

คำนำ

คู่มือฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อช่วยให้เข้าใจถึงวิธีการใช้ และการบำรุงรักษารถยนต์อย่างถูกวิธี เพื่อให้รถของท่านอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ ท่านทานพร้อมสำหรับการใช้งานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพและมีอายุการใช้งานยาวนาน ดังนั้นก่อนการใช้งานรถยนต์ของท่าน กรุณาอ่านหนังสือคู่มือผู้ใช้รถให้ครบถ้วน

นอกจากนี้ ควรศึกษารายละเอียดในสมุดรับประกันและการบำรุงรักษาประกอบกัน เพื่อให้ทราบถึงรายละเอียดและหลักเกณฑ์การรับประกันสำหรับรถยนต์อย่างครบถ้วน ผู้จำหน่ายนิสสัน (NISSAN Dealer) มีความรู้เกี่ยวกับรถยนต์นิสสันเป็นอย่างดี หากท่านต้องการนำรถเข้ารับบริการ หรือเมื่อมีข้อสงสัยใด ๆ เกี่ยวกับรถ ผู้จำหน่ายและศูนย์บริการนิสสัน ยินดีที่จะให้บริการเสมอ

ข้อมูลสำคัญเพื่อความปลอดภัย

คำเตือนเพื่อความปลอดภัย

การปฏิบัติตามกฎการขับขี่ที่สำคัญต่อไปนี้จะช่วยให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารใช้รถได้อย่างปลอดภัย

- ห้ามขับรถขณะมีเมเาหรืออยู่ภายใต้ฤทธิ์ยาที่มีผลต่อระบบประสาท
- อย่าใช้ความเร็วที่เกินกว่ากฎหมายกำหนด
- ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ และใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสม เด็กที่อายุระหว่าง 9 - 12 ขวบ ควรนั่งที่เบาะนั่งด้านหลัง
- ต้องให้ข้อมูลการใช้รถอย่างปลอดภัยกับผู้โดยสารทุกคนอย่างสม่ำเสมอ
- ทบทวนข้อมูลการใช้รถอย่างปลอดภัยในสมุดคู่มืออย่างสม่ำเสมอ

คำแนะนำในการอ่านคู่มือ

คู่มือเล่มนี้จะมีข้อมูลครอบคลุมอุปกรณ์ทั้งหมดที่ติดตั้งในรถรุ่นนี้ ซึ่งอาจพบว่าไม่มีข้อมูลอุปกรณ์บางอย่างที่ไม่มีการติดตั้งในรถยนต์ของท่าน

ข้อมูลเฉพาะและภาพประกอบทั้งหมดในคู่มือนี้ได้ถูกปรับปรุงให้เป็นปัจจุบัน ณ เวลาที่พิมพ์ นิสสันขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงคุณลักษณะเฉพาะ หรือการออกแบบโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบหรือขอความยินยอมล่วงหน้า

การปรับแต่งรถของท่าน

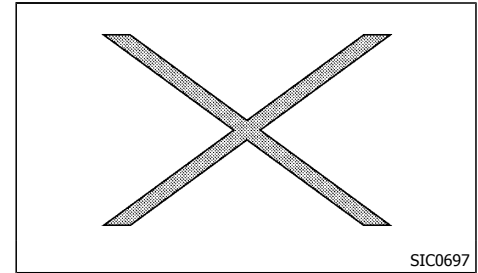
รถยนต์คันนี้ไม่ควรถูกปรับแต่ง เพราะอาจส่งผลต่อสมรรถนะการทำงาน ความปลอดภัยหรือความคงทน และอาจเป็นการกระทำผิดตามกฎหมาย นอกจากนี้ ปัญหาด้านสมรรถนะหรือความเสียหายอันเกิดจากการปรับแต่งรถ จะไม่อยู่ในเงื่อนไขการรับประกันของนิสสัน

โปรดอ่าน — เพื่อการขับอย่างปลอดภัย

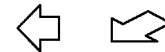
กรุณาอ่านคู่มือการใช้งานให้ละเอียดก่อนขับรถ เพื่อให้มั่นใจว่าได้รับทราบข้อมูลโดยละเอียด และได้ทำความเข้าใจเกี่ยวกับการควบคุมและข้อกำหนดในการบำรุงรักษา ซึ่งเป็นส่วนสำคัญที่จะช่วยให้สามารถใช้งานรถได้อย่างปลอดภัย

ในคู่มือนี้จะใช้สัญลักษณ์  ตามด้วยคำว่า **คำเตือน** สัญลักษณ์นี้จะบ่งชี้ถึงการกระทำที่เป็นอันตราย และอาจทำให้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บที่รุนแรง ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงหรือลดความเสี่ยง ควรปฏิบัติตามข้อมูลและคำแนะนำอย่างเคร่งครัด

สัญลักษณ์  ตามด้วยคำว่า **ข้อควรระวัง** ที่ใช้ในคู่มือเล่มนี้บ่งชี้ถึงการกระทำที่เป็นอันตราย ที่อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อยถึงปานกลางต่อบุคคลและสร้างความเสียหายแก่รถยนต์ ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงหรือลดความเสี่ยง ให้ปฏิบัติตามข้อมูลและคำแนะนำอย่างเคร่งครัด



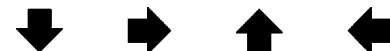
ถ้าท่านเห็นสัญลักษณ์นี้ หมายความว่า **"ห้ามทำสิ่งนี้"** หรือ **"ห้ามให้สิ่งนี้เกิดขึ้น"**



ถ้าท่านเห็นสัญลักษณ์ที่คล้ายคลึงกับสัญลักษณ์เหล่านี้ในภาพประกอบ หมายความว่า ลูกศรชี้ไปที่ทิศทางด้านหน้าของรถยนต์



ลูกศรในภาพประกอบที่คล้ายคลึงกับลูกศรเหล่านี้ แสดงถึงการเคลื่อนไหวหรือการกระทำ



ลูกศรในภาพประกอบที่คล้ายคลึงกับลูกศรเหล่านี้ หมายถึง ให้สนใจรายการที่อยู่ในภาพประกอบ

ป้ายเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย (ถ้ามีติดตั้ง) :



“ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งที่มีถุงลมเสริมความปลอดภัยอยู่ด้านหน้า เนื่องจากอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรืออันตรายถึงแก่ชีวิตได้”

ให้แน่ใจว่าได้อ่าน “ป้ายเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย” (หน้า 1-31)

เครื่องหมายการค้า :



Bluetooth® เป็นเครื่องหมายการค้าของ Bluetooth SIG, Inc. และให้อ่านจในการใช้สิทธิบัตรแก่บริษัท Visteon และ Robert Bosch GmbH

การขับเคลื่อนถนนลาดยางและทางวิบาก (รุ่น 4WD/4WD)

รถยนต์คันนี้มีการควบคุมและการทรงตัวที่แตกต่างจากรถยนต์นั่งส่วนบุคคลทั่วไปเนื่องจากมีจุดศูนย์ถ่วงสูงกว่า เช่นเดียวกับรถยนต์อื่นที่มีคุณลักษณะเดียวกัน การใช้งานรถยนต์ผิดวิธีอาจทำให้เสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุขึ้นได้

ให้แน่ใจว่าได้อ่าน “ข้อควรระวังในการขับเคลื่อนถนนลาดยาง และทางวิบาก” (หน้า 5-6) ของคู่มือเล่มนี้

© 2018 บริษัท นิสสัน มอเตอร์ จำกัด

ตารางเนื้อหา

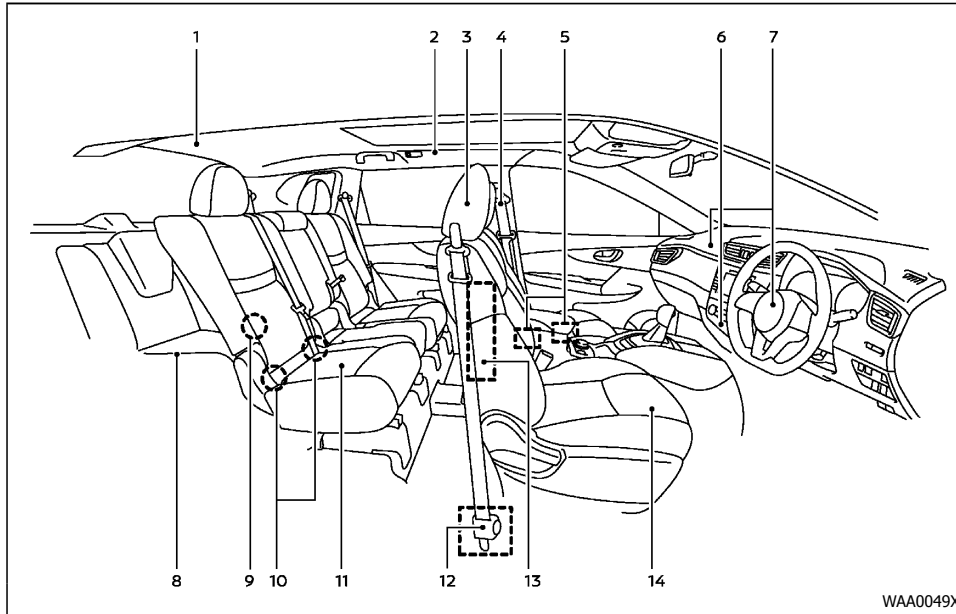
สารบัญภาพประกอบ	0
ความปลอดภัย — เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัย และระบบความปลอดภัยเสริม	1
แผงหน้าปัดและระบบควบคุม	2
การตรวจสอบและการปรับตั้งก่อนการขับขี่	3
จอแสดงข้อมูล ระบบปรับอากาศ และระบบเครื่องเสียง	4
การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่	5
ในกรณีฉุกเฉิน	6
การดูแลรักษาสภาพรถ	7
การซ่อมบำรุงและการดูแลรักษาด้วยตนเอง	8
ข้อมูลทางเทคนิค	9
ดัชนี	10

0 สารบัญภาพประกอบ

เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัย และระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)	0-2
ด้านหน้าภายนอกรถ	0-3
ด้านหลังภายนอกรถ	0-4
ห้องโดยสาร	0-5
ที่นั่งคนขับ	0-6

แผงหน้าปัด	0-8
มาตรวัดและเกจวัด	0-9
ห้องเครื่องยนต์	0-10
เครื่องยนต์รุ่น QR25DE	0-10

เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัย และระบบ ความปลอดภัยเสริม (SRS)



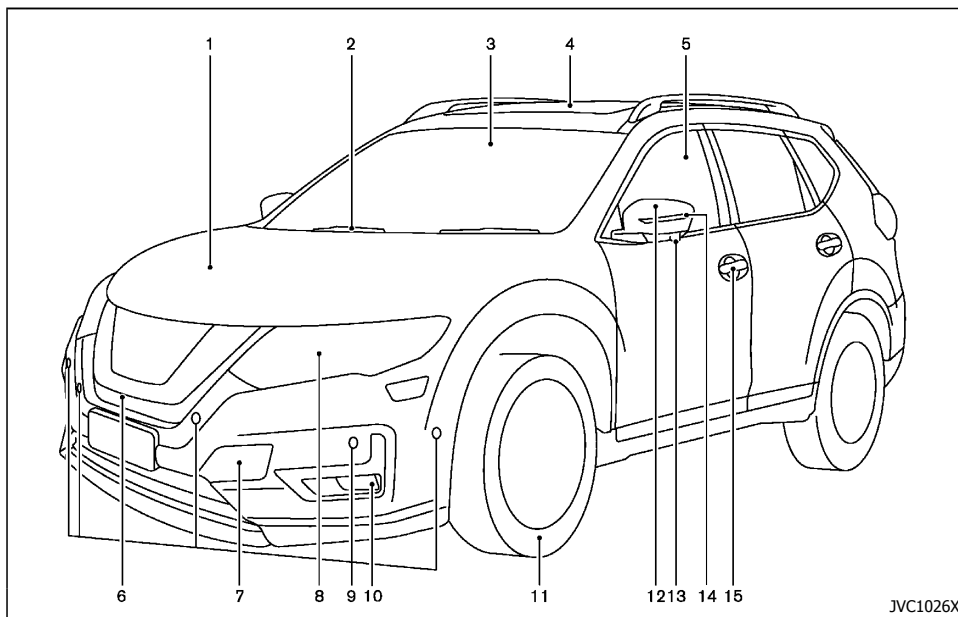
1. จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก (สำหรับสายยึดด้านบนของเบาะนั่งสำหรับเด็ก)* (หน้า 1-16)
2. ม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและถุงลมเสริมความปลอดภัยเมื่อพลิกคว่ำ* (หน้า 1-27)
3. พนักพิงศีรษะ (หน้า 1-7)
4. เข็มขัดนิรภัย (หน้า 1-9)
5. เซ็นเซอร์จำแนกผู้โดยสาร (เซ็นเซอร์วัดน้ำหนัก) (รุ่นที่มีระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยขั้นสูง)* (หน้า 1-33)

6. ไฟสถานะถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสาร*
 - รุ่นที่มีระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยขั้นสูง (หน้า 1-37)
 - รุ่นที่ไม่มีระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยขั้นสูง (หน้า 1-40)
7. ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า (หน้า 1-27)
8. เบาะนั่งแถวสาม* (หน้า 1-6)

9. จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก (สำหรับสายยึดด้านบนของเบาะนั่งสำหรับเด็ก) (หน้า 1-16)
10. เบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX (สำหรับเบาะนั่งแถวสอง) (หน้า 1-15)
11. เบาะนั่งแถวสอง (หน้า 1-5)
- เบาะนั่งสำหรับเด็ก (หน้า 1-14)
12. ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) (หน้า 1-46)
13. ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง* (หน้า 1-27)
14. เบาะนั่งด้านหน้า (หน้า 1-2)

*: ถ้ามีติดตั้ง

ด้านหน้าภายนอก



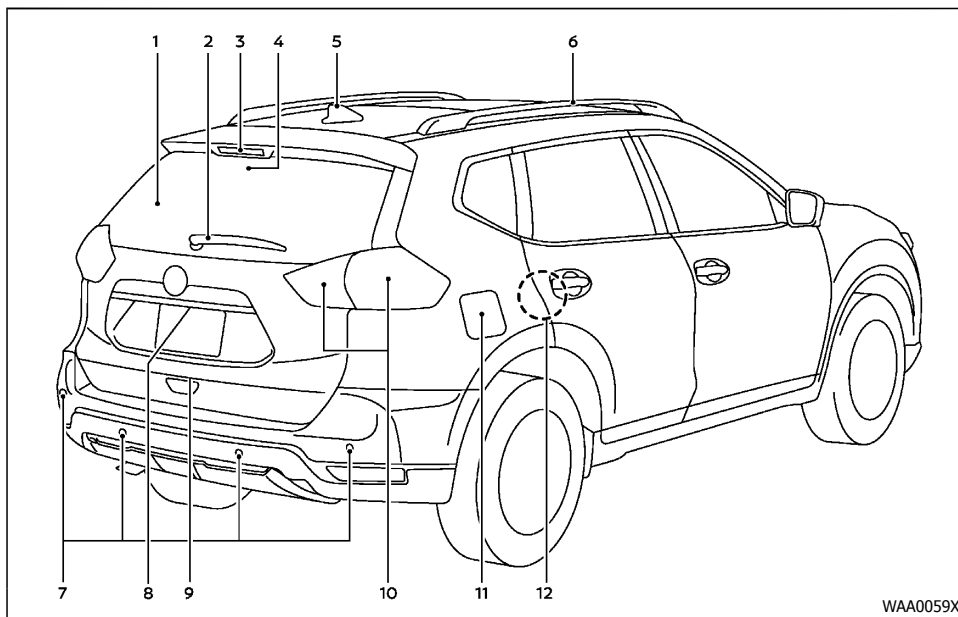
1. ฝากระโปรงหน้า (หน้า 3-20)
2. ที่ปัดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้า
 - การทำงานของสวิตช์ (หน้า 2-42)
 - น้ำยาล้างกระจก (หน้า 8-16)
3. กล้องตัวหน้า* (หน้า 5-25 หน้า 5-28 หน้า 5-65)
4. ซันรูฟ* (หน้า 2-48)
5. กระจกหน้าต่างไฟฟ้า (หน้า 2-46)
6. กล้องมองด้านหน้า* (หน้า 4-11)
7. ห่วงสำหรับลากติง (หน้า 6-12)

8. ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว (หน้า 2-36)
 - ระบบไฟหน้าปรับได้ (AFS)* (หน้า 2-41)
9. ระบบเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์)* (หน้า 5-76)
 - ระบบช่วยจอดอัจฉริยะ* (หน้า -)
 - กล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง/กล้องมองภาพรอบทิศทาง* (หน้า 4-11)
10. ไฟตัดหมอก* (หน้า 2-42)
11. ยาง
 - ยางและล้อ (หน้า 8-30 หน้า 9-5)
 - ยางแบน (หน้า 6-2)

- แผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง (หน้า 9-7)
- 12. กระจกมองข้าง (หน้า 3-31)
- 13. กล้องมองด้านข้าง* (หน้า 4-11)
- 14. ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านข้าง (หน้า 2-41)
- 15. ประตู
 - กุญแจ (หน้า 3-2)
 - ล็อกประตู (หน้า 3-3)
 - ระบบกุญแจอัจฉริยะ* (หน้า 3-7)
 - ระบบกุญแจรีโมท* (หน้า 3-7)
 - ระบบกันขโมย (หน้า 3-18)

*: ถ้ามีติดตั้ง

ด้านหลังภายนอก

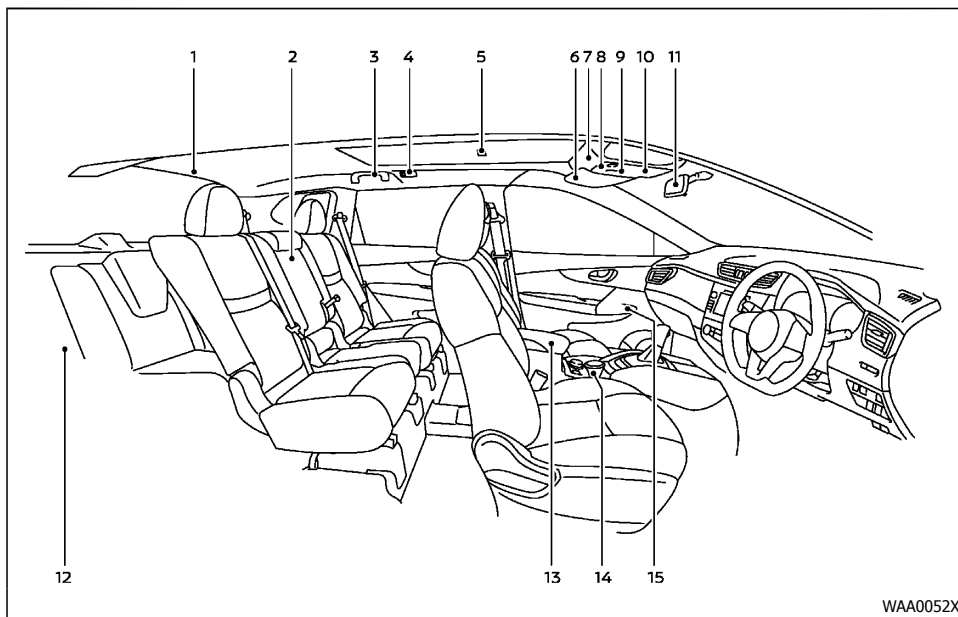


12. ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง (หน้า 3-6)

*: ถ้ามีติดตั้ง

- | | |
|---|--|
| 1. ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง (หน้า 2-45) | — กล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง/กล้องมองภาพรอบทิศทาง* (หน้า 4-11) |
| 2. ที่ปิดน้ำฝน และ ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหลัง | 8. กล้องมองหลัง* (หน้า 4-8) |
| — การทำงานของสวิตช์ (หน้า 2-44) | 9. ประตูท้าย (หน้า 3-21) |
| — น้ำยาล้างกระจก (หน้า 8-16) | — ระบบกุญแจอัจฉริยะ* (หน้า 3-7) |
| 3. ไฟเบรกดวงที่สาม (หน้า 8-24) | — ระบบกุญแจรีโมท* (หน้า 3-7) |
| 4. กล้องกระจกมองหลังอัจฉริยะ* (หน้า 3-28) | 10. ชุดไฟท้าย (หน้า 8-23) |
| 5. เสาอากาศ (หน้า 4-66) | 11. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง |
| 6. แร็คหลังคา* (หน้า 2-55) | — ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 3-25) |
| 7. ระบบเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์)* (หน้า 5-76) | |
| — ระบบช่วยจอดอัจฉริยะ* (หน้า -) | |

ห้องโดยสาร



1. ไฟที่ส่วนเก็บสัมภาระ* (หน้า 2-59)
2. ที่พนักแขนด้านหลัง (เบาะนั่งแถวสอง) (หน้า 1-7)
 - ที่วางแก้วน้ำด้านหลัง (หน้า 2-51)
3. ที่แขวนเสื้อโค้ท (ด้านคนขับ)* (หน้า 2-55)
4. ไฟอ่านหนังสือด้านหลัง* (หน้า 2-58)
5. ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร* (หน้า 2-58)
6. แผ่นบังแดด (หน้า 2-56 หน้า 3-33)
7. สวิตช์ยกเล็กสำหรับเซ็นเซอร์ตรวจจับความเอียงและอัลตราโซนิก* (หน้า 3-18)

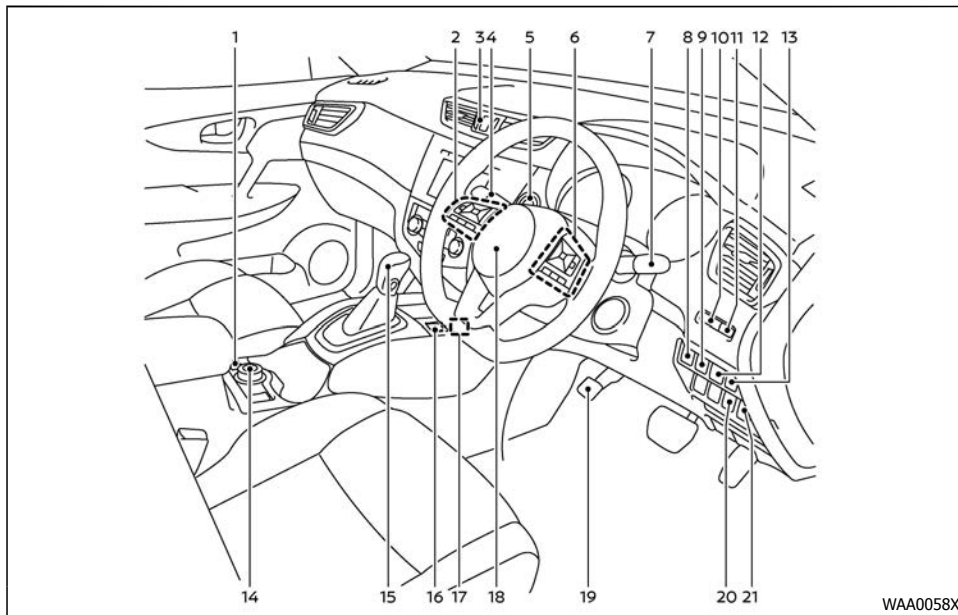
8. ไฟอ่านแผนที่ด้านหน้า (หน้า 2-58)
 - ไมโครโฟน* (หน้า 4-67 หน้า 4-74 หน้า 4-81 หน้า 4-85 หน้า 4-88 หรือ NissanConnect***)
9. สวิตช์ขึ้นรูป* (หน้า 2-48)
10. ที่เก็บแว่นกันแดด (หน้า 2-51)
11. กระจกมองหลัง (หน้า 3-27)
12. ส่วนเก็บสัมภาระ
 - ช่องเก็บของ (หน้า 2-50)
 - ขอบเกี่ยวสัมภาระ (หน้า 2-53)
 - ช่องจ่ายไฟ (หน้า 2-49)

- ยางอะไหล่ (หน้า 6-2)
- ไฟที่ส่วนเก็บสัมภาระ* (หน้า 2-59)
- 13. กล้องเก็บของคอนโซลกลาง (หน้า 2-51)
 - ขั้วต่อชาร์จไฟอุปกรณ์ USB* (หน้า 2-50)
- 14. ที่วางแก้วน้ำด้านหน้า (หน้า 2-51)
- 15. ที่พนักแขนที่ประตู
 - สวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้า (หน้า 2-46)
 - สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า* (หน้า 3-5)
 - สวิตช์ควบคุมกระจกมองข้าง (ด้านคนขับ) (หน้า 3-31)

*: ถ้ามีติดตั้ง

***: โปรดดูที่คู่มือการใช้งาน NissanConnect อีกเล่มหนึ่ง (ถ้ามีติดตั้ง)

ที่นั่งคนขับ



1. สวิตช์ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะทางลาดชัน * (หน้า 5-23)
2. ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านซ้าย)
 - การควบคุมเครื่องเสียง* (หน้า 4-65 หรือระบบนำทาง** หรือ NissanConnect***)
 - การควบคุมหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (หน้า 2-18)
 - ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® (ไม่มีระบบนำทาง) * (หน้า 4- 67 หน้า 4- 81 หรือ

NissanConnect***)

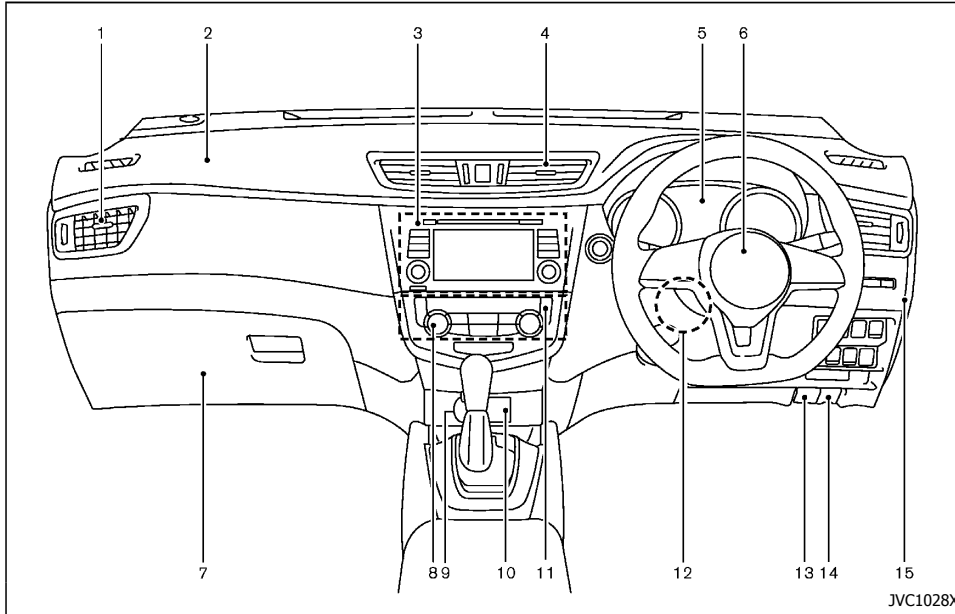
- ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® (มีระบบนำทาง)* (หน้า 4-85 หรือ NissanConnect***)
- สวิตช์ระบบจดจำเสียง * (หน้า 4-88 หรือ NissanConnect***)

3. สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน (หน้า 6-2)
4. สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก (หน้า 2-42)

5. สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์แบบปุ่มกด (รุ่นที่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ)* (หน้า 5-7)
6. ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านขวา)
 - สวิตช์ควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ* (หน้า 5-44)
 - สวิตช์ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติอัจฉริยะ (ICC)* (หน้า 5-46)
 - ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® (ไม่มีระบบนำทาง) * (หน้า 4- 67 หน้า 4- 81 หรือ NissanConnect***)
 - ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® (มีระบบนำทาง)* (หน้า 4-85 หรือ NissanConnect***)
 - สวิตช์ระบบจดจำเสียง * (หน้า 4-88 หรือ NissanConnect***)
7. สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก (หน้า 2-42) หรือสวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว (หน้า 2-36)/สวิตช์ ไฟตัด หมอก * (หน้า 2-42)
8. สวิตช์หลักประตูด้ายไฟฟ้า* (หน้า 3-22)
9. สวิตช์ประตูด้ายไฟฟ้า* (หน้า 3-22)
10. สวิตช์ควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด (หน้า 2-8)
11. สวิตช์ TRIP RESET (หน้า 2-6)
12. สวิตช์ระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW)* (หน้า 5-25) หรือสวิตช์ระบบแจ้งเตือนและควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางอัจฉริยะ* (หน้า 5-28)
13. สวิตช์ OFF ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) หรือสวิตช์ OFF โปรแกรมควบคุมความเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESP) (หน้า 5-20)
14. สวิตช์โหมดการขับเคลื่อน 4x4 อัจฉริยะ* (หน้า 5-14)

- 15. คันเกียร์
 - เกียร์อัตโนมัติแบบอัตราทดต่อเนื่อง (CVT) (หน้า 5-10)
- 16. สวิตช์ระบบ Automatic brake hold* (หน้า 3-35)
- 17. เบรกจอด (แบบสวิตช์)* (หน้า 3-33)
- 18. พวงมาลัย (หน้า 3-27)
 - แตร (หน้า 2-46)
- 19. เบรกจอด (แบบแป้นเหยียบ)* (หน้า 3-33)
- 20. สวิตช์ ECO* (หน้า 5-72)
- 21. สวิตช์ควบคุมการปรับระดับไฟหน้า* (หน้า 2-38)
- *: ถ้ามีติดตั้ง
- ** : โปรดดูที่คู่มือการใช้ระบบนำทางอีกเล่มหนึ่ง (ถ้ามีติดตั้ง)
- ***: โปรดดูที่คู่มือการใช้งาน NissanConnect อีกเล่มหนึ่ง (ถ้ามีติดตั้ง)

แผงหน้าปัด

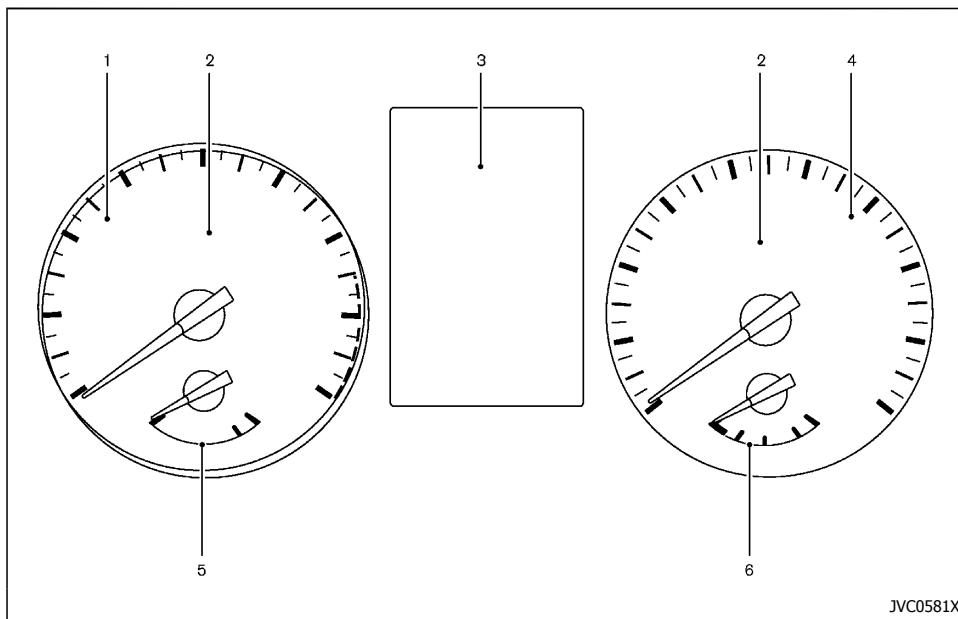


1. ช่องลมข้าง (หน้า 4-20)
2. ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าฝั่งผู้โดยสาร (หน้า 1-27)
3. ระบบเครื่องเสียง* (หน้า 4-29) หรือระบบนำทาง** หรือ NissanConnect***
 - หน้าจอมองภาพด้านหลัง* (หน้า 4-8)
 - กล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง/กล้องมองภาพรอบทิศทาง* (หน้า 4-11)
 - ระบบโทรศัพท์แบบแฮนด์ฟรี Bluetooth® (ไม่มีระบบนำทาง)* (หน้า 4-67 หน้า 4-81 หรือ

- NissanConnect***)
- ระบบโทรศัพท์แบบแฮนด์ฟรี Bluetooth® (มีระบบนำทาง)* (หน้า 4-85 หรือ NissanConnect***)
 - ระบบจดจำเสียง* (หน้า 4-88 หรือ NissanConnect***)
4. ช่องลมกลาง (หน้า 4-20)
 5. มาตรวัดและเกจวัด (หน้า 2-6)/นาฬิกา (หน้า 2-36)

6. ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าคนขับ (หน้า 1-27)/แดร (หน้า 2-46)
 7. กล้องเก็บของ (หน้า 2-50)
 - กล้องพิวส์ (หน้า 8-20)
 8. การควบคุมฮีดเดอ/ระบบปรับอากาศ (หน้า 4-21)
 9. ช่องจ่ายไฟ* (หน้า 2-49) หรือแจ็กเสียบอุปกรณ์เสริม* (หน้า 4-65) และช่องเสียบอุปกรณ์ USB* (หน้า 4-64 หรือ NissanConnect***)
 10. แจ็กเสียบอุปกรณ์เสริม* (หน้า 4-65) และช่องเสียบอุปกรณ์ USB* (หน้า 4-64 หรือ NissanConnect***) หรือช่องจ่ายไฟ* (หน้า 2-49)
 11. สวิตช์ไล่ฝ้า (หน้า 2-45)
 12. คันปรับระดับพวงมาลัย (หน้า 3-27)
 13. ที่ล็อกฝากระโปรงหน้า (หน้า 3-20)
 14. คันปลดล็อกฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 3-25)
 15. ฝาครอบกล่องพิวส์* (หน้า 8-20)
- *: ถ้ามีติดตั้ง
- **: โปรดดูคู่มือการใช้ระบบนำทางอีกเล่มหนึ่ง (ถ้ามีติดตั้ง)
- ***: โปรดดูคู่มือการใช้ NissanConnect อีกเล่มหนึ่ง (ถ้ามีติดตั้ง)

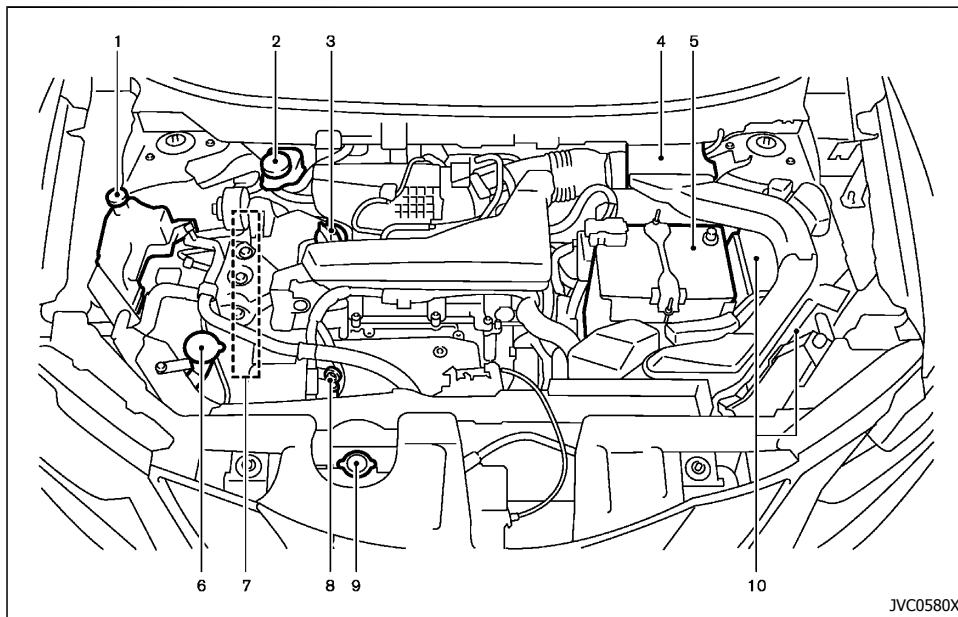
มาตรวัดและเกจวัด



1. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ (หน้า 2-7)
2. ไฟเตือน/ไฟแสดง (หน้า 2-10)
3. หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (หน้า 2-17)
 - มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็น
เที่ยว (หน้า 2-6)
4. มาตรวัดความเร็ว (หน้า 2-6)
5. เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ (หน้า 2-7)
6. เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 2-8)

ห้องเครื่องยนต์

เครื่องยนต์รุ่น QR25DE

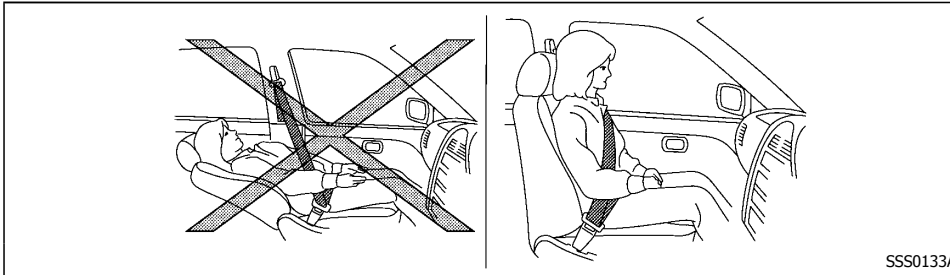


- | | |
|---|---|
| 1. ถังพัก น้ำหล่อเย็น เครื่องยนต์ (หน้า 8-7) | 8. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-7) |
| 2. กระปุกน้ำมันเบรก (หน้า 8-13) | 9. ฝาปิดหม้อน้ำ (หน้า 8-6) |
| 3. ฝา ปิด ช่อง เต็ม น้ำมัน เครื่อง (หน้า 8-8) | — รถยนต์มีความร้อนสูง (หน้า 6-10) |
| 4. กรองอากาศ (หน้า 8-14) | 10. กลองฟิวส์/สายฟิวส์ (หน้า 8-20) |
| 5. แบตเตอรี่ (หน้า 8-17) | |
| 6. ถังน้ำฉีดล้างกระจก (หน้า 8-16) | |
| 7. สายพานเครื่องยนต์ (หน้า 8-11) | |

1 ความปลอดภัย — เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัย และระบบความปลอดภัยเสริม

เบาะนั่ง	1-2	เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด	1-12
เบาะนั่งด้านหน้า	1-2	การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย	1-14
เบาะนั่งแถวสอง	1-5	เบาะนั่งสำหรับเด็ก	1-14
เบาะนั่งแถวสาม (ถ้ามีติดตั้ง)	1-6	ข้อควรระวังในการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็ก	1-14
ที่พักแขน	1-7	เบาะนั่งสำหรับเด็กระบบ ISOFIX	1-15
พนักพิงศีรษะ	1-7	(สำหรับเบาะนั่งแถวที่สอง)	1-16
พนักพิงศีรษะแบบปรับได้	1-7	จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก (สำหรับเบาะนั่งแถวที่สอง)	1-16
พนักพิงศีรษะแบบปรับไม่ได้	1-7	การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้ ISOFIX	1-17
การถอด	1-8	การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้เข็มขัดนิรภัย	1-19
การติดตั้ง	1-8	แบบยึดสามจุด	1-19
การปรับ	1-8	ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)	1-27
เข็มขัดนิรภัย	1-9	ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)	1-27
ข้อควรระวังในการใช้เข็มขัดนิรภัย	1-9	ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย	1-33
ความปลอดภัยสำหรับเด็ก	1-11	เงื่อนไขการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS	1-42
หญิงมีครรภ์	1-12	ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟ่อนแรงอัดโนมิดี	1-46
ผู้ได้รับบาดเจ็บ	1-12	(Pre-tensioner)	1-46
เครื่องหมาย CENTER บนเข็มขัดนิรภัย	1-12	ขั้นตอนการซ่อมและการเปลี่ยน	1-46

เบาะนั่ง



คำเตือน:

- ห้ามทำการปรับเอนพนักพิงไปด้านหลังขณะขับขึ้นหรือโดยสารรถยนต์ เพราะจะทำให้เกิดอันตรายเนื่องจากสายเข็มขัดช่วงไหล่จะไม่พาดผ่านลำตัวอย่างเหมาะสม เมื่อเกิดอุบัติเหตุผู้ขับขี่และผู้โดยสารอาจถูกเหวี่ยงเข้าไปในสายเข็มขัดช่วงไหล่ ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บที่คอ หรือบริเวณอื่นที่เป็นอันตราย นอกจากนี้ ผู้ขับขี่และผู้โดยสารยังอาจสิ้นเปลืองไปได้สายเข็มขัดช่วงหน้าตักอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงได้
- เพื่อป้องกันอันตรายดังกล่าว ขณะที่รถกำลังแล่นพนักพิงหลังควรอยู่ในตำแหน่งที่ตั้งตรง ให้นั่งหลังตั้งตรงและชิดกับพนักพิงเสมอ และปรับเข็มขัดนิรภัยให้เหมาะสม (โปรดดูที่ "เข็มขัดนิรภัย" (หน้า 1-9))
- ห้ามปล่อยให้เด็กอยู่ในรถตามลำพัง เพราะเด็กอาจกดสวิตช์หรือปุ่มควบคุมต่าง ๆ หรือกระทำการอื่นโดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์ การปล่อยให้เด็กอยู่ในรถเพียงลำพังอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุที่รุนแรงได้

- เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงในการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตเนื่องจากรถยนต์และ/หรือระบบทำงานโดยไม่ตั้งใจ ห้ามปล่อยให้เด็ก บุคคลที่ต้องจำเป็นต้องได้รับความช่วยเหลือจากผู้อื่น หรือสัตว์เลี้ยงไว้ในรถเพียงลำพัง และในวันที่อากาศอบอุ่น อุณหภูมิภายในรถยนต์ที่ปิดประตูไว้จะสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว ซึ่งมีความเสี่ยงอย่างมากที่จะทำให้บุคคลและสัตว์เลี้ยงได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้



ข้อควรระวัง:

ในขณะที่ปรับตั้งตำแหน่งเบาะนั่ง ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่ได้สัมผัสถูกชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดความเสียหายและ/หรือได้รับบาดเจ็บ

เบาะนั่งด้านหน้า



คำเตือน:

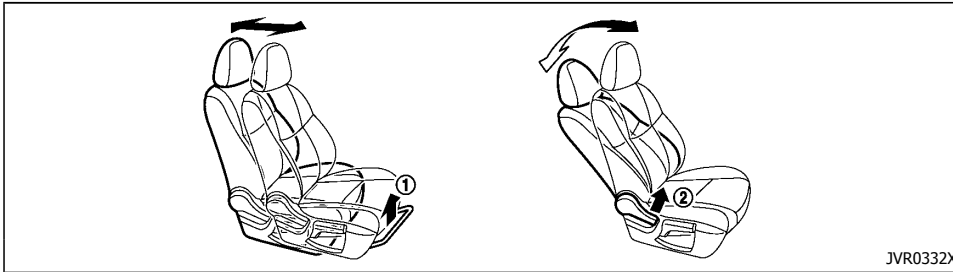
ไม่ควรปรับเบาะนั่งคนขับในขณะที่ขับขึ้น เพื่อให้คนขับมีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ

การปรับเบาะนั่งปรับด้วยตนเอง



คำเตือน:

เมื่อปรับเบาะนั่ง ให้ลองขยับเบาะนั่งเบา ๆ เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนา ไม่เช่นนั้นเบาะอาจเลื่อนกะทันหันและอาจจะทำให้สูญเสียความสามารถในการควบคุมรถยนต์



การปรับเลื่อนไปข้างหน้าและกอยหลัง :

1. ดึงคันปรับ ① ขึ้น
2. เลื่อนเบาะนั่งไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
3. ปล่อยคันปรับลงเพื่อล็อกเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่ง

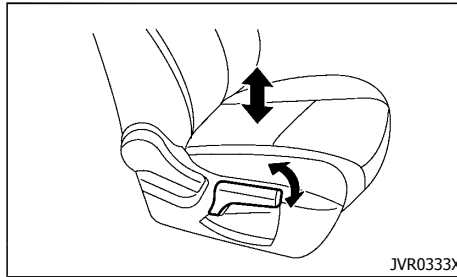
การปรับเอน :

1. ดึงคันปรับ ② ขึ้น
2. ปรับ เอน พนักพิงหลัง ไป ยัง ตำแหน่ง ที่ ต้องการ
3. ปล่อยคันปรับลงเพื่อล็อกพนักพิงหลังให้อยู่ในตำแหน่ง

การปรับเอนนี้สามารถใช้เพื่อปรับเอนพนักพิงหลังให้เหมาะสมกับผู้นั่งที่มีขนาดร่างกายต่างกัน เพื่อช่วยให้คาดเข็มขัดนิรภัยได้พอดี (โปรดดูที่ “เข็มขัดนิรภัย” (หน้า 1-9))

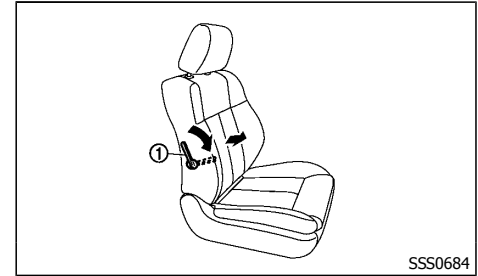
อาจปรับพนักพิงหลังเพื่อให้คนนั่งได้ผ่อนคลายขณะที่จะจอดรถ

การปรับยกเบาะนั่ง (ถ้ามีติดตั้ง) :



ดึงคันปรับขึ้นหรือกดลง เพื่อปรับความสูงเบาะนั่งจนกว่าจะได้ตำแหน่งที่ต้องการ

แผ่นรองหลัง (ถ้ามีติดตั้ง) :



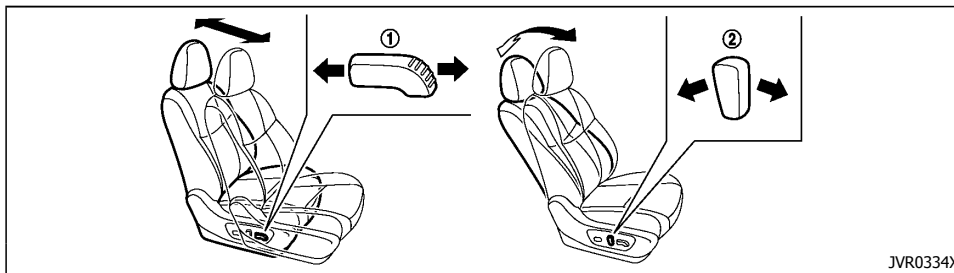
แผ่นรองหลังช่วยรองรับหลังส่วนล่างของคนขับ

เลื่อนคันปรับ ① ขึ้นหรือลง เพื่อปรับบริเวณของแผ่นรองหลัง

การปรับเบาะนั่งไฟฟ้า

ข้อแนะนำในการใช้งาน :

- มอเตอร์ของเบาะนั่งไฟฟ้ามีวงจรป้องกันโอเวอร์โหลดรีเซ็ตอัตโนมัติ ถ้ามอเตอร์หยุดระหว่างการปรับเบาะนั่งให้รอ 30 วินาที แล้วจึงใช้สวิตช์อีกครั้ง
- ห้ามใช้งานเบาะนั่งไฟฟ้าเป็นเวลานานเมื่อไม่ได้ติดเครื่องยนต์ เพื่อหลีกเลี่ยงแบตเตอรี่หมด



JVR0334X

การปรับเลื่อนไปข้างหน้าและถอยหลัง :

เลื่อนสวิตช์ปรับตั้ง ① ไปข้างหน้าหรือข้างหลังเพื่อไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

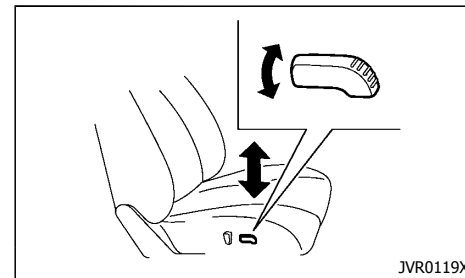
การปรับเอน :

เลื่อนสวิตช์ปรับตั้ง ② ไปข้างหน้าหรือข้างหลังเพื่อไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

การปรับเอนนี้สามารถใช้เพื่อปรับเอนพนักพิงหลังให้เหมาะสมกับผู้ที่นั่งที่มีขนาดร่างกายต่างกัน เพื่อช่วยให้คาดเข็มขัดนิรภัยได้พอดี (โปรดดูที่ “เข็มขัดนิรภัย” (หน้า 1-9))

อาจปรับพนักพิงหลังเพื่อให้คนนั่งได้ผ่อนคลายขณะที่จะจอดรถ

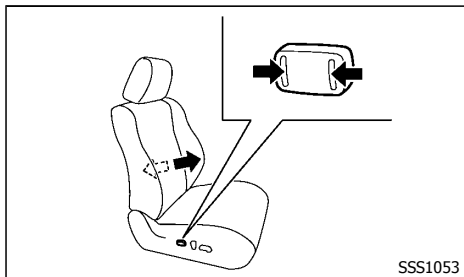
การปรับยกเบาะนั่ง (ถ้ามีติดตั้ง) :



JVR0119X

ดึงสวิตช์ปรับตั้งขึ้นหรือกดลง เพื่อปรับความสูงเบาะนั่งจนกว่าจะได้ตำแหน่งที่ต้องการ

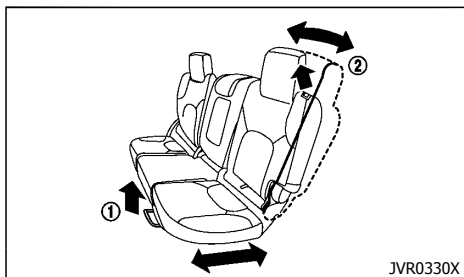
แผ่นรองหลัง (ถ้ามีติดตั้ง) :



แผ่นรองหลังช่วยรองรับหลังส่วนล่างของคนขับ
กอดที่แต่ละด้านของสวิตช์ปรับตั้ง เพื่อปรับบริเวณของแผ่น
รองหลังจนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ

เบาะนั่งแถวสอง

การปรับ



การปรับเลื่อนไปข้างหน้าและถอยหลัง (ถ้ามีติดตั้ง) :

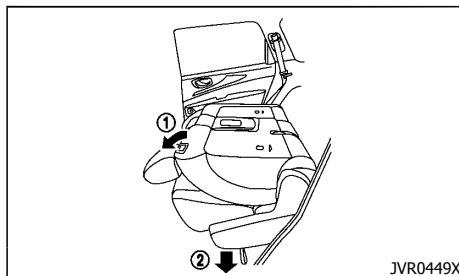
1. ดึงคันปรับ ① ขึ้น
2. เลื่อนเบาะนั่งไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
3. ปลดคันปรับ ① ลงเพื่อล็อกเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่ง

การปรับเอน (ถ้ามีติดตั้ง) :

1. ดึงคันปรับ ②
2. ปรับ เอน พนัก พิง หลัง ไป ยัง ตำแหน่ง ที่ ต้องการ
3. ปลดคันปรับ ② ลงเพื่อล็อกพนักพิงหลังให้อยู่ในตำแหน่ง

การปรับเอนนี้สามารถใช้เพื่อปรับเอนพนักพิงหลังให้
เหมาะสมกับผู้ที่มีขนาดร่างกายต่างกัน เพื่อช่วยให้คาด
เข็มขัดนิรภัยได้พอดี (โปรดดูที่ “เข็มขัดนิรภัย” (หน้า 1-
9))

อาจปรับพนักพิงหลังเพื่อให้คนนั่งได้ผ่อนคลายขณะจอด
รถ



การพับ :

1. สำหรับรถยนต์ที่ไม่ได้ติดตั้งเบาะนั่งแถวสาม: ดึงคัน
ปรับ ① ขึ้น และ พับ พนัก พิง หลัง ลง ให้ เรียบ
สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งเบาะนั่งแถวสาม: ดึงคันปรับ ①
ขึ้น และดึงสายยึด ② ที่ด้านล่างของเบาะนั่งติดประค
เพื่อพับพนักพิงหลังลงให้เรียบ
2. เพื่อปรับพนักพิงหลังเข้าที่เดิม ดันพนักพิงหลังขึ้นจน
กระทั่งล็อกเข้าที่



คำเตือน:

- ห้ามให้ผู้โดยสารนั่งในห้องเก็บสัมภาระหรือเบาะ
หลังเมื่อเบาะพับลงอยู่ การใช้พื้นที่เหล่านี้โดย
ไม่มีเครื่องป้องกันที่เหมาะสม อาจทำให้บาดเจ็บ
ร้ายแรงเมื่อเกิดอุบัติเหตุ หรือจากการหยุดรถ
กะทันหันได้
- ห้ามพับเบาะนั่งแถวสองลงเมื่อมีผู้โดยสารอยู่
บริเวณเบาะนั่งแถวสอง หรือมีสัมภาระวางอยู่บน
เบาะนั่งแถวสอง
- มัดสัมภาระทุกชิ้นให้แน่นหนา เพื่อป้องกันการ
เลื่อนหรือเคลื่อนที่ ห้ามวางสัมภาระให้สูงกว่า
พนักพิงหลัง
- เมื่อปรับพนักพิงหลังกลับเข้าตำแหน่งตั้งตรง ให้
แน่ใจว่าอยู่ในตำแหน่งที่ล็อกเข้าที่ มิเช่นนั้น
ผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุหรือ
จากการหยุดรถกะทันหัน

การเข้าถึงที่นั่งแถวที่สาม (รุ่นสามแถว) :

เบาะนั่งแถวสองสามารถปรับเอนและเลื่อนเพื่อให้เข้าถึง/ออกไปยัง/จากเบาะนั่งแถวสามได้ง่าย



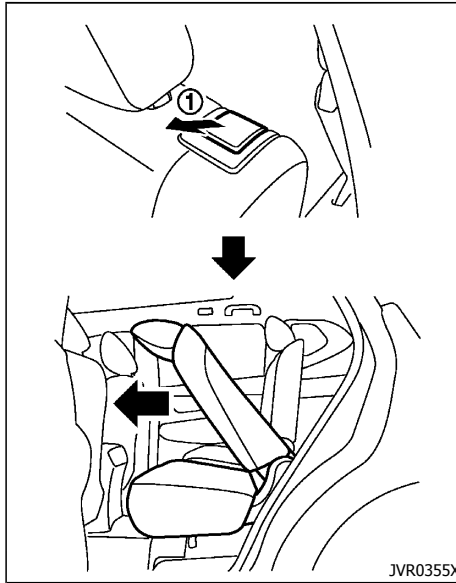
คำเตือน:

หลังจากใช้งานการเข้าถึงที่นั่งแถวที่สาม ให้แน่ใจว่าเลื่อนเบาะนั่งกองไปยังตำแหน่งหลังสุด แล้วดันพนักพิงหลังขึ้นจนกระทั่งล็อกเข้าที่



ข้อควรระวัง:

- เมื่อใช้งานการเข้าถึงที่นั่งแถวที่สาม ให้ดันพนักพิงหลังค้างไว้และใช้งานช้า ๆ ถ้าเอนพนักพิงหลังลงอย่างรวดเร็วและยังสามารถเลื่อนได้ อาจมีความเสี่ยงที่พนักพิงจะกระแทกหน้าหรือร่างกาย หรืออาจหนีมือหรือเท้าของท่าน และทำให้เกิดการบาดเจ็บได้
- เมื่อใช้งานการเข้าถึงที่นั่งแถวที่สาม ให้แน่ใจว่าไม่ได้สัมผัสกับชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหวใด ๆ เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการบาดเจ็บและ/หรือเกิดความเสียหาย
- เมื่อใช้งานการเข้าถึงที่นั่งแถวที่สาม ให้แน่ใจว่าที่เบาะนั่งแถวสองไม่มีผู้โดยสารนั่งอยู่และ/หรือมีวัตถุใด ๆ วางอยู่ เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการบาดเจ็บและ/หรือได้รับความเสียหาย
- ห้ามใช้งานการเข้าถึงที่นั่งแถวที่สามโดยที่มีวัตถุ เครื่องดื่ม ฯลฯ บนเบาะนั่ง ซึ่งอาจทำให้วัตถุแตกหักหรือทำให้ห้องโดยสารเปียกได้

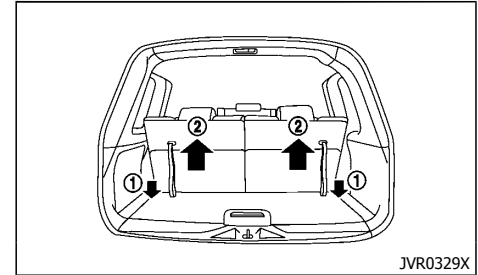


JVR0355X

1. ดึงคันปรับ ① เพื่อเอนพนักพิงหลังลง
2. เลื่อนเบาะนั่งไปข้างหน้า
3. เมื่อเลื่อนเบาะนั่งกลับไปยังตำแหน่งเดิม ให้ดันพนักพิงหลังขึ้น เลื่อนเบาะนั่งไปข้างหลัง แล้วล็อกให้เข้าที่

เบาะนั่งแถวสาม (ถ้ามีติดตั้ง)

การพับเบาะนั่ง



JVR0329X

สำหรับการพับเบาะนั่งแถวที่สามเพื่อการเก็บสัมภาระให้มากที่สุด:

1. ให้แน่ใจว่าปรับพนักพิงศีรษะลงแล้ว
2. ดึงสายยึด ① เพื่อยกเบาะนั่ง
3. เมื่อยกเบาะนั่งแล้ว ดันพนักพิงหลังไปข้างหน้า ②

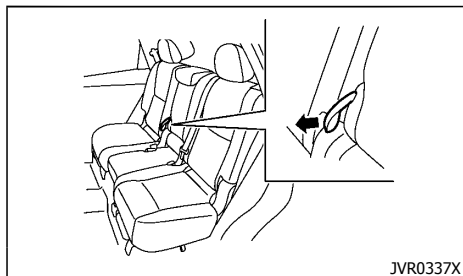
การปรับเบาะนั่งแถวที่สามกลับไปตำแหน่งเบาะนั่ง: ใช้สายยึด ① เพื่อยกพนักพิงหลังแต่ละตัว ดึงไปข้างหลังจนพนักพิงหลังให้อยู่ในตำแหน่งที่เข้าที่ ให้แน่ใจว่ายกพนักพิงหลังแต่ละเบาะเข้าตำแหน่งที่ตั้งตรง และอยู่ในตำแหน่งที่ปลอดภัย



คำเตือน:

เมื่อเบาะนั่งกลับสู่ตำแหน่งปกติ พนักพิงศีรษะต้องอยู่ในตำแหน่งที่ตั้งตรงเพื่อป้องกันผู้โดยสารอย่างเหมาะสม

ที่พนักแขน



เบาะนั่งแถวสอง

พนักที่พนักแขนลงขณะดึงสายยึด (ถ้ามีติดตั้ง) จนกระทั่งอยู่ในแนวนอน

พนักพิงศีรษะ



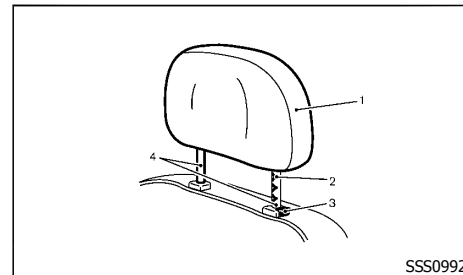
คำเตือน:

พนักพิงศีรษะเป็นส่วนเสริมระบบความปลอดภัยของรถยนต์ที่จะช่วยเพิ่มการป้องกันการบาดเจ็บหากเกิดการชนจากด้านหลัง ต้องทำการปรับพนักพิงศีรษะแบบปรับได้ให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม ตามที่แนะนำในหมวดนี้ ตรวจสอบการปรับตั้งเบาะ หลังจากผู้ขับขี่ใช้งานเบาะนั่ง ห้ามทำการติดตั้งวัสดุอุปกรณ์เข้ากับก้านพนักพิงศีรษะ หรือถอดพนักพิงศีรษะออก ห้ามใช้เบาะนั่งถ้าพนักพิงศีรษะถูกถอดออก ถ้าพนักพิงศีรษะถูกถอดออก ให้ใส่กลับเข้าไปใหม่และปรับพนักพิงศีรษะให้เหมาะสมก่อนที่ผู้ขับขี่ใช้งานตำแหน่งเบาะนั่ง หาก ไม่ ปฏิบัติ ตาม คำ แนะนำ เหล่านี้ จะ ทำให้ประสิทธิภาพการใช้งานของพนักพิงศีรษะลดลง ซึ่งเป็นการเพิ่มความเสี่ยงของการบาดเจ็บที่รุนแรง หรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุการชนที่เกิดขึ้น

- รถยนต์ของท่านติดตั้งด้วยพนักพิงศีรษะที่อาจเป็นแบบรวมกับพนักพิงหลัง แบบปรับตั้งได้ หรือแบบปรับตั้งไม่ได้
- พนักพิงศีรษะที่ปรับได้จะมีร่องหลายร่องที่ก้านพนักพิงศีรษะเพื่อ ให้ ล็อก ได้ ใน ตำแหน่ง ที่ ต้องการ
- พนักพิงศีรษะที่ปรับไม่ได้จะมีร่องล็อกเพียงร่องเดียวเพื่อยึดพนักพิงศีรษะเข้ากับโครงเบาะ
- การปรับที่เหมาะสม:
 - สำหรับแบบปรับได้ ปรับพนักพิงศีรษะจนกระทั่งกึ่งกลางของพนักพิงศีรษะอยู่ระดับเดียวกับกึ่งกลางหู
 - ถ้าตำแหน่งหูของท่านยังคงสูงกว่าการจัดตำแหน่งที่แนะนำ ปรับพนักพิงศีรษะไปยังตำแหน่งที่สูงที่สุด

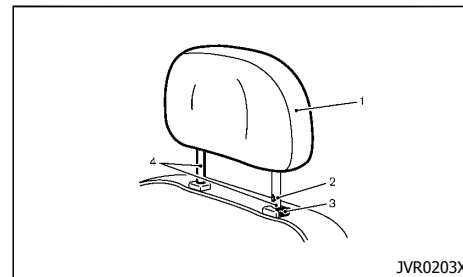
- ถ้าพนักพิงศีรษะถูกถอดออก ต้องทำการใส่กลับเข้าไปใหม่ และล็อกอยู่กับที่ก่อนที่จะใช้งานเบาะนั่ง

พนักพิงศีรษะแบบปรับได้



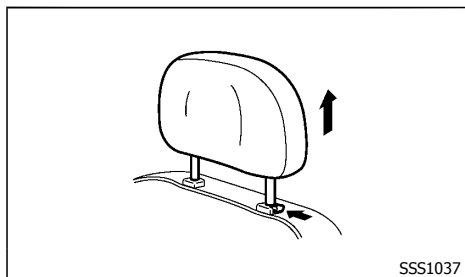
1. พนักพิงศีรษะที่ถอดได้
2. ร่องหลายร่อง
3. ปุ่มล็อก
4. ก้านพนักพิงศีรษะ

พนักพิงศีรษะแบบปรับไม่ได้



1. พนักพิงศีรษะที่ถอดได้
2. ร่องเดี่ยว
3. ปุ่มล็อก
4. ก้านพนักพิงศีรษะ

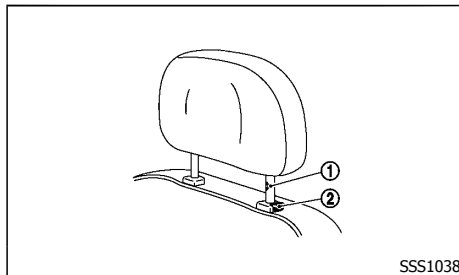
การถอด



ปฏิบัติตาม ขั้นตอนต่อไป นี้ เพื่อ ถอด พนัก พิง ศีรษะ

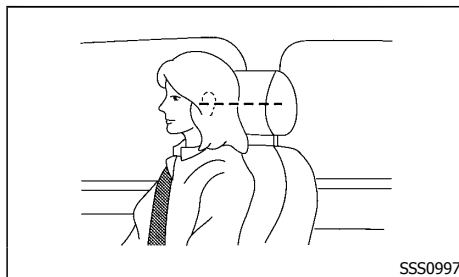
1. ดึง พนัก พิง ศีรษะ ขึ้น ไป ยัง ตำแหน่ง ที่ สูง ที่สุด
2. กดปุ่มล็อกค้างไว้
3. ถอดพนักพิงศีรษะออกจากเบาะนั่ง
4. เก็บพนักพิงศีรษะไว้ในที่ปลอดภัยเพื่อไม่ให้พนักพิงศีรษะกลิ้งไปมาในรถ
5. ใส่พนักพิงศีรษะกลับเข้าไปใหม่ และปรับให้เหมาะสม ก่อนที่ผู้นั่งใช้งานตำแหน่งเบาะนั่ง

การติดตั้ง



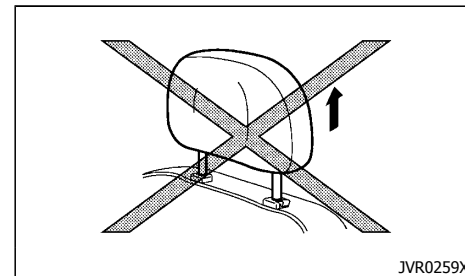
1. จัดแนวพนักพิงศีรษะด้วยรูนบนเบาะนั่ง ดูให้แน่ใจว่าพนักพิงศีรษะหันหน้าไปในทางที่ถูกต้อง ก้านพนักพิงศีรษะที่มีร่อง ① จะต้องถูกติดตั้งไว้ในรูที่มีปุ่มล็อก ②
2. กดปุ่มล็อกค้างไว้ แล้วดันพนักพิงศีรษะลง
3. ปรับพนักพิงศีรษะให้เหมาะสม ก่อนที่จะใช้งานตำแหน่งเบาะนั่ง

การปรับ



สำหรับพนักพิงศีรษะที่ปรับได้

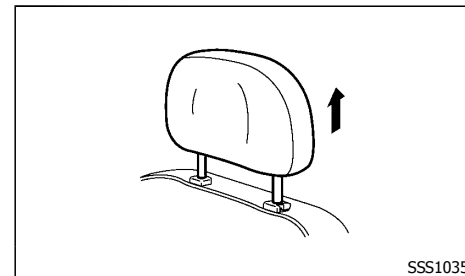
ปรับพนักพิงศีรษะเพื่อที่กึ่งกลางอยู่ระดับเดียวกับกึ่งกลางหู ถ้าตำแหน่งหูของท่านยังคงสูงกว่าการจัดตำแหน่งที่แนะนำ ปรับพนักพิงศีรษะไปยังตำแหน่งที่สูงที่สุด



พนักพิงศีรษะที่ปรับไม่ได้

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปรับพนักพิงศีรษะจากตำแหน่งเก็บหรือตำแหน่งไม่ตรงล็อก เพื่อให้ล็อกก่อนที่จะนั่งอยู่ในตำแหน่งที่กำหนด

การปรับขึ้น



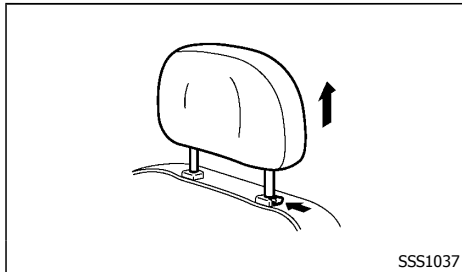
แบบ A

เพื่อยกพนักพิงศีรษะ ให้ดึงขึ้น

เข็มขัดนิรภัย

ข้อควรระวังในการใช้เข็มขัดนิรภัย

การคาดเข็มขัดนิรภัยที่มีการปรับอย่างถูกต้อง โดยนั่งหลังตรง ชิดกับพนักพิงหลังโดยที่เท้าทั้งสองอยู่บนพื้นรถ จะช่วยลดโอกาสที่จะได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุและ/หรือช่วยลดระดับความรุนแรงลงได้อย่างมาก นิสสันขอแนะนำให้ผู้ใช้และผู้โดยสารทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งก่อนการเดินทาง แม้ว่าตำแหน่งที่นั่งดังกล่าวจะมีการติดตั้งระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยอยู่แล้วก็ตาม

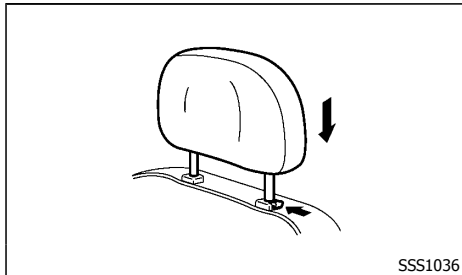


แบบ B

เพื่อยกพนักพิงศีรษะ กดปุ่มล็อกค้างไว้ ต่อจากนั้น ให้ดึงขึ้น

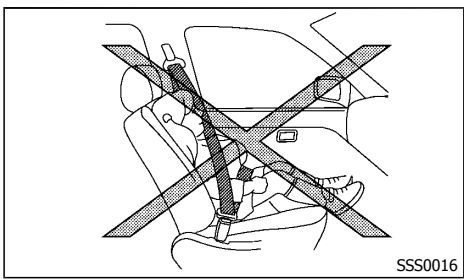
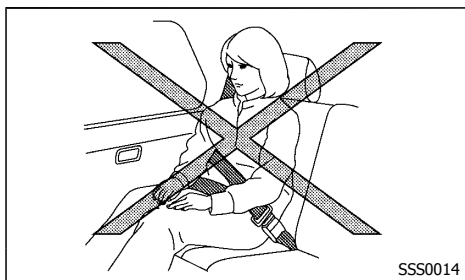
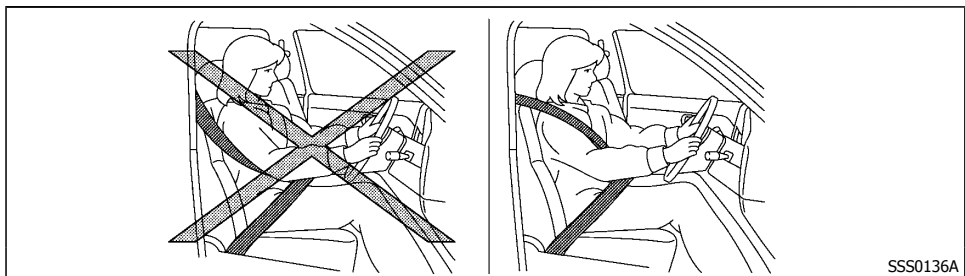
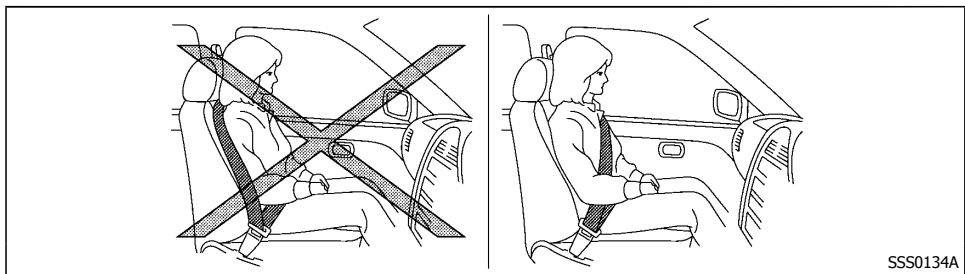
ให้แน่ใจว่าปรับพนักพิงศีรษะจากตำแหน่งเก็บหรือตำแหน่งไม่ตรงล็อกใด ๆ เพื่อให้ปุ่มล็อกเข้าตรงรอยบากก่อนที่จะใช้งานเบาะนั่ง

การปรับลง



เพื่อปรับลง ให้กดปุ่มล็อกค้างไว้ แล้วดันพนักพิงศีรษะลง

ให้แน่ใจว่าพนักพิงศีรษะอยู่ในตำแหน่ง เพื่อให้ปุ่มล็อกเข้าตรงรอยบากก่อนที่จะใช้งานเบาะนั่ง



คำเตือน:

- เข็มขัดนิรภัยถูกออกแบบมาให้คาดแนบกับโครงสร้างกระดูกของร่างกาย และควรคาดตาผ่านด้านหน้าของกระดูกเชิงกราน หรือกับกระดูกเชิงกราน หน้าอก และช่วงไหล่ และต้องไม่ให้สายเข็มขัดช่วงหน้าตัดคาดผ่านบริเวณท้องน้อย การคาดเข็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้อง อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้
- จัดตำแหน่งสายเข็มขัดช่วงหน้าตัดไว้ให้พาดต่ำและแนบรอบสะโพกเท่าที่ทำได้ ห้ามคาดที่เอว การคาดสายเข็มขัดช่วงหน้าตัดสูงเกินไปจะเป็นการเพิ่มความเสี่ยงต่อการได้รับบาดเจ็บที่อวัยวะภายในเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยเส้นเดียวกันคาดผ่านคนมากกว่าหนึ่งคน เข็มขัดหนึ่งเส้นต้องใช้กับผู้โดยสารเพียงคนเดียวเท่านั้น การคาดเข็มขัดนิรภัยผ่านร่างกายของเด็กซึ่งนั่งอยู่บนตักผู้ใหญ่จะทำให้เกิดอันตรายได้
- ห้ามให้ผู้โดยสารภายในรถมากกว่าจำนวนเข็มขัดนิรภัย
- ห้ามคาดสายเข็มขัดนิรภัยกลับด้าน ไม่ควรคาดสายเข็มขัดที่บิดเป็นเกลียว ซึ่งจะทำให้ประสิทธิภาพการทำงานลดลง
- เพื่อให้สามารถทำการป้องกันผู้ขับขี่และผู้โดยสารได้ตามที่ได้รับการออกแบบ ควรทำการปรับเข็มขัดนิรภัยให้แนบกับลำตัวที่สุดเท่าที่ไม่ทำให้เกิดความอึดอัด ทั้งนี้สายเข็มขัดที่หย่อนเกินไป จะลดประสิทธิภาพในการป้องกันอันตรายลงอย่างมาก

- ผู้ขับขี่และผู้โดยสารทุกคนที่อยู่ในรถต้องคาดเข็มขัดนิรภัยไว้ตลอดเวลา ผู้โดยสารที่เป็นเด็กควรนั่งในเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ติดตั้งบริเวณเบาะด้านหลังพร้อมคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง
- ห้ามพาดเข็มขัดไว้ด้านหลังลำตัวหรือพาดไว้ใต้แขน ต้องคาดสายเข็มขัดช่วงไหล่ผ่านบนไหล่และหน้าอกเสมอ สายเข็มขัดควรอยู่ห่างจากใบหน้าและลำคอแต่ไม่หลุดออกจากไหล่ การคาดเข็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้อง อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้
- ห้ามทำการดัดแปลงหรือติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมใด ๆ ด้วยตัวเอง ซึ่งอาจจะไปขัดขวางการทำงานของตัวปรับดึงเข็มขัดนิรภัย หรือขัดขวางการปรับความตึงสายเข็มขัดนิรภัย
- ควรทำการดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้สายเข็มขัดเปียกน้ำยาซักผ้า น้ำมันเครื่อง สารเคมี โดยเฉพาะน้ำกรดแบตเตอรี่ วิธีทำความสะอาดที่ถูกต้อง คือ ใช้น้ำสบู่อ่อน และควรเปลี่ยน เข็มขัด นิรภัย เส้น ใหม่ หาก พบ ว่าสายเข็มขัดหลุดลุ่ย มีคราบสะสม หรือเสียหาย
- หลังจากมีการชนเกิดขึ้น ควรให้ศูนย์บริการนิสสันตรวจสอบชุดเข็มขัดนิรภัย รวมทั้งชุดดิ่งกลับและอุปกรณ์อย่างละเอียด ขอแนะนำให้ทำการเปลี่ยนชุดเข็มขัดนิรภัยทุกชุดที่มีการใช้งานในขณะที่เกิดการชน เว้นแต่จะเป็นการชนเบาและเข็มขัดไม่มีร่องรอยความเสียหาย และตรวจสอบแล้วว่าอุปกรณ์ยังสามารถทำงานได้อย่างสมบูรณ์ นอกจากนี้ควรตรวจสอบชุดเข็มขัดนิรภัยที่ไม่ได้ทำงานขณะที่เกิดการชนและทำการเปลี่ยนใหม่ ถ้าพบความเสียหายหรือ

ทำงานไม่สมบูรณ์

- หากเข็มขัดนิรภัยถูกใช้ในขณะที่เกิดการชนที่รุนแรงจะต้องถูกเปลี่ยนทั้งชุด แม้ว่าจะไม่ปรากฏความเสียหายเด่นชัดก็ตาม
- เข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและพ่นแรงอัดโนมิต (Pre-tensioner) ถูกใช้งานไปแล้ว ไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้อีก ต้องทำการเปลี่ยนใหม่พร้อมกับชุดดิ่งกลับ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อดำเนินการ
- การถอดและการติดตั้งอุปกรณ์ของระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและพ่นแรงอัดโนมิต (Pre-tensioner) ควรดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสันเท่านั้น

ความปลอดภัยสำหรับเด็ก

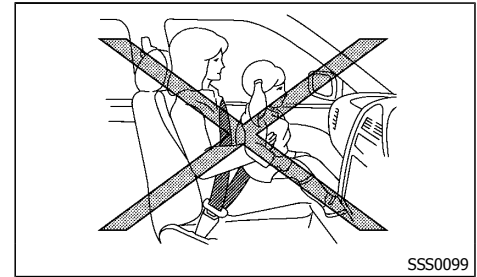


คำเตือน:

- ทารกและเด็กเล็กต้องได้รับการดูแลเป็นพิเศษ เข็มขัดนิรภัยของรถอาจมีขนาดที่ไม่พอดีกับตัวเด็ก สายเข็มขัดช่วงไหล่อาจพาดมาอยู่ใกล้ใบหน้าหรือลำคอมากเกินไป สายเข็มขัดช่วงหน้าตักอาจไม่แนบผ่านกระดูกสะโพกที่มีขนาดเล็กของเด็กได้พอดี หากเกิดอุบัติเหตุเกิดขึ้น เข็มขัดนิรภัยที่มีขนาดไม่ถูกต้องพอดี อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรง หรือ อันตรายถึงแก่ชีวิตได้
- ให้ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมเสมอ

เด็กต้องได้รับการป้องกันจากผู้ใหญ่ โดยเด็กต้องนั่งบนเบาะนั่งที่เหมาะสม ขึ้นอยู่กับขนาดของเด็ก

ทารกและเด็กเล็ก



SSS0099

นิสสันขอแนะนำให้ทารกและเด็กเล็กนั่งในเบาะนั่งสำหรับเด็ก ควรเลือกเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีขนาดเหมาะสมกับรถและเด็ก และควรทำการติดตั้งและใช้งานตามคำแนะนำของผู้ผลิตทุกครั้ง

เด็กโต



คำเตือน:

- ห้ามปล่อยให้เด็กยืนหรือคุกเข่าบนเบาะนั่ง
- ห้ามปล่อยให้เด็กอยู่ในบริเวณที่เก็บสัมภาระขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ เพราะเด็กอาจได้รับบาดเจ็บร้ายแรงในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ หรือหยุดกะทันหัน

เด็กที่ตัวโตกว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กควรนั่งบนเบาะนั่งและคาดเข็มขัดนิรภัยที่จัดไว้ให้

ถ้าตำแหน่งที่นั่งของเด็กมีสายเข็มขัดช่วงไหล่อยู่ใกล้กับใบหน้าและลำคอ ควรให้เด็กนั่งบนเบาะนั่งเสริม (มีจำหน่ายทั่วไป) เบาะนั่งเสริมจะช่วยยกตัวเด็กจนสายเข็มขัดช่วงไหล่อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม ผ่านท่อน

บน ช่วงกลางไหล่ และสายเข็มขัดช่วงหน้าตักพาดต่ำแนบกับสะโพก เบาะนั่งเสริมควรมีขนาดพอดีกับเบาะนั่งในรถด้วย เมื่อเด็กโตขึ้นจนสายเข็มขัดช่วงไหล่ไม่อยู่ใกล้ใบหน้าหรือลำคอของเด็กอีกต่อไป ให้ใช้สายเข็มขัดช่วงไหล่ โดยไม่ต้องใช้เบาะนั่งเสริม ถ้าเป็นไปได้ ควรใช้เบาะนั่งสำหรับเด็ก โต ที่มีให้เลือกหลายแบบ เพื่อความปลอดภัยสูงสุด

หญิงมีครรภ์

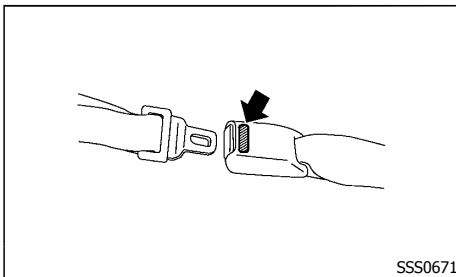
นิสสันขอแนะนำให้ผู้ที่มีครรภ์คาดเข็มขัดนิรภัย โดยทำการคาดเข็มขัดนิรภัยให้แนบตัวและพาดสายเข็มขัดช่วงหน้าตักให้ต่ำที่สุดเท่าที่เป็นไปได้ไว้บริเวณรอบสะโพก แต่ไม่ใช่คาดที่เอว ให้คาดเข็มขัดช่วงไหล่พาดเหนือไหล่และคาดผ่านบริเวณท้องน้อย กรุณาปรึกษาแพทย์สำหรับคำแนะนำในเรื่องนี้เป็นการเฉพาะเจาะจง

ผู้ได้รับบาดเจ็บ

นิสสันขอแนะนำให้ผู้ได้รับบาดเจ็บคาดเข็มขัดนิรภัยระหว่างการเดินทาง กรุณาปรึกษาแพทย์สำหรับคำแนะนำเป็นการเฉพาะเจาะจง

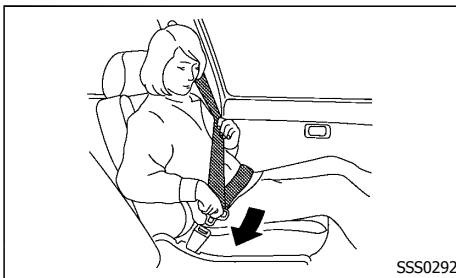
เครื่องหมาย CENTER บนเข็มขัดนิรภัย

การเลือกชุดเข็มขัดนิรภัยที่ถูกต้อง



หัวเข็มขัดตรงกลางเบาะนั่ง ด้านหลังจะมีเครื่องหมาย CENTER ล้นเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งกลางสามารถล็อกเข้ากับ หัว เข็มขัด นิรภัย ของ เบาะ นั่ง กลาง เท่านั้น

เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด



คำเตือน:

คนขับและผู้โดยสารทุกคนที่นั่งอยู่ในรถควรคาดเข็มขัดนิรภัยไว้ตลอดเวลา

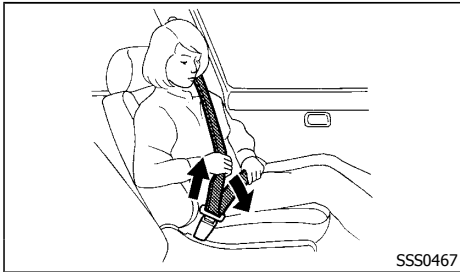
การคาดเข็มขัดนิรภัย



คำเตือน:

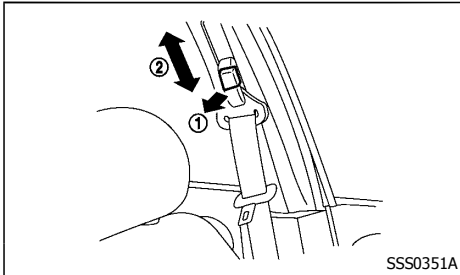
พนักพิงหลังไม่ควรอยู่ในตำแหน่งที่เอนมากเกินไปกว่าตำแหน่งที่นั่งได้สบาย เนื่องจากเข็มขัดนิรภัยจะมีประสิทธิภาพสูงสุด เมื่อผู้โดยสารนั่งหลังตรงและแนบกับพนักพิงหลัง

1. ปรับเบาะนั่ง (โปรดดูที่ “เบาะนั่ง” (หน้า 1-2))
2. ดึงเข็มขัดนิรภัยออกจากชุดดิ่งกลับซ้ำ ๆ และสอดล้นเข็มขัดลงในหัวเข็มขัด และรู้สึกถึงการล็อกเรียบร้อยแล้ว
 - ชุดดิ่งกลับได้รับการออกแบบให้ล็อก เมื่อมีแรงกระแทกหรือหยุดกะทันหัน การดิ่งซ้ำ ๆ ทำให้สายเข็มขัดเลื่อนออกมาได้ และทำให้ท่านมีอิสระในการเคลื่อนตัวบนเบาะนั่ง
 - ถ้าเข็มขัดนิรภัยไม่สามารถดึงออกจากตำแหน่งดิ่งกลับจนสุดได้ ให้ดึงเข็มขัดนิรภัยให้แน่นแล้วปล่อย แล้วค่อย ๆ ดึงสายเข็มขัดนิรภัยออกมาจากชุดดิ่งกลับ



3. จัดตำแหน่งสายเข็มขัดช่วงหน้าตักไว้ให้พาดต่ำอยู่ในระดับ แบน รอบ สะโพก ดัง แสดง ใน ภาพ
4. ดึงสายเข็มขัดช่วงไหล่ไปทางชุดดิ่งกลับ เพื่อไม่ให้มีระยะหย่อน ให้แน่ใจว่าสายเข็มขัดช่วงไหล่ลู่อยู่เหนือไหล่และแนบผ่านหน้าอก

การปรับความสูงของสายเข็มขัดช่วงไหล่ (ถ้ามีติดตั้ง)



คำเตือน:

- การปรับความสูงของตัวยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ให้อยู่ในตำแหน่งที่พอดีกับลำตัว การปรับความสูงที่ไม่ถูกต้องอาจเป็นการลดประสิทธิภาพของระบบควบคุมความปลอดภัยทั้งระบบ และยังเพิ่มโอกาสหรือความรุนแรงของการบาดเจ็บที่เกิดขึ้นกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ
- สายเข็มขัดช่วงไหล่ควรพาดอยู่กลางไหล่ ต้องไม่พาดติดกับลำคอ
- ให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยไม่บิดตัวไปทางใดทางหนึ่ง
- ให้แน่ใจว่าตัวยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ล็อกแน่น โดยลองเลื่อนตัวยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ขึ้นและลงหลังจากปรับความสูงแล้ว

ควรปรับความสูงของตัวยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ให้อยู่ในตำแหน่งที่พอดีกับลำตัว

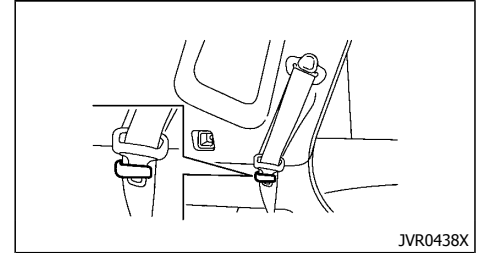
สายเข็มขัดควรอยู่ห่างจากใบหน้าและลำคอ แต่ไม่หลุดออกจากไหล่

สำหรับการปรับ ให้ดึงปุ่มปลดล็อก ① แล้วเลื่อนตัวยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ ไปยังตำแหน่งที่เหมาะสม ② เพื่อให้สายเข็มขัดพาดผ่านกลางไหล่

ปล่อยปุ่มเพื่อล็อกตัวยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ให้อยู่ในตำแหน่ง

การปลดเข็มขัดนิรภัย

กดปุ่มที่หัวเข็มขัด เข็มขัดนิรภัยจะถูกดึงกลับโดยอัตโนมัติที่เกี่ยวข้องเข็มขัดนิรภัย (ถ้ามีติดตั้ง)



สามารถเกี่ยวเข็มขัดนิรภัยตรงที่เกี่ยวเข็มขัดนิรภัยได้

โหมดล็อกอัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง)

เข็มขัดนิรภัยด้านผู้โดยสารหน้าและเข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุดด้านหลังมีกลไกล็อกอัตโนมัติ เพื่อใช้เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก กลไกนี้เรียกว่าโหมดล็อกอัตโนมัติ

ถ้าดึงเข็มขัดนิรภัยออกมาจนสุด กลไกล็อกอัตโนมัติจะทำงาน และเข็มขัดนิรภัยสามารถดึงกลับได้เท่านั้น จะไม่สามารถดึงเข็มขัดนิรภัยออกมาได้จนกว่าเข็มขัดนิรภัยจะถูกดึงกลับจนสุดอีกครั้ง

เพื่อปิดการทำงานของโหมดล็อกอัตโนมัติ ให้ดึงเส้นเข็มขัดออกจากหัวเข็มขัด และดึงเข็มขัดกลับตำแหน่งเก็บจนสุด



ข้อควรระวัง:

โหมดล็อกอัตโนมัติควรใช้สำหรับการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กเท่านั้น ในระหว่างที่ผู้โดยสารใช้งานเข็มขัดนิรภัยตามปกติโหมดล็อกอัตโนมัติไม่ควรทำงาน การที่ผู้โดยสารใช้โหมดล็อกอัตโนมัติอาจทำให้ความตึงของเข็มขัดนิรภัยไม่เหมาะสม อีกทั้งสามารถเปลี่ยนการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสารได้อีกด้วย (โปรดดูที่ “ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย” (หน้า 1-33))

การตรวจสอบการทำงานของเข็มขัดนิรภัย

ชุดดิ่งกลับเข็มขัดนิรภัยได้รับการออกแบบให้ล็อกการเคลื่อนที่ของเข็มขัดนิรภัย:

- เมื่อดึงสายเข็มขัดออกจากชุดดิ่งกลับอย่างรวดเร็ว
- เมื่อลดความเร็วรถยนต์ลงอย่างรวดเร็ว

เพื่อเพิ่มความมั่นใจในการใช้เข็มขัดนิรภัย ให้ตรวจสอบการทำงานโดยการจับสายเข็มขัดช่วงไหล่ และดึงไปข้างหน้าเร็ว ๆ ชุดดิ่งกลับควรจะล็อกไม่ให้สายเข็มขัดเลื่อนออกมาได้อีก ถ้าชุดดิ่งกลับไม่ล็อกระหว่างการตรวจสอบ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันทันที

การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย

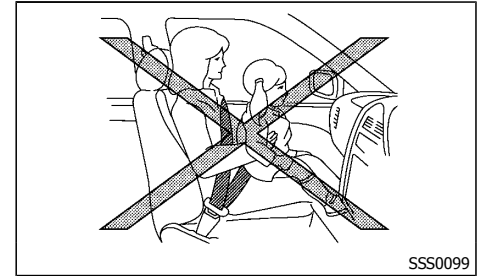
ให้ตรวจสอบเข็มขัดนิรภัยและส่วนประกอบโลหะทั้งหมดเป็นระยะ ๆ เช่น หัวเข็มขัด ลื่นเข็มขัด ชุดดิ่งกลับ สายยึดหยุ่น และตัวยึดว่าทำงานถูกต้องหรือไม่ หากพบว่ามีชิ้นส่วนที่หลวม เสื่อมสภาพ มีรอยดัด หรือเกิดความเสียหายอย่างอื่นบนสายเข็มขัด ควรทำการเปลี่ยนชุดเข็มขัดนิรภัยทั้งชุด

ถ้ามีสิ่งสกปรกสะสมในตัวนำสายเข็มขัดช่วงไหล่ของตัวยึด

เข็มขัดนิรภัย เข็มขัดนิรภัยจะถูกดึงกลับได้ช้า ให้เช็ดทำความสะอาดตัวนำสายเข็มขัดช่วงไหล่ด้วยผ้าแห้งที่สะอาด การทำความสะอาดสายเข็มขัดให้ใช้น้ำสบู่อ่อน หรือน้ำยาซักแห้งทำความสะอาดที่แนะนำสำหรับการทำความสะอาดเครื่องหนังหรือพรม แล้วเช็ดออกด้วยผ้าและทิ้งไว้ในร่มจนเข็มขัดนิรภัยแห้ง ห้ามปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยถูกดึงกลับเข้าไปจนกว่าสายเข็มขัดจะแห้งสนิท

เบาะนั่งสำหรับเด็ก

ข้อควรระวังในการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็ก



คำเตือน:

- เมื่อมีทารกและเด็กเล็กเดินทางไปกับรถ ควรให้นั่งอยู่ในเบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสม การไม่ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรืออันตรายถึงแก่ชีวิตได้
- ทารกและเด็กเล็กไม่ควรนั่งบนตักผู้ใหญ่ขณะโดยสารอยู่ในรถยนต์ เพราะผู้ใหญ่ที่มีร่างกายแข็งแรงก็ไม่สามารถต้านทานแรงกระแทกจากอุบัติเหตุรุนแรงได้ ซึ่งเด็กอาจถูกอัดอยู่ระหว่างตัวผู้ใหญ่กับชิ้นส่วนของรถยนต์ นอกจากนี้ การคาดเข็มขัดนิรภัยผ่านเด็กที่นั่งอยู่บนตักผู้ใหญ่ อาจทำให้เกิดอันตรายได้
- นิสสันขอแนะนำให้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กไว้บนเบาะนั่งด้านหลัง ทั้งนี้ จากสถิติของการเกิดอุบัติเหตุ เด็กที่คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องบนเบาะนั่งด้านหลังจะปลอดภัยกว่าการนั่งบนเบาะนั่งด้านหน้า

- การใช้งานที่ไม่ถูกต้องหรือการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ไม่ดี จะเป็นการเพิ่มความเสี่ยงหรือความรุนแรงของการบาดเจ็บทั้งเด็กและผู้โดยสารอื่นบนรถและสามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้เมื่อเกิดอุบัติเหตุ
- ทำการติดตั้งและใช้งานเบาะนั่งสำหรับเด็กตามคำแนะนำของผู้ผลิตทุกข้อ ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ทำการเลือกซื้อเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีขนาดเหมาะสมกับเด็กและรถ เนื่องจากเบาะนั่งสำหรับเด็กบางแบบอาจไม่สามารถติดตั้งลงในรถได้อย่างเหมาะสม
- ทิศทางของเบาะนั่งสำหรับเด็กไม่ว่าแบบหันหน้าออกหรือแบบหันหลังออกขึ้นอยู่กับแบบของเบาะนั่งและขนาดของเด็ก โปรดดูที่คำแนะนำของผู้ผลิตเกี่ยวกับเบาะนั่งสำหรับเด็กสำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม
- ควรปรับพนักพิงหลังแบบปรับได้ให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กสัมผัสกับพนักพิงหลังอย่างเต็มที่
- หลังจากติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กให้ทำการทดสอบก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ดันเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวาและดึงไปด้านหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว เบาะนั่งสำหรับเด็กไม่ควรขยับได้มากกว่า 25 มม. (1 นิ้ว) ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กไม่ล็อกแน่น ให้ยึดสายเข็มขัดให้แน่นตามจำเป็น หรือติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งตัวอื่น แล้วทดสอบอีกครั้ง
- เมื่อไม่ใช่เบาะนั่งสำหรับเด็ก ให้ยึดเบาะนั่งไว้ด้วยระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ ISOFIX หรือเข็มขัดนิรภัยเพื่อป้องกันไม่ให้กลิ้งไปมาในกรณี

ที่หยุดกะทันหัน หรือเกิดอุบัติเหตุ

- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าที่มีการติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัย เพราะเมื่อเกิดอุบัติเหตุจนทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าทำงาน จะเกิดการพองตัวอย่างรุนแรง เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกอาจถูกกระแทกโดยถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าในอุบัติเหตุ และอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บที่รุนแรงหรือเสียชีวิตได้
- ถ้าเข็มขัดนิรภัยอยู่ในตำแหน่งที่ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก จำเป็นต้องใช้อุปกรณ์ล็อก มิเช่นนั้นอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บจากการพลิกคว่ำของเบาะนั่งสำหรับเด็กในขณะที่รถเบรกหรือเข้าโค้ง
- ถ้าทำการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหลัง ให้เลื่อนเบาะนั่งด้านหลังไปยังตำแหน่งหลังสุด (สำหรับรุ่นที่มีเบาะนั่งแบบปรับเลื่อน)

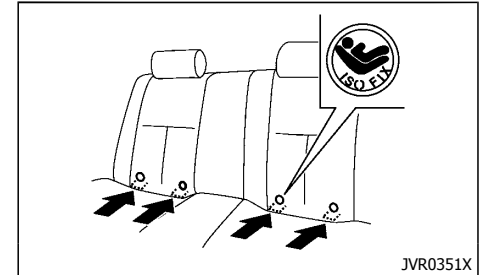


ข้อควรระวัง:

โปรดจำไว้ว่าการปล่อยเบาะนั่งสำหรับเด็กทิ้งไว้ในรถที่ปิดกระจกกลางแดด อาจทำให้เบาะนั่งร้อนมาก ตรวจสอบพื้นผิวเบาะนั่งและหัวเข็มขัดก่อนให้เด็กนั่งในเบาะนั่งสำหรับเด็ก

นิสสันขอแนะนำให้ทารกและเด็กเล็กนั่งในเบาะนั่งสำหรับเด็ก ควรเลือกเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีขนาดเหมาะสมกับรถ และต้องทำการติดตั้งและใช้งานตามคำแนะนำของผู้ผลิตทุกครั้ง นอกจากนี้ ควรใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กโตที่มีให้เลือกหลายแบบ เพื่อความปลอดภัยสูงสุด

เบาะนั่งสำหรับเด็กระบบ ISOFIX (สำหรับเบาะนั่งแถวที่สอง)

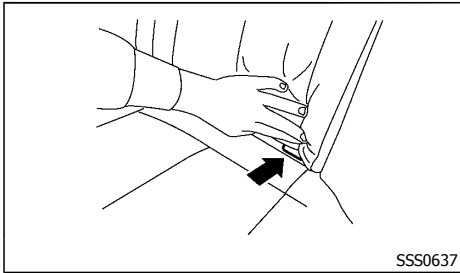


ตำแหน่งป้ายสัญลักษณ์ ISOFIX

รถยนต์ของท่านติดตั้งจุดยึดพิเศษที่ใช้กับเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX

ตำแหน่งจุดยึด ISOFIX ด้านล่าง

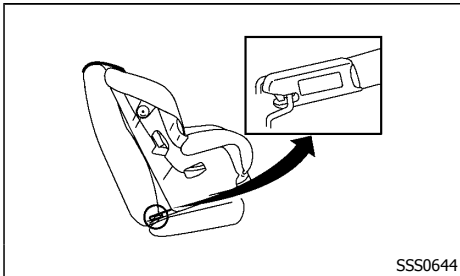
จุดยึด ISOFIX ใช้สำหรับติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนตำแหน่งเบาะนั่งติดประตูแถวสองเท่านั้น อย่าพยายามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ตำแหน่งเบาะนั่งกลางโดยใช้ตัวยึด ISOFIX



ตำแหน่งตัวยึด ISOFIX ด้านล่าง

ตัวยึด ISOFIX ติดตั้งอยู่ที่ด้านหลังของเบาะรองนั่งใกล้กับพนักพิงหลัง มีแผ่นป้ายติดอยู่ที่ด้านหลังพนักพิงหลังเพื่อช่วยในการหาตำแหน่งตัวยึด ISOFIX

การติดตั้งตัวยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX



การติดตั้งตัวยึด

เบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX มีตัวเกี่ยวสองตัว เพื่อยึดเข้ากับตัวยึดสองจุดที่เบาะนั่ง ด้วยระบบนี้ จึงไม่จำเป็นต้องใช้เข็มขัดนิรภัยเพื่อยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก ตรวจสอบป้ายข้อมูลเบาะนั่งสำหรับเด็กว่าสามารถใช้งานกับตัวยึด ISOFIX ได้ ข้อมูลนี้อาจอยู่ในคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก

โดยทั่วไป เบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX จำเป็นต้องใช้สายยึดด้านบน หรืออุปกรณ์ป้องกันการหมุนอื่น ๆ เช่น ขาตั้ง ยัน เมื่อทำการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX ให้ศึกษาและปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือเล่มนี้ และของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก (โปรดดูที่ “การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้ ISOFIX” (หน้า 1-17))

จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก (สำหรับเบาะนั่งแถวที่สอง)

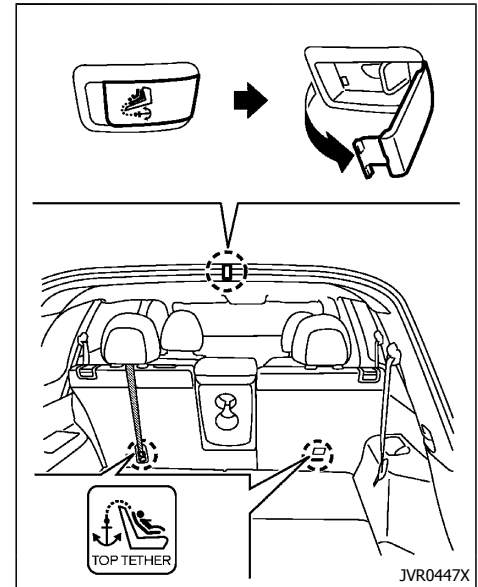
รถของท่านถูกออกแบบมาเพื่อรองรับการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหลัง เมื่อทำการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก ให้ศึกษาอย่างระมัดระวังและปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก



คำเตือน:

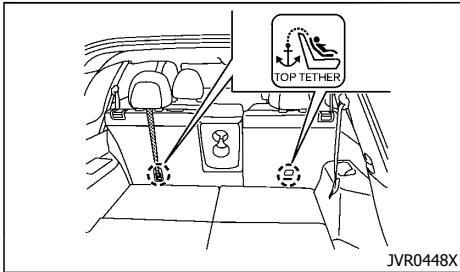
- จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กถูกออกแบบมาเพื่อรับน้ำหนักเบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมเท่านั้น ห้ามใช้สำหรับเชื่อมต่อหรืออุปกรณ์อื่น ๆ เข้ากับรถยนต์ ไม่ว่าในกรณีใด ๆ ก็ตาม การทำเช่นนั้นอาจทำให้จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กเสียหาย ถ้ายึดเบาะนั่งสำหรับเด็กไม่แน่น เด็กอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจากการชน
- สายยึดด้านบนของเบาะนั่งสำหรับเด็กอาจเสียหาย หากสัมผัสกับสิ่งของในห้องเก็บสัมภาระ ให้ยึดสัมภาระให้แน่น เด็กอาจได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากการชน ถ้าสายยึดด้านบนของเบาะนั่งสำหรับเด็กเสียหาย

ตำแหน่งของจุดยึด



แบบ A

JVR0447X



แบบ B (ตัวอย่าง)

จุดยึดอยู่ในตำแหน่งที่แสดงในภาพ

วางสายยึดด้านบนลงบนส่วนบนของเบาะนั่ง และเกี่ยวเข้ากับจุดยึดสายยึดที่ทำให้ติดตั้งได้ตรงที่สุด ยึดสายยึดตามคำแนะนำของผู้ผลิต เบาะเพื่อไม่ให้สายหย่อน

การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้ ISOFIX

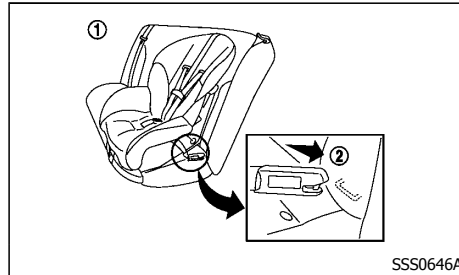
คำเตือน:

- ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX ลงบนตำแหน่งที่กำหนดเท่านั้น สำหรับตำแหน่งติดตั้ง ISOFIX ส่วนล่าง โปรดดูที่ “เบาะนั่งสำหรับเด็ก ระบบ ISOFIX (สำหรับเบาะนั่งแถวที่สอง)” (หน้า 1-15) ถ้ายึดเบาะนั่งสำหรับเด็กไม่แน่น เด็กอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตในอุบัติเหตุได้
- อย่าติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่จำเป็นต้องใช้สายยึดด้านบนลงบนเบาะนั่งที่ไม่มีตัวยึดสายยึด
- ห้ามยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ตำแหน่งเบาะนั่งกลางด้านหลังโดยใช้ตัวยึด ISOFIX ด้านล่าง

เบาะนั่งสำหรับเด็กจะไม่ถูกยึดอย่างเหมาะสม

- ตรวจสอบตัวยึดด้านล่างโดยสอดนิ้วเข้าไปในบริเวณตัวยึด และให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางเหนือตัวยึด ISOFIX เช่น สายเข็มขัดนิรภัย หรือวัสดุเบาะรองนั่ง เบาะนั่งสำหรับเด็กจะไม่ถูกยึดอย่างเหมาะสม ถ้ามีสิ่งกีดขวางตัวยึด ISOFIX
- จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กถูกออกแบบมาเพื่อรับน้ำหนักเบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมเท่านั้น ห้ามใช้ในการยึดเข็มขัดนิรภัย สายไฟ หรือใช้ในการยึดรถหรืออุปกรณ์อื่น ๆ เข้ากับรถยนต์ ไม่ว่าในกรณีใด ๆก็ตาม การทำเช่นนั้นอาจทำให้จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กเสียหาย ถ้ายึดเบาะนั่งสำหรับเด็กไม่แน่น เด็กอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจากการชน

การติดตั้งบนเบาะนั่งติดประตูด้านหลัง

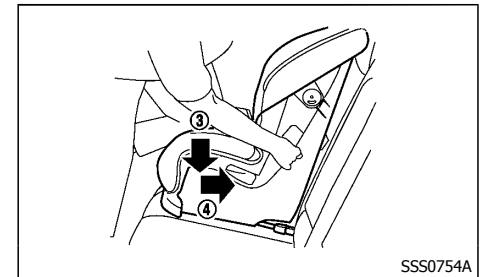


ขั้นตอนที่ 1 และ 2

แบบหันหน้าออก :

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตเพื่อการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้อย่างถูกต้องเพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกบนเบาะนั่งติดประตูแถวสอง โดยใช้ ISOFIX:

1. จัดตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่ง ①
2. ยึดตัวเกี่ยวตัวยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กกับตัวยึด ISOFIX ด้านล่าง ②
3. ด้านหลังของเบาะนั่งสำหรับเด็กควรติดกับพนักพิงหลังของรถยนต์ ปรับหรือถอดพนักพิงศีรษะออกเพื่อให้เบาะนั่งสำหรับเด็กเข้าที่ ถ้าจำเป็น ถัดจากพนักพิงศีรษะออก ให้เก็บไว้ในที่ปลอดภัย ให้แน่ใจว่าติดตั้งพนักพิงศีรษะกลับเมื่อถอดเบาะนั่งสำหรับเด็กออก ถ้าตำแหน่งเบาะนั่งไม่มีพนักพิงศีรษะแบบปรับได้ และเป็นอุปสรรคต่อการจัดเบาะนั่งสำหรับเด็กให้เข้าที่ ให้ลองตำแหน่งอื่นหรือใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอื่น (โปรดดูที่ “พนักพิงศีรษะ” (หน้า 1-7))

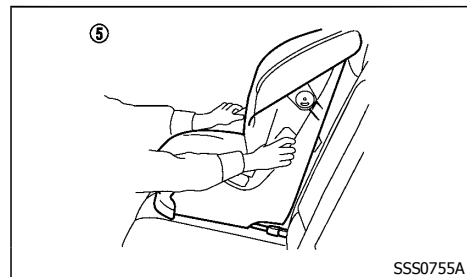


ขั้นตอนที่ 4

4. ปรับตัวเกี่ยวให้สั้นลงเพื่อยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กให้แน่นขึ้น กดลง ③ และดันไปข้างหลัง ④ ให้แน่นด้วยเข่าที่บริเวณตรงกลางของเบาะนั่งสำหรับเด็ก เพื่อดัน

เบาะรองนั่งและพนักพิงหลัง ควรปรับพนักพิงหลังแบบปรับได้ให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กสัมผัสกับพนักพิงหลังอย่างเต็มที่

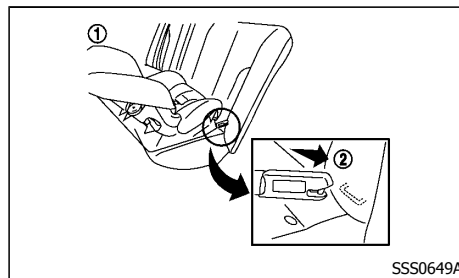
5. ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กมีสายยึดด้านบน ให้พาดสายยึดและเกี่ยวเข้ากับจุดยึดสายยึด (โปรดดูที่ "จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก (สำหรับเบาะนั่งแถวที่สอง)" (หน้า 1-16))
6. ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กมีอุปกรณ์ป้องกันการหมุนอื่น ๆ เช่น ขาค้ายัน ให้ใช้สิ่งนั้นแทนสายยึดด้านบนตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก



ขั้นตอนที่ 7

7. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็ก ก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ⑤ ดันเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวา และดึงไปด้านหลังหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว
8. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นอยู่กับที่ก่อนเริ่มใช้งานแต่ละครั้ง หากเบาะนั่งสำหรับเด็กหลวม ให้ทำ ขั้นตอน ที่ 3 ถึง 7 ซ้ำ อีก ครั้ง

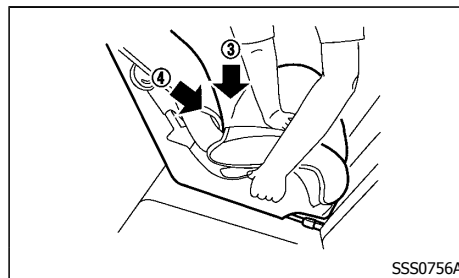
แบบหันหลังออก :



ขั้นตอนที่ 1 และ 2

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตเพื่อการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปเพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งติดประตูดแถวสองโดยใช้ ISOFIX:

1. จัดตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่ง ①
2. ยึดตัวเกี่ยวตัวยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กกับตัวยึด ISOFIX ด้านล่าง ②

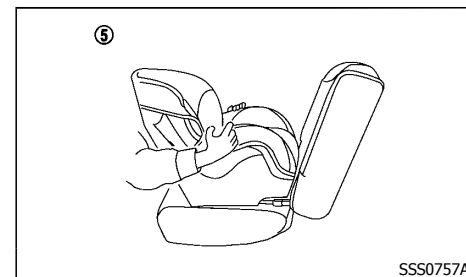


ขั้นตอนที่ 3

3. ปรับตัวเกี่ยวให้สั้นลงเพื่อยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กให้แน่นขึ้น กดลง ③ และดันไปข้างหลัง ④ ให้แน่นด้วย

มือที่บริเวณตรงกลางของเบาะนั่งสำหรับเด็ก เพื่อดันเบาะรองนั่งและพนักพิงหลัง

4. ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กมีสายยึดด้านบน ให้พาดสายยึดและเกี่ยวเข้ากับจุดยึดสายยึด (โปรดดูที่ "จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก (สำหรับเบาะนั่งแถวที่สอง)" (หน้า 1-16))
5. ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กมีอุปกรณ์ป้องกันการหมุนอื่น ๆ เช่น ขาค้ายัน ให้ใช้สิ่งนั้นแทนสายยึดด้านบนตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก



ขั้นตอนที่ 6

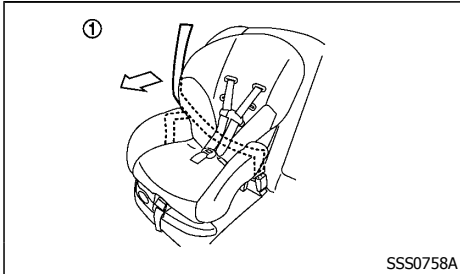
6. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็ก ก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ⑤ ดันเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวา และดึงไปด้านหลังหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว
7. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นอยู่กับที่ก่อนเริ่มใช้งานแต่ละครั้ง หากเบาะนั่งสำหรับเด็กหลวม ให้ทำ ขั้นตอน ที่ 3 ถึง 6 ซ้ำ อีก ครั้ง

การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้ เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด

การติดตั้งบนเบาะนั่งด้านหลัง - ไม่มีโหมดยึด
อัตโนมัติ

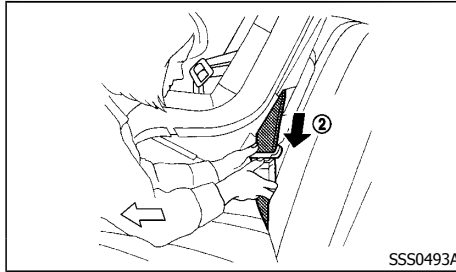
แบบหันหน้าออก :

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิต
เพื่อการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม ปฏิบัติตาม
ขั้นตอนต่อไปนี้ เพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้า
ออกลงบนเบาะนั่งด้านหลัง โดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบยึด
สามจุดแบบที่ไม่มีโหมดยึดอัตโนมัติ:



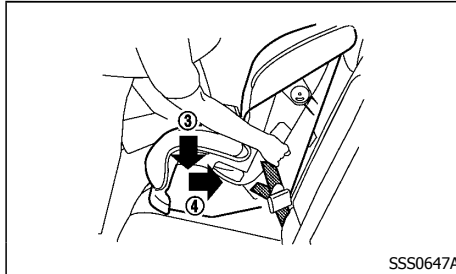
แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 1

1. จัดตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่ง ①
2. การติดตั้งบนเบาะนั่งติดประตูด้านหลัง:
ปรับพนักพิงศีรษะให้อยู่ตำแหน่งสูงสุด (โปรดดูที่
“พนักพิงศีรษะ” (หน้า 1-7))



แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 3

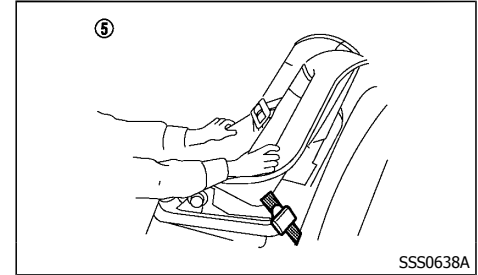
3. ดึงสายเข็มขัดสอดผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็ก และสอดลงใน
ในหัวเข็มขัด ② จนกระทั่งได้ยินเสียง และรู้สึกว่าการ
ล็อกเรียบร้อยแล้ว
4. เพื่อป้องกันสายเข็มขัดนิรภัยหย่อน จำเป็นต้องยึด
สายเข็มขัดให้แน่นด้วยอุปกรณ์ล็อกติดกับเบาะนั่ง
สำหรับเด็ก



แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 5

5. เพื่อให้เข็มขัดนิรภัยตั้ง ให้ดันไปทางด้านล่าง ③ และ
ด้านหลัง ④ ให้แน่นด้วยเข็มาเข้าที่บริเวณตรงกลาง
ของเบาะนั่งสำหรับเด็ก เพื่อดันเบาะรองนั่งและพนัก
พิงหลัง ขณะที่ดึงเข็มขัดนิรภัยขึ้น ควรปรับพนักพิง
หลังแบบปรับได้ให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กสัมผัส

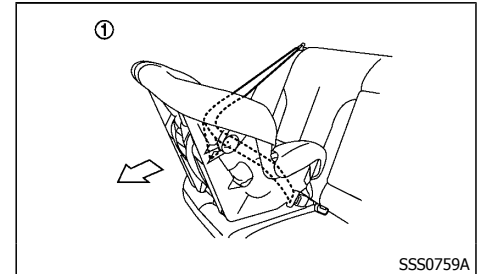
กับพนักพิงหลังอย่างเต็มที่



แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 6

6. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็ก ก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ⑤ ดัน
เบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวา และดึงไปด้าน
หน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว
7. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นอยู่กับ
ที่ก่อนเริ่มใช้งานแต่ละครั้ง หากเบาะนั่งสำหรับเด็ก
หลวม ให้ทำขั้นตอนที่ 3 ถึง 5 ซ้ำอีกครั้ง

แบบหันหลังออก :

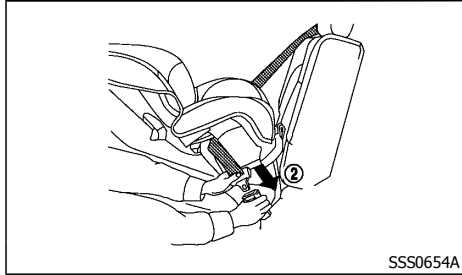


แบบหันหลังออก: ขั้นตอนที่ 1

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิต
เพื่อการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม ปฏิบัติตาม

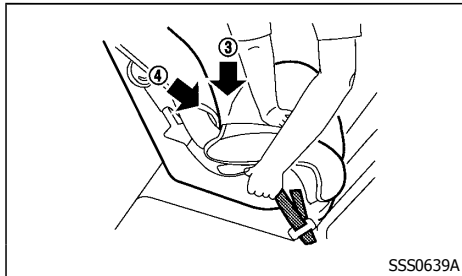
ขั้นตอนต่อไปนี่ เพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลัง ออกลงบนเบาะนั่งด้านหลัง โดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุดที่ไม่มีโหมดล็อกอัตโนมัติ:

1. จัดตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่ง ①



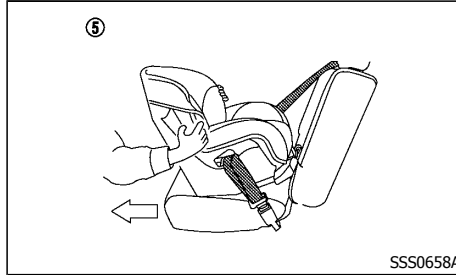
แบบหันหลังออก: ขั้นตอนที่ 2

2. ดึงเส้นเข็มขัดสอดผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็ก และสอดลงในหัวเข็มขัด ② จนกระทั่งได้ยินเสียง และรู้สึกว่าคุณล็อกเรียบร้อยแล้ว
3. เพื่อป้องกันสายเข็มขัดนิรภัยหย่อน จำเป็นต้องยึดสายเข็มขัดให้แน่นด้วยอุปกรณ์ล็อกติดกับเบาะนั่งสำหรับเด็ก



แบบหันหลังออก: ขั้นตอนที่ 4

4. เพื่อให้เข็มขัดนิรภัยตึง ให้ดันไปทางด้านล่าง ③ และด้านหลัง ④ ให้แน่นด้วยมือเข้าที่บริเวณตรงกลางของเบาะนั่งสำหรับเด็ก เพื่อดันเบาะรองนั่งและพนักพิงหลัง ขณะที่ดึงเข็มขัดนิรภัยขึ้น



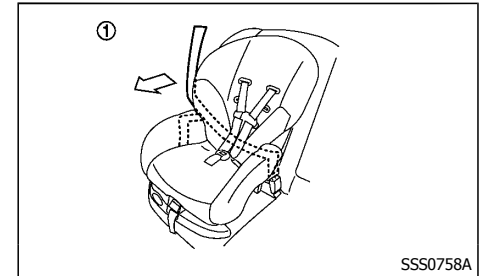
แบบหันหลังออก: ขั้นตอนที่ 5

5. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็ก ก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ⑤ ดันเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวา และดึงไปด้านหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว
6. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นอยู่กับที่ก่อนเริ่มใช้งานแต่ละครั้ง หากเบาะนั่งสำหรับเด็กหลวม ให้ ทำ ขั้นตอน ที่ 3 ถึง 5 ซ้ำ อีก ครั้ง

การติดตั้งบนเบาะนั่งด้านหลัง - มีโหมดล็อกอัตโนมัติ

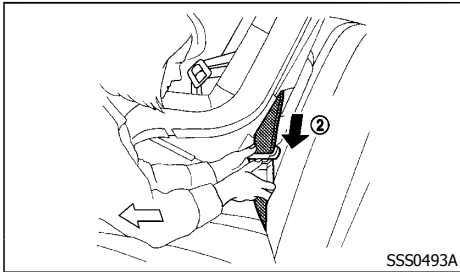
แบบหันหน้าออก :

ให้แน่ใจว่าปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิต เพื่อการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม ต้องปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี่ เพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกลงบนเบาะนั่งด้านหลัง โดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุดที่มีโหมดล็อกอัตโนมัติ:



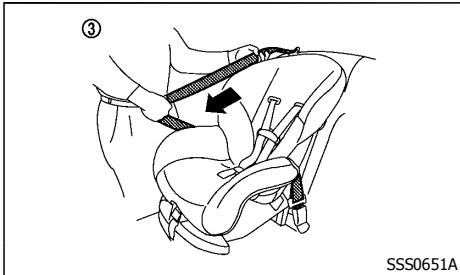
แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 1

1. จัดตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่ง ①
2. ด้านหลังของเบาะนั่งสำหรับเด็กควรติดกับพนักพิงหลังของรถยนต์ ปรับหรือถอดพนักพิงศีรษะออกเพื่อให้เบาะนั่งสำหรับเด็กเข้าที่ ถ้าจำเป็น ถ้าตำแหน่งเบาะนั่งไม่มีพนักพิงศีรษะแบบปรับได้ และเป็นอุปกรณ์ต่อการจัดเบาะนั่งสำหรับเด็กให้เข้าที่ ให้ลองตำแหน่งอื่น หรือ ใช้ เบาะ นั ง สำหรับ เด็ก อื่น



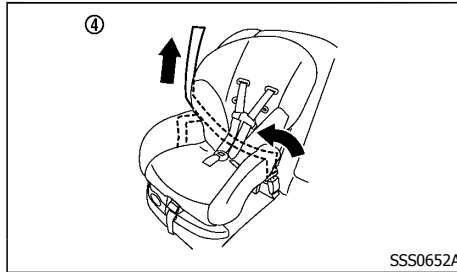
แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 3

3. ดึงสายเข็มขัดสอดผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็ก และสอดลงในหัวเข็มขัด ② จนกระทั่งได้ยินเสียง และรู้สึกว่าคุณล็อกเรียบร้อยแล้ว



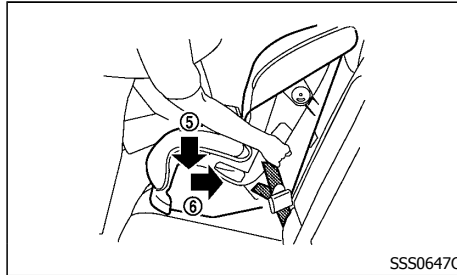
แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 4

4. ดึงสายเข็มขัดช่วงไหล่จนกว่าเข็มขัดจะถูกดึงออกมาจนสุด ③ ในขณะนี้ ตัวตึงกลับเข็มขัดนิรภัยจะอยู่ในโหมดล็อกอัตโนมัติ (โหมดเบาะนั่งสำหรับเด็ก)



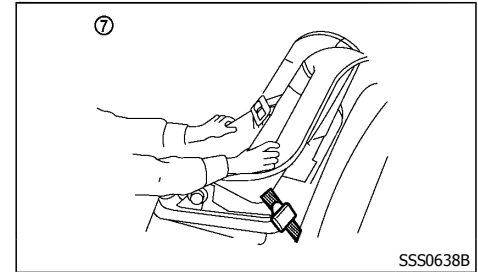
แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 5

5. ทำให้เข็มขัดนิรภัยตึงกลับ ④ ดึงสายเข็มขัดช่วงไหล่ขึ้นเพื่อไม่ให้สายเข็มขัดหย่อน



แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 6

6. เพื่อให้เข็มขัดนิรภัยตึง ให้ดันไปทางด้านล่าง ⑤ และด้านหลัง ⑥ ให้แน่นด้วยเข่าเข้าที่บริเวณตรงกลางของเบาะนั่งสำหรับเด็ก เพื่อดันเบาะรองนั่งและพนักพิงหลัง ขณะที่ดึงเข็มขัดนิรภัยขึ้น

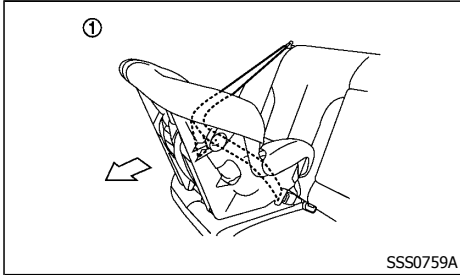


แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 7

7. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็ก ก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ⑦ ดันเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวา และดึงไปด้านหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว
8. ตรวจสอบว่าตัวตึงกลับอยู่ในโหมดล็อกอัตโนมัติโดยการพยายามดึงเข็มขัดนิรภัยออกมาจากตัวตึงกลับอีก ถ้าไม่สามารถดึงสายเข็มขัดนิรภัยออกมาจากตัวตึงกลับได้อีก แสดงว่าตัวตึงกลับอยู่ในโหมดล็อกอัตโนมัติ
9. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นอยู่กับที่ก่อนเริ่มใช้งานแต่ละครั้ง หากเบาะนั่งสำหรับเด็กหลวม ให้ทำ ขั้นตอน ที่ 4 ถึง 8 ซ้ำอีกครั้ง

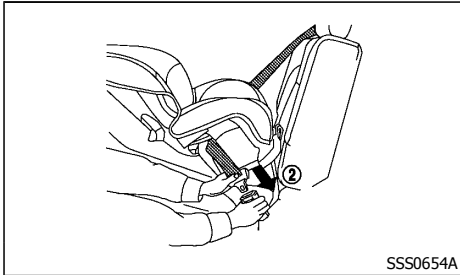
แบบหันหลังออก :

ให้แน่ใจว่าปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิต เพื่อการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม ต้องปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้ เพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกลงบนเบาะนั่งด้านหลัง โดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุดที่มีโหมดล็อกอัตโนมัติ:



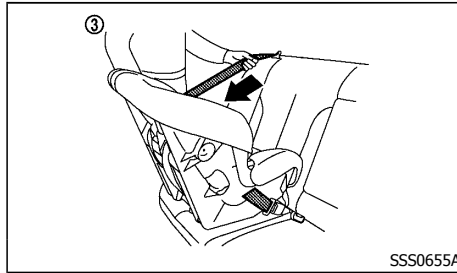
แบบหันหลังออก: ขั้นตอนที่ 1

1. จัดตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่ง ①



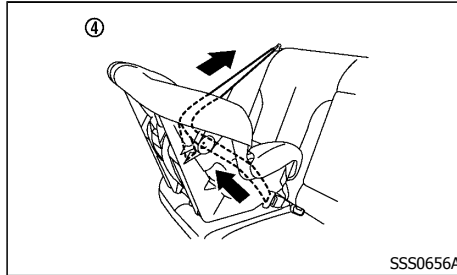
แบบหันหลังออก: ขั้นตอนที่ 2

2. ดึงเส้นเข็มขัดสอดผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็ก และสอดลงในหัวเข็มขัด ② จนกระทั่งได้ยินเสียง และรู้สึกว่าคุณล็อกเรียบร้อยแล้ว



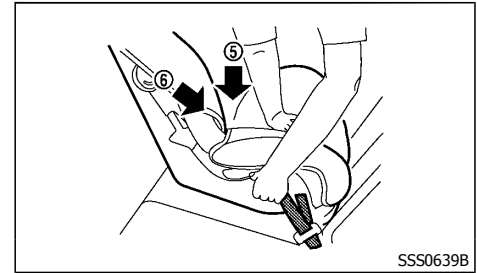
แบบหันหลังออก: ขั้นตอนที่ 3

3. ดึงสายเข็มขัดช่วงไหล่จนกว่าเข็มขัดจะถูกดึงออกมาจนสุด ③ ในขณะนี้ ตัวดิ่งกลับเข็มขัดนิรภัยจะอยู่ในโหมดล็อกอัตโนมัติ (โหมดเบาะนั่งสำหรับเด็ก)



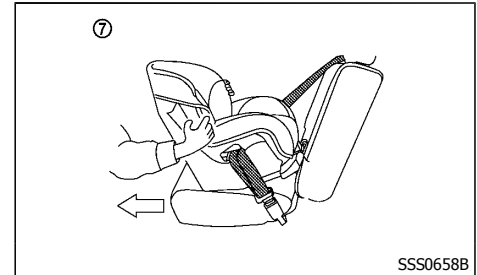
แบบหันหลังออก: ขั้นตอนที่ 4

4. ทำให้เข็มขัดนิรภัยดึงกลับ ④ ดึงสายเข็มขัดช่วงไหล่ขึ้นเพื่อไม่ให้สายเข็มขัดหย่อน



แบบหันหลังออก: ขั้นตอนที่ 5

5. เพื่อให้เข็มขัดนิรภัยตึง ให้ดันไปทางด้านล่าง ⑤ และด้านหลัง ⑥ ให้แน่นด้วยมือเข้าที่บริเวณตรงกลางของเบาะนั่งสำหรับเด็ก เพื่อดันเบาะรองนั่งและพนักพิงหลัง ขณะที่ดึงเข็มขัดนิรภัยขึ้น



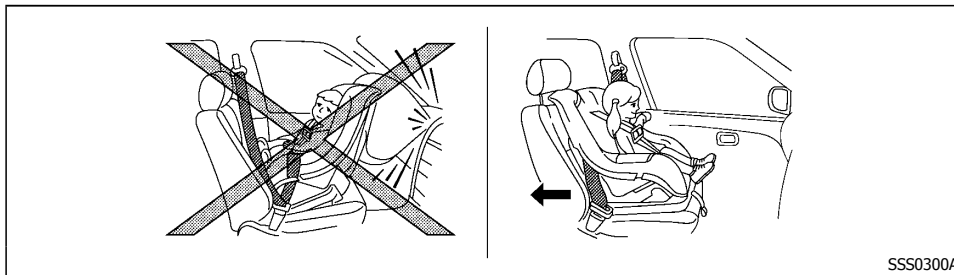
แบบหันหลังออก: ขั้นตอนที่ 6

6. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็ก ก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ⑦ ดันเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวา และดึงไปด้านหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว
7. ตรวจสอบว่าตัวดิ่งกลับอยู่ในโหมดล็อกอัตโนมัติโดยการพยายามดึงเข็มขัดนิรภัยออกจากตัวดิ่งกลับอีก ถ้าไม่สามารถดึงสายเข็มขัดนิรภัยออกจากตัวดิ่งกลับได้อีก แสดงว่าตัวดิ่งกลับอยู่ในโหมดล็อก

อัคนมด

8. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นอยู่กับที่ก่อนเริ่มใช้งานแต่ละครั้ง หากเบาะนั่งสำหรับเด็กหลวม ให้ ทำ ซัน ดอน ที่ 3 ถึง 7 ซ้ำ อีก ครั้ง

การติดตั้งบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า - ไม่มีโหมดล็อกอัคนมด



คำเตือน:

- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าที่มีการติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัย เพราะเมื่อเกิดอุบัติเหตุจะทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าทำงาน จะเกิดการพองตัวอย่างรุนแรง เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกอาจถูกกระแทกโดยถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าในอุบัติเหตุ และอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บที่รุนแรงหรือเสียชีวิตได้
- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีสายยึดด้านบนที่เบาะนั่งด้านหน้า
- นิสสันขอแนะนำให้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กไว้บนเบาะนั่งด้านหลัง อย่างไรก็ตาม ถ้าจำเป็นต้องติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าตามข้อกำหนดท้องถิ่น ให้เลื่อนเบาะนั่งผู้โดยสารถอยไปยังตำแหน่งหลังสุด
- เบาะนั่งสำหรับเด็กทารกจำเป็นต้องใช้แบบหันหลังออก ดังนั้นจึงไม่สามารถใช้บนเบาะนั่ง

ผู้โดยสารด้านหน้าได้เมื่อติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัย

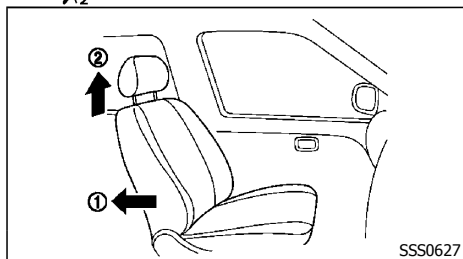
- การใช้เข็มขัดนิรภัยทำให้เบาะนั่งสำหรับเด็กยึดไม่แน่นพอ อาจทำให้เกิดการพลิกคว่ำได้หรือยึดไม่แน่นพอและทำให้เกิดการบาดเจ็บเมื่อมีการหยุดอย่างกะทันหันหรือเกิดการชน

แบบหันหน้าออก :

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตเพื่อการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้ เพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกลงบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า โดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบ ยึด สาม จุด ที่ ไม่มี โหมด ล็อก อัคนมด :

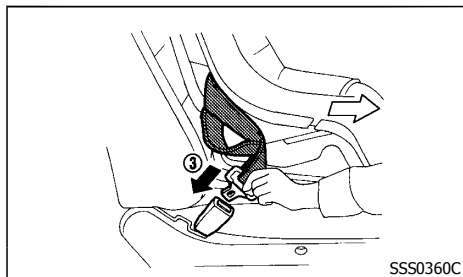
1. ปิดถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสารโดยใช้สวิตช์ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสาร (ถ้ามี ติดตั้ง) (โปรดดูที่ "ระบบ ถุง ลม เสริมความปลอดภัย" (หน้า 1-33)) ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" และให้แน่ใจว่าไฟสถานะถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสาร

OFF (OFF) สว่างขึ้น (ถ้ามีติดตั้ง)



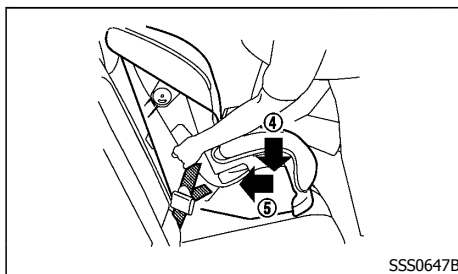
แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 2 และ 3

2. เลื่อน เบาะนั่ง ถอย ไป ยัง ตำแหน่ง หลัง สุด ①
3. ปรับพนักพิงศีรษะ ② ให้อยู่ตำแหน่งสูงสุด (โปรดดูที่ "พนักพิงศีรษะ" (หน้า 1-7))
4. จัดตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่ง



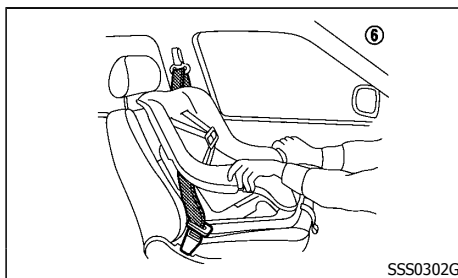
แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 5

5. ดึงลิ้นเข็มขัดสอดผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็ก และสอดลงในหัวเข็มขัด ③ จนกระทั่งได้ยินเสียง และรู้สึกว่าการล็อกเรียบร้อยแล้ว
6. เพื่อป้องกันสายเข็มขัดนิรภัยหย่อน จำเป็นต้องยึดสายเข็มขัดให้แน่นด้วยอุปกรณ์ล็อกติดกับเบาะนั่งสำหรับเด็ก



แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 7

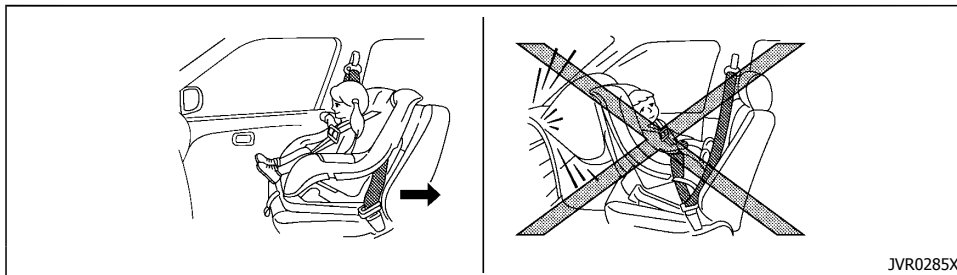
7. เพื่อให้เข็มขัดนิรภัยตึง ให้ดันไปทางด้านล่าง ④ และด้านหลัง ⑤ ให้แน่นด้วยเขาเข้าที่บริเวณตรงกลางของเบาะนั่งสำหรับเด็ก เพื่อดันเบาะรองนั่งและพนักพิงหลัง ขณะที่ดึงเข็มขัดนิรภัยขึ้น



แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 8

8. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็ก ก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ⑥ ดันเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวา และดึงไปด้านหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว
9. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นอยู่กับที่ก่อนเริ่มใช้งานแต่ละครั้ง หากเบาะนั่งสำหรับเด็กหลวม ให้ ทำ ขั้นตอน ที่ 6 ถึง 8 ซ้ำ อีก ครั้ง

การติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า - มีโหมดยึดถ่วงอัตโนมัติ



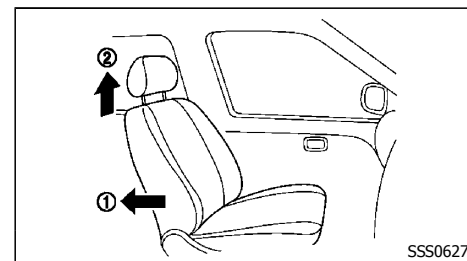
คำเตือน:

- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าเมื่อมีการติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าฝั่งผู้โดยสาร เพราะเมื่อเกิดอุบัติเหตุจนทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าทำงานจะเกิดการพองตัวอย่างรุนแรง เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกอาจถูกกระแทกโดยถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าในอุบัติเหตุ และอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บที่รุนแรงหรือเสียชีวิตได้
- นิสสันขอแนะนำให้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กไว้บนเบาะนั่งด้านหลัง อย่างไรก็ตาม ถ้าจำเป็นต้องติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกบนเบาะนั่งด้านหน้าฝั่งผู้โดยสารตามข้อกำหนดท้องถิ่น ให้เลือกเบาะนั่งผู้โดยสารถอยไปยังตำแหน่งหลังสุด

- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีสายยึดด้านบนที่เบาะนั่งด้านหน้า
- เบาะนั่งสำหรับเด็กทารกจำเป็นต้องใช้แบบหันหลังออก ดังนั้นจึงไม่สามารถใช้บนเบาะนั่งด้านหน้าได้เมื่อมีการติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าฝั่งผู้โดยสาร
- การไม่ใช่เข็มขัดนิรภัยจะทำให้เบาะนั่งสำหรับเด็กยึดไม่แน่นพอ อาจทำให้เกิดการพลิกคว่ำได้หรือยึดไม่แน่นพอและทำให้เกิดการบาดเจ็บเมื่อมีการหยุดรถอย่างกะทันหันหรือเกิดการชน

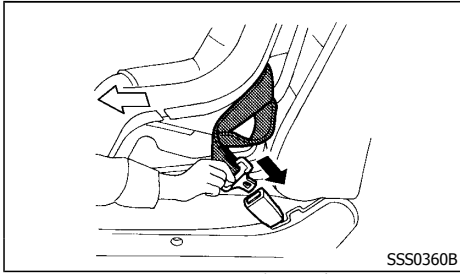
แบบหันหน้าออก :

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตเพื่อการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม ต้องปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้ เพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า โดยใช้เข็มขัดนิรภัย แบบ ยึด สาม จุด ที่มี โหมดยึดถ่วงอัตโนมัติ :



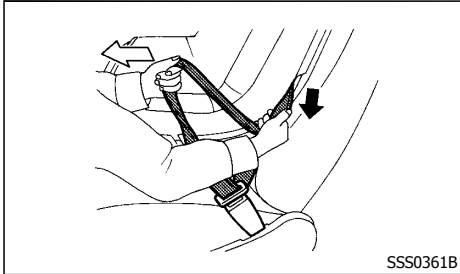
แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 1 และ 2

- เลื่อนเบาะนั่งถอยไปยังตำแหน่งหลังสุด ①
- ปรับหรือถอดพนักพิงศีรษะ ② เพื่อให้เบาะนั่งสำหรับเด็กเข้าที่ ถ้าตำแหน่งเบาะนั่งเป็นอุปสรรคต่อการจัดเบาะนั่งสำหรับเด็กให้เข้าที่ ให้ลองตำแหน่งอื่นหรือใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอื่น
- จัดตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ซึ่งควรจัดให้อยู่ในทิศทางหันหน้าออกเท่านั้น



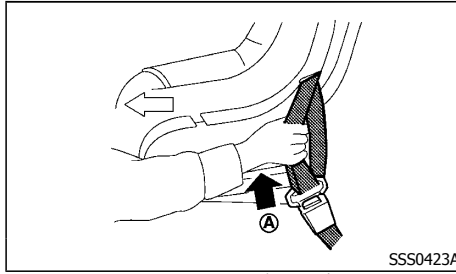
แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 4

4. ดึงสายเข็มขัดสอดผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็ก และสอดลงในหัวเข็มขัดจนกระทั่งได้ยินเสียงและรู้สึกได้ถึงการล็อกเรียบร้อยแล้ว



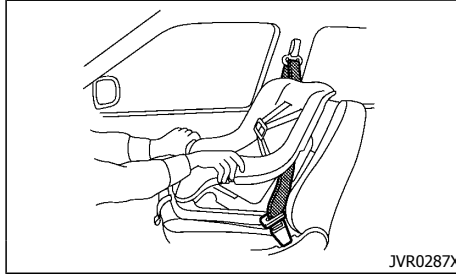
แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 5

5. ดึงสายเข็มขัดช่วงไหล่จนกว่าเข็มขัดจะถูกดึงออกมาจนหมด ในขณะนี้ ตัวดิ่งกลับเข็มขัดนิรภัยจะอยู่ในโหมดล็อกอัตโนมัติ (โหมดเบาะนั่งสำหรับเด็ก)



แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 6

6. การทำให้เข็มขัดนิรภัยดึงกลับได้ ดึงสายเข็มขัดช่วงไหล่ ขึ้น A เพื่อไม่ให้สายเข็มขัดหย่อน



แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 7

7. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็กก่อนที่จะให้เด็กนั่ง เอียงเบาะจากด้านหนึ่งไปยังอีกด้านหนึ่ง พยายามดันเบาะมาด้านหน้า และตรวจสอบว่าเบาะยึดแน่นอยู่กับที่
8. ตรวจสอบว่าตัวดิ่งกลับอยู่ในโหมดล็อกอัตโนมัติโดยการพยายามดึงเข็มขัดนิรภัยออกจากตัวดิ่งกลับอีก ถ้าไม่สามารถดึงสายเข็มขัดนิรภัยออกจากตัวดิ่งกลับได้อีก แสดงว่าตัวดิ่งกลับอยู่ในโหมดล็อกอัตโนมัติ

9. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นอยู่กับที่ก่อนเริ่มใช้งานแต่ละครั้ง ถ้าเข็มขัดนิรภัยไม่ล็อก ให้ทำขั้นตอนที่ 5 ถึง 8 ซ้ำอีกครั้ง
10. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟสถานะถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสาร  ควรจะสว่างขึ้น ถ้าไฟนี้ไม่สว่างขึ้น โปรดดูที่ "ไฟสถานะถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสาร" (หน้า 1-40) **เลื่อนเบาะนั่งสำหรับเด็กไปยังตำแหน่งอื่น** ให้นารถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสัน

หลังจากถอดเบาะนั่งสำหรับเด็กออก และเข็มขัดนิรภัยถูกดึงกลับจนสุดแล้ว โหมดล็อกอัตโนมัติจะถูกลบเลิกและจะกลับไปเป็นโหมดล็อกฉุกเฉิน

ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)

ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)

ในหมวดระบบความปลอดภัยเสริม (SRS) จะมีข้อมูลสำคัญที่เกี่ยวข้องกับถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าคนขับและผู้โดยสาร ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง ม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และถุงลมเสริมความปลอดภัยเมื่อพลิกคว่ำ และเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบตึงกลับ และ ผ่อน แรงอัดโนมัต (Pre-tensioner)

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า

ระบบนี้จะช่วยรองรับแรงกระแทกบริเวณศีรษะและหน้าอกของผู้ขับขี่ และ/หรือผู้โดยสารด้านหน้า เมื่อเกิดการชนทางด้านหน้าบางแบบ ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าได้รับการออกแบบให้พองตัว เมื่อรถมีแรงปะทะมาจากด้านหน้า

หมวดนี้จะแสดงระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าสองแบบ:

- มีระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยขั้นสูง
- ไม่มีระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยขั้นสูง

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบนี้จะช่วยรองรับแรงกระแทกบริเวณหน้าอกของคนขับและผู้โดยสารด้านหน้า เมื่อเกิดการชนทางด้านข้าง ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างได้รับการออกแบบให้พองตัวเมื่อรถมีแรงปะทะมาจากด้านข้าง

ระบบม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)

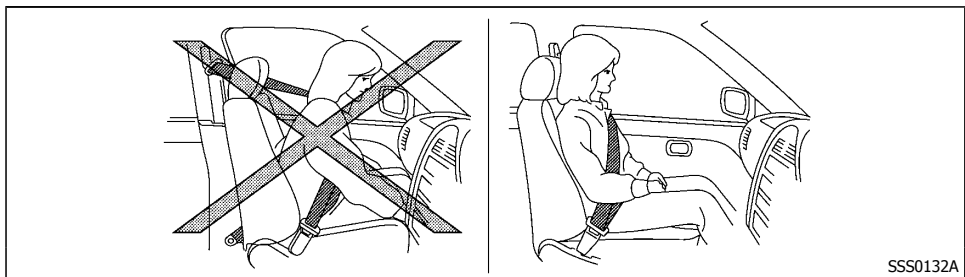
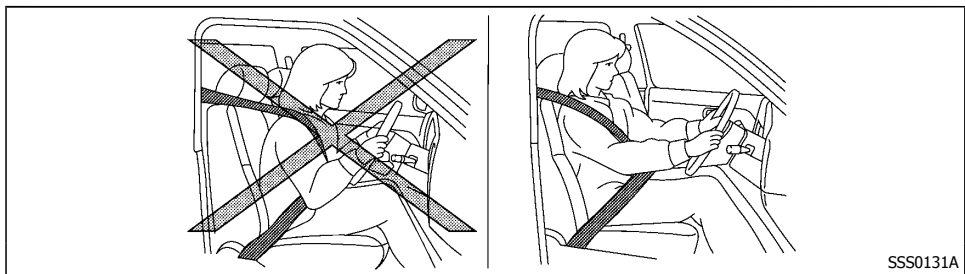
ระบบนี้จะช่วยรองรับแรงกระแทกที่ศีรษะของผู้ขับขี่ และผู้โดยสารในตำแหน่งเบาะนั่งด้านหน้าและด้านหลังที่นั่งติดประตู เมื่อเกิดการชนทางด้านข้างบางแบบ ม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างได้รับการออกแบบให้พองตัว เมื่อรถมีแรงปะทะมาจากด้านข้าง

ระบบความปลอดภัยเสริม SRS ออกแบบมาเพื่อเสริมการป้องกันอุบัติเหตุโดยเข็มขัดนิรภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร และ **ไม่ได้** ออกแบบมาเพื่อทดแทนกัน ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS) อาจช่วยรักษาชีวิตและลดการบาดเจ็บที่รุนแรงได้ อย่างไรก็ตาม เมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัยเกิดการพองตัว อาจทำให้เกิดแผลถลอกหรือการบาดเจ็บอื่น ๆ ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่ได้ป้องกันส่วนล่างของร่างกาย ควรคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้อง และผู้โดยสารควรนั่งอยู่ห่างจากพวงมาลัยและแผงหน้าปัดในระยะที่เหมาะสมตลอดเวลา (โปรดดูที่ “เข็มขัดนิรภัย” (หน้า 1-9)) ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะพองอย่างรวดเร็ว เพื่อช่วยป้องกันผู้โดยสาร อย่างไรก็ตาม การพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจทำให้เกิดแรงปะทะ จนทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บ หากผู้โดยสารนั่งอยู่ใกล้ ถุงลมเสริมความปลอดภัยมากเกินไป

ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะแฟบลงอย่างรวดเร็วหลังจากการพองตัวดังกล่าว

SRS จะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” เท่านั้น

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะสว่างขึ้นเป็นเวลาประมาณ 7 วินาที แล้วจะดับลง ซึ่งแสดงว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ทำงานเป็นปกติ (โปรดดูที่ “ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS” (หน้า 1-31))



คำเตือน:

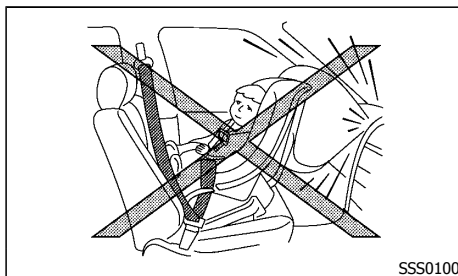
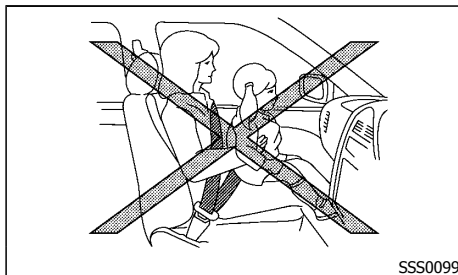
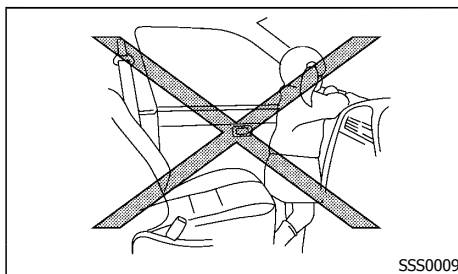
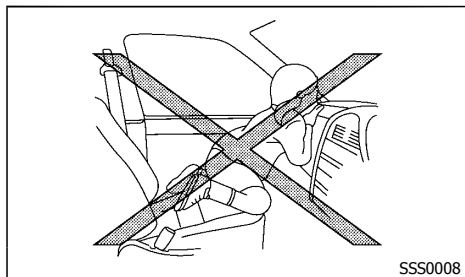
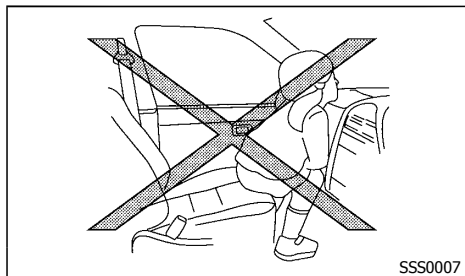
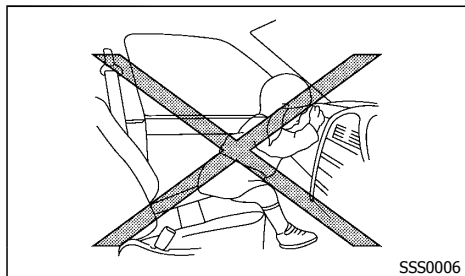
- โดยปกติถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะไม่พองตัว ถ้าเกิดการชนทางด้านข้าง ด้านหลัง พลิกคว่ำ หรือชนด้านหน้าแต่ไม่รุนแรง ควรคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเสมอ เพื่อช่วยลดความเสี่ยงและความรุนแรงของการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ
- เข็มขัดนิรภัยและถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะมีประสิทธิภาพสูงสุด เมื่อท่านนั่งตัวตรงและเอาหลังแนบกับพนักพิงหลัง ถุงลมเสริม

ความปลอดภัยด้านหน้าจะพองตัวอย่างรุนแรงเมื่อมีการชนตามเงื่อนไขเกิดขึ้น ซึ่งการไม่คาดเข็มขัดนิรภัย นั่งโน้มตัวไปข้างหน้า นั่งชิดด้านข้าง หรือนั่งไม่ตรงตำแหน่ง จะเป็นการเพิ่มความเสี่ยงให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารจะได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้หากเกิดอุบัติเหตุนอกจากนี้ ผู้ขับขี่และผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรืออันตรายถึงแก่ชีวิตจากการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า ดังนั้นจึงควรนั่งหลัง ชิด กับ พนัก พิง หลัง ในระยะห่างจากพวงมาลัยในระยะที่เหมาะสมตลอดเวลาและต้อง

คาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ

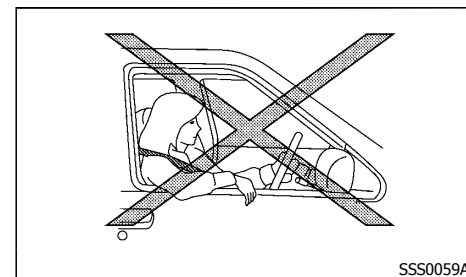
- ให้มืออยู่ด้านล่างของพวงมาลัย วางมือที่ขอบด้านในของพวงมาลัยอาจจะเพิ่มความเสี่ยงในการบาดเจ็บถ้าถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าพองตัว
- ศึกษาข้อควรระวังต่อไปนี้สำหรับรุ่นที่มีระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยขั้นสูง:
 - ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสารจะไม่ พอง ตัว ถ้า ไฟ สถานะ ถุง ลม เสริม ความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสารสว่างขึ้น
 - หัวเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับและด้านผู้โดยสารหน้าติดตั้งมาพร้อมกับเซ็นเซอร์ที่จะตรวจจับว่าคาดเข็มขัดนิรภัยหรือไม่ ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยขั้นสูงจะตรวจสอบความรุนแรงของการชนและการใช้เข็มขัดนิรภัย แล้วจึงทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว การไม่คาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้องจะเป็นการเพิ่มความเสี่ยงหรือความรุนแรงในการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุได้
 - เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าติดตั้งมาพร้อมกับเซ็นเซอร์จำแนกผู้โดยสาร (เซ็นเซอร์วัดน้ำหนัก) ซึ่งจะปิดการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสารภายใต้สภาวะบางอย่าง เซ็นเซอร์เหล่านี้ใช้สำหรับเบาะนั่งนี้เท่านั้น การนั่งและการคาดเข็มขัดนิรภัยที่ไม่ถูกต้องจะเป็นการเพิ่มความเสี่ยงหรือความรุนแรงในการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุได้ (โปรดดูที่ "ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า (มีระบบถุงลมเสริม

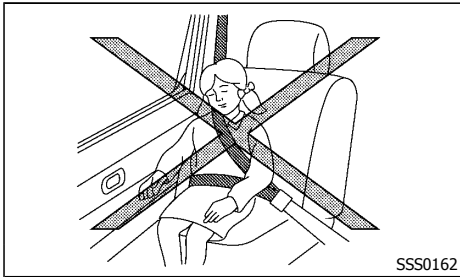
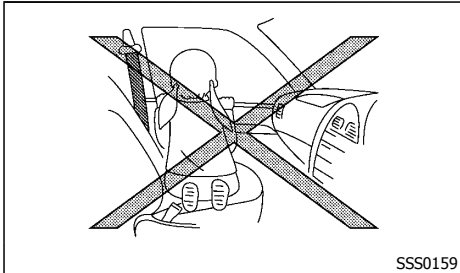
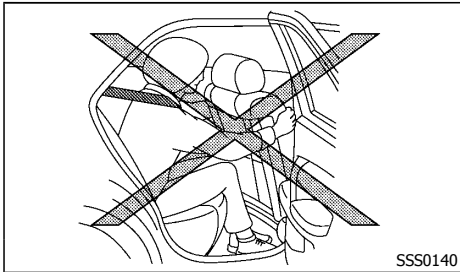
ความปลอดภัย ชั้นสูง)” (หน้า 1-35))



คำเตือน:

- ห้ามมิให้เด็กนั่งรถโดยไม่คาดเข็มขัดนิรภัยหรือไม่นั่งบนเบาะนั่งสำหรับเด็ก ห้ามมิให้เด็กยื่นมือหรือหน้าออกนอกหน้าต่าง ห้ามอุ้มเด็กไว้บนตักหรือในอ้อมแขน โปรดดูตัวอย่างตำแหน่งการนั่งที่เป็นอันตรายซึ่งแสดงดังภาพ
- เด็กอาจได้รับบาดเจ็บที่รุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้หากไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยไว้หรือไม่ได้นั่งบนเบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม เมื่อถูกลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า ถูกลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง หรือมานถูกลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างพองตัว
- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะหน้า เนื่องจากถูกลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าที่พองตัว อาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ (โปรดดูที่ “เบาะนั่งสำหรับเด็ก” (หน้า 1-14))





คำเตือน:

- โดยปกติ ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างจะไม่พองตัว หากเกิดการชนทางด้านหน้า ด้านหลัง พลิกคว่ำ หรือชนด้านข้างแต่ไม่รุนแรง ควรคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเสมอ เพื่อช่วยลดความเสี่ยงและความรุนแรงของการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ
- โดยปกติ ม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างจะไม่พองตัว ถ้าเกิดการชนทางด้านหน้า ด้านหลัง พลิกคว่ำ หรือชนด้านข้างแต่ไม่รุนแรง ควรคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเสมอ เพื่อช่วยลดความเสี่ยงหรือความรุนแรงของการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ
- เมื่อมีอุบัติเหตุรถพลิกคว่ำเข็มขัดนิรภัยและถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง ม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และถุงลมเสริมความปลอดภัยจะมีประสิทธิภาพสูงสุด เมื่อท่านนั่งตัวตรงและเอาหลังแนบกับพนักพิงหลัง ทั้งนี้ ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง ม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และถุงลมเสริมความปลอดภัยเมื่อพลิกคว่ำจะพองตัวอย่างรุนแรง หากไม่คาดเข็มขัดนิรภัย นั่งโน้มตัวไปข้างหน้า นั่งชิดด้านข้าง หรือนั่งไม่ตรงตำแหน่ง จะเพิ่มความเสี่ยงที่ผู้ขับขี่และผู้โดยสารจะได้รับบาดเจ็บ หรือเสียชีวิตได้หากเกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามวางมือ ขา หรือหน้าใกล้กับถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง ม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และถุงลมเสริม

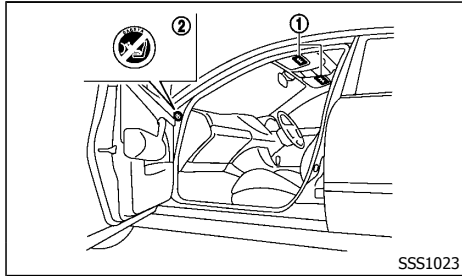
ความปลอดภัยเมื่อพลิกคว่ำที่อยู่ตรงด้านข้าง พนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้า หรือใกล้กับราวหลังคาด้านข้าง ห้ามให้ผู้โดยสารบนเบาะนั่งด้านหน้าหรือเบาะหลังติดประตูปั่นแขนออกนอกกระจกหน้าต่างหรือนั่งพิงประตู ตัวอย่างตำแหน่งการนั่งที่เป็นอันตรายแสดงอยู่ในภาพ

- เมื่อนั่งบนเบาะนั่งด้านหลัง ห้ามจับที่พนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้า ถ้าถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง ม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และถุงลมเสริมความปลอดภัยเมื่อพลิกคว่ำพองตัว อาจได้รับบาดเจ็บสาหัส โปรดระมัดระวังโดยเฉพาะอย่างยิ่งกับเด็ก ควรคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเสมอ
- ห้ามใช้ผ้าคลุมเบาะนั่งบนพนักพิงหลังด้านหน้า เพราะอาจขัดขวางการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง

ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner)

ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) จะทำงานร่วมกันกับถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า โดยจะทำงานพร้อมกับชุดดึงกลับเข็มขัดนิรภัยและเหยียด เพื่อช่วยดึงสายเข็มขัดกลับทันทีที่รถชนซึ่งจะช่วยเหนี่ยวรั้งผู้โดยสารที่เบาะนั่งด้านหน้าไว้ (โปรดดูที่ "ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner)" (หน้า 1-46))

ป้ายเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย



ป้ายเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยจะติดอยู่ในรถตามที่แสดงในภาพ

ป้ายเตือน ① อยู่หน้าแผ่นบังแดดด้านคนขับและ/หรือผู้โดยสาร

ป้ายเตือน ② (ถ้ามีติดตั้ง) อยู่ข้างแผงหน้าปัดด้านผู้โดยสาร

ป้ายนี้จะเตือนไม่ให้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งผู้โดยสารหน้า เนื่องจากการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กในตำแหน่งนี้อาจทำให้ทารกได้รับบาดเจ็บร้ายแรง ถ้าถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวเมื่อเกิดการชน

แบบ A :



① ป้ายเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย (ตัวอย่าง)

รูปแบบป้ายเตือน ① เปลี่ยนแปลงตามรุ่นรถป้ายเตือน:

“อันตรายร้ายแรง! ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งที่มีถุงลมเสริมความปลอดภัยอยู่ข้างหน้า!”

แบบ B :



① ป้ายเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย

ป้าย ①เตือน:

“ห้ามใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กหันเข้าหาเบาะนั่งที่มีการ

ป้องกันด้วยถุงลมเสริมความปลอดภัยอยู่ด้านหน้า จะทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้”

ในรถที่มีระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า ควรติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งด้านหลังเท่านั้น

เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กในรถยนต์ของท่าน ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการติดตั้งของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็กเสมอ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “เบาะนั่งสำหรับเด็ก” (หน้า 1-14)

ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS



ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS  แสดงขึ้นบนมาตรวัด จะตรวจสอบวงจรระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับ และฟ่อนแรงอัดโนมัด (Pre-tensioner) และระบบสายไฟที่เกี่ยวข้องทั้งหมด

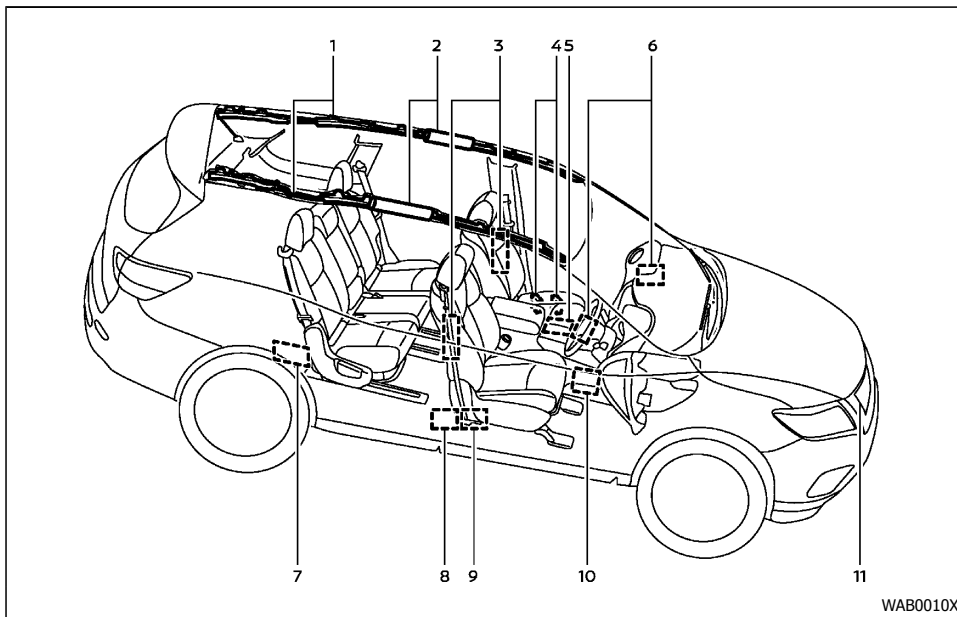
เมื่อสวิตช์สารถเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะสว่างขึ้นเป็นเวลาประมาณ 7 วินาที แล้วจะดับลง ซึ่งแสดงว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ยังทำงานได้เป็นปกติ

ถ้าสภาวะใด ๆ ต่อไปนี้เกิดขึ้น แสดงว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยและ/หรือเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับ และฟ่อนแรงอัดโนมัติ (Pre-tensioner) ต้องได้รับการบริการ:

- ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS สว่างนานกว่า 7 วินาที
- ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS กระพริบเป็นครั้งคราว
- ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ไม่สว่างขึ้นเลย

ภายใต้สภาวะเหล่านี้ ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยและ/หรือระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟ่อนแรงอัดโนมัติ (Pre-tensioner) อาจทำงานผิดปกติ ซึ่งต้องได้รับการตรวจสอบและซ่อมแซม โปรดติดต่อศูนย์บริการนิสสันทันที

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย

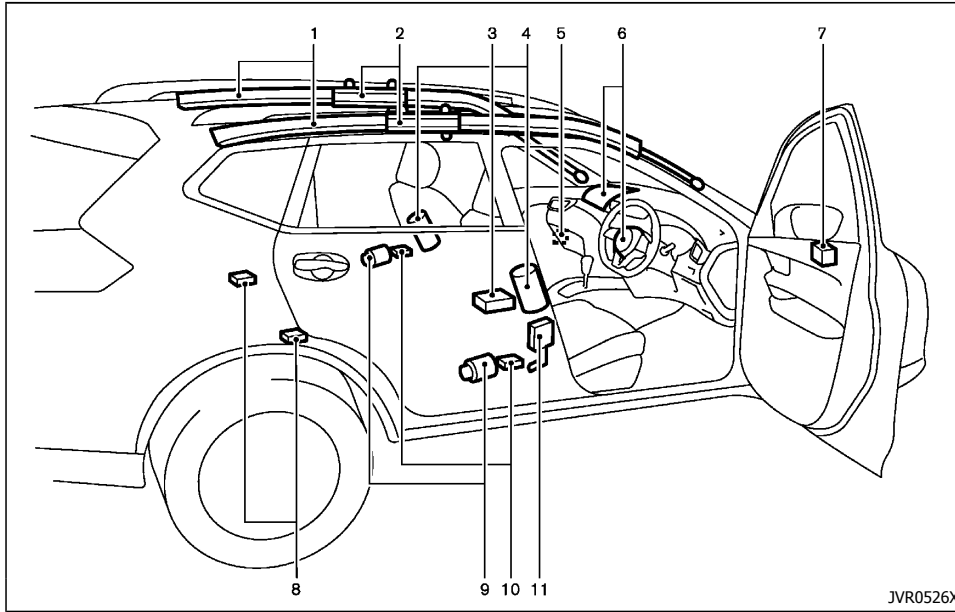


WAB0010X

มีระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยขั้นสูง

1. ชุดสร้างแรงดันด้านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและถุงลมเสริมความปลอดภัยเมื่อพลิกคว่ำ
2. ด้านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและถุงลมเสริมความปลอดภัยเมื่อพลิกคว่ำ
3. โมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง
4. เซ็นเซอร์จำแนกผู้โดยสาร (เซ็นเซอร์น้ำหนัก)
5. ชุดควบคุมถุงลมเสริมความปลอดภัย (ACU)
6. โมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า (ถุงลมเสริมความปลอดภัยขั้นสูงของนิสสัน)
7. เซ็นเซอร์แฮทโลห์
8. เข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) ที่ตัก

9. ตัวดึงกลับเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) (เบาะนั่งด้านหน้า)
10. เซ็นเซอร์แรงดันในประตู (แสดงด้วยด้านคนขับ ซึ่งด้านผู้โดยสารหน้าเป็นแบบเดียวกัน)
11. เซ็นเซอร์ตรวจจับพื้นที่การชน



ไม่มีระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยขั้นสูง

- | | |
|---|---|
| 1. โมดูลของม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง) | 6. โมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า |
| 2. ชุดสร้างแรงดันม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง) | 7. เซ็นเซอร์ตรวจจับพื้นที่การชน |
| 3. ชุดควบคุมถุงลมเสริมความปลอดภัย (ACU) | 8. เซ็นเซอร์แซทไลต์ (ถ้ามีติดตั้ง) |
| 4. โมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง) | 9. ตัวดึงกลับเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) |
| 5. สวิตช์ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสาร (ถ้ามีติดตั้ง) | 10. เซ็นเซอร์แซทไลต์ (ถ้ามีติดตั้ง) |
| | 11. เข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) ที่ตัก |



คำเตือน:

- ห้ามวางสิ่งของใดบนฝาครอบพวงมาลัย บนแผงหน้าปัดและใกล้กับแผงปิดประตูหน้า และเบาะนั่งด้านหน้า ห้ามวางสิ่งของระหว่างผู้โดยสารและฝาครอบพวงมาลัย บนแผงหน้าปัดใต้คอปวงมาลัย ใกล้กับแผงปิดประตูหน้า และเบาะนั่งด้านหน้า เนื่องจากสิ่งของเหล่านี้อาจกระเด็นลอยออกมาจนเกิดอันตรายและทำให้ได้รับบาดเจ็บ ถ้าถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว
- ทันทีหลังจากการพองตัว ชิ้นส่วนของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยบางชิ้นจะร้อน ห้ามสัมผัสเนื่องจากอาจทำให้เกิดแผลไหม้อย่างรุนแรงได้
- ห้ามดัดแปลงชิ้นส่วนใด ๆ หรือสายไฟของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยโดยไม่ได้รับอนุญาต ทั้งนี้เพื่อป้องกันไม่ให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว หรือทำให้ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยเกิดความเสียหาย
- ห้ามดัดแปลงระบบไฟฟ้า ระบบรองรับน้ำหนักโครงสร้างด้านหน้า และแผงข้างตัวถังโดยไม่ได้รับอนุญาต เนื่องจากจะมีผลกระทบต่อการทำงานของ วัตถุประสงค์ ของระบบ ถุงลมเสริมความปลอดภัย
- การกระทำการใด ๆ ที่ไปกระทบกระเทือนบริเวณระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส ทั้งนี้รวมถึงการเปลี่ยนแปลงพวงมาลัยและแผงหน้าปัด โดยการวางสิ่งของบริเวณด้านบนฝาครอบพวงมาลัย บริเวณด้านบนหรือโดยรอบแผงหน้าปัด หรือโดยการติดตั้งอุปกรณ์เสริมรอบ ๆ ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย

- การปฏิบัติงานเกี่ยวกับระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย ต้องดำเนินการโดยศูนย์บริการนิรภัย ห้ามดัดแปลงหรือถอดสายไฟ SRS ไม่ควรใช้อุปกรณ์ทดสอบทางไฟฟ้า หรือไขควงวัดไฟ ที่ไม่ได้ รับอนุญาต กับ ระบบ ถุง ลม เสริมความปลอดภัย
- ขั้วต่อชุดสายไฟ SRS จะเป็นสีเหลืองและ/หรือสีส้ม เพื่อให้สังเกตเห็นได้ง่าย

เมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าพองตัว จะได้ยินเสียงดังและมีควันเกิดขึ้น ควันนี้ไม่เป็นอันตรายและไม่ได้แสดงว่ามีเพลิงไหม้เกิดขึ้น อย่างไรก็ตาม ควรระมัดระวังไม่สูดดมควันนี้เข้าไป เนื่องจากอาจทำให้ระคายเคืองและสาหัสได้ สำหรับผู้ที่มิปัญหาเกี่ยวกับระบบหายใจ ควรรีบออกห่างไป ยัง บริเวณ ที่มี อากาศ บริสุทธิ์ ทันที

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า (มีระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยชั้นสูง)



คำเตือน:

เพื่อให้แน่ใจว่าการทำงานของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยชั้นสูงด้านผู้โดยสารถูกต้อง ให้ศึกษารายการต่อไปนี

- ห้ามให้ผู้โดยสารที่เบาะนั่งด้านหลังด้านหรือตั้งช่องใส่ของที่พนักพิงหลัง
- ห้ามวางสัมภาระที่หนักกว่า 4 กก. (9.1 ปอนด์) บนพนักพิงหลัง พนักพิงศีรษะ หรือในช่องใส่ของที่พนักพิงหลัง
- ห้ามเก็บสัมภาระไว้ด้านหลังเบาะนั่งที่สามารถอัดเข้ากับพนักพิงหลังได้

- ให้แน่ใจว่าเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าไม่สัมผัสกับเบาะนั่งด้านหลัง แผงหน้าปัด ฯลฯ หรือพนักพิงศีรษะไม่สัมผัสกับหลังคา
- ยืนยันสภาวะการทำงานด้วยไฟสถานะถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสาร
- ถ้าสังเกตว่าไฟสถานะถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าฝั่งผู้โดยสารไม่ทำงานตามคำอธิบายข้างต้น ให้รีบนำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยชั้นสูงเบาะนั่งผู้โดยสารที่ศูนย์บริการนิรภัยทันที
- ให้ผู้โดยสารนั่งที่เบาะนั่งด้านหลังจนกว่าจะได้รับ การยืนยันจากศูนย์บริการว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยชั้นสูงเบาะนั่งผู้โดยสารทำงานอย่างถูกต้อง
- ห้ามจัดตำแหน่งเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าให้สัมผัสกับเบาะนั่งด้านหลัง ถ้าเบาะนั่งด้านหน้าสัมผัสกับเบาะนั่งด้านหลัง ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจตัดสินใจเกิดการ ทำงานผิดปกติของเซ็นเซอร์ และไฟสถานะถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสารอาจสว่างขึ้น และไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจกะพริบ
- ห้ามวางวัตถุที่มีคมลงบนเบาะนั่ง อีกทั้ง ห้ามวางวัตถุที่หนักลงบนเบาะนั่งเนื่องจากจะทำให้เป็นรอยกดอย่างถาวร วัตถุดังกล่าวอาจทำให้เบาะนั่งหรือเซ็นเซอร์จำแนกผู้โดยสาร (เซ็นเซอร์วัดน้ำหนัก) เสียหายได้ ยังส่งผลต่อการทำงานของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย และเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บที่รุนแรง

- ห้ามใช้น้ำเปล่าหรือสารทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นกรด (เครื่องทำความสะอาดระบบแรงดันไอร้อน) กับเบาะนั่ง จะทำให้เบาะนั่งหรือเซ็นเซอร์จำแนกผู้โดยสารเสียหายได้ ยังส่งผลต่อการทำงานของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย และเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บที่รุนแรง
- การถอดหรือการดัดแปลงเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าอาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย และเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บที่รุนแรง
- การดัดแปลงหรือการกระทำใด ๆ ที่ไปกระทบกระเทือนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าอาจเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บที่รุนแรง ตัวอย่าง ห้ามเปลี่ยนแปลงเบาะนั่งด้านหน้าโดยการวางสิ่งของไว้บนเบาะรองนั่งหรือโดยการติดตั้งอุปกรณ์เสริม เช่น วัสดุหุ้มเบาะนั่งบนเบาะนั่งที่ไม่ได้รับการออกแบบมาเป็นพิเศษเพื่อให้แน่ใจว่าถุงลมเสริมความปลอดภัยทำงานอย่างถูกต้อง นอกจากนี้ ห้ามเก็บวัตถุใด ๆ ไว้ใต้เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าหรือเบาะรองนั่งและพนักพิงหลัง วัตถุดังกล่าวอาจรบกวนการทำงานของถูกต้องของเซ็นเซอร์จำแนกผู้โดยสาร
- ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสารได้รับการออกแบบมาเพื่อป้องกันการบาดเจ็บโดยอัตโนมัติภายใต้สภาวะบางอย่าง ควรอ่านข้อมูลในหมวดนี้ อย่างละเอียดเพื่อเรียนรู้วิธีการทำงาน และจำเป็นต้องใช้เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัย และเบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างถูกต้องเพื่อประสิทธิภาพการป้องกันสูงสุด การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในคู่มือเล่มนี้ที่เกี่ยวกับการใช้เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัย และ

เบาะนั่งสำหรับเด็กจะเป็นการเพิ่มความเสี่ยงหรือ ความรุนแรงในการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ ได้

รถยนต์คันนี้ติดตั้งมาพร้อมกับระบบถุงลมเสริม

ความปลอดภัยขั้นสูงสำหรับเบาะนั่งคนขับและเบาะนั่ง
ผู้โดยสารด้านหน้า ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าคน
ขับติดตั้งอยู่ตรงกลางพวงมาลัย ถุงลมเสริมความปลอดภัย
ด้านหน้าผู้โดยสารติดตั้งอยู่ในแผงหน้าปัดข้างบนกลอง
เก็บของ

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้านั้นถูกออกแบบมา
ให้พองตัวเมื่อเกิดการชนที่รุนแรงทางด้านหน้าแต่อาจมี
การพองตัวเกิดขึ้นหากแรงที่เกิดจากการชนรูปแบบอื่นใกล้เคียงกับแรงที่เกิดจากการชนที่รุนแรงทางด้านหน้า ขณะ
เดียวกันถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจไม่พองตัวเมื่อมีการ
ชนจากด้านหน้าบางรูปแบบ สภาพความเสียหายที่เกิดขึ้น
กับรถ (หรือไม่เสียหายเลย) ไม่ได้มีความเกี่ยวข้องกับการ
ทำงานที่ถูกต้องของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า
เสมอไป

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยขั้นสูงมีชุดสร้างแรงดัน
ถุงลมเสริมความปลอดภัยสองชั้น ระบบจะตรวจสอบข้อมูล
จากเซ็นเซอร์ตรวจจับพื้นที่การชน ชุดควบคุมถุงลมเสริม
ความปลอดภัย (ACU) เซ็นเซอร์หัวเข็มขัดนิรภัย และ
เซ็นเซอร์จำแนกผู้โดยสาร (เซ็นเซอร์วัดน้ำหนัก) การ
ทำงานของชุดสร้างแรงดันจะเป็นไปตามความรุนแรงของ
การชนและการใช้เข็มขัดนิรภัยของผู้ขับขี่ อีกทั้ง จะ
ตรวจสอบเซ็นเซอร์จำแนกผู้โดยสารสำหรับผู้โดยสารด้าน
หน้าด้วยเช่นกัน ตามข้อมูลจากเซ็นเซอร์ ถุงลมเสริม
ความปลอดภัยด้านหน้าเพียงด้านเดียวเท่านั้นที่อาจจะพอง
ตัวจากการชน ซึ่งจะขึ้นอยู่กับความรุนแรงของการชนและ
ขึ้นอยู่กับว่าผู้โดยสารด้านหน้าได้คาดเข็มขัดนิรภัยหรือไม่

นอกจากนี้ ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสาร
อาจปิดการทำงานโดยอัตโนมัติภายใต้สภาวะบางอย่าง ขึ้น
อยู่กับข้อมูลที่ได้รับจากเซ็นเซอร์จำแนกผู้โดยสาร ถ้า
ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสารปิดการทำงาน
ไฟสถานะถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสารจะ
สว่างขึ้น การที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าพองตัว
เพียงด้านเดียวไม่ได้แสดงว่าระบบทำงานผิดปกติ ถ้าท่าน
มีข้อสงสัยใด ๆ เกี่ยวกับการทำงานของระบบถุงลมเสริม
ความปลอดภัย กรุณาติดต่อนิสสันหรือผู้จำหน่ายนิสสัน

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้ารวมถึงการใช้เข็มขัด
นิรภัยจะช่วยรองรับแรงกระแทกบริเวณศีรษะและหน้าอก
ของผู้โดยสารด้านหน้า อาจช่วยรักษาชีวิตและลดการ
บาดเจ็บที่รุนแรงได้ อย่างไรก็ตาม เมื่อถุงลมเสริม
ความปลอดภัยด้านหน้าเกิดการพองตัว อาจทำให้เกิดแผล
ถลอกที่ใบหน้าหรือการบาดเจ็บอื่น ๆ ถุงลมเสริม
ความปลอดภัยด้านหน้าไม่ได้ป้องกันส่วนล่างของร่างกาย
แม้ว่าจะมีระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยขั้นสูง แต่ผู้ขับขี่
และผู้โดยสารยังจำเป็นต้องคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้อง
พร้อมทั้งนั่งตัวตรงให้มีระยะห่างจากพวงมาลัยหรือ
แผงหน้าปัดอย่างเหมาะสม ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้าน
หน้าจะพองตัวอย่างรวดเร็ว เพื่อช่วยป้องกันผู้โดยสารด้าน
หน้า ด้วยเหตุนี้ การพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัย
อาจทำให้เกิดแรงปะทะ จนทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บ
จากการนั่งใกล้ถุงลมเสริมความปลอดภัยมากเกินไป และ
ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะแฟบลงอย่างรวดเร็วหลังจาก
การชน

ไฟสถานะถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า
ผู้โดยสาร :



เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าติดตั้งมาพร้อมกับเซ็นเซอร์
จำแนกผู้โดยสาร (เซ็นเซอร์วัดน้ำหนัก) ซึ่งจะเปิดหรือปิด
การทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า
ผู้โดยสารตามน้ำหนักบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า
สถานะของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสาร
(เปิดหรือปิด) จะแสดงขึ้นด้วยไฟสถานะถุงลมเสริม
ความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสาร ^{OFF} ที่อยู่บน
แผงหน้าปัด

หลังจากที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON”
ไฟสถานะถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสารบน
แผงหน้าปัดจะสว่างขึ้นเป็นเวลาประมาณ 7 วินาที แล้วจะ
ดับลงหรือยังคงสว่างอยู่ตามสถานะการนั่งอยู่ของ
ผู้โดยสารด้านหน้า ไฟจะทำงาน ดังต่อไปนี้:

สภาวะของเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า	ไฟสถานะถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสาร (๕)	สถานะถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสาร
ว่าง (ไม่มีผู้โดยสารนั่งอยู่)	ON (สว่างขึ้น)	ปิด
เด็ก เบาะนั่งสำหรับเด็ก คนตัวเล็ก หรือ กระเป๋าสัมภาระ	ON (สว่างขึ้น)	ปิด
ผู้ใหญ่	OFF (ดับลง)	เปิด

นอกจากนี้ วัตถุบางอย่างที่วางอยู่บนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าอาจทำให้ไฟทำงานตามที่อธิบายไว้ข้างต้น ซึ่งจะขึ้นอยู่กับน้ำหนักของวัตถุ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมที่เกี่ยวข้องกับการทำงานปกติและวิธีการแก้ไขปัญหาของระบบเซ็นเซอร์จำแนกผู้โดยสารนี้ โปรดดูที่ “การทำงานปกติ” (หน้า 1-39) และ “วิธีการแก้ไขปัญหา” (หน้า 1-39) ในหมวดนี้

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสาร :

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสารได้รับการออกแบบให้ปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ เมื่อใช้งานรถยนต์ภายใต้สภาวะบางอย่างดังที่อธิบายไว้ด้านล่าง ถ้าถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสารปิดอยู่ ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะไม่พองตัวเมื่อเกิดการชน ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านคนขับและถุงลมเสริมความปลอดภัยอื่นในรถยนต์ของท่านไม่ถือว่าเป็นส่วนหนึ่งของระบบนี้ จุดประสงค์ของระบบนี้คือเพื่อช่วยลดความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากการที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวกระทันหันโดนผู้โดยสารด้านหน้าบางประเภท เช่น เด็ก โดยการทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ

เซ็นเซอร์จำแนกผู้โดยสาร (เซ็นเซอร์วัดน้ำหนัก) ติดตั้งอยู่ที่โครงเบาะนั่งใต้เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า และได้รับการออกแบบให้ตรวจจับผู้โดยสารและวัตถุบนเบาะนั่ง ตัวอย่าง

ถ้ามีเด็กอยู่บนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยขั้นสูงได้รับการออกแบบมาเพื่อให้ปิดการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสารอีกทั้ง ถ้ามีเบาะนั่งสำหรับเด็กอยู่บนเบาะนั่ง เช่น เซอร์จ้านกผู้โดยสารจะสามารถตรวจจับได้และทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยปิดการทำงาน

ผู้โดยสารด้านหน้าที่นั่งอย่างถูกต้องและใช้เข็มขัดนิรภัยตามที่แนะนำในคู่มือเล่มนี้ จะไม่ทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ แต่หากผู้หนึ่งมีร่างกายเล็กอาจทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจปิดการทำงานได้ อย่างไรก็ตาม หากผู้โดยสารนั่งบนเบาะไม่ถูกต้อง (เช่น ไม่นั่งตัวตรง นั่งบนขอบเบาะ หรือนั่งในตำแหน่งที่ไม่ถูกต้อง) จะทำให้เซ็นเซอร์ปิดการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย ตรวจสอบให้แน่ใจว่านั่งและคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเสมอเพื่อประสิทธิภาพการป้องกัน สูง สุด จาก เข็มขัด นิรภัย และ ถุง ลม เสริมความปลอดภัย

นิสสันขอแนะนำให้เด็กนั่งบริเวณเบาะนั่งด้านหลังและคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้อง อีกทั้ง ให้ทำการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กและเบาะนั่งเสริมที่เหมาะสมให้ถูกต้องบนเบาะนั่งด้านหลัง ถ้าไม่สามารถทำได้ เซ็นเซอร์จำแนกผู้โดยสารที่ได้รับการออกแบบมาเพื่อใช้งานตามที่อธิบายไว้ข้างต้นจะปิดการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสารสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กที่กำหนด การ

ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ไม่ถูกต้องและการไม่ใช้โหมดล็อกอัตโนมัติ (โหมดเบาะนั่งสำหรับเด็ก) (ถ้ามีติดตั้ง) อาจทำให้เบาะนั่งสำหรับเด็กคว่ำหรือเลื่อนได้เมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือหยุดรถกะทันหัน และส่งผลให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารพองตัวได้เมื่อเกิดการชนแทนที่จะปิดการทำงาน (โปรดดูที่ “เบาะนั่งสำหรับเด็ก” (หน้า 1-14) เพื่อ การใช้ และการ ติด ตั้ง ที่ ถูก ต้อง)

ถ้าไม่มีผู้โดยสารบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารถูกออกแบบมาให้พองตัวเมื่อเกิดการชน อย่างไรก็ตาม วัตถุที่มีน้ำหนักมากที่วางอยู่บนเบาะนั่งอาจทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวได้เนื่องจากเซ็นเซอร์จำแนกผู้โดยสารตรวจพบว่าวัตถุอยู่บนเบาะนั่ง อีกทั้ง สภาวะอื่น ๆ อาจทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวได้เช่นกัน เช่น ถ้ามีเด็กยืนอยู่บนเบาะนั่ง หรือถ้ามีเด็กสองคนนั่งอยู่บนเบาะนั่ง ซึ่งถือว่าไม่เป็นไปตามคำแนะนำในคู่มือเล่มนี้ ควรให้แน่ใจว่าท่านและผู้โดยสารทุกคนนั่งและคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเสมอ สามารถตรวจสอบโดยใช้ไฟสถานะถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสาร เมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสารปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ

ถ้ามีผู้โดยสารนั่งอยู่บนเบาะนั่งแต่ไฟสถานะถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสารสว่างขึ้น (แสดงว่าถุงลม

เสริมความปลอดภัยปิดการทำงาน) เป็นไปได้ว่าผู้โดยสารท่านนั้นเป็น คน ตัวเล็กหรือนั่งบนเบาะนั่งไม่ถูกต้อง ถ้าต้องใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหน้า ไฟสถานะถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสารอาจสว่างขึ้นหรือไม่สว่างขึ้น ซึ่งขึ้นอยู่กับขนาดตัวของเด็กและประเภทของเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ใช้ ถ้าไฟสถานะถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่สว่างขึ้น (แสดงว่าถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจพองตัวได้เมื่อเกิดการชน) อาจเป็นไปได้ว่าใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กหรือเข็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้อง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก ใช้เข็มขัดนิรภัย และผู้โดยสารนั่งอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง ถ้าไฟสถานะถุงลมเสริมความปลอดภัยยังคงไม่สว่างขึ้น ให้ปรับตำแหน่งของผู้โดยสารหรือเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหลังอีกครั้ง

ถ้าไฟสถานะถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสารยังไม่สว่างขึ้นแม้จะมั่นใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็ก เข็มขัดนิรภัย และผู้โดยสารอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องแล้ว ให้นำรถไปยังผู้จำหน่ายนิสสันทันที เพื่อทำการตรวจสอบสถานะของระบบได้โดยการใช้อุปกรณ์พิเศษ อย่างไรก็ตาม จนกว่าจะได้รับการยืนยันจากผู้จำหน่ายว่าถุงลมเสริมความปลอดภัยทำงานอย่างถูกต้อง ให้ปรับตำแหน่งของผู้โดยสารหรือเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหลังอีกครั้ง

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยขั้นสูงและไฟสถานะถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสารจะใช้เวลาสองถึงสามวินาทีในการบันทึกการเปลี่ยนแปลงในสถานะเบาะนั่งผู้โดยสาร

ถ้ามีการทำงานผิดปกติเกิดขึ้น ในระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสาร ไฟเตือนถุงลมเสริม

ความปลอดภัย  ที่อยู่ในมาตรวัดและบริเวณเกาต์จะกะพริบ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสัน

การทำงานปกติ :

เพื่อให้ระบบเซ็นเซอร์จำแนกผู้โดยสารจำแนกผู้โดยสารด้านหน้าได้ตามน้ำหนัก กรณปฏิบัติตามข้อควรระวังและขั้นตอนที่แนะนำไว้ด้านล่าง:

ข้อควรระวัง :

- ให้แน่ใจว่าไม่มีวัตถุที่มีน้ำหนักมากกว่า 4 กก. (9.1 ปอนด์) แขนงอยู่ที่เบาะนั่งหรือใส่ไว้ในช่องใส่ของที่พนักพิงหลัง
- ให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กหรือวัตถุอื่น ๆ ไม่ได้กดทับด้านหลังของพนักพิงหลังอยู่
- ให้แน่ใจว่าผู้โดยสารด้านหลังไม่ได้ดันหรือดึงด้านหลังของเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าอยู่
- ให้แน่ใจว่าเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าหรือพนักพิงหลังไม่ได้ดันไปชนกับวัตถุที่อยู่บนเบาะนั่งหรือบนพื้นด้านหลัง
- ให้แน่ใจว่าไม่มีวัตถุวางอยู่ใต้เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า
- ให้แน่ใจว่าพนักพิงศีรษะของเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าไม่สัมผัสกับหลังคาเมื่อทำการปรับเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า

ขั้นตอน :

1. ปรับเบาะนั่งตามที่แนะนำ (โปรดดูที่ “เบาะนั่ง” (หน้า 1-2))
2. ให้แน่ใจว่าไม่มีวัตถุอยู่บนตักของท่าน
3. คาดเข็มขัดนิรภัยตามที่แนะนำ (โปรดดูที่ “เข็มขัดนิรภัย” (หน้า 1-9))

4. ให้อยู่ในตำแหน่งนี้เป็นเวลา 30 วินาที เพื่อให้ระบบสามารถจำแนกผู้โดยสารด้านหน้าได้ก่อนที่รถยนต์จะเริ่มเคลื่อนที่
5. ให้แน่ใจว่าจำแนกได้อย่างถูกต้องโดยการตรวจสอบไฟสถานะถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสาร

หมายเหตุ:

ระบบเซ็นเซอร์จำแนกผู้โดยสารของรถยนต์คันนี้จะล็อกการจำแนกในขณะขับ ซึ่งเป็นเรื่องสำคัญที่ต้องยืนยันว่าผู้โดยสารด้านหน้าถูกจำแนกได้อย่างถูกต้องหรือไม่ก่อนการขับ ซึ่งทั้งระบบเซ็นเซอร์จำแนกผู้โดยสารอาจคำนวณน้ำหนักของผู้โดยสารอีกครั้งภายใต้สภาวะบางอย่าง (ทั้งขณะขับและเมื่อหยุดรถ) ดังนั้นผู้โดยสารที่เบาะนั่งด้านหน้าควรนั่งตามที่แนะนำไว้ข้างต้น

วิธีการแก้ไขปัญหา :

ถ้าคิดว่าไฟสถานะถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสารไม่ถูกต้อง:

1. ถ้าไฟสว่างขึ้นโดยที่มีผู้โดยสารนั่งอยู่ที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า:
- ผู้โดยสารเป็น คน ตัวเล็ก — ไฟถุงลมเสริมความปลอดภัยกำลังทำงาน ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสารถูกระงับ อย่างไรก็ตาม ถ้าผู้โดยสารไม่ได้เป็นคนตัวเล็ก ซึ่งจะเป็นไปได้ว่าอาจเกิดจากสภาวะต่อไปนี้ที่ไปรบกวนเซ็นเซอร์น้ำหนัก:
- ผู้โดยสารไม่ได้นั่งตัวตรง ไม่ได้นั่งชิดกับพนักพิงหลัง และไม่ได้นั่งตรงกลางของเบาะรองนั่งโดยยึดขาวางเท้าบนพื้นอย่างสบาย

- เบาะนั่งสำหรับเด็กหรือวัตถุอื่น ๆ กดทับด้านหลังของพนักพิงหลังอยู่
- ผู้โดยสารด้านหลังกำลังดันหรือดึงด้านหลังของเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าอยู่
- เบาะนั่งด้านหน้าหรือพนักพิงหลังชนกับวัตถุที่อยู่บนเบาะนั่งหรือบนพื้นด้านหลัง
- วัตถุ วาง อยู่ ใต้ เบาะ นั่ง ผู้โดยสาร ด้าน หน้า
- วัตถุวางอยู่ระหว่างเบาะรองนั่งและคอนโซลกลางหรืออยู่ระหว่างเบาะรองนั่งและประตู

ถ้ารถยนต์กำลังเคลื่อนที่ ให้จอดรถเมื่ออยู่ในบริเวณที่ปลอดภัย ตรวจสอบและแก้ไขสภาวะข้างต้น สตาร์ทรถยนต์อีกครั้งและรอ 1 นาที

หมายเหตุ:

จะมีการตรวจสอบระบบในขณะที่ไม่ไฟสถานะถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสารยังคงสว่างอยู่เป็นเวลาประมาณ 7 วินาทีแรก

ถ้าไฟยังคงสว่างอยู่หลังจากการทำดังกล่าวแล้ว ดังนั้นไม่ควรให้ผู้โดยสารนั่งบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าและควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุด

2. ถ้าไฟดับลงโดยที่มิคนตัวเล็ก เด็ก หรือเบาะนั่งสำหรับเด็กอยู่บนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า สิ่งจะเป็นไปได้ว่าอาจเกิดจากสภาวะต่อไปนี้ที่ไปรบกวนเซ็นเซอร์วัดน้ำหนัก:

- คนตัวเล็กหรือเด็กไม่ได้นั่งตัวตรง ไม่ได้นั่งชิดกับพนักพิงหลัง และไม่ได้นั่งตรงกลางของเบาะรองนั่งโดยยึดขาวางเท้าบนพื้นอย่างสบาย
- ไม่ได้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กให้ถูกต้องตามที่แนะนำ (โปรดดูที่ “เบาะนั่งสำหรับเด็ก” (หน้า 1-14))

- วัตถุที่มีน้ำหนักมากกว่า 4 กก. (9.1 ปอนด์) วางอยู่บนที่เบาะนั่งหรือใส่ไว้ในช่องใส่ของที่พนักพิงหลัง
- เบาะนั่งสำหรับเด็กหรือวัตถุอื่น ๆ กดทับด้านหลังของพนักพิงหลังอยู่
- ผู้โดยสารด้านหลังกำลังดันหรือดึงด้านหลังของเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าอยู่
- เบาะนั่งด้านหน้าหรือพนักพิงหลังชนกับวัตถุที่อยู่บนเบาะนั่งหรือบนพื้นด้านหลัง
- วัตถุ วาง อยู่ ใต้ เบาะ นั่ง ผู้โดยสาร ด้าน หน้า
- วัตถุวางอยู่ที่ระหว่างเบาะรองนั่งและคอนโซลกลาง
- พนักพิงศีรษะของเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าสัมผัสกับหลังคา

ถ้ารถยนต์กำลังเคลื่อนที่ ให้จอดรถเมื่ออยู่ในบริเวณที่ปลอดภัย ตรวจสอบและแก้ไขสภาวะข้างต้น สตาร์ทรถยนต์อีกครั้งและรอ 1 นาที

หมายเหตุ:

จะมีการตรวจสอบระบบในขณะที่ไม่ไฟสถานะถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสารยังคงสว่างอยู่เป็นเวลาประมาณ 7 วินาทีแรก

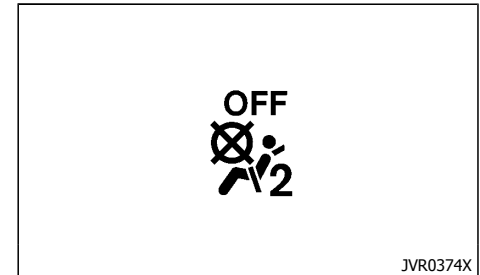
ถ้าไฟยังคงดับอยู่หลังจากการทำดังกล่าวแล้ว ให้ปรับตำแหน่งของคนตัวเล็ก เด็ก หรือเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหลังอีกครั้ง และควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุด

3. ถ้าไฟดับลงโดยที่ไม่มีผู้โดยสารด้านหน้าและไม่มีวัตถุอยู่บนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุด

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า (ไม่มีระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยชั้นสูง)

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าคนขับติดตั้งอยู่ตรงกลางพวงมาลัย ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสารติดตั้งอยู่ในแผงหน้าปัดข้างบนกลองเก็บของ ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้านั้นถูกออกแบบมาให้พองตัวเมื่อเกิดการชนที่รุนแรงทางด้านหน้าแต่อาจจะมีการพองตัวเกิดขึ้นหากแรงที่เกิดจากการชนในรูปแบบอื่นมีความใกล้เคียงกับแรงที่เกิดจากการชนที่รุนแรงทางด้านหน้า และอาจไม่พองตัวเมื่อมีการชนจากด้านหน้าบางรูปแบบ สภาพความเสียหายที่เกิดขึ้นกับรถ (หรือไม่เสียหายเลย) ไม่ได้เกี่ยวข้องกับการทำงานที่ถูกต้องของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าเสมอไป

ไฟสถานะถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสาร (ถ้ามีติดตั้ง) :



ไฟ OFF



ไฟ ON

ไฟสถานะถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสารอยู่บนแผงหน้าปัด

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟ ON และ OFF สถานะถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสารจะสว่างขึ้นแล้วจะดับลง หรือยังคงสว่างอยู่ตามสถานะถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสาร

- เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" และถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสารทำงาน ไฟ OFF สถานะถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสาร  จะดับลงหลังจากผ่านไปประมาณ 7 วินาที

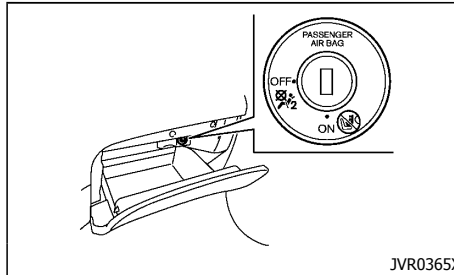
ไฟ ON สถานะถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสาร  จะสว่างขึ้นแล้วจะดับลงหลังจาก 1 นาที เมื่อสวิตช์ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสารอยู่ในตำแหน่ง "ON"

- เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" และถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสารไม่ทำงาน ไฟ ON สถานะถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสาร  จะดับลงหลังจากผ่านไปประมาณ 7 วินาที

ไฟ OFF สถานะถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสาร  จะสว่างขึ้นและจะยังคงสว่างนานเท่าที่สวิตช์ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสารอยู่ในตำแหน่ง "OFF"

ถ้าไฟสถานะถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสารทำงานในรูปแบบที่นอกเหนือจากที่อธิบายไว้ข้างต้น ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสารอาจทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนี้สัสนเพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซมทันที

สวิตช์ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสาร (ถ้ามีติดตั้ง) :



สามารถปิดการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสารได้ด้วยสวิตช์ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสารที่อยู่ในกล่องเก็บของ

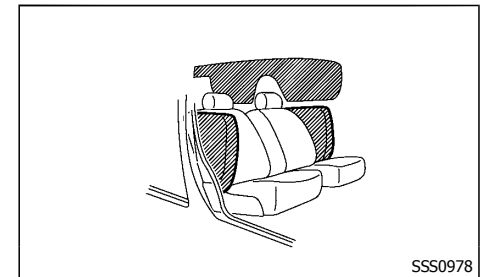
เพื่อปิดการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสาร:

1. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF"
2. เปิดกล่องเก็บของและเสียบกุญแจธรรมดาเข้าไปในสวิตช์ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสารสำหรับการใช้กุญแจธรรมดา โปรดดูที่ "กุญแจ" (หน้า

3-2)

3. ดันและบิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF"
4. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟ OFF สถานะถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสาร  จะสว่างขึ้นและจะสว่างค้างเพื่อเปิดการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสาร:
1. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF"
2. เปิดกล่องเก็บของและเสียบกุญแจธรรมดาเข้าไปในสวิตช์ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสาร
3. ดันและบิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON"
4. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟ ON สถานะถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสาร  จะสว่างขึ้น
5. หลังจากนั้น 1 นาที ไฟ ON สถานะถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสาร  จะดับลง

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)



ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างติดตั้งอยู่ที่ด้านนอกของ

พนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้า

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างนั้นถูกออกแบบให้พองตัว เมื่อเกิดการชนที่รุนแรงทางด้านข้าง แต่อาจจะพองตัวหากแรงที่เกิดจากการชนรูปแบบอื่นใกล้เคียงกับแรงที่เกิดจากการชนที่รุนแรงทางด้านข้าง และอาจไม่พองตัวในการชนจากด้านข้างบางแบบ สภาพความเสียหายที่เกิดขึ้นกับรถ (หรือไม่เสียหายเลย) ไม่ได้บ่งชี้ถึงการทำงานที่ถูกต้องของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างเสมอไป

ระบบม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)

ม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างติดตั้งอยู่ที่ราวหลังคา

ระบบม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง นั้นถูกออกแบบให้พองตัวเมื่อเกิดการชนที่รุนแรงทางด้านข้าง แต่อาจจะมีการพองตัวเกิดขึ้นหากแรงที่เกิดจากการชนรูปแบบอื่นใกล้เคียงกับ แรงที่เกิดจากการชนที่รุนแรงทางด้านข้าง และอาจไม่พองตัวเมื่อมีการชนจากทางด้านข้างบางรูปแบบ สภาพความเสียหายที่เกิดขึ้นกับรถ (หรือไม่เสียหายเลย) ไม่ได้บ่งชี้ถึงการทำงานที่ถูกต้องของระบบม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างเสมอไป

ระบบม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและถุงลมเสริมความปลอดภัยเมื่อพลิกคว่ำ

ม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและถุงลมเสริมความปลอดภัยเมื่อพลิกคว่ำติดตั้งอยู่ที่ราวหลังคา ระบบม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและถุงลมเสริมความปลอดภัยเมื่อพลิกคว่ำนั้นถูกออกแบบให้พองตัวเมื่อเกิดการชนที่รุนแรงทางด้านข้างหรือการพลิกคว่ำ แต่อาจจะมีการพองตัวเกิดขึ้นหากแรงที่เกิดจากการชนรูปแบบอื่นใกล้เคียงกับแรงที่เกิดจากการชนที่รุนแรงทางด้านข้างหรือใกล้เคียงกับการพลิกคว่ำ ซึ่งอาจจะไม่พองตัวในการชนทางด้านข้างหรือการพลิกคว่ำบางรูปแบบ สภาพความเสียหายที่เกิดขึ้นกับรถ (หรือไม่เสียหายเลย) ไม่ได้บ่งชี้ถึงการทำงานที่ถูกต้องของระบบม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและถุงลมเสริมความปลอดภัยเมื่อพลิกคว่ำเสมอไป

เงื่อนไขการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS

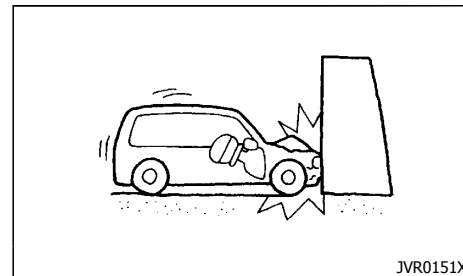
ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะทำงานในกรณีที่มิแรงกระแทกจากด้านหน้าหรือด้านข้างซึ่งผู้หนึ่งในรถอาจได้รับบาดเจ็บรุนแรง แม้ว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องแล้ว

ถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจไม่ทำงานเมื่อแรงพลังงานการชนถูกดูดซับ และ/หรือแจกจ่ายโดยตัวถังรถ สภาพความเสียหายที่เกิดขึ้นกับรถ (หรือไม่เสียหายเลย) ไม่ได้บ่งชี้ถึงการทำงานที่ถูกต้องของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS เสมอไป

ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะพองตัวเมื่อ

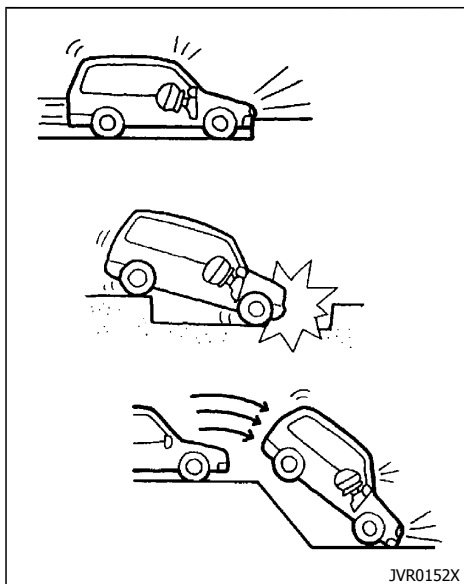
ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า :

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าได้รับการออกแบบให้พองตัวเมื่อเกิดการชนที่รุนแรงทางด้านหน้า ตัวอย่างแสดงอยู่ในภาพดังต่อไปนี้



ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะพองตัวในกรณีที่แรงการชนทางด้านหน้ามากกว่า 25 กม./ชม. (16 ไมล์/ชม.) กับผนังที่ไม่เคลื่อนที่หรือเสียรูป

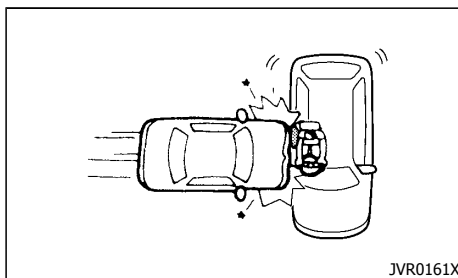
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าอาจพองตัวเมื่อช่วงล่างรถยนต์ได้รับความเสียหายอย่างรุนแรง



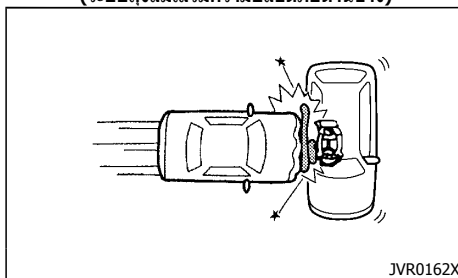
- การชนกับขอบถนน ขอบทางเท้า หรือพื้นผิวแข็งด้วยความเร็วสูง
- การตรึงล้อหรือคุ้งน้ำ
- การกระแทกพื้นอย่างแรงหลังจากที่รถลอยขึ้น

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง) :

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างได้รับการออกแบบให้พองตัวในการชนอย่างรุนแรงจากทางด้านข้าง ตัวอย่างแสดงอยู่ในภาพดังต่อไปนี้



(ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง)

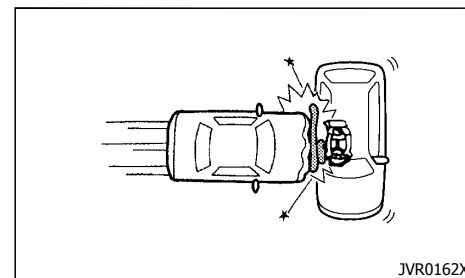


(ระบบม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง)

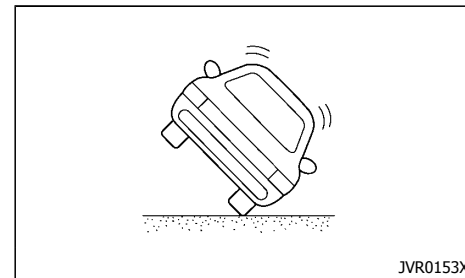
- ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างจะพองตัว ในกรณีที่เกิดการชนทางด้านข้างกับรถยนต์โดยสารทั่วไปที่ความเร็วมากกว่า 25 กม./ชม. (16 ไมล์/ชม.)

ม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและถุงลมเสริมความปลอดภัยเมื่อพลิกคว่ำ (ถ้ามีติดตั้ง) :

ระบบม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและถุงลมเสริมความปลอดภัยเมื่อพลิกคว่ำได้รับการออกแบบให้พองตัวในการชนอย่างรุนแรงจากทางด้านข้าง ตัวอย่างแสดงอยู่ในภาพดังต่อไปนี้



- ม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและถุงลมเสริมความปลอดภัยเมื่อพลิกคว่ำจะพองตัว ในกรณีที่เกิดการชนทางด้านข้างกับรถยนต์โดยสารทั่วไปที่ความเร็วมากกว่า 25 กม./ชม. (16 ไมล์/ชม.)

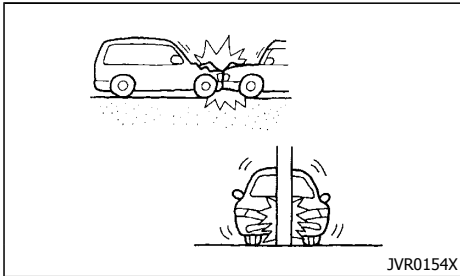


- ม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและถุงลมเสริมความปลอดภัยเมื่อพลิกคว่ำจะพองตัวเมื่อรถยนต์ตะแคงขึ้นในมากกว่าองศาที่กำหนด

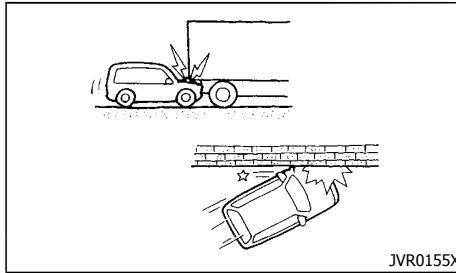
ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS อาจไม่พองตัวเมื่อ

ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS อาจไม่พองตัวในกรณีที่มีการกระแทกไม่แรงมากพอที่จะทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS พองตัว

ตัวอย่างเช่น ถ้ารถยนต์ชนกับวัตถุ เช่น รถยนต์ที่จอดอยู่หรือเสาป้ายแสดง ซึ่งสามารถเคลื่อนที่หรือเสียรูปได้จากการชน ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS อาจจะไม่พองตัว
ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า :

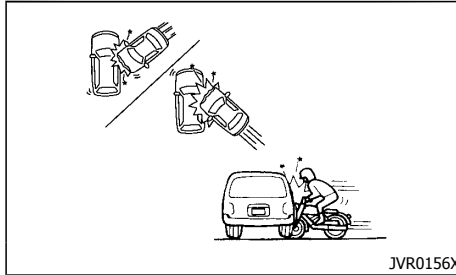


- การชนกับรถยนต์ประเภทเดียวกันที่จอดอยู่
- การชนกับเสาไฟฟ้า

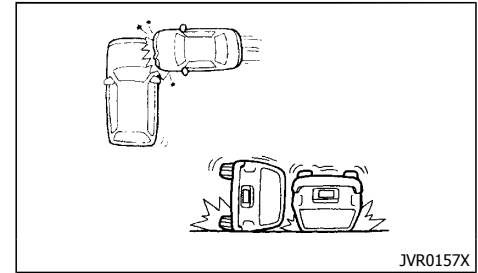


- การวิ่งชนมุดท้ายรถบรรทุก
- การชนรั้วกัน

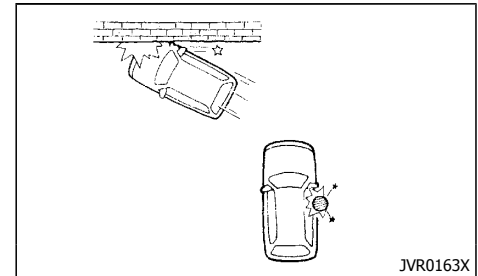
ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง) :



- การชนจากด้านข้างแนวเฉียง
- การชนด้านข้างโดยยานพาหนะสองล้อ

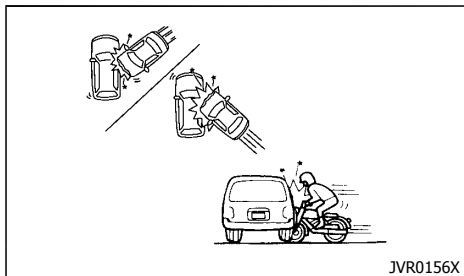


- การชนจากการกระแทกด้านข้างของห้องเครื่องยนต์ (ส่วนเก็บสัมภาระ)
- รถยนต์พลิกคว่ำ

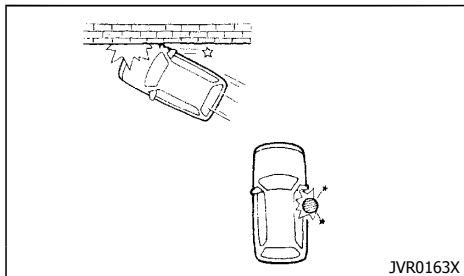


- การชนรั้วกัน
- การชนเสา

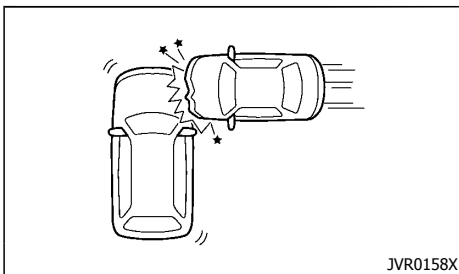
ม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและถุงลมเสริมความปลอดภัยเมื่อพลิกคว่ำ (ถ้ามีติดตั้ง) :



- การชนจากด้านข้างแนวเฉียง
- การชนด้านข้างโดยยานพาหนะสองล้อ



- การชนรั้วกัน
- การชนเสา

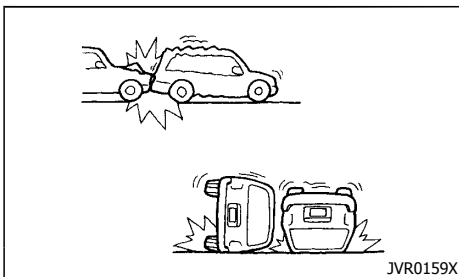


- การชนจากการกระแทกด้านข้างของห้องเครื่องยนต์

ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะไม่พองตัวเมื่อเมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS พองตัว โมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยจะไม่ทำงานอีกถ้ารถชนกับรถชนอีกครั้งหรือวัตถุอื่น ๆ

ตัวอย่างอื่น ๆ ที่ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะไม่พองตัวแสดงอยู่ในรูปภาพต่อไปนี้

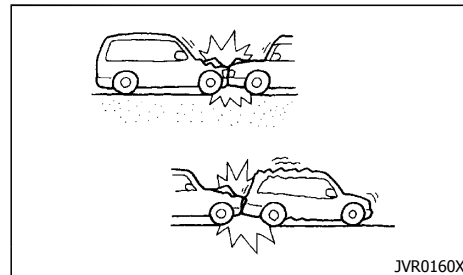
ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า :



- การชนจากด้านข้างหรือด้านหลัง

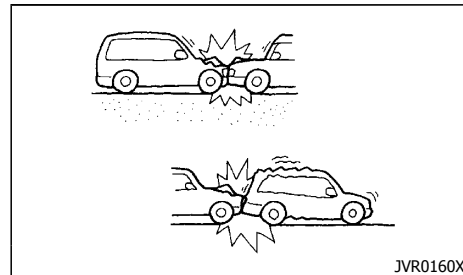
- รถยนต์พลิกคว่ำ

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง) :



- การชนด้านหน้ากับรถยนต์ที่จอดหรือเคลื่อนที่อยู่
- การชนด้านหลัง

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและถุงลมเสริมความปลอดภัยเมื่อพลิกคว่ำ (ถ้ามีติดตั้ง) :



- การชนด้านหน้ากับรถยนต์ที่จอดหรือเคลื่อนที่อยู่
- การชนด้านหลัง

ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและ ฟ่อนแรงอัดโนมัติ (Pre-tensioner)



คำเตือน:

- เข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟ่อนแรงอัดโนมัติ (Pre-tensioner) จะไม่สามารถนำกลับมาใช้งานได้อีกหากมีการทำงานแล้ว จะต้องทำการเปลี่ยนชุดดึงกลับและหัวเข็มขัดพร้อมกันทั้งชุด
- ในกรณีที่เกิดการชน แต่เข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟ่อนแรงอัดโนมัติไม่ถูกกระตุ้นให้ทำงาน ให้แน่ใจว่ามีการตรวจสอบระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟ่อนแรงอัดโนมัติ (Pre-tensioner) และถ้าจำเป็นให้ทำการเปลี่ยนใหม่โดยศูนย์บริการนิสสัน
- ห้ามทำการดัดแปลงชิ้นส่วนใด ๆ หรือสายไฟของระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟ่อนแรงอัดโนมัติ (Pre-tensioner) โดยเด็ดขาด ทั้งนี้ เพื่อป้องกันไม่ให้เข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟ่อนแรงอัดโนมัติทำงานโดยไม่ได้ตั้งใจ หรือทำให้ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟ่อนแรงอัดโนมัติ (Pre-tensioner) เกิดความเสียหาย
- การปฏิบัติงานเกี่ยวกับระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟ่อนแรงอัดโนมัติ (Pre-tensioner) ควรดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสัน ห้ามทำการดัดแปลงหรือถอดสายไฟ SRS ไม่ควรใช้อุปกรณ์ทดสอบทางไฟฟ้า หรือไขควงวัดไฟที่ไม่ได้รับอนุญาตกับระบบเข็มขัดนิรภัย

แบบมีระบบดึงกลับและฟ่อนแรงอัดโนมัติ (Pre-tensioner)

- หากต้องการทำลายระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟ่อนแรงอัดโนมัติ หรือทำลายรถ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน ขั้นตอนการทำลายเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟ่อนแรงอัดโนมัติที่ถูกต้องมีระบุไว้ในคู่มือการบริการของนิสสัน การทำลายที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บขึ้นได้

เข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟ่อนแรงอัดโนมัติ จะอยู่ในชุดดึงกลับเข็มขัดนิรภัยและหูดเบาะนั่งด้านหน้า เข็มขัดนิรภัยแบบนี้จะมีการทำงานเหมือนกับเข็มขัดนิรภัยทั่วไป

เมื่อเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟ่อนแรงอัดโนมัติ (Pre-tensioner) ทำงาน จะได้ยินเสียงดังและมีควันออกมา ครุ่นนี้ไม่เป็นอันตรายและไม่ได้แสดงว่ามีเพลิงไหม้เกิดขึ้น อย่างไรก็ตาม ควรระมัดระวังไม่สูดดมควันนี้เข้าไปเนื่องจากอาจทำให้ระคายเคืองและสาหัสได้ สำหรับผู้ที่มีปัญหาเกี่ยวกับระบบหายใจ ควรรีบออกไปสูดอากาศบริสุทธิ์ทันที

ขั้นตอนการซ่อมและการเปลี่ยน



คำเตือน:

- เมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวแล้ว โมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยจะไม่ทำงานอีก และต้องเปลี่ยนใหม่โดยผู้จำหน่ายนิสสัน เพราะโมดูลถุงลมที่พองตัวแล้วไม่สามารถซ่อมแซมได้

- ถ้าเกิดความเสียหายใด ๆ ขึ้นที่ด้านหน้าของตัวถังรถ ควรนำรถไปยังผู้จำหน่ายนิสสัน เพื่อทำการตรวจสอบระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย
- ถ้าต้องการทำลายระบบความปลอดภัยเสริม (SRS) หรือทำลายรถ กรุณาติดต่อผู้จำหน่ายนิสสัน ขั้นตอนการทำลายที่ถูกต้องมีระบุไว้ในคู่มือการบริการของนิสสัน การทำลายที่ไม่ถูกต้อง อาจทำให้เกิดบาดเจ็บขึ้นได้

ถุงลมเสริมความปลอดภัยและเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟ่อนแรงอัดโนมัติ (Pre-tensioner) ได้รับการออกแบบมาให้ใช้งานได้เพียงครั้งเดียว ถ้าไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ทำงานเป็นปกติ หลังจากถุงลมมีการพองตัว ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะสว่างค้างเพื่อเป็นการเตือน การซ่อมและการเปลี่ยน SRS ควรดำเนินการโดยผู้จำหน่ายนิสสันเท่านั้น

เมื่อต้องนำรถเข้ารับบริการ ควรแจ้งข้อมูลเกี่ยวกับถุงลมเสริมความปลอดภัย เข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟ่อนแรงอัดโนมัติ (Pre-tensioner) และชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องให้กับช่างที่ทำการซ่อมบำรุง สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ควรอยู่ในตำแหน่ง "LOCK" เสมอเมื่อทำงานอยู่ใต้ฝากระโปรงหน้าหรือภายในรถ

2 แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

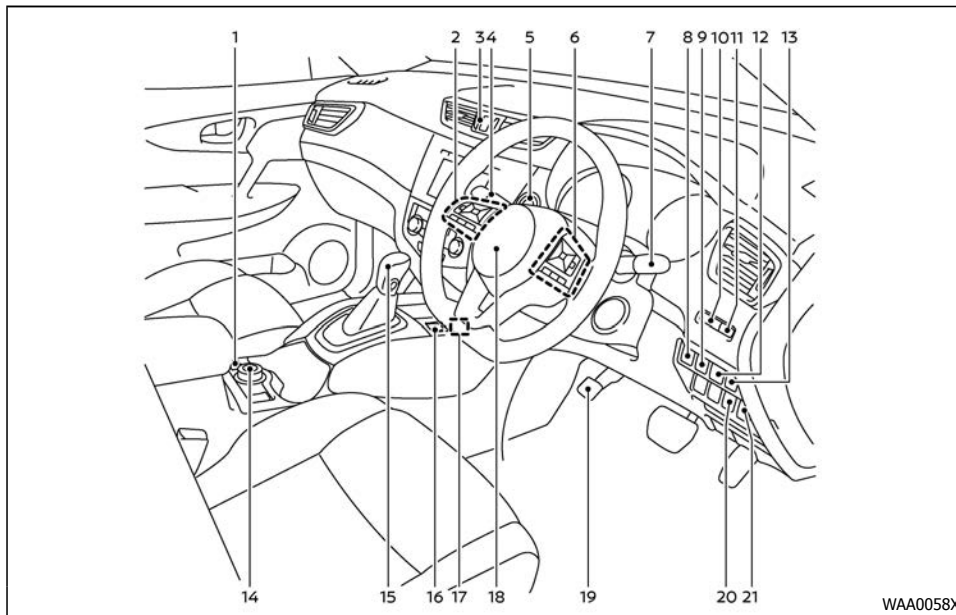
ที่นั่งคนขับ	2-3
แผงหน้าปัด	2-5
มาตรวัดและเกจวัด	2-6
มาตรวัดความเร็วและมาตรวัดระยะทาง	2-6
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์	2-7
เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	2-7
เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	2-8
การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด	2-8
ตัวแสดงตำแหน่งเกียร์อัตโนมัติแบบอัตราทดต่อเนื่อง (CVT) (ถ้ามีติดตั้ง)	2-9
ไฟเตือน ไฟแสดง และเสียงเตือน	2-10
การตรวจสอบไฟ	2-11
ไฟเตือน	2-11
ไฟแสดง	2-14
เสียงเตือน	2-17
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์	2-17
วิธีการใช้หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์	2-18
หน้าจอเริ่มต้น	2-18
การตั้งค่า	2-18
การเตือนและการแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์	2-25
ระบบควบคุมน้ำมันเครื่อง (ถ้ามีติดตั้ง)	2-32
คอมพิวเตอร์ระยะทาง	2-33
นาฬิกาและอุณหภูมิอากาศภายนอก	2-36
สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว	2-36
สวิตช์ไฟหน้า	2-36
การควบคุมการปรับระดับไฟหน้า	2-38
ระบบประหยัไฟฟ้าแบตเตอรี่	2-41
ระบบไฟหน้าปรับได้ (AFS) (ถ้ามีติดตั้ง)	2-41
สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยว	2-41
สวิตช์ไฟตัดหมอก	2-42
ไฟตัดหมอกหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)	2-42

สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก	2-42
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้า	2-42
ระบบที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติเมื่อฝนตก (ถ้ามีติดตั้ง)	2-44
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหลัง	2-44
สวิตช์ใส่ผ้า	2-45
แดดร	2-46
กระจกหน้าต่าง	2-46
กระจกหน้าต่างไฟฟ้า	2-46
ชั้นรูป (ถ้ามีติดตั้ง)	2-48
ชั้นรูปและที่บังแดดอัตโนมัติ	2-48
ช่องจ่ายไฟ	2-49
หัวต่อชาร์จไฟอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus) (ถ้ามีติดตั้ง)	2-50
ช่องเก็บของ	2-50
กล่องเก็บของ	2-50
กล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง	2-51
ที่เก็บแว่นกันแดด	2-51
ที่วางแก้วน้ำ	2-51
ที่ใส่ขวด	2-52
ที่ใส่การ์ด	2-53
ตะขอเกี่ยวที่ส่วนเก็บสัมภาระ	2-53
ห้องเก็บสัมภาระ (ถ้ามีติดตั้ง)	2-53
ที่แขวนเสื้อโค้ท (ถ้ามีติดตั้ง)	2-55
แร็คหลังคา (ถ้ามีติดตั้ง)	2-55
แผ่นบังแดด	2-56
แบบ A	2-56
แบบ B	2-57
ไฟส่องสว่างภายใน	2-57
สวิตช์ไฟส่องสว่างภายใน	2-57
ไฟที่คอนโซล	2-58
ไฟอ่านแผนที่	2-58

ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร (ถ้ามีติดตั้ง)	2-58
ไฟส่องสว่างผู้โดยสารด้านหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)	2-58
ไฟส่องกระจกแต่งหน้า	2-58

ไฟห้องเก็บสัมภาระ	2-59
ระบบประหยัไฟฟ้าเบรคมือ	2-59

ที่นั่งคนขับ



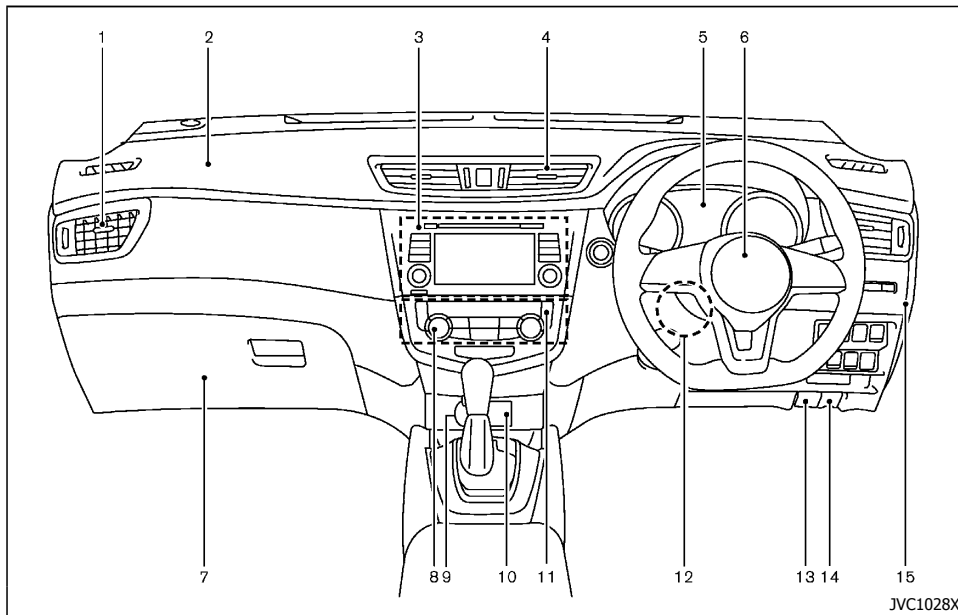
1. สวิตช์ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน*
2. ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านซ้าย)
 - ควบคุมเครื่องเสียง* หรือระบบนำทาง**
 - ควบคุมหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
 - ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® (ไม่มีระบบนำทาง)*
 - ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® (มีระบบนำทาง)*
3. — สวิตช์ระบบจดจำเสียง*
4. สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน
5. สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว/สวิตช์ไฟตัดหมอก* หรือสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก
6. สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์แบบปุ่มกด (รุ่นที่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ)*
7. ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านขวา)
 - สวิตช์ควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ*
 - สวิตช์ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ

อัจฉริยะ (ICC)*

- สวิตช์จำกัดความเร็ว*
 - ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® (ไม่มีระบบนำทาง)*
 - ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® (มีระบบนำทาง)*
 - สวิตช์ระบบจดจำเสียง*
7. สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกหรือสวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว/สวิตช์ไฟตัดหมอก*
 8. สวิตช์หลักประตูท้ายไฟฟ้า*
 9. สวิตช์ประตูท้ายไฟฟ้า*
 10. สวิตช์ควบคุมความสว่างแผงหน้าปัด
 11. สวิตช์ TRIP RESET
 12. สวิตช์ระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW)* หรือสวิตช์ระบบแจ้งเตือนและควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางอัจฉริยะ*
 13. สวิตช์ OFF ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) หรือสวิตช์ OFF โปรแกรมควบคุมความเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESP)
 14. สวิตช์โหมดการขับเคลื่อน 4x4 อัจฉริยะ*
 15. คันเกียร์
 - เกียร์อัตโนมัติแบบอัตราทดต่อเนื่อง (CVT)
 16. สวิตช์ระบบ Automatic brake hold *
 17. เบรกจอด (แบบสวิตช์)*
 18. พวงมาลัย
 - แตร
 19. เบรกจอด (แบบแป้นเหยียบ)*
 20. สวิตช์ ECO*
 21. สวิตช์ควบคุมการปรับระดับไฟหน้า*
- *: ถ้ามีติดตั้ง

****:** โปรดดูที่คู่มือการใช้ระบบนำทางอีกเล่มหนึ่ง (ถ้ามีติดตั้ง)

แผงหน้าปัด



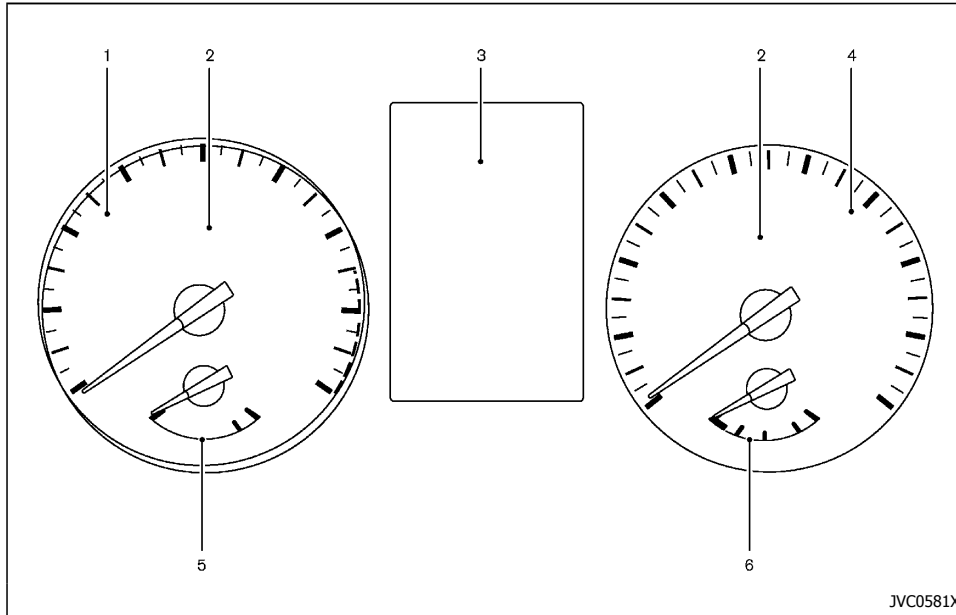
1. ช่องลมด้านข้าง
2. ถังลมเสริม ความปลอดภัย ด้านหน้าผู้โดยสาร
3. ระบบเครื่องเสียง* หรือระบบนำทาง**
 - หน้าจอมองภาพด้านหลัง*
 - กล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง/กล้องมองภาพรอบทิศทาง*
 - ระบบโทรศัพท์แบบไร้ Bluetooth® (ไม่มีระบบนำทาง)*
 - ระบบโทรศัพท์แบบไร้ Bluetooth® (มีระบบนำทาง)*

- ระบบจดจำเสียง*
4. ช่องลมกลาง
5. มาตรวัดและเกาต์/นาฬิกา
6. ถังลมเสริม ความปลอดภัย ด้านหน้าคนขับ/แถว
7. กล้องเก็บของ
 - กล้องพิวส์
8. การควบคุมฮีดเดอร์/ระบบปรับอากาศ
9. ช่องจ่ายไฟ* หรือแจ็กเสียบอุปกรณ์เสริม*และช่องเสียบอุปกรณ์ USB*

10. แจ็กเสียบอุปกรณ์เสริม*และช่องเสียบอุปกรณ์ USB* หรือช่องจ่ายไฟ*

11. สวิตช์ไฟฟ้า
 12. คันปรับระดับพวงมาลัย
 13. ที่ปลดล็อกฝากระโปรงหน้า
 14. คันปลดล็อก ฝาปิด ช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
 15. ฝาครอบกล่องฟิวส์*
- *: ถ้ามีติดตั้ง
- ** : โปรดดูที่คู่มือการใช้งานระบบนำทางอีกเล่มหนึ่ง (ถ้ามีติดตั้ง)

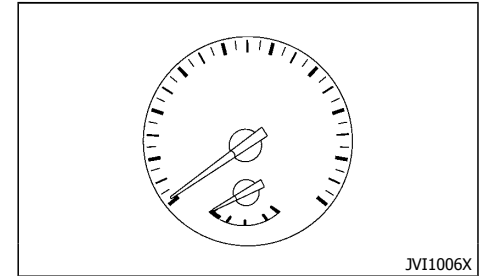
มาตรวัดและเกจวัด



1. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
2. ไฟเตือน/ไฟแสดง
3. หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
— มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็น
เที่ยว
4. มาตรวัดความเร็ว
5. เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์
6. เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

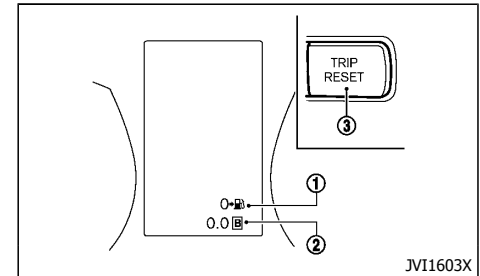
มาตรวัดความเร็วและมาตรวัดระยะทาง

มาตรวัดความเร็ว



มาตรวัดความเร็วจะแสดงความเร็วของรถ (กม./ชม. หรือ ไมล์/ชม.)

ระยะทางที่สามารถขับได้ (dte — กม. หรือ ไมล์)/ มาตรวัดระยะทางรวม



ระยะทางที่สามารถขับได้ (dte — กม. หรือไมล์) :

ระยะทางที่สามารถขับได้ (dte) ① จะแสดงระยะทางโดยประมาณที่สามารถขับรถต่อไปได้ก่อนที่จะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงใหม่อีกครั้ง ข้อมูล dte จะได้รับการคำนวณอย่างต่อเนื่องตามปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ในถังและอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงแท้จริง

หน้าจอละอับเดททุก ๆ 30 วินาที

โหมด dte จะมีการเตือนช่วงที่น้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ ถ้าระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ การเตือนจะแสดงขึ้นบนหน้าจอเมื่อน้ำมันเหลือน้อยกว่าเดิม การแสดงผล dte จะเปลี่ยนเป็น “—”

- ถ้าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงในปริมาณน้อย หน้าจอที่แสดงอยู่ก่อนที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ต่ออยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” อาจจะยังแสดงขึ้นอยู่
- เมื่อขับรถขึ้นทางลาดชันหรือเลี้ยวโค้ง น้ำมันในถังจะเอียง ซึ่งอาจจะทำให้การแสดงผลเปลี่ยนไปได้

มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว :

หลังจากให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ต่ออยู่ในตำแหน่ง “OFF” หรือ “LOCK” จากตำแหน่ง “ON” มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยวจะสว่างขึ้นเป็นเวลาประมาณ 30 วินาที เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ต่ออยู่ในตำแหน่ง “OFF” เมื่อเปิดประตูด้านใดด้านหนึ่งแล้วปิดประตู มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยวจะสว่างขึ้นเป็นเวลาประมาณ 30 วินาที

มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยวจะปรากฏตัวเลขขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ต่ออยู่ในตำแหน่ง “ON”

มาตรวัดระยะทางรวม ② จะแสดงระยะทางทั้งหมดที่รถยนต์ถูกใช้งาน

มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว ② จะแสดงระยะทางที่เดินทางเป็นเที่ยว ๆ

การเปลี่ยนการแสดงผลของมาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว:

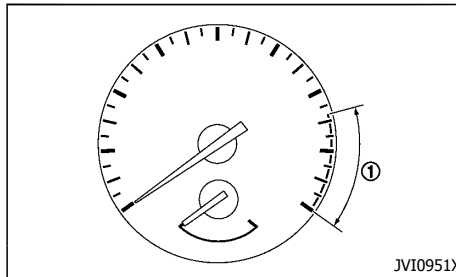
กดสวิตช์ TRIP RESET ③ (ติดตั้งอยู่บนแผงหน้าปัด) เพื่อเปลี่ยนหน้าจอดังต่อไปนี้:

ODO → TRIP A → TRIP B → ODO

การรีเซ็ต มาตรวัด ระยะทาง เป็น เที่ยว ใหม่:

กดสวิตช์ TRIP RESET ③ นานกว่า 1 วินาที เพื่อรีเซ็ตมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยวให้เป็นศูนย์

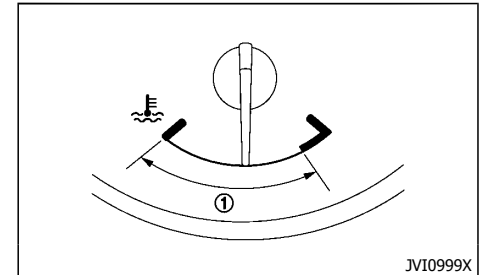
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์



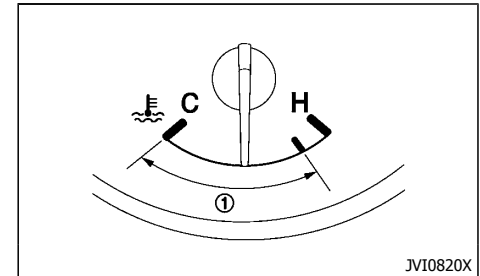
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์จะแสดงความเร็วรอบเครื่องยนต์เป็นหน่วยรอบต่อนาที (rpm) ห้ามเร่งเครื่องยนต์จนถึงขีดแดง ①

ขีดแดงจะแตกต่างกันไปตามรุ่น

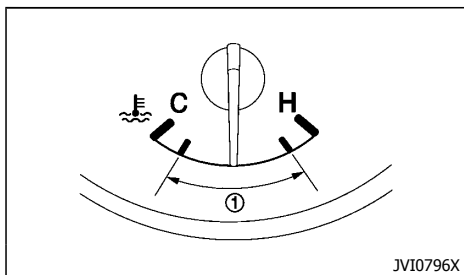
เกจวัดอุณหภูมิ น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์



แบบ A



แบบ B



แบบ C

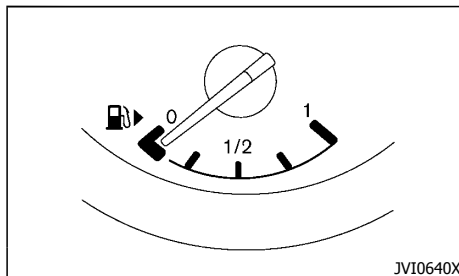
เกจวัดอุณหภูมิน้ำมันหล่อเย็นเครื่องยนต์จะบ่งชี้อุณหภูมิ
น้ำมันหล่อเย็นของเครื่องยนต์

อุณหภูมิน้ำมันหล่อเย็นของเครื่องยนต์จะเป็นปกติเมื่อเข็มที่
เกจชี้ไปภายในบริเวณ ① ตามที่แสดงในภาพ
อุณหภูมิของน้ำมันหล่อเย็นเครื่องยนต์จะแตกต่างไปตาม
อุณหภูมิอากาศภายนอก และสภาพการขับขี่

⚠ ข้อควรระวัง:

- ถ้าเกจวัดบ่งชี้ว่าอุณหภูมิน้ำมันหล่อเย็นเครื่องยนต์
อยู่ใกล้ด้านที่ร้อน (H) ของช่วงปกติ ให้ลด
ความเร็วเครื่องยนต์เพื่อลดอุณหภูมิ
- ถ้าเกจวัดอยู่เกินช่วงปกติ ให้หยุดรถอย่าง
ปลอดภัยเร็วที่สุด และให้เครื่องยนต์เดินเบา
- ถ้าเครื่องยนต์มีความร้อนสูงผิดปกติ การขับร
ต่อไปอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายร้ายแรง
(โปรดดูที่ "กรณีความร้อนสูงผิดปกติ" (หน้า 6-
10) สำหรับ สิ่ง ที่ ต้อง ปฏิบัติ โดย ทันที)

เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง



เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะแสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
ในถังน้ำมันโดยประมาณเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ใน
ตำแหน่ง "ON"

เข็มชี้ในเกจวัดอาจเคลื่อนไหวเล็กน้อยขณะเบรก เลี้ยวโค้ง
เร่งความเร็ว หรือขับขึ้นหรือลงเนินตามการแกว่งตัวของ
น้ำมันเชื้อเพลิงในถัง

การเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ จะปรากฏขึ้นบน
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ เมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง
เหลือน้อย ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันทีที่สะดวกก่อนที่เก
จจะลดลงถึง 0 (น้ำมันหมดถัง)

ลูกศรชี้ จะช่วยเตือนว่าฝาปิดของเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
อยู่ที่ด้านขวาของตัวรถ

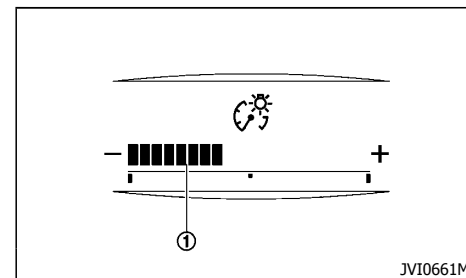
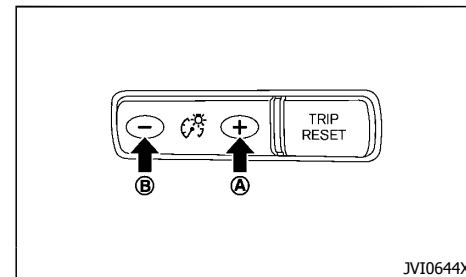
⚠ ข้อควรระวัง:

ให้เติมน้ำมันก่อนที่เข็มจะชี้ไปที่ตำแหน่งน้ำมันหมด
(0)

ยังมีน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองในถังอีกเล็กน้อยเมื่อเกจวัด

น้ำมันเชื้อเพลิงชี้ไปที่ตำแหน่งน้ำมันหมดถึง (0)

การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด



ตัวควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัดจะทำงานเมื่อสวิตช์
สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" เมื่อสวิตช์เริ่ม
ทำงาน จอแสดงข้อมูลรถยนต์จะเปลี่ยนเป็นโหมดปรับแสง
สว่าง

กดสวิตช์ด้าน + เพื่อเพิ่มความสว่างให้กับไฟแผงมาตร
วัดและไฟแผงหน้าปัด (ถ้ามีติดตั้ง) แถบ ① จะเลื่อนไปที่
ด้าน +

กดสวิทช์ด้าน - ② เพื่อลดความสว่าง แถบ ① จะเลื่อนไปที่ด้าน -

จอแสดงข้อมูลรถยนต์กลับมาสู่หน้าจอปกติเมื่อสวิทช์ควบคุมไฟแผงหน้าปัดไม่ได้ใช้งานเป็นเวลานานกว่า 5 วินาที

ตัวแสดงตำแหน่งเกียร์อัตโนมัติแบบอัตราทดต่อเนื่อง (CVT) (ถ้ามีติดตั้ง)

ตัวแสดงตำแหน่งเกียร์อัตโนมัติแบบอัตราทดต่อเนื่อง (CVT) จะแสดง ตำแหน่ง คันเกียร์เมื่อ สวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON"

ไฟเตือน ไฟแสดง และเสียงเตือน

	ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)		ไฟเตือนระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)		ไฟแสดงระบบปรับระดับไฟสูงอัตโนมัติ*
	ไฟเตือนระบบเบรก (สีแดง)		ไฟแสดงระบบ Automatic brake hold (สีขาว)*		ไฟแสดงการใช้ไฟสูง
	ไฟเตือนการชาร์จไฟ		ไฟแสดงระบบ Automatic brake hold (สีเขียว)*		ไฟแสดงระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน*
	ไฟเตือนพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า		ไฟแสดงการใช้ไฟต่ำ*		ไฟแสดงระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน*
	ไฟเตือนระบบเบรกจอดไฟฟ้า (สีเหลือง)*		ไฟแสดงล็อกประตู*		ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์ (MIL)
	ไฟเตือนระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ*		ไฟแสดงระบบโหมด ECO*		ไฟแสดงระบบกันโคลง
	ไฟเตือนการทำงานผิดปกติ (MWL) (สีแดง)*		ไฟแสดงระบบเบรกจอดไฟฟ้า*		ไฟแสดงการเปิดไฟหรี
	ไฟเตือนหลัก		ไฟแสดง AUTO ขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) (รุ่น 4WD)		ไฟแสดงโหมด SPORT*
	ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย		ไฟแสดง LOCK ขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)/ขับเคลื่อนทุกล้อ (4WD)*		สัญญาณไฟเลี้ยว/ไฟกะพริบฉุกเฉิน
	ไฟเตือนความเร็ว [120 กม./ชม. (75 ไมล์/ชม.)]*		ไฟแสดงการใช้ไฟตัดหมอกหน้า*		ไฟแสดงระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)
	ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS)		ไฟสถานะถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสาร*		

*: ถ้ามีติดตั้ง

การตรวจสอบไฟ

เมื่อปิดประตูทุกบาน ให้ใช้งานเบรกจอด คาดเข็มขัดนิรภัย แล้วให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" โดยไม่สตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟต่อไปนี้ (ถ้ามีติดตั้ง) จะสว่างขึ้น:

 ,  ,  (สีแดง) * 1 ,  , 

*1: รุ่นที่ไม่มีระบบเบรกจอดไฟฟ้าติดตั้ง ไฟต่อไปนี้ (ถ้ามีติดตั้ง) จะสว่างขึ้นชั่วคราวแล้วดับไป:

 ,  ,  ,  ,  ,  ,  ,  ,  ,  (สีแดง)*2

*2: รุ่นที่ติดตั้งระบบเบรกจอดไฟฟ้า

ถ้ามีไฟที่ไม่สว่างขึ้น หรือทำงานในลักษณะอื่นนอกเหนือจากที่กล่าวมา อาจแสดงว่าหลอดไฟขาดและ/หรือระบบทำงานผิดปกติ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซมทันที

ไฟแสดงและไฟเตือนบางอย่างอาจแสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ระหว่างมาตรวัดความเร็วและมาตรวัดรอบเครื่องยนต์ (โปรดดูที่ "หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์" (หน้า 2-17))

ไฟเตือน

 ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) จะสว่างขึ้นแล้วจะดับลง แสดงว่าระบบ ABS กำลังทำงาน

ถ้าไฟเตือน ABS สว่างระหว่างที่เครื่องยนต์ทำงานหรือ

ระหว่างขับชี้ อาจแสดงว่า ABS ทำงานผิดปกติ นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสันทันที

ถ้า ABS ทำงานผิดปกติ ฟังก์ชันป้องกันล้อล็อกจะหยุดทำงาน ซึ่งระบบเบรกจะทำงานเป็นปกติ แต่ไม่มีการช่วยป้องกันล้อล็อก (โปรดดูที่ "ระบบเบรก" (หน้า 5-79))

 ไฟเตือนระบบเบรก (สีแดง)



คำเตือน:

- ถ้าระดับน้ำมันเบรกอยู่ต่ำกว่าเครื่องหมายต่ำสุดบนกระปุกน้ำมันเบรก ห้ามขับรถจนกว่าระบบเบรกจะได้รับการตรวจสอบจากศูนย์บริการนิสสัน
- เนื่องจากอาจเกิดอันตรายขึ้นได้ ให้ทำการลากรถแทนการขับชี้ แม้จะประเมินว่าสามารถขับรถต่อไปได้อย่างปลอดภัย
- การเหยียบแป้นเบรกโดยที่เครื่องยนต์ไม่ทำงาน และ/หรือในขณะที่ระดับน้ำมันเบรกต่ำต้องเพื่อระยะหยุดมากขึ้นและต้องใช้แรงและระยะเหยียบแป้นเบรกมากขึ้นด้วย

ไฟเตือนระบบเบรกจะแสดงการทำงานของระบบเบรกจอด (รุ่นที่ไม่มีระบบเบรกจอดไฟฟ้าติดตั้ง) ระดับน้ำมันเบรกในระบบต่ำ และการทำงานผิดปกติของระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)

ไฟแสดงเตือนเบรกจอด (รุ่นที่ไม่มีระบบเบรกจอดไฟฟ้าติดตั้ง) :

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนระบบเบรกจะสว่างขึ้น เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และปลดเบรกจอด ไฟเตือนระบบเบรกจะดับลง

ถ้าไม่ได้ปลดเบรกจอดเต็มที่ ไฟเตือนระบบเบรกจะยังคงสว่างอยู่ ก่อนขับรถ ให้แน่ใจว่าไฟเตือนระบบเบรกได้ดับลงแล้ว (โปรดดูที่ "เบรกจอด" (หน้า 3-33))

ไฟเตือนน้ำมันเบรกต่ำ :

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนระบบเบรกจะสว่างขึ้นและดับลง (รุ่นที่ติดตั้งระบบเบรกจอดไฟฟ้า)

ถ้าไฟเตือนระบบเบรกสว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์กำลังทำงานหรือขณะขับชี้และเบรกจอดถูกปลด อาจแสดงว่าระดับน้ำมันเบรกต่ำ

เมื่อไฟเตือนระบบเบรกสว่างขึ้นขณะขับชี้ ให้หยุดรถในที่ปลอดภัยทันที ดับเครื่องยนต์และตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก ถ้าระดับน้ำมันเบรกอยู่ที่ขีดต่ำสุด ให้เติมน้ำมันเบรกตามจำเป็น (โปรดดูที่ "น้ำมันเบรก" (หน้า 8-13))

ถ้าน้ำมันเบรกอยู่ในระดับที่เพียงพอ ให้นำรถเข้ารับการบริการตรวจสอบระบบเบรกที่ศูนย์บริการนิสสันทันที

ตัวแสดงเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) :

เมื่อปลดเบรกจอดและระดับน้ำมันเบรกมีเพียงพอ ถ้าทั้งไฟเตือนระบบเบรกและไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) สว่างขึ้น อาจแสดงว่า ABS ทำงานผิดปกติ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบระบบเบรกและทำการซ่อมแซมทันที ถ้าจำเป็น (โปรดดูที่ "ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)" (หน้า 2-11))

ไฟเตือนการชาร์จไฟ

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนการชาร์จไฟจะสว่างขึ้น และจะดับลง แสดงว่าระบบการชาร์จกำลังทำงาน

ถ้าไฟเตือนการชาร์จไฟสว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์ทำงานหรือขณะขับเคลื่อน แสดงว่าระบบการชาร์จไฟอาจทำงานผิดปกติและอาจต้องนำรถเข้าศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจเช็ค

เมื่อไฟเตือนการชาร์จไฟสว่างขึ้นขณะขับเคลื่อน ให้หยุดรถในที่ที่ปลอดภัยทันที ดับเครื่องยนต์และตรวจสอบสายพานไดชาร์จ ถ้าสายพานไดชาร์จหย่อน แดกร้าวหรือขาด ต้องทำการซ่อมแซมระบบการชาร์จไฟ (โปรดดูที่ "สายพาน" (หน้า 8-11))

ถ้าสายพานไดชาร์จอยู่ในสภาพปกติ แต่ไฟเตือนการชาร์จไฟยังคงสว่างอยู่ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบการชาร์จไฟที่ศูนย์บริการนิสสันทันที



ข้อควรระวัง:

ห้ามขับรถต่อถ้าสายพานไดชาร์จหย่อน แดกร้าวหรือขาด

ไฟเตือนพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าจะสว่างขึ้น หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟเตือนพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าจะดับลง ซึ่งแสดงว่าพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าทำงานเป็นปกติ

ถ้าไฟเตือนพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าสว่างขึ้นขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน อาจแสดงว่าพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า

ทำงานผิดปกติและอาจต้องเข้ารับการบริการ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าที่ศูนย์บริการนิสสัน

เมื่อไฟเตือนพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าสว่างขึ้นขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ระบบช่วยพวงมาลัยจะหยุดทำงานโดยผู้ขับขี่ยังคงสามารถบังคับควบคุมรถได้แต่อาจต้องใช้แรงในการบังคับพวงมาลัยมากขึ้น โดยเฉพาะในโค้งที่หักมุมมากและที่ความเร็วต่ำ

(โปรดดูที่ "พวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า" (หน้า 5-79))

ไฟเตือนระบบเบรกจอดไฟฟ้า (สีเหลือง) (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟเตือนระบบเบรกจอดไฟฟ้าจะทำงานร่วมกับระบบเบรกจอดไฟฟ้า ถ้าไฟเตือนสว่างขึ้นเมื่อใดก็ตาม อาจแสดงว่าระบบเบรกจอดไฟฟ้าทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบระบบเบรกและทำการซ่อมแซมทันที

ไฟเตือนระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะสว่างขึ้น หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟเตือนจะดับลง

ไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะถูกตั้งอยู่ที่ OFF บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

ถ้าไฟสว่างขึ้นเมื่อระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะอยู่ที่ ON แสดงว่าระบบอาจไม่สามารถใช้งานได้ โปรดดูที่ "ระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ" (หน้า 5-60) หรือ "ระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะพร้อมระบบตรวจจับคนเดินเท้า" (หน้า 5-65)



ไฟเตือนการทำงานผิดปกติ (สีแดง) (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนการทำงานผิดปกติ (MWL) จะสว่างขึ้นเป็นสีแดง ซึ่งแสดงว่าระบบทำงานผิดปกติ หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟ MWL จะดับลง

สำหรับไฟแสดงการทำงานผิดปกติ (MIL) สีส้ม โปรดดูที่ "ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์ (MIL)" (หน้า 2-16) สำหรับรายละเอียด

ถ้าไฟ MWL (สีแดง) สว่างค้างอย่างต่อเนื่องระหว่างที่เครื่องยนต์ทำงาน แสดงว่าระบบควบคุมเครื่องยนต์อาจทำงานผิดปกติ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน ไม่จำเป็นต้องทำการลากรถยนต์ไปยังศูนย์บริการ



ข้อควรระวัง:

การขับรถต่อไปโดยไม่ตรวจสอบระบบควบคุมเครื่องยนต์อย่างถูกต้องจะทำให้ประสิทธิภาพในการขับเคลื่อนลดลง อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงสูงขึ้นและระบบควบคุมเครื่องยนต์เสียหายซึ่งส่งผลถึงการคุ้มครองจากการรับประกันรถ



ไฟเตือนหลัก

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนหลักจะสว่างขึ้น ถ้าสิ่งใดต่อไปนี้แสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

- ตัวแสดงการปลดล็อกพวงมาลัยผิดปกติ (ถ้ามีติดตั้ง)
- การเตือน No Key Detected (ถ้ามีติดตั้ง)
- การเตือน Key ID Incorrect (ถ้ามีติดตั้ง)
- การเตือน Shift to Park (สำหรับรุ่นเกียร์อัตโนมัติแบบอัตราทดต่อเนื่อง (CVT))
- การเตือนประตู/ประตูท้ายเปิด
- การเตือน Low fuel
- การเตือน Release parking brake
- ตัวแสดงการสตาร์ทเครื่องยนต์ (สำหรับรุ่นเกียร์อัตโนมัติแบบอัตราทดต่อเนื่อง (CVT))
- การเตือน Key System Fault (ถ้ามีติดตั้ง)
- การเตือน CVT System Fault (สำหรับรุ่นเกียร์อัตโนมัติแบบอัตราทดต่อเนื่อง (CVT))
- การเตือน Low oil pressure Stop vehicle (ถ้ามีติดตั้ง)
- การเตือน 4WD system fault/การเตือน AWD Error (ถ้ามีติดตั้ง)
- การเตือน 4WD/AWD High Temp. Stop vehicle (ถ้ามีติดตั้ง)
- การเตือน Tyre size incorrect (ถ้ามีติดตั้ง)
- การเตือน Key battery low (ถ้ามีติดตั้ง)
- การเตือน Battery Voltage Low Charge Battery
- การเตือน Headlight system fault (ถ้ามีติดตั้ง)
- การเตือน Chassis control system fault
- การเตือน Second row seat belt (ถ้ามีติดตั้ง)

- การเตือน Adaptive Front lighting System (AFS) (ถ้ามีติดตั้ง)
- การเตือน Oil level sensor (ถ้ามีติดตั้ง)
- การเตือน Parking Sensor System Fault (ถ้ามีติดตั้ง)
- การเตือน System fault (ถ้ามีติดตั้ง)
- การเตือน Press brake pedal (สำหรับรุ่นที่ติดตั้งระบบเบรกจอดไฟฟ้า)
- การเตือน Loose fuel cap (ถ้ามีติดตั้ง)
- การเตือนอื่น ๆ

โปรดดูที่ "หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์" (หน้า 2-17)



ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย

แบบ A :

ไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อใดก็ตามที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" หรือ "START" และจะยังสว่างจนกระทั่งเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับจะถูกคาด ในเวลาเดียวกัน เสียงเตือน (ถ้ามีติดตั้ง) จะดังขึ้นเป็นเวลาประมาณ 6 วินาที เว้นแต่จะคาดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับ

แบบ B :

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยบนมาตรวัดจะสว่างขึ้น ไฟจะสว่างค้างจนกว่าผู้ขับขี่และ/หรือผู้โดยสารด้านหน้าจะคาดเข็มขัดนิรภัย (ถ้ามีติดตั้ง) (โปรดดูที่ "เข็มขัดนิรภัย" (หน้า 1-9)) เมื่อความเร็วรถยนต์เกินกว่า 15 กม./ชม. (10 ไมล์/ชม.) ไฟจะกะพริบและเสียงเตือนจะดังขึ้น เว้นแต่ผู้ขับขี่และ/หรือผู้โดยสารด้านหน้าจะคาดเข็มขัดนิรภัย (ถ้ามีติดตั้ง) เสียงเตือนจะดังต่อเนื่องประมาณ 95 วินาที จนกว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัย (โปรดดูที่ "เข็มขัดนิรภัย" (หน้า 1-9))

สำหรับเบาะนั่งแถวสอง โปรดดูที่ "การเตือนและการแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์" (หน้า 2-25) (ถ้ามีติดตั้ง)



ไฟเตือนความเร็ว [120 กม./ชม. (75 MPH)] (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟจะกะพริบเมื่อความเร็วของรถยนต์มากกว่า 120 กม./ชม. (75 MPH) ให้แน่ใจว่าตรวจสอบการจำกัดความเร็วในพื้นที่ที่ขับขี่รถยนต์



ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS)

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS) จะสว่างขึ้นเป็นเวลา 7 วินาที แล้วจะดับลง ซึ่งแสดงว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ทำงานเป็นปกติ

ถ้าสภาวะต่อไปนี้เกิดขึ้น แสดงว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS และ/หรือเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) ต้องได้รับการบริการ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซมทันที

- ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS สว่างนานกว่า 7 วินาที
- ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS กะพริบเป็นครั้งคราว
- ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ไม่สว่างขึ้นเลย

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS และ/หรือเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-

tensioner) อาจทำงานผิดพลาดหรือไม่ทำงานจนกว่าจะได้รับการตรวจและซ่อมแซม (โปรดดูที่ “ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)” (หน้า 1-27))



ไฟเตือนระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) จะสว่างขึ้นแล้วจะดับลง

ไฟเตือนกะพริบในขณะที่ระบบ VDC ทำงานอยู่

เมื่อไฟเตือนกะพริบระหว่างการขับขี่ แสดงว่ากำลังขับบนทางลื่น และอัตราการเสียถ่วงกำลังจะเกินค่าที่กำหนด ถ้าไฟเตือน VDC สว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์ทำงานหรือขณะขับขี่ แสดงว่าระบบ VDC อาจทำงานผิดปกติ และอาจต้องนำรถเข้าศูนย์บริการนิสสัน หรือนำรถไปยังศูนย์บริการนิสสัน เพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซมทันที ถ้าจำเป็น ถ้าระบบมีการทำงานผิดปกติ ฟังก์ชันการทำงานของระบบ VDC จะถูกยกเลิก แต่ยังสามารถทำการขับขี่รถยนต์ได้ (โปรดดูที่ “ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)” (หน้า 5-19))

ไฟแสดง



ไฟแสดงระบบ Automatic brake hold (สีเขียว) (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟแสดงระบบ Automatic brake hold (สีเขียว) จะสว่างขึ้นเมื่อระบบ Automatic brake hold พร้อมทำงาน (โปรดดูที่ “ระบบ Automatic brake hold” (หน้า 3-35))



ไฟแสดงระบบ Automatic brake hold (สีเขียว) (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟแสดงระบบ Automatic brake hold (สีเขียว) จะสว่างขึ้นเมื่อระบบ Automatic brake hold กำลังทำงาน (โปรดดูที่ “ระบบ Automatic brake hold” (หน้า 3-35))



ไฟแสดงไฟต่ำ (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟแสดงการใช้ไฟต่ำจะสว่างขึ้นเมื่อใช้ไฟหน้าต่ำอยู่ (โปรดดูที่ “สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว” (หน้า 2-36))



ไฟแสดงล็อกประตู (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟแสดงการล็อกประตูติดตั้งอยู่บนแผงหน้าปัด จะสว่างเมื่อประตูทุกบานล็อก

- ด้วยสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ในตำแหน่ง “ON” ไฟแสดงล็อกประตูจะสว่างขึ้นและค้างไว้เมื่อประตูล็อก โดยใช้สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า

- เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “LOCK” ไฟแสดงการล็อกประตูจะสว่างดังต่อไปนี้:

- เมื่อล็อกประตูด้วยสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า ไฟจะสว่างเป็นเวลา 30 นาที
- เมื่อปลดล็อกประตูโดยการกดปุ่ม “LOCK” (บนกุญแจอัจฉริยะ) หรือกดบนสวิตช์คำสั่ง (รุ่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ) ไฟแสดงล็อกประตูจะสว่างขึ้นเป็นเวลา 1 นาที

ไฟแสดงล็อกประตูจะดับลงเมื่อประตูบานใดก็ตามปลดล็อกอยู่

สำหรับการล็อกหรือการปลดล็อกประตู โปรดดูที่ “ประตู” (หน้า 3-3)



ECO ไฟแสดงระบบโหมด ECO (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟแสดงระบบโหมด ECO จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดระบบโหมด ECO

(โปรดดูที่ “ระบบโหมด ECO” (หน้า 5-72))



ไฟแสดงระบบเบรกจอดไฟฟ้า (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟแสดงระบบเบรกจอดไฟฟ้าแสดงว่าระบบเบรกจอดไฟฟ้ากำลังทำงาน

ถ้าไม่ได้ปลดเบรกจอดเต็มที่ ไฟแสดงระบบเบรกจอดไฟฟ้าจะยังคงสว่างอยู่ ก่อนขับรถ ให้แน่ใจว่าไฟแสดงระบบเบรกจอดไฟฟ้าได้ดับลงแล้ว (โปรดดูที่ “เบรกจอด” (หน้า 3-33))

ถ้าไฟแสดงระบบเบรกจอดไฟฟ้าสว่างขึ้นหรือกะพริบใน

ขณะที่ไฟเตือนระบบเบรกจอดไฟฟ้า (๑) (สีเหลือง) สว่างขึ้น อาจแสดงว่าระบบเบรกจอดไฟฟ้าทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซมทันที

ไฟแสดง AUTO ขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) (รุ่น 4WD)

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟแสดง AUTO ขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) จะสว่างขึ้นแล้วจะดับลงเมื่อเลือกโหมด AUTO ของ 4WD ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ไฟแสดง AUTO 4WD จะสว่างขึ้น (โปรดดูที่ "การขับเคลื่อน 4x4 อัจฉริยะ" (หน้า 5-14))

ไฟแสดง LOCK ขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)/ขับเคลื่อนทุกล้อ (AWD) (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟแสดง LOCK ขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)/ขับเคลื่อนทุกล้อ (AWD) จะสว่างขึ้นแล้วจะดับลง

เมื่อเลือกโหมด LOCK ของ 4WD ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ไฟแสดง LOCK 4WD จะสว่างขึ้นพร้อมกับไฟแสดง AUTO 4WD "การขับเคลื่อน 4x4 อัจฉริยะ" (หน้า 5-14))



ข้อควรระวัง:

ห้ามขับขึ้นในโหมด LOCK บนถนนที่พื้นผิวแห้งและแข็ง

ไฟแสดงการใช้ไฟตัดหมอกหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟแสดงการใช้ไฟตัดหมอกหน้าจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟตัดหมอกหน้า (โปรดดูที่ "สวิตช์ไฟตัดหมอก" (หน้า 2-42))

ไฟสถานะถุงลมเสริม

ความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสาร (ถ้ามีติดตั้ง)

รุ่นที่มีระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยชั้นสูง :

ไฟสถานะถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสาร () ที่ติดตั้งอยู่บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น และถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสารจะปิด ขึ้นอยู่กับว่าเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าถูกใช้อย่างไร

สำหรับการทำงานของไฟสถานะถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสาร โปรดดูที่ "ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า (มีระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยชั้นสูง)" (หน้า 1-35)

รุ่นที่ไม่มีระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยชั้นสูง :

ไฟสถานะถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสาร () ที่ติดตั้งอยู่บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น เมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสารถูกปิดการทำงานด้วยสวิตช์ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสารด้วยสวิตช์ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสารเปิดการทำงาน ไฟสถานะถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสาร () จะสว่างขึ้น

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูที่ "ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า (ไม่มีระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยชั้นสูง)" (หน้า 1-40)

ไฟแสดงไฟสูง (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟแสดงสว่างขึ้นเมื่อไฟหน้าติดในขณะที่สวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง "AUTO" กับไฟสูงที่เลือก ซึ่งแสดงว่าไฟแสดงไฟสูงยังทำงานได้เป็นปกติ (โปรดดูที่ "สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว" (หน้า 2-36))

ไฟแสดงการใช้ไฟสูง

ไฟแสดงการใช้ไฟสูงจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟสูง ไฟแสดงจะดับลงเมื่อเลือกใช้ไฟต่ำ (โปรดดูที่ "สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว" (หน้า 2-36))

ไฟแสดงระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (Hill Descent Control System) ทำงาน (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟแสดงระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันทำงานจะสว่างขึ้นแล้วจะดับไป ซึ่งแสดงว่าระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันทำงานปกติ

ไฟจะสว่างขึ้นเมื่อระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันทำงาน

ถ้าสวิตช์ควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันเปิดอยู่ และไฟแสดงกะพริบ แสดงว่าระบบไม่ทำงาน

ถ้าไฟแสดงไม่สว่างขึ้นหรือกะพริบเมื่อสวิตช์ควบคุมความเร็วเปิดอยู่ ระบบอาจทำงานไม่ปกติ นารถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสันทันที

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "ระบบช่วยควบคุม

ความเร็วขณะลงทางลาดชัน” (หน้า 5-23)



ไฟแสดงระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชัน (Hill Start Assist System) (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟจะสว่างขึ้นเมื่อสภาวะของระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชัน เป็นไปตามเงื่อนไข เมื่อรถจอดบนเขา ต่อจากนั้น ไฟจะดับเมื่อปล่อยแป้นเบรกซึ่งแสดงว่าระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชันทำงานแล้ว

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชัน” (หน้า 5-23)



ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์ (MIL)



ข้อควรระวัง:

- การขับรถต่อไปโดยไม่บำรุงรักษาระบบควบคุมเครื่องยนต์และ/หรือระบบเกียร์อัตโนมัติแบบอัตโนมัติต่อเนื่อง (CVT) อย่างถูกต้อง จะทำให้ประสิทธิภาพในการขับเคลื่อนลดลง อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงสูงขึ้น และระบบควบคุมเครื่องยนต์และ/หรือระบบเกียร์ CVT เสียหายซึ่งส่งผลถึงการคุ้มครองจากการรับประกันรถ
- การตั้งค่าที่ไม่ถูกต้องในระบบควบคุมเครื่องยนต์อาจทำให้การปล่อยไอเสียของรถยนต์ไม่เป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดการปล่อยไอเสีย

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์ (MIL) จะสว่างขึ้นหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟ MIL จะดับลง แสดงว่า

ระบบควบคุมเครื่องยนต์และ/หรือระบบเกียร์ CVT ทำงานเป็นปกติ

ถ้าไฟ MIL สว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์ทำงานแสดงว่าระบบควบคุมเครื่องยนต์อาจทำงานผิดปกติและต้องนำรถเข้ารับการบริการ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบระบบและทำการซ่อมแซมทันที

ถ้าไฟ MIL (ถ้ามีติดตั้ง) จะดับขึ้นขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน แสดงว่าอาจมีการทำงานผิดปกติเกิดขึ้นกับระบบควบคุมมลพิษ ในกรณีนี้ ระบบควบคุมมลพิษอาจทำงานผิดปกติและต้องเข้ารับการบริการ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซมทันที

ข้อควรระวัง :

เพื่อลดหรือหลีกเลี่ยงความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับระบบควบคุมเครื่องยนต์เมื่อไฟ MIL จะดับ:

- หลีกเลี่ยงการขับรถยนต์ที่ความเร็วเกินกว่า 70 กม./ชม. (43 ไมล์/ชม.)
- หลีกเลี่ยงการเร่งหรือลดความเร็วอย่างกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการขับรถขึ้นทางชัน
- หลีกเลี่ยงการบรรทุกหรือลากจูงสัมภาระที่ไม่จำเป็น



ไฟแสดงระบบกันขโมย

ไฟแสดงระบบกันขโมยจะกะพริบเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “LOCK”, “OFF” ฟังก์ชันนี้แสดงว่าระบบกันขโมยที่ติดตั้งอยู่บนรถยนต์ทำงานเป็นปกติ

ถ้าระบบกันขโมยทำงานผิดปกติ ไฟนี้จะยังคงสว่างค้างขณะที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” (โปรดดูที่ “ไฟแสดงระบบกันขโมย” (หน้า 3-18) สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม)



ไฟแสดงการเปิดไฟฟรี

ไฟจะสว่างเมื่อสวิตช์ไฟหน้าเปิดอยู่ที่ตำแหน่ง 



ไฟแสดงโหมด SPORT (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟแสดงโหมด SPORT จะสว่างขึ้นเมื่อโหมด SPORT อยู่ “ON” (โปรดดูที่ “การขับขี่ด้วยเกียร์อัตโนมัติแบบอัตราทดต่อเนื่อง (CVT)” (หน้า 5-10) สำหรับการใช้ของสวิตช์โหมด SPORT)



สัญญาณไฟเลี้ยว/ไฟกะพริบฉุกเฉิน

สัญญาณไฟเลี้ยว/ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบเมื่อเปิดสวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยวหรือสวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน (โปรดดูที่ “สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว” (หน้า 2-36) หรือ “สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน” (หน้า 6-2))



ไฟเตือนระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) จะสว่างขึ้นแล้วจะดับลง

ไฟแสดง VDC สว่างขึ้นเมื่อกดสวิตช์ปิด VDC ไปที่ตำแหน่ง “OFF”

เมื่อกดสวิตช์ปิด VDC ไปที่ตำแหน่ง “OFF” ระบบ VDC จะปิด

สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ “ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)” (หน้า 5-19))

เสียงเตือน

เสียงเตือนผ้าเบรกสึก

ผ้าเบรกดิสก์เบรกจะมีเสียงเตือนเมื่อผ้าเบรกสึก หากจำเป็นต้องเปลี่ยนผ้าเบรก จะมีเสียงแหลมเสียดสี เมื่อรถเคลื่อนที่ เสียงนี้จะเริ่มเกิดขึ้นเมื่อเหยียบแป้นเบรก และเมื่อผ้าเบรกเริ่มสึกมากขึ้น จะได้ยินเสียงเตือนตลอดเวลา แม้ไม่ได้เหยียบแป้นเบรก ให้ตรวจสอบเบรกโดยเร็วที่สุด ถ้าได้ยินเสียงเตือนผ้าเบรกสึก

ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซมทันที (โปรดดูที่ “เบรก” (หน้า 8-12))

เสียงเตือนกุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)

เสียงเตือนกุญแจอัจฉริยะจะดังขึ้นถ้าพบการทำงานผิดปกติใด ๆ ดังต่อไปนี้

- สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไม่กลับไปยังตำแหน่ง “LOCK” เมื่อล็อกประตู
- กุญแจอัจฉริยะถูกทิ้งไว้อยู่ภายในรถยนต์เมื่อล็อกประตู
- ประตูบานใดบานหนึ่งปิดไม่สนิทเมื่อล็อกประตู

เมื่อเสียงเตือน ให้แน่ใจว่าตรวจสอบทั้งรถยนต์และกุญแจอัจฉริยะ (โปรดดูที่ “ระบบกุญแจอัจฉริยะ” (หน้า 3-7))

เสียงเตือนไฟส่องสว่าง

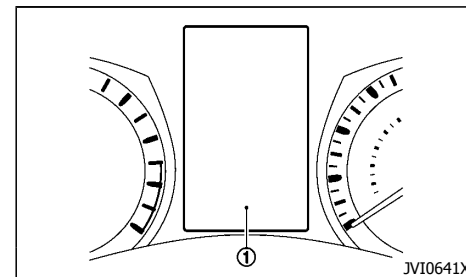
เสียงเตือนจะดังขึ้นถ้าประตูด้านคนขับเปิดขณะที่สวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง  หรือ  และสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “OFF” หรือ “LOCK”

ให้แน่ใจว่าปิดสวิตช์ไฟส่องสว่างไปยังตำแหน่ง “OFF” หรือ “AUTO” (ถ้ามีติดตั้ง) เมื่อลงจากรถ

เสียงเตือนเบรกจอด

เสียงเตือนจะดังขึ้นถ้าขับรถยนต์ด้วยความเร็วมากกว่า 7 กม./ชม. (4 ไมล์/ชม.) (รุ่นที่ไม่มีเบรกจอดไฟฟ้าติดตั้ง) หรือ 4 กม./ชม. (2 ไมล์/ชม.) (รุ่นที่ติดตั้งเบรกจอดไฟฟ้า) โดยที่ใช้งานเบรกจอด ให้หยุดรถยนต์และปลดเบรกจอด

หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

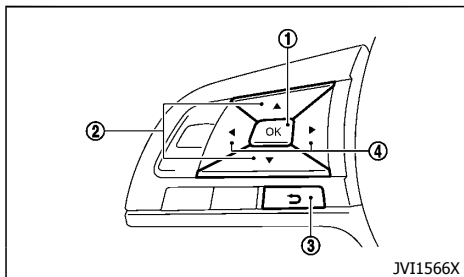


หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ ① ติดตั้งอยู่ที่ระหว่างมาตรวัดรอบเครื่องยนต์และมาตรวัดความเร็ว รายการต่อไปนี้จะแสดง ขึ้น ถ้า มีการ ติด ตั้ง สิ่ง เหล่า นี้ ใน รถยนต์:

- การตั้งค่ารถยนต์
- ข้อมูลคอมพิวเตอร์ระยะทาง
- การช่วยเหลือผู้ขับขี่
- ข้อมูลการจำกัดความเร็ว
- ข้อมูลระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ
- ข้อมูลระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติอัจฉริยะ (ICC)
- ข้อมูลการทำงานของกุญแจอัจฉริยะ
- ข้อมูลเครื่องเสียง
- การนำทาง - แสดงทิศทางถัดไปเพื่อไปสู่เป้าหมาย
- ตัวแสดงและการเตือน
- ข้อมูลแรงดันลมยาง
- ระบบควบคุมแชสซี
- ข้อมูลอื่น ๆ

โปรดจำไว้ว่า ข้อมูลที่ใช้ในคู่มือเล่มนี้แปลจากต้นฉบับที่จัดทำด้วยภาษาอังกฤษแบบสหราชอาณาจักร ซึ่งอาจมีความแตกต่างจากภาษาอังกฤษแบบสหรัฐอเมริกาเล็กน้อย สำหรับการตั้งค่าภาษา โปรดดูที่ “Language (ภาษา)”

วิธีการใช้หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์



สามารถเปลี่ยนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ได้ โดยใช้ปุ่ม OK ①, ▲ ②, ➡ ③, และ ◀▶ ④ ที่ติดตั้งอยู่บนพวงมาลัย

- ① OK - เปลี่ยน หรือ เลือก รายการบน หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
- ② ▲ - เลื่อนผ่านรายการต่าง ๆ บน หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
- ③ ➡ - กลับไปยังเมนูก่อนหน้า
- ④ ◀▶ - เปลี่ยนจากหน้าจอหนึ่งไปยังหน้าจอถัดไป (เช่น ระยะทาง การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง)

ปุ่มควบคุมบนพวงมาลัยยังใช้สำหรับการควบคุมฟังก์ชันเครื่องเสียงอีกด้วย สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัยสำหรับควบคุมเครื่องเสียง” (หน้า 4-65) หรือคู่มือการใช้งาน NissanConnect อีกเล่มหนึ่ง (ถ้ามีติดตั้ง)

หน้าจอเริ่มต้น

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ON” หน้าจอซึ่งจะแสดงขึ้นในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ประกอบด้วย:

- คอมพิวเตอร์ระยะทาง
- การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง
- การเตือน

การเตือนจะแสดงขึ้นเฉพาะเมื่อมีสิ่งใด ๆ เกิดขึ้น สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเตือนและตัวแสดง โปรดดูที่ “การเตือนและการแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์” (หน้า 2-25)

ในการควบคุมรายการต่าง ๆ ที่แสดง ขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ โปรดดูที่ “การตั้งค่า” (หน้า 2-18)

การตั้งค่า

โหมดการตั้งค่าช่วยให้ท่านสามารถเปลี่ยนข้อมูลที่แสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ได้:

- Driver Assistance (การช่วยเหลือผู้ขับขี่)
- Clock (นาฬิกา)
- Display Settings (การตั้งค่าหน้าจอ)
- Vehicle Settings (การตั้งค่ารถยนต์)
- Maintenance (การบำรุงรักษา)
- Alert (การเตือน)
- Tyre Pressures (แรงดันลมยาง) (ถ้ามีติดตั้ง)
- Units (หน่วย) (ถ้ามีติดตั้ง)
- Language (ภาษา) (ถ้ามีติดตั้ง)
- Factory Reset (ตั้งค่าเดิมจากโรงงาน)

Driver Assistance (การช่วยเหลือผู้ขับขี่)

เพื่อเปลี่ยนสถานะ การเตือน หรือเปิดหรือปิดระบบ/การเตือนใด ๆ ที่แสดงขึ้นในเมนู “Driver Assistance” (การช่วยเหลือผู้ขับขี่) ให้ใช้ปุ่ม ▲ ② เพื่อเลือก และปุ่ม OK ① เพื่อเปลี่ยนรายการเมนู:

- Driving Aids (การช่วยเหลือการขับขี่) (ถ้ามีติดตั้ง)
- Driver Attention (การตรวจสอบสมาธิของผู้ขับขี่) (ถ้ามีติดตั้ง)
- Traffic Sign (การตรวจสอบป้ายจราจร) (ถ้ามีติดตั้ง)
- Parking Aids (การช่วยจอด) (ถ้า มี ติด ตั้ง)
- Chassis Control (ระบบควบคุมแชสซี)

Driving Aids (การช่วยเหลือการขับขี่) (ถ้ามีติดตั้ง) :

เพื่อเปลี่ยนสถานะ การเตือน หรือเปิดหรือปิดระบบ/การเตือนใด ๆ ที่แสดงขึ้นในเมนู “Driving Aids” (การช่วยเหลือการขับขี่) ให้ใช้ปุ่ม ▲ ② เพื่อเลือก และปุ่ม OK ① เพื่อเปลี่ยนรายการเมนู:

- Steering Assist (ระบบช่วยบังคับเลี้ยว) (ถ้ามีติดตั้ง)
กดปุ่ม OK ① เพื่อเปิด/ปิดระบบช่วยบังคับเลี้ยว
- Emergency Brake (เบรกฉุกเฉิน) (ถ้ามีติดตั้ง)
กดปุ่ม OK ① เพื่อเปิด/ปิดระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ
- Lane (ช่องทางเดินรถ) (ถ้ามีติดตั้ง)
— Warning (การเตือน)
กดปุ่ม OK ① เพื่อเปิด/ปิดระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW)
— Assist (ระบบช่วย) (ถ้ามีติดตั้ง)
กดปุ่ม OK ① เพื่อเปิด/ปิดระบบแจ้งเตือนและควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางอัจฉริยะ
- Blind Spot (จุด อับ สายตา) (ถ้า มี ติด ตั้ง)
กดปุ่ม OK ① เพื่อเปิด/ปิดระบบเตือนจุดอับสายตา

(BSW)

— Warning (การเตือน) (ถ้ามีติดตั้ง)

กดปุ่ม OK ① เพื่อเปิด/ปิดระบบเตือนจุดอับสายตา (BSW)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ” (หน้า 5-60) “ระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะพร้อมระบบตรวจจับคนเดินเท้า” (หน้า 5-65) “ระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW)” (หน้า 5-25) และ “ระบบเตือนจุดอับสายตา (BSW)” (หน้า 5-33)

Driver Attention (การตรวจสอบสมาธิของผู้ขับขี่) (ถ้ามีติดตั้ง) :

เปิด/ปิดระบบตรวจสอบการตื่นตัวของผู้ขับขี่

Traffic Sign (การตรวจสอบป้ายจราจร) (ถ้ามีติดตั้ง) :

เปิด/ปิดการตรวจสอบป้ายจราจร

Parking Aids (การช่วยจอด) (ถ้ามีติดตั้ง) :

เพื่อเปลี่ยนสถานะหรือเปิดหรือปิดระบบใด ๆ ที่แสดงขึ้นในเมนู “Parking Aids” (การช่วยจอด) ให้ใช้ปุ่ม   ② เพื่อเลือก และปุ่ม OK ① เพื่อเปลี่ยนรายการเมนู:

- Moving Object (วัตถุและบุคคลที่เคลื่อนไหว) (ถ้ามีติดตั้ง)
กดปุ่ม OK ① เพื่อเปิด/ปิดระบบตรวจจับและส่งสัญญาณเตือนวัตถุ และบุคคลที่เคลื่อนไหวจากกล้องรอบคัน (MOD) (ถ้ามีติดตั้ง)
- Cross Traffic (การจราจรวิ่งตัดผ่าน) (ถ้ามีติดตั้ง)
กดปุ่ม OK ① เพื่อเปิด/ปิดระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (RCTA) (ถ้ามีติดตั้ง)
- Front Sensor (เซ็นเซอร์ด้านหน้า) (ถ้ามีติดตั้ง)
กดปุ่ม OK ① เพื่อเปิด/ปิด

- Rear Sensor (เซ็นเซอร์ด้านหลัง) (ถ้ามีติดตั้ง)
กดปุ่ม OK ① เพื่อเปิด/ปิด
- Display (หน้าจอบันทึกผล) (ถ้ามีติดตั้ง)
กดปุ่ม OK ① เพื่อเปิด/ปิด
- Volume (ระดับเสียง) (ถ้ามีติดตั้ง)
— High/Med./Low (สูง/กลาง/ต่ำ)
- Range (ระยะ) (ถ้ามีติดตั้ง)
— Far/Mid./Near (ไกล/กลาง/ใกล้)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม “ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (RCTA)” (หน้า 5-39) “ระบบเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์)” (หน้า 5-76) และ “กล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง/กล้องมองภาพรอบทิศทาง” (หน้า 4-11)

Chassis Control (ระบบควบคุมแชสซี) :

เพื่อเปลี่ยนสถานะ การเตือน หรือเปิดหรือปิดระบบ/การเตือนใด ๆ ที่แสดงขึ้นในเมนู “Chassis Control” (ระบบควบคุมแชสซี)

ใช้ปุ่ม  ② เพื่อเลือก และปุ่ม OK ① เพื่อเปลี่ยนรายการเมนู:

- Trace Control (ระบบช่วยควบคุมทิศทาง)
— โปรดดูที่ “Intelligent Trace Control (ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพขณะเข้าโค้ง)” (หน้า 5-20)
สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม
กดปุ่ม OK ① เพื่อเปิด/ปิด
- Engine Brake (เครื่องยนต์ช่วยเบรก) (ถ้ามีติดตั้ง)
— โปรดดูที่ “Intelligent Engine Brake (เครื่องยนต์ช่วยเบรกอัจฉริยะ) (รุ่นเกียร์อัตโนมัติแบบอัตราทดต่อเนื่อง (CVT))” (หน้า 5-21) สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม
กดปุ่ม OK ① เพื่อเปิด/ปิด

Clock (นาฬิกา)

สำหรับรุ่นที่ไม่มีระบบนำทางหรือเครื่องเสียง:

Set Clock (ตั้งนาฬิกา) :

สามารถตั้งค่านาฬิกาได้โดยใช้ปุ่ม   ④  ② และปุ่ม OK ①

12H/24H (12 ชม./24 ชม.) :

สามารถเลือกการตั้งค่าเวลาได้จากรูปแบบ 12 ชั่วโมงและ 24 ชั่วโมง

D.S.T (ถ้ามีติดตั้ง) :

เปิดหรือปิดเวลาออมแสง

Time Zone (โซนเวลา) (ถ้ามีติดตั้ง) :

เลือกโซนเวลาที่มีใช้ได้จากรายการ

สำหรับรุ่นที่มีระบบนำทาง **NissanConnect** หรือเครื่องเสียง:

Automatic Time (เวลาอัตโนมัติ) :

สามารถเลือกการตั้งค่าการปรับตั้งได้จาก “Auto” (อัตโนมัติ) “Manual” (ปรับด้วยตนเอง) และ “Time Zone” (โซนเวลา)

- Auto (อัตโนมัติ)
- Manual (ปรับด้วยตนเอง)
- Time Zone (โซนเวลา)

12H/24H (12 ชม./24 ชม.) :

สามารถเลือกการตั้งค่าเวลาได้จากรูปแบบ 12 ชั่วโมงและ 24 ชั่วโมง

D.S.T :

เปิดหรือปิดเวลาออมแสง

Time Zone (โซนเวลา) :

เลือกโซนเวลาที่มีใช้ได้จากรายการ

Set Clock Manually (ตั้งนาฬิกาด้วยตนเอง) :

สามารถตั้งค่านาฬิกาได้ด้วยตนเองโดยใช้ปุ่ม ◀ ▶
④ ⬆ ② และปุ่ม OK ①

หมายเหตุ:

นาฬิกาจะสอดคล้องกับนาฬิกาบนหน้าจอกลาง การ
ตั้งนาฬิกาบนหน้าจอกลาง โปรดดูที่คู่มือการใช้งาน
NissanConnect อีกเล่มหนึ่ง

สำหรับรุ่นที่มีระบบนำทางหรือระบบเครื่องเสียง
(ยกเว้นสำหรับ NissanConnect):

การตั้งนาฬิกา โปรดดูที่ "การทำงานของระบบเครื่อง
เสียง" (หน้า 4-38) "การทำงานของระบบเครื่องเสียง"
(หน้า 4-46) หรือ "การทำงานของระบบเครื่องเสียง"
(หน้า 4-52) หรือคู่มือการใช้ระบบนำทางอีกเล่มหนึ่ง
(ถ้ามีติดตั้ง)

Display Settings (การตั้งค่าหน้าจอ)

การตั้งค่าหน้าจอให้ลูกค้าสามารถเลือกมาตรวัดลักษณะ
ต่าง ๆ ได้

สามารถเปลี่ยนการตั้งค่าหน้าจอได้โดยใช้ปุ่ม ⬆ ②
และปุ่ม OK ①

Contents Selection (การเลือกเนื้อหา) :

สามารถเปิด/ปิดรายการที่แสดงเมื่อ สวิตช์สตาร์ท
เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ได้ เพื่อเปลี่ยนรายการที่
แสดงขึ้น ใช้ปุ่ม ⬆ ② เพื่อเลื่อนและใช้ปุ่ม OK ① เพื่อ
เลือกรายการเมนู

Body Color (สีตัวถัง) :

สามารถเปลี่ยนสีของรถยนต์ที่จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ
แสดงข้อมูลรถยนต์ได้เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ใน
ตำแหน่ง "ON"

1. ใช้ปุ่ม ⬆ ② จนกระทั่งเปลี่ยนไปที่ "Body Color"
(สีตัวถัง) และกดปุ่ม OK ①
2. เลือกสีตัวถังโดยใช้ปุ่ม ⬆ ② และกดปุ่ม OK ①

ECO Mode Settings (การตั้งค่าโหมด ECO) (ถ้ามี ติดตั้ง) :

การตั้งค่านี้ช่วยให้ลูกค้าสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าระบบ
โหมด ECO ได้

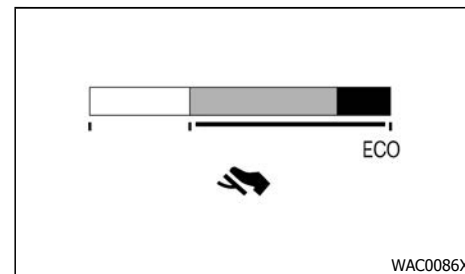
ใช้ปุ่ม ⬆ ② จนกระทั่งเปลี่ยนไปที่ "ECO Mode
Settings" (การตั้งค่าโหมด ECO) และกดปุ่ม OK ①

- ECO Glow (ไฟแสดง ECO)

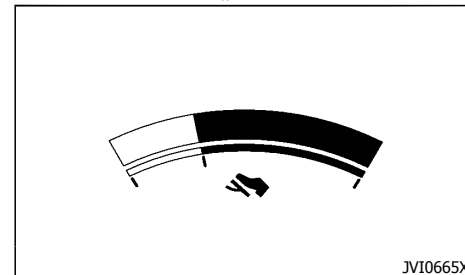
การตั้งค่านี้ช่วยให้ลูกค้าสามารถเปิด/ปิดไฟแสดง ECO บน
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ได้

1. ใช้ปุ่ม ⬆ ② เพื่อเลือก "ECO Glow" (ไฟแสดง
ECO)
2. กดปุ่ม OK ① เพื่อเปิด/ปิดไฟแสดง ECO บนหน้าจอ
แสดงข้อมูลรถยนต์

- Display (หน้าจอแสดงผล)



แบบ A



แบบ B

การตั้งค่านี้ช่วยให้ลูกค้าสามารถเปิด/ปิดฟังก์ชันแนะนำการ
ขับขี่แบบ ECO ได้

1. ใช้ปุ่ม ⬆ ② เพื่อเลือก "Display" (หน้า
จอแสดงผล)
2. กดปุ่ม OK ① เพื่อเลือก "Pedal Guide" (แนะนำการ
ขับขี่แบบ ECO) หรือ "Fuel econ." (การประหยัด
น้ำมันเชื้อเพลิง)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "ระบบโหมด ECO" (หน้า
5-72)

ECO Drive Report (รายงานการขับขี่แบบ ECO) (ถ้ามีติดตั้ง) :

- Display (หน้าจอแสดงผล)

การตั้งค่านี้ช่วยให้ลูกค้าสามารถเปิด/ปิดรายงานการขับขี่แบบ ECO บนหน้าจอแสดงผลข้อมูลรถยนต์ได้

1. ใช้ปุ่ม  ② เพื่อเลือก "ECO Drive Report" (รายงานการขับขี่แบบ ECO)
2. กดปุ่ม OK ① เพื่อเปิด/ปิดหน้าจอการจัดการ ECO บนหน้าจอแสดงผลข้อมูลรถยนต์

- View History (ดูประวัติ)

การตั้งค่านี้ช่วยให้สามารถรีเซ็ตประวัติที่ผ่านมาของการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและอัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่ประหยัดที่สุด

Welcome Effect (การแสดงผลหน้าจอต้อนรับ) :

สามารถเลือกให้แสดงหรือไม่แสดงหน้าจอต้อนรับเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON" ได้ และยังสามารถเลือกการตั้งค่าต่อไปนี้ เพื่อกำหนดรูปแบบของหน้าจอต้อนรับได้:

- Dial and Pointer (แสดงที่หน้าปัดและเข็มชี้)
- Display Effect (แสดงที่จอแสดงผล)

เลือก "Welcome Effect" (การแสดงผลหน้าจอต้อนรับ) โดยใช้ปุ่ม  ② และกดปุ่ม OK ① เพื่อเลือกเมนูนี้ ใช้ปุ่ม  ② เพื่อเลือกระหว่างตัวเลือกของเมนู และกดปุ่ม OK ① เพื่อเปิด/ปิดแต่ละฟังก์ชัน

Vehicle Settings (การตั้งค่ารถยนต์)

การตั้งค่ารถยนต์ช่วยให้สามารถเปลี่ยนการตั้งค่าได้ดังต่อไปนี้

- Lighting (ไฟส่องสว่าง)
- Turn indicator (สัญญาณไฟเลี้ยว)
- Unlocking (การปลดล็อก)
- Wipers (ระบบปัดน้ำฝน)
- Mirrors (กระจกมองข้าง)

สามารถเปลี่ยนการตั้งค่ารถยนต์ได้โดยใช้ปุ่ม  ② และปุ่ม OK ①

Lighting (ไฟส่องสว่าง) :

เมนู "Lighting" (ไฟส่องสว่าง) มีตัวเลือกดังต่อไปนี้:

- Welcome Light (ไฟต้อนรับ)
สามารถตั้งเปิดหรือปิดไฟต้อนรับได้ จากเมนู "Lighting" (ไฟส่องสว่าง) ให้เลือก "Welcome Light" (ไฟต้อนรับ) ใช้ปุ่ม OK ① เพื่อเปิดหรือปิดคุณลักษณะนี้
- Int. Lamp Timer (ตัวนับถอยหลังไฟส่องสว่างภายใน)
สามารถตั้งเปิดหรือปิดเวลานับถอยหลังไฟส่องสว่างภายใน จากเมนู "Lighting" (ไฟส่องสว่าง) ให้เลือก "Int. Lamp Timer" (ตัวนับถอยหลังไฟส่องสว่างภายใน) ใช้ปุ่ม OK ① เพื่อเปิดหรือปิดคุณลักษณะนี้
- Auto Lights (ไฟหน้าอัตโนมัติ) (ถ้ามีติดตั้ง)
สามารถปรับตั้งความไวแสงของไฟหน้าอัตโนมัติหรือไฟหน้าอัตโนมัติอัจฉริยะได้ จากเมนู "Lighting" (ไฟส่องสว่าง) ให้เลือก "Auto Lights" (ไฟหน้าอัตโนมัติ) ใช้ปุ่ม  ② และ OK ① เพื่อเลือกความไวแสงที่ต้องการ มีตัวเลือกดังต่อไปนี้:

- On Earliest (เร็วที่สุด)
- On Earlier (เร็ว)
- Standard (มาตรฐาน)
- On Later (ช้า)

- Headlight Off Delay (เวลาปิดไฟหน้าอัตโนมัติ) (ถ้ามีติดตั้ง)

สามารถเปลี่ยนระยะเวลาของไฟหน้าอัตโนมัติจาก 0 ถึง 180 วินาทีได้ จากเมนู "Lighting" (ไฟส่องสว่าง) ให้เลือก "Headlight Off Delay" (เวลาปิดไฟหน้าอัตโนมัติ) ใช้ปุ่ม OK ① เพื่อเปลี่ยนระยะเวลา

Turn indicator (สัญญาณไฟเลี้ยว) :

สามารถตั้งเปิดหรือปิดคุณลักษณะ "3 Flash On" (กะพริบ 3 ครั้ง) เมื่อแซง จากเมนู "Turn indicator" (สัญญาณไฟเลี้ยว) เลือก "3 Flash On" (กะพริบ 3 ครั้ง) ใช้ปุ่ม OK ① เพื่อเปิดหรือปิดคุณลักษณะนี้

"Unlocking" (การปลดล็อก) (ถ้ามีติดตั้ง) :

ตัวเลือกดังต่อไปนี้มีอยู่ในเมนู "Unlocking" (การปลดล็อก):

- I-Key Door Lock (ล็อกด้วยกุญแจอัจฉริยะ) (ถ้ามีติดตั้ง)
เมื่อเปิดรายการนี้ สวิตช์คำสั่งที่ประตูจะทำงาน จากเมนู "Unlocking" (การปลดล็อก) ให้เลือก "I-Key Door Lock" (ล็อกด้วยกุญแจอัจฉริยะ) ใช้ปุ่ม OK ① เพื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้
- Selective Unlock (เลือกปลดล็อก) (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อเปิดรายการนี้ และกดสวิตช์คำสั่งที่มีจับประตูที่ประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้า ประตูบานนั้น ๆ จะปลดล็อก สามารถปลดล็อกประตูทุกบานได้ถ้ากดสวิตช์คำสั่งอีกครั้งภายใน 1 นาที เมื่อปิดรายการนี้ ประตูทุกบานจะปลดล็อกเมื่อกดสวิตช์คำสั่งที่

- เมื่อรับประตูหนึ่งครั้ง จากเมนู "Unlocking" (การปลดล็อก) ให้เลือก "Selective Unlock" (เลือกปลดล็อก) ใช้ปุ่ม OK ① เพื่อเปิดหรือปิดการทำงานฟังก์ชันนี้
- Auto Door Unlock (ปลดล็อกประตูอัตโนมัติ) (ถ้ามีติดตั้ง)
เมนูนี้ให้ผู้ใช้สามารถปรับเปลี่ยนตัวเลือกการปลดล็อกประตูอัตโนมัติได้ มีตัวเลือกดังต่อไปนี้:
— Ignition OFF (สวิตช์จุดระเบิดอยู่ที่ OFF)
— Shift to Park (การเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่งจอด)
— Off (ปิด)
 - Answer Bk. Horn (แตรตอบกลับ) (ถ้ามีติดตั้ง)
เมื่อเปิดใช้งานแตรตอบกลับ แตรจะดังขึ้นและไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบหนึ่งครั้งเมื่อทำการล็อกรถยนต์ด้วยกุญแจอัจฉริยะหรือฟังก์ชันกุญแจรีโมท

Wipers (ระบบปัดน้ำฝน) :

- "Speed Dependent" (ปรับความเร็วอัตโนมัติ) (ถ้ามีติดตั้ง)
สามารถเปิดการทำงานหรือปิดการทำงานคุณลักษณะ "Speed Dependent" (ปรับความเร็วอัตโนมัติ) ได้จากเมนู "Wipers" (ระบบปัดน้ำฝน) เลือก "Speed Dependent" (ปรับความเร็วอัตโนมัติ) ใช้ปุ่ม OK ① เพื่อเปิดหรือปิดคุณลักษณะนี้
- Auto Wiper (ปัดน้ำฝนอัตโนมัติ) (ถ้ามีติดตั้ง)
สามารถเปิดหรือปิดการทำงานคุณลักษณะ "Auto Wipe" (ปัดน้ำฝนอัตโนมัติ) ได้ จากเมนู "Wipers" (ระบบปัดน้ำฝน) เลือก "Auto Wipe" (ปัดน้ำฝนอัตโนมัติ) ใช้ปุ่ม OK ① เพื่อเปิดหรือปิดคุณลักษณะนี้

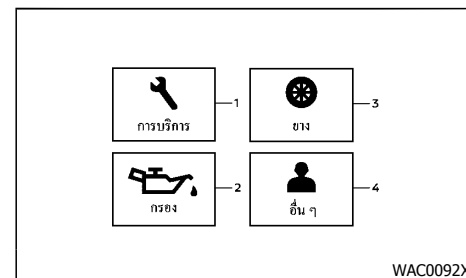
- Rain Sensor (เซ็นเซอร์ฝนตก) (ถ้ามีติดตั้ง)
สามารถเปิดหรือปิดการทำงานคุณลักษณะ "Rain Sensor" (เซ็นเซอร์ฝนตก) ได้ จากเมนู "Wipers" (ระบบปัดน้ำฝน) ให้เลือก "Rain Sensor" (เซ็นเซอร์ฝนตก) ใช้ปุ่ม OK ① เพื่อเปิดหรือปิดคุณลักษณะนี้
- Reverse Link (ปัดด้านหลังขณะถอยรถ)
สามารถตั้งเปิดหรือปิดคุณลักษณะ "Reverse Link" (ปัดด้านหลังขณะถอยรถ) ได้ จากเมนู "Wipers" (ระบบปัดน้ำฝน) เลือก "Reverse Link" (ปัดด้านหลังขณะถอยรถ) ใช้ปุ่ม OK ① เพื่อ เปิด หรือ ปิดคุณลักษณะนี้
- Drip Wipe (ปัดหยดน้ำ)
สามารถตั้งเปิดหรือปิดคุณลักษณะ "Drip Wipe" (ปัดหยดน้ำ) ได้ จากเมนู "Wipers" (ระบบปัดน้ำฝน) เลือก "Drip Wipe" (ปัดหยดน้ำ) ใช้ปุ่ม OK ① เพื่อเปิดหรือปิดคุณลักษณะนี้

Mirrors (กระจกมองข้าง) (ถ้ามีติดตั้ง) :

- Auto Fold Off (ปิดการพับอัตโนมัติ)
เมื่อเปิดใช้รายการนี้ คุณลักษณะการพับอัตโนมัติของกระจกมองข้างจะปิดการทำงาน ใช้ปุ่ม OK ① เพื่อเลือกฟังก์ชันนี้
- Unfold at Ignition (กางออกด้วยสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์)
เมื่อเปิดใช้รายการนี้ กระจกมองข้างจะพับโดยอัตโนมัติเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" และกางออกเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ใช้ปุ่ม OK ① เพื่อเลือกฟังก์ชันนี้
- Unfold at Unlock (กางออกเมื่อปลดล็อก)
เมื่อเปิดใช้รายการนี้ กระจกมองข้างจะพับโดยอัตโนมัติเมื่อล็อกประตู และกางออกเมื่อปลดล็อก

ตรวจสอบ ใช้ปุ่ม OK ① เพื่อเลือกฟังก์ชันนี้

Maintenance (การบำรุงรักษา)



1. Service (การบริการ)
2. Filter (กรอง) (ถ้ามีติดตั้ง)
3. Tyre (ยาง)
4. Other (อื่น ๆ)

โหมดการบำรุงรักษาจะช่วยให้ท่านสามารถตั้งการเตือนสำหรับช่วงเวลาการเข้ารับการบำรุงรักษาได้ เพื่อเปลี่ยนรายการ:

เลือก "Maintenance" (การบำรุงรักษา) โดยใช้ปุ่ม ④ และกดปุ่ม OK ①

Service (การบริการ) :

การแสดงนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อถึงระยะทางที่ตั้งไว้สำหรับการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรอง สามารถตั้งหรือรีเซ็ตระยะทางที่ต้องตรวจสอบหรือเปลี่ยนรายการต่าง ๆ เหล่านี้ได้สำหรับรายการการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา โปรดดูที่คู่มือการบำรุงรักษาอีกเล่มหนึ่ง

Filter (กรอง) (ถ้ามีติดตั้ง) :

การแสดงผลนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อระยะทางที่ตั้งไว้สำหรับการเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่องมาถึง สามารถตั้งหรือรีเซ็ตระยะทางที่ต้องตรวจสอบหรือเปลี่ยนรายการต่าง ๆ เหล่านี้ได้สำหรับรายการการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา โปรดดูที่คู่มือการบำรุงรักษาอีกเล่มหนึ่ง

Tyre (ยาง) :

การแสดงผลนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อระยะทางที่ตั้งไว้สำหรับการเปลี่ยนยางมาถึง สามารถตั้งหรือรีเซ็ตระยะทางที่ต้องเปลี่ยนยางได้



คำเตือน:

การแสดงผลการเปลี่ยนแปลงไม่ได้ทดแทนการตรวจสอบยางตามปกติ รวมถึงการตรวจสอบแรงดันลมยาง โปรดดูที่ “การเปลี่ยนแปลงและล้อ” (หน้า 8-32) มีหลายปัจจัยรวมถึงแรงดันลมยาง การตั้งศูนย์ล้อ นิสัยการขับขี่ และสภาพถนนที่ส่งผลกระทบต่ออาการสึกหรอของยางและเวลาที่ควรเปลี่ยนแปลง การตั้งค่าการแสดงผลการเปลี่ยนแปลงสำหรับระยะทางที่ขับเคลื่อนหนึ่ง ไมล์ได้หมายความว่าอย่างน้อยจะมีการใช้งานเท่าที่ระบุ ใช้การแสดงผลการเปลี่ยนแปลงเป็นแนวทางเท่านั้น และปฏิบัติตามการตรวจสอบยางตามปกติอย่างสม่ำเสมอ หากไม่ปฏิบัติตามการตรวจสอบยางตามปกติรวมถึงการตรวจสอบแรงดันลมยาง อาจทำให้ยางเสียหายได้ อาจทำให้รถยนต์เกิดความเสียหายอย่างรุนแรงและเกิดการชนได้ ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิต

Other (อื่น ๆ) :

การแสดงผลนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อระยะที่ต้องทำการตรวจสอบหรือเปลี่ยนรายการการบำรุงรักษาอื่น ๆ นอกเหนือจากน้ำมันเครื่อง กรองน้ำมันเครื่อง และยางที่ลูกค้าตั้งไว้มาถึง รายการการบำรุงรักษาอื่น ๆ สามารถรวมถึงสิ่งอื่น ๆ ได้ เช่น กรองอากาศหรือการสลับยาง สามารถตั้งหรือรีเซ็ตระยะทางที่ต้องตรวจสอบหรือเปลี่ยนรายการต่าง ๆ ได้

Alert (การเตือน)

การตั้งค่านี้ช่วยให้ลูกค้าสามารถตั้งการเตือนได้เลือก “Alert” (การเตือน) โดยใช้ปุ่ม และกดปุ่ม OK

Outside Temp (อุณหภูมิภายนอก) (ถ้ามีติดตั้ง) :

การตั้งค่านี้ช่วยให้ลูกค้าสามารถเปิด/ปิดการเตือนอุณหภูมิภายนอกที่หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ได้

1. ใช้ปุ่ม เพื่อเลือก “Outside Temp.” (อุณหภูมิภายนอก)
2. กดปุ่ม OK เพื่อเปิด/ปิดการเตือน

Timer (นาฬิกาจับเวลา) :

การตั้งค่านี้ช่วยให้ลูกค้าสามารถตั้งให้แจ้งเตือนผู้ขับขี่ได้ว่าถึงเวลาที่ตั้งไว้แล้ว

1. ใช้ปุ่ม เพื่อเลือก “Timer” (นาฬิกาจับเวลา)
2. กดปุ่ม OK
3. ในการเปลี่ยนเวลา ให้ใช้ปุ่ม และปุ่ม OK เพื่อบันทึกเวลาที่เลือกไว้

Navigation (ระบบนำทาง) (ถ้ามีติดตั้ง) :

การตั้งค่านี้ช่วยให้ลูกค้าสามารถเปิด/ปิดการเตือนระบบนำทางบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ได้

1. ใช้ปุ่ม เพื่อเลือก “Navigation” (ระบบนำทาง)
2. กดปุ่ม OK เพื่อเปิด/ปิดการเตือน

Phone (โทรศัพท์) (ถ้ามีติดตั้ง) :

การตั้งค่านี้ช่วยให้ลูกค้าสามารถเปิด/ปิดการเตือนสายเรียกเข้าบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ได้

1. ใช้ปุ่ม เพื่อเลือก “Phone” (โทรศัพท์)
2. กดปุ่ม OK เพื่อเปิด/ปิดการเตือน

Mail (ข้อความ) (ถ้ามีติดตั้ง) :

การตั้งค่านี้ช่วยให้ลูกค้าสามารถเปิด/ปิดการเตือนข้อความที่ได้รับบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ได้

1. ใช้ปุ่ม เพื่อเลือก “Mail” (ข้อความ)
2. กดปุ่ม OK เพื่อเปิด/ปิดการเตือน

Units (หน่วย) (ถ้ามีติดตั้ง)

สามารถเปลี่ยนหน่วยที่แสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ได้:

- Distance/Fuel (ระยะทาง/น้ำมันเชื้อเพลิง)
- Tyre Pressures (แรงดันลมยาง) (ถ้ามีติดตั้ง)
- Temperature (อุณหภูมิ)

ใช้ปุ่ม และปุ่ม OK เพื่อเลือกและเปลี่ยนหน่วยของหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

Distance/Fuel (ระยะทาง/น้ำมันเชื้อเพลิง) :

สามารถเปลี่ยนหน่วยสำหรับระยะทางที่แสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ได้เป็น:

- km, l/100km (กม., ลิตร/100 กม.)
- km, km/l (กม., กม./ลิตร)
- miles, MPG (ไมล์, ไมล์/แกลลอน) (ถ้ามีติดตั้ง)

ใช้ปุ่ม  ② และปุ่ม OK ① เพื่อเลือกและเปลี่ยนหน่วย

Temperature (อุณหภูมิ) :

สามารถเปลี่ยนอุณหภูมิที่แสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์จาก:

- °C (เซลเซียส)
- °F (ฟาเรนไฮต์)

ใช้ปุ่ม  ② เพื่อเปลี่ยนตัวเลือก

Language (ภาษา) (ถ้ามีติดตั้ง)

สามารถเปลี่ยนภาษาของหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ได้

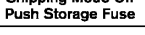
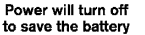
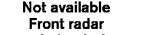
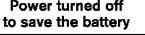
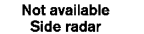
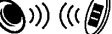
ใช้ปุ่ม  ② และปุ่ม OK ① เพื่อเลือกและเปลี่ยนภาษาของหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ สามารถเปลี่ยนภาษาของหน้าจอกลาง/ระบบนำทางแยกต่างหากจากหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ได้ สำหรับรุ่นที่มีระบบนำทาง โปรดดูที่คู่มือการใช้งาน NissanConnect สำหรับรุ่นที่ไม่มีระบบนำทาง โปรดดูที่ “ระบบเครื่องเสียง” (หน้า 4-29) หรือคู่มือการใช้งาน NissanConnect

Factory Reset (ตั้งค่าเดิมจากโรงงาน)

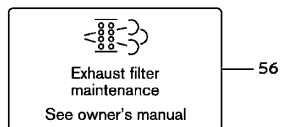
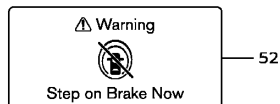
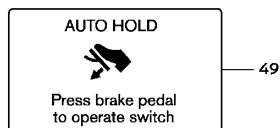
สามารถรีเซ็ตการตั้งค่าต่าง ๆ บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์กลับไปเป็นการตั้งค่าเดิมจากโรงงานได้ เพื่อรีเซ็ตหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์:

1. เลือก “Factory Reset” (ตั้งค่าเดิมจากโรงงาน) โดยใช้ปุ่ม  ② และกดปุ่ม OK ①
2. เลือก “YES” (ใช่) เพื่อให้การตั้งค่าทั้งหมดกลับไปเป็นการตั้งค่าเดิมโดยการกด OK ①

การเตือนและการแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

 BRAKE	1	 Low fuel level	9	 Engine Oil Sensor Error Visit Dealer	16	 Shipping Mode On Push Storage Fuse	24	 100 km/h CRUISE ON	34	 System fault	43
	2	 4WD system fault	10	 4WD system fault	17	 Power will turn off to save the battery	26	 P	35	 Not available Front radar obstructed	44
 No Key detected	3	 AWD Error See Owner's Manual	11	 4WD High Temp. Stop vehicle	19	 Power turned off to save the battery	27	 SPORT	36	 Not available Side radar obstructed	45
 Shift to Park	4	 Key System Fault	12	 Turn off headlights	28	 Press brake pedal	29	 ECO	37	 Not available Poor Road Conditions	46
 Key battery low	5	 Loose Fuel Cap	13	 AWD High Temp. Stop vehicle	20	 Time for a driver break?	30	 300 m	39	 Not available	47
 Low oil pressure Stop vehicle	6	 Engine Oil Oil Level Low	14	 Tyre size incorrect	21	 Take a break?	31	 Parking Sensor Error	40	 Not available High cabin temperature	48
 Key ID incorrect	7	 Tire Size Incorrect See Owner's Manual	15	 Low outside temperature	32	 Adaptive front-lighting system fault	41	 Chassis control system fault	42		
 Release parking brake	8	 Battery Voltage Low Charge Battery			23						

WAC0079X



1. ตัวแสดงการสตาร์ทเครื่องยนต์ (สำหรับรุ่น เกียร์อัตโนมัติแบบอัตราทดต่อเนื่อง (CVT))

ตัวแสดงนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "P" (จอด)

ตัวแสดงนี้แสดงว่าเครื่องยนต์จะสตาร์ทโดยการกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ขณะที่เหยียบแป้นเบรกไว้ สามารถทำการสตาร์ทเครื่องยนต์ได้จากสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ตำแหน่งใดก็ได้

2. การแสดงการปลดล็อกพวงมาลัยผิดปกติ (ถ้ามีติดตั้ง)

การแสดงนี้จะแสดงขึ้นเมื่อไม่สามารถปลดล็อกพวงมาลัยได้

ถ้าการแสดงนี้แสดงขึ้น ให้กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ระหว่างที่หมุนพวงมาลัยไปทางซ้ายและขวาเบา ๆ โปรดดูที่ "ล็อกพวงมาลัย" (หน้า 5-8)

3. การเตือน No Key Detected (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนจะปรากฏขึ้นเมื่อประตูปิด โดยที่กุญแจอัจฉริยะอยู่ภายนอกรถยนต์ และสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ดูให้แน่ใจว่ากุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "ระบบกุญแจอัจฉริยะ" (หน้า 3-7)

4. การเตือน Shift to Park (สำหรับรุ่นเกียร์อัตโนมัติแบบอัตราทดต่อเนื่อง (CVT))

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อดับเครื่องยนต์ โดยที่คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ตำแหน่ง "P" (จอด)

หากการเตือนนี้ปรากฏขึ้น ให้เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด) หรือกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง "ON"

เสียงเตือนภายในจะดังขึ้นเช่นกัน (โปรดดูที่ "ระบบกุญแจอัจฉริยะ" (หน้า 3-7))

5. การเตือน Key Battery Low (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนจะแสดงขึ้นเมื่อเมื่อแบตเตอรี่ในกุญแจอัจฉริยะกำลังจะหมด

ถ้าการเตือนนี้แสดงขึ้น ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่ โปรดดูที่ "แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะ" (หน้า 8-19)

6. การแสดงการสตาร์ทเครื่องยนต์สำหรับระบบกุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)

การแสดงนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะต่ำ และเมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะกับรถยนต์ไม่สามารถสื่อสารกันได้เป็นปกติ

ถ้าการแสดงนี้ปรากฏขึ้น ให้แตะสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจอัจฉริยะระหว่างที่เหยียบเบรก (โปรดดูที่ "ไฟแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะหมด" (หน้า 5-9))

7. การเตือน Key ID Incorrect (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนปรากฏขึ้นเมื่อเปลี่ยนตำแหน่งสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ออกจากตำแหน่ง "LOCK" และระบบไม่สามารถจดจำกุญแจอัจฉริยะ ไม่สามารถสตาร์ทรถด้วยกุญแจที่ไม่ลงทะเบียนได้ ใช้กุญแจอัจฉริยะที่ลงทะเบียนไว้แล้วเท่านั้น

โปรดดูที่ "ระบบกุญแจอัจฉริยะ" (หน้า 3-7)

8. การเตือน Release Parking Brake

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นถ้าขับรถด้วยความเร็วเกินกว่า 7 กม./ชม. (4 MPH) โดยที่เข้าเบรกจอดอยู่ ให้หยุดรถและปล่อยเบรกจอด

9. การเตือน Low Fuel Level

การเตือนนี้จะแสดงขึ้นเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเหลือน้อย ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันทีที่สะดวกก่อนที่เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะชี้ไปที่ตำแหน่ง 0 (น้ำมันหมด) ยังมีน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองในถังอีกเล็กน้อยเมื่อเข็มที่เกจวัดน้ำมันเชื้อเพลิงชี้ไปที่ตำแหน่ง 0 (น้ำมันหมด)

10. การเตือนประตู/ประตูท้ายเปิด

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อประตูด้านใดด้านหนึ่งและ/หรือประตูท้ายเปิดอยู่หรือปิดไม่สนิท สัญลักษณ์รูปรถยนต์แสดงขึ้นบนหน้าจอเพื่อแสดงว่าประตูด้านใดหรือประตูท้ายเปิดอยู่

11. การเตือน Second row seat belt (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนเข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งแถวสองจะปรากฏขึ้นหลังจากสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" หากมีเข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งแถวสองในตำแหน่งใดก็ตามไม่ถูกคาด เสียเงื่อนจะดังขึ้นและไอคอนรูปเบาะนั่งจะสว่างขึ้นเป็นสีแดงเพื่อแสดงว่าเข็มขัดนิรภัยใดที่ไม่ถูกคาด ไอคอนรูปเบาะนั่งจะสว่างขึ้นเป็นสีแดงจนกระทั่งเข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งแถวสองในตำแหน่งเบาะนั่งนั้นถูกคาด การเตือนจะดับลงโดยอัตโนมัติหลังจากประมาณ 35 วินาทีสำหรับข้อควรระวังในการใช้เข็มขัดนิรภัย โปรดดูที่ "เข็มขัดนิรภัย" (หน้า 1-9)

12. การเตือน Key System Fault (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนจะปรากฏขึ้นเมื่อเกิดความผิดปกติขึ้นในระบบกุญแจอัจฉริยะ

หากการเตือนนี้ปรากฏขึ้นขณะที่เครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน จะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ หากการเตือนนี้ปรากฏขึ้นขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน จะยังสามารถขับรถได้อย่างไร้ความ ให้ติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อซ่อมแซมให้เร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้

13. การเตือน Loose Fuel Cap (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงปิดไม่สนิทหลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (โปรดดูที่ "ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง" (หน้า 3-26))

14. การเตือน Low oil pressure Stop vehicle (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นถ้าตรวจพบว่าแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ ถ้าการเตือนปรากฏขึ้นระหว่างการขับขี่ปกติ ให้จอดรถในบริเวณที่ปลอดภัย ดับเครื่องยนต์ทันที และติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

การเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้แสดงระดับน้ำมันเครื่องต่ำ ใช้ก้านวัดระดับเพื่อตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง (โปรดดูที่ "น้ำมันเครื่อง" (หน้า 8-7))



ข้อควรระวัง:

การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานโดยการเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องแสดงอยู่จะทำให้เครื่องยนต์เสียหายร้ายแรง

15. ตัวแสดง Oil Level Low (ถ้ามีติดตั้ง)

ถ้าการแสดงระดับน้ำมันเครื่องต่ำแสดงขึ้น แสดงว่าระดับน้ำมันเครื่องต่ำ ถ้าตัวเตือนระดับน้ำมันเครื่องต่ำแสดงขึ้น ให้ตรวจสอบระดับโดยใช้ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง (โปรดดูที่ "น้ำมันเครื่อง" (หน้า 8-7))



ข้อควรระวัง:

ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องโดยใช้ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องเป็นประจำ การใช้รถโดยที่มีปริมาณน้ำมันเครื่องไม่เพียงพอจะทำให้เครื่องยนต์เสียหายและความเสียหายดังกล่าวจะไม่รวมอยู่ในการรับประกัน

16. การเตือน Oil level sensor (ถ้ามีติดตั้ง)

ถ้าการเตือนเซ็นเซอร์ระดับน้ำมันเครื่องแสดงขึ้น แสดงว่าเซ็นเซอร์ระดับน้ำมันเครื่องอาจทำงานผิดปกติ โปรดติดต่อศูนย์บริการนิสสันทันที สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "ระบบควบคุมน้ำมันเครื่อง" (หน้า 2-32)

17-18. การเตือน 4WD system fault/การเตือน AWD Error (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)/ขับเคลื่อนทุกล้อ (AWD) ทำงานผิดปกติขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ลดความเร็วและนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน โปรดดูที่ "ไฟเตือน 4WD" (หน้า 5-16)

19-20. การเตือน 4WD/AWD High Temp. Stop vehicle (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนนี้อาจปรากฏขึ้นในขณะที่กำลังพยายามนำรถออกจากหล่มเนื่องจากอุณหภูมิน้ำมันเครื่องเพิ่มขึ้น โหมดการขับเคลื่อนเปลี่ยนเป็นขับเคลื่อนสองล้อ (2WD) ถ้าการเตือนนี้แสดงขึ้น ให้หยุดรถโดยทำให้เครื่องยนต์เดินเบาทันทีที่สามารถทำได้ด้วยความปลอดภัย เมื่อการเตือนดับลงจะสามารถขับเคลื่อนต่อไปได้ โปรดดูที่ "ไฟเตือน 4WD" (หน้า 5-16)

21-22. การเตือน Tyre size incorrect (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนนี้อาจปรากฏขึ้นถ้าเส้นผ่านศูนย์กลางของล้อและยางหน้าและหลังมีความแตกต่างกันอย่างมาก จอรถในบริเวณที่ปลอดภัยโดยให้เครื่องยนต์เดินเบา ตรวจสอบว่ายางทุกเส้นมีขนาดเดียวกัน แรงดันลมยางถูกต้อง และยางไม่สึกหรือเกินไป โปรดดูที่ “ไฟเตือน 4WD” (หน้า 5-16)

23. การเตือน Battery Voltage Low Charge Battery

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อแรงเคลื่อนไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำและจำเป็นต้องชาร์จ

24. การเตือน Shipping Mode On Push Storage Fuse

การเตือนนี้อาจปรากฏขึ้นถ้าไม่ได้กดสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนาน (เปิดสวิตช์) เมื่อการเตือนนี้ปรากฏขึ้น ให้กด (เปิดสวิตช์) สวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนานเพื่อปิดการเตือน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “สวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนาน” (หน้า 8-22)

25. การเตือน Headlight system fault (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นถ้าไฟหน้า LED ทำงานผิดปกติ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสัน

26. การเตือน Power will turn off to save the battery

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นหลังจากผ่านไประยะหนึ่ง ถ้าคันเกียร์ไม่เลื่อนออกจากตำแหน่ง “P” (จอด) ในขณะที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” เป็นระยะเวลาหนึ่ง

27. การเตือน Power turned off to save the battery

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นหลังจากที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง “OFF” โดยอัตโนมัติเพื่อประหยัดแบตเตอรี่

28. การเตือน Turn off headlights

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อประตูด้านคนขับเปิดอยู่ในขณะที่สวิตช์ไฟหน้ายังอยู่ที่ ON และสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “LOCK” ให้สวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “AUTO” (ถ้ามีติดตั้ง) สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว” (หน้า 2-36)

29. การเตือน Press brake pedal (สำหรับรุ่นที่ติดตั้งระบบเบรกจอดไฟฟ้า)

ตัวแสดงนี้จะปรากฏขึ้นในสถานการณ์ดังต่อไปนี้:

- ผู้ขับขี่พยายามปลดเบรกจอดไฟฟ้าด้วยตนเองโดยไม่เหยียบแป้นเบรก
- รถยนต์จอดอยู่บนทางลาดชันและมีความเป็นไปได้ที่จะเลื่อนถอยหลัง แม้ว่า จะ ใช้ เบรก จอด
- การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นถ้ารถยนต์เคลื่อนที่ในขณะที่ Automatic brake hold ทำงาน

30. ตัวแสดง Time for a driver break? (ถ้ามีติดตั้ง)

ตัวแสดงนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อตั้งค่าให้ตัวแสดง Time for a driver break? (สัญญาณเตือนเวลาพักสำหรับผู้ขับขี่) ทำงาน ทั้งนี้ สามารถตั้งเวลาล่วงหน้าได้ 6 ชั่วโมง

31. ตัวแสดง Take a break? (ถ้ามีติดตั้ง)

ตัวแสดงนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อตั้งค่าให้ตัวแสดง Take a break? (สัญญาณเตือนพักการขับขี่) ทำงาน ทั้งนี้ สามารถตั้งเวลาล่วงหน้าได้ 6 ชั่วโมง

32. การเตือน Low outside temperature (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นถ้าอุณหภูมิภายนอกต่ำกว่า 3°C (37°F) สามารถตั้งค่าไม่ให้เกิดการเตือนแสดงขึ้นได้

33. การเตือน Chassis control system fault

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นถ้าโมดูลควบคุมแชสซีตรวจพบการทำงานผิดปกติในระบบควบคุมแชสซี ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสัน (โปรดดูที่ “ระบบควบคุมแชสซี” (หน้า 5-20))

34. ตัวแสดงระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง)

ตัวแสดงนี้จะแสดงสถานะระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ สถานะจะแสดงตามสี

โปรดดูที่ “ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ” (หน้า 5-44) สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

35. ตัวแสดงตำแหน่งเกียร์อัตโนมัติแบบอัตราทดต่อเนื่อง (CVT)

ตัวแสดงนี้จะแสดงตำแหน่งเกียร์อัตโนมัติ

ในโหมดเกียร์ธรรมดา เมื่อไม่มีการเข้าเกียร์ขึ้นเนื่องจากโหมดป้องกันการเข้าเกียร์ ตัวแสดงตำแหน่งเกียร์ CVT โปรดดูที่ "การขับเคลื่อนด้วยเกียร์อัตโนมัติแบบอัตราทดต่อเนื่อง (CVT)" (หน้า 5-10) สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

36. ตัวแสดงระบบโหมด SPORT (ถ้ามีติดตั้ง)

ตัวแสดงโหมด SPORT จะปรากฏขึ้นเมื่อเปิดระบบโหมด SPORT

37. ตัวแสดงระบบโหมด ECO (ถ้ามีติดตั้ง)

ตัวแสดงระบบโหมด ECO จะปรากฏขึ้นเมื่อเปิดระบบโหมด ECO

(โปรดดูที่ "ระบบโหมด ECO" (หน้า 5-72))

38. การเตือน CVT System Fault (สำหรับรุ่นเกียร์อัตโนมัติแบบอัตราทดต่อเนื่อง (CVT))

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อมีการทำงานผิดปกติกับระบบเกียร์ CVT ถ้าการเตือนนี้ปรากฏขึ้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสัน

39. ตัวแสดงระบบนำทาง (ถ้ามีติดตั้ง)

ตัวแสดงนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อเข้าใกล้จุดเลี้ยว

40. การเตือน Parking Sensor System Fault (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนนี้จะสว่างขึ้นเมื่อมีการทำงานผิดปกติกับระบบเซ็นเซอร์การจอด ถ้าการเตือนนี้ปรากฏขึ้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสัน

41. การเตือน Adaptive Front lighting System (AFS) (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อระบบไฟหน้าปรับได้ (AFS) ทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสัน (โปรดดูที่ "ระบบไฟหน้าปรับได้ (AFS)" (หน้า 2-41))

42. ตัวแสดง ON ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติอัจฉริยะ (ICC) (ถ้ามีติดตั้ง)

ตัวแสดงนี้จะแสดงสถานะระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติอัจฉริยะ (ICC) สถานะจะแสดงตามสี (โปรดดูที่ "ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติอัจฉริยะ (ICC)" (หน้า 5-46))

43. การเตือน System fault (ถ้ามีติดตั้ง)

ตัวแสดงนี้จะแสดงสถานะของระบบต่อไปนี้ถ้ามีติดตั้งบนรถยนต์

- ระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW)
- ระบบแจ้งเตือนและควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางอัจฉริยะ
- ระบบเตือนจุดอับสายตา (BSW)
- ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (RCTA)

- ระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ
- ระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะพร้อมระบบตรวจจับคนเดินเท้า

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม "ระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW)" (หน้า 5-25) "ระบบแจ้งเตือนและควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางอัจฉริยะ" (หน้า 5-28) "ระบบเตือนจุดอับสายตา (BSW)" (หน้า 5-33) "ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (RCTA)" (หน้า 5-39) "ระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ" (หน้า 5-60) หรือ "ระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะพร้อมระบบตรวจจับคนเดินเท้า" (หน้า 5-65)

44. การเตือน Not available Front radar obstructed (ถ้ามีติดตั้ง)

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติอัจฉริยะ (ICC) หรือระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะพร้อมระบบตรวจจับคนเดินเท้าไม่สามารถใช้งานได้เนื่องจากเรดาร์ด้านหน้าถูกกีดขวาง สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูที่ "ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติอัจฉริยะ (ICC)" (หน้า 5-46) "ระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ" (หน้า 5-60) หรือ "ระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะพร้อมระบบตรวจจับคนเดินเท้า" (หน้า 5-65)

45. การเตือน Not available Side radar obstructed (ถ้ามีติดตั้ง)

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อระบบเตือนจุดอับสายตา (BSW)/ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (RCTA) ไม่สามารถใช้งานได้เนื่องจากตรวจพบการกีดขวางเรดาร์ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูที่ "ระบบเตือนจุดอับสายตา (BSW)" (หน้า 5-33) หรือ

“ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (RCTA)” (หน้า 5-39)

46. การเตือน Not available Poor Road Conditions (ถ้ามีติดตั้ง)

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อระบบแจ้งเตือนและความคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางจราจร ไม่สามารถใช้งานได้เนื่องจากถนนลื่น สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม “ระบบแจ้งเตือนและความคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางจราจร” (หน้า 5-28)

47. การเตือน Not available (ถ้ามีติดตั้ง)

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อระบบแจ้งเตือนและความคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางจราจร ไม่สามารถใช้งานได้เนื่องจาก VDC/ESP ถูกปิด สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม “ระบบแจ้งเตือนและความคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางจราจร” (หน้า 5-28)

48. การเตือน Unavailable High Cabin Temperature (ถ้ามีติดตั้ง)

ข้อความนี้จะแสดงขึ้นเมื่อกล้องตรวจจับอุณหภูมิภายในห้องโดยสารสูงกว่าประมาณ 40°C (104°F) สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW)” (หน้า 5-25) หรือ “ระบบแจ้งเตือนและความคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางจราจร” (หน้า 5-28)

49. การเตือน Press brake pedal to operate switch (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นถ้ากดสวิตช์ระบบ Automatic brake hold โดยไม่เหยียบแป้นเบรก ในขณะที่ฟังก์ชัน Automatic brake hold ทำงาน เหยียบแป้นเบรกและกดสวิตช์เพื่อยกเลิกการทำงานฟังก์ชัน Automatic brake hold สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ระบบ Automatic brake hold” (หน้า 3-35)

50. ตัวแสดง AUTO HOLD Caution Steep Slope (ถ้ามีติดตั้ง)

ตัวแสดงนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อฟังก์ชัน Automatic brake hold ทำงานในขณะที่รถยนต์อยู่บนเนินลาดชัน

51. การเตือน Steep Slope Apply Foot Brake to hold vehicle

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นก่อนที่เบรกจอดไฟฟ้าจะถูกใช้งานและแรงเบรกของฟังก์ชัน Automatic brake hold ถูกปลดเมื่อรถยนต์อยู่บนเนินลาดชัน เพื่อกันรถไหล

52. การเตือน Press brake pedal (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นถ้าเบรกจอดไฟฟ้าทำงานผิดปกติ

53. การเตือนทัศนวิสัยไม่ดี (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นถ้าที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้าทำงานที่การตั้งค่าความเร็วสูงสุด ถ้าที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้าทำงานที่การตั้งค่าความเร็วสูงสุด จะไม่สามารถใช้ระบบช่วยบังคับเลี้ยวได้ เพื่อให้ระบบช่วยบังคับเลี้ยวกลับมาทำงาน ให้กดสวิตช์ระบบช่วยบังคับเลี้ยวบนแผงหน้าปัดเมื่อที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้าลดความเร็วลง

เป็นความเร็วต่ำหรือปิด

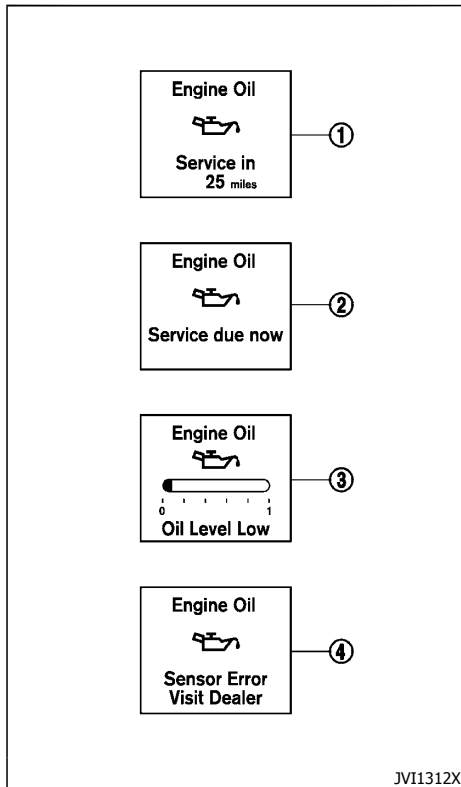
54-55. การเตือนสภาพถนนไม่ดีของระบบ ICC (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนเหล่านี้จะปรากฏขึ้นเมื่อระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติจราจร (ICC) ไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราวขณะที่ระบบตรวจพบสภาพถนนอาจไม่เหมาะสมสำหรับระบบ ระบบ ICC จะปิดการทำงานด้วยเช่นกัน

56. การเตือน Exhaust filter maintenance (ถ้ามีติดตั้ง)

สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งเครื่องยนต์เบนซิน อาจมีการติดตั้งตัวกรองอนุภาคไอเสียเบนซิน (GPF) มาด้วย ซึ่งภายใต้สภาวะการขับขี่ที่ไม่แออัด GPF อาจล้นหรืออุดตันเนื่องจากสภาวะการขับขี่เหล่านี้จะป้องกันการฟื้นฟูโดยอัตโนมัติของตัวกรอง ในกรณีนี้ ข้อความเตือนจะแสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ตัวกรองอนุภาคไอเสียเบนซิน (GPF)” (หน้า 5-5)

ระบบควบคุมน้ำมันเครื่อง (ถ้ามีติดตั้ง)



ตัวอย่าง

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ข้อมูลน้ำมันเครื่องจะแสดงขึ้น

ข้อมูลน้ำมันเครื่องจะแจ้งให้ทราบถึงระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง การแสดงระดับน้ำมันเครื่อง และการทำงานของผิดปกติของเซ็นเซอร์ระดับน้ำมันเครื่อง

1. ระยะเวลาเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

ระยะเวลาเปลี่ยนน้ำมันเครื่องแสดงขึ้นเมื่อระยะเวลาเปลี่ยนน้ำมันเครื่องต่ำกว่า 1,500 กม. (930 ไมล์)

2. ตัวแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

เมื่อใกล้ถึงระยะทางที่กำหนดไว้ ตัวแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ หลังจากเปลี่ยนน้ำมันเครื่องแล้ว ให้รีเซ็ตระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง ตัวแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องจะไม่รีเซ็ตโดยอัตโนมัติ เพื่อรีเซ็ตตัวแสดงนี้ โปรดดูที่ "การตั้งค่า" (หน้า 2-18)

ไม่สามารถตั้งช่วงระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องด้วยตนเองได้ ช่วงระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องจะถูกตั้งไว้โดยอัตโนมัติ



ข้อควรระวัง:

ถ้าตัวแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องแสดงขึ้น ให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่องโดยเร็ว การใช้งานรถยนต์ที่น้ำมันเครื่องเสื่อมสภาพอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

3. การเตือนระดับน้ำมันเครื่องต่ำ

ถ้าไฟเตือนระดับน้ำมันเครื่องต่ำแสดงขึ้น หมายความว่าระดับน้ำมันเครื่องต่ำ ถ้าการเตือนระดับน้ำมันเครื่องต่ำแสดงขึ้น ให้ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องต่ำโดยใช้ก้านวัดระดับ (โปรดดูที่ "น้ำมันเครื่อง" (หน้า 8-7))



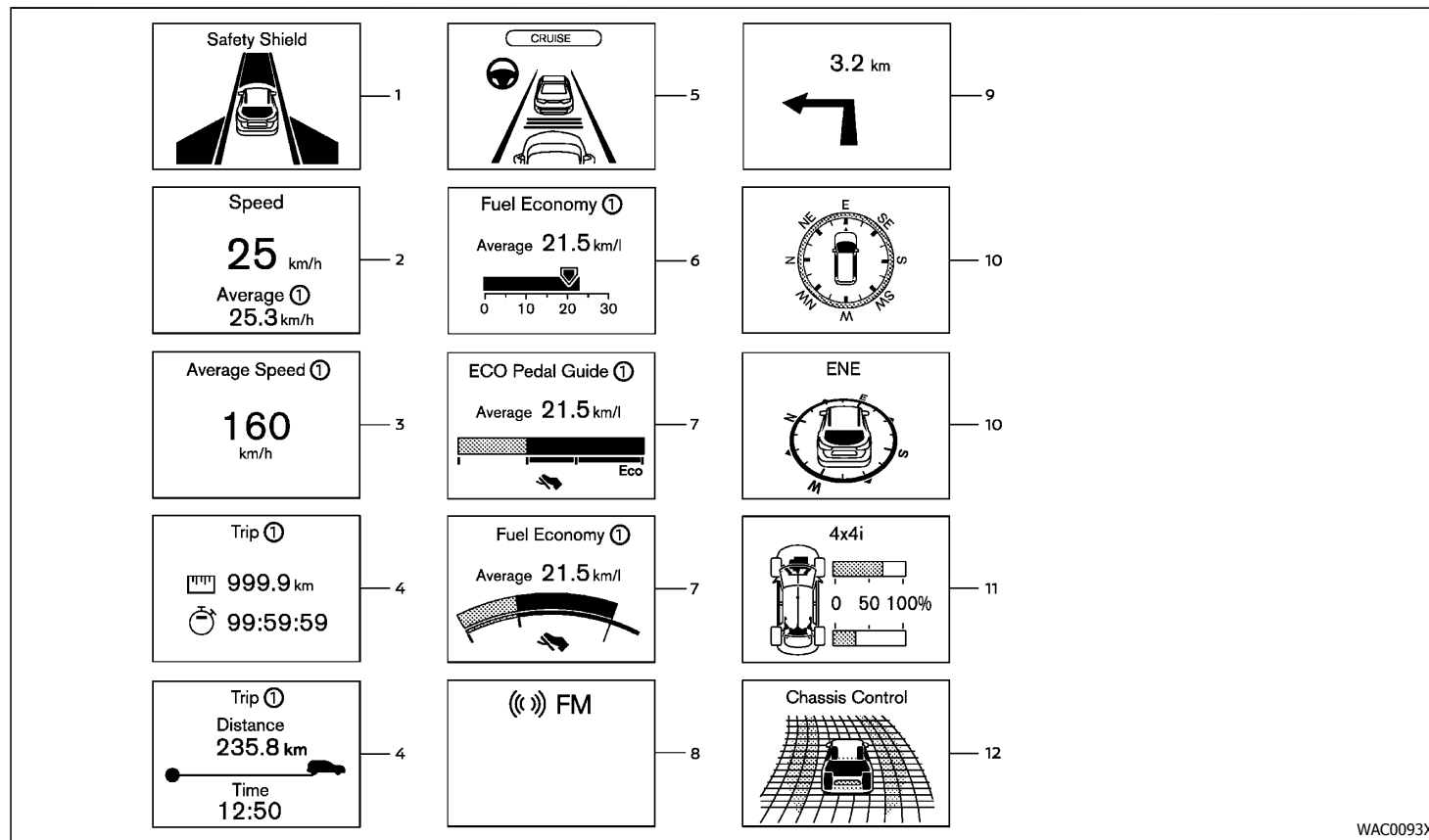
ข้อควรระวัง:

ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องโดยใช้ก้านวัดระดับเป็นประจำ การใช้รถโดยที่มีปริมาณน้ำมันเครื่องไม่เพียงพอ จะทำให้เครื่องยนต์เสียหาย และความเสียหายนี้จะไม่รวมอยู่ในการรับประกัน

4. การเตือนเซ็นเซอร์ระดับน้ำมันเครื่อง

หากไฟเตือนเซ็นเซอร์ระดับน้ำมันเครื่องแสดงขึ้น เซ็นเซอร์ระดับน้ำมันเครื่องอาจทำงานผิดปกติ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันทันที

คอมพิวเตอร์ระยะทาง



WAC0093X

1. Safety shield (ถ้ามีติดตั้ง)

โหมดระบบช่วยการขับซึ่งจะแสดงสถานะการทำงานสำหรับระบบต่อไปนี้

- ระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW) (ถ้ามีติดตั้ง)
- ระบบแจ้งเตือนและควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)
- ระบบเตือนจุดอันตราย (BSW) (ถ้ามีติดตั้ง)
- ระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม “ระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW)” (หน้า 5-25) “ระบบแจ้งเตือนและควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางอัจฉริยะ” (หน้า 5-28) “ระบบเตือนจุดอันตราย (BSW)” (หน้า 5-33) “ระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ” (หน้า 5-60) หรือ “ระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะพร้อมระบบตรวจจับคนเดินเท้า” (หน้า 5-65)

2. ความเร็วและความเร็วเฉลี่ย 1 และ 2 (กม./ชม. หรือ ไมล์/ชม.) (ถ้ามีติดตั้ง)

ตัวเลขความเร็ว (ดิจิทัล) แสดงความเร็วปัจจุบันที่รถยนต์กำลังวิ่ง

โหมดความเร็วเฉลี่ย 1 จะแสดงความเร็วเฉลี่ยของรถยนต์ตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งสุดท้าย โหมดความเร็วเฉลี่ย 2 จะแสดงความเร็วเฉลี่ยของรถยนต์ตั้งแต่เมื่อเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ “ON” ความเร็วเฉลี่ย 2 จะรีเซ็ตโดยอัตโนมัติในแต่ละครั้งที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “OFF”

การรีเซ็ตจะเสร็จสิ้นโดยการกดปุ่ม OK เมื่อกดปุ่ม OK รายการเมนูดังต่อไปนี้จะแสดงขึ้น

- Cancel (ยกเลิก)
 - ย้อนกลับไปยังหน้าจอหน้าโดยไม่มีการรีเซ็ต
- Average speed (ความเร็วเฉลี่ย)
 - รีเซ็ตความเร็วเฉลี่ย
- All (ทั้งหมด)
 - รีเซ็ตรายการทั้งหมดของ “Average Speed” (ความเร็วเฉลี่ย) “เวลาที่ใช้ไปและมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว” และ “Fuel economy” (การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง)

เมื่อ “Average speed 1” (ความเร็วเฉลี่ย 1) แสดงขึ้น ท่านสามารถใช้ปุ่ม $\blacktriangle$ เพื่อสลับระหว่าง “Average speed 1” (ความเร็วเฉลี่ย 1) และ “Average speed 2” (ความเร็วเฉลี่ย 2) ได้

หน้าจอจะอัปเดตทุก ๆ 30 วินาที สำหรับ 30 วินาทีแรกหลังจากกรีเขียว หน้าจอจะแสดงผลเป็น “—”

3. ความเร็วเฉลี่ย 1 และ 2 (กม./ชม. หรือ ไมล์/ชม.) (ถ้ามีติดตั้ง)

โหมดความเร็วเฉลี่ย 1 จะแสดงความเร็วเฉลี่ยของรถยนต์ตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งสุดท้าย โหมดความเร็วเฉลี่ย 2 จะแสดงความเร็วเฉลี่ยของรถยนต์ตั้งแต่เมื่อเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ “ON” ความเร็วเฉลี่ย 2 จะรีเซ็ตโดยอัตโนมัติในแต่ละครั้งที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “OFF”

การรีเซ็ตจะเสร็จสิ้นโดยการกดปุ่ม OK เมื่อกดปุ่ม OK รายการเมนูดังต่อไปนี้จะแสดงขึ้น

- Cancel (ยกเลิก)
 - ย้อนกลับไปยังหน้าจอหน้าโดยไม่มีการรีเซ็ต
- Average speed (ความเร็วเฉลี่ย)

- รีเซ็ตความเร็วเฉลี่ย
- All (ทั้งหมด)
 - รีเซ็ตรายการทั้งหมดของ “Average Speed” (ความเร็วเฉลี่ย) “เวลาที่ใช้ไปและมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว” และ “Fuel economy” (การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง)

เมื่อ “Average speed 1” (ความเร็วเฉลี่ย 1) แสดงขึ้น ท่านสามารถใช้ปุ่ม $\blacktriangle$ เพื่อสลับระหว่าง “Average speed 1” (ความเร็วเฉลี่ย 1) และ “Average speed 2” (ความเร็วเฉลี่ย 2) ได้

หน้าจอจะอัปเดตทุก ๆ 30 วินาที สำหรับ 30 วินาทีแรกหลังจากกรีเขียว หน้าจอจะแสดงผลเป็น “—”

4. เวลาที่ใช้ไปและมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว 1 และ 2 (กม. หรือ ไมล์)

เวลาที่ใช้ไป :

โหมดเวลาที่ใช้ไป 1 จะแสดงเวลาดังแต่การรีเซ็ตครั้งสุดท้าย โหมดเวลาที่ใช้ไป 2 จะแสดงเวลาที่ใช้ไปตั้งแต่เมื่อเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ “ON” (มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยวก็จะถูกรีเซ็ตในเวลาเดียวกัน)

มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว :

โหมดมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว 1 จะแสดงระยะทางทั้งหมดที่รถยนต์ถูกใช้งานตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งสุดท้าย โหมดมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว 2 จะแสดงระยะทางทั้งหมดที่รถยนต์ถูกใช้งานตั้งแต่เมื่อเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ “ON” (เวลาที่ใช้ไปก็จะถูกรีเซ็ตในเวลาเดียวกัน)

โหมดเวลาที่ใช้ไป 2 และมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว 2 จะรีเซ็ตโดยอัตโนมัติในแต่ละครั้งที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์

อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF"

การรีเซ็ตจะเสร็จสิ้นโดยการกดปุ่ม OK เมื่อกดปุ่ม OK รายการเมนูดังต่อไปนี้จะแสดงขึ้น

- Cancel (ยกเลิก)
 - ย้อนกลับไปยังหน้าจอหน้าโดยไม่มีการรีเซ็ต
- Distance (ระยะทาง)
 - รีเซ็ตเวลาที่ใช้ไปและมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว
- All (ทั้งหมด)
 - รีเซ็ตรายการทั้งหมดของ "Average Speed" (ความเร็วเฉลี่ย) "เวลาที่ใช้ไปและมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว" และ "Fuel economy" (การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง)

เมื่อ "เวลาที่ใช้ไปและมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว 1" แสดงขึ้น ท่านจะสามารถใช้ปุ่ม  เพื่อสลับระหว่าง "เวลาที่ใช้ไปและมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว 1" และ "เวลาที่ใช้ไปและมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว 2"

5. ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติอัจฉริยะ (ICC) (ถ้ามีติดตั้ง)

หมายเหตุ:

สิ่งที่แสดงขึ้นบนหน้าจอตามจริงอาจแตกต่างกัน

หน้าจอนี้จะแสดงสถานะการทำงานของระบบต่อไปนี้:

- ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติอัจฉริยะ (ICC)
- ระบบช่วยบังคับเลี้ยว

หน้าจอนี้จะยังแสดงขึ้นเมื่อเปิดระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติอัจฉริยะ (ICC) (ฟังก์ชันหน้าจอ/การแสดงผลระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติถูกเปิดไว้ใน Display Settings (การตั้งค่าหน้าจอ))

6-7. Fuel economy/ECO pedal guide (การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง/แถบชี้วัดการขับขี่แบบ ECO) 1 และ 2 (ล. (ลิตร)/100 กม. กม./ล. (ลิตร) หรือ ไมล์/แกลลอน)

อัตราการใช้เชื้อเพลิงน้ำมันเชื้อเพลิงปัจจุบัน :

โหมดอัตราการใช้เชื้อเพลิงน้ำมันเชื้อเพลิงปัจจุบันแสดงอัตราการใช้เชื้อเพลิงน้ำมันเชื้อเพลิงปัจจุบัน

อัตราการใช้เชื้อเพลิงน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย :

โหมดอัตราการใช้เชื้อเพลิงน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย 1 จะแสดงอัตราการใช้เชื้อเพลิงน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งสุดท้าย โหมดอัตราการใช้เชื้อเพลิงน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย 2 จะแสดงอัตราการใช้เชื้อเพลิงน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยตั้งแต่เมื่อเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง "ON" โหมดอัตราการใช้เชื้อเพลิงน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย 2 จะรีเซ็ตโดยอัตโนมัติในแต่ละครั้งที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF"

การรีเซ็ตจะเสร็จสิ้นโดยการกดปุ่ม OK เมื่อกดปุ่ม OK รายการเมนูดังต่อไปนี้จะแสดงขึ้น

- Cancel (ยกเลิก)
 - ย้อนกลับไปยังหน้าจอหน้าโดยไม่มีการรีเซ็ต
- Fuel economy (การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง)
 - รีเซ็ตการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง
- All (ทั้งหมด)
 - รีเซ็ตรายการทั้งหมดของ "Average Speed" (ความเร็วเฉลี่ย) "เวลาที่ใช้ไปและมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว" และ "Fuel economy" (การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง)

เมื่อ "Fuel economy 1" (การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง 1) แสดงขึ้น ท่านสามารถใช้ปุ่ม  เพื่อสลับระหว่าง "Fuel

economy 1" (การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง 1) และ "Fuel economy 2" (การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง 2) ได้ หน้าจอจะอัปเดตทุกๆ 30 วินาที ที่ประมาณ 500 ม. (1/3 ไมล์) แรกหลังจากรีเซ็ต หน้าจอจะแสดงผลเป็น "—"

8. เครื่องเสียง (ถ้ามีติดตั้ง)

โหมดเครื่องเสียงจะแสดงสถานะของข้อมูลเครื่องเสียง

9. ระบบนำทาง (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อตั้งการแนะนำเส้นทางในระบบนำทาง รายการนี้จะแสดงข้อมูลเส้นทางของระบบนำทาง

10. เข็มทิศ (ถ้ามีติดตั้ง)

หน้าจอนี้จะแสดงทิศทางที่รถยนต์กำลังมุ่งหน้า

11. หน้าจอการกระจายแรงบิดของการขับเคลื่อน 4x4 อัจฉริยะ

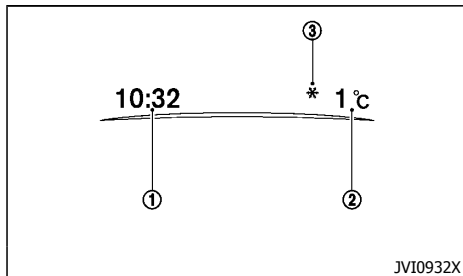
เมื่อหน้าจอการกระจายแรงบิดของการขับเคลื่อน 4x4 อัจฉริยะถูกเลือก ท่านจะสามารถดูอัตราส่วนการกระจายแรงบิดไปยังล้อหน้า และล้อหลัง ในขณะที่ขับเคลื่อน

12. Chassis Control

เมื่อระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพขณะเข้าโค้ง เครื่องยนต์ช่วยเบรกอัจฉริยะ หรือระบบช่วยลดอาการโยนตัวบนทางขรุขระทำงาน หน้าจอจะแสดงสถานะการทำงานของระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชันหรือระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันสถานะการทำงานของระบบ Automatic brake hold (ถ้ามีติดตั้ง) จะแสดงขึ้นเช่นกัน โปรดดูที่ "Intelligent Trace Control (ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพขณะเข้าโค้ง)"

(หน้า 5-20) "Intelligent Engine Brake (เครื่องยนต์ช่วยเบรกอัจฉริยะ) (รุ่นเกียร์อัตโนมัติแบบอัตราทดต่อเนื่อง (CVT))" (หน้า 5-21) "Intelligent Ride Control (ระบบช่วยลดอาการโยนตัวบนทางขรุขระ)" (หน้า 5-22) "ระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชัน" (หน้า 5-23) "ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน" (หน้า 5-23) หรือ "ระบบ Automatic brake hold" (หน้า 3-35) สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

นาฬิกาและอุณหภูมิอากาศภายนอก



นาฬิกา ① และอุณหภูมิอากาศภายนอก ② จะแสดงขึ้นที่ด้านบนของหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

นาฬิกา

สำหรับการปรับนาฬิกา โปรดดูที่ "นาฬิกา (Clock)" (หน้า 4-7) "การทำงานของระบบเครื่องเสียง" (หน้า 4-46) "การทำงานของระบบเครื่องเสียง" (หน้า 4-52) หรือคู่มือการใช้ NissanConnect

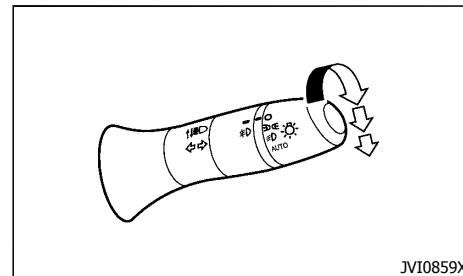
อุณหภูมิอากาศภายนอก (°C หรือ °F)

อุณหภูมิอากาศภายนอกจะแสดงขึ้นในหน่วย °C หรือ °F ในช่วง -40 ถึง 60°C (-40 ถึง 140°F)

โหมดอุณหภูมิอากาศภายนอก มีคุณลักษณะในการเตือนอุณหภูมิต่ำ ถ้าอุณหภูมิอากาศภายนอกต่ำกว่า 3°C (37°F) การเตือน ③ จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ (ถ้ามีติดตั้ง) เช่น เซอร์อุณหภูมิภายนอกอยู่ด้านหน้าหม้อน้ำ เช่น เซอร์อาจได้รับผลกระทบจากถนนหรือความร้อนของเครื่องยนต์ ทิศทางลม และสภาวะการขับขี่อื่น ๆ การแสดงผลอาจแตกต่างจากอุณหภูมิภายนอกจริงหรืออุณหภูมิที่แสดงบนเครื่องหมายหรือป้ายต่าง ๆ

สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว

สวิตช์ไฟหน้า



นิสสันขอแนะนำให้ตรวจสอบข้อกำหนดในพื้นที่เกี่ยวกับการใช้งานไฟ

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง  จะเปิดไฟหน้า ไฟท้าย ไฟส่องป้ายทะเบียน และไฟแผงหน้าปัด

ตำแหน่ง

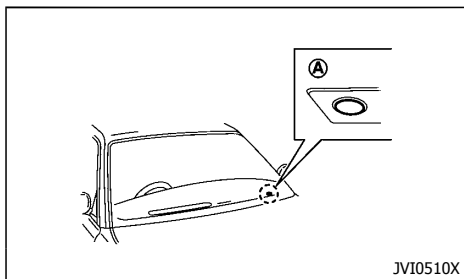
ตำแหน่ง  จะเปิดไฟหน้าเพิ่มเติมจากไฟอื่น ๆ

ตำแหน่ง AUTO (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" และสวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง "AUTO" ไฟหน้า ไฟหน้า ไฟแผงหน้าปัด ไฟท้าย และไฟอื่น ๆ จะเปิดขึ้นโดยอัตโนมัติ ขึ้นอยู่กับ ความสว่าง ของบริเวณ โดยรอบ ไฟหน้าจะเปิดขึ้นอัตโนมัติเมื่อแสงสลัวหรือช่วงฝนตก (เมื่อที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้ามีการทำงานอย่างต่อเนื่อง) (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK" หรือ

"OFF" ไฟจะปิดโดยอัตโนมัติ



ถ้ามีติดตั้ง



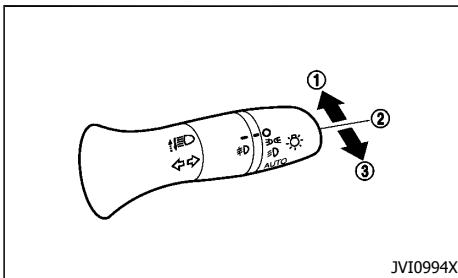
ข้อควรระวัง:

ห้ามวางวัตถุใด ๆ บนเซ็นเซอร์ A เซ็นเซอร์นี้จะตรวจจับระดับความสว่างและความคมชัดของไฟหน้าอัตโนมัติ / ฟังก์ชันไฟหน้าอัตโนมัติจะทำงานถ้าเซ็นเซอร์ถูกบัง เซ็นเซอร์จะทำงานเช่นเดียวกับเวลากลางคืน ดังนั้นไฟหน้าจะสว่างขึ้น

การหน่วงเวลาการปิดไฟหน้าอัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง) :
สามารถปรับให้ไฟหน้าสว่างเป็นเวลา 180 วินาที หลังจากสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF" และเปิดประตูบานใดบานหนึ่ง แล้วปิดประตูทุกบานสามารถปรับระยะเวลาการหน่วงเวลาการปิดไฟหน้าอัตโนมัติจาก 0 วินาที (OFF) ถึง 180 วินาที ได้ การตั้งค่าเดิมจากโรงงานอยู่ที่ 45 วินาที

สำหรับการตั้งค่าการหน่วงเวลาการปิดไฟหน้าอัตโนมัติโปรดดูที่ "Lighting (ไฟส่องสว่าง)" (หน้า 2-21)

ไฟสูง



สำหรับการเปิดไฟสูง ให้ดันก้านไปข้างหน้า ① สำหรับการปิดไฟสูง ให้ดันก้านไปยังตำแหน่งกลาง ② สำหรับการกะพริบไฟหน้า ให้ดึงก้านไปยังตำแหน่งหลังสุด ③ สามารถกะพริบไฟหน้าได้แม้ว่าจะไม่ได้เปิดไฟหน้าก็ตาม

และหากมีการติดตั้งฟังก์ชันนี้ เมื่อก้านถูกดึงไปยังตำแหน่งหลังสุด ③ หลังจากสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ถูกเปลี่ยนไปยังตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK" ไฟหน้าจะสว่างขึ้นและค้างอยู่เป็นเวลา 30 วินาที สามารถดึงก้านได้ 4 ครั้ง เพื่อให้ไฟค้างอยู่เป็นเวลานาน 2 นาที

ระบบปรับระดับไฟสูงอัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบปรับระดับไฟสูงอัตโนมัติจะทำงานเมื่อขับเคลื่อนด้วยความเร็วประมาณ 40 กม./ชม. (25 ไมล์/ชม.) หรือมากกว่า ถ้ามีรถยนต์วิ่งสวนมาหรือมีรถยนต์วิ่งนำอยู่ด้านหน้ารถยนต์ของท่านเมื่อเปิดไฟสูง ไฟหน้าจะสลับเป็นไฟต่ำโดยอัตโนมัติ

ข้อควรระวังของระบบปรับระดับไฟสูงอัตโนมัติ :

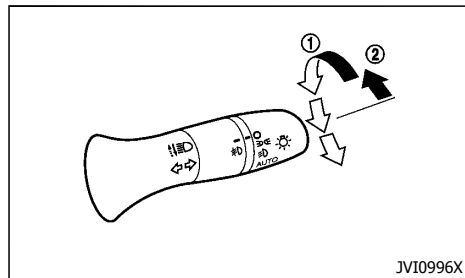


คำเตือน:

- ระบบปรับระดับไฟสูงอัตโนมัติเป็นระบบที่ช่วยเพิ่มความสะดวก แต่ไม่สามารถทดแทนการขับขี่อย่างปลอดภัยได้ ผู้ขับขี่ควรระมัดระวังอยู่ตลอดเวลา ให้แน่ใจว่าได้ขับอย่างปลอดภัย และสลับการใช้ไฟสูงและไฟต่ำด้วยตนเองเมื่อจำเป็น
- ไฟสูงและไฟต่ำอาจไม่สลับกันโดยอัตโนมัติภายใต้สภาวะดังต่อไปนี้ สลับไฟสูงและไฟต่ำด้วยตนเอง
 - ในสภาพอากาศแย่ (ฝน หมอก หิมะ ลมแรง ฯลฯ)
 - เมื่อมีแหล่งกำเนิดแสงที่คล้ายกับไฟหน้าหรือไฟท้ายในบริเวณใกล้เคียงกับรถยนต์
 - เมื่อไฟหน้าของรถยนต์วิ่งสวนมาหรือรถยนต์ที่วิ่งนำอยู่ถูกปิด เมื่อสีของแสงได้รับผลกระทบเนื่องจากวัตถุแปลกปลอม หรือเมื่อลำแสงไม่อยู่ในตำแหน่ง
 - เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงอย่างฉับพลัน หรืออย่างต่อเนื่องของความสว่าง
 - เมื่อขับขึ้นบนถนนซึ่งผ่านเนินเขาขึ้นลงสลับกัน หรือถนนซึ่งมีความต่างระดับ
 - เมื่อขับขึ้นบนถนนที่มีโค้งมาก
 - เมื่อป้ายหรือพื้นผิวคล้ายกระจกสะท้อนแสงเข้าด้านหน้าของรถยนต์
 - เมื่อรถที่วิ่งนำอยู่ลากจูงตู้คอนเทนเนอร์ ฯลฯ มีสิ่งที่จะสะท้อนแสงจ้า

- เมื่อไฟหน้ารถยนต์ของท่านเสียหายหรือสกปรก
- เมื่อรถยนต์เอียงเป็นมุมเนื่องจากยางรั่ว ถูกลากจูง ฯลฯ
- เวลาในการสลับไฟต่ำและไฟสูงอาจเปลี่ยนแปลงภายใต้สถานการณ์ดังต่อไปนี้
 - ความสว่างของไฟหน้าของรถยนต์ที่วิ่งสวนมาหรือรถยนต์ที่วิ่งนำอยู่
 - การเคลื่อนที่และทิศทางของรถยนต์ที่วิ่งสวนมาและรถยนต์ที่วิ่งนำอยู่
 - เมื่อรถยนต์ที่วิ่งสวนมาหรือรถยนต์ที่วิ่งนำอยู่มีไฟส่องสว่างเพียงดวงเดียว
 - เมื่อรถยนต์ที่วิ่งสวนมาหรือรถยนต์ที่วิ่งนำอยู่เป็นพาหนะสองล้อ
 - สภาพถนน (ความลาดเอียง ความโค้ง พื้นผิวถนน ฯลฯ)
 - จำนวนผู้โดยสาร และปริมาณ สัมภาระ

การใช้งานระบบปรับระดับไฟสูงอัตโนมัติ :

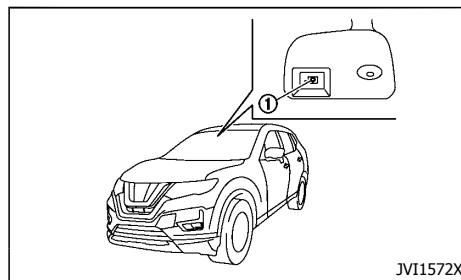


เพื่อเปิดการทำงานของระบบปรับระดับไฟสูงอัตโนมัติ ให้บิดสวิตช์ไฟหน้าไปที่ตำแหน่ง "AUTO" ① และดันคันปัดน้ำฝนไป 2-38 แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ด้านหน้า ② (ตำแหน่งไฟสูง) ไฟแสดงระบบปรับระดับไฟสูงอัตโนมัติในมาตรวัดจะสว่างขึ้นในขณะที่เปิดไฟหน้า หากไฟแสดงระบบปรับระดับไฟสูงอัตโนมัติไม่สว่างขึ้นตามสภาวะด้านบน อาจแสดงว่าระบบทำงานไม่ปกติ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสัน เมื่อความเร็วรถยนต์ลดลงจนน้อยกว่าประมาณ 25 กม./ชม. (16 ไมล์/ชม.) ไฟหน้าจะเปลี่ยนเป็นไฟต่ำ

ในการปิดระบบปรับระดับไฟสูงอัตโนมัติ ให้บิดสวิตช์ไฟหน้าไปที่ตำแหน่ง  หรือเลือกตำแหน่งไฟต่ำโดยให้คันอยู่ในตำแหน่งกลาง

การบำรุงรักษาเซ็นเซอร์จับภาพภายนอก :



เซ็นเซอร์จับภาพภายนอก ① สำหรับระบบปรับระดับไฟสูงอัตโนมัติติดตั้งอยู่ที่ด้านหน้าของกระจกมองหลัง เพื่อให้ระบบปรับระดับไฟสูงอัตโนมัติมีการทำงานได้ปกติและป้องกันการทำงานผิดปกติของระบบ โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

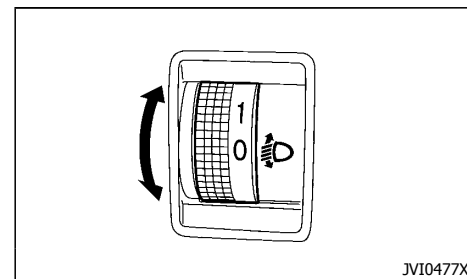
- รักษากระจกมองหลังให้สะอาดอยู่เสมอ
- ห้ามติดสติ๊กเกอร์ (รวมถึงวัสดุโปร่งแสง) หรือติดตั้งอุปกรณ์เสริมใกล้บริเวณเซ็นเซอร์จับภาพภายนอก

- ห้ามกระแทกหรือสร้างความเสียหายบริเวณรอบ ๆ เซ็นเซอร์จับภาพภายนอก ห้ามสัมผัสเลนส์ของเซ็นเซอร์ซึ่งติดตั้งอยู่บนเซ็นเซอร์จับภาพภายนอก ถ้าเซ็นเซอร์จับภาพภายนอกเสียหายเนื่องจากอุบัติเหตุ ให้ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวัน

แม้ว่าสวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง  ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน จะสว่างขึ้นหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ เมื่อบิดสวิตช์ไฟส่องสว่างไปยังตำแหน่ง  หรือ  (ขึ้นอยู่กับประเทศ) ไฟส่องสว่างเวลากลางวันจะดับลง

การควบคุมการปรับระดับไฟหน้า



แบบปรับตั้งด้วยตัวเอง

ระบบควบคุมการปรับระดับไฟหน้าทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" และเปิดไฟหน้าเพื่อให้แกนไฟหน้าปรับเปลี่ยนตามสภาพการขับขี่

เมื่อขับรถโดยไม่มีน้ำหนักบรรทุก/สัมภาระหนักหรือขับรถบนถนนเรียบ ให้เลือกตำแหน่งปกติ "0"

ถ้าจำนวนผู้โดยสารและน้ำหนักบรรทุก/สัมภาระในรถเปลี่ยนแปลงไป ระดับของไฟหน้าจะสูงขึ้นกว่าปกติ

ถ้าชั้นรถบนเนินเขา แสงไฟหน้าจะส่องตรงไปยังกระจกมองหลัง และกระจกมองข้างของรถที่อยู่ด้านหน้าหรือส่องไปยังกระจกบังลมหน้าของรถที่ขับสวนมาซึ่งจะไปรบกวนสายตาของคนขับคนอื่นได้

สำหรับการปรับตั้งระดับความสูงที่เหมาะสม ให้เลื่อนสวิตช์หมายเลขที่มากขึ้นจะมีระดับความสูงของไฟหน้าที่ลดลง เลือกตำแหน่งสวิตช์โดยอ้างอิงจากตัวอย่างต่อไปนี้

ตำแหน่ง สวิตช์	จำนวน ผู้โดยสาร เบาะนั่งด้าน หน้า	จำนวน ผู้โดยสาร เบาะนั่งแถวสอง	จำนวน ผู้โดยสาร เบาะนั่งแถว สาม	น้ำหนักของโหลดในห้องเก็บสัมภาระ [ประมาณ กก. (ปอนด์)]		
				2WD		4WD
				QR25		QR25
				เกียร์ M-CVT	เกียร์ CVT	เกียร์ M-CVT
0	1 หรือ 2	ไม่มีผู้โดยสาร	ไม่มีผู้โดยสาร	ไม่มีโหลด		
1	2	ไม่มีผู้โดยสาร หรือ 3	2			
2	2	3	2	134 กก. (295 ปอนด์)	57 กก. (126 ปอนด์)	30 กก. (66 ปอนด์)
3	1	ไม่มีผู้โดยสาร	ไม่มีผู้โดยสาร	509 กก. (1122 ปอนด์)	420 กก. (926 ปอนด์)	474 กก. (1045 ปอนด์)

แบบอัตโนมัติ

ไฟหน้าจะมีระบบปรับระดับอัตโนมัติติดตั้งอยู่ แกนของแสงไฟหน้าจะถูกควบคุมโดยอัตโนมัติ

ระบบประหยัดไฟแบตเตอรี่

เสียงเตือนไฟสองสว่างจะดังขึ้นถ้าสวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง ON หรือ OFF และเมื่อประตูด้านคนขับเปิดออกขณะที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “LOCK”

แบบ A:

ถ้าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “LOCK” ในขณะที่สวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง ON หรือ OFF ฟังก์ชันประหยัดไฟแบตเตอรี่จะปิดไฟหลังจากผ่านไประยะเวลาหนึ่งเพื่อป้องกันไฟแบตเตอรี่หมด

แบบ B:

ถ้าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “LOCK” ในขณะที่สวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง ON หรือ OFF ฟังก์ชันประหยัดไฟแบตเตอรี่จะปิดไฟหลังจากเปิดประตูด้านคนขับ

ระบบไฟหน้าปรับได้ (AFS) (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบไฟหน้าปรับได้ (AFS) จะปรับตั้งไฟหน้าโดยอัตโนมัติ (ไฟต่ำ) ไปตามทิศทางการเลี้ยวเพื่อเพิ่มทัศนวิสัยของผู้ขับขี่ เมื่อสวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ ON และผู้ขับขี่บังคับพวงมาลัยเพื่อเลี้ยว ระบบ AFS จะทำงาน

ระบบ AFS จะทำงาน:

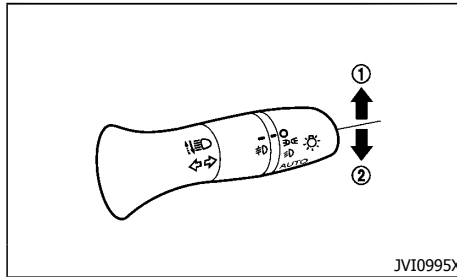
- เมื่อสวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ “ON”

- เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งใด ๆ นอกเหนือจาก “P” (จอด) (รุ่นเกียร์ CVT) หรือ “R” (ถอยหลัง)
- เมื่อขับขี่รถยนต์ที่ความเร็วสูงกว่า 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.) สำหรับไฟหน้าด้านคนขับ โปรดจำไว้ว่าไฟต่ำด้านผู้โดยสารจะปรับตามการเลี้ยว แต่ไฟหน้าด้านคนขับจะไม่ปรับตามเมื่อรถยนต์วิ่งด้วยความเร็วต่ำกว่า 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.) และพวงมาลัย

AFS จะยังปรับตั้งไฟหน้าให้มีระดับแสงที่เหมาะสม ขึ้นอยู่กับจำนวนของผู้โดยสารในรถยนต์ โหลดที่รถยนต์บรรทุก และสภาพถนน

ถ้าการเตือน AFS ปรากฏขึ้นในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ หลังจากสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ON” อาจแสดงว่า AFS ไม่ทำงานตามปกติ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสัน เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟหน้าจะสั่นเพื่อตรวจสอบสถานะของระบบ ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยว



ข้อควรระวัง:

สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยวจะไม่คืนกลับอัตโนมัติ ถ้ามุมที่หักเลี้ยวพวงมาลัยไม่เกินค่ามุมที่กำหนดไว้ หลังจากเลี้ยวหรือเปลี่ยนเลน ให้แน่ใจว่าสวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยวกลับไปอยู่ที่ตำแหน่งเดิม

สัญญาณไฟเลี้ยว

สำหรับการเปิดสัญญาณไฟเลี้ยว ให้เลื่อนก้านไฟเลี้ยวขึ้น ① หรือลง ② ไปในทิศทางที่ต้องการ หลังจากเลี้ยวแล้ว สัญญาณไฟเลี้ยวจะดับลงโดยอัตโนมัติ

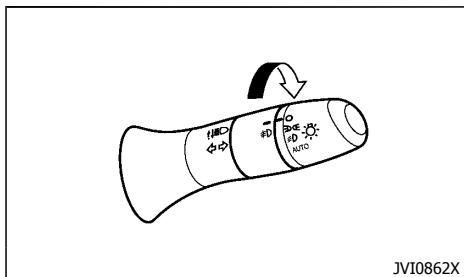
สัญญาณเปลี่ยนเลน

สำหรับการเปิดสัญญาณเปลี่ยนช่องทางวิ่ง ให้เลื่อนก้านสวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยวขึ้น ① หรือลง ② ไปยังด้านที่ต้องการให้สัญญาณไฟ

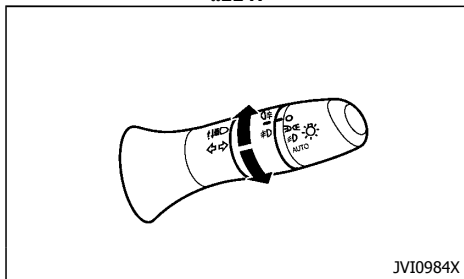
ถ้าก้านไฟเลี้ยวตีกลับมาทันทีหลังจากการเลื่อนขึ้น ① หรือลง ② ไฟเลี้ยวจะกะพริบ 3 ครั้ง

ในการปิดการกะพริบ ให้เลื่อนก้านไฟเลี้ยวไปทางทิศตรงข้าม

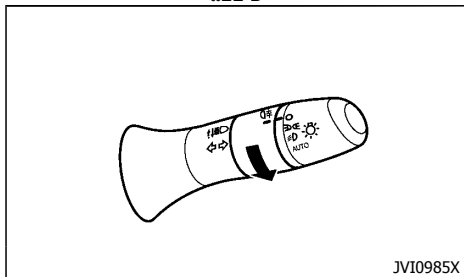
สวิตช์ไฟตัดหมอก



แบบ A



แบบ B



แบบ C

ไฟตัดหมอกหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)

ในการเปิดไฟตัดหมอกหน้า ให้บิดสวิตช์ไฟหน้าไปที่ตำแหน่ง $\equiv$ หรือ $\equiv$ หรือ AUTO (ถ้ามีติดตั้ง) จากนั้นบิดสวิตช์ไฟตัดหมอกไปที่ตำแหน่ง $\equiv$ ไฟตัดหมอกหน้า และไฟแสดง $\equiv$ บนมาตรวัดจะสว่างขึ้น ในการปิดไฟตัดหมอกหน้า ให้บิดสวิตช์ไฟตัดหมอกไปยังตำแหน่ง $\equiv$

หมายเหตุ:

- ถ้าบิดสวิตช์ไฟหน้าไปยังตำแหน่ง $\bigcirc$ ไฟตัดหมอกหน้าจะดับลงโดยอัตโนมัติ

สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก



คำเตือน:

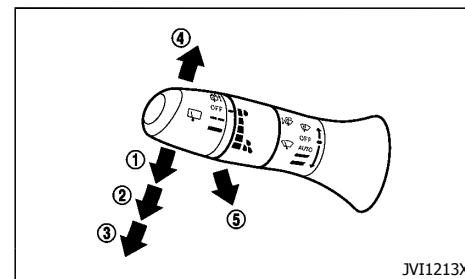
เมื่ออุณหภูมิถึงจุดเยือกแข็ง น้ำฉีดล้างกระจกอาจแข็งตัวบนกระจกบังลมหน้า และบดบังการมองเห็น ควรทำการไล่ฝ้าบนกระจกบังลมหน้าก่อนการล้างกระจกหน้า



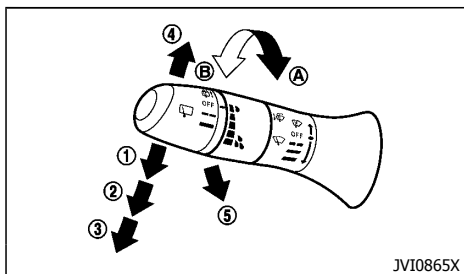
ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้งานที่ฉีดน้ำล้างกระจกต่อเนื่องกันนานเกินกว่า 30 วินาที
- ห้ามฉีดน้ำล้างกระจก ถ้าน้ำในถังพักหมด

สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้า



แบบ A



แบบ B

ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้าจะทำงานเมื่อสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON"

การทำงานของที่ปิดน้ำฝน

ตำแหน่งก้านสวิทช์ปิดน้ำฝน "AUTO" (แบบ A/แบบ C) ① จะใช้งานระบบที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติเมื่อฝนตก (ถ้ามีติดตั้ง) (โปรดดูที่ "ระบบที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติเมื่อฝนตก" (หน้า 2-44))

ตำแหน่งก้านสวิทช์ปิดน้ำฝน "■ ■" (INT) ① (แบบ B/แบบ D) จะทำการปิดน้ำฝนเป็นจังหวะ

- การปิดเป็นจังหวะนี้สามารถปรับระยะเวลาในการปิดได้โดยบิดปุ่มควบคุม A (นาขึ้น) หรือ B (ส้นลง)
- ความเร็วของการปิดเป็นจังหวะจะแตกต่างกันตามความเร็วรถยนต์ สามารถเปิดและปิดฟังก์ชันนี้ได้ (ถ้ามีติดตั้ง) โปรดดูที่ "Vehicle Settings (การตั้งค่ารถยนต์)" (หน้า 2-21)

ตำแหน่งก้านสวิทช์ที่ปิดน้ำฝน ② จะทำการปิดน้ำฝนด้วยความเร็วต่ำ

ตำแหน่งก้านสวิทช์ที่ปิดน้ำฝน ③ จะทำการปิดน้ำฝนด้วยความเร็วสูง

เพื่อหยุดการทำงานของที่ปิดน้ำฝน ให้เลื่อนก้านสวิทช์ที่ปิดน้ำฝนไปที่ตำแหน่ง "OFF"

ตำแหน่งก้านสวิทช์ที่ปิดน้ำฝน ④ จะทำการปิดน้ำฝนหนึ่งครั้ง ก้านสวิทช์ที่ปิดน้ำฝนจะกลับไปตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ

ถ้าหิมะหรือน้ำแข็งขัดขวางการทำงานของที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า ที่ปิดน้ำฝนอาจหยุดทำงานเพื่อป้องกันมอเตอร์เสียหาย หากเหตุการณ์นี้เกิดขึ้นให้บิดสวิทช์ที่ปิดน้ำฝนไปยังตำแหน่ง "OFF" และกำจัดหิมะหรือน้ำแข็งที่อยู่ข้างบนและรอบก้านปิดน้ำฝนหลังจากนั้นประมาณ 1 นาที ให้ลองเปิดสวิทช์ให้ที่ปิดน้ำฝนทำงานอีกครั้ง

ตั้งก้านปิดน้ำฝนขึ้น:

ก้านปิดน้ำฝนควรอยู่ในตำแหน่งยกขึ้นเมื่อเปลี่ยนใบปิด

ในการเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนด้านล่าง:

1. เมื่อสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" หรือภายในเวลา 60 วินาทีหลังจากเปลี่ยนสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์จากตำแหน่ง "ON" ไปยัง "OFF" ให้ก้านสวิทช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้าอยู่ในตำแหน่ง "OFF"
2. ยกก้านสวิทช์ที่ปิดน้ำฝน ④ ขึ้นด้านบนอย่างรวดเร็วสองครั้งภายใน 0.5 วินาที การกระทำเช่นนี้จะทำให้ที่ปิดน้ำฝนอยู่ที่ตำแหน่งการบริการโดยอัตโนมัติ



ข้อควรระวัง:

- ฟังก์ชันนี้สามารถทำงานได้เมื่อสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" อย่างไรก็ตาม เพื่อป้องกันอุบัติเหตุหรือความเสียหายเมื่อถึงก้านปิดน้ำฝนขึ้น ให้แน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้

— ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "P" (จอด) (รุ่นเกียร์อัตโนมัติแบบอัตราทดต่อเนื่อง (CVT))

— ห้ามไม่ให้ผู้โดยสารใช้งานสวิทช์ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้าโดยไม่ได้ตั้งใจ

- ห้ามใช้งานที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้าในขณะที่ก้านปิดน้ำฝนถูกดึงขึ้น เพราะก้านปิดน้ำฝนอาจได้รับความเสียหาย

การทำงานของที่ฉีดน้ำยาล้างกระจก

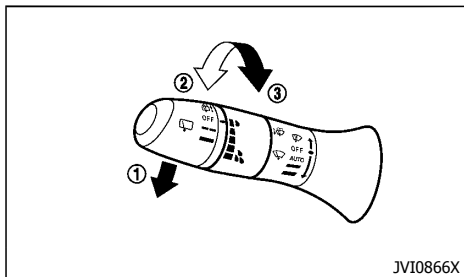
ในการฉีดน้ำยาล้างกระจก ให้ดึงก้านสวิทช์ไปทางด้านหลังรถ ⑤ จนกว่าน้ำยาล้างกระจกจะฉีดออกมาบนกระจกบังลมหน้าในปริมาณที่ต้องการ

ระบบการปิดหยุดน้ำของที่ปิดน้ำฝน :

ที่ปิดน้ำฝนจะทำงานหนึ่งครั้งเป็นเวลาประมาณ 3 วินาทีหลังจากที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกและที่ปิดน้ำฝนทำงาน การทำงานนี้มีไว้เพื่อปิดน้ำยาล้างกระจกซึ่งหยดบนกระจกบังลมหน้า

เพื่อเปิดการทำงานหรือปิดการทำงานฟังก์ชันนี้ โปรดดูที่ "การตั้งค่า" (หน้า 2-18)

ระบบที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติเมื่อฝนตก (ถ้ามีติดตั้ง)



ระบบที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติเมื่อฝนตกสามารถเปิดที่ปิดน้ำฝนได้โดยอัตโนมัติ และปรับความเร็วของที่ปิดน้ำฝนตามปริมาณของฝนที่ตกและความเร็วรถยนต์โดยใช้เซ็นเซอร์ฝนตกที่ติดตั้งอยู่ตรงส่วนบนของกระจกบังลมหน้า ในการตั้งระบบที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติเมื่อฝนตก ให้ดันก้านสวิตช์ลงด้านล่างไปยังตำแหน่ง AUTO ① ที่ปิดน้ำฝนจะปิดหนึ่งครั้งขณะที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON"

สามารถปรับระดับความไวของเซ็นเซอร์ฝนตกได้โดยการบิดปุ่มไปทางด้านหน้า ② (สูง) หรือไปทางด้านหลัง ③ (ต่ำ)

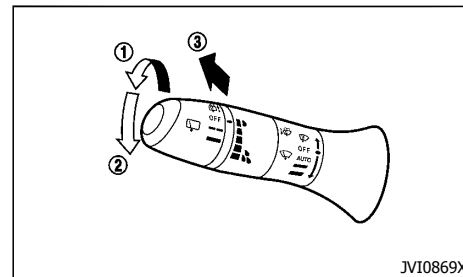
- สูง — การทำงานแบบความไวสูง
- ต่ำ — การทำงานแบบความไวต่ำ

ในการปิดระบบที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติเมื่อฝนตก ให้ดันก้านสวิตช์ขึ้นไปยังตำแหน่ง "OFF" หรือดึงก้านสวิตช์ลงไปยังตำแหน่งอื่น ๆ

⚠ ข้อควรระวัง:

- ห้ามสัมผัสเซ็นเซอร์ฝนตกและบริเวณโดยรอบเมื่อสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนอยู่ในตำแหน่ง AUTO และสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ที่ปิดน้ำฝนอาจทำงานโดยไม่คาดคิด และทำให้เกิดการบาดเจ็บหรืออาจทำให้ที่ปิดน้ำฝนเสียหายได้
- เมื่อเคลือบกระจกบังลมหน้าด้วยสารกันน้ำความเร็วของที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติเมื่อฝนตกอาจเร็วขึ้นแม้ว่าปริมาณของฝนที่ตกจะน้อยก็ตาม
- ตรวจสอบว่าได้ทำการปิดระบบที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติเมื่อฝนตก ขณะใช้งานเครื่องล้างรถ
- ที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติเมื่อฝนตกอาจไม่ทำงานถ้าฝนตกลงมาไม่โดนเซ็นเซอร์ฝนตกแม้ว่าฝนกำลังตกก็ตาม
- แนะนำให้ใช้ใบปิดน้ำฝนของแท้เพื่อการทำงานอย่างถูกต้องของระบบที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติเมื่อฝนตก (โปรดดูที่ "ใบปิดน้ำฝน" (หน้า 8-14) สำหรับการเปลี่ยนใบปิดน้ำฝน)

สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหลัง



ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกหลังจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON"

การทำงานของที่ปิดน้ำฝน

ตำแหน่งสวิตช์ ① จะทำการปิดน้ำฝนเป็นจังหวะ ตำแหน่งสวิตช์ ② จะทำการปิดน้ำฝนด้วยความเร็วต่ำ ถ้าหิมะหรือน้ำแข็งขัดขวางการทำงานของที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหลัง ที่ปิดน้ำฝนอาจหยุดทำงานเพื่อป้องกันมอเตอร์ หากเหตุการณ์นี้เกิดขึ้น ให้เปิดสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนไปที่ตำแหน่ง "OFF" และกำจัดหิมะหรือน้ำแข็งที่อยู่ข้างบนและรอบก้านปิดน้ำฝน หลังจากนั้นประมาณ 1 นาที ให้เปิดสวิตช์ให้ที่ปิดน้ำฝนทำงานอีกครั้ง

ฟังก์ชันการปิดน้ำฝนขณะถอยหลัง :

เมื่อเปิดสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า การเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) จะทำให้ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหลังทำงาน

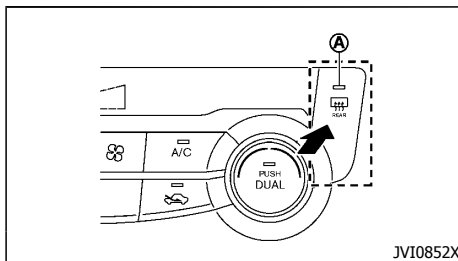
เพื่อเปิดการทำงานหรือปิดการทำงานฟังก์ชันนี้ โปรดดูที่ "

สวิตช์ไล่ฝ้า

การตั้งค่า” (หน้า 2-18)

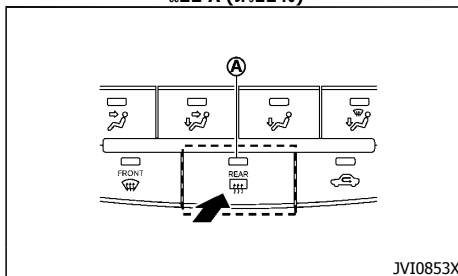
การทำงานของที่ฉีดน้ำล้างกระจก

สำหรับการฉีดน้ำล้างกระจก ให้ดันก้านสวิตช์ไปทางด้านหน้ารูป ③ จนกว่าน้ำล้างกระจกจะฉีดออกมาบนกระจกบังลมหน้าในปริมาณที่ต้องการ ที่ปัดน้ำฝนจะปัด 2-3 ครั้งโดยอัตโนมัติ



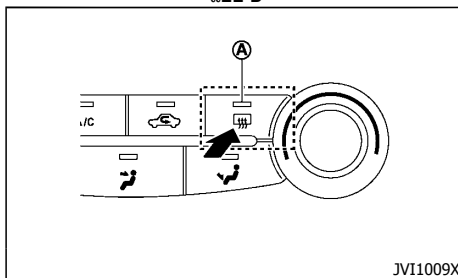
JVI0852X

แบบ A (ตัวอย่าง)



JVI0853X

แบบ B



JVI1009X

แบบ C

สวิตช์ไล่ฝ้าจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ใน

ตำแหน่ง “ON”

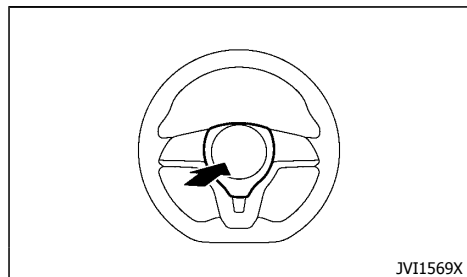
ที่ไล่ฝ้าจะทำการลดความชื้น หมอก หรือน้ำค้างบนผิวกระจกบังลมหลังและกระจกมองข้าง (ถ้ามีติดตั้ง) เพื่อเพิ่มทัศนวิสัยด้านหลังรถ

เมื่อกดสวิตช์ไล่ฝ้า ไฟแสดง ① จะสว่างขึ้นและไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังจะทำงานเป็นเวลาประมาณ 15 นาที หลังจากนั้น ที่ไล่ฝ้าจะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ สามารถปิดที่ไล่ฝ้าด้วยตัวเองได้โดยกดสวิตช์ไล่ฝ้าอีกครั้ง



ข้อควรระวัง:

- ให้แน่ใจว่าสตาร์ทเครื่องยนต์ เมื่อใช้งานที่ไล่ฝ้าอย่างต่อเนื่อง มิเช่นนั้น อาจทำให้แบตเตอรี่ไฟหมดได้
- เมื่อทำความสะอาดด้านในของกระจก ระวังไม่ให้ขูดขีดหรือไปทำลายลวดนำไฟฟ้าบนผิวกระจก



ตัวอย่าง

แดร สามารถทำงานได้ไม่ว่าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จะอยู่ในตำแหน่งใดก็ตาม ยกเว้นเมื่อไฟแบตเตอรี่หมด แแดรจะส่งเสียงดังเมื่อกดแดรค้างไว้ และเสียงจะหยุดเมื่อปล่อย

กระจกหน้าต่าง

กระจกหน้าต่างไฟฟ้า



คำเตือน:

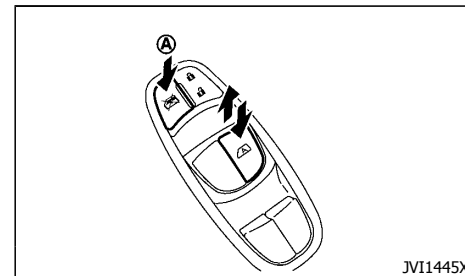
- ให้แน่ใจว่าผู้โดยสารทุกคนไม่ยื่นมือ ฯลฯ ออกนอกรถยนต์ ก่อนใช้งานกระจกหน้าต่างไฟฟ้า
- เพื่อช่วยหลีกเลี่ยงความเสี่ยงในการเกิดอาการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากรถยนต์และ/หรือระบบทำงานโดยไม่ตั้งใจ รวมทั้งการถูกกระจกหน้าต่างหนีบหรือการล็อกประตูโดยไม่ตั้งใจ ห้ามปล่อยเด็ก บุคคลที่ต้องมีผู้อื่นคอยช่วยเหลือดูแล หรือสัตว์เลี้ยงไว้ในรถเพียงลำพัง นอกจากนี้ ในวันที่อากาศอบอุ่น อุณหภูมิภายในรถยนต์ที่ปิดประตูไว้จะสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว ซึ่งมีความเสี่ยงอย่างมากที่อาจทำให้บุคคลและสัตว์เลี้ยงได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

กระจกหน้าต่าง ไฟฟ้า จะทำงาน เมื่อ สวิตช์ สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON"

สำหรับการเปิดกระจกหน้าต่าง ให้กดสวิตช์กระจกไฟฟ้าลง

สำหรับการปิดกระจกหน้าต่าง ให้ดึงสวิตช์กระจกไฟฟ้าขึ้น

สวิตช์กระจกหน้าต่างด้านคนขับ



JV11445X

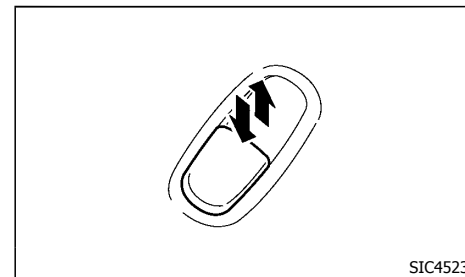
สวิตช์กระจกหน้าต่างด้านคนขับเป็นสวิตช์หลักซึ่งสามารถควบคุมกระจกหน้าต่างได้ทุกบาน

การล็อกกระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสาร :

เมื่อกดปุ่มล็อก A กระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสารจะไม่สามารถทำงานได้

เพื่อยกเลิกการล็อกกระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสาร ให้กดปุ่มล็อก A อีกครั้ง

สวิตช์กระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสาร (ถ้ามีติดตั้ง)

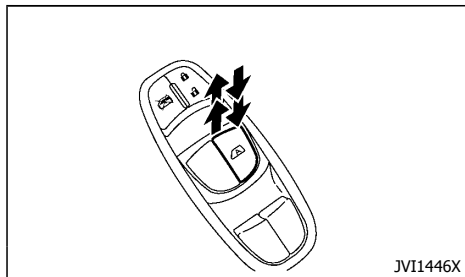


SIC4523

สวิตช์กระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสารสามารถควบคุมกระจกหน้าต่างได้เฉพาะด้านนั้น ๆ

ถ้ากดสวิตช์ล็อกกระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสารจากสวิตช์ควบคุมด้านคนขับ สวิตช์ด้านผู้โดยสารจะไม่สามารถทำงานได้

ฟังก์ชันอัตโนมัติ



ฟังก์ชันอัตโนมัติมีสำหรับสวิตช์ที่มีสัญลักษณ์  เท่านั้น

ฟังก์ชันอัตโนมัติทำให้กระจกหน้าต่างสามารถเลื่อนเปิดหรือปิดจนสุดโดยไม่ต้องกดสวิตช์ขึ้นหรือลงค้างไว้ ถ้าต้องการเปิดกระจกจนสุด ให้กดสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าลงจนถึงจังหวะสองแล้วปล่อยสวิตช์ ถ้าต้องการปิดกระจกจนสุด ให้ดึงสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าขึ้นจนถึงจังหวะสองแล้วปล่อยสวิตช์ ไม่จำเป็นต้องกดสวิตช์ค้างไว้ในระหว่างที่กระจกทำงาน

ถ้าต้องการหยุดการเลื่อนเปิด/ปิดของกระจกหน้าต่างระหว่างที่ฟังก์ชันอัตโนมัติกำลังทำงาน ให้กดสวิตช์ลงหรือดึงสวิตช์ขึ้นในทิศทางตรงกันข้าม

ไทเมอร์กระจกหน้าต่าง (ถ้ามีติดตั้ง) :

ไทเมอร์กระจกหน้าต่างจะช่วยให้สวิตช์กระจกหน้าต่างทำงานเป็นเวลาประมาณ 45 วินาที แม้ว่าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF" ไทเมอร์กระจกหน้าต่างจะถูกยกเลิกเมื่อประตูคนขับหรือผู้โดยสารด้านหน้าเปิดอยู่หรือหมดเวลาที่กำหนด

ฟังก์ชันเลื่อนกลับอัตโนมัติ :



คำเตือน:

ก่อนที่จะปิดสวิตช์จะปรากฏระยะห่างเล็กน้อยซึ่งระบบไม่สามารถตรวจจับได้ ให้แน่ใจว่าผู้โดยสารทุกคนไม่ยื่นมือหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายออกไปนอกรถยนต์ก่อนปิดกระจกหน้าต่าง

ฟังก์ชันเลื่อนกลับอัตโนมัติจะบังคับกระจกหน้าต่างให้เลื่อนลงอัตโนมัติเมื่อมีบางสิ่งไปขวางทางขณะกระจกกำลังเลื่อนปิด เมื่อชุดควบคุมตรวจพบสิ่งกีดขวาง กระจกหน้าต่างจะเลื่อนลงทันที

ระบบกระจกเลื่อนกลับอัตโนมัติอาจทำงานถ้ามีแรงปะทะหรือน้ำหนักที่เหมือนกับสิ่งกีดขวางกระจกโดยขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อมและสภาพการขับขี่

ถ้ากระจกหน้าต่างไม่เลื่อนปิดอัตโนมัติ

ถ้าฟังก์ชันอัตโนมัติของกระจกหน้าต่างไฟฟ้าทำงานผิดปกติ (เฉพาะการเลื่อนปิดเท่านั้น) ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปเพื่อเริ่มการทำงานของระบบกระจกหน้าต่างไฟฟ้าอีกครั้ง

1. สตาร์ทเครื่องยนต์

2. ปิดประตู
3. หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ใช้งานสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าเพื่อเปิดกระจกหน้าต่างจนสุด
4. ดึงสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าค้างไว้เพื่อปิดกระจกหน้าต่าง และจากนั้นให้ดึงสวิตช์ค้างไว้อีก 3 วินาทีหลังจากที่กระจกหน้าต่างปิดจนสุดแล้ว
5. ปล่อยสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้า ใช้งานกระจกหน้าต่างด้วยฟังก์ชันอัตโนมัติเพื่อยืนยันว่าฟังก์ชันอัตโนมัติใช้งานได้แล้ว

ถ้าฟังก์ชันอัตโนมัติของกระจกหน้าต่างไฟฟ้ายังทำงานผิดปกติหลังจากปฏิบัติตามขั้นตอนข้างต้นแล้ว ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน

ชั้นรูป (ถ้ามีติดตั้ง)



คำเตือน:

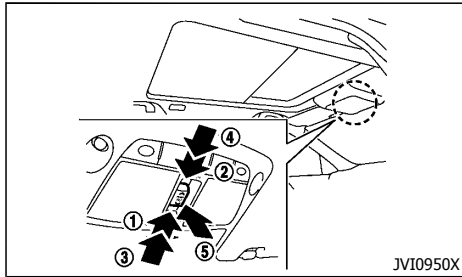
- หากเกิดอุบัติเหตุ ท่านอาจถูกเหรียญหลุดออกจากรถผ่านชั้นรูปที่เปิดอยู่ได้จึงต้องคาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ สำหรับเด็กควรใช้เข็มขัดนิรภัยหรือนั่งบนเบาะสำหรับเด็กเท่านั้น
- ห้ามให้ผู้โดยสารขึ้น หรือ ขึ้นส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายออกจากตัวรถ ขณะที่รถกำลังวิ่งหรือ ขณะที่ชั้นรูปกำลังปิด



ข้อควรระวัง:

- นำหยดน้ำ นิ้มะ น้ำแข็ง หรือ ทรายออกจากชั้นรูปก่อนจะเปิด
- ห้ามวางสิ่งของใด ๆ บนชั้นรูปหรือพื้นที่รอบข้าง
- ห้ามกดหรือดึงที่บังแดด การทำเช่นนั้นอาจทำให้ที่บังแดดเสียหาย

ชั้นรูปและที่บังแดดอัตโนมัติ



การเลื่อนที่บังแดดและชั้นรูป

เมื่อกดสวิตช์ชั้นรูปไปที่ตำแหน่ง OPEN ① ที่บังแดดจะเปิดจนสุด เมื่อกดสวิตช์อีกครั้ง ชั้นรูปจะเปิดเป็นโหมดระดับเหมาะสม เมื่อกดสวิตช์อีกครั้ง ชั้นรูปจะเปิดจนสุด เมื่อกดสวิตช์ชั้นรูปไปที่ตำแหน่ง CLOSE ② ชั้นรูปจะปิดจนสุดโดยอัตโนมัติ กดสวิตช์อีกครั้ง ที่บังแดดจะปิดตาม เมื่อกดสวิตช์ชั้นรูปไปที่ตำแหน่ง OPEN ③ จนถึงจังหวะสอง ที่บังแดดจะเปิดจนสุด และชั้นรูปจะเปิดเป็นโหมดระดับเหมาะสม เมื่อกดสวิตช์อีกครั้ง ชั้นรูปจะเปิดจนสุด เมื่อกดสวิตช์ชั้นรูปไปที่ตำแหน่ง CLOSE ④ จนถึงจังหวะสอง ทั้งชั้นรูปและที่บังแดดจะปิดจนสุด

เพื่อที่จะหยุดการทำงานของชั้นรูปและที่บังแดด ให้กดสวิตช์ OPEN ①, CLOSE ② หรือ UP ⑤ อย่างใดอย่างหนึ่ง

การเอียงชั้นรูป

ในการเอียง ชั้นรูปขึ้น ให้กดสวิตช์ชั้นรูป UP ⑤

ในการเอียงชั้นรูปลง ให้กดสวิตช์ UP ⑤ หรือเลื่อนสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง CLOSE ②

เมื่อชั้นรูปเอียงขึ้นอยู่ ให้กดสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง CLOSE ② จนถึงจังหวะสอง ชั้นรูปจะเอียงลง และที่บังแดดจะปิด

โหมดระดับเหมาะสม

ใช้โหมดนี้เมื่อขับรถโดยที่ปิดชั้นรูป หากขับรถโดยที่ปิดชั้นรูปจนสุด อาจได้ยินเสียงลมดังเกินไป ใช้โหมดระดับเหมาะสมเมื่อขับรถ

ฟังก์ชันเลื่อนกลับอัตโนมัติ



คำเตือน:

ก่อนที่จะปิดสวิตช์จะปรากฏระยะห่างเล็กน้อยซึ่งระบบไม่สามารถตรวจจับได้ ให้แน่ใจว่าผู้โดยสารไม่ยื่นมือหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายออกไปนอกรถก่อนปิดชั้นรูปและบังแดด

ระบบเลื่อนกลับอัตโนมัติจะบังคับชั้นรูปให้เลื่อนกลับอัตโนมัติเมื่อมีบางสิ่งไปขวางขณะชั้นรูปกำลังเลื่อนปิด เมื่อชุดควบคุมตรวจพบสิ่งกีดขวาง ชั้นรูปจะเปิดออกทันที ฟังก์ชันเลื่อนกลับอัตโนมัติอาจทำงานถ้าเกิดแรงปะทะหรือน้ำหนักซึ่งคล้ายกับสิ่งกีดขวางในชั้นรูป โดยขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อมและสภาพการขับขี่

ถ้าระบบเลื่อนกลับอัตโนมัติทำงานติดต่อกันหรือเบดเดอร์ไฟหมด ชั้นรูปและที่บังแดดอาจจะไม่ปิดสนิท ดันสวิตช์ค้างไว้ ที่ตำแหน่ง CLOSE ② เพื่อ ปิด ชั้น รูป

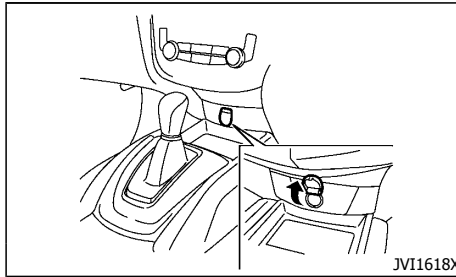
ถ้าชั้นรูปไม่ทำงาน

ถ้าชั้นรูปทำงานไม่ปกติ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อเริ่มต้นการทำงานของระบบชั้นรูป

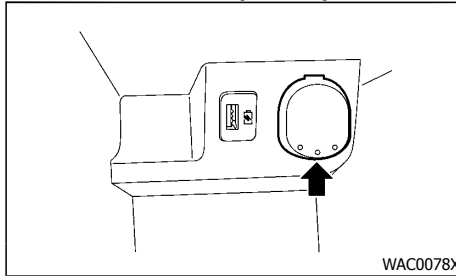
1. ถ้าชั้นรูปและที่บังแดดเปิดอยู่ให้ปิดจนสุดด้วยการดันสวิตช์ย่ำ ๆ ไปที่ตำแหน่ง CLOSE ②
2. ดันสวิตช์ชั้นรูปค้างไว้ไปที่ตำแหน่ง CLOSE ② เป็นเวลา 10 วินาที
3. หลังจากทั้งชั้นรูปและที่บังแดดเลื่อนอย่างช้า ๆ ไปยังตำแหน่งปิดและถอยกลับเล็กน้อย จึงปล่อยสวิตช์ชั้นรูป

ช่องจ่ายไฟ

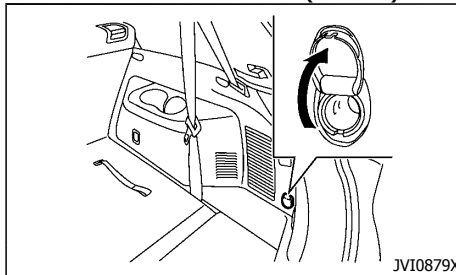
4. กดสวิตช์ชั้นรูปค้างไว้ที่ตำแหน่ง CLOSE ② เป็นเวลานานกว่า 6 วินาที
5. ปลดสวิตช์ชั้นรูป ชั้นรูปและที่บังแดดจะเปิดจนสุด จากนั้นจึงจะปิด
6. ตรวจสอบว่าสวิตช์ชั้นรูปทำงานเป็นปกติหรือไม่ ถ้าหากว่าชั้นรูปไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้องหลังจากที่ได้ปฏิบัติตามขั้นตอนข้างต้นแล้ว ให้ติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อทำการตรวจสอบ



แผงหน้าปัด (ถ้ามีติดตั้ง)



กล่องเก็บช่องที่คอนโซลกลาง (ถ้ามีติดตั้ง)



ห้องเก็บสัมภาระ

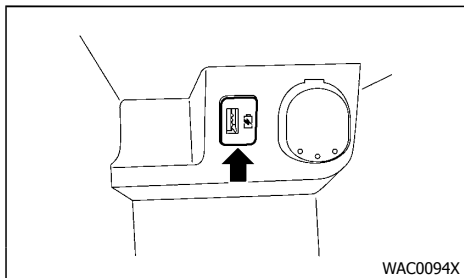
ในการใช้ช่องจ่ายไฟ ให้ดึงฝาปิดออก



ข้อควรระวัง:

- ช่องจ่ายไฟและปลั๊กอาจร้อนขณะใช้งาน หรือทันทีหลังจากใช้งาน
- ห้ามใช้อุปกรณ์เสริมที่ใช้ไฟฟ้ารวมเกิน 12 โวลต์, 120 วัตต์ (10 แอมป์) ห้ามใช้อะแดปเตอร์สองตัว หรือใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้ามากกว่าหนึ่งเครื่อง
- ใช้ช่องจ่ายไฟนี้ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้แบตเตอรี่ไฟหมด
- หลีกเลี่ยงการใช้เมื่อเปิดระบบปรับอากาศ ไฟหน้า หรือไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง
- ดันปลั๊กเข้าไปจนสุด ถ้าเสียบปลั๊กไม่ดี ปลั๊กอาจมีความร้อนสูงผิดปกติ หรือฟิวส์หล่นหนีภายในอาจขาดได้
- ก่อนเสียบหรือถอดปลั๊ก ให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้งานปิดอยู่
- เมื่อไม่ได้ใช้งาน ให้แน่ใจว่าปิดฝาไว้ ห้ามให้ช่องจ่ายไฟโดนน้ำหรือของเหลวใด ๆ

ข้อต่อชาร์จไฟอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus) (ถ้ามีติดตั้ง)



ข้อต่อชาร์จไฟอุปกรณ์ USB ติดตั้งอยู่บนคอนโซลกลาง สามารถใช้ข้อต่อชาร์จไฟ USB สำหรับการชาร์จอุปกรณ์ภายนอกเท่านั้น

ต่ออุปกรณ์ USB เข้ากับข้อต่อ การชาร์จจะเริ่มโดยอัตโนมัติ (กำลังไฟสูงสุดอยู่ที่ 5 โวลต์, 12 วัตต์, 2.4 แอมป์)

อุปกรณ์ภายนอกจะชาร์จต่อเนื่องจากขณะที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"

ไม่สามารถชาร์จโทรศัพท์มือถือบางรุ่นได้ ขึ้นอยู่กับค่าจำเพาะของรุ่นนั้น ๆ



ข้อควรระวัง:

- ห้ามฝืนเสียบอุปกรณ์ USB เข้าไปในข้อต่อ การเสียบอุปกรณ์ USB ที่เอียง หรือกลับข้างลงในข้อต่อ อาจทำให้ข้อต่อเสียหายได้ ให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ USB ต่อเข้ากับข้อต่ออย่างถูกต้อง

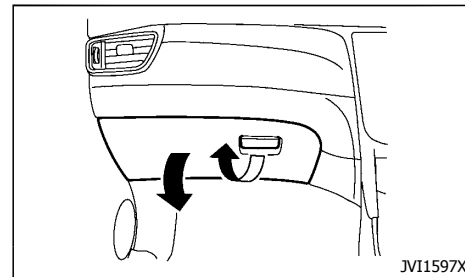
ช่องเก็บของ



คำเตือน:

- ไม่ควรใช้ช่องเก็บของขณะขับขี่เพื่อให้ผู้ขับขี่มีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ
- ฝาปิดช่องเก็บของต้องปิดอยู่เสมอขณะขับขี่เพื่อช่วยป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุหรือการหยุดรถกะทันหัน

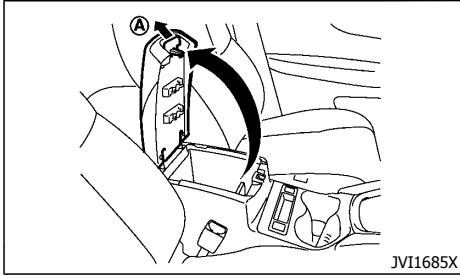
กล่องเก็บของ



เปิดกล่องเก็บของโดยการดึงมือจับ

เปิดกล่องเก็บของโดยการดึงมือจับ ใช้กฎแฉกรรมาในการ ล็อก ① หรือ ปลด ล็อก ② กล่อง เก็บ ของ

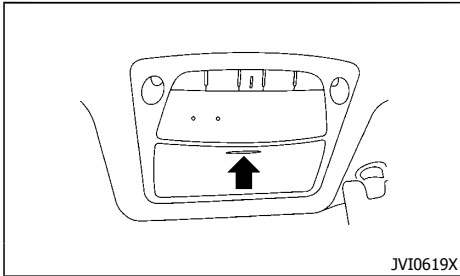
กล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง



สำหรับการเปิดฝาปิดกล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง ให้กดปุ่ม A และดึงฝาปิดขึ้น

ดันฝาปิดลงจนกระทั่งล็อกเพื่อปิดกล่องเก็บของ

ที่เก็บแว่นกันแดด



คำเตือน:

ปิดที่เก็บแว่นกันแดดไว้เสมอขณะขับขี่เพื่อหลีกเลี่ยงการบดบังทัศนวิสัยของผู้ขับขี่และช่วยป้องกันอุบัติเหตุ



ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้เก็บสิ่งของอย่างอื่นที่ไม่ใช่แว่นกันแดด
- ห้ามทิ้งแว่นกันแดดไว้ในที่เก็บแว่นกันแดดเมื่อจอดรถกลางแดดจัด ความร้อนอาจทำให้แว่นกันแดดเสียหายได้

สำหรับการเปิดที่เก็บแว่นกันแดด ให้กดและปล่อย เก็บแว่นกันแดด ใน ที่ เก็บ เพียง หนึ่ง อัน เท่านั้น

ที่วางแก้วน้ำ



คำเตือน:

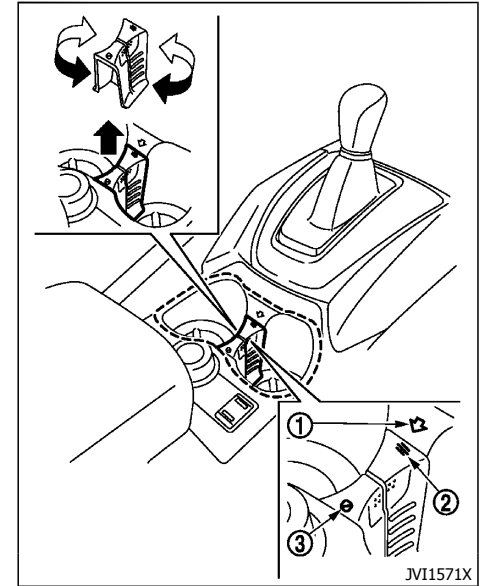
ผู้ขับขี่ไม่ควรหยิบหรือวางแก้วในที่วางแก้วน้ำขณะขับขี่ เพื่อให้มีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ



ข้อควรระวัง:

หลีกเลี่ยงการออกตัวหรือเบรกกะทันหันโดยเฉพาะเมื่อวางแก้วน้ำในที่วางแก้วเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำกระเด็นออกมา ในกรณีที่น้ำร้อน อาจทำให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารเป็นแผลลวกพองได้

ด้านหน้า



แบบ A

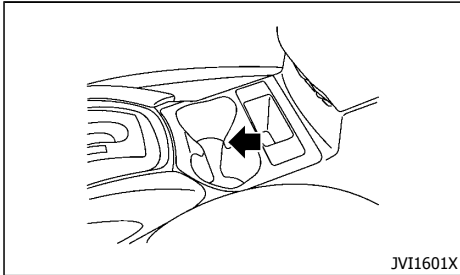
ในการทำให้เครื่องปรับอากาศเย็นหรืออุ่น

1. วางเครื่องปรับอากาศในที่วางแก้วน้ำ
2. เลือกโหมด "☀" หรือ "❄" โดยการใช้นาฬิกาแดดหรือระบบปรับอากาศ
3. ในการเปิดช่องลมที่วางแก้วน้ำ ให้ดึงที่กั้นตรงกลางขึ้น และจัดแนวเครื่องหมาย ① ให้ตรงกับ ② และวางที่กั้นตรงกลางกลับเข้าไป

- ลมที่พัดจากช่องลมที่วางแก้วน้ำมีอุณหภูมิเท่ากับระบบปรับอากาศ ไม่สามารถตั้งอุณหภูมิแยกได้
- เมื่อฮีตเตอร์หรือระบบปรับอากาศทำงานด้วยอุณหภูมิสูง ฟังก์ชันการทำความเย็นจะไม่ทำงานแม้ว่าจะเปิดช่องลมที่วางแก้วน้ำ

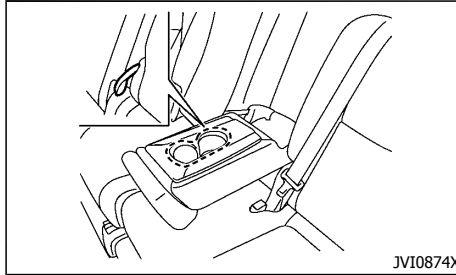
เมื่อไม่จำเป็นต้องใช้ฟังก์ชันทำความเย็น ให้ดึงที่กันตรงกลางขึ้น จัดแนวเครื่องหมาย ① ให้ตรงกับ ③ และวางที่กันตรงกลางกลับเข้าไปยังตำแหน่งเดิม

เมื่อไม่จำเป็นต้องใช้ฟังก์ชันทำความเย็นหรือทำความร้อน ให้ปิด ช่องลม ที่วาง แก้ว น้ำ โดยการ กด ปุ่ม ลง ②



แบบ B

เบาะนั่งแถวที่สอง



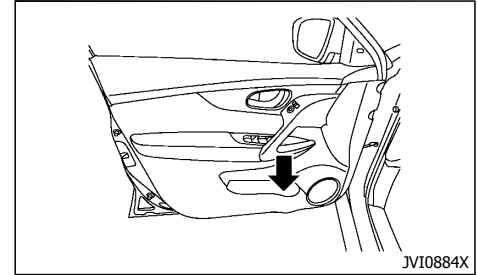
ที่วางแก้วของแถวที่สองติดตั้งอยู่บนที่พิงแขนแบบพับได้
ที่ใส่ขวด



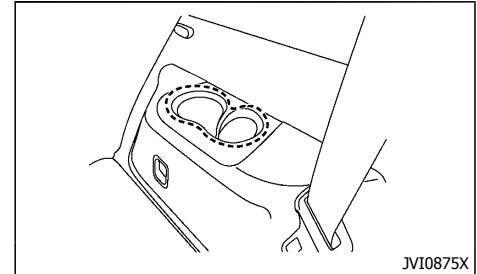
ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้ที่ใส่ขวดใส่วัตถุอื่น ๆ ที่อาจกระเด็นออกมา และทำให้ผู้โดยสารบาดเจ็บได้ เมื่อเบรกรถอย่างกะทันหัน หรือ เกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามใช้ที่ใส่ขวดสำหรับภาชนะบรรจุน้ำที่เปิดอยู่

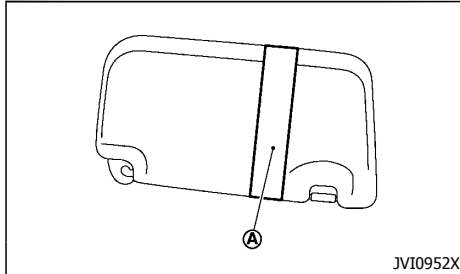
เบาะนั่งด้านหน้าและแถวที่สอง



ที่วางขวดน้ำของเบาะนั่งด้านหน้าและแถวที่สองอยู่ที่ประตู
เบาะนั่งแถวที่สาม (ถ้ามีติดตั้ง)

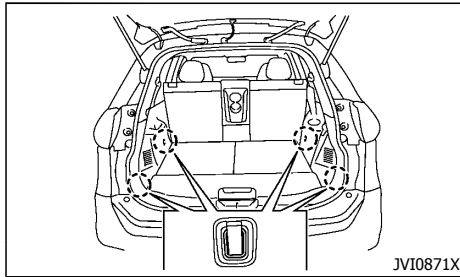


ที่ใส่การ์ด



สอดการ์ดเข้าไปในที่ใส่การ์ด (A)

ตะขอเกี่ยวที่ส่วนเก็บสัมภาระ



ห้องเก็บสัมภาระ



คำเตือน:

- ตรวจสอบให้แน่ใจเสมอว่ารัดสัมภาระอย่างแน่นหนา ใช้เชือกและตะขอที่เหมาะสม
- สัมภาระที่รัดไม่แน่นหนาอาจพุ่งออกมาจนเกิดอันตรายในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ หรือ หยุดรถ

กะทันหัน

- ห้ามยึดสัมภาระที่น้ำหนักมากกว่า 10 กก. (22 ปอนด์) บนตะขอตัวเดียว

ห้องเก็บสัมภาระ (ถ้ามีติดตั้ง)

การใช้ห้องเก็บสัมภาระสามารถทำได้หลายวิธีโดยใช้แผ่นรองสัมภาระแบบปรับเปลี่ยนได้



คำเตือน:

ห้ามวางวัตถุที่หนักมากกว่า 75 กก. (165 ปอนด์) บนพื้นในตำแหน่งกลาง ในตำแหน่งบน ไม่ควรวางวัตถุที่หนักกว่า 14 กก. (30 ปอนด์) ลงบนพื้น



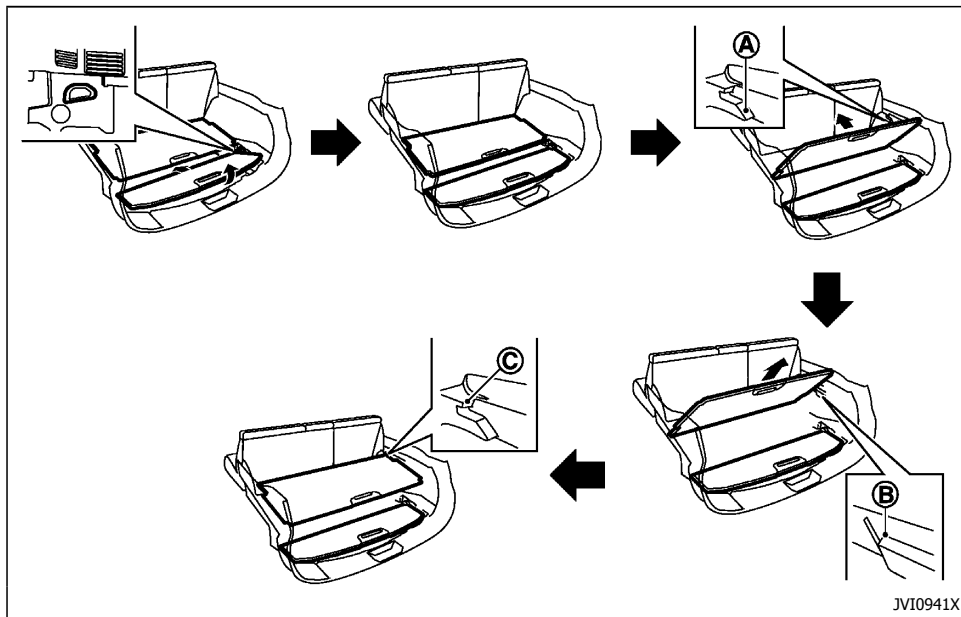
ข้อควรระวัง:

- ห้ามกดขอบด้านหน้าของแผ่นรองสัมภาระด้วยแรง มิฉะนั้นอาจทำให้แผ่นรองสัมภาระเอียง เป็นผลให้เกิดการบาดเจ็บได้
- ห้ามจับแผ่นรองสัมภาระด้วยแรง เนื่องจากอาจทำให้เสียรูปได้
- ในขณะที่อยู่ในตำแหน่งบน ห้ามปรับเอนพนักพิงหลัง
- ห้ามวางสัมภาระให้สูงกว่าพนักพิงหลัง หากมีการหยุดรถอย่างกะทันหันหรือเมื่อมีการชนเกิดขึ้น ผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บจากสัมภาระที่ไม่ได้จัดเก็บอย่างเรียบร้อยและแน่นอน

หมายเหตุ:

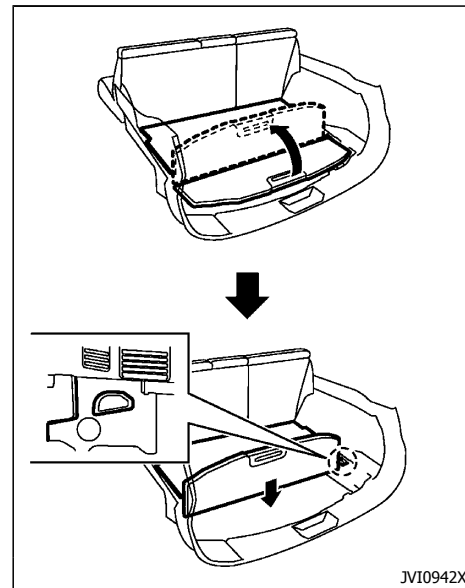
การแบ่งห้องเก็บสัมภาระอาจถูกจำกัดตามอุปกรณ์ของรถยนต์แต่ละคัน

โหมดยานสามชั้น (ถ้ามีติดตั้ง)



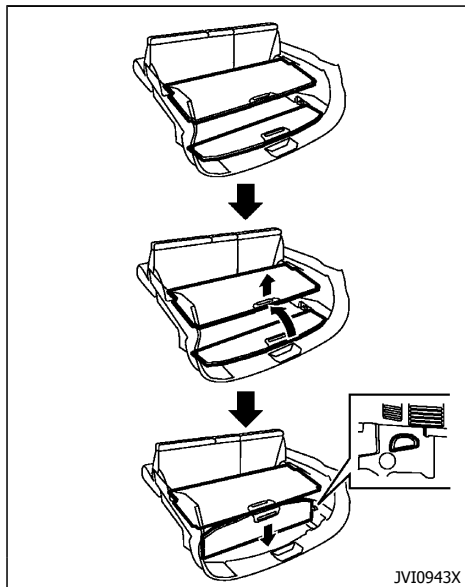
1. ดึงแผ่นรองด้านนอกขึ้น ด้านบนประมาณ 30°
2. ดึงแผ่นรองด้านนอกไปทางด้านหลังของรถยนต์และกดลง ด้านล่าง ของ พื้นที่ ได้ ที่ เก็บ สัมภาระ
3. ดึงแผ่นรองด้านในขึ้นจนกระทั่งหยุดอยู่ในตำแหน่ง (A)
4. ดึงแผ่นรองด้านในไปทางด้านหลังของรถยนต์จาก (B)
5. กดแผ่นรองด้านในเข้ากับ (C)

โหมดยานแวน



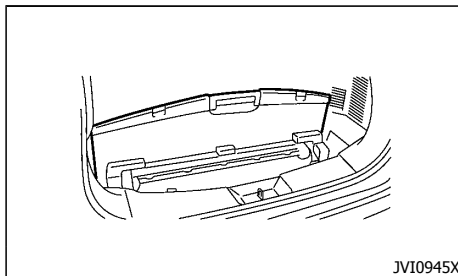
1. ดึงแผ่นรองส่วนนอกขึ้น 90°
2. ผลักแผ่นรองส่วนนอกจนกระทั่งหยุด

โหมดยก (ถ้ามีติดตั้ง)



1. วางแผ่นรองด้านในที่ตำแหน่งบน (โปรดดูที่ “โหมดยกสามชั้น” (หน้า 2-54))
2. ดึงแผ่นรองด้านในขึ้นด้านบนประมาณ 10 ซม. (4 นิ้ว) และ ดึง แผ่น รอง ด้าน นอก ขึ้น 90°
3. กดแผ่นรองลงจนหยุด

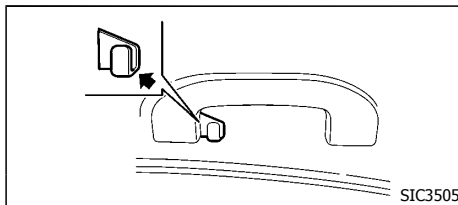
ส่วนเก็บสัมภาระ (ถ้ามีติดตั้ง)



รุ่นเบาะนั่งสามแถว

ดึงแผ่นรองส่วนออก เพื่อใช้พื้นที่ใต้ท้องเก็บสัมภาระ

ที่แขวนเสื้อโค้ท (ถ้ามีติดตั้ง)



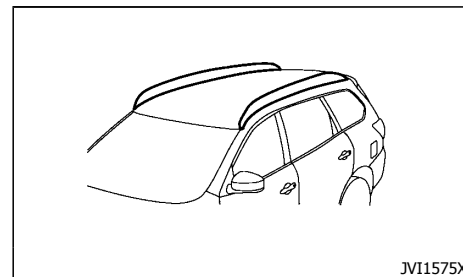
ที่แขวนเสื้อโค้ทติดตั้งอยู่ด้านบนของกระจกหน้าต่างด้านหลัง (บนด้านคนขับ)



ข้อควรระวัง:

ห้ามให้น้ำหนักรวมมากกว่า 1 กก. (2 ปอนด์) กับที่แขวนเสื้อ

แร็คหลังคา (ถ้ามีติดตั้ง)



JVI1575X

ห้ามบรรทุกน้ำหนักที่ราวหลังคาด้านข้างโดยตรง ต้องติดตั้งคานขวางก่อนบรรทุกน้ำหนัก/ของบรรทุก/สัมภาระบนหลังคาของรถยนต์ คานขวางแท่งของนิสสันมีจำหน่ายที่ศูนย์บริการนิสสัน แนะนำให้ไปยังศูนย์บริการนิสสันสำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

ความสามารถในการรับน้ำหนักของราวหลังคาด้านข้างอยู่ที่ 100 กก. (221 ปอนด์) อย่างไรก็ตาม ห้ามให้เกินความสามารถในการรับน้ำหนักของคานขวาง



คำเตือน:

- ติดตั้งคานขวางเข้ากับราวหลังคาด้านข้างก่อนบรรทุกน้ำหนักทุกชนิดเสมอ การบรรทุกน้ำหนักบนราวหลังคาด้านข้างหรือบนหลังคารถยนต์โดยตรง อาจทำให้รถยนต์เสียหายได้
- ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อรถบรรทุกสัมภาระจนเต็มหรือใกล้เคียงปริมาณความจุ โดยเฉพาะเมื่อสัมภาระจำนวนมากอยู่บนคานขวาง
- การบรรทุกของหนักบนคานขวางจะส่งผลกระทบต่อทรงตัวของรถและการใช้งานระหว่างเปลี่ยนช่อง

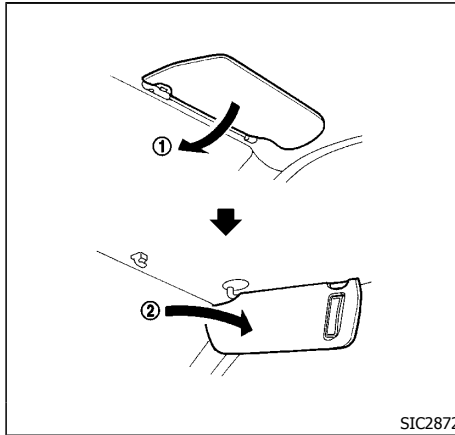
แผ่นบังแดด

- ทางเดินรถอย่างกะทันหัน หรือ ผิด ปกติ
- ควรกระจายน้ำหนักบรรทุกบนแบริดหลังคาให้เท่า ๆ กัน
- ห้ามบรรทุกสัมภาระบนแบริดหลังคาเกินอัตราการใช้งานน้ำหนักสูงสุด
- มัดสัมภาระทุกชิ้นให้แน่นหนาด้วยเชือกหรือสายยึดเพื่อป้องกันการเลื่อนหรือเคลื่อนที่ หากมีการหยุดรถอย่างกะทันหันหรือเมื่อมีการชนเกิดขึ้น ผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บจากสัมภาระที่ไม่ได้จัดเก็บอย่างเรียบร้อยและแน่นหนา



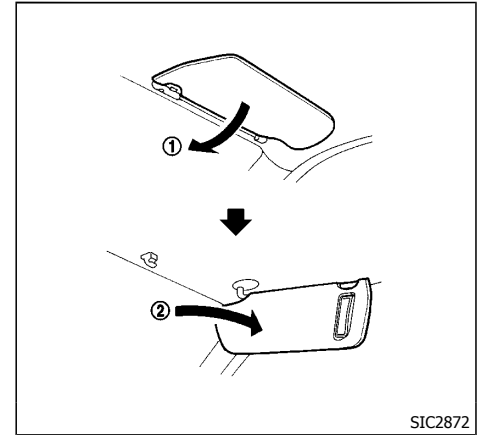
ข้อควรระวัง:

- ห้ามวางหรือแขวนวัตถุใด ๆ ด้านบนหรือรอบ ๆ ท่อด้านข้างหรือฝาครอบพลาสติก
- สำหรับการติดตั้งคานขวางบนแบริดหลังคาพร้อมไฟส่องสว่างการขับขี่ ให้ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน



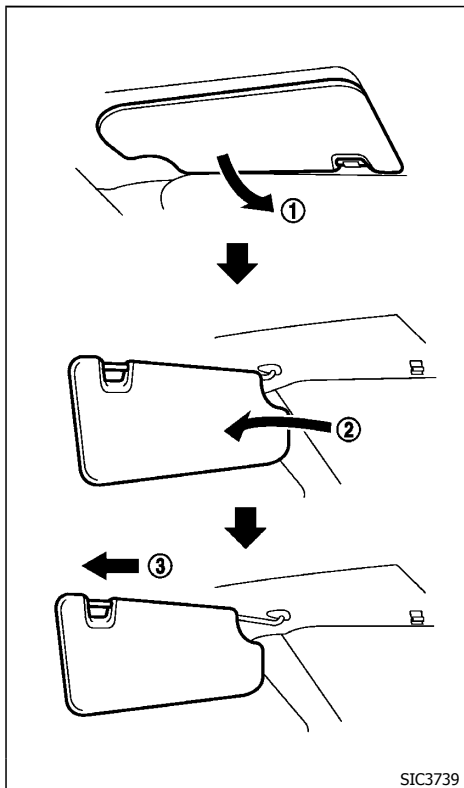
1. ในการบังแสงสว่างจากด้านหน้า ให้ดึงแผ่นบังแดดลงมา ①
2. ในการบังแสงสว่างจากด้านข้าง ให้ปลดแผ่นบังแดดลงจากจุดยึดกลาง และบิดไปด้านข้าง ②

แบบ A



1. ในการบังแสงสว่างจากด้านหน้า ให้ดึงแผ่นบังแดดลงมา ①
2. ในการบังแสงสว่างจากด้านข้าง ให้ปลดแผ่นบังแดดลงจากจุดยึดกลาง และบิดไปด้านข้าง ②

แบบ B



1. ให้หมุนแผ่นบังแดดลงมา ① เพื่อบังแดดจากด้านหน้า

2. ถอดแผ่นบังแดดหลักออกจากแท่นยึดตรงกลาง แล้วเลื่อนไปไว้ด้านข้าง ② เพื่อบังแดดจากด้านข้าง
3. เลื่อนแผ่นบังแดด ③ เข้าหรือออกตามความต้องการ

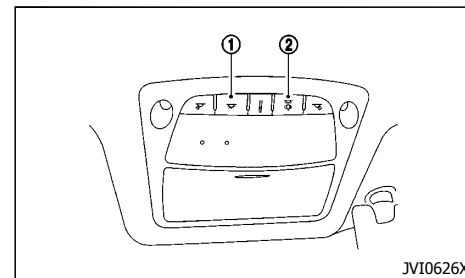
ไฟส่องสว่างภายใน



ข้อควรระวัง:

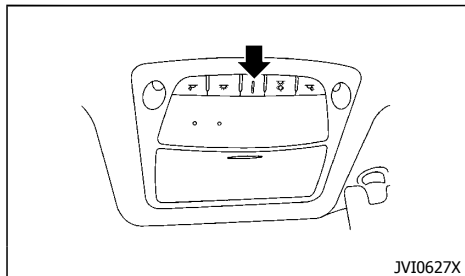
- ห้ามเปิดไฟทิ้งไว้เมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงานเป็นเวลานานเพื่อป้องกันแบตเตอรี่ไฟหมด
- ปิดไฟเมื่อออกจากรถ

สวิตช์ไฟส่องสว่างภายใน



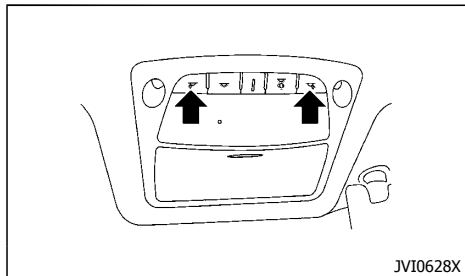
- ① ไฟส่องสว่างภายในจะสามารถเปิดได้โดยไม่ต้องคำนึงตำแหน่งประตู ไฟจะดับหลังจากผ่านไประยะหนึ่ง นอกจากสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จะอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" เมื่อประตูบานใดบานหนึ่งเปิดอยู่
- ② สามารถตั้งค่าให้ไฟส่องสว่างภายในทำงานเมื่อประตูเปิดได้ เพื่อปิดไฟส่องสว่างภายในเมื่อเปิดประตู ให้กดสวิตช์ ไฟส่องสว่างภายในจะไม่สว่างขึ้น ไม่ว่าประตูว่าอยู่ในตำแหน่งใด ไฟจะดับเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" หรือปิดและล็อกประตูด้านคนขับ ไฟจะดับหลังจากผ่านไประยะหนึ่งเมื่อประตูเปิด

ไฟที่คอนโซล



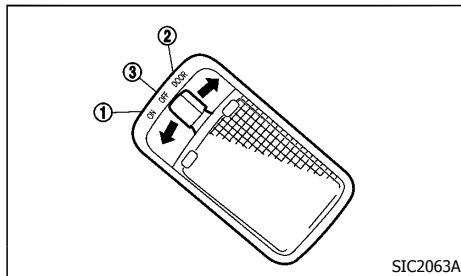
ไฟคอนโซลจะเปิดเมื่อไฟหรี่และไฟหน้าสว่าง

ไฟอ่านแผนที่



กดปุ่มเพื่อเปิดไฟอ่านแผนที่ ปิดไฟอ่านแผนที่ โดยกดปุ่มอีกครั้ง

ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร (ถ้ามีติดตั้ง)



ไฟส่องสว่างในห้องโดยสารมีสวิตช์สามตำแหน่ง เมื่อสวิตช์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ① ไฟส่องสว่างในห้องโดยสารจะสว่างขึ้น

เมื่อสวิตช์อยู่ในตำแหน่ง "DOOR" ② ไฟส่องสว่างในห้องโดยสารจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดประตู

ตัวตั้งเวลาของไฟส่องสว่างในห้องโดยสารจะเปิดไฟค้างไว้เป็นเวลาประมาณ 15 หรือ 30 วินาที เมื่อ:

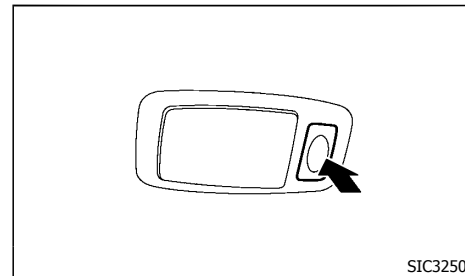
- สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF" (รุ่นที่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ)
- ปลดล็อกประตูโดยการกดปุ่ม "UNLOCK"  (บนรีโมทคอนโทรลหรือกุญแจอัจฉริยะ) หรือสวิตช์ค้ำส่ง (รุ่นที่ติดตั้งกุญแจอัจฉริยะ) โดยที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "LOCK"
- เมื่อประตูบานใดบานหนึ่งเปิดแล้วปิดโดยที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "LOCK"

ตัวตั้งเวลาไฟส่องสว่างในห้องโดยสารจะถูกยกเลิกเมื่อ:

- เมื่อประตูด้านผู้ขับล็อก

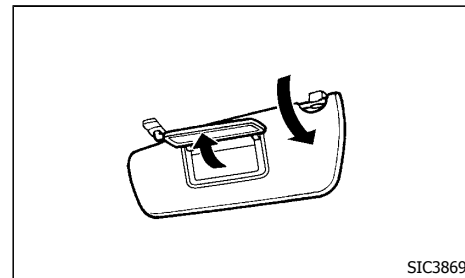
- สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" เมื่อสวิตช์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" ③ ไฟส่องสว่างในห้องโดยสารจะไม่สว่างขึ้น ไม่ว่าในกรณีใด ๆ

ไฟส่องสว่างผู้โดยสารด้านหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)



กดสวิตช์ เพื่อเปิดไฟส่องสว่างผู้โดยสารด้านหลัง กดสวิตช์อีกครั้ง เพื่อปิดไฟส่องสว่างผู้โดยสารด้านหลัง

ไฟส่องกระจกแต่งหน้า



เพื่อเปิดกระจกหน้าต่าง ดึงแผ่นบังแดดลงมา แล้วเปิดฝาปิดกระจกขึ้น

ไฟกระจกหน้าต่างจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดฝาปิดกระจกหน้าต่าง เมื่อปิดฝา ไฟจะดับลง

ไฟห้องเก็บสัมภาระ

ไฟห้องสัมภาระจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดประตูท้าย เมื่อปิดประตูท้าย ไฟจะดับลง

ระบบประหยัดไฟแบตเตอรี่

เมื่อไฟสองสว่างในห้องโดยสารสว่างขึ้น ไฟจะดับลงโดยอัตโนมัติหลังจากผ่านไประยะเวลาหนึ่งเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “OFF” เพื่อเปิดไฟอีกครั้ง ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON”

ไฟสองสว่างในห้องโดยสารจะดับลงโดยอัตโนมัติภายในระยะเวลาหนึ่งหลังจากการทำงานดังต่อไปนี้ครั้งล่าสุด โดยที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “OFF”

- เปิดหรือปิดประตูบานใด ๆ
- การล็อกหรือปลดล็อกด้วยกุญแจ สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า หรือใช้ระบบกุญแจอัจฉริยะ
- กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์

ไฟจะสว่างขึ้นอีกครั้งเมื่อมีการทำงานใด ๆ ด้านบนหลังจากที่ไฟดับไปแล้วโดยอัตโนมัติ

บันทึก

3 การตรวจสอบและการปรับตั้งก่อนการขับขี่

กุญแจ	3-2
กุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)	3-2
ประตู	3-3
ระบบซูเปอร์ล็อก (ถ้ามีติดตั้ง)	3-3
การล็อกด้วยกุญแจ	3-4
การล็อกด้วยปุ่มล็อกด้านใน	3-5
การล็อกด้วยสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า	3-5
กลไกล็อกประตูตามความเร็วรถยนต์ (ถ้ามีติดตั้ง)	3-6
กลไกปลดล็อกประตูอัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง)	3-6
กลไกปลดล็อกประตูตามแรงกระแทก (ถ้ามีติดตั้ง)	3-6
ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง	3-6
ระบบเปิดประตูโดยใช้กุญแจรีโมท (ถ้ามีติดตั้ง)	3-7
ระบบกุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)	3-7
ระยะการทำงาน	3-10
การใช้งานระบบกุญแจอัจฉริยะ	3-10
สัญญาณเตือน	3-12
วิธีแก้ไขปัญหเบื้องต้น	3-13
การใช้งานฟังก์ชันกุญแจรีโมท	3-15
การทำงานของไฟกะพริบฉุกเฉินและแดร	3-16
ระบบกันชนโมย	3-18
ระบบเตือนกันชนโมย (ถ้ามีติดตั้ง)	3-18
ระบบป้องกันการชนของนิสสัน (NATS)	3-19
ฝากระโปรงหน้า	3-20
การเปิดฝากระโปรงหน้า	3-21
การปิดฝากระโปรงหน้า	3-21

ประตูท้าย	3-21
การใช้งานประตูท้ายแบบปรับด้วยตนเอง	3-21
การใช้งานประตูท้ายไฟฟ้า (ถ้ามีติดตั้ง)	3-22
ประตูท้ายทำงานตามการเคลื่อนไหว (ถ้ามีติดตั้ง)	3-24
การปิดอัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง)	3-24
คันปลดล็อกประตูท้าย	3-25
ระบบโหมดจอดในโรงรถ	3-25
ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	3-25
การเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	3-26
ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง	3-26
พวงมาลัย	3-27
กระจกต่าง ๆ	3-27
กระจกมองหลัง	3-27
กระจกมองข้าง	3-31
กระจกแต่งหน้า	3-33
เบรกจอด	3-33
แบบแป้นเหยียบ	3-33
แบบสวิตช์ (รุ่นที่มีระบบเบรกจอดไฟฟ้า)	3-33
ระบบ Automatic brake hold (ถ้ามีติดตั้ง)	3-35
วิธีการใช้งาน/ยกเลิกการใช้งานฟังก์ชัน Automatic brake hold	3-35
วิธีการใช้งานฟังก์ชัน Automatic brake hold	3-36

กุญแจ

ท่านสามารถใช้งานรถยนต์คู่กับกุญแจที่มีไว้เป็นการเฉพาะสำหรับรถยนต์ของท่านเท่านั้น โดยรถยนต์จะได้รับแผ่นป้ายหมายเลขกุญแจพร้อมกับตัวกุญแจ กรุณามั่นึกหมายเลขกุญแจและเก็บแผ่นป้ายหมายเลขกุญแจไว้ในที่ปลอดภัย และไม่ควรเก็บไว้ในรถสำหรับกรณีที่ต้องการทำกุญแจขึ้นมาใหม่

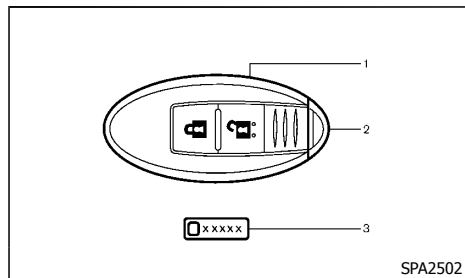
การทำกุญแจขึ้นมาใหม่สามารถทำได้โดยใช้กุญแจเดิมหรือหมายเลขกุญแจเดิมเท่านั้น หากกุญแจทั้งหมดสูญหายและไม่มีกุญแจเดิม จำเป็นต้องใช้หมายเลขกุญแจเพื่อทำกุญแจใหม่ ในกรณีที่กุญแจสูญหาย หรือต้องการทำกุญแจเพิ่ม กรุณานำกุญแจเดิมหรือหมายเลขกุญแจไปติดต่อที่ศูนย์บริการนิสสัน



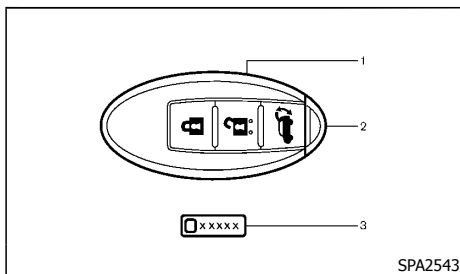
ข้อควรระวัง:

ห้ามทิ้งกุญแจไว้ในรถเมื่อออกจากรถ

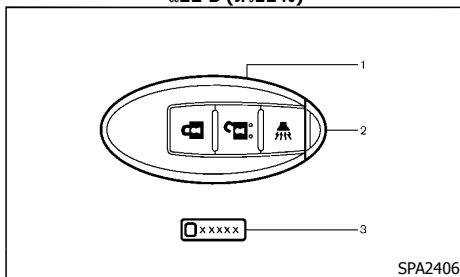
กุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)



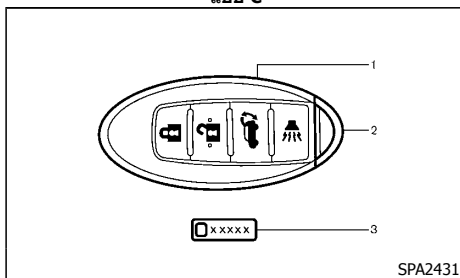
แบบ A



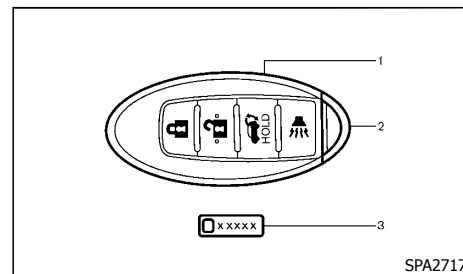
แบบ B (ตัวอย่าง)



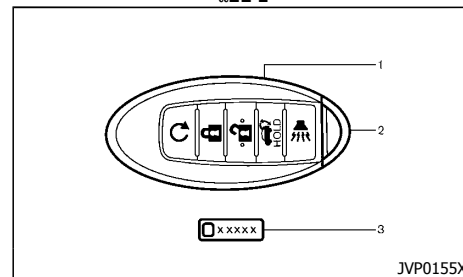
แบบ C



แบบ D



แบบ E



แบบ F

1. กุญแจอัจฉริยะ (2)
2. กุญแจธรรมดา (ในกุญแจอัจฉริยะ) (2)
3. แผ่นป้ายหมายเลขกุญแจ (1)

รถยนต์ของท่านจะสามารถใช้งานได้เฉพาะกับกุญแจอัจฉริยะที่มีการลงทะเบียนไว้ในระบบกุญแจอัจฉริยะของรถ และระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน (NATS*) เท่านั้น รถยนต์หนึ่งคันสามารถลงทะเบียนและใช้งานกับกุญแจอัจฉริยะได้สูงสุดถึง 4 ชุด ต้องทำการลงทะเบียนกุญแจใหม่โดยศูนย์บริการนิสสันก่อนนำไปใช้กับระบบกุญแจอัจฉริยะของรถ และระบบป้องกันการขโมยในรถ เนื่องจากขั้นตอนการลงทะเบียนจำเป็นต้องลบหน่วยความจำ

ทั้งหมดในระบบกุญแจอัจฉริยะ เมื่อต้องลงทะเบียนกุญแจชุดใหม่ต้องนำกุญแจอัจฉริยะทุกชุดที่มีไปยังศูนย์บริการนิสสัน

*: ระบบป้องกันการสตาร์ท



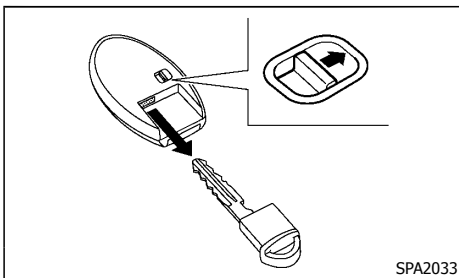
ข้อควรระวัง:

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพวงกุญแจอัจฉริยะไว้กับตัว ห้ามทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถยนต์โดยเด็ดขาด
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพวงกุญแจอัจฉริยะไว้กับตัว ในขณะที่ขับ กุญแจอัจฉริยะเป็นอุปกรณ์ที่ละเอียดอ่อนและติดตั้งตัวส่งสัญญาณไว้ภายในเพื่อไม่ให้เสียหาย ให้ระวังสิ่งต่อไปนี้
 - แม้กุญแจอัจฉริยะจะสามารถกันน้ำ แต่การเปียกน้ำอาจทำให้เกิดความเสียหายขึ้นได้ ดังนั้น หากกุญแจอัจฉริยะเปียก ควรเช็ดให้แห้งสนิททันที
 - ห้ามจมน้ำ ทิ้ง หรือ นำไปเคาะกับวัตถุอื่น
 - ถ้าอุณหภูมิภายนอกต่ำกว่า -10°C (14°F) แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะอาจไม่ทำงานตามปกติ
 - ห้ามวางกุญแจอัจฉริยะไว้ในที่มีอุณหภูมิสูงกว่า 60°C (140°F) เป็นเวลานาน
 - ห้ามเปลี่ยนแปลง หรือ ตัดแปลง กุญแจอัจฉริยะ
 - ห้ามใช้ พวงกุญแจ ที่เป็น แม่เหล็ก
 - ห้ามวางกุญแจอัจฉริยะไว้ใกล้อุปกรณ์ที่สร้างคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า เช่น โทรศัพท์ อุปกรณ์เครื่องเสียง เครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล และโทรศัพท์มือถือ

— ห้ามให้กุญแจอัจฉริยะสัมผัสกับน้ำหรือน้ำเค็ม และห้ามนำไปล้างในเครื่องซักผ้า เพราะจะส่งผลต่อการทำงานของระบบ

- ถ้ากุญแจอัจฉริยะสูญหายหรือถูกขโมย นิสสันขอแนะนำให้ลบรหัส ID ของกุญแจอัจฉริยะชุดนั้นออกทั้งหมด เพื่อป้องกันการใช้กุญแจอัจฉริยะดังกล่าวในการปลดล็อกรถยนต์โดยไม่ได้รับอนุญาต สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับขั้นตอนการลบรถยนต์ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

กุญแจธรรมดา



ในการถอดกุญแจธรรมดาออกมา ให้ปลดปุ่มล็อกที่ด้านหลังของกุญแจอัจฉริยะ

ในการประกอบกุญแจธรรมดา ให้เสียบเข้าไปในกุญแจอัจฉริยะให้แน่น จนกว่าปุ่มล็อกจะกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งล็อก

ใช้กุญแจธรรมดาเพื่อล็อกหรือปลดล็อกประตู (โปรดดูที่ "ประตู" (หน้า 3-3))

ประตู



คำเตือน:

- สังเกตบริเวณรอบรถ ก่อนเปิดประตูเสมอเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุในเส้นทางจราจร
- เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงในการเกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากรถยนต์และ/หรือระบบทำงานโดยไม่ตั้งใจ รวมทั้งการถูกกระชกหน้าต่างหนีบ หรือการล็อกประตูโดยไม่ตั้งใจ ห้ามปล่อยเด็กบุคคลที่ต้องมีผู้ดูแลช่วยเหลือ หรือสัตว์เลี้ยงไว้ในรถเพียงลำพัง ในวันที่อากาศอบอุ่น อุณหภูมิภายในรถยนต์ที่ปิดประตูไว้จะเพิ่มสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว ซึ่งมีความเสี่ยงอย่างมากที่อาจทำให้นุคนคนและสัตว์เลี้ยงได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

ระบบขูเปอร์ล็อก (ถ้ามีติดตั้ง)



คำเตือน:

สำหรับรุ่นที่มีการติดตั้งระบบขูเปอร์ล็อก การไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้ อาจส่งผลให้เกิดอันตรายขึ้นได้ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานของระบบ ขู เปีร์ ล็อก นั้น ปลดปล่อย อยู่ เสมอ

- เมื่อ ใช้งาน รถยนต์ ห้าม ล็อก ประตู ด้วย รีโมทคอนโทรลหรือกุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง) การกระทำเช่นนั้นจะทำให้ผู้โดยสารติดอยู่ในรถยนต์ เนื่องจากระบบขูเปอร์ล็อกนั้นป้องกันไม่ให้ ประตู ถูก เปิด จาก ด้าน ใน ของ รถยนต์
- ให้ใช้งานปุ่มล็อกของรีโมทคอนโทรลหรือกุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง) เมื่อไม่มีผู้ใดอยู่ในรถยนต์แล้วเท่านั้น เพื่อป้องกันมิให้ผู้ใดติดอยู่ด้านในของรถยนต์ในขณะที่ใช้งานระบบขูเปอร์ล็อก

การล็อกประตูด้วยรีโมทคอนโทรล กุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง) หรือกุญแจจะเป็นการล็อกประตูทุกบานรวมไปถึงประตูท้าย และ ใช้ งาน ระบบ ชู เปอร์ ล็อก ซึ่งหมายความว่าถ้าไม่มีประตูบานใดที่สามารถเปิดออกจากด้านในได้ เพื่อการป้องกันการขโมย

ระบบจะถูกปลด เมื่อประตูถูกปลดล็อกด้วยรีโมทคอนโทรล กุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง) หรือกุญแจ

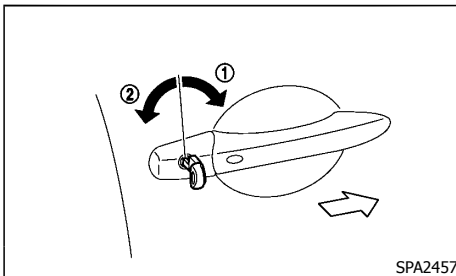
ระบบชูเปอร์ล็อกจะไม่ทำงาน เมื่อประตูถูกล็อกด้วยสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า

ในสถานการณ์ฉุกเฉิน

ถ้าระบบชูเปอร์ล็อกทำงานเนื่องจากเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ไม่คาดฝัน ขณะที่ผู้โดยสารอยู่ในรถให้ปฏิบัติตามนี้:

- ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ระบบชูเปอร์ล็อกจะปลดการทำงาน และสามารถปลดล็อกประตูทุกบานด้วยสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้าและสามารถเปิดประตูได้
- นำกุญแจออกจากสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์และปลดล็อกประตูด้วยกุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง) ระบบชูเปอร์ล็อกจะปลดล็อกและสามารถเปิดประตูได้

การล็อกด้วยกุญแจ



รุ่นที่ไม่มีระบบชูเปอร์ล็อก

แบบ A :

สำหรับการล็อกประตู ให้เสียบกุญแจลงในช่องเสียบกุญแจที่ประตู แล้ว หมุน กุญแจ ไป ทาง ด้าน หน้า รถ ①

ทุกประตูรวมทั้งประตูท้ายจะล็อก

สำหรับการปลดล็อกประตู ให้เสียบกุญแจลงในช่องเสียบกุญแจที่ประตู แล้วหมุนกุญแจไปทางด้านหลังรถ ② ประตูทุกบานรวมทั้งประตูท้ายจะปลดล็อก ในโหมดเลือกปลดล็อกประตู จะปลดล็อกเฉพาะประตูด้านคนขับเท่านั้น

แบบ B :

สำหรับการล็อกประตู ให้เสียบกุญแจลงในช่องเสียบกุญแจที่ประตู แล้ว หมุน กุญแจ ไป ทาง ด้าน หน้า รถ ①

ประตูด้านคนขับจะล็อก

สำหรับการปลดล็อกประตู ให้หมุนกุญแจไปทางด้านหลังรถ ②

ประตูด้านคนขับจะปลดล็อก

แบบ C :

สำหรับการล็อกประตู ให้เสียบกุญแจลงในช่องเสียบกุญแจที่ประตู แล้ว หมุน กุญแจ ไป ทาง ด้าน หลัง รถ ②

ประตูด้านคนขับจะล็อก

สำหรับการปลดล็อกประตู ให้หมุนกุญแจไปทางด้านหน้ารถ ①

ประตูด้านคนขับจะปลดล็อก

แบบ D :

สำหรับการล็อกประตู ให้เสียบกุญแจลงในช่องเสียบกุญแจที่ประตู แล้ว หมุน กุญแจ ไป ทาง ด้าน หลัง รถ ②

ทุกประตูรวมทั้งประตูท้ายจะล็อก

สำหรับการปลดล็อกประตู ให้เสียบกุญแจลงในช่องเสียบกุญแจที่ประตูด้าน แล้วหมุนกุญแจไปทางด้านหน้ารถ ①

ประตูทุกบานรวมทั้งประตูท้ายจะปลดล็อก ในโหมดเลือกปลดล็อกประตู จะปลดล็อกเฉพาะประตูด้านคนขับเท่านั้น

รุ่นที่มีระบบชูเปอร์ล็อก

สำหรับการล็อกประตู ให้เสียบกุญแจลงในช่องเสียบกุญแจ แล้วหมุนกุญแจไปทางด้านหน้ารถ ①

ประตูทุกบานรวมทั้งประตูท้ายจะล็อกและระบบชูเปอร์ล็อกจะเปิดการทำงาน

สำหรับการปลดล็อกประตู ให้เสียบกุญแจลงในช่องเสียบกุญแจ แล้ว หมุน กุญแจ ไป ทาง ด้าน หลัง รถ ②

ประตูทุกบานรวมทั้งประตูท้ายจะปลดล็อกและระบบชูเปอร์ล็อกจะปิดการทำงาน

ในโหมดเลือกปลดล็อกประตู จะมีประตูด้านคนขับเท่านั้นที่ปลดล็อกและระบบชูเปอร์ล็อกในประตูทุกบานจะปิดการทำงาน

เมื่อกุญแจอยู่ในสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์หรือกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ (รุ่นที่ติดตั้งกุญแจอัจฉริยะ) การบิดกุญแจไม่สามารถล็อกประตูได้

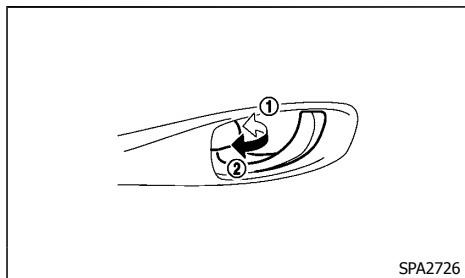
การล็อกด้วยปุ่มล็อกด้านใน



ข้อควรระวัง:

เมื่อล็อกประตูโดยใช้ปุ่มล็อกด้านใน ให้แน่ใจว่าไม่ได้ทั้งกุญแจไว้ในรถ

รุ่นที่ไม่มีระบบขูเปอร์ล็อก



สำหรับการล็อกประตูหน้า ให้กดปุ่มล็อกด้านในไปยังตำแหน่งล็อก ① จากนั้นให้ปิดประตู ขณะที่ดึงมือจับประตูไว้

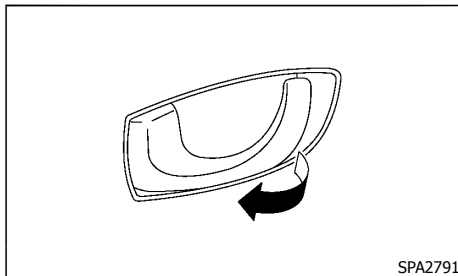
สำหรับการล็อกประตูหลัง ให้ผลักปุ่มล็อกด้านในไปยังตำแหน่งล็อก ① จากนั้นให้ปิดประตู

ปุ่มล็อกประตูด้านคนขับจะล็อกและปลดล็อกประตูทุกบาน (ถ้ามีติดตั้ง)

สำหรับการปลดล็อก ให้ผลักปุ่มล็อกด้านในไปยังตำแหน่งปลดล็อก ②

เมื่อประตูด้านคนขับล็อก ไม่จำเป็นต้องใช้งานปุ่มล็อกด้านใน เพียงแต่ดึงมือจับประตูด้านในเพื่อเปิดประตูด้านคนขับ

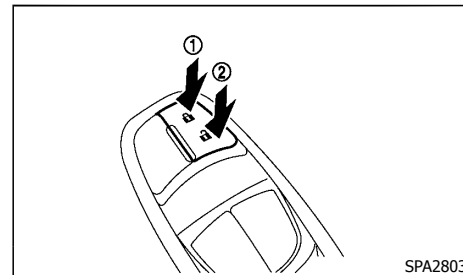
แบบ B (สำหรับรุ่นที่มีระบบขูเปอร์ล็อก)



ในการปลดล็อกและเปิดประตู ให้ดึงมือจับประตูด้านใน ดังภาพ

เมื่อระบบขูเปอร์ล็อกทำงานจะไม่สามารถเปิดประตูได้ด้วยมือจับประตูด้านใน

การล็อกด้วยสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า



ที่พิกแชนเบาะคนขับ

เมื่อใช้งานสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า (ซึ่งติดตั้งอยู่ที่ประตูด้านคนขับและผู้โดยสารหน้า - ถ้ามีติดตั้ง) จะล็อกและปลดล็อกประตูทุกบาน

สำหรับการล็อกประตู ให้กดสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้าไปยังตำแหน่งล็อก ①

สำหรับการล็อกประตูให้ กดสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้าไปยังตำแหน่งล็อก ① ในขณะที่เปิดประตูด้านคนขับอยู่ จากนั้นปิดประตูในขณะที่ดึงมือจับประตูไว้ ประตูทุกบานจะล็อก



ข้อควรระวัง:

- เมื่อล็อกประตูโดยใช้สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า ให้แน่ใจว่าไม่ได้ทั้งกุญแจไว้ในรถ
- เมื่อทั้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถยนต์ และล็อกประตูโดยใช้ปุ่มล็อกประตูไฟฟ้าด้านในด้านคนขับหลังจากออกจากรถยนต์ ประตูทุกบานจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติหลังจากที่ปิดประตู

สำหรับการปลดล็อก ให้กดสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้าไปยังตำแหน่งปลดล็อก ②

การตรวจสอบและการปรับตั้งก่อนการขับขี่ 3-5

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ON” ไฟแสดงการล็อกประตู  (ติดตั้งอยู่บนแผงหน้าปัด) (ถ้ามีติดตั้ง) จะสว่างขึ้นและสว่างค้างอยู่อย่างนั้น เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “LOCK” ไฟแสดงการล็อกประตู  จะสว่าง 30 นาที

กลไกล็อกประตูตามความเร็วรถยนต์ (ถ้ามีติดตั้ง)

ประตูทุกบานจะล็อกโดยอัตโนมัติ เมื่อความเร็วรถยนต์ถึง 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) เมื่อประตูถูกปลดล็อกขณะขับเคลื่อน กลไกล็อกประตูตามความเร็วรถยนต์จะไม่ล็อกประตูอีกครึ่ง เว้นแต่ จะมีการ ทำงาน อย่างใด อย่างหนึ่ง ต่อไปนี้

- เปิดประตูบานใดบานหนึ่ง
- ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “LOCK”

การใช้งานกลไกล็อกประตูอัตโนมัติตามความเร็วรถ

1. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON”
2. ภายใน 20 วินาที กดสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้าค้างไว้ที่ตำแหน่ง “LOCK” นาน 5 วินาที
3. เสียงเตือน จะ ดัง ขึ้น เมื่อ เปิด ใช้งาน ได้ สำเร็จ การปิดใช้งาน:
1. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON”
2. ภายใน 20 วินาที กดสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้าค้างไว้ที่ตำแหน่ง “UNLOCK” นาน 5 วินาที
3. เสียงเตือน จะ ดัง ขึ้น เมื่อ ปิด ใช้งาน ได้ สำเร็จ

กลไกปลดล็อกประตูอัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง)

ประตูทุกบานจะถูกปลดล็อกโดยอัตโนมัติเมื่อเกิดสภาวะดังต่อไปนี้:

- เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เปลี่ยนจากตำแหน่ง “ON” ไปที่ “OFF” (รุ่นที่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ)

การใช้งานหรือยกเลิกการใช้งานกลไกการปลดล็อกประตูอัตโนมัติ

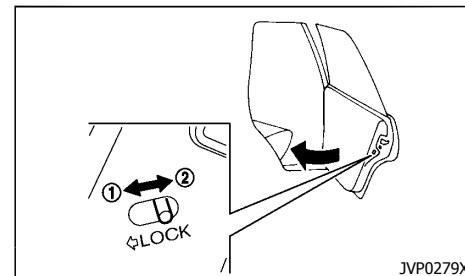
ในการใช้งานหรือยกเลิกการใช้งานกลไกปลดล็อกประตูอัตโนมัติ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. เปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง “ON”
2. ภายใน 20 วินาที กดสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้าค้างไว้ที่ตำแหน่ง “UNLOCK” นาน 5 วินาที
3. ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบตามรายการข้างล่าง ถ้าเปลี่ยนได้สำเร็จ:
- กะพริบสองครั้ง - ใช้งาน
- กะพริบครั้งเดียว - ไม่ใช้งาน

กลไกปลดล็อกประตูตามแรงกระแทก (ถ้ามีติดตั้ง)

ประตูทุกบานจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติเมื่อเซ็นเซอร์รับแรงกระแทกตรวจพบแรงกระแทก ขณะที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON”

ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง



ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลังช่วยป้องกันการเปิดประตูหลังโดยไม่ตั้งใจ โดยเฉพาะเมื่อมีเด็กเล็กอยู่ในรถ เมื่อปุ่มล็อกอยู่ในตำแหน่งล็อก ① ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลังจะทำงาน และประตูหลังจะสามารถเปิดได้จากมือจับประตูด้านนอกเท่านั้น

สำหรับการปลดล็อก ให้เลื่อนปุ่มล็อกไปที่ตำแหน่งปลดล็อก ②

ระบบเปิดประตูโดยใช้กุญแจรีโมท (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบเปิดประตูโดยใช้กุญแจรีโมทสามารถทำงานได้กับทุกประตู (รวมถึงประตูท้าย) โดยรีโมทคอนโทรลสามารถใช้งานได้ภายในระยะประมาณ 1 เมตร (3.3 ฟุต) ห่างจากตัวรถ ทั้งนี้ระยะทำงานจะขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อมโดยรอบรถหนึ่งคันจะสามารถใช้งานกับรีโมทคอนโทรลได้สูงสุดถึง 4 ชุด สำหรับ ข้อมูล เกี่ยว กับ การ ชื้อ และ ใช้งาน รีโมทคอนโทรลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน รีโมทคอนโทรลจะไม่ทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- เมื่อรีโมทคอนโทรลกับตัวรถห่างกันเกิน 1 เมตร (3.3 ฟุต) โดยประมาณ
- เมื่อไฟแบตเตอรี่ในรีโมทคอนโทรลหมด
- เมื่อกุญแจยังเสียบอยู่ในสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์



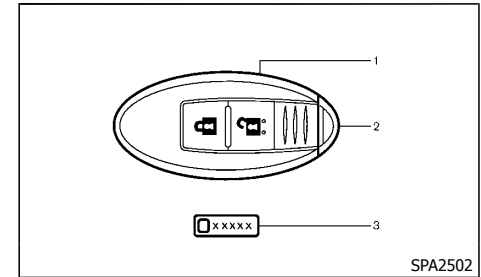
ข้อควรระวัง:

- เมื่อล็อกประตูโดยใช้รีโมทคอนโทรล ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่ได้ทิ้งกุญแจไว้ในรถ
- ห้ามมิให้รีโมทคอนโทรลซึ่งมีอุปกรณ์รับส่งสัญญาณไฟฟ้าอยู่ภายใน สัมผัสโดนน้ำหรือน้ำเค็ม ซึ่งจะส่งผลต่อการทำงานของระบบ
- ห้ามทำรีโมทคอนโทรลหล่นลงพื้น
- ห้ามกระแทกรีโมทคอนโทรลเข้ากับวัตถุอื่นอย่างรุนแรง
- ห้ามวางรีโมทคอนโทรลไว้นานในที่ที่มีอุณหภูมิเกิน 60°C (140°F)

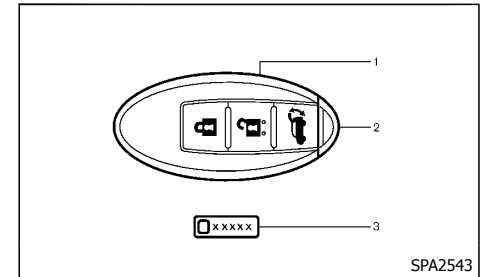
ถ้ารีโมทคอนโทรลสูญหายหรือถูกขโมย นิสสันแนะนำให้ทำการลบรหัส ID ของรีโมทคอนโทรลชุดนั้นออกจากระบบรถ เพื่อป้องกันการใช้รีโมทคอนโทรลปลดล็อกรถโดยไม่ได้รับอนุญาต สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับขั้นตอนการลบกรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

สำหรับข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแบตเตอรี่ โปรดดูที่ “แบตเตอรี่” (หน้า 8-17)

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)



แบบ A



แบบ B (ตัวอย่าง)

เนื่องจากกุญแจอัจฉริยะจะรับคลื่นวิทยุอยู่ตลอดเวลา ถ้าทั้งกุญแจไว้ใกล้อุปกรณ์ที่ส่งคลื่นวิทยุแรง เช่น สัญญาณจากโทรทัศน์ และเครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล จะส่งผลให้อายุการใช้งานของแบตเตอรี่สั้นลง

สำหรับรุ่นที่มีกลไกล็อกพวงมาลัย: เนื่องจากพวงมาลัยจะล็อกด้วยไฟฟ้า จะไม่สามารถปลดล็อกพวงมาลัยเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK" ได้ ถ้าแบตเตอรี่ของรถยนต์หมด ให้ตรวจสอบให้ดูว่าแบตเตอรี่รถยนต์ยังมีประจุไฟเหลืออยู่

รถยนต์หนึ่งคันสามารถใช้งานกับกุญแจอัจฉริยะได้สูงสุดถึง 4 ชุด สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการซื้อและใช้งานกุญแจอัจฉริยะเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการ นิสสัน



ข้อควรระวัง:

- ห้ามมิให้กุญแจอัจฉริยะสัมผัสน้ำหรือน้ำเค็ม เนื่องจากกุญแจมีส่วนประกอบทางไฟฟ้า เพราะจะส่งผลต่อการทำงานของระบบ
- ห้ามทำกุญแจอัจฉริยะหล่นลงพื้น
- ห้ามกระแทกกุญแจอัจฉริยะกับวัตถุอื่นอย่างรุนแรง
- ห้ามเปลี่ยนแปลงหรือดัดแปลงกุญแจอัจฉริยะ
- กุญแจอัจฉริยะอาจเสียหายได้เมื่อเปียก ถ้ากุญแจอัจฉริยะเปียก ให้เช็ดให้แห้งสนิททันที
- ห้ามวางกุญแจอัจฉริยะไว้ในที่มีอุณหภูมิสูงกว่า 60°C (140°F) เป็นเวลานาน
- ถ้าอุณหภูมิภายนอกต่ำกว่า -10°C (14°F) แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะอาจไม่ทำงานตามปกติ

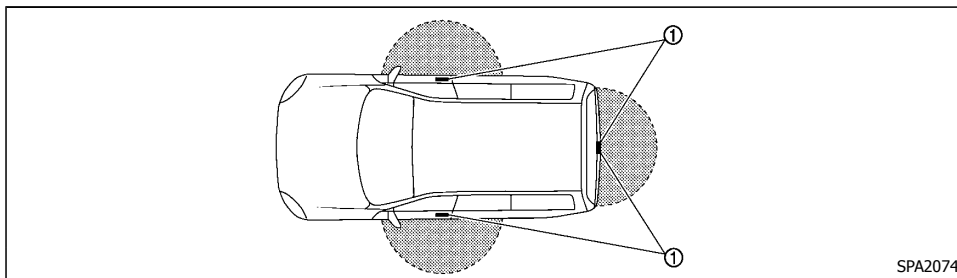
- ห้ามใส่กุญแจอัจฉริยะในพวงกุญแจที่มีแม่เหล็ก
- ห้ามวางกุญแจอัจฉริยะไว้ใกล้อุปกรณ์ที่สร้างคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า เช่น โทรทัศน์ อุปกรณ์เครื่องเสียง และเครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล

ถ้ากุญแจอัจฉริยะสูญหายหรือถูกขโมย นิสสันแนะนำให้ลบรหัส ID ของกุญแจอัจฉริยะนั้นออกจากระบบของรถ เพื่อป้องกันการใช้กุญแจอัจฉริยะกับรถโดยไม่ได้รับอนุญาต สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับขั้นตอนการลบ กรุณาติดต่อศูนย์บริการ นิสสัน

สำหรับข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแบตเตอรี่ โปรดดูที่ "แบตเตอรี่" (หน้า 8-17)

ท่านสามารถปิดฟังก์ชันของกุญแจอัจฉริยะได้ สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการปิดฟังก์ชันของกุญแจอัจฉริยะ กรุณาติดต่อศูนย์บริการ นิสสัน

ระยะการทำงาน



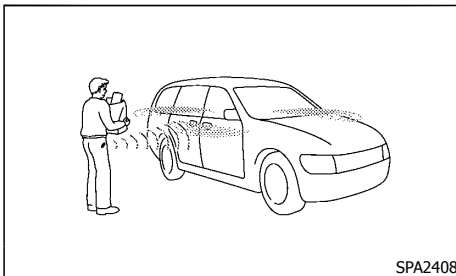
ฟังก์ชันต่าง ๆ ของกุญแจอัจฉริยะจะสามารถใช้งานได้ต่อเมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายในระยะการทำงานที่กำหนดจากสวิตช์คำสั่งเท่านั้น ①

เมื่อไฟแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะหมดหรือมีคลื่นวิทยุที่แรงใกล้บริเวณที่ใช้งาน ระยะการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะจะ แคมลง และอาจ ไม่ ทำงาน ตาม ปกติ ระยะการทำงานอยู่ภายใน 80 ซม. (31.50 นิ้ว) จากสวิตช์คำสั่งแต่ละตัว ①

ถ้ากุญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้กระจก มือจับประตูหรือกันชนหลังมากเกินไป สวิตช์คำสั่งอาจไม่ทำงาน

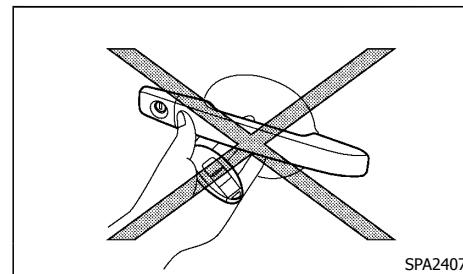
เมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ในระยะการทำงาน บุคคลที่ไม่ได้พกกุญแจอัจฉริยะติดตัวไว้ก็สามารถกดสวิตช์คำสั่ง และล็อก/ปลดล็อกประตูได้

การใช้งานระบบกุญแจอัจฉริยะ

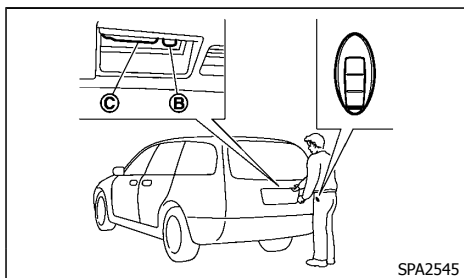
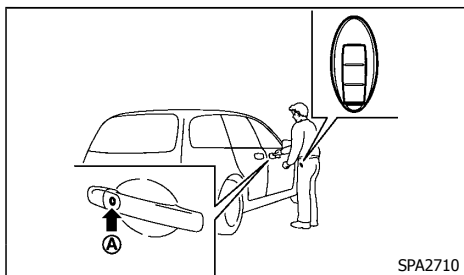


สวิตช์ คำ สั่ง จะ ไม่ ทำงาน ภายใต้ สภาวะ ต่อไป นี้ :

- เมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถยนต์
- เมื่อกุญแจอัจฉริยะไม่อยู่ในระยะทำงาน
- เมื่อประตูบานใดบานหนึ่งเปิดอยู่หรือปิดไม่แน่น
- เมื่อแบตเตอรี่ในกุญแจอัจฉริยะหมด
- เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON"



- ห้ามกดสวิตช์คำสั่งที่มีมือจับประตู เมื่อถือกุญแจอัจฉริยะไว้ในมือ ดังที่แสดงในภาพ เมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้มือจับประตูมากเกินไป ระบบกุญแจอัจฉริยะจะตรวจพบว่ากุญแจอัจฉริยะอยู่ภายนอกรถยนต์ได้ยากขึ้น
- หลังจากล็อกประตูโดยใช้สวิตช์ที่มีมือจับประตู ให้แน่ใจว่าประตูได้ล็อกแน่นแล้วโดยลองดึงมือจับประตู
- เมื่อล็อกประตูโดยใช้สวิตช์คำสั่งที่มีมือจับประตู ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากุญแจอัจฉริยะอยู่กับตัวท่านก่อนกดสวิตช์ที่มีมือจับประตูเพื่อป้องกันไม่ให้ลิ้มกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถ
- สวิตช์คำสั่งที่มีมือจับประตูจะทำงานเฉพาะเมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะตรวจพบกุญแจอัจฉริยะเท่านั้น
- ห้ามดึงมือจับประตูก่อนกดสวิตช์คำสั่งที่มีมือจับ ประตู จะปลดล็อก แต่จะไม่เปิด ปลอยมือจับประตูครั้งหนึ่ง ก่อน แล้วดึงอีกครั้งเพื่อเปิดประตู



เมื่อพกกุญแจอัจฉริยะไว้กับตัว สามารถปลดล็อกประตูทุกบานได้ โดยกดสวิทช์คำสั่งที่มีมือจับประตู (ด้านคนขับ หรือผู้โดยสารหน้า) ① หรือสวิทช์คำสั่งประตูท้าย ② ภายในระยะการทำงาน

เมื่อล็อกหรือปลดล็อกประตู หรือเปิดประตูท้าย ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบ และเสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้น (ถ้ามีติดตั้ง) เพื่อยืนยัน สำหรับรายละเอียด ดูที่ “การทำงานของ ไฟ กะพริบ ฉุกเฉิน และ แตร” (หน้า 3-16)

ฟังก์ชันการทำงานของไฟเมื่อเข้ารถและออกจากรถ (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อล็อกหรือปลดล็อกประตูรวมถึงประตูท้าย ไฟหรี่ ไฟท้าย และไฟส่องป้ายทะเบียนจะสว่างขึ้นชั่วระยะเวลาหนึ่ง สามารถปิดใช้งานไฟเมื่อเข้ารถและไฟเมื่อออกจากรถได้ สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการยกเลิกการทำงานไฟเมื่อเข้ารถและไฟเมื่อออกจากรถ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

การล็อกประตู

1. ให้สวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “OFF”
2. นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
3. ปิดประตูทุกบาน
4. กดสวิทช์คำสั่งที่มีมือจับประตู ① (ฝั่งคนขับ หรือผู้โดยสารด้านหน้า) หรือสวิทช์คำสั่งประตูท้าย ②
5. ทุกประตูและประตูท้ายจะล็อก ไฟแสดงการล็อกประตู (ติดตั้งอยู่บนแผงหน้าปัด) จะสว่างขึ้น 1 นาที (ถ้ามีติดตั้ง)
6. ลองดึงมือจับประตูเพื่อยืนยันว่าประตูได้ล็อกแน่นแล้ว

ป้องกันการล็อกประตู (ถ้ามีติดตั้ง) :

ระบบกุญแจอัจฉริยะจะมีการป้องกันการล็อก เพื่อป้องกันการล็อกประตู เมื่อทั้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถโดยไม่ตั้งใจ

- เมื่อทั้งกุญแจอัจฉริยะเอาไว้ในรถยนต์ และล็อกประตู โดยใช้ปุ่มล็อกด้านในด้านคนขับ หลังจากออกรถยนต์ ประตูทุกบานจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ และจะมีเสียงเตือนดังขึ้นหลังจากประตูปิด
- เมื่อทั้งกุญแจอัจฉริยะเอาไว้ในรถยนต์ ขณะที่ประตูด้านคนขับเปิด และล็อกประตูโดยใช้สวิทช์ล็อกประตูไฟฟ้าหลังจากออกรถยนต์ จะมีเสียงเตือนภายในดังขึ้นหลังจากกดใช้งานสวิทช์ล็อกประตูไฟฟ้า หรือ

ปุ่มล็อกด้านคนขับด้านใน



ข้อควรระวัง:

การป้องกันการล็อกจะไม่ทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้บนแผงหน้าปัด
- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้ในกล่องเก็บของ
- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้ในช่องเก็บของที่ประตู
- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้บน หรือ ใต้ส่วนที่เก็บยางอะไหล่
- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะวางไว้ข้างในหรือใกล้วัตถุที่เป็นโลหะ

การป้องกันการล็อกอาจทำงานเมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายนอกรถ ในระยะใกล้กับตัวรถมากเกินไป

การปลดล็อกประตู

การเปลี่ยนโหมดปลดล็อกประตู (ถ้ามีติดตั้ง) :

การเปลี่ยนโหมดปลดล็อกประตูจากโหมดหนึ่งไปยังอีกโหมด โปรดดูที่ “หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์” (หน้า 2-17)

โหมดเลือกปลดล็อกประตู (ถ้ามีติดตั้ง) :

1. นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
2. กดสวิทช์คำสั่งที่มีมือจับประตู ① หรือกดสวิทช์คำสั่งที่ประตูท้าย ②
3. สวิทช์คำสั่งที่มีมือจับประตูด้านคนขับหรือที่ประตูท้าย: ประตูบานนั้น ๆ จะปลดล็อก

สวิทช์คำสั่งที่มีมือจับประตูด้านผู้โดยสารด้านหน้า:

4. กดสวิตช์คำสั่งที่มีข้อจับประตูดึงอีกครั้งหนึ่งภายใน 1 นาที
5. ประตูทุกบานจะปลดล็อก
6. ดึงที่มีข้อจับประตูดึงเพื่อเปิดประตูดึง

1. นาฏกัญแจจฉวีระยิตติตัวไปด้วย
2. กตสวิตชคำสังที่มีอจันประตุ (A) หรือกตสวิตชคำสังที่
ประตุท่าย (B)
3. ประตุ ทุกบาน และ ประตุ ท่าย จะ ปลด ล็อก
ถ้าดึงมีอจันประตุในขณะทีปลดล็อกประตุ ประตุอาจจะไม่
ปลดล็อก ให้ปล่อยมีอจันประตุ กลับเข้าที่ ประตุ จะ
ปลดล็อกได้ ถ้าประตุไม่ปลดล็อกหลังจากปล่อยมีอจัน
ประตุ ให้กตสวิตชคำสังที่มีอจันประตุเพื่อปลดล็อกประตุ
ประตุทุกบานจะกลับมาล็อกโดยอัตโนมัติ เว้นแต่จะท
อย่างหนึ่งอย่างใดต่อไปนี้ภายใน 1 นาที หลังจากก
สวิตชคำสัง เมื่อประตุล็อกอยู่

- ถ้ามีการกดปุ่ม “UNLOCK”  บนกุญแจอัจฉริยะในระหว่างช่วงเวลาที่กำหนด ประตูทุกบานจะล็อกโดยอัตโนมัติหลังจากช่วงเวลาที่กำหนดต่อมา

1. นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
2. กดสวิทช์เปิดประตูท้ายไฟฟ้า ©
3. ประตูท้ายจะปลดล็อกและเปิดอัตโนมัติ

3-12 การตรวจสอบและการปรับตั้งก่อนการขึ้นพี

สัญญาอนุญาตเตือน



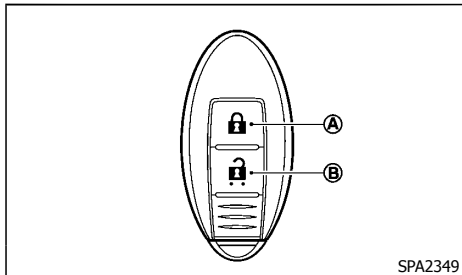
เมื่อเสียงเตือนดังขึ้นหรือหน้าจอแสดงการเตือนปรากฏขึ้น ให้แน่ใจว่าตรวจสอบทั้งรถยนต์และอุปกรณ์จักรยานะ

วิธีแก้ไขปัญหาเบื้องต้น

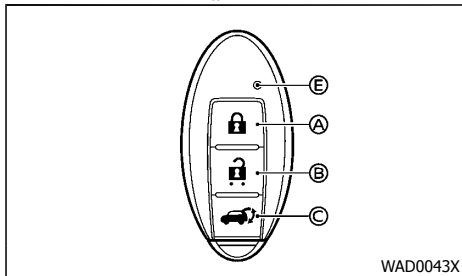
อาการปัญหา		สาเหตุที่เป็นไปได้	สิ่งที่ต้องปฏิบัติ
เมื่อกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อดับเครื่องยนต์	การเตือน Shift to Park ปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ และเสียงเตือนภายในดังขึ้นอย่างต่อเนื่องหรือเป็นระยะเวลาสองถึงสามวินาที (รุ่นเกียร์อัตโนมัติแบบอัตราทดต่อเนื่อง (CVT))	คันเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง "P" (จอด)	เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)
เมื่อเปิดประตูด้านคนขับเพื่อออกจากรถยนต์	เสียงเตือนภายในดังขึ้นอย่างต่อเนื่อง	สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF"	ปิดประตูให้สนิท
เมื่อปิดประตูหลังออกจากรถยนต์	Key System Fault ปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ เสียงเตือนภายนอกดังขึ้น 3 ครั้ง และเสียงเตือนภายในดังขึ้นเป็นเวลาประมาณสองถึงสามวินาที	สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON"	ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF"
	การเตือน Shift to Park จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ และเสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นอย่างต่อเนื่อง (รุ่นเกียร์อัตโนมัติแบบอัตราทดต่อเนื่อง (CVT))	สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF" และคันเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง "P" (จอด)	เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด) และให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF"
เมื่อกดสวิตช์คำสั่ง หรือปุ่ม "LOCK"  บนกุญแจอัจฉริยะเพื่อล็อกประตู	เสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นประมาณสองถึงสามวินาที และประตูทุกบานจะปลดล็อก	กุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถยนต์	นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
เมื่อปิดประตูโดยที่ปุ่มล็อกด้านในอยู่ที่ "LOCK"	เสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นประมาณสองถึงสามวินาที และประตูทุกบานจะปลดล็อก	กุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถยนต์หรือส่วนเก็บสัมภาระ	นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
เมื่อกดสวิตช์คำสั่งที่มีอัมป์ประตูเพื่อล็อกประตู	เสียงเตือนภายนอกดังขึ้นประมาณสองถึงสามวินาที	กุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถยนต์หรือส่วนเก็บสัมภาระ	นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
		ประตูปิดไม่สนิท	ปิดประตูให้สนิท
		กดสวิตช์คำสั่งที่มีอัมป์ประตูก่อนปิดประตู	กดสวิตช์คำสั่งที่มีอัมป์ประตูหลังจากปิดประตู

อาการปัญหา		สาเหตุที่เป็นไปได้	สิ่งที่ต้องปฏิบัติ
เมื่อกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์	การเตือน Key battery low ปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์	แบตเตอรี่เหลือน้อย	เปลี่ยนแบตเตอรี่ก้อนใหม่ (โปรดดูที่ "แบตเตอรี่" (หน้า 8-17))
	การเตือน No Key Detected ปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ และเสียงเตือนภายในดังขึ้นเป็นเวลาสองถึงสามวินาที	กุญแจอัจฉริยะไม่อยู่ในรถยนต์	นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
เมื่อกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์	การเตือน Key System Fault ปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์	เตือนว่าเกิดการทำงานผิดปกติกับระบบล็อกพวงมาลัยไฟฟ้าหรือระบบกุญแจอัจฉริยะ	กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

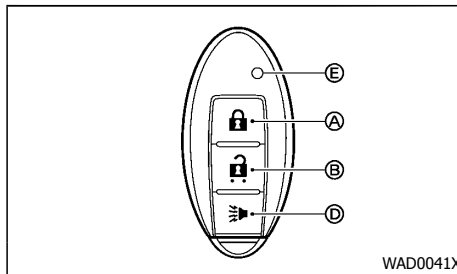
การใช้งานฟังก์ชันกุญแจรีโมท



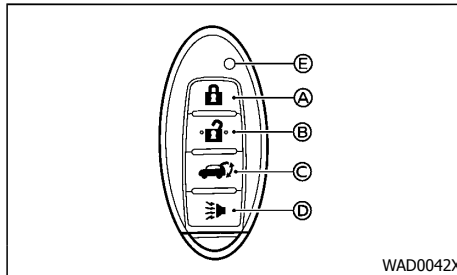
แบบ A



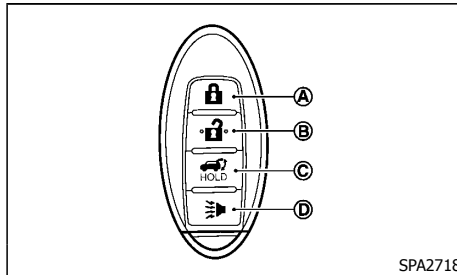
แบบ B (ตัวอย่าง)



แบบ C



แบบ D



แบบ E

- Ⓐ ปุ่ม LOCK
- Ⓑ ปุ่ม UNLOCK
- Ⓒ ปุ่มประตูดักไฟฟ้า (ถ้ามีติดตั้ง)
- Ⓓ ปุ่ม PANIC (ถ้ามีติดตั้ง)
- Ⓔ ไฟแสดงการใช้งานปุ่มบนกุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)

ระยะการใช้งาน

ไม่สามารถล็อก/ปลดล็อกทุกประตู รวมถึงประตูดักด้วยระบบ กุญแจรีโมท ได้ ระยะทำงาน จะ ขึ้น อยู่ กับ สภาพแวดล้อมโดยรอบของตัวรถ เพื่อให้แน่ใจว่าใช้งานปุ่มล็อกและปลดล็อกได้ ควรอยู่ห่างจากประตูรถยนต์ประมาณ 1 ม. (3.3 ฟุต)

รีโมทคอนโทรลจะไม่ทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- เมื่อกุญแจอัจฉริยะไม่อยู่ในระยะทำงาน
- เมื่อแบตเตอรี่ในกุญแจอัจฉริยะหมด

สำหรับข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแบตเตอรี่ โปรดดูที่ "แบตเตอรี่" (หน้า 8-17)

การล็อกประตู

1. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" และพวงกุญแจอัจฉริยะติดตัว
2. ปิดประตูทั้งหมด (รวมทั้งประตูดัก)
3. กดปุ่ม "LOCK" Ⓐ บนกุญแจอัจฉริยะ
4. ประตูทุกบานจะล็อก ไฟแสดงการล็อกประตู  (ติดตั้งอยู่บนแผงหน้าปัด) จะสว่างขึ้น 1 นาที (ถ้ามีติดตั้ง)
5. ลองดึงมือจับประตูเพื่อยืนยันว่าประตูได้ล็อกแน่นแล้ว



ข้อควรระวัง:

หลังจากล็อกประตูโดยใช้กุญแจอัจฉริยะ ให้แน่ใจว่าประตูได้ล็อกแน่นแล้ว โดยลอง ดึง มือจับ ประตู

การปลดล็อกประตู

การเปลี่ยนโหมดการปลดล็อกประตูจากโหมดหนึ่งไปยังอีกโหมด โปรดดูคำแนะนำในหมวดนี้ หรือ “หน้าจอแสดง ข้อมูลรถยนต์” (หน้า 2-17) (ถ้ามีติดตั้ง)

โหมดปลดล็อกประตูทุกบาน:

1. กดปุ่ม “UNLOCK” ⑤ บนกุญแจอัจฉริยะ
2. ประตู ทุก บาน (รวมถึงประตูท้าย) จะปลดล็อก

โหมดเลือกปลดล็อกประตู (ถ้ามีติดตั้ง):

1. กดปุ่ม “UNLOCK” ⑤ บนกุญแจอัจฉริยะ
2. ประตูคนขับจะปลดล็อก
3. กดปุ่ม “UNLOCK” ⑤ บนกุญแจอัจฉริยะอีกครั้ง
4. ประตู ทุก บาน (รวมถึงประตูท้าย) จะปลดล็อก

การเปลี่ยนโหมดปลดล็อกประตู (ถ้ามีติดตั้ง) :

การเปลี่ยนโหมดการปลดล็อกประตูจากโหมดหนึ่งไปยังอีกโหมด ให้กดปุ่ม “LOCK” ④ และ “UNLOCK” ⑤ บนกุญแจอัจฉริยะ พร้อม กัน นาน กว่า 5 วินาที

การล็อกอีกครั้งโดยอัตโนมัติ :

ประตูทุกบานจะกลับมาล็อกโดยอัตโนมัติ เว้นแต่จะทำการหนึ่งอย่างใดต่อไปนี้ ภายใน 30 วินาที หรือ 1 นาที หลังจากกดปุ่ม “UNLOCK” ⑤ บนกุญแจอัจฉริยะในขณะที่ประตูล็อกอยู่ ถ้าระหว่าง 30 วินาที หรือ 1 นาทีนี้ ปุ่ม “UNLOCK” ⑤ บนกุญแจอัจฉริยะถูกกด ประตูทุกบานจะกลับมาล็อกโดยอัตโนมัติหลังจาก 30 วินาที หรือ 1 นาทีต่อมา

- เปิดประตูใดก็ได้หรือประตูท้าย
- กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์

การเปิดหรือปิดประตูท้าย (ถ้ามีติดตั้ง)

การเปิด :

1. กดปุ่มประตูท้ายไฟฟ้า  ③ นานกว่า 1 วินาที
2. ประตูท้ายจะเปิดอัตโนมัติ

ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบ 4 ครั้ง (ถ้ามีติดตั้ง) และเสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้น

การปิด :

1. กดปุ่มประตูท้ายไฟฟ้า  ③
2. ประตูท้ายจะปิดอัตโนมัติ

ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบ 4 ครั้ง (ถ้ามีติดตั้ง) และเสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้น

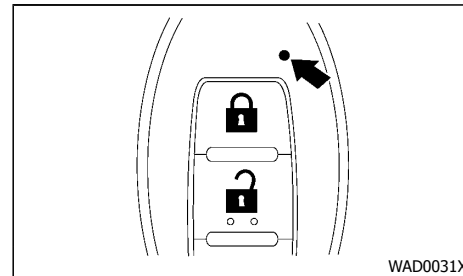
ถ้ากดปุ่ม  ③ ขณะที่กำลังเปิดหรือปิดประตูท้าย ประตูท้าย จะ เปิด หรือ ปิด ส่วน ทาง กับ คำ สั่ง เดิม

การใช้สัญญาณเตือนภัย (ถ้ามีติดตั้ง)

หากท่านอยู่ใกล้รถและรู้สึกไม่ปลอดภัย อาจเปิดสัญญาณเตือนภัยเพื่อขอความช่วยเหลือได้ ดังต่อไปนี้:

1. กดปุ่ม “PANIC”  ③ บนกุญแจอัจฉริยะ นานกว่า 1 วินาที
2. สัญญาณเตือนภัยและไฟหน้า (ถ้ามีติดตั้ง) จะดังและสว่างขึ้นเป็นเวลา 25 วินาที
3. สัญญาณเตือนภัยจะหยุดเมื่อ:
 - เวลาผ่านไป 25 วินาที หรือ
 - เมื่อกดปุ่มใด ๆ บนกุญแจอัจฉริยะ (หมายเหตุ: ควร กด ปุ่ม PANIC นาน เกิน 1 วินาที)

ไฟแสดงการใช้งานปุ่มบนกุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)



ไฟ ⑤ จะกะพริบต่อเมื่อกดปุ่มใด ๆ บนกุญแจอัจฉริยะเท่านั้น ไฟที่สว่างขึ้นแสดงถึงการส่งสัญญาณของกุญแจอัจฉริยะเท่านั้น อาจใช้วิธีการส่งกดและ/หรือฟังเสียงเพื่อยืนยันว่ารถยนต์มีการทำงานตามที่ต้องการ ถ้าไฟ ⑤ ไม่กะพริบ แบตเตอรี่อาจอ่อนเกินไปจนไม่สามารถสื่อสารกับรถยนต์ได้ ถ้าเกิดอาการดังกล่าว อาจต้องทำการเปลี่ยนแบตเตอรี่

สำหรับข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแบตเตอรี่ โปรดดูที่ “การเปลี่ยนแบตเตอรี่” (หน้า 8-19)

การทำงานของไฟกะพริบฉุกเฉินและแดร

เมื่อล็อกหรือปลดล็อกประตูหรือประตูท้ายด้วยสวิตช์คำสั่งหรือฟังก์ชันเปิดประตูโดยใช้กุญแจรีโมท ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบ และเสียงแดรหรือเสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นเพื่อยืนยัน

คำอธิบายต่อไปนี้จะแสดงการทำงานของไฟกะพริบฉุกเฉินและเสียงเตือนภายนอก เมื่อทำการล็อกหรือปลดล็อก

ประตู หรือประตูท้าย

โหมดไฟกะพริบฉุกเฉิน (สำหรับแอฟริกาใต้และยุโรป)

การทำงาน	ล็อกประตู	ปลดล็อกประตู
ระบบกุญแจอัจฉริยะ (ใช้สวิตช์คำสั่งที่มีข้อจับประตูหรือที่ประตูท้าย)	ไฟฉุกเฉิน - หนึ่งครั้ง	ไฟฉุกเฉิน - สองครั้ง
ระบบเปิดประตูโดยใช้กุญแจรีโมท (ใช้งาน  หรือ )	ไฟฉุกเฉิน - หนึ่งครั้ง	ไฟฉุกเฉิน - สองครั้ง

โหมดไฟกะพริบฉุกเฉิน

การทำงาน	ล็อกประตู	ปลดล็อกประตู
ระบบกุญแจอัจฉริยะ (ใช้สวิตช์คำสั่งที่มีข้อจับประตูหรือที่ประตูท้าย)	ไฟฉุกเฉิน - สองครั้ง	ไฟฉุกเฉิน - ไม่มี
ระบบเปิดประตูโดยใช้กุญแจรีโมท (ใช้งาน  หรือ )	ไฟฉุกเฉิน - สองครั้ง	ไฟฉุกเฉิน - ไม่มี

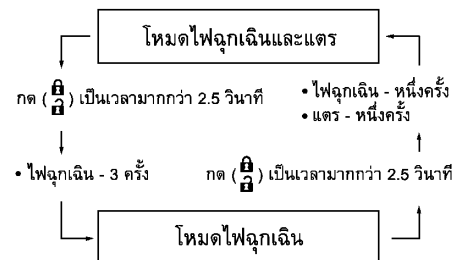
โหมดไฟกะพริบฉุกเฉินและแดร

การทำงาน	ล็อกประตู	ปลดล็อกประตู
ระบบกุญแจอัจฉริยะ (ใช้สวิตช์คำสั่งที่มีข้อจับประตูหรือที่ประตูท้าย)	ไฟฉุกเฉิน - สองครั้ง เสียงเตือนภายนอก - สองครั้ง	ไฟฉุกเฉิน - หนึ่งครั้ง เสียงเตือนภายนอก - หนึ่งครั้ง
ระบบเปิดประตูโดยใช้กุญแจรีโมท (ใช้งาน  หรือ )	ไฟฉุกเฉิน - สองครั้ง แดร - หนึ่งครั้ง	ไฟฉุกเฉิน - หนึ่งครั้ง แดร - ไม่มี

ขั้นตอนการเปลี่ยนโหมดการทำงาน (ถ้ามีติดตั้ง)

สำหรับการเปลี่ยนการทำงานของไฟกะพริบฉุกเฉินและแดร (เสียงเตือน) ให้กดปุ่ม LOCK  และ UNLOCK  บนกุญแจอัจฉริยะพร้อมกันเป็นเวลามากกว่า 2.5 วินาที

- เมื่อตั้งเป็นโหมดไฟกะพริบฉุกเฉิน ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบ 3 ครั้ง
- เมื่อตั้งเป็นโหมดไฟกะพริบฉุกเฉินและแดร ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบ 1 ครั้งและเสียงแดรจะดังขึ้น 1 ครั้ง



ระบบกันขโมย

รถยนต์จะมีระบบรักษาความปลอดภัยระบบหนึ่งหรือทั้งหมด ดังต่อไปนี้:

- การเตือนกันขโมย
- ระบบกันขโมยของนิสสัน (NATS)*

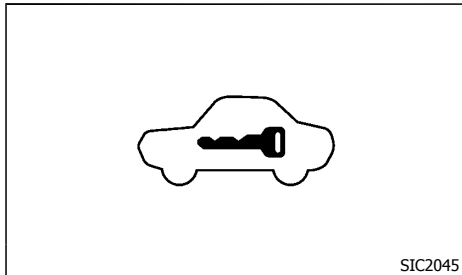
ไฟแสดงระบบกันขโมยจะแสดงสภาพความปลอดภัยของรถยนต์

(* ระบบป้องกันการ竊盜เครื่องยนต์)

ระบบเตือนกันขโมย (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบเตือนกันขโมยจะมีสัญญาณเตือนเป็นเสียงและมองเห็น ถ้าส่วนใดของรถยนต์ถูกรบกวน

ไฟแสดงระบบกันขโมย



ไฟแสดงระบบกันขโมย ติดตั้งอยู่บนแผงหน้าปัดจะทำงานเมื่อไหร่ก็ตามที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK" หรือ "OFF" ซึ่งเป็นเรื่องปกติ

สำหรับรุ่นที่มีเซ็นเซอร์อัลตราโซนิก

วิธีการใช้งานระบบ :

1. ปิดหน้าต่างทั้งหมด และชั้นรูป (ถ้ามีติดตั้ง)
2. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF"
3. นำรีโมทคอนโทรลหรือกุญแจอัจฉริยะติดตัวออกจากรถไปด้วย
4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝากระโปรงหน้าและประตูท้าย ปิด ปิดและล็อกประตูด้วยรีโมทคอนโทรล กุญแจอัจฉริยะ หรือสวิตช์คำสั่ง

ถ้าประตูหรือฝากระโปรงเปิดออกเสียงเตือนจะดังขึ้น และเสียงเตือนจะหยุดเมื่อมีการปิดประตู

5. ยืนยันว่ามีไฟแสดงระบบกันขโมยสว่างขึ้น ไฟแสดงระบบรักษาความปลอดภัยจะกะพริบเร็ว ๆ ประมาณ 20 วินาทีและจากนั้นจะกะพริบช้าลง ขณะนี้ระบบทำงานแล้ว ระหว่างช่วงเวลา 20 วินาทีนี้ ถ้าปลดล็อกประตูด้วยรีโมทคอนโทรล กุญแจอัจฉริยะ หรือสวิตช์คำสั่ง หรือสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ระบบจะไม่เริ่มทำงาน

แม้ว่าจะมีคนขับและ/หรือผู้โดยสารอยู่ในรถยนต์ ระบบจะทำงานด้วยการล็อกประตูทั้งหมดและสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ OFF ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" เพื่อปิดการทำงานของระบบ

ถ้าระบบทำงานบกพร่อง เสียงบีบสั้น ๆ จะดังขึ้น 5 ครั้งเมื่อระบบทำงาน นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสันทันที

การทำงานของระบบกันขโมย :

ระบบการเตือนจะให้เสียงดังต่อไปนี้:

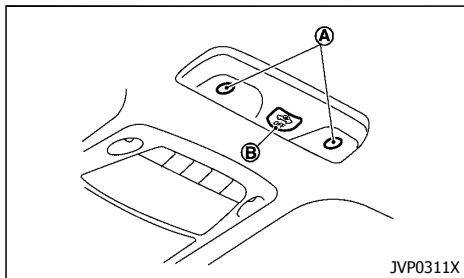
- ไฟกะพริบฉุกเฉินกะพริบ และเสียงเตือนจะดังเป็นจังหวะนานประมาณ 30 วินาที (เสียงเตือนจะดังซ้ำกัน 8 ครั้ง)
- การเตือนอัตโนมัติจะหยุดลงหลังจากเวลาผ่านไปประมาณ 30 วินาที อย่างไรก็ตาม สัญญาณเตือนจะทำงานอีกครั้ง ถ้ารถยนต์ถูกรบกวนอีกครั้งหนึ่ง สัญญาณเตือนจะทำงานเมื่อ:

- การใช้งาน ประตู หรือ ประตู ท้าย โดย ไม่ ใช้ รีโมทคอนโทรล กุญแจอัจฉริยะ หรือสวิตช์คำสั่ง
- เปิดฝากระโปรงหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)
- ระบบตรวจจับปริมาณ (เซ็นเซอร์อัลตราโซนิก) จะถูกกระตุ้น (เมื่อเปิดใช้งาน)
- ต่อกับแหล่งจ่ายไฟ

วิธีการหยุดสัญญาณเตือน :

- การเตือนจะหยุดลงเมื่อปลดล็อกประตูด้วยสวิตช์คำสั่ง (ถ้ามีติดตั้ง) หรือปุ่ม "UNLOCK"  บนกุญแจอัจฉริยะ
- ถ้าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์หยุดอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" เสียงเตือนจะยังคงดังต่อไป

สวิตช์ยกเล็กเซ็นเซอร์อัลตราโซนิก :



เซ็นเซอร์อัลตราโซนิก (A) (ตรวจจับปริมาตร) ติดตั้งอยู่บนหลังคา ทำหน้าที่ตรวจจับการเคลื่อนไหวภายในห้องโดยสาร เมื่อตั้งค่าตำแหน่งของระบบกันขโมยเป็นใช้งาน จะเป็นการเปลี่ยนไปใช้เซ็นเซอร์อัลตราโซนิกโดยอัตโนมัติ

สามารถแยกเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกออกได้ (ยกตัวอย่างเช่น เมื่อทิ้งสัตว์เลี้ยงเอาไว้ในรถ หรือขนส่งรถทางเรือเฟอร์รี่)

การแยกเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกออก

1. ปิดกระจกหน้าต่างทุกบาน
2. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF"
3. กดสวิตช์ยกเล็ก (B) บนเพดาน ไฟแสดงระบบกันขโมยจะกะพริบถี่ ๆ
4. ปิดประตู ฝากระโปรงหน้า รวมถึงประตูท้าย ล็อกด้วยรีโมทคอนโทรล กุญแจอัจฉริยะ หรือสวิตช์คำสั่ง ไฟแสดงระบบกันขโมยจะเริ่มกะพริบเร็วขึ้นและเสียงเตือนจะดังขึ้นครั้งแรก

เซ็นเซอร์อัลตราโซนิกจะถูกแยกออกจากระบบกันขโมยฟังก์ชันอื่น ๆ ทั้งหมดของระบบจะยังคงทำงานจนกว่าจะ

หยุดใช้งานไฟแสดงระบบกันขโมย

รุ่นที่ไม่มีเซ็นเซอร์อัลตราโซนิก

วิธีการใช้งานระบบ :

1. ปิดหน้าต่างทั้งหมด และชั้นรูป (ถ้ามีติดตั้ง) สามารถใช้งานระบบได้ ถึงแม้จะเปิดหน้าต่างอยู่
2. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF"
3. นาฬิกาอัจฉริยะออกจากรถยนต์
4. ปิดประตูทุกบาน ฝากระโปรงหน้า รวมถึงประตูท้าย ล็อกประตูทุกบาน โดยสามารถล็อกประตูด้วยกุญแจอัจฉริยะ สวิตช์คำสั่งที่มีมือจับประตู สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า หรือกุญแจธรรมดา
5. ตรวจสอบว่ามีไฟแสดงรักษาความปลอดภัยสว่างขึ้น ไฟแสดงระบบกันขโมยสว่างอยู่ประมาณ 30 วินาที ระบบกันขโมยพร้อมใช้งาน หลังจากประมาณ 30 วินาที ระบบกันขโมยจะเปลี่ยนเป็นใช้งานโดยอัตโนมัติ ไฟแสดงระบบกันขโมยจะกะพริบประมาณ 1 ครั้งต่อทุก ๆ 3 วินาที ถ้าในระหว่างเวลา 30 วินาทีนี้ ประตูถูกปลดล็อกหรือสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON" ระบบจะไม่เตือน

ถึงผู้ขับขี่และ/หรือผู้โดยสารจะอยู่ในรถ ระบบจะทำงานเมื่อประตูทุกบาน ฝากระโปรงหน้า และประตูท้ายล็อก และสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK" แต่ เมื่อ สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ระบบจะปลดล็อก

การทำงานของระบบกันขโมย :

ระบบกันขโมยจะให้เสียงดังต่อไปนี้:

- ไฟฉุกเฉินหรือไฟหน้ากะพริบและแตรดังเป็นจังหวะ
- การเตือนอัตโนมัติจะหยุดลงหลังจากเวลาผ่านไปประมาณ 30 หรือ 50 วินาที อย่างไรก็ตาม สัญญาณเตือน จะ ทำงาน อีก ถ้า รถยนต์ ถูก รมกวน

สัญญาณเตือนจะทำงานเมื่อ:

- ปลดล็อกประตูหรือเปิดประตูท้ายโดยไม่ใช้ปุ่มบนกุญแจอัจฉริยะ ด้วยสวิตช์คำสั่งที่มีมือจับประตู หรือกุญแจธรรมดา (ถึงประตูจะเปิดด้วยการปลดล็อกปุ่มล็อก ด้าน ใน ประตู เสียง เตือน จะ ทำงาน)
- เปิดฝากระโปรงหน้า

วิธีการหยุดสัญญาณเตือน :

- สัญญาณเตือนจะหยุดเฉพาะเมื่อปลดล็อกประตูด้วยการกดปุ่ม "UNLOCK" บนกุญแจอัจฉริยะ
- แม้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" เสียงเตือนจะยังคงดังต่อไป

ระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน (NATS)

ระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน (NATS) จะขัดขวางการสตาร์ทเครื่องยนต์ หากไม่ใช้กุญแจ NATS ที่ลงทะเบียนแล้ว

ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด แม้ว่าจะใช้กุญแจ NATS ที่ลงทะเบียนแล้ว อาจเกิดการรบกวนที่มีสาเหตุมาจาก:

- กุญแจ NATS อีกชุดหนึ่ง
- เครื่องเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติ
- เครื่องชาร์จเงินอัตโนมัติ
- อุปกรณ์ชนิดอื่นที่ส่งสัญญาณคล้ายกัน

ให้สตาร์ทเครื่องยนต์ตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. นำสิ่งที่อาจรบกวนการทำงานให้ห่างจากกุญแจ NATS
2. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" เป็นเวลาประมาณ 5 วินาที
3. เปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ให้อยู่ในตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK" แล้วรอเป็นเวลาประมาณ 10 วินาที

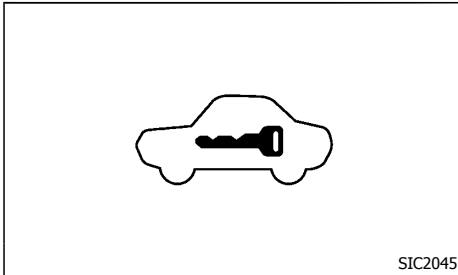
การตรวจสอบและการปรับตั้งก่อนการขับขี่ 3-19

ฝากระโปรงหน้า

4. ปฏิบัติขั้นที่ 2 และ 3 ซ้ำอีกครั้ง
5. สตาร์ทเครื่องยนต์
6. ทำขั้นตอนข้างต้นซ้ำจนกว่าจะไม่มีการรบกวนที่อาจเป็นไปได้

ถ้าขั้นตอนนี้ทำให้เครื่องยนต์สตาร์ทติดได้ นิสสันแนะนำให้วางกุญแจ NATS ที่ลงทะเบียนแล้ว แยกจากอุปกรณ์อื่น ๆ เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวน

ไฟแสดงระบบกันขโมย



ไฟแสดงระบบกันขโมยอยู่ที่แผงหน้าปัด ซึ่งแสดงสถานะของ NATS

ไฟจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK" "OFF" หรือ "ACC" ไฟแสดงระบบกันขโมยบ่งชี้ว่าระบบกันขโมยในรถกำลังทำงานอยู่

ถ้า NATS ทำงานผิดพลาด ไฟนี้จะสว่างค้างอยู่ ขณะที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON"

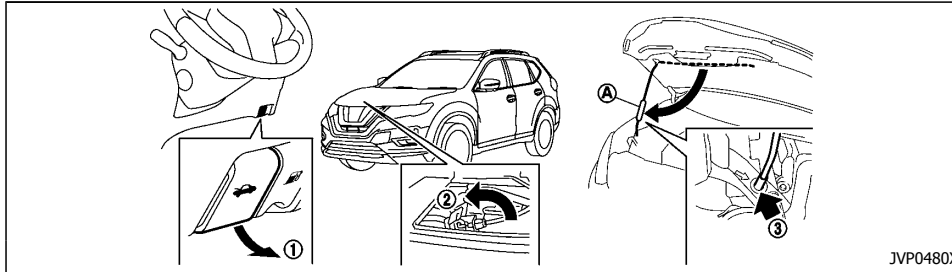
ถ้าไฟแสดงระบบกันขโมยสว่างค้างไว้ และ/หรือเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและซ่อม NATS โดยเร็วที่สุด ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้นำกุญแจ NATS ทุกชุดที่มีไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อรับบริการ



คำเตือน:

- ฝากระโปรงหน้าต้องปิดสนิทและล็อกแน่นก่อนขับรถ ไม่เช่นนั้น ฝากระโปรงหน้าอาจจะเปิดดีขึ้นมาและทำให้เกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามเปิดฝากระโปรงหน้า ถ้ามีไฟหรือควันออกมาจากห้องเครื่องยนต์เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บ

การเปิดฝากระโปรงหน้า



1. ดึงที่ปลดล็อกฝากระโปรงหน้า ① ที่อยู่ใต้แผงหน้าปัด จนกระทั่งฝากระโปรงหน้าจะเด่งขึ้น
2. จับก้านดึง ② ที่อยู่ระหว่างฝากระโปรงหน้าและกระจังหน้า และดัน ก้าน ดึง ไป ด้าน ข้าง ด้วยปลายนิ้ว
3. ยกฝากระโปรงหน้าขึ้น
4. นำก้านค้ำฝากระโปรงหน้าออกมาและสอดเข้าไปในช่อง ③

จับชิ้นส่วนที่เคลือบ A เมื่อถอด หรือดึง ก้าน ค้ำ ฝากระโปรงหน้าใหม่ หลีกเลี่ยงการสัมผัสโดยตรงกับ ชิ้นส่วนเหล็ก เนื่องจากอาจจะร้อน หลังจากดับเครื่องยนต์

การปิดฝากระโปรงหน้า

1. ระหว่างที่ค้ำฝากระโปรงเอาไว้ ให้เลื่อนก้านค้ำ ฝากระโปรงหน้ากลับไปสู่ตำแหน่งเดิม
2. ค่อย ๆ ลดฝากระโปรงหน้าลงช้า ๆ ให้อยู่ที่ประมาณ 20 ถึง 30 ซม. (8 ถึง 12 นิ้ว) เหนือที่ล็อกฝากระโปรง จากนั้นปล่อยลง

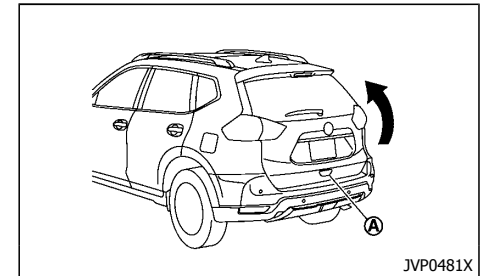
ประตูด้าย



คำเตือน:

- ให้แน่ใจอยู่เสมอว่าประตูด้ายปิดสนิทเพื่อป้องกันไม่ให้ ประตู เปิด ออกมาระหว่าง การ ขับขี่
- ห้ามขับรถในขณะที่ประตูด้ายยังเปิดอยู่ เพราะอาจทำให้ก๊าซไอเสียที่มีอันตรายไหลเข้าไปในรถยนต์ได้ โปรดดูที่ "ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับขี่" (หน้า 5-3) สำหรับก๊าซไอเสีย
- อย่าทิ้งเด็กเอาไว้ในรถ เนื่องจากเด็กอาจเปิดใช้ งานสวิตช์หรือระบบควบคุมต่าง ๆ อย่างรู้เท่าไม่ถึงการณ เด็กอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้
- ให้แน่ใจอยู่เสมอว่ามือและเท้าไม่อยู่ตรงโครง ประตู เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการบาดเจ็บขณะปิดประตูด้าย

การใช้งานประตูด้ายแบบปรับด้วยตนเอง



เพื่อเปิดประตูด้าย ให้ปลดล็อกและกดสวิตช์เปิดประตูด้าย
A ดึงประตูด้ายขึ้นเพื่อเปิด

สามารถปลดล็อกประตูท้ายได้โดย:

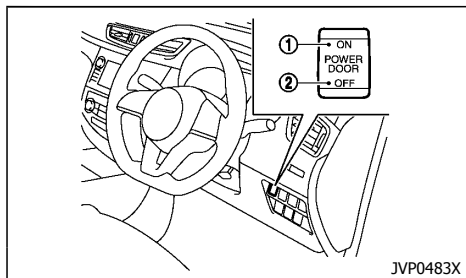
- การกดปุ่ม “UNLOCK”  บนกุญแจอัจฉริยะ
- การกดสวิตช์คำสั่งที่ประตูท้าย (ถ้ามีติดตั้ง)
- การกดสวิตช์คำสั่งที่มีมือจับประตู (ถ้ามีติดตั้ง)
- การกดสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้าไปยังตำแหน่งปลดล็อกเพื่อเปิดประตูท้าย ให้ดังลงจนกระทั่งล็อกเข้าที่

การใช้งานประตูท้ายไฟฟ้า (ถ้ามีติดตั้ง)

เพื่อใช้งานประตูท้ายไฟฟ้า ให้เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “P” (จอด)

ประตูท้ายไฟฟ้าจะไม่ทำงาน ถ้าแรงเคลื่อนไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำ

สวิตช์หลักประตูท้ายไฟฟ้า (ถ้ามีติดตั้ง)



- ① เปิด/ปิดด้วยไฟฟ้า (การใช้งานสวิตช์)
- ② การทำงานแบบปรับด้วยตนเอง

การทำงานของประตูท้ายไฟฟ้าสามารถเปิดหรือปิดโดยสวิตช์หลักประตูท้ายไฟฟ้าที่แผงหน้าปัด

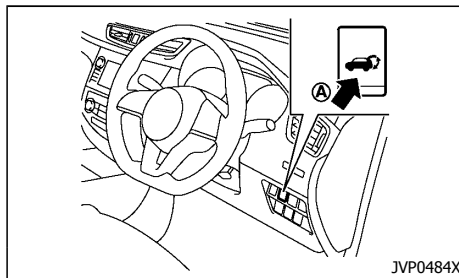
เมื่อกดสวิตช์หลักประตูไฟฟ้าไปที่ตำแหน่ง “OFF” ② การใช้งานด้วยไฟฟ้าจะสามารถทำได้โดยใช้ปุ่มประตูท้าย

ไฟฟ้าบนกุญแจอัจฉริยะ

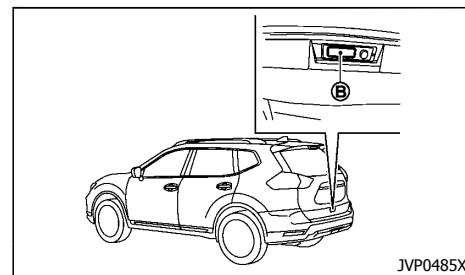
หมายเหตุ:

- สำหรับรุ่นที่มีประตูท้ายทำงานตามการเคลื่อนไหว: เมื่อทำการล้างรถยนต์ เคลือบเงา หรือการบำรุงรักษาทั่วไป การคลุมหรือเปลี่ยนผ้าคลุมรถ หรือการสาดน้ำไปยังบริเวณโดยรอบของเซ็นเซอร์ตรวจจับการเตะเท้า ให้สวิตช์หลักประตูท้ายไฟฟ้าอยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” ②
- ถ้าทำการเปิดหรือปิดด้วยไฟฟ้าอย่างต่อเนื่อง โหมดความปลอดภัยจะทำงาน และการทำงานดังกล่าวจะไม่สามารถปฏิบัติได้เป็นระยะเวลาหนึ่ง ในกรณีนี้ ให้รอสักครู่จากนั้นให้ปฏิบัติการทำงาน

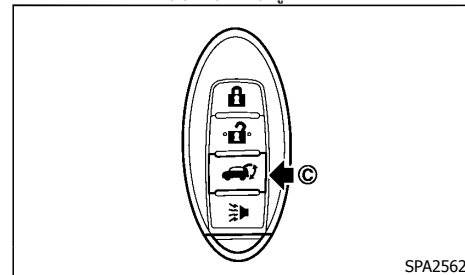
การเปิดด้วยไฟฟ้า (โดยใช้สวิตช์)



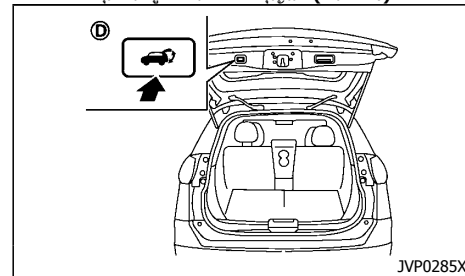
สวิตช์ประตูท้ายไฟฟ้า — แผงหน้าปัด



สวิตช์เปิดประตูท้าย



ปุ่มประตูท้ายไฟฟ้า - กุญแจ (ตัวอย่าง)



สวิตช์ประตูท้ายไฟฟ้า — ประตูท้าย

เมื่อประตูท้ายปิดสนิท ประตูท้ายจะเปิดจนสุดโดยอัตโนมัติ

ด้วย:

- การกดสวิตช์ประตูด้ายไฟฟ้า A บนแผงหน้าปัดมากกว่า 1 วินาที
- การกดสวิตช์เปิดประตูด้าย B
- การกดปุ่มประตูด้ายไฟฟ้า C บนกุญแจมากกว่า 1 วินาที

ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบ 4 ครั้ง (ถ้ามีติดตั้ง) และเสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้น

หมายเหตุ:

ประตูด้ายสามารถเปิดได้โดยสวิตช์ประตูด้ายไฟฟ้า A หรือปุ่มประตูด้ายไฟฟ้า  C ถึงแม้ว่าประตูด้ายจะล็อกอยู่ ประตูด้ายสามารถปลดล็อกและเปิดโดยแยกกับประตูบานอื่นได้ แม้ว่าประตูบานอื่นจะล็อกอยู่ก็ตาม

การปิดด้วยไฟฟ้า (โดยใช้สวิตช์)

เมื่อประตูด้ายเปิดจนสุด ประตูด้ายจะปิดสนิทโดยอัตโนมัติด้วย:

- การกดสวิตช์ประตูด้ายไฟฟ้า A บนแผงหน้าปัด
- การกดสวิตช์ประตูด้ายไฟฟ้า D ที่ส่วนล่างของประตูด้าย
- การกดปุ่มประตูด้ายไฟฟ้า C บนกุญแจมากกว่า 1 วินาที

ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบ 4 ครั้ง (ถ้ามีติดตั้ง) และเสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้น เมื่อประตูด้ายเริ่มปิด

ฟังก์ชันการหยุดและทำงานเลื่อนกลับ (ถ้ามีติดตั้ง)

ประตูด้ายไฟฟ้าจะหยุดอัตโนมัติทันที ถ้าทำสิ่งใดสิ่งหนึ่งต่อไปนี้ ขณะเปิดหรือปิดด้วยไฟฟ้า

- การกดสวิตช์ประตูด้ายไฟฟ้า A
- การกดสวิตช์เปิดประตูด้าย B
- การกดสวิตช์ประตูด้ายไฟฟ้า D ที่ส่วนล่างของประตูด้าย
- การกดปุ่มประตูด้ายไฟฟ้า C บนกุญแจ และจากนั้นประตูด้ายไฟฟ้าจะเลื่อนกลับ ถ้าทำสิ่งใดสิ่งหนึ่งต่อไปนี้อีกครั้ง

เสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้น เมื่อประตูด้ายเริ่มเลื่อนกลับ

ฟังก์ชันการทำงานเลื่อนกลับ (โดยใช้สวิตช์) (ถ้ามีติดตั้ง)

ประตูด้ายไฟฟ้าจะเลื่อนกลับอัตโนมัติทันที ถ้าทำสิ่งใดสิ่งหนึ่งต่อไปนี้ ขณะเปิดหรือปิดด้วยไฟฟ้า

- การกดสวิตช์ประตูด้ายไฟฟ้า A บนแผงหน้าปัด
 - การกดสวิตช์ประตูด้ายไฟฟ้า D ที่ส่วนล่างของประตูด้าย
 - การกดปุ่มประตูด้ายไฟฟ้า  C บนกุญแจ
- ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบ 4 ครั้ง และเสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้น เมื่อประตูด้ายเริ่มเลื่อนกลับ

ฟังก์ชันทำงานตรงกันข้ามโดยอัตโนมัติ

ฟังก์ชันทำงานตรงกันข้ามโดยอัตโนมัติจะทำให้ประตูด้ายทำงานในทิศทางตรงกันข้ามโดยอัตโนมัติเมื่อมีบางสิ่งไปขวางขณะประตูด้ายกำลังเปิดหรือปิด เมื่อกล่องควบคุมตรวจพบสิ่งกีดขวาง ประตูด้ายจะเลื่อนกลับและกลับไปยังตำแหน่งเปิดหรือปิดสุด

ถ้าตรวจพบสิ่งกีดขวางขึ้นที่สอง การทำงานของประตูด้ายจะหยุดลง และการใช้งานประตูด้ายจะเข้าสู่โหมดธรรมดา เช่นเซอร์ป้องกันการหนีบติดตั้งอยู่ทั้งสองด้านของประตูด้าย ถ้าเซ็นเซอร์ป้องกันการหนีบตรวจพบสิ่งกีดขวางระหว่างการปิดด้วยไฟฟ้า ประตูด้ายจะเลื่อนกลับและกลับสู่ตำแหน่งเปิดสุดในทันที

หมายเหตุ:

ถ้าเซ็นเซอร์ป้องกันการหนีบเสียหายหรือถูกถอดออก ฟังก์ชันปิดไฟฟ้าจะไม่ทำงาน



คำเตือน:

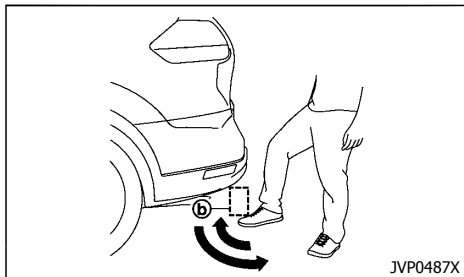
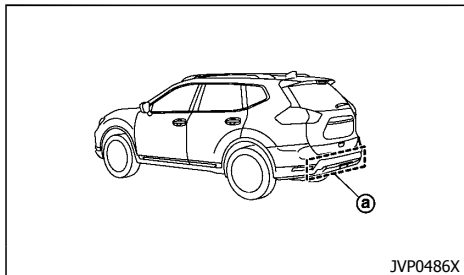
จะมีระยะห่างเล็กน้อยก่อนที่ประตูจะปิดสนิทซึ่งระบบไม่สามารถตรวจจับได้ ให้แน่ใจว่าผู้โดยสารทุกคนไม่ใช้มือ ฯลฯ สัมผัสกับประตูด้ายที่กำลังเปิดหรือปิด

โหมดการทำงานแบบปรับด้วยตนเอง

ถ้าไม่สามารถใช้งานด้วยไฟฟ้าได้ ท่านสามารถใช้งานประตูด้ายด้วยตนเองได้ การใช้งานด้วยไฟฟ้าอาจใช้ไม่ได้ ถ้าตรวจพบสิ่งกีดขวางจำนวนมากในหนึ่งรอบการทำงาน หรือแรงเคลื่อนไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำ เมื่อสวิตช์หลักประตูด้ายไฟฟ้าอยู่ที่ตำแหน่ง OFF ประตูด้ายจะสามารถเปิดแบบปรับด้วยตนเองได้โดยการกดสวิตช์เปิดประตูด้าย (ถ้ามีติดตั้ง) ถ้าสวิตช์เปิดประตูด้ายไฟฟ้าถูกกดขณะเปิดหรือ

ปิดด้วยไฟฟ้า การทำงานด้วยไฟฟ้าจะถูกยกเลิก และประตู่
ท้ายสามารถใช้งานแบบเลือกปรับเองได้

ประตูท้ายทำงานตามการเคลื่อนไหว (ถ้า มีติดตั้ง)



เซ็นเซอร์ตรวจจับการเตะเท้า A ติดตั้งอยู่บนด้านหลังของ
กันชนหลัง ทำให้สามารถเปิดหรือปิดประตูท้ายแบบ
แฮนด์ฟรี

เมื่อขยับเท้าเข้าและออกจากระยะการทำงาน B ใน
ลักษณะคล้ายการเตะ ประตูท้ายจะเปิดหรือปิดโดย

อัตโนมัติ

หมายเหตุ:

- เซ็นเซอร์ตรวจจับการเตะเท้าอาจไม่ทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้:
 - เมื่อใช้งานใกล้สถานที่ที่มีการส่งคลื่นวิทยุแรง เช่น เสาส่งคลื่นโทรศัพท์ สถานีไฟฟ้า หรือ สถานีวิทยุ
 - เมื่อรถยนต์จอดใกล้กับมีเตอร์เก็บค่าจอดรถ
- ประตูท้ายไฟฟ้าอาจไม่ทำงาน เมื่อเท้ายังคงอยู่ในระยะการทำงาน B
- ฟังก์ชันเซ็นเซอร์ตรวจจับการเตะเท้าอาจตรวจไม่พบการเตะเท้าข้างใดแทนลากจูง (ถ้ามีติดตั้ง) อย่างไรก็ตาม แทนลากจูง (ถ้ามีติดตั้ง) ทั้งสองด้าน จะยังคงใช้งานได้ เป็นปกติ



ข้อควรระวัง:

- บุคคลที่ไม่มีกุญแจอัจฉริยะติดตัวอยู่อาจเปิดหรือปิดประตูท้ายโดยการเตะเท้าได้ เมื่อท่านพกกุญแจอัจฉริยะไว้กับตัวโดยอยู่ใกล้กับประตูท้าย
- ห้ามทำการเตะเท้าใกล้กับส่วนประกอบของระบบไอเสีย ขณะที่กำลังร้อน อาจทำให้เกิดแผลไหม้อย่างรุนแรงได้
- ห้ามทำการเตะเท้าในบริเวณที่พื้นไม่เรียบ (เช่น บน ทาง ลาด ชัน หรือ พื้น โคลน ฯลฯ)

ฟังก์ชันการเปิดหรือปิดด้วยไฟฟ้า

ประตูท้ายจะเปิดจนสุดโดยอัตโนมัติ โดยการใช้เซ็นเซอร์ตรวจจับการเตะเท้า

1. นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
2. ขยับเท้าเข้าและออกจากกันชนหลังในลักษณะคล้ายการเตะ ภายในระยะการทำงานของเซ็นเซอร์ตรวจจับการเตะเท้า
3. ประตูท้ายจะเปิดหรือปิดโดยอัตโนมัติ

ฟังก์ชันการหยุดและทำงานย้อนกลับ

ประตูท้ายไฟฟ้าจะหยุดอัตโนมัติทันที ถ้าทำการเตะเท้าในขณะที่เปิดหรือปิดด้วยไฟฟ้า ประตูหลังสามารถหยุดได้ แม้ว่าท่านจะไม่ได้พกกุญแจอัจฉริยะติดตัว

และจากนั้นประตูท้ายไฟฟ้าจะเลื่อนกลับ ถ้าทำการเตะเท้าอีกครั้ง ประตูท้ายไฟฟ้าสามารถเลื่อนกลับได้ เมื่อพกกุญแจอัจฉริยะติดตัว

การปิดอัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง)

ถ้าดึงประตูท้ายลงในตำแหน่งแ้มเปิดเล็กน้อย ประตูท้ายจะดึงตัวลงปิดสนิทเอง

อย่าใช้แรงบังคับปิดประตูท้ายในขณะที่ใช้งานการปิดอัตโนมัติ การใช้แรงบังคับปิดอาจทำให้ระบบการทำงานบกพร่องได้

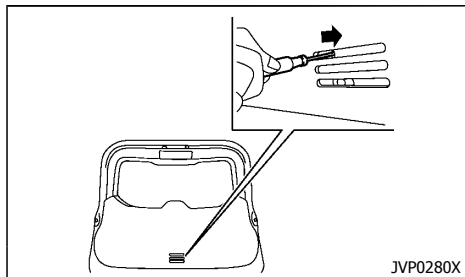


ข้อควรระวัง:

- ประตูท้ายจะปิดสนิทอัตโนมัติจากตำแหน่งแ้มเปิดเล็กน้อย เพื่อป้องกันการถูกหนีบ ให้นำมือและนิ้วออกห่างจากส่วนเปิดของประตูท้าย

• อย่าให้เด็กใช้งานประตูท้าย

คันปลดล็อกประตูท้าย



ถ้าไม่สามารถเปิดประตูท้ายด้วยสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้าเนื่องจากแบตเตอรี่ไฟหมด ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

1. พับเบาะหลังลง (โปรดดูที่ “เบาะนั่ง” (หน้า 1-2))
2. สอดเครื่องมือที่เหมาะสมเข้าไปในช่องเปิด เลื่อนคันปลดล็อกไปทางขวา ประตูท้ายจะปลดล็อก
3. ดันประตูท้ายให้เปิดขึ้น

จากนั้นติดต่อศูนย์บริการนิสสันให้เร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้เพื่อรับการซ่อมแซม

ระบบโหมดจอดในโรงรถ

สามารถตั้งค่าความสูงของการเปิดประตูท้ายให้อยู่ในระดับที่กำหนดได้ โดยปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้:

1. เปิดประตูท้าย
2. ดึงประตูท้ายลงมาในตำแหน่งที่ต้องการ และจับประตูท้ายค้างไว้ (ประตูท้ายอาจมีแรงดันอยู่บ้างเล็กน้อยเมื่อปรับตั้งด้วยตนเอง)

3. เมื่อจับประตูท้ายในตำแหน่งที่ต้องการแล้ว ให้กดสวิตช์ประตูท้าย  ซึ่งติดตั้งอยู่ที่ประตูท้ายค้างไว้ประมาณ 3 วินาทีหรือจนกระทั่งได้ยินเสียงบี๊บ 2 ครั้ง ประตูท้ายจะเปิดไปที่ตำแหน่งที่เลือกตั้งค่าเอาไว้ เพื่อเปลี่ยนตำแหน่งของประตูท้าย ให้ทำขั้นตอนที่ 1-3 อีกครั้งเพื่อตั้งค่าตำแหน่งของประตูท้าย



ข้อควรระวัง:

ห้ามตั้งค่าความสูงของประตูท้ายต่ำกว่าประมาณ $\frac{1}{3}$ ของระยะจากพื้นโดยใช้โหมดจอดโรงรถ แม้ว่า จะตั้งความสูงต่ำกว่าประมาณ $\frac{1}{3}$ ของระยะจากพื้น ความสูงจะถูกตั้งโดยอัตโนมัติที่ประมาณ $\frac{1}{3}$ ของระยะจากพื้น

ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

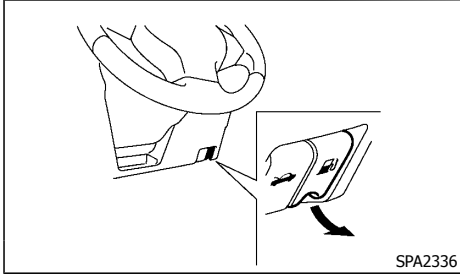


คำเตือน:

- น้ำมันเชื้อเพลิงสามารถติดไฟง่ายและจะระเบิดได้ภายใต้เงื่อนไข การใช้งานหรือจัดการกับน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างไม่ถูกต้อง อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือเป็นแผลไหม้พอง ต้องดับเครื่องยนต์และห้ามสูบบุหรี่หรือก่อให้เกิดเปลวไฟหรือประกายไฟใกล้กับตัวรถเมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิงทุกครั้ง
- น้ำมันเชื้อเพลิงอาจมีแรงดัน จึงควรหมั่นฝากลังไปครึ่งรอบแล้วรอนจนกระทั่งเสียง “ฟู่” หยุดลงจากนั้นจึงเปิดฝาทัง ทั้งนี้เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำมันเชื้อเพลิงพุ่งออกมาและอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บ
- ต้องใช้ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแท้ของนิสสันเท่านั้นเมื่อจำเป็นต้องเปลี่ยนใหม่ เนื่องจากจะมีวาล์วนิรภัยอยู่ในตัวเพื่อให้ระบบเชื้อเพลิงและระบบไอเสียทำงานได้อย่างถูกต้อง การใช้ฝาปิดถังน้ำมันที่ไม่ถูกต้องจะทำให้ระบบทำงานผิดพลาดร้ายแรงซึ่งอาจทำให้บาดเจ็บได้

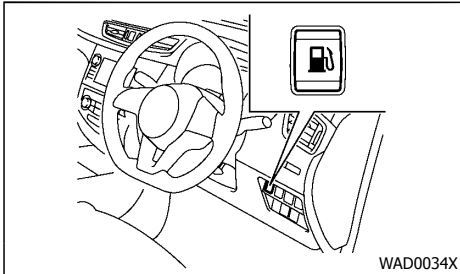
การเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

แบบคันปลดล็อก



สำหรับการเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดึงคันปลด ล็อก ฝา ปิด ช่อง เติมน้ำมัน เชื้อ เพลิง

แบบสวิตช์เปิด



สวิตช์เปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่บนแผงหน้าปัด สำหรับการเปิด ให้กดสวิตช์เปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง สำหรับการล็อก ให้ปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้สนิท

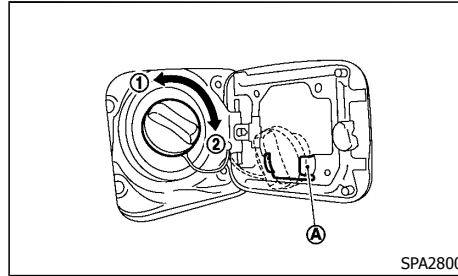
ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



ข้อควรระวัง:

ถ้าน้ำมันเชื้อเพลิงกระเด็นโดนตัวถังรถ ให้ล้างออกด้วยน้ำเพื่อไม่ให้ไหม้หรือเสียหาย

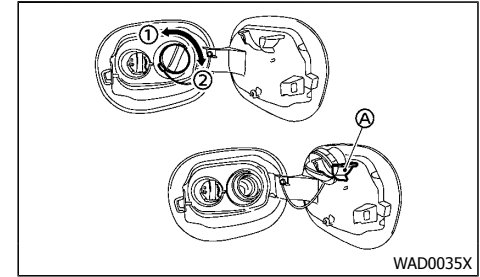
แบบ A



วางฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงลงบนที่วางฝาปิด A ระหว่างเติมน้ำมัน

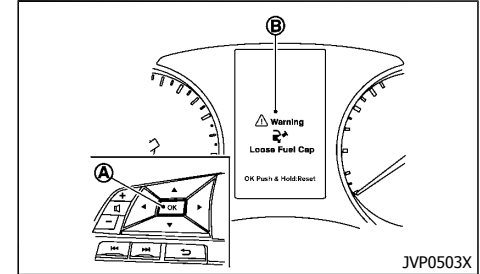
ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นแบบเกลียวล็อกหมุนฟรีทางเดียว หมุนฝาปิดทวนเข็มนาฬิกา ① เพื่อเปิดออก หมุนฝาปิดตามเข็มนาฬิกา ② ให้แน่นจนกระทั่งได้ยินเสียงเกลียวคลิกมากกว่าสอง ครั้ง หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

แบบ B



ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นแบบเกลียวล็อกหมุนฟรีทางเดียว หมุนฝาปิดทวนเข็มนาฬิกา ① เพื่อเปิดออก หมุนฝาปิดตามเข็มนาฬิกา ② ให้แน่นจนกระทั่งได้ยินเสียงเกลียวคลิกมากกว่าสอง ครั้ง หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง วางฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงลงบนที่วางฝาปิด A ระหว่างเติมน้ำมัน

การเตือน LOOSE FUEL CAP (ถ้ามีติดตั้ง)



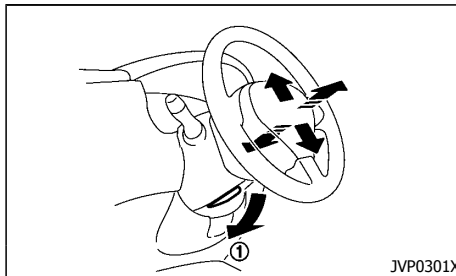
ข้อความเตือน LOOSE FUEL CAP จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ

พวงมาลัย

แสดงข้อมูลรถยนต์เมื่อฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงปิดไม่สนิท หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งอาจต้องขับรถสองถึงสามเที่ยวเพื่อให้ข้อความแสดงขึ้น

สำหรับการปิดข้อความเตือน ให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้:

1. ถอดและติดตั้งฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็วที่สุด (โปรดดูที่ "ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง" (หน้า 3-26))
2. หมุนปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงจนกระทั่งได้ยินเสียงคลิกหนึ่งครั้ง
3. กดปุ่ม OK (A) บนพวงมาลัยประมาณ 1 วินาที เพื่อปิดข้อความเตือน LOOSE FUEL CAP (B) หลังจากหมุนปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



คำเตือน:

ห้ามปรับพวงมาลัยขณะขับขี่เพื่อให้นักขับมีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ

ดัดคันล็อก ① ลงและปรับพวงมาลัยขึ้น ลง ไปด้านหน้าหรือด้านหลัง จนได้ตำแหน่งที่ต้องการ จากนั้นดันคันล็อกขึ้นให้แน่น เพื่อล็อกพวงมาลัยให้เข้าที่

กระจกต่าง ๆ



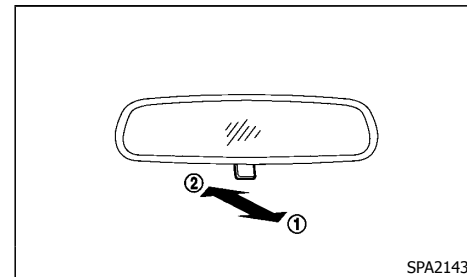
คำเตือน:

ปรับตำแหน่งของกระจกทั้งหมดก่อนขึ้นรถ ห้ามปรับกระจกขณะขับขี่เพื่อให้นักขับมีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ

กระจกมองหลัง

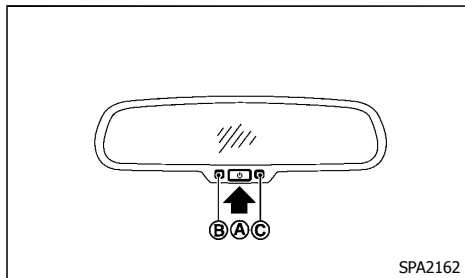
ขณะที่จับกระจกมองหลังเอาไว้ให้ปรับมุมกระจกจนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ

แบบปรับกันแสงสะท้อนด้วยตัวเอง



ดัดคันปรับ ① เมื่อแสงไฟหน้าของรถที่ขับตามมาข้างหลังส่อง รบกวน สายตา ขณะ ขับ รถ ใน เวลา กลาง คืน
ดัดคันปรับ ② ในเวลากลางวันเพื่อให้มองด้านหลังได้อย่างชัดเจน

แบบปรับกันแสงสะท้อนอัตโนมัติ



กระจกมองหลังได้รับการออกแบบให้สามารถเปลี่ยนลักษณะการสะท้อนตามความสว่างของไฟหน้ารถที่ขับตามหลังมาโดยอัตโนมัติ

ระบบปรับกันแสงสะท้อนจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON"

เมื่อระบบถูกเปิด ไฟแสดง B จะสว่างขึ้นและแสงสะท้อนจากไฟหน้าของรถที่ขับอยู่ด้านหลังท่านจะลดลง

กดสวิตช์ A เพื่อทำให้กระจกมองหลังทำงานปกติ และไฟแสดงจะดับลง กดสวิตช์ C อีกครั้ง เพื่อเปิดระบบ

อย่าแขวนวัตถุใด ๆ บนกระจกหรือใช้น้ำยาเช็ดกระจก การกระทำเช่นนั้นจะลดความไวของเซ็นเซอร์ C เป็นผลทำให้การทำงานไม่ถูกต้อง

กระจกมองหลังอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้งสำหรับตะวันออกเฉียงกลาง)

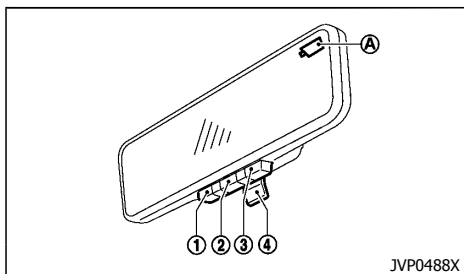


คำเตือน:

การไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำสำหรับการใช้งานกระจกมองหลังอัจฉริยะอย่างถูกต้อง อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรืออันตรายถึงแก่ชีวิตได้

- กระจกมองหลังอัจฉริยะจะช่วยเพิ่มความสะดวกสบาย แต่ไม่สามารถทดแทนการขับขี่ที่ถูกต้องได้ เนื่องจากจะมีบริเวณที่ระบบไม่สามารถมองเห็น ต้องตรวจสอบจุดบอดสายตาของกระจกมองหลังอัจฉริยะก่อนการขับขี่ ผู้ขับขี่ต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อการขับขี่ที่ปลอดภัยอยู่เสมอ
- ห้ามถอดหรือดัดแปลงกระจกมองหลังอัจฉริยะ ชุดกล้อง หรือสายไฟต่าง ๆ หากทำเช่นนั้น อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือไฟไหม้ได้ ในกรณีที่พบว่ามีควัน หรือกลิ่น ออกจากกระจกมองหลังอัจฉริยะ ให้หยุดการใช้งานระบบทันที ติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อรับบริการ
- ห้ามใช้กระจกมองหลังอัจฉริยะในขณะที่ขับขี่ เนื่องจากจะทำให้เสียสมาธิ และอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ซึ่งจะนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บที่ร้ายแรงได้
- ห้ามจ้องที่หน้าจอลูกกระจกมองหลังอัจฉริยะในขณะที่ขับขี่ เนื่องจากอาจทำให้เสียสมาธิ และอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ซึ่งจะนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บที่ร้ายแรงได้ การจ้องที่หน้าจอในขณะที่ขับขี่ยังเป็นสาเหตุทำให้ผู้โดยสารมีอาการเมารถได้อีกด้วย

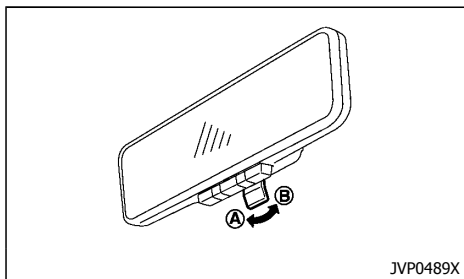
- ห้ามวางบุหรี่หรือจุดไฟที่กระจกมองหลังอัจฉริยะ ชุดกล้อง หรือสายไฟต่าง ๆ อาจทำให้ไฟไหม้ได้
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปรับกระจกมองหลังอัจฉริยะก่อนขับขี่ เปลี่ยนระบบไปที่โหมดกระจกมองหลังธรรมดาและนั่งอย่างถูกต้องบนเบาะนั่งคนขับ จากนั้นปรับกระจกมองหลังให้เห็นกระจกบังลมหลังอย่างเหมาะสม การขับขี่โดยไม่ปรับตำแหน่งกระจกมองหลังอาจทำให้มองหน้าจอในโหมดกระจกมองหลังอัจฉริยะ (โหมดมุมมองกล้อง) ได้ยาก เนื่องจากแสงสะท้อนจากผิวกระจก
- ถ้ากระจกมองหลังอัจฉริยะทำงานผิดปกติ ให้เปลี่ยนไปใช้โหมดกระจกมองหลังธรรมดาทันที
- เมื่อมีแสงสว่างจ้า (เช่น แสงอาทิตย์ หรือไฟสูงจากรถที่ตามหลัง) ส่องตรงมาที่กล้อง ลำแสงหรือแสงจ้าอาจปรากฏบนหน้าจอของกระจกมองหลังอัจฉริยะ ในกรณีนี้ ให้เปลี่ยนไปใช้โหมดกระจกมองหลังธรรมดาให้เหมาะสม
- ถ้าเศษฝุ่น น้ำฝน หรือหิมะสะสมบนผิวกระจกส่วนนอกกล้อง กระจกมองหลังอัจฉริยะอาจไม่แสดงวัตถุบนหน้าจออย่างชัดเจน การใช้ที่ปัดน้ำฝน/ที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหลังอาจช่วยให้มองเห็นได้ชัดเจนขึ้น แต่หากไม่เป็นเช่นนั้น ให้เปลี่ยนจากโหมดกระจกมองหลังอัจฉริยะเป็นกระจกมองหลังธรรมดานกกว่าจะสามารถทำความสะอาดกระจกกล้องได้



- ① ปุ่มเมนู
- ② ปุ่มซ้าย
- ③ ปุ่มขวา
- ④ คันโยกเลือกโหมด

กระจกมองหลังอัจฉริยะให้มุมมองด้านหลังที่ชัดเจนจากกล้องที่ติดตั้งอยู่ท้ายรถ กระจกมองหลังอัจฉริยะมีสองโหมด คือ โหมดกระจกมองหลังธรรมดา และโหมดกระจกมองหลังอัจฉริยะ (โหมดมุมมองกล้อง) เมื่อเปลี่ยนเป็นโหมดกระจกมองหลังอัจฉริยะ ④ จะแสดงขึ้น ทั้งนี้สามารถเปลี่ยนระหว่างสองโหมดนี้ได้โดยใช้คันโยกเลือกโหมด ④

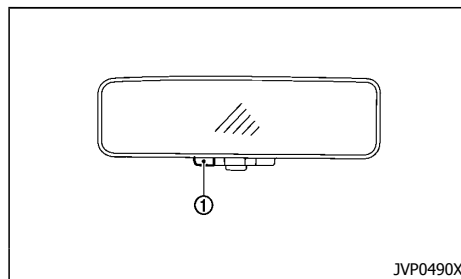
วิธีการเปลี่ยนโหมด :



สามารถเปลี่ยนโหมดได้เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON"

- ดึงคันโยกเลือกโหมด ④ เพื่อเปลี่ยนเป็นโหมดกระจกมอง หลัง อัจฉริยะ (โหมด มุม มอง กล้อง)
- ดันคันโยกเลือกโหมด ④ เพื่อเปลี่ยนเป็นโหมดกระจกมองหลังธรรมดา

วิธีการตั้งค่ากระจกมองหลังอัจฉริยะ :

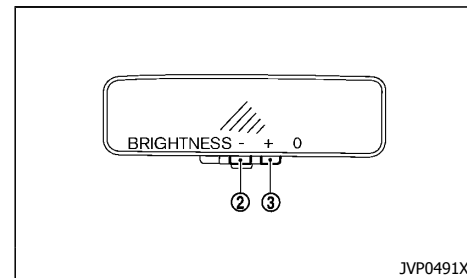


สามารถเลือกการตั้งค่าต่าง ๆ สำหรับกระจกมองหลังอัจฉริยะได้ เช่น ความสว่าง มุมกล้อง เปิดหรือปิดการแสดงผลข้อความ และภาษา

เมื่อใช้งานโหมดกระจกมองหลังอัจฉริยะ จะสามารถเลือกเมนูการตั้งค่าได้โดยการกดปุ่มเมนู ① ในแต่ละครั้งที่ปุ่มเมนู ① ถูกกด เมนูการตั้งค่าจะเปลี่ยนตามรายการข้างล่างนี้:

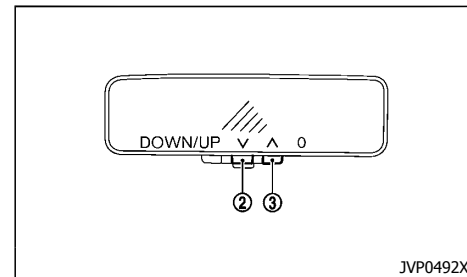
เมนู (หน้าจอธรรมดา) → BRIGHTNESS (ความสว่าง) → DOWN/UP (ลง/ขึ้น) → LEFT/RIGHT (ซ้าย/ขวา) → ROTATION (การหมุน) → INDICATION (การแสดงผลข้อความ) → LANGUAGE (ภาษา) → เมนู (หน้าจอธรรมดา)

ความสว่าง



สามารถปรับความสว่างหน้าจอได้

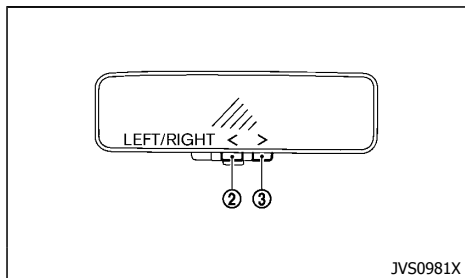
- กดปุ่มซ้าย ② เพื่อให้หน้าจอมืดลง
- กด ปุ่ม ขวา ③ เพื่อ ให้ หน้า จอ สว่าง ขึ้น ลง/ขึ้น



สามารถ ปรับ มุม กล้อง ของ หน้า จอ ใน แนว ตั้ง ได้

- กดปุ่มซ้าย ② เพื่อเลื่อนมุมกล้องต่ำลง
- กดปุ่มขวา ③ เพื่อเลื่อนมุมกล้องสูงขึ้น

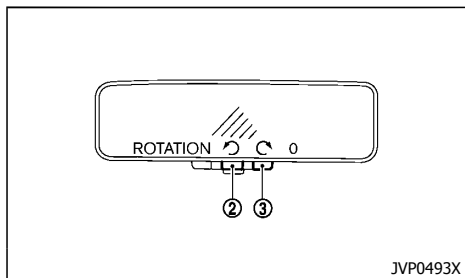
ซ้าย/ขวา



สามารถปรับมุมกล้องของหน้าจอในแนวนอนได้

- กดปุ่มซ้าย ② เพื่อเลื่อนมุมกล้องไปทางซ้าย
- กดปุ่มขวา ③ เพื่อเลื่อนมุมกล้องไปทางขวา

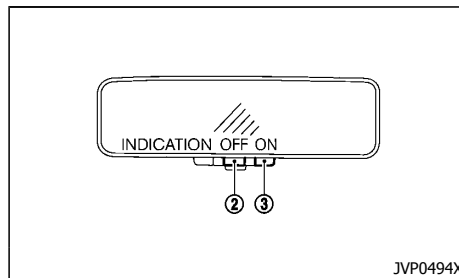
การหมุน



สามารถหมุนมุมกล้องของหน้าจอได้

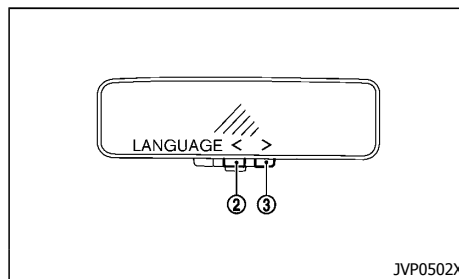
- กดปุ่มซ้าย ② เพื่อหมุนมุมกล้องไปทางซ้าย
- กดปุ่มขวา ③ เพื่อหมุนมุมกล้องไปทางขวา

การแสดงข้อความ



สามารถเปิดหรือปิดการแสดงข้อความบนหน้าจอกระจกมองหลังอัจฉริยะได้

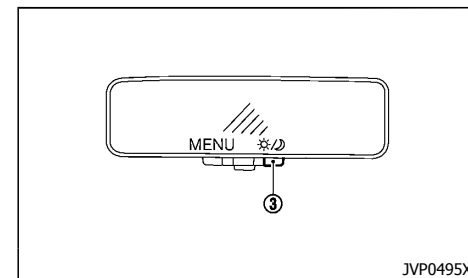
- กดปุ่มซ้าย ② เพื่อปิดการแสดงข้อความบนหน้าจอ
- กดปุ่มขวา ③ เพื่อเปิดการแสดงข้อความบนหน้าจอ



สามารถเลือกภาษาของการแสดงข้อความบนหน้าจอกระจกมองหลังอัจฉริยะได้

หน้าจอกระจกมองหลังอัจฉริยะจะย้อนกลับไปยังหน้าจอเริ่มต้น ถ้าไม่มีการป้อนข้อมูลเป็นเวลา 5 วินาที

เลือกภาษาโดยใช้ปุ่ม ② หรือ ③ สามารถเลือกได้ระหว่างภาษาอังกฤษหรือภาษาอาหรับ การตั้งค่าภาษาจะถูกบันทึกไว้ แม้ว่า จะสตาร์ท เครื่องยนต์ อีก ครั้ง
ใหม่ดกลางวัน/ใหม่ดกลางคืน



เมื่อเปลี่ยนสวิตช์ไฟหน้าไปยังตำแหน่ง **DOE** จะแสดงขึ้น และเข้าสู่โหมดกลางคืนโดยอัตโนมัติ ขณะที่ แสดงขึ้น ความสว่างของหน้าจอจะสามารถปรับได้โดยใช้ปุ่ม ③

ข้อควรระวังของระบบกระจกมองหลังอัจฉริยะ :

หมายเหตุ:

- การใช้ระบบนี้เป็นเวลานาน ในช่วงที่เครื่องยนต์ไม่ได้ทำงานอาจทำให้แบตเตอรี่หมด
- ห้ามติดเสาอากาศของอุปกรณ์ไร้สายใกล้กับกระจกมองหลังอัจฉริยะ คลื่นไฟฟ้าจากอุปกรณ์ไร้สายอาจรบกวนภาพในกระจกมองหลังอัจฉริยะ
- ห้ามกดปุ่มหรือเลื่อนคันโยกด้วยความรุนแรงเนื่องจากอาจทำให้ระบบทำงานผิดพลาดหรือกระจกมองหลังอัจฉริยะร่วงลงมาได้

- ห้ามหมุนตัวกระจกมองหลังอัจฉริยะถึง 90° หรือมากกว่านั้น เพราะอาจทำให้กระจกมองหลังอัจฉริยะเสียหายได้
- ห้ามทำให้เกิดแรงกระแทกอย่างแรงกับตัวกระจกมองหลังอัจฉริยะ เพราะอาจทำให้ระบบทำงานผิดพลาดได้
- ห้ามวางของหนักบนกล้องและฝาครอบกล้องที่ท้ายรถ เพราะอาจทำให้กล้องหลุดออกหรือทำให้ระบบทำงานผิดพลาดได้
- ถ้ามองกระจกมองหลังอัจฉริยะได้ยากเพราะแสงจ้าจากภายนอก ให้เปลี่ยนไปใช้โหมดกระจกมองหลังธรรมดาเพื่อให้มองเห็นได้ชัดเจนขึ้น
- ปิดที่บังแดดเมื่อนำจอกระจกมองหลังอัจฉริยะไม่ชัด เนื่องจาก แสง จ้า จาก ภายนอก
- เมื่อแหล่งกำเนิดแสง LED แสดงขึ้นในหน้าจอมุมมองกล้อง ภาพบนหน้าจออาจสั่นกะพริบได้ ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- เนื่องจากเป็นการสะท้อนแบบกระจายจากสิ่งแวดล้อมภายนอก ภาพบนหน้าจออาจสั่นกะพริบซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- วัตถุที่เคลื่อนไหวเร็วอาจไม่สามารถแสดงขึ้นบนหน้าจอมุมมองจากกล้องได้ ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- เปิดไฟหน้าเมื่อแสงสลัวหรืออยู่ในอุโมงค์ เมื่อเปิดไฟหน้า หน้าจอและระบบกล้องจะเปลี่ยนเป็นโหมดกลางคืนอัตโนมัติ ซึ่งสามารถช่วยป้องกันแสงสว่างได้
- โหมดกระจกมองหลังอัจฉริยะ (โหมดมุมมองกล้อง) จะมีการแสดงผลต่างจากกระจกมองหลังธรรมดา อย่าพึ่งพากระจกมองหลังอัจฉริยะเพียงอย่างเดียว โปรดระมัดระวังในการขับขี่เพื่อ

หลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ

- ถ้าปรับความสว่างของหน้าจอมุมมองจากกล้องไว้มากเกินไป อาจทำให้ปวดตาระหว่างขับขี่ได้ ให้ปรับความสว่างให้เหมาะสม
- ใช้ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหลังเมื่อฝนตก ถ้าภาพที่ได้จากกล้องยังไม่ชัด เมื่อที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหลังทำงาน ให้ตรวจสอบการเสื่อมสภาพของ ใบ ปิด น้ำ ฝน กระจก บัง ลม หลัง
- เมื่อใช้งานที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหลัง ภาพอาจสั่นกะพริบ ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- ให้ไล่ฝ้าที่กระจกบังลมหลังด้วยตัวไล่ฝ้าเมื่อมีฝ้าเกาะ ใช้โหมดกระจกมองหลังธรรมดาจนกว่าจะไล่ ฝ้า กระจก บัง ลม หลัง ออก หมด แล้ว
- หน้าจอกระจกมองหลังอัจฉริยะอาจจะร้อน ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- สีของวัตถุในระยะใกล้หรือในที่มืดอาจมองเห็นได้ยาก ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

การบำรุงรักษาระบบ (กระจกมองหลังอัจฉริยะ) :

- รักษาบริเวณกระจกและกล้องที่กระจกบังลมหลังให้สะอาดอยู่เสมอ
- เมื่อทำความสะอาดบริเวณกระจกและกล้องที่กระจกบังลมหลัง ให้ใช้ผ้านุ่มชุบน้ำผสมด้วยน้ำยาทำความสะอาดที่เป็นกลาง หลังจากนั้น เช็ดให้แห้งด้วยผ้าแห้งและนุ่ม
- ถ้าภาพบนหน้าจอกระจกมองหลังอัจฉริยะยังคงไม่ชัดเจนแม้ว่าจะได้ทำความสะอาดบริเวณกระจกและกล้องที่กระจกบังลมหลังแล้ว แสดงว่าอาจมีคราบน้ำมันติดอยู่ที่กระจกบังลมหลัง ให้ทำความสะอาดกระจก บัง ลม หลัง ด้วย น้ำยา เช็ด คราบ น้ำมัน

- ห้ามใช้แอลกอฮอล์ เบนซิน ทินเนอร์ หรือสารที่คล้ายกันทำความสะอาดกระจกหรือเลนส์กล้อง เพราะจะทำให้เกิดรอยต่าง การเสื่อมสภาพ หรือการทำงานผิดพลาดของระบบได้
- ห้ามติดสติ๊กเกอร์ (รวมถึงวัสดุโปร่งแสง) ที่บริเวณกล้องของกระจกบังลมหลัง

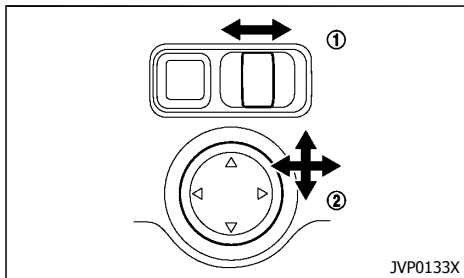
กระจกมองข้าง



คำเตือน:

- ห้ามจับกระจกมองข้างขณะกำลังปรับกระจกเนื่องจากอาจจะหนีบนิ้วของท่าน หรือทำให้กระจกเสียหายได้
- ห้ามขับรถในขณะที่กระจกมองข้างยังพับอยู่เนื่องจากการลดทัศนวิสัยด้านหลังและอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- วัตถุที่เห็นในกระจกมองข้างจะอยู่ใกล้กว่าที่ปรากฏ (ถ้ามีติดตั้ง)
- ขนาดและระยะห่างของภาพในกระจกมองข้างจะไม่ตรงกับความเป็นจริง

การปรับตั้ง



สวิตช์ควบคุมกระจกมองข้างจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"

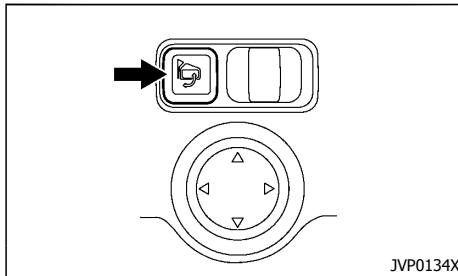
1. เลื่อน สวิตช์ เพื่อ เลือก กระจก ข้าง หรือ ขวา ①
2. ปรับกระจกแต่ละข้างด้วยการกดสวิตช์จนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ ②

ไล่ฝ้า (ถ้ามีติดตั้ง)

กระจกมองข้างจะมีการทำความร้อนเมื่อสวิตช์ไล่ฝ้ากระจกหลังทำงาน

การพับ

แบบควบคุมด้วยสวิตช์ :



สวิตช์ควบคุมกระจกมองข้างจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"

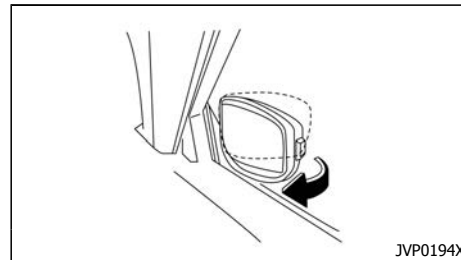
กระจกมองข้างจะพับโดยอัตโนมัติเมื่อกดสวิตช์พับกระจกมองข้างลง สำหรับการเปิดกระจก ให้กดสวิตช์อีกครั้ง



ข้อควรระวัง:

การกดสวิตช์ให้กระจกมองข้างพับ/เปิดออกอย่างต่อเนื่อง จะเป็นสาเหตุ ทำให้สวิตช์หยุดทำงาน

แบบควบคุมด้วยตนเอง :



พับกระจกมองข้างโดยผลักกระจกไปด้านหลังของตัวรถ

การพับโดยอัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง) :

กระจกมองข้างจะเปิดออกโดยอัตโนมัติ เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" หรือเมื่อปลดล็อกประตูรถยนต์ สำหรับการเลือกระยะเวลาที่กระจกพับหรือเปิดออกโดยอัตโนมัติ โปรดดูที่ "Vehicle Settings (การตั้งค่ารถยนต์)" (หน้า 2-21) คุณลักษณะการพับโดยอัตโนมัติสามารถปิดการใช้งานได้เช่นกัน

หมายเหตุ:

สวิตช์พับกระจกมองข้างสามารถใช้เพื่อยกเลิกคุณลักษณะการพับโดยอัตโนมัติได้

คุณลักษณะการปรับลงเมื่อถอยหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อถอยรถยนต์ กระจกมองข้างที่ด้านขวาหรือด้านซ้ายจะปรับลงอัตโนมัติ เพื่อให้ทัศนวิสัยด้านหลังดีขึ้น

1. กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง "ON"
2. เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง)
3. เลือกกระจกมองข้างด้านขวาหรือด้านซ้ายโดยการใช้งานสวิตช์ควบคุมกระจกมองข้าง

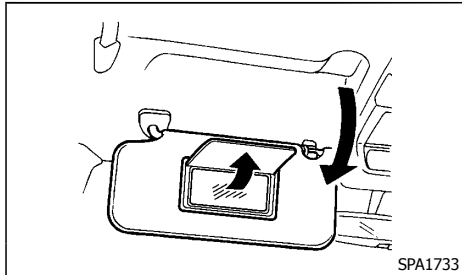
เบรกจอด

4. หน้ากระจกมองข้างที่เลือกจะเลื่อนลง

เมื่อเกิดสภาวะอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้ หน้ากระจกมองข้าง ที่ เลือก จะ กลับ ไป ยัง ตำแหน่ง เดิม

- เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่งอื่นนอกเหนือจากตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง)
- สวิตช์ควบคุมกระจกมองข้างถูกตั้งไว้ที่ตำแหน่งกลาง
- สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF"

กระจกแต่งหน้า



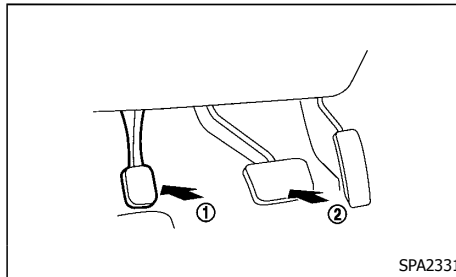
ในการใช้งานกระจกแต่งหน้าด้านหน้า ให้ดึงแผ่นบังแดดลงมา และดึงฝาปิดกระจกขึ้น



คำเตือน:

- อย่าขับรถขณะเข้าเบรกจอด จะทำให้เบรกมีความร้อนสูงผิดปกติและทำงานผิดพลาด และอาจนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้
- ห้ามปลดเบรกจอดจากภายนอกรถยนต์ เพราะถ้ารถเคลื่อนที่จะไม่สามารถเหยียบแป้นเบรกจอดได้ ซึ่งจะทำให้เกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามใช้คันเกียร์แทนเบรกจอด เมื่อจอดรถ ให้แน่ใจว่าได้เหยียบเบรกจอดจนสุดแล้ว
- เพื่อช่วยลดความเสี่ยงความเสียหายในการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตเนื่องจากรถยนต์และ/หรือระบบทำงานโดยไม่ตั้งใจ ห้ามปล่อยให้เด็ก บุคคลที่ต้องมีผู้ดูแลช่วยเหลือ หรือสัตว์เลี้ยงไว้ในรถเพียงลำพัง และในวันที่อากาศอบอุ่น อุณหภูมิภายในรถยนต์ที่ปิดประตูไว้จะสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว ซึ่งมีความเสี่ยงอย่างมากที่อาจทำให้บุคคลและสัตว์เลี้ยงได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

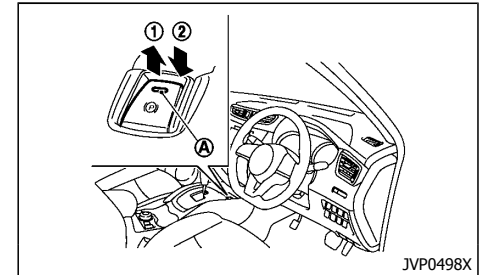
แบบแป้นเหยียบ



การใช้งานเบรกจอดแบบแป้นเหยียบ ให้เหยียบแป้นเบรกจอด ① ลงจนสุด

สำหรับการปล่อยเบรกจอด ให้เหยียบแป้นเบรกจอด ② ดังไว้ จากนั้นเหยียบแป้นเบรกจอด ① จนสุดและปล่อยก่อนขับรถ ให้แน่ใจว่าไฟเตือนเบรกจอดดับแล้ว

แบบสวิตช์ (รุ่นที่มีระบบเบรกจอดไฟฟ้า)



เบรกจอดไฟฟ้าจะทำงานหรือทำการปลดโดยอัตโนมัติ หรือโดยการใช้งานสวิตช์เบรกจอด

การทำงานอัตโนมัติ

สำหรับรถยนต์ที่จอดอยู่กับที่ เบรกจอดไฟฟ้าจะทำงานโดยอัตโนมัติ เมื่อดับเครื่องยนต์ด้วยสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ (สำหรับรุ่นเกียร์ MT)

สำหรับรุ่นที่มีฟังก์ชัน Automatic brake hold เบรกจอดไฟฟ้าจะทำงานโดยอัตโนมัติ ถ้าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" เมื่อแรงเบรกถูกคงไว้โดยฟังก์ชัน Automatic brake hold

เบรกจอดไฟฟ้าจะถูกปลดโดยอัตโนมัติทันทีที่รถยนต์เริ่มออกตัวในขณะที่คันเร่งถูกเหยียบ

สำหรับรุ่นเกียร์ CVT ผู้ขับขี่จะต้องคาดเข็มขัดนิรภัย



คำเตือน:

- เบรกจอดไฟฟ้าจะไม่ทำงานโดยอัตโนมัติ เมื่อเครื่องยนต์ดับโดยไม่ได้ใช้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ (เช่น เครื่องยนต์สะดุดดับ)

สำหรับรถยนต์ที่ไม่จอดอยู่กับที่ เบรกจอดไฟฟ้าจะไม่ทำงานโดยอัตโนมัติ แม้ว่าระดับเครื่องยนต์ด้วยสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์

- ก่อนออกจากรถ ให้เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "1" (เกียร์ 1) หรือ "R" (ถอยหลัง) (สำหรับรุ่นเกียร์ MT) หรือตำแหน่ง "P" (จอด) (สำหรับรุ่นเกียร์ CVT) และตรวจสอบว่าไฟแสดงเบรกจอดไฟฟ้าสว่างขึ้น เพื่อยืนยันว่ามีการใช้งานเบรกจอดไฟฟ้า ไฟแสดงเบรกจอดไฟฟ้าจะสว่างค้างเป็นระยะเวลาหนึ่ง หลังจากประตูด้านคนขับล็อก



ข้อควรระวัง:

ถ้าจอดรถในบริเวณที่อุณหภูมิภายนอกต่ำกว่า 0°C (32°F) หากมีการเข้าเบรกจอด เบรกจอดอาจแข็งและติดค้าง และทำให้ปลดได้ยาก

เพื่อการจอดรถอย่างปลอดภัย ขอแนะนำให้เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "1" (เกียร์ 1) หรือ "R" (ถอยหลัง) (สำหรับรุ่นเกียร์ MT) หรือที่ตำแหน่ง "P" (จอด) (สำหรับรุ่นเกียร์ CVT) และกั้นล้อให้แน่นหนา

หมายเหตุ:

- สำหรับการปลดเบรกจอดไฟฟ้าหลังจากดับเครื่องยนต์ ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" เข็มยอนเบรกและกดสวิตช์เบรก จอด ก่อน การ เปิด ประตู ด้าน คน ขับ
- ถ้าเกิดการทำงานผิดปกติในระบบเบรกจอดไฟฟ้า (เช่น เนื่องจากแบตเตอรี่หมด) กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน
- ถ้าคันเกียร์เลื่อนไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด) เมื่อแรงเบรกถูกคงไว้โดยฟังก์ชัน Automatic brake hold (ถ้ามีติดตั้ง) เบรกจอดไฟฟ้าจะทำงานโดยอัตโนมัติ (รุ่นเกียร์ CVT)
- ถ้าผู้ขับขี่ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย เมื่อแรงเบรกถูกคงไว้โดยฟังก์ชัน Automatic brake hold (ถ้ามีติดตั้ง) เบรกจอดไฟฟ้าจะทำงานโดยอัตโนมัติ
- ถ้าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" เมื่อแรงเบรกถูกคงไว้โดยฟังก์ชัน Automatic brake hold (ถ้ามีติดตั้ง) เบรกจอดไฟฟ้าจะทำงานโดยอัตโนมัติ

การทำงานแบบปรับด้วยตนเอง

เบรกจอดไฟฟ้าจะไม่ทำงานโดยอัตโนมัติ ถ้าเครื่องยนต์ดับโดยไม่ได้ใช้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ (เช่น เครื่องยนต์สะดุดดับ) ในกรณีเช่นนี้ ต้องใช้งานเบรกจอดด้วยตนเอง การเข้าเบรกจอด: ดึงสวิตช์ขึ้น ① ไฟแสดง A จะสว่างขึ้น

การปลดเบรกจอด: เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ให้เหยียบแป้นเบรกและกดสวิตช์ลง ② ไฟแสดง A จะดับลง

ก่อนการขับขี่ ให้ตรวจสอบว่าไฟแสดงเบรกจอดไฟฟ้า

② ดับลง สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "ไฟเตือน ไฟแสดง และเสียงเตือน" (หน้า 2-10)

หมายเหตุ:

- เสียงเตือนจะดังขึ้น ถ้าขับเคลื่อนโดยไม่ปลดเบรกจอด โปรดดูที่ "เสียงเตือน" (หน้า 2-17)
- ขณะที่มีการเข้าหรือปลดเบรกจอดไฟฟ้า จะมีเสียงการทำงานดังออกมาจากด้านล่างของเกาะหลัง ซึ่งเป็นเรื่องปกติ และไม่ได้แสดงถึงการทำงานผิดปกติ
- เมื่อมีการเข้าและปลดเบรกจอดไฟฟ้าบ่อยครั้งในช่วงระยะเวลาสั้น ๆ เบรกจอดอาจไม่ทำงานเพื่อเป็นการป้องกันไม่ไห้ระบบเบรกจอดมีความร้อนสูงผิดปกติ ถ้าเกิดอาการดังกล่าว ให้ใช้งานสวิตช์เบรกจอดไฟฟ้าอีกครั้ง หลังจากการประมาณ 1 นาที
- ถ้าต้องเข้าเบรกจอดไฟฟ้าขณะขับเคลื่อนในกรณีฉุกเฉิน ให้ดึงสวิตช์เบรกจอดขึ้นและค้างไว้ เมื่อปล่อยสวิตช์เบรกจอด เบรกจอดจะถูกปลด
- ขณะที่ดึงสวิตช์เบรกจอดไฟฟ้าขึ้นระหว่างการขับขี่ เบรกจอดจะทำงานและเสียงเตือนจะดังขึ้น ไฟแสดงเบรกจอดไฟฟ้าในมาตรวัดและสวิตช์เบรกจอดจะสว่างขึ้น ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ ไฟแสดงเบรกจอดไฟฟ้าในมาตรวัดและสวิตช์เบรก จอด จะ ดับ ลง เมื่อ ปลด เบรก จอด
- เมื่อดึงสวิตช์เบรกจอดไฟฟ้าขึ้นโดยสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" หรือ "ACC" ไฟแสดงสวิตช์เบรกจอดจะยังคงสว่างขึ้นหลังจากนั้นเป็นระยะเวลาสั้น ๆ

ระบบ AUTOMATIC BRAKE HOLD (ถ้ามีติดตั้ง)

ฟังก์ชัน Automatic brake hold จะทำให้แรงเบรกคงที่ โดยคนขับไม่จำเป็นต้องเหยียบแป้นเบรก เมื่อหยุดรถที่ไฟจราจรหรือสี่แยก ฟังก์ชัน Automatic brake hold จะหยุดทำงานและแรงเบรกจะผ่อนลงทันทีที่คนขับเหยียบคันเร่งอีกครั้ง สามารถตรวจสอบสถานะการทำงานของระบบ Automatic brake hold ได้บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ โปรดดูที่ "การเตือนและการแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์" (หน้า 2-25)

⚠ คำเตือน:

- ฟังก์ชัน Automatic brake hold ไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อช่วยยึดให้รถจอดนิ่งบนทางลาดชันหรือถนนที่ลื่น ห้ามใช้ระบบ Automatic brake hold เมื่อรถยนต์หยุดบนทางลาดชันหรือถนนที่ลื่น มิเช่นนั้นอาจส่งผลให้รถยนต์เคลื่อนที่
- เมื่อฟังก์ชัน Automatic brake hold ทำงาน แต่ไม่สามารถทำให้รถจอดอยู่นิ่งได้ ให้เหยียบแป้นเบรกเพื่อหยุดรถ ถ้ารถยนต์เคลื่อนตัวโดยไม่คาดคิดเนื่องจากสภาวะภายนอก เสียงเตือนอาจดังขึ้นและไฟเตือนระบบ Automatic brake hold อาจสว่างขึ้นในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
- ให้แน่ใจว่าไม่ได้ใช้งานฟังก์ชัน Automatic brake hold เมื่อใช้เครื่องล้างรถหรือการลากจูงรถ
- ให้แน่ใจว่าเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด) และเข้าเบรกจอด (รุ่นเกียร์อัตโนมัติแบบอัตราทดต่อเนื่อง (CVT)) เมื่อจอดรถ ขณะอยู่บนรถหรือไม่ก็ตาม หรือมีสัมภาระอยู่บนรถ มิเช่นนั้นรถอาจเคลื่อนที่หรือแล่นออกไปโดยไม่คาดคิด และทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือ

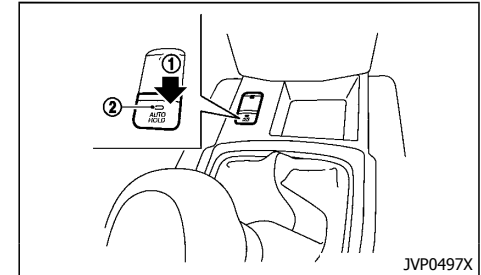
ทรัพย์สินเสียหาย

⚠ ข้อควรระวัง:

- ถ้าสภาวะใด ๆ ต่อไปนี้เกิดขึ้น แสดงว่าฟังก์ชัน Automatic brake hold อาจไม่ทำงาน ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสันทันที
 - ข้อความเตือนจะปรากฏขึ้นในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
 - ไฟแสดงของสวิตช์ระบบ Automatic brake hold จะไม่สว่างขึ้น เมื่อกดสวิตช์
- ฟังก์ชัน Automatic brake hold จะไม่ทำงานถ้าไฟเตือนระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)/โปรแกรมควบคุมความเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESP) ไฟเตือนระบบเบรกจอดไฟฟ้า หรือไฟเตือนหลักสว่างขึ้น และข้อความระบบควบคุมแชสชีบกรรองจะแสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
- ในการคงแรงเบรกเพื่อให้รถยนต์จอดนิ่ง จะมีเสียงดังขึ้น ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

วิธีการใช้งาน/ยกเลิกการใช้งานฟังก์ชัน AUTOMATIC BRAKE HOLD

วิธีการใช้งานฟังก์ชัน Automatic brake hold



- เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ให้กดสวิตช์ระบบ Automatic brake hold ① ไฟแสดงของสวิตช์ระบบ Automatic brake hold ② จะสว่างขึ้น
- เมื่อฟังก์ชัน Automatic brake hold พร้อมใช้งาน ไฟแสดงระบบ Automatic brake hold (สีขาว) จะสว่างขึ้น

เพื่อใช้งานฟังก์ชัน Automatic brake hold ต้องทำตามสภาวะดังต่อไปนี้

- ผู้ขับขี่คาดเข็มขัดนิรภัย
- ปลดเบรกจอดไฟฟ้า
- คันเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง "P" (รุ่นเกียร์อัตโนมัติแบบอัตราทดต่อเนื่อง (CVT))
- รถยนต์ไม่ได้จอดอยู่บนเนินเขา

หมายเหตุ:

ฟังก์ชัน **Automatic brake hold** จะรีเซ็ตไปที่ **off** ทุกครั้งที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เปลี่ยนจากตำแหน่ง **"OFF"** ไปที่ตำแหน่ง **"ON"** หรือคงอยู่ในสถานะเดิม แม้ว่าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่แล้วก็ตาม ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับรถยนต์ ก่อนการสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้ตรวจสอบไฟแสดงของสวิตช์ระบบ **Automatic brake hold** ②

วิธีการยกเลิกการใช้งานฟังก์ชัน Automatic brake hold

ขณะใช้งานฟังก์ชัน Automatic brake hold ให้กดสวิตช์ระบบ Automatic brake hold เพื่อปิดไฟแสดงระบบ Automatic brake hold และยกเลิกการใช้งานฟังก์ชัน Automatic brake hold เพื่อยกเลิกการใช้งานฟังก์ชัน Automatic brake hold ขณะคงแรงเบรกโดยฟังก์ชัน Automatic brake hold ให้เหยียบแป้นเบรกและกดสวิตช์ระบบ Automatic brake hold



ข้อควรระวัง:

ให้แน่ใจว่าเหยียบแป้นเบรกจนสุดและค้างไว้ เมื่อปิดฟังก์ชัน **Automatic brake hold** ขณะใช้แรงเบรก เมื่อยกเลิกการใช้งานฟังก์ชัน **Automatic brake hold** แรงเบรกจะผ่อนลง ซึ่งอาจทำให้รถยนต์เคลื่อนที่หรือแล่นออกไปโดยไม่คาดคิด และทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

วิธีการใช้งานฟังก์ชัน AUTOMATIC BRAKE HOLD

เพื่อคงแรงเบรกอัตโนมัติ

เมื่อฟังก์ชัน Automatic brake hold ทำงาน และไฟแสดงระบบ Automatic brake hold (สีเขียว) สว่างขึ้นบนมาตรวัด ให้เหยียบแป้นเบรกเพื่อหยุดรถยนต์ จะเกิดแรงเบรกอัตโนมัติโดยไม่ต้องใช้เท้าเหยียบบนแป้นเบรก ในขณะที่ทำการคงเบรกอยู่ ไฟแสดงระบบ Automatic brake hold (สีเขียว) จะสว่างขึ้นบนมาตรวัด

เพื่อให้รถยนต์ออกตัวขณะจอดนิ่ง

สำหรับ รุ่น เกียร์อัตโนมัติแบบอัตราทดต่อเนื่อง (CVT):

เมื่อคันเกียร์ไม่อยู่ที่ตำแหน่ง "P" (จอด) หรือ "N" (ว่าง) ให้เหยียบคันเร่งในขณะที่ยังมีการคงแรงเบรกไว้อยู่ แรงเบรกจะผ่อนลงโดยอัตโนมัติเพื่อให้รถยนต์ออกตัวอีกครั้ง

เมื่อคันเกียร์ไม่อยู่ที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) ให้ปล่อยแป้นคลัตช์ (และเหยียบคันเร่ง ถ้ารถยนต์หยุดอยู่บนทางลาดชัน) ในขณะที่ยังมีการคงแรงเบรกไว้อยู่ แรงเบรกจะผ่อนลงโดยอัตโนมัติ เพื่อให้รถยนต์ออกตัวอีกครั้ง ไฟแสดงระบบ Automatic brake hold (สีขาว) บนมาตรวัดจะสว่างขึ้น และระบบ Automatic brake hold จะกลับมาพร้อมทำงาน

การจอดรถ

สำหรับ รุ่น เกียร์อัตโนมัติแบบอัตราทดต่อเนื่อง (CVT):

เมื่อคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "P" (จอด) โดยที่แรงเบรกถูกคงไว้โดยฟังก์ชัน Automatic brake hold เบรกจอดจะถูกใช้งานโดยอัตโนมัติและแรงเบรกของระบบ Automatic brake hold จะผ่อนลง ไฟแสดงระบบ Automatic brake hold ดับลง เมื่อใช้งานเบรกจอดโดยที่แรงเบรกถูกคงไว้โดยฟังก์ชัน Automatic brake hold แรงเบรกของระบบ Automatic brake hold จะผ่อนลง ไฟแสดงระบบ Automatic brake hold ดับลง

หมายเหตุ:

- ภายใต้สภาวะต่อไปนี้ เบรกจอดจะถูกใช้งานโดยอัตโนมัติและแรงเบรกของระบบ **Automatic brake hold** จะผ่อนลง
 - ฟังก์ชัน **Automatic brake hold** มีการช่วยออกแรงเบรกเป็นเวลา 3 นาทีหรือนานกว่า
 - ผู้ขับขี่ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย
 - สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง **"OFF"**
 - ถ้าเกิดการทำงานผิดปกติในฟังก์ชัน **Automatic brake hold**
- เมื่อรถยนต์หยุดแต่ไม่มีการช่วยออกแรงเบรกโดยอัตโนมัติ ให้เหยียบแป้นเบรกจนสุด จนกระทั่งไฟแสดงระบบ **Automatic brake hold** (สีเขียว) สว่างขึ้น

หน้าจอฟังก์ชัน Automatic brake hold

สามารถตรวจสอบสถานะฟังก์ชัน Automatic brake hold ในโหมด “Chassis Control” ในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ โปรดดูที่ “12. Chassis Control” (หน้า 2-35)

นอกจากนี้ บางไฟเตือนหรือไฟแสดงอาจแสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ได้โดยขึ้นอยู่กับสถานการณ์การขับขี่ โปรดดูที่ “การเตือนและการแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์” (หน้า 2-25)

บันทึก

4 จอแสดงข้อมูล ระบบปรับอากาศ และระบบเครื่องเสียง

คู่มือการใช้งาน NissanConnect	4-3	ฮีดเดอร์และระบบปรับอากาศ	4-21
ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย	4-3	ข้อแนะนำในการใช้งาน (สำหรับเครื่องปรับอากาศอัตโนมัติ)	4-21
แผนภูมิระบบมัลติฟังก์ชันกลาง (รุ่นที่มีระบบนำทางยกเว้นสำหรับประเทศไทย)	4-4	ระบบปรับอากาศและฮีดเดอร์แบบเลือกปรับเองได้ (แบบ A)	4-22
วิธีการใช้น้ำจอสัมผัส	4-4	ระบบปรับอากาศและระบบทำความร้อนธรรมชาติ (แบบ B)	4-24
วิธีการใช้ปุ่มควบคุมความสว่าง/เปิด-ปิดหน้าจอ	4-5	ระบบปรับอากาศและระบบทำความร้อนอัตโนมัติ (แบบ A) ...	4-26
วิธีการใช้ปุ่มหมุน ENTER/Scroll	4-5	ระบบปรับอากาศและระบบทำความร้อนอัตโนมัติ (แบบ B) ...	4-28
วิธีการใช้ปุ่ม BACK	4-5	การซ่อมบำรุงเครื่องปรับอากาศ	4-29
ข้อมูลรถยนต์และการตั้งค่า (รุ่นที่มีระบบนำทางยกเว้นสำหรับประเทศไทย)	4-6	ระบบเครื่องเสียง (ถ้ามีติดตั้ง)	4-29
วิธีการใช้งานปุ่ม INFO	4-6	ข้อควรระวังการใช้งานระบบเสียง	4-29
วิธีการใช้งานปุ่ม SETUP	4-6	วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่นคอมแพ็คดิสก์ (CD) (แบบ A) ...	4-37
หน้าจอมองภาพด้านหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)	4-8	วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่นคอมแพ็คดิสก์ (CD) (แบบ B) ...	4-45
วิธีอ่านแผนที่แสดงบนหน้าจอ	4-9	วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่นคอมแพ็คดิสก์ (CD) (แบบ C) ...	4-51
ความแตกต่างระหว่างระยะห่างในจอ และระยะห่างจริง	4-9	วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่นคอมแพ็คดิสก์ (CD) (แบบ D) ...	4-58
วิธีการปรับหน้าจอ	4-10	การใช้งานร่วมกับแอปสมาร์ตโฟน NissanConnect (ถ้ามีติดตั้ง)	4-64
ข้อแนะนำในการใช้งาน	4-11	ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)	4-64
กล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง/กล้องมองภาพรอบทิศทาง (ถ้ามีติดตั้ง)	4-11	แจ็ค AUX (Auxiliary) นำเข้า	4-65
มุมมองที่มองเห็น	4-12	ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัยสำหรับควบคุมเครื่องเสียง (ถ้ามีติดตั้ง)	4-65
ความแตกต่างระหว่างระยะห่างในจอและระยะห่างจริง	4-15	การดูแลรักษาและทำความสะอาด ดิสก์/USB	4-66
วิธีการเปลี่ยนหน้าจอ	4-16	เสาอากาศ	4-66
ฟังก์ชันเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) เพื่อช่วยการทำงานของกล้อง (ถ้ามีติดตั้ง)	4-16	เสาอากาศแบบก้าน (ถ้ามีติดตั้ง)	4-66
ฟังก์ชันตรวจจับและส่งสัญญาณเตือนวัตถุ และบุคคลที่เคลื่อนไหวจากกล้องรอบคัน (MOD) (ถ้ามีติดตั้ง)	4-17	เสาอากาศแบบครึ่งกลม (ถ้ามีติดตั้ง)	4-67
วิธีการปรับหน้าจอ	4-19	โทรศัพท์ที่ใช้ในรถยนต์หรือวิทยุ CB (ถ้ามีติดตั้ง)	4-67
ข้อแนะนำในการใช้งาน	4-19	ระบบโทรศัพท์แบบไร้สาย Bluetooth® (สำหรับเครื่องเสียงแบบ A)	4-67
ช่องลม	4-20	ข้อมูลระเบียบข้อบังคับ	4-68
ช่องลมกลาง	4-20	ปุ่มควบคุมและไมโครโฟน	4-68
ช่องลมข้าง	4-20	การตั้งค่า Bluetooth®	4-69
ช่องลมด้านหลัง	4-20	การใช้ระบบ	4-70

การตั้งค่าทั่วไป	4-73
ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® (สำหรับเครื่องเสียงแบบ B)	4-74
ข้อมูลระเบียบข้อบังคับ	4-75
การใช้งานระบบ	4-75
การตั้งค่า Bluetooth®	4-80
ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® (สำหรับเครื่องเสียงแบบ C)	4-81
ข้อมูลระเบียบข้อบังคับ	4-82
การใช้งานระบบ	4-82
การตั้งค่า Bluetooth®	4-84
ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® (สำหรับเครื่องเสียงแบบ D)	4-85
ข้อมูลระเบียบข้อบังคับ	4-85
ปุ่มควบคุมและไมโครโฟน	4-85

ขั้นตอนการจับคู่	4-86
สมุดโทรศัพท์	4-86
การโทรออก	4-86
การรับสาย	4-86
ในระหว่างสนทนา	4-86
สิ้นสุดการโทร	4-87
การตั้งค่า Bluetooth®	4-87
การตั้งค่าโทรศัพท์	4-87
ระบบจดจำเสียง	4-88
ปุ่มควบคุมและไมโครโฟน	4-88
การใช้ระบบ	4-88
คุณลักษณะเด่นของระบบ	4-88
คำสั่งเสียง	4-89
วิธีแก้ไขปัญหาเบื้องต้น	4-91

คู่มือการใช้งาน NISSANCONNECT

สำหรับรุ่นที่มีระบบ NissanConnect อาจมีอุปกรณ์และระบบแตกต่างออกไปจากคู่มือฉบับนี้ โปรดดูรายละเอียดที่คู่มือการใช้งาน NissanConnect ซึ่งประกอบด้วยข้อมูลดังต่อไปนี้

ฟังก์ชันที่สามารถใช้งานได้อาจแตกต่างกันตามรุ่นและคุณสมบัติเฉพาะ

- เครื่องเสียง
- โทรศัพท์แฮนด์ฟรี
- Apple CarPlay
- Android Auto
- ระบบนำทาง
- การจดจำเสียง
- ข้อมูลและการตั้งค่าที่เรียกดูได้บน NissanConnect

ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย



คำเตือน:

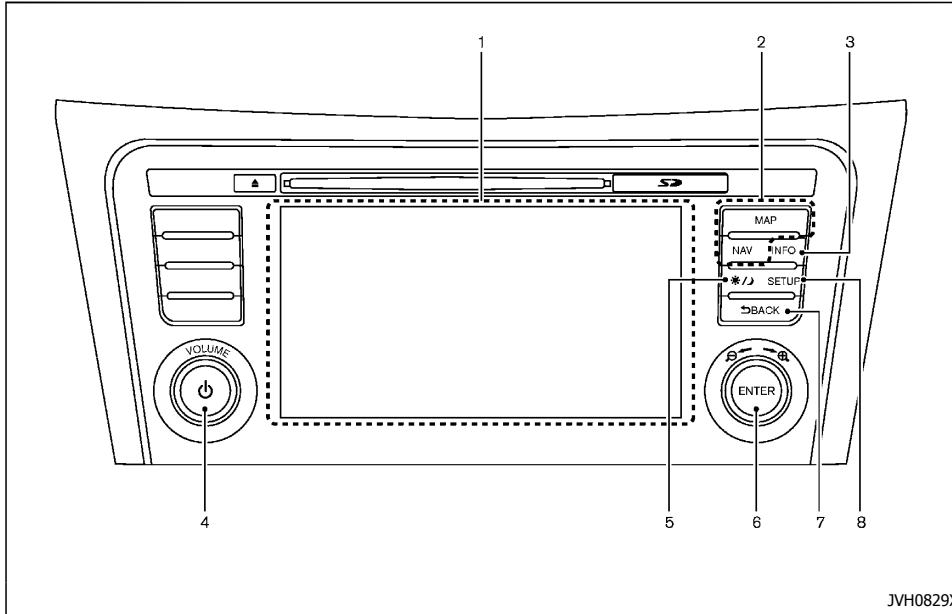
- ห้ามทำการปรับตั้งควบคุมหน้าจอ ระบบปรับอากาศ หรือตัวควบคุมเครื่องเสียงในขณะที่ขับ เพื่อให้มีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ
- หากสังเกตพบสิ่งแปลกปลอมอยู่ในระบบฮาร์ดแวร์ หรือมีของเหลวอยู่บนระบบ หรือมีควันหรือเปลวไฟออกมาจากระบบ หรือพบว่ามีการทำงานผิดปกติอื่น ๆ ให้หยุดใช้งานระบบโดยทันทีและติดต่อตัวแทนผู้จำหน่ายนิสสันที่ใกล้ที่สุด การเพิกเฉยต่อสภาพการณ์เหล่านี้อาจนำไปสู่อุบัติเหตุเพลิงไหม้ หรือไฟฟ้าลัดวงจรได้
- ห้ามถอดประกอบหรือแก้ไขระบบนี้ เพราะการทำงานนั้นอาจนำไปสู่อุบัติเหตุเพลิงไหม้ หรือไฟฟ้าลัดวงจรได้



ข้อควรระวัง:

ห้ามใช้งานระบบเมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงานเป็นเวลานาน เพื่อป้องกันแบตเตอรี่ไฟหมด

แผนผังควบคุมระบบมัลติฟังก์ชันกลาง (รุ่นที่มีระบบนำทางยกเว้นสำหรับ ประเทศไทย)



1. หน้าจอแสดงผล (หน้า 4-4)
2. สำหรับปุ่มควบคุมระบบนำทาง โปรดดูที่คู่มือการใช้ระบบนำทางอีกเล่มหนึ่ง
3. ปุ่ม INFO (หน้า 4-6)
4. ปุ่มหมุน Power/VOLUME (หน้า 4-59)
5. ปุ่มควบคุมความสว่าง/เปิดปิดหน้าจอ (หน้า 4-5)
6. ปุ่มหมุน ENTER/Scroll (หน้า 4-5)
7. ปุ่ม BACK (หน้า 4-5)
8. ปุ่ม SETUP (หน้า 4-6)

วิธีใช้หน้าจอสัมผัส



คำเตือน:

- กระจกหน้าจอแสดงผลอาจแตกร้าว หากถูกกระแทกด้วยของแข็งหรือของมีคม ห้ามสัมผัสกระจกหน้าจอที่แตกร้าว เพราะการกระทำเช่นนั้นอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บ

- ในการทำความสะอาดหน้าจอ ห้ามใช้ผ้าที่มีขนแข็งหรือหยาบ แอลกอฮอล์ น้ำมันเบนซิน ทินเนอร์ หรือสารละลายใด ๆ หรือกระดาษชำระที่มีสารทำความสะอาดใด ๆ เนื่องจากจะทำให้เกิดรอยขีดข่วนหรือแผงควบคุมเสียหาย
- ห้ามฉีดพ่นของเหลว เช่น น้ำ หรือน้ำหอมปรับอากาศในรถยนต์ลงบนหน้าจอ การสัมผัสกับของเหลว จะทำให้ระบบทำงาน ผิดปกติ

เพื่อให้แน่ใจว่าการขับเคลื่อนอาจไม่สามารถใช้งานบางฟังก์ชันได้ระหว่างขับรถ

ฟังก์ชันบนหน้าจอที่ไม่สามารถใช้งานได้ขณะขับ จะเป็น "สีเทา" หรือเสียงเงียบ

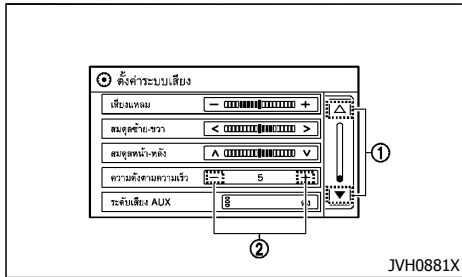
จอตรงในที่ปลอดภัย จากนั้นจึงใช้งานระบบนำทาง



ข้อควรระวัง:

- มีสมรรถนะขับรถเสมอ
- หลีกเลี่ยงการใช้ฟังก์ชันที่อาจทำให้เสียสมาธิ ถ้าเสียสมาธิ อาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ และก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้

การทำงานของหน้าจอแบบสัมผัส



การเลือกรายการ :

แตะที่รายการเพื่อทำการเลือก เช่น เพื่อเลือกปุ่ม "ระดับเสียงตามความเร็ว" (Speed Sensitive Vol.) ให้กดปุ่ม "ระดับเสียงตามความเร็ว" (Speed Sensitive Vol.) บนหน้าจอ และลูกศรขึ้น/ลง ① บนหน้าจอ เพื่อแสดงหน้าก่อนหน้าหรือหน้าถัดไป

การปรับตั้งรายการ :

แตะ "+" หรือ "-" ② เพื่อปรับการตั้งค่าของรายการ

การใส่ตัวอักษร :

แตะตัวอักษรหรือตัวเลขบนหน้าจอแป้นพิมพ์ ตัวเลือกด้าน ล่าง จะ แสดง ขึ้น เมื่อ กำลัง ป้อน ตัว อักษร

• 123/ABC:

เปลี่ยนแป้นพิมพ์ระหว่างตัวเลขและตัวอักษร

• เว้นวรรค (Space):

เพื่อเว้นวรรค

• ลบ (Delete):

ลบจากตัวอักษรตัวสุดท้ายที่ใส่ด้วยการแตะหนึ่งครั้ง และปุ่ม "ลบ" (Delete) ค้างไว้ เพื่อลบตัวอักษร

ทั้งหมด

• OK:

จบการป้อนตัวอักษร

การดูแลรักษาหน้าจอสัมผัส

การทำความสะอาดหน้าจอสัมผัสให้ใช้ผ้านุ่มและแห้ง ถ้าจำเป็น ต้อง ทำ ความ สะอาด เพิ่ม เต็ม ให้ ใช้ สาร ทำ ความ สะอาด ที่เป็น กลาง ใน ปริมาณ น้อย กับ ผ้า นุ่ม ควร บิด ผ้า ให้ หมด ก่อน แล้ว จึง เช็ด ทำ ความ สะอาด หน้า จอ ห้าม ฉีด พ่น น้ำ หรือ สาร ละลาย ลง บน หน้า จอ

วิธีการใช้ปุ่มควบคุมความสว่าง/เปิด-ปิด

หน้าจอ

กดปุ่มควบคุมความสว่าง/เปิด-ปิดหน้าจอ "☼/🌙" เพื่อเปลี่ยนความสว่างของหน้าจอระหว่างโหมดอัตโนมัติและโหมดกลางคืน ในขณะโหมดนี้กำลังแสดงอยู่ สามารถปรับตั้งความสว่างได้โดยใช้ปุ่มหมุน ENTER/Scroll

กดปุ่มควบคุมความสว่าง/เปิด-ปิดหน้าจอ "☼/🌙" ค้างไว้เพื่อ ปิด หน้า จอ กด ปุ่ม อีก ครั้ง เพื่อ เปิด หน้า จอ

วิธีการใช้ปุ่มหมุน ENTER/SCROLL

หมุนปุ่ม ENTER/Scroll เพื่อเลือกรายการบนหน้าจอ และเพื่อปรับระดับของรายการการตั้งค่า กดปุ่มหมุนเพื่อยืนยันรายการหรือการตั้งค่าที่เลือก

วิธีการใช้ปุ่ม BACK

กด ปุ่ม BACK เพื่อ กลับ ไป ยัง หน้า จอ ก่อน หน้า

ข้อมูลรถยนต์และการตั้งค่า (รุ่นที่มีระบบนำทางยกเว้นสำหรับประเทศไทย)

สามารถตรวจสอบข้อมูลรถยนต์และปรับตั้งการตั้งค่าต่าง ๆ ได้บนหน้าจอ

รูปแบบและรายการที่แสดงขึ้นบนหน้าจออาจแตกต่างกัน ขึ้นอยู่กับรุ่นและค่าจำเพาะ

วิธีการใช้งานปุ่ม INFO

กดปุ่ม INFO เพื่อแสดงข้อมูลต่อไปบนหน้าจอแสดงผล
รายการที่มีใช้:

- แอปพลิเคชันของฉัน (My Apps)
- ข่าวสารการจราจร (Traffic Messages) (ถ้ามีติดตั้ง)
- เสียง เส้นทาง (Avoid Road) (ถ้ามีติดตั้ง)
- คะแนน Eco (Eco Score)
- คำสั่งเสียง (Voice Commands) (ถ้ามีติดตั้ง)

แอปของฉัน (My Apps)

สามารถใช้บริการแอปพลิเคชันบางตัวได้ด้วยระบบนี้ เมื่อต่อเข้ากับโทรศัพท์เคลื่อนที่ สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ “การใช้งานร่วมกับแอปสมาร์ตโฟน NissanConnect” (หน้า 4-64)

ข่าวสารการจราจร (Traffic Messages) (ถ้ามีติดตั้ง)

ข่าวสารการจราจรสามารถแสดงข้อมูลบนหน้าจอแสดงผลได้เมื่อมีใช้ สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่คู่มือการใช้ระบบนำทางอีกเล่มหนึ่ง

เสียงเส้นทาง (Avoid Road) (ถ้ามีติดตั้ง)

สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่คู่มือการใช้ระบบนำทางอีกเล่มหนึ่ง

คะแนน ECO (Eco Score)

Eco Score จะวิเคราะห์พฤติกรรมการขับขี่ และประเมินคะแนนโดยรวม

วิธีการใช้งานปุ่ม SETUP



แบบ A (ตัวอย่าง)



แบบ B (ตัวอย่าง)

กดปุ่ม SETUP เพื่อดูและปรับตั้งรายการตั้งค่าต่อไปนี้

รายการที่มีใช้:

- เครื่องเสียง (Audio)
- ระบบนำทาง (Navigation)
- ข่าวสารการจราจร (Traffic Messages) (ถ้ามีติดตั้ง)
- ระบบ (System)
 - หน้าจอแสดงผล (Display)
 - นาฬิกา (Clock)
 - ภาษา (Language)
 - การตั้งค่ากล้อง (Camera Settings) (ถ้ามีติดตั้ง)
 - หน่วยอุณหภูมิ (Temperature Unit)
 - แตะคลิก (Touch Click)
 - เสียงบี๊ป (Beep Tones)
 - กลับสู่การตั้งค่าจากโรงงาน (Factory Settings)
 - ลิขสิทธิ์ซอฟต์แวร์ (Software Licenses) (ถ้ามีติดตั้ง)
 - เวอร์ชันซอฟต์แวร์ของระบบ (System Software Version)
- โทรศัพท์ และบลูทูธ (Phone & Bluetooth/Telephone & Bluetooth)
- วิทยุ (Radio) (ถ้ามีติดตั้ง)

การตั้งค่าเครื่องเสียง

สามารถปรับตั้งการตั้งค่าเครื่องเสียงได้จากหน้าจอดังค่าเครื่องเสียง

1. กดปุ่ม SETUP
2. เลือกปุ่ม “เครื่องเสียง” (Audio)
3. เลือกรายการที่ทำการจะปรับตั้ง

เสียงทุ้ม/เสียงแหลม/สมดุลซ้าย-ขวา/สมดุลหน้า-หลัง (Bass/Treble/Balance/Fade) :

แต่ละแถบปรับตั้งข้าง ๆ ปุ่มที่ตรงกันบนหน้าจอเพื่อปรับตั้งคุณภาพของโทนเสียงและความสมดุลของลำโพง รายการเหล่านี้ยังสามารถปรับตั้งได้โดยการใช้นิ้วหมุน ENTER/Scroll โปรดดูที่ "วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่นคอมแพคดิสก์ (CD) (แบบ D)" (หน้า 4-58) สำหรับการใช้งานเครื่องเสียง

ระดับเสียงตามความเร็ว (Speed Sensitive Vol.) :

ฟังก์ชันระดับเสียงตามความเร็วรถยนต์จะเพิ่มระดับเสียงของระบบเครื่องเสียง เมื่อความเร็วรถเพิ่มขึ้น เลือกระดับเอฟเฟกต์ที่ต้องการได้จาก 0 (OFF) ถึง 5 การตั้งค่าที่สูงขึ้นเท่ากับการเพิ่มระดับเสียง ตามความเร็วรถ

ระดับเสียง (AUX Level) :

คุณลักษณะนี้จะควบคุมระดับเสียงที่มาจากอุปกรณ์เสริมที่ต่อเข้ากับระบบ เลือกระดับจาก "ต่ำ (เสียงเบา)" (Low (Quiet)) "ปานกลาง" (Medium) และ "สูง (เสียงดัง)" (High (Loud))

การตั้งค่าระบบนำทาง

สามารถเปลี่ยนการตั้งค่าระบบนำทางได้ โปรดดูที่คู่มือระบบนำทางสำหรับรายละเอียด

Traffic Messages settings (ถ้ามีติดตั้ง)

สามารถปรับตั้งค่าการแจ้งข้อมูลการจราจร การแนะนำ และการแจ้งเตือนได้

จะได้รับข้อมูลรายงานสภาพการจราจร (TA) เมื่ออยู่ในพื้นที่ที่ให้บริการเท่านั้น

การตั้งค่าระบบ

สามารถปรับ ตั้งค่าต่าง ๆ ของเครื่องเสียงได้

1. กดปุ่ม SETUP
2. เลือกปุ่ม "ระบบ" (System)
3. เลือกรายการที่ท่านต้องการจะปรับตั้ง

หน้าจอแสดงผล (Display) :

เลือก ปุ่ม ที่ สอดคล้อง กัน เพื่อ ปรับ ตั้ง การ ตั้ง ค่า

- **ความสว่าง (Brightness):**
ปรับตั้งความสว่างของหน้าจอ
- **โหมดการแสดงผล (Display Mode):**
ปรับตั้งเพื่อให้เหมาะสมกับระดับไฟส่องสว่างในรถยนต์ และที่ "โหมดการแสดงผล" (Display Mode) เพื่อเลื่อนผ่านตัวเลือกของโหมด (กลางวัน (Day) กลางคืน (Night) และ อัตโนมัติ (Auto))
- **ทิศทางการเลื่อน (Scroll Direction):**
ปรับตั้งทิศทางการเลื่อนของเมนู เลือกลูกศรขึ้นหรือลูกศรลง

นาฬิกา (Clock) :

เลือก ปุ่ม ที่ สอดคล้อง กัน เพื่อ ปรับ ตั้ง การ ตั้ง ค่า

- **รูปแบบเวลา (Time Format):**
สามารถเลือกการตั้งค่าเวลาได้จากรูปแบบ 12 ชั่วโมง และ 24 ชั่วโมง
- **รูปแบบวันที่ (Date Format):**
สามารถเลือกรูปแบบการแสดงวัน เดือน และปีได้
- **โหมดของเวลา (Clock Mode):**
เลือกโหมดของเวลาจาก "ปรับด้วยตนเอง" (Manual) "โซนเวลา" (Time Zone) และ "อัตโนมัติ" (Auto) สามารถตั้งค่าโหมดของเวลาได้ เมื่อเลือก "ปรับด้วย

ตนเอง" (Manual) จากหน้าจอ "ตั้งเวลาด้วยตนเอง" (Set Clock Manually)

เลือก "อัตโนมัติ" (Auto) เพื่อตั้งเวลาโดยอัตโนมัติ โดยใช้ GPS

• ตั้งเวลาด้วยตนเอง (Set Clock Manually):

สามารถตั้งค่าโหมด (AM/PM) (ถ้ามีติดตั้ง) "ชั่วโมง" (Hours) "นาที" (Minutes) "วัน" (Day) "เดือน" (Month) และ "ปี" (Year) ด้วยตัวเองได้ ถ้าเลือก "ปรับด้วยตนเอง" (Manual) ในการตั้งค่าโหมดของเวลา

• เวลาออมแสง (Daylight Savings Time)*:

เปิดหรือปิดเวลาออมแสง

• โซนเวลา (Time Zone)*:

เลือกโซนเวลาที่มีใช้ได้จากรายการ

*: การตั้งค่าจะมีเฉพาะเมื่อเลือก "โซนเวลา" (Time Zone) จากเมนูการตั้งค่า "โหมดของเวลา" (Clock Mode)

ภาษา (Language) :

เลือก การ ตั้ง ค่า ภาษา ที่ แสดง ขึ้น บน หน้า จอ

การตั้งค่ากล้อง (Camera Settings) (ถ้ามีติดตั้ง) :

โปรดดูที่ "การปรับหน้าจอ (สำหรับรุ่นที่มีระบบนำทาง)" (หน้า 4-10) หรือ "วิธีการปรับหน้าจอ" (หน้า 4-19) สำหรับรายละเอียด

หน่วยอุณหภูมิ (Temperature Unit) :

เลือกหน่วยอุณหภูมิจาก °C และ °F

หน้าจอมองภาพด้านหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)

แตะคลิก (Touch Click) :

เปิดหรือปิดเสียงคลิกเมื่อสัมผัสหน้าจอ เมื่อเปิด จะได้ยินเสียงคลิกทุกครั้งที่แตะปุ่มบนหน้าจอ

เสียงบีป (Beep Tones) :

เปิดหรือปิดการใช้งานเสียงเตือนบีป เมื่อเปิด จะได้ยินเสียง บีป เมื่อ มี ข้อความ ปรากฏ ขึ้น บน หน้า จอ

กลับสู่การตั้งค่าจากโรงงาน (Factory Settings) :

เลือกปุ่มนี้เพื่อเปลี่ยนการตั้งค่าทั้งหมดกลับไปเป็นค่าเริ่มต้น

ลิขสิทธิ์ซอฟต์แวร์ (Software Licenses) (ถ้ามีติดตั้ง) :

เลือกปุ่มนี้เพื่อดูข้อมูลลิขสิทธิ์ซอฟต์แวร์

การตั้งค่าโทรศัพท์และบลูทูธ (Phone &

Bluetooth/Telephone & Bluetooth settings)

สามารถเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าโทรศัพท์และ Bluetooth ได้ โปรดดูที่ "การตั้งค่า Bluetooth" (หน้า 4-87) สำหรับรายละเอียด

Radio settings (ถ้ามีติดตั้ง)

สามารถเปิดหรือปิดการตั้งค่า RDS (ถ้ามีติดตั้ง) และ รายงานสภาพการจราจร (TA) ที่เกี่ยวข้องได้ เมื่อเปิดใช้งานรายการนี้ ข้อมูลรายงานสภาพการจราจรที่ได้รับจะถูกปรับใช้งานโดยอัตโนมัติ

จะได้รับข้อมูลรายงานสภาพการจราจร (TA) เมื่ออยู่ในพื้นที่ที่ให้บริการเท่านั้น

เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) หน้าจอจะแสดงมุมมองด้านหลังของรถยนต์

ระบบนี้ออกแบบมาเพื่อช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถตรวจจับวัตถุขึ้นใหญ่ ๆ เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายที่จะเกิดกับรถยนต์ แต่ระบบจะไม่สามารถตรวจจับวัตถุขนาดเล็กที่อยู่ใต้กันชน และจะไม่ตรวจจับวัตถุ ที่อยู่ ใกล้ กับ กันชน หรือบนพื้น



คำเตือน:

การไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำสำหรับการใช้งานหน้าจอมองภาพด้านหลังอย่างเหมาะสม อาจส่งผลทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

- หน้าจอมองภาพด้านหลังมีเพื่ออำนวยความสะดวกในการถอยรถเท่านั้น ไม่สามารถใช้ทดแทนการถอยรถอย่างถูกต้อง ควรตรวจสอบโดยพิจารณาสภาพแวดล้อมภายนอกกระจกหน้าต่าง และกระจกมองข้างทุกครั้งเพื่อให้มั่นใจว่ามีความปลอดภัยเพียงพอ แล้วจึงทำการถอยรถอย่างช้า ๆ เสมอ
- ระบบได้ถูกออกแบบเพื่อการช่วยเหลือผู้ขับขี่ในการตรวจจับวัตถุขนาดใหญ่ที่อยู่กับด้านหลังของรถยนต์โดยตรง ซึ่งจะช่วยลดโอกาสในการเกิดความเสียหายของรถยนต์ที่อาจเกิดขึ้น
- ระบบไม่สามารถลบจุดอับสายตาได้ทั้งหมด และอาจไม่แสดงวัตถุทุก ๆ ชิ้น
- ผู้ใช้รถไม่สามารถมองเห็นบริเวณใต้กันชนและมุมกันชนบนหน้า จอมองภาพ ด้าน หลัง ได้ เนื่องจากการมองเห็นที่จำกัด ระบบจะไม่แสดงวัตถุขนาดเล็กที่อยู่ใต้กันชนและไม่สามารถแสดงวัตถุที่อยู่ใกล้กับกันชนหรือบนพื้น

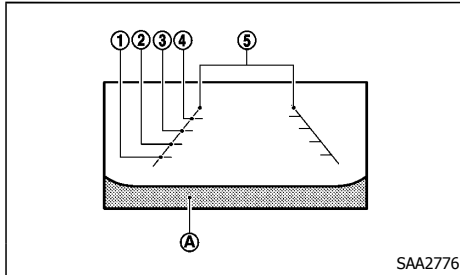
- วัตถุที่เห็นในหน้าจอมองภาพด้านหลังจะแตกต่างจากระยะทางจริง เนื่องจากใช้เลนส์มุมกว้าง
- วัตถุที่เห็นในหน้าจอมองภาพด้านหลัง จะเห็นตรงกันข้ามกับการมองในกระจกมองหลังและกระจกมองข้าง
- ควรตรวจสอบว่าได้ทำการปิดประตูท้ายแน่นดีแล้ว หรือ ไม่ เมื่อ ต้อง ทำ การ ถอย หลัง
- ห้ามวางสิ่งของไว้บนกล่องมองหลัง
- เมื่อล้างรถยนต์ด้วยน้ำแรงดันสูง ต้องระมัดระวังและตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่ได้ฉีดที่บริเวณรอบ ๆ กล่อง มิเช่นนั้น อาจทำให้น้ำเข้าไปในตัวกล่อง ซึ่งเป็นสาเหตุที่ทำให้น้ำควบแน่นบนเลนส์ ซึ่งอาจเกิดการทำงานผิดปกติ เพลิงไหม้ หรือไฟฟ้าลัดวงจรได้
- เนื่องจากกล่องเป็นอุปกรณ์ที่ละเอียดอ่อน ควรระมัดระวังไม่ให้เกิดการกระแทกเกิดขึ้น มิเช่นนั้น อาจทำให้ทำงานผิดปกติหรือเกิดความเสียหายส่งผลทำให้เกิดเพลิงไหม้หรือไฟฟ้าลัดวงจร



ข้อควรระวัง:

เมื่อเช็ดฝุ่นหรือหิมะออกจากเลนส์ห้ามขูดเลนส์ของกล่อง

วิธีอ่านเส้นที่แสดงบนหน้าจอ



แนวเส้นที่แสดงความกว้างรถยนต์ และระยะห่างจากวัตถุ โดยอ้างอิงจากเส้นกันชน A จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ
เส้นแสดงระยะห่าง:

แสดงระยะห่างจากกันชน

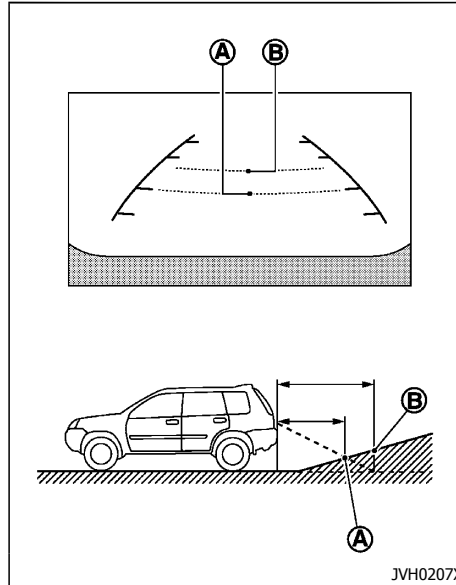
- เส้นสีแดง ①: ประมาณ 0.5 ม. (1.5 ฟุต)
- เส้นสีเหลือง ②: ประมาณ 1 ม. (3 ฟุต)
- เส้นสีเขียว ③: ประมาณ 2 ม. (7 ฟุต)
- เส้นสีเขียว ④: ประมาณ 3 ม. (10 ฟุต)

เส้นแนวความกว้างของรถยนต์ ⑤:

แสดงความกว้างของรถยนต์โดยประมาณ

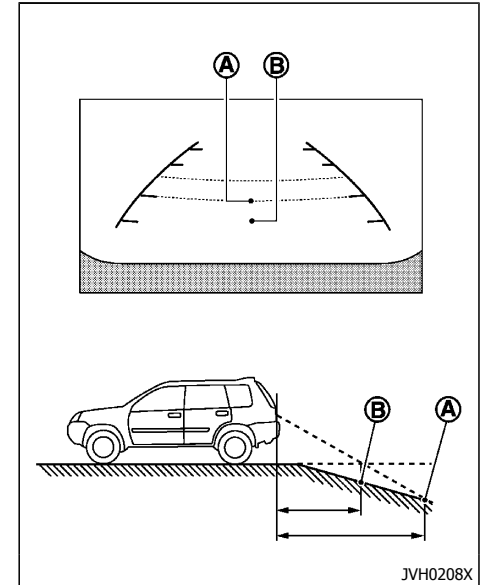
ความแตกต่างระหว่างระยะห่างในจอ และ ระยะห่างจริง

การถอยหลังขึ้นทางลาดชัน



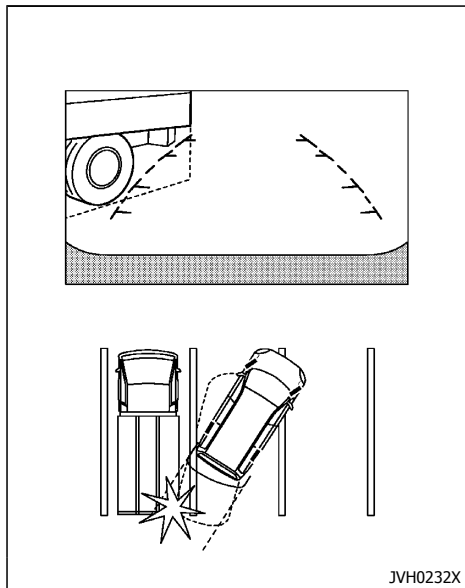
เมื่อถอยหลังขึ้นทางชัน ระยะเส้นที่แสดง และเส้นแสดงความกว้างรถยนต์จะแสดงขึ้นมาใกล้กว่าระยะทางจริง ตัวอย่างเช่น หน้าจอจะแสดง 1 ม. (3 ฟุต) ที่ตำแหน่ง A แต่ระยะห่าง 1 ม. (3 ฟุต) จริงบนทางลาดคือที่ตำแหน่ง B พึงระลึกว่าวัตถุใด ๆ ก็ตามที่อยู่บนเนินจะอยู่ใกล้กว่าที่ปรากฏบนหน้าจอ

การถอยหลังลงทางลาดชัน



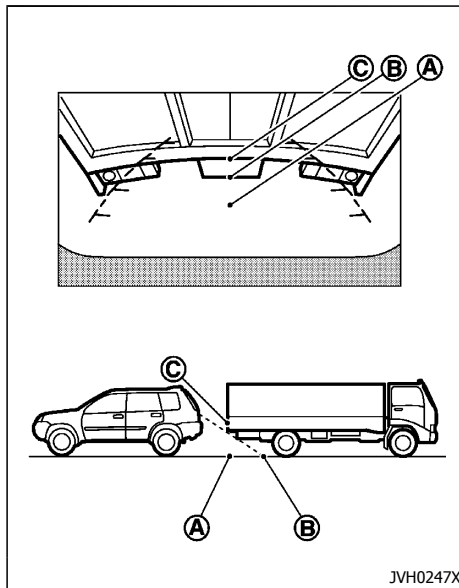
เมื่อถอยหลังลงทางชัน ระยะเส้นที่แสดง และเส้นแสดงความกว้างรถยนต์จะแสดงขึ้นมาใกล้กว่าระยะทางจริง ตัวอย่างเช่น หน้าจอจะแสดง 1 ม. (3 ฟุต) ที่ตำแหน่ง A แต่ระยะห่าง 1 ม. (3 ฟุต) จริงบนทางลาดคือที่ตำแหน่ง B พึงระลึกว่าวัตถุใด ๆ ก็ตามที่อยู่บนเนินจะอยู่ใกล้กว่าที่ปรากฏบนหน้าจอ

การถอยหลังใกล้กับวัตถุที่ยื่นเข้ามา



รถยนต์อาจดูเหมือนจะถอยพ้นวัตถุที่อยู่บนหน้าจอ อย่างไรก็ตาม รถยนต์อาจชนกับวัตถุได้ ถ้าส่วนที่ยื่นเข้ามาอยู่สูงกว่าเส้นทางที่ถอยจริง

การถอยหลังไปหาวัตถุที่ยื่นเข้ามา



ตำแหน่ง C แสดงขึ้นบนจอว่าไกลกว่าตำแหน่ง B อย่างไรก็ตาม ตำแหน่ง C ที่จริงแล้วระยะห่างเท่ากับตำแหน่ง A รถยนต์อาจชนเข้ากับวัตถุได้ เมื่อถอยไปที่ตำแหน่ง A ถ้าส่วนที่ยื่นเข้ามาอยู่สูงกว่าเส้นทางที่ถอยจริง

วิธีการปรับหน้าจอ

การปรับหน้าจอ (สำหรับรุ่นที่มีระบบนำทาง)

การทำงานด้วยหน้าจอแบบสัมผัส :

1. กดปุ่ม SETUP
2. เลือกปุ่ม "ระบบ" (System)
3. เลือกปุ่ม "การตั้งค่ากล้อง" (Camera Settings)
4. เลือกรายการที่ท่านต้องการจะปรับตั้ง

• โหมดการแสดงผล (Display Mode):

ปรับตั้งเพื่อให้เหมาะสมกับระดับไฟส่องสว่างในรถยนต์ และที่ "โหมดการแสดงผล" (Display Mode) เพื่อเลือกผ่านตัวเลือกของโหมด (กลางวัน (Day) กลางคืน (Night) และ อัตโนมัติ (Auto))

• ความสว่าง (Brightness):

ปรับตั้งความสว่างของหน้าจอ

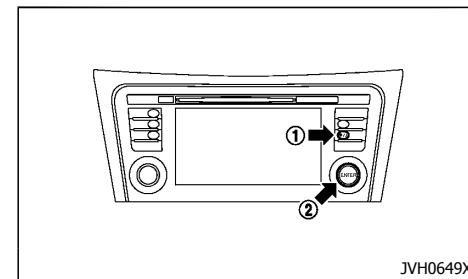
• ความเข้ม (Contrast):

ปรับตั้งระดับความเข้มของหน้าจอ

• สี (Colour):

ปรับตั้งระดับสีของหน้าจอ

การทำงานด้วยปุ่ม :



กดปุ่มควบคุมความสว่าง/เปิด-ปิดหน้าจอ "☀️" ① เพื่อปรับตั้งความสว่างของหน้าจอขณะที่กำลังแสดงหน้าจอภาพด้านหลัง

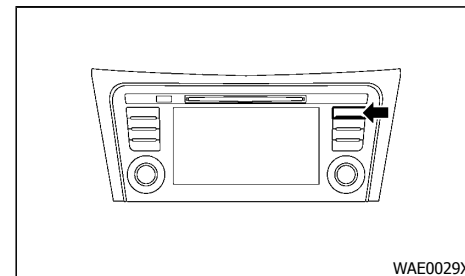
ปรับตั้งความสว่างให้เป็นการตั้งค่าที่ต้องการโดยใช้ปุ่มหมุน ENTER/Scroll ②

ข้อแนะนำในการใช้งาน

- เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) หน้าจอจะเปลี่ยนเป็นโหมดหน้าจอภาพด้านหลังโดยอัตโนมัติ
- เมื่อมุมมองถูกเปลี่ยน ภาพบนหน้าจออาจแสดงผลล่าช้า
- เมื่ออุณหภูมิสูงหรือต่ำเกินไป หน้าจออาจแสดงวัตถุไม่ชัดเจน ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- เมื่อมีแสงสว่างจ้าส่องตรงมาที่กล้อง อาจทำให้มองเห็นวัตถุไม่ชัดเจน ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- อาจเห็นเส้นแนวตั้งบนวัตถุที่แสดงบนหน้าจอ อันเป็นผลจากแสงจากกันชนตกกระทบ ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- หน้าจออาจกะพริบขณะอยู่ภายใต้แสงไฟฟลูออเรสเซนต์ ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- สีของวัตถุบนหน้าจอภาพด้านหลังอาจแตกต่างจากสีของวัตถุจริงเล็กน้อย ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- วัตถุบนหน้าจออาจแสดงขึ้นไม่ชัดเจนในที่มืดหรือตอนกลางคืน ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- ถ้ามีเศษฝุ่น น้ำฝน หรือหิมะ ติดบนกล้อง หน้าจอภาพด้านหลังอาจไม่แสดงวัตถุบนจออย่างชัดเจน ควรทำความสะอาดกล้อง

- ห้ามใช้แอลกอฮอล์ น้ำมันเบนซิน หรือทินเนอร์ทำความสะอาดกล้อง เพราะจะทำให้เปลี่ยนสี ทำความสะอาดกล้องด้วยผ้าที่ขุบสารทำความสะอาดอย่างอ่อนที่ผสมน้ำ แล้วเช็ดให้แห้งด้วยผ้าแห้ง
- ห้ามทำให้กล้องเกิดความเสียหาย เนื่องจากจะมีผลกระทบกับหน้าจออย่างมาก
- ห้ามใช้แว็กซ์กับกระจกกล้อง ควรทำการเช็ดแว็กซ์ออกด้วยผ้าสะอาดที่ขุบสารทำความสะอาดอย่างอ่อนที่ผสมน้ำ

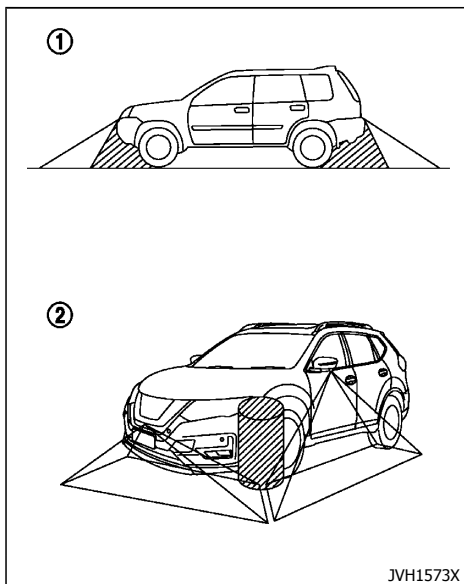
กล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง/ กล้องมองภาพรอบทิศทาง (ถ้ามีติดตั้ง)



เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ให้กดปุ่ม CAMERA (ถ้ามีติดตั้ง)/ปุ่ม DISP (ถ้ามีติดตั้ง) หรือเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) เพื่อใช้งานกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง/กล้องมองภาพรอบทิศทาง หน้าจอจะแสดงมุมมองที่หลากหลายของตำแหน่งรถยนต์ **มุมมองที่มองเห็น:**

- มุมมองจากมุมสูง
- มุมมองรอบ ๆ รถยนต์
- มุมมองหน้าด้านข้าง
- มุมมองรอบ ๆ และด้านหน้าของล้อด้านผู้โดยสารหน้า
- มุมมองด้านหน้า
- มุมมองด้านหน้าของรถยนต์
- มุมมองด้านหลัง
- มุมมองด้านหลังของรถยนต์

ระบบถูกออกแบบมาเพื่อช่วยเหลือผู้ขับขี่ในสถานการณ์ต่าง ๆ เช่น การจอดรถในช่องจอด หรือการจอดเข้าช่อง



บริเวณระบบจะไม่สามารถแสดงวัตถุที่อยู่ในบางบริเวณได้ เมื่ออยู่ในหน้าจอมุมมองด้านหน้าหรือด้านหลัง วัตถุที่อยู่ใต้กันชนหรือบนพื้นอาจไม่แสดงขึ้น ① เมื่ออยู่ในมุมมองจากมุมสูง วัตถุที่มีความสูงซึ่งอยู่ริมขอบของบริเวณที่กล้องตรวจจับได้ จะไม่ปรากฏขึ้นบนหน้าจอ ②



คำเตือน:

- กล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง/กล้องมองภาพรอบทิศทางช่วยเพิ่มความสะดวกสบายขึ้น แต่ไม่สามารถใช้แทนการขับรถยนต์อย่างถูกต้อง เนื่องจากมีบริเวณที่ไม่สามารถมองเห็น

วัตถุได้ และควรมองออกไปนอกกระจกหน้าต่าง และตรวจสอบ กระจก เสมอ เพื่อให้แน่ใจว่าปลอดภัยที่จะทำการเคลื่อนรถยนต์

- ผู้ขับขี่ต้องรับผิดชอบเรื่องความปลอดภัยระหว่างจอดรถและระหว่างขับขึ้นเสมอ
- ไม่ควร ใช้ งาน กล้อง อัจฉริยะ มอง ภาพ รอบ ทิศทาง/กล้องมองภาพรอบทิศทางขณะที่กระจกมองข้างอยู่ในตำแหน่งพับเก็บ และควรตรวจสอบว่าทำการปิดประตูท้ายแน่นดีแล้ว ชกจะขับรถโดยใช้ งาน กล้อง อัจฉริยะ มอง ภาพ รอบ ทิศทาง/กล้องมองภาพรอบทิศทาง
- ระยะห่างระหว่างวัตถุที่แสดงขึ้นบนกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง/กล้องมองภาพรอบทิศทางต่างจากระยะห่างจริง
- กล้องติดตั้งอยู่ที่กระจกหน้า, กระจกมองข้าง และเหนือป้ายทะเบียนด้านหลัง ห้ามวางสิ่งของไว้บนกล้อง
- ห้ามติดตั้งฝาครอบใด ๆ บนแผ่นป้ายทะเบียนด้านหลัง กล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง/กล้องมองภาพรอบทิศทางไม่สามารถแสดงขึ้นได้อย่างถูกต้องจากการบดบังหน้าจอกamera
- เมื่อล้าวยรถยนต์ด้วยน้ำแรงดันสูง ควรระวังและตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่ได้ฉีดน้ำที่บริเวณรอบ ๆ กล้อง มิเช่นนั้น อาจทำให้น้ำเข้าไปในตัวกล้องซึ่งเป็นสาเหตุที่ทำให้น้ำควบแน่นบนเลนส์ เกิดการทำงานผิดปกติ เพลิงไหม้ หรือไฟฟ้าลัดวงจรได้
- ไม่ควรกระแทกกล้อง เนื่องจากเป็นอุปกรณ์ที่ละเอียดอ่อน มิเช่นนั้น จะส่งผลให้กล้องทำงานผิดปกติหรือเกิดความเสียหาย และเกิดเพลิงไหม้

หรือไฟฟ้าลัดวงจร



ข้อควรระวัง:

ทำความสะอาดเลนส์กล้องด้วยผ้านุ่ม เพื่อเช็ดฝุ่นละออง หิมะ ฯลฯ อย่าให้เลนส์เป็นรอยขีดข่วนเมื่อทำความสะอาด

มุมมองที่มองเห็น

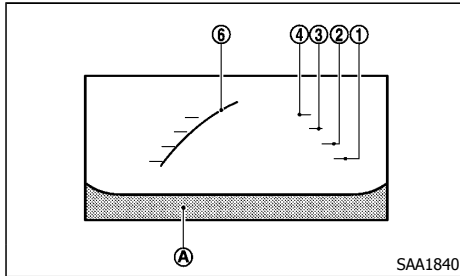


คำเตือน:

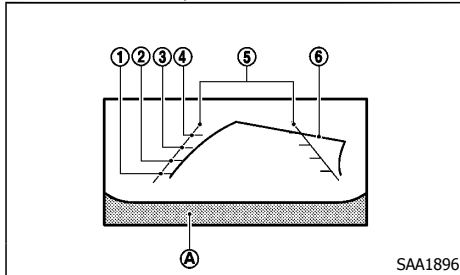
- ควรใช้เส้นแนวระยะห่างและเส้นแนวความกว้างของรถยนต์ในการอ้างอิงเมื่อรถยนต์อยู่บนพื้นเรียบที่ได้ระดับเท่านั้น ระยะห่างบนหน้าจอจะเป็นเพียงการอ้างอิง และอาจจะแตกต่างจากระยะห่างจริงระหว่างรถยนต์และวัตถุ ที่แสดงบนหน้าจอ
- ใช้เส้นที่แสดงขึ้นและมุมมองจากมุมสูงในการอ้างอิง จำนวนของผู้โดยสาร ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ตำแหน่งรถยนต์ สภาพถนน และความลาดชันของถนนจะส่งผลต่อเส้นที่แสดงขึ้นและมุมมองจากมุมสูง
- ถ้าเปลี่ยนยางด้วยยางที่มีขนาดต่างกัน เส้นกะแนวทิศทางและมุมมองจากมุมสูงอาจแสดงขึ้นไม่ถูกต้อง
- เมื่อขับรถขึ้นทางลาดชัน วัตถุที่มองเห็นบนหน้าจอจะอยู่ใกล้กว่าที่ปรากฏ ในทางตรงกันข้ามเมื่อขับรถลงทางลาดชัน วัตถุที่มองเห็นบนหน้าจอจะอยู่ใกล้กว่าที่ปรากฏ

- ควรใช้กระจกหรือการมองวัตถุจริง เพื่อตัดล้นระยะห่างจากวัตถุอย่างถูกต้อง
- เส้นแนวความกว้างของรถยนต์และเส้นกะแนวทิศทางจะกว้างกว่าความกว้างและเส้นทางจริง

มุมมองด้านหน้าและด้านหลัง



มุมมองด้านหน้า



มุมมองด้านหลัง

เส้นแนวที่แสดงความกว้างของรถยนต์และระยะห่างจากวัตถุ โดยอ้างอิงจากเส้นตัวถังรถยนต์ A จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ

เส้นแสดงระยะห่าง:

แสดงระยะห่างจากตัวถังรถยนต์

- เส้นสีแดง ① : ประมาณ 0.5 ม. (1.5 ฟุต)
- เส้นสีเหลือง ② : ประมาณ 1 ม. (3 ฟุต)
- เส้นสีเขียว ③ : ประมาณ 2 ม. (7 ฟุต)
- เส้นสีเขียวยาว ④ : ประมาณ 3 ม. (10 ฟุต)

เส้นแนวความกว้างของรถยนต์ ⑤:

แสดงความกว้างของรถยนต์โดยประมาณ

เส้นกะแนวทิศทาง ⑥:

แสดงเส้นกะแนวทิศทางเมื่อขับขีรถยนต์ เส้นกะแนวทิศทางจะแสดงขึ้นบนหน้าจอเมื่อหมุนพวงมาลัย เส้นกะแนวทิศทางจะเคลื่อนที่ตามความมากน้อยของการหมุนพวงมาลัย เมื่อมุมมองด้านหลังแสดง เส้นกะระยะจะไม่แสดงขณะที่พวงมาลัยอยู่ในตำแหน่งว่าง

ภาพจากมุมมองด้านหน้าจะไม่แสดงขึ้น เมื่อความเร็วรถมากกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)



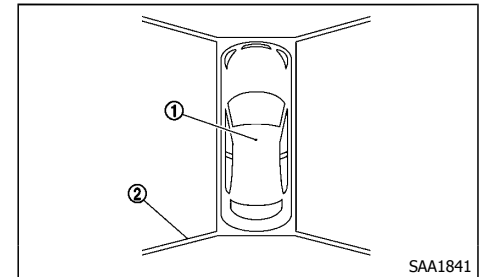
คำเตือน:

- ระยะห่างระหว่างวัตถุที่แสดงขึ้นบนมุมมองด้านหลังต่างจากระยะห่างจริง วัตถุที่เห็นในมุมมองด้านหลัง จะเห็นตรงกันข้ามกับการมองในกระจกมองหลังและกระจกมองข้าง
- บนถนนที่ปกคลุมด้วยหิมะหรือลื่น อาจมีความแตกต่างระหว่างเส้นกะแนวทิศทางและเส้นแนวจอดจริง
- เส้นที่แสดงขึ้นที่มุมมองด้านหลังจะเกินขอบด้านขวาเล็กน้อย เนื่องจากกล้องมองหลังไม่ได้ติดตั้งอยู่บนกึ่งกลางด้านหลังของรถยนต์

หมายเหตุ:

เมื่อหน้าจอแสดงมุมมองด้านหน้าและหมุนพวงมาลัยประมาณ 90 องศา หรือน้อยกว่า จากตำแหน่งกลางเส้นกะแนวทิศทางทั้งด้านขวาและซ้าย ⑥ จะแสดงขึ้น เมื่อหมุนพวงมาลัยประมาณ 90 องศา หรือมากกว่า เส้นกะแนวทิศทางจะแสดงขึ้นเฉพาะด้านที่ตรงข้ามกับการหมุนเท่านั้น

มุมมองจากมุมสูง (แบบ A)



มุมมองจากมุมสูงจะแสดงภาพของรถยนต์จากที่สูง ซึ่งช่วยยืนยันตำแหน่งของรถยนต์และแนวจอดไปยังพื้นที่จอดรถไอคอนรถยนต์ ① จะแสดงตำแหน่งของรถยนต์ โปรดจำไว้ว่าระยะห่างระหว่างวัตถุที่มองเห็นในมุมมองจากมุมสูงจะต่างจากระยะห่างจริง

พื้นที่ที่มุมมองกล้องมองไม่เห็น ② จะแสดงเป็นสีดำ

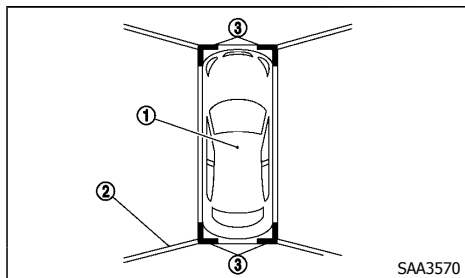
หลังจากสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง ON พื้นที่ที่ไม่สามารถมองเห็นได้ ② จะปรากฏแถบสีเหลืองเป็นเวลา 3 วินาที หลังจาก มุม มมอง จาก มุม สูง แสดง ขึ้นเมื่อรถยนต์เคลื่อนเข้าใกล้วัตถุ ไฟแสดงเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) ③ (ถ้ามีติดตั้ง) จะสว่างขึ้น โปรดดูที่ "ฟังก์ชัน

เซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) เพื่อช่วยการทำงานของกล้อง” (หน้า 4-16) สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

คำเตือน:

- วัตถุที่อยู่ในมุมมองจากมุมสูงจะปรากฏอยู่ไกลกว่าระยะทางจริงเพราะมุมมองจากมุมสูงเป็นมุมมองเสมือน ที่ได้จากการประมวลผลมุมมองต่าง ๆ จากกล้องที่อยู่ด้านนอกกระจกมองข้างด้านหน้า และด้านหลังของรถยนต์
- วัตถุที่มีความสูง เช่น ขอบทางเท้า หรือรถยนต์ อาจไม่ตรงแนว หรือ ไม่แสดงที่ขอบของมุมมอง
- ไม่สามารถแสดงวัตถุ ที่อยู่ เหนือ กล้อง ได้
- ภาพจากมุมสูงอาจไม่ตรงเมื่อตำแหน่งกล้องเปลี่ยน
- เส้นบนพื้นอาจเอียงและไม่เห็นเป็นเส้นตรงที่ขอบของมุมมอง และจะเอียงเพิ่มมากขึ้นหากเส้นอยู่ห่างจากตัวรถมากขึ้นเรื่อย ๆ

มุมมองจากมุมสูง (แบบ B)



มุมมองจากมุมสูงจะแสดงภาพของรถยนต์จากที่สูง ซึ่งช่วย

ยืนยันตำแหน่งของรถยนต์และแนวจอดไปยังพื้นที่จอดรถไคคอนรถยนต์ ① จะแสดงตำแหน่งของรถยนต์ โปรดจำไว้ว่าระยะห่างระหว่างวัตถุที่มองเห็นในมุมมองจากมุมสูงจะต่างจากระยะทางจริง

พื้นที่ที่มุมมองกล้องมองไม่เห็น ② จะแสดงเป็นสีดำ

หลังจากเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง “ON” บริเวณที่มองไม่เห็น ② จะเป็นสีเหลืองนาน 3 วินาที หลังจากภาพจากมุมสูงแสดงขึ้น

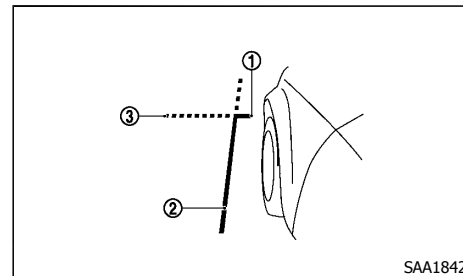
นอกจากนี้มุมที่มองไม่เห็น ③ แสดงขึ้นเป็นสีแดงเพื่อเตือนคนขับให้ระวัง

หลังจากเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง “ON” มุมที่มองไม่เห็น ③ จะกะพริบนาน 3 วินาที หลังจากภาพจากมุมสูงแสดงขึ้น

คำเตือน:

- วัตถุที่อยู่ในมุมมองจากมุมสูงจะปรากฏอยู่ไกลกว่าระยะทางจริงเพราะมุมมองจากมุมสูงเป็นมุมมองเสมือน ที่ได้จากการประมวลผลมุมมองต่าง ๆ จากกล้องที่อยู่ด้านนอกกระจกมองข้างด้านหน้า และด้านหลังของรถยนต์
- วัตถุที่มีความสูง เช่น ขอบทางเท้า หรือรถยนต์ อาจไม่ตรงแนว หรือ ไม่แสดงที่ขอบของมุมมอง
- ไม่สามารถแสดงวัตถุ ที่อยู่ เหนือ กล้อง ได้
- ภาพจากมุมสูงอาจไม่ตรงเมื่อตำแหน่งกล้องเปลี่ยน
- เส้นบนพื้นอาจเอียงและไม่เห็นเป็นเส้นตรงที่ขอบของมุมมอง และจะเอียงเพิ่มมากขึ้นหากเส้นอยู่ห่างจากตัวรถมากขึ้นเรื่อย ๆ

มุมมองหน้าด้านข้าง



เส้นแนว:

เส้นแนวที่แสดงความกว้างและปลายด้านหน้าของรถยนต์ จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ

เส้นด้านหน้าของรถยนต์ ① จะแสดงส่วนหน้าของรถยนต์ เส้นด้านข้างของรถยนต์ ② จะแสดงความกว้างของรถยนต์ รวมกระจกมองข้าง

ส่วนขยาย ③ ของทั้งเส้นด้านหน้า ① และเส้นด้านข้าง ② จะแสดงด้วยเส้นประสีเขียว

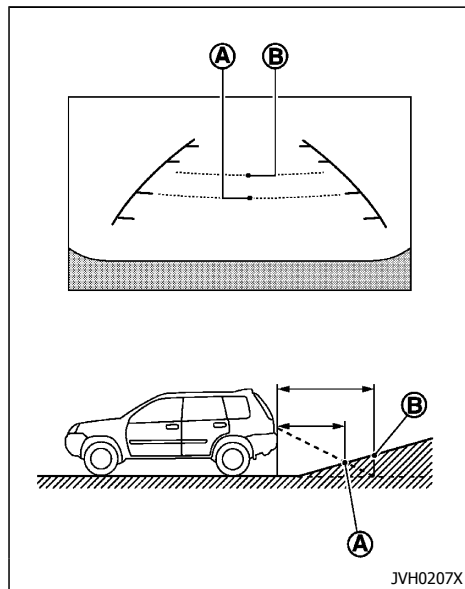
ตัวแสดงเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) ④ (ถ้ามีติดตั้ง) จะแสดงขึ้นเมื่อรถเคลื่อนเข้าใกล้วัตถุ สามารถปิดตัวแสดงเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) ④ (ถ้ามีติดตั้ง) ได้เมื่อปิดการตั้งค่าเซ็นเซอร์ด้านหน้าบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ โปรดดูที่ “Driver Assistance (การช่วยเหลือผู้ขับขี่)” (หน้า 2-18)

⚠ ข้อควรระวัง:

- อย่าทำให้เลนส์ของกล้องเป็นรอยขีดข่วน เมื่อเช็ดฝุ่นหรือหิมะออก
- ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวอาจทับเส้นด้านข้างของรถยนต์ ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

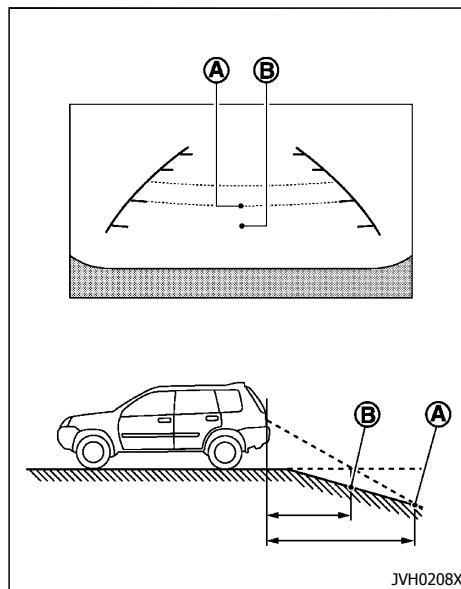
ความแตกต่างระหว่างระยะห่างในจอและระยะห่างจริง

การถอยหลังขึ้นทางลาดชัน



เมื่อถอยหลังขึ้นทางลาดชัน เส้นแนวระยะห่างและเส้นแนวความกว้างของรถยนต์จะแสดงขึ้นมาใกล้กว่าระยะห่างจริง ตัวอย่างเช่น หน้าจอจะแสดง 1 ม. (3 ฟุต) ที่ตำแหน่ง A แต่ระยะห่าง 1 ม. (3 ฟุต) จริงบนทางลาดคือที่ตำแหน่ง B สังเกตได้ว่าวัตถุที่อยู่บนทางชันจะอยู่ใกล้กว่าที่แสดงขึ้นบนหน้าจอ

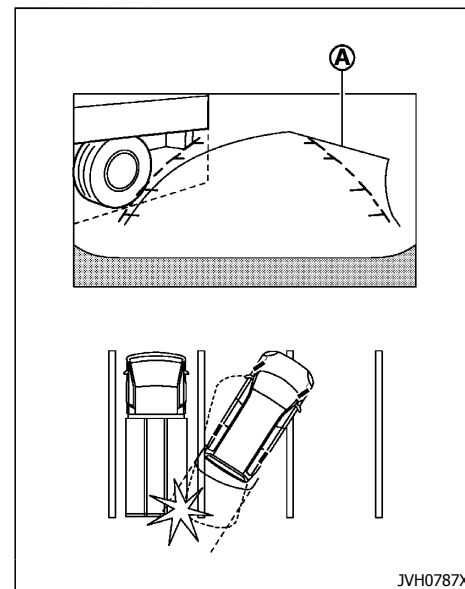
การถอยหลังลงทางลาดชัน



เมื่อถอยรถยนต์ลงทางลาดชัน เส้นแนวระยะห่างและเส้นแนวความกว้างของรถยนต์จะแสดงขึ้นมาใกล้กว่าระยะห่าง

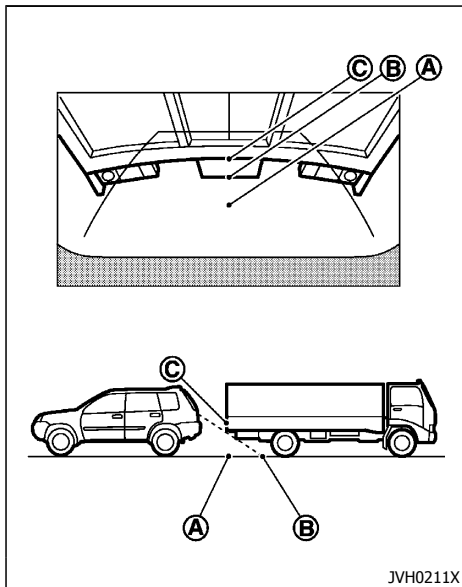
จริง ตัวอย่างเช่น หน้าจอจะแสดง 1 ม. (3 ฟุต) ที่ตำแหน่ง A แต่ระยะห่าง 1 ม. (3 ฟุต) จริงบนทางลาดคือที่ตำแหน่ง B สังเกตได้ว่าวัตถุที่อยู่บนทางชันจะอยู่ใกล้กว่าที่แสดงขึ้นบนหน้าจอ

การถอยหลังใกล้กับวัตถุที่ยื่นเข้ามา



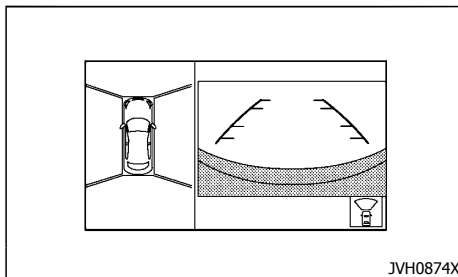
เส้นแนวทิศทาง A ต้องไม่สัมผัสกับวัตถุที่อยู่บนหน้าจอ อย่างไรก็ตาม รถยนต์อาจชนกับวัตถุได้ ถ้าส่วนที่ยื่นเข้ามาอยู่สูงกว่าเส้นทางเคลื่อนที่จริง

การถอยหลังไปหาวัตถุที่ยื่นเข้ามา



ตำแหน่ง ③ แสดงขึ้นบนหน้าจอไกลกว่าตำแหน่ง ② อย่างไรก็ตาม ตำแหน่ง ③ ที่จริงแล้วระยะห่างเท่ากับ ตำแหน่ง ① รถยนต์อาจชนเข้ากับวัตถุได้ เมื่อถอยไปที่ ตำแหน่ง ① ถ้าส่วนที่ยื่นเข้ามาอยู่สูงกว่าเส้นทางที่ถอยจริง

วิธีการเปลี่ยนหน้าจอ



เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ให้กดปุ่ม CAMERA (ถ้ามีติดตั้ง)/ปุ่ม DISP (ถ้ามีติดตั้ง) หรือเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) เพื่อใช้งานกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง/กล้องมองภาพรอบทิศทาง กล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง/กล้องมองภาพรอบทิศทางสามารถแยกจอแสดงภาพจากสองมุมมอง ถ้าคันเกียร์ไม่ได้อยู่ที่ตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) มุมมองที่แสดงได้แก่:

- หน้าจอแยกมุมมองด้านหน้า/มุมมองจากมุมสูง
 - หน้าจอแยกมุมมองด้านหน้า/มุมมองหน้าด้านข้าง
 - หน้าจอแยกมุมมองด้านหลัง/มุมมองจากมุมสูง
 - หน้าจอแยกมุมมองด้านหลัง/มุมมองหน้าด้านข้าง
 - หน้าจอแยกมุมมองด้านหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)
- หน้าจอแสดงผลจะเปลี่ยนเป็นกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง/กล้องมองภาพรอบทิศทางแสดงมุมมองด้านหน้า/มุมมองจากมุมสูงโดยอัตโนมัติเมื่อ:

- คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "D" (ขับ) (รุ่นเกียร์ CVT) หรือคันเกียร์ไม่อยู่ที่ตำแหน่ง R (ถอยหลัง) (รุ่นเกียร์ MT) และเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) ตรวจจับว่ารถยนต์เข้าใกล้วัตถุ

หน้าจอแสดงผลจะเปลี่ยนกลับไปเป็นหน้าจอก่อนหน้านี้ที่แสดงขึ้นจากกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง/กล้องมองภาพรอบทิศทางเมื่อ:

- คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "D" (ขับ) (รุ่นเกียร์ CVT) หรือคันเกียร์ไม่อยู่ที่ตำแหน่ง R (ถอยหลัง) (รุ่นเกียร์ MT) และความเร็วยานเพิ่มขึ้นมากกว่าประมาณ 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)
- เลือกหน้าจออื่น (เมื่อคันเกียร์ไม่อยู่ที่ตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง))

ฟังก์ชันเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) เพื่อช่วยการทำงานของกล้อง (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อรถเคลื่อนเข้าใกล้วัตถุขณะที่กล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง/กล้องมองภาพรอบทิศทางแสดงขึ้น ตัวแสดงจะแสดงขึ้นและฟังก์ชันเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) จะส่งเสียงเพื่อเตือนผู้ขับขี่

สีของไฟแสดงเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) และรูปแบบเสียงจะเปลี่ยนตามระยะห่างจากวัตถุ

อย่าให้หิมะ น้ำแข็ง และสิ่งสกปรกสะสมติดค้างอยู่บนเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) (ติดตั้งอยู่บนแผงกันชนหน้า (ถ้ามีติดตั้ง) และหลัง) ห้ามทำความสะอาดเซ็นเซอร์ (โซนาร์) ด้วยวัตถุมีคม ถ้ามีสิ่งแปลกปลอมปกคลุมเซ็นเซอร์ (โซนาร์) ความแม่นยำของการทำงานเซ็นเซอร์การจอดจะลดลง

สามารถเปิด/ปิดเสียงและไฟแสดงเซ็นเซอร์ (โซนาร์) และ

ปรับระดับเสียง และช่วงระยะตรวจจับของเซ็นเซอร์ (โซนาร์) ได้ (โปรดดูที่ "Driver Assistance (การช่วยเหลือผู้ขับขี่)" (หน้า 2-18))



คำเตือน:

- ฟังก์ชันเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) ไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อป้องกันวัตถุ
- สีของไฟแสดงเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) และเส้นแสดงระยะห่างของมุมมองด้านหน้า/หลังจะแสดง ระยะ ห่าง ของ วัตถุ ไม่ เหมือน กัน
- สภาพอากาศที่เลวร้ายอาจมีผลกระทบต่อฟังก์ชันของระบบเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) รวมถึงลดประสิทธิภาพในการทำงานหรือเกิดการทำงานผิดพลาด
- ฟังก์ชันนี้ถูกออกแบบเพื่อช่วยเหลือผู้ขับขี่ในการตรวจจับวัตถุขนาดใหญ่ที่อยู่นิ่ง เพื่อช่วยหลีกเลี่ยงความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับรถยนต์ ระบบจะไม่ตรวจจับวัตถุเล็ก ๆ ที่อยู่ได้กั้นชน และอาจไม่ตรวจจับวัตถุที่อยู่ใกล้กันชนมากหรือบนพื้นถนน
- ถ้าบริเวณแผงกันชนได้รับความเสียหายหรือฉีกขาดที่การรับสัญญาณอาจเปลี่ยนแปลง ส่งผลให้การวัดระยะห่างจากสิ่งกีดขวางไม่แม่นยำ หรือส่งเสียงเตือนไม่ถูกต้อง



ข้อควรระวัง:

รักษาความเงียบภายในห้องโดยสารให้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ เพื่อให้ได้ยินเสียงเตือนชัดเจน

ฟังก์ชันตรวจจับและส่งสัญญาณเตือนวัตถุและบุคคลที่เคลื่อนไหวจากกล้องรอบคัน (MOD) (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบตรวจจับและส่งสัญญาณเตือนวัตถุ และบุคคลที่เคลื่อนไหวจากกล้องรอบคัน (MOD) สามารถแจ้งผู้ขับขี่ให้ทราบถึงวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่เมื่อขับรถออกจากโรงรถ บังคับรถเข้าจอดในช่องจอด และในกรณีอื่น ๆ

ระบบ MOD จะตรวจจับวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่โดยใช้เทคโนโลยีการประมวลผลภาพขึ้นแสดงบนหน้าจอ

ระบบ MOD จะทำงานในสภาวะดังต่อไปนี้ เมื่อมุมมองของกล้องแสดงขึ้น:

- เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "P" (จอด) หรือ "N" (ว่าง) (รุ่นเกียร์ CVT) หรือคันเกียร์ไม่อยู่ที่ตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) (รุ่นเกียร์ MT) และรถยนต์หยุด ระบบ MOD จะตรวจจับวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่ในมุมมองจากมุมสูง ระบบ MOD จะไม่ทำงานหากกระจกมองข้างกำลังเคลื่อนเข้าหรือออก หรือประตูบานใดเปิดอยู่
- เมื่อคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "D" (ขับ) (รุ่นเกียร์ CVT) หรือคันเกียร์ไม่อยู่ที่ตำแหน่ง R (ถอยหลัง) (รุ่นเกียร์ MT) และความเร็วรถต่ำกว่าประมาณ 8 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.) ระบบ MOD จะตรวจจับวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่ในมุมมองด้านหน้า
- เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) และความเร็วรถยนต์ต่ำกว่าประมาณ 8 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.) ระบบ MOD จะตรวจจับวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่ในมุมมองด้านหลัง ระบบ MOD จะไม่ทำงานอย่างถูกต้องหากประตูท้ายเปิดอยู่

ระบบ MOD จะไม่ตรวจจับวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่ในมุมมอง

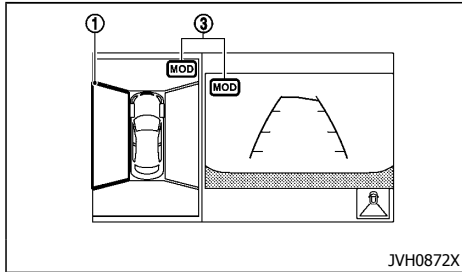
หน้าด้านข้าง ไอคอน MOD จะไม่แสดงขึ้นบนหน้าจอเมื่ออยู่ในมุมมองนี้



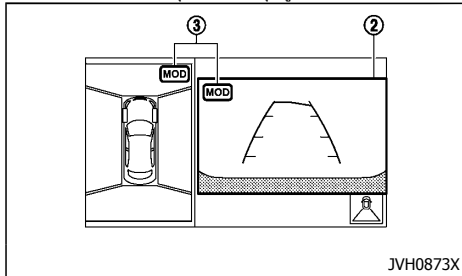
คำเตือน:

- ระบบ MOD ไม่ได้ทดแทนการใช้งานรถยนต์อย่างถูกต้อง และไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อป้องกันการชนกับวัตถุรอบ ๆ รถยนต์ เมื่อทำการบังคับรถ ควรใช้กระจกมองข้างและกระจกมองหลังพร้อมหันไปมองและตรวจสอบบริเวณโดยรอบเสมอ เพื่อให้แน่ใจว่าปลอดภัยที่จะบังคับรถให้ขับเคลื่อนต่อไป
- ระบบจะหยุดการทำงานเมื่อความเร็วมากกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) ระบบจะกลับมาทำงานอีกครั้งเมื่อความเร็วลดลง
- ระบบไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อป้องกันการชนกับวัตถุทั้งหมด
- ระบบ MOD ไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อตรวจจับวัตถุที่อยู่กับที่โดยรอบ

เมื่อระบบ MOD ตรวจจับวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่รอบ ๆ รถยนต์กรอบสีเหลืองจะแสดงขึ้นบนมุมมองที่ตรวจพบวัตถุ และเสียงเตือนจะดังขึ้นหนึ่งครั้ง ในขณะที่ระบบ MOD ยังคงตรวจพบวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่ กรอบสีเหลืองก็จะยังแสดงขึ้นต่อไป



มุมมองจากมุมสูง



มุมมองด้านหน้า/ด้านหลัง

ในมุมมองจากมุมสูง กรอบสี่เหลี่ยม ① จะแสดงขึ้นบนแต่ละภาพจากกล้อง (หน้า หลัง ขวา ซ้าย) ตามตำแหน่งที่ตรวจพบวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่

กรอบสี่เหลี่ยม ② จะแสดงขึ้นบนแต่ละมุมมองในโหมดมุมมองด้านหน้าและโหมดมุมมองด้านหลัง

ในขณะที่เซ็นเซอร์ (โซนาร์) กำลังส่งเสียงบี๊ป ระบบ MOD จะไม่ส่งเสียงเตือน

ไอคอน MOD ③ จะแสดงขึ้นด้วยสีฟ้าในมุมมองที่ระบบ MOD ทำงาน ไอคอน MOD ③ จะแสดงขึ้นด้วยสีเทาในมุมมองที่ระบบ MOD ไม่ทำงาน

ถ้าระบบ MOD ถูกปิด ไอคอน MOD ③ จะไม่แสดงขึ้น ระบบ MOD จะทำงานโดยอัตโนมัติภายใต้สภาวะดังต่อไปนี้:

- เมื่อ คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง)
- เมื่อ กดปุ่ม CAMERA (ถ้ามีติดตั้ง)/ปุ่ม DISP (ถ้ามีติดตั้ง) เพื่อเปลี่ยนจากหน้าจอต่าง ๆ ไปแสดงมุมมองของกล้องบนหน้าจอ
- ความเร็วรถยนต์ต่ำกว่าประมาณ 8 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.)
- เมื่อ ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" และกลับไปตำแหน่ง "ON"

ระบบ MOD สามารถตั้งให้คงสภาพไม่เปิดใช้งานได้บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (โปรดตุที่ "Driver Assistance (การช่วยเหลือผู้ขับขี่)" (หน้า 2-18))



คำเตือน:

- เสียงที่ดังมากเกินไป (เช่น เสียงจากระบบเครื่องเสียง หรือการเปิดกระจกรถยนต์) ทำให้กลบเสียงเตือน ส่งผลให้ไม่ได้ยินเสียง
- ประสิทธิภาพของระบบ MOD จะถูกจำกัดตามสภาพแวดล้อมและวัตถุรอบ ๆ เช่น:
 - เมื่อ สีของฉากหลังและวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่มีความแตกต่างกันน้อย
 - เมื่อ มีแหล่งที่เกิดแสงกะพริบ
 - เมื่อ มีแสงจ้า เช่น แสงจากไฟหน้าของรถยนต์คันอื่นหรือแสงอาทิตย์
 - เมื่อ มีสิ่งสกปรก หยดน้ำ หรือหิมะอยู่บนเลนส์กล้อง

— เมื่อ ตำแหน่งของวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่ในหน้าจอไม่มีการเปลี่ยนแปลง

- ระบบ MOD อาจตรวจจับหยุดน้ำที่ไหลผ่านเลนส์กล้อง ครุ่นสีขาจากหม้อพักไอเสีย เงาที่กำลังเคลื่อนไหว ฯลฯ
- ระบบ MOD อาจทำงานไม่ถูกต้อง ขึ้นอยู่กับความเร็ว ทิศทาง ระยะทาง หรือรูปร่างของวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่
- ถ้าบริเวณที่ติดตั้งกล้องได้รับความเสียหายหรือ งอ พื้นที่การรับสัญญาณอาจเปลี่ยนแปลง และระบบ MOD อาจตรวจจับวัตถุได้ไม่ถูกต้อง
- เมื่อ อุณหภูมิสูงมากหรือต่ำมาก หน้าจออาจไม่แสดงวัตถุขึ้นมาอย่างชัดเจน ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

การเปิดและปิดระบบ MOD

การเปิดหรือปิดระบบ MOD สามารถทำได้โดยใช้หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ โปรดตุที่ "Driver Assistance (การช่วยเหลือผู้ขับขี่)" (หน้า 2-18)

การทำงานผิดปกติของ MOD

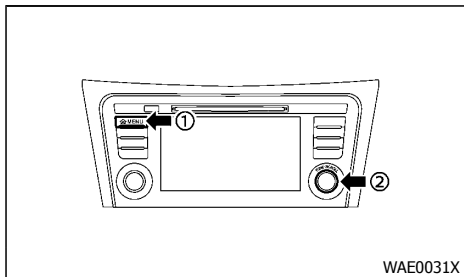
ระบบทำงานผิดปกติ เมื่อไอคอน MOD สีส้มแสดงขึ้นในมุมมอง แม้จะไม่กระทบต่อการขับขี่ตามปกติ แต่ควรนำรถยนต์เข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสัน

การดูแลรักษากล้อง

ถ้ามีเศษฝุ่น น้ำฝน หรือหิมะ ติดบนกล้องอาจทำให้ระบบ MOD ทำงานไม่ถูกต้อง ควรทำความสะอาดกล้อง ที่ฉีดน้ำยาล้างกล้องมองหลังจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อตรวจพบสิ่งสกปรกบนกล้องในระหว่างการขับขี่ ที่ฉีดน้ำยาล้างกล้องมองหลังจะหยุดทำงานหลังจากชั่วระยะเวลาหนึ่ง

วิธีการปรับหน้าจอ

การปรับหน้าจอ



1. กดปุ่ม MENU ①
2. แตะปุ่ม “การตั้งค่า” (Settings)
3. แตะปุ่ม “กล้อง” (Camera)
4. แตะปุ่ม “การตั้งค่าจอแสดงผล” (Display Settings)
5. เลือกรายการการตั้งค่าที่ต้องการจะปรับโดยการแตะหรือหมุน และ กด ปุ่ม หมุน TUNE·SCROLL ②

รายการตั้งค่าที่มีใช้:

- ความสว่าง (Brightness)
- ความเข้ม (Contrast)

- ความ สมดล ของ สี แดง กับ สี เขียว (Tint)
- สี (Colour)
- ระดับความเข้มของสีดำ (Black Level)

ข้อแนะนำในการใช้งาน



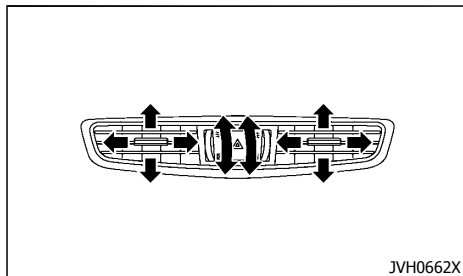
ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้แอลกอฮอล์ น้ำมันเบนซิน หรือทินเนอร์ ทำความสะอาดกล้อง เพราะจะทำให้เปลี่ยนสี ให้เช็ดด้วยผ้าที่ซบสารทำความสะอาดอย่างอ่อนที่ผสมน้ำ แล้วเช็ดให้แห้งด้วยผ้าแห้ง เพื่อทำความสะอาดกล้อง
- ห้ามทำให้กล้องเกิดความเสียหาย เนื่องจากจะมีผลกระทบกับหน้าจออย่างมาก
- หน้าจอที่แสดงขึ้นบนกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง/กล้องมองภาพรอบทิศทางจะเปลี่ยนกลับเป็นหน้าจอหน้าโดยอัตโนมัติ เมื่อไม่มีการใช้งานเป็นเวลา 3 นาทีหลังจากกดปุ่ม CAMERA (ถ้ามีติดตั้ง)/ปุ่ม DISP (ถ้ามีติดตั้ง) ขณะที่คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ “R” (ถอยหลัง)
- การแสดงผลของภาพบนหน้าจออาจล่าช้าหลังจากการสลับหน้าจอ วัตถุในกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง/กล้องมองภาพรอบทิศทางอาจมีเบี่ยงชั่วคราว จนกว่ากล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง/กล้องมองภาพรอบทิศทางจะแสดงขึ้นครบสมบูรณ์
- เมื่ออุณหภูมิสูงมากหรือต่ำมาก หน้าจออาจไม่แสดงวัตถุขึ้นมาอย่างชัดเจน ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- เมื่อมีแสงสว่างจ้าส่องตรงมาที่กล้อง วัตถุอาจแสดงขึ้นไม่ชัดเจน ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

- หน้าจออาจจะพรึบขณะอยู่ภายใต้แสงไฟฟลูออเรสเซนต์ ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- สีของวัตถุนบนกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง/กล้องมองภาพรอบทิศทางอาจแตกต่างจากสีของวัตถุจริงเล็กน้อย
- วัตถุนบนหน้าจออาจไม่ชัดเจนและสีอาจต่างออกไปในที่มืดหรือเวลากลางคืน ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- มุมมองของกล้องแต่ละตัวของมุมมองจากมุมสูงอาจมีความชัดเจนต่างกัน
- ถ้าเศษ ฝุ่น น้ำฝน หรือหิมะสะสมบนกล้อง กล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง/กล้องมองภาพรอบทิศทางอาจไม่แสดงวัตถุนบนจออย่างชัดเจน ควรทำความสะอาดกล้อง
- ห้ามใช้แว็กซ์กับกระจกกล้อง เช็ดแว็กซ์ออกด้วยผ้าสะอาดที่ซบสารทำความสะอาดอย่างอ่อนที่ผสมน้ำ

ช่องลม

ช่องลมกลาง

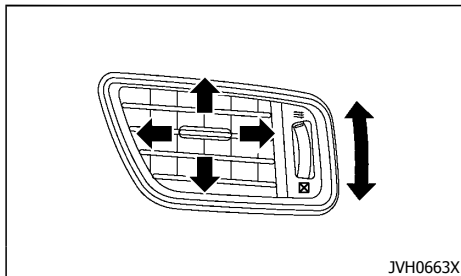


เปิด/ปิดช่องลมโดยเลื่อนตัวควบคุมไปด้านใดด้านหนึ่ง

- ≡ : สัญลักษณ์นี้แสดงว่าช่องลมเปิด การเลื่อนตัวควบคุมไปทางด้านนี้จะเป็นการเปิดช่องลม
- ☒ : สัญลักษณ์นี้แสดงว่าช่องลมปิด การเลื่อนตัวควบคุมไปทางด้านนี้จะเป็นการปิดช่องลม

ปรับทิศทางการไหลของลมที่ออกจากช่องลมโดยเลื่อนปุ่มตรงกลาง (ขึ้น/ลง ซ้าย/ขวา) จนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ

ช่องลมข้าง

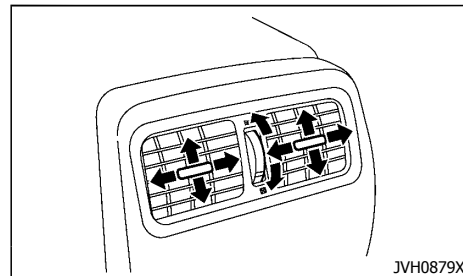


เปิด/ปิดช่องลมโดยเลื่อนตัวควบคุมไปด้านใดด้านหนึ่ง

- ≡ : สัญลักษณ์นี้แสดงว่าช่องลมเปิด การเลื่อนตัวควบคุมไปทางด้านนี้จะเป็นการเปิดช่องลม
- ☒ : สัญลักษณ์นี้แสดงว่าช่องลมปิด การเลื่อนตัวควบคุมไปทางด้านนี้จะเป็นการปิดช่องลม

ปรับทิศทางการไหลของลมที่ออกจากช่องลมโดยเลื่อนปุ่มตรงกลาง (ขึ้น/ลง ซ้าย/ขวา) จนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ

ช่องลมด้านหลัง



เปิด/ปิดช่องลมโดยเลื่อนตัวควบคุมไปด้านใดด้านหนึ่ง

- ≡ : สัญลักษณ์นี้แสดงว่าช่องลมเปิด การเลื่อนตัวควบคุมด้านข้างไปทางด้านนี้จะเป็นการเปิดช่องลม
- ☒ : สัญลักษณ์นี้แสดงว่าช่องลมปิด การเลื่อนตัวควบคุมด้านข้างไปทางด้านนี้จะเป็นการปิดช่องลม

ปรับทิศทางการไหลของลมที่ออกจากช่องลมโดยเลื่อนปุ่มตรงกลาง (ขึ้น/ลง, ซ้าย/ขวา) จนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ

ฮีตเตอร์และระบบปรับอากาศ



คำเตือน:

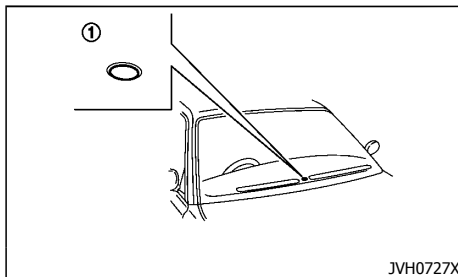
- ฮีตเตอร์และระบบปรับอากาศจะทำงานเมื่อเครื่องยนต์ทำงานเท่านั้น
- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือบุคคลที่ต้องให้ผู้อื่นช่วยเหลือดูแลอยู่ไว้ตามลำพังในรถของท่าน รวมถึงไม่ควรปล่อยสัตว์เลี้ยงไว้ในรถตามลำพัง เนื่องจากอาจไปกดสวิตช์หรือปุ่มควบคุมด้วยความรู้เท่าไม่ถึงการณ์ ซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงและได้รับบาดเจ็บโดยไม่ตั้งใจ ในวันที่อากาศร้อนและมีแสงแดดจัด อุณหภูมิในรถที่ไม่มีการระบายอากาศจะขึ้นสูง จนอาจเกิดอันตรายร้ายแรงกับคนหรือสัตว์ได้
- ห้ามใช้โหมดหมุนเวียนอากาศภายในเป็นระยะเวลานาน เนื่องจากจะทำให้อากาศภายในรถไม่บริสุทธิ์ และทำให้กระจกหน้าต่างเป็นฝ้า
- ไม่ควรปรับการควบคุมระบบทำความร้อนและระบบปรับอากาศขณะขับ เพื่อให้ผู้ขับขี่มีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ

ฮีตเตอร์และระบบปรับอากาศจะทำงาน เมื่อเครื่องยนต์ทำงาน ถ้าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" พัดลมจะทำงานได้ แม้ว่าระดับเครื่องยนต์ไปแล้วก็ตาม

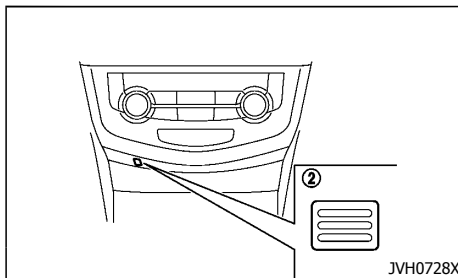
หมายเหตุ:

- กลิ่นจากด้านในและด้านนอกรถยนต์สามารถเข้าไปสะสมในชุดเครื่องปรับอากาศได้ กลิ่นสามารถเข้ามาในห้องโดยสารผ่านทางช่องลม
- เมื่อจอดรถ ให้ปรับตั้งการควบคุมฮีตเตอร์และระบบปรับอากาศเพื่อปิดการหมุนเวียนอากาศภายในเพื่อเปิดให้อากาศบริสุทธิ์เข้าไปในห้องโดยสาร จะเป็นการช่วยลดกลิ่นภายในรถยนต์

ข้อแนะนำในการใช้งาน (สำหรับเครื่องปรับอากาศอัตโนมัติ)



JVH0727X

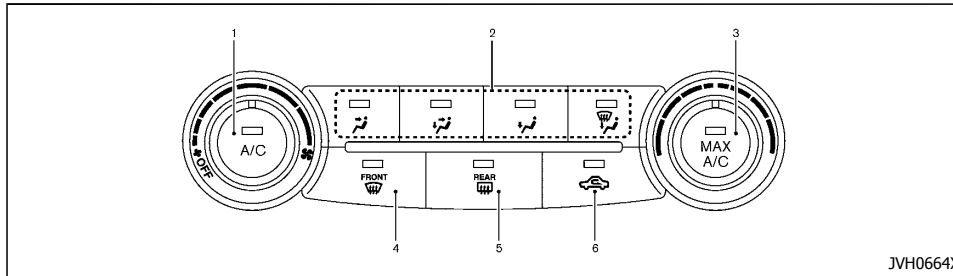


JVH0728X

เมื่ออุณหภูมิในห้องเย็นเครื่องยนต์และอุณหภูมิอากาศภายนอกต่ำ ช่องลมที่เท้าอาจไม่มีการจ่ายลมออกมา อย่างไรก็ตาม ไม่ใช่การทำงานผิดปกติ หลังจากอุณหภูมิในห้องเย็นสูงขึ้น ช่องลมที่เท้าจะจ่ายลมออกมาตามปกติ

เซ็นเซอร์ ① และ ② ซึ่งอยู่บนแผงหน้าปัดจะช่วยรักษาระดับอุณหภูมิให้คงที่ ห้ามวางสิ่งของใด ๆ ก็ตามบนหรือรอบ ๆ เซ็นเซอร์นี้

ระบบปรับอากาศและฮีตเตอร์แบบเลือกปรับเองได้ (แบบ A)



1. ปุ่ม "A/C"/หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "  "
2. ปุ่มควบคุมทิศทางลม
3. ปุ่ม "MAX A/C"/ปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิ
4. ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า "  "
5. ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง "  " (โปรดดูที่ "สวิตช์ไล่ฝ้า" (หน้า 2-45))
6. ปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน "  "

การควบคุม

การเปิด/ปิดระบบ :

เพื่อเปิดระบบ ให้หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "  " ออกจากตำแหน่ง OFF หมุนปุ่มหมุนทวนเข็มนาฬิกาไปยังตำแหน่ง OFF เพื่อปิดระบบ

การควบคุมความเร็วพัดลม :

หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "  " ตามเข็มนาฬิกาเพื่อเพิ่มความเร็วพัดลม

หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "  " ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อลดความเร็วพัดลม

4-22 จอแสดงข้อมูล ระบบปรับอากาศ และระบบเครื่องเสียง

การควบคุมอุณหภูมิ :

หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิ เพื่อตั้งอุณหภูมิที่ต้องการ หมุนปุ่มหมุนให้อยู่ระหว่างตำแหน่งตรงกลางและทางขวา เพื่อให้ร้อน หมุนปุ่มหมุนให้อยู่ระหว่างตำแหน่งตรงกลางและทางซ้ายเพื่อให้เย็น

การควบคุมทิศทางลม :

กดปุ่มควบคุมทิศทางลมเพื่อเลือกช่องที่ลมไหลออก

-  — ลมออกจากช่องลมกลาง และด้านข้างเป็นหลัก
-  — ลมออกจากช่องลมกลาง ด้านข้าง และที่เท้าเป็นหลัก
-  — ลมออกจากช่องลมที่เท้าเป็นหลักและไล่ฝ้าเป็นบางส่วน
-  — ลมออกจากช่องลมไล่ฝ้าและที่เท้าเป็นหลัก

การควบคุมอากาศไหลเข้า :

โหมดการควบคุมอากาศไหลเข้าจะเปลี่ยนในแต่ละครั้งที่กดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน "  "

- เมื่อไฟแสดงสว่างขึ้น อากาศจะหมุนเวียนอยู่ภายในรถยนต์
- เมื่อไฟแสดงดับลง อากาศจากภายนอกจะไหลเวียนเข้ามาในรถยนต์

การทำงานของ A/C (ระบบปรับอากาศ) :

กดปุ่ม "A/C" เพื่อเปิดหรือปิดระบบปรับอากาศ เมื่อระบบปรับอากาศเปิดอยู่ ไฟแสดงที่ปุ่ม "A/C" จะสว่าง

การทำงานของ MAX A/C (ระบบปรับอากาศอย่างรวดเร็ว) :

กดปุ่ม "MAX A/C" เพื่อทำความเย็นและไล่ความชื้นอย่างรวดเร็ว

เมื่อเปิดโหมด MAX A/C ตัวแสดงโหมดการควบคุมทิศทางลมจะดับลงเมื่อโหมดการควบคุมทิศทางลมถูกกดไว้ที่ "  "

ในเวลาเดียวกัน ไฟแสดงบนปุ่ม "A/C" จะสว่างขึ้น และเปิดโหมดหมุนเวียนอากาศภายใน

กดปุ่ม "MAX A/C" อีกครั้งเพื่อปิดโหมด MAX A/C เมื่อปิดโหมด MAX A/C การตั้งค่าส่วนใหญ่จะกลับไปเป็นสถานะก่อนหน้านี้ในขณะที่ไฟแสดงบนปุ่ม "A/C" จะยังคงสว่างค้าง

การทำงานของฮีตเตอร์

การทำความร้อน :

โหมดนี้ใช้เพื่อเปิดลมร้อนลงสู่ช่องลมที่เท้า

1. กดปุ่มเปิดหมุนเวียนอากาศ "  "เพื่อใช้งานการทำความร้อนธรรมชาติ (ไฟแสดงจะดับลง)

2. กดปุ่ม "  " (ไฟแสดงจะสว่างขึ้น)
3. ปรับปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "  " ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
4. ปรับปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการระหว่างตำแหน่งกลางและตำแหน่งร้อน (ขวา)

การระบายอากาศ :

โหมดนี้จะควบคุมให้อากาศภายนอกไหลจากช่องลมด้านข้างและตรงกลาง

1. กดปุ่มหมุนเวียนอากาศ "  " (ไฟแสดงจะดับลง)
2. กดปุ่ม "  " (ไฟแสดงจะสว่างขึ้น)
3. ปรับปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "  " ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
4. ปรับปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

การละลายน้ำแข็งหรือการไล่ฝ้า :

โหมดนี้จะควบคุมลมให้ออกทางช่องไล่ฝ้า เพื่อละลายน้ำแข็ง/ไล่ฝ้าที่กระจก

1. ปรับปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "  " ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
2. กดปุ่มหมุนเวียนอากาศ "  " (ไฟแสดงจะดับลง)
3. กดปุ่มไล่ฝ้าด้านหน้า "  " (ไฟแสดงจะสว่างขึ้น)
4. ปรับปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการระหว่างตำแหน่งกลางและตำแหน่งร้อน (ขวา)

เพื่อละลายน้ำแข็งบนกระจกบังลมอย่างรวดเร็ว ให้หมุนปุ่มควบคุมอุณหภูมิไปที่ตำแหน่งร้อนสุด (ขวา) และหมุนปุ่มควบคุมความเร็วพัดลม "  " ไปที่ตำแหน่งเร็วสุด

การทำความร้อนและไล่ฝ้า :

โหมดนี้จะทำให้ภายในรถร้อนขึ้นและไล่ฝ้ากระจก

1. กดปุ่มหมุนเวียนอากาศ "  " (ไฟแสดงจะดับลง)
2. กดปุ่ม "  " (ไฟแสดงจะสว่างขึ้น)
3. ปรับปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "  " ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
4. ปรับปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งร้อนสุด (ขวา)

การทำงานของเครื่องปรับอากาศ

ควรใช้งานระบบปรับอากาศอย่างน้อยเดือนละประมาณ 10 นาที เพื่อช่วยไม่ให้ระบบปรับอากาศเสียหายเนื่องจากขาดการหล่อลื่น

การทำความเย็น :

โหมดนี้ใช้สำหรับทำให้อากาศเย็น และลดความชื้นในอากาศ

1. กดปุ่มหมุนเวียนอากาศ "  " (ไฟแสดงจะดับลง)
2. กดปุ่ม "  " (ไฟแสดงจะสว่างขึ้น)
3. ปรับปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "  " ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
4. กดปุ่ม "A/C" (ไฟแสดงจะสว่างขึ้น)
5. ปรับปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการระหว่างตำแหน่งกลางและตำแหน่งเย็น (ซ้าย)

อาจมองเห็นไอออกมาจากช่องลมในสภาวะที่ร้อนขึ้น ขณะที่อากาศเย็นลงอย่างรวดเร็ว ไม่ได้หมายความว่าเกิดการทำงานผิดปกติ

การทำความร้อนไล่ความชื้น :

โหมดนี้ใช้สำหรับทำให้อากาศร้อน และลดความชื้นในอากาศ

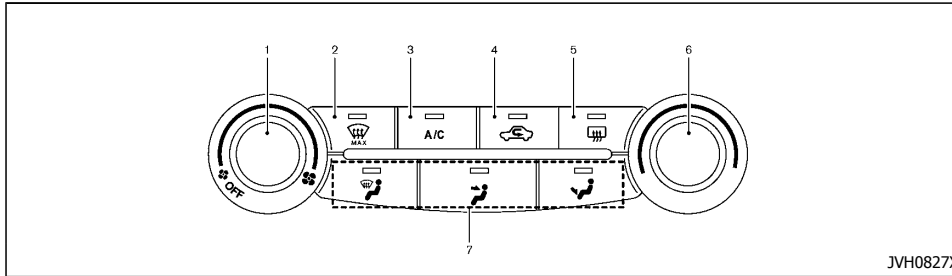
1. กดปุ่มหมุนเวียนอากาศ "  " (ไฟแสดงจะดับลง)
2. กดปุ่ม "  " (ไฟแสดงจะสว่างขึ้น)
3. ปรับปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "  " ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
4. กดปุ่ม "A/C" (ไฟแสดงจะสว่างขึ้น)
5. ปรับปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการระหว่างตำแหน่งกลางและตำแหน่งร้อน (ขวา)

การไล่ความชื้นและไล่ฝ้า :

โหมดนี้ใช้สำหรับไล่ฝ้าที่กระจก และลดความชื้นในอากาศ

1. กดปุ่มหมุนเวียนอากาศ "  " (ไฟแสดงจะดับลง)
2. กดปุ่มไล่ฝ้าด้านหน้า "  " (ไฟแสดงบนปุ่มไล่ฝ้าด้านหน้า "  " จะสว่างขึ้น)
3. ปรับปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "  " ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
4. ปรับปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

ระบบปรับอากาศและระบบทำความร้อนธรรมดา (แบบ B)



1. ปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "  "
2. ปุ่มไล่ฝ้ากระจกหน้า "  MAX"
3. ปุ่ม "A/C"
4. ปุ่มหมุนเวียนอากาศ "  "
5. ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง "  " (โปรดดูที่ "สวิตช์ไล่ฝ้า" (หน้า 2-45))
6. ปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิ
7. ปุ่มควบคุมทิศทางลม

การควบคุม

การเปิด/ปิดระบบ :

เพื่อเปิดระบบ ให้หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "  " ออกจากตำแหน่ง OFF หมุนปุ่มหมุนทวนเข็มนาฬิกาไปยังตำแหน่ง OFF เพื่อปิดระบบ

การควบคุมความเร็วพัดลม :

หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "  " ตามเข็มนาฬิกาเพื่อเพิ่มความเร็วพัดลม

หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "  " ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อลดความเร็วพัดลม

4-24 จอแสดงข้อมูล ระบบปรับอากาศ และระบบเครื่องเสียง

การควบคุมอุณหภูมิ :

หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิ เพื่อตั้งอุณหภูมิที่ต้องการ หมุนปุ่มหมุนให้อยู่ระหว่างตำแหน่งตรงกลางและทางขวา เพื่อให้ร้อน หมุนปุ่มหมุนให้อยู่ระหว่างตำแหน่งตรงกลางและทางซ้ายเพื่อให้เย็น

การควบคุมทิศทางลม :

กดปุ่มควบคุมทิศทางลมเพื่อเลือกช่องที่ลมไหลออก สามารถเลือกปุ่มควบคุมทิศทางลมได้มากกว่าหนึ่งปุ่มในครั้งเดียว

-  — ลมออกจากช่องลมกลาง และด้านข้างเป็นหลัก
-  — ลมออกจากช่องลมที่เท้าเป็นหลัก
-  — ลมออกจากช่องลมไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้าเป็นหลัก

การละลายน้ำแข็ง/ไล่ฝ้าอย่างรวดเร็ว :

กดปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า "  MAX" เพื่อเปิดโหมดการละลายน้ำแข็ง/ไล่ฝ้าอย่างรวดเร็วและทำการไล่ฝ้า/ละลายน้ำแข็งกระจกบังลมหน้าอย่างรวดเร็ว เมื่อเปิดโหมดนี้ ไฟแสดง "A/C" จะสว่างขึ้นและการไหลเวียนอากาศจะถูกคงไว้ที่โหมดการไหลเวียนอากาศภายนอก ไฟแสดง "  " จะสว่างขึ้น เพื่อประสิทธิภาพที่ดีที่สุด ให้หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งร้อนสุดและตั้งความเร็วพัดลมสูงสุด

การควบคุมอากาศไหลเข้า :

โหมดการควบคุมอากาศไหลเข้าจะเปลี่ยนในแต่ละครั้งที่กดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน "  "

- เมื่อไฟแสดงสว่างขึ้น อากาศจะหมุนเวียนอยู่ในรถยนต์
- เมื่อไฟแสดงดับลง อากาศจากภายนอกจะไหลเวียนเข้ามาในรถยนต์

การทำงานของ A/C (ระบบปรับอากาศ) :

กดปุ่ม "A/C" เพื่อเปิดหรือปิดระบบปรับอากาศ เมื่อระบบปรับอากาศเปิดอยู่ ไฟแสดงที่ปุ่ม "A/C" จะสว่าง

การทำงานของฮีตเตอร์

การทำความร้อน :

โหมดนี้ใช้เพื่อเปิดลมร้อนลงสู่ช่องลมที่เท้า

1. กดปุ่มเปิดหมุนเวียนอากาศ "  " เพื่อใช้งานการทำความร้อนธรรมดา (ไฟแสดงจะดับลง)
2. กดปุ่ม "  " (ไฟแสดงจะสว่างขึ้น)
3. ปรับปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "  " ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

4. ปรับปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการระหว่างตำแหน่งกลางและตำแหน่งร้อน (ขวา)

การทำความเย็น :

โหมดนี้จะควบคุมให้อากาศภายนอกไหลจากช่องลมด้านข้างและตรงกลาง

1. กดปุ่มหมุนเวียนอากาศ "↺" (ไฟแสดงจะดับลง)
2. กดปุ่ม "↻" (ไฟแสดงจะสว่างขึ้น)
3. ปรับปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "⚙" ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
4. ปรับปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการระหว่างตำแหน่งกลางและตำแหน่งร้อน (ขวา)

การทำความร้อนและไล่ฝ้า :

โหมดนี้จะทำให้ ภายในรถร้อนขึ้น และไล่ฝ้ากระจก

1. กดปุ่มหมุนเวียนอากาศ "↺" (ไฟแสดงจะดับลง)
2. กดปุ่ม "↻" และ "↺" (ไฟแสดงจะสว่างขึ้น)
3. ปรับปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "⚙" ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
4. ปรับปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการระหว่างตำแหน่งกลางและตำแหน่งร้อน (ขวา)

การทำงานของเครื่องปรับอากาศ

ควรใช้งานระบบปรับอากาศอย่างน้อยเดือนละประมาณ 10 นาที เพื่อช่วยไม่ให้ระบบปรับอากาศเสียหายเนื่องจากขาดการหล่อลื่น

การทำความเย็น :

โหมดนี้ใช้สำหรับทำให้อากาศเย็น และลดความชื้นในอากาศ

1. กดปุ่มหมุนเวียนอากาศ "↺" (ไฟแสดงจะดับลง)

2. กดปุ่ม "↻" (ไฟแสดงจะสว่างขึ้น)
3. ปรับปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "⚙" ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
4. กดปุ่ม "A/C" (ไฟแสดงจะสว่างขึ้น)
5. ปรับปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการระหว่างตำแหน่งกลางและตำแหน่งเย็น (ซ้าย)

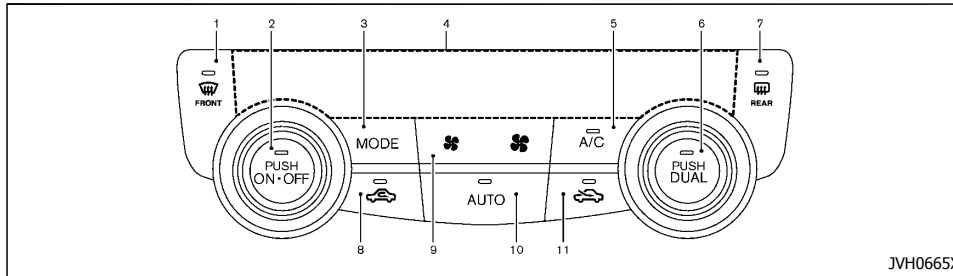
อาจมองเห็นไอออกมาจากช่องลมในสถานะที่ร้อนขึ้น ขณะที่อากาศเย็นลงอย่างรวดเร็ว ไม่ได้หมายความว่าเกิดการทำงานผิดปกติ

การทำความร้อนไล่ความชื้น :

โหมดนี้ใช้สำหรับทำให้อากาศร้อน และลดความชื้นในอากาศ

1. กดปุ่มหมุนเวียนอากาศ "↺" (ไฟแสดงจะดับลง)
2. กดปุ่ม "↻" (ไฟแสดงจะสว่างขึ้น)
3. ปรับปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "⚙" ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
4. กดปุ่ม "A/C" (ไฟแสดงจะสว่างขึ้น)
5. ปรับปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการระหว่างตำแหน่งกลางและตำแหน่งร้อน (ขวา)

ระบบปรับอากาศและระบบทำความร้อนอัตโนมัติ (แบบ A)



1. ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า "  "
2. ปุ่ม "ON·OFF" / ปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิ (สำหรับที่นั่งด้านซ้าย)
3. ปุ่ม "MODE"
4. หน้าจอแสดงผล
5. ปุ่ม "A/C" (เครื่องปรับอากาศ)
6. ปุ่ม "DUAL" / ปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิ (สำหรับที่นั่งด้านขวา)
7. ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง "  " (โปรดดูที่ "สวิตช์ไล่ฝ้า" (หน้า 2-45))
8. ปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน "  "
9. ปุ่มควบคุมความเร็วพัดลม "  "
10. ปุ่ม "AUTO"
11. ปุ่มหมุนเวียนอากาศภายนอก "  "

การเปิดหรือปิดระบบ

กดปุ่ม "ON·OFF" เพื่อเปิดหรือปิดระบบ

การทำงานอัตโนมัติ (AUTO)

โหมด AUTO สามารถใช้ได้ตลอดทั้งปี เนื่องจากระบบจะควบคุมอุณหภูมิระบบปรับอากาศ ทิศทางการจ่ายลม และความเร็วพัดลมให้คงที่โดยอัตโนมัติ หลังจากที่ตั้งค่าอุณหภูมิที่ต้องการไว้แล้ว

การทำความเย็นและการทำความร้อนไล่ความชื้น :

1. กดปุ่ม "AUTO" (ไฟแสดงจะสว่างขึ้น)
2. ปรับปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิ เพื่อดึงอุณหภูมิที่ต้องการ
 - เมื่อไฟแสดง "DUAL" ไม่สว่างขึ้น ให้กดปุ่ม "DUAL" (ไฟแสดงจะสว่างขึ้นมา) จะทำให้ผู้ใช้สามารถเปลี่ยนอุณหภูมิด้านคนขับและผู้โดยสารได้อย่างอิสระ โดยใช้ปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิให้สอดคล้องกัน

- เพื่อยกเลิกการดึงอุณหภูมิแยก ให้กดปุ่ม "DUAL" (ไฟแสดงจะดับลง) และจะใช้การดึงอุณหภูมิด้านคนขับสำหรับทั้งด้านคนขับและด้านผู้โดยสาร

3. กดปุ่มไหลเวียนอากาศภายนอก "  " หรือปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน "  " ดังไว้เพื่อเปลี่ยนโหมดการควบคุมอากาศไหลเข้า

เมื่อตั้งค่าเป็นโหมดการควบคุมอัตโนมัติ ไฟแสดงทั้งสองดวงจะกะพริบสองครั้งเพื่อแสดงว่าระบบอยู่ในโหมดการควบคุมอัตโนมัติ

อาจมีไอออกมาจากช่องลมเมื่ออากาศภายในร้อนขึ้น ขณะที่อากาศเย็นลงอย่างรวดเร็ว ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

การไล่ความชื้นและละลายน้ำแข็ง/ไล่ฝ้า :

1. กดปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า "  " (ไฟแสดงบนปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า "  " จะสว่างขึ้น)
2. ปรับปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิ เพื่อดึงอุณหภูมิที่ต้องการ
 - เพื่อละลายน้ำแข็งที่อยู่ภายนอกกระจกบังลมหน้าอย่างรวดเร็ว ให้ดึงอุณหภูมิให้สูงและปรับความเร็วพัดลมให้แรงสุด
 - หลังจากที่กระจกบังลมหน้าใสแล้ว ให้กดปุ่ม "AUTO" อีก ครั้ง (ไฟแสดง AUTO จะ สว่าง ขึ้น)
 - เมื่อกดปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า "  " ระบบปรับอากาศจะเปิดขึ้น เมื่ออุณหภูมิอากาศภายนอกสูงกว่า -2°C (28°F) เพื่อไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า โหมดหมุนเวียนอากาศภายในจะปิดโดยอัตโนมัติ โหมดการไหลเวียนอากาศภายนอก "  " จะถูกเลือกเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการไล่ฝ้า

ห้ามดึงอุณหภูมิต่ำเกินไป เมื่อเปิดโหมดไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า (ไฟแสดง "  " จะสว่างขึ้น) เพราะการทำเช่นนั้นอาจทำให้กระจกบังลมหน้าเป็นฝ้าได้

การทำงานแบบปรับด้วยตนเอง

โหมดการทำงานแบบปรับด้วยตนเองสามารถใช้ควบคุมฮีตเตอร์และระบบปรับอากาศตามการตั้งค่าที่ท่านต้องการได้

การควบคุมความเร็วพัดลม :

กดปุ่มควบคุมความเร็วพัดลม (ด้าน "  " หรือด้าน "  ") เพื่อควบคุมความเร็วพัดลมด้วยตนเอง

กดปุ่ม "AUTO" เพื่อเปลี่ยนความเร็วพัดลมไปเป็นโหมดอัตโนมัติ

การควบคุมทิศทางลม :

กดปุ่ม "MODE" เพื่อเลือกโหมดทิศทางลมที่ต้องการ:

-  — ลมออกจากช่องลมกลาง และด้านข้างเป็นหลัก
-  — ลมออกจากช่องลมกลาง ด้านข้าง และที่เท้าเป็นหลัก
-  — ลมออกจากช่องลมที่เท้าเป็นหลักและไล่ฝ้าเป็นบางส่วน
-  — ลมออกจากช่องลมไล่ฝ้ากระจุยลงมหน้า และที่เท้าเป็นหลัก

การควบคุมอุณหภูมิ :

ปรับปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิ เพื่อตั้งอุณหภูมิที่ต้องการ

- เมื่อไฟแสดง "DUAL" ไม่สว่างขึ้น ให้กดปุ่ม "DUAL" (ไฟแสดงจะสว่างขึ้นมา) จะทำให้ผู้ใช้สามารถเปลี่ยนอุณหภูมิด้านคนขับและผู้โดยสารได้อย่างอิสระ โดยใช้ ปุ่ม หมุน ควบคุม อุณหภูมิ ให้ สอดคล้อง กัน การปรับปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิด้านผู้โดยสารจะเปลี่ยนเฉพาะอุณหภูมิด้านผู้โดยสารด้านหน้าเท่านั้น (ไฟแสดง DUAL จะสว่างขึ้นและ "DUAL" จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ)

- เพื่อยกเลิกการตั้งอุณหภูมิแยก ให้กดปุ่ม "DUAL" (ไฟแสดงจะดับลง) และจะใช้การตั้งอุณหภูมิด้านคนขับ สำหรับ ทั้ง ด้าน คน ขับ และ ด้าน ผู้ โดยสาร

การควบคุมอากาศไหลเข้า :

- กดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน "  " เพื่อให้อากาศหมุนเวียนภายในรถ ไฟแสดงบนปุ่มจะสว่างขึ้น
- กดปุ่มไหลเวียนอากาศภายนอก "  " เพื่อให้อากาศภายนอกไหลเข้ามาภายในห้องโดยสาร ไฟแสดงบนปุ่มจะสว่างขึ้น
- เพื่อควบคุมอากาศไหลเข้าอัตโนมัติ ให้กดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน "  " หรือปุ่มไหลเวียนอากาศภายนอก "  " (ปุ่มใดก็ได้ที่ไฟแสดงสว่างอยู่) ค้างไว้ ไฟแสดง (ทั้งปุ่มหมุนเวียนอากาศภายในและปุ่มไหลเวียนอากาศภายนอก) จะกะพริบสองครั้ง หลังจากนั้นอากาศไหลเข้าจะถูกควบคุมโดยอัตโนมัติ เมื่อตั้งเป็นการควบคุมโดยอัตโนมัติ ระบบจะสลับกันระหว่างโหมดการไหลเวียนอากาศภายนอก "  " และโหมดหมุนเวียนอากาศภายใน "  " โดยอัตโนมัติ (ไฟแสดงของโหมดที่ทำงานจะสว่างขึ้น)

หมายเหตุ:

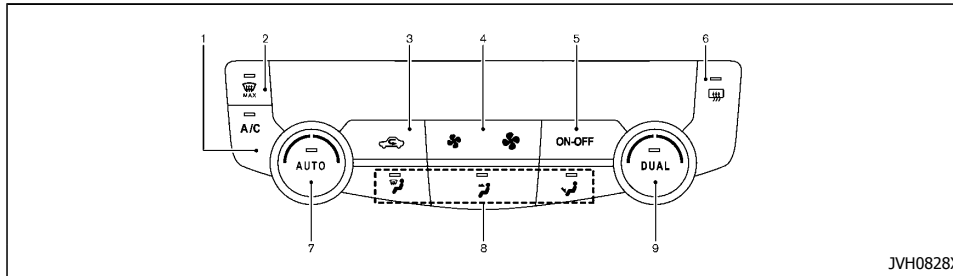
แม้ว่าระบบจะถูกตั้งเป็นโหมดหมุนเวียนอากาศภายในไว้ด้วยตนเอง เมื่อทั้งอุณหภูมิภายนอกและอุณหภูมิในห้องเย็นต่ำ ระบบอาจเปลี่ยนเป็นโหมดการไหลเวียนอากาศภายนอกโดยอัตโนมัติ

เพื่อปิดระบบ :

เพื่อปิดฮีตเตอร์และระบบปรับอากาศ ให้กดปุ่ม "ON·OFF"

กดปุ่ม "ON·OFF" อีกครั้ง ระบบจะเปิดในโหมดที่เปิดค้างไว้เดิมก่อนที่จะปิดระบบ

ระบบปรับอากาศและระบบทำความร้อนอัตโนมัติ (แบบ B)



1. ปุ่ม "A/C" (เครื่องปรับอากาศ)
2. ปุ่มไล่ฝ้ากระจกหน้า "MAX"
3. ปุ่มหมุนเวียนอากาศ " "
4. ปุ่มควบคุมความเร็วพัดลม " " " "
5. ปุ่ม "ON·OFF"
6. ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง " " (โปรดดูที่ "สวิตช์ไล่ฝ้า" (หน้า 2-45))
7. ปุ่ม "AUTO" / ปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิ (สำหรับที่นั่งด้านซ้าย)
8. ปุ่มควบคุมทิศทางลม
9. ปุ่ม "DUAL" / ปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิ (สำหรับที่นั่งด้านขวา)

การเปิดหรือปิดระบบ

กดปุ่ม "ON·OFF" เพื่อเปิดหรือปิดระบบ

การทำงานอัตโนมัติ (AUTO)

โหมด AUTO สามารถใช้ได้ตลอดทั้งปี เนื่องจากระบบจะควบคุมอุณหภูมิระบบปรับอากาศ ทิศทางการจ่ายลม และความเร็วพัดลมให้คงที่โดยอัตโนมัติ หลังจากที่ตั้งค่าอุณหภูมิที่ต้องการไว้แล้ว

การทำความเย็นและการทำความร้อนไล่ความชื้น :

1. กดปุ่ม "AUTO" (ไฟแสดงจะสว่างขึ้น)
2. ปรับปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิ เพื่อตั้งอุณหภูมิที่ต้องการ
 - เมื่อไฟแสดง DUAL ไม่สว่างขึ้น การกดปุ่มหรือหมุนปุ่ม "DUAL" (ไฟแสดงจะสว่างขึ้นมา) จะทำให้ผู้ใช้สามารถเปลี่ยนอุณหภูมิด้านคนขับและผู้โดยสารได้อย่างอิสระ โดยใช้ปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิให้สอดคล้องกัน
 - เพื่อยกเลิกการตั้งอุณหภูมิแยก ให้กดปุ่ม "DUAL" (ไฟแสดงจะดับลง) และจะใช้การตั้งอุณหภูมิด้านคนขับสำหรับทั้งด้านคนขับและด้านผู้โดยสาร

อาจมีไอออกมาจากช่องลมเมื่ออากาศภายในร้อนขึ้น ขณะ

ที่อากาศเย็นลงอย่างรวดเร็ว ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

การละลายน้ำแข็ง/ไล่ฝ้าอย่างรวดเร็ว :

กดปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า "MAX" เพื่อเปิดโหมดการละลายน้ำแข็ง/ไล่ฝ้าอย่างรวดเร็วและทำการไล่ฝ้า/ละลายน้ำแข็งกระจกบังลมหน้าอย่างรวดเร็ว เมื่อเปิดโหมดนี้ พัดลมจะถูกตั้งเป็นความเร็วสูงสุด ไฟแสดง "A/C" จะสว่างขึ้นและการไหลเวียนอากาศจะถูกคงไว้ที่โหมดการไหลเวียนอากาศภายนอก

ห้ามตั้งอุณหภูมิต่ำเกินไป เมื่อเปิดโหมดไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า (ไฟแสดง "MAX" จะสว่างขึ้น) เพราะการกระทำเช่นนั้น อาจ ทำให้ กระจก บัง ลม หน้า เป็น ฝ้า ได้

การทำงานแบบปรับด้วยตนเอง

โหมดการทำงานแบบปรับด้วยตนเองสามารถใช้ควบคุมฮีตเตอร์และระบบปรับอากาศตามการตั้งค่าที่ท่านต้องการได้

การควบคุมความเร็วพัดลม :

กดปุ่มควบคุมความเร็วพัดลม (ด้าน " " หรือด้าน " ") เพื่อควบคุมความเร็วพัดลมด้วยตนเอง

การควบคุมทิศทางลม :

กดปุ่มควบคุมทิศทางลมเพื่อเลือกหรือไม่เลือกช่องที่ลมไหลออก สามารถเลือกปุ่มควบคุมทิศทางลมได้มากกว่าหนึ่งปุ่มในครั้งเดียว

- ลมออกจากช่องลมกลาง และด้านข้างเป็นหลัก
- ลมออกจากช่องลมที่เท้าเป็นหลักและไล่ฝ้าเป็นบางส่วน
- ลมออกจากช่องลมไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้าเป็นส่วนใหญ่

การควบคุมอุณหภูมิ :

ปรับปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิ เพื่อตั้งอุณหภูมิที่ต้องการ

- เมื่อไฟแสดง DUAL ไม่สว่างขึ้น การกดปุ่มหรือหมุนปุ่ม "DUAL" (ไฟแสดงจะสว่างขึ้นมา) จะทำให้ผู้ใช้สามารถเปลี่ยนอุณหภูมิด้านคนขับและผู้โดยสารได้อย่างอิสระ โดยใช้ปุ่ม หมุน ควบคุม อุณหภูมิ ให้สอดคล้องกัน
- เพื่อยกเลิกการตั้งอุณหภูมิแยก ให้กดปุ่ม "DUAL" (ไฟแสดงจะดับลง) และจะใช้การตั้งอุณหภูมิด้านคนขับ สำหรับ ทั้ง ด้าน คน ขับ และ ด้าน ผู้ โดยสาร

การควบคุมอากาศไหลเข้า :

- กดปุ่มไหลเวียนอากาศภายนอก  เพื่อให้อากาศภายนอกไหลเข้ามาภายในห้องโดยสาร ไฟแสดงบนปุ่มจะดับลง
เลือกโหมดการไหลเวียนอากาศภายนอกสำหรับการทำงานของระบบปรับอากาศหรือการทำความร้อนปกติ
- กดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน  เพื่อให้อากาศหมุนเวียนภายในรถ ไฟแสดงบนปุ่มจะสว่างขึ้น
- เพื่อควบคุมอากาศไหลเข้าอัตโนมัติ ให้กดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน  ค้างไว้ อากาศไหลเข้าจะถูกควบคุมโดยอัตโนมัติ เมื่อตั้งเป็นการควบคุมโดยอัตโนมัติ ระบบจะสลับกันระหว่างโหมดการไหลเวียนอากาศภายนอกและโหมดหมุนเวียนอากาศภายในโดยอัตโนมัติ (โหมดที่ทำงานจะแสดงขึ้น)

หมายเหตุ:

แม้ว่าระบบจะถูกตั้งเป็นโหมดหมุนเวียนอากาศภายในไว้ด้วยตนเอง เมื่อทั้งอุณหภูมิภายนอกและอุณหภูมิ น้ำหล่อเย็นต่ำ ระบบอาจเปลี่ยนเป็นโหมดการไหลเวียนอากาศภายนอกโดยอัตโนมัติ

การซ่อมบำรุงเครื่องปรับอากาศ



คำเตือน:

ระบบปรับอากาศจะมีน้ำยาแอร์อัดอยู่ภายใต้แรงดันสูง เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการบาดเจ็บ การซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศใด ๆ ควรดำเนินการโดยช่างผู้เชี่ยวชาญ และ ใช้ เครื่อง มือ ที่ เหมาะสม

ระบบปรับอากาศในรถของท่านมีน้ำยาแอร์ที่ได้รับการออกแบบโดยคำนึงถึงสิ่งแวดล้อม

น้ำยาแอร์นี้จะไม่ทำลายโอโซนในชั้นบรรยากาศโลก อย่างไรก็ตาม สารนี้อาจส่งผลกระทบต่อสภาวะโลกร้อน

เมื่อซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศ จำเป็นต้องใช้เครื่องมือประเภทพิเศษและน้ำมันหล่อลื่น การใช้ น้ำยาแอร์ หรือ น้ำมันหล่อลื่นที่ไม่ถูกต้องจะทำให้ระบบปรับอากาศเสียหายร้ายแรงได้ (โปรดดูที่ "น้ำยาแอร์และน้ำมันหล่อลื่น ระบบปรับอากาศ" (หน้า 9-3))
ศูนย์บริการนิสสันสามารถให้บริการแก่ระบบปรับอากาศโดยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมได้

ตัวกรองระบบปรับอากาศ

ระบบปรับอากาศจะมีตัวกรองอากาศ เพื่อให้แน่ใจว่าระบบปรับอากาศสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ควรเปลี่ยนตัวกรองตามช่วงเวลาการเข้ารับการบริการที่กำหนดตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบริการ และบำรุงรักษา สำหรับการเปลี่ยนกรองอากาศ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน
ควรเปลี่ยนตัวกรอง ถ้าลมจ่ายลมออกมาน้อยลงอย่างเห็นได้ชัด หรือถ้ากระแสลมเป็นฝัวไต่ยาง เมื่อเปิดใช้งานฮีตเตอร์หรือระบบปรับอากาศ

ระบบเครื่องเสียง (ถ้ามีติดตั้ง)

โปรดดูที่คู่มือการใช้งาน NissanConnect สำหรับการใช้งานระบบเครื่องเสียง

ข้อควรระวังการใช้งานระบบเสียง



คำเตือน:

ไม่ควรปรับระบบเครื่องเสียงขณะขับขี่ เพื่อให้คนขับมีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ

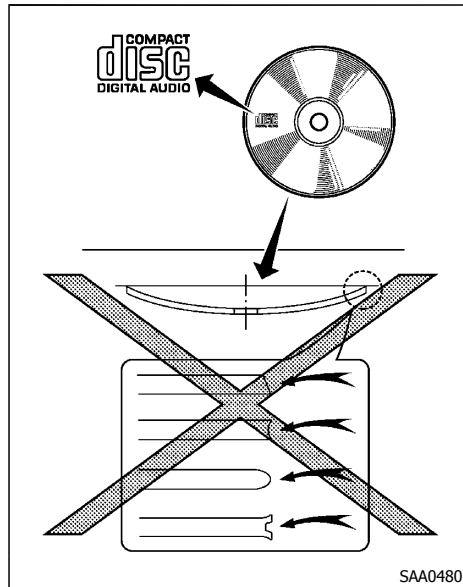
วิทยุ

- ความแรงของสัญญาณ ระยะห่างจากเครื่องส่งวิทยุ สิ่งก่อสร้าง สะพาน ภูเขา และการรบกวนภายนอก จะมีผลต่อการรับสัญญาณ การเปลี่ยนแปลงอย่างไม่ต่อเนื่องของคุณภาพการรับสัญญาณมักเกิดจากการรบกวนภายนอกเหล่านี้
- การใช้โทรศัพท์มือถือในหรือใกล้กับรถยนต์อาจมีผลต่อคุณภาพการรับสัญญาณ
- โทรศัพท์มือถือหรืออุปกรณ์บางอย่างอาจทำให้เกิดการรบกวน หรือเสียงสัญญาณรบกวนออกมาจากลำโพงเครื่องเสียงได้ การเก็บอุปกรณ์ต่าง ๆ ในบริเวณที่ต่างกัน อาจ ช่วย ลด หรือ กำจัด เสียง รบกวน ได้

เครื่องเล่นคอมแพ็คดีสก์ (CD)

- ระหว่างวันที่มีสภาพอากาศหนาวหรือมีฝนตก เครื่องเล่นอาจทำงานผิดปกติอันเป็นผลจากความชื้น กรณีนี้ให้นำแผ่น CD ออกและไล่ความชื้นหรือระบายอากาศในเครื่องเล่นให้แห้งสนิท
- เครื่องเล่นอาจเล่นข้ามเพลงขณะขับรถยนต์บนถนนที่ขรุขระ

- บางครั้งเครื่องเล่น CD อาจไม่ทำงาน ถ้าอุณหภูมิกว้างในห้องโดยสาร์สูงมาก ให้ทำการลดอุณหภูมิก่อนใช้งาน
- ห้ามให้แผ่น CD โดนแสงแดดโดยตรง
- แผ่น CD ที่มีคุณภาพต่ำ สกปรก เป็นรอยขีดข่วน มีรอยนิ้วมือ หรือเป็นรูเล็ก ๆ จะไม่สามารถใช้งานได้
- แผ่น CD ต่อไปนี้อาจไม่สามารถใช้งานได้ตามปกติ
 - แผ่นดิสก์แบบควบคุมการทำสำเนา (CCCD)
 - แผ่นดิสก์แบบบันทึกได้ (CD-R)
 - แผ่นดิสก์แบบบันทึกซ้ำได้ (CD-RW)



- ห้ามใช้แผ่น CD ที่มีลักษณะต่อไปนี้ เนื่องจากอาจทำให้เครื่องเล่น CD ทำงานผิดปกติได้
 - แผ่นดิสก์ขนาด 8 ซม. (3.1 นิ้ว)
 - แผ่น CD ที่ไม่กลม
 - แผ่น CD ที่มีฉลากกระดาษ
 - แผ่น CD ที่คดงอ มีรอยขีดข่วน หรือมีขอบที่ผิดปกติ
- ระบบเครื่องเสียงสามารถเล่น CD ที่บันทึกไว้แล้วเท่านั้น ไม่สามารถใช้บันทึกหรือเขียน CD

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)



คำเตือน:

ห้ามเสียบ ถอด หรือใช้งานอุปกรณ์ USB ขณะขับขี เพราะการกระทำเช่นนั้นอาจทำให้เสียสมาธิได้ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ และก่อให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บที่ร้ายแรงได้



ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้แรงฝืนเสียบอุปกรณ์ USB เข้าไปในช่องเสียบอุปกรณ์ USB การเสียบอุปกรณ์ USB ที่เอียง หรือกลับข้างลงในช่องเสียบ อาจทำให้ช่องเสียบเกิดความเสียหายได้ ให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ USB เชื่อมต่อเข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ USB อย่างถูกต้อง (อุปกรณ์ USB บางตัวจะมีสัญลักษณ์  บ่งบอก ให้แน่ใจว่าสัญลักษณ์หันถูกทางก่อนจะเสียบอุปกรณ์)
- ห้ามจับฝาครอบช่องเสียบอุปกรณ์ USB (ถ้ามีติดตั้ง) ขณะที่ดึงอุปกรณ์ USB ออกจากช่องเสียบอุปกรณ์ USB เนื่องจากอาจทำให้ช่องเสียบอุปกรณ์ USB และฝาครอบช่องเสียบอุปกรณ์

USB (ถ้ามีติดตั้ง) เสียหายได้

- ห้ามปล่อยสายเคเบิล USB ไว้ในบริเวณที่อาจถูกดึงได้โดยไม่ตั้งใจ การดึงสายเคเบิลอาจทำให้ช่องเสียบอุปกรณ์ USB เสียหาย

รถยนต์ไม่มีอุปกรณ์ USB ติดตั้งมาด้วย ให้ซื้ออุปกรณ์ USB แยกต่างหากตามความจำเป็น

ระบบนี้ไม่สามารถใช้ในการจัดรูปแบบข้อมูลในอุปกรณ์ USB ใช้เครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคลเพื่อจัดรูปแบบข้อมูลในอุปกรณ์ USB

ในบางรัฐ/พื้นที่ มีข้อบังคับกำหนดให้อุปกรณ์ USB สำหรับเบาะนั่งด้านหลังจะเล่นเฉพาะเสียง โดยไม่มีรูปภาพ แม้ว่ารถยนต์จะจอดอยู่ก็ตาม

ระบบนี้สามารถรองรับอุปกรณ์หน่วยความจำ USB ฮาร์ดไดรฟ์ USB และ เครื่องเล่น iPod ที่หลากหลาย ระบบนี้อาจไม่รองรับอุปกรณ์ USB บางชนิด

- อุปกรณ์ USB ที่มีการแบ่งพาร์ทิชันอาจเล่นได้ไม่ปกติ
 - บางตัวอักษรที่ใช้ในภาษาอื่น ๆ (ภาษาจีน ภาษาญี่ปุ่น ฯลฯ) อาจไม่แสดงบนหน้าจอได้ตามปกติ ขอแนะนำให้ใช้ตัวอักษรภาษาอังกฤษกับอุปกรณ์ USB
- ข้อสังเกตทั่วไปสำหรับการใช้งาน USB:**

โปรดดูที่ข้อมูลผู้ผลิตอุปกรณ์เกี่ยวกับการใช้และรักษาอุปกรณ์อย่างถูกต้อง

ข้อสังเกตสำหรับการใช้งาน iPod:

"Made for iPod" (ใช้สำหรับ iPod) "Made for iPhone" (ใช้สำหรับ iPhone) และ "Made for iPad" (ใช้สำหรับ iPad) หมายความว่าอุปกรณ์เสริมอิเล็กทรอนิกส์ได้รับการออกแบบเพื่อเชื่อมต่อกับ iPod, iPhone หรือ iPad โดยเฉพาะ และได้รับการรับรองโดยผู้ผลิตว่าตรงตามมาตรฐานประสิทธิภาพของ Apple

และบริษัท Apple จะไม่รับผิดชอบต่อการทำงานของอุปกรณ์หรือการเป็นไปตามข้อบังคับมาตรฐานความปลอดภัยของอุปกรณ์

โปรดจำไว้ว่าการใช้อุปกรณ์เสริมนี้กับ iPod, iPhone หรือ iPad อาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการทำงานของช่องการเชื่อมต่อแบบไร้สาย

iPad, iPhone, iPod, iPod classic, iPod nano, iPod shuffle และ iPod touch เป็นเครื่องหมายการค้าที่ได้รับการจดทะเบียนหรือเป็นเครื่องหมายการค้าของบริษัท Apple Inc. ได้รับการคุ้มครองในประเทศสหรัฐอเมริกาและ/หรือประเทศอื่น ๆ Lightning เป็นเครื่องหมายการค้าของ Apple Inc.

- ระบบเครื่องเสียงของนิสสันรองรับเฉพาะอุปกรณ์เสริมที่ Apple รับรองและมีโลโก้ “Made for iPod/iPhone/iPad” เท่านั้น
- การต่อ iPod ไม่ถูกต้อง อาจทำให้เครื่องหมายถูกแสดงขึ้นและดับลง (กะพริบ) ควรตรวจสอบว่า iPod ถูกเชื่อมต่ออย่างถูกต้อง
- iPod nano (รุ่น 1) อาจยังอยู่ในโหมดเร่งเพลงไปข้างหน้าหรือไปข้างหลัง หากเชื่อมต่อ iPod ระหว่างที่ทำการค้นหาเพลง ในกรณีนี้ กรุณาทำการตั้งค่า iPod ด้วยตนเอง
- iPod nano (รุ่น 2) อาจยังอยู่ในโหมดเร่งเพลงไปข้างหน้าหรือไปข้างหลัง หากเชื่อมต่อ iPod ระหว่างที่ทำการค้นหาเพลง
- ชื่อเพลงอาจปรากฏขึ้นอย่างไม่ถูกต้องถ้าเปลี่ยนโหมดการเล่นระหว่างใช้งาน iPod nano (รุ่น 2)
- หนังสือเสียงอาจไม่เล่นตามลำดับดังที่แสดงใน iPod

- ไฟล์วิดีโอใหญ่อาจส่งผลให้ iPod คอมนองช้า หน้าจอกลางของรถอาจดับไปชั่วคราว และจะกลับมาเป็นปกติ หลังจากเวลาผ่านไประยะหนึ่ง
- ถ้า iPod เลือกไฟล์วิดีโอใหญ่โดยอัตโนมัติขณะอยู่ในโหมดตีสอง หน้าจอกลางของรถอาจดับไปชั่วคราว และจะกลับมาเป็นปกติหลังจากผ่านไประยะหนึ่ง

เครื่องเสียง Bluetooth® (ถ้ามีติดตั้ง)

- อุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth® บางอย่างอาจไม่รองรับระบบนี้ สำหรับข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับอุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth® ที่สามารถใช้ได้กับระบบนี้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน
- ก่อนการใช้ระบบเครื่องเสียง Bluetooth® ต้องทำการลงทะเบียนเริ่มต้นสำหรับอุปกรณ์เครื่องเสียง
- การทำงานของระบบเครื่องเสียง Bluetooth® อาจแตกต่างกันขึ้นอยู่กับอุปกรณ์เครื่องเสียงที่เชื่อมต่อ ยืนยันขั้นตอนการทำงานก่อนใช้งาน
- การเล่นของเครื่องเสียง Bluetooth® จะหยุดชั่วคราวได้เงื่อนไขดังต่อไปนี้ และจะทำการเล่นต่อหลังจากเงื่อนไขต่อไปนีเสร็จสมบูรณ์
 - ขณะที่มีการใช้โทรศัพท์แบบดัดแปร
 - ขณะที่มีการตรวจสอบการเชื่อมต่อกับโทรศัพท์มือถือ
- เสออากาศภายในรถที่ใช้สำหรับสื่อสารกับ Bluetooth® ถูกประกอบมาในระบบ ห้ามวางอุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth® ในบริเวณที่ล้อมรอบด้วยโลหะ ห่างจากระบบหรือในพื้นที่แคบที่อุปกรณ์จะสัมผัสกับตัวถังหรือเบาะนั่ง ไม่เช่นนั้น คุณภาพเสียงจะลดลงหรืออาจรบกวนการเชื่อมต่อ
- ในขณะที่อุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth® ถูกเชื่อมต่อผ่านทางช่องการเชื่อมต่อไร้สาย Bluetooth® พลังงาน

แบตเตอรี่ของอุปกรณ์อาจหมดเร็วขึ้นกว่าปกติ

- ระบบนี้รองรับกับโปรไฟล์ Bluetooth® AV (A2DP และ AVRCP)



Bluetooth® เป็นเครื่องหมายการค้าของ Bluetooth SIG, Inc. และอนุญาตให้บริษัท Visteon และ Robert Bosch GmbH จำกัด เป็นผู้ใช้สิทธิบัตร

อุปกรณ์คอมพิวเตอร์ (CD)/USB ที่มี MP3/WMA

คำศัพท์ :

- MP3 — MP3 ย่อมาจาก Moving Pictures Experts Group Audio Layer 3 MP3 เป็นรูปแบบไฟล์เสียงดิจิทัลผ่านการบีบอัดที่เป็นที่รู้จักมากที่สุด รูปแบบนี้ทำให้มีเสียงที่ใกล้เคียงกับ “คุณภาพของ CD” แต่มีขนาดเล็กกว่าไฟล์เสียงธรรมดา การแปลง MP3 ของเพลงจาก CD สามารถลดขนาดไฟล์ลงประมาณอัตราส่วน 10:1 (ตัวอย่าง: 44.1 kHz บิตเรต: 128 kbps) โดยที่ไม่มีการสูญเสียคุณภาพ การบีบอัดไฟล์ MP3 จะช่วยจัดเสียงส่วนเกินและเสียงที่ไม่เกี่ยวข้องในสัญญาณเสียงที่มนุษย์ไม่สามารถได้ยิน
- WMA — Windows Media Audio (WMA) เป็นรูปแบบไฟล์เสียงที่ผ่านการบีบอัด ซึ่งพัฒนาโดยบริษัท Microsoft ซึ่งเป็นอีกทางเลือกของ MP3 ตัวเข้ารหัส WMA จะสามารถบีบอัดไฟล์ได้มากกว่าตัวเข้ารหัส MP3 ทำให้สามารถจัดไฟล์เสียงดิจิทัลได้มากกว่าเมื่อเทียบกับ MP3 ในพื้นที่และคุณภาพเสียงระดับเดียวกัน

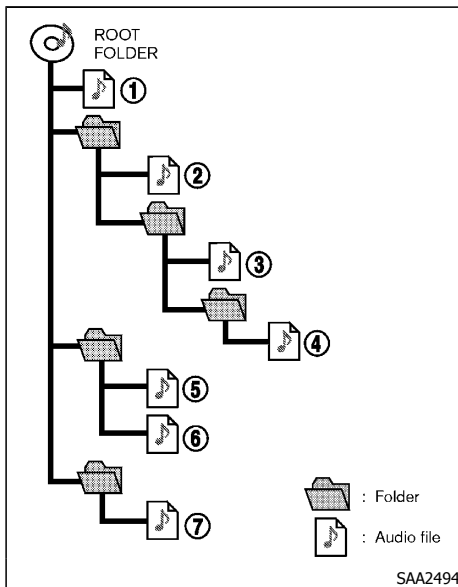
ผลิตภัณฑ์นี้ได้รับความคุ้มครองในทรัพย์สินทาง

ปัญญาของบริษัท Microsoft และบุคคลที่สาม ไม่อนุญาตให้มีการใช้หรือจำหน่ายเทคโนโลยีดังกล่าว นอกเหนือจากผลิตภัณฑ์นี้โดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัท Microsoft หรือบริษัทในเครือของ Microsoft ที่ได้รับอนุญาตและบุคคลที่สาม

- **บิทเรท** — บิทเรทแสดงจำนวนบิตต่อวินาทีที่ใช้ในไฟล์เสียงแบบดิจิตอล ขนาดและคุณภาพของไฟล์เสียงดิจิตอลที่มีการบีบอัดจะถูกกำหนดโดยบิทเรทที่ใช้เมื่อทำการเข้ารหัสไฟล์
- **ความถี่การสุ่มตัวอย่างสัญญาณ** — ความถี่การสุ่มตัวอย่างสัญญาณเป็นอัตราวัดที่ตัวอย่างสัญญาณถูกแปลงจากอนาล็อกไปเป็นดิจิตอล (การแปลงสัญญาณ A/D) ต่อวินาที
- **มัลติเซสชัน** — มัลติเซสชันเป็นอีกหนึ่งวิธีการในการเขียนข้อมูลลงบนแผ่น การเขียนข้อมูลลงบนแผ่นหนึ่งครั้งเรียกว่าซิงเกิ้ลเซสชัน และการเขียนมากกว่าหนึ่งครั้งเรียกว่ามัลติเซสชัน
- **แท็ก ID3/WMA** — แท็ก ID3/WMA คือการเข้ารหัสไฟล์ MP3 หรือ ไฟล์ WMA ที่มีข้อมูลเกี่ยวกับไฟล์เสียงแบบดิจิตอล เช่น ชื่อเพลง ศิลปิน ชื่ออัลบั้ม บิทเรทที่ใช้เข้ารหัส ความยาวเพลง และอื่น ๆ ข้อมูลแท็ก ID3 จะแสดงอยู่บนแถวที่แสดงชื่ออัลบั้ม/ศิลปิน/ชื่อเพลง บนหน้าจอ

* Windows® and Windows Media® คือเครื่องหมายการค้าจดทะเบียน และ/หรือ เครื่องหมายการค้าของบริษัท Microsoft ในประเทศสหรัฐอเมริกา และ/หรือ ประเทศอื่น ๆ

ลำดับการเล่น :



ลำดับการเล่นเพลงของ CD ที่มี MP3/WMA/AAC เป็นไปตามภาพประกอบด้านบน

- ชื่อของโฟลเดอร์ที่ไม่มีไฟล์เพลง MP3/WMA จะไม่แสดงบนหน้าจอ
- ถ้ามีไฟล์ที่ไม่อยู่ในโฟลเดอร์ ข้อความ "โฟลเดอร์รุต" (Root Folder) จะแสดงบนหน้าจอ
- ลำดับการเล่นเพลงคือคำสั่งที่ไฟล์ทั้งหมดถูกเขียนขึ้นด้วยซอฟต์แวร์ ดังนั้นไฟล์เพลงอาจไม่เล่นตามลำดับที่ต้องการ

ตารางค่าคุณสมบัติเฉพาะ (สำหรับเครื่องเล่น CD/วิทยุ แบบ A) :

สื่อที่รองรับ			CD, CD-R, CD-RW, USB2.0
ระบบไฟล์ที่รองรับ			ISO9660 LEVEL1, ISO9660 LEVEL2, Romeo, Joliet * ไม่สนับสนุน ISO9660 Level 3 (packet writing) ไม่สนับสนุนไฟล์ที่บันทึกโดยใช้ Live File System (บนเครื่องคอมพิวเตอร์ที่ใช้ Windows Vista)
สนับสนุนเวอร์ชัน*1	MP3	เวอร์ชัน	MPEG1, MPEG2, MPEG2.5
		ความถี่การสุ่มตัวอย่างสัญญาณ	8 kHz - 48 kHz
		บิตเรท	32 kbps - 320 kbps, VBR*4
	WMA*3	เวอร์ชัน	WMA7, WMA8, WMA9 (ยกเว้น WMA9 Pro, WMA9 Lossless, WMA9 Voice)
		ความถี่การสุ่มตัวอย่างสัญญาณ	32 kHz - 48 kHz
		บิตเรท	32 kbps - 192 kbps, VBR*4
ข้อมูลแท็ก (ชื่อเพลงและชื่อศิลปิน)			แท็ก ID3 VER1.0, VER1.1, VER2.2, VER2.3, VER2.4 (MP3 เท่านั้น)
			แท็ก WMA (WMA เท่านั้น)
ระดับโฟลเดอร์			ระดับโฟลเดอร์: 8 โฟลเดอร์: 255 (รวมโฟลเดอร์รุต), ไฟล์: 512
รหัสอักขระที่แสดงได้*2			01: ASCII, 02: ISO-8859-1, 03: UNICODE (UTF-16 BOM Big Endian), 04: UNICODE (UTF-16 Non-BOM Big Endian), 05: UNICODE (UTF-8), 06: UNICODE (Non-UTF-16 BOM Little Endian)

*1 ไม่สามารถเล่นไฟล์ที่มีตัวอย่างความถี่ 48 kHz และบิตเรท 64 kbps ได้

*2 รหัสที่ใช้ได้ขึ้นอยู่กับชนิดของสื่อ เวอร์ชัน และข้อมูลที่จะแสดงผล

*3 ไม่สามารถเล่นไฟล์ WMA ที่ถูกป้องกัน (DRM) ได้

*4 เมื่อเล่นไฟล์ VBR เวลาที่เล่นอาจแสดงขึ้นโดยไม่ถูกต้อง WMA7 และ WMA8 ไม่สามารถใช้งานกับ VBR ได้

ตารางค่าคุณสมบัติเฉพาะ (สำหรับเครื่องเล่น CD/วิทยุ แบบ B และ C) :

สื่อที่รองรับ			CD, CD-R, CD-RW, USB2.0
ระบบไฟล์ที่รองรับ			CD, CD-R, CD-RW: ISO9660 LEVEL1, ISO9660 LEVEL2, Romeo, Joliet * ไม่สนับสนุน ISO9660 Level 3 (packet writing) * ไม่สนับสนุนไฟล์ที่บันทึกโดยใช้ Live File System (บนเครื่องคอมพิวเตอร์ที่ใช้ Windows Vista)
			หน่วยความจำ USB: FAT16, FAT32
สนับสนุนเวอร์ชัน*1	MP3	เวอร์ชัน	MPEG1 Audio Layer 3
		ความถี่การสุ่มตัวอย่างสัญญาณ	32 kHz - 48 kHz
		บิตเรท	32 kbps - 320 kbps, VBR*4
	WMA*2	เวอร์ชัน	WMA7, WMA8, WMA9
		ความถี่การสุ่มตัวอย่างสัญญาณ	32 kHz - 48 kHz
		บิตเรท	32 kbps - 192 kbps, VBR4, 32 kbps - 320 kbps (WMA9 เท่านั้น)
ข้อมูลแท็ก (ชื่อเพลงและชื่อศิลปิน)			แท็ก ID3 VER1.0, VER1.1, VER2.2, VER2.3, VER2.4 (MP3 เท่านั้น)
			แท็ก WMA (WMA เท่านั้น)
ระดับโฟลเดอร์		CD, CD-R, CD-RW	ระดับโฟลเดอร์: 8, โฟลเดอร์: 255, ไฟล์: 999 (สูงสุด 255 ไฟล์ในหนึ่งโฟลเดอร์)
		USB	ระดับโฟลเดอร์: 8, โฟลเดอร์ 255, ไฟล์: 2500 (สูงสุด 255 ไฟล์ในหนึ่งโฟลเดอร์) ขนาดหน่วยความจำ: 4GB
รหัสอักขระที่แสดงได้*3			01: ASCII, 02: ISO-8859-1, 03: UNICODE (UTF-16 BOM Big Endian), 04: UNICODE (UTF-16 Non-BOM Big Endian), 05: UNICODE (UTF-8)

*1 ไม่สามารถเล่นไฟล์ที่มีตัวอย่างความถี่ 48 kHz และบิตเรต 64 kbps ได้

*2 ไม่สามารถเล่นไฟล์ WMA ที่ถูกป้องกัน (DRM) ได้

*3 รหัสที่ใช้ได้ขึ้นอยู่กับชนิดของสื่อ เวอร์ชัน และข้อมูลที่จะแสดงผล

*4 เมื่อเล่นไฟล์ VBR เวลาที่เล่นอาจแสดงขึ้นโดยไม่ถูกต้อง

ตารางค่าคุณสมบัติเฉพาะ (สำหรับเครื่องเล่น CD/วิทยุ แบบ D) :

สื่อที่รองรับ			CD, CD-R, CD-RW, USB2.0
ระบบไฟล์ที่รองรับ			ISO9660 LEVEL 1, ISO9660 LEVEL2, Apple ISO, Romeo, Joliet * ไม่สนับสนุน ISO9660 LEVEL 3 (packet writing)
สนับสนุน เวอร์ชัน*1	MP3	เวอร์ชัน	MPEG1, MPEG2, MPEG2.5
		ความถี่การสุ่มตัวอย่าง สัญญาณ	8 kHz - 48 kHz
		บิตเรท	8 kbps - 320 kbps, VBR
	WMA*2	เวอร์ชัน	WMA7, WMA8, WMA9
		ความถี่การสุ่มตัวอย่าง สัญญาณ	32 kHz - 48 kHz
		บิตเรท	48 kbps - 192 kbps, VBR
ข้อมูลแท็ก			แท็ก ID3 VER1.0, VER1.1, VER2.2, VER2.3 (MP3 เท่านั้น)
ระดับโฟลเดอร์			ระดับโฟลเดอร์: 8, โฟลเดอร์สูงสุด: 255 (รวมโฟลเดอร์รุต), ไฟล์: 512 (สูงสุด 255 ไฟล์ในหนึ่งโฟลเดอร์)
รหัสอักขระที่แสดงได้*2			01: ASCII, 02: ISO-8859-1, 03: UNICODE (UTF-16 BOM Big Endian), 04: UNICODE (UTF-16 Non-BOM Big Endian), 05: UNICODE (UTF-8), 06: UNICODE (Non-UTF-16 BOM Little Endian)

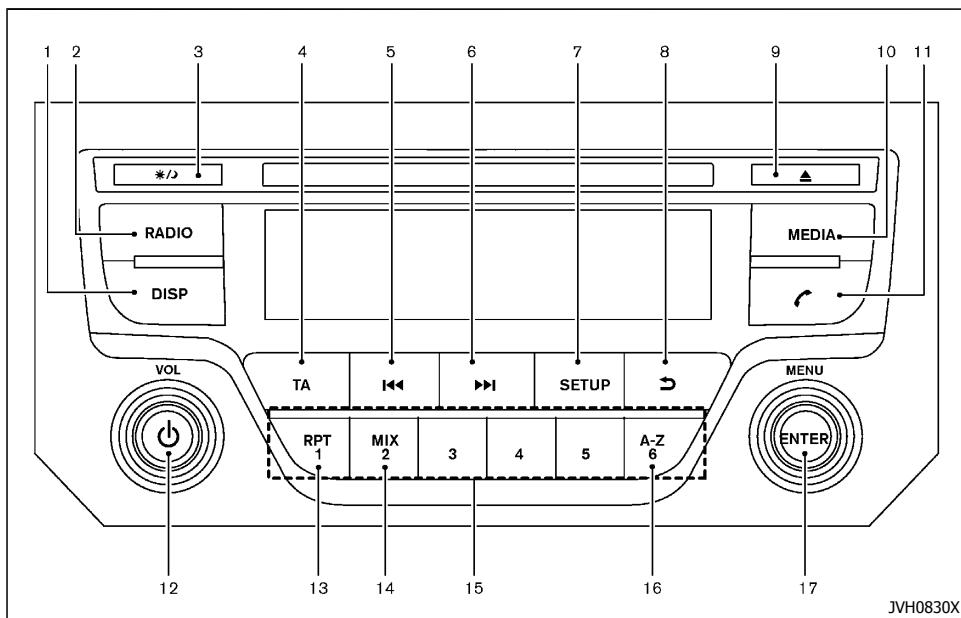
*1 ไม่สามารถเล่นไฟล์ที่มีตัวอย่างความถี่ 48 kHz และบิตเรท 64 kbps ได้

*2 รหัสที่ใช้ได้ขึ้นอยู่กับชนิดของสื่อ เวอร์ชัน และข้อมูลที่จะแสดงผล

วิธีแก้ไขปัญหาเบื้องต้น :

อาการปัญหา	สาเหตุและวิธีแก้ไข
ไม่สามารถเล่นได้	ตรวจสอบว่าแผ่นดิสก์ถูกต้องหรือไม่
	ตรวจสอบว่าแผ่นดิสก์มีรอยขีดข่วนหรือสกปรกหรือไม่
	ตรวจสอบดูว่ามีไอน้ำควบแน่นอยู่ภายในเครื่องเล่นหรือไม่ ถ้ามี ต้องรอนกว่าไอน้ำจะหายไป (ประมาณ 1 ชั่วโมง) ก่อนใช้เครื่องเล่น
	ถ้าเครื่องเล่น CD มีอุณหภูมิสูงผิดปกติ เครื่องเล่น CD จะกลับมาเล่นเป็นปกติก็ต่อเมื่ออุณหภูมิลดลงเป็นปกติแล้ว
	ถ้ามีไฟล์เพลง CD (ข้อมูล CD-DA) และไฟล์เพลง MP3/WMA อยู่รวมกันใน CD แผ่นเดียว เครื่องเล่นจะเล่นเฉพาะไฟล์เพลง CD (ข้อมูล CD-DA) เท่านั้น
	ไม่สามารถเล่นไฟล์ที่ไม่ใช่นามสกุล “.MP3”, “.WMA”, “.mp3” หรือ “.wma” ได้ นอกจากนั้น รหัสอักขระและจำนวนตัวอักษรในชื่อไฟล์เดอร์ และชื่อไฟล์ควรเป็นไปตามข้อกำหนด
	ตรวจสอบว่าดิสก์หรือไฟล์ถูกสร้างในรูปแบบที่ผิดปกติหรือไม่ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความเปลี่ยนแปลง หรือการตั้งค่าโปรแกรมสำหรับเขียนไฟล์ MP3/WMA หรือโปรแกรมแก้ไขข้อความอื่น ๆ
	ตรวจสอบว่ากระบวนการสุดท้าย เช่น การปิดเซสชัน และปิดดิสก์สำหรับดิสก์เสร็จสิ้นหรือไม่
	ตรวจสอบว่าแผ่นดิสก์ได้รับการคุ้มครองจากลิขสิทธิ์หรือไม่
คุณภาพเสียงไม่ดี	ตรวจสอบว่าแผ่นดิสก์มีรอยขีดข่วน สกปรก หรือมีบิทรแตกเกินไปหรือไม่
ใช้เวลานานกว่าเพลงจะเริ่มเล่น	ถ้ามีหลายไฟล์เดอร์หรือระดับไฟล์บนแผ่นดิสก์ MP3/WMA หรือถ้าเป็นแผ่นดิสก์มัลติเซสชัน บางครั้งอาจต้องใช้เวลาก่อนที่เพลงจะเริ่มเล่น
เพลงกระตุกหรือข้าม	ซอฟต์แวร์และฮาร์ดแวร์อาจไม่สามารถทำงานร่วมกันได้ เนื่องจาก ความเร็ว ความลึก ความกว้าง ในการเขียนข้อมูล ฯลฯ อาจไม่ตรงกับคุณสมบัติที่กำหนด ควรใช้ความเร็วต่ำที่สุดในการเขียน
ข้ามไฟล์ที่มีบิทรสูง	การข้ามเพลงอาจเกิดขึ้นได้ หากข้อมูลมีปริมาณมาก เช่น ข้อมูลดังกล่าวเป็นข้อมูลบิทรสูง
ไปยังเพลงถัดไปทันทีเมื่อเริ่มเล่น	เมื่อไฟล์ที่ไม่ใช่ MP3/WMA ถูกเปลี่ยนชื่อโดยเดิมนามสกุลไฟล์เป็น “.MP3”, “.WMA”, “.mp3” หรือ “.wma” หรือเมื่อเล่นเพลงที่ได้รับการคุ้มครองทางลิขสิทธิ์ เครื่องเล่นจะข้ามไปยังเพลงถัดไป
เพลงไม่เล่นตามลำดับที่ต้องการ	ลำดับการเล่นเพลงคือคำสั่งที่ไฟล์ทั้งหมดถูกเขียนขึ้นด้วยซอฟต์แวร์ ดังนั้นไฟล์เพลงอาจไม่เล่นตามลำดับที่ต้องการ

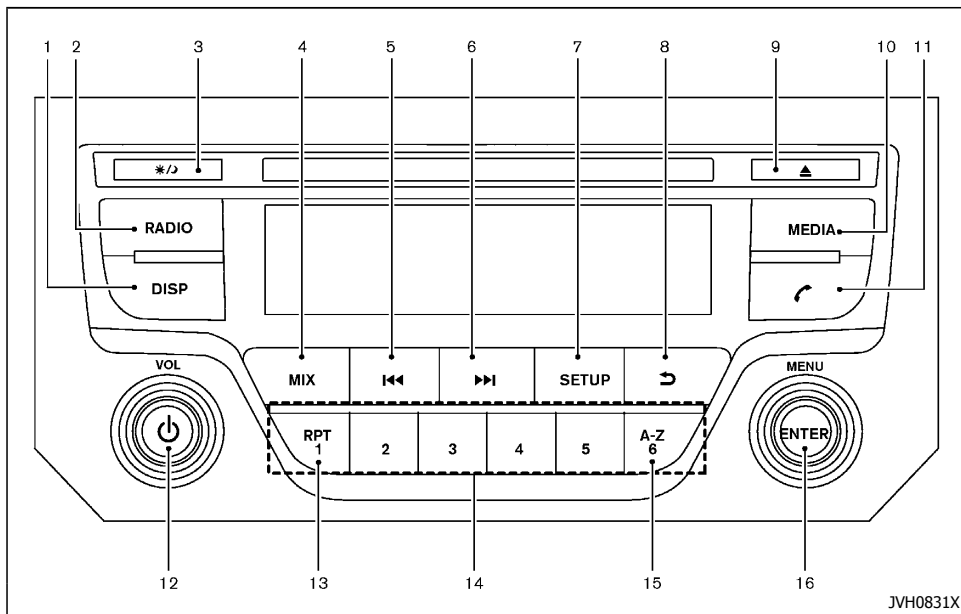
วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่นคอมแพคดิสก์ (CD) (แบบ A)



ปุ่มที่มีปุ่ม TA

- | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. ปุ่ม DISP (แสดงผล) | 8. ปุ่ม Back |
| 2. ปุ่ม RADIO | 9. ปุ่ม CD eject |
| 3. ปุ่ม Day/Night | 10. ปุ่ม MEDIA |
| 4. ปุ่ม TA | 11. ปุ่ม Phone |
| 5. ปุ่ม Seek/track (เร่งย้อนกลับ) | 12. ปุ่มหมุน Power/VOL (ระดับเสียง) |
| 6. ปุ่ม Seek/track (เร่งไปข้างหน้า) | 13. ปุ่ม RPT (เล่นซ้ำ) |
| 7. ปุ่ม SETUP | 14. ปุ่ม MIX |

15. ปุ่มหน่วยความจำสถานีวิทยุ
16. ปุ่ม A-Z
17. ปุ่มหมุน MENU/ENTER



รุ่นที่ไม่มีปุ่ม TA

- | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. ปุ่ม DISP (แสดงผล) | 10. ปุ่ม MEDIA |
| 2. ปุ่ม RADIO | 11. ปุ่ม Phone |
| 3. ปุ่ม Day/Night | 12. ปุ่มหมุน Power/VOL (ระดับเสียง) |
| 4. ปุ่ม MIX | 13. ปุ่ม RPT (เล่นซ้ำ) |
| 5. ปุ่ม Seek/track (เร่งย้อนกลับ) | 14. ปุ่มหน่วยความจำสถานีวิทยุ |
| 6. ปุ่ม Seek/track (เร่งไปข้างหน้า) | 15. ปุ่ม A-Z |
| 7. ปุ่ม SETUP | 16. ปุ่มหมุน MENU/ENTER |
| 8. ปุ่ม Back | |
| 9. ปุ่ม CD eject | |

การทำงานของหลักของระบบเครื่องเสียง

ระบบเครื่องเสียงจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"

 **ปุ่มหมุน Power/VOL :**
Power ON/OFF:

เพื่อเปิดระบบเครื่องเสียง ให้กดปุ่มหมุน Power/VOL ระบบจะเปิดในโหมดที่เปิดค้างไว้เดิม ก่อนที่จะปิดระบบเครื่องเสียง

เพื่อปิดระบบเครื่องเสียง ให้กดปุ่มหมุน Power/VOL
การควบคุมระดับเสียง:

เพื่อควบคุมระดับเสียง ให้ปรับปุ่มหมุน Power/VOL ปรับปุ่มหมุน Power/VOL ตามเข็มนาฬิกา เพื่อให้เสียงดังขึ้น

ปรับปุ่มหมุน Power/VOL ทวนเข็มนาฬิกา เพื่อทำให้เสียงเบาลง

SETUP **ปุ่ม SETUP :**

เพื่อปรับตั้งการตั้งค่าเครื่องเสียง (Audio) นาฬิกา (Clock) วิทยุ (Radio) หรือภาษา (Language) ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. กดปุ่ม SETUP
2. ปรับปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเลือกรายการการตั้งค่าจากรายการดังต่อไปนี้:

เครื่องเสียง (Audio) ⇄ นาฬิกา (Clock) ⇄ วิทยุ (Radio) ⇄ ภาษา (Language)

3. กดปุ่มหมุน MENU/ENTER

หลังจากได้ค่าระดับที่ต้องการแล้ว ให้กดปุ่ม Back ซ้ำ ๆ

หรือกดปุ่ม SETUP

การตั้งค่าเครื่องเสียง:

ปรับปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเลือก “เครื่องเสียง” (Audio) และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER

ปรับปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเลือกรายการการตั้งค่าเครื่องเสียงที่ต้องการ และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER ปรับปุ่มหมุน MENU/ENTER ตามหรือทวนเข็มนาฬิกา เพื่อปรับรายการต่อไปนี้ และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อยืนยัน

รายการซึ่งสามารถตั้งค่าได้สำหรับ “เครื่องเสียง” (Audio) แสดงอยู่ด้านล่าง:

- **เมนูเสียง (Sound)**

เสียงเบส (Bass):

ใช้การควบคุมนี้เพื่อเพิ่มระดับหรือลดเสียงเบสเสียงแหลม (Treble):

ใช้การควบคุมนี้เพื่อเพิ่มระดับหรือลดเสียงแหลมสมดุลซ้าย-ขวา (Bal. (Balance)):

ใช้การควบคุมนี้เพื่อปรับความสมดุลของระดับเสียงระหว่างลำโพงซ้ายและขวา

สมดุลหน้าหลัง (Fade):

ใช้การควบคุมนี้เพื่อปรับความสมดุลของระดับเสียงระหว่างลำโพงหน้าและหลัง

- **เมนูอุปกรณ์เสริม (AUX IN)**

ใช้การควบคุมนี้เพื่อปรับระดับเสียงที่ออกจากช่องเสียง auxiliary

- **เมนูระดับเสียงตามความเร็ว (Speed Vol.)**

โหมดนี้ควบคุมระดับเสียงที่ออกมาจากลำโพงโดยอัตโนมัติตามความเร็วรถยนต์

การปรับการตั้งค่าไปยัง 0 (ศูนย์) เพื่อปิดการใช้ระดับเสียงตามความเร็วรถยนต์

- **เมนูการเพิ่มเสียงเบส (Bass Boost)**

เปิดหรือปิดการเพิ่มเสียงเบส (Bass Boost) ซึ่งเน้นเสียงความถี่ต่ำ

- **เมนูค่าเริ่มต้นเครื่องเสียง (Audio Default)**

ชุดเครื่องเสียงได้ถูกตั้งค่ามาจากโรงงาน หากต้องการเปลี่ยนการตั้งค่าทั้งหมดให้กลับเป็นค่าเดิมที่ตั้งมาจากโรงงาน ให้เลือก “Yes” (ใช่) และหากต้องการออกจากเมนู โดยเก็บการตั้งค่าปัจจุบันไว้ ให้เลือก “No” (ไม่)

การตั้งค่านาฬิกา:

ปรับปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเลือก “นาฬิกา” (Clock) และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER

ปรับปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเลือกรายการการตั้งค่านาฬิกาที่ต้องการ และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER รายการซึ่งสามารถตั้งค่าได้สำหรับ “นาฬิกา” (Clock) แสดงอยู่ด้านล่าง:

- **ตั้งเวลา (Set Time)**

เลือก “ตั้งเวลา” (Set Time) แล้วปรับนาฬิกาดังนี้:

หน้าปัดแสดง ชั่วโมงจะเริ่มกะพริบ ปรับปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อปรับ ชั่วโมง และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER หน้าปัดแสดงนาฬิกาจะเริ่มกะพริบ ปรับปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อปรับนาที และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อสิ้นสุดการตั้งนาฬิกา

- **เปิด/ปิด (ON/OFF)**

สามารถเปิดและปิดการแสดงนาฬิกาได้ เมื่อเลือก “เปิด” (ON) นาฬิกาจะแสดงขึ้น (นาฬิกาจะแสดงขึ้นแม้ว่าจะปิดเครื่องเสียง) เมื่อเลือก “ปิด” (OFF)

นาฬิกาจะไม่แสดงขึ้น

- **รูปแบบ (Format)**

เปลี่ยนหน้าจอนาฬิกากระหว่างโหมดของเวลา 24 ชั่วโมง และ 12 ชั่วโมง

การตั้งค่าวิทยุ:

ปรับปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเลือก “วิทยุ” (Radio) และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER

ปรับปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเลือกรายการการตั้งค่าวิทยุ ที่ ต้องการ และ กด ปุ่ม หมุน MENU/ENTER รายการซึ่งสามารถตั้งค่าได้สำหรับ วิทยุ (Radio) แสดงอยู่ด้านล่าง:

- **TA (ถ้ามีติดตั้ง)**

ตั้งค่าเปิดหรือปิดข้อมูลการจราจร เมื่อเปิดใช้งานข้อมูลการจราจรจะแทรกเพลงที่เล่นอยู่ในปัจจุบันและแจ้ง ข้อมูล การจราจร ที่ ได้รับ ให้ กับ ผู้ ขับขี่

- **การแทรก DAB (DAB Interrupts)** (ถ้ามีติดตั้ง) สามารถเลือกหมวดหมู่การแทรก DAB ได้จากรายการสำหรับการตั้งค่า เมื่อได้รับข้อมูลที่เลือกไว้ จะแจ้งข้อมูลไปยังผู้ขับขี่โดยแทรกเพลงที่กำลังเล่นอยู่ในเวลานั้น

- **รายการ FM (Ref. FM List)**

รายการของสถานี FM ที่สามารถรับสัญญาณได้จะถูกอัปเดต

- **รายการ DAB (Ref. DAB List)** (ถ้ามีติดตั้ง) รายการของสถานี DAB ที่สามารถรับสัญญาณได้จะถูกอัปเดต รายการ DAB จะถูกอัปเดตโดยอัตโนมัติเมื่อ ไม่ อยู่ ใน โหมด แหล่ง ข้อมูล เสียง DAB
- **DAB EPG (ถ้ามีติดตั้ง)**

ผังรายการอิเล็กทรอนิกส์ (EPG) สำหรับ DAB ถูก

ออกแบบให้มีคุณลักษณะคล้ายกันกับ EPG ที่ใช้สำหรับโทรทัศน์ แต่นำมาใช้งานสำหรับวิทยุและบริการข้อมูลที่เกี่ยวข้อง:

— แสดงตารางเวลาสำหรับผังรายการและเหตุการณ์ต่าง ๆ

— การค้นหาผ่านผังรายการปัจจุบันและอนาคต ฯลฯ

● Intellitext (ถ้ามีติดตั้ง)

ข้อความ Intellitext คือข้อความ DL (Dynamic Label) ซึ่งให้บริการข้อมูล เช่น กีฬา หรือ ข่าว

การตั้งค่าภาษา:

ปรับ ปุ่ม หมุน MENU/ENTER เพื่อเลือก “ภาษา” (Language) และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER

เลือกภาษาที่เหมาะสม และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER ระหว่างการทำให้เสร็จสมบูรณ์ หน้าจอจะปรับเป็นภาษาที่ตั้งไว้โดยอัตโนมัติ



ปุ่ม Day/Night :

กดปุ่ม Day/Night เพื่อเปลี่ยนความสว่างของหน้าจอระหว่างโหมดกลางคืนและกลางวัน

สวิตช์บนชุดเครื่องเสียงจะสว่างขึ้นในโหมดกลางคืนเช่นกัน



ปุ่ม Phone :

สำหรับวิธีการใช้งานปุ่มโทรศัพท์ โปรดดูที่ “ระบบโทรศัพท์แบบไร้สาย Bluetooth® (สำหรับเครื่องเสียงแบบ A)” (หน้า 4-67)



ปุ่ม MEDIA :

กดปุ่ม MEDIA เพื่อเล่นอุปกรณ์ที่ทำงานร่วมกันเมื่อทำการเชื่อมต่อ

ในแต่ละครั้งที่กดปุ่ม MEDIA แหล่งข้อมูลเสียงจะเปลี่ยนไปดังนี้:

CD → USB (iPod) → Bluetooth → AUX → CD

แหล่งข้อมูลใดที่ไม่สามารถใช้ได้ จะถูกข้ามไป

การทำงานของวิทยุ

การเปลี่ยนช่วงคลื่นความถี่ :

สำหรับการเปลี่ยนช่วงคลื่นความถี่และค่าจำเพาะของคลื่นให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. เปิดระบบเครื่องเสียง
2. กดปุ่ม RADIO และเลือกโหมด AM หรือ FM
3. กดปุ่ม SETUP ค้างไว้นานกว่า 3 วินาที
4. หลังจาก 3 วินาที ให้กดปุ่ม SETUP ค้างไว้และปรับปุ่มหมุน MENU/ENTER ทวนเข็มนาฬิกาจนกว่าจะได้ยินเสียงคลิก 3 ครั้ง หมุนตามเข็มนาฬิกาจนกว่าจะได้ยินเสียงคลิก 3 ครั้ง แล้วหมุนทวนเข็มนาฬิกาจนกว่าจะได้ยินเสียงคลิก 3 ครั้ง
5. ปรับปุ่ม หมุน MENU/ENTER จนกว่า “ภูมิภาค” (Region) จะอยู่ในแถบเลือก และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER
6. เลือกภูมิภาคที่เหมาะสม
7. เพื่อใช้การตั้งค่า ให้ปิดระบบเครื่องเสียง ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” และเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์กลับไปยังตำแหน่ง “ON”



ปุ่ม RADIO :

เมื่อกดปุ่ม RADIO ขณะที่ระบบเครื่องเสียงปิดอยู่ ระบบเครื่องเสียงจะเปิด และวิทยุจะเปิดขึ้น

เมื่อกดปุ่ม RADIO ในขณะที่เครื่องเสียงกำลังเล่นแหล่งข้อมูลเสียงอื่นอยู่ แหล่งข้อมูลเสียงนั้นจะหยุดลง และวิทยุจะเปิดขึ้นมาแทน

เพื่อเปลี่ยนช่วงคลื่นวิทยุ ให้กดปุ่ม RADIO จนกว่าช่วงคลื่นที่ต้องการจะแสดงขึ้น

สำหรับรุ่นที่มี DAB

FM 1 → FM 2 → DAB 1 → DAB 2 → AM → FM 1

การกดปุ่ม RADIO ค้างไว้จะเป็นการอัปเดตรายการสถานี

สำหรับรุ่นที่ไม่มี DAB

FM 1 → FM 2 → AM → FM 1

การกดปุ่ม RADIO ค้างไว้จะเป็นการอัปเดตรายการสถานี



ปุ่ม Seek/track :

กดปุ่ม หรือ สั้น ๆ เพื่อเปลี่ยนความถี่ด้วยตนเอง

เพื่อปรับความถี่ของสถานีที่ออกอากาศโดยอัตโนมัติ ให้กดปุ่ม หรือ ค้างไว้ ระบบจะหยุดค้นหา เมื่อพบสถานีที่ออกอากาศ

ปุ่มหน่วยความจำสถานีวิทยุ 1 2 3 4 5 6 :

ระหว่างการรับสัญญาณวิทยุ การกดปุ่มบันทึกสถานีไว้้น้อยกว่า 2 วินาที จะเลือก สถานี วิทยุ ที่ บันทึก ไว้

สำหรับรุ่นที่มี DAB

ระบบเครื่องเสียงสามารถบันทึกความถี่สถานี FM ได้มากถึง 12 สถานี (6 สถานีสำหรับ FM 1 และ FM 2) ความถี่สถานี AM ได้อีก 6 สถานี และความถี่สถานี DAB ได้อีก 12 สถานี (6 สถานีสำหรับ DAB 1 และ DAB 2)

สำหรับรุ่นที่ไม่มี DAB

ระบบเครื่องเสียงสามารถบันทึกความถี่สถานี FM ได้มากถึง 12 สถานี (6 สถานีสำหรับ FM 1 และ FM 2) และความถี่สถานี AM ได้อีก 6 สถานี

การบันทึกคลื่นความถี่สถานีด้วยตนเอง:

1. เลือกความถี่ของสถานีที่ออกอากาศที่ต้องการ
 2. กดปุ่มหน่วยความจำสถานีวิทยุ [1] - [6] ดังไว้จนกว่าจะได้ยินเสียงบี๊ป
 3. ตัวแสดงสถานีวิทยุจะแสดงขึ้น เพื่อแสดงว่าได้ทำการบันทึกความจำเรียบร้อยแล้ว
 4. ทำตามขั้นตอนที่ 1-3 สำหรับปุ่มบันทึกสถานีอื่น ๆ
- ถ้าปลดสายแบตเตอรี่ออก หรือฟิวส์ของระบบเครื่องเสียงขาด หน่วยความจำของสถานีวิทยุจะถูกลบ ในกรณีนี้ ให้ตั้งค่าสถานีที่ต้องการใหม่อีกครั้ง

การทำงานของระบบข้อมูลวิทยุ (RDS) (ถ้ามีติดตั้ง) :

RDS คือระบบที่ข้อมูลดิจิทัลซึ่งมีการเข้ารหัสถูกส่งมาโดยสถานีวิทยุ FM เพิ่มเติมจากการออกอากาศวิทยุ FM ทั่วไป RDS จะให้ข้อมูลของบริการ เช่น ชื่อสถานี สภาพการจราจร หรือข่าว

หมายเหตุ:

บริการเหล่านี้อาจไม่มีในบางท้องถิ่นหรือบางประเทศ

โหมดคลื่นความถี่สำรอง (AF)

โหมด AF จะทำงานในโหมด FM (วิทยุ)

- โหมด AF จะทำงานในโหมด FM (วิทยุ) AUX หรือ CD (ถ้าเลือก FM ไว้ก่อนหน้านี้ในโหมดวิทยุ)
- ฟังก์ชัน AF จะเปรียบเทียบความแรงของสัญญาณและเลือกสถานีซึ่งอยู่ในสภาพการรับสัญญาณที่เหมาะสมสำหรับ สถานี ที่กำลังรับ สัญญาณ อยู่

ฟังก์ชัน RDS

เมื่อเลือกสถานี RDS ด้วยการค้นหาคลื่นแบบอัตโนมัติหรือด้วยตนเอง ข้อมูล RDS ที่ได้รับและรายการที่ให้บริการ (PS) จะแสดงขึ้น

ปุ่ม TA (การแจ้งข้อมูลการจราจร) (ถ้ามีติดตั้ง) :

ฟังก์ชัน TA มีในโหมดวิทยุ (FM) หรือแหล่งข้อมูลเสียงอื่น ๆ

- การกดปุ่ม TA จะเป็นการเลือกโหมด TA ตัวแสดง TA จะแสดง ขึ้น ใน ขณะที่ เปิด ใช้งาน โหมด TA
- เมื่อกดปุ่ม TA อีกครั้ง โหมดจะปิดการทำงานและตัวแสดง TA จะหายไปจากหน้าจอ

ฟังก์ชันการแจ้งข้อมูลการจราจรแทรก

เมื่อได้รับการแจ้งข้อมูลการจราจร การแจ้งข้อมูลจะถูกเลือกและหน้าจอจะแสดงข้อความเตือนพร้อมชื่อสถานีวิทยุ

เมื่อการแจ้งข้อมูลการจราจรเสร็จสิ้น จะกลับไปยังแหล่งข้อมูลที่ทำงานอยู่ก่อนเริ่มต้นการแจ้งข้อมูลการจราจร

ถ้ากดปุ่ม TA ในระหว่างการแจ้งข้อมูลการจราจร โหมดการแจ้งข้อมูลการจราจรแทรกจะถูกยกเลิก โหมด TA จะกลับสู่โหมดพร้อมใช้งาน และชุดเครื่องเสียงจะกลับไปยังแหล่งข้อมูลเสียงก่อนหน้านี้

การกระจายเสียงแบบดิจิทัล (ถ้ามีติดตั้ง) :

DAB (การกระจายเสียงแบบดิจิทัล) เป็นมาตรฐานสำหรับการกระจายเสียงวิทยุแบบดิจิทัล

สามารถรับข้อมูลต่าง ๆ ที่เลือกโดยผู้ขับขี่ (การเดินทาง การเตือน ข่าวสาร สภาพอากาศ กีฬา ฯลฯ) และแจ้งไปยังผู้ขับขี่ได้

การแทรก DAB

เมื่อตั้งค่าการแทรก DAB ข้อมูลที่ได้รับจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ

การทำงานของเครื่องเล่น CD

การใส่แผ่น :

ใส่แผ่น CD ลงในช่องโดยให้ด้านที่มีฉลากหันขึ้น แผ่น CD จะถูกดูดเข้าไปในช่องโดยอัตโนมัติ แล้วจะเริ่มเล่นหลังจากใส่แผ่น CD จำนวนเพลงและเวลาจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ



ข้อควรระวัง:

ห้ามใช้แรงฝืนดันแผ่น CD ลงในช่อง เนื่องจากจะทำให้เครื่องเล่นเกิดความเสียหายได้

หมายเหตุ:

- เครื่องเล่น CD ยอมรับ CD แผ่นเสียงธรรมดา หรือ CD ที่บรรจุไฟล์ MP3/WMA
- ชุดเครื่องเสียงจะตรวจจับโดยอัตโนมัติ ถ้าใส่ CD ที่มีไฟล์ MP3/WMA ลงไป และ "MP3CD" จะแสดงขึ้น
- เมื่อใส่ชนิดของ CD ที่ไม่รองรับจะขึ้นข้อความเตือนแสดงความผิดพลาด (เช่น DVD) หรือหากเครื่องเล่นไม่สามารถอ่านแผ่น CD ได้ ให้นำแผ่น

ออกจากเครื่องและใส่แผ่นอื่นที่เครื่องรองรับ
เข้าไปแทน

MEDIA ปุ่ม MEDIA :

เพื่อเปลี่ยนไปเป็นโหมด CD ให้กดปุ่ม MEDIA โดยที่มี
CD ใส่อยู่ จนกว่าจะเลือกโหมด CD ได้

การดูรายการ :

ในขณะที่เพลงกำลังเล่น ให้กดปุ่มเมนู MENU/ENTER
เพื่อแสดงเพลงที่เล่นได้ในโหมดดูรายการ เพื่อเลือกเพลง
จากรายการหรือเพลงที่ต้องการจะฟัง ให้หมุนปุ่ม MENU/
ENTER แล้วกดปุ่มเมนู MENU/ENTER

การค้นหาแบบรวดเร็ว :

ในโหมดดูรายการ การค้นหาแบบรวดเร็วสามารถทำได้เพื่อ
หาเพลงจากรายการ กดปุ่ม A-Z ปรับปุ่มหมุน MENU/
ENTER ไปยังอักษรตัวแรกของชื่อเพลง แล้วกดปุ่มหมุน
MENU/ENTER เมื่อพบ รายการเพลงที่มีจะแสดงขึ้น เลือก
และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเล่นเพลงที่ต้องการ

▶◀◀ ▶▶▶ ปุ่ม Seek/Track :

กดปุ่ม Seek/track ดังว่าไว้ เพื่อเร่งเพลงไปข้างหน้าหรือ
ข้างหลัง เมื่อปล่อยปุ่ม เพลงจะเล่นด้วยความเร็วปกติ
การเปลี่ยนเพลงถัดไป/ก่อนหน้า:

เพลงจะข้ามไปเพลงถัดไปหรือย้อนกลับไปยังจุดเริ่มต้น
ของเพลงปัจจุบันโดยการกดปุ่ม Seek/track หนึ่งครั้ง กด
ปุ่ม Seek/track มากกว่าหนึ่งครั้ง เพื่อข้ามเพลงไป

การค้นหาโฟลเดอร์ :

ถ้าข้อมูลที่บันทึกไว้มีโฟลเดอร์ที่มีไฟล์เพลง กดปุ่ม Seek/
track จะเล่น เพลง ของ แต่ละ โฟลเดอร์ ตาม ลำดับ
เพื่อเลือกโฟลเดอร์ที่ต้องการ:

1. กดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อแสดงรายการของ
เพลงในโฟลเดอร์ปัจจุบัน
2. กดปุ่ม Back
3. ปรับปุ่มหมุน MENU/ENTER เลือกโฟลเดอร์ที่ต้อง
การ
4. กดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเข้าสู่โฟลเดอร์ กดปุ่ม
หมุน MENU/ENTER อีกครั้งเพื่อเริ่มเล่นเพลงแรก
หรือปรับปุ่มหมุน MENU/ENTER และกดปุ่มหมุน
MENU/ENTER เพื่อเลือกเพลงอื่น

ถ้าโฟลเดอร์ที่เลือกอยู่ในปัจจุบันมีโฟลเดอร์ย่อย ให้กดปุ่ม
หมุน MENU/ENTER หน้าจอใหม่ที่มีรายการของโฟลเดอร์
ย่อยจะแสดงขึ้น ปรับปุ่มหมุน MENU/ENTER สำหรับ
โฟลเดอร์ย่อย แล้วกดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเลือก
เลือกรายการโฟลเดอร์หลักเมื่อเพลงถูกบันทึกเพิ่มเติมใน
โฟลเดอร์หลัก

กดปุ่ม Back เพื่อกลับไปยังหน้าจอโฟลเดอร์ก่อนหน้า

RPT ปุ่ม RPT :

กดปุ่ม RPT และเพลงปัจจุบันจะเล่นอย่างต่อเนื่อง

MIX ปุ่ม MIX :

กดปุ่ม MIX และเพลงทั้งหมดจะเล่นแบบสุ่ม

DISP ปุ่ม DISP :

ในขณะที่ CD ที่มีแท็กข้อมูลเพลง (แท็ก CD-text/ID3-
text) กำลังเล่น ชื่อของเพลงที่กำลังเล่นจะแสดงขึ้น
เมื่อกดปุ่ม DISP ซ้ำ ๆ ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับเพลงจะ
แสดงขึ้นมาพร้อมกับชื่อเพลงดังต่อไปนี้:

ความยาวเพลง (Track time) → ชื่อศิลปิน (Artist name)
→ ชื่ออัลบั้ม (Album title) → ความยาวเพลง (Track
time)

รายละเอียดเพลง:

กดปุ่ม DISP ดังว่าไว้ จะทำให้หน้าจอเปลี่ยนเป็นหน้า
จอแสดงรายละเอียดโดยรวม กดปุ่ม Back เพื่อกลับไปยัง
หน้าจอก่อนหน้านี้

▶▶▶ ปุ่ม CD eject :

เมื่อกดปุ่ม CD eject ในขณะที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่
ที่ตำแหน่ง “ACC” หรือ “ON” CD จะเลื่อนออกมา
ถ้า CD เลื่อนออกมาโดยการกดปุ่ม CD eject แล้วไม่ได้นำ
ออกจากช่องใส่แผ่นภายใน 20 วินาที CD จะถูกดึงกลับ
เข้าไปอัตโนมัติเพื่อป้องกันแผ่น

การทำงานของเครื่องเล่นอุปกรณ์ USB

การทำงานของหลักของอุปกรณ์ USB :

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB ติดตั้งอยู่ที่ส่วนล่างของ
แผงหน้าปัด โปรดดูที่ “ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal
Serial Bus)” (หน้า 4-64) เชื่อมต่ออุปกรณ์หน่วยความจำ
USB เข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ USB สามารถใช้งาน
อุปกรณ์หน่วยความจำ USB ได้อัตโนมัติ

โปรตุเกสที่ข้อมูลผู้ผลิตอุปกรณ์เกี่ยวกับการใช้และรักษาอุปกรณ์อย่างถูกต้อง

ถ้าระบบปิดลงขณะที่อุปกรณ์หน่วยความจำ USB กำลังเล่นอยู่ หากกดปุ่มหมุน Power/VOL ระบบจะเริ่มอุปกรณ์หน่วยความจำ USB

การทำงานต่อไปนี้จะคล้ายกับการทำงานของคอมพิวเตอร์ (CD) สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ "การทำงานของเครื่องเล่น CD" (หน้า 4-41)

- การดูรายการ
- การค้นหาแบบรวดเร็ว
-   (Seek/track)
- MIX (เล่นแบบสลับ)
- RPT (เล่นเพลงซ้ำ)
- การค้นหาโฟลเดอร์

MEDIA ปุ่ม **MEDIA** :

สำหรับการใช้งานอุปกรณ์หน่วยความจำ USB ให้กดปุ่ม MEDIA ซ้ำ ๆ จนกว่าจะเลือกโหมด USB ได้

DISP ปุ่ม **DISP** :

เมื่อเล่นเพลงที่มีแท็กข้อมูลเพลง (แท็ก ID3) อยู่ ชื่อเพลงที่กำลังเล่นอยู่จะแสดงขึ้นมา

เมื่อกดปุ่ม DISP ซ้ำ ๆ ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับเพลงจะแสดงขึ้นมาพร้อมกับชื่อเพลงดังต่อไปนี้:

ความยาวเพลง (Track time) → ศิลปิน (Artist) → อัลบั้ม (Album) → ความยาวเพลง (Track time)

รายละเอียดเพลง:

กดปุ่ม DISP ค้างไว้ จะทำให้หน้าจอเปลี่ยนเป็นหน้าจอแสดงรายละเอียดโดยรวม กดปุ่ม Back เพื่อกลับไปยังหน้าจอการแสดงผลหลัก

การทำงานของเครื่องเล่น iPod

การเชื่อมต่อ iPod :

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB ติดตั้งอยู่ที่ส่วนล่างของแผงหน้าปัด โปรดดูที่ "ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)" (หน้า 4-64)

เมื่อเชื่อมต่อ iPod เข้ากับรถยนต์ สามารถเลือกรายการเพลงที่บันทึกใน iPod ได้โดยการใช้ปุ่มควบคุมเครื่องเสียงของรถยนต์เท่านั้น

อุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้ :

ชุดระบบจะสามารถใช้งานได้กับอุปกรณ์ทั้งหมด (ทั้งในอดีตและอนาคต) ที่รองรับ Apple Accessory Protocol บนการเชื่อมต่อ USB

รวมถึง (และไม่จำกัดเพียง):

- iPod Classic G6 (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.0.0 -)
- iPod Nano G5 (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.0.1 -)
- iPod Nano G6 (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.0 -)
- iPod Nano G7 (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.0.0 -)
- iPod Touch G4 (iOS 4.1 -)
- iPod Touch G5 (iOS 6.0.0 -)
- iPhone 3G (iOS 2.1 -)
- iPhone 3GS (iOS 3.0 -)
- iPhone 4 (iOS 4.0 -)
- iPhone 4S (iOS 4.0 -)

- iPhone 5 (iOS 6.0.0 -)
- iPhone 5c (iOS 6.0.0 -)
- iPhone 5s (iOS 6.0.0 -)
- iPhone 6 (iOS 8.0.0 -)
- iPhone 6 Plus (iOS 8.0.0 -)
- iPhone 6s (iOS 9.0.0 -)
- iPhone 6s Plus (iOS 9.0.0 -)

หมายเหตุ:

ระบบเครื่องเสียงนี้ไม่รองรับการชาร์จ iPad

MEDIA ปุ่ม **MEDIA** :

เพื่อใช้งาน iPod ให้กดปุ่ม MEDIA ซ้ำ ๆ จนกว่าจะเลือกโหมด USB (iPod) แล้วกดปุ่มหมุน MENU/ENTER

การทำงานหลักของ iPod :

อินเตอร์เฟซ:

อินเตอร์เฟซสำหรับการทำงานของ iPod แสดงอยู่บนหน้าจอระบบเครื่องเสียงจะคล้ายกับอินเตอร์เฟซของ iPod ใช้ปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเล่นเพลงบน iPod

รายการต่อไปนี้สามารถเลือกได้จากหน้าจอรายการเมนู

- เพลย์ลิสต์ (Playlists)
- ศิลปิน (Artists)
- อัลบั้ม (Albums)
- เพลง (Tracks)
- อื่น ๆ (More)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมของแต่ละรายการ โปรดดูที่คู่มือการใช้งานของ iPod

การทำงานต่อไปนี้จะคล้ายกับการทำงานของคอมพิวเตอร์ (CD) สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ "การทำงานของเครื่องเล่น CD" (หน้า 4-41)

- การดูรายการ
- การค้นหาแบบรวดเร็ว
-   (Seek/track)
- MIX (เล่นแบบสุ่ม)
- RPT (เล่นเพลงซ้ำ)

DISP ปุ่ม DISP :

เมื่อเล่นเพลงที่มีแท็กข้อมูลเพลง (แท็ก ID3) อยู่ ชื่อเพลงที่กำลังเล่นอยู่จะแสดงขึ้นมา

เมื่อกดปุ่ม DISP ซ้ำ ๆ ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับเพลงจะแสดงขึ้นมาพร้อมกับชื่อเพลงดังต่อไปนี้:

ความยาวเพลง (Track time) → ศิลปิน (Artist) → อัลบั้ม (Album) → ความยาวเพลง (Track time)

รายละเอียดเพลง:

กดปุ่ม DISP ค้างไว้ จะทำให้หน้าจอเปลี่ยนเป็นหน้าจอแสดงรายละเอียดโดยรวม เพื่อกลับไปยังหน้าจอหลักให้กดปุ่ม Back

การทำงานของเครื่องเสียง Bluetooth®

ข้อมูลระเบียบข้อบังคับ :



Bluetooth® เป็นเครื่องหมายการค้าของบริษัท Bluetooth SIG, Inc. และได้อนุญาตให้บริษัท Visteon จำกัด เป็นผู้ใช้สิทธิ์บัตร

หมายเหตุ:

ระบบ เครื่อง เสียง จะ รองรับ เฉพาะ อุปกรณ์ Bluetooth® ที่มี AVRCP (Audio Video Remote Control Profile) เวอร์ชัน 1.3 หรือ 1.0 หรือเกาว่า 4-44 จะแสดงข้อมูล ระบบปรับอากาศ และระบบเครื่องเสียง

เท่านั้น

การทำงานของหลักของเครื่องเสียง Bluetooth® :

เพื่อเล่นเครื่องเสียง Bluetooth® อุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth® จำเป็นต้องเชื่อมต่อกับระบบ ในรถยนต์ สำหรับขั้นตอนการเชื่อมต่อ โปรดดูที่ “การเชื่อมต่ออุปกรณ์” (หน้า 4-69)

เมื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์ของ Apple ผ่านช่องเสียบอุปกรณ์ USB และ Bluetooth® อุปกรณ์จะถูกจดจำเป็นอุปกรณ์ Bluetooth® แบตเตอรี่ของอุปกรณ์ Apple จะชาร์จไฟในขณะที่เชื่อมต่อสายเคเบิลกับช่องเสียบอุปกรณ์ USB

MEDIA ปุ่ม MEDIA:

ในการใช้งานสัญญาณเสียงจาก Bluetooth® ให้กดปุ่ม MEDIA ซ้ำ ๆ จนกว่า “เครื่องเสียง BT” (BT Audio) จะแสดงขึ้น

ปุ่มเร่งไปด้านหน้า (คิว) เร่งถอยหลัง (ย้อนกลับ):

เมื่อกดปุ่ม  (คิว) หรือ  (ย้อนกลับ) ซ้ำ ๆ เพลงจะเล่นด้วยความเร็วสูง เมื่อปล่อยปุ่ม เพลงจะเล่นด้วยความเร็วปกติ

ปุ่มเปลี่ยนเพลงถัดไป / ก่อนหน้า:

เพลงจะข้ามไปเพลงถัดไปหรือย้อนกลับไปยังจุดเริ่มต้นของเพลงปัจจุบันโดยการกดปุ่ม  (คิว) หรือ  (ย้อนกลับ) หนึ่งครั้ง กดปุ่ม  (คิว) หรือ  (ย้อนกลับ) มากกว่าหนึ่งครั้ง เพื่อข้ามเพลงไป

DISP ปุ่ม DISP:

ถ้าเพลงมีแท็กข้อมูลเพลง (แท็ก ID3) ชื่อของเพลงที่เล่นอยู่จะแสดงขึ้น ถ้าไม่มีแท็ก หน้าจอจะไม่แสดงข้อความใด ๆ

เมื่อกดปุ่ม DISP ซ้ำ ๆ ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับเพลงจะแสดงขึ้นมาพร้อมกับชื่อเพลง

การกดปุ่ม DISP ค้าง จะทำให้หน้าจอเปลี่ยนเป็นหน้าจอแสดงรายละเอียดโดยรวม ซึ่งหลังจากนั้นสองถึงสามวินาทีจะเปลี่ยนกลับไปเป็นหน้าจอหลัก หรือกดปุ่ม DISP ลั่น ๆ

การใช้งานอุปกรณ์เครื่องเล่น AUX

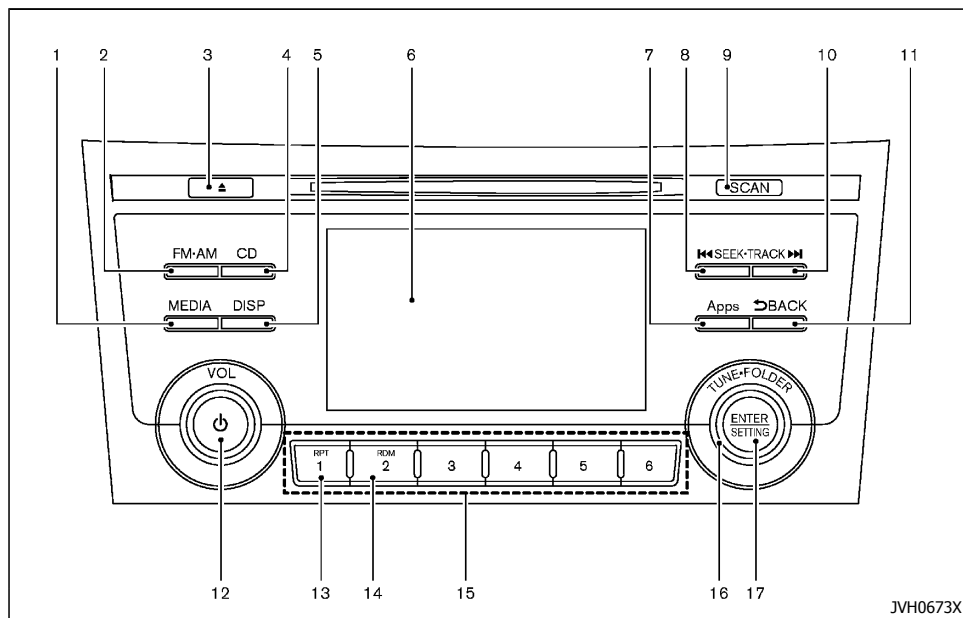
ช่องเสียบ AUX จะอยู่ที่ส่วนล่างของแผงหน้าปัด (โปรดดูที่ “แจ็ก AUX (Auxiliary) นำเข้า” (หน้า 4-65)) ช่องเสียบ AUX จะรับสัญญาณเสียงสัญญาณเข้าอนาล็อกมาตรฐานจากอุปกรณ์ เช่น เครื่องเล่นเทป/เครื่องเล่น CD เครื่องเล่น MP3 หรือโน้ตบุ๊ก

นิสสันขอแนะนำให้ใช้สายเสียบแบบสเตอริโอหัวเล็ก เมื่อเสียบอุปกรณ์เล่นเพลงเข้ากับระบบเครื่องเสียง ทั้งนี้การเล่นเพลงอาจไม่เป็นปกติ เมื่อใช้สายแบบ โมโน

MEDIA ปุ่ม MEDIA :

เพื่อเปลี่ยนไปเป็นโหมด AUX กดปุ่ม MEDIA ซ้ำ ๆ จนกว่าจะถึงโหมด AUX

วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่นคอมแพคดิสก์ (CD) (แบบ B)



15. ปุ่มเลือกสถานีวิทยุที่ตั้งไว้
16. ปุ่มหมุน TUNE-FOLDER
17. ปุ่ม ENTER/SETTING

- | | |
|-----------------------|--------------------------------------|
| 1. ปุ่ม MEDIA | 8. ปุ่ม SEEK-TRACK (เร่งย้อนกลับ) |
| 2. ปุ่ม FM-AM | 9. ปุ่มเปลี่ยนคลื่น SCAN |
| 3. ปุ่ม CD eject | 10. ปุ่ม SEEK-TRACK (เร่งไปข้างหน้า) |
| 4. ปุ่ม CD | 11. ปุ่ม BACK |
| 5. ปุ่ม DISP (แสดงผล) | 12. ปุ่มหมุน Power/VOL (ระดับเสียง) |
| 6. หน้าจอสี | 13. ปุ่ม RPT (เล่นซ้ำ) |
| 7. ปุ่ม Apps | 14. ปุ่ม RDM (เล่นสุ่ม) |

การทำงานของหลักของระบบเครื่องเสียง

ระบบเครื่องเสียงจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"

ชุดเครื่องเสียง :

วงจรปรับระดับความดังอัตโนมัติจะเสริมช่วงความถี่ต่ำและสูงโดยอัตโนมัติ ทั้งในการรับสัญญาณวิทยุและการเล่นแผ่น CD

ปุ่มหมุน Power/VOL :

กดปุ่มหมุน Power/VOL เพื่อเปิดและปิดระบบเครื่องเสียง
ปรับปุ่ม หมุน Power/VOL เพื่อ ปรับ ระดับ เสียง
การตั้งค่าเครื่องเสียง :

หน้าจอตั้งค่าจะแสดงขึ้นมา เมื่อกดปุ่ม ENTER/SETTING สามารถ ตั้ง ค่ารายการ ดังต่อไปนี้ บน หน้า จอ ได้

- Bluetooth (ถ้ามีติดตั้ง)

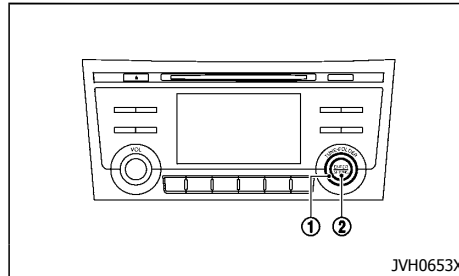
สามารถตั้งค่า Bluetooth® ได้ สำหรับรายละเอียดของการตั้งค่า Bluetooth® โปรดดูที่ "การทำงานของเครื่องเสียง Bluetooth®" (หน้า 4-50)

- เสียงทุ้ม (Bass) เสียงแหลม (Treble) สมดุลซ้าย-ขวา (Balance) และสมดุล หน้า-หลัง (Fade) ควบคุมเสียงของระบบเครื่องเสียง สมดุลซ้าย-ขวา (Balance) จะปรับเสียงระหว่างลำโพงซ้าย และ ลำโพงขวา สมดุล หน้า-หลัง (Fade) จะปรับเสียงระหว่างลำโพงหน้า และลำโพงหลัง

เลือก "Bass" (เสียงทุ้ม) "Treble" (เสียงแหลม) "Balance" (สมดุลซ้าย-ขวา) หรือ "Fade" (สมดุล หน้า-หลัง) โดยใช้ปุ่มหมุน TUNE·FOLDER แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING ปรับปุ่มหมุน TUNE·FOLDER เพื่อปรับ เสียงทุ้ม (Bass) เสียงแหลม (Treble)

สมดุลซ้าย-ขวา (Balance) และสมดุล หน้า-หลัง (Fade) บน หน้า จอ ไป ยัง ระดับ ที่ ต้อง การ

- ความสว่าง (Brightness) และความเข้ม (Contrast) ปรับ ความ สว่าง และ ความ เข้ม ของ หน้า จอ เลือก "ความสว่าง" (Brightness) หรือ "ความเข้ม" (Contrast) โดยใช้ปุ่มหมุน TUNE·FOLDER แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING ปรับ ปุ่ม หมุน ควบคุม TUNE·FOLDER เพื่อปรับความสว่างและความเข้มของหน้าจอไปยังระดับที่ต้องการ
- ปรับตั้งนาฬิกา (Clock Adjust) ปรับนาฬิกาตามขั้นตอนต่อไป



- 1) เลือก "ปรับตั้งนาฬิกา" (Clock Adjust) โดยใช้ปุ่ม หมุน TUNE·FOLDER ① แล้ว กด ปุ่ม ENTER/SETTING ②
- 2) ปรับตั้งชั่วโมงโดยใช้ปุ่มหมุน TUNE·FOLDER ① แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING ②
- 3) ปรับตั้งนาฬิกาโดยใช้ปุ่มหมุน TUNE·FOLDER ① แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING ②

ไม่มีนาฬิกาแบบ 24 ชั่วโมง

- นาฬิกาบนหน้าจอ (On-Screen Clock)

เมื่อเปิดใช้รายการนี้ นาฬิกาจะแสดงขึ้นบนหน้าจอของหน้าจอเสมอ

เลือก "นาฬิกาบนหน้าจอ" (On-Screen Clock) โดยใช้ปุ่มหมุน TUNE·FOLDER แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING สามารถสลับไปมาได้ระหว่าง ON และ OFF โดยใช้ปุ่มหมุน TUNE·FOLDER

- หน้าจอ RDS (ถ้ามีติดตั้ง)

ข้อมูล RDS (ระบบข้อมูลวิทยุ) สามารถแสดงขึ้นบนหน้าจอได้ เลือก "หน้าจอ RDS" (RDS Display) โดยใช้ปุ่มหมุน TUNE·FOLDER แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING สามารถสลับไปมาได้ระหว่าง ON และ OFF โดยใช้ปุ่มหมุน TUNE·FOLDER

- ระดับเสียงตามความเร็ว (Speed Sensitive Vol.) เพื่อเปลี่ยนระดับเสียงตามความเร็วจากปิด (0) ถึง 5 ให้ปรับปุ่มหมุน TUNE·FOLDER

- ระดับเสียง (AUX Vol.)

ควบคุมระดับเสียงของเสียงส่งเข้าจากอุปกรณ์เสริมที่เชื่อมต่อเข้ากับระบบเครื่องเสียง เลือกการตั้งค่าระหว่าง 1 และ 3 หรือเลือก 0 เพื่อไม่ใช้งาน

- เลือกภาษา (Language Select)

การตั้งค่าภาษาสามารถเปลี่ยนได้

เลือก "เลือกภาษา" (Language Select) โดยใช้ปุ่มหมุน TUNE·FOLDER แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING ใช้ปุ่มหมุน TUNE·FOLDER เพื่อเลือกภาษาที่ต้องการ

DISP ปุ่ม DISP :

การแสดงผลของหน้าจอสามารถปิดได้โดยการกดปุ่ม DISP การกดปุ่ม DISP อีกหนึ่งครั้งหรือกดปุ่ม FM·AM CD Apps หรือ MEDIA เพื่อเปิดหน้าจอ

MEDIA ปุ่ม MEDIA :

การกดปุ่ม MEDIA จะเป็นการเปลี่ยนแหล่งข้อมูลเสียง ดังต่อไปนี้:

USB/iPod → Bluetooth (ถ้ามีติดตั้ง) → AUX → USB/iPod

Apps ปุ่ม Apps :

ปุ่ม Apps จะเปิดโหมดการทำงานร่วมกับสมาร์ตโฟน โปรดดูที่ “การใช้งานร่วมกับแอปสมาร์ตโฟน NissanConnect” (หน้า 4-64)

การทำงานของวิทยุ

FM·AM ปุ่ม FM·AM :

กดปุ่ม FM·AM เพื่อเปลี่ยนช่วงคลื่นวิทยุดังต่อไปนี้:
AM → FM1 → FM2 → AM

จูนคลื่น (การเลือกคลื่น) :

หมุนปุ่มหมุนควบคุม TUNE·FOLDER วิทยุเพื่อเลือกคลื่นด้วยตนเอง

ระบบข้อมูลวิทยุ (RDS) (ถ้ามีติดตั้ง) :

RDS ย่อมาจาก Radio Data System และเป็นข้อมูลบริการที่ส่งมาจากสถานีวิทยุบางสถานีในช่วง FM (ไม่มีในช่วง AM) ซึ่งเข้ารหัสอยู่ในรายการทั่วไปที่ส่งสัญญาณออกมา ปัจจุบัน สถานีที่มี RDS มักอยู่ในเมืองใหญ่ แต่มีสถานีวิทยุจำนวนมากที่พิจารณาใช้งานการออกอากาศข้อมูล RDS

RDS จะสามารถแสดง:

- ชื่อสถานี เช่น “The Groove”
- ชนิดของดนตรีหรือรายการ เช่น “Classical”, “Country” หรือ “Rock”

การเปลี่ยนคลื่น SEEK :

กดปุ่ม SEEK·TRACK (เร่งย้อนกลับ) หรือ ปุ่ม SEEK·TRACK (เร่งไปข้างหน้า) เพื่อเปลี่ยนคลื่นความถี่จากต่ำไปสูง หรือจากสูงไปต่ำ และหยุดที่สถานีถัดไป

SCAN การเปลี่ยนคลื่น SCAN :

กดปุ่มเปลี่ยนคลื่น SCAN เพื่อเปลี่ยนคลื่นความถี่จากต่ำไปสูง และหยุดที่แต่ละสถานีที่ออกอากาศนาน 5 วินาที กดปุ่มอีกครั้งในระหว่างช่วง 5 วินาทีนี้จะหยุดการเปลี่ยนคลื่น SCAN และ วิทยุ จะ ยังคง อยู่ ที่ สถานี นั้น

ถ้าไม่มีการกดปุ่มเปลี่ยนคลื่น SCAN ภายใน 5 วินาที การเปลี่ยนคลื่น SCAN จะเปลี่ยนไปยังสถานีถัดไป

การบันทึกสถานี 1 ถึง 6 :

สามารถตั้งความถี่ของสถานีได้ 12 สถานี สำหรับช่วงคลื่น FM (อย่างละ 6 สถานีสำหรับ FM1 และ FM2) และสามารถตั้งสถานีได้ 6 สถานีสำหรับช่วงคลื่น AM

1. เลือกช่วงคลื่นโดยใช้ปุ่ม FM·AM
2. เลือกความถี่ของสถานีที่ต้องการ
3. กดปุ่มตั้งสถานีที่ต้องการ 1 ถึง 6 ค้างไว้
4. ตัวแสดงสถานีจะแสดงขึ้นมา การบันทึกเสร็จสิ้น
5. สามารถตั้งปุ่มอื่น ๆ ได้ด้วยวิธีเดียวกัน

ถ้าปลดสายแบตเตอรี่ออก หรือฟิวส์ขาด หน่วยความจำของสถานีจะถูกลบ ถ้าเกิดกรณีดังกล่าว ให้ตั้งค่าสถานีที่ต้องการใหม่อีกครั้ง

การทำงานของเครื่องเล่น CD

ให้สวิตซ์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ACC” หรือ “ON” และใส่แผ่นคอมแพคดิสก์ (CD) ลงในช่องโดยให้ด้านที่มีฉลากหันขึ้น แผ่น CD จะถูกดูดเข้าไปในช่องโดยอัตโนมัติ แล้วจะเริ่มเล่น

หลังจากใส่แผ่น CD จำนวนเพลงในแผ่น CD และเวลาจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ

ถ้าวิทยุกำลังทำงานอยู่ วิทยุจะปิดลงและ CD จะเล่นถ้าระบบปิดลงขณะที่ CD กำลังเล่นอยู่ การกดปุ่มหมุน Power/VOL จะทำให้ CD เริ่มเล่น

CD PLAY :

เมื่อกดปุ่ม CD โดยที่ระบบปิดอยู่และมีแผ่น CD อยู่ในเครื่อง ระบบจะเปิดขึ้นและ CD จะเริ่มเล่น

เมื่อกดปุ่ม CD โดยที่มีแผ่น CD อยู่ในเครื่องและกำลังฟังวิทยุ วิทยุจะปิดลงโดยอัตโนมัติและ CD จะเริ่มเล่น

ปุ่ม SEEK/TRACK :

เมื่อ กด ปุ่ม SEEK·TRACK (เร่ง ย้อน กลับ) หรือ SEEK·TRACK (เร่งไปข้างหน้า) ค้างไว้นานกว่า 1.5 วินาที ในขณะที่ CD กำลังเล่น CD จะเล่นโดยเร่งไปข้างหน้าหรือข้างหลัง เมื่อปล่อยปุ่ม CD จะกลับไปเล่นด้วยความเร็วปกติ

เมื่อ กด ปุ่ม SEEK·TRACK (เร่ง ย้อน กลับ) หรือ SEEK·TRACK (เร่งไปข้างหน้า) ค้างไว้น้อยกว่า 1.5 วินาที ในขณะที่ CD กำลังเล่น CD จะเล่นเพลงต่อไปหรือเริ่มต้นเล่นเพลงปัจจุบันใหม่ กดปุ่มหลาย ๆ ครั้งเพื่อข้ามเพลง

เล่นซ้ำ (RPT) :

เมื่อกดปุ่ม RPT ขณะที่กำลังเล่น CD รูปแบบการเล่นเพลงจะเปลี่ยนไปดังนี้:

(CD)

(ปกติ) ⇔ เล่นซ้ำ 1 เพลง

(แผ่น CD ที่มีไฟล์เสียงบีบอัด)

(ปกติ) → เล่นซ้ำ 1 โฟลเดอร์ → เล่นซ้ำ 1 เพลง → (ปกติ)

เล่นสุ่ม (RDM) :

เมื่อกดปุ่ม RDM ขณะที่กำลังเล่น CD รูปแบบการเล่นเพลงจะเปลี่ยนไปดังนี้:

(CD)

(ปกติ) ⇔ เล่นสุ่ม 1 แผ่น

(แผ่น CD ที่มีไฟล์เสียงบีบอัด)

(ปกติ) → เล่นสุ่ม 1 แผ่น → เล่นสุ่ม 1 โฟลเดอร์ → (ปกติ)

CD eject :

เมื่อกดปุ่ม CD eject โดยมีแผ่น CD อยู่ แผ่น CD จะถูกดันออกมา

ถ้าแผ่น CD ถูกดันออกมาแต่ยังไม่ถูกนำออกไป แผ่น CD จะถูกดูดกลับเข้าไปในช่องใส่เพื่อป้องกันแผ่น

การทำงานของเครื่องเล่นอุปกรณ์ USB

การทำงานของหลักของ USB :

ช่องเสียบ อุปกรณ์ USB ติด ตั้ง อยู่ ที่ ส่วน ล่าง ของ แผงหน้าปัด โปรดดูที่ “ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)” (หน้า 4-64) เชื่อมต่ออุปกรณ์หน่วยความจำ USB เข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ USB สามารถใช้งานอุปกรณ์หน่วยความจำ USB ได้อัตโนมัติ

ถ้าทำการปิดระบบขณะที่อุปกรณ์หน่วยความจำ USB กำลังเล่นอยู่ หากกดปุ่มหมุน Power/VOL อุปกรณ์หน่วยความจำ USB จะเริ่มทำงาน

โปรดดูที่ข้อมูลผู้ผลิตอุปกรณ์เกี่ยวกับการใช้และรักษาอุปกรณ์อย่างถูกต้อง

MEDIA PLAY :

เมื่อกดปุ่ม MEDIA ขณะที่ระบบปิดอยู่ และมีอุปกรณ์หน่วยความจำ USB เสียบอยู่ ระบบจะเปิดขึ้น

ถ้ากำลังเล่นแหล่งข้อมูลเสียงอย่างอื่นอยู่ และมีอุปกรณ์หน่วยความจำ USB เสียบอยู่ กดปุ่ม MEDIA ซ้ำ ๆ จนกว่าหน้าจอสีจะเปลี่ยนเป็นโหมดอุปกรณ์หน่วยความจำ USB

ไฟล์ก่อนหน้า/ถัดไป และการเร่งไปข้างหน้า/ไปข้างหลัง :

เมื่อ กด ปุ่ม SEEK·TRACK (เร่ง ย้อน กลับ) หรือ SEEK·TRACK (เร่งไปข้างหน้า) ค้างไว้นานกว่า 1.5 วินาที ในขณะที่กำลังเล่นอุปกรณ์หน่วยความจำ USB อุปกรณ์หน่วยความจำ USB จะเล่นโดยเร่งไปข้างหน้าหรือข้างหลัง เมื่อปล่อยปุ่ม อุปกรณ์หน่วยความจำ USB จะกลับไปเล่นด้วยความเร็วปกติ

เมื่อ กด ปุ่ม SEEK·TRACK (เร่ง ย้อน กลับ) หรือ SEEK·TRACK (เร่งไปข้างหน้า) ค้างไว้น้อยกว่า 1.5 วินาที ในขณะที่กำลังเล่นอุปกรณ์หน่วยความจำ USB กำลังเล่นเพลงต่อไปหรือช่วงต้นของเพลงปัจจุบันบนอุปกรณ์หน่วยความจำ USB จะถูกเล่น กดปุ่มหลาย ๆ ครั้งเพื่อข้ามเพลง

การเลือกโฟลเดอร์ :

เพื่อเลือกโฟลเดอร์อื่นในอุปกรณ์หน่วยความจำ USB หมุนปุ่มหมุน TUNE·FOLDER

เล่นซ้ำ (RPT) :

เมื่อกดปุ่ม RPT ขณะที่กำลังเล่นอุปกรณ์หน่วยความจำ USB รูปแบบการเล่นเพลงจะเปลี่ยนไปดังนี้: เพื่อเปลี่ยนโหมดการเล่น กดปุ่ม RPT ซ้ำ ๆ และโหมดจะเปลี่ยนไปดังนี้

(ปกติ) → เล่นซ้ำ 1 โฟลเดอร์ → เล่นซ้ำ 1 เพลง → (ปกติ)

RDM เล่นสุม (RDM) :

เมื่อกดปุ่ม RDM ขณะที่กำลังเล่นอุปกรณ์หน่วยความจำ USB รูปแบบการเล่นเพลงจะเปลี่ยนไปดังนี้ เพื่อเปลี่ยนโหมดการเล่น กดปุ่ม RDM ซ้ำ ๆ และโหมดจะเปลี่ยนไปดังนี้

(ปกติ) → เล่นสุมทั้งหมด → เล่นสุม 1 โฟลเดอร์ → (ปกติ)

การทำงานของเครื่องเล่น iPod

การเชื่อมต่อ iPod :

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB ติดตั้งอยู่ที่ส่วนล่างของแผงหน้าปัด ต่อ iPod เข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ USB ด้วยสายเคเบิล โปรดดูที่ “ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)” (หน้า 4-64) ในขณะที่มีการเชื่อมต่อสายเคเบิลกับรถยนต์ แบตเตอรี่ iPod จะมีการชาร์จไฟ หลังจากการเชื่อมต่อเสร็จสิ้น หน้าจอของ iPod จะแสดงคำว่า NISSAN หรือหน้าจอการเชื่อมต่ออุปกรณ์เสริม ขึ้นอยู่กับเวอร์ชันของ iPod เมื่อเชื่อมต่อ iPod เข้ากับรถยนต์ สามารถเลือกรายการเพลงที่บันทึกใน iPod ได้โดยการใช้นิ้วควบคุมเครื่องเสียงของรถยนต์เท่านั้น

โปรดดูที่ข้อมูลผู้ผลิตอุปกรณ์เกี่ยวกับการใช้และรักษาอุปกรณ์อย่างถูกต้อง

อุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้ :

อุปกรณ์รุ่นดังต่อไปนี้สามารถใช้งานได้:

- iPod nano 1G (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.3.1 -)
- iPod nano 2G (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.1.3 -)

- iPod nano 3G (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.0.0 -)
- iPod nano 4G (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.0.2 -)
- iPod nano 5G (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.0.1 -)
- iPod nano 6G (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.0 -)
- iPod nano 7G (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.0.0 -)
- iPod 5G (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.2.1 -)
- iPod classic (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.0.0 -)
- iPod Touch (iOS 1.1 -)
- iPod Touch 2G (iOS 2.1.1 -)
- iPod Touch 3G (iOS 3.1 -)
- iPod Touch 4G (iOS 4.1 -)
- iPod Touch 5G (iOS 6.0.0 -)
- iPhone (iOS 1.0.0 - 2.2.1)
- iPhone 3G (iOS 2.1 -)
- iPhone 3GS (iOS 3.0 -)
- iPhone 4/4S (iOS 4.0 -)
- iPhone 5 (iOS 6.0.0 -)

ไม่มีการรับประกันการทำงานที่เกี่ยวข้องกับการอัปเดตเฟิร์มแวร์โดย Apple

MEDIA MEDIA :

เพื่อเปลี่ยนเป็นโหมด iPod ให้กดปุ่ม MEDIA จนกว่าโหมด USB/iPod จะถูกเลือก ขณะที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ACC” หรือ “ON”

ถ้ามีการเล่นเพลงจากแหล่งข้อมูลเสียงอื่น ๆ อยู่ และมีการเชื่อมต่อ iPod การกดปุ่ม MEDIA จะเปลี่ยนไปยังโหมด iPod

ถ้าระบบปิดลงในขณะที่ iPod กำลังเล่นอยู่ เมื่อกดปุ่มหมุน Power/VOL iPod จะเริ่มเล่น

เมื่อกดปุ่ม MEDIA ในขณะที่มีการเชื่อมต่อ iPod อยู่ หน้าจอสำหรับการทำงานของ iPod จะแสดงบนหน้าจอ

ระบบเครื่องเสียง สามารถเลื่อนรายการในเมนูได้โดยการกดปุ่ม SEEK/TRACK (เร่งไปข้างหลัง) หรือ SEEK/TRACK (เร่งไปข้างหน้า) ขณะที่ iPod กำลังเล่น กดปุ่ม ENTER/SETTING เพื่อเลือกรายการ รายการที่อยู่ในเมนูของ iPod จะแสดงบนหน้าจอตามลำดับดังต่อไปนี้

- รายการที่กำลังเล่น (Now Playing)
- เพลย์ลิสต์ (Playlists)
- ศิลปิน (Artists)
- อัลบั้ม (Albums)
- เพลง (Songs)
- พ็อดคาสต์ (Podcasts)
- ประเภท (Genres)
- ผู้ประพันธ์ (Composers)
- หนังสือเสียง (Audiobooks)
- เล่นเพลงแบบสุม (Shuffle Songs)

กดปุ่ม BACK เพื่อกลับไปยังหน้าจอ ก่อนหน้า สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมของแต่ละรายการ โปรดดูที่คู่มือการใช้งานของ iPod

◀▶ เพลงก่อนหน้า/ถัดไป และการเร่งไปข้างหน้า/ไปข้างหน้า :

เมื่อกดปุ่ม SEEK·TRACK (เร่งย้อนกลับ) หรือ SEEK·TRACK (เร่งไปข้างหน้า) ค้างไว้นานกว่า 1.5 วินาที ในขณะที่ iPod กำลังเล่น iPod จะเล่นโดยเร่งไปข้างหน้าหรือข้างหลัง เมื่อปล่อยปุ่ม iPod จะกลับไปเล่นด้วยความเร็วปกติ

เมื่อกดปุ่ม SEEK·TRACK (เร่งย้อนกลับ) หรือ SEEK·TRACK (เร่งไปข้างหน้า) ค้างไว้น้อยกว่า 1.5 วินาที ในขณะที่ iPod กำลังเล่น เพลงต่อไปหรือช่วงต้นของเพลงปัจจุบัน iPod จะถูกเล่น กดปุ่มหลาย ๆ ครั้งเพื่อ

ข้ามเพลง

RPT เล่นซ้ำ (RPT) :

เมื่อกดปุ่ม RPT ขณะที่กำลังเล่นเพลง รูปแบบการเล่นเพลงจะเปลี่ยนไปดังนี้:

ปิดการเล่นซ้ำ → เล่นซ้ำ 1 เพลง → เล่นซ้ำทั้งหมด → ปิดการเล่นซ้ำ

RDM เล่นสลับ (RDM) :

เมื่อกดปุ่ม RDM ขณะที่กำลังเล่นเพลง รูปแบบการเล่นเพลงจะเปลี่ยนไปดังนี้:

ปิดการเล่นแบบสลับ → เล่นเพลงแบบสลับ → ปิดการเล่นแบบสลับ

การทำงานของเครื่องเสียง Bluetooth® (ถ้ามีติดตั้ง)

ถ้ามีอุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth® ที่รองรับซึ่งสามารถเล่นไฟล์เสียงได้ อุปกรณ์สามารถเชื่อมต่อกับระบบเครื่องเสียงรถยนต์เพื่อให้ไฟล์เสียงบนอุปกรณ์เล่นผ่านลำโพงของรถยนต์

ข้อมูลระเบียบข้อบังคับ :

เครื่องหมายทางการค้า Bluetooth®:

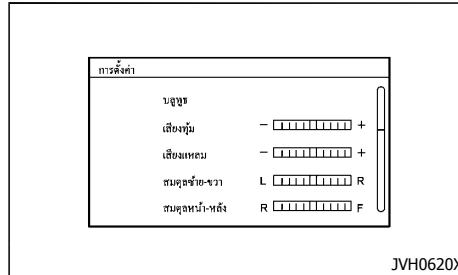


Bluetooth® เป็นเครื่องหมายการค้าของบริษัท Bluetooth SIG, Inc. และได้อนุญาตให้บริษัท Visteon จำกัด เป็นผู้ใช้สิทธิบัตร

การเชื่อมต่ออุปกรณ์ Bluetooth® :

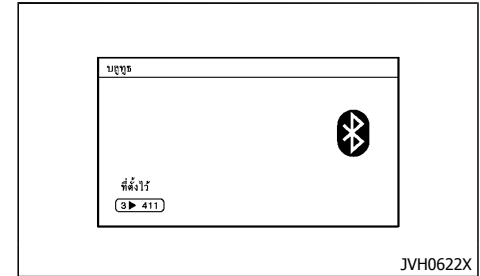
เพื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์ Bluetooth® เข้ากับรถยนต์ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนข้างล่าง:

1. กดปุ่ม ENTER/SETTING



2. เลือกปุ่ม "บลูทูธ" (Bluetooth)
3. เลือกปุ่ม "เพิ่มโทรศัพท์หรืออุปกรณ์" (Add Phone or Device) สามารถเข้าถึงหน้าจอเดียวกันนี้เพื่อลบเปลี่ยน หรือเลือกอุปกรณ์ Bluetooth® อื่น ๆ
4. ระบบจะตอบรับคำสั่งและขอให้เริ่มการเชื่อมต่อจากอุปกรณ์ Bluetooth® ขั้นตอนการเชื่อมต่อของอุปกรณ์ Bluetooth® จะแตกต่างกันออกไปขึ้นอยู่กับโทรศัพท์แต่ละรุ่น โปรดดูที่คู่มือผู้ใช้ของอุปกรณ์ Bluetooth® สำหรับรายละเอียด

การทำงานของสัญญาณเสียงจาก Bluetooth® :



เพื่อเปลี่ยนโหมดเครื่องเสียง Bluetooth® ให้กดปุ่ม MEDIA ซ้ำ ๆ จนกว่าโหมดเครื่องเสียง Bluetooth® จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ

การควบคุมสำหรับเครื่องเสียง Bluetooth® จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ ใช้ปุ่มที่ตั้งสถานี 3 เพื่อเล่นและใช้ปุ่มที่ตั้งสถานี 4 เพื่อหยุดเล่นชั่วคราว

การทำงานของเครื่องเล่นอุปกรณ์ AUX

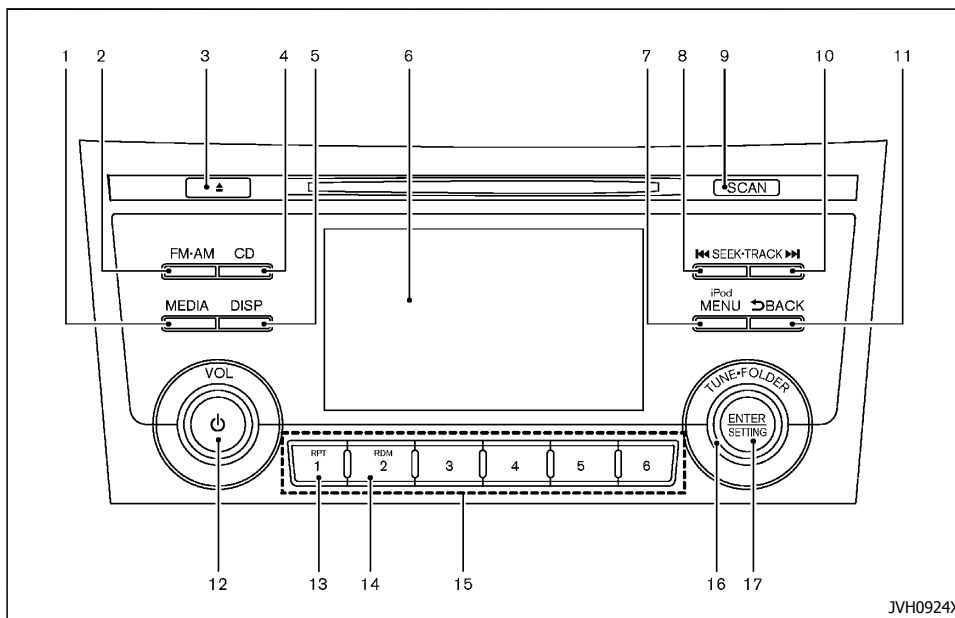
แจ็กเสียบ AUX ติดตั้งอยู่ที่ส่วนล่างของแผงหน้าปัด (โปรดดูที่ "แจ็ก AUX (Auxiliary) นำเข้า" (หน้า 4-65)) แจ็กเสียบ AUX จะรับสัญญาณเสียงเข้าอนาล็อกมาตรฐานจากอุปกรณ์ เช่น เครื่องเล่นเทป เครื่องเล่น CD เครื่องเล่น MP3 หรือโน้ตบุ๊ก

เมื่อต่ออุปกรณ์เล่นเพลงเข้ากับระบบเครื่องเสียง แนะนำให้ใช้สายเสียบแบบสเตอริโอหัวเล็ก เพราะการใช้สายแบบโมโน อาจมีผลต่อการเล่นเพลงของเครื่องเสียง

MEDIA MEDIA :

เพื่อเปลี่ยนเป็นโหมด AUX ให้กดปุ่ม MEDIA จนกว่าโหมด AUX จะถูกเลือก ขณะที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"

วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่นคอมแพคดิสก์ (CD) (แบบ C)



- | | |
|-----------------------|--------------------------------------|
| 1. ปุ่ม MEDIA | 8. ปุ่ม SEEK·TRACK (เร่งย้อนกลับ) |
| 2. ปุ่ม FM·AM | 9. ปุ่มเปลี่ยนคลื่น SCAN |
| 3. ปุ่ม CD eject | 10. ปุ่ม SEEK·TRACK (เร่งไปข้างหน้า) |
| 4. ปุ่ม CD | 11. ปุ่ม BACK |
| 5. ปุ่ม DISP (แสดงผล) | 12. ปุ่มหมุน Power/VOL (ระดับเสียง) |
| 6. หน้าจอสี | 13. ปุ่ม RPT (เล่นซ้ำ) |
| 7. ปุ่ม iPod MENU | 14. ปุ่ม RDM (เล่นสลับ) |

15. ปุ่มเลือกสถานีวิทยุที่ตั้งไว้
16. ปุ่มหมุน TUNE·FOLDER
17. ปุ่ม ENTER/SETTING

การทำงานของระบบเครื่องเสียง

ระบบเครื่องเสียงจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"

ชุดเครื่องเสียง :

วงจรปรับระดับความดังอัตโนมัติจะเสริมช่วงความถี่ต่ำและสูงโดยอัตโนมัติ ทั้งในการรับสัญญาณวิทยุและการเล่นแผ่น CD

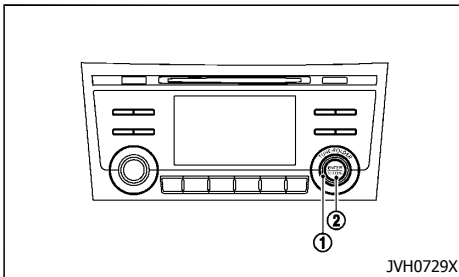
ปุ่มหมุน Power/VOL :

กดปุ่มหมุน Power/VOL เพื่อเปิดและปิดระบบเครื่องเสียง
ปรับ ปุ่ม หมุน Power/VOL เพื่อ ปรับ ระดับ เสียง
การตั้งค่าเครื่องเสียง :

หน้าจอตั้งค่าจะแสดงขึ้นมา เมื่อกดปุ่ม ENTER/SETTING สามารถ ตั้ง ค่า รายการ ดัง ต่อ ไป นั้น บน หน้าจอ ได้

- บลูทูธ (Bluetooth)
สามารถตั้งค่า Bluetooth® ได้ สำหรับรายละเอียดของการตั้งค่า Bluetooth® โปรดดูที่ "การทำงานของเครื่องเสียง Bluetooth®" (หน้า 4-56)
- เสียงทุ้ม (Bass), เสียงแหลม (Treble), สมดุลซ้าย-ขวา (Balance) และสมดุลหน้า-หลัง (Fade)
ควบคุมเสียงของระบบเครื่องเสียง สมดุลซ้าย-ขวา (Balance) จะปรับเสียงระหว่างลำโพงซ้าย และ ลำโพงขวา สมดุลหน้า-หลัง (Fade) จะปรับเสียงระหว่างลำโพงหน้า และลำโพงหลัง
เลือก "Bass" (เสียงทุ้ม), "Treble" (เสียงแหลม), "Balance" (สมดุลซ้าย-ขวา) หรือ "Fade" (สมดุล

- หน้า-หลัง) โดยใช้ปุ่มหมุน TUNE·FOLDER แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING ปรับปุ่มหมุน TUNE·FOLDER เพื่อปรับ เสียงทุ้ม (Bass), เสียงแหลม (Treble), สมดุลซ้าย-ขวา (Balance) และ สมดุลหน้า-หลัง (Fade) บน หน้าจอ ไป ยัง ระดับ ที่ ต้อง การ
- ความสว่าง (Brightness) และ ความเข้ม (Contrast)
ปรับ ความ สว่าง และ ความ เข้ม ของ หน้าจอ เลือก "ความสว่าง" (Brightness) หรือ "ความเข้ม" (Contrast) โดยใช้ปุ่มหมุน TUNE·FOLDER แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING ปรับ ปุ่ม หมุน ความคม TUNE·FOLDER เพื่อปรับความสว่างและความเข้มของหน้าจอไปยังระดับที่ต้องการ
 - ปรับตั้งนาฬิกา (Clock Adjust)
ปรับนาฬิกาตามขั้นตอนต่อไปนี้



- 1) เลือก "ปรับตั้งนาฬิกา" (Clock Adjust) โดยใช้ปุ่ม หมุน TUNE·FOLDER ① แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING ②
- 2) ปรับตั้งชั่วโมงโดยใช้ปุ่มหมุน TUNE·FOLDER ① แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING ②

- 3) ปรับตั้งนาฬิกาโดยใช้ปุ่มหมุน TUNE·FOLDER ① แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING ②

ไม่มีนาฬิกาแบบ 24 ชั่วโมง

- นาฬิกาบนหน้าจอ (On-Screen Clock)
เมื่อเปิดใช้รายการนี้ นาฬิกาจะแสดงขึ้นบนหน้าจอของหน้าจอเสมอ
เลือก "นาฬิกาบนหน้าจอ" (On-Screen Clock) โดยใช้ปุ่มหมุน TUNE·FOLDER แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING สามารถสลับไปมาได้ระหว่าง ON และ OFF โดยใช้ปุ่มหมุน TUNE·FOLDER
- ช่วงคลื่นความถี่ของวิทยุ
โปรดดูที่ "การทำงานของวิทยุ" (หน้า 4-53)
- หน้าจอ RDS (ถ้ามีติดตั้ง)
ข้อมูล RDS (ระบบข้อมูลวิทยุ) สามารถแสดงขึ้นบนหน้าจอได้ เลือก "หน้าจอ RDS" (RDS Display) โดยใช้ปุ่มหมุน TUNE·FOLDER แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING สามารถสลับไปมาได้ระหว่าง ON และ OFF โดยใช้ปุ่มหมุน TUNE·FOLDER
- ระดับเสียงตามความเร็ว (Speed Sensitive Vol.)
เพื่อเปลี่ยนระดับเสียงตามความเร็วจากปิด (0) ถึง 5 ให้ปรับปุ่มหมุน TUNE·FOLDER
- ระดับเสียง (AUX Vol.)
ควบคุมระดับเสียงของเสียงส่งเข้าจากอุปกรณ์เสริมที่เชื่อมต่อเข้ากับระบบเครื่องเสียง เลือกการตั้งค่าระหว่าง 1 และ 3 หรือเลือก 0 เพื่อไม่ใช้งาน
- เลือกภาษา (Language Select)
การตั้งค่าภาษาสามารถเปลี่ยนได้
เลือก "เลือกภาษา" (Language Select) โดยใช้ปุ่มหมุน TUNE·FOLDER แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING ใช้ปุ่มหมุน TUNE·FOLDER เพื่อเลือกภาษาที่ต้อง

การ

DISP ปุ่ม DISP :

- รุ่นที่ไม่มีกล่องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง/กล่องมองภาพรอบทิศทาง
การแสดงผลของหน้าจอสามารถปิดได้โดยการกดปุ่ม DISP การกดปุ่ม DISP อีกหนึ่งครั้งหรือกดปุ่ม FM·AM CD หรือ MEDIA เพื่อเปิดหน้าจอ
- รุ่นที่มีกล่องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง/กล่องมองภาพรอบทิศทาง
การแสดงผลของหน้าจอสามารถปิดได้โดยการกดปุ่ม DISP กดปุ่ม DISP ซ้ำ เพื่อแสดงหน้าจอเครื่องเสียงอีกครั้ง การกดปุ่ม FM·AM, CD หรือ MEDIA ยังสามารถแสดงหน้าจอเครื่องเสียงได้เช่นกัน สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ “กล่องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง/กล่องมองภาพรอบทิศทาง” (หน้า 4-11)

MEDIA ปุ่ม MEDIA :

การกดปุ่ม MEDIA จะเป็นการเปลี่ยนแหล่งข้อมูลเสียง ดังต่อไปนี้:

USB/iPod → Bluetooth → AUX → USB/iPod

การทำงานของวิทยุ

การเปลี่ยนช่วงคลื่นความถี่ :

สำหรับการเปลี่ยนช่วงคลื่นความถี่และค่าจำเพาะของคลื่น ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. กดปุ่ม ENTER/SETTING ในขณะที่ปิดระบบเครื่องเสียง
2. ปรับปุ่มหมุน TUNE·FOLDER จนกระทั่ง “ช่วงคลื่นความถี่วิทยุ” (Radio Frequency Range and Step) จะอยู่ในแถบเลือก และกดปุ่ม ENTER/SETTING
3. ปรับปุ่มหมุน TUNE·FOLDER จนกระทั่งภูมิภาคที่ต้องการ (ลาตินอเมริกาและอื่น ๆ) แสดงขึ้น และกดปุ่ม ENTER/SETTING
4. ระบบจะเริ่มดำเนินการใช้งานค่าจำเพาะคลื่นความถี่ของภูมิภาคที่เลือกใหม่โดยอัตโนมัติ

FM·AM การเลือกช่วงคลื่นวิทยุ (FM·AM) :

การกดปุ่ม FM·AM จะเป็นการเปลี่ยนช่วงคลื่นวิทยุดังต่อไปนี้:

AM → FM1 → FM2 → AM

จุดคลื่น (การเลือกคลื่น) :

ปรับปุ่มหมุนควบคุม TUNE·FOLDER วิทยุเพื่อเลือกคลื่นด้วยตนเอง

ระบบข้อมูลวิทยุ (RDS) (ถ้ามีติดตั้ง) :

RDS ย่อมาจาก Radio Data System และเป็นข้อมูลบริการที่ส่งมาจากสถานีวิทยุบางสถานีในช่วง FM (ไม่มีในช่วง AM) ซึ่งเข้ารหัสอยู่ในรายการทั่วไปที่ส่งสัญญาณออกมา ปัจจุบัน สถานีที่มี RDS มักอยู่ในเมืองใหญ่ แต่มีสถานีวิทยุจำนวนมากที่พิจารณาการใช้งานการออกอากาศข้อมูล RDS

RDS จะสามารถแสดง:

- ชื่อสถานี เช่น “The Groove”

- ชนิดของดนตรีหรือรายการ เช่น “Classical”, “Country” หรือ “Rock”

◀▶ การเปลี่ยนคลื่น SEEK :

กดปุ่ม SEEK·TRACK (เร่งย้อนกลับ) หรือ ปุ่ม SEEK·TRACK (เร่งไปข้างหน้า) เพื่อเปลี่ยนคลื่นความถี่จากต่ำไปสูง หรือจากสูงไปต่ำ และหยุดที่สถานีถัดไป

SCAN การเปลี่ยนคลื่น SCAN :

กดปุ่มเปลี่ยนคลื่น SCAN เพื่อเปลี่ยนคลื่นความถี่จากต่ำไปสูง และหยุดที่แต่ละสถานีที่ออกอากาศนาน 5 วินาที กดปุ่มอีกครั้งในระหว่างช่วง 5 วินาทีนี้จะหยุดการเปลี่ยนคลื่น SCAN และ วิทยุ จะ ยัง คง อยู่ ที่ สถานี นั้น

ถ้าไม่มีการกดปุ่มเปลี่ยนคลื่น SCAN ภายใน 5 วินาที การเปลี่ยนคลื่น SCAN จะเปลี่ยนไปยังสถานีถัดไป

การบันทึกสถานี 1 ถึง 6 :

สามารถตั้งความถี่ของสถานีได้ 12 สถานี สำหรับช่วงคลื่น FM (อย่างละ 6 สถานีสำหรับ FM1 และ FM2) และสามารถตั้งสถานีได้ 6 สถานีสำหรับ ช่วงคลื่น AM

1. เลือกช่วงคลื่นโดยใช้ปุ่ม FM·AM
2. เลือกความถี่ของสถานีที่ต้องการ
3. กดปุ่มตั้งสถานีที่ต้องการ 1 ถึง 6 ค้างไว้
4. ตัวแสดงสถานีจะแสดงขึ้นมา การบันทึกเสร็จสิ้น
5. สามารถตั้งปุ่มอื่น ๆ ได้ด้วยวิธีเดียวกัน

ถ้าปลดสายแบตเตอรี่ออก หรือพิวสชาต หน่วยความจำของสถานีจะถูกลบ ถ้าเกิดกรณีดังกล่าว ให้ตั้งค่าสถานีที่ต้องการใหม่อีกครั้ง

การทำงานของเครื่องเล่น CD

ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ACC” หรือ “ON” ใส่แผ่นคอมแพคดิสก์ (CD) ลงในช่องโดยให้ด้านที่มีฉลากหันขึ้น แผ่น CD จะถูกดูดเข้าไปในช่องโดยอัตโนมัติ แล้วจะเริ่มเล่น

หลังจากใส่แผ่น CD จำนวนเพลงในแผ่น CD และเวลาจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ

ถ้าวิทยุกำลังทำงานอยู่ วิทยุจะปิดลงและ CD จะเล่นถ้าระบบปิดลงขณะที่ CD กำลังเล่นอยู่ การกดปุ่มหมุน Power/VOL จะทำให้ CD เริ่มเล่น

CD PLAY :

เมื่อกดปุ่ม CD โดยที่ระบบปิดอยู่และมีแผ่น CD อยู่ในเครื่อง ระบบจะเปิดขึ้นและ CD จะเริ่มเล่น

เมื่อกดปุ่ม CD โดยที่มีแผ่น CD อยู่ในเครื่องและกำลังฟังวิทยุ วิทยุจะปิดลงโดยอัตโนมัติและ CD จะเริ่มเล่น

⏮ ⏭ SEEK/TRACK :

เมื่อกดปุ่ม SEEK·TRACK (เร่ง ย้อน กลับ) หรือ SEEK·TRACK (เร่งไปข้างหน้า) ค้างไว้นานกว่า 1.5 วินาที ในขณะที่ CD กำลังเล่น CD จะเล่นโดยเร่งไปข้างหน้าหรือข้างหลัง เมื่อปล่อยปุ่ม CD จะกลับไปเล่นด้วยความเร็วปกติ

เมื่อกดปุ่ม SEEK·TRACK (เร่ง ย้อน กลับ) หรือ SEEK·TRACK (เร่งไปข้างหน้า) ค้างไว้น้อยกว่า 1.5 วินาที ในขณะที่ CD กำลังเล่น CD จะเล่นเพลงต่อไปหรือเริ่มต้นเล่นเพลงปัจจุบันใหม่ กดปุ่มหลาย ๆ ครั้งเพื่อข้ามเพลง

RPT เล่นซ้ำ (RPT) :

เมื่อกดปุ่ม RPT ขณะที่กำลังเล่น CD รูปแบบการเล่นเพลงจะเปลี่ยนไปดังนี้:

(CD)

(ปกติ) ⇔ เล่นซ้ำ 1 เพลง

(แผ่น CD ที่มีไฟล์เสียงบีบอัด)

(ปกติ) → เล่นซ้ำ 1 โฟลเดอร์ → เล่นซ้ำ 1 เพลง →

(ปกติ)

RDM เล่นสุ่ม (RDM) :

เมื่อกดปุ่ม RDM ขณะที่กำลังเล่น CD รูปแบบการเล่นเพลงจะเปลี่ยนไปดังนี้:

(CD)

(ปกติ) ⇔ เล่นสุ่ม 1 แผ่น

(แผ่น CD ที่มีไฟล์เสียงบีบอัด)

(ปกติ) → เล่นสุ่ม 1 แผ่น → เล่นสุ่ม 1 โฟลเดอร์ →

(ปกติ)

⏏ CD eject :

เมื่อกดปุ่ม CD eject โดยที่มีแผ่น CD อยู่ แผ่น CD จะถูกดันออกมา

ถ้าแผ่น CD ถูกดันออกมาแต่ยังไม่ถูกนำออกไป แผ่น CD จะถูกดูดกลับเข้าไปในช่องใส่เพื่อป้องกันแผ่น

การทำงานของเครื่องเล่นอุปกรณ์ USB

การทำงานของหลักของ USB :

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB ติดตั้งอยู่ที่ส่วนล่างของแผงหน้าปัด โปรดดูที่ “ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)” (หน้า 4-64) เชื่อมต่ออุปกรณ์หน่วยความจำ USB เข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ USB สามารถใช้งานอุปกรณ์หน่วยความจำ USB ได้อัตโนมัติ

ถ้าระบบปิดลงขณะที่อุปกรณ์หน่วยความจำ USB กำลังเล่นอยู่ หากกดปุ่มหมุน Power/VOL ระบบจะเริ่มอุปกรณ์หน่วยความจำ USB

โปรดดูที่ข้อมูลผู้ผลิตอุปกรณ์เกี่ยวกับการใช้และรักษาอุปกรณ์อย่างถูกต้อง

เล่น (Play) :

เมื่อกดปุ่ม MEDIA ขณะที่ระบบปิดอยู่ และมีอุปกรณ์ USB เสียบอยู่ ระบบจะเปิดขึ้น

ถ้ากำลังเล่นแหล่งข้อมูลเสียงอย่างอื่นอยู่ และมีอุปกรณ์ USB เสียบอยู่ กดปุ่ม MEDIA ซ้ำ ๆ จนกว่าหน้าจอสีจะเปลี่ยนเป็นโหมดอุปกรณ์ USB

⏮ ⏭ ไฟล์ก่อนหน้า/ถัดไป และการเร่งไปข้างหน้า หลัง/ไปข้างหน้า :

เมื่อกดปุ่ม SEEK·TRACK (เร่ง ย้อน กลับ) หรือ SEEK·TRACK (เร่งไปข้างหน้า) ค้างไว้นานกว่า 1.5 วินาที ในขณะที่กำลังเล่นอุปกรณ์ USB อุปกรณ์ USB จะเล่นโดยเร่งไปข้างหน้าหรือข้างหลัง เมื่อปล่อยปุ่ม อุปกรณ์ USB จะกลับไปเล่นด้วยความเร็วปกติ

เมื่อกดปุ่ม SEEK·TRACK (เร่ง ย้อน กลับ) หรือ SEEK·TRACK (เร่งไปข้างหน้า) ค้างไว้น้อยกว่า 1.5 วินาที

ในขณะที่กำลังเล่นอุปกรณ์ USB กำลังเล่น เพลงต่อไป หรือช่วงต้นของเพลงปัจจุบันบนอุปกรณ์ USB จะถูกเล่น กดปุ่มหลาย ๆ ครั้งเพื่อข้ามเพลง

การเลือกโฟลเดอร์ :

ปรับปุ่มหมุน TUNE/FOLDER เพื่อเปลี่ยนไปยังโฟลเดอร์อื่นในอุปกรณ์หน่วยความจำ USB

RPT เล่นซ้ำ (RPT) :

เมื่อกดปุ่ม RPT ขณะที่กำลังเล่นอุปกรณ์ USB รูปแบบการเล่นเพลงจะเปลี่ยนไปดังนี้:

เพื่อเปลี่ยนโหมดการเล่น กดปุ่ม RPT ซ้ำ ๆ และโหมดจะเปลี่ยนไปดังนี้

(ปกติ) → เล่นซ้ำ 1 โฟลเดอร์ → เล่นซ้ำ 1 เพลง → (ปกติ)

RDM เล่นสุ่ม (RDM) :

เมื่อกดปุ่ม RDM ขณะที่กำลังเล่นอุปกรณ์ USB รูปแบบการเล่นเพลงจะเปลี่ยนไปดังนี้

เพื่อเปลี่ยนโหมดการเล่น กดปุ่ม RDM ซ้ำ ๆ และโหมดจะเปลี่ยนไปดังนี้

(ปกติ) → เล่นสุ่มทั้งหมด → เล่นสุ่ม 1 โฟลเดอร์ → (ปกติ)

การทำงานของเครื่องเล่น iPod

การเชื่อมต่อ iPod :

ช่องเสียบ อุปกรณ์ USB ติดตั้งอยู่ที่ ส่วนล่าง ของแผงหน้าปัด โปรดดูที่ “ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)” (หน้า 4-64)

ต่อสายเคเบิล iPod เข้ากับช่องเสียบ USB ในขณะที่มีการเชื่อมต่อสายเคเบิลกับรถยนต์ แบตเตอรี่ iPod จะมีการชาร์จไฟ

หลังจากการเชื่อมต่อเสร็จสิ้น หน้าจอของ iPod จะแสดงคำว่า NISSAN หรือหน้าจอการเชื่อมต่ออุปกรณ์เสริม ขึ้นอยู่กับเวอร์ชันของ iPod เมื่อเชื่อมต่อ iPod เข้ากับรถยนต์ สามารถเลือกรายการเพลงที่บันทึกใน iPod ได้โดยการใช้ปุ่มควบคุมเครื่องเสียงของรถยนต์เท่านั้น

โปรดดูที่ข้อมูลผู้ผลิตอุปกรณ์เกี่ยวกับการใช้และรักษาอุปกรณ์อย่างถูกต้อง

อุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้ :

อุปกรณ์รุ่นดังต่อไปนี้สามารถใช้งานได้:

- iPod nano 1G (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.3.1 -)
- iPod nano 2G (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.1.3 -)
- iPod nano 3G (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.0.0 -)
- iPod nano 4G (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.0.2 -)
- iPod nano 5G (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.0.1 -)
- iPod nano 6G (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.0 -)
- iPod nano 7G (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.0.0 -)
- iPod 5G (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.2.1 -)
- iPod classic (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.0.0 -)
- iPod Touch (iOS 1.1 -)
- iPod Touch 2G (iOS 2.1.1 -)

- iPod Touch 3G (iOS 3.1 -)
- iPod Touch 4G (iOS 4.1 -)
- iPod Touch 5G (iOS 6.0.0 -)
- iPhone (iOS 1.0.0 - 2.2.1)
- iPhone 3G (iOS 2.1 -)
- iPhone 3GS (iOS 3.0 -)
- iPhone 4/4S (iOS 4.0 -)
- iPhone 5 (iOS 6.0.0 -)

ไม่มีการรับประกันการทำงานที่เกี่ยวข้องกับการอัปเดตเฟิร์มแวร์โดย Apple

การทำงานของหลักของ iPod :

ระบบจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ACC” หรือ “ON” กดปุ่ม MEDIA ซ้ำ ๆ หรือกดปุ่ม iPod MENU เพื่อเปลี่ยนไปยังโหมด iPod

ถ้าระบบปิดลงในขณะที่กำลังเล่น iPod การกดปุ่มหมุน Power/VOL จะเป็นการเริ่มเล่น iPod

ถ้ามีการเล่นเพลงจากแหล่งข้อมูลเสียงอื่น ๆ อยู่ และมีการเชื่อมต่อ iPod การกดปุ่ม iPod MENU หรือปุ่ม MEDIA ซ้ำ ๆ จะเปลี่ยนไปยังโหมด iPod

เมื่อกดปุ่ม iPod MENU ในขณะที่มีการเชื่อมต่อ iPod อยู่ หน้าจอสำหรับการทำงานของ iPod จะแสดงบนหน้าจอระบบเครื่องเสียง สามารถเลื่อนรายการในเมนูได้โดยการหมุนปุ่มหมุน TUNE/FOLDER ในขณะที่ iPod กำลังเล่น กดปุ่ม ENTER/SETTING เพื่อเลือกรายการ รายการที่อยู่ในเมนูของ iPod จะแสดงบนหน้าจอตามลำดับดังต่อไปนี้

- รายการที่กำลังเล่น (Now Playing)
- เพลย์ลิสต์ (Playlists)
- ศิลปิน (Artists)
- อัลบั้ม (Albums)

- เพลง (Songs)
- พ็อดคาสท์ (Podcasts)
- ประเภท (Genres)
- ผู้ประพันธ์ (Composers)
- หนังสือเสียง (Audiobooks)
- เล่นเพลงแบบสุ่ม (Shuffle Songs)

กด ปุ่ม BACK เพื่อ กลับ ไป ยัง หน้า จอ ก่อน หน้า
สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมของแต่ละรายการ โปรดดูที่คู่มือการ
ใช้งานของ iPod

◀▶ เพลงก่อนหน้า/ถัดไป และการเร่งไปข้างหน้า/ไปข้างหลัง :

เมื่อ กด ปุ่ม SEEK·TRACK (เร่ง ย้อน กลับ) หรือ
SEEK·TRACK (เร่งไปข้างหน้า) ค้างไว้นานกว่า 1.5 วินาที
ในขณะที่ iPod กำลังเล่น iPod จะเล่นโดยเร่งไปข้างหน้า
หรือข้างหลัง เมื่อปล่อยปุ่ม iPod จะกลับไปเล่นด้วยความ
เร็วปกติ

เมื่อ กด ปุ่ม SEEK·TRACK (เร่ง ย้อน กลับ) หรือ
SEEK·TRACK (เร่งไปข้างหน้า) ค้างไว้น้อยกว่า 1.5 วินาที
ในขณะที่ iPod กำลังเล่น เพลงต่อไปหรือช่วงต้นของ
เพลงปัจจุบันบน iPod จะถูกเล่น กดปุ่มหลาย ๆ ครั้งเพื่อ
ข้ามเพลง

RPT เล่นซ้ำ (RPT) :

เมื่อกดปุ่ม RPT ขณะที่กำลังเล่นเพลง รูปแบบการเล่น
เพลงจะเปลี่ยนไปดังนี้:

(ปิดการเล่นซ้ำ) → เล่นซ้ำ 1 เพลง → เล่นซ้ำทั้งหมด →
(ปิดการเล่นซ้ำ)

RDM เล่นสุ่ม (RDM) :

เมื่อกดปุ่ม RDM ขณะที่กำลังเล่นเพลง รูปแบบการเล่น
เพลงจะเปลี่ยนไปดังนี้:

(ปิดการเล่นแบบสุ่ม) → เล่นเพลงแบบสุ่ม → (ปิดการเล่น
แบบสุ่ม)

การทำงานของเครื่องเสียง Bluetooth®

ถ้ามีอุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth® ที่รองรับซึ่งสามารถ
เล่นไฟล์เสียงได้ อุปกรณ์สามารถเชื่อมต่อกับระบบเครื่อง
เสียงรถยนต์เพื่อให้ไฟล์เสียงบนอุปกรณ์เล่นผ่านลำโพง
ของรถยนต์

ข้อมูลระเบียบข้อบังคับ :

เครื่องหมายทางการค้า Bluetooth®:

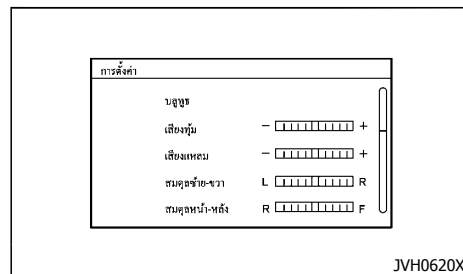


Bluetooth® เป็น เครื่องหมาย การ
ค้าของ Bluetooth SIG, Inc. และ
ได้ อนุญาต ให้ บริษัท Visteon
จำกัด เป็น ผู้ ใช้ สิทธิ บัตร

การเชื่อมต่ออุปกรณ์ Bluetooth® :

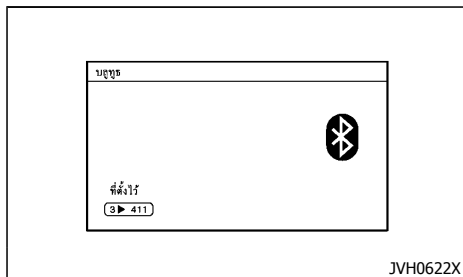
เพื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์ Bluetooth® เข้ากับรถยนต์ ให้ปฏิบัติ
ตามขั้นตอนข้างล่าง:

1. กดปุ่ม ENTER/SETTING



2. เลือกปุ่ม "บลูทูธ" (Bluetooth)
3. เลือกปุ่ม "เพิ่มโทรศัพท์หรืออุปกรณ์" (Add Phone or Device) สามารถเข้าถึงหน้าจอเดียวกันนี้เพื่อลบ
เปลี่ยน หรือเลือกอุปกรณ์ Bluetooth® อื่น ๆ
4. ระบบจะตอบรับคำสั่งและขอให้เริ่มการเชื่อมต่อจาก
อุปกรณ์ Bluetooth® ขั้นตอนการเชื่อมต่อของ
อุปกรณ์ Bluetooth® จะแตกต่างกันออกไปขึ้นอยู่กับ
โทรศัพท์แต่ละรุ่น โปรดดูที่คู่มือผู้ใช้ของอุปกรณ์
Bluetooth® สำหรับรายละเอียด

การทำงานของสัญญาณเสียงจาก Bluetooth® :



MEDIA ปุ่ม MEDIA :

เพื่อเปลี่ยนเป็นโหมด AUX ให้กดปุ่ม MEDIA จนกว่าโหมด AUX จะถูกเลือก ขณะที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"

เพื่อเปลี่ยนโหมดเครื่องเสียง Bluetooth® ให้กดปุ่ม MEDIA ซ้ำ ๆ จนกว่าโหมดเครื่องเสียง Bluetooth® จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ

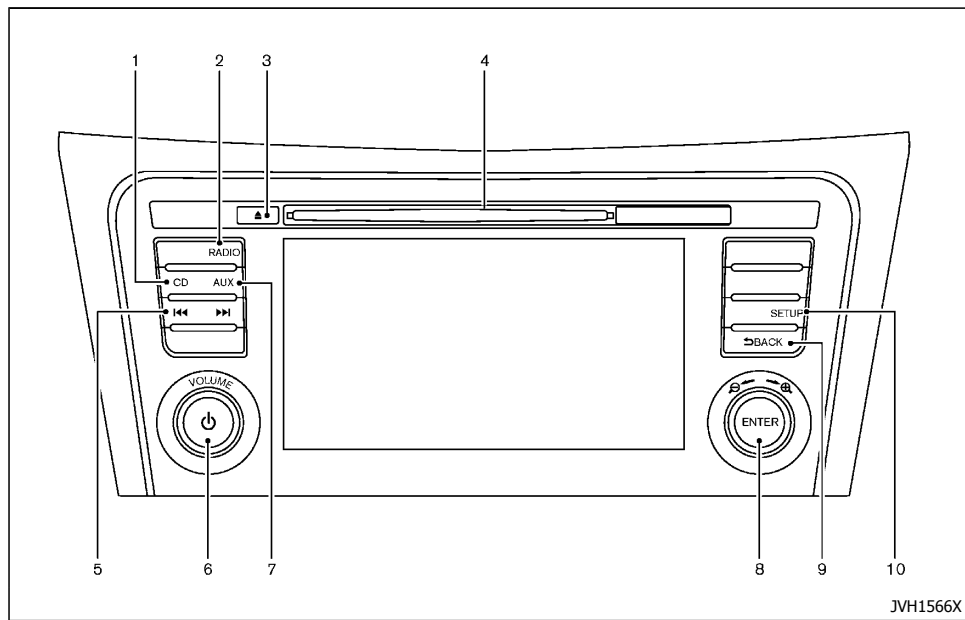
การควบคุมสำหรับเครื่องเสียง Bluetooth® จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ ใช้ปุ่มตั้งสถานี 3 เพื่อเล่นและใช้ปุ่มตั้งสถานี 4 เพื่อหยุดเล่นชั่วคราว

การทำงานของเครื่องเล่นอุปกรณ์ AUX

แจ็กเสียบ AUX ติดตั้งอยู่ที่ส่วนล่างของแผงหน้าปัด (โปรดดูที่ "แจ็ก AUX (Auxiliary) นำเข้า" (หน้า 4-65)) แจ็กเสียบ AUX จะรับสัญญาณเสียงเข้าอนาล็อกมาตรฐานจากอุปกรณ์ เช่น เครื่องเล่นเทป เครื่องเล่น CD เครื่องเล่น MP3 หรือโน้ตบุ๊ก

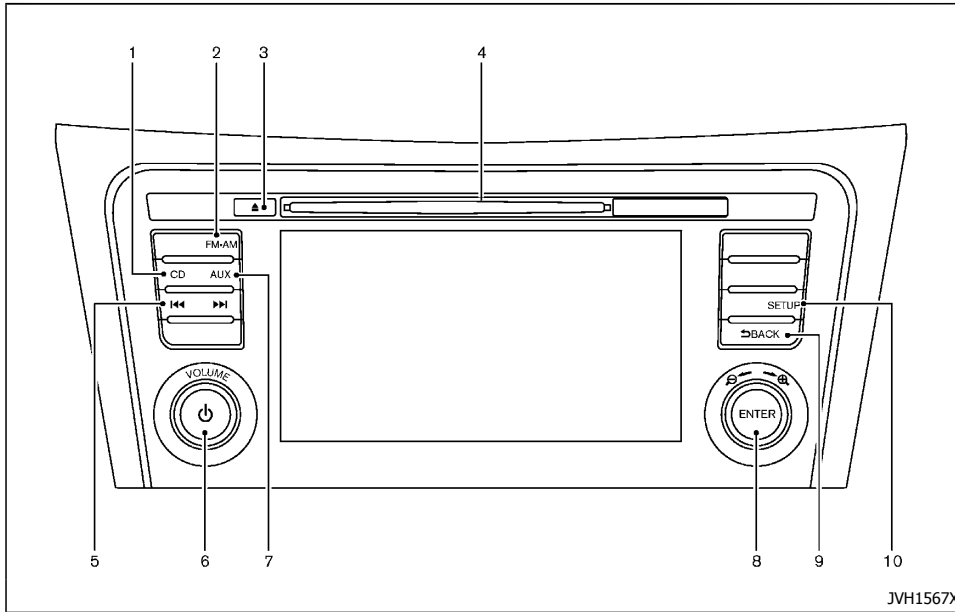
เมื่อต่ออุปกรณ์เล่นเพลงเข้ากับระบบเครื่องเสียง แนะนำให้ใช้สายเสียบแบบสเตอริโอหัวเล็ก เพราะการใช้สายแบบโมโน อาจมีผลต่อการเล่นเพลงของเครื่องเสียง

วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่นคอมแพคดิสก์ (CD) (แบบ D)



JVH1566X

รุ่นที่มีปุ่ม RADIO



รุ่นที่มีปุ่ม FM-AM

1. ปุ่ม CD
2. ปุ่ม RADIO/FM-AM
3. ปุ่ม Disc eject
4. ช่องใส่แผ่น CD
5. ปุ่ม Seek/Track
6. ปุ่มหมุน Power/VOLUME
7. ปุ่ม AUX (อุปกรณ์เสริม)
8. ปุ่มหมุน ENTER/Scroll
9. ปุ่ม BACK
10. ปุ่ม SETUP

การทำงานของระบบเครื่องเสียง

ระบบเครื่องเสียงจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"

🔌 ปุ่มหมุน Power/VOLUME :

กดปุ่มหมุน Power/VOLUME เพื่อเปิดและปิดระบบเครื่องเสียง

หมุนปุ่มหมุน Power/VOLUME เพื่อปรับระดับเสียง

รถยนต์คันนี้อาจติดตั้งฟังก์ชันเปลี่ยนระดับเสียงตาม

ความเร็ว (SSV) สำหรับเครื่องเสียง เมื่อเปิดฟังก์ชันนี้ ระดับเสียงจากเครื่องเสียงจะปรับตามการเปลี่ยนแปลงของความเร็วรถโดยอัตโนมัติ สำหรับการทำงานเพื่อเปิดและปิดฟังก์ชัน SSV โปรดดูที่ "การตั้งค่าเครื่องเสียง" (หน้า 4-6)

การตั้งค่าเครื่องเสียง :

สำหรับการทำงานเพื่อปรับตั้งการตั้งค่าเครื่องเสียง โปรดดูที่ "การตั้งค่าเครื่องเสียง" (หน้า 4-6)

การแจ้งข้อมูลการจราจร (Traffic Announcement) (ถ้ามีติดตั้ง) :

แตะ "TA" บนหน้าจอสื่อเครื่องเสียงเพื่อเปิดหรือปิดการตั้งค่าของการแจ้งข้อมูลการจราจร เมื่อเปิดใช้งาน ข้อมูลการจราจรจะแทรกเสียงเพลงซึ่งกำลังเล่นอยู่ และแจ้งผู้ขับขี่ถึงข้อมูลการจราจรที่ได้รับ

การทำงานของวิทยุ

ระบบเครื่องเสียงจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"

ปุ่มเลือกช่วงคลื่นวิทยุ :

กดปุ่มเลือกช่วงคลื่นวิทยุเพื่อเปลี่ยนช่วงคลื่นวิทยุดังต่อไปนี้:

AM → FM → AM

ถ้าแหล่งข้อมูลเสียงอื่น ๆ กำลังเล่นอยู่ เมื่อกดปุ่ม RADIO/FM-AM การเล่นของแหล่งข้อมูลเสียงอื่น ๆ จะปิดลงโดยอัตโนมัติ และจะกลับไปเล่นสถานีวิทยุคลื่นล่าสุดที่เปิดอีกครั้ง

การค้นหาคลื่นวิทยุ :

เมื่ออยู่ในโหมดวิทยุ จะสามารถใช้หน้าจอแบบสัมผัสค้นหาสถานีวิทยุได้ สำหรับการแสดงภาพตัวรับสัญญาณ ให้แตะปุ่ม "เปลี่ยนคลื่น" (Tune) ที่ส่วนล่างของหน้าจอ หน้าจอจะแสดงขึ้นด้วยแถบวิ่งจากความถี่ต่ำทางด้านซ้ายไปยังความถี่สูงทางด้านขวา

สามารถใช้ขั้นตอนใดขั้นตอนหนึ่งต่อไปนี้เพื่อค้นหาคลื่นวิทยุ

- แตะแถบบนหน้าจอ
- แตะ "◀"/▶" บนหน้าจอ
- หมุนปุ่มหมุน ENTER/Scroll

และที่ปุ่ม "OK" เพื่อกลับสู่หน้าจอแสดงวิทยุ ปกติ

รายการสถานี :

เมื่ออยู่ในโหมด FM หรือ DAB (ถ้ามีติดตั้ง) ให้แตะ "รายการ FM" (FM List) หรือ "รายการ DAB" (DAB List)

◀▶ ปุ่ม Seek/Track :

เมื่ออยู่ในโหมดวิทยุ ให้กดปุ่ม Seek/Track เพื่อเปลี่ยนคลื่นความถี่จากต่ำไปสูง หรือจากสูงไปต่ำ และหยุดที่สถานีถัดไป

ปุ่มบันทึกสถานี :

สามารถบันทึกสถานีวิทยุในช่วงความถี่ AM ได้ถึงหกสถานี และช่วงความถี่อื่น ๆ แต่ละช่วงสามารถบันทึกได้ถึงสิบสองสถานี

1. เลือกช่วงคลื่นวิทยุโดยใช้ปุ่มเลือกช่วงคลื่นวิทยุ
2. เลือกความถี่ของสถานีที่ต้องการ แตะปุ่มบันทึกสถานีวิทยุ ที่ต้องการ ค้างไว้จนกว่าจะได้ยินเสียงบี๊ปสำหรับ FM และ DAB (ถ้ามีติดตั้ง) ให้แตะปุ่ม "7-12" เพื่อแสดงปุ่มบันทึก 7-12

3. ตัวแสดงสถานีจะแสดงขึ้นมาและเสียงจะกลับมาดังขึ้น การบันทึกเสร็จสิ้น

การทำงานของ DAB (ถ้ามีติดตั้ง) :

ในโหมด DAB มีปุ่มสั่งการทำงานและข้อมูลต่อไปนี้

- รายการ DAB (DAB List):
แตะ เพื่อ แสดง รายการ สถานี ที่ ใช้ งาน ได้
- TA:
แตะปุ่มนี้เพื่อเปิดและปิดโหมด TA (การรายงานสภาพจราจร) เมื่อเปิดใช้งาน TA ที่ได้รับจะหยุดแหล่งข้อมูลเสียงที่กำลังเล่นอยู่
- ช่องพิเศษ (Extra chan.):
ปุ่ม "ช่องพิเศษ" (Extra chan.) อนุญาตให้เข้าถึงสถานีพิเศษที่ส่งมาภายในกลุ่มของสถานีที่เลือกอยู่ ปุ่มจะไม่ทำงาน ถ้าไม่มีสถานีพิเศษภายในกลุ่ม
- ข้อความของวิทยุ (Radio text):
ข้อความของวิทยุแสดงบนหน้าจอหลักของ DAB ได้ ข้อสถานี DAB แสดงรายการวิทยุและข้อมูลเพลงที่กำหนดโดยสถานี DAB

EAS ในการทดสอบ EAS (แสดงบนหน้าจอด้วยชื่อ PTY) คือตัวย่อของระบบแจ้งเตือนฉุกเฉิน

ในพื้นที่ซึ่งความแรงของสัญญาณ DAB ไม่ดี ชื่อเต็มของสถานีในรายการ DAB และหน้าจอหลักของ DAB อาจไม่ตรงกันในบางครั้ง ในกรณีนี้อาจยังสามารถรับฟังสถานีนั้นได้ด้วยคุณภาพเสียงที่ลดลงแต่ไม่ทุกครั้ง และยังคงแสดงขึ้นในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

การทำงานของเครื่องเล่น CD

การโหลดแผ่นดิสก์ :

ใส่แผ่น CD ลงในช่องโดยให้ด้านที่มีฉลากหันขึ้น แผ่น CD จะถูกดูดเข้าไปในช่องโดยอัตโนมัติ แล้วจะเริ่มเล่น ถ้าวิทยุกำลังทำงานอยู่ วิทยุจะปิดลงโดยอัตโนมัติและ CD จะเริ่มเล่น



ข้อควรระวัง:

ห้ามฝืนดันแผ่นคอมแพคดิสก์ลงในช่อง เนื่องจากจะทำให้เครื่องเล่นเกิดความเสียหายได้

ปุ่ม CD :

เมื่อกดปุ่ม CD โดยที่ระบบปิดอยู่และมีแผ่น CD อยู่ในเครื่อง ระบบจะเปิดขึ้นและ CD จะเริ่มเล่น

เมื่อกดปุ่ม CD โดยที่มีแผ่น CD อยู่ในเครื่องและกำลังฟังวิทยุ วิทยุ จะ ปิด ลง และ CD จะ เริ่ม เล่น

◀▶ ปุ่ม Seek/Track :

เมื่อกดปุ่ม Seek/Track (เร่งย้อนกลับ) หรือ Seek/Track (เร่งไปข้างหน้า) ค้างไว้ในขณะที่ CD กำลังเล่น CD จะเล่นโดยเร่งไปข้างหน้าหรือข้างหลัง เมื่อปล่อยปุ่ม CD จะกลับไปเล่นด้วยความเร็วปกติ

เมื่อกดปุ่ม Seek/Track (เร่งย้อนกลับ) หรือ Seek/Track (เร่งไปข้างหน้า) ค้างไว้ในขณะที่ CD กำลังเล่น CD จะเล่นเพลงต่อไปหรือเริ่มต้นเล่นเพลงปัจจุบันใหม่ กดปุ่ม Seek/Track (เร่งย้อนกลับ) อีกครั้งเพื่อเลือกเพลงก่อนหน้า ถ้าข้ามเพลงสุดท้ายใน CD เพลงแรกของแผ่นดิสก์จะถูกเล่น ถ้าข้ามเพลงสุดท้ายในโฟลเดอร์ของ CD MP3 เพลงแรกของโฟลเดอร์ถัดไปจะเล่น

โหมดแสดง CD/MP3/WMA :

ในขณะที่กำลังเล่นแผ่น CD หรือแผ่น CD MP3/WMA ข้อความบางอย่างอาจแสดงขึ้น (เมื่อใช้แผ่น CD ที่มีการเข้ารหัสข้อความ) ขึ้นอยู่กับลักษณะการเข้ารหัสแผ่น CD หรือแผ่น CD MP3/WMA ข้อความจะแสดงรายชื่อศิลปิน อัลบั้ม และชื่อเพลง ปุ่มควบคุมการทำงานจะแสดงขึ้นบนหน้าจอลดด้วยเช่นกัน

เล่นสุม (Mix):

การแตะปุ่ม "เล่นสุม" (Mix) ขณะที่กำลังเล่นแผ่น CD หรือแผ่น CD MP3 จะเปลี่ยนรูปแบบการเล่นดังต่อไปนี้:

(CD)

(ปกติ) → เล่นสุม (Mix) → (ปกติ)

(แผ่น CD ที่มีไฟล์เสียงบีบอัด)

(ปกติ) → สุมไฟล์เดอร์ → สุมทั้งหมด → (ปกติ)

เล่นซ้ำ (Repeat):

แตะปุ่ม "เล่นซ้ำ" (Repeat) ขณะที่กำลังเล่นแผ่น CD หรือแผ่น CD MP3 จะเป็นการสลับรูปแบบการเล่นซ้ำดังต่อไปนี้:

(CD)

(ปกติ) → เล่นซ้ำ (Repeat) → (ปกติ)

(แผ่น CD ที่มีไฟล์เสียงบีบอัด)

(ปกติ) → เล่นเพลงซ้ำ → เล่นไฟล์เดอร์ซ้ำ → (ปกติ)

ค้นหา (Browse):

แตะปุ่ม "ค้นหา" (Browse) เพื่อแสดงชื่อเพลงบน CD ตามรูปแบบรายการ และชื่อเพลงในรายการเพื่อเริ่มเล่นเพลงนั้น ถ้ากำลังเล่นแผ่น CD MP3 การแตะที่ปุ่ม "Browse" (เรียกดู) ยังเป็นการแสดงรายการไฟล์เดอร์ใน

แผ่นดิสก์ และที่ปุ่ม "Folder Up" (ไฟล์เดอร์ด้านบน) เพื่อแสดงรายการในแถวด้านบน ปฏิบัติตามขั้นตอนการเลือกเพลง บน หน้า จอ แบบ สัมผัส เพื่อ เลือก ไฟล์เดอร์



ปุ่ม Disc eject :

เมื่อกดปุ่ม CD eject โดยที่มีแผ่น CD อยู่ แผ่น CD จะถูกดันออกมา

ถ้าไม่นำ CD ออก ภายใน 10 วินาที CD จะถูกดูดกลับเข้าไปอีกครั้ง

การทำงานของอุปกรณ์ USB

ระบบเครื่องเสียงจะทำงานเมื่อสวิตซ์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB ติดตั้งอยู่ที่ส่วนล่างของแผงหน้าปัด โปรดดูที่ "ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)" (หน้า 4-64) เชื่อมต่ออุปกรณ์หน่วยความจำ USB เข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ USB สามารถใช้งานอุปกรณ์หน่วยความจำ USB ได้อัตโนมัติ

โปรดดูที่ข้อมูลผู้ผลิตอุปกรณ์เกี่ยวกับการใช้และรักษาอุปกรณ์อย่างถูกต้อง

การทำงานของหลักของ USB :

ถ้ากำลังเล่นแหล่งข้อมูลเสียงอย่างอื่นอยู่โดยที่มีอุปกรณ์หน่วยความจำ USB เสียบอยู่ กดปุ่ม AUX จนกว่าหน้าจอแสดงผลจะเปลี่ยนเป็นโหมดหน่วยความจำ USB

ถ้าระบบปิดลงขณะที่อุปกรณ์หน่วยความจำ USB กำลังเล่นอยู่ ให้กดปุ่มหมุน Power/VOLUME เพื่อเริ่มอุปกรณ์หน่วยความจำ USB ใหม่

แตะ ที่ ชื่อ เพลง บน หน้า จอ เพื่อ เริ่ม เล่น เพลง นั้น

การทำงานของหน้าจอ USB :

ขณะที่เล่นไฟล์จากอุปกรณ์หน่วยความจำ USB รูปแบบการเล่นจะสามารถเปลี่ยนแปลงได้ ดังนั้นอาจมีการเล่นเพลงซ้ำหรือสุมเล่นเพลง

เล่นสุม (Mix):

แตะปุ่ม "เล่นสุม" (Mix) บนหน้าจอลดในขณะที่กำลังเล่นอุปกรณ์หน่วยความจำ USB จะเปลี่ยนรูปแบบการเล่นดังต่อไปนี้:

(ปกติ) → สุมไฟล์เดอร์ → สุมทั้งหมด → (ปกติ)

เล่นซ้ำ (Repeat):

แตะปุ่ม "เล่นซ้ำ" (Repeat) บนหน้าจอลดในขณะที่กำลังเล่นอุปกรณ์หน่วยความจำ USB จะเปลี่ยนรูปแบบการเล่นดังต่อไปนี้:

(ปกติ) → เล่นเพลงซ้ำ → เล่นไฟล์เดอร์ซ้ำ → (ปกติ)

ค้นหา (Browse):

แตะปุ่ม "ค้นหา" (Browse) เพื่อแสดงหน้าจอลด USB เลือกเพลงที่ต้องการเล่นด้วยการแตะที่รายการบนหน้าจอลด



ปุ่ม Seek/Track :

กดปุ่ม Seek/Track (เร่งไปข้างหน้า) ขณะเล่นไฟล์เสียงจากอุปกรณ์หน่วยความจำ USB เพื่อกลับไปช่วงต้นของเพลงที่กำลังเล่น กดปุ่มสองถึงสามครั้งเพื่อย้อนข้ามกลับไปสองถึงสามเพลง

กดปุ่ม Seek/Track (เร่งไปข้างหน้า) ขณะเล่นไฟล์เสียงจากอุปกรณ์หน่วยความจำ USB เพื่อไปยังเพลงก่อนหน้า กดปุ่มสองถึงสามครั้งเพื่อย้อนข้ามไปสองถึงสามเพลง ถ้าข้ามเพลงสุดท้ายในอุปกรณ์หน่วยความจำ USB เพลงแรกของไฟล์เดอร์ถัดไปจะเล่น

การทำงานของเครื่องเล่น iPod

การเชื่อมต่อ iPod :

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB ติดตั้งอยู่ที่ส่วนล่างของแผงหน้าปัด โปรดดูที่ "ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)" (หน้า 4-64)

ถ้า iPod รองรับการชาร์จผ่านการเชื่อมต่อ USB แบตเตอรี่จะถูกชาร์จระหว่างเชื่อมต่อกับรถยนต์ในขณะที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"

อุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้:

อุปกรณ์รุ่นต่อไปจะสามารถใช้งานได้:

- iPod รุ่นที่ 5 (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.2.3 หรือใหม่กว่า)
- iPod classic (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.1.1 หรือใหม่กว่า)
- iPod touch (เฟิร์มแวร์รุ่น 2.0.0 หรือใหม่กว่า)*
- iPod nano - รุ่นที่ 1 (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.3.1 หรือใหม่กว่า)
- iPod nano - รุ่นที่ 2 (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.1.3 หรือใหม่กว่า)
- iPod nano - รุ่นที่ 3 (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.1.3 หรือใหม่กว่า)
- iPod nano - รุ่นที่ 4 (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.0.4 หรือใหม่กว่า)
- iPod nano - รุ่นที่ 5 (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.0.1 หรือใหม่กว่า)

* ฟังก์ชันบางอย่างของ iPod อาจไม่ทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ

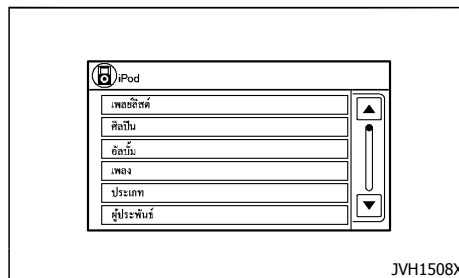
ให้แน่ใจว่าอัปเดตเฟิร์มแวร์ของ iPod เป็นรุ่นที่แสดงไว้ด้านบนแล้ว

การทำงานของ iPod :

ถ้าระบบปิดลงในขณะที่กำลังเล่น iPod การกดปุ่มหมุน Power/VOLUME จะเป็นการเริ่มเล่น iPod

ถ้ากำลังเล่นอย่างอื่นอยู่ และมี iPod เชื่อมต่ออยู่ ให้กดปุ่ม AUX จนกว่า หน้าจอ จะ เปลี่ยน เป็น โหมด iPod โปรดดูที่ข้อมูลผู้ผลิตอุปกรณ์เกี่ยวกับการใช้และรักษาอุปกรณ์อย่างถูกต้อง

การใช้งานรายการต่าง ๆ บนหน้าจอ :



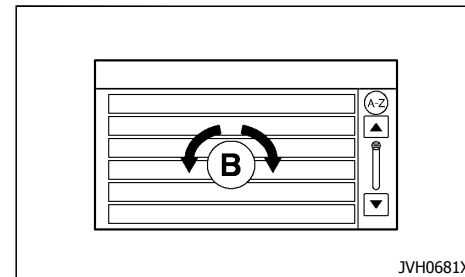
หน้าจอสำหรับการทำงานของ iPod แสดงอยู่บนหน้าจอระบบเครื่องเสียงรถยนต์จะคล้ายกับหน้าจอของ iPod ใช้หน้าจอแบบสัมผัส โดยใช้ปุ่ม BACK หรือปุ่มหมุน ENTER/Scroll เพื่อดูเมนูบนหน้าจอ

ขณะที่ iPod กำลังเล่น ให้แตะที่ "เมนู" (Menu) เพื่อแสดงหน้าจอสำหรับการทำงานของ iPod ขึ้นมา ขึ้นอยู่กับรุ่นของ iPod รายการต่อไปนี้อาจใช้งานได้บนเมนูหน้าจอ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมของแต่ละรายการ โปรดดูที่คู่มือการใช้งานของ iPod

- เพลย์ลิสต์ (Playlists)

- ศิลปิน (Artists)
- อัลบั้ม (Albums)
- เพลง (Songs)
- ประเภท (Genres)
- ผู้ประพันธ์ (Composers)
- หนังสือเสียง (Audiobooks)
- พ็อดคาสต์ (Podcasts)
- อัปเดตห้องสมุดเพลง (Update Music Library)

การเลื่อนเมนู :



สามารถเลื่อนดูรายการตามตัวอักษรได้ขณะดูรายการชื่อศิลปิน อัลบั้ม หรือเพลงยาว ๆ บนเมนูเพลง สำหรับการเปิดใช้งานดัชนีตัวอักษร ให้แตะ "A-Z" ที่มุมขวาบนของหน้าจอ หมุนปุ่มหมุน ENTER/Scroll เพื่อเลือกจำนวนหรือตัวอักษรเพื่อข้ามไปในรายการ แล้วจึงกดปุ่มหมุน ENTER/Scroll

ถ้าไม่มีการเลือกตัวอักษรใด ๆ หลังจากผ่านไปสามสิบวินาที หน้าจอจะกลับเป็นปกติ

โหมดการเล่นสุมและเล่นซ้ำ :

เมื่อ iPod กำลังเล่นอยู่ รูปแบบการเล่นสามารถเปลี่ยนได้ เพื่อ เล่น เพลง แบบวน ซ้ำ หรือ เล่น เพลง แบบ สุม เล่นสุม (Mix):

แตะปุ่ม “เล่นสุม” (Mix) ขณะที่กำลังเล่น iPod จะเปลี่ยนรูปแบบการเล่นดังต่อไปนี้:

(ปกติ) → เล่นเพลงแบบสุม → (ปกติ)

เล่นซ้ำ (Repeat):

แตะปุ่ม “เล่นซ้ำ” (Repeat) ขณะที่กำลังเล่น iPod จะเปลี่ยนรูปแบบการเล่นซ้ำดังต่อไปนี้:

(ปกติ) → เล่นเพลงซ้ำ → (ปกติ)

ปุ่ม Seek/Track :

กดปุ่ม Seek/Track (เร่งย้อนกลับ) หรือ Seek/Track (เร่งไปข้างหน้า) เพื่อข้ามย้อนกลับหรือไปข้างหน้าหนึ่งเพลง

กดปุ่ม Seek/Track (เร่งย้อนกลับ) หรือ Seek/Track (เร่งไปข้างหน้า) ค้างนาน 1.5 วินาที ขณะที่เพลงกำลังเล่น เพื่อเร่งเพลงที่กำลังเล่นไปข้างหน้าหรือข้างหลัง เพลงจะเล่นด้วยความเร็วที่เพิ่มขึ้นในขณะที่เร่งไปข้างหน้าหรือข้างหลัง เมื่อปล่อยปุ่ม เพลงจะกลับไปเล่นด้วยความเร็วปกติ

การทำงานของเครื่องเสียง Bluetooth®

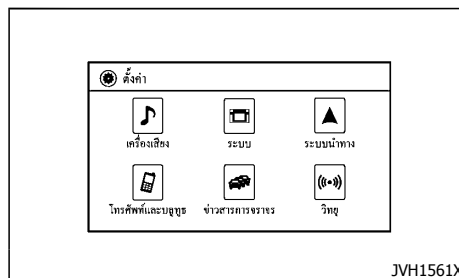
ถ้ามีอุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth® ที่รองรับซึ่งสามารถเล่นไฟล์เสียงได้ อุปกรณ์สามารถเชื่อมต่อกับระบบเครื่องเสียงรถยนต์เพื่อให้ไฟล์เสียงบนอุปกรณ์เล่นผ่านลำโพงของรถยนต์

เครื่องหมายทางการค้า Bluetooth® :



Bluetooth® เป็น เครื่องหมาย การค้า ของ บริษัท Bluetooth SIG, Inc. และ ได้ อนุญาต ให้ บริษัท Robert Bosch GmbH เป็น ผู้ ใช้ สิทธิบัตร

การเชื่อมต่อเครื่องเสียง Bluetooth® :



แบบ A (ตัวอย่าง)



แบบ B (ตัวอย่าง)

เพื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth® เข้ากับรถยนต์ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนข้างล่าง:

1. กดปุ่ม SETUP
2. เลือก ปุ่ม “โทรศัพท์ และบลูทูธ” (Phone & Bluetooth/Telephone & Bluetooth)
3. เลือกปุ่ม “เชื่อมต่ออุปกรณ์ใหม่” (Pair New Device)
4. ระบบจะตอบรับคำสั่งและขอให้เริ่มการเชื่อมต่อจากโทรศัพท์มือถือ ขั้นตอนการเชื่อมต่อของโทรศัพท์มือถือแตกต่างกันออกไปขึ้นอยู่กับโทรศัพท์แต่ละรุ่น โปรดดูคู่มือการใช้งานอุปกรณ์ Bluetooth® สำหรับรายละเอียด

การทำงานของเครื่องเสียง Bluetooth® :

เพื่อเปลี่ยนโหมดเครื่องเสียง Bluetooth® ให้กดปุ่ม AUX ซ้ำ ๆ จนกว่าโหมดเครื่องเสียง Bluetooth® จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ

การควบคุมสำหรับเครื่องเสียง Bluetooth® จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ

การทำงานของเครื่องเล่นอุปกรณ์ AUX

แจ็กเสียบ AUX ติดตั้งอยู่ที่ส่วนล่างของแผงหน้าปิด (โปรดดูที่ “แจ็ก AUX (Auxiliary) นำเข้า” (หน้า 4-65)) แจ็กเสียบ AUX จะรับสัญญาณเสียงเข้าจากอุปกรณ์มาตรฐานจากอุปกรณ์ เช่น เครื่องเล่นเทป เครื่องเล่น CD เครื่องเล่น MP3 หรือโน้ตบุ๊ก

ก่อนจะทำการเชื่อมต่ออุปกรณ์พกพาเข้ากับแจ็ก ให้ปิดเครื่องอุปกรณ์ก่อน

เมื่อต่ออุปกรณ์เล่นเพลงเข้ากับระบบเครื่องเสียง แนะนำให้ใช้สายเสียบแบบสเตอริโอหัวเล็ก เพราะการใช้สายแบบโมโน อาจมีผลต่อการ เล่น เพลง ของ เครื่อง เสียง

ปุ่ม **AUX** :

เพื่อเปลี่ยนเป็นโหมด AUX ให้กดปุ่ม AUX จนกว่าโหมด AUX จะถูกเลือก ขณะที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"

การใช้งานร่วมกับแอปสมาร์ตโฟน NISSANCONNECT (ถ้ามีติดตั้ง)

รถยนต์มีการติดตั้งเทคโนโลยีการใช้งานร่วมกับสมาร์ตโฟน อนุญาตให้แอปพลิเคชันสมาร์ตโฟนที่เข้ากันได้แสดงขึ้นและควบคุมได้ง่ายผ่านหน้าจอสัมผัสของรถยนต์

หมายเหตุ:

ต้องมีสมาร์ตโฟนที่เข้ากันได้และลงทะเบียนแล้วเพื่อจะใช้แอปพลิเคชันหรือเพื่อเชื่อมต่อกับแอปพลิเคชันรถยนต์รุ่นที่ระบุไว้

การลงทะเบียนใช้งานกับ NissanConnect App

ในการใช้คุณลักษณะการเข้าร่วมกับสมาร์ตโฟน ผู้ใช้จำเป็นต้องทำการลงทะเบียนที่เว็บไซต์ NissanConnect เพื่อดูข้อมูลเพิ่มเติมและสร้างบัญชีใหม่ ภายหลังการลงทะเบียนให้ทำการดาวน์โหลดแอปพลิเคชัน NissanConnect จากแหล่งดาวน์โหลดแอปพลิเคชันในโทรศัพท์มือถือที่จับคู่และล็อกอินเข้าไปในแอปพลิเคชัน

การเชื่อมต่อโทรศัพท์

เพื่อใช้งานคุณลักษณะนี้ต้องเชื่อมต่อสมาร์ตโฟนที่สามารถใช้งานร่วมกันได้กับรถยนต์ผ่าน Bluetooth® หรือ USB สำหรับขั้นตอนการเชื่อมต่อ Bluetooth® โปรดดูที่ "ระบบโทรศัพท์แบบไร้ Bluetooth® (สำหรับเครื่องเสียงแบบ C)" (หน้า 4-81) หรือ "ระบบโทรศัพท์แบบไร้ Bluetooth® (สำหรับเครื่องเสียงแบบ D)" (หน้า 4-85)

4-64 จอแสดงข้อมูล ระบบปรับอากาศ และระบบเครื่องเสียง

หมายเหตุ:

- สำหรับรถยนต์ที่มีระบบนำทาง Apple iPhone จะต้องเชื่อมต่อผ่าน USB เพื่อให้แอปพลิเคชัน NissanConnect ทำงาน

สำหรับรถยนต์ที่ไม่มีระบบนำทาง Apple iPhone จะต้องเชื่อมต่อผ่าน Bluetooth® เพื่อให้แอปพลิเคชัน NissanConnect ทำงาน

- สำหรับโทรศัพท์ Android แอปพลิเคชัน NissanConnect จำเป็นต้องให้โทรศัพท์จับคู่ผ่าน Bluetooth®

การดาวน์โหลดแอปพลิเคชัน

เมื่อเชื่อมต่อแล้ว แอปพลิเคชันโทรศัพท์ NissanConnect จะค้นหาโทรศัพท์ของท่านเพื่อตัดสินใจว่าแอปพลิเคชันที่เข้ากันได้ตัวใดติดตั้งอยู่ในขณะนี้ จากนั้นรถยนต์จะดาวน์โหลดหน้าจอในรถยนต์สำหรับแต่ละแอปพลิเคชันที่ใช้งานร่วมกันได้ เมื่อดาวน์โหลดแล้ว ผู้ใช้จะสามารถเข้าถึงแอปพลิเคชันจำนวนมากได้ผ่านหน้าจอแบบสัมผัสของรถโดยกดปุ่ม INFO ตามด้วยการแตะปุ่ม "แอปพลิเคชันของฉัน" (My Apps) สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแอปพลิเคชันที่ใช้กันได้ ให้ไปที่เว็บไซต์ NissanConnect

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)



คำเตือน:

ห้ามเสียบ ถอด หรือใช้งานอุปกรณ์ USB ขณะขับขึ้น เพราะการกระทำเช่นนั้นอาจทำให้เสียสมาธิได้ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ และก่อให้เกิด

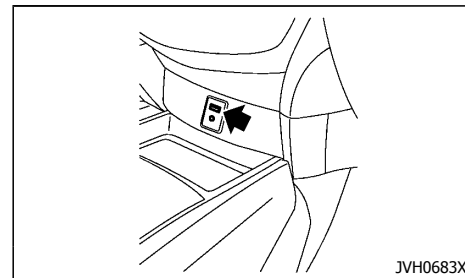
อุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บที่ร้ายแรงได้



ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้แรงดันเสียบอุปกรณ์ USB เข้าไปในช่องเสียบอุปกรณ์ USB การเสียบอุปกรณ์ USB ที่เอียง หรือกลับข้างลงในช่องเสียบ อาจทำให้ช่องเสียบเกิดความเสียหายได้ ให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ USB ต่อเข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ USB อย่างถูกต้อง
- ห้ามจับฝาครอบช่องเสียบอุปกรณ์ USB (ถ้ามีติดตั้ง) ขณะที่ดึงอุปกรณ์ USB ออกจากช่องเสียบอุปกรณ์ USB เนื่องจากอาจทำให้ช่องเสียบอุปกรณ์ USB และฝาครอบช่องเสียบอุปกรณ์ USB เสียหายได้
- ห้ามปล่อยสายเคเบิล USB ไว้ในบริเวณที่อาจถูกดึงได้โดยไม่ตั้งใจ การดึงสายเคเบิลอาจทำให้ช่องเสียบอุปกรณ์ USB เสียหาย

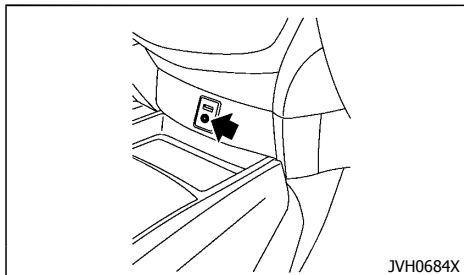
โปรดดูที่ข้อมูลผู้ผลิตอุปกรณ์เกี่ยวกับการใช้และรักษาอุปกรณ์อย่างถูกต้อง



JVH0683X

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB ติดตั้งอยู่ที่ส่วนล่างของแผงหน้าปัด เสียบอุปกรณ์ USB หรือข้อต่อ iPod เข้ากับช่องเสียบ

แจ็ก AUX (Auxiliary) นำเข้า

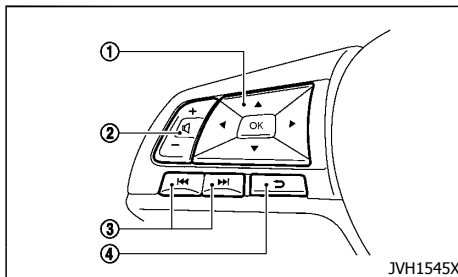


แจ็กเสียบ AUX จะอยู่ที่ส่วนล่างของแผงหน้าปัด อุปกรณ์เครื่องเสียงที่เข้ากันได้ เช่น เครื่องเล่น MP3 บางตัวสามารถเชื่อมต่อเข้ากับระบบผ่านแจ็กนำเข้า AUX ก่อนจะเชื่อมต่ออุปกรณ์ไปที่แจ็ก ปิดอุปกรณ์ที่เคลื่อนย้ายได้ก่อน

โดยมีอุปกรณ์ที่เข้ากันได้เชื่อมต่อไปที่แจ็ก กดปุ่มที่สอดคล้องกัน (ขึ้นอยู่กับระบบเครื่องเสียง) ซ้ำ ๆ จนกว่าหน้าจอจะสวิตช์ไปที่โหมด AUX

นิสสันแนะนำให้ใช้สายเสียบแบบสเตอริโอหัวเล็ก เมื่อเสียบอุปกรณ์เล่นเพลงเข้ากับระบบเครื่องเสียง เพลงอาจเล่นไม่เป็นปกติ เมื่อใช้สายแบบโมโน

ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัยสำหรับควบคุมเครื่องเสียง (ถ้ามีติดตั้ง)



1. ปุ่มควบคุมเมนู/ปุ่ม OK
2. ปุ่มควบคุมระดับเสียง
3. ปุ่มเปลี่ยนคลื่น
4. ปุ่ม Back

ปุ่มควบคุมเมนู/ปุ่ม OK

กดปุ่ม ◀ / ▶ และเปลี่ยนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ไปยังโหมดเครื่องเสียง กดปุ่ม OK จนกระทั่งแหล่งข้อมูลเสียงที่ต้องการถูกเลือก

ปุ่มควบคุมระดับเสียง

กดปุ่ม + หรือ - เพื่อเพิ่ม หรือ ลด ระดับ เสียง

▶▶ ◀◀ ปุ่มเปลี่ยนคลื่น

กดปุ่ม ▶▶ / ◀◀ เพื่อเลือกสถานีหรือเพลง

ปุ่มเปลี่ยนคลื่นจะไม่สามารถใช้สำหรับการควบคุมเครื่องเสียงได้ ขึ้นอยู่กับสถานะของหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

วิธีใช้ :

- การกดปุ่ม ▶▶ / ◀◀ สั้น ๆ เพื่อไปยังสถานีที่ดังไว้ถัดไปหรือก่อนหน้า
- การกดปุ่ม ▶▶ / ◀◀ ยาว เพื่อไปยังสถานีถัดไปหรือก่อนหน้า

CD iPod อุปกรณ์ USB หรือเครื่องเสียง Bluetooth® :

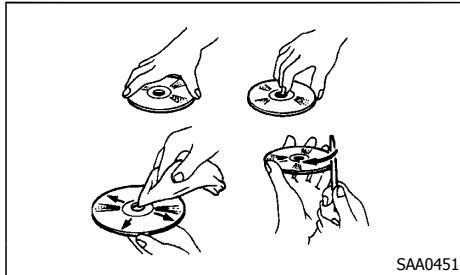
- การกดปุ่ม ▶▶ / ◀◀ สั้น ๆ เพื่อเล่นเพลงถัดไปหรือเริ่มต้นเล่นเพลงปัจจุบันใหม่ (ถ้ากดปุ่มทันทีหลังจากเพลงปัจจุบันเริ่มเล่นจะไปยังเพลงก่อนหน้า)
- การกดปุ่ม ▶▶ / ◀◀ ยาว เพื่อเร่งไปข้างหน้าหรือย้อนกลับ

↶ ปุ่ม Back

กดปุ่ม Back เพื่อกลับไปยังหน้าจอหน้าหรือยกเลิกการเลือกในปัจจุบัน

การดูแลรักษาและทำความสะอาด ดิสก์/ USB

ดิสก์



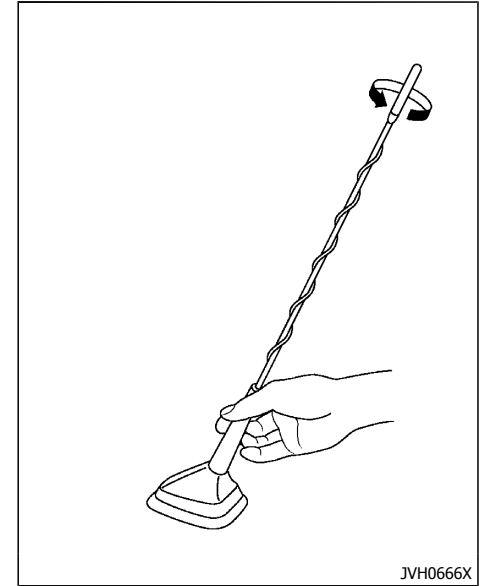
- จับบริเวณขอบแผ่น ห้ามจับบนผิวหน้าของแผ่นหรือ
งอแผ่น
- เก็บแผ่นในกล่องทุกครั้งเมื่อไม่ใช้งาน
- ในการทำความสะอาด ให้ใช้ผ้าที่สะอาดและนุ่มเช็ด
พื้นผิวของแผ่นจากตรงกลางไปยังขอบ ห้ามเช็ดแผ่น
วนเป็นวง
ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาด แผ่นทั่วไป หรือ
แอลกอฮอล์ที่ใช้ในโรงงานอุตสาหกรรม
- บริเวณขอบนอกและขอบในของแผ่นที่ยังใหม่อาจยัง
ขรุขระอยู่ ใช้ด้านข้างของปากกาหรือดินสอขัดบริเวณ
ขอบนอกและขอบใน เพื่อลบความขรุขระ

หน่วยความจำ USB

- ห้ามสัมผัสที่ส่วนหัวของอุปกรณ์หน่วยความจำ USB
 - ห้ามวางวัตถุ ที่หนักลงบนหน่วยความจำ USB
 - ห้ามเก็บหน่วยความจำ USB ไว้ในบริเวณที่มีความชื้น
สูง
 - ห้ามวางหน่วยความจำ USB ให้รับแสงแดดโดยตรง
 - ห้ามทำของเหลวหกลงบนหน่วยความจำ USB
- โปรดดูที่คู่มือการใช้งานหน่วยความจำ USB สำหรับ
รายละเอียดเพิ่มเติม

เสาอากาศ

เสาอากาศแบบก้าน (ถ้ามีติดตั้ง)



หากมีความจำเป็นสามารถถอดเสาอากาศออกได้
วิธีการถอดเสาอากาศทำได้โดยจับฐานของเสาอากาศและ
ถอดออกโดยหมุนทวนเข็มนาฬิกา

สำหรับการติดตั้งเสาอากาศ ให้ทำการหมุนเสาอากาศตาม
เข็มนาฬิกาและขันให้แน่น



ข้อควรระวัง:

เพื่อเป็นการหลีกเลี่ยงความเสียหาย หรือการเสื่อมรูปของเสาอากาศ ควรถอดเสาอากาศภายใต้เงื่อนไขดังต่อไปนี้

- เมื่อรถยนต์เข้าเครื่องล้างรถอัตโนมัติ
- เมื่อรถยนต์เข้าโรงจอดรถที่มีหลังคาต่ำ
- เมื่อรถยนต์คลุมด้วยผ้าคลุมรถ

เสาอากาศแบบครีบลาม (ถ้ามีติดตั้ง)

เสาอากาศแบบครีบลามติดตั้งอยู่ที่ส่วนหลังของหลังคารถยนต์

โทรศัพท์ที่ใช้ในรถยนต์หรือวิทยุ CB (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อติดตั้งวิทยุ CB วิทยุสมัครเล่น หรือโทรศัพท์ที่ใช้ในรถยนต์มีข้อควรระวังดังต่อไปนี้ ไม่เช่นนั้น อุปกรณ์ชิ้นใหม่อาจส่งผลกระทบต่อระบบควบคุมเครื่องยนต์ และชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์อื่น ๆ



ข้อควรระวัง:

- ควรทำการติดตั้งเสาอากาศให้ห่างจากโมดูลควบคุมอิเล็กทรอนิกส์
- ติดตั้งสายไฟเสาอากาศให้ห่างจากชุดสายไฟควบคุมเครื่องยนต์อย่างน้อย 20 ซม. (8 นิ้ว) ห้ามเดินสายไฟเสาอากาศติดกับชุดสายไฟใด ๆ
- ปรับอัตราส่วน คลื่นนิ่งตามที่ผู้ผลิต แนะนำ
- เชื่อมต่อสายกราวด์จากตัววิทยุเข้ากับตัวถัง
- สำหรับรายละเอียด กรุณาปรึกษาคูณย์บริการนิสสัน

ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® (สำหรับเครื่องเสียงแบบ A)



คำเตือน:

- ควรใช้โทรศัพท์หลังจากหยุดรถยนต์ในสถานที่ปลอดภัย หากจำเป็นต้องใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ ควรใช้ความระมัดระวังอย่างสูงตลอดเวลา เพื่อให้ผู้ขับขี่มีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ
- หากพบว่าไม่สามารถใช้สมาธิได้อย่างเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถขณะที่ใช้โทรศัพท์ ให้จอดรถในบริเวณ ที่ปลอดภัย ก่อน ใช้โทรศัพท์



ข้อควรระวัง:

เพื่อหลีกเลี่ยงการสิ้นเปลืองแบตเตอรี่รถยนต์ ควรใช้โทรศัพท์หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์เท่านั้น

Bluetooth® เป็นเทคโนโลยีการสื่อสารวิทยุแบบไร้สาย ระบบนี้จะใช้กับระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี เพื่อให้สามารถขับรถยนต์ได้อย่างสะดวกสบาย

เพื่อใช้งานระบบแฮนด์ฟรี Bluetooth® ต้องตั้งค่าโทรศัพท์มือถือของท่านก่อน สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ "การตั้งค่า Bluetooth®" (หน้า 4-69) เมื่อตั้งค่าแล้ว โหมดแฮนด์ฟรีของโทรศัพท์มือถือที่ลงทะเบียนไว้จะทำงานโดยอัตโนมัติ (ผ่าน Bluetooth®) เมื่อเข้ามา ในระยะข้อความแจ้งเตือนจะแสดงขึ้นบนหน้าจอเครื่องเสียง เมื่อเชื่อมต่อโทรศัพท์ เมื่อมีการรับสายโทรเข้า และเมื่อเริ่มการใช้โทรศัพท์

เมื่อมีการใช้โทรศัพท์ จะใช้ปุ่มควบคุมบนระบบเครื่องเสียง ไมโครโฟน และปุ่มควบคุมบนพวงมาลัยสำหรับการสื่อสารแบบแฮนด์ฟรี

ถ้าระบบเครื่องเสียงกำลังใช้งานอยู่ขณะนั้น วิทยุ CD iPod เครื่องเสียง USB เครื่องเสียง Bluetooth® หรือโหมด

แหล่งข้อมูลอุปกรณ์เสริม จะหยุดทำงานจนกระทั่งมีการยุติการใช้โทรศัพท์

ระบบ Bluetooth® อาจไม่สามารถเชื่อมต่อกับโทรศัพท์มือถือของท่านได้ เนื่องจากเหตุผลดังต่อไปนี้:

- โทรศัพท์มือถืออยู่ห่างจากรถยนต์มากเกินไป
- ไม่ได้เปิดใช้งานโหมด Bluetooth® ในโทรศัพท์มือถือ
- ยังไม่ได้จับคู่โทรศัพท์มือถือของท่านกับระบบ Bluetooth® ของชุดเครื่องเสียง
- โทรศัพท์มือถือไม่รองรับเทคโนโลยี Bluetooth®

หมายเหตุ:

- สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่คู่มือการใช้งานโทรศัพท์มือถือของท่าน
- สำหรับการช่วยเหลือด้านการเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือ โปรดติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

ข้อมูลระเบียบข้อบังคับ

เครื่องหมายทางการค้า Bluetooth®



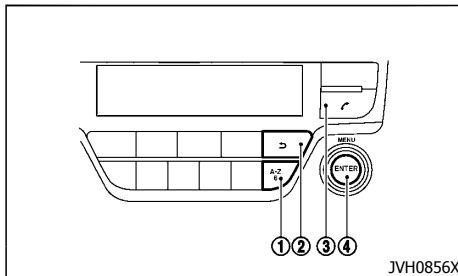
Bluetooth® เป็นเครื่องหมายการค้าของบริษัท Bluetooth SIG, Inc. และได้อนุญาตให้บริษัท Visteon จำกัด เป็นผู้ใช้สิทธิบัตร

หมายเหตุ:

ระบบเครื่องเสียงจะรองรับเฉพาะอุปกรณ์ Bluetooth® ที่มี AVRCP (Audio Video Remote Control Profile) เวอร์ชัน 1.3 หรือ 1.0 หรือต่ำกว่าเท่านั้น

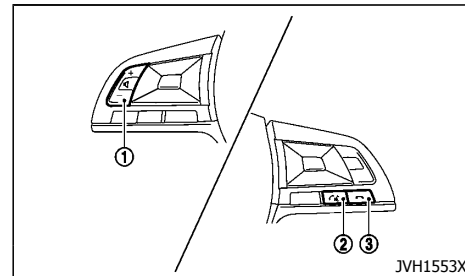
ปุ่มควบคุมและไมโครโฟน

แผงหน้าปัด:



1. ปุ่มค้นหาอย่างรวดเร็วในสมุดโทรศัพท์
2. ปุ่ม Back
3. ปุ่ม Phone
4. ปุ่มเมนู MENU/ENTER

ปุ่มควบคุมบนพวงมาลัย:



1. ปุ่มควบคุมระดับเสียง
กดปุ่มเพื่อเพิ่มหรือลดระดับเสียงของลำโพง
2. ปุ่ม Phone send
• รับสายเรียกเข้าโดยการกดหนึ่งครั้ง
• โทรเข้าหมายเลขที่โทรออกล่าสุดโดยการกดปุ่มนานกว่า 2 วินาที
3. ปุ่ม Phone end
• ปฏิเสธสายเรียกเข้าโดยการกดปุ่มขณะที่มีสายเรียกเข้า
• สิ้นสุดการโทรโดยการกดปุ่มหนึ่งครั้ง

ไมโครโฟน:

ไมโครโฟนติดตั้งอยู่บริเวณที่ใกล้กับไฟอ่านแผนที่

การตั้งค่า Bluetooth®

การเชื่อมต่ออุปกรณ์

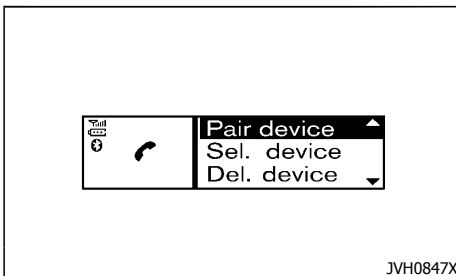
เข้าสู่เมนู การตั้งค่า โทรศัพท์ผ่านปุ่ม  บนแผงหน้าปัด เลือกปุ่ม "บลูทูธ" (Bluetooth) แล้วตรวจสอบว่าได้เปิด Bluetooth® ไว้หรือไม่ (ถ้าไม่ได้เปิดไว้ ให้ กด ปุ่ม หมุน MENU/ENTER เพื่อ เปิด) เพื่อ ตั้ง ค่า จับ คู่ (เชื่อมต่อ หรือ ลงทะเบียน) ระบบ Bluetooth® กับโทรศัพท์มือถือที่ท่านต้องการ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

1. หากต้องการเชื่อมต่ออุปกรณ์ ให้เลือกปุ่ม "เชื่อมต่ออุปกรณ์" (Pair device) บนหน้าจอ
 2. ข้อความเตือนจะแสดงขึ้นเมื่ออุปกรณ์ทำการเชื่อมต่อเสร็จแล้ว
 3. หน้าจอจะกลับไปเป็นสถานะแหล่งข้อมูลเสียงปัจจุบัน หลังจากการเชื่อมต่อเสร็จสิ้น
- ขณะที่กำลังเชื่อมต่อ Bluetooth® ไอคอนต่อไปนี้ จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ
 -  : ตัวแสดงความแรงของสัญญาณ
 -  : ตัวแสดงสถานะแบตเตอรี่*
 -  : ตัวแสดงการเชื่อมต่อ Bluetooth® ON
- *: ถ้าแบตเตอรี่ต่ำแสดงขึ้นมา จะต้องชาร์จไฟอุปกรณ์ Bluetooth® ใหม่โดยเร็ว
- สามารถลงทะเบียนอุปกรณ์ Bluetooth® ที่แตกต่างกันได้ถึงห้าเครื่อง อย่างไรก็ตาม สามารถใช้อุปกรณ์แค่ครั้งละเครื่อง และหากลงทะเบียนอุปกรณ์ Bluetooth® ที่แตกต่างกันห้าเครื่องแล้ว จะสามารถลงทะเบียนอุปกรณ์ใหม่ได้โดยการลบอุปกรณ์ตัวใดตัวหนึ่งในห้าเครื่องนั้นเท่านั้น

- ขั้นตอนการจับคู่และการใช้งานอาจแตกต่างกันขึ้นอยู่กับประเภทของอุปกรณ์และอุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้ โปรดดูที่คู่มือการใช้งานของอุปกรณ์ Bluetooth® สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

รายการตั้งค่า

เพื่อตั้งค่าระบบ Bluetooth® กับอุปกรณ์ รายการต่อไปนี้ จะแสดงขึ้น:



- ค้นหาอุปกรณ์ (Scan devices) แสดงอุปกรณ์ Bluetooth® ที่ใช้งานได้ทั้งหมดที่มองเห็นและเริ่มการเชื่อมต่อ Bluetooth® จากชุดเครื่องเสียง
- เชื่อมต่ออุปกรณ์ (Pair device) เริ่มการเชื่อมต่อ Bluetooth® จากโทรศัพท์มือถือ
- เลือกอุปกรณ์ (Sel. device) อุปกรณ์ Bluetooth® ที่ถูกจับคู่แล้วถูกแสดงรายการไว้และสามารถเลือกสำหรับการเชื่อมต่อได้
- ลบอุปกรณ์ (Del. device) สามารถลบอุปกรณ์ Bluetooth® ที่ลงทะเบียนไว้แล้วออกได้

- การตั้งค่า (Settings) ตั้งค่าระดับเสียงโทรศัพท์ เสียงเรียกเข้า และดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์จากโทรศัพท์มือถือของท่านไปยังระบบ โปรดดูที่ "การตั้งค่าทั่วไป" (หน้า 4-73)
- บลูทูธ (Bluetooth) ถ้าปิดการตั้งค่านี้ การเชื่อมต่อระหว่างอุปกรณ์ Bluetooth® และโมดูล Bluetooth® ในรถยนต์จะถูกยกเลิก

ค้นหาอุปกรณ์ (Scan devices) :

1. กดปุ่ม  บนแผงหน้าปัด เลือกปุ่ม "ค้นหาอุปกรณ์" (Scan devices) ชุดเครื่องเสียงจะค้นหาอุปกรณ์ Bluetooth® และแสดงอุปกรณ์ทุกเครื่องที่ค้นเจอ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ Bluetooth® ของท่านใช้งานได้

2. เลือกอุปกรณ์ที่จะจับคู่ด้วยปุ่มหมุน MENU/ENTER
3. ขั้นตอนการจับคู่ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ:
 - a. อุปกรณ์ที่ไม่มีรหัส PIN:

Bluetooth® จะเชื่อมต่อโดยอัตโนมัติโดยไม่มีการป้อนข้อมูลใด ๆ เพิ่มเติม

- b. อุปกรณ์ที่มีรหัส PIN:

มีสองวิธีในการจับคู่ ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์:

สำหรับรุ่นที่มี DAB

ข้อความ "ค่าส่งจับคู่" (Pairing request) และ "ยืนยันรหัสผ่าน" (Confirm password) รหัสผ่าน 6 หลักจะแสดงขึ้นมาบนหน้าจอ รหัสเฉพาะที่เหมือนกันควรแสดงขึ้นมาบนอุปกรณ์ ถ้ารหัสเหมือนกัน ให้ยืนยันบนอุปกรณ์

การเชื่อมต่อ Bluetooth® จะเริ่มขึ้น

สำหรับรุ่นที่ไม่มี DAB

ข้อความ “จับคู่” (To pair) และ “ใส่รหัส Pin” (Enter Pin) พร้อมรหัสผ่าน 4 หลักจะแสดงขึ้นบนหน้าจอ ยืนยันรหัส PIN บนอุปกรณ์ การเชื่อมต่อ Bluetooth® จะเริ่มขึ้น

เชื่อมต่ออุปกรณ์ (Pair device) :

- เปิด Bluetooth® บนชุดเครื่องเสียง โปรดดูที่ “บลูทูธ (Bluetooth)” (หน้า 4-70)
- ใช้ชุดเครื่องเสียงเพื่อเชื่อมต่อ:
กดปุ่ม  บนแผงหน้าปัด เลือกปุ่ม “เชื่อมต่ออุปกรณ์” (Pair Device)
ขั้นตอนการจับคู่ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ Bluetooth® ที่เชื่อมต่อ:
1) อุปกรณ์ที่ไม่มีรหัส PIN:
การเชื่อมต่ออุปกรณ์ Bluetooth® จะเชื่อมต่อโดยอัตโนมัติโดยไม่มีการป้อนข้อมูลใด ๆ เพิ่มเติม
2) อุปกรณ์ที่มีรหัส PIN:
มีสองวิธีในการจับคู่ ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ สำหรับรายละเอียดขั้นตอนที่ถูกต้อง โปรดดูที่ “ค้นหาอุปกรณ์ (Scan devices)” (หน้า 4-69)
- ใช้เครื่องเสียง Bluetooth®/โทรศัพท์มือถือเพื่อจับคู่:
สำหรับรุ่นที่มี DAB
1) เปิดโหมดการค้นหาสำหรับอุปกรณ์ Bluetooth®
ถ้าโหมดการค้นหาตรวจพบเครื่องเสียงแล้ว จะแสดงขึ้นบนหน้าจอของอุปกรณ์
2) เลือกอุปกรณ์ที่แสดงว่า “My Car”
3) ใส่หมายเลขรหัสที่แสดงขึ้นบนอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อด้วยแป้นพิมพ์ของอุปกรณ์ แล้ว กด ปุ่ม ยืนยัน บน อุปกรณ์

Bluetooth® และปุ่มหมุน MENU/ENTER บนชุดเครื่องเสียง

สำหรับรุ่นที่ไม่มี DAB

- 1) เปิดโหมดการค้นหาสำหรับอุปกรณ์ Bluetooth®
ถ้าโหมดการค้นหาตรวจพบเครื่องเสียงแล้ว จะแสดงขึ้นบนหน้าจอของอุปกรณ์
- 2) เลือกอุปกรณ์ที่แสดงว่า “My Car”
- 3) ใส่หมายเลขรหัสที่แสดงขึ้นบนอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อด้วยแป้นพิมพ์ของอุปกรณ์ แล้วกดปุ่มยืนยันบนอุปกรณ์ Bluetooth®

เมื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์ของ Apple ผ่านช่องเสียบอุปกรณ์ USB และ Bluetooth® อุปกรณ์จะถูกจดจำเป็นอุปกรณ์ Bluetooth® แบบเตอร์ของอุปกรณ์ Apple จะชาร์จไฟในขณะที่เชื่อมต่อสายเคเบิลกับช่องเสียบอุปกรณ์ USB สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูที่คู่มือการใช้งานอุปกรณ์ Bluetooth®

เลือกอุปกรณ์ (Sel. device) :

รายการอุปกรณ์ที่จับคู่จะแสดงอุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth® หรือโทรศัพท์มือถือที่จับคู่หรือลงทะเบียนกับระบบไว้แล้ว เลือกอุปกรณ์ที่เหมาะสมเพื่อเชื่อมต่อกับระบบ

สัญลักษณ์ต่อไปนี้ (ถ้ามีติดตั้ง) แสดงความสามารถของอุปกรณ์ที่ลงทะเบียน:

-  : ใช้เป็นโทรศัพท์มือถือ
- : ส่งข้อมูลเสียง (A2DP – Advanced Audio Distribution Profile)

ลบอุปกรณ์ (Del. device) :

สามารถลบอุปกรณ์ที่ลงทะเบียนไว้จากการลงทะเบียนระบบ Bluetooth® ได้ เลือกอุปกรณ์ที่ลงทะเบียน แล้วกดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อยืนยันการลบ

การตั้งค่า (Settings) :

ตั้งค่าระดับเสียงโทรศัพท์ เสียงเรียกเข้า และดาวนโหลดสมุดโทรศัพท์จากโทรศัพท์มือถือของท่านไปยังระบบโปรดดูที่ “การตั้งค่าทั่วไป” (หน้า 4-73)

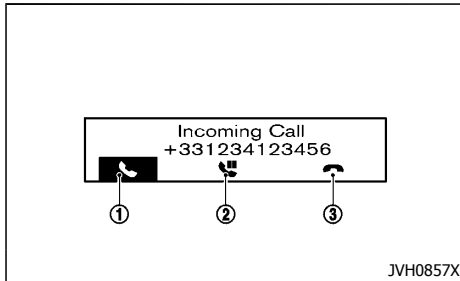
บลูทูธ (Bluetooth) :

ถ้าปิดสัญญาณ Bluetooth® ข้อความเตือน “เปิด/ปิด” (ON/OFF) จะปรากฏขึ้นเมื่อเลือก “บลูทูธ” (Bluetooth) จากเมนูโทรศัพท์ (กดปุ่ม  เพื่อแสดงเมนูโทรศัพท์) การเปิดสัญญาณ Bluetooth® ให้กดปุ่มหมุน MENU/ENTER และหน้าจอต่อมาจะปรากฏขึ้น เลือก “เปิด” (ON) และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อแสดงหน้าจอเมนูการตั้งค่า Bluetooth®

การใช้ระบบ

สามารถสั่งงานโหมดแอสต์ฟรีได้โดยใช้ปุ่ม  บนแผงควบคุม

การรับสาย



เมื่อได้รับสายเรียกเข้า หน้าจอบนชุดเครื่องเสียงจะแสดงหมายเลขของสายที่โทรเข้า (หรือ ข้อความเตือนว่าหมายเลขของสายที่โทรเข้าไม่สามารถแสดงขึ้นได้) และไอคอนการทำงานสามอย่างดังในภาพ เพื่อเลื่อนไปยังไอคอนต่าง ๆ ให้หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER กดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเลือกไอคอน

① ขณะรับ และระหว่างสนทนา :

รับสาย โดยเลือก บนหน้าจอ หรือ โดยกด / บนพวงมาลัย

ระหว่าง การสนทนา ไอคอนต่อไปนี้จะแสดงขึ้น:

- :
เลือกการรายการนี้เพื่อจบการสนทนา
- :
เลือกการรายการนี้เพื่อพักการสนทนา
- :
เลือกการรายการนี้เพื่อย้ายการโทรจากระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรีไปยังโทรศัพท์มือถือ

- :
เลือกการรายการนี้เพื่อย้ายการโทรจากโทรศัพท์มือถือกลับไปยังระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี
- #123:
เลือกการรายการนี้เพื่อพิมพ์ตัวเลขขณะโทร เช่น ใช้ฟังก์ชันนี้เมื่อระบบตอบรับอัตโนมัติบอกให้กดหมายเลขเพิ่มเติม

② การพักการสนทนา :

เพื่อพักการสนทนา เลือก เลือก เพื่อย้อนกลับไปที่การสนทนา เพื่อปฏิเสธสาย เลือก

③ การปฏิเสธสาย :

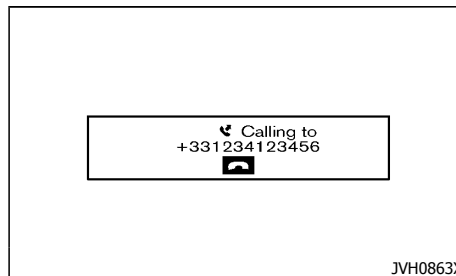
เพื่อปฏิเสธสายเรียกเข้า เลือก หรือกด บนพวงมาลัย

การโทรออก



คำเตือน:

จอดรถในที่ปลอดภัย และใช้เบรกจอดก่อนทำการโทรออก



การโทรออกสามารถใช้วิธีใดวิธีหนึ่งดังต่อไปนี้:

- การโทรออกจากสมุดโทรศัพท์
- กดหมายเลขที่ต้องการโทรออกด้วยตนเอง
- การโทรซ้ำ
- ใช้ประวัติการโทร (เมนูรายการโทร)
 - สายที่โทรออก (Dialed)
 - สายเข้า (Received)
 - สายที่ไม่ได้รับ (Missed)

การโทรออกจากสมุดโทรศัพท์ :

เมื่อเชื่อมต่อ Bluetooth® ระหว่างโทรศัพท์มือถือที่ลงทะเบียนและระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี ข้อมูลของสมุดโทรศัพท์จะถูกส่งไปยังระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรีโดยอัตโนมัติ การส่งข้อมูลอาจใช้เวลาสักพักหนึ่งก่อนเสร็จสมบูรณ์

หมายเหตุ:

ข้อมูลสมุดโทรศัพท์จะถูกลบเมื่อ:

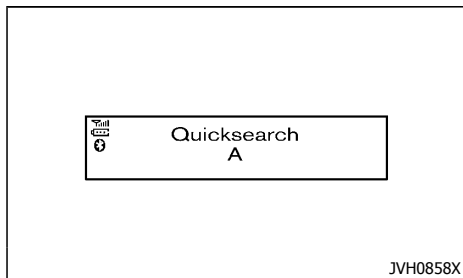
- เปลี่ยนเป็นโทรศัพท์มือถือที่ลงทะเบียนแล้วเครื่องอื่น
- โทรศัพท์มือถือถูกตัดการเชื่อมต่อ
- โทรศัพท์มือถือที่ลงทะเบียนแล้วถูกลบออกจากระบบเครื่องเสียง

1. กดปุ่ม บนแผงหน้าปัด
2. ปรับปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเลื่อนแถบเลือกไปที่ "สมุดโทรศัพท์" (Phone Book) และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER
3. เลื่อนผ่านรายการ เลือกชื่อรายการติดต่อ (ด้วยแถบเลือก) แล้วกดปุ่มหมุน MENU/ENTER
4. หน้าจอจะแสดงหมายเลขที่กำลังจะโทรออก กดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อโทรออกหมายเลขนี้ ถ้าลงทะเบียนมากกว่าหนึ่งหมายเลข ให้เลือกไอคอน

ที่เหมาะสม

- 🏠 : บ้าน
- 📱 : โทรศัพท์มือถือ
- 🏢 : บริษัท

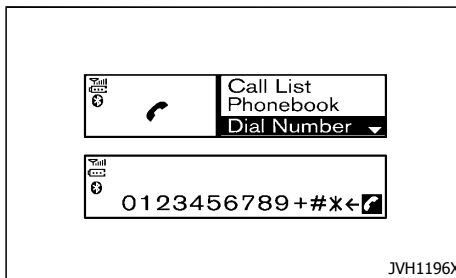
การค้นหาลำดับอย่างรวดเร็วในสมุดโทรศัพท์:



สามารถเลือกใช้โหมดการค้นหาอย่างรวดเร็วได้ดังต่อไปนี้:

1. กดปุ่ม A-Z
2. ปรับปุ่มหมุน MENU/ENTER ไปที่ตัวหนังสือตัวแรกหรือหมายเลขของชื่อรายการติดต่อ เมื่ออยู่ในแถบเลือก กดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเลือกตัวหนังสือ
3. หน้าจอจะแสดงชื่อรายการติดต่อที่เกี่ยวข้อง ถ้าจำเป็น ใช้ปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเลื่อนหาชื่อรายการติดต่อที่ต้องการโทรออก
4. หน้าจอจะแสดงหมายเลขที่กำลังจะโทรออก กดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อโทรออกหมายเลขนี้

กดหมายเลขที่ต้องการโทรออกด้วยตนเอง :



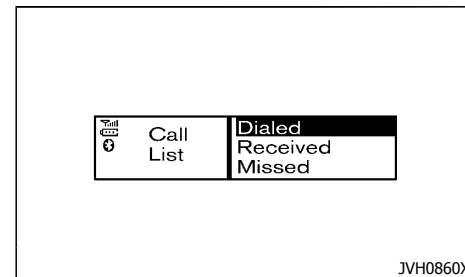
เพื่อกดหมายเลขโทรศัพท์ด้วยตนเอง ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. กดปุ่ม 📞 บนแผงหน้าปัด และหมุนปุ่ม MENU/ENTER เพื่อเลื่อนแถบเลือกไปที่ "โทรหาหมายเลข" (Dial Number)
2. กดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเลือก "โทรหาหมายเลข" (Dial Number)
3. ปรับปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเลื่อน และเลื่อนแถบเลือกไปยังแต่ละหมายเลขโทรศัพท์ กดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเลือกหมายเลขเลือกที่อยู่ในแถบเลือก
- เพื่อบันทึกหมายเลขสุดท้ายที่ใส่เข้าไป เลื่อนไปที่เครื่องหมาย "←" (สัญลักษณ์ลบ) เมื่ออยู่ในแถบเลือก กดปุ่มหมุน MENU/ENTER หมายเลขสุดท้ายจะถูกลบ กดปุ่มหมุน MENU/ENTER ซ้ำ ๆ เพื่อบันทึกแต่ละหมายเลขที่อยู่ต่อกัน
4. หลังจากใส่หมายเลขสุดท้าย ให้เลื่อนแถบเลือกไปยังไอคอน 📞 และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อโทรออกหมายเลขนั้น

การโทรซ้ำ :

เพื่อต่อเลขหมายซ้ำหรือการโทรหาหมายเลขที่โทรออกล่าสุด ให้กดปุ่ม 📞 บนแผงหน้าปัดหรือบนพวงมาลัยค้างไว้มากกว่า 2 วินาที

ใช้ประวัติการโทร (เมนูรายการโทร) :



สามารถใช้เบอร์โทรศัพท์จากรายการเบอร์ที่โทรออก รับสาย หรือ ไม่ได้ รับ สาย เพื่อ โทร ออก ได้

1. กดปุ่ม 📞 บนแผงหน้าปัด และเลือก "ข้อมูลการใช้" (Call lists) บนหน้าจอ
2. ปรับปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเลื่อนไปยังรายการและกดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเลือกรายการรายการที่มีใช้:

- สายที่โทรออก (Dialed)

ใช้โหมดสายที่โทรออก ซึ่งเป็นรายการที่ได้จากการโทรออก (เบอร์ที่โทรออก)

- สายเข้า (Received)

ใช้โหมดสายที่โทรเข้า ซึ่งเป็นรายการที่ได้จากการโทรเข้า

- สายที่ไม่ได้รับ (Missed)

ใช้โหมดสายที่ไม่ได้รับ ซึ่งเป็นรายการที่ได้จากการไม่ได้รับสาย

3. เลื่อนไปยังหมายเลขโทรศัพท์ที่ต้องการ และกดปุ่ม MENU/ENTER หรือปุ่ม  บนแผงหน้าปัด

สายเรียกเข้าสายที่สอง



เมื่อมีสายเรียกเข้าสายที่สอง สายเรียกเข้านั้นจะแสดงขึ้นบนหน้าจอ เลือกไอคอน  เพื่อรับสาย และการสนทนาปัจจุบันจะถูกพักไว้

เลือกไอคอน  ด้วยปุ่ม MENU/ENTER เพื่อปฏิเสธสายที่สอง เมื่อกดระหว่างที่สนทนา สายเรียกเข้าจะจบลง

เลือกไอคอน  ด้วยปุ่ม MENU/ENTER เพื่อเปลี่ยนระหว่างสายแรกและสายที่สอง

สิ้นสุดการโทร

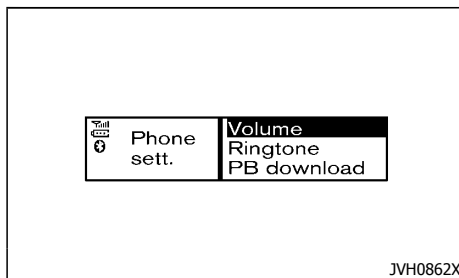
เพื่อสิ้นสุดการโทรปัจจุบัน ให้เลือกไอคอน  และกดปุ่ม MENU/ENTER หรือกดปุ่ม  บนพวงมาลัย

การทำงานของโหมดพร้อมใช้งาน (สำหรับรุ่นที่มี DAB)

ระบบเครื่องเสียงจะอยู่ในโหมดพร้อมใช้งานเมื่อไม่มีการใช้งานระบบเครื่องเสียง แต่มีนาฬิกาแสดงอยู่บนหน้าจอเมื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์โทรศัพท์เข้ากับระบบเครื่องเสียงในรถยนต์ผ่าน Bluetooth® โดยที่ระบบเครื่องเสียงอยู่ในโหมดพร้อมใช้งาน ระบบเครื่องเสียงจะเปิดขึ้นโดยอัตโนมัติดังตัวอย่างต่อไปนี้

- โทรศัพท์ที่เชื่อมต่อได้รับสายเรียกเข้า
- ทำ การ โทร ออก ด้วย โทรศัพท์ ที่ เชื่อม ต่อการทำงานของระบบโทรศัพท์แบบฟรี Bluetooth® จะสามารถใช้งานได้เมื่อเปิดใช้งานระบบเครื่องเสียง ระบบเครื่องเสียงจะกลับสู่โหมดพร้อมใช้งานหลังจากวางสาย

การตั้งค่าทั่วไป



ใช้งานปุ่ม MENU/ENTER เลื่อนไปที่ "Settings" จาก

เมนูโทรศัพท์ และกดปุ่ม MENU/ENTER

สามารถใช้งานการตั้งค่าระดับเสียง และการดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์ด้วยตัวเองได้ในเมนูนี้

การทำงานของเมนู:

เปลี่ยนไปที่เมนู MENU/ENTER เพื่อเปลี่ยนไอเทมที่เน้นและเพื่อเปลี่ยนการตั้งค่าความดังเสียง

กดไปที่ปุ่ม MENU/ENTER เพื่อเลือกไอเทมที่เน้นและเพื่อเปลี่ยนการรับการตั้งค่า

ไอเทมเมนู:

- Volume
 - เสียงเรียกเข้า
 - การโทรออก
 - ตั้งระดับเสียงเรียกเข้า
 - ตั้งค่าความดังเสียงของบทสนทนาระหว่างคุยโทรศัพท์
- เสียงเรียกเข้า
 - รด
 - สวิตซ์เสียงเรียกเข้า ให้ ดัง จากรถยนต์ หรือ โทรศัพท์
 - โทรศัพท์
 - สวิตซ์ระดับความดังเสียงเรียกเข้าเปิดหรือปิด
- ดาวน์โหลด PB
- ดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์ของอุปกรณ์เมื่อถือไปยังชุดเครื่องเสียงด้วยตัวเอง

ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® (สำหรับเครื่องเสียงแบบ B)



คำเตือน:

- ควรใช้โทรศัพท์หลังจากหยุดรถยนต์ในสถานที่ปลอดภัย หากจำเป็นต้องใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ ควรใช้ความระมัดระวังอย่างสูงตลอดเวลา เพื่อให้ผู้ขับขี่มีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ
- ถ้าหากไม่สามารถใช้สมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถในขณะที่สนทนาทางโทรศัพท์ได้ ควรจอดรถในบริเวณที่ปลอดภัย



ข้อควรระวัง:

เพื่อหลีกเลี่ยงการสิ้นเปลืองแบตเตอรี่รถยนต์ ควรใช้โทรศัพท์หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์เท่านั้น

รถยนต์ของท่านได้รับการติดตั้งระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® ซึ่งสามารถเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือที่สามารถใช้งาน Bluetooth® ได้ กับโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์แบบไร้สายได้ด้วยเทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth® จะทำให้สามารถโทรออกหรือรับสายโทรศัพท์แฮนด์ฟรีได้ด้วยโทรศัพท์มือถือที่อยู่ในรถยนต์

เมื่อเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือเข้ากับโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์แล้ว ไม่จำเป็นต้องดำเนินการเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถืออีก โทรศัพท์จะเชื่อมต่อกับโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์โดยอัตโนมัติ เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" เมื่อเปิดใช้งานโทรศัพท์มือถือที่เชื่อมต่อไว้แล้วในรถยนต์

หมายเหตุ:

บางอุปกรณ์จำเป็นต้องให้ผู้ใช้อยอมรับการเชื่อมต่อไปยังอุปกรณ์ Bluetooth® อื่น ๆ ถ้าโทรศัพท์ไม่เชื่อมต่อไปยังระบบโดยอัตโนมัติ ศึกษาคู่มือการใช้ของ

โทรศัพท์สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับการใช้งานโทรศัพท์

สามารถเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือระบบ Bluetooth® ที่แตกต่างกันได้มากถึง 5 เครื่อง เข้ากับโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์ อย่างไรก็ตาม ในแต่ละครั้งท่านสามารถใช้โทรศัพท์ได้เพียงเครื่องเดียว

ก่อนการใช้งานระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® โปรดดูที่หมายเหตุดังต่อไปนี้

- ดังคำการเชื่อมต่อแบบไร้สายระหว่างโทรศัพท์มือถือที่ใช้งานร่วมกันได้เข้ากับโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์ ก่อนการใช้งานระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี
- โทรศัพท์มือถือที่สามารถใช้งาน Bluetooth® ได้บางรุ่นอาจไม่ถูกจดจำหรือไม่สามารถทำงานได้อย่างเหมาะสม สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับอุปกรณ์ Bluetooth® ที่สามารถใช้ได้กับระบบนี้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน
- อาจไม่สามารถใช้โทรศัพท์แฮนด์ฟรีได้ภายในสภาวะดังนี้:
 - รถยนต์อยู่ในพื้นที่นอกเขตบริการโทรศัพท์
 - รถยนต์อยู่ในพื้นที่ที่ยากต่อการรับสัญญาณโทรศัพท์มือถือ เช่น อยู่ภายในอุโมงค์ โรงจอดรถใต้ดิน ข้างหลังตึกสูง หรืออยู่ในเขตภูเขา
- เมื่อคลื่นวิทยุไม่ดีหรือมีเสียงรบกวนข้างดังเกินไป อาจทำให้ไม่ได้ยินเสียงคู่สนทนาชัดเจน ในขณะที่ใช้โทรศัพท์
- ห้ามวางโทรศัพท์มือถือในพื้นที่ที่มีโลหะล้อมรอบหรือห่างจากโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์ เพื่อป้องกันความเสี่ยงของคุณภาพโทนเสียงและการรบกวนสัญญาณการเชื่อมต่อแบบไร้สาย

- ในขณะที่โทรศัพท์มือถือถูกเชื่อมต่อผ่านทาง การเชื่อมต่อไร้สาย Bluetooth® พลังงานแบตเตอรี่ของโทรศัพท์มือถืออาจหมดเร็วขึ้นกว่าปกติ ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® ไม่สามารถชาร์จแบตเตอรี่โทรศัพท์มือถือได้
- ถ้าระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรีมีการทำงานผิดปกติ โปรดดูวิธีการแก้ไขปัญหาที่ www.nissanusa.com/bluetooth
- โทรศัพท์มือถือหรืออุปกรณ์บางอย่างอาจทำให้เกิดเสียงรบกวนออกมาจากลำโพงระบบเครื่องเสียงได้ การเก็บอุปกรณ์ต่าง ๆ ในบริเวณที่ต่างกันอาจช่วยลดหรือกำจัดเสียงรบกวนได้
- โปรดดูคู่มือการใช้งานโทรศัพท์มือถือของท่านสำหรับการชาร์จแบตเตอรี่ เสาส่งสัญญาณโทรศัพท์ ฯลฯ

ข้อมูลระเบียบข้อบังคับ

ข้อมูลระเบียบข้อบังคับ FCC

- ข้อควรระวัง: เพื่อรักษาข้อกำหนดของแนวการปฏิบัติโดยตรง RF ของ FCC ให้ใช้เสาส่งสัญญาณที่ให้มาเท่านั้น เสาส่งสัญญาณที่ไม่ได้รับอนุญาต มีการดัดแปลง หรือเพิ่มเติม อาจทำความเสียหายให้กับตัวส่งสัญญาณและอาจเป็นการละเมิดข้อบังคับของ FCC
- การทำงานจะเปลี่ยนแปลงไปตามสองเงื่อนไขต่อไปนี้:
 - อุปกรณ์ชนิดนี้อาจไม่ก่อให้เกิดสัญญาณรบกวน
 - อุปกรณ์ชนิดนี้จะต้องรับสัญญาณรบกวนทุกชนิด รวมถึงสัญญาณรบกวนที่อาจทำให้อุปกรณ์ไม่ทำงานตรงตามความต้องการ

ข้อมูลระเบียบข้อบังคับ IC

- การทำงานจะเปลี่ยนแปลงไปตามสองเงื่อนไขต่อไปนี้:
 - อุปกรณ์ชนิดนี้อาจไม่ก่อให้เกิดสัญญาณรบกวน
 - อุปกรณ์ชนิดนี้จะต้องรับสัญญาณรบกวนทุกชนิด รวมถึงสัญญาณรบกวนที่อาจทำให้อุปกรณ์ไม่ทำงานตรงตามความต้องการ
- เครื่องมือดิจิทัล Class B นี้ผ่านข้อกำหนดของ Canadian Interference-Causing Equipment Regulations แล้วทุกข้อ

เครื่องหมายทางการค้า Bluetooth®



Bluetooth® เป็น เครื่องหมาย การค้า ของ บริษัท Bluetooth SIG, Inc. และ ได้ อนุญาต ให้ บริษัท Visteon จำกัด เป็นผู้ ใช้ สิทธิ บัตร

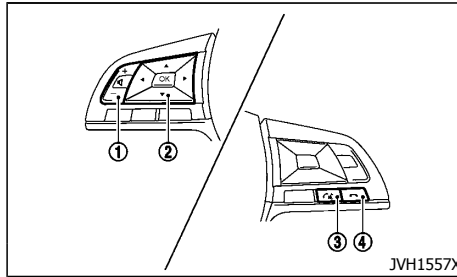
การใช้งานระบบ

ระบบจดจำเสียงทำให้สามารถใช้งานระบบโทรศัพท์ผ่าน Bluetooth® ได้แบบแฮนด์ฟรี

ถ้ารถยนต์อยู่ในสถานะนี้ คำสั่งบางอย่างอาจไม่สามารถใช้งานได้ เพื่อให้ผู้ขับขี่มีสมาธิอย่างเต็มที่ในการควบคุมรถ

ปุ่มควบคุมและไมโครโฟน

ปุ่มควบคุม



1. ปุ่มควบคุมระดับเสียง:

2. ปุ่มเลือก:

ในขณะใช้งานระบบจดจำเสียง ให้กดปุ่ม ▼ / ▲ เพื่อควบคุมระบบโทรศัพท์ด้วยตนเอง

3. ปุ่ม Phone send

กดปุ่ม เพื่อเริ่มต้นการใช้งาน VR หรือรับสาย

เรียกเข้า

ท่านยังสามารถใช้ปุ่ม เพื่อแทรกเสียงตอบกลับจากระบบและพูดคำสั่งในครั้งเดียว โปรดดูที่ "คำสั่งเสียง" (หน้า 4-77) และ "ในระหว่างสนทนา" (หน้า 4-78)

4. ปุ่ม Phone end

ในขณะที่ระบบจดจำเสียงทำงาน กดปุ่ม ค้างไว้เป็นเวลานาน 5 วินาทีเพื่อออกจากระบบจดจำเสียงได้ทุกเมื่อ

ไมโครโฟน:

ไมโครโฟนติดตั้งอยู่บริเวณที่ใกล้กับไฟอ่านแผนที่

แบบควบคุมด้วยตนเอง :

ในขณะที่กำลังใช้งานระบบจดจำเสียง สามารถทำการเลือกตัวเลือกของเมนูได้โดยการใช้ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย แทนการพูดคำสั่งเสียง เพื่อเปิดใช้งานโหมดการควบคุมด้วยตนเอง ให้กดปุ่ม บนพวงมาลัยเพื่อเข้าถึงเมนูโทรศัพท์แล้วจึงกดปุ่มเลือก

โหมดการควบคุมด้วยตนเองไม่อนุญาตให้ต่อหมายเลขโทรศัพท์ด้วยตัวเลข ผู้ใช้อาจเลือกการรายการจากเมนูโทรศัพท์หรือรายการโทรล่าสุด เพื่อเปิดใช้งานระบบจดจำเสียงอีกครั้ง ให้ออกจากโหมดการควบคุมด้วยตนเองโดยการกดปุ่ม ค้างไว้ ในเวลานั้น การกดปุ่ม จะเริ่มต้นระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี

การเลือกภาษา

คุณสามารถสื่อสารด้วยการใช้ระบบโทรศัพท์แบบ Bluetooth® ได้ทั้งภาษาหลายภาษาซึ่งปรากฏอยู่ สำหรับการเปลี่ยนภาษา ดูที่ “การทำงานหลักของระบบเครื่องเสียง” (หน้า 4-46)

การเปลี่ยนระดับเสียงตอบกลับ

ถ้าต้องการปรับระดับเสียงตอบกลับ ให้กดปุ่มควบคุมระดับเสียงบนพวงมาลัยในขณะที่มีเสียงตอบกลับ หรือใช้ปุ่มหมุน Power/VOL บนชุดเครื่องเสียงได้

การเริ่มต้นการทำงาน

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ON” ระบบจดจำเสียงจะเริ่มต้นการทำงาน ซึ่งใช้เวลาสองถึงสามวินาที ถ้ากดปุ่ม  ก่อนที่การเริ่มต้นการทำงานจะเสร็จสิ้น ระบบจะแจ้งว่า “Hands-free phone system not ready” (ระบบโทรศัพท์แบบแฮนด์ฟรีไม่พร้อมใช้งาน)

ขั้นตอนการเชื่อมต่อ :

หมายเหตุ:

ขั้นตอนการเชื่อมต่อจำเป็นต้องปฏิบัติ ในขณะที่รถยนต์จอดอยู่กับที่ ถ้ารถยนต์เคลื่อนที่ระหว่างขั้นตอน ขั้นตอนจะถูกยกเลิก

สามารถลงทะเบียนโทรศัพท์มือถือระบบ Bluetooth® ที่แตกต่างกันได้มากถึง 5 เครื่อง เข้ากับโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์ อย่างไรก็ตาม ในแต่ละครั้งจะสามารถใช้โทรศัพท์ได้เพียงเครื่องเดียว

เพื่อเชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับระบบโทรศัพท์แบบ Bluetooth®;

1. กดปุ่ม ENTER/SETTING
2. ใช้ปุ่มหมุน TUNE-FOLDER เพื่อเลือก “บลูทูธ” (Bluetooth) และกดปุ่ม ENTER/SETTING
3. เลือก “เพิ่มโทรศัพท์หรืออุปกรณ์” (Add Phone or Device) แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING
4. เมื่อข้อความที่มีรหัส PIN แสดงขึ้นบนหน้าจอ ให้ใช้โทรศัพท์ระบบ Bluetooth® ใส่รหัส PIN

ขั้นตอนการเชื่อมต่อแตกต่างกันขึ้นอยู่กับโทรศัพท์แต่ละรุ่น โปรดดูที่คู่มือการใช้งานโทรศัพท์มือถือ สำหรับรายละเอียด

การให้คำสั่งเสียง

ในการใช้งานระบบจดจำเสียง ให้กดปุ่ม  ที่ติดตั้งอยู่บนพวงมาลัยและปล่อย พุดคำสั่งหลังจากเสียงเตือนดังขึ้น คำสั่งที่ได้จะถูกปรับเข้าด้วยไมโครโฟน และจะมีเสียงตอบกลับเมื่อได้รับคำสั่ง

- ถ้าต้องการฟังคำสั่งที่มีใช้สำหรับเมนูปัจจุบันอีกครั้ง ให้พูดว่า “Help” (การช่วยเหลือ) และระบบจะพูดซ้ำ
- ถ้าคำสั่งไม่ถูกจดจำ ระบบจะแจ้งว่า “Command not recognized. Please try again.” (คำสั่งไม่ถูกจดจำ กรุณาลองอีกครั้ง) ให้แน่ใจว่าคำสั่งที่พูดเหมือนกันกับคำสั่งโดยระบบ และพูดคำสั่งซ้ำด้วยเสียงที่ชัดเจน
- ถ้าต้องการจะกลับไปยังคำสั่งก่อนหน้า สามารถพูดว่า “Go back” (ย้อนกลับ) หรือ “Correction” (แก้ไข) ได้ทุกเมื่อที่ระบบรอรับคำสั่ง
- สามารถยกเลิกคำสั่งขณะที่ระบบกำลังรอรับคำสั่งโดยพูดว่า “Cancel” (ยกเลิก) หรือ “Quit” (จบการทำงาน) ระบบจะแจ้งว่า “Cancel” (ยกเลิก) และจบการใช้งาน VR ยังสามารถกดปุ่ม  บนพวงมาลัยค้างไว้เป็นเวลา 5 วินาทีได้ทุกเมื่อเพื่อจบการใช้งาน

VR เมื่อใดก็ตามที่ยกเลิกการใช้งาน VR เสียงบี๊ปสองครั้งจะดังขึ้นเพื่อแจ้งว่าท่านได้ออกจากการใช้งานระบบแล้ว

- ถ้าต้องการปรับระดับเสียงตอบกลับ ให้กดปุ่มควบคุมระดับเสียงบนพวงมาลัยในขณะที่มีเสียงตอบกลับ ยังสามารถใช้ปุ่มหมุน Power/VOL บนชุดเครื่องเสียงได้

การพูดแทรกเมนูเสียง :

ในกรณีส่วนใหญ่แล้ว จะสามารถพูดแทรกเสียงตอบกลับเพื่อพูดคำสั่งต่อไปได้โดยการกดปุ่ม  บนพวงมาลัย หลังจากการพูดแทรกระบบ ให้รอเสียงบี๊ปก่อนที่จะพูดคำสั่งของท่าน

การโทรออกด้วยการสั่งงานขั้นตอนเดียว :

เพื่อใช้งานระบบได้อย่างรวดเร็วยิ่งขึ้น อาจพูดคำสั่งระดับที่สองพร้อมกับคำสั่งเมนูหลักบนเมนูหลักได้ ตัวอย่างเช่น กดปุ่ม  และหลังจากเสียงเตือน ให้พูด “Call Redial” (โทร โทรซ้ำ)

ข้อแนะนำในการใช้งาน :

เพื่อให้ใช้ระบบจดจำเสียงได้อย่างประสิทธิภาพสูงสุด ให้สังเกตดังต่อไปนี้:

- รักษาความเงียบภายในห้องโดยสารให้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ ปิดกระจกหน้าต่างเพื่อกำจัดเสียงรบกวนรอบด้าน (เสียงจากการจราจร เสียงการสนทนาอื่น ฯลฯ) ซึ่งอาจทำให้ระบบไม่ได้รับคำสั่งเสียงอย่างถูกต้อง
- รอจนกระทั่งเสียงเตือนดังขึ้นก่อนพูดคำสั่ง มิฉะนั้นจะไม่ได้รับคำสั่งอย่างถูกต้อง
- เริ่มพูดคำสั่งภายในเวลา 5 วินาทีหลังจากเสียงเตือน
- พูดด้วยน้ำเสียงธรรมชาติโดยไม่มีการหยุดพักระหว่างคำ

คำสั่งเสียง

สามารถใช้คำสั่งเสียงเพื่อใช้งานระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® ได้ กดปุ่ม  และพูดว่า "Phone" (โทรศัพท์) เพื่อแสดงเมนูคำสั่งโทรศัพท์ขึ้นมา ตัวเลือกที่มีใช้งานได้แก่:

- Call (โทร)
- Phonebook (สมุดโทรศัพท์)
- Recent Calls (โทรออกล่าสุด)
- Messaging (พิมพ์ข้อความ) (ถ้ามีติดตั้ง)
- Show Applications (แสดงแอปพลิเคชัน) (ถ้ามีติดตั้ง)
- Select Phone (เลือกโทรศัพท์)

Call (โทร) :

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับคำสั่ง "Call" (โทร) โปรดดูที่ "การโทรออก" (หน้า 4-78)

Phonebook (สมุดโทรศัพท์) :

คำสั่งต่อไปนี้มียูใน "Phonebook" (สมุดโทรศัพท์)

- (a name) (ชื่อ)
พูดรายชื่อในสมุดโทรศัพท์เพื่อแสดงรายการตัวเลือกสำหรับรายการสมุดโทรศัพท์นั้น ระบบจะพูดรายชื่อที่จับใจความได้จากคำสั่งเสียงที่ส่งมา ถ้ารายชื่อไม่ถูกต้อง ให้พูดว่า "Correction" (แก้ไข) เพื่อพูดรายชื่ออื่น ๆ
เมื่อระบรายการสมุดโทรศัพท์ที่ถูกต้องแล้ว พูดว่า "Dial" (โทรออก) เพื่อต่อหมายเลขโทรศัพท์หรือ "Send Text" (ส่งข้อความ) เพื่อส่งข้อความตัวอักษรไปยังหมายเลขนั้น พูด "Record Name" (บันทึกรายชื่อ) เพื่อบันทึกชื่อรายการในสมุดโทรศัพท์ พูด "Delete Recording" (ลบบันทึก) เพื่อลบชื่อรายการ

ที่บันทึกในสมุดโทรศัพท์

- List Names (รายชื่อ)
พูดคำสั่งนี้เพื่อให้ระบบแสดงรายชื่อในสมุดโทรศัพท์ตามลำดับตัวอักษร พูด "Dial" (โทรออก) เพื่อต่อหมายเลขโทรศัพท์ของรายชื่อนี้หรือ "Send Text" (ส่งข้อความ) เพื่อส่งข้อความตัวอักษรไปยังหมายเลขนั้น พูด "Next Entry" (รายการถัดไป) หรือ "Previous Entry" (รายการก่อนหน้า) เพื่อเลื่อนผ่านรายการตามตัวอักษร พูด "Record Name" (บันทึกรายชื่อ) เพื่อบันทึกรายชื่อสำหรับรายการสมุดโทรศัพท์ปัจจุบัน พูด "Delete Recording" (ลบบันทึก) เพื่อลบรายชื่อสำหรับรายการสมุดโทรศัพท์ปัจจุบัน
- Transfer Entry (การถ่ายโอนรายการ)
สามารถใช้คำสั่งนี้ในการถ่ายโอนรายชื่อผู้ติดต่อได้ครั้งละหลายรายการ เพื่อเปิดใช้งานการถ่ายโอนรายชื่อผู้ติดต่อด้วยตนเอง ให้เปิดการตั้งค่า "ดาวน์โหลดรายชื่อ" (Phonebook Download) ในเมนูการตั้งค่าความสามารถในการถ่ายโอนรายชื่อผู้ติดต่อผ่านโปรไฟล์ OPP Bluetooth® จะขึ้นอยู่กับโทรศัพท์มือถือของท่าน โปรดดูที่คู่มือการใช้งานโทรศัพท์มือถือของท่านสำหรับรายละเอียดและคำแนะนำ
- Delete Entry (ลบรายการ)
พูดคำสั่งนี้เพื่อลบรายการในสมุดโทรศัพท์ เลือกรายการที่จะลบโดยการพูดชื่อที่ต้องการหรือพูด "รายชื่อ" (List Names)

Recent Calls (โทรออกล่าสุด) :

คำสั่งต่อไปนี้มียูใน "Recent Calls" (โทรออกล่าสุด):

- Incoming Calls (สายเรียกเข้า)
พูดคำสั่งนี้เพื่อแสดงรายการสายเรียกเข้ามายังรถยนต์ล่าสุดห้าสาย ถ้าสายนั้นมาจากรายการในสมุดโทรศัพท์ ชื่อจะแสดงขึ้น นอกจากนี้ หมายเลขโทรศัพท์ ของ สาย เรียก เข้า จะ แสดง ขึ้น พูด "Dial" (โทรออก) เพื่อต่อหมายเลขโทรศัพท์หรือ "Send Text" (ส่งข้อความ) เพื่อส่งข้อความตัวอักษรไปยังหมายเลขนั้น พูด "Next Entry" (รายการถัดไป) หรือ "Previous Entry" (รายการก่อนหน้า) เพื่อเลื่อนผ่านรายการสายเรียกเข้า
- Missed Calls (สายที่ไม่ได้รับ)
พูดคำสั่งนี้เพื่อแสดงรายการสายที่ไม่ได้รับมายังรถยนต์ล่าสุดห้าสาย ถ้าสายนั้นมาจากรายการในสมุดโทรศัพท์ ชื่อจะแสดงขึ้น นอกจากนี้ หมายเลขโทรศัพท์ ของ สาย ที่ ไม่ ได้รับ จะ แสดง ขึ้น พูด "Dial" (โทรออก) เพื่อต่อหมายเลขโทรศัพท์หรือ "Send Text" (ส่งข้อความ) เพื่อส่งข้อความตัวอักษรไปยังหมายเลขนั้น พูด "Next Entry" (รายการถัดไป) หรือ "Previous Entry" (รายการก่อนหน้า) เพื่อเลื่อนผ่านรายการสายที่ไม่ได้รับ
- Outgoing Calls (สายที่โทรออก)
พูดคำสั่งนี้เพื่อแสดงรายการสายที่โทรออกจากรถยนต์ล่าสุดห้าสาย ถ้าสายนั้นไปยังรายการในสมุดโทรศัพท์ ชื่อจะแสดงขึ้น นอกจากนี้ หมายเลขโทรศัพท์ ของ สาย ที่ โทร ออก จะ แสดง ขึ้น พูด "Dial" (โทรออก) เพื่อต่อหมายเลขโทรศัพท์หรือ "Send Text" (ส่งข้อความ) เพื่อส่งข้อความตัวอักษรไปยังหมายเลขนั้น พูด "Next Entry" (รายการถัดไป)

หรือ "Previous Entry" (รายการก่อนหน้า) เพื่อเลื่อนผ่านรายการสายที่โทรออก

- Redial (โทรซ้ำ)
พูดคำสั่งนี้เพื่อโทรออกไปยังหมายเลขที่โทรออกล่าสุด
- Call Back (โทรศัพท์กลับ)
พูดคำสั่งนี้เพื่อโทรกลับไปยังหมายเลขโทรศัพท์ของสายเรียกเข้าล่าสุด

Messaging (พิมพ์ข้อความ) (ถ้ามีติดตั้ง) :

พูดคำสั่งนี้เพื่อเข้าสู่ฟังก์ชันการพิมพ์ข้อความตัวอักษรสำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับคำสั่งเหล่านี้ โปรดดูที่ "การพิมพ์ข้อความตัวอักษร" (หน้า 4-79)

Show Applications (แสดงแอปพลิเคชัน) (ถ้ามีติดตั้ง) :

พูดคำสั่งนี้เพื่อแสดงรายการของแอปพลิเคชันสมาร์ตโฟนที่มีใช้

หมายเหตุ:

สมาร์ตโฟนที่สามารถใช้งานร่วมกันได้และการลงทะเบียนจำเป็นต่อการเข้าถึงแอปพลิเคชัน โปรดดูที่ "การใช้งานร่วมกับแอปสมาร์ตโฟน NissanConnect" (หน้า 4-64) สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

Select Phone or Device (เลือกโทรศัพท์หรืออุปกรณ์) :

พูดคำสั่งนี้เพื่อเลือกโทรศัพท์ที่จะใช้จากรายการโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อกับรถยนต์

การโทรออก

เพื่อการโทรออกด้วยโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อกับระบบโทรศัพท์แบบไร้สาย Bluetooth® ของรถยนต์:

1. กดปุ่ม 
2. ระบบจะถามหาคำสั่ง พูดว่า "Call"
3. เลือกคำสั่งเสียงที่มีให้ใช้งานเพื่อดำเนินการต่อ:

- (ชื่อ)

พูดชื่อของรายการในสมุดโทรศัพท์เพื่อโทรหารายการนั้น ระบบจะตอบกลับด้วยชื่อที่รับรู้ได้จากคำสั่งเสียง และจะถามเพื่อยืนยันว่าเป็นชื่อที่ถูกต้องหรือไม่ พูดว่า "Yes" เพื่อเริ่มการโทร หรือ "No" เพื่อฟังชื่ออื่นจากสมุดโทรศัพท์

- หมายเลข

พูดคำสั่งนี้เพื่อโทรออกโดยการใส่หมายเลขสำหรับเลขหมายที่มี 7 และ 10 หลัก ให้พูดหมายเลข เมื่อจบแล้ว ให้พูด "Dial" เพื่อเริ่มการโทร พูดว่า "Correction" ระหว่างขั้นตอนเพื่อแก้ไขหมายเลขที่ผิด

สำหรับหมายเลขที่มีหลักมากกว่าปกติ หรือ มีตัวอักษรพิเศษ ให้พูดว่า "Special Number" แล้วพูดหมายเลข สามารถใส่หมายเลขได้สูงสุด 24 หลัก ตัวอักษรพิเศษที่มีให้ใช้งานคือ "star" (*), "pound" (#), "plus" (+) และ "pause" เมื่อจบแล้ว ให้พูด "Dial" เพื่อเริ่มการโทร พูดว่า "Correction" ระหว่างขั้นตอนเพื่อแก้ไขหมายเลขหรือตัวอักษรที่ผิด

- การต่อเลขหมายซ้ำ

พูดคำสั่งนี้เพื่อโทรไปยังสายที่โทรออกล่าสุด

ระบบจะแสดง "Redialing (ชื่อ/หมายเลข)" ถ้ามีชื่ออยู่ในรายการสมุดโทรศัพท์จะแสดงขึ้น หากไม่มี หมายเลข ที่ โทร ออก จะ แสดง ขึ้น

- Call Back (โทรกลับ)

พูดคำสั่งนี้เพื่อโทรไปยังสายที่โทรเข้าล่าสุด ระบบจะแสดง "Calling back (ชื่อ/หมายเลข)" ถ้ามีชื่ออยู่ในรายการสมุดโทรศัพท์จะแสดงขึ้น หากไม่มี หมายเลขที่โทรกลับจะแสดงขึ้น

การรับสาย

เมื่อรับสายด้วยโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อเข้ากับระบบโทรศัพท์แบบไร้สาย Bluetooth® ของรถยนต์ ข้อมูลการโทรจะแสดงขึ้นทั้งบนหน้าจอแสดงข้อมูลของรถยนต์ และหน้าจอแผงควบคุม

กดปุ่ม  เพื่อรับสาย กดปุ่ม  เพื่อปฏิเสธสาย

ในระหว่างสนทนา

ในขณะที่กำลังใช้สนทนา กดปุ่ม  เพื่อเข้าถึงตัวเลือกเพิ่มเติม พูดหนึ่งในคำสั่งต่อไปนี้:

- Send (ส่ง)
พูดคำสั่งนี้ตามด้วยตัวเลขเพื่อกรอกตัวเลขในระหว่างสายสนทนา
- Mute On (เปิดการเงียบเสียง) หรือ Mute Off (ปิดการเงียบเสียง)
พูด คำสั่ง เพื่อ ปิด เสียง หรือ เปิด เสียง ของ ระบบ
- Transfer Call (โอนสาย)
พูดคำสั่งนี้เพื่อถ่ายโอนสายไปยังโทรศัพท์ เพื่อถ่ายโอนสายจากโทรศัพท์กลับไปยังระบบ โทรศัพท์แบบไร้สาย Bluetooth® ให้กดปุ่ม  และยืนยันเมื่อแสดงขึ้น

ระบบโทรศัพท์แบบ Bluetooth® จะให้ฟังก์ชันพักสายทำงานถ้าโทรศัพท์รองรับ ถ้ามีสายเรียกเข้าในขณะที่กำลังสนทนาอยู่ ข้อความจะแสดงขึ้นบนหน้าจอ กดปุ่ม  เพื่อพักสายที่กำลังสนทนาอยู่และสลับไปยังสายที่สอง กดปุ่ม  เพื่อปฏิเสธสายที่สอง

ขณะที่กำลังใช้สนทนากับสายที่สองอยู่ การกดปุ่ม  จะทำให้คำสั่งที่สามารถใช้งานได้ระหว่างการสนทนาใด ๆ สามารถใช้งานได้พร้อมกับสองคำสั่งเพิ่มเติม:

- Switch Call (สลับสายสนทนา)
พูดคำสั่งนี้เพื่อพักการสนทนาสายที่สองและสลับกลับไปยังการสนทนาเดิม
- End Other Call (วางสาย)
พูดคำสั่งนี้เพื่อใช้งานการสนทนาสายที่สองและตัดสายสนทนาเดิม

กดปุ่ม  เพื่อรับสาย กดปุ่ม  เพื่อปฏิเสธสาย

สิ้นสุดการโทร

เพื่อหยุดการสนทนาปัจจุบัน กดปุ่ม 

การพิมพ์ข้อความตัวอักษร



คำเตือน:

- กฎหมายในบางท้องถิ่นอาจไม่อนุญาตให้ใช้แอปพลิเคชันและคุณลักษณะบางอย่าง เช่น เครือข่ายสังคมออนไลน์และการใช้ข้อความตัวอักษร
- กฎหมายในบางท้องถิ่นอาจไม่อนุญาตให้ใช้ "การแปลงข้อความเสียงเป็นข้อความ" โปรดตรวจสอบกฎระเบียบและข้อบังคับทางกฎหมายก่อนการใช้งานคุณลักษณะนี้

- ใช้คุณลักษณะการพิมพ์ข้อความตัวอักษรหลังจากหยุดรถในที่ปลอดภัยแล้ว ถ้าท่านจำเป็นต้องใช้คุณลักษณะนี้ในขณะที่ขับ ให้ใช้ความระมัดระวังอย่างมากตลอดเวลา เพื่อให้มีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ
- ถ้าท่านพบว่าไม่สามารถใช้สมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถในขณะที่ใช้การพิมพ์ข้อความตัวอักษร ให้ขับรถไปจอดในสถานที่ปลอดภัย

หมายเหตุ:

คุณลักษณะนี้จะถูกปิดการใช้งานโดยอัตโนมัติถ้าอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อไม่รองรับโปรไฟล์การเข้าถึงข้อความ (MAP) โปรดดูที่คู่มือการใช้งานโทรศัพท์มือถือของท่านสำหรับรายละเอียดและคำแนะนำระบบจะอนุญาตให้ทำการส่งและรับข้อความตัวอักษรผ่านหน้าจอในรถยนต์

การส่งข้อความตัวอักษร :

1. กดปุ่ม 
2. พูด "Messaging" (พิมพ์ข้อความ)
3. พูด "Send Text" (ส่งข้อความ)
4. ระบบจะแสดงรายการคำสั่งที่มีใช้เพื่อกำหนดผู้รับข้อความตัวอักษร เลือกจากรายการดังต่อไปนี้:
 - (A name) (ชื่อ)
 - Number (หมายเลข)
 - Incoming Calls (สายเรียกเข้า)
 - Outgoing Calls (สายที่โทรออก)
 - Missed Calls (สายที่ไม่ได้รับ)

ถ้าเลือก "Incoming Calls" (สายเรียกเข้า), "Outgoing Calls" (สายที่โทรออก) หรือ "Missed Calls" (สายที่ไม่ได้รับ) คำสั่งเพิ่มเติมต่อไปนี้จะแสดง

ขึ้น:

- Send Text (ส่งข้อความ)
- Next Entry (รายการถัดไป)
- Previous Entry (รายการก่อนหน้า)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับตัวเลือกเหล่านี้ โปรดดูที่ "คำสั่งเสียง" (หน้า 4-77)

5. เมื่อเลือกผู้รับ ระบบจะเตรียมพร้อมสำหรับข้อความที่จะส่ง มีข้อความที่กำหนดไว้ล่วงหน้าสำหรับข้อความ เช่นเดียวกับข้อความที่กำหนดเองสามข้อความ ในการเลือกข้อความที่กำหนดไว้ล่วงหน้าหนึ่งข้อความ ให้พูดหนึ่งในรายการดังต่อไปนี้:

- "Driving, can't text" (กำลังขับรถ ไม่สามารถตอบข้อความได้)
- "Call me" (โทรหาฉัน)
- "On my way" (กำลังเดินทาง)
- "Running late" (ฉันจะไปสาย)
- "Okay" (ตกลง)

ในการส่งข้อความที่กำหนดเองหนึ่งข้อความ ให้พูด "Custom Messages" (ข้อความที่กำหนดเอง) ถ้ามีข้อความที่กำหนดเองที่บันทึกไว้มากกว่าหนึ่งข้อความ ระบบจะเตรียมพร้อมสำหรับหมายเลขของข้อความที่กำหนดเองที่ต้องการ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการตั้งค่าและการจัดการข้อความตัวอักษรที่กำหนดเอง โปรดดูที่ "การตั้งค่า Bluetooth®" (หน้า 4-80)

การอ่านข้อความตัวอักษรที่ได้รับ :

1. กดปุ่ม 
2. พูด "Messaging" (พิมพ์ข้อความ)
3. พูด "Read Text" (อ่านข้อความ)

ข้อความตัวอักษร ผู้ส่ง และเวลาที่ส่งจะแสดงขึ้นบนหน้าจอ ใช้ปุ่มเลือกบนพวงมาลัยเพื่อเลื่อนผ่านข้อความตัว

อักษรทั้งหมดถ้ามีมากกว่าหนึ่งข้อความ กดปุ่ม  เพื่อออกจากหน้าจอข้อความตัวอักษร กดปุ่ม  เพื่อเข้าถึงตัวเลือกดังต่อไปนี้สำหรับการตอบกลับข้อความตัวอักษร:

- Call Back (โทรศัพท์กลับ)
พูดคำสั่งนี้เพื่อทำการโทรไปยังผู้ส่งข้อความตัวอักษรโดยใช้ระบบโทรศัพท์แบบไร้สาย Bluetooth®
- Send Text (ส่งข้อความ)
พูดคำสั่งนี้เพื่อส่งข้อความตัวอักษรตอบไปยังผู้ส่งข้อความ
- Read Text (อ่านข้อความ)
พูดคำสั่งนี้เพื่ออ่านข้อความตัวอักษรอีกครั้ง
- Previous Text (ข้อความก่อนหน้า)
พูดคำสั่งนี้เพื่อเลื่อนไปยังข้อความตัวอักษรก่อนหน้า (ถ้ามี)
- Next Text (ข้อความถัดไป)
พูดคำสั่งนี้เพื่อเลื่อนไปยังข้อความตัวอักษรถัดไป (ถ้ามี)

หมายเหตุ:

ข้อความตัวอักษรจะแสดงขึ้นถ้าความเร็วรถยนต์ต่ำกว่า 8 km/h (5 MPH) เท่านั้น

สำหรับ iPhone:

ยืนยันการตั้งค่าของ iPhone ก่อนการใช้งานคุณสมบัติช่วยเขียนข้อความตัวอักษร

1. เชื่อมต่อ iPhone ของท่านเข้ากับระบบโทรศัพท์แบบไร้สาย Bluetooth®
2. ปลดการเชื่อมต่อ iPhone จะเมนูการตั้งค่า Bluetooth® โปรดดูที่ "การตั้งค่า Bluetooth®" (หน้า 4-80) สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

3. เปิดใช้งาน "แสดงการแจ้งเตือน" (Show Notifications) จากเมนูการตั้งค่า Bluetooth® บน iPhone ของท่าน
4. ให้สวิตช์สแตทัสเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF" แล้วให้สวิตช์สแตทัสเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON" หลังจากกรอเป็นเวลาประมาณ 3 นาที

การตั้งค่า Bluetooth®

เพื่อเข้าถึง และปรับตั้งค่าสำหรับ ระบบโทรศัพท์แบบไร้สาย Bluetooth®:

1. กดปุ่ม SETTING
2. กดปุ่มปรับ TUNE·FOLDER เพื่อเลือก "Bluetooth" และกดปุ่ม ENTER/SETTING:
 - Bluetooth
เลือก "On" หรือ "Off" เพื่อเปิดหรือปิดระบบ Bluetooth® ของรถยนต์
 - Add Phone or Device (เพิ่มโทรศัพท์ หรือ อุปกรณ์)
เพื่อต่อโทรศัพท์เข้ากับระบบ โปรดดูที่ "ขั้นตอนการเชื่อมต่อ" (หน้า 4-76)
 - Delete Phone or Device (ลบโทรศัพท์ หรือ อุปกรณ์)
เลือกเพื่อลบโทรศัพท์ออกจากรายการที่แสดงขึ้นบนหน้าจอ ระบบจะถามเพื่อให้ยืนยันก่อนลบโทรศัพท์
 - Replace Phone (แทนที่โทรศัพท์)
เลือกเพื่อแทนที่โทรศัพท์จากรายการที่แสดงขึ้นบนหน้าจอแล้ว ระบบจะสอบถามให้ยืนยันก่อนจะดำเนินการต่อ สมุดโทรศัพท์ที่บันทึกไว้สำหรับโทรศัพท์ที่ถูกลบออกไปจะยังคงอยู่ ถ้าสมุด

โทรศัพท์ในโทรศัพท์ใหม่เหมือนกับสมุดโทรศัพท์ในโทรศัพท์เดิม

- Select Phone or Device (เลือกโทรศัพท์ หรือ อุปกรณ์)
เลือกเพื่อเชื่อมต่อโทรศัพท์ที่เคยเชื่อมต่อมาก่อนจากรายการที่แสดงขึ้น
- Download Phonebook (ดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์)
เลือกเพื่อเปิดหรือปิดการดาวน์โหลดสมุดรายชื่อของสมุดโทรศัพท์ในโทรศัพท์
- Show Incoming Calls (แสดงสายที่โทรเข้า)
เลือก "Driver Only" เพื่อให้ข้อมูลสายเข้าแสดงขึ้นบนหน้าจอข้อมูลรถยนต์เท่านั้น เลือก "Both" เพื่อให้ข้อมูลสายเข้าแสดงขึ้นบนทั้งหน้าจอข้อมูลรถยนต์ และจอแสดงผลตรงกลาง
- Text messaging (การส่งข้อความ)
เลือกเพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันการส่งข้อความของรถยนต์
- New Text Sound (เสียงข้อความใหม่)
เลือกเพื่อปรับระดับเสียงที่ดังเมื่อโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อเข้ากับระบบโทรศัพท์แบบไร้สาย Bluetooth® ได้รับข้อความใหม่ หาก ตั้งไว้ที่ ด้าน ขยาย สุด หมายความว่าปิดเสียงข้อความเข้า
- Show Incoming Text (แสดงข้อความเข้า)
เลือก "Driver Only" เพื่อให้ข้อความเข้าแสดงขึ้นบนหน้าจอข้อมูลรถยนต์เท่านั้น เลือก "Both" เพื่อให้ข้อความเข้าแสดงขึ้นบนทั้งหน้าจอข้อมูลรถยนต์ และจอแสดงผลตรงกลาง เลือก "None"

ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® (สำหรับเครื่องเสียงแบบ C)

เพื่อไม่ให้แสดงข้อความซ้ำ

- Edit Custom Messages (แก้ไขข้อความกำหนดเอง)

เลือกข้อความกำหนดเองซึ่งจะมีให้เลือกจากตัวเลือกมาตรฐาน เมื่อส่งข้อความ เพื่อดังข้อความกำหนดเอง ให้ส่งข้อความไปยังโทรศัพท์ของท่าน ขณะที่เชื่อมต่ออยู่กับระบบ สามารถตั้งข้อความกำหนดเองได้สามข้อความ สามารถตั้งข้อความกำหนดเองได้เฉพาะเมื่อรถยนต์อยู่นิ่ง

- Auto Reply (การตอบกลับอัตโนมัติ)

เลือกเพื่อเปิด หรือปิดการตอบกลับอัตโนมัติ เมื่อเปิดใช้งาน รถยนต์จะส่งข้อความที่กำหนดไว้กลับไปให้ผู้ส่งโดยอัตโนมัติ เมื่อได้รับข้อความขณะขับ

- Auto Reply Message (ข้อความตอบกลับอัตโนมัติ)

เลือกข้อความที่ส่งออกเมื่อเปิดใช้งานการตอบกลับอัตโนมัติ เลือก "I'm Driving" หรือข้อความกำหนดเอง ที่มีสามข้อความในระบบ

- Vehicle Signature On/Off (ลายเซ็นของรถยนต์ On/Off)

เลือกว่าจะเปิดการใช้งานลายเซ็นของรถยนต์เพิ่มเข้าไปในข้อความออกของรถยนต์หรือไม่ ข้อความนี้ไม่สามารถเปลี่ยน หรือแก้ไขได้



คำเตือน:

- ควรใช้โทรศัพท์หลังจากหยุดรถยนต์ในสถานที่ที่ปลอดภัย หากจำเป็นต้องใช้โทรศัพท์ขณะขับ ควรใช้ความระมัดระวังอย่างสูงตลอดเวลา เพื่อให้ผู้ขับขี่มีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ
- ถ้าพบว่าไม่สามารถใช้สมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถในขณะที่สนทนาทางโทรศัพท์ ให้ขับรถไปจอดในสถานที่ปลอดภัยก่อนใช้โทรศัพท์



ข้อควรระวัง:

เพื่อหลีกเลี่ยงการสิ้นเปลืองแบตเตอรี่รถยนต์ ใช้โทรศัพท์หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์เท่านั้น

รถยนต์ของท่านติดตั้งระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® ไว้ สามารถทำการเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือที่สามารถใช้งาน Bluetooth® กับโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์แบบไร้สายได้ด้วยเทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth® เพื่อสามารถโทรออกหรือรับสายโทรศัพท์แฮนด์ฟรีได้ด้วยโทรศัพท์มือถือที่อยู่ในรถยนต์

เมื่อเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือเข้ากับโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์แล้ว ไม่จำเป็นต้องดำเนินการเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถืออีก โดยโทรศัพท์มือถือจะเชื่อมต่อกับโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์โดยอัตโนมัติ เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" เมื่อเปิดใช้งานโทรศัพท์มือถือที่เชื่อมต่อไว้แล้วในรถยนต์

หมายเหตุ:

บางอุปกรณ์จำเป็นต้องให้ผู้ใช้อยอมรับการเชื่อมต่อไปยังอุปกรณ์ Bluetooth® อื่น ๆ ถ้าโทรศัพท์ไม่เชื่อมต่อไปยังระบบโดยอัตโนมัติ ศึกษาคู่มือการใช้ของ

โทรศัพท์สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับการใช้งานโทรศัพท์

สามารถเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือระบบ Bluetooth® ที่แตกต่างกันได้มากถึง 5 เครื่อง เข้ากับโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์ อย่างไรก็ตาม ในแต่ละครั้งท่านสามารถใช้โทรศัพท์ได้เพียงเครื่องเดียว

ก่อนการใช้งานระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® โปรดดูที่หมายเหตุต่อไปนี้

- ตั้งค่าการเชื่อมต่อแบบไร้สายระหว่างโทรศัพท์มือถือที่ใช้งานร่วมกันได้เข้ากับโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์ก่อนการใช้งานระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี
- โทรศัพท์มือถือที่สามารถใช้งาน Bluetooth® ได้บางรุ่นอาจไม่ถูกจัดจำหน่ายหรือไม่สามารถทำงานได้อย่างเหมาะสม สำหรับรายละเอียด กรุณาปรึกษาศูนย์บริการบิสสัน
- อาจไม่สามารถใช้โทรศัพท์แฮนด์ฟรีได้ภายในสภาวะดังนี้:
 - รถยนต์อยู่ในพื้นที่นอกเขตบริการโทรศัพท์
 - รถยนต์อยู่ในพื้นที่ที่ยากต่อการรับสัญญาณโทรศัพท์มือถือ เช่น อยู่ภายในอุโมงค์ โรงจอดรถใต้ดิน ช่วงหลังติดสูง หรืออยู่ในเขตภูเขา
 - โทรศัพท์ถูกล็อกไม่ให้โทรออก
- เมื่อคลื่นวิทยุไม่ดีหรือเสียงรอบ ๆ ดังเกินไป อาจทำให้ไม่ได้ยินเสียงคู่สนทนาชัดเจนในขณะที่ใช้โทรศัพท์
- ห้ามวางโทรศัพท์มือถือในพื้นที่ที่มีโลหะล้อมรอบหรือห่างจากโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์ เพื่อป้องกันความเสี่ยงของคุณภาพโทนเสียงและการรบกวนสัญญาณการเชื่อมต่อแบบไร้สาย

- ในขณะที่โทรศัพท์มือถือถูกเชื่อมต่อผ่านทางการเชื่อมต่อไร้สาย Bluetooth® พลังงานแบตเตอรี่ของโทรศัพท์มือถืออาจหมดเร็วขึ้นกว่าปกติ ระบบโทรศัพท์แบบฟรี Bluetooth® ไม่สามารถชาร์จแบตเตอรี่โทรศัพท์มือถือได้
- โทรศัพท์มือถือหรืออุปกรณ์บางอย่างอาจทำให้เกิดเสียงรบกวนออกมาจากลำโพงระบบเครื่องเสียงได้ การเก็บอุปกรณ์ต่าง ๆ ในบริเวณที่ต่างกันอาจช่วยลดหรือกำจัดเสียงรบกวนได้
- โปรดดูคู่มือการใช้งานโทรศัพท์มือถือของท่านสำหรับการชาร์จแบตเตอรี่ เสาส่งสัญญาณโทรศัพท์ ฯลฯ

ข้อมูลระเบียบข้อบังคับ

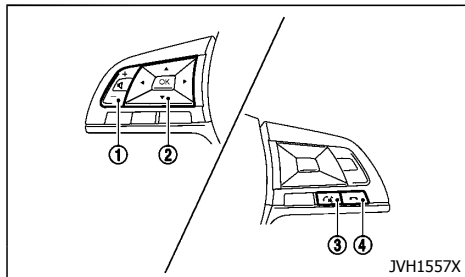
เครื่องหมายทางการค้า Bluetooth®



Bluetooth® เป็น เครื่องหมาย การค้า ของ บริษัท Bluetooth SIG, Inc. และ อนุญาต ให้ บริษัท Visteon เป็น ผู้ ใช้ ลิขสิทธิ์

การใช้งานระบบ

ปุ่มควบคุม:



1. ปุ่มควบคุมระดับเสียง
2. ปุ่มเลือก:
กดปุ่ม ▼ / ▲ เพื่อควบคุมระบบโทรศัพท์แบบฟรี Bluetooth® ด้วยตนเอง
3. ปุ่ม Phone send 
กดปุ่ม  เพื่อเริ่มต้นการใช้โทรศัพท์หรือรับสายเรียกเข้า
4. ปุ่ม Phone end 
กดปุ่ม  เพื่อสิ้นสุดการโทรหรือหยุดเมนูเสียง

ไมโครโฟน:

ไมโครโฟนติดตั้งอยู่บริเวณที่ใกล้กับไฟอ่านแผนที่

การเลือกภาษา

ท่านสามารถตอบโต้กับระบบโทรศัพท์แบบฟรี Bluetooth® โดยใช้ภาษาต่าง ๆ ที่สามารถใช้งานได้ สำหรับขั้นตอนการเปลี่ยนภาษา โปรดดูที่ "การทำงานของหลักของระบบเครื่องเสียง" (หน้า 4-52)

การเปลี่ยนระดับเสียงตอบกลับ

ถ้าท่านต้องการปรับระดับเสียงตอบกลับ ให้กดปุ่มควบคุมระดับเสียงบนพวงมาลัยในขณะที่มีเสียงตอบกลับ หรือสามารถใช้ปุ่มหมุน Power/VOL บนชุดเครื่องเสียงได้

การเริ่มต้นการทำงาน

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON" ระบบโทรศัพท์แบบฟรี Bluetooth® จะเริ่มต้นการทำงาน ซึ่งใช้เวลาสองถึงสามวินาที ถ้ากดปุ่ม  ก่อนที่การเริ่มต้นการทำงานจะเสร็จสิ้น ระบบจะแจ้งว่าระบบโทรศัพท์แบบฟรีไม่พร้อมใช้งาน

ขั้นตอนการเชื่อมต่อ :

สามารถลงทะเบียนโทรศัพท์มือถือระบบ Bluetooth® ที่แตกต่างกันได้มากถึง 5 เครื่อง เข้ากับโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์ อย่างไรก็ตาม ในแต่ละครั้ง ท่านสามารถใช้โทรศัพท์ได้เพียงเครื่องเดียว

เพื่อเชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับระบบโทรศัพท์แบบฟรี Bluetooth®;

1. กดปุ่ม ENTER/SETTING
2. ใช้ปุ่มหมุน TUNE/FOLDER เพื่อเลือก "บลูทูธ" (Bluetooth) และกดปุ่ม ENTER/SETTING
3. เลือก "เพิ่มโทรศัพท์หรืออุปกรณ์" (Add Phone or Device) แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING
4. เมื่อข้อความที่มีรหัส PIN แสดงขึ้นบนหน้าจอ ให้ใช้โทรศัพท์ระบบ Bluetooth® ใส่รหัส PIN

ขั้นตอนการเชื่อมต่อแตกต่างกันขึ้นอยู่กับโทรศัพท์แต่ละรุ่น โปรดดูที่คู่มือการใช้งานโทรศัพท์มือถือ สำหรับรายละเอียด

รายการคำสั่ง

สามารถใช้คำสั่งต่าง ๆ เพื่อใช้งานระบบโทรศัพท์แบบฟรี Bluetooth® ได้ กดปุ่ม  เพื่อแสดงเมนูคำสั่งโทรศัพท์ขึ้นมา ตัวเลือกที่มีใช้งานได้แก่:

- สมุดโทรศัพท์ (Phonebook)
- รายชื่อที่บันทึก (Record Name) (ถ้ามีติดตั้ง)
- โทรออกล่าสุด (Recent Calls)
- แสดงแอปพลิเคชัน (Show Applications) (ถ้ามีติดตั้ง)
- เลือกโทรศัพท์ (Select Phone)

สมุดโทรศัพท์ (Phonebook) :

คำสั่งต่อไปนี้มีอยู่ใน "สมุดโทรศัพท์" (Phonebook)

หมายเหตุ:

โทรศัพท์แต่ละเครื่องมีสมุดโทรศัพท์แยกกันเป็นของตนเอง ท่านจะไม่สามารถเข้าถึงสมุดโทรศัพท์ A ถ้าท่านกำลังเชื่อมต่อกับโทรศัพท์ B

- รายชื่อ (List Names)

เลือกคำสั่งนี้เพื่อให้ระบบแสดงรายชื่อในสมุดโทรศัพท์ตามลำดับตัวอักษร เลือก "โทรออก" (Dial) เพื่อต่อหมายเลขโทรศัพท์ของชื่อที่กำลังเลือกอยู่ กดปุ่มเลือกเพื่อเลื่อนผ่านรายการและเลือกบุคคลที่ท่านต้องการจะโทรหา เลือก "รายชื่อที่บันทึก" (Record Name) เพื่อบันทึกรายชื่อสำหรับรายการนี้ในสมุดโทรศัพท์ เลือก "ลบการบันทึก" (Delete Recording) เพื่อลบรายชื่อสำหรับรายการสมุดโทรศัพท์ปัจจุบัน

- ลบรายการ (Delete Entry)

เลือกคำสั่งนี้เพื่อลบรายการในสมุดโทรศัพท์ เลือกรายการที่จะลบ

รายชื่อที่บันทึก (Record Name) (ถ้ามีติดตั้ง) :

ระบบอนุญาตให้ท่านบันทึกแท็กเสียงด้วยตนเองสำหรับรายชื่อผู้ติดต่อในสมุดโทรศัพท์ สามารถบันทึกแท็กเสียงในระบบได้ถึง 40 แท็กเสียง

โทรออกล่าสุด (Recent Calls) :

คำสั่งต่อไปนี้มีอยู่ใน "โทรออกล่าสุด" (Recent Calls):

- สายเรียกเข้า (Incoming Calls)

เลือกคำสั่งนี้เพื่อแสดงรายการสายเรียกเข้ามายังรถยนต์ล่าสุดห้าสาย ถ้าสายนั้นมาจากรายการในสมุดโทรศัพท์ ชื่อจะแสดงขึ้น นอกจากนี้ หมายเลขโทรศัพท์ของสายเรียกเข้าจะแสดงขึ้น

เลือก "โทรออก" (Dial) เพื่อทำการโทรไปยังหมายเลขนั้น เลือก "รายการถัดไป" (Next Entry) หรือ "รายการก่อนหน้า" (Previous Entry) เพื่อเลื่อนผ่านรายการสายเรียกเข้า

- สายที่ไม่ได้รับ (Missed Calls)

เลือกคำสั่งนี้เพื่อแสดงรายการสายที่ไม่ได้รับมายังรถยนต์ล่าสุดห้าสาย ถ้าสายนั้นมาจากรายการในสมุดโทรศัพท์ ชื่อจะแสดงขึ้น นอกจากนี้ หมายเลขโทรศัพท์ของสายที่ไม่ได้รับจะแสดงขึ้น เลือก "โทรออก" (Dial) เพื่อทำการโทรไปยังหมายเลขนั้น เลือก "รายการถัดไป" (Next Entry) หรือ "รายการก่อนหน้า" (Previous Entry) เพื่อเลื่อนผ่านรายการสายที่ไม่ได้รับ

- สายที่โทรออก (Outgoing Calls)

เลือกคำสั่งนี้เพื่อแสดงรายการสายที่โทรออกจากรถยนต์ล่าสุดห้าสาย ถ้าสายนั้นไปยังรายการในสมุดโทรศัพท์ ชื่อจะแสดงขึ้น นอกจากนี้ หมายเลขโทรศัพท์ของสายที่โทรออกจะแสดงขึ้น เลือก "โทรออก" (Dial) เพื่อทำการโทรไปยังหมายเลขนั้น เลือก "รายการถัดไป" (Next Entry) หรือ "รายการก่อนหน้า" (Previous Entry) เพื่อเลื่อนผ่านรายการสายที่โทรออก

- โทรซ้ำ (Redial)

เลือกคำสั่งนี้เพื่อโทรออกไปยังหมายเลขที่โทรออกล่าสุด

- โทรศัพท์กลับ (Call Back)

เลือกคำสั่งนี้เพื่อโทรกลับไปยังหมายเลขโทรศัพท์ของสายเรียกเข้าล่าสุด

แสดงแอปพลิเคชัน (Show Applications) (ถ้ามีติดตั้ง) :

เลือกคำสั่งนี้เพื่อแสดงรายการของแอปพลิเคชันสมาร์ตโฟนที่มีใช้

หมายเหตุ:

สมาร์ตโฟนที่สามารถใช้งานร่วมกันได้และการลงทะเบียนจำเป็นต่อการเข้าถึงแอปพลิเคชัน โปรดดูที่ "การใช้งานร่วมกับแอปสมาร์ตโฟน NissanConnect" (หน้า 4-64) สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

เลือกโทรศัพท์ (Select Phone) :

เลือกคำสั่งนี้เพื่อเลือกโทรศัพท์ที่จะใช้จากรายการโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อกับรถยนต์

การโทรออกจากสมุดโทรศัพท์

1. กดปุ่ม  บนพวงมาลัย และกดปุ่มเลือกเพื่อเลือกเมนู "สมุดโทรศัพท์" (Phonebook)
2. กดปุ่มเลือกบนพวงมาลัยเพื่อเลือกเมนู "รายชื่อ" (List Names)
3. กดปุ่มเลือกเพื่อเลือกบุคคลที่ท่านต้องการจะโทรหา
4. กดปุ่มเลือกเพื่อเลือก ระบบจะตอบรับการเลือกและเริ่มการโทร

การโทรซ้ำ

1. กดปุ่ม  บนพวงมาลัย และกดปุ่มเลือกเพื่อเลือก "โทร" (Call)
2. กดปุ่มเลือกและเลือก "โทรซ้ำ" (Redial) เพื่อโทรออกไปยังหมายเลขที่โทรออกล่าสุด

การรับสาย

เมื่อรับสาย โดยโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อกับระบบโทรศัพท์ แอนด์พรี Bluetooth® ของรถยนต์ ข้อมูลการโทรจะแสดงขึ้นทั้งบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์หรือทั้งบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์และหน้าจอแผงควบคุม

กดปุ่ม  เพื่อรับสาย กดปุ่ม  เพื่อปฏิเสธสาย

ในระหว่างสนทนา

ในขณะที่กำลังใช้สนทนา กดปุ่ม  เพื่อเข้าถึงตัวเลือกเพิ่มเติม เลือกหนึ่งในคำสั่งต่อไปนี้:

- “เปิดการเงียบเสียง” (Mute On) / “ปิดการเงียบเสียง” (Mute Off)
เลือกคำสั่งเพื่อปิดเสียงหรือเปิดเสียงของระบบ
- “โอนสาย” (Transfer Call)
เลือกคำสั่งนี้เพื่อถ่ายโอนสายไปยังโทรศัพท์ เพื่อถ่ายโอนสายจากโทรศัพท์กลับไปยังระบบโทรศัพท์ แอนด์พรี Bluetooth® ให้กดปุ่ม  และยืนยันเมื่อแสดงขึ้น

ระบบโทรศัพท์แอนด์พรี Bluetooth® จะให้ฟังก์ชันพักสายทำงานถ้าโทรศัพท์ร่อนรับ ถ้ามีสายเรียกเข้าในขณะที่กำลังสนทนาอยู่ ข้อความจะแสดงขึ้นบนหน้าจอ กดปุ่ม  เพื่อพักสายที่กำลังสนทนาอยู่และสลับไปยังสายที่สอง กดปุ่ม  เพื่อปฏิเสธสายที่สอง

ขณะที่กำลังใช้สนทนากับสายที่สองอยู่ การกดปุ่ม  จะทำให้คำสั่งที่สามารถใช้งานได้ระหว่างการสนทนาใด ๆ สามารถใช้งานได้พร้อมกับสองคำสั่งเพิ่มเติม:

- “สลับสายสนทนา” (Switch Call)
เลือกคำสั่งนี้เพื่อพักการสนทนาสายที่สองและสลับกลับไปยังการสนทนาเดิม

- “วางสาย” (End Other Call)
เลือกคำสั่งนี้เพื่อใช้งานการสนทนาสายที่สองและตัดสายสนทนาเดิม

กดปุ่ม  เพื่อรับสาย กดปุ่ม  เพื่อปฏิเสธสาย

สิ้นสุดการโทร

เพื่อหยุดการสนทนาปัจจุบัน กดปุ่ม 

การตั้งค่า Bluetooth®

เพื่อเข้าถึง และปรับการตั้งค่าสำหรับระบบโทรศัพท์ แอนด์พรี Bluetooth®

1. กดปุ่ม ENTER/SETTING
2. ใช้ปุ่มหมุน TUNE FOLDER เพื่อเลือก “บลูทูธ” (Bluetooth) และกดปุ่ม ENTER/SETTING

รายการตั้งค่าที่มีใช้:

- บลูทูธ (Bluetooth)
เลือก “เปิด” (On) หรือ “ปิด” (Off) เพื่อเปิดหรือปิดระบบ Bluetooth® ของรถยนต์
- เพิ่มโทรศัพท์หรืออุปกรณ์ (Add Phone or Device)
สำหรับขั้นตอนการเชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับระบบโปรดดูที่ “ขั้นตอนการเชื่อมต่อ” (หน้า 4-82)
- ลบโทรศัพท์หรืออุปกรณ์ (Delete Phone or Device)
เลือกเพื่อลบโทรศัพท์ออกจากรายการที่แสดง ระบบจะร้องขอเพื่อยืนยันก่อนการลบโทรศัพท์

หมายเหตุ:

เมื่อท่านลบโทรศัพท์ สมุดโทรศัพท์ที่เกี่ยวข้องจะถูกลบด้วยเช่นกัน

- เปลี่ยนโทรศัพท์ (Replace Phone)
เลือกเพื่อเปลี่ยนโทรศัพท์จากรายการที่แสดง เมื่อทำ

การเลือกแล้วระบบจะขอให้อืนยันเพื่อดำเนินการต่อไป ข้อมูลสมุดโทรศัพท์ในโทรศัพท์เครื่องเก่าที่กำลังจะถูกลบ จะยังคงถูกบันทึกไว้หากข้อมูลในสมุดโทรศัพท์ใหม่มีข้อมูลตรงกัน

- เลือก โทรศัพท์หรืออุปกรณ์ (Select Phone or Device)

เลือกเพื่อเชื่อมต่อโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อไว้แล้วจากรายการที่แสดง

- ดาวน์โหลดรายชื่อ (Phonebook Download)

เลือกเพื่อเปิดหรือปิดการดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์ของ โทรศัพท์ ที่ เชื่อม ต่อ ไว้ โดย อัตโนมัติ

- แสดงสายเรียกเข้า (Show Incoming Calls)

เลือก “ผู้ขับขี่เท่านั้น” (Driver Only) เพื่อให้ข้อมูลสายเรียกเข้าแสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์เท่านั้น เลือก “ทั้งคู่” (Both) เพื่อให้ข้อมูลสายเรียกเข้าแสดงขึ้นทั้งบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์และหน้าจอกลาง

ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® (สำหรับเครื่องเสียงแบบ D)

คำเตือน:

- ควรใช้โทรศัพท์หลังจากหยุดรถยนต์ในสถานที่ปลอดภัย หากจำเป็นต้องใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ ควรใช้ความระมัดระวังอย่างสูงตลอดเวลา เพื่อให้ผู้ขับขี่มีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ
- หากไม่สามารถใช้สมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถในขณะที่สนทนาทางโทรศัพท์ ควรจอดรถในบริเวณที่ปลอดภัยเพื่อใช้งานโทรศัพท์

ข้อควรระวัง:

ใช้โทรศัพท์หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ไฟแบตเตอรี่รถยนต์หมด

รถยนต์ของท่านติดตั้งระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® ไว้ สามารถทำการเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือที่สามารถใช้งาน Bluetooth® กับโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์แบบไร้สายได้ ด้วยเทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth® จะทำให้สามารถโทรออกหรือรับสายโทรศัพท์แฮนด์ฟรีได้ด้วยโทรศัพท์มือถือที่อยู่ในรถยนต์

เมื่อเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือเข้ากับโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์แล้ว ไม่จำเป็นต้องดำเนินการเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถืออีก โทรศัพท์มือถือจะเชื่อมต่อเข้ากับโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์ใหม่โดยอัตโนมัติ เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" เมื่อเปิดใช้งานโทรศัพท์มือถือที่เชื่อมต่อไว้แล้วในรถยนต์

สามารถลงทะเบียนโทรศัพท์มือถือระบบ Bluetooth® ที่แตกต่างกันได้มากถึง 5 เครื่อง เข้ากับโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์ อย่างไรก็ตาม ในแต่ละครั้งท่านสามารถใช้โทรศัพท์ได้เพียงเครื่องเดียว

ก่อนการใช้งานระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® โปรดดูที่หมายเหตุดังต่อไปนี้

- ติดตั้งการเชื่อมต่อแบบไร้สายระหว่างโทรศัพท์มือถือเข้ากับโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์ก่อนการใช้งาน ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth®
- โทรศัพท์มือถือที่สามารถใช้งาน Bluetooth® ได้บางรุ่นอาจไม่ถูกจดจำโดยโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์
- อาจไม่สามารถใช้โทรศัพท์แฮนด์ฟรีได้ภายในสภาวะดังนี้:
 - รถยนต์อยู่ในพื้นที่นอกเขตบริการโทรศัพท์
 - รถยนต์อยู่ในพื้นที่ที่ยากต่อการรับสัญญาณโทรศัพท์มือถือ เช่น อยู่ภายในอุโมงค์ โรงจอดรถใต้ดิน ข้างหลังตึกสูง หรืออยู่ในเขตภูเขา
 - โทรศัพท์ถูกล็อกไม่ให้โทรออก
- เมื่อคลื่นวิทยุไม่ดีหรือเสียงรบกวนข้างดังเกินไป อาจทำให้ไม่ได้ยินเสียงคู่สนทนาชัดเจน ในขณะที่ใช้โทรศัพท์
- ทันทีหลังจากที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" อาจไม่สามารถรับโทรศัพท์ได้เป็นช่วงเวลาสั้น ๆ
- ห้ามวางโทรศัพท์มือถือในพื้นที่ที่มีโลหะล้อมรอบหรือห่างจาก โมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์ เพื่อป้องกันความเสี่ยงของคุณภาพโทนเสียงและการรบกวนสัญญาณการเชื่อมต่อแบบไร้สาย
- ในขณะที่โทรศัพท์มือถือถูกเชื่อมต่อผ่านทาง การเชื่อมต่อไร้สาย Bluetooth® พลังงานแบตเตอรี่ของโทรศัพท์มือถืออาจหมดเร็วขึ้นกว่าปกติ ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® ไม่สามารถชาร์จแบตเตอรี่โทรศัพท์มือถือได้

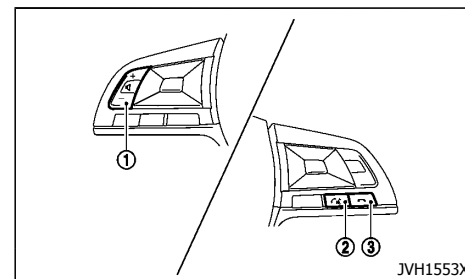
- โทรศัพท์มือถือหรืออุปกรณ์บางอย่างอาจทำให้เกิดเสียงรบกวนออกมาจากลำโพงระบบเครื่องเสียงได้ การเก็บอุปกรณ์ต่าง ๆ ในบริเวณที่ต่างกันอาจช่วยลดหรือกำจัดเสียงรบกวนได้
- โปรดดูคู่มือการใช้งานโทรศัพท์มือถือของท่านสำหรับการชาร์จแบตเตอรี่ เสาสัญญาณโทรศัพท์ ฯลฯ
- ความแรงของสัญญาณที่แสดงบนหน้าจอบนรถยนต์ จะแสดงผลไม่ตรงกับความแรงของสัญญาณที่แสดงผลบนโทรศัพท์มือถือบางเครื่อง

ข้อมูลระเบียบข้อบังคับ

เครื่องหมายทางการค้า Bluetooth®

Bluetooth® เป็นเครื่องหมายการค้า ของ บริษัท Bluetooth SIG, Inc. และอนุญาตให้บริษัท Robert Bosch GmbH เป็น ผู้ ใช้ สิทธิ บัตร

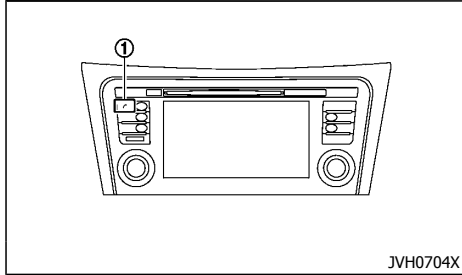
ปุ่มควบคุมและไมโครโฟน



1. ปุ่มควบคุมระดับเสียง

2. ปุ่ม Phone send 
3. ปุ่ม Phone end 

แผงหน้าปัด:



1. ปุ่ม Phone 

ไมโครโฟน:

ไมโครโฟนติดตั้งอยู่บริเวณที่ใกล้กับไฟอ่านแผนที่

ขั้นตอนการจับคู่

หมายเหตุ:

ขั้นตอนการเชื่อมต่อจำเป็นต้องปฏิบัติในขณะที่รถยนต์จอดอยู่กับที่ ถ้ารถยนต์เคลื่อนที่ระหว่างขั้นตอน ขั้นตอนจะถูกยกเลิก

1. กดปุ่ม SETUP บนแผงควบคุม
2. เลือกปุ่ม "โทรศัพท์ และ บลูทูธ" (Phone & Bluetooth/Telephone & Bluetooth)
3. เลือกปุ่ม "เชื่อมต่ออุปกรณ์ใหม่" (Pair New Device/Connect New Device)
4. เริ่มต้นขั้นตอนการเชื่อมต่อจากโทรศัพท์ ระบบจะแสดงข้อความถามว่า PIN แสดงขึ้นบนอุปกรณ์ Bluetooth® ของท่านหรือไม่ ถ้า PIN แสดงขึ้นบน

อุปกรณ์ Bluetooth® เลือก "ใช่" (Yes) เพื่อจบขั้นตอนการจับคู่

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่คู่มือการใช้งานอุปกรณ์ Bluetooth®

สมุดโทรศัพท์

เพื่อเข้าสู่สมุดโทรศัพท์ในรถยนต์:

1. กดปุ่ม  บนแผงควบคุม
2. เลือกปุ่ม "รายชื่อผู้ติดต่อ" (Contacts) / "สมุดโทรศัพท์" (Phonebook)
3. เลือกรายการที่ต้องการจากรายการที่แสดงอยู่
4. หมายเลขของรายการจะปรากฏบนหน้าจอ และหมายเลขเพื่อเริ่มการโทรออก

หมายเหตุ:

เพื่อเลื่อนผ่านรายการอย่างรวดเร็ว ให้แตะปุ่ม "A-Z" ที่มุมขวาบนของหน้าจอ หมุนปุ่มหมุน ENTER/Scroll เพื่อเลือกตัวอักษรหรือจำนวน แล้วจึงกดปุ่มหมุน ENTER/Scroll รายการจะเลื่อนไปยังรายการแรกสุดที่ขึ้นต้นด้วยตัวเลขหรือตัวอักษรนั้น

การโทรออก

เพื่อโทรออก ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนข้างล่างนี้:

1. กดปุ่ม  บนแผงควบคุม หน้าจอ "โทรศัพท์" (Phone) จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ
2. เลือกตัวเลือกหนึ่งจากตัวเลือกต่อไปนี้เพื่อโทรออก:
 - "รายชื่อผู้ติดต่อ" (Contacts)/"สมุดโทรศัพท์" (Phonebook): เลือกชื่อจากรายการที่บันทึกเอาไว้ในสมุดโทรศัพท์ในรถ

- "ข้อมูลการใช้" (Call Lists): เลือกชื่อจากรายการสายเรียกเข้า, สายที่โทรออก หรือสายที่ไม่ได้รับ
- "โทรซ้ำ" (Redial): โทรออกไปยังสายที่โทรออกล่าสุดจากรถยนต์
- : ใส่หมายเลขโทรศัพท์ด้วยตัวเองโดยใช้แป้นพิมพ์ที่แสดงอยู่บนหน้าจอ สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับวิธีการใช้หน้าจอแบบสัมผัส โปรดดูที่ "การทำงานของหน้าจอแบบสัมผัส" (หน้า 4-5)

การรับสาย

เมื่อมีสายเข้ามายังโทรศัพท์ที่เชื่อมต่ออยู่ หน้าจอจะเปลี่ยนเป็นโหมดโทรศัพท์

เพื่อรับสายเรียกเข้า ให้ปฏิบัติสิ่งใดสิ่งหนึ่งต่อไปนี้

- กดปุ่ม  บนพวงมาลัย
- แตะไอคอน  หรือ  บนหน้าจอเพื่อปฏิเสธสายเรียกเข้า ให้ปฏิบัติสิ่งใดสิ่งหนึ่งต่อไปนี้
- กดปุ่ม  บนพวงมาลัย
- แตะที่ไอคอนโทรศัพท์สีแดง  บนหน้าจอ

ในระหว่างสนทนา

เมื่อมีการใช้โทรศัพท์ ตัวเลือกต่อไปนี้จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ:

- "แฮนด์เซท" (Handset) เลือกใช้ตัวเลือกนี้เพื่อเปลี่ยนการควบคุมสายสนทนาไปที่โทรศัพท์มือถือ
- "ปิดไมค์" (Mute Mic.) เลือกใช้ตัวเลือกนี้เพื่อปิดเสียงไมโครโฟน เลือกตัวเลือกนี้อีกครั้งเพื่อยกเลิกการปิดเสียงไมโครโฟน

- ไอคอน “”
เลือกเพื่อสิ้นสุดการโทร

สิ้นสุดการโทร

เพื่อสิ้นสุดการโทร เลือกไอคอนโทรศัพท์สีแดง “” บน หน้าจอ หรือ กดปุ่ม  บน พวงมาลัย

การตั้งค่า Bluetooth®

การเข้าสู่นำจอการตั้งค่า Bluetooth®:

1. กดปุ่ม SETUP
2. และปุ่ม “โทรศัพท์และบลูทูธ” (Phone & Bluetooth/Telephone & Bluetooth)

รายการตั้งค่าที่มีใช้:

- **การตั้งค่าโทรศัพท์ (Telephone Setup/Phone Settings)**
โปรดดูที่ “การตั้งค่าโทรศัพท์” (หน้า 4-87) สำหรับรายละเอียด
- **จับคู่อุปกรณ์ใหม่ (Pair New Device)/เชื่อมต่อโทรศัพท์ใหม่ (Connect New Phone)**
เลือกเพื่อจับคู่อุปกรณ์ Bluetooth® ใหม่เข้ากับระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth®
- **เลือกอุปกรณ์ที่จับคู่ (Select Paired Device)/เลือกอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ (Select Connected Device)**
เลือกเพื่อเลือกอุปกรณ์ Bluetooth® จากรายการอุปกรณ์ ที่ จับ คู่ กับ ระบบ โทรศัพท์ แฮนด์ ฟรี Bluetooth®
- **เปลี่ยนอุปกรณ์ที่จับคู่ (Replace Paired Device)/เปลี่ยนอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ (Replace Connected Device)**
เลือกเพื่อเปลี่ยนโทรศัพท์จากรายการที่แสดง เมื่อได้

ทำการเลือกแล้ว ระบบจะร้องขอเพื่อยืนยันก่อนการทำงาน สมุดโทรศัพท์ที่บันทึกไว้สำหรับโทรศัพท์ที่กำลังจะถูกลบจะถูกบันทึกไว้ถ้าสมุดโทรศัพท์ใหม่เหมือนกันกับสมุดโทรศัพท์เก่า

- **ลบอุปกรณ์ที่จับคู่ (Delete Paired Device)/ลบอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ (Delete Connected Device)**
เลือกเพื่อลบอุปกรณ์ Bluetooth® จากรายการอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ/จับคู่กับระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth®
- **บลูทูธ (Bluetooth)**
เลือกเพื่อเปิดหรือปิดการทำงานของ Bluetooth®

การตั้งค่าโทรศัพท์

การเข้าสู่นำจอการตั้งค่าโทรศัพท์:

1. กดปุ่ม SETUP
2. และปุ่ม “โทรศัพท์และบลูทูธ” (Phone & Bluetooth/Telephone & Bluetooth)
3. และปุ่ม “ตั้งค่าโทรศัพท์” (Telephone Setup)

รายการตั้งค่าที่มีใช้:

- **จัดเรียงสมุดโทรศัพท์ตาม (Sort Phonebook By):**
เลือก “ชื่อจริง” (First Name) หรือ “นามสกุล” (Last Name) เพื่อเลือกวิธีแสดงรายการสมุดโทรศัพท์ตามตัวอักษรบนหน้าจอ
- **จากสมุดโทรศัพท์ (From Phonebook)/ใช้สมุดโทรศัพท์จาก (Use Phonebook from):**
เลือก “โทรศัพท์” (Phone) เพื่อใช้สมุดโทรศัพท์จากเครื่อง เลือก “ซิม” (SIM) เพื่อใช้งานสมุดโทรศัพท์ใน SIM การ์ด เลือก “ทั้งคู่” (Both) เพื่อใช้จากทั้งสองแหล่ง

- **ดาวน์โหลดรายชื่อ (Download Phonebook Now):**
เลือกเพื่อดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์ลงรถจากแหล่งที่เลือก
- **เลือกเพื่อบันทึกชื่อสำหรับรายการสมุดโทรศัพท์เพื่อใช้กับระบบจดจำเสียง**
- **การแจ้งเตือนโทรศัพท์สำหรับ (Phone Notifications for):**
เลือก “ผู้ขับขี่” (Driver) เพื่อให้การแจ้งเตือนโทรศัพท์แสดงขึ้นบนหน้าจอข้อมูลรถยนต์ เลือก “ทั้งคู่” (Both) เพื่อให้ข้อความเตือนจากโทรศัพท์แสดงทั้งบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์และหน้าจอกลาง

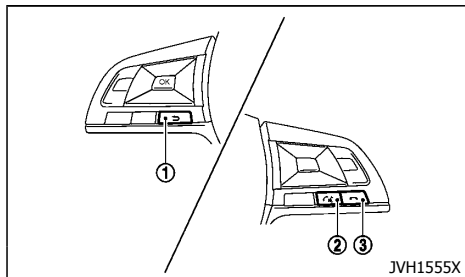
ระบบจดจำเสียง

ระบบจดจำเสียงช่วยให้ใช้งานระบบที่ติดตั้งบนรถยนต์ เช่น ระบบ โทรศัพท์ และระบบ นำทาง ได้ แบบ แชนด์ ฟรี

ในการใช้งานระบบจดจำเสียง ให้กดปุ่ม  ที่ติดตั้งอยู่บนพวงมาลัย เมื่อพร้อมใช้งาน ให้พูดคำสั่งสำหรับระบบที่ต้องการใช้งาน คำสั่งจะถูกรับเข้าโดยไมโครโฟนและปฏิบัติเมื่อได้รับคำสั่งอย่างถูกต้อง การจดจำเสียงจะให้การตอบสนองด้วยเสียงและแสดงข้อความในหน้าจอกลางเพื่อแจ้งให้ท่านทราบถึงผลของคำสั่ง

ปุ่มควบคุมและไมโครโฟน

ปุ่มควบคุมบนพวงมาลัย:



1. ปุ่ม Back 
2. ปุ่ม Talk 
3. ปุ่ม Cancel 

ไมโครโฟน:

ไมโครโฟนติดตั้งอยู่บริเวณที่ใกล้กับ ไฟอ่านแผนที่

การใช้ระบบ

การเริ่มต้นการทำงาน

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ON” ระบบจดจำเสียงจะเริ่มต้นการทำงาน ซึ่งใช้เวลาสองถึงสามวินาที เมื่อเสร็จสิ้น ระบบจะพร้อมรับคำสั่งเสียง ถ้ากดปุ่ม  ก่อนที่การเริ่มต้นการทำงานจะเสร็จสิ้น ระบบจะแจ้งว่าไม่พร้อมสำหรับการจดจำเสียง

การให้คำสั่งเสียง

1. กดปุ่ม 
2. ระบบจะแจ้งและพร้อมให้ท่านพูดคำสั่ง รายการคำสั่งที่มีใช้จะถูกพูดขึ้นโดยระบบ
3. หลังจากเสียงเตือนและไอคอนรูปใบหน้านำจอมีการเปลี่ยนแปลง ให้พูดคำสั่ง โปรดดูที่ “คำสั่งเสียง” (หน้า 4-89) สำหรับคำสั่งที่มีใช้
4. จะมี เสียง และ หน้า จอ ตอบ รับ เมื่อ รับ คำ สั่ง
 - กดปุ่ม  บนแผงหน้าปัดเพื่อกลับไปยังหน้าจอก่อนหน้านี้
 - ถ้าคำสั่งไม่ถูกต้อง ระบบจะแจ้งรายการคำสั่งที่มีใช้
 - ถ้าท่านต้องการยกเลิกคำสั่งหรือกลับไปยังเมนูก่อนหน้านี้ของคำสั่ง ให้กดปุ่ม 
 - กดปุ่ม  เพื่อเลื่อนกลับผ่านเมนูต่าง ๆ ที่แสดงขึ้นบนหน้าจอ
 - ถ้าท่านต้องการปรับระดับเสียงตอบกลับ ให้ใช้สวิตช์ควบคุมระดับเสียงบนพวงมาลัยหรือปุ่มหมุน Power/VOLUME บนแผงควบคุม

การทำงานบนหน้าจอแผงควบคุม:

หน้าจอคำสั่งเสียงยังสามารถเข้าถึงได้โดยใช้หน้าจอแผงควบคุม

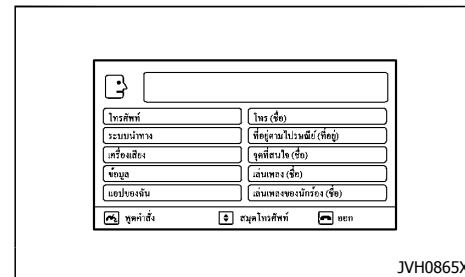
1. กดปุ่ม INFO บนแผงควบคุม
2. กดปุ่ม “Voice Commands” (คำสั่งเสียง)

ข้อแนะนำในการใช้งาน

เพื่อให้ใช้งานระบบจดจำเสียงได้อย่างมีประสิทธิภาพ ให้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้:

- รักษาความเงียบภายในห้องโดยสารให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ ปิดหน้าต่างเพื่อไม่ให้มีเสียงรบกวนจากภายนอก (เสียงจากการจราจร เสียงสันสะเทือน เป็นต้น) ซึ่งอาจทำให้ระบบไม่สามารถรับรู้เสียงคำสั่งได้อย่างถูกต้อง
- รอจนกว่าเสียงสัญญาณจะเงียบลงแล้วจึงพูดคำสั่งเสียง มิเช่นนั้น ระบบอาจรับคำสั่งได้อย่างไม่ถูกต้อง
- เริ่มพูดคำสั่งเสียงภายใน 3.5 วินาที ที่เสียงสัญญาณเงียบลง
- พูดโดยใช้เสียงธรรมชาติโดยไม่ต้องหยุดระหว่างคำ

คุณลักษณะเด่นของระบบ



ระบบจดจำเสียง สามารถ ใช้งานระบบต่อไปนี้ได้:

- ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth®
- ระบบนำทาง
- ระบบเครื่องเสียง
- ข้อมูล
- My Apps

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบนำทาง โปรดดูที่คู่มือการใช้ระบบนำทางของรถยนต์อีกเล่ม

วิธีการพูดหมายเลข

ระบบจดจำเสียงจำเป็นต้องใช้วิธีพูดหมายเลขแบบเฉพาะให้ดูตัวอย่างต่อไปนี้

กฎทั่วไป: สามารถพูดว่า “zero” หรือ “oh” สำหรับหมายเลข “0”

หมายเลขโทรศัพท์

พูดหมายเลขโทรศัพท์ตามตัวอย่างต่อไปนี้ สำหรับหมายเลข 1-800-662-6200 ให้พูด dial number แล้วพูดหมายเลขโทรศัพท์ตามรูปแบบใดรูปแบบหนึ่งต่อไปนี้:

- “one eight oh oh six six two six two oh oh”
- “one eight hundred six six two six two oh oh”
- “one eight zero zero six six two six two oh oh”

เพื่อให้โทรออกด้วยระบบจดจำเสียงได้เป็นอย่างดี ให้พูดหมายเลขโทรศัพท์ทีละตัว และ หากต้องการพูดรวมกันสามารถใช้ได้เพียงหมายเลข “800” เช่น ไม่สามารถพูด 555-6000 เป็น “five five five six thousand” ได้

คำสั่งเสียง

คำสั่งของระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth®

ในการเข้าถึงคำสั่งเสียงของระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth®:

1. กดปุ่ม 
2. พูด “Call” (โทร) และรายชื่อในสมุดโทรศัพท์ในรถยนต์เพื่อทำการโทรไปยังรายการนั้น มิฉะนั้น ให้พูด “Phone” (โทรศัพท์) เพื่อเข้าสู่คำสั่งต่าง ๆ ของโทรศัพท์

ถ้า Bluetooth® ถูกตั้งไปที่ “Off” (ปิด) ระบบจะถามว่าต้องการจะเปิด Bluetooth® หรือไม่

ถ้าไม่มีโทรศัพท์เชื่อมต่ออยู่กับระบบและรถยนต์จอดอยู่กับที่ ระบบจะถามว่าต้องการจะเชื่อมต่อโทรศัพท์หรือไม่ พูด “Yes” (ใช่) เพื่อเชื่อมต่อโทรศัพท์ คำสั่งเสียงของระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® นอกเหนือจากนี้จะมีใช้ถ้าโทรศัพท์เชื่อมต่ออยู่เท่านั้น

ถ้ามีโทรศัพท์เชื่อมต่ออยู่และ Bluetooth® ถูกตั้งไว้ที่ “On” (เปิด) คำสั่งเสียงดังต่อไปนี้จะมีใช้งาน:

- Call (โทร (ชื่อ))
พูดรายชื่อของผู้ติดต่อซึ่งท่านต้องการจะทำการโทร ระบบจะยืนยันว่าเป็นผู้ติดต่อที่ต้องการ พูด “Dial” (โทรออก) เพื่อเริ่มการโทร
- Dial Number (ต่อหมายเลข)
สามารถต่อหมายเลขได้ถึง 24 หลัก หลังจากใส่หมายเลข ให้พูด “Dial” (โทรออก) เพื่อเริ่มการโทร พูด “Correction” (แก้ไข) เพื่อแก้ไขหมายเลขที่ใส่ พูด “Go Back” (ย้อนกลับ) เพื่อกลับไปยังเมนูหลัก

- List Phonebook (รายการสมุดโทรศัพท์)
เริ่มต้นด้วยรายการแรกตามตัวอักษรในสมุดโทรศัพท์ของรถยนต์ ระบบจะพร้อมสำหรับคำสั่งเพิ่มเติม พูด “Dial” (โทรออก) เพื่อทำการโทรหมายเลขในรายการสมุดโทรศัพท์ พูด “Send Text” (ส่งข้อความ) เพื่อส่งข้อความตัวอักษรไปยังหมายเลขในรายการสมุดโทรศัพท์ พูด “Next Entry” (รายการถัดไป) เพื่อข้ามไปยังรายการตามตัวอักษรถัดไปในสมุดโทรศัพท์ ซึ่งจะมีตัวเลือกแบบเดียวกัน
- Recent Calls (โทรออกล่าสุด)
ระบบพร้อมสำหรับคำสั่งเพิ่มเติม พูด “Missed Calls” (สายที่ไม่ได้รับ) “Incoming Calls” (สายเรียกเข้า) หรือ “Outgoing Calls” (สายที่โทรออก) เพื่อแสดงรายการของการโทรดังกล่าวบนหน้าจอ
พูดหมายเลขของรายการที่แสดงขึ้นบนหน้าจอเพื่อต่อหมายเลขนั้น หรือพูด “Next Page” (หน้าถัดไป) เพื่อดูรายการบนหน้าถัดไป (ถ้ามี)
- Redial (โทรซ้ำ)
ต่อหมายเลขที่โทรล่าสุดซ้ำ
- Read Text (อ่านข้อความ)
อ่านข้อความตัวอักษรที่เข้า สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการพิมพ์ข้อความตัวอักษรด้วยระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® โปรดดูที่ “ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® (สำหรับเครื่องเสียงแบบ D)” (หน้า 4-85)
- Send Text (ส่งข้อความ)
ส่งข้อความตัวอักษร สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการพิมพ์ข้อความตัวอักษรด้วยระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® โปรดดูที่ “ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® (สำหรับเครื่องเสียงแบบ D)”

(หน้า 4-85)

- Select Phone (เลือกโทรศัพท์)

ระบบจะสั่งให้ใช้การควบคุมด้วยตนเองเพื่อดำเนินการต่อ ใช้การควบคุมด้วยตนเองเพื่อเปลี่ยนโทรศัพท์ที่ใช้งานจากรายการโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อกับรถยนต์

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® โปรดดูที่ “ระบบ โทรศัพท์ แฮนด์ ฟรี Bluetooth® (สำหรับเครื่องเสียงแบบ D)” (หน้า 4-85)

วิธีแก้ไขปัญหาเบื้องต้น

ระบบควรจะได้รับคำสั่งเสียงทั้งหมดอย่างถูกต้องโดยไม่มีปัญหา หากพบปัญหาใด ๆ ให้ปฏิบัติตามวิธีแก้ไขปัญหามีในคำแนะนำต่อไปนี้สำหรับข้อบกพร่องที่เหมาะสม ซึ่งวิธีแก้ไขปัญหานั้นถูกจัดเรียงไว้ตามหมายเลข ให้ทดลองแต่ละแนวทางแก้ไขทีละขั้น ตอน ตามลำดับ โดยเริ่มจากหมายเลขหนึ่งจนกระทั่งปัญหาได้รับการแก้ไข

อาการปัญหา/ข้อความระบุความผิดพลาด	วิธีแก้ไขปัญหา
ระบบไม่สามารถรับคำสั่งได้อย่างถูกต้อง	1. ให้แน่ใจว่ารูปแบบคำสั่งถูกต้อง ใช้คำสั่ง “List Commands” (รายการคำสั่ง) หรือ “What Can I Say?” (ฉันสั่งอะไรได้บ้าง) ในเมนู “การช่วยเหลือ” (Help) 2. พูดอย่างชัดเจนโดยไม่เว้นวรรคระหว่างคำด้วยระดับเสียงที่เหมาะสมกับระดับเสียงภายนอก 3. ให้แน่ใจว่าระดับเสียงภายนอกไม่มากเกินไป (ตัวอย่างเช่น กระดาษหน้าต่างเปิดอยู่ หรือเปิดใช้งานไล่ฝ้า) หมายเหตุ: ถ้าเสียงดังเกินไปที่จะใช้โทรศัพท์ เป็นไปได้ว่าอาจไม่ได้รับคำสั่งเสียง 4. ถ้าไม่ได้พูดคำที่เป็นตัวเลือกในคำสั่ง ควรทดลองพูดคำสั่งโดยไม่ละคำเหล่านั้น

บันทึก

5 การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับเคลื่อน

ระยะรันอิน	5-3
ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์	5-3
ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับเคลื่อน	5-3
ก๊าซไอเสีย (คาร์บอนมอนอกไซด์)	5-4
เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง (ถ้ามีติดตั้ง)	5-4
ตัวกรองอนุภาคไอเสียเบนซิน (GPF) (ถ้ามีติดตั้ง)	5-5
ระบบเทอร์โบชาร์จเจอร์ (ถ้ามีติดตั้ง)	5-5
ข้อควรระวังในการขึ้นบนถนนลาดยางและทางวิบาก	5-6
การดูแลรักษารถยนต์ในขณะที่ขับเคลื่อน	5-6
ช่วงสตาร์ทในขณะที่เครื่องยนต์ยังเย็นอยู่	5-6
น้ำหนักบรรทุก	5-6
การขึ้นบนสภาพถนนที่เปียกน้ำ	5-6
การขับเคลื่อนในสภาพอากาศหนาวเย็น	5-6
สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์แบบปุ่มกด	5-7
ข้อควรระวังในการใช้งานสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์แบบปุ่มกด	5-7
ระบบกุญแจอัจฉริยะ	5-7
ล็อกพวงมาลัย (ถ้ามีติดตั้ง)	5-8
ตำแหน่งสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์	5-8
ไฟเบดเดอร์กุญแจอัจฉริยะหมด	5-9
การสตาร์ทเครื่องยนต์	5-9
การขับเคลื่อน	5-10
การขับเคลื่อนด้วยเกียร์อัตโนมัติแบบอัตราทดต่อเนื่อง (CVT)	5-10
ไฟแสดงการเปลี่ยนเกียร์ (ถ้ามีติดตั้ง)	5-14
การขับเคลื่อน 4x4 อัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)	5-14
การทำงานของสวิตช์โหมดการขับเคลื่อน 4x4 อัจฉริยะ	5-14
ไฟเตือน 4WD	5-16
ไฟแสดงโหมด 4WD	5-17
ตัวแสดงการกระจายแรงบิดของการขับเคลื่อน 4x4 อัจฉริยะ	5-17
ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัยในการขึ้นบนทางวิบาก	5-17
ยางของรถรุ่นขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)	5-18

ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)	5-19
สวิตช์ OFF ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)	5-20
ระบบควบคุมแลนซ์	5-20
Intelligent Trace Control (ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพขณะเข้าโค้ง)	5-20
Intelligent Engine Brake (เครื่องยนต์ช่วยเบรกอัจฉริยะ) (รุ่นเกียร์อัตโนมัติแบบอัตราทดต่อเนื่อง (CVT))	5-21
Intelligent Ride Control (ระบบช่วยลดอาการโยนตัวบนทางขรุขระ)	5-22
ระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชัน	5-23
ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (ถ้ามีติดตั้ง)	5-23
สวิตช์ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน	5-24
ระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW) (ถ้ามีติดตั้ง)	5-25
การทำงานของระบบ LDW	5-25
วิธีการเปิด/ปิดระบบ LDW	5-26
ข้อจำกัดของระบบ LDW	5-27
ระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว	5-27
การทำงานของปิดปกติของระบบ	5-28
การบำรุงรักษาระบบ	5-28
ระบบแจ้งเตือนและควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)	5-28
การใช้งานระบบแจ้งเตือนและควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางอัจฉริยะ	5-29
วิธีการเปิด/ปิดระบบแจ้งเตือนและควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางอัจฉริยะ	5-30
ข้อจำกัดของระบบแจ้งเตือนและควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางอัจฉริยะ	5-31
ระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว	5-32
การทำงานของปิดปกติของระบบ	5-32
การบำรุงรักษาระบบ	5-32

ระบบเตือนจุดอับสายตา (BSW) (ถ้ามีติดตั้ง)	5-33
การทำงานของระบบ BSW	5-34
วิธีการเปิด/ปิดระบบ BSW	5-35
ข้อจำกัดของระบบ BSW	5-35
สถานการณ์การชนขึ้นของ BSW	5-36
ระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว	5-38
การทำงานผิดปกติของระบบ	5-38
การบำรุงรักษาระบบ	5-39
ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (RCTA) (ถ้ามีติดตั้ง)	5-39
การทำงานของระบบ RCTA	5-40
วิธีการเปิด/ปิดระบบ RCTA	5-41
ข้อจำกัดของระบบ RCTA	5-42
ระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว	5-43
การทำงานผิดปกติของระบบ	5-44
การบำรุงรักษาระบบ	5-44
ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง)	5-44
ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ	5-45
การทำงานของระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ	5-45
ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติอัจฉริยะ (ICC) (ถ้ามีติดตั้ง)	5-46
วิธีการเลือกโหมดการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ	5-48
โหมดการควบคุมระยะห่างระหว่างรถยนต์	5-48
โหมดการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติทั่วไป (ความเร็วคงที่)	5-57
ระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)	5-60
การทำงานของระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ	5-61
การเปิด/ปิดระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ	5-62
ข้อจำกัดของระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ	5-62
ระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว	5-63
การทำงานผิดปกติของระบบ	5-64
การบำรุงรักษาระบบ	5-64
ระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะพร้อมระบบตรวจจับสนาม (ถ้ามีติดตั้ง)	5-65
การทำงานของระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะพร้อมระบบตรวจจับสนาม คนเดินเท้า	5-66

การเปิด/ปิดระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะพร้อมระบบตรวจจับสนาม คนเดินเท้า	5-67
ข้อจำกัดของระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะพร้อมระบบตรวจจับสนาม คนเดินเท้า	5-68
ระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว	5-69
การทำงานผิดปกติของระบบ	5-70
การบำรุงรักษาระบบ	5-70
คำแนะนำสำหรับการขับขี่แบบใช้น้ำมัน เชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพและลดคาร์บอนไดออกไซด์	5-71
การเพิ่มการประหยัดน้ำมัน และลดการปล่อยก๊าซ คาร์บอนไดออกไซด์	5-72
ระบบโหมด ECO (ถ้ามีติดตั้ง)	5-72
ฟังก์ชันแนะนำการขับขี่แบบ ECO	5-73
ไฟแสดง ECO	5-73
รายงานการขับขี่แบบ ECO	5-74
การจอดรถ	5-74
ระบบเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) (ถ้ามีติดตั้ง)	5-76
สวิตช์ OFF ระบบเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) (ถ้ามีติดตั้ง)	5-77
การตั้งค่าระบบเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์)	5-77
การลากรถพ่วง	5-78
พวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า	5-79
ระบบเบรก	5-79
ข้อควรระวังในการเบรก	5-79
ระบบช่วยเบรก	5-80
ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)	5-80
ความปลอดภัยของรถยนต์	5-81
การขับขี่ขณะที่อากาศหนาว	5-81
แบตเตอรี่	5-82
น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	5-82
อุปกรณ์ยาง	5-82
อุปกรณ์พิเศษสำหรับใช้ในฤดูหนาว	5-82
เบรกจอด	5-82
การป้องกันสนิม	5-82

ระยะรันอิน

ในช่วง 1,600 กม. (1,000 ไมล์) แรก ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้อย่างเคร่งครัด เพื่อให้เครื่องยนต์มีสมรรถนะสูงสุด และเป็นการเพิ่มความมั่นใจในการใช้งานรถยนต์ได้อย่างสมบูรณ์และคุ้มค่า การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำอาจส่งผลให้เครื่องยนต์มีอายุการใช้งานที่น้อยลงและมีประสิทธิภาพลดลง หรืออาจทำให้อายุการใช้งานและประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ลดลง

- ห้ามขับรถด้วยความเร็วคงที่เป็นเวลานานไม่ว่าจะเร็วหรือช้า
- ขับด้วยความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่เกิน 4,000 รอบ/นาที
- ห้ามเร่งเครื่องยนต์จนถึงความเร็วรอบสูงสุดในแต่ละเกียร์
- ห้ามออกตัวอย่างรวดเร็ว
- ควรหลีกเลี่ยงการเหยียบเบรกอย่างรุนแรง ยกเว้นเฉพาะในกรณีฉุกเฉิน

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์



คำเตือน:

ลักษณะการขับเคลื่อนของรถจะเปลี่ยนแปลงอย่างเห็นได้ชัด หากมีการเพิ่มน้ำหนักบรรทุกและการกระจายน้ำหนัก รวมทั้งอุปกรณ์เสริม (ข้อต่อรถพ่วง แร็คหลังคา ฯลฯ) ต้องปรับเปลี่ยนรูปแบบของการขับและความเร็วที่ใช้ตามสภาพแวดล้อม โดยเมื่อบรรทุกของหนัก ต้องลดระดับความเร็วลงในอัตราที่เหมาะสม

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าบริเวณรอบรถไม่มีสิ่งกีดขวาง
- ตรวจสอบรูปทรงและสภาพของยางด้วยตาเปล่า วัดและตรวจสอบว่าแรงดันลมยางเหมาะสมหรือไม่
- ตรวจสอบว่ากระจกทุกบานและไฟทุกดวงสะอาด
- ปรับตำแหน่งเบาะนั่งและที่พิงศีรษะ
- ปรับตำแหน่งกระจกมองหลังและกระจกมองข้าง
- คาดเข็มขัดนิรภัยทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสารทั้งหมด
- ตรวจสอบว่าประตูทุกบานปิดสนิท
- ตรวจสอบการทำงานของไฟเตือนต่าง ๆ เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON"
- ควรทำการตรวจสอบรายการที่ต้องบำรุงรักษาในหมวด "8 การซ่อมบำรุงและการดูแลรักษาด้วยตนเอง" เป็นระยะ ๆ

ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับขึ้น



คำเตือน:

- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือผู้ที่ต้องได้รับความช่วยเหลือออกจากผู้อื่น รวมถึงสัตว์เลี้ยงไว้ในรถเพียงลำพัง เนื่องจากอาจไปกดสวิตช์หรือปุ่มควบคุมโดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์ ซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงและได้รับบาดเจ็บโดยไม่ตั้งใจในวันที่อากาศร้อนและมีแสงแดดจัด อุณหภูมิในรถที่ไม่มีการระบายอากาศจะสูงจนอาจเกิดอันตรายร้ายแรงกับคนหรือสัตว์ได้
- มัดสั้มภาระทุกชิ้นให้แน่นหนา เพื่อป้องกันการเลื่อนหรือเคลื่อนที่ ห้ามวางสัมภาระให้สูงกว่าพนักพิงหลัง ในการหยุดรถอย่างกะทันหันหรือการชน ผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บจากสัมภาระที่ไม่ได้จัดเก็บอย่างเรียบร้อยและแน่นหนา

หมายเหตุ:

ในช่วงสองสามเดือนแรกหลังจากซื้อรถใหม่ หากได้กลิ่นสารประกอบอินทรีย์ที่ระเหยได้ (VOCs) ภายในรถ ให้ระบายอากาศภายในห้องโดยสาร เปิดหน้าต่างทั้งหมดก่อนเข้าสู่รถหรือขณะอยู่ในรถ นอกจากนี้เมื่ออุณหภูมิในห้องผู้โดยสารสูงขึ้น หรือเมื่อจอดรถกลางแจ้งเป็นเวลานาน ให้ปิดโหมดยการหมุนเวียนอากาศภายในของเครื่องปรับอากาศ และ/หรือเปิดหน้าต่างเพื่อให้อากาศภายนอกไหลเข้ามายังห้องผู้โดยสาร

ก๊าซไอเสีย (คาร์บอนมอนนอกไซด์)



คำเตือน:

- ห้ามหายใจสูดเอาก๊าซไอเสียเข้าไปเนื่องจากมีคาร์บอนมอนนอกไซด์ ซึ่งไม่มีสีและไม่มีกลิ่น คาร์บอนมอนนอกไซด์เป็นอันตราย อาจทำให้สลบโดยไม่รู้ตัวหรือเสียชีวิตได้
- ถ้าสงสัยว่ามีไอเสียเข้าไปในรถ ให้ขับรถโดยเปิดกระจก หน้าต่าง หุบกาน และนำรถเข้าไปตรวจสอบทันที
- ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในพื้นที่ปิดที่ไม่มีการระบายอากาศ เช่น โรงรถ
- ห้ามจอดรถโดยที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่เป็นระยะเวลานาน
- ปิดประตูท้ายทุกครั้งขณะขับขี ไม่เช่นนั้น ก๊าซไอเสียอาจไหลเข้ามาในห้องโดยสาร ถ้าจำเป็น ต้องขับรถโดยเปิดประตูท้าย ให้ทำตามข้อควรระวังเหล่านี้:
 - เปิดกระจกหน้าต่างหุบกาน
 - ปิดโหมดหมุนเวียนอากาศภายใน และตั้งความเร็วพัดลม ไป ที่ระดับ สูง สุด เพื่อหมุนเวียนอากาศ
- ถ้าต้องเดินสายไฟหรือข้อต่อสายอื่น ๆ ไปยังรถ พ่วงผ่านทางซีลผนึกของประตูท้ายหรือตัวถังรถ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตเพื่อป้องกันไม่ให้ คาร์บอนมอนนอกไซด์ ไหล เข้า มา ใน รถ
- ถ้ามีติดตั้งอุปกรณ์เสริมตัวถังหรืออุปกรณ์เพิ่มเติม เพื่อกิจกรรมสันทนาการหรือใช้งานด้านอื่น ๆ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิต เพื่อ

ป้องกันไม่ให้คาร์บอนมอนนอกไซด์ไหลเข้ามาในรถ (เครื่องใช้ไฟฟ้าในรถเพื่อสันทนาการ เช่น เตารีด เตารีดไฟฟ้า เตารีดไฟฟ้า ฯลฯ อาจ สร้าง คาร์บอนมอนนอกไซด์ด้วย)

- ควรให้ช่างผู้เชี่ยวชาญตรวจสอบระบบไอเสียและตัวถังทุกครั้งเมื่อ:
 - มีการยกรถขึ้นในขณะที่ยังได้รับการบริการ
 - สงสัยว่ามีไอเสียเข้าไปในห้องโดยสาร
 - ได้ยินเสียงในระบบไอเสียเปลี่ยนแปลงไป
 - ได้รับอุบัติเหตุที่ทำให้ระบบไอเสีย ใต้ท้องรถ หรือด้านหลังของรถได้รับความเสียหาย

เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง (ถ้ามีติดตั้ง)



คำเตือน:

- ก๊าซไอเสียและระบบไอเสียจะร้อนมาก ควรระวังให้คน สัตว์ หรือวัตถุไวไฟอยู่ ห่าง จาก ส่วนประกอบของระบบไอเสีย
- หลีกเลี่ยงการหยุดหรือจอดรถบนวัตถุไวไฟ เช่น หญ้าแห้ง เศษกระดาษ หรือเศษผ้า เนื่องจากอาจทำให้เพลิงไหม้ได้

เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง เป็นอุปกรณ์ควบคุมมลพิษที่ติดตั้งในระบบไอเสีย ก๊าซไอเสียในเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางจะถูกเผาไหม้ในอุณหภูมิสูง เพื่อช่วยลดสารพิษ



ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่ว (โปรดดูที่ “ของเหลว/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ” (หน้า 9-2)) เขมาสะสมจากน้ำมันที่มีสารตะกั่วจะทำให้ประสิทธิภาพการลดสารพิษของเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางลดลงอย่างมาก และ/หรือทำให้เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางเสียหายได้
- ปรับตั้งเครื่องยนต์อยู่เสมอ การทำงานผิดพลาดในระบบจุดระเบิด ระบบฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง หรือระบบไฟฟ้าจะทำให้มีน้ำมันเชื้อเพลิงส่วนเกินไหลเข้าไปในเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางเป็นสาเหตุทำให้เครื่องร้อนจัด ห้ามขับรถต่อ ถ้าเครื่องยนต์จุดระเบิดไม่ครบสูบ สูญเสียกำลังอย่างเห็นได้ชัดหรือมีสภาวะทำงานที่ผิดปกติอื่น ๆ นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสันทันที
- หลีกเลี่ยงการขับรถที่เหลือน้ำมันเชื้อเพลิงในระดับต่ำมาก เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงหมดจะทำให้เครื่องยนต์จุดระเบิดไม่ครบสูบซึ่งจะทำให้เครื่อง ฟอก ไอ เสีย แบบ สาม ทาง เสีย หาย
- ห้ามเร่งเครื่องยนต์ขณะที่กำลังอุ่นเครื่อง
- ห้ามเข็นหรือลากรถเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

ตัวกรองอนุภาคไอเสียเบนซิน (GPF) (ถ้ามีติดตั้ง)

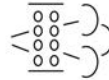
ถ้ารถยนต์ของท่านเป็นเครื่องยนต์เบนซิน อาจได้รับการติดตั้งตัวกรองอนุภาคไอเสียเบนซิน (GPF) ไว้ในส่วนหนึ่งของระบบควบคุมมลพิษ

โดย GPF จะกรองอนุภาคคาร์บอนจากก๊าซไอเสีย ซึ่งจะช่วยให้การปล่อยเขม่าควันไปยังสิ่งแวดล้อมภายใต้สภาวะการขับขี่ปกติ อนุภาคคาร์บอนที่สะสมอยู่ใน GPF จะถูกเผาไหม้อยู่เสมอ ด้วยเหตุนี้ตัวกรองจึงไม่มีอนุภาคคาร์บอนหลงเหลืออยู่ ด้วยวิธีนี้เอง GPF จึงได้รับการ “ฟื้นฟู” และสามารถกรองอนุภาคคาร์บอนออกจากก๊าซไอเสียได้อย่างเต็มประสิทธิภาพอีกครั้ง



ข้อควรระวัง:

- ภายใต้สภาวะการขับขี่ที่ไม่เอื้ออำนวย GPF อาจล้น/อุดตัน เนื่องจากสภาวะการขับขี่เหล่านี้จะป้องกันการฟื้นฟูโดยอัตโนมัติของตัวกรอง ในกรณีนี้ ข้อความจะแสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ และไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์ (MIL - สีส้ม) หรือไฟเตือนการทำงานผิดปกติ (MWL - สีแดง) อาจสว่างขึ้น (แม้ว่าความผิดปกติในการจัดการเครื่องยนต์อื่น ๆ อาจส่งผลให้ไฟแสดงสว่างขึ้น) การล้น/การอุดตันของ GPF อาจส่งผลให้สมรรถนะของเครื่องยนต์และการจำกัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ลดลง



Exhaust filter
maintenance

See owner's manual

WAF0107X

- เมื่อข้อความ “Exhaust filter maintenance” แสดงขึ้น รถยนต์ควรขับด้วยความเร็วมากกว่า 50 กม./ชม. (30 ไมล์/ชม.) โดยค่อย ๆ เหยียบคันเร่ง จนกระทั่งข้อความไม่แสดงขึ้นอีก ทั้งนี้ควรเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนดและไม่ขัดต่อเงื่อนไขด้านความปลอดภัย
- ถ้าไฟ MIL หรือ MWL สว่างขึ้นด้วยเหตุผลใด ๆ ก็ตาม หรือถ้าข้อความเตือน “Exhaust filter maintenance” แสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ ให้นำรถยนต์เข้าสู่ศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุด หากยังคงขับต่อไปโดยที่ไฟ MIL/MWL สว่างขึ้น อาจส่งผลให้ระบบควบคุมเครื่องยนต์เสียหายได้

การป้องกันไม่ให้ GPF ล้น/อุดตัน:

- หลีกเลี่ยงการขับขี่ในระยะทางสั้น ๆ บ่อยครั้ง ซึ่งทำให้อุณหภูมิในการทำงานของเครื่องยนต์ไม่ปกติ
- ขับที่รถยนต์ที่ความเร็วมากกว่า 60 กม./ชม. (37 ไมล์/ชม.) เป็นระยะเวลานาน (มากกว่า 30 นาที) อยู่เสมอ

ระบบเทอร์โบชาร์จเจอร์ (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบเทอร์โบชาร์จเจอร์ใช้น้ำมันเครื่องเพื่อหล่อลื่นและระบายความร้อนให้กับชิ้นส่วนที่หมุนได้ เทอร์โบชาร์จเจอร์ด้านเทอร์โบจะทำงานด้วยความเร็วสูงมากและอุณหภูมิจะเพิ่มสูงมากเช่นเดียวกัน ดังนั้นจึงจำเป็นต้องรักษาการไหลของน้ำมันที่จ่ายเข้าไปยังระบบเทอร์โบชาร์จเจอร์ การหยุดจ่ายน้ำมันอย่างฉับพลันอาจส่งผลให้เทอร์โบชาร์จเจอร์ทำงานผิดปกติได้

จำเป็นต้องปฏิบัติตามขั้นตอนบำรุงรักษาต่อไปนี เพื่อให้มั่นใจว่าเทอร์โบชาร์จเจอร์มีประสิทธิภาพและมีอายุการใช้งานที่ยาวนาน



ข้อควรระวัง:

- เปลี่ยนน้ำมันเครื่องตามช่วงระยะที่แนะนำดังที่แสดงในคู่มือการบำรุงรักษาอีกเล่มหนึ่ง
- ใช้เฉพาะน้ำมันเครื่องที่แนะนำเท่านั้น โปรดดูที่ “ของเหลว/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ” (หน้า 9-2)
- ถ้าเครื่องยนต์ทำงานที่ความเร็วรอบสูงเป็นระยะเวลานาน ให้ปล่อยให้ทำงานที่รอบเดินเบาสองถึงสามนาทีก่อนดับเครื่องยนต์
- อย่าเร่งให้เครื่องยนต์ทำงานที่ความเร็วรอบสูงทันทีหลังจากที่สตาร์ท

ข้อควรระวังในการขับขึ้นบนถนนลาดยางและทางวิบาก

รถเอนกประสงค์มีอัตราการผลิตคว่ำสูงกว่ารถประเภทอื่นอย่างมีนัยสำคัญ

รถยนต์เอนกประสงค์มีระยะห่างจากพื้นถนนมากกว่ารถยนต์นั่ง เพื่อให้สามารถใช้งานไต่บนเส้นทางที่หลากหลายรวมถึงบนถนนลาดยางและทางวิบาก ดังนั้นจึงจำเป็นต้องมีจุดศูนย์ถ่วงสูงกว่ารถยนต์ทั่วไป ข้อได้เปรียบของระยะห่างจากพื้นถนนที่สูงกว่าคือ การมองเห็นสภาพถนนได้กว้างกว่า และทำให้สามารถคาดการณ์ปัญหาล่วงหน้าได้อย่างไรก็ตาม รถยนต์เอนกประสงค์ไม่ได้ถูกออกแบบมาสำหรับการเข้าโค้งโดยใช้ความเร็วเท่ากับการยนต์นั่งตั้งเช่นรถสปอร์ตที่มีความสูงของใต้ท้องรถต่ำซึ่งไม่ได้ออกแบบมาสำหรับการขับขึ้นทางวิบาก จึงควรหลีกเลี่ยงการเข้าโค้งหักมุมหรือการหลบหลีกอย่างฉับพลันในขณะขับด้วยความเร็วสูง เช่นเดียวกับรถยนต์คันอื่น ๆ ที่มีคุณลักษณะเดียวกับรถยนต์ชนิดนี้ การใช้งานรถยนต์ผิดวิธีอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือเกิดการพลิกคว่ำ



ข้อควรระวัง:

- ห้ามขับขึ้นในโหมด **LOCK** บนถนนที่พื้นผิวแห้งและแข็ง (รุ่นขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)/ขับเคลื่อนทุกล้อ (AWD))
- การขับขึ้นบนถนนที่พื้นผิวแห้งและแข็งในโหมด **LOCK** อาจทำให้เกิดเสียงและการสึกหรอของยางโดยไม่จำเป็นได้ นิสนั้นขอแนะนำให้ขับขึ้นด้วยโหมด **2WD** หรือ **AUTO** ภายใต้สภาวะเหล่านี้ (รุ่นขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)/ขับเคลื่อนทุกล้อ (AWD))

โปรดดูที่ “การขับเคลื่อน 4x4 อัจฉริยะ” (หน้า 5-14) สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

การดูแลรักษารถยนต์ในขณะที่ขับขึ้น

การขับรถให้เหมาะสมกับสภาพแวดล้อมเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับการควบคุมความปลอดภัยและความสะดวกสบายของท่าน ผู้ขับรถควรจะรู้วิธีขับขึ้นในสภาพแวดล้อมต่าง ๆ ได้ดีที่สุด

ช่วงสตาร์ทในขณะที่เครื่องยนต์ยังเย็นอยู่

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่เครื่องเย็น เครื่องยนต์จะใช้ความเร็วรอบที่สูงกว่าปกติในช่วงอุ่นเครื่อง ทำให้ต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษขณะเข้าเกียร์

น้ำหนักบรรทุก

น้ำหนักบรรทุกและการกระจายน้ำหนักรวมทั้งการติดตั้งอุปกรณ์อื่น (อุปกรณ์ข้อต่อพ่วง ที่รองรับสัมภาระบนหลังคา ฯลฯ) จะเปลี่ยนลักษณะการขับเคลื่อนของรถอย่างเห็นได้ชัด ท่านต้องปรับเปลี่ยนรูปแบบของการขับและความเร็วที่ใช้ตามสภาพแวดล้อม

การขับขึ้นบนสภาพถนนที่เปียกน้ำ

- หลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วหรือหยุดรถกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการเข้าโค้งหักมุมมากหรือเปลี่ยนช่องทางเดินรถกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการขับใกล้รถคันข้างหน้ามากเกินไปเมื่อมีน้ำนองบนพื้นถนนที่มีแอ่งน้ำ ธารน้ำเล็ก ๆ ฯลฯ ให้ลดความเร็วเพื่อป้องกันการเหินน้ำ ซึ่งอาจทำให้รถลื่นไถลและสูญเสียการบังคับควบคุมได้ ถ้าใช้อย่างที่สึกหรอมากจะมีความเสี่ยงเพิ่มขึ้นด้วย

การขับขึ้นในสภาพอากาศหนาวเย็น

- ขับด้วยความระมัดระวัง
- หลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วหรือหยุดรถกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการเข้าโค้งหักมุมมากหรือเปลี่ยนช่องทางเดินรถกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการหักเลี้ยวพวงมาลัยกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการขับใกล้รถคันข้างหน้ามากเกินไป

สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์แบบปุ่มกด

ข้อควรระวังในการใช้งานสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์แบบปุ่มกด



คำเตือน:

ห้ามใช้งานสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์แบบปุ่มกดขณะที่ขับเคลื่อน ยกเว้นในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน (เครื่องยนต์จะดับเมื่อกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ 3 ครั้งติดต่อกันหรือกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ต่างวันนานเกิน 2 วินาที) พวงมาลัยอาจจะล็อกและไม่สามารถบังคับควบคุมรถยนต์ได้ ซึ่ง อาจ ทำให้ รถ ได้รับความเสียหายหรือผู้โดยสารได้รับการบาดเจ็บร้ายแรง

ก่อนการใช้งานสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์แบบปุ่มกด ให้แน่ใจว่าเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด) (สำหรับรุ่น เกียร์อัตโนมัติ แบบ อัตราทดต่อเนื่อง (CVT))

ระบบกุญแจอัจฉริยะ

ระบบกุญแจอัจฉริยะสามารถสั่งงาน สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ได้โดยไม่ต้องนำกุญแจออกจากกระเป๋า สภาพแวดล้อมและ/หรือสภาพในการใช้งานอาจจะมีผลกระทบต่อการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ การแสดงและการเตือนบางอย่างสำหรับการทำงานจะปรากฏที่หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (โปรดดูที่ "หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์" (หน้า 2-17))

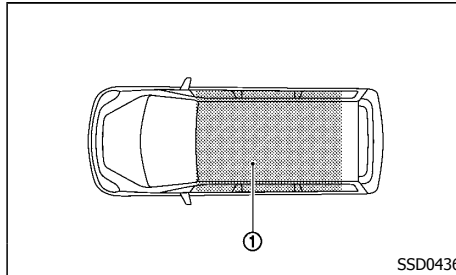


ข้อควรระวัง:

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีกุญแจอัจฉริยะติดตัวเมื่อใช้รถ

- ห้ามทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถเมื่อท่านออกห่างจากตัวรถ
- ถ้าไฟแบตเตอรี่รถยนต์หมด จะไม่สามารถใช้งานสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จากตำแหน่ง "LOCK" ได้ และถ้าระบบล็อกพวงมาลัยทำงานจะทำให้ไม่สามารถหมุนพวงมาลัยได้ ต้องทำการชาร์จแบตเตอรี่โดยเร็วที่สุด (โปรดดูที่ "การพ่วงสตาร์ท" (หน้า 6-8))

ระยะการใช้งาน



SSD0436

กุญแจอัจฉริยะจะสามารถใช้สตาร์ทเครื่องยนต์ได้ เมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายในระยะการทำงานที่กำหนดเท่านั้น ①

เมื่อไฟแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะใกล้จะหมด หรือมีคลื่นวิทยุที่แรงใกล้บริเวณใช้งาน ระยะการใช้งานของระบบกุญแจอัจฉริยะจะแคบลง และอาจมีการทำงานไม่ถูกต้อง ถ้ากุญแจอัจฉริยะอยู่ในระยะการใช้งาน ผู้ที่ไม่มีกุญแจอัจฉริยะติดตัวก็สามารถกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ได้

- บริเวณห้องเก็บสัมภาระจะไม่รวมอยู่ในระยะการใช้งาน แต่กุญแจอัจฉริยะอาจทำงานได้
- ถ้าวางกุญแจอัจฉริยะไว้บนแผงหน้าปัด ภายในกล่องเก็บ ของ ช่อง ใส ของ ที่ ประตู หรือ ที่ มุม ของ ห้องโดยสาร กุญแจอัจฉริยะ อาจ ไม่ ทำงาน
- ถ้าวางกุญแจอัจฉริยะใกล้ประตูหรือกระจกหน้าต่างด้านนอก กุญแจอัจฉริยะอาจทำงาน

รุ่นเกียร์อัตโนมัติแบบอัตราทดต่อเนื่อง (CVT)

ล็อกสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ได้รับการออกแบบเพื่อไม่ให้เปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง "LOCK" ได้ จนกว่าจะเลื่อน คัน เกียร์ ไป ที่ ตำแหน่ง "P" (จอด) เมื่อไม่สามารถเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง "LOCK" ได้:

- การเตือน "Shift to Park" จะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ และมีเสียงเตือนดังขึ้น
- เลื่อน คัน เกียร์ ไป ยัง ตำแหน่ง "P" (จอด)
- กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ เปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง "OFF"
- เปิดประตู สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จะเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง "LOCK"

สำหรับการเตือนและการแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ โปรดดูที่ "หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์" (หน้า 2-17)

ถ้าเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง "LOCK" คันเกียร์จะไม่สามารถเลื่อนออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ได้ คันเกียร์จะเลื่อนได้ ถ้าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" และเหยียบแป้นเบรกจอดไว้

ล็อกพวงมาลัย (ถ้ามีติดตั้ง)

สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์มีอุปกรณ์ล็อกพวงมาลัยป้องกันขโมย

การล็อกพวงมาลัย

1. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF" ซึ่งไฟแสดงตำแหน่งสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จะไม่สว่างขึ้น
2. เปิดหรือปิดประตู สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เปลี่ยนไปยังตำแหน่ง "LOCK"
3. หมุนพวงมาลัยไปทางซ้ายหรือขวา 1/6 รอบจากตำแหน่งล็อกตรง

การปลดล็อกพวงมาลัย

กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ แล้วพวงมาลัยจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ



ข้อควรระวัง:

- ถ้าไฟแบตเตอรี่รถยนต์หมด ปุ่มกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จะไม่สามารถเปลี่ยนจากตำแหน่ง "LOCK" ได้
- ถ้าไฟแสดงปลดล็อกพวงมาลัยทำงานผิดปกติ แสดงขึ้นบนจอแสดงข้อมูลรถยนต์ ให้กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ขณะที่หมุนพวงมาลัยไปทางขวาและทางซ้ายเล็กน้อย
(โปรดดูที่ "หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์" (หน้า 2-17))

ตำแหน่งสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์



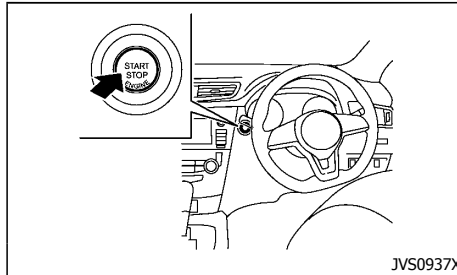
คำเตือน:

ห้ามให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF" ขณะที่ขับขี่ เพราะพวงมาลัยอาจล็อกและอาจส่งผลให้ไม่สามารถบังคับรถยนต์ได้ อันจะทำให้เกิดความเสียหายร้ายแรงต่อรถยนต์หรือทำให้ผู้ขับขี่ได้รับบาดเจ็บ



ข้อควรระวัง:

- ห้ามปล่อยให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" และเครื่องยนต์ไม่ทำงานเป็นเวลานาน เพราะจะส่งผลให้ไฟแบตเตอรี่หมดได้
- ใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ไฟแบตเตอรี่หมด ถ้าจำเป็นต้องใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าระหว่างที่เครื่องยนต์ไม่ทำงาน ห้ามใช้งานเป็นเวลานานและอย่าใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าหลายชนิดพร้อม ๆ กัน



เมื่อกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์โดยที่ไม่ได้เหยียบแป้น

เบรก (รุ่นเกียร์อัตโนมัติแบบอัตราทดต่อเนื่อง) สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จะสว่างขึ้น

กดที่ตรงกลางของสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์:

- กดหนึ่งครั้งเพื่อเปลี่ยนไปที่ "ON"
- กดสองครั้งเพื่อเปลี่ยนไปที่ "OFF"

สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จะกลับไปตำแหน่ง "LOCK" โดยอัตโนมัติ เมื่อประตูบานใด ๆ เปิดหรือปิดเมื่อสวิตช์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF"

ตำแหน่ง LOCK

สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์และล็อกพวงมาลัย (ถ้ามีติดตั้ง) จะสามารถล็อกได้เฉพาะเมื่ออยู่ในตำแหน่งนี้เท่านั้น สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จะล็อกเมื่อประตูบานใดบานหนึ่งเปิดอยู่หรือปิดโดยที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ปิด

ตำแหน่ง ON

ระบบจุดระเบิดและอุปกรณ์ไฟฟ้าจะทำงานได้ที่ตำแหน่งนี้โดยไม่ต้องสตาร์ทเครื่องยนต์

ตำแหน่ง "ON" มีคุณลักษณะในการประหยัลดแบตเตอรี่ซึ่งจะเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง "OFF" หลังผ่านไประยะเวลาหนึ่ง ถ้ารถยนต์ไม่ถูกขับเคลื่อน ภายใตสภาวะต่อไปนี้:

- ประตูทุกบานปิด
- คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "P" (จอด)

คุณลักษณะในการประหยัลดแบตเตอรี่จะถูกยกเลิกเมื่อมีสิ่งใดต่อไปนี้เกิดขึ้น:

- ประตูบานใดบานหนึ่งเปิดอยู่

- คันเกียร์เลื่อนออกจากตำแหน่ง “P” (จอด)
- สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เปลี่ยนตำแหน่ง

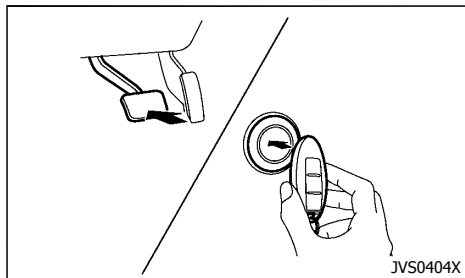
ตำแหน่ง OFF

เครื่องยนต์จะดับในตำแหน่งนี้

ตำแหน่ง ACC อัตโนมัตี

เมื่อรถยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “P” (จอด) เมื่อพกดัญญแจอัจฉริยะติดตัว หรือเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จากตำแหน่ง “ON” ไปยัง “OFF” วิทยุจะยังคงสามารถใช้งานต่อได้อีกเป็นระยะเวลาหนึ่ง หรือจนกว่าประตูคนขับจะถูกเปิด หลังจากผ่านไประยะเวลาหนึ่ง ฟังก์ชันต่าง ๆ เช่น วิทยุ ระบบนำทาง (ถ้ามีติดตั้ง) และระบบโทรศัพท์ แชนด์ฟรี Bluetooth® อาจรีสตาร์ทโดยเปิดระบบเครื่องเสียง (โปรดดูที่ “ระบบเครื่องเสียง” (หน้า 4-29) ในคู่มือเล่มนี้หรือคู่มือการใช้ NissanConnect อีกเล่มหนึ่ง (ถ้ามีติดตั้ง)) หรือโดยการกดปุ่ม “UNLOCK” บนกุญแจอัจฉริยะเป็นเวลาสูงสุด 30 นาที

ไฟแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะหมด



ถ้าไฟแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะหมด หรือการทำงานของกุญแจอัจฉริยะถูกรบกวนจากสภาพแวดล้อม ให้ทำการสตาร์ทเครื่องยนต์ตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. **รุ่นเกียร์อัตโนมัติแบบอัตราทดต่อเนื่อง (CVT):** เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “P” (จอด) หรือ “N” (ว่าง)
2. เหยียบแป้นเบรกจนสุด
3. กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจอัจฉริยะดังที่แสดงในภาพ (เสียงเตือนจะดังขึ้น)
4. กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ขณะที่เหยียบแป้นเบรกภายใน 10 วินาที หลังจากได้ยินเสียงเตือนเครื่องยนต์จะสตาร์ทติด

หลังจากทำขั้นตอนที่ 3 แล้ว เมื่อกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์โดยไม่เหยียบแป้นเบรก (รุ่นเกียร์ CVT) สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จะเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง “ON”

หมายเหตุ:

- เมื่อกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง “ON” หรือเครื่องยนต์สตาร์ทติดโดยขั้นตอนข้างต้น การเตือน “Key battery low” จะแสดงขึ้น (บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์) แม้ว่ากุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถ ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ ในการปิดการเตือน ให้กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจอัจฉริยะอีกครั้ง
- ถ้าการเตือน “Key battery low” แสดงขึ้น (บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์) ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่โดยเร็วที่สุด (โปรดดูที่ “แบตเตอรี่” (หน้า 8-17))

การสตาร์ทเครื่องยนต์

1. เข้าเบรกจอด
2. เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “P” (จอด) หรือ “N” (ว่าง)

มอเตอร์สตาร์ทได้รับการออกแบบให้ทำงานเฉพาะเมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องเท่านั้น ต้องพกดัญญแจอัจฉริยะติดตัวเมื่อใช้งานสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์

3. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” เหยียบแป้นเบรกจนสุด และกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ทันที ให้กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อย ขณะที่เหยียบแป้นเบรกหรือแป้นคลัตช์ โดยที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่งใดก็ได้

4. ปล่อยสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ทันทีเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทติดแต่ดับลง ให้ทำขั้นตอนข้างต้นซ้ำอีก

ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทติดยากในอากาศที่หนาวจัดหรือร้อนจัด ให้เหยียบคันเร่งค้างไว้ กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เป็นเวลา 15 วินาที ขณะที่เหยียบค้าง ปล่อยคันเร่งเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด



ข้อควรระวัง:

- เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด ให้ปล่อยสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ทันที
- ห้ามให้มอเตอร์สตาร์ททำงานนานเกินกว่า 15 วินาทีต่อครั้ง ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “OFF” แล้วรอ 10 วินาที ก่อนจะสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ไม่เช่นนั้น มอเตอร์สตาร์ทจะเสียหายได้

การขับเคลื่อน

- ถ้าจำเป็นต้องสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยการพ่วงแบตเตอรี่ ควรทำตามคำแนะนำและข้อควรระวังในหมวด "6 ในกรณีฉุกเฉิน" อย่างระมัดระวัง

5. ให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลาอย่างน้อย 30 วินาที หลังจากสตาร์ทเพื่ออุ่นเครื่องยนต์ ควรขับด้วยความเร็วปานกลางเป็นระยะทางสั้น ๆ ก่อน โดยเฉพาะเมื่ออยู่ในสภาพอากาศหนาว



ข้อควรระวัง:

ห้ามปล่อยเครื่องยนต์ทิ้งไว้ตามลำพังในขณะที่อุ่นเครื่องยนต์

6. เพื่อดับเครื่องยนต์ ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด) เข้าเบรกจอดและให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF"

การขับเคลื่อนด้วยเกียร์อัตโนมัติแบบอัตราทดต่อเนื่อง (CVT)

เกียร์อัตโนมัติแบบอัตราทดต่อเนื่อง (CVT) ในรถจะควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์เพื่อให้เกิดกำลังสูงสุดและการทำงานที่ราบรื่น

ควรปฏิบัติตามขั้นตอนที่แนะนำสำหรับการใช้เกียร์ที่แสดงอยู่ใน หน้า ถัด ไป เพื่อประสิทธิภาพสูงสุด และความเพลิดเพลินในการขับขี่



คำเตือน:

ห้ามเปลี่ยนเกียร์กะทันหันเมื่ออยู่บนถนนลื่น เพราะอาจทำให้ไม่สามารถควบคุมรถยนต์ได้



ข้อควรระวัง:

- ความเร็วรอบเดินเบาของเครื่องยนต์ขณะเย็นจะสูง ดังนั้นต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษขณะเข้าเกียร์เดินหน้าหรือถอยหลังก่อนช่วงอุ่นเครื่อง
- หลีกเลี่ยงการเร่งเครื่องยนต์ขณะที่รถจอดอยู่เนื่องจากอาจทำให้รถเคลื่อนที่โดยไม่ตั้งใจ
- ห้ามเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด) หรือ "R" (ถอยหลัง) ขณะที่รถกำลังแล่นไปข้างหน้าและตำแหน่ง "P" (จอด) หรือ "D" (ขับเคลื่อน) ขณะที่รถถอยหลัง เนื่องจากอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือทำให้เกียร์เสียหาย
- สตาร์ทเครื่องยนต์โดยที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง "P" (จอด) หรือ "N" (ว่าง) เครื่องยนต์จะสตาร์ทไม่ติดในตำแหน่งเกียร์อื่น แต่ถ้าสตาร์ทได้ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน

- ห้ามเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) ขณะที่ขับเคลื่อนในกรณีฉุกเฉิน การเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "N" (ว่าง) ขณะที่รถกำลังแล่นอาจทำให้เกียร์เกิดความเสียหายรุนแรง
- เลื่อนเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด) และเข้าเบรกจอด เมื่อจอดรถนานเกินกว่าการจอดรอในช่วงสั้น ๆ
- ต้องให้เครื่องยนต์ทำงานที่รอบเดินเบาขณะเปลี่ยนเกียร์จากตำแหน่ง "N" (ว่าง) ไปยังตำแหน่งอื่น ๆ
- เมื่อหยุดรถบนทางลาดชัน ห้ามใช้วิธีเลี้ยงคันเร่งเพื่อไม่ให้รถยนต์ไหล ในกรณีนี้ควรเหยียบแป้นเบรกจอด

การเริ่มออกตัวรถยนต์

1. หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้เหยียบแป้นเบรกจอดจนสุดก่อนเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง "P" (จอด)
2. เหยียบแป้นเบรกจอดค้างไว้แล้วเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่งขับเคลื่อน
3. ปลดเบรกจอด ปลดแป้นเบรกจอด แล้วค่อย ๆ ให้ออกตัว

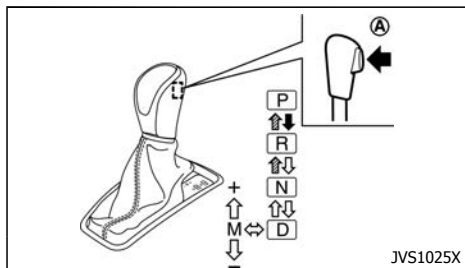
เกียร์ CVT ได้รับการออกแบบให้ต้องเหยียบแป้นเบรกจอดก่อนจึงจะสามารถเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ไปยังตำแหน่งอื่นได้ เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON"

คันเกียร์จะไม่สามารถเลื่อนออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ไปยังตำแหน่งเกียร์อื่นได้ ถ้าให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "LOCK" "OFF" หรือ "ACC"

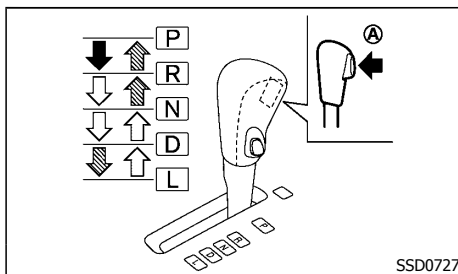
⚠ ข้อควรระวัง:

- เหยียบแป้นเบรกจอด - การเลื่อนคันเกียร์ไปยัง "D" "Ds" "R" "L" หรือโหมดการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดาโดยไม่เหยียบแป้นเบรกจอด จะทำให้รถออกตัวช้าเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน ให้แน่ใจว่าเหยียบแป้นเบรกจอดจนสุดและรถหยุดนิ่งก่อนเลื่อนคันเกียร์
- ตรวจสอบตำแหน่งเกียร์ให้แน่ใจ - ให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งที่ต้องการ "D" "Ds" "L" และโหมดการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดาใช้สำหรับเดินหน้า และ "R" ใช้สำหรับถอยหลัง
- สุนเครื่องยนต์ - เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่เครื่องยนต์เป็น เครื่องยนต์จะใช้เวลาเร็วรอบเดินเบาที่สูงกว่าปกติทำให้ต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษขณะเข้าเกียร์

การเปลี่ยนเกียร์



เกียร์ CVT มีโหมดการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา



เกียร์ CVT ไม่มีโหมดการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา

- ➡: กดปุ่ม (A) ขณะเหยียบแป้นเบรกจอด
- ➡: กดปุ่ม (A)
- ➡: เลื่อนคันเกียร์

⚠ คำเตือน:

- ต้องทำการเข้าเบรกจอดไว้ไม่ว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งใดก็ตามขณะที่เครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน มิเช่นนั้นรถอาจเคลื่อนที่โดยไม่คาดคิดหรือแล่นออกไปทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือทรัพย์สินเสียหาย
- ถ้าไม่สามารถเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ได้ขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงานและเหยียบแป้นเบรกจอดแล้ว อาจเป็นไปได้ว่าไฟเบรกไม่ทำงาน ไฟเบรกที่ทำงานผิดปกตินี้อาจเป็นสาเหตุทำให้เกิดอุบัติเหตุ ซึ่งทำให้ท่านและผู้อื่นได้รับบาดเจ็บได้

หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้เหยียบแป้นเบรกจอดจนสุด กดปุ่มคันเกียร์ และเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง "P" (จอด)

ถ้าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF" หรือ "ACC" ไม่ว่าด้วยเหตุผลใดก็ตามขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ตำแหน่ง "P" (จอด) จะไม่สามารถให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "LOCK" ได้

เมื่อการเลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่ง "P" (จอด) ไปยังตำแหน่งอื่น ๆ ทำได้ยาก ขึ้นแรกให้ตรวจสอบว่าเข้าเบรกจอดอยู่หรือไม่ แล้วปล่อยแป้นเบรกจอดและเหยียบอีกครั้ง ถ้าไม่สามารถให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "LOCK" ได้ ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. เข้าเบรกจอด
2. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" โดยที่เหยียบแป้นเบรกจอดเอาไว้
3. เลื่อน คัน เกียร์ ไป ยัง ตำแหน่ง "P" (จอด)
4. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "LOCK"

P (จอด) :

ใช้ตำแหน่งนี้เมื่อรถจอดหรือเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้แน่ใจว่ารถจอดสนิท แล้วเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด) เข้าเบรกจอด เมื่อจอดรถบนทางลาดชัน ให้เหยียบแป้นเบรกจอดก่อน แล้วเข้าเบรกจอด และเลื่อน คัน เกียร์ ไป ยัง ตำแหน่ง "P" (จอด)

R (ถอยหลัง) :

ใช้ตำแหน่งนี้เพื่อถอยหลัง ให้แน่ใจว่ารถจอดสนิทก่อนที่จะเลื่อน คัน เกียร์ ไป ยัง ตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง)

N (ว่าง) :

เป็นตำแหน่งเกียร์ว่าง ไม่มีการเข้าเกียร์เดินหน้าหรือถอยหลัง เครื่องยนต์สามารถสตาร์ทได้ในตำแหน่งนี้ อาจเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) แล้วสตาร์ทเครื่องยนต์ ที่ ดับ ไป ขณะ ที่ รถ กำลัง แล่น อยู่

D (ขับเคลื่อน) :

ใช้ตำแหน่งนี้สำหรับการขับเคลื่อนหน้าปกติ

Ds (ขับเคลื่อน Sport) (ถ้ามีติดตั้ง) :

เมื่อเลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่ง "D" (ขับเคลื่อน) ไปยัง "Ds" (ขับเคลื่อน Sport) เกียร์จะเข้าสู่โหมด Ds (ขับเคลื่อน Sport) การเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "Ds" (ขับเคลื่อน Sport) จะทำให้ท่านเพลิดเพลินไปกับการขับขี่แบบ "sporty" บนถนนที่คดเคี้ยว และรู้สึกถึงการเร่งหรือการลดความเร็วบนเนินเขาที่เป็นไปอย่างราบรื่น โดยการเปลี่ยนเกียร์ลงอัตโนมัติ การเลื่อนคันเกียร์ไปด้านหน้าและด้านหลังจะทำให้สามารถเปลี่ยนเกียร์แบบธรรมดาได้ เมื่อทำการยกเลิโหมด Ds (ขับเคลื่อน Sport) ให้เลื่อนคันเกียร์กลับไปยังตำแหน่ง "D" (ขับเคลื่อน) เกียร์จะกลับไปยังโหมดการขับเคลื่อนปกติ

L (ต่ำ) (ถ้ามีติดตั้ง) :

ใช้ตำแหน่งนี้เพื่อขับเคลื่อนขาที่สูงชันอย่างช้า ๆ หรือขับขี่ช้า ๆ ผ่านหิมะ หวาย หรือโคลนหนา หรือเพื่อให้เกิดแรงหน่วงเครื่องยนต์สูงสุดในการขับลงเขาที่ลาดชันมาก ๆ

โหมดการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อเลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่ง "D" ไปยังของการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา ขณะที่รถยนต์จอดอยู่หรือในขณะที่ขับขี่ เกียร์จะเข้าสู่โหมดการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา ซึ่งท่านสามารถเลือกช่วงการเปลี่ยนเกียร์ได้ด้วยตนเอง

ในโหมดการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา ช่วงการเปลี่ยนเกียร์จะแสดงขึ้นตรงการแสดงตำแหน่งในมาตรวัด

การเปลี่ยนเกียร์จะมีระยะขึ้นหรือลงทีละขั้นดังต่อไปนี้:

M1 → M2 → M3 → M4 → M5 → M6 → M7

- เมื่อต้องการเปลี่ยนเกียร์ขึ้น ให้เลื่อนคันเกียร์ไปยังด้าน + (ขึ้น) (เปลี่ยนเกียร์ไปยังช่วงที่สูงขึ้น)
- เมื่อต้องการเปลี่ยนเกียร์ลง ให้เลื่อนคันเกียร์ไปยังด้าน - (ลง) (เปลี่ยนเกียร์ไปยังช่วงที่ต่ำลง)
- การเลื่อนคันเกียร์ไปด้านเดิมสองครั้งจะเป็นการเปลี่ยนเกียร์อย่างต่อเนื่อง อย่างไรก็ตาม ถ้าเลื่อนคันเกียร์อย่างรวดเร็ว การเปลี่ยนเป็นเกียร์ในลำดับที่สองอาจไม่สามารถทำได้

M7 (เกียร์เจ็ด) :

ใช้ตำแหน่งนี้สำหรับการขับเคลื่อนหน้าปกติ อย่างไรก็ตาม ท่านจำเป็นต้องเปลี่ยนเกียร์ลงด้วยตนเอง เมื่อเร่งความเร็วหรือกำลังขับเคลื่อนของรถยนต์ขึ้น

M6 (เกียร์หก) และ M5 (เกียร์ห้า) :

ใช้ตำแหน่งเหล่านี้เมื่อขับเคลื่อนทางลาดยาว หรือเพื่อให้เกิดแรงหน่วงเครื่องยนต์ขณะขับเคลื่อนลงทางลาดยาว

M4 (เกียร์สี่) M3 (เกียร์สาม) และ M2 (เกียร์สอง) :

ใช้ตำแหน่งเหล่านี้สำหรับขับเคลื่อนขาที่สูงชันหรือเพื่อให้เกิดแรงหน่วงเครื่องยนต์ขณะขับเคลื่อนลงเขา

M1 (เกียร์หนึ่ง) :

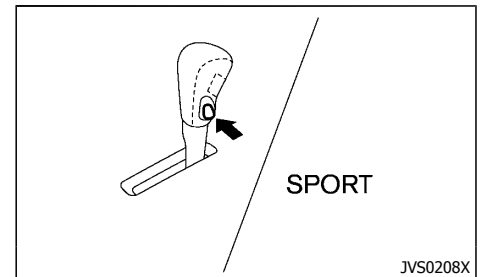
ใช้ตำแหน่งนี้เพื่อขับเคลื่อนขาที่สูงชันอย่างช้า ๆ หรือขับขี่ช้า ๆ ผ่านหิมะ หวาย หรือโคลนหนา หรือเพื่อให้เกิดแรงหน่วงเครื่องยนต์สูงสุดในการขับลงเขาที่ลาดชันมาก ๆ

- ระวังอย่าขับด้วยความเร็วสูงเป็นเวลานานเมื่อช่วงเกียร์ต่ำกว่าช่วง M7 เพราะจะทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง
- ในโหมดการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา เกียร์จะเลื่อนไปยัง M1 (เกียร์หนึ่ง) โดยอัตโนมัติก่อนรถหยุดเมื่อเร่งความเร็วอีกครั้ง จำเป็นต้องเปลี่ยนเกียร์

ขึ้นไปยังช่วงที่ต้องการ

- ในโหมดการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา เกียร์อาจไม่เลื่อนไปยังเกียร์ที่เลือก ระบบนี้จะช่วยรักษาสภาพรถขณะในการขับขี่ และลดโอกาสที่จะเกิดความเสียหายกับรถยนต์หรือสูญเสียการควบคุมรถ
- เมื่อต้องการยกเลิกโหมดการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา ให้เลื่อนคันเกียร์กลับไปยังตำแหน่ง "D" เกียร์จะกลับไปยังโหมดการขับเคลื่อนแบบปกติ
- เมื่ออุณหภูมิน้ำมันเกียร์ CVT ต่ำมาก โหมดการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดาอาจไม่ทำงานและไม่เปลี่ยนกลับเป็นเกียร์ D โดยอัตโนมัติ ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ ในกรณีนี้ ให้เลื่อนคันเกียร์กลับไปยังตำแหน่ง "D" และขับขึ้นต่อไปสักครู่ จากนั้นเลื่อนคันเกียร์กลับไปยังโหมดการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา
- เมื่ออุณหภูมิน้ำมันเกียร์ CVT สูง ความเร็วรอบเครื่องยนต์ของช่วงการเปลี่ยนเกียร์สูงขึ้นอาจต่ำกว่าปกติ ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

สวิตช์โหมด SPORT (รุ่นที่ไม่มีโหมดการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา) (ถ้ามีติดตั้ง)



เพื่อเลือกโหมด SPORT ให้กดสวิตช์โหมด SPORT โดยที่

คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "D" (ขับ) ไฟแสดงโหมด SPORT SPORT บนแผงมาตรวัดสว่างขึ้น เพื่อปิดโหมด SPORT ให้กดสวิทช์โหมด SPORT อีกครั้ง ไฟแสดงโหมด SPORT จะดับลง เมื่อเปลี่ยนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งใด ๆ นอกเหนือจาก "D" หรือ "Ds" โหมด SPORT จะปิดอัตโนมัติ

ตำแหน่ง "OFF" :

สำหรับการขับเคลื่อนแบบปกติและแบบประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ใช้ตำแหน่ง "OFF"

ตำแหน่ง "ON" :

สำหรับการขับเคลื่อนขึ้นหรือลงทางลาดยาว ซึ่งจำเป็นต้องใช้แรงทวนเครื่องยนต์ หรือการเร่งความเร็วอย่างมาก ให้ใช้ตำแหน่ง "ON" เกียร์จะเลือกอัตราทดเกียร์ที่ต่ำออกไปโดยอัตโนมัติ ซึ่งทำให้ได้กำลังเครื่องยนต์สูง

เมื่อสภาวะการขับเคลื่อนเปลี่ยนไป ให้กดสวิทช์เพื่อปิดโหมด SPORT

ระวังอย่าขับรถด้วยความเร็วสูงเป็นเวลานานเมื่อโหมด SPORT อยู่ในตำแหน่ง "ON" เพราะจะทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

การเหยียบคันเร่งจนสุดเพื่อเปลี่ยนเกียร์ต่ำ - ในตำแหน่งเกียร์ "D"

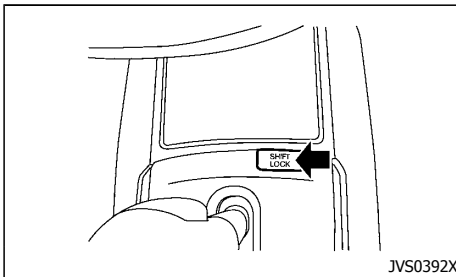
สำหรับการเร่งแซงหรือขึ้นเขา ให้เหยียบคันเร่งจนสุด เกียร์จะเปลี่ยนไปใช้เกียร์ต่ำลง ตามความเร็วในขณะนั้น

การปลดล็อกคันเกียร์

ถ้าแบตเตอรี่ไฟหมด คันเกียร์อาจจะเลื่อนออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ไม่ได้แม้ว่าจะเหยียบแป้นเบรกจอดอยู่ก็ตาม

ในการปลดล็อกคันเกียร์ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

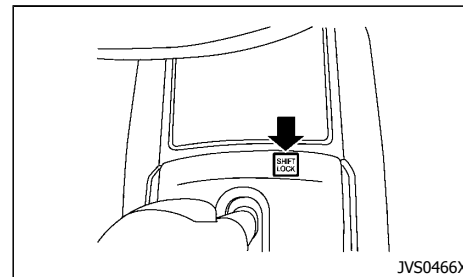
แบบ A :



ตัวอย่าง

1. ให้สวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK"
2. เข้าเบรกจอด
3. ถอดแผงปิดปลดล็อกคันเกียร์ (ดังที่แสดงในภาพด้าน บน) โดยใช้ เครื่อง มือ ที่ เหมาะ สม
4. เหยียบปุ่มแฉกรรมาและกดปุ่มปลดล็อกคันเกียร์
5. กดปุ่มคันเกียร์ และเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) ขณะที่กดปุ่มปลดล็อกคันเกียร์ค้างไว้ เปลี่ยนแผงปิดปลดล็อกคันเกียร์ที่ถอดออกหลังจากการขับขี่

แบบ B :



1. ให้สวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK"
2. เข้าเบรกจอด
3. กดปุ่มปลดล็อกคันเกียร์
4. กดปุ่มคันเกียร์ และเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) ขณะที่ กด ปุ่ม ปลด ล็อก คั น เกียร์ ค้าง ไว้

ให้สวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" เพื่อปลดล็อกพวงมาลัย

ขณะนี้จะสามารถเข็นรถไปยังตำแหน่งที่ต้องการได้ ถ้ายังไม่สามารถเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ได้ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบเกียร์ CVT ที่ศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุด

โหมดป้องกันอุณหภูมิน้ำมันสูงผิดปกติ

ชุดเกียร์นี้มีโหมดป้องกันอุณหภูมิน้ำมันสูงผิดปกติ ถ้าอุณหภูมิน้ำมันเกียร์สูงเกินไป (เช่น เมื่อขับขึ้นทางลาดในวันที่อากาศร้อน ขณะที่บรรทุกน้ำหนักมาก) กำลังเครื่องยนต์และความเร็วรถยนต์ในบางสถานะจะลดลงโดยอัตโนมัติเพื่อลดโอกาสที่จะเกิดความเสียหายในชุดเกียร์ ความเร็วรถยนต์ยังสามารถควบคุมได้โดยการเหยียบคันเร่ง แต่ความเร็วรอบเครื่องยนต์และความเร็วรถยนต์อาจถูกจำกัด

ระบบป้องกันความเสียหายเมื่อเกิดเหตุขัดข้อง (Fail-safe)

เมื่อระบบป้องกันความเสียหายเมื่อเกิดเหตุขัดข้องทำงาน เกียร์ CVT จะไม่เปลี่ยนไปยังตำแหน่งการขับเคลื่อนที่เลือกไว้ในกรณีที่รถมีการใช้งานหนักมากเกินไป เช่น ล้อหมุนฟรีมากเกินไปหรือเบรกจนแรงอย่างต่อเนื่อง ระบบป้องกันความเสียหายเมื่อเกิดเหตุขัดข้อง (Fail-safe) อาจทำงานแม้ว่าวงจรไฟฟ้าทั้งหมดจะทำงานเป็นปกติ ในกรณีนี้ ควรกดให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง off แล้วรอเป็นเวลา 10 วินาที จากนั้นให้กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ต่อไปในตำแหน่ง "ON" รถจะกลับสู่สภาวะการทำงานปกติ หากพบว่ารถยังไม่กลับคืนสู่สภาวะการทำงานปกติ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบระบบเกียร์และทำการซ่อมแซมถ้าจำเป็น

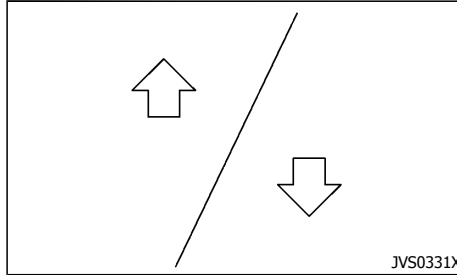


คำเตือน:

เมื่อระบบสำรองทำงาน ความเร็วรถยนต์อาจค่อย ๆ ลดลง จนน้อยกว่ารถยนต์คันอื่น ๆ ที่สัญจรอยู่ใกล้เคียง ซึ่งอาจทำให้มีโอกาสเกิดการชนมากขึ้นขึ้น ต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษในการขับขี่ ถ้าจำเป็น ให้จอดรถในบริเวณที่ปลอดภัยและให้เกียร์

กลับสู่การทำงานปกติ หรือเข้ารับการซ่อมถ้าจำเป็น

ไฟแสดงการเปลี่ยนเกียร์ (ถ้ามีติดตั้ง)



ไฟแสดงการเปลี่ยนเกียร์จะแสดง ขึ้น บน หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์เมื่อผู้ขับขี่ควรเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่สูงขึ้นหรือต่ำลงตามที่ลูกศรที่ชี้ขึ้นและลง

การใช้ไฟแสดงการเปลี่ยนเกียร์จะช่วยลดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

เมื่อลูกศรชี้ขึ้นแสดงขึ้น แนะนำให้เปลี่ยนเป็นเกียร์ที่สูงขึ้น เมื่อลูกศรชี้ลงแสดงขึ้น แนะนำให้เปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลง

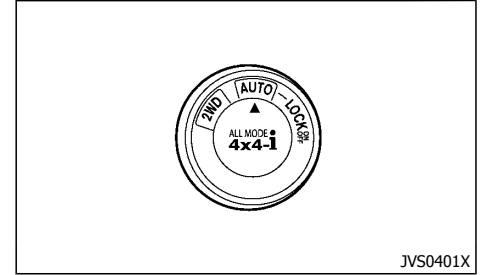


ข้อควรระวัง:

ไฟแสดงการเปลี่ยนเกียร์จะช่วยลดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ไฟแสดงนี้ไม่ได้ช่วยแนะนำให้เปลี่ยนเกียร์ให้เหมาะสมกับทุกสภาวะการขับขี่ ในบางสถานการณ์ ผู้ขับขี่นั้นที่เลือกเปลี่ยนเกียร์ได้อย่างถูกต้อง (เช่น เมื่อแซงรถยนต์คันอื่น เมื่อขับขึ้นเนินหรือลากรถพ่วง)

การขับเคลื่อน 4X4 อัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)

การทำงานของสวิตช์โหมดการขับเคลื่อน 4X4 อัจฉริยะ



สวิตช์โหมดการขับเคลื่อน 4x4 อัจฉริยะ

ระบบการขับเคลื่อน 4x4 อัจฉริยะใช้สำหรับเลือกโหมด 2WD (ขับเคลื่อนสองล้อ) AUTO หรือ LOCK โดยขึ้นอยู่กับสภาวะการขับขี่

ปรับสวิตช์โหมดการขับเคลื่อน 4x4 อัจฉริยะที่คอนโซลกลางเพื่อเลือก 2WD AUTO หรือ LOCK

AUTO: ปรับสวิตช์โหมดการขับเคลื่อน 4x4 อัจฉริยะไปที่ตำแหน่งว่าง (AUTO) ไฟแสดง AUTO ขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) ในมาตรวัดจะสว่างขึ้น

2WD: ปรับสวิตช์โหมดการขับเคลื่อน 4x4 อัจฉริยะตามเข็มนาฬิกาไปที่ตำแหน่ง 2WD

LOCK: ในการเข้าโหมด LOCK ให้ปรับสวิตช์โหมดการขับเคลื่อน 4x4 อัจฉริยะทวนเข็มนาฬิกาไปที่ตำแหน่ง LOCK สวิตช์จะกลับสู่ตำแหน่ง AUTO โดยอัตโนมัติ และไฟแสดง LOCK ขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) ในมาตรวัดจะสว่างขึ้น ในการออกจากโหมด LOCK ให้ปรับสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง LOCK อีกครั้ง สวิตช์จะกลับสู่ตำแหน่ง AUTO

โดยอัตโนมัติ และไฟแสดง LOCK 4WD จะดับลง

โหมด 4WD	ล้อที่ขับเคลื่อน	ไฟแสดงโหมด 4WD ( , )	สภาพการใช้งาน
2WD	ล้อหน้า: โหมดการขับเคลื่อนอยู่ที่ขับเคลื่อนสองล้อ (2WD) เมื่อขับเคลื่อนบนถนนปกติ*1	ปิด	สำหรับการขับเคลื่อนบนถนนราบและแห้ง
AUTO	การกระจายแรงบิดไปยังล้อหน้าและล้อหลังจะเปลี่ยนแปลงโดยอัตโนมัติ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นถนน [อัตราส่วน; 100 : 0 (2WD) → 50 : 50 (4WD)] การทำงานดังกล่าวนี้ช่วยเพิ่มเสถียรภาพในการขับขี่	สว่าง 	สำหรับการขับเคลื่อนบนที่ราบและเนิน
LOCK	ขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) *2*3*	สว่าง  / 	สำหรับการขับเคลื่อนบนขรุขระ

- *1: โหมด 2WD อาจเปลี่ยนเป็นโหมด 4WD โดยอัตโนมัติขึ้นอยู่กับสถานะการขับขี่ ไฟแสดงโหมด 4WD ไม่สว่างขึ้น
- *2: โหมด LOCK จะเปลี่ยนไปยังโหมด AUTO โดยอัตโนมัติ เมื่อขับเคลื่อนด้วยความเร็วสูง ไฟแสดง LOCK 4WD ดับลง
- *3: โหมด LOCK จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF"

ข้อแนะนำในการเปลี่ยน 4WD

- อุณหภูมิน้ำมันของชิ้นส่วนระบบส่งกำลังจะสูงขึ้น หากมีการใช้งานรถยนต์ในสภาพที่มีความแตกต่างของการหมุนระหว่างล้อหน้าและล้อหลังมาก (การลื่นไถลของล้อ) เช่น เมื่อขับเคลื่อนบนถนนขรุขระที่มีทรายหรือโคลน หรือเมื่อขับเคลื่อนจากหล่ม ในกรณีนี้ การเตือน "4WD High Temp. Stop vehicle" จะปรากฏขึ้นและโหมด 4WD จะเปลี่ยนเป็นโหมด 2WD เพื่อป้องกันชิ้นส่วนระบบส่งกำลัง หากท่านหยุดขับเคลื่อนในขณะที่ยานยนต์เดินเบาอยู่ในบริเวณที่ปลอดภัยและรอจนกระทั่งการเตือน "4WD High Temp. Stop vehicle" ดับลง 4WD จะกลับเข้าสู่โหมดที่ใช้ก่อนหน้านี้
- ระยะเบรกในโหมด 4WD จะเหมือนกับโหมด 2WD



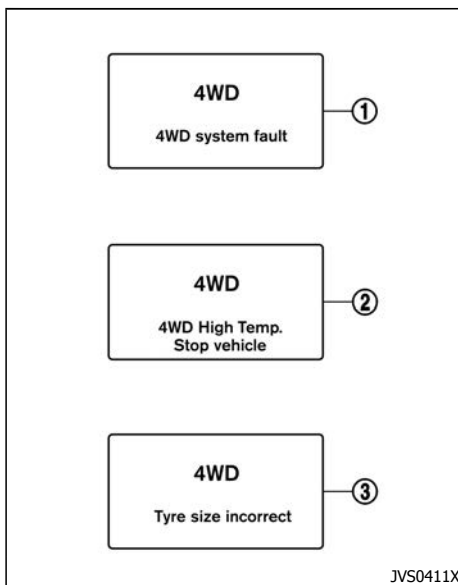
ข้อควรระวัง:

- โหมด 4WD อาจเปลี่ยนจาก 2WD ไปยัง 4WD โดยอัตโนมัติ แม้ว่าเลือกใช้งานโหมด 2WD อยู่ก็ตาม ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสถานะการขับขี่ ถ้าเกิดสิ่งนี้ขึ้นในขณะการขับขี่ ไฟแสดงโหมด 4WD จะไม่สว่างขึ้น
- ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยสวิตช์โหมดการขับเคลื่อน 4x4 ใดๆ ในโหมดใด ๆ ก็ตามในกรณีต่อไปนี้:
 - เมื่อรถยนต์อยู่บนสายพานลูกกลิ้งหรือยกรถยนต์ขึ้นด้วยแม่แรงโดยที่ยางล้อหน้าถูกยกขึ้นและยางล้อหลังอยู่บนพื้น
 - เมื่อลากจูงรถยนต์โดยที่ยางล้อหลังถูกยกขึ้นจากพื้น

- ใช้สวิตช์โหมดการขับเคลื่อน 4x4 อัจฉริยะเมื่อขับเคลื่อนตรงเท่านั้น ห้ามใช้งานสวิตช์โหมดการขับเคลื่อน 4x4 อัจฉริยะระหว่างเลี้ยวหรือถอยหลัง ถ้าสวิตช์โหมดการขับเคลื่อน 4x4 อัจฉริยะทำงาน ขณะที่กำลังเลี้ยว แรงความเร็วหรือลดความเร็ว หรือถ้าเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ off ขณะอยู่ในโหมด "AUTO" หรือ "LOCK" อาจรู้สึกถึงการกระตุก ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- ห้ามใช้งานสวิตช์โหมดการขับเคลื่อน 4x4 อัจฉริยะขณะที่ล้อหน้าหมุนฟรี
- ความเร็วการเดินเบาของเครื่องยนต์จะสูง ขณะที่ทำการอุ่นเครื่องยนต์ ใช้ความระมัดระวังเมื่อสตาร์ทหรือขับขึ้นบนพื้นถนนด้วยสวิตช์โหมดการขับเคลื่อน 4x4 อัจฉริยะโดยตั้งไว้ที่โหมด AUTO

ไฟเตือน 4WD

ถ้าระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) มีการทำงานผิดปกติใด ๆ เกิดขึ้นขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน ข้อความเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์



ถ้าการเตือน "4WD system fault" ① ปรากฏขึ้น อาจมีการทำงานผิดปกติในระบบ 4WD ให้ทำการลดความเร็วและนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุด

การเตือน "4WD High Temp. Stop vehicle" (อุณหภูมิสูง) ② อาจปรากฏขึ้นขณะที่พยายามนำรถออกจากหล่มเนื่องจากอุณหภูมิน้ำมันที่เพิ่มขึ้น โหมดการขับเคลื่อนอาจเปลี่ยนเป็นขับเคลื่อนสองล้อ (2WD) ถ้าการเตือนนี้แสดงขึ้น ให้หยุดรถโดยให้เครื่องยนต์เดินเบาในทันทีที่สามารถทำได้โดยปลอดภัย จากนั้นเมื่อการเตือนดับลง จะสามารถ

ขับเคลื่อนต่อไปได้

การเตือน "Tyre size incorrect" ③ อาจปรากฏขึ้น ถ้าขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางระหว่างล้อหน้าและล้อหลังมีความแตกต่างกันเป็นอย่างมาก จอดรถข้างทางในบริเวณที่ปลอดภัยโดยให้เครื่องยนต์เดินเบา ตรวจสอบว่ายางทุกเส้นมีขนาดเดียวกัน แรงดันลมยางถูกต้อง และยางไม่สึกหรอเกินไป เปลี่ยนสวิตช์โหมดการขับเคลื่อน 4x4 อัจฉริยะ เป็น โหมด 2WD และ อย่า ขับ รถ เร็ว หากข้อความเตือนใด ๆ ยังคงแสดงอยู่ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุด



ข้อควรระวัง:

- อย่าให้เครื่องยนต์ทำงานบนสายพานลูกกลิ้งเมื่อยกล้อใด ๆ ขึ้น
- ถ้าการเตือน "4WD system fault" ปรากฏขึ้นขณะขับเคลื่อน อาจมีการทำงานผิดปกติในระบบ 4WD ลดความเร็วรถยนต์และนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุด ให้ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษในการขับเคลื่อน
- ระบบส่งกำลังอาจเสียหายถ้ายังขับเคลื่อนต่อไปเมื่อการเตือน "4WD system fault" ปรากฏขึ้น

ไฟแสดงโหมด 4WD

ไฟแสดงโหมด 4WD ( , ) ติดตั้งอยู่บนมาตรวัดไฟแสดงโหมด 4WD ( , ) จะสว่างขึ้นเมื่อสวิตช์สแตร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟแสดงจะดับลงภายใน 1 วินาที

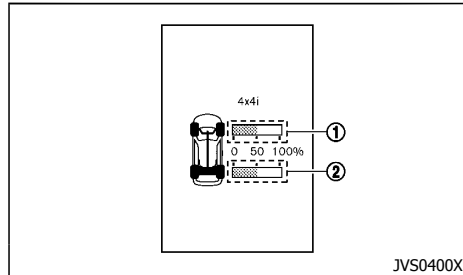
ไฟแสดงโหมด 4WD จะแสดงโหมดที่ถูกเลือกโดยสวิตช์โหมดการขับเคลื่อน 4x4 อัศจรรย์ ขณะเครื่องยนต์กำลังทำงาน

ไฟแสดง LOCK 4WD  จะสว่างขึ้นพร้อมกับไฟแสดง AUTO 4WD  เมื่อเลือกโหมด LOCK

ไฟแสดง AUTO 4WD  จะสว่างขึ้น เมื่อเลือกโหมด AUTO

ถ้าข้อความเตือน 4WD ปรากฏขึ้นในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ ไฟแสดงโหมด 4WD จะดับลง

ตัวแสดงการกระจายแรงบิดของการขับเคลื่อน 4X4 อัศจรรย์



เมื่อหน้าจอกการกระจายแรงบิดของการขับเคลื่อน 4x4

อัศจรรย์จะถูกเลือก จะสามารถดูอัตราส่วนการกระจายแรงบิดไปยังล้อหน้าและล้อหลังในขณะที่ขับเคลื่อนได้ หน้าจอกการกระจายแรงบิดของการขับเคลื่อน 4x4 อัศจรรย์จะแสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "คอมพิวเตอร์ระยะทาง" (หน้า 2-33)

- ① อัตราส่วนของการกระจายแรงล้อหน้า
- ② อัตราส่วนของการกระจายแรงล้อหลัง



คำเตือน:

อย่าดูหน้าจอกเป็นระยะเวลานานในขณะที่ขับเคลื่อน มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้



ข้อควรระวัง:

เมื่อการเปลี่ยนแปลงของการกระจายแรงบิดนั้นไม่มาก หน้าจอกอาจไม่เปลี่ยนแปลง ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัยในการขับเคลื่อนทางวิบาก

- ขับอย่างระมัดระวังเมื่อขับเคลื่อนขึ้นเนินและหลีกเลี่ยงพื้นที่อันตราย ควรคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาเพื่อช่วยยึดคนขับและผู้โดยสารให้อยู่ในตำแหน่งขณะขับเคลื่อนขึ้นเนิน
- ก่อนทำการขับเคลื่อนขึ้นหรือลงเนิน ให้ตรวจสอบสภาพพื้นถนนว่ามีหลุมหรือไม่ ค่อย ๆ ขึ้นและลงเนิน
- อย่าขับขึ้นหรือลงทางลาดชัน ให้ขับเคลื่อนขึ้นหรือลงทางลาดชันแทน รถยนต์อาจพลิกคว่ำหรือพลิกคว่ำจากด้านข้าง ได้ง่ายกว่าจากด้านหน้าหรือด้านหลัง

- เพื่อป้องกันความเสียหายกับรถ ห้ามขับขึ้นบนพื้นถนนแห้ง และ แข็ง เมื่อ อยู่ ใน โหมด LOCK
- เน้นเข้าจำนวนมากขึ้นเกินไปสำหรับรถยนต์ทุกประเภท ถ้าขับขึ้นเขาขึ้นเนินไป เครื่องยนต์อาจดับถ้าขับลงเขาขึ้นเนินไป อาจไม่สามารถควบคุมความเร็วรถได้ ถ้าขับคร่อมเขาขึ้นเนินไป รถอาจพลิกคว่ำได้
- ห้ามเปลี่ยนเกียร์ขณะขับลงเขาเนื่องจากอาจทำให้รถสูญเสียการควบคุม
- ให้แน่ใจว่าใช้แรงหน่วงเครื่องยนต์ เนื่องจากประสิทธิภาพการเหยียบเบรกอาจลดลง ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ดันตัวอยู่ตลอดเวลาขณะขับเคลื่อนขึ้นเขา บนยอดเขาอาจมีทางลงที่ชันมากหรืออันตรายอื่น ๆ ที่ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ถ้าเครื่องยนต์ดับหรือไม่สามารถขับเคลื่อนไปถึงยอดเขาขึ้นได้ อย่าพยายามเลี้ยวกลับ รถอาจเอียงหรือพลิกคว่ำได้ ถอยหลังลงให้ตรงทุกครั้งโดยเมื่อใช้เกียร์ถอยหลัง อย่าถอยหลังโดยที่คันเกียร์อยู่ที่ N (ว่าง) โดยใช้งานเบรกเท่านั้น เพราะอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้
- การเข้าเบรกอย่างรุนแรงขณะลงเขาอาจทำให้ความร้อนเบรกสูงเกินไปและอ่อนแรง ส่งผลให้สูญเสียการควบคุมและเกิดอุบัติเหตุได้ เหยียบเบรกเบา ๆ และใช้เกียร์ต่ำเพื่อควบคุมความเร็ว
- สัมภาระที่ไม่ได้จัดเก็บอย่างเรียบร้อยและแน่นหนาอาจลื่นไถลมาเมื่อขับเคลื่อนขึ้นเนินหรือขึ้นเนิน ยึดสัมภาระทั้งหมดเอาไว้ให้แน่นเพื่อไม่ให้ลื่นไถลไปด้านหน้าและทำให้ คน ขับ และ ผู้ โดยสาร ได้รับบาดเจ็บ

- เพื่อหลีกเลี่ยงจุดศูนย์ถ่วงให้ยกสูงขึ้นเกินความจำเป็น ห้ามบรรทุกเกินปริมาณความจุบนราวหลังคา (ถ้ามีติดตั้ง) และจัดน้ำหนักให้เฉลี่ยเสมอกัน ยึดสัมภาระที่น้ำหนักมากไว้บริเวณส่วนเก็บสัมภาระให้ใกล้ด้านหน้ามากที่สุดและต่ำที่สุดเท่าที่จะทำได้ ห้ามใช้ยางรถขนาดใหญ่กว่าที่กำหนด ซึ่งอาจทำให้รถพลิกคว่ำได้
- อย่าจับส่วนในหรือซี่ของพวงมาลัยเมื่อขับบนทางวิบาก พวงมาลัยอาจสะบัดและทำให้บาดเจ็บที่มีมือได้ ให้ขับโดยที่นิ้วมือและนิ้วหัวแม่มืออยู่ที่ด้านขอบนอกแทน
- ก่อนใช้งานรถยนต์ ให้แน่ใจว่าคนขับและผู้โดยสารทั้งหมดได้คาดเข็มขัดนิรภัยแล้ว
- ให้ขับขึ้นในขณะที่แผ่นรองปูพื้นอยู่เข้าที่เสมอเนื่องจากพื้นอาจมีความร้อน ควรใช้ความระมัดระวังหากขับรดด้วยเท้าเปล่า
- ต้องทำการลดความเร็วลงเมื่อมีลมปะทะแรง เพราะเมื่อจุดศูนย์ถ่วงสูงขึ้นรถยนต์อาจได้ผลกระทบมากขึ้นจากลมพัดแรงที่มาจากด้านข้าง ลดความเร็วลงเพื่อการควบคุมรถยนต์ที่ดีกว่า
- อย่าขับขึ้นในสภาพที่เหนือกว่าความสามารถของยาง แม้ว่าจะใช้ระบบ 4WD
การเร่งความเร็วอย่างรวดเร็ว การบังคับเลี้ยวกะทันหัน หรือการเบรกกะทันหันอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุม
- ควรใช้ยางที่มีขนาด ยี่ห้อ โครงสร้าง (ยางธรรมดา ยางเสริมเข็มขัดรัด หรือยางเรเดียล) และลายดอกยางที่เหมือนกันทั้ง 4 ล้อ ติดตั้งโซ่พันทิ้งที่ล้อหน้าขณะขับขึ้น บน ถนน ลื่น และ ขับ อย่าง ระมัดระวัง
- ตรวจสอบเบรกทันทีหลังจากขับขึ้นในโคลนหรือน้ำ (โปรดดูที่ "ระบบเบรก" (หน้า 5-79))

- เมื่อขับรถบนทางวิบาก บนทราย โคลน หรือน้ำลึกเท่ากับระดับดุมล้อ จำเป็นต้องนำรถเข้ารับการบำรุงรักษาบ่อยครั้งขึ้น สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ "การบำรุงรักษาสำหรับการขับรถบนทางวิบาก" ในคู่มือการบำรุงรักษาตามระยะอีกเล่มหนึ่ง
- หลีกเลี่ยงการจอดรถบนเขาชัน หากท่านออกจากรถและรถกลิ้งไปด้านหลัง ด้านหลัง หรือด้านข้าง อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บ

ยางของรถรุ่นขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)



ข้อควรระวัง:

- ใช้ยางที่มีขนาด ยี่ห้อ โครงสร้าง (ยางธรรมดา ยางเสริมเข็มขัดรัด หรือยางเรเดียล) และลายดอกยางเหมือนกับยางเดิมทั้งสี่ล้อเสมอ การไม่ทำเช่นนั้นอาจทำให้มีความแตกต่างของเส้นรอบวงระหว่างยางบนเพลาหน้าและเพลาหลัง ซึ่งอาจส่งผลให้ยางสึกหรอมากขึ้นและทำให้เกิดภัย เสี่ยงทรานสเฟอร์ และเพลิงไหม้เสียหาย
- ใช้ยางอะไหล่ที่กำหนดไว้สำหรับ 4WD แต่ละรุ่นเท่านั้น

ถ้าพบการสึกหรอของยาง แนะนำให้เปลี่ยนยางทั้ง 4 เส้น ด้วยขนาด ยี่ห้อ โครงสร้าง และลายดอกยางที่เหมือนกับยางเดิม ควรตรวจสอบแรงดันลมยางและศูนย์ล้อและแก้ไขให้ถูกต้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

ยางสำหรับวิ่งบนหิมะ

ถ้าติดตั้งยางสำหรับวิ่งบนหิมะ ยางนั้นจะต้องมีขนาด ยี่ห้อ โครงสร้าง และ ลาย ดอก ยาง เหมือน กัน ทั้ง สี่ ล้อ

แรงดันลมยาง

ตรวจสอบแรงดันลมยางทุกล้อ รวมถึงยางอะไหล่เป็นระยะ ด้วยเกจวัดที่มีให้บริการตามปั้มน้ำมันหรือศูนย์บริการต่าง ๆ เติมนมให้ได้ตามระดับที่กำหนดถ้าจำเป็น แรงดันลมยางจะแสดงอยู่บนแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง

การสลับยาง

นิสสันขอแนะนำให้สลับยางทุก ๆ 5,000 กม. (3,000 ไมล์) ห้ามนำยางอะไหล่ไป นับรวม ในการสลับยาง

โซ่พันทิ้ง

ติดตั้งโซ่พันทิ้งที่ล้อหน้าเท่านั้น ห้ามติดตั้งที่ล้อหลัง

อย่าขับรถที่ติดตั้งโซ่พันทิ้งบนถนนราบที่ไม่มีหิมะ การขับรถที่ติดตั้งโซ่พันทิ้งในสภาวะดังกล่าวอาจส่งผลให้เกิดความเสียหายกับกลไกต่าง ๆ ของรถเนื่องจากการเสียดทานที่มากเกินไป

ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว อัตโนมัติ (VDC)

ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)



คำเตือน:

- ระบบ VDC ออกแบบมาเพื่อช่วยผู้ขับขี่รักษาความเสถียรภาพของรถยนต์ แต่ไม่ได้ช่วยป้องกันอุบัติเหตุที่เกิดจากการหักเลี้ยวพวงมาลัยกะทันหันเมื่อขับเคลื่อนที่ความเร็วสูง หรือการใช้เทคนิคการขับขี่ที่อันตรายและไม่ระมัดระวังให้ลดความเร็วรถยนต์ และระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อเลี้ยวตรงมุมบนพื้นถนนลื่น และควรขับขี่อย่างระมัดระวังเสมอ
- ห้ามดัดแปลงระบบรองรับน้ำหนักของรถยนต์ การใช้ชิ้นส่วนระบบรองรับน้ำหนัก เช่น โช้คอัพ สตรีท สปริง เหล็กกันโคลง มู่ช และล้อที่นิสสันไม่ได้แนะนำให้ใช้กับรถยนต์ หรือชิ้นส่วนเหล่านั้นเสี่ยงสภาพอย่างมาก และอาจทำให้ระบบ VDC ทำงานไม่ถูกต้อง ซึ่งส่งผลเสียต่อการควบคุมรถยนต์ และไฟเตือน VDC ปรากฏ อาจสว่างขึ้น
- การใช้ชิ้นส่วนเบรก เช่น ผ้าเบรก โรเตอร์ และคาลิเปอร์ที่นิสสันไม่ได้แนะนำให้ใช้กับรถ หรือชิ้นส่วนเหล่านั้นเสี่ยงสภาพอย่างมาก ระบบ VDC อาจทำงานไม่ถูกต้องและไฟเตือน VDC ปรากฏ อาจสว่างขึ้น
- การใช้ชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับระบบควบคุมเครื่องยนต์ที่นิสสันไม่ได้แนะนำให้ใช้กับรถ หรือชิ้นส่วนเหล่านั้นเสี่ยงสภาพอย่างมาก ไฟเตือน VDC ปรากฏ อาจสว่างขึ้น
- เมื่อขับเคลื่อนถนนลาดเอียงมาก เช่น มุมเขาสูง ระบบ VDC อาจทำงานไม่ถูกต้อง และไฟเตือน VDC ปรากฏ อาจสว่างขึ้น ห้ามขับเคลื่อนสภาพถนน

เหล่านี้

- เมื่อขับเคลื่อนถนนที่ไม่มั่นคง เช่น พื้นที่หิมะได้ บนเรือข้ามฟาก ในลิฟท์ หรือทางลาด ไฟเตือน VDC ปรากฏ อาจสว่างขึ้น ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ ให้รีเซ็ตเครื่องยนต์หลังจากขับเคลื่อนบนพื้นถนนที่ไม่มั่นคง
- การใช้ล้อหรือยางรถที่นิสสันไม่ได้แนะนำให้ใช้กับรถ ระบบ VDC อาจทำงานไม่ถูกต้อง และไฟเตือน VDC ปรากฏ อาจสว่างขึ้น
- ระบบ VDC ไม่สามารถใช้แทนยางฤดูหนาว หรือโซ่พินล้อที่ใช้บนถนนที่ปกคลุมด้วยหิมะได้

ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) ใช้เซ็นเซอร์หลายตัวในการควบคุมคำสั่งการขับขี่จากผู้ขับขี่และความเคลื่อนไหวของรถยนต์ ภายใต้สภาพการขับขี่ที่แน่นอน ระบบ VDC จะช่วยเสริมการใช้งานฟังก์ชันดังต่อไปนี้

- ควบคุมแรงดันเบรกเพื่อลดการสั่นไถลของล้อขับเคลื่อนด้านหนึ่ง พลังงานการขับเคลื่อนจึงส่งไปยังล้อขับเคลื่อนอีกด้านที่ไม่มีการสั่นไถลในแกนล้อเดียวกัน
- ควบคุมแรงดันเบรกและการส่งกำลังเครื่องยนต์ เพื่อลดการสั่นไถลของล้อขับเคลื่อนตามความเร็วรถยนต์ (ฟังก์ชันควบคุมการทรงตัว)
- ควบคุมแรงดันเบรกของแต่ละล้อและการส่งกำลังเครื่องยนต์ เพื่อช่วยผู้ขับขี่รักษาการควบคุมรถยนต์ในสภาพดังต่อไปนี้:
 - ดื้อโค้ง (รถยนต์มักจะไม่วิ่งเคลื่อนตามการหมุนของพวงมาลัย แม้ว่าจะเพิ่มกำลังในการบังคับพวงมาลัย)

— ท้ายปัด (รถยนต์จะหมุนเนื่องจากสภาพถนนหรือสภาพการขับขี่บางอย่าง)

ระบบ VDC สามารถช่วยผู้ขับขี่รักษาการควบคุมรถยนต์ แต่ไม่สามารถป้องกันการสูญเสียการควบคุมได้ในทุก ๆ สถานการณ์

เมื่อระบบ VDC ทำงาน ไฟเตือน VDC ปรากฏ บนแผงหน้าปัด จะกะพริบ โปรดสังเกตสิ่งต่อไปนี้:

- ถนนอาจลื่น หรือระบบได้รับคำสั่งช่วยเหลือในการหักเลี้ยวพวงมาลัย
- อาจรู้สึกถึงการสั่นของแป้นเบรก และได้ยินเสียงหรือการสั่นจากใต้ฝากระโปรงหน้า ซึ่งเป็นเรื่องปกติ และแสดงว่าระบบ VDC กำลังทำงานได้อย่างปกติ
- ปรับความเร็วและขับขี่ให้เหมาะสมกับสภาพถนนถ้าระบบทำงานผิดปกติ ไฟเตือน VDC ปรากฏ บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น ระบบ VDC จะหยุดทำงานอัตโนมัติ

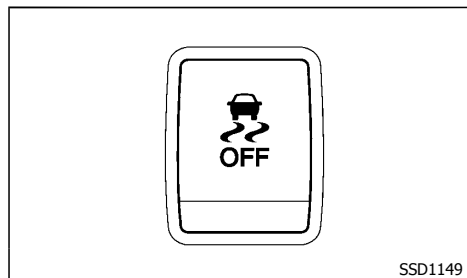
ใช้สวิตช์ VDC OFF เพื่อยกเลิกการใช้งานระบบ VDC ไฟแสดงระบบ VDC OFF ปรากฏ สว่างขึ้นเพื่อแสดงว่าได้ปิดระบบ VDC แล้ว เมื่อใช้งานสวิตช์ OFF VDC เพื่อปิดการทำงานของระบบ ระบบ VDC จะยังคงทำงานอยู่เพื่อป้องกันการสั่นไถลของล้อด้านหนึ่ง โดยการถ่ายพลังการขับเคลื่อนไปยังล้อที่ไม่สั่นไถล ถ้าสิ่งนี้เกิดขึ้น ไฟเตือน VDC ปรากฏ จะกะพริบ ฟังก์ชัน VDC อื่น ๆ ทั้งหมดจะหยุดทำงาน และไฟเตือน VDC ปรากฏ จะไม่กะพริบ ระบบ VDC จะรีเซ็ตอัตโนมัติเพื่อเปิดการทำงาน เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" และให้กลับไปยังตำแหน่ง "ON"

โปรดดูที่ "ไฟเตือนระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)" (หน้า 2-14) และ "ไฟเตือนระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)" (หน้า 2-

16)

คอมพิวเตอร์จะมีฟังก์ชันวิเคราะห์ข้อบกพร่องอยู่ในตัว ซึ่งจะทดสอบระบบทุกครั้งที่สตาร์ทเครื่องยนต์และรถเลื่อนไปข้างหน้า หรือถอยหลังด้วยความเร็วต่ำ เมื่อระบบทำการทดสอบตัวเอง จะได้ยินเสียง “กิก” และ/หรือรู้สึกถึงอาการสั่นที่แป้นเบรก ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

สวิตช์ OFF ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพ การทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)



ควรขับขี่รถโดยที่ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) ON ในทุกสภาวะการขับขี่

เมื่อรถยนต์ติดหล่มโคลนหรือหิมะ ระบบ VDC จะลดแรงส่งกำลังเครื่องยนต์เพื่อลดแรงการหมุนของล้อ ความเร็วเครื่องยนต์จะลดลง ถึงแม้จะเหยียบคันเร่งจนสุด หากจำเป็นต้องเร่งเครื่องยนต์จนถึงขีดสุดเพื่อออกจากหล่ม ให้ปิดการทำงานของระบบ VDC

ปิดระบบ VDC โดยการกดสวิตช์ OFF ระบบ VDC ไฟแสดงการปิด VDC  จะสว่าง

กดสวิตช์ OFF ระบบ VDC อีกครั้ง หรือสตาร์ทเครื่องยนต์

ใหม่อีกครั้งหนึ่งเพื่อเปิดระบบ

ระบบควบคุมแชสซี

ระบบควบคุมแชสซีเป็นโมดูลควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งรวมไปถึงฟังก์ชันต่าง ๆ เหล่านี้:

- Intelligent Trace Control (ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพขณะเข้าโค้ง)
- Intelligent Engine Brake (เครื่องยนต์ช่วยเบรกอัจฉริยะ)
- Intelligent Ride Control (ระบบช่วยลดอาการโยนตัวบนทางขรุขระ)

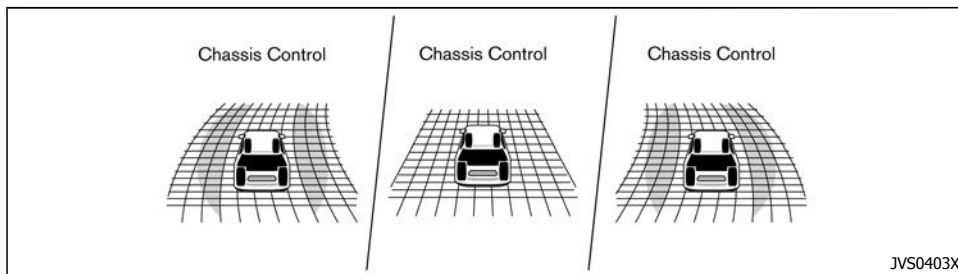
INTELLIGENT TRACE CONTROL

(ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพขณะเข้าโค้ง)

ระบบนี้จะตรวจจับการขับขี่ ตามการเลี้ยวและรูปแบบการเร่งความเร็ว/การเบรกของผู้ขับขี่ และควบคุมแรงดันเบรกในแต่ละล้อ เพื่อช่วยเหลือในการเข้าโค้งและช่วยให้การตอบสนองของเครื่องยนต์ราบรื่นขึ้น

Intelligent Trace Control (ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพขณะเข้าโค้ง) สามารถตั้งเป็น ON (ใช้งาน) หรือ OFF (ไม่ใช้งาน) ผ่านหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ในส่วน of “Settings” (การตั้งค่า) โปรดดูที่ “หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์” (หน้า 2-17) สำหรับ ข้อมูล เพิ่มเติม

เมื่อใช้สวิตช์ OFF ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)/โปรแกรมควบคุมความเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESP) เพื่อปิดการทำงานของระบบ VDC/ESP Intelligent Trace Control (ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพขณะเข้าโค้ง) จะถูกปิดการทำงานเช่นกัน



เมื่อใช้งาน Intelligent Trace Control (ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพขณะเข้าโค้ง) และโหมด "Chassis Control" (ระบบควบคุมแชสซี) ถูกเลือกในคอมพิวเตอร์ระยะทางกราฟฟิกของ Intelligent Trace Control (ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพขณะเข้าโค้ง) จะแสดงขึ้นที่หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (โปรโตตที่ "คอมพิวเตอร์ระยะทาง" (หน้า 2-33))

ถ้าข้อความเตือน chassis control ปรากฏขึ้นในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ อาจแสดงว่า Intelligent Trace Control (ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพขณะเข้าโค้ง) กำลังทำงานผิดปกติ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุด (โปรโตตที่ "การเตือนและการแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์" (หน้า 2-25))



คำเตือน:

Intelligent Trace Control (ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพ ขณะเข้าโค้ง) อาจทำงานไม่เต็มประสิทธิภาพขึ้นอยู่กับสภาวะการขับขี่ แต่ควรขับขี่ด้วยความระมัดระวังและมีสติอยู่เสมอ

เมื่อใช้งาน Intelligent Trace Control (ระบบช่วยควบคุม

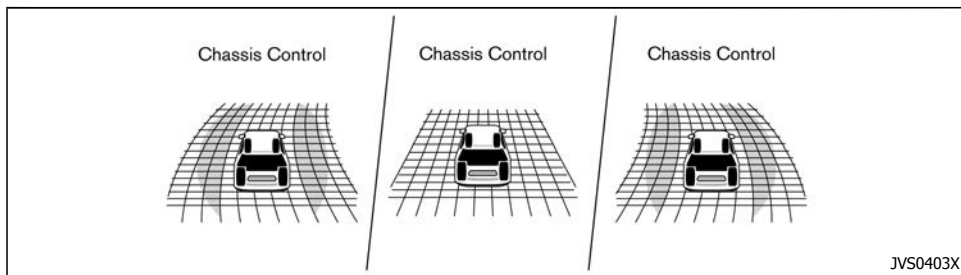
เสถียรภาพขณะเข้าโค้ง) อาจรู้สึกถึงแรงสั่นสะเทือนที่แป้นเบรก และได้ยินเสียงดัง ซึ่งเป็นเรื่องปกติ และแสดงว่า Intelligent Trace Control (ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพ ขณะเข้า โค้ง) กำลัง ทำงาน ได้ อย่าง เหมาะ สม แม้ว่า Intelligent Trace Control (ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพขณะเข้าโค้ง) จะถูกตั้งเป็น OFF แต่บางฟังก์ชันยังคงใช้งานอยู่เพื่อช่วยเหลือผู้ขับขี่ (เช่น เหตุการณ์ที่ต้องหลีกเลี่ยง)

INTELLIGENT ENGINE BRAKE

(เครื่องยนต์ช่วยเบรกอัจฉริยะ) (รุ่นเกียร์อัตโนมัติแบบอัตราทดต่อเนื่อง (CVT))

ฟังก์ชัน Intelligent Engine Brake (เครื่องยนต์ช่วยเบรกอัจฉริยะ) ช่วยชะลอความเร็วของรถยนต์ลงเล็กน้อยโดยการควบคุมอัตราทดเกียร์ CVT โดยขึ้นอยู่กับสภาวะการเลี้ยงที่คำนวณจากการบังคับเลี้ยวของผู้ขับขี่และเซ็นเซอร์ต่าง ๆ ฟังก์ชันนี้ช่วยให้รถยนต์มีการยึดเกาะถนนที่ดียิ่งขึ้นและแบ่งเบาภาระในปรับความเร็วด้วยการเบรกขณะเข้าโค้ง Intelligent Engine Brake (เครื่องยนต์ช่วยเบรกอัจฉริยะ)

ยังช่วยชะลอความเร็วของรถยนต์ลงเล็กน้อยโดยการควบคุมอัตราทดเกียร์ตามการใช้งานแป้นเบรกของผู้ขับขี่ Intelligent Engine Brake (เครื่องยนต์ช่วยเบรกอัจฉริยะ) สามารถตั้งเป็น ON (ใช้งาน) หรือ OFF (ไม่ใช้งาน) ผ่านหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ในส่วนของ "Settings" (การตั้งค่า) โปรโตตที่ "หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์" (หน้า 2-17) สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม



เมื่อใช้งาน Intelligent Engine Brake (เครื่องยนต์ช่วยเบรกอัจฉริยะ) ขณะเข้าโค้ง และโหมด "Chassis Control" (ระบบควบคุมแชสซี) ถูกเลือกในคอมพิวเตอร์ระยะทางกราฟฟิกของ Intelligent Engine Brake (เครื่องยนต์ช่วยเบรกอัจฉริยะ) จะแสดงขึ้นที่หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ โปรดดูที่ "คอมพิวเตอร์ระยะทาง" (หน้า 2-33) สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

ถ้าข้อความเตือน chassis control ปรากฏขึ้นในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ อาจแสดงว่า Intelligent Engine Brake (เครื่องยนต์ช่วยเบรกอัจฉริยะ) กำลังทำงานผิดพลาด ให้นารถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุด



คำเตือน:

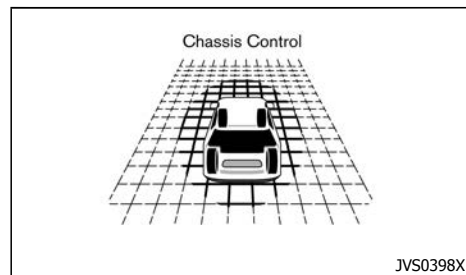
Intelligent Engine Brake (เครื่องยนต์ช่วยเบรกอัจฉริยะ) อาจทำงานไม่เต็มประสิทธิภาพขึ้นอยู่กับ **สภาวะการขับขี่ แต่ควรขับขี่ด้วยความระมัดระวังและมีสติอยู่เสมอ**

เมื่อใช้งาน Intelligent Engine Brake (เครื่องยนต์ช่วยเบรกอัจฉริยะ) เข็มของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์จะขึ้นข้าง

บน และอาจได้ยินเสียงเครื่องยนต์ ซึ่งเป็นเรื่องปกติ และแสดงว่า Intelligent Engine Brake (เครื่องยนต์ช่วยเบรกอัจฉริยะ) กำลังทำงานได้อย่างเหมาะสม

INTELLIGENT RIDE CONTROL (ระบบช่วยลดอาการโยนตัวบนทางขรุขระ)

ระบบนี้ตรวจรับการเคลื่อนไหวของตัวถังส่วนบนตามข้อมูลความเร็วล้อ และควบคุมแรงบิดของเครื่องยนต์และแรงดันเบรกทั้งสี่ล้อ เพื่อเพิ่มความนุ่มสบายในการขับขี่ผ่านการควบคุมการเคลื่อนไหวของตัวถังส่วนบน ระบบจะทำงานที่ความเร็วมากกว่า 40 กม./ชม. (25 ไมล์/ชม.) เมื่อใช้สวิตช์ OFF VDC/ESP เพื่อปิดการทำงานของระบบ VDC/ESP Intelligent Ride Control (ระบบช่วยลดอาการโยนตัวบนทางขรุขระ) จะถูกปิดการทำงานเช่นกัน การควบคุมแรงบิดของเครื่องยนต์จะสามารถใช้ได้กับเครื่องยนต์ MR20 และ QR25 เท่านั้น



เมื่อใช้งานการควบคุมเบรกของ Intelligent Ride Control (ระบบช่วยลดอาการโยนตัวบนทางขรุขระ) และโหมด "Chassis Control" (ระบบควบคุมแชสซี) ถูกเลือกในคอมพิวเตอร์ระยะทางกราฟฟิกของ Intelligent Ride Control (ระบบช่วยลดอาการโยนตัวบนทางขรุขระ) จะแสดงขึ้นที่หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ โปรดดูที่ "คอมพิวเตอร์ระยะทาง" (หน้า 2-33) สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

ถ้าข้อความเตือน chassis control ปรากฏขึ้นในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ อาจแสดงว่า Intelligent Ride Control (ระบบช่วยลดอาการโยนตัวบนทางขรุขระ) กำลังทำงานผิดพลาด ให้นารถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุด

เมื่อ Intelligent Ride Control (ระบบช่วยลดอาการโยนตัวบนทางขรุขระ) กำลังทำงาน อาจได้ยินเสียงและรู้สึกถึงการลดความเร็วลงเล็กน้อย ซึ่งเป็นเรื่องปกติ และแสดงว่า Intelligent Ride Control (ระบบช่วยลดอาการโยนตัวบนทางขรุขระ) กำลังทำงานได้อย่างเหมาะสม

ระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชัน



คำเตือน:

- ไม่ควรพึ่งพาระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชันเพื่อป้องกันไม่ใหัรถยกตัวไถลลงจากทางลาดชัน เพียง อย่าง เดียว แต่ ควร ขับขึ้ ด้วย ความระมัดระวังและมีสติอยู่เสมอ ต้องเหยียบแป้นเบรกเมื่อหยุดรถยนต์บนทางลาดชัน และใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อหยุดรถบนถนนบนเขาที่เป็นน้ำแข็งหรือโคลน หากไม่สามารถป้องกันไม่ใหัรถถอยหลังบนเขาอาจส่งผลใหัรถสูญเสียการควบคุม และส่งผลใหับาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้
- ระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชันไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อช่วยยิดใหัรถจอดนิ่งบนทางลาดชัน เหยียบแป้นเบรกเมื่อหยุดรถยนต์บนทางลาดชัน มิฉะนั้น อาจทำใหัรถไถลลงและอาจเป็นผลให้เกิดการชน หรือ การบาดเจ็บที่ร้ายแรงได้
- ระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชันอาจไม่สามารถป้องกันไม่ใหัรถถอยหลังบนเขาในสภาวะบรรทุกน้ำหนักหรือในบางสภาพถนนได้ เตรียมพร้อมเหยียบแป้นเบรกเสมอ เพื่อป้องกันไม่ใหัรถยกตัวไถลลง มิเช่นนั้นอาจส่งผลให้เกิดการชนหรือบาดเจ็บร้ายแรงได้

ระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชันจะช่วยให้เบรกทำงานอัตโนมัติเพื่อป้องกันไม่ใหัรถไถลลงในขณะที่อยู่ขี้นที่ต้องปล่อยแป้นเบรกและเหยียบคันเร่ง เมื่อรถยนต์หยุดบนทางลาดชัน

ระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชันจะทำงานอัตโนมัติภายใต้สภาวะดังต่อไปนี้:

- เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่งเดินหน้าหรือถอยหลัง
- รถ จอด สนิท บน ทาง ลาด ชัน โดยการ ใช้ เบรก ระยะเวลายุติสูงสุด 2 วินาที ระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชันจะหยุดทำงานโดยสิ้นเชิงหลังผ่านไป 2 วินาที และรถยนต์จะเริ่มไถลลง

ระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชันจะไม่ทำงานเมื่อเกียร์เลื่อนไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) หรือ "P" (จอด) หรือเมื่อเครื่องยนต์บนพื้นถนนเรียบและราบ

เมื่อไฟเตือนระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)/โปรแกรมควบคุมความเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESP) สว่างขึ้นบนมาตรวัด ระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชันจะไม่ทำงาน (โปรดดูที่ "ไฟเตือนระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)" (หน้า 2-14))

ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (ถ้ามีติดตั้ง)



คำเตือน:

- ไม่ควรพึ่งพาระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันเพียงอย่างเดียวขณะขับรถลงเขาลาดชัน เพื่อป้องกันไม่ใหัรถยกตัวไถลลงจากทางลาดชัน ต้องขับรถอย่างระมัดระวังตลอดเวลาเมื่อมีการใช้ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันและลดความเร็วเครื่องยนต์ลงด้วยการเหยียบเบรกหากจำเป็น ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับรถบนทางที่เป็นน้ำแข็ง เต็มไปด้วยโคลน หรือเขามีความชันมาก การไม่สามารถควบคุมความเร็วรถได้จะส่งผลใหัสูญเสียการควบคุมรถและอาจส่งผลใหับาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้
- ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันอาจไม่สามารถควบคุมความเร็วรถยนต์บนเขาในสภาวะบรรทุกน้ำหนักหรือในบางสภาพถนนได้ ผู้ขับขี้นต้องเตรียมพร้อมสำหรับการเหยียบแป้นเบรกเพื่อควบคุมความเร็วรถยนต์เสมอ มิเช่นนั้นอาจส่งผลให้เกิดการชนหรือบาดเจ็บร้ายแรงได้



ข้อควรระวัง:

เมื่อระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันทำงานติดต่อกันเป็นเวลานาน อุณหภูมิของอุปกรณ์ควบคุมการทำงานระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)/โปรแกรมควบคุมความเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESP) จะเพิ่มสูงขึ้น และระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันอาจไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว (ไฟแสดงระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันจะกะพริบ)

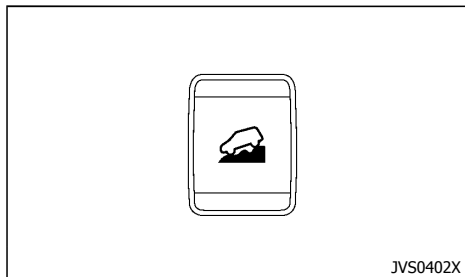
ถ้าไฟแสดงไม่สว่างขึ้นต่อเนื่องหลังจากการกะพริบให้หยุดใช้ระบบนี้

เมื่อเปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน จะมีการป้อนแรงเบรกอย่างนุ่มนวลโดยอัตโนมัติเพื่อควบคุมความเร็วเมื่อขับลงทางลาดชันที่ชัน หรือบนทางวิบาก โดยไม่ต้องใช้งานเบรกหรือคันเร่ง

ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันช่วยรักษาความเร็วของรถยนต์เมื่อขับขึ้นที่ความเร็วต่ำกว่า 25 กม./ชม. (15 ไมล์/ชม.) ลงทางลาดชัน ซึ่งการควบคุมความเร็วในโหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)/ขับเคลื่อนทุกล้อ (AWD) ไม่สามารถทำได้ด้วยแรงหน่วงเครื่องยนต์เพียงอย่างเดียว

เมื่อการขับรถยนต์เดินทางปกติลงทางลาดชัน ความเร็วจะได้รับการปรับโดยการใช้งานเบรกหรือคันเร่ง ระบบจะรักษาความเร็วดังกล่าวไว้สำหรับการขับถอยหลังลงทางลาดชัน

สวิตช์ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน



เมื่อจำเป็นต้องใช้งานเบรกบนถนนทางลงเขาลาดชัน ให้เปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน

ด้วยการกดเปิดสวิตช์ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน

เมื่อเปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน ไฟแสดงระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน

 จะสว่างขึ้น (โปรดดูที่ “ไฟแสดงระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (Hill Descent Control System) ทำงาน” (หน้า 2-15)) นอกจากนี้ ไฟเบรก/ไฟท้ายจะสว่างขึ้นมาขณะที่ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันใช้งานเบรกเพื่อควบคุมความเร็วรถยนต์

ในการเปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน ให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขต่อไปนี้:

- เปลี่ยนเกียร์ให้เป็นเกียร์เดินหน้าหรือเกียร์ถอยหลัง
- ปรับสวิตช์โหมดการขับเคลื่อน 4x4 อัจฉริยะไปที่โหมด LOCK และขับรถที่ความเร็วต่ำกว่า 25 กม./ชม. (15 ไมล์/ชม.)
- กดสวิตช์ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันไปที่ตำแหน่ง “ON”

ถ้าเหยียบคันเร่งหรือแป้นเบรกระหว่างที่ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันทำงาน ระบบจะหยุดการทำงานชั่วคราว ทันทีที่ปล่อยคันเร่งหรือแป้นเบรก ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันจะเริ่มทำงานอีกครั้ง ถ้าปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้งานระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน

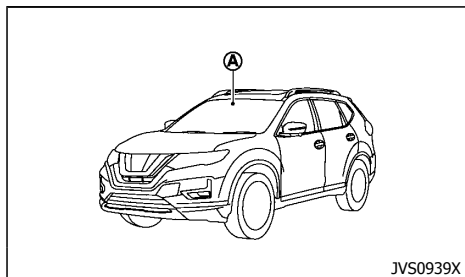
เมื่อสวิตช์ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันอยู่ที่ ON ไฟแสดงระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันจะกะพริบ หากไม่เข้าเงื่อนไขการทำงานของระบบ หรือเมื่อระบบหยุดทำงานด้วยเหตุผลใด ๆ ก็ตาม

เมื่อความเร็วรถยนต์มากกว่า 40 กม./ชม. (25 ไมล์/ชม.) ไฟแสดงโหมด 4WD จะเปลี่ยนจาก LOCK เป็น AUTO

เมื่อความเร็วลดลงไปที่ 25 กม./ชม. (15 ไมล์/ชม.) ให้ปรับสวิตช์โหมดการขับเคลื่อน 4x4 อัจฉริยะไปที่ LOCK อีกครั้งเพื่อเปิดระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน

ในการปิดระบบระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน ให้ดันสวิตช์ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันไปที่ตำแหน่ง OFF

ระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW) (ถ้ามีติดตั้ง)



คำเตือน:

หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำสำหรับการใช้ระบบ LDW อย่างเหมาะสม อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

- ระบบนี้เป็นเพียงอุปกรณ์เตือนเพื่อแจ้งให้ผู้ขับขี่ทราบ เมื่อรถออกนอกช่องทางโดยไม่ตั้งใจเท่านั้น ซึ่งจะไม่มีบังคับรถยนต์หรือป้องกันการสูญเสียการควบคุม ผู้ขับขี่ยังคงมีหน้าที่ที่ต้องขับอย่างระมัดระวัง ขับขี่ให้ปลอดภัย ควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ และควบคุมรถได้ตลอดเวลา

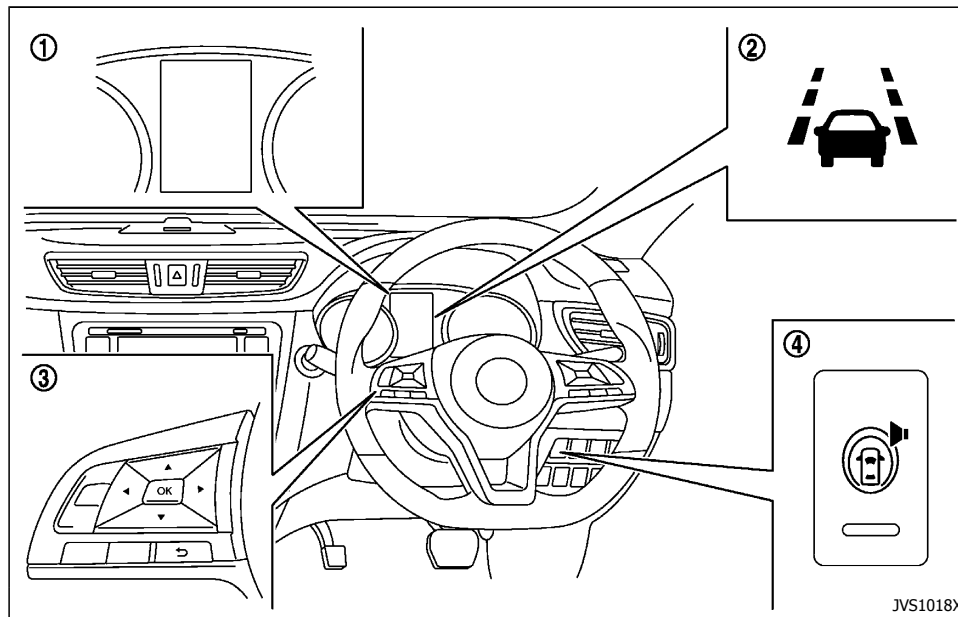
ระบบ LDW จะทำงานเมื่อขับรถที่ความเร็วดังต่อไปนี้และมากกว่า และเมื่อเส้นแบ่งช่องทางเดินรถบนถนนเห็นได้ชัดเท่านั้น

- ประมาณ 70 กม./ชม. (43 ไมล์/ชม.)

ระบบ LDW จะตรวจสอบเส้นแบ่งช่องทางเดินรถบนช่องทางที่ขับโดยใช้ชุดกล้อง A ที่ติดตั้งอยู่บนกระจกมองหลัง

ระบบ LDW จะเตือนผู้ขับขี่ด้วยตัวแสดง LDW บนหน้าจอ

แสดงข้อมูลรถยนต์และเสียงเตือนเมื่อรถเริ่มเบี่ยงออกจากช่องทางเดินรถ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "การทำงานของระบบ LDW" (หน้า 5-25)



- ① หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
- ② ตัวแสดง LDW (บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์)
- ③ ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านซ้าย)
- ④ สวิตช์ LDW (ถ้ามีติดตั้ง)

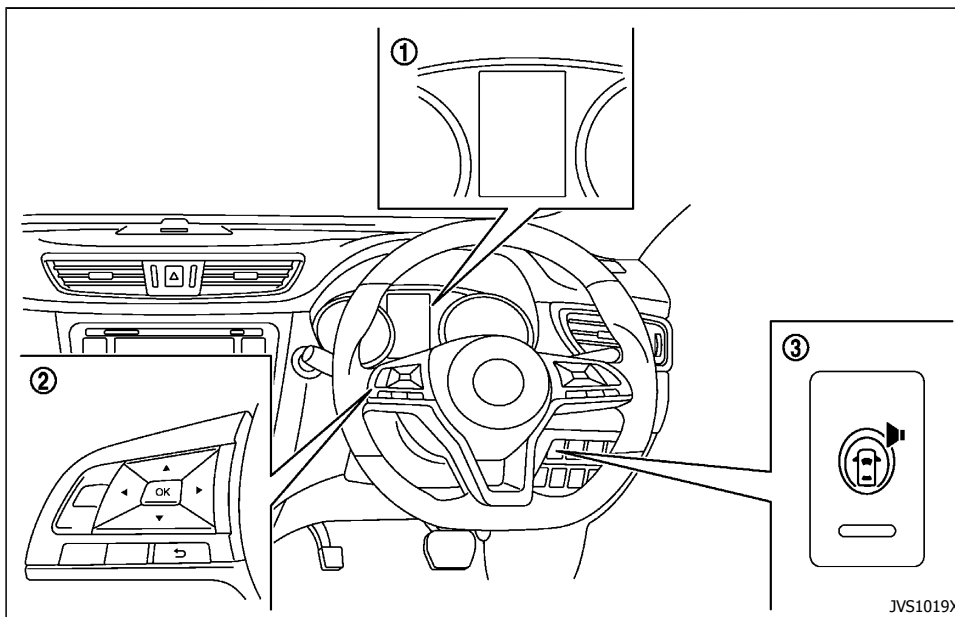
การทำงานของระบบ LDW

ระบบ LDW จะมีฟังก์ชันเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง เมื่อขับรถที่ความเร็วดังต่อไปนี้และมากกว่า และเมื่อเห็นเส้นแบ่งช่องทางเดินรถชัดเจน

- ประมาณ 70 กม./ชม. (43 ไมล์/ชม.) และมากกว่า เมื่อรถยนต์วิ่งเอนไปทางด้านซ้ายหรือขวาของช่องทางเดินรถ เสียงเตือนจะดังขึ้น และตัวแสดง LDW บนหน้าจอแสดง ข้อมูล รถยนต์ จะ กระพริบ เพื่อ เตือน ผู้ ขับขี่ ฟังก์ชันการเตือนจะหยุดลงเมื่อรถกลับเข้ามาในเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ

สำหรับรุ่นที่มีสวิตช์ LDW ให้เปิดระบบ LDW โดยการกดสวิตช์ LDW บนแผงหน้าปัด หลังจากการสตาร์ทเครื่องยนต์ กดสวิตช์ LDW อีกครั้ง เพื่อปิดระบบ LDW

วิธีการเปิด/ปิดระบบ LDW



- ① หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
- ② ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านซ้าย)
- ③ สวิตช์ LDW (ถ้ามีติดตั้ง)

ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อเปิดหรือปิดระบบ LDW

1. กดปุ่ม ◀ ▶ จนกระทั่ง "Settings" (การตั้งค่า) แสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ จากนั้นกดปุ่ม "OK" ใช้ปุ่ม ⬆ เพื่อเลือก "Driver Assistance"

(การช่วยเหลือผู้ขับขี่) แล้ว กด ปุ่ม "OK"

2. เลือก "Driving Aids" (การช่วยเหลือการขับขี่) และ กดปุ่ม "OK"
3. สำหรับการเปิดหรือปิดระบบ LDW ให้ใช้ปุ่ม ⬆ เพื่อเลื่อนเมนู และใช้ปุ่ม "OK" เพื่อเลือกหรือเปลี่ยนรายการ:

- เลือก "Lane" (ช่องทางเดินรถ) และกดปุ่ม "OK"
 - เพื่อเปิดระบบการเตือน ให้ใช้ปุ่ม "OK" เพื่อทำเครื่องหมายใน "Warning" (การเตือน)

สำหรับรุ่นที่มีสวิตช์ LDW ให้เปิดระบบ LDW โดยการกดสวิตช์ LDW บนแผงหน้าปัด หลังจากการสตาร์ทเครื่องยนต์ กดสวิตช์ LDW อีกครั้ง เพื่อปิดระบบ LDW ตัวแสดงในสวิตช์ LDW จะสว่างขึ้นเมื่อใช้งานระบบ LDW เมื่อเปิดการใช้งานระบบ LDW โดยใช้สวิตช์ LDW (ถ้ามีติดตั้ง) การตั้งค่าระบบ LDW ที่อยู่บนเมนู "Settings" (การตั้งค่า) จะเปิดใช้งานเช่นเดียวกัน

หมายเหตุ:

ถ้าปิดการใช้งานระบบ LDW โดยใช้สวิตช์ LDW (ถ้ามีติดตั้ง) หรือเมนู "Settings" (การตั้งค่า) ระบบจะยังคงปิดการใช้งานในครั้งต่อไปที่ท่านสตาร์ทเครื่องยนต์

ข้อจำกัดของระบบ LDW



คำเตือน:

รายการด้านล่างคือข้อจำกัดของระบบ LDW หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำสำหรับการใช้ระบบ LDW อย่างเหมาะสม อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

- ระบบจะไม่ทำงานเมื่อความเร็วน้อยกว่าความเร็วดังต่อไปนี้ หรือถ้าระบบไม่สามารถตรวจจับเส้นแบ่งช่องทางเดินรถได้
 - ประมาณ 70 กม./ชม. (43 ไมล์/ชม.)
- เสียงที่ดังมากเกินไปจะรบกวนเสียงเตือน และอาจจะไม่ได้ยินเสียงเตือน

- ห้ามใช้ระบบ LDW ภายใต้สภาวะต่อไปนี้เนื่องจากระบบอาจทำงานผิดปกติ:
 - ในสภาพอากาศแย่ๆ (ฝน หมอก หิมะ ฯลฯ)
 - เมื่อขับขึ้นบนถนนลื่น เช่น บนน้ำแข็งหรือหิมะ
 - เมื่อขับขึ้นบนถนนที่คดเคี้ยวหรือผิวถนนไม่เสมอกัน
 - เมื่อมีการปิดช่องทางเดินรถเนื่องจากมีการซ่อมแซมถนน
 - เมื่อขับขึ้นบนถนนหรือช่องทางเดินรถชั่วคราว
 - เมื่อขับขึ้นบนถนนที่ช่องทางเดินรถแคบเกินไป
 - เมื่อขับขึ้นด้วยสภาพยางไม่ปกติ (เช่น ยางสึกหรอ แรงดันลมยางต่ำ ติดตั้งยางอะไหล่ โช้พั่นล้อ ไม่ใช่ยางมาตรฐาน)
 - เมื่อรถยนต์มีการติดตั้งชิ้นส่วนของเบรกหรือระบบรองรับน้ำหนักซึ่งไม่ใช่ของดั้งเดิมที่ติดตั้งจากโรงงาน
- ระบบอาจทำงานผิดปกติภายใต้สภาวะต่อไปนี้:
 - บนถนนที่มีเส้นแบ่งช่องทางเดินรถขนานกันหลายเส้น หรือสี่เลนถนนจากหรือดีเลนไม่ชัด ดีเส้นแบ่งด้วยสีเหลือง เส้นแบ่งช่องทางเดินรถไม่ใช่แบบมาตรฐาน หรือเส้นแบ่งช่องทางเดินรถมีน้ำ ฝุ่น หิมะ ฯลฯ บังเส้น
 - บนถนนที่เส้นแบ่งช่องทางเดินรถไม่เชื่อมต่อกันแต่ยังตรวจจับได้อยู่
 - บนถนนที่มีโค้งอันตราย
 - บนถนนที่มีวัตถุโชนสีตัดกันอย่างมากระเบียง หิมะ น้ำ รองแบบบนถนน ร่องถนน หรือเส้นถนนที่ยังหลงเหลือจากการซ่อมแซมถนน (ระบบ LDW อาจตรวจจับสิ่งเหล่านี้เป็นเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ)

- บนถนนที่มีช่องทางเดินรถเข้ามาบรรจบกันหรือแยกออกจากกัน
- เมื่อเคลื่อนที่ไปในทิศทางที่ไม่ขนานกับเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ
- เมื่อเข้าใกล้รถยนต์คันข้างหน้า ซึ่งจะกีดขวางระยะการตรวจจับของชุดกล้องตรวจจับเส้นทางเดินรถ
- เมื่อฝน หิมะ เศษฝุ่น หรือวัตถุใดเกาะกระจกกบังลมหน้าบริเวณชุดกล้องตรวจจับช่องทางเดินรถ
- เมื่อไฟหน้าไม่สว่างชัดเนื่องจากมีเศษฝุ่นเกาะอยู่บนเลนส์หรือมีการปรับระดับอย่างไม่ถูกต้อง
- เมื่อมีแสงสว่างจ้าส่องตรงมาที่ชุดกล้องตรวจจับช่องทางเดินรถ (เช่น แสงส่องตรงเข้าด้านหน้าของตัวรถในช่วงพระอาทิตย์ขึ้นหรือพระอาทิตย์ตก)
- เมื่อเกิดการเปลี่ยนแปลงของความสว่างอย่างกะทันหัน (เช่น เมื่อรถยนต์วิ่งเข้าหรือออกจากอุโมงค์ หรือใต้สะพาน)

ระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว

ถ้าจอตรงกลางแสดงภายใต้สภาวะอุณหภูมิสูง (มากกว่า 40°C (104°F) โดยประมาณ) และสตาร์ทเครื่องยนต์ ระบบ LDW อาจหยุดการทำงานโดยอัตโนมัติ ตัวแสดง LDW จะกะพริบและข้อความ "Not available: High Cabin Temperature" จะปรากฏในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

เมื่ออุณหภูมิภายในรถยนต์ลดลงแล้ว ระบบ LDW จะกลับ

มาทำงานโดยอัตโนมัติ และตัวแสดง LDW จะหยุดกะพริบ ระบบ LDW ไม่ได้รับการออกแบบมาให้เตือนภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

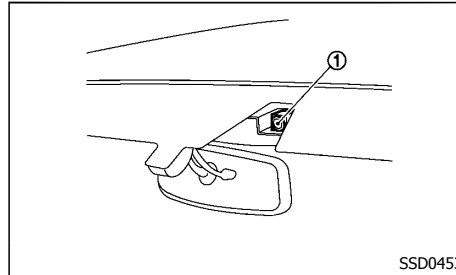
- เมื่อเปิดสัญญาณเปลี่ยนช่องทางเดินรถและเปลี่ยนช่องทางเดินรถตามทิศทางของสัญญาณ (ระบบ LDW จะใช้งานได้อีกครั้งประมาณ 2 วินาทีหลังจากปิดสัญญาณเปลี่ยนช่องทางเดินรถ)
- เมื่อความเร็วรถยนต์ลดลงจนน้อยกว่าความเร็วตั้งต่อไปนี้:
 - ประมาณ 70 กม./ชม. (43 ไมล์/ชม.)

หลังจากสภาวะข้างบนหายไปแล้ว และเกิดสภาวะการทำงานที่จำเป็นขึ้น ระบบ LDW จะกลับมาทำงานอีกครั้ง

การทำงานผิดปกติของระบบ

ถ้าระบบ LDW ทำงานผิดปกติ ระบบจะยกเลิกการทำงานอัตโนมัติ และ "System fault" จะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ ถ้า "System fault" ปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ ให้จอดรถข้างทางในที่ปลอดภัยและดับเครื่องยนต์ ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF" และสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ถ้า "System fault" ยังคงปรากฏที่หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสัน

การบำรุงรักษาระบบ

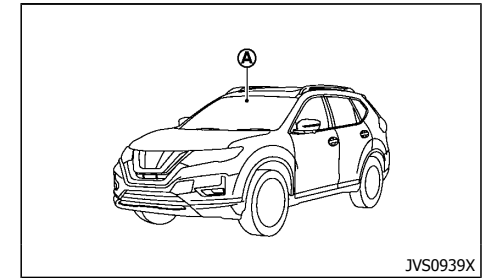


ชุดกล้องตรวจจับช่องทางเดินรถ ① สำหรับระบบ LDW ติดตั้งอยู่ที่ด้านบนของกระจกมองหลัง

เพื่อให้ระบบ LDW มีการทำงานได้ปกติและป้องกันการทำงานผิดปกติ โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

- รักษากระจกบังลมหน้าให้สะอาดอยู่เสมอ
- ห้ามติดสติ๊กเกอร์ (รวมถึงวัสดุโปร่งแสง) หรือติดตั้งอุปกรณ์เสริมใกล้บริเวณชุดกล้อง
- ห้ามวางวัสดุสะท้อนแสง เช่น กระดาษขาวหรือกระจกบนแผงหน้าปัด แสงสะท้อนจากดวงอาทิตย์อาจมีผลเสียต่อความสามารถของชุดกล้องในการตรวจจับเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ
- ห้ามกระแทกหรือสร้างความเสียหายบริเวณโดยรอบชุดกล้อง ห้ามสัมผัสเลนส์กล้องหรือถอดสกรูที่ชุดกล้อง ถ้าชุดกล้องเสียหายเนื่องจากอุบัติเหตุ ขอแนะนำให้นำรถเข้าศูนย์บริการนิสสัน

ระบบแจ้งเตือนและควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางจราจร (ถ้ามีติดตั้ง)



คำเตือน:

หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำสำหรับการใช้ระบบแจ้งเตือนและควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางจราจรอย่างถูกต้อง อาจส่งผลทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

- ระบบแจ้งเตือนและควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางจราจรจะไม่บังคับรถยนต์หรือป้องกันการสูญเสียการควบคุม ผู้ขับขี่ยังคงมีหน้าที่ที่ต้องขับอย่างระมัดระวัง ขับขี่ให้ปลอดภัย ควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ และควบคุมรถได้ตลอดเวลา
- ระบบแจ้งเตือนและควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางจราจรมีวัตถุประสงค์หลักเพื่อการใช้งานบนทางหลวงพิเศษหรือทางหลวง ระบบอาจตรวจไม่พบเส้นแบ่งช่องทางเดินรถในบางสภาพถนน สภาพอากาศ หรือสภาวะการขับขี่

ต้องเปิดใช้งานระบบแจ้งเตือนและควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางจราจรด้วยสวิตช์ระบบแจ้งเตือนและควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางจราจรทุก ๆ ครั้งที่สวิตช์

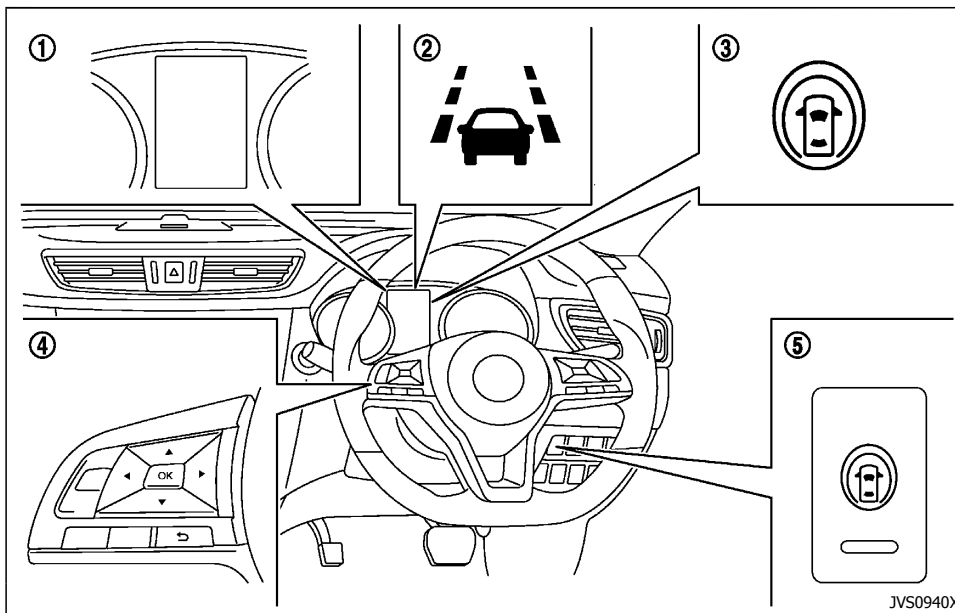
สตาาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON"

ระบบแจ้งเตือนและควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางอัจฉริยะจะทำงานเมื่อขับรถที่ความเร็วดังต่อไปนี้และมากกว่า และเมื่อเส้นแบ่งช่องทางเดินรถบนถนนเห็นได้ชัดเท่านั้น

- ประมาณ 70 กม./ชม. (43 ไมล์/ชม.)

ระบบแจ้งเตือนและควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางอัจฉริยะจะเตือนผู้ขับขี่ เมื่อรถยนต์หลุดออกจากกึ่งกลางของช่องทางเดินรถด้วยตัวแสดงระบบแจ้งเตือนและควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางอัจฉริยะบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ และเสียงเตือน ระบบจะช่วยเหลือผู้ขับขี่ให้นำรถยนต์กลับเข้าสู่กึ่งกลางของช่องทางเดินรถโดยการส่งแรงเบรกไปที่ล้อด้านซ้ายหรือขวาแยกกัน (ในช่วงเวลาสั้น ๆ)

ระบบแจ้งเตือนและควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางอัจฉริยะจะตรวจสอบเส้นแบ่งช่องทางเดินรถบนช่องทางที่ขับขี่โดยใช้ชุดกล้อง A ที่ติดตั้งอยู่ที่ด้านบนกระจกมองหลัง



- ① หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
- ② ตัวแสดงระบบแจ้งเตือนและควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางอัจฉริยะ (บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์)
- ③ ตัวแสดง ON ระบบแจ้งเตือนและควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางอัจฉริยะ (บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์)
- ④ ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านซ้าย)
- ⑤ สวิตช์ระบบแจ้งเตือนและควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางอัจฉริยะ

การใช้งานระบบแจ้งเตือนและควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางอัจฉริยะ

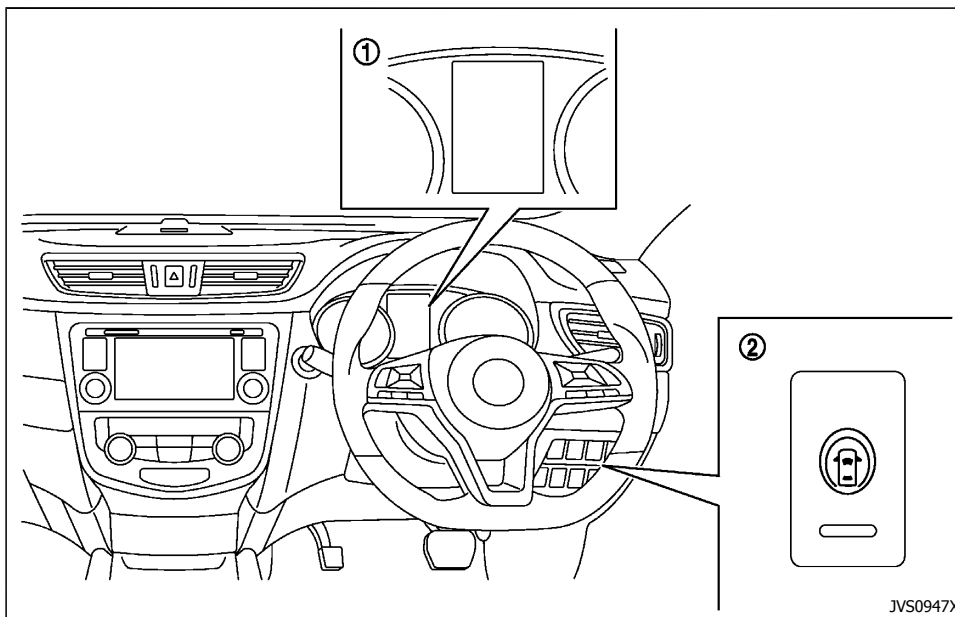
ระบบแจ้งเตือนและควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางอัจฉริยะจะทำงานตามความเร็วดังต่อไปนี้:

- ประมาณ 70 กม./ชม. (43 ไมล์/ชม.) และมากกว่า เมื่อรถยนต์วิ่งเอนไปทางด้านซ้ายหรือขวาของช่องทางเดินรถ เสียงเตือนจะดังขึ้น และตัวแสดงระบบแจ้งเตือนและควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางอัจฉริยะ (สีส้ม) บน

หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์จะกะพริบเพื่อเตือนผู้ขับขี่ จากนั้น ระบบแจ้งเตือนและควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางอัจฉริยะจะส่งแรงเบรกโดยอัตโนมัติเป็นระยะเวลาสั้น ๆ เพื่อช่วยผู้ขับขี่ให้นารถยนต์กลับเข้าสู่กึ่งกลางของช่องทางเดินรถ

เพื่อเปิดการใช้งานระบบแจ้งเตือนและควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางอัจฉริยะ ให้กดสวิตช์ระบบแจ้งเตือนและควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางอัจฉริยะบนแผงหน้าปัด หลังจากการสตาร์ทเครื่องยนต์ ตัวแสดง ON ระบบแจ้งเตือนและควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางอัจฉริยะบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์จะปรากฏขึ้น กดสวิตช์ระบบแจ้งเตือนและควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางอัจฉริยะอีกครั้งเพื่อปิดการทำงานของระบบแจ้งเตือนและควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางอัจฉริยะ ตัวแสดง ON ระบบแจ้งเตือนและควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางอัจฉริยะบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์จะดับลง

วิธีการเปิด/ปิดระบบแจ้งเตือนและควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางอัจฉริยะ



- ① หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
- ② สวิตช์ระบบแจ้งเตือนและควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางอัจฉริยะ

เพื่อเปิดการใช้งานระบบแจ้งเตือนและควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางอัจฉริยะ ให้กดสวิตช์ระบบแจ้งเตือนและควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางอัจฉริยะบนแผงหน้าปัด หลังจากการสตาร์ทเครื่องยนต์ ตัวแสดง ON ระบบแจ้ง

เตือนและควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางอัจฉริยะบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์จะปรากฏขึ้น กดสวิตช์ระบบแจ้งเตือนและควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางอัจฉริยะอีกครั้งเพื่อปิดการทำงานของระบบแจ้งเตือนและควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางอัจฉริยะ ตัวแสดง ON ระบบแจ้งเตือนและควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางอัจฉริยะบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์จะดับลง

ข้อจำกัดของระบบแจ้งเตือนและควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางอัจฉริยะ



คำเตือน:

รายการด้านล่างคือข้อจำกัดของระบบแจ้งเตือนและควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางอัจฉริยะ หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำสำหรับการใช้ระบบแจ้งเตือนและควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางอัจฉริยะอย่างถูกต้อง อาจส่งผลทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

- ระบบแจ้งเตือนและควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางอัจฉริยะอาจทำงานได้ เช่น ถ้ามีการเปลี่ยนช่องทางเดินรถโดยที่ไม่เปิดสัญญาณไฟเลี้ยวก่อน หรือ ถ้าพื้นที่ก่อสร้างบังคับให้การจราจรวิ่งข้ามเส้นแบ่งช่องทางเดินรถที่มีอยู่ ถ้ามีเหตุการณ์ดังกล่าวเกิดขึ้น อาจจำเป็นต้องบังคับเลี้ยวให้ถูกต้องเพื่อเปลี่ยนช่องทางเดินรถ
- เนื่องจากระบบแจ้งเตือนและควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางอัจฉริยะอาจไม่ทำงานภายใต้สภาวะถนน สภาพอากาศ และสภาวะเส้นแบ่งช่องทางเดินรถที่อธิบายไว้ในหมวดนี้ ระบบอาจไม่ทำงานทุกครั้งที่รถยนต์เริ่มออกจากช่องทางเดินรถ และจำเป็นต้องบังคับเลี้ยวให้ถูกต้อง
- ระบบแจ้งเตือนและควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางอัจฉริยะจะไม่ทำงานเมื่อความเร็วต่ำกว่าความเร็วดังต่อไปนี้ หรือถ้าระบบไม่สามารถตรวจจับเส้นแบ่งช่องทางเดินรถได้
— ประมาณ 70 กม./ชม. (43 ไมล์/ชม.)

- ห้ามใช้จากระบบแจ้งเตือนและควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางอัจฉริยะภายใต้สภาวะต่อไปนี้เนื่องจากระบบอาจทำงานผิดปกติ:
 - ในสภาพอากาศไม่ดี (ฝน หมอก หิมะ ฯลฯ)
 - เมื่อขับขึ้นบนถนนลื่น เช่น บนน้ำแข็งหรือหิมะ
 - เมื่อขับขึ้นบนถนนที่คดเคี้ยวหรือผิวถนนไม่เสมอกัน
 - เมื่อมีการปิดช่องทางเดินรถเนื่องจากมีการซ่อมแซมถนน
 - เมื่อขับขึ้นบนถนนหรือช่องทางเดินรถชั่วคราว
 - เมื่อขับขึ้นบนถนนที่ช่องทางเดินรถแคบเกินไป
 - เมื่อขับขึ้นด้วยสภาพยางไม่ปกติ (เช่น ยางสึกหรอ แรงดันลมยางต่ำ ติดตั้งยางอะไหล่ โช้พั่นล้อ ไม่ใช่ยางมาตรฐาน)
 - เมื่อรถยนต์มีการติดตั้งชิ้นส่วนของเบรกหรือระบบรองรับน้ำหนักซึ่งไม่ใช่ของดั้งเดิมที่ติดตั้งจากโรงงาน
- ระบบอาจทำงานผิดปกติภายใต้สภาวะต่อไปนี้:
 - บนถนนที่มีเส้นแบ่งช่องทางเดินรถขนานกันหลายเส้น หรือสี่เลนถนนจากหรือดีเลนไม่ชัด ดีเส้นแบ่งด้วยสีเหลือง เส้นแบ่งช่องทางเดินรถไม่ใช่แบบมาตรฐาน หรือเส้นแบ่งช่องทางเดินรถมีน้ำ ฝน หิมะ ฯลฯ บังเส้น
 - บนถนนที่เส้นแบ่งช่องทางเดินรถไม่เชื่อมต่อกันแต่ยังตรวจจับได้อยู่
 - บนถนนที่มีโค้งอันตราย
 - บนถนนที่มีวัตถุโหมกเสียดกันอย่างมากระุนแรง หิมะ น้ำ ร่องแค้นบนถนน ร่องถนน หรือเส้นถนนที่ยังหลงเหลือจากการซ่อมแซมถนน (ระบบแจ้งเตือนและควบคุมเมื่อรถ

- ออกนอกช่องทางอัจฉริยะอาจตรวจจับสิ่งเหล่านี้ เป็นเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ)
- บนถนนที่มีช่องทางเดินรถเข้ามาบรรจบกันหรือแยกออกจากกัน
- เมื่อเคลื่อนที่ไปในทิศทางที่ไม่ขนานกับเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ
- เมื่อเข้าใกล้รถยนต์คันหน้า ซึ่งจะกีดขวางระยะการตรวจจับของชุดกล้องตรวจจับเส้นทางเดินรถ
- เมื่อฝน หิมะ หรือเศษฝุ่นเกาะกระจกบังลมหน้า ด้านหน้าของชุดกล้องตรวจจับทางเดินรถ
- เมื่อไฟหน้าไม่สว่างชัดเนื่องจากมีเศษฝุ่นเกาะอยู่บนเลนส์หรือมีการปรับระดับอย่างไม่ถูกต้อง
- เมื่อมีแสงสว่างจ้าส่องตรงมาที่ชุดกล้องตรวจจับช่องทางเดินรถ (เช่น แสงส่องตรงเข้าด้านหน้าของตัวรถในช่วงพระอาทิตย์ขึ้นหรือพระอาทิตย์ตก)
- เมื่อเกิดการเปลี่ยนแปลงของความสว่างอย่างกะทันหัน (เช่น เมื่อรถยนต์วิ่งเข้าหรือออกจากอุโมงค์ หรือใต้สะพาน)
- เสียงที่ดังมากเกินไปจะรบกวนเสียงเตือน และอาจจะไม่ได้ยินเสียงเตือน

ขณะที่ระบบแจ้งเตือนและควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางอัจฉริยะทำงาน ท่านอาจได้ยินเสียงการทำงานของเบรก ซึ่งเป็นเรื่องปกติ และแสดงว่าระบบแจ้งเตือนและควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางอัจฉริยะกำลังทำงานได้อย่างเหมาะสม

ระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว

สภาวะ A:

การเตือนและฟังก์ชันช่วยเหลือของระบบแจ้งเตือนและควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางอัจฉริยะไม่ได้รับการออกแบบมาเพื่อการใช้งานภายใต้สภาวะเหล่านี้:

- เมื่อเปิดสัญญาณเปลี่ยนช่องทางเดินรถและเปลี่ยนช่องทางเดินรถตามทิศทางของสัญญาณ (ระบบแจ้งเตือนและควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางอัจฉริยะจะหยุดการทำงานเป็นเวลาประมาณ 2 วินาทีหลังจากปิดสัญญาณเปลี่ยนช่องทางเดินรถ)
- เมื่อความเร็วรถยนต์ลดลงจนน้อยกว่าความเร็วต่อไปนี้:
 - ประมาณ 70 กม./ชม. (43 ไมล์/ชม.)

หลังจากสภาวะข้างบนหายไปแล้ว และเกิดสภาวะการทำงานที่จำเป็นขึ้น การเตือนและฟังก์ชันช่วยเหลือจะกลับมาทำงานอีกครั้ง

สภาวะ B:

ฟังก์ชันช่วยเหลือของระบบแจ้งเตือนและควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางอัจฉริยะไม่ได้รับการออกแบบมาเพื่อการใช้งานภายใต้สภาวะเหล่านี้ (การเตือนยังคงทำงาน):

- เมื่อเหยียบแป้นเบรก
- เมื่อหมุนพวงมาลัยเท่าที่จำเป็นเพื่อเปลี่ยนช่องทางเดินรถ
- เมื่อเร่งความเร็วรถยนต์ระหว่างการดำเนินงานของระบบแจ้งเตือนและควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางอัจฉริยะ
- เมื่อการเตือนการเข้าใกล้ของระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติอัจฉริยะ (ICC) ปรากฏขึ้น

- เมื่อไฟกะพริบฉุกเฉินทำงาน
- เมื่อขับเคลื่อนทางโค้งด้วยความเร็วสูง

หลังจากสภาวะข้างบนหายไปแล้ว และเกิดสภาวะการทำงานที่จำเป็นขึ้น ระบบแจ้งเตือนและควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางอัจฉริยะจะกลับมาใช้งานเบรกอีกครั้ง

สภาวะ C:

ถ้าข้อความดังต่อไปนี้ปรากฏขึ้นในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ เสียงเตือนจะดังขึ้น และระบบแจ้งเตือนและควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางอัจฉริยะจะปิดการใช้งานโดยอัตโนมัติ

- “Not available: Poor Road Conditions”: เมื่อระบบ VDC/ESP (ยกเว้นฟังก์ชันระบบป้องกันล้อหมุนฟรี (TCS)) หรือ ABS ทำงาน
- “Not available”: เมื่อระบบ VDC/ESP ถูกปิดการใช้งาน

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ:

เมื่อสภาวะข้างบนหายไปแล้ว ให้ปิดการใช้งานระบบแจ้งเตือนและควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางอัจฉริยะ กดสวิตช์ระบบแจ้งเตือนและควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางอัจฉริยะอีกครั้งเพื่อกลับมาใช้งานระบบแจ้งเตือนและควบคุมรถ เมื่อรถออกนอกช่องทางอัจฉริยะ

สถานะไม่ทำงานชั่วคราวเมื่ออุณหภูมิสูง:

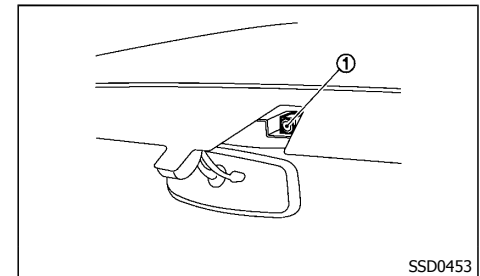
ถ้าจอตรงกลางแสดงภายใต้สภาวะอุณหภูมิสูง (มากกว่า 40°C (104°F) โดยประมาณ) ระบบแจ้งเตือนและควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางอัจฉริยะที่ปิดใช้งานอยู่อาจหยุดการทำงานโดยอัตโนมัติ และข้อความดังต่อไปนี้จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์: “Not available: High Cabin Temperature” (ไม่สามารถใช้งานได้: อุณหภูมิในห้องโดยสารสูง) เมื่ออุณหภูมิภายในรถยนต์ลดลงแล้ว ระบบจะกลับมาทำงานโดยอัตโนมัติ

การทำงานผิดปกติของระบบ

ถ้าระบบแจ้งเตือนและควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางอัจฉริยะทำงานผิดปกติ ระบบจะยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ ตัวแสดงระบบแจ้งเตือนและควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางอัจฉริยะ (สีส้ม) จะสว่างขึ้น และข้อความเตือน “System fault” จะปรากฏขึ้นที่หน้าจอ

ถ้าตัวแสดงระบบแจ้งเตือนและควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางอัจฉริยะ (สีส้ม) สว่างขึ้นที่หน้าจอ ให้จอดรถข้างทางในที่ปลอดภัยและดับเครื่องยนต์ ดับเครื่องยนต์ และสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ถ้าตัวแสดงระบบแจ้งเตือนและควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางอัจฉริยะ (สีส้ม) ยังคงสว่างอยู่ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบแจ้งเตือนและควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางอัจฉริยะที่ศูนย์บริการนิสสัน

การบำรุงรักษาระบบ



ชุดกล้องตรวจจับช่องทางเดินรถ ① สำหรับระบบแจ้งเตือนและควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางอัจฉริยะติดตั้งอยู่ที่ด้านบนของกระจกมองหลัง เพื่อให้ระบบแจ้งเตือนและควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางอัจฉริยะมีการ

ระบบเตือนจุดอับสายตา (BSW) (ถ้ามีติดตั้ง)

ทำงานได้ปกติและป้องกันการ ทำงานผิดพลาด โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

- รักษากระจกบังลมหน้าให้สะอาดอยู่เสมอ
- ห้ามติดสติ๊กเกอร์ (รวมถึงวัสดุโปรงแสง) หรือติดตั้งอุปกรณ์เสริมใกล้บริเวณชุดกล้อง
- ห้ามวางวัสดุสะท้อนแสง เช่น กระดาษขาวหรือกระจกบนแผงหน้าปัด แสงสะท้อนจากดวงอาทิตย์อาจมีผลเสียต่อความสามารถของชุดกล้องในการตรวจจับเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ
- ห้ามกระแทกหรือสร้างความเสียหายบริเวณโดยรอบชุดกล้อง ห้ามสัมผัสเลนส์กล้องหรือถอดสกรูที่ชุดกล้อง ถ้าชุดกล้องเสียหายเนื่องจากอุบัติเหตุ ขอแนะนำให้นำรถเข้าศูนย์บริการนิสสัน

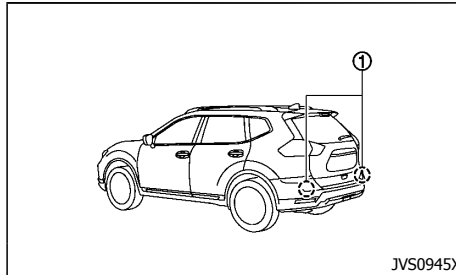


คำเตือน:

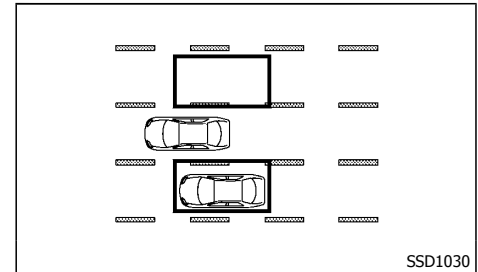
หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำสำหรับการใช้ระบบ BSW อย่างถูกต้อง อาจส่งผลทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

- ระบบ BSW ไม่สามารถทดแทนขั้นตอนการขับขี่และไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อป้องกันการชนกับรถหรือวัตถุอื่น เมื่อเปลี่ยนช่องทางเดินรถ ให้ใช้กระจกมองข้างและกระจกมองหลังเสมอ และมองในทิศทางที่รถจะเคลื่อนที่ไป เพื่อความปลอดภัยในการเปลี่ยนช่องทางเดินรถ ไม่ควรพึ่งพาระบบ BSW เพียงอย่างเดียว

ระบบ BSW ช่วยเตือนผู้ขับขี่ถึงรถยนต์คันอื่นในช่องทางเดินรถใกล้เคียงเมื่อทำการเปลี่ยนช่องทางเดินรถ

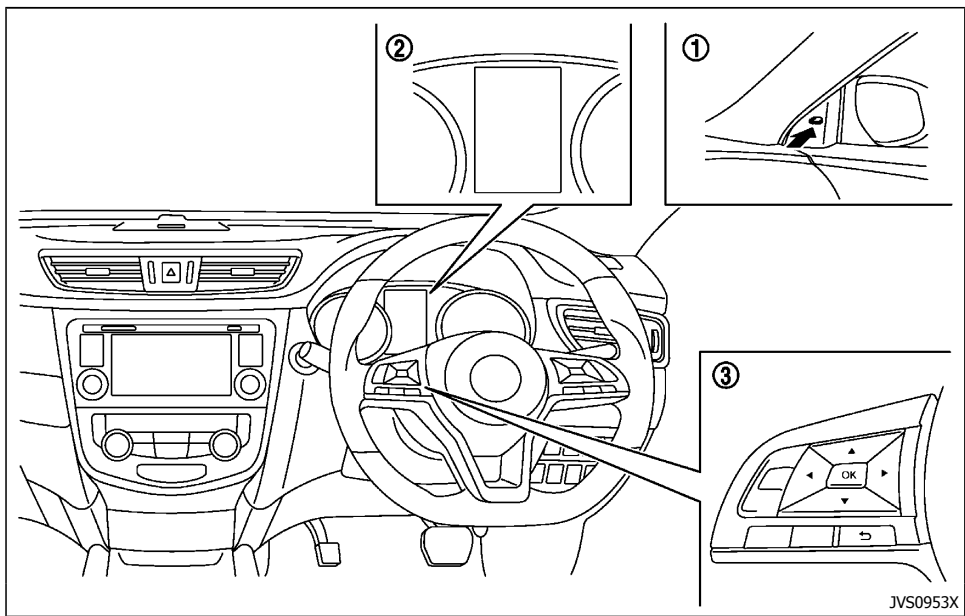


ระบบ BSW จะใช้เซ็นเซอร์เรดาร์ ① ที่ติดตั้งใกล้กันชนหลังเพื่อตรวจจับรถยนต์คันอื่นในช่องทางเดินรถใกล้เคียง



พื้นที่ตรวจจับ

เซ็นเซอร์เรดาร์สามารถตรวจจับรถยนต์คันอื่นได้ทั้งสองด้านของรถท่านภายในระยะตรวจจับดังที่แสดงในภาพ พื้นที่ตรวจจับมีพื้นที่ตั้งแต่กระจกมองข้างจนถึงประมาณ 3.0 ม. (10 ฟุต) หลังกันชนหลัง และประมาณ 3.0 ม. (10 ฟุต) ที่ด้านข้าง



- ① ไฟแสดงด้านข้าง
- ② หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
- ③ ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านซ้าย)

การทำงานของระบบ BSW

ระบบ BSW จะทำงานที่ความเร็วมากกว่า 32 กม./ชม. (20 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ

ถ้าเซ็นเซอร์ตรวจพบรถยนต์คันอื่นในพื้นที่ตรวจจับ ไฟแสดงด้านข้าง ① จะสว่างขึ้น

ถ้าเปิดสัญญาณไฟเลี้ยว ระบบจะส่งเสียงเตือน (สองครั้ง) และไฟแสดงด้านข้างจะกะพริบ ไฟแสดงด้านข้างจะกะพริบอย่างต่อเนื่องจนกระทั่งรถยนต์ที่ถูกตรวจพบออก

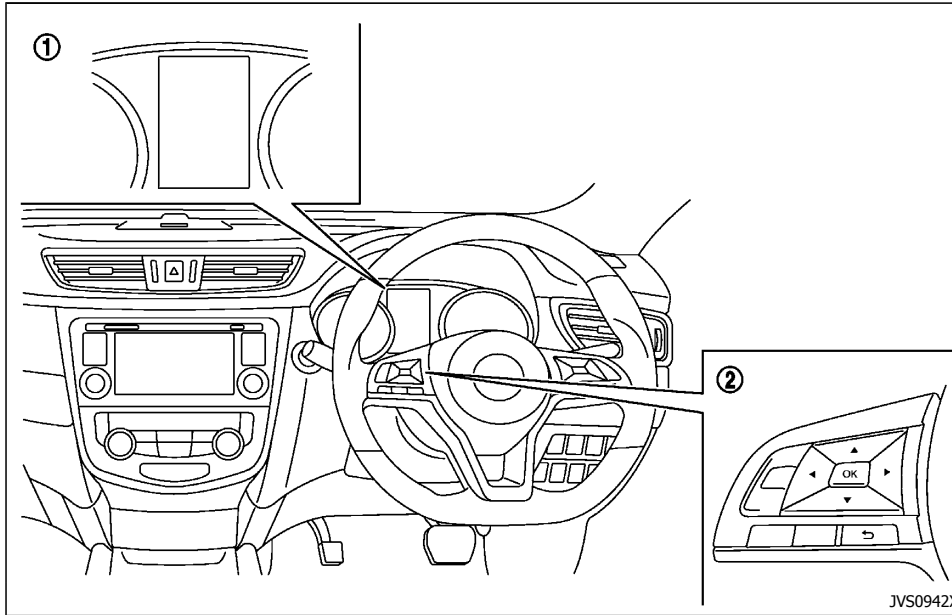
จากพื้นที่ตรวจจับ

ไฟแสดงด้านข้างจะสว่างขึ้นเป็นเวลาสองถึงสามวินาทีเมื่อ สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON"

ความสว่างของไฟแสดงด้านข้างจะปรับอัตโนมัติขึ้นอยู่กับการ ความสว่างภายนอก

ถ้ามีรถยนต์คันอื่นเข้ามาในพื้นที่ตรวจจับหลังผู้ขับขี่เปิด สัญญาณไฟเลี้ยว จะมีเพียงไฟแสดงด้านข้างที่กะพริบและ จะไม่มีเสียงเตือน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "สถานการณ์การขับขี่ของ BSW" (หน้า 5-36)

วิธีการเปิด/ปิดระบบ BSW



- ① หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
② ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านซ้าย)

ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปเพื่อเปิดหรือปิดระบบ BSW

- กดปุ่ม ◀ ▶ จนกระทั่ง "Settings" (การตั้งค่า) แสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ จากนั้นกดปุ่ม "OK" ใช้ปุ่ม ◀ ▶ เพื่อเลือก "Driver Assistance" (การช่วยเหลือผู้ขับขี่) แล้วกดปุ่ม "OK"

- เลือก "Driving Aids" (การช่วยเหลือการขับขี่) และกดปุ่ม "OK"
- สำหรับการเปิดหรือปิดระบบ BSW ให้ใช้ปุ่ม ◀ ▶ เพื่อเลื่อนดูเมนู และใช้ปุ่ม "OK" เพื่อเลือกหรือเปลี่ยนรายการ
 - เลือก "Blind Spot" (จุดอับสายตา) และกดปุ่ม "OK"

— เพื่อเปิดระบบการเตือน ให้ใช้ปุ่ม "OK" เพื่อทำเครื่องหมายใน "Warning" (การเตือน)

หมายเหตุ:

เมื่อเปิด/ปิดระบบ ระบบจะเก็บการตั้งค่าปัจจุบันไว้ แม้ว่าจะสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งแล้วก็ตาม

ข้อจำกัดของระบบ BSW



คำเตือน:

รายการด้านล่างคือข้อจำกัดของระบบ BSW การใช้งานรถยนต์โดยไม่เป็นไปตามข้อจำกัดของระบบเหล่านี้อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- ระบบ BSW ไม่สามารถตรวจจับรถยนต์ได้ทุกคันในทุกสภาวะ
- เซ็นเซอร์เรดาร์อาจไม่สามารถตรวจพบและเปิดระบบ BSW เมื่อมีวัตถุบางอย่าง เช่น:
 - คนเดินถนน จักรยาน สัตว์
 - พาหนะเช่น จักรยานยนต์ พาหนะที่มีความสูงไม่มาก หรือพาหนะที่สูงจากพื้นถนนมาก
 - รถยนต์ที่วิ่งสวนมาในทางตรงข้าม
 - รถยนต์ที่ยังคงอยู่ในพื้นที่ตรวจจับหลังจากผ่าน แรง ความเร็ว จาก จุด หยุด นิ่ง
 - รถยนต์ที่เข้ามาช่องทางเดินรถใกล้เคียงด้วยความเร็วใกล้เคียงกัน
 - รถยนต์ที่เข้ามาใกล้จากทางด้านหลังอย่างรวดเร็ว
 - รถยนต์ที่ผ่านข้ามช่องอย่างรวดเร็ว

- รถยนต์ที่วิ่งผ่านพื้นที่ตรวจจับอย่างรวดเร็ว
- เมื่อขับแซงรถยนต์หลายคันต่อเนื่องกัน อาจไม่สามารถตรวจจับรถยนต์หลังจากคันแรกได้ ถ้า รถยนต์ เหล่า นั้น วิ่ง ใกล้ กัน
- พื้นที่ตรวจจับของเซ็นเซอร์เรดาร์ได้รับการออกแบบโดยยึดตามความกว้างของทางเดินรถมาตรฐาน เมื่อขับขึ้นบนช่องทางเดินรถที่กว้างกว่าปกติ เซ็นเซอร์เรดาร์อาจตรวจไม่พบรถยนต์ในช่องทางเดินรถใกล้เคียง เมื่อขับขึ้นบนช่องทางเดินรถที่แคบกว่าปกติ เซ็นเซอร์เรดาร์อาจตรวจจับรถยนต์ในช่องทางเดินรถสองช่องถัดไป
- เซ็นเซอร์เรดาร์ได้รับการออกแบบไม่ให้ตรวจจับวัตถุที่อยู่ใกล้ๆ อย่างไม่รู้คิดตาม วัตถุต่าง ๆ เช่น รวกัน กำแพง กองใบไม้ และรถยนต์ที่จอดอยู่อาจถูกตรวจจับได้ในบางครั้ง ซึ่งถือเป็นสภาวะการทำงานปกติ
- สภาวะต่อไปนี้อาจลดความสามารถของเรดาร์ในการตรวจจับรถยนต์คันอื่น:
 - สภาพอากาศที่ไม่ดี
 - ละอองน้ำบนถนน
 - น้ำแข็ง/น้ำค้างแข็ง/ฝุ่นเกาะติดบนรถยนต์
- ห้ามติด สติ๊กเกอร์ (รวมถึง วัสดุ โปรงแสง) อุปกรณ์ติดรถต่าง ๆ หรือทำสีบริเวณใกล้กับเซ็นเซอร์เรดาร์ สภาวะเหล่านี้ อาจลดความสามารถของเรดาร์ในการตรวจจับรถยนต์คันอื่น
- เสียงที่ดังมากเกินไป (เช่น เสียงจากระบบเครื่องเสียง การเปิดกระจกรถยนต์) จะกลบเสียงเตือนและอาจทำให้ไม่ได้ยินเสียง

สถานการณ์การขับขี่ของ BSW

ไฟแสดงสว่าง



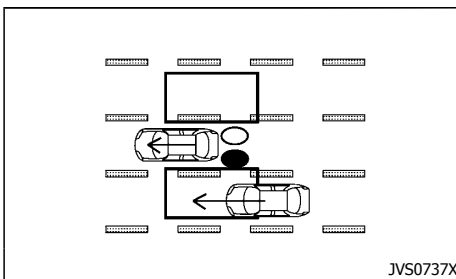
ไฟแสดงดับ



ไฟแสดงกะพริบ

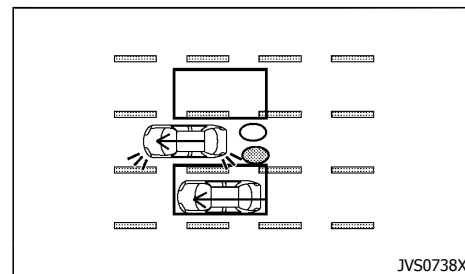


รถยนต์คันอื่นเข้ามาใกล้จากทางด้านหลัง



ภาพ 1 - เข้ามาใกล้จากทางด้านหลัง

ภาพ 1: ไฟแสดงด้านข้างจะสว่างขึ้นถ้ามีรถยนต์ในช่องทางเดินรถใกล้เคียงเข้ามาในพื้นที่ตรวจจับจากทางด้านหลัง



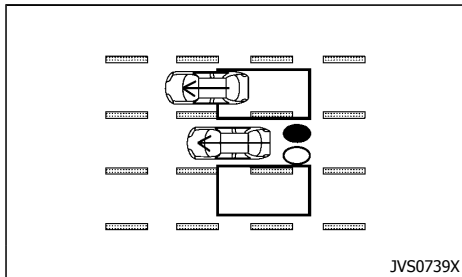
ภาพ 2 - เข้ามาใกล้จากทางด้านหลัง

ภาพ 2: ถ้าผู้ขับขี่เปิดสัญญาณไฟเลี้ยว ระบบจะส่งเสียงเตือน (สอง ครั้ง) และไฟแสดงด้านข้าง จะกะพริบ

หมายเหตุ:

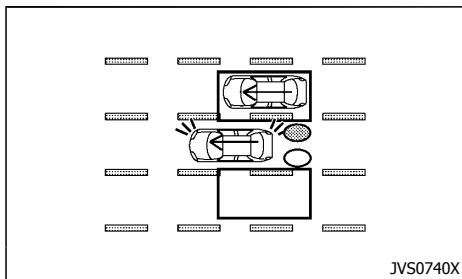
- เซ็นเซอร์เรดาร์อาจตรวจไม่พบรถยนต์ที่เข้าใกล้จากทางด้านหลังอย่างรวดเร็ว
- ถ้าผู้ขับขี่เปิดสัญญาณไฟเลี้ยวก่อนที่รถยนต์คันอื่นจะเข้ามาในพื้นที่ตรวจจับ ไฟแสดงด้านข้างจะกะพริบแต่จะไม่มีเสียงเตือนเมื่อตรวจพบรถคันอื่น

การขับแข่งรถคันอื่น



ภาพ 3 - การขับแข่งรถคันอื่น

ภาพ 3: ไฟแสดงด้านข้างจะสว่างขึ้นถ้าขับแข่งรถคันอื่นและรถคันนั้นอยู่ในพื้นที่ตรวจจับเป็นเวลาประมาณ 2 วินาที



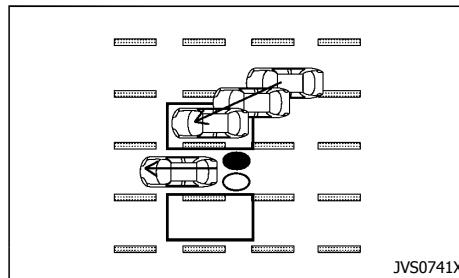
ภาพ 4 - การขับแข่งรถคันอื่น

ภาพ 4: ถ้าผู้ขับขี่เปิดสัญญาณไฟเลี้ยวในขณะที่มีรถคันอื่นอยู่ในพื้นที่ตรวจจับ ระบบจะส่งเสียงเตือน (สองครั้ง) และไฟแสดงด้านข้างจะกะพริบ

หมายเหตุ:

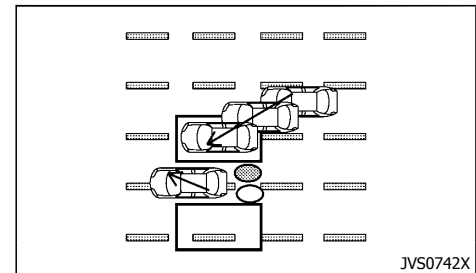
- เมื่อขับแข่งรถคันหลายคันต่อเนื่องกัน อาจไม่สามารถตรวจจับรถคันหลังจากคันแรกได้ถ้ารถคันที่เหล่านี้นิ่งใกล้กัน
- เซ็นเซอร์เรดาร์อาจตรวจไม่พบรถคันที่ขับช้ากว่าหากขับแข่งอย่างรวดเร็ว
- ถ้าผู้ขับขี่เปิดสัญญาณไฟเลี้ยวก่อนที่รถคันอื่นจะเข้ามาในพื้นที่ตรวจจับ ไฟแสดงด้านข้างจะกะพริบแต่จะไม่มีเสียงเตือนเมื่อตรวจพบรถคันอื่น

การเข้ามาจากทางด้านข้าง



ภาพ 5 - การเข้ามาจากทางด้านข้าง

ภาพ 5: ไฟแสดงด้านข้างจะสว่างขึ้นถ้ามีรถคันเข้ามาในพื้นที่ตรวจจับจากด้านใดด้านหนึ่ง



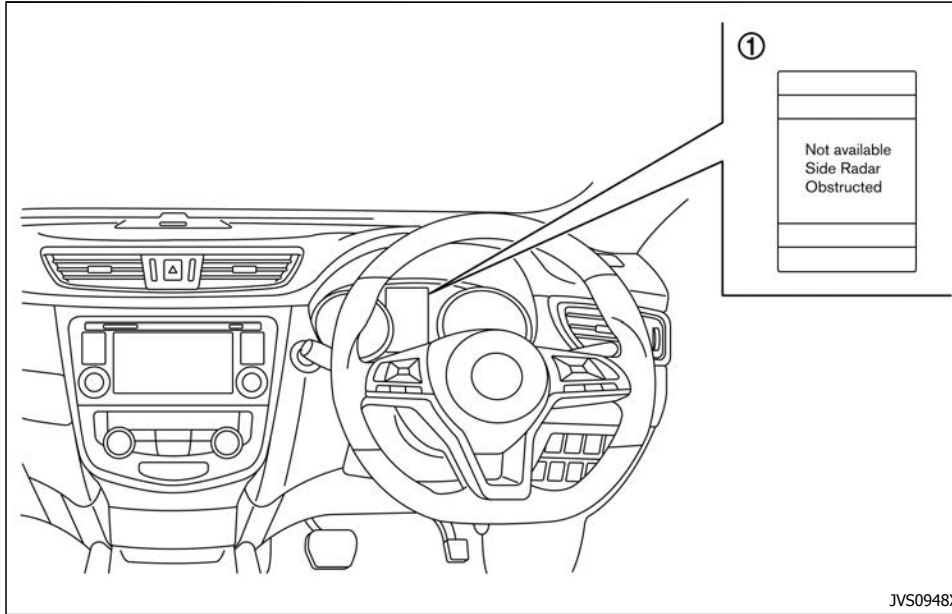
ภาพ 6 - การเข้ามาจากทางด้านข้าง

ภาพ 6: ถ้าผู้ขับขี่เปิดสัญญาณไฟเลี้ยว ระบบจะส่งเสียงเตือน (สอง ครั้ง) และไฟแสดงด้านข้างจะกะพริบ

หมายเหตุ:

- เซ็นเซอร์เรดาร์อาจตรวจไม่พบรถคันที่วิ่งด้วยความเร็วใกล้เคียงกับรถของท่าน เมื่อรถคันดังกล่าวเข้ามาในพื้นที่ตรวจจับ
- ถ้าผู้ขับขี่เปิดสัญญาณไฟเลี้ยวก่อนที่รถคันอื่นจะเข้ามาในพื้นที่ตรวจจับ ไฟแสดงด้านข้างจะกะพริบแต่จะไม่มีเสียงเตือนเมื่อตรวจพบรถคันอื่น

ระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว



① หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

เมื่อตรวจพบการกีดขวางเรดาร์ ระบบ BSW จะปิดโดยอัตโนมัติ เสียงเตือนจะดังขึ้น และข้อความเตือน "Not available: Side Radar Obstructed" จะปรากฏขึ้นในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ ①

ระบบจะไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราวจนกระทั่งสภาวะดังกล่าวหายไป

เซ็นเซอร์เรดาร์อาจถูกรบกวนจากสภาวะภายนอก เช่น น้ำที่สาดกระเด็นมา หมอก หรือฝน หรือสภาวะรบกวนยังอาจเกิดขึ้นได้จากวัตถุเช่น น้ำแข็ง น้ำค้างแข็ง หรือฝุ่นที่กีดขวางเซ็นเซอร์เรดาร์

หมายเหตุ:

ถ้าระบบ BSW หยุดทำงาน ระบบ RCTA ก็หยุดการทำงานเช่นเดียวกัน

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ:

เมื่อสภาวะที่รบกวนการทำงานของเรดาร์ดังกล่าวข้างบนหายไป แล้ว ระบบ จะกลับมาทำงานโดยอัตโนมัติ

ถ้าข้อความเตือน "Not available: Side Radar Obstructed" ยังคงปรากฏขึ้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน

การทำงานผิดปกติของระบบ

เมื่อระบบ BSW ทำงานผิดปกติ ระบบจะปิดโดยอัตโนมัติ และข้อความเตือน "System fault" จะปรากฏในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

หมายเหตุ:

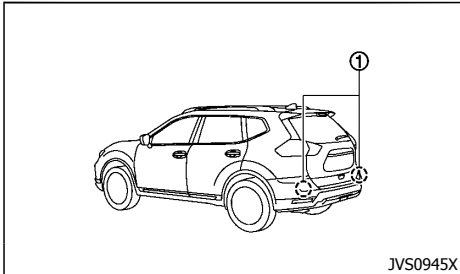
ถ้าระบบ BSW หยุดทำงาน ระบบ RCTA ก็หยุดการทำงานเช่นเดียวกัน

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ:

จอดรถในที่ปลอดภัย ดับเครื่องยนต์และสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง หากการเตือนยังคงปรากฏขึ้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบระบบ BSW

ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะ ถอยหลัง (RCTA) (ถ้ามีติดตั้ง)

การบำรุงรักษาระบบ



เซ็นเซอร์เรดาร์สองตัว ① สำหรับระบบ BSW ติดตั้งอยู่ใกล้กันชนหลัง รักษาบริเวณใกล้กับเซ็นเซอร์เรดาร์ให้สะอาดอยู่เสมอ

เซ็นเซอร์เรดาร์อาจถูกรบกวนจากสภาวะภายนอก เช่น น้ำที่สาดกระเด็นมา หมอก หรือฝัา

หรือสภาวะรบกวนยังอาจเกิดขึ้นได้จากวัตถุเช่น น้ำแข็ง น้ำค้างแข็ง หรือ ฝุ่น ที่ กีดขวาง เซ็นเซอร์ เรดาร์ ตรวจสอบ และกำจัดวัตถุ ที่กีดขวางบริเวณ โดยรอบ เซ็นเซอร์เรดาร์

ห้ามติดสติ๊กเกอร์ (รวมถึงวัสดุโป๊งแสง) อุปกรณ์ติดรถต่าง ๆ หรือ ทำ สีบริเวณ ใกล้ กับ เซ็นเซอร์ เรดาร์

ห้ามกระแทกหรือสร้างความเสียหายบริเวณโดยรอบ เซ็นเซอร์เรดาร์

ให้นำรถไปศูนย์บริการนิสสันหากบริเวณรอบ ๆ เซ็นเซอร์เรดาร์เสียหายเนื่องจากการชน

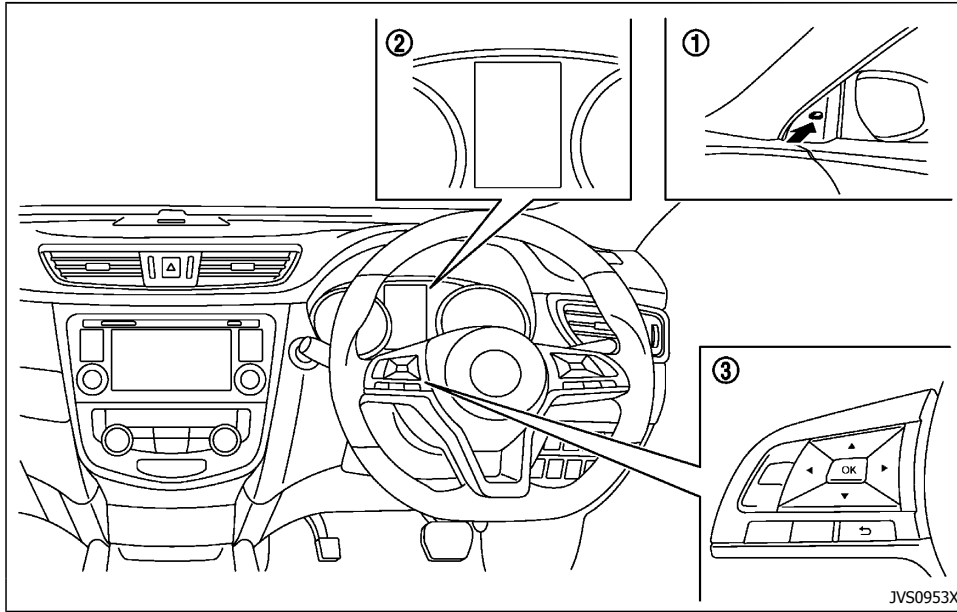


คำเตือน:

หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำสำหรับการใช้ระบบ RCTA อย่างถูกต้อง อาจส่งผลทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

- ระบบ RCTA ไม่สามารถทดแทนขั้นตอนการขับขี่และไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อป้องกันการชนกับรถหรือวัตถุอื่น เมื่อถอยหลังออกจากพื้นที่จอดรถ ให้ใช้กระจกมองข้างและกระจกมองหลังเสมอ และเมื่อเลี้ยวให้มองไปยังทางด้านที่รถยนต์จะเคลื่อนที่ไป ไม่ควรพึ่งพาระบบ RCTA เพียงอย่างเดียว

ระบบ RCTA จะช่วยเมื่อถอยหลังออกจากพื้นที่จอดรถ ระบบถูกออกแบบให้ตรวจจับรถยนต์อื่น ๆ ที่เข้าใกล้รถยนต์ของท่านจากด้านขวาหรือซ้าย เมื่อรถยนต์ถอยหลัง ถ้าระบบตรวจจับการจราจรที่วิ่งตัดผ่าน ระบบจะทำการเตือน



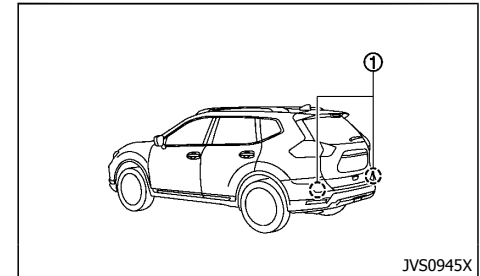
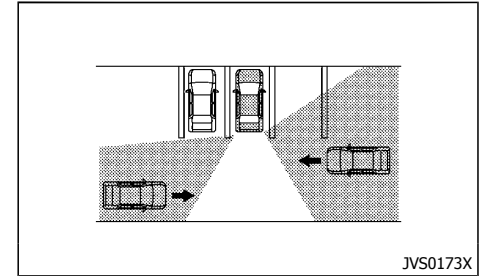
- ① ไฟแสดงด้านข้าง
- ② หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
- ③ ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านซ้าย)

การทำงานของระบบ RCTA

ระบบ RCTA จะช่วยเตือนผู้ขับขี่เมื่อรถยนต์อื่น ๆ เข้าใกล้ในขณะที่ผู้ขับขี่กำลังถอยหลังจากพื้นที่จอดรถ ระบบ RCTA จะทำงานเมื่อคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) และความเร็วรถยนต์น้อยกว่า 8 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ

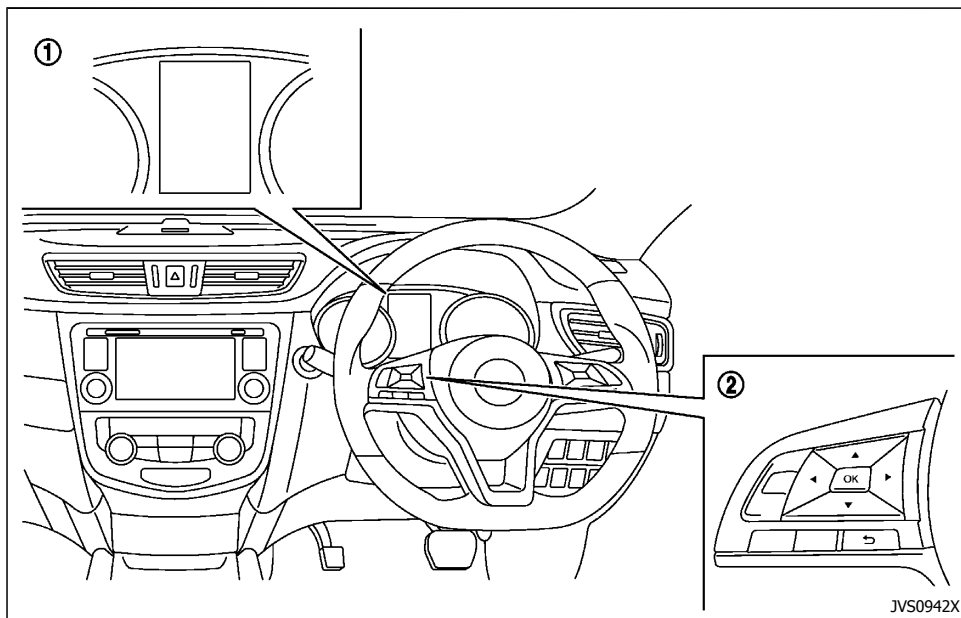
ถ้าเรดาร์ตรวจจึรถยนต์ที่เข้ามาใกล้จากทั้งสองด้าน ระบบจะส่งเสียงเตือน (หนึ่งครั้ง) และไฟแสดง ด้านข้างจะ

กะพริบในด้านที่รถยนต์กำลังเข้ามาใกล้



ระบบ RCTA ใช้เซ็นเซอร์เรดาร์ ① ที่ติดตั้งทั้งสองด้านใกล้กับกันชนหลังเพื่อตรวจจึรถยนต์ที่กำลังเข้ามาใกล้ เซ็นเซอร์เรดาร์ ① สามารถตรวจจึรถยนต์ที่กำลังเข้ามาใกล้ ได้ ใกล้ ถึง 20 ม. (66 ฟุต) โดยประมาณ

วิธีการเปิด/ปิดระบบ RCTA



- ① หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
- ② ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านซ้าย)

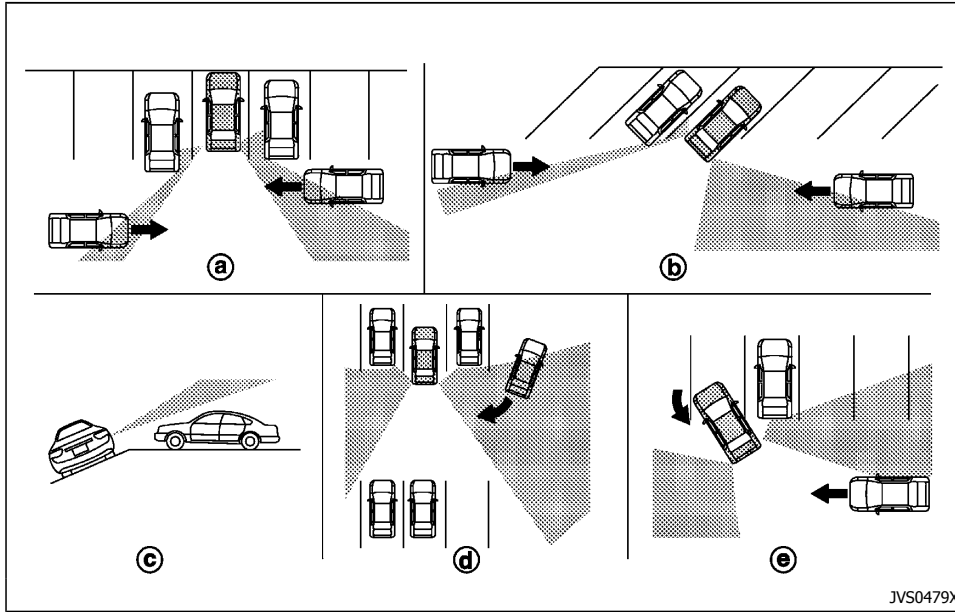
ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อเปิดหรือปิดระบบ RCTA

1. กดปุ่ม ◀ ▶ จนกระทั่ง "Settings" (การตั้งค่า) แสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ จากนั้นกดปุ่ม "OK" ใช้ปุ่ม ◀ ▶ เพื่อเลือก "Driver Assistance" (การช่วยเหลือผู้ขับขี่) แล้วกดปุ่ม "OK"
2. เลือก "Parking Aids" (การช่วยจอด) และกดปุ่ม "OK"
3. สำหรับการเปิดหรือปิดระบบ RTCA ให้ใช้ปุ่ม ◀ ▶ เพื่อเลื่อนเมนู และใช้ปุ่ม "OK" เพื่อเลือกหรือเปลี่ยนรายการ:
 - เพื่อเปิดระบบ RTCA ให้ใช้ปุ่ม "OK" เพื่อทำเครื่องหมายใน "Cross Traffic" (การจราจรวิ่งตัด

ผ่าน)

หมายเหตุ:

เมื่อเปิด/ปิดระบบ ระบบจะเก็บการตั้งค่าไว้แม้ว่าจะสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งแล้วก็ตาม



- เซ็นเซอร์เรดาร์อาจตรวจไม่พบรถยนต์ที่เข้าใกล้ในบางสถานการณ์:
 - ภาพ (A) : เมื่อรถยนต์ที่จอดถัดจากรถยนต์ของท่านกีดขวางแสงของเซ็นเซอร์เรดาร์
 - ภาพ (B) : เมื่อรถยนต์จอดอยู่ในพื้นที่จอดรถแนวเฉียง
 - ภาพ (C) : เมื่อรถยนต์จอดอยู่บนพื้นที่ลาดเอียง
 - ภาพ (D) : เมื่อรถยนต์ที่เข้าใกล้เลี้ยวเข้าช่องที่จอดรถของท่าน
 - ภาพ (E) : เมื่อรถของท่านและรถที่เข้ามาใกล้ทำมุมเล็กเกินไป
- สถานะต่อไปนี้อาจลดความสามารถของเรดาร์ในการตรวจจับรถยนต์คันอื่น:
 - สภาพอากาศที่ไม่ดี
 - ละอองน้ำบนถนน
 - น้ำแข็ง/น้ำค้างแข็ง/ฝุ่นเกาะติดบนรถยนต์
- ห้ามติดสติ๊กเกอร์ (รวมถึงวัสดุโปร่งแสง) อุปกรณ์ติดรถต่าง ๆ หรือทำสักริเวณใกล้กับเซ็นเซอร์เรดาร์ สถานะเหล่านี้อาจลดความสามารถของเรดาร์ในการตรวจจับรถยนต์คันอื่น
- เสียงที่ดังมากเกินไป (เช่น เสียงจากระบบเครื่องเสียง การเปิดกระจกรถยนต์) จะกลบเสียงเตือนและอาจทำให้ไม่ได้ยินเสียง

ข้อจำกัดของระบบ RCTA



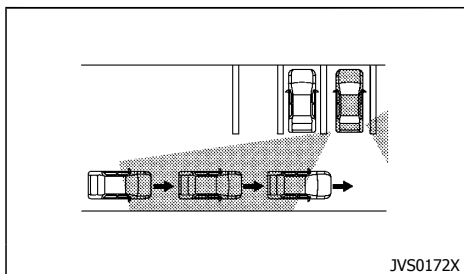
คำเตือน:

รายการด้านล่างคือข้อจำกัดของระบบ RCTA การใช้ยานยนต์โดยไม่เป็นไปตามข้อจำกัดของระบบเหล่านี้ อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

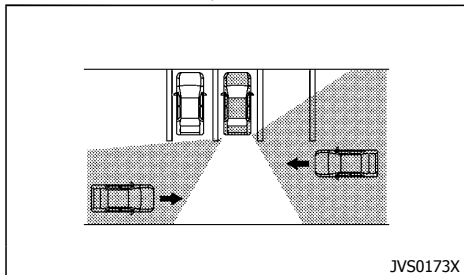
- ตรวจสอบบริเวณโดยรอบเสมอ และหันมองด้านหลังเพื่อตรวจสอบก่อนการถอยหลัง เซ็นเซอร์เรดาร์ตรวจจับรถยนต์ที่กำลัง (เคลื่อนที่) เข้ามา

ใกล้ เซ็นเซอร์เรดาร์ไม่สามารถตรวจจับได้ทุกสิ่ง เช่น:

- คนเดินเท้า จักรยาน จักรยานยนต์ สัตว์ หรือ รถยนต์ของเล่นเด็ก
- รถยนต์ที่เคลื่อนผ่านด้วยความเร็วมากกว่า 30 กม./ชม. (19 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ
- รถยนต์ที่เคลื่อนผ่านด้วยความเร็วน้อยกว่า 8 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ



ภาพ 1

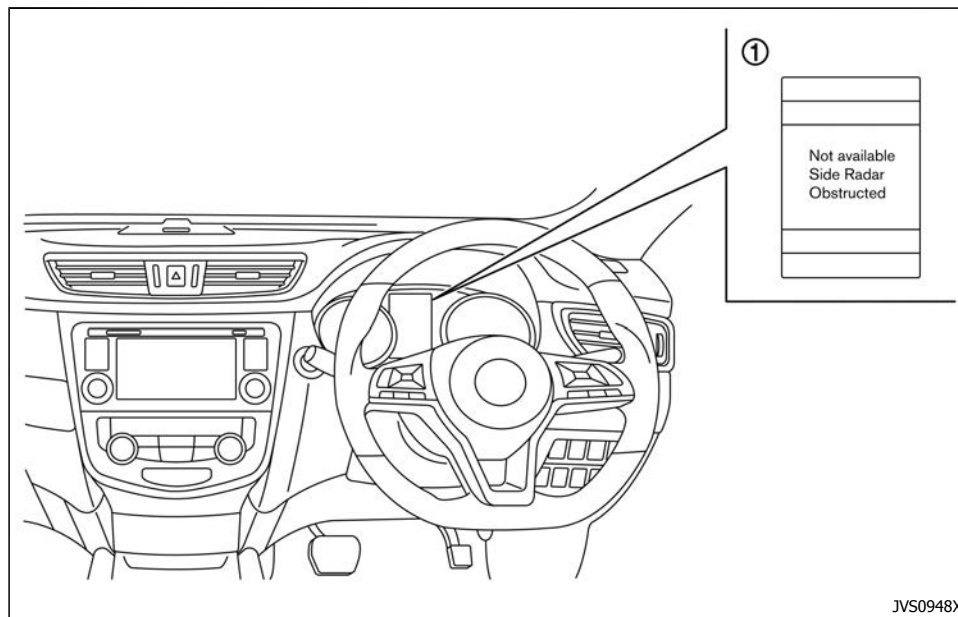


ภาพ 2

หมายเหตุ:

ในกรณีที่มียานยนต์กำลังเข้ามาใกล้เป็นจำนวนหลายคันต่อเนื่องกัน (ภาพ 1) หรือมาจากทิศทางตรงข้ามกัน (ภาพ 2) เสียงเตือนจากระบบ RCTA อาจไม่ดังขึ้น หลังจากยานยนต์คันแรกผ่าน เช่น เซอร์ไป

ระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว



① หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

เมื่อตรวจพบการกีดขวางของเรดาร์ ระบบจะไม่ทำงานโดยอัตโนมัติ ข้อความเตือน "Not available: Side Radar Obstructed" จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ ระบบจะไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราวจนกระทั่งสภาวะดังกล่าวหายไป

เช่น เซอร์เรดาร์อาจถูกรบกวนจากสภาวะภายนอก เช่น น้ำ

ที่สาดกระเด็นมา หมอก หรือฝ่ำ

หรือสภาวะรบกวนยังอาจเกิดขึ้นได้จากวัตถุเช่น น้ำแข็ง น้ำค้างแข็ง หรือ ฝุ่น ที่ กีดขวาง เซ็นเซอร์เรดาร์

หมายเหตุ:

ถ้าระบบ BSW หยุดทำงาน ระบบ RCTA ก็หยุดการทำงานเช่นเดียวกัน

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ:

เมื่อสภาวะที่รบกวนการทำงานของเรดาร์ดังกล่าวข้างบนหายไปแล้ว ระบบจะกลับมาทำงานโดยอัตโนมัติ

การทำงานของระบบ

เมื่อระบบ RCTA ทำงานผิดปกติ ระบบจะปิดโดยอัตโนมัติ ข้อความเตือน "System fault" จะแสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

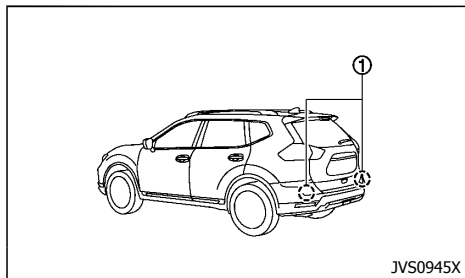
หมายเหตุ:

ถ้าระบบ BSW หยุดทำงาน ระบบ RCTA ก็จะหยุดการทำงานเช่นเดียวกัน

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ:

จอดรถในที่ปลอดภัย ดับเครื่องยนต์และสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง หากข้อความยังคงปรากฏอยู่ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสัน

การบำรุงรักษาระบบ



เซ็นเซอร์เรดาร์สองตัว ① สำหรับระบบ RCTA ติดตั้งอยู่ใกล้กันบนหลัง รักษาบริเวณใกล้กับเซ็นเซอร์เรดาร์ให้สะอาดอยู่เสมอ

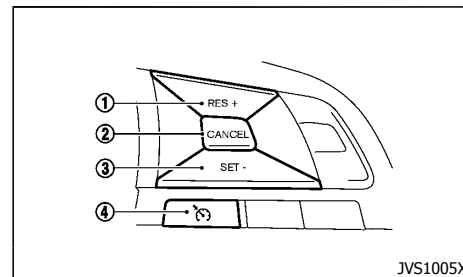
เซ็นเซอร์เรดาร์อาจถูกรบกวนจากสภาวะภายนอก เช่น น้ำที่สาดกระเด็นมา หมอก หรือฝน

หรือสภาวะรบกวนยังอาจเกิดขึ้นได้จากวัตถุ เช่น น้ำแข็ง น้ำค้างแข็ง หรือ ฝุ่น ที่ กีดขวาง เซ็นเซอร์เรดาร์ ตรวจสอบ และกำจัดวัตถุ ที่ กีดขวางบริเวณโดยรอบ เซ็นเซอร์เรดาร์

ห้ามติดสติ๊กเกอร์ (รวมถึงวัสดุโป๊พแสง) อุปกรณ์ติดรถต่าง ๆ หรือ ทำ สี บริเวณ ใกล้ กับ เซ็นเซอร์เรดาร์

ห้ามกระแทกหรือสร้างความเสียหายบริเวณโดยรอบ เซ็นเซอร์เรดาร์ ขอแนะนำให้นำรถไปศูนย์บริการนิสสัน หากบริเวณรอบ ๆ เซ็นเซอร์เรดาร์เสียหายเนื่องจากการชน

ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง)



- ① สวิตช์ RES/+
- ② สวิตช์ CANCEL
- ③ สวิตช์ SET/-
- ④ สวิตช์ ON/OFF ควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ



คำเตือน:

- ให้สังเกตป้ายจำกัดความเร็วเสมอ และห้ามตั้งค่าความเร็วเกินกว่านั้น
- ห้ามใช้ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ เมื่อขับขี่ภายใต้สภาวะดังต่อไปนี้ ไม่เช่นนั้น อาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์และเกิดอุบัติเหตุขึ้นได้
 - เมื่อไม่สามารถรักษาความเร็วรถยนต์ให้คงที่ได้
 - เมื่อขับขี่ในสภาพจราจรแออัด
 - เมื่อขับขี่ในสภาพจราจรที่ใช้ความเร็วไม่คงที่
 - เมื่อขับขี่ในพื้นที่ที่มีลมแรง
 - เมื่อขับขี่บนถนนที่คดเคี้ยวหรือเนินเขา
 - เมื่อขับขี่บนถนนลื่น (ฝน หิมะ น้ำแข็ง ฯลฯ)

ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ

- ถ้าระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติทำงานผิดพลาด ระบบจะยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ ตัวแสดง CRUISE บนหน้าจอสถาปัตยกรรมจะกะพริบเพื่อเตือนผู้ขับขี่
- ถ้าตัวแสดง CRUISE กะพริบ ให้ปิดสวิตช์ ON/OFF ควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ และนำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสัน
- ตัวแสดง CRUISE อาจกะพริบ เมื่อเปิดสวิตช์ ON/OFF ควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ ในขณะที่กดสวิตช์ ACCELERATE/RESUME หรือ RES/+ COAST/SET หรือ SET/- หรือ CANCEL เพื่อดำเนินการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติอย่างถูกต้อง ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

การทำงานของระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ

ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติช่วยให้ท่านสามารถขับขี่ที่ความเร็วมากกว่า 40 กม./ชม. (25 ไมล์/ชม.) โดยไม่ต้องเหยียบคันเร่ง

ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติจะถูกยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ ถ้าความเร็วรถยนต์ลดลงน้อยกว่าความเร็วที่ตั้งไว้มากกว่าประมาณ 13 กม./ชม. (8 ไมล์/ชม.)

การเคลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "N" (ว่าง) จะเป็นการยกเลิกระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ

การเปิดระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ

กดสวิตช์ ON/OFF ควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ ตัวแสดง CRUISE บนหน้าจอสถาปัตยกรรมจะปรากฏขึ้น

การตั้งค่าความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ

1. เร่งความเร็วจนถึงความเร็วที่ต้องการ
2. กดสวิตช์ COAST/SET หรือ SET/- แล้วปล่อย
3. ปล่อยให้รถออกจากคันเร่ง

รถยนต์จะรักษาความเร็วที่ตั้งไว้

การขับแซงรถคันอื่น :

เหยียบคันเร่งเพื่อเร่งความเร็ว หลังจากปล่อยคันเร่ง รถยนต์จะกลับไปยังความเร็วที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้ รถยนต์อาจไม่ขับเคลื่อนตามความเร็วที่ตั้งไว้ เมื่อขับขึ้นหรือลงเขาชัน ในกรณีดังกล่าวนี้ ให้ขับโดยใช้ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ

การตั้งค่าใหม่เพื่อลดความเร็ว :

ปฏิบัติตามขั้นตอนใด ๆ ดังต่อไปนี้ เพื่อดำเนินการตั้งค่าความเร็วใหม่ให้ช้าลงกว่าเดิม

- และแป้นเบรกจอดเบา ๆ เมื่อได้ความเร็วรถยนต์ที่ต้องการ ให้กดและปล่อยสวิตช์ COAST/SET หรือ SET/-
- กดสวิตช์ COAST/SET หรือ SET/- ดังไว้ เมื่อได้ความเร็วรถยนต์ที่ต้องการ ให้ปล่อยสวิตช์ COAST/SET หรือ SET/-
- กดและปล่อยสวิตช์ COAST/SET หรือ SET/- อย่างรวดเร็ว ขั้นตอนดังกล่าวจะลดความเร็วรถยนต์ลงประมาณ 1 กม./ชม. หรือ 1 ไมล์/ชม.

การตั้งค่าใหม่เพื่อเพิ่มความเร็ว :

ปฏิบัติตามขั้นตอนใด ๆ ดังต่อไปนี้ เพื่อปรับความเร็วให้เร็วขึ้นกว่าเดิม

- เหยียบคันเร่ง เมื่อได้ความเร็วรถยนต์ที่ต้องการ ให้กดและปล่อยสวิตช์ COAST/SET หรือ SET/-
- กดสวิตช์ ACCELERATE/RESUME หรือ RES/+ ดังไว้ เมื่อได้ความเร็วรถยนต์ที่ต้องการ ให้ปล่อยสวิตช์ ACCELERATE/RESUME หรือ RES/+
- กดและปล่อยสวิตช์ ACCELERATE/RESUME หรือ RES/+ อย่างรวดเร็ว ขั้นตอนดังกล่าวจะเพิ่มความเร็วรถยนต์ขึ้นประมาณ 1 กม./ชม. หรือ 1 ไมล์/ชม.

การกลับไปใช้ความเร็วที่ตั้งไว้ล่วงหน้า :

กดและปล่อยสวิตช์ ACCELERATE/RESUME หรือ RES/+ รถยนต์จะกลับไปใช้ความเร็วอัตโนมัติเดิมที่ได้ตั้งไว้ล่าสุด เมื่อขับที่รถยนต์ที่ความเร็วมากกว่า 40 กม./ชม. (25 ไมล์/ชม.)

การยกเลิกความเร็วอัตโนมัติ

ปฏิบัติตามขั้นตอนใด ๆ ดังต่อไปนี้ เพื่อยกเลิกความเร็วอัตโนมัติที่ตั้งไว้

- กดสวิตช์ CANCEL
- และแป้นเบรกจอด
- กดสวิตช์ ON/OFF ควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ ของระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ ตัวแสดง CRUISE จะหายไป

ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ อัจฉริยะ (ICC) (ถ้ามีติดตั้ง)



คำเตือน:

หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำสำหรับการใช้ระบบ ICC อย่างถูกต้อง อาจส่งผลทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

- ICC ไม่ใช่อุปกรณ์เตือนหรือหลีกเลี่ยงการชน ระบบนี้มีไว้สำหรับใช้บนทางหลวงเท่านั้น และไม่ใช่ในบริเวณที่มีการจราจรหนาแน่นหรือการขับขึ้นในเมือง หากไม่ใช้เบรกอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นได้
- ระบบ ICC นี้มีไว้เพื่อช่วยเหลือผู้ขับขี่เท่านั้น และไม่ใช่อุปกรณ์เตือนหรือหลีกเลี่ยงการชน ผู้ขับขี่ยังคงมีหน้าที่ที่ต้องขับอย่างระมัดระวัง ขับขี่ให้ปลอดภัย และควบคุมรถได้อยู่ตลอดเวลา
- ให้สังเกตป้ายจำกัดความเร็วเสมอ และห้ามตั้งค่าความเร็วเกินกว่านั้น
- ควรขับขี่ด้วยความระมัดระวังและมีสติอยู่เสมอ เมื่อใช้โหมดการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติทั้งสองแบบ อ่านและทำความเข้าใจคู่มือการใช้งานอย่างละเอียดรอบคอบก่อนการใช้งาน ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต ไม่ควรพึ่งพาระบบดังกล่าวเพื่อป้องกันอุบัติเหตุหรือควบคุมความเร็วรถยนต์ในสถานการณ์ฉุกเฉิน ห้ามใช้ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ ยกเว้นอยู่ในสภาพถนนและสภาพการจราจรที่เหมาะสม
- ในโหมดการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติทั่วไป (ความเร็วคงที่) เสียงเตือนจะไม่ดังขึ้นเพื่อเตือน ถ้ารถอยู่ใกล้รถยนต์คันข้างหน้ามากเกินไป

ไป ให้ตรวจสอบระยะห่างให้ดี มิฉะนั้นอาจเกิด
การชนได้

ระบบ ICC จะรักษาระยะห่างจากรถยนต์คันข้างหน้าให้เป็นไปตามที่ได้เลือกไว้ภายในความเร็วดังนี้ โดยขึ้นอยู่กับความเร็วที่ตั้งไว้

- 0 ถึง 144 กม./ชม. (0 ถึง 90 ไมล์/ชม.)

ผู้ขับขี่สามารถเลือกความเร็วได้เอง ระหว่างความเร็วดังต่อไปนี้

- 30 ถึง 144 กม./ชม. (20 ถึง 90 ไมล์/ชม.)

เมื่อถนนโล่ง รถยนต์จะขับตามความเร็วที่ตั้งไว้

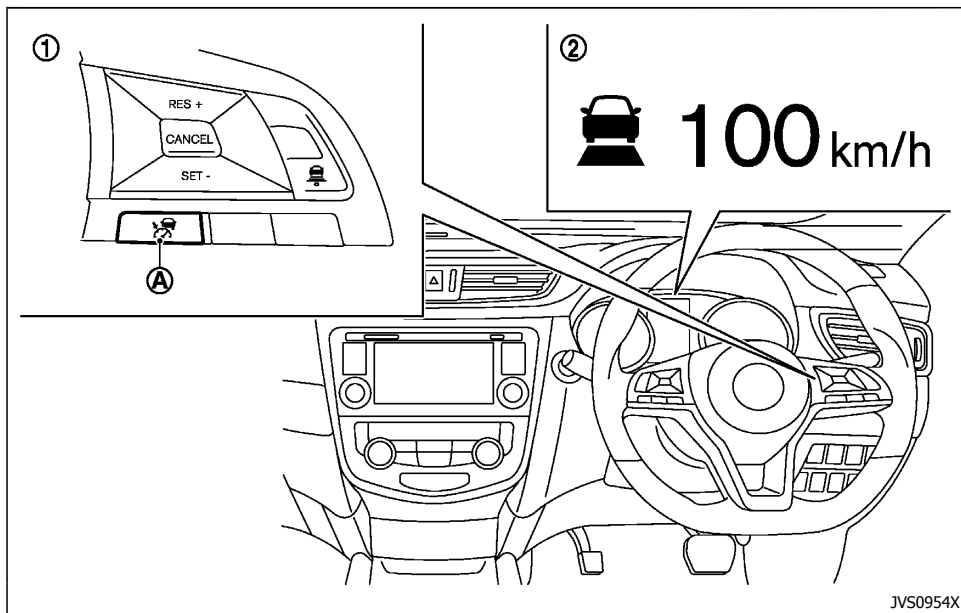
ระบบ ICC สามารถตั้งการใช้งานในหนึ่งจากสองโหมดของโหมดการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ

- โหมดการควบคุมระยะห่างระหว่างรถยนต์:

เพื่อรักษาระยะห่างระหว่างรถยนต์ของท่านและรถยนต์คันข้างหน้าให้เป็นไปตามที่ได้เลือกไว้โดยขึ้นอยู่กับความเร็วที่ตั้งไว้ล่วงหน้า

- โหมดการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติทั่วไป (ความเร็วคงที่):

สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วที่ตั้งไว้ล่วงหน้าอย่างคงที่



- ① สวิตช์ ICC
 ② หน้าจอและตัวแสดง
 A สวิตช์ ON/OFF ควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ
 กดสวิตช์ ON/OFF ควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ A เพื่อเลือกโหมดการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ ระหว่างโหมดการควบคุมระยะห่างระหว่างรถยนต์ และ โหมดการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติทั่วไป (ความเร็วคงที่)

เมื่อเปิดใช้งานโหมดการควบคุมแบบหนึ่งแล้ว จะไม่

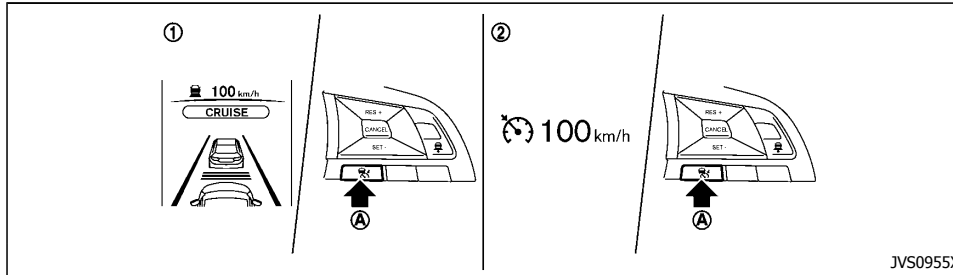
สามารถเปลี่ยนเป็นโหมดการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติอีกแบบหนึ่งได้ เพื่อเปลี่ยนโหมด ให้กดสวิตช์ ON/OFF ควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ A หนึ่งครั้ง เพื่อปิดระบบ จากนั้นกดสวิตช์ ON/OFF ควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ A อีกครั้งเพื่อกลับมาใช้งานระบบ และ เลือกโหมดการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติที่ท่านต้องการ

ให้ยืนยันการตั้งค่าในหน้าจอระบบ ICC อยู่เสมอ สำหรับโหมดการควบคุมระยะห่างระหว่างรถยนต์ โปรดดูที่

“โหมดการควบคุมระยะห่างระหว่างรถยนต์” (หน้า 5-48)

สำหรับโหมดการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติทั่วไป (ความเร็วคงที่) โปรดดูที่ “โหมดการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติทั่วไป (ความเร็วคงที่)” (หน้า 5-57)

วิธีการเลือกโหมดการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ



การเลือกโหมดการควบคุมระยะห่างระหว่างรถยนต์

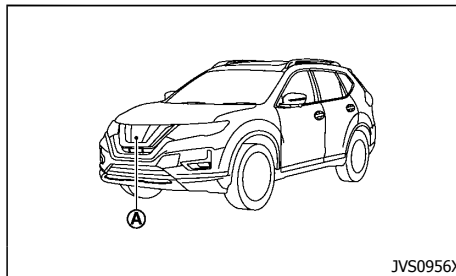
เพื่อเลือกโหมดการควบคุมระยะห่างระหว่างรถยนต์ ① ให้กดและปล่อยสวิตช์ ON/OFF ควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ A อย่างรวดเร็ว

การเลือกโหมดการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติทั่วไป (ความเร็วคงที่)

เพื่อเลือกโหมดการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติทั่วไป (ความเร็วคงที่) ② ให้กดสวิตช์ ON/OFF ควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ A ค้างไว้มากกว่า 1.5 วินาทีโดยประมาณ โปรดดูที่ “โหมดการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติทั่วไป (ความเร็วคงที่)” (หน้า 5-57)

โหมดการควบคุมระยะห่างระหว่างรถยนต์

ในโหมดการควบคุมระยะห่างระหว่างรถยนต์ ระบบ ICC จะรักษาระยะห่างจากรถยนต์คันข้างหน้าให้เป็นไปตามที่ได้เลือกไว้โดยอัตโนมัติ ตามความเร็วของรถยนต์คันดังกล่าว (ขึ้นอยู่กับความเร็วที่ตั้งไว้) หรือความเร็วที่ตั้งไว้เมื่อถนนโล่ง



ระบบมีเป้าหมายเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานของรถยนต์ เมื่อทำการขับเคลื่อนหลังรถยนต์ที่ขับอยู่ในช่องทาง

เดินรถและทิศทางเดียวกัน

ถ้าเซ็นเซอร์เรดาร์ A ตรวจพบรถยนต์คันข้างหน้าที่เคลื่อนที่ช้ากว่า ระบบจะลดความเร็วรถยนต์เพื่อให้รถยนต์ของท่านสามารถตามรถยนต์คันข้างหน้าในระยะห่างที่เลือกไว้ได้

ระบบจะควบคุมการเร่งและใช้เบรก (สูงสุดที่ประมาณ 40% ของกำลังการเบรกของรถยนต์) ถ้าจำเป็นระหว่างการตรวจจับของเซ็นเซอร์จากด้านหน้าอยู่ที่ประมาณ 200 ม. (650 ฟุต)

การทำงานของโหมดการควบคุมระยะห่างระหว่างรถยนต์

โหมดการควบคุมระยะห่างระหว่างรถยนต์ได้รับการออกแบบมาเพื่อรักษาระยะห่างที่เลือกไว้ และลดความเร็วให้สัมพันธ์กับรถยนต์คันข้างหน้าที่เคลื่อนที่ช้ากว่า ระบบจะลดความเร็วรถยนต์ลงเท่าที่จำเป็น และถารถยนต์คันข้างหน้าหยุด รถยนต์ก็จะลดความเร็วลงจนหยุดเช่นกัน อย่างไรก็ตาม ระบบ ICC จะสามารถใช้ได้ถึงประมาณ 40% ของกำลังเบรกทั้งหมดของรถยนต์เท่านั้น ระบบนี้ควรใช้งานเมื่อสภาพการจราจรช่วยให้สามารถรักษาความเร็วรถยนต์ให้คงที่ได้ หรือเมื่อความเร็วรถยนต์ค่อย ๆ เปลี่ยนแปลงทีละน้อยเท่านั้น ถารถยนต์เคลื่อนที่ไปสู่อีกช่องทางเดินรถข้างหน้า หรือถารถยนต์คันข้างหน้าลดความเร็วอย่างรวดเร็ว ระยะห่างระหว่างรถยนต์อาจใกล้กว่าเดิมเนื่องจากระบบ ICC ไม่สามารถลดความเร็วรถยนต์ได้ในทันที ถ้าเกิดสิ่งนี้ ระบบ ICC จะส่งเสียงเตือนและหน้าจอบริเวณระบบ จะกะพริบเพื่อแจ้งผู้ขับขี่ให้ทำสิ่งที่จำเป็น

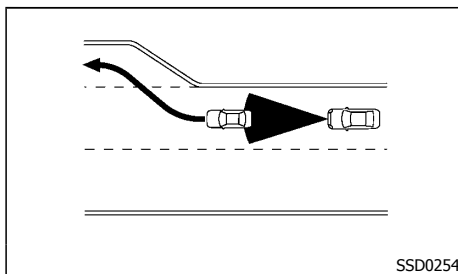
ระบบจะยกเลิกและเสียงเตือนจะดังขึ้น ถ้าความเร็วน้อยกว่าประมาณ 25 กม./ชม. (15 ไมล์/ชม.) และตรวจไม่พบ

รถยนต์คันข้างหน้า นอกจากนี้ ระบบจะปิดการใช้งาน เมื่อ ขับขี่ รถยนต์ เร็ว กว่า ค่า ความเร็ว สูง สุด ที่ ตั้ง ไว้ โปรตุเก ที่ “การเตือน การเข้าใกล้” (หน้า 5-53)

รายการดังต่อไปนี้จะถูกควบคุมในโหมดการควบคุมระยะห่างระหว่างรถยนต์:

- เมื่อไม่มีรถยนต์คันข้างหน้า โหมดการควบคุมระยะห่างระหว่างรถยนต์จะรักษาความเร็วที่ตั้งไว้โดยผู้ขับขี่ ช่วงความเร็ว ที่ ตั้ง ไว้ คือ ความเร็ว ดัง ต่ ไป นี้ — 30 และ 144 กม./ชม. (20 และ 90 ไมล์/ชม.)
- เมื่อมีรถยนต์คันข้างหน้า โหมดการควบคุมระยะห่างระหว่างรถยนต์จะปรับความเร็วเพื่อรักษาระยะห่างจากรถยนต์คันข้างหน้าตามที่ผู้ขับขี่ได้เลือกไว้ ช่วงการปรับความเร็วจะเป็นไปตามความเร็วที่ตั้งไว้ ถ้าวินิจฉัยว่ารถยนต์คันข้างหน้าหยุด รถยนต์จะชะลอความเร็วจนจอดนิ่งภายในการจำกัดของระบบ ระบบจะยกเลิกทันทีที่ตัดสินใจจอดนิ่งด้วยเสียงเตือน
- เมื่อรถยนต์คันข้างหน้าเคลื่อนตัวออกจากช่องทางเดินรถ โหมดการควบคุมระยะห่างระหว่างรถยนต์จะเร่งและรักษาความเร็วของรถยนต์จนถึงความเร็วที่ตั้งไว้

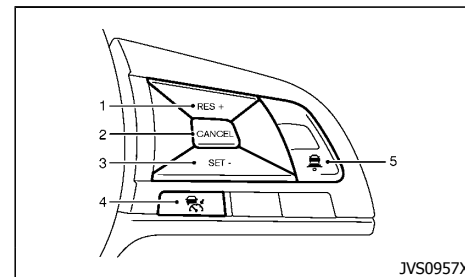
ระบบ ICC จะไม่ควบคุมความเร็วรถยนต์หรือเตือน เมื่อ รถยนต์ของท่านเข้าใกล้รถยนต์ที่หยุดนิ่งและเคลื่อนที่อย่างช้า ๆ ต้องใส่ใจต่อการใช้งานรถยนต์เพื่อรักษาระยะห่างที่เหมาะสมจากรถยนต์คันข้างหน้าเมื่อเข้าใกล้ด่านเก็บค่าผ่านทางหรือสภาพการจราจรแออัด



เมื่อขับขึ้นทางหลวงพิเศษด้วยความเร็วที่ตั้งไว้และกำลังเข้าใกล้รถยนต์คันข้างหน้าที่ช้ากว่า ระบบ ICC จะปรับความเร็วเพื่อรักษาระยะห่างจากรถยนต์คันข้างหน้าตามที่ผู้ขับขี่ได้เลือกไว้ ถ้าวินิจฉัยว่ารถยนต์คันข้างหน้าเปลี่ยนช่องทางเดินรถ หรือออกจากทางหลวงพิเศษ ระบบ ICC จะเร่งความเร็วและรักษาความเร็วให้เท่ากับความเร็วที่ตั้งไว้ โปรดใส่ใจในการขับขี่เพื่อรักษาการควบคุมของรถยนต์ ขณะที่ เร่ง ความเร็ว ไป ยัง ความเร็ว ที่ ตั้ง ไว้ รถยนต์อาจไม่คงระดับความเร็วตามที่ตั้งไว้ เมื่อขับขึ้นถนนที่คดเคี้ยวหรือเนินเขา ถ้านิ่งนี้เกิดขึ้น ต้องทำการควบคุมความเร็วรถยนต์ด้วยตนเอง

โดยทั่วไปเมื่อต้องควบคุมระยะห่างจากรถยนต์คันข้างหน้า ระบบนี้จะเร่งหรือลดความเร็วของรถยนต์โดยอัตโนมัติตามความเร็วของรถยนต์คันข้างหน้า เหยียบคันเร่งเพื่อเร่งความเร็วรถยนต์อย่างเหมาะสม เมื่อจำเป็นต้องเร่งความเร็วเพื่อเปลี่ยนช่องทางเดินรถ เหยียบแป้นเบรก เมื่อจำเป็นต้องลดความเร็วเพื่อรักษาระยะห่างให้ปลอดภัยจากรถยนต์คันข้างหน้า เนื่องจากการเบรกกะทันหันหรือถ้ามีรถยนต์ขับตัดหน้า ให้ขับอย่างระมัดระวังอยู่เสมอเมื่อใช้งานระบบ ICC

สวิตช์โหมดการควบคุมระยะห่างระหว่างรถยนต์

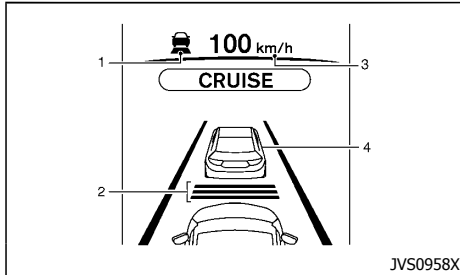


ระบบทำงานโดยสวิตช์ ON/OFF ควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ และสวิตช์ควบคุมทั้งสี่สวิตช์ที่ติดตั้งอยู่บนพวงมาลัย

1. สวิตช์ RES/+: กลับไปใช้ความเร็วที่ตั้งไว้ หรือเพิ่มความเร็วขึ้นตามลำดับขั้น
2. สวิตช์ CANCEL: ปิดการทำงานของระบบโดยไม่ต้องลบความเร็วที่ตั้งไว้
3. สวิตช์ SET/-: ตั้งความเร็วที่ต้องการ หรือลดความเร็วลงตามลำดับขั้น
4. สวิตช์ ON/OFF ควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ: สวิตช์หลักที่ใช้เปิดระบบ
5. สวิตช์ระยะห่าง: เปลี่ยน ระยะ ห่าง ของ รถยนต์ ดัง ต่ ไป นี้:

- ไกล
- กลาง
- ใกล้

หน้าจอและตัวแสดงโหมดการควบคุมระยะห่างระหว่างรถยนต์



หน้าจอตั้งอยู่ระหว่างมาตรวัดความเร็วและมาตรวัดรอบเครื่องยนต์

1. ตัวแสดงนี้จะแสดงสถานะของระบบ ICC ซึ่งจะแตกต่างกันไปตามแต่ละสี
 - ตัวแสดง ON ระบบ ICC (สีเขียว): แสดงว่าสวิตช์ ON/OFF ควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติเปิดอยู่
 - ตัวแสดง การ ตั้ง ค่า ระบบ ICC (สีเขียว): แสดงว่าความเร็วอัตโนมัติได้รับการตั้งค่าแล้ว
 - การเตือนระบบ ICC (สีแดง): แสดงว่ามีการทำงานผิดปกติในระบบ ICC
2. ตัวแสดงระยะห่างที่ตั้งไว้:

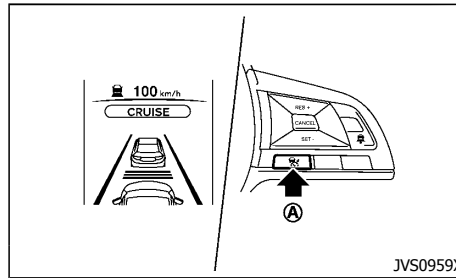
แสดงระยะห่างระหว่างรถยนต์ที่เลือกไว้ซึ่งตั้งค่าด้วยสวิตช์ระยะห่าง

3. ตัวแสดงความเร็วรถยนต์ที่ตั้งไว้:

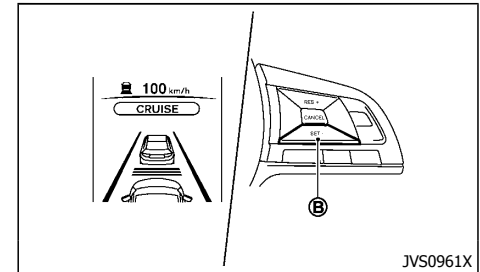
แสดงความเร็วรถยนต์ที่ตั้งไว้
4. ตัวแสดงการตรวจจับรถยนต์คันข้างหน้า:

แสดงว่าตรวจพบรถยนต์ คัน ข้าง หน้า หรือ ไม่

การใช้งานโหมดการควบคุมระยะห่างระหว่างรถยนต์



เพื่อเปิดการใช้งานระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ ให้กดและปล่อยสวิตช์ ON/OFF ควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ (A) อย่างรวดเร็ว ตัวแสดง ON ระบบ ICC (สีเขียว) ตัวแสดงระยะห่างที่ตั้งไว้ ตัวแสดงความเร็วรถยนต์ที่ตั้งไว้ จะสว่างขึ้นและอยู่ในสถานะพร้อมใช้งานสำหรับการตั้งค่า



เพื่อตั้งความเร็ว ให้เร่งความเร็วรถยนต์ไปที่ความเร็วที่ท่านต้องการ กดและปล่อยสวิตช์ SET/- (B) (ตัวแสดงการตั้งค่าระบบ ICC (สีเขียว) ตัวแสดงการตรวจจับรถยนต์คันข้างหน้า ตัวแสดงระยะห่างที่ตั้งไว้ และตัวแสดงความเร็วรถยนต์ที่ตั้งไว้ จะสว่างขึ้น) ปล่อยเท้าออกจากคันเร่งรถยนต์จะรักษาความเร็วที่ได้ตั้งไว้

เมื่อกดสวิตช์ SET/- (B) ภายใต้สถานะเหล่านี้ ระบบจะไม่สามารถตั้งค่าได้ และตัวแสดง ICC จะกะพริบประมาณ 2 วินาที:

- เมื่อขับด้วยความเร็วต่ำกว่า 30 กม./ชม. (20 ไมล์/ชม.) และตรวจไม่พบรถยนต์คันข้างหน้า
- เมื่อคันเกียร์ไม่อยู่ที่ตำแหน่ง D (ขับ) หรือโหมดการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา
- เมื่อเข้าเบรกจอด
- เมื่อผู้ขับขี่ใช้งานเบรก

เมื่อกดสวิตช์ SET/- (B) ภายใต้สถานะเหล่านี้ ระบบจะไม่สามารถตั้งค่าได้

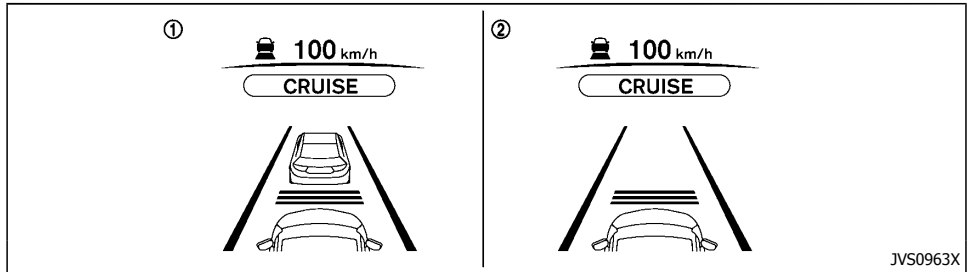
เสียงเตือน จะ ดัง ขึ้น และ ข้อความ จะ แสดง ขึ้น:

- เมื่อระบบ VDC/ESP ไม่ทำงาน (เพื่อใช้งานระบบ ICC ให้เปิดระบบ VDC/ESP ให้กดสวิตช์ ON/OFF ควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติเพื่อปิดระบบ ICC และตั้งค่า

ระบบ ICC ใหม่โดยการกดสวิตช์ ON/OFF ควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติอีกครั้ง)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบ VDC/ESP โปรดดูที่ "ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)" (หน้า 5-19)

- เมื่อระบบ VDC/ESP (รวมถึงระบบป้องกันล้อหมุนฟรี) กำลังทำงาน
- เมื่อล้อสั่น (เพื่อใช้งานระบบ ICC ให้แน่ใจว่าล้อไม่สั่น)



- ① ระบบจะตั้งค่าแสดงแบบมีรถยนต์ข้างหน้า
 - ② ระบบจะตั้งค่าแสดงแบบไม่มีรถยนต์ข้างหน้า
- ผู้ขับขี่จะตั้งค่าความเร็วรถยนต์ที่ต้องการตามสภาพถนน ระบบ ICC จะรักษาค่าความเร็วรถยนต์ที่ตั้งไว้ในลักษณะคล้ายกับระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติแบบมาตรฐาน หากไม่ตรวจพบรถยนต์ที่ช่องทางการเดินรถข้างหน้า

ระบบ ICC จะแสดงความเร็วที่ตั้งไว้

ตรวจพบรถยนต์คันข้างหน้า :

เมื่อตรวจพบรถยนต์ในช่องทางการเดินรถข้างหน้า ระบบ ICC จะลดความเร็วรถยนต์โดยควบคุมการเร่งและช่วยเบรกเพื่อให้สัมพันธ์กับความเร็วของรถยนต์คันข้างหน้าที่ขับช้ากว่า จากนั้น ระบบจะควบคุมความเร็วรถยนต์ตามความเร็วของรถยนต์คันข้างหน้าเพื่อรักษาระยะห่างตามที่คุณเลือกไว้

หมายเหตุ:

- ไฟเบรกของรถยนต์จะสว่างขึ้น เมื่อมีการเบรกโดยใช้ระบบ ICC
- เมื่อเบรกทำงาน อาจจะได้ยินเสียงดัง ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

เมื่อตรวจพบรถยนต์คันข้างหน้า ตัวแสดงการตรวจจับ

รถยนต์คันข้างหน้าจะสว่างขึ้น ระบบ ICC จะแสดงความเร็วที่ตั้งไว้ และระยะห่างที่เลือกไว้ อีกด้วย

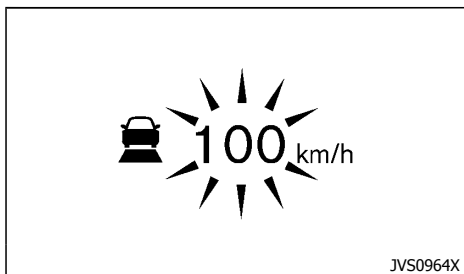
เมื่อตรวจไม่พบรถยนต์คันข้างหน้า :

เมื่อตรวจไม่พบรถยนต์คันข้างหน้าอีกต่อไป ระบบ ICC จะค่อย ๆ เร่งความเร็วรถยนต์เพื่อกลับไปใช้ค่าความเร็วรถยนต์ที่ได้ตั้งไว้ก่อนหน้านี้ จากนั้น ระบบ ICC จะรักษาความเร็วที่ตั้งไว้

เมื่อตรวจไม่พบรถยนต์อีกต่อไป ตัวแสดงการตรวจจับรถยนต์คันข้างหน้าจะดับลง

ถ้ารถยนต์คันข้างหน้าปรากฏขึ้นในขณะเร่งความเร็วขึ้นเพื่อใช้ความเร็วรถยนต์ที่ได้ตั้งไว้หรือเมื่อระบบ ICC กำลังทำงาน ระบบจะควบคุมระยะห่างจากรถยนต์คันนั้น

เมื่อตรวจไม่พบรถยนต์ที่ความเร็วต่ำกว่าประมาณ 25 กม./ชม. (15 ไมล์/ชม.) อีกต่อไป ระบบจะถูกยกเลิก



เมื่อขับแซงรถยนต์คันอื่น ตัวแสดงความเร็วที่ตั้งไว้จะกะพริบเมื่อความเร็วรถยนต์เกินกว่าความเร็วที่ตั้งไว้ ตัวแสดงการตรวจจับรถยนต์จะดับลง เมื่อพื้นที่ข้างหน้ารถยนต์ว่าง เมื่อปล่อยคันเร่ง รถยนต์จะกลับไปยังค่าความเร็วที่ได้ตั้งไว้ก่อนหน้านี้

แม้ว่าความเร็วรถยนต์จะได้รับการตั้งค่าไว้ในระบบ ICC ผู้ขับยังสามารถเหยียบคันเร่งได้ เมื่อจำเป็นต้องการเร่งความเร็วรถยนต์ทันที

วิธีการเปลี่ยนค่าความเร็วรถยนต์ที่ตั้งไว้

เพื่อยกเลิกความเร็วที่ตั้งไว้ล่วงหน้า ให้ใช้วิธีใดวิธีหนึ่งต่อไปนี้:

- กดสวิตช์ CANCEL ตัวแสดงความเร็วรถยนต์ที่ตั้งไว้จะดับลง
- แตะแป้นเบรก ตัวแสดงความเร็วรถยนต์ที่ตั้งไว้จะดับลง
- ปิดสวิตช์ ON/OFF ควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ ตัวแสดง ICC จะดับลง

เพื่อตั้งค่าความเร็วใหม่ให้เร็วขึ้นกว่าเดิม ให้ใช้วิธีใดวิธีหนึ่งต่อไปนี้:

- เหยียบคันเร่ง เมื่อได้ความเร็วรถยนต์ที่ต้องการ ให้กดและปล่อยสวิตช์ SET/-

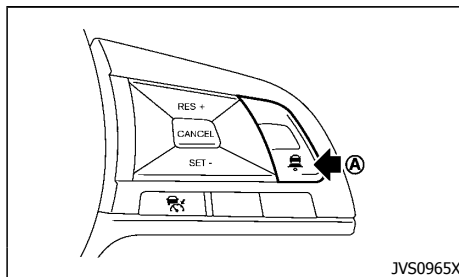
- กดสวิตช์ RES/+ ค้างไว้ ความเร็วรถยนต์ที่ตั้งไว้จะเพิ่มขึ้น 5 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ
- กดและปล่อยสวิตช์ RES/+ อย่างรวดเร็ว ในแต่ละครั้งที่ทำเช่นนี้ ความเร็วที่ตั้งไว้จะเพิ่มขึ้นประมาณ 1 กม./ชม. (1 ไมล์/ชม.)

เพื่อตั้งค่าความเร็วใหม่ให้ช้าลงกว่าเดิม ให้ใช้วิธีใดวิธีหนึ่งต่อไปนี้:

- แตะแป้นเบรกเบา ๆ เมื่อได้ความเร็วรถยนต์ที่ต้องการ ให้กดและปล่อยสวิตช์ SET/-
- กดสวิตช์ SET/- ค้างไว้ ความเร็วรถยนต์ที่ตั้งไว้จะลดลง 5 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ
- กดและปล่อยสวิตช์ SET/- อย่างรวดเร็ว ในแต่ละครั้งที่ทำตามขั้นตอนนี้ ความเร็วที่ตั้งไว้จะลดลงประมาณ 1 กม./ชม. (1 ไมล์/ชม.)

เพื่อกลับมาใช้งานความเร็วที่ตั้งไว้ล่วงหน้า ให้กดและปล่อยสวิตช์ RES/+ รถยนต์จะกลับไปใช้ความเร็วอัตโนมัติเดิมที่ได้ตั้งไว้ล่าสุด เมื่อขับที่รถยนต์ที่ความเร็วมากกว่า 30 กม./ชม. (20 ไมล์/ชม.)

วิธีการเปลี่ยนระยะห่างจากรถยนต์คันข้างหน้าที่ตั้งไว้



ระยะห่างจากรถยนต์คันข้างหน้าสามารถเลือกได้ในทุก

เวลา ขึ้นอยู่กับสภาพการจราจร

ในแต่ครั้งที่กดสวิตช์ระยะห่าง A ระยะห่างที่ตั้งไว้จะเปลี่ยนเป็นไกล กลาง ใกล้ และกลับไปยังไกลอีกครั้งตามลำดับ

ระยะห่าง	หน้าจอ	ระยะห่างโดยประมาณที่ 100 km/h (60 MPH) [m (ft)]
ไกล		60 (200)
กลาง		45 (150)
ใกล้		30 (100)

JVS0966X

- ระยะห่างจากรถยนต์คันข้างหน้าจะเปลี่ยนได้ตามความเร็วของรถยนต์ เมื่อความเร็วรถยนต์สูงขึ้น ระยะห่างก็จะยิ่งมากขึ้นเช่นกัน
- ถ้าดับเครื่องยนต์ ระยะห่างที่ตั้งไว้จะกลายเป็น "ไกล" (ในแต่ละครั้งที่เครื่องยนต์สตาร์ทติด การตั้งค่าเริ่มต้นจะกลายเป็น "ไกล")

การเตือนการเข้าใกล้

ถารถยนต์ของท่านเข้าใกล้รถยนต์คันข้างหน้ามากยิ่งขึ้นเนื่องจากรถยนต์คันดังกล่าวลดความเร็วลงอย่างรวดเร็ว หรือถ้ามีรถยนต์อีกคันหนึ่งขับตัดหน้า ระบบจะเตือนผู้ขับขี่ด้วยเสียงเตือนและหน้าจอระบบ ICC ให้ลดความเร็วโดยการเหยียบแป้นเบรกเพื่อรักษาระยะห่างรถยนต์ที่ปลอดภัยถ้า:

- เสียงเตือนดังขึ้น

- ตัวแสดงการตรวจจับรถยนต์คันข้างหน้ากะพริบเสียงเตือนอาจไม่ดังขึ้นในบางกรณี เมื่อมีระยะห่างระหว่างรถยนต์เพียงเล็กน้อย ตัวอย่างเช่น:
- เมื่อรถยนต์ขับในความเร็วเท่าเดิม และระยะห่างระหว่างรถยนต์นั้นไม่เปลี่ยนแปลง
- เมื่อรถยนต์คันข้างหน้าขับเร็วกว่า และระยะห่างระหว่างรถยนต์นั้นเพิ่มขึ้น
- เมื่อมีรถยนต์ขับตัดหน้ารถยนต์ของท่านเสียงเตือนจะไม่ดังขึ้น เมื่อ:
- รถยนต์ของท่านเข้าใกล้รถยนต์คันอื่นที่จอดอยู่ หรือเคลื่อนตัวอย่างช้า ๆ
- มีการเหยียบคันเร่ง ซึ่งเป็นการยกเลิกระบบ

หมายเหตุ:

เสียงเตือนการเข้าใกล้อาจดังขึ้น และหน้าจอแสดงระบบอาจกะพริบ เมื่อเซ็นเซอร์เรดาร์ตรวจพบวัตถุที่ด้านข้างตัวรถ หรือด้านข้างของถนน สิ่งนี้อาจทำให้ระบบ ICC ลดความเร็วหรือเร่งความเร็วรถยนต์ เซ็นเซอร์เรดาร์อาจตรวจพบวัตถุเหล่านี้ เมื่อรถยนต์ขับอยู่บนถนนที่คดเคี้ยว ถนนแคบ เนินเขา หรือเมื่อมีการเข้าหรือออกโค้ง ในกรณีเหล่านี้ ต้องทำการควบคุมระยะห่างที่บริเวณด้านหน้ารถยนต์ของท่านด้วยตนเองอย่างเหมาะสม

อีกทั้ง ความไวของเซ็นเซอร์อาจได้รับผลกระทบโดยการทำงานของรถยนต์ (การควบคุมพวงมาลัยหรือตำแหน่งที่รถวิ่งในช่องทางเดินรถ) หรือการจราจร หรือสภาวะรถยนต์ (เช่น ถ้าขับรถยนต์ในขณะที่มีความเสียหายบางอย่าง)

การยกเลิกโดยอัตโนมัติ

เสียงเตือนจะดังขึ้นภายใต้สภาวะต่อไปนี้ และการควบคุมจะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ

- เมื่อตรวจไม่พบรถยนต์คันข้างหน้า และรถยนต์ของ ท่านขับด้วยความเร็วที่น้อยกว่า 25 กม./ชม. (15 ไมล์/ชม.)
- เมื่อระบบตัดสินใจว่ารถยนต์จอดนิ่ง
- เมื่อคันเกียร์ไม่อยู่ที่ตำแหน่ง "D" (ขับ) หรือโหมดการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา
- เมื่อเข้าเบรกจอด
- เมื่อระบบ VDC/ESP หยุดทำงาน
- เมื่อระบบ VDC/ESP (รวมถึงระบบป้องกันล้อหมุนฟรี) ทำงาน
- เมื่อระยะห่างที่วัดได้นั้นไม่ดี เนื่องจากมีฝุ่นติดอยู่หรือมีสิ่งกีดขวางเช่นเชอร์
- เมื่อล้อลื่น
- เมื่อสัญญาณเรดาร์ถูกรบกวนชั่วคราว
- เมื่อขับขี้อยู่บนถนนที่มีลักษณะเป็นทางลาดชันขึ้นและลงต่อเนื่องกัน

ข้อจำกัดของโหมดการควบคุมระยะห่างระหว่างรถยนต์



คำเตือน:

รายการด้านล่างคือข้อจำกัดของระบบ ICC การใช้ งานรถยนต์โดยไม่เป็นไปตามข้อจำกัดของระบบเหล่านี้อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- ระบบมีวัตถุประสงค์หลักเพื่อการใช้งานบนถนนทางตรง ถนนแห้ง ถนนโล่งที่ไม่มีการจราจรหนาแน่น ไม่แนะนำให้ใช้ระบบนี้สำหรับการจราจรใน

เมือง หรือ บริเวณ ที่มี การจราจรหนาแน่น

- ระบบนี้จะไม่ปรับเข้ากับสภาพถนนโดยอัตโนมัติ ระบบนี้ควรใช้งานในสภาพการจราจรที่มีการเคลื่อนตัวอย่างต่อเนื่อง ห้ามใช้ระบบนี้ในถนนที่มีโค้งอันตราย ทางลาดชันและทางลงเขา หรือถนนที่มีน้ำแข็ง ในขณะที่ฝนตกหนักหรือมีหมอก
- ฟังก์ชันควบคุมระยะห่างมีข้อจำกัดทางด้านสมรรถนะ ดังนั้นจึงไม่ควรพึ่งพาระบบ ICC เพียงอย่างเดียว ระบบนี้จะไม่แก้ไขสภาวะอันเกิดจากการขับขีที่ไม่ระมัดระวัง ละเลย หรือเหม่อลอยหรือไม่สามารถช่วยให้ผ่านทัศนวิสัยที่ไม่ดีซึ่งเกิดจากฝน หมอก หรือสภาพอากาศที่ไม่ดีอื่น ๆ ให้ลดความเร็วรถยนต์โดยการเหยียบแป้นเบรก ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับระยะห่างจากรถยนต์คันข้างหน้าและ สภาพ แวดล้อม เพื่อรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยระหว่างรถยนต์
- ถ้ารถยนต์คันข้างหน้าหยุด รถยนต์จะชะลอความเร็วจนจอดนิ่งภายในการจำกัดของระบบ ระบบจะยกเลิกทันทีที่ตัดสินใจว่ารถยนต์จอดนิ่งและจะทำให้เสียงเตือนดังขึ้น เพื่อป้องกันรถยนต์เคลื่อนที่ ผู้ขับขี จะต้องเหยียบแป้นเบรก
- โปรดใส่ใจในการใช้งานรถยนต์และเตรียมพร้อมที่จะควบคุมรถยนต์ให้มีระยะห่างในการขับตามหลังที่เหมาะสมด้วยตนเองอยู่เสมอ โหมดการควบคุมระยะห่างระหว่างรถยนต์ของระบบ ICC อาจไม่สามารถรักษาระยะห่างระหว่างรถยนต์ที่เลือกไว้ (ระยะห่างในการขับตามหลัง) หรือความเร็วรถยนต์ที่เลือกไว้ได้ในบางสถานการณ์
- ระบบอาจตรวจไม่พบรถยนต์คันข้างหน้าในสภาพถนนหรือสภาพอากาศบางอย่าง เพื่อ

หลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ ห้ามใช้ระบบ ICC ภายใต้สภาวะดังต่อไปนี้:

- เมื่ออยู่บนถนนที่มีการจราจรหนาแน่น หรือโค้งอันตราย
 - เมื่ออยู่บนถนนลื่น เช่น บนน้ำแข็ง หรือบนหิมะ ฯลฯ
 - ในสภาพอากาศแย่ (ฝน หมอก หิมะ ฯลฯ)
 - เมื่อฝน หิมะ หรือเศษฝุ่นติดอยู่ที่เซ็นเซอร์ของระบบ
 - เมื่ออยู่บนถนนทางลงเขาลาดชัน (รถยนต์อาจขับขีมากกว่าความเร็วที่ตั้งไว้ และการใช้เบรกบ่อย ๆ อาจส่งผลให้เบรกมีอุณหภูมิสูงเกินไป)
 - เมื่อขับขี้อยู่บนถนนที่มีลักษณะเป็นทางลาดชันขึ้นและลงต่อเนื่องกัน
 - เมื่อสภาพการจราจรทำให้ยากที่จะรักษาระยะห่างระหว่างรถยนต์ เนื่องจากการเร่งหรือลดความเร็วบ่อยครั้ง
 - ถูกรบกวนโดยแหล่งสัญญาณเรดาร์อื่น ๆ
- ในบางสภาพถนนหรือสภาพการจราจร รถยนต์หรือวัตถุ สามารถเข้ามาอยู่ในพื้นที่ตรวจจับเซ็นเซอร์ได้อย่างไม่คาดคิด และส่งผลให้เบรกทำงานอัตโนมัติ อาจต้องทำการควบคุมระยะห่างจากรถยนต์คันอื่นโดยใช้คันเร่ง ให้ขับขีอย่างระมัดระวังอยู่เสมอ และหลีกเลี่ยงการใช้ระบบ ICC เมื่อระบบไม่ถูกแนะนำให้ใช้ในหมวดนี้

เซ็นเซอร์เรดาร์อาจไม่ตรวจจับวัตถุต่าง ๆ ดังต่อไปนี้:

- รถยนต์ ที่อยู่ กับ ที่ และ เคลื่อน ที่ อย่าง ช้า ๆ

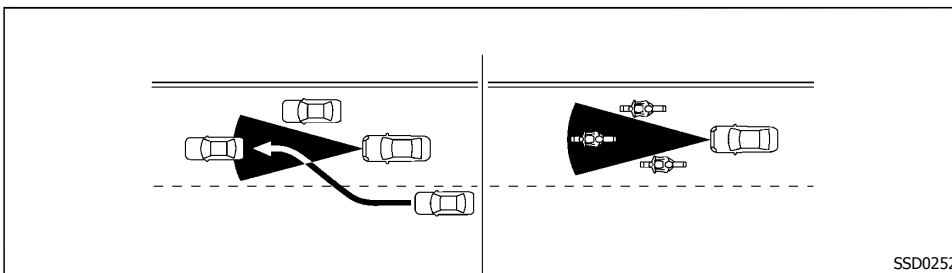
- คนเดินเท้าหรือวัตถุบนถนน
- รถยนต์ที่วิ่งสวนมาในช่องทางเดินรถเดียวกัน
- จักรยานยนต์ที่ขับขึ้นไหล่ทางช่องทางเดินรถ

โดยทั่วไป เซ็นเซอร์จะตรวจจับสัญญาณที่ส่งกลับมาจากรถยนต์คันข้างหน้า ดังนั้น ถ้าเซ็นเซอร์ไม่สามารถตรวจจับการสะท้อนกลับจากรถยนต์คันข้างหน้าได้ ระบบ ICC อาจไม่รักษาระยะห่างที่เลือกไว้

เซ็นเซอร์ไม่สามารถตรวจจับสัญญาณได้ในบางสภาวะดังต่อไปนี้:

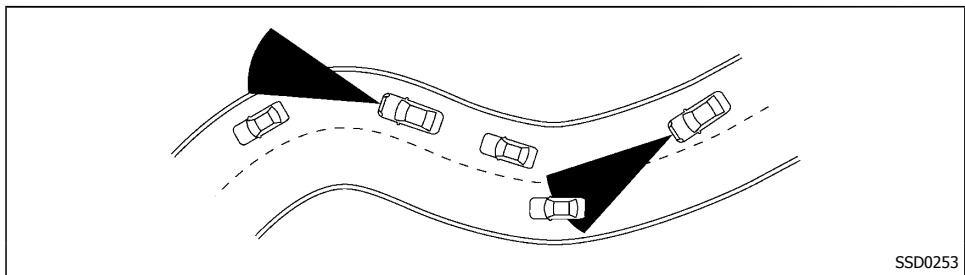
- เมื่อ หิมะ หรือ ละออง น้ำ บนถนน จากระถยนต์ ลดทัศนวิสัยของเซ็นเซอร์
- เมื่อวางกระเป๋าสัมภาระที่หนักมากเกินไปที่เบาะนั่งด้านหลังหรือห้องเก็บสัมภาระ

ระบบ ICC ออกแบบมาเพื่อตรวจสอบการทำงานของเซ็นเซอร์โดยอัตโนมัติ ภายในข้อจำกัดของระบบ เมื่อเซ็นเซอร์ถูกปกคลุมด้วยเศษฝุ่น หรือถูกกีดขวาง ระบบจะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ ถ้าเซ็นเซอร์ถูกปกคลุมด้วยน้ำแข็งหรืออุณหพลสติกโปร่งแสง ฯลฯ ระบบ ICC อาจไม่ตรวจจับในกรณีเหล่านี้ โหมดการควบคุมระยะห่างระหว่างรถยนต์อาจยกเลิกการใช้งาน และอาจไม่สามารถรักษาระยะห่างในการขับตามหลังรถยนต์คันข้างหน้าตามที่เลือกไว้ได้ ให้แน่ใจว่าตรวจสอบและทำความสะอาดเซ็นเซอร์อยู่เป็นประจำ



พื้นที่ตรวจจับของเซ็นเซอร์เรดาร์นั้นมีจำกัด สำหรับโหมดการควบคุมระยะห่างระหว่างรถยนต์ รถยนต์คันข้างหน้าจะต้องอยู่ในพื้นที่ตรวจจับเพื่อรักษาระยะห่างที่เลือกไว้จากรถยนต์คันข้างหน้า

รถยนต์คันข้างหน้าอาจเคลื่อนตัวออกจากพื้นที่ตรวจจับเนื่องจากอยู่ในตำแหน่งของช่องทางเดินรถเดียวกัน จักรยานยนต์อาจไม่ถูกตรวจจับในช่องทางเดินรถเดียวกัน ถ้าขับรถเบี่ยงออกจากเส้นกึ่งกลางของช่องทางเดินรถ รถยนต์ที่กำลังขับเข้าสู่ช่องทางเดินรถข้างหน้าอาจไม่ถูกตรวจจับ จนกว่าจะเคลื่อนตัวเข้าสู่ช่องทางเดินรถโดยสมบูรณ์แล้ว ถ้าสิ่งนี้เกิดขึ้น ระบบ ICC อาจเตือนโดยการกะพริบไฟแสดงระบบและทำให้เสียงเตือนดังขึ้น ผู้ขับขี่อาจต้องรักษาระยะห่างที่เหมาะสมจากรถยนต์คันข้างหน้าด้วยตนเอง



SSD0253

เมื่อขับขึ้นทางสภาพถนน เช่น ถนนคดเคี้ยว เนินเขา โค้งแคบ หรือถนนที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง เช่นเชอร์เรดาร์อาจตรวจจับรถยนต์ในช่องทางเดินรถอื่น หรืออาจตรวจรถยนต์คันข้างหน้าไม่พบชั่วคราว สิ่งนี้อาจทำให้ระบบ ICC ลดความเร็วหรือเร่งความเร็วรถยนต์

การตรวจจับรถยนต์อาจได้รับผลกระทบจากการทำงานของรถ (การควบคุมพวงมาลัยหรือตำแหน่งที่รถวิ่งในช่องทางวิ่ง ฯลฯ) หรือสภาวะรถยนต์ ถ้าสิ่งนี้เกิดขึ้น ระบบ ICC อาจเตือนโดยการกะพริบไฟแสดงระบบและทำให้เสียงเตือนดังขึ้นโดยไม่คาดคิด ต้องทำการรักษาระยะห่างจากรถยนต์คันข้างหน้าในระดับที่เหมาะสมด้วยตนเอง

ระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว

ระบบ ICC จะไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราวในสภาวะดังต่อไปนี้ ในกรณีเหล่านี้ ระบบ ICC อาจยกเลิกการใช้งานและอาจไม่สามารถรักษาระยะห่างในการขับตามหลังรถยนต์คันข้างหน้าตามที่เลือกไว้ได้

สภาวะ A :

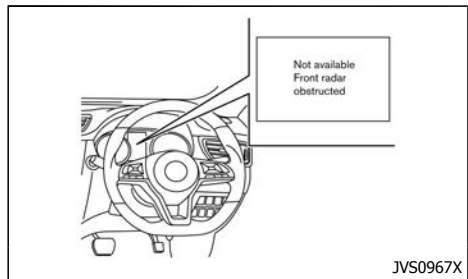
ระบบ ICC จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติภายใต้สภาวะดังต่อไปนี้ เสียงเตือนจะดังขึ้นและระบบจะไม่สามารถตั้งค่าได้:

- เมื่อระบบ VDC/ESP หยุดทำงาน
- เมื่อระบบ VDC/ESP (รวมถึงระบบป้องกันล้อหมุนฟรี) ทำงาน
- เมื่อตรวจไม่พบรถยนต์คันข้างหน้า และรถยนต์ของท่านขับด้วยความเร็วที่น้อยกว่า 25 กม./ชม. (15 ไมล์/ชม.)
- เมื่อระบบตัดสินใจว่ารถยนต์จอดนิ่ง
- เมื่อคันเกียร์ไม่อยู่ที่ตำแหน่ง D (ขับ) หรือโหมดการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา
- เมื่อเข้าเบรกจอด
- เมื่อล้อลื่น
- เมื่อสัญญาณเรดาร์ถูกรบกวนชั่วคราว
- เมื่อขับอยู่บนถนนที่มีลักษณะเป็นทางลาดชันขึ้นและลงต่อเนื่องกัน

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ:

เมื่อสภาวะข้างต้นไม่ปรากฏขึ้นอีกต่อไป ให้เปิดระบบ ICC เพื่อกลับมาใช้งานได้อีกครั้ง

สภาวะ B :



JVS0967X

เสียงเตือนจะดังขึ้น และข้อความเตือน "Not available: Front radar obstructed" จะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

- เมื่อบริเวณเซ็นเซอร์เรดาร์ถูกปกคลุมด้วยเศษฝุ่น หรือถูกขีดขวาง ทำให้ไม่สามารถตรวจจับรถยนต์คันข้างหน้าได้ ระบบ ICC จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ:

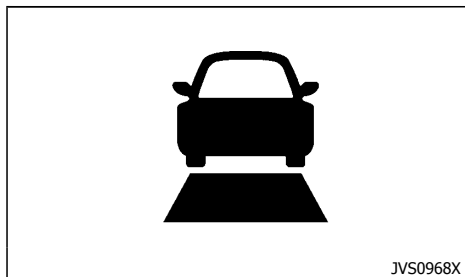
ถ้าข้อความเตือนปรากฏขึ้น ให้จอดรถยนต์ในที่ปลอดภัยและดับเครื่องยนต์ เมื่อสัญญาณเรดาร์ถูกรบกวนชั่วคราวให้ทำความสะอาดบริเวณเซ็นเซอร์และสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ถ้าข้อความเตือน "Not available: Front radar obstructed" ยังคงแสดงอยู่ ให้นารถเข้ารับการตรวจสอบระบบ ICC ที่ศูนย์บริการนิสสัน

- เมื่อขับขึ้นถนนที่มีโครงสร้างถนนที่มีพื้นที่จำกัด หรืออาคาร (เช่น สะพานที่มีระยะทางยาว ทะเลทรายพื้นที่หิมะปกคลุม การขับขึ้นทางกำแพงแนวยาว) ระบบอาจทำให้การเตือนระบบ ICC (สีเหลือง) สว่างขึ้นและแสดงข้อความ "Not available: Front radar obstructed"

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ:

เมื่อสภาวะข้างต้นไม่ปรากฏขึ้นอีกต่อไป ให้เปิดระบบ ICC เพื่อกลับมาใช้งานอีกครั้ง

สภาวะ C :



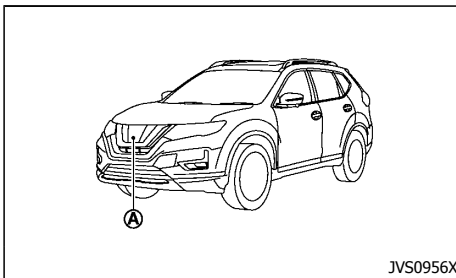
เมื่อระบบ ICC ทำงานไม่เหมาะสม เสียงเตือนจะดังขึ้น และการเตือนระบบ ICC (สีเหลือง) จะสว่างขึ้น

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ:

ถ้าการเตือนปรากฏขึ้น ให้จอดรถยนต์ในที่ปลอดภัย ดับเครื่องยนต์ สดารถเครื่องยนต์อีกครั้ง กลับมาขับอีกครั้ง และตั้งค่าระบบ ICC อีกครั้ง

ถ้าไม่สามารถตั้งค่าระบบได้ หรือการเตือนยังคงอยู่ อาจแสดงว่าระบบ ICC กำลังทำงานผิดปกติ แม้ว่ารถยนต์ยังสามารถขับขี่ได้ภายใต้สภาวะปกติ แต่ควรนำรถยนต์เข้ารับการตรวจสอบ ติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อรับบริการ

การบำรุงรักษาระบบ



เซ็นเซอร์ของระบบ ICC ① ติดตั้งอยู่ที่ด้านหน้าของรถยนต์

เพื่อให้ระบบ ICC ทำงานได้ปกติ โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

- รักษาบริเวณเซ็นเซอร์ให้สะอาดอยู่เสมอ
- ห้ามกระแทกหรือสร้างความเสียหายบริเวณโดยรอบเซ็นเซอร์
- ห้ามปิดหรือติดสติกเกอร์หรือวัตถุที่คล้ายกันใกล้กับบริเวณเซ็นเซอร์ อาจทำให้ทำงานผิดพลาดหรือผิดปกติได้
- ห้ามติดวัตถุโลหะใกล้กับบริเวณเซ็นเซอร์ (กันชนเหล็ก ฯลฯ) อาจทำให้ทำงานผิดพลาดหรือผิดปกติได้
- ห้ามสลัด ถอด หรือพันลวดที่กันชนหน้า ติดต่อศูนย์บริการนิสสันก่อนปรับแต่งหรือแก้ไขบริเวณกันชนหน้า

โหมดการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติทั่วไป (ความเร็วคงที่)

โหมดนี้ช่วยให้สามารถขับขี่ที่ความเร็ว:

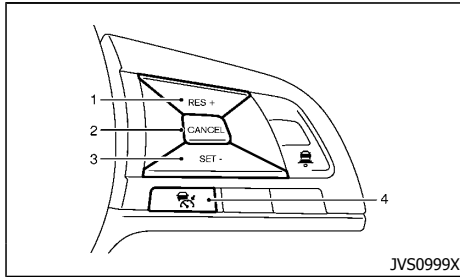
- ระหว่าง 40 กม./ชม. ถึง 144 กม./ชม. (25 ถึง 90 ไมล์/ชม.) โดยไม่ต้องเหยียบคันเร่ง



คำเตือน:

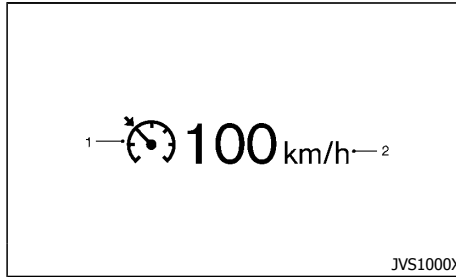
- ในโหมดการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติทั่วไป (ความเร็วคงที่) เสียงเตือนจะดังขึ้นเพื่อเตือน ถ้ารถอยู่ในสภาวะที่อันตรายเกินไป เนื่องจากรถยนต์คันข้างหน้าหรือระยะห่างระหว่างรถยนต์ต่างก็ไม่ถูกตรวจจับ
- ให้ตรวจสอบระยะห่างระหว่างรถยนต์ของท่าน และรถยนต์คันข้างหน้าให้ดี มิฉะนั้นอาจเกิดการชนได้
- ให้ยืนยันการตั้งค่าในหน้าจอระบบ ICC อยู่เสมอ
- ห้ามใช้โหมดการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติทั่วไป (ความเร็วคงที่) ในการขับขี่ภายใต้สภาวะดังต่อไปนี้:
 - เมื่อไม่สามารถรักษาความเร็วรถยนต์ตามค่าที่ตั้งไว้ได้
 - ในสภาพการจราจรที่แออัด หรือการจราจรที่มีความเร็วรถยนต์แตกต่างกัน
 - บนถนนที่คดเคี้ยวหรือเนินเขา
 - บนถนนลื่น (ฝนตก หิมะ น้ำแข็ง ฯลฯ)
 - ในพื้นที่ที่มีลมแรง
- ไม่เช่นนั้น อาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ และเกิดอุบัติเหตุขึ้นได้

สวิตช์การควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติทั่วไป (ความเร็วคงที่)



1. สวิตช์ RES/+: กลับไปใช้ความเร็วที่ตั้งไว้ หรือเพิ่มความเร็วขึ้นตามลำดับขั้น
2. สวิตช์ CANCEL: ปิดการทำงานของระบบโดยไม่ต้องลดความเร็วที่ตั้งไว้
3. สวิตช์ SET/-: ตั้งความเร็วที่ต้องการ หรือลดความเร็วลงตามลำดับขั้น
4. สวิตช์ ON/OFF ควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ: สวิตช์หลักที่ใช้เปิดระบบ

หน้าจอและตัวแสดงโหมดการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติทั่วไป (ความเร็วคงที่)



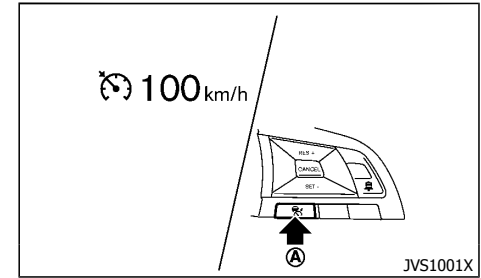
หน้าจอจะติดตั้งอยู่ในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

1. ตัวแสดงระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ: ตัวแสดงนี้จะแสดงสถานะของระบบ ICC ซึ่งจะแตกต่างกันไปตามแต่ละสี
 - ตัวแสดง ON ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ (สีเขียว): แสดงว่าสวิตช์ ON/OFF ควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติเปิดอยู่
 - ตัวแสดงการตั้งค่าระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ (สีเขียว): จะแสดงขึ้นในขณะที่มีความเร็วรถยนต์ถูกควบคุมโดยโหมดการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติทั่วไป (ความเร็วคงที่) ของระบบ ICC
 - การเตือนระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ (สีเหลือง): แสดงว่ามีการทำงานผิดปกติในระบบ ICC

2. ตัวแสดงความเร็วรถยนต์ที่ตั้งไว้:

ตัวแสดงนี้จะแสดงความเร็วรถยนต์ที่ตั้งไว้

การใช้งานโหมดการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติทั่วไป (ความเร็วคงที่)



เพื่อเปิดการใช้งานโหมดการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติทั่วไป (ความเร็วคงที่) ให้กดสวิตช์ ON/OFF ควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ (A) ค้างไว้ นานกว่าประมาณ 1.5 วินาที

เมื่อกดเปิดสวิตช์ ON/OFF ควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ หน้าจอและตัวแสดงโหมดการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติทั่วไป (ความเร็วคงที่) จะแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ หลังจากกดเปิดสวิตช์ ON/OFF ควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติค้างไว้ นานกว่าประมาณ 1.5 วินาที หน้าจอระบบ ICC จะดับลง ตัวแสดงระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติจะปรากฏขึ้น ในเวลานี้สามารถตั้งความเร็วที่ต้องการใหม่ได้ การกดสวิตช์ ON/OFF ควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติอีกครั้งจะเป็นการปิดระบบโดยสมบูรณ์

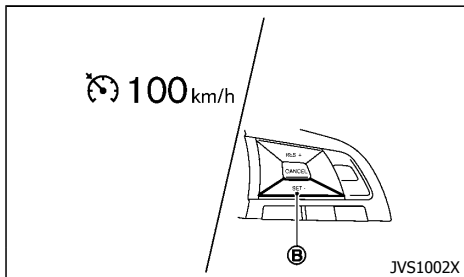
เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF" ระบบจะปิดโดยอัตโนมัติเช่นกัน

เพื่อใช้ระบบ ICC อีกครั้ง ให้กดและปล่อยสวิตช์ ON/OFF ความคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติอย่างรวดเร็ว (โหมดการควบคุมระยะห่างระหว่างรถยนต์) หรือกดสวิตช์ค้างไว้อีกครั้ง (โหมดการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติทั่วไป) เพื่อเปิดระบบ



ข้อควรระวัง:

เพื่อหลีกเลี่ยงการใช้งานระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติโดยไม่ตั้งใจ ให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์ ON/OFF ความคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติเมื่อไม่ใช้ระบบ ICC



เพื่อตั้งค่าความเร็ว ให้เร่งความเร็วรถยนต์ไปที่ความเร็วที่ต้องการ กดและปล่อยสวิตช์ SET/- (B) (สีของตัวแสดงระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติเปลี่ยนเป็นสีเขียว และตัวแสดงความเร็วรถยนต์ที่ตั้งไว้จะสว่างขึ้น) ปล่อยเท้าออกจากคันเร่ง รถยนต์จะรักษาความเร็วที่ได้ตั้งไว้

- เพื่อขับแซงรถยนต์คันอื่น ให้เหยียบคันเร่ง เมื่อปล่อยคันเร่ง รถยนต์จะกลับไปยังค่าความเร็วที่ได้ตั้งไว้ก่อนหน้านี้
- รถยนต์อาจไม่ขับเคลื่อนตามความเร็วที่ตั้งไว้ เมื่อขับขึ้นหรือลงเขาชัน ถ้าสิ่งนี้เกิดขึ้น ให้รักษาความเร็ว

รถยนต์ด้วยตนเอง

เพื่อยกเลิกความเร็วที่ตั้งไว้ล่วงหน้า ให้ใช้วิธีใดวิธีหนึ่งต่อไปนี้:

1. กดสวิตช์ CANCEL ตัวแสดงความเร็วรถยนต์จะดับลง
2. และแป้นเบรก ตัวแสดงความเร็วรถยนต์จะดับลง
3. ปิดสวิตช์ ON/OFF ความคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ ตัวแสดงระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ และตัวแสดงความเร็วรถยนต์ที่ตั้งไว้จะดับลง

เพื่อตั้งค่าความเร็วใหม่ให้เร็วขึ้นกว่าเดิม ให้ใช้วิธีใดวิธีหนึ่งในสามวิธีต่อไปนี้:

1. เหยียบคันเร่ง เมื่อได้ความเร็วรถยนต์ที่ต้องการ ให้กดและปล่อยสวิตช์ SET/-
2. กดสวิตช์ RES/+ ค้างไว้ เมื่อได้ความเร็วรถยนต์ที่ต้องการ ให้ปล่อยสวิตช์
3. กดและปล่อยสวิตช์ RES/+ อย่างรวดเร็ว ในแต่ละครั้งที่ดำเนินการในขั้นตอนนี้ ความเร็วที่ตั้งไว้จะเพิ่มขึ้นประมาณ 1.6 กม./ชม. (1 ไมล์/ชม.)

เพื่อตั้งค่าความเร็วใหม่ให้ช้าลงกว่าเดิม ให้ใช้วิธีใดวิธีหนึ่งในสามวิธีต่อไปนี้:

1. และแป้นเบรกเบา ๆ เมื่อได้ความเร็วรถยนต์ที่ต้องการ ให้กดและปล่อยสวิตช์ SET/-
2. กดสวิตช์ SET/- ค้างไว้ ปล่อยสวิตช์ เมื่อความเร็วรถยนต์ลดลงจนถึงความเร็วที่ต้องการ
3. กดและปล่อยสวิตช์ SET/- อย่างรวดเร็ว ในแต่ละครั้งที่ดำเนินการตามขั้นตอนนี้ ความเร็วที่ตั้งไว้จะลดลงประมาณ 1.6 กม./ชม. (1 ไมล์/ชม.)

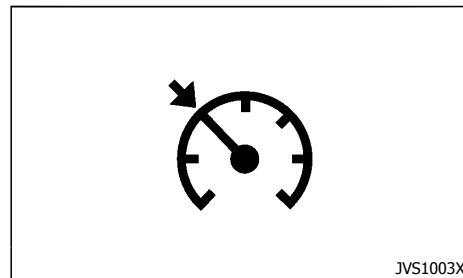
เพื่อกลับมาใช้งานความเร็วที่ตั้งไว้ล่วงหน้า ให้กดและปล่อยสวิตช์ RES/+ รถยนต์จะกลับไปใช้ความเร็วอัตโนมัติเดิมที่ได้ตั้งไว้ล่าสุด เมื่อขับขึ้นหรือลงเขาชันที่ความเร็วมากกว่า 40 กม./ชม. (25 ไมล์/ชม.)

ระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว

เสียงเตือนจะดังขึ้นภายใต้สภาวะต่อไปนี้ และการควบคุมจะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ

- เมื่อรถยนต์ลดความเร็วลงจนน้อยกว่าความเร็วที่ตั้งไว้ อยู่ 13 กม./ชม. (8 ไมล์/ชม.)
- เมื่อคันเกียร์ไม่อยู่ที่ตำแหน่ง D (ขับ) หรือโหมดการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา
- เมื่อเข้าเบรกจอด
- เมื่อระบบ VDC/ESP (รวมถึงระบบป้องกันล้อหมุนฟรี) ทำงาน
- เมื่อล้อลื่น

การเตือน



เมื่อระบบทำงานผิดปกติ เสียงเตือนจะดังขึ้น และสีของตัวแสดงระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติจะเปลี่ยนเป็นสีแดง

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ:

ถ้าสีของตัวแสดงระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติเปลี่ยนเป็นสีแดง ให้จอดรถยนต์ในที่ปลอดภัย ดับเครื่องยนต์ สดารถเครื่องยนต์อีกครั้ง กลับมาขับซ้ำอีกครั้ง และตั้งค่านี้อีกครั้ง

ระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)

ถ้าไม่สามารถตั้งค่าได้ หรือตัวแสดงยังคงสว่างอยู่ อาจแสดงว่าระบบกำลังทำงานผิดปกติ ควรนำรถยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนี้สัปดาห์ละครั้ง แม้ว่าจะยังสามารถขับขี่ได้ภายใต้สภาวะปกติ

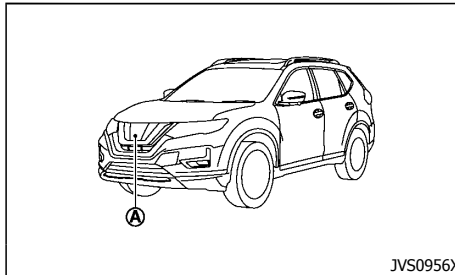


คำเตือน:

หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำสำหรับการใช้ระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะอย่างถูกต้อง อาจส่งผลทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรืออันตรายถึงขั้นเสียชีวิต

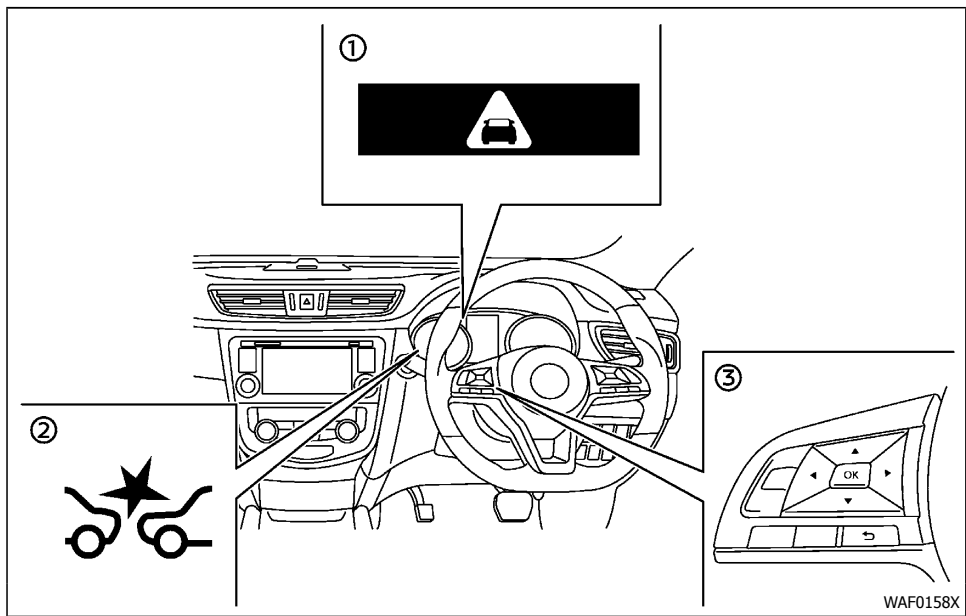
- ระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะเป็นเพียงระบบเสริมเพื่อช่วยเหลือผู้ขับขี่ ไม่สามารถทดแทนการมีสมาธิของผู้ขับขี่ในการสังเกตสภาพการจราจร หรือ ความรับ ผิด ชอบ ที่ จะ ต้อง ขับ รถ อย่าง ปลอดภัย ระบบดังกล่าวนี้ไม่สามารถป้องกันอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากความประมาทหรือการขับขี่ที่อันตรายได้
- ระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะไม่สามารถทำงานได้ในทุกสภาวะการขับขี่ สภาพการจราจร สภาพอากาศ และสภาพถนน

ระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะสามารถช่วยเหลือผู้ขับขี่เมื่อมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนบริเวณด้านหน้าในช่องทางเดินรถ



ระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะใช้เซ็นเซอร์เรดาร์ (A) ที่ติดตั้งอยู่ที่ด้านหน้ารถยนต์ เพื่อวัดระยะห่างจากรถยนต์คันข้างหน้า

ในช่องทางเดินรถเดียวกัน



- ① ไฟเตือนฉุกเฉินระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ
- ② ไฟเตือนระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (บนแผงมาตรวัด)
- ③ ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านซ้าย)

การทำงานของระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ

ระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะทำงานเมื่อขับรถที่ความเร็วมากกว่า 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ ถ้าตรวจพบว่ามีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนด้านหน้า ระบบตรวจจับจะเตือนผู้ขับขี่ก่อนโดยการทำให้ไฟเตือน (สีแดง) บนหน้าจอบนแผงมาตรวัดสว่างขึ้นและส่งเสียงเตือน

ถ้าผู้ขับขี่เหยียบเบรกอย่างรวดเร็วและรุนแรงหลังจากการ

เตือน และระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะตรวจพบว่ายังคงมีความเป็นไปได้ที่จะเกิดการชนด้านหน้า ระบบจะเพิ่มแรงเบรกโดยอัตโนมัติ

ถ้าผู้ขับขี่ไม่กระทำการใด ๆ ระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะเตือนครั้งที่สอง (กะพริบ) (สีแดง) และส่งเสียงเตือน ถ้าผู้ขับขี่ปล่อยคันเร่ง ระบบจะทำการช่วยเบรกบางส่วน ถ้าความเสี่ยงที่จะชนใกล้เข้ามามากขึ้น ระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะช่วยออกแรงเบรกมากยิ่งขึ้นโดยอัตโนมัติ ขณะที่ระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะทำงาน อาจได้ยินเสียงการทำงานของเบรก ซึ่งเป็นเรื่องปกติ และแสดงว่าระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะกำลังทำงานได้อย่างเหมาะสม

หมายเหตุ:

ไฟเบรกจะสว่างขึ้นเมื่อเป็นการเบรกโดยระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ

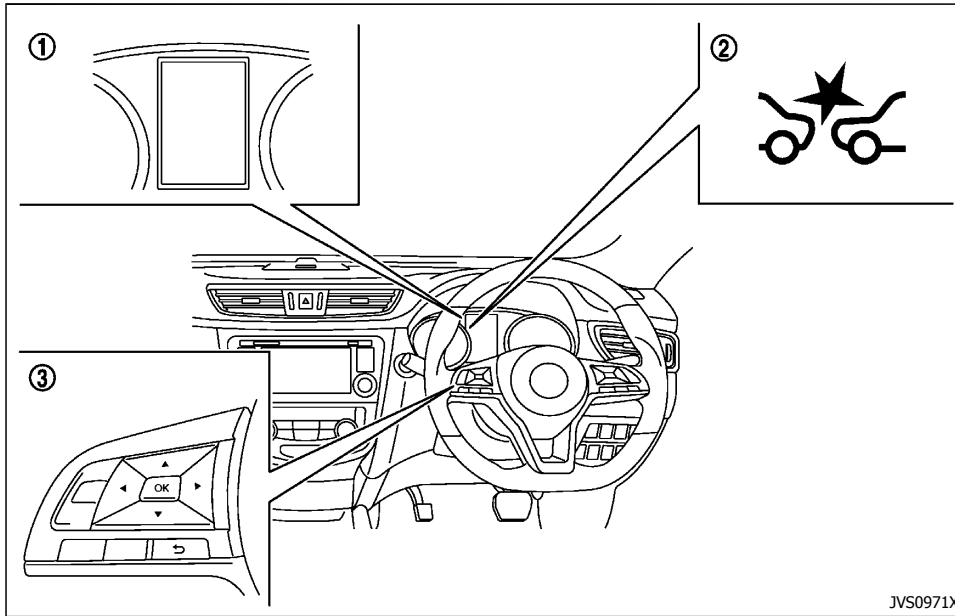
ระบบอาจช่วยให้ผู้ขับขี่หลีกเลี่ยงการชนด้านหน้าได้ หรืออาจช่วยลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากการชนในกรณีที่เป็น การชนที่ไม่อาจหลีกเลี่ยงได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความเร็ว รถยนต์และระยะห่างจากรถยนต์คันข้างหน้าตลอดจน สถานะการขับขี่และสภาพถนน

ถ้าผู้ขับขี่บังคับพวงมาลัย เหยียบคันเร่ง หรือทำการเบรก ระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะทำงานภายหลังหรือไม่ทำงาน

การเบรกโดยอัตโนมัติจะหยุดภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- เมื่อหมุนพวงมาลัยเท่าที่จำเป็นเพื่อหลีกเลี่ยงการชน
- เมื่อเหยียบคันเร่ง
- เมื่อตรวจ ไม่พบรถยนต์ คัน ข้าง หน้า อีก ต่อ ไป ถ้ารถยนต์หยุดด้วยระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ รถยนต์จะหยุดนิ่งอยู่กับที่ประมาณ 2 วินาที ก่อนปล่อยเบรก

การเปิด/ปิดระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ



- ① หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
- ② ไฟเตือนระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (บนแผงหน้าปัด)
- ③ ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านซ้าย)

ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้เป็นเพื่อเปิดหรือปิดระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ

1. กดปุ่ม ◀ ▶ จนกระทั่ง "Settings" (การตั้งค่า) แสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ จากนั้นกดปุ่ม "OK" ใช้ปุ่ม ◀ ▶ เพื่อเลือก "Driver Assistance" (การช่วยเหลือผู้ขับขี่) แล้วกดปุ่ม "OK"
2. เลือก "Driving Aids" (การช่วยเหลือการขับขี่) และกดปุ่ม "OK"

3. เพื่อตั้งระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะให้เปิดหรือปิด ให้ใช้ปุ่ม "OK" เพื่อเลือก/ทำเครื่องหมายใน "Emergency Brake" (เบรกฉุกเฉิน)

เมื่อปิดระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ ไฟเตือนระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (สัญลักษณ์ ①) จะสว่างขึ้น

หมายเหตุ:

ระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะเปิดโดยอัตโนมัติเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง

ข้อจำกัดของระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ

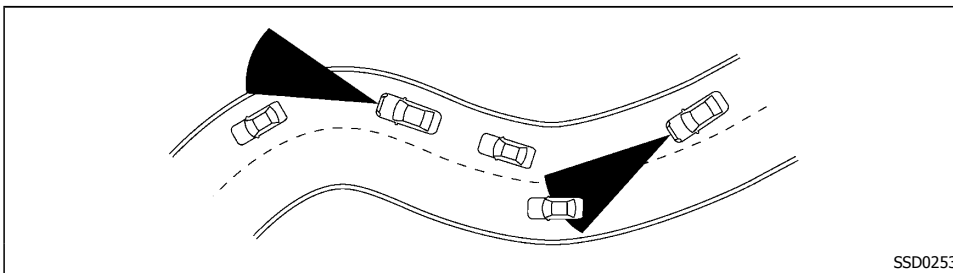


คำเตือน:

รายการด้านล่างคือข้อจำกัดของระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ การใช้งานรถยนต์โดยไม่เป็นไปตามข้อจำกัดของระบบเหล่านี้ อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- ระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะไม่สามารถตรวจจับรถยนต์ทุกคันได้ภายใต้สภาวะทั้งหมดนี้
- เซ็นเซอร์เรดาร์จะไม่ตรวจจับวัตถุต่าง ๆ ดังต่อไปนี้:
 - คนเดินเท้า สัตว์ หรือวัตถุบนถนน
 - รถยนต์ที่วิ่งสวนมา
 - รถยนต์ที่วิ่งผ่านหน้า
- เซ็นเซอร์เรดาร์มีข้อจำกัดในการทำงาน ถ้ามีรถยนต์คันอื่นจอดอยู่กั้นที่ขวางเส้นทาง ระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะไม่ทำงานเมื่อขับรถด้วยความเร็วมากกว่า 80 กม./ชม. (50 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ

- เซ็นเซอร์เรดาร์อาจตรวจไม่พบรถยนต์คันข้างหน้าในสภาวะต่อไปนี้:
 - มีฝุ่น น้ำแข็ง หิมะ หรือสิ่งอื่น ๆ ปกคลุมเซ็นเซอร์เรดาร์
 - ถูกรบกวนโดยแหล่งสัญญาณเรดาร์อื่น ๆ
 - หิมะหรือละอองน้ำบนถนนที่มาจากรถยนต์ที่ขับอยู่
 - ถ้าพาหนะ ข้างหน้ามี ขนาด แคบ (เช่น จักรยานยนต์)
 - เมื่อขับขึ้นทางลาดชันหรือถนนที่มีโค้งอันตราย
- ในบางสภาวะถนนหรือการจราจร ระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะอาจยกคันเร่งขึ้นหรือทำการช่วยเบรกบางส่วนอย่างกะทันหัน เมื่อจำเป็นต้องเร่งเครื่องยนต์ ให้เหยียบคันเร่งไว้เพื่อยกเลิกระบบ
- ระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะอาจตอบสนองต่อวัตถุที่ขอบถนน (ป้ายจราจร ร้วกัน ฯลฯ)
- ระบบเบรกจะเพิ่มขึ้นบนพื้นถนนลื่น
- ระบบได้รับการออกแบบให้ตรวจสอบการทำงานของเซ็นเซอร์โดยอัตโนมัติภายใต้ข้อจำกัดบางอย่าง ระบบอาจไม่ตรวจจับสิ่งกีดขวางบางอย่างบริเวณเซ็นเซอร์ เช่น น้ำแข็ง หิมะ สติกเกอร์ ในกรณีเหล่านี้ ระบบอาจจะไม่สามารถเตือนผู้ขับขี่ได้อย่างถูกต้อง ให้แน่ใจว่าได้ตรวจสอบและทำความสะอาดบริเวณเซ็นเซอร์อย่างสม่ำเสมอ
- เสียงที่ดังมากเกินไปจะรบกวนเสียงเตือน และอาจจะไม่ได้ยินเสียงเตือน

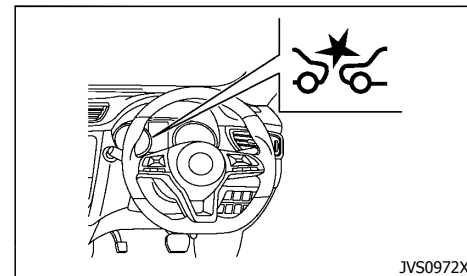


SSD0253

เมื่อขับขึ้นบางสภาพถนน เช่น ถนนคดเคี้ยว เนินเขา โค้งแคบ หรือถนนที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง เซ็นเซอร์อาจตรวจจับรถยนต์ในช่องทางเดินรถอื่น หรืออาจตรวจไม่พบรถยนต์คันข้างหน้าชั่วคราว ซึ่งอาจทำให้ระบบทำงานได้ไม่ถูกต้อง

การตรวจจับรถยนต์อาจได้รับผลกระทบจากการทำงานของรถ (การควบคุมพวงมาลัยหรือตำแหน่งที่รถวิ่งในช่องทางวิ่ง ฯลฯ) หรือสภาวะรถยนต์ ถ้าสิ่งนี้เกิดขึ้น ระบบอาจเตือนด้วยการกะพริบไฟแสดงระบบและทำให้เสียงเตือนดังขึ้นโดยไม่คาดคิด ต้องทำการรักษาระยะห่างจากรถยนต์คันข้างหน้าในระยะเวลาที่เหมาะสมด้วยตนเอง

ระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว



JVS0972X

สภาวะ A

เมื่อเซ็นเซอร์เรดาร์ตรวจพบการรบกวนจากแหล่งสัญญาณเรดาร์อื่น ทำให้ไม่สามารถตรวจจับรถยนต์คันข้างหน้าได้ ระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ ไฟเตือนระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (สีส้ม) จะสว่างขึ้น

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ

เมื่อสภาวะข้างบนหายไปแล้ว ระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะกลับมาทำงานโดยอัตโนมัติ

สภาวะ B

ในสภาวะต่อไปนี ไฟเตือนระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (สีส้ม) จะสว่างขึ้น และข้อความเตือน "Not available: Front radar obstructed" จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

- บริเวณเซ็นเซอร์ที่ด้านหน้าของรถยนต์ปกคลุมด้วยฝุ่นหรือมีสิ่งกีดขวาง

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ

ถ้าไฟเตือน (สีส้ม) สว่างขึ้น ให้หยุดรถในที่ปลอดภัยและดับเครื่องยนต์ เช็ดผ้าครอบเรดาร์ด้านหน้ารถยนต์ด้วยผ้านุ่ม และสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ถ้าไฟเตือนยังคงสว่างอยู่ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะที่ศูนย์บริการนิสสัน

- เมื่อขับขึ้นบนถนนหรือโครงสร้างที่มีพื้นที่จำกัด (เช่น สะพานที่มีระยะทางยาว ทะเลทราย พื้นที่หิมะปกคลุม การขับขึ้นข้างกำแพงแนวยาว)

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ

เมื่อสภาวะข้างบนหายไปแล้ว ระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะกลับมาทำงานโดยอัตโนมัติ

สภาวะ C

เมื่อปิดระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)/โปรแกรมควบคุมความเสถียรภาพแบบ

อิเล็กทรอนิกส์ (ESP) ระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะไม่ทำงาน ในกรณีนี้จะมีเพียงแคไฟเตือนและเสียงเตือนที่ทำงาน ไฟเตือนระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (สีส้ม) จะสว่างขึ้น

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ

เมื่อเปิดระบบ VDC/ESP ระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะกลับมาทำงานโดยอัตโนมัติ

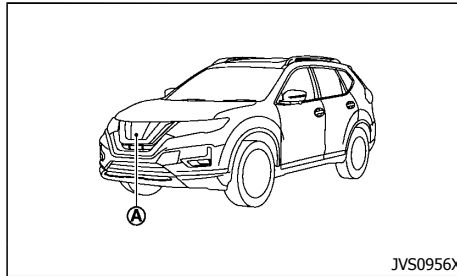
การทำงานผิดปกติของระบบ

ถ้าระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะทำงานผิดปกติ ระบบจะปิดโดยอัตโนมัติ เสียงเตือนจะดังขึ้น ไฟเตือนระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (สีส้ม) จะสว่างขึ้น และข้อความเตือน "System fault" (ระบบบกพร่อง) จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ:

ถ้าไฟเตือนระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (สีส้ม) สว่างขึ้น ให้จอดรถในที่ปลอดภัย ดับเครื่องยนต์ และสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ถ้าไฟเตือนยังคงสว่างอยู่ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะที่ศูนย์บริการนิสสัน

การบำรุงรักษาระบบ



เซ็นเซอร์ (A) ติดตั้งอยู่ที่ด้านหน้าของรถยนต์ เพื่อให้ระบบมีการทำงานได้ปกติ โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

- รักษาบริเวณเซ็นเซอร์ด้านหน้ารถยนต์ให้สะอาดอยู่เสมอ

- ห้ามกระแทกหรือสร้างความเสียหายบริเวณโดยรอบเซ็นเซอร์
- ห้ามปิดหรือติดตั้งเกอรัหรือวัตถุที่คล้ายกันที่ด้านหน้าของรถยนต์ใกล้กับบริเวณเซ็นเซอร์ เพราะอาจทำให้ทำงานผิดพลาดหรือผิดปกติได้
- ห้ามติดตั้งโลหะใกล้กับบริเวณเซ็นเซอร์ (กันชนเหล็ก ฯลฯ) เพราะอาจทำให้ทำงานผิดพลาดหรือผิดปกติได้
- ห้ามสลัด ถอด หรือพ่นสีที่ด้านหน้ารถยนต์ใกล้กับบริเวณเซ็นเซอร์ ติดต่อศูนย์บริการนิสสันก่อนปรับแต่งหรือแก้ไขบริเวณเซ็นเซอร์

ระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะพร้อมระบบ ตรวจจับคนเดินเท้า (ถ้ามีติดตั้ง)

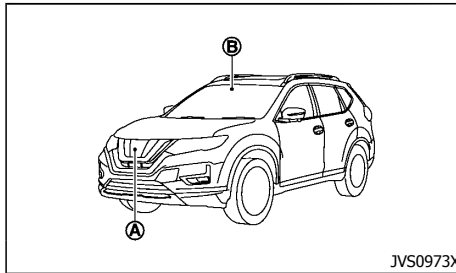


คำเตือน:

การไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำสำหรับการใช้ระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะพร้อมระบบตรวจจับคนเดินเท้าอย่างถูกต้อง อาจส่งผลทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรืออันตรายถึงขั้นเสียชีวิต

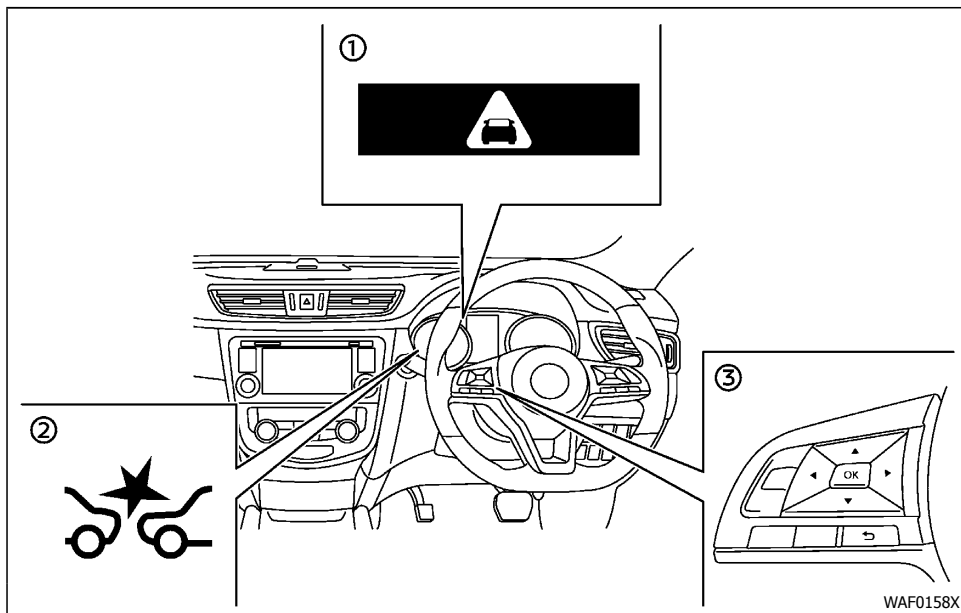
- ระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะพร้อมระบบตรวจจับคนเดินเท้าเป็นระบบเสริมเพื่อช่วยเหลือผู้ขับขี่ ระบบนี้ไม่สามารถทดแทนการมีสมาธิของผู้ขับขี่ในการสังเกตสภาพการจราจรหรือความรับผิดชอบที่จะต้องขับรถอย่างปลอดภัย ระบบดังกล่าวนี้ไม่สามารถป้องกันอุบัติเหตุอื่นเนื่องมาจากความประมาทหรือการขับขี่ที่อันตรายได้
- ระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะพร้อมระบบตรวจจับคนเดินเท้าไม่สามารถทำงานได้ในทุกสภาวะการขับขี่ สภาพการจราจร สภาพอากาศ และสภาพถนน

ระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะพร้อมระบบตรวจจับคนเดินเท้าสามารถช่วยเหลือผู้ขับขี่เมื่อมีความเสี่ยงที่จะชนด้านหน้ากับรถยนต์คันข้างหน้าในช่องทางเดินรถหรือชนกับคนเดินเท้า



ระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะพร้อมระบบตรวจจับคนเดินเท้าใช้เซ็นเซอร์เรดาร์ (A) ที่ติดตั้งอยู่ที่ด้านหน้ารถยนต์ เพื่อวัดระยะห่างจากรถยนต์คันข้างหน้าในช่องทางเดินรถเดียวกัน

สำหรับคนเดินเท้า ระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะใช้กล้อง (B) ที่ติดตั้งอยู่ที่ด้านหลังของกระจกบังลมหน้าเพิ่มเติมจากเซ็นเซอร์เรดาร์



- ① ไฟเตือนฉุกเฉินระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ
- ② ไฟเตือนระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (บนแผงมาตรวัด)
- ③ ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านซ้าย)

การทำงานของระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ พร้อมระบบตรวจจับคนเดินเท้า

ระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะทำงานเมื่อขับรถที่ความเร็วมากกว่า 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ สำหรับฟังก์ชันตรวจจับคนเดินเท้า ระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะทำงานที่ความเร็วระหว่าง 10 – 60 กม./ชม. (6 – 37 ไมล์/ชม.)

ถ้าตรวจพบว่ามีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนด้านหน้า ระบบ

ตรวจจับจะเตือนผู้ขับขี่ก่อนโดยการทำให้ไฟเตือน (สีแดง) บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์สว่างขึ้นและส่งเสียงเตือน

ถ้าผู้ขับขี่เหยียบเบรกอย่างรวดเร็วและรุนแรงหลังจากการเตือน และระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะตรวจพบว่ายังคงมีความเป็นไปได้ที่จะเกิดการชนด้านหน้า ระบบจะเพิ่มแรงเบรกโดยอัตโนมัติ

ถ้าผู้ขับขี่ไม่กระทำการใด ๆ ระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะเตือนครั้งที่สอง (กะพริบ) (สีแดง) และส่งเสียงเตือน ถ้าผู้ขับขี่ปล่อยคันเร่ง ระบบจะทำการช่วยเบรกบางส่วน

ถ้าความเสี่ยงที่จะชนใกล้เข้ามามากขึ้น ระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะช่วยออกแรงเบรกมากยิ่งขึ้น โดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ:

ไฟเบรกจะสว่างขึ้นเมื่อเป็นการเบรกโดยระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ

ระบบอาจช่วยให้ผู้ขับขี่หลีกเลี่ยงการชนด้านหน้าได้ หรืออาจช่วยลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากการชนในกรณีที่เป็นการชนที่ไม่อาจหลีกเลี่ยงได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความเร็วรถยนต์และระยะห่างจากรถยนต์หรือคนเดินเท้าข้างหน้า ตลอดจนสถานะการขับขี่และสภาพถนน

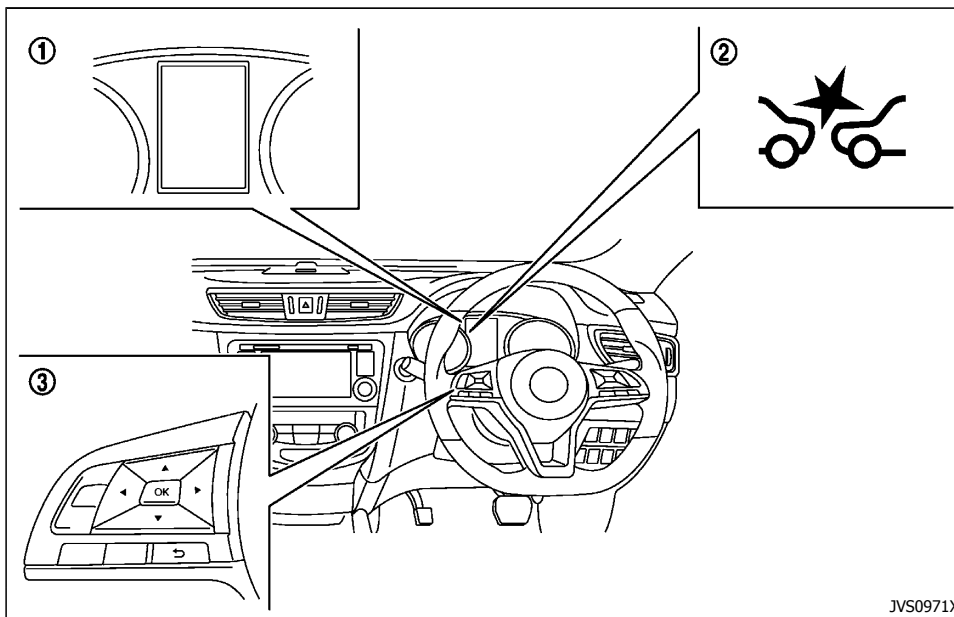
ถ้าผู้ขับขี่บังคับพวงมาลัย เหยียบคันเร่ง หรือทำการเบรก ระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะทำงานภายหลังหรือไม่ทำงาน

การเบรกโดยอัตโนมัติจะหยุดภายใต้สถานะต่อไปนี้:

- เมื่อหมุนพวงมาลัยเท่าที่จำเป็นเพื่อหลีกเลี่ยงการชน
- เมื่อเหยียบคันเร่ง
- เมื่อตรวจไม่พบรถยนต์หรือคนเดินเท้าอยู่ทางด้านหน้าอีก

ถ้ารถยนต์หยุดด้วยระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ รถยนต์จะหยุดนิ่งอยู่กับที่ประมาณ 2 วินาที ก่อนปล่อยเบรก

การเปิด/ปิดระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะพร้อมระบบตรวจจับคนเดินเท้า



- ① ไฟเตือนระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (บนแผงมาตรวัด)
- ② หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
- ③ ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านซ้าย)

ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้เป็นเพื่อเปิดหรือปิดระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะพร้อมระบบตรวจจับคนเดินเท้า

1. กดปุ่ม ◀ ▶ จนกระทั่ง "Settings" (การตั้งค่า) แสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ จากนั้นกดปุ่ม "OK" ใช้ปุ่ม ◀ ▶ เพื่อเลือก "Driver Assistance" (การช่วยเหลือผู้ขับขี่) แล้วกดปุ่ม "OK"
2. เลือก "Driving Aids" (การช่วยเหลือการขับขี่) และกดปุ่ม "OK"

3. เพื่อตั้งระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะให้เปิดหรือปิด ให้ใช้ปุ่ม "OK" เพื่อเลือก/ทำเครื่องหมายใน "Emergency Brake" (เบรกฉุกเฉิน)

เมื่อปิดระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ ไฟเตือนระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะสว่างขึ้น ①

หมายเหตุ:

- ระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะเปิดโดยอัตโนมัติเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง
- เมื่อปิดระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)/ESP ระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะก็จะปิดด้วย สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับระบบ VDC/ESP โปรดดูที่ "ระบบ ช่วย ควบคุม เสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)" (หน้า 5-19)

ข้อจำกัดของระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ

พร้อมระบบตรวจจับคนเดินเท้า



คำเตือน:

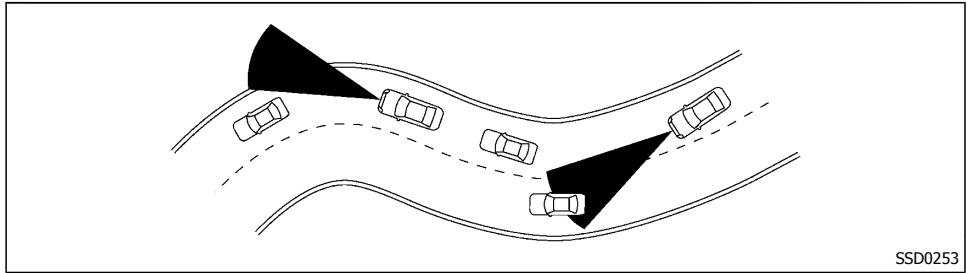
รายการด้านล่างคือข้อจำกัดของระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ การใช้งานรถยนต์โดยไม่เป็นไปตามข้อจำกัดของระบบเหล่านี้อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- ระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะไม่สามารถตรวจจับรถยนต์ทุกคันหรือคนเดินเท้าได้ภายใต้สภาวะทั้งหมดนี้
- ระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะไม่ตรวจจับวัตถุต่าง ๆ ดังต่อไปนี้:

- คนเดินเท้าที่มีความสูงไม่มาก (รวมถึงเด็ก) สัตว์ และคนขี่จักรยาน
- ผู้ที่นั่งบนวีลแชร์หรือพาหนะที่พกพาได้ เช่นสกูตเตอร์ รถของเล่นเด็ก หรือสเก็ตบอร์ด
- ผู้ที่นั่งอยู่หรือผู้ที่ไม่ได้อยู่ในทำยานตรงหรือท่าเดิน
- สิ่งกีดขวางบนถนน
- รถยนต์ที่วิ่งสวนมา
- รถยนต์ที่วิ่งผ่านหน้า
- สิ่งกีดขวางที่ขอบถนน
- ระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะมีข้อจำกัดในการทำงาน
- ถ้ามีรถยนต์คันอื่นจอดอยู่กับที่ขวางเส้นทางระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะไม่ทำงานเมื่อขับรถที่ความเร็วมากกว่า 80 กม./ชม. (50 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ
- สำหรับการตรวจจับคนเดินเท้า ระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะไม่ทำงานเมื่อขับรถที่ความเร็วมากกว่า 60 กม./ชม. (37 ไมล์/ชม.) หรือน้อยกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ
- ระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะอาจไม่ทำงานเมื่อคนเดินเท้าอยู่ในที่มืดหรืออยู่ในอุโมงค์ แม้ว่าจะมีไฟถนนอยู่ในบริเวณนั้นก็ตาม
- ระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะอาจไม่ทำงานถ้ารถยนต์คันข้างหน้ามีขนาดแคบ (เช่นจักรยานยนต์)
- ระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะอาจไม่ทำงานถ้าความเร็วระหว่างรถยนต์สองคันไม่ต่างกันมาก

- เซ็นเซอร์เรดาร์ของระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะอาจทำงานผิดพลาดหรือตรวจไม่พบรถยนต์คันข้างหน้าในสภาวะดังต่อไปนี้:
- ทัศนวิสัยไม่ดี (ในสภาวะเช่น ฝน หิมะ หมอก พายุฝุ่น พายุทราย และละอองน้ำบนถนนที่มาจากรถยนต์คันอื่น)
- ขับขึ้นทางลาดชันหรือถนนที่มีโค้งอันตราย
- ขับขึ้นถนนเป็นหลุมบ่อ เช่น บนถนนลูกรังที่ผิวถนนไม่เท่ากัน
- เมื่อฝน น้ำแข็ง หิมะ หรือสิ่งอื่น ๆ ปกคลุมบริเวณเซ็นเซอร์เรดาร์
- ถูกรบกวนโดยแหล่งสัญญาณเรดาร์อื่น ๆ
- บริเวณกล่องของกระจกบังลมหน้ามีฝ้าขึ้นหรือมีฝุ่น ละอองน้ำ น้ำแข็ง หิมะ ฯลฯ ปกคลุมอยู่
- มีแสงจ้า (เช่น แสงอาทิตย์หรือไฟสูงจากรถที่วิ่งสวนมา) สองตรงมาที่กล้องตัวหน้า ซึ่งแสงดังกล่าวจะทำให้เกิดเงาบริเวณรอบคนเดินเท้า ทำให้มองเห็นได้ยาก
- เกิดการเปลี่ยนแปลงของความสว่างอย่างกะทันหัน (เช่น เมื่อรถยนต์วิ่งเข้าหรือออกจากอุโมงค์ หรือบริเวณร่มเงา หรือเกิดฟ้าแลบ)
- มีความแตกต่างระหว่างคนกับพื้นหลังน้อย เช่น สวมใส่เสื้อผ้าที่มีสีหรือลายกลมกลืนกับพื้นหลัง
- รูปร่างของคนเดินเท้าเห็นได้ไม่ชัดเจนหรือไม่สามารถระบุรูปร่างได้เนื่องจากคนเดินเท้ากำลังเขียนกระเป๋าสัมภาระ สวมใส่เสื้อผ้าตัวใหญ่ หรือ เครื่องประดับ ที่หลวมมาก ๆ

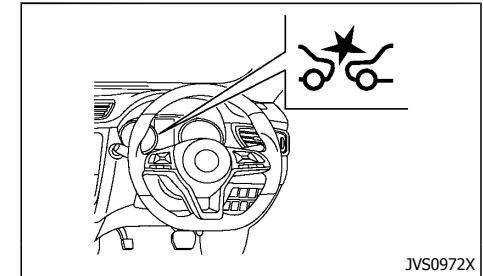
- ประสิทธิภาพของระบบจะลดลงในสภาวะต่อไปนี้:
 - ชีบขึ้นบนถนนลื่น
 - ชีบขึ้นบนถนนลาดชัน
 - วางกระเป๋าสัมภาระที่หนักมากเกินไปที่เบาะนั่ง ด้าน หลัง หรือ ที่ เก้าอี้ สัมภาระ
- ระบบได้รับการออกแบบให้ตรวจสอบการทำงานของเซ็นเซอร์ (เรดาร์และกล้อง) โดยอัตโนมัติภายใต้ข้อจำกัดบางอย่าง ระบบอาจตรวจไม่พบการกีดขวางในบริเวณเซ็นเซอร์ที่ถูกปกคลุมด้วยน้ำแข็ง หิมะ หรือสติกเกอร์ ในกรณีเหล่านี้ ระบบอาจจะไม่สามารถเตือนผู้ขับขี่ได้อย่างถูกต้อง ให้แน่ใจว่าได้ตรวจสอบและทำความสะอาดบริเวณเซ็นเซอร์อย่างสม่ำเสมอ
- ในบางสภาพถนนและสภาพการจราจร ระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะอาจทำการช่วยเบรกบางส่วนอย่างกะทันหัน เมื่อจำเป็นต้องเร่งเครื่องยนต์ให้เหยียบคันเร่งเพื่อยกเลิกระบบ
- ระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะอาจตอบสนองต่อวัตถุที่ขอบถนน (ป้ายจราจร รั้วกัน ฯลฯ)
- ระบบเบรกจะเพิ่มชั้นบนพื้นถนนลื่น
- เสียงที่ดังมากเกินไปจะรบกวนเสียงเตือน และอาจจะไม่ได้ยินเสียงเตือน



เมื่อขึ้นบนบางสภาพถนน เช่น ถนนคดเคี้ยว เนินเขา โค้งแคบ หรือถนนที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง เซ็นเซอร์อาจตรวจจပ်รถยนต์ในช่องทางเดินรถอื่น หรืออาจตรวจไม่พบรถยนต์คันข้างหน้าชั่วคราว ซึ่งอาจทำให้ระบบทำงานได้ไม่ถูกต้อง

การตรวจจပ်รถยนต์อาจได้รับผลกระทบจากการทำงานของรถ (การควบคุมพวงมาลัยหรือตำแหน่งที่รถวิ่งในช่องทางวิ่ง ฯลฯ) หรือสภาวะรถยนต์ ถ้าสิ่งนี้เกิดขึ้น ระบบอาจเตือนโดยการกะพริบไฟแสดงระบบและทำให้เสียงเตือนดังขึ้นโดยไม่คาดคิด จะต้องรักษาระยะห่างจากรถยนต์คันข้างหน้าให้เหมาะสมด้วยตนเอง

ระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว



สภาวะ A

ในสภาวะต่อไปนี้ ไฟเตือนระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (สีส้ม) จะสว่างขึ้น และระบบจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ

- เรดาร์เซ็นเซอร์ตรวจจပ်การรบกวนจากแหล่งสัญญาณเรดาร์อื่น
- บริเวณกล้องของกระจกบังลมหน้าเกิดฝ้าหรือน้ำแข็งเกาะ

- มีแสงสว่างจ้าส่องมาจากด้านหน้า
- ห้องโดยสารมีอุณหภูมิสูงกว่า 40°C (104°F) โดยประมาณในสภาพโดนแสงแดดโดยตรง
- บริเวณกล้องของกระจกบังลมหน้ายังคงถูกปกคลุมด้วยฝุ่น ฯลฯ

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ:

เมื่อสภาวะข้างบนหายไปแล้ว ระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะพร้อมระบบตรวจจับคนเดินเท้าจะกลับมาทำงานโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ:

เมื่อภายในกระจกบังลมหน้าที่บริเวณกล้องเกิดฝ้าหรือน้ำแข็งเกาะ ต้องใช้เวลาสักพักถึงจะหายไป หลังจากเปิดระบบปรับอากาศ ถ้ามีฝุ่นปรากฏบนบริเวณนี้ ขอแนะนำให้นำรถเข้ารับการที่ศูนย์บริการนิสสัน

สภาวะ B

ในสภาวะต่อไปนี้ ไฟเตือนระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (สีส้ม) จะสว่างขึ้น และข้อความเตือน "Not available: Front radar obstructed" จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

- บริเวณเซ็นเซอร์ที่ด้านหน้าของรถยนต์ถูกปกคลุมด้วยฝุ่นหรือมีสิ่งกีดขวาง

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ:

ถ้าไฟเตือน (สีส้ม) สว่างขึ้น ให้หยุดรถในบริเวณที่ปลอดภัยและดับเครื่องยนต์ ทำความสะอาดผาครอบเรดาร์ที่กระบังหน้าด้วยผ้านุ่ม และสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ถ้าไฟเตือนยังคงสว่างอยู่ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะพร้อมระบบตรวจจับคนเดินเท้าที่ศูนย์บริการนิสสัน

- เมื่อขับขึ้นถนนหรือโครงสร้างที่มีพื้นที่จำกัด (เช่น สะพานที่มีระยะทางยาว ทะเลทราย พื้นที่หิมะปกคลุม การขับขึ้นข้างกำแพงแนวยาว)

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ:

เมื่อสภาวะข้างบนหายไปแล้ว ระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะพร้อมระบบตรวจจับคนเดินเท้าจะกลับมาทำงานโดยอัตโนมัติ

สภาวะ C

เมื่อปิดระบบ VDC/ESP ระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะไม่ทำงาน ในกรณีนี้จะมีเพียงแค่ไฟเตือนและเสียงเตือนที่ทำงาน ไฟเตือนระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (สีส้ม) จะสว่างขึ้น

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ:

เมื่อเปิดระบบ VDC/ESP ระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะกลับมาทำงานโดยอัตโนมัติ

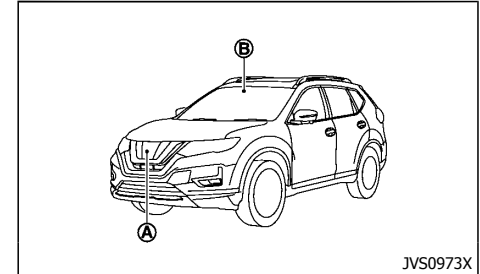
การทำงานผิดปกติของระบบ

ถ้าระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะทำงานผิดปกติ ระบบจะปิดโดยอัตโนมัติ เสียงเตือนจะดังขึ้น ไฟเตือนระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (สีส้ม) จะสว่างขึ้น และข้อความเตือน "System fault" จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ:

ถ้าไฟเตือน (สีส้ม) สว่างขึ้น ให้จอดรถในที่ปลอดภัย ดับเครื่องยนต์ และสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ถ้าไฟเตือนยังคงสว่างอยู่ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะที่ศูนย์บริการนิสสัน

การบำรุงรักษาระบบ



เซ็นเซอร์เรดาร์ (A) ติดตั้งอยู่ที่ด้านหน้าของรถยนต์ กล้อง (B) ติดตั้งอยู่ที่ด้านบนของกระจกบังลมหน้า

เพื่อให้ระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะมีการทำงานได้ปกติ โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

- รักษาบริเวณเซ็นเซอร์ที่ด้านหน้าของรถยนต์และกระจกบังลมหน้าให้สะอาดอยู่เสมอ
- ห้ามกระแทกหรือสร้างความเสี่ยงหายบริเวณโดยรอบเซ็นเซอร์ (เช่น กั้นชน กระจกบังลมหน้า)
- ห้ามปิดหรือติดตั้งเกียร์หรือวัตถุที่คล้ายกันที่ด้านหน้าของรถยนต์ใกล้กับบริเวณเซ็นเซอร์ เพราะอาจทำให้ทำงานผิดพลาดหรือผิดปกติได้
- ห้ามติดวัตถุ โลหะ ใกล้กับบริเวณเซ็นเซอร์เรดาร์ (กั้นชนเหล็ก ฯลฯ) เพราะอาจทำให้ทำงานผิดพลาดหรือผิดปกติได้
- ห้ามวางวัสดุสะท้อนแสง เช่น กระดาษขาวหรือกระจกบนแผงหน้าปัด แสงสะท้อนจากดวงอาทิตย์อาจส่งผลกระทบต่อความสามารถในการตรวจจับของชุดกล้อง

คำแนะนำสำหรับการขับขี่แบบใช้น้ำมัน เชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพและลด คาร์บอนไดออกไซด์

- ห้ามสลับ ถอด หรือพ่นสีที่ด้านหน้ารถยนต์ใกล้กับบริเวณเซ็นเซอร์ ติดต่อศูนย์บริการนี้สัปดาห์ก่อนปรับแต่ง หรือแก้ไขบริเวณเซ็นเซอร์

การปฏิบัติตามคำแนะนำอย่างง่ายสำหรับการขับขี่แบบการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพ และการลดคาร์บอนไดออกไซด์ดังต่อไปนี้ จะช่วยให้เกิดการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด และลดการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์

1. ใช้แรงคันเร่งและเบรกอย่างนุ่มนวล
 - หลีกเลี่ยงการออกกรล หรือหยุดรถอย่างกะทันหัน
 - ใช้การเหยียบคันเร่งและเบรกเบา ๆ อย่างนุ่มนวลเมื่อสามารถทำได้
 - รักษาความเร็วให้คงที่ในขณะที่เดินทาง และใช้ความเร็วคงที่เมื่อใดก็ตามที่เป็นไปได้
2. รักษาความเร็วให้คงที่
 - มองไปข้างหน้าเพื่อเตรียมพร้อม และลดการหยุดรถ
 - การปรับความเร็วให้สอดคล้องกับสัญญาณไฟจราจรจะช่วยให้คุณสามารถลดจำนวนการหยุดรถได้
 - การรักษาความเร็วให้คงที่ที่สามารถลดการหยุดรถที่สัญญาณไฟแดงได้ และช่วยทำให้ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น
3. ขับขี่ที่ความเร็วและระยะทางที่พอเหมาะ
 - สังเกตการจำกัดความเร็วและไม่ขับขี่ด้วยความเร็วเกินกว่า 97 กม./ชม. (60 ไมล์/ชม.) (ในพื้นที่ที่กฎหมายอนุญาต) จะสามารถช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงได้มากขึ้นเนื่องจากแรงต้านของอากาศที่ลดลง
 - การรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยเมื่อขับตามรถคันหน้า จะช่วยลดการเบรกที่ไม่จำเป็นได้

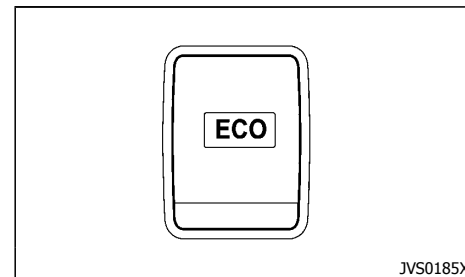
- ตรวจสอบสภาพการจราจรอย่างปลอดภัยเพื่อระมัดระวัง การเปลี่ยนแปลงความเร็ว จะช่วยลดการเบรกและช่วยให้เปลี่ยนการเร่งความเร็วได้อย่างนุ่มนวล
 - เลือก ช่วง เกียร์ ที่ เหมาะ สม กับ สภาพ ถนน
4. ใช้ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง)
 - การใช้การควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติขณะขับขี้อยู่บนไฮเวย์จะช่วยรักษาความเร็วให้คงที่
 - การควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติจะมีผลต่อการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างยิ่ง เมื่อขับขึ้นทางเรียบ
 5. วางแผนเพื่อใช้เส้นทางที่สั้นที่สุด
 - ใช้แผนที่หรือระบบนำทาง (ถ้ามีติดตั้ง) ในการพิจารณาเส้นทางที่ดีที่สุดเพื่อประหยัดเวลา
 6. หลีกเลี่ยงการเดินเบา
 - ดับเครื่องยนต์ เมื่อหยุดรถอย่างปลอดภัยนานกว่า 30-60 วินาที จะช่วยประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและลดการปล่อยไอเสีย
 7. ขับรถผ่านทางอัตโนมัติ
 - ขับรถผ่านทางอัตโนมัติช่วยให้คนขับใช้ช่องทางพิเศษเพื่อรักษาความเร็วอัตโนมัติไว้ตลอดเส้นทางตลอดจนหลีกเลี่ยงการหยุดและการสตาร์ท
 8. อุ่นเครื่องในหน้าหนาว
 - จำกัดระยะเวลาการเดินเบาเพื่อช่วยลดผลกระทบที่มีต่อการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง
 - ตามปกติ รถยนต์ต้องใช้เวลาไม่น้อยกว่า 30 วินาทีในการเดินเบาเมื่อสตาร์ทเพื่อให้อุ่นเครื่องยนต์ได้อย่างมีประสิทธิภาพก่อนการขับขี่
 - รถยนต์จะมีอุณหภูมิที่เหมาะสมเร็วขึ้นในขณะขับขี่เมื่อเทียบกับกรให้เครื่องยนต์เดินเบา

9. ควรทำให้รถอยู่ในสภาวะอุณหภูมิเย็น
- จอดรถของท่านในที่จอดรถที่มีหลังคา หรือในร่ม เมื่อใดก็ตามที่เป็นไปได้
 - เมื่อเข้าสู่รถที่ร้อน การเปิดหน้าต่างจะช่วยลดอุณหภูมิภายในได้เร็วขึ้น ทำให้ลดความต้องการในการใช้งานระบบ A/C
10. ห้ามบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป
- นำวัตถุที่ไม่จำเป็นออกจากรถเพื่อลดน้ำหนัก

การเพิ่มการประหยัดน้ำมัน และลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์

- ปรับตั้งเครื่องยนต์อยู่เสมอ
- ปฏิบัติตามการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่แนะนำ
- รักษาแรงดันลมยางให้อยู่ในระดับแรงดันลมยางที่ถูกต้องเสมอ แรงดันลมยางต่ำจะเพิ่มการสึกหรอของยางและลดการประหยัดน้ำมัน
- รักษาตั้งศูนย์ล้อให้ถูกต้อง ศูนย์ล้อที่ไม่เหมาะสมจะเพิ่มการสึกหรอของยางและลดการประหยัดพลังงาน
- ใช้น้ำมันเครื่องที่มีความหนืดตามที่แนะนำ (โปรดดูที่ "ของเหลว/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ" (หน้า 9-2))

ระบบโหมด ECO (ถ้ามีติดตั้ง)



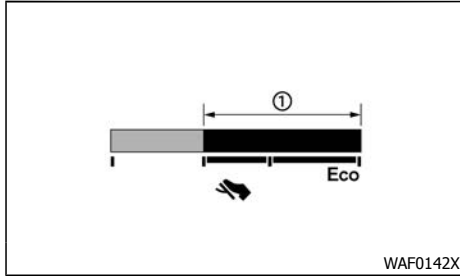
ระบบโหมด ECO จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยการควบคุมรอบเครื่องยนต์และการทำงานของเกียร์ CVT โดยอัตโนมัติ เพื่อหลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วกะทันหัน

เพื่อเปิดระบบโหมด ECO ให้กดสวิตช์ ECO ตัวแสดงโหมด ECO จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์หรือไฟแสดงระบบโหมด ECO จะสว่างขึ้นบนแผงมาตรวัด

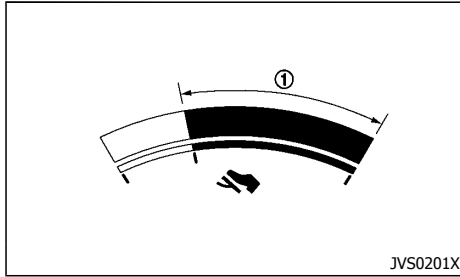
เพื่อปิดโหมด ECO ให้กดสวิตช์ ECO อีกครั้ง ตัวแสดงโหมด ECO หรือไฟแสดงระบบโหมด ECO จะดับลง

- ไม่สามารถปิดระบบโหมด ECO ได้ในขณะที่เหยียบคันเร่ง แม้ว่าจะกดสวิตช์ ECO ไปที่ OFF ปล่อยคันเร่งเพื่อปิดระบบโหมด ECO
- ระบบโหมด ECO จะหยุดการทำงานโดยอัตโนมัติ ถ้าเกิดการทำงานผิดปกติขึ้นในระบบ
- ปิดระบบโหมด ECO เมื่อจำเป็นต้องเร่งความเร็ว เช่น เมื่อ:
 - ขับรถโดยมีการบรรทุกน้ำหนักของผู้โดยสารหรือสัมภาระมาก
 - ขับรถขึ้นทางลาดชัน

ฟังก์ชันแนะนำการขับขี่แบบ ECO



แบบ A



แบบ B

ใช้ฟังก์ชันแนะนำการขับขี่แบบ ECO เพื่อลดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

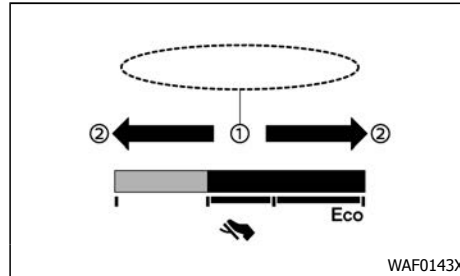
เมื่อแถบชี้วัดการขับขี่แบบ ECO อยู่ในวงสีเขียว ① แสดงว่า ขับ รถ อยู่ ใน ช่วง การ ประหยัด น้ำมัน ถ้าแถบชี้วัดการขับขี่แบบ ECO ไม่อยู่ในวงสีเขียว แสดงว่าเหยียบคันเร่งเกินช่วงการประหยัดน้ำมัน

แถบชี้วัดการขับขี่แบบ ECO จะไม่แสดง ขึ้น เมื่อ:

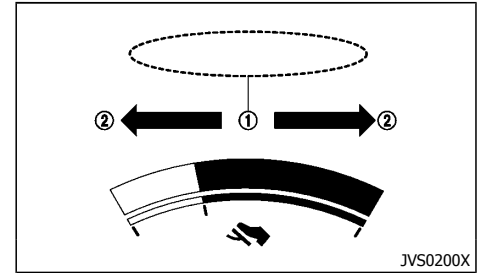
- ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง) กำลังทำงาน
- ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติอัจฉริยะ (ICC) (ถ้ามีติดตั้ง) กำลังทำงาน
- ความเร็วรถยนต์น้อยกว่า 4 กม./ชม. (2 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ
- คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "P" (จอด) "N" (ว่าง) หรือ "R" (ถอยหลัง)

เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันแนะนำการขับขี่แบบ ECO โปรดดูที่ "การตั้งค่า" (หน้า 2-18)

ไฟแสดง ECO



แบบ A



แบบ B

ไฟแสดง ECO ① แสดงขึ้นตามการทำงานของคันเร่งขณะที่ขับรถในโหมด ECO

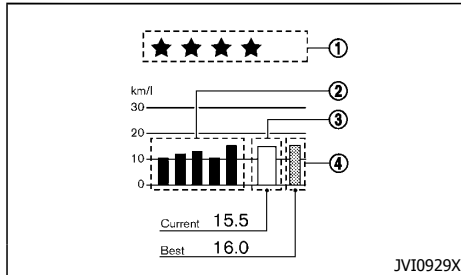
ไฟแสดง ECO จะสว่างขึ้นไปในทิศทางของ ② เมื่อรูปแบบการขับขี่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ECO มากขึ้นเพื่อเปิดหรือปิดไฟแสดง ECO โปรดดูที่ "การตั้งค่า" (หน้า 2-18)

ไฟแสดง ECO จะไม่แสดง ขึ้น ในสภาวะต่อไปนี้

- ความเร็วรถยนต์น้อยกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)
- คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "P" (จอด) "N" (ว่าง) หรือ "R" (ถอยหลัง)
- ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง) กำลังทำงาน
- ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติอัจฉริยะ (ICC) (ถ้ามีติดตั้ง) กำลังทำงาน

การจอดรถ

รายงานการขับขี่แบบ ECO



เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF" หน้าจอการจัดการ ECO จะปรากฏขึ้น

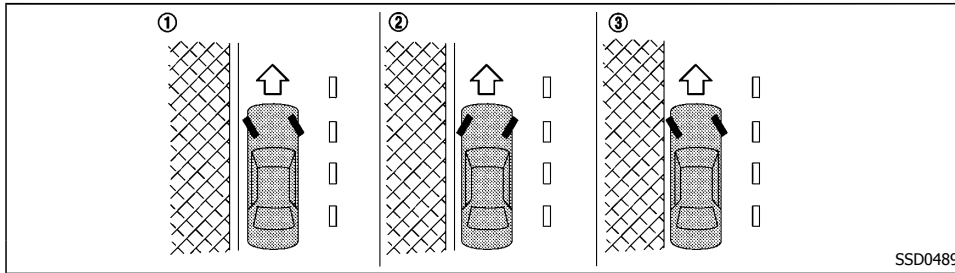
- ① การประเมินผล ECO
- ② 5 ครั้งก่อน (ประวัติ)
- ③ การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงปัจจุบัน
- ④ การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงที่ดีที่สุด

ผลที่ได้จากการประเมินผล ECO จะแสดงขึ้นเมื่อขับรถเป็นเวลาประมาณ 10 นาที หรือมากกว่า

- ①: หากท่านประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงได้มากขึ้น ★ ก็แสดงมากขึ้นเช่นกัน
- ②: การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 5 ครั้งที่แล้วจะแสดงขึ้น
- ③: การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยหลังการตั้งค่าใหม่ครั้งล่าสุดจะแสดงขึ้น
- ④: การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงที่ดีที่สุดในประวัติการทำงานจะแสดงขึ้น

⚠ คำเตือน:

- หลีกเลี่ยงการหยุดหรือจอดรถบนวัตถุไวไฟ เช่น หญ้าแห้ง เศษกระดาษ หรือเศษผ้า เนื่องจากอาจติดไฟหรือทำให้ไฟไหม้ได้
- ขั้นตอนการจอดที่ปลอดภัยนั้นจำเป็นต้องใช้งานทั้งเบรกจอดและเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด) (รุ่นเกียร์อัตโนมัติแบบอัตราทดต่อเนื่อง (CVT)) ไม่เช่นนั้น รถอาจจะเคลื่อนที่โดยคาดไม่ถึง และเป็น สาเหตุ ทำให้เกิด อุบัติเหตุ ได้
- เมื่อจอดรถ ให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "P" (จอด) คันเกียร์จะไม่สามารถเลื่อนออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ได้ หากไม่ได้เหยียบแป้นเบรกจอด (รุ่นเกียร์ CVT)
- ห้ามปล่อยรถทิ้งไว้ตามลำพังในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- ห้ามปล่อยให้เด็กอยู่ในรถตามลำพัง เพราะเด็กอาจกดสวิตช์หรือปุ่มควบคุมต่าง ๆ หรือกระทำการอื่นโดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์ เด็กที่อยู่เพียงลำพังอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุที่รุนแรงได้
- เพื่อช่วยหลีกเลี่ยงความเสี่ยงในการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตเนื่องจากรถยนต์และ/หรือระบบทำงานโดยไม่ตั้งใจ ห้ามปล่อยให้เด็ก บุคคลที่ต้องได้รับความช่วยเหลือจากผู้อื่น หรือสัตว์เลี้ยงไว้ในรถเพียงลำพัง และในวันที่อากาศอบอุ่น อุณหภูมิภายในรถยนต์ที่ปิดประตูไว้จะสูงขึ้นอย่างรวดเร็วซึ่งมีความเสี่ยงอย่างมากที่อาจทำให้บุคคลและสัตว์เลี้ยงได้รับบาดเจ็บหรือเป็นอันตรายถึงขั้นเสียชีวิตได้



1. เข้าเบรกจอดจนสุด
2. รุ่นเกียร์อัตโนมัติแบบอัตราทดต่อเนื่อง (CVT): เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)
3. เพื่อช่วยป้องกันไม่ให้เคลื่อนที่เข้าหาทางจราจรเมื่อจอดรถบนทางลาดชัน ควรจอดหันล้อดงภาพ

หันลงทางลาดโดยมีขอบทางเท้า ①

หันล้อไปยังขอบทางเท้าและเลื่อนรถไปข้างหน้าจนล้อด้านขอบทางเท้าค่อย ๆแตะกับขอบทางเท้า แล้วเข้าเบรกจอด

หันขึ้นทางลาดโดยมีขอบทางเท้า ②

หันล้อออกจากขอบทางเท้าและเลื่อนรถกลับจนล้อด้านขอบทางเท้าค่อย ๆแตะกับขอบทางเท้า แล้วเข้าเบรกจอด

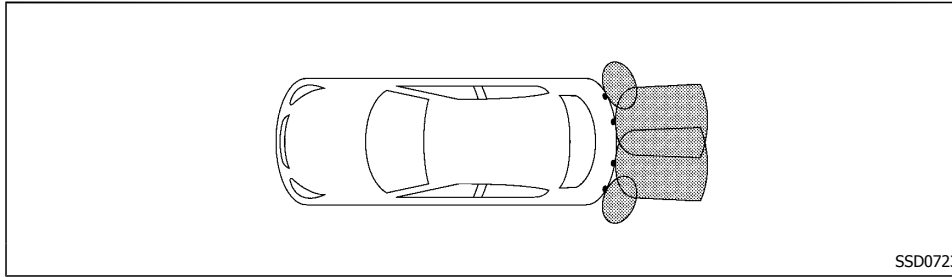
หันขึ้นหรือลงทางลาด โดยไม่มีขอบทางเท้า ③

หันล้อไปทางด้านข้างของถนนเพื่อให้รถเลื่อนออกจากกลางถนน หากรถยนต์มีการเคลื่อนที่ แล้วเข้าเบรกจอด

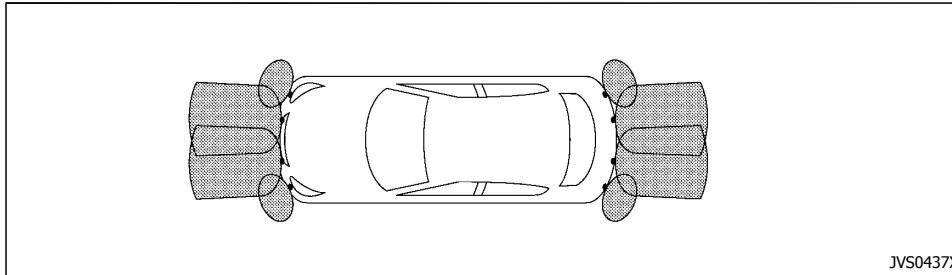
4. รุ่นที่มีกุญแจอัจฉริยะ:

ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF"

ระบบเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) (ถ้ามีติดตั้ง)



แบบ A



แบบ B

ระบบเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) จะส่งเสียงเพื่อแจ้งให้ผู้ขับขี่ทราบว่า มี สิ่ง กีดขวาง อยู่ ใกล้ กันชน เมื่อรายการ "Display" (หน้าจอแสดงผล) อยู่ที่ ON มุมมองของเซ็นเซอร์จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์โดยอัตโนมัติ



คำเตือน:

- ระบบเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) ช่วยให้สะดวกขึ้น แต่ไม่ได้ทดแทนการจอดที่ถูกต้อง ผู้ขับขี่ต้องรับผิดชอบเรื่องความปลอดภัยระหว่างจอด

รถและระหว่างขับขี่เสมอ ให้มองและตรวจสอบบริเวณโดยรอบว่าปลอดภัย ก่อนทำการจอดรถเสมอ

- อ่าน และทำความเข้าใจข้อจำกัดของระบบเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) ตามที่ระบุไว้ในหมวดนี้ สีของตัวแสดงเซ็นเซอร์และเส้นแสดงระยะห่างของมุมมองด้านหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)/หลังจะแสดงระยะห่างของวัตถุไม่เหมือนกัน สภาพอากาศเลวร้ายหรือแหล่งกำเนิดคลื่นเสียงความถี่สูง เช่น เครื่องล้างรถอัตโนมัติ เบรกแบบใช้

อากาศอัด (เบรกลม) ของรถบรรทุก หรือเครื่องเจาะแบบใช้อากาศอัด อาจส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันของระบบ รวมถึงลดประสิทธิภาพหรืออาจทำให้การทำงานผิดพลาด

- ฟังก์ชันนี้ถูกออกแบบเพื่อช่วยเหลือนักขับขี่ในการตรวจจับวัตถุขนาดใหญ่ที่อยู่นิ่ง เพื่อช่วยหลีกเลี่ยงความเสียหายที่อาจเกิดกับรถยนต์ ระบบนี้ไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อป้องกันการชนหรือสัมผัสกับวัตถุเล็ก ๆ หรือวัตถุที่สามารถเคลื่อนที่ได้ ให้รถเคลื่อนที่ช้า ๆ อยู่เสมอ
- ระบบจะไม่ตรวจจับวัตถุขนาดเล็กที่อยู่ใต้กันชน และอาจไม่สามารถตรวจจับวัตถุที่อยู่ใกล้กับกันชนหรือบนพื้น
- ระบบ อาจ ตรวจ จด ไม่ พบ วัตถุ ต่อ ไป นี้
 - วัตถุที่นุ่มและเบา เช่น หิมะ ผ้า สาลี ใบแก้ว ฯลฯ
 - วัตถุขนาดบาง เช่น เชือก สายไฟ และโซ่
 - วัตถุทรงกลม
- ถ้าบริเวณแผงกันชนได้รับความเสียหายหรือองพื้นที่การรับสัญญาณอาจเปลี่ยนแปลง ส่งผลให้การวัดระยะห่างจากสิ่งกีดขวางไม่แม่นยำ หรือส่งเสียงเตือนไม่ถูกต้อง



ข้อควรระวัง:

- รักษาความเงาภายในห้องโดยสารให้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ เพื่อให้ได้ยินเสียงเตือนชัดเจน
- อย่าให้หิมะ น้ำแข็ง และสิ่งสกปรกสะสมติดค้างอยู่บนเซ็นเซอร์ (ติดตั้งอยู่บนแผงกันชน) ห้ามใช้วัตถุมีคมทำความสะอาดเซ็นเซอร์ ถ้ามีสิ่งแปลกปลอมปกคลุมเซ็นเซอร์ ความแม่นยำใน

การทำงานจะลดลง

สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งเซ็นเซอร์ด้านหลัง (แบบ A):

ระบบจะแจ้งเตือนสิ่งกีดขวางด้านหลังด้วยสัญญาณภาพและเสียง เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) ระบบจะหยุดการทำงานเมื่อความเร็วมากกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) ระบบจะกลับมาทำงานอีกครั้งเมื่อความเร็วลดลง

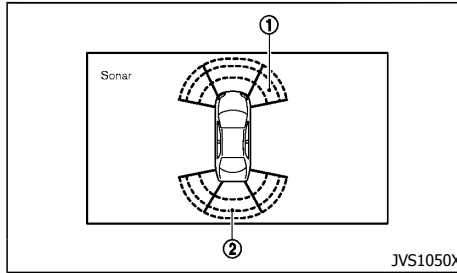
เสียงเตือนแบบเป็นจังหวะจะหยุดหลังจากผ่านไป 3 วินาที เมื่อตรวจพบสิ่งกีดขวางด้วยเซ็นเซอร์การจอดเท่านั้น และระยะห่างไม่เปลี่ยนแปลง เสียงเตือนจะหยุดเมื่อสิ่งกีดขวางออกห่างจากรถยนต์

สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งเซ็นเซอร์ด้านหน้าและด้านหลัง (แบบ B):

ระบบจะแจ้งเตือนสิ่งกีดขวางด้านหน้าด้วยสัญญาณภาพและเสียง เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "D" (ขับ) และแจ้งเตือนสิ่งกีดขวางทั้งด้านหน้าและด้านหลัง เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง)

ระบบจะหยุดการทำงานเมื่อความเร็วมากกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) ระบบจะกลับมาทำงานอีกครั้งเมื่อความเร็วลดลง

เสียงเตือนแบบเป็นจังหวะจะหยุดหลังจากผ่านไป 3 วินาที เมื่อตรวจพบสิ่งกีดขวางด้วยเซ็นเซอร์การจอดเท่านั้น และระยะห่างไม่เปลี่ยนแปลง เสียงเตือนจะหยุดเมื่อสิ่งกีดขวางออกห่างจากรถยนต์



เมื่อมุมของรถยนต์เคลื่อนเข้าใกล้วัตถุมากขึ้น ตัวแสดงเซ็นเซอร์การจอด ① จะปรากฏขึ้น (ถ้ามีติดตั้ง) เมื่อส่วนกลางของรถยนต์เคลื่อนเข้าใกล้วัตถุมากขึ้น ตัวแสดงโซนาร์ส่วนกลาง ② จะปรากฏขึ้น

เมื่อตรวจพบวัตถุ ไฟแสดง (สีเขียว) จะปรากฏขึ้นและกะพริบ และเสียงเตือนจะดังเป็นจังหวะ เมื่อรถยนต์เคลื่อนเข้าใกล้วัตถุมากขึ้น สีของไฟแสดงจะเปลี่ยนเป็นสีแดง และอัตราการกะพริบจะเพิ่มขึ้น เมื่อรถยนต์ใกล้วัตถุมาก ไฟแสดงจะหยุดกะพริบและเปลี่ยนเป็นสีแดง จากนั้นเสียงเตือนจะดังต่อเนื่อง

สวิตช์ OFF ระบบเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) (ถ้ามีติดตั้ง)

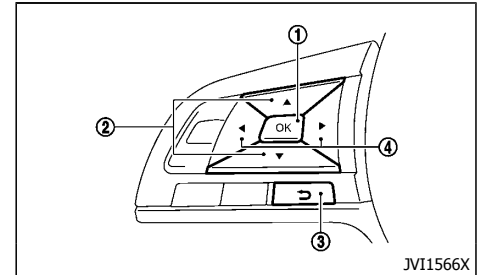
ปุ่ม ◀ ▶ หรือ ↻ หรือปุ่ม ENTER บนปุ่มควบคุมที่พวงมาลัยจะช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถปิดระบบเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) ได้

ระบบเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์) จะเปิดอัตโนมัติภายใต้สภาวะดังต่อไปนี้

- เมื่อเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จากตำแหน่ง "OFF" ไปที่ตำแหน่ง "ON"
- เมื่อเปลี่ยนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) จากตำแหน่งอื่น
- เมื่อความเร็วรถยนต์ลดลงจนน้อยกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ

สามารถเปิดและปิดฟังก์ชันการทำงานอัตโนมัติได้ด้วยรายการ "Display" (หน้าจอแสดงผล) ในเมนูการตั้งค่า โปรดดูที่ "Parking Aids (การช่วยจอด)" (หน้า 2-19)

การตั้งค่าระบบเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์)



ปฏิบัติขั้นตอนต่อไปเพื่อเลือกโหมดการตั้งค่าเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์)

1. ใช้ปุ่ม ◀ ▶ ④ และปุ่ม OK ① บนพวงมาลัยจนกว่า "Settings" (การตั้งค่า) จะแสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ และจากนั้นกดปุ่ม OK ①
2. ใช้ปุ่ม ⬆ ② เพื่อเลือก "Driver Assistance" (การช่วยเหลือผู้ขับขี่) แล้วกดปุ่ม OK ①

3. เลือก “Parking Aids” (การช่วยจอด) และกดปุ่ม OK
①

4. เลือกรายการเมนูเพื่อเปลี่ยนจากตัวเลือกต่อไปนี้

Cross Traffic (การจราจรวิ่งตัดผ่าน) (ถ้ามีติดตั้ง)

เปิดหรือปิดการทำงานของระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (RCTA) สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมโปรดดูที่ “ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (RCTA)” (หน้า 5-39)

ON (คำเริ่มต้น) - OFF

Moving Object (วัตถุและบุคคลที่เคลื่อนไหว) (ถ้ามีติดตั้ง)

เปิดหรือปิดการใช้เซ็นเซอร์ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมโปรดดูที่ “ฟังก์ชันตรวจจับและส่งสัญญาณเตือนวัตถุ และบุคคลที่เคลื่อนไหวจากกล้องรอบคัน (MOD)” (หน้า 4-17)

ON (คำเริ่มต้น) - OFF

เซ็นเซอร์หน้า (ถ้ามีติดตั้ง)

ใช้งานหรือยกเลิกการใช้งานเซ็นเซอร์

ON (เปิด) (คำเริ่มต้น) - OFF (ปิด)

เซ็นเซอร์หลัง

ใช้งานหรือยกเลิกการใช้งานเซ็นเซอร์

ON (เปิด) (คำเริ่มต้น) - OFF (ปิด)

หน้าจอ (ถ้ามีติดตั้ง)

แสดงมุมมองของเซ็นเซอร์บนจอแสดงข้อมูลรถยนต์โดยอัตโนมัติ เมื่อให้เซ็นเซอร์ทำงาน

ON (เปิด) (คำเริ่มต้น) - OFF (ปิด)

Volume (ระดับเสียง)

ปรับระดับความดังเสียง

High (สูง) - Med. (กลาง) (คำเริ่มต้น) - Low (ต่ำ)

Range (ระยะห่าง)

ปรับระยะการตรวจจับของเซ็นเซอร์

Far (ไกล) - Mid. (กลาง) (คำเริ่มต้น) - Near (ใกล้)

การลากรถพ่วง

รถยนต์คันนี้ออกแบบมาเพื่อบรรทุกผู้โดยสารและสัมภาระนิสสัน ไม่แนะนำให้ใช้ลากรถพ่วง เพราะจะทำให้เครื่องยนต์ ระบบส่งกำลัง ระบบบังคับเลี้ยว เบรก และระบบอื่น ๆ ทำงานหนักขึ้น



ข้อควรระวัง:

รถยนต์ที่เสียหายจากการลากรถพ่วงไม่รวมอยู่ในเงื่อนไขการรับประกัน

พวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า



คำเตือน:

- ถ้าเครื่องยนต์ไม่ทำงานหรือดับขณะขับ ระบบช่วยหมุนพวงมาลัยจะไม่ทำงาน การบังคับเลี้ยวพวงมาลัยจะทำได้ยากขึ้น
- เมื่อไฟเตือนพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าสว่างขึ้นขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ระบบช่วยหมุนพวงมาลัยจะหยุดทำงาน แม้จะยังสามารถบังคับควบคุมรถได้ แต่การบังคับเลี้ยวพวงมาลัยจะทำได้ยากขึ้น

พวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าถูกออกแบบมาเพื่อสร้างแรงช่วยหมุนขณะขับ ทำให้ไม่ต้องใช้แรงในการบังคับเลี้ยวพวงมาลัยมาก

เมื่อใช้งานพวงมาลัยช้า ๆ หรือต่อเนื่องขณะที่รถยนต์จอดอยู่ หรือขณะที่ขับด้วยความเร็วต่ำมาก แรงช่วยหมุนพวงมาลัยจะลดลง ซึ่งจะช่วยป้องกันไม่ให้พวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าร้อนเกินไป และเพื่อไม่ให้เกิดความเสียหายขณะที่แรงช่วยหมุนลดลง การบังคับเลี้ยวพวงมาลัยจะทำได้ยากขึ้น เมื่ออุณหภูมิของพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าลดลง ระดับของแรงช่วยหมุนจะกลับเป็นปกติ หลีกเลี่ยงการใช้งานพวงมาลัยในลักษณะดังกล่าวซ้ำ ๆ เนื่องจากอาจทำให้พวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าร้อนเกินไป

อาจได้ยินเสียงเสียดแทรกเมื่อหมุนพวงมาลัยอย่างรวดเร็ว อย่างไรก็ตาม นี่ไม่ใช่การทำงานที่ผิดปกติ

ถ้าไฟเตือนพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า  สว่างขึ้นขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน อาจแสดงว่าพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าทำงานผิดปกติและอาจต้องเข้ารับบริการ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าที่ศูนย์บริการนิสสัน (โปรดดูที่ "ไฟเตือนพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า")

(หน้า 2-12))

เมื่อไฟเตือนพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าสว่างขึ้นขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ระบบช่วยหมุนพวงมาลัยจะหยุดทำงาน ท่านจะยังคงสามารถควบคุมรถได้อยู่ แต่ต้องใช้แรงในการหมุนพวงมาลัยมากขึ้น โดยเฉพาะในโค้งที่หักมุมมากและที่ความเร็วต่ำ

ระบบเบรก

ระบบเบรkmีวงจรไฮดรอลิกสองวงจรแยกจากกัน ถ้าวางรถหนึ่งไม่ทำงาน รถจะยังมีความสามารถในการเบรกอีกสองล้อ

ข้อควรระวังในการเบรก

หม้อลมเบรกสูญญากาศ

หม้อลมเบรกจะช่วยเพิ่มแรงเบรกโดยใช้สูญญากาศ (แวกคัม) ของเครื่องยนต์ ถ้าเครื่องยนต์ดับ จะสามารถหยุดรถได้โดยการเหยียบแป้นเบรก แต่ต้องใช้แรงในการเหยียบแป้นเบรกมากขึ้น และระยะเบรกจะยาวขึ้น ถ้าวางเครื่องยนต์ไม่ทำงานหรือดับไปขณะขับรถ ระบบช่วยเบรกจะไม่ทำงาน และเบรกจะแข็งขึ้น



คำเตือน:

อย่าให้รถวิ่งขณะที่เครื่องยนต์ดับ

การใช้งานเบรก

หลีกเลี่ยงการพักเท้าไว้บนแป้นเบรกขณะขับรถ เนื่องจากจะทำให้เบรกร้อนจัด ผ้าเบรก/แผ่นเบรกลื่นหรือเร็วขึ้น และสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น

เพื่อช่วยลดการสึกหรอของเบรกและป้องกันไม่ให้เบรกร้อนจัด ควรลดความเร็วและเปลี่ยนไปใช้เกียร์ต่ำ ก่อนขับรถลงเนินหรือทางลาดลงที่ยาว เบรกที่ร้อนจัดจะมีประสิทธิภาพในการเบรกลดลง ซึ่งอาจทำให้ไม่สามารถควบคุมรถได้

เมื่อขับรถบนถนนลื่น ให้ระมัดระวังเมื่อทำการเบรก ให้เปลี่ยนเกียร์ต่ำเพื่อให้รอบเครื่องยนต์สูงขึ้น การเบรกหรือเร่งความเร็วกะทันหันจะทำให้ล้อสั่นไถลและเกิดอุบัติเหตุได้

เบรกเบียด

เมื่อล่างรถหรือขับผ่านแอ่งน้ำ เบรกจะเบียดขึ้น ทำให้ระยะเบรกยาวขึ้น และอาจทำให้รถบิดไปด้านใดด้านหนึ่งขณะเบรก

สำหรับการทำให้เบรกแห้ง ให้ขับรดด้วยความเร็วที่ปลอดภัยและแตะแป้นเบรกเบา ๆ เพื่อให้เบรกร้อน ทำเช่นนี้จนกระทั่งเบรกแห้งกลับสู่สภาพปกติ หลีกเลี่ยงการขับรดด้วยความเร็วสูงจนกว่าเบรกจะสามารถทำงานได้เป็นปกติ

การรีนอินเบรกจอด

รีนอินก้ามเบรกจอดเมื่อประสิทธิภาพในการเบรกแย่ลงหรือเมื่อก้ามเบรกจอด และ/หรือดรัม/โรเตอร์ถูกเปลี่ยนใหม่ เพื่อประสิทธิภาพการทำงานที่ดีที่สุดของเบรก ขั้นตอนการทำงานได้ถูกอธิบายเอาไว้ในคู่มือนี้และสามารถดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสัน

การขับขึ้นเนิน

เมื่อสตาร์ทรถบนทางลาดชัน บางครั้งการใช้เกนคลัตช์และเบรกจะทำให้ยากขึ้น (สำหรับรุ่นเกียร์ MT) ให้ใช้งานเบรกจอดไว้เพื่อให้รถหยุดอยู่กับที่ อย่าเสี่ยงคลัตช์ เมื่อพร้อมสตาร์ทรถ ให้ค่อย ๆ ปลดเบรกจอด ขณะที่เหยียบคันเร่ง และปลดแป้นคลัตช์

การขับรกลงทางลาดชัน

แรงหน่วงของเครื่องยนต์สามารถใช้ควบคุมรถยนต์ได้ดี ขณะที่ขับรกลงทางลาดชัน สำหรับรุ่นเกียร์อัตโนมัติแบบอัตราทดต่อเนื่อง (CVT) ควรเลือกให้อยู่ที่โหมดการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดาหรือตำแหน่ง “L”

ระบบช่วยเบรก

เมื่อแรงที่เหยียบเบรกเกินค่าหนึ่ง ระบบช่วยเบรกจะทำงานสร้างแรงเบรกที่แรงขึ้นกว่าหม้อลมเบรกธรรมดา แม้จะใช้แรงเหยียบไม่มาก



คำเตือน:

ระบบช่วยเบรคนี้อำนาจไว้เพื่อช่วยการเบรกเท่านั้น ไม่ใช่อุปกรณ์เตือนหรือหลีกเลี่ยงการชน เป็นหน้าที่ของผู้ขับขี่ที่ต้องระมัดระวัง ขับขี่ให้ปลอดภัย และควบคุมรถได้ตลอดเวลา

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)



คำเตือน:

- ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) เป็นอุปกรณ์ที่ทันสมัย แต่ไม่สามารถป้องกันอุบัติเหตุเนื่องจากการขับขี่ที่ประมาทหรือเป็นอันตราย ระบบจะช่วยให้สามารถบังคับควบคุมรถขณะเบรกบนถนนลื่น ให้พึงระลึกไว้ว่าระยะหยุดบนพื้นที่ลื่นจะยาวกว่าบนพื้นผิวปกติ แม้จะเป็นเบรก ABS ระยะหยุดอาจจะยาวขึ้นบนถนนที่ขรุขระ มีกรวด มีหินปะปน หรือเมื่อใช้งานโซฟพับล้อ ให้รักษาระยะปลอดภัยจากรถคันหน้าเสมอ อย่างไรก็ตาม ผู้ขับขี่เป็นผู้รับผิดชอบต่อความปลอดภัยในการขับขี่
- ชนิดและสภาพของยางจะมีผลต่อการเบรกด้วย
 - เมื่อเปลี่ยนยาง ให้ใส่ยางที่มีขนาดตามกำหนดทั้งสี่ล้อ

- เมื่อติดตั้งยางอะไหล่ให้แน่ใจว่าเป็นชนิดและขนาดตามที่กำหนดในแผ่นป้ายค่าแรงต้นลมยาง (โปรดดูที่ “แผ่นป้ายค่าแรงต้นลมยาง” (หน้า 9-7))
- สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ล้อและยาง” (หน้า 8-30)

ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) ควบคุมเบรกเพื่อไม่ให้ล้อล็อก ขณะที่เบรกอย่างรุนแรงหรือเมื่อเบรกบนพื้นผิวลื่น ระบบจะตรวจจับความเร็วในการหมุนที่ล้อแต่ละข้างและปรับแรงดันน้ำมันเบรก เพื่อป้องกันไม่ให้ล้อล็อกและลื่นไถล ซึ่งจะช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถบังคับควบคุมรถ และช่วยลดโอกาสการเสียล้อ หรือ ลื่นไถลให้น้อยที่สุด

การใช้งานระบบ

เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ ด้วยแรงที่คงที่แต่ไม่ต้องย้ำเบรก ABS จะทำงานเพื่อป้องกันไม่ให้ล้อล็อก บังคับรถยนต์หลีกเลี่ยงกีดขวาง



คำเตือน:

ห้ามย้ำเบรก เพราะจะทำให้ระยะหยุดยาวขึ้น

ฟังก์ชันทดสอบตัวเอง

ABS ประกอบไปด้วยเซ็นเซอร์อิเล็กทรอนิกส์ ปัมไฟฟ้า โซลินอยด์ไฮดรอลิก และคอมพิวเตอร์ โดยคอมพิวเตอร์จะมีฟังก์ชันวิเคราะห์ข้อบกพร่องในตัว ซึ่งจะทดสอบระบบทุกครั้งที่สตาร์ทเครื่องยนต์และขับรดไปข้างหน้า หรือถอยหลังด้วยความเร็วต่ำ เมื่อระบบทำการทดสอบตัวเองจะได้ยินเสียง “กึก” และ/หรือรู้สึกถึงอาการสั่นที่แป้นเบรก ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ ถ้าคอมพิวเตอร์ตรวจพบว่ามีอาการผิดปกติ ABS จะหยุดทำงานและไฟเตือนเบรก

ความปลอดภัยของรถยนต์

ABS บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น ซึ่งระบบเบรกจะทำงานเป็นปกติ แต่ไม่มีการป้องกันล้อล็อก

ถ้าไฟเตือน ABS สว่างขึ้นขณะทำการทดสอบตัวเองหรือขณะขับ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซม

การทำงานปกติ

ABS ทำงานที่ความเร็วมากกว่า 5 ถึง 10 กม./ชม. (3 ถึง 6 MPH) ความเร็วจะแตกต่างกันไปตามสภาพถนน เมื่อ ABS รู้สึกว่าล้อใดล้อหนึ่งหรือมากกว่ากำลังจะล็อก อุปกรณ์ควบคุมการทำงานจะทำงานทันที และทำการปล่อยแรงดันไฮดรอลิก การทำเช่นนั้นจะคล้ายกับการย้ำเบรกแบบเร็วมาก อาจรู้สึกถึงแรงสั่นสะเทือนที่แป้นเบรกและได้ยินเสียงจากใต้ฝากระโปรงหน้า หรือรู้ถึงแรงสั่นสะเทือนจากอุปกรณ์ควบคุมการทำงาน ขณะที่อุปกรณ์กำลังทำงานอยู่ ซึ่งเป็นเรื่องปกติ และแสดงว่า ABS กำลังทำงานได้อย่างเหมาะสม อย่างไรก็ตาม แรงสั่นสะเทือนดังกล่าวอาจแสดงว่าสภาพถนนเป็นอันตราย และต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษในขณะขับ

เมื่อออกจากรถ:

- นำกุญแจรถติดตัวเสมอ - แม้ว่าจะจอดรถในโรงรถของท่านเองก็ตาม
- ปิดกระจกหน้าต่างทุกบานให้สนิทและล็อกประตูทุกบาน
- จอดรถในบริเวณที่มองเห็นได้เสมอ จอดรถในบริเวณที่มีแสงสว่างเพียงพอในเวลากลางคืน
- ปิดระบบกันขโมย ถ้ามีติดตั้งไว้ - แม้ว่าจะจอดรถเป็นเวลานาน ๆ ก็ตาม
- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือสัตว์เลี้ยงอยู่ในรถเพียงลำพัง
- ห้ามทิ้งสิ่งของมีค่าไว้ในรถ ให้นำสิ่งของมีค่าติดตัวไว้เสมอ
- ห้ามเก็บเอกสารจำพวกทะเบียนรถไว้ในรถ
- ห้ามทิ้งสิ่งของไว้บนราวหลังคา ให้นำสิ่งของบนราวหลังคามานิคมในรถยนต์และล็อกรถให้เรียบร้อย
- ห้ามเก็บกุญแจสำรองไว้ในรถ

การขับขณะที่อากาศหนาว



คำเตือน:

- ไม่ว่าในสภาพใด ให้ขับด้วยความระมัดระวังแรงและลดความเร็วอย่างระมัดระวัง ถ้าแรงหรือลดความเร็วเร็วเกินไป ล้อที่ขับเคลื่อนจะยังไม่เกาะถนน
- เมื่อระยะหยุดให้มากขึ้นเมื่อขับขึ้นเนินอากาศหนาว ควรเริ่มเบรกเร็วกว่าขณะขับบนถนนที่แห้ง
- บนถนนที่ลื่น ให้อยู่ห่างจากรถคันหน้าให้มากขึ้น
- น้ำแข็งเปียก (0°C, 32°F และฝนที่แข็งตัว) หิมะที่เย็นมากและน้ำแข็งจะลื่น และทำให้ขับรถได้ยากมาก รถยนต์จะเกาะถนนน้อยลงมากในสภาพดังกล่าว พยายามหลีกเลี่ยงการขับขึ้นเนิน น้ำแข็งเปียกจนกว่าพื้นถนนจะโรยเกลือ หรือทราย
- ระวังจุดที่ลื่น (จุดที่เป็นน้ำแข็งชัดเจน) จุดเหล่านี้จะเกิดขึ้นบนถนนเรียบที่ไม่โดนแสงแดด หากเห็นพื้นผิว น้ำแข็ง ให้เบรกก่อนจะขับไปถึง พยายามอย่าเบรกบนพื้นผิว น้ำแข็ง และหลีกเลี่ยงการบังคับเลี้ยวอย่างกะทันหัน
- ห้ามใช้การควบคุมความเร็วอัตโนมัติบนถนนลื่น
- หิมะอาจอุดก้ำไขว้ให้ล้อใต้ท้องรถของท่านได้ ทำความสะอาดไม่ให้หิมะไปอุดท่อไอเสียหรือรอบ ๆ ตัวรถ

แบตเตอรี่

ถ้าไม่ได้ชาร์จไฟแบตเตอรี่ให้เต็มในสภาพอากาศหนาวจัด น้ำกรดแบตเตอรี่อาจแข็ง และทำให้แบตเตอรี่เสียหายได้ เพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ ควรตรวจสอบแบตเตอรี่อย่างสม่ำเสมอ สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ “แบตเตอรี่” (หน้า 8-17) ในคู่มือเล่มนี้

น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

ถ้าต้องจอดรถไว้ข้างนอกโดยไม่มีสารป้องกันการแข็งตัว ให้ถ่ายระบบหล่อเย็นรวมถึงเสื้อสูบ เดิมใหม่ก่อนใช้งาน รถยนต์ สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ “การเปลี่ยน น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์” (หน้า 8-7) ในคู่มือเล่มนี้

อุปกรณ์ยาง

1. หากติดตั้งยางสำหรับวิ่งบนหิมะที่ล้อหน้า/หลังของ รถยนต์แล้ว ล้อควรมีขนาด การรับน้ำหนัก โครงสร้าง และชนิด (ยางธรรมดา ยางเสริมเข็มขัดรัด หรือยาง เรเดียล) เหมือนกับยางที่ใช้อยู่ธรรมดา
2. ถ้าต้องใช้งานรถยนต์ในสภาพอากาศหนาวจัด ควรใช้ ยางสำหรับวิ่งบนหิมะทั้งสองล้อ
3. เพื่อให้เกาะถนนได้ดีขึ้นบนถนนที่มีน้ำแข็ง อาจใช้งาน ยางที่มีสตัทฝังอยู่ได้ แต่ในบางประเทศจะไม่อนุญาต ให้ใช้ยางแบบนี้ ต้องทำการตรวจสอบกฎหมายใน ท้องถิ่น รัฐ และจังหวัดก่อนติดตั้งยางที่มีสตัทฝัง **ความสามารถในการเกาะถนนของยางวิ่งบนหิมะ แบบมีสตัทฝัง บนพื้นผิวที่เปียกหรือแห้ง อาจแย่ กว่ายางวิ่งบนหิมะธรรมดา**
4. สามารถใช้โซ่พั่นล้อได้แต่ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่า โซ่มีขนาดเหมาะสมกับยาง และติดตั้งตามคำแนะนำ ของผู้ผลิต ใช้ตัวดันโซ่เมื่อผู้ผลิตยางแนะนำให้ใช้

เพื่อให้แน่ใจว่าโซ่รัดแน่น ต้องยึดปลายโซ่พั่นล้อด้าน ที่ปล่อยไว้ให้แน่น หรือ ถอดออกเพื่อป้องกันไม่ให้ พาดโดนบังโคลน หรือ ใต้ท้องรถ นอกจากนั้น ควร ลดความเร็ว ในการขับ ไม่เช่นนั้นรถอาจได้รับความเสียหาย และ/หรืออาจส่งผลกระทบต่ออย่างมาก ต่อการบังคับและสมรรถนะของรถยนต์ได้

อุปกรณ์พิเศษสำหรับใช้ในฤดูหนาว

แนะนำให้เตรียมอุปกรณ์ต่อไปนี้ไว้ในรถในช่วงฤดูหนาว:

- ที่ชุด หรือแปรงปลายแข็งสำหรับกำจัดน้ำแข็ง และ หิมะออกจากหน้าต่าง
- แผ่นไม้ที่เรียบ และแข็งแรงสำหรับวางรองใต้แม่แรง
- พลั่วสำหรับขุดรถยนต์ออกจากกองหิมะ

เบรกจอด

ถ้าจอดรถในบริเวณที่อุณหภูมิภายนอกต่ำกว่า 0°C (32°F) หากมีการเข้าเบรกจอด เบรกจอดอาจแข็งและติดค้าง และ ทำให้ปลดได้ยาก

เพื่อการจอดรถอย่างปลอดภัย ขอแนะนำให้เลื่อนคันเกียร์ ไปยังตำแหน่ง “1” (เกียร์ 1) หรือ “R” (ถอยหลัง) (สำหรับรุ่นเกียร์ MT) หรือที่ตำแหน่ง “P” (จอด) (สำหรับ รุ่นเกียร์ CVT) และกั้นล้อให้แน่นหนา

สำหรับรุ่นที่มีระบบเบรกจอดไฟฟ้า

เพื่อที่จะปลดเบรกจอดไฟฟ้าหลังจากดับเครื่องยนต์ โปรด ดูที่ “เบรกจอด” (หน้า 3-33)

การป้องกันสนิม

สารเคมีที่ใช้ละลายน้ำแข็งบนพื้นถนนมีฤทธิ์กัดกร่อนอย่างมาก และจะเร่งการผุกร่อนของชิ้นส่วนใต้ตัวถังรถ เช่น ระบบไอเสีย ท่อน้ำมันเชื้อเพลิงและเบรก สายเบรก พื้นรถ และบังโคลน

ในฤดูหนาว ต้องทำความสะอาดใต้ท้องรถเป็นระยะ ๆ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “การป้องกันสนิม” (หน้า 7-5) ของคู่มือเล่มนี้

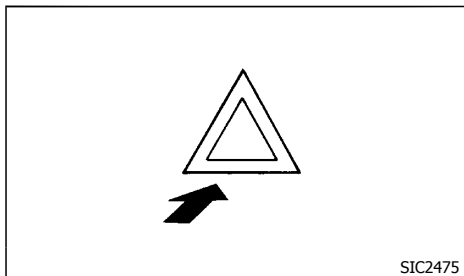
สำหรับข้อมูลการป้องกันสนิมและการกัดกร่อนเพิ่มเติมซึ่ง อาจจำเป็นในบางพื้นที่ กรุณาปรึกษาศูนย์บริการนิสสัน

6 ในกรณีฉุกเฉิน

สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน	6-2
ยางแบน	6-2
การจอดรถ	6-2
การเตรียมเครื่องมือและยางอะไหล่ (ถ้ามีติดตั้ง)	6-2
การบล็อลล้อ	6-6
การถอดฝาครอบล้อ (ถ้ามีติดตั้ง)	6-6
การถอดยาง	6-6
การติดตั้งยางอะไหล่	6-7
การเก็บยางที่ได้รับ ความเสียหาย และเครื่องมือ	6-8

การพ่วงสตาร์ท	6-8
การเข็นสตาร์ท	6-9
รถมีความร้อนสูงผิดปกติ	6-10
การลากจูงรถยนต์	6-10
ข้อควรระวังในการลากจูง	6-10
คำแนะนำสำหรับการลากจูงจากนิสสัน	6-11

สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน



สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉินสามารถทำงานได้ไม่ว่าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จะอยู่ในตำแหน่งใดก็ตาม ยกเว้นเมื่อแบตเตอรี่ไม่มีไฟ

สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉินใช้เพื่อเตือนผู้ขับขี่ในรถยนต์คันอื่นเมื่อท่านต้องหยุดหรือจอดรถในสถานการณ์ฉุกเฉิน

เมื่อกดสวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวทุกดวงจะกะพริบ การปิดไฟกะพริบฉุกเฉินสามารถทำได้โดยการกดสวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉินอีกครั้ง

เมื่อตรวจพบแรงกระแทกที่อาจทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยทำงาน ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบโดยอัตโนมัติ หากมีการกดสวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉินจะทำให้ไฟกะพริบฉุกเฉินดับลง



คำเตือน:

อย่าปิดสวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉินจนกว่าจะแน่ใจว่าถึงความปลอดภัย ไฟกะพริบฉุกเฉินอาจไม่กะพริบโดยอัตโนมัติ ขึ้นอยู่กับแรงกระแทก

ยางแบน

ถ้ายางรถยนต์แบน ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำดังต่อไปนี้

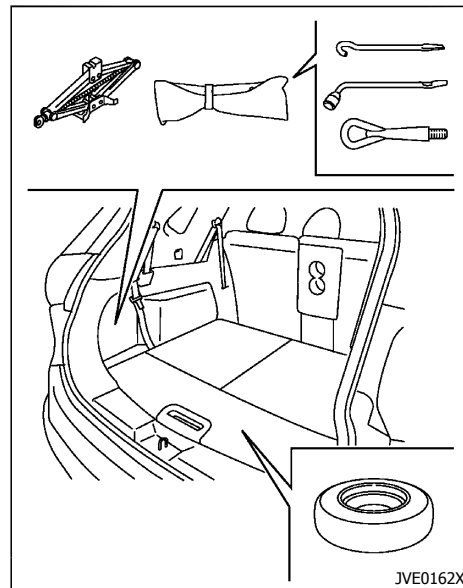
การจอดรถ



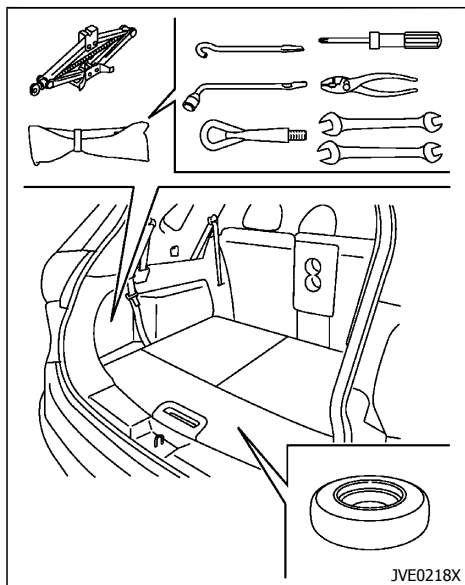
คำเตือน:

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เหยียบเบรกจอดจนสุดแล้ว
 - ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด) (รุ่นเกียร์อัตโนมัติแบบอัตราทดต่อเนื่อง (CVT))
 - ห้ามเปลี่ยนยาง หากรถจอดอยู่บนทางลาดเอียง มีน้ำแข็งหรือหิมะ ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายได้
 - ห้ามเปลี่ยนยาง หากจรถจอดอยู่ในบริเวณที่มีการจราจรแออัด ควรเรียกช่างผู้เชี่ยวชาญมาทำการช่วยเหลือ
1. เลื่อนรถออกจากเส้นทางจราจรอย่างปลอดภัย
 2. เปิดไฟกะพริบฉุกเฉิน
 3. จอดรถบนพื้นราบ
 4. เข้าเบรกจอด
 5. รุ่นเกียร์อัตโนมัติแบบอัตราทดต่อเนื่อง (CVT): เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)
 6. ดับเครื่องยนต์
 7. เปิดฝากระโปรงหน้าและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงสามเหลี่ยม (ถ้ามีติดตั้ง):
 - เพื่อเตือนรถคันอื่น
 - เพื่อให้สัญญาณแก่ช่างผู้เชี่ยวชาญเห็นว่าท่านต้องการความช่วยเหลือ
 8. ให้ผู้โดยสารทุกคนออกจากรถ และยืนในบริเวณที่ปลอดภัย ห่างจากตัวรถ และเส้นทางจราจร

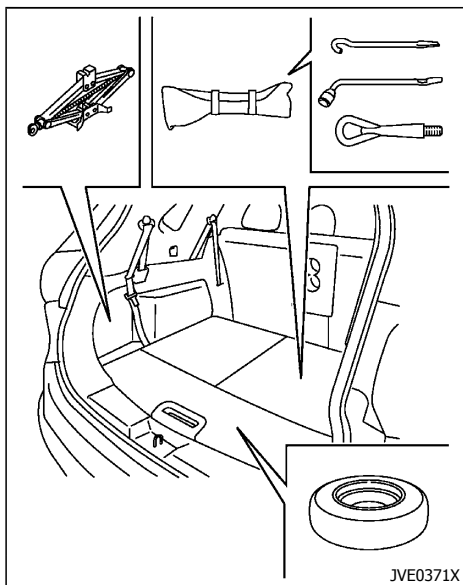
การเตรียมเครื่องมือและยางอะไหล่ (ถ้ามีติดตั้ง)



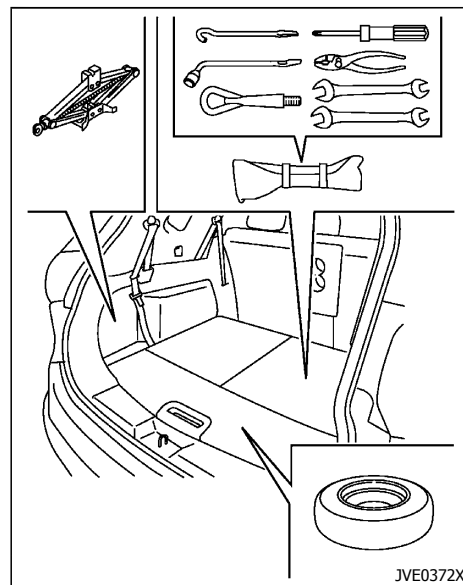
แบบ A



แบบ B

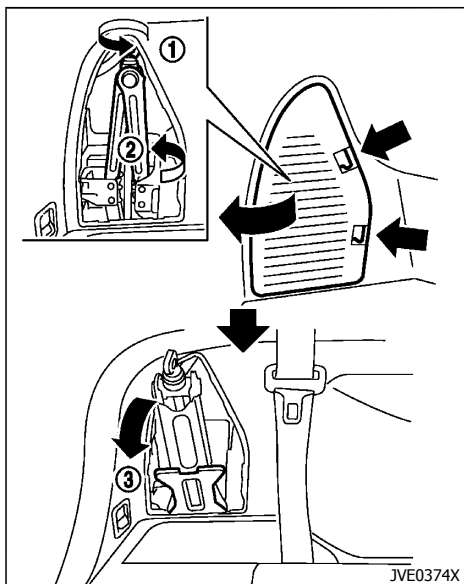


แบบ C



แบบ D

นำแม่แรง เครื่องมือที่จำเป็น และยางอะไหล่ออกจากพื้นที่
จัดเก็บ



1. ถอดประตูปื้นที่จัดเก็บออกโดยการกดแถบปลดล็อกสองตัวออกพร้อมกัน
2. ปลดคลิปปียัดแม่แรงและชุดเครื่องมือออก แล้วจึงนำเครื่องมือออกมา (สำหรับแบบ A และแบบ B)
3. คลายแม่แรงออกจากช่องเก็บโดยหมุนด้ามหมุนแม่แรง ① ดังที่แสดงในภาพ
4. บิดด้านล่าง ② ของแม่แรง 90 องศา เอียงด้านบน ③ ของแม่แรงเข้าหาตัว แล้วนำแม่แรงออกมาอย่างช้า ๆ สำหรับการเก็บแม่แรง ให้ปฏิบัติในลำดับกลับกันกับที่ถอด และหมุนด้ามหมุนแม่แรงให้แน่นเพื่อหลีกเลี่ยง

การเกิดเสียงรบกวน



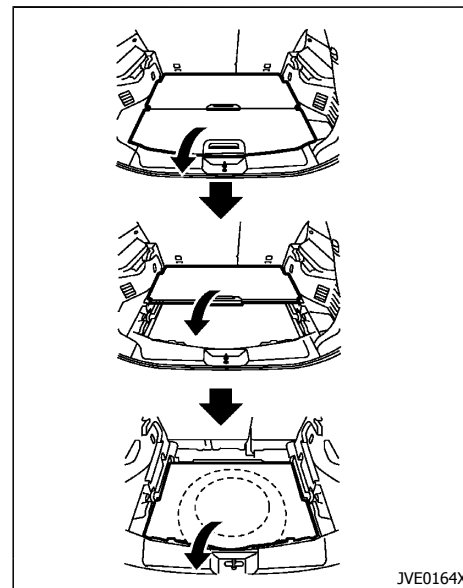
ข้อควรระวัง:

เมื่อนำแม่แรงออกมา ให้ระมัดระวังไม่ให้มือกระแทกกับรถยนต์ เพราะ อาจ ทำให้ ได้รับบาดเจ็บ

หมายเหตุ:

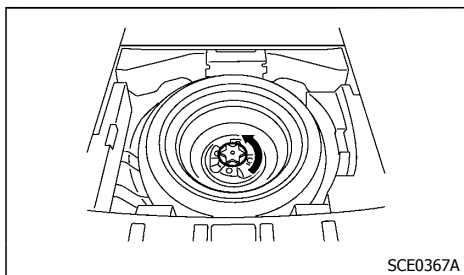
- เมื่อเก็บแม่แรง ห้ามหมุนด้ามหมุนแม่แรงแน่นเกินไปด้วยไขควง การทำเช่นนั้นจะทำให้บริเวณที่ติดตั้งแม่แรงเสียรูปทรง
- ห้ามให้แม่แรงสัมผัสกับชิ้นส่วนภายใน เพราะ อาจทำให้รถยนต์เสียหายได้

ยางอะไหล่ (รุ่นสองแถว)



สำหรับแบบ A และแบบ B:

ยางอะไหล่ถูกจัดเก็บอยู่ใต้แผ่นพื้นที่เก็บสัมภาระ
ถอดแผ่นพื้นที่เก็บสัมภาระ

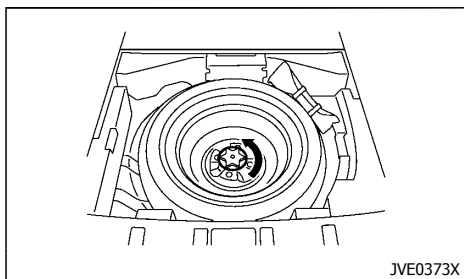


ถอดแคลมป์ยึดยางอะไหล่

สำหรับแบบ C และแบบ D:

ยางอะไหล่และเครื่องมือถูกจัดเก็บอยู่ใต้แผ่นพื้นที่เก็บสัมภาระ

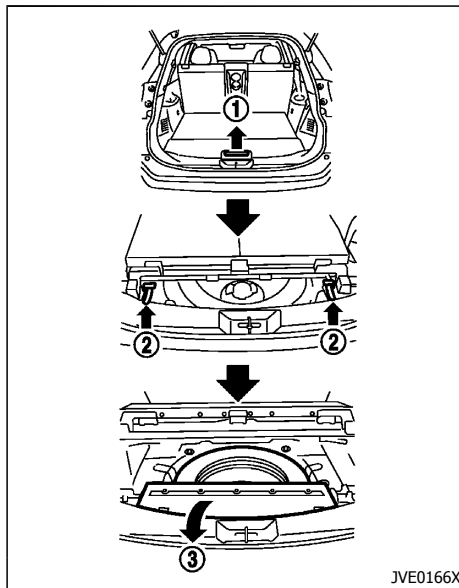
ถอดแผ่นพื้นที่เก็บสัมภาระ



นำเครื่องมือออกมาจากพื้นที่จัดเก็บ

ถอดแคลมป์ยึดยางอะไหล่

ยางอะไหล่ (รุ่นสามแถว)



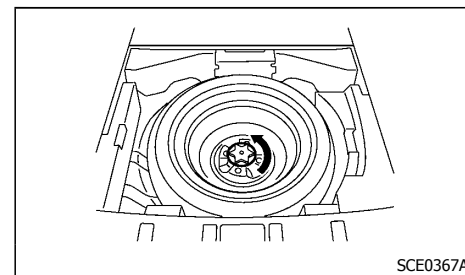
สำหรับแบบ A และแบบ B:

ยางอะไหล่ถูกจัดเก็บอยู่ใต้แผ่นพื้นที่เก็บสัมภาระ

พับเบาะนั่งแถวสามให้แบนราบ แล้วถอดแผ่นพื้นที่เก็บสัมภาระ ① สำหรับการพับเบาะนั่งแถวสาม โปรดดูที่ “เบาะนั่งแถวสาม” (หน้า 1-6)

ดึงสายรัด ② เพื่อยกเบาะนั่ง

ถอดฝาปิด ③



ถอดแคลมป์ยึดยางอะไหล่

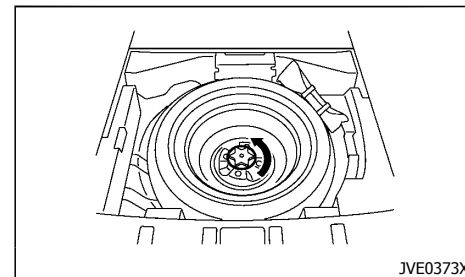
สำหรับแบบ C และแบบ D:

ยางอะไหล่และเครื่องมือถูกจัดเก็บอยู่ใต้แผ่นพื้นที่เก็บสัมภาระ

พับเบาะนั่งแถวสามให้แบนราบ แล้วถอดแผ่นพื้นที่เก็บสัมภาระ ① สำหรับการพับเบาะนั่งแถวสาม โปรดดูที่ “เบาะนั่งแถวสาม” (หน้า 1-6)

ดึงสายรัด ② เพื่อยกเบาะนั่ง

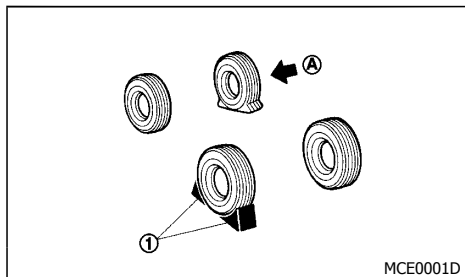
ถอดฝาปิด ③



นำเครื่องมือออกมาจากพื้นที่จัดเก็บ

ถอดแคลมป์ยึดยางอะไหล่

การบล็อกล้อ

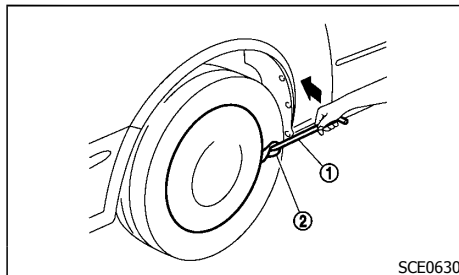


คำเตือน:

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้บล็อกล้อแน่นแล้ว เพื่อป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนที่ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บ

วางล้อที่เหมาะสม ① ทั้งด้านหน้าและด้านหลังของล้อที่อยู่ตรงข้ามกับยางเส้นที่แบนตามแนวทแยงมุม A เพื่อป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนที่ เมื่อถูกยกขึ้นด้วยแม่แรง

การถอดฝาครอบล้อ (ถ้ามีติดตั้ง)

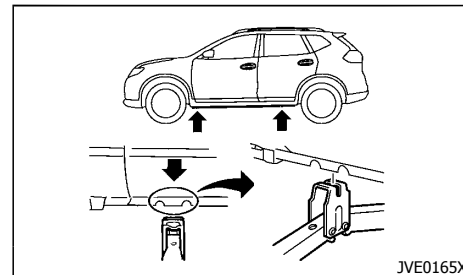


คำเตือน:

ห้ามใช้มือในการถอดฝาครอบล้อ เพราะอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บได้

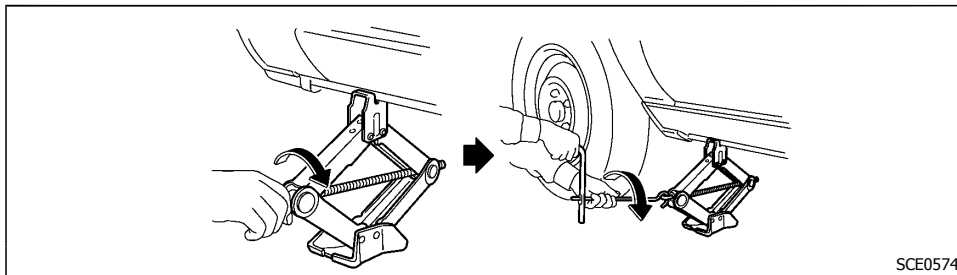
ให้ใช้ด้ามหมอนแม่แรง ① ถอดฝาครอบล้อตามภาพที่แสดง วางผ้า ② ระหว่างล้อและด้ามหมอนแม่แรง เพื่อป้องกันล้อและฝาครอบล้อได้รับความเสียหาย

การถอดยาง



จุดขึ้นแม่แรง

ยกรถขึ้นด้วยแม่แรง



SCE0574

คำเตือน:

- ควรศึกษาและปฏิบัติตามคำแนะนำในหมวดนี้
- ห้ามมุดเข้าใต้ท้องรถขณะที่ยกรถขึ้นด้วยแม่แรงเพียงอย่างเดียว
- ห้ามใช้แม่แรงอื่นที่ไม่ได้ให้มา กับรถ
- แม่แรงที่ให้มา กับรถได้รับการออกแบบให้สามารถยกรถของท่านขึ้นเมื่อต้องการเปลี่ยนยางเท่านั้น ห้ามใช้แม่แรงนี้กับรถยนต์คันอื่น
- ห้ามยกรถตรงจุดอื่นที่ไม่ใช่จุดขึ้นแม่แรงที่กำหนดไว้
- ห้ามยกรถสูงเกินความจำเป็น
- ห้ามวางบล็อกหนุนบนหรือใต้แม่แรง
- ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์หรือให้เครื่องยนต์ทำงานขณะที่รถอยู่บนแม่แรง รถอาจเคลื่อนที่และทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ห้ามไม่ให้ผู้โดยสารอยู่บนรถขณะที่ยางไม่ได้ถูกยึดพื้น

• ควรอ่านแผ่นป้ายคำเตือนที่ติดอยู่บนแม่แรงก่อนใช้งาน

1. วางแม่แรงไว้ใต้จุดขึ้นแม่แรงโดยตรงดังแสดงในภาพประกอบ เพื่อให้ด้านบนของแม่แรงสัมผัสกับรถที่จุดขึ้นแม่แรง

ควรวางแม่แรงไว้บนพื้นแข็ง

2. จัดแนวหัวแม่แรงไว้ระหว่างร่องทั้งสองที่จุดขึ้นแม่แรงที่ส่วนหน้าหรือส่วนหลัง
3. จัดให้ช่องที่หัวแม่แรงอยู่ระหว่างร่องดังกล่าว
4. คลายน็อตล้อที่ละตัวโดยหมุนทวนเข็มนาฬิกาหนึ่งหรือสองรอบ โดยใช้ประแจขันน็อตล้อ

ห้ามถอดน็อตล้อออกจนกว่ายางจะลอยพ้นจากพื้น

5. ค่อย ๆ ยกขึ้นจนกระทั่งได้ระยะห่างระหว่างยางกับพื้น
6. สำหรับการยกรถขึ้น ให้จับตามุมแม่แรงและก้านต่อเอาไว้ด้วยมือทั้งสองข้าง แล้วหมุนตามมุมแม่แรง

การถอดยาง

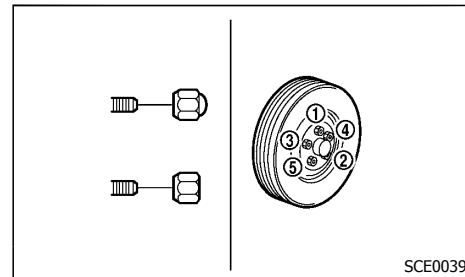
1. ถอดน็อตล้อ
2. ถอดยางที่เสียหายออก



ข้อควรระวัง:

ยางจะมีน้ำหนักมาก ให้แน่ใจว่าเท้าของท่านพักอยู่บนพื้นจากยาง และใช้ถุงมือตามความจำเป็นเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ

การติดตั้งยางอะไหล่



SCE0039



คำเตือน:

- ห้ามใช้น็อตล้อที่ไม่ได้ให้มา กับรถของท่าน เพราะน็อตล้อที่ไม่ถูกต้องหรือขันไม่แน่นอาจทำให้ล้อหลวมหรือหลุดออกมา ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามทาน้ำมันหรือจาระบีลงบนสลักเกลียวล้อหรือน็อตล้อ เนื่องจากจะทำให้น็อตล้อลื่นหลวม
- ยางอะไหล่แบบ T-type ถูกออกแบบมาเพื่อใช้

การพ่วงสตาร์ท



คำเตือน:

- การพ่วง สตาร์ท ที่ ไม่ ถูก ต้อง สามารถ ทำให้ แบตเตอรี่ระเบิดได้ ซึ่งการระเบิดดังกล่าวอาจ ทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรืออันตรายถึงแก่ชีวิตได้ และยังสามารถทำให้รถเสียหายได้ ให้แน่ใจว่าได้ทำตามคำแนะนำต่อไปนี้ในหมวดนี้
- ระมัดระวัง ไม่ ให้เกิดประกายไฟหรือเปลวไฟบริเวณแบตเตอรี่
- ให้สวมแว่นตานิรภัย และถอดแหวน กำไลข้อมือ และเครื่องประดับอื่น ๆ เมื่อดำเนินการใด ๆ กับ หรือใกล้กับแบตเตอรี่
- ห้ามชะโงกหน้าหรือเท้าแขนบนแบตเตอรี่ขณะพ่วงสตาร์ท
- ระวัง ไม่ ให้ น้ำกรด แบตเตอรี่ กระเด็น โดน ตัว หุ่นยนต์ เสื้อผ้า หรือสีรถ เพราะ น้ำกรด แบตเตอรี่ เป็นกรดซัลฟิวริกที่มีฤทธิ์กัดกร่อนซึ่งทำให้เกิด การไหม้พองอย่างรุนแรงขึ้นได้ ถ้าโดน น้ำกรด ให้รีบล้างบริเวณ ที่โดนด้วยน้ำปริมาณมาก ๆ ทันที
- เก็บแบตเตอรี่ให้ห่างจากมือเด็ก
- แบตเตอรี่ที่จะใช้พ่วงต้องมีแรงเคลื่อนไฟฟ้า 12 โวลต์ การใช้แบตเตอรี่ที่มีแรงเคลื่อนไฟฟ้าไม่ ถูก ต้อง จะ ทำให้ รถ ของ ท่าน เสียหาย ได้
- ห้ามพยายามพ่วงสตาร์ทแบตเตอรี่ที่เป็นจัตจน เป็นน้ำแข็ง เนื่องจากอาจเกิดการระเบิดและ ทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรง

ในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น

1. ทำความสะอาดโคลนหรือสิ่งสกปรกออกจากผิวสัมผัสระหว่างล้อกับดุมล้อ
2. ใส่ยางอะไหล่ให้เข้าที่ และหมุนล้อด้วยนิ้วมือ ตรวจสอบว่าล้อล็อกทุก อัน สัมผัสกับพื้นผิวล้อในแนวนอน
3. ชันล้อล็อกสลับ กันตามลำดับและขันให้น้ำหนักสม่ำเสมอขึ้นดังที่แสดงตามที่แสดงอยู่ในภาพ (① - ⑤) มากกว่า 2 ครั้ง โดยการใช้ประแจขันล้อล็อกจนกระทั่งแน่น
4. ลด ระดับ รถ ลง ข้าง ๆ จน ยาง สัมผัส กับ พื้น
5. ชันล้อล็อกให้แน่น ด้วยประแจขันล้อล็อก ตามลำดับที่แสดงอยู่ในภาพ
6. ลดระดับรถลงจนสุด

ขันล้อล็อกด้วยประแจขันล้อตามแรงขันที่กำหนดทันที

แรงขันล้อล็อก:

108 นิวตันเมตร (11 กิโลกรัม-เมตร, 80 ฟุต-ปอนด์)

ล้อล็อกต้อง ชันแน่นตามค่าจำเพาะอยู่ เสมอ ขอ แนะนำให้ขันล้อล็อกให้แน่นด้วยแรงขันที่กำหนดทุกครั้งที่ได้รับบริการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันตามช่วงเวลา



คำเตือน:

ขันล้อล็อกให้แน่นหนา เมื่อขับรถยนต์เป็นระยะทาง **1,000 กม. (600 ไมล์)** (รวมถึงในกรณียางแบน ฯลฯ)

การเก็บยางที่ได้รับความเสียหาย และเครื่องมือ

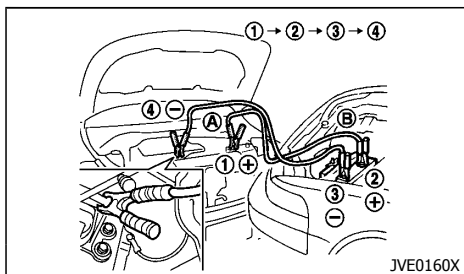


คำเตือน:

- ให้แน่ใจว่าได้เก็บยาง แม่แรง และเครื่องมือเข้าที่ หลังจากใช้งาน เนื่องจากของเหล่านี้อาจพุ่งออกมาจนเกิดอันตรายในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรือมีการหยุดรถกะทันหัน
 - ยางอะไหล่แบบ T-type ถูกลอกแบบมาเพื่อใช้ ในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น
1. เก็บยางที่ได้รับความเสียหาย แม่แรง และเครื่องมือ ให้เรียบร้อยในพื้นที่จัดเก็บในลำดับกลับกันกับการถอด (โปรดดูที่ “การเตรียมเครื่องมือและยางอะไหล่” (หน้า 6-2))
 2. เปลี่ยนแผ่นพื้นที่เก็บสัมภาระ
 3. ปิดฝากระโปรงท้าย

หมายเหตุ:

เมื่อเก็บแม่แรงและเครื่องมือ ให้รวบรวมและรัดไว้ด้วย เช็มขัดที่รวมอยู่ในกระเป๋าเครื่องมือก่อนจัดเก็บ มิฉะนั้น เครื่องมืออาจสัมผัสกันและทำให้เกิดเสียงดังรบกวน



รุ่นเครื่องยนต์ QR25

1. ถ้าแบตเตอรี่ที่ใช้พ่วงอยู่ในรถอีกคันหนึ่ง (B) ให้ถอดรถทั้งสองคัน (A) และ (B) โดยให้แบตเตอรี่ของทั้งสองคันอยู่ใกล้กัน



ข้อควรระวัง:

ถ้าแบตเตอรี่ของรถยนต์ (A) ที่มีระบบกุญแจอัจฉริยะไฟหมด จะไม่สามารถเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จากตำแหน่ง "LOCK" ได้ และถ้าใช้งานลิคพวงมาลัย จะทำให้ไม่สามารถหมุนพวงมาลัยได้ ต่อสายพ่วงไปยังรถคันที่ใช้พ่วง (B) ก่อนกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ และก่อนปลดลิคพวงมาลัย

2. ใช้งานเบรกจอด
3. รุ่นเกียร์อัตโนมัติแบบอัตราทดต่อเนื่อง (CVT): เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)
4. ปิดการทำงานของระบบไฟฟ้าที่ไม่จำเป็นทั้งหมด (ไฟหน้า ฮีตเตอร์ ระบบปรับอากาศ ฯลฯ)
5. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "LOCK"
6. ถอด ฝา ระบาย บน แบตเตอรี่ ถ้า มี ติด ตั้ง
7. หุ้มแบตเตอรี่ด้วยผ้าชุบน้ำที่บิดจนแห้งหมาด เพื่อลดอันตรายจากการระเบิด

การเข็นสตาร์ท

อย่าพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการเข็นรถ



ข้อควรระวัง:

- ไม่สามารถสตาร์ทรถยนต์รุ่นเกียร์อัตโนมัติแบบอัตราทดต่อเนื่อง (CVT) ได้โดยการเข็น เพราะอาจทำให้เกียร์เสียหายได้
- รถรุ่นที่มีเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางไม่ควรสตาร์ทด้วยการเข็น การพยายามสตาร์ทด้วยวิธีนี้อาจทำให้เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางเสียหายได้
- ห้ามพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยการลากจูง เพราะเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด รถอาจจะกระชากไปข้างหน้าทำให้รถพุ่งไปชนกับรถที่ทำการลากจูง

8. ต่อสายพ่วงตามลำดับในภาพ (①, ②, ③, ④)



ข้อควรระวัง:

- ต่อขั้วบวก ⊕ เข้ากับขั้วบวก ⊕ และต่อขั้วลบ ⊖ เข้ากับกราวด์ตัวถังเสมอ ห้ามต่อเข้ากับขั้วลบแบตเตอรี่ ⊖
 - ให้แน่ใจว่าสายพ่วงไม่สัมผัสสโตนชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ในห้องเครื่องยนต์
 - ให้แน่ใจว่าแคลมป์ยึดสายพ่วงไม่สัมผัสสโตนโลหะอื่น ๆ
9. สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถคันที่ใช้พ่วง (B) และปล่อยให้ทำงานสองถึงสามนาที
 10. เหยียบคันเร่งของรถคันที่ใช้พ่วง (B) ที่ประมาณ 2,000 รอบ/นาที
 11. สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถคันที่ใช้แบตเตอรี่หมด (A) ในแบบปกติ



ข้อควรระวัง:

- ห้ามให้มอเตอร์สตาร์ททำงานเกินกว่า 10 วินาที ถ้าเครื่องยนต์ยังสตาร์ทไม่ติด ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF" และรออย่างน้อย 10 วินาที จากนั้นลองสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง
12. หลังจาก que เครื่องยนต์สตาร์ทติด ให้ปลดสายพ่วงตามลำดับอย่างระมัดระวัง ตรงกันข้ามกับลำดับที่แสดงในภาพประกอบ (④, ③, ②, ①)
 13. ดึงผ้าที่ใช้หุ้มแบตเตอรี่ออกแล้วกำจัดทิ้ง เนื่องจากอาจเป็นอันตราย
 14. เปลี่ยนฝาระบาย ถ้ามีการถอดออก

รถมีความร้อนสูงผิดปกติ



คำเตือน:

- ห้ามขับรถยนต์ต่อไปเมื่อรถ มีความร้อนสูงผิดปกติ เพราะอาจทำให้เกิดไฟไหม้รถได้
- ห้ามเปิดฝากระปรองหน้า หากพบว่ามีไอน้ำพุ่งออกมา
- ห้ามเปิดฝापิดหม้อน้ำหรือฝาลังพักน้ำหล่อเย็นในขณะที่เครื่องยนต์ร้อน ถ้าเปิดฝापิดหม้อน้ำหรือฝาลังพักน้ำหล่อเย็นในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ น้ำร้อนจะถูกดันพุ่งออกมา ซึ่งอาจจะลวกพองหรือการบาดเจ็บรุนแรงได้
- ถ้ามี ไอน้ำ หรือ น้ำ หล่อเย็น พุ่ง ออกมา จากเครื่องยนต์ ให้ยืนออกห่างจากรถเพื่อไม่ให้ถูกลวกพอง
- พัดลมระบายความร้อนสามารถเริ่มทำงานได้ทุกเมื่อ ถ้าอุณหภูมิ น้ำหล่อเย็นสูงเกินระดับที่กำหนด
- รมั้ดระวังไม่ให้มีอ ผม เครื่องประดับ หรือเสื้อผ้า สัมผัสโดน หรือหลุดเข้าไป ใน พัดลมระบายความร้อนหรือสายพานขับ

หากรถมีความร้อนสูงผิดปกติ (แสดงขึ้นด้วยไฟแสดงอุณหภูมิสูง) หรือถ้ารู้สึกว่เครื่องยนต์ไม่มีกำลัง ได้ยินเสียงผิดปกติ ฯลฯ ให้ปฏิบัติตาม ขั้นตอนต่อไปนี้:

1. เลื่อนรถออกจากเส้นทางจราจรอย่างปลอดภัย
2. เปิดไฟกะพริบฉุกเฉิน
3. เข้าเบรกจอด
4. ร่นเกียร์อัตโนมัติแบบอัตราทดต่อเนื่อง (CVT): เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)
อย่าดับเครื่องยนต์

5. เปิดหน้าต่างทุกบาน
6. ปิดเครื่องปรับอากาศ ดั้งการควบคุมอุณหภูมิไปที่ร้อนสุด และเปิดการควบคุมพัดลมที่ความเร็วสูงสุด
7. ออกจากรถ
8. ตรวจสอบด้วยตาเปล่าและฟังดูว่ามีไอน้ำ หรือน้ำ หล่อเย็น พุ่ง ออกมา จาก หม้อ น้ำ ก่อน เปิดฝากระปรองหน้า รอจนกระทั่งไม่มีไอน้ำหรือน้ำหล่อเย็นพุ่งออกมา ก่อนเริ่มทำขั้นตอนต่อไป
9. เปิดฝากระปรองหน้า
10. ตรวจสอบด้วยตาเปล่าว่าพัดลมระบายความร้อนทำงานอยู่หรือไม่
11. ตรวจสอบหม้อน้ำและท่อต่างๆ เพื่อหารอยรั่วซึม ถ้าพัดลมระบายความร้อนไม่ทำงานหรือมีน้ำหล่อเย็นรั่วออกมา ให้ดับเครื่องยนต์
12. หลังจากเครื่องยนต์เย็นลง ให้ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังพักขณะเครื่องยนต์ทำงานอยู่ ห้ามเปิดฝापิดหม้อน้ำ
13. เติมน้ำ หล่อเย็น ลง ใน ถัง พัก ถ้า จ้า เป็นควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบ/ซ่อมแซมที่ศูนย์บริการนิสสัน

การลากจูงรถยนต์

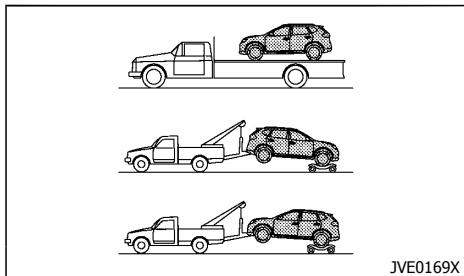
เมื่อต้องการลากจูงรถ ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของท้องถิ่นในการลากจูง อุปกรณ์ลากจูงที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้รถยนต์เกิดความเสียหายได้ นิสสันขอแนะนำให้เรียกช่างผู้เชี่ยวชาญมาทำการลากจูงรถยนต์ เพื่อให้มั่นใจว่าจะดำเนินการลากอย่างถูกวิธี และเพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นขอแนะนำให้ช่างผู้เชี่ยวชาญได้อ่านข้อควรระวังดังต่อไปนี้

ข้อควรระวังในการลากจูง

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าระบบเกียร์ ระบบพวงมาลัย และระบบส่งกำลังอยู่ในสภาพที่พร้อมทำงานก่อนทำการลากจูง ถ้ามีระบบใดระบบหนึ่งเสียหาย ต้องทำการลากจูงโดยใช้ดอกลีหรือยกกรขึ้นทั้งคัน (รุ่นขับเคลื่อนสองล้อ (2WD))
- นิสสันแนะนำให้ลากรถยนต์ด้วยการยกล้อขับเคลื่อน (ล้อหน้า) ให้พ้นจากพื้น (รุ่นขับเคลื่อนสองล้อ (2WD))
- ลามโซ่หรือรอกก่อนการลากจูงเสมอ
- ห้ามนั่งในรถที่กำลังถูกลากจูง
- ห้ามมุดเข้าใต้ท้องรถหลังจากยกกรด้วยรถบรรทุก
- ห้ามลากจูงรถยนต์รุ่นขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)/ขับเคลื่อนทุกล้อ (AWD) ในขณะที่ล้อใดล้อหนึ่งยังอยู่บนพื้น เนื่องจากอาจทำให้ระบบส่งกำลังเกิดความเสียหายซึ่งจะมีค่าใช้จ่ายสูงในการซ่อมแซม

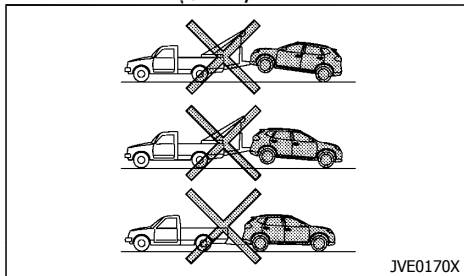
คำแนะนำสำหรับการลากจูงจากนิสสัน

การลากจูงรถยนต์รุ่นขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)/ขับเคลื่อนทุกล้อ (AWD)



รุ่น 4WD/AWD

JVE0169X



รุ่น 4WD/AWD

JVE0170X

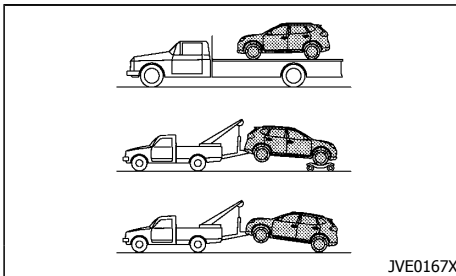
นิสสันแนะนำให้ใช้ดอลลี่สำหรับลากจูงใต้ล้อหน้าหรือล้อหลังเมื่อต้องลากจูงรถ หรือยกรถขึ้นทั้งคันดังที่แสดงในภาพ



ข้อควรระวัง:

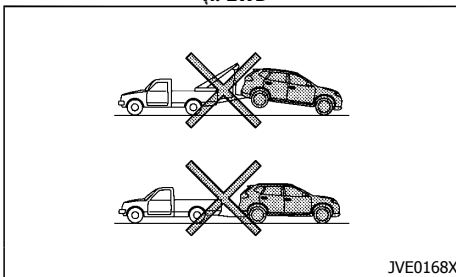
ห้ามลากจูงรถยนต์รุ่น 4WD/AWD โดยที่ล้อใดล้อหนึ่งสัมผัสพื้นถนน เนื่องจากจะทำให้เกียร์เกิดความเสียหายและมีค่าใช้จ่ายสูงในการซ่อมแซม

การลากจูงรถยนต์รุ่นขับเคลื่อนสองล้อ (2WD)



รุ่น 2WD

JVE0167X



รุ่น 2WD

JVE0168X

แบบให้ล้อหน้าสัมผัสพื้นถนน :

นิสสันแนะนำให้ใช้ดอลลี่สำหรับลากจูงใต้ล้อหน้าเมื่อต้องลากจูงรถ หรือยกรถขึ้นทั้งคัน ดังที่แสดงในภาพ



ข้อควรระวัง:

ห้ามลากจูงรถยนต์เกียร์อัตโนมัติแบบอัตราทดต่อเนื่อง (CVT) โดยที่ล้อหน้าสัมผัสพื้นถนน เนื่องจากจะทำให้เกียร์เกิดความเสียหายและมีค่าใช้จ่ายสูงในการซ่อมแซม

แบบให้ล้อหลังสัมผัสพื้นถนน :

1. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF"
2. เลื่อน คัน เกียร์ ไป ยัง ตำแหน่ง "N" (ว่าง)
3. ปลดเบรกจอด
4. ล่ามโซ่นิรภัยเมื่อทำการลากจูงเสมอ

แบบให้ล้อทั้งสี่สัมผัสพื้นถนน :

นิสสันแนะนำให้ยกรถขึ้นทั้งคัน ดังที่แสดงในภาพ



ข้อควรระวัง:

ห้ามลากจูงรถยนต์เกียร์ CVT โดยที่ล้อทั้งสี่สัมผัสพื้นถนน เนื่องจากจะทำให้เกียร์เกิดความเสียหายและมีค่าใช้จ่ายสูงในการซ่อมแซม

1. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF"
2. เลื่อน คัน เกียร์ ไป ยัง ตำแหน่ง "N" (ว่าง)
3. ปลดเบรกจอด

การช่วยเหลือรถที่ติดหล่ม



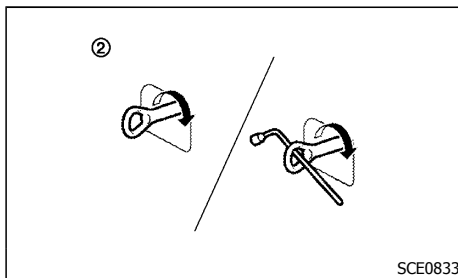
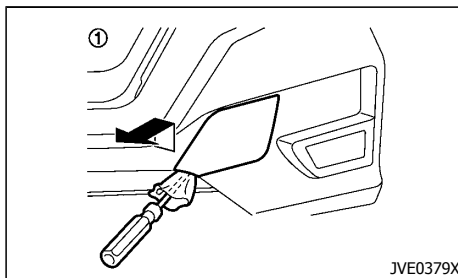
คำเตือน:

- ห้ามให้ผู้ใดยืนใกล้แนวลากติงในระหว่างการดึงรถยนต์ขึ้นจากหล่ม
- ห้ามเร่งความเร็วจนยางล้อหมุนฟรี เนื่องจากจะทำให้ยางระเบิดและทำให้ได้รับบาดเจ็บที่รุนแรง นอกจากนี้ ชิ้นส่วนอื่น ๆ ของรถอาจเกิดความร้อนสูงผิดปกติและเสียหายได้
- ห้ามลากติงรถยนต์โดยใช้ห่วงด้านหลัง ห่วงด้านหลังไม่ได้รับการออกแบบมาเพื่อลากติงรถยนต์ออกจากสถานการณ์รถติดหล่ม

ในกรณีที่รถติดหล่มทราย หิมะ หรือโคลน และไม่สามารถออกจากหล่มได้หากไม่ลากติง ให้ใช้ห่วงสำหรับลากติง

- ให้ใช้ห่วงสำหรับลากติงเท่านั้น ห้ามติดอุปกรณ์ลากติงเข้ากับชิ้นส่วนอื่นใดของตัวถังรถ ไม่เช่นนั้น ตัวถังรถอาจเสียหายได้
- ใช้ห่วงสำหรับลากติงในการลากติงรถออกจากหล่มเท่านั้น
- ห่วงสำหรับลากติงจะมีแรงกดดันสูงมากขณะใช้ดึงรถออกจากหล่ม ให้ดึงอุปกรณ์ลากติงรถในแนวตรงจากรถเสมอ ห้ามดึงห่วงสำหรับลากติงในแนวเฉียงกับตัวรถ

หน้า :

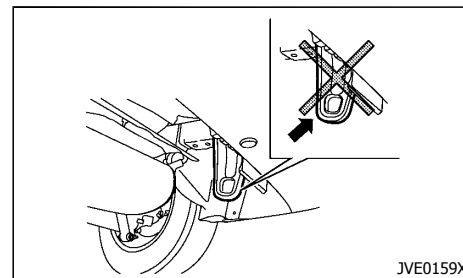


หน้า

- ① ถอดฝาปิดห่วงลากติงออกจากกันชนด้วยเครื่องมือที่เหมาะสม
- ② ติดตั้งห่วงสำหรับลากติงให้มั่นคงดังภาพ (ห่วงสำหรับ ลาก ตึง ถูก เก็บ ไว้ ใน พื้นที่ จัด เก็บ)

ให้แน่ใจว่าเก็บห่วงสำหรับลากติงไว้ในพื้นที่จัดเก็บ
หลังจากใช้งานอย่างเรียบร้อย

หลัง :



ห้ามใช้ห่วงด้านหลังเพื่อลากติงรถยนต์

7 การดูแลรักษาสภาพรถ

การทำความสะอาดภายนอกรถยนต์	7-2
การล้างรถ	7-2
การขจัดคราบสกปรกที่เป็นจุด	7-2
การเคลือบเงา	7-2
กระจก	7-2
ใต้ท้องรถ	7-3
ล้อ	7-3
ล้ออะลูมิเนียมอัลลอย	7-3
ชิ้นส่วนที่เป็นโครเมียม	7-3

การทำความสะอาดภายในรถยนต์	7-3
น้ำหอมปรับอากาศ	7-4
แผ่นรองปูพื้น	7-4
กระจก	7-4
เข็มขัดนิรภัย	7-4
การป้องกันสนิม	7-5
ปัจจัยพื้นฐานที่มีส่วนทำให้รถเป็นสนิม	7-5
ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมอื่น ๆ ที่ส่งผลให้เกิดสนิม	7-5
เพื่อป้องกันรถของท่านไม่ให้เกิดสนิม	7-5

การทำความสะอาดภายนอกรถยนต์

การรักษาสภาพรถให้สวยงามอยู่เสมอจำเป็นที่จะต้องทำการดูแลรักษาอย่างถูกต้องและเหมาะสม

ควรจอดรถภายในโรงรถหรือในบริเวณที่มีหลังคาอยู่เสมอเพื่อลดโอกาสที่จะเกิดความเสียหายขึ้นกับสีรถ

หากจำเป็นที่จะต้องจอดรถกลางแจ้ง ควรจอดรถในที่ร่มหรือใช้ผ้าคลุมรถ ระวังอย่าให้สีรถจางจนเป็นรอยเมื่อทำการคลุมหรือเปิดผ้าคลุมรถออก

การล้างรถ

ในกรณีต่อไปนี้ ให้ล้างรถโดยเร็วที่สุดเพื่อรักษาสภาพสีรถของท่าน:

- หลังจากฝนตก เนื่องจากฝนกรดอาจทำให้สีรถเสียหายได้
 - หลังจากขับรถบริเวณชายทะเล เนื่องจากไอทะเลอาจทำให้รถเป็นสนิมได้
 - เมื่อมีสิ่งสกปรกต่าง ๆ เช่น คราบเขม่า มูลนก ยางไม้ ผงโลหะ หรือแมลงติดอยู่บนสีรถ
 - เมื่อมีฝุ่นหรือโคลนจับตัวหนานบนสีรถ
1. ล้างพื้นผิวรถด้วยฟองน้ำที่เปียกชุ่มโดยใช้น้ำมาก ๆ
 2. ทำความสะอาดพื้นผิวรถเบา ๆ ให้ทั่วถึงด้วยสบู่อ่อน แชมพูล้างรถพิเศษ หรือน้ำยาล้างจานทั่วไป ผสมกับน้ำอุ่นที่สะอาด (ห้ามใช้น้ำร้อน)



ข้อควรระวัง:

- ห้ามล้างรถด้วยสบู่อื่นที่มีฤทธิ์แรง ผงซักฟอกเข้มข้น น้ำมันเบนซิน หรือน้ำยาอย่างอื่น
- ห้ามล้างรถกลางแจ้งโดยตรง หรือขณะที่ตัวถังรถร้อน เนื่องจากสีรถจะเป็นรอยคราบน้ำ

- หลีกเลี่ยงการใช้ผ้าที่มีขนแข็งหรือหยาบ เช่น ถูมือล้าง ให้ระมัดระวังขณะที่ล้างเอาคราบสกปรกหรือสิ่งแปลกปลอมอย่างอื่นออก เพื่อไม่ให้สีรถเป็นรอยขีดข่วนหรือเสียหาย
3. ล้างออกให้ทั่วด้วยน้ำสะอาดปริมาณมาก ๆ
 4. ใช้ผ้าขาวม้วนเปียกหมาด ๆ เช็ดรถให้แห้ง โดยไม่ปล่อยให้มีความชื้นหลงเหลืออยู่

เมื่อล้างรถ ให้ระมัดระวังสิ่งเหล่านี้:

- บริเวณภายในหน้าแปลน ข้อต่อและบานพับประตู ประตูท้าย และฝากระโปรงหน้า เพราะเป็นส่วนที่ไวต่อเกลือที่ใช้โรยถนน ดังนั้นต้องทำความสะอาดบริเวณเหล่านี้อยู่เสมอ
- ให้แน่ใจว่ารูระบายน้ำที่ขอบด้านล่างของประตูไม่อุดตัน
- ถัดน้ำล้างใต้ท้องรถและในช่องล้อเพื่อขจัดสิ่งสกปรกและ/หรือล้างเกลือโรยถนน

การจัดตารางสกรปที่เป็นจุด

ขจัด คราบยางมะตอย และ น้ำมัน ฝุ่น จาก โรงงาน อุตสาหกรรม แมลง และยางไม้ออกจากสีรถให้เร็วที่สุดเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้คราบสกปรกหรือเสียหาย ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดโดยเฉพาะมีจำหน่ายที่ศูนย์บริการนิสสัน หรือร้านค้าจำหน่ายอุปกรณ์ตกแต่งรถยนต์ทั่วไป

การเคลือบเงา

การเคลือบเงาเป็นประจำจะช่วยปกป้องสีรถ และรักษาสภาพรถให้ดูใหม่เสมอ

หลังจากการเคลือบเงา นิสสันขอแนะนำให้ขัดคราบสะสมเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เป็นคราบฝังแน่น

ศูนย์บริการนิสสันสามารถช่วยท่านเลือกผลิตภัณฑ์เคลือบเงาที่เหมาะสมได้



ข้อควรระวัง:

- ล้างรถให้ทั่วถึงจนเสร็จเรียบร้อยก่อนลงสารเคลือบเงาสีรถ
- ให้ทำตามคำแนะนำของผู้ผลิตที่ให้มากับสารเคลือบเงาเสมอ
- ห้ามใช้สารเคลือบเงาที่มีส่วนผสมของสารขัดสี สารขัดหยาบ หรือสารทำความสะอาดที่อาจไปทำลายชั้นเคลือบสีของรถ

สารขัดหยาบหรือการขัดอย่างรุนแรงบนชั้นเคลือบสีพื้น/เคลือบใส อาจทำให้ชั้นเคลือบสีหมองลงไป หรือมีรอยขีดข่วนหลงเหลือเอาไว้

กระจก

ใช้น้ำยาเช็ดกระจกขจัดเขม่าและฝุ่นละอองออกจากผิวกระจก การจอดรถทิ้งไว้กลางแดดจัดจะทำให้มีคราบหมองอยู่บนผิวกระจกซึ่งเป็นเรื่องปกติ ใช้น้ำยาเช็ดกระจกและผ้านุ่มเพื่อขจัดคราบหมองนี้ออก

ใต้ท้องรถ

ในบริเวณที่ใช้เกลียวที่ใช้รถยนต์ในฤดูหนาว ควรทำความสะอาดใต้ท้องรถอยู่เสมอ เพื่อป้องกันการสะสมสิ่งสกปรกและเกลียว ซึ่งทำให้เกิดสนิมบริเวณใต้ท้องรถและระบบรองรับน้ำหนักได้ยาง

ก่อนฤดูหนาวและในช่วงใบไม้ผลิ ต้องตรวจสอบซีลใต้ท้องรถ และถ้าจำเป็นให้ทำใหม่

ล้อ

- เมื่อล้างรถ ให้ล้างล้อด้วย เพื่อรักษาให้อยู่ในสภาพดี
- ทำความสะอาดด้านในของล้อเมื่อเปลี่ยนล้อ หรือเมื่อทำความสะอาดด้านล่างของล้อ
- เมื่อล้างล้อรถ ห้ามใช้สารทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน
- ตรวจสอบขอบกระทะล้อสม่ำเสมอดูการงอหรือการสึกหรอ สิ่งนี้อาจจะทำให้แรงดันลมยางลดลงหรือทำให้ตัวยางเสียหายได้
- นิสสันแนะนำให้ลงสารเคลือบสีกระทะล้อ เพื่อป้องกันเกลียวที่ใช้รถยนต์ในฤดูหนาว

ล้ออะลูมิเนียมอัลลอย

ล้างล้ออย่างสม่ำเสมอด้วยฟองน้ำขุ่นนุ่มนวล ๆ โดยเฉพาะระหว่างฤดูหนาวในพื้นที่ที่ใช้เกลียว เกลียวที่ตกค้างจากเกลียวที่ใช้รถยนต์จะทำให้ล้อสีต่าง ถ้าไม่ได้ล้างเป็นประจำ



ข้อควรระวัง:

ทำตามขั้นตอนด้านล่างเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ล้อสกปรกหรือสีต่าง:

- ห้ามใช้สารทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นกรดหรือด่างรุนแรงทำความสะอาดล้อ
- ห้ามใช้สารทำความสะอาดล้อ ขณะที่ล้อยังร้อนอยู่ อุณหภูมิของล้อควรเท่ากับอุณหภูมิอากาศภายนอก
- ล้างล้อให้สะอาดภายใน 15 นาที หลังจากที่ใช้สารทำความสะอาดล้อ

ชิ้นส่วนที่เป็นโครเมียม

ทำความสะอาดอยู่เสมอด้วยน้ำยาขัดโครเมียมที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อน เพื่อรักษาความเงางาม

การทำความสะอาดภายในรถยนต์

ใช้เครื่องดูดฝุ่นหรือแปรงขนอ่อนขัดฝุ่นละอองออกจากตัวขอบตกแต่ง ชิ้นส่วนที่เป็นพลาสติก และเบาะนั่งเป็นครั้งคราว เช็ดส่วนที่เป็นไวนิลและหนังด้วยผ้านุ่มที่สะอาดชุบน้ำสบู่อ่อน แล้วใช้ผ้านุ่มที่แห้งเช็ดทำความสะอาดอีกครั้ง ต้องดูแลและทำความสะอาดเป็นประจำเพื่อรักษาสภาพของหนังเอาไว้

ก่อนการใช้น้ำยารักษาเนื้อผ้าใด ๆ ให้อ่านคำแนะนำของผู้ผลิตก่อน น้ำยารักษาเนื้อผ้าบางชนิดจะมีสารเคมี ซึ่งอาจทำให้ ผ้า หุ้ม เบาะ เป็น รอย ต่าง หรือ สี ตก ได้ ใช้ผ้านุ่มชุบน้ำเปล่าเพื่านำขึ้นเช็ดทำความสะอาดเลนส์กระจกวัดและมาตรวัดต่าง ๆ



คำเตือน:

สำหรับรุ่นที่มีระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยขั้นสูง ห้ามใช้น้ำเปล่าหรือสารทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นกรด (เครื่องทำความสะอาดระบบแรงดันไอร้อน) กับเบาะนั่ง จะทำให้เบาะนั่งหรือเซ็นเซอร์จำแนกผู้โดยสารเสียหายได้ ยังส่งผลต่อการทำงานของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย และเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บที่รุนแรง



ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้น้ำมันเบนซิน ทินเนอร์ หรืออย่างอื่นที่คล้ายกัน
- เศษฝุ่นอาจกัดกร่อนและทำให้ผิวของหนังเสียหายได้ จึงควรกำจัดออกทันที ห้ามใช้สบูฟอกหนัง แกร์ชรีรถยนต์ สารขัด น้ำมัน สารทำความสะอาด สารละลาย ผงซักฟอก หรือสารทำความสะอาดที่มีส่วนผสมหลักเป็นแอมโมเนีย

เพราะทำให้สภาพพื้นผิวตามธรรมชาติของหนังเสียหาย

- ห้ามใช้น้ำยารักษาเนื้อผ้า เว้นแต่จะได้รับคำแนะนำจากผู้ผลิต
- ห้ามใช้น้ำยาเช็ดกระจกหรือพลาสติกเช็ดฝาเลนส์เกจวัดหรือมาตรวัดต่าง ๆ เนื่องจากอาจทำให้เลนส์เสียหาย

น้ำหอมปรับอากาศ

น้ำหอมปรับอากาศส่วนมากใช้สารละลายที่อาจมีผลกระทบต่อภายในห้องโดยสาร ควรสังเกตข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

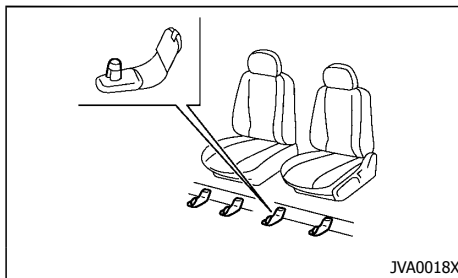
- น้ำหอมปรับอากาศแบบแขวนสามารถทำให้เกิดการเปลี่ยนสีถาวรเมื่อสัมผัสกับพื้นผิวภายในห้องโดยสาร วางน้ำหอมปรับอากาศในตำแหน่งที่สามารถแขวนได้อย่างเป็นอิสระและไม่สัมผัสกับพื้นผิวภายในห้องโดยสาร
- น้ำหอมปรับอากาศแบบเหลวมักจะมียาที่หนีบไว้กับช่องแอร์ ผลิตภัณฑ์เหล่านี้สามารถทำให้เกิดความเสียหายและการเปลี่ยนสีได้ทันทีเมื่อหกเลอะพื้นผิวภายในห้องโดยสาร

ศึกษาและปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตอย่างระมัดระวังก่อนใช้น้ำหอมปรับอากาศ

แผ่นรองปูพื้น

การใช้แผ่นรองปูพื้นแท้ของนิสสัน (ถ้ามีติดตั้ง) จะช่วยยืดอายุพรมในรถ และทำให้ทำความสะอาดภายในรถได้ง่ายขึ้น ให้แน่ใจว่าแผ่นรองดังกล่าวมีขนาดพอดีกับรถของท่าน และวางในตำแหน่งช่องวางเท้าให้ถูกต้อง เพื่อไม่ให้ไปกีดขวางการทำงานของแป้นเหยียบต่าง ๆ ควรดูแลรักษาแผ่นรองโดยการทำความสะอาดอยู่เสมอ และเปลี่ยนใหม่ถ้าแผ่นรองสึกหรอมากเกินไป

ตัวช่วยวางตำแหน่งพรมปูพื้น



รถคันนี้จะมียึดยึดแผ่นรองปูพื้นด้านหน้า เพื่อทำหน้าที่เป็นจุดช่วยจัดตำแหน่งแผ่นรองปูพื้น โดยแผ่นรองปูพื้นของนิสสันได้รับการออกแบบมาเฉพาะรถรุ่นนี้ จัดวางแผ่นรองให้อยู่ตรงกลางในบริเวณที่วางเท้าโดยขยับแผ่นรองให้ตะขอเกี่ยวล็อกอยู่ที่แผ่นรอง หมั่นตรวจสอบดูว่าแผ่นรองอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง

กระจก

ใช้น้ำยาเช็ดกระจกขจัดเขม่าและฝุ่นละอองออกจากผิวกระจก การจอตกรังไวกกลางแดดจัดจะทำให้มีคราบหมองอยู่บนผิวกระจกซึ่งเป็นเรื่องปกติ ใช้น้ำยาเช็ดกระจกและผ้านุ่มเพื่อขจัดคราบหมองนี้ออก



ข้อควรระวัง:

เมื่อทำความสะอาดกระจกด้านใน ห้ามใช้เครื่องมือที่มีขอบคม สารขัดสี หรือน้ำยาฆ่าเชื้อโรคที่มีส่วนผสมของคลอรีน อาจจะทำให้ตัวนำไฟฟ้า เช่น ส่วนประกอบของไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังเสียหาย

เข็มขัดนิรภัย



คำเตือน:

- ห้ามปล่อยให้สายเข็มขัดที่เบียดขึ้นม้วนเข้าไปเก็บในชุดดังกล่าว
- ห้ามใช้น้ำยาฟอกย้อมหรือน้ำยาเคมีทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย เนื่องจากอาจไปกัดกร่อนสายเข็มขัดให้เปื่อยบางลงได้

ทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัยด้วยการเช็ดด้วยฟองน้ำชุบน้ำสบู่อ่อน

ปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยแห้งสนิทในที่ร่มก่อนนำมาใช้ (โปรดดูที่ "เข็มขัดนิรภัย" (หน้า 1-9))

การป้องกันสนิม

ปัจจัยพื้นฐานที่มีส่วนทำให้รถเป็นสนิม

- ความชื้นสะสมในสิ่งสกปรก และดินทรายตามแผงช่องต่าง ๆ และบริเวณอื่น ๆ
- ชั้นผิวสีหรือชั้นเคลือบที่กะเทาะหลุดออกไปเนื่องจากเศษหินและกรวด หรือการเสียดสีบนถนน

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมอื่น ๆ ที่ส่งผลให้เกิดสนิม

ความชื้น

ทราย สิ่งสกปรก และน้ำที่สะสมบนพื้นด้านในตัวถังรถจะเป็นตัวเร่งให้เกิดสนิม พรหมปูพื้น/แผ่นรองปูพื้นที่เปียกจะไม่แห้งสนิท ถ้าปล่อยทิ้งไว้ในรถ ดังนั้น จึงควรนำออกมาผึ่งให้แห้ง เพื่อ ป้องกัน ไม่ ให้ เกิด สนิม ที่ พื้น ตัว ถัง รถ

ความชื้นสัมพัทธ์

ในพื้นที่ที่มีความชื้นสัมพัทธ์สูงจะทำให้เกิดสนิมได้เร็วขึ้น

อุณหภูมิ

อุณหภูมิสูงจะเร่งอัตราการเกิดสนิมโดยเฉพาะกับชิ้นส่วนที่ไม่ได้รับการระบายอากาศที่ดี

นอกจากนี้ รถจะเป็นสนิมได้ง่ายในพื้นที่ที่มีอุณหภูมิใกล้จุดเยือกแข็ง

มลภาวะทางอากาศ

มลภาวะทางอุตสาหกรรม ไอเค็มของเกลือในบริเวณชายทะเลหรือเกลือที่ใช้โรยถนนจะเร่งให้เกิดสนิมเร็วขึ้น เกลือที่ใช้โรยถนนจะทำให้พื้นผิวของสีละลายเร็วขึ้นเช่นกัน

เพื่อป้องกันรถของท่านไม่ให้เกิดสนิม

- ให้ ล้าง รถ ให้ สะอาด และ เคลือบ เงามรถ บ่อย ๆ
- ตรวจสอบรอยชำรุดของสีรถอยู่เสมอ ถ้าพบรอยชำรุดให้รีบซ่อมโดยเร็วที่สุด
- ระมัดระวังไม่ให้ระบายน้ำที่ขอบด้านล่างของประตูอุดตันเพื่อป้องกันน้ำขัง
- ตรวจหาทราย สิ่งสกปรก หรือเกลือที่สะสมอยู่ใต้ท้องรถ ถ้าพบให้ล้างออกด้วยน้ำโดยเร็วที่สุด



ข้อควรระวัง:

- ห้าม ใช้สายยางฉีดน้ำล้างทำความสะอาดสิ่งสกปรก ทราย หรือเศษดินจากห้องโดยสาร ทำความสะอาด สิ่ง สกปรก ด้วย เครื่องดูดฝุ่น
- ห้ามปล่อยให้มีน้ำหรือของเหลวอื่น ๆ สัมผัสโดนอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ภายในรถ เนื่องจากจะทำให้เกิดความเสียหายได้

สารเคมีที่ใช้ละลายน้ำแข็งบนพื้นผิวถนนมีฤทธิ์กัดกร่อนอย่างมาก จะเร่งการเกิดสนิมและการเสื่อมสภาพของชิ้นส่วนใต้ท้องรถ เช่น ระบบไอเสีย ท่อน้ำมันเชื้อเพลิงและเบรก สายเบรก พื้นรถ และบังโคลน

ในฤดูหนาว ต้องทำความสะอาดใต้ท้องรถเป็นระยะ ๆ

สำหรับข้อมูลการป้องกันสนิมและการกัดกร่อนเพิ่มเติมซึ่งอาจจำเป็นในบางพื้นที่ กรุณาปรึกษาผู้จำหน่ายนิสสัน

บันทึก

8 การซ่อมบำรุงและการดูแลรักษาด้วยตนเอง

ข้อกำหนดในการบำรุงรักษา	8-2	ใบปัดน้ำฝน	8-14
การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา	8-2	ใบปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า	8-14
การบำรุงรักษาทั่วไป	8-2	ใบปัดน้ำฝนกระจกบังลมหลัง	8-15
สถานที่เข้ารับบริการ	8-2	น้ำยาล้างกระจก	8-16
การบำรุงรักษาทั่วไป	8-2	เบตเตอร์	8-17
คำอธิบายของรายการที่ต้องบำรุงรักษาทั่วไป	8-2	เบตเตอร์รีรถยนต์	8-17
ข้อควรระวังในการบำรุงรักษา	8-4	เบตเตอร์รีของรีโมทคอนโทรล	8-18
จุดที่ตรวจสอบในห้องเครื่องยนต์	8-5	เบตเตอร์รีกุญแจอัจฉริยะ	8-19
เครื่องยนต์รุ่น QR25DE	8-6	ระบบควบคุมการเปลี่ยนแรงเคลื่อนไฟฟ้า (ถ้ามีติดตั้ง)	8-20
ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-6	ฟิวส์	8-20
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-7	ห้องเครื่องยนต์	8-20
การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-7	ห้องโดยสาร	8-21
น้ำมันเครื่อง	8-7	ไฟส่องสว่าง	8-23
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	8-7	ไฟหน้า	8-23
การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง	8-8	ไฟส่องสว่างภายนอก	8-24
การปกป้องสิ่งแวดล้อม	8-10	ไฟส่องสว่างภายใน	8-25
สายพาน	8-11	ตำแหน่งไฟ	8-26
หัวเทียน (รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน)	8-11	ข้อกำหนดทางด้านกฎหมายสำหรับการปรับไฟหน้า	8-29
หัวเทียนแบบเซียร์วี่เทียม (ถ้ามีติดตั้ง)	8-11	ล้อและยาง	8-30
หัวเทียนแบบเซียร์วี่แพลทินัม (ถ้ามีติดตั้ง)	8-11	แรงดันลมยาง	8-30
เบรก	8-12	ประเภทของยาง	8-30
การตรวจสอบเบรกจอด	8-12	โช้พั่นล้อ	8-31
การตรวจสอบแป้นเบรก	8-12	การสลัดยาง	8-31
หม้อลมเบรก	8-12	ยางสึกหรอหรือชำรุดเสียหาย	8-32
น้ำมันเบรก	8-13	อายุยาง	8-32
น้ำมันระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) (ถ้ามีติดตั้ง)	8-14	การเปลี่ยนยางและล้อ	8-32
เครื่องกรองอากาศ	8-14	การถ่วงล้อ	8-32
		ยางอะไหล่ (ถ้ามีติดตั้ง)	8-33

ข้อกำหนดในการบำรุงรักษา

การบำรุงรักษาทั่วไปและการดูแลประจำวันบางอย่างเป็นสิ่งสำคัญที่จะช่วยรักษาและคงสภาพการทำงานที่ดีของรถยนต์ รวมถึงประสิทธิภาพของเครื่องยนต์และการปล่อยไอเสีย

เป็นความรับผิดชอบของเจ้าของรถหรือผู้ใช้รถที่ต้องทำการบำรุงรักษาทั้งแบบทั่วไป และแบบเฉพาะเจาะจง เจ้าของรถ เป็นบุคคลเพียงคนเดียวที่สามารถทำให้มั่นใจได้ว่ารถยนต์ได้รับการดูแลรักษาอย่างถูกต้องและเหมาะสม

การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา

เพื่อให้เกิดความสะดวก การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่จำเป็นระบุไว้ และอธิบายอยู่ในสมุดรับประกันและการบำรุงรักษาอีกเล่มหนึ่ง ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือดังกล่าวอย่างเคร่งครัด เพื่อให้แน่ใจว่ารถของท่านได้รับการบำรุงรักษาที่จำเป็นตามกำหนดเวลา

การบำรุงรักษาทั่วไป

การบำรุงรักษาทั่วไปนั้นหมายรวมไปถึงสิ่งที่ควรได้รับการตรวจสอบทุกๆ วันที่มีการใช้รถ เป็นสิ่งจำเป็นที่จะช่วยให้รถทำงานเป็นปกติได้อย่างต่อเนื่อง โดยเป็นความรับผิดชอบของท่านที่จะต้องดำเนินการตามขั้นตอนเหล่านี้เป็นประจำตามที่กำหนดไว้

การตรวจสอบและบำรุงรักษาทั่วไปนี้ไม่จำเป็นต้องใช้ทักษะทางช่างสูง และสามารถใช้เครื่องมือทั่วไปสำหรับรถยนต์เพียงไม่กี่ชิ้นเท่านั้น

สามารถทำการตรวจสอบสิ่งเหล่านี้ด้วยตนเองหรือโดยเรียกช่างผู้เชี่ยวชาญ หรือมอบหมายให้ศูนย์บริการนิสสันดำเนินการ

สถานที่เข้ารับบริการ

ถ้าต้องเข้ารับบริการเพื่อบำรุงรักษา หรือตรวจพบการทำงานที่ผิดปกติ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและดำเนินการตามที่เหมาะสม

การบำรุงรักษาทั่วไป

ในระหว่างการใช้รถประจำวัน ควรทำการบำรุงรักษาทั่วไปเป็นประจำตามที่กำหนดไว้ในบทนี้ ถ้าพบเสียง การสั่น หรือกลิ่นผิดปกติ ให้ตรวจสอบสาเหตุหรือให้ศูนย์บริการนิสสันดำเนินการตรวจสอบทันที นอกจากนี้ ถ้าคิดว่าต้องมีการซ่อมแซม ควรแจ้งศูนย์บริการนิสสัน

เพื่อตรวจสอบหรือดำเนินการซ่อมแซม ให้ดู “ข้อควรระวังในการบำรุงรักษา” (หน้า 8-4)

คำอธิบายของรายการที่ต้องบำรุงรักษาทั่วไป

ข้อมูลเพิ่มเติมของรายการดังต่อไปนี้ที่มีเครื่องหมาย “*” อธิบายไว้ในส่วนหลังของบทนี้

ภายนอก

รายการที่ต้องบำรุงรักษาซึ่งแสดงไว้นี้ควรทำเป็นครั้งคราว ถ้าไม่ได้ระบุไว้เป็นพิเศษ

ประตูและฝากระโปรงหน้า :

ตรวจสอบว่าประตูทุกบานและฝากระโปรงหน้าทำงานเป็นปกติ รวมทั้งประตูหลัง ฝากระโปรงท้าย และประตูท้าย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวล็อกทุกตัวยึดแน่น และให้ใช้น้ำมันหล่อลื่นเมื่อจำเป็น ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวล็อกเสริมของฝากระโปรงหน้ารั้งไม่ให้ฝากระโปรงหน้าเปิดขึ้น เมื่อปลดล็อกตัวหลักแล้ว กรณีที่มีการขับเคลื่อนในพื้นที่ที่มีวัสดุที่มีฤทธิ์กัดกร่อน ให้ตรวจสอบการหล่อลื่น

ไฟส่องสว่าง* :

ทำความสะอาดไฟหน้าเป็นประจำ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟหน้า ไฟเบรก ไฟท้าย ไฟสัญญาณไฟเลี้ยว และไฟอื่น ๆ ทำงานเป็นปกติและติดตั้งยึดแน่น และตรวจสอบของเสาไฟหน้าให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม

ยาง* :

ตรวจสอบแรงดันลมยางด้วยเกจวัดเป็นประจำและก่อนการเดินทางไกลทุกครั้ง ควรปรับแรงดันลมยางทุกเส้นรวมทั้งยางอะไหล่ตามแรงดันที่กำหนด

ตรวจสอบหาความเสียหาย รอยฉีกขาด หรือการสึกหรออย่างผิดปกติอย่างละเอียด

การสลับยาง* :

ในกรณีของรถขับเคลื่อนสองล้อ (2WD) และยางล้อหน้าและหลังมีขนาดเดียวกัน ควรสลับยางทุก ๆ 10,000 กม. (6,000 ไมล์) ยางที่มีสัญลักษณ์บ่งชี้ทิศทางการหมุนจะสามารถสลับได้ระหว่างล้อหน้าและล้อหลังเท่านั้น ให้แน่ใจว่าสัญลักษณ์บ่งชี้ทิศทางการหมุนชี้ไปยังทิศทางที่ล้อหมุน หลังจากสลับยางเรียบร้อยแล้ว

ในกรณีของรถขับเคลื่อนสี่ล้อและรถขับเคลื่อนทุกล้อ (4WD/AWD) และยางล้อหน้าและหลังมีขนาดเดียวกัน ควรสลับยางทุก ๆ 5,000 กม. (3,000 ไมล์) ยางที่มีสัญลักษณ์บ่งชี้ทิศทางการหมุนจะสามารถสลับได้ระหว่างล้อหน้าและล้อหลังเท่านั้น ให้แน่ใจว่าสัญลักษณ์บ่งชี้ทิศทางการหมุนชี้ไปยังทิศทางที่ล้อหมุน หลังจากสลับยางเรียบร้อยแล้ว

ในกรณีที่ล้อหน้ามีขนาดไม่เท่ากับล้อหลัง จะไม่สามารถสลับยางได้

ระยะเวลาในการสลับยางอาจแตกต่างกันตามนิสัยการขับของท่านและสภาพพื้นผิวถนน

การตั้งศูนย์ล้อและการถ่วงล้อ :

หากพบว่ารถยนต์วิ่งเอนไปยังด้านใดด้านหนึ่งขณะขับรถบนถนนที่เป็นเส้นตรงและพื้นราบ หรือพบการสึกหรอของยางที่ไม่เท่ากันหรือผิดปกติ อาจจำเป็นต้องทำการตั้งศูนย์ล้อ ถ้าพวงมาลัยหรือเบาะนั่งสั่นขณะขับรถที่ความเร็วปกติ

อาจจำเป็นต้องทำการถ่วงล้อ

กระจกบังลมหน้า* :

ทำความสะอาดกระจกบังลมหน้าเป็นประจำ ตรวจสอบกระจกบังลมหน้าอย่างน้อยทุกหกเดือน เพื่อหารอยแตกหรือความเสียหายอื่น ๆ และทำการซ่อมแซมอย่างเหมาะสม

ใบปัดน้ำฝน* :

ตรวจสอบหารอยแตกหรือการสึกหรอ ถ้าใบปัดน้ำฝนทำงานไม่ถูกต้อง หรือทำการเปลี่ยนใหม่

ภายในรถ

สิ่งที่ต้องบำรุงรักษาที่แสดงไว้นี้ควรได้รับการตรวจสอบเป็นประจำ เช่น เมื่อทำการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาเมื่อทำความสะอาด ฯลฯ

แป้นคันเร่ง* :

ตรวจสอบแป้นคันเร่งว่าสามารถทำงานได้อย่างราบรื่น และให้แน่ใจว่าแป้นคันเร่งไม่ติดขัดหรือต้องออกแรงมากผิดปกติ วาง แผ่นรองพรมปูพื้นให้ห่างจากแป้น

แป้นเบรก* :

ตรวจสอบแป้นเบรกว่าสามารถทำงานได้อย่างราบรื่น และให้แน่ใจว่ามีระยะห่างจากแผ่นรองพรมปูพื้นที่เหมาะสมเมื่อเหยียบจนสุด ตรวจสอบการทำงานของหม้อลมเบรก ให้แน่ใจว่าได้วาง แผ่นรองพรมปูพื้นให้ห่างจากแป้น

เบรกจอด* :

ตรวจสอบการทำงานของเบรกจอดเป็นประจำ ว่าคันเบรกจอด (ถ้ามีติดตั้ง) หรือแป้นเบรก (ถ้ามีติดตั้ง) มีระยะการเคลื่อนที่ที่เหมาะสม ให้แน่ใจว่ารถยนต์สามารถจอดพักบนเนินเขาได้อย่างปลอดภัยเมื่อมีการเข้าเบรกจอดอย่างเดียว

เข็มขัดนิรภัย* :

ตรวจสอบว่าส่วนประกอบทั้งหมดของระบบเข็มขัดนิรภัย (ตัวอย่างเช่น หัวเข็มขัด ลื่นเข็มขัด ตัวปรับตึง และชุดดึงกลับ) ทำงานปกติ ราบรื่นและติดตั้งยึดแน่น ตรวจสอบสายเข็มขัดเพื่อหารอยฉีกขาด ลุยเป็นผ้อย สึกหรอหรือเกิดความเสียหาย

พวงมาลัย* :

ตรวจหาความเปลี่ยนแปลงของสภาวะการบังคับเลี้ยว เช่น ระยะฟรีที่มากเกินไป บังคับเลี้ยวได้ยาก หรือเสียงผิดปกติ

ไฟเตือนและเสียงเตือน* :

ตรวจสอบว่าไฟเตือนและเสียงเตือนทั้งหมดทำงานเป็นปกติ

โล่ฝากรถจักรยานยนต์* :

ตรวจสอบว่าฝากรถจักรยานยนต์ที่ถอดออกมาจากช่องใส่ฝามาปริมาณที่เหมาะสมเมื่อเปิด ฮีตเตอร์หรือเครื่องปรับอากาศ

ที่ปัดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้า* :

ตรวจสอบว่าที่ปัดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกทำงานเป็นปกติ และที่ปัดน้ำฝนไม่ลากเป็นรอยเส้น

ใต้ฝากระโปรงหน้าและใต้ท้องรถ

สิ่งที่ต้องบำรุงรักษาดังต่อไปนี้ควรได้รับการตรวจสอบเป็นประจำ (ตัวอย่างเช่น แต่ละครั้งที่ตรวจสอบน้ำมันเครื่องหรือเติมน้ำมันเชื้อเพลิง)

แบตเตอรี่ (ยกเว้นรุ่นที่ใช้แบตเตอรี่แบบไม่ต้องดูแลรักษา)* :

ตรวจสอบระดับน้ำกรดในแต่ละเซลล์ ควรอยู่ระหว่างขีด UPPER และ LOWER รถที่ใช้งานที่อุณหภูมิสูงหรือใช้งานหนักต้องได้รับการตรวจสอบระดับน้ำกรดแบตเตอรี่เป็นประจำ

ระดับน้ำมันเบรก :

ให้แน่ใจว่าระดับน้ำมันเบรกอยู่ระหว่างขีด MAX และ MIN บนกระป๋อง

ระดับสารหล่อเย็นเครื่องยนต์* :

ตรวจสอบระดับสารหล่อเย็นในขณะที่เครื่องยนต์เย็น ให้แน่ใจว่าระดับน้ำหล่อเย็นอยู่ระหว่างขีด MAX และ MIN ของกระป๋อง

สายพานเครื่องยนต์* :

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายพานไม่หลดล้วย สึกหรอ แตก หรือ มีน้ำมันเบือน

ระดับน้ำมันเครื่อง* :

ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องหลังจากจอดรถ (บนพื้นราบ) และดับเครื่องยนต์

การรั่วของของเหลวต่าง ๆ :

ตรวจสอบใต้ท้องรถเพื่อหาการรั่วของน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันเครื่อง น้ำ หรือของเหลวอื่น ๆ หลังจากจอดรถทิ้งไว้สักพัก จะมีน้ำที่หยดจากเครื่องปรับอากาศหลังจากการใช้งานเป็นอาการปกติ ถ้าสังเกตเห็นว่ามีน้ำหรือมีน้ำมันเชื้อเพลิงระเหยออกมาชัดเจน ให้ตรวจหาสาเหตุและทำการแก้ไขทันที

นํ้ายาล้างกระจก* :

ตรวจสอบว่ามีนํ้ายาล้างกระจกอยู่ในถังพักเพียงพอ

ข้อควรระวังในการบำรุงรักษา

เมื่อทำการตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถของท่าน ควรระมัดระวังเสมอ เพื่อป้องกันการบาดเจ็บร้ายแรงจากอุบัติเหตุที่อาจเกิดกับท่านหรือสร้างความเสียหายกับรถยนต์ ต่อไปนี้เป็นข้อควรระวังทั่วไปซึ่งควรระมัดระวังเป็นพิเศษ



คำเตือน:

- จอดรถบนพื้นราบ ใช้เบรกจอด และกั้นล้อเพื่อป้องกันรถไหล เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด) (รุ่นเกียร์อัตโนมัติแบบอัตราทดต่อเนื่อง (CVT))
- ให้แน่ใจว่าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK" เมื่อทำการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนใด ๆ
- ห้ามดำเนินการใด ๆ อยู่ใต้ฝากระโปรงหน้าขณะเครื่องยนต์ร้อน ต้องทำการดับเครื่องยนต์ทุกครั้ง และรอจนกระทั่งเครื่องยนต์เย็นลง
- ถ้าต้องทำงานโดยที่ติดเครื่องยนต์อยู่ ให้มือเลื้อยผ้า ผม และเครื่องมือต่าง ๆ ห่างจากพัดลมสายพานและชิ้นส่วนอื่น ๆ ที่มีการเคลื่อนไหว
- แนะนำให้รัดหรือถอดเสื้อผ้าที่หลวมและเครื่องประดับต่าง ๆ ออก เช่น แหวน นาฬิกา ฯลฯ ก่อนดำเนินการใด ๆ กับรถยนต์
- ถ้าต้องติดเครื่องยนต์ในพื้นที่จำกัด เช่น โรงรถ ให้แน่ใจว่ามีการระบายก๊าซไอเสียอย่างเหมาะสม
- ห้ามมุดเข้าใต้ท้องรถขณะที่ยกขึ้นด้วยแม่แรง

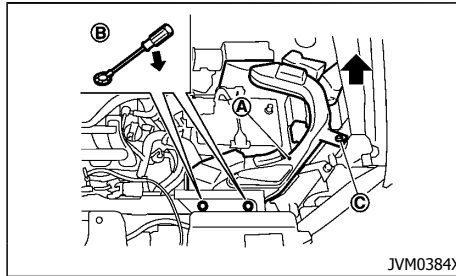
- ระวังไม่ให้หนูหรือ เพลวไฟ และประกายไฟอยู่ใกล้กับน้ำมันเชื้อเพลิงและแบตเตอรี่
- ห้ามต่อหรือปลดแบตเตอรี่หรือขั้วต่อขึ้นส่วนทรานซิสเตอร์ ขณะสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON"
- ในรถรุ่นเครื่องยนต์เบนซินที่มีระบบหัวฉีด มัลติพอร์ต (MFI) กรองน้ำมันเชื้อเพลิงและท่อน้ำมันเชื้อเพลิงควรได้รับการบริการโดยศูนย์บริการนิสสัน เนื่องจากท่อน้ำมันเชื้อเพลิงมีแรงดันสูง แม้ว่าจะดับเครื่องยนต์ไปแล้วก็ตาม
- เนื่องจาก รถ ของ ท่าน ติด ตั้ง พัดลมระบายความร้อนฉีดโนมิตี พัดลมอาจทำงานได้ทุกเวลาโดยไม่มีการเตือน ถึงแม้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF" และเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน ดังนั้นเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการบาดเจ็บ ให้ปลดสายขั้วลบแบตเตอรี่ออกทุกครั้ง ก่อนทำงานใกล้กับพัดลม
- ใส่แว่นตานิรภัยทุกครั้งที่ทำเนิการใด ๆ กับรถ
- ห้ามปลดขั้วต่อชุดสายไฟของชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับเกียร์หรือเครื่องยนต์ออก ขณะสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON"
- หลีกเลี่ยงการสัมผัสโดยตรงกับน้ำมันเครื่องและสารหล่อเย็นที่ใช้แล้ว การกำจัดน้ำมันเครื่อง น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ และ/หรือของเหลวอื่น ๆ ที่ใช้ในรถยนต์อย่างไม่ถูกต้องจะสร้างผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบหรือข้อบังคับตามกฎหมายในการกำจัดของเหลวที่ใช้ในรถยนต์เสมอ

หมวด "8 การบำรุงรักษาและการดูแลรักษาด้วยตนเอง" นี้จะให้คำแนะนำเฉพาะการดำเนินงานที่เจ้าของรถสามารถ

จุดที่ตรวจสอบในห้องเครื่องยนต์

ดำเนินการด้วยตนเอง

การดำเนินการที่ไม่ถูกต้องหรือไม่สมบูรณ์อาจทำให้เกิดการทำงานของรถยนต์มีปัญหาหรือการปล่อยไอเสียที่มากเกินไป และส่งผลถึงการคุ้มครองจากการรับประกันรถ กรณีที่มีข้อสงสัยเกี่ยวกับการให้บริการใด ๆ ควรติดต่อผู้จำหน่ายนิสสัน



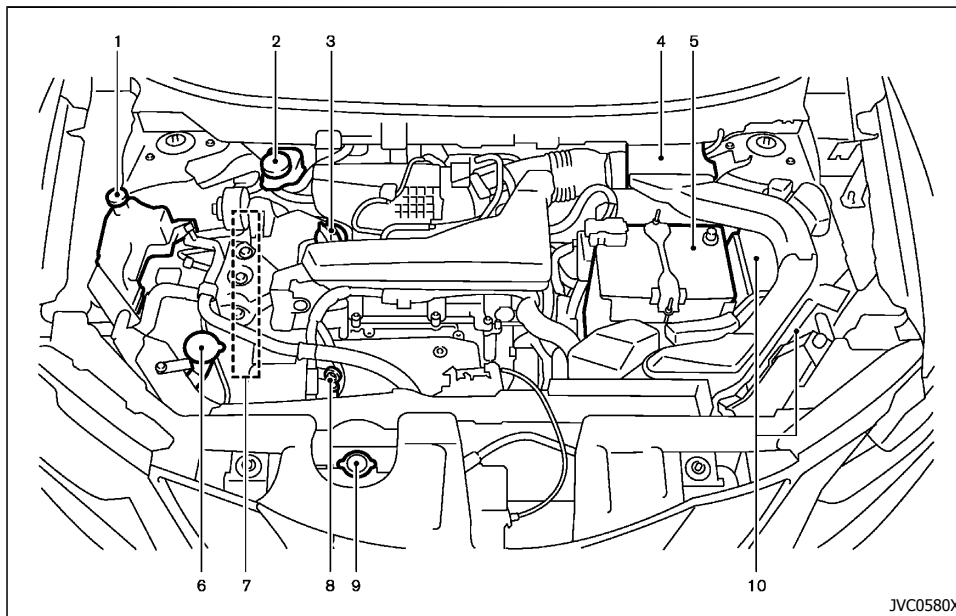
ถอดท่ออากาศและตัวกันเสียง (A):

1. ถอด คลิป (B) โดยใช้เครื่องมือที่เหมาะสม
2. คลายสลักเกลียว (C) โดยใช้เครื่องมือที่เหมาะสม
3. ดึงท่ออากาศและตัวกันเสียงขึ้นด้านบนแล้วดึงออกด้านข้างถ้าจำเป็น

ในการติดตั้งท่ออากาศและตัวกันเสียง ให้ทำในลำดับกลับกัน

ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์

เครื่องยนต์รุ่น QR25DE



- | | |
|---------------------------------|------------------------------|
| 1. ถังพักน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ | 8. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง |
| 2. กระป๋องน้ำมันเบรก | 9. ฝาหม้อน้ำ |
| 3. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง | — รถมีความร้อนสูงผิดปกติ |
| 4. กรองอากาศ | 10. ก्ल่องฟิวส์/สายฟิวส์ |
| 5. แบตเตอรี่ | |
| 6. ถังน้ำฉีดล้างกระจก | |
| 7. สายพานเครื่องยนต์ | |



คำเตือน:

- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำหรือฝาทังพักน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ในขณะที่เครื่องยนต์ร้อน เนื่องจากของเหลวแรงดันสูงพุ่งออกจากหม้อน้ำซึ่งอาจทำให้เกิดการไหม้พองอย่างรุนแรง ต้องรอจนกระทั่งเครื่องยนต์และหม้อน้ำเย็นจึงทำการเปิดฝาทัง
- น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์มีพิษ และควรเก็บอย่างระมัดระวังในภาชนะที่มีการทำเครื่องหมายและวางให้ห่างจากมือเด็ก

ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์ได้รับการเติมน้ำหล่อเย็นคุณภาพสูงจากโรงงานซึ่งป้องกันการแข็งตัวและใช้งานได้ตลอดทั้งปี น้ำหล่อเย็นมีส่วนผสมของสารยับยั้งสนิมและการกัดกร่อน ดังนั้นจึงไม่จำเป็นต้องเติมสารเติมแต่งลงในระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์



ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้สารเติมแต่งกับระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์ เช่น ซิลิโคนหรือหม้อน้ำ สารเติมแต่งนั้นอาจจะไปอุดตันระบบหล่อเย็นและทำให้เครื่องยนต์ เกียร์ และ/ หรือ ระบบหล่อเย็นเกิดความเสียหาย
- เมื่อเติมหรือเปลี่ยนน้ำหล่อเย็น ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใช้น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์หรือของนิสสัน หรือที่มีคุณภาพเทียบเท่าในอัตราส่วนผสมที่เหมาะสม ตัวอย่างอัตราส่วนผสมของน้ำหล่อเย็นและน้ำจะแสดงอยู่ในตารางต่อไปนี้:

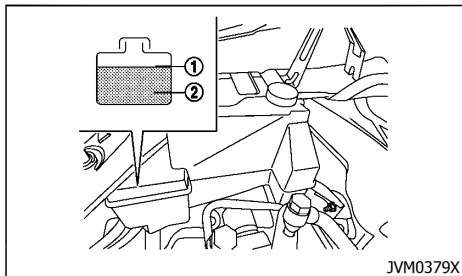
อุณหภูมิภายนอก ลดลงถึง		น้ำหล่อเย็น เครื่องยนต์ (ความเข้มข้น)	น้ำกลั่นหรือน้ำ บริสุทธิ์
°C	°F		
-15	5	30%	70%
-35	-30	50%	50%

ใช้น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์แท้ของนิสสันหรือคุณภาพเทียบเท่า น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์แท้ของนิสสันเป็นน้ำหล่อเย็นประเภท Pre-mixed (อัตราส่วนผสม 50%)

การใช้ น้ำหล่อเย็น ชนิดอื่น อาจทำให้ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์เกิดความเสียหาย

หม้อน้ำมีฝาปิดที่รักษาแรงดัน เพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์เกิดความเสียหาย หากต้องทำการเปลี่ยนต้องใช้เฉพาะฝาปิดหม้อน้ำที่เป็นผลิตภัณฑ์แท้ของนิสสันหรือคุณภาพเทียบเท่าเท่านั้น

การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์



เครื่องยนต์ QR25

ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังพักเมื่อเครื่องยนต์เย็น ถ้าระดับน้ำหล่อเย็นอยู่ต่ำกว่าระดับ MIN ② ให้เติมน้ำหล่อเย็นจนถึงระดับ MAX ① ถ้าถังพักไม่มีน้ำหล่อเย็น

เลย ให้ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในหม้อน้ำ เมื่อเครื่องยนต์เย็น ถ้าในหม้อน้ำมีน้ำหล่อเย็นไม่เพียงพอ ให้เติมน้ำหล่อเย็นลงในหม้อน้ำจนถึงปากช่องเดิม และให้เติมลงในถังพักจนถึงระดับ MAX ①

ถ้าพบว่าระบบหล่อเย็นขาดน้ำหล่อเย็นบ่อย ๆ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน

การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

ควรติดต่อผู้จำหน่ายนิสสันหากจำเป็นต้องทำการเปลี่ยนน้ำหล่อเย็น

การซ่อมแซมระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์หลัก ควรดำเนินการโดยผู้จำหน่ายนิสสันรายละเอียดขั้นตอนการบริการจะอยู่ในคู่มือการบริการของนิสสัน

การซ่อมแซมที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้ประสิทธิภาพของฮีตเตอร์ลดลง และเครื่องยนต์มีความร้อนสูงผิดปกติ



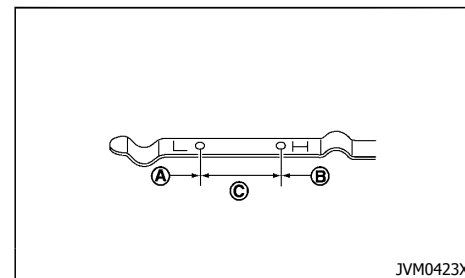
คำเตือน:

- ห้ามเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์เมื่อเครื่องยนต์ร้อนเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอันตราย
- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำหรือฝาถังพักน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ในขณะที่เครื่องยนต์ร้อน เนื่องจากของเหลวแรงดันสูงพุ่งออกจากหม้อน้ำอาจทำให้เกิดการไหม้พองอย่างรุนแรง
- หลีกเลี่ยงการสัมผัสน้ำหล่อเย็นที่ใช้แล้วโดยตรง ถ้าสัมผัสผิวหนัง ให้ล้างออกด้วยสบู่หรือน้ำยาล้างมือให้ทั่วโดยเร็วที่สุด
- เก็บน้ำหล่อเย็นให้พ้นจากเด็กและสัตว์เลี้ยง

น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ที่ถ่ายออกมาต้องได้รับการกำจัดอย่างถูกต้อง โปรดตรวจสอบกฎระเบียบและข้อบังคับทางกฎหมาย

น้ำมันเครื่อง

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง



เครื่องยนต์ QR25

- จอดรถบนพื้นราบ และเข้าเบรกจอด
- สตาร์ท เครื่องยนต์ และ รันเครื่องยนต์จนกระทั่งอุณหภูมิเครื่องยนต์ขึ้นถึงอุณหภูมิทำงานปกติ (ประมาณ 5 นาที)
- ดับเครื่องยนต์
- รออย่างน้อย 10 นาที เพื่อให้ น้ำมันเครื่องไหลกลับไปยังอ่างน้ำมัน
- ดึงก้านวัดระดับออกแล้ว เช็ดทำความสะอาด สำหรับเครื่องยนต์ M9R ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องติดอยู่กับฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง เปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง เพื่อถอดก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
- ใส่ก้านวัดระดับกลับลงจนสุด
- ดึงก้านวัดระดับออกแล้วตรวจสอบระดับน้ำมัน ควรอยู่ภายในช่วง C
- ถ้าระดับน้ำมันเครื่องต่ำกว่า A ให้เปิดฝาช่องเติมน้ำมันเครื่องแล้วเติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำลงในช่องเดิม ห้ามเติมเกินระดับที่กำหนด B

ขณะเติมน้ำมันเครื่อง ห้ามถอดก้านวัดระดับการซ่อมบำรุงและการดูแลรักษาด้วยตนเอง 8-7

9. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องด้วยก้านวัดระดับอีกครั้ง เป็นเรื่องปกติที่จะมีการเติมน้ำมันเครื่องในปริมาณเล็กน้อยก่อนถึงช่วงเวลาที่ต้องเข้ารับ การบำรุงรักษาหรือในระหว่างการรันอิน ทั้งนี้ขึ้น อยู่กับ ความรุนแรงของลักษณะ การใช้งาน



ข้อควรระวัง:

ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องเป็นประจำ การใช้รถ โดยที่มีปริมาณ น้ำมันเครื่องไม่เพียงพอจะทำให้ เครื่องยนต์เกิดความเสียหาย และซึ่งความเสียหาย ดังกล่าวจะไม่อยู่นอกเหนือขอบเขตการรับประกัน

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรอง

น้ำมันเครื่อง



คำเตือน:

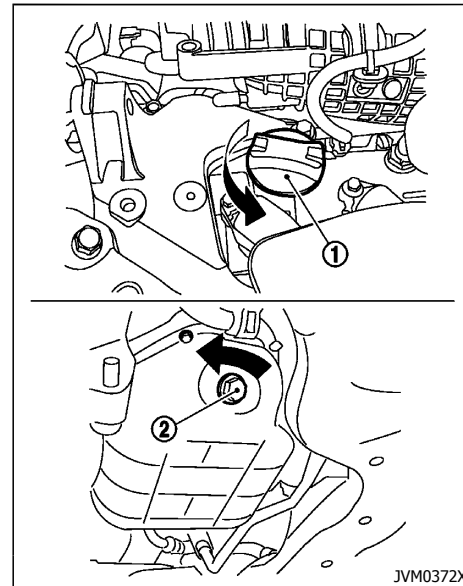
- น้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วต้องได้รับการกำจัดอย่าง ถูกต้อง ห้ามเทหรือทิ้งน้ำมันเครื่องลงบนพื้น คลอง แม่น้ำ ฯลฯ ควรได้รับการกำจัดในสถานที่ กำจัด ที่ เหมาะสม ขอ แนะนำ ให้ เปลี่ยน น้ำมันเครื่องที่ศูนย์บริการนิสสัน
- เนื่องจากน้ำมันเครื่องอาจร้อน ระวังอย่าให้ ลวกโดนร่างกาย
- การสัมผัสกับน้ำมันเครื่องใช้แล้วบ่อย ๆ และเป็น เวลานาน อาจ ทำให้ เกิด มะเร็ง ผิวหนัง
- หลีกเลี่ยงการสัมผัส น้ำมันเครื่อง ที่ ใช้แล้ว โดยตรง ถ้ามีการสัมผัส ให้ล้างออกด้วยสบู่หรือน้ำยาล้างมือและน้ำมาก ๆ ให้ทั่วโดยเร็วที่สุด
- เก็บน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วในภาชนะที่มีการทำ เครื่องหมายและวางให้พ้นมือเด็ก

การเตรียมรถยนต์

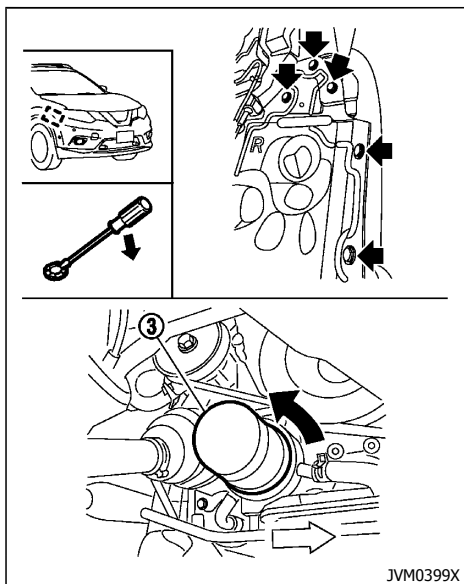
1. จอดรถบนพื้นราบ และเข้าเบรกจอดไว้
2. สตาร์ทเครื่องยนต์ และอุ่นเครื่องยนต์จนกระทั่ง อุณหภูมิ เครื่องยนต์ ขึ้น ถึง อุณหภูมิ ทำงาน ปกติ (ประมาณ 5 นาที)
3. ดับเครื่องยนต์
4. รออย่างน้อย 10 นาที เพื่อให้ น้ำมันเครื่อง ไหล กลับ ไป ยังอ่างน้ำมัน
5. ยกและยึดรถโดยใช้แม่แรงจระเข้ที่เหมาะสม และขาดัง ร่องรับแม่แรงที่ปลอดภัย
 - วางขาตั้งรองรับแม่แรงที่ปลอดภัยได้จุดที่ใช้ขึ้น แม่แรงจระเข้
 - ติดอุปกรณ์รองรับที่เหมาะสมบริเวณแท่นของขาตั้ง รองรับ
6. ถอดแผงปิดพลาสติกใต้ห้องเครื่องยนต์ (ถ้ามีติดตั้ง)
 - ถอดคลิปพลาสติกออกจากแผง ปิด ใต้ ห้อง เครื่องยนต์

น้ำมันเครื่องและตัวกรอง

เครื่องยนต์ QR25DE :



เครื่องยนต์ QR25DE



เครื่องยนต์ QR25DE

- ① ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
- ② ปลั๊กถ่ายน้ำมัน
- ③ กรองน้ำมันเครื่อง

1. วางอ่างรองน้ำมันขนาดใหญ่ไว้ใต้ปลั๊กถ่าย
2. ถอดปลั๊กถ่ายออกด้วยประแจ
3. ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง และถ่ายน้ำมันเครื่องออกจนหมด

ถ้าต้องเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง ให้ถอดและเปลี่ยนในช่วงนี้



ข้อควรระวัง:

น้ำมันเครื่องที่ถ่ายออกมาต้องได้รับการกำจัดอย่างถูกต้อง โปรดตรวจสอบกฎระเบียบและข้อบังคับทางกฎหมาย

4. ถอดฝาครอบพลาสติกเหนือตำแหน่งของกรองน้ำมันเครื่อง โดยการถอดคลิปลงพลาสติกเล็ก ๆ ดังที่แสดงในภาพ (สำหรับ เครื่องยนต์ QR25DE)
5. คลาย กรอง น้ำมัน เครื่อง ด้วย ประแจ ชัน กรอง น้ำมันเครื่อง
6. ใช้มือหมุนกรองน้ำมันเครื่องออก
7. เช็ดผิวหน้าติดตั้งกรองน้ำมันเครื่องด้วยผ้าที่สะอาด ให้แน่ใจว่าได้ขจัดปะเก็นเก่าที่ตกค้างบนผิวหน้าติดตั้งออกจนหมด
8. ทำน้ำมันเครื่องใหม่บนปะเก็นของกรองน้ำมันเครื่องใหม่
9. หมุนกรองน้ำมันเครื่องจนรู้สึกว่ามีแรงต้านเล็กน้อย แล้วขันเพิ่มไปอีก 2/3 รอบ เพื่อให้กรองน้ำมันเครื่องแน่น

แรงขันกรองน้ำมันเครื่อง:

**15 ถึง 20 นิวตันเมตร
(1.5 ถึง 2.0 กิโลกรัม-เมตร, 11 ถึง 15 ฟุต-ปอนด์)**

10. ทำความสะอาดและติดตั้งปลั๊กถ่ายและแหวนรองตัวใหม่กลับเข้าไป ขันปลั๊กถ่ายให้แน่นด้วยประแจ ห้ามใช้แรงมากเกินไป

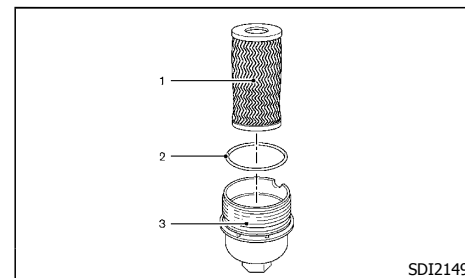
แรงขันปลั๊กถ่าย:

**29 ถึง 39 นิวตันเมตร
(3.0 ถึง 4.0 กิโลกรัม-เมตร, 22 ถึง 29 ฟุต-ปอนด์)**

11. เติมน้ำมันเครื่องตามชนิดและปริมาณที่แนะนำ (โปรดดูที่ “ของเหลว/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ” (หน้า 9-2))

ขณะเติมน้ำมันเครื่อง ห้ามถอดก้านวัดระดับ

12. ปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องให้แน่น
13. สตาร์ทเครื่องยนต์
14. ตรวจสอบปลั๊กถ่ายเพื่อหาร่องรอยการรั่วไหลใด ๆ
15. กำจัดน้ำมันเครื่องใช้แล้วและกรองน้ำมันเครื่องอย่างเหมาะสม โปรดตรวจสอบกฎระเบียบและข้อบังคับทางกฎหมาย
16. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องตามขั้นตอนที่เหมาะสม (โปรดดูที่ “การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง” (หน้า 8-7))



ตัวอย่าง

1. ใส่กรองน้ำมันเครื่อง
 2. โอริง
 3. ฝาครอบกรองน้ำมันเครื่อง
1. วางอ่างรองน้ำมันขนาดใหญ่ไว้ใต้ปลั๊กถ่าย
 2. ถอดปลั๊กถ่ายออกด้วยประแจ
 3. ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง และถ่ายน้ำมันเครื่องออกจนหมด

ถ้าต้องเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง ให้ถอดและเปลี่ยนในช่วงนี้



ข้อควรระวัง:

น้ำมันเครื่องที่ถ่ายออกมาต้องได้รับการกำจัดอย่างถูกต้อง โปรดตรวจสอบกฎระเบียบและข้อบังคับทางกฎหมาย

4. คลายฝาครอบกรองน้ำมันเครื่องด้วยประแจ
5. ถอดฝาครอบกรองน้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง
6. ถอดโอริงยางออกจากฝาครอบกรองน้ำมันเครื่อง
7. เช็ดฝาครอบกรองน้ำมันเครื่องให้ทั่วด้วยผ้าที่สะอาด ให้แน่ใจว่าได้ขจัดโอริงเก่าที่ตกค้างบนผิวหน้าติดตั้งออกจนหมด
8. ทาน้ำมันเครื่องใหม่ลงบนโอริง ติดตั้งโอริงใหม่บนไส้กรองน้ำมันเครื่องใหม่
9. ใส่ไส้กรองน้ำมันเครื่องเข้าในฝาครอบกรองน้ำมันเครื่อง
10. หมุนฝาครอบกรองน้ำมันเครื่องจนรู้สึกว่ามีแรงต้านเล็กน้อย แล้วขันกรองน้ำมันเครื่องให้สุดแรงขันฝาครอบกรองน้ำมันเครื่อง:

**25 นิวตันเมตร
(2.6 กิโลกรัม-เมตร, 19 ฟุต-ปอนด์)**

11. ทำความสะอาดและติดตั้งปลั๊กถ่ายและแหวนรองตัวใหม่กลับเข้าไป ขันปลั๊กถ่ายให้แน่นด้วยประแจ ห้ามใช้แรงมากเกินไป

แรงขันปลั๊กถ่าย:

• **เครื่องยนต์ R9M
50 นิวตันเมตร
(5.1 กิโลกรัม-เมตร, 36.9 ฟุต-ปอนด์)**

• **เครื่องยนต์ M9R
44 นิวตันเมตร
(4.5 กิโลกรัม-เมตร, 32 ฟุต-ปอนด์)**
• **เครื่องยนต์ R9N
25 นิวตันเมตร
(2.6 กิโลกรัม-เมตร, 19 ฟุต-ปอนด์)**

12. เติมน้ำมันเครื่องตามชนิดและปริมาณที่แนะนำ (โปรดดูที่ “ของเหลว/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ” (หน้า 9-2))
13. ปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องให้แน่น
14. สตาร์ทเครื่องยนต์
15. ตรวจสอบปลั๊กถ่ายเพื่อหาร่องรอยการรั่วไหลใด ๆ
16. กำจัดน้ำมันเครื่องใช้แล้วและกรองน้ำมันเครื่องอย่างเหมาะสม โปรดตรวจสอบกฎระเบียบและข้อบังคับทางกฎหมาย
17. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องตามขั้นตอนที่เหมาะสม (โปรดดูที่ “การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง” (หน้า 8-7))

หลังจากปฏิบัติงาน

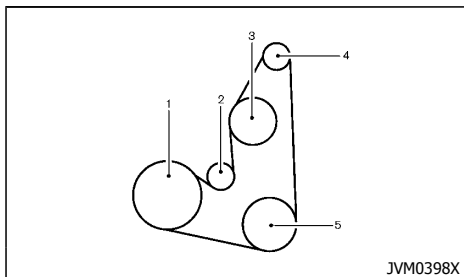
1. ลด ความ สูง ของ รถ ลง สู่ พื้น อย่าง ระมัดระวัง
2. กำจัดน้ำมันเครื่องใช้แล้วและกรองน้ำมันเครื่องอย่างเหมาะสม

การปกป้องสิ่งแวดล้อม

การสร้างมลภาวะให้กับหორบายน้ำ แม่น้ำ และดินเป็นสิ่งผิดกฎหมาย ให้ใช้สถานที่เก็บของเสียที่ได้รับอนุญาตรวมถึงสถานที่เหมาะสมกับสภาพท้องถิ่นและอุสำหรับกำจัดน้ำมันและกรองน้ำมันที่ใช้แล้ว หากมีข้อสงสัย ติดต่อเจ้าหน้าที่ท้องถิ่นสำหรับขอแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับการกำจัดของเสีย

กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับมลพิษทางสิ่งแวดล้อมมีความแตกต่างกันไปในแต่ละประเทศ

สายพาน



เครื่องยนต์ QR25DE

1. พูลเลย์เพลลาข้อเหวี่ยง
2. ตัวปรับความตึงสายพานอัตโนมัติ
3. ป้อนน้ำ
4. ไคซาร์จ
5. คอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศ

ให้แน่ใจว่าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF"

ตรวจสอบสายพานแต่ละเส้นด้วยตาเปล่าเพื่อดูการสึกหรอที่ผิดปกติ รอยขาด ลูยเป็นฝอย หรือหลวม ตรวจสอบสภาพเป็นประจำ ถ้าสายพานอยู่ในสภาพที่ไม่ดีหรือหย่อน ให้ทำการเปลี่ยนหรือปรับตึงใหม่โดยศูนย์บริการนิสสัน

หัวเทียน (รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน)



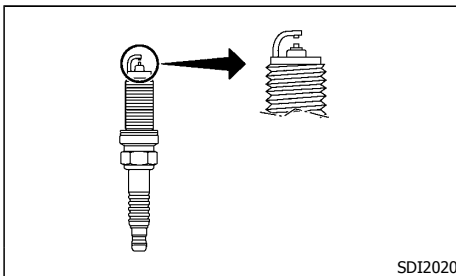
คำเตือน:

ให้แน่ใจว่าดับเครื่องยนต์และเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ OFF และเข้าเบรกจอดแล้ว

เปลี่ยนหัวเทียนตามกำหนดการบำรุงรักษาที่แสดงในคู่มือการบำรุงรักษาตามระยะอีกเล่มหนึ่ง

ถ้าจำเป็นต้องเปลี่ยน กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

หัวเทียนแบบไขว้วิธีเดิม (ถ้ามีติดตั้ง)



หัวเทียนแบบไขว้วิธีเดิมไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนบ่อยเท่ากับหัวเทียนแบบธรรมดา หัวเทียนเหล่านี้ได้รับการออกแบบให้มีอายุการใช้งานยาวนานกว่าหัวเทียนแบบธรรมดา



ข้อควรระวัง:

- ห้ามนำหัวเทียนแบบไขว้วิธีเดิมกลับมาใช้ใหม่โดยการทำความสะอาดหรือปรับระยะไขว้
- ให้เปลี่ยนด้วยหัวเทียนแบบไขว้วิธีเดิมที่แนะนำเท่านั้น

หัวเทียนแบบไขว้แพลทินัม (ถ้ามีติดตั้ง)

หัวเทียนแบบไขว้แพลทินัมไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนบ่อยเท่ากับหัวเทียนแบบธรรมดา หัวเทียนเหล่านี้ได้รับการออกแบบให้มีอายุการใช้งานยาวนานกว่าหัวเทียนแบบธรรมดา



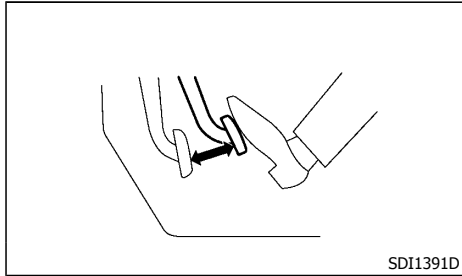
ข้อควรระวัง:

- ห้ามนำหัวเทียนแบบไขว้แพลทินัมกลับมาใช้ใหม่โดยการทำความสะอาดหรือปรับระยะไขว้
- ให้เปลี่ยนด้วยหัวเทียนแบบไขว้แพลทินัมที่แนะนำเท่านั้น

เบรก

การตรวจสอบเบรกจอด

แบบแป้นเหยียบ



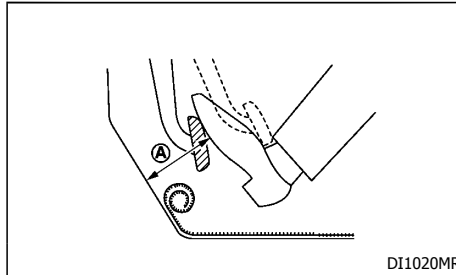
จากตำแหน่งปลดเบรก กดแป้นเบรกจอดลงช้า ๆ ถ้าจำนวนคลิกไม่อยู่ในช่วงที่กำหนดให้นำรถไปยังผู้จำหน่ายนิสสัน

6 ถึง 7 คลิก
แรงกด 196 นิวตัน (20 กิโลกรัม, 44 ปอนด์)

แบบสวิตช์

ตรวจสอบการทำงานของเบรกจอดเป็นระยะ โดยจอดรถบนเนินลาดและเข้าเบรกจอดไว้เพียงอย่างเดียว สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

การตรวจสอบแป้นเบรก



คำเตือน:

ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบระบบเบรก ถ้าความสูงของแป้นเบรกไม่กลับคืนสู่ปกติ

ให้เครื่องยนต์ทำงาน แล้วตรวจสอบระยะระหว่างคิ้วด้านบนของแป้นกับพื้นตัวรถบริเวณใต้แป้นเบรก ถ้าไม่อยู่ในระยะที่ระบุให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสัน

แรงเหยียบ

490 นิวตัน (50 กิโลกรัม, 110 ปอนด์)

A: 85 มิลลิเมตร (3.3 นิ้ว) หรือมากกว่า

เบรกแบบปรับตัวเอง

รถยนต์มีเบรกแบบปรับตัวเองติดตั้งอยู่ ดิสก์เบรกจะปรับตัวเองทุกครั้งที่เหยียบแป้นเบรก

เสียงเตือนผ้าเบรกหมด

เมื่อจำเป็นต้องเปลี่ยนผ้าเบรก จะมีเสียงเตือนผ้าเบรกคลิก โดยเป็นเสียงแหลมเสียดสี เมื่อรถเคลื่อนที่ เสียงนี้จะเริ่มเกิดขึ้นเมื่อเหยียบแป้นเบรก หากผ้าเบรกเริ่มสึกมากขึ้น จะได้ยินเสียงเตือนตลอดเวลา แม้จะไม่ได้เหยียบแป้นเบรก ให้ทำการตรวจสอบเบรกโดยเร็วที่สุด

ในสภาพการขับขึ้นหรือสภาพอากาศบางอย่าง อาจได้ยินเสียงดังเอี๊ยด ๆ เสียงแหลมดัง หรือเสียงอื่น ๆ จากเบรกเป็นบางครั้ง เสียงดังจากเบรกบางครั้งที่เกิดขึ้นจากการเบรกเบา ๆ หรือปานกลางเป็นเรื่องปกติ และไม่ส่งผลกระทบต่อการทำงานหรือประสิทธิภาพของระบบเบรก

ควรตรวจสอบระบบเบรกอย่างเหมาะสมตามระยะเวลา สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่สมุดรับประกันและการบำรุงรักษาอีกเล่มหนึ่ง

หม้อลมเบรก

ตรวจสอบการทำงานของหม้อลมเบรกดังนี้:

1. ดับเครื่องยนต์ เหยียบและปล่อยแป้นเบรกหลาย ๆ ครั้ง เมื่อการเคลื่อนที่ของแป้นเบรก (ระยะเคลื่อนตัว) เท่ากันทุกครั้งที่เหยียบ ให้ปฏิบัติขั้นตอนต่อไป
2. ขณะที่เหยียบแป้นเบรก ให้สังเกตรถเครื่องยนต์ ความสูงของแป้นเบรกจะลดลงเล็กน้อย
3. เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ แล้วดับเครื่อง เหยียบแป้นเบรกค้างไว้นานประมาณ 30 วินาที ความสูงของแป้นเบรกไม่ควรจะเปลี่ยน
4. ให้เครื่องยนต์ทำงานเป็นเวลา 1 นาที โดยที่ไม่เหยียบแป้นเบรก และดับเครื่องยนต์ เหยียบแป้นเบรกหลาย ๆ ครั้ง ระยะทางที่แป้นเบรกเคลื่อนไปจะค่อย ๆ ลดลงขณะที่เหยียบแป้นเบรกแต่ละครั้ง เนื่องจาก

น้ำมันเบรก

สัญญาณค้อย ๆ ถูกปล่อยออกจากหม้อลมเบรก
ถ้าเบรกทำงานไม่ปกติ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อ
ตรวจสอบ



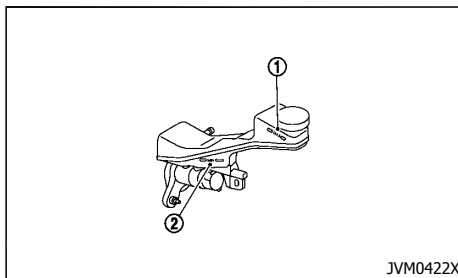
คำเตือน:

- ใช้น้ำมันใหม่จากบรรจุภัณฑ์ที่ปิดสนิทเท่านั้น
น้ำมันเก่า เสื่อมสภาพ หรือมีการปนเปื้อน อาจ
ทำให้ระบบเบรกเกิดความเสียหายได้ การใช้
น้ำมันที่ไม่เหมาะสมจะทำให้ระบบเบรกเกิด
ความเสียหายและส่งผลต่อความสามารถในการ
หยุดรถ
- ทำความสะอาดฝาปิดช่องเติมน้ำมันก่อนถอด
ออก
- น้ำมันเบรกมีพิษ และควรเก็บอย่างระมัดระวังไว้
ในภาชนะที่มีการทำเครื่องหมายและวางให้ห่าง
จากมือเด็ก

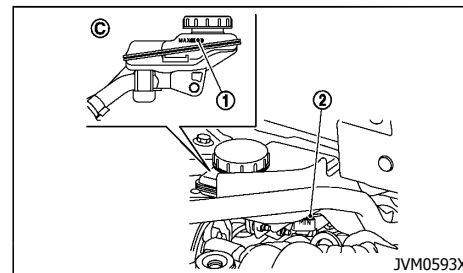


ข้อควรระวัง:

ระวังไม่ให้น้ำมันกระเด็นไปโดนสีรถ เนื่องจากจะ
ทำให้สีรถเกิดความเสียหาย ถ้าน้ำมันกระเด็นไปโดน
ให้ล้างออกทันทีด้วยน้ำปริมาณมาก



แบบ A



แบบ B

(A) รุ่นพวงมาลัยซ้าย

(B) รุ่นพวงมาลัยขวา (แบบ A)

(C) รุ่นพวงมาลัยขวา (แบบ B)

ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมัน ถ้าน้ำมันเบรกอยู่
ต่ำกว่าขีด MIN ② ไฟเตือนระบบเบรกจะสว่างขึ้น เติมน้ำมันเบรกให้ถึงขีด MAX ① (โปรดดูที่ "ของเหลว/สาร
หล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ" (หน้า 9-2) สำหรับ
ชนิดของของเหลวที่แนะนำ)

ถ้าต้องเติมน้ำมันบ่อย ๆ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสัน
เพื่อตรวจสอบระบบอย่างละเอียด

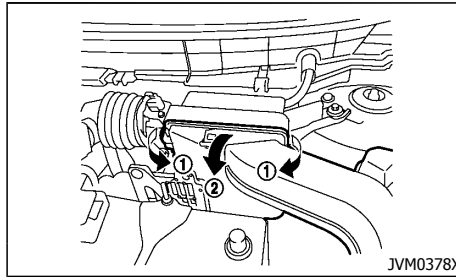
น้ำมันระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบ ต่อเนื่อง (CVT) (ถ้ามีติดตั้ง)

ถ้าจำเป็นต้องตรวจสอบหรือเปลี่ยน กรุณาติดต่อศูนย์
บริการนิสสัน

⚠ ข้อควรระวัง:

- ใช้น้ำมัน **NISSAN CVT NS-3** เท่านั้น ห้าม
ผสมกับน้ำมันชนิดอื่น
- การใช้น้ำมันเกียร์ที่ไม่ใช่ **NISSAN CVT NS-3**
ของแท้จะทำให้เกียร์ CVT เสียหาย ซึ่งไม่อยู่ใน
เงื่อนไขการรับประกัน

เครื่องกรองอากาศ



คำเตือน:

การที่เครื่องยนต์ทำงานขณะที่กรองอากาศถูกถอด
ออกอาจทำให้ท่านหรือคนอื่นเป็นแผลไหม้พองได้
เนื่องจากกรองอากาศไม่เพียงทำหน้าที่กรองอากาศ
เข้าแต่ยังช่วยกันเปลวไฟที่เกิดจากจุดระเบิดย้อน
กลับ ของเครื่องยนต์ ถ้าไม่ใส่กรองอากาศและ
เครื่องยนต์เกิดจุดระเบิดย้อนกลับ ท่านอาจได้รับแผล
ไหม้พองได้ ห้ามขับรถโดยไม่ใส่กรองอากาศโดยเด็ด
ขาด และควรระมัดระวังเมื่อดำเนินการใด ๆ กับ
เครื่องยนต์ที่ไม่ใส่กรองอากาศไว้

ในการถอดกรอง ให้ปลดคลิปปิด ① และดึงฝาครอบ ②
ขึ้นด้านบน

ไม่ควรทำความสะอาดใส่กรองอากาศแบบกระดาษขาวไข
และนำกลับมาใช้ใหม่ ใส่กรองอากาศแบบกระดาษแห้ง
สามารถทำความสะอาดและนำกลับมาใช้ใหม่ได้ เปลี่ยน
กรองอากาศตามกำหนดการบำรุงรักษาที่แสดงในสมุดรับ
ประกันและการบำรุงรักษาอีกเล่มหนึ่ง

เมื่อเปลี่ยนกรองอากาศ ให้เช็ดภายในของเสื้อกรองอากาศ
และฝาครอบด้วยผ้าชุบน้ำบิดหมาด ๆ

ใบปิดน้ำฝน

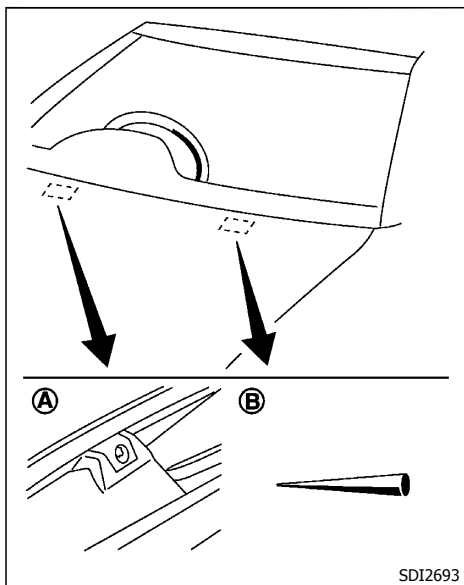
ใบปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า

การทำความสะอาด

ถ้ากระจกบังลมหน้าไม่สะอาดขึ้นหลังจากใช้ที่ฉีดน้ำยาล้าง
กระจกบังลมหน้า หรือถ้าใบปิดน้ำฝนมีเสียงดังขณะที่ใช้
งานที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า อาจมีขี้ผึ้งหรือวัสดุอื่นอยู่
บนกระจกบังลมหน้า และ/หรือใบปิดน้ำฝน

ทำความสะอาดด้านนอกของพื้นผิวหน้ากระจกบังลมหน้า
ด้วยน้ำยาเช็ดกระจกหรือน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อน
กระจกบังลมหน้าจะสะอาดถ้าไม่มีหยดน้ำเกาะบนกระจก
เมื่อล้างออกด้วยน้ำ

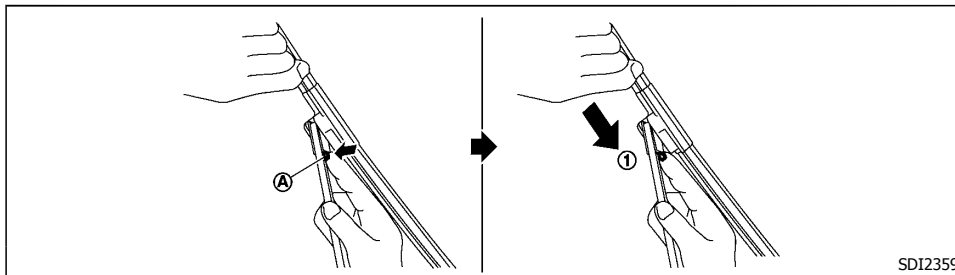
ทำความสะอาดใบปิดโดยใช้ผ้าชุบน้ำยาเช็ดกระจกหรือ
น้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนเช็ด ล้างใบปิดน้ำฝนด้วย
น้ำ ถ้ากระจกบังลมหน้า ยังคงไม่สะอาดหลังจากทำ
ความสะอาดใบปิดน้ำฝนและใช้ที่ปิดน้ำฝน ให้เปลี่ยนใบ
ปิดน้ำฝนใหม่



SDI2693

ระวังอย่าทำให้หัวฉีดน้ำล่างกระจกอุดตัน (A) อาจทำให้หัวฉีดน้ำล่างกระจกบังลมหน้าทำงานผิดปกติได้ ถ้าหัวฉีดอุดตัน ให้น้ำวัตถุที่อุดตันอยู่ออกด้วยเข็มเล็ก ๆ (B) ระวังอย่าทำให้หัวฉีดเกิดความเสียหาย

การเปลี่ยน



SDI2359

ถ้า ใบ ปิด น้ำ ฝน สึกหรือ ให้ เปลี่ยน ใบ ปิด ใหม่ ก่อนทำการเปลี่ยนใบปิดน้ำฝน ใบปิดควรอยู่ในตำแหน่งตั้งตรง เพื่อหลีกเลี่ยงการขัดขวางกับฝากระโปรงหน้าหรือ ทำความเสียหายกับก้านปิดน้ำฝน สำหรับการดึงก้านปิดน้ำฝน โปรดดูที่ “สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล่างกระจก” (หน้า 2-42)

1. ยก ก้าน ปิด น้ำ ฝน ออก จาก กระจก บัง ลม หน้า
2. ดันและยึดแถบปลด (A) แล้วเลื่อนใบปิดน้ำฝนลงใต้ ก้านปิดน้ำฝนเพื่อถอด (1)
3. ถอดใบปิดน้ำฝน
4. ใส่ใบปิดน้ำฝนใหม่ลงบนก้านปิดน้ำฝนจนกระทั่งล็อกเข้าที่



ข้อควรระวัง:

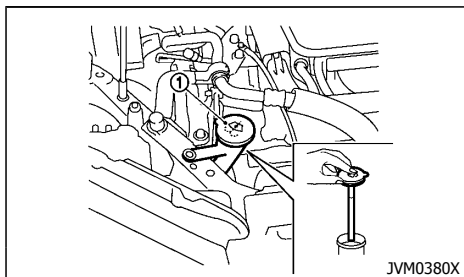
- หลังจากเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนแล้ว ให้ดันก้านปิดน้ำฝนกลับไปยังตำแหน่งเดิม ไม่เช่นนั้น ก้านปิดน้ำฝนหรือฝากระโปรงหน้าอาจจะครูดทำให้เป็นรอยเสียหายได้ ระหว่างที่ฝากระโปรงหน้าเปิดอยู่

- ใบปิดน้ำฝนที่สึกหรืออาจทำให้กระจกบังลมหน้าเสียหาย และทำให้ทัศนวิสัยของคนขับแย่ลง

ใบปิดน้ำฝนกระจกบังลมหลัง

ถ้าจำเป็นต้องตรวจสอบหรือเปลี่ยน กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

น้ำยาล้างกระจก



คำเตือน:

สารป้องกันการแข็งตัว มีพิษ และควรเก็บอย่างระมัดระวังไว้ในภาชนะที่มีการทำเครื่องหมายและวางให้ไกลมือเด็ก

ในการตรวจสอบระดับน้ำยาล้างกระจก ใช้นิ้วของท่านอุดรูกลาง ① ของชุดฝาปิด/ท่อ จากนั้นถอดออกจากถังพัก ไม่มีน้ำมันในท่อ ให้ทำการเติมน้ำมัน

ให้เติมน้ำยาทำความสะอาดกระจกลงในน้ำเพื่อให้ทำความสะอาดได้ดีขึ้น ในฤดูหนาว เติมสารป้องกันการแข็งตัวของน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้า ตามอัตราส่วนที่ระบุไว้ในคำแนะนำของผู้ผลิต

แบตเตอรี่

สัญลักษณ์เตือนสำหรับแบตเตอรี่			คำเตือน
①		ห้ามสูบบุหรี่ ห้ามมีเปลวไฟ ห้ามมีประกายไฟ	ห้ามสูบบุหรี่ใกล้แบตเตอรี่ ห้ามเปิดแบตเตอรี่ออกให้โดนเปลวไฟหรือประกายไฟฟ้า
②		ป้องกันดวงตา	ทำงานกับแบตเตอรี่ด้วยความระมัดระวัง สวมแว่นตานิรภัยทุกครั้งเพื่อป้องกันผลกระทบจากการระเบิดและกรดแบตเตอรี่
③		วางให้ไกลจากเด็ก	ห้ามเด็กเล่นแบตเตอรี่ เก็บแบตเตอรี่ให้ห่างจากมือเด็ก
④		กรดแบตเตอรี่	ระวังไม่ให้น้ำกรดแบตเตอรี่สัมผัสโดนผิวหนัง ตา ผ้าหรือสิ่งใด หลังจากทำงานกับแบตเตอรี่หรือฝาปิดแบตเตอรี่ล้างมือให้ทั่วทันที ถ้าน้ำกรดแบตเตอรี่กระเด็นเข้าตาหรือโดนผิวหนังหรือเสื้อผ้า ให้ล้างด้วยน้ำทันทีเป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาที และไปพบแพทย์ น้ำกรดแบตเตอรี่มีฤทธิ์เป็นกรด ถ้าน้ำกรดแบตเตอรี่กระเด็นเข้าตาหรือโดนผิวหนัง อาจทำให้ตาบอดหรือเป็นแผลไหม้พองได้
⑤		อ่านคำแนะนำ ในการปฏิบัติงาน	ก่อนทำงานกับแบตเตอรี่ ให้อ่านคำแนะนำอย่างละเอียดเพื่อให้แน่ใจว่าจะทำงานได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย
⑥		ก๊าซระเบิด	ก๊าซไฮโดรเจนที่เกิดจากน้ำกรดแบตเตอรี่สามารถระเบิดได้

SDI1573

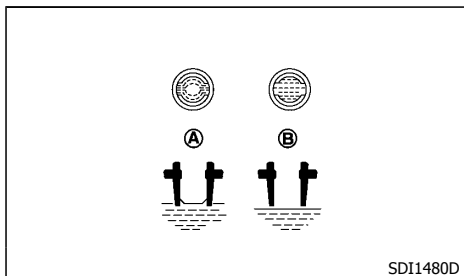
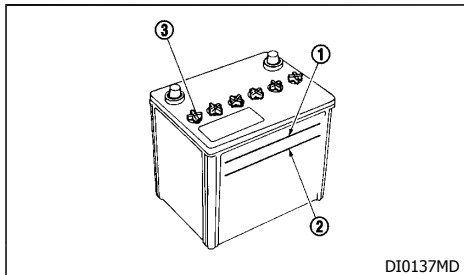
แบตเตอรี่รถยนต์



คำเตือน:

ห้ามสูบบุหรี่ หากน้ำกรดแบตเตอรี่ด้า เพราะอาจทำให้เกิดโหลดสูงในแบตเตอรี่ ซึ่งทำให้เกิดความร้อน ลดอายุแบตเตอรี่ และอาจนำไปสู่การระเบิดได้

การตรวจสอบระดับน้ำกรดแบตเตอรี่ (ยกเว้นรุ่นแบตเตอรี่แบบไม่ต้องบำรุงรักษา)



ตรวจสอบระดับน้ำกรดในแต่ละเซลล์ ระดับน้ำกรดควรอยู่ระหว่างขีด UPPER LEVEL ① และ LOWER LEVEL ②

ถ้าจำเป็นต้องเติมน้ำ ให้เติมน้ำกลั่น/น้ำบริสุทธิ์จนถึงระดับตัววัดในแต่ละช่องเติมน้ำนั้น ห้ามเติมน้ำ

1. ถอดจุกเซลล์ ③ (ถ้ามีติดตั้ง) โดยใช้เครื่องมือที่เหมาะสม
2. เติมน้ำกลั่น/น้ำบริสุทธิ์จนถึงขีด UPPER LEVEL ①

ถ้าด้านข้างของแบตเตอรี่ไม่ชัดเจน ให้ตรวจสอบระดับ

น้ำบริสุทธิ์โดยตรง ๆ จากด้านบนเซลล์ ถ้าพบสภาพ ④ แสดงว่าปกติ และถ้าพบสภาพ ⑤ แสดงว่าต้องเติมน้ำบริสุทธิ์เพิ่ม

3. ใส่จุกเซลล์กลับเข้าที่แล้วขันให้แน่น
- รถที่ใช้งานที่อุณหภูมิสูงหรือใช้งานหนักต้องได้รับการตรวจสอบระดับน้ำกรดแบตเตอรี่เป็นประจำ
- รักษาพื้นผิวแบตเตอรี่ให้สะอาดและแห้ง ทำความสะอาดแบตเตอรี่ด้วยสารละลายเบคกิ้งโซดาและน้ำ
- ให้แน่ใจว่าจุดเชื่อมต่อขั้วสะอาดและได้รับการขันจนแน่น
- ถ้าไม่ใช้รถนานเกินกว่า 30 วัน ให้ปลดสายขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่ออก เพื่อป้องกันแบตเตอรี่หมด

การพ่วงสตาร์ท

หากจำเป็นต้องพ่วงสตาร์ท โปรดดูที่ "การพ่วงสตาร์ท" (หน้า 6-8) ถ้าเครื่องยนต์ไม่ติดหลังจากพ่วงสตาร์ทหรือแบตเตอรี่ไม่ประจุไฟ ต้องทำการเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่ติดต่อผู้จำหน่ายสินค้า เพื่อดำเนินการ

แบตเตอรี่ของรีโมทคอนโทรล

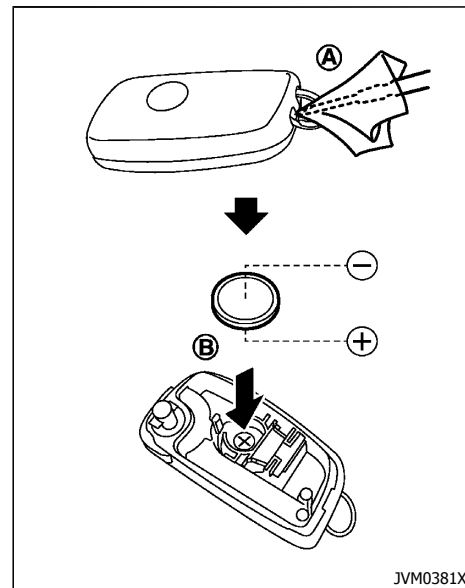
การเปลี่ยนแบตเตอรี่



ข้อควรระวัง:

- ระวังไม่ให้เด็กกลืนแบตเตอรี่และชิ้นส่วนที่ถอดออกมา
- การกำจัดแบตเตอรี่อย่างไม่ถูกต้องจะเป็นการสร้างผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดท้องถิ่นในการกำจัดแบตเตอรี่เสมอ

- เมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่ ห้ามให้ฝุ่นหรือน้ำมันโดนเข้ากับชิ้นส่วน
- แบตเตอรี่ลิเธียมอาจจะระเบิดได้ ถ้าทำการเปลี่ยนอย่างไม่ถูกต้อง ให้เปลี่ยนเป็นแบตเตอรี่แบบเดียวกันหรือที่เทียบเท่ากันเท่านั้น



การเปลี่ยนแบตเตอรี่:

1. สอดไขควงเล็กเข้าไปในช่อง ① และเพื่อเปิดฝาปิดใช้ผ้าหุ้มเพื่อป้องกันฝาดกรอบ

2. เปลี่ยนแบตเตอรี่ลูกใหม่

แบตเตอรี่ที่แนะนำ: CR2032 หรือที่เทียบเท่า

- ห้ามจับวงจรภายในและขั้วไฟฟ้า เนื่องจากจะทำให้ทำงานผิดพลาด
- ให้แน่ใจว่าด้านที่มีเครื่องหมาย ⊕ อยู่ด้านล่างของฝาครอบ ⊕

3. ปิดฝาปิดให้แน่น

4. กดปุ่มเพื่อตรวจสอบการทำงาน

ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน ถ้าต้องการความช่วยเหลือเกี่ยวกับการเปลี่ยน

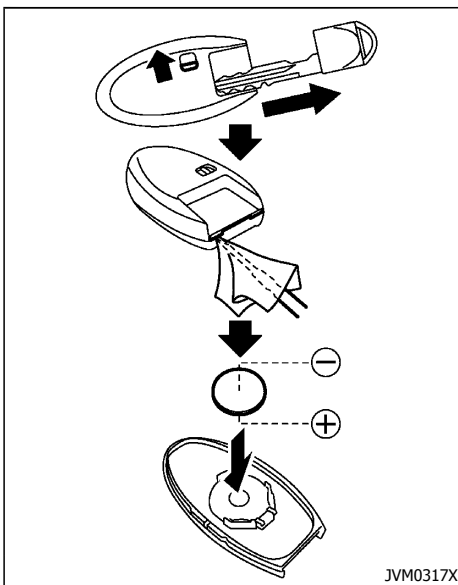
แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะ

การเปลี่ยนแบตเตอรี่



ข้อควรระวัง:

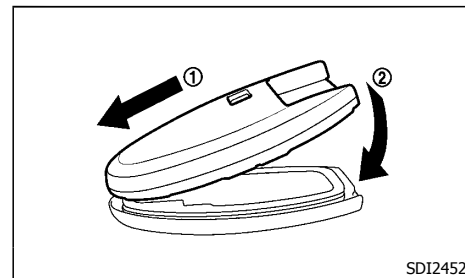
- ระวังอย่าให้เด็กกลืนแบตเตอรี่และชิ้นส่วนที่ถอดออกมา
- การกำจัดแบตเตอรี่อย่างไม่ถูกต้องจะเป็นการทำลายสิ่งแวดล้อม ให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบและข้อกำหนดทางกฎหมายในการกำจัดแบตเตอรี่เสมอ
- เมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่ ห้ามให้ฝุ่นหรือน้ำมันโดนเข้ากับชิ้นส่วน
- แบตเตอรี่ลิเธียมอาจจะระเบิดได้ ถ้าเปลี่ยนอย่างไม่ถูกต้อง ให้เปลี่ยนเป็นแบตเตอรี่แบบเดียวกันหรือที่มีคุณภาพเทียบเท่ากันเท่านั้น



การเปลี่ยนแบตเตอรี่:

1. ปลดปุ่มล็อกที่ด้านหลังของกุญแจอัจฉริยะ แล้วถอดกุญแจธรรมชาติออก (โปรดดูที่ "กุญแจธรรมชาติ" (หน้า 3-3))
2. สอดไขควงปลายแบนที่พันไว้ด้วยผ้าเข้าไปในร่องที่มุม แล้วบิดเพื่อให้ส่วนบนแยกออกจากส่วนล่าง
3. เปลี่ยนแบตเตอรี่ก่อนใหม่
 - แบตเตอรี่ที่แนะนำ: CR2032 หรือที่มีคุณภาพเทียบเท่า

- ห้ามจับวงจรภายในและขั้วไฟฟ้า เนื่องจากจะทำให้ทำงานผิดพลาด
- ให้แน่ใจว่าด้านที่มีเครื่องหมาย ⊕ หันไปทางด้านล่างของฝาครอบ



4. จัดปลายของส่วนบนและล่างให้อยู่ในแนวเดียวกัน ① จากนั้นกดลงไปพร้อม ๆ กันจนกระทั่งปิดสนิท ②
 5. กดปุ่มเพื่อตรวจสอบการทำงาน
- ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน เมื่อต้องการความช่วยเหลือเกี่ยวกับการเปลี่ยน

ระบบควบคุมการเปลี่ยนแรงเคลื่อนไฟฟ้า (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบควบคุมการเปลี่ยนแรงเคลื่อนไฟฟ้าทำหน้าที่วัดปริมาณไฟฟ้าที่ปล่อยออกจากแบตเตอรี่ และแรงเคลื่อนไฟฟ้าควบคุมที่สร้างขึ้นจากไดชาร์จ

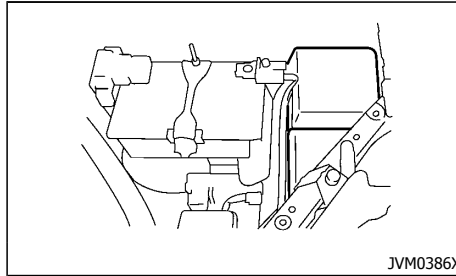


ข้อควรระวัง:

- ห้ามต่ออุปกรณ์เสริมลงบนขั้วแบตเตอรี่โดยตรง เนื่องจากจะขัดขวางการทำงานของระบบควบคุมแรงเคลื่อนไฟฟ้า และส่งผลให้แบตเตอรี่รถยนต์ชาร์จไม่เต็มที่
- ใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าขณะที่รถยนต์วิ่ง เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่หมด

ฟิวส์

ห้องเครื่องยนต์



รุ่นเครื่องยนต์ QR25DE (ตัวอย่าง)

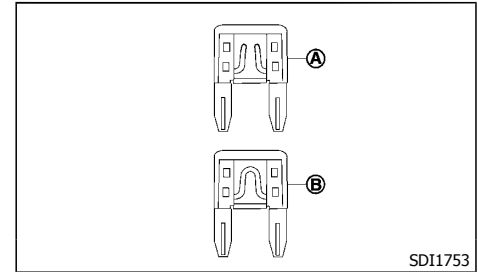


ข้อควรระวัง:

ห้ามใช้ฟิวส์ที่มีค่าแอมแปร์สูงหรือต่ำกว่าที่กำหนดไว้บนฝาครอบกล่องฟิวส์ เนื่องจากอาจทำให้ระบบไฟฟ้าเกิดความเสียหายหรือเกิดไฟไหม้ได้

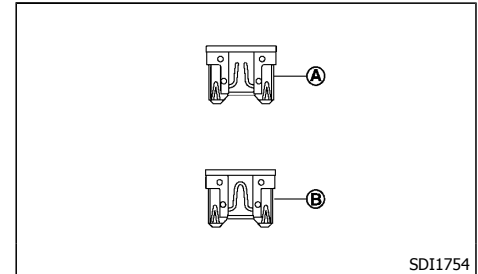
ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าไม่ทำงาน ให้ตรวจหาฟิวส์ขาด

1. ให้แน่ใจว่าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF"
2. ให้แน่ใจว่าสวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง "OFF"
3. เปิดฝากระโปรงหน้า
4. ถอดท่อกรองอากาศ (โปรดดูที่ "จุดที่ตรวจสอบในห้องเครื่องยนต์" (หน้า 8-5))
5. ถอดฝาครอบฟิวส์/กล่องสายฟิวส์โดยใช้เครื่องมือที่เหมาะสมและกดแถบ
6. ระบุตำแหน่งของฟิวส์ตัวที่ต้องเปลี่ยน



SDI1753

แบบ A

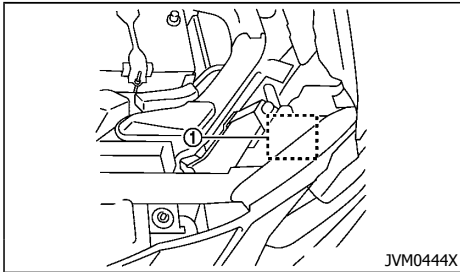


SDI1754

แบบ B

7. ถอดฟิวส์โดยใช้คีมสำหรับดึงฟิวส์ที่อยู่ในห้องโดยสาร
8. ถ้าฟิวส์ขาด (A) ให้เปลี่ยนฟิวส์ใหม่ (B)

ถ้าฟิวส์ใหม่ขาดหลังจากที่ติดตั้งอีกครั้ง ให้นำรถเข้าศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบระบบไฟฟ้า และทำการซ่อมหากจำเป็น



รุ่นเครื่องยนต์ QR25DE (ตัวอย่าง)

ด้วยวิธี ① จะบรรจุฟิวส์ไว้ด้วยเช่นกัน สำหรับการตรวจสอบและ/หรือการเปลี่ยน ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันสายฟิวส์

ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าใดไม่ทำงานและฟิวส์อยู่ในสภาพที่ดีให้ตรวจสอบสายฟิวส์ ถ้าสายฟิวส์เส้นใดละลาย ให้เปลี่ยนใหม่โดยใช้อะไหล่แท้ของนิสสัน

ห้องโดยสาร

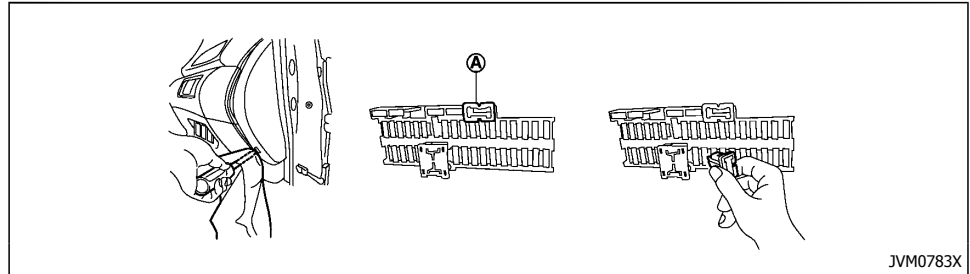


ข้อควรระวัง:

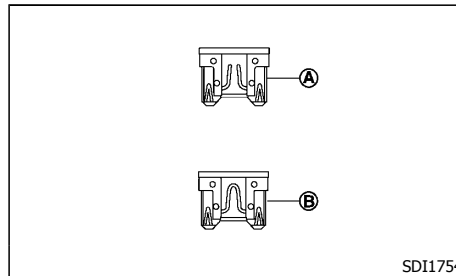
ห้ามใช้ฟิวส์ที่มีค่าแอมแปร์สูงหรือต่ำกว่าที่กำหนดไว้บนฝาครอบกล่องฟิวส์ เนื่องจากอาจทำให้ระบบไฟฟ้าเสียหายและเกิดเพลิงไหม้

ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าไม่ทำงานให้ตรวจหาฟิวส์ขาด

ด้านนอกของแผงหน้าปัด



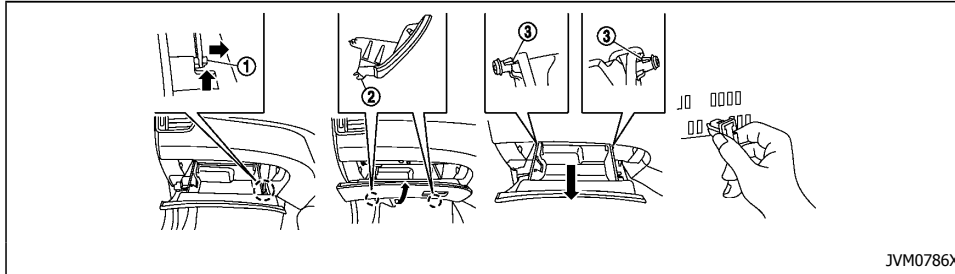
1. ให้แน่ใจว่าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF" หากจำเป็น
2. ให้แน่ใจว่าสวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง "OFF"
3. ถอดฝาครอบกล่องฟิวส์
4. ระบุตำแหน่งของฟิวส์ตัวที่ต้องเปลี่ยน
5. ถอดฟิวส์โดยใช้คีมสำหรับดึงฟิวส์ A



6. ถ้าฟิวส์ขาด A ให้เปลี่ยนฟิวส์ใหม่ B

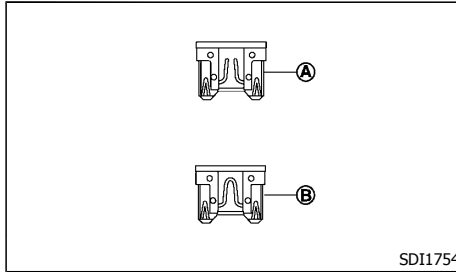
ถ้าฟิวส์ใหม่ขาดหลังจากที่ติดตั้งอีกครั้ง ให้นำรถเข้าศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบระบบไฟฟ้า และทำการซ่อม

กล่องเก็บของ



สำหรับรุ่นพวงมาลัยขาทั้งหมด

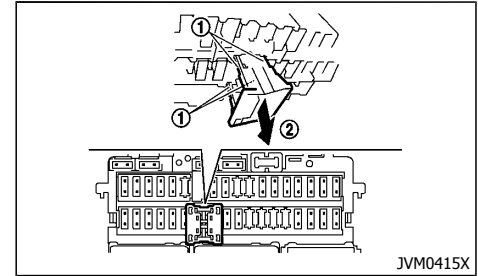
1. ให้แน่ใจว่าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF"
2. ให้แน่ใจว่าสวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง "OFF"
3. เปิดกล่องเก็บของและปลดล็อกตัวหน่วง ①
4. จับฝาปิดกล่องเก็บของเพื่อให้มีระยะห่างระหว่างปลายด้านบนของฝาปิดและแผงหน้าปิดห่างกันประมาณ 5 ซม. (2 นิ้ว) แล้วดึงบานพับ ② ที่อยู่ใต้ฝาปิดออก
5. ปลดล็อกสตัปเปอร์ชายและขวา ③ และถอดฝาปิดกล่องเก็บของออก
6. ระบุตำแหน่งของฟิวส์ตัวที่ต้องเปลี่ยน
7. ถอดฟิวส์โดยใช้คีมสำหรับดึงฟิวส์



8. ถ้าฟิวส์ชนิด ① ให้เปลี่ยนฟิวส์ใหม่ ②

ถ้าฟิวส์ใหม่ขนาดหลังจากที่ติดตั้งอีกครั้ง ให้นำรถเข้าศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบระบบไฟฟ้า และทำการซ่อมหากจำเป็น

สวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนาน



ตัวอย่าง

เพื่อลดการสิ้นเปลืองแบตเตอรี่รถยนต์ เมื่อออกมาจากโรงงานสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนานจะถูกปิด ก่อนการส่งมอบรถยนต์ สวิตช์จะกดลง (เปิดสวิตช์) และจะเปิดไว้ตลอด

ถ้าไม่ได้กดสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนาน (สวิตช์เปิด) ค่าเตือน "Shipping Mode On Push Storage Fuse" บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ โปรดดูที่ "การเตือนและการแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์" (หน้า 2-25) ถ้ามีอุปกรณ์ไฟฟ้าใด ๆ ไม่ทำงาน ให้ถอดสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนานออก และใส่เข้าไปอีกครั้ง

หมายเหตุ:

ถ้าสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนานทำงานผิดปกติ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสัน

วิธีการถอดสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนาน :

1. สำหรับการถอดสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนาน ให้แน่ใจว่าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK"

ไฟสองสว่าง

2. ให้แน่ใจว่าสวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง "OFF"
3. ถอดฝาครอบกล่องฟิวส์
4. หมุนแถบล็อก ① อยู่ที่แต่ละด้านของสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนาน
5. ดึงสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนานออกจากกล่องฟิวส์ ②

วิธีการถอดสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนาน :

1. สำหรับการถอดสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนาน ให้แน่ใจว่าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK"
2. ให้แน่ใจว่าสวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง "OFF"
3. ถอดฝาครอบกล่องฟิวส์
4. หมุนแถบล็อก ① อยู่ที่แต่ละด้านของสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนาน
5. ดึงสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนานออกจากกล่องฟิวส์ ②

ไฟหน้า

หลอดไฟหน้า LED

ถ้าจำเป็นต้องเปลี่ยน กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

หลอดไฟหน้าแบบฮาโลเจน

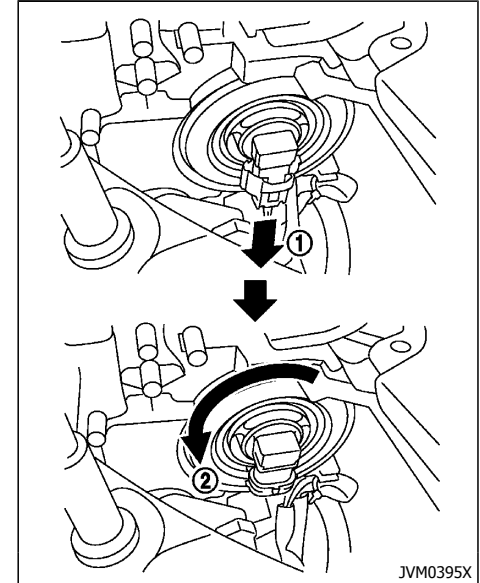
ไฟหน้าแบบฮาโลเจนเป็นประเภทคอมกิ่งผืนิก ซึ่งใช้หลอดไฟหน้า (ฮาโลเจน) แบบเปลี่ยนใหม่ได้ โดยสามารถทำการเปลี่ยนได้จากภายในห้องเครื่องยนต์ โดยไม่ต้องถอดชุดประกอบไฟหน้าออก



ข้อควรระวัง:

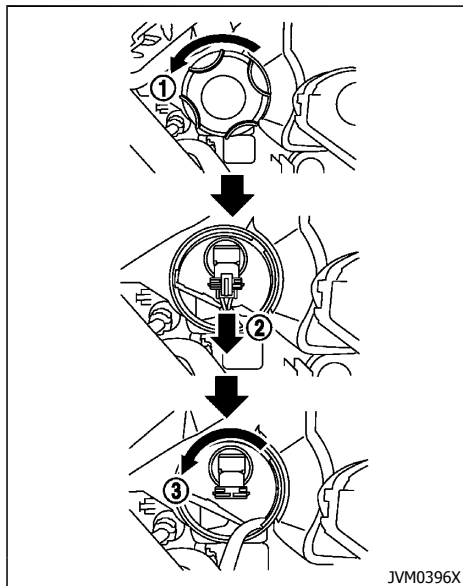
ก๊าซฮาโลเจนแรงดันสูงถูกขังอยู่ในหลอดไฟ หลอดไฟอาจจะแตกได้ ถ้าหลอดแก้วถูกขีดข่วนหรือทำหลอดไฟตก

ไฟดำ :



1. ปลดสายขั้วลบแบตเตอรี่
2. ปลดขั้วต่อสายไฟ ① ออกจากปลายด้านหลังของหลอดไฟ
3. ถอดหลอดไฟหน้า ② โดยหมุนทวนเข็มนาฬิกา ห้ามเขย่าหรือหมุนหลอดไฟเพื่อถอดออก
4. ติดตั้งหลอดไฟใหม่ในลำดับกลับกันกับที่ถอด

ไฟสูง :



1. ปลดสายขั้วลบแบตเตอรี่
2. หมุนฝาครอบ ① ทวนเข็มนาฬิกา แล้วถอดฝาครอบออก
3. ปลดขั้วต่อสายไฟ ② ออกจากปลายด้านหลังของหลอดไฟ
4. ถอดหลอดไฟหน้า ③ โดยหมุนทวนเข็มนาฬิกา ห้าม เขย่า หรือ หมุน หลอด ไฟ เพื่อ ถอด ออก
5. ติดตั้งหลอดไฟใหม่ในลำดับกลับกันกับที่ถอด



ข้อควรระวัง:

- เมื่อ จับ หลอด ไฟ ห้าม จับ ที่ หลอด แก้ว
- ใช้กำลังบิดให้เท่ากับของเดิมที่ติดตั้งมา:

รุ่นไฟหน้าแบบฮาโลเจน
หลอดไฟสูง: 65W (H9)
หลอดไฟต่ำ: 55W (H11)

- ห้ามปล่อยให้คอมไฟไฟหน้าไม่มีหลอดไฟเป็นเวลานาน เนื่องจากฝุ่นละออง ความชื้น และครั้นจะเข้าไปในตัวเรือนไฟหน้า และส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของไฟหน้า

ไม่จำเป็นต้องปรับมุมแสง ถ้าเปลี่ยนเฉพาะหลอดไฟ เมื่อต้องปรับมุมแสงไฟหน้า กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน อาจจะทำให้ภายในเลนส์ของไฟส่องสว่างภายนอกชั่วคราวในช่วงฝนตกหรือล้างรถ อุณหภูมิที่แตกต่างกันระหว่างภายในและภายนอกของเลนส์จะทำให้เกิดฝ้าชั่วคราวซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ ถ้าเกิดหยดน้ำขนาดใหญ่ขึ้นภายในเลนส์ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

ไฟส่องสว่างภายนอก

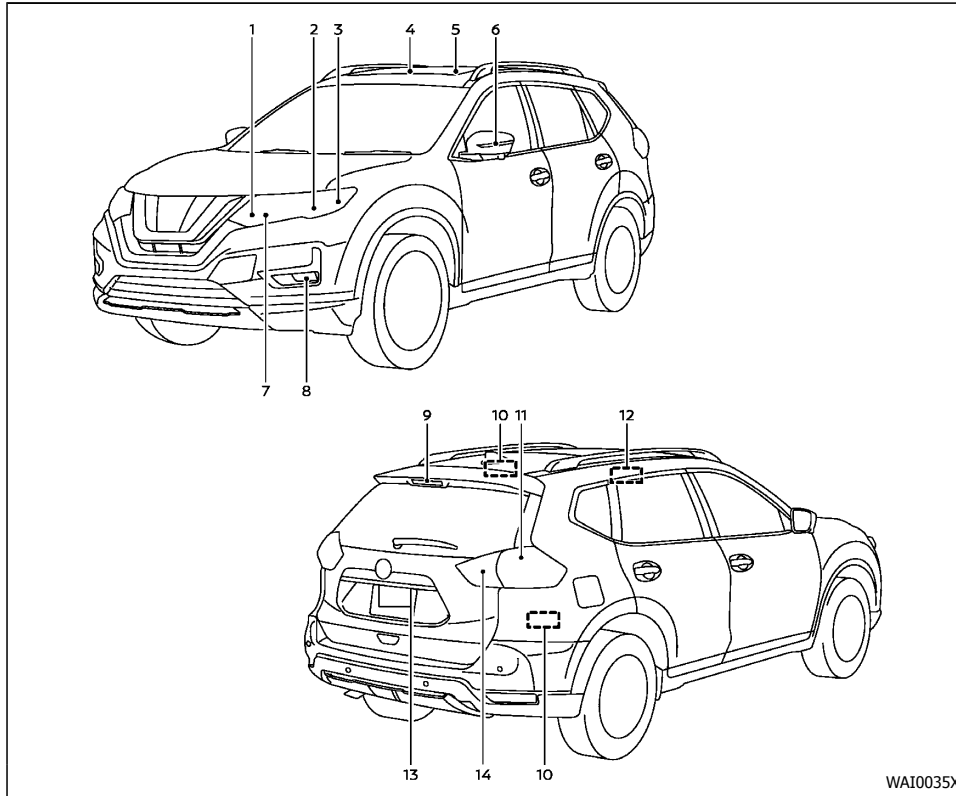
รายการ	กำลังวัตต์ (วัตต์)
ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านหน้า	21
ไฟหน้าด้านหน้า/ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน*	LED
ไฟตัดหมอกหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)	35
ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านข้าง*	LED
ชุดไฟท้าย	
สัญญาณไฟเลี้ยว	21
ไฟเบรก	21
ไฟท้าย*	LED
ไฟถอยหลัง	16
ไฟเบรกดวงที่สาม*	LED
ไฟส่องป้ายทะเบียน	5

*: โปรดติดต่อ ศูนย์บริการนิสสัน สำหรับการเปลี่ยน

ไฟส่องสว่างภายใน

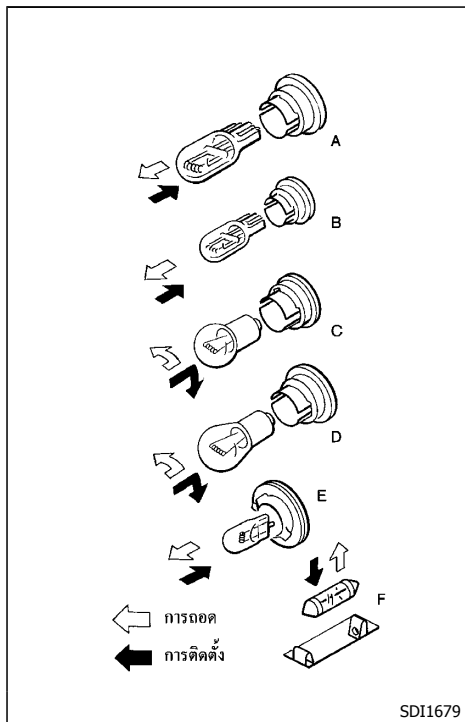
รายการ	กำลังวัตต์ (วัตต์)
ไฟอ่านแผนที่	LED
ไฟกระจกแต่งหน้า	1.8
ไฟคอนโซล	LED
ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร (ถ้ามีติดตั้ง)	8
ไฟอ่านหนังสือด้านหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)	8
ไฟที่ส่วนเก็บสัมภาระ	5
ไฟกล่องเก็บของ (ถ้ามีติดตั้ง)	1.4

ตำแหน่งไฟ

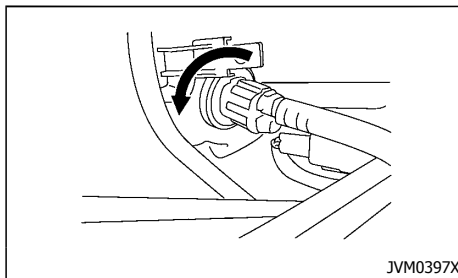


WAI0035X

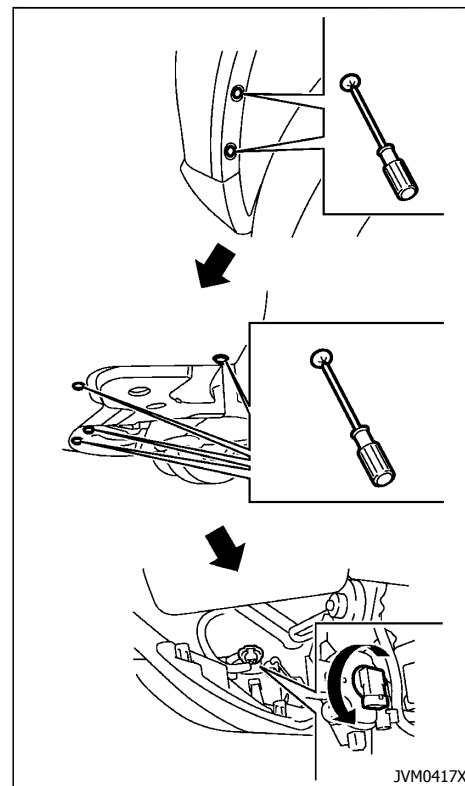
ขั้นตอนการเปลี่ยน



หลอดไฟ ชั้นแรกให้ถอดเลนส์และ/หรือฝาครอบออกก่อน



ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านหน้า

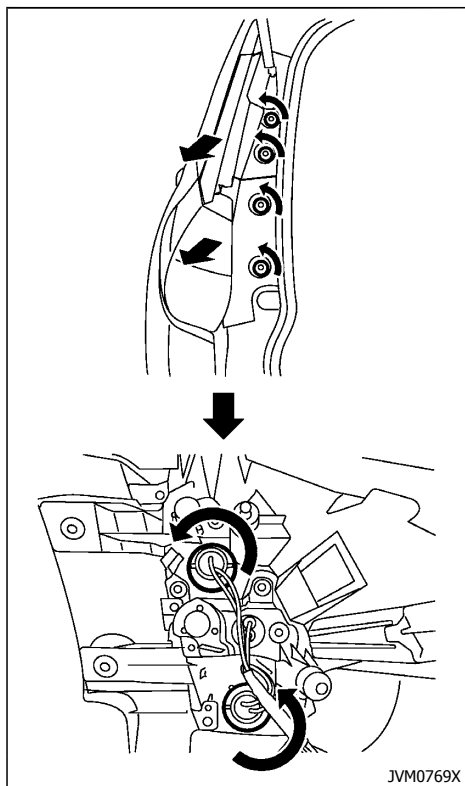


ไฟติดหมอกหน้า

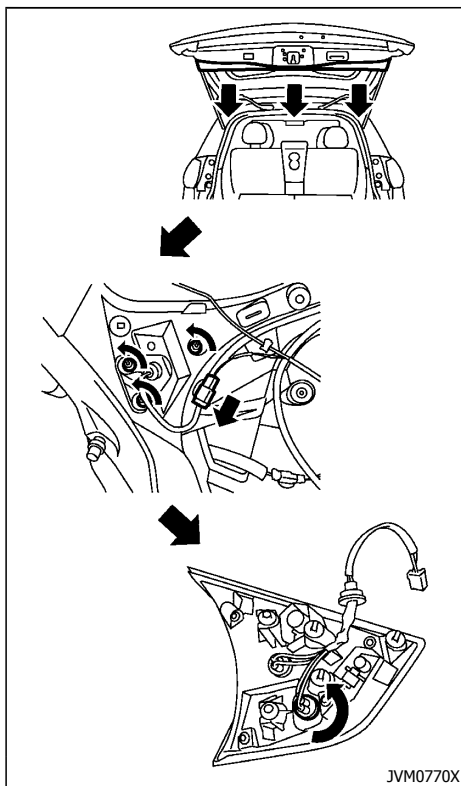
➡: การถอด

➡: การติดตั้ง

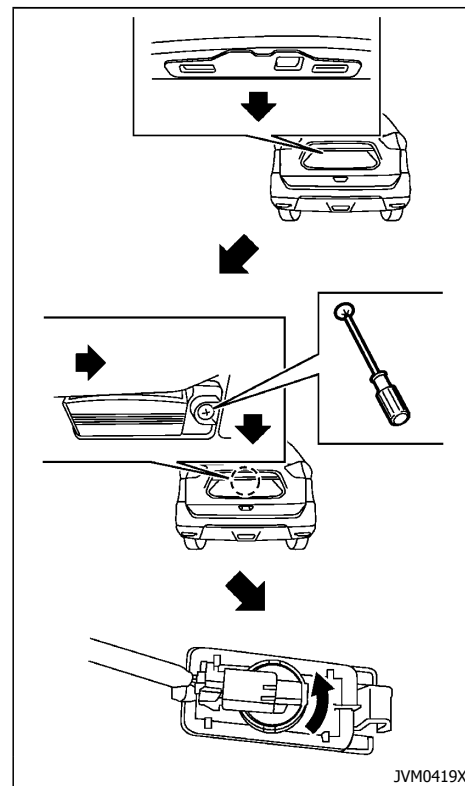
ไฟอื่นทุกดวงเป็นแบบ A B C D E หรือ F เมื่อเปลี่ยน



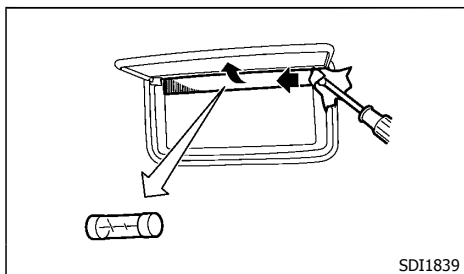
ชุดไฟท้าย



ไฟคอยหลัง

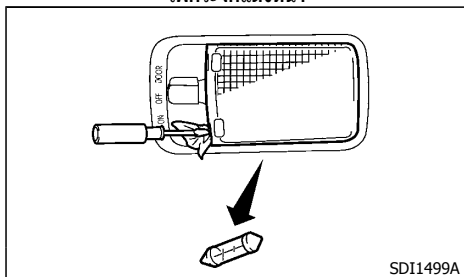


ไฟส่องป้ายทะเบียน



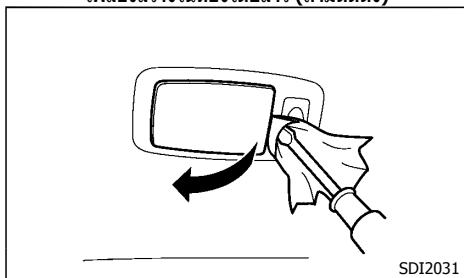
ไฟกระจกแตงหน้า

SDI1839



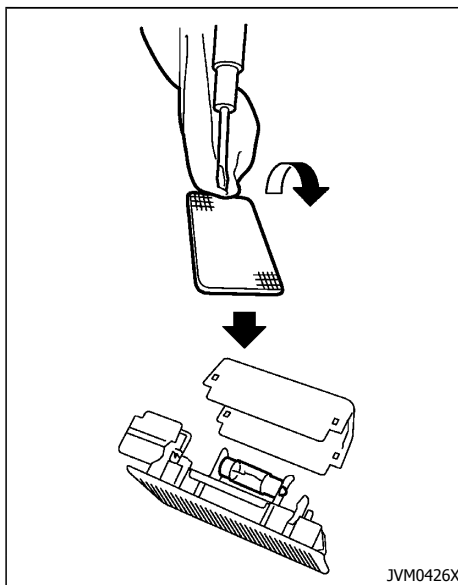
ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร (ถ้ามีติดตั้ง)

SDI1499A



ไฟอ่านหนังสือด้านหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)

SDI2031



ไฟที่ส่วนเก็บสัมภาระ

JVM0426X

ข้อกำหนดทางด้านกฎหมายสำหรับการ ปรับไฟหน้า

เมื่อขับรถในต่างประเทศที่มีช่องทางการขับที่แตกต่างจาก
ประเทศของท่าน ให้ติดสติ๊กเกอร์ทึบแสงบนไฟหน้า

ล้อยาง

ถ้ายางแบน โปรดดูที่ "ยางแบน" (หน้า 6-2)

แรงดันลมยาง

ตรวจสอบแรงดันลมยางและยางอะไหล่เป็นประจำ ระดับแรงดันลมยางที่ไม่ถูกต้องจะส่งผลในทางลบต่ออายุยาง และการบังคับควบคุมรถ ควรตรวจสอบแรงดันลมยางเมื่อยางเย็น กล่าวคือต้องจอดรถเป็นเวลา 3 ชั่วโมงหรือนานกว่า หรือขับร่น้อยกว่า 1.6 กม. (1 ไมล์) แรงดันลมยางที่เย็น จะ แสดง อยู่ บน แผ่น ป้าย ค่า แรง ดัน ลม ยาง แรงดันลมยางที่ไม่เพียงพออาจทำให้ยางร้อนผิดปกติ และเกิดความเสียหายภายในตามมาภายหลัง ที่ความเร็วสูง อาจ ทำให้ ดอก ยาง แยก และ ยาง ระ เบิด ได้

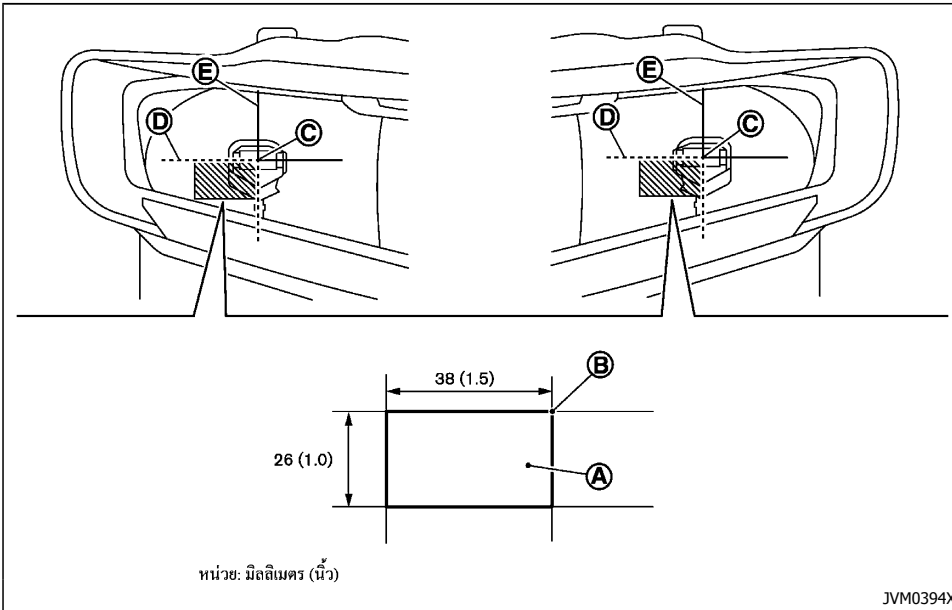
ประเภทของยาง



ข้อควรระวัง:

เมื่อทำการเปลี่ยนหรือใส่ยางเส้นใหม่ ให้แน่ใจว่ายางทั้งสี่เส้นเป็นยางประเภทเดียวกัน (ยางสำหรับฤดูร้อน ฤดูหนาว หรือสำหรับวิ่งบนหิมะ) และมีโครงสร้างแบบเดียวกัน ทั้งนี้ ผู้จำหน่ายนิสสันสามารถให้ข้อมูลเกี่ยวกับประเภท ขนาด ความเร็วจำกัดของยาง และอะไหล่ยางที่มีให้เลือก

การเปลี่ยนยางอาจได้ยางที่จำกัดความเร็วไว้ต่ำกว่ายางที่ติดตั้งมาจากโรงงาน และไม่สามารถทำความเร็วได้สูงสุดของรถได้ ห้ามขับเร็วกว่าความเร็วจำกัดของยาง



หน่วย: มิลลิเมตร (นิ้ว)

JVM0394X

- เปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง "OFF" และรอจนกระทั่งไฟหน้าเย็นลง
- เตรียมสติกเกอร์โดยอ้างอิงจากในรูป ทำสติกเกอร์ A ที่จะไปติดตรงพื้นผิวหน้าด้านซ้ายและด้านขวาของไฟหน้า
- ติดสติกเกอร์โดยวางให้ขอบ B ของสติกเกอร์กับตำแหน่งเครื่องหมาย C ตรงกับบริเวณผิวหน้าของไฟหน้า ซึ่ง สามารถ มอง เห็น จาก ด้าน หน้า ได้ ติดสติกเกอร์ตามที่แสดงในรูป โดยวางเครื่องหมาย C ให้ตรงกับเส้นที่แบ่ง D และ E

หมายเหตุ:

- ใช้วัสดุที่หยาบ
- การใช้วัสดุโปร่งแสงชนิดอื่น จะไม่สามารถปิดแสงได้อย่างมีประสิทธิภาพ

หมายเหตุ:

วางเครื่องหมาย C ให้ตรงกับเครื่องหมายตรงกลาง  ของหลอดไฟหน้า

ยางสำหรับทุกฤดู

นิสสันระบุให้ใช้ยางสำหรับทุกฤดูกับบางรุ่น เพื่อสมรรถนะการใช้งานที่ดีตลอดทั้งปี รวมทั้งในสภาพที่ถนนมีหิมะและน้ำแข็ง ยางสำหรับทุกฤดูจะมีคำว่า ALL SEASON และ/หรือ M&S เขียนอยู่ที่ด้านข้างของยาง ยางสำหรับวิ่งบนหิมะจะสามารถเกาะถนนที่มีหิมะได้ดีกว่ายางสำหรับทุกฤดู และอาจเหมาะกับบางพื้นที่มากกว่า

ยางสำหรับฤดูร้อน

นิสสันระบุให้ใช้ยางสำหรับฤดูร้อนกับบางรุ่น เพื่อสมรรถนะการใช้งานที่ดีกว่าบนถนนแห้ง สมรรถนะของยางสำหรับฤดูร้อนจะลดลงอย่างมากบนหิมะและน้ำแข็ง ยางสำหรับฤดูร้อนจะไม่มีอัตราการใช้สึกหรอง M&S ที่ด้านข้างของยาง ถ้าวางแผนจะใช้งานรถยนต์ในสภาพที่มีหิมะและน้ำแข็ง นิสสันขอแนะนำให้ใช้ยางสำหรับวิ่งบนหิมะหรือยางสำหรับทุกฤดูทั้งสี่ล้อ

ยางสำหรับวิ่งบนหิมะ

หากจำเป็นต้องใช้ยางสำหรับวิ่งบนหิมะ ต้องเลือกยางที่มีขนาดและดัชนีการรับน้ำหนักเท่ากับยางที่ใช้อยู่เดิม ไม่เช่นนั้น จะมีผลกระทบอย่างมากต่อความปลอดภัยและการบังคับรถยนต์

โดยทั่วไป ยางสำหรับวิ่งบนหิมะมักจะจำกัดความเร็วไว้ต่ำกว่ายางที่ติดตั้งมาจากโรงงาน และไม่สามารถทำความเร็วได้สูงสุดที่เป็นไปได้ของรถได้ ห้ามขับรถเร็วกว่าความเร็วจำกัดของยาง การติดตั้งยางสำหรับวิ่งบนหิมะ จะต้องมีความ ยี่ห้อ โครงสร้าง และลายดอกยางเหมือนกับยางเดิมทั้งสี่ล้อ

เพื่อให้เกาะถนนได้ดีขึ้นบนถนนที่มีน้ำแข็ง อาจใช้ยางยาง

ที่มีสตั๊ดฝังอยู่ได้ แต่ในบางรัฐ และบางเขตจะไม่อนุญาตให้ใช้ยางแบบนี้ ให้ตรวจสอบกฎหมายท้องถิ่น รัฐ หรือเขต ก่อนติดตั้งยางที่มีสตั๊ดฝัง ความสามารถในการเกาะถนนของยางวิ่งบนหิมะแบบมีสตั๊ดฝัง บนพื้นผิวที่เปียกหรือแห้ง อาจแย่กว่ายางวิ่งบนหิมะธรรมดา

โช้พั่นล้อ

บางพื้นที่อาจไม่อนุญาตให้ใช้โช้พั่นล้อ ตรวจสอบกฎหมายในท้องถิ่นนั้นก่อนติดตั้งโช้พั่นล้อ เมื่อติดตั้งโช้พั่นล้อ ให้แน่ใจว่าโช้มีขนาดเหมาะสมกับยาง และติดตั้งตามคำแนะนำของผู้ผลิตโช้

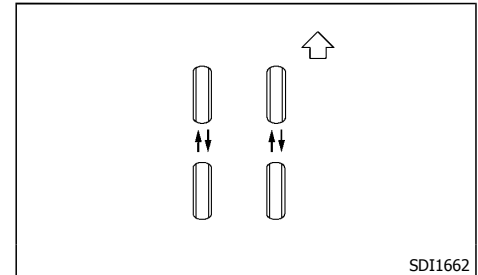
ใช้ตัวดันโช้เมื่อผู้ผลิตโช้พั่นล้อแนะนำให้ใช้ เพื่อให้แน่ใจว่าโช้รัดแน่น ต้องยึดปลายโช้พั่นล้อด้านที่ปล่อยไว้ให้แน่น หรือถอดออกเพื่อป้องกันไม่ให้พาดโดนบังโคลนหรือใต้ท้องรถ ควรหลีกเลี่ยงการบรรทุกน้ำหนักเต็มที่เมื่อใช้โช้พั่นล้อ และควรลดความเร็วขณะขับขึ้น ไม่เช่นนั้น รถยนต์อาจเกิดความเสี่ยงหาย และ/หรือ อาจทำให้ส่งผลกระทบอย่างมากต่อการบังคับและสมรรถนะของรถยนต์

ติดตั้งโช้พั่นล้อที่ล้อหน้าเท่านั้น และห้ามติดตั้งที่ล้อหลัง ห้ามใช้โช้บนถนนแห้ง

ห้ามติดตั้งโช้พั่นล้อกับยางอะไหล่แบบใช้ชั่วคราว (ใช้ชั่วคราวเท่านั้น) (ถ้ามีติดตั้ง)

อย่าขับรถที่ติดตั้งโช้พั่นล้อบนถนนราบที่ไม่มีหิมะ การขับรถที่ติดตั้งโช้พั่นล้อในสภาวะดังกล่าวอาจส่งผลให้เกิดความเสียหายกับกลไกต่าง ๆ ของรถเนื่องจากการเสียดทานที่มากเกินไป

การสลับยาง



นิสสันขอแนะนำให้ทำการสลับยางทุก ๆ 5,000 กม. (3,000 ไมล์) สำหรับรุ่นขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)/ขับเคลื่อนทุกล้อ (AWD) หรือทุก ๆ 10,000 กม. (6,000 ไมล์) สำหรับรุ่นขับเคลื่อนสองล้อ (2WD) อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการสลับยางอาจแตกต่างกันตามนิสัยการขับขี่ของท่านและสภาพพื้นผิวถนน (โปรดดูที่ “ยางแบบ” (หน้า 6-2) สำหรับการเปลี่ยนยาง)

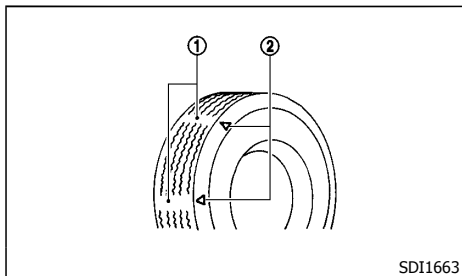


คำเตือน:

- หลังจากสลับยาง ให้ปรับตั้งแรงดันลมยาง
- ขึ้นน๊อตล้อให้แน่นหนา เมื่อขับรถยนต์เป็นระยะทาง **1,000 กม. (600 ไมล์)** (รวมถึงในกรณียางแบบ ฯลฯ)
- ห้ามรวมยางอะไหล่ในการสลับยาง
- การเลือก การติดตั้ง การดูแล หรือการบำรุงรักษายางที่ไม่ถูกต้องจะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของรถยนต์ และมีโอกาสเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุและได้รับบาดเจ็บ หากมีข้อสงสัย

โปรดติดต่อผู้จำหน่ายนิสสันหรือผู้ผลิตยาง

ยางสึกหรอหรือชำรุดเสียหาย



- ① เครื่องหมายเตือนดอกยางสึก
- ② เครื่องหมายตำแหน่งดอกยางสึก ตำแหน่งจะแสดงโดย " Δ " "TWI" และอื่น ๆ โดยขึ้นอยู่กับประเภทของยาง

ควรตรวจสอบยางเป็นประจำ เพื่อการสึกหรอ รอยแตก การบวม หรือสิ่งกีดขวางในดอกยาง ถ้าพบการสึกหรอ รอยแตก การบวม หรือรอยสึกขูดที่มากเกินไป ควรเปลี่ยนยางทันที ยางเดิมจะมีเครื่องหมายเตือนดอกยางสึกในตัวยาง เมื่อเห็นเครื่องหมายเตือนดอกยางสึก ควรทำการเปลี่ยนยาง การซ่อมแซมยางอะไหล่อย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรง ถ้าจำเป็นจะต้องซ่อมแซมยางอะไหล่ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

อายุยาง

ห้ามใช้ยางที่มีอายุเกินกว่า 6 ปี ไม่ว่ายางนั้นจะใช้งานไปแล้วหรือไม่ก็ตาม

ยางจะเสื่อมคุณภาพลงตามอายุและตามการใช้งานของรถ ให้นำยางเข้าตรวจสอบและถ่วงล้อสม่ำเสมอที่ร้านซ่อมหรือศูนย์บริการนิสสัน

การเปลี่ยนยางและล้อ



คำเตือน:

ห้ามใส่ล้อหรือยางที่เสียรูปทรง แม้ว่าจะได้รับการซ่อมแซมมาแล้วก็ตาม เนื่องจากล้อหรือยางนั้นอาจได้รับความเสียหายทางด้านโครงสร้าง และอาจเสียหายได้โดยไม่มีการเตือน

เมื่อเปลี่ยนยางให้ใช้ยางที่มีขนาด ความเร็วจำกัดของยาง และอัตราการรับน้ำหนักเดียวกับยางเดิมที่มากับรถ (โปรดดูที่ "ยางและล้อ" (หน้า 9-5) สำหรับชนิดและขนาดของยางและล้อที่เหมาะสม) การใช้ยางอื่นที่ไม่ได้แนะนำไว้หรือการใช้ยางยี่ห้ออื่นปะปนกัน โครงสร้างต่างกัน (ยางธรรมดา ยางธรรมดาแบบมีเข็มขัดรัดหน้ายาง หรือยางเรเดียล) หรือดอกยางที่ไม่เหมือนกัน จะส่งผลเสียต่อการขับขี่ การเบรก การบังคับควบคุม ระยะจากพื้นถนน ระยะตัวถังถึงยาง ระยะห่างของโช้พนักล้อ การปรับเทียบมาตรวัดความเร็ว มุมล้อแสงไฟหน้า และความสูงของกันชน ผลกระทบบางอย่างเหล่านี้อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ และส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรง

ถ้าต้องเปลี่ยนล้อไม่ว่าจะด้วยเหตุผลใด ให้ใช้ล้อที่มีระยะออฟเซตเท่าเดิมเสมอ ล้อที่มีระยะออฟเซตที่แตกต่างกันจะทำให้ยางสึกหรอเร็ว อาจไปลดประสิทธิภาพในการ

บังคับควบคุมรถ และ/หรือไปมีผลต่อดิสก์เบรก/ดรัมเบรก เนื่องจากอาจมีผลทำให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง และ/หรือ ผ่านเบรก/ก้ามเบรกสึกหรอเร็ว

รุ่นขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)/ขับเคลื่อนทุกล้อ (AWD)



ข้อควรระวัง:

ควรใช้ยางที่มีขนาด ยี่ห้อ โครงสร้าง (ยางธรรมดา ยางธรรมดาแบบมีเข็มขัดรัดหน้ายาง หรือยางเรเดียล) และลายดอกยางเหมือนกันทั้งสี่ล้อ ไม่เช่นนั้น อาจทำให้มีขนาดแตกต่างของเส้นรอบวงระหว่างยางบนเพลาหน้าและเพลาหลัง ซึ่งอาจส่งผลให้ยางสึกหรอมากขึ้นและทำให้เกิดภัยร่อนสเฟียร์ และเพิ่มโอกาสเกิดความเสียหาย

ใช้ยางอะไหล่ที่ระบุไว้สำหรับรุ่น 4WD/AWD เท่านั้น

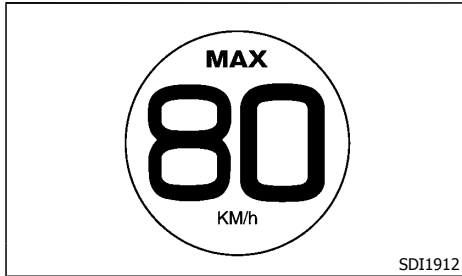
การถ่วงล้อ

ล้อที่ไม่สมดุลจะมีผลกับการบังคับควบคุมรถและอายุยาง แม้ว่าจะใช้งานตามปกติ ล้อก็อาจเสียสมดุลได้ ดังนั้น ควรถ่วงล้อทั้งสี่ให้สมดุลเมื่อต้องการ

ยางอะไหล่ (ถ้ามีติดตั้ง)

ยางอะไหล่แบบใช้ชั่วคราว (ถ้ามีติดตั้ง)

ยางอะไหล่ที่มีให้มากับรถยนต์จะแตกต่างกันตามรุ่นของรถ โปรดดูที่ “ยางและล้อ” (หน้า 9-5) สำหรับยางอะไหล่ที่มีใช้



ป้ายยางอะไหล่ (ถ้ามีติดตั้ง)

ยางอะไหล่แบบใช้ชั่วคราว (ขนาดแตกต่างจากยางเดิม) มีอยู่ในรถยนต์

ศึกษาข้อควรระวังต่อไปนี้ถ้าต้องใช้ยางอะไหล่แบบใช้ชั่วคราว มิฉะนั้น รถยนต์อาจได้รับความเสียหายหรือเกิดอุบัติเหตุได้



ข้อควรระวัง:

- ควรใช้ยางอะไหล่ในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น ควรเปลี่ยนด้วยยางมาตรฐานก่อน
- ขับรถด้วยความระมัดระวังในขณะติดตั้งยางอะไหล่แล้ว
- หลีกเลี่ยงการเข้าโค้งหักมุมและการเบรกอย่างฉับพลันในขณะที่ยังใช้

- ตรวจสอบแรงดันลมยางของยางอะไหล่แบบ T-type เป็นระยะ และให้คงอยู่ที่ 420 กิโลปาสคาล (4.2 กิโลกรัมแรง/ตร.ซม. 60 ปอนด์/ตร.นิ้ว) เสมอ (ยาง T155/90 D17)
- ตรวจสอบแรงดันลมยางของยางอะไหล่เป็นระยะ และให้คงอยู่ที่ 300 กิโลปาสคาล (3.0 กิโลกรัมแรง/ตร.ซม. 44 ปอนด์/ตร.นิ้ว) เสมอ (ยาง 225/65 R17)
- ห้ามขับรถที่ความเร็วมากกว่า 80 กม./ชม. (50 ไมล์/ชม.)
- ห้ามใช้โซ่พินล้อกับยางอะไหล่ โซ่พินล้อจะไม่พอดีกับยางอะไหล่และอาจทำให้รถยนต์เสียหายได้
- เนื่องจากยางอะไหล่มีขนาดเล็กกว่ายางเดิม ระยะห่างจากพื้นจึงน้อยลง เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้รถยนต์เสียหาย ห้ามขับรถทับสิ่งกีดขวาง และห้ามขับรถเข้าเครื่องล้างรถอัตโนมัติ เพราะอาจติดอยู่ด้านในได้
- ห้ามใช้ยางอะไหล่กับรถยนต์คันอื่น
- ห้ามใช้ยางอะไหล่มากกว่าหนึ่งเส้นพร้อมกัน
- ห้ามลากรถพ่วงในขณะติดตั้งยางอะไหล่

ยางอะไหล่ทั่วไป (ถ้ามีติดตั้ง)

ยางขนาดมาตรฐาน (ขนาดเดียวกับยางเดิมที่ติดตั้งมาจากรถ) จะมีมาให้ในรถ

บันทึก

9 ข้อมูลทางเทคนิค

ของเหลว/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ	9-2
ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง	9-3
ค่าความหนืด SAE ที่แนะนำ	9-3
น้ำยาแอร์และน้ำมันหล่อลื่นระบบปรับอากาศ	9-3
เครื่องยนต์	9-4
ยางและล้อ	9-5
ขนาด	9-5
เมื่อขับรถไปต่างประเทศหรือจดทะเบียนที่ต่างประเทศ	9-6
หมายเลขประจำรถ	9-6
แผ่นป้ายประจำรถ	9-6
แผ่นป้ายแสดงหมายเลขประจำรถ (VIN) (ถ้ามีติดตั้ง)	9-6

หมายเลขประจำรถ (VIN)	9-7
หมายเลขเครื่องยนต์	9-7
ป้ายรับรอง (ถ้ามีติดตั้ง)	9-7
แผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง	9-7
แผ่นป้ายข้อมูลจำเพาะของเครื่องปรับอากาศ	9-7
เกรตบอคคุณภาพยาง (ถ้ามีติดตั้ง)	9-8
Treadwear	9-8
Traction AA, A, B และ C	9-8
Temperature A B และ C	9-8
เครื่องบันทึกข้อมูลเหตุการณ์ (EDR) (ถ้ามีติดตั้ง)	9-8
การติดตั้งตัวส่งสัญญาณ RF	9-9

ของเหลว/สารหล่อลื่นและปริมาณความ
จุที่แนะนำ

ปริมาณความจุต่อไปนี้นี้เป็นเพียงตัวเลขโดยประมาณ ปริมาณที่เติมจริงอาจแตกต่างกันเล็กน้อย เมื่อทำการเติม ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนที่แนะนำในหมวด "8 การบำรุงรักษาและการดูแลรักษาด้วยตนเอง" เพื่อกำหนดความจุในการเติมที่เหมาะสม

ประเภทของเหลว			ความจุ (โดยประมาณ)			คำแนะนำในการเติมน้ำมัน/สารหล่อลื่น
			หน่วยวัดแบบเมตริก	หน่วยวัดแบบ US	หน่วยวัดแบบอังกฤษ	
น้ำมันเชื้อเพลิง			60 ลิตร	15-7/8 แกลลอน	13-1/4 แกลลอน	โปรดดูที่ "ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง" (หน้า 9-3)
น้ำมันเครื่อง*1 การเปลี่ยนถ่ายและการเติม *1: สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง" (หน้า 8-8)	QR25DE	เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง	4.6 ลิตร	4-7/8 ควอต	4 ควอต	. แนะนำให้ใช้ "NISSAN Motor Oil 0W-20 SN" แท้ของนิสสัน . ถ้าไม่มีน้ำมันเครื่องดังกล่าว ให้ใช้ "NISSAN Motor Oil" หรือเทียบเท่ากับเกรดและความหนืดของน้ำมันดังต่อไปนี้
		โดยไม่เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง	4.3 ลิตร	4-1/2 ควอต	3-3/4 ควอต	
สารหล่อเย็นเครื่องยนต์	QR25DE	มีถึงพักน้ำ	8.2 ลิตร	8-5/8 ควอต	7-1/4 ควอต	. สารหล่อเย็นเครื่องยนต์แท้ของนิสสัน (สีฟ้า) หรือเทียบเท่า*2 *2: ใช้สารหล่อเย็นเครื่องยนต์แท้ของนิสสันหรือที่มีคุณภาพเทียบเท่า เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ละอุมิเนียมในระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์เป็นสนิม ซึ่งอาจเกิดขึ้นได้หากใช้สารหล่อเย็นเครื่องยนต์เทียม การซ่อมใด ๆ ภายในระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์ซึ่งมีการใช้สารหล่อเย็นเครื่องยนต์ที่ไม่ใช่ของแท้จะไม่อยู่ภายใต้การรับประกันถึงแม้ปัญหาจะเกิดระหว่างที่ยังอยู่ในระยะประกันก็ตาม
		ถึงพักน้ำ	0.85 ลิตร	7/8 ควอต	3/4 ควอต	
น้ำมันเฟืองท้าย			—	—	—	. น้ำมันเฟืองท้าย Hypoid Super GL-5 80W-90 แท้ของนิสสันหรือที่มีคุณภาพเทียบเท่า (mineral oil)
น้ำมันชุดทรานสเฟอร์			—	—	—	
น้ำมันเกียร์อัตโนมัติแบบอัตราทดต่อเนื่อง (CVT)			—	—	—	. น้ำมันเกียร์ CVT NS-3 แท้ของนิสสัน . ใช้น้ำมันเกียร์ CVT NS-3 แท้ของนิสสันเท่านั้น การใช้น้ำมันเกียร์อื่น ๆ นอกเหนือจากน้ำมันเกียร์ CVT NS-3 แท้ของนิสสัน จะทำให้เกียร์ CVT เสียหาย ซึ่งไม่รวมอยู่ในเงื่อนไขการรับประกัน
น้ำมันเบรก			เติมให้ถึงระดับน้ำมันที่เหมาะสมตามคำแนะนำในหมวด "8 การบำรุงรักษาและการดูแลรักษาด้วยตนเอง"			. น้ำมันเบรกแท้ของนิสสัน หรือ DOT3 ที่มีคุณภาพเทียบเท่า
น้ำยาแอร์ระบบปรับอากาศ			—	—	—	. HFC-134a (R-134a)
จาระบีแบริ่งประสงค์			—	—	—	NLGI No. 2 (จาระบีฐานสบู่ลิเทียม)
น้ำมันหล่อลื่นระบบปรับอากาศ			—	—	—	. ND-OIL8

ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง

เครื่องยนต์เบนซิน (รุ่นที่มีเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง)



ข้อควรระวัง:

ห้ามใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่ว เพราะจะทำให้ความเสียหายต่อเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง

รุ่นเครื่องยนต์ QR25DE :

ใช้น้ำมันเบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่วหรือแก๊สโซฮอล์ (ได้ถึง E20*) ที่มีค่าออกเทนอย่างน้อย 91 (RON)

*: แก๊สโซฮอล์ คือน้ำมันเบนซินผสมแอลกอฮอล์ เช่น "E20" คือน้ำมันที่ผสมเอทานอลประมาณ 20% และน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว 80%

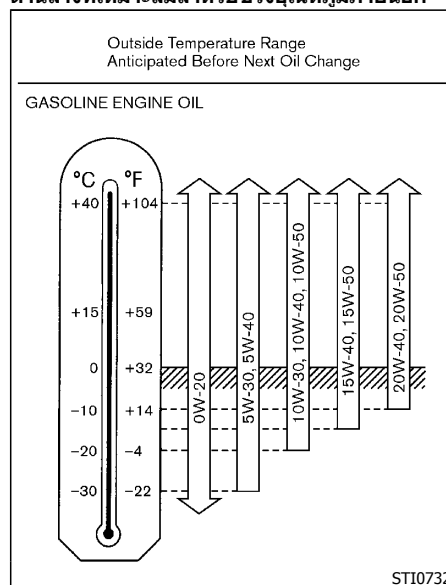
ค่าความหนืด SAE ที่แนะนำ

น้ำมันเครื่องยนต์เบนซิน

รุ่นเครื่องยนต์ QR25DE

ควรใช้ 0W-20

หากไม่มี 0W-20 เลือกความหนืดจากตารางด้านล่างที่เหมาะสมสำหรับช่วงอุณหภูมิภายนอก



นํ้ายาแอร์และนํ้ามันหล่อลื่นระบบปรับ

อากาศ

ระบบปรับอากาศในรถของท่านต้องใช้นํ้ายาแอร์และนํ้ามันคอมเพรสเซอร์ที่กำหนด หรือที่มีคุณภาพเทียบเท่า

- นํ้ายาแอร์
 - HFC-134a (R-134a)
- นํ้ามันคอมเพรสเซอร์
 - นํ้ามันคอมเพรสเซอร์ ND-OIL8



ข้อควรระวัง:

การใช้นํ้ายาแอร์และนํ้ามันหล่อลื่นชนิดอื่นจะทำให้ระบบเกิดความเสียหาย และอาจต้องเปลี่ยนระบบปรับอากาศในรถใหม่ทั้งระบบ

ในหลายประเทศและหลายภูมิภาคไม่อนุญาตให้มีการปล่อยนํ้ายาแอร์ออกสู่อากาศภายนอก เนื่องจากนํ้ายาแอร์อาจส่งผลกระทบต่อสภาวะโลกร้อน นิสสันขอแนะนำให้นำนํ้ายาแอร์กลับมาใช้ใหม่อย่างเหมาะสม ควรติดต่อศูนย์บริการนิสสัน หากต้องการรับบริการสำหรับระบบปรับอากาศ

เครื่องยนต์

รุ่นเครื่องยนต์		QR25DE
ชนิด		เบนซิน 4 จังหวะ DOHC
การจัดกระบอกสูบ		4 กระบอกสูบ แถวเรียง
กระบอกสูบ x ระยะชัก	มม. (นิ้ว)	89.0 × 100.0 (3.504 × 3.937)
ปริมาตรกระบอกสูบ	ซม. ³ (ลบ. นิ้ว)	2,488 (151.82)
ความเร็วรอบเดินเบา	รอบต่อนาที	650±50
องศาการจุดระเบิด (B.T.D.C.)	องศาที่รอบเดินเบา	10°
หัวเทียน		
ชนิด	มาตรฐาน	FXE20HE11
ระยะห่างขั้วหัวเทียน	มม. (นิ้ว)	1.1 (0.043)
การทำงานของเพลาลูกเบี้ยว		โซ่ไทมิ่ง

ยางและล้อ

มาตรฐาน			ยางอะไหล่	
ขนาดยาง	225/65 R17		ยางธรรมดา T155/90 D17*1	
	225/60 R18		225/65 R17*1 T155/90 D17*1	
	225/55 R19		T155/90 D17*1	
			ขนาด	ออฟเซต มม. (นิ้ว)
กระทะล้อ	มาตรฐาน	เหล็ก	17 × 7J	45 (1.77)
		อะลูมิเนียม	17 × 7J	45 (1.77)
			18 × 7J	35 (1.38)
			18 × 7J	45 (1.77)
			19 × 7J	40 (1.57)
	ยางอะไหล่	เหล็ก	17 × 4T*1	30 (1.18)
			17 × 7J	45 (1.77)

*1: ใช้ชั่วคราวเท่านั้น

ขนาด

หน่วย: มม. (นิ้ว)	
ความยาวทั้งหมด	4,690 (184.6)
ความกว้างทั้งหมด	1,820 (71.7)
	1,830 (72.0)*1
ความสูงทั้งหมด	1,710 (67.3)*2
	1,740 (68.5)*3
ความกว้างฐานล้อด้านหน้า	1,575 (62.0)
ความกว้างฐานล้อด้านหลัง	1,575 (62.0)
ความยาวฐานล้อ (หน้า-หลัง)	2,705 (106.5)

*1: สำหรับรุ่นยางขนาด 225/55 R19

*2: รุ่นที่มีเสาอากาศแบบก้าน

*3: รุ่นที่มีเสาอากาศแบบครึ่งฉลาม

เมื่อขับรถไปต่างประเทศหรือจดทะเบียนที่ต่างประเทศ

เมื่อวางแผนเดินทางไปยังต่างประเทศหรือภูมิภาคอื่น ตรวจสอบว่าน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต้องใช้กับรถยนต์มีจำหน่ายในประเทศนั้นหรือภูมิภาคนั้นหรือไม่ การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีค่าออกเทนต่ำอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้ ดังนั้นควรตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดที่ต้องใช้ในที่จะเดินทางไป สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ ให้ดูรายละเอียดในหมวดนี้

เมื่อโอนการจดทะเบียนรถยนต์ไปยังประเทศ รัฐ จังหวัด หรือเขตอื่น ให้ติดต่อเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง เพื่อตรวจสอบว่ารถยนต์อยู่ในข้อกำหนดของท้องถิ่นนั้นหรือไม่ ในบางกรณี หากรถยนต์ไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดตามกฎหมายของท้องถิ่น อาจต้องทำการดัดแปลงเพื่อให้เป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดในท้องถิ่นนั้น ๆ นอกจากนี้รถยนต์อาจไม่สามารถดัดแปลงเพื่อใช้ในบางพื้นที่

กฎหมายและข้อกำหนดเกี่ยวกับการควบคุมการปล่อยไอเสียรถยนต์ และมาตรฐานความปลอดภัยจะแตกต่างกันในแต่ละประเทศ รัฐ จังหวัด หรือเขต ดังนั้น คุณสมบัติเฉพาะของรถยนต์อาจแตกต่างกัน

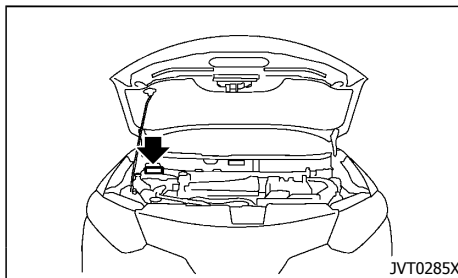
เมื่อต้องนำรถไปใช้ในประเทศ รัฐ จังหวัด หรือเขต ผู้ใช้ต้องรับผิดชอบต่อการดัดแปลง การขนส่ง การจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่อาจเกิดขึ้น

นิสสันไม่รับผิดชอบความไม่สะดวกใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้น

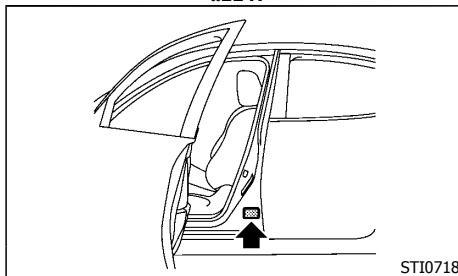
หมายเลขประจำรถ

ห้ามปิด ฟันลิ้น เข็ม ดัด เเจาะ สลัก หรือถอดหมายเลขประจำรถ (VIN)

แผ่นป้ายประจำรถ



แบบ A



แบบ B

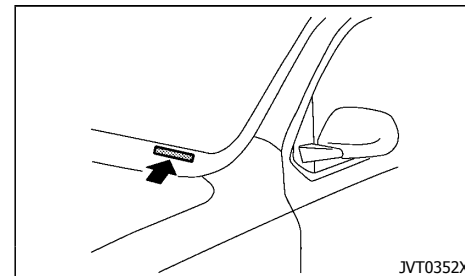
แผ่นป้ายประจำรถจะติดไว้ดังที่แสดง

วันที่ผลิต (ถ้ามีติดตั้ง)

วันที่ผลิตจะประทับอยู่บนแผ่นป้ายประจำรถ

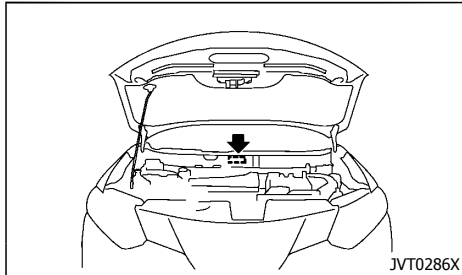
วันที่ผลิตหมายถึงเดือนและปีตามปฏิทินที่ประกอบตัวถังและระบบส่งกำลังเข้าด้วยกัน แล้วนำรถยนต์ขับออก หรือเคลื่อนออกจากสายการผลิต

แผ่นป้ายแสดงหมายเลขประจำรถ (VIN) (ถ้ามีติดตั้ง)



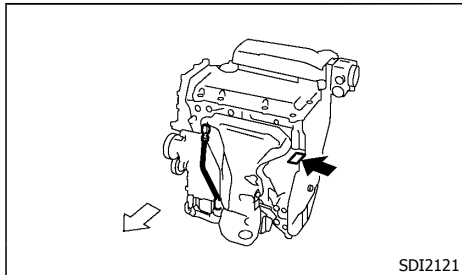
แผ่นป้ายแสดงหมายเลขประจำรถจะติดตั้งไว้ตามที่แสดงในภาพ หมายเลขนี้เป็นหมายเลขประจำรถยนต์ และใช้สำหรับการจดทะเบียนรถยนต์

หมายเลขประจำรถ (VIN)



หมายเลขประจำรถจะติดไว้ตามที่แสดงในภาพ
ดังส่วนที่ปิดออกเพื่อดูหมายเลข

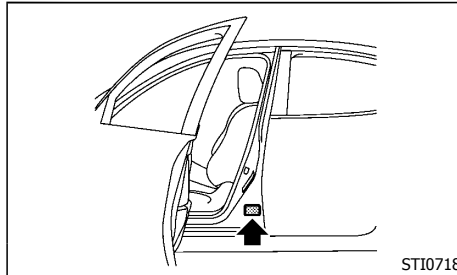
หมายเลขเครื่องยนต์



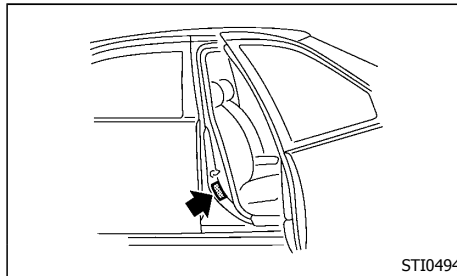
เครื่องยนต์ QR25DE

หมายเลขเครื่องยนต์ติดไว้บนเครื่องยนต์ตามที่แสดง

ป้ายรับรอง (ถ้ามีติดตั้ง)

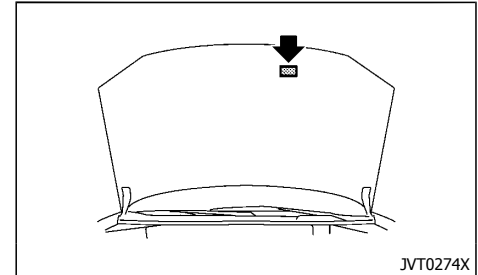


แผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง



แรงดันลมยางขณะเย็นจะแสดงอยู่บนแผ่นป้ายค่าแรงดัน
ลมยาง ที่ ติด อยู่ ที่ เสา เก่ง กลาง ด้าน คน ขับ

แผ่นป้ายข้อมูลจำเพาะของ เครื่องปรับอากาศ



เกรตบอกคุณภาพยาง (ถ้ามีติดตั้ง)

เกรตคุณภาพ: ยางทุกเส้นของรถยนต์นั่งส่วนบุคคลจะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดในท้องถิ่น หากมีเพิ่มเติมจากที่ระบุไว้ในเกรตนี้

เกรตคุณภาพยางจะระบุไว้ที่ด้านข้างของยางระหว่างไหล่ยาง และส่วนที่กว้างที่สุดของยาง ตัวอย่างเช่น:

Treadwear 200 Traction AA Temperature A

TREADWEAR

เกรตการสึกหรอของดอกยาง (Treadwear) จะเป็นอัตราส่วนการเปรียบเทียบตามอัตราการสึกหรอของยาง เมื่อทดสอบในสภาวะที่กำหนดตามเส้นทางทดสอบที่รัฐบาลกำหนดไว้ เช่น ยางที่มีเกรต 150 เมื่อใช้บนเส้นทางทดสอบจะสึกหรอน้อยกว่ายางที่มีเกรต 100 หนึ่งเท่าครึ่ง (1 1/2) ประสิทธิภาพการใช้งานของยางจะขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งานจริง ซึ่งอาจไม่เป็นไปตามมาตรฐานเนื่องจากนิสัยการขับขี่ การให้บริการยาง ความแตกต่างของสภาพถนน และภูมิอากาศ

TRACTION AA, A, B และ C

เกรตของการไม่เสียการทรงตัวขณะเบรก (Traction) เรียงจากค่าสูงสุดไปต่ำสุดคือ AA, A, B, และ C ค่าเหล่านี้แสดงถึงความสามารถในการหยุดบนถนนลื่น วัดจากสภาวะที่กำหนดบนพื้นผิวทดสอบที่รัฐบาลกำหนดไว้ คือ ยางมะตอย และคอนกรีต ยางที่มีเกรต C อาจเสียการทรงตัวขณะเบรกได้ง่าย



คำเตือน:

เกรตของการไม่เสียการทรงตัวขณะเบรกที่ให้กับยางนี้ใช้การทดสอบเบรกจากการวิ่งตรงไปข้างหน้า และจะไม่รวมการเร่ง การเข้าโค้ง การเห็นน้ำ หรือ

ลักษณะการไม่เสียการทรงตัวสูงสุด

TEMPERATURE A B และ C

เกรตของอุณหภูมิ (Temperature) คือ A (สูงสุด) B และ C แสดงถึงความต้านทานของยางต่อการเกิดความร้อนและความสามารถในการระบายความร้อน เมื่อทดสอบในสภาวะที่กำหนดด้วยล้อทดสอบของห้องปฏิบัติการ หากยางได้รับความร้อนสูงต่อเนื่องเป็นเวลานาน จะทำให้วัสดุของยางเสื่อมคุณภาพ อายุการใช้งานน้อยลง อีกทั้งอุณหภูมิที่สูงเกินไปอาจทำให้ยางเสียหายได้ในทันที เกรต C แสดงถึงระดับประสิทธิภาพขั้นต่ำของยางของรถยนต์นั่งส่วนบุคคลตามข้อบังคับในพื้นที่ เกรต B และ A แสดงถึงประสิทธิภาพที่สูงกว่าข้อกำหนดขั้นต่ำของกฎหมายจากการทดสอบในห้องปฏิบัติการ



คำเตือน:

เกรตของอุณหภูมินี้ใช้ได้เมื่อยางอยู่ในสภาวะที่มีแรงดันลมยางพอดี และไม่บรรทุกน้ำหนักมากเกินไป กำหนด การใช้ความเร็วสูงเกินกำหนด อาจทำให้แรงดันลมยางไม่เพียงพอ หรือการบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป อย่างใดอย่างหนึ่งหรือทั้งหมดอาจทำให้ความร้อนสะสม และทำให้เกิดความเสียหาย

เครื่องบันทึกข้อมูลเหตุการณ์ (EDR) (ถ้ามีติดตั้ง)

รถยนต์คันนี้ติดตั้งมาพร้อมกับเครื่องบันทึกข้อมูลเหตุการณ์จุดประสงค์ของ EDR คือเพื่อบันทึก ในบางสถานการณ์ที่เกิดการชนหรือเกือบชน เช่น อุบัติเหตุเสริมความปลอดภัยพวงตัว หรือชนสิ่งกีดขวางบนถนน ข้อมูลจะช่วยให้เข้าใจการทำงานของระบบรถยนต์ EDR ถูกออกแบบมาเพื่อบันทึกข้อมูลที่เกี่ยวกับเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติและระบบความปลอดภัยสำหรับช่วงระยะเวลาสั้น ๆ โดยทั่วไปอยู่ที่ 30 วินาที หรือน้อยกว่า EDR ในรถยนต์คันนี้ถูกออกแบบมาเพื่อบันทึกข้อมูล เช่น:

- ระบบต่าง ๆ ในรถยนต์ทำงานอย่างไร
- เซ็นเซอร์รับข้อมูลของผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารล็อกหรือคาดหรือไม่
- ผู้ขับขี่เหยียบคันเร่ง และ/หรือแป้นเบรกเป็นระยะทางเท่าไร (ถ้ามีการเหยียบ) และ
- รถยนต์ขับเคลื่อนด้วยความเร็วเท่าไร
- เสียจะไม่ถูกบันทึก

ข้อมูลเหล่านี้สามารถช่วยให้เข้าใจสถานการณ์การชนหรือการบาดเจ็บได้ดีขึ้น

หมายเหตุ: ข้อมูล EDR จะถูกบันทึกโดยรถยนต์ของท่านเมื่อเกิดสถานการณ์การชนอย่างรุนแรงเท่านั้น ไม่มีข้อมูลใดถูกบันทึกโดย EDR ภายใต้การขับขี่ปกติ และไม่มีข้อมูลส่วนตัว (เช่น ชื่อ เพศ อายุ สถานที่เกิดการชน) ถูกบันทึก อย่างไรก็ตามบุคคลอื่น เช่น ผู้บังคับใช้กฎหมายสามารถใช้ข้อมูล EDR ร่วมกับข้อมูลส่วนบุคคลที่มักได้มาระหว่างการตรวจสอบการชนได้

ในการอ่านข้อมูลที่บันทึกโดย EDR จำเป็นต้องใช้อุปกรณ์พิเศษ และจำเป็นต้องเข้าไปในรถยนต์หรือ EDR นอกจากนี้ ผู้ผลิตรถยนต์และผู้จำหน่ายนิสสัน บุคคลอื่น เช่น ผู้บังคับใช้กฎหมาย ซึ่งมีอุปกรณ์พิเศษจะสามารถอ่านข้อมูลได้ ถ้าสามารถเข้าถึงรถยนต์หรือ EDR ข้อมูล EDR จะ

การติดตั้งตัวส่งสัญญาณ RF

สามารถเข้าถึงได้ เมื่อได้รับอนุญาตจากเจ้าของรถยนต์
หรือผู้เช่า หรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย

**สำหรับประเทศที่ปฏิบัติตาม ข้อกำหนดของ UN
หมายเลข 10 หรือที่เกี่ยวข้อง:**

การติดตั้งตัวส่งสัญญาณ RF ในรถยนต์อาจส่งผลกระทบต่อระบบ
อุปกรณ์ไฟฟ้า ตรวจสอบไปยังผู้จำหน่ายนิสสันเพื่อรับ
ทราบมาตรการป้องกันหรือคำแนะนำเป็นพิเศษเกี่ยวกับการ
ติดตั้ง เมื่อมีการสอบถามศูนย์บริการนิสสัน จะให้
รายละเอียดข้อมูล (ของความรู้ กำลังไฟ ตำแหน่งเสารับ
สัญญาณ แนวทางการติดตั้ง และอื่น ๆ) ที่เกี่ยวข้องกับการ
ติดตั้งตามที่ท่านต้องการ

บันทึก

บันทึก

บันทึก

10 ดัชนี

A-Z

Intelligent Engine Brake (เครื่องยนต์ช่วยเบรกอัจฉริยะ)	5-21
Intelligent Ride Control (ระบบช่วยลดอาการโยนตัวบนทางขรุขระ)	5-22
Intelligent Trace Control (ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพขณะเข้าโค้ง)	5-20

ก

กระจก	7-2
กระจกแต่งหน้า	3-33
กระจกมองข้าง	3-31
กระจกมองหลัง	3-27
กระจกต่าง ๆ	3-27
กระจกแต่งหน้า	3-33
กระจกมองข้าง	3-31
กระจกมองหลัง	3-27
กระจกมองหลังอัจฉริยะ	3-28
กระจกหน้าต่าง	2-46
กระจกหน้าต่างไฟฟ้า	2-46
การทำความสะอาด	7-4
กลไกปลดล็อกประตูตามแรงกระแทก	3-6
กลไกปลดล็อกประตูอัตโนมัติ	3-6
กลไกปลดล็อกประตูตามความเร็วรถยนต์	3-6
กล่องเก็บของ	2-50
กล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง	2-51
กล่องอัจฉริยะของภาพรอบทิศทาง/กล้องมองภาพรอบทิศทาง	4-11
ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์	5-3
ก๊าซไอเสีย	5-4
การการสตาร์ท	
ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับเคลื่อน	5-3
การเก็บยางที่ได้รับความเสียหาย และเครื่องมือ	6-8
การตรวจจุดตรวจความปลอดภัย	7-2

การขับเคลื่อน

การขับเคลื่อนด้วยเกียร์อัตโนมัติแบบอัตราทดต่อเนื่อง (CVT)	5-10
การขับเคลื่อนสภาพถนนที่เปียกน้ำ	5-6
การขับเคลื่อนสภาพฤดูหนาว	5-6
การขับเคลื่อน	5-10
ข้อควรระวังในการขับเคลื่อนบนลาดยางและทางวิบาก	5-6
ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับเคลื่อน	5-3
การขับเคลื่อนที่อากาศหนาว	5-81
การขับเคลื่อน 4x4 อัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)	5-14
การขึ้นสแตร์ท	6-9
การควบคุมการปรับระดับไฟหน้า	2-38
การควบคุมความสว่าง	
แผงหน้าปัด	2-8
การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด	2-8
การเคลื่อนที่	7-2
การจอดรถ การทำงานของเบรกจอด	5-82
การจอดรถ	5-74
เบรกจอด	3-33
การใช้งานฟังก์ชันกุญแจรีโมท	3-15
การใช้งานร่วมกับสมาร์ตโฟน	4-64
การใช้งานระบบกุญแจอัจฉริยะ	3-10
การดูแลรักษา	
การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย	1-14
การดูแลรักษารถยนต์ในขณะขับเคลื่อน	5-6
การดูแลรักษาสภาพรถ	
การทำความสะอาดภายนอกเครื่องยนต์	7-2
การดูแลและรักษาสภาพรถ	
การทำความสะอาดภายในรถยนต์	7-3
การตรวจสอบเบรกจอด	8-12
การตรวจสอบแป้นเบรก	8-12
การตรวจสอบไฟ	2-11
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	8-7
การตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-7

การตั้งค่าระบบเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์)	5-77
การติดตั้งตัวส่งสัญญาณ RF	9-9
การติดตั้งยางอะไหล่	6-7
การเตรียมเครื่องมือและยางอะไหล่	6-2
การเตือน Loose Fuel Cap	3-26
การเตือน	
ไฟเตือน ไฟแสดง และเสียงเตือน	2-10
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์	2-17
การถ่วงล้อ	8-32
การถอดยาง	6-6
การทำความสะอาดใต้ตัวถังรถยนต์	7-3
การทำความสะอาดภายนอกและภายในรถยนต์	7-2, 7-3
การทำงานของไฟกะพริบฉุกเฉินและแดร	3-16
การมัลลิกซ์	6-6
การบำรุงรักษา	
การบำรุงรักษาทั่วไป	8-2
ข้อกำหนดในการบำรุงรักษา	8-2
ข้อควรระวังในการบำรุงรักษา	8-4
แบตเตอรี่	8-3, 8-17
การบำรุงรักษาทั่วไป	8-2
การปกป้องสิ่งแวดล้อม	8-10
การประหยัด น้ำมันเชื้อเพลิง	5-72
การปรับความสูงของสายเข็มขัดช่วงไหล่	1-13
การปลดล็อกคั่นเกียร์	5-13
ชุดเกียร์	5-82, 7-5
การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง	8-8
การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-7
การเปลี่ยนยางและล้อ	8-32
การเปลี่ยนหลอดไฟ	8-2, 8-23
การพวงสแตร์ท	6-8
การรีนอินรถยนต์คันใหม่	5-3
การล็อกด้วยกุญแจ	3-4
การล็อกด้วยปุ่มล็อกด้านใน	3-5

การลากจูง การบรรทุกกลาง	6-10
การลากจูงรถ	5-78
การล้างรถ	7-2
การสตาร์ท	
การเข็นสตาร์ท	6-9
การพ่วงสตาร์ท	6-8
การสตาร์ทเครื่องยนต์	5-9
กุญแจ	3-2
ตำแหน่งสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์	5-8
ไฟเบตเตอร์กุญแจอัจฉริยะหมด	5-9
ระบบกุญแจอัจฉริยะ	3-7, 5-7
สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์แบบปุ่มกด	5-7
กุญแจธรรมดา (ระบบกุญแจอัจฉริยะ)	3-3
กุญแจอัจฉริยะ	3-2
เกา	
มาตรวัดความเร็ว	2-6
มาตรวัดระยะทางรวม	2-6
เกาวิท	2-6
เกาวิทระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	2-8
เกาวิทอุณหภูมิ น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	2-7
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์	2-7
เกาวิทอุณหภูมิ เกาวิทอุณหภูมิ น้ำหล่อเย็น	
เครื่องยนต์	2-7
เกาตบออกคุณภาพยาง	9-8

ข

ขนาด	9-5
ข้อกำหนดทางด้านกฎหมายสำหรับการรับ	
ไฟหน้า	8-29
ข้อควรระวัง	
การใช้เข็มขัดนิรภัย	1-9
การใช้งานระบบเสียง	4-29
การใช้งานสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์แบบปุ่มกด	5-7
การบำรุงรักษา	8-4
เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับขี	5-3
ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ	5-45

ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)	1-27
ข้อควรระวังในการทำงานระบบเสียง	4-29
ข้อควรระวังในการขับขี	
บนถนนลาดยางและทางวิบาก	5-6
ข้อควรระวังในการควบคุมเบรก	5-79
ข้อควรระวังในการลากจูง	6-10
ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัยในการ	
ขับบนทางวิบาก	5-17
ของเหลว/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ ...	9-2
ของเหลว	
น้ำมันเครื่อง	8-7
น้ำมันเบรก	8-13
น้ำยาฉีดล้างกระจก	8-16
น้ำยาล้างกระจก	8-4
น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-6
ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง	9-3
เข็มขัดนิรภัย	
การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย	1-14
การทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย	7-4
การปรับความสูงของสายเข็มขัดช่วงไหล่	1-13
ข้อควรระวังในการใช้เข็มขัดนิรภัย	1-9
เข็มขัดนิรภัย	1-9
ความปลอดภัยสำหรับเด็ก	1-11
ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย	2-13
ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและ	
ผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner)	1-30, 1-46
เข็มขัดนิรภัยแบบยึด 3 จุด	1-12

ค

ความปลอดภัย เข็มขัดนิรภัยสำหรับเด็ก	1-11
ความปลอดภัยของรถยนต์	5-81
ความปลอดภัยสำหรับเด็ก	1-11
ความเร็วเฉลี่ย	2-34
ความเร็วและความเร็วเฉลี่ย (กม./ชม. หรือ	
ไมล์/ชม.) (ถ้ามีติดตั้ง)	2-34
คอมพิวเตอร์ระยะทาง	2-33

คันเกียร์	
การปลดล็อกคันเกียร์	5-13
คำแนะนำสำหรับการขับขีแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิง	
อย่างมีประสิทธิภาพและลดคาร์บอนไดออกไซด์	5-71
คำแนะนำสำหรับการลากจูงจากนิสสัน	6-11
คำอธิบายของสิ่งที่ต้องบำรุงรักษาทั่วไป	8-2
เครื่องกรองอากาศ	8-14
เครื่องบันทึก ข้อมูลเหตุการณ์	9-8
เครื่องบันทึกข้อมูลเหตุการณ์ (EDR)	9-8
เครื่องปรับอากาศอัตโนมัติ	4-26, 4-28
เครื่องฟอกไอเสีย เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง	5-4
เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง	5-4
เครื่องยนต์	
เกาวิทอุณหภูมิ น้ำหล่อเย็น	2-7
ค่าจำเพาะเครื่องยนต์	9-4
จุดที่ตรวจสอบในห้องเครื่องยนต์	8-5
ตัวแสดงการสตาร์ทเครื่องยนต์ (สำหรับรุ่นเกียร์	
อัตโนมัติแบบอัตราทดต่อเนื่อง (CVT))	2-27
น้ำมันเครื่อง	8-7
ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-6
ระยะรันอิน	5-3
หมายเลขเครื่องยนต์	9-7
เครื่องยนต์รุ่น QR25DE	8-6
เครื่องหมาย CENTER บนเข็มขัดนิรภัย	1-12

ง

เงื่อนไขการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย	
SRS	1-42

จ

แจ็กหน้าเข้า Auxiliary	4-65
------------------------------	------

ข	
ช่วงสแตรท์ในขณะที่เครื่องยนต์ยังเย็นอยู่	5-6
ช่องเก็บของ	2-50
ช่องชาร์จไฟอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)	2-50
ช่องลม	4-20
ช่องลมกลาง	4-20
ช่องลมด้านข้าง	4-20
ช่องลมด้านหลัง	4-20
ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)	4-64
ชิ้นส่วนที่เป็นโครเมียม	7-3
ชุดเกียร์	
การปลดล็อกคันเกียร์	5-13

ข	
ชั้นรูป	2-48
ชั้นรูปและที่บังแดดอัตโนมัติ	2-48

ด	
ดะขอ	
ดะขอเกี่ยวที่ส่วนเก็บสัมภาระ	2-53
ดะขอเกี่ยวที่ส่วนเก็บสัมภาระ	2-53
ตัวกรองอนุภาคไอเสียเบนซิน (GPF)	5-5
ตัวตัดวงจร สายฟิวส์	8-21
ตัวแสดง	
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์	2-17
ตัวแสดงตำแหน่งเกียร์อัตโนมัติแบบอัตราทดต่อเนื่อง (CVT)	2-9
ตารางการบำรุงรักษา	8-2
ตำแหน่งไฟ	8-26
ตำแหน่งสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์	5-8
แดร	2-46

ท	
ที่เก็บแว่นกันแดด	2-51
ที่แขวนเสื้อ	
ที่แขวนเสื้อโค้ท	2-55
ที่แขวนเสื้อโค้ท	2-55
ที่นั่งคนขับ	2-3
ที่ปิดน้ำฝน	
ใบปิดน้ำฝน	8-14
ใบปิดน้ำฝนกระจกบังลมหลัง	8-15
ระบบที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติเมื่อฝนตก	2-44
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกบังลม หลัง	2-44
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลม หน้า	2-42
ที่พนักแขน	1-7
ที่วางแก้วน้ำ	2-51
ที่ใส่การ์ด	2-53
ที่ใส่ขวด	2-52
โทรศัพท์	
ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth®	4-67, 4-74, 4-81, 4-85

น	
นาฬิกา	2-36
น้ำมัน	
น้ำมันเครื่อง	8-7
น้ำมันเชื้อเพลิง	
การประหยัคน้ำมันเชื้อเพลิง	5-72
เกว๊ว	2-8
น้ำมันระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง	8-14
น้ำยาล้างกระจก	8-4, 8-16
น้ำยาแอร์และน้ำมันหล่อลื่นระบบปรับอากาศ	9-3
น้ำมันก๊บนรถทุก	5-6
น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	5-82

น้ำหอมปรับอากาศ	7-4
-----------------------	-----

บ	
เบรก	8-12
การเตือน Press brake pedal (เหยียบแป้นเบรก) (สำหรับรุ่นที่ติดตั้งระบบเบรกจอดไฟฟ้า)	2-29
การทำงานของเบรกจอด	5-82
น้ำมันเบรก	8-13
เบรกจอด	3-33
ไฟเตือน	2-11
ไฟเตือนระบบเบรกจอดไฟฟ้า	2-12
ระบบเบรก	5-79
หม้อลมเบรก	8-12
เบรกจอด	
ไฟแสดงระบบเบรกจอดไฟฟ้า	2-14
เบาะนั่ง	1-2
เบาะนั่งด้านหน้า	1-2
เบาะนั่งแถวสอง	1-5
เบาะนั่งแถวสาม	1-6
เบาะนั่งสำหรับเด็ก	1-14
การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้เข็มขัดนิรภัย แบบยึดสามจุด	1-19
การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้ระบบ ISOFIX	1-17
ข้อควรระวังในการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็ก	1-14
จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก	1-16
ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX	1-15
แบตเตอรี่	5-82, 8-3, 8-17
การเปลี่ยนแบตเตอรี่รถยนต์	8-19
การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของรีโมทคอนโทรล	8-18
ไฟแบตเตอรี่รถยนต์	5-9
ระบบควบคุมการเปลี่ยนแรงเคลื่อนไฟฟ้า	8-20
ระบบประหยัไฟฟ้าแบตเตอรี่	2-41, 2-59
แบตเตอรี่รถยนต์	8-19
แบตเตอรี่รถยนต์	8-17
แบตเตอรี่รีโมทคอนโทรล	8-18

ใบปัดน้ำฝน	8-14
------------------	------

ป

ประตู	3-3
ประตูท้าย	3-21
การใช้งานประตูท้ายแบบปรับด้วยตนเอง	3-21
การใช้งานประตูท้ายไฟฟ้า	3-22
คันปลดล็อกประตูท้าย	3-25
ปีดฮัดโนมิตี	3-24
ปรับระดับวงพวงมาลัย	3-27
ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมอื่น ๆ ที่ส่งผลให้เกิดสนิม	7-5
ปัจจัยพื้นฐานที่มีส่วนทำให้รถเป็นสนิม	7-5
ป้าย	
แผ่นป้ายข้อมูลจำเพาะของระบบปรับอากาศ	9-7
หมายเลขเครื่องยนต์	9-7
หมายเลขประจำรถ (VIN)	9-6
ป้ายรับรอง	9-7

ผ

ผู้ได้รับบาดเจ็บ	1-12
แผ่นหน้าปิด	2-5
แผ่นบังแดด	2-56
แผ่นป้ายคำแรงดันลมยาง	9-7
แผ่นป้ายประจำรถ	9-6
แผ่นป้ายแสดงหมายเลขประจำรถ (VIN)	9-6
แผ่นรองปูพื้น	7-4

ฝ

ฝากระโปรงหน้า	3-20
การปิดฝากระโปรงหน้า	3-21
การเปิดฝากระโปรงหน้า	3-21
ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	3-25
ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง	3-26

พ

พนักงานศิระะ	1-7
พวงมาลัย	
การแสดงปลดล็อกพวงมาลัยทำงานผิดปกติ	2-27
ปรับระดับวงพวงมาลัย	3-27
พวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า	5-79
ล็อกพวงมาลัย	5-8
สวิตช์ควบคุมเครื่องเสียงที่ติดตั้งบริเวณ	
พวงมาลัย	4-65
พวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า	5-79
เพื่อป้องกันรถของท่านไม่ให้เกิดสนิม	7-5

ฟ

ฟังก์ชันการทำงานของไฟเมื่อเข้ารถและ	
ออกจากรถ	3-11
ฟังก์ชันเซ็นเซอร์การจอด (โซนาร์)	4-16
ฟังก์ชันระบบตรวจจับและส่งสัญญาณเตือนวัตถุ	
และบุคคลที่เคลื่อนไหวจากกล้องรอบคัน (MOD)	4-17
ฟิวส์	8-20
ไฟ	
ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร	2-58
ไฟส่องสว่างผู้โดยสารด้านหลัง	2-58
ไฟแสดง	2-14
ไฟอ่านแผนที่	2-58
สวิตช์ไฟตัดหมอก	2-42
สวิตช์ไฟหน้า	2-36
ไฟตัดหมอกหน้า	2-42
ไฟเตือน	2-11
ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย	2-13
ไฟเตือนพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า	2-12
ไฟเตือนระบบเบรก	2-11
ไฟเตือนระบบเบรกจอดไฟฟ้า	2-12
ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก	
(ABS)	2-11
ไฟแสดงระบบเบรกจอดไฟฟ้า	2-14

ไฟเตือนพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า	2-12
ไฟเตือนระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ	2-12
ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)	2-11
ไฟเตือนหลัก	2-13
ไฟที่คอนโซล	2-58
ไฟแบตเตอรี่ถูกอัจฉริยะหมด	5-9
ไฟฟ้า	
กระจกหน้าต่างไฟฟ้า	2-46
ช่องจ่ายไฟ	2-49
พวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า	5-79
ไฟส่องกระจกแต่งหน้า	2-58
ไฟส่องสว่าง	8-23
การเปลี่ยน	8-2, 8-23
การเปลี่ยนหลอดไฟ	8-2, 8-23
ไฟส่องสว่างภายใน	2-57
ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร	2-58
ไฟส่องสว่างผู้โดยสารด้านหลัง	2-58
ไฟส่องสว่างภายนอก	8-24
ไฟส่องสว่างภายใน	2-57, 8-25
ไฟแสดง	2-14
ไฟแสดงการใช้งานปุ่มบนกุญแจอัจฉริยะ	3-16
ไฟแสดงการเปลี่ยนเกียร์	5-14
ไฟแสดงการเปิดไฟหรี	2-16
ไฟแสดงระบบโหมด ECO	2-14
ไฟหน้า	8-23

การควบคุมการปรับระดับ	
(โปรดดูที่ระบบไฟหน้าปรับได้ (AFS))	2-41
สวิตช์ไฟหน้า	2-36
ไฟห้องเก็บสัมภาระ	2-59
ไฟอ่านแผนที่	2-58

ม

มาตรวัดความเร็ว	2-6
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์	2-7
มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว	2-34
มาตรวัดระยะทางรวม	2-6

มาตรวัดและเกจวัด	2-6
การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด	2-8
เมื่อขับรถไปต่างประเทศหรือจดทะเบียน ที่ต่างประเทศ	9-6

ย

ยาง	
การสลับยาง	8-31
เกรตบอคกคุณภาพยาง	9-8
โซฟั่นล้อ	8-31
ประเภทของยาง	8-30
ยางของรถรุ่นขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)	5-18
ยางแบน	6-2
ยางสึกหรอและชำรุดเสียหาย	8-32
ยางอะไหล่	8-33
แรงดันลมยาง	8-30
อายุยาง	8-32
อุปกรณ์ยาง	5-82
ยางแบน	6-2
ยางและล้อ	9-5
ยางอะไหล่	8-33

ร

รถมีความร้อนสูงผิดปกติ	6-10
รถยนต์	
ขนาด	9-5
ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)	5-19
หมายเลขประจำรถ (VIN)	9-6
ระบบ Automatic brake hold	3-35
ระบบกันชนโมย	3-18
ระบบกุญแจรีโมท	3-7
ระบบกุญแจอัจฉริยะ	3-7, 5-7
สัญญาณการเตือน	3-12

ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรง	
อัดโนมิต (Pre-tensioner)	1-30, 1-46
ระบบควบคุมการเปลี่ยนแรงเคลื่อนไฟฟ้า	8-20
ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ	5-44
ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ	
แบบความเร็วคงที่ (บนระบบ ICC)	5-57
ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติอัจฉริยะ (ICC)	5-46
ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติอัจฉริยะ (ICC)	5-46
ระบบควบคุมแชสซี	2-35, 5-20
ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)	1-27
ระบบเครื่องเสียง	4-29
ระบบจดจำเสียง	4-88
ระบบแจ้งเตือนและควบคุมรถเมื่อรถออกนอก ช่องทางอัจฉริยะ	5-28
ระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชัน	5-23
ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน	5-23
ระบบช่วยเบรก	5-80
ระบบซูเปอร์ล็อก	3-3
ระบบเซ็นเซอร์การจอด	5-76
ระบบโซนาร์	5-76
ระบบเตือนจุดอับสายตา (BSW)	5-33
ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (RCTA)	5-39
ระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW)	5-25
ระบบถุงลม	
ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย	1-31
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย	1-33
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย	
ด้านหน้า	1-27, 1-35, 1-40
ระบบผ่านถุงลมเสริมความปลอดภัย	
ด้านข้าง	1-27, 1-42
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย	1-33
ด้านข้าง (โปรดดูที่ ระบบถุงลมเสริม ความปลอดภัยด้านข้าง)	1-41

ด้านข้าง (โปรดดูที่ระบบถุงลมเสริม ความปลอดภัยด้านข้าง)	1-27
ป้ายเตือนถุงลมนิรภัย	1-31
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า	1-40
ระบบผ่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง	1-42
ระบบผ่านนิรภัยด้านข้าง	1-41
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง	1-27, 1-41
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า	1-27, 1-35
ระบบที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติเมื่อฝนตก	2-44
ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth®	4-67, 4-74, 4-81, 4-85
ระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ	5-60
ระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะพร้อมระบบตรวจจับ	
คนเดินเท้า	5-65
ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก	5-80
ระบบปรับระดับไฟสูงอัตโนมัติ	2-37
ระบบปรับอากาศ	
การทำงานของระบบปรับอากาศ	4-21
แผ่นป้ายข้อมูลจำเพาะของระบบปรับอากาศ	9-7
ระบบปรับอากาศธรรมดา	4-24
ระบบปรับอากาศและฮีตเตอร์แบบ	
เลือกปรับเองได้	4-22
ระบบป้องกันการชนโมยของนิสสัน (NATS)	3-19
ระบบไฟหน้าปรับได้ (AFS)	2-41
ระบบผ่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง	1-27
ระบบโหมด ECO	5-72
ฟังก์ชันแนะนำการขับขี่แบบ ECO	5-73
ไฟแสดง ECO	5-73
รายงานการขับขี่แบบ ECO	5-74
ระบบโหมดจอดในโรงรถ	3-25
ระยะการทำงานของกุญแจอัจฉริยะ	3-10
แร็คหลังคา	2-55

ล

ล็อก	
ล็อกประตูท้าย	3-21

ล็อกพวงมาลัย	5-8
ล็อกประตูท้าย ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง	3-6
ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง	3-6
ล็อกและยาง	8-30
การดูแลรักษาล้อ	7-3
ล้ออะลูมิเนียมอัลลอย	7-3

ว

วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่นคอมแพคดิสก์ (CD)	4-37, 4-45, 4-51, 4-58
วิทยุ/เครื่องเล่น CD	4-37, 4-45, 4-51, 4-58
วิธีแก้ไขปัญหาเบื้องต้น	3-13
เวลาที่ใช้ไป	2-34
เวลาที่ใช้ไปและมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว	2-34

ส

สถานที่เข้ารับบริการ	8-2
สวิตช์ OFF ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว	
อัตโนมัติ(VDC)	5-20
สวิตช์ OFF ระบบเซ็นเซอร์การจอด	5-77
สวิตช์ OFF ระบบโชนาร์	5-77
สวิตช์	
สวิตช์ควบคุมเครื่องเสียงที่ติดตั้งบริเวณ	
พวงมาลัย	4-65
สวิตช์ไฟตัดหมอก	2-42
สวิตช์ไฟหน้า	2-36
สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า	3-5
สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยว	2-41
สวิตช์ควบคุมเครื่องเสียงที่ติดตั้งบริเวณ	
พวงมาลัย	4-65
สวิตช์ที่ฉีดน้ำยาล้างกระจก	
สวิตช์ที่ฉีดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลม	
หน้า	2-42
สวิตช์ที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลม	
สวิตช์ที่ฉีดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกหลัง	2-44

สวิตช์ที่ฉีดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก	2-42
สวิตช์ที่ฉีดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหลัง	2-44
สวิตช์ที่ฉีดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลม	
หน้า	2-42
สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน	6-2
สวิตช์ไฟตัดหมอก	2-42
สวิตช์ไฟส่องสว่างภายใน	2-57
สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว	2-36
สวิตช์ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลง	
ทางลาดชัน	5-24
สวิตช์ไล่ฝ้า	2-45
สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์แบบปุ่มกด	5-7
สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยว	2-41
สัญญาณเตือนภัย	3-16
สายพาน	8-11
สายฟิวส์	8-21
เสาอากาศ	4-66
เสียงเตือน	2-17

ห

หญิงมีครรภ์	1-12
หน้าจอ	
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์	2-17
หน้าจอมองภาพด้านหลัง	4-8
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์	2-17
การตั้งค่า	2-18
การเตือนและการแสดงบนจอแสดงข้อมูล	
รถยนต์	2-25
วิธีการใช้หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์	2-18
หน้าจอเริ่มต้น	2-18
หมายเลขประจำรถ (VIN)	9-7
ห้องเก็บสัมภาระ	2-53
หัวเทียน	8-11
หัวเทียนแบบเขี้ยวริเดียม	8-11

อ

อุณหภูมิอากาศภายนอก	2-36
อุปกรณ์พิเศษสำหรับใช้ในฤดูหนาว	5-82

ฮ

ฮีตเตอร์	
การทำงานของฮีตเตอร์และระบบปรับอากาศ	4-21

บันทึก

ข้อมูลปั้มน้ำมัน

ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง

เครื่องยนต์เบนซิน (รุ่นที่มีเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง)



ข้อควรระวัง:

ห้ามใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่ว การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำความเสียหายต่อเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง

รุ่นเครื่องยนต์ QR25DE :

ใช้น้ำมันเบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่วหรือแก๊สโซฮอล์ (ได้ถึง E20*) ที่มีค่าออกเทนอย่างน้อย 91 (RON)

*: แก๊สโซฮอล์ คือน้ำมันเบนซินผสมแอลกอฮอล์ เช่น "E20" คือน้ำมันที่ผสมเอทานอลประมาณ 20% และน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว 80%

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ

โปรดดูที่ "ของเหลว/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ" (หน้า 9-2)

แรงดันลมยางขณะเย็น

โปรดดูแผนป้ายค่าแรงดันลมยางที่ติดตั้งเสาแก่งกลางด้านคนขับ

ดัชนีอ้างอิงอย่างรวดเร็ว

- ในกรณีฉุกเฉิน... 6-1
(ยางแบน เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ความร้อนสูง ผิดปกติ การลากจูง)
- การสตาร์ทเครื่องยนต์... 5-1
- วิธีการอ่านมาตรวัดและเกจวัด... 2-1
- การซ่อมบำรุงและการดูแลรักษาด้วยตนเอง... 8-1
- ข้อมูลทางเทคนิค... 9-1