมอเมื่อทำงานอยู่ใต้ฝากระโปรงหน้าหรือภายในรถ

2 แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ที่นั่งคนขับ	2-2
แผงหน้าปัด	2-3
มาตรวัดและเกจวัด	2-4
มาตรวัดความเร็วและมาตรวัดระยะทาง	2-6
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์	2-6
เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	2-7
ระยะทางที่สามารถขับได้ (dte — กม.)	2-7
รายงานการขับขึ้นแบบ ECO (ถ้ามีติดตั้ง)	2-8
การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด	2-8
ตัวแสดงตำแหน่งเกียร์แปรผันอัจฉริยะ (CVT)	2-9
ไฟเตือน ไฟแสดง และเสียงเตือน	2-10
การตรวจสอบไฟ	2-11
ไฟเตือน	2-11
ไฟแสดง	2-14
เสียงเตือน	2-15
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (แบบ A)	2-16
คอมพิวเตอร์ระยะทาง	2-17
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (แบบ B)	2-18
วิธีการใช้หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์	2-18
หน้าจอเริ่มต้น	2-19
Settings (การตั้งค่า)	2-19
การเตือนและการแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์	2-23
คอมพิวเตอร์ระยะทาง	2-27
นาฬิกาและอุณหภูมิอากาศภายนอก	2-29

สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว	2-30
สวิตช์ไฟหน้า	2-30
ระบบประหยัดไฟแบบเดอริ	2-30
สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยว	2-30
สวิตช์ไฟตัดหมอก (ถ้ามีติดตั้ง)	2-31
ไฟตัดหมอกหน้า	2-31
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก	2-31
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้า	2-32
สวิตช์ไล่ฝ้า	2-32
แดร	2-33
กระจกหน้าต่าง	2-33
กระจกหน้าต่างไฟฟ้า	2-33
ช่องจ่ายไฟ	2-35
หัวต่อชาร์จไฟอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus) (ถ้ามีติดตั้ง)	2-35
ช่องเก็บของ	2-36
กล่องเก็บของ	2-36
กล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง (ถ้ามีติดตั้ง)	2-36
ที่ใส่การ์ด	2-36
ที่วางแก้วน้ำ	2-37
ที่ใส่ขวด	2-37
แผ่นบังแดด	2-37
ไฟส่องสว่างภายใน	2-38
ไฟอ่านแผนที่	2-38
ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร	2-38
ไฟในกระโปรงท้าย	2-39

ที่นั่งคนขับ

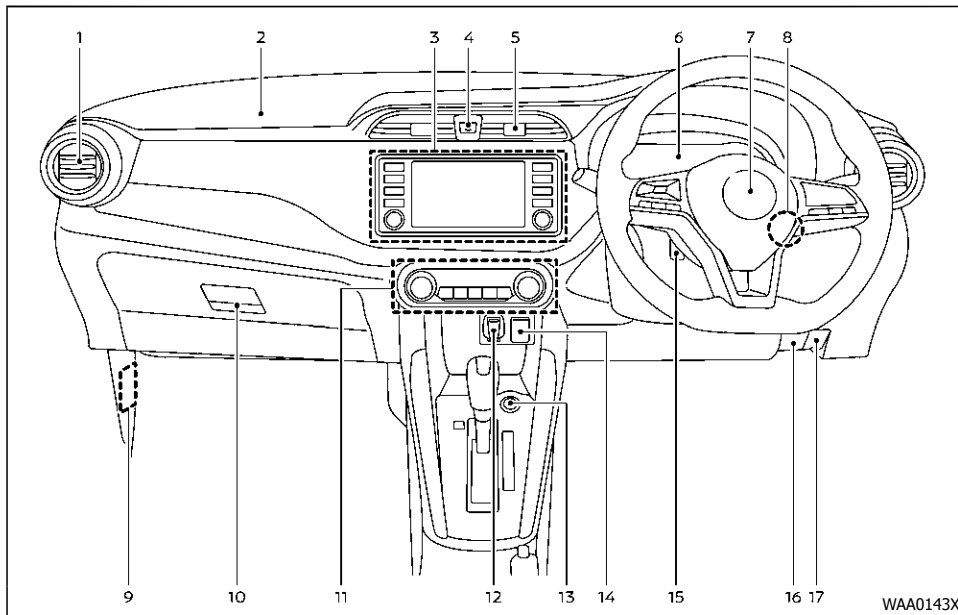


1. คันเกียร์
2. สวิตช์ ที่ ปิด น้ำ ฝน และ ที่ ฉีด น้ำ ล้าง กระจก
3. พวงมาลัย
 - พวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า
 - แตร
4. สวิตช์ไฟหน้า ไฟตัดหมอก* และสัญญาณไฟเลี้ยว
 - สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว
 - สวิตช์ไฟตัดหมอก*
5. สวิตช์ OFF เทคโนโลยีควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ*

6. สวิตช์โหมดคอมพิวเตอร์ระยะทาง*
7. เบรกมือ
8. ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านซ้าย)*
 - การควบคุมหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์*
 - การควบคุมเครื่องเสียง
 - การ ควบคุม ระบบ โทร ศัพท์ แส น ด์ ฟ รี Bluetooth®*
9. ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านขวา)
 - การควบคุมระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth®
 - การควบคุมสมาร์ตโฟนด้วยเสียง

10. สวิตช์ OFF เทคโนโลยีเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ*
 11. สวิตช์ OFF ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่ง
 12. คันปลดล็อกฝากระโปรงท้าย (บนพื้นด้านคนขับ)
- *: ถ้ามีติดตั้ง

แผงหน้าปัด

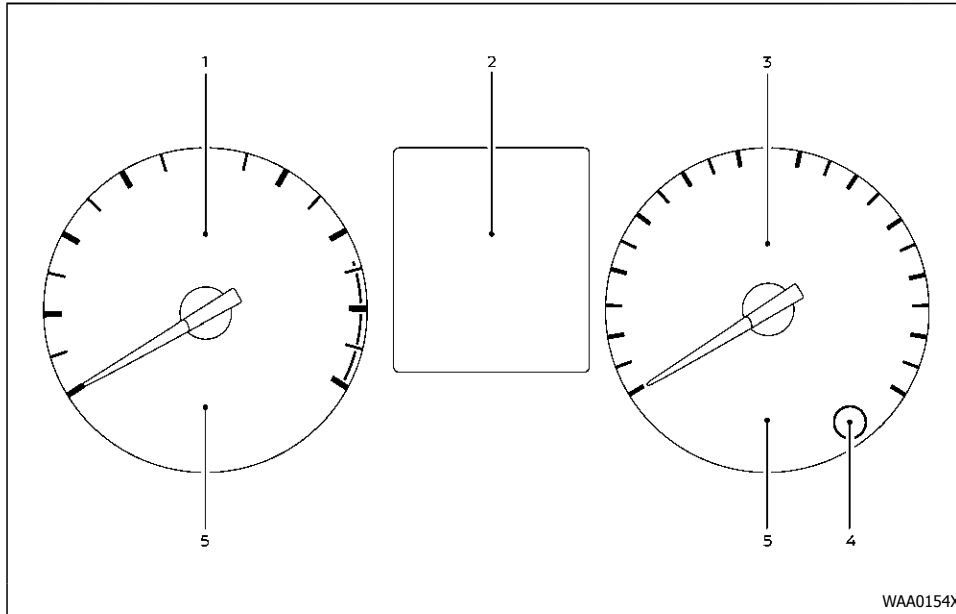


1. ช่องลมด้านข้าง
2. ถังลมเสริม ความปลอดภัย ด้านหน้าผู้โดยสาร
3. ระบบเครื่องเสียง*
4. สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน
5. ช่องลมกลาง
6. มาตรวัดและเกจวัด
7. พวงมาลัย
 - ถังลมเสริม ความปลอดภัย ด้านหน้าคนขับ
8. สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ)

9. ฝาครอบกล่องฟิวส์
10. กะโถงเก็บของ
11. เครื่องปรับอากาศและระบบปรับอากาศ
 - สวิตช์ไล่ฝ้า
12. ช่องจ่ายไฟ
13. สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์แบบปุ่มกด (รุ่นที่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ)
14. ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)/ แจ็กเสียบอุปกรณ์เสริม

15. คันปรับระดับพวงมาลัย
 16. ที่ปลดล็อกฝากระโปรงหน้า
 17. คันปลดล็อกฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
- *: ถ้ามีติดตั้ง

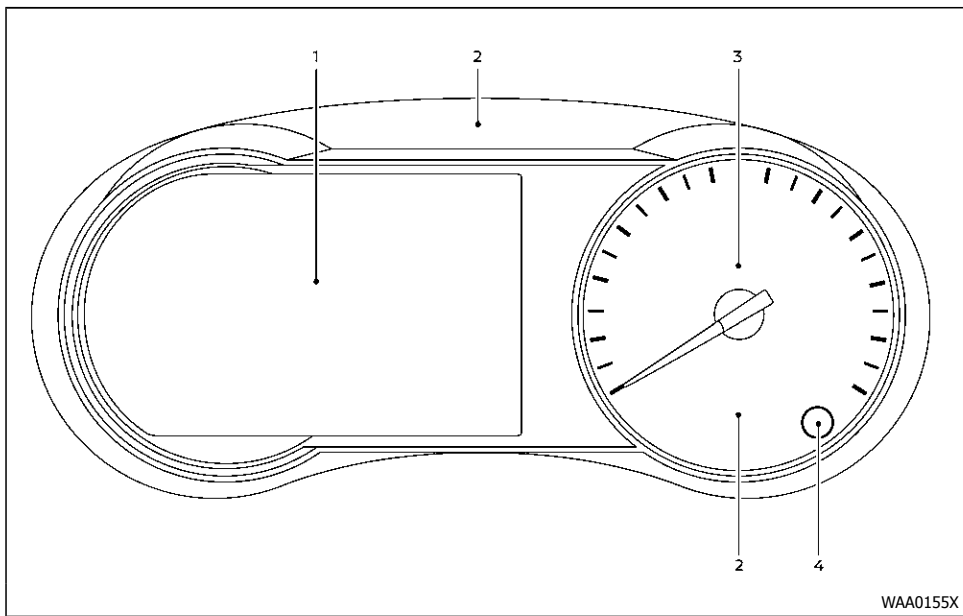
มาตรวัดและเกจวัด



แบบ A

1. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
2. หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
 - คอมพิวเตอร์ระยะทาง
 - ตัวแสดงตำแหน่งเกียร์แปรผันอัจฉริยะ (CVT)
 - มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว
 - เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
3. มาตรวัดความเร็ว
4. สวิตช์ Trip reset/ป้อนหมทวนคความสว่างของแผงหน้าปัด
5. ไฟเตือนและไฟแสดง

เข็มชี้อาจเคลื่อนที่เล็กน้อยหลังจากสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK" ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

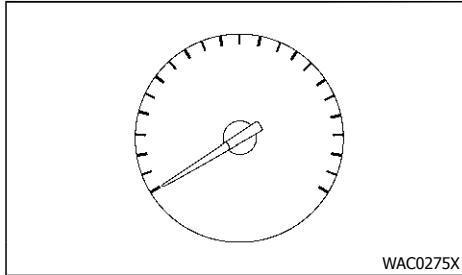


แบบ B

1. หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
 - มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
 - มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว
 - เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
 - คอมพิวเตอร์ระยะทาง
 - ตัวแสดงตำแหน่งเกียร์แปรผันอัจฉริยะ (CVT)
2. ไฟเตือนและไฟแสดง
3. มาตรวัดความเร็ว
4. สวิตช์ Trip reset/ปุ่มหมุนควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด

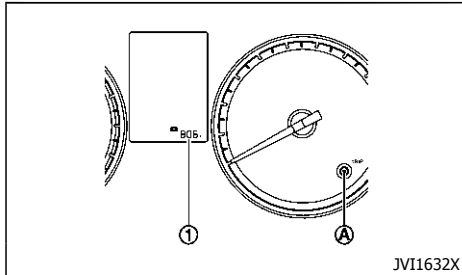
มาตรวัดความเร็วและมาตรวัดระยะทาง

มาตรวัดความเร็ว

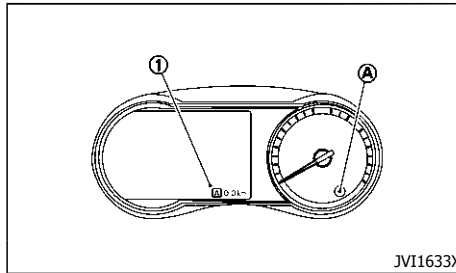


มาตรวัดความเร็วจะแสดงความเร็วของรถ

มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว



แบบ A



แบบ B

มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว ① จะแสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" หรือเมื่อเปลี่ยนจากตำแหน่ง "ON" ไปยังตำแหน่ง "OFF" (สำหรับแบบ B) มาตรวัดระยะทางรวมจะแสดงระยะทางทั้งหมดที่รถยนต์ถูกใช้งาน

มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยวจะแสดงระยะทางที่เดินทางเป็นเที่ยว ๆ

การเปลี่ยนการแสดง :

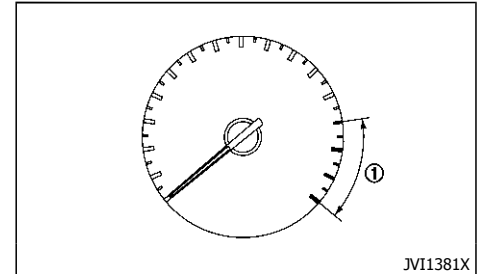
กดสวิตช์ TRIP RESET ① เพื่อเปลี่ยนหน้าจอดังต่อไปนี้:

ODO → TRIP A → TRIP B → ODO

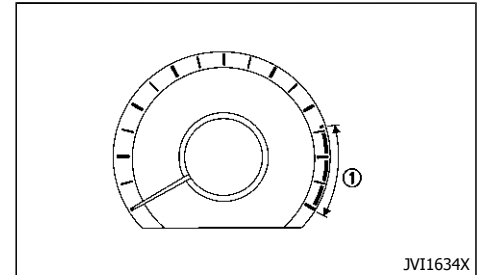
การรีเซ็ตมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยวใหม่ :

กดสวิตช์ TRIP RESET ① นานกว่า 1 วินาทีเพื่อรีเซ็ตมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยวที่กำลังแสดงอยู่ให้เป็นศูนย์

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์



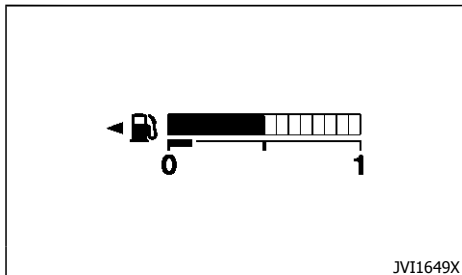
แบบ A



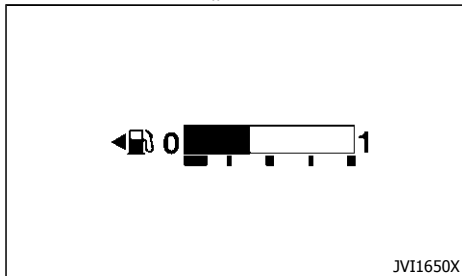
แบบ B

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์จะแสดงความเร็วรอบเครื่องยนต์เป็นหน่วยรอบต่อนาที (rpm) ห้ามเร่งเครื่องยนต์จนถึงขีดแดง ①

เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง



แบบ A



แบบ B

เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะแสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันโดยประมาณเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON"

เข็มชี้ในเกจวัดอาจเคลื่อนไหวเล็กน้อยขณะเบรก เลี้ยวโค้ง เร่งความเร็ว หรือขับเคลื่อนขึ้นหรือลงเนินตามการแกว่งตัวของน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง

การเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ (ถ้ามีติดตั้ง) จะสว่างขึ้นบนมาตรวัดหรือการเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ

⚠ (ถ้ามีติดตั้ง) จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์เมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเหลือน้อย ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันทีที่สะดวกก่อนที่เกจจะลดลงถึงตำแหน่งน้ำมันหมดถัง (0)

ลูกศรชี้ ⚠ จะช่วยเตือนว่าฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ที่ด้านซ้ายของตัวรถ



ข้อควรระวัง:

ให้เติมน้ำมันก่อนที่เข็มจะชี้ไปที่ 0 (น้ำมันหมดถัง)

ยังมีน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองในถังอีกเล็กน้อยเมื่อเกจวัดน้ำมันเชื้อเพลิงชี้ไปที่ 0 (น้ำมันหมดถัง)

หมายเหตุ:

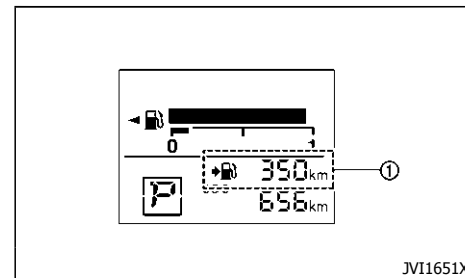
- ถ้าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงลงในถังน้ำมันในขณะที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงอาจแสดงข้อมูลไม่ถูกต้อง เติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF"
- เมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิง:

น้อยกว่า 10 ลิตร: เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้นช้า ๆ และหลังจากผ่านไปสองถึงสามนาที่ เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะแสดงค่าน้ำมันล่าสุด (ประมาณ 1.5 นาที่/1 ส่วน)

มากกว่า 10 ลิตร: เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว และเกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะแสดงค่าน้ำมันล่าสุด

ระยะทางที่สามารถขับได้ (dte — กม.)

แบบ A



ระยะทางที่สามารถขับได้ (dte) ① จะแสดงระยะทางโดยประมาณที่สามารถขับรถต่อไปได้ก่อนที่จะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงใหม่อีกครั้ง ข้อมูล dte จะได้รับการคำนวณอย่างต่อเนื่องตามปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ในถังและอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงแท้จริง

หน้าจอก็จะอัปเดตทุก ๆ 30 วินาที

ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ ⚠ จะสว่างขึ้นเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเหลือน้อย

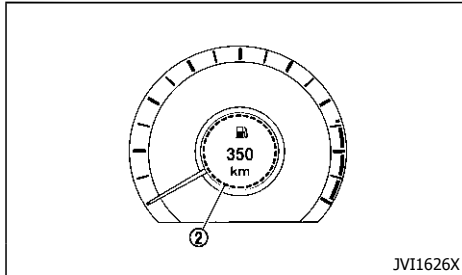
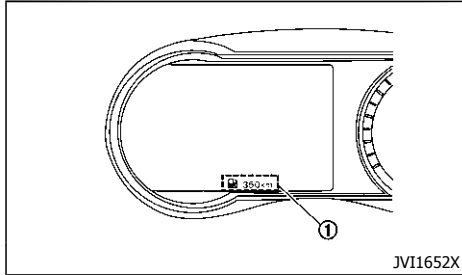
เมื่อน้ำมันเหลือน้อยกว่าเดิม การแสดงผล dte จะเปลี่ยนเป็น "—"

หมายเหตุ:

- ถ้าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงในปริมาณน้อย (น้อยกว่า 10 ลิตร) หน้าจอที่แสดงอยู่ก่อนที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF" อาจยังแสดงขึ้นอยู่

- เมื่อขับรถขึ้นทางลาดชันหรือเลี้ยวโค้ง น้ำมันในถังจะเอียง ซึ่งอาจจะทำให้การแสดงผลเปลี่ยนไปได้

แบบ B



ระยะทางที่สามารถขับได้ (dte) ① จะแสดงระยะทางโดยประมาณที่สามารถขับต่อไปได้ก่อนที่จะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงใหม่อีกครั้ง ข้อมูล dte จะได้รับการคำนวณอย่างต่อเนื่องตามปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ในถังและอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงแท้จริง

เมื่อมาตรวัดรอบเครื่องยนต์แสดงขึ้น ระยะทางที่สามารถ

ขับได้ (dte) จะปรากฏขึ้นบนมาตรวัดรอบเครื่องยนต์ ②

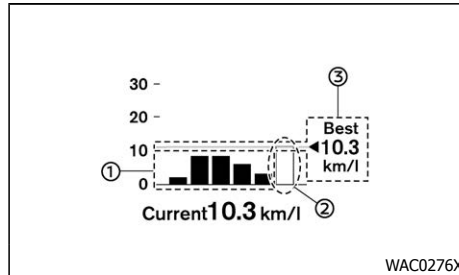
หน้าจอก็จะอัปเดตทุก ๆ 30 วินาที

dte จะมีการเตือนช่วงที่น้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ ถ้าระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ การเตือนจะแสดงขึ้นบนหน้าจอเมื่อน้ำมันเหลือน้อยกว่าเดิม การแสดงผล dte จะเปลี่ยนเป็น “—”

หมายเหตุ:

- ถ้าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงในปริมาณน้อย (น้อยกว่า 10 ลิตร) หน้าจอที่แสดงอยู่ก่อนที่จะสวิตซ์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง “OFF” อาจจะยังแสดงขึ้นอยู่
- เมื่อขับรถขึ้นทางลาดชันหรือเลี้ยวโค้ง น้ำมันในถังจะเอียง ซึ่งอาจจะทำให้การแสดงผลเปลี่ยนไม่ได้

รายงานการขับขี่แบบ ECO (ถ้ามีติดตั้ง)



เมื่อสวิตซ์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง “OFF” รายงานการขับขี่แบบ ECO จะปรากฏขึ้น

- 5 ครั้งก่อน (ประวัติ)
การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 5 ครั้งที่แล้วจะ

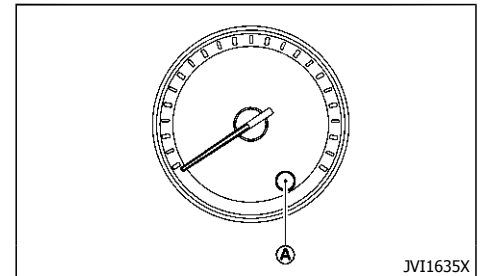
แสดงขึ้น

- การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงปัจจุบัน
การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยครั้งล่าสุดจะแสดงขึ้น
- การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงที่ดีที่สุด
การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงที่ดีที่สุดในการขับขี่การทำงานจะแสดงขึ้น

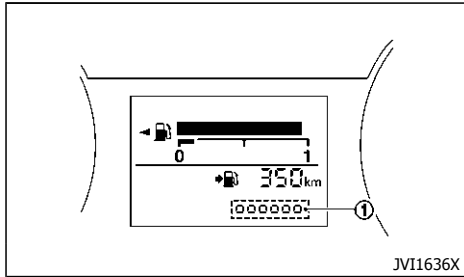
รายงานการขับขี่แบบ ECO จะแสดงขึ้นเมื่อขับรถเป็นระยะทาง 500 ม. (0.3 ไมล์) หรือมากกว่า และหลังจาก 30 วินาที ตั้งแต่เปลี่ยนสวิตซ์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง “ON”

สามารถตั้งค่ารายงานการขับขี่แบบ ECO ไม่ให้ปรากฏขึ้นได้เมื่อเปลี่ยนสวิตซ์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง “OFF” โปรดดูที่ “Customize Display (ปรับแต่งจอแสดงผล)” (หน้า 2-20)

การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด



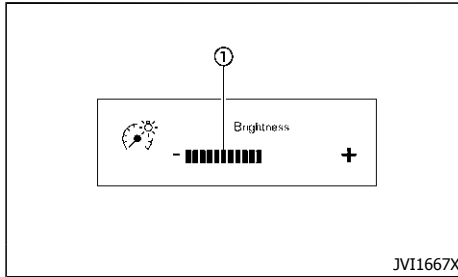
แบบ A



ปุ่มหมุนควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด ① สามารถใช้งานได้เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" และสวิตช์ไฟหน้าเปิดอยู่ เมื่อใช้งานปุ่มหมุนควบคุมจอแสดงข้อมูลรถยนต์จะเปลี่ยนเป็นโหมดปรับแสงสว่าง หมุนปุ่มหมุนควบคุมตามเข็มนาฬิกา เพื่อเพิ่มความสว่างให้กับไฟแผงมาตรวัด หมุนปุ่มหมุนควบคุมทวนเข็มนาฬิกา เพื่อลดความสว่าง ตัวแสดงแสงสว่าง ① จะแสดงขึ้นครู่หนึ่งบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ เมื่อใช้งานปุ่มหมุนจอแสดงข้อมูลรถยนต์กลับมาสู่หน้าจอปกติเมื่อปุ่มหมุนควบคุมไฟแผงหน้าปัดไม่ได้ใช้งานเป็นเวลานานกว่า 6 วินาที

เมื่อระดับความสว่างถึงค่าสูงสุดหรือต่ำสุด เสียงเตือนจะดังขึ้น

แบบ B



ปุ่มหมุนควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด ① สามารถใช้งานได้เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" เมื่อใช้งานปุ่มหมุนควบคุม จอแสดงข้อมูลรถยนต์จะเปลี่ยนเป็นโหมดปรับแสงสว่าง

หมุนปุ่มหมุนควบคุมตามเข็มนาฬิกา เพื่อเพิ่มความสว่างให้กับไฟแผงมาตรวัด แถบ ① จะเลื่อนไปที่ด้าน + หมุนปุ่มหมุนควบคุมทวนเข็มนาฬิกา เพื่อลดความสว่าง แถบ ① จะเลื่อนไปที่ด้าน -

จอแสดงข้อมูลรถยนต์กลับมาสู่หน้าจอปกติเมื่อปุ่มหมุนควบคุมไฟแผงหน้าปัดไม่ได้ใช้งานเป็นเวลานานกว่า 5 วินาที

เมื่อระดับความสว่างถึงค่าสูงสุดหรือต่ำสุด เสียงเตือนจะดังขึ้น

ตัวแสดงตำแหน่งเกียร์แปรผันอัจฉริยะ (CVT)

ตัวแสดงตำแหน่งเกียร์แปรผันอัจฉริยะ (CVT) จะแสดงตำแหน่งคันเกียร์เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" (โปรดดูที่ "หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (แบบ A)" (หน้า 2-16) หรือ "หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (แบบ B)" (หน้า 2-18))

ไฟเตือน ไฟแสดง และเสียงเตือน

	ไฟเตือนเทคโนโลยีเบรกป้องกันล้อล็อก		ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ*		ไฟแสดงระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่ง*
	ไฟเตือนระบบเบรก		ไฟเตือนหลัก*		ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์ (MIL)
	ไฟเตือนการชาร์จไฟ		ไฟเตือนการเลือกตำแหน่ง P*		ไฟแสดงระบบกันขโมย
	ไฟเตือนประตูเปิด*		ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย		ไฟแสดงการเปิดไฟหรี
	ไฟเตือนพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า		ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS)		ไฟแสดงโหมด SPORT
	ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง		ไฟเตือนเทคโนโลยีควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ		สัญญาณไฟเลี้ยว/ไฟกะพริบฉุกเฉิน
	ไฟเตือนอุณหภูมิสูง (สีแดง)*		ไฟแสดงการสตาร์ทเครื่องยนต์*		ไฟแสดง OFF เทคโนโลยีควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ
	ไฟเตือนเทคโนโลยีเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ*		ไฟแสดงการใช้ไฟตัดหมอกหน้า*	*: ถ้ามีติดตั้ง	
	ไฟเตือนระบบกุญแจอัจฉริยะ*		ไฟแสดงการใช้ไฟสูง		

การตรวจสอบไฟ

เมื่อปิดประตูทุกบาน ให้ใช้งานเบรกมือ คาดเข็มขัดนิรภัย แล้วให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" โดยไม่สตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟต่อไปนี้ (ถ้ามีติดตั้ง) จะสว่างขึ้น: , , , , 

ไฟต่อไปนี้ (ถ้ามีติดตั้ง) จะสว่างขึ้นชั่วคราวแล้วดับไป: , , , , , , , ,  (สีแดง)

ถ้ามีไฟที่ไม่สว่างขึ้น หรือทำงานในลักษณะอื่นนอกเหนือจากที่กล่าวมา อาจแสดงว่าหลอดไฟขาดและ/หรือระบบทำงานผิดปกติ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบ และ ทำการซ่อมแซมทันที ถ้าจำเป็น

ไฟเตือน

ไฟเตือนเทคโนโลยีเบรกป้องกันล้อล็อก

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนเทคโนโลยีเบรกป้องกันล้อล็อก จะสว่างขึ้นแล้วจะดับลง แสดงว่าระบบ ABS กำลังทำงาน

ถ้าไฟเตือน ABS สว่างระหว่างที่เครื่องยนต์ทำงานหรือระหว่างขับขี่ อาจแสดงว่า ABS ทำงานผิดปกติ นารถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสันทันที

ถ้า ABS ทำงานผิดปกติ ฟังก์ชันป้องกันล้อล็อกจะหยุดทำงาน ซึ่งระบบเบรกจะทำงานเป็นปกติ แต่ไม่มีการช่วยป้องกันล้อล็อก (โปรดดูที่ "เทคโนโลยีเบรกป้องกันล้อล็อก" (หน้า 5-40))

ไฟเตือนระบบเบรก



คำเตือน:

- ถ้าระดับน้ำมันเบรกอยู่ต่ำกว่าเครื่องหมายต่ำสุดบนกระป๋องน้ำมันเบรก ห้ามขับรถจนกว่าระบบเบรกจะได้รับการตรวจสอบจากศูนย์บริการนิสสัน
- เนื่องจากอาจเกิดอันตรายขึ้นได้ ให้ทำการลากรถแทนการขับขี่ แม้จะประเมินว่าสามารถขับรถต่อไปได้อย่างปลอดภัย
- การเหยียบแป้นเบรกโดยที่เครื่องยนต์ไม่ทำงาน และ/หรือในขณะที่ระดับน้ำมันเบรกต่ำต้องเพื่อระยะหยุดมากขึ้นและต้องใช้แรงและระยะเหยียบแป้นเบรกมากขึ้นด้วย

ไฟเตือนระบบเบรกจะแสดงการทำงานของระบบเบรกมือ ระดับน้ำมันเบรกในระบบต่ำ และการทำงานผิดปกติของเทคโนโลยีเบรกป้องกันล้อล็อก

ไฟแสดงเตือนเบรกมือ :

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" และใช้เบรกมือ ไฟเตือนระบบเบรกจะสว่างขึ้น เมื่อปลดเบรกมือ ไฟเตือนระบบเบรกจะดับลง

ถ้าไม่ได้ปลดเบรกมือเต็มที่ ไฟเตือนระบบเบรกจะยังคงสว่างอยู่ ก่อนขับรถ ให้แน่ใจว่าไฟเตือนระบบเบรกได้ดับลงแล้ว (โปรดดูที่ "เบรกมือ" (หน้า 3-21))

ไฟเตือนน้ำมันเบรกต่ำ :

ถ้าไฟเตือนระบบเบรกสว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์กำลังทำงานหรือขณะขับขี่และเบรกมือถูกปลด อาจแสดงว่าระดับน้ำมันเบรกต่ำ

เมื่อไฟเตือนระบบเบรกสว่างขึ้นขณะขับขี่ ให้หยุดรถในที่ที่ปลอดภัยทันที ดับเครื่องยนต์และตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก ถ้าระดับน้ำมันเบรกอยู่ต่ำกว่าเครื่องหมายต่ำสุดบนกระป๋องน้ำมันเบรก ให้เติมน้ำมันเบรกตามจำเป็น (โปรดดูที่ "น้ำมันเบรก" (หน้า 8-11))

ถ้าน้ำมันเบรกอยู่ในระดับที่เพียงพอ ให้นำรถเข้ารับการบริการตรวจสอบระบบเบรกที่ศูนย์บริการนิสสันทันที **ตัวแสดงเตือนเทคโนโลยีเบรกป้องกันล้อล็อก :**

เมื่อปลดเบรกมือและระดับน้ำมันเบรกมีเพียงพอ ถ้าทั้งไฟเตือนระบบเบรกและไฟเตือนเทคโนโลยีเบรกป้องกันล้อล็อก สว่างขึ้น อาจแสดงว่า ABS ทำงานผิดปกติ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบระบบเบรกและทำการซ่อมแซมทันที ถ้าจำเป็น (โปรดดูที่ "ไฟเตือนเทคโนโลยีเบรกป้องกันล้อล็อก" (หน้า 2-11))

ไฟเตือนการชาร์จไฟ

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนการชาร์จไฟจะสว่างขึ้น และจะดับลง แสดงว่าระบบการชาร์จกำลังทำงาน

ถ้าไฟเตือนการชาร์จไฟสว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์ทำงานหรือขณะขับขี่ แสดงว่าระบบชาร์จไฟอาจทำงานผิดปกติ และอาจต้องนำรถเข้าศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจเช็ค

เมื่อไฟเตือนการชาร์จไฟสว่างขึ้นขณะขับขี่ ให้หยุดรถในที่ที่ปลอดภัยทันที ดับเครื่องยนต์และตรวจสอบสายพาน

ไฉชาร์จ หากสายพานไฉชาร์จหย่อน แดกร้าวหรือขาด
ต้องทำการซ่อมแซมระบบชาร์จไฟ (โปรดดูที่ “สายพาน”
(หน้า 8-9))

ถ้าสายพานไฉชาร์จอยู่ในสภาพปกติ แต่ไฟเตือนการชาร์จ
ไฟยังคงสว่างอยู่ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบชาร์จ
ไฟที่ศูนย์บริการนิสสันทันที



ข้อควรระวัง:

**ห้ามขับรถต่อถ้าสายพานไฉชาร์จหย่อน แดกร้าว
หรือขาด**



ไฟเตือนประตูปิด (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” ไฟเตือน
ประตูปิดจะสว่างขึ้น ถ้าประตูบานใดบานหนึ่งเปิดอยู่หรือ
ปิดไม่สนิท



ไฟเตือนพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” ไฟเตือน
พวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าจะสว่างขึ้น หลังจากสตาร์ท
เครื่องยนต์ ไฟเตือนพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าจะดับลง ซึ่ง
แสดงว่าพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าทำงานเป็นปกติ

ถ้าไฟเตือนพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าสว่างขึ้นขณะที่
เครื่องยนต์ทำงาน อาจแสดงว่าพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า
ทำงานผิดปกติและอาจต้องเข้ารับการบริการ ให้นำรถเข้า
รับการตรวจสอบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าที่ศูนย์บริการ
นิสสัน

เมื่อไฟเตือนพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าสว่างขึ้นขณะที่
เครื่องยนต์ทำงาน ระบบช่วยหมุนพวงมาลัยจะหยุดทำงาน

โดยที่ผู้ขับขี่ยังคงสามารถบังคับควบคุมรถได้ แต่อาจต้อง
ใช้แรงในการบังคับพวงมาลัยมากขึ้น โดยเฉพาะในโค้งที่
หักมุมมาก และเมื่อรถขับเคลื่อนที่ความเร็วต่ำ
(โปรดดูที่ “พวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า” (หน้า 5-39))



ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” ไฟเตือน
แรงดันน้ำมันเครื่องจะสว่างขึ้น หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์
ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องจะดับลง ซึ่งแสดงว่าเซ็นเซอร์
วัดแรงดันน้ำมันเครื่อง ในรถยนต์ทำงานเป็นปกติ

ถ้าไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องสว่างขึ้น หรือกะพริบขณะ
เครื่องยนต์ทำงาน แสดงว่าแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ
ให้หยุดรถ และดับเครื่องยนต์ทันทีหรือโดยเร็วที่สุด และ
ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน



ข้อควรระวัง:

- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานโดยที่ไฟเตือน
แรงดันน้ำมันเครื่องสว่างอยู่จะทำให้เครื่องยนต์
ได้รับความเสียหายร้ายแรง
- ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องไม่ได้ออกแบบมา
เพื่อใช้แสดงระดับน้ำมันเครื่องต่ำ ควรตรวจสอบ
ระดับน้ำมันเครื่องโดยใช้ก้านวัดระดับ (โปรดดูที่
“น้ำมันเครื่อง” (หน้า 8-7))



ไฟเตือนอุณหภูมิสูง (สีแดง) (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” ไฟเตือน
อุณหภูมิสูงจะสว่างขึ้นแล้วจะดับไป แสดงว่าเซ็นเซอร์
อุณหภูมิสูงในระบบน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ทำงานปกติ



ข้อควรระวัง:

ถ้าไฟเตือนอุณหภูมิสูงสว่างขึ้นขณะที่เครื่องยนต์
ทำงาน อาจแสดงว่าอุณหภูมิของเครื่องยนต์สูงมาก
เกินไป ให้หยุดรถอย่างปลอดภัยให้เร็วที่สุดเท่าที่จะ
เป็นไปได้

ถ้ารถยนต์มีความร้อนสูงผิดปกติ การขับรถต่อไปอาจ
จะทำให้เครื่องยนต์เสียหายร้ายแรง (โปรดดูที่ “กรณี
ความร้อนสูงผิดปกติ” (หน้า 6-10) สำหรับสิ่งที่ต้อง
ปฏิบัติโดยทันที)



ไฟเตือนเทคโนโลยีเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” ไฟเตือน
เทคโนโลยีเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะสว่างขึ้น หลังจาก
สตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟเตือนเทคโนโลยีเบรกฉุกเฉิน
อัจฉริยะจะดับลง

ไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อปิดเทคโนโลยีเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ
หรือปิดเทคโนโลยีควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ

ถ้าไฟสว่างขึ้นเมื่อเทคโนโลยีเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะอยู่ที่
ON แสดงว่าระบบอาจไม่สามารถใช้งานได้ โปรดดูที่
“เทคโนโลยีเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ” (หน้า 5-30) สำหรับ
รายละเอียดเพิ่มเติม



ไฟเตือนระบบกุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)

หลังจากที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ไฟจะสว่างขึ้น ประมาณ 2 วินาที แล้วจึงดับลง ไฟจะสว่างหรือกะพริบดังนี้:

- ไฟจะกะพริบสีเหลืองเมื่อประตูเปิด โดยที่กุญแจอัจฉริยะอยู่ภายนอกรถยนต์ และสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ให้แน่ใจว่ากุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถยนต์
- ไฟจะกะพริบเป็นสีเขียว เมื่อแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะหมด เปลี่ยนแบตเตอรี่ก้อนใหม่ (โปรดดูที่ "แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะ" (หน้า 8-16))
- ไฟสว่างขึ้นเป็นสีเหลืองเพื่อเตือนว่าเกิดการทำงานผิดปกติของระบบล็อกพวงมาลัยไฟฟ้า หรือ ระบบกุญแจอัจฉริยะ (โปรดดูที่ "ระบบกุญแจอัจฉริยะ" (หน้า 3-6))

ถ้าไฟเตือนสว่างขึ้นเป็นสีเหลืองเมื่อเครื่องยนต์หยุดทำงาน จะไม่สามารถทำการปลดล็อกพวงมาลัย หรือสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ถ้าไฟสว่างขึ้นขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ ยังคงสามารถขับรถยนต์ต่อไปได้อย่างไรก็ตาม ในกรณีเหล่านี้ ให้ติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด



ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำจะสว่างขึ้น เมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเหลือน้อย ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันทีที่สะดวกก่อนที่เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะลดลงถึงตำแหน่งน้ำมันหมดถึง (0) ยังมีน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองในถังอีกเล็กน้อยเมื่อเกจวัดน้ำมันเชื้อเพลิงชี้ไปที่ตำแหน่ง

น้ำมันหมดถึง (0)



ไฟเตือนหลัก (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟเตือนหลักจะสว่างขึ้นเมื่อข้อความเตือนปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

โปรดดูที่ "หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (แบบ B)" (หน้า 2-18)



ไฟเตือนการเลือกตำแหน่ง P (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟเตือนจะกะพริบเป็นสีแดง เมื่อกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ให้เครื่องยนต์หยุดทำงาน โดยที่คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งอื่นนอกจาก "P" (จอด)

หากไฟเตือนนี้สว่างขึ้น ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด) หรือ กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง "ON"

เสียงเตือนภายในจะดังขึ้นเช่นกัน (โปรดดูที่ "ระบบกุญแจอัจฉริยะ" (หน้า 3-6))



ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยบนมาตรวัดจะสว่างขึ้น ไฟจะสว่างค้างจนกว่าผู้ขับขี่จะคาดเข็มขัดนิรภัย (โปรดดูที่ "เข็มขัดนิรภัย" (หน้า 1-6))

เมื่อความเร็วรถยนต์เกินกว่า 15 กม./ชม. (9 ไมล์/ชม.) ไฟจะกะพริบและเสียงเตือนจะดังขึ้น เว้นแต่ผู้ขับขี่จะคาดเข็มขัดนิรภัย เสียงเตือนจะดังต่อเนื่องประมาณ 90 วินาทีจนกว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัย



ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS)

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS) จะสว่างขึ้นเป็นเวลา 7 วินาทีแล้วจะดับลง ซึ่งแสดงว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ทำงานเป็นปกติ

ถ้าสภาวะต่อไปนี้เกิดขึ้น แสดงว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS และเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟ่อนแรงอัดโนมัด (Pre-tensioner) ต้องได้รับการบริการ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซมทันที ถ้าจำเป็น

- ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS สว่างนานกว่า 7 วินาที
- ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ไม่สว่างขึ้นเลย

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS และ/หรือเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟ่อนแรงอัดโนมัด (Pre-tensioner) อาจทำงานผิดพลาดหรือไม่ทำงานจนกว่าจะได้รับการตรวจและซ่อมแซม (โปรดดูที่ "ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)" (หน้า 1-19))

ไฟเตือนเทคโนโลยีความปลอดภัยภาพการทรงตัวอัตโนมัติ

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนเทคโนโลยีความปลอดภัยภาพการทรงตัวอัตโนมัติ จะสว่างขึ้นแล้วจะดับลง

ไฟเตือนกะพริบในขณะที่ระบบ VDC ทำงานอยู่

เมื่อไฟเตือนกะพริบระหว่างการขับขี่ แสดงว่ากำลังขับเคลื่อนทางล้อ และอัตราการเสียถ่วงน้ำหนักจะเกินค่าที่กำหนด ถ้าไฟเตือนสว่างขึ้นเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" แสดงว่าระบบ VDC หรือเทคโนโลยีช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชันอาจทำงานผิดปกติและอาจต้องเข้ารับการบริการ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสัน เพื่อตรวจสอบ และทำการซ่อมแซมทันที ถ้าจำเป็น ถ้าระบบมีการทำงานผิดปกติ ฟังก์ชันการทำงานของระบบ VDC หรือเทคโนโลยีช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชันจะถูกยกเลิก แต่ยังสามารถทำการขับเคลื่อนได้ (โปรดดูที่ "เทคโนโลยีความปลอดภัยภาพการทรงตัวอัตโนมัติ" (หน้า 5-17) และ "เทคโนโลยีช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชัน" (หน้า 5-19))

ไฟแสดง



ไฟแสดงการสตาร์ทเครื่องยนต์ (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟแสดงการสตาร์ทเครื่องยนต์จะปรากฏขึ้นเมื่อคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "P" (จอด) ไฟนี้แสดงว่าเครื่องยนต์จะสตาร์ทโดยการกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ขณะที่เหยียบแป้นเบรกไว้ สามารถทำการสตาร์ทเครื่องยนต์ได้จากสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ตำแหน่งใดก็ได้



ไฟแสดงการใช้ไฟตัดหมอกหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟแสดงการใช้ไฟตัดหมอกหน้าจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟตัดหมอกหน้า (โปรดดูที่ "สวิตช์ไฟตัดหมอก" (หน้า 2-31))



ไฟแสดงการใช้ไฟสูง

ไฟแสดงการใช้ไฟสูงจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟสูง ไฟแสดงจะดับลงเมื่อเลือกใช้ไฟต่ำ (โปรดดูที่ "สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว" (หน้า 2-30))



ไฟแสดงระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่ง (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟแสดงระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่งจะสว่างขึ้นเมื่อมีการเปิดใช้งานระบบ

ไฟแสดงระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่งกะพริบด้วยความเร็วสูง ในขณะที่ฝากระโปรงหน้าเปิดอยู่

ไฟแสดงระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่งกะพริบด้วยความเร็วต่ำ ในขณะที่ระบบทำงานผิดปกติ

หมายเหตุ:

- เมื่อไฟแสดงระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่ง กะพริบด้วยความเร็วสูง (ประมาณสองครั้งต่อทุก ๆ 1 วินาที) ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝากระโปรงหน้าเปิดอยู่หรือไม่ เมื่อฝากระโปรงหน้าเปิด เครื่องยนต์จะเข้าสู่สถานะหยุดโดยปกติ ในกรณีนี้ ให้รีสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์
- เมื่อไฟแสดงระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่ง กะพริบด้วยความเร็วต่ำ (ประมาณ 1 ครั้งต่อทุก ๆ 2 วินาที) ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซมทันที



ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของ เครื่องยนต์ (MIL)



ข้อควรระวัง:

- การขับรถต่อไปโดยไม่ตรวจสอบระบบควบคุมเครื่องยนต์อย่างถูกต้องจะทำให้ประสิทธิภาพในการขับเคลื่อนลดลง อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงสูงขึ้นและระบบควบคุมเครื่องยนต์เสียหาย ซึ่งจะส่งผลถึงการคุ้มครองจากการรับประกันรถ
- การตั้งค่าที่ไม่ถูกต้องในระบบควบคุมเครื่องยนต์อาจทำให้การปล่อยไอเสียของรถยนต์ไม่เป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดการปล่อยไอเสีย

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์ (MIL) จะสว่างขึ้น หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟ MIL จะดับลง แสดงว่าระบบควบคุมเครื่องยนต์ทำงานเป็นปกติ

ถ้าไฟ MIL สว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์ทำงานแสดงว่าระบบควบคุมเครื่องยนต์อาจทำงานผิดปกติและต้องนำรถเข้ารับการบริการ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบระบบและทำการซ่อมแซมทันที

ถ้าไฟ MIL กระพริบขึ้นขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน แสดงว่าอาจมีการทำงานผิดปกติเกิดขึ้นกับระบบควบคุมมลพิษ ในกรณีนี้ ระบบอาจทำงานผิดปกติและจำเป็นต้องเข้ารับการบริการ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซมทันที

เพื่อลดหรือหลีกเลี่ยงความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับระบบควบคุมเครื่องยนต์เมื่อไฟ MIL กระพริบ:

- หลีกเลี่ยงการขับรถที่ความเร็วเกินกว่า 70 กม./ชม. (45 ไมล์/ชม.)
- หลีกเลี่ยงการเร่งหรือลดความเร็วอย่างกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการขับรถขึ้นทางชัน
- หลีกเลี่ยงการบรรทุกหรือลากจูงสัมภาระที่ไม่จำเป็น



ไฟแสดงระบบกันขโมย

ไฟแสดงระบบกันขโมยจะกะพริบเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "LOCK" หรือ "OFF" ฟังก์ชันนี้แสดงว่าระบบกันขโมยที่ติดตั้งอยู่บนรถยนต์ทำงานเป็นปกติ

ถ้าระบบกันขโมยทำงานผิดปกติ ไฟนี้จะยังคงสว่างค้าง ขณะที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" (โปรดดูที่ "ระบบกันขโมย" (หน้า 3-15) สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม)



ไฟแสดงการเปิดไฟหรี

ไฟแสดงการเปิดไฟหรีจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟหรีด้านหน้า ไฟแผงหน้าปัด ชุดไฟท้าย และไฟสองป้ายทะเบียน ไฟแสดงนี้จะดับลงเมื่อปิดไฟเหล่านี้



SPORT ไฟแสดงโหมด SPORT

ไฟแสดงโหมด SPORT จะสว่างขึ้นเมื่อเปลี่ยนโหมด SPORT ไปที่ "ON" (โปรดดูที่ "การขับเคลื่อนด้วยเกียร์แปรผันอัจฉริยะ (CVT)" (หน้า 5-11) สำหรับการใช้สวิตช์โหมด SPORT)



สัญญาณไฟเลี้ยว/ไฟกะพริบฉุกเฉิน

สัญญาณไฟเลี้ยว/ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบเมื่อเปิดสวิตช์ไฟเลี้ยวหรือสวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน (โปรดดูที่ "สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว" (หน้า 2-30) หรือ "สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน" (หน้า 6-2))



ไฟแสดง OFF เทคโนโลยีควบคุม

เสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟแสดง OFF เทคโนโลยีควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ จะสว่างขึ้นแล้วจะดับลง

ไฟแสดง OFF เทคโนโลยีควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ สว่างขึ้นเมื่อระบบ VDC หยุดทำงาน (โปรดดูที่ "เทคโนโลยีควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ" (หน้า 5-17))

เสียงเตือน

เสียงเตือนผ้าเบรกสึก

ผ้าเบรกดิสก์เบรกจะมีเสียงเตือนเมื่อผ้าเบรกสึก หากจำเป็นต้องเปลี่ยนผ้าเบรก จะมีเสียงแหลมเสียดสีเมื่อรถเคลื่อนที่ เสียงนี้จะเริ่มเกิดขึ้นเมื่อเหยียบแป้นเบรก และเมื่อผ้าเบรกเริ่มสึกมากขึ้น จะได้ยินเสียงเตือนตลอดเวลา แม้ไม่ได้เหยียบแป้นเบรก ให้ตรวจสอบเบรกโดยเร็วที่สุด ถ้าได้ยินเสียงเตือนผ้าเบรกสึก

ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซมทันที (โปรดดูที่ "เบรก" (หน้า 8-10))

หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (แบบ A)

เสียงเตือนล็อกประตู (รุ่นที่มีกุญแจอัจฉริยะ)

เมื่อเสียงเตือนดังขึ้น ให้แน่ใจว่าตรวจสอบทั้งรถยนต์และกุญแจอัจฉริยะ (โปรดดูที่ "วิธีแก้ไขปัญหาเบื้องต้น" (หน้า 3-11))

เสียงเตือนกุญแจ (รุ่นที่ไม่มีกุญแจอัจฉริยะ)

เสียงเตือนกุญแจจะดังถ้าประตูด้านคนขับเปิดในขณะที่กุญแจเสียงอยู่ในสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ และสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK"

ให้แน่ใจว่าได้ดึงกุญแจออกและนำติดตัวไปด้วยเมื่อลงจากรถ

เสียงเตือนไฟส่องสว่าง

เสียงเตือนไฟส่องสว่างจะดังขึ้นถ้าประตูด้านคนขับเปิดขณะที่สวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง ON หรือ AUTO และสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK"

ให้แน่ใจว่าปิดสวิตช์ไฟส่องสว่างไปยังตำแหน่ง "OFF" เมื่อลงจากรถ

เสียงเตือนเบรกมือ

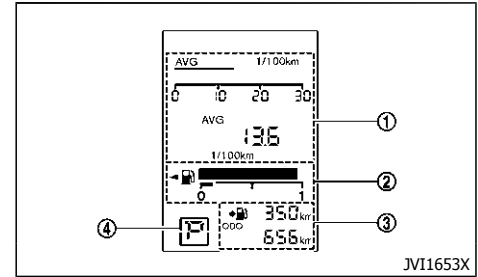
เสียงเตือนเบรกมือจะดังขึ้นถ้าขับรถยนต์ด้วยความเร็วมากกว่า 7 กม./ชม. (4 ไมล์/ชม.) โดยที่ใช้งานเบรกมือ ใหหยุดรถยนต์และปลดเบรกมือ

เสียงเตือนเข็มขัดนิรภัย

เมื่อความเร็วรถยนต์เกินกว่า 15 กม./ชม. (9 ไมล์/ชม.) เสียงเตือนจะดังขึ้น เว้นแต่ผู้ขับขี่จะคาดเข็มขัดนิรภัย เสียงเตือนจะดังต่อเนื่องประมาณ 90 วินาที จนกว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัย

เสียงเตือนระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่ง

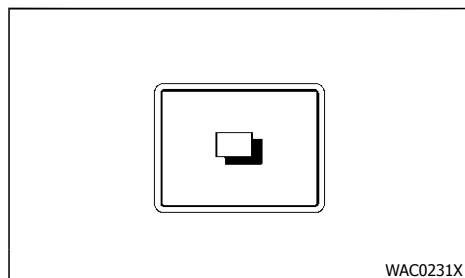
เสียงเตือนระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่งจะดังขึ้น ถ้าฝากระโปรงหน้าเปิดออกระหว่างใช้งาน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝากระโปรงหน้าเปิดอยู่หรือไม่ เมื่อฝากระโปรงหน้าเปิด เครื่องยนต์จะเข้าสู่สถานะหยุดโดยปกติ ในกรณีนี้ ให้รีเซ็ตสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์



เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" หน้าจอแสดง ข้อมูล รถยนต์ จะ แสดง ข้อมูล ดังต่อไปนี้

- ① คอมพิวเตอร์ระยะทาง
 - "คอมพิวเตอร์ระยะทาง" (หน้า 2-17)
- ② เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
 - "เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง" (หน้า 2-7)
- ③ ระยะทางที่สามารถขับได้และมาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว
 - "ระยะทางที่สามารถขับได้ (dte — กม.)" (หน้า 2-7)
 - "มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว" (หน้า 2-6)
- ④ ตัวแสดงตำแหน่งเกียร์แปรผัน อัจฉริยะ (CVT)
 - "ตัวแสดงตำแหน่งเกียร์แปรผันอัจฉริยะ (CVT)" (หน้า 2-9)

คอมพิวเตอร์ระยะทาง

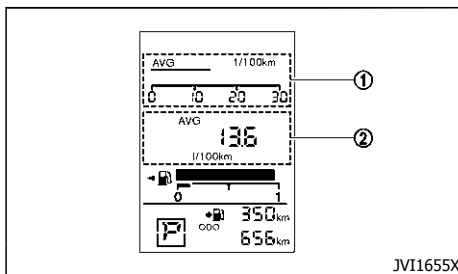


สวิตช์สำหรับคอมพิวเตอร์ระยะทางถูกติดตั้งอยู่ทางด้านขวามือของแผงหน้าปัด

เมื่อสวิตช์สแตนด์บายเครื่องอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" สามารถเลือกโหมดของคอมพิวเตอร์ระยะทางได้โดยกดสวิตช์

ในแต่ละครั้งที่กดสวิตช์ จอแสดงผลจะเปลี่ยนไปดังนี้:

อัตราการใช้เชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (กราฟและตัวเลข) → อัตราการใช้เชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (ตัวเลข) → ความเร็วรถยนต์เฉลี่ย → เวลาการเดินทางเป็นเที่ยว → ระยะทางการเดินทาง → อัตราการใช้เชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (I. (ลิตร)/100 km.)

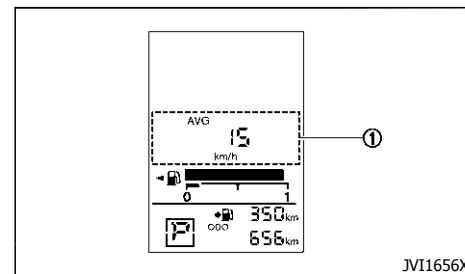


โหมดอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยจะแสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงปัจจุบันและอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยเป็นกราฟ ① ตำแหน่ง ② ยังแสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (ในโหมดเฉพาะ ตัวเลข กราฟ ① จะ ไม่ แสดง ขึ้น)

โหมดอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยจะแสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งสุดท้าย การรีเซ็ตจะเสร็จสิ้นโดยการกดสวิตช์ เป็นเวลานานกว่า 1 วินาที

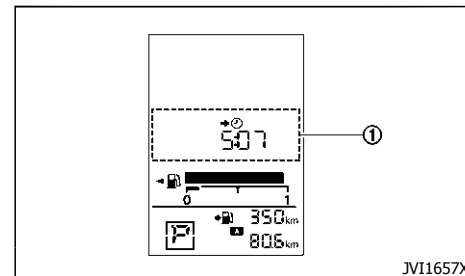
หน้าจอจะอัปเดตทุก ๆ 30 วินาที ที่ประมาณ 500 ม. (1/3 ไมล์) แรกหลังจากการรีเซ็ต หน้าจอจะแสดงผลเป็น "—" และตัวเลข ② จะไม่แสดงขึ้น

ความเร็วรถยนต์เฉลี่ย (km./h.):



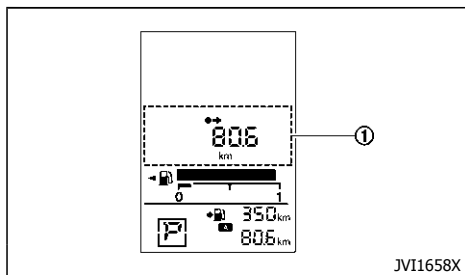
โหมดความเร็วรถยนต์เฉลี่ยจะแสดงความเร็วเฉลี่ยของรถยนต์ ① ตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งสุดท้าย การรีเซ็ตจะเสร็จสิ้นโดยการกดสวิตช์ เป็นเวลานานกว่า 1 วินาที หน้าจอจะอัปเดตทุก ๆ 30 วินาที สำหรับ 30 วินาทีแรกหลังจากการรีเซ็ต หน้าจอจะแสดงผลเป็น "—"

เวลาการเดินทางเป็นเที่ยว:



โหมดเวลาการเดินทางเป็นเที่ยวจะแสดงเวลา ① ตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งสุดท้าย สามารถรีเซ็ตเวลาที่แสดงขึ้นได้โดยการกด สวิตช์ เป็นเวลานานกว่า 1 วินาที ระยะทางการเดินทาง (km.):

หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (แบบ B)



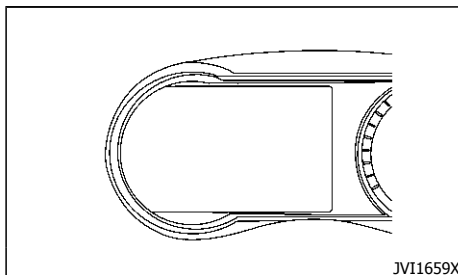
โหมดระยะทางการเดินทางจะแสดงระยะทาง ① ที่เดินทางตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งสุดท้าย สามารถรีเซ็ตระยะทางการเดินทางที่แสดงขึ้นได้โดยการกดสวิทช์  เป็นเวลานานกว่า 1 วินาที

การรีเซ็ตหน้าจอ:

กดสวิทช์  เป็นเวลานานกว่า 3 วินาที จอแสดงผลของอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย ความเร็วรถยนต์เฉลี่ย เวลาการเดินทางเป็นเที่ยว และระยะทางการเดินทางจะถูกรีเซ็ตในเวลาเดียวกัน

ข้อความเตือนฟิวส์เมื่อจอตกรณาน:

คำเตือน "SHIP PHASE On/PUSH FUSE" อาจแสดงขึ้นถ้าไม่ได้กดสวิทช์ฟิวส์เมื่อจอตกรณาน (สวิทช์เปิด) เมื่อข้อความนี้ปรากฏขึ้น ให้กด (เปิดสวิทช์) สวิทช์ฟิวส์เมื่อจอตกรณานเพื่อปิดการเตือน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "สวิทช์ ฟิวส์ เมื่อ จอตกรณาน" (หน้า 8-18)

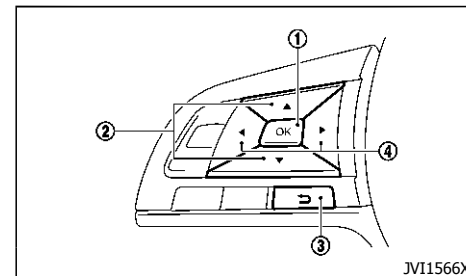


หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ติดตั้งอยู่ที่ด้านซ้ายของมาตรวัดความเร็ว รายการต่อไปนี้จะแสดงขึ้น:

- การตั้งค่ารถยนต์
- ข้อมูลคอมพิวเตอร์ระยะทาง
- มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว (หน้า 2-6)
- ระยะทางที่สามารถขับได้ (หน้า 2-7)
- นาฬิกาและอุณหภูมิอากาศภายนอก
- การช่วยเหลือผู้ขับขี่
- ข้อมูลการทำงานของกฎเกณฑ์อัจฉริยะ
- ข้อมูลเครื่องเสียง
- ตัวแสดงและการเตือน
- ข้อมูลอื่น ๆ

สำหรับการตั้งค่าภาษา โปรดดูที่ "Settings (การตั้งค่า)" (หน้า 2-19)

วิธีการใช้หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์



สามารถเปลี่ยนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ได้โดยใช้ปุ่ม OK ①,  ②,  ③, และ  ④ ที่ติดตั้งอยู่บนพวงมาลัย

- ① OK - เปลี่ยน หรือ เลือก รายการ บน หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
- ②  - เลื่อน ผ่าน รายการ ต่าง ๆ บน หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
- ③  - กลับไปยังเมนูก่อนหน้า
- ④   - เปลี่ยนจากหน้าจอหนึ่งไปยังหน้าจอถัดไป

ปุ่มควบคุมบนพวงมาลัยยังใช้สำหรับการควบคุมฟังก์ชันเครื่องเสียงอีกด้วย สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย" (หน้า 4-35)

หน้าจอเริ่มต้น

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ON” หน้าจอ ซึ่งจะแสดงขึ้นในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ประกอบด้วย:

- Tachometer (มาตรวัดรอบเครื่องยนต์)
- Audio (เครื่องเสียง)
- Fuel economy (การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง)
- Drive computer (คอมพิวเตอร์การขับขี่)
- Warnings (การเตือน)
- Settings (การตั้งค่า)

การเตือนจะแสดงขึ้นเฉพาะเมื่อมีสิ่งใด ๆ เกิดขึ้น สำหรับ ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเตือนและตัวแสดง โปรดดูที่ “การเตือนและการแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์” (หน้า 2-23)

ในการควบคุมรายการต่าง ๆ ที่แสดง ขึ้นบน หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ โปรดดูที่ “Customize Display (ปรับแต่งจอแสดงผล)” (หน้า 2-20)

SETTINGS (การตั้งค่า)

โหมดการตั้งค่าช่วยให้ท่านสามารถปรับเปลี่ยนข้อมูลที่แสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ได้:

- VDC Setting (การตั้งค่า VDC)
- Driver Assistance (ระบบช่วยผู้ขับขี่)
- Customize Display (ปรับแต่งจอแสดงผล)
- Vehicle Settings (ตั้งค่ารถยนต์)
- Maintenance (การบำรุงรักษา)
- Clock (นาฬิกา)
- Unit/Language (หน่วย/ภาษา)
- Factory Reset (ตั้งค่าเดิมจากโรงงาน)

VDC Setting (การตั้งค่า VDC)

ในการเปลี่ยนการตั้งค่า ให้ใช้ปุ่ม  ② เพื่อเลือก และ กด OK ①

- ระบบ  การตั้งค่านี้ช่วยให้ลูกค้าสามารถเปลี่ยนเทคโนโลยีควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ ไปที่ ON หรือ OFF ได้ ระบบ VDC จะถูกเปิดไว้เป็นค่าเริ่มต้น ถ้าปิดระบบ VDC ไฟแสดง OFF VDC จะสว่าง ขึ้น

หมายเหตุ:

ในสภาพการขับขี่ส่วนใหญ่ ควรขับเคลื่อนในขณะที่เปิดใช้งานเทคโนโลยีควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (โปรดดูที่ “เทคโนโลยีควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ” (หน้า 5-17))

Driver Assistance (ระบบช่วยผู้ขับขี่)

เพื่อเปลี่ยนสถานะ การเตือน หรือเปิดหรือปิดระบบ/การเตือนใด ๆ ที่แสดงขึ้นในเมนู “Driver Assistance” (ระบบช่วยผู้ขับขี่) ให้ใช้ปุ่ม  ② เพื่อเลือก และกด OK ① เพื่อเปลี่ยนรายการเมนู

Blind Spot (จุดบอด) (ถ้ามีติดตั้ง):

การตั้งค่านี้ช่วยให้ลูกค้าสามารถเปิด/ปิดเทคโนโลยีเตือนจุดอับสายตา ได้

ใช้ปุ่ม  ② เพื่อเลือก และกด OK ① เพื่อเปลี่ยนรายการเมนู:

- ระบบเตือนจุดอับสายตา กด OK ① เพื่อเปิด/ปิดเทคโนโลยีเตือนจุดอับสายตา
- Side Indicator Brightness (ความสว่างไฟแสดงด้านข้าง)

— Bright/Standard/Dark (สว่าง/มาตรฐาน/มืด)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “เทคโนโลยีเตือนจุดอับสายตา” (หน้า 5-20)

Emergency Brake (ระบบฉุกเฉิน):

การตั้งค่านี้ช่วยให้ลูกค้าสามารถเปิด/ปิดเทคโนโลยีเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะได้

- หน้า กด OK ① เพื่อเปิด/ปิดเทคโนโลยีเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “เทคโนโลยีเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ” (หน้า 5-30)

Parking Aids (ระบบช่วยจอด):

การตั้งค่านี้ช่วยให้ลูกค้าสามารถเปิด/ปิดการตั้งค่าการช่วยจอดได้

ใช้ปุ่ม  ② เพื่อเลือก “Parking Aids” (ระบบช่วยจอด) และกด OK ①

Moving Object (วัตถุที่เคลื่อนไหว)

ใช้ปุ่ม  ② เพื่อเลือก “Moving Object” (วัตถุที่เคลื่อนไหว) แล้วกด OK ① เพื่อเปิด/ปิดเทคโนโลยีเตือนวัตถุเคลื่อนไหวรอบคันรอบทิศทาง

Rear Cross Traffic Alert (RCTA) (เทคโนโลยีตรวจจับวัตถุด้านหลังรถขณะถอย) (ถ้ามีติดตั้ง)

การตั้งค่านี้ช่วยให้ลูกค้าสามารถเปิด/ปิดเทคโนโลยีตรวจจับวัตถุด้านหลังรถขณะถอย ได้

ใช้ปุ่ม  ② เพื่อเลือก “Cross Traffic” (เตือนขณะถอยหลัง) แล้วกด OK ① เพื่อเปิด/ปิดเทคโนโลยีตรวจจับวัตถุด้านหลังรถขณะถอย

Timer Alert (เตือนเวลา):

การตั้งค่านี้ช่วยให้ลูกค้าสามารถตั้งให้แจ้งเตือนผู้ขับขี่ได้
ว่าถึงเวลาที่ตั้งไว้แล้ว

ใช้ปุ่ม  ② เพื่อเลือก "Timer Alert" (เตือนเวลา)
และกด OK ① เมนู ย่อย ต่อไปนี้จะปรากฏขึ้น:

- ---min / ---min (---นาท / ---นาท)
- Reset (ตั้งค่าใหม่)

ในการเปลี่ยนเวลา ให้ใช้ปุ่ม  ② และ OK ① เพื่อ
บันทึกเวลาที่เลือกไว้

Low Temperature Alert (เตือนอุณหภูมิต่ำ):

การตั้งค่านี้ช่วยให้ลูกค้าสามารถเปิด/ปิดการเตือนอุณหภูมิ
ภายนอก ตำแหน่ง หน้าจอแสดง ข้อมูล รถยนต์ ได้

ใช้ปุ่ม  ② เพื่อเลือก "Low Temperature Alert"
(เตือนอุณหภูมิต่ำ) แล้วกด OK ① เพื่อเปิด/ปิดการเตือน

Customize Display (ปรับแต่งจอแสดงผล)

หน้าจอปรับแต่งด้วยตนเองช่วยให้ลูกค้าสามารถเลือก
มาตรวัดลักษณะต่าง ๆ ได้

สามารถเปลี่ยนหน้าจอปรับแต่งด้วยตนเองได้โดยใช้ปุ่ม
 ② และ OK ①

Main Menu Selection (เลือกเมนูหลัก):

สามารถเปิด/ปิดรายการที่แสดงขึ้นเมื่อสวิตช์สตาร์ท
เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ได้ เพื่อเปลี่ยนรายการที่
แสดงขึ้น ใช้ปุ่ม  ② เพื่อเลื่อนและ OK ① เพื่อเลือก
รายการเมนู

ท่านต้องเลือกอย่างน้อยหนึ่งรายการ

ECO Info Settings (การตั้งค่าข้อมูล ECO):

การตั้งค่านี้ช่วยให้ลูกค้าสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าข้อมูล
ECO ได้

ใช้ปุ่ม  ② เพื่อเลือก "ECO Info Settings" (การตั้ง
ค่าข้อมูล ECO) และกด OK ①

ECO Drive Report (รายงานการขับขี่ ECO)

การตั้งค่านี้ช่วยให้ลูกค้าสามารถเปิด/ปิดรายงานการขับขี่
แบบ ECO บน หน้าจอแสดง ข้อมูล รถยนต์ ได้

1. ใช้ปุ่ม  ② เพื่อเลือก "ECO Drive Report"
(รายงานการขับขี่ ECO)

2. กด OK ① เพื่อเปิด/ปิดรายงานการขับขี่แบบ ECO

View History (ดูประวัติ)

การตั้งค่านี้ช่วยให้ลูกค้าสามารถแสดงประวัติการขับขี่แบบ
ECO และรีเซ็ตการดูประวัติได้

Welcome Effect (รูปแบบการต้อนรับ):

สามารถเลือกเปิด/ปิดหน้าจอต้อนรับเมื่อสวิตช์สตาร์ท
เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ได้ เพื่อเปิด/ปิดหน้าจอ
ต้อนรับ:

เลือก "Welcome Effect" (รูปแบบการต้อนรับ) โดยใช้ปุ่ม
 ② และกด OK ①

Gauges (แสดงที่หน้าปัด)

1. ใช้ปุ่ม  ② เพื่อเลือก "Gauges" (แสดงที่
หน้าปัด)

2. กด OK ① เพื่อเปิด/ปิดการแสดงที่หน้าปัดในหน้าจอ
ต้อนรับ

Animation (แสดงที่จอแสดงผล)

1. ใช้ปุ่ม  ② เพื่อเลือก "Animation" (แสดงที่
จอแสดงผล)
2. กด OK ① เพื่อเปิด/ปิดการแสดงที่จอแสดงผลใน
หน้าจอต้อนรับ

Vehicle Settings (ตั้งค่ารถยนต์)

การตั้งค่ารถยนต์ช่วยให้ลูกค้าสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าได้
ดังต่อไปนี้

- Lighting (ระบบไฟส่องสว่าง)
- Turn indicator (สัญญาณไฟเลี้ยว)
- Locking (ระบบล็อก)
- Wipers (ระบบปัดน้ำฝน)

สามารถเปลี่ยนการตั้งค่ารถยนต์ได้โดยใช้ปุ่ม  ②
และปุ่ม OK ①

Lighting (ระบบไฟส่องสว่าง):

เมนู "Lighting" (ระบบไฟส่องสว่าง) มีตัวเลือกดังต่อไปนี้:

Welcome Headlight (ไฟต้อนรับ)

สามารถตั้งเปิดหรือปิดไฟต้อนรับได้ ใช้ปุ่ม  ② และ
OK ① เพื่อเลือกรายการ มีเมนูย่อยดังต่อไปนี้:

- Welcome & Farewell (ต้อนรับ & ลา ก่อน)
— ON/OFF (เปิด/ปิด)
- Welcome (ต้อนรับ)
— ON/OFF (เปิด/ปิด)
- Farewell (ลา ก่อน)
— ON/OFF (เปิด/ปิด)
- OFF (ปิด)
— ON/OFF (เปิด/ปิด)

Auto Room Lamp (ห้องโดยสารอัตโนมัติ)

สามารถตั้งเปิดหรือปิดตัวตั้งเวลาไฟส่องสว่างภายในได้
ใช้ OK ① เพื่อเปิดหรือปิดการใช้งานคุณลักษณะนี้

Turn indicator (สัญญาณไฟเลี้ยว):

เมนู "Turn indicator" (สัญญาณไฟเลี้ยว) มีรายการดังต่อไปนี้:

3 Flash Pass (กะพริบเตือน 3 ครั้ง)

สามารถตั้งเปิดหรือปิดคุณลักษณะ "3 Flash Pass" (กะพริบเตือน 3 ครั้ง) เมื่อแซง ใช้ OK ① เพื่อเปิดหรือปิดการใช้งานคุณลักษณะนี้

Locking (ระบบล็อก):

เมนู "Locking" (ระบบล็อก) มีตัวเลือกดังต่อไปนี้:

Ext. Door Switch (ด้วยสวิตช์ที่มีจัมป์ประตู)

เมื่อเปิดรายการนี้ สวิตช์คำสั่งที่ประตูจะทำงาน ใช้ OK ① เพื่อเปิดการทำงาน หรือ ปิดการใช้งาน ฟังก์ชันนี้

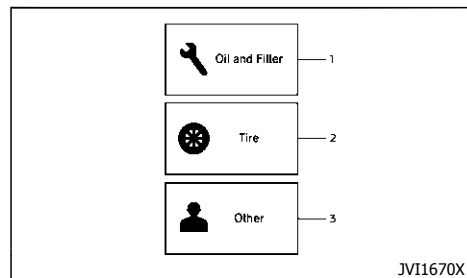
Wipers (ระบบปัดน้ำฝน):

เมนู "Wipers" (ระบบปัดน้ำฝน) มีรายการดังต่อไปนี้:

Speed Dependent (สัมพันธ์กับความเร็วรถ)

สามารถเปิดการทำงานหรือปิดการทำงานคุณลักษณะ "Speed Dependent" (สัมพันธ์กับความเร็วรถ) ได้ ใช้ OK ① เพื่อ เปิด หรือ ปิด การ ใช้ งาน คุณ ลักษณะ นี้

Maintenance (การบำรุงรักษา)



โหมดการบำรุงรักษาจะช่วยให้คุณสามารตั้งการเตือนสำหรับรายการต่อไปนี้

1. Oil and Filter (น้ำมันเครื่อง/กรอง)
2. Tire (ยาง)
3. Other (อื่น ๆ)

เพื่อเปลี่ยนรายการ เลือก "Maintenance" (การบำรุงรักษา) โดยใช้ปุ่ม $\blacktriangle$ ② และ กด OK ①

Oil and Filter (น้ำมันเครื่อง/กรอง):

การแสดงนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อถึงระยะทางที่ตั้งไว้สำหรับการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรอง สามารถตั้งหรือรีเซ็ตระยะทางที่ต้องตรวจสอบหรือเปลี่ยนรายการต่าง ๆ เหล่านี้ได้ สำหรับรายการการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา โปรดดูที่คู่มือการบำรุงรักษาอีกเล่มหนึ่ง

Tire (ยาง):

การแสดงนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อระยะทางที่ตั้งไว้สำหรับการเปลี่ยนยางมาถึง สามารถตั้งหรือรีเซ็ตระยะทางที่ต้องเปลี่ยนยางได้



คำเตือน:

การแสดงคำเตือนการเปลี่ยนยางนี้ไม่ได้ทดแทนการตรวจสอบอย่างตามปกติ รวมถึงการตรวจสอบแรงดันลมยาง โปรดดูที่ "การเปลี่ยนยางและล้อ" (หน้า 8-25) มีหลายปัจจัยรวมถึงแรงดันลมยาง การตั้งศูนย์ล้อ นิสัยการขับขี่ และสภาพถนนที่ส่งผลกระทบต่อการสึกหรอของยางและเวลาที่ควรเปลี่ยนยาง การตั้งค่าการแสดงผลการเปลี่ยนยางสำหรับระยะทางที่ขับขี่ระยะหนึ่ง ไม่ได้หมายความว่ายางจะมีอายุการใช้งานตามที่ระบุ กรุณาใช้การแสดงผลการเปลี่ยนยางเป็นแนวทางเท่านั้น และควรตรวจสอบอย่างตามปกติอย่าง

สม่ำเสมอ หากไม่ปฏิบัติตามตรวจสอบอย่างตามปกติ รวมถึงการตรวจสอบแรงดันลมยาง อาจทำให้ยางเสียหายได้ ซึ่งอาจทำให้รถยนต์เกิดความเสียหายอย่างรุนแรงและเกิดการชนอันจะนำไปสู่การก่อให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิต

Other (อื่น ๆ):

การแสดงนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อระยะทางที่ต้องทำการตรวจสอบหรือเปลี่ยนรายการการบำรุงรักษาอื่น ๆ นอกเหนือจากน้ำมันเครื่อง กรองน้ำมันเครื่อง และยางที่ลูกค้ายังไม่ถึง รายการการบำรุงรักษาอื่น ๆ สามารถรวมถึงสิ่งอื่น ๆ ได้ เช่น กรองอากาศหรือการสลับยาง สามารถตั้งหรือรีเซ็ตระยะทางที่ต้องตรวจสอบหรือเปลี่ยนรายการต่าง ๆ ได้

Clock (นาฬิกา)

Set Clock Manually (ตั้งค่านาฬิกาเอง):

สามารถเปลี่ยนการตั้งค่านาฬิกาได้โดยใช้ปุ่ม $\blacktriangle$ ② $\blacktriangleleft$ $\blacktriangleright$ ④ และ OK ①

Clock Format (รูปแบบนาฬิกา):

สามารถเลือกการตั้งค่าเวลาได้จากรูปแบบ 12 ชั่วโมงและ 24 ชั่วโมง

Unit/Language (หน่วย/ภาษา)

สามารถเปลี่ยน หน่วย และ ภาษา ที่ แสดง บน หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ได้:

- Mileage/Fuel (อัตราการใช้เชื้อเพลิง)
- Temperature (อุณหภูมิ)
- Language (ภาษา)

ใช้ปุ่ม $\blacktriangle$ ② และ OK ① เพื่อเลือก "Unit/Language"

(หน่วย/ภาษา) และเปลี่ยนหน่วยของหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

Mileage/Fuel (อัตราการใช้เชื้อเพลิง):

หน่วยสำหรับ อัตรา การใช้ เชื้อเพลิง ที่ แสดง ใน หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์สามารถเปลี่ยนเป็น:

- km, km/l (กม., กม./ลิตร)
- km, l/100km (กม., ลิตร/100 กม.)
- miles, MPG (ไมล์, ไมล์/แกลลอน) (สหรัฐอเมริกา)
- miles, MPG (ไมล์, ไมล์/แกลลอน) (สหราชอาณาจักร)

ใช้ปุ่ม  ② และ OK ① เพื่อเลือกและเปลี่ยนหน่วย

Temperature (อุณหภูมิ):

สามารถเปลี่ยนอุณหภูมิที่แสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์จาก:

- °C (เซลเซียส)
- °F (ฟาเรนไฮต์)

ใช้ปุ่ม OK ① เพื่อเลือกและเปลี่ยนหน่วย

Language (ภาษา):

สามารถเปลี่ยนภาษาของหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์เป็น:

- English (อังกฤษ)
- Thai (ไทย)

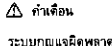
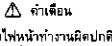
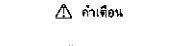
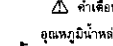
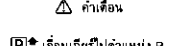
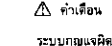
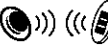
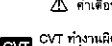
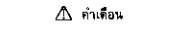
ใช้ปุ่ม  ② และ OK ① เพื่อเลือกและเปลี่ยนภาษาของหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ สามารถเปลี่ยนภาษาของหน้าจอเครื่องเสียงแยกต่างหากจากหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ได้ โปรดดูที่คู่มือการใช้ NissanConnect อีกเล่มหนึ่ง

Factory Reset (ตั้งค่าเดิมจากโรงงาน)

สามารถรีเซ็ตการตั้งค่าต่าง ๆ บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์กลับไปเป็นการตั้งค่าเดิมจากโรงงานได้ เพื่อรีเซ็ตหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์:

1. เลือก "Factory Reset" (ตั้งค่าเดิมจากโรงงาน) โดยใช้สวิตช์  ② และกด OK ①
2. เลือก "YES" (ใช่) เพื่อให้การตั้งค่าทั้งหมดกลับไปเป็นการตั้งค่าเดิมโดยการกด OK ①

การเตือนและการแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

 1 เหรียญบาท เหรียญบาทและ ทศปุมเพื่อสตาร์ทรถ	 8 คำเตือน ระบบกุญแจดิจิทัล ไปรถตู้ที่ผู้โดยสารใช้	 16 คำเตือน ระบบไฟหน้าทำงานผิดปกติ ไปรถตู้ที่ผู้โดยสารใช้	 23
 2 หมุนพวงมาลัยและ กดปุ่มสตาร์ทรถ	 9 การลงทะเบียนกุญแจ เสร็จสิ้น	 17 พักสักครู่ใหม่	24 ระบบไม่ทำงาน เนื่องจากเซ็นเซอร์หน้า มีสิ่งกีดขวาง
 3 คำเตือน ตรวจสอบไฟพวงมาลัย	 10 คำเตือน ปลดเบรกมือ	 18 คำเตือน อุณหภูมิน้ำหล่อเย็นสูง กรุณาหยุดรถ ไปรถตู้ที่ผู้โดยสารใช้	 25 ระบบกุญแจดิจิทัล ไปรถตู้ที่ผู้โดยสารใช้
 4 คำเตือน [P] เลื่อนเกียร์ไปตำแหน่ง P	 11 น้ำมันเชื้อเพลิง มีระดับต่ำ	 19	 26 คำเตือน ระบบกุญแจดิจิทัล ไปรถตู้ที่ผู้โดยสารใช้
 5 แบตเตอรี่รถยนต์ต่ำ	 12 คำเตือน	 20 หยุด / สตาร์ท เปิด	 27 คำเตือน เปิด Shipping Mode กรุณากด Storage Fuse
 6 วางกุญแจให้ใกล้กับ ปุ่มสตาร์ทรถ	 13 เครื่องยนต์กำลังดับ เพื่อประหยัดแบตเตอรี่	 21 หยุด / สตาร์ท ความผิดปกติของระบบ ไปรถตู้ที่ผู้โดยสารใช้	 28 คำเตือน CVT ทำงานผิดปกติ ไปรถตู้ที่ผู้โดยสารใช้
 7 คำเตือน รหัส ID กุญแจไม่ถูกต้อง	 14 เครื่องยนต์ดับ เพื่อประหยัดแบตเตอรี่	 22	
	 15 กรุณาปิดไฟหน้า		

WAC0248X

กดสวิตช์ OK ① ที่อยู่บนพวงมาลัยเพื่อปิดข้อความ ซึ่งจะขึ้นอยู่กับการเตือนและการแสดงต่าง ๆ

1. ตัวแสดงการสตาร์ทเครื่องยนต์

ตัวแสดงนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “P” (จอด)

ตัวแสดงนี้แสดงว่าเครื่องยนต์จะสตาร์ทโดยการกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ขณะที่เหยียบแป้นเบรกไว้ สามารถทำการสตาร์ทเครื่องยนต์ได้จากสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ตำแหน่งใดก็ได้

2. การแสดงการปลดล็อกพวงมาลัยผิดปกติ

การแสดงนี้จะแสดงขึ้นเมื่อไม่สามารถปลดล็อกพวงมาลัยได้

ถ้าการแสดงนี้แสดงขึ้น ให้กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ระหว่างที่หมุนพวงมาลัยไปทางซ้ายและขวาเบา ๆ โปรดดูที่ “ล็อกพวงมาลัย” (หน้า 5-8)

3. No Key Detected warning (ตรวจไม่พบกุญแจ)

การเตือนจะปรากฏขึ้นเมื่อประตูปิด โดยที่กุญแจอัจฉริยะอยู่ภายนอกรถยนต์ และสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ON” ดูให้แน่ใจว่ากุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถ โปรดดูที่ “ระบบกุญแจอัจฉริยะ” (หน้า 3-6) สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

4. Shift to Park warning (การเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อดับเครื่องยนต์ โดยที่คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ตำแหน่ง “P” (จอด)

หากการเตือนนี้ปรากฏขึ้น ให้เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “P” (จอด) หรือกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง “ON”

เสียงเตือนภายในจะดังขึ้นเช่นกัน (โปรดดูที่ “ระบบกุญแจอัจฉริยะ” (หน้า 3-6))

5. การเตือน Key Battery Low (แบตเตอรี่กุญแจต่ำ)

การเตือนจะแสดงขึ้นเมื่อเมื่อแบตเตอรี่ในกุญแจอัจฉริยะกำลังจะหมด

ถ้าการเตือนนี้แสดงขึ้น ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่ (โปรดดูที่ “แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะ” (หน้า 8-16))

6. การแสดง Engine start operation for Intelligent Key system (การสตาร์ทเครื่องยนต์สำหรับระบบกุญแจอัจฉริยะ)

การแสดงนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะต่ำ และเมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะกับรถยนต์ไม่สามารถสื่อสารกันได้เป็นปกติ

ถ้าการแสดงนี้ปรากฏขึ้น ให้แตะสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจอัจฉริยะระหว่างที่เหยียบเบรก (โปรดดูที่ “ไฟแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะหมด” (หน้า 5-9))

7. การเตือน Key ID Incorrect (รหัส ID กุญแจไม่ถูกต้อง)

การเตือนปรากฏขึ้นเมื่อเปลี่ยนตำแหน่งสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ออกจากตำแหน่ง “LOCK” และระบบไม่สามารถจดจำกุญแจอัจฉริยะ ไม่สามารถสตาร์ทรถด้วยกุญแจที่ไม่ลงทะเบียนได้ ใช้กุญแจอัจฉริยะที่ลงทะเบียนไว้แล้วเท่านั้น

โปรดดูที่ “ระบบกุญแจอัจฉริยะ” (หน้า 3-6)

8. การเตือน Key System Error (ระบบกุญแจทำงานผิดปกติ)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นถ้ามีการทำงานผิดปกติในระบบกุญแจอัจฉริยะ

ถ้าการเตือนนี้ปรากฏขึ้นขณะที่เครื่องยนต์หยุดทำงาน แสดงว่าไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ แต่ยังสามารถขับรถยนต์ได้ หากการเตือนนี้ปรากฏขึ้นขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน อย่างไรก็ตาม กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด

9. การแสดง Key Registration Complete (การลงทะเบียนกุญแจเสร็จสิ้น) (ถ้ามีติดตั้ง)

การแสดงนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อลงทะเบียนกุญแจอัจฉริยะอันใหม่กับรถยนต์

10. การเตือน Release parking brake (การปลดเบรกรมือ)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อขับเคลื่อนด้วยความเร็วเกินกว่า 7 กม./ชม. (4 MPH) โดยที่เข้าเบรกรมืออยู่ ให้หยุดรถและปล่อยเบรกรมือ

11. การเตือน Low Fuel (ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ)

การเตือนนี้จะแสดงขึ้นเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเหลือน้อย ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันทีที่สะดวกก่อนที่เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะชี้ไปที่ตำแหน่งน้ำมันหมด (0) ยังมีน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองในถังอีกเล็กน้อยเมื่อเข็มที่เกจวัดน้ำมันเชื้อเพลิงชี้ไปที่ตำแหน่งน้ำมันหมด (0)

12. การเตือน Door and Trunk open (ประตูและฝากระโปรงท้ายเปิด)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นถ้าประตูบานใดบานหนึ่งและ/หรือฝากระโปรงท้ายเปิดอยู่หรือปิดไม่สนิท สัญญาณรูปรถยนต์แสดงขึ้นบนหน้าจอเพื่อแสดงว่าประตูบานใดหรือฝากระโปรงท้ายเปิดอยู่

13. การเตือน Power will turn off to save the battery (เครื่องยนต์กำลังดับเพื่อประหยัดแบตเตอรี่)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นหลังจากผ่านไประยะหนึ่ง ถ้าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" และถ้าคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "P" (จอด) สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "ตำแหน่งสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์" (หน้า 5-8)

14. การเตือน Power turned off to save the battery (การดับเครื่องยนต์เพื่อประหยัดแบตเตอรี่)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นหลังจากที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง "OFF" โดยอัตโนมัติเพื่อประหยัดแบตเตอรี่ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม "ตำแหน่งสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์" (หน้า 5-8)

15. การเตือน Reminder Turn OFF Headlights (ปิดไฟหน้า)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อประตูด้านคนขับเปิดอยู่ในขณะที่สวิตช์ไฟหน้ายังอยู่ที่ ON และสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK" ให้สวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "สวิตช์ไฟหน้า และ สัญญาณไฟเลี้ยว" (หน้า 2-30)

16. การเตือน Headlight System Error (ระบบไฟหน้าทำงานผิดปกติ)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นถ้าไฟหน้า LED ทำงานผิดปกติ นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสัน

17. เสียงเตือน - Time for a break? (สัญญาณเตือนเวลาพัก)

ตัวแสดงนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อถึงเวลาที่ตั้งไว้ สามารถตั้งเวลาล่วงหน้าได้ 6 ชั่วโมง โปรดดูที่ "Settings (การตั้งค่า)" (หน้า 2-19)

18. การเตือน High Coolant Temp (อุณหภูมิ น้ำหล่อเย็นสูง)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่ออุณหภูมิ น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์สูงเกินไป



ข้อควรระวัง:

- ถ้าการเตือน **High Coolant Temp (อุณหภูมิ น้ำหล่อเย็น สูง)** ปรากฏขึ้นเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ให้หยุดรถในที่ที่ปลอดภัยทันที
- ถ้ารถยนต์มีความร้อนสูงผิดปกติ การขับเคลื่อนต่อไปอาจจะทำให้เครื่องยนต์เสียหายร้ายแรง (โปรดดูที่ "รถมีความร้อนสูงผิดปกติ" (หน้า 6-10) สำหรับสิ่งที่ต้องปฏิบัติโดยทันที)

19. ตัวแสดงตำแหน่งเกียร์แปรผันอัจฉริยะ (CVT)

ตัวแสดงนี้จะแสดงตำแหน่งคันเกียร์เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON"

โปรดดูที่ "การขับเคลื่อนด้วยเกียร์แปรผันอัจฉริยะ (CVT)" (หน้า 5-11) สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

20. ตัวแสดง Stop/Start - Idling Stop System (หยุด/สตาร์ท - ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่ง)

ตัวแสดงนี้จะแสดงสถานะระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่ง (โปรดดูที่ "Idling Stop System (ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่ง)" (หน้า 5-14))

21. การเตือน Stop/Start - System Fault (หยุด/สตาร์ท - ระบบบกพร่อง)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่งทำงานผิดปกติ

นารถเข้ารับ การตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการ นิสสัน

22. ตัวแสดงเทคโนโลยีเตือนจุดอับสายตา (BSW) (ถ้ามีติดตั้ง)

ตัวแสดงนี้จะแสดงสถานะของเทคโนโลยีเตือนจุดอับสายตา

สถานะจะแสดงตามสี

โปรดดูที่ “เทคโนโลยีเตือนจุดอับสายตา” (หน้า 5-20)

23. การเตือน Intelligent Emergency Braking system (เทคโนโลยีเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ)

ตัวแสดงนี้จะแสดงสถานะของเทคโนโลยีเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ

สถานะจะแสดงตามสี

โปรดดูที่ “เทคโนโลยีเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ” (หน้า 5-30)

24. การเตือน Unavailable Front Radar Obstruction (การกีดขวางเรดาร์ด้านหน้าใช้ไม่ได้)

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อเทคโนโลยีเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะไม่สามารถใช้งานได้เนื่องจากเรดาร์ด้านหน้าถูกกีดขวาง สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “เทคโนโลยีเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ” (หน้า 5-30)

25. การเตือน Unavailable Side Radar Obstruction (การกีดขวางเรดาร์ด้านข้างใช้ไม่ได้) (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อเทคโนโลยีเตือนจุดอับสายตาและเทคโนโลยีตรวจจับวัตถุด้านหลังรถขณะถอยทำงานผิดปกติ เช่น เซอร์เรดาร์อาจถูกรบกวนจากสภาวะภายนอก เช่น น้ำ ที่ สาด กระเด็น มา หมอก หรือ ฝาทะบบจะไม่สามารถใช้งานได้จนกระทั่งสภาวะดังกล่าวหายไป โปรดดูที่ “เทคโนโลยีเตือนจุดอับสายตา” (หน้า 5-20) และ “เทคโนโลยีตรวจจับวัตถุด้านหลังรถขณะถอย” (หน้า 5-26)

26. การเตือน Malfunction (การทำงานผิดปกติ)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อระบบต่อไปนี้ทำงานไม่ถูกต้อง

- เทคโนโลยีเตือนจุดอับสายตา (ถ้ามีติดตั้ง)
- เทคโนโลยีตรวจจับวัตถุด้านหลังรถขณะถอย (ถ้ามีติดตั้ง)
- เทคโนโลยีเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “เทคโนโลยีเตือนจุดอับสายตา” (หน้า 5-20) “เทคโนโลยีตรวจจับวัตถุด้านหลังรถขณะถอย” (หน้า 5-26) และ “เทคโนโลยีเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ” (หน้า 5-30)

27. การเตือน Shipping Mode On Push Storage Fuse (โหมดชิปป์ทำงานกดสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนาน) (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนนี้อาจปรากฏขึ้นถ้าไม่ได้กดสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนาน (เปิดสวิตช์) เมื่อการเตือนนี้ปรากฏขึ้น ให้กด (เปิดสวิตช์) สวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนานเพื่อปิดการเตือน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “สวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนาน” (หน้า 8-18)

28. การเตือน CVT Error (เกียร์ CVT ทำงานผิดปกติ)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อมีการทำงานผิดปกติกับระบบเกียร์แปรผันอัจฉริยะ (CVT) ถ้าการเตือนนี้ปรากฏขึ้น ให้เข้ารับ การตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการ นิสสัน

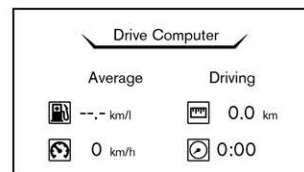
คอมพิวเตอร์ระยะทาง



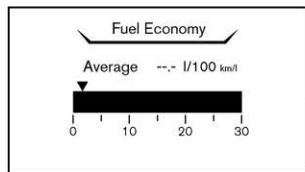
1



4



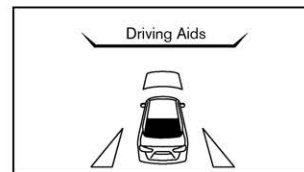
7



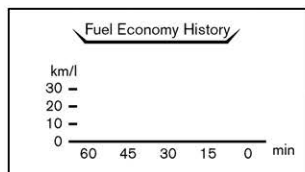
2



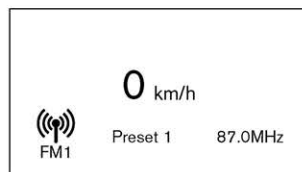
5



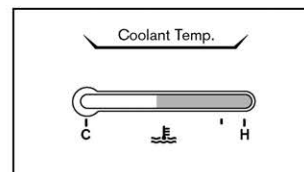
8



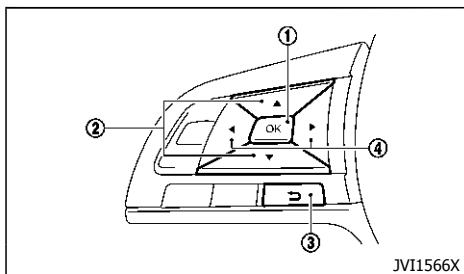
3



6



9



สามารถเปลี่ยนหน้าจอคอมพิวเตอร์ระยะทางได้ โดยใช้ปุ่มต่าง ๆ ที่ติดตั้งอยู่ที่ด้านซ้ายของพวงมาลัย

- ① OK - เปลี่ยนหรือเลือกการบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
- ② - เลื่อนผ่านรายการต่าง ๆ บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
- ③ - กลับไปยังเมนูก่อนหน้า
- ④ - เปลี่ยนจากหน้าจอหนึ่งไปยังหน้าจอถัดไป

1. Audio (เครื่องเสียง)

โหมดเครื่องเสียงจะแสดงสถานะของข้อมูลเครื่องเสียง

2. Fuel Economy (การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง)

โหมดอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยจะแสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งสุดท้าย

การรีเซ็ตจะเสร็จสิ้นโดยการกดปุ่ม OK ① เมื่อกดปุ่ม OK รายการเมนูดังต่อไปนี้จะแสดงขึ้น

- Cancel (ยกเลิก)
 - ย้อนกลับไปยังหน้าจอก่อนหน้านี้โดยไม่มีการรีเซ็ต
- Yes (ใช่)
 - รีเซ็ตการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง

หน้าจอจะอัปเดตทุก ๆ 30 วินาที ที่ประมาณ 500 ม. (1/3 ไมล์) แรกหลังจากรีเซ็ต หน้าจอจะแสดงผลเป็น “—”

3. Fuel Economy History (ประวัติการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง)

การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงที่แสดงโดยกราฟแท่งจะอัปเดตทุก ๆ 5 นาที

แสดงการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงจาก 1 ชั่วโมงที่ผ่านมา

4-5. ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่ง

โหมดระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่งจะแสดงการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและเวลาที่ดับเครื่องยนต์ (โปรตุเกสที่ “Idling Stop System (ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่ง)” (หน้า 5-14))

Trip fuel saving and engine stop time (การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและระยะเวลาที่ดับเครื่องยนต์รวมต่อเที่ยว) :

โหมดการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและระยะเวลาที่ดับเครื่องยนต์ต่อเที่ยว จะแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ประหยัดได้และระยะเวลาที่ดับเครื่องยนต์ตั้งแต่เปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง “ON”

- Cancel (ยกเลิก)
 - ย้อนกลับไปยังหน้าจอก่อนหน้านี้โดยไม่มีการรีเซ็ต
- Yes (ใช่)

- รีเซ็ตการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและระยะเวลาที่ดับเครื่องยนต์

Total fuel saving and engine stop time (การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและระยะเวลาที่ดับเครื่องยนต์รวม) :

โหมดการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและระยะเวลาที่ดับเครื่องยนต์รวม จะแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ประหยัดได้และระยะเวลาที่ดับเครื่องยนต์ตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งสุดท้าย

การรีเซ็ตจะเสร็จสิ้นโดยการกดปุ่ม OK ① เมื่อกดปุ่ม OK รายการเมนูดังต่อไปนี้จะแสดงขึ้น

- Cancel (ยกเลิก)
 - ย้อนกลับไปยังหน้าจอก่อนหน้านี้โดยไม่มีการรีเซ็ต
- Yes (ใช่)
 - รีเซ็ตการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและระยะเวลาที่ดับเครื่องยนต์

6. Status (สถานะ)

โหมดนี้จะแสดงความเร็วรถยนต์และข้อมูลเครื่องเสียง

7. Drive Computer (คอมพิวเตอร์การขับขี่)

โหมดคอมพิวเตอร์การขับขี่จะแสดงข้อมูลต่อไปนี้

- Average fuel consumption (อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย)
- Average speed (ความเร็วเฉลี่ย)
- Trip odometer (มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว)
- Elapsed time (เวลาที่ใช้ไป)

อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (ล. (ลิตร)/100 กม. (l/100 km) หรือ กม./ล. (ลิตร) (km/l)):

โหมดอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยจะแสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งสุดท้าย

หน้าจจะอัปเดตทุก ๆ 30 วินาที ที่ประมาณ 500 ม. (1/3 ไมล์) แรกหลังจากรีเซ็ต หน้าจจะแสดงผลเป็น “—”

ความเร็วเฉลี่ย (กม./ชม.):

โหมดความเร็วเฉลี่ยจะแสดงความเร็วเฉลี่ยของรถยนต์ตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งสุดท้าย

หน้าจจะอัปเดตทุก ๆ 30 วินาที สำหรับ 30 วินาทีแรกหลังจากรีเซ็ต หน้าจจะแสดงผลเป็น “—”

มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว (กม.):

โหมดมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยวจะแสดงระยะทางทั้งหมดที่รถยนต์ถูกใช้งาน ตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งสุดท้าย

เวลาที่ใช่ไป:

โหมดเวลาที่ใช่ไปจะแสดงเวลาตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งสุดท้าย

รีเซ็ตเมนู:

สามารถรีเซ็ตข้อมูลคอมพิวเตอร์การขับขี่ที่ละรายการหรือทั้งหมดภายในครั้งเดียว

เพื่อรีเซ็ตแต่ละรายการหรือรายการทั้งหมด:

- กด OK ① เพื่อเปลี่ยนไปยังรีเซ็ตเมนู
- เลือกรายการที่จะรีเซ็ตหรือปุ่ม “Reset All” (รีเซ็ตทั้งหมด) โดยใช้ปุ่ม $\blacktriangle$ ② และกด OK ①
- เลือก “Yes” (ใช่) เพื่อรีเซ็ตรายการโดยการกด OK ①

8. Driving Aids (การช่วยเหลือการขับขี่)

โหมดการช่วยเหลือการขับขี่จะแสดงสถานะการทำงานสำหรับระบบต่อไปนี้

- เทคโนโลยีเตือนจุดอับสายตา
- เทคโนโลยีเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ

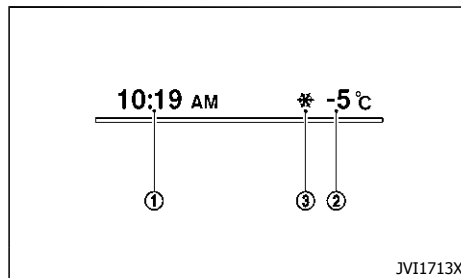
สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูที่ “เทคโนโลยีเตือนจุดอับสายตา” (หน้า 5-20) และ “เทคโนโลยีเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ” (หน้า 5-30)

9. Coolant Temp. (อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น)

ช่วยให้สามารถเปิดหรือปิดหน้าจออุณหภูมิน้ำหล่อเย็นในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ได้

เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ จะบ่งชี้อุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

นาฬิกาและอุณหภูมิอากาศภายนอก



นาฬิกา ① และอุณหภูมิอากาศภายนอก ② จะแสดงขึ้นที่ด้านบนของหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

Clock (นาฬิกา)

สำหรับการปรับนาฬิกา โปรดดูที่ “Settings (การตั้งค่า)” (หน้า 2-19) หรือคู่มือการใช้ NissanConnect

อุณหภูมิอากาศภายนอก (°C หรือ °F)

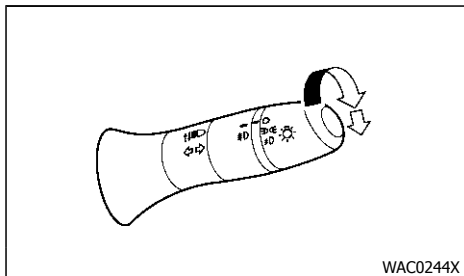
อุณหภูมิอากาศภายนอกจะแสดงขึ้นในหน่วย °C หรือ °F ในช่วง -40 ถึง 60°C (-40 ถึง 140°F)

โหมดอุณหภูมิอากาศภายนอก มีคุณลักษณะในการเตือนอุณหภูมิต่ำ ถ้าอุณหภูมิภายนอกต่ำกว่า 3°C (37°F) การเตือน ③ จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ

เซ็นเซอร์อุณหภูมิภายนอกถูกติดตั้งอยู่บริเวณด้านหน้าหม้อน้ำ เซ็นเซอร์อาจได้รับผลกระทบจากถนนหรือความร้อนของเครื่องยนต์ ที่ศทางลม และสถานะการขับขี่อื่น ๆ การแสดงผลอาจแตกต่างจากอุณหภูมิภายนอกจริงหรืออุณหภูมิที่แสดงบนเครื่องหมายหรือป้ายต่าง ๆ

สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว

สวิตช์ไฟหน้า



ตัวอย่าง (มีไฟตัดหมอกหน้า)

นิสสันขอแนะนำให้ตรวจสอบข้อกำหนดในพื้นที่เกี่ยวกับการใช้งานไฟ

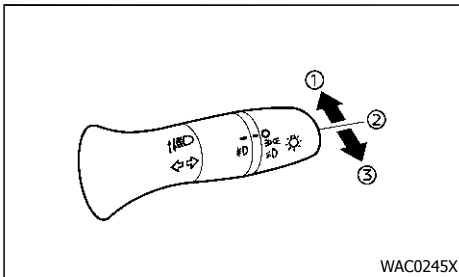
ตำแหน่ง :

ตำแหน่ง  จะเปิดไฟหน้า ไฟแฉกหน้าปิด ชุดไฟท้าย และไฟอื่น ๆ

ตำแหน่ง :

ตำแหน่ง  จะเปิดไฟหน้าเพิ่มเติมจากไฟอื่น ๆ

ไฟสูง



สำหรับการเปิดไฟสูง ให้ดันก้านไปข้างหน้า ①
สำหรับการปิดไฟสูง ให้ดันก้านไปยังตำแหน่งกลาง ②
สำหรับการกะพริบไฟหน้า ให้ดึงก้านไปยังตำแหน่งหลังสุด ③ สามารถกะพริบไฟหน้าได้แม้ว่าจะไม่ได้เปิดไฟหน้าก็ตาม

ระบบประหยัไฟฟ้าแบตเตอรี่

เสียงเตือนไฟสองสว่างจะดังขึ้น ถ้าประจูด่านคนขับเปิดขณะที่พบการทำงานต่อไปนี้:

- สวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง  หรือ  และสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK"

ให้แน่ใจว่าได้บิดสวิตช์ไฟหน้าไปยังตำแหน่ง "OFF" เมื่อลงจากรถ

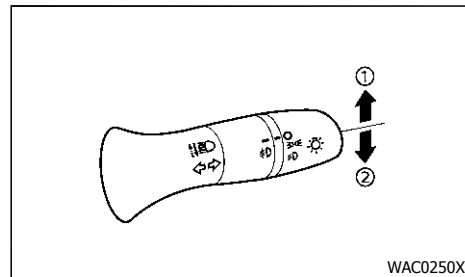
ถ้าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK" ในขณะที่สวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง  หรือ  ฟังก์ชันประหยัไฟฟ้าแบตเตอรี่จะปิดไฟหลังจากผ่านไประยะเวลาหนึ่ง เพื่อป้องกันไฟแบตเตอรี่หมด



ข้อควรระวัง:

ห้ามเปิดไฟทิ้งไว้เมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงานเป็นระยะเวลานานเพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่หมด

สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยว



ข้อควรระวัง:

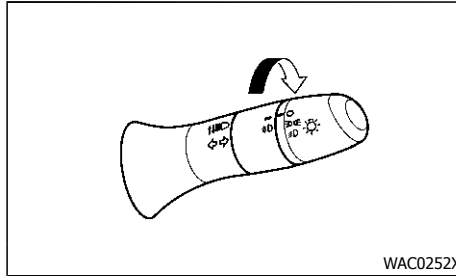
สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยวจะไม่คืนกลับอัตโนมัติถ้ามุมที่หักเลี้ยวพวงมาลัยไม่เกินค่ามุมที่กำหนดไว้ หลังจากเลี้ยวหรือเปลี่ยนช่องทางเดินรถ ให้แน่ใจว่าสวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยวกลับไปอยู่ที่ตำแหน่งเดิม

สัญญาณไฟเลี้ยว

สำหรับการเปิดสัญญาณไฟเลี้ยว ให้เลื่อนก้านไฟเลี้ยวขึ้น ① หรือลง ② ไปในทิศทางที่ต้องการ หลังจากเลี้ยวแล้วสัญญาณไฟเลี้ยวจะดับลงโดยอัตโนมัติ

สวิตช์ไฟตัดหมอก (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟตัดหมอกหน้า



ในการเปิดไฟตัดหมอกหน้า ให้บิดสวิตช์ไฟตัดหมอกไปที่ตำแหน่ง  โดยที่สวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง  หรือ 

ในการปิดไฟตัดหมอกหน้า ให้บิดสวิตช์ไฟตัดหมอกไปยังตำแหน่ง "  " (OFF)

สัญญาณเปลี่ยนเลน

สำหรับการเปิดสัญญาณเปลี่ยนช่องทางวิ่ง ให้เลื่อนก้านสวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยวขึ้น ① หรือลง ② ไปในทิศทางที่ต้องการ

ในการปิดการกะพริบ ให้เลื่อนก้านไฟเลี้ยวไปทางทิศตรงข้าม

ถ้าก้านไฟเลี้ยวตกลับมามาทันทีหลังจากการเลื่อนขึ้น ① หรือลง ② ไฟเลี้ยวจะกะพริบ 3 ครั้ง

สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก



คำเตือน:

เมื่อฉุกเฉินถึงจุดเยือกแข็ง น้ำฉีดล้างกระจกอาจแข็งตัวบนกระจกบังลมหน้า และบดบังการมองเห็น ควรทำการไล่ฝ้าบนกระจกบังลมหน้าก่อนการล้างกระจกหน้า



ข้อควรระวัง:

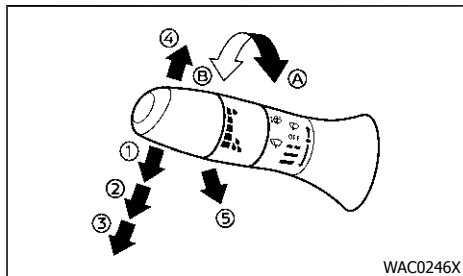
- ห้ามใช้งานที่ฉีดน้ำล้างกระจกต่อเนื่องกันนานเกินกว่า 30 วินาที
- ห้ามฉีดน้ำล้างกระจก ถ้าน้ำในถังพักหมด
- ถ้าหิมะหรือน้ำแข็งขัดขวางการทำงานของที่ปิดน้ำฝน ที่ปิดน้ำฝนอาจหยุดทำงานเพื่อป้องกันมอเตอร์เสียหาย หากเหตุการณ์นี้เกิดขึ้น ให้บิดสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนไปยังตำแหน่ง "OFF" และกำจัดหิมะหรือน้ำแข็งที่อยู่ข้างบนและรอบก้านปิดน้ำฝน หลังจากนั้นประมาณ 1 นาที ให้ลองเปิด สวิตช์ ให้ ที่ ปิด น้ำ ฝน ทำงาน อีก ครั้ง

สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้าง

กระจกบังลมหน้า

ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้าจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON"

การทำงานของที่ปิดน้ำฝน



ตำแหน่งก้านสวิตช์ที่ปิดน้ำฝน ① จะทำการปิดน้ำฝนเป็นจังหวะ

- การปิดเป็นจังหวะนี้สามารถปรับระยะเวลาในการปิดได้โดยบิดปุ่มควบคุม (A) (นานขึ้น) หรือ (B) (สั้นลง)
- ความเร็วของการปิดเป็นจังหวะจะแตกต่างกันตามความเร็วรถยนต์

ตำแหน่งก้านสวิตช์ที่ปิดน้ำฝน "LO" ② จะทำการปิดน้ำฝนด้วยความเร็วต่ำ

ตำแหน่งก้านสวิตช์ที่ปิดน้ำฝน "HI" ③ จะทำการปิดน้ำฝนด้วยความเร็วสูง

เพื่อหยุดการทำงานของที่ปิดน้ำฝน ให้เลื่อนก้านสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนไปที่ตำแหน่ง "OFF"

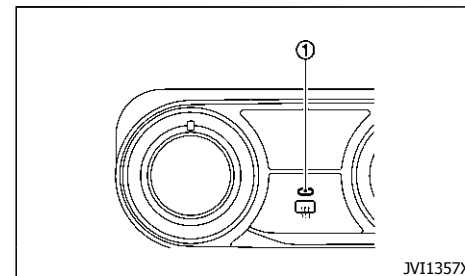
ตำแหน่งก้านสวิตช์ที่ปิดน้ำฝน "MIST" ④ จะทำการปิด

น้ำฝนหนึ่งครั้ง ก้านสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนจะกลับไปตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ

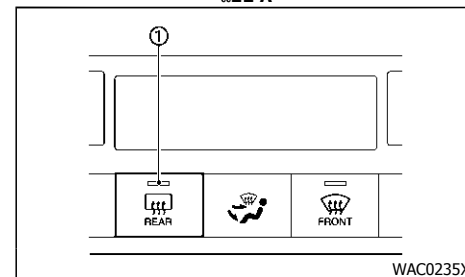
การทำงานของที่ฉีดน้ำยาล้างกระจก

ในการฉีดน้ำยาล้างกระจก ให้ดึงก้านสวิตช์ไปทางด้านหลังรถ ⑤ จนกว่าน้ำยาล้างกระจกจะฉีดออกมาบนกระจกบังลมหน้าในปริมาณที่ต้องการ ที่ปิดน้ำฝนจะปิดกระจกหลายครั้งโดยอัตโนมัติ

สวิตช์ไฟฟ้า



แบบ A



แบบ B

สวิตช์ไฟฟ้ากระจกบังลมหลังจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON"

ที่ไฟฟ้าจะทำการลดความชื้น หมอก หรือน้ำค้างบนผิวกระจกบังลมหลัง เพื่อเพิ่มทัศนวิสัยด้านหลังรถ เมื่อกดสวิตช์ไฟฟ้า ไฟแสดง ① จะสว่างขึ้นและที่ไฟฟ้าจะทำงานเป็นเวลาประมาณ 15 นาที หลังจากนั้น ที่ไฟฟ้าจะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ

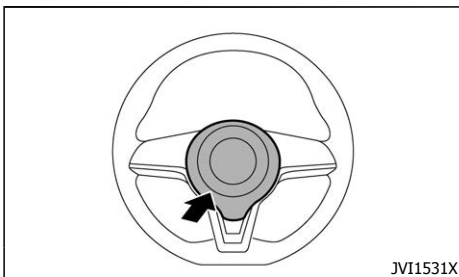
สามารถปิดที่ไฟฟ้าด้วยตัวเองได้โดยกดสวิตช์ไฟฟ้าอีกครั้ง



ข้อควรระวัง:

- ให้แน่ใจว่าสวิตช์เครื่องยนต์เมื่อใช้งานที่โล่ฟ้าอย่างต่อเนื่อง มิเช่นนั้น อาจทำให้แบตเตอรี่ไฟหมดได้
- เมื่อทำความสะอาดด้านในของกระจก กระจกมีดระวังไม่ให้ขีดขีดหรือไปทำลายลวดนำไฟฟ้าบนผิวกระจก

แดร



แดรสามารถทำงานได้ไม่ว่าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จะอยู่ในตำแหน่งใดก็ตาม ยกเว้นเมื่อแบตเตอรี่ไฟหมด แแดรจะส่งเสียงดังเมื่อกดแดรดังไว้ และเสียงจะหยุดเมื่อปล่อย

กระจกหน้าต่าง

กระจกหน้าต่างไฟฟ้า



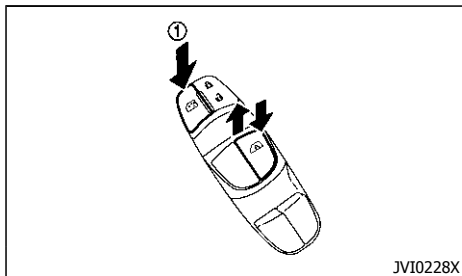
คำเตือน:

- ให้แน่ใจว่าผู้โดยสารทุกคนไม่ยื่นมือ ฯลฯ ออกนอกรถยนต์ ก่อนใช้งานกระจกหน้าต่างไฟฟ้า
- เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงในการเกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากรถยนต์และ/หรือระบบทำงานโดยไม่ตั้งใจ รวมทั้งการถูกกระจกหน้าต่างหนีบหรือการลื่นไถลประตูโดยไม่ตั้งใจ ห้ามปล่อยเด็กบุคคลที่ต้องมีผู้อื่นคอยช่วยเหลือดูแล หรือสัตว์เลี้ยงไว้ในรถเพียงลำพัง นอกจากนี้ ในวันที่อากาศอบอุ่น อุณหภูมิภายในรถยนต์ที่ปิดประตูไว้จะสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว ซึ่งมีความเสี่ยงอย่างมากที่อาจทำให้บุคคลและสัตว์เลี้ยงได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

กระจกหน้าต่างไฟฟ้าจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON"

สำหรับการเปิดกระจกหน้าต่าง ให้กดสวิตช์กระจกไฟฟ้าลง สำหรับการปิดกระจกหน้าต่าง ให้ดึงสวิตช์กระจกไฟฟ้าขึ้น

สวิตช์กระจกหน้าต่างด้านคนขับ



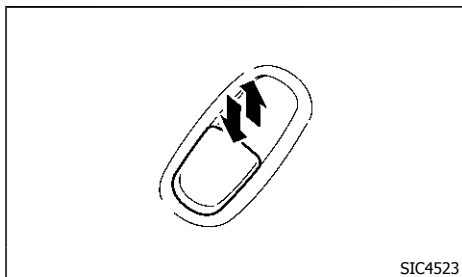
สวิตช์ด้านคนขับเป็นสวิตช์หลักซึ่งสามารถควบคุมกระจกหน้าต่างได้ทุกบาน

การล็อกกระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสาร :

เมื่อกดปุ่มล็อก ① กระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสารจะไม่สามารถทำงานได้

เพื่อยกเลิกการล็อกกระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสาร ให้กดปุ่มล็อก ① อีกครั้ง

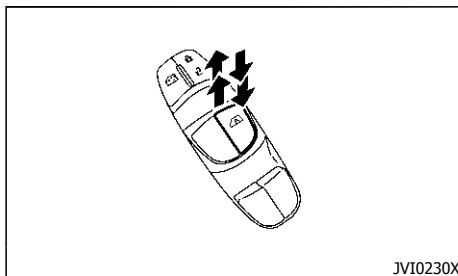
สวิตช์กระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสาร



สวิตช์กระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสารสามารถควบคุมกระจกหน้าต่างได้เฉพาะด้านนั้น ๆ

ถ้ากดสวิตช์ล็อกจากสวิตช์ควบคุมด้านคนขับ สวิตช์ด้านผู้โดยสารจะไม่สามารถทำงานได้

ฟังก์ชันอัตโนมัติ



ฟังก์ชันอัตโนมัติมีสำหรับ สวิตช์ที่มีสัญลักษณ์ **A** เท่านั้น

ฟังก์ชันอัตโนมัติทำให้กระจกหน้าต่างสามารถเลื่อนเปิดหรือปิดจนสุด โดยไม่ต้องกดสวิตช์ขึ้นหรือลงค้างไว้

ถ้าต้องการเปิดกระจกจนสุด ให้กดสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าลงจนถึงจังหวะสองแล้วปล่อยสวิตช์ ถ้าต้องการปิดกระจกจนสุด ให้ดึงสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าขึ้นจนถึงจังหวะสองแล้วปล่อยสวิตช์ ไม่จำเป็นต้องกดสวิตช์ค้างไว้ในระหว่างที่กระจกทำงาน

ถ้าต้องการหยุดการเลื่อนเปิด/ปิดของกระจกหน้าต่างระหว่างที่ฟังก์ชันอัตโนมัติกำลังทำงาน ให้กดสวิตช์ลงหรือดึงสวิตช์ขึ้นในทิศทางตรงกันข้าม

ไทเมอร์กระจกหน้าต่าง :

ไทเมอร์กระจกหน้าต่างจะช่วยให้กระจกหน้าต่างทำงานเป็นระยะเวลาหนึ่ง แม้ว่าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK" ไทเมอร์กระจกหน้าต่างจะถูกยกเลิกเมื่อประตูหน้าเปิดอยู่หรือหมดเวลาที่กำหนด

ฟังก์ชันเลื่อนกลับอัตโนมัติ :



คำเตือน:

ก่อนที่จะปิดสวิตช์จะปรากฏระยะห่างเล็กน้อยซึ่งระบบไม่สามารถตรวจจับได้ ให้แน่ใจว่าผู้โดยสารทุกคนไม่ยืนมือหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายออกไปนอกรถยนต์ก่อนปิดกระจกหน้าต่าง

ฟังก์ชันเลื่อนกลับอัตโนมัติจะบังคับกระจกหน้าต่างให้เลื่อนลงอัตโนมัติเมื่อมีบางสิ่งไปขวางทางขณะกระจกกำลังเลื่อนปิด เมื่อชุดควบคุมตรวจพบสิ่งกีดขวาง กระจกหน้าต่างจะเลื่อนลงทันที

ระบบกระจกเลื่อนกลับอัตโนมัติอาจทำงานถ้ามีแรงปะทะหรือน้ำหนักที่เหมือนกับสิ่งกีดขวางกระจก โดยขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อมและสภาพการขับขี่

เมื่อสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าไม่ทำงาน

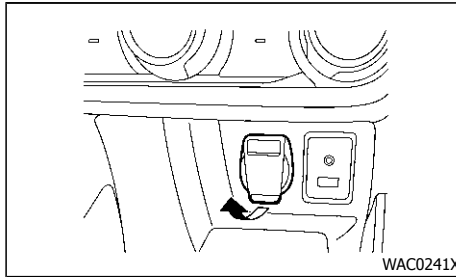
ฟังก์ชันกระจกหน้าต่างไฟฟ้าบางอย่าง (ฟังก์ชันปิดอัตโนมัติ ฟังก์ชันเลื่อนกลับอัตโนมัติ) จะไม่ทำงานตามที่ระบุไว้ หลังจากสายเบตเตอรี่ถูกปลดและการจ่ายกระแสไฟฟ้าถูกรบกวน ปฏิบัติขั้นตอนต่อไปเพื่อเริ่มการทำงานของฟังก์ชันกระจกหน้าต่างไฟฟ้า

1. สตาร์ทเครื่องยนต์
2. ปิดประตู

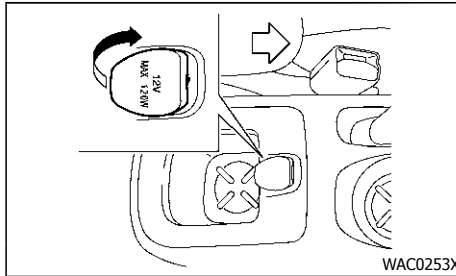
ช่องจ่ายไฟ

3. หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ใช้งานสวิตช์กระจกหน้าต่างด้านคนขับเพื่อเปิดกระจกหน้าต่างจนสุด
4. ดึงสวิตช์กระจกหน้าต่างด้านคนขับขึ้นค้างไว้เพื่อปิดกระจกหน้าต่างด้านคนขับ ดึงสวิตช์ค้างไว้เป็นเวลาประมาณ 3 วินาที หลังจากที่กระจกหน้าต่างปิดจนสุดและปล่อยสวิตช์
5. ตรวจสอบว่าฟังก์ชันกระจกหน้าต่างไฟฟ้าทำงานอย่างถูกต้อง

ถ้าเปิดหรือปิดกระจกหน้าต่างไฟฟ้าติดต่อกัน อาจทำให้กระจกหน้าต่างไฟฟ้าทำงานผิดปกติ ปฏิบัติขั้นตอนข้างบนถ้าฟังก์ชันกระจกหน้าต่างไฟฟ้าทำงานผิดปกติหลังจากปฏิบัติขั้นตอนข้างบนแล้ว ให้ปฏิบัติขั้นตอนนั้นซ้ำ นารถเข้าสู่ศูนย์บริการนิสสันถ้าจำเป็น เพื่อตรวจสอบระบบกระจกหน้าต่างไฟฟ้า



แผงหน้าปัด



คอนโซลกลาง (ถ้ามีติดตั้ง)

ช่องจ่ายไฟใช้สำหรับจ่ายไฟให้อุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น โทรศัพท์มือถือ

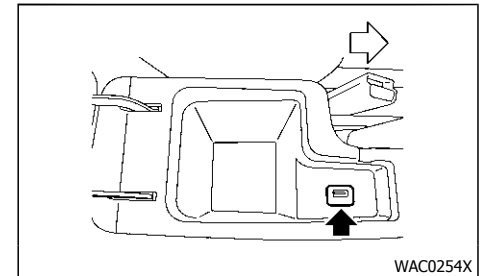


ข้อควรระวัง:

- ช่องจ่ายไฟและปลั๊กอาจร้อนขณะใช้งาน หรือทันทีหลังจากใช้งาน
- ช่องจ่ายไฟนี้ไม่ได้ออกแบบมาสำหรับที่จุดบุหรี่
- ห้ามใช้อุปกรณ์เสริมที่ใช้ไฟฟ้ารวมเกิน 12 โวลต์ 120 วัตต์ (10 แอมป์) ห้ามใช้อะแดปเตอร์สองตัว หรือใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้ามากกว่าหนึ่งเครื่อง

- ใช้ช่องจ่ายไฟนี้ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้แบตเตอรี่ไฟหมด
- หลีกเลี่ยงการใช้เมื่อเปิดระบบปรับอากาศ ไฟหน้า หรือไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง
- ก่อนทำการเสียบหรือถอดปลั๊ก ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดสวิตช์ของอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้อยู่และสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์แล้ว
- ดันปลั๊กเข้าไปจนสุด ถ้าเสียบปลั๊กไม่ดี ปลั๊กอาจมีความร้อนสูงผิดปกติหรือฟิวส์ลัดหนุมิภายในอาจขาดได้
- ห้ามให้ช่องจ่ายไฟโดนน้ำ
- ปิดฝาไว้หากไม่ได้ใช้งาน

ขั้วต่อชาร์จไฟอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus) (ถ้ามีติดตั้ง)



ในกล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง

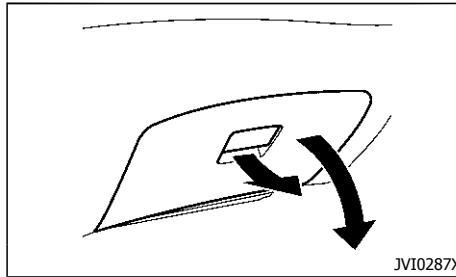
ช่องเก็บของ



คำเตือน:

- ไม่ควรใช้ช่องเก็บของขณะขับขี่เพื่อให้ผู้ขับขี่มีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ
- ฝาปิดช่องเก็บของต้องปิดอยู่เสมอขณะขับขี่เพื่อช่วยป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุหรือการหยุดรถกะทันหัน

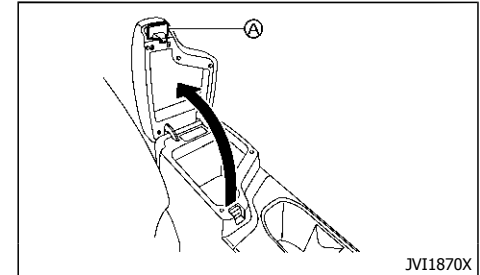
กล่องเก็บของ



เปิดกล่องเก็บของโดยการดึงมือจับ

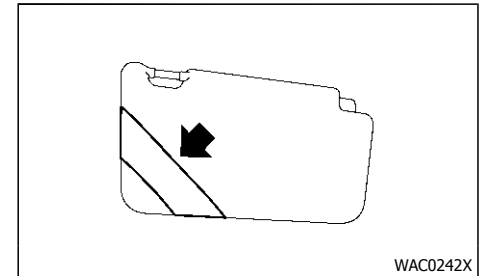
ดันฝาจนกระทั่งล็อกเพื่อปิดกล่องเก็บของ

กล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง (ถ้ามีติดตั้ง)

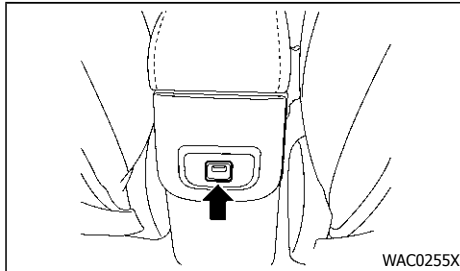


สำหรับการเปิดกล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง ให้กดปุ่ม A และดึงฝาปิดขึ้น ดันฝาปิดลงจนกระทั่งล็อกเพื่อปิดกล่องเก็บของ

ที่ใส่การ์ด



สอดการ์ดเข้าในที่ใส่การ์ด



ด้านหลังกล่องเก็บของที่คอนโซลกลางสามารถใช้เชื่อมต่อชาร์จไฟอุปกรณ์ USB สำหรับการชาร์จอุปกรณ์ภายนอกเท่านั้น

ต่ออุปกรณ์ USB เข้ากับขั้วต่อ การชาร์จจะเริ่มโดยอัตโนมัติ (กำลังไฟสูงสุดอยู่ที่ 5 โวลต์ 12 วัตต์ 2.4 แอมป์)

อุปกรณ์ภายนอกจะชาร์จต่อเนื่องขณะที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"

ไม่สามารถชาร์จโทรศัพท์มือถือบางรุ่นได้ ขึ้นอยู่กับค่าจำเพาะของรุ่นนั้น ๆ



ข้อควรระวัง:

- ห้ามฝืนเสียบอุปกรณ์ USB เข้าไปในขั้วต่อ การเสียบอุปกรณ์ USB ที่เอียง หรือกลับข้างลงในขั้วต่อ อาจทำให้ขั้วต่อเสียหายได้ ให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ USB ต่อเข้ากับขั้วต่ออย่างถูกต้อง
- ห้ามใช้สายเคเบิล USB ที่กลับด้าน การใช้สายเคเบิล USB ที่กลับด้าน อาจทำให้ขั้วต่อเสียหายได้

ที่วางแก้วน้ำ



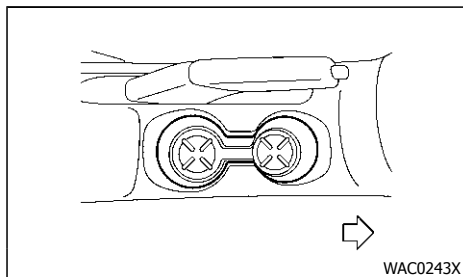
คำเตือน:

ผู้ขับขี่ไม่ควรหยิบหรือวางแก้วในที่วางแก้วน้ำขณะขับขี่ เพื่อให้มีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ

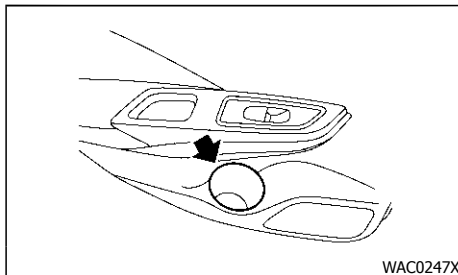


ข้อควรระวัง:

หลีกเลี่ยงการออกตัวหรือเบรกกะทันหันโดยเฉพาะเมื่อวางแก้วน้ำในที่วางแก้วเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำกระเด็นออกมา ซึ่งอาจทำให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารเป็นแผลลวกพองได้



ที่ใส่ขวด



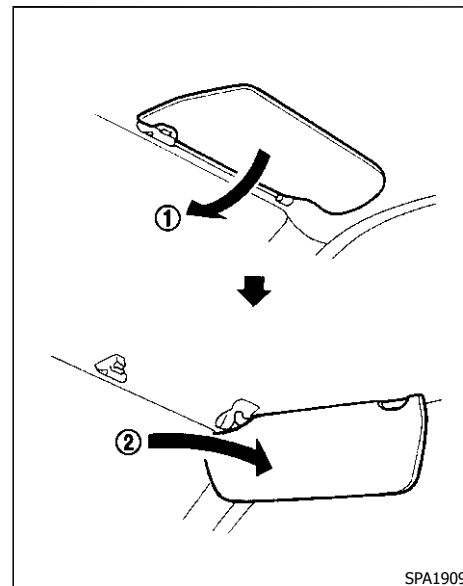
ที่วางขวดน้ำเบาะนั่งด้านหน้าและเบาะนั่งด้านหลังอยู่ที่ประตู



ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้ที่ใส่ขวดใส่วัตถุอื่น ๆ ที่อาจกระเด็นออกมา และทำให้ผู้โดยสารบาดเจ็บได้เมื่อเบรกรถอย่างกะทันหัน หรือ เกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามใช้ที่ใส่ขวดสำหรับภาชนะบรรจุน้ำที่เปิดอยู่

แผ่นบังแดด



- ในการบังแสงสว่างจากด้านหน้า ให้ดึงแผ่นบังแดดลงมา ①
- ในการบังแสงสว่างจากด้านข้าง ให้ปลดแผ่นบังแดดลงจากจุดยึดกลาง และบิดไปด้านข้าง ②

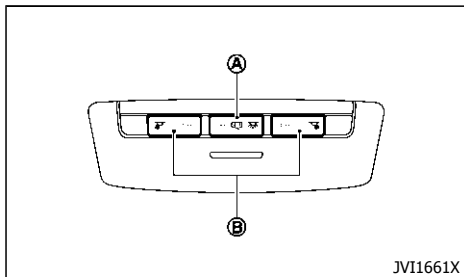
ไฟส่องสว่างภายใน



ข้อควรระวัง:

- ห้ามเปิดไฟทิ้งไว้เมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงานเป็นเวลานานเพื่อป้องกันแบตเตอรี่ไฟหมด
- ปิดไฟเมื่อออกจากรถ

ไฟอ่านแผนที่



สวิตช์ A

สวิตช์ไฟอ่านแผนที่ A มีสามตำแหน่ง

เมื่อสวิตช์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON"  ไฟอ่านแผนที่จะสว่างขึ้น

เมื่อสวิตช์อยู่ในตำแหน่ง "DOOR"  ไฟอ่านแผนที่จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดประตู

ตัวตั้งเวลาของไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร (ถ้ามีติดตั้ง) จะเปิดไฟอ่านแผนที่ค้างไว้เป็นเวลาประมาณ 15 วินาทีเมื่อ:

- เมื่อกุญแจถูกดึงออกจากสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่ประตู คนขับปิดอยู่ (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ)

- สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF" (รุ่นที่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ)
- ปลดล็อกประตูโดยการกดปุ่ม "UNLOCK"  (บนรีโมทคอนโทรลหรือกุญแจอัจฉริยะ) หรือสวิตช์คำสั่ง (รุ่นที่ติดตั้งกุญแจอัจฉริยะ) โดยที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "LOCK"
- เมื่อประตูบานใดบานหนึ่งเปิดแล้วปิดโดยที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "LOCK" และไม่มีกุญแจเสียบอยู่ในสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ)
- เมื่อประตูบานใดบานหนึ่งเปิดแล้วปิดโดยที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF" (รุ่นที่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ)

ตัวตั้งเวลาไฟส่องสว่างในห้องโดยสารจะถูกยกเลิกเมื่อ:

- ประตูอื่นทุกบานล็อก
 - สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON"
- เมื่อสวิตช์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" ไฟอ่านแผนที่จะไม่สว่างขึ้น ไม่ว่าในกรณีใด ๆ

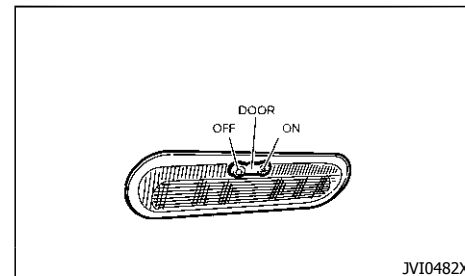
สวิตช์ B

สวิตช์ไฟอ่านแผนที่ B มีสองตำแหน่ง

เมื่อสวิตช์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON"  ไฟอ่านแผนที่จะสว่างขึ้น

เมื่อสวิตช์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" ไฟอ่านแผนที่จะไม่สว่างขึ้น

ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร



ไฟส่องสว่างในห้องโดยสารมีสวิตช์สามตำแหน่ง เมื่อสวิตช์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ไฟส่องสว่างในห้องโดยสารจะสว่างขึ้น

เมื่อสวิตช์อยู่ในตำแหน่ง "DOOR" ไฟส่องสว่างในห้องโดยสารจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดประตู

ตัวตั้งเวลาของไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร (ถ้ามีติดตั้ง) จะเปิดไฟค้างไว้เป็นเวลาประมาณ 15 วินาทีเมื่อ:

- เมื่อกุญแจถูกดึงออกจากสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่ประตู คนขับปิดอยู่ (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ)
- สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF" (รุ่นที่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ)
- ปลดล็อกประตูโดยการกดปุ่ม "UNLOCK"  (บนรีโมทคอนโทรลหรือกุญแจอัจฉริยะ) หรือสวิตช์คำสั่ง (รุ่นที่ติดตั้งกุญแจอัจฉริยะ) โดยที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "LOCK"
- เมื่อประตูบานใดบานหนึ่งเปิดแล้วปิดโดยที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "LOCK" และไม่มี

กฏแฉ่เสียบบอยู่ใสวิตซ์สตาร์ทเครื่องยนต์ (รุ่นที่ไม่มีระบบกฏแฉ่อัจฉริยะ)

- เมื่อประตูปานใดบานหนึ่งเปิดแล้วปิดโดยที่สวิตซ์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ใตำแหน่ง “OFF” (รุ่นที่มีระบบกฏแฉ่อัจฉริยะ)

ตัวตั้งเวลาไฟส่องสว่างให้องโดยสารจะถูกยกเลิกเมื่อ:

- ประตูปานทุกบานลือก
- สวิตซ์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ใตำแหน่ง “ON”

เมื่อสวิตซ์อยู่ใตำแหน่ง “OFF” ไฟส่องสว่างให้องโดยสารจะไม่สว่างขึ้น ไม่ว่าใกรณีใด ๆ

ไฟใกระโปรงท้าย

ไฟใกระโปรงท้ายจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดฝากระโปรงท้ายเมื่อปิดฝากระโปรงท้าย ไฟจะดับลง

บันทึก

3 การตรวจสอบและการปรับตั้งก่อนการขับขี่

กุญแจ	3-2	ฝากระโปรงหน้า	3-16
กุญแจระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน (NATS) (ถ้ามีติดตั้ง) ...	3-2	การเปิดฝากระโปรงหน้า	3-17
กุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)	3-2	การปิดฝากระโปรงหน้า	3-17
ประตู	3-3	ฝากระโปรงท้าย	3-17
การล็อกด้วยกุญแจ	3-3	การเปิดฝากระโปรงท้าย	3-18
การล็อกด้วยปุ่มล็อกด้านใน	3-4	ปุ่ม TRUNK บนรีโมทคอนโทรล (ถ้ามีติดตั้ง)	3-18
การล็อกด้วยสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า	3-4	ปุ่ม TRUNK บนกุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)	3-18
ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง	3-4	สวิตช์คำสั่งเปิดฝากระโปรงท้าย (ถ้ามีติดตั้ง)	3-18
ระบบเปิดประตูโดยใช้กุญแจรีโมท (ถ้ามีติดตั้ง)	3-5	การใช้งานกุญแจ (ถ้ามีติดตั้ง)	3-18
การใช้งานระบบเปิดประตูโดยใช้กุญแจรีโมท	3-5	ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	3-18
ระบบกุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)	3-6	การเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	3-18
ระยะการทำงาน	3-8	ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง	3-19
การใช้งานระบบกุญแจอัจฉริยะ	3-8	พวงมาลัย	3-19
ระบบประหยัไฟฟ้าแบตเตอรี่	3-10	กระจกต่าง ๆ	3-19
ไฟเตือนและเสียงเตือน	3-10	กระจกมองหลัง	3-19
วิธีแก้ไขปัญหามือถือนั่น	3-11	กระจกมองข้าง	3-20
การใช้งานระบบเปิดประตูโดยใช้กุญแจรีโมท	3-13	กระจกแต่งหน้า	3-21
การทำงานของไฟกะพริบฉุกเฉินและเสียงเตือนภายนอก	3-13	เบรกมือ	3-21
ระบบกันขโมย	3-15		
ระบบเตือนกันขโมย (ถ้ามีติดตั้ง)	3-15		
ระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน (NATS)	3-15		

กุญแจ

รถยนต์นิสสันสามารถใช้งานคู่กับกุญแจที่มีไว้เฉพาะสำหรับรถยนต์ของท่านเท่านั้น โดยรถยนต์จะได้รับแผ่นป้ายหมายเลขกุญแจพร้อมกับตัวกุญแจ กรุณามั่นึกหมายเลขกุญแจและเก็บแผ่นป้ายหมายเลขกุญแจไว้ในที่ปลอดภัย และไม่ควรเก็บไว้ในรถสำหรับกรณีที่ต้องการทำกุญแจขึ้นมาใหม่

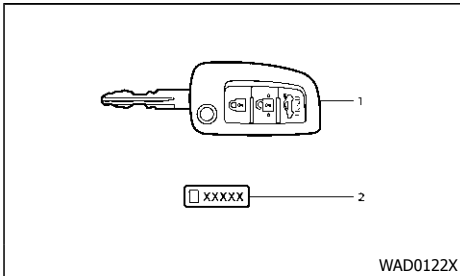
การทำกุญแจขึ้นมาใหม่สามารถทำได้โดยใช้กุญแจเดิมหรือหมายเลขกุญแจเดิมเท่านั้น หากกุญแจทั้งหมดสูญหายและไม่มียุญแจเดิม จำเป็นต้องใช้หมายเลขกุญแจเพื่อทำกุญแจใหม่ ในกรณีที่กุญแจสูญหาย หรือต้องการทำกุญแจเพิ่ม กรุณานำกุญแจเดิมหรือหมายเลขกุญแจไปติดต่อที่ศูนย์บริการนิสสัน



ข้อควรระวัง:

ห้ามทิ้งกุญแจไว้ในรถเมื่อออกจากรถ

กุญแจระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน (NATS*) (ถ้ามีติดตั้ง)



1. กุญแจ NATS (2)

2. แผ่นป้ายหมายเลขกุญแจ

รถยนต์จะสามารถใช้งานได้เฉพาะกุญแจ NATS ที่มีการลงทะเบียนไว้ในระบบ NATS ประจำรถแต่ละคันเท่านั้น รถยนต์หนึ่งคันสามารถลงทะเบียนและใช้งานกับกุญแจ NATS ได้สูงสุดถึง 5 ชุด ต้องทำการลงทะเบียนกุญแจใหม่โดยศูนย์บริการนิสสันก่อนนำไปใช้กับ NATS ในรถ เนื่องจากขั้นตอนการลงทะเบียนจำเป็นต้องลบหน่วยความจำทั้งหมดในระบบ NATS เมื่อต้องลงทะเบียนกุญแจชุดใหม่ ต้องนำกุญแจ NATS ทุกชุดที่มีไปดำเนินการที่ศูนย์บริการนิสสัน

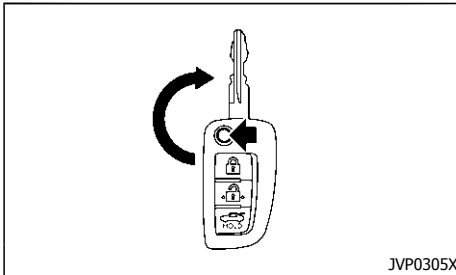


ข้อควรระวัง:

ห้ามมิให้กุญแจ NATS สัมผัสโดนน้ำหรือน้ำเค็ม เนื่องจากกุญแจมีอุปกรณ์รับส่งสัญญาณไฟฟ้าอยู่ภายใน เพราะจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบ

*: ระบบป้องกันการขโมยรถ

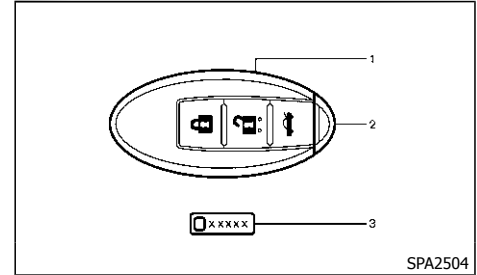
กุญแจธรรมดา (สำหรับแบบ B)



กดปุ่มปลดล็อกเพื่อคลายกุญแจออกจากกุญแจรีโมทเมื่อเก็บกุญแจ ให้กดปุ่มปลดล็อกและกดกุญแจเพื่อพับ

กุญแจเก็บลงในช่องกุญแจรีโมท

กุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)



1. กุญแจอัจฉริยะ (2 ชุด)
2. กุญแจธรรมดา (ในกุญแจอัจฉริยะ) (2 ชุด)
3. แผ่นป้ายหมายเลขกุญแจ

รถยนต์ของท่านจะสามารถใช้งานได้เฉพาะกับกุญแจอัจฉริยะที่มีการลงทะเบียนไว้ในระบบกุญแจอัจฉริยะของรถ และระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน (NATS*) เท่านั้น รถยนต์หนึ่งคันสามารถลงทะเบียนและใช้งานกับกุญแจอัจฉริยะได้สูงสุดถึง 4 ชุด ต้องทำการลงทะเบียนกุญแจใหม่โดยศูนย์บริการนิสสันก่อนนำไปใช้กับระบบกุญแจอัจฉริยะของรถ และระบบป้องกันการขโมยในรถ เนื่องจากขั้นตอนการลงทะเบียนจำเป็นต้องลบหน่วยความจำทั้งหมดในระบบกุญแจอัจฉริยะ เมื่อลงทะเบียนกุญแจชุดใหม่ ต้องนำกุญแจอัจฉริยะทุกชุดที่มีไปยังศูนย์บริการนิสสัน

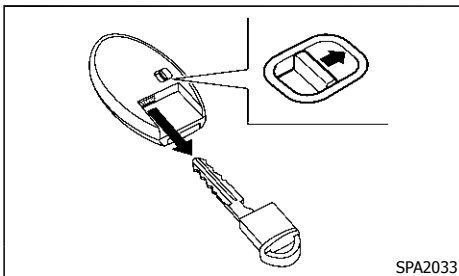
*: ระบบป้องกันการขโมยรถ

⚠ ข้อควรระวัง:

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพวงกุญแจอัจฉริยะไว้กับตัว ห้ามทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถยนต์โดยเด็ดขาด
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพวงกุญแจอัจฉริยะไว้กับตัว ในขณะที่ขับ ขี่ กุญแจอัจฉริยะเป็นอุปกรณ์ที่ละเอียดอ่อนและติดตั้งด้วยสัญญาณไวภายใน เพื่อไม่ให้เสียหาย ให้ระวังสิ่งต่อไปนี้
 - แม้กุญแจอัจฉริยะจะสามารถกันน้ำ แต่การเปียกน้ำอาจทำให้เกิดความเสียหายขึ้นได้ ดังนั้น ควรเช็ดให้แห้งสนิททันทีหากพบว่ากุญแจอัจฉริยะเปียกน้ำ
 - ห้ามจมน้ำ หรือ นำไปเคาะกับวัตถุอื่น
 - ถ้าอุณหภูมิภายนอกต่ำกว่า -10°C (14°F) แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะอาจไม่ทำงานตามปกติ
 - ห้ามวางกุญแจอัจฉริยะไว้ในที่ที่มีอุณหภูมิสูงกว่า 60°C (140°F) เป็นเวลานาน
 - ห้ามเปลี่ยนแปลง หรือ ดัดแปลง กุญแจอัจฉริยะ
 - ห้าม ใช้ พวง กุญแจ ที่เป็น แม่เหล็ก
 - ห้ามวางกุญแจอัจฉริยะไว้ใกล้อุปกรณ์ที่สร้างคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า เช่น โทรศัพท์ อุปกรณ์เครื่องเสียง เครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล และโทรศัพท์มือถือ
 - ห้ามให้กุญแจอัจฉริยะสัมผัสกับน้ำหรือน้ำเค็ม และห้ามนำไปล้างในเครื่องซักผ้า เพราะจะส่งผลต่อการทำงานของระบบ
- ถ้ากุญแจอัจฉริยะสูญหายหรือถูกขโมย นิสนขอแนะนำให้ลบรหัส ID ของกุญแจอัจฉริยะชุดนั้น

ออกทั้งหมด เพื่อป้องกันการใช้กุญแจอัจฉริยะดังกล่าว ในการปลดล็อกรถยนต์โดยไม่ได้รับอนุญาต สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับขั้นตอนการลบกุญแจติดต่อศูนย์บริการนิสน

กุญแจธรรมดา



ในการถอดกุญแจธรรมดาออกมา ให้ปลดปุ่มล็อกที่ด้านหลังของกุญแจอัจฉริยะ

ในการประกอบกุญแจธรรมดา ให้เสียบเข้าไปในกุญแจอัจฉริยะให้แน่น จนกว่าปุ่มล็อกจะกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งล็อก

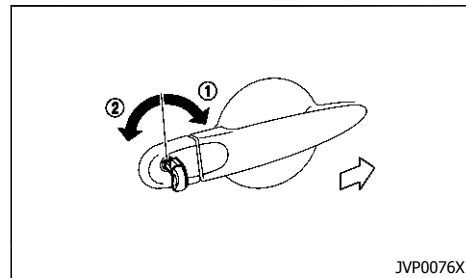
ใช้กุญแจธรรมดาเพื่อล็อกหรือปลดล็อกประตู (โปรดดูที่ "ประตู" (หน้า 3-3))

ประตู

⚠ คำเตือน:

- สังเกตบริเวณรอบรถ ก่อนเปิดประตูเสมอเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุในเส้นทางจราจร
- เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงในการเกิดการบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตจาการยนต์และ/หรือระบบทำงานโดยไม่ตั้งใจ รวมทั้งการถูกกระจกหน้าต่างหนีบ หรือการล็อกประตูโดยไม่ตั้งใจ ห้ามปล่อยเด็กบุคคลที่ต้องมีผู้ดูแลช่วยเหลือ หรือสัตว์เลี้ยงไว้ในรถเพียงลำพัง ในวันที่อากาศอบอุ่น อุณหภูมิภายในรถยนต์ที่ปิดประตูไว้จะเพิ่มสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว ซึ่งมีความเสี่ยงอย่างมากที่อาจทำให้บุคคลและสัตว์เลี้ยงได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

การล็อกด้วยกุญแจ



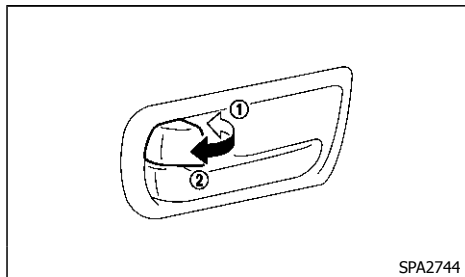
สำหรับการล็อกประตูด้านคนขับ ให้เสียบกุญแจลงในช่องเสียบกุญแจที่อยู่บนประตูด้านคนขับ แล้วหมุนกุญแจไปทางด้านหน้ารถ ①

สำหรับการล็อกประตูอื่น ให้ใช้สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า รีโมทคอนโทรล (ถ้ามีติดตั้ง) หรือกุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)

สำหรับการปลดล็อกประตูด้านคนขับ ให้หมุนกุญแจไปทาง
ด้านหลังรถ ②

สำหรับการปลดล็อกประตูอื่น ให้ใช้สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า
รีโมตคอนโทรล หรือกุญแจอัจฉริยะ

การล็อกด้วยปุ่มล็อกด้านใน



ข้อควรระวัง:

เมื่อล็อกประตูโดยใช้ปุ่มล็อกด้านใน ตรวจสอบให้
แน่ใจว่าไม่ได้ทิ้งกุญแจไว้ในรถ

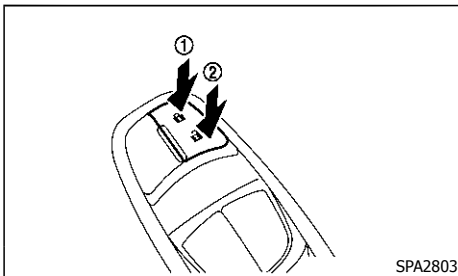
สำหรับการล็อกประตูหน้า ให้กดปุ่มล็อกด้านในไปยัง
ตำแหน่งล็อก ① จากนั้นให้ปิดประตูขณะที่ยังมีจ็อบประตู
ไว้

สำหรับการล็อกประตูหลัง ให้ผลักปุ่มล็อกด้านในไปยัง
ตำแหน่งล็อก ① จากนั้นให้ปิดประตู

สำหรับการปลดล็อก ให้ผลักปุ่มล็อกด้านในไปยังตำแหน่ง
ปลดล็อก ②

เมื่อประตูด้านคนขับล็อก ไม่จำเป็นต้องใช้งานปุ่มล็อกด้าน
ใน เพียงแต่ดึงมีจ็อบประตูด้านในเพื่อเปิดประตูด้านคนขับ

การล็อกด้วยสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า



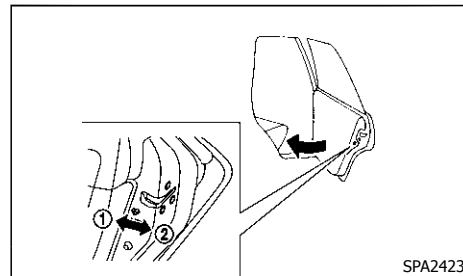
ข้อควรระวัง:

- เมื่อล็อกประตูโดยใช้สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า ให้
แน่ใจว่าไม่ได้ทิ้งกุญแจไว้ในรถ
- เมื่อกุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง) ถูกทิ้งไว้ใน
รถยนต์ และพยายามล็อกประตูโดยใช้สวิตช์ล็อก
ประตูไฟฟ้าหลังจากออกจากรถยนต์ ประตูทุก
บานจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติหลังจากที่ปิดประตู

สำหรับการล็อกประตู ให้กดสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้าไปยัง
ตำแหน่งล็อก ①

สำหรับการปลดล็อก ให้กดสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้าไปยัง
ตำแหน่งปลดล็อก ②

ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง



ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลังช่วยป้องกันการเปิดประตู
หลังโดยไม่ตั้งใจ โดยเฉพาะเมื่อมีเด็กเล็กอยู่ในรถ
เมื่อปุ่มล็อกอยู่ในตำแหน่งล็อก ① ล็อกป้องกันเด็กเปิด
ประตูหลังจะทำงาน และประตูหลังจะสามารถเปิดได้จาก
มีจ็อบประตูด้านนอกเท่านั้น

สำหรับการปลดล็อก ให้เลื่อนปุ่มล็อกไปที่ตำแหน่ง
ปลดล็อก ②

ระบบเปิดประตูโดยใช้กุญแจรีโมท (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบเปิดประตูโดยใช้กุญแจรีโมทสามารถทำงานได้กับทุกประตู โดยรีโมทคอนโทรลสามารถใช้งานได้ภายในระยะประมาณ 1 เมตร (3.3 ฟุต) ห่างจากตัวรถ ทั้งนี้ระยะทำงานจะขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อมโดยรอบ

รถหนึ่งคันจะสามารถใช้งานกับรีโมทคอนโทรลได้สูงสุดถึง 5 ชุด สำหรับ ข้อมูล เกี่ยวกับการซื้อ และ ใช้งานรีโมทคอนโทรลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

รีโมทคอนโทรลจะไม่ทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- เมื่อรีโมทคอนโทรลกับตัวรถห่างกันเกิน 1 เมตร (3.3 ฟุต) โดยประมาณ
- เมื่อไฟแบตเตอรี่ในรีโมทคอนโทรลใกล้จะหมด
- เมื่อกุญแจยังเสียบอยู่ในสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์



ข้อควรระวัง:

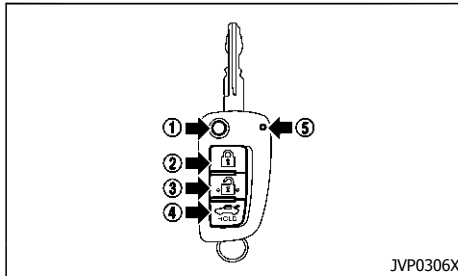
- เมื่อล็อกประตูโดยใช้รีโมทคอนโทรล ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่ได้ทิ้งกุญแจไว้ในรถ
- ห้ามมิให้รีโมทคอนโทรลซึ่งมีอุปกรณ์รับส่งสัญญาณไฟฟ้าอยู่ภายใน สัมผัสโดนน้ำหรือน้ำเค็ม ซึ่งจะส่งผลต่อการทำงานของระบบ
- ห้ามทำรีโมทคอนโทรลหล่นลงพื้น
- ห้ามกระแทกรีโมทคอนโทรลเข้ากับวัตถุอื่นอย่างรุนแรง
- ถ้าอุณหภูมิภายนอกต่ำกว่า -10°C (14°F) แบตเตอรี่ของรีโมทคอนโทรลอาจไม่ทำงานตามปกติ
- ห้ามวางรีโมทคอนโทรลไว้นานในที่ที่มีอุณหภูมิเกิน 60°C (140°F)

ถ้ารีโมทคอนโทรลสูญหายหรือถูกขโมย นิสนแนะนำให้ทำการลบรหัส ID ของรีโมทคอนโทรลชุดนั้นออกจาก

ระบบรถ เพื่อป้องกันการใช้รีโมทคอนโทรลปลดล็อกรถโดยไม่ได้รับอนุญาต สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับขั้นตอนการลบกรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

สำหรับข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแบตเตอรี่ โปรดดูที่ "แบตเตอรี่ของรีโมทคอนโทรล" (หน้า 8-15)

การใช้งานระบบเปิดประตูโดยใช้กุญแจรีโมท



- ① ปุ่มปลดล็อกกุญแจแบบพับได้
- ② ปุ่ม LOCK
- ③ ปุ่ม UNLOCK
- ④ ปุ่ม TRUNK
- ⑤ ไฟแสดงแบตเตอรี่

การล็อกประตู

1. ดึงกุญแจออกจากสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์
2. ปิดประตูทั้งหมด
3. กดปุ่ม "LOCK" ② บนรีโมทคอนโทรล
4. ประตูทุกบานจะล็อก

5. ลองดึงมือจับประตูเพื่อยืนยันว่าประตูได้ล็อกแน่นแล้ว



ข้อควรระวัง:

หลังจากล็อกประตูโดยใช้รีโมทคอนโทรล ให้แน่ใจว่าประตูได้ล็อกแน่นแล้ว โดยลองดึงมือจับประตู

การปลดล็อกประตู

1. กดปุ่ม "UNLOCK" ③ บนรีโมทคอนโทรล
2. ประตูทุกบานจะปลดล็อก

ประตูทุกบานจะกลับมาล็อกโดยอัตโนมัติ เว้นแต่จะทำได้หนึ่งอย่างใดต่อไปนี้ภายใน 30 วินาทีหลังจากกดปุ่ม "UNLOCK" ③

- เปิดประตูใดก็ได้
- เสียบกุญแจลงในสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์

การเปิดฝาทรงกระบะ

1. กดปุ่ม "TRUNK" ④ บนรีโมทคอนโทรล ค้างไว้นานกว่า 1 วินาที เมื่อดึงกุญแจออกจากสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์
2. ฝาทรงกระบะเปิด

ไฟแสดงสถานะแบตเตอรี่

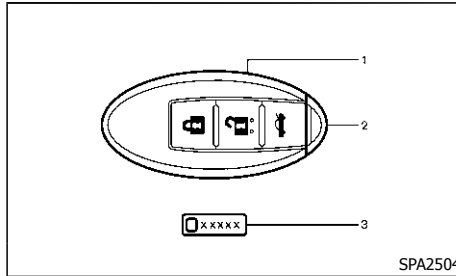
ไฟแสดงสถานะแบตเตอรี่ ⑤ สว่างขึ้นเมื่อกดปุ่มใด ๆ ถ้าไฟไม่สว่าง หมายความว่าแบตเตอรี่อ่อน หรือควรเปลี่ยนแบตเตอรี่ สำหรับข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแบตเตอรี่โปรดดูที่ "แบตเตอรี่ของรีโมทคอนโทรล" (หน้า 8-15)

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)

การทำงานของไฟกะพริบฉุกเฉิน

เมื่อล็อกหรือปลดล็อกประตู ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบขึ้นเพื่อยืนยัน

- “LOCK”: ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบสองครั้ง
- “UNLOCK”: ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบหนึ่งครั้ง



1. กุญแจอัจฉริยะ (2)
2. กุญแจธรรมดา (ภายในกุญแจอัจฉริยะ) (2)
3. แผ่นป้ายหมายเลขกุญแจ



คำเตือน:

- คลื่นวิทยุสามารถส่งผลกระทบต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าทางการแพทย์ได้ ผู้ที่ใช้เครื่องกระตุ้นการทำงานของหัวใจควรสอบถามผู้ผลิตอุปกรณ์ไฟฟ้าทางการแพทย์ถึงผลกระทบที่เป็นไปได้ก่อนการใช้งาน
- กุญแจอัจฉริยะจะส่งคลื่นวิทยุ เมื่อ กด ปุ่ม คลื่นวิทยุอาจมีผลกระทบต่อระบบการนำทางและการสื่อสารของเครื่องบิน ห้ามใช้กุญแจอัจฉริยะขณะอยู่บนเครื่องบิน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปุ่มไม่ถูกกดโดยไม่ตั้งใจเมื่อเก็บกุญแจไว้ในกระเป๋าเดินทาง

ระบบกุญแจอัจฉริยะสามารถสั่งงานประตูได้ทุกบานและล็อกฝากรถโปร่งท้ายด้วยฟังก์ชันรีโมทคอนโทรล หรือด้วยการกดปุ่มสวิตช์คำสั่งบนรถยนต์โดยไม่หยิบกุญแจออกมาจากกระเป๋า สภาพแวดล้อมและ/หรือสภาพในการใช้งานอาจจะมีผลกระทบต่อการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ

ให้แน่ใจว่าอ่านข้อต่อไปนี้นำก่อนใช้ระบบกุญแจอัจฉริยะ



ข้อควรระวัง:

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีกุญแจอัจฉริยะติดตัวเมื่อใช้รถ
- ห้ามทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถเมื่อต้องออกจากตัวรถ
- เมื่อถูกหลุมอากาศภายนอกตัวมาก ระบบกุญแจอัจฉริยะอาจทำงานได้ไม่ปกติ

มีการสื่อสารผ่านคลื่นวิทยุระหว่างกุญแจอัจฉริยะกับรถยนต์ตลอดเวลา โดยระบบกุญแจอัจฉริยะจะส่งคลื่นวิทยุอ่อน ๆ ซึ่งสภาพแวดล้อมอาจรบกวนการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะได้ภายใต้สภาวะการทำงานต่อไปนี้

- เมื่อใช้งานใกล้สถานที่ที่มีการส่งคลื่นวิทยุแรง เช่น เสาส่งคลื่นโทรศัพท์ สถานีไฟฟ้า และสถานีวิทยุ
- เมื่อมีการใช้อุปกรณ์ไร้สาย เช่น โทรศัพท์มือถือ เครื่องรับส่งวิทยุ และวิทยุ CB
- เมื่อกุญแจอัจฉริยะสัมผัสหรือถูกหุ้มด้วยวัสดุที่เป็นโลหะ
- เมื่อมีการใช้รีโมทคอนโทรลแบบคลื่นวิทยุชนิดใด ๆ ในบริเวณใกล้เคียง
- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้เครื่องใช้ไฟฟ้า เช่น เครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล
- เมื่อรถยนต์จอดใกล้กับมิเตอร์เก็บค่าจอดรถ

ถ้าเกิดกรณีเหล่านี้ให้แก้ไขสภาวะการทำงานก่อนใช้งานฟังก์ชันของกุญแจอัจฉริยะ หรือใช้กุญแจธรรมดาแทน แบตเตอรี่มีอายุการใช้งานประมาณ 2 ปี ทั้งนี้อายุการใช้งานของแบตเตอรี่จะแตกต่างกันไปตามสภาวะการทำงาน ถ้าแบตเตอรี่หมด ให้ทำการเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่

สำหรับข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแบตเตอรี่ โปรดดูที่ “แบตเตอรี่กัญแจอัจฉริยะ” (หน้า 8-16)

เนื่องจากกัญแจอัจฉริยะจะรับคลื่นวิทยุอยู่ตลอดเวลา ถ้าทั้งกัญแจไว้ใกล้อุปกรณ์ที่ส่งคลื่นวิทยุแรง เช่น สัญญาณจากโทรทัศน์และเครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล จะส่งผลให้อายุการใช้งานของแบตเตอรี่สั้นลง

เมื่อไฟแบตเตอรี่กัญแจอัจฉริยะใกล้จะหมด โปรดดูที่ “ไฟแบตเตอรี่กัญแจอัจฉริยะหมด” (หน้า 5-9) เพื่อสแตรท์เครื่องยนต์

เนื่องจากพวงมาลัยจะล็อกด้วยไฟฟ้า จะไม่สามารถปลดล็อกพวงมาลัยเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “LOCK” ได้ ถ้าแบตเตอรี่ของรถยนต์หมด ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแบตเตอรี่รถยนต์ยังมีประจุไฟเหลืออยู่ รถยนต์หนึ่งคันสามารถใช้งานกับกัญแจอัจฉริยะได้สูงสุดถึง 4 ชุด สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการซื้อและใช้งานกัญแจอัจฉริยะเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน



ข้อควรระวัง:

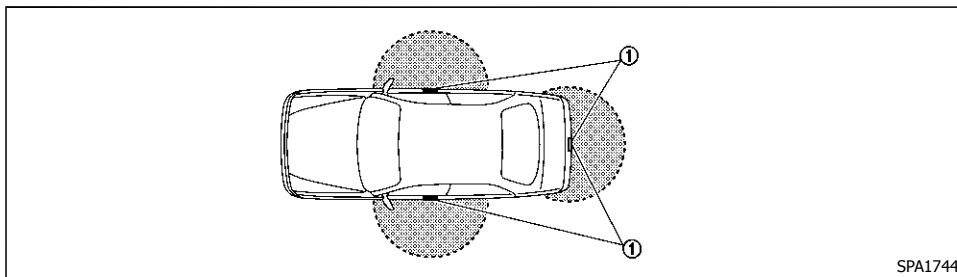
- ห้ามมิให้กัญแจอัจฉริยะสัมผัสโดนน้ำหรือน้ำเค็ม เนื่องจากกัญแจมีส่วนประกอบทางไฟฟ้า เพราะจะส่งผลต่อการทำงานของระบบ
- ห้ามทำกัญแจอัจฉริยะหล่นลงพื้น
- ห้ามกระแทกกัญแจอัจฉริยะกับวัตถุอื่นอย่างรุนแรง
- ห้ามเปลี่ยนแปลงหรือดัดแปลงกัญแจอัจฉริยะ
- กัญแจอัจฉริยะอาจเสียหายได้เมื่อเปียก ดังนั้นหากกัญแจอัจฉริยะเปียก ควรเช็ดให้แห้งสนิททันที

- ถ้าอุณหภูมิภายนอกต่ำกว่า -10°C (14°F) แบตเตอรี่ของกัญแจอัจฉริยะอาจไม่ทำงานตามปกติ
- ห้ามวางกัญแจอัจฉริยะในบริเวณที่มีอุณหภูมิเกินกว่า 60°C (140°F) ติดต่อกันเป็นเวลานาน
- ห้ามใส่กัญแจอัจฉริยะในพวงกัญแจที่มีแม่เหล็ก
- ห้ามวางกัญแจอัจฉริยะไว้ในใกล้อุปกรณ์ที่สร้างคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า เช่น โทรทัศน์ อุปกรณ์เครื่องเสียง และเครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคลหรือโทรศัพท์มือถือ

ถ้ากัญแจอัจฉริยะสูญหายหรือถูกขโมย นิสสันแนะนำให้ลบรหัส ID ของกัญแจอัจฉริยะนั้นออกจากระบบของรถ เพื่อป้องกันการใช้กัญแจอัจฉริยะกับรถโดยไม่ได้รับอนุญาต สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับขั้นตอนการลบ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

ท่านสามารถปิดฟังก์ชันของกัญแจอัจฉริยะได้ สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการปิดฟังก์ชันของกัญแจอัจฉริยะ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

ระยะการทำงาน



SPA1744

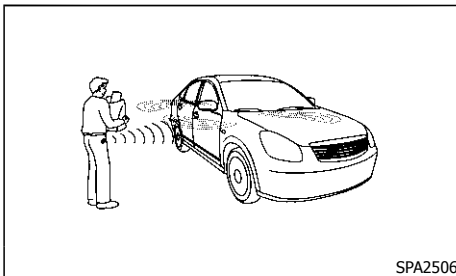
ฟังก์ชันต่าง ๆ ของกุญแจอัจฉริยะจะสามารถใช้งานได้ต่อเมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายในระยะการทำงานที่กำหนดจากสวิตช์คำสั่งเท่านั้น ①

เมื่อไฟแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะหมดหรือมีคลื่นวิทยุที่แรงใกล้บริเวณที่ใช้งาน ระยะการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะจะ แคมลง และอาจ ไม่ ทำงาน ตาม ปกติ ระยะการทำงานอยู่ภายใน 80 ซม. (31.50 นิ้ว) จากสวิตช์คำสั่งแต่ละตัว ①

ถ้ากุญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้กระจก มือจับประตูหรือกันชนหลังมากเกินไป สวิตช์คำสั่งอาจไม่ทำงาน

เมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ในระยะการทำงาน บุคคลที่ไม่ได้พกกุญแจอัจฉริยะติดตัวไว้ก็สามารถกดสวิตช์คำสั่ง และล็อก/ปลดล็อกประตูและฝากระโปรงท้ายได้

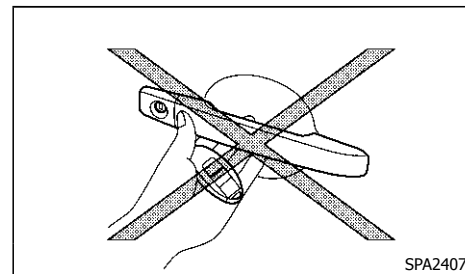
การใช้งานระบบกุญแจอัจฉริยะ



SPA2506

สวิตช์ คำ สั่ง จะ ไม่ ทำงาน ภายใต้ สภาวะ ต่อไป นี้ :

- เมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายในรถยนต์
- เมื่อกุญแจอัจฉริยะไม่อยู่ในระยะทำงาน
- เมื่อประตูบานใดบานหนึ่งเปิดอยู่หรือปิดไม่แน่น
- เมื่อ แบตเตอรี่ ใน กุญแจ อัจฉริยะ ใกล้ จะ หมด
- เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON"



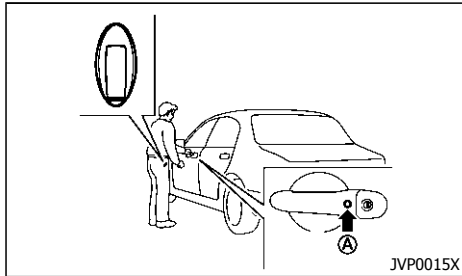
SPA2407

- ห้ามกดสวิตช์คำสั่งที่มีมือจับประตู เมื่อถือกุญแจอัจฉริยะไว้ในมือ ดังที่แสดงในภาพ เมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้มือจับประตูมากเกินไป ระบบกุญแจอัจฉริยะจะตรวจจับว่ากุญแจอัจฉริยะอยู่ภายนอกรถยนต์ได้ยากขึ้น
- หลังจากล็อกประตูโดยใช้สวิตช์คำสั่งที่มีมือจับประตู ให้แน่ใจว่าประตูได้ล็อกแน่นแล้วโดยลองดึงมือจับประตู
- เมื่อล็อกประตูโดยใช้สวิตช์คำสั่งที่มีมือจับประตู ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากุญแจอัจฉริยะอยู่กับตัวท่านก่อนกดสวิตช์คำสั่งที่มีมือจับประตูเพื่อป้องกันไม่ให้ลิ้มกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถ
- สวิตช์คำสั่งที่มีมือจับประตูจะทำงานเฉพาะเมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะตรวจพบกุญแจอัจฉริยะเท่านั้น
- เพื่อป้องกันไม่ให้ลิ้มกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถ หรือ กระโปรงท้าย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้พกกุญแจอัจฉริยะติดตัวแล้วจึงล็อกประตู หรือ กระโปรงท้าย
- ห้ามดึงมือจับประตูก่อนกดสวิตช์คำสั่งที่มีมือจับประตู จะปลดล็อก แต่จะไม่เปิด ปลอมมือจับประตูครั้งหนึ่งก่อน แล้วดึงอีกครั้งเพื่อเปิดประตู

ฟังก์ชันไฟเมื่อเข้ารถและออกจากรถ (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อล็อกหรือปลดล็อกประตู ไฟหรี่ ไฟท้าย และไฟส่องป้ายทะเบียนจะสว่างขึ้นชั่วระยะเวลาหนึ่ง สามารถปิดใช้งานไฟเมื่อเข้ารถและไฟเมื่อออกจากรถได้ สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการยกเลิกการทำงานไฟเมื่อเข้ารถและไฟเมื่อออกจากรถ โปรดดูที่ “Settings (การตั้งค่า)” (หน้า 2-19)

การล็อกประตู



เมื่อพกกุญแจอัจฉริยะไว้กับตัว สามารถล็อกหรือปลดล็อกประตูทุกบานได้ โดยกดสวิตช์คำสั่งที่มีมือจับประตู (ด้านคนขับหรือผู้โดยสารหน้า) A ภายในระยะการทำงาน เมื่อล็อกหรือปลดล็อกประตู ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบและเสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นเพื่อยืนยัน สำหรับรายละเอียด ดูที่ “การทำงานของไฟกะพริบฉุกเฉินและเสียงเตือนภายนอก” (หน้า 3-13)

1. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “OFF”
2. นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย

3. ปิดประตูทุกบานและฝากระโปรงท้าย
4. กดสวิตช์คำสั่งที่มีมือจับประตู A (ฝั่งคนขับหรือผู้โดยสารด้านหน้า)
5. ประตูทุกบานและฝากระโปรงท้ายจะล็อก
6. ลองดึงมือจับประตูเพื่อยืนยันว่าประตูได้ล็อกแน่นแล้ว

ป้องกันการล็อกประตู :

ระบบกุญแจอัจฉริยะจะมีการป้องกันการล็อก เพื่อป้องกันการล็อกประตูเมื่อทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถโดยไม่ตั้งใจ

- เมื่อทิ้งกุญแจอัจฉริยะเอาไว้ในรถยนต์และล็อกประตูโดยใช้ปุ่มล็อกด้านใน ด้านคนขับหลังจากออกจากรถยนต์ ประตูทุกบานจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติและจะมีเสียงเตือนดังขึ้นหลังจากประตูปิด
- เมื่อทิ้งกุญแจอัจฉริยะเอาไว้ในรถยนต์ขณะที่ประตูด้านคนขับเปิด และล็อกประตูโดยใช้สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้าหลังจากออกจากรถยนต์ ประตูทุกบานจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติหลังใช้งานสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า



ข้อควรระวัง:

การป้องกันการล็อกจะไม่ทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้บนแผงหน้าปัด
- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้บนที่วางของด้านหลังรถ
- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้ในกล่องเก็บของ
- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้ในช่องเก็บของที่ประตู
- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้บน หรือ ใต้ส่วนที่เก็บยางอะไหล่

- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้ด้านนอกฝากระโปรงท้าย
- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะวางไว้ข้างในหรือใกล้วัตถุที่เป็นโลหะ

การป้องกันการล็อกอาจทำงานเมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายนอกรถ ในระยะใกล้กับตัวรถมากเกินไป

การปลดล็อกประตู

1. นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
 2. กดสวิตช์คำสั่งที่มีมือจับประตู A
 3. ประตูทุกบานและฝากระโปรงท้ายจะปลดล็อก
- ถ้าดึงมือจับประตูในขณะที่ปลดล็อกประตู ประตูอาจจะไม่ปลดล็อก ให้ปล่อยมือจับประตูกลับเข้าที่ ประตูจะปลดล็อกได้ ถ้าประตูไม่ปลดล็อกหลังจากปล่อยมือจับประตู ให้กดสวิตช์คำสั่งที่มีมือจับประตูเพื่อปลดล็อกประตู

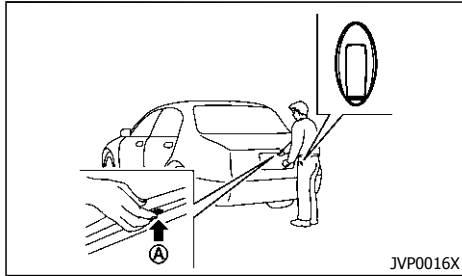
การล็อกอีกครั้งโดยอัตโนมัติ :

ประตูทุกบานจะกลับมาล็อกโดยอัตโนมัติ เว้นแต่จะทำการอย่างหนึ่งอย่างใดต่อไปภายใน 30 วินาทีหลังจากกดสวิตช์คำสั่งในขณะที่ประตูล็อกอยู่

- เปิดประตูใดก็ได้
- กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์

ถ้ามีการกดปุ่ม “UNLOCK” บนกุญแจอัจฉริยะในระหว่างช่วงเวลาที่กำหนด ประตูทุกบานจะล็อกโดยอัตโนมัติหลังช่วงเวลาที่กำหนดต่อมา

การเปิดฝากระโปรงท้าย



1. นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
2. กดสวิตช์คำสั่งเปิดฝากระโปรงท้าย (A)
3. ฝากระโปรงท้ายจะถูกปลดล็อก
4. เสียงเตือนภายนอกดังขึ้น 4 ครั้ง
5. ยกฝากระโปรงท้ายขึ้นเพื่อเปิดห้องเก็บสัมภาระ



ข้อควรระวัง:

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้นำกุญแจอัจฉริยะไว้กับตัวก่อนปิดฝากระโปรงท้าย เพื่อป้องกันไม่ให้ลืมนำไว้ในห้องเก็บสัมภาระ

ป้องกันการล็อกประตู :

ระบบกุญแจอัจฉริยะจะมีการป้องกันการล็อก เพื่อป้องกันการล็อกฝากระโปรงท้ายเมื่อทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในฝากระโปรงท้ายโดยไม่ตั้งใจ

เมื่อฝากระโปรงท้ายปิด ขณะที่ประตูทุกบานล็อก และกุญแจอัจฉริยะอยู่ในห้องเก็บสัมภาระ เสียงเตือนจะดัง และฝากระโปรงท้ายจะเปิดออก



ข้อควรระวัง:

การป้องกันการล็อกจะไม่ทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้บน หรือ ใต้ส่วนที่เก็บยางอะไหล่
- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้ด้านนอกฝากระโปรงท้าย
- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะวางไว้ข้างในหรือใกล้วัตถุที่เป็นโลหะ

ระบบประหยัไฟฟ้าแบตเตอรี่

ระบบประหยัไฟฟ้าแบตเตอรี่จะตัดการจ่ายไฟเพื่อป้องกันแบตเตอรี่ไฟหมด หากเข้าเงื่อนไขดังต่อไปนี้

- ประตูทุกบานปิด และ
- เครื่องยนต์จะดับลง

ไฟเตือนและเสียงเตือน

ระบบกุญแจอัจฉริยะมีการทำงานที่ได้รับการออกแบบมาเพื่อลดการทำงานที่ไม่ถูกต้องและช่วยป้องกันการรถจากการถูกโจรกรรม

แบบ A

เสียงเตือนหรือเสียงบี๊ปปังดังภายในและภายนอกรถยนต์และไฟเตือนในมาตรวัดจะสว่างขึ้นหรือกะพริบโปรดดูที่ “วิธีแก้ไขปัญหาเบื้องต้น” (หน้า 3-11) และ “ไฟเตือนไฟแสดงและเสียงเตือน” (หน้า 2-10)

ไฟเตือนระบบกุญแจอัจฉริยะ:

ไฟเตือนการเลือกตำแหน่ง P:



ข้อควรระวัง:

เมื่อเสียงเตือนหรือเสียงบี๊ปปัง หรือไฟเตือนสว่างหรือกะพริบ ควรตรวจสอบทั้งรถยนต์และกุญแจอัจฉริยะ

แบบ B

เสียงเตือนจะดังขึ้น และหน้าจอแสดงการเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ เมื่อตรวจพบการทำงานที่ไม่ถูกต้อง

โปรดดูที่ “วิธีแก้ไขปัญหาเบื้องต้น” (หน้า 3-11) สำหรับการเตือนและการแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์โปรดดูที่ “การเตือนและการแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์” (หน้า 2-23)



ข้อควรระวัง:

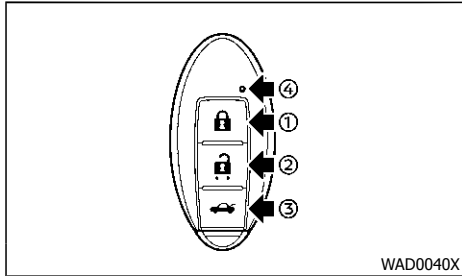
เมื่อเสียงเตือนดังขึ้นหรือหน้าจอแสดงการเตือนปรากฏขึ้น ให้แน่ใจว่าตรวจสอบทั้งรถยนต์และกุญแจอัจฉริยะ

วิธีแก้ไขปัญหาเบื้องต้น

อาการปัญหา		สาเหตุที่เป็นไปได้	สิ่งที่ต้องปฏิบัติ
เมื่อกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อดับเครื่องยนต์	แบบ A: ไฟเตือนเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง P ในมาตรวัดสว่างขึ้น และเสียงเตือนภายในดังขึ้นอย่างต่อเนื่องหรือเป็นระยะเวลาสองถึงสามวินาที	คันเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง "P" (จอด)	เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)
	แบบ B: การเตือน Shift to Park (การเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่งจอด) ปรากฏขึ้นในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ และเสียงเตือนภายในดังขึ้นอย่างต่อเนื่องหรือเป็นระยะเวลาสองถึงสามวินาที		
เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)	เสียงเตือนภายในดังขึ้นเป็นระยะเวลาสองถึงสามวินาที	ประตูอยู่ในตำแหน่งเปิด	ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF"
เมื่อปิดประตูหลังออกจากรถยนต์	แบบ A: ไฟเตือนระบบกุญแจอัจฉริยะในมาตรวัดจะกะพริบเป็นสีเหลือง และเสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้น 3 ครั้ง และเสียงเตือนภายในดังขึ้นสองถึงสามวินาที	สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON"	ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF"
	แบบ B: การเตือน No Key Detected (ไม่พบกุญแจ) ปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ เสียงเตือนภายนอกดังขึ้นสามครั้ง และเสียงเตือนภายในดังขึ้นเป็นเวลาสองถึงสามวินาที		
	แบบ A: ไฟเตือนเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง P ในมาตรวัดสว่าง และเสียงเตือนภายนอกดังขึ้นอย่างต่อเนื่อง	สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF" และคันเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง "P" (จอด)	เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด) และกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง "OFF"
	แบบ B: การเตือน Shift to Park (การเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่งจอด) จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ และเสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นอย่างต่อเนื่อง		

อาการปัญหา		สาเหตุที่เป็นไปได้	สิ่งที่ต้องปฏิบัติ
เมื่อกดสวิตช์คำสั่งเพื่อล็อกประตู	เสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นประมาณสองถึงสามวินาที และประตูทุกบานจะปลดล็อก	กุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถยนต์ หรือ หองเก็บสัมภาระท้ายรถ	นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
เมื่อปิดประตูโดยที่ปุ่มล็อกด้านในอยู่ที่ "LOCK"	เสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นประมาณสองถึงสามวินาที และประตูทุกบานจะปลดล็อก	กุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถยนต์ หรือ หองเก็บสัมภาระท้ายรถ	นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
เมื่อกดสวิตช์คำสั่งที่มีจับประตูเพื่อล็อกประตู	เสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นประมาณสองถึงสามวินาที	กุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถยนต์ หรือ หองเก็บสัมภาระท้ายรถ	นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
เมื่อกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์	แบบ A: ไฟเตือนระบบกุญแจอัจฉริยะบนมาตรวัดจะกะพริบเป็นสีเขียว	แบตเตอรี่เหลือน้อย	เปลี่ยนแบตเตอรี่ก่อนใหม่ (โปรดดูที่ "แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะ" (หน้า 8-16))
	แบบ B: การเตือน Key Battery Low (แบตเตอรี่กุญแจต่ำ) ปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์		
	แบบ A: ไฟเตือนระบบกุญแจอัจฉริยะบนมาตรวัดจะกะพริบเป็นสีเหลือง และเสียงเตือนภายในดังขึ้นเป็นเวลาสองถึงสามวินาที	กุญแจอัจฉริยะไม่อยู่ในรถยนต์	นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
	แบบ B: การเตือน No Key Detected (ไม่พบกุญแจ) ปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์		
เมื่อกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์	แบบ A: ไฟเตือนระบบกุญแจอัจฉริยะบนมาตรวัดจะสว่างเป็นสีเหลือง	เตือนว่าเกิดการทำงานผิดปกติกับระบบล็อกพวงมาลัยไฟฟ้าหรือระบบกุญแจอัจฉริยะ	กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน
	แบบ B: การเตือน Key System Error (ระบบกุญแจทำงานผิดปกติ) ปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์		

การใช้งานระบบเปิดประตูโดยใช้กุญแจรีโมท



- ① ปุ่ม LOCK
- ② ปุ่ม UNLOCK
- ③ ปุ่ม TRUNK
- ④ ไฟแสดงแบตเตอรี่

ระยะการใช้งาน

ระบบเปิดประตูโดยใช้กุญแจรีโมทจะช่วยให้ท่านสามารถล็อก/ปลดล็อกประตูทุกบาน และปลดล็อกฝากระโปรงท้ายได้ ระยะทำงานจะขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อมโดยรอบของตัวรถ เพื่อให้แน่ใจว่าใช้งานปุ่มล็อกและปลดล็อกได้ ควรอยู่ห่างจาก ประตู รถยนต์ ประมาณ 1 ม. (3.3 ฟุต)

ระบบเปิดประตูโดยใช้กุญแจรีโมทจะไม่ทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- เมื่อกุญแจอัจฉริยะไม่อยู่ในระยะทำงาน
 - เมื่อแบตเตอรี่ในกุญแจอัจฉริยะหมด
 - เมื่อประตูหรือฝากระโปรงท้ายเปิดอยู่หรือปิดไม่สนิท
- สำหรับข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแบตเตอรี่ โปรดดูที่ "แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะ" (หน้า 8-16)

การล็อกประตู

เมื่อล็อกหรือปลดล็อกประตู ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบและเสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นเพื่อยืนยัน

1. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" และพกกุญแจอัจฉริยะติดตัว
2. ปิดประตูทั้งหมด
3. กด ปุ่ม "LOCK" ① บน กุญแจอัจฉริยะ
4. ประตูทุกบานจะล็อก
5. ลองดึงมือจับประตูเพื่อยืนยันว่าประตูได้ล็อกแน่นแล้ว



ข้อควรระวัง:

หลังจากล็อกประตูโดยใช้กุญแจอัจฉริยะ ให้แน่ใจว่าประตูได้ล็อกแน่นแล้วโดยลองดึงมือจับประตู

การปลดล็อกประตู

1. กด ปุ่ม "UNLOCK" ② บน กุญแจอัจฉริยะ
2. ประตูทุกบานจะปลดล็อก

การล็อกอีกครั้งโดยอัตโนมัติ :

ประตูทุกบานจะกลับมาล็อกโดยอัตโนมัติ เว้นแต่จะหาอย่างหนึ่งอย่างใดต่อไปนี้ภายใน 30 วินาที หลังจากกดปุ่ม "UNLOCK" ② บนกุญแจอัจฉริยะในขณะที่ประตูล็อกอยู่ ถ้าระหว่าง 30 วินาทีนี้ ปุ่ม "UNLOCK" ② บนกุญแจอัจฉริยะถูกกด ประตูทุกบานจะกลับมาล็อกโดยอัตโนมัติหลังจาก 30 วินาทีต่อมา

- เปิดประตูใดก็ได้
- กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์

ไฟแสดงสถานะแบตเตอรี่

ไฟแสดงสถานะแบตเตอรี่ ④ จะพริบขึ้นเมื่อกดปุ่มใด ๆ ถ้าไฟไม่กะพริบ หมายความว่าแบตเตอรี่อ่อน หรือควรเปลี่ยนแบตเตอรี่ สำหรับข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแบตเตอรี่ โปรดดูที่ "แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะ" (หน้า 8-16)

การเปิดฝากระโปรงท้าย

1. กดปุ่ม "TRUNK" ③ บนกุญแจอัจฉริยะนานกว่า 1 วินาที
2. ฝากระโปรงท้ายจะถูกปลดล็อก
3. เสียงเตือนภายนอกดังขึ้น 4 ครั้ง
4. ยกฝากระโปรงท้ายขึ้นเพื่อเปิดห้องเก็บสัมภาระ

การทำงานของไฟกะพริบฉุกเฉินและเสียงเตือนภายนอก

เมื่อล็อกหรือปลดล็อกประตูหรือฝากระโปรงท้ายด้วยสวิตช์คำสั่ง หรือฟังก์ชันเปิดประตูโดยใช้กุญแจรีโมท ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบ และเสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นเพื่อยืนยัน

คำอธิบายต่อไปนี้จะแสดงการทำงานของไฟกะพริบฉุกเฉินและเสียงเตือนภายนอก เมื่อทำการล็อกหรือปลดล็อกประตูหรือฝากระโปรงท้าย

การทำงาน	ล็อกประตู	ปลดล็อกประตู	ปลดล็อก ฝากระปองท้าย
ระบบกุญแจอัจฉริยะ (การใช้สวิตช์คำสั่ง)	ไฟฉุกเฉิน - หนึ่งครั้ง เสียงเตือนภายนอก - หนึ่งครั้ง	ไฟฉุกเฉิน - สองครั้ง เสียงเตือนภายนอก - สองครั้ง	ไฟฉุกเฉิน - ไม่มี เสียงเตือนภายนอก - 4 ครั้ง
ระบบเปิดประตูโดยใช้กุญแจรีโมท (โดยใช้ปุ่ม ๒ หรือ ๓)	ไฟฉุกเฉิน - หนึ่งครั้ง เสียงเตือนภายนอก - หนึ่งครั้ง	ไฟฉุกเฉิน - สองครั้ง เสียงเตือนภายนอก - สองครั้ง	ไฟฉุกเฉิน - ไม่มี เสียงเตือนภายนอก - 4 ครั้ง

ระบบกันขโมย

รถยนต์ มี ระบบ รักษา ความ ปลอดภัย ดัง ต่อ ไป นี้:

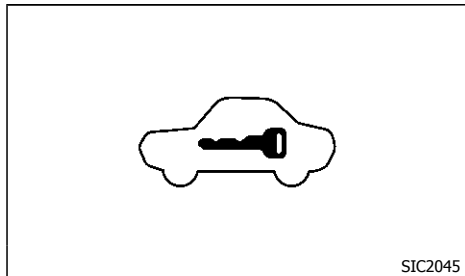
- ระบบสัญญาณกันขโมย (ถ้ามีติดตั้ง)
 - ระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน (NATS)*
- (* ระบบป้องกันการสตาร์ท)

ไฟแสดงระบบกันขโมยจะแสดงสภาพความปลอดภัยของรถยนต์

ระบบเตือนกันขโมย (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบเตือนกันขโมยจะมีสัญญาณเตือนเป็นเสียงและการมองเห็น ถ้า ส่วน ใด ของ รถยนต์ ถูก กระทบ

ไฟแสดงระบบกันขโมย



ไฟแสดงระบบกันขโมย ติด ตั้ง อยู่ บน แผง หน้า ปัด จะทำงานเมื่อไหร่ก็ตามที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK" ซึ่งเป็นเรื่อง ปกติ

วิธีการใช้งานระบบ:

1. ปิดหน้าต่างทั้งหมดและให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK"

สามารถใช้งานระบบได้ ถึงแม้จะเปิดหน้าต่างอยู่

2. นำรีโมทคอนโทรลหรือกุญแจอัจฉริยะติดตัวออกจากรถไปด้วย
3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝากระโปรงหน้าและฝากระโปรงท้ายปิด ปิดและล็อกประตูทั้งหมดด้วยรีโมทคอนโทรล (ถ้ามีติดตั้ง) กุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง) หรือสวิตช์ค่าส่ง (รุ่นที่ติดตั้งกุญแจอัจฉริยะ)
4. ตรวจสอบว่ามีไฟแสดงรักษาความปลอดภัยสว่างขึ้นไฟแสดงระบบกันขโมยสว่างอยู่ประมาณ 30 วินาที ระบบกันขโมยพร้อมใช้งาน หลังจากประมาณ 30 วินาที ระบบกันขโมยจะเปลี่ยนเป็นใช้งานโดยอัตโนมัติ ไฟแสดงระบบกันขโมยจะกะพริบประมาณ 1 ครั้งต่อทุก ๆ 3 วินาที

ถ้าในระหว่างเวลา 30 วินาทีนี้ ถ้าปลดล็อกประตูด้วยรีโมทคอนโทรล กุญแจอัจฉริยะ สวิตช์ค่าส่ง หรือสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ระบบจะไม่เริ่มทำงาน

แม้ว่าจะมีคนขับและ/หรือผู้โดยสารอยู่ในรถยนต์ ระบบจะทำงานด้วยการล็อกประตูทั้งหมดและสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK" ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" เพื่อปิดการทำงานของระบบ

การทำงานของระบบกันขโมย:

ระบบการเตือนจะให้เสียงดังต่อไปนี้:

- ไฟหน้ากะพริบ และแตรจะดังเป็นจังหวะนานประมาณ 30 วินาที
- การเตือนอัตโนมัติจะหยุดลงหลังจากเวลาผ่านไปประมาณ 30 วินาที อย่างไรก็ตาม สัญญาณเตือนจะทำงานอีกครั้งถ้ารถยนต์ถูกกระทบอีกครั้งหนึ่ง

สัญญาณเตือนจะทำงานเมื่อ:

- การใช้งานประตู หรือฝากระโปรงท้าย โดยไม่ใช้รีโมทคอนโทรล กุญแจอัจฉริยะ หรือสวิตช์ค่าส่ง
- เปิดฝากระโปรงหน้า

วิธีการหยุดสัญญาณเตือน:

- การเตือนจะหยุดลงเมื่อปลดล็อกประตู ด้วยรีโมทคอนโทรล กุญแจอัจฉริยะ หรือสวิตช์ค่าส่ง
- การเตือนจะหยุดลงเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์หยุดอยู่ที่ตำแหน่ง "ON"

ถ้าระบบไม่ทำงานดังที่อธิบายไว้ข้างต้น ในนารกเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน

ระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน (NATS)

ระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน (NATS) จะขัดขวางการสตาร์ทเครื่องยนต์หากไม่ใช้กุญแจ NATS ที่ลงทะเบียนแล้ว

ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด แม้ว่าจะใช้กุญแจ NATS ที่ลงทะเบียนแล้ว อาจเกิดการรบกวนที่มีสาเหตุมาจาก:

- กุญแจ NATS อีกชุดหนึ่ง
- เครื่องเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติ
- เครื่องชาร์จเงินอัตโนมัติ
- อุปกรณ์ชนิดอื่นที่ส่งสัญญาณคล้ายกัน

ให้สตาร์ทเครื่องยนต์ตามขั้นตอนต่อไปนี้:

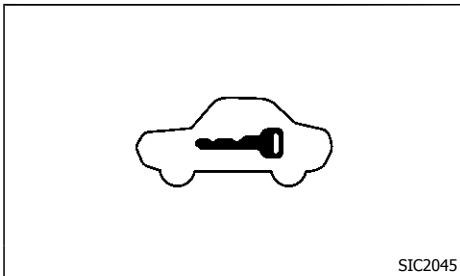
1. นำสิ่งนี้อาจรบกวนการทำงานให้ห่างจากกุญแจ NATS
2. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" เป็นเวลาประมาณ 5 วินาที
3. เปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ให้อยู่ในตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK" แล้วรอเป็นเวลาประมาณ 10 วินาที

ฝากระโปรงหน้า

4. ปฏิบัติขั้นที่ 2 และ 3 ซ้ำอีกครั้ง
5. สตาร์ทเครื่องยนต์
6. ทำขั้นตอนข้างต้นซ้ำจนกว่าจะไม่มีการรบกวนที่อาจเป็นไปได้

ถ้าขั้นตอนนี้ทำให้เครื่องยนต์สตาร์ทติดได้ นิสสันแนะนำให้วางกุญแจ NATS ที่ลงทะเบียนแล้ว แยกจากอุปกรณ์อื่น ๆ เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวน

ไฟแสดงระบบกันขโมย



ไฟแสดงระบบกันขโมยอยู่ที่แผงหน้าปัด ซึ่งแสดงสถานะของ NATS

ไฟจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK" หรือ "OFF" ไฟแสดงระบบกันขโมยบ่งชี้ว่าระบบกันขโมยในรถกำลังทำงานอยู่

ถ้า NATS ทำงานผิดพลาด ไฟนี้จะสว่างค้างอยู่ ขณะที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON"

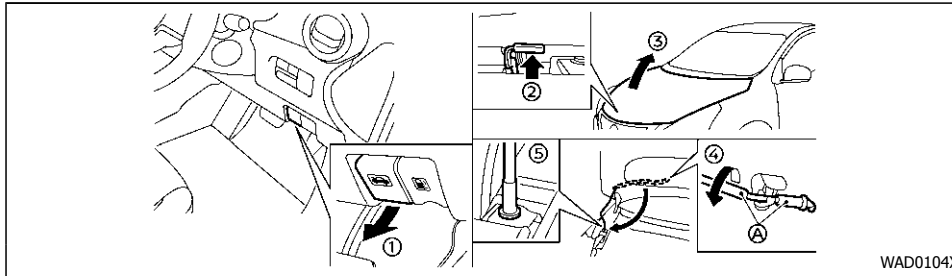
ถ้าไฟแสดงระบบกันขโมยสว่างค้างไว้และ/หรือเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและซ่อมกุญแจ NATS โดยเร็วที่สุด ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้นำกุญแจ NATS ทุกชุดที่มี ไปยังศูนย์บริการ นิสสัน เพื่อรับบริการ



คำเตือน:

- ฝากระโปรงหน้าต้องปิดสนิทและล็อกแน่นก่อนขับรถ ไม่เช่นนั้น ฝากระโปรงหน้าอาจจะเปิดดีขึ้นมาและทำให้เกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามเปิดฝากระโปรงหน้า ถ้ามีไฟหรือควันออกมาจากห้องเครื่องยนต์เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บ

การเปิดฝากระโปรงหน้า



WAD0104X

1. ดึงที่ปลดล็อกฝากระโปรงหน้า ① ที่อยู่ใต้แผงหน้าปัด จนกระทั่งฝากระโปรงหน้าจะตั้งขึ้น
2. จับก้านดึง ② ที่อยู่ระหว่างฝากระโปรงหน้าและกระบังหน้า และดันก้านดึง ไปด้านข้างด้วยปลายนิ้ว
3. ยกฝากระโปรงหน้า ③ ขึ้น
4. นำก้านค้ำฝากระโปรงหน้า ④ ออกมาและสอดเข้าไปในช่อง ⑤

จับชิ้นส่วนที่เคลือบ A เมื่อถอด หรือ ดึง ก้าน ค้ำ ฝากระโปรงหน้าใหม่ หลีกเลี่ยงการสัมผัสโดยตรงกับ ชิ้นส่วนเหล็ก เนื่องจากอาจจะร้อนหลังจากดับเครื่องยนต์

การปิดฝากระโปรงหน้า

1. ระหว่างที่ค้ำฝากระโปรงหน้าเอาไว้ ให้เลื่อนก้านค้ำ ฝากระโปรงหน้ากลับไปสู่ตำแหน่งเดิม
2. ค่อย ๆ ลดฝากระโปรงหน้าลงช้า ๆ ให้อยู่ที่ประมาณ 20 ถึง 30 ซม. (8 ถึง 12 นิ้ว) เหนือที่ล็อกฝากระโปรง จากนั้นปล่อยลง

ฝากระโปรงท้าย

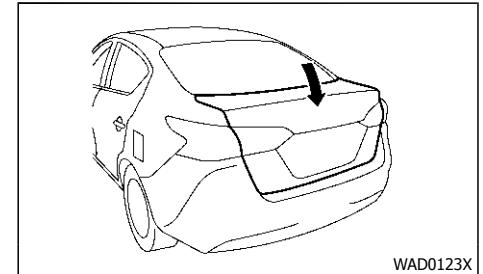


คำเตือน:

- ต้องทำการปิดฝากระโปรงท้ายให้สนิทก่อนขับขี่ หากฝากระโปรงท้ายเปิดอยู่จะทำให้ก๊าซไอเสียที่มีอันตรายไหลเข้าในรถยนต์
- ควรดูแลเด็กอย่างใกล้ชิดขณะที่เล่นอยู่ในบริเวณรอบ ๆ รถยนต์เพื่อป้องกันไม่ให้เข้าไปติดล็อกอยู่ในกระโปรงท้าย ซึ่งอาจทำให้เกิดอันตรายร้ายแรงได้ ทำการล็อกประตูและกระโปรงท้ายเมื่อไม่ใช้งาน และระวังไม่ให้เด็กเล่นกุญแจรถ

ฝากระโปรงท้ายสามารถเปิดออกได้โดยวิธีต่อไปนี้

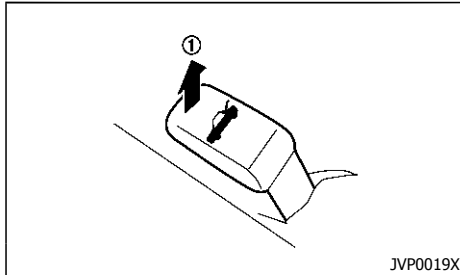
- ใช้คันปลดล็อกฝากระโปรงท้าย
- ใช้ปุ่ม TRUNK บนรีโมทคอนโทรล (ถ้ามีติดตั้ง) หรือ กุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)
- ใช้สวิตช์ คำสั่ง เปิดกระโปรงท้าย (ถ้ามีติดตั้ง)
- ใช้กุญแจ (ถ้ามีติดตั้ง)



WAD0123X

สำหรับการปิดฝากระโปรงท้าย ให้กดฝากระโปรงท้ายลงจนล็อกแน่น

การเปิดฝากระโปรงท้าย



ดึงคันปลดล็อกฝากระโปรงท้าย ① ที่อยู่บนพื้นด้านคนขับขึ้น จนกระทั่งฝากระโปรงท้ายปลดล็อก

ปุ่ม TRUNK บนรีโมทคอนโทรล (ถ้ามีติดตั้ง)

สำหรับการเปิดฝากระโปรงท้าย ให้กดปุ่ม “TRUNK”  บนรีโมทคอนโทรล (โปรดดูที่ “ระบบเปิดประตูโดยใช้กุญแจรีโมท” (หน้า 3-5))

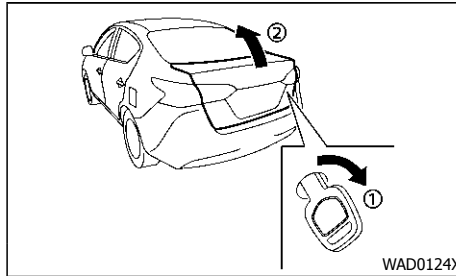
ปุ่ม TRUNK บนกุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)

สำหรับการเปิดฝากระโปรงท้าย ให้กดปุ่ม “TRUNK”  บนกุญแจอัจฉริยะ (โปรดดูที่ “ระบบกุญแจอัจฉริยะ” (หน้า 3-6))

สวิตช์คำสั่งเปิดฝากระโปรงท้าย (ถ้ามีติดตั้ง)

สำหรับการเปิดฝากระโปรงท้าย ให้กดสวิตช์คำสั่งเปิดฝากระโปรงท้ายขณะที่พนักพิงเบาะอัจฉริยะติดตั้งไว้ (โปรดดูที่ “ระบบกุญแจอัจฉริยะ” (หน้า 3-6))

การใช้งานกุญแจ (ถ้ามีติดตั้ง)



เพื่อเปิดฝากระโปรงท้าย เลียนกุญแจลงในช่องเสียบกุญแจฝากระโปรงท้าย แล้วหมุนกุญแจไปตามเข็มนาฬิกา

① ฝากระโปรงท้ายจะเปิดออก ②

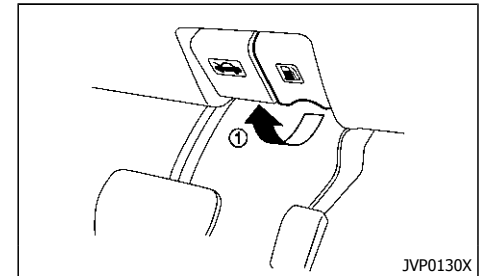
ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง



คำเตือน:

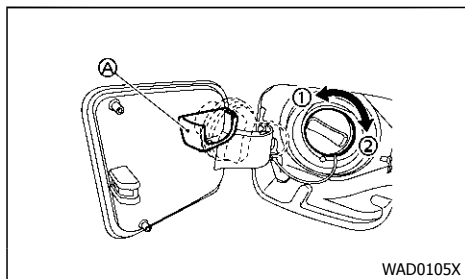
- น้ำมันเชื้อเพลิงสามารถติดไฟง่ายและจะระเบิดได้ภายใต้เงื่อนไข การใช้งานหรือจัดการกับน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างไม่ถูกต้อง อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือเป็นแผลไหม้พอง ต้องดับเครื่องยนต์และห้ามสูบบุหรี่หรือก่อให้เกิดเปลวไฟหรือประกายไฟใกล้กับตัวรถเมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิงทุกครั้ง
- น้ำมันเชื้อเพลิงอาจมีแรงดัน จึงควรหมั่นฝาถังไปครึ่งรอบแล้วรอจนกระทั่งเสียง “ฟู่” หยุดลง จากนั้นจึงเปิดฝาทัง ทั้งนี้เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำมันเชื้อเพลิงพุ่งออกมาและอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บ
- ต้องใช้ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแท้ของนิสสันเท่านั้นเมื่อจำเป็นต้องเปลี่ยนใหม่ เนื่องจากจะมีวาล์วนิรภัยอยู่ในตัวเพื่อให้ระบบเชื้อเพลิงและระบบไอเสียทำงานได้อย่างถูกต้อง การใช้ฝาปิดถังน้ำมันที่ไม่ถูกต้องจะทำให้ระบบทำงานผิดพลาดร้ายแรงซึ่งอาจทำให้บาดเจ็บได้

การเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง



สำหรับการเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดึงคันปลด ล็อก ฝา ปิด ช่อง เติม น้ำมัน เชื้อ เพลิง ①

ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นแบบเกลียวล็อกหมุนฟรีทางเดียว หมุนฝาปิดทวนเข็มนาฬิกา ① เพื่อเปิดออก หมุนฝาปิดตามเข็มนาฬิกา ② ให้แน่นจนกระทั่งได้ยินเสียงเกลียวคลิกมากกว่าสอง ครั้ง หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง วางฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงลงบนที่วางฝาปิด A ระหว่างเติมน้ำมัน



ข้อควรระวัง:

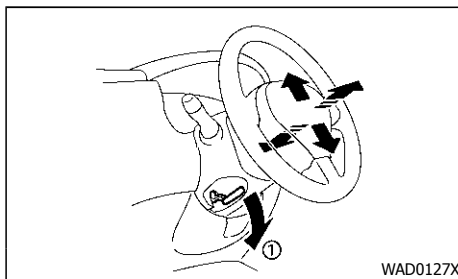
ถ้าน้ำมันเชื้อเพลิงกระเด็นโดนตัวถังรถ ให้ล้างออกด้วยน้ำเพื่อไม่ให้สีรถเสียหาย

พวงมาลัย



คำเตือน:

ห้ามปรับพวงมาลัยขณะขับขี่เพื่อให้อันชนมีสมมติเต็ม ที่ในการบังคับควบคุมรถ



ดึงคันล็อก ① ลงและปรับวงพวงมาลัยขึ้น ลง ไปด้านหน้าหรือด้านหลัง จนได้ตำแหน่งที่ต้องการ จากนั้นดันคันล็อกขึ้นให้แน่น เพื่อล็อกพวงมาลัยให้เข้าที่

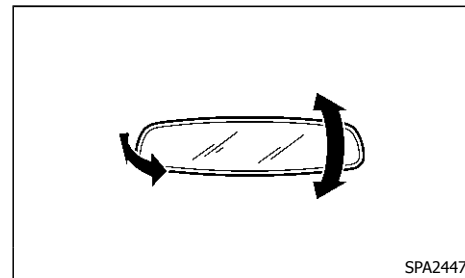
กระจกต่าง ๆ



คำเตือน:

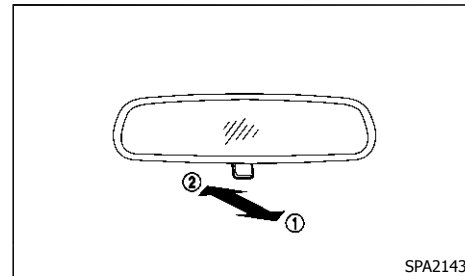
ปรับตำแหน่งของกระจกทั้งหมดก่อนขึ้นรถ ห้ามปรับกระจกขณะขับขี่เพื่อให้อันชนมีสมมติเต็ม ที่ในการบังคับควบคุมรถ

กระจกมองหลัง



ขณะที่จับกระจกมองหลังเอาไว้ ให้ปรับมุมกระจกจนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ

แบบปรับกันแสงสะท้อนด้วยตัวเอง



ตั้งคันปรับ ① เมื่อแสงไฟหน้าของรถที่ขับตามมาข้างหลังส่อง รมกวน สายตา ขณะ ขับ รถ ใน เวลา กลาง คืน
 ดันคันปรับ ② ในเวลากลางวันเพื่อให้มองด้านหลังได้อย่างชัดเจน

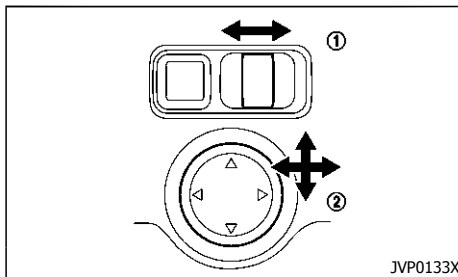
กระจกมองข้าง

คำเตือน:

- ห้ามจับกระจกมองข้างขณะกำลังปรับกระจกเนื่องจากอาจจะหนีบนิ้วของท่าน หรือทำให้กระจกเสียหายได้
- ห้ามขับรถในขณะที่กระจกมองข้างยังพับอยู่เนื่องจากเป็นการลดทัศนวิสัยด้านหลังและอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- วัตถุที่เห็นในกระจกมองข้างจะอยู่ใกล้กว่าที่ปรากฏ
- ขนาดและระยะห่างของภาพในกระจกมองข้างจะไม่ตรงกับความเป็นจริง

การปรับตั้ง

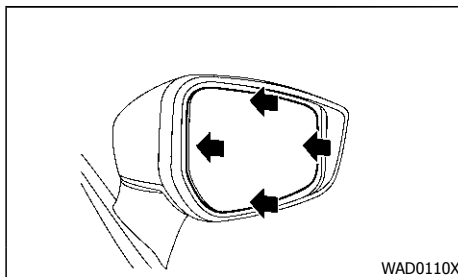
แบบควบคุมด้วยสวิตช์:



สวิตช์ควบคุมกระจกมองข้างจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"

- เลื่อนสวิตช์ ① เพื่อเลือกกระจกด้านขวาหรือด้านซ้าย
- ปรับกระจกแต่ละข้างด้วยการกดสวิตช์จนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ ②

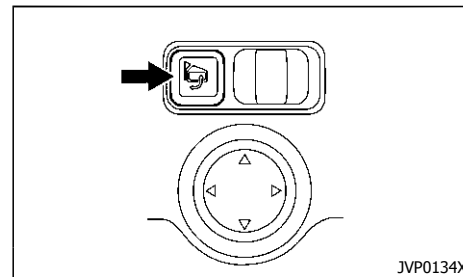
แบบปรับตั้งด้วยตัวเอง:



ดันที่หน้ากระจกโดยตรงเพื่อปรับไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

การพับ

แบบควบคุมด้วยสวิตช์:



สวิตช์ควบคุมกระจกมองข้างจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"

กระจกมองข้างจะพับโดยอัตโนมัติเมื่อกดสวิตช์พับกระจกมองข้างลง สำหรับการเปิดกระจก ให้กดสวิตช์อีกครั้ง

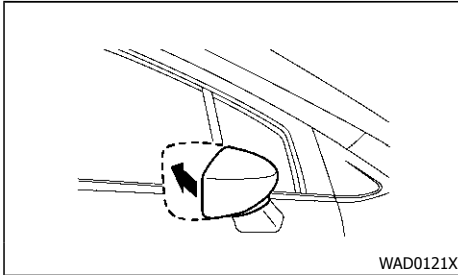
ข้อควรระวัง:

- การกดสวิตช์ให้กระจกมองข้างพับ/เปิดออกอย่างต่อเนื่องจะเป็นสาเหตุทำให้สวิตช์หยุดทำงาน
- ห้ามจับกระจกมองข้างขณะกำลังปรับกระจก มือของท่านอาจถูกหนีบได้ และกระจกอาจทำงานผิดปกติ
- ห้ามขับรถในขณะที่พับกระจกอยู่ เพราะจะไม่สามารถมองเห็น ด้าน หลัง ของ รถยนต์ ได้
- ถ้าใช้มือพับหรือเปิดกระจกมองข้าง มีโอกาสที่กระจกจะเคลื่อนไปทางด้านหน้าหรือด้านหลังในขณะที่ขับ ถ้าใช้มือพับหรือเปิดกระจกมองข้างให้แน่ใจว่าปรับกระจกอีกครั้งด้วยไฟฟ้าก่อนทำ

เบรกมือ

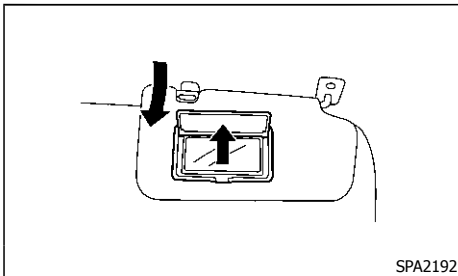
การขันซี

แบบปรับตั้งด้วยตัวเอง :



พับกระจกมองข้างโดยผลักกระจกไปด้านหลังของตัวรถ

กระจกแต่งหน้า

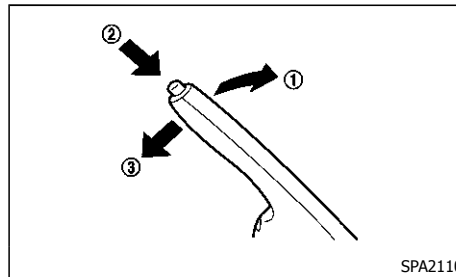


ในการใช้งานกระจกแต่งหน้าด้านหน้า ให้ดึงแผ่นบังแดดลงมา และดึงฝาปิดกระจกขึ้น



คำเตือน:

- อย่าขันรกขณะเข้าเบรกมือ จะทำให้เบรกมีความร้อนสูงผิดปกติและทำงานผิดพลาด และอาจนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้
- ห้ามปลดเบรกมือจากภายนอกรถยนต์ เพราะถ้ารถเคลื่อนที่ไม่สามารถเหยียบเบรกได้ ซึ่งจะทำให้เกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามใช้คันเกียร์แทนเบรกมือ เมื่อจอดรถ ให้แน่ใจว่าได้เหยียบเบรกมือจนสุดแล้ว
- เพื่อช่วยลดความเสี่ยงในการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตเนื่องจากรถยนต์และ/หรือระบบทำงานโดยไม่ตั้งใจ ห้ามปล่อยให้เด็ก บุคคลที่ต้องมีผู้ดูแลช่วยเหลือ หรือสัตว์เลี้ยงไว้ในรถเพียงลำพัง และในวันที่อากาศอบอุ่น อุณหภูมิภายในรถยนต์ที่ปิดประตูไว้จะสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว ซึ่งมีความเสี่ยงอย่างมากที่อาจทำให้บุคคลและสัตว์เลี้ยงได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้



เพื่อใช้งานเบรกมือ ให้ดึงคันเบรกมือขึ้น ①

เพื่อปลดเบรกมือ ให้เหยียบแป้นเบรกจนสุดและค้างไว้ ดึง

คันเบรกมือขึ้นเล็กน้อย แล้วกดปุ่ม ② และเลื่อนคันเบรกมือลงให้สุด ③

ก่อนขึ้นรถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟเตือนเบรกมือดับแล้ว

บันทึก

4 จอแสดงข้อมูล ระบบปรับอากาศ และระบบเครื่องเสียง

คู่มือการใช้งาน NissanConnect (ถ้ามีติดตั้ง)	4-2
ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย	4-2
เทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง (ถ้ามีติดตั้ง)	4-3
การทำงานของระบบเทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง	4-4
ความแตกต่างระหว่างระยะห่างในจอและระยะห่างจริง	4-6
วิธีจอดรถด้วยเส้นกะแนวทิศทาง	4-7
วิธีการเปลี่ยนหน้าจอ	4-8
การปรับหน้าจอ	4-9
ข้อจำกัดของเทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง	4-9
การดูแลรักษาระบบ	4-10
เทคโนโลยีเตือนวัตถุเคลื่อนไหวนรอบคันรอบทิศทาง (ถ้ามีติดตั้ง)	4-11
การทำงานของระบบ MOD	4-11
การเปิดและปิดระบบ MOD	4-12
ข้อจำกัดของระบบ MOD	4-12
การบำรุงรักษาระบบ	4-13
ช่องลม	4-13
ช่องลมกลาง	4-13
ช่องลมข้าง	4-13
เครื่องปรับอากาศและระบบปรับอากาศ	4-14
ข้อแนะนำในการใช้งาน (สำหรับเครื่องปรับอากาศอัตโนมัติ) ...	4-14
เครื่องปรับอากาศแบบมาตรฐาน	4-15

เครื่องปรับอากาศอัตโนมัติ	4-17
การซ่อมบำรุงเครื่องปรับอากาศ	4-18
ระบบเครื่องเสียง (ถ้ามีติดตั้ง)	4-18
ข้อควรระวังในการใช้ระบบเครื่องเสียง	4-18
วิทยุ AM·FM ที่มีช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus) (รุ่นที่ไม่มีฟังก์ชัน Bluetooth®)	4-25
วิทยุ AM·FM ที่มีช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus) (รุ่นที่มีฟังก์ชัน Bluetooth®)	4-30
ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ถ้ามีติดตั้ง)	4-35
ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)/แฉีกเสียบ AUX (อุปกรณ์เสริม)	4-35
การดูแลรักษาอุปกรณ์หน่วยความจำ USB	4-36
เสาอากาศ (ถ้ามีติดตั้ง)	4-37
เสาอากาศที่กระจก (ถ้ามีติดตั้ง)	4-37
เสาอากาศแบบก้าน (ถ้ามีติดตั้ง)	4-37
โทรศัพท์ที่ใช้ในรถยนต์หรือวิทยุ CB	4-38
ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® (ถ้ามีติดตั้ง)	4-38
ข้อมูลระเบียบข้อบังคับ	4-38
การใช้งานระบบ	4-38
เริ่มต้นใช้งาน	4-39
การใช้งานระบบ	4-40
การควบคุมระดับเสียง	4-40
การตั้งค่า Bluetooth®	4-40

คู่มือการใช้งาน NISSANCONNECT (ถ้ามีติดตั้ง)

สำหรับรุ่นที่มีระบบ NissanConnect อาจมีอุปกรณ์และระบบแตกต่างออกไปจากคู่มือฉบับนี้ โปรดดูรายละเอียดที่คู่มือการใช้งาน NissanConnect ซึ่งประกอบด้วยข้อมูลดังต่อไปนี้

ฟังก์ชันที่สามารถใช้งานได้อาจแตกต่างกันตามรุ่นและคุณสมบัติเฉพาะ

- เครื่องเสียง
- โทรศัพท์แอสต์ฟรี
- Apple CarPlay
- ข้อมูลและการตั้งค่าที่เรียกดูได้บน NissanConnect

ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย



คำเตือน:

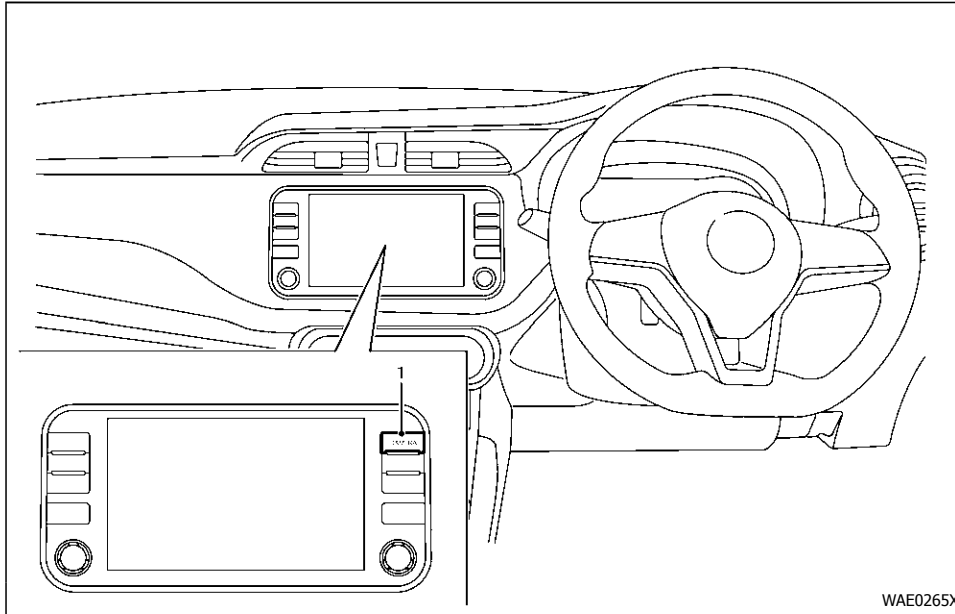
- ห้ามทำการปรับตั้งควบคุมระบบปรับอากาศ หรือตัวควบคุมเครื่องเสียงในขณะที่ขับขี่ เพื่อให้มีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมการทำงานของรถ
- หากสังเกตพบสิ่งแปลกปลอมอยู่ในระบบฮาร์ดแวร์ หรือมีของเหลวเปื้อนอยู่บนระบบ หรือมีครั้นหรือเปลวไฟออกมาจากระบบ หรือพบว่ามีการทำงานผิดปกติอื่น ๆ ให้หยุดใช้งานทันทีและติดต่อศูนย์บริการนิสสันที่ใกล้ที่สุด การเพิกเฉยต่อสภาพการณ์เหล่านี้อาจนำไปสู่อุบัติเหตุเพลิงไหม้หรือไฟฟ้าลัดวงจรได้
- ห้ามถอดประกอบหรือแก้ไขระบบนี้ เพราะการทำเช่นนั้นอาจนำไปสู่อุบัติเหตุ เพลิงไหม้หรือไฟฟ้าลัดวงจรได้



ข้อควรระวัง:

ห้ามใช้งานระบบเมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงานเป็นเวลานาน เพื่อป้องกันแบตเตอรี่ไฟหมด

เทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง (ถ้ามีติดตั้ง)



1. ปุ่ม CAMERA



คำเตือน:

- หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำสำหรับการใช้งานระบบเทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทางอย่างถูกต้อง อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- เทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทางช่วยเพิ่มความสะดวกสบายขึ้น แต่ไม่สามารถใช้

แทนการขับรถยนต์อย่างถูกต้อง เนื่องจากจะมีบริเวณจุดบอดสายตาที่ไม่สามารถมองเห็นวัตถุได้ โดยเฉพาะมุมทั้งสี่ของรถยนต์ซึ่งเป็นบริเวณที่วัตถุไม่ได้ปรากฏให้เห็นจากมุมมองจากมุมสูง มุมมองด้านหน้า หรือมุมมองด้านหลังเสมอไป ควรตรวจสอบบริเวณโดยรอบเพื่อให้แน่ใจว่าปลอดภัยก่อนที่จะเคลื่อนรถยนต์ด้วยการออกรถอย่างช้า ๆ เสมอ

- ผู้ขับขี่ต้องรับผิดชอบความปลอดภัยระหว่างจอดรถและระหว่างขับขี่เสมอ



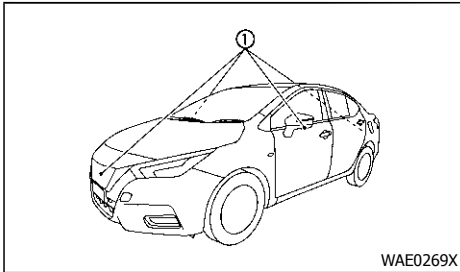
ข้อควรระวัง:

เมื่อเช็ดฝุ่นหรือคราบสกปรกออกจากด้านหน้าของกล้อง และระวังอย่าทำให้เลนส์เป็นรอยขีดข่วน

ระบบเทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทางถูกออกแบบมาเพื่อช่วยเหลือผู้ขับขี่ในสถานการณ์ต่าง ๆ เช่น จอดรถในช่องจอด หรือ จอดรถเข้าช่อง โดยหน้าจอก็จะแสดงมุมมองที่หลากหลายของตำแหน่งรถยนต์ในรูปแบบหน้าจอที่แยกกัน แต่จะไม่สามารถมองเห็นทุกมุมมองได้ตลอดเวลา

มุมมองที่มองเห็น:

- มุมมองด้านหน้า
มุมมองที่ประมาณ 150 องศา จากด้านหน้าของรถยนต์
- มุมมองด้านหลัง
มุมมองที่ประมาณ 150 องศา จากด้านหลังของรถยนต์
- มุมมองจากมุมสูง
มุมมองรอบ ๆ รถยนต์จากด้านบน
- มุมมองหน้าด้านข้าง
มุมมองรอบ ๆ และด้านหน้าของล้อด้านผู้โดยสารหน้า



เพื่อแสดงหลายมุมมอง ระบบกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทางจะใช้กล้อง ① ที่ติดตั้งอยู่บริเวณกระจกหน้า กล้องที่ติดตั้งอยู่บนกระจกมองข้างของรถยนต์ และกล้องที่ติดตั้งอยู่เหนือป้ายทะเบียนของรถยนต์

การทำงานของระบบเทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ให้เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) หรือ กดปุ่ม CAMERA เพื่อใช้งานเทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง

หน้าจอที่แสดงขึ้นบนเทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทางจะกลับไปยังหน้าจอก่อนหน้านี้โดยอัตโนมัติเมื่อผ่านไป 3 นาที หลังจากกดปุ่ม CAMERA ขณะที่คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งอื่นนอกเหนือจากตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง)

มุมมองที่มองเห็น

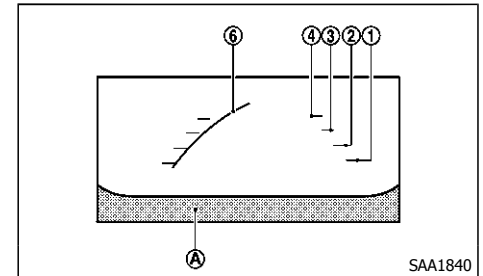


คำเตือน:

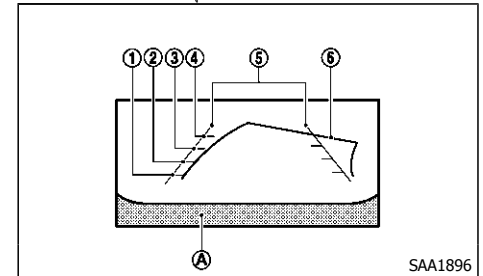
- ควรใช้เส้นแนวระยะห่างและเส้นแนวความกว้างของรถยนต์ในการอ้างอิงเมื่อรถยนต์อยู่บนพื้นเรียบที่ได้ระดับเท่านั้น ระยะห่างบนหน้าจอเป็นเพียงการอ้างอิง และอาจจะแตกต่างจากระยะห่างจริงระหว่างรถยนต์และวัตถุที่แสดงบนหน้าจอ
- ให้ใช้เส้นแสดงขึ้น และมุมมองจากมุมสูงในการอ้างอิง จำนวนของผู้โดยสาร สัมภาระ ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ตำแหน่งรถยนต์ สภาพถนน และความลาดชันของถนนจะส่งผลต่อเส้นที่แสดงขึ้นที่แสดงขึ้น และ มุม มอง จาก มุม สูง
- ถ้าเปลี่ยนยางด้วยยางที่มีขนาดต่างกัน เส้นกะแนวทิศทางและมุมมองจากมุมสูงอาจแสดงขึ้นไม่ถูกต้อง
- เมื่อขับรถขึ้นทางลาดชัน วัตถุที่มองเห็นบนหน้าจอจะอยู่ไกลกว่าที่ปรากฏ ในทางตรงกันข้าม เมื่อขับรถลงทางลาดชัน วัตถุที่มองเห็นบนหน้าจอจะอยู่ใกล้กว่าที่ปรากฏ
- วัตถุที่เห็นในมุมมองด้านหลัง จะเห็นตรงกันข้ามกับการมองในหน้าจอและกระจกมองข้าง
- ควรใช้กระจกหรือการมองวัตถุจริง เพื่อตัดสินใจระยะห่างจากวัตถุอย่างถูกต้อง
- บนถนนที่ปกคลุมด้วยหิมะหรือลื่น อาจมีความแตกต่างระหว่างเส้นกะแนวทิศทางและเส้นแนวจอดจริง

- เส้นแนวความกว้างของรถยนต์และเส้นกะแนวทิศทางจะกว้างกว่าความกว้างและเส้นทางจริง
- เส้นที่แสดงขึ้นจะเกินขอบด้านขวาเล็กน้อย เนื่องจากกล้องมองหลัง ไม่ได้ติดตั้งอยู่ บนกึ่งกลางด้านหลังของรถยนต์

มุมมองด้านหน้าและด้านหลัง :



มุมมองด้านหน้า



มุมมองด้านหลัง

เส้นแนวที่แสดงความกว้างของรถยนต์และระยะห่างจากวัตถุโดยอ้างอิงจากเส้นตัวถังรถยนต์ (A) จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ

เส้นแสดงระยะห่าง:

แสดงระยะห่างจากตัวถังรถยนต์

- เส้นสีแดง ① : ประมาณ 0.5 ม. (1.5 ฟุต)
- เส้นสีเหลือง ② : ประมาณ 1 ม. (3 ฟุต)
- เส้นสีเขียว ③ : ประมาณ 2 ม. (7 ฟุต)
- เส้นสีเขียว ④ : ประมาณ 3 ม. (10 ฟุต)

เส้นแนวความกว้างของรถยนต์ ⑤:

แสดงความกว้างของรถยนต์เมื่อถอยหลัง

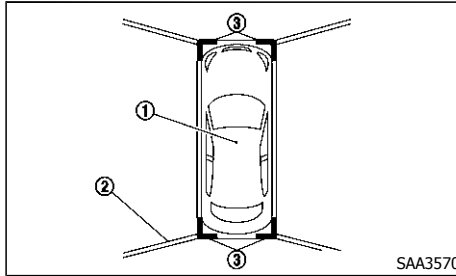
เส้นกะแนวทิศทาง ⑥:

แสดงเส้นกะแนวทิศทางเมื่อขับขี้อยนต์ เส้นกะแนวทิศทางจะเคลื่อนที่ตามความมากน้อยของการหมุนพวงมาลัย เส้นกะแนวทิศทางในมุมมองด้านหลังจะไม่แสดงขึ้นในขณะที่พวงมาลัยอยู่ในตำแหน่งเดินทางตรง ภาพจากมุมมองด้านหน้าจะไม่แสดงขึ้น เมื่อความเร็วรถมากกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)

หมายเหตุ:

เมื่อหน้าจอบอกแสดงมุมมองด้านหน้าและหมุนพวงมาลัยประมาณ 90 องศา หรือน้อยกว่า จากตำแหน่งกลางเส้นกะแนวทิศทางทั้งด้านขวาและซ้าย ⑥ จะแสดงขึ้น เมื่อหมุนพวงมาลัยประมาณ 90 องศา หรือมากกว่า เส้นกะแนวทิศทางจะแสดงขึ้นเฉพาะด้านที่ตรงข้ามกับการหมุนเท่านั้น

มุมมองจากมุมสูง :



มุมมองจากมุมสูงจะแสดงภาพของรถยนต์จากที่สูง ซึ่งช่วยยืนยันตำแหน่งของรถยนต์

ไอคอนรถยนต์ ① จะแสดงตำแหน่งของรถยนต์ โปรดจำไว้ว่าระยะห่างระหว่างวัตถุที่มองเห็นในมุมมองจากมุมสูงจะต่างจากระยะทางจริง

พื้นที่ที่มุมมองกล้องมองไม่เห็น ② จะแสดงเป็นสีดำ พื้นที่ที่ไม่สามารถมองเห็นได้ ② จะปรากฏแถบสีเหลืองเป็นเวลา 3 วินาทีหลังจากมุมมองจากมุมสูงแสดงขึ้น ซึ่งจะแสดงเฉพาะครั้งแรกเท่านั้น หลังจากสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON"

นอกจากนี้ มุมที่มองไม่เห็น ③ แสดงขึ้นเป็นสีแดงและจะกะพริบใน 3 วินาทีแรกเพื่อเตือนคนขับให้ระวัง

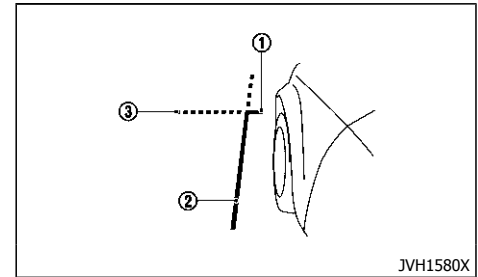


คำเตือน:

- วัตถุที่อยู่ในมุมมองจากมุมสูงจะปรากฏอยู่ไกลกว่าระยะทางจริง
- วัตถุที่มีความสูง เช่น ขอบทางเท้า หรือรถยนต์ อาจไม่ตรงแนวหรือไม่แสดงที่ขอบของมุมมอง

- ไม่สามารถแสดงวัตถุ ที่อยู่ เหนือ กล้อง ได้
- ภาพจากมุมสูงอาจไม่ตรงเมื่อตำแหน่งกล้องเปลี่ยน
- เส้นบนพื้นอาจเอียงและไม่เห็นเป็นเส้นตรงที่ขอบของมุมมอง และจะเอียงเพิ่มมากขึ้นหากเส้นอยู่ห่างจากตัวรถมากขึ้นเรื่อย ๆ

มุมมองหน้าด้านข้าง :



เส้นแนว:

เส้นแนวที่แสดงความกว้างและปลายด้านหน้าของรถยนต์ จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ

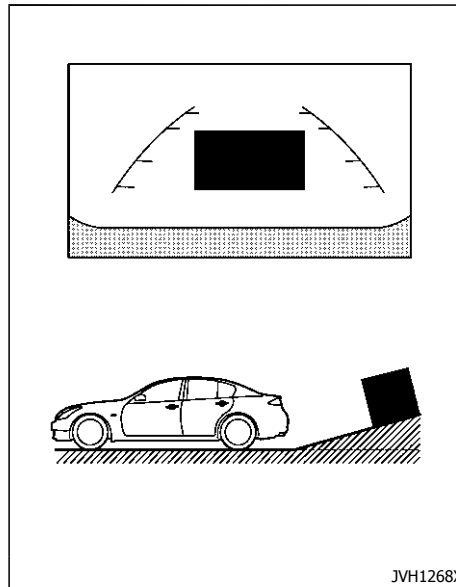
เส้นด้านหน้าของรถยนต์ ① จะแสดงส่วนหน้าของรถยนต์ เส้นด้านข้างของรถยนต์ ② จะแสดงความกว้างของรถยนต์ รวมกระจกมองข้างโดยประมาณ

ส่วนขยาย ③ ของทั้งเส้นด้านหน้า ① และเส้นด้านข้าง ② จะแสดงด้วยเส้นประสีเขียว

ความแตกต่างระหว่างระยะห่างในจอและระยะห่างจริง

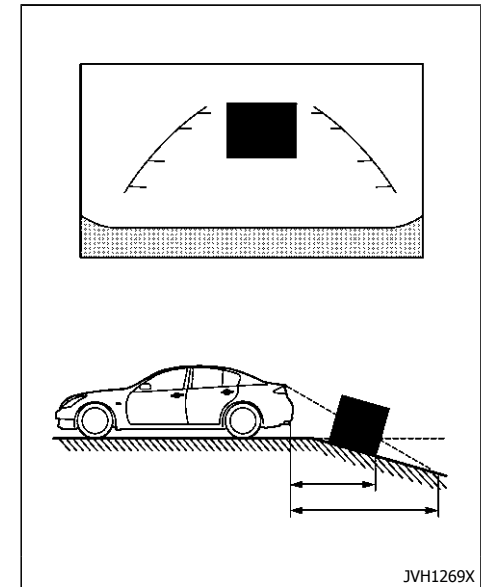
ตำแหน่งของเส้นแนวที่แสดงขึ้นและเส้นแนวบนพื้นเป็นการอ้างอิงโดยประมาณเท่านั้น ในความเป็นจริงแล้ว วัตถุที่อยู่บนพื้นทางลาดขึ้นหรือลาดลง หรือวัตถุที่ยื่นออกมา จะอยู่ในตำแหน่งที่มีระยะห่างแตกต่างจากที่แสดงขึ้นบนหน้าจอกับเส้นแนว (โปรดดูที่ภาพ) ควรตรวจสอบขณะทำการถอยหลัง หรือจอดรถและออกจากรถยนต์เพื่อวัดตำแหน่งของวัตถุที่อยู่ด้านหลังของรถยนต์

การถอยหลังขึ้นทางลาดชัน



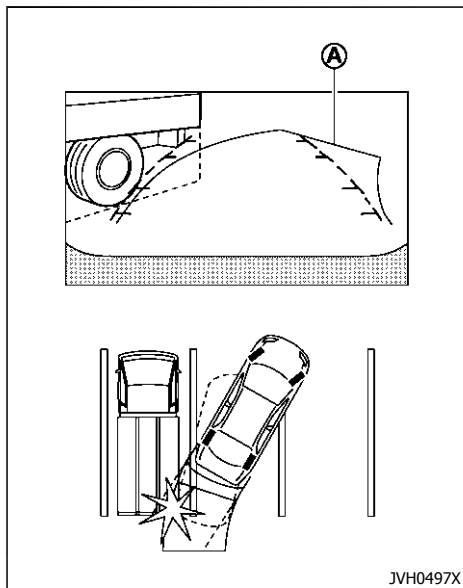
เมื่อถอยหลังขึ้นทางลาดชัน เส้นแนวระยะห่างและเส้นแนวความกว้างของรถยนต์จะแสดงขึ้นมาใกล้กว่าระยะห่างจริง พึงระลึกว่าวัตถุใด ๆ ก็ตามที่อยู่บนเนินจะอยู่ใกล้กว่าที่ปรากฏบนหน้าจอ

การถอยหลังลงทางลาดชัน



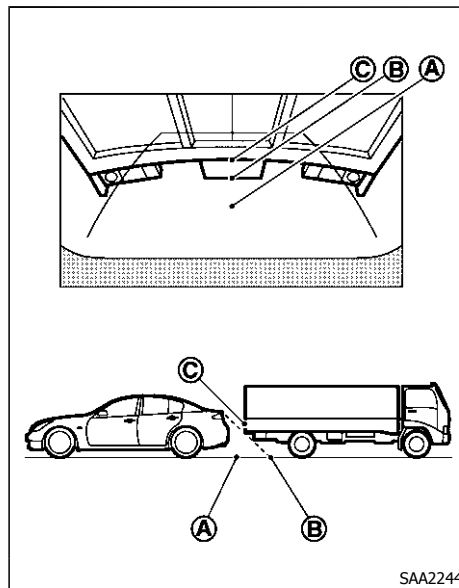
เมื่อถอยหลังลงทางลาดชัน เส้นแนวระยะห่างและเส้นแนวความกว้างของรถยนต์จะแสดงขึ้นมาใกล้กว่าระยะห่างจริง พึงระลึกว่าวัตถุใด ๆ ก็ตามที่อยู่บนเนินจะอยู่ใกล้กว่าที่ปรากฏบนหน้าจอ

การถอยหลังใกล้กับวัตถุที่ยื่นเข้ามา



เส้นกะแนวทิศทาง (A) ต้องไม่สัมผัสกับวัตถุที่ยื่นบน
หน้าจอ อย่างไรก็ตาม รถยนต์อาจชนกับวัตถุได้ถ้าส่วนที่
ยื่นเข้ามาอยู่สูงกว่าเส้นทางเคลื่อนที่จริง

การถอยหลังไปหาวัตถุที่ยื่นเข้ามา

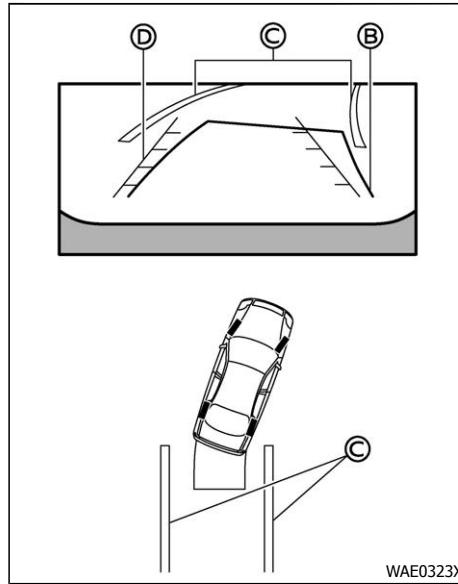
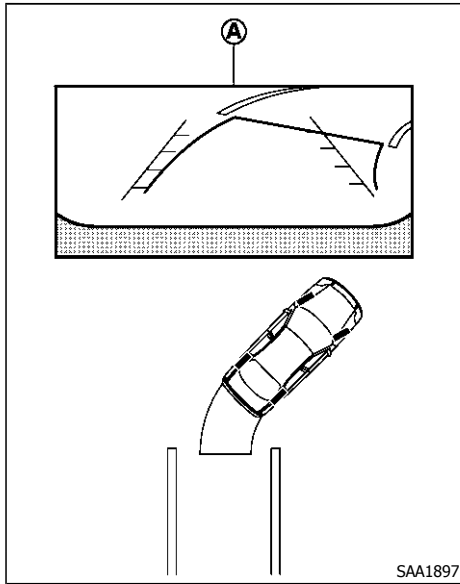


ตำแหน่ง C แสดงขึ้นบนหน้าจอใกล้กว่าตำแหน่ง B
อย่างไรก็ตาม ตำแหน่ง C ที่จริงแล้วระยะห่างเท่ากับ
ตำแหน่ง A รถยนต์อาจชนเข้ากับวัตถุได้เมื่อถอยไปที่
ตำแหน่ง A ถ้าส่วนที่ยื่นเข้ามาอยู่สูงกว่าเส้นทางที่ถอย
จริง

วิธีจอดรถด้วยเส้นกะแนวทิศทาง



- ถ้าเปลี่ยนยางด้วยยางที่มีขนาดต่างกัน เส้นกะแนวทิศทางอาจแสดงขึ้นไม่ถูกต้อง
- บนถนนที่ปกคลุมด้วยหิมะหรือสleet อาจมีความแตกต่างระหว่างเส้นกะแนวทิศทางและเส้นแนวจอดจริง
- ถ้าปลดเบรคเตอร์ออกรถหรือใกล้หมด เส้นกะแนวทิศทางอาจแสดงขึ้นไม่ถูกต้อง ถ้าสิ่งนี้เกิดขึ้นโปรดปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้:
 - หมุนพวงมาลัยจากด้านหนึ่งไปอีกด้านหนึ่งจนสุด
 - ขับรถบนถนนเส้นตรงเป็นเวลามากกว่า 5 นาที



วิธีการเปลี่ยนหน้าจอ

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ให้กดปุ่ม CAMERA หรือเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) เพื่อใช้งานเทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง เทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทางจะแสดงมุมมองหน้าจอแยกที่ต่างกันตามตำแหน่งคันเกียร์ กดปุ่ม CAMERA เพื่อสลับระหว่างมุมมองต่าง ๆ ที่แสดง ถ้าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) มุมมองที่แสดงได้แก่:

- หน้าจอแยกมุมมองจากมุมสูง/มุมมองด้านหลัง
- หน้าจอแยกมุมมองหน้าด้านข้าง/มุมมองด้านหลัง
- หน้าจอมุมมองด้านหลัง

ถ้าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "P" (จอด) หรือ "D" (ขับ) มุมมองที่แสดงได้แก่:

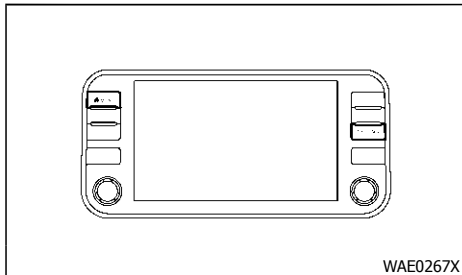
- หน้าจอแยกมุมมองจากมุมสูง/มุมมองด้านหน้า
 - หน้าจอแยกมุมมองหน้าด้านข้าง/มุมมองด้านหน้า
- หน้าจอแสดงผลจะเปลี่ยนจากเทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทางเมื่อ:

- คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "D" (ขับ) และความเร็วรถยนต์เพิ่มขึ้นมากกว่าประมาณ 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)
- เลือกหน้าจออื่น

1. ตรวจสอบพื้นที่จอดรถว่าปลอดภัยด้วยตาเปล่า ก่อนจอดรถ
2. มุมมองด้านหลังของรถยนต์จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ A ดังแสดงในภาพ เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง)

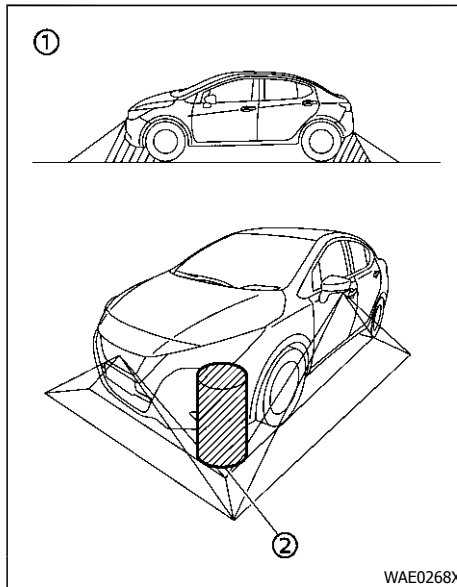
3. ถอยรถยนต์ช้า ๆ ปรับตั้งพวงมาลัยให้เส้นกะแนวทิศทาง B เข้าอยู่ในพื้นที่จอดรถ C
4. บังคับพวงมาลัยให้เส้นแนวความกว้างของรถยนต์ D ขนานกับพื้นที่จอดรถ C โดยอ้างอิงจากเส้นกะแนวทิศทาง
5. เมื่อจอดรถยนต์ในพื้นที่เสถียรสมบูรณ์ ให้เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด) และเข้าเบรกมือ

การปรับหน้าจอ



1. กดปุ่ม MUNU และแตะปุ่ม "การตั้งค่า (Settings)" หรือกดปุ่ม SETTING
2. แตะปุ่ม "Camera" (กล้อง) และแตะปุ่ม "Display Settings" (การตั้งค่าจอแสดงผล)
3. แตะปุ่ม "Brightness" (ความสว่าง) "Contrast" (คอนทราสต์) "Tint" (เฉดสี) "Color" (สี) หรือ "Black Level" (ระดับสีดำ)
4. ปรับรายการโดยการแตะ "-" หรือ "+" บนหน้าจอแบบสัมผัส

ข้อจำกัดของเทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง



คำเตือน:

รายการด้านล่างคือข้อจำกัดของระบบสำหรับเทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง การใช้รถยนต์โดยไม่เป็นไปตามข้อจำกัดของระบบเหล่านี้อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- ไม่ควรใช้งานเทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทางขณะที่กระจกมองข้างอยู่ในตำแหน่งพับเก็บ และควรตรวจสอบว่าทำการปิดฝากระโปรงท้ายแน่นดีแล้ว ขณะขับรถโดยใช้เทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง
- ระยะห่างระหว่างวัตถุที่แสดงขึ้นบนเทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทางจากระยะทางจริง
- กล้องติดตั้งอยู่ที่กระจกหน้า กระจกมองข้าง และเหนือป้ายทะเบียนด้านหลัง ห้ามวางสิ่งของไว้บนรถยนต์ที่จะบดบังกล้อง
- เมื่อลางรถยนต์ด้วยน้ำแรงดันสูง ควรระวังและตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่ได้ฉีดน้ำที่บริเวณรอบ ๆ กล้อง มิเช่นนั้น อาจทำให้น้ำเข้าไปในตัวกล้อง ซึ่งเป็นสาเหตุที่ทำให้น้ำความดันบนเลนส์ เกิดการทำงานผิดปกติ เพลิงไหม้ หรือไฟฟ้าลัดวงจรได้
- ไม่ควรกระแทกกล้อง เนื่องจากเป็นอุปกรณ์ที่ละเอียดอ่อน มิเช่นนั้น จะส่งผลให้กล้องทำงานผิดปกติหรือเกิดความเสียหาย และเกิดเพลิงไหม้หรือไฟฟ้าลัดวงจร

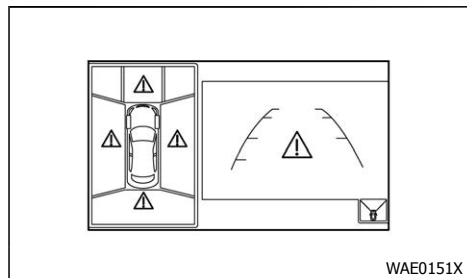
อาจมีจุดอับที่ระบบไม่สามารถแสดงวัตถุที่อยู่ในบางบริเวณ และระบบจะไม่เตือนถึงวัตถุที่เคลื่อนที่ เมื่ออยู่ในหน้าจอ มุมมองด้านหน้าหรือด้านหลัง วัตถุที่อยู่ใต้กันชนหรือบนพื้นอาจไม่แสดงขึ้น ① เมื่ออยู่ในมุมมองจากมุมสูง วัตถุที่สูงจากพื้นซึ่งอยู่ริมขอบของบริเวณที่กล้องตรวจจับจะไม่ปรากฏขึ้นบนหน้าจอ ②

ข้อจำกัดต่อไปนี้เป็นข้อจำกัดในการทำงานและไม่ได้แสดง

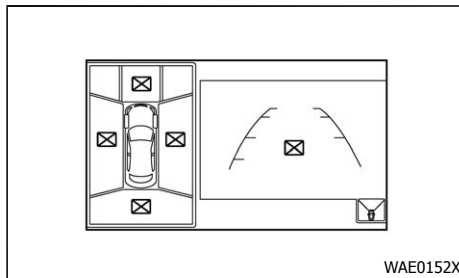
ถึงการทำงานผิดปกติของระบบแต่อย่างใด:

- อาจมีการทำงานล่าช้าเมื่อมีการสลับระหว่างมุมมองต่าง ๆ
- เมื่ออุณหภูมิสูงมากหรือต่ำมาก หน้าจออาจไม่แสดงวัตถุขึ้นมาอย่างชัดเจน
- เมื่อมีแสงสว่างจ้าส่องตรงมาที่กล้อง วัตถุอาจแสดงขึ้นไม่ชัดเจน
- หน้า จอ อาจ กะพริบ ขณะอยู่ ภายใต้ แสง ไฟ ฟลูออเรสเซนต์
- สีของวัตถุบนเทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทางอาจแตกต่างจากสีของวัตถุจริงเล็กน้อย
- วัตถุบนเทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทางอาจไม่ชัดเจนและสีอาจต่างออกไปในที่มีดหรือเวลากลางคืน
- มุมมองของกล้องแต่ละตัวของมุมมองจากมุมสูงอาจมีความชัดเจนต่างกัน
- ห้ามใช้ร่วมกับกระจกกล้อง เช็ดแว็กซ์ออกด้วยผ้าสะอาดที่ขุบสารทำความสะอาดอย่างอ่อนที่ผสมน้ำ แล้วเช็ดให้แห้งด้วยผ้าแห้ง

ระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว

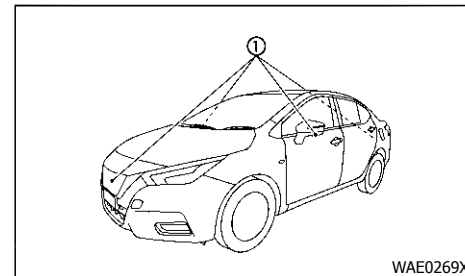


เมื่อไอคอน "⚠" แสดงขึ้นบนหน้าจอ แสดงว่ามีสภาวะผิดปกติในเทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง แม้จะไม่กระทบต่อการขับขี่ตามปกติ แต่ควรนำรถยนต์เข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสัน แนะนำให้ไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อรับบริการนี้



เมื่อไอคอน "⊠" แสดงขึ้นบนหน้าจอ แสดงว่าภาพจากกล้องอาจได้รับการรบกวนทางไฟฟ้าจากอุปกรณ์รอบ ๆ ชั่วคราว ซึ่งจะไม่ขัดขวางการขับขี่ตามปกติ แต่ควรเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสันหากเกิดขึ้นบ่อยครั้ง แนะนำให้ ไป ยัง ศูนย์ บริการ นิ ส สัน เพื่อ รับ บริการ นี้

การดูแลรักษาระบบ

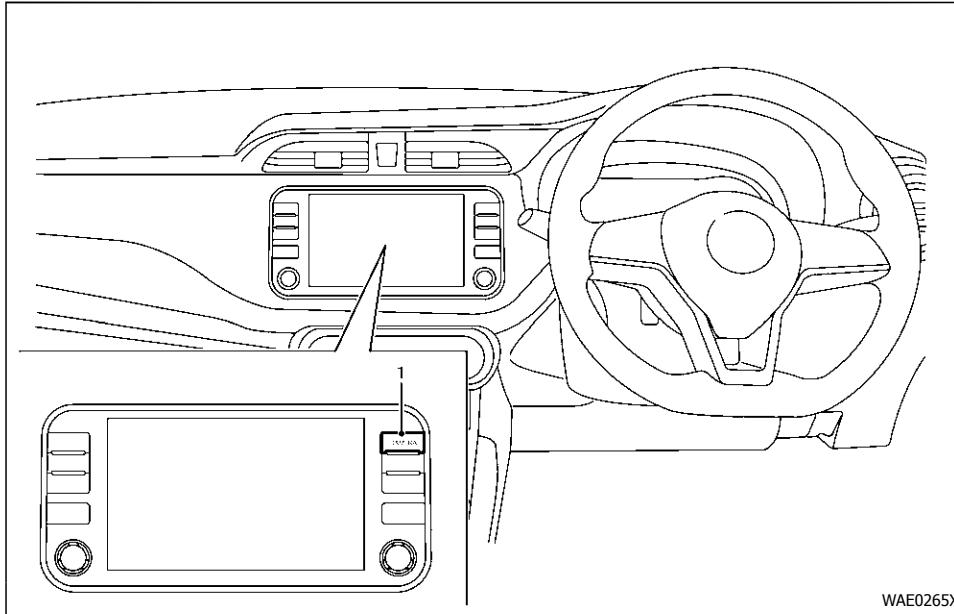


ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้แอลกอฮอล์ เบนซิน หรือทินเนอร์ทำความสะอาดกล้อง เพราะจะทำให้สีเปลี่ยน
- ห้ามทำให้กล้องเกิดความเสียหาย เนื่องจากจะมีผลกระทบกับหน้าจออย่างมาก

ถ้ามีเศษฝุ่น น้ำฝน หรือหิมะ ติดบนกล้อง ① เทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทางอาจไม่แสดงวัตถุบนจออย่างชัดเจน ทำความสะอาดกล้องด้วยผ้าที่ขุบสารทำความสะอาดอย่างอ่อนที่ผสมน้ำ แล้วเช็ดให้แห้งด้วยผ้าแห้ง

เทคโนโลยีเตือนวัตถุเคลื่อนไหรรอบคัน รอบทิศทาง (ถ้ามีติดตั้ง)



1. ปุ่ม CAMERA



คำเตือน:

- หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำสำหรับการใช้เทคโนโลยีเตือนวัตถุเคลื่อนไหรรอบคันรอบทิศทางอย่างเหมาะสม และอาจส่งผลทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

- ระบบ MOD ไม่ได้ทดแทนการใช้งานรถยนต์อย่างถูกต้อง และไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อป้องกันการชนกับวัตถุรอบ ๆ รถยนต์ เมื่อทำการบังคับรถ ควรใช้กระจกมองข้างและกระจกมองหลังพร้อมหันไปมองและตรวจสอบบริเวณโดยรอบเสมอ เพื่อให้แน่ใจว่าปลอดภัยที่จะบังคับรถให้ขับเคลื่อนต่อไป
- ระบบจะหยุดการทำงานเมื่อความเร็วมากกว่า 8 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.) ระบบจะกลับมาทำงาน

อีกครั้งเมื่อความเร็วลดลง

- ระบบ MOD ไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อตรวจจับวัตถุที่อยู่กับที่โดยรอบ

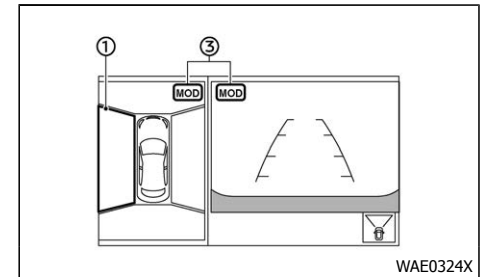
ระบบ MOD สามารถแจ้งผู้ขับขี่ให้ทราบถึงวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่เมื่อขับออกจากโรงรถ บังคับรถเข้าจอดในช่องจอด และในกรณีอื่น ๆ

ระบบ MOD จะตรวจจับวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่โดยการใช้เทคโนโลยีการประมวลผลภาพขั้นแสดงบนหน้าจอ

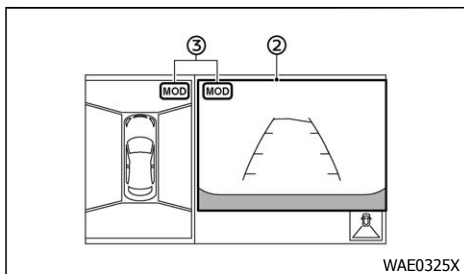
การทำงานของระบบ MOD

ระบบ MOD จะทำงานโดยอัตโนมัติภายใต้สภาวะดังต่อไปนี้:

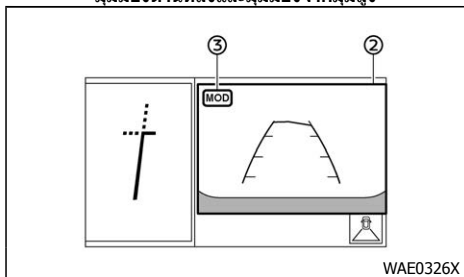
- เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง)
- เมื่อกดปุ่ม CAMERA เพื่อเปิดใช้งานมุมมองของกล้องบนหน้าจอแสดงผล
- เมื่อความเร็วรถยนต์ลดลงต่ำกว่าประมาณ 8 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.) และหน้าจอกล้องแสดงขึ้น



มุมมองด้านหน้าและมุมมองจากมุมสูง



มุมมองด้านหลังและมุมมองจากมุมมอง



มุมมองด้านหลังและมุมมองหน้าด้านข้าง

ระบบ MOD จะทำงานในสถานะดังต่อไปนี้ เมื่อมุมมองของกล้องแสดงขึ้น:

- เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "P" (จอด) หรือ "N" (ว่าง) และรถยนต์หยุด ระบบ MOD จะตรวจจับวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่ในมุมมองด้านหลัง ระบบ MOD จะไม่ทำงานหากประตูบานใดเปิดอยู่
- เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "D" (ขับเคลื่อน) และความเร็วยานยนต์ต่ำกว่าประมาณ 8 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.) ระบบ MOD จะตรวจจับวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่ในมุมมองด้านหน้า

- เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) และความเร็วยานยนต์ต่ำกว่าประมาณ 8 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.) ระบบ MOD จะตรวจจับวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่ในมุมมองด้านหลัง ระบบ MOD จะไม่ทำงานหากฝากระโปรงท้ายเปิดอยู่

ระบบ MOD จะไม่ตรวจจับวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่ในมุมมองหน้าด้านข้าง ไอคอน MOD จะไม่แสดงขึ้นบนหน้าจอเมื่ออยู่ในมุมมองนี้

เมื่อระบบ MOD ตรวจพบวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่ใกล้กับรถยนต์ จะได้ยินเสียงเตือนและกรอบสีเหลืองจะแสดงขึ้นบนมุมมองที่ตรวจพบวัตถุ ในขณะที่ระบบ MOD ยังคงตรวจพบวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่ กรอบสีเหลืองก็จะยังแสดงขึ้นต่อไป

หมายเหตุ:

ในขณะที่ยังเสียงเตือนของระบบตรวจจับวัตถุด้านหลังรถขณะถอย (ถ้ามีติดตั้ง) กำลังส่งเสียงบี๊ป ระบบ MOD จะไม่ส่งเสียงเตือน

ในมุมมองจากมุมมอง กรอบสีเหลือง ① จะแสดงขึ้นบนแต่ละภาพจากกล้อง (หน้า หลัง ขวา ซ้าย) ตามตำแหน่งที่ตรวจพบวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่

กรอบสีเหลือง ② จะแสดงขึ้นบนแต่ละมุมมองในโหมดมุมมองด้านหน้าและโหมดมุมมองด้านหลัง

ไอคอน MOD สีฟ้า ③ จะแสดงขึ้นในมุมมองที่ระบบ MOD ทำงาน ไอคอน MOD สีเทา ③ จะแสดงขึ้นในมุมมองที่ระบบ MOD ไม่ทำงาน

ถ้าระบบ MOD ถูกปิด ไอคอน MOD ③ จะไม่แสดงขึ้น

การเปิดและปิดระบบ MOD

สามารถเปิดและปิดระบบ MOD ได้

โปรดดูที่ "Driver Assistance (ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่)" (หน้า 2-19)

ข้อจำกัดของระบบ MOD



คำเตือน:

รายการด้านล่างคือข้อจำกัดของระบบ MOD การใช้งานรถยนต์โดยไม่เป็นไปตามข้อจำกัดของระบบเหล่านี้ อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- เสียงที่ดังมากเกินไป (เช่น เสียงจากระบบเครื่องเสียง หรือการเปิดกระจกรถยนต์) ทำให้กลบเสียงเตือน ส่งผลให้ไม่ได้ยินเสียง
- ประสิทธิภาพของระบบ MOD จะถูกจำกัดตามสภาพแวดล้อมและวัตถุรอบ ๆ เช่น:
 - เมื่อสีของฉากหลังและวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่มี ความแตกต่างกันน้อย
 - เมื่อมีแหล่งที่เกิดแสงกะพริบ
 - เมื่อมีแสงจ้า เช่น แสงจากไฟหน้าของรถยนต์คันอื่นหรือแสงอาทิตย์
 - เมื่อมีสิ่งสกปรก หยดน้ำ หรือฝุ่นละออง อยู่บนเลนส์กล้อง
 - เมื่อตำแหน่งของวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่ในหน้าจอไม่มีการเปลี่ยนแปลง
- ระบบ MOD อาจตรวจจับหยดน้ำที่ไหลผ่านเลนส์กล้อง ครั่นสีขาวจากหม้อพักไอเสีย เงามที่กำลังเคลื่อนที่ในภาพ ฯลฯ

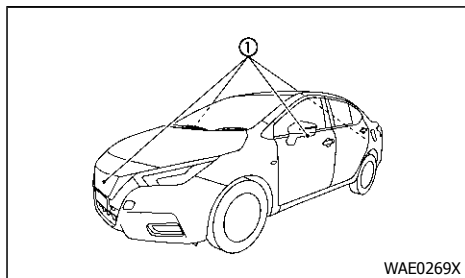
- ประสิทธิภาพในการทำงานของระบบ MOD ขึ้นอยู่กับความเร็ว ทิศทาง ระยะทาง หรือรูปร่างของวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่
- ถ้าบริเวณที่ติดตั้งกล้องได้รับความเสียหายหรือจนพื้นที่การรับสัญญาณอาจเปลี่ยนแปลง และระบบ MOD อาจตรวจจับวัตถุได้ไม่ถูกต้อง
- เมื่ออุณหภูมิสูงมากหรือต่ำมาก หน้าจออาจไม่แสดงวัตถุขึ้นมาอย่างชัดเจน ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

หมายเหตุ:

ไอคอนสีฟ้าจะเปลี่ยนเป็นสีส้มเมื่อระบบทำงานผิดปกติ

ถ้าไฟไอคอนสีส้มสว่างค้าง ให้ตรวจสอบระบบ MOD และนำไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อรับบริการนี้

การบำรุงรักษาระบบ



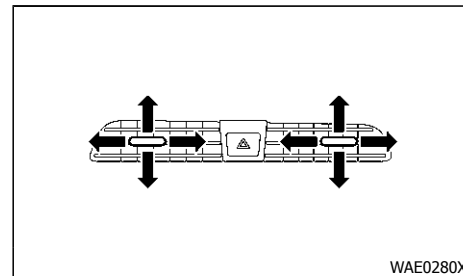
ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้แอลกอฮอล์ เบนซิน หรือทินเนอร์ ทำความสะอาดกล้อง เพราะจะทำให้สีของกล้องและรถยนต์เปลี่ยน
- ห้ามทำให้กล้องเกิดความเสียหาย เนื่องจากจะมีผลกระทบกับหน้าจออย่างมาก

ถ้ามีเศษฝุ่น น้ำฝน หรือคราบสกปรก ติดบนกล้อง ① อาจทำให้ระบบ MOD ทำงานไม่ถูกต้อง ทำความสะอาดกล้องด้วยผ้าที่ซับสารทำความสะอาดอย่างอ่อนที่ผสมน้ำ แล้วเช็ดให้แห้งด้วยผ้าแห้ง

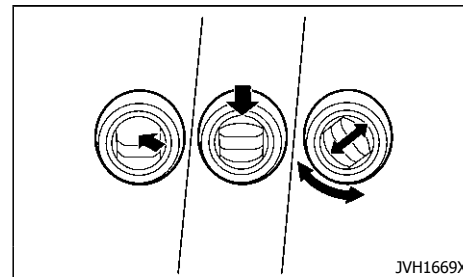
ช่องลม

ช่องลมกลาง



ปรับทิศทางการไหลของลมที่ออกจากช่องลมโดยเลื่อนปุ่มตรงกลาง (ขึ้น/ลง ซ้าย/ขวา) จนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ

ช่องลมข้าง



เปิดหรือปิดช่องลม และปรับทิศทางการไหลของลมที่ออกจากช่องลม ดังที่แสดงในภาพ

เครื่องปรับอากาศและระบบปรับอากาศ



คำเตือน:

- เครื่องปรับอากาศและระบบปรับอากาศจะทำงานเมื่อเครื่องยนต์ทำงานเท่านั้น
- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือบุคคลที่จำเป็นต้องได้รับการดูแลช่วยเหลือจากผู้อื่นรวมถึงสัตว์เลี้ยงอยู่ตามลำพังในรถ เนื่องจากอาจไปกดสวิตช์หรือปุ่มควบคุมด้วยความรู้เท่าไม่ถึงการณ์ ซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงและได้รับบาดเจ็บโดยไม่ตั้งใจ และในวันที่อากาศร้อนและมีแสงแดดจัด อุณหภูมิในรถที่ไม่มีการระบายอากาศจะขึ้นสูง จนอาจเกิดอันตรายร้ายแรงกับคนหรือสัตว์เลี้ยงได้
- ห้ามใช้โหมดหมุนเวียนอากาศภายในเป็นระยะเวลานาน เนื่องจากจะทำให้อากาศภายในรถไม่บริสุทธิ์และทำให้เกิดกระจกหน้าต่างเป็นฝ้า
- ไม่ควรปรับเครื่องปรับอากาศขณะขับขี่ เพื่อให้ผู้ขับขี่มีสมาธิเต็มที่ ในการบังคับควบคุมรถ

เครื่องปรับอากาศและระบบปรับอากาศจะทำงานเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน ถ้าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" พัดลมจะทำงานได้ แม้ว่าระดับเครื่องยนต์ไปแล้วก็ตาม

เมื่อเครื่องยนต์ดับโดยระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติ พังก์ชันปรับอากาศและไล่ความชื้นจะหยุดการทำงานไปด้วย

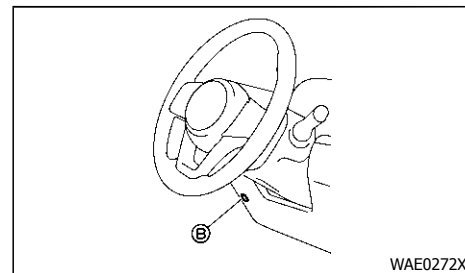
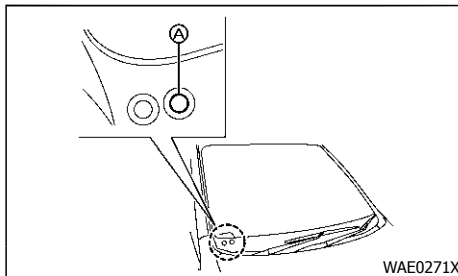
เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ฟังก์ชันปรับอากาศและไล่ความชื้นหยุดการทำงาน ให้ทำการปิดโหมดตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่งโดยการกดสวิตช์ OFF ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่ง สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูที่ "Idling Stop System (ระบบตัดกำลัง

เครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่ง)" (หน้า 5-14)

หมายเหตุ:

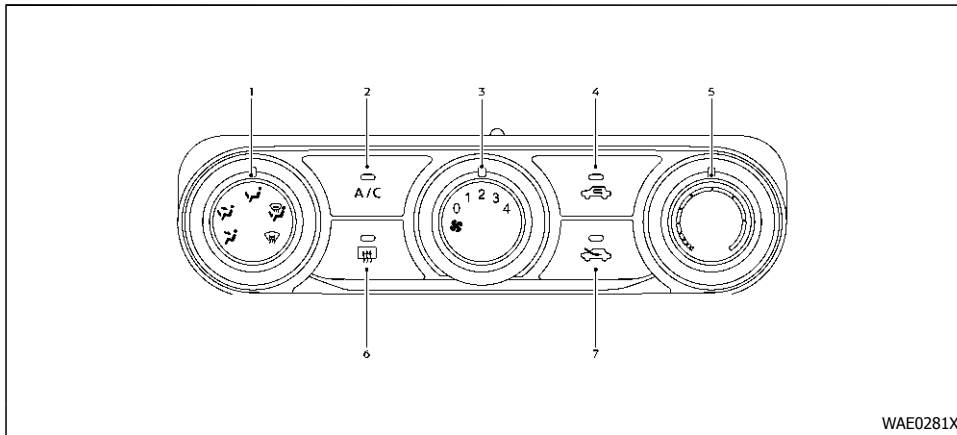
- กลิ่นจากด้านในและด้านนอกรถยนต์สามารถเข้าไปสะสมในชุดเครื่องปรับอากาศได้ กลิ่นสามารถเข้ามาในห้องโดยสารผ่านทางช่องลม
- เมื่อจอดรถ ให้ปรับตั้งเครื่องปรับอากาศเพื่อปิดการหมุนเวียนอากาศภายใน เพื่อเปิดให้อากาศบริสุทธิ์เข้าไปในห้องโดยสาร จะเป็นการช่วยลดกลิ่นภายในรถยนต์

ข้อแนะนำในการใช้งาน (สำหรับเครื่องปรับอากาศอัตโนมัติ)



เมื่ออุณหภูมิในห้องเย็นเครื่องยนต์และอุณหภูมิอากาศภายนอกต่ำ ช่องลมที่เท้าอาจไม่มีการจ่ายลมออกมา อย่างไรก็ตาม ไม่ใช้การทำงานผิดปกติ หลังจากอุณหภูมิในห้องเย็นสูงขึ้น ช่องลมที่เท้าจะจ่ายลมออกมาตามปกติ เช่น เซอร์ A และ B ซึ่งอยู่บนแผงหน้าปัดจะช่วยรักษาระดับอุณหภูมิให้คงที่ ห้ามวางสิ่งของใด ๆ ก็ตามบนหรือรอบ ๆ เซอร์นี้

เครื่องปรับอากาศแบบมาตรฐาน



1. ปุ่มหมุนควบคุมทิศทางลม
2. ปุ่ม "A/C"
3. ปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "  "
4. ปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน "  "
5. ปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิ
6. ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง "  " (โปรดดูที่ "สวิตช์ไล่ฝ้า" (หน้า 2-32))
7. ปุ่มหมุนเวียนอากาศภายนอก "  "

การควบคุม

การเปิด/ปิดระบบ :

เพื่อเปิดระบบ ให้หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "  " ออกจากตำแหน่ง OFF (0) หมุนปุ่มหมุนไปยังตำแหน่ง OFF (0) เพื่อปิดระบบ

การควบคุมความเร็วพัดลม :

หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "  " ตามเข็มนาฬิกาเพื่อเพิ่มความเร็วพัดลม

หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "  " ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อลดความเร็วพัดลม

การควบคุมอุณหภูมิ :

หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิเพื่อตั้งอุณหภูมิที่ต้องการ

การควบคุมทิศทางลม :

หมุนปุ่มหมุนควบคุมทิศทางลมเพื่อเลือกช่องที่ลมไหลออก

-  — ลมออกจากช่องลมกลาง และด้านข้างเป็นหลัก
-  — ลมออกจากช่องลมกลาง ด้านข้าง และที่เท้าเป็นหลัก
-  — ลมออกจากช่องลมที่เท้าเป็นส่วนใหญ่
-  — ลมออกจากช่องลมไล่ฝ้าและที่เท้าเป็นหลัก
-  — ลมออกจากช่องลมไล่ฝ้าเป็นหลัก

การควบคุมอากาศไหลเข้า :

- กดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายนอก "  " (ไฟแสดงจะสว่างขึ้น)
 - กดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน "  " (ไฟแสดงจะสว่างขึ้น)
- อากาศจะหมุนเวียนอยู่ภายในรถยนต์

การทำงานของ A/C (ระบบปรับอากาศ) :

กดปุ่ม "A/C" เพื่อเปิดหรือปิดระบบปรับอากาศ เมื่อระบบปรับอากาศเปิดอยู่ ไฟแสดงที่ปุ่ม "A/C" จะสว่าง

การทำงานของเครื่องปรับอากาศ

ควรใช้งานระบบปรับอากาศอย่างน้อยเดือนละประมาณ 10 นาที เพื่อช่วยไม่ให้ระบบปรับอากาศเสียหายเนื่องจากขาดการหล่อลื่น

ปิดหน้าต่างในขณะที่เครื่องปรับอากาศกำลังทำงาน

การทำความเย็น:

โหมดนี้ใช้สำหรับทำให้อากาศเย็น และลดความชื้นในอากาศ

1. กดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายนอก "🌀" (ไฟแสดงจะสว่างขึ้น)
2. หมุนปุ่มหมุนควบคุมทิศทางลมเพื่อตั้งตำแหน่ง "🌀"
3. หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "🌀" ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
4. กดปุ่ม "A/C" (ไฟแสดงจะสว่างขึ้น)
5. หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

เมื่ออุณหภูมิภายนอกสูง ให้กดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน "🌀" เพื่อทำความเย็นอย่างรวดเร็ว ไฟแสดงบนปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน "🌀" จะสว่างขึ้น

กดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายนอก "🌀" สำหรับการทำความเย็นธรรมดา ไฟแสดงบนปุ่มหมุนเวียนอากาศภายนอก "🌀" จะสว่างขึ้น

หลังจอตกลงไว้กลางแดด ให้ขั้วรถเป็นเวลาสองถึงสาม นาทีโดยเปิดหน้าต่างไว้เพื่อระบายอากาศร้อนออกจากห้องโดยสาร แล้วจึงปิดหน้าต่าง ซึ่งช่วยให้อากาศภายในเย็นเร็วขึ้น

อาจมองเห็นไอออกมาจากช่องลมในสภาวะที่ร้อนขึ้น ขณะที่อากาศเย็นลงอย่างรวดเร็ว ไม่ได้หมายความว่าเกิดการ

ทำงานผิดปกติ

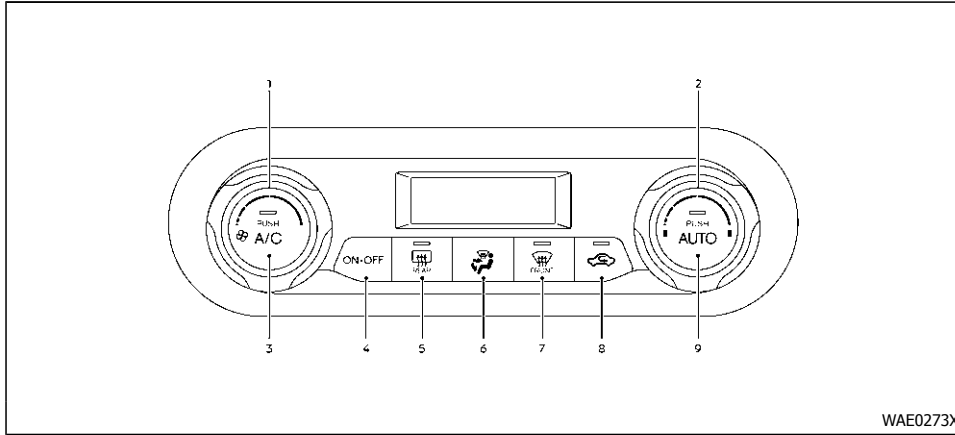
การไล่ความชื้นและไล่ฝ้า:

โหมดนี้ใช้สำหรับไล่ฝ้าที่กระจก และลดความชื้นในอากาศ

1. หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "🌀" ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
2. หมุนปุ่มหมุนควบคุมทิศทางลมเพื่อตั้งตำแหน่ง "🌀" (ไฟแสดงบนปุ่ม "A/C" จะสว่างขึ้น)
3. หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

เมื่อเลือกตำแหน่ง "🌀" ระบบปรับอากาศจะเปิดขึ้นโดยอัตโนมัติ และช่วยไล่ความชื้นในอากาศ ซึ่งช่วยไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า โหมดหมุนเวียนอากาศภายในจะปิดโดยอัตโนมัติ ทำให้อากาศภายนอกสามารถไหลเข้าภายในห้องโดยสารเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการไล่ฝ้า

เครื่องปรับอากาศอัตโนมัติ



1. ปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "  "
2. ปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิ
3. ปุ่ม "A/C"
4. ปุ่ม "ON-OFF"
5. ปุ่ม ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง "  " (โปรดดูที่ "สวิตช์ไล่ฝ้า" (หน้า 2-32))
6. ปุ่มควบคุมทิศทางลม
7. ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า "  "
8. ปุ่มควบคุมอากาศไหลเข้า "  "
9. ปุ่ม "AUTO"

การทำงานอัตโนมัติ (AUTO)

โหมด AUTO สามารถใช้ได้ตลอดทั้งปี เนื่องจากระบบจะควบคุมอุณหภูมิระบบปรับอากาศ ทิศทางการจ่ายลม และความเร็วพัดลมให้คงที่โดยอัตโนมัติ

การทำความเย็น:

1. กดปุ่ม "AUTO" (ไฟแสดง "AUTO" จะสว่างขึ้น)
2. ถ้าไฟแสดง "A/C" ไม่สว่างขึ้น ให้กดปุ่ม "A/C" (ไฟแสดง "A/C" จะสว่างขึ้น)
3. หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิเพื่อกำหนดอุณหภูมิที่ต้องการ
4. กดปุ่มควบคุมอากาศไหลเข้า "  " ประมาณ 2 วินาที ไฟแสดง "  " จะกะพริบ แล้วอากาศไหล

เข้าจะถูกควบคุมโดยอัตโนมัติ

อาจมองเห็นไอออกมาจากช่องลมในสถานะที่ร้อนขึ้น ขณะที่อากาศเย็นลงอย่างรวดเร็ว ไม่ได้หมายความว่าเกิดการทำงานผิดปกติ

การไล่ความชื้นและไล่ฝ้า:

1. กดปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า "  " (ไฟแสดง "  " จะสว่างขึ้น)
2. หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิเพื่อกำหนดอุณหภูมิที่ต้องการ
 - เพื่อกำจัดหมอกที่อยู่ภายนอกกระจกบังลมหน้าอย่างรวดเร็ว ให้ตั้งอุณหภูมิให้สูงโดยใช้ปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิ และปรับความเร็วพัดลมโดยใช้ปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "  " ให้แรงสุด
 - หลังจากกระจกบังลมหน้าใสแล้ว ให้กดปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า "  " อีกครั้ง
 - เมื่อกดปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า "  " ระบบปรับอากาศจะเปิดขึ้น เมื่ออุณหภูมิอากาศภายนอกสูงกว่า -2°C (28°F) เพื่อไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า โหมดการหมุนเวียนอากาศภายนอกจะถูกเลือกเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการไล่ฝ้า

การทำงานแบบเลือกปรับเองได้

โหมดการทำงานแบบเลือกปรับเองได้สามารถใช้ควบคุมเครื่องปรับอากาศตามการตั้งค่าที่ท่านต้องการได้

การควบคุมความเร็วพัดลม:

หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "  " ตามเข็มนาฬิกาเพื่อเพิ่มความเร็วพัดลม

หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "  " ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อลดความเร็วพัดลม

การควบคุมทิศทางลม :

กดปุ่มควบคุมทิศทางลมเพื่อเลือกช่องที่ลมไหลออก

-  — ลมออกจากช่องลมกลาง และด้านข้างเป็นหลัก
-  — ลมออกจากช่องลมกลาง ด้านข้าง และที่เท้าเป็นหลัก
-  — ลมออกจากช่องลมที่เท้าเป็นส่วนใหญ่
-  — ลมออกจากช่องลมใส่เท้าและที่เท้าเป็นหลัก

การควบคุมอุณหภูมิ :

หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิเพื่อกำหนดอุณหภูมิที่ต้องการ

การควบคุมอากาศไหลเข้า :

โหมดการควบคุมอากาศไหลเข้าจะเปลี่ยนในแต่ละครั้งที่กดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน “”

- เมื่อไฟแสดงสว่างขึ้น อากาศจะหมุนเวียนอยู่ในรถยนต์
- เมื่อไฟแสดงดับลง อากาศจากภายนอกจะไหลเวียนเข้ามาในรถยนต์
- กดปุ่มควบคุมอากาศไหลเข้า “” ประมาณ 2 วินาที เพื่อเปลี่ยนเป็นโหมดควบคุมอัตโนมัติ ไฟแสดง “” จะกะพริบ แล้วอากาศไหลเข้าจะถูกควบคุมโดยอัตโนมัติ

วิธีปิดระบบ :

กดปุ่ม “ON·OFF” เพื่อ ปิด เครื่อง ปรับ อากาศ

การซ่อมบำรุงเครื่องปรับอากาศ



คำเตือน:

ระบบปรับอากาศจะมีน้ำยาแอร์อัดอยู่ภายใต้แรงดันสูง เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการบาดเจ็บ การซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศใด ๆ ควรดำเนินการโดยช่างผู้เชี่ยวชาญ และ ใช้ เครื่อง มือ ที่ เหมาะ สม

ระบบปรับอากาศในรถของท่านมีน้ำยาแอร์ที่ได้รับการออกแบบโดยคำนึงถึงสิ่งแวดล้อม

น้ำยาแอร์นี้จะไม่ทำลายโอโซนในชั้นบรรยากาศโลก อย่างไรก็ตาม สารนี้อาจส่งผลกระทบต่อสภาวะโลกร้อน

เมื่อซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศ จำเป็นต้องใช้เครื่องมือบรรจุและน้ำมันหล่อลื่นแบบพิเศษ การใช้น้ำยาแอร์หรือน้ำมันหล่อลื่นที่ไม่ถูกต้องจะทำให้ระบบปรับอากาศเสียหายร้ายแรงได้ (โปรดดูที่ “น้ำยาแอร์และน้ำมันหล่อลื่น ระบบปรับอากาศ” (หน้า 9-3))

ศูนย์บริการนิสสันสามารถให้บริการแก่ระบบปรับอากาศโดยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมได้

ตัวกรองระบบปรับอากาศ

ระบบปรับอากาศจะมีตัวกรองอากาศ เพื่อให้แน่ใจว่าระบบปรับอากาศสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ควรเปลี่ยนตัวกรองตามช่วงเวลาการเข้ารับการบริการที่กำหนดตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบริการและบำรุงรักษา สำหรับการเปลี่ยนกรองอากาศ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

ควรเปลี่ยนตัวกรอง ถ้ามลพิษจากภายนอกมาน้อยลงอย่างเห็นได้ชัด หรือถ้ากระจกเป็นฝ้าได้ง่ายเมื่อเปิดใช้งานเครื่องปรับอากาศ

ระบบเครื่องเสียง (ถ้ามีติดตั้ง)

สำหรับรุ่นที่มีระบบ NissanConnect โปรดดูที่คู่มือการใช้งาน NissanConnect

ข้อควรระวังในการใช้ระบบเครื่องเสียง



คำเตือน:

ไม่ควรปรับระบบเครื่องเสียงขณะขับขี่ เพื่อให้ผู้ขับขี่สมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ

วิฤต

- ความแรงของสัญญาณ ระยะห่างจากเครื่องส่งวิทยุ สิ่งก่อสร้าง สะพาน ภูเขา และการรบกวนภายนอก จะมีผลต่อการรับสัญญาณ การเปลี่ยนแปลงของคุณภาพและความไม่ต่อเนื่องในการรับสัญญาณมักเกิดจากการรบกวนภายนอกเหล่านี้
- การใช้โทรศัพท์มือถือในหรือใกล้กับรถยนต์อาจมีผลต่อคุณภาพการรับสัญญาณ

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)



คำเตือน:

ห้ามเสียบ กอด หรือใช้งานอุปกรณ์ USB ขณะขับขี่ เพราะการทำเช่นนั้นอาจทำให้เสียสมาธิได้ ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บที่ร้ายแรงได้



ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้แรงดันเสียบอุปกรณ์ USB เข้าไปในช่องเสียบอุปกรณ์ USB การเสียบอุปกรณ์ USB ที่เลี้ยว หรือกลับด้านเข้าไปในช่องเสียบ อาจทำให้เกิด

ช่องเสียบเกิดความเสียหายได้ ให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ USB ต่อเข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ USB อย่างถูกต้อง

- ห้ามจับฝาครอบช่องเสียบอุปกรณ์ USB (ถ้ามีติดตั้ง) ขณะที่ดึงอุปกรณ์ USB ออกจากช่องเสียบอุปกรณ์ USB เนื่องจากอาจทำให้ช่องเสียบอุปกรณ์ USB และฝาครอบช่องเสียบอุปกรณ์ USB เสียหายได้
- ห้ามปล่อยสายเคเบิล USB ไว้ในบริเวณที่อาจถูกดึงได้โดยไม่ตั้งใจ การดึงสายเคเบิลอาจทำให้ช่องเสียบอุปกรณ์ USB เสียหาย

รถยนต์ไม่มีอุปกรณ์ USB ติดตั้งมาด้วย ให้ซื้ออุปกรณ์ USB แยกต่างหากตามความจำเป็น

ระบบนี้ไม่สามารถใช้ในการจัดรูปแบบข้อมูลในอุปกรณ์ USB ใช้เครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคลเพื่อจัดรูปแบบข้อมูลในอุปกรณ์ USB

ระบบนี้สามารถรองรับอุปกรณ์หน่วยความจำ USB ฮาร์ดไดรฟ์ USB และ เครื่องเล่น iPod ที่หลากหลาย ระบบนี้อาจไม่รองรับอุปกรณ์ USB บางชนิด อุปกรณ์ USB ที่มีการแบ่งพาร์ติชันอาจเล่นได้ไม่ปกติ

ข้อสังเกตทั่วไปสำหรับการใช้งาน USB:

โปรดดูที่ข้อมูลผู้ผลิตอุปกรณ์เกี่ยวกับการใช้และรักษาอุปกรณ์อย่างถูกต้อง

ข้อสังเกตสำหรับการใช้งาน iPod:

“Made for iPod” (ใช้สำหรับ iPod) “Made for iPhone” (ใช้สำหรับ iPhone) และ “Made for iPad” (ใช้สำหรับ iPad) หมายความว่าอุปกรณ์เสริมอิเล็กทรอนิกส์ได้รับการออกแบบเพื่อเชื่อมต่อกับ iPod, iPhone หรือ iPad โดยเฉพาะ และได้รับการรับรองโดยผู้ผลิตว่าตรงตามมาตรฐาน

ประสิทธิภาพของ Apple

และบริษัท Apple จะไม่รับผิดชอบต่อการดำเนินงานของอุปกรณ์หรือการเป็นไปตามข้อบังคับมาตรฐานความปลอดภัยของอุปกรณ์

โปรดจดจำไว้ว่าการใช้อุปกรณ์เสริมนี้กับ iPod, iPhone หรือ iPad อาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของการทำงานของช่องการเชื่อมต่อแบบไร้สาย

iPad, iPhone, iPod, iPod classic, iPod nano, iPod shuffle และ iPod touch เป็นเครื่องหมายการค้าที่ได้รับ การจดทะเบียนหรือเป็นเครื่องหมายการค้าของบริษัท Apple Inc. ได้รับการคุ้มครองในประเทศสหรัฐอเมริกาและประเทศอื่น ๆ Lightning เป็นเครื่องหมายการค้าของ Apple Inc.

- การต่อ iPod ไม่ถูกต้อง อาจทำให้เครื่องหมายถูกแสดงขึ้นและดับลง (กะพริบ) ควรตรวจสอบว่า iPod ถูกเชื่อมต่ออย่างถูกต้อง
- หนังสือเสียงอาจไม่เล่นตามลำดับดังที่แสดงใน iPod

หน่วยความจำ USB ที่มี MP3/WMA/AAC

คำศัพท์:

- MP3 — MP3 ย่อมาจาก Moving Pictures Experts Group Audio Layer 3 MP3 เป็นรูปแบบไฟล์เสียงดิจิตอลผ่านการบีบอัดที่เป็นที่รู้จักมากที่สุด รูปแบบนี้ทำให้มีเสียงที่ใกล้เคียงกับ "คุณภาพของ CD" แต่มีขนาดเล็กกว่าไฟล์เสียงธรรมดามาก การแปลง MP3 ของเพลงจาก CD สามารถลดขนาดไฟล์ลงประมาณอัตราส่วน 10:1 ตัวอย่าง: 44.1 kHz บิตเรท: 128 kbps) โดยที่ไม่มีการสูญเสียคุณภาพ การบีบอัดไฟล์ MP3 จะช่วยขจัดเสียงส่วนเกินและเสียงที่ไม่เกี่ยวข้องในสัญญาณเสียงที่มนุษย์ไม่สามารถได้ยิน
- WMA — Windows Media Audio (WMA)* เป็นรูปแบบไฟล์เสียงที่ผ่านการบีบอัด ซึ่งพัฒนาโดยบริษัท Microsoft ซึ่งเป็นอีกทางเลือกของ MP3 ตัวเข้ารหัส WMA จะสามารถบีบอัดไฟล์ได้มากกว่าตัวเข้ารหัส MP3 ทำให้สามารถจุไฟล์เสียงดิจิตอลได้มากกว่าเมื่อเทียบกับ MP3 ในพื้นที่และคุณภาพเสียงระดับเดียวกัน
- ผลิตภัณฑ์นี้ได้รับความคุ้มครองสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญาของบริษัท Microsoft และบุคคลที่สาม ไม่อนุญาตให้มีการใช้หรือจำหน่ายเทคโนโลยีดังกล่าว นอกเหนือจากผลิตภัณฑ์นี้โดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัท Microsoft หรือบริษัทในเครือของ Microsoft ที่ได้รับอนุญาตและบุคคลที่สาม
- AAC — Advanced Audio Coding (AAC) เป็นรูปแบบเสียงที่ผ่านการบีบอัด ACC มีการบีบอัดไฟล์ที่ดีกว่า MP3 และช่วยให้มีการสร้าง และเก็บไฟล์เพลงที่มีคุณภาพระดับเดียวกับ MP3

- บิตเรท — บิตเรทแสดงจำนวนบิตต่อวินาทีที่ใช้ในไฟล์เสียงแบบดิจิตอล ขนาดและคุณภาพของไฟล์เสียงดิจิตอลที่มีการบีบอัดจะถูกกำหนดโดยบิตเรทที่ใช้เมื่อทำการเข้ารหัสไฟล์
- ความถี่การสุ่มตัวอย่างสัญญาณ — ความถี่การสุ่มตัวอย่างสัญญาณเป็นอัตราวัดที่ตัวอย่างสัญญาณถูกแปลง จากอนาล็อกไป เป็นดิจิตอล (การแปลงสัญญาณ A/D) ต่อวินาที
- มัลติเซสชัน — มัลติเซสชันเป็นอีกหนึ่งวิธีในการเขียนข้อมูลลงบนแผ่น การเขียนข้อมูลลงบนแผ่นหนึ่งครั้งเรียกว่าซิงเกิ้ลเซสชัน และการเขียนมากกว่าหนึ่งครั้งเรียกว่ามัลติเซสชัน
- แท็ก ID3/WMA — แท็ก ID3/WMA คือการเข้ารหัสไฟล์ MP3 หรือ ไฟล์ WMA ที่มีข้อมูลเกี่ยวกับไฟล์เสียงแบบดิจิตอล เช่น ชื่อเพลง ศิลปิน ชื่ออัลบั้ม บิตเรทที่ใช้เข้ารหัส ความยาวเพลง และอื่น ๆ ข้อมูลแท็ก ID3 จะแสดงอยู่บนแถวที่แสดงชื่ออัลบั้ม/ศิลปิน/ชื่อเพลง บนหน้าจอ

* Windows® and Windows Media® คือเครื่องหมายการค้าจดทะเบียน และ/หรือ เครื่องหมายการค้าของบริษัท Microsoft ที่ได้รับการคุ้มครองในประเทศสหรัฐอเมริกา และ/หรือ ประเทศอื่น ๆ

ลำดับการเล่น :

- ชื่อของโฟลเดอร์ที่ไม่มีไฟล์เพลง MP3/WMA/AAC จะไม่แสดงบนหน้าจอ
- ถ้ามีไฟล์ที่ไม่อยู่ในโฟลเดอร์ ชื่อความ "รูท" (Root) จะแสดงบนหน้าจอ
- ลำดับการเล่นเพลงคือคำสั่งที่ไฟล์ทั้งหมดถูกเขียนขึ้น ด้วยซอฟต์แวร์ ดังนั้น ไฟล์เพลงอาจไม่เล่นตามลำดับที่ต้องการ

ตารางค่าคุณสมบัติเฉพาะ :

รายการ		ค่าคุณสมบัติเฉพาะ
สเปคของ USB	มาตรฐาน	USB 2.0 ความเร็วสูงสุด
	คลาสอุปกรณ์	คลาสหน่วยความจำ
ค่าจำเพาะระบบไฟล์	รูปแบบระบบไฟล์	FAT12, FAT16, FAT32
	รองรับชื่อไฟล์ที่ยาวได้	VFAT
	ขนาดพื้นที่พักข้อมูลสูงสุด	64 กิโลไบต์
	ขนาดการแบ่งส่วนสูงสุด	4 กิโลไบต์
	ขนาดหน่วยความจำของอุปกรณ์ที่รองรับสูงสุด	64 กิโลไบต์
	จำนวนไฟล์เดอ์ที่รองรับสูงสุด	512
	จำนวนไฟล์สูงสุดในหนึ่งไฟล์เดอ์	1024 (ไฟล์และไฟล์เดอ์)
	จำนวนไฟล์ในอุปกรณ์สูงสุด	65535 ไฟล์
	ความลึกของไดเรกทอรีสูงสุด	8
	มาตรฐาน	Windows Media Audio 7,8,9
ตัวถอดรหัสแบบ WMA	นามสกุลไฟล์	.wma / .WMA
	อัตราการสุ่ม (kHz)	48, 44.1, 32
	บิตเรท (kbps)	32-192
	มาตรฐาน	MPEG1,2,2.5 Layer3
ตัวถอดรหัสแบบ MP3	นามสกุลไฟล์	.MP3 / .mp3
	เวอร์ชันแท็ก ID3	เวอร์ชัน 2.4, 2.3, 2.2, 1.0
	อัตราการสุ่ม (kHz)	48, 44.1, 32, 24, 22.05, 16, 11.025
	บิตเรท (kbps)	8, 16, 24, 32, 40, 48, 56, 64, 80, 96, 112, 128, 144, 160, 192, 224, 256, 320 บิตเรทแปรผัน (VBR)

รายการ		ค่าคุณสมบัติเฉพาะ
ตัวถอดรหัสแบบ AAC	มาตรฐาน	MPEG-4 AAC
	นามสกุลไฟล์	.m4a / .M4A
	อัตราการสุ่ม (kHz)	48, 44.1, 32, 24, 22.05, 16, 11.025
	บิตเรต (kbps)	8 - 320
หน้าจอแสดงผล	จำนวนเพลง	1 ถึง 999
	จำนวนโฟลเดอร์	1 ถึง 512
	เวลาการเล่น	00'00" - 99'59"
	ภาษาแท็ก ID3	ภาษาอังกฤษ/ภาษาจีน (ฟอนต์ภาษาจีน GB18030)
อื่น ๆ	ระยะเวลาการเสียบ USB เพื่อเล่น	น้อยกว่า 10 วินาที
	ระยะเวลาการเปลี่ยนไฟล์	น้อยกว่า 2 วินาที
คุณลักษณะ	การเปลี่ยนไฟล์ถัดไป/ก่อนหน้า	ใช้ได้
	การเปลี่ยนโฟลเดอร์ถัดไป/ก่อนหน้า	ใช้ได้
	เข้าโฟลเดอร์	ใช้ได้
	เข้าไฟล์	ใช้ได้
	สุ่มทุกโฟลเดอร์	ใช้ได้
	สุ่มโฟลเดอร์	ใช้ได้
	FF/REW	5 ครั้ง (3 วินาที) 30 ครั้ง (หลังจาก 3 วินาที)
	สแกน	-
	รายการเมนูโฟลเดอร์	ใช้ได้
	รายการเมนูไฟล์	ใช้ได้
	ค้นหาไฟล์	ใช้ได้
	ค้นหาโฟลเดอร์	ใช้ได้

วิธีแก้ไขปัญหาเบื้องต้น :

อาการปัญหา	สาเหตุและวิธีแก้ไข
ไม่สามารถเล่นได้	อุปกรณ์ USB ถูกเสียบอย่างไม่ถูกต้อง
	ตรวจสอบดูว่ามีไอน้ำความแน่นอยู่ภายในเครื่องเล่นหรือไม่ หากพบว่ามีไอน้ำ ต้องรอจนกว่าไอน้ำจะหายไป (ประมาณ 1 ชั่วโมง) ก่อนเริ่มใช้งานเครื่องเล่น
	ถ้ามีอุณหภูมิสูงผิดปกติ เครื่องเล่นจะกลับมาเล่นเป็นปกติก็ต่อเมื่ออุณหภูมิลดลงเป็นปกติแล้ว
	ถ้ามีการผสมของไฟล์เพลง และไฟล์เสียงแบบบีบอัดบนอุปกรณ์ USB เครื่องจะเล่นเพียงไฟล์เพลงเท่านั้น
	ไม่สามารถเล่นไฟล์ที่ไม่ใช่นามสกุล ".M4A" ".MP3" ".WMA" ".m4a" ".mp3" หรือ ".wma" ได้ นอกจากนั้น รหัสอักขระและจำนวนตัวอักษรในชื่อไฟล์เดอร์และชื่อไฟล์ควรเป็นไปตามข้อกำหนด
	ตรวจสอบว่าไฟล์ถูกสร้างในรูปแบบที่ผิดปกติหรือไม่ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความเปลี่ยนแปลง หรือการตั้งค่าโปรแกรมสำหรับเขียนไฟล์เสียงแบบบีบอัด หรือโปรแกรมแก้ไขข้อความอื่น ๆ
	ตรวจสอบว่าอุปกรณ์ USB ได้รับการคุ้มครองจากลิขสิทธิ์หรือไม่
ใช้เวลานานกว่าเพลงจะเริ่มเล่น	ถ้ามีหลายไฟล์เดอร์หรือระดับไฟล์บนอุปกรณ์ USB บางครั้งอาจต้องใช้เวลาก่อนที่เพลงจะเริ่มเล่น
เพลงกระตุกหรือข้าม	ซอฟต์แวร์และฮาร์ดแวร์อาจไม่สามารถทำงานร่วมกันได้ เนื่องจาก ความเร็ว ความลึก ความกว้าง ในการเขียนข้อมูล ฯลฯ อาจไม่ตรงกับคุณสมบัติที่กำหนด ควรใช้ความเร็วต่ำที่สุดในการเขียน
ข้ามไฟล์ที่มีบิตเรทสูง	การข้ามเพลงอาจเกิดขึ้นได้ หากข้อมูลมีปริมาณมาก เช่น ข้อมูลดังกล่าวเป็นข้อมูลบิตเรทสูง
ไปยังเพลงถัดไปทันทีเมื่อเริ่มเล่น	หากไฟล์เสียงที่ผ่านการบีบอัดที่ระบบไม่รองรับถูกเปลี่ยนชื่อโดยเดิมนามสกุลไฟล์เป็น .MP3 หรือเมื่อเล่นเพลงที่ได้รับการคุ้มครองทางลิขสิทธิ์ เครื่องเล่นจะข้ามไปยังเพลงถัดไป
เพลงไม่เล่นตามลำดับที่ต้องการ	ลำดับการเล่นเพลงคือคำสั่งที่ไฟล์ทั้งหมดถูกเขียนขึ้นด้วยซอฟต์แวร์ ดังนั้นไฟล์เพลงอาจไม่เล่นตามลำดับที่ต้องการ
	การสุ่มเล่นอาจใช้งานได้บนระบบเครื่องเสียง หรือบนอุปกรณ์ USB

เครื่องเสียง Bluetooth® (ถ้ามีติดตั้ง)

- ฟังก์ชัน การสื่อสารไร้สาย LAN (Wi-Fi) และ Bluetooth® ใช้ช่วงความถี่ร่วมกัน (2.4 GHz) การใช้ฟังก์ชัน Bluetooth® และการสื่อสารไร้สาย LAN ในเวลาเดียวกัน อาจส่งผลให้การสื่อสารช้าลงหรือขาดไป และเป็นสาเหตุให้เกิดเสียงอันไม่พึงประสงค์ จึงขอแนะนำให้ท่านปิดฟังก์ชันการสื่อสารไร้สาย LAN (Wi-Fi) ใน ขณะ ที่ ใช้ ฟังก์ชัน Bluetooth®
- อุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth® บางอย่างอาจไม่รองรับระบบนี้ สำหรับข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับอุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth® ที่สามารถใช้ได้กับระบบนี้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน
- ก่อนการใช้ระบบเครื่องเสียง Bluetooth® ต้องทำการลงทะเบียนเริ่มต้น สำหรับอุปกรณ์เครื่องเสียง
- การทำงานของระบบเครื่องเสียง Bluetooth® อาจแตกต่างกัน ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์เครื่องเสียงที่เชื่อมต่อ ยืนยันขั้นตอนการทำงานก่อนใช้งาน
- การเล่นของเครื่องเสียง Bluetooth® จะหยุดชั่วคราวอยู่ภายใต้เงื่อนไขดังต่อไปนี้ และจะทำการเล่นต่อหลังจากเงื่อนไขต่อไปนีเสร็จสมบูรณ์
 - ขณะที่มีการใช้โทรศัพท์แฮนด์ฟรี
 - ขณะที่มีการตรวจสอบการเชื่อมต่อกับโทรศัพท์มือถือ
- เสออากาศภายในรถ ที่ ใช้ สำหรับ สื่อสาร กับ Bluetooth® ถูกประกอบมาในระบบ ห้ามวางอุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth® ในบริเวณที่ล้อมรอบด้วยโลหะ ห่างจากระบบหรือในพื้นที่แคบที่อุปกรณ์จะสัมผัสกับตัวถังหรือเบาะนั่ง ไม่เช่นนั้น คุณภาพเสียงจะลดลงหรืออาจรบกวนการเชื่อมต่อ

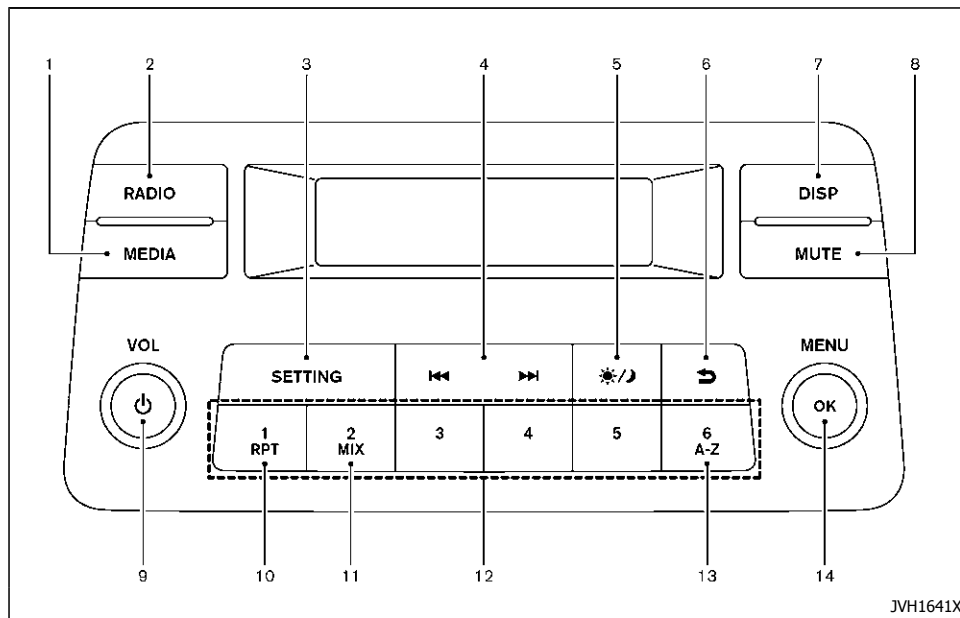
- ในขณะที่อุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth® ถูกเชื่อมต่อผ่านทางการเชื่อมต่อไร้สาย Bluetooth® พลังงานแบตเตอรี่ของอุปกรณ์อาจหมดเร็วขึ้นกว่าปกติ
- ระบบนี้รองรับกับโปรไฟล์ Bluetooth® AV (A2DP และ AVRCP)



Bluetooth® เป็น เครื่องหมาย การ
ค้าของ Bluetooth SIG, Inc. และ
อนุญาต ให้ บริษัท Shenzhen
Hangsheng Electronics Co., Ltd
เป็นผู้ใช้สิทธิบัตร

วิทยุ AM·FM ที่มีช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus) (รุ่นที่ไม่มีฟังก์ชัน Bluetooth®)

13. ปุ่ม A-Z
14. ปุ่มหมุน OK/MENU



- | | |
|--------------------|------------------------------------|
| 1. ปุ่ม MEDIA | 7. ปุ่ม DISP (แสดงผล) |
| 2. ปุ่ม RADIO | 8. ปุ่ม MUTE |
| 3. ปุ่ม SETTING | 9. ปุ่มหมุน Power/VOL (ระดับเสียง) |
| 4. ปุ่ม Seek/Track | 10. ปุ่ม RPT (เล่นซ้ำ) |
| 5. ปุ่ม Day/Night | 11. ปุ่ม MIX |
| 6. ปุ่ม Back | 12. ปุ่มหน่วยความจำสถานีวิทยุ |

การทำงานของหลักของระบบเครื่องเสียง

ระบบเครื่องเสียงจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" หรือ "ACC"



ปุ่มหมุน Power/VOL :
Power ON/OFF:

เพื่อเปิดระบบเครื่องเสียง ให้กดปุ่มหมุน Power/VOL ระบบจะเปิดในโหมดที่เปิดค้างไว้เดิม ก่อนที่จะปิดระบบเครื่องเสียง

เพื่อปิดระบบเครื่องเสียง ให้กดปุ่มหมุน Power/VOL **การควบคุมระดับเสียง**

เพื่อควบคุมระดับเสียง ให้ปรับปุ่มหมุน Power/VOL ปรับปุ่มหมุน Power/VOL ตามเข็มนาฬิกา เพื่อให้เสียงดังขึ้น

ปรับปุ่มหมุน Power/VOL ทวนเข็มนาฬิกา เพื่อทำให้เสียงเบาลง

ปุ่มหมุน OK/MENU :

กดปุ่มหมุน OK/MENU เพื่อแสดงรายการแหล่งข้อมูลเสียงปัจจุบันหรือรายการ FM

ปรับปุ่มหมุน OK/MENU เพื่อเลือกแสดงเมนู

ปุ่ม Back :

กด ปุ่ม Back เพื่อ กลับ ไป ยัง หน้า จอ ก่อน หน้า

ปุ่ม SETTING :

เพื่อปรับตั้งการตั้งค่า "Radio" (วิทยุ) "Audio" (ระบบเสียง) "Clock" (นาฬิกา) หรือ "Language" (ภาษา) ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. กดปุ่ม SETTING
2. ปรับปุ่มหมุน OK/MENU ตามหรือทวนเข็มนาฬิกา หน้าจอจะแสดงขึ้นตามลำดับต่อไปนี้:
Radio (วิทยุ) ⇔ Audio (ระบบเสียง) ⇔ Clock (นาฬิกา) ⇔ Language (ภาษา)

3. กดปุ่มหมุน OK/MENU

การตั้งค่าวิทยุ:

ปรับปุ่มหมุน OK/MENU เพื่อเลือก "Radio" (วิทยุ) และกดปุ่มหมุน OK/MENU

"Ref. FM List" (รายการ FM) จะแสดงขึ้น กดปุ่มหมุน OK/MENU เพื่ออัปเดตรายการสถานี FM

การตั้งค่าเครื่องเสียง:

ปรับปุ่มหมุน OK/MENU เพื่อเลือก "Audio" (ระบบเสียง) และกดปุ่มหมุน OK/MENU

ปรับปุ่มหมุน OK/MENU ตามหรือทวนเข็มนาฬิกา เพื่อเลือกรายการต่อไปนี้และกดปุ่มหมุน OK/MENU เพื่อยืนยันรายการซึ่งสามารถตั้งค่าได้สำหรับ "Audio" (ระบบเสียง) แสดงอยู่ด้านล่าง:

- **เมนูเสียง (Sound)**

Bass (เสียงเบส):

ใช้การควบคุมนี้เพื่อเพิ่มระดับหรือลดเสียงเบส Treble (เสียงแหลม):

ใช้การควบคุมนี้เพื่อเพิ่มระดับหรือลดเสียงแหลม Balance (สมดุลซ้าย-ขวา):

ใช้การควบคุมนี้เพื่อปรับความสมดุลของระดับเสียงระหว่างลำโพงซ้ายและขวา

Fade (สมดุลหน้าหลัง):

ใช้การควบคุมนี้เพื่อปรับความสมดุลของระดับเสียง

ระหว่างลำโพงหน้าและหลัง

- **AUX In (อุปกรณ์เสริม)**

ใช้การควบคุมนี้เพื่อปรับระดับเสียงที่ออกจากช่องเสียง auxiliary

- **Speed Vol. (ระดับเสียง)**

โหมดนี้จะทำการควบคุมเสียงที่ออกมาจากลำโพงโดยอัตโนมัติตามความเร็วรถยนต์

การปรับการตั้งค่าไปยัง "Off" (ปิด) เพื่อปิดการใช้ระดับเสียงตามความเร็วรถยนต์

- **Bass Boost (การเพิ่มเสียงเบส)**

เปิดหรือปิดการเพิ่มเสียงเบส (Bass Boost) ซึ่งเน้นเสียงความถี่ต่ำ

- **Audio Default (ค่าเริ่มต้นเครื่องเสียง)**

ชุดเครื่องเสียงได้ถูกตั้งค่ามาจากโรงงาน หากต้องการเปลี่ยนการตั้งค่าทั้งหมดให้กลับเป็นค่าเดิมที่ตั้งมาจากโรงงาน ให้เลือก "Yes" (ใช่) และหากต้องการออกจากเมนู โดยเก็บการตั้งค่าปัจจุบันไว้ให้เลือก "No" (ไม่)

การตั้งค่านาฬิกา:

ปรับปุ่มหมุน OK/MENU เพื่อเลือก "Clock" (นาฬิกา) และกดปุ่มหมุน OK/MENU

ปรับปุ่มหมุน OK/MENU เพื่อเลือกรายการการตั้งค่านาฬิกาที่ต้องการ และกดปุ่มหมุน OK/MENU รายการซึ่งสามารถตั้งค่าได้สำหรับ "Clock" (นาฬิกา) แสดงอยู่ด้านล่าง:

- **Set Time (ตั้งเวลา)**

เลือก "Set Time" (ตั้งเวลา) แล้วปรับนาฬิกาตั้งนี้:

หน้าปัดแสดงชั่วโมงจะเริ่มกะพริบ ปรับปุ่มหมุน OK/MENU เพื่อปรับชั่วโมง และกดปุ่มหมุน OK/MENU

หน้าปัดแสดงนาฬิกาจะเริ่มกะพริบ ปรับปุ่มหมุน OK/MENU เพื่อปรับนาฬิกา และกดปุ่มหมุน OK/MENU เพื่อสิ้นสุดการตั้งนาฬิกา

● On/Off (เปิด/ปิด)

สามารถเปิดและปิดการแสดงนาฬิกาได้ เมื่อเลือก "ON" (เปิด) นาฬิกาจะแสดงขึ้น (นาฬิกาจะแสดงขึ้นแม้ว่าจะปิดเครื่องเสียง) เมื่อเลือก "OFF" (ปิด) นาฬิกาจะไม่แสดงขึ้น

● Format (รูปแบบ)

เปลี่ยนหน้าจอนาฬิการะหว่างโหมด 24 ชั่วโมง และ โหมดนาฬิกา 12 ชั่วโมง

การตั้งค่าภาษา:

ปรับปุ่มหมุน OK/MENU เพื่อเลือก "Language" (ภาษา) และกดปุ่มหมุน OK/MENU

เลือกภาษาที่เหมาะสม และกดปุ่มหมุน OK/MENU ระหว่างการทำให้เสร็จสมบูรณ์ หน้าจอจะปรับเป็นภาษาที่ตั้งไว้โดยอัตโนมัติ



ปุ่ม Day/Night :

กดปุ่ม Day/Night เพื่อเปลี่ยนความสว่างของหน้าจอระหว่างโหมดกลางวันและกลางคืน

ปุ่ม MEDIA :

กดปุ่ม MEDIA เพื่อเล่นอุปกรณ์ที่ทำงานร่วมกันเมื่อทำการเชื่อมต่อ

ในแต่ละครั้งที่กดปุ่ม MEDIA แหล่งข้อมูลเสียงจะเปลี่ยนไป

แหล่งข้อมูลใดที่ไม่สามารถใช้ได้จะถูกข้ามไป ยกเว้นสำหรับโหมด AUX

การทำงานของวิทยุ

ระบบเครื่องเสียงจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" หรือ "ACC"

ปุ่ม RADIO :

เพื่อเปลี่ยนช่วงคลื่นวิทยุ ให้กดปุ่ม RADIO จนกว่าช่วงคลื่นที่ต้องการจะแสดงขึ้น

FM 1 → FM 2 → AM → FM 1

เมื่อกดปุ่ม RADIO นานกว่า 1.5 วินาที รายการสถานี FM จะถูกอัปเดต

ปุ่มหมุน OK/MENU :

เพื่อเปลี่ยนสถานีด้วยตัวเอง ให้ปรับปุ่มหมุน OK/MENU จนกระทั่งสถานีที่ต้องการถูกเลือก

ในขณะที่เลือกโหมด FM ให้กดปุ่มหมุน OK/MENU เพื่อแสดงรายการ FM เพื่อเลือกสถานีจากรายการ ให้ปรับปุ่มหมุน OK/MENU แล้ว กด ปุ่ม หมุน OK/MENU



ปุ่ม Seek/Track :

กดปุ่ม ◀◀ หรือ ▶▶ เพื่อค้นหาสถานีที่ใช้งานได้

เมื่อกดปุ่ม ◀◀ หรือ ▶▶ ค้างไว้ การเปลี่ยนคลื่นจะข้ามสถานีที่ใช้งานไม่ได้จนกว่าจะปล่อยปุ่ม

ปุ่มหน่วยความจำสถานีวิทยุ [1] [2] [3] [4] [5] [6] :

ระหว่างการรับสัญญาณวิทยุ การกดปุ่มบันทึกสถานีไว้น้อยกว่า 1.5 วินาที จะ เลือก สถานี วิทยุ ที่ บันทึก ไว้ ระบบเครื่องเสียงสามารถบันทึกความถี่สถานี FM ได้มากถึง 12 สถานี (6 สถานีสำหรับ FM 1 และ FM 2) และความถี่สถานี AM ได้อีก 6 สถานี

1. เลือกความถี่ของสถานีที่ออกอากาศที่ต้องการ
2. กดปุ่มหน่วยความจำสถานีวิทยุ [1] - [6] ค้างไว้จนกว่าจะได้ยินเสียงบี๊ป
3. ตัวแสดงสถานีวิทยุจะแสดงขึ้น เพื่อแสดงว่าได้ทำการบันทึกความจำเรียบร้อยแล้ว
4. ทำตามขั้นตอนที่ 1-3 สำหรับปุ่มบันทึกสถานีอื่น ๆ ถ้าปลดสายแบตเตอรี่ออก หรือฟิวส์ของระบบเครื่องเสียงขาด หน่วยความจำของสถานีวิทยุจะถูกลบ ในกรณีนี้ ให้ตั้งค่าสถานีที่ต้องการใหม่อีกครั้ง

ปุ่ม MUTE :

กดปุ่ม MUTE เพื่อปิดเสียงระบบเครื่องเสียง กดปุ่มอีกครั้งเพื่อเปิดเสียง

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)

โปรตูดที่ข้อมูลผู้ผลิตอุปกรณ์เกี่ยวกับการใช้และรักษาอุปกรณ์อย่างถูกต้อง

การทำงานของหลักของอุปกรณ์หน่วยความจำ USB :

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB ติดตั้งอยู่ที่ส่วนล่างของแผงหน้าปัด โปรดดูที่ "ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)/แจ็กเสียบ AUX (อุปกรณ์เสริม)" (หน้า 4-35) เชื่อมต่ออุปกรณ์หน่วยความจำ USB เข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ USB สามารถใช้งานอุปกรณ์หน่วยความจำ USB ได้อัตโนมัติ

ถ้าทำการปิดระบบขณะที่อุปกรณ์หน่วยความจำ USB กำลังเล่นอยู่ หากกดปุ่มหมุน Power/VOL อุปกรณ์หน่วยความจำ USB จะเริ่มทำงาน

ปุ่ม MEDIA :

ถ้ากำลังเล่นแหล่งข้อมูลเสียงอย่างอื่นอยู่ และมีอุปกรณ์หน่วยความจำ USB เสียบอยู่ กดปุ่ม MEDIA ซ้ำ ๆ จนกว่าหน้าจอแสดงผลจะเปลี่ยนเป็นโหมด USB

ปุ่ม DISP :

เมื่อเล่นเพลงที่มีแท็กข้อมูลเพลง (แท็ก ID3) อยู่ ชื่อเพลงที่กำลังเล่นอยู่จะแสดงขึ้นมาโดยการกดปุ่ม DISP เมื่อกดปุ่ม DISP ซ้ำ ๆ ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับเพลงจะแสดง ขึ้น มา พรอม กับ ชื่อ เพลง ดัง ต่ อ ไป นี้ :

- ชื่อเพลง (Song name)
- ศิลปิน (Artist)
- อัลบั้ม (Album)

รายละเอียดเพลง:

กดปุ่ม DISP ค้างไว้ จะทำให้หน้าจอเปลี่ยนเป็นหน้าจอแสดงรายละเอียดโดยรวม กดปุ่ม Back เพื่อกลับไปยังหน้าจอการแสดงผลหลัก



ปุ่ม Seek/Track :

เพลงจะข้ามไปเพลงถัดไปหรือย้อนกลับไปยังจุดเริ่มต้นของเพลงปัจจุบันโดยการกดปุ่ม ◀▶ / ▶▶ หนึ่งครั้ง กดปุ่ม ◀▶ / ▶▶ มากกว่าหนึ่งครั้งเพื่อข้ามเพลงไป กดปุ่ม ◀▶ / ▶▶ ค้างไว้เพื่อเร่งเพลงไปข้างหน้าหรือข้างหลัง เมื่อปล่อยปุ่ม เพลงจะเล่นด้วยความเร็วปกติ

การดูรายการ :

ในขณะที่เพลงกำลังเล่น ให้กดปุ่มหมุน OK/MENU เพื่อแสดงเพลงที่เล่นได้ในโหมดดูรายการ เพื่อเลือกเพลงจากรายการหรือเพลงที่ต้องการจะฟัง ให้หมุนปุ่ม OK/MENU แล้วกดปุ่มหมุน OK/MENU

การค้นหาโฟลเดอร์ :

ถ้าข้อมูลที่บันทึกไว้มีโฟลเดอร์ที่มีไฟล์เพลง ให้เลือกเพลงจากโฟลเดอร์ตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. กดปุ่มหมุน OK/MENU เพื่อแสดงโหมดดูรายการ
2. กดปุ่ม Back เพื่อแสดงรายการโฟลเดอร์
3. ปรับปุ่มหมุน OK/MENU เลือกโฟลเดอร์ที่ต้องการ
4. กดปุ่มหมุน OK/MENU เพื่อเข้าสู่โฟลเดอร์ กดปุ่มหมุน OK/MENU อีกครั้งเพื่อเริ่มเล่นเพลงแรก หรือ ปรับปุ่มหมุน OK/MENU และกดปุ่มหมุน OK/MENU เพื่อเลือกเพลงอื่น

ถ้าโฟลเดอร์ที่เลือกอยู่ในปัจจุบันมีโฟลเดอร์ย่อย ให้กดปุ่มหมุน OK/MENU หน้าจอใหม่ที่มีรายการของโฟลเดอร์ย่อยจะแสดงขึ้น ปรับปุ่มหมุน OK/MENU เพื่อไปยังโฟลเดอร์ย่อย แล้ว กด ปุ่ม หมุน OK/MENU เพื่อ เลือก กดปุ่ม Back เพื่อกลับไปยังหน้าจอโฟลเดอร์ก่อนหน้า

การค้นหาแบบรวดเร็ว :

ในโหมดดูรายการ การค้นหาแบบรวดเร็วสามารถทำได้เพื่อหาเพลงจากรายการ กดปุ่ม A-Z ปรับปุ่มหมุน OK/MENU ไปยังอักษรตัวแรกของชื่อเพลง แล้วกดปุ่มหมุน OK/MENU เมื่อพบ รายการเพลงที่มีจะแสดงขึ้น เลือก และกดปุ่ม หมุน OK/MENU เพื่อ เล่น เพลง ที่ ต่ อ ง ค า ร

ปุ่ม RPT :

กดปุ่ม RPT ซ้ำ ๆ เพื่อเปลี่ยนโหมดการเล่นดังต่อไปนี้: (ปกติ) → RPT (เล่นซ้ำ) → (ปกติ)

ปุ่ม MIX :

กดปุ่ม MIX ซ้ำ ๆ เพื่อเปลี่ยนโหมดการเล่นดังต่อไปนี้: (ปกติ) → เล่นสุ่ม (MIX) → (ปกติ)

ปุ่ม Mute :

กดปุ่ม Mute เพื่อหยุดเล่นเพลง กดปุ่ม Mute อีกครั้งเพื่อเล่นเพลง

การทำงานของเครื่องเล่น iPod

อุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้ :

ชุดระบบจะสามารถใช้งานได้กับอุปกรณ์ทั้งหมด (ทั้งในอดีตและอนาคต) ที่รองรับ Apple Accessory Protocol บนการเชื่อมต่อ USB

รวมถึง (และไม่จำกัดเพียง):

- iPod classic
- iPod nano (รุ่นที่ 6 และ 7)
- iPod touch (รุ่นที่ 4, 5 และ 6)
- iPhone 3G, iPhone 4, iPhone 5, iPhone 5c, iPhone 5s, iPhone 6, iPhone 6 Plus, iPhone 6s, iPhone 7, iPhone 7 Plus, iPhone 8, iPhone 8 Plus, iPhone X, iPhone XR, iPhone XS, iPhone XS Max

อุปกรณ์ที่ระบุไว้ด้านบนอาจไม่ทำงาน โดยขึ้นอยู่กับรุ่นของซอฟต์แวร์และเฟิร์มแวร์

การเชื่อมต่อ iPod :

ช่อง เสียบ อุปกรณ์ USB ติด ตั้ง อยู่ ที่ ส่วน ล่าง ของ แผงหน้าปัด โปรดดูที่ "ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)/แจ็กเสียบ AUX (อุปกรณ์เสริม)" (หน้า 4-35)

ต่อ iPod เข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ iPod จะเล่นโดยอัตโนมัติ

เมื่อเชื่อมต่อ iPod เข้ากับรถยนต์ สามารถเลือกรายการเพลงที่บันทึกใน iPod ได้โดยการใช้ปุ่มควบคุมเครื่องเสียงของรถยนต์เท่านั้น

ปุ่ม MEDIA :

ถ้ากำลังเล่นแหล่งข้อมูลเสียงอย่างอื่นอยู่ และมีการเชื่อมต่อ iPod กดปุ่ม MEDIA ซ้ำ ๆ จนกว่าหน้าจอแสดงผลจะเปลี่ยนเป็นโหมด iPod

ปุ่ม DISP :

เมื่อเล่นเพลงที่มีแท็กข้อมูลเพลง (แท็ก ID3) อยู่ ชื่อเพลงที่กำลังเล่นอยู่จะแสดงขึ้นมาโดยการกดปุ่ม DISP เมื่อกดปุ่ม DISP ซ้ำ ๆ ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับเพลงจะแสดง ขึ้น มา พร้อม กับ ชื่อ เพลง ดัง ต่อ ไป นี้ :

- ชื่อเพลง (Song name)
- ศิลปิน (Artist)
- อัลบั้ม (Album)

รายละเอียดเพลง:

กดปุ่ม DISP ดังไว้ จะทำให้หน้าจอเปลี่ยนเป็นหน้าจอแสดงรายละเอียดโดยรวม เพื่อกลับไปยังหน้าจอหลักให้กดปุ่ม Back

ปุ่ม Seek/Track :

เพลงจะข้ามไปเพลงถัดไปหรือย้อนกลับไปยังจุดเริ่มต้นของเพลงปัจจุบันโดยการกดปุ่ม   หนึ่งครั้ง กดปุ่ม   มากกว่าหนึ่ง ครั้งเพื่อข้ามเพลงไป กดปุ่ม   ดังไว้เพื่อเร่งเพลงไปข้างหน้าหรือช้าลง เมื่อปล่อยปุ่ม iPod จะกลับไปเล่นด้วยความเร็วปกติ

การดูรายการ :

ในขณะที่เพลงกำลังเล่น ให้กดปุ่มหมุน OK/MENU เพื่อแสดงเพลงที่เล่นได้ในโหมดดูรายการ เพื่อเลือกเพลงจากรายการหรือเพลงที่ต้องการจะฟัง ให้หมุนปุ่ม OK/MENU แล้วกดปุ่มหมุน OK/MENU ฟังก์ชันนี้อาจไม่สามารถใช้งานได้ ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ

การค้นหาแบบรวดเร็ว :

เมื่อนำจอรายการแสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงผล การค้นหาแบบรวดเร็วสามารถทำได้เพื่อหาเพลงจากรายการ กดปุ่ม A-Z ปรับปุ่มหมุน OK/MENU ไปยังอักษรตัวแรกของชื่อเพลง แล้วกดปุ่มหมุน OK/MENU เมื่อพบ รายการเพลงที่จะแสดงขึ้น เลือก และกดปุ่มหมุน OK/MENU เพื่อเล่นเพลงที่ต้องการ

ปุ่ม RPT :

กดปุ่ม RPT ซ้ำ ๆ เพื่อเปลี่ยนโหมดการเล่นดังต่อไปนี้:
(ปกติ) → RPT (เล่นซ้ำ) → (ปกติ)

ปุ่ม MIX :

กดปุ่ม MIX ซ้ำ ๆ เพื่อเปลี่ยนโหมดการเล่นดังต่อไปนี้:
(ปกติ) → เล่นสุ่ม (MIX) → (ปกติ)

ปุ่ม Mute :

กดปุ่ม Mute เพื่อทำให้เสียงเงียบ กดปุ่ม Mute อีกครั้งเพื่อเปิดเสียง

การใช้งานอุปกรณ์เครื่องเล่นอุปกรณ์เสริม (AUX)

แจ็กเสียบ AUX จะอยู่ที่ส่วนล่างของแผงหน้าปัด โปรดดูที่ "ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)/แจ็กเสียบ AUX (อุปกรณ์เสริม)" (หน้า 4-35)) แจ็กเสียบ AUX จะรับสัญญาณเสียงสัญญาณเข้าอนาล็อกมาตรฐานจากอุปกรณ์ เช่น เครื่องเล่นเทป/เครื่องเล่น CD เครื่องเล่น MP3 หรือโน้ตบุ๊ก

นิสสันขอแนะนำให้ใช้สายเสียบแบบสเตอริโอหัวเล็ก เมื่อเสียบอุปกรณ์เล่นเพลงเข้ากับระบบเครื่องเสียง ทั้งนี้ การเล่น เพลง อาจ ไม่ เป็น ปกติ เมื่อ ใช้ สาย แบบ โมโน

ปุ่ม MEDIA :

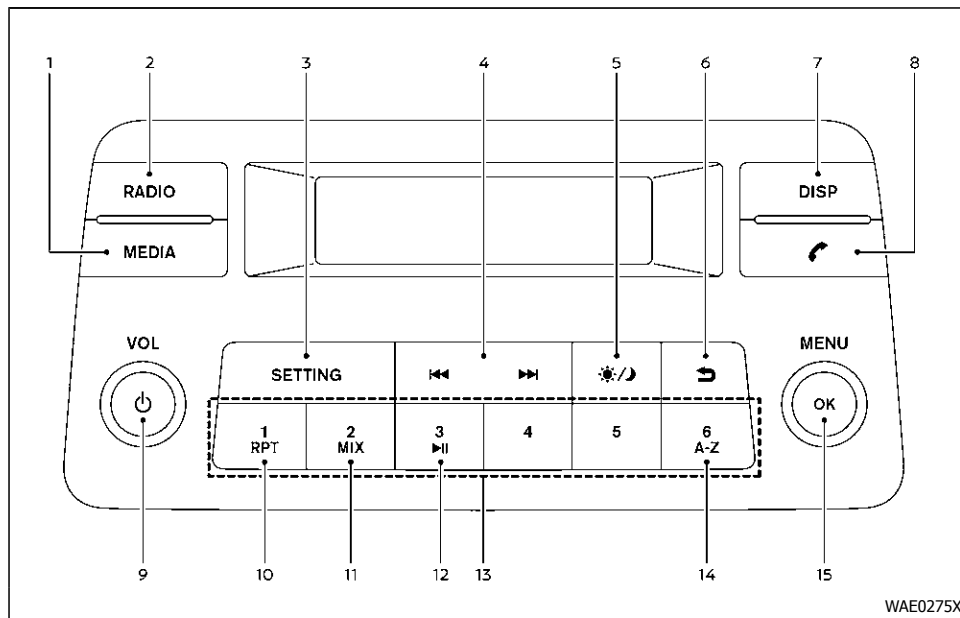
เพื่อเปลี่ยนไปเป็นโหมด AUX กดปุ่ม MEDIA ซ้ำ ๆ จนกว่าจะเลือกโหมด AUX ได้

ปุ่ม MUTE :

กดปุ่ม Mute เพื่อทำให้เสียงเงียบ กดปุ่ม Mute อีกครั้งเพื่อเปิดเสียง

วิทยุ AM·FM ที่มีช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus) (รุ่นที่มีฟังก์ชัน Bluetooth®)

13. ปุ่มหน่วยความจำสถานีวิทยุ
14. ปุ่ม A-Z
15. ปุ่มหมุน OK/MENU



- | | |
|--------------------|------------------------------------|
| 1. ปุ่ม MEDIA | 7. ปุ่ม DISP (แสดงผล) |
| 2. ปุ่ม RADIO | 8. ปุ่ม Phone |
| 3. ปุ่ม SETTING | 9. ปุ่มหมุน Power/VOL (ระดับเสียง) |
| 4. ปุ่ม Seek/Track | 10. ปุ่ม RPT (เล่นซ้ำ) |
| 5. ปุ่ม Day/Night | 11. ปุ่ม MIX |
| 6. ปุ่ม Back | 12. ปุ่ม Mute/Pause |

การทำงานของหลักของระบบเครื่องเสียง

ระบบเครื่องเสียงจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" หรือ "ACC"



ปุ่มหมุน Power/VOL :
Power ON/OFF:

เพื่อเปิดระบบเครื่องเสียง ให้กดปุ่มหมุน Power/VOL ระบบจะเปิดในโหมดที่เปิดค้างไว้เดิม ก่อนที่จะปิดระบบเครื่องเสียง

เพื่อปิดระบบเครื่องเสียง ให้กดปุ่มหมุน Power/VOL **การควบคุมระดับเสียง**

เพื่อควบคุมระดับเสียง ให้ปรับปุ่มหมุน Power/VOL ปรับปุ่มหมุน Power/VOL ตามเข็มนาฬิกา เพื่อให้เสียงดังขึ้น

ปรับปุ่มหมุน Power/VOL ทวนเข็มนาฬิกา เพื่อให้เสียงเบาลง

ปุ่มหมุน OK/MENU :

กดปุ่มหมุน OK/MENU เพื่อแสดงรายการแหล่งข้อมูลเสียงปัจจุบันหรือรายการ FM

ปรับปุ่มหมุน OK/MENU เพื่อเลือกแสดงเมนู

ปุ่ม Back :

กด ปุ่ม Back เพื่อ กลับ ไป ยัง หน้า จอ ก่อน หน้า

ปุ่ม SETTING :

เพื่อปรับตั้งการตั้งค่า "Radio" (วิทยุ) "Audio" (ระบบเสียง) "Clock" (นาฬิกา) "Language" (ภาษา) หรือ "BT" (Bluetooth®) ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. กดปุ่ม SETTING
2. ปรับปุ่มหมุน OK/MENU ตามหรือทวนเข็มนาฬิกา หน้าจอจะแสดงขึ้นตามลำดับต่อไปนี้:
วิทยุ (Radio) ⇔ เครื่องเสียง (Audio) ⇔ นาฬิกา (Clock) ⇔ ภาษา (Language) ⇔ BT (Bluetooth®)

3. กดปุ่มหมุน OK/MENU

การตั้งค่าวิทยุ:

ปรับปุ่มหมุน OK/MENU เพื่อเลือก "Radio" (วิทยุ) และกดปุ่มหมุน OK/MENU

"Ref. FM List" (รายการ FM) จะแสดงขึ้น กดปุ่มหมุน OK/MENU เพื่ออัปเดตรายการสถานี FM

การตั้งค่าเครื่องเสียง:

ปรับปุ่มหมุน OK/MENU เพื่อเลือก "Audio" (ระบบเสียง) และกดปุ่มหมุน OK/MENU

ปรับปุ่มหมุน OK/MENU เพื่อเลือกรายการการตั้งค่าเครื่องเสียง ที่ ต้องการ และ กด ปุ่ม หมุน OK/MENU

ปรับปุ่มหมุน OK/MENU ตามหรือทวนเข็มนาฬิกา เพื่อเลือกรายการต่อไปนี้จะกดปุ่มหมุน OK/MENU เพื่อยืนยันรายการซึ่งสามารถตั้งค่าได้สำหรับ "Audio" (ระบบเสียง) แสดงอยู่ด้านล่าง:

• เมนูเสียง (Sound)

Bass (เสียงเบส):

ใช้การควบคุมนี้เพื่อเพิ่มระดับหรือลดเสียงเบส Treble (เสียงแหลม):

ใช้การควบคุมนี้เพื่อเพิ่มระดับหรือลดเสียงแหลม Balance (สมดุลซ้าย-ขวา):

ใช้การควบคุมนี้เพื่อปรับความสมดุลของระดับเสียง

ระหว่างลำโพงซ้ายและขวา

Fade (สมดุลหน้าหลัง):

ใช้การควบคุมนี้เพื่อปรับความสมดุลของระดับเสียงระหว่างลำโพงหน้าและหลัง

• AUX In (อุปกรณ์เสริม)

ใช้การควบคุมนี้เพื่อปรับระดับเสียงที่ออกจากช่องเสียง auxiliary

• Speed Vol. (ระดับเสียง)

โหมดนี้จะทำการควบคุมเสียงที่ออกมาจากลำโพงโดยอัตโนมัติตามความเร็วรถยนต์

การปรับการตั้งค่าไปยัง "Off" (ปิด) เพื่อปิดการใช้ระดับเสียงตามความเร็วรถยนต์

• Bass Boost (การเพิ่มเสียงเบส)

เปิดหรือปิดการเพิ่มเสียงเบส (Bass Boost) ซึ่งเน้นเสียงความถี่ต่ำ

• Audio Default (ค่าเริ่มต้นเครื่องเสียง)

ชุดเครื่องเสียงได้ถูกตั้งค่ามาจากโรงงาน หากต้องการเปลี่ยนการตั้งค่าทั้งหมดให้กลับเป็นค่าเดิมที่ตั้งมาจากโรงงาน ให้เลือก "Yes" (ใช่) และหากต้องการออกจากเมนู โดยเก็บการตั้งค่าปัจจุบันไว้ให้เลือก "No" (ไม่)

การตั้งค่านาฬิกา:

ปรับปุ่มหมุน OK/MENU เพื่อเลือก "Clock" (นาฬิกา) และกดปุ่มหมุน OK/MENU

ปรับปุ่มหมุน OK/MENU เพื่อเลือกรายการการตั้งค่านาฬิกา ที่ ต้องการ และ กด ปุ่ม หมุน OK/MENU รายการซึ่งสามารถตั้งค่าได้สำหรับ "Clock" (นาฬิกา) แสดงอยู่ด้านล่าง:

- **Set Time (ตั้งเวลา)**

เลือก "Set Time" (ตั้งเวลา) แล้วปรับนาฬิกาดังนี้:

หน้าปัดแสดงชั่วโมงจะเริ่มกะพริบ ปรับปุ่มหมุน OK/MENU เพื่อปรับชั่วโมง และกดปุ่มหมุน OK/MENU หน้าปัดแสดงนาฬิกาจะเริ่มกะพริบ ปรับปุ่มหมุน OK/MENU เพื่อปรับนาที และกดปุ่มหมุน OK/MENU เพื่อสิ้นสุดการตั้งนาฬิกา

- **On/Off (เปิด/ปิด)**

สามารถเปิดและปิดการแสดงผลนาฬิกาได้ เมื่อเลือก "ON" (เปิด) นาฬิกาจะแสดงขึ้น (นาฬิกาจะแสดงขึ้นแม้ว่าจะปิดเครื่องเสียง) เมื่อเลือก "OFF" (ปิด) นาฬิกาจะไม่แสดงขึ้น

- **Format (รูปแบบ)**

เปลี่ยนหน้าจอนาฬิการะหว่างโหมด 24 ชั่วโมง และ โหมดนาฬิกา 12 ชั่วโมง

การตั้งค่าภาษา:

ปรับปุ่มหมุน OK/MENU เพื่อเลือก "Language" (ภาษา) และกดปุ่มหมุน OK/MENU

เลือกภาษาที่เหมาะสม และกดปุ่มหมุน OK/MENU ระหว่างการทำให้เสร็จสมบูรณ์ หน้าจอจะปรับเป็นภาษาที่ตั้งไว้โดยอัตโนมัติ

การตั้งค่า Bluetooth®:

ปรับปุ่มหมุน OK/MENU เพื่อเลือก "BT" (Bluetooth®) และกดปุ่มหมุน OK/MENU สำหรับรายละเอียดของการตั้งค่า Bluetooth® โปรดดูที่ "การตั้งค่า Bluetooth®" (หน้า 4-40)



ปุ่ม Phone:

สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับวิธีการใช้ปุ่ม Phone โปรดดูที่ "ระบบโทรศัพท์แบบไร้สาย Bluetooth®" (หน้า 4-38)



ปุ่ม Day/Night:

กดปุ่ม Day/Night เพื่อเปลี่ยนความสว่างของหน้าจอระหว่างโหมดกลางวันและกลางคืน

ปุ่ม MEDIA:

กดปุ่ม MEDIA เพื่อเล่นอุปกรณ์ที่ทำงานร่วมกันเมื่อทำการเชื่อมต่อ

ในแต่ละครั้งที่กดปุ่ม MEDIA แหล่งข้อมูลเสียงจะเปลี่ยนไป

แหล่งข้อมูลใดที่ไม่สามารถใช้ได้จะถูกข้ามไป ยกเว้นสำหรับโหมด AUX

การทำงานของวิทยุ

ระบบเครื่องเสียงจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" หรือ "ACC"

ปุ่ม RADIO:

เพื่อเปลี่ยนช่วงคลื่นวิทยุ ให้กดปุ่ม RADIO จนกว่าช่วงคลื่นที่ต้องการจะแสดงขึ้น

FM 1 → FM 2 → AM → FM 1

เมื่อกดปุ่ม RADIO นานกว่า 1.5 วินาที รายการสถานี FM จะถูกอัปเดต

ปุ่มหมุน OK/MENU:

เพื่อเปลี่ยนสถานะด้วยตัวเอง ให้ปรับปุ่มหมุน OK/MENU จนกระทั่งสถานะที่ต้องการถูกเลือก

ในขณะที่เลือกโหมด FM ให้กดปุ่มหมุน OK/MENU เพื่อแสดงรายการ FM เพื่อเลือกสถานีจากรายการ ให้ปรับปุ่มหมุน OK/MENU แล้ว กด ปุ่ม หมุน OK/MENU



ปุ่ม Seek/Track:

กดปุ่ม ◀◀ หรือ ▶▶ เพื่อค้นหาสถานีที่ใช้งานได้

เมื่อกดปุ่ม ◀◀ หรือ ▶▶ ค้างไว้ การเปลี่ยนคลื่นจะข้ามสถานีที่ใช้งานไม่จนกว่าจะปล่อยปุ่ม

ปุ่มหน่วยความจำสถานีวิทยุ 1 2 3 4 5 6:

ระหว่างการรับสัญญาณวิทยุ การกดปุ่มบันทึกสถานีไว้น้อยกว่า 1.5 วินาที จะ เลือก สถานี วิทยุ ที่ บันทึก ไว้ ระบบเครื่องเสียงสามารถบันทึกความถี่สถานี FM ได้มากถึง 12 สถานี (6 สถานีสำหรับ FM 1 และ FM 2) และความถี่สถานี AM ได้อีก 6 สถานี

1. เลือกความถี่ของสถานีที่ออกอากาศที่ต้องการ
 2. กดปุ่มหน่วยความจำสถานีวิทยุ 1 - 6 ค้างไว้จนกว่าจะได้ยินเสียงบี๊ป
 3. ตัวแสดงสถานีวิทยุจะแสดงขึ้น เพื่อแสดงว่าได้ทำการบันทึกความจำเรียบร้อยแล้ว
 4. ทำตามขั้นตอนที่ 1-3 สำหรับปุ่มบันทึกสถานีอื่น ๆ
- ถ้าปลดสายแบตเตอรี่ออก หรือฟิวส์ของระบบเครื่องเสียงขาด หน่วยความจำของสถานีวิทยุจะถูกลบ ในกรณีนี้ ให้ตั้งค่าสถานีที่ต้องการใหม่อีกครั้ง

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)

โปรดดูที่ข้อมูลผู้ผลิตอุปกรณ์เกี่ยวกับการใช้และรักษาอุปกรณ์อย่างถูกต้อง

การทำงานของอุปกรณ์หน่วยความจำ USB :

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB ติดตั้งอยู่ที่ส่วนล่างของแผงหน้าปัด โปรดดูที่ “ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)/แจ็กเสียบ AUX (อุปกรณ์เสริม)” (หน้า 4-35) เชื่อมต่ออุปกรณ์หน่วยความจำ USB เข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ USB สามารถใช้งานอุปกรณ์หน่วยความจำ USB ได้อัตโนมัติ

ถ้าทำการปิดระบบขณะที่อุปกรณ์หน่วยความจำ USB กำลังเล่นอยู่ หากกดปุ่มหมุน Power/VOL อุปกรณ์หน่วยความจำ USB จะเริ่มทำงาน

ปุ่ม MEDIA :

ถ้ากำลังเล่นแหล่งข้อมูลเสียงอย่างอื่นอยู่ และมีอุปกรณ์หน่วยความจำ USB เสียบอยู่ กดปุ่ม MEDIA ซ้ำ ๆ จนกว่าหน้าจอแสดงผลจะเปลี่ยนเป็นโหมด USB

ปุ่ม DISP :

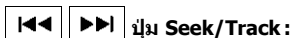
เมื่อเล่นเพลงที่มีแท็กข้อมูลเพลง (แท็ก ID3) อยู่ ชื่อเพลงที่กำลังเล่นอยู่จะแสดงขึ้นมาโดยการกดปุ่ม DISP เมื่อกดปุ่ม DISP ซ้ำ ๆ ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับเพลงจะแสดงขึ้นมาพร้อมกับชื่อเพลงดังต่อไปนี้:

- ชื่อเพลง (Song name)
- ศิลปิน (Artist)
- อัลบั้ม (Album)

รายละเอียดเพลง:

กดปุ่ม DISP ดังไว้ จะทำให้หน้าจอเปลี่ยนเป็นหน้าจอแสดงรายละเอียดโดยรวม กดปุ่ม Back เพื่อกลับไปยัง

หน้าจอการแสดงผลหลัก



เพลงจะข้ามไปเพลงถัดไปหรือย้อนกลับไปยังจุดเริ่มต้นของเพลงปัจจุบันโดยการกดปุ่ม ◀▶/▶▶ หนึ่งครั้ง กดปุ่ม ◀▶/▶▶ มากกว่าหนึ่งครั้งเพื่อข้ามเพลงไปกดปุ่ม ◀▶/▶▶ ดังไว้เพื่อเร่งเพลงไปข้างหน้าหรือข้างหลัง เมื่อปล่อยปุ่ม เพลงจะเล่นด้วยความเร็วปกติ

การดูรายการ :

ในขณะที่เพลงกำลังเล่น ให้กดปุ่มหมุน OK/MENU เพื่อแสดงเพลงที่เล่นได้ในโหมดดูรายการ เพื่อเลือกเพลงจากรายการหรือเพลงที่ต้องการจะฟัง ให้หมุนปุ่ม OK/MENU แล้วกดปุ่มหมุน OK/MENU

การค้นหาไฟล์เดอร์ :

ถ้าข้อมูลที่บันทึกไว้มีไฟล์เดอร์ที่มีไฟล์เพลง ให้เลือกเพลงจากไฟล์เดอร์ตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. กดปุ่มหมุน OK/MENU เพื่อแสดงโหมดดูรายการ
2. กดปุ่ม Back เพื่อแสดงรายการไฟล์เดอร์
3. ปรับปุ่มหมุน OK/MENU เลือกไฟล์เดอร์ที่ต้องการ
4. กดปุ่มหมุน OK/MENU เพื่อเข้าสู่ไฟล์เดอร์ กดปุ่มหมุน OK/MENU อีกครั้งเพื่อเริ่มเล่นเพลงแรก หรือปรับปุ่มหมุน OK/MENU และกดปุ่มหมุน OK/MENU เพื่อเลือกเพลงอื่น

ถ้าไฟล์เดอร์ที่เลือกอยู่ในปัจจุบันมีไฟล์เดอรีย่อย ให้กดปุ่มหมุน OK/MENU หน้าจอใหม่ที่มีรายการของไฟล์เดอรีย่อยจะแสดงขึ้น ปรับปุ่มหมุน OK/MENU เพื่อไปยังไฟล์เดอรีย่อย แล้วกดปุ่มหมุน OK/MENU เพื่อเลือกกดปุ่ม Back เพื่อกลับไปยังหน้าจอไฟล์เดอร์ก่อนหน้า

การค้นหาแบบรวดเร็ว :

ในโหมดดูรายการ การค้นหาแบบรวดเร็วสามารถทำได้เพื่อหาเพลงจากรายการ กดปุ่ม A-Z ปรับปุ่มหมุน OK/MENU ไปยังอักษรตัวแรกของชื่อเพลง แล้วกดปุ่มหมุน OK/MENU เมื่อพบรายการเพลงที่มีจะแสดงขึ้น เลือกลง และกดปุ่มหมุน OK/MENU เพื่อเล่นเพลงที่ต้องการ

ปุ่ม RPT :

กดปุ่ม RPT ซ้ำ ๆ เพื่อเปลี่ยนโหมดการเล่นดังต่อไปนี้: (ปกติ) → RPT (เล่นซ้ำ) → (ปกติ)

ปุ่ม MIX :

กดปุ่ม MIX ซ้ำ ๆ เพื่อเปลี่ยนโหมดการเล่นดังต่อไปนี้: (ปกติ) → เล่นสุ่ม (MIX) → (ปกติ)

▶|| ปุ่ม Mute/Pause :

กดปุ่ม ▶|| เพื่อหยุดเล่นเพลง กดปุ่ม ▶|| อีกครั้งเพื่อเล่นเพลง

การทำงานของเครื่องเล่น iPod

อุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้ :

ชุดระบบจะสามารถใช้งานได้กับอุปกรณ์ทั้งหมด (ทั้งในอดีตและอนาคต) ที่รองรับ Apple Accessory Protocol บนการเชื่อมต่อ USB

รวมถึง (และไม่ใช่จำกัดเพียง):

- iPod classic
- iPod nano (รุ่นที่ 6 และ 7)
- iPod touch (รุ่นที่ 4, 5 และ 6)
- iPhone 3G, iPhone 4, iPhone 5, iPhone 5c, iPhone 5s, iPhone 6, iPhone 6 Plus, iPhone 6s, iPhone 7, iPhone 7 Plus, iPhone 8, iPhone 8

Plus, iPhone X, iPhone XR, iPhone XS, iPhone XS Max

อุปกรณ์ที่ระบุไว้ด้านบนอาจไม่ทำงาน โดยขึ้นอยู่กับรุ่นของซอฟต์แวร์และเฟิร์มแวร์

การเชื่อมต่อ iPod :

ช่อง เสียบ อุปกรณ์ USB ติด ตั้ง อยู่ ที่ ส่วนล่าง ของ หน้าจอ โปรดดูที่ “ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)/แจ็คเสียบ AUX (อุปกรณ์เสริม)” (หน้า 4-35)

ต่อ iPod เข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ iPod จะเล่นโดยอัตโนมัติ

เมื่อเชื่อมต่อ iPod เข้ากับรถยนต์ สามารถเลือกรายการเพลงที่บันทึกใน iPod ได้โดยการใช้ปุ่มควบคุมเครื่องเสียงของรถยนต์เท่านั้น

ปุ่ม MEDIA :

ถ้ากำลังเล่นแหล่งข้อมูลเสียงอย่างอื่นอยู่ และมีการเชื่อมต่อ iPod กดปุ่ม MEDIA ซ้ำ ๆ จนกว่าหน้าจอแสดงผลจะเปลี่ยนเป็นโหมด iPod

ปุ่ม DISP :

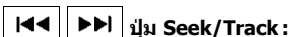
เมื่อเล่นเพลงที่มีแท็กข้อมูลเพลง (แท็ก ID3) อยู่ ชื่อเพลงที่กำลังเล่นอยู่จะแสดงขึ้นมาโดยการกดปุ่ม DISP เมื่อกดปุ่ม DISP ซ้ำ ๆ ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับเพลงจะแสดง ขึ้น มา พรอม กับ ชื่อ เพลง ดัง ต่อ ไป นี้ :

- ชื่อเพลง (Song name)
- ศิลปิน (Artist)
- อัลบั้ม (Album)

รายละเอียดเพลง:

กดปุ่ม DISP ค้างไว้ จะทำให้หน้าจอเปลี่ยนเป็นหน้าจอแสดงรายละเอียดโดยรวม เพื่อกลับไปยังหน้าจอหลัก

ให้กดปุ่ม Back



เพลงจะข้ามไปเพลงถัดไปหรือย้อนกลับไปยังจุดเริ่มต้นของเพลงปัจจุบันโดยการกดปุ่ม ◀▶/▶▶ หนึ่งครั้ง กดปุ่ม ◀▶/▶▶ มากกว่าหนึ่งครั้งเพื่อข้ามเพลงไปกดปุ่ม ◀▶/▶▶ ค้างไว้เพื่อเร่งเพลงไปข้างหน้าหรือข้างหลัง เมื่อปล่อยปุ่ม iPod จะกลับไปเล่นด้วยความเร็วปกติ

การค้นหาแบบรวดเร็ว :

เมื่อนำจอร์ายการแสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงผล การค้นหาแบบรวดเร็วสามารถทำได้เพื่อหาเพลงจากรายการ กดปุ่ม A-Z ปรับปุ่มหมุน OK/MENU ไปยังอักขระตัวแรกของชื่อเพลง แล้วกดปุ่มหมุน OK/MENU เมื่อพบ รายการเพลงที่มีจะแสดงขึ้น เลือก และกดปุ่มหมุน OK/MENU เพื่อเล่นเพลงที่ต้องการ

ปุ่ม RPT :

กดปุ่ม RPT ซ้ำ ๆ เพื่อเปลี่ยนโหมดการเล่นดังต่อไปนี้: (ปกติ) → RPT (เล่นซ้ำ) → (ปกติ)

ปุ่ม MIX :

กดปุ่ม MIX ซ้ำ ๆ เพื่อเปลี่ยนโหมดการเล่นดังต่อไปนี้: (ปกติ) → เล่นสุ่ม (MIX) → (ปกติ)



กดปุ่ม ►|| เพื่อทำให้เสียงเงียบ กดปุ่ม ►|| อีกครั้งเพื่อเปิดเสียง

การทำงานของเครื่องเสียง Bluetooth®

ถ้ามีอุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth® ที่รองรับซึ่งสามารถเล่นไฟล์เสียงได้ อุปกรณ์สามารถเชื่อมต่อกับระบบเครื่องเสียงรถยนต์เพื่อให้ไฟล์เสียงบนอุปกรณ์เล่นผ่านลำโพงของรถยนต์

หมายเหตุ:

- เมื่ออุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth® เชื่อมต่อกับระบบ จะสามารถควบคุมฟังก์ชันเครื่องเสียงได้ผ่านทางอุปกรณ์เท่านั้น
- สำหรับ ข้อมูลเพิ่มเติม เกี่ยวกับ เครื่องเสียง Bluetooth® โปรดดูที่คู่มือการใช้งานอุปกรณ์

การเชื่อมต่อเครื่องเสียง Bluetooth® :

เพื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth® เข้ากับรถยนต์ โปรดดูที่ “การเชื่อมต่ออุปกรณ์” (หน้า 4-39)

ปุ่ม MEDIA :

ถ้ากำลังเล่นแหล่งข้อมูลเสียงอย่างอื่นอยู่ และมีการเชื่อมต่ออุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth® กดปุ่ม MEDIA ซ้ำ ๆ จนกว่าหน้าจอแสดงผลจะเปลี่ยนเป็นโหมดเครื่องเสียง Bluetooth®



เพลงจะข้ามไปเพลงถัดไปหรือย้อนกลับไปยังเพลงก่อนหน้านี้โดยการกดปุ่ม ◀▶/▶▶

ปุ่มหมุน OK/MENU :

ปรับปุ่มหมุน OK/MENU เพื่อข้ามไปยังเพลงถัดไปหรือก่อนหน้า

▶▶ ปุ่ม Mute/Pause :

กดปุ่ม ▶▶ เพื่อทำให้เสียงเงียบ กดปุ่ม ▶▶ อีกครั้งเพื่อเปิดเสียง

การใช้งานอุปกรณ์เครื่องเล่นอุปกรณ์เสริม (AUX)

แจ็กเสียบ AUX จะอยู่ที่ส่วนล่างของแผงหน้าปัด โปรดดูที่ “ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)/แจ็กเสียบ AUX (อุปกรณ์เสริม)” (หน้า 4-35)) แจ็กเสียบ AUX จะรับสัญญาณเสียงเข้าจากสื่อมาตรฐานจากอุปกรณ์ เช่น เครื่องเล่นเทป/เครื่องเล่น CD เครื่องเล่น MP3 หรือโน้ตบุ๊ก

นิสสันแนะนำให้ใช้สายเสียบแบบสเตอริโอหัวเล็ก เมื่อต่ออุปกรณ์เล่นเพลงเข้ากับระบบเครื่องเสียง เพราะการใช้สายแบบโมโน อาจมีผลต่อการเล่นเพลงของเครื่องเสียง

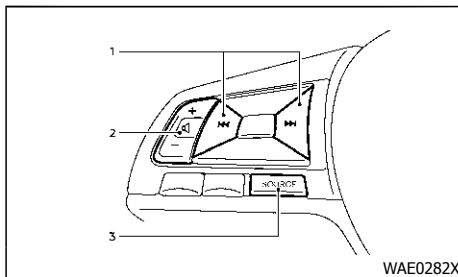
ปุ่ม MEDIA :

เพื่อเปลี่ยนไปเป็นโหมด AUX กดปุ่ม MEDIA ซ้ำ ๆ จนกว่าจะเลือกโหมด AUX ได้

▶▶ ปุ่ม Mute/Pause :

กดปุ่ม ▶▶ เพื่อทำให้เสียงเงียบ กดปุ่ม ▶▶ อีกครั้งเพื่อเปิดเสียง

ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ถ้ามีติดตั้ง)



1. ปุ่ม Seek/Track
2. ปุ่มควบคุมระดับเสียง
3. ปุ่มเลือก Source

ปุ่ม Seek/Track

กดปุ่ม ◀◀ / ▶▶ เพื่อเลือกสถานีหรือเพลง

ปุ่ม ◀◀ / ▶▶ จะไม่สามารถใช้สำหรับการควบคุมเครื่องเสียงได้ ขึ้นอยู่กับสถานะของหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ ฯลฯ

• วิธีหยุด

- การกดปุ่ม ◀◀ / ▶▶ สั้น ๆ เพื่อไปยังสถานีที่ตั้งไว้ถัดไปหรือก่อนหน้า
- การกดปุ่ม ◀◀ / ▶▶ ยาว เพื่อไปยังสถานีถัดไปหรือก่อนหน้า

• iPod หรืออุปกรณ์ USB

- การกดปุ่ม ◀◀ / ▶▶ สั้น ๆ เพื่อเล่นเพลงถัดไปหรือเริ่มต้นเล่นเพลงปัจจุบันใหม่ (ถ้ากดปุ่มทันทีหลังจากเพลงปัจจุบันเริ่มเล่น จะไปยังเพลงก่อนหน้า)

- การกดปุ่ม ◀◀ / ▶▶ ยาว เพื่อเร่งไปข้างหน้าหรือย้อนกลับ

• เครื่องเสียง Bluetooth®

- การกดปุ่ม ◀◀ / ▶▶ สั้น ๆ เพื่อเล่นเพลงถัดไปหรือเริ่มต้นเล่นเพลงปัจจุบันใหม่ (ถ้ากดปุ่มทันทีหลังจากเพลงปัจจุบันเริ่มเล่น จะไปยังเพลงก่อนหน้า)

ปุ่มควบคุมระดับเสียง

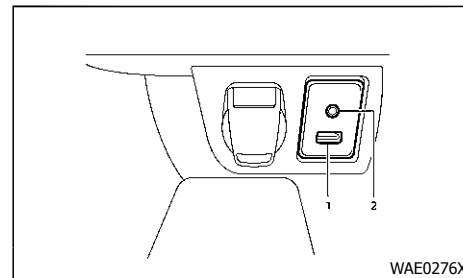
กดที่ด้าน + หรือ - ของปุ่มเพื่อเพิ่มหรือลดระดับเสียง

ปุ่มเลือก Source

กดปุ่มเลือก Source เพื่อเปลี่ยนโหมดไปเป็นแหล่งที่มาของเสียงที่มีอยู่

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)/แจ็กเสียบ AUX (อุปกรณ์เสริม)

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB และแจ็กเสียบ AUX ติดตั้งอยู่ที่ส่วนล่างของแผงหน้าปัด



1. ช่องเสียบอุปกรณ์ USB
2. แจ็กเสียบ AUX

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB:

เสียบอุปกรณ์ USB หรือข้อต่อ iPod เข้ากับช่องเสียบโปรตูดที่ข้อมูลผู้ผลิตอุปกรณ์เกี่ยวกับการใช้และรักษาอุปกรณ์ได้อย่างถูกต้อง



คำเตือน:

ห้ามเสียบ ถอด หรือใช้งานอุปกรณ์ USB ขณะขับขี่ เพราะการกระทำเช่นนั้นอาจทำให้เสียสมาธิได้ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์และก่อให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บที่ร้ายแรงได้



ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้แรงดันเสียบอุปกรณ์ USB เข้าไปในช่องเสียบอุปกรณ์ USB การเสียบอุปกรณ์ USB ที่เอียง หรือกลับข้างลงในช่องเสียบ อาจทำให้ช่องเสียบเกิดความเสียหายได้ ให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ USB ต่อเข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ USB อย่างถูกต้อง
- ห้ามจับฝาครอบช่องเสียบอุปกรณ์ USB (ถ้ามีติดตั้ง) ขณะที่ติดตั้งอุปกรณ์ USB ออกจากช่องเสียบอุปกรณ์ USB เนื่องจากอาจทำให้ช่องเสียบอุปกรณ์ USB และฝาครอบช่องเสียบอุปกรณ์ USB เสียหายได้
- ห้ามปล่อยสายเคเบิล USB ไว้ในบริเวณที่อาจถูกดึงได้โดยไม่ตั้งใจ การดึงสายเคเบิลในขณะที่เชื่อมต่ออยู่ อาจทำให้ช่องเสียบอุปกรณ์ USB เสียหาย

- ช่องเสียบอุปกรณ์ USB สำหรับอุปกรณ์โทรศัพท์ที่มีวงจรชาร์จ 1 A ถ้าวางชาร์จในอุปกรณ์มีค่ามากกว่า 1 A ขอแนะนำให้ชาร์จอุปกรณ์ด้วยตัวแปลงจ่ายไฟ หรือไมเช่นนั้น อุปกรณ์ของท่านจะสูญเสียกำลังไฟฟ้าอย่างรวดเร็ว

แจ็กเสียบ AUX:

อุปกรณ์เครื่องเสียงที่เข้ากันได้ เช่น เครื่องเล่น MP3 บางตัว สามารถเชื่อมต่อเข้ากับระบบผ่านแจ็กนำเข้า AUX



คำเตือน:

ห้ามให้สายเคเบิลหรืออุปกรณ์ภายนอกที่เชื่อมต่อกับขั้ว AUX ที่มีผลกระทบกับการขับขี่ของท่าน

หมายเหตุ:

- ให้ฟังระดับเสียงที่ระดับเสียงอาจจะดังมากขึ้นหรือเบาลงกว่าอุปกรณ์ภายนอก ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ภายนอก
- เมื่อ AUX สัมผัสกับปลั๊กของสายเคเบิลขั้วต่ออาจจะได้ยินเสียงรบกวน
- อุปกรณ์ภายนอกที่เชื่อมต่อไม่สามารถใช้งานได้ด้วยระบบเครื่องเสียงหลัก ระดับเสียงและคุณภาพของเสียงสามารถปรับได้
- ชื่อเพลงในอุปกรณ์ภายนอกไม่สามารถแสดงขึ้นบนหน้าจอเครื่องเสียง
- สำหรับแหล่งจ่ายไฟของอุปกรณ์ภายนอก ให้ใช้แบตเตอรี่พิเศษ อุปกรณ์ภายนอกไม่สามารถชาร์จไฟกับขั้ว AUX ได้ อาจมีเสียงรบกวนถ้าวิทยุ ฯลฯ ทำงานในขณะที่ชาร์จแบตเตอรี่กับช่องจ่ายไฟของรถยนต์

การดูแลรักษาอุปกรณ์หน่วยความจำ USB

- ห้ามสัมผัสที่ส่วนหัวของอุปกรณ์หน่วยความจำ USB
- ห้ามวางวัตถุที่หนักลงบนอุปกรณ์หน่วยความจำ USB
- ห้ามเก็บอุปกรณ์หน่วยความจำ USB ไว้ในบริเวณที่มีความชื้นสูง
- ห้ามวางอุปกรณ์หน่วยความจำ USB ให้รับแสงแดดโดยตรง
- ห้ามทำของเหลวหกลงบนอุปกรณ์หน่วยความจำ USB โปรดดูที่คู่มือการใช้งานอุปกรณ์หน่วยความจำ USB สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

เสาอากาศ (ถ้ามีติดตั้ง)

เสาอากาศที่กระຈก (ถ้ามีติดตั้ง)

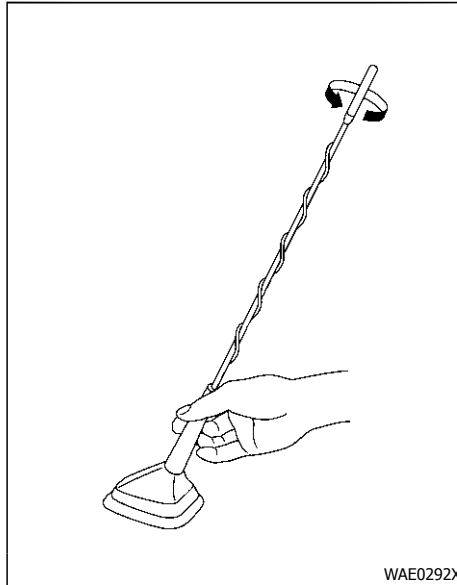
เสาอากาศจะพิมพ์เป็นลายอยู่ในกระຈกบังลมหลัง



ข้อควรระวัง:

- ห้ามติดฟิล์มโลหะไว้ใกล้กระຈกบังลมหลัง ห้ามติดวัสดุที่เป็นโลหะที่กระຈกบังลมหลัง เนื่องจากจะทำให้รับสัญญาณได้ไม่ดีและ/หรือมีเสียงรบกวน
- เมื่อทำความสะอาดด้านในของกระຈกบังลมหลังระมัดระวังไม่ให้เสาอากาศที่กระຈกบังลมหลังเป็นรอยขีดข่วนหรือเสียหาย ให้เช็ดเบา ๆ ไปตามเสาอากาศด้วยผ้านุ่มชุบน้ำ

เสาอากาศแบบก้าน (ถ้ามีติดตั้ง)



หากมีความจำเป็น สามารถถอดเสาอากาศออกได้
วิธีการถอดเสาอากาศทำได้โดยจับฐานของเสาอากาศและ
ถอดออกโดยหมุนทวนเข็มนาฬิกา

สำหรับการติดตั้งเสาอากาศ ให้ทำการหมุนเสาอากาศตาม
เข็มนาฬิกาและขันให้แน่น



ข้อควรระวัง:

เพื่อเป็นการหลีกเลี่ยงความเสียหาย หรือการเสียรูป
ของเสาอากาศ ควรถอดเสาอากาศภายใต้เงื่อนไขดัง
ต่อไปนี้

- เมื่อรถยนต์เข้าเครื่องล้างรถอัตโนมัติ
- เมื่อรถยนต์เข้าโรงจอดรถที่มีหลังคาต่ำ
- เมื่อรถยนต์คลุมด้วยผ้าคลุมรถ

โทรศัพท์ที่ใช้ในรถยนต์หรือวิทยุ CB

เมื่อติดตั้งวิทยุ CB วิทยุสมัครเล่น หรือโทรศัพท์ที่ใช้ในรถยนต์ มีข้อควรระวังดังต่อไปนี้ ไม่เช่นนั้น อุปกรณ์ชิ้นใหม่อาจส่งผลกระทบต่อระบบควบคุมเครื่องยนต์และชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์อื่น ๆ



ข้อควรระวัง:

- ควรทำการติดตั้งเสาอากาศให้ห่างจากโมดูลควบคุมอิเล็กทรอนิกส์
- ติดตั้งสายไฟเสาอากาศให้ห่างจากชุดสายไฟควบคุมเครื่องยนต์อย่างน้อย 20 ซม. (8 นิ้ว) ห้ามเดินสายไฟเสาอากาศติดกับชุดสายไฟใด ๆ
- ปรับอัตราส่วนคลื่นนิ่งตามที่ผู้ผลิตแนะนำ
- เชื่อมต่อสายกราวด์จากตัววิทยุเข้ากับตัวถัง
- สำหรับรายละเอียด กรุณาปรึกษาศูนย์บริการนิสสัน

ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® (ถ้ามีติดตั้ง)

สำหรับรุ่นที่มีระบบ NissanConnect โปรดดูที่คู่มือการใช้งาน NissanConnect



คำเตือน:

- ควรใช้โทรศัพท์หลังจากหยุดรถยนต์ในสถานที่ปลอดภัย หากจำเป็นต้องใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ ควรใช้ความระมัดระวังอย่างสูงตลอดเวลา เพื่อให้ผู้ขับขี่มีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ
- หากพบว่าไม่สามารถใช้สมาธิได้อย่างเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถขณะที่ใช้โทรศัพท์ ให้จอดรถในบริเวณ ปลอดภัย ก่อน ใช้ โทรศัพท์



ข้อควรระวัง:

เพื่อหลีกเลี่ยงการเปลี่ยนแปลงแบตเตอรี่รถยนต์ ควรใช้โทรศัพท์หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์เท่านั้น

สามารถติดตั้ง โทรศัพท์มือถือ ที่สามารถใช้งาน Bluetooth® ให้เชื่อมต่อกับโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์แบบไร้สายได้ ด้วยเทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth® ซึ่งจะช่วยให้สามารถโทรออกหรือรับสายโทรศัพท์แฮนด์ฟรีได้ด้วยโทรศัพท์มือถือที่อยู่ในรถยนต์

ข้อมูลระเบียบข้อบังคับ

เครื่องหมายทางการค้า Bluetooth®



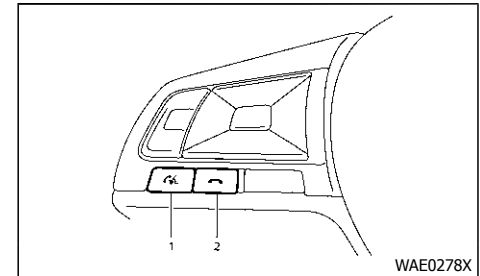
Bluetooth® เป็นเครื่องหมายการค้าของ Bluetooth SIG, Inc. และอนุญาตให้บริษัท Shenzhen Hangsheng Electronics Co., Ltd เป็นผู้ใช้สิทธิบัตร

การใช้งานระบบ

เพื่อให้ใช้ระบบได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด ให้รักษาความเงียบภายในรถให้มากที่สุด รวมถึงห็นช่องลมออกจากไมโครโฟนและปิดกระจกหน้าต่างเพื่อกำจัดเสียงรบกวนรอบด้าน (เสียงจากการจราจร เสียงการสนทนา ฯลฯ)

ปุ่มควบคุมและไมโครโฟน

ปุ่มควบคุมบนพวงมาลัย:

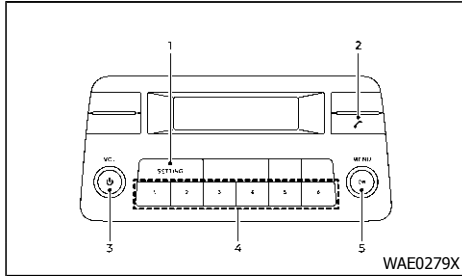


1. ปุ่ม Phone send

2. ปุ่ม Phone end

ปุ่มควบคุมแผงควบคุม:

แผง ควบคุม ติด ตั้ง อยู่ ที่ ส่วน กลาง ของ แผง หน้า ปิด



1. ปุ่ม SETTING
2. ปุ่ม Phone 
3. ปุ่มหมุน Power/VOL (ระดับเสียง)
4. ปุ่มหน่วยความจำสถานะวิทย์
5. ปุ่มหมุน OK/MENU

ไมโครโฟน:

ไมโครโฟน ติด ตั้ง อยู่ บริเวณ ที่ ใกล้ กับ ไฟอ่านแผนที่

เริ่มต้นใช้งาน

ขั้นตอนต่อไปนี้จะช่วยให้สามารถเริ่มต้นใช้งานระบบโทรศัพท์แบบไร้สาย Bluetooth®

การเริ่มต้นการทำงาน

เมื่อสวิตช์สแตทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ระบบจะเริ่มดำเนินการทำงาน ซึ่งใช้เวลาสองถึงสามวินาที ถ้ากดปุ่ม Phone  ก่อนที่การเริ่มต้นการทำงานจะเสร็จสิ้น ระบบอาจไม่ตอบสนอง รอสองถึงสามวินาทีและกดปุ่ม Phone  อีกครั้ง เพื่อเริ่มต้นใช้งานการทำงานของระบบโทรศัพท์แบบไร้สาย Bluetooth®

การเปิด Bluetooth®

1. กดปุ่ม SETTING และเลือก "BT" (Bluetooth®) จากเมนู การ ตั้ง ค่า โดยใช้ ปุ่ม หมุน OK/MENU
2. เลือก "ON/OFF" (เปิด/ปิด) โดยใช้ปุ่มหมุน OK/MENU เพื่อเปิดการตั้งค่า Bluetooth®

การเชื่อมต่ออุปกรณ์

หมายเหตุ:

เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ ขอแนะนำให้ท่านทำการ เชื่อม ต่อ เมื่อ รถยนต์ จอด อยู่ กับ ที่

1. กดปุ่ม SETTING และเลือก "BT" (Bluetooth®) จากเมนู การ ตั้ง ค่า โดยใช้ ปุ่ม หมุน OK/MENU
2. เลือก "Connection" (การเชื่อมต่อ) โดยใช้ปุ่มหมุน OK/MENU เพื่อแสดงข้อมูลการเชื่อมต่อ
3. ใส่หมายเลข PIN บนหน้าจอแสดงผลลงในอุปกรณ์เพื่อเชื่อมต่อ

ข้อความเตือนจะแสดงขึ้นเมื่อจับคู่เสร็จแล้ว

ขณะที่กำลังเชื่อมต่อ Bluetooth® ไอคอนต่อไปนี้จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ

-  ตัวแสดงความแรงของสัญญาณ
-  ตัวแสดงสถานะแบตเตอรี่*
-  ตัว แสดง การ เชื่อม ต่อ Bluetooth® ON

*: ถ้าแบตเตอรี่ต่ำแสดงขึ้นมา จะต้องชาร์จไฟอุปกรณ์ Bluetooth® ใหม่โดยเร็ว

หมายเหตุ:

- โทรศัพท์มือถือที่สามารถใช้งาน Bluetooth® ได้ บางรุ่นอาจไม่ถูกจัดจำโดยโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์
- ขั้นตอนที่ทำเป็นและเมนูอาจแตกต่างกันไปตามอุปกรณ์และสภาวะ โทรศัพท์บางรุ่นอาจไม่จำเป็นต้องมีหมายเลข PIN เพื่อเชื่อมต่อ
- เมื่อสแตทรถยนต์ดับ ถ้าการตั้งค่า Bluetooth® เปิดอยู่ ระบบโทรศัพท์แบบไร้สาย Bluetooth® จะค้นหาอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อไว้ก่อนหน้านี้ในช่วงระยะโดยอัตโนมัติ

การลงทะเบียนหมายเลขโทรศัพท์

สามารถลงทะเบียนหมายเลขโทรศัพท์ที่ใช้โดยทั่วไปได้สูงสุดถึง 6 หมายเลข เพื่อลงทะเบียนหมายเลขโทรศัพท์ให้กดปุ่มหน่วยความจำสถานะวิทย์ค้างไว้ขณะที่กำลังดำเนินการโทรอยู่ สามารถยืนยันหมายเลขโทรศัพท์ที่ลงทะเบียนแล้วได้จาก "Common phone" (โทรศัพท์ทั่วไป) ในเมนู การตั้งค่า Bluetooth® โปรดดูที่ "การตั้งค่า Bluetooth®" (หน้า 4-40)

การใช้งานระบบ

การโทรออก

มีสองวิธีสำหรับ ทำการ โทร ออก ด้วย ระบบ นี้

- การโทรหาหมายเลขโทรศัพท์ที่ลงทะเบียนแล้ว:
สามารถลงทะเบียนหมายเลขโทรศัพท์เพื่อใช้โทรออกได้สูงถึงหกหมายเลข
1) กด ปุ่ม Phone  เพื่อ ใช้งานโหมดโทรศัพท์แฮนด์ฟรี
2) กดปุ่มหน่วยความจำสถานีวิทยุปุ่มใดปุ่มหนึ่งจากหกปุ่มสั้นๆ เพื่อทำการโทรออกไปยังหมายเลขโทรศัพท์ที่ลงทะเบียนกับปุ่มนั้น
- การโทรซ้ำ:
เพื่อทำการโทรออกไปยังหมายเลขโทรศัพท์สุดท้ายที่ใช้ในระบบนี้ ให้กดปุ่ม Phone  สองครั้ง หรือ กด ปุ่ม Phone send  ค้างไว้

การรับสาย

เพื่อรับสายเรียกเข้า กดปุ่ม Phone  หรือปุ่ม Phone send 

เพื่อปฏิเสธสายเรียกเข้า กดปุ่ม Phone  ค้างไว้ หรือกดปุ่ม Phone end 

ในระหว่างสนทนา

ผู้ใช้อาจสลับการโทรจากโหมดแฮนด์ฟรีเป็นโหมดโทรศัพท์มือถือ โดยการกดปุ่ม Phone  ระหว่างการโทร กดปุ่ม Phone  อีกครั้ง เพื่อกลับไปยังโหมดแฮนด์ฟรี

สิ้นสุดการโทร

ผู้ใช้อาจสิ้นสุดการโทรโดยการกดปุ่ม Phone  ค้างไว้ หรือกดปุ่ม Phone end 

การควบคุมระดับเสียง

การปรับปุ่มหมุน Power/VOL ระหว่างการโทรจะควบคุมระดับเสียงการโทร

การตั้งค่า Bluetooth®

สามารถเข้าถึงเมนูการตั้งค่าที่เกี่ยวข้องกับ Bluetooth® ได้โดยขั้นตอนต่อไปนี้

1. กดปุ่ม SETTING
2. ปรับ ปุ่ม หมุน OK/MENU เพื่อ เลือก “BT” (Bluetooth®) และกดปุ่มหมุน OK/MENU

รายการที่มีใช้:

- “ON/OFF” (เปิด/ปิด)
เปิดหรือปิด Bluetooth®
- “Connection” (การเชื่อมต่อ)
ตั้งค่าการเชื่อมต่อ Bluetooth®
- “Volume” (ระดับเสียง)
ตั้งระดับเสียงของโทรศัพท์
- “Delete all devices” (ลบอุปกรณ์ทั้งหมด)
ลบอุปกรณ์ทั้งหมดจากการลงทะเบียน
- “Common phone” (โทรศัพท์ทั่วไป)
แสดงหมายเลขโทรศัพท์ที่ลงทะเบียนแล้ว หมายเลขโทรศัพท์ที่ลงทะเบียนแล้วสามารถใช้เพื่อโทรออกได้โปรดดูที่ “การลงทะเบียนหมายเลขโทรศัพท์” (หน้า 4-39) และ “การโทรออก” (หน้า 4-40)

5 การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับเคลื่อน

ระยะรันอิน	5-3
ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์	5-3
ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับเคลื่อน	5-3
ก๊าซไอเสีย (คาร์บอนมอนอกไซด์)	5-4
เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง	5-4
ระบบเทอร์โบชาร์จเจอร์	5-5
การดูแลรักษารถยนต์ในขณะที่ขับเคลื่อน	5-5
ช่วงสตาร์ทในขณะที่เครื่องยนต์ยังเย็นอยู่	5-5
น้ำหนักบรรทุก	5-5
การขับเคลื่อนสภาพถนนที่เปียกน้ำ	5-5
การขับเคลื่อนในสภาพอากาศหนาวเย็น	5-5
สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ)	5-6
เกียร์แปดฟันอัจฉริยะ (CVT)	5-6
ล็อกพวงมาลัย	5-6
ตำแหน่งกุญแจ	5-6
สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์แบบปุ่มกด (รุ่นที่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ)	5-7
ข้อควรระวังในการใช้งานสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์แบบปุ่มกด	5-7
ระบบกุญแจอัจฉริยะ	5-7
ล็อกพวงมาลัย	5-8
ตำแหน่งสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์	5-8
ไฟเบรกเดือรีกุญแจอัจฉริยะหมด	5-9
การสตาร์ทเครื่องยนต์ (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ)	5-10
การสตาร์ทเครื่องยนต์ (รุ่นที่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ)	5-10
การขับเคลื่อน	5-11
การขับเคลื่อนด้วยเกียร์แปดฟันอัจฉริยะ (CVT)	5-11
Idling Stop System (ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติ ขณะหยุดนิ่ง)	5-14
ไฟแสดงระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่ง (ถ้ามีติดตั้ง)	5-15
หน้าจอแสดงระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่ง (ถ้ามีติดตั้ง)	5-15
สวิตช์ OFF ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่ง	5-17

เทคโนโลยีควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ	5-17
วิธีการการทำงานของระบบ VDC	5-18
เทคโนโลยีช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชัน	5-19
เทคโนโลยีเตือนจุดอันตราย (ถ้ามีติดตั้ง)	5-20
การทำงานของระบบ BSW	5-21
วิธีการเปิด/ปิดระบบ BSW	5-22
ข้อจำกัดของระบบ BSW	5-22
สถานการณ์การขับเคลื่อนของ BSW	5-23
ระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว	5-24
การทำงานของคัปเดิลของระบบ	5-25
การบำรุงรักษาระบบ	5-25
เทคโนโลยีตรวจจับวัตถุด้านหลังรถขณะถอย (ถ้ามีติดตั้ง)	5-26
การทำงานของระบบ RCTA	5-26
วิธีการเปิด/ปิดระบบ RCTA	5-27
ข้อจำกัดของระบบ RCTA	5-28
ระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว	5-29
การทำงานของคัปเดิลของระบบ	5-29
การบำรุงรักษาระบบ	5-30
เทคโนโลยีเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)	5-30
การทำงานของเทคโนโลยีเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ	5-31
การเปิด/ปิดเทคโนโลยีเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ	5-32
ข้อจำกัดของเทคโนโลยีเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ	5-33
ระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว	5-34
การทำงานของคัปเดิลของระบบ	5-35
การบำรุงรักษาระบบ	5-35
คำแนะนำสำหรับการขับเคลื่อนใช้น้ำมันเชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพ และลดคาร์บอนไดออกไซด์	5-36
การเพิ่มการประหยัดน้ำมัน และลดการปล่อยก๊าซ คาร์บอนไดออกไซด์	5-37
การจอดติด	5-37
การลากรถพ่วง	5-38
พวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า	5-39

ระบบเบรก	5-39
ข้อควรระวังในการเบรก	5-39
เทคโนโลยีเสริมแรงเบรก	5-40
เทคโนโลยีเบรกป้องกันล้อล็อก	5-40
การใช้งานระบบ	5-40
ฟังก์ชันทดสอบตัวเอง	5-40
การทำงานปกติ	5-41
ความปลอดภัยของรถยนต์	5-41

การขับเคลื่อนที่อากาศยาน	5-41
แบตเตอรี่	5-42
น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	5-42
อุปกรณ์ยาง	5-42
อุปกรณ์พิเศษสำหรับใช้ในฤดูหนาว	5-42
เบรกมือ	5-42
การป้องกันสนิม	5-42

ระยะรันอิน

ในช่วงระยะ 1,600 กม. (1,000 ไมล์) แรก ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้อย่างเคร่งครัด เพื่อให้เครื่องยนต์มีสมรรถนะสูงสุด และเป็นการเพิ่มความมั่นใจในการใช้งานรถยนต์ได้อย่างสมบูรณ์และคุ้มค่า การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำอาจส่งผลให้เครื่องยนต์มีอายุการใช้งานที่น้อยลงและมีประสิทธิภาพลดลง หรืออาจทำให้อายุการใช้งานและประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ลดลง

- ห้ามขับด้วยความเร็วคงที่เป็นระยะเวลานาน
- ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานเกิน 4,000 รอบ/นาที
- ห้ามเร่งเครื่องยนต์จนถึงความเร็วรอบสูงสุดในแต่ละเกียร์
- ห้ามออกตัวอย่างรวดเร็ว
- ควรหลีกเลี่ยงการเหยียบเบรกอย่างรุนแรง ยกเว้นเฉพาะในกรณีฉุกเฉิน

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์



คำเตือน:

ลักษณะการขับเคลื่อนของรถจะเปลี่ยนแปลงอย่างเห็นได้ชัด หากมีการเพิ่มน้ำหนักบรรทุกและการกระจายน้ำหนัก รวมทั้งอุปกรณ์เสริม (ข้อต่อรถพ่วง แร็คหลังคา ฯลฯ) ต้องปรับเปลี่ยนรูปแบบของการขับและความเร็วที่ใช้ตามสภาพแวดล้อม โดยเมื่อบรรทุกของหนัก ต้องลดระดับความเร็วลงในอัตราที่เหมาะสม

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าบริเวณรอบรถไม่มีสิ่งกีดขวาง
- ตรวจสอบรูปทรงและสภาพของยางด้วยตาเปล่า วัดและตรวจสอบว่าแรงดันลมยางเหมาะสมหรือไม่
- ตรวจสอบว่ากระจกทุกบานและไฟทุกดวงสะอาด
- ปรับตำแหน่งเบาะนั่งและที่พิงศีรษะ
- ปรับตำแหน่งกระจกมองหลังและกระจกมองข้าง
- คาดเข็มขัดนิรภัยทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสารทั้งหมด
- ตรวจสอบว่าประตูทุกบานปิดสนิท
- ตรวจสอบการทำงานของไฟเตือนต่าง ๆ เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์โดยอยู่ที่ตำแหน่ง "ON"
- ควรทำการตรวจสอบรายการที่ต้องบำรุงรักษาในหมวด "8 การซ่อมบำรุงและการดูแลรักษาด้วยตนเอง" เป็นระยะ ๆ

ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับขึ้น



คำเตือน:

- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือผู้ที่ต้องได้รับความช่วยเหลือออกจากผู้โดยสารรวมถึงสัตว์เลี้ยงไว้ในรถเพียงลำพัง เนื่องจากอาจไปกดสวิตช์หรือปุ่มควบคุมโดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์ ซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงและได้รับบาดเจ็บโดยไม่ตั้งใจในวันที่อากาศร้อนและมีแสงแดดจัด อุณหภูมิในรถที่ไม่มีการระบายอากาศจะสูงจนอาจเกิดอันตรายร้ายแรงกับคนหรือสัตว์ได้
- ขณะที่เด็กเล่นอยู่รอบ ๆ รถยนต์ควรมีการดูแลอย่างใกล้ชิด เพื่อป้องกันไม่ให้เล่นกันจนเข้าไปติดล้ออยู่ในกระโปรงท้าย ซึ่งอาจทำให้เกิดอันตรายร้ายแรงได้ ควรทำการล็อกรถและกระโปรงท้ายเมื่อไม่ใช้งานและระวังไม่ให้เด็กเข้าถึงกุญแจรถได้

หมายเหตุ:

ในช่วงสองสามเดือนแรกหลังจากซื้อรถใหม่ หากได้กลิ่นสารประกอบอินทรีย์ที่ระเหยได้ (VOCs) ภายในรถ ให้ทำการระบายอากาศภายในห้องโดยสารด้วยการเปิดหน้าต่างทั้งหมดก่อนเข้าสู่รถหรือขณะอยู่ในรถ นอกจากนี้ เมื่ออุณหภูมิในห้องโดยสารสูงขึ้นหรือเมื่อจอดรถกลางแจ้งเป็นเวลานาน ให้ปิดโหมตรการหมุนเวียนอากาศภายในของเครื่องปรับอากาศและ/หรือเปิดหน้าต่างเพื่อให้อากาศภายนอกไหลเวียนเข้ามายังห้องโดยสาร

ก๊าซไอเสีย (คาร์บอนมอนอกไซด์)



คำเตือน:

- ห้ามหายใจและสูดดมก๊าซไอเสียเข้าร่างกาย เนื่องจากมีก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ซึ่งไม่มีสี และไม่มีกลิ่น และคาร์บอนมอนอกไซด์เป็นอันตรายต่อร่างกาย อาจทำให้สลบโดยไม่รู้ตัว หรือเสียชีวิตได้
- หากสงสัยว่ามีไอเสียเข้าไปในรถ ให้ขับรถโดยเปิดกระจกหน้าต่างทุกบาน และนำรถเข้าไปตรวจสอบทันที
- ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในพื้นที่ปิดที่ไม่มีการระบายอากาศ เช่น โรงรถ
- ห้ามจอดรถโดยที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่เป็นระยะเวลานาน
- ปิดฝากระโปรงท้ายทุกครั้งขณะขับขี ไม่เช่นนั้น ก๊าซไอเสียอาจไหลเข้ามาในห้องโดยสาร จำเป็นต้องขับรถโดยเปิดฝากระโปรงท้าย ให้ทำตามข้อควรระวังเหล่านี้:
 - เปิดกระจกหน้าต่างทุกบาน
 - ปิดโหมดหมุนเวียนอากาศภายใน และตั้งความเร็วพัดลมไปที่ระดับสูงสุด เพื่อหมุนเวียนอากาศ
- ถ้าต้องเดินสายไฟหรือข้อต่อสายอื่น ๆ ไปยังรถ พ่วงผ่านทางขั้วผลึกของฝากระโปรงท้ายหรือตัวถังรถ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตเพื่อป้องกันไม่ให้คาร์บอนมอนอกไซด์ไหลเข้ามาในรถ

- ถ้ามีติดตั้งอุปกรณ์เสริมตัวถังหรืออุปกรณ์เพิ่มเติม เพื่อกิจกรรมสันทนาการหรือใช้งานด้านอื่น ๆ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิต เพื่อป้องกันไม่ให้คาร์บอนมอนอกไซด์ไหลเข้าสู่ตัวรถ (เครื่องใช้ไฟฟ้าในรถเพื่อสันทนาการ เช่น เตาอบ ตู้เย็น ฮีตเตอร์ ฯลฯ อาจสร้างคาร์บอนมอนอกไซด์ด้วย)
- ควรให้ช่างผู้เชี่ยวชาญตรวจสอบระบบไอเสียและตัวถังทุกครั้งเมื่อ:
 - มีการยกรถขึ้นขณะที่เข้ารับบริการ
 - สงสัยว่ามีไอเสียเข้าไปในห้องโดยสาร
 - ได้ยินเสียงในระบบไอเสียเปลี่ยนแปลงไป
 - ได้รับอุบัติเหตุที่ทำให้ระบบไอเสีย ใต้ท้องรถ หรือด้านหลังของรถได้รับความเสียหาย

เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง



คำเตือน:

- ก๊าซไอเสียและระบบไอเสียจะร้อนมาก ควรระวังให้คน สัตว์ และวัตถุไวไฟอยู่ห่างจากส่วนประกอบของระบบไอเสีย
- หลีกเลี่ยงการหยุดหรือจอดรถบนวัตถุไวไฟ เช่น หญ้าแห้ง เศษกระดาษ หรือเศษผ้า เนื่องจากอาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้

เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง เป็นอุปกรณ์ควบคุมมลพิษที่ติดตั้งในระบบไอเสีย ก๊าซไอเสียในเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางจะถูกเผาไหม้ในอุณหภูมิสูง เพื่อช่วยลดสารพิษ



ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่ว (โปรดดูที่ "ของเหลว/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ" (หน้า 9-2)) เขมาสะสมจากน้ำมันที่มีสารตะกั่วจะทำให้ประสิทธิภาพการลดสารพิษของเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางลดลงอย่างมาก และ/หรือทำให้เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางเสียหายได้
- ควรมีการตรวจสอบการทำงานของเครื่องยนต์อยู่เสมอและปรับตั้งหากจำเป็นเพราะการทำงานผิดพลาดในระบบจุดระเบิด ระบบฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง หรือระบบไฟฟ้าจะทำให้มีน้ำมันเชื้อเพลิงส่วนเกินไหลเข้าไปในเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง อาจเป็นสาเหตุทำให้เครื่องร้อนจัด ห้ามขับรถต่อถ้าเครื่องยนต์จุดระเบิดไม่ครบสูบ สูญเสียกำลังอย่างเห็นได้ชัด หรือมีสภาวะทำงานที่ผิดปกติอื่น ๆ นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสันทันที
- หลีกเลี่ยงการขับรถที่เหลือน้ำมันเชื้อเพลิงในระดับต่ำมาก เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงหมดจะทำให้เครื่องยนต์จุดระเบิดไม่ครบสูบ ซึ่งจะทำให้เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางเสียหาย
- ห้ามเร่งเครื่องยนต์ขณะที่กำลังอุ่นเครื่อง
- ห้ามเข็นหรือลากรถเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

ระบบเทอร์โบชาร์จเจอร์

ระบบเทอร์โบชาร์จเจอร์ใช้น้ำมันเครื่องเพื่อหล่อลื่นและระบายความร้อนให้กับชิ้นส่วนที่หมุนได้ เทอร์โบชาร์จเจอร์ด้านเทอร์โบจะทำงานด้วยความเร็วสูงมากและอุณหภูมิจะเพิ่มสูงมากเช่นเดียวกัน ดังนั้นจึงจำเป็นต้องรักษาการหมุนเวียนของน้ำมันที่จ่ายเข้าไปยังระบบเทอร์โบชาร์จเจอร์ การหยุดจ่ายน้ำมันอย่างฉับพลันอาจส่งผลให้เทอร์โบชาร์จเจอร์ทำงานผิดปกติได้

จำเป็นต้องปฏิบัติตามขั้นตอนบำรุงรักษาต่อไปนีเพื่อให้มั่นใจว่าเทอร์โบชาร์จเจอร์มีประสิทธิภาพและมีอายุการใช้งานที่ยาวนาน



ข้อควรระวัง:

- เปลี่ยนน้ำมันเครื่องตามช่วงระยะที่แนะนำดังที่แสดงในคู่มือการบำรุงรักษาอีกเล่มหนึ่ง
- ใช้เฉพาะน้ำมันเครื่องที่แนะนำเท่านั้น (โปรดดูที่ "ของเหลว/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ" (หน้า 9-2))
- ถ้าเครื่องยนต์ทำงานที่ความเร็วรอบสูงเป็นระยะเวลานาน ให้ปล่อยให้ทำงานที่รอบเดินเบาสองถึงสามนาทีก่อนดับเครื่องยนต์
- อย่าเร่งให้เครื่องยนต์ทำงานที่ความเร็วรอบสูงทันทีหลังจากที่สตาร์ท

การดูแลรักษารถยนต์ในขณะที่ขับขึ้น

การขับรถให้เหมาะสมกับสภาพแวดล้อมเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับการควบคุมความปลอดภัยและเพื่อความสะดวกสบาย ผู้ขับรถจะเป็นผู้ที่สามารถใช้วิธีขับขึ้นที่เหมาะสมในสภาพแวดล้อมต่าง ๆ ได้ดีที่สุด

ช่วงสตาร์ทในขณะที่เครื่องยนต์ยังเย็นอยู่

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่เครื่องเย็น เครื่องยนต์จะให้ความเร็วรอบที่สูงกว่าปกติในช่วงอุ่นเครื่อง ทำให้ต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษขณะเข้าเกียร์

น้ำหนักบรรทุก

น้ำหนักบรรทุกและการกระจายน้ำหนักรวมทั้งการติดตั้งอุปกรณ์อื่น (อุปกรณ์ข้อต่อพ่วง ที่รองรับสัมภาระบนหลังคา ฯลฯ) จะเปลี่ยนลักษณะการขับเคลื่อนของรถอย่างเห็นได้ชัด ต้องปรับเปลี่ยนรูปแบบของการขับและความเร็วที่ใช้ตามสภาพแวดล้อม

การขับขึ้นบนสภาพถนนที่เปียกน้ำ

- หลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วหรือหยุดรถกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการเข้าโค้งหักมุมมากหรือเปลี่ยนช่องทางเดินรถกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการขับใกล้รถคันข้างหน้ามากเกินไปเมื่อมีน้ำนองบนพื้นถนนที่มีแอ่งน้ำธารน้ำเล็ก ๆ ฯลฯ ให้ลดความเร็วเพื่อป้องกันการเหินน้ำ ซึ่งอาจทำให้รถสั่นไถลและสูญเสียการบังคับควบคุมได้ ถ้าใช้ยางที่สึกหรอมากจะมีความเสี่ยงเพิ่มขึ้นด้วย

การขับขึ้นในสภาพอากาศหนาวเย็น

- ขับด้วยความระมัดระวัง
- หลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วหรือหยุดรถกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการเข้าโค้งหักมุมมากหรือเปลี่ยนช่องทางเดินรถกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการหักเลี้ยวอย่างกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการขับใกล้รถคันข้างหน้ามากเกินไป

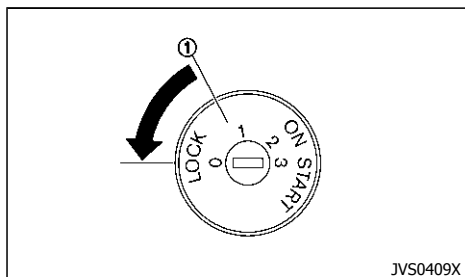
สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ)



คำเตือน:

ห้าม ดึง กุญแจ ออก หรือ เปลี่ยน สวิตช์ สตาร์ท เครื่องยนต์ ไป ที่ ตำแหน่ง “LOCK” ขณะ ขับรถ พวงมาลัย อาจ จะ ล็อก และ ไม่ สามารถ บังคับ ควบคุม รถยนต์ ได้ ซึ่ง อาจ ทำให้ รถ ได้รับความ เสียหาย หรือ ผู้โดยสาร ได้รับความ บาดเจ็บ ร้ายแรง

เกียร์แปรผันอัจฉริยะ (CVT)



ล็อกสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ได้รับการออกแบบเพื่อไม่ให้เปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง “LOCK” จนกว่าจะเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) เมื่อเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง “OFF” ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “P” (จอด) หากไม่สามารถเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง “LOCK” ได้:

1. เลื่อน คัน เกียร์ ไป ยัง ตำแหน่ง “P” (จอด)
2. ค่อย ๆ เปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง “ON”

3. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “LOCK”
4. ทำการดึงกุญแจออก

ถ้าเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง “LOCK” คันเกียร์จะไม่สามารถเลื่อนออกจากตำแหน่ง “P” (จอด) ได้ คันเกียร์จะเลื่อนได้ ถ้าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” และเหยียบแป้นเบรกไว้

ตำแหน่ง “OFF” ① อยู่ระหว่างตำแหน่ง “LOCK” และ “ON” แต่ จะ ไม่ มีการ ทำ ตัว อักษร ไว้ บน สวิตช์ สตาร์ท เครื่องยนต์

ล็อกพวงมาลัย

การล็อกพวงมาลัย

1. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “LOCK”
2. ดึงกุญแจออกจากสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์
3. หมุนพวงมาลัยตามเข็มนาฬิกาไป 1/6 รอบจากตำแหน่งล็อกตรง

การปลดล็อกพวงมาลัย

1. เสียบกุญแจลงในสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์
2. ค่อย ๆ บิดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์พร้อมกับหมุนพวงมาลัยไปทางขวาและทางซ้ายเล็กน้อย

ตำแหน่งกุญแจ

LOCK (OFF)/LOCK (ACC) (0)

- กุญแจจะสามารถดึงออกได้เมื่ออยู่ในตำแหน่งนี้เท่านั้น
- ล็อกพวงมาลัยจะสามารถล็อกได้เมื่ออยู่ในตำแหน่งนี้เท่านั้น
- อุปกรณ์ไฟฟ้าจะทำงานได้โดยไมสตาร์ทเครื่องยนต์ (ตำแหน่ง ACC)

OFF/OFF (ACC) (1)

- เครื่องยนต์จะดับแต่พวงมาลัยจะไม่ทำการล็อก
- อุปกรณ์ไฟฟ้าจะทำงานได้โดยไมสตาร์ทเครื่องยนต์ (ตำแหน่ง ACC)

ON (2)

ระบบจุดระเบิดและอุปกรณ์ไฟฟ้าจะทำงานได้โดยไมสตาร์ทเครื่องยนต์

START (3)

มอเตอร์สตาร์ทจะทำงานและเครื่องยนต์จะสตาร์ทติด เมื่อปล่อยสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จะคืนกลับไปยังตำแหน่ง “ON” โดยอัตโนมัติ



ข้อควรระวัง:

เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด ให้ปล่อยสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ทันที

สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์แบบปุ่มกด (รุ่นที่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ)

ข้อควรระวังในการใช้งานสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์แบบปุ่มกด



คำเตือน:

ห้ามใช้งานสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์แบบปุ่มกดขณะที่เข็มรถ ยกเว้นในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน (เครื่องยนต์จะดับเมื่อกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ 3 ครั้งติดต่อกันหรือกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ต่างไว้นานเกิน 2 วินาที) พวงมาลัยอาจจะล็อกและไม่สามารถบังคับควบคุม รถยนต์ได้ ซึ่ง อาจ ทำให้ รถ ได้รับความเสียหายหรือผู้โดยสารได้รับการบาดเจ็บร้ายแรง

ก่อนการใช้งานสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์แบบปุ่มกด ให้แน่ใจว่าเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)

ระบบกุญแจอัจฉริยะ

ระบบ กุญแจอัจฉริยะสามารถสั่งงาน สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ได้โดยไม่ต้องนำกุญแจออกมาจากกระเป๋า สภาพแวดล้อมและ/หรือสภาพในการใช้งานอาจจะมีผลกระทบต่อการทำงานของระบบ กุญแจอัจฉริยะ

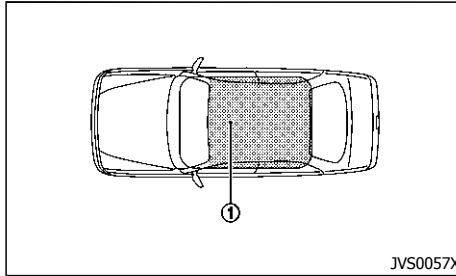


ข้อควรระวัง:

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีกุญแจอัจฉริยะติดตัวเมื่อใช้รถ
- ห้ามทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถเมื่อท่านออกห่างจากตัวรถ
- ถ้าไฟแบตเตอรี่รถยนต์หมด จะไม่สามารถใช้งานสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จากตำแหน่ง "LOCK"

ได้ และถ้าระบบล็อกพวงมาลัยทำงาน จะทำให้ไม่สามารถหมุนพวงมาลัยได้ ต้องทำการชาร์จแบตเตอรี่โดยเร็วที่สุด (โปรดดูที่ "การพวงสตาร์ท" (หน้า 6-8))

ระยะการใช้งาน



กุญแจอัจฉริยะจะสามารถใช้สตาร์ทเครื่องยนต์ได้ เมื่ออยู่ภายในระยะการทำงานที่กำหนดเท่านั้น ① ดังที่แสดงในรูป

เมื่อไฟแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะใกล้จะหมด หรือมีคลื่นวิทยุที่แรงใกล้บริเวณใช้งาน ระยะการใช้งานของระบบกุญแจอัจฉริยะจะแคบลง และอาจมีการทำงานไม่ถูกต้องถ้ากุญแจอัจฉริยะอยู่ในระยะการใช้งาน ผู้ที่ไม่มีกุญแจอัจฉริยะติดตัวก็สามารถกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ได้

- บริเวณกระป๋องท้ายจะไม่รวมอยู่ในระยะการใช้งาน แต่กุญแจอัจฉริยะอาจทำงานได้
- ถ้าวางกุญแจอัจฉริยะไว้บนแผงหน้าปัด ภายในกล่องเก็บของ ช่องใส่ของที่ประตู ที่วางของด้านหลัง หรือที่มุมของห้องโดยสาร กุญแจอัจฉริยะอาจไม่ทำงาน

- ถ้าวางกุญแจอัจฉริยะใกล้ประตูหรือกระจกหน้าต่างด้านนอก กุญแจอัจฉริยะอาจทำงาน

รุ่นเกียร์แปรผันอัจฉริยะ (CVT)

ล็อกสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ได้รับการออกแบบเพื่อไม่ให้เปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง "LOCK" ได้ จนกว่าจะเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด) เมื่อเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง "OFF" ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "P" (จอด) เมื่อไม่สามารถเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง "LOCK" ได้:

แบบ A:

1. เลื่อน คัน เกียร์ ไป ยัง ตำแหน่ง "P" (จอด)
2. เปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง "OFF"
3. เปิดประตู สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จะเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง "LOCK"

ถ้าเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง "LOCK" คันเกียร์จะไม่สามารถเลื่อนออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ได้ คันเกียร์จะเลื่อนได้ ก็ต่อเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" และเหยียบแป้นเบรกไว้

แบบ B:

1. การเตือน "Shift to Park" (การเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่งจอด) จะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ และมีเสียงเตือนดังขึ้น
2. เลื่อน คัน เกียร์ ไป ยัง ตำแหน่ง "P" (จอด)
3. เปิดประตู สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จะเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง "LOCK"

สำหรับการเตือนและการแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูล

รถยนต์ โปรดดูที่ “การเตือนและการแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์” (หน้า 2-23)

ถ้าเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง “LOCK” คันเกียร์จะไม่สามารถเลื่อนออกจากตำแหน่ง “P” (จอด) ได้ คันเกียร์จะเลื่อนได้ ถ้าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” และเหยียบแป้นเบรกไว้

ล็อกพวงมาลัย

สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์มีอุปกรณ์ล็อกพวงมาลัยป้องกันขโมย

การล็อกพวงมาลัย

1. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “OFF” ซึ่งไฟแสดงตำแหน่งสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จะไม่สว่างขึ้น
2. เปิดหรือปิดประตู สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จะเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง “LOCK”
3. หมุนพวงมาลัยไปทางซ้ายหรือขวา 1/6 รอบจากตำแหน่งล็อกตรง

การปลดล็อกพวงมาลัย

กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์แล้วพวงมาลัยจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ



ข้อควรระวัง:

- ถ้าไฟแบตเตอรี่รถยนต์หมด ปุ่มกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จะไม่สามารถเปลี่ยนจากตำแหน่ง “LOCK” ได้

- ถ้าตำแหน่งสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไม่เปลี่ยนจากตำแหน่ง “LOCK” และ/หรือไฟแสดงปลดล็อกพวงมาลัยทำงานผิดปกติ (ถ้ามีติดตั้ง) แสดงขึ้นบนจอแสดงข้อมูลรถยนต์ ให้กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ขณะที่หมุนพวงมาลัยไปทางขวาและทางซ้ายเล็กน้อย

ตำแหน่งสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์



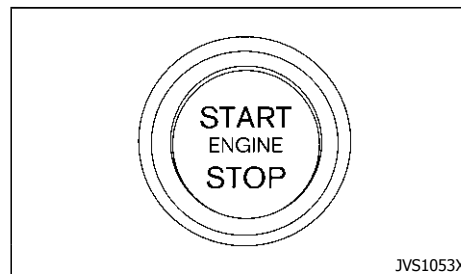
คำเตือน:

ห้ามให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “OFF” ขณะขับ เพราะพวงมาลัยอาจจะล็อกและอาจส่งผลให้ไม่สามารถบังคับรถยนต์ได้ อันจะทำให้เกิดความเสียหายร้ายแรงต่อรถยนต์หรือทำให้ผู้ขับขี่ได้รับบาดเจ็บ



ข้อควรระวัง:

- ห้ามปล่อยให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” และเครื่องยนต์ไม่ทำงานเป็นเวลานาน เพราะจะส่งผลให้ไฟแบตเตอรี่หมดได้
- ใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ไฟแบตเตอรี่หมด ถ้าจำเป็นต้องใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าระหว่างที่เครื่องยนต์ไม่ทำงาน ห้ามใช้งานเป็นเวลานานและอย่าใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าหลายชนิดพร้อม ๆ กัน



เมื่อกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์โดยที่ไม่ได้เหยียบแป้นเบรก สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จะสว่างขึ้น

กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์:

- กดหนึ่งครั้งเพื่อเปลี่ยนไปที่ “ON”
- กดสองครั้งเพื่อเปลี่ยนไปที่ “OFF”

สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จะกลับไปที่ตำแหน่ง “LOCK” โดยอัตโนมัติเมื่อประมาณใด ๆ เปิดหรือปิดเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “OFF”

ตำแหน่ง LOCK

สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์และล็อกพวงมาลัยจะสามารถล็อกได้เฉพาะเมื่ออยู่ในตำแหน่งนี้เท่านั้น

สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จะล็อกเมื่อประมาณใดบานหนึ่งเปิดอยู่หรือปิดโดยที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ปิด

ตำแหน่ง ON

ระบบจุดระเบิดและอุปกรณ์ไฟฟ้าจะทำงานได้ที่ตำแหน่งนี้ โดยไม่ต้องสตาร์ทเครื่องยนต์

ตำแหน่ง "ON" มีคุณลักษณะในการประหยั้ดแบตเตอรี่ซึ่งจะเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง "OFF" หลังผ่านไประยะเวลาหนึ่ง ถ้ารถยนต์ไม่ถูกขับขี้อยู่ ภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- ประตูทุกบานปิด
- เครื่องยนต์จะดับลง

คุณลักษณะในการประหยั้ดแบตเตอรี่จะถูกยกเลิกเมื่อมีสิ่งใดต่อไปนี้เกิดขึ้น:

- ประตูบานใดบานหนึ่งเปิดอยู่
- สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เปลี่ยนตำแหน่ง

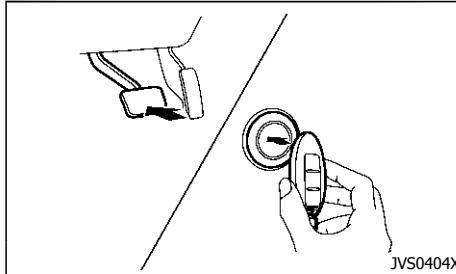
ตำแหน่ง OFF

เครื่องยนต์จะดับในตำแหน่งนี้

ตำแหน่ง ACC อั้ดโนมัดิ

เมื่อเกียรรถยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "P" (จอด) ขณะที่พิกกุญแจอัจฉริยะติดตัว และเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จากตำแหน่ง "ON" ไปยัง "OFF" วิทยุจะยังคงสามารถใช้งานต่อได้อีกเป็นระยะเวลาหนึ่ง หรือจนกว่าประคุดนขับจะถูกเปิด หลังจากผ่านไประยะเวลาหนึ่ง ฟังก์ชันต่าง ๆ เช่น วิทยุ และ ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® อาจรีสตาร์ทโดยเปิดระบบเครื่องเสียง (โปรดดูที่ "ระบบเครื่องเสียง" (หน้า 4-18) หรือคู่มือการใช้ NissanConnect อีกเล่มหนึ่ง) หรือโดยการกดปุ่ม "UNLOCK" บนกุญแจอัจฉริยะเป็นเวลารวมสูงสุด 30 นาที

ไฟแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะหมด



ถ้าไฟแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะหมด หรือการทำงานของกุญแจอัจฉริยะถูกรบกวนจากสภาพแวดล้อม ให้ทำการสตาร์ทเครื่องยนต์ตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. เสือ่ณ คั้น เกียรร ั้ไป ยัง ตำแหน่ง "P" (จอด)
2. เหยียบบแป้นเบรกจนสุด
3. แตะสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจอัจฉริยะดังที่แสดงในภาพ (เสียงเตือนจะดังขึ้น)
4. กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ขณะที่เหยียบแป้นเบรกภายใน 10 วินาที หลังจาก ได้ยิน เสียง เตือน เครื่องยนต์จะสตาร์ทติด

หลังจากทำ ขั้นตอน ที่ 3 แล้ว เมื่อกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ โดยไม่เหยียบแป้นเบรก สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จะเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง "ON"

หมายเหตุ:

- เมื่อกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง "ON" หรือเครื่องยนต์สตาร์ทติดโดยขั้นตอนข้างต้น การเตือน "Key Battery Low" (แบตเตอรี่กุญแจต่ำ) จะแสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูล

รถยนต์ หรือไฟเตือนระบบกุญแจอัจฉริยะในมาตรวัดอาจจะพรึบเป็นสีเหลือง แม้ว่ากุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถ ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ เพื่อปิดการเตือน (ไฟ) ให้แตะสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจอัจฉริยะอีกครั้ง

- ถ้าการเตือน "Key Battery Low" (แบตเตอรี่กุญแจต่ำ) แสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ หรือไฟเตือนระบบกุญแจอัจฉริยะในมาตรวัดกะพรึบเป็นสีเขียว ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่โดยเร็วที่สุด (โปรดดู ที่ "แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะ" (หน้า 8-16))

การสตาร์ทเครื่องยนต์ (รุ่นที่ไม่มีระบบ กุญแจอัจฉริยะ)

1. ดึงเบรกมือ
2. เหยียบแป้นเบรก
3. เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด) หรือ "N" (ว่าง)

มอเตอร์สตาร์ทได้รับการออกแบบให้ทำงานเฉพาะเมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องเท่านั้น

4. สตาร์ทเครื่องยนต์โดยไม่เหยียบคันเร่ง โดยเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง "START"
5. ปลดปล่อยสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ทันทีเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทติดแต่ดับลง ให้ทำขั้นตอนข้างต้นซ้ำอีก
 - ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทติดยากในอากาศที่หนาวจัดหรือเมื่อสตาร์ทใหม่ ให้เหยียบคันเร่งเล็กน้อย (ประมาณ 1/3 ก่อนถึงพื้น) โดยเหยียบค้างไว้แล้วสตาร์ทเครื่องยนต์ ปลดปล่อยคันเร่งเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด
 - ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทติดยากเนื่องจากน้ำมันท่วม ให้เหยียบคันเร่งจนสุดและเหยียบค้างไว้ สตาร์ทเครื่องยนต์เป็นเวลา 5 - 6 วินาที หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้ปล่อยแป้นคันเร่ง สตาร์ทเครื่องยนต์โดยไม่เหยียบคันเร่ง โดยเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง "START" ปลดปล่อยสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทติดแต่ดับลง ให้ทำขั้นตอนข้างต้นซ้ำอีก



ข้อควรระวัง:

- ห้ามให้มอเตอร์สตาร์ททำงานนานเกินกว่า 15 วินาทีต่อครั้ง ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ให้ดับสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์แล้วรอ 10 วินาที ก่อน

จะสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ไม่เช่นนั้น มอเตอร์สตาร์ทจะเกิดความเสียหายได้

- ถ้าจำเป็นต้องสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยการพ่วงแบตเตอรี่ ควรทำตามคำแนะนำและข้อควรระวังในหมวด "6 ในกรณีฉุกเฉิน" อย่างระมัดระวัง
6. ให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลาอย่างน้อย 30 วินาที หลังจากสตาร์ทเพื่ออุ่นเครื่องยนต์ ควรขับรถด้วยความเร็วปานกลาง เป็นระยะทางสั้น ๆ ก่อน โดยเฉพาะเมื่ออยู่ในสภาพอากาศหนาว



ข้อควรระวัง:

ห้าม ปลดปล่อยคันเร่ง ทั้งไว้ตามลำพัง ใน ขณะ อุ่นเครื่องยนต์

การสตาร์ทเครื่องยนต์ (รุ่นที่มีระบบ กุญแจอัจฉริยะ)

1. ดึงเบรกมือ
2. เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด) หรือ "N" (ว่าง)

มอเตอร์สตาร์ทได้รับการออกแบบให้ทำงานเฉพาะเมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องเท่านั้น ต้องพ่วงกุญแจอัจฉริยะติดตัวเมื่อใช้งานสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์

3. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" เหยียบ แป้นเบรกจนสุด และกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ทันที ที่ กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อย ขณะ ที่เหยียบแป้นเบรก โดยที่ สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ อยู่ใน ตำแหน่งใดก็ได้

4. ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทติดแต่ดับลง ให้ทำขั้นตอนข้างต้นซ้ำอีก
 - ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทติดยากในอากาศที่หนาวจัดหรือเมื่อสตาร์ทใหม่ ให้เหยียบคันเร่งเล็กน้อย (ประมาณ 1/3 ก่อนถึงพื้น) โดยเหยียบค้างไว้แล้วสตาร์ทเครื่องยนต์ ปลดปล่อยคันเร่งเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด
 - ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทติดยากเนื่องจากน้ำมันท่วม ให้เหยียบคันเร่งจนสุดและเหยียบค้างไว้ กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง "ON" เพื่อเริ่มการสตาร์ทเครื่องยนต์ หลังจากผ่านไป 5 หรือ 6 วินาที ให้หยุดสตาร์ทโดยการกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง "OFF" หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้ปล่อยแป้นคันเร่ง สตาร์ทเครื่องยนต์โดยไม่เหยียบคันเร่ง โดยเหยียบแป้นเบรกและกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์แบบปุ่มกดเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทติดแต่ดับลง ให้

การขับเคลื่อน

ทำขั้นตอนข้างต้นซ้ำอีก



ข้อควรระวัง:

- เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด ให้ปล่อยสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ทันที
 - ห้ามให้มอเตอร์สตาร์ททำงานนานเกินกว่า 15 วินาทีต่อครั้ง ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ต่ออยู่ในตำแหน่ง "OFF" แล้วรอ 10 วินาทีก่อนจะสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ไม่เช่นนั้น มอเตอร์สตาร์ทจะเสียหายได้
 - ถ้าจำเป็นต้องสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยการพ่วงแบตเตอรี่ ควรทำตามคำแนะนำและข้อควรระวังในหมวด "6 ในกรณีฉุกเฉิน" อย่างระมัดระวัง
5. ให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลาอย่างน้อย 30 วินาที หลังจากสตาร์ทเพื่ออุ่นเครื่องยนต์ ควรขับรถด้วยความเร็วปานกลาง เป็นระยะทางสั้น ๆ ก่อน โดยเฉพาะเมื่ออยู่ในสภาพอากาศหนาว



ข้อควรระวัง:

- ห้ามปล่อยรถยนต์ทิ้งไว้ตามลำพังในขณะอุ่นเครื่องยนต์
6. เพื่อดับเครื่องยนต์ ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด) ดึงเบรกมือและให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ต่ออยู่ในตำแหน่ง "OFF"

การขับเคลื่อนด้วยเกียร์แปรผันอัจฉริยะ (CVT)

เกียร์แปรผันอัจฉริยะ (CVT) ในรถจะควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์เพื่อให้เกิดกำลังสูงสุดและการทำงานที่ราบรื่น

ควรปฏิบัติตามขั้นตอนที่แนะนำสำหรับการใช้เกียร์ที่แสดงอยู่ในหน้าถัดไป เพื่อประสิทธิภาพสูงสุดและความปลอดภัยในการขับขี่



คำเตือน:

ห้ามเปลี่ยนเกียร์กะทันหันเมื่ออยู่บนถนนลื่น เพราะอาจทำให้ไม่สามารถควบคุมรถยนต์ได้



ข้อควรระวัง:

- ความเร็วรอบเดินเบาของเครื่องยนต์ขณะเย็นจะสูง ดังนั้นต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษขณะเข้าเกียร์เดินหน้าหรือถอยหลังก่อนช่วงอุ่นเครื่อง
- หลีกเลี่ยงการเร่งเครื่องยนต์ขณะที่รถจอดอยู่เนื่องจากอาจทำให้รถเคลื่อนที่โดยไม่ตั้งใจ
- ห้ามเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด) หรือ "R" (ถอยหลัง) ขณะที่รถกำลังแล่นไปข้างหน้าและตำแหน่ง "P" (จอด) หรือ "D" (ขับเคลื่อน) ขณะที่รถถอยหลัง เนื่องจากอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือทำให้เกียร์เสียหาย
- ห้ามเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) ขณะที่ขับเคลื่อนในกรณีฉุกเฉิน การเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "N" (ว่าง) ขณะที่รถกำลังแล่นอาจทำให้เกียร์เกิดความเสียหายรุนแรง

- สตาร์ทเครื่องยนต์โดยที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง "P" (จอด) หรือ "N" (ว่าง) เครื่องยนต์จะสตาร์ทไม่ติดในตำแหน่งเกียร์อื่น แต่ถ้าสตาร์ทได้ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน
- เลื่อนเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด) และดึงเบรกมือ เมื่อจอดรถนานเกินกว่าการจอดรอในช่วงสั้น ๆ
- ต้องให้เครื่องยนต์ทำงานที่รอบเดินเบาขณะเปลี่ยนเกียร์จากตำแหน่ง "N" (ว่าง) ไปยังตำแหน่งอื่น ๆ
- เมื่อหยุดรถบนทางลาดชัน ห้ามใช้วิธีเลี้ยงคันเร่งเพื่อไม่ให้รถยนต์ไหล ในกรณีนี้ควรเหยียบแป้นเบรก

การเริ่มออกตัวรถยนต์

- หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้เหยียบแป้นเบรกจนสุดก่อนเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง "P" (จอด)
- เหยียบแป้นเบรกค้างไว้แล้วเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่งขับเคลื่อน
- ปลดเบรกมือ ปล่อยแป้นเบรก แล้วค่อย ๆ เริ่มออกตัวรถ

เกียร์ CVT ได้รับการออกแบบให้ต้องเหยียบแป้นเบรกก่อนจึงจะสามารถเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ไปยังตำแหน่งอื่นได้ เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON"

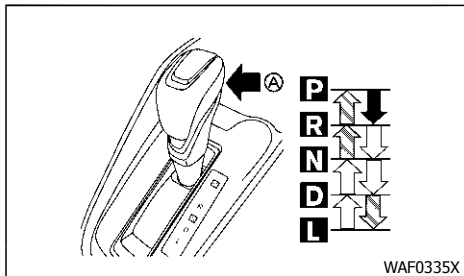
คันเกียร์จะไม่สามารถเลื่อนออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ไปยังตำแหน่งเกียร์อื่นได้ ถ้าให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "LOCK" หรือ "OFF" หรือถ้าดึงกุญแจออก



ข้อควรระวัง:

- เหยียบแป้นเบรก - การเลื่อนคันเกียร์ไปยัง "D" หรือ "R" โดยไม่เหยียบแป้นเบรก จะทำให้รถออกตัวช้าเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน ให้แน่ใจว่าเหยียบแป้นเบรกจนสุดและรถหยุดนิ่งก่อนเลื่อนคันเกียร์
- ตรวจสอบตำแหน่งเกียร์ให้แน่ใจ - ให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งที่ต้องการ "D" และ "L" ใช้สำหรับเดินทาง และ "R" ใช้สำหรับถอยหลัง
- รุ่นเครื่องยนต์- เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่เครื่องยนต์เป็น เครื่องยนต์จะใช้ความเร็วรอบเดินเบาที่สูงกว่าปกติ ทำให้ต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษขณะเข้าเกียร์

การเปลี่ยนเกียร์



- ➡: กดปุ่ม ① ขณะเหยียบแป้นเบรก
- ➡: กดปุ่ม ②
- ⇨: เลื่อนคันเกียร์



คำเตือน:

- ต้องทำการดึงเบรกมือไว้ไม่ว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งใดก็ตามขณะที่เครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน มิเช่นนั้นรถอาจจะเคลื่อนที่โดยไม่คาดคิดหรือแล่นออกไป ทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือทรัพย์สินเสียหาย
- ถ้าไม่สามารถเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ได้ขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงานและเหยียบแป้นเบรกแล้ว อาจเป็นไปได้ว่าไฟเบรกไม่ทำงาน ไฟเบรกที่ทำงานผิดปกตินี้อาจเป็นสาเหตุทำให้เกิดอุบัติเหตุ ซึ่งจะทำให้ท่านและผู้อื่นได้รับบาดเจ็บได้

หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้เหยียบแป้นเบรกจนสุด กดปุ่มคันเกียร์ และเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ถ้าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF" ไม่ว่าด้วยเหตุผลใดก็ตามขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ตำแหน่ง "P" (จอด) จะไม่สามารถให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "LOCK" ได้

เมื่อการเลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่ง "P" (จอด) ไปยังตำแหน่งอื่น ๆ ทำได้ยาก ขึ้นแรกให้ตรวจสอบว่าดึงเบรกมืออยู่หรือไม่ แล้วปล่อยแป้นเบรกและเหยียบอีกครั้ง

ถ้าไม่สามารถให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "LOCK" ได้ ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. ดึงเบรกมือ
2. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" โดยที่เหยียบแป้นเบรกเอาไว้
3. เลื่อน คัน เกียร์ ไป ยัง ตำแหน่ง "P" (จอด)

4. รุ่นที่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ:

ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF"

รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ:

ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "LOCK"

P (จอด):

ใช้ตำแหน่งนี้เมื่อรถจอดหรือเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้แน่ใจว่ารถจอดสนิท แล้วเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด) ดึงเบรกมือ เมื่อจอดรถบนทางลาดชัน ให้เหยียบแป้นเบรกก่อน แล้วดึงเบรกมือและเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)

R (ถอยหลัง):

ใช้ตำแหน่งนี้เพื่อถอยหลัง ให้แน่ใจว่ารถจอดสนิทก่อนที่จะเลื่อน คัน เกียร์ ไป ยัง ตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง)

N (ว่าง):

เป็นตำแหน่งเกียร์ว่าง ไม่มีการเข้าเกียร์เดินทางหรือถอยหลัง เครื่องยนต์สามารถสตาร์ทได้ในตำแหน่งนี้ อาจเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) แล้วสตาร์ทเครื่องยนต์ ที่ ดับ ไป ขณะที่ รถ กำลัง แล่น อยู่

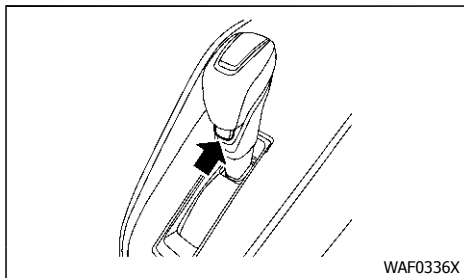
D (ขับ):

ใช้ตำแหน่งนี้สำหรับการขับรถเดินทางปกติ

L (ต่ำ):

ใช้ตำแหน่งนี้เพื่อขับรถขึ้นเขาที่สูงชันอย่างช้า ๆ หรือขึ้นช้า ๆ ผ่านหิมะ ทราย หรือโคลนหนา หรือเพื่อให้เกิดแรงหน่วงเครื่องยนต์สูงสุดในการขับลงเขาที่ลาดชันมาก ๆ

สวิตช์โหมด SPORT



เพื่อเลือกโหมด SPORT ให้กดสวิตช์โหมด SPORT โดยที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "D" (ขับ) ไฟแสดงโหมด SPORT บนแผงมาตรวัดสว่างขึ้น เพื่อปิดโหมด SPORT ให้กดสวิตช์โหมด SPORT อีกครั้ง ไฟแสดงโหมด SPORT จะดับลง เมื่อเปลี่ยนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งใด ๆ นอกเหนือจาก "D" โหมด SPORT จะปิดอัตโนมัติ

ตำแหน่ง "OFF":

สำหรับการขับเคลื่อนแบบปกติและแบบประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ใช้ตำแหน่ง "OFF"

ตำแหน่ง "ON":

สำหรับการขับขี่ขึ้นหรือลงทางลาดยาว ซึ่งจำเป็นต้องใช้แรงหมุนเครื่องยนต์หรือการเร่งความเร็วอย่างมาก ให้ใช้ตำแหน่ง "ON" เกียร์จะเลือกอัตราทดเกียร์ที่ต่างออกไปโดยอัตโนมัติ ซึ่งทำให้ได้กำลังเครื่องยนต์สูง

เมื่อสภาวะการขับขี่เปลี่ยนไป ให้กดสวิตช์เพื่อปิดโหมด SPORT

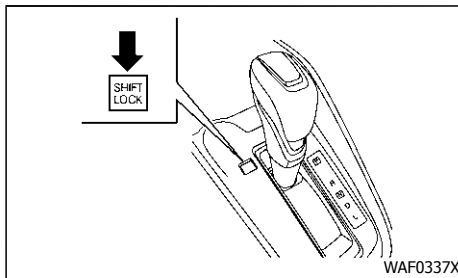
ระวังอย่าขับขี่ด้วยความเร็วสูงเป็นเวลานานเมื่อโหมด SPORT อยู่ในตำแหน่ง "ON" เพราะจะทำให้สิ้นเปลือง

น้ำมันเชื้อเพลิง

การเหยียบคันเร่งจนสุดเพื่อเปลี่ยนเกียร์ต่ำ - ในตำแหน่งเกียร์ D (ขับ) -

สำหรับการเร่งแซงหรือขึ้นเขา ให้เหยียบคันเร่งจนสุด เกียร์จะเปลี่ยนไปใช้เกียร์ต่ำลงขึ้น ตามความเร็วในขณะนั้น

การปลดล็อกคันเกียร์



ถ้าแบตเตอรี่ไฟหมด คันเกียร์อาจไม่เลื่อนออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) แม้ว่าจะเหยียบแป้นเบรก และกดปุ่มคันเกียร์แล้วก็ตาม

ในการปลดล็อกคันเกียร์ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. รุ่นที่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ:

ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK"

รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ:

ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "LOCK" และนำกุญแจออก

2. ดึงเบรกมือ

3. กดปุ่มคันเกียร์และเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) ขณะที่ กดปุ่มปลดล็อก คันเกียร์ค้างไว้

ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" เพื่อปลดล็อกพวงมาลัย รถยนต์อาจถูกเคลื่อนไปยังตำแหน่งที่ต้องการได้

สำหรับรุ่นที่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ: ถ้าไฟแบตเตอรี่หมด พวงมาลัยจะไม่สามารถปลดล็อกได้ ห้ามเลื่อนรถโดยที่พวงมาลัยล็อกอยู่

ถ้ายังไม่สามารถเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ได้ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบเกียร์ CVT ที่ศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุด



คำเตือน:

ถ้าไม่สามารถเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ได้ขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงานและเหยียบแป้นเบรกแล้ว อาจเป็นไปได้ว่าไฟเบรกไม่ทำงาน การที่ไฟเบรกไม่ทำงานนี้อาจเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุ ทำให้ท่านและผู้อื่นได้รับบาดเจ็บได้

โหมดป้องกันอุณหภูมิน้ำมันสูงผิดปกติ

ชุดเกียร์นี้มีโหมดป้องกันอุณหภูมิน้ำมันสูงผิดปกติ ถ้าอุณหภูมิน้ำมันเกียร์สูงเกินไป (เช่น เมื่อขับขี่ขึ้นทางลาดในวันที่อากาศร้อน ขณะที่บรรทุกน้ำหนักมาก) กำลังเครื่องยนต์และความเร็วรถยนต์ในบางสภาวะจะลดลงโดยอัตโนมัติเพื่อลดโอกาสที่จะเกิดความเสียหายในชุดเกียร์ ความเร็วรถยนต์ยังสามารถควบคุมได้โดยการเหยียบคันเร่ง แต่ความเร็วรอบเครื่องยนต์และความเร็วรถยนต์อาจถูกจำกัด

IDLING STOP SYSTEM (ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่ง)

ระบบป้องกันความเสียหายเมื่อเกิดเหตุขัดข้อง (Fail-safe)

เมื่อระบบป้องกันความเสียหายเมื่อเกิดเหตุขัดข้องทำงาน เกียร์ CVT จะไม่เปลี่ยนไปยังตำแหน่งการขับขี่ที่เลือกไว้ในกรณีที่รถมีการใช้งานหนักมากเกินไปจนเกินไป เช่น ล้อหมุนฟรีมากเกินไปหรือเบรกรุนแรงอย่างต่อเนื่อง ระบบป้องกันความเสียหายเมื่อเกิดเหตุขัดข้อง (Fail-safe) อาจทำงาน แม้ว่าวงจรไฟฟ้าทั้งหมดจะทำงานเป็นปกติ ในกรณีนี้ ควรกดให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF" แล้วรอเป็นเวลา 10 วินาที จากนั้นให้กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" รถจะกลับสู่สภาวะการทำงานปกติ หากพบว่าการยังไม่กลับคืนสู่สภาวะการทำงานปกติ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบระบบเกียร์และทำการซ่อมแซมถ้าจำเป็น



คำเตือน:

เมื่อระบบป้องกันความเสียหายเมื่อเกิดเหตุขัดข้องทำงาน ความเร็วรถยนต์อาจค่อย ๆ ลดลง จนน้อยกว่ารถยนต์อื่น ๆ ที่สัญจรอยู่ในใกล้เคียง ซึ่งอาจทำให้มีโอกาสดังกล่าวเกิดขึ้นบ่อยครั้ง ต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษในการขับขี่ ถ้าจำเป็น ให้จอดรถในบริเวณที่ปลอดภัยและให้เกียร์กลับสู่การ ทำงาน ปกติ หรือ เข้า รับ การ ซ่อม ถ้า จำ เป็น

ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่งได้รับการออกแบบมาเพื่อป้องกันการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยไม่จำเป็น การปล่อยไอเสีย และเสียงในระหว่างการขับขี่:

- เมื่อหยุดรถด้วยการเหยียบแป้นเบรก เครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติ (เพื่อใช้งานระบบตัดกำลังเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติขณะหยุดนิ่ง ให้เหยียบแป้นเบรกจนสุด)
- เมื่อปล่อยแป้นเบรก เครื่องยนต์จะติดเองโดยอัตโนมัติ



ข้อควรระวัง:

- เครื่องยนต์อาจสตาร์ทอีกครั้งโดยอัตโนมัติถ้าจำเป็นสำหรับระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่ง
- ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF" ก่อนที่จะเปิดฝากระโปรงหน้าหรือทำการบำรุงรักษาใด ๆ ไม่เช่นนั้น อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสเนื่องจากเครื่องยนต์สตาร์ทอีกครั้งโดยอัตโนมัติ
- ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF" เสมอก่อนออกจากรถยนต์ เพราะแม้ว่าระบบจะดับเครื่องยนต์แล้ว แต่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ยังคงทำงานอยู่และอาจทำให้เกิดการสตาร์ทขึ้นอีกครั้งได้โดยอัตโนมัติ

ไม่เช่นนั้น อาจทำให้แบตเตอรี่ไฟหมด

หมายเหตุ:

สำหรับรุ่นที่มีระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่ง จะใช้แบตเตอรี่ชนิดพิเศษที่สามารถเพิ่มประสิทธิภาพความจุในการชาร์จไฟและมีอายุการใช้งานยาวนาน หลีกเลี่ยงการใช้แบตเตอรี่ชนิดธรรมดาสำหรับระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่ง

นิ่ง ซึ่งอาจส่งผลให้แบตเตอรี่เสื่อมได้ง่ายหรือส่งผลให้ระบบทำงานผิดปกติ แนะนำให้ใช้แบตเตอรี่แท้ของนิสสัน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

หมายเหตุ:

ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่งจะไม่ทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- เมื่อเครื่องยนต์เดินเบาอยู่ โดยที่ไม่มีการขับขี่รถยนต์หลังจากเครื่องยนต์ทำงาน
- เมื่ออุณหภูมิน้ำมันหล่อเย็นเครื่องยนต์ต่ำ
- เมื่อไฟแบตเตอรี่เหลือน้อย
- เมื่ออุณหภูมิแบตเตอรี่ต่ำ
- เมื่อรถยกเคลื่อนที่
- เมื่อสัญญาณภายในเบรกเซอร์วอลดลง
- เมื่อฝากระโปรงหน้าถูกเปิดในขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน
- เมื่อเครื่องยนต์ทำงานพร้อมกับเปิดฝากระโปรงหน้า
- เมื่อผู้ขับขี่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย
- เมื่อประตูด้านคนขับเปิดอยู่
- เมื่อใช้งานพวงมาลัย
- เมื่อไฟแสดงระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่ง (ถ้ามีติดตั้ง) บนมาตรวัดกะพริบด้วยความเร็วต่ำ
- เมื่อตัวแสดงระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่ง (ถ้ามีติดตั้ง) ในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์กะพริบ
- เมื่อสวิตช์ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่งอยู่ที่ ON
- เมื่อรถเคลื่อนที่ที่ระดับความสูงมากกว่า 2,000 ม. (6,562 ฟุต)

- เมื่อเครื่องยนต์ใช้กำลังงานมาก
 - เมื่อเหยียบคันเร่ง
 - เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง)
 - เมื่อเหยียบแป้นเบรกไม่สุด
 - เมื่อหยุดรถยนต์บนทางลาด
 - เมื่อไฟเตือนพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า ไฟเตือนเทคโนโลยีเบรกป้องกันล้อล็อก หรือไฟเตือนเทคโนโลยีควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว
- อัตโนมัติ สว่างขึ้น

หมายเหตุ:

เครื่องยนต์จะไม่สตาร์ทอีกครั้งแม้ว่าจะปล่อยแป้นเบรก ในขณะที่ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่งทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "P" (จอด)
- เมื่อเปิดฝากระโปรงหน้า

หมายเหตุ:

ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่งอาจใช้เวลาระยะหนึ่งจนกว่าจะเริ่มทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- เมื่อแบตเตอรี่หมด
- เมื่ออุณหภูมิภายนอกต่ำหรือสูง
- เมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่หรือถอดหัวแบตเตอรี่ออกเป็นเวลานานและต่อเข้าไปอีกครั้ง

หมายเหตุ:

เมื่อตัวแสดงระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่ง (ไฟ) สว่าง เครื่องยนต์จะทำงานโดยอัตโนมัติภายใต้สภาวะต่อไปนี้อย่างน้อยหนึ่งอย่าง:

- ปล่อยแป้นเบรกในขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "D" (ขับ) หรือ "N" (ว่าง)

- คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "D" (ขับ) หรือ "R" (ถอยหลัง) จากตำแหน่ง "N" (ว่าง) หรือ "P" (จอด)
- ผู้ขับขี่ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย หรือประตูด้านคนขับเปิดอยู่
- แรงเคลื่อนไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำ (เนื่องจากการใช้ไฟจากระบบอื่น ๆ ของรถยนต์ เช่น ไฟหน้า ฮีตเตอร์ ฯลฯ หรืออุปกรณ์เสริมที่เชื่อมต่อกับช่องจ่ายไฟ 12 โวลต์ภายในรถยนต์)
- ความเร็วรถยนต์มากกว่าประมาณ 2 กม./ชม. (1 ไมล์/ชม.)
- เมื่อเวลาผ่านไปมากกว่า 3 นาทีตั้งแต่ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่งทำงาน
- เมื่อเหยียบคันเร่ง
- เมื่อใช้งานวงพวงมาลัย (อาจเกิดอาการพวงมาลัยหนักเมื่อใช้งาน แต่ไม่ใช่การทำงานที่ผิดปกติ)
- เมื่อไฟแบตเตอรี่เหลือน้อย
- เมื่อมีการสิ้นเปลืองพลังงานมาก
- เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง)

หมายเหตุ:

สภาวะต่อไปนี้จะป้องกันไม่ให้ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่งสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งโดยอัตโนมัติ จึงจำเป็นต้องสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยการใช้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์:

- ฝากระโปรงหน้าเปิดอยู่

ให้ใช้ระบบนี้ในกรณีที่หยุดรอสัญญาณไฟ ฯลฯ เมื่อหยุดรถเป็นเวลานาน ให้ดับเครื่องยนต์

เมื่อเครื่องยนต์ดับโดยระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่ง ฟังก์ชันปรับอากาศและไล่ความชื้นจะหยุด

การทำงานไปด้วย เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ฟังก์ชันปรับอากาศหยุดการทำงาน ให้ทำการปิดโหมดตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่งโดยการกดสวิตช์ OFF ระบบจะทำการหยุดการเดินเบาของเครื่องยนต์

ไฟแสดงระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่ง (ถ้ามีติดตั้ง)

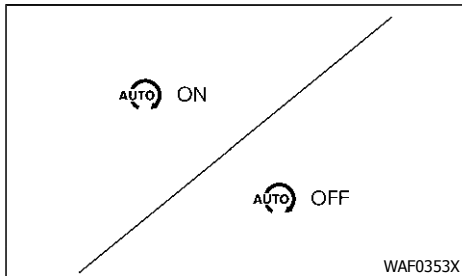
ไฟแสดงระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่งจะสว่างขึ้นในมาตรวัดเมื่อระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่งทำงาน

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูที่ "ไฟแสดงระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่ง" (หน้า 2-14)

หน้าจอแสดงระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่ง (ถ้ามีติดตั้ง)

สามารถตรวจสอบสถานะของระบบระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่งได้ที่หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

การเปิดหรือปิดระบบหยุดการเดินเบาของเครื่องยนต์



ถ้าระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่งทำงานหรือหยุดการทำงานโดยใช้สวิตช์ OFF ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่ง จะมีข้อความแสดงขึ้น

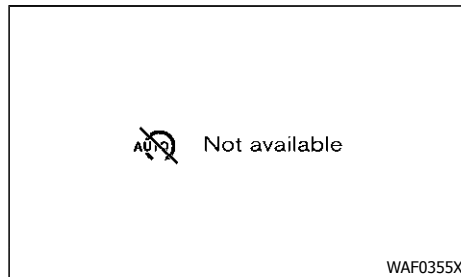
การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและเวลาที่ดับเครื่องยนต์



โหมดการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและเวลาที่ดับเครื่องยนต์แสดงรายการต่อไปนี้:

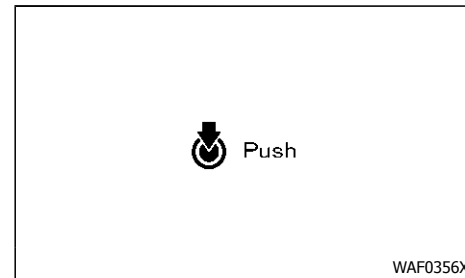
- การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงจะแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงโดยประมาณที่ประหยัดได้จากระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่งทุกครั้งที่เครื่องยนต์ดับโดยอัตโนมัติ
- เวลาที่ดับเครื่องยนต์จะแสดงเวลาที่เครื่องยนต์ดับโดยระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่งสำหรับข้อมูลเพิ่มเติม “4-5. ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่ง” (หน้า 2-28)

การปิดระบบสตาร์ทเครื่องยนต์อัตโนมัติ



ถ้าเครื่องยนต์ดับลงเมื่อระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่งทำงาน และไม่สตาร์ทขึ้นโดยอัตโนมัติข้อความจะแสดงขึ้น

การเตือนเปลี่ยนกุญแจไปยังตำแหน่ง OFF



ข้อมูลจะแสดงขึ้นและเสียงเตือนจะดังขึ้นเพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่เปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ “OFF” เพื่อหลีกเลี่ยงแบตเตอรี่ไฟหมด

ข้อความจะสามารถลบได้ โดยการกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ “OFF” (หรือการสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง) เท่านั้น

ระบบบกพร่อง

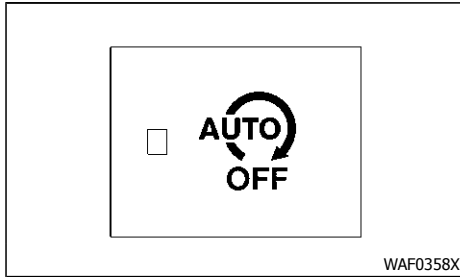


ข้อความนี้จะปรากฏเมื่อระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติ

ขณะหยุดนิ่งทำงานผิดปกติ

ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ผู้จำหน่ายนิสสัน

สวิตช์ OFF ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ อัตโนมัติขณะหยุดนิ่ง



ระบบสามารถปิดใช้งานชั่วคราวได้โดยการกดสวิตช์ OFF ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่ง การกดสวิตช์อีกครั้ง หรือการสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง โดยใช้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จะทำให้ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่งทำงานอีกครั้ง

- เมื่อมีการปิดระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่งในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน เครื่องยนต์จะไม่หยุดโดยอัตโนมัติ
- ในขณะที่ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่งไม่ทำงานหลังจากที่เครื่องยนต์หยุดการทำงานเองอัตโนมัติโดยระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่ง เครื่องยนต์จะรีสตาร์ททันทีเมื่ออยู่ในสถานะที่เหมาะสม และเครื่องยนต์จะถูกป้องกันจากการหยุดเองโดยอัตโนมัติ ในระหว่างการขับขี่เท่านั้น

- เมื่อใดก็ตามที่ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่งไม่ทำงาน ไฟแสดงสวิตช์ OFF ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่งจะสว่างขึ้น ในสภาวะนี้ ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่งจะไม่สามารถป้องกันการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง การปล่อยไอเสีย และเสียงดังที่ไม่จำเป็นในระหว่างการขับขี่เท่านั้น ๆ ได้
- เมื่อระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่งทำงานผิดปกติ ไฟแสดงสวิตช์ OFF ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่งจะสว่างขึ้น

หมายเหตุ:

ข้อความสามารถเปิดหรือปิดระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่ง (ถ้ามีติดตั้ง) จะแสดงขึ้นเป็นเวลาสองถึงสามวินาทีบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์เมื่อกดสวิตช์ OFF ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่ง โปรดดูที่ “การเปิดหรือปิดระบบหยุดการเดินเบาของเครื่องยนต์” (หน้า 5-16)

เทคโนโลยีควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ



คำเตือน:

- ระบบ VDC ออกแบบมาเพื่อช่วยผู้ขับขี่รักษาความเสถียรภาพของรถยนต์ แต่ไม่ได้ช่วยป้องกันอุบัติเหตุที่เกิดจากการหักเลี้ยวพวงมาลัยกะทันหันเมื่อขับขี่รถยนต์ด้วยความเร็วสูง หรือการใช้เทคนิคการขับขี่ที่อันตรายและไม่ระมัดระวังให้ลดความเร็วรถยนต์และระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อเลี้ยวรถบนถนนที่ลื่น และควรขับขี่อย่างระมัดระวังเสมอ
- ห้ามดัดแปลงระบบรองรับน้ำหนักของรถยนต์ การใช้ชิ้นส่วนระบบรองรับน้ำหนัก เช่น โช้คอัพ สปริง เหล็กกันโคลง บัช และล้อที่นิสสันไม่ได้แนะนำให้ใช้กับรถยนต์ หรือชิ้นส่วนเหล่านั้นเสียสภาพอย่างมาก และอาจทำให้ระบบ VDC ทำงานไม่ถูกต้อง ซึ่งส่งผลเสียต่อการควบคุมรถยนต์ และไฟเตือนระบบ VDC ๒ อาจสว่างขึ้น
- การใช้ชิ้นส่วนเบรก เช่น ผ้าเบรก โรเตอร์ และคาลิเปอร์ที่นิสสันไม่ได้แนะนำให้ใช้กับรถ หรือชิ้นส่วนเหล่านั้นเสื่อมสภาพอย่างมาก ระบบ VDC อาจทำงานไม่ถูกต้องและไฟเตือน VDC ๒ อาจสว่างขึ้น
- การใช้ชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับระบบควบคุมเครื่องยนต์ที่นิสสันไม่ได้แนะนำให้ใช้กับรถ หรือชิ้นส่วนเหล่านั้นเสื่อมสภาพอย่างมาก ไฟเตือน VDC ๒ อาจสว่างขึ้น
- เมื่อขับขี่บนถนนลาดเอียงมาก เช่น มุมเขาสูง ระบบ VDC อาจทำงานไม่ถูกต้อง และไฟเตือน VDC ๒ อาจสว่างขึ้น ห้ามขับขี่บนสภาพถนน

เหล่านี้

- เมื่อขับขึ้นถนนที่ไม่มั่นคง เช่น พื้นที่หิมะได้ บนเรือข้ามฟาก ในลิฟท์ หรือทางลาด ไฟเตือน VDC  อาจสว่างขึ้น ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ ให้รีเซ็ตเครื่องยนต์หลังจากขับขึ้นบนพื้นถนนที่ไม่มั่นคง
- การใช้ล้อหรือยางรถที่นิสสันไม่ได้แนะนำให้ใช้กับรถ ระบบ VDC อาจทำงานไม่ถูกต้อง และไฟเตือน VDC  อาจสว่างขึ้น
- ระบบ VDC ไม่สามารถใช้แทนยางฤดูหนาว หรือโซ่พันทันที่ใช้นบนถนนที่ปกคลุมด้วยหิมะได้

เทคโนโลยีควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติใช้เซ็นเซอร์หลายตัวในการควบคุมคำสั่งการขับจากผู้ขับและความเคลื่อนไหวของรถยนต์ ภายใต้สภาพการขับที่แน่นอน ระบบ VDC จะช่วยเสริมการใช้งานฟังก์ชันดังต่อไปนี้

- ควบคุมแรงดันเบรกเพื่อลดการสั่นโคลนของล้อขับเคลื่อนด้านหนึ่ง พลังงานการขับเคลื่อนจึงส่งไปยังล้อขับเคลื่อนอีกด้านที่ไม่มีมีการสั่นโคลนในแกนล้อเดียวกัน
- ควบคุมแรงดันเบรกและการส่งกำลังเครื่องยนต์เพื่อลดการสั่นโคลนของล้อขับเคลื่อนตามความเร็วรถยนต์ (ฟังก์ชันควบคุมการทรงตัว)
- ควบคุมแรงดันเบรกของแต่ละล้อและการส่งกำลังเครื่องยนต์ เพื่อช่วยผู้รักษาการควบคุมรถยนต์ในสภาพดังต่อไปนี้:
 - ดึงโด่ง (รถยนต์มักจะไม่ขับเคลื่อนตามการหมุนของพวงมาลัย แม้ว่าเพิ่มกำลังในการบังคับพวงมาลัย)

— ท้ายปัด (รถยนต์จะหมุนเนื่องจากสภาพถนนหรือสภาพการขับขึ้นบางอย่าง)

ระบบ VDC สามารถช่วยผู้รักษาการควบคุมรถยนต์ แต่ไม่สามารถป้องกันการสูญเสียการควบคุมได้ในทุก ๆ สถานการณ์

เมื่อระบบ VDC ทำงาน ไฟเตือน VDC  บนแผง หน้า ปัด จะ กระพริบ โปรด สังเกต สิ่ง ต่อไป นี้:

- ถนนอาจลื่น หรือระบบได้รับคำสั่งช่วยเหลือในการหักเลี้ยวพวงมาลัย
 - อาจรู้สึกถึงการสั่นของแป้นเบรก และได้ยินเสียงหรือการสั่นจากใต้ฝากระโปรงหน้า ซึ่งเป็นเรื่องปกติ และแสดงว่าระบบ VDC กำลังทำงานได้อย่างปกติ
 - ปรับความเร็วและการขับให้เหมาะสมกับสภาพถนน
- ถ้าระบบ ทำงาน ผิด ปกติ ไฟเตือน VDC  บนแผง หน้า ปัด จะ สว่าง ขึ้น ระบบ VDC จะ หยุดทำงานอัตโนมัติ

ใช้หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์หรือสวิตช์ VDC OFF เพื่อยกเลิกการใช้งานระบบ VDC ไฟแสดงระบบ VDC OFF  สว่างขึ้นเพื่อแสดงว่าปิดระบบ VDC แล้ว เมื่อปิดการทำงานของระบบ VDC ระบบ VDC จะยังคงทำงานอยู่เพื่อป้องกันการสั่นโคลนของล้อด้านหนึ่ง โดยการถ่ายพลังการขับเคลื่อนไปยังล้อที่ไม่สั่นโคลน ถ้าสิ่งนี้เกิดขึ้น ไฟเตือน VDC  จะกระพริบ ฟังก์ชัน VDC อื่น ๆ ทั้งหมดจะหยุดทำงาน และไฟเตือน VDC  จะไม่กระพริบ ระบบ VDC จะรีเซ็ตอัตโนมัติเพื่อเปิดการทำงาน เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" และให้กลับไปยังตำแหน่ง "ON"

โปรดดูที่ "ไฟเตือนเทคโนโลยีควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ" (หน้า 2-14) และ "ไฟแสดง OFF เทคโนโลยีควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ" (หน้า

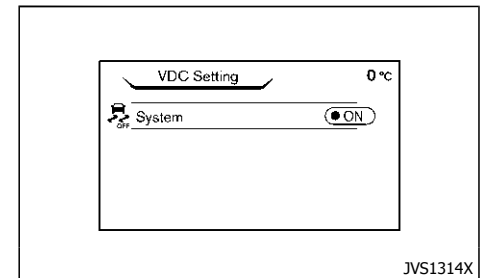
2-15)

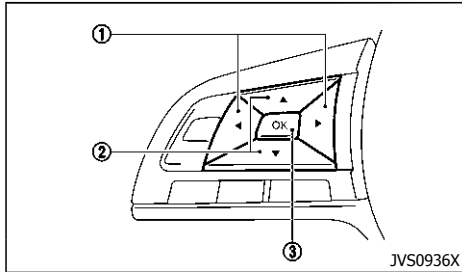
คอมพิวเตอร์จะมีฟังก์ชันวิเคราะห์ขอบการวิ่งในตัว ซึ่งจะทดสอบระบบทุกครั้งที่สตาร์ทเครื่องยนต์และรถเลื่อนไปข้างหน้า หรือถอยหลังด้วยความเร็วต่ำ เมื่อระบบทำการทดสอบตัวเอง จะได้ยินเสียง "กึก" และ/หรือรู้สึกถึงอาการสั่นที่แป้นเบรก ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

วิธีปิดการทำงานของระบบ VDC

ในสภาพการขับที่ส่วนใหญ่ ควรขับที่รถยนต์ในขณะที่เปิดใช้งานเทคโนโลยีควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ เมื่อรถยนต์ติดหล่มโคลนหรือหิมะ ระบบ VDC จะลดแรงส่งกำลังเครื่องยนต์เพื่อลดการหมุนของล้อ ความเร็วรอบเครื่องยนต์จะลดลง ถึงแม้จะเหยียบคันเร่งจนสุด ถ้าจำเป็น ต้องเร่งเครื่องยนต์ถึงขีดสุดเพื่อออกจากหล่ม ให้ปิดการทำงานของระบบ VDC

แบบ A:



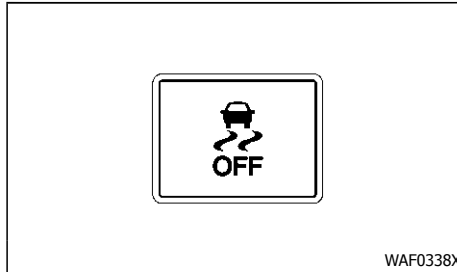


เพื่อปิดการทำงานของระบบ VDC ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้เป็นหน้าจอแสดงผลข้อมูลรถยนต์

1. ใช้สวิตช์ ◀ ▶ ① บนพวงมาลัยจนกระทั่งเมนู "Settings" (การตั้งค่า) ปรากฏขึ้น
2. ใช้สวิตช์ ▲ ▼ ② เพื่อเลือก "VDC Setting" (การตั้งค่า VDC) และกด OK ③
3. เลือก "ระบบ"  แล้วกด OK ③ ไฟแสดง  จะสว่างขึ้น

เปิด "VDC Setting" (การตั้งค่า VDC) ในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์อีกครั้ง หรือรีเซ็ตเครื่องยนต์เพื่อเปิดระบบ VDC

แบบ B:



ปิดระบบ VDC โดยการกดสวิตช์ OFF ระบบ VDC ไฟแสดง  จะสว่างขึ้น

กดสวิตช์ OFF ระบบ VDC อีกครั้ง หรือรีเซ็ตเครื่องยนต์อีกครั้งเพื่อเปิดระบบ

เทคโนโลยีช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชัน



คำเตือน:

- ไม่ควรพึ่งพาเทคโนโลยีช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชันเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุจากทางลาดชันเพียงอย่างเดียว แต่ควรขับขี่ด้วยความระมัดระวังและมีสติอยู่เสมอ ต้องเหยียบแป้นเบรกเมื่อหยุดรถยนต์บนทางลาดชัน และใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อหยุดรถยนต์บนเขาที่เป็นน้ำแข็งหรือโคลน หากไม่สามารถป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุบนเขาอาจส่งผลให้รถสูญเสียการควบคุม และส่งผลให้บาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้
- เทคโนโลยีช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชันไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อช่วยยึดให้รถจอดนิ่งบนทางลาดชัน เหยียบแป้นเบรกเมื่อหยุดรถยนต์บนทางลาดชัน มิฉะนั้น อาจทำให้รถไหลลงและอาจเป็นผลให้เกิดการชน หรือ การบาดเจ็บที่ร้ายแรงได้
- เทคโนโลยีช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชันอาจไม่สามารถป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุบนเขาในสภาวะบรรทุกน้ำหนักหรือในบางสภาพถนนได้ เตรียมพร้อมเหยียบแป้นเบรกเสมอ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุไหลลง มิเช่นนั้นอาจส่งผลให้เกิดการชนหรือบาดเจ็บร้ายแรงได้

เทคโนโลยีช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชันจะช่วยให้เบรกทำงานอัตโนมัติเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุในขณะที่ผู้ขับขี่ต้องปล่อยแป้นเบรกและเหยียบคันเร่ง เมื่อรถยนต์หยุดบนทางลาดชัน

เทคโนโลยีช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชันจะทำงานอัตโนมัติภายใต้สภาวะดังต่อไปนี้:

เทคโนโลยีเตือนจุดอับสายตา (ถ้ามีติดตั้ง)

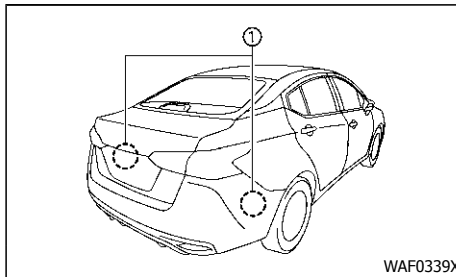


คำเตือน:

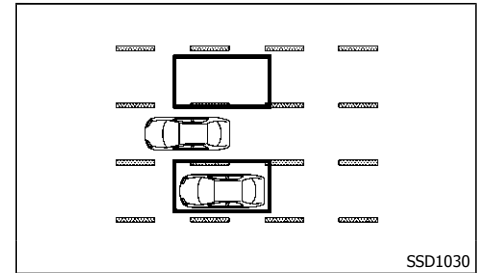
หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำสำหรับการใช้ระบบ BSW อย่างถูกต้อง อาจส่งผลทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

- ระบบ BSW ไม่สามารถทดแทนขั้นตอนการขับขี่และไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อป้องกันการชนกับรถหรือวัตถุอื่น เมื่อเปลี่ยนช่องทางเดินรถ ให้ใช้กระจกมองข้างและกระจกมองหลังเสมอ และมองในทิศทางที่รถจะเคลื่อนที่ไป เพื่อความปลอดภัยในการเปลี่ยนช่องทางเดินรถ ไม่ควรพึ่งพาระบบ BSW เพียงอย่างเดียว

ระบบ BSW ช่วยเตือนผู้ขับขี่ถึงรถยนต์คันอื่นในช่องทางเดินรถใกล้เคียงเมื่อทำการเปลี่ยนช่องทางเดินรถ

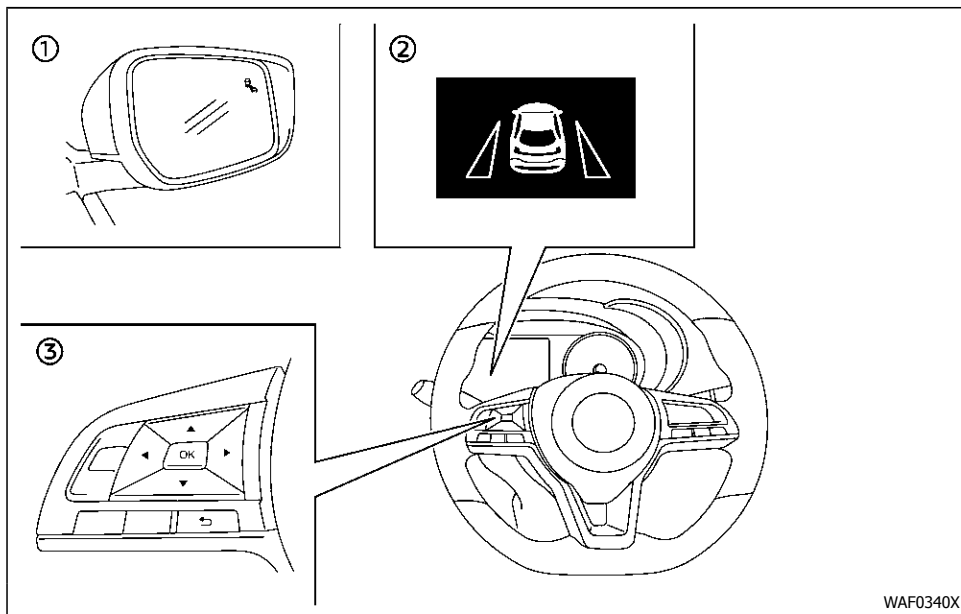


ระบบ BSW จะใช้เซ็นเซอร์เรดาร์ ① ที่ติดตั้งใกล้กันชนหลังเพื่อตรวจจับรถยนต์คันอื่นในช่องทางเดินรถใกล้เคียง



พื้นที่ตรวจจับ

เซ็นเซอร์เรดาร์สามารถตรวจจับรถยนต์คันอื่นได้ทั้งสองด้านของรถท่านภายในระยะตรวจจับดังที่แสดงในภาพ พื้นที่ตรวจจับมีพื้นที่ตั้งแต่กระจกมองข้างจนถึงประมาณ 3.0 ม. (10 ฟุต) หลังกันชนหลัง และประมาณ 3.0 ม. (10 ฟุต) ที่ด้านข้าง



- ① ไฟแสดงด้านข้าง (บนผิวกระจก)
- ② ตัวแสดง BSW
- ③ ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านซ้าย)

การทำงานของระบบ BSW

ระบบ BSW จะทำงานที่ความเร็วมากกว่า 32 กม./ชม. (20 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ

ถ้าเซ็นเซอร์เรดาร์ตรวจพบรถยนต์คันอื่นในพื้นที่ตรวจจับ ไฟแสดงด้านข้าง ① จะสว่างขึ้น

ถ้าเปิดสัญญาณไฟเลี้ยว ระบบจะส่งเสียงเตือน (สองครั้ง) และไฟแสดงด้านข้างจะกะพริบ ไฟแสดงด้านข้างจะกะพริบอย่างต่อเนื่องจนกระทั่งรถยนต์ที่ถูกตรวจพบออก

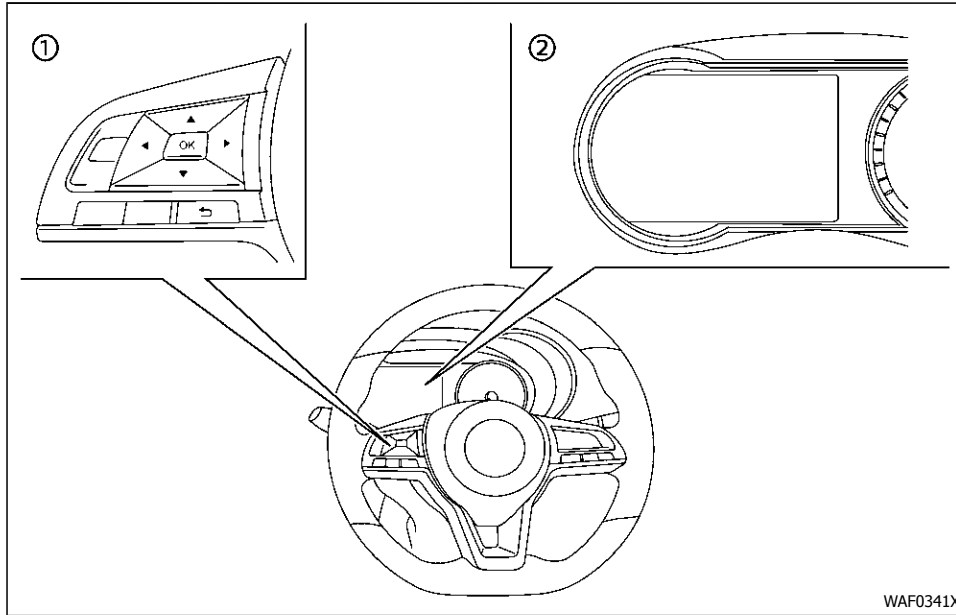
จากพื้นที่ตรวจจับ

ไฟแสดงด้านข้างจะสว่างขึ้นเป็นเวลาสองถึงสามวินาทีเมื่อ สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON"

ความสว่างของไฟแสดงด้านข้างจะปรับอัตโนมัติขึ้นอยู่กับการ ความสว่างภายนอก

ถ้ามีรถยนต์คันอื่นเข้ามาในพื้นที่ตรวจจับหลังผู้ขับขี่เปิด สัญญาณไฟเลี้ยว จะมีเพียงไฟแสดงด้านข้างที่กะพริบและ จะไม่มีเสียงเตือน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ " สถานการณ์การขับขี่ของ BSW" (หน้า 5-23)

วิธีการเปิด/ปิดระบบ BSW



① ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านซ้าย)

② หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนีเพื่อเปิดหรือปิดระบบ BSW

- กดปุ่ม ◀ ▶ จนกระทั่ง "Settings" (การตั้งค่า) ปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ ใช้ปุ่ม ⬆ เพื่อเลือก "Driver Assistance" (การช่วยเหลือผู้ขับขี่) แล้วกด OK

2. เลือก "Blind Spot" (จุดอับสายตา) และกด OK

3. เลือก "Blind Spot Warning" (ระบบเตือนจุดอับสายตา) และกด OK

4. ไฟแสดง BSW ใน หน้า จอแสดง ข้อมูล รถยนต์ จะปรากฏขึ้นเมื่อเปิดใช้งานระบบ BSW

หมายเหตุ:

เมื่อเปิด/ปิดระบบ ระบบจะเก็บการตั้งค่าปัจจุบันไว้ แม้ว่า จะ สตาร์ท เครื่องยนต์ อีก ครั้ง แล้ว ก็ ตาม

ข้อจำกัดของระบบ BSW



คำเตือน:

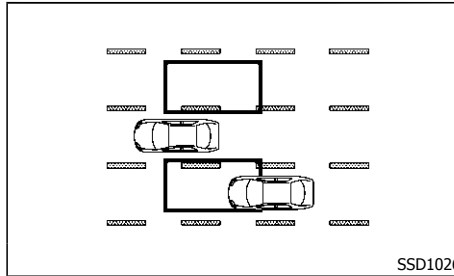
รายการด้านล่างคือข้อจำกัดของระบบ BSW การใช้ งานรถยนต์โดยไม่เป็นไปตามข้อจำกัดของระบบเหล่านี้อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- ระบบ BSW ไม่สามารถตรวจจับรถยนต์ได้ทุกคันในทุกสภาวะ
- เซ็นเซอร์เรดาร์อาจไม่สามารถตรวจพบและเปิดระบบ BSW เมื่อ มี วัตถุ บาง อย่าง เช่น :
 - คนเดินถนน จักรยาน สัตว์
 - พาหนะเช่น จักรยานยนต์ พาหนะที่มี ความสูง ไม่ มาก หรือพาหนะที่สูงจากพื้นถนนมาก
 - รถยนต์ที่วิ่งสวนมาในทางตรงข้าม
 - รถยนต์ที่ยังคงอยู่ในพื้นที่ตรวจจับหลังจาก ท่าน เร่ง ความเร็ว จาก จุด หยุด นิ่ง
 - รถยนต์ที่เข้ามาช่องทางเดินรถใกล้เคียงด้วยความเร็วใกล้เคียงกัน
 - รถยนต์ที่เข้ามาใกล้จากทางด้านหลังอย่างรวดเร็ว
 - รถยนต์ที่ทาน้ำมันอย่างเร็ว
 - รถยนต์ที่วิ่งผ่านพื้นที่ตรวจจับอย่างรวดเร็ว
 - เมื่อขับแซงรถยนต์หลายคันต่อเนื่องกัน อาจไม่สามารถตรวจจับรถยนต์หลังจากคันแรกได้ ถ้า รถยนต์ เหล่า นั้น วิ่ง ใกล้ กัน

- พื้นที่ตรวจจับของเซ็นเซอร์เรดาร์ได้รับการออกแบบโดยยึดตามความกว้างช่องทางเดินรถมาตรฐาน เมื่อขับขึ้นช่องทางเดินรถที่กว้างกว่าปกติ เซ็นเซอร์เรดาร์อาจตรวจไม่พบรถยนต์ในช่องทางเดินรถใกล้เคียง เมื่อขับขึ้นช่องทางเดินรถที่แคบกว่าปกติ เซ็นเซอร์เรดาร์อาจตรวจจับรถยนต์ในช่องทางเดินรถสองช่องถัดไป
- เซ็นเซอร์เรดาร์ได้รับการออกแบบไม่ให้ออกแบบวัตถุที่อยู่กับที่ อย่างไรก็ตาม วัตถุต่าง ๆ เช่น รวากัน กำแพง กองใบไม้ และรถยนต์ที่จอดอยู่อาจถูกตรวจจับได้ในบางครั้ง ซึ่งถือเป็นสภาวะการทำงานปกติ
- สภาวะต่อไปนี้อาจลดความสามารถของเรดาร์ในการตรวจจับรถยนต์คันอื่น:
 - สภาพอากาศที่ไม่ดี
 - ละอองน้ำบนถนน
 - น้ำแข็ง/น้ำค้างแข็ง/ฝุ่นเกาะติดบนรถยนต์
- ห้ามติดสติ๊กเกอร์ (รวมถึงวัสดุโป่งแสง) อุปกรณ์ติดรถต่าง ๆ หรือทำสีบริเวณใกล้กับเซ็นเซอร์เรดาร์ สภาวะเหล่านี้อาจลดความสามารถของเรดาร์ในการตรวจจับรถยนต์คันอื่น
- เสียงที่ดังมากเกินไป (เช่น เสียงจากระบบเครื่องเสียง การเปิดกระจกรถยนต์) จะกลบเสียงเตือนและอาจทำให้ไม่ได้ยินเสียง

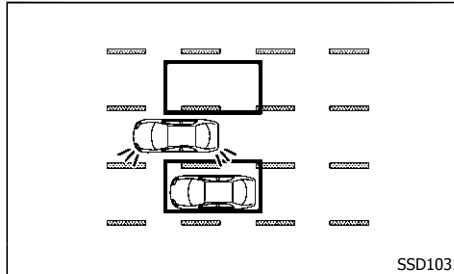
สถานการณ์การขับขึ้นของ BSW

รถยนต์คันอื่นเข้ามาใกล้จากทางด้านหลัง



ภาพ 1 - เข้ามาใกล้จากทางด้านหลัง

ภาพ 1: ไฟแสดงด้านข้างจะสว่างขึ้นถ้ามีรถยนต์ในช่องทางเดินรถใกล้เคียงเข้ามาในพื้นที่ตรวจจับจากทางด้านหลัง



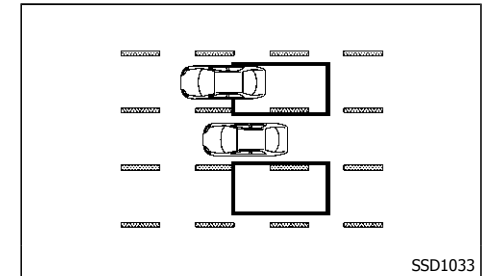
ภาพ 2 - เข้ามาใกล้จากทางด้านหลัง

ภาพ 2: ถ้าผู้ขับขี่เปิดสัญญาณไฟเลี้ยว ระบบจะส่งเสียงเตือน (สอง ครั้ง) และไฟแสดงด้านข้างจะกะพริบ

หมายเหตุ:

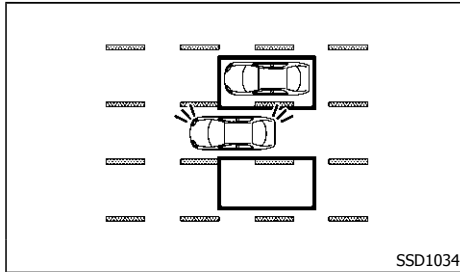
- เซ็นเซอร์เรดาร์อาจตรวจไม่พบรถยนต์ที่เข้าใกล้จากทางด้านหลังอย่างรวดเร็ว
- ถ้าผู้ขับขี่เปิดสัญญาณไฟเลี้ยวก่อนที่รถยนต์คันอื่นจะเข้ามาในพื้นที่ตรวจจับ ไฟแสดงด้านข้างจะกะพริบแต่จะไม่มีเสียงเตือนเมื่อตรวจพบรถคันอื่น

การขับแซงรถคันอื่น



ภาพ 3 - การขับแซงรถคันอื่น

ภาพ 3: ไฟแสดงด้านข้างจะสว่างขึ้นถ้าขับแซงรถคันอื่นและรถคันนั้นอยู่ในพื้นที่ตรวจจับเป็นเวลาประมาณ 2 วินาที



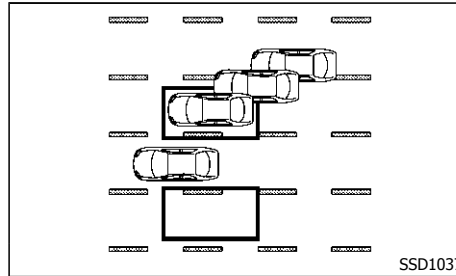
ภาพ 4 - การขับแซงรถคันอื่น

ภาพ 4: ถ้าผู้ขับขี่เปิดสัญญาณไฟเลี้ยวในขณะที่มีรถคันอื่นอยู่ในพื้นที่ตรวจจับ ระบบจะส่งเสียงเตือน (สองครั้ง) และไฟแสดงด้านข้างจะกะพริบ

หมายเหตุ:

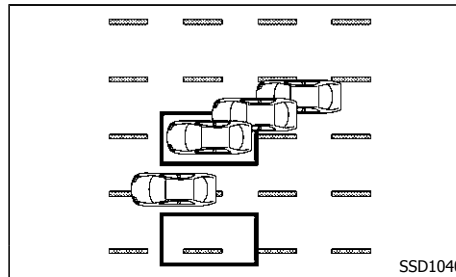
- เมื่อขับแซงรถยนต์หลายคันต่อเนื่องกัน อาจไม่สามารถตรวจจับรถยนต์หลังจากคันแรกได้ถ้ารถยนต์เหล่านั้นวิ่งใกล้กัน
- เซ็นเซอร์เรดาร์อาจตรวจไม่พบรถยนต์ที่ขับช้ากว่าหากขับแซงอย่างรวดเร็ว
- ถ้าผู้ขับขี่เปิดสัญญาณไฟเลี้ยวก่อนที่รถยนต์คันอื่นจะเข้ามาในพื้นที่ตรวจจับ ไฟแสดงด้านข้างจะกะพริบแต่จะไม่มีเสียงเตือนเมื่อตรวจพบรถคันอื่น

การเข้ามาจากทางด้านข้าง



ภาพ 5 - การเข้ามาจากทางด้านข้าง

ภาพ 5: ไฟแสดงด้านข้างจะสว่างขึ้นถ้ามีรถยนต์เข้ามาในพื้นที่ตรวจจับจากด้านใดด้านหนึ่ง



ภาพ 6 - การเข้ามาจากทางด้านข้าง

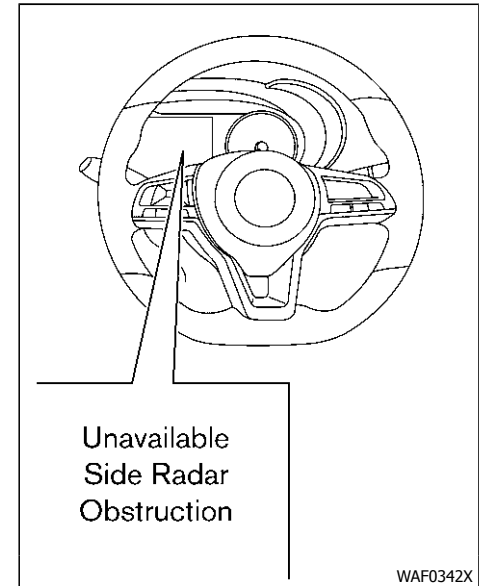
ภาพ 6: ถ้าผู้ขับขี่เปิดสัญญาณไฟเลี้ยว ระบบจะส่งเสียงเตือน (สอง ครั้ง) และไฟแสดง ด้านข้าง จะกะพริบ

หมายเหตุ:

- เซ็นเซอร์เรดาร์อาจตรวจไม่พบรถยนต์ที่วิ่งด้วยความเร็วใกล้เคียงกับรถของท่าน เมื่อรถคันดังกล่าวเข้ามาในพื้นที่ตรวจจับ

- ถ้าผู้ขับขี่เปิดสัญญาณไฟเลี้ยวก่อนที่รถยนต์คันอื่นจะเข้ามาในพื้นที่ตรวจจับ ไฟแสดงด้านข้างจะกะพริบแต่จะไม่มีเสียงเตือนเมื่อตรวจพบรถคันอื่น

ระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว



เมื่อตรวจพบการกีดขวางเรดาร์ ระบบ BSW จะปิดโดยอัตโนมัติ เสียงเตือนจะดังขึ้น และข้อความเตือน "Unavailable: Side Radar Obstruction" (ไม่สามารถใช้งานได้: มีสิ่งกีดขวางเรดาร์ข้าง) จะปรากฏขึ้นในหน้า

จอแสดงข้อมูลรถยนต์

ระบบจะไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราวจนกระทั่งสภาวะดังกล่าวหายไป

เซ็นเซอร์เรดาร์อาจถูกรบกวนจากสภาวะภายนอก เช่น น้ำที่สาดกระเด็นมา หมอก หรือฝ่ำ หรือสภาวะรบกวนยังอาจเกิดขึ้นได้จากวัตถุ เช่น น้ำแข็ง น้ำค้างแข็ง หรือฝุ่นที่กีดขวางเซ็นเซอร์เรดาร์

หมายเหตุ:

ถ้าระบบ BSW หยุดทำงาน ระบบ RCTA ก็จะหยุดการทำงานเช่นเดียวกัน

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ:

เมื่อสภาวะที่รบกวนการทำงานของเรดาร์ดังกล่าวข้างบนหายไปแล้ว ระบบจะกลับมาทำงานโดยอัตโนมัติ ถ้าข้อความเตือน “Unavailable: Side Radar Obstruction” (ไม่สามารถใช้งานได้: มีสิ่งกีดขวางเรดาร์ข้าง) ยังคงปรากฏขึ้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน

การทำงานผิดปกติของระบบ

เมื่อระบบ BSW ทำงานผิดปกติ ระบบจะปิดโดยอัตโนมัติ และข้อความเตือน “Malfunction: See Owner’s Manual” (การทำงานผิดปกติ: โปรดดูที่คู่มือการใช้งาน) จะปรากฏในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

หมายเหตุ:

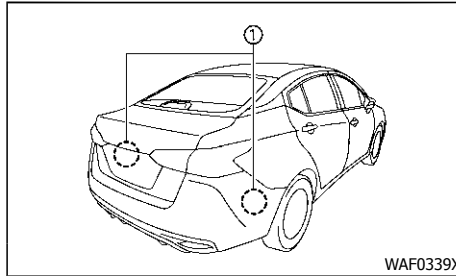
ถ้าระบบ BSW หยุดทำงาน ระบบ RCTA ก็จะหยุดการทำงานเช่นเดียวกัน

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ:

จอดรถในที่ปลอดภัย ดับเครื่องยนต์และสตาร์ทเครื่องยนต์

อีกครั้ง หากการเตือนยังคงปรากฏขึ้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบระบบ BSW

การบำรุงรักษาระบบ



เซ็นเซอร์เรดาร์สองตัว ① สำหรับระบบ BSW ติดตั้งอยู่ใกล้กันบนหลัง รักษาบริเวณใกล้กับเซ็นเซอร์เรดาร์ให้สะอาดอยู่เสมอ

เซ็นเซอร์เรดาร์อาจถูกรบกวนจากสภาวะภายนอก เช่น น้ำที่สาดกระเด็นมา หมอก หรือฝ่ำ

หรือสภาวะรบกวนยังอาจเกิดขึ้นได้จากวัตถุ เช่น น้ำแข็ง น้ำค้างแข็ง หรือ ฝุ่น ที่ กีดขวาง เซ็นเซอร์เรดาร์ ตรวจสอบ และกำจัดวัตถุที่กีดขวางบริเวณโดยรอบเซ็นเซอร์เรดาร์

ห้ามติดสติ๊กเกอร์ (รวมถึงวัสดุโป๊วแสง) อุปกรณ์ติดรถต่าง ๆ หรือ ทำ สิบบริเวณ ใกล้ กับ เซ็นเซอร์เรดาร์

ห้ามกระแทกหรือสร้างความเสียหายบริเวณโดยรอบเซ็นเซอร์เรดาร์

ให้นำรถไปศูนย์บริการนิสสันหากบริเวณรอบ ๆ เซ็นเซอร์เรดาร์เสียหายเนื่องจากการชน

สำหรับ หมายเลข ยินยันวิทย และ ข้อมูล โปรดดู ที่ “หมายเลขยินยันวิทยและข้อมูล” (หน้า 9-8)

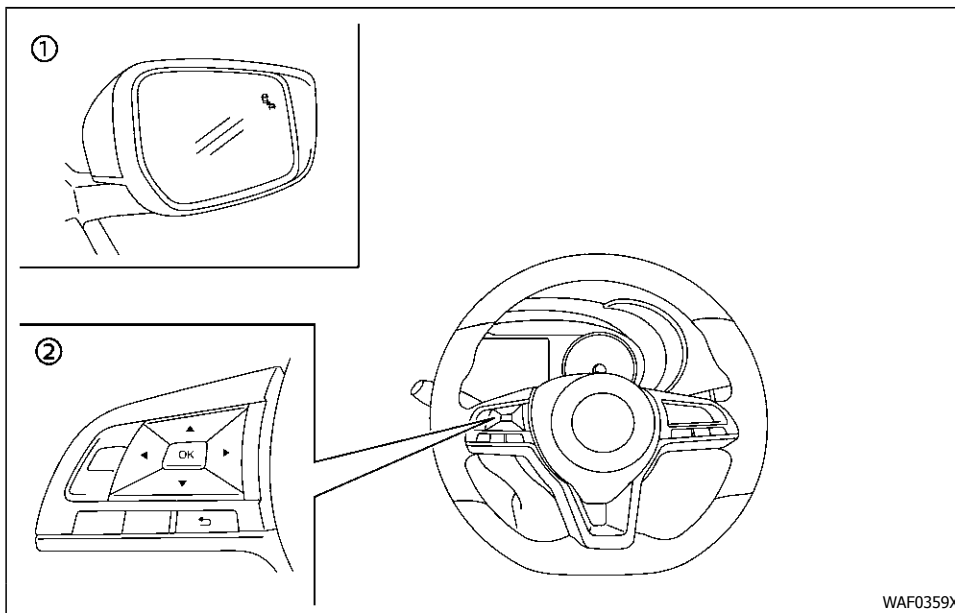
เทคโนโลยีตรวจสอบวัตถุด้านหลังรถ ขณะถอย (ถ้ามีติดตั้ง)

⚠ คำเตือน:

หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำสำหรับการใช้ระบบ RCTA อย่างถูกต้อง อาจส่งผลทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

- ระบบ RCTA ไม่สามารถทดแทนขั้นตอนการขึ้นขี่และไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อป้องกันการชนกับรถหรือวัตถุอื่น เมื่อถอยหลังออกจากพื้นที่จอดรถ ให้ใช้กระจกมองข้างและกระจกมองหลังเสมอ และเมื่อเลี้ยว ให้มองไปยังทางด้านที่รถยนต์จะเคลื่อนที่ไป ไม่ควรพึ่งพาระบบ RCTA เพียงอย่างเดียว

ระบบ RCTA จะช่วยเมื่อถอยหลังออกจากพื้นที่จอดรถ ระบบถูกออกแบบให้ตรวจจับรถยนต์อื่น ๆ ที่เข้าใกล้รถยนต์ของท่านจากด้านขวาหรือซ้าย เมื่อรถยนต์ถอยหลัง ถ้าวางระบบตรวจจับการจราจรที่วิ่งตัดผ่าน ระบบจะทำการเตือน



WAF0359X

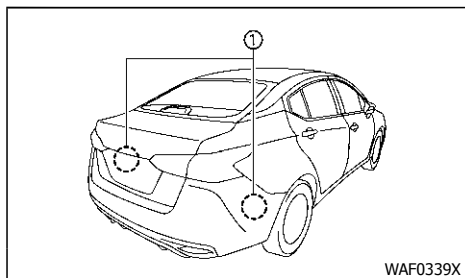
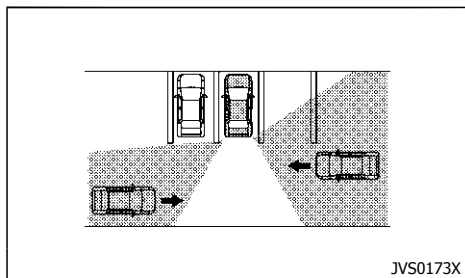
- ① ไฟแสดงด้านข้าง (บนผิวกระจก)
- ② ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านซ้าย)

การทำงานของระบบ RCTA

ระบบ RCTA จะช่วยเตือนผู้ขับขี่เมื่อรถยนต์อื่น ๆ เข้าใกล้ในขณะที่ผู้ขับขี่กำลังถอยหลังออกจากพื้นที่จอดรถ ระบบ RCTA จะทำงานเมื่อคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) และความเร็วรถยนต์น้อยกว่า 8 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ

ถ้าเรดาร์ตรวจจับรถยนต์ที่เข้ามาใกล้จากทั้งสองด้าน ระบบจะส่งเสียงเตือน (หนึ่งครั้ง) และไฟแสดงด้านข้างจะ

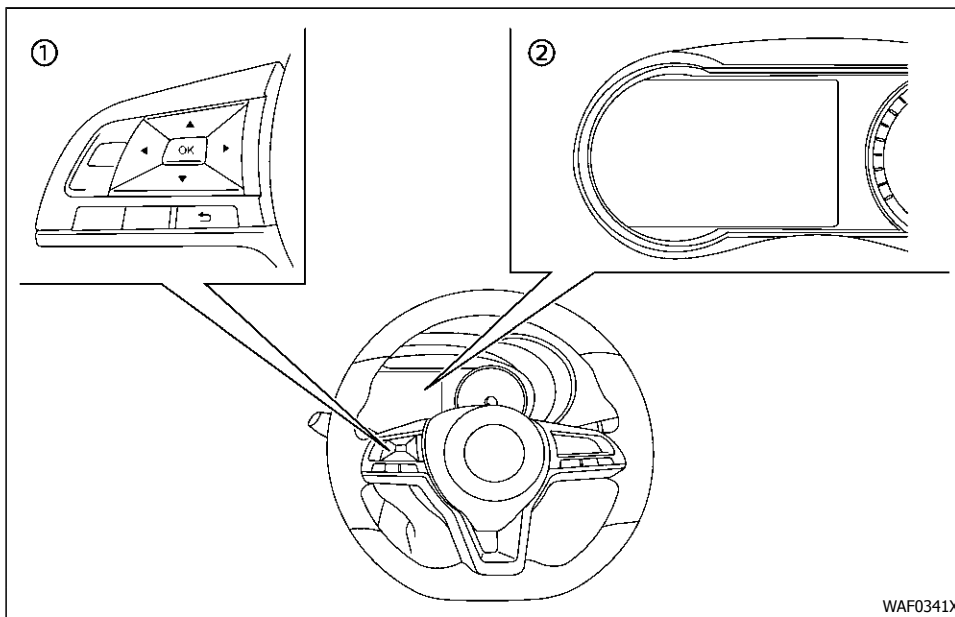
กะพริบในด้านที่รถยนต์กำลังเข้ามาใกล้



ระบบ RCTA ใช้เซ็นเซอร์เรดาร์ ① ที่ติดตั้งทั้งสองด้านใกล้กับกันชนหลังเพื่อตรวจจับรถยนต์ที่กำลังเข้ามาใกล้

เซ็นเซอร์เรดาร์ ① สามารถตรวจจับรถยนต์ที่กำลังเข้ามาใกล้ ได้ ใกล้ ถึง 20 ม. (66 ฟุต) โดยประมาณ

วิธีการเปิด/ปิดระบบ RCTA



- ① ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านซ้าย)
- ② หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

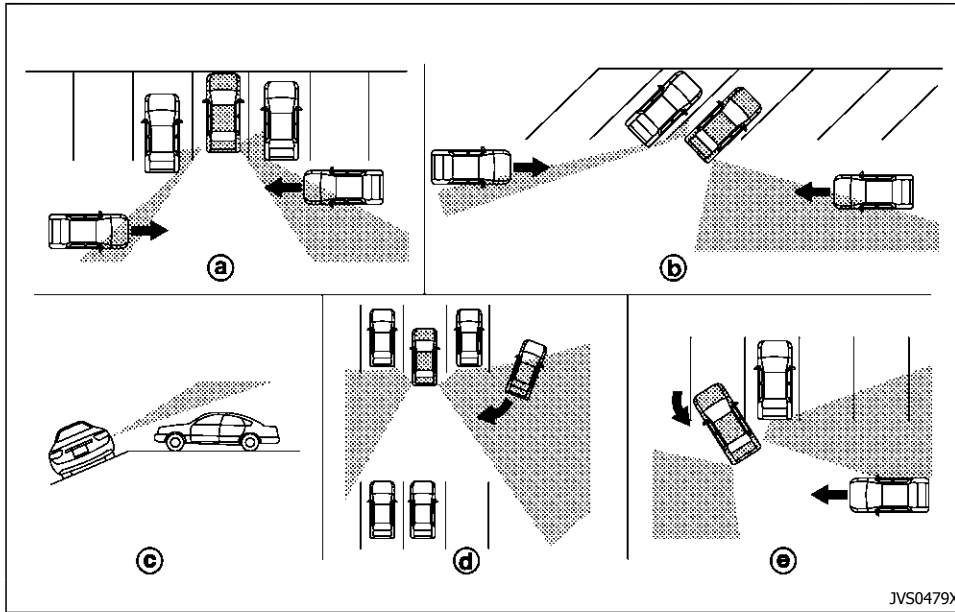
ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อเปิดหรือปิดระบบ RCTA

1. กดปุ่ม ◀ ▶ จนกระทั่ง "Settings" (การตั้งค่า) ปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ ใช้ปุ่ม ⬆ ⬇ เพื่อเลือก "Driver Assistance" (การช่วยเหลือผู้ขับขี่) แล้วกด OK

2. เลือก "Parking Aids" (การช่วยจอด) และกด OK
3. เลือก "Cross Traffic" (การจราจรตัดผ่าน) แล้วกด OK

หมายเหตุ:

เมื่อเปิด/ปิดระบบ ระบบจะเกิดการตั้งค่าไว้แม้ว่าจะสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งแล้วก็ตาม



JVS0479X

ข้อจำกัดของระบบ RCTA



คำเตือน:

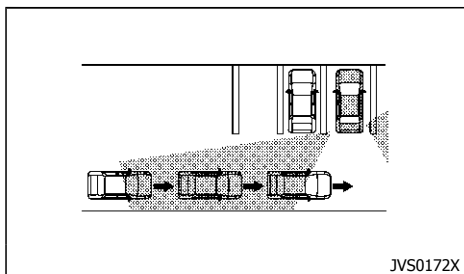
รายการด้านล่างคือข้อจำกัดของระบบ RCTA การใช้งานรถยนต์โดยไม่เป็นไปตามข้อจำกัดของระบบเหล่านี้อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- ตรวจสอบบริเวณโดยรอบเสมอ และหันมองด้านหลังเพื่อตรวจสอบก่อนการถอยหลัง เซ็นเซอร์เรดาร์ตรวจจับรถยนต์ที่กำลัง (เคลื่อนที่) เข้ามา

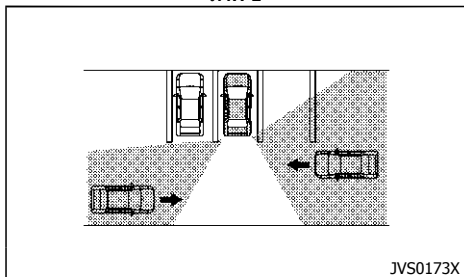
ใกล้ เซ็นเซอร์เรดาร์ไม่สามารถตรวจจับได้ทุกสิ่ง เช่น:

- คนเดินเท้า จักรยาน จักรยานยนต์ สัตว์ หรือ รถยนต์ของเล่นเด็ก
- รถยนต์ที่เคลื่อนผ่านด้วยความเร็วมากกว่า 30 กม./ชม. (19 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ
- รถยนต์ที่เคลื่อนผ่านด้วยความเร็วน้อยกว่า 8 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ

- เซ็นเซอร์เรดาร์อาจตรวจไม่พบรถยนต์ที่เข้าใกล้ในบางสถานการณ์:
 - ภาพ (A): เมื่อรถยนต์ที่จอดถัดจากรถยนต์ของท่านกีดขวางแสงของเซ็นเซอร์เรดาร์
 - ภาพ (B): เมื่อรถยนต์จอดอยู่ในพื้นที่จอดรถแนวเฉียง
 - ภาพ (C): เมื่อรถยนต์จอดอยู่บนพื้นที่ลาดเอียง
 - ภาพ (D): เมื่อรถยนต์ที่เข้าใกล้เลี้ยวเข้าช่องที่จอดรถของท่าน
 - ภาพ (E): เมื่อรถของท่านและรถที่เข้ามาใกล้ทำมุมเล็กเกินไป
- สถานะต่อไปนี้อาจลดความสามารถของเรดาร์ในการตรวจจับรถยนต์คันอื่น:
 - สภาพอากาศที่ไม่ดี
 - ละอองน้ำบนถนน
 - น้ำแข็ง/น้ำค้างแข็ง/ฝุ่นเกาะติดบนรถยนต์
- ห้ามติดสติ๊กเกอร์ (รวมถึงวัสดุโปร่งแสง) อุปกรณ์ติดรถต่าง ๆ หรือทำสักริเวณใกล้กับเซ็นเซอร์เรดาร์ สถานะเหล่านี้อาจลดความสามารถของเรดาร์ในการตรวจจับรถยนต์คันอื่น
- เสียงที่ดังมากเกินไป (เช่น เสียงจากระบบเครื่องเสียง การเปิดกระจกรถยนต์) จะกลบเสียงเตือนและอาจทำให้ไม่ได้ยินเสียง



ภาพ 1

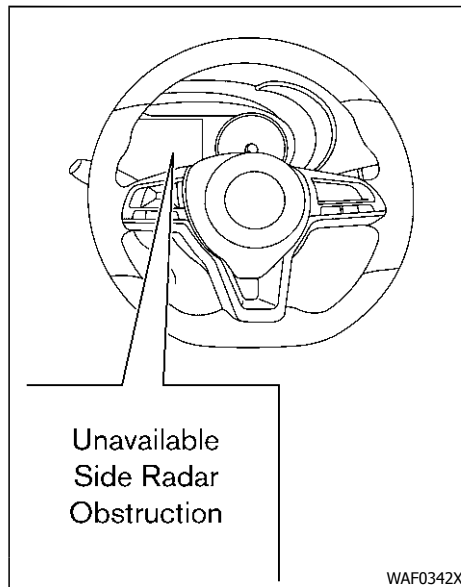


ภาพ 2

หมายเหตุ:

ในกรณีที่มียานยนต์กำลังเข้ามาใกล้เป็นจำนวนมากอย่างต่อเนื่องกัน (ภาพ 1) หรือมาจากทิศทางตรงข้ามกัน (ภาพ 2) เสียงเตือนจากระบบ RCTA อาจไม่ดังขึ้น หลังจาก ยานยนต์ คันแรกผ่าน เช่น เซอร์เรดาร์

ระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว



เมื่อตรวจพบการกีดขวางของเรดาร์ ระบบจะไม่ทำงานโดยอัตโนมัติ ข้อความเตือน "Unavailable: Side Radar Obstruction" (ไม่สามารถใช้งานได้: มีสิ่งกีดขวางเรดาร์ข้าง) จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ ระบบจะไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราวจนกระทั่งสภาวะดังกล่าวหายไป

เซ็นเซอร์เรดาร์อาจถูกรบกวนจากสภาวะภายนอก เช่น น้ำที่สาดกระเด็นมา หมอก หรือฝน

หรือสภาวะรบกวนยังอาจเกิดขึ้นได้จากวัตถุเช่น น้ำแข็ง น้ำค้างแข็ง หรือ ฝุ่น ที่ กีดขวาง เซ็นเซอร์เรดาร์

หมายเหตุ:

ถ้าระบบ BSW หยุดทำงาน ระบบ RCTA ก็จะหยุดการทำงานเช่นเดียวกัน

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ:

เมื่อสภาวะที่รบกวนการทำงานของเรดาร์ดังกล่าวข้างบนหายไปแล้ว ระบบจะกลับมาทำงานโดยอัตโนมัติ ถ้าข้อความเตือน "Unavailable: Side Radar Obstruction" (ไม่สามารถใช้งานได้: มีสิ่งกีดขวางเรดาร์ข้าง) ยังคงปรากฏขึ้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน

การทำงานผิดปกติของระบบ

เมื่อระบบ RCTA ทำงานผิดปกติระบบจะปิดโดยอัตโนมัติ ข้อความเตือน "Malfunction: See Owner's Manual" (การทำงานผิดปกติ: โปรดดูที่คู่มือการใช้งาน) จะแสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

หมายเหตุ:

ถ้าระบบ BSW หยุดทำงาน ระบบ RCTA ก็จะหยุดการทำงานเช่นเดียวกัน

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ:

จอดรถในที่ปลอดภัย ดับเครื่องยนต์และสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง หากข้อความยังคงปรากฏอยู่ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสัน

เทคโนโลยีเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)

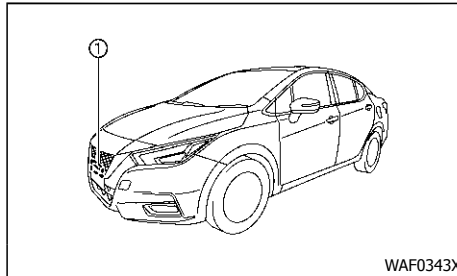


คำเตือน:

หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำสำหรับการใช้เทคโนโลยีเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะอย่างถูกต้อง อาจส่งผลทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรืออันตรายถึงขั้นเสียชีวิต

- เทคโนโลยีเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะเป็นเพียงระบบเสริมเพื่อช่วยเหลือผู้ขับขี่ ไม่สามารถทดแทนการมีสมาธิของผู้ขับขี่ในการสังเกตสภาพการจราจรหรือความรับผิดชอบที่จะต้องขับรถอย่างปลอดภัย ระบบดังกล่าวนี้ไม่สามารถป้องกันอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากความประมาทหรือการขับขี่ที่อันตรายได้
- เทคโนโลยีเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะไม่สามารถทำงานได้ในทุกสถานะการขับขี่ สภาพการจราจร สภาพอากาศ และสภาพถนน

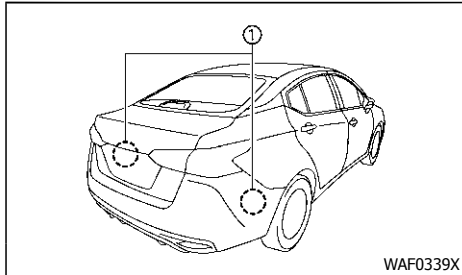
เทคโนโลยีเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะสามารถช่วยเหลือผู้ขับขี่เมื่อมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนบริเวณด้านหน้าในช่องทางเดินรถ



WAF0343X

เทคโนโลยีเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะใช้เซ็นเซอร์เรดาร์ ① ที่

การบำรุงรักษาระบบ



WAF0339X

เซ็นเซอร์เรดาร์สองตัว ① สำหรับระบบ RCTA ติดตั้งอยู่ใกล้กับชนหลัง รักษาบริเวณใกล้กับเซ็นเซอร์เรดาร์ให้สะอาดอยู่เสมอ

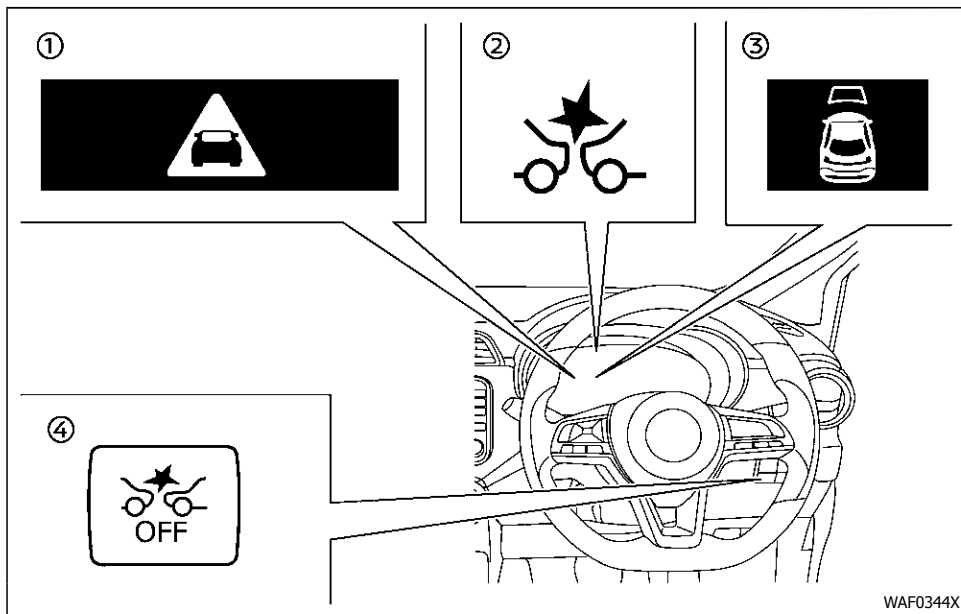
เซ็นเซอร์เรดาร์อาจถูกรบกวนจากสภาวะภายนอก เช่น น้ำที่สาดกระเด็นมา หมอก หรือฝน

หรือสภาวะรถบนยังอาจเกิดขึ้นได้จากวัตถุเช่น น้ำแข็ง น้ำค้างแข็ง หรือ ฝุ่น ที่ กีดขวาง เซ็นเซอร์เรดาร์ ตรวจสอบ และกำจัดวัตถุ ที่กีดขวางบริเวณ โดยรอบ เซ็นเซอร์เรดาร์

ห้ามติดสติ๊กเกอร์ (รวมถึงวัสดุ โปร่งแสง) อุปกรณ์ติดรถต่าง ๆ หรือ ทำสีบริเวณ ใกล้ กับ เซ็นเซอร์เรดาร์

ห้ามกระแทกหรือสร้างความเสียหายบริเวณ โดยรอบ เซ็นเซอร์เรดาร์ ขอแนะนำให้นำรถไปศูนย์บริการนิสสัน หากบริเวณรอบ ๆ เซ็นเซอร์เรดาร์เสียหายเนื่องจากการชน สำหรับ หมายเลข ยินยันวิทย์ และ ข้อมูล โปรดดู ที่ “หมายเลขยืนยันวิทย์และข้อมูล” (หน้า 9-8)

ติดตั้งอยู่ที่ด้านหน้ารถยนต์ เพื่อวัดระยะห่างจากรถยนต์คันข้างหน้าในช่องทางเดินรถเดียวกัน



- ① ไฟเตือนฉุกเฉินเทคโนโลยีเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (ในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์) (สำหรับรุ่นที่ไม่มีสวิตช์ OFF เทคโนโลยีเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ)
- ② ไฟเตือนเทคโนโลยีเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (บนแผงมาตรวัด)
- ③ ไฟแสดงเทคโนโลยีเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (ในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์) (สำหรับรุ่นที่ไม่มีสวิตช์ OFF เทคโนโลยีเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ)

- ④ สวิตช์ OFF เทคโนโลยีเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)

การทำงานของเทคโนโลยีเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ

เทคโนโลยีเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะทำงานเมื่อขับรถที่ความเร็วมากกว่า 5 กม./ ชม. (3 ไมล์/ ชม.) โดยประมาณ ถ้าตรวจพบว่ามีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนด้านหน้า ระบบตรวจจับจะเตือนผู้ขับขี่ก่อนโดยการทำให้ไฟแสดง (สีเหลือง) ③*1 สว่างหรือทำให้ไฟเตือน ②*2 กระพริบ และส่งเสียงเตือน (*1: รุ่นที่ไม่มีสวิตช์ OFF เทคโนโลยีเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ *2: รุ่นที่มีสวิตช์ OFF เทคโนโลยีเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ)

ถ้าผู้ขับขี่เหยียบเบรกอย่างรวดเร็วและรุนแรงหลังจากการเตือน และเทคโนโลยีเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะตรวจพบว่ายังคงมีความเป็นไปได้ที่จะเกิดการชนด้านหน้า ระบบจะเพิ่มแรงเบรกโดยอัตโนมัติ

ถ้าผู้ขับขี่ไม่กระทำการใด ๆ เทคโนโลยีเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะเตือนครั้งที่สอง (กะพริบ) (สีแดง) ①*1 หรือทำให้ไฟเตือน ②*2 กระพริบ และส่งเสียงเตือน ถ้าผู้ขับขี่ปล่อยคันเร่ง ระบบจะทำการช่วยเบรกบางส่วน (*1: รุ่นที่ไม่มีสวิตช์ OFF เทคโนโลยีเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ *2: รุ่นที่มีสวิตช์ OFF เทคโนโลยีเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ)

ถ้าความเสี่ยงที่จะชนใกล้เข้ามามากขึ้น เทคโนโลยีเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะช่วยออกแรงเบรกมากยิ่งขึ้นโดยอัตโนมัติ

ขณะที่เทคโนโลยีเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะทำงาน อาจได้ยินเสียงการทำงานของเบรก ซึ่งเป็นเรื่องปกติและแสดงว่าเทคโนโลยีเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะกำลังทำงานได้อย่างเหมาะสม

หมายเหตุ:

ไฟเบรกจะสว่างขึ้นเมื่อเป็นการเบรกโดยเทคโนโลยีเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ

ระบบอาจช่วยให้ผู้ขับขี่หลีกเลี่ยงการชนด้านหน้าได้ หรืออาจช่วยลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากการชนในกรณีที่เป็น การชนที่ไม่อาจหลีกเลี่ยงได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความเร็ว รถยนต์และระยะห่างจากรถยนต์คันข้างหน้าตลอดจนสภาวะ การขับขี่และสภาพถนน

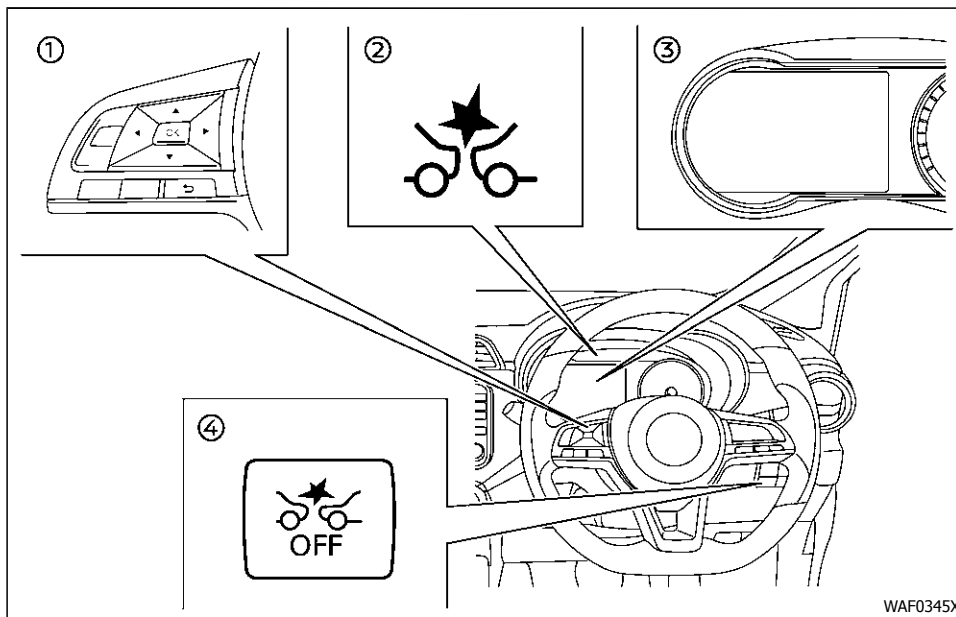
ถ้าผู้ขับขี่บังคับพวงมาลัย เหยียบคันเร่ง หรือทำการเบรก เทคโนโลยีเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะทำงานภายหลังหรือจะ ไม่ทำงาน

การเบรกโดยอัตโนมัติจะหยุดภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- เมื่อพวงมาลัยเอนมากเกินไปเพื่อหลีกเลี่ยงการชน
- เมื่อเหยียบคันเร่ง
- เมื่อตรวจ ไม่ พบ รถยนต์ คัน ข้าง หน้า อีก ต่อ ไป

ถ้ารถยนต์หยุดด้วยเทคโนโลยีเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ รถยนต์ จะหยุดนิ่งอยู่กับที่ประมาณ 2 วินาทีก่อนปล่อยเบรก

การเปิด/ปิดเทคโนโลยีเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ



- ① ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านซ้าย) (สำหรับรุ่นที่ไม่มีสวิตช์ OFF เทคโนโลยีเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ)
- ② ไฟเตือนเทคโนโลยีเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (บนแผงมาตรวัด)
- ③ หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (สำหรับรุ่นที่ไม่มีสวิตช์ OFF เทคโนโลยีเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ)
- ④ สวิตช์ OFF เทคโนโลยีเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)

สำหรับรุ่นที่ไม่มีสวิตช์ OFF เทคโนโลยีเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ:

ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้เป็นเพื่อเปิดหรือปิดเทคโนโลยีเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ

ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้เป็นเพื่อเปิดหรือปิดเทคโนโลยีเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ

1. กดปุ่ม ◀ ▶ จนกระทั่ง "Settings" (การตั้งค่า) ปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ ใช้ปุ่ม ⬆ เพื่อเลือก "Driver Assistance" (การช่วยเหลือผู้ขับขี่) แล้วกด OK
2. เลือก "Emergency Brake" (เบรกฉุกเฉิน) แล้วกด OK
3. เลือก "Front" (ด้านหน้า) แล้วกด OK เพื่อเปิดหรือปิดระบบ

สำหรับรุ่นที่มีสวิตช์ **OFF** เทคโนโลยีเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ:

กดสวิตช์ OFF เทคโนโลยีเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะเป็นเวลา มากกว่า 3 วินาทีโดยประมาณเพื่อปิดหรือเปิดเทคโนโลยีเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ

เมื่อ ปิดเทคโนโลยีเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ ไฟเตือนเทคโนโลยีเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (สีส้ม) จะสว่างขึ้น

หมายเหตุ:

เทคโนโลยีเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะเปิดโดยอัตโนมัติเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง

ข้อจำกัดของเทคโนโลยีเบรกฉุกเฉิน

อัจฉริยะ



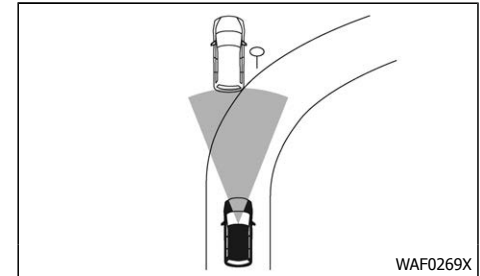
คำเตือน:

รายการด้านล่างคือข้อจำกัดของเทคโนโลยีเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะการใช้งานรถยนต์โดยไม่เป็นไปตามข้อจำกัดของระบบเหล่านี้อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- เทคโนโลยีเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะไม่สามารถตรวจจับรถยนต์ทุกคันได้ภายใต้สภาวะทั้งหมดนี้
- เซ็นเซอร์เรดาร์จะไม่ตรวจจับวัตถุต่าง ๆ ดังต่อไปนี้:
 - คนเดินเท้า สัตว์ หรือวัตถุบนถนน
 - รถยนต์ที่วิ่งสวนมา
 - รถยนต์ที่วิ่งผ่านหน้า
- เซ็นเซอร์เรดาร์มีข้อจำกัดในการทำงาน ถ้ามีรถยนต์คันอื่น จอด อยู่ กับ ที่ ขวาง เส้นทาง เทคโนโลยีเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะไม่ทำงานเมื่อชนรถที่ความเร็วมากกว่า 80 กม./ชม. (50 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ
- เซ็นเซอร์เรดาร์อาจตรวจไม่พบรถยนต์คันข้างหน้าในสภาวะต่อไปนี้:
 - มีฝุ่น น้ำแข็ง หิมะ หรือสิ่งอื่น ๆ ปกคลุม เซ็นเซอร์เรดาร์
 - ถูกบดบังโดยแหล่งสัญญาณเรดาร์อื่น ๆ
 - หิมะหรือละอองน้ำบนถนนที่มาจากรถยนต์ที่ขับอยู่
 - ถ้าพาหนะข้างหน้ามีขนาดแคบ (เช่น จักรยานยนต์)
 - เมื่อขับขึ้นทางลาดชันหรือถนนที่มีโค้งอันตราย
- ในบางสภาวะถนนหรือการจราจร เทคโนโลยีเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะอาจยกคันเร่งขึ้นหรือทำการช่วยเบรกบางส่วนอย่างกะทันหัน เมื่อจำเป็นต้องเร่งเครื่องยนต์ ให้เหยียบคันเร่งไว้เพื่อยกเลิกระบบ

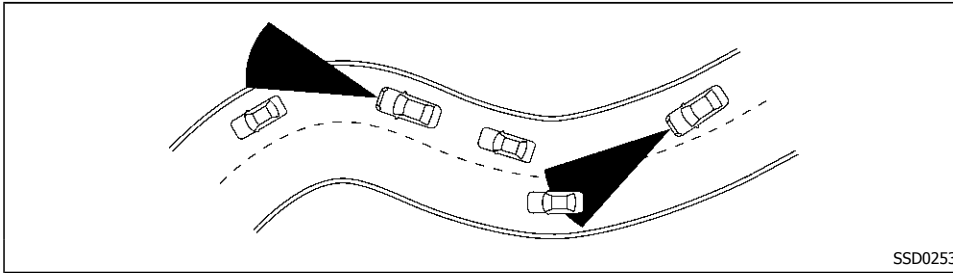
- เทคโนโลยีเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะอาจตอบสนองต่อ:

— วัตถุที่ขอบถนน (ป้ายจราจร ร้วกัน รถยนต์ ฯลฯ)



- วัตถุที่สูงกว่าพื้นถนน (สะพานระดับต่ำ ป้ายจราจร ฯลฯ)
- วัตถุบนพื้นผิวถนน (รางรถไฟ ตะแกรง ฝาครอบท่อระบายน้ำ แผ่นเหล็ก ฯลฯ)
- วัตถุในโรงจอดรถ (ด้าน ฯลฯ)

- ระบบเบรกจะเพิ่มขึ้นบนพื้นถนนลื่น
- ระบบได้รับการออกแบบให้ตรวจสอบการทำงานของเซ็นเซอร์โดยอัตโนมัติภายใต้ข้อจำกัดบางอย่าง ระบบอาจไม่ตรวจจับสิ่งกีดขวางบางอย่างบริเวณเซ็นเซอร์เช่น น้ำแข็ง หิมะ สดิกเกอร์ ในกรณีเหล่านี้ ระบบอาจจะไม่สามารถเตือนผู้ขับขี่ได้อย่างถูกต้อง ให้แน่ใจว่าได้ตรวจสอบและทำความสะอาดบริเวณเซ็นเซอร์อย่างสม่ำเสมอ
- เสียงที่ดังมากเกินไปจะรบกวนเสียงเตือน และอาจจะไม่ได้ยินเสียงเตือน

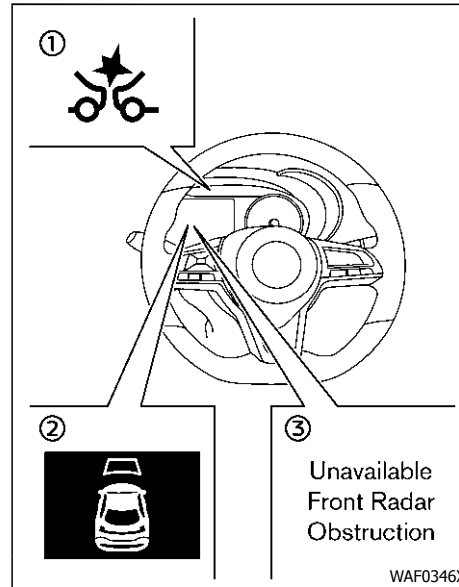


SSD0253

เมื่อขับขึ้นบางสภาพถนน เช่น ถนนคดเคี้ยว เนินเขา โค้งแคบ หรือถนนที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง เช่นเชอร์อาจตรวจจบบรรยากาศในช่องทางเดินรถอื่น หรืออาจตรวจไม่พบรถคันข้างหน้าชั่วคราว ซึ่งอาจทำให้ระบบทำงานได้ไม่ถูกต้อง

การตรวจจบบรรยากาศอาจได้รับผลกระทบจากการทำงานของรถ (การควบคุมพวงมาลัยหรือตำแหน่งที่รถวิ่งในช่องทางวิ่ง ฯลฯ) หรือสภาวะรถคันอื่น ถ้าสิ่งนี้เกิดขึ้น ระบบอาจเตือนโดยการกะพริบไฟแสดงระบบและทำให้เสียงเตือนดังขึ้นโดยไม่คาดคิด ต้องทำการรักษาระยะห่างจากรถคันข้างหน้าในระยะที่เหมาะสมด้วยตนเอง

ระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว



WAF0346X

- ① ไฟเตือนเทคโนโลยีเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (สีส้ม)
- ② ไฟแสดงเทคโนโลยีเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)
- ③ ข้อความเตือน (ถ้ามีติดตั้ง)

สภาวะ A

เมื่อเซ็นเซอร์เรดาร์ตรวจพบการรบกวนจากแหล่งสัญญาณเรดาร์อื่น ทำให้ไม่สามารถตรวจจบบรรยากาศคันข้างหน้าได้ เทคโนโลยีเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ

ไฟเตือนเทคโนโลยีเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (สีส้ม) และไฟแสดงเทคโนโลยีเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง) จะสว่างขึ้น

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ

เมื่อสภาวะข้างบนหายไปแล้ว เทคโนโลยีเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะกลับมาทำงานโดยอัตโนมัติ

สภาวะ B

ในสภาวะต่อไปนี้ ไฟเตือนเทคโนโลยีเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (สีส้ม) และไฟแสดงเทคโนโลยีเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง) จะสว่างขึ้น และข้อความเตือน "Unavailable: Front Radar Obstruction" (ไม่สามารถใช้งานได้: มีสิ่งกีดขวางเรดาร์ข้าง) (ถ้ามีติดตั้ง) จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถคันอื่น

- บริเวณเซ็นเซอร์ที่ด้านหน้าของรถคันอื่นปกคลุมด้วยฝุ่นหรือมีสิ่งกีดขวาง

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ

ถ้าไฟเตือน (สีส้ม) สว่างขึ้น ให้หยุดรถในที่ปลอดภัยและดับเครื่องยนต์ เช็ดผาครอบเรดาร์ด้านหน้ารถคันด้วยผ้านุ่ม และสารถเครื่องยนต์อีกครั้ง ถ้าไฟเตือนยังคงสว่างอยู่ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบเทคโนโลยีเบรกฉุกเฉิน

อัจฉริยะที่ศูนย์บริการนิสสัน

- เมื่อขับขึ้นบนถนนหรือโครงสร้างที่มีพื้นที่จำกัด (เช่น สะพานที่มีระยะทางยาว ทะเลทราย พื้นที่หิมะปกคลุม การขับขึ้นข้างกำแพงแนวยาว)

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ

เมื่อสภาวะข้างบนหายไปแล้ว เทคโนโลยีเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะกลับมาทำงานโดยอัตโนมัติ

สภาวะ C

เมื่อปิดเทคโนโลยีควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ เทคโนโลยีเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะไม่ทำงาน ในกรณีนี้จะมีเพียงแค่ไฟเตือนและเสียงเตือนที่ทำงาน ไฟเตือนเทคโนโลยีเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (สีส้ม) และไฟแสดงเทคโนโลยีเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง) จะสว่างขึ้น

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ

เมื่อเปิดระบบ VDC เทคโนโลยีเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะกลับมาทำงานโดยอัตโนมัติ

การทำงานผิดปกติของระบบ

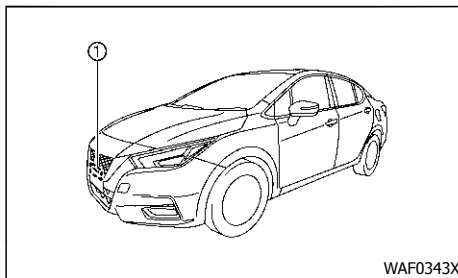
ถ้าเทคโนโลยีเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะทำงานผิดปกติ ระบบจะปิดโดยอัตโนมัติ เสียงเตือนจะดังขึ้น ไฟเตือนเทคโนโลยีเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (สีส้ม) จะสว่างขึ้น และข้อความเตือน “Malfunction: See Owner’s Manual” (การทำงานผิดปกติ: โปรดดูที่คู่มือการใช้งาน) (ถ้ามีติดตั้ง) จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ:

ถ้าไฟเตือนเทคโนโลยีเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (สีส้ม) สว่างขึ้น ให้จอดรถในที่ปลอดภัย ดับเครื่องยนต์และสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ถ้าไฟเตือนยังคงสว่างอยู่ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบเทคโนโลยีเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะที่ศูนย์

บริการนิสสัน

การบำรุงรักษาระบบ



เซ็นเซอร์ ① ติด ตั้ง อยู่ ที่ ด้าน หน้า ของ รถยนต์ เพื่อให้ระบบมีการทำงานได้ปกติ โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

- รักษาบริเวณเซ็นเซอร์ด้านหน้ารถยนต์ให้สะอาดอยู่เสมอ
- ห้ามกระแทกหรือสร้างความเสียหายบริเวณโดยรอบเซ็นเซอร์
- ห้ามปิดหรือติดสติกเกอร์หรือวัตถุที่คล้ายกันที่ด้านหน้าของรถยนต์ใกล้กับบริเวณเซ็นเซอร์ เพราะอาจทำให้ทำงานผิดพลาดหรือผิดปกติได้
- ห้ามติดวัตถุโลหะใกล้กับบริเวณเซ็นเซอร์ (กันชนเหล็ก ฯลฯ) เพราะอาจทำให้ทำงานผิดพลาดหรือผิดปกติได้
- ห้ามสลัด ถอด หรือพันสีที่ด้านหน้ารถยนต์ใกล้กับบริเวณเซ็นเซอร์ ติดต่อศูนย์บริการนิสสันก่อนปรับแต่งหรือแก้ไขบริเวณเซ็นเซอร์

สำหรับ หมายเลข ยืนยันวิทยุ และ ข้อมูล โปรด ดู ที่

“หมายเลขยืนยันวิทยุและข้อมูล” (หน้า 9-8)

คำแนะนำสำหรับการขับขี่แบบใช้น้ำมัน เชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพและลด คาร์บอนไดออกไซด์

การปฏิบัติตามคำแนะนำอย่างง่ายสำหรับการขับขี่แบบการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพ และการลดคาร์บอนไดออกไซด์ดังต่อไปนี้ จะช่วยให้เกิดการประหยัดน้ำมัน เชื้อเพลิง สูง สุด และ ลด การ ปล่อย คาร์บอนไดออกไซด์

1. ใช้แรงคันเร่งและเบรกอย่างนุ่มนวล

- หลีกเลี่ยงการออกรถ หรือหยุดอย่างกะทันหัน
- ใช้การเหยียบคันเร่งและเบรกเบา ๆ อย่างนุ่มนวลเมื่อสามารถทำได้
- รักษาความเร็วให้คงที่ในขณะที่เดินทาง และใช้ความเร็ว คงที่ เมื่อ ใด ก็ ตาม ที่ เป็น ไป ได้

2. รักษาความเร็วให้คงที่

- มองไปข้างหน้าเพื่อเตรียมพร้อม และลดการหยุดรถ
- การปรับความเร็วให้สอดคล้องกับสัญญาณไฟจราจรจะช่วยให้คุณสามารลดจำนวนการหยุดรถได้
- การรักษาความเร็วให้คงที่สามารถลดการหยุดรถที่สัญญาณไฟแดงได้ และช่วยทำให้ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น

3. ขับรถที่ความเร็วและระยะทางที่พอเหมาะ

- สังเกตการจำกัดความเร็วและไม่ขับขี่ด้วยความเร็วกว่า 97 กม./ชม. (60 ไมล์/ชม.) (ในพื้นที่ที่กฎหมายอนุญาต) จะ สามารถ ช่วย เพิ่มประสิทธิภาพการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงได้มากขึ้นเนื่องจาก แรง ต้าน ของ อากาศ ที่ ลด ลง
- การรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยเมื่อขับตามรถคันหน้า จะ ช่วย ลด การ เบรก ที่ ไม่ จำเป็น ได้

- ตรวจสอบสภาพการจราจรอย่างปลอดภัยเพื่อระมัดระวัง การเปลี่ยนแปลงความเร็ว จะช่วยลดการเบรกและช่วยให้เปลี่ยนการเร่งความเร็วได้อย่างนุ่มนวล

4. เลือก ช่วง เกียร์ ที่ เหมาะ สม กับ สภาพ ถนน ใช้ระบบควบคุมความเร็วถยนต์อัตโนมัติ

- การใช้การควบคุมความเร็วถยนต์อัตโนมัติขณะขับขี้อยู่บนไฮเวย์จะช่วยรักษาความเร็วให้คงที่
- การควบคุมความเร็วถยนต์อัตโนมัติจะมีผลต่อการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างยิ่ง เมื่อขับขึ้นทางเรียบ

5. วางแผนเพื่อใช้เส้นทางที่สั้นที่สุด

- ใช้แผนที่หรือระบบนำทาง (ถ้ามีติดตั้ง) ในการพิจารณาเส้นทางที่ดี ที่ สด เพื่อ ประหยัด เวลา

6. หลีกเลี่ยงการเดินเบ

- ดับเครื่องยนต์ เมื่อหยุดอย่างปลอดภัยเป็นเวลานานกว่า 30-60 วินาที จะช่วยประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและลดการปล่อยไอเสีย

7. ขับรถผ่านอัตโนมัติ

- ขับรถผ่านอัตโนมัติช่วยให้คนขับใช้ช่องทางพิเศษเพื่อรักษาความเร็วอัตโนมัติไว้ตลอดเส้นทางตลอดจนหลีกเลี่ยงการหยุดและการสตาร์ท

8. อุปกรณ์ในหน้าหนาว

- จำกัดระยะเวลาการเดินทางเพื่อช่วยลดผลกระทบที่มีต่อการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง
- ตามปกติ รถยนต์ต้องใช้เวลานานกว่า 30 วินาทีในการเดินเบเมื่อสตาร์ท เพื่อให้อุ่นเวียนน้ำมันเครื่องได้อย่างมีประสิทธิภาพก่อนการขับขี่
- รถยนต์จะมีอุณหภูมิที่เหมาะสมเร็วขึ้นในขณะที่ขับขีเมื่อเทียบกับการให้เครื่องยนต์เดินเบ

9. ควรทำให้รถอยู่ในสภาวะอุณหภูมิเย็น

- จอดรถของท่านในที่จอดที่มีหลังคา หรือในร่มเมื่อใดก็ตามที่เป็นไปได้
- เมื่อเข้าสู่รถที่ร้อน การเปิดหน้าต่างจะช่วยลดอุณหภูมิภายในได้เร็วขึ้น ทำให้ลดความต้องการในการใช้งานระบบ A/C

10. ห้ามบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป

- นำวัตถุที่ไม่จำเป็นออกจากรถเพื่อลดน้ำหนัก

การเพิ่มการประหยัดน้ำมัน และลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์

- ปรับตั้งเครื่องยนต์อยู่เสมอ
- ปฏิบัติตามการบำรุงรักษาตามกำหนดที่แนะนำ
- รักษาแรงดันลมยางให้อยู่ในระดับแรงดันลมยางที่ถูกต้องเสมอ แรงดันลมยางต่ำจะเพิ่มการสึกหรอของยางและลดการประหยัดน้ำมัน
- รักษาตั้งศูนย์ล้อให้ถูกต้อง ศูนย์ล้อที่ไม่เหมาะสมจะเพิ่มการสึกหรอของยางและลดการประหยัดพลังงาน
- ใช้น้ำมันเครื่องที่มีความหนืดตามที่แนะนำ (โปรดดูที่ "ของเหลว/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ" (หน้า 9-2))

การจอดรถ

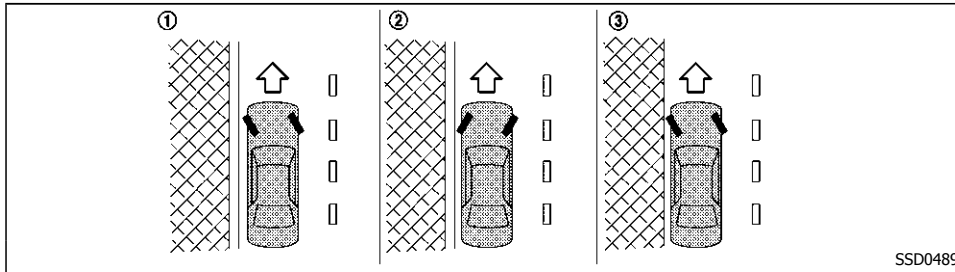


คำเตือน:

- หลีกเลี่ยงการหยุดหรือจอดรถบนวัตถุไวไฟ เช่น หญ้าแห้ง เศษกระดาษ หรือเศษผ้า เนื่องจากอาจติดไฟหรือทำให้ไฟไหม้ได้
- ขั้นตอนการจอดที่ปลอดภัยนั้นจำเป็นต้องใช้งานทั้งเบรกมือและเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด) ไม่เช่นนั้น รถอาจจะเคลื่อนที่โดยคาดไม่ถึง และเป็น สาเหตุ ทำให้ เกิด อุบัติเหตุ ได้
- เมื่อจอดรถ ให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "P" (จอด) คันเกียร์จะไม่สามารถเลื่อนออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ได้หากไม่ได้เหยียบแป้นเบรก
- ห้ามปล่อยรถทิ้งไว้ตามลำพังในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- เมื่อจอดรถยนต์เป็นระยะเวลานานโดยให้ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่งทำงาน เครื่องยนต์จะสตาร์ทใหม่โดยอัตโนมัติ ห้ามปล่อยสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON"
- ห้ามปล่อยให้เด็กอยู่ในรถตามลำพัง เพราะเด็กอาจกดสวิตช์หรือปุ่มควบคุมต่าง ๆ หรือกระทำการอื่นโดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์ เด็กที่อยู่เพียงลำพังอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุที่รุนแรงได้
- เพื่อช่วยหลีกเลี่ยงความเสี่ยงในการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตเนื่องจากรถยนต์และ/หรือระบบทำงานโดยไม่ตั้งใจ ห้ามปล่อยให้เด็ก บุคคลที่ต้องได้รับความช่วยเหลือจากผู้อื่น หรือสัตว์เลี้ยงไว้ในรถเพียงลำพัง และในวันที่อากาศอบอุ่น อุณหภูมิภายในรถยนต์ที่ปิดประตูไว้จะสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว

ซึ่งมีความเสี่ยงอย่างมากที่อาจทำให้บุคคลและสัตว์เลี้ยงได้รับบาดเจ็บหรือเป็นอันตรายถึงขั้นเสียชีวิตได้

การลากรถพ่วง



1. ดึงเบรกมือจนสุด
2. เลื่อน คัน เกียร์ ไป ยัง ตำแหน่ง "P" (จอด)
3. เพื่อช่วยป้องกันไม่ให้เคลื่อนที่เข้าหาทางจราจรเมื่อจอดรถบนทางลาดชัน ควรจอดหันล้อตั้งภาพ

หันลงทางลาดโดยมีขอบทางเท้า ①

หันล้อไปยังขอบทางเท้าและเลื่อนรถไปข้างหน้าจนล้อด้านขอบทางเท้าค่อย ๆ แตะกับขอบทางเท้า แล้วดึงเบรกมือ

หันขึ้นทางลาดโดยมีขอบทางเท้า ②

หันล้อออกจากขอบทางเท้าและเลื่อนรถกลับจนล้อด้านขอบทางเท้าค่อย ๆ แตะกับขอบทางเท้า แล้วดึงเบรกมือ

หันขึ้นหรือลงทางลาด โดยไม่มีขอบทางเท้า ③

หันล้อไปทางด้านข้างของถนนเพื่อให้รถเลื่อนออกจากกลางถนน หากรถยนต์มีการเคลื่อนที่ แล้วดึงเบรกมือ

4. รุ่นที่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ:

ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF"

รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ:

ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "LOCK" และนำกุญแจออก

หมายเหตุ:

ใช้ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่งเมื่อหยุดรถเป็นเวลานาน เช่น หยุดรอสัญญาณไฟดับเครื่องยนต์ด้วยสวิตช์สตาร์ทเมื่อจอดรถ ฯลฯ เป็นระยะเวลานาน

รถยนต์คันนี้ออกแบบมาเพื่อบรรทุกผู้โดยสารและสัมภาระนิสสัน ไม่แนะนำให้ใช้ลากรถพ่วง เพราะจะทำให้เครื่องยนต์ ระบบส่งกำลัง ระบบบังคับเลี้ยว เบรก และระบบอื่น ๆ ทำงานหนักขึ้น



ข้อควรระวัง:

รถยนต์ที่เสียหายจากการลากรถพ่วงไม่รวมอยู่ในเงื่อนไขการรับประกัน

พวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า



คำเตือน:

- ถ้าเครื่องยนต์ไม่ทำงานหรือดับขณะขับขี ระบบช่วยหมุนพวงมาลัยจะ~~ไม่ทำงาน~~ การบังคับเลี้ยวพวงมาลัยจะทำได้ยากขึ้น
- เมื่อไฟเตือนพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าสว่างขึ้นขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ระบบช่วยหมุนพวงมาลัยจะหยุดทำงาน แม้จะยังสามารถบังคับควบคุมรถได้ แต่การบังคับเลี้ยวพวงมาลัยจะทำได้ยากขึ้น

พวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าถูกออกแบบมาเพื่อสร้างแรงช่วยหมุนขณะขับขี ทำให้ไม่ต้องใช้แรงในการบังคับเลี้ยวพวงมาลัยมาก

เมื่อใช้งานพวงมาลัยช้า ๆ หรือต่อเนื่องขณะที่รถยนต์จอดอยู่ หรือขณะที่ขับรดด้วยความเร็วต่ำมาก แรงช่วยหมุนพวงมาลัยจะลดลง ซึ่งจะช่วยป้องกันไม่ให้พวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าร้อนเกินไป และเพื่อไม่ให้เกิดความเสียหายขณะที่แรงช่วยหมุนลดลง การบังคับเลี้ยวพวงมาลัยจะทำได้ยากขึ้น เมื่ออุณหภูมิของพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าลดลง ระดับของแรงช่วยหมุนจะกลับเป็นปกติ หลีกเลี่ยงการใช้งานพวงมาลัยในลักษณะดังกล่าวช้า ๆ เนื่องจากอาจทำให้พวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าร้อนเกินไป

อาจได้ยินเสียงเสียดแทรกเมื่อหมุนพวงมาลัยอย่างรวดเร็ว อย่างไรก็ตาม ไม่ใช้การทำงานที่ผิดปกติ

ถ้าไฟเตือนพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า  สว่างขึ้นขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน อาจแสดงว่าพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าทำงานผิดปกติและอาจต้องเข้ารับการบริการ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าที่ศูนย์บริการนิสสัน (โปรดดูที่ "ไฟเตือนพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า")

(หน้า 2-12))

เมื่อไฟเตือนพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าสว่างขึ้นขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ระบบช่วยหมุนพวงมาลัยจะหยุดทำงาน ท่านจะยังคงสามารถควบคุมรถยนต์ได้อยู่ แต่ต้องใช้แรงในการหมุนพวงมาลัยมากขึ้น โดยเฉพาะในโค้งที่หักมุมมาก และที่ความเร็วต่ำ

ระบบเบรก

ระบบเบรกมีวงจรไฮดรอลิกสองวงจรแยกกัน ถ้าวางรถหนึ่งไม่ทำงาน รถจะยังมีความสามารถในการเบรกอีกสองล้อ

ข้อควรระวังในการเบรก

หม้อลมเบรกสูญญากาศ

หม้อลมเบรกจะช่วยเพิ่มแรงเบรกโดยใช้สูญญากาศ (แวกคัม) ของเครื่องยนต์ ถ้าเครื่องยนต์ดับ จะสามารถหยุดรถได้โดยการเหยียบแป้นเบรก แต่ต้องใช้แรงในการเหยียบแป้นเบรกมากขึ้น และระยะเบรกจะยาวขึ้น ถ้าเครื่องยนต์ไม่ทำงานหรือดับไปขณะขับรด เทคโนโลยีเสริมแรงเบรกจะไม่ทำงาน และเบรกจะแข็งขึ้น



คำเตือน:

อย่าให้กริ่งขณะที่เครื่องยนต์ดับ

เมื่อค่อย ๆ เหยียบแป้นเบรก อาจได้ยินเสียงคลิกเบา ๆ และรู้สึกได้ถึง การสั่น ซึ่งเป็นภาวะปกติ ที่แสดงว่าเทคโนโลยีเสริมแรงเบรกกำลังทำงาน

การใช้เบรก

หลีกเลี่ยงการพักเท้าไว้บนแป้นเบรกขณะขับรด เนื่องจากจะทำให้เบรกร้อนจัด ผ้าเบรก/แผ่นเบรกสึกหรอเร็วขึ้น และสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น

เพื่อช่วยลดการสึกหรอของเบรกและป้องกันไม่ให้เบรกร้อนจัด ควรลดความเร็วและเปลี่ยนไปใช้เกียร์ต่ำ ก่อนขับรดลงเนินหรือทางลาดลงที่ยาว เบรกที่ร้อนจัดจะมีประสิทธิภาพในการเบรกลดลง ซึ่งอาจทำให้ไม่สามารถควบคุมรถได้

เมื่อขับรดบนถนนลื่น ให้ระมัดระวังเมื่อทำการเบรก ให้เปลี่ยนเกียร์ต่ำเพื่อให้รอบเครื่องยนต์สูงขึ้น การเบรกหรือ

เทคโนโลยีเบรกป้องกันล้อล็อก

เร่งความเร็วกะทันหันจะทำให้ล้อสั่นไถลและเกิดอุบัติเหตุได้

เบรกเปียก

เมื่อล้างรถหรือขับผ่านแอ่งน้ำ เบรกจะเปียกชื้น ทำให้ระยะเบรกยาวขึ้น และอาจทำให้รถบิดไปด้านใดด้านหนึ่งขณะเบรก

สำหรับการทำให้เบรกแห้ง ให้ขับรดด้วยความเร็วที่ปลอดภัยและแตะแป้นเบรกเบา ๆ เพื่อให้เบรกร้อน ทำเช่นนั้นจนกระทั่งเบรกแห้งกลับสู่สภาพปกติ หลีกเลี่ยงการขับรดด้วยความเร็วสูงจนกว่าเบรกจะสามารถทำงานได้เป็นปกติ

การขับรกลงทางลาดชัน

แรงหน่วงของเครื่องยนต์สามารถใช้ควบคุมรถยนต์ได้ดี ขณะขับรกลงทางลาดชัน ควรเลือกให้คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “L” (ต่ำ) ก่อนจะเริ่มขับลง

เทคโนโลยีเสริมแรงเบรก

เมื่อแรงที่เหยียบเบรกเกินค่าหนึ่ง เทคโนโลยีเสริมแรงเบรกจะทำงานสร้างแรงเบรกที่แรงขึ้นกว่าหม้อลมเบรกธรรมดา แม้จะใช้แรงเหยียบไม่มาก



คำเตือน:

เทคโนโลยีเสริมแรงเบรกนี้มีไว้เพื่อช่วยการเบรกเท่านั้น ไม่ใช่อุปกรณ์เตือนหรือหลีกเลี่ยงการชน เป็นหน้าที่ของผู้ขับขี่ที่ต้องระมัดระวัง ขับขี่ให้ปลอดภัยและความคุมรถได้ตลอดเวลา



คำเตือน:

- เทคโนโลยีเบรกป้องกันล้อล็อก เป็นอุปกรณ์ที่ทันสมัย แต่ไม่สามารถป้องกันอุบัติเหตุเนื่องจากการขับซึ่ที่ประมาทหรือเป็นอันตราย ระบบจะช่วยให้สามารถบังคับควบคุมรถขณะเบรกบนถนนลื่น ให้พึงระลึกไว้ว่าระยะหยุดบนพื้นที่ลื่นจะยาวกว่าบนพื้นผิวปกติ แม้จะเป็นเบรก ABS ระยะหยุดอาจจะยาวขึ้นบนถนนที่ขรุขระ มีกรวด มีหิมะ ปกคลุม หรือเมื่อใช้งานโซฟีนัลลัส ให้รักษาระยะปลอดภัยจากรถคันหน้าเสมอ อย่างไรก็ตาม ผู้ขับขี่เป็นผู้รับผิดชอบต่อความปลอดภัยในการขับรด
- ชนิดและสภาพของยางจะมีผลต่อการเบรกด้วย
 - เมื่อเปลี่ยนยาง ให้ใส่ยางที่มีขนาดตามกำหนดทั้งสี่ล้อ
 - เมื่อติดตั้งยางอะไหล่ (ถ้ามีติดตั้ง) ให้แน่ใจว่าเป็นชนิดและขนาดตามที่กำหนดในแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง (โปรดดูที่ “แผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง” (หน้า 9-6))
 - สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ “ยางและล้อ” (หน้า 8-23)

เทคโนโลยีเบรกป้องกันล้อล็อก ควบคุมเบรกเพื่อไม่ให้ล้อล็อก ขณะที่เบรกอย่างรุนแรงหรือเมื่อเบรกบนพื้นผิวลื่น ระบบจะตรวจจับความเร็วในการหมุนที่ล้อแต่ละข้างและปรับแรงดันน้ำมันเบรก เพื่อป้องกันไม่ให้ล้อล็อกและสั่นไถล ซึ่งจะช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถบังคับควบคุมรถ และช่วยลด อาการ เลี้ยว บิด หรือ สั่น ไถล ให้ น้อย ที่ สุด

การใช้งานระบบ

เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ ด้วยแรงที่คงที่แต่ไม่ต้องย้ำเบรก ABS จะทำงานเพื่อป้องกันไม่ให้ล้อล็อก บังคับรถยนต์หลีกเลี่ยงสิ่งกีดขวาง



คำเตือน:

ห้ามย้ำเบรก เพราะจะทำให้ระยะหยุดยาวขึ้น

ฟังก์ชันทดสอบตัวเอง

ABS ประกอบไปด้วยเซ็นเซอร์อิเล็กทรอนิกส์ บีบีไฟฟ้าโซลินอยด์ไฮดรอลิก และคอมพิวเตอร์ โดยคอมพิวเตอร์จะมีฟังก์ชันวิเคราะห์ข้อบกพร่องในตัว ซึ่งจะทดสอบระบบทุกครั้งที่สตาร์ทเครื่องยนต์และขับรดไปข้างหน้า หรือถอยหลังด้วยความเร็วต่ำ เมื่อระบบทำการทดสอบตัวเองจะได้ยินเสียง “กึก” และ/หรือรู้สึกถึงอาการสั่นที่แป้นเบรกซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ ถ้าคอมพิวเตอร์ตรวจพบว่ามีอาการผิดปกติ ABS จะหยุดทำงานและไฟเตือนเบรก ABS บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น ซึ่งระบบเบรกจะทำงานเป็นปกติแต่ไม่มีการป้องกันล้อล็อก

ถ้าไฟเตือน ABS สว่างขึ้นขณะทำการทดสอบตัวเองหรือขณะขับขี่ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซม

การทำงานปกติ

ABS ทำงานที่ความเร็วมากกว่า 5 ถึง 10 กม./ชม. (3 ถึง 6 MPH) ความเร็วจะแตกต่างกันไปตามสภาพถนน เมื่อ ABS รู้สึกว่าล้อใดล้อหนึ่งหรือมากกว่ากำลังจะล็อก อุปกรณ์ควบคุมการทำงานจะทำงานทันทีและทำการปล่อยแรงดันไฮดรอลิก การทำเช่นนั้นจะคล้ายกับการเหยียบเบรกแบบเร็วมาก อาจรู้สึกถึงแรงสั่นสะเทือนที่แป้นเบรก และได้ยินเสียงจากใต้ฝากระโปรงหน้า หรือรู้ถึงแรงสั่นสะเทือนจากอุปกรณ์ควบคุมการทำงานขณะที่อุปกรณ์กำลังทำงานอยู่ ซึ่งเป็นเรื่องปกติ และแสดงว่า ABS กำลังทำงานได้อย่างเหมาะสม อย่างไรก็ตาม แรงสั่นสะเทือนดังกล่าวอาจแสดงว่า สภาพ ถนน เป็น อันตราย และ ต้อง ใช้ ความระมัดระวังเป็นพิเศษในขณะขับขี่

ความปลอดภัยของรถยนต์

เมื่อออกจากรถ:

- นำกุญแจรถติดตัวเสมอ - แม้ว่าจะจอดรถในโรงรถของท่านเองก็ตาม
- ปิดกระจกหน้าต่างทุกบานให้สนิทและล็อกประตูทุกบาน
- จอดรถในบริเวณที่มองเห็นได้เสมอ จอดรถในบริเวณที่มีแสงสว่างเพียงพอในเวลากลางคืน
- เปิดระบบกันขโมย ถ้ามีติดตั้งไว้ - แม้ว่าจะจอดรถเป็นเวลานาน ๆ ก็ตาม
- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือสัตว์เลี้ยงอยู่ในรถเพียงลำพัง
- ห้ามทิ้งสิ่งของมีค่าไว้ในรถ ให้นำสิ่งของมีค่าติดตัวไว้เสมอ
- ห้ามเก็บเอกสารจำพวกทะเบียนรถไว้ในรถ
- ห้ามทิ้งสิ่งของไว้บนราวหลังคา ให้นำสิ่งของบนราวหลังคามาเก็บในรถยนต์และล็อกรถให้เรียบร้อย
- ห้ามเก็บกุญแจสำรองไว้ในรถ

การขับขี่ขณะที่อากาศหนาว



คำเตือน:

- ไม่ว่าในสภาพใด ให้ขับขี่ด้วยความระมัดระวังแรงและลดความเร็วอย่างระมัดระวัง ถ้าแรงหรือลดความเร็วเร็วเกินไป ล้อที่ขับเคลื่อนจะยังไม่เกาะถนน
- เมื่อระยะหยุดให้มากขึ้นเมื่อขับขี่ขณะอากาศหนาว ควรเริ่มเบรกเร็วกว่าขณะขับขี่บนถนนที่แห้ง
- บนถนนที่ลื่น ให้อยู่ห่างจากรถคันหน้าให้มากขึ้น
- น้ำแข็งเปียก (0°C, 32°F และฝนที่แข็งตัว) หิมะที่เย็นมาก และน้ำแข็งจะลื่น และทำให้ขับรถได้ยากมาก รถยนต์จะเกาะถนนน้อยลงมากในสภาพดังกล่าว พยายามหลีกเลี่ยงการขับขึ้นบนน้ำแข็งเปียกจนกว่าพื้นถนนจะโรยเกลือ หรือทราย
- ระวังจุดที่ลื่น (จุดที่เป็นน้ำแข็งชัดเจน) จุดเหล่านี้จะเกิดขึ้นบนถนนเรียบที่ไม่โดนแสงแดด หากเห็นพื้นผิวน้ำแข็ง ให้เบรกก่อนจะขับไปถึง พยายามอย่าเบรกบนพื้นผิวน้ำแข็ง และหลีกเลี่ยงการบังคับเลี้ยวอย่างกะทันหัน
- ห้ามใช้การควบคุมความเร็วอัตโนมัติบนถนนลื่น
- หิมะอาจอุดกั้นไอเสียให้อยู่ใต้ท้องรถของท่านได้ ทำความสะอาดไม่ให้หิมะไปอุดท่อไอเสียหรือรอบ ๆ ตัวรถ

แบตเตอรี่

ถ้าไม่ได้ชาร์จไฟแบตเตอรี่ให้เต็มในสภาพอากาศหนาวจัด น้ำกรดแบตเตอรี่อาจแข็ง และทำให้แบตเตอรี่เสียหายได้ เพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ ควรตรวจสอบแบตเตอรี่อย่างสม่ำเสมอ สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ “แบตเตอรี่” (หน้า 8-14)

น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

ถ้าต้องจอดรถไว้ข้างนอกโดยไม่มีสารป้องกันการแข็งตัว ให้ถ่ายระบบหล่อเย็นรวมถึงเสื้สูบ เติมน้ำใหม่ก่อนใช้งาน รถยนต์ สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ “การเปลี่ยน น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์” (หน้า 8-6)

อุปกรณ์ยาง

1. หากติดตั้งยางสำหรับวิ่งบนหิมะที่ล้อหน้า/หลังของ รถยนต์แล้ว ล้อควรมีขนาด การรับน้ำหนัก โครงสร้าง และชนิด (ยางธรรมดา ยางเสริมเข็มขัดรัด หรือยาง เรเดียล) เหมือน กับ ยาง ที่ ใช้ อยู่ ธรรมดา
2. ถ้าต้องใช้งานรถยนต์ในสภาพอากาศหนาวจัด ควรใช้ ยางสำหรับวิ่งบนหิมะทั้งสองล้อ
3. เพื่อให้เกาะถนนได้ดีขึ้นบนถนนที่มีน้ำแข็ง อาจใช้งาน ยางที่มีสตัฟฟ์อยู่ใต้ แต่ในบางประเทศ เขต หรือรัฐ จะไม่อนุญาตให้ใช้ยางแบบนี้ ต้องทำการตรวจสอบ กฎหมายในท้องถิ่น รัฐ และจังหวัด ก่อนติดตั้งยางที่มี สตัฟฟ์

ความสามารถในการเกาะถนนของยางวิ่งบนหิมะ แบบมีสตัฟฟ์ บนพื้นผิวที่เปียกหรือแห้ง อาจแย่ กว่ายางวิ่งบนหิมะธรรมดา

4. สามารถใช้โซ่พินล้อได้ แต่ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่า โซ่มีขนาดเหมาะสมกับยาง และติดตั้งตามคำแนะนำ ของผู้ผลิต (โปรดดูที่ “โซ่พินล้อ” (หน้า 8-24))

อุปกรณ์พิเศษสำหรับใช้ในฤดูหนาว

แนะนำให้เตรียมอุปกรณ์ต่อไปนี้ไว้ในรถในช่วงฤดูหนาว:

- ที่ชุด และแปรงปละลายแข็งสำหรับกำจัดน้ำแข็ง และ หิมะออกจากหน้าต่าง
- แผ่นไม้ที่เรียบ และแข็งแรงสำหรับวางรองใต้แม่แรง
- พลั่วสำหรับขุดรถยนต์ออกจากกองหิมะ

เบรกมือ

เมื่อจอดรถในพื้นที่ที่อุณหภูมิอากาศภายนอกต่ำกว่า 0°C (32°F) ห้ามดึงเบรกมือเพื่อป้องกันไม่ให้เบรกมือแข็ง เพื่อ การจอดอย่างปลอดภัย:

- เสือน คัน เกียร์ ไป ยัง ตำแหน่ง “P” (จอด)
- กันล้อให้แน่นหนา

การป้องกันสนิม

สารเคมีที่ใช้ละลายน้ำแข็งบนพื้นถนนมีฤทธิ์กัดกร่อนอย่าง มาก และจะเร่งการผุกร่อนของชิ้นส่วนได้ตัวถังรถ เช่น ระบบไอเสีย ท่อน้ำมันเชื้อเพลิงและเบรก สายเบรก พื้นรถ และบังโคลน

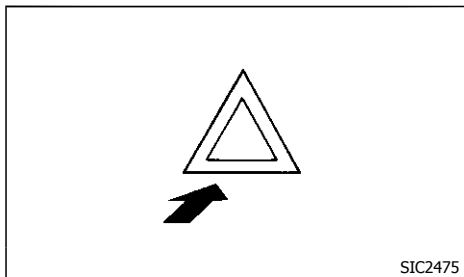
ในฤดูหนาว ต้องทำความสะอาดใต้ห้องรถเป็นระยะ ๆ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “การป้องกันสนิม” (หน้า 7-5)

สำหรับข้อมูลการป้องกันสนิมและการกัดกร่อนเพิ่มเติมซึ่ง อาจจำเป็นในบางพื้นที่ กรุณาปรึกษาศูนย์บริการนิสสัน

6 ในกรณีฉุกเฉิน

สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน	6-2	การพ่วงสตาร์ท	6-8
ยางแบน	6-2	การเข็นสตาร์ท	6-10
การจอดรถ	6-2	รถมีความร้อนสูงผิดปกติ	6-10
การเตรียมเครื่องมือ	6-2	การลากจูงรถยนต์	6-11
การเปลี่ยนยาง (สำหรับรุ่นที่มียางอะไหล่)	6-3	ข้อควรระวังในการลากจูง	6-11
การซ่อมยางแบน (สำหรับรุ่นที่มีชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉิน)	6-5	คำแนะนำสำหรับการลากจูงจากนิสสัน	6-12

สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน



สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉินสามารถทำงานได้ไม่ว่าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จะอยู่ในตำแหน่งใดก็ตาม ยกเว้นเมื่อไฟแบตเตอรี่หมด

สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉินใช้เพื่อเตือนผู้ขับขี่ในรถยนต์คันอื่นเมื่อต้องหยุดหรือจอดรถในสถานการณ์ฉุกเฉิน เมื่อกดสวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวทุกดวงจะกะพริบ การปิดไฟกะพริบฉุกเฉินสามารถทำได้โดยการกดสวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉินอีกครั้ง

ยางแบน

ถ้ายางรถยนต์แบน ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำดังต่อไปนี้

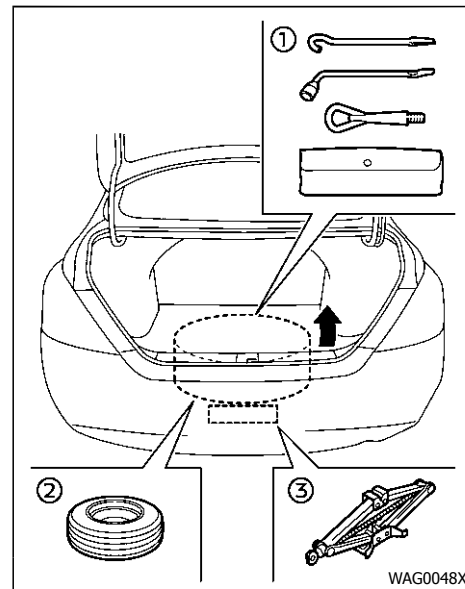
การจอดรถ

⚠ คำเตือน:

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เหยียบเบรกจนสุดแล้ว
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)
- ห้ามเปลี่ยนยาง หากรถจอดอยู่บนทางลาดเอียง มีน้ำแข็งหรือลื่น ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายได้
- ห้ามเปลี่ยนยาง หากจอดรถอยู่ในบริเวณที่มีการจราจรแออัด ควรเรียกช่างผู้เชี่ยวชาญมาทำการช่วยเหลือ

1. เลื่อนรถออกจากเส้นทางจราจรอย่างปลอดภัย
2. เปิดไฟกะพริบฉุกเฉิน
3. จอดรถบนพื้นราบ
4. เข้าเบรกมือ
5. เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)
6. ดับเครื่องยนต์
7. เปิดฝากระโปรงหน้าและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงสามเหลี่ยม (ถ้ามีติดตั้ง):
 - เพื่อเตือนรถคันอื่น
 - เพื่อให้สัญญาณแก่ช่างผู้เชี่ยวชาญเห็นว่าท่านต้องการความช่วยเหลือ
8. ให้ผู้โดยสารทุกคนออกจากรถ และยืนในบริเวณที่ปลอดภัย ห่างจากตัวรถ และเส้นทางจราจร

การเตรียมเครื่องมือ



- ① เครื่องมือ*
- ② ยางอะไหล่ (ถ้ามีติดตั้ง)
- ③ แม่แรง (ถ้ามีติดตั้ง)

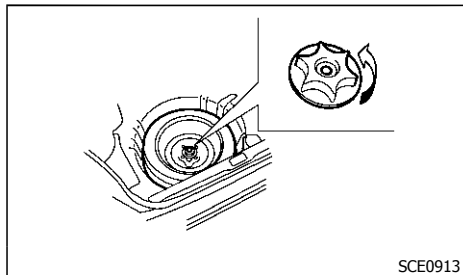
*: ชุดอุปกรณ์ที่มีมาให้จะแตกต่างกันไปในแต่ละรุ่น

ในรถยนต์ได้มีการติดตั้งยางอะไหล่หรือชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉิน ควรอ่านคำแนะนำที่ระบุไว้ในหมวดที่เกี่ยวข้องอย่างรอบคอบ

- สำหรับรุ่นที่มียางอะไหล่: โปรดดูที่ "การเปลี่ยนยาง (สำหรับรุ่นที่มียางอะไหล่)" (หน้า 6-3)

- สำหรับรุ่นที่มีชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉิน: โปรดดูที่ “การซ่อมยางแบน (สำหรับรุ่นที่มีชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉิน)” (หน้า 6-5)

การเปลี่ยนยาง (สำหรับรุ่นที่มียางอะไหล่)



SCE0913

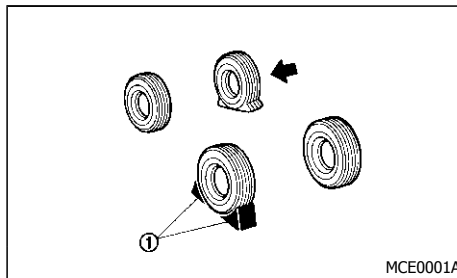
นำแม่แรง เครื่องมือที่จำเป็น และยางอะไหล่ออกจากพื้นที่จัดเก็บ



ข้อควรระวัง:

ระวังอย่าให้ค้อนหัวสับสัมผัสพื้นโลหะโดยตรง เนื่องจากอาจทำให้ค้อนหัวสับเกิดแผลไหม้ได้

การล็อกล้อ



MCE0001A



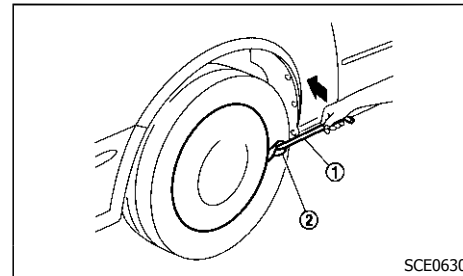
คำเตือน:

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้บล็อกล้อแน่นแล้ว เพื่อป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนที่ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บ

วางบล็อกที่เหมาะสม ① ทั้งด้านหน้าและด้านหลังของล้อที่อยู่ตรงข้ามกับยางเส้นที่แบนตามแนวทแยงมุม เพื่อป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนที่เมื่อถูกยกขึ้นด้วยแม่แรง

การถอดยาง

การถอดฝาครอบล้อ (ถ้ามีติดตั้ง):



SCE0630

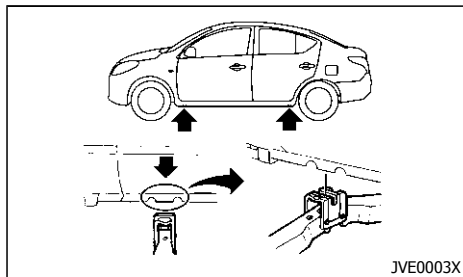


คำเตือน:

ห้ามใช้มือในการถอดฝาครอบล้อ เพราะอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บได้

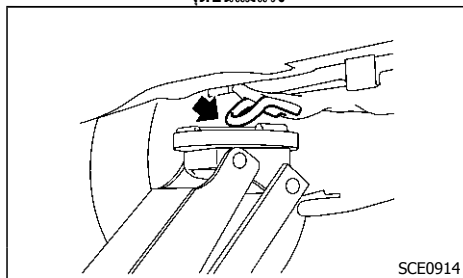
ให้ใช้ค้อนหัวสับแม่แรง ① ถอดฝาครอบล้อตามภาพที่แสดง วางค้อน ② ระหว่างล้อและค้อนหัวสับแม่แรง เพื่อป้องกันล้อและฝาครอบล้อได้รับความเสียหาย

ยกรถขึ้นด้วยแม่แรง :



จุดขึ้นแม่แรง

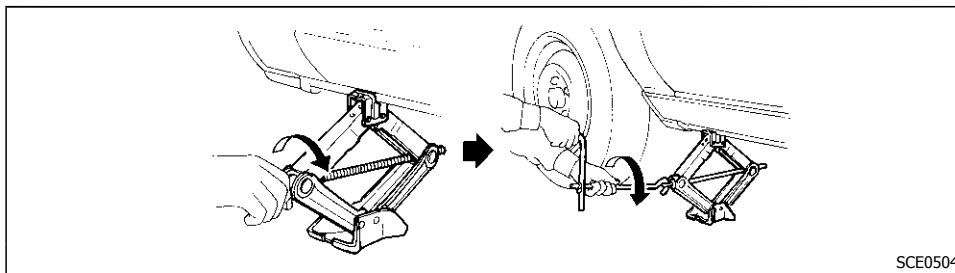
JVE0003X



จุดขึ้นแม่แรงตรงพื้น

SCE0914

สำหรับด้านหลัง ห้ามยกโดยตรงจุดอื่นที่ไม่ใช่จุดขึ้นแม่แรงตรงพื้นที่กำหนดไว้



SCE0504



คำเตือน:

- ควรศึกษาและปฏิบัติตามคำแนะนำในหมวดนี้
- ห้ามมุดเข้าใต้ห้องรถขณะที่ยกขึ้นด้วยแม่แรงเพียงอย่างเดียว
- ห้ามใช้แม่แรงอื่นที่ไม่ได้ให้มา กับรถ
- แม่แรงที่ให้มา กับรถได้รับการออกแบบให้สามารถยกของของท่านขึ้นเมื่อต้องการเปลี่ยนยางเท่านั้น ห้ามใช้แม่แรงนี้กับรถยนต์คันอื่น
- ห้ามยกโดยตรงจุดอื่นที่ไม่ใช่จุดขึ้นแม่แรงที่กำหนดไว้
- ห้ามยกรถสูงเกินความจำเป็น
- ห้ามวางบนล้อหนุนบนหรือใต้แม่แรง
- ห้ามสารถเครื่องยนต์หรือให้เครื่องยนต์ทำงานขณะที่รถอยู่บนแม่แรง รถอาจเคลื่อนที่และทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ห้ามไม่ให้ผู้โดยสารอยู่บนรถขณะที่ยางไม่ได้ยึดติดพื้น

- ควรอ่านแผ่นป้ายคำเตือนที่ติดอยู่บนแม่แรงก่อนใช้งาน
- เมื่อยกรถยนต์ขึ้นแล้วให้ตรวจสอบว่าทำการเข้าเบรกมือแล้ว

1. วางแม่แรงไว้ใต้จุดขึ้นแม่แรงโดยตรงดังแสดงในภาพประกอบ เพื่อให้ด้านบนของแม่แรงสัมผัสกับรถที่จุดขึ้นแม่แรง

ควรวางแม่แรงไว้บนพื้นแข็ง

2. จัดแนวหัวแม่แรงไว้ระหว่างร่องทั้งสองที่จุดขึ้นแม่แรงที่ส่วนหน้าหรือส่วนหลัง
3. จัดให้ช่องที่หัวแม่แรงอยู่ระหว่างร่องดังกล่าว
4. คลายน็อตล้อที่ละตัว โดยหมุนทวนเข็มนาฬิกาหนึ่งหรือสองรอบ โดยใช้ประแจขันน็อตล้อ

ห้ามถอดน็อตล้อออกจนกว่ายางจะลอยพ้นจากพื้น

5. ค่อย ๆ ยกขึ้นจนกระทั่งได้ระยะห่างระหว่างยางกับพื้น
6. สำหรับการยกขึ้น ให้จับด้ามหมุนแม่แรงและก้านต่อเอาไว้ด้วยมือทั้งสองข้าง แล้วหมุนด้ามหมุนแม่แรง

การถอดยาง :

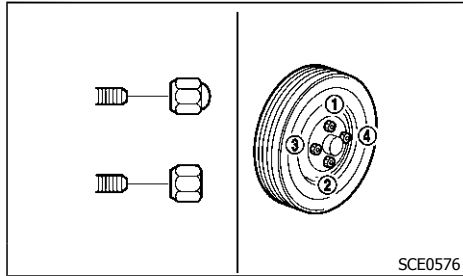
1. ถอดน็อตล้อ
2. ถอดยางที่เสียหายออก



ข้อควรระวัง:

ยางจะมีน้ำหนักมาก ให้แน่ใจว่าเท้าของท่านพักอยู่พ้นจากยาง และใช้ถุงมือตามความจำเป็นเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ

การติดตั้งยางอะไหล่



คำเตือน:

- ห้ามใช้ล้อที่ไม่ได้ให้มาจากรถ เพราะล้อที่ไม่ถูกต้องหรือขันไม่แน่นอาจทำให้ล้อหลวมหรือหลุดออกมา ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามทาน้ำมันหรือจาระบีลงบนสลักเกลียวล้อหรือน็อตล้อ เนื่องจากจะทำให้ล้อลื่น หลวม
- ยางอะไหล่แบบใช้ชั่วคราวถูกออกแบบมาเพื่อใช้ในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น

1. ทำความสะอาดโคลนหรือสิ่งสกปรกออกจากผิวสัมผัสระหว่างล้อกับคัมล้อ
2. ใส่ยางอะไหล่ให้เข้าที่ และหมุนน็อตล้อด้วยนิ้วมือ ตรวจสอบว่าน็อตล้อทุกอันสัมผัสกับพื้นผิวล้อในแนวนอน
3. ขันน็อตล้อสลับกันตามลำดับ และขันให้น้ำหนักสม่ำเสมอจนถึงที่แสดงตามที่แสดงอยู่ในภาพ (① - ④) มากกว่า 2 ครั้ง โดยการใช้ประแจขันน็อตล้อจนกระทั่งแน่น
4. ลดระดับรถลงช้า ๆ จนยางสัมผัสกับพื้น
5. ขันน็อตล้อให้แน่น ด้วยประแจขันน็อตล้อ ตามลำดับที่แสดงอยู่ในภาพ
6. ลดระดับรถลงจนสุด

ขันน็อตล้อด้วยประแจขันน็อตตามแรงขันที่กำหนดทันที

แรงขันน็อตล้อ:

108 นิวตันเมตร (11 กิโลกรัม-เมตร, 80 ฟุต-ปอนด์)

น็อตล้อต้องขันแน่นตามค่าจำเพาะอยู่เสมอ ขอแนะนำให้ขันน็อตล้อให้แน่นด้วยแรงขันที่กำหนดทุกครั้งที่ใช้บริการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันตามช่วงเวลา



คำเตือน:

ขันน็อตล้อให้แน่นหนา เมื่อขับรถยนต์เป็นระยะทาง 1,000 กม. (600 ไมล์) (รวมถึงในกรณียางแบน ฯลฯ)

การเก็บยางที่ได้รับความเสียหาย และเครื่องมือ



คำเตือน:

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เก็บยาง แม่แรง และเครื่องมือให้เข้าที่หลังจากใช้งาน เนื่องจากในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรือมีการหยุดรถกะทันหันของเหล่านี้อาจพุ่งออกมาจนทำให้เกิดอันตราย
 - ยางอะไหล่แบบใช้ชั่วคราวถูกออกแบบมาเพื่อใช้ในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น
1. เก็บยางที่ได้รับความเสียหาย แม่แรง และเครื่องมือให้เรียบร้อยในพื้นที่จัดเก็บ
 2. ทำการติดตั้งฝาปิดรองพื้นเข้าที่เดิม
 3. ปิดฝากระโปรงท้าย

การซ่อมยางแบน (สำหรับรุ่นที่มีชุด

อุปกรณ์ปะยางฉุกเฉิน)

ในรถยนต์ได้มีการติดตั้งชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉินแทนยางอะไหล่ ชุดอุปกรณ์ปะยางมีไว้เพื่อใช้สำหรับการซ่อมยางที่รั่วเพียงเล็กน้อยโดยชั่วคราวเท่านั้น หลังจากใช้งานชุดอุปกรณ์ปะยาง โปรดนำรถไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุดเพื่อซ่อมแซม/เปลี่ยนยาง



ข้อควรระวัง:

- นิสสันขอแนะนำให้ใช้ซิลแลนท์สำหรับปะยางฉุกเฉินที่เป็นผลิตภัณฑ์แท้ของนิสสันที่ให้มาจากรถยนต์เท่านั้น เนื่องจากซิลแลนท์สำหรับปะยางชนิดอื่น ๆ อาจทำให้ซิลจับเติมลมยางเสียหาย และอาจทำให้เกิดการรั่วของแรงดันลมยาง

- ห้ามใช้ชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉินที่ให้มากับรถยนต์คันอื่น ๆ
- ห้ามใช้ชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉินเพื่อจุดประสงค์อื่น ๆ นอกเหนือจากการสูบลมยางและตรวจสอบแรงดันลมยางเท่านั้น
- ควรใช้ชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉินกับไฟ DC12V เท่านั้น
- ห้ามให้ชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉินโดนน้ำหรือฝุ่น
- ห้ามถอดแยกชิ้นส่วนหรือดัดแปลงชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉิน
- ห้ามนำชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉินไปซบโลหะ
- ห้ามใช้ชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉินในสภาวะการขับขี่ดังต่อไปนี้ โปรดติดต่อศูนย์บริการนิสสันหรือช่างผู้เชี่ยวชาญ

— เมื่อซิลแลนท์หมดอายุ (แสดงอยู่บนป้ายที่ติดข้างขวด)

— เมื่อมีรอยขีดหรือร้าวประมาณ 6 มม. (0.25 นิ้ว) หรือมากกว่า

— เมื่อด้านข้างของยางเสียหาย

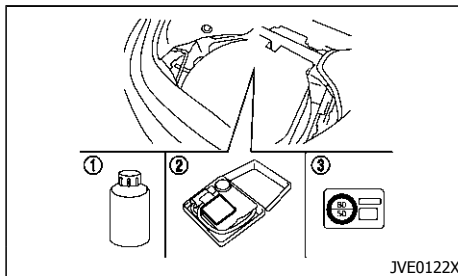
— เมื่อขับเคลื่อนโดยที่สูญเสียแรงดันลมยางอย่างมาก

— เมื่อยางเคลื่อนเข้าด้านในหรือด้านนอกของขอบล้อ

— เมื่อ ขอบ ล้อ ได้รับความเสียหาย

— เมื่อยางแบนตั้งแต่สองเส้นขึ้นไป

การนำชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉินออกมาใช้งาน



นำชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉินออกจากพื้นที่จัดเก็บใต้ฝากรถโปร่งท้าย ชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉินประกอบด้วยรายการดังต่อไปนี้:

- ① ขวดซิลแลนท์สำหรับปะยาง
- ② อุปกรณ์สูบลม*
- ③ สติกเกอร์จำกัดความเร็ว*

*: รูปร่างของอุปกรณ์สูบลมและรูปแบบสติกเกอร์อาจแตกต่างกันไปแล้วแต่รุ่น

ก่อนการใช้งานชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉิน

- หากมีวัตถุแปลกปลอมใด ๆ (เช่น ตะปูหรือสกรู) ฝังอยู่ บน ดอก ยาง ห้าม ดึง ตะปู หรือ สกรู ออก
- ควรตรวจสอบวันหมดอายุของซิลแลนท์ (ซึ่งแสดงอยู่บนป้ายที่ติดอยู่ข้างขวด) ห้ามใช้ซิลแลนท์ที่หมดอายุแล้วเด็ดขาด

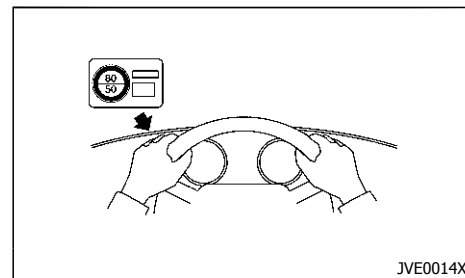
การซ่อมแซมยาง



คำเตือน:

ควรทำการศึกษาข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อใช้งานชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉิน

- การกลืนสารประกอบนั้นเป็นอันตราย ควรทำการดื่มน้ำให้มากที่สุดโดยทันที และรีบไปพบแพทย์
- ถ้าหากสารประกอบสัมผัสกับผิวหนังหรือดวงตา ให้รีบทำการล้างออกด้วยน้ำสะอาดในปริมาณที่มาก และถ้ายังระคายเคืองอยู่ ให้ไปพบแพทย์โดยด่วน
- ควรทำการเก็บสารประกอบให้ห่างมือจากเด็ก

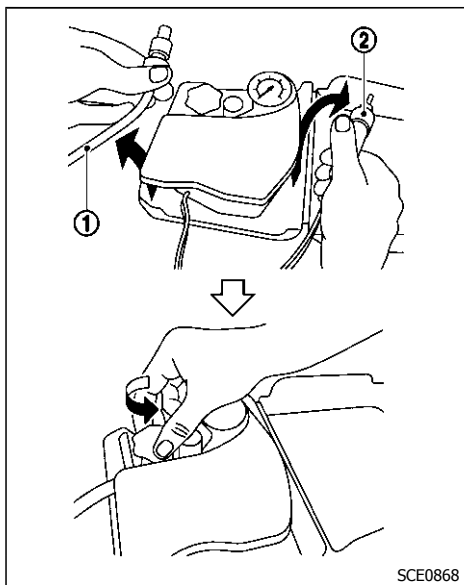


1. นำสติกเกอร์จำกัดความเร็วออกจากอุปกรณ์สูบลม แล้วนำไปติดไว้ในบริเวณที่ผู้ขับขี่สามารถมองเห็นได้ในขณะขับขี่

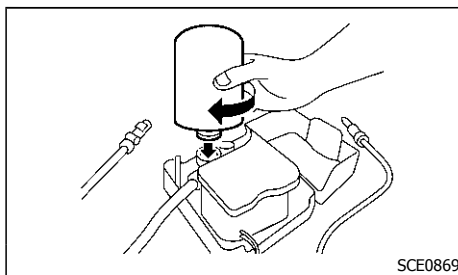


ข้อควรระวัง:

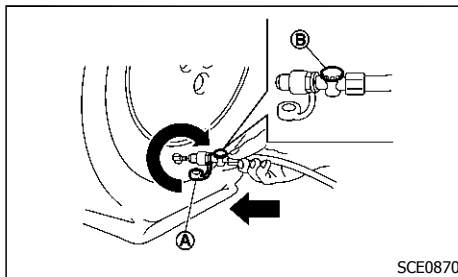
ห้ามติดสติกเกอร์จำกัดความเร็วไว้บนฝาครอบพวงมาลัย มาตรวัดความเร็ว หรือบริเวณไฟเตือน



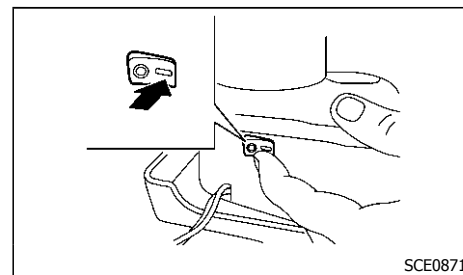
2. นำท่อน้ำ ① และปลั๊กส่งกำลัง ② ออกจากอุปกรณ์สูบลม ทำการถอดฝาปิดที่ใส่ขวดออกจากอุปกรณ์สูบลม



3. ถอดฝาปิดขวดซิลแลนท์สำหรับปะยาง และหมุนขวดบนที่ใส่ขวดตามเข็มนาฬิกา (ปล่อยให้ซิลขวดอยู่ในสภาพสมบูรณ์ การหมุนขวดลงบนที่ใส่ขวดจะทำให้ซิลขวดขาดเอง)
4. ถอดฝาปิดจัมป์เติมลมยางที่แบน



5. ถอดฝาป้องกัน (A) ของท่อและหมุนท่อเข้ากับจัมป์เติมลมยางให้แน่น ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้มีการขันวาล์วระบายแรงดัน (B) อย่างแน่นหนาแล้ว เมื่อปรับให้สวิตช์อุปกรณ์สูบลมอยู่ที่ตำแหน่ง OFF (O) แล้ว ทำการเสียบปลั๊กส่งกำลังเข้ากับช่องจ่ายไฟในรถยนต์



6. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" จากนั้นหมุนสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง ON (-) และให้สูบลมยางจนกว่าจะมีค่าแรงดันลมยางเท่ากับค่าที่กำหนดบนแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยางที่ติดอยู่บนเสาเก๋งกลางด้านคนขับ หรือน้อยสุดที่ 180 kPa (26 psi) ปิดอุปกรณ์สูบลมชั่วคราวเพื่อตรวจสอบแรงดันลมยางด้วยเกจวัดแรงดัน ถ้าแรงดันลมยางถูกสูบลมเข้าไปสูงกว่าแรงดันที่กำหนด ให้ปรับแรงดันลมยางโดยการระบายแรงดันลมยางด้วยวาล์วระบายแรงดัน ทั้งนี้แรงดันลมยางขณะเย็นจะแสดงอยู่บนแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยางที่ติดอยู่ที่เสาเก๋งกลางด้านคนขับ



ข้อควรระวัง:

- การต่อท่อเข้ากับจัมป์เติมลมยางอย่างไม่ถูกต้องจะทำให้แรงดันลมยางรั่วไหลหรือซิลแลนท์กระเด็น
- ห้ามยืนใกล้กับยางที่เสียหายในขณะที่สูบลม เนื่องจากยางอาจเกิดการระเบิดได้ ถ้าพบว่ายางมีรอยแตกหรือรอยฉีก ให้ปิดอุปกรณ์สูบลมโดยทันที

- อาจเป็นไปได้ว่าในขณะที่สับลมยาง มีแรงดันลมยางสูงถึง 600 กิโลปาสกาล (87 ปอนด์/ตร.นิ้ว) ซึ่งถือว่ายางอยู่ในสภาพปกติ โดยปกติแล้วแรงดันจะลดลงในเวลาประมาณ 30 นาที
 - ห้ามใช้งานอุปกรณ์สับลมนานเกินกว่า 10 นาที ถ้าแรงดันลมยางไม่เพิ่มขึ้นถึง 180 กิโลปาสกาล (26 ปอนด์/ตร.นิ้ว) ภายใน 10 นาที ยางอาจได้รับความเสียหายอย่างรุนแรงและไม่สามารถซ่อมแซมได้ด้วยชุดอุปกรณ์ปะยางนี้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน
7. เมื่อแรงดันลมยางถึงแรงดันที่กำหนดหรืออย่างน้อยที่ 180 กิโลปาสกาล (26 ปอนด์/ตร.นิ้ว) ให้ปิดอุปกรณ์สับลม ถอดปลั๊กส่งกำลังออกจากช่องจ่ายไฟและถอดท่อออกจากจับเติมลมยางอย่างรวดเร็ว ปิดฝาป้องกันและฝาปิดจับเติมลมยาง



ข้อควรระวัง:

ปล่อยขวดซิลแลนท์สำหรับปะยางไว้บนที่ใส่ขวดเพื่อป้องกันซิลแลนท์หก

8. ขับรถยนต์โดยทันทีเป็นเวลา 10 นาที หรือระยะทาง 3 กม. (2 ไมล์) ด้วยความเร็ว 80 กม./ชม. (50 ไมล์/ชม.) หรือน้อยกว่า
9. หลังจากขับรถยนต์ ให้แน่ใจว่าสวิตช์อุปกรณ์สับลมอยู่ในตำแหน่ง OFF (○) และหมุนท่อบลมจับเติมลมยางให้แน่น ตรวจสอบแรงดันลมยางด้วยเกจวัดแรงดัน

ถ้าแรงดันลมยางตกลงต่ำกว่า 130 กิโลปาสกาล (19 ปอนด์/ตร.นิ้ว):

ยางจะไม่สามารถซ่อมแซมได้ด้วยชุดอุปกรณ์ปะยางนี้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

ถ้าแรงดันลมยางอยู่ที่ 130 กิโลปาสกาล (19 ปอนด์/ตร.นิ้ว) หรือมากกว่า แต่ต่ำกว่าแรงดันที่กำหนด:

เปิดสวิตช์อุปกรณ์สับลมไปที่ตำแหน่ง ON (-) และสับลมยางจนถึงค่าแรงดันที่กำหนด จากนั้นทำซ้ำจากขั้นตอนที่ 8

ถ้าแรงดันลมยางตกลงอีก ยางจะไม่สามารถซ่อมแซมได้ด้วยชุดอุปกรณ์ปะยางนี้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

เมื่อแรงดันลมยางอยู่ที่แรงดันที่กำหนด:

การซ่อมแซมชั่วคราวจะเสร็จสิ้น

กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อซ่อมแซม/เปลี่ยนยางโดยเร็วที่สุด



ข้อควรระวัง:

ห้ามนำขวดซิลแลนท์สำหรับปะยางหรือท่อกลับมาใช้ใหม่

โปรดติดต่อศูนย์บริการนิสสันสำหรับขวดซิลแลนท์สำหรับปะยางและท่อชุดใหม่

หลังจากการซ่อมแซมยาง

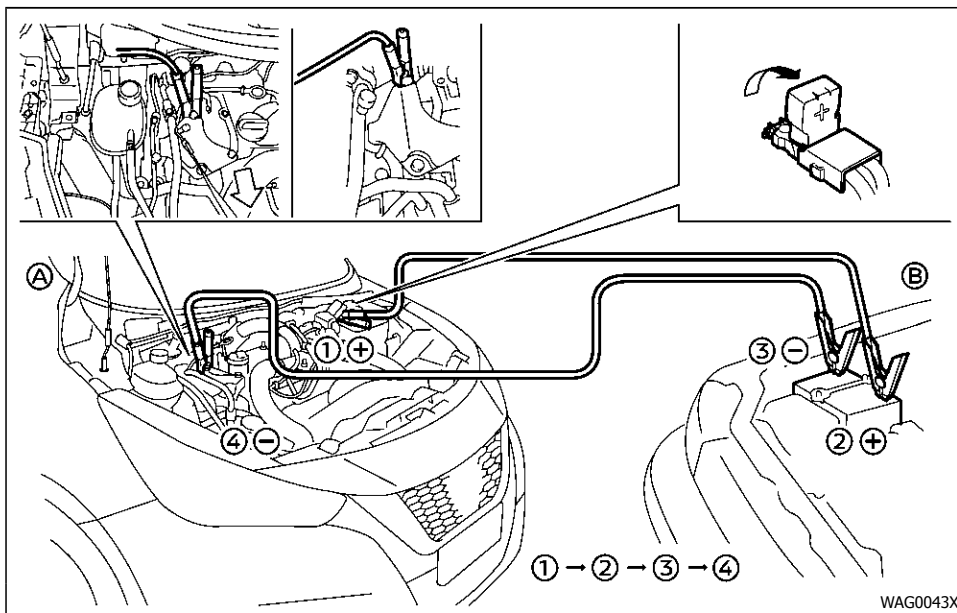
อย่างไรก็ตาม กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อซ่อมแซม/เปลี่ยนยางโดยเร็วที่สุด

การพ่วงสตาร์ท



คำเตือน:

- การพ่วงสตาร์ทที่ไม่ถูกต้องสามารถทำให้เกิดเตอเร่ระเบิดได้ ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรืออันตรายถึงแก่ชีวิต และยังอาจทำให้รถเสียหายได้ ให้แน่ใจว่าได้ทำตามคำแนะนำในหมวดนี้อย่างเคร่งครัด
- บริเวณโดยรอบแบตเตอรี่จะมีก๊าซไฮโดรเจนที่ไวไฟอยู่ตลอดเวลา ระเบิดจะวิ่งไม่ให้เกิดประกายไฟ หรือ เปลวไฟ บริเวณ แบตเตอรี่
- ให้สวมแว่นตานิรภัย และถอดแหวน กำไลข้อมือ และเครื่องประดับอื่น ๆ เมื่อดำเนินการใด ๆ กับหรือใกล้กับแบตเตอรี่
- ห้ามชะโงกหน้าหรือเท้าชนบนแบตเตอรี่ขณะพ่วงสตาร์ท
- ระวัง ไม่ให้น้ำกรดแบตเตอรี่กระเด็นโดนตา ผิวหนัง เสื้อผ้า หรือสรีระ เพราะน้ำกรดแบตเตอรี่เป็นกรดซัลฟิวริกที่มีฤทธิ์กัดกร่อนซึ่งทำให้เกิดการไหม้พองอย่างรุนแรงขึ้นได้ ถ้าโดนน้ำกรด ให้รีบล้างบริเวณดังกล่าวด้วยน้ำปริมาณมาก ๆ ทันที
- เก็บแบตเตอรี่ให้ห่างจากมือเด็ก
- แบตเตอรี่ที่จะใช้พ่วงต้องมีแรงเคลื่อนไฟฟ้า 12 โวลต์ การใช้แบตเตอรี่ที่มีแรงเคลื่อนไฟฟ้าไม่ถูกต้องจะทำให้รถเสียหายได้
- ห้ามพยายามพ่วงสตาร์ทแบตเตอรี่ที่เย็นจัดจนเป็นน้ำแข็ง เนื่องจากอาจเกิดการระเบิดและทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรง



1. ถ้าแบตเตอรี่ที่ใช้พ่วงอยู่ในรถอีกคันหนึ่ง (B) ให้จอดรถทั้งสองคัน (A) และ (B) โดยให้แบตเตอรี่ของทั้งสองคันอยู่ใกล้กัน

⚠️ ข้อควรระวัง:

ถ้าแบตเตอรี่ของรถยนต์ (A) ที่มีระบบกุญแจอัจฉริยะไฟไหมด จะไม่สามารถเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จากตำแหน่ง "LOCK" ได้ และถ้าใช้งานล็อกพวงมาลัย จะทำให้ไม่สามารถหมุนพวงมาลัยได้ ต่อสายพ่วงไปยังรถคันที่ใช้พ่วง (B) ก่อนกดสวิตช์

สตาร์ทเครื่องยนต์ และก่อนปลดล็อกพวงมาลัย

2. เข้าเบรกมือ
3. เลื่อน คันเกียร์ ไป ยัง ตำแหน่ง "P" (จอด)
4. ปิดการทำงานของระบบไฟฟ้าที่ไม่จำเป็นทั้งหมด (ไฟหน้า ฮีตเตอร์ ระบบปรับอากาศ ฯลฯ)
5. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "LOCK"
6. ถอด ฝา ระบาย บน แบตเตอรี่ ถ้า มี ติด ตั้ง

7. หุ้มแบตเตอรี่ด้วยผ้าชุบน้ำที่บิดจนแห้งหมาดเพื่อลดอันตรายจากการระเบิด
8. ต่อสายพ่วงตามลำดับในภาพ (①, ②, ③, ④)

⚠️ ข้อควรระวัง:

- ต่อขั้วบวก ⊕ เข้ากับขั้วบวก ⊕ และต่อขั้วลบ ⊖ เข้ากับกราวด์ตัวถังเสมอ ห้ามต่อเข้ากับขั้วลบแบตเตอรี่ ⊖
- ให้แน่ใจว่าสายพ่วงไม่สัมผัสโดน ชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ในห้องเครื่องยนต์
- ให้แน่ใจว่าเคเบิลบีบอัดสายพ่วงไม่สัมผัสโดนโลหะอื่น ๆ
- 9. สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถคันที่ใช้พ่วง (B) และปล่อยให้ทำงานสองถึงสามนาที
- 10. เขี่ยคันเร่งของรถคันที่ใช้พ่วง (B) ที่ประมาณ 2,000 รอบ/นาที
- 11. สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถคันที่ใช้แบตเตอรี่หมด (A) ในแบบปกติ

⚠️ ข้อควรระวัง:

- ห้ามให้มอเตอร์สตาร์ททำงานเกินกว่า 10 วินาที ถ้าเครื่องยนต์ยังไม่ติด ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ ในตำแหน่ง "OFF" และรออย่างน้อย 10 วินาที จากนั้นลองสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง
- ถ้าไม่สามารถสตาร์ทมอเตอร์สตาร์ทโดยการหมุนหรือกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ ให้เปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง "OFF" ก่อนลองสตาร์ทอีกครั้ง

การเซ็นสาร์ท

อย่าพยายามสาร์ทเครื่องยนต์โดยการเซ็นรต



ข้อควรระวัง:

- ห้ามสาร์ทรถยนต์รุ่นเกียร์แปรผันอัจฉริยะด้วยการเซ็น เพราะอาจทำให้เกียร์เสียหายได้
- รถรุ่นที่มีเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางไม่ควรสาร์ทด้วยการเซ็น การพยายามสาร์ทด้วยวิธีนี้อาจทำให้เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางเสียหายได้
- ห้ามพยายามสาร์ทเครื่องยนต์ด้วยการลากจูง เพราะเมื่อเครื่องยนต์สาร์ทติด รถอาจกระชากไปข้างหน้าทำให้รถพุ่งไปชนกับรถที่ทำการลากจูง

12. หลังจากเครื่องยนต์สาร์ทติด ให้ปลดสายพ่วงตามลำดับอย่างระมัดระวัง ตรงกันข้ามกับลำดับที่แสดงในภาพประกอบ (4, 3, 2, 1)
13. ดึงผ้าที่ใช้หุ้มแบตเตอรี่ออกแล้วกำจัดทิ้ง เนื่องจากอาจเป็นอันตราย
14. เปลี่ยนฝาระบาย ถ้ามีการถอดออก

หมายเหตุ:

- ใช้แบตเตอรี่ชนิดพิเศษที่ได้รับการพัฒนาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเก็บประจุ-ปล่อยประจุและอายุการใช้งาน หลีกเลี่ยงการใช้แบตเตอรี่ชนิดธรรมดาสำหรับระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่ง ซึ่งอาจส่งผลให้แบตเตอรี่เสื่อมได้ง่าย หรือ ส่งผล ให้ระบบ ตัด กำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่งทำงานผิดปกติ แนะนำให้ใช้แบตเตอรี่ที่เป็นผลิตภัณฑ์แท้ของนิสสัน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน
- เมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่หรือเมื่อขั้วแบตเตอรี่ถูกถอดออกเป็นระยะเวลานานและมีการใส่กลับเข้าไปอีกครั้ง อาจใช้เวลาสักพักหนึ่งกว่าระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่งจะเริ่มทำงาน

รถมีความร้อนสูงผิดปกติ



คำเตือน:

- ห้ามขับรถยนต์ต่อไป เมื่อรถมีความร้อนสูงผิดปกติ เพราะอาจทำให้เกิดไฟไหม้รถได้
- ห้ามเปิดฝากระปรงหน้า หากพบว่ามีไอน้ำพุ่งออกมา
- ห้ามเปิดฝาด้านหน้าในขณะเครื่องยนต์ร้อน ถ้าเปิดฝาด้านหน้าในขณะเครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ น้ำร้อนจะถูกดันพุ่งออกมา ซึ่งอาจจะลวกพองหรือการบาดเจ็บรุนแรงได้
- ถ้ามี ไอน้ำ หรือ น้ำ หล่อ เป็น พุ่ง ออกมาจากเครื่องยนต์ ให้ยื่นออกห่างจากรถเพื่อไม่ให้ถูกลวกพอง
- ระมัดระวังไม่ให้มือ ผม เครื่องประดับ หรือเสื้อผ้าสัมผัสโดน หรือหลุดเข้าไปในพัดลมระบายความร้อน หรือ สายพาน ขับ พัดลม ระบาย ความร้อน สามารถ เริ่ม ทำงาน ได้ ทุก เมื่อ

หากรถมีความร้อนสูงผิดปกติ (แสดงขึ้นด้วยไฟแสดงอุณหภูมิสูง) หรือถ้ารู้สึกว่าการเครื่องยนต์ไม่มีกำลัง ได้ยินเสียง ผิดปกติ ฯลฯ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. เลื่อนรถออกจากเส้นทางจราจรอย่างปลอดภัย
2. เปิดไฟกะพริบฉุกเฉิน
3. เข้าเบรกมือ
4. เลื่อน คัน เกียร์ ไป ยัง ตำแหน่ง "P" (จอด) **อย่าดับเครื่องยนต์**
5. เปิดหน้าต่างทุกบาน
6. ปิดเครื่องปรับอากาศ ดึงการควบคุมอุณหภูมิไปที่ร้อนสุด และเปิดการควบคุมพัดลมที่ความเร็วสูงสุด

การลากจูงรถยนต์

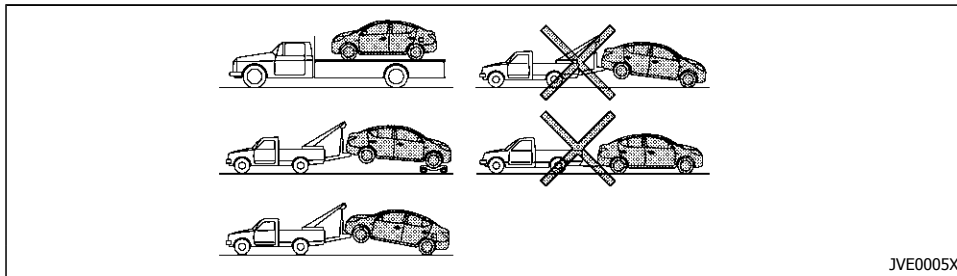
7. ออกจากรถ
8. ตรวจสอบด้วยตาเปล่าและฟังดูว่ามีไอน้ำ หรือน้ำหล่อเย็นพุ่งออกมาจากหม้อน้ำ ก่อนเปิดฝากระโปรงหน้า รอจนกระทั่งไม่มีไอน้ำ หรือน้ำหล่อเย็นพุ่งออกมาก่อนเริ่มทำขั้นตอนต่อไป
9. เปิดฝากระโปรงหน้า
10. ตรวจสอบด้วยตาเปล่าว่าพัดลมระบายความร้อนทำงานอยู่หรือไม่
11. ตรวจสอบหม้อน้ำและท่ออย่างต่าง ๆ เพื่อหารอยรั่วซึม ถ้าพัดลมระบายความร้อนไม่ทำงานหรือมีน้ำหล่อเย็นรั่วออกมา ให้ดับเครื่องยนต์
12. หลังจากเครื่องยนต์เย็นลง ให้ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังพักขณะเครื่องยนต์ทำงานอยู่ ห้ามเปิดฝापิดหม้อน้ำ
13. เติมน้ำหล่อเย็นลงในถังพัก ถ้าจำเป็น ควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบ/ซ่อมแซมที่ศูนย์บริการนิสสัน

อุปกรณ์สำหรับลากจูงที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้รถยนต์เกิดความเสียหายได้ นิสสันขอแนะนำให้เรียกช่างผู้เชี่ยวชาญมาทำการลากจูงรถยนต์ เพื่อให้มั่นใจว่าจะดำเนินการลากอย่างถูกวิธีและเพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น ขอแนะนำให้ช่างผู้เชี่ยวชาญได้อ่านข้อควรระวังดังต่อไปนี้

ข้อควรระวังในการลากจูง

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าระบบเกียร์ ระบบพวงมาลัย และระบบส่งกำลังอยู่ในสภาพที่พร้อมทำงานก่อนทำการลากจูง ถ้ามีระบบใดระบบหนึ่งเสียหาย ต้องทำการลากจูงโดยใช้ดอกลีหรือยกรถขึ้นทั้งคัน
- นิสสันแนะนำให้ลากรถยนต์ด้วยการยกล้อขับเคลื่อน (ล้อหน้า) ให้พ้นจากพื้น
- ห้ามโซ่นิรภัยก่อนการลากจูงเสมอ

คำแนะนำสำหรับการลากจูงจากนิสสัน



นิสสันแนะนำให้ใช้ดอลส์สำหรับลากจูงได้ล้อหน้า เมื่อต้องลากจูงรถหรือยกกรขึ้นทั้งคันดังที่แสดงในภาพแบบให้ล้อหน้าสัมผัสพื้นถนน



ข้อควรระวัง:

ห้ามลากจูงรถยนต์รุ่นเกียร์แปรผันอัจฉริยะ (CVT) โดยที่ล้อหน้าสัมผัสพื้นถนน เนื่องจากจะทำให้เกียร์เกิดความเสียหายและมีค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมแบบให้ล้อหลังสัมผัสพื้นถนน

1. ให้สวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF"
 2. ยึดพวงมาลัยให้อยู่ที่ตำแหน่งเดินทางตรง ด้วยเชือกหรืออุปกรณ์อื่นที่คล้ายกัน
 3. เลื่อน คัน เกียร์ ไป ยัง ตำแหน่ง "N" (ว่าง)
 4. ปลดเบรกมือ
 5. ล่ามโซ่นิรภัยเมื่อทำการลากจูงเสมอ
- แบบให้ล้อทั้งสี่สัมผัสพื้นถนน

นิสสัน แนะนำให้ ยกกรขึ้น ทั้ง คัน ดัง ที่ แสดง ใน ภาพ



ข้อควรระวัง:

ห้ามลากจูงรถยนต์รุ่นเกียร์แปรผันอัจฉริยะ (CVT) โดยที่ล้อทั้งสี่สัมผัสพื้นถนน เนื่องจากจะทำให้เกียร์เกิดความเสียหายและมีค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมสูง

การช่วยเหลือรถที่ติดหล่ม



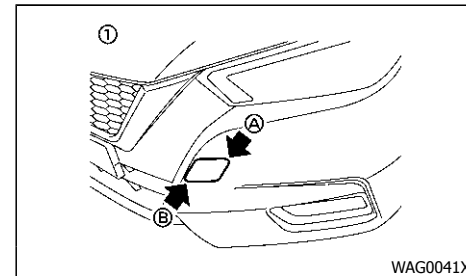
คำเตือน:

- ห้ามให้ผู้โดยสารในรถติดหล่มระหว่างการดึงรถยนต์ขึ้นจากหล่ม
- ห้ามเร่งความเร็วจนยางล้อหมุนฟรี เนื่องจากจะทำให้ยางระเบิดและทำให้ได้รับบาดเจ็บที่รุนแรง นอกจากนั้น ชิ้นส่วนอื่น ๆ ของรถอาจเกิดความร้อนสูงผิดปกติและเสียหายได้
- ห้ามลากจูงรถยนต์โดยใช้ห่วงด้านหลัง ห่วงด้านหลังก่อนได้รับการออกแบบมาเพื่อลากจูงรถยนต์ออกจากสถานการณ์รถติดหล่ม

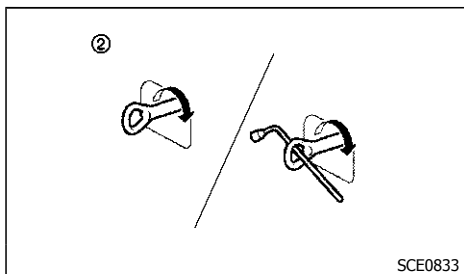
ในกรณีที่รถติดหล่มทราย หิมะ หรือโคลน และไม่สามารถออกจากหล่มได้เองหากไม่ลากดึง ให้ใช้ห่วงสำหรับลากดึง

- ให้ใช้ห่วงสำหรับลากดึงเท่านั้น ห้ามติดอุปกรณ์ลากดึงเข้ากับชิ้นส่วนอื่นใดของตัวถังรถ ไม่เช่นนั้น ตัวถังรถอาจเสียหายได้
- ใช้ห่วงสำหรับลากดึงในการลากจูงรถออกจากหล่มเท่านั้น ห้ามลากจูงโดยใช้ห่วงสำหรับลากดึงเพียงอย่างเดียวเท่านั้น
- ห่วงสำหรับลากดึงจะมีแรงกดดันสูงมากขณะใช้ดึงรถออกจากหล่ม ให้ดึงอุปกรณ์ลากดึงรถในแนวตรงจากรถเสมอ ห้ามดึงห่วงสำหรับลากดึงในแนวเฉียงกับตัวรถ

หน้า:



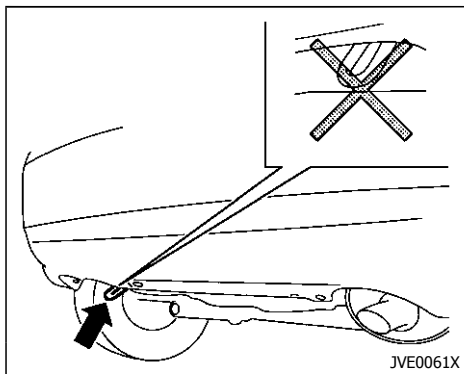
- ① ถอดฝาปิดห่วงลากดึงออกจากรถคัน
— กดขอบของฝาปิด A และดึงฝาปิดขึ้นจากตำแหน่ง B. ใช้เครื่องมือที่เหมาะสมถ้าจำเป็น



- ② ติดตั้งห่วงสำหรับลากดึงให้มั่นคงดังภาพ (ห่วงสำหรับลากดึงถูกเก็บไว้ในห้องเก็บสัมภาระ)

ให้แน่ใจว่าเก็บห่วงสำหรับลากดึงไว้ในพื้นที่จัดเก็บหลังจากใช้งานอย่างเรียบร้อย

หลัง :



หลัง

ห้ามใช้ห่วงด้านหลังเพื่อลากดึงรถยนต์

บันทึก

7 การดูแลรักษาสภาพรถ

การทำความสะอาดภายนอกรถยนต์	7-2
การล้างรถ	7-2
การขจัดคราบสกปรกที่เป็นจุด	7-2
การเคลือบเงา	7-2
กระจก	7-2
ใต้ท้องรถ	7-3
ล้อ	7-3
ล้ออะลูมิเนียมอัลลอย (ถ้ามีติดตั้ง)	7-3
ชิ้นส่วนที่เป็นโครเมียม	7-3

การทำความสะอาดภายในรถยนต์	7-3
น้ำหอมปรับอากาศ	7-4
แผ่นรองปูพื้น	7-4
กระจก	7-4
เข็มขัดนิรภัย	7-4
การป้องกันสนิม	7-5
ปัจจัยพื้นฐานที่มีส่วนทำให้รถเป็นสนิม	7-5
ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมอื่น ๆ ที่ส่งผลให้เกิดสนิม	7-5
เพื่อป้องกันรถของท่านไม่ให้เกิดสนิม	7-5

การทำความสะอาดภายนอกรถยนต์

การดูแลรักษาอย่างถูกต้องและเหมาะสมจะช่วยรักษาสภาพรถให้สวยงามอยู่เสมอ

ควรจอดรถภายในโรงรถหรือในบริเวณที่มีหลังคาอยู่เสมอ เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดความเสียหายขึ้นกับสีรถ หากจำเป็นที่จะต้องจอดรถกลางแจ้ง ควรจอดรถในที่ร่ม หรือใช้ผ้าคลุมรถ ระวังอย่าให้ขีดข่วนสีรถจนเป็นรอย เมื่อทำการคลุม หรือ เปิด ผ้า คลุม รถ ออก

การล้างรถ

ในกรณีต่อไปนี้ ให้ล้างรถโดยเร็วที่สุดเพื่อรักษาสภาพสีรถของท่าน:

- หลังจากฝนตก เนื่องจากอาจมีภาวะฝนกรดที่จะทำให้สีรถเสียหายได้
 - หลังจากขับรถบริเวณชายทะเล เนื่องจากไอทะเลอาจทำให้รถเป็นสนิมได้
 - เมื่อมีสิ่งสกปรกต่าง ๆ เช่น คราบเขม่า มูลนก ยางไม้ ผงโลหะ หรือแมลงติดอยู่บนสีรถ
 - เมื่อมีฝุ่นหรือโคลนจับตัวหนาบนสีรถ
1. ล้างพื้นผิวรถด้วยฟองน้ำที่เปียกชุ่มโดยใช้น้ำมาก ๆ
 2. ทำความสะอาดพื้นผิวรถเบา ๆ ให้ทั่วถึงด้วยสบู่อ่อน แชมพูล้างรถพิเศษ หรือน้ำยาล้างจานทั่วไป ผสมกับน้ำอุ่นที่สะอาด (ห้ามใช้น้ำร้อน)



ข้อควรระวัง:

- ห้ามล้างรถด้วยสบู่มิฤทธิ์แรง ผงซักฟอกเข้มข้น น้ำมันเบนซิน หรือน้ำยาอย่างอื่น
- ห้ามล้างรถกลางแจ้งโดยตรง หรือขณะที่ตัวถังรถร้อน เนื่องจากสีรถจะเป็นรอยคราบน้ำ

- หลีกเลี่ยงการใช้ผ้าที่มีขนแข็งหรือหยาบ เช่น ถูมือล้าง ให้ระมัดระวังขณะที่ล้างเอาคราบสกปรกหรือสิ่งแปลกปลอมอย่างอื่นออก เพื่อไม่ให้สีรถ เป็น รอย ขีด ข่วน หรือ เสีย หาย
 - ห้ามใช้ที่ฉีดน้ำที่มีจำหน่ายทั่วไปหรือที่ฉีดน้ำแรงดันสูงกับพื้นผิวหรือขอบของกรอบกระจก เพราะจะทำให้กรอบกระจกเสียหาย และเป็นสาเหตุให้เพลาออกออกจากกรอบกระจกได้
3. ล้างออกให้ทั่วด้วยน้ำสะอาดปริมาณมาก ๆ
 4. ใช้ผ้าขาวม้วนเป็ดยกหมาด ๆ เช็ดรถให้แห้ง โดยไม่ปล่อยให้มีความชื้นหลงเหลืออยู่

เมื่อล้างรถ ให้ระมัดระวังสิ่งเหล่านี้:

- บริเวณภายในหน้าแปลน ข้อต่อและบานพับประตู ประตู ประตูท้าย และฝากระโปรงหน้า เพราะเป็นส่วนที่ไวต่อเกลือที่ใช้โรยถนน ดังนั้นต้องทำความสะอาดบริเวณเหล่านี้อยู่เสมอ
- ให้แน่ใจว่าระบายน้ำที่ขอบด้านล่างของประตูไม่อุดตัน
- ฉีดน้ำล้างใต้ท้องรถและในช่องล้อเพื่อขจัดสิ่งสกปรกและ/หรือล้างเกลือโรยถนน

การจัดเก็บรถที่จอดเป็นจุด

ขจัด คราบ ยาง มะตอย และ น้ำมัน ฝุ่น จาก โรงงาน อุตสาหกรรม แมลง และยางไม้ออกจากสีรถให้เร็วที่สุด เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ครอยดำหรือเสียหาย ผลัดกันทำความสะอาดโดยเฉพาะมีจำหน่ายที่ศูนย์บริการนิสสัน หรือร้านค้าจำหน่ายอุปกรณ์ตกแต่งรถยนต์ทั่วไป

การเคลือบเงา

การเคลือบเงาเป็นประจำจะช่วยปกป้องสีรถ และรักษาสภาพรถให้ดูใหม่เสมอ

หลังจากการเคลือบเงา นิสสันขอแนะนำให้ขัดคราบสะสม เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เป็นคราบฝังแน่น

ศูนย์บริการนิสสันสามารถช่วยท่านเลือกผลิตภัณฑ์เคลือบเงาที่เหมาะสมได้



ข้อควรระวัง:

- ล้างรถให้ทั่วถึงจนเสร็จเรียบร้อยก่อนลงสารเคลือบเงาสีรถ
- ให้ทำตามคำแนะนำของผู้ผลิตที่ให้มา กับสารเคลือบเงาเสมอ
- ห้ามใช้สารเคลือบเงาที่มีส่วนผสมของสารขัดสี สารขัดหยาบ หรือสารทำความสะอาดที่อาจไปทำลายชั้นเคลือบสีของรถ

สารขัดหยาบหรือการขัดอย่างรุนแรงบนชั้นเคลือบสีพื้น/เคลือบใส อาจทำให้ชั้นเคลือบสีหมองลงไป หรือมีรอยขีดข่วนหลงเหลือเอาไว้

กระจก

ใช้น้ำยาเช็ดกระจกขัดเขม่าและฝุ่นละอองออกจากผิวกระจก การจอดรถทิ้งไว้กลางแดดจัดจะทำให้มีคราบหมองอยู่บนผิวกระจก ซึ่งเป็นเรื่องปกติ ใช้น้ำยาเช็ดกระจกและผ้านุ่มเพื่อขัดคราบหมองนี้ออก

ใต้ท้องรถ

ในบริเวณที่ใช้เกลือที่ใช้โรยถนนในฤดูหนาว ควรทำความสะอาดใต้ท้องรถอยู่เสมอ เพื่อป้องกันการสะสมสิ่งสกปรกและเกลือ ซึ่งทำให้เกิดสนิมบริเวณใต้ท้องรถและระบบรองรับน้ำหนักได้ยาง

ก่อนฤดูหนาวและในช่วงใบไม้ผลิ ต้องตรวจสอบซีลใต้ท้องรถ และถ้าจำเป็นให้ทำใหม่

ล้อ

- เมื่อล้างรถ ให้ล้างล้อด้วย เพื่อรักษาให้อยู่ในสภาพดี
- ทำความสะอาดด้านในของล้อเมื่อเปลี่ยนล้อ หรือเมื่อทำความสะอาดด้านล่างของล้อ
- เมื่อล้างล้อรถ ห้ามใช้สารทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน
- ตรวจสอบขอบกระทะล้อสม่ำเสมอดูการงอหรือการสึกหรอ สิ่งนี้อาจจะทำให้แรงดันลมยางลดลงหรือทำให้ตัวยางเสียหายได้
- นิสสันแนะนำให้ลงสารเคลือบสีกระทะล้อ เพื่อป้องกันเกลือที่ใช้โรยถนนในฤดูหนาว

ล้ออะลูมิเนียมอัลลอย (ถ้ามีติดตั้ง)

ล้างล้ออย่างสม่ำเสมอด้วยฟองน้ำชุบน้ำสบู่อ่อน ๆ โดยเฉพาะระหว่างฤดูหนาวในพื้นที่ที่ใช้เกลือโรย

เกลือที่ตกค้างจากเกลือที่ใช้โรยถนนจะทำให้ล้อต่าง ถ้าไม่ได้ล้างเป็นประจำ



ข้อควรระวัง:

ทำตามขั้นตอนด้านล่างเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ล้อสกปรกหรือสีต่าง:

- ห้ามใช้สารทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นกรดหรือด่างรุนแรงทำความสะอาดล้อ
- ห้ามใช้สารทำความสะอาดล้อ ขณะที่ล้อยังร้อนอยู่ อุณหภูมิของล้อควรเท่ากับอุณหภูมิอากาศภายนอก
- ล้างล้อให้สะอาดภายใน 15 นาที หลังจากที่ใช้สารทำความสะอาดล้อ

ชิ้นส่วนที่เป็นโครเมียม

ทำความสะอาดอยู่เสมอด้วยน้ำยาขัดโครเมียมที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อน เพื่อรักษาความเงางาม

การทำความสะอาดภายในรถยนต์

ใช้เครื่องดูดฝุ่นหรือแปรงขนอ่อนขัดฝุ่นละอองออกจากตัวขอบตกแต่ง ชิ้นส่วนที่เป็นพลาสติก และเบาะนั่งเป็นครั้งคราว เช็ดส่วนที่เป็นไวนิลและหนังด้วยผ้านุ่มที่สะอาดชุบน้ำสบู่อ่อน แล้วใช้ผ้านุ่มที่แห้งเช็ดทำความสะอาดอีกครั้ง ต้องดูแลและทำความสะอาดเป็นประจำเพื่อรักษาสภาพของหนังเอาไว้

ก่อนการใช้น้ำยารักษาเนื้อผ้าใด ๆ ให้อ่านคำแนะนำของผู้ผลิตก่อน น้ำยารักษาเนื้อผ้าบางชนิดจะมีสารเคมี ซึ่งอาจทำให้ ผ้า หุ้ม เบาะ เป็น รอย ต่าง หรือ สี ตก ได้ ใช้ผ้านุ่มชุบน้ำเปล่าเท่านั้นเช็ดทำความสะอาดเลนส์กระจุกและมาตรวัดต่าง ๆ



ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้น้ำมันเบนซิน ทินเนอร์ หรืออย่างอื่นที่คล้ายกัน
- เศษฝุ่นอาจกัดกร่อนและทำให้ผิวของหนังเสียหายได้ จึงควรกำจัดออกทันที ห้ามใช้สบูฟอกหนัง แร็กซร์กยนต์ สารขัด น้ำมัน สารทำความสะอาด สารละลาย ผงซักฟอก หรือสารทำความสะอาดที่มีส่วนผสมหลักเป็นแอมโมเนีย เพราะอาจทำให้สภาพพื้นผิวตามธรรมชาติของหนังเสียหาย
- ห้ามใช้น้ำยารักษาเนื้อผ้า เว้นแต่จะได้รับคำแนะนำจากผู้ผลิต
- ห้ามใช้น้ำยาเช็ดกระจกหรือพลาสติกเช็ดฝาเลนส์เกจวัดหรือมาตรวัดต่าง ๆ เนื่องจากอาจทำให้เลนส์เสียหาย

น้ำหอมปรับอากาศ

น้ำหอมปรับอากาศส่วนมากใช้สารละลายที่อาจมีผลกระทบต่อภายในห้องโดยสาร หากใช้งานน้ำหอมปรับอากาศ ควร สังเกต ข้อ ควรระวัง ดังต่อไปนี้:

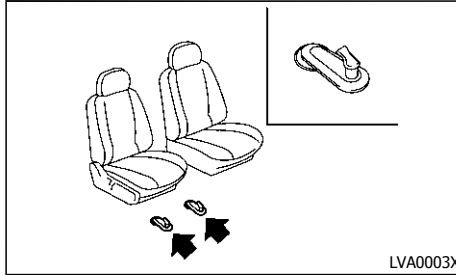
- น้ำหอมปรับอากาศแบบแขวนสามารถทำให้เกิดการเปลี่ยนสีผิวเมื่อสัมผัสกับพื้นผิวภายในห้องโดยสาร วางน้ำหอมปรับอากาศในตำแหน่งที่สามารถแขวนได้อย่างเป็นอิสระ และไม่สัมผัสกับพื้นผิวภายในห้องโดยสาร
- น้ำหอมปรับอากาศแบบเหลวมักจะมีที่หนีบไว้กับช่องแอร์ ผลิตภัณฑ์เหล่านี้สามารถทำให้เกิดความเสียหายและการเปลี่ยนสีได้ทันทีเมื่อหกเลอะพื้นผิวภายในห้องโดยสาร

ศึกษาและปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตอย่างระมัดระวังก่อนใช้น้ำหอมปรับอากาศ

แผ่นรองปูพื้น

การใช้แผ่นรองปูพื้นแท้ของนิสสัน (ถ้ามีติดตั้ง) จะช่วยยืดอายุพรมในรถ และการทำความสะอาดภายในรถได้ง่ายขึ้น ไม่ว่าจะเป็นใช้แผ่นรองแบบใดก็ตาม ให้แน่ใจว่าแผ่นรองดังกล่าวมีขนาดพอดีกับรถ และวางในตำแหน่งของวางเท้าให้ถูกต้อง เพื่อไม่ให้เกิดขวางการทำงานของแป้นเหยียบต่าง ๆ ควรดูแลรักษาแผ่นรองพื้นโดยการทำความสะอาดอยู่เสมอ และเปลี่ยนใหม่ถ้าแผ่นรองสึกหรอมากเกินไป

ตัวช่วยวางตำแหน่งพรมปูพื้น (ด้านคนขับ)



รถคันนี้จะมีตะขอยึดแผ่นรองปูพื้นด้านหน้า เพื่อทำหน้าที่เป็นจุดช่วยจัดตำแหน่งแผ่นรองปูพื้น โดยแผ่นรองปูพื้นของนิสสันได้รับการออกแบบมาเฉพาะรถรุ่นนี้ แผ่นรองปูพื้น ด้าน คน ขับ จะ มี รู เพื่อ ใช้ เกี่ยว ตะขอ จัดวางแผ่นรองให้อยู่ตรงกลางในบริเวณที่วางเท้าโดยขยับแผ่นรองให้ ตะขอ เกี่ยว ปลอดภัย ที่ แผ่นรองหมั่นตรวจสอบดูว่าแผ่นรองอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง

กระจก

ใช้น้ำยาเช็ดกระจกชนิดเข้มข้นและฟู่ละอองออกจากผิวกระจก การจอตกรังไวกกลางแดดจัดจะทำให้มีคราบหมองอยู่บนผิวกระจก ซึ่งเป็นเรื่องปกติ ใช้น้ำยาเช็ดกระจกและผ้านุ่มเพื่อขจัดคราบหมองนี้ออก



ข้อควรระวัง:

เมื่อทำความสะอาดกระจกด้านใน ห้ามใช้เครื่องมือที่มีขบคม สารขัดสี หรือน้ำยาฆ่าเชื้อโรคที่มีส่วนผสมของคลอรีน อาจจะทำให้ตัวนำไฟฟ้า เช่น ส่วน

ประกอบ ของ ไล่ ฝ้า กระจก บัง ลม หลัง เสียหาย

เข็มขัดนิรภัย



คำเตือน:

- ห้ามปล่อยให้สายเข็มขัดที่เปียกขึ้นม้วนเข้าไปเก็บในชุดดิ่งกลับ
- ห้ามใช้น้ำยาฟอกย้อมหรือน้ำยาเคมีทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย เนื่องจากอาจไปกัดกร่อน สาย เข็มขัด ให้ เปียกบาง ลง ได้

ทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัยด้วยการเช็ดด้วยฟองน้ำชุบน้ำสบู่อ่อน

ปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยแห้งสนิทในที่ร่มก่อนนำมาใช้ (โปรดดูที่ "เข็มขัดนิรภัย" (หน้า 1-6))

การป้องกันสนิม

ปัจจัยพื้นฐานที่มีส่วนทำให้รถเป็นสนิม

- ความชื้นสะสมในสิ่งสกปรก และดินทรายตามแผงช่องต่าง ๆ และบริเวณอื่น ๆ
- ชั้นผิวสีหรือชั้นเคลือบที่กะเทาะลอกหลุดออกไปเนื่องจากเศษหินและกรวด หรือการเสียดสีบนถนน

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมอื่น ๆ ที่ส่งผลให้เกิดสนิม

ความชื้น

ทราย สิ่งสกปรก และน้ำที่สะสมบนพื้นด้านในตัวถังรถจะเป็นตัวเร่งให้เกิดสนิม พรหมปูพื้น/แผ่นรองปูพื้นที่เปียกจะไม่แห้งสนิท ถ้าปล่อยทิ้งไว้ในรถ ดังนั้น จึงควรนำออกมาผึ่งให้แห้ง เพื่อ ป้องกัน ไม่ ให้ เกิด สนิม ที่ พื้น ตัว ถัง รถ

ความชื้นสัมพัทธ์

ในพื้นที่ที่มีความชื้นสัมพัทธ์สูงจะทำให้เกิดสนิมได้เร็วขึ้น

อุณหภูมิ

อุณหภูมิสูงจะเร่งอัตราการเกิดสนิมโดยเฉพาะกับชิ้นส่วนที่ไม่ได้รับการระบายอากาศที่ดี

นอกจากนี้ รถจะเป็นสนิมได้ง่ายในพื้นที่ที่มีอุณหภูมิใกล้จุดเยือกแข็ง

มลภาวะทางอากาศ

มลภาวะทางอุตสาหกรรม ไอเค็มของเกลือในบริเวณชายทะเลหรือเกลือที่ใช้โรยถนนจะเร่งให้เกิดสนิมเร็วขึ้น เกลือที่ใช้โรยถนนจะทำให้พื้นผิวของสีละลายเร็วขึ้นเช่นกัน

เพื่อป้องกันรถของท่านไม่ให้เกิดสนิม

- ให้ล้างรถให้สะอาดและเคลือบเงารถบ่อย ๆ
- ตรวจสอบรอยชำรุดของสีรถอยู่เสมอ ถ้าพบรอยชำรุดให้รีบซ่อมโดยเร็วที่สุด
- ระมัดระวังไม่ให้ระบายน้ำที่ขอบด้านล่างของประตูอุดตันเพื่อป้องกันน้ำขัง
- ตรวจหาทราย สิ่งสกปรก หรือเกลือที่สะสมอยู่ใต้ท้องรถ ถ้าพบให้ล้างออกด้วยน้ำโดยเร็วที่สุด



ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้สายยางฉีดน้ำล้างทำความสะอาดสิ่งสกปรก ทราย หรือเศษดินจากห้องโดยสาร ทำความสะอาดสิ่งสกปรกด้วยเครื่องดูดฝุ่นหรือไม่กวาด
- ห้ามปล่อยให้น้ำหรือของเหลวอื่น ๆ สัมผัสโตนอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ภายในรถ เนื่องจากจะทำให้เกิดความเสียหายได้

สารเคมีที่ใช้ละลายน้ำแข็งบนพื้นผิวถนนมีฤทธิ์กัดกร่อนอย่างมาก จะเร่งการเกิดสนิมและการเสื่อมสภาพของชิ้นส่วนใต้ท้องรถ เช่น ระบบไอเสีย ท่อน้ำมัน เชื้อเพลิงและเบรก สายเบรก พื้นรถ และบังโคลน

ในฤดูหนาว ต้องทำความสะอาดใต้ท้องรถเป็นระยะ ๆ

สำหรับข้อมูลการป้องกันสนิมและการกัดกร่อนเพิ่มเติมซึ่ง

อาจจำเป็นในบางพื้นที่ กรุณาปรึกษาผู้จำหน่ายนิสสัน

บันทึก

8 การซ่อมบำรุงและการดูแลรักษาด้วยตนเอง

ข้อกำหนดในการบำรุงรักษา	8-2
การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา	8-2
การบำรุงรักษาทั่วไป	8-2
สถานที่เข้ารับบริการ	8-2
การบำรุงรักษาทั่วไป	8-2
คำอธิบายของรายการที่ต้องบำรุงรักษาทั่วไป	8-2
ข้อควรระวังในการบำรุงรักษา	8-4
จุดที่ตรวจสอบในห้องเครื่องยนต์	8-5
รุ่นเครื่องยนต์ HRA0DET	8-5
ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-6
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-6
การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-6
น้ำมันเครื่อง	8-7
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	8-7
การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง	8-7
การปกป้องสิ่งแวดล้อม	8-8
สายพาน	8-9
หัวเทียน	8-9
หัวเทียนแบบเซียวพลทินัมอิริเดียม	8-9
เบรก	8-10
การตรวจสอบเบรกมือ	8-10
การตรวจสอบแป้นเบรก	8-10
หม้อลมเบรก	8-10
น้ำมันเบรก	8-11
น้ำมันระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT)	8-11
เครื่องกรองอากาศ	8-12

ใบปัดน้ำฝน	8-12
ใบปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า	8-12
น้ำยาล้างกระจก	8-13
แบตเตอรี่	8-14
แบตเตอรี่รถยนต์	8-14
แบตเตอรี่ของรีโมทคอนโทรล	8-15
แบตเตอรี่กฎแฉัจฉริยะ	8-16
ฟิวส์	8-17
ห้องเครื่องยนต์	8-17
ห้องโดยสาร	8-18
ไฟส่องสว่าง	8-19
ไฟหน้า	8-19
ไฟส่องสว่างภายนอก	8-19
ไฟส่องสว่างภายใน	8-20
ตำแหน่งไฟ	8-21
ยางและล้อ	8-23
แรงดันลมยาง	8-23
ประเภทของยาง	8-23
โช้พั่นล้อ	8-24
การสลับยาง	8-24
ยางสึกหรอหรือชำรุดเสียหาย	8-25
อายุยาง	8-25
การเปลี่ยนยางและล้อ	8-25
การถ่วงล้อ	8-25
ยางอะไหล่ (ถ้ามีติดตั้ง)	8-25
ชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉิน (ถ้ามีติดตั้ง)	8-26

ข้อกำหนดในการบำรุงรักษา

การบำรุงรักษาทั่วไปและการดูแลประจำวันบางอย่างเป็นสิ่งสำคัญที่จะช่วยรักษาและคงสภาพการทำงานที่ดีของรถยนต์ รวมถึงประสิทธิภาพของเครื่องยนต์และการปล่อยไอเสีย

เป็นความรับผิดชอบของเจ้าของรถหรือผู้ใช้รถที่ต้องทำการบำรุงรักษาทั้งแบบทั่วไปและแบบเฉพาะเจ้าของรถ เป็นบุคคลเพียงคนเดียวที่สามารถทำให้มั่นใจได้ว่ารถยนต์ได้รับการดูแลรักษาอย่างถูกต้องและเหมาะสม

การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา

เพื่อให้เกิดความสะดวก การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่จำเป็นระบุไว้ และอธิบายอยู่ในสมุดรับประกันและการบำรุงรักษาอีกเล่มหนึ่ง ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือดังกล่าวอย่างเคร่งครัด เพื่อให้แน่ใจว่ารถของท่านได้รับการบำรุงรักษาที่จำเป็นตามกำหนดเวลา

การบำรุงรักษาทั่วไป

การบำรุงรักษาทั่วไปนั้นหมายรวมไปถึงสิ่งที่ควรได้รับการตรวจสอบทุกๆ วันที่มีการใช้รถ เป็นสิ่งจำเป็นที่จะช่วยให้รถทำงานเป็นปกติได้อย่างต่อเนื่อง โดยเป็นความรับผิดชอบของท่านที่จะต้องดำเนินการตามขั้นตอนเหล่านี้เป็นประจำตามที่กำหนดไว้

การตรวจสอบและบำรุงรักษาทั่วไปนี้ไม่จำเป็นต้องใช้ทักษะทางช่างสูง และสามารถใช้เครื่องมือทั่วไปสำหรับรถยนต์เพียงไม่กี่ชิ้นเท่านั้น

สามารถทำการตรวจสอบสิ่งเหล่านี้ด้วยตนเองหรือโดยเรียกช่างผู้เชี่ยวชาญ หรือมอบหมายให้ศูนย์บริการนิสสันดำเนินการ

สถานที่เข้ารับบริการ

ถ้าต้องเข้ารับบริการเพื่อบำรุงรักษา หรือตรวจพบการทำงานที่ผิดปกติ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและดำเนินการตามที่เหมาะสม

การบำรุงรักษาทั่วไป

ในระหว่างการใช้รถประจำวัน ควรทำการบำรุงรักษาทั่วไปเป็นประจำตามที่กำหนดไว้ในบทนี้ ถ้าพบเสียง การสั่น หรือกลิ่นผิดปกติ ให้ตรวจสอบสาเหตุหรือให้ศูนย์บริการนิสสันดำเนินการตรวจสอบทันที นอกจากนี้ ถ้าคิดว่าต้องมีการซ่อมแซม ควรแจ้งศูนย์บริการนิสสัน

เพื่อตรวจสอบหรือดำเนินการซ่อมแซม ให้ดู “ข้อควรระวังในการบำรุงรักษา” (หน้า 8-4)

คำอธิบายของรายการที่ต้องบำรุงรักษาทั่วไป

ข้อมูลเพิ่มเติมของรายการดังต่อไปนี้ที่มีเครื่องหมาย “*” อธิบายไว้ในส่วนหลังของบทนี้

ภายนอก

รายการที่ต้องบำรุงรักษาซึ่งแสดงไว้นี้ควรทำเป็นครั้งคราวถ้าไม่ได้ระบุไว้เป็นพิเศษ

ประตูและฝากระโปรงหน้า :

ตรวจสอบว่าประตูทุกบานและฝากระโปรงหน้าทำงานเป็นปกติ รวมทั้งประตูหลัง ฝากระโปรงท้าย และประตูท้าย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวล็อกทุกตัวยึดแน่น และให้ใช้น้ำมันหล่อลื่นเมื่อจำเป็น ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวล็อกเสริมของฝากระโปรงหน้ารั้งไม่ให้ฝากระโปรงหน้าเปิดขึ้น เมื่อปลดล็อกตัวหลักแล้ว กรณีที่มีการขับเคลื่อนในพื้นที่ที่มีวัสดุที่มีฤทธิ์กัดกร่อน ให้ตรวจสอบการหล่อลื่น

ไฟส่องสว่าง* :

ทำความสะอาดไฟหน้าเป็นประจำ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟหน้า ไฟเบรก ไฟท้าย ไฟสัญญาณไฟเลี้ยว และไฟอื่น ๆ ทำงานเป็นปกติและติดตั้งยึดแน่น และตรวจสอบของเสาไฟหน้าให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม

ยาง* :

ตรวจสอบแรงดันลมยางด้วยเกจวัดเป็นประจำและก่อนการเดินทางไกลทุกครั้ง ควรปรับแรงดันลมยางทุกเส้นรวมทั้งยางอะไหล่ตามแรงดันที่กำหนด ตรวจสอบหาความเสียหาย รอยฉีกขาด หรือการสึกหรออย่างผิดปกติอย่างละเอียด

การสลับยาง* :

ในกรณีของรถขับเคลื่อนสองล้อ (2WD) และยางล้อหน้าและหลังมีขนาดเดียวกัน ควรสลับยางทุก ๆ 10,000 กม. (6,000 ไมล์) ยางที่มีสัญลักษณ์บ่งชี้ทิศทางการหมุนจะสามารถสลับได้ระหว่างล้อหน้าและล้อหลังเท่านั้น ให้แน่ใจว่าสัญลักษณ์บ่งชี้ทิศทางการหมุนชี้ไปยังทิศทางที่ล้อหมุน หลังจากสลับยางเรียบร้อยแล้ว

ในกรณีของรถขับเคลื่อนสี่ล้อและรถขับเคลื่อนทุกล้อ (4WD/AWD) และยางล้อหน้าและหลังมีขนาดเดียวกัน ควรสลับยางทุก ๆ 5,000 กม. (3,000 ไมล์) ยางที่มีสัญลักษณ์บ่งชี้ทิศทางการหมุนจะสามารถสลับได้ระหว่างล้อหน้าและล้อหลังเท่านั้น ให้แน่ใจว่าสัญลักษณ์บ่งชี้ทิศทางการหมุนชี้ไปยังทิศทางที่ล้อหมุน หลังจากสลับยางเรียบร้อยแล้ว

ในกรณีที่ล้อหน้ามีขนาดไม่เท่ากับล้อหลัง จะไม่สามารถสลับยางได้

ระยะเวลาในการสลับยางอาจแตกต่างกันตามนิสัยการขับของท่านและสภาพพื้นผิวถนน

การตั้งศูนย์ล้อและการถ่วงล้อ :

หากพบว่าการถนนวิ่งเอนไปยังด้านใดด้านหนึ่งขณะขับรถบนถนนเส้นตรงและพื้นราบ หรือพบการสึกหรอของยางที่ไม่เท่ากันหรือผิดปกติ อาจจำเป็นต้องทำการตั้งศูนย์ล้อและถ่วงล้อหรือเบานั่งสั่นขณะขับรถที่ความเร็วปกติ

อาจจำเป็นต้องทำการถ่วงล้อ

กระจกบังลมหน้า :

ทำความสะอาดกระจกบังลมหน้าเป็นประจำ ตรวจสอบกระจกบังลมหน้าอย่างน้อยทุกหกเดือน เพื่อหารอยแตกหรือความเสียหายอื่น ๆ และทำการซ่อมแซมอย่างเหมาะสม

ใบปัดน้ำฝน* :

ตรวจสอบหารอยแตกหรือการสึกหรอ ถ้าใบปัดน้ำฝนทำงานไม่ถูกต้อง หรือทำการเปลี่ยนใหม่

ภายในรถ

สิ่งที่ต้องบำรุงรักษาที่แสดงไว้นี้ควรได้รับการตรวจสอบเป็นประจำ เช่น เมื่อทำการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา เมื่อทำความสะอาดรถ ฯลฯ

แป้นคันเร่ง :

ตรวจสอบแป้นคันเร่งว่าสามารถทำงานได้อย่างราบรื่น และให้แน่ใจว่าแป้นคันเร่งไม่ติดขัดหรือต้องออกแรงมากผิดปกติ วาง แผ่นรองพรมปูพื้นให้ห่างจาก แป้น

แป้นเบรก* :

ตรวจสอบแป้นเบรกว่าสามารถทำงานได้อย่างราบรื่น และให้แน่ใจว่ามีระยะห่างจากแผ่นรองพรมปูพื้นที่เหมาะสมเมื่อเหยียบจนสุด ตรวจสอบการทำงานของหม้อลมเบรก ให้แน่ใจว่าได้วาง แผ่นรองพรมปูพื้นให้ห่างจาก แป้น

เบรกมือ* :

ตรวจสอบการทำงานของเบรกมือเป็นประจำ ว่าคันเบรกมือ (ถ้ามีติดตั้ง) หรือแป้นเบรก (ถ้ามีติดตั้ง) มีระยะการเคลื่อนที่ที่เหมาะสม ให้แน่ใจว่ารถยนต์สามารถจอดพักบนเนินเขาได้อย่างปลอดภัยเมื่อมีการดึงเบรกมืออย่างเดียว

เข็มขัดนิรภัย :

ตรวจสอบว่าส่วนประกอบทั้งหมดของระบบเข็มขัดนิรภัย (ตัวอย่างเช่น หัวเข็มขัด ลื่นเข็มขัด ตัวปรับตั้ง และชุดดึงกลับ) ทำงานปกติราบรื่นและติดตั้งยึดแน่น ตรวจสอบสายเข็มขัดเพื่อหารอยฉีกขาด ลุยเป็นฝอย สึกหรอ หรือเกิดความเสียหาย

พวงมาลัย :

ตรวจหาความเปลี่ยนแปลงของสภาวะการบังคับเลี้ยว เช่น ระยะฟรีที่มากเกินไป บังคับเลี้ยวได้ยาก หรือเสียงผิดปกติ

ไฟเตือนและเสียงเตือน :

ตรวจสอบว่าไฟเตือนและเสียงเตือนทั้งหมดทำงานเป็นปกติ

ไผ่ฝากระกบังลมหน้า :

ตรวจสอบว่าไผ่ฝากระกบังลมหน้าไหลออกมาจากช่องไผ่ฝ่าในปริมาณที่เหมาะสมเมื่อเปิดฮีดเตอร์หรือจากเครื่องปรับอากาศ

ที่ปัดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้า* :

ตรวจสอบว่าที่ปัดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกทำงานเป็นปกติ และ ที่ ปัด น้ำ ฝน ไม่ ลาก เป็น รอย เส้น

ใต้ฝากระโปรงหน้าและใต้ท้องรถ

สิ่งที่ต้องบำรุงรักษาดังต่อไปนี้ควรได้รับการตรวจสอบเป็นประจำ (ตัวอย่างเช่น แต่ละครั้งที่ตรวจสอบน้ำมันเครื่องหรือเติมน้ำมันเชื้อเพลิง)

แบตเตอรี่* (ยกเว้นรุ่นที่ใช้แบตเตอรี่แบบไม่ต้องดูแลรักษา) :

ตรวจสอบระดับน้ำกรดในแต่ละเซลล์ ควรอยู่ระหว่างขีด UPPER และ LOWER รถที่ใช้งานที่อุณหภูมิสูงหรือใช้งานหนักต้องได้รับการตรวจสอบระดับน้ำกรดแบตเตอรี่เป็นประจำ

ระดับน้ำมันเบรก :

ให้แน่ใจว่าระดับน้ำมันเบรกอยู่ระหว่างขีด MAX และ MIN บนกระปุก

ระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์* :

ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในขณะที่เครื่องยนต์เย็น ให้แน่ใจว่าระดับน้ำหล่อเย็นอยู่ระหว่างขีด MAX และ MIN ของกระปุก

สายพานเครื่องยนต์* :

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายพานไม่หลุดลุ่ย สึกหรอ แตก หรือ มีน้ำมันเบือน

ระดับน้ำมันเครื่อง* :

ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องหลังจากจอดรถ (บนพื้นราบ) และดับเครื่องยนต์

การรั่วของของเหลวต่าง ๆ :

ตรวจสอบใต้ท้องรถเพื่อหาการรั่วของน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันเครื่อง น้ำ หรือของเหลวอื่น ๆ หลังจากจอดรถทิ้งไว้สักพัก จะมีน้ำที่หยดจากเครื่องปรับอากาศหลังจากการใช้งานเป็นอาการปกติ ถ้าสังเกตเห็นว่ามีน้ำหรือมีน้ำมันเชื้อเพลิงระเหยออกมาชัดเจน ให้ตรวจสอบหาสาเหตุและทำการแก้ไขทันที

น้ายาล้างกระจก* :

ตรวจสอบว่ามีน้ำล้างกระจกอยู่ในถังพักเพียงพอ

ข้อควรระวังในการบำรุงรักษา

เมื่อทำการตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถ ควรระมัดระวังเสมอเพื่อป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น ท่านหรือสร้างความเสียหายกับรถยนต์ ต่อไปนี้เป็นข้อควรระวังทั่วไปซึ่งควรระมัดระวังเป็นพิเศษ



คำเตือน:

- จอดรถบนพื้นราบ ใช้เบรกมือ และกั้นล้อเพื่อป้องกันรถไหล เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)
- ให้แน่ใจว่าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK" เมื่อทำการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนใด ๆ
- ห้ามดำเนินการใด ๆ อยู่ใต้ฝากระโปรงหน้าขณะเครื่องยนต์ร้อน ต้องทำการดับเครื่องยนต์ทุกครั้งและรอจนกระทั่งเครื่องยนต์เย็นลง
- ถ้าต้องทำงานโดยที่ติดเครื่องยนต์อยู่ ให้มือเลื้อยผ้า ผม และเครื่องมือต่าง ๆ ห่างจากพัดลม สายพาน และชิ้นส่วนอื่น ๆ ที่มีการเคลื่อนไหว
- แนะนำให้รัดหรือถอดเสื้อผ้าที่หลวมและเครื่องประดับต่าง ๆ ออก เช่น แหวน นาฬิกา ฯลฯ ก่อนดำเนินการใด ๆ กับรถยนต์
- ถ้าต้องติดเครื่องยนต์ในพื้นที่จำกัด เช่น โรงรถ ให้แน่ใจว่ามีการระบายก๊าซไอเสียอย่างเหมาะสม
- ห้ามมุดเข้าใต้ท้องรถขณะที่ยกขึ้นด้วยแม่แรง
- ระวังไม่ให้บนหัว เพล่าไฟ และประกายไฟอยู่ใกล้กับน้ำมันเชื้อเพลิงและแบตเตอรี่
- ห้ามต่อหรือปลดแบตเตอรี่หรือขั้วต่อชิ้นส่วนทรานซิสเตอร์ ขณะสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่

ในตำแหน่ง "ON"

- ในรถรุ่นเครื่องยนต์เบนซินที่มีระบบหัวฉีดมัลติพอร์ต (MFI) กรองน้ำมันเชื้อเพลิงและท่อน้ำมันเชื้อเพลิงควรได้รับการบริการโดยศูนย์บริการนิสสัน เนื่องจากท่อน้ำมันเชื้อเพลิงมีแรงดันสูง แม้ว่าจะดับเครื่องยนต์ไปแล้วก็ตาม
- เนื่องจาก รถ ของ ท่าน ติด ตั้ง พัดลม ระบายความร้อนอัตโนมัติ พัดลมอาจทำงานได้ตลอดเวลาโดยไม่มีการเตือนล่วงหน้า ถึงแม้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF" และเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการบาดเจ็บ ต้องปลดสายขั้วลบแบตเตอรี่ออกทุกครั้งก่อนทำงานใกล้กับพัดลม
- ใส่แวนดานิรภัยทุกครั้งที่ทำเนิการใด ๆ กับรถ
- ห้ามปลดขั้วต่อชุดสายไฟของชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับเกียร์หรือเครื่องยนต์ออก ขณะสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON"
- หลีกเลี่ยงการสัมผัสโดยตรงกับน้ำมันเครื่องและสารหล่อเย็นที่ใช้แล้ว การกำจัดน้ำมันเครื่อง น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ และ/หรือของเหลวอื่น ๆ ที่ใช้ในรถยนต์อย่างไม่ถูกต้องจะสร้างผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบหรือข้อบังคับตามกฎหมายในการกำจัดของเหลวที่ใช้ในรถยนต์เสมอ

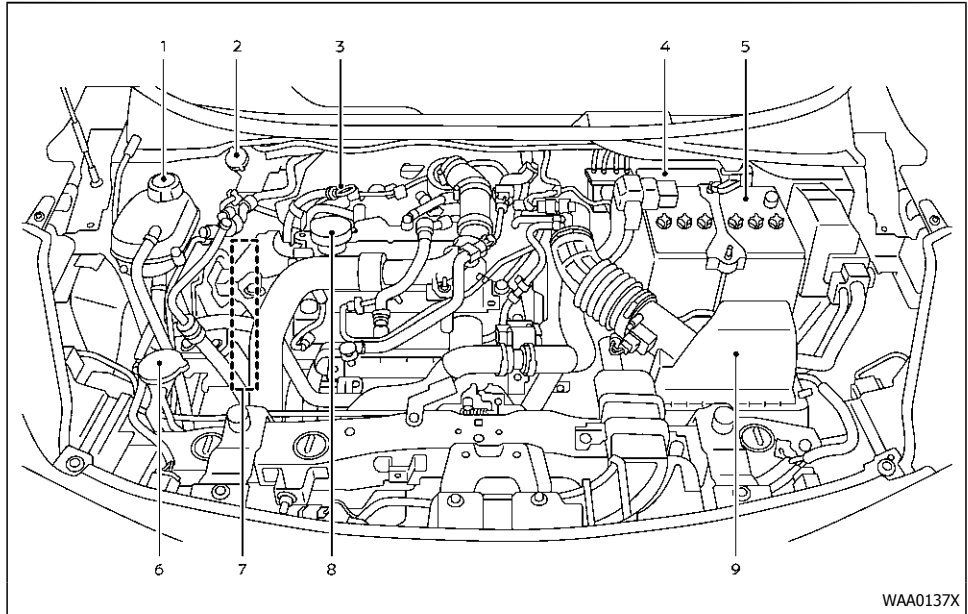
หมวด "8 การบำรุงรักษาและการดูแลรักษาด้วยตนเอง" นี้จะให้คำแนะนำเฉพาะการดำเนินงานที่เจ้าของรถสามารถดำเนินการด้วยตนเอง

การดำเนินการที่ไม่ถูกต้องหรือไม่สมบูรณ์อาจทำให้เกิดการทำงานของรถยนต์มีปัญหาหรือการปล่อยไอเสียที่มาก

จุดที่ตรวจสอบในห้องเครื่องยนต์

เกินไป และส่งผลถึงการคุ้มครองจากการรับประกันรถ
กรณีที่มีข้อสงสัยเกี่ยวกับการให้บริการใด ๆ ควร
ติดต่อผู้จำหน่ายนิสสัน

รุ่นเครื่องยนต์ HRA0DET



- | | |
|---------------------------------|-------------------------------|
| 1. ถังพักน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ | 8. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง |
| 2. กระบอกน้ำมันเบรก | 9. กรองอากาศ |
| 3. ถังวัดระดับน้ำมันเครื่อง | |
| 4. กล่องฟิวส์/สายฟิวส์ | |
| 5. แบตเตอรี่ | |
| 6. ถังน้ำฉีดล้างกระจก | |
| 7. ตำแหน่งสายพานเครื่องยนต์ | |

ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์



คำเตือน:

- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำหรือฝาถังพักน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ในขณะที่เครื่องยนต์ร้อน เนื่องจากของเหลวแรงดันสูงพุ่งออกจากหม้อน้ำ ซึ่งอาจทำให้เกิดการไหม้พองอย่างรุนแรง ต้องรอจนกระทั่งเครื่องยนต์และหม้อน้ำเย็นจึงทำการเปิดฝาบิด
- น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์มีพิษ และควรเก็บอย่างระมัดระวังในภาชนะที่มีการทำเครื่องหมายและวางให้ห่างจากมือเด็ก

ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์ได้รับการเติมน้ำหล่อเย็นคุณภาพสูงจากโรงงานซึ่งป้องกันการแข็งตัวและใช้งานได้ตลอดทั้งปี น้ำหล่อเย็นมีส่วนผสมของสารยับยั้งสนิมและการกัดกร่อน ดังนั้นจึงไม่จำเป็นต้องเติมสารเติมแต่งลงในระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์



ข้อควรระวัง:

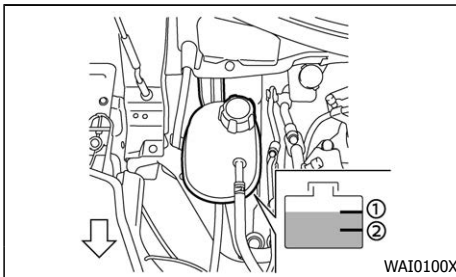
- ห้ามใช้สารเติมแต่งกับระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์ เช่น ซิลิโคนหรือน้ำ สารเติมแต่งนั้นอาจจะไปอุดตันระบบหล่อเย็นและทำให้เครื่องยนต์ เกียร์ และ/ หรือ ระบบหล่อเย็นเกิดความเสียหาย
- เมื่อเติมหรือเปลี่ยนน้ำหล่อเย็น ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใช้น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์แท้ของนิสสัน หรือที่มีคุณภาพเทียบเท่าในอัตราส่วนผสมที่เหมาะสม ตัวอย่างอัตราส่วนผสมของน้ำหล่อเย็นและน้ำจะแสดงอยู่ในตารางต่อไปนี้:

อุณหภูมิภายนอกลดลงถึง		ส่วนผสม	
°C	°F	น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ (ความเข้มข้น)	น้ำกลั่นหรือน้ำบริสุทธิ์
-15	5	30%	70%
-35	-30	50%	50%

การใช้น้ำหล่อเย็นชนิดอื่น อาจทำให้ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์เกิดความเสียหาย

หม้อน้ำมีฝาปิดที่รักษาแรงดัน เพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์เกิดความเสียหาย หากต้องการเปลี่ยนต้องใช้เฉพาะฝาปิดหม้อน้ำที่เป็นผลิตภัณฑ์แท้ของนิสสันหรือคุณภาพเทียบเท่าเท่านั้น

การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์



ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังพักเมื่อเครื่องยนต์เย็น ถ้าระดับน้ำหล่อเย็นอยู่ต่ำกว่าระดับ MIN ② ให้เติมน้ำหล่อเย็นจนถึงระดับ MAX ① ถ้าถังพักไม่มีน้ำหล่อเย็นเลย ให้ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในหม้อน้ำเมื่อ

เครื่องยนต์เย็น ถ้าในหม้อน้ำมีน้ำหล่อเย็นไม่เพียงพอ ให้เติมน้ำหล่อเย็นลงในหม้อน้ำจนถึงปากช่องเติม และให้เติมลงในถังพักจนถึงระดับ MAX ①

ถ้าพบวาระบบหล่อเย็นขาดน้ำหล่อเย็นบ่อย ๆ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน

การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

ควรติดต่อผู้จำหน่ายนิสสันหากจำเป็นต้องทำการเปลี่ยนน้ำหล่อเย็น

การซ่อมแซมระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์หลัก ควรดำเนินการโดยผู้จำหน่ายนิสสัน รายละเอียดขั้นตอนการบริการจะอยู่ในคู่มือการบริการของนิสสัน

การซ่อมแซมที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้ประสิทธิภาพของฮีตเตอร์ลดลง และเครื่องยนต์มีความร้อนสูงผิดปกติ



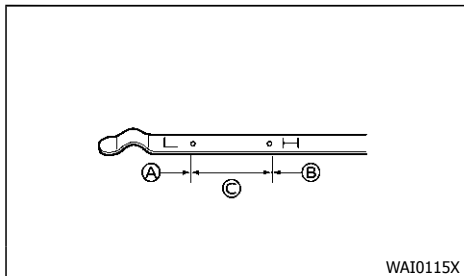
คำเตือน:

- ห้ามเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์เมื่อเครื่องยนต์ร้อนเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอันตราย
- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ร้อน เนื่องจากของเหลวแรงดันสูงพุ่งออกจากหม้อน้ำ อาจทำให้เกิดการไหม้พองอย่างรุนแรง
- หลีกเลี่ยงการสัมผัสน้ำหล่อเย็นที่ไขแล้วโดยตรง ถ้าสัมผัสผิวหนัง ให้ล้างออกด้วยสบู่หรือน้ำยาล้างมือให้ทั่วโดยเร็วที่สุด
- เก็บน้ำหล่อเย็นให้พ้นจากเด็กและสัตว์เลี้ยง

น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ที่ถ่ายออกมาต้องได้รับการกำจัดอย่างถูกต้อง โปรดตรวจสอบกฎระเบียบและข้อบังคับทางกฎหมาย

น้ำมันเครื่อง

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง



WAI0115X

1. จอดรถบนพื้นราบ และเข้าเบรกมือ
2. สตาร์ทเครื่องยนต์และอุ่นเครื่องยนต์จนกระทั่งอุณหภูมิเครื่องยนต์ขึ้นถึงอุณหภูมิทำงานปกติ (ประมาณ 5 นาที)
3. ดับเครื่องยนต์
4. รออย่างน้อย 15 นาทีเพื่อให้ น้ำมันเครื่องไหลกลับไปยังอ่างน้ำมัน
5. ดึงก้านวัดระดับออกแล้วเช็ดทำความสะอาด
6. ใส่ก้านวัดระดับกลับลงจนสุด
7. ดึงก้านวัดระดับออกแล้วตรวจสอบระดับน้ำมัน ควรอยู่ในช่วง C
8. ถ้าระดับน้ำมันเครื่องต่ำกว่า A ให้เปิดฝาช่องเติมน้ำมันเครื่องแล้วเติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำลงในช่องเดิม ห้ามเติมเกินระดับที่กำหนด B
9. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องด้วยก้านวัดระดับอีกครั้ง เป็นเรื่องปกติที่จะมีการเติมน้ำมันเครื่องในปริมาณเล็กน้อยก่อนถึงช่วงเวลาที่ต้องเข้ารับการบำรุงรักษาหรือในระหว่างการรันอิน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับ ความรุนแรง ของลักษณะการใช้งาน



ข้อควรระวัง:

ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องเป็นประจำ การใช้รถโดยที่มีปริมาณน้ำมันเครื่องไม่เพียงพอจะทำให้เครื่องยนต์เกิดความเสียหาย และซึ่งความเสียหายดังกล่าวจะไม่รวมอยู่ในเงื่อนไขการรับประกัน

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง



คำเตือน:

- น้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วต้องได้รับการกำจัดอย่างถูกต้อง ห้ามเทหรือทิ้งน้ำมันเครื่องลงบนพื้นคลอง แม่น้ำ ฯลฯ ควรได้รับการกำจัดในสถานที่กำจัดที่เหมาะสม ขอแนะนำ ให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่องที่ศูนย์บริการนิสสัน
- เนื่องจากน้ำมันเครื่องอาจร้อน ระวังอย่าให้ลวกโดนร่างกาย
- การสัมผัสกับน้ำมันเครื่องใช้แล้วบ่อย ๆ และเป็นเวลานาน อาจ ทำให้เกิด มะเร็ง ผิวหนัง
- หลีกเลี่ยง การสัมผัส น้ำมัน เครื่อง ที่ ใช้ แล้วโดยตรง ถ้ามีการสัมผัส ให้ล้างออกด้วยสบู่หรือน้ำยาล้างมือและน้ำมาก ๆ ให้ทั่วโดยเร็วที่สุด
- เก็บน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วในภาชนะที่มีการทำเครื่องหมายและวางให้พ้นมือเด็ก

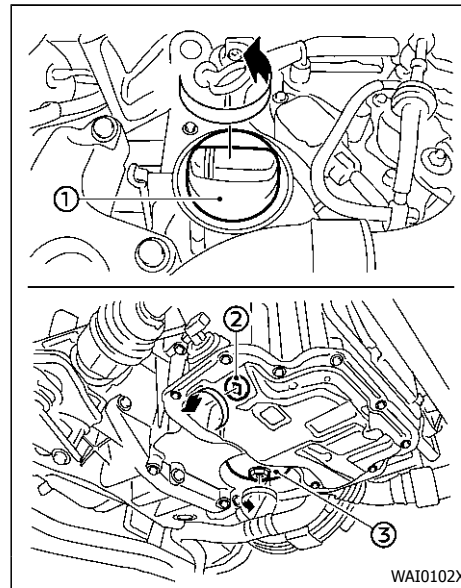


ข้อควรระวัง:

น้ำมันเครื่องที่ถ่ายออกมาต้องได้รับการกำจัดอย่างถูกต้อง โปรดตรวจสอบกฎระเบียบและข้อบังคับทาง

กฎหมาย

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง



WAI0102X

- ① ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
- ② ปลั๊กถ่ายน้ำมัน
- ③ กรองน้ำมันเครื่อง

1. จอดรถบนพื้นราบ และเข้าเบรกมือ
2. สตาร์ทเครื่องยนต์และอุ่นเครื่องยนต์จนกระทั่งอุณหภูมิเครื่องยนต์ขึ้นถึงอุณหภูมิทำงานปกติ (ประมาณ 5 นาที)

3. ดับเครื่องยนต์
4. รอยอย่างน้อย 15 นาทีเพื่อให้น้ำมันเครื่องไหลกลับไปยังอ่างน้ำมัน
5. วาง อ่าง รอง น้ำมัน ขนาด ใหญ่ ไว้ ใต้ ปลั๊ก ถ่าย
6. ถอดปลั๊กถ่ายออกด้วยประแจ
7. ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง และถ่ายน้ำมันเครื่องออกจนหมด
ถ้าต้องเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง ให้ถอดและเปลี่ยนในช่วงนี้ (โปรดดูที่ "การเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง" (หน้า 8-8))
8. ทำความสะอาดและติดตั้งปลั๊กถ่ายและแหวนรองตัวใหม่กลับเข้าไป ชันปลั๊กถ่ายให้แน่นด้วยประแจ ห้ามใช้แรงมากเกินไป
แรงขันปลั๊กถ่าย:
29.4 ถึง 39.2 นิวตันเมตร (3.0 ถึง 4.0 กิโลกรัม-เมตร, 22 ถึง 29 ฟุต-ปอนด์)
9. เติมน้ำมันเครื่องตามชนิดและปริมาณที่แนะนำ (โปรดดูที่ "ของเหลว/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ" (หน้า 9-2))
ขณะเติมน้ำมันเครื่อง ห้ามถอดก้านวัดระดับ
10. ปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องให้แน่น
11. สตาร์ทเครื่องยนต์
12. ตรวจสอบปลั๊กถ่ายเพื่อหาร่องรอยการรั่วไหลใด ๆ
13. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องตามขั้นตอนที่เหมาะสม (โปรดดูที่ "การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง" (หน้า 8-7))

การเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง

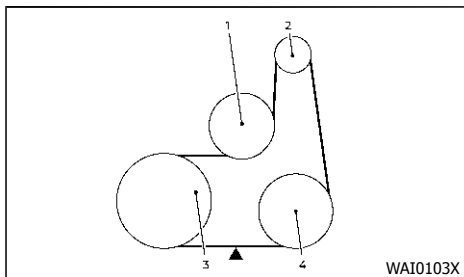
1. จอดรถบนพื้นราบ และเข้าเบรกมือ
2. ดับเครื่องยนต์
3. ถ่ายน้ำมันเครื่องตามขั้นตอนที่ถูกต้อง (โปรดดูที่ "การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง" (หน้า 8-7))
4. คลายกรองน้ำมันเครื่องออกด้วยประแจถอดกรองน้ำมันเครื่อง
5. ใช้มือหมุนกรองน้ำมันเครื่องออก
6. เช็ดผิวหน้าติดตั้งกรองน้ำมันเครื่องด้วยผ้าที่สะอาด ให้แน่ใจว่าได้ขจัดปะเก็นเก่าที่ตกค้างบนผิวหน้าติดตั้งออกจนหมด
7. ทาน้ำมันเครื่องใหม่บนปะเก็นของกรองน้ำมันเครื่องอันใหม่
8. หมุนกรองน้ำมันเครื่องจนรู้สึกว่ามีแรงต้าน แล้วขันเพิ่มไปอีก 2/3 รอบเพื่อให้กรองน้ำมันเครื่องแน่น
แรงขันกรองน้ำมันเครื่อง:
21.25 ถึง 28.75 นิวตันเมตร (2.2 ถึง 2.9 กิโลกรัม-เมตร, 16 ถึง 21 ฟุต-ปอนด์)
9. เติมน้ำมันเครื่อง (โปรดดูที่ "การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง" (หน้า 8-7))
10. สตาร์ทเครื่องยนต์และตรวจสอบว่ามีกรร่วไหลหรือไม่รอบ ๆ กรองน้ำมันเครื่อง ช่อมแซมตามจำเป็น
11. ดับเครื่องยนต์และรอสักครู่
12. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องตามขั้นตอนที่เหมาะสม (โปรดดูที่ "การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง" (หน้า 8-7))

การปกป้องสิ่งแวดล้อม

การสร้างมลภาวะให้กับท่อระบายน้ำ แม่น้ำ และดินเป็นสิ่งผิดกฎหมาย ให้ใช้สถานที่เก็บของเสียที่ได้รับอนุญาต รวมถึงสถานที่เหมาะสมกับสภาพท้องถิ่นและอุ้สำหรับกำจัดน้ำมันและกรองน้ำมันที่ใช้แล้ว หากมีข้อสงสัย ติดต่อเจ้าหน้าที่ท้องถิ่นสำหรับข้อแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับการกำจัดของเสีย

กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับมลพิษทางสิ่งแวดล้อมมีความแตกต่างกันไปในแต่ละประเทศ

สายพาน



1. ปั๊มน้ำ
 2. ไดซารจ
 3. พุเลย์เฟลาข้อเหวี่ยง
 4. คอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศ
- ▲: จุดตรวจสอบความตึง

ให้แน่ใจว่าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF"

ตรวจสอบสายพานแต่ละเส้นด้วยตาเปล่าเพื่อดูการสึกหรอที่ผิดปกติ รอยขาด ลွยเป็นฝอย หรือหลวม ควรตรวจสอบสภาพและความตึงเป็นประจำ ถ้าสายพานอยู่ในสภาพที่ไม่ดีหรือหย่อน ให้ทำการเปลี่ยนใหม่โดยศูนย์บริการนิสสัน

หัวเทียน



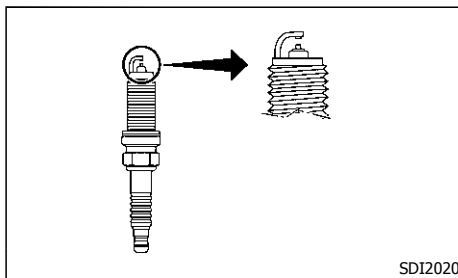
คำเตือน:

ให้แน่ใจว่าดับเครื่องยนต์และเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ OFF และเข้าเบรกมือแล้ว

เปลี่ยนหัวเทียนตามกำหนดการบำรุงรักษาที่แสดงในคู่มือการบำรุงรักษาตามระยะอีกเล่มหนึ่ง

ถ้าจำเป็นต้องเปลี่ยน กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

หัวเทียนแบบไขว้แพลทินัมอิริเดียม



หัวเทียนแบบไขว้แพลทินัมอิริเดียมไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนบ่อยเท่ากับหัวเทียนแบบธรรมดา หัวเทียนเหล่านี้ได้รับการออกแบบให้มีอายุการใช้งานยาวนานกว่าหัวเทียนแบบธรรมดา



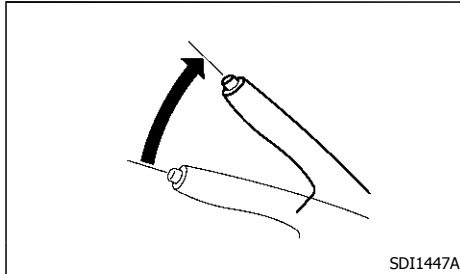
ข้อควรระวัง:

- ห้ามนำหัวเทียนแบบไขว้แพลทินัมอิริเดียมกลับมาใช้ใหม่โดยการทำความสะอาดหรือปรับระยะไขว้
- ให้เปลี่ยนด้วยหัวเทียนแบบไขว้แพลทินัม

อิริเดียมที่แนะนำเท่านั้น

เบรก

การตรวจสอบเบรกมือ

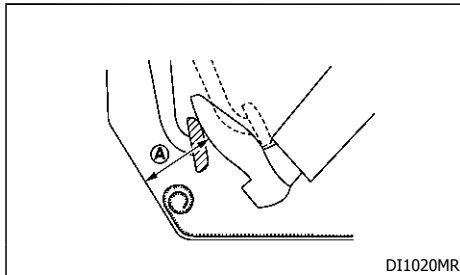


ตรวจสอบตำแหน่งปลดเบรก โดยการดึงก้านเบรกมือขึ้นช้า ๆ และมันคง ถ้าจำนวนคลิกไม่อยู่ในช่วงที่กำหนด ให้นำรถไปยังผู้จำหน่ายนิสสัน

9 ถึง 10 คลิก

แรงดึง 196 นิวตัน (20 กก., 44 ปอนด์)

การตรวจสอบแป้นเบรก



คำเตือน:

ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบระบบเบรก ถ้าความสูงของแป้นเบรกไม่กลับคืนสู่ปกติ

ให้เครื่องยนต์ทำงาน แล้วตรวจสอบระยะ A ระหว่างผิวด้านบนของแป้นกับพื้นตัวรถบริเวณใต้แป้นเบรก ถ้าไม่อยู่ในระยะที่ระบุ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสัน

A: แร่งเหยียบ:

490 นิวตัน (50 กิโลกรัม, 110 ปอนด์)

80 มิลลิเมตร (3.15 นิ้ว) หรือ มากกว่า

เบรกแบบปรับตัวเอง

รถยนต์มีเบรกแบบปรับตัวเองติดตั้งอยู่ เบรกจะถูกปรับตั้งด้วยการทำงานของแป้นเบรก

เสียงเตือนผ้าเบรกหมด

ผ้าเบรกของดิสก์เบรกบนรถยนต์จะมีเสียงเตือนเมื่อใกล้หมด เมื่อจำเป็นต้องเปลี่ยนผ้าเบรก จะมีเสียงเตือนผ้าเบรกคลิกโดยเป็นเสียงแหลมเสียดสีเมื่อรถเคลื่อนที่ และจะได้ยินเสียงดังไม่ว่าจะเหยียบแป้นเบรกหรือไม่ก็ตาม เมื่อได้ยินเสียงให้ตรวจสอบเบรกโดยเร็วที่สุด

ในสภาพการขับขี่หรือสภาพอากาศบางอย่าง อาจได้ยินเสียงดังเอี๊ยด ๆ เสียงแหลมดัง หรือเสียงอื่น ๆ จากเบรกเป็นบางครั้ง เสียงดังจากเบรกบางครั้งที่เกิดขึ้นจากการเบรกเบา ๆ หรือปานกลางเป็นเรื่องปกติและไม่ส่งผลต่อการทำงานหรือประสิทธิภาพของระบบเบรก

ควรตรวจสอบระบบเบรกอย่างเหมาะสมตามระยะเวลาสำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่คู่มือการบำรุงรักษาตามระยะอีกเล่มหนึ่ง

หม้อลมเบรก

ตรวจสอบการทำงานของหม้อลมเบรกดังนี้:

1. ดับเครื่องยนต์เหยียบและปล่อยแป้นเบรกหลาย ๆ ครั้ง เมื่อการเคลื่อนที่ของแป้นเบรก (ระยะเคลื่อนตัว) เท่ากันทุกครั้งที่เหยียบ ให้ปฏิบัติขั้นตอนต่อไป
2. ขณะที่เหยียบแป้นเบรก ให้สังเกตรถเครื่องยนต์ ความสูงของแป้นเบรกจะลดลงเล็กน้อย
3. เหยียบแป้นเบรกค้างไว้แล้วดับเครื่อง เหยียบแป้นเบรกค้างไว้นานประมาณ 30 วินาที ความสูงของแป้นเบรกไม่ควรจะเปลี่ยน
4. ให้เครื่องยนต์ทำงานเป็นเวลา 1 นาทีโดยที่ไม่เหยียบแป้นเบรก และดับเครื่องยนต์ เหยียบแป้นเบรกหลาย ๆ ครั้ง ระยะทางที่แป้นเบรกเคลื่อนไปจะค่อย ๆ ลดลง ขณะที่เหยียบแป้นเบรกแต่ละครั้ง เนื่องจากสัญญาณศค้อย ๆ ถูกปล่อยออกจากหม้อลมเบรก

ถ้าเบรกทำงานไม่ปกติ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบ

น้ำมันเบรก



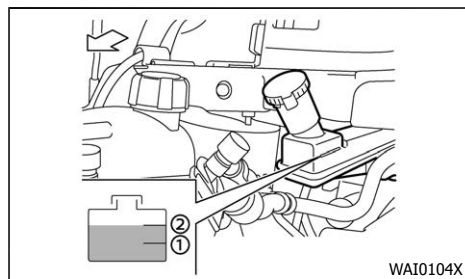
คำเตือน:

- ใช้น้ำมันใหม่จากบรรจุภัณฑ์ที่ปิดสนิทเท่านั้น น้ำมันเก่า เสื่อมสภาพ หรือมีการปนเปื้อน อาจทำให้ระบบเบรกเกิดความเสียหายได้ การใช้ น้ำมันที่ไม่เหมาะสมจะทำให้ระบบเบรกเกิดความเสียหายและส่งผลต่อความสามารถในการหยุดรถ
- ทำความสะอาดฝาปิดช่องเติมน้ำมันก่อนถอดออก
- น้ำมันเบรกมีพิษ และควรเก็บอย่างระมัดระวังไว้ในภาชนะที่มีการทำเครื่องหมายและวางให้ห่างจากมือเด็ก



ข้อควรระวัง:

ระวังไม่ให้น้ำมันกระเด็นไปโดนสีรถ เนื่องจากจะทำให้สีรถเกิดความเสียหาย ถ้าน้ำมันกระเด็นไปโดน ให้ล้างออกทันทีด้วยน้ำปริมาณมาก



ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมัน ถ้าน้ำมันเบรกอยู่ต่ำกว่าขีด MIN ① ไฟเตือนระบบเบรกจะสว่างขึ้น เดิม

น้ำมันเบรกให้ถึงขีด MAX ② (โปรดดูที่ "ของเหลว/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ" (หน้า 9-2) สำหรับชนิดของน้ำมันเบรกที่แนะนำ)

ถ้าต้องเติมน้ำมันเบรกบ่อย ๆ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสัน เพื่อ ตรวจสอบ ระบบ เบรก อย่าง ละเอียด

น้ำมันระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT)

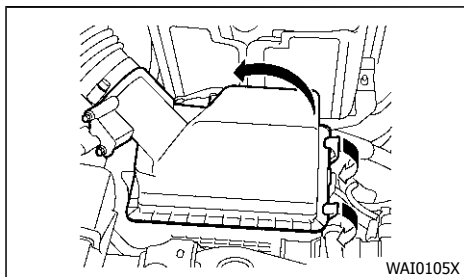
ถ้าจำเป็นต้องตรวจสอบหรือเปลี่ยน กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน



ข้อควรระวัง:

- ใช้น้ำมัน NISSAN CVT NS-3 แท้เท่านั้น ห้ามผสมกับน้ำมันชนิดอื่น
- การใช้ น้ำมัน เกียร์ ที่ไม่ใช่ NISSAN CVT NS-3 ของแท้จะทำให้เกียร์ CVT เสียหาย ซึ่งไม่อยู่ในเงื่อนไขการรับประกัน

เครื่องกรองอากาศ



คำเตือน:

การที่เครื่องยนต์ทำงานขณะที่กรองอากาศถูกถอดออกอาจทำให้ท่านหรือคนอื่นเป็นแผลไหม้พองได้ เนื่องจากกรองอากาศไม่เพียงเท่านั้นที่กรองอากาศเข้าแต่ยังช่วยกันเปลวไฟที่เกิดจากจุดระเบิดย้อนกลับ ของเครื่องยนต์ ถ้าไม่ใส่กรองอากาศและเครื่องยนต์เกิดจุดระเบิดย้อนกลับ ท่านอาจได้รับแผลไหม้พองได้ ห้ามขับรถโดยไม่ใส่กรองอากาศโดยเด็ดขาด และควรระมัดระวังเมื่อดำเนินการใด ๆ กับเครื่องยนต์ที่ไม่ใส่กรองอากาศไว้

ในการถอดกรอง ให้ปลดสลักล็อกและดึงชุดกรองขึ้นด้านบน

ไม่ควรทำความสะอาดใส่กรองอากาศแบบกระดาษขุ่นและนำกลับมาใช้ใหม่

ใส่กรองอากาศแบบกระดาษแห้งสามารถทำความสะอาดและนำกลับมาใช้ใหม่ได้

เปลี่ยนกรองอากาศตามกำหนดการบำรุงรักษาที่แสดงในคู่มือการบำรุงรักษาอีกเล่มหนึ่ง

ใบปิดน้ำฝน

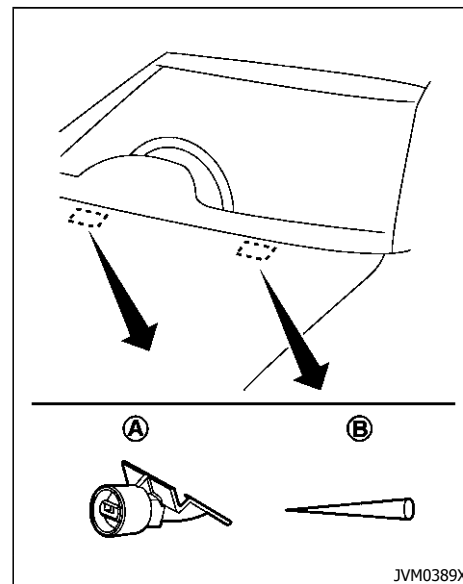
ใบปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า

การทำความสะอาด

ถ้ากระจกบังลมหน้าไม่สะอาดขึ้นหลังจากใช้ที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้า หรือถ้าใบปิดน้ำฝนมีเสียงดังขณะที่ใช้งาน ใบปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้าอาจมีขี้ผึ้งหรือวัสดุอื่นอยู่บนกระจกบังลมหน้า และ/หรือใบปิดน้ำฝน

ทำความสะอาดด้านนอกของพื้นผิวหน้ากระจกบังลมหน้าด้วยน้ำยาเช็ดกระจกหรือน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อน กระจกบังลมหน้าจะสะอาดถ้าไม่มีหยดน้ำเกาะบนกระจกเมื่อล้างออกด้วยน้ำ

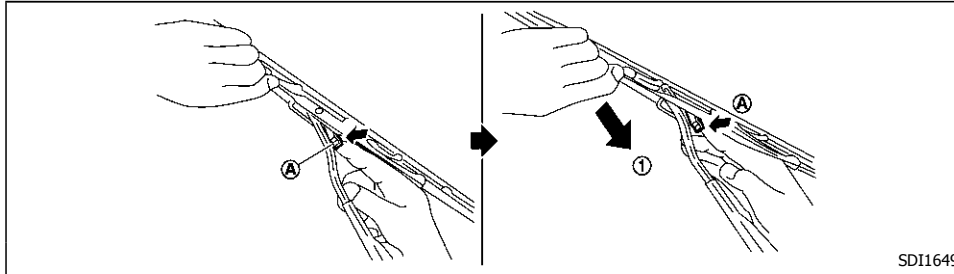
ทำความสะอาดใบปิดโดยใช้ผ้าชุบน้ำยาเช็ดกระจกหรือน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนเช็ด ล้างใบปิดน้ำฝนด้วยน้ำ ถ้ากระจกบังลมหน้ายังคงไม่สะอาดหลังจากทำความสะอาดใบปิดน้ำฝนและใช้ที่ปิดน้ำฝน ให้เปลี่ยนใบปิดน้ำฝนใหม่



ระวังอย่าทำให้หัวฉีดน้ำยาล้างกระจกอุดตัน A อาจทำให้หัวฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้าทำงานผิดปกติได้ ถ้าหัวฉีดอุดตัน ให้นำวัตถุที่อุดอยู่ออกด้วยเข็มเล็ก ๆ B ระวังอย่าทำให้หัวฉีดเกิดความเสียหาย

น้ำยาล้างกระจก

การเปลี่ยน



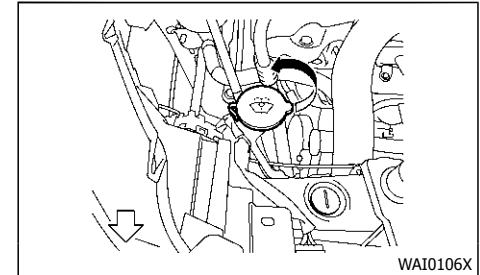
SDI11649

1. ยก ก้าน ปิดน้ำฝน ออกจาก กระจก บังลม หน้า
เมื่อยก ก้าน ปิดน้ำฝน ให้ยก ด้านคนขับ ก่อน แล้ว
จึงยก ด้านผู้โดยสาร ไม่เช่นนั้น ใบปิดน้ำฝน อาจ
จะครูด ทำให้เป็นรอยเสียหายได้
2. ดัน และ ยึด แแถบ ปลด A แล้ว เลื่อน ใบปิดน้ำฝน ลง ได้
ก้าน ปิดน้ำฝน เพื่อ ถอด 1
3. ถอด ใบปิดน้ำฝน
4. ใส่ ใบปิดน้ำฝน ใหม่ ลง บน ก้าน ปิดน้ำฝน จนกระทั่ง สลัก
เข้าที่



ข้อควรระวัง:

- หลังจากเปลี่ยน ใบปิดน้ำฝน แล้ว ให้ดัน ก้าน ปิด
น้ำฝน กลับ ไปยัง ตำแหน่ง เดิม ไม่เช่นนั้น ก้าน ปิด
น้ำฝน หรือ ผากระโปรง หน้า อาจ จะครูด ทำให้ เป็น
รอยเสียหายได้
- ใบปิดน้ำฝน ที่ สึกหรอ อาจ ทำให้ กระจก บังลม หน้า
เสียหาย และ ทำให้ทัศนวิสัย ของ คนขับ แย่ลง



คำเตือน:

สารป้องกันการแข็งตัวมีพิษ และควรเก็บอย่าง
ระมัดระวังไว้ในภาชนะที่มีการทำเครื่องหมายและวาง
ให้ไกลมือเด็ก

ตรวจสอบระดับน้ำในถังฉีดน้ำล้างกระจก ถ้าระดับน้ำในถัง
ฉีดน้ำล้างกระจกต่ำ ให้เติมน้ำล้างกระจก เดิม ถึง พัก น้ำยา
ล้างกระจก เป็นระยะ ๆ

ให้เติมน้ำยาทำความสะอาดกระจก ลง ในน้ำ เพื่อให้ ทำ
ความสะอาด ได้ดีขึ้น ในฤดูหนาว เติมน้ำป้องกันการแข็ง
ตัวของน้ำยาล้างกระจก บังลม หน้า ตามอัตราส่วน ที่ระบุไว้
ในคำแนะนำของผู้ผลิต

แบตเตอรี่

แบตเตอรี่รถยนต์

สัญลักษณ์เตือนสำหรับแบตเตอรี่			คำเตือน
①		ห้ามสูบบุหรี่ ห้ามมีเปลวไฟ ห้ามมีประกายไฟ	ห้ามสูบบุหรี่ใกล้แบตเตอรี่ ห้ามเปิดแบตเตอรี่ออกให้โดนเปลวไฟหรือประกายไฟฟ้า
②		ป้องกันดวงตา	ทำงานกับแบตเตอรี่ด้วยความระมัดระวัง สวมแว่นตานิรภัยทุกครั้งเพื่อป้องกันผลกระทบจากการระเบิดและกรดแบตเตอรี่
③		วางให้ไกลจากเด็ก	ห้ามเด็กเล่นแบตเตอรี่ เก็บแบตเตอรี่ให้ห่างจากมือเด็ก
④		กรดแบตเตอรี่	ระวังไม่ให้น้ำกรดแบตเตอรี่สัมผัสโดนผิวหนัง ตา ผ้าหรือสิริรถ หลังจากทำงานกับแบตเตอรี่หรือฝาปิดแบตเตอรี่ล้างมือให้ทั่วทันที ถ้าน้ำกรดแบตเตอรี่กระเด็นเข้าตาหรือโดนผิวหนังหรือเสื้อผ้า ให้ล้างด้วยน้ำทันทีเป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาที และไปพบแพทย์ น้ำกรดแบตเตอรี่มีฤทธิ์เป็นกรด ถ้าน้ำกรดแบตเตอรี่กระเด็นเข้าตาหรือโดนผิวหนัง อาจทำให้ตาบอดหรือเป็นแผลไหม้พองได้
⑤		อ่านคำแนะนำ ในการปฏิบัติงาน	ก่อนทำงานกับแบตเตอรี่ ให้อ่านคำแนะนำอย่างละเอียดเพื่อให้แน่ใจว่าจะทำงานได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย
⑥		ก๊าซระเบิด	ก๊าซไฮโดรเจนที่เกิดจากน้ำกรดแบตเตอรี่สามารถระเบิดได้

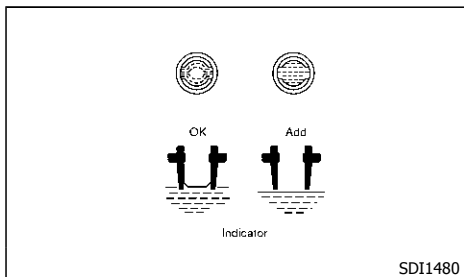
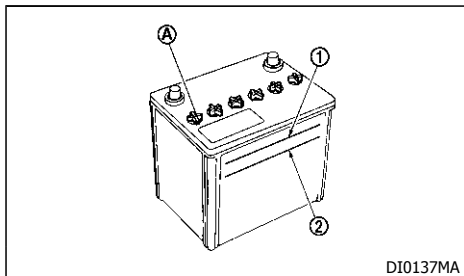
SDI1573



คำเตือน:

ห้ามทำการชาร์จแบตเตอรี่ หากน้ำกรดแบตเตอรี่ต่ำ เพราะอาจทำให้เกิดโหมดสูงในแบตเตอรี่ ซึ่งจะทำให้เกิดความร้อนสูง ลดอายุแบตเตอรี่ และอาจนำไปสู่การระเบิดได้

ตรวจสอบระดับน้ำกรดแบตเตอรี่



ตรวจสอบระดับน้ำกรดในแต่ละเซลล์ ระดับน้ำกรดแบตเตอรี่ควรอยู่ระหว่างขีด UPPER LEVEL ① และ LOWER LEVEL ②

ถ้าจำเป็นต้องเติมน้ำ ให้เติมน้ำกลั่น/น้ำบริสุทธิ์จนถึงระดับตัววัดในแต่ละช่องเติมน้ำนั้น ห้ามเติมเกิน

1. ถอดจุกเซลล์ A (ถ้ามีติดตั้ง)
2. เติมน้ำกลั่น/น้ำบริสุทธิ์จนถึงขีด UPPER LEVEL ①
3. ใส่จุกเซลล์กลับเข้าที่และขันให้แน่น

- รถที่ใช้งานที่อุณหภูมิสูงหรือใช้งานหนักต้องได้รับการตรวจสอบระดับน้ำกรดแบตเตอรี่เป็นประจำ
- รักษาพื้นผิวแบตเตอรี่ให้สะอาดและแห้ง ทำความสะอาดแบตเตอรี่ด้วยสารละลายเบคกิ้งโซดาและน้ำ
- ให้แน่ใจว่าจุดเชื่อมต่อขั้วสะอาดและได้รับการขันจนแน่น
- ถ้าไม่ใช้รถนานเกินกว่า 30 วัน ให้ปลดสายขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่ออก เพื่อป้องกันแบตเตอรี่หมด

การฟุ้งสตาร์ท

หากจำเป็นต้องทำการฟุ้งสตาร์ท โปรดดูที่ “การฟุ้งสตาร์ท” (หน้า 6-8) ถ้าเครื่องยนต์ไม่ติดหลังจากฟุ้งสตาร์ทหรือแบตเตอรี่ไม่ประจุไฟ ต้องทำการเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่ ติดต่อผู้จำหน่ายนิสสันเพื่อดำเนินการ

แบตเตอรี่ของรีโมทคอนโทรล

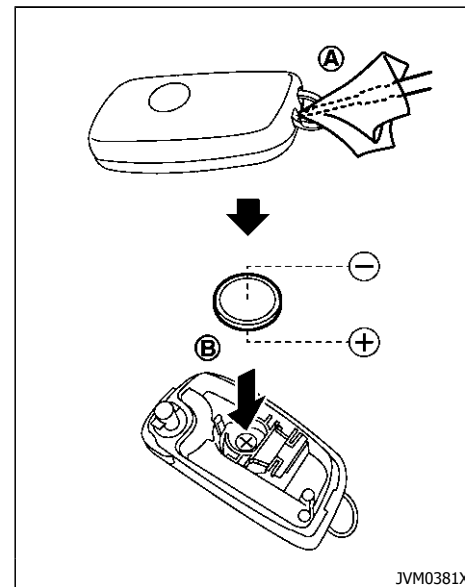
การเปลี่ยนแบตเตอรี่



ข้อควรระวัง:

- ระวังไม่ให้เด็กกลืนแบตเตอรี่และชิ้นส่วนที่ถอดออกมา
- การกำจัดแบตเตอรี่อย่างไม่ถูกต้องจะเป็นการสร้างผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดท้องถิ่นในการกำจัดแบตเตอรี่เสมอ
- เมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่ ห้ามให้ฝุ่นหรือน้ำมันโดนเข้ากับชิ้นส่วน
- แบตเตอรี่ลิเทียมอาจจะระเบิดได้ถ้าทำการเปลี่ยนอย่างไม่ถูกต้อง ให้เปลี่ยนเป็นแบตเตอรี่แบบเดียวกันหรือที่เทียบเท่ากันเท่านั้น

- อย่าให้แบตเตอรี่โดนความร้อนจัด เช่น แสงอาทิตย์ ไฟ ฯลฯ



การเปลี่ยนแบตเตอรี่:

1. สอดไขควงเล็กเข้าไปในช่อง A และเพื่อเปิดฝาปิดใช้ผ้าหุ้มเพื่อป้องกันฝ่าครอบ
2. เปลี่ยนแบตเตอรี่ก่อนใหม่ แบตเตอรี่ที่แนะนำ: CR2032 หรือที่เทียบเท่า
 - ห้ามจับวงจรภายในและขั้วไฟฟ้า เนื่องจากจะทำให้ทำงานผิดพลาด

- ให้แน่ใจว่าด้านที่มีเครื่องหมาย + อยู่ด้านล่างของฝาครอบ ⑧

3. ปิดฝาปิดให้แน่น

4. กดปุ่มเพื่อตรวจสอบการทำงาน

ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน ถ้าต้องการความช่วยเหลือเกี่ยวกับการเปลี่ยน

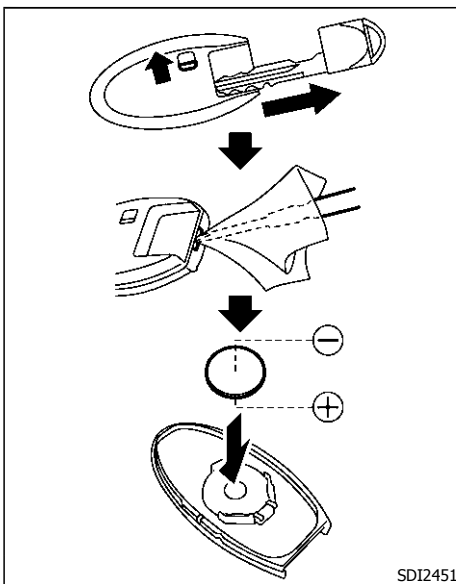
แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะ

การเปลี่ยนแบตเตอรี่



ข้อควรระวัง:

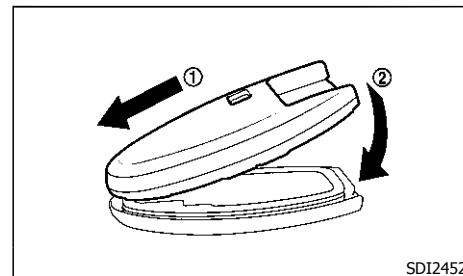
- ระวังไม่ให้เด็กกลืนแบตเตอรี่และชิ้นส่วนที่ถอดออกมา
- การกำจัดแบตเตอรี่อย่างไม่ถูกต้องจะเป็นการทำลายสิ่งแวดล้อม ให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบและข้อกำหนดทางกฎหมายในการกำจัดแบตเตอรี่เสมอ
- เมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่ ห้ามให้ฝุ่นหรือน้ำมันโดนเข้ากับชิ้นส่วน
- แบตเตอรี่ลิเธียมอาจจะเปิดได้ถ้าเปลี่ยนอย่างไม่ถูกต้อง ให้เปลี่ยนเป็นแบตเตอรี่แบบเดียวกันหรือที่มีคุณภาพเทียบเท่ากันเท่านั้น



การเปลี่ยนแบตเตอรี่:

1. ปลดปุ่มล็อกที่ด้านหลังของกุญแจอัจฉริยะ แล้วถอดกุญแจธรรมดาออก
2. สอดไขควงเล็กเข้าไปในช่องที่มุม และบิดเพื่อแยกส่วนบนออกจากส่วนล่าง ใช้ผ้าหุ้มเพื่อป้องกันฝาครอบ
3. เปลี่ยนแบตเตอรี่ก่อนใหม่
 - แบตเตอรี่ที่แนะนำ: CR2032 หรือที่มีคุณภาพเทียบเท่า

- ห้ามจับวงจรภายในและขั้วไฟฟ้า เนื่องจากจะทำให้ทำงานผิดพลาด
- ให้แน่ใจว่าด้านที่มีเครื่องหมาย ⊕ หันไปทางด้านล่างของฝาครอบ



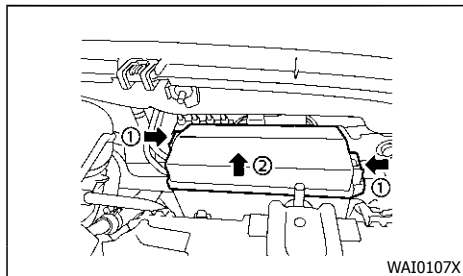
4. จัดปลายของส่วนบนและล่างให้อยู่ในแนวเดียวกัน ① จากนั้นกดลงไปพร้อม ๆ กันจนกระทั่งปิดสนิท ②

5. กดปุ่มเพื่อตรวจสอบการทำงาน

ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน ถ้าต้องการความช่วยเหลือเกี่ยวกับการเปลี่ยนแบตเตอรี่

ฟิวส์

ห้องเครื่องยนต์

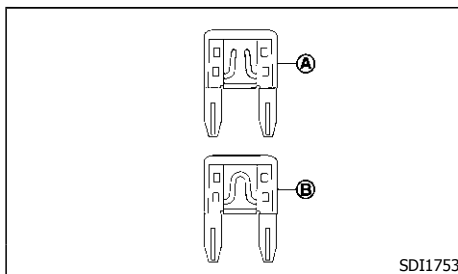


ข้อควรระวัง:

ห้ามใช้ฟิวส์ที่มีค่าแอมแปร์สูงหรือต่ำกว่าที่กำหนดไว้บนฝาครอบกล่องฟิวส์ เนื่องจากอาจทำให้ระบบไฟฟ้าเกิดความเสียหายหรือเกิดไฟไหม้ได้

ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าไม่ทำงาน ให้ตรวจหาฟิวส์ขาด

1. ให้แน่ใจว่าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF"
2. ให้แน่ใจว่าสวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง "OFF"
3. เปิดฝากระโปรงหน้า
4. ถอดฝาครอบฟิวส์/กล่องสายฟิวส์โดยการกดที่แถบ ① และยกฝา ②
5. ระบุตำแหน่งของฟิวส์ตัวที่ต้องเปลี่ยน



ตัวอย่าง

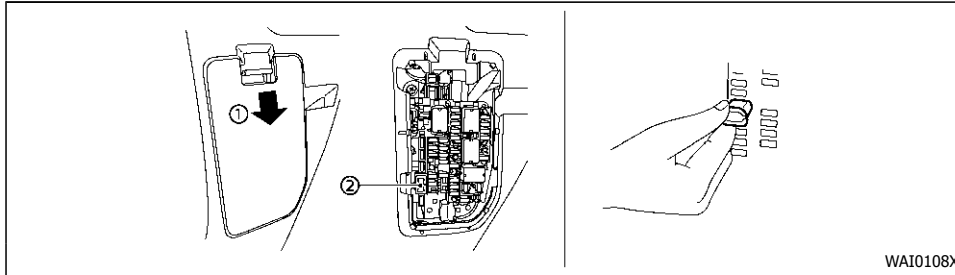
6. ถอดฟิวส์โดยใช้คีมสำหรับดึงฟิวส์ที่อยู่ในห้องโดยสาร
7. ถ้าฟิวส์ขาด A ให้เปลี่ยนฟิวส์ใหม่ B

ถ้าฟิวส์ใหม่ขาดหลังจากที่ติดตั้งอีกครั้ง ให้นำรถเข้าสู่ศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบระบบไฟฟ้า และทำการซ่อมหากจำเป็น

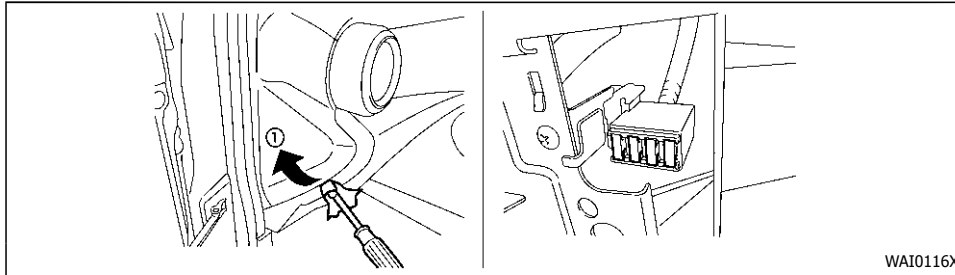
สายฟิวส์

ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าใดไม่ทำงานและฟิวส์อยู่ในสภาพที่ดี ให้ตรวจสอบสายฟิวส์ ถ้าสายฟิวส์เส้นใดละลาย ให้เปลี่ยนใหม่โดยใช้อะไหล่แท้ของนิสสัน

ห้องโดยสาร



WAI0108X



WAI0116X



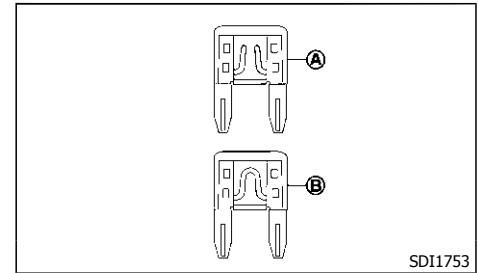
ข้อควรระวัง:

ห้ามใช้ฟิวส์ที่มีค่าแอมแปร์สูงหรือต่ำกว่าที่กำหนดไว้บนฝาครอบกล่องฟิวส์ เนื่องจากอาจทำให้ระบบไฟฟ้าเกิดความเสียหายหรือเกิดไฟไหม้ได้

ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าไม่ทำงาน ให้ตรวจหาฟิวส์ขาด

1. ให้แน่ใจว่าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF"

2. ให้แน่ใจว่าสวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง "OFF"
3. ถอดฝาครอบกล่องฟิวส์ ① ด้วยเครื่องมือที่เหมาะสม ถ้าจำเป็น
4. ระบุตำแหน่งของฟิวส์ตัวที่ต้องเปลี่ยน
5. ถอดฟิวส์โดยใช้คีมสำหรับดึงฟิวส์ ②



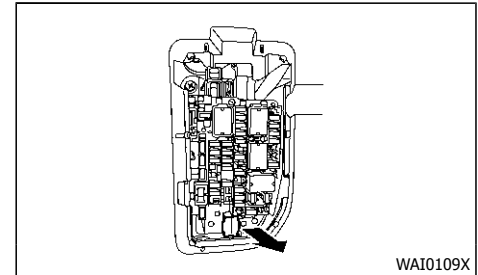
SDI1753

ตัวอย่าง

6. ถ้าฟิวส์ขาด ① ให้เปลี่ยนฟิวส์ใหม่ ②

ถ้าฟิวส์ใหม่ขาดหลังจากที่ติดตั้งอีกครั้ง ให้นำรถเข้าศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบระบบไฟฟ้า และทำการซ่อมหากจำเป็น

สวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนาน (ถ้ามีติดตั้ง)



WAI0109X

เพื่อลดการสิ้นเปลืองแบตเตอรี่รถยนต์ เมื่อออกมาจากโรงงานสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนานจะถูกปิด ก่อนการส่งมอบรถยนต์ สวิตช์จะกดลง (เปิดสวิตช์) และจะเปิดไว้ตลอด

ถ้าไม่ได้กดสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนาน (สวิตช์เปิด)

ไฟส่องสว่าง

ค่าเตือนอาจปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (โปรดดูที่ "หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (แบบ A)" (หน้า 2-16) หรือ "หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (แบบ B)" (หน้า 2-18))

ถ้ามีอุปกรณ์ไฟฟ้าใด ๆ ไม่ทำงาน ให้ถอดสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนานออก และใส่เข้าไปอีกครั้ง

หมายเหตุ:

ถ้าสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนานทำงานผิดปกติ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสัน

วิธีการถอดสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนาน :

1. สำหรับการถอดสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนาน ให้แน่ใจว่าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK"
2. ให้แน่ใจว่าสวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง "OFF"
3. ถอดฝาครอบกล่องฟิวส์
4. หนีบสวิตช์ฟิวส์เก็บข้อมูลเมื่อจอดรถนานและดึงออกตามทิศทางที่แสดงในรูป

ไฟหน้า

อาจจะเกิดฝ้าภายในเลนส์ของไฟส่องสว่างภายนอกชั่วคราวในช่วงฝนตกหรือล้างรถ อุณหภูมิที่แตกต่างกันระหว่างภายในและภายนอกของเลนส์จะทำให้เกิดฝ้ามีวซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ ถ้าเกิดหยดน้ำขนาดใหญ่ขึ้นภายในเลนส์ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

หลอดไฟหน้า LED

ถ้าจำเป็นต้องเปลี่ยน กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

หลอดไฟหน้าแบบฮาโลเจน

ถ้าจำเป็นต้องเปลี่ยน กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน ไฟหน้าแบบฮาโลเจนเป็นประเภทโคมกึ่งผนึก ซึ่งใช้หลอดไฟหน้า (ฮาโลเจน) แบบเปลี่ยนใหม่ได้ โดยสามารถทำการเปลี่ยนได้จากภายในห้องเครื่องยนต์ โดยไม่ต้องถอดชุดประกอบไฟหน้าออก



ข้อควรระวัง:

- ก๊าซฮาโลเจนแรงดันสูงถูกขังอยู่ในหลอดไฟ ถ้าหลอดแก้วถูกขีด ข่วน หรือ ทำหลอดไฟตก หลอดไฟอาจจะแตกได้
- เมื่อ จับ หลอด ไฟ ห้าม จับ ที่ หลอด แก้ว
- ใช้หมายเลขและกำลังวัตต์ให้เท่ากับของเดิมที่ติดตั้งมา:

รุ่นไฟหน้าแบบฮาโลเจน

หลอดไฟสูง: 65W (H9)

หลอดไฟต่ำ: 55W (H11)

- ห้ามปล่อยให้โคมไฟไฟหน้าไม่มีหลอดไฟเป็นเวลานาน เนื่องจากฝุ่นละออง ความชื้น และครัน

จะเข้าไปในตัวเรือนไฟหน้า และ ส่งผลถึงประสิทธิภาพของไฟหน้า

หากทำการเปลี่ยนเฉพาะหลอดไฟไม่จำเป็นต้องปรับมุมแสง หากต้องการปรับมุมแสงไฟหน้า กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

ไฟส่องสว่างภายนอก

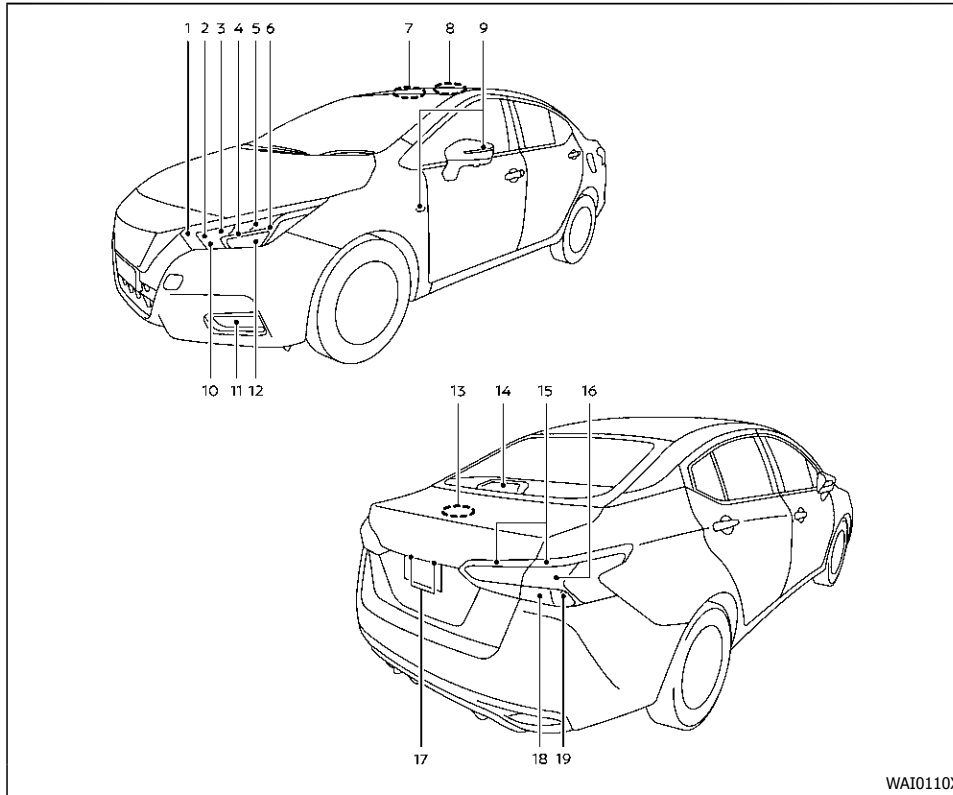
รายการ	กำลังวัตต์ (วัตต์)
ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านหน้า	21
ไฟหัวด้านหน้า	รุ่นไฟหน้าแบบฮาโลเจน 5
	รุ่นไฟหน้า LED* LED
ไฟตัดหมอกหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)*	LED
ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านข้าง	
ประเภทติดตั้งอยู่ที่บังโคลน	5
ประเภทติดตั้งอยู่ที่กระจกมองข้าง*	LED
ชุดไฟท้าย	
ไฟสัญญาณไฟเลี้ยว	21
ไฟเบรก*	LED
ไฟท้าย*	LED
ไฟถอยหลัง	16
ไฟเบรกดวงที่สาม*	LED
ไฟส่องป้ายทะเบียน*	5 (เป็นชุด)

*: โปรดติดต่อศูนย์บริการนิสสันสำหรับการเปลี่ยน

ไฟส่องสว่างภายใน

รายการ	กำลังวัตต์ (วัตต์)
ไฟอ่านแผนที่	10
ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร	5
ไฟในกระโปรงท้าย	3.4

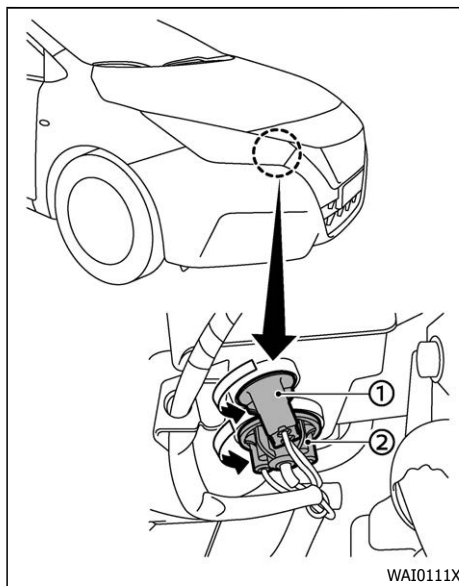
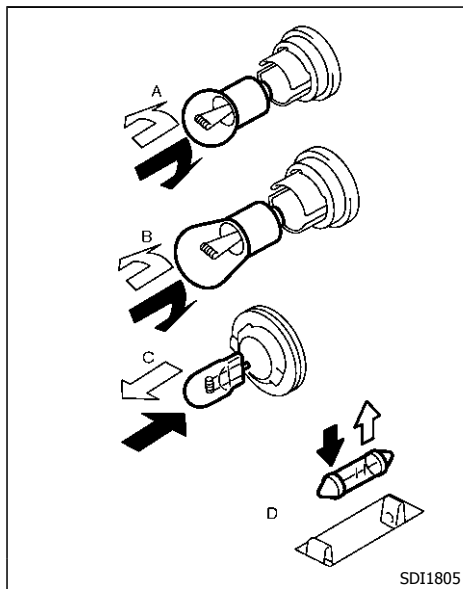
ตำแหน่งไฟ



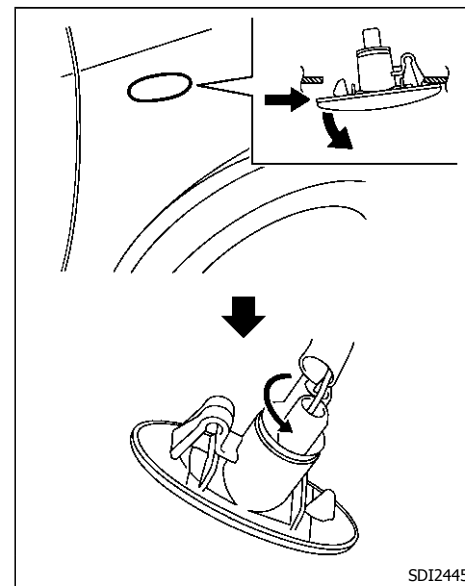
1. ไฟหน้า
2. ไฟหน้า (ไฟสูง) (รุ่นไฟหน้าแบบฮาโลเจน)
3. ไฟหน้า (ไฟสูง) (รุ่นไฟหน้าแบบ LED)
4. ไฟหน้า (ไฟต่ำ) (รุ่นไฟหน้าแบบฮาโลเจน)
5. ไฟหน้า (ไฟต่ำ) (รุ่นไฟหน้าแบบ LED)
6. ไฟหน้า (ไฟต่ำ) (รุ่นไฟหน้าแบบฮาโลเจน)
7. ไฟอ่านแผนที่
8. ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร
9. ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านข้าง (บนบังโคลนหน้าหรือกระจกมองข้าง)
10. ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวหน้า (รุ่นไฟหน้าแบบฮาโลเจน)
11. ไฟตัดหมอกหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)
12. ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวหน้า (รุ่นไฟหน้าแบบ LED)
13. ไฟในกระโปรงท้าย
14. ไฟเบรกดวงที่สาม
15. ไฟท้าย
16. ไฟเบรก
17. ไฟส่องป้ายทะเบียน
18. ไฟถอยหลัง
19. ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวหลัง

WAI0110X

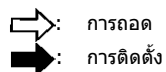
ขั้นตอนการเปลี่ยน



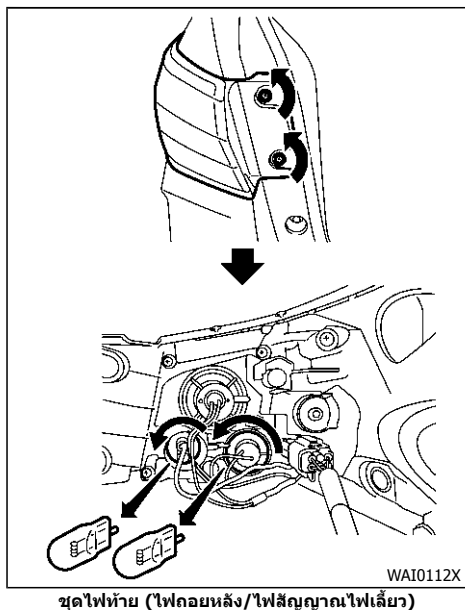
①ไฟหน้า (รุ่นไฟหน้าแบบฮาโลเจน)/②ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวหน้า



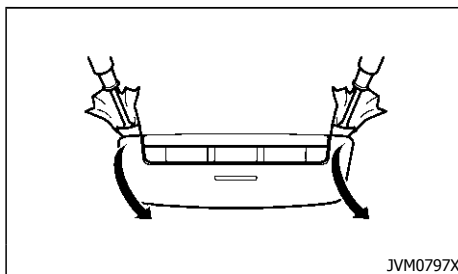
ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านข้าง (ประเภทติดตั้งอยู่ที่บังโคลน)



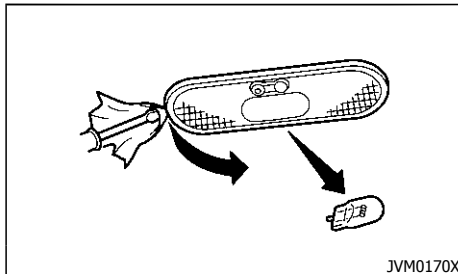
ไฟอื่นทุกดวงเป็นแบบ A B C หรือ D เมื่อเปลี่ยนหลอดไฟ
ขั้นแรกให้ ถอดเลนส์ และ/หรือ ฝาครอบ ออก ก่อน



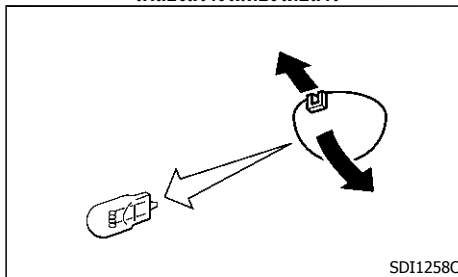
ชุดไฟท้าย (ไฟถอยหลัง/ไฟสัญญาณไฟเลี้ยว)



ไฟอ่านแผนที่



ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร



ไฟในกระโปรงท้าย

ยางและล้อ

ถ้ายางแบน โปรดดูที่ "ยางแบน" (หน้า 6-2)

แรงดันลมยาง

ตรวจสอบแรงดันลมยางเป็นประจำ ระดับแรงดันลมยางที่ไม่ถูกต้องจะส่งผลในทางลบต่ออายุยางและการบังคับควบคุมรถ ควรตรวจสอบแรงดันลมยางเมื่อยางเย็น กล่าวคือต้องจอดรถเป็นเวลา 3 ชั่วโมงหรือนานกว่า หรือขับรถน้อยกว่า 1.6 กม. (1 ไมล์) แรงดันลมยางที่เย็นจะแสดงอยู่บนแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง (โปรดดูที่ "หมายเลขประจำรถ" (หน้า 9-6) สำหรับตำแหน่งของแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง)

แรงดันลมยางที่ไม่เพียงพออาจทำให้ยางร้อนผิดปกติและเกิดความเสียหายภายในตามมาภายหลัง ที่ความเร็วสูงอาจทำให้ ดอกยาง แยก และ ยาง ระเบิด ได้

ประเภทของยาง



ข้อควรระวัง:

เมื่อทำการเปลี่ยนหรือใส่ยางเส้นใหม่ ให้แน่ใจว่ายางทั้งสี่เส้นเป็นยางประเภทเดียวกัน (ยางสำหรับฤดูร้อนทุกฤดู หรือสำหรับวิ่งบนหิมะ) และมีโครงสร้างแบบเดียวกัน ทั้งนี้ ผู้จำหน่ายนิสสันสามารถให้ข้อมูลเกี่ยวกับประเภท ขนาด ความเร็วจำกัดของยาง และอะไหล่ยางที่มีให้เลือก

การเปลี่ยนยางอาจได้ยางที่จำกัดความเร็วไว้ต่ำกว่ายางที่ติดตั้งมาจากโรงงาน และไม่สามารถทำความเร็วได้สูงสุดของรถได้ ห้ามขับเร็วกว่าความเร็วจำกัดของยาง

ยางสำหรับทุกฤดู

นิสสันระบุให้ใช้ยางสำหรับทุกฤดูกับบางรุ่น เพื่อสมรรถนะการใช้งานที่ดีตลอดทั้งปี รวมทั้งในสภาพที่ถนนมีหิมะและน้ำแข็ง ยางสำหรับทุกฤดูจะมีคำว่า ALL SEASON และ/หรือ M&S เขียนอยู่ที่ด้านข้างของยาง ยางสำหรับวิ่งบนหิมะจะสามารถเกาะถนนที่มีหิมะได้ดีกว่ายางสำหรับทุกฤดู และอาจเหมาะกับบางพื้นที่มากกว่า

ยางสำหรับฤดูร้อน

นิสสันระบุให้ใช้ยางสำหรับฤดูร้อนกับบางรุ่น เพื่อสมรรถนะการใช้งานที่ดีกว่าบนถนนแห้ง สมรรถนะของยางสำหรับฤดูร้อนจะลดลงอย่างมากบนหิมะและน้ำแข็ง ยางสำหรับฤดูร้อนจะไม่ยึดเกาะถนน M&S ที่ด้านข้างของยาง ถ้าวางแผนจะใช้งานรถยนต์ในสภาพที่มีหิมะและน้ำแข็ง นิสสันขอแนะนำให้ใช้ยางสำหรับวิ่งบนหิมะหรือยางสำหรับทุกฤดูทั้งสอง

ยางสำหรับวิ่งบนหิมะ

หากจำเป็นต้องใช้ยางสำหรับวิ่งบนหิมะ ต้องเลือกยางที่มีขนาดและดัชนีการรับน้ำหนักเท่ากับยางที่ใช้อยู่เดิม ไม่เช่นนั้น จะมีผลกระทบต่อความปลอดภัยและการบังคับรถยนต์

โดยทั่วไป ยางสำหรับวิ่งบนหิมะมักจะจำกัดความเร็วไว้ต่ำกว่ายางที่ติดตั้งมาจากโรงงาน และไม่สามารถทำความเร็วได้สูงสุดที่เป็นไปได้ของรถได้ ห้ามขับเร็วกว่าความเร็วจำกัดของยาง การติดตั้งยางสำหรับวิ่งบนหิมะ จะต้องมีความ ยี่ห้อ โครงสร้าง และลายดอกยางเหมือนกับยางเดิมทั้งสองล้อ

เพื่อให้เกาะถนนได้ดีขึ้นบนถนนที่มีน้ำแข็ง อาจใช้ยางยาง

ที่มีสตั๊ดฝังอยู่ได้ แต่ในบางรัฐ และบางเขตจะไม่อนุญาตให้ใช้ยางแบบนี้ ให้ตรวจสอบกฎหมายท้องถิ่น รัฐ หรือเขต ก่อนติดตั้งยางที่มีสตั๊ดฝัง ความสามารถในการเกาะถนนของยางวิ่งบนหิมะแบบมีสตั๊ดฝังบนพื้นผิวที่เปียกหรือแห้งอาจแย่กว่ายางวิ่งบนหิมะธรรมดา

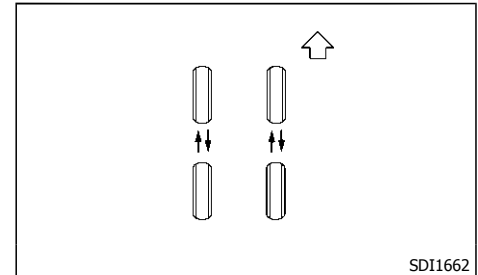
โช้พั่นล้อ

บางพื้นที่อาจไม่อนุญาตให้ใช้โช้พั่นล้อ ตรวจสอบกฎหมายในท้องถิ่นนั้นก่อนติดตั้งโช้พั่นล้อ เมื่อติดตั้งโช้พั่นล้อ ให้แน่ใจว่าโช้มีขนาดเหมาะสมกับยางและติดตั้งตามคำแนะนำของผู้ผลิตโช้

ใช้ตัวดันโช้เมื่อผู้ผลิตโช้พั่นล้อแนะนำให้ใช้เพื่อให้แน่ใจว่าโช้รัดแน่น ต้องยึดปลายโช้พั่นล้อด้านที่ปล่อยไว้ให้แน่นหรือถอดออกเพื่อป้องกันไม่ให้พาดโดนบังโคลนหรือใต้ท้องรถ ควรหลีกเลี่ยงการบรรทุกน้ำหนักเต็มที่เมื่อใช้โช้พั่นล้อ และควรลดความเร็วขณะขับขึ้น ไม่เช่นนั้น รถยนต์อาจเกิดความเสียหาย และ/หรือ อาจทำให้ส่งผลกระทบต่ออย่างมากต่อการบังคับและสมรรถนะของรถยนต์

ติดตั้งโช้พั่นล้อที่ล้อหน้าเท่านั้น และห้ามติดตั้งที่ล้อหลัง ห้ามติดตั้งโช้พั่นล้อกับยางอะไหล่แบบใช้ชั่วคราว (ใช้ชั่วคราวเท่านั้น) (ถ้ามีติดตั้ง) ห้ามใช้โช้บนถนนแห้ง

การสลับยาง



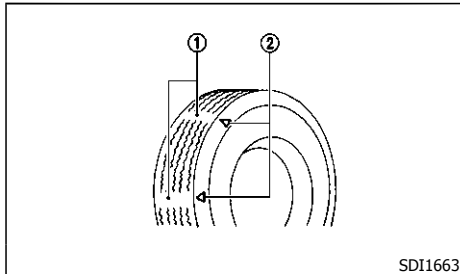
นิสสันขอแนะนำให้ทำการสลับยางทุก ๆ 10,000 กม. (6,000 ไมล์) ระยะเวลาในการสลับยางอาจแตกต่างกันตามนิสัยการขับและสภาพพื้นผิวถนน (โปรดดูที่ "ยางแบบ" (หน้า 6-2) สำหรับการเปลี่ยนยาง)



คำเตือน:

- ห้ามจากสลับยาง ให้ปรับตั้งแรงดันลมยาง
- ขึ้นน๊อตล้อให้แน่นหนา เมื่อขึ้นรถยนต์เป็นระยะทาง 1,000 กม. (600 ไมล์) (รวมถึงในกรณียางแบบ ฯลฯ)
- ห้ามใช้ยางอะไหล่ที่ใช้ชั่วคราว (ถ้ามีติดตั้ง) ในการสลับยาง
- การเลือก การติดตั้ง การดูแล หรือการบำรุงรักษายางที่ไม่ถูกต้องจะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของรถยนต์ และมีโอกาสเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุและได้รับบาดเจ็บ หากมีข้อสงสัย โปรดติดต่อผู้จำหน่ายนิสสันหรือผู้ผลิตยาง

ยางสึกหรอหรือชำรุดเสียหาย



- ① เครื่องหมายเตือนดอกยางสึก
- ② เครื่องหมายตำแหน่งเตือนดอกยางสึก ตำแหน่งจะแสดงโดย " Δ " "TWI" และอื่น ๆ โดยขึ้นอยู่กับประเภทของยาง

ควรตรวจสอบยางเป็นประจำ เพื่อการสึกหรอ รอยแตก การบวม หรือสิ่งกีดขวางในดอกยาง ถ้าพบการสึกหรอ รอยแตก การบวม หรือรอยสึกขูดที่มากเกินไป ควรเปลี่ยนยางทันที ยางเดิมจะมีเครื่องหมายเตือนดอกยางสึกในตัวยาง เมื่อเห็นเครื่องหมายเตือนดอกยางสึก ควรทำการเปลี่ยนยาง การซ่อมแซมยางอะไหล่ (ถ้ามีติดตั้ง) อย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรง ถ้าจำเป็นจะต้องซ่อมแซมยางอะไหล่ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

อายุยาง

ห้ามใช้ยางที่มีอายุเกินกว่า 6 ปีไม่ว่ายางนั้นจะใช้งานไปแล้วหรือไม่ก็ตาม

ยางจะเสื่อมคุณภาพลงตามอายุและตามการใช้งานของรถ ให้นำยางเข้าตรวจสอบและถ่วงล้อสม่ำเสมอที่ร้านซ่อมหรือศูนย์บริการนิสสัน

การเปลี่ยนยางและล้อ



คำเตือน:

ห้ามใส่ล้อหรือยางที่เสียรูปทรง แม้ว่าจะได้รับการซ่อมแซมมาแล้วก็ตาม เนื่องจากล้อหรือยางนั้นอาจได้รับความเสียหายทางด้านโครงสร้าง และอาจเสียหายได้โดยไม่มีการเตือน

เมื่อเปลี่ยนยาง ให้ใช้ยางที่มีขนาด ความเร็วจำกัดของยาง และอัตราการใช้ยางหน้ายางเดียวกับยางเดิมที่มากับรถ (โปรดดูที่ "ยางและล้อ" (หน้า 9-5)) การใช้ยางอื่นที่ไม่ได้แนะนำไว้ หรือการใช้ยางยี่ห้ออื่นปะปนกัน โครงสร้างต่างกัน (ยางธรรมดา ยางธรรมดาแบบมีเข็มขัดรัดหน้ายาง หรือยางเรเดียล) หรือดอกยางที่ไม่เหมือนกัน จะส่งผลเสียต่อการขับขี่ การเบรก การบังคับควบคุม ระยะจากพื้นถนน ระยะตัวถังถึงยาง ระยะห่างของโช้พนักล้อ การปรับเทียบมาตรวัดความเร็ว มุมลำแสงไฟหน้า และความสูงของกันชน ผลกระทบบางอย่างเหล่านี้ อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ และส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรง

ถ้าต้องเปลี่ยนล้อ ให้ใช้ล้อที่มีระยะออฟเซตเท่าเดิมเสมอ ล้อที่มีระยะออฟเซตที่แตกต่างกันจะทำให้ยางสึกหรอเร็ว อาจไปลดประสิทธิภาพในการบังคับควบคุมรถ และ/หรือไปมีผลต่อดิสก์เบรก/ดรัมเบรก เนื่องจากอาจมีผลทำให้

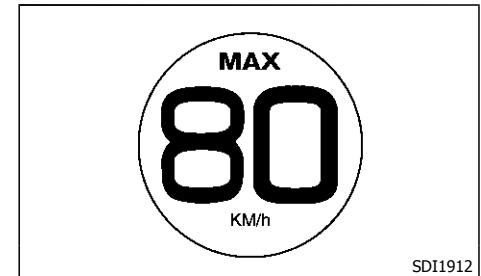
ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง และ/หรือ ผ้าเบรก/ก้ามเบรกสึกหรอเร็ว

การถ่วงล้อ

ล้อที่ไม่สมดุลจะมีผลกับการบังคับควบคุมรถและอายุยาง แม้ว่าจะใช้งานตามปกติ ล้อก็อาจเสียสมดุลได้ ดังนั้น ควรถ่วงล้อทั้งสี่ให้สมดุลเมื่อต้องการ

ยางอะไหล่ (ถ้ามีติดตั้ง)

ยางอะไหล่แบบใช้ชั่วคราว (T-type)



ป้ายยางอะไหล่

ศึกษาข้อควรระวังต่อไปนี้อย่างละเอียดถ้าต้องใช้ยางอะไหล่แบบ T-type มิฉะนั้น รถยนต์อาจได้รับความเสียหายหรือเกิดอุบัติเหตุได้



ข้อควรระวัง:

- ควรใช้ยางอะไหล่แบบ T-type ในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น ควรเปลี่ยนด้วยยางมาตรฐานก่อน
- ขับรถด้วยความระมัดระวังในขณะที่ยางอะไหล่แบบ T-type แล้ว

- หลีกเลี่ยงการเข้าโค้งหักมุมและการเบรคอย่างฉับพลันในขณะขับขี่
- ตรวจสอบแรงดันลมยางของยางอะไหล่แบบ **T-type** เป็นระยะ และให้คงอยู่ที่ **420 กิโลปาสกาล (4.2 บาร์ 60 ปอนด์/ตร.นิ้ว)** เสมอ
- ห้ามขับรถที่ความเร็วมากกว่า **80 กม./ชม. (50 ไมล์/ชม.)**
- ห้ามใช้โช้พั่นล้อกับยางอะไหล่แบบ **T-type** โช้พั่นล้อจะไม่พอดีกับยางอะไหล่แบบ **T-type** และอาจทำให้รถยนต์เสียหายได้
- เมื่อขับขึ้นบนถนนที่ปกคลุมด้วยหิมะหรือน้ำแข็ง ควรใช้ยางอะไหล่แบบ **T-type** ที่ล้อหลังและใช้งานยางเดิมที่ล้อหน้า (ล้อขับเคลื่อน) โช้พั่นล้อกับยางเดิมที่ล้อหน้าเท่านั้น
- ดอกยางของยางอะไหล่แบบ **T-type** จะสึกหรอเร็วกว่ายางเดิม เปลี่ยนยางอะไหล่แบบ **T-type** โดยเร็วที่สุดเมื่อเครื่องหมายเดือนดอกยางสึกปรากฏขึ้น
- เนื่องจากยางอะไหล่มีขนาดเล็กกว่ายางเดิม ระยะห่างจากพื้นจึงน้อยลง เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้รถยนต์เสียหาย ห้ามขับรถทับสิ่งกีดขวาง และห้ามขับรถเข้าเครื่องล้างรถอัตโนมัติ เพราะอาจติดอยู่ด้านในได้
- ห้ามใช้ยางอะไหล่แบบ **T-type** กับรถยนต์คันอื่น
- ห้ามใช้ยางอะไหล่แบบ **T-type** มากกว่าหนึ่งเส้นพร้อมกัน

ชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉิน (ถ้ามีติดตั้ง)

ในรถยนต์ได้มีการติดตั้งชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉินแทนยางอะไหล่ ชุดอุปกรณ์ปะยางมีไว้เพื่อใช้สำหรับการซ่อมยางที่รั่วเพียงเล็กน้อยเป็นการชั่วคราวเท่านั้น หลังจากใช้งานชุดอุปกรณ์ปะยาง โปรดนำรถเข้าศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุดเพื่อซ่อมแซม/เปลี่ยนยาง

โปรดดูที่ “ยางแบน” (หน้า 6-2) สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

9 ข้อมูลทางเทคนิค

ของเหลว/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ	9-2	หมายเลขประจำรถ	9-6
ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง	9-3	แผ่นป้ายประจำรถ	9-6
ค่าความหนืด SAE ที่แนะนำ	9-3	หมายเลขประจำรถยนต์ (VIN)	9-6
น้ำมันแอรและน้ำมันหล่อลื่นระบบปรับอากาศ	9-3	หมายเลขเครื่องยนต์	9-6
เครื่องยนต์	9-4	แผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง	9-6
ยางและล้อ	9-5	แผ่นป้ายข้อมูลจำเพาะของเครื่องปรับอากาศ	9-7
ขนาด	9-5	การติดตั้งตัวส่งสัญญาณ RF (Radio frequency)	9-7
เมื่อขับรถไปต่างประเทศหรือจดทะเบียนที่ต่างประเทศ	9-6	หมายเลขยืนยันวิทยุและข้อมูล	9-8
		สำหรับประเทศไทย	9-8

ของเหลว/สารหล่อลื่นและปริมาณความ
จุที่แนะนำ

ปริมาณความจุต่อไปนี้ เป็นเพียงตัวเลขโดยประมาณ ปริมาณที่เติมจริงอาจแตกต่างกันเล็กน้อย เมื่อทำการเติม ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนที่แนะนำในหมวด "8 การบำรุงรักษาและการดูแลรักษาด้วยตนเอง" เพื่อกำหนดความจุในการเติมที่เหมาะสม

ประเภทของเหลว		ความจุ (โดยประมาณ)			น้ำมัน/สารหล่อลื่นที่แนะนำ
		หน่วยวัด แบบเมตริก	หน่วยวัด แบบ US	หน่วยวัด แบบอังกฤษ	
น้ำมันเชื้อเพลิง		35 ลิตร	9-1/4 แกลลอน	7-3/4 แกลลอน	โปรดดูที่ "ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง" (หน้า 9-3)
น้ำมันเครื่อง* การเปลี่ยนถ่ายและการเติม * สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "การเปลี่ยน น้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง" (หน้า 8-7)	เปลี่ยนกรอง น้ำมันเครื่อง	3.6 ลิตร	3-7/8 ควอต	3-1/8 ควอต	- แนะนำให้ใช้ "NISSAN Motor Oil 0W-20 SN" แท้ของนิสสัน - ถ้าไม่มีน้ำมันเครื่องดังกล่าว ให้ใช้ "NISSAN Motor Oil" หรือเทียบเท่ากับเกรดและความหนืดของน้ำมันดังต่อไปนี้ - เกรดของน้ำมัน: API SN, ILSAC GF-5 - ค่าความหนืด SAE: โปรดดูที่ "ค่าความหนืด SAE ที่แนะนำ" (หน้า 9-3)
	โดยไม่เปลี่ยนกรอง น้ำมันเครื่อง	3.2 ลิตร	3-3/8 ควอต	2-7/8 ควอต	
น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ (รวมถึงพักปริมาตรความจุ 0.7 ลิตร)		6.14 ลิตร	6-1/2 ควอต	5-3/8 ควอต	- น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์แท้ของนิสสัน (สีฟ้า) หรือเทียบเท่า - ใช้น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์แท้ของนิสสันหรือที่มีคุณภาพเทียบเท่า เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้อะลูมิเนียมในระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์เป็นสนิม ซึ่งอาจเกิดขึ้นได้หากใช้สารหล่อเย็นเครื่องยนต์เทียบ การซ่อมใด ๆ ภายในระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์ซึ่งมีการใช้น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ที่ไม่ใช่ของแท้จะไม่ใช่ของแท้จะก่อให้เกิดการรับประกันถึงแม้ปัญหาจะเกิดระหว่างที่ยังอยู่ในระยะประกันก็ตาม
น้ำมันเกียร์แปรผันอัจฉริยะ (CVT)		—	—	—	- น้ำมันเกียร์ CVT NS-3 แท้ของนิสสัน - ใช้น้ำมัน NISSAN CVT NS-3 แทนเท่านั้น การใช้น้ำมันเกียร์ที่ไม่ใช่ NISSAN CVT NS-3 ของแท้จะทำให้เกียร์ CVT เสียหาย ซึ่งไม่อยู่ในเงื่อนไขการรับประกัน
น้ำมันเบรก		เติมให้ถึงระดับน้ำมันที่เหมาะสมตามคำแนะนำในหมวด "8 การบำรุงรักษาและการดูแลรักษาด้วยตนเอง"			น้ำมันเบรกแท้ของนิสสัน หรือ DOT3 ที่มีคุณภาพเทียบเท่า
จาระบีแบริ่งประตองค์		—	—	—	NLGI No. 2 (จาระบีฐานสุมลิเทียม)
น้ำยาแอร์ระบบปรับอากาศ		—	—	—	HFC-134a (R-134a)
น้ำมันหล่อลื่นระบบปรับอากาศ		—	—	—	น้ำมันระบบ A/C DH-PR (PAG) ของนิสสันหรือที่มีคุณภาพเทียบเท่า

ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง

เครื่องยนต์เบนซิน (รุ่นที่มีเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง)



ข้อควรระวัง:

ห้ามใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่ว เพราะจะทำให้ความเสียหายต่อเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง

ใช้น้ำมันเบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่วหรือแก๊สโซฮอล์ (ได้ถึง E20*) ที่มีค่าออกเทนอย่างน้อย 95 (RON)

ถ้าไม่มีน้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว อาจใช้น้ำมันเบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทนอย่างน้อย 91 (RON) ทดแทนได้ แต่สมรรถนะจะลดลงไปเล็กน้อย อย่างไรก็ตาม เพื่อสมรรถนะสูงสุดของรถยนต์และคุณภาพในการขับขี่ที่ดี ขอแนะนำให้ใช้น้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว

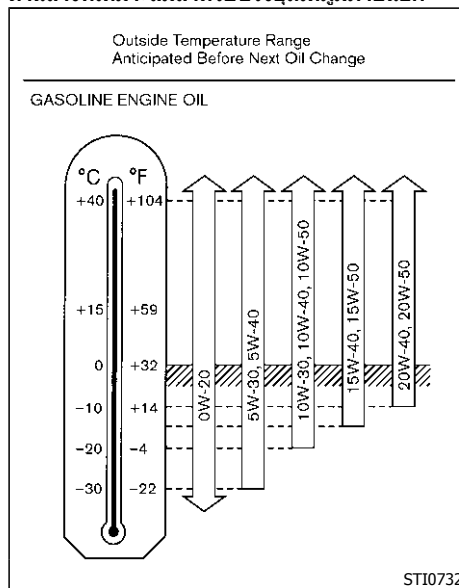
*: แก๊สโซฮอล์คือน้ำมันเบนซินผสมแอลกอฮอล์ เช่น "E20" คือน้ำมันที่ผสมเอทานอลประมาณ 20% และน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว 80%

ค่าความหนืด SAE ที่แนะนำ

น้ำมันเครื่องยนต์เบนซิน

ควรใช้ 0W-20

หากไม่มี 0W-20 ให้เลือกความหนืดจากตารางด้านล่างที่เหมาะสมสำหรับช่วงอุณหภูมิภายนอก



นํ้ายาแอร์และน้ำมันหล่อลื่นระบบปรับอากาศ

อากาศ

ระบบปรับอากาศในรถต้องใช้นํ้ายาแอร์ HFC-134a (R134a) และน้ำมันหล่อลื่นระบบ A/C DH-PR (PAG) ของนิสสันหรือที่มีคุณภาพเทียบเท่า การใช้นํ้ายาแอร์และน้ำมันหล่อลื่นชนิดอื่นจะทำให้ระบบเกิดความเสียหาย และอาจต้องเปลี่ยนระบบปรับอากาศในรถใหม่ทั้งระบบ

ในหลายประเทศและหลายภูมิภาคไม่อนุญาตให้มีการปล่อยนํ้ายาแอร์ออกสู่บรรยากาศภายนอก ถึงแม้ว่านํ้ายาแอร์ HFC-134a (R-134a) ในรถจะไม่ทำลายโอโซนในชั้นบรรยากาศของโลก อย่างไรก็ตาม สารนี้อาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมต่อสภาวะโลกร้อน นิสสันขอแนะนำให้ใช้นํ้ายาแอร์กลับมาใช้ใหม่อย่างเหมาะสม ควรติดต่อศูนย์บริการนิสสัน หากต้องการรับบริการสำหรับระบบปรับอากาศ

เครื่องยนต์

รุ่นเครื่องยนต์			HRA0DET
ชนิด			เบนซิน 4 จังหวะ DOHC
การจัดกระบอกสูบ			3 กระบอกสูบ แถวเรียง
กระบอกสูบ x ระยะชัก		มม. (นิ้ว)	72.2 × 81.3 (2.843 × 3.201)
ปริมาตรกระบอกสูบ		ซม. ³ (ลบ. นิ้ว)	999 (60.96)
ความเร็วรอบเดินเบาที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง)		รอบต่อนาที	800
องศาการจذبระเบิด (B.T.D.C.)			4±2
หัวเทียน	ชนิด	มาตรฐาน	ILKAR7Q7
ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน		มม. (นิ้ว)	0.7 (0.028)
การทำงานของเพลาลูกเบี้ยว			โซ่ไทมิ่ง

ยางและล้อ

มาตรฐาน		ยางอะไหล่*1	
ขนาดยาง		195/65R15 91H T125/70 D15 95M*2	
		ขนาด	ออฟเซต มม. (นิ้ว)
กระทะล้อ	เหล็ก	15×5-1/2J	45 (1.77)
	อะลูมิเนียม	15×5-1/2J	45 (1.77)
ยางอะไหล่	เหล็ก	15×4T*2	30 (1.18)

*1: สำหรับรุ่นที่ไม่มียางอะไหล่ จะมีชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉินมาให้
*2: ใช้ชั่วคราวเท่านั้น

ขนาด

หน่วย: มม.(นิ้ว)	
ความยาวทั้งหมด	4,495 (177.0)
ความกว้างทั้งหมด	1,740 (68.5)
ความสูงทั้งหมด	1,460 (57.5)
ความกว้างฐานล้อด้านหน้า	1,525 (60.0)
ความกว้างฐานล้อด้านหลัง	1,535 (60.4)
ความยาวฐานล้อ (หน้า-หลัง)	2,620 (103.1)

เมื่อขับรถไปต่างประเทศหรือจดทะเบียนที่ต่างประเทศ

เมื่อวางแผนเดินทางไปยังต่างประเทศหรือภูมิภาคอื่น ต้องตรวจสอบว่าน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต้องใช้กับรถยนต์มีจำหน่ายในประเทศนั้นหรือภูมิภาคนั้นหรือไม่ การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีค่าออกเทนต่ำกว่าทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้ ดังนั้นควรตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดที่ต้องใช้ในประเทศที่จะเดินทางไป สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ โปรดดูที่“ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง” (หน้า 9-3)

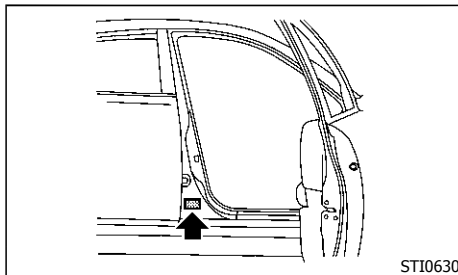
เมื่อมีการโอนการจดทะเบียนรถยนต์ไปยังประเทศ รัฐ จังหวัด หรือเขตอื่น ให้ติดต่อเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเพื่อตรวจสอบว่ารถยนต์อยู่ในข้อกำหนดของท้องถิ่นนั้นหรือไม่ ในบางกรณี หากรถยนต์ไม่เป็นไปตามข้อกำหนดตามกฎหมายของท้องถิ่น อาจต้องทำการดัดแปลงเพื่อให้เป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดในท้องถิ่นนั้น ๆ นอกจากนี้รถยนต์อาจไม่สามารถดัดแปลงเพื่อใช้ในบางพื้นที่กฎหมายและข้อกำหนดเกี่ยวกับการควบคุมการปล่อยไอเสียรถยนต์และมาตรฐานความปลอดภัยจะแตกต่างกันในแต่ละประเทศ รัฐ จังหวัด หรือเขต ดังนั้น คุณสมบัติเฉพาะของรถยนต์อาจแตกต่างกัน

เมื่อต้องนำรถไปใช้ในต่างประเทศ รัฐ จังหวัด หรือเขต ผู้ใช้ต้องรับผิดชอบต่อการดัดแปลง การขนส่ง การจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่อาจเกิดขึ้น นิสสันไม่รับผิดชอบต่อความไม่สะดวกใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้น

หมายเลขประจำรถ

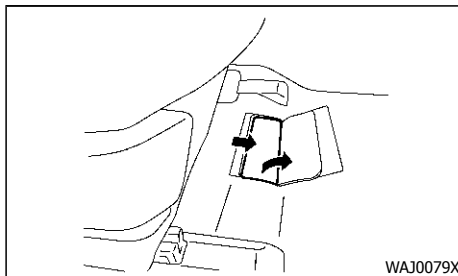
ห้ามปิด ฟันลิ้น เข็ม ดัด เเจาะ สลัก หรือถอดหมายเลขประจำรถ (VIN)

แผ่นป้ายประจำรถ



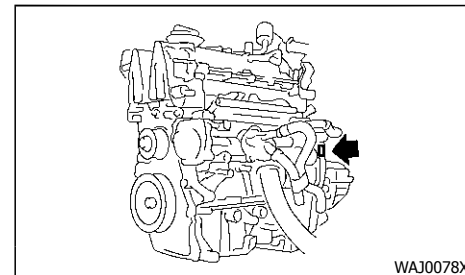
แผ่นป้ายประจำรถยนต์ติดอยู่ที่เสาเก๋งกลางด้านคนขับ

หมายเลขประจำรถยนต์ (VIN)



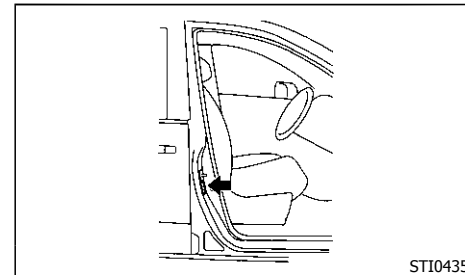
หมายเลขประจำรถยนต์อยู่ใต้เบาะนั่งด้านหน้าขวาตามที่แสดง

หมายเลขเครื่องยนต์



หมายเลขเครื่องยนต์ติดไว้บนเครื่องยนต์ตามที่แสดง

แผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง



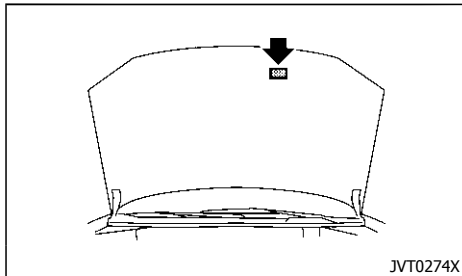
แรงดันลมยางขณะเย็นจะแสดงอยู่บนแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยางที่ติดอยู่ที่เสาเก๋งกลางด้านคนขับ

การติดตั้งตัวส่งสัญญาณ RF (Radio frequency)

สำหรับประเทศที่ปฏิบัติตามข้อกำหนดของ UN หมายเลข 10 หรือที่เกี่ยวข้อง:

การติดตั้งตัวส่งสัญญาณ RF ในรถยนต์อาจส่งผลกับระบบอุปกรณ์ไฟฟ้า ตรวจสอบไปยังผู้จำหน่ายนิสสันเพื่อรับทราบมาตรการป้องกันหรือคำแนะนำเป็นพิเศษเกี่ยวกับการติดตั้ง เมื่อมีการสอบถาม ศูนย์บริการนิสสันจะให้รายละเอียดข้อมูล (ของความถี่ กำลังไฟ ตำแหน่งเสารับสัญญาณ แนวทางการติดตั้ง และอื่น ๆ) ที่เกี่ยวข้องกับการติดตั้งตามที่ท่านต้องการ

แผ่นป้ายข้อมูลจำเพาะของ
เครื่องปรับอากาศ



แผ่นป้ายข้อมูลจำเพาะของเครื่องปรับอากาศจะติดอยู่ใต้
ฝากระโปรงหน้าดังที่แสดงในภาพ

หมายเลขยืนยันวิทยุและข้อมูล

สำหรับประเทศไทย

อุปกรณ์โทรคมนาคมนี้ถูกต้องตามกฎหมายข้อบังคับของคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (NBTC)

- กล้อง BCM (โมดูลควบคุมตัวถัง)

เซ็นเซอร์เรดาร์ด้านหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)

- 1) เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของ กสทช.
- 2) เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มิใช่เพื่อการ แต่สิ้น แม้ เหล็กโซ่สอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมคิดและกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

WAJ0082X

10 รถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล รุ่นที่ 2

รถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล รุ่นที่ 2	10-2	วิธีการทดสอบตามข้อกำหนดทางเทคนิค	10-3
ด้านการประหยัดพลังงาน	10-2	ข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.101	10-3
ด้านสิ่งแวดล้อม	10-2	ข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.83	10-5
ด้านความปลอดภัย	10-2	ข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.94	10-6
ผลการทดสอบรถยนต์ Nissan Almera	10-2	ข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.95	10-6
ด้านการประหยัดพลังงาน	10-2	ข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE REG.13H	10-7
ด้านสิ่งแวดล้อม	10-2		
ด้านความปลอดภัย	10-3		

รถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐาน สากล รุ่นที่ 2

รถยนต์ Nissan Almera เป็นรถยนต์ที่ได้รับอนุมัติจากกระทรวงอุตสาหกรรมว่า มีคุณสมบัติเป็นรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล รุ่นที่ 2 ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมเรื่อง คุณสมบัติรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล (Eco car) รุ่นที่ 2 ลงวันที่ 23 มิถุนายน 2557 ดังนี้

ด้านการประหยัดพลังงาน

- สำหรับรถยนต์ที่ใช้ หรือสามารถใช้น้ำมันเชื้อเพลิงต้องมีอัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงไม่เกิน 4.3 ลิตรต่อ 100 กิโลเมตร ตาม combine mode ที่ระบุไว้ในข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.101 Rev.2 หรือระดับที่สูงกว่า

ด้านสิ่งแวดล้อม

- ต้องเป็นไปตามมาตรฐานมลพิษระดับ Euro 5 ตามข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.83 (06) Rev.4 หรือระดับที่สูงกว่า
- มีปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ที่ปล่อยออกจากท่อไอเสีย ไม่เกิน 100 กรัมต่อ 1 กิโลเมตร ที่วัดตามหลักเกณฑ์ที่ระบุไว้ในข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.101 Rev.2 หรือระดับที่สูงกว่า

ด้านความปลอดภัย

- มีคุณสมบัติในการป้องกันผู้โดยสารกรณีที่เกิดอุบัติเหตุการชนด้านหน้าของตัวรถ ตามข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.94 Rev.1 หรือระดับที่สูงกว่า
- คุณสมบัติในการป้องกันผู้โดยสารกรณีที่เกิดอุบัติเหตุการชนด้านข้างของตัวรถ ตามข้อกำหนดทางเทคนิค

UNECE Reg.95 Rev.1 หรือระดับที่สูงกว่า

- มีคุณสมบัติด้านความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active safety) โดยอย่างน้อยต้องมีระบบห้ามล้อแบบป้องกันการล็อก (Antilock Braking System-ABS) ซึ่งได้ติดตั้งระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Stability Control System-ESC system) และระบบห้ามล้อดังกล่าวนี้ต้องเป็นไปตามข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.13H Rev.2 หรือระดับที่สูงกว่าด้วย

ผลการทดสอบรถยนต์ NISSAN ALMERA

ด้านการประหยัดพลังงาน

ผลการทดสอบอัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของรถยนต์แต่ละรุ่น เมื่อทดสอบตามข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.101 Rev.2 แสดงดังนี้

หน่วย : ลิตร ต่อ 100 กิโลเมตร

อัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง	เกียร์ CVT
ค่าเฉลี่ย (Combined Conditions)	4.3
วัฏจักรในเมือง (Urban Conditions)	5.0
วัฏจักรนอกเมือง (Extra-urban Conditions)	4.0

ด้านสิ่งแวดล้อม

- ผ่านมาตรฐานมลพิษระดับ Euro 5 ตามข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.83 (06) Rev.4
- ผลการทดสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ที่ปล่อยออกจากท่อไอเสียของรถยนต์แต่ละรุ่น เมื่อทดสอบตามข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.101 Rev.2 แสดงดังนี้

หน่วย : กรัมต่อกิโลเมตร

การปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์	เกียร์ CVT
ค่าเฉลี่ย (Combined Conditions)	100
วัฏจักรในเมือง (Urban Conditions)	115
วัฏจักรนอกเมือง (Extra-urban Conditions)	92

วิธีการทดสอบตามข้อกำหนดทางเทคนิค

ด้านความปลอดภัย

1. มีคุณสมบัติในการป้องกันผู้โดยสารกรณีที่เกิดอุบัติเหตุการชนด้านหน้าของตัวรถ ตามข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.94 Rev.1
2. คุณสมบัติในการป้องกันผู้โดยสารกรณีที่เกิดอุบัติเหตุการชนด้านข้างของตัวรถ ตามข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.95 Rev.1
3. มีคุณสมบัติด้านความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active safety) โดยอย่างน้อยต้องมีระบบห้ามล้อแบบป้องกันการล็อก (Antilock Braking System-ABS) ซึ่งได้ติดตั้งระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Stability Control System-ESC system) และระบบห้ามล้อดังกล่าวนี้ต้องเป็นไปตามข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.13H Rev.2

ข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE REG.101

ข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.101 ผลการทดสอบอัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงนั้นได้จากการทดสอบลักษณะที่ 1: การทดสอบปริมาณสารมลพิษภายหลังการติดเครื่องยนต์เย็น ตามข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg. 83 ประกอบกับวิธีการคำนวณที่ระบุ ภายใต้ข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.101 โดยในระหว่างการทดสอบ จะขับเคลื่อนรถยนต์ตัวอย่างบนแชลชีส์ไดนาโมมิเตอร์ ตามวิธีการการขับเคลื่อนที่ระบุภายใต้ข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.83 ดัง ภาพ ใน หน้า 10 - 4

การคำนวณอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

อัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟ แสดงในหน่วยลิตรต่อ 100 กิโลเมตร สามารถคำนวณได้ ดัง สมการ ต่อไปนี้

$$FC = (0.118 / D) \times [(0.848 \times HC) + (0.429 \times CO) + (0.273 \times CO_2)]$$

โดย

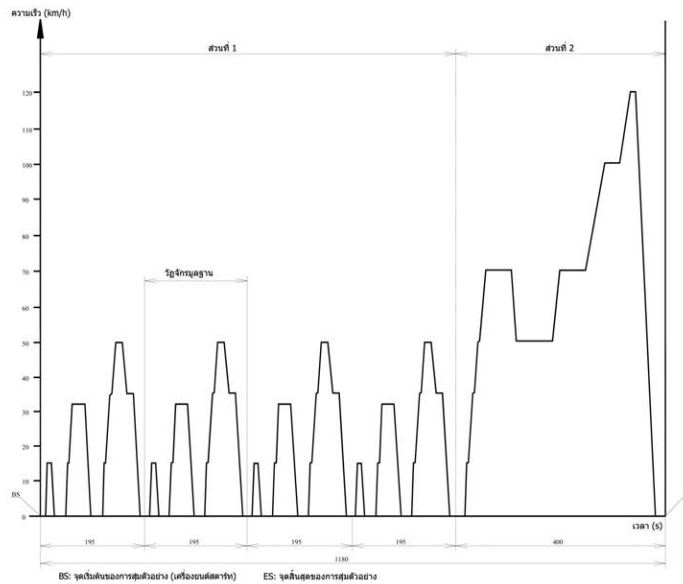
FC คือ อัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง หน่วยลิตรต่อ 100 กิโลเมตร

HC คือ ปริมาณสารมลพิษไฮโดรคาร์บอน หน่วยกรัมต่อกิโลเมตร

CO คือ ปริมาณสารมลพิษคาร์บอนมอนอกไซด์ หน่วยกรัมต่อกิโลเมตร

CO₂ คือ ปริมาณสารมลพิษคาร์บอนไดออกไซด์ หน่วยกรัมต่อกิโลเมตร

D คือ ความหนาแน่นของเชื้อเพลิงทดสอบ



N18THP10-3

ข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE REG.83

การทดสอบปริมาณสารมลพิษตามข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.83 นั้นประกอบด้วยการทดสอบทั้งหมด 7 ลักษณะ ดังนี้

ลักษณะที่ 1 : การทดสอบปริมาณสารมลพิษภายหลังการติดเครื่องขณะเย็น: ปริมาณสารมลพิษต้องไม่เกินค่าที่กำหนดดังตารางต่อไปนี้

หน่วย : มิลลิกรัมต่อกิโลเมตร

รถยนต์นั่ง	คาร์บอนมอนอกไซด์	ไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด	ไฮโดรคาร์บอนที่ไม่รวมมีเทน	ออกไซด์ของไนโตรเจน	สารมลพิษอนุภาค ⁽¹⁾
	1,000	100	68	60	4.5

หมายเหตุ [1] เฉพาะเครื่องยนต์แบบฉีดตรง

ลักษณะที่ 2 : การทดสอบปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ในขณะที่เครื่องยนต์เดินเบา:

ปริมาณความเข้มข้นของคาร์บอนมอนอกไซด์ที่ออกมาจากเครื่องยนต์ขณะเดินเบา:

1. ต้องไม่เกิน 0.3% โดยปริมาตร เมื่อทดสอบโดยปรับตัวควบคุม ภาวะการเดิน เบาตาม ที่ ผู้ ทุ่ าระบุ
2. ขณะที่เครื่องยนต์เดินเบาสูง (ตามที่ผู้ทุ่ระบุ แต่ต้องสูงกว่า 2,000 rpm และ แลมาดาที่ 1 + 0.03) ค่าความเข้มข้นของคาร์บอนมอนอกไซด์ต้องไม่เกิน 0.2% โดยปริมาตร

ลักษณะที่ 3 : การทดสอบปริมาณสารมลพิษจากห้องข้อเหวี่ยง: ต้องไม่มีก๊าซออกมาจากห้องข้อเหวี่ยงสู่บรรยากาศ

ลักษณะที่ 4 : การทดสอบปริมาณสารมลพิษไอระเหย: ปริมาณสารมลพิษไอระเหยที่วัดได้ต้องน้อยกว่า 2 กรัมต่อการทดสอบ

ลักษณะที่ 5 : การทดสอบความหนาแน่นของอุปกรณ์ควบคุมสารมลพิษ:

ปริมาณสารมลพิษ ต้องไม่เกินค่าที่กำหนดสำหรับการทดสอบลักษณะที่ 1 โดยผู้ทำอาจเลือกใช้ตัวประกอบการเสื่อมสภาพตามตารางต่อไปนี้ แทนการทดสอบลักษณะที่ 5 ได้

สารมลพิษ	ตัวประกอบการเสื่อมสภาพ
คาร์บอนมอนอกไซด์	1.5
ไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด	1.3
ไฮโดรคาร์บอนที่ไม่รวมมีเทน	1.3
ออกไซด์ของไนโตรเจน	1.6
สารมลพิษอนุภาค ⁽¹⁾	1.0

หมายเหตุ [1] เฉพาะเครื่องยนต์แบบฉีดตรง

ลักษณะที่ 6 : การทดสอบปริมาณสารมลพิษจากรถยนต์ที่อุณหภูมิต่ำ: (ประมาณ -7 องศาเซลเซียส)

ปริมาณสารมลพิษต้องไม่เกินค่าที่กำหนดดังตารางต่อไปนี้

หน่วย : กรัมต่อกิโลเมตร

รถยนต์นั่ง	คาร์บอนมอนอกไซด์	ไฮโดรคาร์บอนที่ไม่รวมมีเทน
	15	1.8

ลักษณะที่ 7 : การทดสอบระบบวินิจฉัยอุปกรณ์ควบคุมสารมลพิษ: ปริมาณสารมลพิษต้องไม่เกินค่าที่กำหนดดังตารางต่อไปนี้

หน่วย : มิลลิกรัมต่อกิโลเมตร

รถยนต์นั่ง	คาร์บอนมอนอกไซด์	ไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด	ไฮโดรคาร์บอนที่ไม่รวมมีเทน	สารมลพิษอนุภาค ⁽¹⁾
	1,900	250	300	50

หมายเหตุ [1] เฉพาะเครื่องยนต์แบบฉีดตรง

ทั้งนี้จะดำเนินการทดสอบโดยขับเคลื่อนรถยนต์ด้วยาบบแซลชีส์ไดนาโมมิเตอร์ตามวัฏจักรการขับเคลื่อนที่ระบุภายใต้ข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.83 ดังภาพในหน้า 10 - 4 รวมทั้งดำเนินการทดสอบในห้องวัดไอระเหยที่อุณหภูมิปกติ และที่อุณหภูมิต่ำซึ่งปริมาณสารมลพิษที่ได้จากการทดสอบจะต้องเป็นไปตามเกณฑ์ที่ระบุภายใต้ข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.83 สำหรับมาตรฐานมลพิษระดับ Euro 5

ข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE REG.94

การทดสอบการชนด้านหน้าตามข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.94 นั้น จะดำเนินการจำลองการทดสอบการชน โดยเคลื่อนที่รถยนต์ตัวอย่างด้วยความเร็วประมาณ 56 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เข้าหาเครื่องกีดขวางจำลองที่มีโครงสร้างแบบยุบตัวได้และหยุดนิ่งอยู่กับที่ ซึ่งเป็นการชนในลักษณะที่เอียงจากจุดศูนย์กลางในแนวระนาบของรถยนต์ทดสอบประมาณ 40% ทั้งนี้ จะประเมินผลการทดสอบตามเกณฑ์ที่ระบุภายใต้ข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.94 ได้แก่ เกณฑ์การวัดอาการบาดเจ็บที่เกิดขึ้นกับหุ่นจำลองทดสอบ (Dummy) เช่น การบาดเจ็บที่ศีรษะ การบาดเจ็บที่คอ แอ่งกระดูกซี่โครงอก แรงกดกระทำที่หน้าแข้ง เป็นต้น รวมทั้งเกณฑ์ที่ระบุถึงระยะการเคลื่อนที่ของพวงมาลัย อัตราการรั่วของน้ำมันเชื้อเพลิง การเปิดของประตู การล็อกของประตู และการเคลื่อนย้ายหุ่นจำลองทดสอบ (Dummy) ออกจากรถยนต์ตัวอย่าง

ข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE REG.95

UNECE Reg.95 นั้น จะดำเนินการจำลองการทดสอบการชนโดยเคลื่อนที่เครื่องกีดขวางจำลองที่มีโครงสร้างแบบยุบตัวได้ด้วยความเร็วประมาณ 50 กิโลเมตร ต่อชั่วโมง เข้าหารถยนต์ตัวอย่างซึ่งหยุดนิ่งอยู่กับที่ และชนเข้ากับด้านข้างส่วนที่เป็นประตูห้องโดยสารของผู้ขับ ทั้งนี้จะประเมินผลการทดสอบตามเกณฑ์ที่ระบุภายใต้ข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.95 ซึ่งได้แก่ เกณฑ์การวัดอาการบาดเจ็บที่เกิดขึ้นกับหุ่นจำลองทดสอบ (Dummy) เช่น การบาดเจ็บที่ศีรษะ การบาดเจ็บที่ทรงอก การบาดเจ็บที่กระดูกเชิงกราน การบาดเจ็บที่ช่องท้อง เป็นต้น รวมทั้งเกณฑ์ที่ระบุถึง อัตราการรั่วของน้ำมันเชื้อเพลิง การเปิดของประตู และการเคลื่อนย้ายหุ่นจำลองทดสอบ (Dummy) ออกจากรถยนต์ตัวอย่าง เป็นต้น

ข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE REG.13H

ข้อกำหนดทางเทคนิค UN R13H (The approval of passenger cars with regard to braking) ประกอบด้วย การทดสอบ 7 ลักษณะ ดังนี้

1. การทดสอบสมรรถนะห้ามล้อ ขณะระบบเบรกเย็น (Type O)

เป็นการทดสอบสมรรถนะของระบบเบรกในขณะที่ยานยนต์วิ่งด้วยความเร็ว 100 กิโลเมตรต่อชั่วโมง จนกระทั่งหยุดนิ่ง เพื่อวัดค่าความหน่วงและระยะทางในการหยุดรถ ในแต่ละสภาวะ ดังนี้

- สภาวะปกติ ที่ระบบเบรกทำงานอย่างสมบูรณ์ ประกอบด้วย การทดสอบรถยนต์ ที่ 2 ระดับความเร็ว ได้แก่ ระดับความเร็วปกติ คือ 100 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และระดับความเร็วสูง (ร้อยละ 80 ของความเร็วสูงสุด แต่ไม่เกิน 160 กิโลเมตรต่อชั่วโมง)

- สภาวะระบบเบรกวงจรซ้ายหรือขวา ไม่ทำงาน
- สภาวะหม้อลมช่วยเบรกไม่ทำงาน
- สภาวะระบบห้ามล้อแบบป้องกันการล้อ (ABS : Antilock Braking System) ไม่ทำงาน
- สภาวะระบบห้ามล้อแบบป้องกันการล้อ (ABS : Antilock Braking System)/ ระบบกระจายแรงเบรก (EBD : Electronic Brake Force Distribution) ไม่ทำงาน

ทั้งนี้ การทดสอบข้างต้น จะกระทำทั้งกรณีมวลบรรทุก สูงสุด (Laden) และ มวลรถ เปล่า (Unladen) รวมทั้ง การทดสอบในกรณีเครื่องยนต์ดับ

2. การทดสอบสมรรถนะห้ามล้อ ขณะระบบเบรกร้อน (Type I)

เป็นการทดสอบสมรรถนะของระบบเบรกในสภาวะที่มีความร้อนสะสม ทั้งในกรณีความร้อนสะสมสูงและความร้อนสะสมไม่สูง โดยการจำลองสถานการณ์การเบรก จำนวนหลายครั้งอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้เบรกร้อนขึ้น หลังจากนั้น จึงทดสอบการทำงานของระบบเบรกในขณะที่ยานยนต์วิ่งด้วยความเร็ว 100 กิโลเมตรต่อชั่วโมง จนกระทั่งหยุดนิ่ง เพื่อวัดค่าความหน่วง แล้ว นำ ไป เปรียบ เทียบ กับ เกณฑ์ มาตรฐาน

3. การทดสอบเบรกมือ

เป็นการทดสอบความสามารถในการจอดรถยนต์บนพื้นเอียง ที่มีระดับความชันร้อยละ 20 (กรณีมวลบรรทุกสูงสุด) และระดับความชันร้อยละ 12 (กรณีมวลบรรทุกสูงสุด+Trailer) เพื่อวัดค่าแรงที่ใช้ในการเบรกจากมือและเท้า รวมทั้งความสามารถในการหยุดรถ ที่ระดับความเร็ว 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง โดยใช้เบรกมือ

เป็นการทดสอบความสามารถในการจอดรถบนพื้นเอียง ที่มีระดับความชันร้อยละ 20 (กรณีมวลบรรทุกสูงสุด) และระดับความชันร้อยละ 12 (กรณีมวลบรรทุกสูงสุด+Trailer) เพื่อวัดค่าแรงที่ใช้ในการเบรกจากมือและเท้า รวมทั้งความสามารถในการหยุดรถ ที่ระดับความเร็ว 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง โดยใช้เบรกมือ

4. การทดสอบระบบช่วยเหลือการเบรก (BAS : Brake Assist System)

เป็นการทดสอบสมรรถนะของระบบช่วยเหลือการเบรก (ระบบควบคุมแรงเบรก)

5. การทดสอบระบบห้ามล้อแบบป้องกันการล็อก (ABS : Antilock Braking System-ABS)

เป็นการทดสอบสมรรถนะของระบบ ABS ซึ่งโดยหลัก การแล้ว ประสิทธิภาพในการเบรกเมื่อระบบ ABS ทำงาน (ด้วยการจับ-ปล่อยเบรกเป็นบางช่วง) จะต้องไม่ส่งผลให้ความสามารถในการเบรกลดต่ำกว่าค่าที่กำหนด (ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 75 ของแรงเบรกสูงสุด) ทั้งนี้ จะมีการทดสอบสมรรถนะของ ABS ในการหยุดรถบน พื้น ผิว ที่ แตก ต่าง กัน 5 ลักษณะ ดังนี้

- การหยุดรถบนพื้นผิวที่มีแรงเสียดทานสูง (Hi-μ)
- การหยุดรถบนพื้นผิวที่มีแรงเสียดทานต่ำ (Low-μ)
- การหยุดรถจากพื้นผิวที่มีแรงเสียดทานสูงไปยังพื้นผิวที่มีแรงเสียดทานต่ำ
- การหยุดรถจากพื้นผิวที่มีแรงเสียดทานต่ำไปยังพื้นผิวที่มีแรงเสียดทานสูง
- การหยุดรถในกรณี ล้อของรถด้านหนึ่งอยู่บนพื้นผิวที่มีแรงเสียดทานสูง และล้อของรถอีกด้านหนึ่งอยู่บนพื้นผิวที่มีแรงเสียดทานต่ำ

นอกจากนี้แล้ว ยังมีการทดสอบการทำงานของระบบไฟเตือน และสภาพการวิ่งของรถยนต์ในขณะที่เบรกในกรณีที่ระบบ ABS ไม่ทำงาน รวมทั้ง การทดสอบการทำงานของระบบ ABS ภายใต้การรบกวนของคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า (Electromagnetic Compatibility) อีกด้วย

6. การทดสอบสัญญาณไฟฉุกเฉิน (Emergency Stop Signal)

เป็นการทดสอบการทำงานของสัญญาณไฟฉุกเฉิน ในกรณีที่มีการเบรกอย่างแรง (กรณีฉุกเฉิน) ภายใต้เงื่อนไข ที่ กำหนด และเป็น ไป ตาม มาตรฐาน

7. การทดสอบระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Stability Control System-ESC System)

เป็นการทดสอบสมรรถนะของระบบ ESC โดยการสร้างสถานการณ์การหลบหลีกกะทันหันในขณะที่ยานยนต์วิ่งด้วยความเร็ว 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ด้วยการให้ระบบอัตโนมัติควบคุมการหักเลี้ยวของรถไปกลับอย่างกะทันหัน (องศาการเลี้ยวสูงสุดที่ 270 องศา) ทั้งนี้ รถยนต์ที่ผ่านมาตรฐานจะต้องไม่เสียหลักและยังคงรักษาทิศทางรถเคลื่อนที่ได้โดยไม่สูญเสียสมรรถนะ หรือมีการเบี่ยงเบนได้ไม่เกินค่าที่กำหนด

น้ำหนักรถยนต์

น้ำหนักรถยนต์

หน่วย: กก.

รุ่นเกียร์ CVT	1,064-1,079
----------------	-------------

ระบบเกียร์ CVT

เกียร์อัตโนมัติประเภท CVT

อัตราทดเกียร์เดินหน้า	4.0062-0.4580
อัตราทดเกียร์ถอยหลัง	3.7708
อัตราทดเฟืองท้าย	3.9247

อุปกรณ์ที่มีสาระสำคัญด้านการใช้พลังงานสำหรับเกียร์ CVT

- อุปกรณ์ควบคุมการปรับเวลาการเปิดปิดวาล์วอย่างต่อเนื่อง (Continuous Valve Timing Control)
- เกียร์อัตโนมัติแบบควบคุมการเปลี่ยนอย่างต่อเนื่อง (Continuous Variable Transmission)
- ระบบหยุดการทำงานขณะเครื่องยนต์เดินเบา (Idling Stop System)

บันทึก

11 ดัชนี

A-Z

Clock (นาฬิกา)	2-29
Idling Stop System (ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่ง)	5-14

ก

กระจก	
กระจกต่าง ๆ	3-19
กระจกมองข้าง	3-20
กระจกมองหลัง	3-19
กระจกหน้าต่าง	2-33
กระจกหน้าต่างไฟฟ้า	2-33
กล่องเก็บของ	2-36
กล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง	2-36
ก่อนการใช้งานชุดอุปกรณ์ยางฉุกเฉิน	6-6
ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์	5-3
ก๊าซไอเสีย (คาร์บอนมอนอกไซด์)	5-4
การเก็บยางที่ได้รับความเสียหาย และเครื่องมือ	6-5
การขจัดคราบสกปรกที่เป็นจุด	7-2
การขับขึ้น	
การขับขึ้นขณะที่อากาศหนาว	5-41
การขับขึ้นขณะที่อากาศหนาว	5-41
การขับขึ้นรถยนต์	5-11
การขึ้นสตาร์ท	6-10
การควบคุมความสว่าง แผงหน้าปัด	2-8
การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด	2-8
การเคลือบเงา	7-2
การจอดรถ เบรกมือ	5-42
การจอดรถ	6-2
เบรกมือ	3-21
การช่วยเหลือรถที่ติดหล่ม	6-12
การใช้งานระบบกุญแจอัจฉริยะ	3-8

การใช้งานระบบเปิดประตูโดยใช้กุญแจรีโมท (กุญแจอัจฉริยะ)	3-13
การใช้งานระบบเปิดประตูโดยใช้กุญแจรีโมท	3-5
การซ่อมยางแบบ	6-5
การดูแลรักษา	
การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย	1-9
การดูแลรักษารถยนต์ในขณะขับขึ้น	5-5
การดูแลรักษาสภาพรถ	
การทำความสะอาดภายในรถ	7-2
การตรวจสอบ	
การตรวจสอบเบรกมือ	8-10
การตั้งค่า Bluetooth®	4-40
การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้ ISOFIX	1-14
การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้เข็มขัดนิรภัย	
แบบยึดสามจุด	1-16
การติดตั้งยางอะไหล่	6-5
การเตรียมเครื่องมือ	6-2
การเตือน CVT Error (เกียร์ CVT ทำงานผิดปกติ)	2-26
การเตือน High Coolant Temp (อุณหภูมิน้ำหล่อเย็นสูง)	2-25
การเตือน Key Battery Low (แบตเตอรี่กุญแจต่ำ)	2-24
การเตือน Key ID Incorrect (รหัส ID กุญแจไม่ถูกต้อง)	2-24
การเตือน Key System Error (ระบบกุญแจทำงานผิดปกติ)	2-24
การเตือน Low Fuel (ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ)	2-25
การเตือน No Key Detected ("ไม่พบกุญแจ")	2-24
การเตือน	
การเตือน Key Battery Low (แบตเตอรี่กุญแจต่ำ)	2-24
การเตือนอุณหภูมิภายนอกต่ำ	2-29
การถอดยาง	6-3
การทำความสะอาดใต้ท้องรถ	7-3
การทำความสะอาดภายนอกและภายในรถ	7-2, 7-3

การโทรออก	4-40
การมัลลิกซ์	6-3
การบำรุงรักษา	
การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา	8-2
การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา	8-2
การบำรุงรักษาทั่วไป	8-2
การประหยัด น้ำมันเชื้อเพลิง	5-37
การปลดล็อกคันทันเกียร์	
ชุดเกียร์	5-13
การปลดล็อกฝากระโปรงหน้า	3-16
การป้องกันสนิม	7-5
การปิดฝากระโปรงหน้า	3-17
การเปลี่ยน	
การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง	8-7
การเปลี่ยนหลอดไฟ	8-2, 8-19
การเปิดฝากระโปรงหน้า	3-17
การเปิดฝาปิดของเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	3-18
การพวงสตาร์ท	6-8
การรีนอินรถยนต์คันใหม่	5-3
การลากจูง	
การลากจูงรถยนต์	6-11
การล้างรถ	7-2
การสตาร์ท	
ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์	5-3
การสตาร์ทเครื่องยนต์ (รุ่นที่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ)	5-10
การสตาร์ทเครื่องยนต์ (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ)	5-10
กุญแจ	
การใช้งานระบบกุญแจอัจฉริยะ	3-8
กุญแจธรรมดา	3-2, 3-3
กุญแจระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน (NATS)	3-2
กุญแจรีโมท (โปรตุเกสที่ระบบเปิดประตูโดยใช้กุญแจรีโมท)	3-5, 3-13
กุญแจอัจฉริยะ	3-2

เกจวัด	
เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	2-7
เกียร์	
การขับเคลื่อนด้วยเกียร์แปรผันอัจฉริยะ (CVT)	5-11
เกียร์แปรผันอัจฉริยะ (CVT)	5-6
เกียร์แปรผันอัจฉริยะ CVT (CVT)	5-7

ข

ขนาด	9-5
ข้อควรระวัง	
การใช้เข็มขัดนิรภัย	1-6
ข้อควรระวังในการใช้ระบบเครื่องเสียง	4-18
ข้อควรระวังในการเบรก	5-39
ของเหลว/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ ...	9-2
ของเหลว	
ของเหลว/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุ	
ที่แนะนำ	9-2
ข้อต่อชาร์จไฟอุปกรณ์ USB	
(Universal Serial Bus)	2-35
เข็มขัดนิรภัย	
การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย	1-9
เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด	1-8

ค

ความปลอดภัย	
ความปลอดภัยสำหรับเด็ก	1-7
ความปลอดภัยของรถยนต์	5-41
ความปลอดภัยสำหรับเด็ก	1-7
ความร้อนสูงผิดปกติ ถังรถของท่านมีความร้อน	
สูงผิดปกติ	6-10
คอมพิวเตอร์ระยะทาง	2-17, 2-27
คันเกียร์	
การปลดล็อกคันเกียร์	5-13
ค่าความหนืด SAE ที่แนะนำ	9-3

คำแนะนำสำหรับการขับเคลื่อนใช้น้ำมัน	
เชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพและลด	
คาร์บอนไดออกไซด์	5-36
คำอธิบายของรายการที่ต้องบำรุงรักษาทั่วไป	8-2
คู่มือการใช้งาน NissanConnect	4-2
เครื่องกรองอากาศ	8-12
เครื่องปรับอากาศ	4-14
การทำงานของเครื่องปรับอากาศ	4-14
เครื่องปรับอากาศแบบมาตรฐาน	4-15
เครื่องปรับอากาศอัตโนมัติ	4-17
เครื่องฟอกไอเสีย เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง	5-4
เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง	5-4
เครื่องยนต์	
ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์	5-3
เครื่องเสียง Bluetooth®	4-34

ง

เงื่อนไขการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย	
SRS	1-25

จ

จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก	1-14
แจ้งเสียอุปกรณ์เสริม	4-35

ช

ช่วงสตาร์ทในขณะที่เครื่องยนต์ยังเย็นอยู่	5-5
ของเก็บของ	2-36
ของลม	4-13
ช่องเสียบอุปกรณ์ USB	4-35
ชิ้นส่วนที่เป็นโครเมียม	7-3
ชุดเกียร์	
การปลดล็อกคันเกียร์	5-13
ชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉิน	6-5, 8-26

ด

ตัวตัดวงจร สายฟิวส์	8-17
ตัวส่งสัญญาณ (โปรดดูที่ระบบเปิดประตูโดยใช้	
กุญแจรีโมท)	3-5, 3-13
ตัวแสดงการสตาร์ทเครื่องยนต์	2-24
ตัวแสดงตำแหน่งเกียร์แปรผันอัจฉริยะ (CVT)	2-9
ตำแหน่งสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์	5-8
แดร	2-33

ต

ที่นั่งคนขับ	2-2
ที่ปิดน้ำฝน	
ใบปิดน้ำฝน	8-12
ที่วางแก้วน้ำ	2-37
ที่ใส่การ์ด	2-36
ที่ใส่ขวด	2-37
เทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง	4-3
เทคโนโลยีควบคุมเสียงรบกวนภาพการทรงตัว	
อัตโนมัติ	5-17
เทคโนโลยีช่วยการออกตัวขณะอยู่บน	
ทางลาดชัน	5-19
เทคโนโลยีตรวจจับวัตถุด้านหลังรถขณะถอย	5-26
เทคโนโลยีเตือนจุดอับสายตา	5-20
เทคโนโลยีเตือนวัตถุเคลื่อนไหรรอบคัน	
รอบทิศทาง	4-11
เทคโนโลยีเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ	5-30
เทคโนโลยีเบรกป้องกันล้อล็อก	5-40
เทคโนโลยีเสริมแรงเบรก	5-40
โทรศัพท์	
ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth®	4-38

น

น้ำมัน	
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	8-7

น้ำมันเชื้อเพลิง	
การจัดอันดับค่าออกเทนน้ำมันเชื้อเพลิง	9-3
น้ำมันระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT)	8-11
นํ้ายาล้างกระจก	8-4, 8-13
นํ้าหล่อเย็น	
การตรวจสอบระดับนํ้าหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-6

บ	
เบรก	8-10
การตรวจสอบเบรกมือ	8-10
เบรกฉุกเฉิน	
เทคโนโลยีเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ	5-30
เบาะนั่ง	
ข้อควรระวังในการใช้เข็มขัดนิรภัย	1-6
เบาะนั่งด้านหน้า	1-2
เบาะนั่งสำหรับเด็ก	1-9
เบาะนั่งสำหรับเด็กระบบ ISOFIX	1-13
แบตเตอรี่	8-3, 8-14
การเปลี่ยนแบตเตอรี่ ญูญแฉฉฉฉฉ	8-16
แบตเตอรี่ญูญแฉฉฉฉ	8-16
แบตเตอรี่รถยนต์	8-14

ป	
ประตู	3-3
ประเภทของยาง	8-23
ป้าย	
แผ่นป้ายข้อมูลจำเพาะของเครื่องปรับอากาศ	9-7

ผ	
ผู้ได้รับบาดเจ็บ	1-8
แผงหน้าปัด	2-3
แผ่นบังแดด	2-37
แผ่นรองปูพื้น	7-4

ผ	
ฝากระโปรงท้าย	3-17
ฝาปิดของเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	3-18
ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง	3-19

พ	
พนักพิงศีรษะ	1-3
พวงมาลัย	
การแสดงการปลดล็อกพวงมาลัยผิดปกติ	2-24
พวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า	5-39

ฟ	
ฟิวส์	8-17
ไฟกะพริบฉุกเฉินและเสียงเตือนภายนอก	3-13
ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย	2-13
ไฟเตือนเทคโนโลยีควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว	
อัตโนมัติ	2-14
ไฟเตือนเทคโนโลยีเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ	2-12
ไฟเตือนเทคโนโลยีเบรกป้องกันล้อล็อก	2-11
ไฟเตือนพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า	2-12
ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ	2-13
ไฟเตือนหลัก	2-13
ไฟเตือนอุณหภูมิสูง	2-12
ไฟในกระโปรงท้าย	2-39
ไฟแบตเตอรี่ญูญแฉฉฉฉทั้งหมด	5-9
ไฟฟ้า	
กระจกหน้าต่างไฟฟ้า	2-33
ไฟส่องสว่าง	
การเปลี่ยน	8-2, 8-19
ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร	2-38
ไฟส่องสว่างภายนอก	8-19
ไฟส่องสว่างภายใน	2-38, 8-20

ไฟแสดง	2-14
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์	2-18
ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์ (MIL)	2-15
ไฟแสดงการสตาร์ทเครื่องยนต์	2-14
ไฟหน้า	
การเปลี่ยนหลอดไฟ	8-19
ไฟอ่านแผนที่	2-38

ม	
มาตรวัด	
คอมพิวเตอร์ระยะทาง	2-17, 2-27
มาตรวัดความเร็ว	2-6
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์	2-6
มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว	2-6
มาตรวัดและเกววัด	2-4
การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด	2-8
เมื่อขับรถไปต่างประเทศหรือจดทะเบียนที่ต่างประเทศ	9-6

ย	
ยาง	
การเก็บยางที่ได้รับความเสียหายและเครื่องมือ	6-5
ยางแบน	6-2
ยางอะไหล่	8-25

ร	
รถยนต์	
ขนาด	9-5
ระบบกันขโมย	3-15
ระบบญูญแฉฉฉฉ	3-6, 5-7
การเตือน Key System Error (ระบบญูญแฉฉฉฉผิดปกติ)	2-24

ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรง	
อัดโนมิตี (Pre-tensioner)	1-22, 1-28
ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)	1-19
ระบบเครื่องเสียง	4-18
ระบบเตือนกันชนโมโย	3-15
ระบบถุงลม	1-24
ป้ายเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย	1-22
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย	1-24
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง	1-25
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง	1-19, 1-25
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า	1-19, 1-25
ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth®	4-38
ระบบประหยัดไฟแบคเดอริ	2-30
ระบบปรับอากาศ	
การซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศ	4-18
ระบบป้องกันการชนโมโยของนิสสัน (NATS)	3-15
ระบบเปิดประตูโดยใช้กุญแจรีโมท	
(กุญแจอัจฉริยะ)	3-13
ระบบเปิดประตูโดยใช้กุญแจรีโมท	3-5
ระบบมานถุงลมเสริมความปลอดภัย	
ด้านข้าง	1-19, 1-25
ระยะทางที่สามารถขับได้	2-7
ระยะรันอิน	5-3
รายงานการขับเคลื่อน ECO	2-8

ล

ล็อก	
การล็อกด้วยกุญแจ	3-3
ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง	3-4
ล้อและยาง การดูแลรักษาล้อ	7-3
ล้ออะลูมิเนียมอัลลอย	7-3

ว

วิทยุ AM·FM ที่มีช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus) (รุ่นที่มีฟังก์ชัน Bluetooth®)	4-30
วิทยุ AM·FM ที่มีช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus) (รุ่นที่ไม่มีฟังก์ชัน Bluetooth®)	4-25
วิทยุ	4-18
วิทยุ AM·FM ที่มีช่องเสียบอุปกรณ์	
USB	4-25, 4-30
วิธีแก้ไขปัญหาล้อเบี่ยงเบน	3-11

ส

สถานที่เข้ารับบริการ	8-2
สวิตช์ OFF ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัดโนมิตี	
ขณะหยุดนิ่ง	5-17
สวิตช์	
สวิตช์ OFF เทคโนโลยีควบคุมเสถียรภาพการ	
ทรงตัวอัดโนมิตี	5-18
สวิตช์ที่ฉีดน้ำยาไล่กระจก	
สวิตช์ที่ฉีดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาไล่กระจกบังลม	
หน้า	2-32
สวิตช์ที่ติดตั้งบนพวงมาลัย	4-38
สวิตช์ที่ฉีดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาไล่กระจกบังลม	
หน้า	2-32
สวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนาน	8-18
สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน	6-2
สวิตช์ไฟตัดหมอก	2-31
สวิตช์ไล่ฝ้า	2-32
สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์	
ตำแหน่งกุญแจ	5-6
สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์แบบปุ่มกด	5-7
สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยว	2-30
สวิตช์โหมด SPORT	5-13
สายพาน (โปรดดูที่สายพาน)	8-9
สายพาน	8-9
สายฟิวส์	8-17

เสาอากาศ	4-37
เสาอากาศแบบก้าน	4-37
เสียงเตือน	2-15
เสียงสัญญาณ เสียงเตือน	2-15

ห

หญิงมีครรภ์	1-8
หน้าจอล	
หน้าจอลแสดงข้อมูลรถยนต์	2-16, 2-18
หน้าจอลแสดงข้อมูลรถยนต์	2-16, 2-18
การตั้งค่า	2-19
ห้องโดยสาร	8-18
หัวเทียน	8-9

อ

อุณหภูมิอากาศภายนอก	2-29
---------------------------	------

บันทึก

ข้อมูลปั้มน้ำมัน

ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง

เครื่องยนต์เบนซิน (รุ่นที่มีเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง)



ข้อควรระวัง:

ห้ามใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่ว เพราะจะทำความเสียหายต่อเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง

ใช้น้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วหรือแก๊สโซฮอล์ (ได้ถึง E20*) ที่มีค่าออกเทนอย่างน้อย 95 (RON)

ถ้าไม่มีน้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว อาจใช้น้ำมันเบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทนอย่างน้อย 91 (RON) ทดแทนได้ แต่สมรรถนะจะลดลงไปเล็กน้อย อย่างไรก็ตาม เพื่อสมรรถนะสูงสุดของรถยนต์และคุณภาพในการขับที่ดี ขอแนะนำให้ใช้น้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว

*: แก๊สโซฮอล์คือน้ำมันเบนซินผสมแอลกอฮอล์ เช่น "E20" คือ น้ำมันที่ผสมเอทานอลประมาณ 20% และน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว 80%

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ

โปรดดูที่หมวด "ของเหลว/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ" (หน้า 9-2)

แรงดันลมยางขณะเย็น

โปรดดูแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยางที่ติดตรงเสาเก๋งกลางด้านคนขับ

ดัชนีอ้างอิงอย่างรวดเร็ว

- ในกรณีฉุกเฉิน... (หน้า 6-1)
(ยางแบน เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ความร้อนสูง ผิดปกติ การลากจูง)
- การสตาร์ทเครื่องยนต์... (หน้า 5-1)
- วิธี การอ่านมาตรวัด และเกจวัด... (หน้า 2-1)
- การซ่อมบำรุงและการดูแลรักษาด้วยตนเอง... (หน้า 8-1)
- ข้อมูลทางเทคนิค... (หน้า 9-1)