

คำนำ

ขอแสดงความขอบคุณต่อท่านผู้ถือภาระคุณที่ได้กรุณาเลือกใช้รถนิสสัน รถคันนี้เราส่งมอบให้ท่านด้วยความมั่นใจ เพราะผลิตขึ้นด้วยเทคนิคการผลิตที่ทันสมัยในอุตสาหกรรมยานยนต์ตลอดจนการควบคุมคุณภาพที่เข้มงวด

คู่มือเล่มนี้มีเพื่อให้ท่านเข้าใจการทำงานและบำรุงรักษารถยนต์ของท่าน เพื่อให้ท่านเพลิดเพลินกับการขับขี่ได้หลายกิโลเมตร (ไมล์) มากขึ้น กรุณาอ่านคู่มือฉบับนี้ให้จบก่อนใช้งานรถ

หนังสือคู่มือการรับประกันและการบำรุงรักษาจะถูกจัดให้แยกต่างหาก ซึ่งอธิบายรายละเอียดและหลักเกณฑ์การรับประกันอย่างครบถ้วน

ศูนย์บริการนิสสันรู้ถึงรายละเอียดของรถท่านดีที่สุด หากท่านต้องการใช้บริการใดๆ หรือมีข้อสงสัย เรามีความยินดีที่จะช่วยเหลือท่านด้วยแหล่งข้อมูลอื่นๆ เพิ่มเติม

ข้อมูลสำคัญเพื่อความปลอดภัย

เตือนความจำเพื่อความปลอดภัย

การปฏิบัติตามกฎการขับขี่ที่สำคัญต่อไปนี้จะช่วยให้ท่านและผู้โดยสารสามารถใช้รถได้อย่างปลอดภัย

- ห้ามขับรถขณะมีเมเมาแอลกอฮอล์หรือใช้ยา
- ขับรถด้วยความเร็วที่กำหนดเสมอและอย่าขับรถเร็วเกินไปในทุกๆ สถานการณ์
- ใช้งานเข็มขัดนิรภัยและเบาะสำหรับเด็กที่เหมาะสมเสมอ เด็กวัยก่อนวัยรุ่นควรนั่งอยู่ที่เบาะหลัง
- ต้องให้ข้อมูลการใช้รถอย่างปลอดภัยกับผู้ใช้รถทุกคนทุกครั้ง

- **ต้องทบทวนข้อมูลการใช้รถอย่างปลอดภัยในสมุดคู่มือทุกครั้ง**

เมื่ออ่านคู่มือเล่มนี้

คู่มือเล่มนี้จะมีข้อมูลของตัวเลือกทั้งหมดที่มีในรถรุ่นนี้ ดังนั้น ท่านอาจพบว่าข้อมูลของตัวเลือกบางอย่างไม่มีในรถของท่าน

ข้อมูลทั้งหมด ข้อมูลจำเพาะ และรูปภาพในคู่มือนี้ เป็นข้อมูลเมื่อตีพิมพ์ นิสสันขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลง คำจำเพาะ หรือ การออกแบบโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

การปรับแต่งรถของท่าน

รถยนต์คันนี้ไม่ควรถูกปรับแต่ง การเปลี่ยนแปลงแก้ไขจะมีผลต่อประสิทธิภาพการทำงาน ความปลอดภัย หรือความทนทาน และอาจขัดกับข้อบังคับตามกฎหมาย นอกจากนี้ ความเสียหายหรือปัญหาเรื่องประสิทธิภาพการทำงานที่เกิดจากการปรับปรุงแก้ไขจะไม่รวมอยู่ในการรับประกันของนิสสัน

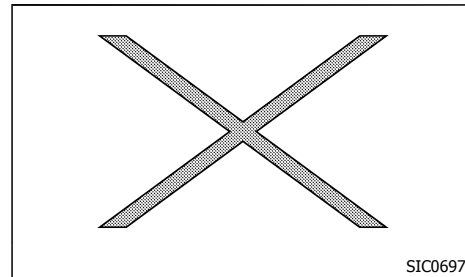
โปรดอ่าน — เพื่อขับรถอย่างปลอดภัย

อ่านคู่มือการใช้งานให้ละเอียดก่อนขับรถ เพื่อให้แน่ใจว่าได้ทำความเข้าใจเกี่ยวกับการควบคุมและข้อกำหนดในการบำรุงรักษา จะช่วยให้ท่านใช้รถได้อย่างปลอดภัย

ตลอดคู่มือเล่มนี้ จะใช้สัญลักษณ์  ตามด้วยคำว่า **คำเตือน** สัญลักษณ์นี้จะใช้บ่งชี้ถึงการกระทำที่เป็นอันตราย และอาจส่งผลให้ถึงแก่ความตายหรือการได้รับบาดเจ็บที่รุนแรง เพื่อหลีกเลี่ยงหรือลดความเสี่ยง จะต้องปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานที่ระบุไว้อย่างถูกต้องสมบูรณ์

สัญลักษณ์  ตามด้วยคำว่า **ข้อควรระวัง** ที่ใช้ในคู่มือเล่มนี้ยังบ่งชี้ถึงการกระทำที่เป็นอันตราย และอาจส่ง

ผลกระทบหรือการได้รับบาดเจ็บเล็กน้อยถึงปานกลางต่อบุคคลและรถยนต์ เพื่อหลีกเลี่ยงหรือลดความเสี่ยง จะต้องปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานที่ระบุไว้อย่างถูกต้องสมบูรณ์



ถ้าท่านเห็นสัญลักษณ์นี้ หมายความว่า **"ห้าม ทำสิ่งนี้" หรือ "ห้ามให้สิ่งนี้เกิดขึ้น"**



ถ้าท่านเห็นสัญลักษณ์ที่คล้ายคลึงกับสัญลักษณ์เหล่านี้ในภาพประกอบ หมายความว่า **ลูกศรชี้ไปที่ทิศทางด้านหน้าของรถยนต์**



ลูกศรในภาพประกอบที่คล้ายคลึงกับลูกศรเหล่านี้ บ่งชี้ถึงการเคลื่อนไหวหรือการกระทำ



ลูกศรในภาพประกอบที่คล้ายคลึงกับลูกศรเหล่านี้ หมายถึงให้สนใจไปยังหัวข้อที่อยู่ในรูปภาพ



Bluetooth® เป็นเครื่องหมาย
ทางการค้าของ Bluetooth SIG,
Inc. และให้อำนาจในการใช้สิทธิ
บัตรแก่บริษัท Visteon และ
Bosch

© 2014 บริษัท นิสสันมอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด

ตารางเนื้อหา

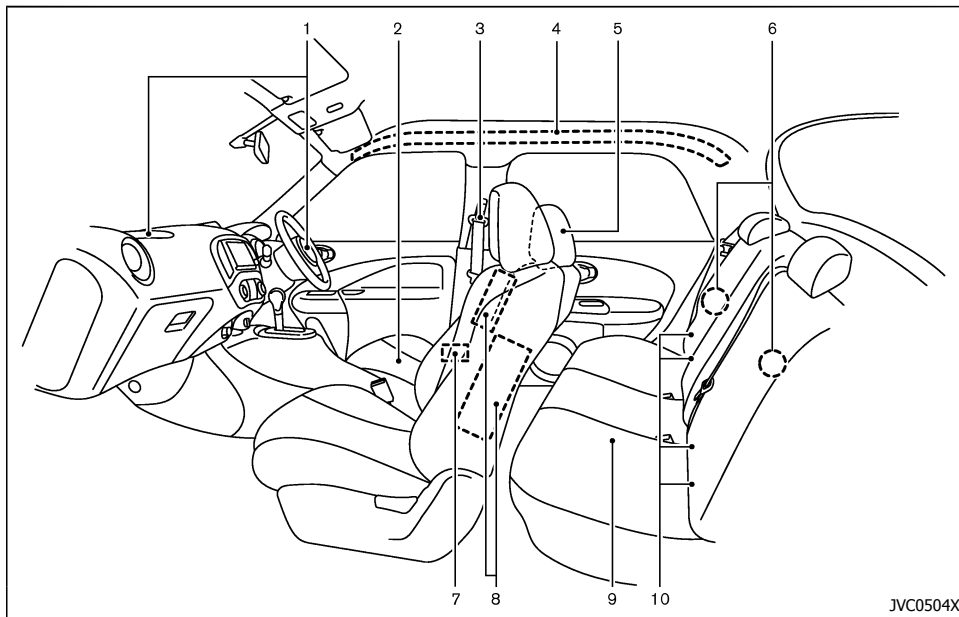
สารบัญภาพประกอบ	0
ความปลอดภัย — เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัย และระบบความปลอดภัยเสริม	1
แผงหน้าปัดและระบบควบคุม	2
การตรวจสอบและการปรับตั้งก่อนการขับขี่	3
ระบบปรับอากาศ และเครื่องเสียง	4
การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่	5
ในกรณีฉุกเฉิน	6
ลักษณะภายนอกและการดูแล	7
การซ่อมบำรุงและการดูแลรักษาด้วยตนเอง	8
ข้อมูลทางเทคนิค	9
ดัชนี	10

0 สารบัญภาพประกอบ

เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัย และระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)	0-2
ด้านหน้าภายนอก	0-3
ด้านหลังภายนอก	0-4
ห้องโดยสาร	0-5
ที่นั่งคนขับ	0-6

แผงหน้าปัด	0-7
มาตรวัดและเกจวัด	0-8
ห้องเครื่องยนต์	0-9
เครื่องยนต์รุ่น HR16DE	0-9

เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัย และระบบ ความปลอดภัยเสริม (SRS)

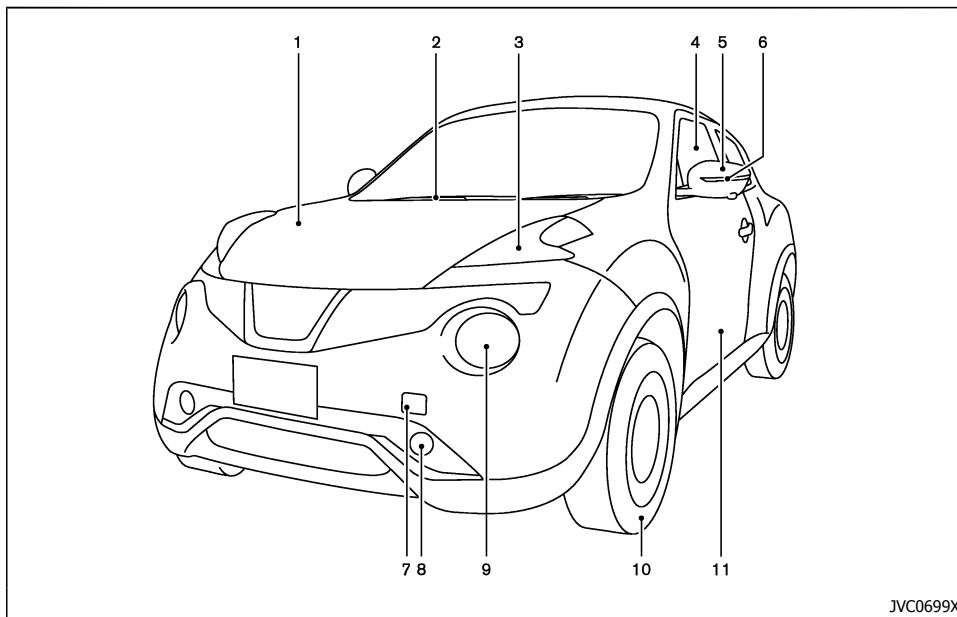


JVC0504X

1. ถูกลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า (หน้า 1-24)
2. เบาะนั่งด้านหน้า (หน้า 1-2)
3. เข็มขัดนิรภัย (หน้า 1-7)
4. ม้านิรภัยด้านข้าง* (หน้า 1-24)
5. หมอนพิงศีรษะ
— หมอนพิงศีรษะแบบแอ็คทีฟ (หน้า 1-4)
6. จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก* (สำหรับสายยึดด้านบน
ของเบาะนั่งสำหรับเด็ก) (หน้า 1-14)
7. ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner* (หน้า 1-32)
8. ถูกลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง* (หน้า 1-24)
9. เบาะนั่งด้านหลัง (หน้า 1-3)
— เบาะนั่งสำหรับเด็ก (หน้า 1-12)
10. เบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX* (หน้า 1-13)

*: ถ้ามีติดตั้ง

ด้านหน้าภายนอกรถ

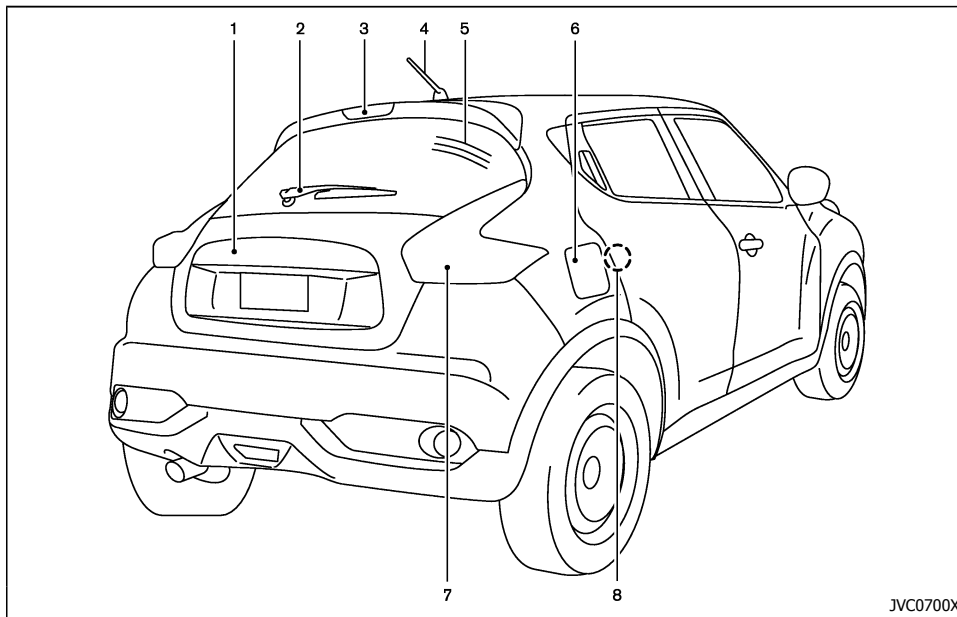


JVC0699X

- | | |
|---|---------------------------------|
| 1. ฝากระโปรงหน้า (หน้า 3-14) | 5. กระจกมองข้าง (หน้า 3-17) |
| 2. ที่ปิดน้ำฝน และ ที่ฉีดน้ำ ล้าง กระจก บังลม | 6. ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านข้าง |
| — การทำงานของสวิตช์ (หน้า 2-23) | — การทำงานของสวิตช์ (หน้า 2-22) |
| — การ เปลี่ยน ไข ปิด น้ำ ฝน (หน้า 8-12) | 7. ห่วงสำหรับลากจูง (หน้า 6-9) |
| — น้ำยาล้างกระจก (หน้า 8-13) | 8. ไฟตัดหมอก* |
| 3. ไฟหรี่และไฟสัญญาณไฟเลี้ยว | — การทำงานของสวิตช์ (หน้า 2-23) |
| — การทำงานของสวิตช์ (หน้า 2-20) | — การเปลี่ยนหลอดไฟ (หน้า 8-21) |
| — การเปลี่ยนหลอดไฟ (หน้า 8-21) | 9. ไฟหน้า |
| 4. กระจกหน้าต่างไฟฟ้า (หน้า 2-25) | — การทำงานของสวิตช์ (หน้า 2-20) |
| | — การเปลี่ยนหลอดไฟ (หน้า 8-19) |

10. ยาง
- ล้อและยาง (หน้า 8-25, 9-5)
 - ยางแบน (หน้า 6-2)
 - แผ่น ป้าย ค่า แรง ดัน ลม ยาง (หน้า 9-7)
11. ประตู
- กุญแจ (หน้า 3-2)
 - ล็อกประตู (หน้า 3-3)
 - ระบบกุญแจอัจฉริยะ* (หน้า 3-5)
 - ระบบความปลอดภัย (หน้า 3-13)
- *: ถ้ามีติดตั้ง

ด้านหลังภายนอกรถ

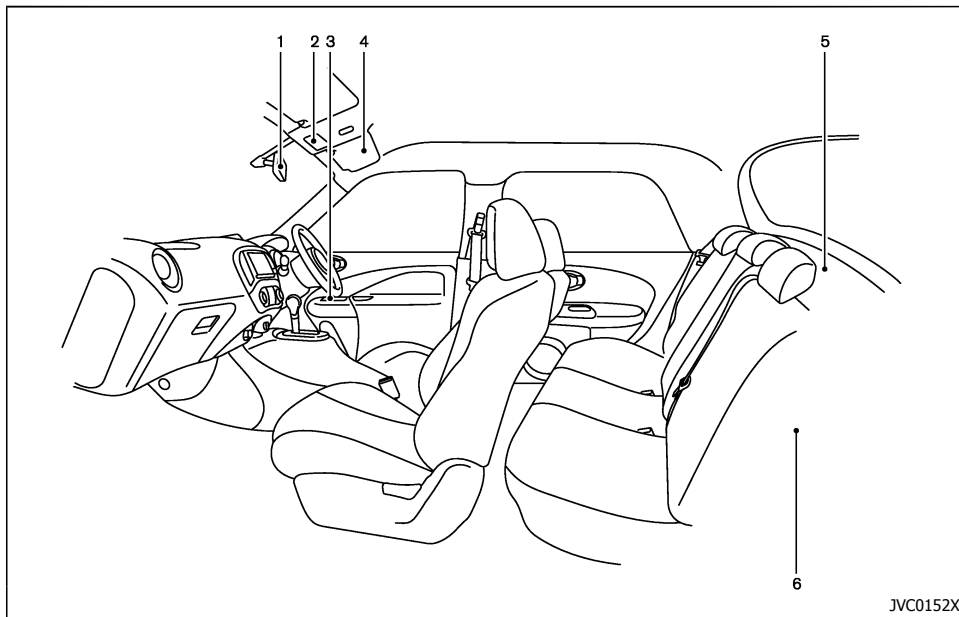


JVC0700X

- | | |
|--------------------------------------|--|
| 1. ประตูท้าย (หน้า 3-15) | — ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 9-3) |
| — ระบบกุญแจอัจฉริยะ* (หน้า 3-5) | 7. ชุดไฟท้าย |
| 2. ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกหลัง | — การเปลี่ยนหลอดไฟ (หน้า 8-21) |
| — การทำงานของสวิตช์ (หน้า 2-24) | 8. ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง (หน้า 3-4) |
| — ถังน้ำฉีดล้างกระจก (หน้า 8-13) | *: ถ้ามีติดตั้ง |
| 3. ไฟเบรกพิเศษ (หน้า 8-21) | |
| 4. เส้าอากาศ (หน้า 4-10) | |
| 5. ไล่ฝ้ากระจกหลัง (หน้า 2-25) | |
| 6. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง | |
| — การทำงาน (หน้า 3-16) | |

0-4 สารบัญภาพประกอบ

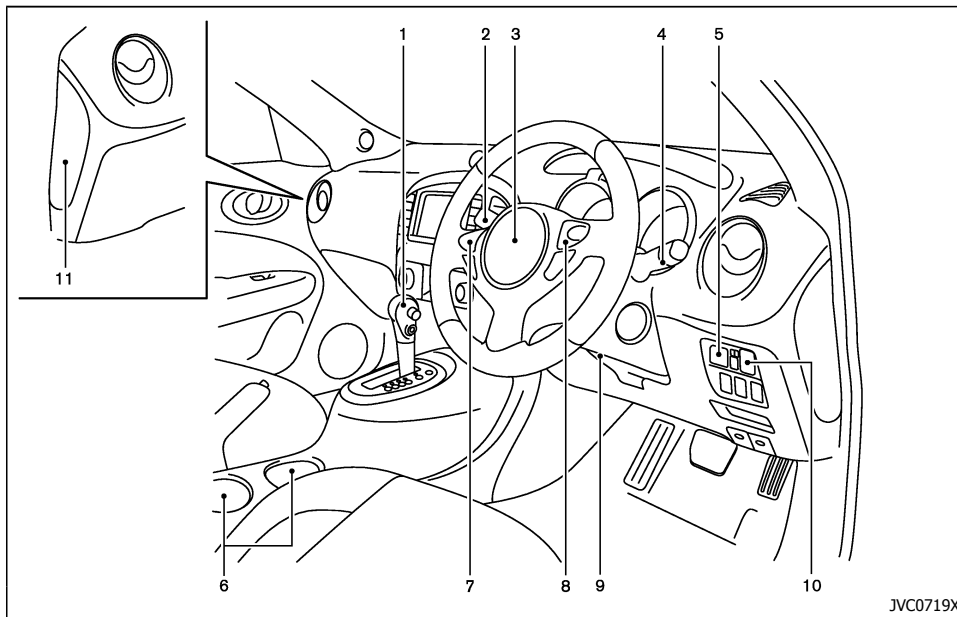
ห้องโดยสาร



1. กระจกมองหลัง (หน้า 3-17)
2. ไฟสองสว่างในห้องโดยสารและไฟอ่านแผนที่ (หน้า 2-30)
3. ที่พักแขนตรงประตู
 - สวิตช์กระจกไฟฟ้า (หน้า 2-25)
 - สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า (หน้า 3-4)
4. แผ่นบังแดด (หน้า 2-29, 3-19)
5. ฝาปิดส่วนเก็บสัมภาระ* (หน้า 2-28)
6. ห้องเก็บสัมภาระ
 - ไฟในห้องเก็บสัมภาระ (หน้า 8-19)

*: ถ้ามีติดตั้ง

ที่นั่งคนขับ



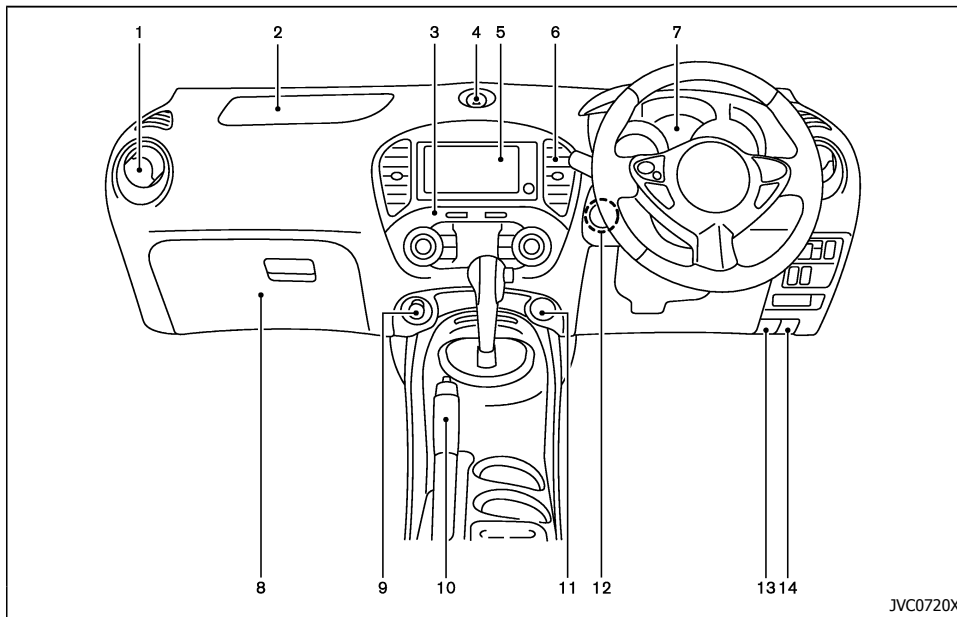
1. คันเกียร์
 - ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) (หน้า 5-7)
2. สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก (หน้า 2-23)
3. พวงมาลัย
 - ระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ (หน้า 5-15)
 - แตร (หน้า 2-25)
 - ถูกลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าคนขับ (หน้า 1-24)

4. สวิตช์ไฟหน้า ไฟตัดหมอก* และสัญญาณไฟเลี้ยว
 - ไฟหน้า (หน้า 2-20)
 - สัญญาณไฟเลี้ยว (หน้า 2-22)
 - ไฟตัดหมอก* (หน้า 2-23)
5. สวิตช์ควบคุมกระจกมองข้าง (หน้า 3-17)
6. ที่วางแก้วด้านหน้า (หน้า 2-27)
7. ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านซ้าย)*
 - การควบคุมเครื่องเสียง* (หน้า 4-10)
 - ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth®* (กรุณาอ่านจากคู่มือระบบเครื่องเสียงอีกเล่มหนึ่ง)

8. ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านขวา)*
9. คันปรับระดับพวงมาลัย (หน้า 3-17)
10. สวิตช์ควบคุมการปรับระดับไฟหน้า* (หน้า 2-22)
11. ฝาครอบกล่องฟิวส์ (หน้า 8-18)

*: ถ้ามีติดตั้ง

แผงหน้าปัด



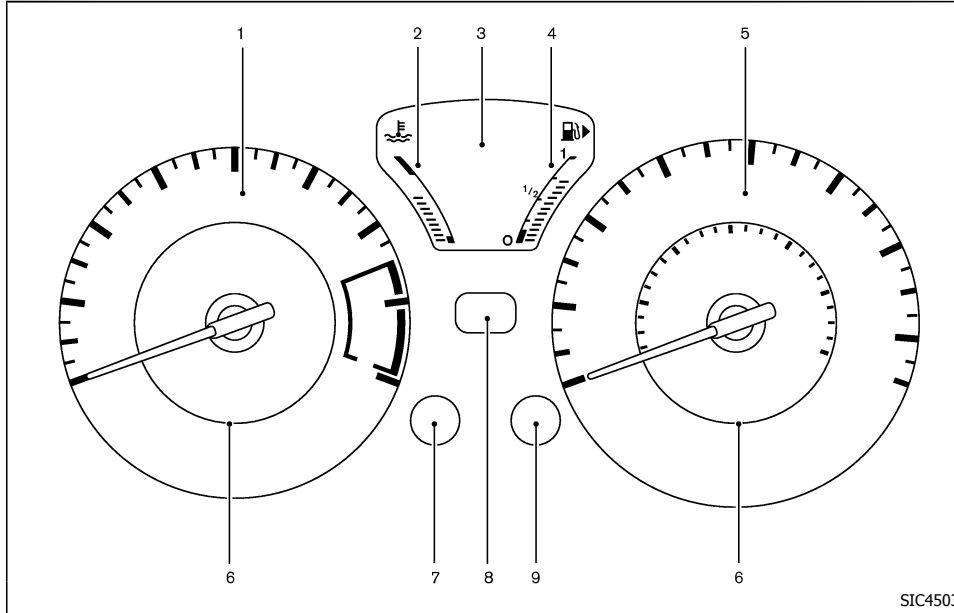
1. ช่องลมด้านข้าง (หน้า 4-2)
2. ถังลมเสริมความปลอดภัยผู้โดยสารด้านหน้า (หน้า 1-24)
3. ระบบควบคุมแบบผสมผสาน*
 - โหมดการขับ (หน้า 5-11)
 - การควบคุมฮีทเตอร์และเครื่องปรับอากาศ (หน้า 4-2)
 - สวิตช์ไล่ฝ้า (หน้า 2-25)
3. ฮีทเตอร์และเครื่องปรับอากาศ* (รุ่นที่ไม่มีระบบควบคุมแบบผสมผสาน) (หน้า 4-2)

- สวิตช์ไล่ฝ้า (หน้า 2-25)
4. สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน (หน้า 6-2)
5. ระบบเครื่องเสียง* (หน้า 4-5)
6. ช่องลมกลาง (หน้า 4-2)
7. มาตรวัดและเกจวัด (หน้า 2-4)
8. กล้องเก็บของ (หน้า 2-27)
9. ช่องจ่ายไฟ (หน้า 2-27)
10. เบรกมือ (หน้า 8-10)
11. ช่องเสียบอุปกรณ์ USB และ AUX*
 - ช่องเสียบอุปกรณ์ USB* (หน้า 4-11)

- แจ็กเสียบอุปกรณ์เสริม AUX* (หน้า 4-11)
12. สวิตช์กุญแจแบบปุ่มกด (รุ่นที่มีกุญแจอัจฉริยะ) (หน้า 5-4)
 13. คันปลดล็อกฝากระโปรงหน้า (หน้า 3-14)
 14. คันปลดล็อกฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 3-16)

*: ถ้ามีติดตั้ง

มาตรวัดและเกจวัด

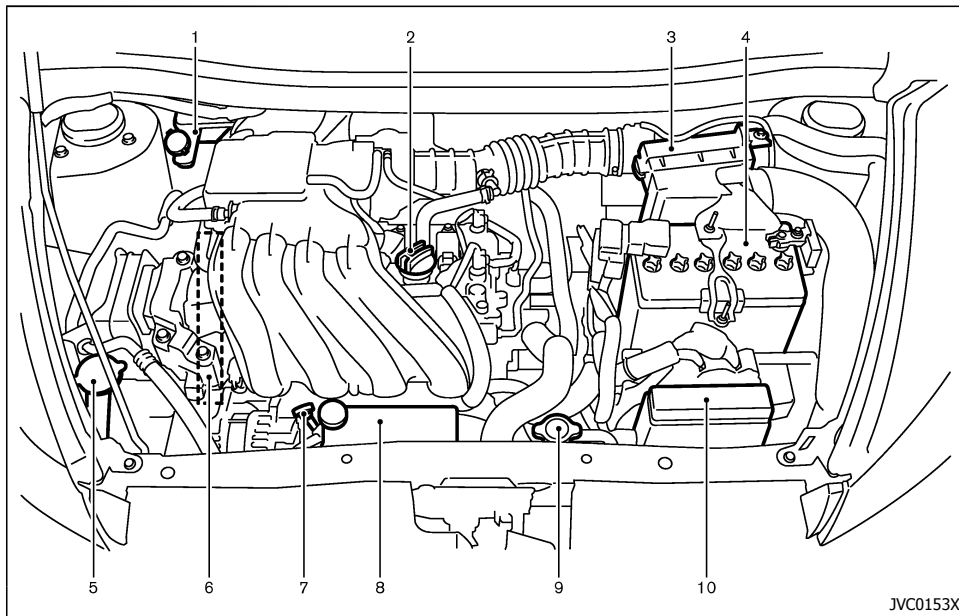


1. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ (หน้า 2-5)
2. เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ (หน้า 2-5)
3. จอแสดงข้อมูลรถยนต์ (หน้า 2-6)
 - มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว (หน้า 2-5)
 - คอมพิวเตอร์ระยะทาง (หน้า 2-7)
 - อุณหภูมิอากาศภายนอก (หน้า 2-6)
 - ข้อมูลน้ำมันเครื่อง* (หน้า 2-8)
4. เกจ วัด ระดับ น้ำมัน เชื้อเพลิง (หน้า 2-6)
5. มาตรวัดความเร็ว (หน้า 2-5)
6. ไฟเตือน/ไฟแสดง (หน้า 2-9)
7. ปุ่มควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด (หน้า 2-6)
8. ไฟแสดงตำแหน่งระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT)* (หน้า 2-7, 5-7)
9. สวิตช์ RESET สำหรับมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว (หน้า 2-5)/สวิตช์โหมดคอมพิวเตอร์ระยะทาง (หน้า 2-7)

*: ถ้ามีติดตั้ง

ห้องเครื่องยนต์

เครื่องยนต์รุ่น HR16DE



- | | |
|--|---|
| 1. กระป่น้ำมันเบรก (หน้า 8-11) | 7. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-7) |
| 2. ฝา ปิด ช่อง เติมน้ำมัน เครื่อง (หน้า 8-7) | 8. ถัง พัก น้ำ หล่อ เย็น เครื่องยนต์ (หน้า 8-6) |
| 3. กรองอากาศ (หน้า 8-12) | 9. ฝาปิดหม้อน้ำ (หน้า 8-6) |
| 4. แบตเตอรี่ (หน้า 8-14) | — รถยนต์มีความร้อนสูง (หน้า 6-7) |
| 5. การฟองสสารท (หน้า 6-5) | 10. กล้องฟิวส์/สายฟิวส์ (หน้า 8-17) |
| 6. ถังน้ำฉีดล้างกระจก (หน้า 8-13) | |
| 7. ตำแหน่งสายพานเครื่องยนต์ (หน้า 8-9) | |

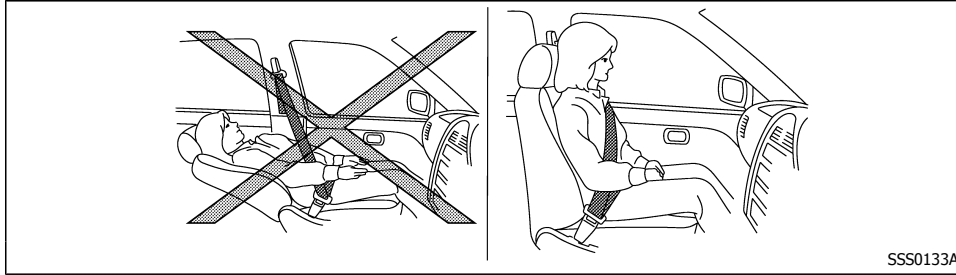
บันทึก

1 ความปลอดภัย — เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัย และระบบความปลอดภัยเสริม

เบาะนั่ง	1-2
เบาะนั่งด้านหน้า	1-2
เบาะนั่งด้านหลัง	1-3
หมอนพิงศีรษะ	1-4
ขึ้นส่วนหมอนพิงศีรษะแบบปรับได้	1-4
ขึ้นส่วนหมอนพิงศีรษะแบบปรับไม่ได้	1-4
การถอด	1-5
การติดตั้ง	1-5
การปรับ	1-5
หมอนพิงศีรษะแบบแอ็คทีฟ (เบาะนั่งด้านหน้า)	1-6
เข็มขัดนิรภัย	1-7
ข้อควรระวังในการใช้เข็มขัดนิรภัย	1-7
ความปลอดภัยสำหรับเด็ก	1-8
หญิงมีครรภ์	1-9
ผู้ได้รับบาดเจ็บ	1-9
เครื่องหมาย CENTER บนเข็มขัดนิรภัย	1-9

เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด	1-9
การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย	1-11
เบาะนั่งสำหรับเด็ก	1-12
ข้อควรระวังในการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็ก	1-12
เบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX (ถ้ามีติดตั้ง)	1-13
จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก (ถ้ามีติดตั้ง)	1-13
การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้ ISOFIX (สำหรับเบาะนั่งด้านหลัง)	1-14
การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้เข็มขัดนิรภัย แบบยึดสามจุด	1-16
ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)	1-24
ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)	1-24
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย	1-28
เงื่อนไขการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS	1-30
ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner (ถ้ามีติดตั้ง)	1-32
ขั้นตอนการซ่อมและการเปลี่ยน	1-33

เบาะนั่ง



คำเตือน:

- ห้ามขับรถ และ/หรือนั่งรถที่ปรับเอนพนักพิงหลังมากเกินไป เพราะอาจเป็นอันตรายได้ เนื่องจากสายเข็มขัดช่วงไหล่จะไม่แนบกับลำตัวอย่างถูกต้อง เมื่อเกิดอุบัติเหตุ ท่านและผู้โดยสารอาจถูกฟาดด้วยสายเข็มขัดช่วงไหล่ได้ ซึ่งจะทำให้ได้รับบาดเจ็บที่คอ หรือบริเวณอื่นที่เป็นอันตราย นอกจากนี้ ท่านและผู้โดยสารยังอาจลื่นไถลไปใต้สายเข็มขัดช่วงหน้าตัก อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงได้
- ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันอันตรายดังกล่าว ขณะที่รถกำลังแล่น พนักพิงหลังควรอยู่ในตำแหน่งตั้งตรง ให้นั่งเอาหลังชิดกับพนักพิงเสมอ และปรับเข็มขัดนิรภัยให้เหมาะสม (โปรดดูที่ "เข็มขัดนิรภัย" (หน้า 1-7))



ข้อควรระวัง:

เมื่อปรับตำแหน่งเบาะ ให้แน่ใจว่าไม่ได้สัมผัสอุปกรณ์ส่วนที่เคลื่อนไหว เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิด

ความเสียหาย และ/หรือได้รับบาดเจ็บ

เบาะนั่งด้านหน้า



คำเตือน:

ไม่ควรปรับเบาะนั่งคนขับขณะขับ เพื่อให้มีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ

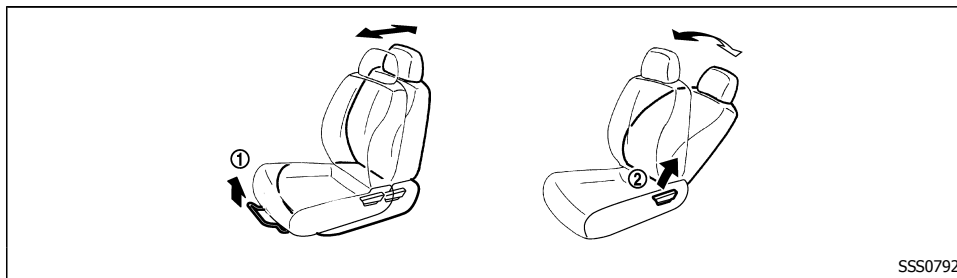
การปรับเบาะนั่งด้วยตัวเอง



คำเตือน:

หลังจากปรับเบาะนั่งแล้ว ให้ลองขยับเบาะนั่งเบาๆ เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะล็อกแน่นแล้ว ถ้าเบาะล็อกไม่แน่น เบาะอาจเลื่อนออกไปทันที ทำให้ไม่สามารถควบคุมรถได้

การปรับเลื่อนไปข้างหน้าและกอยหลัง:



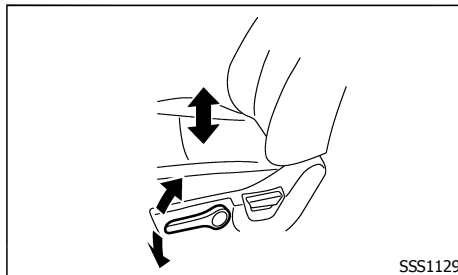
1. ดึงคันปรับขึ้น ①
2. เลื่อนเบาะนั่งไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
3. ปล่อยคันปรับลงเพื่อล็อกเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่ง

การปรับเอน:

1. ดึงคันปรับขึ้น ②
2. เอนพนักพิงหลังไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
3. ปล่อยคันปรับลงเพื่อล็อกพนักพิงหลังให้อยู่ในตำแหน่ง

การปรับเอนนี้สามารถใช้เพื่อปรับพนักพิงหลังให้เหมาะสมกับคนนั่งที่มีขนาดร่างกายต่างกัน เพื่อช่วยให้คาดเข็มขัดนิรภัยได้พอดี (โปรดดูที่ "เข็มขัดนิรภัย" (หน้า 1-7)) อาจปรับพนักพิงหลังเพื่อให้คนนั่งได้ผ่อนคลายขณะจอดรถ

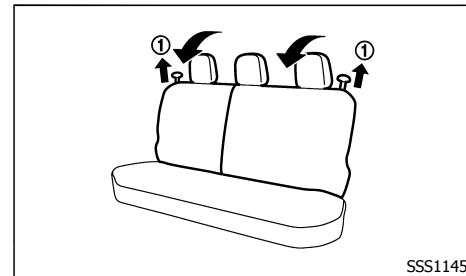
การปรับยกเบาะนั่ง (ถ้ามีติดตั้ง):



ดึงคันปรับขึ้นหรือลง เพื่อปรับความสูงของเบาะนั่งจนกว่าจะได้ตำแหน่งที่ต้องการ

เบาะนั่งด้านหลัง

การพับ



ก่อนพับเบาะนั่งด้านหลัง:

ให้เกี่ยวเข็มขัดนิรภัยเข้ากับที่เกี่ยวบนผนังด้านข้าง (โปรดดูที่ "ที่เกี่ยวเข็มขัดนิรภัย" (หน้า 1-11))

ดึงปุ่มหมุนปรับ ① เพื่อพับพนักพิงหลัง

ยกพนักพิงหลังของเบาะนั่งแต่ละตัว และดันขึ้นในตำแหน่งตั้งตรงจนกระทั่งล็อก เพื่อยกพนักพิงหลังกลับเข้าตำแหน่งเดิม



ข้อควรระวัง:

เมื่อพับหรือยกพนักพิงหลังกลับเข้าตำแหน่งตั้งตรง ให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางในการเลื่อน เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บที่อาจเกิดขึ้นกับท่านหรือผู้อื่น

หมอนพิงศีรษะ



คำเตือน:

- ห้ามให้ผู้โดยสารนั่งในห้องเก็บสัมภาระหรือเบาะหลัง เมื่อเบาะนั่งด้านหลังพับลงอยู่ การใช้พื้นที่เหล่านี้โดยไม่เครื่องป้องกันที่เหมาะสม อาจทำให้บาดเจ็บร้ายแรงเมื่อเกิดอุบัติเหตุ หรือขณะหยุดรถกะทันหันได้
- ห้ามพับเบาะหลังลง เมื่อมีคนนั่งอยู่บนบริเวณเบาะหลัง หรือมีสัมภาระวางอยู่บนเบาะหลัง
- มัดสัมภาระทุกชิ้นให้มั่นคง เพื่อป้องกันการเลื่อนหรือเคลื่อนที่ ห้ามวางสัมภาระให้สูงกว่าพนักพิงหลัง
- เมื่อปรับพนักพิงหลังกลับเข้าตำแหน่งตั้งตรง ให้แน่ใจว่าอยู่ในตำแหน่งที่ล็อกอย่างแน่นหนา หากไม่ล็อกอย่างแน่นหนา ผู้โดยสารอาจบาดเจ็บในอุบัติเหตุ หรือขณะที่หยุดกะทันหัน
- ควรปรับหมอนพิงศีรษะให้ถูกต้อง เนื่องจากจะช่วยป้องกันการบาดเจ็บกล้ามเนื้อได้ ควรเปลี่ยนและปรับให้เหมาะสมทุกครั้ง เมื่อถูกถอดออกไม่ว่าจะด้วยเหตุผลใดก็ตาม



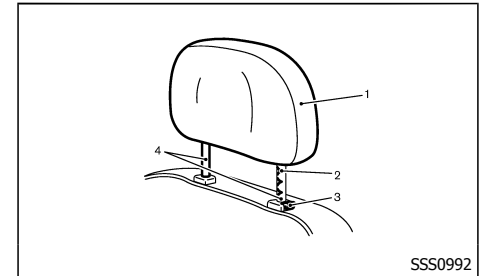
คำเตือน:

หมอนพิงศีรษะเสริมระบบความปลอดภัยรถยนต์คันอื่นๆ อาจให้การป้องกันเพิ่มเติมกับการบาดเจ็บในการชนจากด้านหลัง ต้องปรับหมอนพิงศีรษะแบบปรับได้ให้เหมาะสม ตามที่แนะนำในหมวดนี้ ตรวจสอบการปรับตั้งเบาะ หลังจากผู้อื่นใช้งานเบาะนั่ง ห้ามติดอะไรก็ตามเข้ากับก้านหมอนพิงศีรษะหรือถอดหมอนพิงศีรษะออก ห้ามใช้เบาะนั่งถ้าหมอนพิงศีรษะถูกถอดออก ถ้าหมอนพิงศีรษะถูกถอดออก ให้ใส่กลับเข้าไปใหม่ และปรับหมอนพิงศีรษะให้เหมาะสมก่อนที่ผู้หนึ่งใช้งานตำแหน่งเบาะนั่ง หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้ จะลดประสิทธิภาพการใช้งานของหมอนพิงศีรษะ สิ่งนี้อาจเพิ่มความเสียหายของการบาดเจ็บที่รุนแรง หรือเสียชีวิตจากการชน

- รถยนต์ของท่านติดตั้งด้วยหมอนพิงศีรษะที่อาจเป็นแบบรวมกับพนักพิงหลัง, ปรับตั้งได้ หรือปรับตั้งไม่ได้
- หมอนพิงศีรษะที่ปรับได้จะมีร่องหลายร่องที่ก้านหมอน เพื่อให้ล็อกได้ ใน ตำแหน่ง ที่ ต้องการ
- หมอนพิงศีรษะที่ปรับไม่ได้จะมีร่องล็อกเพียงร่องเดียวเพื่อยึดหมอนพิงเข้ากับโครงเบาะ
- การปรับที่เหมาะสม:
 - สำหรับแบบปรับได้ ปรับหมอนพิงศีรษะจนกระทั่งกึ่งกลางของหมอนพิงศีรษะอยู่ระดับเดียวกับกึ่งกลางหู
 - ถ้าตำแหน่งหูของท่านยังคงสูงกว่าการจัดตำแหน่งที่แนะนำ ปรับหมอนพิงศีรษะไปยังตำแหน่งที่สูงที่สุด

- ถ้าหมอนพิงศีรษะถูกถอดออก ให้แน่ใจว่าใส่กลับเข้าไปใหม่ และล็อกอยู่กับที่ก่อนที่จะนั่งอยู่ในตำแหน่งที่กำหนด

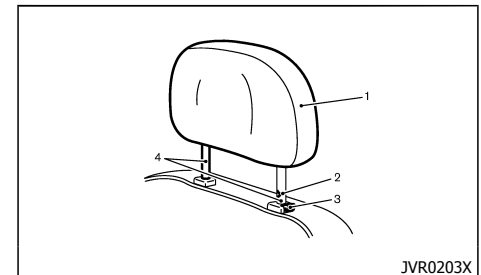
ชิ้นส่วนหมอนพิงศีรษะแบบปรับได้



SSS0992

1. หมอนพิงศีรษะที่ถอดได้
2. ร่องหลายร่อง
3. ปุ่มล็อก
4. ก้านหมอนพิงศีรษะ

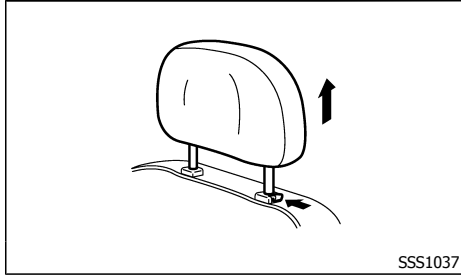
ชิ้นส่วนหมอนพิงศีรษะแบบปรับไม่ได้



JVR0203X

1. หมอนพิงศีรษะที่ถอดได้
2. ร่องเดียว
3. ปุ่มล็อก
4. ก้านหมอนพิงศีรษะ

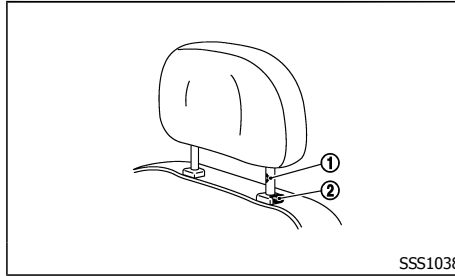
การถอด



ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้จะถอดหมอนพิงศีรษะแบบปรับได้

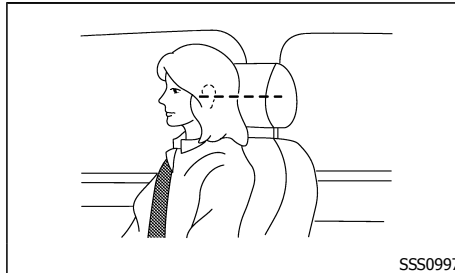
1. ดึงหมอนพิงศีรษะขึ้นไปยังตำแหน่งที่สูงที่สุด
2. กดปุ่มล็อกค้างไว้
3. ถอดหมอนพิงศีรษะออกจากเบาะนั่ง
4. เก็บหมอนรองศีรษะไว้ในที่ปลอดภัยเพื่อไม่ให้หมอนพิงกลิ้งไปมาในรถ
5. ใส่หมอนพิงศีรษะกลับเข้าไปใหม่ และปรับให้เหมาะสม ก่อนที่ผู้ขับขี่จะใช้งานตำแหน่งเบาะนั่ง

การติดตั้ง



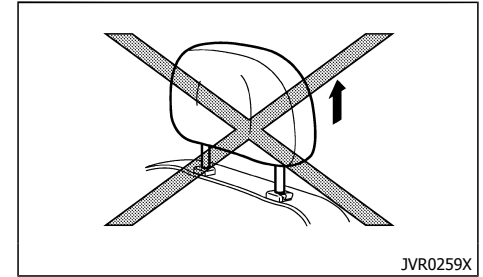
1. จัดแนวหมอนพิงศีรษะด้วยรูบนเบาะนั่ง ดูให้แน่ใจว่าหมอนพิงศีรษะหันหน้าไปในทางที่ถูกต้อง ก้านหมอนพิงศีรษะที่มีร่อง ① จะต้องถูกติดตั้งไว้ในรูที่มีปุ่มล็อก ②
2. กดปุ่มล็อกค้างไว้ แล้วดันหมอนพิงศีรษะลง
3. ปรับหมอนพิงศีรษะให้เหมาะสม ก่อนที่จะใช้งานตำแหน่งเบาะนั่ง

การปรับ



สำหรับหมอนพิงศีรษะที่ปรับได้

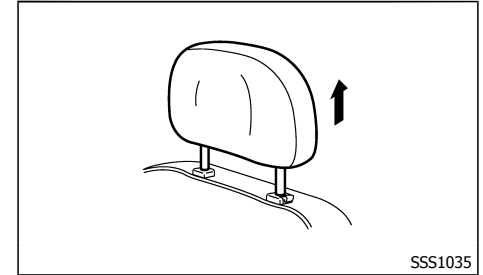
ปรับหมอนพิงศีรษะเพื่อที่กึ่งกลางอยู่ระดับเดียวกับกึ่งกลางหู ถ้าตำแหน่งหูของท่านยังคงสูงกว่าการจัดตำแหน่งที่แนะนำ ปรับหมอนพิงศีรษะไปยังตำแหน่งที่สูงที่สุด



หมอนพิงศีรษะที่ปรับไม่ได้

ให้แน่ใจว่าปรับหมอนพิงศีรษะจากตำแหน่งเก็บหรือตำแหน่งไม่ตรงล็อก เพื่อให้ปุ่มล็อกเข้าตรงรอยบากก่อนที่จะนั่งอยู่ในตำแหน่งที่กำหนด

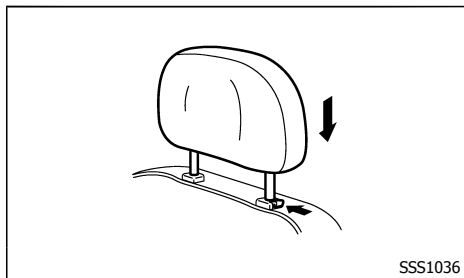
การปรับขึ้น



เพื่อยกหมอนพิงศีรษะ ให้ดึงขึ้น

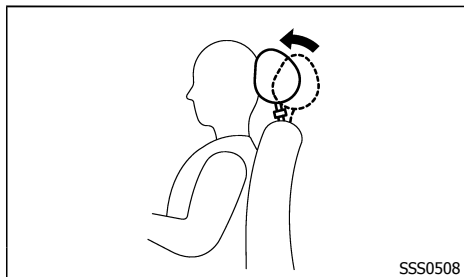
ให้แน่ใจว่าปรับหมอนพิงศีรษะจากตำแหน่งเก็บหรือตำแหน่งไม่ตรงล็อก เพื่อให้ปุ่มล็อกเข้าตรงรอยบากก่อนที่จะใช้งานเบาะนั่ง

การปรับลง



เพื่อปรับลง ให้กดปุ่มล็อกค้างไว้ แล้วดันหมอนพิงศีรษะลงให้แน่ใจว่าหมอนพิงศีรษะอยู่ในตำแหน่ง เพื่อให้ปุ่มล็อกเข้าตรงรอยบากก่อนที่จะใช้งานเบาะนั่ง

หมอนพิงศีรษะแบบแอ็คทีฟ (เบาะนั่งด้านหน้า)



⚠ คำเตือน:

- หากไม่ปรับหมอนพิงศีรษะให้เหมาะสม จะลดประสิทธิภาพของหมอนพิงศีรษะแบบแอ็คทีฟปรับหมอนพิงศีรษะเสมอตามที่ได้อธิบายไว้ข้างต้นในหมวดนี้
- ห้ามติดตั้งวัตถุใดๆ ลงบนก้านหมอนพิงศีรษะ มิฉะนั้น จะทำให้ประสิทธิภาพของหมอนพิงศีรษะแบบแอ็คทีฟลดลง
- คาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ หมอนพิงศีรษะแบบแอ็คทีฟถูกออกแบบมาเพื่อเสริมระบบความปลอดภัยอื่นๆ ไม่มีระบบใดที่สามารถป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุได้ทั้งหมด

หมอนพิงศีรษะแบบแอ็คทีฟจะเลื่อนไปทางด้านหน้า ตามแรงที่พนักพิงหลังได้รับจากผู้โดยสารในการชนจากทางด้านหลัง การเคลื่อนที่ของหมอนพิงศีรษะแบบแอ็คทีฟช่วยรองรับศีรษะของผู้โดยสารด้านหน้า โดยลดการเคลื่อนที่ไปทางด้านหลัง และช่วยลดชั้นแรงที่อาจทำให้เจ็บกล้ามเนื้อบริเวณคอ

หมอนพิงศีรษะแบบแอ็คทีฟช่วยป้องกันที่ความเร็วต่ำถึงปานกลาง ซึ่งจะเกิดการบาดเจ็บของกล้ามเนื้อบริเวณคอขึ้นมากที่สุด

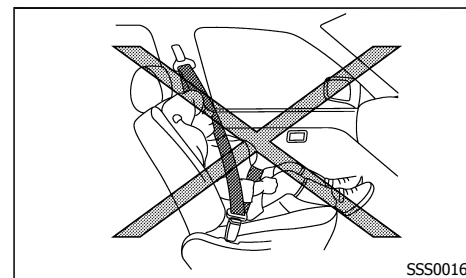
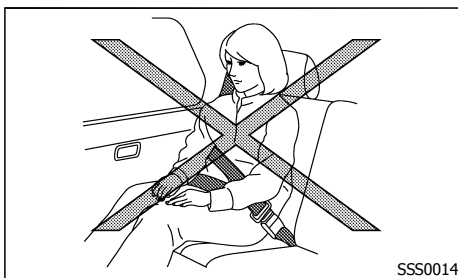
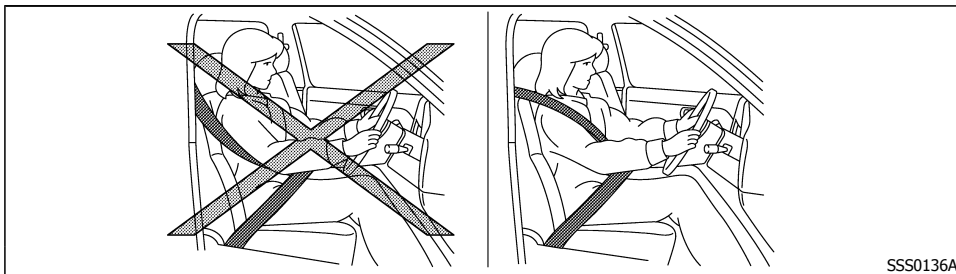
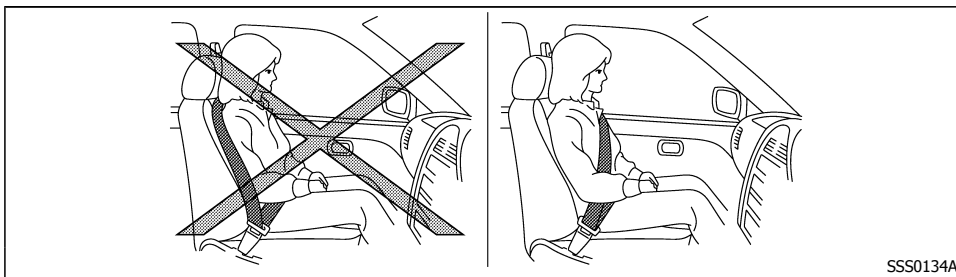
หมอนพิงศีรษะแบบแอ็คทีฟจะทำงาน เมื่อมีการชนจากทางด้านหลังเท่านั้น หลังการชน หมอนพิงศีรษะจะกลับเข้าที่ตำแหน่งเดิม

ปรับหมอนพิงศีรษะแบบแอ็คทีฟให้เหมาะสมตามที่ได้อธิบายไว้ในหมวดก่อนหน้านี้

เข็มขัดนิรภัย

ข้อควรระวังในการใช้เข็มขัดนิรภัย

การคาดเข็มขัดนิรภัยที่ปรับอย่างถูกต้อง และนั่งหลังตรง และชิดกับพนักพิงหลัง จะช่วยลดโอกาสที่จะได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต และ/หรือช่วยลดระดับความรุนแรงลงได้อย่างมาก นิสสันขอสนับสนุนให้คนขับและผู้โดยสารทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งที่เดินทาง แม้ว่าตำแหน่งที่นั่งนั้นจะมีระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยอยู่แล้วก็ตาม





คำเตือน:

- เชื่อมขัดนิรภัยได้รับการออกแบบมาให้คาดแนบกับโครงสร้างกระดูกของร่างกาย และควรคาดผ่าน ด้านหน้าของกระดูกเชิงกราน หรือกับกระดูกเชิงกราน หน้าอก และช่วงไหล่ และต้องไม่ให้สายเชื่อมขัดช่วงหน้าตักคาดผ่านบริเวณท้องน้อย ถ้าคาดเชื่อมขัดนิรภัยไม่ถูกต้อง อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บที่รุนแรงได้
- จัดตำแหน่งสายเชื่อมขัดช่วงหน้าตักไว้ให้พาดต่ำและแนบรอบสะโพกเท่าที่ทำได้ แต่ไม่ใช่คาดที่เอว การคาดสายเชื่อมขัดช่วงหน้าตักสูงเกินไป จะเพิ่มความเสี่ยงที่จะได้รับบาดเจ็บภายในร่างกายในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามใช้เชื่อมขัดนิรภัยเส้นเดียวกันคาดผ่านคนมากกว่าหนึ่งคน เชื่อมขัดหนึ่งเส้นต้องใช้กับคนคนเดียวเท่านั้น การคาดเชื่อมขัดนิรภัยผ่านเด็กซึ่งนั่งอยู่บนตักผู้ใหญ่จะเป็นอันตรายได้
- ห้ามมีผู้โดยสารภายในรถมากกว่าจำนวนเชื่อมขัดนิรภัย
- ห้ามคาดเชื่อมขัดนิรภัยกลับด้าน ไม่ควรคาดสายเชื่อมขัดที่บิดเป็นเกลียว เพราะจะทำให้ประสิทธิภาพลดลง
- ควรปรับเชื่อมขัดนิรภัยให้แนบกับลำตัวที่สุดเท่าที่ทำได้โดยไม่รัดแน่น เพื่อให้สามารถทำการป้องกันได้ตามที่ได้รับการออกแบบมา สายเชื่อมขัดที่หย่อนจะลดประสิทธิภาพในการป้องกันลงอย่างมาก
- คนขับและผู้โดยสารทุกคนที่นั่งอยู่ในรถควรคาดเชื่อมขัดนิรภัยไว้ตลอดเวลา เด็กควรได้รับการ

ดูแลเรื่องความปลอดภัยอย่างถูกต้องบนเบาะนั่งด้านหลัง และหากเป็นไปได้ ให้เด็กนั่งในเบาะนั่งสำหรับเด็ก

- ห้ามพาดเชื่อมขัดไว้ด้านหลังลำตัวหรือพาดไว้ในตัวแขน ให้คาดสายเชื่อมขัดช่วงไหล่ผ่านบนไหล่และหน้าอกเสมอ สายเชื่อมขัดควรอยู่ห่างจากใบหน้าและลำคอ แต่ไม่หลุดออกจากไหล่ ถ้าคาดเชื่อมขัดนิรภัยไม่ถูกต้อง อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บที่รุนแรงได้
- ห้ามทำการดัดแปลงหรือแต่งเติมใดๆ ด้วยตัวเอง เนื่องจากจะไปขัดขวางการทำงานของตัวปรับความตึงเชื่อมขัดนิรภัย หรือขัดขวางการปรับความตึงสายเชื่อมขัดนิรภัย
- ควรทำการดูแลรักษาเชื่อมขัดนิรภัย เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้สายเชื่อมขัดเปื้อนน้ำมัน ไขมัน สารเคมี และโดยเฉพาะกรดแบตเตอรี่ วิธีทำความสะอาดที่ถูกต้อง คือ ใช้น้ำสบู่อ่อน ควรเปลี่ยนเชื่อมขัดนิรภัยเส้นใหม่ ถ้าสายเชื่อมขัดลุ่ยเป็นฝอย มีคราบสะสม หรือเสียหาย
- ควรให้ศูนย์บริการนิรภัยตรวจสอบชุดเชื่อมขัดนิรภัย รวมทั้งชุดดิ่งกลับและอุปกรณ์ติดตั้งหลังจากที่มีการชนเกิดขึ้น นิรภัยขอแนะนำให้เปลี่ยนชุดเชื่อมขัดนิรภัยทุกชุดที่มีการใช้งานในขณะที่เกิดการชน เว้นแต่จะเป็นการชนเบาและเชื่อมขัด ไม่มีร่องรอยความเสียหาย และยังสามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง นอกจากนี้ ควรตรวจสอบชุดเชื่อมขัดนิรภัยที่ไม่ได้ใช้งานขณะที่เกิดการชน และเมื่อจำเป็น ให้เปลี่ยนใหม่ ถ้าพบความเสียหาย หรือ ทำงาน ไม่ ถูก ต้อง

- หากถูกใช้งานในการชนที่รุนแรง จำเป็นต้องเปลี่ยน ชุด เชื่อมขัด นิรภัย ทั้ง ชุด แม้ว่า ความเสียหาย นั้น จะ ไม่ เด่นชัดก็ตาม
- เมื่อเชื่อมขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ถูกใช้งานไปแล้ว ไม่ควรที่จะนำกลับมาใช้ใหม่อีก ต้องเปลี่ยนใหม่พร้อมกับชุดดิ่งกลับ ติดต่อศูนย์บริการนิรภัยเพื่อเข้ารับบริการ
- การถอดและติดตั้งส่วนประกอบของระบบเชื่อมขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ควรดำเนินการโดยศูนย์บริการนิรภัย

ความปลอดภัยสำหรับเด็ก

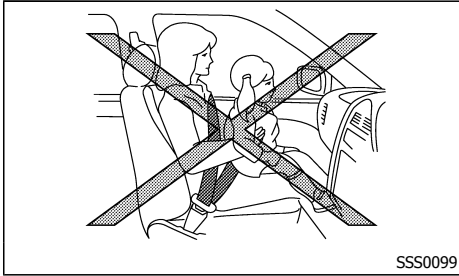


คำเตือน:

- ทารกและเด็กเล็กต้องได้รับการดูแลเป็นพิเศษ เชื่อมขัดนิรภัยของรถอาจมีขนาดที่ไม่พอดีกับตัวเด็ก สายเชื่อมขัดช่วงไหล่อาจพาดมาอยู่ใกล้ใบหน้าหรือลำคอมากเกินไป สายเชื่อมขัดช่วงหน้าตักอาจไม่แนบผ่านกระดูกสะโพกที่มีขนาดเล็กของเด็กได้พอดี หากเกิดอุบัติเหตุเชื่อมขัดนิรภัยที่มีขนาดไม่ถูกต้องพอดี อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรืออันตรายถึงแก่ชีวิตได้
- ให้ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมเสมอ

เด็กต้องการผู้ใหญ่ช่วยในการป้องกัน โดยเด็กต้องได้รับการปกป้องอย่างถูกต้อง การปกป้องที่ถูกต้องจะขึ้นอยู่กับขนาดของเด็ก

ทารกและเด็กเล็ก



นิสสันขอแนะนำให้ทารกและเด็กนั่งในเบาะนั่งสำหรับเด็ก ท่านควรเลือกเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีขนาดเหมาะสมกับรถ และเด็ก และควรทำการติดตั้งและใช้งานตามคำแนะนำของผู้ผลิตทุกครั้ง

เด็กโต



คำเตือน:

- ห้ามปล่อยให้เด็กยืนหรือคุกเข่าบนเบาะนั่ง
- ห้ามปล่อยให้เด็กอยู่ในบริเวณที่เก็บสัมภาระ ขณะที่รถกำลังแล่น เด็กอาจได้รับบาดเจ็บรุนแรงในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ หรือหยุดกะทันหัน

เด็กที่ตัวโตกว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กควรนั่งบนเบาะนั่ง และคาดเข็มขัดนิรภัย

ถ้าตำแหน่งที่นั่งของเด็กมีสายเข็มขัดช่วงไหล่อยู่ใกล้กับใบหน้าและลำคอ ควรให้เด็กนั่งบนเบาะนั่งเสริม (มีจำหน่ายทั่วไป) เบาะนั่งเสริมจะช่วยยกตัวเด็กจนสายเข็มขัดช่วงไหล่อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม ผ่านท่อนบนช่วงกลางไหล่ และสายเข็มขัดช่วงหน้าตักพาดตำแหน่ง

กับสะโพก เบาะนั่งเสริมควรมีขนาดพอดีกับเบาะนั่งในรถด้วย เมื่อเด็กโตขึ้นจนสายเข็มขัดไม่อยู่ใกล้ใบหน้าหรือลำคออีกต่อไป ให้คาดเข็มขัดโดยไม่ต้องใช้เบาะนั่งเสริม ถ้าเป็นไปได้ ควรใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กโตที่มีให้เลือกหลายแบบ เพื่อความปลอดภัยสูงสุด

หญิงมีครรภ์

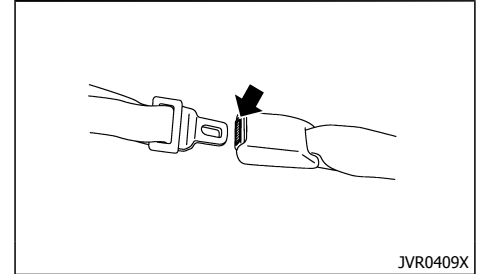
นิสสันขอแนะนำให้หญิงมีครรภ์คาดเข็มขัดนิรภัย โดยควรคาดเข็มขัดให้แนบตัว และพาดสายเข็มขัดช่วงหน้าตักให้ต่ำที่สุดเท่าที่เป็นไปได้ในบริเวณรอบสะโพก แต่ไม่ใช่คาดที่เอว ให้คาดเข็มขัดช่วงไหล่ผ่านบนไหล่และหน้าอก ต้องไม่ให้สายเข็มขัดช่วงหน้าตัก/ช่วงไหล่คาดผ่านบริเวณท้องน้อย กรุณาปรึกษาแพทย์สำหรับคำแนะนำแบบเฉพาะเจาะจง

ผู้ได้รับบาดเจ็บ

นิสสันขอแนะนำให้ผู้ได้รับบาดเจ็บคาดเข็มขัดนิรภัย กรุณาปรึกษาแพทย์สำหรับคำแนะนำแบบเฉพาะเจาะจง

เครื่องหมาย CENTER บนเข็มขัดนิรภัย

การเลือกชุดเข็มขัดนิรภัยที่ถูกต้อง



หัวเข็มขัดตรงกลางเบาะนั่งด้านหลังจะมีเครื่องหมาย CENTER ลึนเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งกลางสามารถล็อกเข้ากับ หัวเข็มขัดนิรภัย ของเบาะนั่งกลางเท่านั้น

เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด





คำเตือน:

คนขับและผู้โดยสารทุกคนที่นั่งอยู่ในรถควรคาดเข็มขัดนิรภัยไว้ตลอดเวลา

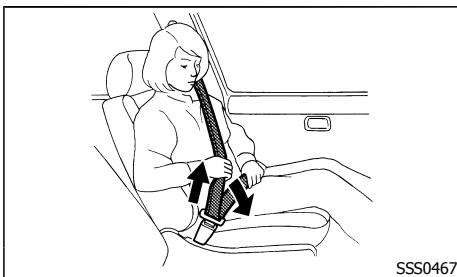
การคาดเข็มขัดนิรภัย



คำเตือน:

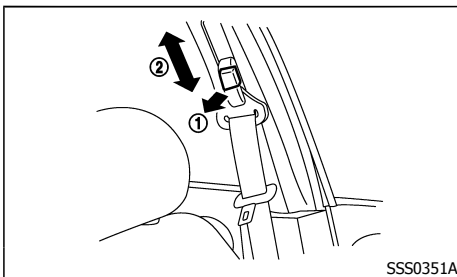
พนักพิงหลังไม่ควรอยู่ในตำแหน่งที่เอนมากเกินไป ตำแหน่งที่นั่งได้สบาย เนื่องจากเข็มขัดนิรภัยจะมีประสิทธิภาพสูงสุด เมื่อผู้โดยสารนั่งหลังตรงและแนบกับพนักพิงหลัง

1. ปรับเบาะนั่ง (โปรดดูที่ “เบาะนั่ง” (หน้า 1-2))
2. ดึงเข็มขัดนิรภัยออกจากชุดดิ่งกลับซ้ำๆ และสอดเส้นเข็มขัดลงในหัวเข็มขัด จนกระทั่งได้ยินเสียงและลองดึงให้แน่ใจว่าสายล็อกถูกล็อกเรียบร้อยแล้ว
- ชุดดิ่งกลับได้รับการออกแบบให้ล็อก เมื่อมีแรงกระแทกหรือหยุดกะทันหัน การดึงซ้ำๆ ทำให้สายเข็มขัดเคลื่อนออกมาได้ และทำให้ท่านมีอิสระในการเคลื่อนตัวบนเบาะนั่ง
- ถ้าเข็มขัดนิรภัยไม่สามารถดึงออกจากตำแหน่งดิ่งกลับจนสุดได้ ให้ดึงเข็มขัดนิรภัยให้แน่นแล้วปล่อย แล้วค่อยๆ ดึงสายเข็มขัดนิรภัยออกมาจากชุดดิ่งกลับ



3. จัดตำแหน่งสายเข็มขัดช่วงหน้าตักไว้ให้พาดต่ำอยู่ในระดับ แนบ รอบ สะโพก ดัง แสดง ใน ภาพ
4. ดึงสายเข็มขัดช่วงไหล่ไปทางชุดดิ่งกลับ เพื่อไม่ให้มีระยะหย่อน ให้สายเข็มขัดช่วงไหล่อยู่บนไหล่และแนบผ่านหน้าอก

การปรับความสูงของสายเข็มขัดช่วงไหล่ (เบาะหน้า)



คำเตือน:

- ควรปรับความสูงของตัวยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ให้อยู่ในตำแหน่งที่พอดีกับลำตัว การปรับความสูงที่ไม่ถูกต้องอาจลดประสิทธิภาพของระบบควบคุมความปลอดภัยทั้งระบบ และยังเพิ่มโอกาสและความรุนแรงของการบาดเจ็บที่เกิดขึ้นกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ
- สายเข็มขัดช่วงไหล่ควรพาดอยู่กลางไหล่ ต้องไม่พาดติดกับลำคอ
- ให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยไม่บิดตัวไปทางใดทางหนึ่ง
- ให้แน่ใจว่าตัวยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ล็อกแน่น โดยลองเลื่อนตัวยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ขึ้นและลงหลังจากปรับความสูงแล้ว

ควรปรับความสูงของตัวยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ให้อยู่ในตำแหน่งที่พอดีกับลำตัว

สายเข็มขัดควรอยู่ห่างจากใบหน้าและลำคอ แต่ไม่หลุดออกจากไหล่

สำหรับการปรับ ให้ดึงปุ่มปลดล็อก ① แล้วเลื่อนตัวยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ ② ไปยังตำแหน่งที่เหมาะสม เพื่อให้สายเข็มขัดพาดผ่านกลางไหล่

ปล่อยปุ่มเพื่อล็อกตัวยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ให้อยู่ในตำแหน่ง

การปลดเข็มขัดนิรภัย

กดปุ่มบนหัวเข็มขัด เข็มขัดนิรภัยจะถูกดึงกลับโดยอัตโนมัติ

โหมดล็อกอัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง)

เข็มขัดนิรภัยด้านผู้โดยสารหน้าและ/หรือเข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุดด้านหลังมีกลไกล็อกอัตโนมัติ ซึ่งใช้เมื่อมีการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก กลไกนี้คือโหมดล็อกอัตโนมัติ

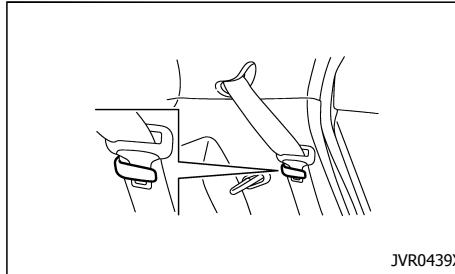
ถ้าดึงสายเข็มขัดนิรภัยจนสุด กลไกล็อกอัตโนมัติจะทำงานและสามารถดึงสายเข็มขัดกลับได้เท่านั้น จะไม่สามารถดึงสายเข็มขัดนิรภัยได้ ถ้าไม่ดึงกลับจนสุด ก่อนเพื่อหยุดการทำงานของโหมดล็อกอัตโนมัติ ให้ปลดสายเข็มขัดออกจากหัวเข็มขัด และดึงสายเข็มขัดกลับเข้าที่ตำแหน่งเก็บจนสุด



ข้อควรระวัง:

ควรใช้โหมดล็อกอัตโนมัติเมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กเท่านั้น ระหว่างการใช้งานปกติของผู้โดยสารไม่ควรใช้งานโหมดล็อกอัตโนมัติ หากผู้โดยสารใช้โหมดล็อกอัตโนมัติ อาจรู้สึกขัดข้องเนื่องจากความตึงของเข็มขัดนิรภัย และอาจเปลี่ยนแปลงการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัยผู้โดยสารด้านหน้าอีกด้วย (โปรดดูที่ “ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย” (หน้า 1-28))

ที่เกี่ยวข้องเข็มขัดนิรภัย



ยึดสายเข็มขัดนิรภัยไว้กับคลิปให้แน่น เมื่อไมได้ใช้งานเข็มขัดนิรภัยด้านหลังและเมื่อพับเบาะนั่งด้านหลังลง

ตรวจสอบการทำงานของเข็มขัดนิรภัย

ชุดดึงกลับเข็มขัดนิรภัยได้รับการออกแบบให้ล็อกการเคลื่อนที่ของสายเข็มขัด:

- เมื่อดึงสายเข็มขัดออกจากชุดดึงกลับอย่างรวดเร็ว
- เมื่อลดความเร็วลงอย่างรวดเร็ว

เพื่อเพิ่มความมั่นใจในการใช้เข็มขัดนิรภัย ให้ตรวจสอบการทำงานโดยการจับสายเข็มขัดช่วงไหล่ และดึงไปข้างหน้าเร็วๆ ชุดดึงกลับควรจะล็อกไม่ให้สายเข็มขัดเลื่อนออกมาได้ อีก ถ้าชุดดึงกลับไม่ล็อกในระหว่างการตรวจสอบ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันทันที

การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย

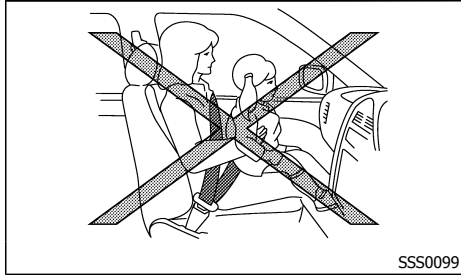
ให้ตรวจสอบเข็มขัดนิรภัยและส่วนประกอบโลหะทั้งหมดเป็นระยะๆ เช่น หัวเข็มขัด ลื่นเข็มขัด ชุดดึงกลับ สายยึดหยุ่น และตัวยึดว่าทำงานถูกต้องหรือไม่ ถ้าพบว่ามีชิ้นส่วนที่หลวม เสื่อมสภาพ มีรอยตัด หรือเกิดความเสียหายอย่างอื่นบนสายเข็มขัด ควรเปลี่ยนชุดเข็มขัดนิรภัยทั้งชุด

ถ้ามีสิ่งสกปรกสะสมในตัวนำสายเข็มขัดช่วงไหล่ของตัวยึดเข็มขัดนิรภัย เข็มขัดนิรภัยจะถูกดึงกลับได้ช้า ให้เช็ดทำความสะอาดตัวนำสายเข็มขัดช่วงไหล่ด้วยผ้าแห้งที่สะอาด

การทำความสะอาดสายเข็มขัดให้ใช้น้ำสบู่อ่อน หรือน้ำยาซักแห้งทำความสะอาด แล้วเช็ดออกด้วยผ้าแห้งที่สะอาดทิ้งไว้ในร่มจนเข็มขัดนิรภัยแห้ง ห้ามปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยถูกดึงกลับเข้าไปจนกว่าสายเข็มขัดจะแห้งสนิท

เบาะนั่งสำหรับเด็ก

ข้อควรระวังในการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็ก



คำเตือน:

- เมื่อมีทารกและเด็กเล็กเดินทางไปกับรถ ควรให้นั่งอยู่ในเบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสม ถ้าไม่ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็ก อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้
- ทารก และ เด็ก เล็ก ไม่ ควร นั่ง บน ตัก ผู้ใหญ่ เนื่องจากไม่มีทางที่ผู้ใหญ่ซึ่งแข็งแรงที่สุดจะสามารถต้านทานแรงกระแทกจากอุบัติเหตุรุนแรงได้ เด็กอาจถูกขัดอยู่ระหว่างตัวผู้ใหญ่กับชิ้นส่วนของรถยนต์ และห้ามคาดเข็มขัดนิรภัยเส้นเดียวผ่านทั้งเด็กและตัวท่าน
- นิสสันขอแนะนำให้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กไว้บนเบาะนั่งด้านหลัง ตามสถิติของการเกิดอุบัติเหตุเด็กที่นั่งบนเบาะนั่งด้านหลังอย่างถูกต้องจะปลอดภัยกว่าที่นั่งบนเบาะนั่งด้านหน้า
- การใช้ยานหรือการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ไม่ถูกต้องจะเพิ่มความเสี่ยงในการบาดเจ็บของเด็ก และผู้โดยสารคนอื่นๆ และอาจทำให้ได้รับ

บาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้

- ทำการติดตั้งและใช้งานเบาะนั่งสำหรับเด็กตามคำแนะนำของผู้ผลิตทุกครั้ง เมื่อเลือกซื้อเบาะนั่งสำหรับเด็ก ให้แน่ใจว่าได้เลือกเบาะนั่งที่มีขนาดเหมาะสมกับเด็กและรถ เนื่องจากเบาะนั่งสำหรับเด็กบางแบบอาจไม่สามารถติดตั้งลงในรถได้อย่างเหมาะสม
- ทิศทางของเบาะนั่งสำหรับเด็กไม่ว่าแบบหันหน้าหรือแบบหันหลังออก ขึ้นอยู่กับแบบของเบาะนั่งและขนาดของเด็ก โปรดดูคำแนะนำของผู้ผลิตสำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม
- ควรปรับพนักพิงหลังแบบปรับได้ให้ตั้งตรงมากที่สุด เพื่อให้พอดีกับเบาะนั่งสำหรับเด็ก
- หลังจากติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก ให้ทดสอบก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ดันเบาะไปทางซ้ายและขวาและดึงไปด้านหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว เบาะนั่งสำหรับเด็กไม่ควรขยับได้มากกว่า 25 มม. (1 นิ้ว) ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดไม่แน่น ให้ดึงสายเข็มขัดยึดให้ตึง หรือติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งตัวอื่น แล้วทดสอบอีกครั้ง
- เมื่อไม่ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็ก ให้ยึดเบาะนั่งไว้ด้วยเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX หรือเข็มขัดนิรภัยเพื่อป้องกันไม่ให้กลิ้งไปมา ในกรณี ที่หยุดกะทันหัน หรือเกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า เมื่อเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัย ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะพองตัวอย่างรุนแรง เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกอาจ

ถูกกระแทกจากถุงลมเสริมความปลอดภัยที่รับแรงกระแทกจากด้านหน้าในอุบัติเหตุ และอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้

- อาจจำเป็นต้องใช้อุปกรณ์ล็อกที่ตำแหน่งติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก เพราะถ้าไม่ใช้ อาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บจากการพลิกคว่ำของเบาะนั่งสำหรับเด็ก ในขณะที่รถเบรกหรือเข้าโค้ง

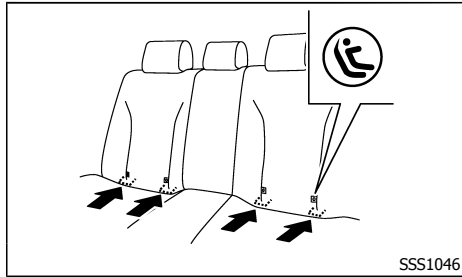


ข้อควรระวัง:

โปรดจำไว้ว่าการปล่อยเบาะนั่งสำหรับเด็กทิ้งไว้ในรถที่ปิดกระจกกลางแดด อาจทำให้เบาะนั่งร้อนมาก ตรวจสอบพื้นผิวเบาะและหัวเข็มขัด ก่อนให้เด็กนั่งในเบาะนั่งสำหรับเด็ก

นิสสันขอแนะนำให้ทารกและเด็กนั่งในเบาะนั่งสำหรับเด็ก ท่านควรเลือกเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีขนาดเหมาะสมกับรถและเด็ก และควรทำการติดตั้งและใช้งานตามคำแนะนำของผู้ผลิตทุกครั้ง ถ้าเป็นไปได้ ควรใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กโต ที่มีให้เลือกหลายแบบ เพื่อความปลอดภัยสูงสุด

เบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX (ถ้ามีติดตั้ง)

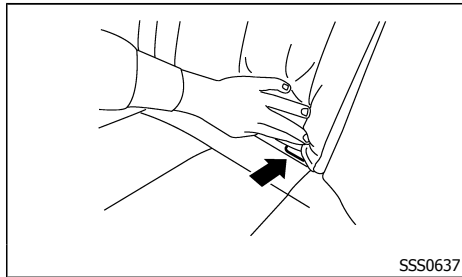


ตำแหน่งเครื่องหมาย ISOFIX

รถยนต์ของทางติดตั้งจุดยึดพิเศษที่ใช้กับเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX

ตำแหน่งจุดยึด ISOFIX ด้านล่าง

จุดยึด ISOFIX ใช้สำหรับติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กลงบนเบาะหลังด้านข้างเท่านั้น **อย่าพยายามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ตำแหน่งตรงกลางโดยใช้ตัวยึด ISOFIX**

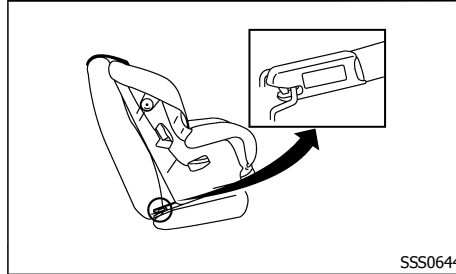


ตำแหน่งตัวยึด ISOFIX ด้านล่าง

ตัวยึด ISOFIX ติดตั้งอยู่ที่ด้านหลังของเบาะรองนั่งใกล้กับพนักพิงหลัง เครื่องหมายถูกติดตั้งไว้ที่พนักพิงหลัง เพื่อช่วย

ระบบตำแหน่งตัวยึด ISOFIX

การติดตั้งตัวยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX



การติดตั้งตัวยึด

เบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX มีตัวเกี่ยวสองตัว เพื่อยึดเข้ากับตัวยึดสองจุดที่เบาะนั่ง ด้วยระบบนี้ จึงไม่จำเป็นต้องใช้เข็มขัดนิรภัยเพื่อยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก ตรวจสอบป้ายข้อมูลเบาะนั่งสำหรับเด็กว่าสามารถใช้งานกับตัวยึด ISOFIX ได้ ข้อมูลนี้อาจอยู่ในคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก

โดยทั่วไป เบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX จำเป็นต้องใช้สายยึดด้านบน หรืออุปกรณ์ป้องกันการหมุนอื่นๆ เช่น ขาค้ายัน เมื่อทำการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX ให้ศึกษาและปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือเล่มนี้ และของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก (โปรดดูที่ "การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้ ISOFIX (สำหรับเบาะนั่งด้านหลัง)" (หน้า 1-14))

จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก (ถ้ามีติดตั้ง)

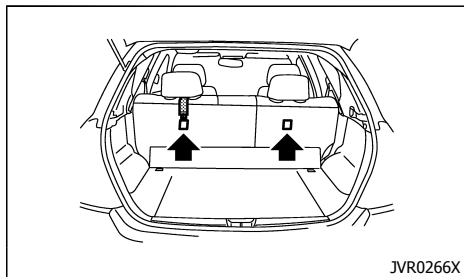
รถยนต์ถูกออกแบบมาเพื่อรองรับการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหลัง เมื่อทำการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก ให้ศึกษาและปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก



คำเตือน:

- จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กถูกออกแบบมาเพื่อรับน้ำหนักเบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมเท่านั้น ห้ามใช้สำหรับเข็มขัดนิรภัยผู้ใหญ่ สายไฟ หรือใช้ในการยึดวัตถุหรืออุปกรณ์อื่นๆ เข้ากับรถยนต์ ไม่ว่าในกรณีใดๆ ก็ตาม การทำเช่นนั้นอาจทำให้จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กเสียหาย ถ้ายึดเบาะนั่งสำหรับเด็กไม่แน่น เด็กอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจากการชน
- สายยึดด้านบนของเบาะนั่งสำหรับเด็กอาจเสียหาย หากสัมผัสกับฝาปิดส่วนเก็บสัมภาระ (ถ้ามีติดตั้ง) หรือวัตถุในช่องเก็บสัมภาระ ให้ถอดฝาปิดส่วนเก็บสัมภาระออกจากรถยนต์ หรือยึดฝาปิดและสัมภาระให้แน่น เด็กอาจได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากการชน ถ้าสายยึดด้านบนของเบาะนั่งสำหรับเด็กเสียหาย

ตำแหน่งของจุดยึด



จุดยึดติดตั้งอยู่ที่ด้านหลังของพนักพิงหลัง

การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้ ISOFIX (สำหรับเบาะนั่งด้านหลัง)



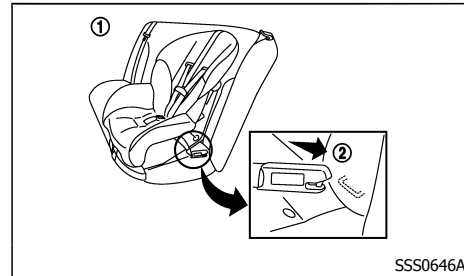
คำเตือน:

- ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX ลงบนตำแหน่งที่กำหนดเท่านั้น สำหรับตำแหน่งตัวยึด ISOFIX ด้านล่าง โปรดดูที่ “เบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX (ถ้ามีติดตั้ง)” (หน้า 1-13) ถ้ายึดเบาะนั่งสำหรับเด็กไม่แน่น เด็กอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตในอุบัติเหตุได้
- อย่าติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่จำเป็นต้องใช้สายยึดด้านบนลงบนเบาะนั่งที่ไม่มีตัวยึดสายยึด
- ห้ามยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ตำแหน่งเบาะนั่งกลางด้านหลังโดยใช้ตัวยึด ISOFIX ด้านล่าง เบาะนั่งสำหรับเด็กจะไม่ถูกยึดอย่างเหมาะสม

- ตรวจสอบตัวยึดด้านล่างโดยสอดนิ้วเข้าไปในบริเวณตัวยึด และให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางเหนือตัวยึด ISOFIX เช่น สายเข็มขัดนิรภัย หรือวัสดุเบาะรองนั่ง เบาะนั่งสำหรับเด็กจะไม่ถูกยึดอย่างเหมาะสม ถ้ามีสิ่งกีดขวางตัวยึด ISOFIX
- จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กถูกออกแบบมาเพื่อรับน้ำหนักเบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมเท่านั้น ห้ามใช้สำหรับเข็มขัดนิรภัยผู้ใหญ่ สายไฟ หรือใช้ในการยึดวัตถุหรืออุปกรณ์อื่นๆ เข้ากับรถยนต์ ไม่ว่าในกรณีใดๆ ก็ตาม การทำเช่นนั้นอาจทำให้จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กเสียหาย ถ้ายึดเบาะนั่งสำหรับเด็กไม่แน่น เด็กอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจากการชน

การติดตั้งลงบนเบาะหลังด้านข้าง

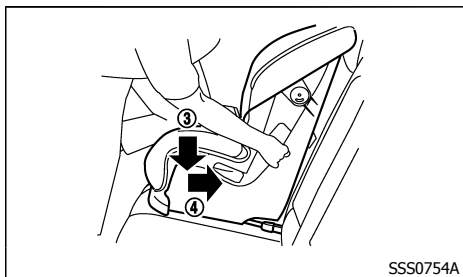
แบบหันหน้าออก:



ขั้นที่ 1 และ 2

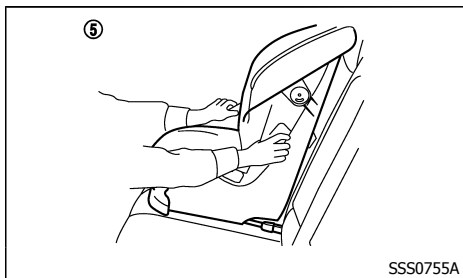
ให้แน่ใจว่าปฏิบัติตามขั้นตอนของผู้ผลิต เพื่อการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้ เพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกลงบนเบาะหลังด้านข้างโดยใช้ ISOFIX:

1. วางเบาะนั่งสำหรับเด็กลงบนเบาะนั่ง ①
2. ยึดตัวยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กเข้ากับตัวยึด ② ด้านล่าง
3. ควรยึดให้ด้านหลังของเบาะนั่งสำหรับเด็กแนบสนิทกับพนักพิงหลัง หากจำเป็น ให้ปรับหรือถอดหมอนพิงศีรษะ เพื่อยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างถูกต้อง (โปรดดูที่ “หมอนพิงศีรษะ” (หน้า 1-4)) ถ้าวัดหมอนพิงศีรษะออก ให้เก็บไว้ในที่ปลอดภัย ให้แน่ใจว่าติดตั้งหมอนพิงศีรษะ เมื่อถอดเบาะนั่งสำหรับเด็กออก ถ้าตำแหน่งเบาะนั่งไม่มีหมอนพิงศีรษะแบบปรับได้ และกีดขวางการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างถูกต้อง ให้ลองติดตั้งที่ตำแหน่งอื่นหรือเปลี่ยนเบาะนั่งสำหรับเด็ก



ขั้นที่ 4

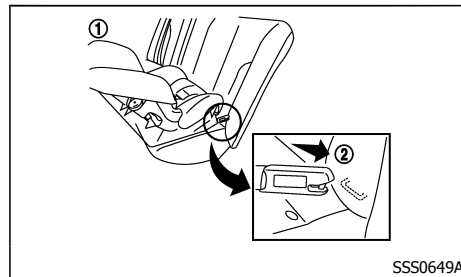
4. ปรับตัวเกี่ยวให้สั้นลงเพื่อยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กให้แน่นขึ้น กดลง ③ และดันไปข้างหลัง ④ ให้แน่นด้วยมือที่บริเวณตรงกลางของเบาะนั่งสำหรับเด็ก เพื่อยึดเบาะรองนั่งและพนักพิงหลัง
5. ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กมีสายยึดด้านบน ให้พาดสายยึดและเกี่ยวเข้ากับจุดยึดสายยึด (โปรดดูที่ “จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก (ถ้ามีติดตั้ง)” (หน้า 1-13))
6. ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กมีเครื่องมือป้องกันการหมุนอื่นๆ เช่น ขาค้ายัน ให้ใช้สิ่งนั้นแทนสายยึดด้านบนตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก



ขั้นที่ 7

7. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็กก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ⑤ ดันเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวา และดึงไปด้านหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว
8. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นก่อนเริ่มใช้งาน หากเบาะนั่งสำหรับเด็กหลวม ให้ทำขั้นที่ 3 ถึง 7 ซ้ำอีกครั้ง

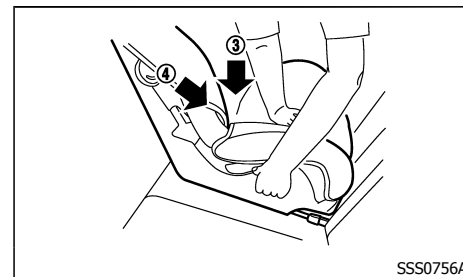
แบบหันหลังออก:



ขั้นที่ 1 และ 2

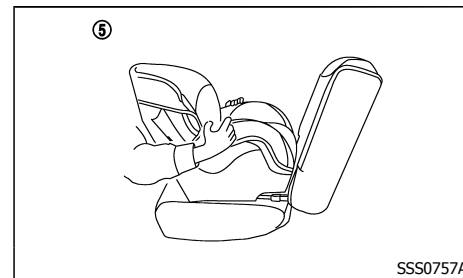
ให้แน่ใจว่าปฏิบัติตามขั้นตอนของผู้ผลิต เพื่อการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้ เพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกลงบนเบาะหลังด้านข้างโดยใช้ ISOFIX:

1. วาง เบาะ นั่ง สำหรับ เด็ก ลง บน เบาะ นั่ง ①
2. ยึดตัวยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กเข้ากับตัวยึด ② ด้านล่าง



ขั้นที่ 3

3. ปรับตัวเกี่ยวให้สั้นลงเพื่อยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กให้แน่นขึ้น กดลง ③ และดันไปข้างหลัง ④ ให้แน่นด้วยมือที่บริเวณตรงกลางของเบาะนั่งสำหรับเด็ก เพื่อยึดเบาะรองนั่งและพนักพิงหลัง
4. ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กมีสายยึดด้านบน ให้พาดสายยึดและเกี่ยวเข้ากับจุดยึดสายยึด (โปรดดูที่ “จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก (ถ้ามีติดตั้ง)” (หน้า 1-13))
5. ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กมีเครื่องมือป้องกันการหมุนอื่นๆ เช่น ขาค้ายัน ให้ใช้สิ่งนั้นแทนสายยึดด้านบนตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก



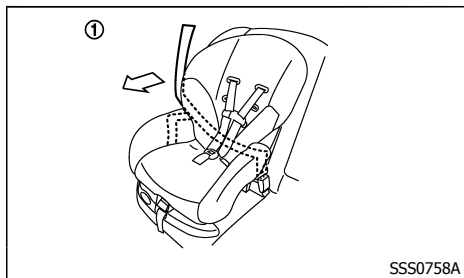
ขั้นที่ 6

- ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็กก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ⑤ ดันเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวา และดึงไปด้านหลัง เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นก่อนเริ่มใช้งาน หากเบาะนั่งสำหรับเด็กหลวม ให้ทำขั้นที่ 3 ถึง 6 ซ้ำอีกครั้ง

การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด

การติดตั้งบนเบาะหลัง - เข็มขัดนิรภัยแบบไม่มีโหมดล็อกอัตโนมัติ

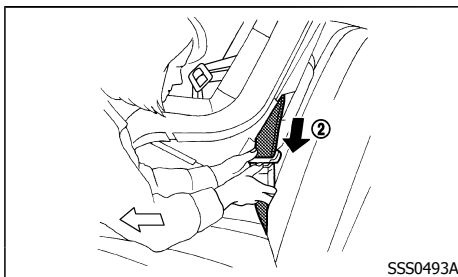
แบบหันหน้าออก:



ขั้นที่ 1

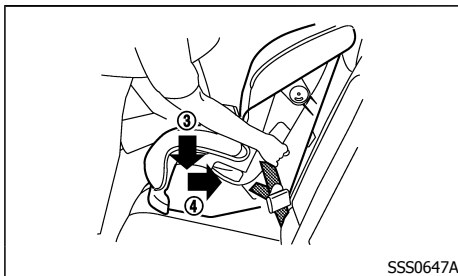
ให้แน่ใจว่าปฏิบัติตามขั้นตอนของผู้ผลิต เพื่อการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้ เพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกลงบนเบาะหลัง โดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุดแบบที่ไม่มีโหมดล็อกอัตโนมัติ:

- วางเบาะนั่งสำหรับเด็กลงบนเบาะนั่ง ①



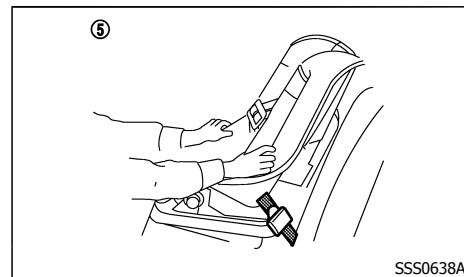
ขั้นที่ 2

- ดึงลิ้นเข็มขัดสอดผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็ก และสอดลงในหัวเข็มขัด ② จนกระทั่งได้ยินเสียง และรู้สึกว่าการล็อกเรียบร้อยแล้ว
- เพื่อป้องกันสายเข็มขัดนิรภัยหย่อน จำเป็นต้องยึดเข็มขัดนิรภัยในที่ที่มีเครื่องมือล็อกติดกับเบาะนั่งสำหรับเด็ก



ขั้นที่ 4

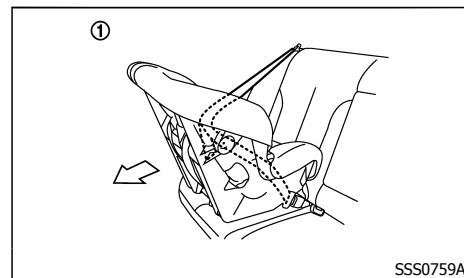
- เพื่อให้เข็มขัดนิรภัยตึง; ให้ดันไปทางด้านล่าง ③ และด้านหลัง ④ ให้แน่นด้วยเข็มาเข้าที่บริเวณตรงกลางของเบาะนั่งสำหรับเด็ก เพื่อดันเบาะรองนั่งและพนักพิงหลัง ขณะที่ตั้งเข็มขัดนิรภัยขึ้น



ขั้นที่ 5

- ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็กก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ⑤ ดันเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวา และดึงไปด้านหลัง เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นก่อนเริ่มใช้งาน หากเบาะนั่งสำหรับเด็กหลวม ให้ทำขั้นที่ 3 ถึง 5 ซ้ำอีกครั้ง

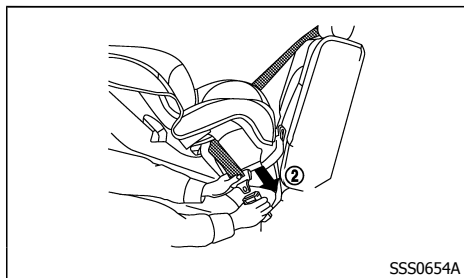
แบบหันหลังออก:



ขั้นที่ 1

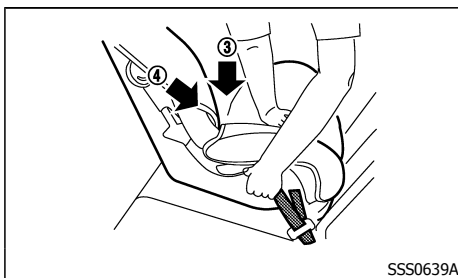
ให้แน่ใจว่าปฏิบัติตามขั้นตอนของผู้ผลิต เพื่อการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้ เพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกลงบนเบาะหลัง โดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุดแบบที่ไม่มีโหมดล็อกอัตโนมัติ:

1. วางเบาะนั่งสำหรับเด็กลงบนเบาะนั่ง ①



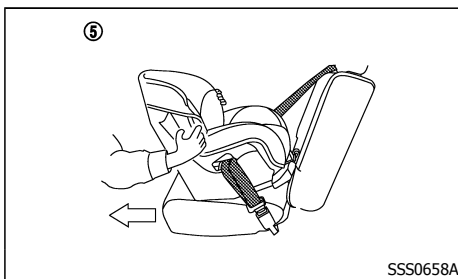
ขั้นที่ 2

2. ดึงเส้นเข็มขัดสอดผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็ก และสอดลงในหัวเข็มขัด ② จนกระทั่งได้ยินเสียง และรู้สึกว่าคุณล็อกเรียบร้อยแล้ว
3. เพื่อป้องกันสายเข็มขัดนิรภัยหย่อน จำเป็นต้องยึดเข็มขัดนิรภัยในที่ที่มีเครื่องหมายล็อกติดกับเบาะนั่งสำหรับเด็ก



ขั้นที่ 4

4. เพื่อให้เข็มขัดนิรภัยตึง; ให้กดลงไปทางด้านล่าง ③ และด้านหลัง ④ ให้แน่นด้วยเข่าเข้าที่บริเวณตรงกลางของเบาะนั่งสำหรับเด็ก เพื่อดันเบาะรองนั่งและพนักพิงหลัง ขณะที่ดึงเข็มขัดนิรภัยขึ้น

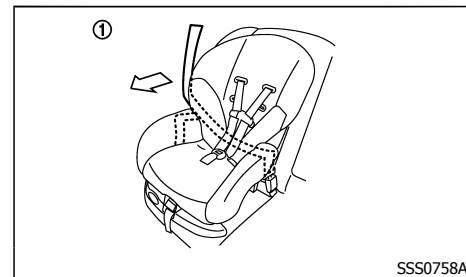


ขั้นที่ 5

5. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็กก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ⑤ ดันเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวา และดึงไปด้านหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว
6. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นก่อนเริ่มใช้งาน หากเบาะนั่งสำหรับเด็กหลวม ให้ทำขั้นที่ 3 ถึง 5 ซ้ำอีกครั้ง

การติดตั้งลงบนเบาะหลัง - เข็มขัดนิรภัยแบบที่มีโหมดล็อกอัตโนมัติ

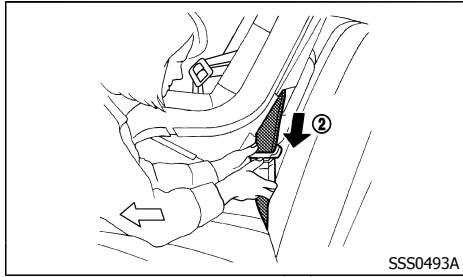
แบบหันหน้าออก:



แบบหันหน้าออก: ขั้นที่ 1

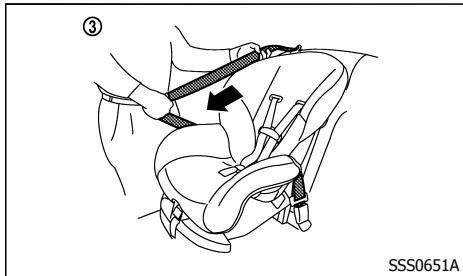
ให้แน่ใจว่าปฏิบัติตามขั้นตอนของผู้ผลิต เพื่อการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้ เพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกลงบนเบาะหลัง โดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุดแบบที่มีโหมดล็อกอัตโนมัติ:

1. วางเบาะนั่งสำหรับเด็กลงบนเบาะนั่ง ①
2. ควรยึดให้ด้านหลังของเบาะนั่งสำหรับเด็กแนบสนิทกับพนักพิงหลัง หากจำเป็น ให้ปรับหรือถอดหมอนพนักพิงศีรษะ เพื่อยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างถูกต้อง ถ้าตำแหน่งเบาะนั่งไม่มีหมอนพนักพิงศีรษะแบบปรับได้ และกีดขวางการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างถูกต้อง ให้ลองติดตั้งที่ตำแหน่งอื่นหรือเปลี่ยนเบาะนั่งสำหรับเด็ก



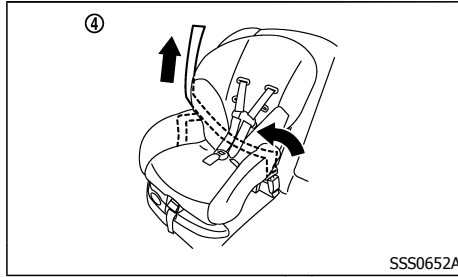
แบบหันหน้าออก: ขั้นที่ 3

3. ดึงสายเข็มขัดสอดผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็ก และสอดลงในหัวเข็มขัด ② จนกระทั่งได้ยินเสียง และรู้สึกว่าคุณล็อกเรียบร้อยแล้ว



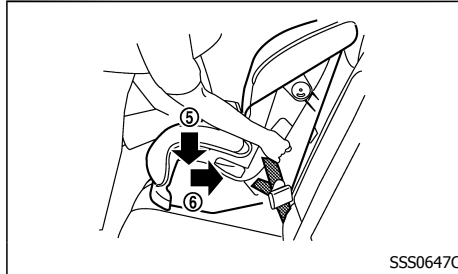
แบบหันหน้าออก: ขั้นที่ 4

4. ดึงสายเข็มขัดช่วงไหล่จนสุด ③ ในเวลานี้ ชุดดิ่งกลับเข็มขัดนิรภัยจะอยู่ที่โหมดชุดดิ่งกลับล็อกอัตโนมัติ (ALR) (โหมดเบาะนั่งสำหรับเด็ก)



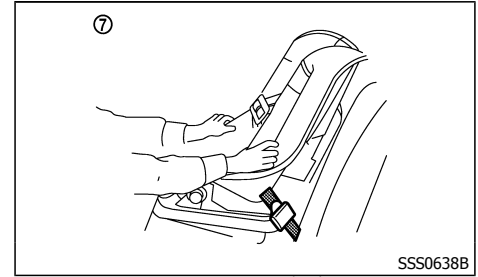
แบบหันหน้าออก: ขั้นที่ 5

5. ปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยดึงกลับ ④ ดึงสายเข็มขัดช่วงไหล่ขึ้นเพื่อปรับให้ตึง



แบบหันหน้าออก: ขั้นที่ 6

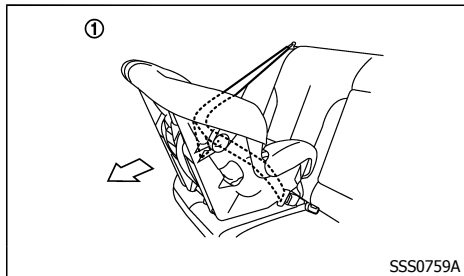
6. เพื่อให้เข็มขัดนิรภัยตึง; ให้ดันไปทางด้านล่าง ⑤ และด้านหลัง ⑥ ให้แน่นด้วยเข่าเข้าที่บริเวณตรงกลางของเบาะนั่งสำหรับเด็ก เพื่อดันเบาะรองนั่งและพนักพิงหลัง ขณะที่ดึงเข็มขัดนิรภัยขึ้น



แบบหันหน้าออก: ขั้นที่ 7

7. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็กก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ⑦ ดันเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวา และดึงไปด้านหลัง เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว
8. ตรวจสอบว่าชุดดิ่งกลับอยู่ในโหมด ALR โดยพยายามดึงสายเข็มขัดนิรภัยออกจากชุดดิ่งกลับ ถ้าไม่สามารถดึงสายเข็มขัดออกจากชุดดิ่งกลับได้ แสดงว่าชุดดิ่งกลับอยู่ในโหมด ALR
9. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นก่อนเริ่มใช้งาน หากเบาะนั่งสำหรับเด็กหลวม ให้ทำขั้นที่ 4 ถึง 8 ซ้ำอีกครั้ง

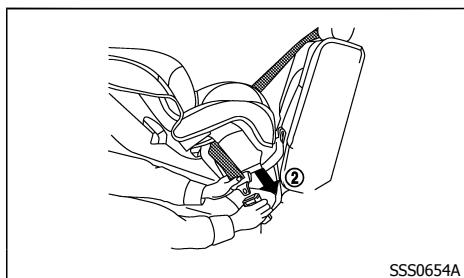
แบบหันหลังออก:



แบบหันหลังออก: ขั้นที่ 1

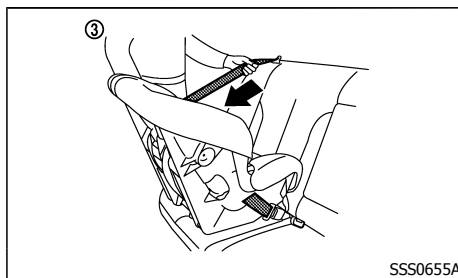
ให้แน่ใจว่าปฏิบัติตามขั้นตอนของผู้ผลิต เพื่อการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้ เพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกลงบนเบาะหลัง โดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุดแบบที่มีโหมดล็อกอัตโนมัติ:

1. วาง เบาะ นั่ง สำหรับ เด็ก ลง บน เบาะ นั่ง ①



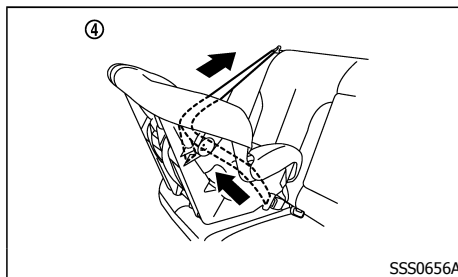
แบบหันหลังออก: ขั้นที่ 2

2. ดึงเส้นเข็มขัดสอดผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็ก และสอดลงในหัวเข็มขัด ② จนกระทั่งได้ยินเสียง และรู้สึกว่าคุณล็อกเรียบร้อยแล้วแล้ว



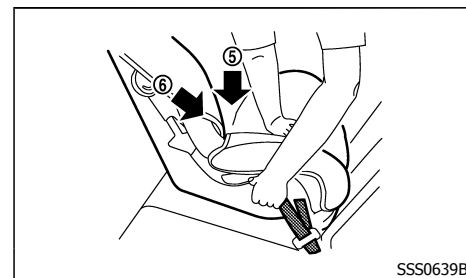
แบบหันหลังออก: ขั้นที่ 3

3. ดึงสายเข็มขัดช่วงไหล่จนสุด ③ ในเวลานี้ ชุดดิ่งกลับเข็มขัดนิรภัยจะอยู่ที่โหมดชุดดิ่งกลับล็อกอัตโนมัติ (ALR) (โหมดเบาะนั่งสำหรับเด็ก)



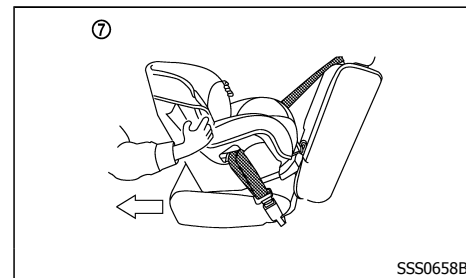
แบบหันหลังออก: ขั้นที่ 4

4. ปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยดิ่งกลับ ④ ดึงสายเข็มขัดช่วงไหล่ขึ้นเพื่อปรับให้ตึง



แบบหันหลังออก: ขั้นที่ 5

5. เพื่อให้เข็มขัดนิรภัยตึง; ให้ดัน ⑤ ไปทางด้านล่าง และด้านหลัง ⑥ ให้แน่นด้วยมือเข้าที่บริเวณตรงกลางของเบาะนั่งสำหรับเด็ก เพื่อดันเบาะรองนั่งและพนักพิงหลัง ขณะที่ตั้งเข็มขัดนิรภัยขึ้น

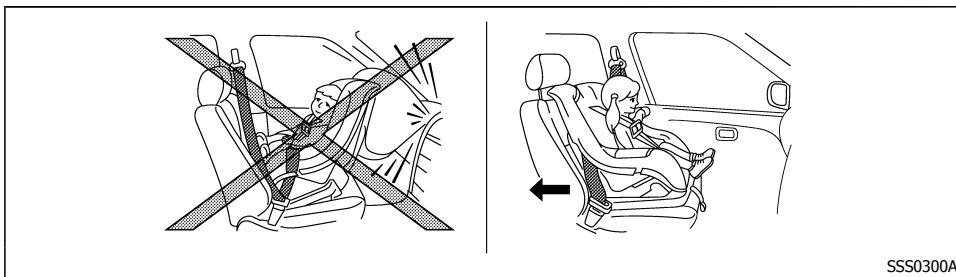


แบบหันหลังออก: ขั้นที่ 6

6. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็กก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ⑦ ต้นเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวา และดึงไปด้านหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว
7. ตรวจสอบว่าชุดดิ่งกลับอยู่ในโหมด ALR โดยพยายามดึงสายเข็มขัดนิรภัยออกจากชุดดิ่งกลับ ถ้าไม่สามารถดึงสายเข็มขัดออกจากชุดดิ่งกลับได้ แสดงว่าชุดดิ่งกลับอยู่ในโหมด ALR

8. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นก่อนเริ่มใช้งาน หากเบาะนั่งสำหรับเด็กหลวม ให้ทำขั้นที่ 3 ถึง 7 ซ้ำอีกครั้ง

การติดตั้งลงบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า - เข็มขัดนิรภัยแบบที่ไม่มีโหมดล็อกอัตโนมัติ



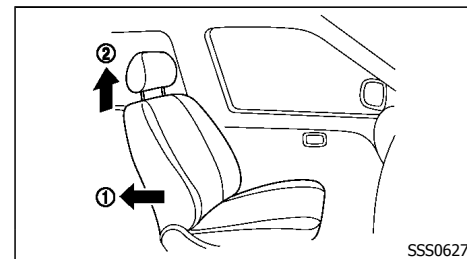
คำเตือน:

- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า หากเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัย ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะพองตัวอย่างรุนแรง เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกอาจถูกกระแทกจากถุงลมเสริมความปลอดภัยที่รับแรงกระแทกจากด้านหน้าในอุบัติเหตุ และอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้
- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีสายยึดด้านบนที่เบาะนั่งด้านหน้า
- นิสสันขอแนะนำให้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กไว้บนเบาะนั่งด้านหลัง อย่างไรก็ตาม ถ้าท่านจำเป็นต้องติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งผู้โดยสารหน้า ให้เลื่อนเบาะนั่งผู้โดยสารออกไปยังตำแหน่งหลังสุด
- เบาะนั่งสำหรับเด็กทารกจำเป็นต้องใช้แบบหันหลังออก ดังนั้นต้องไม่ใช่ที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้าน

หน้า เมื่อมีถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสารอยู่

แบบหันหน้าออก:

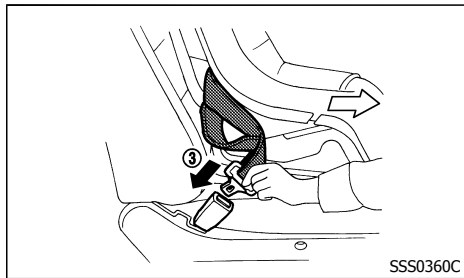
ถ้าต้องติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกบนเบาะหน้า ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:



ขั้นที่ 1 และ 2

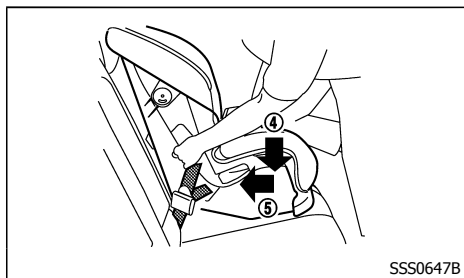
1. เลื่อนเบาะนั่งถอยไปยังตำแหน่งหลังสุด ①
2. ปรับความสูงของหมอนพิงศีรษะให้สูงที่สุด ②

3. วางเบาะนั่งสำหรับเด็กลงบนเบาะนั่ง



ขั้นที่ 4

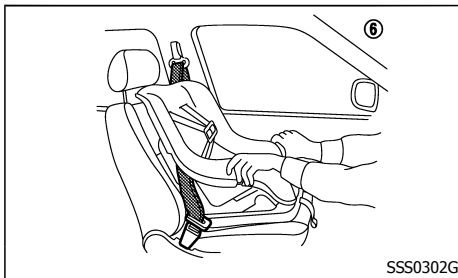
4. ดึงเส้นเข็มขัดสอดผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็ก และสอดลงในหัวเข็มขัด ③ จนกระทั่งได้ยินเสียง และรู้สึกว่าคุณล็อกเรียบร้อยแล้ว
5. เพื่อป้องกันสายเข็มขัดนิรภัยหย่อน จำเป็นต้องยึดเข็มขัดนิรภัยในที่ที่มีอุปกรณ์ล็อกติดกับเบาะนั่งสำหรับเด็ก



ขั้นที่ 6

6. เพื่อให้เข็มขัดนิรภัยตึง; ให้กดลง ไปทางด้านล่าง ④ และด้านหลัง ⑤ ให้แน่นด้วยเข่าของท่านเข้าที่บริเวณตรงกลางของเบาะนั่งสำหรับเด็ก เพื่อดันเบาะรองนั่ง

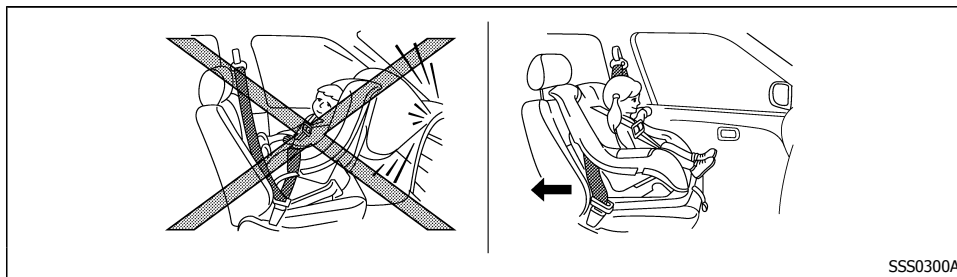
และพนัก พิง หลัง ขณะ ที่ ดึง เข็มขัด นิรภัย ขึ้น



ขั้นที่ 7

7. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็กก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ⑥ ดันเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวา และดึงไปด้านหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว
8. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นก่อนเริ่มใช้งานแต่ละครั้ง หากเบาะนั่งสำหรับเด็กหลวม ให้ทำขั้นที่ 4 ถึง 7 ซ้ำอีกครั้ง

การติดตั้งลงบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า - เข็มขัดนิรภัยแบบที่มีโหมดล็อกอัตโนมัติ

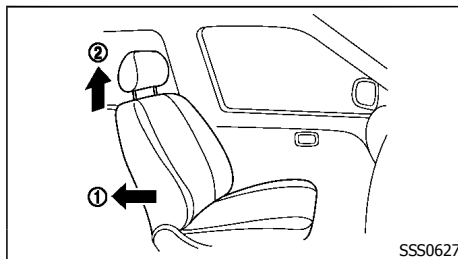


คำเตือน:

- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งด้านหน้า ถูกลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าที่พองตัวจะพองตัวอย่างรุนแรง เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกอาจถูกกระแทกจากถูกลมเสริมความปลอดภัยที่รับแรงกระแทกจากด้านหน้าในอุบัติเหตุ และอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้
- นิสสันขอแนะนำให้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กไว้บนเบาะนั่งด้านหลัง อย่างไรก็ตาม ถ้าท่านจำเป็นต้องติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ให้เลื่อนเบาะนั่งผู้โดยสารหน้าถอยไปยังตำแหน่งหลังสุด
- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีสายยึดด้านบนที่เบาะหน้า
- เบาะนั่งสำหรับเด็กทารกจำเป็นต้องใช้เบาะหันหลังออก ดังนั้น จึงไม่สามารถใช้ที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าได้

- การไม่ใช้งานเข็มขัดนิรภัยจะทำให้ไม่สามารถยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กให้แน่นได้ เนื่องจากอาจคว้า หรือไม่ยึดไม่แน่น ทำให้เด็กเกิดการบาดเจ็บในการหยุดรถหรือการชนอย่างกะทันหัน

แบบหันหน้าออก:

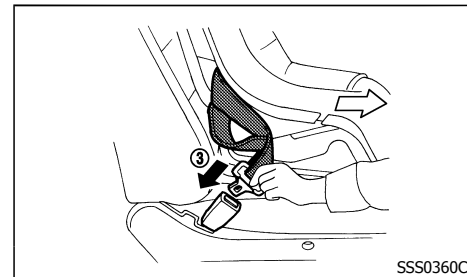


แบบหันหน้าออก: ขั้นที่ 1 และ 2

ให้แน่ใจว่าปฏิบัติตามขั้นตอนของผู้ผลิต เพื่อการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้ เพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกลงบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า โดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสาม

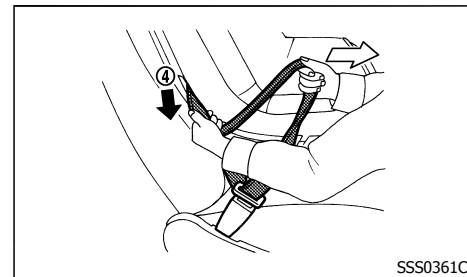
จุดแบบที่มีโหมดล็อกอัตโนมัติ:

1. เลื่อนเบาะนั่งถอยไปยังตำแหน่งหลังสุด ①
2. ปรับความสูงของหมอนพิงศีรษะให้สูงที่สุด ②
3. วางเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกลงบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ตรวจสอบแบบหันหน้าออกเท่านั้น



แบบหันหน้าออก: ขั้นที่ 4

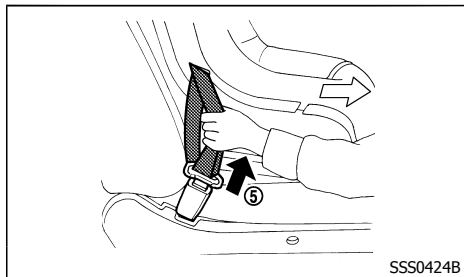
4. ดึงเส้นเข็มขัดสอดผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็ก และสอดลงในหัวเข็มขัด ③ จนกระทั่งได้ยินเสียง และรู้สึกว่าคุณล็อกเรียบร้อยแล้ว



แบบหันหน้าออก: ขั้นที่ 5

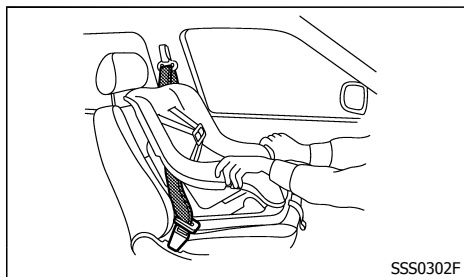
5. ดึงสายเข็มขัดช่วงไหล่จนสุด ④ ในเวลานี้ ชุดดิ่งกลับเข็มขัดนิรภัยจะอยู่ที่โหมดชุดดิ่งกลับล็อกอัตโนมัติ

(ALR) (โหมดเบาะนั่งสำหรับเด็ก)



แบบหันหน้าออก: ขั้นที่ 6

6. ปลดปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยดึงกลับ ⑤ ดึงสายเข็มขัดช่วงไหล่ขึ้นเพื่อปรับให้ตึง



แบบหันหน้าออก: ขั้นที่ 7

7. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็กก่อนที่จะให้เด็กนั่ง เอียงไปทางซ้ายและขวา พยายามดึงไปด้านหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว
8. ตรวจสอบว่าชุดดิ่งกลับอยู่ในโหมด ALR โดยพยายามดึงสายเข็มขัดนิรภัยออกจากชุดดิ่งกลับ ถ้าไม่สามารถดึงสายเข็มขัดออกจากชุดดิ่งกลับได้ แสดงว่าชุดดิ่งกลับอยู่ในโหมด ALR

9. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นก่อนเริ่มใช้งาน ถ้าเข็มขัดนิรภัยไม่ล็อก ให้ทำขั้นที่ 5 ถึง 8 ซ้ำอีกครั้ง

ให้สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟแสดงสถานะถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสาร ^{OFF} ควรจะสว่างขึ้นมา ถ้าไฟไม่สว่างขึ้นมา โปรดดูที่ "ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)" (หน้า 1-24) เลื่อนเบาะนั่งสำหรับเด็กไปที่ตำแหน่งเบาะนั่งอื่น นารถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสันทันที

หลังจากถอดเบาะนั่งสำหรับเด็กออก และเข็มขัดนิรภัยเลื่อนกลับจนสุด โหมดล็อกอัตโนมัติจะถูกยกเลิก และกลับไปเป็นโหมดล็อกฉุกเฉิน

ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)

ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)

ในหมวดระบบความปลอดภัยเสริม (SRS) จะมีข้อมูลสำคัญที่เกี่ยวข้องกับถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าฝั่งคนขับ และฝั่งผู้โดยสาร, ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง, ม่านนิรภัยด้านข้าง และเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า

ระบบนี้จะช่วยรองรับแรงกระแทกต่อศีรษะและส่วนอกของ คนขับ และ/หรือผู้โดยสารหน้าในการชนจากด้านหน้าบาง แบบ ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าออกแบบมาให้ พองตัวจากทางด้านหน้าที่ซึ่งรถยนต์ถูกกระแทก

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามี ติดตั้ง)

ระบบนี้จะช่วยรองรับแรงกระแทกต่อส่วนอก และกระดูกเชิงกรานของคนขับ และ/หรือผู้โดยสารหน้าในการชนจาก ด้านข้างบางแบบ ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง ออกแบบมาให้พองตัวจากทางด้านข้างที่ซึ่งรถยนต์ถูก กระแทก

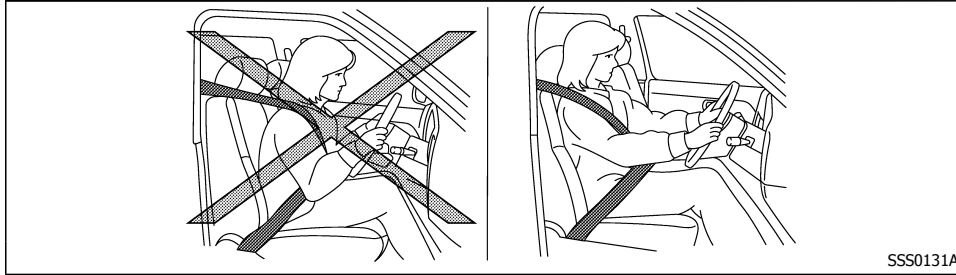
ระบบม่านนิรภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบนี้จะช่วยรองรับแรงกระแทกที่ศีรษะของคนขับ, ผู้โดยสารด้านหน้า และด้านหลังที่นั่งตำแหน่งติดประตู เมื่อเกิดการชนทางด้านข้าง ม่านนิรภัยด้านข้างได้รับการออกแบบให้พองตัว เมื่อรถมีแรงปะทะมาจากด้านข้าง

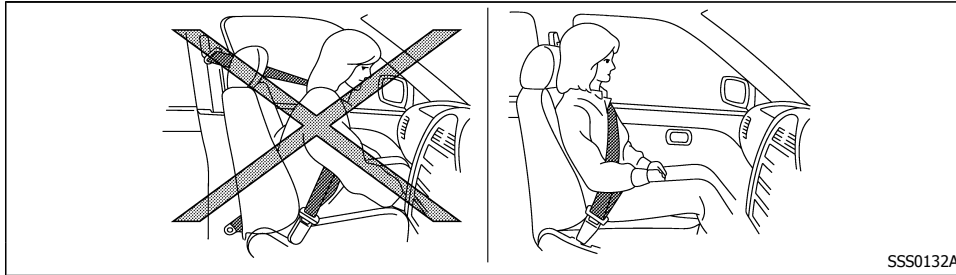
ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS) ออกแบบมาเพื่อเสริม การป้องกันอุบัติเหตุ โดยเข็มขัดนิรภัยของผู้ขับ และ ผู้โดยสารและไม่ได้ออกแบบมาเพื่อทดแทนกัน ระบบ

ความปลอดภัยเสริม (SRS) สามารถช่วยรักษาชีวิต และลด การบาดเจ็บที่รุนแรงได้ อย่างไรก็ตาม ถุงลมเสริม ความปลอดภัยที่พองขึ้นอาจทำให้เกิดแผลถลอก หรือการ บาดเจ็บอื่นๆ ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่ได้ป้องกันส่วน ล่างของร่างกาย ควรคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้อง และ ผู้โดยสารควรอยู่ห่างจากพวงมาลัยและแผงหน้าปัดในระยะ ที่เหมาะสมตลอดเวลา (โปรดดูที่ “เข็มขัดนิรภัย” (หน้า 1- 7)) ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะพองอย่างรวดเร็ว เพื่อช่วย ปกป้องผู้โดยสาร แรงปะทะจากการพองตัวของถุงลมเสริม ความปลอดภัยอาจเพิ่มความเสี่ยงที่จะได้รับบาดเจ็บ ถ้า ผู้โดยสารนั่งอยู่ใกล้ถุงลมเสริมความปลอดภัยมากเกินไป ในขณะที่ถุงลมพองตัว ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะแฟบ ลง อย่างรวดเร็ว หลังจากถูกกระตุ้นให้ทำงาน SRS จะทำงานเมื่อสวิตช์ถูกแจ้อยู่ในตำแหน่ง “ON” เท่านั้น

เมื่อปิดสวิตช์ถูกแจไปยังตำแหน่ง “ON” ไฟเตือน ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS) จะสว่างขึ้น เป็นเวลาประมาณ 7 วินาที แล้วจะดับลง ซึ่งแสดงว่า ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ยังทำงานได้เป็นปกติ (โปรดดูที่ “ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS” (หน้า 1-27))



SSS0131A



SSS0132A

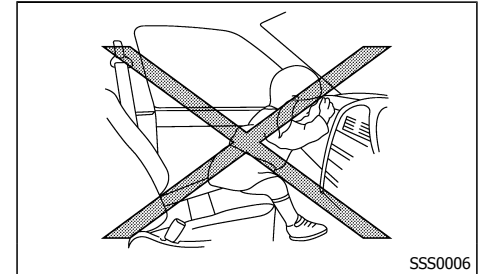


คำเตือน:

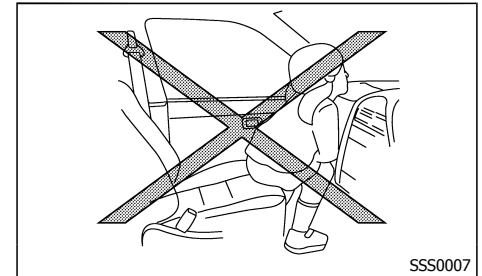
- โดยปกติถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะไม่พองตัว ถ้าเกิดการชนทางด้านข้าง ด้านหลัง พลิกคว่ำ หรือชนด้านหน้าแต่ไม่รุนแรง ควรคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเสมอ เพื่อช่วยลดความเสี่ยงและความรุนแรงของการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ
- เข็มขัดนิรภัยและถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะมีประสิทธิภาพสูงสุด เมื่อท่านนั่งตัวตรง และเอาหลังแนบกับพนักพิงหลัง ถุงลมเสริม

ความปลอดภัยด้านหน้าจะพองตัวอย่างรุนแรง ถ้าท่านและผู้โดยสารไม่คาดเข็มขัดนิรภัย นั่งโน้มตัวไปข้างหน้า นั่งชิดด้านข้าง หรือนั่งไม่ตรงตำแหน่ง จะเพิ่มความเสี่ยงที่ท่านและผู้โดยสารจะได้รับบาดเจ็บถึงแก่ชีวิตได้หากเกิดอุบัติเหตุ นอกจากนี้ ท่านและผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บร้ายแรง จากการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัย ถ้านั่งใกล้ถุงลมมากเกินไป ให้นั่งเอาหลังชิดกับพนักพิงหลัง และห่างจากพวงมาลัยหรือแผงหน้าปัดในระยะที่เหมาะสมตลอดเวลา คาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ

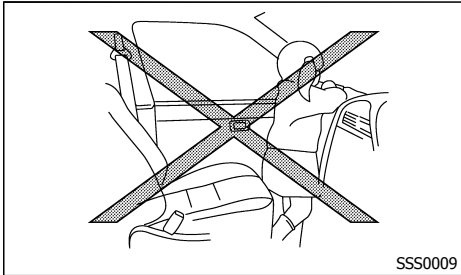
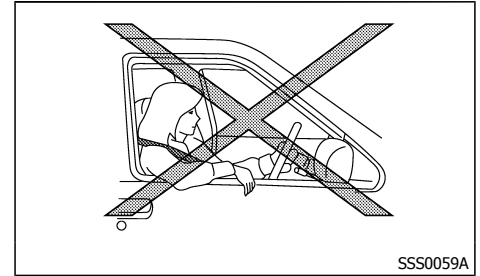
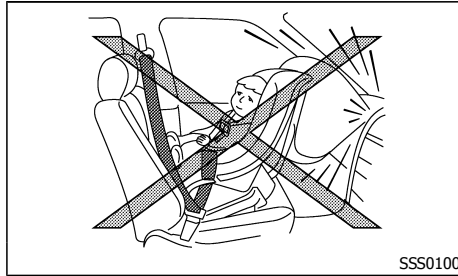
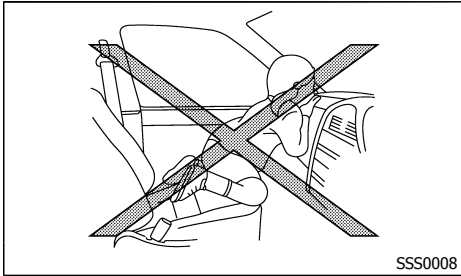
- วางมือไว้ที่ด้านนอกของพวงมาลัย การวางไว้ภายในพวงมาลัย ทำให้ความเสี่ยงในการบาดเจ็บเพิ่มขึ้น หากถุงลมเสริมความปลอดภัยหน้าพองตัว



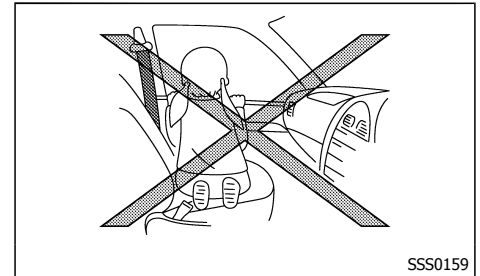
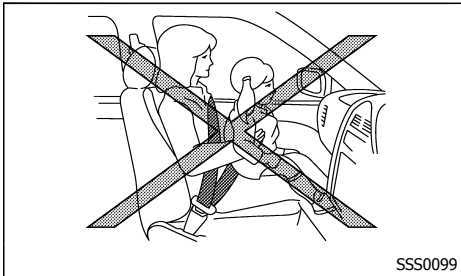
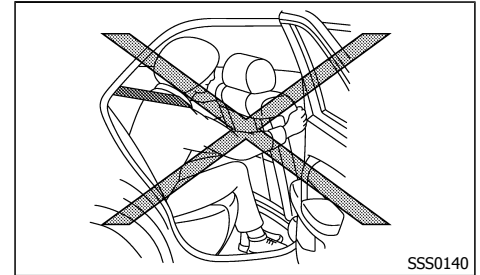
SSS0006

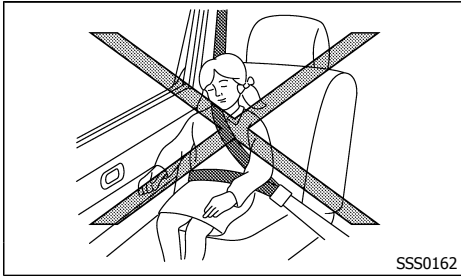


SSS0007



- คำเตือน:**
- ห้ามปล่อยให้เด็กนั่งรถโดยไม่คาดเข็มขัดนิรภัย หรือไม่นั่งบนเบาะสำหรับเด็ก และห้ามปล่อยให้เด็กยื่นมือหรือหน้าออกทางหน้าต่าง ห้ามอุ้มเด็กไว้บนตักหรือในอ้อมแขน ตัวอย่างตำแหน่งการนั่งที่เป็นอันตรายแสดงอยู่ในภาพ
 - เด็กอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต หากถูกลมเสริมความปลอดภัยพองตัวโดยที่เด็กไม่คาดเข็มขัดนิรภัย หรือไม่นั่งบนเบาะนั่งสำหรับเด็ก
 - ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งด้านหน้า เนื่องจากหากถูกลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าพองตัว อาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้ (โปรดดูที่ "เบาะนั่งสำหรับเด็ก" (หน้า 1-12))





คำเตือน:

- โดยปกติ ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและ ม่านนิรภัยด้านข้างจะไม่พองตัว ถ้าเกิดการชน ทางด้านหน้า ด้านหลัง พลิกคว่ำ หรือชนด้าน ข้างแต่ไม่รุนแรง ควรคาดเข็มขัดนิรภัยอย่าง ถูกต้องเสมอ เพื่อช่วยลดความเสี่ยงและความ รุนแรงของการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ
- เข็มขัดนิรภัยและถุงลมเสริมความปลอดภัยด้าน ข้างจะมีประสิทธิภาพสูงสุด เมื่อท่านนั่งตัวตรง และเอาหลังแนบกับพนักพิงหลัง ถุงลมเสริม ความปลอดภัยด้านข้างและม่านนิรภัยด้านข้างจะ พองตัวอย่างรุนแรง ถ้าท่านและผู้โดยสารไม่คาด เข็มขัดนิรภัย นั่งโน้มตัวไปข้างหน้า นั่งชิดด้าน ข้าง หรือนั่งไม่ตรงตำแหน่ง จะเพิ่มความเสี่ยงที่ ท่านและผู้โดยสารจะได้รับบาดเจ็บถึงแก่ชีวิตได้ หากเกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามวางมือ ขา หรือหน้าใกล้กับถุงลมเสริม ความปลอดภัยด้านข้าง และม่านนิรภัยด้านข้าง บนพนักพิงหลังของเบาะหน้า หรือใกล้กับราง หลังคาด้านข้าง ห้ามให้ผู้โดยสารบนเบาะนั่งด้าน

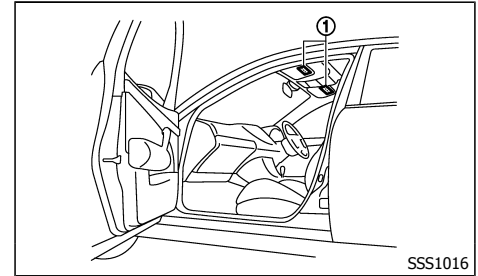
หน้าหรือด้านหลังที่นั่งข้างประตู ยื่นแขนออก นอกกระจกหน้าต่างหรือนั่งพิงประตู ตัวอย่าง ตำแหน่งการนั่งที่เป็นอันตรายแสดงอยู่ในภาพ

- เมื่อนั่งบนเบาะนั่งด้านหลัง ห้ามจับที่พนักพิงหลัง ของเบาะนั่งด้านหน้า ถ้าถุงลมเสริม ความปลอดภัยด้านข้างและม่านนิรภัยด้านข้าง พองตัว ท่านอาจได้รับบาดเจ็บร้ายแรง โปรด ระมัดระวังโดยเฉพาะอย่างยิ่งกับเด็ก ควรเหนียว รั้งตัวเด็กไว้อย่างถูกต้องเสมอ
- ห้ามใช้ผ้าคลุมเบาะบนพนักพิงหลังด้านหน้า เพราะอาจขัดขวางการพองตัวของถุงลมเสริม ความปลอดภัยด้านข้าง

ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner

ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner อาจทำงานพร้อม กับถุงลมเสริมความปลอดภัยในการชนบางแบบ โดย ทำงานพร้อมกับชุดดึงกลับเข็มขัดนิรภัย ซึ่งจะช่วยให้ สายเข็มขัดกลับคืนที่ที่รถชน ซึ่งจะช่วยให้เหนียวรั้งผู้โดยสาร ไว้กับเบาะนั่งด้านหน้า (โปรดดูที่ "ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner (ถ้ามีติดตั้ง)" (หน้า 1-32))

ป้ายเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย



ป้ายเตือนที่เกี่ยวข้องกับระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยถูกติด อยู่ภายในรถยนต์ ดังที่แสดงในรูป

ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS:

ป้ายเตือน ① อยู่หน้าแผ่นบังแดดด้านคนขับและ/หรือ ผู้โดยสาร

ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS



ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัยแสดง ขึ้นบน แผงหน้าปัด จะตรวจสอบวงจรระบบ ถุง ลม เสริม

ความปลอดภัย, ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner และสายไฟที่เกี่ยวข้อง

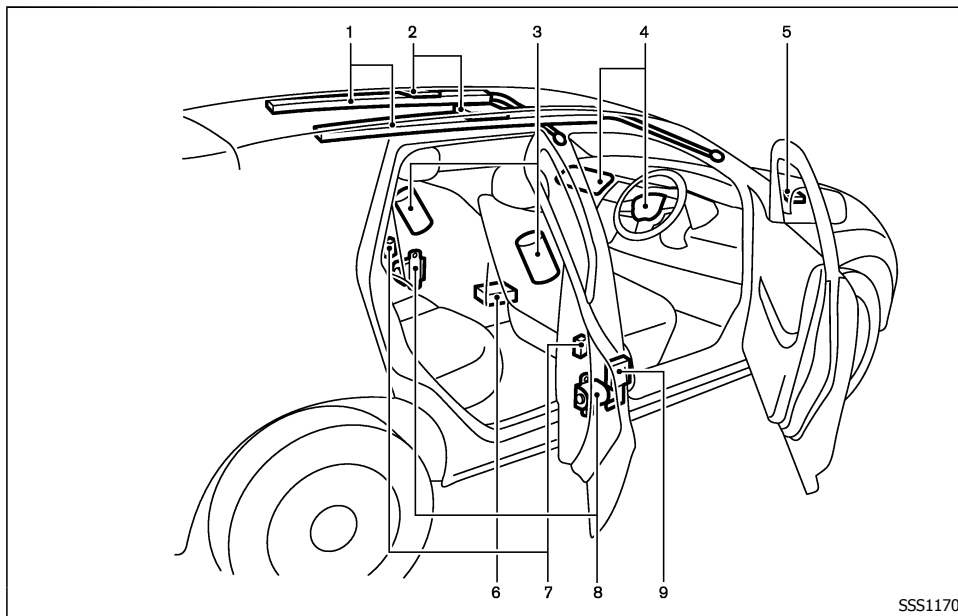
เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ "ON" ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS) จะสว่างขึ้นเป็นเวลาประมาณ 7 วินาที แล้วจะดับลง ซึ่งแสดงว่าถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ทำงานเป็นปกติ

ถ้าสภาวะต่อไปนี้เกิดขึ้น แสดงว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS และ/หรือเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ต้องได้รับการบริการ:

- ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS) สว่างนานกว่า 7 วินาที
- ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS กระพริบเป็นจังหวะ
- ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ไม่สว่างขึ้นเลย

ถ้าพบสภาวะเหล่านี้ แสดงว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย และ/หรือเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner อาจทำงานไม่ปกติ ซึ่งต้องได้รับการตรวจสอบและซ่อมแซม กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันทันที

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย



1. ม่านนิรภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)
2. ตัวทำให้พองของม่านนิรภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)
3. โมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)
4. โมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า
5. เซ็นเซอร์ตรวจจับพื้นที่การชน
6. ชุดเซ็นเซอร์วิเคราะห์ถุงลมเสริมความปลอดภัย
7. เซ็นเซอร์แซทไลต์ (ถ้ามีติดตั้ง)
8. ตัวดึงกลับเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner
9. Pre-tensioner ช่วงดัก (ด้านคนขับ)



คำเตือน:

- ห้ามวางสิ่งของใดๆ ไว้บนฝาด้านหน้า, แผงหน้าปัด, ใกล้เคียงประตูด้านหน้า และเบาะนั่งด้านหน้า ห้ามวางสิ่งของใดๆ ระหว่าง

ผู้โดยสารและฝาคครอบพวงมาลัย บนแผงหน้าปัด , ใกล้แผงปัดประตูด้านหน้า และเบาะนั่งด้านหน้า เนื่องจากสิ่งของเหล่านี้นี้อาจกระเด็นออกมาจนเกิดอันตราย และทำให้ได้รับบาดเจ็บ ถ้าถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว

- หลังจากการพองตัว ขึ้นส่วนของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยบาง ชิ้น จะร้อน ห้าม สัมผัส: เนื่องจากอาจทำให้เกิดแผลไหม้ได้
- ห้ามดัดแปลงชิ้นส่วนใดๆ หรือสายไฟของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้วยตัวท่านเอง เพื่อป้องกันไม่ให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวโดยไม่ได้ตั้งใจ หรือ ทำให้ระบบ ถุงลมเสริมความปลอดภัยเกิดความเสียหาย
- ห้ามดัดแปลงระบบไฟฟ้า ระบบรองรับน้ำหนัก โครงสร้างด้านหน้า และแผงข้างตัวถังด้วยตัวท่านเอง เนื่องจากจะมีผลกระทบต่อการทำงานของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย
- การเข้าไปรบกวนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรง การรบกวนรวมถึงการวางสิ่งของไว้บนฝาคครอบพวงมาลัย และรอบๆ หรือบนแผงหน้าปัด และการดัดแปลงใดๆ ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย
- การทำงานเกี่ยวกับระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยควรดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสัน ห้ามเปลี่ยนหรือถอดสายไฟ SRS ไม่ควรใช้อุปกรณ์ทดสอบทางไฟฟ้า หรือไขควงวัดไฟที่ไม่ ได้รับ อนุมัติ กับการ ระบบ ถุงลมเสริมความปลอดภัย

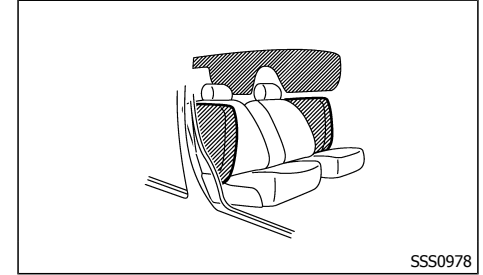
• ข้อควรระวังสายไฟ SRS จะเป็นสีเหลืองและ/หรือสีส้ม เพื่อให้สังเกตได้ง่าย

เมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว จะได้ยินเสียงดังและ มีควันออกมา ครุ่นนี้ไม่เป็นอันตรายและไม่ไวไฟ ควรระมัดระวังไม่สุดตามควันนี้เข้าไป เนื่องจากอาจทำให้ระคายเคืองและสาหัสได้ สำหรับผู้ที่มิมีปัญหาเกี่ยวกับระบบหายใจ ควรรีบออกไปสูดอากาศบริสุทธิ์ทันที

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าฝั่งคนขับติดตั้งอยู่ตรงกลางพวงมาลัย ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าฝั่งผู้โดยสารติดตั้งอยู่ที่แผงหน้าปัดข้างบนกล่องเก็บของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้านั้นถูกออกแบบมาให้พองตัว เมื่อเกิดการชนที่รุนแรงทางด้านหน้า แต่ก็อาจจะพองตัวหากแรงที่เกิดจากการชนรูปแบบอื่นใกล้เคียงกับแรงที่เกิดจากการชนที่รุนแรงทางด้านหน้า อาจไม่พองตัวในการชนจากด้านหน้าบางแบบ สภาพความเสียหายของรถ (หรือไม่เสียหายเลย) ไม่ได้เกี่ยวข้องกับการทำงานที่ถูกต้องของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าเสมอไป

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)



ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างติดตั้งอยู่ที่ด้านนอกของพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้า

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างนั้นถูกออกแบบให้พองตัว เมื่อเกิดการชนที่รุนแรงทางด้านข้าง แต่ก็อาจจะพองตัวหากแรงที่เกิดจากการชนรูปแบบอื่นใกล้เคียงกับแรงที่เกิดจากการชนที่รุนแรงทางด้านข้าง และอาจไม่พองตัวในการชนจากด้านข้างบางแบบ สภาพความเสียหายของรถ (หรือไม่เสียหายเลย) ไม่ได้บ่งบอกการทำงานของถูกต้องของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างเสมอไป

ระบบมานิรภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)

มานิรภัยด้านข้างติดตั้งอยู่ที่รางหลังคา

ระบบมานิรภัยด้านข้างนั้นถูกออกแบบให้พองตัวเมื่อเกิดการชนที่รุนแรงทางด้านข้าง แต่ก็อาจจะพองตัวหากแรงที่เกิดจากการชนรูปแบบอื่นใกล้เคียงกับแรงที่เกิดจากการชนที่รุนแรงทางด้านข้าง และอาจไม่พองตัวในการชนจากด้านข้างบางแบบ สภาพความเสียหายของรถ (หรือไม่เสียหาย

เลย) ไม่ได้บ่งบอกการทำงานที่ถูกต้องของระบบผ่านนิรภัยด้านข้างเสมอไป

เงื่อนไขการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS

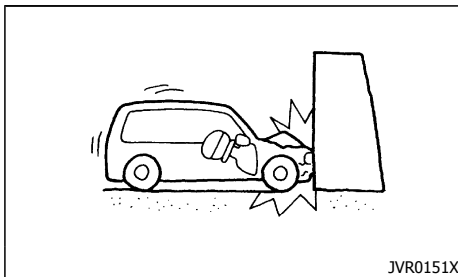
ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะทำงานในกรณีที่มีแรงกระแทกจากด้านหน้าหรือด้านข้างซึ่งผู้นั่งในรถอาจได้รับบาดเจ็บรุนแรง แม้ว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องแล้ว

ถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจไม่ทำงานเมื่อแรงพลังงานการชนถูกดูดซับ และ/หรือแจกจ่ายโดยตัวถังรถ สภาพความเสียหายของรถ (หรือไม่เสียหายเลย) ไม่ได้บ่งชี้ถึงการทำงานที่ถูกต้องของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS เสมอไป

ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะพองตัวเมื่อ

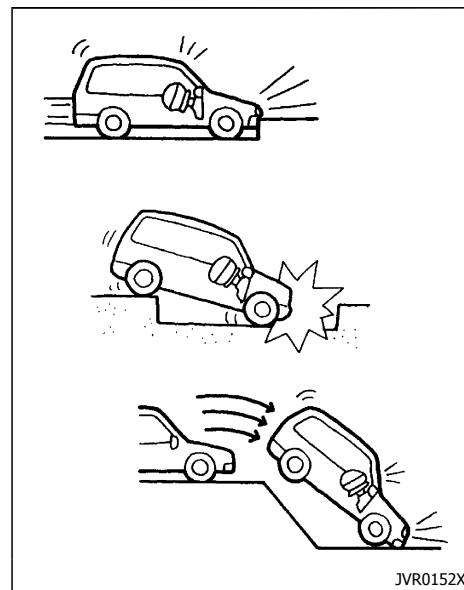
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า:

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าได้รับการออกแบบให้พองตัว เมื่อรถมีแรงปะทะมาจากการชนด้านหน้า ตัวอย่างแสดงอยู่ในภาพดังต่อไปนี้



ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะพองตัว ในกรณีที่แรงการชนทางด้านหน้ามากกว่า 25 กม./ชม. กับผนังที่ไม่เคลื่อนที่หรือเสียรูป

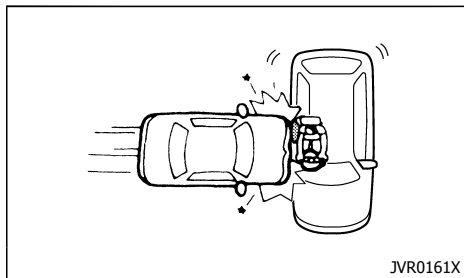
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าอาจพองตัวเมื่อช่วงล่างของรถยนต์ได้รับความเสียหายอย่างรุนแรง



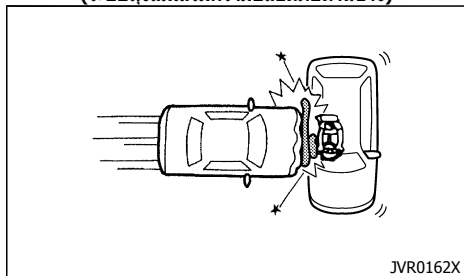
- ชนกับขอบถนน, ขอบทางเท้า หรือพื้นผิวแข็งด้วยความเร็วสูง
- ตกลงไปในหลุมหรือคลอง
- การกระแทก พื้น อย่าง แรง หลังจาก ที่ รถ ลอย

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และม่านนิรภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง):

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และระบบม่านนิรภัยด้านข้างได้รับการออกแบบให้พองตัวในการชนอย่างรุนแรงจากทางด้านข้าง ตัวอย่างแสดงอยู่ในภาพดังต่อไปนี้



(ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง)



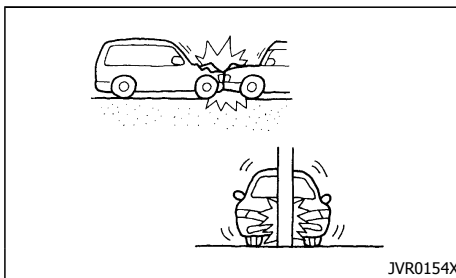
(ระบบม่านนิรภัยด้านข้าง)

- ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านนิรภัยด้านข้างจะพองตัว ในกรณีที่เกิดแรงการชนทางด้านข้างกับรถยนต์โดยสารทั่วไปที่ความเร็วมากกว่า 25 กม./ชม.

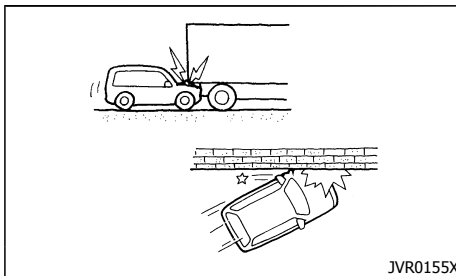
ถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจไม่พองตัวเมื่อ

ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS อาจไม่พองตัวในกรณีที่มีการกระแทกไม่แรงมากพอที่จะทำให้ถุงลมพองตัว ตัวอย่างเช่น ถ้ารถยนต์ชนเข้ากับวัตถุ ดังเช่นรถยนต์ที่จอดอยู่ หรือเสาสัญญาณ ซึ่งสามารถเคลื่อนที่หรือเปลี่ยนรูปจากการกระแทกได้ ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะไม่พองตัว

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า:

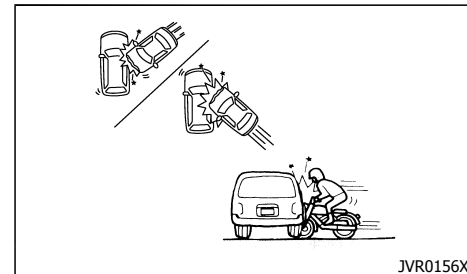


- การปะทะของรถยนต์ประเภทเดียวกันที่จอดอยู่
- ชนเข้ากับเสาไฟฟ้า

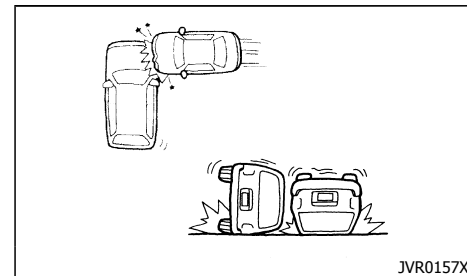


- การวิ่งชนวัตถุท้ายรถบรรทุก
- การชนรั้วกัน

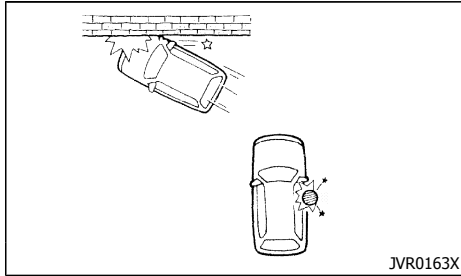
ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และม่านนิรภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง):



- การชนจากด้านข้างในแนวเฉียง
- แรงกระแทกจากด้านข้างด้วยยานพาหนะสองล้อ



- การชนจากแรงกระแทกด้านข้างของห้องเครื่องยนต์
- รถยนต์พลิกคว่ำ



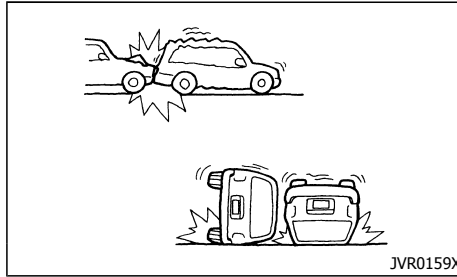
- การชนรั้วกัน
- การชนเสา

ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะไม่พองตัวเมื่อ

เมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS พองตัวแล้ว โมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยจะไม่ทำงานอีก ถ้ารถของท่านชนกับรถยนต์คันอื่นหรือวัตถุ

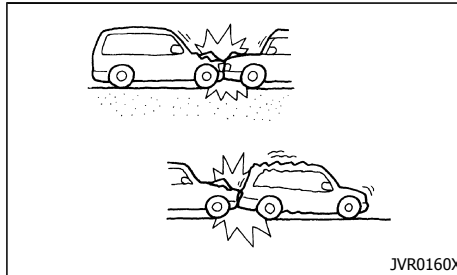
ตัวอย่างอื่นๆที่ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะไม่พองตัวแสดงอยู่ในภาพดังต่อไปนี้

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า:



- การชนจากด้านข้างหรือด้านหลัง
- รถยนต์พลิกคว่ำ

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และมานิรภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง):



- การชนด้านหน้ากับรถยนต์ที่จอดอยู่ หรือในขณะเคลื่อนที่
- การชนด้านหลัง

ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ PRE-TENSIONER (ถ้ามีติดตั้ง)



คำเตือน:

- เข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้อีก หากถูกใช้งานไปแล้ว โดยต้องเปลี่ยนทั้งชุดพร้อมกับชุดดิ่งกลับและหัวล็อก
- ในกรณีที่เกิดการชน แต่เข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ไม่ได้ถูกกระตุ้นให้ทำงาน ให้แน่ใจว่ามีการตรวจสอบระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner และถ้าจำเป็น ให้เปลี่ยนใหม่โดยศูนย์บริการนิสสัน
- ห้ามดัดแปลงชิ้นส่วนใดๆ หรือสายไฟของระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ด้วยตัวท่านเอง เพื่อป้องกันไม่ให้เข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ทำงานโดยไม่ได้ตั้งใจ หรือทำให้ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner เกิดความเสียหาย
- การปฏิบัติงานเกี่ยวกับระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ควรดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสัน ห้ามเปลี่ยนหรือถอดสายไฟ SRS ไม่ควรใช้อุปกรณ์ทดสอบทางไฟฟ้า หรือไขควงวัดไฟที่ไม่ได้รับอนุญาตกับระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner
- ถ้าท่านต้องการทำลายเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner หรือทำลายรถ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน ขั้นตอนการทำลายเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ที่ถูกต้องมีระบุไว้ในคู่มือการบริการของนิสสัน การทำลายที่ไม่ถูกต้อง

อาจทำให้เกิดบาดเจ็บขึ้นได้

ระบบ Pre-tensioner อาจทำงานพร้อมกับถุงลมเสริมความปลอดภัยในการชนบางแบบ โดยทำงานพร้อมกับชุดดึงกลับเข็มขัดนิรภัย ซึ่งจะช่วยให้สายเข็มขัดกลับพันที่รถชน ซึ่งจะช่วยให้ยวรั้งผู้โดยสารไว้กับเบาะนั่งด้านหน้า เข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner จะอยู่ในตัวยึด และชุดดึงกลับของเข็มขัดนิรภัยด้านหน้า เข็มขัดนิรภัยแบบนี้ จะมีการใช้งานเหมือนกับ เข็มขัดนิรภัยทั่วไป เมื่อเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ทำงาน จะได้ยินเสียงดังและมีควันออกมา ควันนี้ไม่เป็นอันตรายและไม่ไวไฟ ควรระมัดระวังไม่สูดดมควันนี้เข้าไป เนื่องจากอาจทำให้ระคายเคืองและสาหัสได้ สำหรับผู้ที่มีปัญหาเกี่ยวกับระบบหายใจ ควรรีบออกไปสูดอากาศบริสุทธิ์ทันที

ขั้นตอนการซ่อมและการเปลี่ยน



คำเตือน:

- เมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวแล้ว โมดูลถุงลมจะไม่ทำงานอีก และต้องเปลี่ยนใหม่ ต้องให้ศูนย์บริการนิสสันเปลี่ยนโมดูลถุงลมใหม่ เพราะไม่สามารถซ่อมโมดูลถุงลมที่พองตัวแล้วได้
- ถ้าเกิดความเสียหายใดๆ ขึ้นที่ด้านหน้าของตัวถังรถ ควรนำรถไปยังศูนย์บริการนิสสัน เพื่อทำการตรวจสอบระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย
- ถ้าท่านต้องการทำลายระบบความปลอดภัยเสริมหรือทำลายรถ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน ขั้นตอนการทำลายที่ถูกต้องมีระบุไว้ในคู่มือการบริการของนิสสัน การทำลายที่ไม่ถูกต้อง

อาจทำให้เกิดบาดเจ็บขึ้นได้

ถุงลมเสริมความปลอดภัยและเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ได้รับการออกแบบมาให้ใช้งานได้เพียงครั้งเดียว ถ้าไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ทำงานเป็นปกติ หลังจากถุงลมมีการพองตัว ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะสว่างค้างเพื่อเป็นการเตือนการซ่อมและการเปลี่ยน SRS ควรต้องดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสัน

เมื่อต้องนำรถเข้ารับบริการซ่อม ควรแจ้งข้อมูลเกี่ยวกับถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า, เข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner และชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องให้กับช่างที่ทำการซ่อมบำรุง สวิตช์กุญแจควรอยู่ในตำแหน่ง "LOCK" เมื่อทำงานอยู่ใต้ฝากระโปรงหน้าหรือภายในรถ

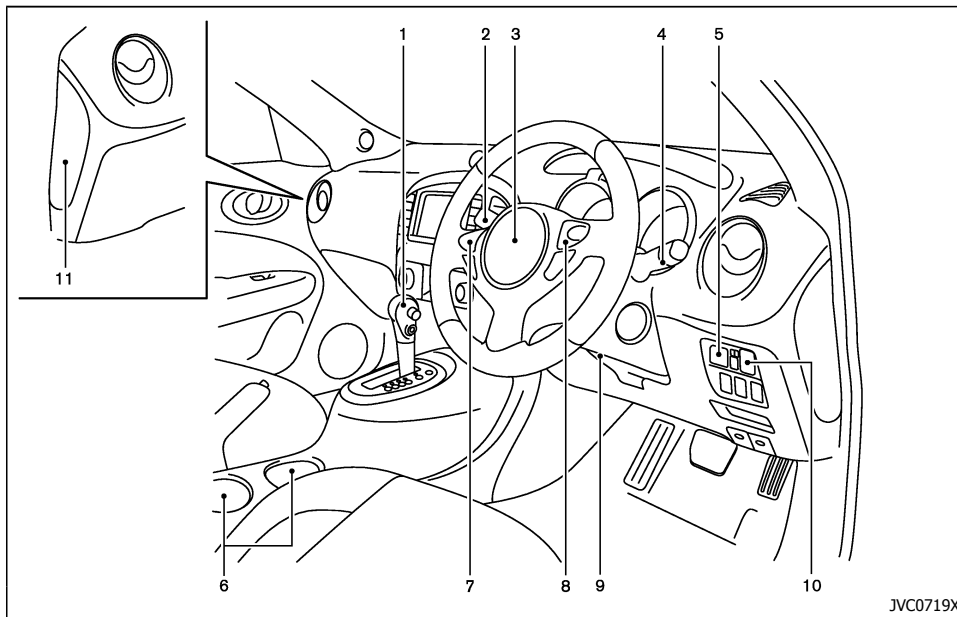
บันทึก

2 แพนหน้าปิดและระบบควบคุม

ที่นั่งคนขับ	2-2
แพนหน้าปิด	2-3
มาตรวัดและเกาต์	2-4
มาตรวัดความเร็ว	2-5
มาตรวัดระยะทางรวม	2-5
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์	2-5
เกาต์อุณหภูมิน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์	2-5
เกาต์ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	2-6
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์	2-6
อุณหภูมิภายนอก	2-6
การควบคุมความสว่างของแพนหน้าปิด	2-6
ไฟแสดงตำแหน่งระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) (ถ้ามีติดตั้ง)	2-7
คอมพิวเตอรืระยะทาง	2-7
ข้อมูลน้ำมันเครื่อง (ถ้ามีติดตั้ง)	2-8
ไฟเตือน/ไฟแสดงและเสียงเตือน	2-9
การตรวจสอบหลอดไฟ	2-10
ไฟเตือน	2-10
ไฟแสดง	2-12
เสียงเตือน	2-13
ระบบควบคุมแบบผสมผสาน (ถ้ามีติดตั้ง)	2-14
โหมดการขับ	2-14
ฟังก์ชันการตั้งค่า (SETUP)	2-15
ข้อมูลการขับ	2-18
ข้อมูล ECO	2-19

สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว	2-20
ไฟหน้าแบบชินอน (ถ้ามีติดตั้ง)	2-20
สวิตช์ไฟหน้า	2-20
การควบคุมการปรับระดับไฟหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)	2-22
สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยว	2-22
สวิตช์ไฟตัดหมอก (ถ้ามีติดตั้ง)	2-23
ไฟตัดหมอกหน้า	2-23
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก	2-23
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า	2-23
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกหลัง	2-24
สวิตช์ไล่ฝ้า	2-25
แดร	2-25
กระจกหน้าต่าง	2-25
กระจกหน้าต่างไฟฟ้า	2-25
ช่องจ่ายไฟ	2-27
ช่องเก็บของ	2-27
กล่องเก็บของ	2-27
ที่วางแก้วน้ำ	2-27
กล่องเก็บสัมภาระที่พื้น (ถ้ามีติดตั้ง)	2-28
ที่แขวนเสื้อโค้ด (ถ้ามีติดตั้ง)	2-28
ฝาปิดสวนเก็บสัมภาระ (ถ้ามีติดตั้ง)	2-28
แผ่นบังแดด	2-29
ไฟส่องสว่างภายใน	2-30
ไฟอ่านแผนที่	2-30
สวิตช์ควบคุมไฟอ่านแผนที่	2-30
ไฟห้องสัมภาระ	2-30

ที่นั่งคนขับ

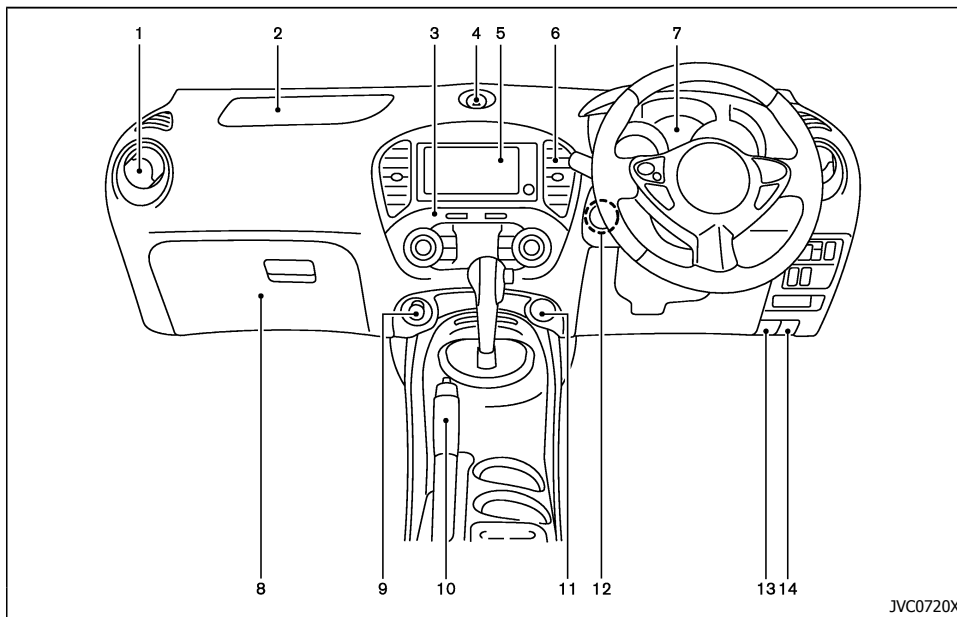


1. คันเกียร์
 - ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT)
2. สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก
3. พวงมาลัย
 - ระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้า
 - แตร
 - ถังลมเสริมความปลอดภัยด้านคนขับ
4. สวิตช์ไฟหน้า ไฟตัดหมอก* และสัญญาณไฟเลี้ยว
 - ไฟหน้า

- สัญญาณไฟเลี้ยว
 - ไฟตัดหมอก*
5. สวิตช์ควบคุมกระจกมองข้าง
 6. ที่วางแก้วด้านหน้า
 7. ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านซ้าย)*
 - การควบคุมเครื่องเสียง*
 - ระบบโทรศัพท์แบบฟรี Bluetooth®* (กรุณาอ่านจากคู่มือระบบเครื่องเสียงอีกเล่มหนึ่ง)
 8. ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านขวา)*

9. คันปรับระดับพวงมาลัย
 10. สวิตช์ควบคุมการปรับระดับไฟหน้า*
 11. ฝาครอบกล่องฟิวส์
- *: ถ้ามีติดตั้ง

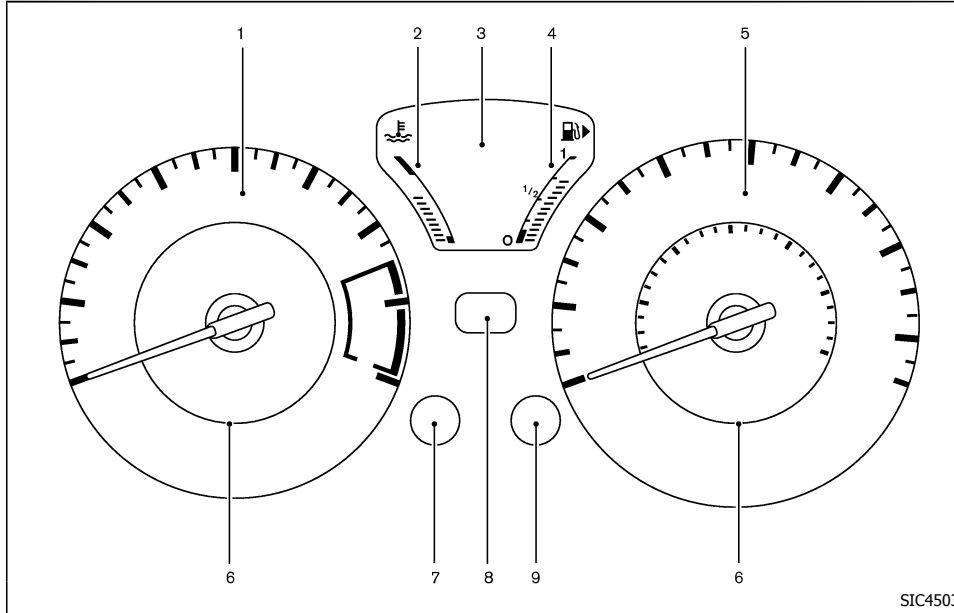
แผงหน้าปัด



12. สวิตช์กุญแจแบบปุ่มกด (รุ่นที่มีกุญแจอัจฉริยะ)
 13. คันปลดล็อกฝากระโปรงหน้า
 14. คันปลดล็อกฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
- *: ถ้ามีติดตั้ง

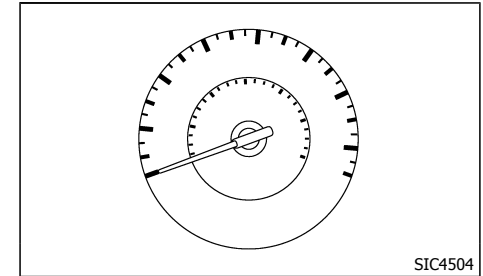
- | | |
|--|-----------------------------------|
| 1. ช่องลมด้านข้าง | 4. สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน |
| 2. ถังลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสาร | 5. ระบบเครื่องเสียง* |
| 3. ระบบควบคุมแบบผสมผสาน* | 6. ช่องลมกลาง |
| — โหมดการขับ | 7. มาตรวัดและเกจวัด |
| — ชุดควบคุมฮีทเตอร์และเครื่องปรับอากาศ | 8. กล้องเก็บของ |
| — สวิตช์ไล่ฝ้า | 9. ช่องจ่ายไฟ |
| 3. ฮีทเตอร์และเครื่องปรับอากาศ* (รุ่นที่ไม่มีระบบควบคุมแบบผสมผสาน) | 10. เบรกมือ |
| — สวิตช์ไล่ฝ้า | 11. ช่องเสียบอุปกรณ์ USB และ AUX* |
| | — ช่องเสียบอุปกรณ์ USB* |
| | — แจ็กเสียบอุปกรณ์เสริม AUX* |

มาตรวัดและเกจวัด

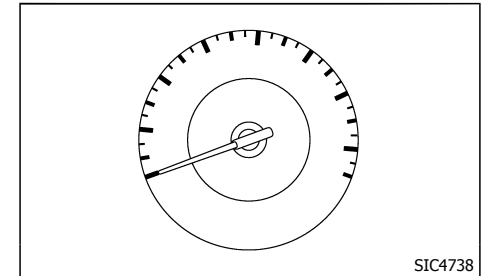


1. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
2. เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์
3. หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
 - มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว
 - คอมพิวเตอร์ระยะทาง
 - อุณหภูมิอากาศภายนอก
 - ข้อมูลน้ำมันเครื่อง*
4. เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
5. มาตรวัดความเร็ว
6. ไฟเตือน/ไฟแสดง
7. ปุ่มควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด
8. ไฟแสดงตำแหน่งระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT)*
9. สวิตช์ RESET สำหรับมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว/สวิตช์โหมดคอมพิวเตอร์ระยะทาง
- *: ถ้ามีติดตั้ง

เข็มชี้อาจเคลื่อนที่ไปเล็กน้อยหลังจากกดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK" ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ



แบบ A



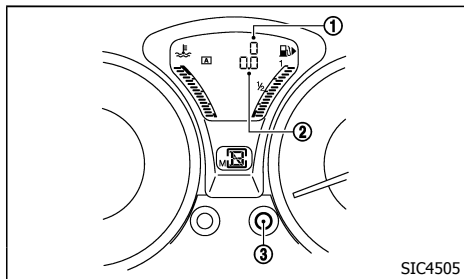
แบบ B

มาตรวัดความเร็ว

มาตรวัดความเร็วแสดงความเร็วรถยนต์ (กม./ชม. หรือ ไมล์/ชม.)

มาตรวัดระยะทางรวม

มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว



มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยวจะปรากฏตัวเลข ขึ้น เมื่อ สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" มาตรวัดระยะทางรวม ① จะแสดงระยะทางทั้งหมดที่รถยนต์ถูกใช้งาน

มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว ② จะแสดงระยะทางที่เดินทางเป็นเที่ยวๆ

การเปลี่ยนหน้าจอมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว:

กดสวิตช์รีเซ็ต ③ เพื่อเปลี่ยนการแสดงผลบนหน้าจอ ดังต่อไปนี้

TRIP A → TRIP B → โหมดคอมพิวเตอร์ระยะทาง → TRIP A

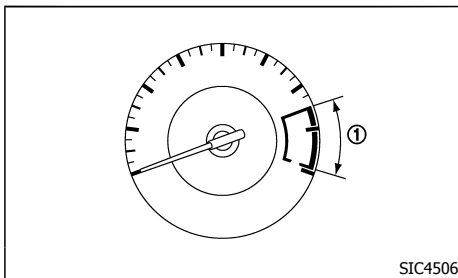
สำหรับ ข้อมูล คอมพิวเตอร์ระยะทาง โปรดดูที่

"คอมพิวเตอร์ระยะทาง" (หน้า 2-7)

การรีเซ็ตมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว:

กดสวิตช์รีเซ็ต ③ ประมาณ 1 วินาทีเพื่อรีเซ็ตมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยวให้เป็นศูนย์

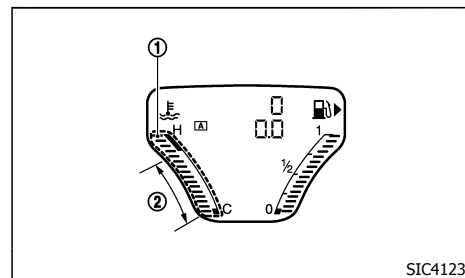
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์



มาตรวัดรอบเครื่องยนต์แสดงความเร็วรอบเครื่องยนต์ในหน่วยรอบต่อนาที (rpm) ห้ามเร่งเครื่องยนต์จนถึงขีดแดง ①

ขีดแดงจะแตกต่างกันไปตามแต่ละรุ่น

เกจวัดอุณหภูมิ น้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์



เกจวัดอุณหภูมิ น้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์ ① จะแสดงอุณหภูมิ น้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์

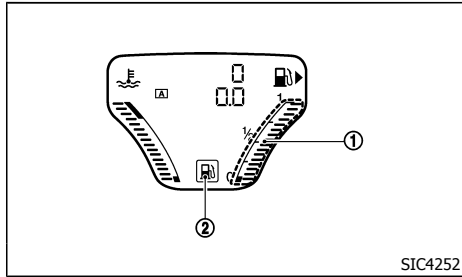
อุณหภูมิ น้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์จะเป็นปกติเมื่อเข็มที่เกจชี้ ไป บริเวณ ② ดัง ที่ แสดง ใน ภาพ อุณหภูมิของน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์จะแตกต่างกันไปตามอุณหภูมิอากาศภายนอก และสภาพการขับขี่



ข้อควรระวัง:

- ถ้าเกจบ่งชี้ว่าอุณหภูมิ น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์อยู่ใกล้ด้านที่ร้อน ให้ลดความเร็วรถยนต์เพื่อลดอุณหภูมิ
- ถ้าเกจอยู่เกินช่วงปกติ ให้หยุดรถเร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้อย่างปลอดภัย
- ถ้าเครื่องยนต์มีความร้อนสูงผิดปกติ การขับรถต่อไปจะทำให้เครื่องยนต์เสียหายร้ายแรง (โปรดดูที่ "ถ้ารถของท่านมีความร้อนสูงผิดปกติ" (หน้า 6-7) สำหรับสิ่งที่ต้องปฏิบัติโดยทันที)

เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง



เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ① จะแสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันโดยประมาณเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON"

เกจวัดอาจเคลื่อนเล็กน้อยระหว่างการเบรก เลี้ยว เร่งความเร็ว หรือขับขึ้นหรือลงเขา เนื่องจากการเคลื่อนไหวของน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง

ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเหลือน้อย  ② จะสว่างขึ้นเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเหลือน้อย ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันทีที่สะดวกก่อนที่จะขับขี่จะลดลงถึง 0

ลูกศรชี้  จะช่วยเตือนว่าฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ที่ด้านขวาของตัวรถ

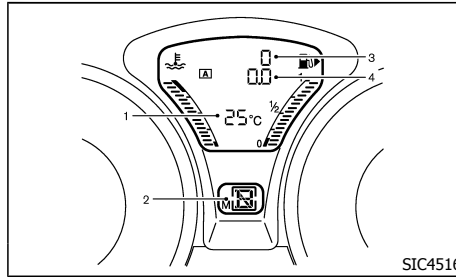


ข้อควรระวัง:

ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงก่อนที่เข็มชี้จะลดลงถึง 0 (น้ำมันหมดถัง)

ยังมีน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองในถังอีกเล็กน้อยเมื่อเข็มชี้ที่ 0 (น้ำมันหมดถัง)

หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์



เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" จะแสดงผลแสดงข้อมูลดังต่อไปนี้:

1. อุณหภูมิภายนอก
2. ไฟแสดงตำแหน่งระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) (ถ้ามีติดตั้ง)
3. ปุ่มหมุนควบคุมมาตรวัดระยะทางรวม/ความสว่างของแผงหน้าปัด
4. หน้าจอแสดงมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว/คอมพิวเตอรระยะทาง

สามารถแสดงข้อมูลน้ำมันเครื่องบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์เมื่อต้องการ (ถ้ามีติดตั้ง)

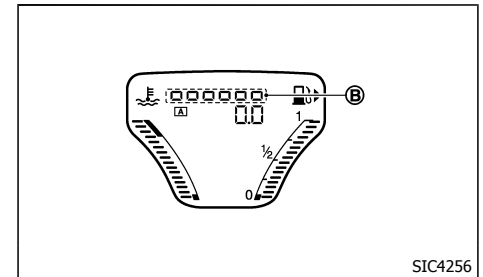
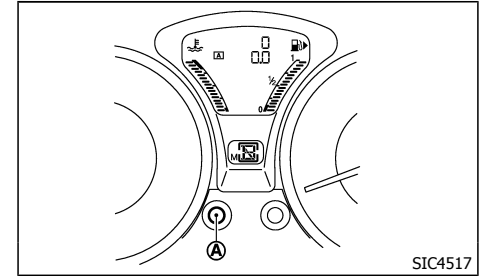
อุณหภูมิภายนอก

อุณหภูมิภายนอกจะปรากฏเป็น °C

เมื่ออุณหภูมิอากาศด้านนอกถึง 3°C (37°F) หรือต่ำกว่า จะแสดงอุณหภูมิอากาศด้านนอกจะกะพริบเตือนหน้าจอจะหยุดกะพริบหลังจากผ่านไป 1 นาที หรือเมื่ออุณหภูมิอากาศภายนอกกลายเป็น 4°C (39°F) หรือ

สูงกว่า

การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด



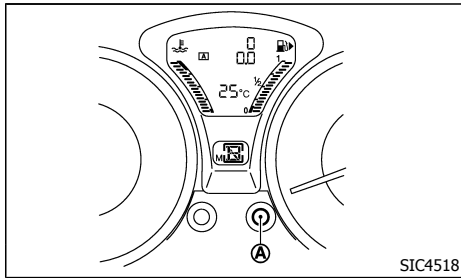
ตัวควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัดจะทำงานเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON"

กดปุ่มหมุนควบคุม (A) เพื่อปรับความสว่างของแผงมาตรวัด ไฟแสดงความสว่าง (B) จะแสดงขึ้นชั่วคราวบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ เมื่อได้กดปุ่มหมุนควบคุมเมื่อระดับความสว่างถึงจุดสูงสุดหรือต่ำสุด เลี้ยวบีบจะตั้ง

ไฟแสดงตำแหน่งระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟแสดงตำแหน่งระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) จะแสดงตำแหน่งของคันเกียร์เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON"

คอมพิวเตอรืระยะทาง



สวิตช์คอมพิวเตอรืระยะทางถูกติดตั้งอยู่บนแผงมาตรวัด เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" สามารถเลือกโหมดของคอมพิวเตอรืระยะทางได้โดยกดสวิตช์โหมดคอมพิวเตอรืระยะทาง (A)

ในแต่ละครั้งที่กดสวิตช์โหมดคอมพิวเตอรืระยะทาง (A) จอแสดงผลจะเปลี่ยนไปดังนี้:

(TRIP A → TRIP B) → อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันปัจจุบัน
→ ระยะทางที่สามารถขับต่อได้จนน้ำมันหมดถึง (dte) →
อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเฉลี่ย → เวลาที่ใช้ไป (→ TRIP
A)

อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันปัจจุบัน

โหมดอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันปัจจุบันแสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันปัจจุบัน

ระยะทางที่สามารถขับต่อได้จนน้ำมันหมดถึง (dte — กม. หรือ ไมล์)

โหมดระยะทางที่สามารถขับต่อได้จนน้ำมันหมดถึง (dte) จะแสดงระยะทางโดยประมาณที่สามารถขับต่อไปได้ก่อนที่จะต้องเติมน้ำมันใหม่อีกครั้ง ข้อมูล dte จะได้รับการคำนวณอย่างต่อเนื่องจากปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ในถังและอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงที่แท้จริง จอแสดงผลจะอัปเดตทุกๆ 30 วินาที

โหมด dte จะมีคุณลักษณะในการเตือนช่วงที่น้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ เมื่อน้ำมันใกล้หมด จะเลือกโหมด dte โดยอัตโนมัติ และตัวเลขและไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงมีระดับต่ำ  จะกะพริบเพื่อให้คนขับเห็น กดสวิตช์โหมดคอมพิวเตอรืระยะทาง (A) เพื่อกลับไปยังโหมดที่ได้เลือกไว้ก่อนที่การเตือนจะแสดงขึ้น

เมื่อน้ำมันเหลือน้อยกว่าเดิม การแสดงผล dte จะเปลี่ยนเป็น "----"

- ถ้าเติมน้ำมันในปริมาณน้อย หน้าจอที่แสดงอยู่ก่อนจะปิดสวิตช์กุญแจอาจยังแสดงขึ้นอยู่
- เมื่อขับรถขึ้นทางลาดชัน หรือ เลี้ยวโค้ง น้ำมันในถังจะเอียง ซึ่งอาจจะทำให้การแสดงผลเปลี่ยนไปได้

การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (l/100 กม. หรือ mpg)

โหมดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยจะแสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยตั้งแต่รีเซ็ตครั้งสุดท้าย การรีเซ็ตจะเสร็จสิ้นเมื่อกดสวิตช์โหมดคอมพิวเตอรืระยะทาง (A) เป็นเวลานานกว่า 1 วินาที

จอแสดงผลจะอัปเดตทุกๆ 30 วินาที ที่ประมาณ 500 ม. (1/3 ไมล์) แรกหลังจากรีเซ็ต หน้าจอจะแสดงผลเป็น "----"

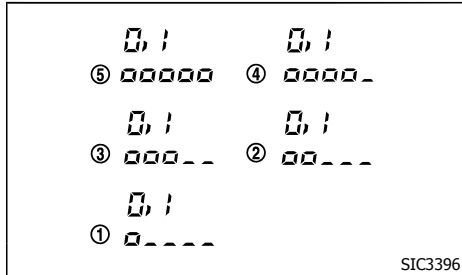
เวลาที่ใช้ไป (ชั่วโมง:นาที:วินาที)

โหมดเวลาที่ใช้ไปแสดงเวลาตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งสุดท้าย สามารถรีเซ็ตเวลาที่แสดงได้โดยการกดสวิตช์โหมดคอมพิวเตอรืระยะทาง (A) เป็นเวลานานกว่า 1 วินาที

การรีเซ็ตหน้าจอ

เมื่อหน้าจอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย เวลาที่ใช้ไป หรือ TRIP B ขึ้น ให้กดสวิตช์โหมดคอมพิวเตอรืระยะทาง (A) นานกว่า 3 วินาที จอแสดงผลของการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย เวลาที่ใช้ไป และมาตรวัดระยะทาง (TRIP B เท่านั้น) จะถูกรีเซ็ตพร้อมกัน

ข้อมูลน้ำมันเครื่อง (ถ้ามีติดตั้ง)



เมื่อสวิตช์ถูกแฉกอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ข้อมูลน้ำมันเครื่องจะแสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ ตามรายการดังต่อไปนี้:

ระยะเวลาในการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง (มีสัญลักษณ์ประจำประแจ) → แสดงระดับน้ำมันเครื่อง ("Oil Good" หรือ "Oil Lo")

กวดสวิตช์โหมดคอมพิวเตอร์ระยะทาง (A) เป็นเวลา 5 วินาที ระหว่างที่แสดงระดับน้ำมันเครื่อง เมื่อแสดง "น้ำมันเครื่องเต็ม" รายละเอียดของระดับน้ำมัน (5 - 1) จะแสดงขึ้นตามภาพ



ข้อควรระวัง:

ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องเป็นประจำ การใช้รถโดยที่มีปริมาณน้ำมันเครื่องไม่เพียงพอจะทำให้เครื่องยนต์เสียหาย และความเสียหายนี้จะไม่รวมอยู่ในการรับประกัน

(โปรดดูที่ "น้ำมันเครื่อง" (หน้า 8-7) สำหรับตรวจสอบระดับน้ำมัน)

2-8 แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ตั้งระยะเวลาเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

สามารถปรับหรือปิดการใช้งานระยะเวลาในการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องได้ด้วยสวิตช์โหมดคอมพิวเตอร์ระยะทาง (A) โปรดดูที่ หนังสือการบำรุงรักษาที่แยกต่างหากอีกเล่มสำหรับระยะเวลาที่เหมาะสมในการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

การปรับตั้งระยะเวลาที่เหมาะสมในการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง:

1. กวดสวิตช์โหมดคอมพิวเตอร์ระยะทาง (A) ค้างเอาไว้ นานกว่า 3 วินาที ระหว่างที่สัญลักษณ์ประจำประแจและข้อมูลการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องแสดงขึ้น

ในการปรับตั้งระยะเวลาที่เหมาะสมจากศูนย์ (0): กวดสวิตช์โหมดคอมพิวเตอร์ระยะทาง (A) ค้างเอาไว้ นานกว่า 3 วินาที ภายใน 5 วินาทีที่มิถสวิตช์ถูกแฉกไปที่ "ON"

สัญลักษณ์ประจำประแจและระยะเวลาที่เหมาะสมจะเริ่มกะพริบ

2. ระหว่างที่ หน้าจอ กะพริบ ให้ กวด สวิตช์ โหมดคอมพิวเตอร์ระยะทาง (A) อีกครั้ง เพื่อเข้าสู่โหมดตั้งค่า

ในการปรับตั้งระยะเวลาที่เหมาะสมจากศูนย์ (0): กวดสวิตช์โหมดคอมพิวเตอร์ระยะทาง (A) จะกลับไปสู่ค่าเริ่มต้นของระยะเวลาที่เหมาะสม ในการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

3. กวดสวิตช์โหมดคอมพิวเตอร์ระยะทาง (A) เพื่อเพิ่มระยะ การกวดแต่ละครั้งจะเพิ่มระยะ 1,000 กม. (500 ไมล์)

ถ้าไม่ได้กระทำการใดๆ ต่อ หน้าจอจะเปลี่ยนไปแสดงระดับน้ำมันเครื่อง และระยะเวลาที่เหมาะสมซึ่งได้ตั้งค่า

ใหม่จะถูกใช้งาน

การยกเลิกการเตือนเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง:

1. กวดสวิตช์โหมดคอมพิวเตอร์ระยะทาง (A) ค้างเอาไว้ นานกว่า 3 วินาที ระหว่างที่สัญลักษณ์ประจำประแจและข้อมูลการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องแสดงขึ้น

สัญลักษณ์ประจำประแจและระยะเวลาที่เหมาะสมจะเริ่มกะพริบ

2. ระหว่างที่ หน้าจอ กะพริบ ให้ กวด สวิตช์ โหมดคอมพิวเตอร์ระยะทาง (A) อีกครั้ง เพื่อเข้าสู่โหมดตั้งค่า
3. กวดสวิตช์โหมดคอมพิวเตอร์ระยะทาง (A) จนกว่าระยะจะขึ้นเป็น 0

ถ้าไม่ได้กระทำการใดๆ ต่อ หน้าจอจะเปลี่ยนไปแสดงระดับน้ำมันเครื่อง และการเตือนเปลี่ยนน้ำมันเครื่องจะถูกยกเลิก

สัญลักษณ์ประจำประแจและระยะเวลาที่เหมาะสมจะไม่แสดงขึ้นเมื่อสวิตช์ถูกแฉกอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ในการกลับมาใช้งาน การเตือน อีกครั้ง ให้ ตั้ง ค่าระยะเวลาที่ เหมาะสม ใน การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องให้สูงกว่าศูนย์ (0)

ไฟเตือน/ไฟแสดงและเสียงเตือน

	ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)		ไฟเตือนให้เลื่อนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P (ถ้ามีติดตั้ง)		ไฟแสดงการใช้ไฟสูง
	ไฟเตือนระบบเบรก		ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย		ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์ (MI หรือ MIL)
	ไฟเตือนการชาร์จไฟ		ไฟเตือนความเร็ว [120 กม./ชม. (75 ไมล์/ชม.)] (ถ้ามีติดตั้ง)		
	ไฟเตือนประตูเปิด		ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS)		ไฟแสดงโหมดโอเวอร์ไดรฟ์ OFF (ถ้ามีติดตั้ง)
	ไฟเตือนพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้า		ไฟแสดงระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) (ถ้ามีติดตั้ง)		ไฟแสดงระบบกันขโมย
	ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง		ไฟแสดงการทำงานของสตาโรทเครื่องยนต์ (ถ้ามีติดตั้ง)		ไฟแสดงการเปิดไฟหน้า
	ไฟเตือนระบบกุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)		ไฟแสดงการใช้ไฟตัดหมอกหน้า (ถ้าติดตั้ง)		สัญญาณไฟเลี้ยว/ไฟกะพริบฉุกเฉิน
	ไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงมีระดับต่ำ		ไฟแสดงสถานะถุงลมเสริมความปลอดภัยผู้โดยสารด้านหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)		

ศูนย์บริการนิสสันทันที



ข้อควรระวัง:

ห้ามขับรถต่อ ถ้าสายพานไคซาร์ทหลวม เสียหาย หรือหาย



ไฟเตือนประตูปิด

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนประตูปิดจะสว่างขึ้น ถ้าประตูบานใดบานหนึ่งเปิดอยู่หรือปิดไม่สนิท



ไฟเตือนพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้า

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้าจะสว่างขึ้น หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟเตือนพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้าจะดับลง ซึ่งแสดงว่าระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้าทำงานปกติ

ถ้าไฟเตือนพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้าสว่างขึ้น ขณะเครื่องยนต์ทำงานแสดงว่าระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้าอาจทำงานผิดปกติและอาจต้องเข้ารับบริการ นารถเข้ารับ การตรวจสอบระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้าที่ศูนย์บริการนิสสันทันที

เมื่อไฟเตือนพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้าสว่างขึ้นเมื่อเครื่องยนต์กำลังทำงาน กำลังที่ช่วยการบังคับเลี้ยวจะหยุดการทำงาน แต่ท่านยังสามารถควบคุมรถยนต์ได้อยู่ ในขณะนี้ จะต้องใช้แรงมากขึ้นในการบังคับพวงมาลัย โดยเฉพาะเมื่อเลี้ยว โค้ง หักมุม และ ที่ความเร็วต่ำ (โปรดดูที่ "ระบบพวงมาลัยพาวเวอร์" (หน้า 5-15))



ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องจะสว่างขึ้น หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องจะดับลง ซึ่งแสดงว่าเซ็นเซอร์วัดแรงดันน้ำมันเครื่องในรถยนต์ทำงานปกติ

ถ้าไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องสว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์ทำงานแสดงว่าแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ

ให้หยุดรถให้เร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ หยุดรถทันที และติดต่อศูนย์บริการนิสสัน



ข้อควรระวัง:

- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานโดยที่ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องสว่างอยู่จะทำให้เครื่องยนต์เสียหายร้ายแรง
- ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้แสดงระดับน้ำมันเครื่องต่ำ ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องโดยใช้ก้านวัดระดับ (โปรดดูที่ "น้ำมันเครื่อง" (หน้า 8-7))



ไฟเตือนระบบกุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)

หลังจากที่สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ไฟจะสว่างขึ้นประมาณ 2 วินาที แล้วจึงดับไป

ไฟจะสว่างหรือกะพริบดังนี้:

- ไฟจะกะพริบสีเหลืองเมื่อประตู ปิด โดยที่กุญแจอัจฉริยะอยู่ภายนอกรถยนต์ และสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON" ดูให้แน่ใจว่ากุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถ

- ไฟกะพริบสีเขียวเมื่อแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะหมด เปลี่ยน แบตเตอรี่ ก่อน ใหม่ (โปรดดู ที่ "แบตเตอรี่" (หน้า 8-14))
- ไฟสว่างขึ้นเป็นสีเหลืองเพื่อเตือนว่าเกิดการ ทำงานผิดปกติของระบบล็อกพวงมาลัยไฟฟ้า (ถ้ามีติดตั้ง) หรือ ระบบกุญแจอัจฉริยะ

ถ้าไฟเตือนสว่างขึ้นเป็นสีเหลืองเมื่อเครื่องยนต์หยุดทำงาน อาจไม่สามารถปลดล็อกพวงมาลัย (ถ้ามีติดตั้ง) หรือ สตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ถ้าไฟสว่างขึ้นระหว่างที่เครื่องยนต์ยังทำงานอยู่ ท่านสามารถขับรถต่อไปได้ อย่างไรก็ตาม ในกรณีต่อไปนี้ ให้ติดต่อศูนย์บริการนิสสันให้เร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้



ไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงมีระดับต่ำ

ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงมีระดับต่ำจะสว่างขึ้น เมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเหลือน้อย ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันทีที่สะดวกก่อนที่เกจวัดน้ำมันเชื้อเพลิงจะชี้ไป 0 (น้ำมันหมดถัง)

ยังมีน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองในถังอีกเล็กน้อยเมื่อเกจวัด น้ำมัน เชื้อเพลิง ชี้ไป 0 (น้ำมัน หมด ถัง)



ไฟเตือนให้เลื่อนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟเตือนจะกะพริบเป็นสีแดง เมื่อสวิตช์กุญแจถูกกดเพื่อดับเครื่องยนต์ โดยที่คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ "P" (จอด)

หากไฟเตือนนี้ปรากฏขึ้น ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด) หรือ กดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" เสียงเตือนภายในจะดังขึ้นเช่นกัน

(โปรดดูที่ “ระบบกฎแฉจจระยะ (ถ้ามีติดตั้ง)” (หน้า 3-5))

ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย

เมื่อสวิตช์กฎแฉจจอยู่ในตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยจะสว่างขึ้น ไฟเตือนจะดับลงก็ต่อเมื่อคนขับคาดเข็มขัดนิรภัย

เมื่อรถยนต์วิ่งเร็วกว่า 15 กม./ชม. (10 MPH) เสียงเตือนจะดังจนกว่าคนขับจะคาดเข็มขัดนิรภัย เสียงเตือนจะดังต่อเนื่องนานประมาณ 90 วินาทีจนกว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัย (โปรดดูที่ “เข็มขัดนิรภัย” (หน้า 1-7))

ไฟเตือนความเร็ว [120 กม./ชม. (75 ไมล์/ชม.)] (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟจะกะพริบเมื่อความเร็วรถยนต์สูงกว่าประมาณ 120 กม./ชม. (75 ไมล์/ชม.) ให้แน่ใจว่าได้ทำการตรวจสอบความเร็วที่กำหนดของแต่ละพื้นที่ เมื่อทำการขับขึ้น

ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS)

เมื่อสวิตช์กฎแฉจจอยู่ในตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS) สว่างประมาณ 7 วินาที และดับหลังจากนั้น ซึ่งแสดงว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ทำงานเป็นปกติ

ถ้าไฟเตือนต่อไปนี้เกิดขึ้น แสดงว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS และเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ต้องได้รับการบริการ นารถเข้ารับการตรวจสอบและซ่อมแซม หากจำเป็น ที่ศูนย์บริการ นิสสัน หันที่

- ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS สว่างประมาณ 7 วินาทีหลังจากนั้น
- ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS กะพริบเป็นจังหวะ
- ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ไม่สว่างขึ้นเลย

หากไม่ทำการตรวจสอบและซ่อมแซม ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS และ/หรือเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner อาจทำงานผิดปกติ (โปรดดูที่ “ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)” (หน้า 1-24))

ไฟแสดง

CVT ไฟแสดงระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อสวิตช์กฎแฉจจอยู่ในตำแหน่ง “ON” ไฟแสดงระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) จะสว่างและดับลง

ไฟแสดงการทำงานของเกียร์สาร์ทเครื่องยนต์ (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟจะสว่างขึ้นเมื่อคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “P” (จอด) (รุ่นเกียร์ CVT) ไฟนี้แสดงว่าเครื่องยนต์จะสาร์ทเมื่อกดสวิตช์กฎแฉจจและที่เหยียบแป้นเบรก (รุ่นเกียร์ CVT) ไว้ ท่านสามารถสาร์ทเครื่องยนต์โดยตรงที่ตำแหน่งใดก็ได้

ไฟแสดงการใช้ไฟตัดหมอกหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟแสดงการใช้ไฟตัดหมอกหน้าจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟตัดหมอกหน้า (โปรดดูที่ “สวิตช์ไฟตัดหมอก (ถ้ามีติดตั้ง)” (หน้า 2-23))

ไฟแสดงสถานะถุงลมเสริมความปลอดภัยผู้โดยสารด้านหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟแสดงสถานะถุงลมเสริมความปลอดภัยผู้โดยสารด้านหน้าติดตั้งอยู่ที่แผงหน้าปัดจะสว่าง และถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารหน้าจะ OFF ขึ้นอยู่กับการใช้งานเบาะนั่งผู้โดยสารหน้า

ไฟแสดงการใช้ไฟสูง

ไฟแสดงการใช้ไฟสูงจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟสูง ไฟแสดงจะดับลงเมื่อเปลี่ยนไปใช้ไฟต่ำ (โปรดดูที่ “สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว” (หน้า 2-20))

SERVICE ENGINE SOON ไฟแสดงการทำงานของเกียร์ผิดปกติของเครื่องยนต์ (MI หรือ MIL)



ข้อควรระวัง:

- การขับรถต่อไปโดยไม่ตรวจสอบระบบควบคุมเครื่องยนต์อย่างถูกต้องจะทำให้ประสิทธิภาพในการขับขึ้นและ/หรือระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) ลดลง อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงสูงขึ้นและระบบควบคุมเครื่องยนต์และ/

หรือระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) เสียหาย ซึ่งส่งผลถึงการคุ้มครองจากการรับประกันรถ

- การตั้งค่าที่ไม่ถูกต้องในระบบควบคุมเครื่องยนต์ จะทำให้ไม่เป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดเกี่ยวกับการปล่อยไอเสียของรถยนต์

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟแสดงการทำงานของ ผิดปกติของเครื่องยนต์ (MIL) จะสว่างขึ้น หลังจากสตาร์ท เครื่องยนต์ ไฟ MIL จะดับ ซึ่งแสดงว่าระบบควบคุม เครื่องยนต์และ/หรือระบบ CVT ทำงานปกติ

ถ้าไฟ MIL สว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์ทำงานแสดงว่าระบบ ควบคุมเครื่องยนต์อาจทำงานผิดปกติและอาจต้องนำรถ เข้าศูนย์บริการนิสสัน หรือนำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อ ตรวจสอบ และ ทำ การ ซ่อม แขนง หันที่ ถ้าจำเป็น ถ้าไฟ MIL กระพริบในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานแสดงว่า ความผิดปกติอาจเกิดขึ้นได้กับระบบควบคุมมลพิษ ในกรณี นี้ ระบบควบคุมมลพิษอาจทำงานผิดปกติและอาจต้องเข้า รับบริการ นำรถเข้ารับการตรวจสอบและซ่อมแซมหาก จำเป็นที่ศูนย์บริการนิสสันหันที่

ข้อควรระวัง:

เพื่อเป็นการลดหรือหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดความเสียหายกับ ระบบ ควบคุม เครื่องยนต์ เมื่อ ไฟ MIL สว่าง ขึ้น:

- หลีกเลี่ยงการขับที่ความเร็วมากกว่า 70 กม./ชม. (43 ไมล์/ชม.)
- หลีกเลี่ยงการเร่ง หรือการลดความเร็วกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการขับขึ้นเขาชัน
- หลีกเลี่ยงการลาก หรือ บรรทุกน้ำหนักเกินความจำ เป็น



ไฟแสดงโหมดโอเวอร์ไดรฟ์ OFF (ถ้ามี ติดตั้ง)

ไฟแสดงโหมดโอเวอร์ไดรฟ์ OFF จะสว่างขึ้นเมื่อโอเวอร์ ไดรฟ์อยู่ที่ "OFF" (โปรดดูที่ "การขับขี่ด้วยระบบควบคุม การเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT)" (หน้า 5-7) สำหรับ การใช้งานสวิตช์โอเวอร์ไดรฟ์ OFF)



ไฟแสดงระบบกันขโมย

ไฟแสดงระบบกันขโมยจะกะพริบในขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ ในตำแหน่ง "LOCK", "OFF" หรือ "ACC" ฟังก์ชันนี้แสดง ว่าระบบกันขโมยที่ติดตั้งอยู่ บนรถยนต์ ทำงานปกติ

ถ้าระบบกันขโมยทำงานผิดปกติ ไฟแสดงระบบกันขโมยจะ สว่างค้างอยู่ เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" (โปรด ดูที่ "ระบบกันขโมย" (หน้า 3-13) สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม)



ไฟแสดงการเปิดไฟหน้า

ไฟแสดงการเปิดไฟหน้าจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟหน้า ด้านหน้า ไฟแผงหน้าปัด ไฟท้าย และไฟส่องป้ายทะเบียน ไฟแสดงนี้จะดับลงเมื่อปิด



สัญญาณไฟเลี้ยว/ไฟกะพริบฉุกเฉิน

สัญญาณไฟเลี้ยว/ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบเมื่อเปิดไฟ เลี้ยวหรือไฟกะพริบฉุกเฉิน (โปรดดูที่ "สวิตช์ไฟหน้าและ สัญญาณไฟเลี้ยว" (หน้า 2-20) หรือ "สวิตช์ไฟกะพริบ ฉุกเฉิน" (หน้า 6-2))

เสียงเตือน

เสียงเตือนผ้าเบรกลีก

ผ้าเบรกลีกมีเสียงเตือนผ้าเบรกลีก เมื่อจำเป็นต้องเปลี่ยน ผ้าเบรกลีกใหม่ เสียงครูดสูงๆ จะดังขึ้นระหว่างที่รถเคลื่อนที่ เสียงครูดจะดังขึ้นเมื่อเหยียบเบรก หลังจากผ้าเบรกลีกมาก ขึ้น เสียงจะดังอยู่ตลอดเวลาแม้ว่าจะไม่ได้เหยียบเบรก ให้ ตรวจสอบเบรกโดยเร็วที่สุด ถ้าได้ยินเสียงเตือนผ้าเบรกลีก

นำรถเข้ารับการตรวจสอบและซ่อมแซมหากจำเป็นที่ศูนย์ บักรนิสสัน หันที่ (โปรดดู ที่ "เบรก" (หน้า 8-10))

เสียงเตือนกุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)

เสียงเตือนกุญแจอัจฉริยะจะดังขึ้นถ้าระบบตรวจพบสภาวะ ที่ไม่ถูกต้องต่อไปนี้

- สวิตช์กุญแจไม่อยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK" เมื่อล็อกประตู
- กุญแจอัจฉริยะ ยัง อยู่ ใน รถ เมื่อ ล็อก ประตู
- มีประตูบานใดบานหนึ่งปิดไม่สนิทเมื่อล็อกประตู

เมื่อมีเสียงเตือนดังขึ้น ให้ตรวจสอบทั้งตัวรถและกุญแจ อัจฉริยะ (โปรดดูที่ "ระบบกุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)" (หน้า 3-5))

เสียงเตือนกุญแจ

เสียงเตือนกุญแจจะดังขึ้นถ้าตรวจพบการทำงานดังต่อไปนี้ :

รุ่นที่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ:

เสียงเตือนจะดังขึ้น ถ้าประตูด้านคนขับเปิดอยู่ขณะที่สวิตช์ กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ACC"

เสียงเตือนไฟ

เสียงเตือนไฟจะดังขึ้น ถ้าระดับด้านคนขับเปิดขึ้นและพบการทำงานที่ไม่เหมาะสมดังต่อไปนี้:

- สวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง  หรือ  และสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ACC", "OFF" หรือ "LOCK"
- เสียงเตือนจะดังขึ้นเป็นเวลา 2 วินาที เมื่อสวิตช์กุญแจถูกบิดไปยังตำแหน่ง "ACC", "OFF" หรือ "LOCK" ในขณะที่เปิดไฟตัดหมอก (ถ้ามีติดตั้ง) และสวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง "AUTO" (ถ้ามีติดตั้ง)

ให้แน่ใจว่าได้บิดสวิตช์ไฟหน้าไปยังตำแหน่ง "OFF" หรือ "AUTO" (ถ้ามีติดตั้ง) และสวิตช์ไฟตัดหมอก (ถ้ามีติดตั้ง) ไปยังตำแหน่ง "OFF" เมื่อออกจากรถ

เสียงเตือนเบรกมือ

เสียงเตือนเบรกมือจะดังขึ้นถ้าขับรถยนต์เร็วกว่า 7 กม./ชม. (4 MPH) โดยที่ยังใช้งานเบรกมืออยู่ ให้หยุดรถและปล่อยเบรกมือ

ระบบควบคุมแบบผสมผสาน (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบควบคุมแบบผสมผสานติดตั้งอยู่ด้านล่างระบบเครื่องเสียง สามารถเลือกโหมดของระบบควบคุมแบบผสมผสานได้สองโหมด: โหมดการขับและโหมดควบคุมอุณหภูมิ

จอแสดงผลและฟังก์ชันของปุ่มบางปุ่มจะเปลี่ยนตามโหมดของระบบควบคุมแบบผสมผสานที่เลือก (โหมดการขับหรือโหมดควบคุมอุณหภูมิ)

- โหมดการขับ

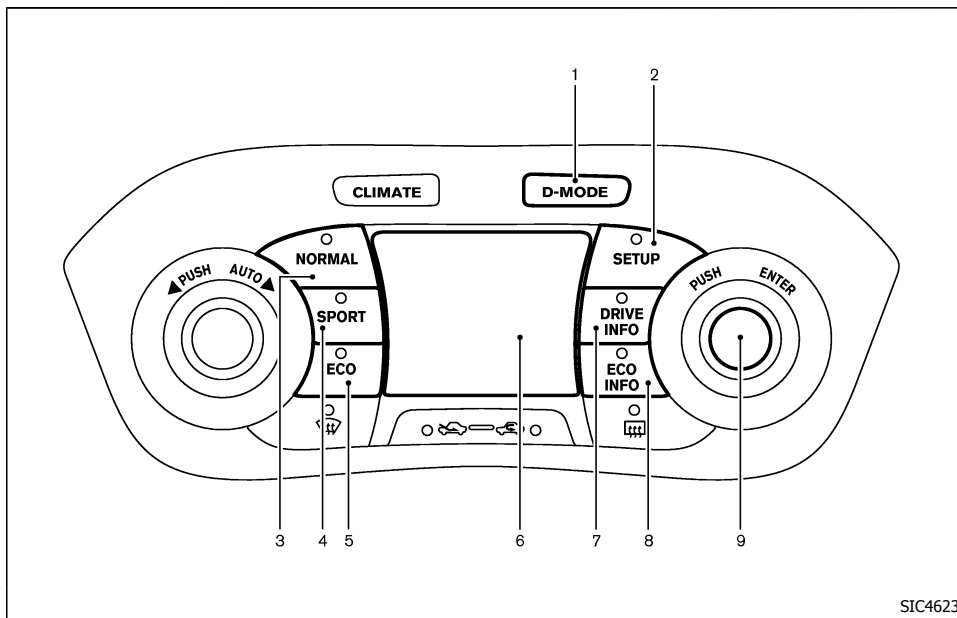
ในโหมดการขับ สามารถเลือกโหมดการขับได้สามแบบ: NORMAL, SPORT และ ECO (โปรดดูที่ "ระบบควบคุมแบบผสมผสาน (ถ้ามีติดตั้ง)" (หน้า 5-10)) นอกจากนี้ สามารถแสดงหรือตั้งค่า SETUP, ข้อมูลการขับขี่ และข้อมูล ECO ได้ เมื่ออยู่ที่โหมดการขับ (โปรดดูที่ "ระบบควบคุมแบบผสมผสาน (ถ้ามีติดตั้ง)" (หน้า 5-10))

- โหมดควบคุมอุณหภูมิ

ในโหมดควบคุมอุณหภูมิ สามารถตั้งค่าและปรับตั้งระบบควบคุมอุณหภูมิได้ โปรดดูที่ "เครื่องปรับอากาศอัตโนมัติ (รุ่นที่มีระบบควบคุมแบบผสมผสาน)" (หน้า 4-3)

โหมดการขับ

เมื่อกดปุ่มเลือกโหมดการขับ หน้าจอและปุ่มจะแสดงดังต่อไปนี้



1. ปุ่มเลือกโหมดการขับ
2. ปุ่ม SETUP
3. ปุ่มโหมดการขับ NORMAL
4. ปุ่มโหมดการขับ SPORT
5. ปุ่มโหมดการขับ ECO
6. จอแสดงผล
7. ปุ่มข้อมูลการขับขี่
8. ปุ่มข้อมูล ECO
9. ปุ่ม ENTER/ปุ่มหมุนเลือก

ฟังก์ชันการตั้งค่า (SETUP)

ในโหมดการขับ สามารถตั้งค่ารายการต่อไปนี้ได้โดยการกดปุ่ม SETUP

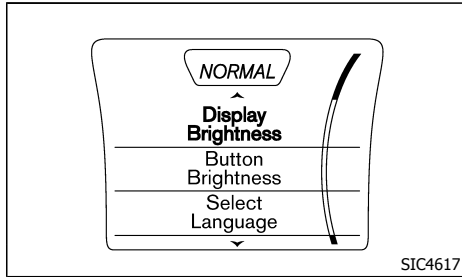
- ความสว่างของหน้าจอ (Display Brightness)
- ความสว่างของปุ่ม (Button Brightness)
- การตั้งเวลานาฬิกา (Clock Time Setting)
- การเลือกภาษา (Select Language)
- การเลือกหน่วย (Select Units)

- การสว่างโดยอัตโนมัติของไฟส่องสว่างภายใน (Auto Interior Illumination)
- การเลือกปลดล็อกประตู (Selective Door Unlock) (ถ้ามีติดตั้ง)
- ความไวของไฟหน้าอัตโนมัติ (Auto Headlight Sensitivity) (ถ้ามีติดตั้ง)
- CLIMATE ECO

หมายเหตุ:

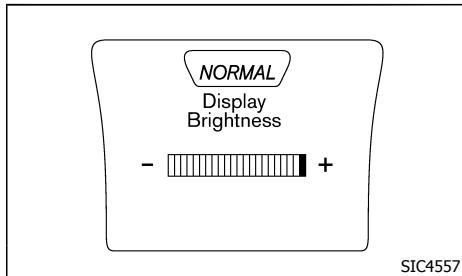
- ฟังก์ชัน **SETUP** ไม่สามารถปรับตั้งได้ขณะขับขี่ หากพยายามปรับตั้งฟังก์ชัน **SETUP** ขณะขับขี่ หน้าจออาจจะแสดงขึ้น
- เมื่อปลดเบรคมือหรือออก ความจำ **SETUP** จะถูกลบ และกลับไปสู่การตั้งค่าโดยอัตโนมัติ หากจำเป็น ให้รีเซ็ตหน่วยความจำ **SETUP** หลังจากเชื่อมต่อเบรคมือใหม่อีกครั้ง
- เมื่ออยู่ในโหมดการขับ สามารถตั้งค่าความสว่างของหน้าจอ หรือ ความสว่างของปุ่ม ให้อยู่ในโหมดกลางวันหรือกลางคืนได้ ด้วยการกดปุ่ม **SETUP** นานกว่า 1 วินาที (ถ้ามีติดตั้ง)

การตั้งค่าความสว่างของหน้าจอ หรือความสว่างของปุ่ม



1. กดปุ่มเลือกโหมดการขับ
2. กดปุ่ม SETUP
3. หมุนปุ่มหมุนเลือกไปยัง "Display Brightness" หรือ "Button Brightness" จากนั้นกดปุ่ม Enter

รายการที่เลือกด้วยปุ่มหมุนเลือกจะเปลี่ยนสี



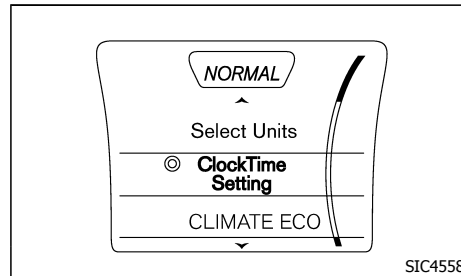
4. หมุนปุ่มหมุนเลือกไปยัง + เพื่อเพิ่มความสว่าง หรือ หมุนไปยัง - เพื่อลดความสว่าง จากนั้นกดปุ่ม Enter เพื่อยืนยันการเลือก

สามารถปรับตั้งความสว่างของหน้าจอ และความสว่างของปุ่มด้วยตัวเองได้ในเวลากลางวัน (เมื่อสวิตช์ไฟหน้าปิด) หรือ ในเวลากลางคืน (เมื่อสวิตช์ไฟหน้าเปิด) เมื่อแถบตัวชี้อยู่ที่ระดับความสว่างสูงสุด ระดับความสว่างจะเท่ากับระดับความสว่างตอนกลางวัน (สวิตช์ไฟหน้าเปิด) หรือระดับความสว่างตอนกลางคืน (สวิตช์ไฟหน้าปิด)

การตั้งเวลานาฬิกา (Clock Time Setting)

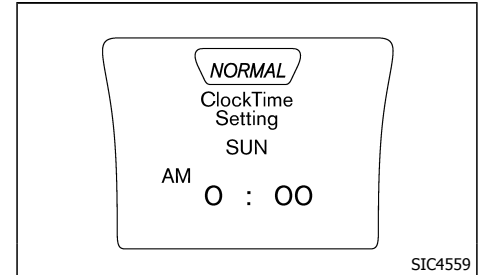
หมายเหตุ:

ใช้การตั้งเวลานาฬิกาเพื่อแสดงข้อมูล ECO โปรดดูที่ "ข้อมูล ECO" (หน้า 2-19)



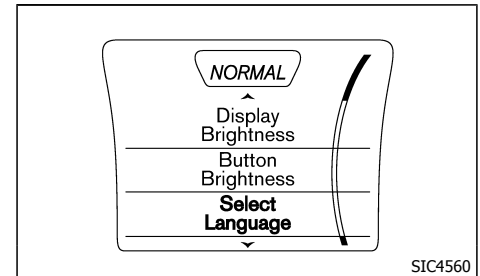
1. กดปุ่มเลือกโหมดการขับ
2. กดปุ่ม SETUP
3. หมุนปุ่มหมุนเลือกไปยัง "Clock Time Setting" จากนั้นกดปุ่ม Enter

รายการที่เลือกด้วยปุ่มหมุนเลือกจะเปลี่ยนสี



4. หมุนปุ่มหมุนเลือกเพื่อเลือกวันในสัปดาห์ จากนั้นกดปุ่ม Enter เพื่อยืนยันการเลือก
5. หมุนปุ่มหมุนเลือกเพื่อเลือกชั่วโมง และ AM หรือ PM จากนั้นกดปุ่ม Enter เพื่อยืนยันการเลือก
6. หมุนปุ่มหมุนเลือกเพื่อเลือกนาฬิกา จากนั้นกดปุ่ม Enter เพื่อยืนยันการเลือก

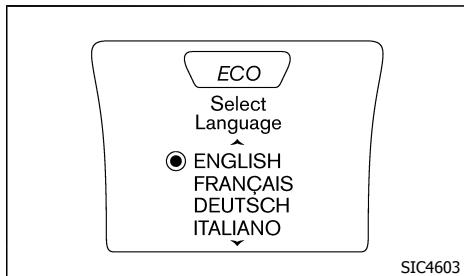
การเลือกภาษา (Select Language)



1. กดปุ่มเลือกโหมดการขับ
2. กดปุ่ม SETUP

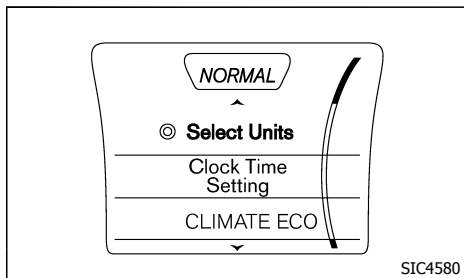
3. หมุนปุ่มหมุนเลือกไปยัง "Select Language" จากนั้นกดปุ่ม Enter

รายการที่เลือกด้วยปุ่มหมุนเลือกจะเปลี่ยนสี



4. หมุนปุ่มหมุนเลือกเพื่อเลือกภาษาที่ต้องการ จากนั้นกดปุ่ม Enter เพื่อยืนยันการเลือก ไฟแสดงสีแดงจะปรากฏขึ้นข้างๆ ภาษาที่เลือก

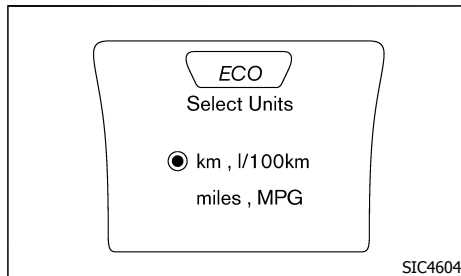
การเลือกหน่วย (Select Units)



1. กดปุ่มเลือกโหมดการขับ
2. กดปุ่ม SETUP

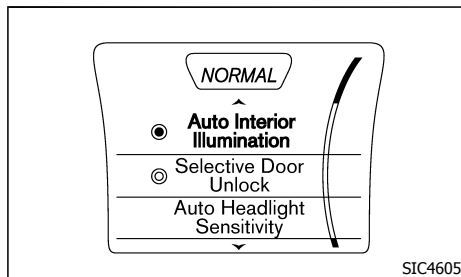
3. หมุนปุ่มหมุนเลือกไปยัง "Select Units" จากนั้นกดปุ่ม Enter

รายการที่เลือกด้วยปุ่มหมุนเลือกจะเปลี่ยนสี



4. หมุนปุ่มหมุนเลือกเพื่อเลือก "km, l/100km" หรือ "miles, MPG" จากนั้นกดปุ่ม Enter เพื่อยืนยันการเลือก

การสว่างโดยอัตโนมัติของไฟส่องสว่างภายใน (Auto Interior Illumination)



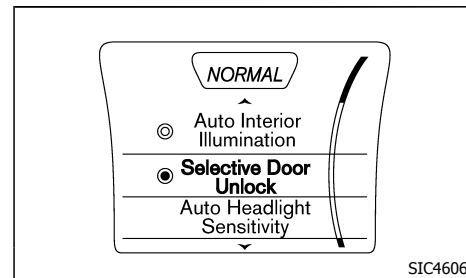
เลือกเปิดหรือปิดไฟส่องสว่างภายใน เมื่อประตูบานใดบานหนึ่งปลดล็อก

1. กดปุ่มเลือกโหมดการขับ
2. กดปุ่ม SETUP
3. หมุนปุ่มหมุนเลือกไปยัง "Auto Interior Illumination" จากนั้นกดปุ่ม Enter

รายการที่เลือกด้วยปุ่มหมุนเลือกจะเปลี่ยนสี

4. หมุนปุ่มหมุนเลือกเพื่อเลือก "ON" หรือ "OFF" จากนั้นกดปุ่ม Enter เพื่อยืนยันการเลือก ไฟแสดงจะเป็นสีแดงเมื่อไฟส่องสว่างภายในอัตโนมัติสว่าง

การเลือกปลดล็อกประตู (Selective Door Unlock) (ถ้ามีติดตั้ง)



เมื่อเลือกใช้งานรายการนี้ ประตูด้านคนขับจะปลดล็อกหลังจากทำการปลดล็อกประตูหนึ่งครั้ง สามารถปลดล็อกประตูทุกบานได้ ถ้าทำการปลดล็อกประตูอีกครั้งภายใน 1 นาที

เมื่อปิดการทำงานรายการนี้ ประตูทุกบานจะปลดล็อกหลังจากทำการปลดล็อกประตูหนึ่งครั้ง

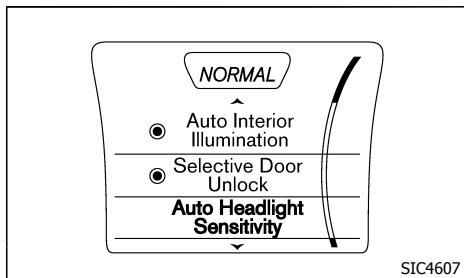
1. กดปุ่มเลือกโหมดการขับ
2. กดปุ่ม SETUP

3. หมุนปุ่มหมุนเลือกไปยัง “Selective Door Unlock” จากนั้นกดปุ่ม Enter

รายการที่เลือกด้วยปุ่มหมุนเลือกจะเปลี่ยนสี

4. หมุนปุ่มหมุนเลือกเพื่อเลือก “ON” หรือ “OFF” จากนั้นกดปุ่ม Enter เพื่อยืนยันการเลือก ไฟแสดงจะเป็นสีแดง เมื่อเลือกใช้งาน การปลดล็อกประตู

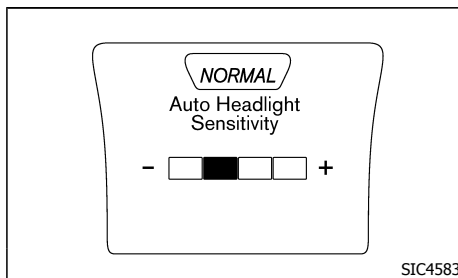
ความไวของไฟหน้าอัตโนมัติ (Auto Headlight Sensitivity) (ถ้ามีติดตั้ง)



เลือก เพื่อ ปรับ ตั้ง ความ ไว ของ ไฟ หน้า อัตโนมัติ

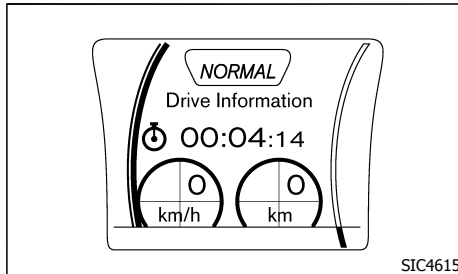
1. กดปุ่มเลือกโหมดการขับ
2. กดปุ่ม SETUP
3. หมุนปุ่มหมุนเลือกไปยัง “Auto Headlight Sensitivity” จากนั้นกดปุ่ม Enter

รายการที่เลือกด้วยปุ่มหมุนเลือกจะเปลี่ยนสี



4. หมุนปุ่มหมุนเลือกไปยัง + เพื่อเพิ่มความไว หรือหมุนไปยัง - เพื่อลดความไว จากนั้นกดปุ่ม Enter เพื่อยืนยันการเลือก

ข้อมูลการขับ



เมื่ออยู่ในโหมดการขับ ให้กดปุ่ม Drive Information เพื่อแสดงเวลาที่ใช้ไป ความเร็วเฉลี่ย และระยะทางที่เดินทาง กดปุ่ม Drive Information อีกครั้ง หรือหมุนปุ่มหมุนเลือก เพื่อแสดงหน้าจอแรง G-FORCE (แรงดึงดูด)

เวลาที่ใช้ไป (Elapsed time)

เวลาที่ใช้ไปแสดงเวลาดังแต่การรีเซ็ตครั้งสุดท้าย

ความเร็วเฉลี่ย (Average speed) (กม./ชม. หรือ MPH)

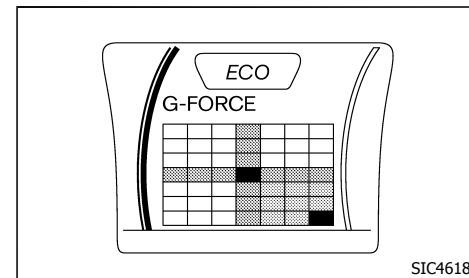
ความเร็วเฉลี่ยจะแสดงความเร็วเฉลี่ยของรถยนต์ตั้งแต่รีเซ็ตครั้งสุดท้าย

ระยะทางที่เดินทาง (Trip distance) (กม. หรือ ไมล์)

ระยะทางที่เดินทางจะแสดงระยะทางที่ขับรดตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งสุดท้าย

ในการรีเซ็ตเวลาที่ใช้ไป ความเร็วเฉลี่ย และระยะทางที่เดินทาง ให้กดปุ่ม Enter นานกว่า 1 วินาที ข้อมูลที่แสดงทั้ง 3 ชนิดจะรีเซ็ตในเวลาเดียวกัน

หน้าจอแสดงแรง G-FORCE (ถ้ามีติดตั้ง)





ข้อควรระวัง:

อาจเกิดการล่าช้าขึ้นระหว่างการแสดงผลบนหน้าจอและการขับเคลื่อนที่แท้จริงของรถยนต์ ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

หน้าจอแสดงแรง G-FORCE (แรงดึงดูด) จะแสดงแรง G-FORCE ขณะทำการเร่งและการลดความเร็วในปัจจุบัน (หน้า-หลัง) และเข้าโค้ง (ข้าง-ข้าง) ของรถยนต์อยู่ 3 ชั้น

ข้อมูล ECO

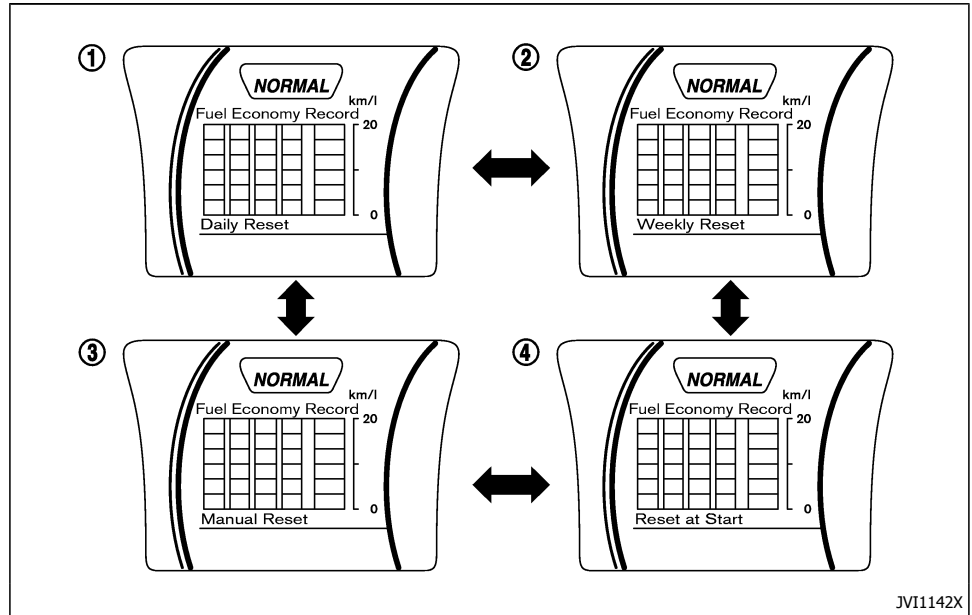


ข้อควรระวัง:

ห้ามปรับการควบคุมการแสดงผลบนหน้าจอขณะขับขี่เพื่อให้คนขับมีสมาธิเต็มๆ ในการบังคับควบคุมรถ จะไม่ทำงานถ้าทำการปรับตั้งระหว่างการขับขี่

โหมด ECO INFO ต่อไปนี้จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ ด้วยการกดปุ่ม ECO INFO จากนั้นหมุนปุ่มหมุนเลือกเพื่อนเลื่อนผ่านหน้าจออื่นๆ

ระหว่างการขับขี่ จะแสดงขึ้นเฉพาะหน้าจอแสดงผลข้อมูล ECO เท่านั้น ถ้าจะเลื่อนผ่านหน้าจออื่นๆ ให้จอดรถก่อน



JV11142X

รีเซ็ตรายวัน (Daily Reset)

หน้าจอสามารถแสดงบันทึกการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผ่านมาได้สูงสุด 4 วัน

รีเซ็ตรายสัปดาห์ (Weekly Reset)

หน้าจอสามารถแสดงบันทึกการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงในแต่ละสัปดาห์ที่ผ่านมาได้สูงสุด 4 สัปดาห์

หมายเหตุ:

เมื่อไม่ได้ตั้งเวลา จะไม่สามารถใช้งานข้อมูล ECO (รายวัน และ รายสัปดาห์) ได้

สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว

รีเซ็ตเมื่อสตาร์ท (Reset at Start)

หน้าจอสถาปัตยกรรมสามารถแสดงบันทึกการเปลี่ยนแปลงน้ำมันเชื้อเพลิงในแต่ละครั้งที่สวิตช์กุญแจอยู่ที่ ON ได้สูงสุด 4 ครั้ง

รีเซ็ตแบบปรับเอง (Manual Reset)

หน้าจอสถาปัตยกรรมสามารถแสดงบันทึกการรีเซ็ตการเปลี่ยนแปลงน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผ่านมาได้สูงสุด 4 ครั้ง

สามารถรีเซ็ตการแสดงผล ECO INFO บนหน้าจอดีด้วยการกดปุ่ม Enter นานกว่า 1 วินาที

ไฟหน้าแบบซินอน (ถ้ามีติดตั้ง)



คำเตือน:



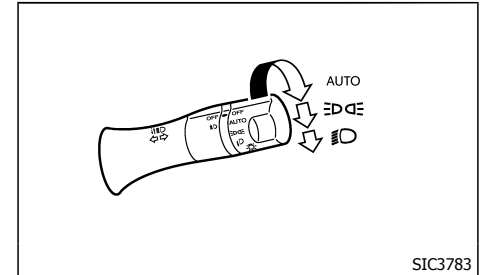
แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง

- เมื่อไฟหน้าแบบซินอนสว่าง จะผลิตแรงเคลื่อนไฟฟ้าแรงสูง เพื่อป้องกันไฟฟ้าช็อต ห้ามพยายามดัดแปลงหรือถอดแยกชิ้นส่วน โปรดนำไฟหน้าแบบซินอนเข้ารับการตรวจเช็คอย่างสม่ำเสมอและ/หรือเปลี่ยนหลอดไฟที่ศูนย์บริการนิสสัน
- ไฟหน้าแบบซินอนจะให้แสงสว่างมากกว่าหลอดไฟธรรมดา ถ้าไม่ปรับตั้งระดับความสูงของไฟหน้าให้ถูกต้อง แสงไฟจะส่องรบกวนสายตาคนขับรถที่ขับสวนมาหรือรถที่วิ่งอยู่ด้านหน้า และอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันทันทีเพื่อปรับตั้งระดับความสูงของไฟหน้าให้ถูกต้อง

เมื่อเริ่มเปิดไฟหน้าแบบซินอน ความสว่างและสีของไฟอาจยังไม่คงที่ อย่างไรก็ตาม เมื่อรถสักรุ่นและ ความสว่างของไฟจะคงที่

อายุการใช้งานของหลอดไฟแบบซินอนจะสั้นลงถ้าเปิดปิดบ่อยๆ ดังนั้น จึงไม่ควรปิดไฟหน้าในช่วงเวลาสั้นๆ ถ้าหลอดไฟแบบซินอนใกล้จะขาด ความสว่างจะลดลงมาก ไฟหน้าจะเริ่มกะพริบหรือสีไฟจะเปลี่ยนเป็นสีแดงเร็ว ถ้ามีลักษณะอาการอย่างใดอย่างหนึ่งข้างต้นหรือมากกว่าเกิดขึ้น กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

สวิตช์ไฟหน้า



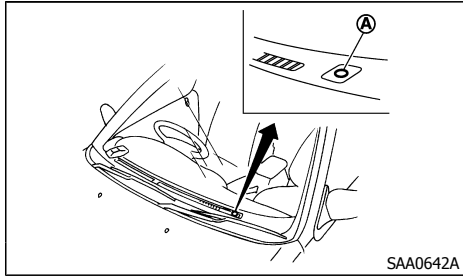
นิสสันขอแนะนำให้ใช้งานไฟต่างๆ ให้สอดคล้องกับกฎหมายท้องถิ่น

ตำแหน่ง AUTO (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" และสวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง "AUTO" ไฟหน้า ไฟหรี่ ด้านหน้า ไฟแผงหน้าปัด ไฟท้าย และไฟอื่น ๆ จะเปิดขึ้นโดยอัตโนมัติ ขึ้นอยู่กับความสว่างของบริเวณโดยรอบ

ไฟหน้าจะเปิดขึ้นอัตโนมัติในเวลากลางคืนหรือช่วงฝนตก (ในกรณีที่ที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมมีการทำงานอย่างต่อเนื่อง)

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" ไฟจะปิดโดยอัตโนมัติ



⚠️ ข้อควรระวัง:

ห้ามวางวัตถุใดๆ ไว้บนเซ็นเซอร์ ① เซ็นเซอร์จะตรวจจับระดับความสว่างและความคมชัดของไฟขึ้นไฟอัตโนมัติ ถ้าครอบเซ็นเซอร์เอาไว้ ตัวเซ็นเซอร์จะมีปฏิกิริยาเช่นเดียวกับอยู่ในความมืด และไฟหน้าจะสว่าง

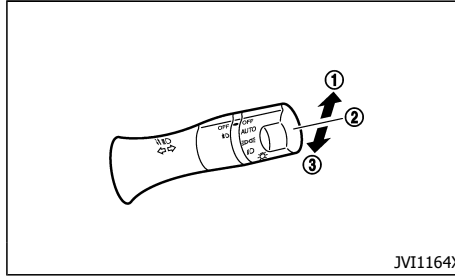
ตำแหน่ง

ตำแหน่ง จะเปิดไฟหน้าด้านหน้า แสงหน้าปิด ไฟท้าย และไฟส่องป้ายทะเบียน

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง จะเปิดไฟหน้าเพิ่มเติมจากไฟอื่นๆ

ไฟสูง



ตัวอย่าง

ในการเปิดไฟสูงให้ดันคันปรับไปที่ตำแหน่งด้านหน้า ①
ในการปิดไฟสูงให้ดันคันปรับกลับไปที่ตำแหน่งกลาง ②
ในการกะพริบไฟหน้า ให้ดันคันปรับไปที่ตำแหน่งหลังสุด ③
สามารถกะพริบไฟหน้าได้แม้ว่าจะไม่ได้เปิดไฟหน้าอยู่ก็ตาม

ระบบประหยัดไฟแบตเตอรี่

เสียงเตือนไฟจะดังขึ้น ถ้าประตูด้านคนขับเปิดขึ้นขณะที่พบการทำงานที่ไม่เหมาะสมดังต่อไปนี้:

- สวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง หรือ และสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ACC", "OFF" หรือ "LOCK"
- สวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง "AUTO" (ถ้ามีติดตั้ง) และไฟตัดหมอกหน้า (ถ้ามีติดตั้ง) จะสว่างระหว่างที่สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ACC", "OFF" หรือ "LOCK"

ให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์ไฟหน้าไปที่ตำแหน่ง "OFF" หรือ "AUTO" (ถ้ามีติดตั้ง) เมื่อออกจากรถ

เมื่อสวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง หรือ ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ไฟจะดับลงโดยอัตโนมัติหลังจากเปลี่ยนสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ACC", "OFF" หรือ "LOCK" และเปิดประตูด้านคนขับ (ถ้ามีติดตั้ง)
เมื่อสวิตช์ไฟหน้ายังคงอยู่ที่ตำแหน่ง หรือ หลังจากไฟดับโดยอัตโนมัติ ไฟจะสว่างขึ้นเมื่อเปลี่ยนสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" หรือสตาร์ทเครื่องยนต์

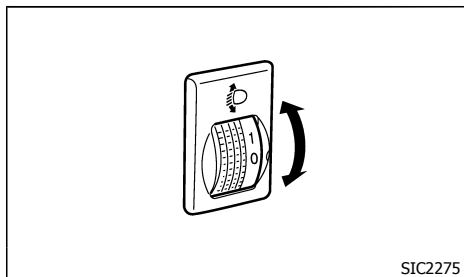


ข้อควรระวัง:

ห้ามเปิดไฟทิ้งเอาไว้เมื่อเครื่องยนต์ไม่ทำงานเป็นเวลานานเพื่อป้องกันแบตเตอรี่ไฟหมด

การควบคุมการปรับระดับไฟหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)

แบบปรับด้วยตนเอง



การควบคุมระดับไฟหน้าจะทำงานเมื่อสวิตช์ถูกจกอยู่ในตำแหน่ง "ON" และไฟหน้าเปิดอยู่ เพื่อปรับระดับของไฟหน้าให้เหมาะสมกับสภาวะการขับขี่

เมื่อขับรถโดยไม่มีน้ำหนักบรรทุก/สัมภาระหนักหรือขับรถบนถนนเรียบ ให้เลือกตำแหน่งปกติ "0"

ถ้าจำนวนผู้โดยสารและน้ำหนักบรรทุก/สัมภาระในรถเปลี่ยนแปลงไป ระดับของไฟหน้าจะสูงขึ้นกว่าปกติ

ถ้าขับรถบนเนินเขา แสงไฟหน้าอาจส่องตรงไปยังกระจกมองหลัง และกระจกมองข้างของรถที่อยู่ด้านหน้าหรือส่องไปยังกระจกบังลมหน้าของรถที่ขับสวนมาซึ่งอาจไปรบกวนทัศนวิสัย การมองเห็น ของ ผู้ ขับ รถ ท่าน อื่น ได้ ปิดสวิตช์เพื่อปรับระดับความสูงของไฟให้เหมาะสม ยิ่งตัวเลขบนสวิตช์มีค่ามากขึ้นเท่าไร ระดับของไฟหน้าจะต่ำลงเท่านั้น

เลือกตำแหน่งสวิตช์ตามตัวอย่างต่อไปนี้

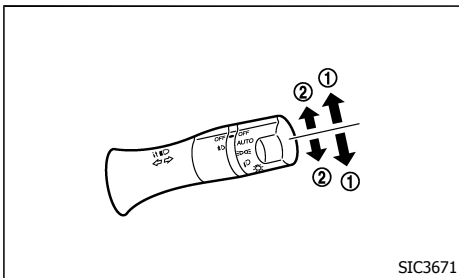
2-22 แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ตำแหน่ง สวิตช์	จำนวน ผู้โดยสาร เบาะหน้า	จำนวน ผู้โดยสาร เบาะหลัง	น้ำหนักสัมภาระใน ส่วนเก็บสัมภาระ
0	1 หรือ 2	ไม่มี ผู้โดยสาร	ไม่มีสัมภาระ
1	2	3	ไม่มีสัมภาระ
2	2	3	ประมาณ 45 กก. (99 ปอนด์)
3	1	ไม่มี ผู้โดยสาร	ประมาณ 270 กก. (595 ปอนด์)

แบบอัตโนมัติ

สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งระบบไฟหน้าปรับระดับอัตโนมัติ (automatic leveling system) ระดับของไฟหน้าจะถูกบังคับโดยอัตโนมัติ

สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยว



ตัวอย่าง



ข้อควรระวัง:

สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยวจะไม่ถูกยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ ถ้าองศาการหมุนของพวงมาลัยไม่เกินค่าที่กำหนด หลังจากที่ใช้แล้วหรือเปลี่ยนเลน ให้แน่ใจว่า สวิตช์ไฟ เลี้ยว คืน กลับ ไป ยัง ตำแหน่ง เดิม

สัญญาณไฟเลี้ยว

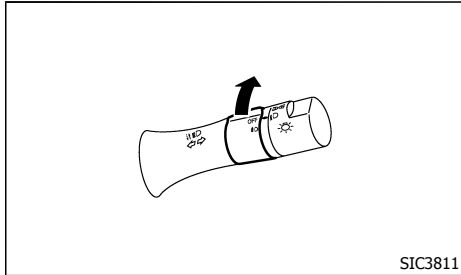
สำหรับการเปิดสัญญาณไฟเลี้ยว ให้เลื่อนก้านไฟเลี้ยวขึ้นหรือลง ① ไปในทิศทางที่ต้องการ หลังจากเลี้ยวแล้วสัญญาณไฟเลี้ยวจะดับลงโดยอัตโนมัติ

สัญญาณเปลี่ยนเลน

สำหรับการเปิดสัญญาณเปลี่ยนเลน ให้เลื่อนก้านไฟเลี้ยวขึ้นหรือลง ② ไปในทิศทางที่ต้องการ ไฟเลี้ยวจะเริ่มกะพริบ

ถ้าเลื่อนก้านไฟเลี้ยวกลับมายังตำแหน่งเดิมทันทีหลังจากการเลื่อนขึ้นหรือลง ไฟเลี้ยวจะกะพริบ 3 ครั้ง (ถ้ามีติดตั้ง) เพื่อปิดไฟกะพริบ เลื่อนก้านไฟไปยังทิศทางตรงข้าม

สวิตช์ไฟตัดหมอก (ถ้ามีติดตั้ง)



ตัวอย่าง

ไฟตัดหมอกหน้า

สำหรับการเปิดไฟตัดหมอกหน้า ให้บิดสวิตช์ไฟตัดหมอกหน้าไปยังตำแหน่ง ☀ ในขณะที่สวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง ☐ หรือ ☐

เมื่อต้องการปิด ให้บิดสวิตช์ไฟตัดหมอกไปยังตำแหน่ง "OFF"

เมื่อสวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง "AUTO" (ถ้ามีติดตั้ง) การบิดสวิตช์ไฟตัดหมอกไปที่ตำแหน่ง ☀ จะทำให้ไฟหน้าไฟตัดหมอก และไฟอื่นๆสว่างขึ้น ในขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" หรือเครื่องยนต์กำลังทำงาน (ถ้ามีติดตั้ง)

สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก



คำเตือน:

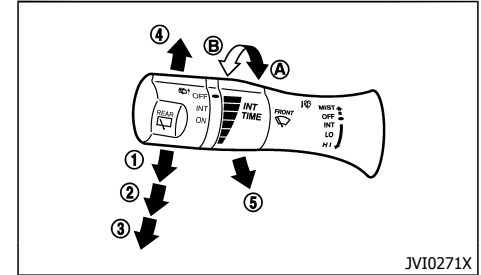
ในอุณหภูมิต่ำเกินไป น้ำยาล้างกระจกอาจแข็งตัวบนกระจกบังลม และขัดขวางทัศนวิสัยของท่าน อันตราย กระจกบังลม ด้วยการไล่ฝ้า ก่อนล้างกระจก



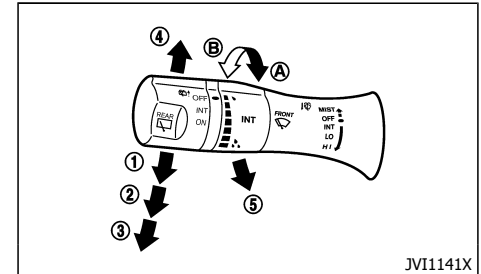
ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้งานที่ฉีดน้ำล้างกระจกต่อเนื่องกันนานเกินกว่า 30 วินาที
- ห้ามฉีดน้ำล้างกระจก ถ้าในถังพักหมด
- ถ้าหิมะ หรือ น้ำแข็งขัดขวางการทำงานของที่ปิดน้ำฝน ที่ปิดน้ำฝนอาจหยุดทำงานเพื่อป้องกันมอเตอร์ หากเหตุการณ์นี้เกิดขึ้น ให้บิดสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนไปที่ตำแหน่ง "OFF" และทำความสะอาดหิมะหรือน้ำแข็งที่อยู่รอบๆ ที่ปิดน้ำฝนออก หลังจากนั้นประมาณ 1 นาที ให้ลองเปิดสวิตช์ให้ที่ปิดน้ำฝนทำงานอีกครั้ง

สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า



แบบ A



แบบ B

ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกจะทำงานเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON"

การทำงานของที่ปิดน้ำฝน

สวิตช์ก้านปิดน้ำฝนที่ตำแหน่ง "INT" ① จะทำการปิดน้ำฝนเป็นจังหวะ ถ้ามีติดตั้ง การปิดพักเป็นจังหวะนี้สามารถปรับระยะเวลาในการปิดได้โดยบิดปุ่มควบคุม (นานขึ้น) ④ หรือ (สั้นลง) ⑤

ตำแหน่งก้านสวิตช์ปิดน้ำฝน "LO" ② จะทำการปิดน้ำฝนด้วยความเร็วต่ำ

ตำแหน่งก้านสวิตช์ปิดน้ำฝน "HI" ③ จะทำการปิดน้ำฝนด้วยความเร็วสูง

เพื่อหยุดการทำงานของที่ปิดน้ำฝน ให้เลื่อนก้านสวิตช์ปิดน้ำฝนไปยังตำแหน่ง "OFF"

ตำแหน่งก้านสวิตช์ปิดน้ำฝน "MIST" ④ จะทำการปิดน้ำฝนหนึ่งครั้ง ก้านสวิตช์ปิดน้ำฝนจะกลับคืนสู่ตำแหน่งปกติโดยอัตโนมัติ

การตั้งก้านปิดน้ำฝนขึ้น:

ก้านปิดน้ำฝนควรจะอยู่ที่ตำแหน่งตั้งขึ้นในขณะที่เปลี่ยนที่ปิดน้ำฝน

เปลี่ยนสวิตช์กุญแจจากตำแหน่ง "ON" ไปที่ตำแหน่ง "OFF"

ภายใน 1 นาที หลังจากสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "OFF" ดันก้านปิดน้ำฝน ④ ขึ้นสองครั้งอย่างรวดเร็ว (ภายในเวลา 0.5 วินาที) เพื่อตั้งก้านปิดน้ำฝน ที่ปิดน้ำฝนจะหยุดการทำงานลงกลางคันที่กระจกบังลม และจะสามารถตั้งก้านที่ปิดน้ำฝนขึ้นได้

สำหรับการคืนก้านที่ปิดน้ำฝนกลับสู่ตำแหน่งเดิม ให้วางก้านที่ปิดน้ำฝนกลับลงไปบนกระจก หลังจากนั้นให้ผลักก้านสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนขึ้นหนึ่งครั้ง ในขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON"



ข้อควรระวัง:

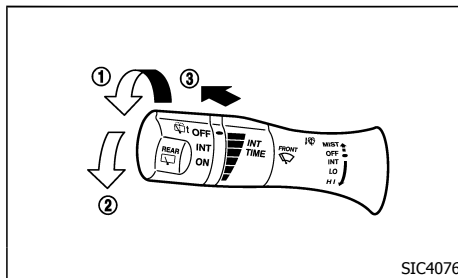
ห้ามใช้งานที่ปิดน้ำฝนในขณะที่ตั้งก้านปิดน้ำฝนขึ้น
ก้านปิดน้ำฝนอาจได้รับความเสียหาย

การทำงานของที่ฉีดน้ำล้างกระจก

สำหรับการฉีดน้ำล้างกระจก ให้ดึงก้านสวิตช์ไปทางด้านหลัง ⑤ จนกว่าน้ำล้างกระจกจะฉีดออกมาบนกระจกบังลมหน้า ที่ปิดน้ำฝนจะปิดกระจก 2-3 ครั้งโดยอัตโนมัติ

สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก

หลัง



ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกหลังจากทำงานเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON"

การทำงานของที่ปิดน้ำฝน

บิดสวิตช์จากตำแหน่ง "OFF" เพื่อใช้งานที่ปิดน้ำฝน

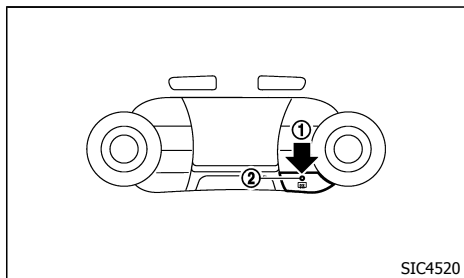
① "INT" (ปิดพักเป็นจังหวะ) — ใช้งานปิดพักเป็นจังหวะ (ไม่สามารถปรับได้)

② "ON" (ช้า) — ทำงานต่อเนื่องด้วยความเร็วต่ำ

การทำงานของที่ฉีดน้ำล้างกระจก

ดันสวิตช์ไปด้านหน้า ③ เพื่อเริ่มการฉีดน้ำล้างกระจก จากนั้น ที่ปิดน้ำฝนจะปิดกระจก 2-3 ครั้ง

สวิตช์ไฟฟ้า



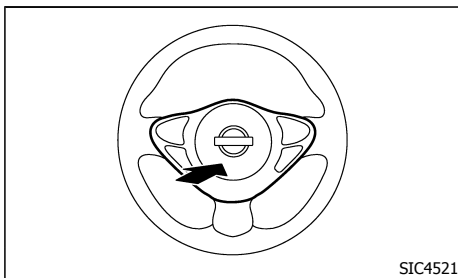
สวิตช์ไฟจะทำงานเมื่อสวิตช์ถูกแยกอยู่ที่ตำแหน่ง "ON"
ที่ไฟไม่กระพริบจะทำการลดความชื้น หมอก หรือน้ำค้างบน
ผิวกระจกหลังเพื่อเพิ่มทัศนวิสัยด้านหลังรถ

เมื่อถอดสวิตช์ไฟฝากรถจก ① ไฟแสดง ② จะสว่างขึ้นและ
ไฟฝากรถจกหลังจากทำงานเป็นเวลาประมาณ 15 นาที
หลังจากนั้น ไฟฝากรถจกหลังจากจะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ
สามารถปิดไฟได้ด้วยตัวเองได้โดย กดสวิตช์ไฟฝากรถอีกครั้ง



ข้อควรระวัง:

- ให้แน่ใจว่าได้สตาร์ทเครื่องยนต์ เมื่อใช้งานไลฟ์พาวเวอร์จนกระทั่งอย่างต่อเนื่อง ไม่อย่างนั้นอาจทำให้แบตเตอรี่ไฟหมดได้
- เมื่อทำความสะอาดด้านในของกระบอก ระวังไม่ให้ขูดขีด หรือไปทำลายลวดนำไฟฟ้าบนผิวกระบอก

แต่

เราสามารถทำงานได้ไม่ว่าสวิตช์ถูกและอยู่ในตำแหน่งใดก็ตาม ยกเว้นเมื่อแบตเตอรี่ไฟหมด

เมื่อถอดแบตเตอรี่ไว้ แดร์จะส่งเสียงดัง แดร์จะหยุดส่งเสียงเมื่อปล่อยแดร์

กระจกหน้าต่างต่าง

กระจกหน้าต่างไฟฟ้า



คำเตือน:

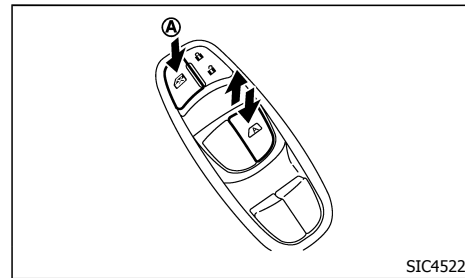
- ให้แน่ใจว่าผู้โดยสารไม่มียื่นมือหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายออกไปนอกรถก่อนใช้งานกระจกหน้าต่างไฟฟ้า
- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือผู้ใหญ่ที่ต้องได้รับการดูแลจากคนอื่นไว้ในรถแต่ลำพัง เนื่องจากอาจไปกดสวิตช์หรือปุ่มควบคุมโดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์ และทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

กระจกหน้าต่างไฟฟ้าจะทำงานเมื่อสวิตช์ถูกแฉกอยู่ที่ตำแหน่ง "ON"

ในการเปิดกระจกหน้าต่าง ให้กดสวิตช์กระจกหน้าต่าง
ไฟฟ้าลง

ในการปิดกระจกหน้าต่าง ให้ดึงสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าขึ้น

สวิตช์กระจกหน้าต่างด้านคนขับ



สวิตช์กระจกหน้าต่างด้านคนขับ เป็นสวิตช์หลักที่ควบคุม

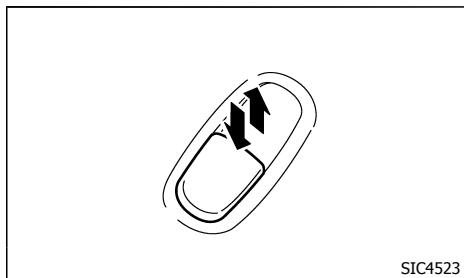
กระจกหน้าต่างทุกบาน

การล็อกกระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสาร:

เมื่อกดปุ่มล็อก **A** กระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสารจะไม่สามารถใช้งานได้

สำหรับการยกเลิกการล็อกกระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสารให้กดปุ่มล็อก **A** อีกครั้งเพื่อปลดล็อกกระจกหน้าต่าง

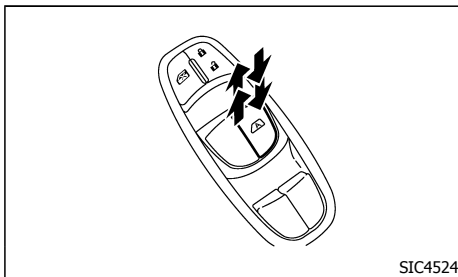
สวิตช์กระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสาร



สวิตช์กระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสารควบคุมกระจกหน้าต่างบานนั้นๆ

หากกดปุ่มล็อกกระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสารที่ยูบ่นสวิตช์กระจกหน้าต่างด้านคนขับ สวิตช์กระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสารจะไม่สามารถใช้งานได้

ฟังก์ชันอัตโนมัติ



ฟังก์ชันอัตโนมัติจะทำงานสำหรับสวิตช์ที่มีสัญลักษณ์ **A** เท่านั้น

ฟังก์ชันอัตโนมัติทำให้กระจกหน้าต่างสามารถเลื่อนเปิดหรือปิดจนสุดโดยไม่ต้องกดปุ่มขึ้นหรือลงค้างไว้

ถ้าต้องการเปิดกระจกจนสุด ให้กดสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าลงจนถึงจังหวะสองแล้วปล่อยสวิตช์ ถ้าต้องการปิดกระจกจนสุด ให้ดึงสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าขึ้นจนถึงจังหวะสองแล้วปล่อยสวิตช์ ไม่จำเป็นต้องกดสวิตช์ค้างไว้ในระหว่างที่กระจกหน้าต่างเปิด/ปิด

ในการหยุดการเปิด/ปิดกระจกหน้าต่างระหว่างฟังก์ชันอัตโนมัติ ให้กดสวิตช์ลงหรือดึงสวิตช์ขึ้นในทิศทางตรงข้าม

ฟังก์ชันเลื่อนกลับอัตโนมัติ:



คำเตือน:

ก่อนที่กระจกจะปิดสนิทจะปรากฏระยะห่างเล็กน้อยซึ่งระบบไม่สามารถตรวจจับได้ ให้แน่ใจว่าผู้โดยสารไม่ยื่นมือหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายออกไปนอก

รอก่อนปิดกระจกหน้าต่างไฟฟ้า

ระบบเลื่อนกลับอัตโนมัติสั่งการทำงานให้กระจกหน้าต่างเลื่อนไปในทิศทางตรงข้ามโดยอัตโนมัติเมื่อมีวัตถุเข้ามาขวางทางระหว่างที่กระจกกำลังเลื่อนปิดด้วยฟังก์ชันอัตโนมัติ เมื่อชุดควบคุมตรวจพบสิ่งกีดขวาง กระจกหน้าต่างจะเลื่อนลงโดยอัตโนมัติ

ระบบเลื่อนกลับอัตโนมัติอาจทำงานเมื่อเกิดแรงปะทะหรือน้ำหนักซึ่งคล้ายกับสิ่งกีดขวางในกระจกหน้าต่าง โดยขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อมและสภาพการขับขี่

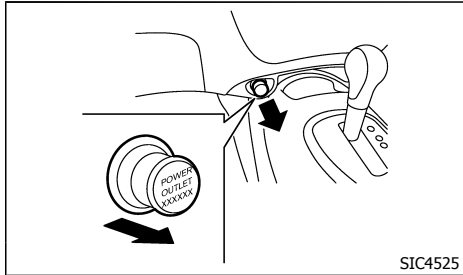
ถ้ากระจกไม่เลื่อนปิดอัตโนมัติ

ถ้าฟังก์ชันอัตโนมัติของกระจกหน้าต่างไฟฟ้าทำงานผิดปกติ (เฉพาะการเลื่อนปิดเท่านั้น) ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้เป็นเพื่อเริ่มการทำงานของระบบกระจกหน้าต่างไฟฟ้าอีกครั้ง

1. ให้สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON"
2. ปิดประตู
3. ใช้งานสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าเพื่อเปิดกระจกจนสุด
4. ดึงสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าค้างไว้เพื่อปิดกระจก หลังจากนั้นให้ดึงสวิตช์ค้างไว้อีก 3 วินาทีหลังจากที่กระจกปิดจนสุดแล้ว
5. ปล่อยสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้า ใช้งานฟังก์ชันอัตโนมัติของกระจกเพื่อให้แน่ใจว่าฟังก์ชันอัตโนมัติใช้งานได้แล้ว

ถ้าหากว่าฟังก์ชันอัตโนมัติของกระจกหน้าต่างไฟฟ้ายังไม่สามารถทำงานได้อย่างเหมาะสมหลังจากที่ได้ปฏิบัติตามขั้นตอนข้างต้นแล้ว ให้ติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อทำการตรวจสอบ

ช่องจ่ายไฟ



ช่องจ่ายไฟใช้สำหรับจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์ที่ใช้ไฟฟ้าต่าง ๆ



ข้อควรระวัง:

- ช่องจ่ายไฟและปลั๊กอาจร้อนขณะใช้งาน หรือหลังจากเพิ่งใช้งาน
- ช่องจ่ายไฟไม่ได้ออกแบบมาเพื่อเป็นที่จุดบุหรี่
- ห้ามใช้งานกับอุปกรณ์ใช้ไฟฟ้าที่ใช้ไฟฟ้ามากกว่า 12 โวลต์, 120W (10A) ห้ามใช้อะแดปเตอร์คู่ หรือ ใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้ามากกว่าหนึ่ง ชั้น
- ใช้ช่องจ่ายไฟขณะที่รถยนต์วิ่ง เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้แบตเตอรี่หมด
- หลีกเลี่ยง การใช้ ช่อง จ่าย ไฟ ขณะ ที่ เปิด เครื่องปรับอากาศ ไฟหน้า หรือ ไล่ฝ้ากระจกหลัง
- ก่อนเสียบ หรือ ถอดปลั๊กอุปกรณ์ ให้แน่ใจว่าปิด สวิตช์ของอุปกรณ์เครื่องนั้น และสวิตช์กุญแจแล้ว
- ดันปลั๊กเข้าไปลึกที่สุด ถ้าเสียบปลั๊กไม่ดี ปลั๊ก อาจมีความร้อนสูงผิดปกติ หรือ ฟิวส์หล่นออกมาภายในอาจขาดได้

- ห้ามให้น้ำโดนช่องจ่ายไฟ
- เมื่อไม่ได้ใช้งาน ให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาเอาไว้

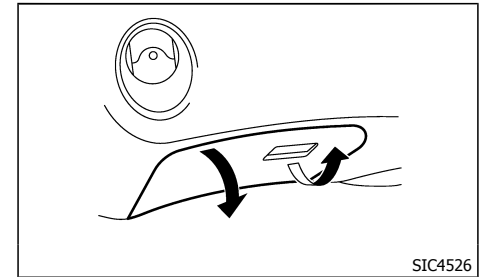
ช่องเก็บของ



คำเตือน:

- ไม่ควรใช้งานช่องเก็บของขณะขับขี เพื่อให้อันคนขับ มี สมาธิ เต็ม ที่ ใน การ บังคับ ควบคุม รถ
- ฝาช่องเก็บของต้องปิดอยู่เสมอขณะขับขีเพื่อช่วยป้องกันอันตรายจากอุบัติเหตุหรือการหยุดรถกะทันหัน

กล่องเก็บของ



ดึงมือจับ เพื่อเปิดกล่องเก็บของ

ดันฝาจนกระทั่งล็อกเพื่อปิดกล่องเก็บของ

ที่วางแก้วน้ำ



คำเตือน:

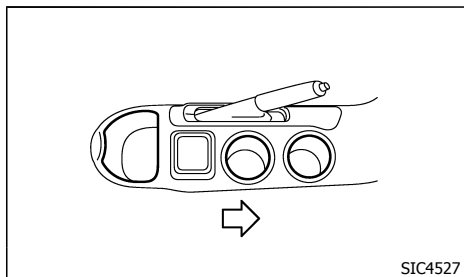
คนขับไม่ควรหยิบหรือวางแก้วในที่วางแก้วน้ำขณะขับขี เพื่อให้มีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ



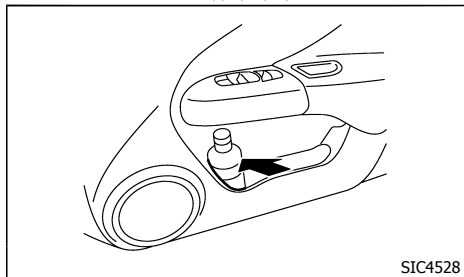
ข้อควรระวัง:

หลีกเลี่ยงการสาดรหและการเบรคกะทันหัน เมื่อใช้
งานที่วางแก้วน้ำเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำในแก้วกระเด็น
ถ้าน้ำในแก้วที่วางร้อน น้ำอาจลวกตัวท่านหรือ
ผู้โดยสารได้

ที่ใส่ขวด



คอนโซลกลาง



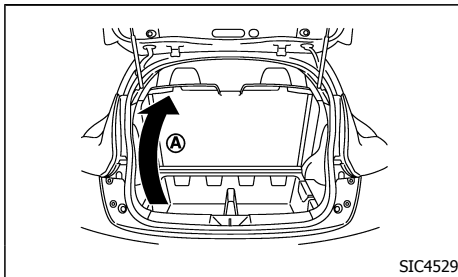
ประตู (หน้าและหลัง)



ข้อควรระวัง:

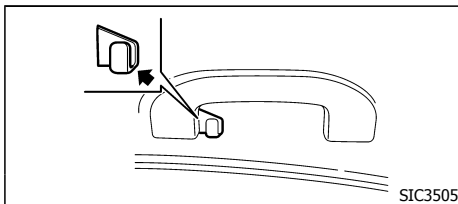
- ห้ามใช้ที่ใส่ขวดใส่วัตถุอื่นๆ ที่อาจกระเด็นออกมา
และทำให้ผู้โดยสารบาดเจ็บได้ เมื่อเบรคอย่าง
กะทันหัน หรือ เกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามใช้ที่ใส่ขวดสำหรับภาชนะบรรจุน้ำที่เปิดอยู่

กล่องเก็บสัมภาระที่พื้น (ถ้ามีติดตั้ง)



- ในการเปิดกล่องเก็บสัมภาระที่พื้น ให้ดึงกระดาน A
ขึ้น

ที่แขวนเสื้อโค้ท (ถ้ามีติดตั้ง)



ที่แขวนเสื้อโค้ทถูกติดตั้งอยู่บริเวณเหนือกระจกหน้าต่าง
ด้านหลัง



ข้อควรระวัง:

ห้ามแขวนผ้าที่น้ำหนักมากกว่า 2 กก. (4 ปอนด์) บน
ตะขอ

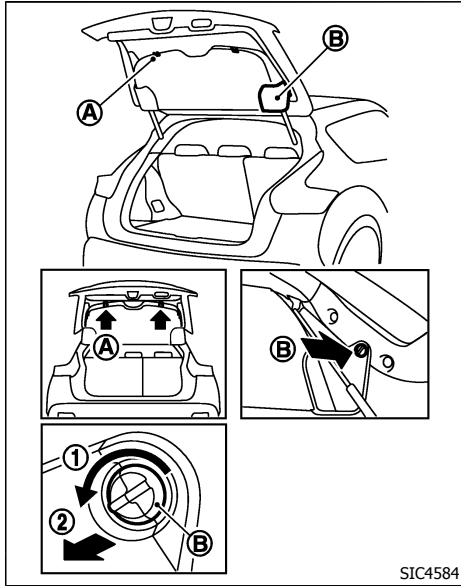
ฝาปิดส่วนเก็บสัมภาระ (ถ้ามีติดตั้ง)



คำเตือน:

- ห้ามวางสิ่งของใดๆ ลงบนฝาปิดส่วนเก็บสัมภาระ
ไม่ว่าของสิ่งนั้นจะมีขนาดเล็กแค่ไหน สิ่งของ
เหล่านั้นอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บเมื่อเกิด
อุบัติเหตุหรือการหยุดรถกะทันหัน
- ห้ามทิ้งฝาปิดส่วนเก็บสัมภาระที่ปลดออกจากตัว
ยึดไว้ในรถยนต์

ฝาปิดส่วนเก็บสัมภาระช่วยบังไม่ให้ภายนอกมองเห็น
สัมภาระในส่วนเก็บสัมภาระ



SIC4584

การถอดฝาปิดส่วนเก็บสัมภาระออก:

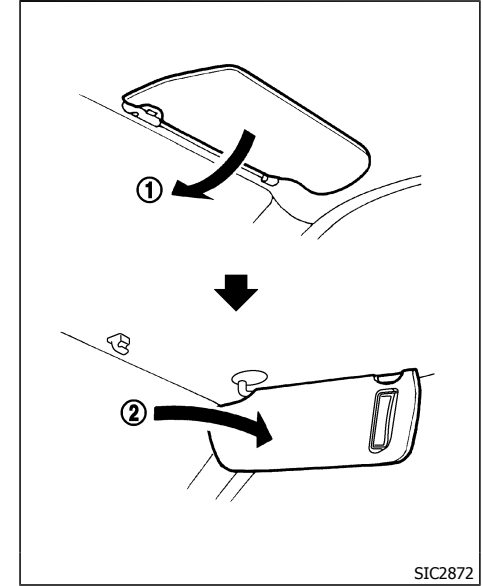
1. เปิดประตูลท้าย
2. ถอดคลิ๊ป B ออกจากแผงปิดข้างประตูลท้าย ด้วยการหมุนคลิ๊ป B ทวนเข็มนาฬิกา ① และดึงคลิ๊ป B เข้าหาตัวเอง ②
3. ถอดคลิ๊ป A ออกจากแผงปิดประตูลท้ายด้านล่าง

การติดตั้งฝาปิดส่วนเก็บสัมภาระ:

1. เปิดประตูลท้าย

2. ยึดคลิ๊ป A เข้ากับแผงปิดประตูลท้ายด้านล่าง
3. ยึดคลิ๊ป B เข้ากับแผงปิดข้างประตูลท้ายด้วยวิธีการเดียวกันที่ถอดฝาปิดส่วนเก็บสัมภาระ แต่ทำในลำดับที่กลับกัน

แผ่นบังแดด



SIC2872

1. ในการบังแสงสว่างจากด้านหน้า ให้ดึงแผ่นบังแดดลงมา ①
2. ในการบังแสงสว่างจากด้านข้าง ให้ปลดแผ่นบังแดดลงจากจุดยึดกลางและบิดไปด้านข้าง ②

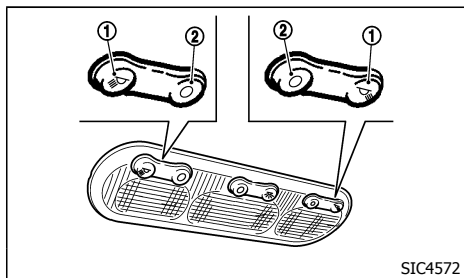
ไฟส่องสว่างภายใน



ข้อควรระวัง:

- ห้ามเปิดสวิตช์ไฟทิ้งเอาไว้เมื่อเครื่องยนต์ไม่ทำงานเป็นเวลานานเพื่อป้องกันแบตเตอรี่หมดประจุ
- ปิดไฟเมื่อออกจากรถ

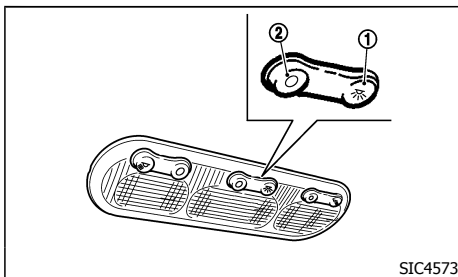
ไฟอ่านแผนที่



ใช้สวิตช์ไฟอ่านแผนที่เพื่อเปิดหรือปิดไฟอ่านแผนที่

- ① ตำแหน่ง ON
- ② ตำแหน่ง OFF

สวิตช์ควบคุมไฟอ่านแผนที่



สวิตช์ควบคุมไฟอ่านแผนที่ที่มี 3 ตำแหน่ง: ON ①, OFF ② และกลาง

ตำแหน่ง ON

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" ① ไฟอ่านแผนที่จะสว่างขึ้น

ตำแหน่ง OFF

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "OFF" ② ไฟอ่านแผนที่จะไม่สว่าง ไม่ว่าในกรณีใดๆ

ตำแหน่งตรงกลาง

เมื่อสวิตช์อยู่ในตำแหน่งกลาง ไฟอ่านแผนที่จะสว่างภายใต้เงื่อนไขดังต่อไปนี้:

- เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "OFF" (รุ่นที่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ)
 - สว่างค้างอยู่ประมาณ 15 วินาที

- ปลดล็อกประตูโดยการกดปุ่ม "UNLOCK"  (บนกุญแจอัจฉริยะ) หรือกดบนสวิตช์คำสั่ง (รุ่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ) ในขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK"
 - สว่างค้างอยู่ประมาณ 15 วินาที
- เมื่อประตูบานใดบานหนึ่งเปิดแล้วปิดลง ขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK"
 - สว่างค้างอยู่ประมาณ 15 วินาที
- เมื่อประตูบานใดบานหนึ่งเปิดอยู่ พร้อมกับสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"
 - สว่างค้างอยู่ในขณะที่ประตูเปิด เมื่อปิดประตู ไฟจะดับลง

ระบบประหยัไฟแบตเตอรี่

ไฟจะดับหลังจากผ่านไประยะหนึ่งหลังจากไฟยังสว่างค้างอยู่ เพื่อป้องกันแบตเตอรี่หมด

ไฟห้องสัมภาระ

ไฟในห้องสัมภาระจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดประตูท้าย เมื่อปิดประตูท้าย ไฟจะดับลง

3 การตรวจสอบและการปรับตั้งก่อนการขับขี

กฎแฉ	3-2
กฎแฉอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)	3-2
ล็อกประตู	3-3
การล็อกด้วยกฎแฉ	3-3
การล็อกด้วยปุ่มล็อกประตูด้านใน	3-3
การล็อกด้วยสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า	3-4
กลไกล็อกประตูอัตโนมัติตามความเร็วรถ (ถ้ามีติดตั้ง)	3-4
กลไกปลดล็อกประตูอัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง)	3-4
ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง	3-4
ระบบกฎแฉอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)	3-5
ระยะการใช้งาน	3-6
การใช้ระบบกฎแฉอัจฉริยะ	3-6
การเปิดประตูท้าย	3-8
ระบบประหยัไฟฟ้าแบบเดอรั	3-8
ไฟเตือนและเสียงเตือน	3-8
วิธีแก้ไขปัญหเบื้องต้น	3-9
การใช้งานระบบกฎแฉอัจฉริยะ	3-11
การทำงานของไฟกะพริบฉุกเฉินและแดร	3-12

ระบบกันชนโมย	3-13
ระบบเตือนกันชนโมย (ถ้ามีติดตั้ง)	3-13
ระบบกันชนโมยของนิสสัน (NATS)	3-13
ฝากระโปรงหน้า	3-14
การเปิดฝากระโปรงหน้า	3-15
การปิดฝากระโปรงหน้า	3-15
ประตูท้าย	3-15
คันปลดล็อกประตูท้าย	3-16
ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	3-16
การเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	3-16
ฝาลังช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	3-16
พวงมาลัย	3-17
กระจกต่างๆ	3-17
กระจกมองหลัง	3-17
กระจกมองข้าง	3-17
กระจกแต่งหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)	3-19
เบรกมือ	3-19

กุญแจ

รถของท่านจะสามารถใช้งานได้ด้วยกุญแจที่ใหม่กับรถเท่านั้น กุญแจของรถจะมีแผ่นป้ายหมายเลขกุญแจแนบมาด้วย กรุณามั่นทึกหมายเลขกุญแจและเก็บไว้ในที่ปลอดภัยแยกไว้ในรถ เพื่อในกรณีที่ต้องการทำกุญแจขึ้นมาใหม่

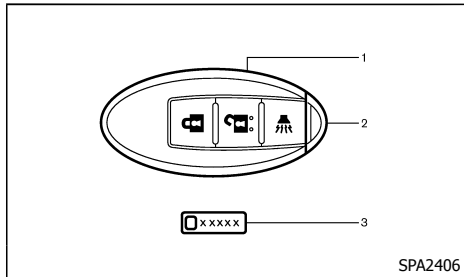
การทำกุญแจขึ้นมาใหม่จะสามารถทำได้โดยการใช้กุญแจเดิมหรือหมายเลขกุญแจเดิมที่ใหม่กับรถเท่านั้น ถ้าท่านทำกุญแจทั้งหมดหายและไม่มียุญแจเดิม จำเป็นต้องใช้หมายเลขกุญแจเพื่อทำกุญแจใหม่ ถ้าท่านทำกุญแจหายหรือต้องการทำกุญแจเพิ่ม กรุณานำกุญแจเดิมหรือหมายเลขกุญแจไปติดต่อยังศูนย์บริการนิสสัน



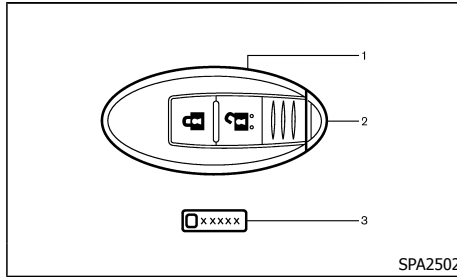
ข้อควรระวัง:

ห้ามทิ้งกุญแจไว้ในรถเมื่อท่านไม่ได้อยู่ในรถ

กุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)



ชนิด A (มีสัญญาณเตือนภัย)



ชนิด B (ไม่มีสัญญาณเตือนภัย)

1. กุญแจอัจฉริยะ (2)
2. กุญแจธรรมดา (ภายในกุญแจอัจฉริยะ) (2)
3. แผ่นป้ายหมายเลขกุญแจ

รถของท่านจะสามารถใช้งานได้ด้วยกุญแจอัจฉริยะที่ลงทะเบียนไว้ในระบบกุญแจอัจฉริยะ และระบบกันขโมยของนิสสัน (NATS*) เท่านั้น รถคันหนึ่งจะสามารถลงทะเบียนและใช้งานกับกุญแจอัจฉริยะได้สูงสุดถึง 4 ชุด กุญแจใหม่ต้องได้รับการลงทะเบียนโดยศูนย์บริการนิสสันก่อนนำไปใช้กับระบบกุญแจอัจฉริยะ และระบบ NATS ในรถของท่าน เนื่องจากขั้นตอนการลงทะเบียนจำเป็นต้องลงหน่วยความจำทั้งหมดในระบบกุญแจอัจฉริยะ เมื่อต้องลงทะเบียนกุญแจชุดใหม่ ให้แน่ใจว่าได้นำกุญแจอัจฉริยะทุกชุดที่มีไปยังศูนย์บริการนิสสัน

*: ระบบป้องกันการสอดรับ



ข้อควรระวัง:

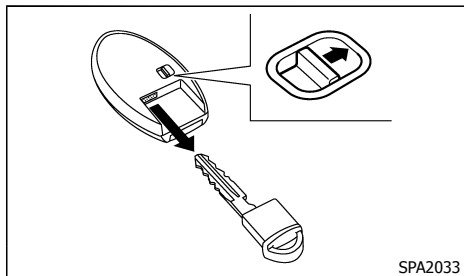
- ให้แน่ใจว่านำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย ห้ามทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถยนต์
- ให้แน่ใจว่าพกกุญแจอัจฉริยะไว้กับตัวในขณะที่ขึ้นรถ กุญแจอัจฉริยะเป็นอุปกรณ์ที่ละเอียดอ่อนและ

ติดตั้งตัวส่งสัญญาณไว้ภายใน เพื่อไม่ให้เสียหาย ให้ระวังสิ่งต่อไปนี้

- กุญแจอัจฉริยะกันน้ำ อย่างไรก็ตาม เมื่อเปียกก็อาจจะเสียหายได้ ถ้ากุญแจอัจฉริยะเปียก ให้เช็ดให้แห้งสนิททันที
- ห้ามงอ ท้าดก หรือ นำไปเคาะกับวัตถุอื่น
- หากอุณหภูมิอากาศภายนอกต่ำกว่า -10°C (14°F) แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะอาจทำงานได้ไม่ปกติ
- ห้ามวาง กุญแจอัจฉริยะไว้นานในที่ที่มีอุณหภูมิเกิน 60°C (140°F)
- ห้ามเปลี่ยนแปลง หรือ ดัดแปลงกุญแจอัจฉริยะ
- ห้ามใช้ พวง กุญแจ ที่เป็น แม่เหล็ก
- ห้ามวางกุญแจอัจฉริยะไว้ใกล้อุปกรณ์ที่สร้างคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า เช่น โทรศัพท์ อุปกรณ์เครื่องเสียง และเครื่องคอมพิวเตอร์
- ห้ามให้กุญแจอัจฉริยะโดนน้ำ หรือ น้ำทะเล และห้ามนำไปล้างในเครื่องซักผ้า ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบ

- ถ้ากุญแจอัจฉริยะสูญหายหรือถูกขโมย นิสสันแนะนำให้ลบรหัส ID ของกุญแจอัจฉริยะชุดนั้นออก ซึ่งจะช่วยป้องกันไม่ให้กุญแจอัจฉริยะนั้นปลดล็อกรถยนต์โดยไม่ได้รับอนุญาต สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับขั้นตอนการลบ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

กุญแจธรรมดา



SPA2033

เพื่อถอดกุญแจธรรมดาออกมา ปลดปุ่มล็อกที่ด้านหลังของกุญแจอัจฉริยะ

เพื่อติดตั้งกุญแจธรรมดา ให้เสียบเข้าไปในกุญแจอัจฉริยะให้แน่น จนกว่าปุ่มล็อกจะกลับมามีตำแหน่งล็อก ใช้กุญแจธรรมดา เพื่อล็อก หรือ ปลดล็อกประตู (โปรดดูที่ "ล็อกประตู" (หน้า 3-3))

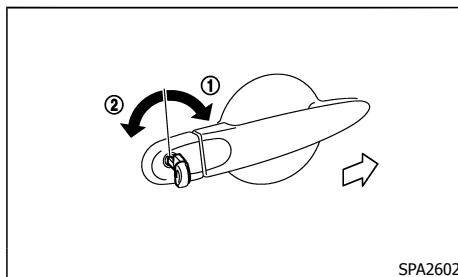
ล็อกประตู



คำเตือน:

- ให้สังเกตรอบๆ ก่อนเปิดประตูเสมอเพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุในเส้นทางจราจร
- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือผู้ใหญ่ที่ต้องได้รับการดูแลจากคนอื่นไว้ในรถแต่ลำพัง เนื่องจากอาจไปกดสวิตช์หรือปุ่มควบคุมโดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์ซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงโดยไม่ตั้งใจ

การล็อกด้วยกุญแจ

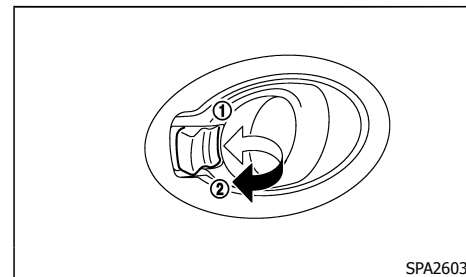


SPA2602

สำหรับการล็อกประตู ให้เสียบกุญแจลงในช่องเสียบกุญแจที่ประตูด้านคนขับ แล้วหมุนกุญแจไปทางด้านหน้ารถ ① ประตูด้านคนขับจะถูกล็อก

สำหรับการปลดล็อกประตู ให้หมุนกุญแจไปทางด้านหลังรถ ② ประตูด้านคนขับจะถูกปลดล็อก

การล็อกด้วยปุ่มล็อกประตูด้านใน



SPA2603



ข้อควรระวัง:

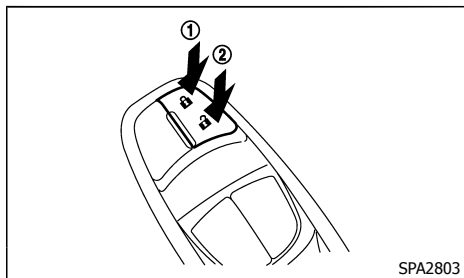
เมื่อล็อกประตูโดยใช้ปุ่มล็อกด้านใน ให้แน่ใจว่าไม่ได้ทิ้งกุญแจไว้ในรถ

การล็อกประตูหน้า ให้ผลักปุ่มล็อกด้านในไปยังตำแหน่งล็อก ① และต่อจากนั้นให้ปิดประตูในขณะที่ยังมีมือจับประตูไว้อยู่

สำหรับการล็อกประตูหลัง ให้ผลักปุ่มล็อกด้านในไปยังตำแหน่งล็อก ① หลังจากนั้นให้ปิดประตู

เพื่อปลดล็อก ดึงปุ่มล็อกด้านในไปยังตำแหน่งปลดล็อก ②

การล็อกด้วยสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า



ที่พนักแขนฝั่งคนขับ



ข้อควรระวัง:

เมื่อล็อกประตูโดยใช้สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า ให้แน่ใจว่าไม่ได้ทิ้งกุญแจไว้ในรถ

สำหรับการล็อกประตู ให้กดสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้าไปยังตำแหน่งล็อก ① ในขณะที่เปิดประตูด้านคนขับอยู่ จากนั้นปิดประตูขณะที่ดึงมือจับประตูไว้ ทุกประตูรวมทั้งประตูท้ายจะล็อก

สำหรับการปลดล็อก ให้กดสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้าไปยังตำแหน่งปลดล็อก ②

การป้องกันการล็อก

สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้าจะไม่ทำการล็อก ภายใต้งี๋เอนไซตังต่อไปนี้:

แบบ A:

- เมื่อประตูบานอื่นที่ไม่ใช่ประตูด้านคนขับเปิดอยู่

แบบ B:

- เมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถยนต์ และประตูบานใดก็ตามเปิดอยู่

กลไกล็อกประตูอัตโนมัติตามความเร็วรถ (ถ้ามีติดตั้ง)

ประตูทุกบานจะล็อกโดยอัตโนมัติเมื่อความเร็วรถถึง 10 กม./ชม. (6 MPH) เมื่อปลดล็อกประตูระหว่างขับรถ กลไกล็อกประตูอัตโนมัติตามความเร็วรถจะไม่ล็อกประตูอีกครั้งนอกเสียจากว่าจะกระทำอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้

- เปิดประตูบานใดบานหนึ่ง
- ให้สวิตช์กุญแจให้อยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK"

กลไกปลดล็อกประตูอัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง)

ประตูทั้งหมดจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ เมื่อเลื่อนสวิตช์กุญแจจากตำแหน่ง "ON" ไปยัง "OFF"

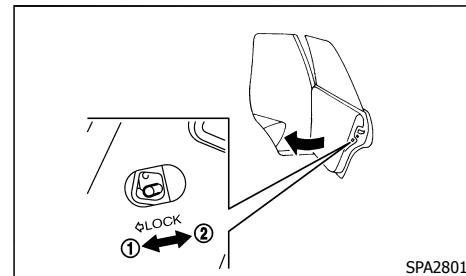
การใช้งานหรือไม่ใช้งานกลไกการปลดล็อกประตูอัตโนมัติ

ในการใช้งานหรือไม่ใช้งานกลไกปลดล็อกประตูอัตโนมัติ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. ให้สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON"
2. ภายใน 20 วินาที กดสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้าค้างไว้ที่ตำแหน่ง "UNLOCK" นาน 5 วินาที
3. ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบตามรายการข้างล่าง ถ้าเปลี่ยนได้สำเร็จ:

- สองครั้ง — ใช้งาน
- ครั้งเดียว — ไม่ใช้งาน

ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง

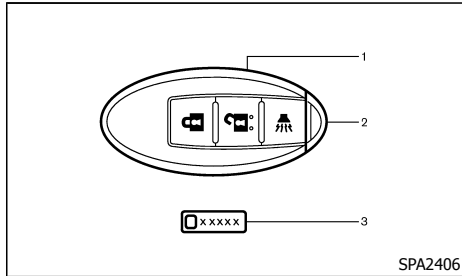


ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลังช่วยป้องกันการเปิดประตูหลังโดยไม่เจตนา โดยเฉพาะเมื่อมีเด็กเล็กอยู่ในรถ

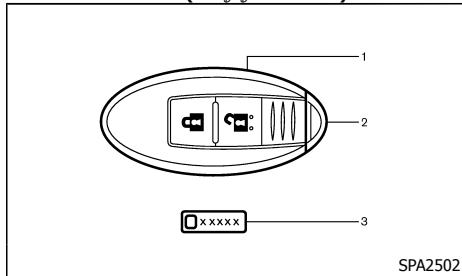
เมื่อปุ่มล็อกอยู่ในตำแหน่งล็อก ① ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลังจะทำงานและจะสามารถเปิดประตูหลังได้จากมือจับประตูภายนอกเท่านั้น

สำหรับการปลดล็อก เลื่อนปุ่มไปยังตำแหน่งปลดล็อก ②

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)



ชนิด A (มีสัญญาณเตือนภัย)



ชนิด B (ไม่มีสัญญาณเตือนภัย)

1. กุญแจอัจฉริยะ (2)
2. กุญแจธรรมดา (ภายในกุญแจอัจฉริยะ) (2)
3. แผ่นป้ายหมายเลขกุญแจ



คำเตือน:

- คลื่นวิทยุอาจส่งผลกระทบต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ในการแพทย์ ผู้ที่ใช้เครื่องกระตุ้นการทำงานของหัวใจควรสอบถามผู้ผลิตอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ในการแพทย์ถึงผลกระทบที่เป็นไปได้ก่อนการใช้งาน

- กุญแจอัจฉริยะจะส่งคลื่นวิทยุออก เมื่อกดปุ่ม คลื่นวิทยุอาจมีผลต่อระบบการนำทางและการสื่อสารของเครื่องบิน ห้ามใช้งานกุญแจอัจฉริยะ ขณะที่อยู่บนเครื่องบิน ให้แน่ใจว่าปุ่มจะไม่ถูกกด โดยไม่ได้ตั้งใจ เมื่อเก็บกุญแจไว้ขณะอยู่บนเครื่องบิน

ระบบกุญแจอัจฉริยะสามารถสั่งการทำงานของประตูทุกบาน (รวมถึง ประตูท้าย) ด้วยการทำงานของรีโมทคอนโทรลหรือการกดสวิตช์คำสั่งบนรถยนต์โดยไม่ต้องหยิบกุญแจออกจากกระเป๋า สิ่งแวดล้อมและ/หรือสภาพในการใช้งานอาจจะมีผลกระทบต่อการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ

ให้แน่ใจว่าได้อ่านข้อมูลต่อไปนี้ก่อนใช้งานระบบกุญแจอัจฉริยะ



ข้อควรระวัง:

- ให้แน่ใจว่ามีกุญแจอัจฉริยะติดตัวเมื่อใช้รถ
- ห้ามทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถเมื่อท่านไม่ได้อยู่ในรถ

กุญแจอัจฉริยะจะติดต่อสื่อสารกับรถอยู่ตลอดเวลาเมื่อได้รับคลื่นวิทยุ กุญแจอัจฉริยะจะส่งคลื่นวิทยุอ่อนๆ สภาพแวดล้อมอาจรบกวนการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะภายใต้สภาพการใช้งานต่อไปนี้

- เมื่อใช้งานใกล้บริเวณที่มีการส่งคลื่นวิทยุแรง เช่น เสาส่งคลื่นโทรทัศน์ สถานีไฟฟ้า และสถานีวิทยุ
- เมื่อมีการใช้อุปกรณ์สื่อสารไร้สาย เช่น โทรศัพท์มือถือ เครื่องรับส่งวิทยุ และวิทยุ, CB
- เมื่อกุญแจอัจฉริยะสัมผัสกับ หรือถูกหุ้มด้วยวัสดุที่เป็นโลหะ

- เมื่อมีการใช้รีโมทคอนโทรลแบบคลื่นวิทยุชนิดใดในบริเวณใกล้เคียง
- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้ใกล้เครื่องใช้ไฟฟ้า เช่น เครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล

ถ้าเกิดกรณีเหล่านี้ให้แก้ไขสภาพการใช้งานก่อนใช้กุญแจอัจฉริยะ หรือ ใช้กุญแจธรรมดาแทน

แบตเตอรี่จะมีอายุการใช้งานประมาณ 2 ปี แม้ว่าอายุการใช้งานของแบตเตอรี่จะแตกต่างกันตามสภาพการใช้งาน ถ้าแบตเตอรี่ไฟหมด ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่ สำหรับข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแบตเตอรี่ ดูที่ "แบตเตอรี่" (หน้า 8-14)

เนื่องจากกุญแจอัจฉริยะจะรับคลื่นวิทยุอยู่ตลอดเวลา ถ้าทิ้งกุญแจไว้ใกล้อุปกรณ์ที่ส่งคลื่นวิทยุแรง เช่น สัญญาณจากโทรทัศน์ และเครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล อายุการใช้งานของแบตเตอรี่จะสั้นลง

เนื่องจากพวงมาลัยจะล็อกด้วยไฟฟ้า (ถ้ามีติดตั้ง) จะไม่สามารถปลดล็อกพวงมาลัยเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK" ได้ ถ้าแบตเตอรี่ของรถยนต์ไฟหมด ให้ตรวจสอบให้ ดี ว่า แบตเตอรี่รถยนต์ ยังมี ประจุ ไฟ อยู่ รถคันหนึ่งจะสามารถใช้งานกับกุญแจอัจฉริยะได้สูงสุดถึง 4 ชุด สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการซื้อและใช้งานกุญแจอัจฉริยะ ชุด ใหม่ กรุณา ติดต่อ ศูนย์ บริการ นิสสัน



ข้อควรระวัง:

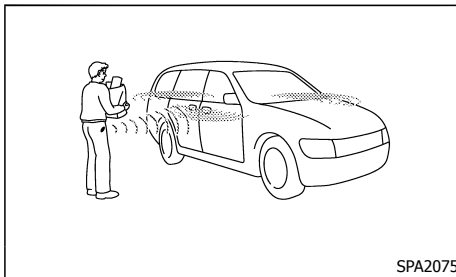
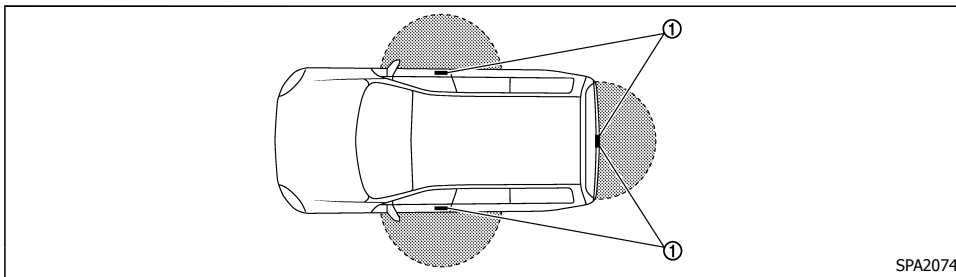
- ห้ามมิให้กุญแจอัจฉริยะสัมผัสโดนน้ำหรือน้ำเค็ม เนื่องจากกุญแจจะมีอุปกรณ์ไฟฟ้าอยู่ภายใน ซึ่ง จะส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบ
- ห้ามทำกุญแจอัจฉริยะหล่นลงพื้น

- ห้ามกระแทกกุญแจอัจฉริยะกับวัตถุอื่นอย่างรุนแรง
- ห้ามเปลี่ยนแปลง หรือ ดัดแปลงกุญแจอัจฉริยะ
- กุญแจอัจฉริยะอาจเสียหายได้ เมื่อเปียก ถ้ากุญแจอัจฉริยะเปียก ให้เช็ดให้แห้งสนิททันที
- หากอุณหภูมิอากาศภายนอกต่ำกว่า -10°C (14°F) แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะอาจทำงานได้ไม่ปกติ
- ห้ามวางกุญแจอัจฉริยะในบริเวณที่มีอุณหภูมิเกินกว่า 60°C (140°F) ติดต่อกันเป็นเวลานาน
- ห้ามใส่กุญแจอัจฉริยะในพวงกุญแจที่มีแม่เหล็ก
- ห้ามวางกุญแจอัจฉริยะไว้ใกล้อุปกรณ์ที่สร้างคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า เช่น โทรทัศน์ อุปกรณ์เครื่องเสียง และเครื่องคอมพิวเตอร์

ถ้ากุญแจอัจฉริยะสูญหายหรือถูกขโมย นิสสันขอแนะนำให้ลบรหัส ID ของกุญแจอัจฉริยะชุดนั้นออกจากรถ เพื่อป้องกันการใช้กุญแจอัจฉริยะกับรถโดยไม่ได้รับอนุญาต สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับขั้นตอนการลบ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

สามารถปิดการใช้งานฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะได้ สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการยกเลิกการทำงานของกุญแจอัจฉริยะ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

ระยะเวลาใช้งาน

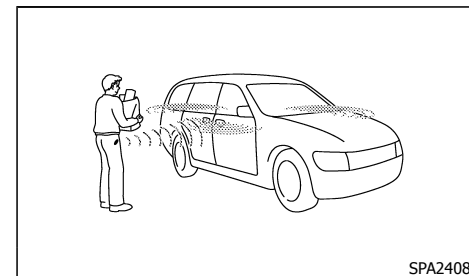


ฟังก์ชันต่างๆ ของกุญแจอัจฉริยะสามารถใช้ได้เมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายในระยะทำงานที่กำหนดจากสวิตช์ค่าส่ง ① เมื่อแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะไฟหมดหรือมีคลื่นวิทยุที่แรงใกล้บริเวณใช้งาน ระยะทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะจะแคบลง และกุญแจอัจฉริยะอาจทำงานไม่ถูกต้อง

ระยะทำงานอยู่ภายใน 80 ซม. (31.5 นิ้ว) จากสวิตช์แต่ละตัว ①

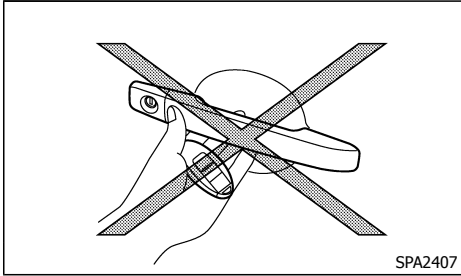
ถ้ากุญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้กระจก มือจับประตู หรือคันชนท้ายมากเกินไป สวิตช์ค่าส่งอาจจะไม่ทำงาน ถ้ากุญแจอัจฉริยะอยู่ในระยะทำงาน คนที่ไม่มีกุญแจอัจฉริยะติดตัวก็สามารถกดสวิตช์ค่าส่งเพื่อล็อก/ปลดล็อกประตูได้

การใช้ระบบกุญแจอัจฉริยะ



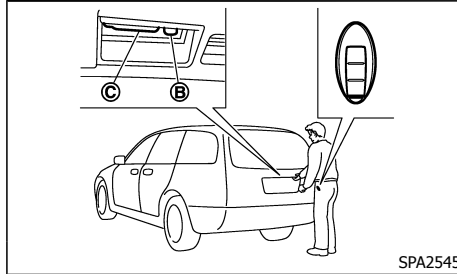
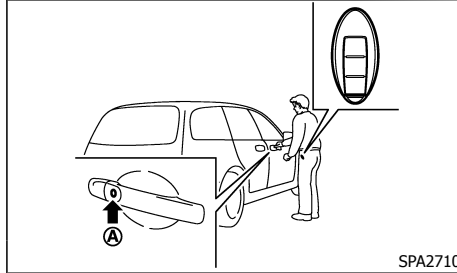
สวิตช์ จะ ไม่ ทำงาน ภายใต้สภาวะต่อไปนี้ :

- เมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถยนต์
- เมื่อกุญแจอัจฉริยะไม่อยู่ในระยะทำงาน
- เมื่อประตูบานใดบานหนึ่งเปิดอยู่หรือปิดไม่แน่น
- เมื่อแบตเตอรี่ในกุญแจอัจฉริยะไฟหมด
- เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"



- ห้ามกดสวิตช์คำสั่งที่มีมือจับประตู เมื่อถือกุญแจอัจฉริยะไว้ในมือ ดังที่แสดงในภาพ เมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้มือจับประตูมากเกินไป ระบบกุญแจอัจฉริยะจะตรวจพบว่ากุญแจอัจฉริยะอยู่นอกรถยนต์ได้ยากขึ้น
- หลังจากล็อกประตูโดยใช้สวิตช์ที่มีมือจับประตู ให้แน่ใจว่าประตูได้ล็อกแน่นแล้วโดยลองดึงมือจับประตู
- เมื่อล็อกประตูโดยใช้สวิตช์คำสั่งที่มีมือจับประตู ให้แน่ใจว่ากุญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้ตัวท่านก่อนกดสวิตช์คำสั่งที่มีมือจับประตูเพื่อป้องกันไม่ให้ลิ้มกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถ
- สวิตช์ที่มีมือจับประตูจะทำงานเฉพาะเมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะตรวจพบกุญแจอัจฉริยะเท่านั้น

- ห้ามดึงมือจับประตูก่อนกดสวิตช์คำสั่งที่มีมือจับ ประตูจะปลดล็อก แต่จะไม่เปิด ปลดมือจับประตูครั้งหนึ่งก่อน แล้วดึงอีกครั้งเพื่อเปิดประตู



เมื่อพกกุญแจอัจฉริยะไว้กับตัว สามารถปลดล็อกประตูทุกบานได้โดยกดสวิตช์คำสั่งที่มีมือจับประตู (ด้านคนขับ หรือผู้โดยสารหน้า) (A) หรือสวิตช์คำสั่งประตูท้าย (B) ภายในระยะการทำงาน

เมื่อล็อกหรือปลดล็อกประตู หรือเปิดประตูท้าย ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบ และเสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นเพื่อยืนยัน สำหรับรายละเอียด ดูที่ "การทำงานของไฟกะพริบฉุกเฉินและแตร" (หน้า 3-12)

การล็อกประตู

1. กดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF"
2. นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
3. ปิดประตูทุกบาน
4. กดสวิตช์คำสั่งที่มีมือจับประตู (ฝั่งคนขับหรือผู้โดยสารด้านหน้า) (A) หรือ สวิตช์คำสั่ง ประตู ท้าย (B)
5. ทุกประตูและประตูท้ายจะล็อก
6. ลองดึงมือจับประตูเพื่อยืนยันว่าประตูได้ล็อกแน่นแล้ว

การป้องกันการล็อก:

ระบบกุญแจอัจฉริยะจะมีการป้องกันการล็อก เพื่อป้องกันการล็อกประตูโดยทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถโดยไม่ตั้งใจ

- เมื่อทิ้งกุญแจอัจฉริยะเอาไว้ในรถยนต์ และล็อกประตูโดยใช้ปุ่มล็อกด้านในด้านคนขับหลังจากออกรถยนต์ ประตูทุกบานจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ และเสียงเตือนจะดังขึ้นหลังจากประตูปิด
- เมื่อทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถยนต์ในขณะที่ประตูคนขับเปิดอยู่ และพยายามล็อกประตูโดยใช้สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้าหลังจากออกรถยนต์ เสียงเตือนด้านในจะส่งเสียงหลังจากสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้าหรือปุ่มล็อกด้านในด้านคนขับทำงาน



ข้อควรระวัง:

การป้องกันการล็อกจะไม่ทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้ :

- เมื่อวาง กุญแจอัจฉริยะไว้บนแผงหน้าปัด
- เมื่อวาง กุญแจอัจฉริยะไว้บนฝาปิดส่วนเก็บสัมภาระ (ถ้ามีติดตั้ง)
- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้ในกล่องเก็บของ

- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้ภายในช่องเก็บของที่ประตู
- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะวางไว้ข้างในหรือใกล้วัตถุที่เป็นโลหะ

การป้องกันการล็อกอาจทำงานเมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายนอก รถ แต่อยู่ใกล้กับตัวรถมากเกินไป

การปลดล็อกประตู

การเปลี่ยนโหมดปลดล็อกประตู (ถ้ามีติดตั้ง):

เพื่อเปลี่ยนโหมดปลดล็อกประตูเป็นโหมดอื่นอย่าง ดูที่ “การใช้งานระบบกุญแจรีโมท” (หน้า 3-11)

โหมดเลือกปลดล็อกประตู (ถ้ามีติดตั้ง):

1. นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
2. กดสวิตช์คำสั่งที่มีมือจับประตู ④ หรือสวิตช์คำสั่งประตูท้าย ⑤
3. มือจับประตูด้านคนขับหรือสวิตช์คำสั่งประตูหลัง: เฉพาะ ประตู ด้าน ที่ กด เท่านั้น ที่ จะ ปลด ล็อก สวิตช์คำสั่งที่มีมือจับประตูด้านผู้โดยสารด้านหน้า: ทุกประตู (รวมทั้งประตูท้าย) จะปลดล็อก (โหมดเลือกปลดล็อกประตูไม่สามารถใช้ได้)
4. กดสวิตช์คำสั่งที่มีมือจับประตูอีกครั้งหนึ่งภายใน 5 วินาที
5. ประตูทุกบานจะปลดล็อก
6. ดึงที่มีมือจับประตูเพื่อเปิดประตู

โหมดปลดล็อกประตูทุกบาน:

1. นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
2. กดสวิตช์คำสั่งที่มีมือจับประตู ④ หรือสวิตช์คำสั่งประตูท้าย ⑤
3. ทุกประตูและประตูท้ายจะปลดล็อก

ถ้าดึงมือจับประตูขณะปลดล็อกประตู ประตูอาจจะไม่ปลดล็อก ให้ปล่อยมือจับประตูกลับเข้าที่ ประตู จะปลดล็อกได้ ถ้าประตู ไม่ปลดล็อกหลังจากปล่อยมือจับประตู ให้กดสวิตช์คำสั่งที่มีมือจับประตูเพื่อปลดล็อกประตู

ทุกประตูจะล็อกโดยอัตโนมัติ เว้นแต่จะกระทำอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ ภายในเวลา 1 นาทีหรือ 30 วินาที หลังจาก กด สวิตช์ คำ สั่ง ใน ขณะ ที่ ประตู ล็อก อยู่

- เปิดประตูบานใดบานหนึ่ง
- กดสวิตช์กุญแจ

ถ้าระหว่างช่วงเวลาที่กำหนด เมื่อกดปุ่ม “UNLOCK”  บนกุญแจอัจฉริยะ ประตู ทุกบาน จะ กลับ มา ล็อก โดยอัตโนมัติหลังช่วงเวลาที่กำหนดต่อมา

การเปิดประตูท้าย

1. พกกุญแจอัจฉริยะติดตัว
2. กดสวิตช์เปิดประตูท้าย ③
3. ทุกประตูและประตูท้ายจะปลดล็อก
4. เปิดประตูท้าย

ระบบประหยัดไฟแบตเตอรี่

เมื่อพบสภาวะทั้งหมดต่อไปนี้ในระยะเวลาหนึ่ง ระบบประหยัดไฟแบตเตอรี่จะตัดการจ่ายไฟเพื่อป้องกันไฟแบตเตอรี่หมด

- สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง “ACC” และ
- ประตูทุกบานปิด และ
- คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “P” (จอด) (รุ่นระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง)

ไฟเตือนและเสียงเตือน

ระบบกุญแจอัจฉริยะมีการทำงานที่ได้รับการออกแบบมาเพื่อลดการใช้งานที่ไม่ถูกต้องและช่วยป้องกันรถจากการถูกโจรกรรม เสียงเตือนภายในและภายนอกรถยนต์ และไฟเตือนจะสว่างขึ้น หรือ กะพริบ

โปรดที่คู่มือการแก้ไขปัญหาในหน้าต่อไปและ “ไฟเตือน/ไฟแสดงและเสียงเตือน” (หน้า 2-9)

ไฟเตือนระบบกุญแจอัจฉริยะ 

ไฟเตือนเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง P 



ข้อควรระวัง:

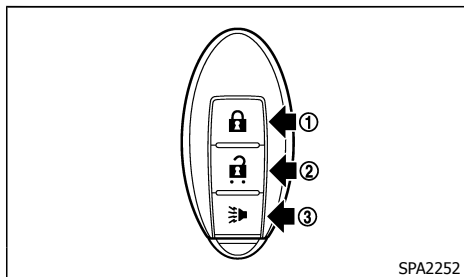
เมื่อเสียงเตือนดัง หรือ ไฟเตือนสว่าง หรือ กะพริบ ให้แน่ใจว่าตรวจสอบทั้งรถยนต์และกุญแจอัจฉริยะ

วิธีแก้ไขปัญหาเบื้องต้น

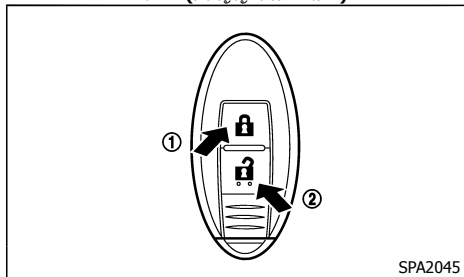
อาการปัญหา		สาเหตุที่เป็นไปได้	สิ่งที่ต้องปฏิบัติ
เมื่อกดปุ่มสวิตช์กุญแจเพื่อดับเครื่องยนต์	ไฟเตือนให้เลื่อนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P ในมาตรวัดสว่านและเสียงเตือนภายในดังขึ้นต่อเนื่อง หรือประมาณสองถึงสามวินาที (รุ่นระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง)	คันเกียร์ไม่อยู่ที่ตำแหน่ง "P" (จอด)	เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)
เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)	เสียงเตือนภายในดังอย่างต่อเนื่อง (รุ่นระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง)	สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"	กดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF"
เมื่อเปิดประตูด้านคนขับเพื่อออกจากรถยนต์	เสียงเตือนภายในดังอย่างต่อเนื่อง	สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ACC"	กดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF"
เมื่อปิดประตูหลังจากออกจากรถยนต์	ไฟเตือนระบบกุญแจอัจฉริยะในมาตรวัดกะพริบสีเหลือง เสียงเตือนภายนอกดังขึ้น 3 ครั้ง และเสียงเตือนภายในดังขึ้นสองถึงสามวินาที	สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"	กดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF"
	ไฟเตือนให้เลื่อนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P ในมาตรวัดสว่าน และเสียงเตือนภายนอกดังขึ้นต่อเนื่อง (รุ่นระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง)	สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "OFF" และคันเกียร์ไม่อยู่ที่ตำแหน่ง "P" (จอด)	เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด) และกดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF"
เมื่อกดสวิตช์คำสั่งหรือปุ่ม "LOCK" 	เสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นสองถึงสามวินาที และประตูทุกบานจะปลดล็อก	กุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถยนต์	นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
เมื่อปิดประตูโดยปุ่มล็อกด้านในอยู่ที่ "LOCK"	เสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นสองถึงสามวินาที และประตูทุกบานจะปลดล็อก	กุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถยนต์หรือห้องเก็บสัมภาระ	นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
เมื่อกดสวิตช์คำสั่งที่มีจัมป์ประตูเพื่อล็อกประตู	เสียงเตือนภายนอกดังขึ้นสองถึงสามวินาที	กุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถยนต์หรือห้องเก็บสัมภาระ	นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
		ปิดประตูไม่สนิท	ปิดประตูให้แน่น
		กดสวิตช์ที่มีจัมป์ประตูก่อนปิดประตู	กดสวิตช์ที่มีจัมป์ประตูหลังจากปิดประตู

อาการปัญหา		สาเหตุที่เป็นไปได้	สิ่งที่ต้องปฏิบัติ
เมื่อกดปุ่มสวิตช์กุญแจเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์	ไฟเตือนระบบกุญแจอัจฉริยะบนมาตรวัดกะพริบเป็นสีเขียว	แบตเตอรี่เหลือน้อย	เปลี่ยนแบตเตอรี่ก้อนใหม่ (โปรดดูที่ "แบตเตอรี่" (หน้า 8-14))
	ไฟเตือนระบบกุญแจอัจฉริยะบนมาตรวัดกะพริบสีเหลือง และเสียงเตือนภายในดังขึ้นสองถึงสามวินาที	กุญแจอัจฉริยะไม่อยู่ในรถยนต์	นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
เมื่อกดสวิตช์กุญแจ	ไฟเตือนระบบกุญแจอัจฉริยะบนมาตรวัดสว่างเป็นสีเหลือง	เตือนว่าเกิดการทำงานผิดปกติของระบบล็อกพวงมาลัยไฟฟ้า (ถ้ามีติดตั้ง) หรือระบบกุญแจอัจฉริยะ	กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

การใช้งานระบบกุญแจรีโมท



ชนิด A (มีสัญญาณเตือนภัย)



ชนิด B (ไม่มีสัญญาณเตือนภัย)

- ① ปุ่ม LOCK
- ② ปุ่ม UNLOCK
- ③ ปุ่ม PANIC

ระยะการใช้งาน

สามารถล็อก/ปลดล็อกทุกประตู รวมถึงประตูท้ายด้วยระบบกุญแจรีโมท ระยะทำงานจะขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อมโดยรอบตัวรถ เพื่อให้แน่ใจว่าใช้งานปุ่มล็อกและปลดล็อกได้ควรอยู่ห่างจากประตูรถยนต์ประมาณ 1 ม. (3.3 ฟุต)

ระบบกุญแจรีโมทจะไม่ทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- เมื่อกุญแจอัจฉริยะไม่อยู่ในระยะทำงาน
- เมื่อแบตเตอรี่ในกุญแจอัจฉริยะไฟหมด

สำหรับข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแบตเตอรี่ ดูที่ "แบตเตอรี่" (หน้า 8-14)

การล็อกประตู

1. ให้สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" และพวงกุญแจอัจฉริยะติดตัว
2. ปิดประตูทั้งหมด (รวมทั้งประตูท้าย)
3. กดปุ่ม "LOCK" ① บนกุญแจอัจฉริยะ
4. ประตูทุกบานจะล็อก
5. ลองดึงมือจับประตูเพื่อยืนยันว่าประตูได้ล็อกแน่นแล้ว



ข้อควรระวัง:

หลังจากล็อกประตูโดยใช้กุญแจอัจฉริยะ ให้แน่ใจว่าประตู ได้ ล็อก แน่น แล้ว โดย ลอง ดึง มือ จับ ประตู

การปลดล็อกประตู

เมื่อท่านได้รับรถเป็นครั้งแรก โหมดการล็อกประตูจะตั้งให้ปลดล็อกประตูทุกบานเมื่อกดปุ่ม "UNLOCK" ② หนึ่งครั้ง โหมดปลดล็อกประตูสามารถเปลี่ยนไปยังโหมดเลือกปลดล็อกประตู (ถ้ามีติดตั้ง)

โหมดปลดล็อกประตูทุกบาน:

1. กดปุ่ม "UNLOCK" ② บนกุญแจอัจฉริยะ
2. ทุก ประตู (รวมทั้ง ประตู ท้าย) จะปลด ล็อก โหมดเลือกปลดล็อกประตู (ถ้ามีติดตั้ง):

1. กดปุ่ม "UNLOCK" ② บนกุญแจอัจฉริยะ
2. ประตูคนขับจะปลดล็อก
3. กดปุ่ม "UNLOCK" ② บนกุญแจอัจฉริยะอีกครั้ง
4. ทุก ประตู (รวมทั้ง ประตู ท้าย) จะปลด ล็อก

การเปลี่ยนโหมดปลดล็อกประตู (ถ้ามีติดตั้ง):

เพื่อเปลี่ยนโหมดปลดล็อกประตูจากอีกโหมดไปสู่อีกโหมด กดปุ่ม "LOCK" และ "UNLOCK" บนกุญแจพร้อมกันนานกว่า 4 วินาที

- เมื่อตั้งโหมดเลือกปลดล็อกประตู ไฟแสดงฉุกเฉินจะกะพริบสามครั้ง
- เมื่อตั้งโหมดปลดล็อกประตูทุกบาน ไฟแสดงฉุกเฉินจะกะพริบหนึ่งครั้ง

การล็อกอีกครั้งหนึ่งโดยอัตโนมัติ:

ประตูทุกบานจะกลับมาล็อกโดยอัตโนมัติ เว้นแต่จะทำการหนึ่งอย่างใดต่อไปนี้ ภายใน 30 วินาทีหลังจากกดปุ่ม "UNLOCK" บนกุญแจอัจฉริยะระหว่างที่ประตูล็อก ถ้าระหว่าง 30 วินาที เมื่อกดปุ่ม "UNLOCK" บนกุญแจอัจฉริยะ ประตูทุกบานจะกลับมาล็อกโดยอัตโนมัติหลังจากอีก 30 วินาทีต่อมา

- เปิดประตูใดก็ได้ หรือประตูท้าย
- กดสวิตช์กุญแจ

การใช้สัญญาณเตือนภัย (ถ้ามีติดตั้ง)

หากท่านอยู่ใกล้รถและรู้สึกว่าจะไม่ปลอดภัย ท่านอาจเปิดสัญญาณเตือนภัยเพื่อขอความช่วยเหลือได้ ดังนี้:

- 1. กดปุ่ม “PANIC” ➡ ③ บนกุญแจอัจฉริยะ นานกว่า 1 วินาที
- 2. สัญญาณเตือนกันขโมยและไฟหน้าจะดังและสว่างขึ้นเป็นเวลา 25 วินาที
- 3. สัญญาณเตือนภัยจะหยุดเมื่อ:
 - เวลาผ่านไป 25 วินาที หรือ
 - เมื่อกดปุ่มใดๆ บนกุญแจอัจฉริยะ (หมายเหตุ: ปุ่ม PANIC ควรกดค้างไว้ นานกว่า 1 วินาที)

การทำงานของไฟกะพริบฉุกเฉินและแดร

เมื่อล็อกหรือปลดล็อกประตูหรือประตูท้ายด้วยสวิตช์คำสั่งหรือฟังก์ชันกุญแจรีโมท ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบและแดร หรือ เสียง เตือนภายนอก จะ ดัง ขึ้น เพื่อ ยืนยัน คำอธิบายต่อไปนี้จะแสดงการทำงานของไฟกะพริบฉุกเฉินและเสียงเตือนภายนอก เมื่อทำการล็อกหรือปลดล็อกประตู หรือประตูท้าย

โหมดไฟกะพริบฉุกเฉินและแดร

การทำงาน	ล็อกประตู	ปลดล็อกประตู
ระบบกุญแจอัจฉริยะ (ใช้สวิตช์คำสั่งที่มีจ็อบประตูหรือที่ประตูท้าย)	ไฟฉุกเฉิน - หนึ่งครั้ง เสียงเตือนภายนอก - หนึ่งครั้ง	ไฟฉุกเฉิน - สองครั้ง เสียงเตือนภายนอก - สองครั้ง
ระบบกุญแจรีโมท (ใช้งาน ปุ่ม หรือ ปุ่ม ปุ่ม)	ไฟฉุกเฉิน - หนึ่งครั้ง แดร - หนึ่งครั้ง	ไฟฉุกเฉิน - สองครั้ง แดร - สองครั้ง

ระบบกันขโมย

รถของท่านจะมีระบบรักษาความปลอดภัยอย่างใดอย่างหนึ่งหรือทั้งสองอย่างดังต่อไปนี้

- สัญญาณกันขโมย (ถ้ามีติดตั้ง)
- ระบบกันขโมยของนิสสัน (NATS)*

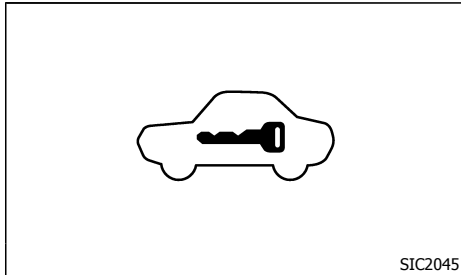
ไฟแสดงระบบกันขโมยจะแสดงสภาพความปลอดภัยของรถยนต์

(* ระบบป้องกันการสตาร์ท)

ระบบเตือนกันขโมย (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบเตือนกันขโมยจะมีสัญญาณเตือนเป็นเสียงและการมองเห็น ถ้าส่วนใดของรถยนต์ถูกรบกวน

ไฟแสดงระบบกันขโมย



ไฟแสดงระบบกันขโมย ติดตั้งอยู่บนแผงหน้าปัดจะทำงานเมื่อไหร่ก็ตามที่สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "LOCK", "OFF" หรือ "ACC" สิ่งนี้ถือว่าเป็นปกติ

วิธีการใช้งานระบบ:

1. ปิดเครื่องยนต์หน้าต่างทุกบาน
สามารถเปิดใช้งานระบบได้แม้ว่ากระจกจะเปิดอยู่
2. ให้สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF"
3. นำกุญแจอัจฉริยะออกจากรถยนต์
4. ปิดประตูทุกบาน ฝากระโปรงหน้า รวมถึงประตูท้าย ล็อกประตูทุกบาน สามารถล็อกประตูด้วยกุญแจอัจฉริยะ สวิตช์คำสั่งที่มีมือจับประตู สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า หรือกุญแจธรรมดา
5. ยืนยันว่ามีไฟแสดงรักษาความปลอดภัยสว่างขึ้น ไฟแสดงระบบกันขโมยจะสว่างอยู่ประมาณ 30 วินาที เพื่อแสดงว่าระบบกันขโมยพร้อมใช้งาน หลังจากประมาณ 30 วินาที ระบบกันขโมยจะเปลี่ยนเป็นใช้งานโดยอัตโนมัติ ไฟแสดงระบบกันขโมยจะกะพริบประมาณ 1 ครั้งต่อทุกๆ 3 วินาที ถ้าในระหว่างระยะ 30 วินาทีของเวลาก่อนการติดตั้ง ประตูจะปลดล็อก หรือสวิตช์กุญแจจะไปอยู่ที่ "ACC" หรือ "ON" ระบบจะไม่ทำงาน

แม้ว่าคนขับและ/หรือผู้โดยสารอยู่ในรถยนต์ ระบบจะทำงานด้วยการล็อกประตูทั้งหมด ฝากระโปรง และประตูท้าย ด้วยสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK" เมื่อกดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON" ระบบจะถูกปลด

การทำงานของระบบกันขโมย:

ระบบ กัน ขโมย จะ ให้ สัญญาณ เตือน ดัง ต่ ไป นี้ :

- ไฟกะพริบฉุกเฉินกะพริบ และแตรจะดังเป็นจังหวะ นานประมาณ 30 วินาที
- การเตือนอัตโนมัติจะหยุดลงหลังจากเวลาผ่านไปประมาณ 30 วินาที อย่างไรก็ตาม สัญญาณเตือนจะทำงานอีกครั้งถ้ารถยนต์ถูกรบกวนอีกครั้งหนึ่ง

สัญญาณเตือนจะทำงานโดย:

- ปลดล็อกประตู หรือเปิดประตูท้ายโดยไม่ใช้ปุ่มบนกุญแจอัจฉริยะ สวิตช์คำสั่งที่มีมือจับประตู หรือกุญแจธรรมดา (ถึงประตูจะเปิดด้วยการปลดล็อกปุ่มล็อกด้านในประตู เสียงเตือนจะทำงาน)
- การเปิดฝากระโปรง (ถ้ามีติดตั้ง)

วิธีการหยุดสัญญาณเตือน:

- สัญญาณเตือนจะหยุดโดยการปลดล็อกประตูโดยกดการกดปุ่ม "UNLOCK" บนรีโมทคอนโทรล หรือกุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง) เท่านั้น
- สัญญาณจะไม่หยุดถ้าสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"

ระบบกันขโมยของนิสสัน (NATS)

ระบบกันขโมยของนิสสัน (NATS) จะไม่ให้เครื่องยนต์สตาร์ทติด ถ้าไม่ใช้กุญแจ NATS ที่ลงทะเบียนแล้ว ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด แม้ว่าจะใช้กุญแจ NATS ที่ลงทะเบียนแล้ว อาจเกิดการรบกวนที่มีสาเหตุมาจาก:

- กุญแจ NATS อีกชุดหนึ่ง
- เครื่องเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติ
- เครื่องขาร์เจเงินอัตโนมัติ
- อุปกรณ์ชนิดอื่น ที่ส่งสัญญาณ แบบเดียวกันให้สตาร์ทเครื่องยนต์ตามขั้นตอนต่อไป:

1. นำสิ่งนี้อาจรบกวนการทำงานให้ห่างจากกุญแจ NATS
2. ให้สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" เป็นเวลาประมาณ 5 วินาที
3. ให้สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK" แล้วรอเป็นเวลาประมาณ 10 วินาที

ฝากระโปรงหน้า



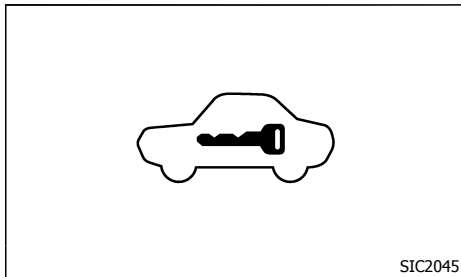
คำเตือน:

- ฝากระโปรงหน้าต้องปิดสนิทและล็อกแน่นก่อนขึ้นรถ ไม่เช่นนั้น ฝากระโปรงหน้าอาจจะเปิดดีขึ้นมาและทำให้เกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามเปิดฝากระโปรงหน้า ถ้ามีไฟหรือควันออกมาจากห้องเครื่องยนต์เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ

4. ทำตามขั้นที่ 2 และ 3 อีกครั้ง
5. สตาร์ทเครื่องยนต์
6. ทำขั้นตอนข้างต้นซ้ำจนกว่าจะไม่มีการรบกวนที่อาจเป็นไปได้

ถ้าขั้นตอนนี้ทำให้เครื่องยนต์สตาร์ทติดได้ นิสสันแนะนำให้อ้างอิง NATS ที่ลงทะเบียนแล้วแยกจากอุปกรณ์อื่น ๆ เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวน

ไฟแสดงระบบกันขโมย



ไฟแสดงระบบกันขโมยอยู่ที่แผงหน้าปัด แสดงสถานะของ NATS

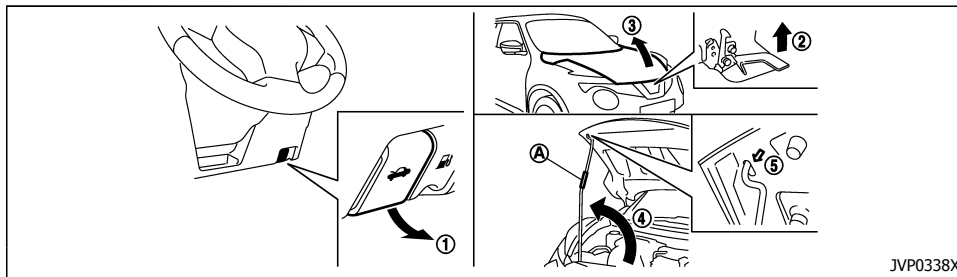
ไฟจะทำงานเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK" "OFF" หรือ "ACC" ไฟแสดงระบบกันขโมยจะแสดงว่าระบบรักษาความปลอดภัยในรถกำลังทำงานอยู่

ถ้า NATS ทำงานผิดพลาด ไฟแสดงระบบกันขโมยจะสว่างค้างอยู่ เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON"

ถ้าไฟแสดงระบบกันขโมยสว่างค้างไว้ และ/หรือเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด กรุณาติดต่อศูนย์บริการ นิสสันเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซม NATS โดยเร็วที่สุด ให้แน่ใจว่าได้นำกุญแจ NATS ทุกชุดที่มีไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อรับบริการ

3-14 การตรวจสอบและการปรับตั้งก่อนการขับขี่

การเปิดฝากระโปรงหน้า



1. ดัน คัน ปลด ล็อก ฝากระโปรงหน้า ① ที่อยู่ใต้แผงหน้าปัด จนกระทั่ง ฝากระโปรงหน้า เด้ง ขึ้น
2. จับ ก้าน ดึง ② ที่อยู่ระหว่าง ฝากระโปรง และ ตะแกรงหน้าหม้อ และ ดึง ก้าน ดึง ขึ้น ด้วย ปลาย นิ้ว
3. ยก ฝากระโปรงหน้า ขึ้น ③
4. ถอด ก้าน รอง ฝากระโปรงหน้า ④ แล้ว เสียบ เข้า ไป ในช่อง ⑤

3. ให้แน่ใจว่า ล็อก สนิท แล้ว

ให้จับส่วนที่มีฉนวนหุ้ม A เมื่อถอดหรือรีเซ็ตก้านรองฝากระโปรงหน้า หลีกเลี่ยงการสัมผัสกับส่วนที่เป็นโลหะ เพราะอาจร้อนหลังจากที่เพิ่งดับเครื่องยนต์

การปิดฝากระโปรงหน้า

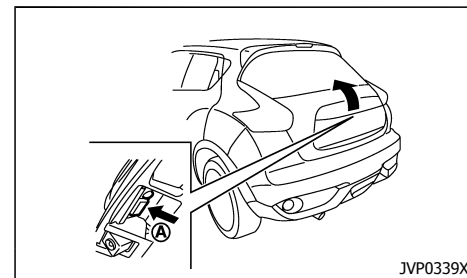
1. ระหว่างที่เกี่ยวฝากระโปรงเอาไว้ ให้เลื่อนก้านรองฝากระโปรงกลับไปสู่ตำแหน่งเดิม
2. ค่อยๆ เลื่อนฝากระโปรงหน้าลงให้อยู่ที่ประมาณ 20 ถึง 30 ซม. (8 ถึง 12 นิ้ว) เหนือล็อกฝากระโปรง จากนั้นปล่อยลง

ประตูด้าย



คำเตือน:

- ให้แน่ใจว่าประตูด้ายปิดสนิทเพื่อป้องกันไม่ให้ประตูเปิดออกมาระหว่างการขับขี่
- ไม่ควรขับขี่ในขณะที่ประตูด้ายเปิดอยู่ เพราะอาจทำให้ไอเสียไหลเข้าไปในรถยนต์ได้

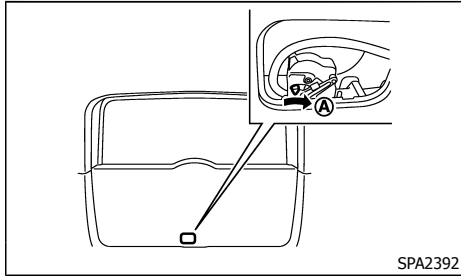


ในการเปิดประตูด้าย ให้ปลดล็อกและกดสวิตช์เปิดประตูด้าย A จากนั้น ดึง ประตูด้าย ให้ เปิด ขึ้น สามารถปลดล็อกประตูด้ายได้โดย:

- กดสวิตช์คำสั่งประตูด้าย (ถ้ามีติดตั้ง) (โปรดดูที่ "ระบบกุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)" (หน้า 3-5))
- กดปุ่ม "UNLOCK" บนกุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง) (โปรดดูที่ "ระบบกุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)" (หน้า 3-5))
- กดสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้าที่ตำแหน่ง "UNLOCK"

ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

คันปลดล็อกประตูท้าย



SPA2392

ถ้าไม่สามารถปลดล็อกประตูท้ายเนื่องจากแบตเตอรี่หมด ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

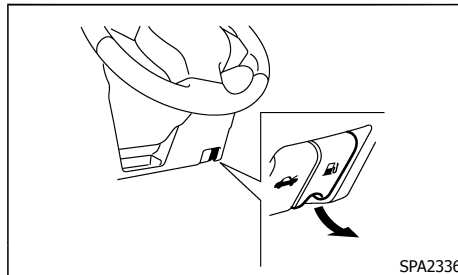
1. ใช้อุปกรณ์ที่เหมาะสมถอดฝารอบภายในประตูท้ายออก
2. ดันคันปลดล็อกไปตามทิศทาง (A) ที่แสดงในรูป เพื่อเปิดประตูท้าย

ติดต่อศูนย์บริการนิสสันให้เร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้ เพื่อรับการซ่อมแซม

⚠ คำเตือน:

- น้ำมันเชื้อเพลิงจะติดไฟได้ง่ายมากและจะระเบิดได้ภายใต้สภาพบางอย่าง ท่านอาจได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือเป็นแผลไหม้พอง ถ้าใช้งานหรือจัดการกับน้ำมันเบนซินอย่างไม่ถูกต้อง ดับเครื่องยนต์และห้ามสูบบุหรี่หรือปล่อยให้มีการปล่อยไฟหรือประกายไฟใกล้กับตัวรถทุกครั้งเมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
- น้ำมันเชื้อเพลิงอาจมีแรงดัน หมุนฝาลังไปครึ่งรอบแล้วรอจนกระทั่งเสียง “ฟู่” หยุดลงเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำมันเชื้อเพลิงพุ่งออกมาและทำให้ได้รับบาดเจ็บ จากนั้น จึง เปิด ฝาลังออก
- ให้ใช้แต่ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแท้ของนิสสัน เมื่อต้องเปลี่ยน เนื่องจากจะมีวาล์วนิรภัยอยู่ในตัวเพื่อให้ระบายน้ำมันเชื้อเพลิงและระบบควบคุมมลพิษทำงานได้อย่างถูกต้อง ฝาลังที่ไม่ถูกต้องจะทำให้ระบบทำงานผิดพลาดร้ายแรงและอาจทำให้เกิดอันตรายได้

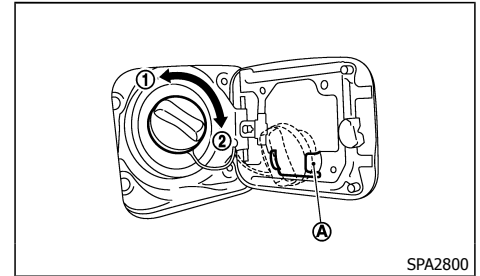
การเปิดฝาลังช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง



SPA2336

ในการเปิดฝาลังช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดึงคันปลดล็อกฝาลังช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ขึ้น

ฝาลังช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง



SPA2800

ฝาลังช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นแบบเกลียวหมุนฟรีได้ทางเดียวเมื่อขึ้นแน่นตามกำหนด หมุนฝาลังทวนเข็มนาฬิกา ① เพื่อเปิดออก หมุนฝาลังตามเข็มนาฬิกา ② จนกระทั่งได้ยินเสียงเกลียวคลิกมากกว่าสองครั้งหลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

⚠ ข้อควรระวัง:

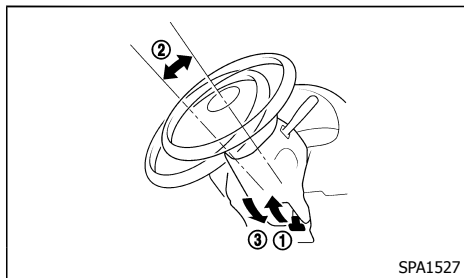
ถ้าน้ำมันเชื้อเพลิงกระเด็นโดนตัวถังรถ ให้ล้างออกด้วยน้ำเพื่อไม่ให้สีรถเสียหาย

พวงมาลัย



คำเตือน:

ห้ามปรับพวงมาลัยขณะขับเพื่อให้มีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ



ขณะที่ดึงคันล็อกขึ้น ① ปรับพวงมาลัยขึ้นหรือลง ② จนได้ตำแหน่งที่ต้องการ

ดึงคันล็อกลงให้แน่นสนิท ③ เพื่อล็อกพวงมาลัยให้เข้าที่

กระจกต่างๆ

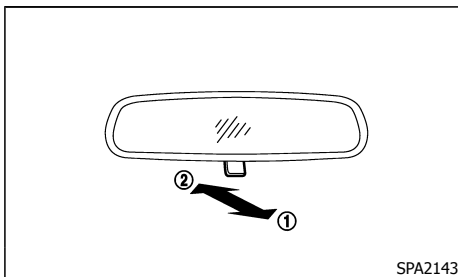


คำเตือน:

ปรับตำแหน่งของกระจกทั้งหมดก่อนขับรถ ห้ามปรับกระจกขณะขับขี่ เพื่อให้คนขับมีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ

กระจกมองหลัง

จับกระจกมองหลังเอาไว้ แล้วปรับมุมกระจกจนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ



ดึงคันปรับ ① เมื่อแสงไฟหน้าของรถที่ขับตามมาข้างหลังส่องรบกวนสายตาขณะขับรถในเวลากลางคืน ดันคันปรับ ② ในเวลากลางวันเพื่อให้มองด้านหลังได้อย่างชัดเจน

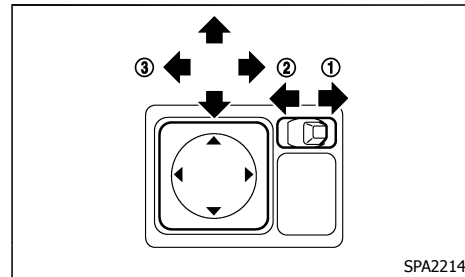
กระจกมองข้าง



คำเตือน:

- ห้ามจับกระจกมองข้างขณะกำลังปรับกระจกเนื่องจากอาจจะหนีบนิ้วของท่าน หรือ ทำให้กระจกเสียหายได้
- ห้ามขับรถในขณะที่กระจกมองข้างยังพับอยู่เนื่องจากเป็นการลดทัศนวิสัยและทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- วัตถุที่เห็นในกระจกมองข้าง อาจจะดูใกล้กว่าความจริง (ถ้ามีติดตั้ง)
- ขนาดและระยะห่างของภาพในกระจกมองข้างจะไม่ตรงกับความเป็นจริง

การปรับตั้ง



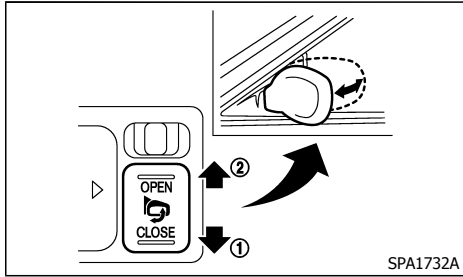
สวิตช์ควบคุมกระจกมองข้างจะทำงานเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"

- เลือกสวิตช์เพื่อเลือกกระจกขวา (R) ① หรือซ้าย (L) ②

2. ปรับกระจกแต่ละข้างด้วยการกดสวิทช์จนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ ③

การพับ

แบบรีโมทคอนโทรล (ถ้ามีติดตั้ง):



สวิทช์ควบคุมกระจกมองข้างจะทำงาน เมื่อสวิทช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"

กระจกมองข้างจะพับโดยอัตโนมัติเมื่อกดสวิทช์กระจกมองข้างไปยังตำแหน่ง "CLOSE" ① สำหรับการเปิดออกให้กดสวิทช์ไปที่ตำแหน่ง "OPEN" ②

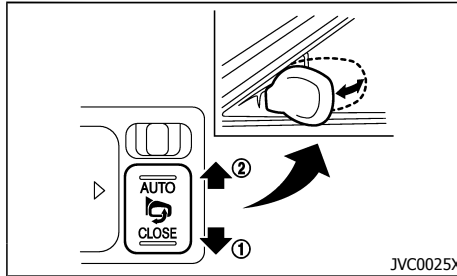


ข้อควรระวัง:

- การกดสวิทช์ให้กระจกมองข้างทำงาน พับเข้า/เปิดออกอย่างต่อเนื่องอาจเป็นสาเหตุทำให้สวิทช์หยุดทำงาน
- อย่าสัมผัสกระจกมองข้างขณะเคลื่อนไหว มือของท่านอาจถูกหนีบ และกระจกอาจทำงานผิดพลาด
- ห้ามขับรถโดยพับกระจกไว้ ท่านจะไม่สามารถเห็นส่วนหลังของรถได้

- ถ้าใช้มือพับหรือเปิดกระจก อาจส่งผลให้กระจกเคลื่อนไปข้างหน้าหรือถอยหลังระหว่างการขับขี่ ถ้าใช้มือพับหรือเปิดกระจก ให้แน่ใจว่าได้ปรับตั้งกระจกอีกครั้งด้วยไฟฟ้าก่อนทำการขับขี่

ฟังก์ชันพับกระจกอัตโนมัติพร้อมล็อกประตูแบบอินเตอร์ล็อก (ถ้ามีติดตั้ง):



กระจกมองข้างด้านนอกพับอัตโนมัติโดยล็อกประตูแบบอินเตอร์ล็อก ฟังก์ชันสามารถใช้ได้ในขณะที่สวิทช์อยู่ในตำแหน่ง "AUTO" ②

- กระจกมองข้างด้านนอกพับอัตโนมัติ เมื่อประตูล็อกโดยสวิทช์คำสั่งมือจับประตูหรือระบบกุญแจรีโมท
- กระจกมองข้างด้านนอกไม่พับอัตโนมัติ เมื่อสวิทช์อยู่ในตำแหน่งระหว่างกลาง
- กระจกมองข้างด้านนอกไม่พับ เมื่อสวิทช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"



คำเตือน:

- เมื่อกระจกมองข้างด้านนอกพับ/หรือเปิดด้วยมือ ขึ้นอยู่กับตำแหน่งสวิทช์ กระจกมองข้างด้านนอกอาจเริ่มการทำงานโดยหมุนสวิทช์กุญแจไป

ที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"

- เมื่อเปิดกระจกมองข้างด้านนอกด้วยสวิทช์อยู่ที่ตำแหน่ง "AUTO" กระจกจะเปิดโดยกรหมุนสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"

เพื่อกลับไปสู่ตำแหน่งดั้งเดิม พับกระจกมองข้างด้านนอกหนึ่งครั้ง

สวิทช์ควบคุมกระจกมองข้างจะทำงานเมื่อสวิทช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"

กระจกมองข้างจะพับโดยอัตโนมัติเมื่อกดสวิทช์กระจกมองข้างไปยังตำแหน่ง "CLOSE" ① สำหรับการเปิดออกให้กดสวิทช์ไปที่ตำแหน่ง "AUTO" ②

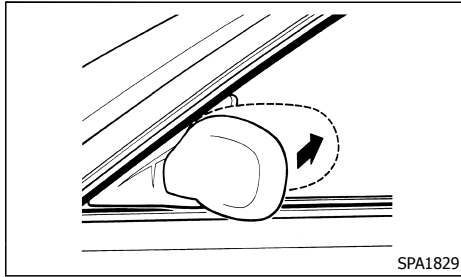


ข้อควรระวัง:

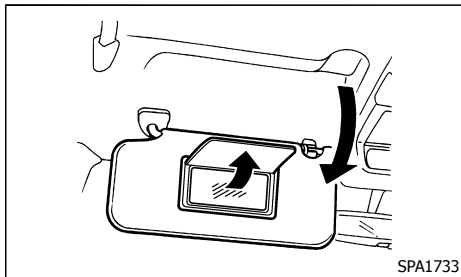
- การกดสวิทช์ให้กระจกมองข้างทำงาน พับเข้า/เปิดออกอย่างต่อเนื่องอาจเป็นสาเหตุทำให้สวิทช์หยุดทำงาน
- อย่าสัมผัสกระจกมองข้างขณะเคลื่อนไหว มือของท่านอาจถูกหนีบ และกระจกอาจทำงานผิดพลาด
- ห้ามขับรถโดยพับกระจกไว้ ท่านจะไม่สามารถเห็นส่วนหลังของรถได้
- ถ้าใช้มือพับหรือเปิดกระจก อาจส่งผลให้กระจกเคลื่อนไปข้างหน้าหรือถอยหลังระหว่างการขับขี่ ถ้าใช้มือพับหรือเปิดกระจก ให้แน่ใจว่าได้ปรับตั้งกระจกอีกครั้งด้วยไฟฟ้าก่อนทำการขับขี่

เบรกมือ

แบบควบคุมเอง:



พับกระจกมองข้างลง โดยดันไปด้านหลังของตัวรถ
กระจกแต่งหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)

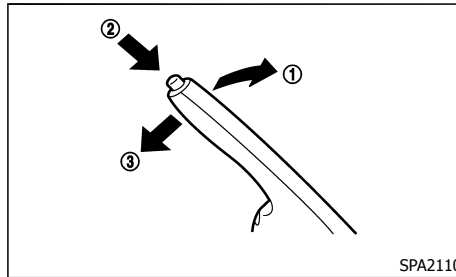


ในการใช้งานกระจกแต่งหน้าด้านหน้า ให้ดึงแผ่นบังแดด
ลงมา และดึงฝาปิดกระจกขึ้น



คำเตือน:

- อย่าขับรถขณะเข้าเบรกมือ เบรกจะร้อนจัดจนเบรกหมดและจะทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ห้ามปลดเบรกมือขณะที่อยู่นอกรถ ถ้ารถไหล จะไม่สามารถเหยียบแป้นเบรก และจะทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ห้ามใช้คันเกียร์แทนเบรกมือ เมื่อจอดรถ ให้แน่ใจว่าได้เข้าเบรกมือจนสุด
- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือผู้ใหญ่ที่ต้องได้รับการดูแลจากคนอื่นไว้ในรถแต่ลำพัง เนื่องจากอาจไปปลดเบรกมือโดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงโดยไม่ตั้งใจ



เพื่อใช้งานเบรกมือ ให้ดึงก้านเบรกมือขึ้น ①

เพื่อปลดเบรกมือ เหยียบแป้นเบรกเท้าค้างไว้อย่างมั่นคง ดึงก้านเบรกมือขึ้นเล็กน้อย แล้วกดปุ่ม ② และเลื่อนก้านเบรกมือลงให้สุด ③

ก่อนขับรถ ให้แน่ใจว่าไฟเตือนเบรกดับแล้ว

บันทึก

4 ระบบปรับอากาศ และเครื่องเสียง

ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย	4-2	ระบบเครื่องเสียง (กรุณาอ่านจากคู่มือระบบเครื่องเสียง	
ช่องลม	4-2	อีกเล่มหนึ่ง)	4-5
ช่องลมกลาง	4-2	ข้อควรระวังการใช้งานระบบเสียง	4-5
ช่องลมข้าง	4-2	เสาอากาศ	4-10
ระบบปรับอากาศ	4-2	สวิตช์ที่พวงมาลัยสำหรับการควบคุมเครื่องเสียง	
ข้อแนะนำในการใช้งาน (สำหรับเครื่องปรับอากาศอัตโนมัติ)	4-3	(ถ้ามีติดตั้ง)	4-10
เครื่องปรับอากาศอัตโนมัติ (รุ่นที่มีระบบควบคุม		การดูแลรักษาและทำความสะอาด CD	4-11
แบบผสมผสาน)	4-3	ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)	4-11
การซ่อมบำรุงเครื่องปรับอากาศ	4-5	แจ็กเสียบอุปกรณ์เสริม AUX	4-11

ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย



คำเตือน:

- ไม่ควรปรับปรุงควบคุมระบบปรับอากาศ หรือระบบเครื่องเสียงขณะขับรถ เพื่อให้มีสมาธิเต็มที่ในการควบคุมรถ
- หากสังเกตเห็นว่ามีสิ่งแปลกปลอมอยู่ในระบบซาร์ตแวร์ ของเหลวหกอยู่บนระบบ หรือมีควันหรือเปลวไฟออกมาจากระบบ หรือพบว่ามีการทำงานผิดปกติอื่นๆ หยุดใช้งานระบบโดยทันทีและติดต่อตัวแทนจำหน่ายนิสสันที่อยู่ใกล้ที่สุด การเพิกเฉยต่อสภาพการณ์เหล่านี้อาจนำไปสู่อุบัติเหตุเพลิงไหม้ หรือไฟฟ้าช็อตได้
- ห้ามถอดประกอบหรือแก้ไขระบบนี้ การทำเช่นนั้นอาจนำไปสู่อุบัติเหตุเพลิงไหม้ หรือไฟฟ้าช็อตได้

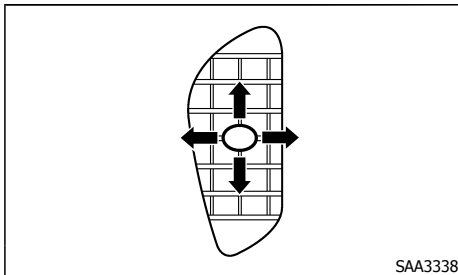


ข้อควรระวัง:

ห้ามใช้ระบบเมื่อเครื่องยนต์ไม่ทำงานเป็นเวลานาน เพื่อป้องกันแบตเตอรี่หมดประจุ

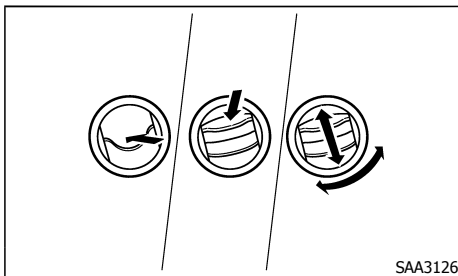
ช่องลม

ช่องลมกลาง



ปรับทิศทางการไหลของลมที่ออกจากช่องลมโดยเลื่อนปุ่มตรงกลาง (ขึ้น/ลง ซ้าย/ขวา) จนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ

ช่องลมข้าง



เปิดหรือปิดช่องแอร์ และปรับตั้งทิศทางอากาศไหลของช่องลมตามรูป

ระบบปรับอากาศ



คำเตือน:

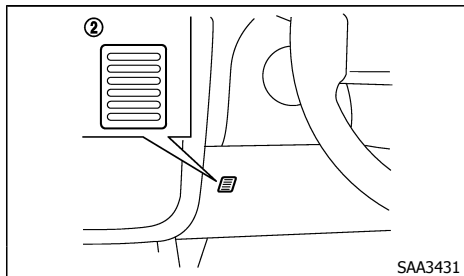
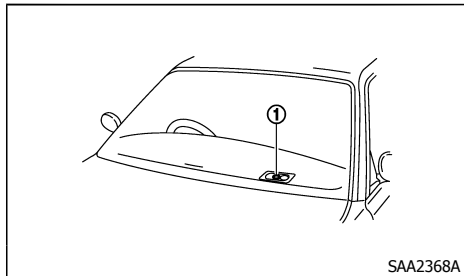
- ระบบปรับอากาศจะทำงาน เฉพาะเมื่อเครื่องยนต์ทำงานเท่านั้น
- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือผู้ใหญ่ที่ต้องได้รับการดูแลจากผู้อื่นไว้ในรถตามลำพัง และไม่ควรปล่อยสัตว์เลี้ยงไว้ในรถตามลำพังเช่นกัน เนื่องจากอาจไปกดสวิตช์หรือปุ่มควบคุมโดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์ ซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงและได้รับบาดเจ็บโดยไม่ตั้งใจ ในวันที่อากาศร้อนและมีแสงแดดจัด อุณหภูมิในรถที่ไม่มีการระบายอากาศจะสูงจนอาจเกิดอันตรายร้ายแรงกับคนหรือสัตว์ได้
- ห้ามใช้โหมดหมุนเวียนอากาศเป็นระยะเวลานาน เนื่องจากจะทำให้อากาศภายในรถไม่บริสุทธิ์ และทำให้กระจกเป็นฝ้า
- ไม่ควรปรับสวิตช์หรือเครื่องปรับอากาศในขณะที่ขับขี่ เพื่อให้มีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ

ระบบปรับอากาศจะทำงาน เมื่อเครื่องยนต์ทำงาน ถ้าสวิตช์ถูกแจวอยู่ในตำแหน่ง "ON" พัดลมจะทำงานได้ แม้ว่าจะไม่ได้สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ก็ตาม

หมายเหตุ:

- กลิ่นไม่พึงประสงค์จากภายในและภายนอกรถสามารถกักตัวในชุดเครื่องปรับอากาศได้ กลิ่นไม่พึงประสงค์เข้าสู่ห้องโดยสารผ่านทางช่องแอร์
- เมื่อจอดรถ ตั้งการควบคุมสวิตช์และเครื่องปรับอากาศให้ปิดการหมุนเวียนอากาศภายใน เพื่อให้อากาศภายนอกไหลเข้าสู่ห้องโดยสาร สิ่งนี้จะช่วยลดกลิ่นไม่พึงประสงค์ภายในรถ

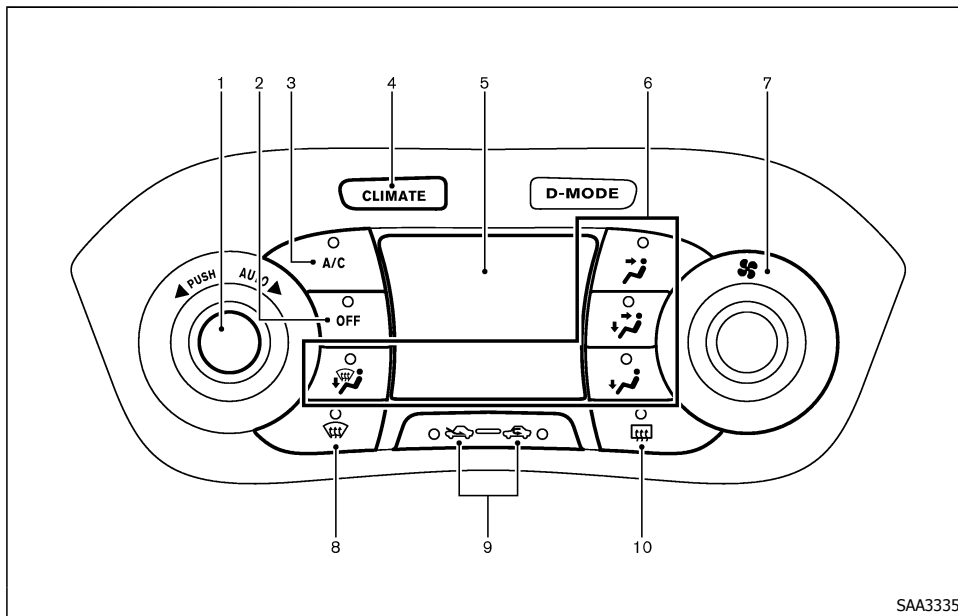
ข้อแนะนำในการใช้งาน (สำหรับ เครื่องปรับอากาศอัตโนมัติ)



เมื่ออุณหภูมิในห้องเย็นเครื่องยนต์และอุณหภูมิอากาศภายนอกต่ำ ช่องลมที่เท้าอาจไม่มีการจ่ายลมออกมา อย่างไรก็ตาม ไม่ใช่การทำงานผิดปกติ หลังจากอุณหภูมิในห้องเย็นสูงขึ้น ช่องลมที่เท้าจะจ่ายลมออกมาตามปกติ

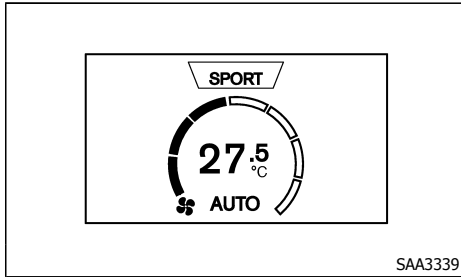
เซ็นเซอร์ ① และ ② ซึ่งอยู่บนแผงหน้าปัดจะช่วยรักษาระดับอุณหภูมิให้คงที่ ห้ามวางสิ่งของใดๆ ก็ตามบนหรือรอบๆ เซ็นเซอร์นี้

เครื่องปรับอากาศอัตโนมัติ (รุ่นที่มีระบบควบคุมแบบผสมผสาน)



1. ปุ่ม "AUTO"/ปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิ
2. ปุ่ม "OFF"
3. ปุ่ม "A/C" (เครื่องปรับอากาศ)
4. ปุ่ม "CLIMATE" (เลือกโหมดอุณหภูมิ)
5. จอแสดงผล
6. ปุ่มควบคุมทิศทางลม
7. ปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "  "
8. ปุ่มไล่ฝ้ากระจกหน้า "  "
9. ปุ่มปรับการไหลเวียนอากาศ (การหมุนเวียนอากาศภายนอก "  " / การหมุนเวียนอากาศภายใน "  ")
10. ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง "  " (โปรดดูที่ "สวิตช์ไล่ฝ้า" (หน้า 2-25))

การเลือกโหมดอุณหภูมิ



ในขณะที่โหมดอุณหภูมิปรากฏอยู่บนหน้าจอแสดงผลอุณหภูมิห้อง และความเร็วพัดลม และโหมดอัตโนมัติหรือโหมดควบคุมด้วยตนเอง จะปรากฏขึ้นแบบเต็มจอ เพื่อแสดงโหมดอุณหภูมิ กดปุ่ม "CLIMATE"

สำหรับรายละเอียดฟังก์ชันโหมดการขับ โปรดดูที่ "ระบบควบคุมแบบผสมผสาน (ถ้ามีติดตั้ง)" (หน้า 5-10) หรือ "ระบบควบคุมแบบผสมผสาน (ถ้ามีติดตั้ง)" (หน้า 2-14)

การทำงานอัตโนมัติ (AUTO)

โหมด AUTO สามารถใช้ได้ตลอดทั้งปี เนื่องจากระบบจะควบคุมอุณหภูมิคงที่ ทิศทางการจ่ายลม และความเร็วพัดลมโดยอัตโนมัติ หลังจากที่ตั้งค่าอุณหภูมิที่ต้องการไว้แล้ว

เพื่อปิดระบบปรับอากาศ ให้กดปุ่ม "CLIMATE" เพื่อเปลี่ยนโหมดควบคุมอุณหภูมิ แล้วจากนั้นกดปุ่ม "OFF"

การทำความเย็นและลดความชื้น:

1. กดปุ่ม "AUTO"
2. หมุนปุ่มควบคุมอุณหภูมิ เพื่อตั้งอุณหภูมิที่ต้องการ อาจมีไอออกมาจากช่องลมเมื่ออากาศภายในร้อนขึ้น ขณะที่อากาศเย็นลงอย่างรวดเร็ว ไม่ได้หมายความว่าเกิดการทำงานผิดปกติ

การทำความร้อน (A/C off):

1. กดปุ่ม "AUTO"
2. ถ้าไฟแสดง "A/C" ส่องสว่าง ให้กดปุ่ม "A/C"
3. หมุนปุ่มควบคุมอุณหภูมิ เพื่อตั้งอุณหภูมิที่ต้องการ
 - ห้ามตั้งอุณหภูมิให้ต่ำกว่าอุณหภูมิอากาศภายนอก เนื่องจากจะทำให้ไม่สามารถควบคุมอุณหภูมิได้ถูกต้อง
 - ถ้ากระจกเป็นฝ้า ให้ใช้โหมดการทำความร้อนไล่ความชื้น แทน โหมด ทำ ความ ร้อน A/C off

การไล่ความชื้นและละลายน้ำแข็ง/ไล่ฝ้า:

1. กดปุ่มไล่ฝ้ากระจกหน้า "  " (ไฟแสดง "  " จะสว่างขึ้น)
2. หมุนปุ่มควบคุมอุณหภูมิ เพื่อตั้งอุณหภูมิที่ต้องการ
 - เพื่อละลายน้ำแข็งที่อยู่ภายนอกกระจกบังลมอย่างรวดเร็ว ให้ตั้งอุณหภูมิให้สูงและปรับความเร็วพัดลมให้แรงสุด
 - หลังจากกระจกบังลมใสแล้ว ให้กดปุ่มไล่ฝ้ากระจกหน้า "  " อีก ครั้ง (ไฟ แสดง จะ ดับ ลง)
 - เมื่อกดปุ่มไล่ฝ้ากระจกหน้า "  " เครื่องปรับอากาศจะเปิดไล่ฝ้าขึ้นโดยอัตโนมัติ เพื่อไล่ฝ้าที่กระจกบังลมหน้า โหมดหมุนเวียนอากาศภายในจะปิดอัตโนมัติ โหมดหมุนเวียนอากาศภายนอก "  " จะถูกเลือก เพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพการทำงานการไล่ฝ้า

การทำงานแบบควบคุมเอง

โหมดการทำงานแบบควบคุมเองสามารถใช้ควบคุมระบบปรับอากาศตามที่ท่านต้องการได้

เพื่อปิดระบบปรับอากาศ ให้กดปุ่ม "OFF"

- ในขณะที่ "โหมดการขับ" แสดงบนหน้าจอ จะไม่สามารถปรับ ตั้งปริมาณ การ ไหลของ ลม และ การ ควบคุมทิศทางลม กดปุ่ม "CLIMATE" เพื่อเปลี่ยนไปยัง "โหมดควบคุมอุณหภูมิ"

การควบคุมความเร็วพัดลม:

หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "  " ตามเครื่องหมาย (+) หรือ ทวนเข็มนาฬิกา (-) เพื่อควบคุมความเร็วพัดลมด้วยตนเอง

กดปุ่ม "AUTO" เพื่อเปลี่ยนความเร็วพัดลมไปเป็นโหมดอัตโนมัติ

การควบคุมทิศทางลม:

กดปุ่มควบคุมการไหลของลมเพื่อตั้งช่องลมออกให้อยู่ในโหมดที่ต้องการ

-  — ลมออกที่ช่องกลาง และด้านข้าง
-  — ลมออกที่ช่องกลาง, ด้านข้าง และที่เท้า
-  — ลมออกที่ช่องลมที่เท้าเป็นส่วนใหญ่
-  — ลมออกที่ช่องลมไล่ฝ้า และที่เท้า

การควบคุมอุณหภูมิ:

หมุนปุ่มควบคุมอุณหภูมิ เพื่อตั้งอุณหภูมิที่ต้องการ

การหมุนเวียนอากาศภายนอก:

กดปุ่มอากาศไหลเข้า เพื่อให้อากาศจากภายนอกไหลเข้ามา (ไฟแสดงด้าน “” จะส่องสว่าง)

การหมุนเวียนอากาศภายใน:

กดปุ่มอากาศไหลเข้า เพื่อให้อากาศหมุนเวียนภายในรถ (ไฟแสดงด้าน “” จะส่องสว่าง)

การควบคุมอากาศเข้าอัตโนมัติ:

กดปุ่มอากาศไหลเข้าประมาณ 2 วินาที ไฟแสดง (ทั้งโหมดการหมุนเวียนอากาศภายนอกและภายใน) จะกะพริบสองครั้ง จากนั้นอากาศไหลเข้าจะถูกควบคุมโดยอัตโนมัติ การควบคุมแบบอัตโนมัติตั้งอยู่ระหว่างโหมดการหมุนเวียนอากาศภายนอก “” และการไหลเวียนอากาศภายใน “” (ไฟแสดงของโหมดที่ทำงานอยู่จะสว่างขึ้น)

การตั้งค่าสภาพอากาศ ECO

เมื่อโหมดการขับเคลื่อนขึ้น ท่านสามารถตั้งให้ CLIMATE ECO อยู่ที่ ON หรือ OFF ก็ได้

(โปรดดูที่ “โหมดการขับเคลื่อน ECO” (หน้า 5-12))

การซ่อมบำรุงเครื่องปรับอากาศ



คำเตือน:

ระบบปรับอากาศจะมีน้ำยาแอร์อัดอยู่ในแรงดันสูง เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการบาดเจ็บ การซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศใดๆ ควรดำเนินการโดยช่างผู้เชี่ยวชาญ และ ใช้ เครื่องมือ ที่ เหมาะ สม

ระบบปรับอากาศในรถของท่านมีน้ำยาแอร์ที่ได้รับ
การออกแบบโดยคำนึงถึงสิ่งแวดล้อม

น้ำยาแอร์นี้จะไม่ทำลายโอโซนในชั้นบรรยากาศโลก อย่างไรก็ตาม สารนี้อาจส่งผลกระทบต่อสภาวะโลกร้อน

เมื่อซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศ จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ และ น้ำมันหล่อลื่น การใช้ น้ำยาแอร์ หรือ น้ำมันหล่อลื่นที่ไม่ถูกต้อง จะทำให้ระบบปรับอากาศเสียหายร้ายแรงได้ (โปรดดูที่ “น้ำยาแอร์และน้ำมันหล่อลื่น ระบบปรับอากาศ” (หน้า 9-3))

ศูนย์บริการนิสสันสามารถให้บริการแก่ระบบปรับอากาศที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ในรถของท่านได้

ตัวกรองระบบปรับอากาศ

ระบบปรับอากาศจะมีกรองอากาศ ซึ่งทำหน้าที่ดักสิ่งสกปรกและฝุ่นละออง ฯลฯ เพื่อให้เครื่องปรับอากาศสามารถทำความร้อนไล่ฝ้าและระบายอากาศได้อย่างมีประสิทธิภาพ ควรเปลี่ยนกรองอากาศตามระยะการซ่อมบำรุงที่กำหนดในคู่มือการบำรุงรักษา สำหรับการเปลี่ยนตัวกรอง กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

ควรเปลี่ยนตัวกรอง ถ้ามลพิษภายนอกมาน้อยลงอย่างเห็นได้ชัด หรือถ้ากระแสลมจากตัวกรองไหลช้าลง เมื่อเปิดใช้งานฮีตเตอร์หรือเครื่องปรับอากาศ

ระบบเครื่องเสียง (กรุณาอ่านจากคู่มือระบบเครื่องเสียงอีกเล่มหนึ่ง)

ข้อควรระวังการใช้งานระบบเสียง



คำเตือน:

ไม่ควรปรับระบบเครื่องเสียงขณะขับขี่ เพื่อให้มีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ

ระบบเครื่องเสียงจะทำงานเมื่อสวิตช์กุญแจ อยู่ในตำแหน่ง “ACC” หรือ “ON” ถ้าต้องการฟังวิทยุหรือ CD ขณะที่เครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน ให้บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ACC” ห้ามใช้งานเป็นเวลานานโดยที่เครื่องยนต์ดับ

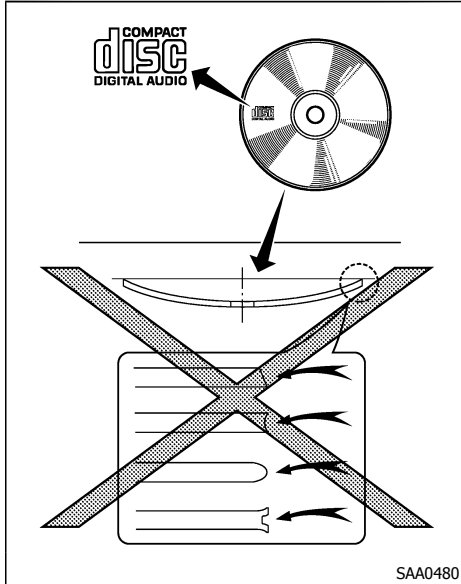
วิทยุ

- ความแรงของสัญญาณระยะห่างจากเครื่องส่งวิทยุ สิ่งก่อสร้าง สะพาน ภูเขา และการรบกวนภายนอกจะมีผลต่อการรับสัญญาณ การเปลี่ยนแปลงอย่างต่อเนื่องของคุณภาพการรับสัญญาณ มักเกิดจากการรบกวนภายนอกเหล่านี้
- การใช้โทรศัพท์ใน หรือ ใกล้กับรถยนต์อาจมีผลต่อคุณภาพการรับสัญญาณ

เครื่องเล่น CD

- ในวันที่อากาศหนาวหรือฝนตก เครื่องเล่นอาจทำงานผิดพลาดเนื่องจากความชื้น ถ้าเกิดอาการดังกล่าว ให้นำแผ่น CD ออกจากเครื่องเล่น CD แล้วทำการลดความชื้น หรือ ระบายอากาศให้ทั่ว
- เครื่องอาจเล่นข้ามไประหว่างซัปดาห์บนถนนขรุขระ
- บางครั้งเครื่องเล่น CD อาจไม่ทำงาน ถ้าอุณหภูมิในห้องโดยสารสูงมาก ให้ลดอุณหภูมิก่อนใช้งาน
- ห้ามวางแผ่น CD ให้รับแสงแดดโดยตรง

- แผ่น CD ที่มีคุณภาพต่ำ สกปรก เป็นรอยขีดข่วน มีรอยนิ้วมือ หรือเป็นรูเล็กๆ จะไม่สามารถใช้งานได้
- CD ต่อไปนี้อาจทำงานได้ไม่ดี
 - คอมแพคดิสก์แบบควบคุมการคัดลอก (CCCD)
 - คอมแพคดิสก์แบบสามารถบันทึกได้ (CD-R)
 - คอมแพคดิสก์แบบสามารถเขียนทับได้ (CD-RW)



- ห้ามใช้แผ่น CD ที่มีลักษณะต่อไปนี้ เนื่องจากอาจทำให้ เครื่อง เล่น CD ทำงาน ผิด พลาด ได้
 - แผ่นดิสก์ขนาด 8 ซม. (3.1 นิ้ว)

- แผ่น CD ที่ไม่กลม
- แผ่น CD ที่มีฉลากกระดาษติดอยู่
- แผ่นดิสก์ที่งอ เป็นรอยขีดข่วน หรือมีขอบที่ผิดปกติ
- แผ่นทำความสะอาดเลนส์

- ระบบเครื่องเสียงสามารถใช้เล่นแผ่น CD ได้เท่านั้น ไม่สามารถบันทึก หรือ ไรท์ แผ่น CD ได้
- ถ้าไม่สามารถเล่นแผ่น CD ได้ ข้อความต่อไปนี้จะแสดงขึ้น

Error CD:

- ยืนยันว่าใส่ CD เข้าไปอย่างถูกต้อง (ใส่ด้านที่มีฉลากหันขึ้น ฯลฯ)
- ยืนยันว่า CD ไม่งอ หรือ พับ และไม่มีรอย
- ยืนยันว่าแผ่น ดังกล่าวเป็น แผ่น CD ไม่ใช่ DVD
- ยืนยันว่าในแผ่นมีไฟล์เพลง

Eject CD:

เป็นการทำงานผิดปกติที่เกิดจากอุณหภูมิภายในเครื่องเล่นสูงเกินไป นำแผ่น CD ออกมาโดยกดปุ่ม EJECT และรอสักครู่ก่อนใส่ CD เข้าไป จะสามารถเล่น CD ได้เมื่ออุณหภูมิของเครื่องเล่นกลับเป็นปกติ

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)



คำเตือน:

ห้ามเสียบ ถอดหรือให้อุปกรณ์ USB ทำงานขณะขับขี่ เพราะทำให้เสียสมาธิ จนทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บร้ายแรงได้



ข้อควรระวัง:

- ห้ามฝืนเสียบอุปกรณ์ USB ลงในช่องเสียบ USB การเสียบอุปกรณ์ USB ที่เอียง หรือกลับข้างลงในช่องเสียบ อาจทำให้ช่องเสียบเสียหายได้ ต้องแน่ใจว่าเสียบอุปกรณ์ USB ลงในช่องเสียบอุปกรณ์ USB อย่างถูกต้อง (อุปกรณ์ USB บางชนิด อาจมีเครื่องหมาย  เพื่อแสดงด้านที่เสียบ) ให้แน่ใจว่าสัญลักษณ์หันถูกทางก่อนจะเสียบอุปกรณ์)
- ห้ามดึงฝาครอบช่องเสียบ USB (ถ้ามีติดตั้ง) ขณะที่ดึงอุปกรณ์ USB ออกจากช่องเสียบ เพราะอาจทำให้ช่องเสียบและฝาครอบเสียหายได้
- ห้ามปล่อยสาย USB ไว้ในบริเวณที่อาจถูกดึงได้โดยไม่ตั้งใจ ดึงสายเคเบิลอาจทำให้ช่องเสียบเป็นอันตราย

รถยนต์ไม่มีอุปกรณ์ USB ติดตั้งอยู่ภายใน ให้ซื้ออุปกรณ์ USB แยกต่างหากตามความจำเป็น

ระบบนี้ไม่สามารถฟอร์แมตอุปกรณ์ USB ได้ เพื่อฟอร์แมตอุปกรณ์ USB ให้ใช้เครื่องคอมพิวเตอร์

ในบางรัฐ/พื้นที่อุปกรณ์ USB สำหรับเบาะนั่งด้านหน้าจะเล่นเฉพาะเสียง แต่ไม่แสดงรูปเนื่องจากข้อบังคับ แม้ว่ารถยนต์จะจอดอยู่

ระบบนี้รองรับอุปกรณ์ความจำ USB หลายชนิด ฮาร์ดดิสก์แบบ USB และเครื่องเล่น iPod ระบบอาจไม่รองรับอุปกรณ์ USB บางอย่าง

- อุปกรณ์ USB ที่ถูกแบ่งไครฟ์ (พาร์ติชัน) อาจเล่นไม่ได้โดยถูกต้อง

- อักษรบางแบบในภาษาอื่น (จีน ญี่ปุ่น ฯลฯ) อาจแสดงขึ้นไม่ถูกต้องบนหน้าจอ แนะนำให้ใช้อักษรภาษาอังกฤษกับอุปกรณ์ USB

ข้อสังเกตทั่วไปในการใช้งาน USB:

โปรดดูที่ข้อมูลเจ้าของผู้ผลิตตามการใช้ที่เหมาะสมและการดูแลอุปกรณ์

ข้อสังเกตสำหรับการใช้งาน iPod:

iPod เป็นเครื่องหมายการค้าของ Apple Inc. ที่จดทะเบียนในอเมริกา และประเทศอื่นๆ

- การต่อ iPod เข้าอย่างไม่ถูกต้อง อาจทำให้เครื่องหมายถูกแสดงขึ้นและดับลง (กะพริบ) ตรวจสอบให้แน่ใจเสมอว่า iPod ต่อเข้าอย่างถูกต้อง
- iPod nano (รุ่นแรก) อาจยังคงอยู่ในโหมดแรงไปข้างหน้าหรือข้างหลัง ถ้าต่อเข้าขณะที่กำลังเลื่อนเพลง ในกรณีนี้ ให้รีเซ็ต iPod
- iPod nano (รุ่นที่สอง) จะยังเร่งไปข้างหน้าหรือข้างหลัง ถ้าถอดออกขณะที่กำลังเลื่อนเพลง
- ชื่อเพลงอาจขึ้นมามีคั่น เมื่อเปลี่ยนโหมดเล่นเพลงขณะที่ใช้ iPod nano (รุ่นที่สอง)
- หนังสือเสียงอาจไม่เล่นตามลำดับที่แสดงอยู่บน iPod
- ไฟล์วีดีโอขนาดใหญ่จะทำให้ iPod ตอบสนองช้า หน้าจอของรถยนต์อาจดับไปพักหนึ่ง แต่จะกลับมาหลังจากผ่านไปสักครู่
- ถ้า iPod เลือกไฟล์วีดีโอขนาดใหญ่โดยอัตโนมัติขณะที่อยู่ในโหมด shuffle หน้าจอของรถยนต์อาจดับไปพักหนึ่ง แต่จะกลับมาหลังจากผ่านไปสักครู่

ซีดี (CD)/อุปกรณ์ USB ที่มี MP3/WMA/AAC

คำศัพท์:

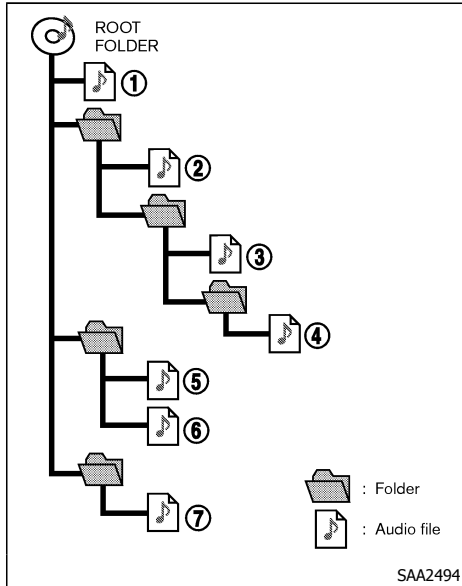
- MP3 — MP3 ย่อมาจาก Moving Pictures Experts Group Audio Layer 3 MP3 เป็นนามสกุลไฟล์เสียงบีบอัดที่เป็นที่รู้จักมากที่สุด นามสกุลนี้จะมีคุณภาพเสียงที่ใกล้เคียงกับ “คุณภาพเสียงจาก CD” แต่มีขนาดเล็กเมื่อเทียบกับไฟล์เสียงธรรมดา การแปลงไฟล์เสียงธรรมดาเป็น MP3 จาก CD สามารถลดขนาดลงได้เป็นอัตราส่วน 10:1 (แซมปลิง: 44.1 kHz, บิตเรท: 128 kbps) โดยไม่รู้สึกรู้ว่าคุณภาพแตกต่างกัน การบีบอัดแบบ MP3 จะนำส่วนของสัญญาณเสียงที่เข้าหู และไม่เกี่ยวข้องที่หูของมนุษย์ไม่ได้ยินออกไป
- WMA — Windows Media Audio (WMA) เป็นนามสกุลไฟล์เสียงบีบอัดที่ Microsoft สร้างขึ้นเพื่อเป็นทางเลือกแทน MP3 ตัวเข้ารหัส/ถอดรหัสของ WMA สามารถบีบอัดไฟล์ได้มากกว่าตัวเข้ารหัส/ถอดรหัสของ MP3 ทำให้สามารถเก็บไฟล์เสียงดิจิทัลได้มากกว่าในปริมาณความจุที่เท่ากัน เมื่อเทียบกับ MP3 ที่มีคุณภาพเท่ากัน
- AAC (ถ้าติดตั้ง) — Advanced Audio Coding (AAC) คือรูปแบบไฟล์เสียงที่ถูกบีบอัด AAC สามารถบีบอัดไฟล์ได้มากกว่า MP3 และสามารถทำให้การสร้างไฟล์เพลงและจัดเก็บเพลงมีคุณภาพเทียบเท่ากับ MP3
- บิตเรท (Bit Rate) — บิตเรทแสดงจำนวนบิตต่อวินาทีที่ใช้ในไฟล์เสียงแบบดิจิทัล ขนาดและคุณภาพของไฟล์เสียงดิจิทัลจะตัดสินจากบิตเรทที่ใช้เมื่อเข้ารหัสไฟล์
- แซมปลิงความถี่ (Sampling frequency) — อัตราที่ตัวอย่างของสัญญาณถูกเปลี่ยนจากอนาล็อกเป็น

ดิจิทัล (การแปลง A/D) ต่อวินาที

- มัลติเซสชัน (Multisession) — มัลติเซสชัน คือ วิธีการเขียนข้อมูลลงบนแผ่น การเขียนข้อมูลลงบนแผ่น 1 ครั้ง เรียกว่า ซิงเกิลเซสชัน (single session) และการเขียนมากกว่า 1 ครั้ง เรียกว่า มัลติเซสชัน
- แท็ก ID3/WMA — แท็ก ID3/WMA เป็นส่วนหนึ่งของไฟล์ที่เข้ารหัส MP3 หรือ WMA ซึ่งจะมีรายละเอียดเกี่ยวกับไฟล์เพลงดิจิทัล เช่น ชื่อเพลง ชื่อศิลปิน บิตเรทที่เข้ารหัส ความยาวของเพลง ฯลฯ ข้อมูลแท็ก ID3 จะแสดงขึ้นบนบรรทัดที่แสดงอัลบั้ม/ศิลปิน/ชื่อเพลงบนหน้าจอ

* Windows® และ Windows Media® เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียน และ/หรือเครื่องหมายการค้าของ Microsoft Corporation ในสหรัฐอเมริกา และ/หรือในประเทศอื่นๆ

ลำดับการเล่น:



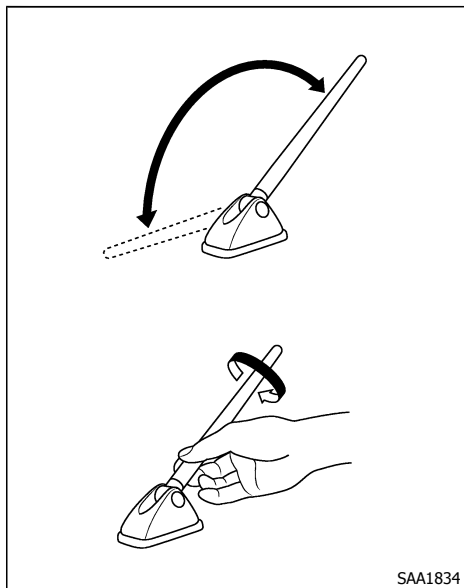
ลำดับการเล่นของ CD ที่มี MP3 หรือ WMA จะเป็นดังภาพ
ด้านบน

- ชื่อของโฟลเดอร์ที่ไม่มีไฟล์ MP3/WMA จะไม่แสดง
ขึ้นบนหน้าจอ
- ถ้ามีไฟล์อยู่ที่โฟลเดอร์บนสุดของแผ่น "Root" จะ
แสดงขึ้น
- ลำดับการเล่นจะเป็นไปตามลำดับที่ไฟล์ถูกเขียนลงใน
แผ่นด้วยโปรแกรมเขียนแผ่น ดังนั้น ไฟล์อาจไม่เล่น
ตามลำดับที่ต้องการ

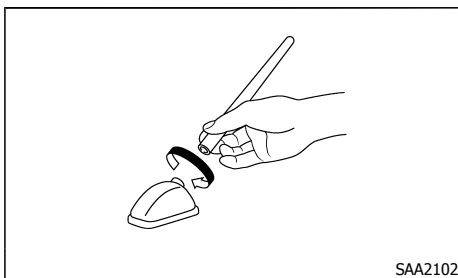
วิธีแก้ไขปัญหามือต้น:

อาการปัญหา	สาเหตุ และวิธีแก้ไข
ไม่สามารถเล่นได้	ตรวจสอบว่าใส่แผ่นเข้าไปถูกต้องหรือไม่
	ตรวจสอบว่าแผ่นซีดีไม่มีรอยขีดข่วนหรือสกปรก
	ตรวจสอบว่ามีการควมแน่นภายในเครื่องเล่นหรือไม่ ถ้ามี ให้รอนจนกระทั่งความควมแน่นหายไป (ประมาณ 1 ชั่วโมง) ก่อนใช้งานเครื่องเล่น
	ถ้าอุณหภูมิเพิ่มขึ้นอย่างผิดปกติ เครื่องเล่นซีดีจะเล่นอย่างถูกต้องหลังจากกลับสู่อุณหภูมิปกติ
	ถ้ามีการผสมของไฟล์ซีดีเพลง (ข้อมูล CD-DA) และไฟล์ MP3/WMA บนแผ่นซีดี เครื่องจะเล่นเพียงไฟล์ซีดีเพลง (ข้อมูล CD-DA) เท่านั้น
	ไม่สามารถเล่นไฟล์ที่ไม่ใช่นามสกุล ".MP3", ".WMA", ".mp3" หรือ ".wma" ได้ นอกจากนี้ รหัสตัวอักษรและหมายเลขของตัวอักษรสำหรับชื่อโฟลเดอร์ และชื่อไฟล์ควรเป็นไปตามค่าจำเพาะ
	ตรวจสอบว่ากระบวนการสุดท้าย เช่น การปิดเซสชัน และปิดดิสก์สำหรับดิสก์ เสริมหรือไม่มี
	ตรวจสอบว่าแผ่นถูกป้องกันจากลิขสิทธิ์หรือไม่
คุณภาพเสียงต่ำ	ตรวจสอบว่าแผ่นมีรอยขีดข่วนหรือสกปรกหรือไม่
	บิดเรทอาจต่ำเกินไป
ใช้เวลาค่อนข้างนานก่อนที่เพลงจะเริ่มเล่น	ถ้ามีหลายโฟลเดอร์หรือระดับไฟล์ MP3/WMA บนดิสก์มาก หรือถ้าเป็นแผ่นดิสก์ที่เขียนซ้ำได้ (multisession) บางครั้งอาจต้องใช้เวลาก่อนที่เพลงจะเริ่มเล่น
ดนตรีถูกตัดออกหรือข้ามไป	ซอฟต์แวร์เขียนแผ่นและฮาร์ดแวร์ที่ใช้ร่วมกันอาจไม่ตรงกัน หรือความเร็วในการเขียน, ความลึกในการเขียน, ความกว้างในการเขียน และอื่นๆ อาจไม่ตรงกับค่าจำเพาะ ลองใช้ความเร็วในการเขียนแผ่นที่ช้าที่สุด
ข้ามไฟล์ที่มีบิตเรทสูง	การข้ามอาจเกิดขึ้นได้ หากข้อมูลมีปริมาณมาก เช่น ข้อมูลดังกล่าวเป็นข้อมูลบิตเรทสูง
เลื่อนไปที่เพลงถัดไปทันทีเมื่อเล่น	เมื่อไฟล์ที่ไม่ใช่-MP3/WMA ถูกเปลี่ยนนามสกุลไฟล์เป็น .MP3, .WMA, .mp3 หรือ .wma หรือเมื่อเล่นเพลงที่ป้องกันการทำสำเนา เครื่องเล่นจะเจียบเสียงประมาณ 5 วินาที ก่อนที่เครื่องเล่นจะข้ามไปยังเพลงต่อไป
เพลงไม่เล่นเพลย์แบ็คตามลำดับที่ต้องการ	ลำดับการเล่นเพลย์แบ็คเรียงตามลำดับไฟล์ที่ซอฟต์แวร์เขียนลงไป ดังนั้น ไฟล์จะไม่เล่นตามลำดับที่ต้องการ

เสาอากาศ



องศาของเสาสามารถเปลี่ยนได้ตามเสาประเภท A



การถอดเสาอากาศ

สามารถถอดเสาอากาศออกได้ ถ้าจำเป็น

จับฐานบนเสาอากาศ และถอดออกโดยหมุนทวนเข็มนาฬิกา

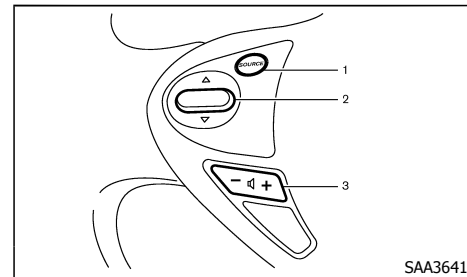
เพื่อติดตั้งเสาอากาศ หมุนเสาอากาศตามเข็มนาฬิกาเพื่อขันให้แน่น



ข้อควรระวัง:

- ให้แน่ใจว่าพบบลง (สำหรับประเภท A) หรือถอดเสาอากาศก่อนจะเข้าไปในตู้ที่มีเพดานต่ำ
- ให้แน่ใจว่าถอดเสาอากาศออกก่อนนำรถยนต์เข้าไปในเครื่องล้างรถอัตโนมัติ
- ให้แน่ใจว่าเสาอากาศพบบลง (สำหรับประเภท A) หรือถอดก่อนคลุมรถด้วย

สวิตช์ที่พวงมาลัยสำหรับการควบคุมเครื่องเสียง (ถ้ามีติดตั้ง)



1. สวิตช์เลือกแหล่งที่มา
2. สวิตช์เปลี่ยนคลื่น
3. สวิตช์ควบคุมระดับเสียง

สามารถทำงานได้ โดยใช้สวิตช์ควบคุมบนพวงมาลัย

สวิตช์เลือกแหล่งที่มา

กดสวิตช์เลือกโหมดเพื่อเล่นจากโหมดที่มีอยู่

สวิตช์ควบคุมระดับเสียง

ลดหรือเพิ่มเสียงโดยการกดปุ่มสวิตช์ควบคุมระดับเสียงขึ้นหรือลง

สวิตช์เปลี่ยนคลื่น

การเปลี่ยนหน่วยความจำ (วิทยุ):

กดสวิตช์เปลี่ยนคลื่นเป็นเวลาอย่างน้อย 1.5 วินาที เพื่อเปลี่ยนเป็นสถานีวิทยุก่อนหน้าหรือหลัง

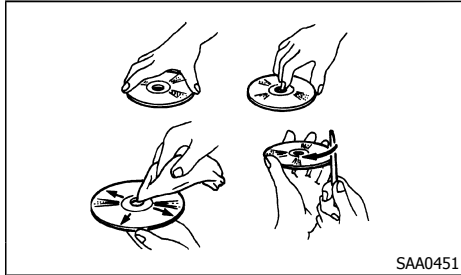
ปุ่มคันหาค้น (วิทยุ):

กดสวิตช์เปลี่ยนคลื่นเป็นเวลาอย่างน้อย 1.5 วินาที เพื่อเปลี่ยนเป็นสถานีวิทยุก่อนหน้าหรือหลัง

APS (คันหารายการอัตโนมัติ) FF, APS REW (CD):

กดสวิตช์เปลี่ยนคลื่นเป็นเวลาอย่างน้อย 1.5 วินาที เพื่อกลับไปยังช่วงเริ่มต้นของรายการปัจจุบัน หรือข้ามไปยังรายการถัดไป กดหลายๆ ครั้งเพื่อข้ามกลับไปรายการก่อนหน้า หรือข้ามผ่านรายการปัจจุบัน

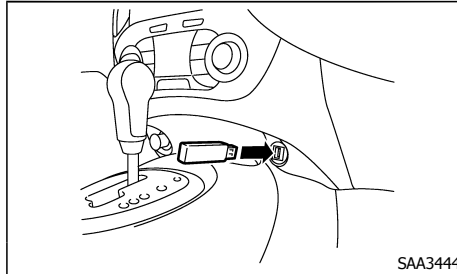
การดูแลรักษาและทำความสะอาด CD



- จับบริเวณขอบแผ่น ห้ามจับบนผิวหน้าของแผ่นหรือองแผ่น
- เก็บแผ่นในกล่องทุกครั้งเมื่อไม่ใช้งาน
- ในการทำความสะอาด ให้ใช้ผ้าที่สะอาดและนุ่มเช็ดพื้นผิวของแผ่นจากตรงกลางไปยังขอบ ห้ามเช็ดแผ่นวนเป็นวง
- ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาด แผ่นทั่วไป หรือแอลกอฮอล์ที่ใช้ในโรงงานอุตสาหกรรม
- บริเวณขอบนอกและขอบในของแผ่นที่ยังใหม่อาจยังขรุขระอยู่ ใช้ด้านข้างของปากกาหรือดินสอขัดบริเวณ

ขอบนอกและขอบใน เพื่อลบความขรุขระ

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)



ช่องเสียบ USB จะอยู่ที่ส่วนล่างของแผงหน้าปัด โปรดดูที่ข้อมูลเจ้าของผู้ผลิตตามการใช้ที่เหมาะสมและการดูแลอุปกรณ์



คำเตือน:

ห้ามเสียบ ถอดหรือให้อุปกรณ์ USB ทำงานขณะขับ เพราะทำให้เสียสมาธิ จนทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บร้ายแรงได้



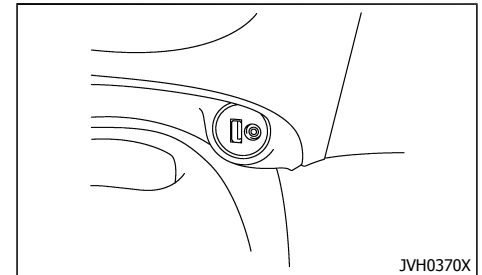
ข้อควรระวัง:

- ห้ามฝืนเสียบอุปกรณ์ USB ลงในช่องเสียบ USB การเสียบอุปกรณ์ USB ที่เอียง หรือกลับข้างลงในช่องเสียบ อาจทำให้ช่องเสียบเสียหายได้ ให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ USB ต่อเข้ากับช่องเสียบอย่าง

ถูกต้อง

- ห้ามดึงฝาดรอปของเสียบ USB (ถ้ามีติดตั้ง) ขณะที่ดึงอุปกรณ์ USB ออกจากช่องเสียบ เพราะอาจทำให้ช่องเสียบและฝาดรอปเสียหายได้
- ห้ามปล่อยสาย USB ไว้ในบริเวณที่อาจถูกดึงได้โดยไม่ตั้งใจ ดึงสายเคเบิลอาจทำให้ช่องเสียบเป็นอันตราย

แจ็กเสียบอุปกรณ์เสริม AUX



แจ็กเสียบอุปกรณ์เสริม AUX จะอยู่ที่ส่วนล่างของแผงหน้าปัด แจ็กเสียบอุปกรณ์เสริม AUX จะรับสัญญาณเสียงสัญญาณเข้าอนาล็อกมาตรฐานจากอุปกรณ์ เช่น เครื่องเล่นเทป/เครื่องเล่น CD เครื่องเล่น MP3 หรือโน้ตบุ๊ก

กดปุ่ม **MEDIA** ซ้ำจนกว่าโหมด AUX จะขึ้น เพื่อเล่นอุปกรณ์ที่รองรับ เมื่อเสียบเข้าที่แจ็กเสียบอุปกรณ์เสริม AUX แล้ว นิสสันแนะนำให้ใช้สายเสียบแบบสเตอริโอหัวเล็ก เมื่อเสียบอุปกรณ์เล่นเพลงเข้ากับระบบเครื่องเสียง เพลงอาจเล่นไม่เป็นปกติ เมื่อใช้สายแบบโมโน



คำเตือน:

ไม่ให้สายเคเบิลหรืออุปกรณ์ภายนอกเชื่อมต่อกับขั้ว **AUX** เพื่อมีผลต่อการขึ้นรถของท่าน

หมายเหตุ:

- ตามอุปกรณ์ภายนอก โปรดสังเกตว่าระดับเสียงจะดังกว่าหรือเบากว่าของอุปกรณ์ภายนอก
- เมื่อ **AUX** สัมผัสปลั๊กของสายเคเบิลชั่วคราว อาจจะได้ยินเสียงรบกวน
- อุปกรณ์ภายนอกที่เชื่อมต่อไม่สามารถทำงานได้กับระบบเครื่องเสียงหลัก สามารถปรับระดับเสียงและคุณภาพเสียง
- ชื่อเพลงในอุปกรณ์ภายนอกไม่สามารถปรับได้บนจอแสดงผลเครื่องเสียง
- สำหรับแหล่งจ่ายไฟของอุปกรณ์ภายนอก ใช้แบตเตอรี่พิเศษ ไม่สามารถชาร์จอุปกรณ์ภายนอกได้ด้วยขั้ว **AUX** อาจจะได้ยินเสียงรบกวนถ้า CD วิหุฯ อื่นๆ ทำงานในระหว่างที่ชาร์จแบตเตอรี่ด้วยหลอดไฟของรถยนต์

5 การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับเคลื่อน

ระยะรันอิน	5-2	ระบบควบคุมแบบผสมผสาน (ถ้ามีติดตั้ง)	5-10
ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์	5-2	โหมดการขับ	5-11
ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับเคลื่อน	5-2	การจอดรถ	5-13
ก๊าซไอเสีย (คาร์บอนมอนอกไซด์)	5-3	การลากรถพ่วง	5-14
เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง	5-3	ระบบพวงมาลัยพาวเวอร์	5-15
สิ่งที่ต้องระมัดระวังในการขับเคลื่อน	5-4	ระบบเบรก	5-15
ช่วงสตาร์ทในขณะที่เครื่องยนต์ยังไม่เย็น	5-4	ข้อควรระวังเรื่องเบรก	5-15
น้ำหนักบรรทุก	5-4	ระบบช่วยเบรก	5-16
การขับเคลื่อนสภาพถนนที่เปียกน้ำ	5-4	ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)	5-16
การขับเคลื่อนในสภาพอากาศหนาวเย็น	5-4	ความปลอดภัยของรถยนต์	5-17
สวิตช์กุญแจแบบปุ่มกด (รุ่นที่มีกุญแจอัจฉริยะ)	5-4	การขับเคลื่อนในสภาพอากาศเย็น	5-17
ข้อควรระวังในการใช้งานปุ่มกดสวิตช์กุญแจ	5-4	แบตเตอรี่	5-18
ระบบกุญแจอัจฉริยะ	5-4	น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	5-18
ล็อกพวงมาลัย (ถ้ามีติดตั้ง)	5-5	การติดตั้งยาง	5-18
ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ	5-5	อุปกรณ์พิเศษสำหรับใช้ในฤดูหนาว	5-18
ไฟแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะหมด	5-6	เบรกมือ	5-18
การสตาร์ทเครื่องยนต์ (รุ่นที่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ)	5-7	การป้องกันสนิม	5-18
การขับเคลื่อน	5-7		
การขับเคลื่อนด้วยระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) ...	5-7		

ระยะรันอิน

ในระหว่าง 1,600 กม. (1,000 ไมล์) แรก ให้ทำตามคำแนะนำเหล่านี้ เพื่อให้เครื่องยนต์มีประสิทธิภาพสูงสุดและให้แน่ใจว่ารถของท่านจะประหยัดและใช้งานได้ดีในอนาคต ไม่เช่นนั้นจะทำให้อายุการใช้งานและประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ลดลง

- ไม่ควรขับด้วยความเร็วคงที่เป็นเวลานานไม่ว่าจะเร็วหรือช้า
- ไม่ควรให้เครื่องยนต์ทำงานเกิน 4,000 รอบ/นาที
- ไม่ควรเร่งเครื่องยนต์จนถึงความเร็วรอบสูงสุดในแต่ละเกียร์
- ไม่ควรออกตัวอย่างรวดเร็ว
- ควรหลีกเลี่ยงการเหยียบเบรกอย่างรุนแรงยกเว้นเฉพาะในกรณีฉุกเฉิน

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์



คำเตือน:

ลักษณะการขับเคลื่อนของรถจะเปลี่ยนแปลงอย่างเห็นได้ชัด ถ้ามีการเพิ่มน้ำหนักบรรทุกและการกระจายน้ำหนักรวมไปถึงการเพิ่มอุปกรณ์เสริม (ข้อต่อรถพ่วง แร็คหลังคา ฯลฯ) ท่านต้องปรับเปลี่ยนรูปแบบของการขับและความเร็วที่ใช้ตามสภาพแวดล้อม โดยเฉพาะเมื่อบรรทุกของหนักจำเป็นต้องลดความเร็วลงให้พอเหมาะ

- ให้แน่ใจว่าบริเวณรอบรถไม่มีสิ่งกีดขวาง
- ตรวจสอบรูปทรงและสภาพของยางด้วยตาเปล่า วัดและตรวจสอบว่าแรงดันลมยางเหมาะสมหรือไม่
- ตรวจสอบว่ากระจกทุกบานและไฟทุกดวงสะอาด
- ปรับตำแหน่งเบาะนั่งและที่พิงศีรษะ
- ปรับตำแหน่งกระจกมองหลังและกระจกมองข้าง
- คาดเข็มขัดนิรภัยทั้งคนขับและผู้โดยสารทั้งหมด
- ตรวจสอบว่าประตูทุกบานปิดสนิท
- ตรวจสอบการทำงานของไฟเตือนต่างๆ เมื่อสวิตช์จุดกุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON"
- รายการที่ต้องบำรุงรักษาในบทที่ "8 การซ่อมบำรุงและการดูแลรักษาด้วยตนเอง" ควรทำการตรวจสอบเป็นระยะ

ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับขึ้น



คำเตือน:

- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือผู้ใหญ่ที่ต้องได้รับการดูแลจากผู้อื่นไว้ในรถตามลำพัง และไม่ควรปล่อยสัตว์เลี้ยงไว้ในรถตามลำพังเช่นกัน เนื่องจากอาจไปกดสวิตช์หรือปุ่มควบคุมโดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์ซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงและได้รับบาดเจ็บโดยไม่ตั้งใจ ในวันที่อากาศร้อนและมีแสงแดดจัด อุณหภูมิในรถที่ไม่มีการระบายอากาศจะสูงจนอาจเกิดอันตรายร้ายแรงกับคนหรือสัตว์ได้
- มัดสัมภาระทุกชิ้นให้แน่นหนา เพื่อป้องกันการเลื่อนหรือเคลื่อนที่ ห้ามวางสัมภาระให้สูงกว่าพนักพิงหลัง ในการหยุดรถอย่างกะทันหันหรือการชน ผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บจากสัมภาระที่ไม่ได้จัดเก็บอย่างเรียบร้อยและแน่นหนา

หมายเหตุ:

ในช่วงสองสามเดือนแรกหลังจากซื้อรถใหม่ หากท่านได้กลิ่นสารประกอบอินทรีย์ที่ระเหยได้ (VOCs) ภายในรถ ให้ระบายอากาศภายในห้องโดยสาร เปิดหน้าต่างทั้งหมดก่อนเข้าสู่รถหรือขณะอยู่ในรถนอกจากรถ เมื่ออุณหภูมิในห้องผู้โดยสารสูงขึ้น หรือเมื่อจอดรถกลางแจ้งเป็นเวลานาน ให้ปิดโหมดการหมุนเวียนอากาศภายในของเครื่องปรับอากาศและ/หรือเปิดหน้าต่างเพื่อให้อากาศภายในไหลเข้ามายังห้องผู้โดยสาร

ก๊าซไอเสีย (คาร์บอนมอนนอกไซด์)



คำเตือน:

- ห้ามหายใจสูดเอาก๊าซไอเสียเข้าไปเนื่องจากมีคาร์บอนมอนนอกไซด์ ซึ่งไม่มีสีและไม่มีกลิ่น คาร์บอนมอนนอกไซด์เป็นอันตราย อาจทำให้สลบโดยไม่รู้สึกหรือเสียชีวิตได้
- ถ้าสงสัยว่ามีไอเสียเข้าไปในรถ ให้ขับรถโดยเปิดกระจกหน้าต่างทุกบาน และนำรถเข้าไปตรวจสอบทันที
- ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในพื้นที่ปิดที่ไม่มีการระบายอากาศ เช่น โรงรถ
- ห้ามจอดรถโดยที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่เป็นระยะเวลานาน
- ปิดประตูด้ายทุกครั้งเมื่อขับรถ ไม่เช่นนั้น ก๊าซไอเสียอาจไหลเข้ามาในห้องโดยสาร ถ้าจำเป็น ต้องขับรถโดยเปิดประตูด้าย ให้ทำตามข้อควรระวังเหล่านี้:
 - เปิดกระจกหน้าต่างทุกบาน
 - ปิดโหมดหมุนเวียนอากาศภายใน และตั้งความเร็วพัดลมไปที่ระดับสูงสุดเพื่อหมุนเวียนอากาศ
- ถ้าต้องเชื่อมต่อสายไฟหรือสายเคเบิลไปยังรถพ่วงโดยผ่านขั้วของประตูด้ายหรือตัวถัง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตเพื่อป้องกันไม่ให้คาร์บอนมอนนอกไซด์เข้ามาในรถยนต์
- ถ้าติดตั้งอุปกรณ์เสริมตัวถังหรืออุปกรณ์เพิ่มเติม เพื่อกิจกรรมสันทนาการหรือใช้งานด้านอื่นๆ ให้ทำตามคำแนะนำของผู้ผลิต เพื่อป้องกันไม่ให้

คาร์บอนมอนนอกไซด์ไหลเข้ามาในรถ (เครื่องใช้ไฟฟ้าในรถเพื่อสันทนาการ เช่น เตารีด, ตู้เย็น, เครื่องทำความร้อน, ฯลฯ จะสร้างคาร์บอนมอนนอกไซด์ด้วย)

- ควรให้ช่างผู้เชี่ยวชาญตรวจสอบระบบไอเสียและตัวถังทุกครั้งเมื่อ:
 - รถของท่านถูกยกขึ้นในขณะที่เข้ารับการบริการ
 - ท่านสงสัยว่ามีไอเสียเข้าไปในห้องโดยสาร
 - ท่านได้ยินเสียงในระบบไอเสียเปลี่ยนแปลงไป
 - ได้รับอุบัติเหตุที่ทำให้ระบบไอเสีย ใต้ท้องรถ หรือด้านหลังของรถได้รับความเสียหาย

เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง



คำเตือน:

- ก๊าซไอเสียและระบบไอเสียจะร้อนมาก ให้คน, สัตว์ หรือวัตถุไวไฟอยู่ห่างจากส่วนประกอบของระบบไอเสีย
- หลีกเลี่ยงการหยุดหรือจอดรถบนวัตถุไวไฟ เช่น หญ้าแห้ง, เศษกระดาษ หรือเศษผ้า เนื่องจากอาจติดไฟและทำให้ไฟไหม้ได้

เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง เป็นอุปกรณ์ควบคุมมลพิษที่ติดตั้งในระบบไอเสีย ก๊าซไอเสียในเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางจะถูกเผาไหม้ในอุณหภูมิสูง เพื่อช่วยลดสารพิษ



ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่ว (โปรดดูที่ "น้ำมันเชื้อเพลิง/น้ำมันหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ" (หน้า 9-2)) เปรียบเทียบจากน้ำมันที่มีสารตะกั่วจะทำให้ประสิทธิภาพการลดสารพิษของเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางลดลงอย่างมาก และ/หรือทำให้เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางเสียหายได้
- ปรับตั้งเครื่องยนต์อยู่เสมอ การทำงานผิดพลาดในระบบจุดระเบิด ระบบลิ้นน้ำมันเชื้อเพลิง หรือระบบไฟฟ้าจะทำให้มีน้ำมันเชื้อเพลิงส่วนเกินไหลเข้าไปในเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางเป็นสาเหตุทำให้เครื่องร้อนจัด ห้ามขับรถต่อ ถ้าเครื่องยนต์จุดระเบิดไม่ครบสูบ สูญเสียกำลังอย่างเห็นได้ชัดหรือมีสภาวะทำงานที่ผิดปกติอื่นๆ นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสันทันที
- หลีกเลี่ยงการขับรถที่เหลือน้ำมันเชื้อเพลิงในระดับต่ำมาก เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงหมดจะทำให้เครื่องยนต์จุดระเบิดไม่ครบสูบ ซึ่งจะทำให้เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางเสียหาย
- ห้ามเร่งเครื่องยนต์ขณะที่กำลังอุ่นเครื่อง
- ห้ามเข็นหรือลากรถเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

สิ่งที่ควรระมัดระวังในการขับขี่

การขับรถให้เหมาะสมกับสภาพแวดล้อมเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับการควบคุมความปลอดภัยและความสะดวกสบายของท่าน คนขับควรจะรู้วิธีการขับขี่ในสภาพแวดล้อมต่างๆ ได้ดีที่สุด

ช่วงสตาร์ทในขณะที่เครื่องยนต์ยังเย็นอยู่

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่เครื่องเย็น เครื่องยนต์จะใช้เวลาที่เร็วกว่าปกติในช่วงอุ่นเครื่อง ทำให้ต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษขณะเข้าเกียร์

น้ำหนักบรรทุก

น้ำหนักบรรทุกและการกระจายน้ำหนักรวมทั้งการติดตั้งอุปกรณ์อื่น (อุปกรณ์ข้อต่อพ่วง ที่รองรับสัมภาระบนหลังคา ฯลฯ) จะเปลี่ยนลักษณะการขับเคลื่อนของรถอย่างเห็นได้ชัด ท่านต้องปรับเปลี่ยนรูปแบบของการขับและความเร็วที่ใช้ตามสภาพแวดล้อม

การขับขึ้นบนสภาพถนนที่เปียกน้ำ

- หลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วหรือหยุดรถกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการเข้าโค้งหักมุมมากหรือเปลี่ยนช่องทางเดินรถกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการขับใกล้รถคันข้างหน้ามากเกินไปเมื่อมีน้ำขังบนพื้นถนนที่มีแอ่งน้ำ ธารน้ำเล็กๆ ฯลฯ ให้ลดความเร็วเพื่อป้องกันการเหินน้ำ ซึ่งอาจทำให้รถลื่นไถลและไม่สามารถบังคับควบคุมได้ ถ้าใช้ยางที่ลื่นหรือมากจะมีความเสี่ยงเพิ่มขึ้นด้วย

การขับขี่ในสภาพอากาศหนาวเย็น

- ขับด้วยความระมัดระวัง
- หลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วหรือหยุดรถกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการเข้าโค้งหักมุมมากหรือเปลี่ยนช่องทางเดินรถกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการหักเลี้ยวพวงมาลัยกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการขับใกล้รถคันข้างหน้ามากเกินไป

สวิตช์กุญแจแบบปุ่มกด (รุ่นที่มีกุญแจอัจฉริยะ)

ข้อควรระวังในการใช้งานปุ่มกดสวิตช์กุญแจ



คำเตือน:

อย่าใช้งานปุ่มกดสวิตช์กุญแจ ขณะที่ขับรถนอกจากในเหตุฉุกเฉิน (เครื่องยนต์จะดับเมื่อกดปุ่มกดสวิตช์กุญแจ 3 ครั้งติดต่อกัน หรือกดปุ่มกดสวิตช์กุญแจค้างไว้มากกว่า 2 วินาที) พวงมาลัยจะล็อก (ถ้ามีติดตั้ง) และไม่สามารถบังคับควบคุมรถได้ ซึ่งอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อรถยนต์หรือการได้รับบาดเจ็บทางร่างกายอย่างรุนแรง

ก่อนใช้งานสวิตช์กุญแจแบบปุ่มกด ให้แน่ใจว่าได้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด) (รุ่นเกียร์ CVT)

ระบบกุญแจอัจฉริยะ

ระบบกุญแจอัจฉริยะสามารถใช้งานสวิตช์กุญแจได้โดยไม่ต้องนำกุญแจออกจากกระเป๋า สิ่งแวดล้อมและ/หรือสภาพในการใช้งานอาจจะมีผลกระทบต่อการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ

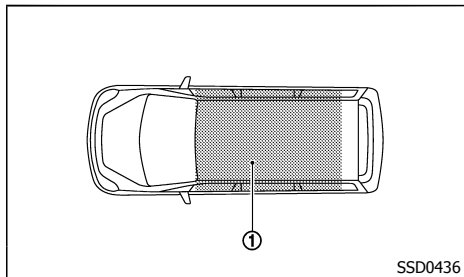


ข้อควรระวัง:

- ให้แน่ใจว่ามีกุญแจอัจฉริยะติดตัวเมื่อใช้รถ
- ห้ามทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถเมื่อท่านไม่ได้อยู่ในรถ
- ถ้าแบตเตอรี่รถยนต์ไฟหมด สวิตช์กุญแจจะไม่สามารถเปลี่ยนจากตำแหน่ง "LOCK" และถ้าพวงมาลัยล็อกอยู่ (ถ้ามีติดตั้ง) จะไม่สามารถใช้งานได้ ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่โดยเร็วที่สุด (โปรดดู

ที่ "การพ่วงสตาร์ท" (หน้า 6-5))

ระยะการใช้งาน



กุญแจอัจฉริยะจะสามารถใช้สตาร์ทเครื่องยนต์ได้ เมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ในระยะการทำงานที่กำหนดเท่านั้น ①

เมื่อแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะใกล้จะหมด หรือมีคลื่นวิทยุที่แรงใกล้บริเวณใช้งาน ระยะทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะจะแคบลง และอาจจะทำงานไม่ถูกต้อง ถ้ากุญแจอัจฉริยะอยู่ในระยะทำงาน คนที่ไม่มีกุญแจอัจฉริยะติดตัวก็สามารถกดสวิทช์กุญแจ เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ได้

- บริเวณห้องเก็บสัมภาระจะไม่รวมอยู่ในระยะทำงาน แต่กุญแจอัจฉริยะอาจจะทำงานได้
- ถ้าวางกุญแจอัจฉริยะไว้บนแผงหน้าปัด, ภายในกล่องเก็บของ, ช่องใส่ของที่ประตู หรือที่มุมของห้องโดยสาร กุญแจอัจฉริยะอาจไม่ทำงาน
- ถ้าวางกุญแจอัจฉริยะใกล้ประตูหรือกระจกหน้าต่างนอกรถ กุญแจอัจฉริยะอาจจะทำงาน

ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT)

ล็อกสวิทช์กุญแจได้รับการออกแบบเพื่อไม่ให้เปลี่ยนสวิทช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "LOCK" ได้ จนกว่าจะเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด) เมื่อกดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF" ให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "P" (จอด)

เมื่อไม่สามารถกดสวิทช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "LOCK" ได้:

1. เลื่อน คัน เกียร์ ไป ยัง ตำแหน่ง "P" (จอด)
2. กดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF"
3. เปิดประตู สวิทช์กุญแจจะเปลี่ยนไปอยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK"

ถ้าสวิทช์กุญแจถูกเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง "LOCK" คันเกียร์จะไม่สามารถเลื่อนออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ได้ คันเกียร์จะเลื่อนได้ ถ้าสวิทช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" และเหยียบแป้นเบรกไว้

ล็อกพวงมาลัย (ถ้ามีติดตั้ง)

สวิทช์กุญแจมีอุปกรณ์ล็อกพวงมาลัยป้องกันขโมย

การล็อกพวงมาลัย

1. กดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF" ซึ่งไฟแสดงตำแหน่งสวิทช์กุญแจจะไม่สว่างขึ้น
2. เปิดหรือปิดประตู สวิทช์กุญแจจะเปลี่ยนไปเป็นตำแหน่ง "LOCK"
3. หมุนพวงมาลัยไปทางซ้ายหรือขวา 1/6 รอบจากตำแหน่งล้อตรง

การปลดล็อกพวงมาลัย

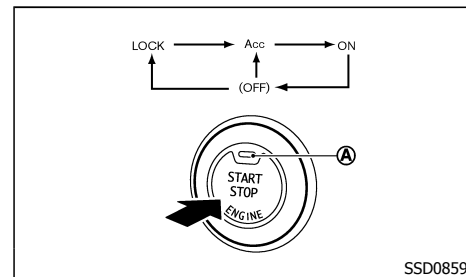
กดสวิทช์กุญแจ แล้วพวงมาลัยจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ



ข้อควรระวัง:

- ถ้าแบตเตอรี่รถยนต์ไฟหมด ปุ่มกดสวิทช์กุญแจจะไม่สามารถเปลี่ยนจากตำแหน่ง "LOCK" ได้
- ถ้าตำแหน่งสวิทช์กุญแจไม่เปลี่ยนจากตำแหน่ง "LOCK" กดสวิทช์กุญแจอีกครั้ง ขณะที่หมุนพวงมาลัยไปทางขวาและทางซ้ายเล็กน้อย

ตำแหน่งสวิทช์กุญแจ



เมื่อกดสวิทช์กุญแจโดยที่ไม่ได้เหยียบแป้นเบรก (รุ่นเกียร์ CVT) ตำแหน่ง สวิทช์ กุญแจ จะ เปลี่ยน ดังต่อไปนี้ :

- กดหนึ่งครั้งเพื่อเปลี่ยนไปที่ "ACC"
- กดสองครั้งเพื่อเปลี่ยนไปที่ "ON"
- กดสามครั้งเพื่อเปลี่ยนไปที่ "OFF"
- กดสี่ครั้งเพื่อกลับไปที่ "ACC"
- เปิดหรือปิดประตูบานใดบานหนึ่ง เพื่อเปลี่ยนกลับไปที่ตำแหน่ง "LOCK" เมื่ออยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" ไฟแสดง A บนสวิทช์กุญแจจะสว่างขึ้น เมื่อสวิทช์กุญแจ

อยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"

ตำแหน่ง LOCK

สวิตช์กุญแจและล็อกพวงมาลัย (ถ้ามีติดตั้ง) จะสามารถล็อกได้เมื่ออยู่ในตำแหน่งนี้เท่านั้น

สวิตช์กุญแจจะปลดล็อก เมื่ออยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" ขณะที่พวงกุญแจอัจฉริยะเอาไว้

ตำแหน่ง ACC

ที่ตำแหน่งนี้อุปกรณ์ไฟฟ้าจะทำงานได้โดยไม่สตาร์ทเครื่องยนต์

ตำแหน่ง ON

ที่ตำแหน่งนี้ระบบจุดระเบิดและอุปกรณ์ไฟฟ้าจะทำงานได้โดยไม่สตาร์ทเครื่องยนต์

ตำแหน่ง OFF

เครื่องยนต์จะดับแต่พวงมาลัยจะไม่ล็อก



คำเตือน:

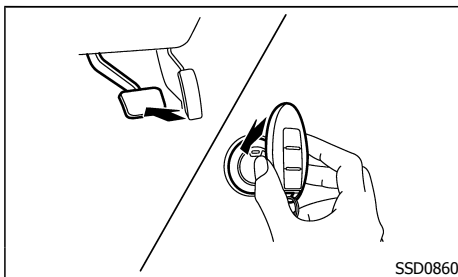
สำหรับรุ่นที่มีกลไกล็อกพวงมาลัย อย่ากดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF" ขณะขับ พวงมาลัยอาจล็อกและทำให้ไม่สามารถบังคับรถได้ ทำให้เกิดความเสียหายต่อรถยนต์หรือการได้รับบาดเจ็บทางร่างกายอย่างรุนแรง



ข้อควรระวัง:

ห้ามปล่อยให้สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON" และเครื่องยนต์ไม่ทำงานเป็นเวลานาน จะทำให้ไฟแบตเตอรี่หมดได้

ไฟแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะหมด



SSD0860

ถ้าไฟแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะหมด หรือสภาพแวดล้อมรบกวนการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ ให้สตาร์ทเครื่องยนต์ตามขั้นตอนต่อไป:

1. รุ่นใช้ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT):

เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด) หรือ "N" (ว่าง)

2. เหยียบแป้นเบรกจนสุด

3. กดสวิตช์กุญแจด้วยกุญแจอัจฉริยะ ดังแสดงในภาพ (เสียงเตือนจะดังขึ้น)

4. กดสวิตช์กุญแจขณะที่เหยียบเบรก ภายใน 10 วินาทีหลังจากได้ยินเสียงเตือน เครื่องยนต์จะสตาร์ทได้

หลังจากทำตามขั้นตอนที่ 3 แล้ว เมื่อกดสวิตช์กุญแจโดยไม่เหยียบแป้นเบรก สวิตช์กุญแจจะเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง "ACC"

หมายเหตุ:

- เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON" หรือ เครื่องยนต์สตาร์ทโดยขั้นตอนข้างต้น ไฟเตือนกุญแจอัจฉริยะอาจจะพริบขึ้นเป็นสีเหลือง แม้ว่ากุญแจอัจฉริยะจะอยู่ภายในรถยนต์ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ เพื่อหยุดการพริบของไฟเตือน ให้กดสวิตช์กุญแจด้วยกุญแจอัจฉริยะอีกครั้ง
- ถ้าไฟเตือนระบบกุญแจอัจฉริยะในมาตรวัดพริบเป็นสีเขียว ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่ให้เร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ (โปรดดูที่ "แบตเตอรี่" (หน้า 8-14))

การสตาร์ทเครื่องยนต์ (รุ่นที่มีระบบ กฎแฉจจรียะ)

1. เข้าเบรกมือ
2. รุ่นใช้ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT):
เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด) หรือ "N" (ว่าง)
มอเตอร์สตาร์ทได้รับการออกแบบให้ทำงานเฉพาะเมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องเท่านั้น
ต้องพกฎแฉจจรียะติดตัวเมื่อใช้งานสวิตช์กฎแฉจจรียะ
3. กดสวิตช์กฎแฉจจรียะไปที่ตำแหน่ง "ON" เหยียบแป้นเบรก (รุ่นเกียร์ CVT) และกดสวิตช์กฎแฉจจรียะเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์
เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ทันที กดสวิตช์กฎแฉจจรียะและปล่อย ขณะที่เหยียบแป้นเบรก (รุ่นเกียร์ CVT) เมื่อสวิตช์กฎแฉจจรียะอยู่ที่ตำแหน่งใดก็ได้
4. ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ให้ทำขั้นตอนข้างต้นซ้ำอีก
 - ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทติดยากในสภาพอากาศหนาวจัด หรือเมื่อทำการสตาร์ท ให้เหยียบคันเร่งเล็กน้อย (ประมาณ 1/3 ของพื้นที่) เหยียบค้างไว้และสตาร์ทเครื่องยนต์ ปล่อยคันเร่งเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท
 - ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทติดยากเนื่องจากน้ำท่วม ให้เหยียบคันเร่งลงจนถึงพื้นและเหยียบค้างไว้ สตาร์ทเครื่องยนต์ประมาณ 5 - 6 วินาที หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้ปล่อยคันเร่ง สตาร์ทเครื่องยนต์โดยไม่เหยียบคันเร่งโดยบิดสวิตช์กฎแฉจจรียะไปที่ START ปล่อยสวิตช์กฎแฉจจรียะเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ให้ทำขั้นตอนข้างต้นซ้ำอีก



ข้อควรระวัง:

- เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด ให้ปล่อยสวิตช์กฎแฉจจรียะทันที
 - ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์แช่เย็นเกินกว่า 15 วินาที ต่อครั้ง ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ให้สวิตช์กฎแฉจจรียะอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" แล้วรอ 10 วินาที ก่อนจะสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ไม่เช่นนั้น มอเตอร์สตาร์ทจะเสียหายได้
 - ถ้าจำเป็นต้องสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยการพวงมุดเตอร์ ควรทำตามคำแนะนำและคำเตือนในบทที่ "6 เมื่อเกิดกรณีฉุกเฉิน" อย่างระมัดระวัง
5. ปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลาอย่างน้อย 30 วินาที หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์เพื่ออุ่นเครื่อง ชะลอที่ความเร็วปานกลางเป็นระยะทางสั้นๆ ก่อน โดยเฉพาะในสภาพอากาศหนาว



ข้อควรระวัง:

- ห้ามปล่อยรถทิ้งไว้ตามลำพังในขณะที่อุ่นเครื่องยนต์
6. เพื่อดับเครื่องยนต์ ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด) (รุ่นเกียร์ CVT) เข้าเบรกมือและกดสวิตช์กฎแฉจจรียะไปที่ตำแหน่ง "OFF"

การขับขี่ยรถยนต์

การขับขี่ยด้วยระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT)

ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) ในรถของท่านจะควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อสร้างกำลังสูงสุดและทำงานได้อย่างราบรื่น

วิธีการที่แนะนำในการใช้เกียร์อัตโนมัติจะแสดงอยู่ในหน้านี้ ให้ทำตามวิธีการเหล่านี้ เพื่อประสิทธิภาพสูงสุดและความเพลิดเพลินในการขับขี่



คำเตือน:

ห้ามเปลี่ยนเกียร์ลงกะทันหันเมื่ออยู่บนถนนที่ลื่น เนื่องจากอาจทำให้ไม่สามารถควบคุมรถยนต์ได้



ข้อควรระวัง:

- ความเร็วรอบเดินเบาขณะที่เครื่องยนต์เย็นจะสูง ทำให้ต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ เมื่อเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่งเดินเบาหรือถอยหลังในช่วงอุ่นเครื่อง
- หลีกเลี่ยงการเร่งเครื่องขณะที่รถยนต์หยุด เนื่องจากอาจทำให้รถยนต์เคลื่อนที่โดยไม่ตั้งใจ
- ห้ามเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) ขณะที่ขับขี่ ยกเว้นในกรณีฉุกเฉิน การเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) อาจทำให้เกิดความเสียหายรุนแรง
- ห้ามเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด) หรือ "R" (ถอยหลัง) ขณะที่รถกำลังแล่น เนื่องจากอาจทำให้ระบบเกียร์เสียหายรุนแรง

- สตาร์ทรถยนต์ในตำแหน่ง "P" (จอด) หรือ "N" (ว่าง) เครื่องยนต์จะไม่สตาร์ทในตำแหน่งอื่น หากสตาร์ทได้ ให้ติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อทำการตรวจสอบ
- เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด) แล้วเข้าเบรกมือ เมื่อหยุดรถหนึ่งเป็นเวลานาน
- ให้เครื่องยนต์อยู่ด้วยความเร็วเดินเบา เมื่อเปลี่ยนเกียร์จากตำแหน่ง "N" (ว่าง) ไปยังตำแหน่งขับเคลื่อน
- เมื่อหยุดรถบนทางลาดชัน ห้ามใช้วิธีเลี้ยงคันเร่งเพื่อไม่ให้รถยนต์ไหล ควรเหยียบแป้นเบรกตลอดในสถานการณ์นี้

การสตาร์ทรถยนต์

1. หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้เหยียบเบรกจนสุดก่อนเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง "P" (จอด)
2. เหยียบเบรกค้างไว้แล้วเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่งขับเคลื่อน
3. ปลดเบรกมือ ปลดปล่อยแป้นเบรก แล้วค่อยๆ ให้รถเคลื่อนออกไป

เกียร์ CVT ได้รับการออกแบบให้ต้องเหยียบแป้นเบรกก่อนจึงจะสามารถเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ไปยังตำแหน่งขับเคลื่อนได้ เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON"

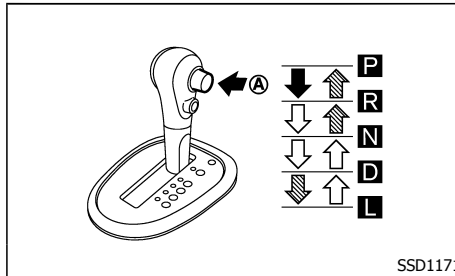
คันเกียร์จะไม่สามารถเลื่อนออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ไปยังตำแหน่งอื่นได้ ถ้าสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "LOCK" "OFF" หรือ "ACC" หรือถ้าดึงกุญแจออก



ข้อควรระวัง:

- เหยียบแป้นเบรก - การเลื่อนคันเกียร์ไปยัง "D" "L" "R" โดยไม่เหยียบแป้นเบรก จะทำให้รถออกตัวช้าเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน ให้แน่ใจว่าเหยียบแป้นเบรกจนสุดและรถหยุดนิ่งก่อนเลื่อนคันเกียร์
- ตรวจสอบตำแหน่งเกียร์ให้แน่ใจ - ให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งที่ต้องการ "D" "L" ใช้สำหรับเดินหน้า และ "R" ใช้สำหรับถอยหลัง
- อุณหภูมิเครื่องยนต์ - เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่เครื่องยนต์เย็น เครื่องยนต์จะใช้ความเร็วรอบเดินเบาที่สูงกว่าปกติ ทำให้ต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษขณะเข้าเกียร์

การเปลี่ยนเกียร์



➡: กดปุ่ม (A) ขณะเหยียบแป้นเบรก

➡: กดปุ่ม (A)

➡: เลื่อนคันเกียร์



คำเตือน:

- เข้าเบรกมือ ไว้ไม่ว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งใดก็ตามขณะที่เครื่องยนต์ไม่ทำงาน ไม่เช่นนั้น รถอาจจะเคลื่อนที่โดยคาดไม่ถึงหรือแล่นออกไป ทำให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรง หรือทรัพย์สินเสียหาย
- ถ้าไม่สามารถเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ขณะเครื่องยนต์ทำงานและเหยียบเบรกแล้ว อาจเป็นไปได้ว่าไฟเบรกไม่ทำงาน ไฟเบรกที่ไม่ทำงานนี้อาจเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุ ซึ่งทำให้ท่าน และ คนอื่น ได้รับบาดเจ็บ

หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้เหยียบเบรกจนสุด กดปุ่มที่คันเกียร์ก่อนเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง "P" (จอด)

ถ้าสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "OFF" หรือ "ACC" ไม่ว่าด้วยเหตุผลใดก็ตามขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ตำแหน่ง "P" (จอด) จะไม่สามารถเลื่อนสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "LOCK" ได้

ถ้าไม่สามารถเปลี่ยนสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "LOCK" ได้ ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. เข้าเบรกมือ
2. เปลี่ยนสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "ON" โดยที่เหยียบเบรกเท้าเอาไว้
3. เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)
4. ให้สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "OFF"

P (จอด):

ใช้ตำแหน่งนี้เมื่อรถจอดหรือเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้แน่ใจว่ารถจอดสนิท แล้วเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด) เข้าเบรกมือ เมื่อจอดรถบนทางลาดชัน ให้เหยียบเบรกเท้าก่อน เข้าเบรกมือ แล้วเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)

R (ถอยหลัง):

ใช้ตำแหน่งนี้เพื่อถอยหลัง ให้แน่ใจว่ารถจอดสนิทก่อนที่จะเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง)

N (ว่าง):

เป็นตำแหน่งเกียร์ว่าง ไม่มีการเข้าเกียร์เดินหน้าหรือถอยหลัง เครื่องยนต์สามารถสตาร์ทได้ในตำแหน่งนี้ อาจเลื่อนเกียร์ไปยังตำแหน่ง "N" (ว่าง) แล้วสตาร์ทเครื่องยนต์ที่ดับ ไป ขณะ ที่ รถ กำลัง แล่น อยู่

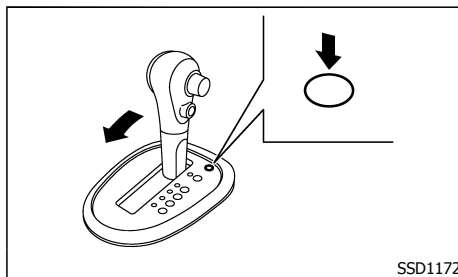
D (ขับ):

ใช้ตำแหน่งนี้เพื่อขับรถเดินทางปกติ

L (ต่ำ) (ถ้ามีติดตั้ง):

ใช้ตำแหน่งนี้เมื่อขับรถขึ้นเขาที่สูงชันหรือขับขึ้นๆ ผ่านหิมะทรายหรือโคลนลึก หรือเพื่อใช้แรงหมุนของเครื่องยนต์ในการขับลงเขาที่ลาดชันมาก

การปลดล็อกคันเกียร์



SSD1172

ถ้าแบตเตอรี่มีไฟน้อยหรือไฟหมด คันเกียร์อาจจะไม่เลื่อนจากตำแหน่ง "P" (จอด) แม้ว่าเหยียบแป้นเบรก และกดปุ่มบนคันเกียร์

เพื่อเลื่อนคันเกียร์ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. ให้สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK"
2. เข้าเบรกมือ
3. กดปุ่มปลดล็อกคันเกียร์
4. กดปุ่มบนคันเกียร์ และเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) ขณะที่กดปุ่มปลดล็อกเกียร์

เปลี่ยนสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "ON" เพื่อปลดล็อกพวงมาลัย รถจะสามารถเคลื่อนย้ายไปยังตำแหน่งที่ต้องการได้

สำหรับรุ่นที่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ: ถ้าไฟแบตเตอรี่หมด จะไม่สามารถปลดล็อกพวงมาลัยได้ อย่าเลื่อนรถขณะที่พวงมาลัยล็อก

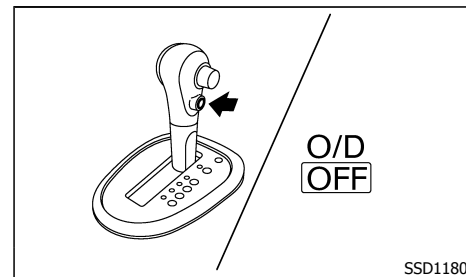
ถ้ายังไม่สามารถเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ได้ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบเกียร์ CVT ที่ศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุด



คำเตือน:

ถ้าไม่สามารถเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ขณะเครื่องยนต์ทำงานและเหยียบเบรกแล้ว อาจเป็นไปได้ว่าไฟเบรกไม่ทำงาน ไฟเบรกที่ไม่ทำงานนี้อาจเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุ ซึ่งทำให้ท่านและคนอื่นได้รับบาดเจ็บ

สวิตช์โอเวอร์ไดรฟ์ (ถ้ามีติดตั้ง)



SSD1180

เพื่อเลือกตำแหน่งโอเวอร์ไดรฟ์ "OFF" ให้กดสวิตช์โอเวอร์ไดรฟ์ขณะที่เกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "D" (ขับ) ไฟแสดงโอเวอร์ไดรฟ์  บนแผงหน้าปัดสว่างขึ้น เพื่อเลือกตำแหน่งโอเวอร์ไดรฟ์ "ON" ให้กดสวิตช์โอเวอร์ไดรฟ์อีกครั้ง ไฟแสดงโอเวอร์ไดรฟ์จะดับลง เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งอื่นนอกจากตำแหน่ง "D" โอเวอร์ไดรฟ์จะอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" โดยอัตโนมัติ

ตำแหน่ง "ON":

สำหรับการขับเคลื่อนแบบปกติและการประหยัคน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ใช้ตำแหน่ง "ON"

ตำแหน่ง "OFF":

สำหรับการขับเคลื่อนหรือลงทางลาดที่ยาว เมื่อจำเป็นต้องใช้แรงทวนเครื่องยนต์หรือเร่งความเร็วอย่างมาก ให้ใช้ตำแหน่ง "OFF" ชุดเกียร์จะเลือกอัตราทดเกียร์ ทำให้เครื่องยนต์มีกำลังสูง

เมื่อสภาพการขับเคลื่อนเปลี่ยนไป กดสวิตช์ไปที่ตำแหน่งโอเวอร์ไดรฟ์ "ON"

ระวังอย่าขับด้วยความเร็วสูงเป็นเวลานาน เมื่อโอเวอร์ไดรฟ์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" จะทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น

โหมดป้องกันอุณหภูมิน้ำมันเกียร์สูง

ชุดเกียร์นี้มีโหมดป้องกันอุณหภูมิน้ำมันสูง ถ้าน้ำมันเกียร์สูงเกินไป (ตัวอย่างเช่น เมื่อขับเคลื่อนทางลาดขณะที่บรรทุกน้ำหนักมาก อาทิ เมื่อลากรถพ่วง) แรงเครื่องยนต์ และในบางสภาวะความเร็วเครื่องยนต์จะลดลงโดยอัตโนมัติ เพื่อลดโอกาสที่ชุดเกียร์จะเสียหาย สามารถควบคุมความเร็วเครื่องยนต์โดยใช้คันเร่ง แต่ความเร็วเครื่องยนต์และรถยนต์อาจถูกจำกัด

ระบบสำรอง (Fail-safe)

เมื่อระบบสำรองทำงาน CVT จะไม่เลื่อนไปยังตำแหน่งขับเคลื่อนที่เลือก

ถ้ารถถูกใช้งานหนักมากผิดปกติ เช่น ล้อหมุนฟรีมากเกินไปหรือเบรกจนแรงอย่างต่อเนื่อง ระบบสำรองอาจจะทำงาน แม้ว่าวงจรไฟฟ้าทั้งหมดจะทำงานเป็นปกติก็ตาม ในกรณีนี้ ให้สวิตช์กุญแจอยู่ที่

ตำแหน่ง "OFF" แล้วรอเป็นเวลา 10 วินาที จากนั้นเลื่อนสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "ON" รถควรจะกลับคืนสู่สภาวะการทำงานปกติ ถ้ายังไม่กลับคืนสู่สภาวะการทำงานปกติ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสัน เพื่อตรวจสอบระบบเกียร์และทำการซ่อมแซมถ้าจำเป็น



คำเตือน:

เมื่อระบบสำรองทำงาน ความเร็วรถยนต์อาจค่อยๆ ลดลง ความเร็วที่ลดลงอาจน้อยกว่ารถคันอื่นๆ ซึ่งอาจทำให้รถถูกชนได้ ให้ระมัดระวังให้มากขณะที่ขับเคลื่อน ถ้าจำเป็น ให้หยุดรถในที่ปลอดภัย และรอให้ชุดเกียร์กลับสู่การทำงานปกติ หรือให้ซ่อมแซมถ้าจำเป็น

ระบบควบคุมแบบผสมผสาน (ถ้ามีติดตั้ง)



คำเตือน:

ไม่ควรมองหน้าจอเป็นเวลานานขณะขับขี่ เพื่อให้มีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ

ระบบควบคุมแบบผสมผสานติดตั้งอยู่ด้านล่างระบบเครื่องเสียง สามารถเลือกโหมดของระบบควบคุมแบบผสมผสานได้สองโหมด: โหมดการขับและโหมดควบคุมอุณหภูมิ

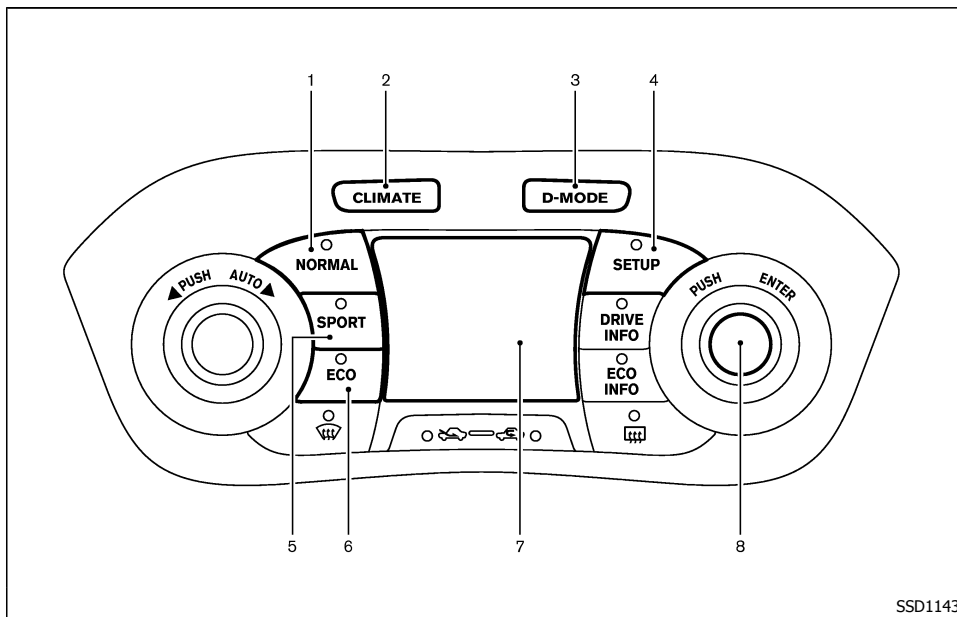
จอแสดงผลและฟังก์ชันของปุ่มบางปุ่มจะเปลี่ยนตามโหมดของระบบควบคุมแบบผสมผสานที่เลือก (โหมดการขับหรือโหมดควบคุมอุณหภูมิ)

- โหมดการขับ

ในโหมดการขับ สามารถเลือกโหมดการขับได้สามแบบ: NORMAL, SPORT และ ECO โปรดดูที่ "โหมดการขับ" (หน้า 5-11) นอกจากนี้ สามารถแสดงหรือตั้งค่า SETUP, ข้อมูลการขับขี่ และข้อมูล ECO ได้เมื่ออยู่ที่โหมดการขับ (โปรดดูที่ "ระบบควบคุมแบบผสมผสาน (ถ้ามีติดตั้ง)" (หน้า 2-14))

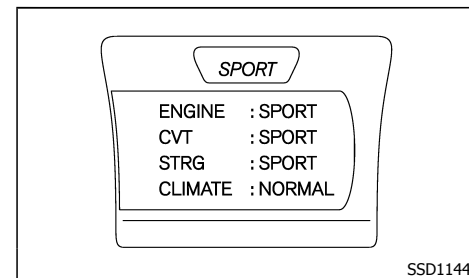
- โหมดควบคุมอุณหภูมิ

ในโหมดควบคุมอุณหภูมิ สามารถตั้งค่าและปรับตั้งระบบควบคุมอุณหภูมิได้ โปรดดูที่ "ระบบปรับอากาศ" (หน้า 4-2)



1. ปุ่มโหมดการขับขี่ NORMAL
2. ปุ่มเลือกโหมดควบคุม CLIMATE (อุณหภูมิ)
3. ปุ่มเลือกโหมดการขับขี่
4. ปุ่ม SETUP
5. ปุ่มโหมดการขับขี่ SPORT
6. ปุ่มโหมดการขับขี่ ECO
7. จอแสดงผล
8. ปุ่ม ENTER/ปุ่มหมุนเลือก

โหมดการขับขี่



ตัวอย่าง

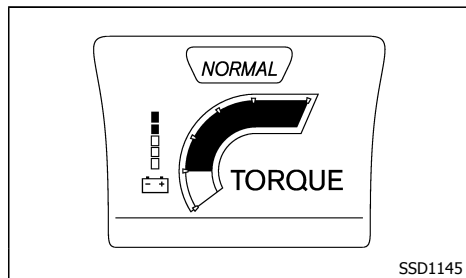
สามารถเลือกโหมดการขับขี่ได้สามแบบ (NORMAL, SPORT และ ECO) ตามสภาพการขับขี่ เมื่อเลือกแต่ละโหมด สถานะการควบคุมเครื่องยนต์, CVT (ถ้ามีติดตั้ง), STRG* (ถ้ามีติดตั้ง) และอุณหภูมิจะแสดงขึ้นชั่วคราวหนึ่ง (*: การควบคุมพวงมาลัย)

แต่ละโหมดการขับขี่ที่เลือก (NORMAL, SPORT หรือ ECO) จะแสดงขึ้นที่ด้านบนของจอแสดงผล

หมายเหตุ:

หน้าจอของโหมดการขับขี่อาจแตกต่างจากหน้าจอที่แสดง ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ในรถยนต์และสภาพการขับขี่

โหมดการขับ NORMAL



แนะนำให้ใช้โหมดการขับ NORMAL สำหรับการขับขึ้นปกติ เพื่อตั้งค่าโหมดการขับ NORMAL ให้กดปุ่มเลือกโหมดการขับ แล้วกดปุ่มโหมดการขับ NORMAL สถานะการควบคุมเครื่องยนต์, CVT (ถ้ามีติดตั้ง), STRG* (ถ้ามีติดตั้ง) และอุณหภูมิจะแสดงขึ้นชั่วคราวหนึ่ง

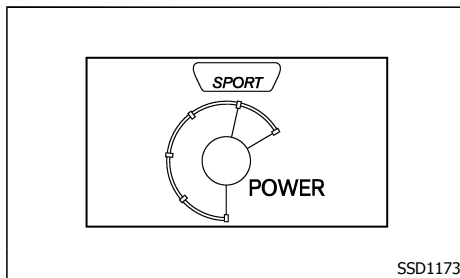
(*: การควบคุมพวงมาลัย)

เมื่อเลือกโหมดการขับ NORMAL มาตรวัดแรงเคลื่อนไฟฟ้า และมาตรวัดแรงบิดเครื่องยนต์จะแสดงขึ้นบนจอแสดงผล

หมายเหตุ:

มาตรวัดแรงเคลื่อนไฟฟ้าอาจเปลี่ยนแปลงตามสภาพการขับขี่ ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

โหมดการขับ SPORT



เครื่องยนต์รุ่น HR

แนะนำให้ใช้โหมดการขับ SPORT เพื่อทำให้รู้สึกถึงสมรรถนะที่เพิ่มขึ้น เพื่อตั้งค่าโหมดการขับ SPORT ให้กดปุ่มเลือกโหมดการขับ แล้วกดปุ่มโหมดการขับ SPORT สถานะการควบคุมเครื่องยนต์, CVT (ถ้ามีติดตั้ง), STRG* (ถ้ามีติดตั้ง) และการควบคุมเครื่องปรับอากาศจะแสดงขึ้นชั่วคราวหนึ่ง ในโหมดการขับ SPORT เครื่องยนต์, CVT (ถ้ามีติดตั้ง) และ STRG* (ถ้ามีติดตั้ง) จะถูกตั้งค่าไปที่ SPORT การควบคุมเครื่องปรับอากาศอยู่ที่ NORMAL

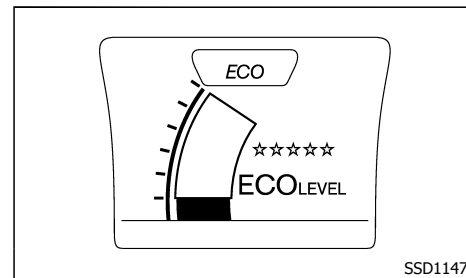
(*: การควบคุมพวงมาลัย)

เมื่อเลือกโหมดการขับ SPORT มาตรวัดกำลัง จะแสดงขึ้นบนจอแสดงผล

หมายเหตุ:

ในโหมด SPORT อาจทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น

โหมดการขับ ECO



แนะนำให้ใช้โหมดการขับ ECO เพื่อการประหยัดน้ำมันสูงสุด ในโหมดการขับ ECO เครื่องยนต์ และเกียร์ CVT (ถ้ามีติดตั้ง) จะถูกปรับเปลี่ยนให้ประหยัดน้ำมันเพิ่มขึ้น เพื่อตั้งค่าโหมดการขับ ECO ให้กดปุ่มเลือกโหมดการขับ แล้ว กด ปุ่ม โหมด การ ขับ ECO สถานะการควบคุมเครื่องยนต์, CVT (ถ้ามีติดตั้ง), STRG* (ถ้ามีติดตั้ง) และการควบคุมเครื่องปรับอากาศจะแสดงขึ้นชั่วคราวหนึ่ง (*: การควบคุมพวงมาลัย)

เมื่อเลือกโหมดการขับ ECO มาตรวัดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงจะแสดงขึ้นบนจอแสดงผล

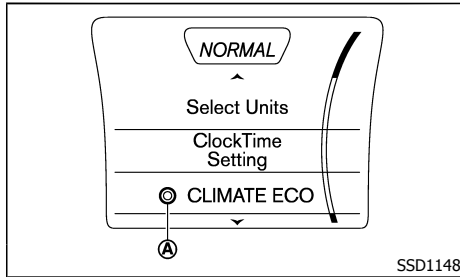
เมื่อโหมด CLIMATE ECO ถูกเปิดอยู่ด้วยเช่นกัน ระบบควบคุมเครื่องปรับอากาศจะถูกปรับเปลี่ยนให้ประหยัดน้ำมันเพิ่มขึ้น สามารถเปิดหรือปิดโหมด CLIMATE ECO ได้ในโหมด SETUP โปรดดูที่ "การตั้งค่าโหมด CLIMATE ECO" (หน้า 5-13)

การจอดรถ

หมายเหตุ:

- ปัจจัยการขับต่างๆ ส่งผลต่อการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง การเลือกโหมดการขับ ECO อาจไม่ได้ช่วยให้ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง
- ในโหมดการขับ ECO สมรรถนะอาจลดลง

การตั้งค่าโหมด CLIMATE ECO:



เมื่อเปิดโหมด CLIMATE ECO ระบบควบคุมเครื่องปรับอากาศจะทำงาน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง

ในการเปิดหรือปิดโหมด CLIMATE ECO

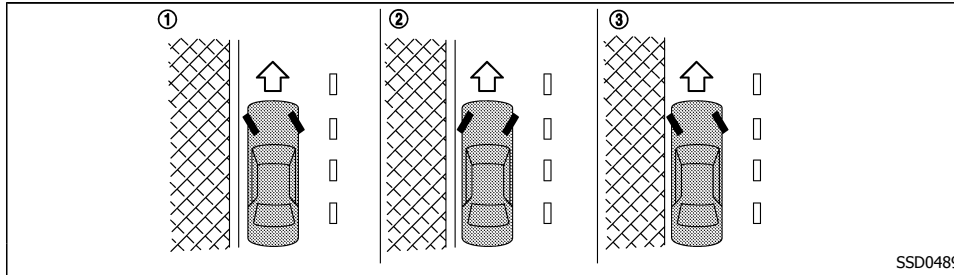
1. กดปุ่มเลือกโหมดการขับ เพื่อเลือกโหมดการขับ
2. กดปุ่ม SETUP
3. หมุนปุ่มหมุนเลือกจนกระทั่งอยู่ที่ "CLIMATE ECO"
4. กดปุ่ม ENTER เพื่อเปิดหรือปิด CLIMATE ECO ไฟแสดง A จะเปลี่ยนเป็นสีแดง เมื่อโหมด CLIMATE ECO อยู่ที on



คำเตือน:

- หลีกเลี่ยงการหยุดหรือจอดรถบนวัตถุไวไฟ เช่น หญ้าแห้ง เศษกระดาษ หรือเศษผ้า เนื่องจากอาจติดไฟหรือทำให้ไฟไหม้ได้
- ขั้นตอนการจอดรถอย่างปลอดภัยต้องเข้าเบรกมือ และให้เกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "P" (จอด) (รุ่นเกียร์ CVT) ไม่เช่นนั้น รถอาจจะเคลื่อนที่โดยคาดไม่ถึงทำให้เกิดอุบัติเหตุ
- เมื่อจอดรถ ให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "P" (จอด) คันเกียร์ไม่สามารถเลื่อนออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ได้ หากไม่ได้เหยียบแป้นเบรกเท้า (รุ่นเกียร์ CVT)
- ห้ามปล่อยรถทิ้งไว้ในขณะเครื่องยนต์กำลังทำงาน
- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือผู้ใหญ่ที่ต้องได้รับการดูแลจากผู้อื่นไว้ในรถตามลำพัง และไม่ควรปล่อยสัตว์เลี้ยงไว้ในรถตามลำพังเช่นกัน เนื่องจากอาจไปกดสวิตช์หรือปุ่มควบคุมโดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์ ซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงและได้รับบาดเจ็บโดยไม่ตั้งใจ ในวันที่อากาศร้อนและมีแสงแดดจัด อุณหภูมิในรถที่ไม่มีการระบายอากาศจะสูงจนอาจเกิดอันตรายร้ายแรงกับคน และสัตว์ได้

การลากรถพ่วง



รถยนต์คันนี้ออกแบบมาเพื่อบรรทุกผู้โดยสารและสัมภาระนิสสัน ไม่แนะนำให้ใช้ลากรถพ่วง เพราะจะทำให้เครื่องยนต์ ระบบส่งกำลัง ระบบบังคับเลี้ยว เบรก และระบบอื่นๆ ทำงานหนักขึ้น



ข้อควรระวัง:

รถยนต์ที่เสียหายจากการลากรถพ่วงไม่รวมอยู่ในเงื่อนไขการรับประกัน

SSD0489

1. ดึงเบรกมือจนสุด
2. รุนใช้ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT): เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)
3. เมื่อจอดรถบนทางลาดชัน ควรจอดหันล้อดังแสดงในภาพประกอบเพื่อช่วยป้องกันไม่ให้รถไหลลงไปใน การจราจร
 - หันลงทางลาดโดยมีขอบถนน ①
 - หันล้อไปยังขอบถนนและเลื่อนรถไปข้างหน้าจนล้อ ชิดกับขอบถนน แล้วเข้าเบรกมือ
 - หันขึ้นทางลาดโดยมีขอบถนน ②
 - หันล้อออกจากขอบถนน และเลื่อนรถกลับจนล้อชิด กับขอบถนน แล้วเข้าเบรกมือ
 - หันขึ้นหรือลงทางลาดโดยไม่มีขอบถนน ③
 - หันล้อไปทางขอบถนน เพื่อให้รถเลื่อนออกจากกลาง ถนน ในกรณีที่เกิดไถล แล้วเข้าเบรกมือ
4. ให้สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF"

ระบบพวงมาลัยพาวเวอร์



คำเตือน:

- ถ้าเครื่องยนต์ไม่ทำงานหรือดับไปในขณะที่ขับเคลื่อน ระบบช่วยหมุนพวงมาลัยจะไม่ทำงาน พวงมาลัยจะหนักขึ้นมาก
- เมื่อไฟเตือนพวงมาลัยพาวเวอร์สว่างขึ้นขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ระบบช่วยหมุนพวงมาลัยจะหยุดทำงาน จะยังสามารถควบคุมรถได้ แต่พวงมาลัยจะหนักขึ้น

ระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ออกแบบมาเพื่อสร้างแรงช่วยหมุนขณะขับเคลื่อน ทำให้ไม่ต้องใช้แรงสำหรับบังคับพวงมาลัยมาก เมื่อใช้งานพวงมาลัยช้าๆ หรือ ต่อเนื่องกันขณะที่รถยนต์จอดอยู่ หรือขณะที่ขับเคลื่อนด้วยความเร็วต่ำ แรงช่วยหมุนพวงมาลัยจะลดลง เพื่อป้องกันไม่ให้ระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ร้อนเกินไป และช่วยป้องกันไม่ให้ระบบเสียหาย ขณะที่แรงช่วยหมุนลดลง พวงมาลัยจะหนัก เมื่ออุณหภูมิของระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ลดลง แรงช่วยหมุนจะกลับเป็นปกติ หลีกเลี่ยงการใช้งานพวงมาลัยในแบบที่กล่าวมาช้าๆ เพราะอาจทำให้ระบบพวงมาลัยพาวเวอร์มีความร้อนสูงเกินไปได้

อาจเกิดเสียงเสียดสีขึ้นได้ เมื่อใช้งานพวงมาลัยอย่างรวดเร็ว ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

ถ้าไฟเตือนพวงมาลัยพาวเวอร์ **PS** สว่างขึ้นขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน แสดงว่าระบบพวงมาลัยพาวเวอร์อาจทำงานผิดปกติ และอาจต้องเข้ารับบริการ นารถเข้ารับการตรวจสอบระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ที่ศูนย์บริการนี้สสันทันที (โปรดดูที่ “ไฟเตือนพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้า” (หน้า 2-11))

เมื่อไฟเตือนพวงมาลัยพาวเวอร์สว่างขึ้นขณะที่เครื่องยนต์

ทำงาน ระบบช่วยหมุนพวงมาลัยจะหยุดทำงาน จะยังสามารถควบคุมรถยนต์ได้ แต่ต้องใช้แรงในการหมุนพวงมาลัยมากขึ้น โดยเฉพาะในโค้งที่หักมุมมากและที่ความเร็วต่ำ

ระบบเบรก

ระบบเบรกมีวงจรไฮดรอลิกสองวงจรแยกจากกัน ถ้าวงจรหนึ่งไม่ทำงาน รถจะยังมีความสามารถในการเบรกอีกสองล้อ

ข้อควรระวังเรื่องเบรก

หม้อลมเบรก

หม้อลมเบรกจะช่วยเพิ่มแรงเบรกโดยใช้สุญญากาศของเครื่องยนต์ ถ้าเครื่องยนต์ดับ ท่านจะสามารถหยุดรถได้โดยการเหยียบแป้นเบรก แต่ต้องใช้แรงในการเหยียบแป้นเบรกมากขึ้นเพื่อหยุดรถ และระยะเบรกจะยาวขึ้น

ถ้าเครื่องยนต์ไม่ทำงานหรือดับไปขณะขับเคลื่อน ระบบช่วยเบรกจะไม่ทำงาน การเบรกจะทำได้ยากขึ้น



คำเตือน:

อย่าให้รั่วถึงขณะที่เครื่องยนต์ดับ

เมื่อเหยียบแป้นเบรกช้าๆ จนสุด อาจเกิดเสียงคลิกและรู้สึกได้ถึงกลิ่นน้ำมันเบรก สิ่งนี้เป็นปกติ และแสดงว่าระบบช่วยเบรกกำลังทำงานอยู่

การใช้งานเบรก

หลีกเลี่ยงการพักเท้าไว้บนแป้นเบรกขณะขับรถ เนื่องจากจะทำให้เบรกร้อนจัด ผ้าเบรก/ผ้าดิสเบรกสึกหรอเร็วขึ้น และสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น

เพื่อช่วยลดการสึกหรอของเบรกและป้องกันไม่ให้เบรกร้อนจัด ควรลดความเร็วและเปลี่ยนไปใช้เกียร์ต่ำ ก่อนขับรถลงเนินหรือทางลาดที่ยาว เบรกที่ร้อนจัดจะมีประสิทธิภาพในการเบรกลดลง ซึ่งอาจทำให้ไม่สามารถควบคุมรถได้

เมื่อขับรถบนถนนลื่น ให้ระมัดระวังเมื่อต้องใช้เบรก เร่ง

ความเร็ว หรือเปลี่ยนเกียร์ต่ำ การเบรกหรือเร่งความเร็วกะทันหันจะทำให้ล้อสั่นไถลและเกิดอุบัติเหตุได้

เบรกเปียก

เมื่อล้าหรือขับผ่านแอ่งน้ำ เบรกจะเปียกขึ้น ทำให้ระยะเบรกยาวขึ้น และอาจทำให้รถบิดไปด้านใดด้านหนึ่งขณะเบรก

สำหรับการทำให้เบรกแห้ง ให้ ขับรถด้วยความเร็วที่ปลอดภัยและแตะแป้นเบรกเบาๆ เพื่อให้เบรกร้อน ทำเช่นนั้นจนกระทั่งเบรกแห้งกลับสู่สภาพปกติ หลีกเลี่ยงการขับรดด้วยความเร็วสูงจนกว่าเบรกจะสามารถทำงานได้เป็นปกติ

การรีน-อินเบรกมือ

รีน-อินก้ามเบรกมือเมื่อประสิทธิภาพในการเบรกแยลง หรือเมื่อก้ามเบรกมือ และ/หรือดรัม/โรเตอร์ถูกเปลี่ยนใหม่ เพื่อประสิทธิภาพการทำงานที่ดีที่สุดของเบรก

ขั้นตอนการทำงานได้ถูกอธิบายเอาไว้ในคู่มือการซ่อม และสามารถดำเนินการ โดย ศูนย์ บริการ นิ ส น

การขับรดลงทางลาดชัน

แรงหน่วงของเครื่องยนต์สามารถใช้ควบคุมรถยนต์ได้ดี ขณะขับลงทางลาดชัน สำหรับรุ่นเกียร์ CVT เกียร์ควรอยู่ที่ตำแหน่ง “L”

ระบบช่วยเบรก

เมื่อแรงที่เหยียบเบรกเกินค่าหนึ่ง การช่วยเบรกจะทำงานสร้างแรงเบรกที่แรงขึ้นกว่าหม้อลมเบรกธรรมดา แม้จะใช้แรงเหยียบไม่มาก



คำเตือน:

การช่วยเบรคนี้มีไว้เพื่อช่วยการเบรกเท่านั้น ไม่ใช่อุปกรณ์เตือนหรือหลีกเลี่ยงการชน เป็นหน้าที่ของผู้ขับขี่ที่ต้องระมัดระวัง ขับขี่ให้ปลอดภัย และควบคุมรถได้ในทุกเวลา

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)



คำเตือน:

- ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) เป็นอุปกรณ์ที่ทันสมัย แต่จะไม่ช่วยป้องกันอุบัติเหตุ ซึ่งเป็นผลจากการขับขี่ที่ประมาท หรือเป็นอันตราย ระบบจะช่วยให้สามารถบังคับควบคุมรถได้ขณะเบรกบนถนนลื่น ให้พึงระลึกไว้ว่าระยะหยุดบนพื้นทีลื่นจะยาวกว่าบนพื้นผิวปกติ แม้จะเป็นเบรก ABS ระยะหยุดอาจจะยาวขึ้นบนถนนที่ขรุขระ มีกรวด มีหิมะปกคลุม หรือเมื่อใช้งานโช้พื้นล้อ ให้รักษาระยะปลอดภัยจากรถคันหน้าเสมอ อย่างไรก็ตาม คนขับต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อความปลอดภัย
- ชนิดและสภาพของยางจะมีผลต่อการเบรกด้วย
 - เมื่อเปลี่ยนยาง ให้ใส่ยางที่มีขนาดตามกำหนดทั้งสิ้น

- เมื่อติดตั้งยางอะไหล่ให้แน่ใจว่าเป็นชนิดและขนาดตามที่กำหนดในแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง (โปรดดูที่ “แผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง” (หน้า 9-7))
- สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ “ล้อและยาง” (หน้า 8-25)

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) ควบคุมเบรกเพื่อไม่ให้ล้อล็อก ขณะที่เบรกอย่างรุนแรงหรือเมื่อเบรกบนพื้นผิวลื่น ระบบจะตรวจวัดความเร็วในการหมุนที่ล้อแต่ละข้างและปรับแรงดันน้ำมันเบรก เพื่อป้องกันไม่ให้ล้อล็อกและสั่นไถล ซึ่งจะช่วยให้คนขับสามารถบังคับควบคุมรถได้ และช่วยลด อาการ เลี้ยว บิด หรือ สั่น ไถล ให้ น้อย ที่ สุด

การใช้งานระบบ

เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ เหยียบแป้นเบรกอย่างมั่นคง ไม่ต้องย้ำเบรก ABS จะทำงานเพื่อป้องกันไม่ให้ล้อล็อก บังคับรถยนต์หลีกเลี่ยงการเกิดขวาง



คำเตือน:

ห้ามย้ำเบรก เพราะจะทำให้ระยะหยุดยาวขึ้น

ฟังก์ชันทดสอบตัวเอง

ABS ประกอบไปด้วยเซ็นเซอร์อิเล็กทรอนิกส์ ปัมไฟฟ้า โซลินอยด์ไฮดรอลิก และคอมพิวเตอร์ คอมพิวเตอร์จะมีฟังก์ชันวิเคราะห์ข้อบกพร่องอยู่ในตัว ซึ่งจะทดสอบระบบทุกครั้งที่สตาร์ทเครื่องยนต์และขับรถไปข้างหน้า หรือถอยหลังด้วยความเร็วต่ำ เมื่อระบบทำการทดสอบตัวเอง ท่านจะได้ยินเสียง “กิก” และ/หรือรู้สึกถึงอาการสั่นที่แป้นเบรก ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ ถ้าคอมพิวเตอร์ตรวจพบ

ความปลอดภัยของรถยนต์

เมื่อออกจากรถ:

- นำกุญแจรถติดตัวเสมอ - แม้ว่าจะจอดรถในโรงรถของท่านเองก็ตาม
- ปิดกระจกหน้าต่างทุกบานให้สนิทและล็อกประตูทุกบาน
- จอดรถในบริเวณที่มองเห็นได้เสมอ จอดรถในบริเวณที่มีแสงสว่างเพียงพอในเวลากลางคืน
- เปิดระบบกันขโมย ถ้ามีติดตั้งไว้ - แม้ว่าจะจอดรถเป็นเวลานานก็ตาม
- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือสัตว์เลี้ยงอยู่ในรถเพียงลำพัง
- ห้ามทิ้งสิ่งของมีค่าไว้ในรถ ให้નાติดตัวไว้เสมอ
- ห้ามเก็บเอกสารจำพวกทะเบียนรถไว้ในรถ
- ห้ามทิ้งสิ่งของไว้บนแคร่หลังคา หรือนำสิ่งของมาเก็บในรถยนต์และล็อกรถให้เรียบร้อย
- ห้ามเก็บกุญแจสำรองไว้ในรถ

ถ้ามีอาการผิดปกติ ABS จะหยุดทำงาน และไฟเตือนเบรก ABS บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น จากนั้นระบบเบรกจะทำงานปกติ แต่โดยปราศจากระบบป้องกันล้อล็อก ถ้าไฟเตือน ABS สว่างขึ้นขณะทำการทดสอบตัวเอง หรือขณะขับขี่ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสัน เพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซม

การทำงานปกติ

ABS ทำงานที่ความเร็วมากกว่า 5 ถึง 10 กม./ชม. (3 ถึง 6 MPH) ความเร็วจะแตกต่างกันไปตามสภาพถนน เมื่อ ABS รู้สึกว่าล้อใดล้อหนึ่งหรือมากกว่ากำลังจะล็อก อุปกรณ์ควบคุมการทำงานจะทำงานทันทีและทำการปล่อยแรงดันไฮดรอลิก การทำเช่นนั้นจะคล้ายกับการย้ำเบรกแบบเร็วมาก ท่านอาจรู้สึกถึงแรงสั่นสะเทือนที่แป้นเบรก และได้ยินเสียงจากใต้ฝากระโปรงหน้า หรือรู้ถึงแรงสั่นสะเทือนจากอุปกรณ์ควบคุมการทำงาน ขณะที่อุปกรณ์กำลังทำงานอยู่ ซึ่งเป็นสิ่งปกติ และแสดงว่า ABS กำลังทำงานได้อย่างปกติ อย่างไรก็ตาม การสั่นดังกล่าวอาจแสดงว่า สภาพถนน เป็น อันตราย และ ต้อง ใช้ ความระมัดระวังเป็นพิเศษในขณะขับขี่

การขับขี่ในสภาพอากาศเย็น



คำเตือน:

- ไม่ว่าในสภาพใด ให้ขับขี่ด้วยความระมัดระวัง และลดความเร็วอย่างระมัดระวัง ถ้าเร่ง หรือลดความเร็วเร็วมากเกินไป ล้อที่ขับเคลื่อนจะยังไม่เกาะถนน
- เมื่อระยะหยุดให้มากขึ้น เมื่อขับขี่ท่ามกลางอากาศหนาว ควรเริ่มเบรกให้เร็วกว่าขณะที่ขับบนถนนที่แห้ง
- บนถนนที่ลื่น ให้อยู่ห่างจากรถคันหน้าให้มากขึ้น
- น้ำแข็งเปียก (0°C 32°F และฝนที่แข็งตัว) หิมะที่เย็นมาก และน้ำแข็งจะลื่นมาก และทำให้ขับรถได้ยากขึ้น รถยนต์จะเกาะถนนน้อยลงมากในสภาพดังกล่าว พยายามหลีกเลี่ยงการขับบนน้ำแข็งที่เปียก จนกว่าพื้นถนนจะโรยเกลือ หรือทราย
- ระวังจุดที่ลื่น (จุดที่เป็นน้ำแข็งชัดเจน) จุดเหล่านี้จะเกิดขึ้นบนถนนเรียบที่ไมไอน์แสงแดด หากเห็นพื้นผิวน้ำแข็ง ให้เบรกก่อนจะขับไปถึง พยายามอย่าเบรกบนพื้นผิวน้ำแข็ง และหลีกเลี่ยงการบังคับเลี้ยวอย่างกะทันหัน
- หิมะอาจลดก๊าซไอเสียให้อยู่ใต้ท้องรถของท่านได้ ทำความสะอาดไม่ให้หิมะไปอุดท่อไอเสียหรือรอบ ๆ ตัวรถ

แบตเตอรี่

ถ้าไม่ได้ชาร์จไฟแบตเตอรี่ให้เต็มในสภาพอากาศหนาวจัด น้ำกลั่นแบตเตอรี่อาจแข็ง และทำให้แบตเตอรี่เสียหายได้ เพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ ควรตรวจสอบแบตเตอรี่อย่างสม่ำเสมอ สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ “แบตเตอรี่” (หน้า 8-14) ในคู่มือเล่มนี้

น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

ถ้าต้องจอดรถไว้ข้างนอกโดยไม่มีสารป้องกันการแข็งตัว ให้ถ่ายน้ำระบบหล่อเย็น รวมถึงในเสื้อสูบออก เดิมใหม่ ก่อนใช้งานรถยนต์ สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ “การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์” (หน้า 8-6) ในคู่มือเล่มนี้

การติดตั้งยาง

1. หากติดตั้งยางสำหรับวิ่งบนหิมะที่ล้อหน้า/หลังของรถยนต์แล้ว ล้อควรมีขนาด การรับน้ำหนัก โครงสร้าง และชนิด (ยางธรรมดา ยางเสริมเข็มขัดรัด หรือ เรเดียล) เหมือน กับ ยาง ที่ ใช้ อยู่ ธรรมดา
2. ถ้าต้องใช้งานรถยนต์ในสภาพอากาศหนาวจัด ควรใช้ยางสำหรับวิ่งบนหิมะทั้งสองล้อ
3. เพื่อให้เกาะถนนได้ดีขึ้นบนถนนที่มีน้ำแข็ง อาจใช้ยางที่มีสตั๊ดฝังอยู่ได้ แต่ในบางประเทศจะไม่อนุญาตให้ใช้ยางแบบนี้ ให้ตรวจสอบกฎหมายในพื้นที่ก่อนติดตั้งยางที่มีสตั๊ดฝัง

ความสามารถในการเกาะถนนของยางวิ่งบนหิมะแบบมีสตั๊ดฝัง บนพื้นผิวที่เปียกหรือแห้ง อาจแย่กว่ายางวิ่งบนหิมะธรรมดา

4. สามารถใช้โซ่รัดยางได้ถ้าต้องการ ให้แน่ใจว่าโซ่มีขนาดเหมาะสมกับยาง และติดตั้งตามคำแนะนำของผู้ผลิต ใช้ตัวดันโซ่เมื่อผู้ผลิตยางแนะนำให้ใช้ เพื่อให้แน่ใจว่าโซ่รัดแน่น ต้องยึดปลายโซ่พันล้อด้านที่ปล่อยไว้ให้แน่นหรือถอดออก เพื่อป้องกันไม่ให้พาดโดนบังโคลนหรือใต้ท้องรถ นอกจากนั้น ควรลดความเร็วในการขับ ไม่เช่นนั้น อาจส่งผลกระทบอย่างมาก ต่อการบังคับ และสมรรถนะ ของรถยนต์ได้

อุปกรณ์พิเศษสำหรับใช้ในฤดูหนาว

แนะนำให้เตรียมอุปกรณ์ต่อไปนี้ไว้ในรถในช่วงฤดูหนาว:

- ที่ชุด หรือแปรงปลายแข็งสำหรับกำจัดน้ำแข็ง และหิมะออกจากหน้าต่าง
- แผ่นไม้ที่เรียบ และแข็งแรงสำหรับวางรองใต้แม่แรง
- พลั่วสำหรับขุดรถยนต์ออกจากกองหิมะ

ฮีตเตอร์เสื้อสูบ (ถ้ามีติดตั้ง)



คำเตือน:

ห้ามใช้งานฮีตเตอร์กับระบบไฟฟ้าที่ไม่ได้ต่อลงกราวด์ หรืออะแดปเตอร์หม้อแปลงสองขา ท่านอาจได้รับบาดเจ็บจากไฟฟ้าช็อตหากใช้ระบบไฟฟ้าที่ไม่ได้ต่อลงกราวด์

ฮีตเตอร์เสื้อสูบที่ช่วยในการสตาร์ทเครื่องยนต์ในอากาศหนาวจัดมีจำหน่ายที่ศูนย์บริการนิสสัน

เบรกมือ

เมื่อจอดรถในพื้นที่ที่อุณหภูมิภายนอกต่ำกว่า 0°C (32°F) ห้ามเข้าเบรกมือเพื่อป้องกันไม่ให้เบรกติดตาย สำหรับการจอดรถอย่างปลอดภัย:

- ให้คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “P” (จอด) (รุ่นเกียร์ CVT)
- บล็อกล้อให้แน่นหนา

การป้องกันสนิม

สารเคมีที่ใช้ละลายน้ำแข็งบนพื้นถนนมีฤทธิ์กัดกร่อนอย่างมาก และจะเร่งการผุกร่อนของชิ้นส่วนได้ตัวถังรถ เช่น ระบบไอเสีย ท่อน้ำมันเชื้อเพลิงและเบรก สายเคเบิลเบรก พื้นรถ และบังโคลน

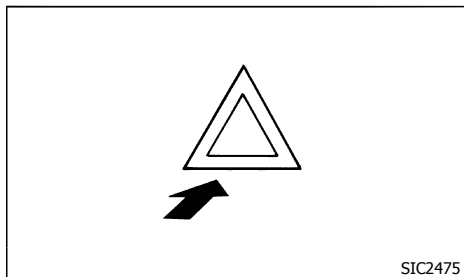
ในฤดูหนาว ต้องทำความสะอาดใต้ท้องรถเป็นระยะๆ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “การป้องกันสนิม” (หน้า 7-5) ในคู่มือเล่มนี้

สำหรับข้อมูลการป้องกันสนิมและการกัดกร่อนเพิ่มเติมซึ่งอาจจำเป็นในบางพื้นที่ กรุณาปรึกษาศูนย์บริการนิสสัน

6 ในกรณีฉุกเฉิน

สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน	6-2	การพ่วงสตาร์ท	6-5
ยางแบน	6-2	การเข็นสตาร์ท	6-7
การหยุดรถยนต์	6-2	ถ้ารถของท่านมีความร้อนสูงผิดปกติ	6-7
การเตรียมเครื่องมือและยางอะไหล่	6-2	การลากจูงรถยนต์	6-8
การบล็อกล้อ	6-3	ข้อควรระวังสำหรับการลากจูงรถ	6-8
การถอดยาง	6-3	ข้อแนะนำสำหรับการลากจูงจากนิสสัน	6-8
การติดตั้งยางอะไหล่	6-4		
การจัดเก็บยางที่ได้รับการเสียหายและอุปกรณ์	6-5		

สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน



สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉินสามารถทำงานได้ไม่ว่าสวิตช์
กุญแจจะอยู่ในตำแหน่งใดก็ตาม ยกเว้นเมื่อแบตเตอรี่ไฟ
หมด

สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉินใช้เพื่อเตือนคนขับในรถคันอื่น เมื่อ
ท่าน ต้อง หยุด หรือ จอดรถ ใน สถานการณ์ฉุกเฉิน
เมื่อสวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉินถูกกด ไฟเลี้ยวทั้งหมดจะ
กะพริบ เพื่อปิดไฟกะพริบฉุกเฉิน ให้กดสวิตช์ไฟกะพริบ
ฉุกเฉินอีกครั้ง

ยางแบน

ถ้ายางของท่านแบน ให้ทำตามคำแนะนำดังต่อไปนี้

การหยุดรถยนต์

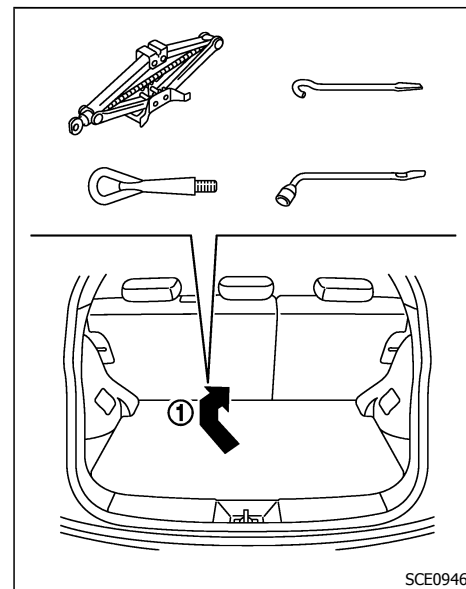


คำเตือน:

- ให้แน่ใจว่าเข้าเบรกมือจนสุดแล้ว
- ให้แน่ใจว่าเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P"
(จอด) (รุ่นระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบ
ต่อเนื่อง)
- ห้ามเปลี่ยนยาง ถ้ารถจอดอยู่บนทางลาดเอียง มี
น้ำ แข็ง หรือ พื้น ที่ สลื่น สิ่ง นี้ ถือว่า อันตราย
- ห้ามเปลี่ยนยาง ถ้าจอดรถอยู่ในบริเวณที่มี
การจราจรแออัด ให้เรียกช่างผู้เชี่ยวชาญมา
ทำการช่วยเหลือ

1. เลื่อนรถออกจากเส้นทางจราจรอย่างปลอดภัย
2. เปิดไฟกะพริบฉุกเฉิน
3. จอดรถบนพื้นราบ
4. เข้าเบรกมือ
5. รุ่นใช้ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง
(CVT): เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)
6. ดับเครื่องยนต์
7. เปิดกระจาโปรง หน้า และ ติด ตั้ง แผ่น สะท้อน แสง
สามเหลี่ยม (ถ้ามีติดตั้ง):
 - เพื่อเป็นสัญญาณเตือนรถคันอื่น
 - เพื่อให้สัญญาณแก่ช่างผู้เชี่ยวชาญที่เรียกมา
8. ให้ ผู้โดยสาร ทั้งหมด ออกนอกตัวรถ และ ยืน ใน ที่
ปลอดภัย ห่าง จาก ตัวรถ และ เส้นทาง จราจร

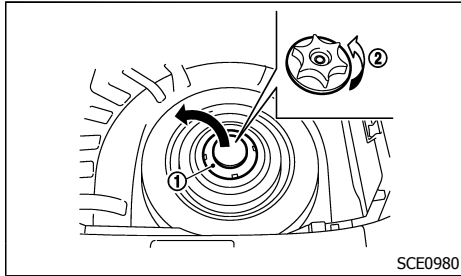
การเตรียมเครื่องมือและยางอะไหล่



อุปกรณ์ยก (แม่แรง)

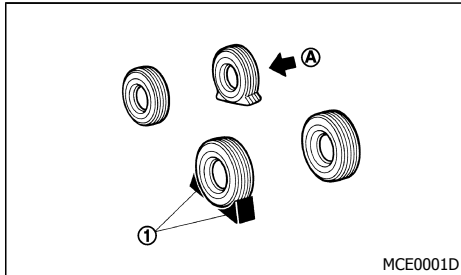
เปิดประตูท้าย ยกกระดานตรงพื้นห้องเก็บสัมภาระ ① ขึ้น
นำอุปกรณ์ยกออกมา

ยางอะไหล่



1. ยกกระดานตรงพื้นขึ้น
2. ถอดกล่องพื้นห้องเก็บสัมภาระ
3. ถอดสเปเซอร์ ① และคลายแคลมป์ ②

การบล็อกล้อ



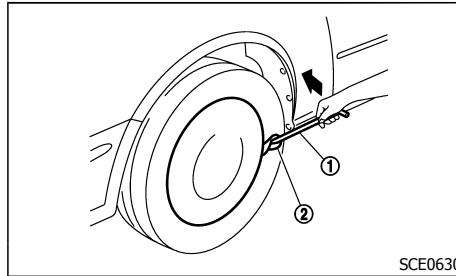
คำเตือน:

ให้แน่ใจว่าได้บล็อกล้อแน่นแล้ว เพื่อป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บได้

วางบล็อก ① ให้เหมาะสมทั้งด้านหน้าและด้านหลังของล้อข้างที่อยู่ตรงข้ามกับยางเส้นที่แบน A ตามแนวทแยงมุม เพื่อป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนที่ เมื่อถูกยกขึ้นด้วยแม่แรง

การถอดยาง

ถอดฝาครอบล้อ (ถ้ามีติดตั้ง)

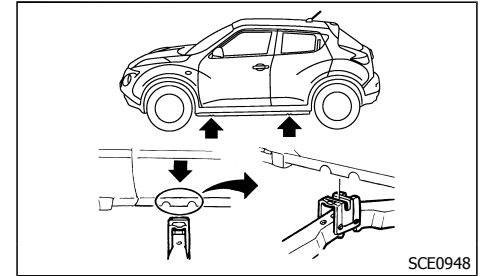


คำเตือน:

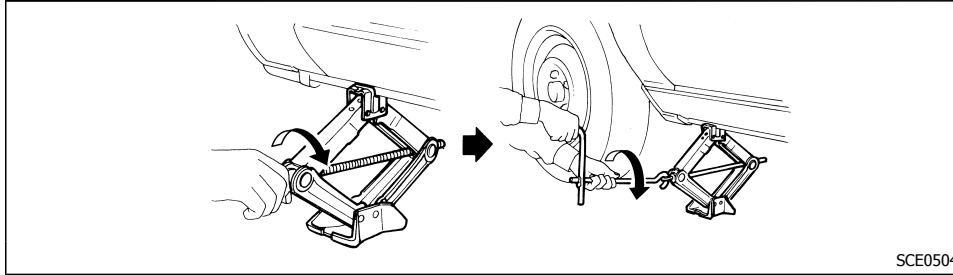
ห้ามใช้มือในการถอดฝาครอบล้อ ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บได้

ให้ใช้ค้อนทุบแม่แรง ① ถอดฝาครอบล้อตามภาพที่แสดง
วางผ้า ② ระหว่างล้อและค้อนทุบแม่แรง เพื่อป้องกันล้อและฝาครอบล้อได้รับความเสียหาย

ยกรถขึ้นด้วยแม่แรง



จุดขึ้นแม่แรง



คำเตือน:

- ให้แน่ใจว่าได้อ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำในบทนี้
- ห้ามมุดเข้าใต้ท้องรถขณะที่ยกรถขึ้นด้วยแม่แรงเพียงอย่างเดียว: ใช้ขาตั้งรองรับรถยนต์
- ห้ามใช้แม่แรงอื่นที่ไม่ได้ให้มากับรถ
- แม่แรงที่ให้มา กับรถได้รับการออกแบบให้สามารถยกรถของท่านขึ้นได้ เมื่อต้องการเปลี่ยนยางเท่านั้น ห้ามใช้แม่แรงสำหรับรถยนต์ของท่านกับรถยนต์คันอื่น
- ห้ามยกรถตรงจุดอื่นที่ไม่ใช่จุดขึ้นแม่แรงที่กำหนดไว้
- ห้ามยกรถสูงเกินความจำเป็น
- ห้ามวางบล็อกหนุนบนหรือใต้แม่แรง
- ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์หรือให้เครื่องยนต์ทำงานขณะที่รถอยู่บนแม่แรง รถอาจเคลื่อนตัวออกไปและทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ห้ามมีผู้โดยสารอยู่บนรถขณะที่ล้อไม่ได้ยึดติดพื้น

- ให้แน่ใจว่าได้อ่านแผ่นป้ายคำเตือนที่ติดอยู่บนแม่แรงก่อนใช้งาน

1. วางแม่แรงไว้ใต้จุดขึ้นแม่แรงดังแสดงในภาพประกอบเพื่อให้ด้านบนของแม่แรงสัมผัสกับรถที่จุดขึ้นแม่แรง
 2. ขยับหัวแม่แรงไว้ระหว่างร่องทั้งสองที่จุดขึ้นแม่แรงทั้งส่วนหน้าและหลัง
 3. จัดให้ช่องที่หัวแม่แรงอยู่ระหว่างร่องดังภาพ
 4. คลายน็อตล้อทีละตัวโดยหมุนทวนเข็มนาฬิกาหนึ่งหรือสองรอบ โดยใช้ประแจขันน็อต
- ห้ามถอดน็อตออกจนกว่ายางจะลอยพ้นจากพื้น
5. ค่อยๆ ยกรถขึ้นจนกระทั่งได้ระยะห่างระหว่างยางกับพื้น
 6. สำหรับการยกรถขึ้น ให้จับตามหมุนแม่แรงและก้านต่อเอาไว้ด้วยมือทั้งสองข้าง แล้วหมุนแม่แรง

การถอดยาง

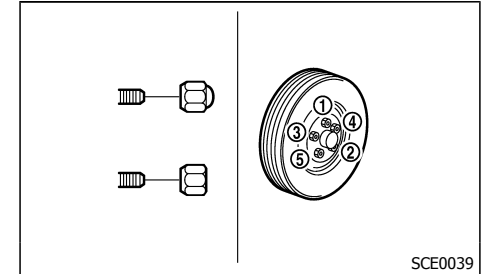
1. ถอดน็อตล้อ
2. ถอดยางที่เสียหายออก



ข้อควรระวัง:

ยางมีน้ำหนักมาก ให้แน่ใจว่าเท้าของท่านอยู่พ้นจากยาง และใช้ถุงมือตามความจำเป็นเพื่อไม่ให้บาดเจ็บ

การติดตั้งยางอะไหล่



คำเตือน:

- ห้ามใช้น็อตล้อที่ไม่ได้ให้มากับรถ น็อตล้อที่ไม่ถูกต้องหรือขันไม่แน่น อาจทำให้ล้อหลวมหรือหลุดออกมา ซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ห้ามทาน้ำมันหรือจาระบีลงบนสลักเกลียวล้อหรือน็อตล้อ เนื่องจากจะทำให้น็อตล้อลื่นหลวม
- ยางสำรองชนิด T ถูกออกแบบสำหรับใช้ในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น

1. ทำความสะอาดโคลนหรือสิ่งสกปรกออกจากผิวสัมผัสระหว่างล้อกับดุมล้อ
2. ค่อยๆ ใส่ยางอะไหล่เข้าที่ แล้วขันน็อตล้อด้วยมือ ตรวจสอบว่าน็อตล้อทุกอันสัมผัสกับพื้นผิวล้อในแนวนอน
3. ขันน็อตล้อสลับกันตามลำดับ และขันให้น้ำหนักสม่ำเสมอตามภาพประกอบ (① - ⑤) มากกว่า 2 ครั้ง โดยการ ใช้ ประแจ ขัน น็อต จน กระทั่ง แน่น
4. ลดระดับรถลงช้าๆ จนยางสัมผัสกับพื้น
5. ขันน็อตล้อให้แน่นด้วยที่ขันน็อตล้อ ตามลำดับที่แสดงอยู่ในภาพ
6. ลดระดับรถลงจนสุด

ขันน็อตล้อด้วยประแจขันน็อตตามแรงบิดที่กำหนดทันที

แรงขันน็อตล้อ:

108 N·m (11 kg-m, 80 ft-lb)

น็อตล้อต้องได้รับการขันแน่นด้วยแรงบิดที่กำหนดอยู่เสมอ ขอแนะนำให้ขันน็อตล้อให้แน่นด้วยแรงบิดที่กำหนดทุกครั้งที่ได้รับบริการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันตามช่วงเวลา



คำเตือน:

ขันน็อตล้อให้แน่นอีกครั้ง เมื่อขับรถเป็นระยะทาง 1,000 กม. (600 ไมล์) (รวมถึงเมื่อยางแบน, ฯลฯ)

การจัดเก็บยางที่ได้รับความเสียหายและอุปกรณ์



คำเตือน:

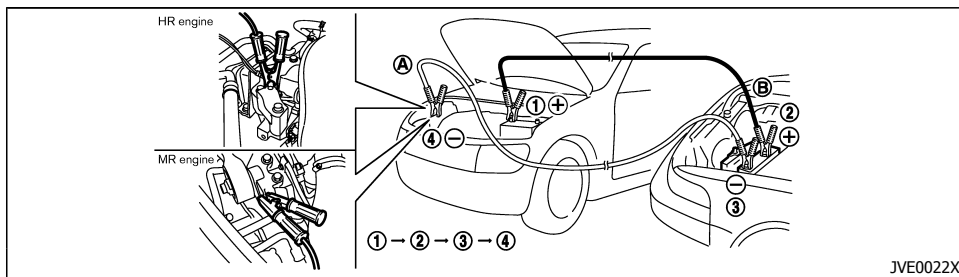
- ให้แน่ใจว่าได้เก็บยาง, แม่แรง และเครื่องมือเข้าที่หลังจากใช้งาน เนื่องจากของเหล่านี้อาจพุ่งออกมาจนเกิดอันตรายในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรือหยุดรถกะทันหัน
- ยางสำรองชนิด T ถูกออกแบบสำหรับใช้ในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น
 1. เก็บแม่แรง, เครื่องมือที่ใช้ทำงาน และยางที่แบนในที่เก็บให้เรียบร้อย
 2. เก็บกล่องพื้นที่ห้องเก็บสัมภาระและกระดานพื้นไว้ที่เดิม
 3. ปิดประตูท้าย

การพ่วงสตาร์ท



คำเตือน:

- การพ่วงสตาร์ทที่ไม่ถูกต้องจะทำให้แบตเตอรี่ระเบิด การระเบิดของแบตเตอรี่อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้ และยังสามารถทำให้รถเสียหายได้ ให้แน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามคำแนะนำในหมวดนี้
- บริเวณโดยรอบแบตเตอรี่จะมีก๊าซไฮโดรเจนที่ไวไฟอยู่ตลอดเวลา ระวังไม่ให้เกิดประกายไฟ หรือ เปลวไฟ บริเวณ แบตเตอรี่
- ให้สวมแว่นตานิรภัย และถอดแหวน, กำไลข้อมือ และเครื่องประดับอื่นๆ เมื่อทำงาน ใกล้ กับ แบตเตอรี่
- ห้ามชะโงกหน้าหรือเท้าชนบนแบตเตอรี่ขณะพ่วงสตาร์ท
- ระวังไม่ให้น้ำกรดแบตเตอรี่กระเด็นโดนตา, ผิวหนัง, เสื้อผ้า หรือสีรถ น้ำกรดแบตเตอรี่เป็นกรดซัลฟิวริกที่มีฤทธิ์กัดกร่อน ซึ่งทำให้เกิดการไหม้พองอย่างรุนแรงขึ้นได้ ถ้าโดนน้ำกรด ให้รับล้างบริเวณที่โดนด้วยน้ำมากๆ ทันที
- เก็บแบตเตอรี่ให้ห่างมือเด็ก
- แบตเตอรี่ที่จะใช้พ่วงต้องมีแรงเคลื่อนไฟฟ้า 12 โวลต์ การใช้แบตเตอรี่ที่มีแรงเคลื่อนไฟฟ้าไม่ถูกต้อง จะ ทำให้ รถ ของ คุณ เสีย หาย ได้
- ห้ามพยายามพ่วงสตาร์ทแบตเตอรี่ที่หมดไฟแล้ว เนื่องจากอาจเกิดการระเบิดและทำให้ได้รับบาดเจ็บ



1. ถ้าแบตเตอรี่ที่ใช้พ่วงอยู่ในรถอีกคันหนึ่ง ② ให้ถอดรถ ④ กับ ③ โดยให้แบตเตอรี่ของทั้งสองคันอยู่ใกล้กัน



ข้อควรระวัง:

ถ้าแบตเตอรี่ของรถ ④ ที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะหมดไฟ จะไม่สามารถกดสวิตช์กุญแจออกจากตำแหน่ง "LOCK" ได้ นอกจากนี้ถ้าพวงมาลัยอยู่ในตำแหน่งล็อก (ถ้ามีติดตั้ง) ก็จะไม่สามารถหมุนพวงมาลัยได้อีก ต่อสายพ่วงเข้าที่แบตเตอรี่ที่ใช้พ่วงของรถ ③ ก่อนกดสวิตช์กุญแจและปลดล็อกพวงมาลัย

2. เข้าเบรกมือ
3. รุนใช้ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT):
เลื่อน คัน เกียร์ ไป ยัง ตำแหน่ง "P" (จอด)
4. ปิดการทำงานของระบบไฟฟ้าที่ไม่จำเป็นทั้งหมด (ไฟหน้า, ระบบทำความร้อน, ระบบปรับอากาศ, ฯลฯ)
5. ให้สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK"

6. ถอดฝากระบายบนแบตเตอรี่ ถ้ามมี
7. หุ้มแบตเตอรี่ด้วยผ้าชุบน้ำที่บิดจนแห้งหมาด เพื่อลดอันตรายจากการระเบิด
8. ต่อสายพ่วงตามลำดับในภาพ (①, ②, ③, ④)



ข้อควรระวัง:

- ต่อขั้วบวก ⊕ เข้ากับขั้วบวก ⊕ และต่อขั้วลบ ⊖ เข้ากับกราวด์ตัวถังเสมอ ไม่ใช่ต่อเข้ากับขั้วลบของแบตเตอรี่ ⊖
 - ให้แน่ใจว่าสายพ่วงไม่สัมผัสโดน ชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหวในห้องเครื่องยนต์
 - ให้แน่ใจว่าแคลมป์รัดสายพ่วงไม่สัมผัสโดนโลหะอื่นๆ
9. สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถคันที่ใช้พ่วง ③ และปล่อยให้ทำงานสักครู่
 10. เหยี่ยมคันเร่งของคันที่ใช้พ่วง ③ ที่ประมาณ 2,000 รอบ/นาที
 11. สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถคันที่ใช้แบตเตอรี่หมด ④ ในแบบปกติ



ข้อควรระวัง:

ห้ามให้มอเตอร์สตาร์ททำงานเกินกว่า 10 วินาที ถ้าเครื่องยนต์ยังสตาร์ทไม่ติด ให้สวิตช์กุญแจเปลี่ยนไปยังตำแหน่ง "OFF" แล้วรออย่างน้อย 10 วินาที จากนั้นลองสตาร์ทใหม่

12. หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ค่อยๆ ปลดสายพ่วงตามลำดับตรงกันข้ามกับที่แสดงในภาพประกอบ (④, ③, ②, ①)
13. ทิ้งผ้าที่ใช้หุ้มแบตเตอรี่เนื่องจากอาจเป็นนํ้ากรดไปแล้ว
14. เปลี่ยนฝากระบาย ถ้ามมีการถอดออก

การเซ็นสตาร์ท

อย่าพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการเข็นรถ



ข้อควรระวัง:

- รูนใช้ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) ไม่สามารถสตาร์ทได้โดยการเข็น การพยายามสตาร์ทโดยการเข็นสตาร์ทจะทำให้เกียร์เสียหายได้
- รถรุ่นที่มีเครื่องฟอกไอเสียไม่ควรสตาร์ทด้วยการเข็นรถ การพยายามสตาร์ทด้วยวิธีนี้จะทำให้เครื่องฟอกไอเสียเสียหายได้
- อย่าพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยการลากจูงเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด รถอาจกระชากไปข้างหน้าทำให้รถพุ่งไปชนกับรถที่กำลังการลากจูง

ถ้ารถของท่านมีความร้อนสูงผิดปกติ



คำเตือน:

- ห้ามขับรถต่อ ถ้ารถของท่านมีความร้อนสูงผิดปกติ เนื่องจากอาจทำให้ไฟไหม้รถได้
- ห้ามเปิดฝากระโปรงหน้า ถ้ามีไอน้ำพุ่งออกมา
- ห้ามเปิดฝาบิดหม้อน้ำหรือฝักกักน้ำหล่อเย็นในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อน ถ้าเปิดฝาบิดหม้อน้ำหรือฝักกักน้ำหล่อเย็นในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ น้ำร้อนจะถูกดันพุ่งออกมา ซึ่งอาจจะลวกพองหรือบาดเจ็บได้
- ถ้ามี ไอน้ำ หรือ น้ำ หล่อ เป็น พุ่ง ออก มา จากเครื่องยนต์ ให้ยืนออกห่างจากรถเพื่อไม่ให้ถูกลวกพอง
- พัดลมระบายความร้อนจะเริ่มทำงานทันทีที่อุณหภูมิ น้ำหล่อเย็น สูง เกินระดับที่กำหนด
- รมั้ดระวังไม่ให้มีอ, ฝม, เครื่องประดับ หรือเสื้อผ้าสัมผัสโดน หรือหลุดเข้าไปในพัดลมระบายความร้อนหรือสายพานขับ

ถ้ารถมีความร้อนสูงผิดปกติ (แสดงขึ้นโดยไฟเตือนอุณหภูมิสูง) หรือถ้ารู้สึกว่เครื่องยนต์ไม่มีกำลัง ได้ยินเสียงผิดปกติ ฯลฯ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. เลื่อนรถออกจากเส้นทางจราจรอย่างปลอดภัย
2. เปิดไฟกะพริบฉุกเฉิน
3. เข้าเบรกมือ
4. รูนใช้ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT): เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด) **อย่าดับเครื่องยนต์**
5. เปิดกระจกหน้าต่างทุกบาน

6. ปิดเครื่องปรับอากาศ (ถ้ามีติดตั้ง) ตั้งอุณหภูมิไปที่ร้อน สุด และ เปิด พัดลม ที่ ความเร็ว สูง สุด
7. ออกจากรถ
8. ตรวจสอบโดยใช้สายตาและฟังดูว่ามีไอน้ำ หรือน้ำหล่อเย็นพุ่งออกมาจากหม้อน้ำหรือไม่ก่อนเปิดฝากระโปรงหน้า รอจนกระทั่งไม่มีไอน้ำ หรือน้ำหล่อเย็นออกมา ก่อนเริ่มทำขั้นตอนต่อไป
9. เปิดฝากระโปรงหน้า
10. ตรวจสอบพัดลมระบายความร้อนทำงานอยู่หรือไม่
11. ตรวจสอบหม้อน้ำและท่อต่างๆ เพื่อหารอยรั่วซึม ถ้าพัดลมระบายความร้อนไม่ทำงานหรือมีน้ำหล่อเย็นรั่วออกมา ให้ดับเครื่องยนต์
12. หลังจากเครื่องยนต์เย็นลง ให้ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังพัก ขณะเครื่องยนต์ทำงานอยู่ ห้ามเปิดฝาบิดหม้อน้ำ
13. เติมน้ำ หล่อ เย็น ลง ใน ถัง พัก ถ้าจำเป็น นำรถเข้ารับการตรวจสอบ/ซ่อมแซมที่ศูนย์บริการนิสสัน

การลากจูงรถยนต์

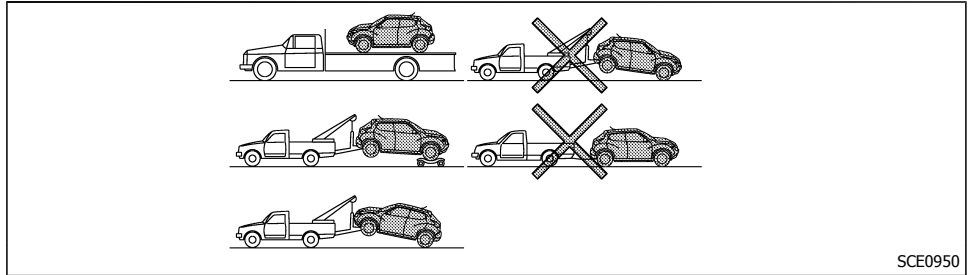
เมื่อต้องลากจูงรถ ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดในการลากจูงของท้องถิ่นนั้น อุปกรณ์ลากจูงที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้รถของท่านเสียหายได้ นิสสันขอแนะนำให้เรียกช่างผู้เชี่ยวชาญมาทำการลากจูงของท่าน เพื่อให้มั่นใจว่ารถถูกลากอย่างถูกวิธี และเพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับรถของท่าน และควรแนะนำให้ช่างผู้เชี่ยวชาญได้อ่านข้อควรระวังต่อไปนี้

ข้อควรระวังสำหรับการลากจูงรถ

- ให้แน่ใจว่าระบบเกียร์, ระบบพวงมาลัย และระบบส่งกำลังอยู่ในสภาพที่พร้อมทำงาน ก่อนทำการลาก ถ้าระบบใดระบบหนึ่งข้างต้นเสียหาย ต้องลากจูงโดยใช้ดอกล้อหรือยกรถขึ้นทั้งคัน
- นิสสันแนะนำให้ลากจูงโดยยกล้อขับเคลื่อน (ล้อหน้า) ให้พ้นจากพื้น
- ห้ามโซนิรภัยก่อนการลากจูงเสมอ

ข้อแนะนำสำหรับการลากจูงจากนิสสัน

รุ่นขับเคลื่อนสองล้อ (2WD)



รุ่นขับเคลื่อนสองล้อ

NISSAN แนะนำให้ลากจูงโดยยกล้อขับเคลื่อน (ล้อหน้า) ให้พ้นจากพื้น หรือให้ชนรถยนต์ไปโดยใช้รถบรรทุกแบบไม่มีหลังคา ดังที่แสดงในภาพ

แบบให้ล้อหน้าสัมผัสพื้นถนน:



ข้อควรระวัง:

ห้ามลากจูงที่ใช้ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) โดยให้ล้อหน้าสัมผัสพื้นถนน เนื่องจากจะทำการระบบเกียร์เสียหายมากและมีค่าใช้จ่ายในการซ่อมแพง

แบบให้ล้อหลังสัมผัสพื้นถนน:

1. ให้สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF"
2. เลื่อน คัน เกียร์ ไป ยัง ตำแหน่ง "N" (ว่าง)
3. ปลดเบรกมือ

4. ห้ามโซนิรภัยทุกครั้งเมื่อลากจูง

แบบให้ล้อทั้งสี่สัมผัสพื้น:

นิสสันแนะนำให้ชนรถยนต์ไปโดยใช้รถบรรทุกขึ้นทั้งคัน ดังที่แสดงในภาพ



ข้อควรระวัง:

ห้ามลากจูงที่ใช้ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) โดยให้ทั้งสี่ล้อสัมผัสพื้นถนน เนื่องจากจะทำการระบบเกียร์เสียหายมากและมีค่าใช้จ่ายในการซ่อมแพง

การช่วยเหลือรถที่ติดหล่ม



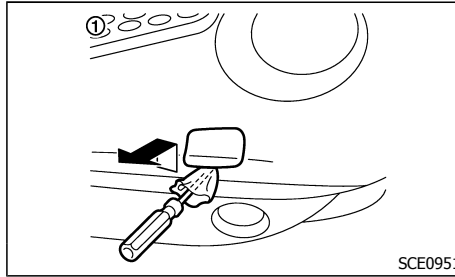
คำเตือน:

- ห้ามยืมใกล้แนวลาดชันในระหว่างการดึงรถขึ้นจากหล่ม
- ห้ามเร่งความเร็วจนยางล้อหมุนฟรี เนื่องจากจะทำให้ยางระเบิดและทำให้ได้รับบาดเจ็บ นอกจากนี้ชิ้นส่วนอื่นๆ ของรถก็อาจจะร้อนและเสียหายได้
- ห้ามลากดึงรถด้วยห่วงที่อยู่ด้านหลัง ห่วงด้านหลังนี้ไม่ได้ออกแบบไว้สำหรับลากดึงรถออกในกรณีที่รถติดหล่ม

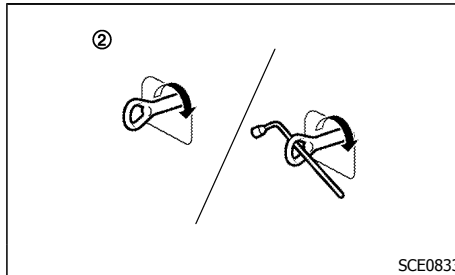
ในกรณีที่รถติดหล่มทราย, หิมะ หรือโคลน และไม่สามารถออกจากหล่มได้เอง ให้ใช้ห่วงสำหรับลากดึง

- ใช้ห่วงสำหรับลากดึงเท่านั้น ห้ามติดอุปกรณ์ลากดึงเข้ากับชิ้นส่วนอื่นใดของตัวถังรถ ไม่เช่นนั้น ตัวถังรถจะเสียหายได้
- ใช้ห่วงสำหรับลากดึงในการลากดึงรถออกจากหล่มเท่านั้น
- ห่วงสำหรับลากดึงจะมีแรงกดสูงมากขณะใช้ดึงรถออกจากหล่ม ให้ลากดึงรถในแนวตรงเสมอ ห้ามดึงห่วงในแนวเฉียงกับตัวรถ

ด้านหน้า:



ด้านหน้า

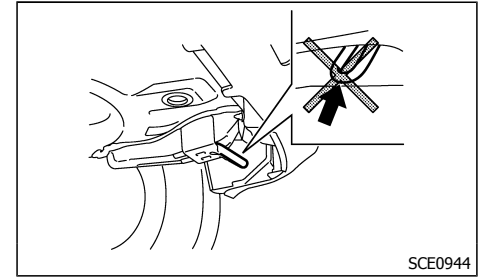


ด้านหน้า

- ถอดฝาครอบห่วงออกจากกันชนด้วยเครื่องมือที่เหมาะสม
- ติดตั้งห่วงสำหรับลากดึงให้แน่นดังที่แสดงในภาพ (ห่วงเก็บอยู่กับชุดแม่แรง)

ให้แน่ใจว่าเก็บห่วงสำหรับลากดึงอย่างถูกต้องในที่เก็บหลังจากใช้งาน

ด้านหลัง:



ด้านหลัง

ห้ามใช้ห่วงหลังสำหรับลากดึงรถยนต์อื่นๆ

บันทึก

7 ลักษณะภายนอกและการดูแล

การทำความสะอาดภายนอกรถยนต์	7-2
การล้าง	7-2
การขัดคราบ	7-2
การเคลือบเงา	7-2
กระจก	7-2
ใต้ท้องรถ	7-2
ล้อ	7-3
ล้ออลูมิเนียมอัลลอยด์	7-3
ชิ้นส่วนที่เป็นโครเมียม	7-3

การทำความสะอาดภายในรถยนต์	7-3
น้ำหอมปรับอากาศ	7-4
แผ่นรองปูพื้น	7-4
กระจก	7-4
เข็มขัดนิรภัย	7-4
การป้องกันสนิม	7-5
ปัจจัยพื้นฐานที่ทำให้รถยนต์เป็นสนิม	7-5
อัตราการส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของการสุกร่อน หรือสนิม	7-5
การป้องกันรถของท่านไม่ให้เกิดสนิม	7-5

การทำความสะอาดภายนอกรถยนต์

การรักษาสภาพรถให้สวยงามอยู่เสมอจำเป็นที่จะต้องทำการดูแลรักษาอย่างถูกต้องและเหมาะสม

ควรจอดรถภายในโรงรถหรือในบริเวณที่มีหลังคาอยู่เสมอ เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดความเสียหายขึ้นกับสีรถ หากจำเป็นที่จะต้องจอดรถกลางแจ้ง ควรจอดรถในที่ร่ม หรือใช้ผ้าคลุมรถ ระวังไม่ให้ขีดข่วนสีรถจนเป็นรอยเมื่อทำการคลุมหรือเปิดผ้าคลุมรถออก

การล้าง

ในกรณีต่อไปนี้ ให้ล้างรถโดยเร็วที่สุดเพื่อรักษาสภาพสีรถของท่าน:

- หลังจากฝนตก เนื่องจากฝนกรดอาจทำให้สีรถเสียหายได้
 - หลังจากขับรถบริเวณชายทะเล เนื่องจากไอทะเลอาจทำให้รถเป็นสนิมได้
 - เมื่อมีสิ่งสกปรกต่างๆ เช่น คราบเขม่า, มูลนก, ยางไม้, ผงโลหะ หรือแมลงติดอยู่บนสีรถ
 - เมื่อมีฝุ่นหรือโคลนจับตัวหนาบนสีรถ
1. ล้างสีรถด้วยฟองน้ำที่เปียกชุ่มโดยใช้น้ำมาก
 2. ทำความสะอาดสีรถเบาๆ ให้ทั่วถึงด้วยสบู่อ่อน, แชมพูล้างรถ หรือน้ำยาล้างจานทั่วไป ผสมกับน้ำอุ่นที่สะอาด (ห้ามใช้น้ำร้อน)



ข้อควรระวัง:

- ห้ามล้างรถด้วยสบู่อื่นๆที่มีฤทธิ์แรง, ผงซักฟอกเข้มข้น, น้ำมันเบนซิน หรือน้ำยาอย่างอื่น
- ห้ามล้างรถกลางแจ้งแดดจัด หรือขณะที่ตัวถังรถร้อนเนื่องจากสีรถจะเป็นรอยคราบน้ำ

- หลีกเลี่ยงการใช้ผ้าที่มีขนแข็งหรือหยาบ เช่น ถุงมือล้าง ให้ระมัดระวังขนที่ล้างเอาคราบสกปรกหรือสิ่งแปลกปลอมอย่างอื่นออก เพื่อไม่ให้สีรถเป็นรอยลึกหรือเสียหาย

3. ล้างออกให้ทั่วด้วยน้ำสะอาดมากๆ

4. ใช้ผ้าขาววอร์หมาดู เช็ดสีรถให้แห้ง โดยไม่ปล่อยให้มีความน้ำหลงเหลืออยู่

เมื่อล้างรถ ให้ระมัดระวังสิ่งเหล่านี้:

- บริเวณภายในหน้าแปลน, ข้อต่อและบานพับประตู ฝากระโปรงท้าย และฝากระโปรงหน้า ต้องทำความสะอาดบริเวณเหล่านี้อยู่เสมอ
- ให้แน่ใจว่ารูระบายน้ำที่ขอบด้านล่างของประตูไม่อุดตัน
- ดึงน้ำล้างใต้ท้องรถและในช่องล้อเพื่อขจัดสิ่งสกปรก

การจัดคราบ

ขจัด คราบ ยาง มะดอย และ น้ำมัน ฝุ่น จาก โรงงาน อุตสาหกรรม, แมลง และยางไม้ออกจากสีรถให้เร็วที่สุด เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดรอยด่างหรือเสียหาย ผลึกกัดเซาะทำความสะอาดโดยเฉพาะมีจำหน่ายที่ศูนย์บริการนิสสัน หรือร้านค้าจำหน่ายอุปกรณ์ตกแต่งรถยนต์ทั่วไป

การเคลือบเงา

การเคลือบเงาเป็นประจำจะช่วยปกป้องสีรถ และรักษาสภาพรถให้ดูใหม่เสมอ

หลังการแว็กซ์ แนะนำให้ทำการขัดเพื่อขัดเศษตกค้างที่สะสมอยู่ และหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการถูกร่อนตัวแทนจำหน่ายนิสสันสามารถช่วยท่านเลือกผลิตภัณฑ์แว็กซ์ที่เหมาะสมได้



ข้อควรระวัง:

- ล้างรถของท่านทั่วทั้งคันให้เรียบร้อยก่อนลงแว็กซ์ลงโป้นผิวหน้าทำสี
- ปฏิบัติตามคำแนะนำในการใช้แว็กซ์ของผู้ผลิตเสมอ
- ห้ามใช้แว็กซ์ที่มีส่วนน้ำยาขัดสี ลบรอย หรือตัวทำความสะอาดที่อาจสร้างความเสียหายให้แก่รถ

การใช้ยาขัดสี หรือสารขัดบนผิวสีที่พื้นเคลือบเคลียร์เสร็จแล้วอาจทำให้งานสีที่เสร็จแล้วขุ่นหรือเกิดรอยเป็นวง

กระจก

ใช้น้ำยาเช็ดกระจกขจัดเขม่าและฝุ่นละอองออกจากผิวกระจก เป็นเรื่องปกติที่กระจกจะเกิดฟิล์มหลังจากจอดรถเอาไว้กลางแดดจัด ใช้น้ำยาเช็ดกระจกและผ้านุ่มเพื่อขจัดคราบหมองนี้ออก

ใต้ท้องรถ

ควรทำความสะอาดใต้ท้องรถอยู่ เสมอ เพื่อป้องกันการสะสมสิ่งสกปรก ซึ่งทำให้เกิดสนิมบริเวณใต้ท้องรถ และระบบรองรับน้ำหนักได้ง่าย

ก่อนฤดูหนาวและในช่วงใบไม้ผลิ ต้องตรวจสอบซีลใต้ท้องรถ และ ถ้าจำเป็น ให้ ทำการเปลี่ยน หรือ ซ่อม บำรุง

ล้อ

- เมื่อล้างรถ ให้ล้างล้อด้วย เพื่อรักษาให้อยู่ในสภาพดี
- ทำความสะอาดภายในล้อเมื่อเปลี่ยนล้อหรือเมื่อล้างได้ทั้งรถ
- อย่าใช้สารขัดถูเมื่อล้างล้อ
- ตรวจสอบขอบล้ออย่างสม่ำเสมอเพื่อดูการบวมหรือกร่อน สิ่งนี้ อาจ ทำให้ เสีย แรง ดัน หรือ สร้าง ความเสียหายให้ดอกยาง
- นิสสันแนะนำให้ตรวจสอบกระทะล้อเพื่อป้องกันเกลียวรอยถนนในพื้นที่ที่เคยมีหิมะ

ล้อลูมิเนียมอัลลอยด์

ล้างล้อเป็นประจำด้วยฟองน้ำชุบน้ำสบู่อ่อน โดยเฉพาะในช่วงฤดูหนาวในพื้นที่ที่ใช้เกลียว รอยถนน เศษเกลียวจากเกลียวรอยถนนอาจทำให้ล้อเปลี่ยนสีถ้าไม่ล้างออกเป็นประจำ



ข้อควรระวัง:

ปฏิบัติตามต่อไปนี้ เพื่อไม่ให้ล้อเกิดรอยต่างหรือเปลี่ยนสี

- อย่าใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีกรดเข้มข้นหรือเป็นด่างทำความสะอาดล้อรถ
- อย่าใช้น้ำยาทำความสะอาดกับล้อในขณะที่ล้อยังร้อนอยู่ อุณหภูมิของล้อควรเท่ากับอุณหภูมิอากาศภายนอก
- ล้างล้อให้สะอาดภายใน 15 นาที หลังจากที่ใช้สารทำความสะอาดล้อ

ชิ้นส่วนที่เป็นโครเมียม

ทำความสะอาดอยู่เสมอด้วยน้ำยาขัดโครเมียมที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อน เพื่อรักษาความเงางาม

การทำความสะอาดภายในรถยนต์

ขจัดฝุ่นจากตัวภายใน, ชิ้นส่วนพลาสติก, และเบาะนั่งเป็นครั้งคราวด้วยเครื่องดูดฝุ่นหรือแปรงขนอ่อน เช็ดส่วนที่เป็นไวนิลและหนังด้วยผ้านุ่มที่สะอาดชุบน้ำสบู่อ่อน แล้วใช้ผ้านุ่มที่แห้งเช็ดทำความสะอาดอีกครั้ง

ต้องดูแลและทำความสะอาดอย่างเป็นประจำเพื่อรักษาสภาพภายในของห้องเอาไว้

ก่อนการใช้น้ำยารักษาเนื้อผ้าใดๆ ให้อ่านคำแนะนำของผู้ผลิตทุกครั้ง น้ำยารักษาเนื้อผ้าบางชนิดมีสารเคมีที่ทำให้วัสดุเบาะนั่งต่างหรือซีดขาว

ใช้ผ้านุ่มชุบน้ำเปล่าเท่านั้นทำความสะอาดมาตรวัดและฝาเลนส์ครอบเกา



คำเตือน:

สำหรับรุ่นที่มีระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยแบบพิเศษ อย่าใช้น้ำหรือน้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นกรด (เครื่องทำความสะอาดไอร่อน) กับเบาะนั่ง อาจทำให้เกิดความเสียหายต่อเบาะนั่งและเซ็นเซอร์ตรวจสอบผู้โดยสาร อาจจะมีผลต่อการทำงานของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยและอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้



ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้น้ำมันเบนซิน, ทินเนอร์, หรืออื่นๆ ที่คล้ายกัน
- ฝุ่นผงเล็กๆ สามารถขีดและสร้างความเสียหายให้ผิวหน้าของหนังได้ และควรนำออกทันที อย่าใช้สบูฟอกหนัง, แวกซ์รถ, น้ำยาขัด, น้ำมัน, น้ำยาทำความสะอาด, ตัวทำละลาย, ฟงซึกฟอก, หรือน้ำยาทำความสะอาดที่มีแอมโมเนีย เพราะจะ

สามารถสร้างความเสียหายให้กับหนังแท้

- ห้ามใช้น้ำยารักษาเนื้อผ้า เว้นแต่จะได้รับคำแนะนำจากผู้ผลิต
- อย่าใช้น้ำยาทำความสะอาดกระจกหรือพลาสติกกับมาตรวัดหรือฝาเลนส์ครอบเกจ อาจจะทำให้ฝาครอบเลนส์เสียหาย

น้ำหอมปรับอากาศ

น้ำหอมปรับอากาศส่วนมากใช้สารละลายที่อาจมีผลกระทบต่อภายในห้องโดยสาร ถ้าท่านใช้น้ำหอมปรับอากาศ ให้สังเกต ข้อควรระวัง ดังต่อไปนี้ :

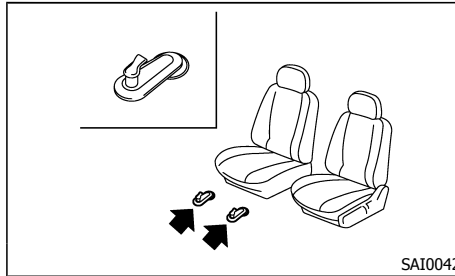
- น้ำหอมปรับอากาศแบบแขวนสามารถทำให้เกิดการเปลี่ยนสีถาวรเมื่อสัมผัสกับพื้นผิวภายในห้องโดยสาร วางน้ำหอมปรับอากาศในตำแหน่งที่สามารถแขวนได้อย่างเป็นอิสระและไม่สัมผัสกับพื้นผิวภายในห้องโดยสาร
- น้ำหอมปรับอากาศแบบเหลวมักจะมีที่หนีบไว้กับช่องแอร์ ผลิตภัณฑ์เหล่านี้สามารถทำให้เกิดความเสียหายและการเปลี่ยนสีได้ทันทีเมื่อหกเลอะพื้นผิวภายในห้องโดยสาร

อ่านและทำตามคำแนะนำของผู้ผลิตอย่างระมัดระวังก่อนใช้น้ำหอมปรับอากาศ

แผ่นรองปูพื้น

การใช้แผ่นรองปูพื้นแท้ของนิสสัน (ถ้ามีติดตั้ง) จะช่วยยืดอายุพรมในรถของท่าน และทำให้ทำความสะอาดห้องโดยสารได้ง่ายขึ้น ไม่ว่าท่านจะใช้แผ่นรองแบบใดก็ตาม ให้แน่ใจว่าแผ่นรองดังกล่าวมีขนาดพอดีกับรถของท่าน และวางในตำแหน่งช่องวางเท้าให้ถูกต้อง เพื่อไม่ให้เกิดขวางการทำงานของแป้นเหยียบต่างๆ ควรดูแลรักษาแผ่นรองโดยการทำความสะอาดอยู่เสมอ และเปลี่ยนใหม่ถ้าแผ่นรองมีสภาพเก่าเกินไป

ตัวช่วยวางตำแหน่งพรมปูพื้น



รถคันนี้มีที่ยึดพรมปูพื้นด้านหน้าที่จะทำหน้าที่ในการช่วยวางตำแหน่งพรมปูพื้น แผ่นรองปูพื้นของนิสสันได้รับการออกแบบมาเฉพาะรถรุ่นนี้

จัดตำแหน่งพรมโดยการใส่ห่วงยึดพรมปูพื้นผ่านรูห่วงพรมปูพื้นด้านหน้าในขณะที่หาศูนย์กลางของพรมบริเวณที่วางเท้า

ตรวจสอบตำแหน่งของพรมปูพื้นเป็นระยะ

กระจก

ใช้น้ำยาเช็ดกระจกขจัดเขม่าและฝุ่นละอองออกจากผิวกระจก เป็นเรื่องปกติที่กระจกจะเกิดฟิล์มหลังจากจอดรถเอาไว้กลางแดดจัด ใช้น้ำยาเช็ดกระจกและผ้านุ่มเพื่อขจัดคราบหมองนี้ออก



ข้อควรระวัง:

เมื่อทำความสะอาดด้านในของหน้าต่าง อย่าใช้อุปกรณ์ที่มีขอบคม, สารขัดถูหรือน้ำยาฆ่าเชื้อที่มีเบสเป็นคลอรีน เนื่องจากอาจสร้างความเสียหายให้กับสายเคเบิลส่งกระแสไฟฟ้า เช่น ชิ้นส่วนการใส่ฝ้าที่กระจกบังลมหลัง

เข็มขัดนิรภัย



คำเตือน:

- ไม่ให้ม้วนเข็มขัดนิรภัยที่ยังเบียดอยู่เข้าไปในชุดดังกล่าว
- ห้ามใช้ตัวหาละลายที่ทำให้ขัดจาง, ย้อมสี, หรือน้ำยาเคมีทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย เพราะวัตถุเหล่านี้อาจไปกัดกร่อนสายเข็มขัดให้เปื่อยบางลงได้

ทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัยด้วยการเช็ดด้วยฟองน้ำชุบน้ำสบู่อ่อน

ทำให้เข็มขัดนิรภัยแห้งสนิทในที่ร่มก่อนนำมาใช้ (โปรดดูที่ "เข็มขัดนิรภัย" (หน้า 1-7))

การป้องกันสนิม

ปัจจัยพื้นฐานที่ทำให้รถยนต์เป็นสนิม

- การสะสมของสิ่งสกปรก และเศษฝุ่นที่มีความชื้นในแผงตัวถัง ช่องว่าง และพื้นที่อื่นๆ
- รอยขีดข่วนของสีรถ และสารเคลือบป้องกันอื่นๆ ซึ่งเกิดจากกรวดและเศษหิน หรืออุบัติเหตุเล็กน้อย

อัตราการส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของการฝูกร่อนหรือสนิม

ความชื้น

ทราย, สิ่งสกปรก และน้ำที่สะสมบนพื้นด้านในตัวถังรถจะเป็นตัวเร่งให้เกิดสนิม แผ่นรอง/พรมปูพื้นที่เปียกจะไม่แห้งสนิท ถ้าปล่อยทิ้งไว้ในรถ จึงควรนำออกมาผึ่งให้แห้งเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสนิมที่พื้นตัวถังรถ

ความชื้นสัมพัทธ์

ในพื้นที่ที่มีความชื้นสัมพัทธ์สูงจะทำให้เกิดสนิมได้เร็วขึ้น

อุณหภูมิ

อุณหภูมิสูงจะเร่งอัตราการเกิดสนิมโดยเฉพาะกับชิ้นส่วนที่ไม่ได้รับการระบายอากาศที่ดี

นอกจากนี้ รถจะเป็นสนิมได้ง่ายในพื้นที่ที่มีอุณหภูมิใกล้จุดเยือกแข็ง

มลพิษทางอากาศ

มลพิษทางอุตสาหกรรม ไอเค็มของเกลือในบริเวณชายทะเล และบนถนนที่ใช้เกลือโรยมากๆ จะเร่งให้เกิดสนิมเร็วขึ้น เกลือที่ใช้กับพื้นถนนจะทำให้พื้นผิวของสีละลายเร็วขึ้นเช่นกัน

การป้องกันรถของท่านไม่ให้เกิดสนิม

- ล้างรถให้สะอาดและเคลือบเงารถบ่อยๆ
- ตรวจสอบรอยขีดข่วนของสีรถอยู่เสมอ ถ้าพบรอยขีดข่วนให้รีบซ่อมโดยเร็วที่สุด
- ระวังอย่าให้ทรายหรือน้ำที่ขอบด้านล่างของประตูอุดตันเพื่อป้องกันน้ำขัง
- ตรวจสอบหาทราย สิ่งสกปรก หรือเกลือที่สะสมอยู่ใต้ท้องรถ ถ้าพบให้ล้างออกด้วยน้ำโดยเร็วที่สุด



ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้สายยางฉีดน้ำล้างทำความสะอาดสิ่งสกปรก ทราย หรือเศษดินในห้องโดยสาร ทำความสะอาดสิ่งสกปรกด้วยเครื่องดูดฝุ่น
- ห้ามปล่อยให้มิน้ำหรือของเหลวอื่นๆ สัมผัสโดนอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ภายในรถ เนื่องจากจะทำให้เกิดความเสียหายได้

สารเคมีที่ใช้ละลายน้ำแข็งบนพื้นผิวถนนมีฤทธิ์กัดกร่อนอย่างมาก ซึ่งจะเร่งการฝูกร่อนของชิ้นส่วนใต้ตัวถังรถ เช่น ระบบไอเสีย ท่อน้ำมันเชื้อเพลิงและเบรก สายเคเบิลเบรก พื้นรถ และบังโคลน

ในฤดูหนาว ต้องทำความสะอาดใต้ท้องรถเป็นระยะๆ

สำหรับข้อมูลการป้องกันสนิมและการกัดกร่อนเพิ่มเติมซึ่งอาจจำเป็นในบางพื้นที่ กรุณาปรึกษาศูนย์บริการนิสสัน

บันทึก

8 การซ่อมบำรุงและการดูแลรักษาด้วยตนเอง

ข้อกำหนดในการบำรุงรักษา	8-2	ใบปัดน้ำฝน	8-12
ตารางการบำรุงรักษา	8-2	ใบปัดน้ำฝนกระจกหน้า	8-12
การบำรุงรักษาทั่วไป	8-2	ใบปัดน้ำฝนกระจกประตูดท้าย	8-13
สถานที่ที่สามารถนำรถเข้ารับบริการ	8-2	น้ำยาล้างกระจก	8-13
การบำรุงรักษาทั่วไป	8-2	แบตเตอรี่	8-14
คำอธิบายของสิ่งที่ต้องบำรุงรักษาทั่วไป	8-2	แบตเตอรี่รถยนต์	8-14
ข้อควรระวังในการบำรุงรักษา	8-4	แบตเตอรี่ของรีโมทคอนโทรล	8-15
จุดที่ตรวจสอบในห้องเครื่องยนต์	8-5	แบตเตอรี่กัญแจจจริยะ	8-16
เครื่องยนต์รุ่น HR16DE	8-5	ระบบควบคุมการเปลี่ยนแรงเคลื่อนไฟฟ้า (ถ้ามีติดตั้ง)	8-17
ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-6	ฟิวส์	8-17
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-6	ห้องเครื่องยนต์	8-17
การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-6	ห้องโดยสาร	8-18
น้ำมันเครื่อง	8-7	ไฟส่องสว่าง	8-19
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	8-7	ไฟหน้า	8-19
การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง	8-7	ไฟส่องสว่างภายนอก	8-21
สายพาน	8-9	ไฟส่องสว่างภายใน	8-21
หัวเทียน	8-9	ตำแหน่งไฟ	8-22
หัวเทียนแบบไขว่ทองคำขาวอิริเดียม	8-9	ล้อและยาง	8-25
เบรก	8-10	แรงดันลมยาง	8-25
การตรวจสอบเบรกมือ	8-10	ประเภทของยาง	8-25
การตรวจสอบแป้นเบรก	8-10	โช้พันทล้อ	8-25
หม้อลมเบรก	8-10	การสลับยาง	8-26
น้ำมันเบรก	8-11	ยางเสียหายและสึกหรอ	8-26
น้ำมันระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) (ถ้ามีติดตั้ง)	8-11	อายุยาง	8-26
ตัวกรองระบบปรับอากาศ	8-12	การเปลี่ยนล้อและยาง	8-26
		การถ่วงล้อ	8-27
		ยางอะไหล่	8-27

ข้อกำหนดในการบำรุงรักษา

การบำรุงรักษาทั่วไปและประจำวันบางอย่างยังเป็นสิ่งจำเป็น เพื่อบำรุงรักษาสภาพปกติที่ดีของรถท่าน รวมทั้งประสิทธิภาพของเครื่องยนต์และการปล่อยไอเสีย ซึ่งเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของรถที่จะต้องทำการบำรุงรักษาทั้งแบบทั่วไปและแบบเฉพาะเจาะจง และเนื่องจากท่านเป็นเจ้าของรถ ท่านเป็นเพียงคนเดียวที่สามารถแน่ใจได้ว่ารถของท่านได้รับการดูแลรักษาอย่างถูกต้อง

ตารางการบำรุงรักษา

เพื่อความสะดวกสบายของท่าน การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่จำเป็นจะต้องทำจะมีรายการแจ้ง และอธิบายอยู่ในข้อมูลการรับประกันและคู่มือการบำรุงรักษาอีกเล่มหนึ่ง ท่านต้องปฏิบัติตามคู่มือเล่มนั้น เพื่อให้แน่ใจว่ารถของท่านได้รับการบำรุงรักษาที่จำเป็นตามกำหนดเวลา

การบำรุงรักษาทั่วไป

การบำรุงรักษาทั่วไปจะรวมไปถึงสิ่งที่ควรได้รับการตรวจสอบในทุกๆ วันที่มีการใช้รถ ซึ่งเป็นสิ่งจำเป็นที่จะทำให้รถของท่านทำงานเป็นปกติได้อย่างต่อเนื่อง โดยเป็นความรับผิดชอบของท่านที่จะทำตามขั้นตอนเหล่านี้เป็นประจำตามที่กำหนดไว้

การตรวจสอบและบำรุงรักษาทั่วไปนี้ไม่จำเป็นต้องใช้ทักษะทางช่างสูง และใช้เครื่องมือรถทั่วไปเพียงไม่กี่ชิ้นเท่านั้น

ท่านสามารถทำการตรวจสอบเหล่านี้ได้ด้วยตัวท่านเอง หรือเรียกช่างผู้เชี่ยวชาญ หรือให้ศูนย์บริการนิสสันดำเนินการตามที่ท่านต้องการ

สถานที่สามารถนำรถเข้ารับบริการ

ถ้ารถของท่านต้องเข้ารับบริการเพื่อบำรุงรักษา หรือมีการทำงานที่ผิดปกติ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสัน เพื่อตรวจสอบและปรับแต่งระบบ

การบำรุงรักษาทั่วไป

ในระหว่างการใช้รถประจำวัน ควรทำการบำรุงรักษาทั่วไปเป็นประจำตามที่กำหนดไว้ในบทนี้ ถ้าพบเสียง การสั่น หรือกลิ่นผิดปกติ ให้ตรวจหาสาเหตุหรือให้ศูนย์บริการนิสสันดำเนินการตรวจสอบทันที นอกจากนี้ ถ้าท่านคิดว่าต้องมีการซ่อมแซม ควรแจ้งศูนย์บริการนิสสัน เมื่อตรวจสอบหรือซ่อมแซม ให้ดู "ข้อควรระวังในการบำรุงรักษา" (หน้า 8-4)

คำอธิบายของสิ่งที่ต้องบำรุงรักษาทั่วไป

ข้อมูลเพิ่มเติมของรายการดังต่อไปนี้ที่มีเครื่องหมาย "*" อธิบายไว้ในส่วนหลังของบทนี้

ภายนอก

สิ่งที่ต้องบำรุงรักษาที่แสดงไว้นี้ควรทำเป็นครั้งคราว ถ้าไม่ได้ระบุไว้เป็นพิเศษ

ประตูและฝากระโปรงหน้า:

ตรวจสอบว่าประตูทุกบานและฝากระโปรงหน้าทำงานเป็นปกติ รวมถึงตรวจสอบการทำงานของประตูท้าย กระโปรงท้าย และประตูเล็ก และให้แน่ใจว่าตัวล็อกทุกตัวสามารถปิดได้แน่น หลีกเลี่ยงถ้าจำเป็น ดูให้แน่ใจว่าตัวล็อกเสริมของฝากระโปรงหน้ารั้งไม่ให้ฝากระโปรงเปิดขึ้น เมื่อปลดล็อกตัวหลักแล้ว เมื่อขยับรถในพื้นที่ที่มีวัสดุที่มีฤทธิ์กัดกร่อนอื่นๆ ให้ตรวจสอบการหล่อลื่นบ่อยๆ

ไฟแสงสว่าง*:

ทำความสะอาดไฟหน้าเป็นประจำ ให้แน่ใจว่าไฟหน้า ไฟเบรก ไฟท้าย ไฟสัญญาณไฟเลี้ยว และไฟอื่นๆ ทำงานเป็นปกติและติดตั้งยึดแน่น และตรวจสอบมุมระดับไฟหน้า

ยาง*:

ตรวจสอบแรงดันลมยางด้วยเกจวัดบอยๆ และทุกครั้งที่ก่อนเดินทางไกล ปรับแรงดันลมยางทุกเส้นรวมทั้งยางอะไหล่ตามแรงดันที่กำหนด ตรวจหาความเสียหาย รอยฉีกขาด หรือการสึกหรอผิดปกติอย่างละเอียด

การสลับยาง*:

ในกรณีของรถขับเคลื่อนสองล้อ (2WD) และยางล้อหน้าและหลังมีขนาดเดียวกัน ควรสลับยางทุกๆ 10,000 กม. (6,000 ไมล์) ล้อที่มีสัญลักษณ์ตัวขึ้นทาง สามารถสลับได้ระหว่างล้อหน้าและล้อหลังเท่านั้น ให้แน่ใจว่าสัญลักษณ์ตัวขึ้นทางชี้ไปยังทิศทางที่ล้อหมุน หลังจากสลับยางเรียบร้อยแล้ว

ในกรณีของรถขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) และยางล้อหน้าและหลังมีขนาดเดียวกัน ควรสลับยางทุกๆ 5,000 กม. (3,000 ไมล์) ล้อที่มีสัญลักษณ์ตัวขึ้นทาง สามารถสลับได้ระหว่างล้อหน้าและล้อหลังเท่านั้น ให้แน่ใจว่าสัญลักษณ์ตัวขึ้นทางชี้ไปยังทิศทางที่ล้อหมุน หลังจากสลับยางเรียบร้อยแล้ว

ในกรณีที่ล้อหน้าขนาดไม่เท่ากับล้อหลัง จะไม่สามารถสลับยางได้

อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการสลับยางอาจแตกต่างกันตามนิสัยการขับขี่ของท่าน และสภาพพื้นผิวถนน

การตั้งศูนย์ล้อและการถ่วงล้อ:

ถ้าหากพบว่าการถนนดัดโค้งไปด้านใดด้านหนึ่งขณะขับรถบนถนนเส้นตรงและราบ หรือถ้าท่านพบล้อที่ไม่เท่ากันหรือสึกหรอผิดปกติ อาจจำเป็นต้องทำการตั้งศูนย์ล้อ ถ่วงมาลัยหรือเบาะนั่งเส้นขณะที่ยานในความเร็วปกติ อาจจำเป็นต้องทำการถ่วงล้อ

กระจกบังลม:

ทำความสะอาดกระจกบังลมเป็นประจำ ตรวจสอบกระจกบังลมอย่างน้อยทุกหกเดือน เพื่อหารอยแตกหรือความเสียหายอื่นๆ ซ่อมแซมถ้าจำเป็น

ในปัดน้ำฝน*:

ตรวจหารอยแตกหรือสึกหรอ ถ้าปัดน้ำฝนได้ไม่ดี ให้เปลี่ยนใหม่ ถ้าจำเป็น

ภายในรถ

สิ่งที่ต้องบำรุงรักษาที่แสดงไว้นี้ควรได้รับการตรวจสอบเป็นประจำ เช่น เมื่อทำการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาเมื่อทำความสะอาดรถ เป็นต้น

คันเร่ง:

ตรวจสอบคันเร่งว่าสามารถทำงานได้อย่างราบรื่น และให้แน่ใจว่าคันเร่งไม่ติดขัดหรือต้องออกแรงมากผิดปกติ วางพรมปูพื้นให้ห่างจากแป้น

แป้นเบรก*:

ตรวจสอบคันเร่งว่าสามารถทำงานได้อย่างราบรื่น และให้แน่ใจว่ามีระยะห่างจากแผ่นรองปูพื้นที่เหมาะสมเมื่อเหยียบจนสุด ตรวจสอบการทำงานของหม้อลมเบรก ให้แน่ใจว่าได้วางพรมปูพื้นห่างจากแป้น

เบรกมือ*:

หมั่นตรวจสอบการทำงานของเบรกมือ ตรวจสอบว่าคันเบรก (ถ้ามีติดตั้ง) หรือแป้นเบรก (ถ้ามีติดตั้ง) มีระยะการเคลื่อนที่ที่เหมาะสม ให้แน่ใจว่ารถยนต์ได้จอดพักบนเนินเขาอย่างปลอดภัย เมื่อใช้งานเบรกมือเพียงอย่างเดียว

เข็มขัดนิรภัย:

ตรวจสอบว่าส่วนประกอบทั้งหมดของระบบเข็มขัดนิรภัย (ตัวอย่างเช่น หัวเข็มขัด ลื่นเข็มขัด ตัวปรับตั้ง และชุดดิ่งกลับ) ทำงานปกติ ราบรื่น และยึดแน่น ตรวจสอบสายเข็มขัดเพื่อหารอยฉีกขาด เป็นลู่ฝอย สึกหรอหรือเสียหาย

วงพวงมาลัย:

ตรวจหาความเปลี่ยนแปลงของสภาวะการบังคับเลี้ยว เช่น ระยะที่หลวมมากเกินไป บังคับเลี้ยวได้ยาก หรือเสียงผิดปกติ

ไฟเตือนและเสียงเตือน:

ให้แน่ใจว่าไฟเตือนและเสียงเตือนทั้งหมดทำงานเป็นปกติ

ไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า:

ตรวจสอบว่ามีอากาศไหลออกมาจากช่องไล่ฝ้าในปริมาณที่พอเหมาะเมื่อเปิดฮีตเตอร์หรือเครื่องปรับอากาศ

ในปัดน้ำฝนและถังฉีดน้ำล้างกระจก*:

ตรวจสอบว่าในปัดน้ำฝนและถังฉีดน้ำล้างกระจกทำงานเป็นปกติ และในปัดน้ำฝนไม่ลากเป็นรอยเส้น

ใต้ฝากระโปรงหน้าและใต้ท้องรถ

สิ่งที่ต้องบำรุงรักษาที่แสดงไว้นี้ควรได้รับการตรวจสอบเป็นประจำ (ตัวอย่างเช่น ทุกครั้งที่ตรวจสอบน้ำมันเครื่องหรือเติมน้ำมันเชื้อเพลิง)

แบตเตอรี่*:

ยกเว้นรุ่นที่ใช้แบตเตอรี่แบบไม่ต้องดูแลรักษา ตรวจสอบระดับน้ำในแต่ละเซลล์ ควรอยู่ระหว่างเส้น "UPPER" และ "LOWER" รถที่ใช้งานที่อุณหภูมิสูงหรือใช้งานหนักต้องได้รับการตรวจสอบระดับน้ำกรดแบตเตอรี่บ่อยครั้งขึ้น

ระดับน้ำมันเบรก*:

ให้แน่ใจว่าระดับน้ำมันเบรกอยู่ระหว่างขีด "MAX" และ "MIN" บนกระป๋อง

ระดับน้ำหล่อเย็น* :

ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นขณะที่น้ำหล่อเย็นนั้นเย็น ให้แน่ใจว่าระดับน้ำหล่อเย็นอยู่ระหว่างขีด "MAX" และ "MIN" บนกระป๋อง

สายพานเครื่องยนต์*:

ให้แน่ใจว่าสายพานไม่หลวม สึกหรอ แตก หรือ มีน้ำมัน

ระดับน้ำมันเครื่อง*:

ตรวจสอบระดับหลังจากจอดรถ (บนพื้นราบ) และดับเครื่องยนต์

การรั่วของของเหลวต่างๆ:

ตรวจสอบใต้ท้องรถเพื่อหาการรั่วของน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันเครื่อง หรือของเหลวอื่นๆ หลังจากจอดรถทิ้งไว้สักพัก น้ำที่หยดจากระบบปรับอากาศหลังจากใช้งานเป็นเรื่องปกติ ถ้าพบว่ามีน้ำมันหรือมีไอ น้ำมันเชื้อเพลิงระเหยออกมาชัดเจน ให้ตรวจหาสาเหตุ และทำการแก้ไขทันที

น้ำล้างกระจกมีลม*:

ตรวจสอบว่ามีน้ำในปริมาณที่เพียงพอต่อการใช้งานในถังพัก

ข้อควรระวังในการบำรุงรักษา

เมื่อทำการตรวจสอบหรือบำรุงรักษาใดๆ กับรถของท่าน ให้ระมัดระวังเสมอ เพื่อป้องกันการบาดเจ็บร้ายแรงจากอุบัติเหตุหรือความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับรถท่าน ต่อไปนี้เป็น ข้อควรระวังทั่วไป ซึ่ง ควรเอาใจ ใส่เป็นพิเศษ



คำเตือน:

- จอดรถบนพื้นราบ ดึงก้านเบรกมือขึ้นจนสุด และบล็อกล้อเพื่อป้องกันการไหล เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด) (รุ่นเกียร์ CVT)
- ให้แน่ใจว่าสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK" เมื่อทำการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนใดๆ
- ห้ามทำงานใดๆ ได้กระโปรงรถ ในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ ดับเครื่องยนต์และรอจนกระทั่งเครื่องยนต์เย็นลงทุกครั้ง
- ถ้าต้องทำงานโดยที่เครื่องยนต์ติดอยู่ ให้น้ำมันหล่อลื่น ผสม และเครื่องมีออกห่างจากพัดลม สายพาน และ ชิ้น ส่วน อื่น ๆ ที่ หมุน ได้
- แนะนำให้รัดหรือถอดเสื้อผ้าที่หลวมและเครื่องประดับต่างๆ ออก เช่น แหวน, นาฬิกา, ฯลฯ ก่อนทำงานกับรถ
- ถ้าต้องติดเครื่องยนต์ในพื้นที่จำกัด เช่น โรงรถ ให้แน่ใจว่ามีการระบายก๊าซไอเสียออกไปได้ดี
- ห้ามมุดเข้าใต้ท้องรถขณะที่ยกรถขึ้นด้วยแม่แรง
- ระวังไม่ให้หนัง เปลวไฟ และประกายไฟอยู่ใกล้กับน้ำมันเชื้อเพลิงและแบตเตอรี่
- ห้ามต่อหรือปลดแบตเตอรี่หรือขั้วต่อชิ้นส่วนทรานซิสเตอร์ ขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง

"ON"

- ในรถรุ่นเครื่องยนต์เบนซินที่มีระบบหัวฉีด มัลติพอร์ต (MFI) กรองน้ำมันเชื้อเพลิงและท่อทางน้ำมันเชื้อเพลิงควรได้รับการบริการโดยศูนย์บริการนิสสัน เนื่องจากท่อทางน้ำมันเชื้อเพลิงมีแรงดันสูง แม้ว่าจะดับเครื่องยนต์ไปแล้วก็ตาม
- รถของท่านได้รับการติดตั้งพัฒนาระบบความปลอดภัยอัตโนมัติ พัฒลมอาจทำงานได้ตลอดเวลาโดยไม่มีการเตือน แม้ว่าสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" และเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงานเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการบาดเจ็บ ให้ถอดสายขั้วลบของแบตเตอรี่ออกทุกครั้งก่อนทำงานใกล้กับพัดลม
- ใส่แว่นตานิรภัยทุกครั้งที่ทำงานกับรถ
- ห้ามปลดขั้วต่อชุดสายไฟของชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับเกียร์อัตโนมัติหรือเครื่องยนต์ออก ขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON"
- หลีกเลี่ยงการสัมผัสกับน้ำมันเครื่องและน้ำหล่อเย็นที่ใช่แล้ว การกำจัดน้ำมันเครื่อง น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ และ/หรือของเหลวที่ใช่ในรถยนต์อย่างไม่ถูกต้องจะเป็นการทำลายสิ่งแวดล้อม ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดท้องถิ่นในการกำจัด ของ เหลว ที่ ใช้ ใน รถยนต์ เสมอ

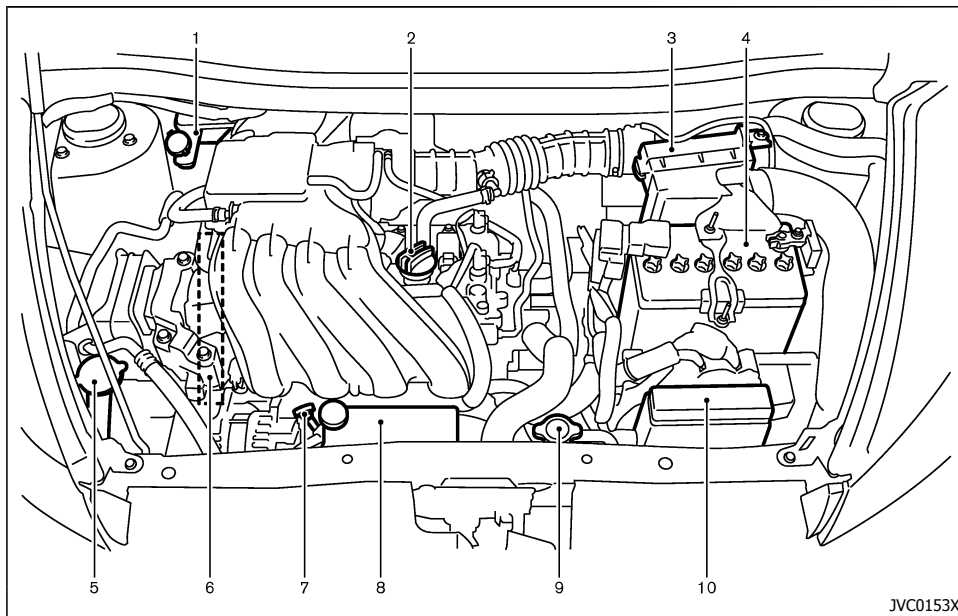
หมวด "8. การซ่อมบำรุงและการดูแลรักษาด้วยตนเอง" นี้จะมีคำแนะนำเฉพาะที่เกี่ยวข้องกับสิ่งที่เจ้าของรถจะสามารถทำได้ง่าย

ควรระลึกไว้ว่า การให้บริการที่ไม่ถูกต้องและไม่สมบูรณ์อาจทำให้เกิดความยากลำบาก ในการทำงานหรือการปล่อยไอเสียที่มากเกินไป และส่งผลถึงการคุ้มครอง

จุดที่ตรวจสอบในห้องเครื่องยนต์

จากการรับประกันรถ ถ้ามีข้อสงสัยเกี่ยวกับการให้บริการใด ๆ ควรให้ศูนย์บริการนิสสันดำเนินการแทน

เครื่องยนต์รุ่น HR16DE



1. กระปุกน้ำมันเบรก
2. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
3. กรองอากาศ
4. แบตเตอรี่
5. ถังน้ำฉีดล้างกระจก
6. ตำแหน่งสายพานเครื่องยนต์
7. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง

8. ถังพักน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์
9. ฝาปิดหม้อน้ำ
10. กล่องฟิวส์/สายฟิวส์

ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์



คำเตือน:

- ห้ามเปิดฝापัดหม้อน้ำหรือฝากักน้ำหล่อเย็นเมื่อเครื่องยนต์ร้อน อาจทำให้เกิดการไหม้พองอย่างรุนแรงเนื่องจากของเหลวแรงดันสูงพุ่งออกจากหม้อน้ำ ร้อนกระทั่งเครื่องยนต์และหม้อน้ำเย็นลง
- น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์มีพิษ และควรเก็บอย่างระมัดระวังในภาชนะที่มีการทำเครื่องหมายและวางให้ไกลมือเด็ก
- ถ้าดับเครื่องยนต์ขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ พัดลมหม้อน้ำอาจจะทำงานเป็นระยะเวลาประมาณ 10 นาทีหลังจากดับเครื่องยนต์ เพื่อลดอุณหภูมิของชิ้นส่วนในห้องเครื่องยนต์ ขณะพัดลมหม้อน้ำกำลังทำงาน ให้แน่ใจว่ามีมือหรือวัตถุอื่นๆ ไม่ได้สัมผัสโดนพัดลมหม้อน้ำ

ระบบทำความเย็นเครื่องยนต์ ได้รับการเติมสารหล่อเย็นคุณภาพสูง ซึ่งใช้ได้ตลอดทั้งปีมาจากโรงงาน จะมีส่วนผสมของสารยับยั้งสนิมและการกัดกร่อน ดังนั้นจึงไม่จำเป็นต้องเติมสารเพิ่มคุณภาพลงในระบบทำความเย็นเพิ่มเติมอีก



ข้อควรระวัง:

- ห้ามเติมสารเติมแต่งใดๆ ลงในระบบทำความเย็น เช่น ซิลหม้อน้ำ สารเติมแต่งนั้นอาจจะไปอุดตันระบบทำความเย็น และทำให้เครื่องยนต์ เกียร์ และ/หรือระบบทำความเย็นเสียหาย
- เมื่อเติมหรือเปลี่ยนน้ำหล่อเย็น ให้แน่ใจว่าได้ใช้น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์แท้ของนิสสัน หรือที่มีคุณภาพเทียบเท่าในอัตราส่วนผสมที่เหมาะสม

ตัวอย่างของอัตราส่วนผสมที่เหมาะสมของน้ำหล่อเย็นและน้ำจะแสดงอยู่ในตารางต่อไปนี้:

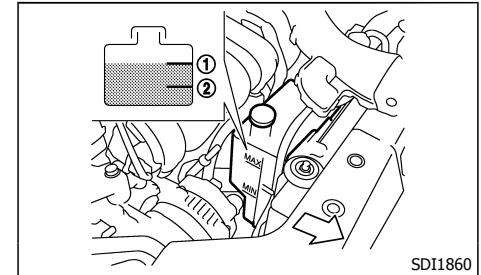
ด้านนอกอุณหภูมิลดลงเหลือ		น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ (ความเข้มข้น)	น้ำสกัดแร่ธาตุออกหรือน้ำกลั่นบริสุทธิ์
°C	°F		
-15	5	30%	70%
-35	-30	50%	50%

ใช้สารหล่อเย็นแท้ของนิสสันหรือสารหล่อเย็นที่มีคุณภาพเทียบเท่า สารหล่อเย็นแท้ของนิสสันเป็นสารหล่อเย็นแบบผสม (อัตราส่วนผสม 50%)

การใช้สารหล่อเย็นชนิดอื่นอาจทำให้ระบบทำความเย็นเครื่องยนต์เสียหาย

หม้อน้ำมีฝापัดที่รักษาความดัน เพื่อป้องกันไม่ให้อุณหภูมิเครื่องยนต์เสียหาย ให้ใช้เฉพาะฝापัดหม้อน้ำแท้ของนิสสันหรือเทียบเท่าเท่านั้น เมื่อต้องการเปลี่ยน

การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์



เครื่องยนต์รุ่น HR16DE:

ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังพักเมื่อเครื่องยนต์เย็น ถ้าระดับน้ำหล่อเย็นอยู่ต่ำกว่าระดับ MIN ② ให้เติมน้ำหล่อเย็นจนถึงระดับ MAX ① ถ้าถังพักไม่มีน้ำเลย ให้ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในหม้อน้ำ เมื่อเครื่องยนต์เย็นตัวแล้ว ถ้าในหม้อน้ำมีน้ำหล่อเย็นไม่เพียงพอ ให้เติมน้ำหล่อเย็นลงในหม้อน้ำจนถึงปากช่องเติม และให้เติมลงในถังพักจนถึงระดับ MAX ①

ถ้าพบว่าต้องเติมน้ำหล่อเย็นในระบบทำความเย็นบ่อยๆ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน

การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

ถ้าจำเป็นต้องเปลี่ยน ให้ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน การซ่อมแซมใหญ่ระบบทำความเย็นเครื่องยนต์ ควรดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสัน ขั้นตอนการให้บริการสามารถหาได้ในคู่มือการบริการของนิสสัน

การให้บริการที่ไม่ถูกต้องจะทำให้ประสิทธิภาพของฮีตเตอร์ลดลง และทำให้เครื่องยนต์ร้อนจัด

น้ำมันเครื่อง

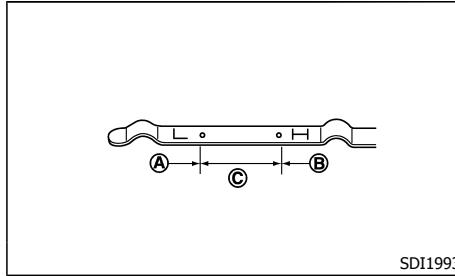


คำเตือน:

- เพื่อหลีกเลี่ยงการถูกฉกฉวย ห้ามเปลี่ยนน้ำมันหล่อเย็นเมื่อเครื่องยนต์กำลังร้อน
- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำหรือฝาถังพักน้ำหล่อเย็นเมื่อเครื่องยนต์ร้อน อาจทำให้เกิดการไหม้พองอย่างรุนแรง เนื่องจากของเหลวความดันสูงพุ่งออกจากหม้อน้ำ
- หลีกเลี่ยงการสัมผัสกับน้ำหล่อเย็นที่ใช่แล้วโดยตรง ถ้าสัมผัสผิวหนัง ให้ล้างออกด้วยสบู่หรือน้ำยาล้างมือ ให้เร็วที่สุดเท่าที่เป็นไปได้
- เก็บน้ำหล่อเย็นให้พ้นจากเด็กและสัตว์เลี้ยง

น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ที่ถ่ายออกมาต้องได้รับการกำจัดอย่างถูกต้อง ตรวจสอบข้อกำหนดท้องถิ่น

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง



เครื่องยนต์รุ่น HR16DE

1. จอดรถบนพื้นราบ และเข้าเบรกมือไว้
2. สตาร์ทเครื่องยนต์และอุ่นเครื่องยนต์จนกระทั่งอุณหภูมิเครื่องยนต์ขึ้นถึงอุณหภูมิทำงานปกติ (ประมาณ 5 นาที)
3. ดับเครื่องยนต์
4. รออย่างน้อย 10 นาที เพื่อให้ น้ำมันเครื่องไหลกลับไปยังอ่างน้ำมัน
5. ดึงก้านวัดระดับออกแล้ว เช็ดทำความสะอาด
6. ใส่ก้านวัดกลับลงจนสุด
7. ดึงก้านวัดออกแล้วตรวจสอบระดับน้ำมัน ควรอยู่ในช่วง C
8. ถ้าระดับน้ำมันเครื่องต่ำกว่า A ให้เปิดฝาช่องเติมน้ำมันเครื่องแล้วเติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำลงในช่องเติม ห้ามเติมเกิน B
9. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องด้วยก้านวัดอีกครั้ง เป็นเรื่องปกติที่จะมีการเติมน้ำมันเครื่องในระหว่างช่วงเวลาที่ต้องเข้ารับการบำรุงรักษา หรือในช่วงรันอินโดยขึ้นอยู่กับความหนักหน่วงในการใช้งาน



ข้อควรระวัง:

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องเป็นประจำ การใช้รถโดยที่มีปริมาณน้ำมันเครื่องไม่เพียงพอจะทำให้เครื่องยนต์เสียหาย และความเสี่ยงนี้จะไม่รวมอยู่ในการรับประกัน

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง



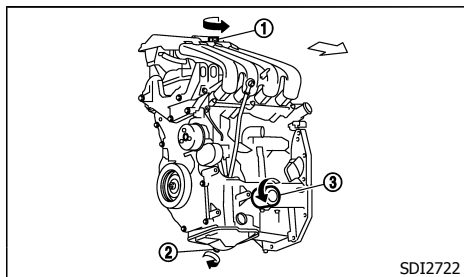
คำเตือน:

- น้ำมันเครื่องที่ใช่แล้วต้องได้รับการกำจัดอย่างถูกต้อง ห้ามเทหรือทิ้งน้ำมันเครื่องลงบนพื้นโคลง แม่น้ำ ฯลฯ แต่ควรได้รับการกำจัดในสถานที่กำจัดที่เหมาะสม ขอแนะนำให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่องที่ศูนย์บริการนิสสัน
- เนื่องจากน้ำมันเครื่องอาจร้อน ระวังอย่าให้ฉกโดนตัวท่าน
- การสัมผัสกับน้ำมันเครื่องใช้แล้วบ่อยๆ และเป็นเวลานาน อาจทำให้เกิด มะเร็ง ผิวหนัง
- หลีกเลี่ยงการสัมผัสกับน้ำมันเครื่องที่ใช่แล้วโดยตรง ถ้ามีการสัมผัส ให้ล้างออกด้วยสบู่หรือน้ำยาล้างมือและน้ำมาก ๆ ให้ทั่วโดยเร็วที่สุด
- เก็บน้ำมันเครื่องที่ใช่แล้วในภาชนะที่มีการทำเครื่องหมายและวางให้พ้นมือเด็ก

1. จอดรถบนพื้นราบ และเข้าเบรกมือไว้
2. สตาร์ทเครื่องยนต์และอุ่นเครื่องยนต์จนกระทั่งอุณหภูมิเครื่องยนต์ขึ้นถึงอุณหภูมิทำงานปกติ (ประมาณ 5 นาที)

3. ดับเครื่องยนต์
4. รอยอย่างน้อย 10 นาที เพื่อให้ น้ำมันเครื่องไหลกลับไปยังอ่างน้ำมัน
5. ยกและรองรับรถโดยใช้แม่แรงที่เหมาะสม และขาตั้งรองรับที่ปลอดภัย
 - วางขาตั้งรองรับที่ปลอดภัยได้จุดที่ใช้ขึ้นแม่แรง
 - วางอุปกรณ์รองรับที่เหมาะสมบริเวณแทนของขาตั้งรองรับ

น้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง



เครื่องยนต์รุ่น HR16DE:

- ① ฝาปิดช่องเติมน้ำมัน
 - ② ปลั๊กถ่ายน้ำมัน
 - ③ กรองน้ำมัน
1. วางอ่างรองรับน้ำมันขนาดใหญ่ไว้ใต้ปลั๊กถ่าย
 2. ถอดปลั๊กถ่ายออกด้วยประแจ
 3. ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและถ่ายน้ำมันเครื่องออกจนหมด
- ถ้าต้องเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง ให้ถอดและเปลี่ยนในช่วงนี้



ข้อควรระวัง:

น้ำมันเครื่องที่ถ่ายออกมาต้องได้รับการกำจัดอย่างถูกต้อง ตรวจสอบข้อกำหนดท้องถิ่น

4. คลายกรองน้ำมันเครื่องออกด้วยประแจถอดกรองน้ำมันเครื่อง
5. ใช้มือหมุนกรองน้ำมันเครื่องออก
6. เช็ดฐานหน้าแปลนยึดกรองน้ำมันเครื่องด้วยผ้าที่สะอาด

ให้แน่ใจว่าได้กำจัดปะเก็นเก่าที่ตกค้างบนผิวออกจนหมด

7. ทำน้ำมันเครื่องใหม่บนปะเก็นเก่าของกรองน้ำมันเครื่องใหม่
8. หมุนกรองน้ำมันเครื่องจนรู้สึกว่ามีแรงต้าน แล้วขันเพิ่มไปอีก 2/3 รอบเพื่อให้กรองน้ำมันเครื่องแน่น

แรงขันกรองน้ำมัน:

15 ถึง 20 N·m

(1.5 ถึง 2.0 kg-m, 11 ถึง 15 ft-lb)

9. ทำความสะอาดและใส่ปลั๊กถ่ายและแหวนรองตัวใหม่
- ขันปลั๊กถ่ายให้แน่นด้วยประแจ ห้ามใช้แรงมากเกินไป

ค่าแรงขันปลั๊กถ่าย:

29 ถึง 39 N·m

(3.0 ถึง 4.0 kg-m, 22 ถึง 29 ft-lb)

10. เติมน้ำมันตามชนิดและปริมาณที่แนะนำ (โปรดดูที่ "น้ำมันเชื้อเพลิง/น้ำมันหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ" (หน้า 9-2))

ขณะเติมน้ำมันเครื่อง ห้ามถอดก้านวัดระดับ

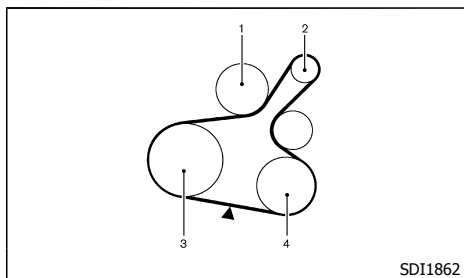
11. ใส่ฝาปิดช่องเติมน้ำมัน

12. สตาร์ทเครื่องยนต์
13. ตรวจสอบ ปลั๊กถ่ายว่ามีการรั่วไหลหรือไม่
14. ทิ้งน้ำมันเครื่องใช้แล้วด้วยวิธีที่เหมาะสม ตรวจสอบข้อกำหนดท้องถิ่น
15. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องตามขั้นตอนที่เหมาะสม (โปรดดูที่ "การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง" (หน้า 8-7))

หลังการทำงาน

1. ลด ความ สูง ของ รถ ลง สู่ พื้น อย่าง ระมัดระวัง
2. กำจัดน้ำมันเครื่องใช้แล้วและกรองน้ำมันเครื่องอย่างเหมาะสม

สายพาน



เครื่องยนต์รุ่น HR16DE:

1. ป้อนน้ำ
2. ไดชาร์จ
3. พู่สายพานข้อเหวี่ยง
4. คอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศ

▼: จุดตรวจสอบความตึง

ให้แน่ใจว่าสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "OFF"

ตรวจสอบสายพานแต่ละเส้นด้วยตาเปล่าเพื่อดูการสึกหรอที่ผิดปกติ รอยขาด เป็นลู่ฝอย หรือหย่อน ตรวจสอบสภาพและความตึงเป็นประจำ ถ้าสายพานอยู่ในสภาพแย่มาก หรือ หลวม ให้เปลี่ยน หรือ ปรับตั้งใหม่โดยศูนย์บริการนิสสัน

หัวเทียน



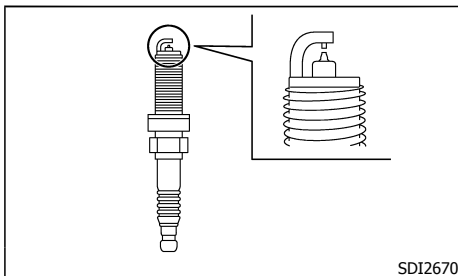
คำเตือน:

ให้แน่ใจว่าดับเครื่องยนต์และสวิตช์กุญแจอยู่ที่ OFF และเข้าเบรกมือแล้ว

เปลี่ยนหัวเทียนตามกำหนดการบำรุงรักษาที่แสดงในคู่มือการบำรุงรักษาตามระยะอีกเล่มหนึ่ง

ถ้าจำเป็น ต้อง เปลี่ยน ให้ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

หัวเทียนแบบไขวทงคำขาวอิริเดียม



หัวเทียนแบบไขวทงคำขาวอิริเดียมไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนบ่อยเท่ากับหัวเทียนแบบธรรมดา หัวเทียนแบบนี้ได้รับการออกแบบให้มีอายุการใช้งานยาวนานกว่าหัวเทียนแบบธรรมดา



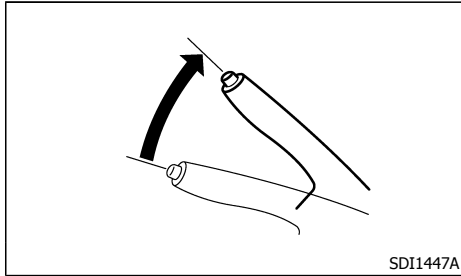
ข้อควรระวัง:

- ห้ามนำหัวเทียนแบบไขวทงคำขาวอิริเดียมกลับมาใช้ใหม่โดยการทำความสะอาดหรือปรับระยะไขว
- ให้ใช้แต่หัวเทียนแบบไขวทงคำขาวอิริเดียมที่

แนะนำเท่านั้น

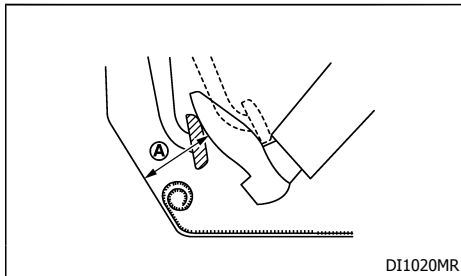
เบรก

การตรวจสอบเบรกมือ



จากตำแหน่งปลดเบรก ดึงก้านเบรกมือขึ้นช้าๆ ถ้าจำนวนคลิกไม่อยู่ในช่วงที่กำหนด ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสัน **9 ถึง 10 คลิก**
แรงดึง 196 N (20 kg, 44 lb)

การตรวจสอบแป้นเบรก



คำเตือน:

ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบระบบเบรก ถ้าความสูงของแป้นเบรกไม่กลับคืนสู่ปกติ

ให้เครื่องยนต์ทำงาน แล้วตรวจสอบระยะ (A) ระหว่างผิวด้านบนของแป้นกับพื้นตัวรถบริเวณใต้แป้นเบรก ถ้าไม่อยู่ในระยะที่ระบุ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสัน

(A) แร่งเหยียบ

490 N (50 kg, 110 lb)

รุ่นดิสก์เบรกหลัง:

— **70 mm (2.76 in)** หรือมากกว่า

รุ่นดรัมเบรกหลัง:

— **85 mm (3.35 in)** หรือมากกว่า

เบรกแบบปรับตัวเอง

รถยนต์มีเบรกแบบปรับตัวเองติดตั้งอยู่ ดิสก์เบรกจะปรับตัวเองทุกครั้งที่ยเหยียบแป้นเบรก

เสียงเตือนผ้าเบรกสึก

ผ้าเบรกมีเสียงเตือนผ้าเบรกสึก เมื่อจำเป็นต้องเปลี่ยนผ้าเบรกใหม่ เสียงครูดสูงๆ จะดังขึ้นระหว่างที่รถเคลื่อนที่ เสียงครูดจะดังขึ้นเมื่อเหยียบเบรก หลังจากผ้าเบรกสึกมากขึ้น เสียงจะดังอยู่ตลอดเวลาแม้ว่าจะไม่ได้เหยียบเบรก ให้ตรวจสอบเบรกโดยเร็วที่สุด ถ้าได้ยินเสียงเตือนผ้าเบรกสึก

ในสภาพการขับขึ้นหรือสภาพอากาศบางอย่าง อาจได้ยินเสียงดังเอี๊ยดๆ เสียงดังแหลมดัง หรือเสียงอื่นๆ จากเบรกเป็นบางครั้ง เสียงดังจากเบรกบางครั้งที่เกิดขึ้นจากการเบรกเบาๆ หรือปานกลางเป็นเรื่องปกติ และไม่ส่งผลกระทบต่อการทำงานหรือประสิทธิภาพของระบบเบรก

ควรตรวจสอบระบบเบรกอย่างเหมาะสมตามระยะเวลา

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม ดูที่คู่มือการบำรุงรักษาตามระยะอีกเล่มหนึ่ง

หม้อลมเบรก

ตรวจสอบการทำงานของหม้อลมเบรกดังต่อไปนี้:

1. ดับเครื่องยนต์ เหยียบและปล่อยแป้นเบรกหลายๆ ครั้ง เมื่อการเคลื่อนที่ของแป้นเบรก (ระยะที่เคลื่อนตัว) ลดระยะลงหรือจนไม่แตกต่างกัน ให้ทำขั้นตอนต่อไป
2. ขณะที่เหยียบแป้นเบรก ให้สตาร์ทเครื่องยนต์ ความสูงของแป้นเบรกควรลดลงนิดนึง
3. เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ แล้วดับเครื่องยนต์ เหยียบแป้นเบรกค้างไว้นาน 30 วินาที ความสูงของแป้นเบรกไม่ควรจะเปลี่ยน
4. ให้เครื่องยนต์ทำงานเป็นเวลา 1 นาที โดยที่ไม่เหยียบแป้นเบรก และดับเครื่องยนต์ เหยียบแป้นเบรกหลายๆ ครั้ง ระยะทางที่แป้นเบรกเคลื่อนไปจะค่อยๆ ลดลงขณะที่เหยียบแป้นเบรกแต่ละครั้ง เนื่องจากสัญญาณค้อยๆ ถูกปล่อยออกจากหม้อลมเบรก

ถ้าเบรกทำงานไม่ปกติ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบ

น้ำมันเบรก



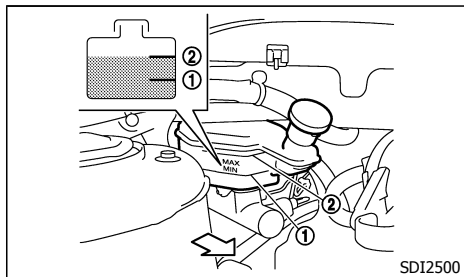
คำเตือน:

- ใช้น้ำมันใหม่จากบรรจุภัณฑ์ที่ปิดสนิทเท่านั้น น้ำมันเก่า, เสื่อมสภาพ หรือมีการปนเปื้อน อาจทำให้ระบบเบรกเสียหายได้ การใช้น้ำมันที่ไม่ถูกต้องจะทำให้ระบบเบรกเสียหาย และส่งผลต่อความสามารถในการหยุดรถ
- ทำความสะอาดฝาช่องเติมน้ำมันก่อนจะถอดออก
- น้ำมันเบรกมีพิษ และควรเก็บอย่างระมัดระวังไว้ในภาชนะที่มีการทำเครื่องหมายและวางให้ไกลมือเด็ก



ข้อควรระวัง:

ระวังไม่ให้น้ำมันกระเด็นไปโดนสีก ร เนื่องจากจะทำให้สีก รเสียหาย ถ้าน้ำมันกระเด็นไปโดน ให้ล้างออกทันทีด้วยน้ำปริมาณมาก



ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมัน ถ้าน้ำมันเบรกอยู่ต่ำกว่าเส้น MIN ① ไฟเตือนเบรกจะสว่างขึ้น เติมน้ำมันเบรกให้ถึงเส้น MAX ② (โปรดดูที่ "น้ำมันเชื้อเพลิง/น้ำมันหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ" (หน้า 9-2))

สำหรับชนิดของน้ำมันที่แนะนำ)

ถ้าต้องเติมน้ำมันบ่อยๆ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสัน เพื่อตรวจสอบระบบอย่างละเอียด

น้ำมันระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) (ถ้ามีติดตั้ง)

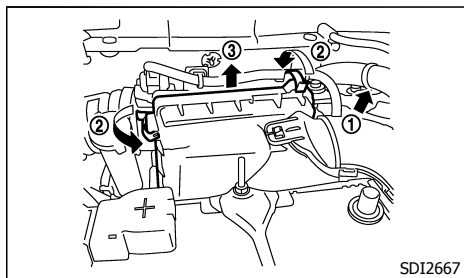
ถ้าจำเป็นต้องตรวจสอบหรือเปลี่ยน ให้ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน



ข้อควรระวัง:

- ใช้เฉพาะน้ำมันเกียร์ที่กำหนดเท่านั้น ห้ามผสมกับน้ำมันชนิดอื่น (โปรดดูที่ "น้ำมันเชื้อเพลิง/น้ำมันหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ" (หน้า 9-2))
- การใช้น้ำมันเกียร์อื่นที่นอกเหนือจากน้ำมันเกียร์ที่กำหนดจะทำให้เกิดการสึกหรอนในระบบขับเคลื่อนและประสิทธิภาพของระบบเกียร์ และอาจสร้างความเสียหายให้กับระบบเกียร์ ซึ่งไม่อยู่ในประกัน

ตัวกรองระบบปรับอากาศ



คำเตือน:

การให้เครื่องยนต์ทำงานโดยไม่มีกรองอากาศอาจทำให้ท่านหรือคนอื่นเป็นแผลไหม้พองได้ กรองอากาศไม่เพียงทำหน้าที่กรองอากาศเข้า แต่ยังกันเปลวไฟที่เกิดจากเครื่องยนต์ดีกลับ ถ้าไม่ใส่กรองอากาศและเครื่องยนต์เกิดการดีกลับ ท่านอาจเกิดแผลไหม้พองได้ ห้ามขับรถโดยไม่มีกรองอากาศ ให้ระวังเมื่อทำงานกับเครื่องยนต์ขณะที่ไม่ใส่กรองอากาศไว้

ในการถอดกรองอากาศ ให้ดึงท่ออากาศออก ① ขึ้นเพื่อถอดออก ดังแถบ ② จากนั้นดึงฝาปิด ③ ขึ้น

ห้ามทำความสะอาดกรองอากาศแบบกระดาษอาบน้ำแล้ว นำกลับมาใช้ใหม่ กรองแบบกระดาษแห้งสามารถทำความสะอาดแล้วนำกลับมาใช้ใหม่ได้ เปลี่ยนกรองอากาศตามกำหนดการบำรุงรักษาที่แสดงในคู่มือการบำรุงรักษาอีกเล่มหนึ่ง

เมื่อเปลี่ยนกรองอากาศ ให้เช็ดภายในของเล็กรองอากาศและฝาครอบด้วยผ้าเปียกหมาดๆ

ใบปิดน้ำฝน

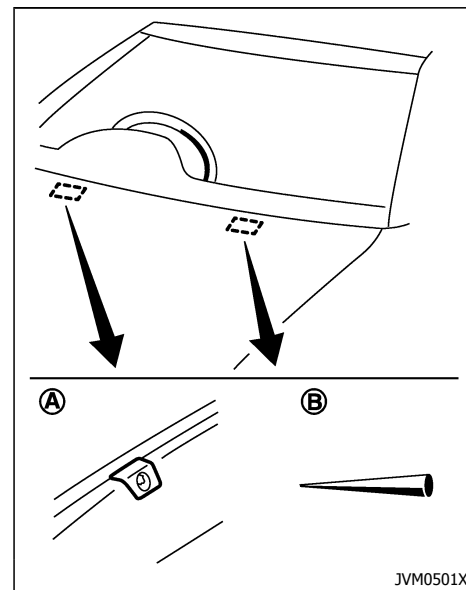
ใบปิดน้ำฝนกระจกหน้า

การทำความสะอาด

ถ้ากระจกบังลมหน้าไม่สะอาดขึ้นหลังจากใช้ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า หรือถ้าใบปิดน้ำฝนมีเสียงดังขณะที่ใช้งานที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า อาจมีขี้ผึ้งหรือวัสดุอื่นอยู่บนกระจกบังลมหน้า และ/หรือใบปิดน้ำฝน

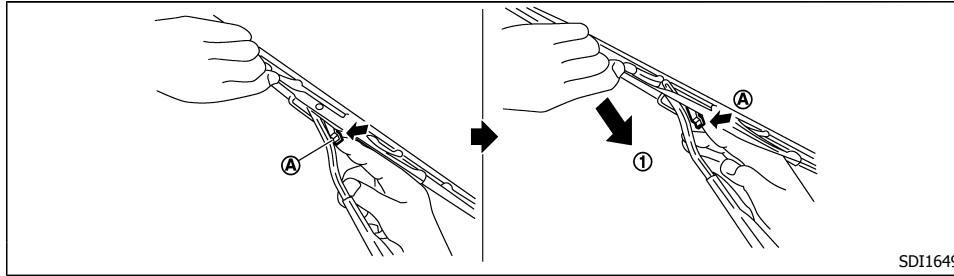
ทำความสะอาดด้านนอกของพื้นผิวหน้ากระจกบังลมด้วยน้ำยาเช็ดกระจกหรือน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อน กระจกบังลมจะสะอาดถ้าไม่มีหยดน้ำเกาะบนกระจกเมื่อล้างออกด้วยน้ำ

ทำความสะอาดใบปิดโดยใช้ผ้าชุบน้ำยาเช็ดกระจกหรือน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนเช็ด ล้างใบปิดน้ำฝนด้วยน้ำ ถ้ากระจกบังลมหน้ายังไม่ใสสะอาดหลังจากทำความสะอาดและใช้ที่ปิดน้ำฝน ให้เปลี่ยนใบปิดน้ำฝนใหม่



ระวังอย่าทำให้หัวฉีดน้ำล้างกระจกอุดตัน ① อาจทำให้หัวฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้าทำงานผิดปกติได้ ถ้าหัวฉีดอุดตันให้น้ำวัตถุที่อุดตันอยู่ออกด้วยเข็มเล็กๆ ② ระวังอย่าทำให้หัวฉีดเสียหาย

การเปลี่ยน



ถ้า ใบ ปัด น้ำ ฝน สึกหรือ ให้ เปลี่ยน ใบ ปัด ใหม่ ก่อนทำการเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน ใบปัดควรอยู่ในตำแหน่งเปิดสุด เพื่อหลีกเลี่ยงการขีดข่วนกับฝากระโปรงหน้าหรือ ทำความเสียหายกับก้านปัดน้ำฝน สำหรับการดึงก้านปัดน้ำฝนขึ้น โปรดดูที่ "สวิตช์ที่ปัดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก" (หน้า 2-23)

1. ยกก้านปัดน้ำฝนออกจากกระจกบังลม
2. ดันและยืดแถบปลด A แล้วเลื่อนใบปัดลงใต้ก้านปัดเพื่อถอด ①
3. ถอดใบปัดน้ำฝน
4. ใส่ใบปัดน้ำฝนใหม่ลงบนก้านปัดจนกระทั่งล็อกเข้าที่



ข้อควรระวัง:

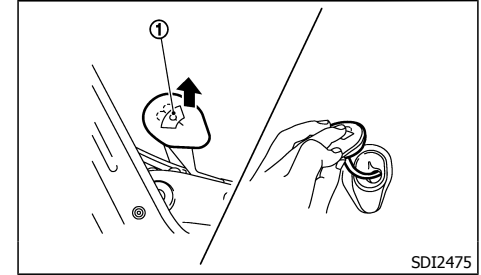
- หลังจากเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนแล้ว ให้ดันก้านปัดน้ำฝนกลับไปยังตำแหน่งเดิม ไม่เช่นนั้น ก้านปัดน้ำฝนหรือฝากระโปรงหน้าอาจจะถูกครูดทำให้เป็นรอยเสียหายได้ ระหว่างที่ฝากระโปรงหน้าเปิดอยู่

- ใบปัดน้ำฝนที่สึกหรออาจทำให้กระจกบังลมหน้าเสียหาย และทำให้คนขับมองเห็นทางได้แยลง

ใบปัดน้ำฝนกระจกประตูท้าย

ถ้าจำเป็นต้องตรวจสอบหรือเปลี่ยน ให้ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

น้ำยาล้างกระจก



คำเตือน:

สารป้องกันการแข็งตัวมีพิษ และควรเก็บอย่างระมัดระวังไว้ในภาชนะที่มีการทำเครื่องหมายและวางให้ไกลมือเด็ก

ในการตรวจสอบระดับน้ำยา ใช้นิ้วของท่านอุดรูกลาง ① ของ ชุด ฝา ปัด/ ท่อ จากนั้น ถอด ออก จาก ถัง พัก หากไม่มีน้ำยาในหลอด ให้ทำการเติมน้ำยา

ให้เติมน้ำยาทำความสะอาดกระจกลงในน้ำเพื่อให้ทำความสะอาดได้ดีขึ้น ในฤดูหนาว เติมสารป้องกันการแข็งตัวของน้ำล้างกระจก ตามอัตราส่วนที่ระบุไว้ในคำแนะนำของผู้ผลิต

แบตเตอรี่

สัญลักษณ์เตือนสำหรับแบตเตอรี่			คำเตือน
①		ห้ามสูบบุหรี่ ห้ามมีเปลวไฟ ห้ามมีประกายไฟ	ห้ามสูบบุหรี่ใกล้แบตเตอรี่ ห้ามเปิดแบตเตอรี่ออกให้โดนเปลวไฟหรือประกายไฟฟ้า
②		ป้องกันดวงตา	ทำงานกับแบตเตอรี่ด้วยความระมัดระวัง สวมแว่นตานิรภัยทุกครั้งเพื่อป้องกันผลกระทบจากการระเบิดและกรดแบตเตอรี่
③		วางให้ไกลจากเด็ก	ห้ามเด็กเล่นแบตเตอรี่ เก็บแบตเตอรี่ให้ห่างจากมือเด็ก
④		กรดแบตเตอรี่	ระวังไม่ให้น้ำกรดแบตเตอรี่สัมผัสโดนผิวหนัง ตา น้ำหรือสรีร หลังจากทำงานกับแบตเตอรี่หรือฝาปิดแบตเตอรี่ล้างมือให้ทั่วทันที ถ้าน้ำกรดแบตเตอรี่กระเด็นเข้าตาหรือโดนผิวหนังหรือเสื้อผ้า ให้ล้างด้วยน้ำทันทีเป็นเวลานานอย่างน้อย 15 นาที และไปพบแพทย์ น้ำกรดแบตเตอรี่มีฤทธิ์เป็นกรด ถ้าน้ำกรดแบตเตอรี่กระเด็นเข้าตาหรือโดนผิวหนัง อาจทำให้ตาบอดหรือเป็นแผลไหม้พองได้
⑤		อ่านคำแนะนำ ในการปฏิบัติงาน	ก่อนทำงานกับแบตเตอรี่ ให้อ่านคำแนะนำอย่างละเอียดเพื่อให้แน่ใจว่าจะทำงานได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย
⑥		ก๊าซระเบิด	ก๊าซไฮโดรเจนที่เกิดจากน้ำกรดแบตเตอรี่สามารถระเบิดได้

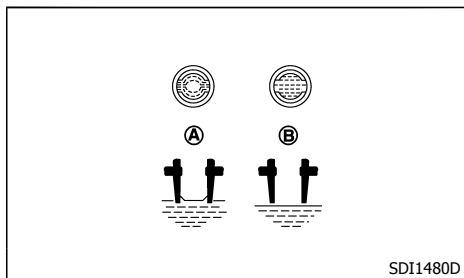
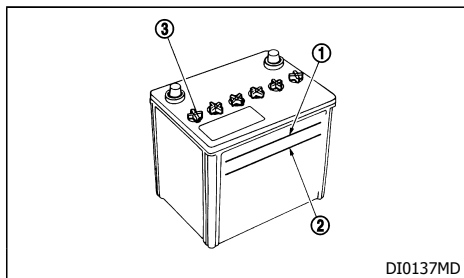
SDI1573

แบตเตอรี่รถยนต์

 คำเตือน:

ห้ามสูบบุหรี่ ถ้าน้ำกรดแบตเตอรี่ดำ น้ำกรดแบตเตอรี่
ต่ำอาจทำให้เกิดโหมดสูงในแบตเตอรี่ ซึ่งทำให้เกิด
ความร้อน, ลดอายุแบตเตอรี่ และในบางครั้งจะนำไป
สู่การระเบิดได้

ตรวจสอบระดับน้ำกรดแบตเตอรี่



ตรวจสอบระดับน้ำกรดในทุกเซลล์ ระดับน้ำกรดแบตเตอรี่ควรอยู่ระหว่างขีด UPPER LEVEL ① และ LOWER LEVEL ②

ถ้าจำเป็นต้องเติมน้ำ ให้เติมน้ำกลั่น/น้ำบริสุทธิ์จนถึงระดับตัววัดในทุกช่องเติม ห้ามเติมน้ำ

1. ถอดจุกเซลล์ ③ (ถ้ามีติดตั้ง) โดยใช้เครื่องมือที่เหมาะสม
2. เติมน้ำกลั่นจนถึงขีด UPPER LEVEL ①

ถ้าด้านข้างของแบตเตอรี่ไม่ใส ให้ตรวจสอบระดับน้ำ

กลั่นโดยมองลงจากด้านบนเซลล์ตรงๆ ถ้าพบสภาพ ① แสดงว่าปกติและถ้าพบสภาพ ② แสดงว่าต้องเติมน้ำกลั่นเพิ่ม

3. ใส่จุกเซลล์กลับเข้าที่แล้วขันให้แน่น
- รถที่ใช้งานที่อุณหภูมิสูงหรือใช้งานหนักต้องได้รับการตรวจสอบระดับน้ำกรดแบตเตอรี่บ่อยครั้ง ขึ้น
 - รักษาผิวหน้าแบตเตอรี่ให้สะอาดและแห้ง ทำความสะอาดด้วยน้ำผสมเบกกิ้งโซดา (โซเดียมไบคาร์บอเนต)
 - ให้แน่ใจว่าขั้วต่อสะอาดและขันจนแน่น
 - ถ้าไม่ใช้รถนานเกินกว่า 30 วัน ให้ปลดสายขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่ออกเพื่อป้องกันแบตเตอรี่หมด

การฟุ้งสตาร์ท

หากจำเป็นต้องฟุ้งสตาร์ท โปรดดูที่ “การฟุ้งสตาร์ท” (หน้า 6-5) ถ้าเครื่องยนต์ไม่ติดหลังจากฟุ้งสตาร์ทหรือแบตเตอรี่ไม่ประจุไฟ อาจต้องเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน เพื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่

แบตเตอรี่ของรีโมทคอนโทรล

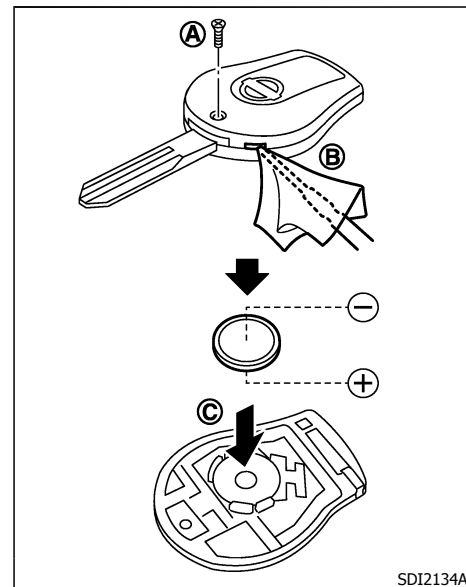
การเปลี่ยนแบตเตอรี่



ข้อควรระวัง:

- ระวังไม่ให้เด็กกลืนแบตเตอรี่และชิ้นส่วนที่ถอดออกมา
- การกำจัดแบตเตอรี่อย่างไม่ถูกต้องจะเป็นการทำลายสิ่งแวดล้อม ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดท้องถิ่นในการกำจัดแบตเตอรี่เสมอ

- เมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่ ห้ามให้ฝุ่นหรือน้ำมันโดนเข้ากับชิ้นส่วน
- แบตเตอรี่ลิเทียมอาจจะระเบิดได้ ถ้าเปลี่ยนอย่างไม่ถูกต้อง ให้เปลี่ยนเป็นแบตเตอรี่แบบเดียวกันเท่านั้น
- อย่าให้แบตเตอรี่โดนความร้อนจัด เช่น แสงอาทิตย์ ไฟ ฯลฯ



เพื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่:

1. ถอดสกรู ④
2. สอดไขควงเล็กเข้าไปในช่องที่มุม ⑤ และบิดเพื่อแยกส่วนบนออกจากส่วนล่าง ใช้ผ้าหุ้มเพื่อป้องกันฝาดกรอบ
3. เปลี่ยนแบตเตอรี่ก้อนใหม่
แบตเตอรี่ที่แนะนำ: CR1620 หรือที่เทียบเท่า
 - ห้ามจับวงจรภายในและขั้วไฟฟ้า เนื่องจากจะทำให้ทำงานผิดพลาด
 - ให้แน่ใจว่าด้านที่มีเครื่องหมาย + อยู่ด้านล่างของตัวกุญแจ ⑥
4. ปิดฝาและขันสกรูให้แน่น
5. กดปุ่มเพื่อตรวจสอบการทำงาน

ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน ถ้าต้องการความช่วยเหลือเกี่ยวกับการเปลี่ยน

แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะ

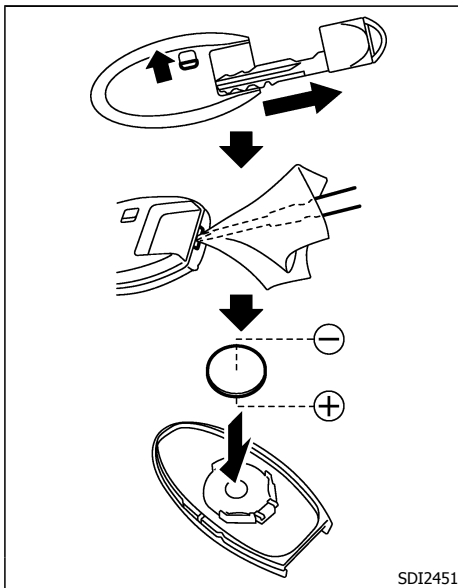
การเปลี่ยนแบตเตอรี่



ข้อควรระวัง:

- ระวังไม่ให้เด็กกลืนแบตเตอรี่และชิ้นส่วนที่ถอดออกมา
- การกำจัดแบตเตอรี่อย่างไม่ถูกต้องจะเป็นการทำลายสิ่งแวดล้อม ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดท้องถิ่นในการกำจัดแบตเตอรี่เสมอ
- เมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่ ห้ามให้ฝุ่นหรือน้ำมันโดนเข้ากับชิ้นส่วน

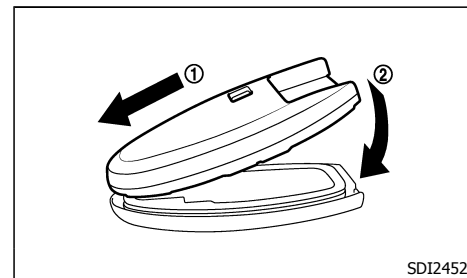
- แบตเตอรี่ลิเทียมอาจระเบิดได้ ถ้าเปลี่ยนอย่างไม่ถูกต้อง ให้เปลี่ยนเป็นแบตเตอรี่แบบเดียวกันเท่านั้น
- อย่าให้แบตเตอรี่โดนความร้อนจัด เช่น แสงอาทิตย์ ไฟ ฯลฯ



เพื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่:

1. ปลดปุ่มล็อกที่ด้านหลังของกุญแจอัจฉริยะ แล้วถอดกุญแจธรรมชาติออก

2. สอดไขควงเล็กเข้าไปในช่องที่มุม และบิดเพื่อแยกส่วนบนออกจากส่วนล่าง ใช้ผ้าหุ้มเพื่อป้องกันฝาดกรอบ
3. เปลี่ยนแบตเตอรี่ก้อนใหม่
 - แบตเตอรี่ที่แนะนำ: CR2025 หรือที่เทียบเท่า
 - ห้ามจับวงจรภายในและขั้วไฟฟ้า เนื่องจากจะทำให้ทำงานผิดพลาด
 - ให้แน่ใจว่าด้านที่มีเครื่องหมาย + อยู่ด้านล่างของตัวกุญแจ



4. จัดแนวปลายชิ้นส่วนด้านบนและด้านล่าง ① และจากนั้นกดลงไปพร้อมๆ กันจนกระทั่งปิดสนิท ②
5. กดปุ่มเพื่อตรวจสอบการทำงาน

ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน ถ้าต้องการความช่วยเหลือเกี่ยวกับการเปลี่ยน

ระบบควบคุมการเปลี่ยนแรงเคลื่อนไฟฟ้า (ถ้ามีติดตั้ง)



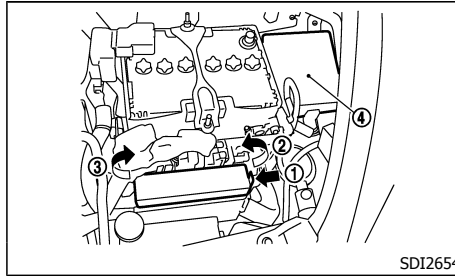
ข้อควรระวัง:

- ห้ามต่ออุปกรณ์เสริมลงบนขั้วแบตเตอรี่โดยตรงเนื่องจากจะขัดขวางการทำงานของระบบควบคุมการเปลี่ยนแรงเคลื่อนไฟฟ้า และส่งผลให้แบตเตอรี่รถยนต์ชาร์จไม่เต็ม
- ใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่หมด

รถยนต์ของท่านมีการติดตั้งระบบควบคุมการเปลี่ยนแรงเคลื่อนไฟฟ้า ระบบนี้ทำหน้าที่วัดปริมาณไฟฟ้าที่ปล่อยออกจากแบตเตอรี่ และควบคุมแรงเคลื่อนไฟฟ้าที่สร้างขึ้นจากไดชาร์จ

ฟิวส์

ห้องเครื่องยนต์

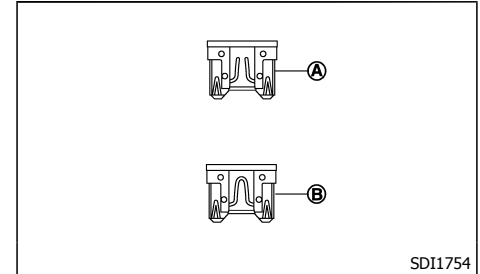


ข้อควรระวัง:

ห้ามใช้ฟิวส์ที่มีค่าแอมแปร์สูงหรือต่ำกว่าที่กำหนดไว้บนฝาครอบกล่องฟิวส์ เนื่องจากอาจทำให้ระบบไฟฟ้าเสียหายและเกิดไฟไหม้

ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าไม่ทำงานให้ตรวจหาฟิวส์ขาด

1. ให้แน่ใจว่าสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "OFF"
2. ให้แน่ใจว่าสวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง "OFF"
3. เปิดฝากระโปรงหน้า
4. ถอดฝาปิดกล่องสายฟิวส์/ฟิวส์โดยการดันแถบ ① และยกฝาปิดขึ้นจากด้านขวา ② และจากนั้นจึงยกด้านซ้าย ③
5. หาฟิวส์ตัวที่ต้องเปลี่ยน



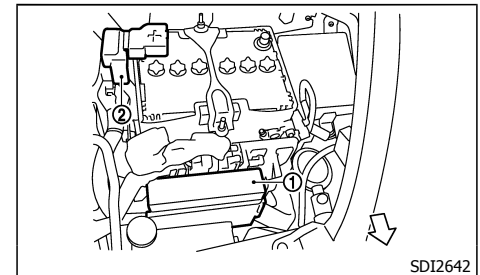
6. ถอดฟิวส์โดยใช้คีมสำหรับดึงฟิวส์ที่อยู่ในห้องโดยสาร

7. ถ้าฟิวส์ขาด ① ให้เปลี่ยนฟิวส์ใหม่ ②

ถ้าฟิวส์ใหม่ก็ขาดหลังจากใส่ลงไป ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบระบบไฟฟ้าและทำการซ่อมแซม ถ้าจำเป็น

แท่นยึด ④ บรรจุฟิวส์ไว้เช่นกัน สำหรับการตรวจสอบและ/หรือการเปลี่ยน ให้ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

สายฟิวส์

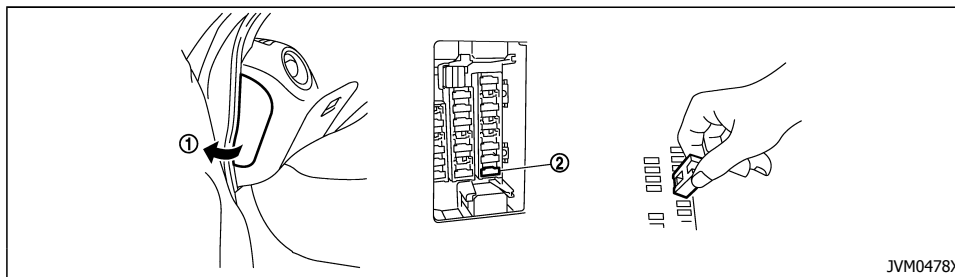


ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าใดไม่ทำงานและฟิวส์อยู่ในสภาพที่ดี ให้ตรวจสอบสายฟิวส์ในแท่นยึด ① และ ② ถ้าสายฟิวส์เส้น

ใดละลาย ให้เปลี่ยนใหม่โดยใช้อะไหล่แท้ของนิสสัน
สำหรับการตรวจสอบและการเปลี่ยนสายฟิวส์ในแท่นยึด

② ให้ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

ห้องโดยสาร



JVM0478X

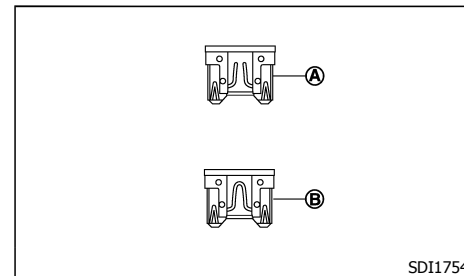


ข้อควรระวัง:

ห้ามใช้ฟิวส์ที่มีค่าแอมแปร์สูงหรือต่ำกว่าที่กำหนดไว้
บนฝาครอบกล่องฟิวส์ เนื่องจากอาจทำให้ระบบ
ไฟฟ้าเสียหายและเป็นสาเหตุให้เกิดไฟไหม้

ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าไม่ทำงานให้ตรวจหาฟิวส์ขาด

1. ให้แน่ใจว่าสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "OFF"
2. ให้แน่ใจว่าสวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง "OFF"
3. ถอดฝาครอบกล่องฟิวส์ ①
4. หาฟิวส์ตัวที่ต้องเปลี่ยน
5. ถอดฟิวส์โดยใช้คีมสำหรับดึงฟิวส์ ②



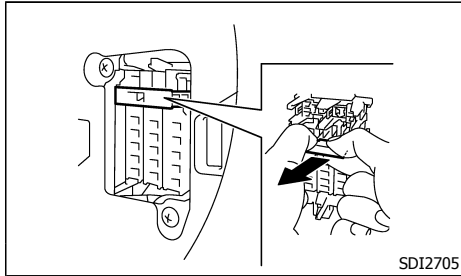
SD11754

6. ถ้าฟิวส์ขาด ① ให้เปลี่ยนฟิวส์ใหม่ ②

ถ้าฟิวส์ใหม่ก็ขาดหลังจากใส่ลงไปให้นำรถไปยังศูนย์
บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบระบบไฟฟ้า และทำการซ่อม
แซมถ้าจำเป็น

ไฟสองสว่าง

ฟิวส์เมื่อจอตกรถนาน (ถ้ามีติดตั้ง)



ถ้ามีอุปกรณ์ไฟฟ้าใดๆ ไม่ทำงาน ให้ถอดฟิวส์เมื่อจอตกรถนาน ออก และ ตรวจสอบ ว่า ฟิวส์ ขาด หรือ ไม่
หมายเหตุ:

ถ้าฟิวส์เมื่อจอตกรถนานทำงานผิดปกติหรือขาด ไม่
จำเป็นต้องเปลี่ยนสวิตช์ใหม่ ในกรณีนี้ ให้ถอดฟิวส์
เมื่อจอตกรถนานออก และเปลี่ยนใหม่ด้วยฟิวส์ที่มี
คุณภาพเท่ากัน

วิธีการถอดฟิวส์เมื่อจอตกรถนาน:

1. สำหรับการถอดฟิวส์เมื่อจอตกรถนาน ให้แน่ใจว่าสวิตช์
กุญแจ อยู่ ที่ ตำแหน่ง “OFF” หรือ “LOCK”
2. ให้แน่ใจว่าสวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง “OFF”
3. ถอดฝาครอบกล่องฟิวส์
4. บีบสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอตกรถนานและดึงออกตามทิศทาง
ที่แสดงในรูป

ไฟหน้า

อาจจะเกิดฟ้าภายในเลนส์ของไฟนอกชั่วคราวในช่วงฝน
ตกหรือล้างรถ อุณหภูมิที่แตกต่างกันระหว่างภายในและ
ภายนอกของเลนส์จะทำให้เกิดฝ้า ซึ่งไม่ใช่การทำงาน
ผิดปกติ ถ้าเกิดหยดน้ำขนาดใหญ่ขึ้นภายในเลนส์ ให้
ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

รุ่นไฟหน้าแบบซีนอน

ถ้าจำเป็น ต้อง เปลี่ยน ให้ ติดต่อ ศูนย์บริการนิสสัน



คำเตือน:



แรงเคลื่อนไฟฟ้าแรงสูง

เมื่อไฟหน้าแบบซีนอนสว่าง จะผลิตแรงเคลื่อนไฟฟ้า
แรงสูง เพื่อป้องกันไฟฟ้าช็อต ห้ามพยายามดัดแปลง
หรือถอดแยกชิ้นส่วน ให้เปลี่ยนไฟหน้าแบบซีนอนที่
ศูนย์บริการนิสสันเสมอ

ใช้ กาลัง วัดต์ ให้ เท่ากับ ของ เดิม ที่ ติด ตั้ง มา :

ไฟต่ำ (ซีนอน)

กำลังวัดต์: 35

เบอร์ของหลอดไฟ: D2S

ไฟสูง (ซีนอน)

กำลังวัดต์: 60

เบอร์ของหลอดไฟ: HB3

รุ่นไฟหน้าแบบฮาโลเจน

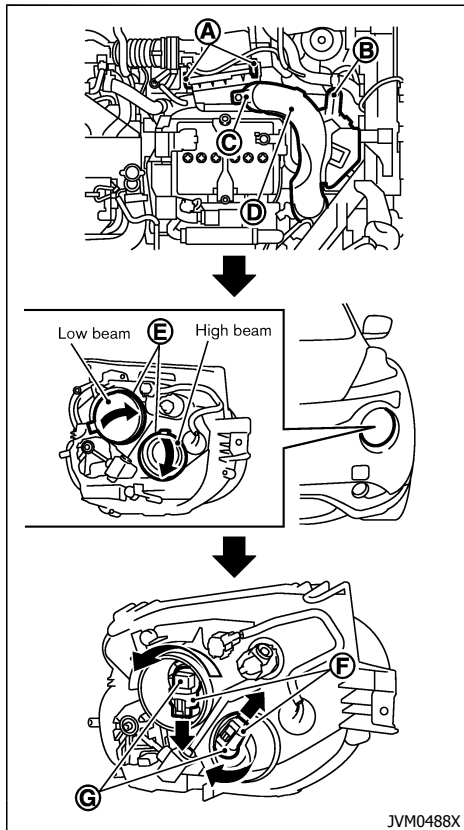
ไฟหน้าแบบฮาโลเจนเป็นประเภทคอมบิ้งฟังก์ ซึ่งใช้
หลอดไฟหน้า (ฮาโลเจน) แบบเปลี่ยนใหม่ได้ โดย
สามารถทำการเปลี่ยนได้จากภายในห้องเครื่องยนต์ โดย
ไม่ต้องถอดชุดประกอบไฟหน้าออก



ข้อควรระวัง:

ก๊าซฮาโลเจนแรงดันสูงถูกขีลออยู่ในหลอดไฟ
หลอดไฟอาจจะแตกได้ ถ้าหลอดแก้วถูกขีดข่วนหรือ
ทำหลอดไฟตก

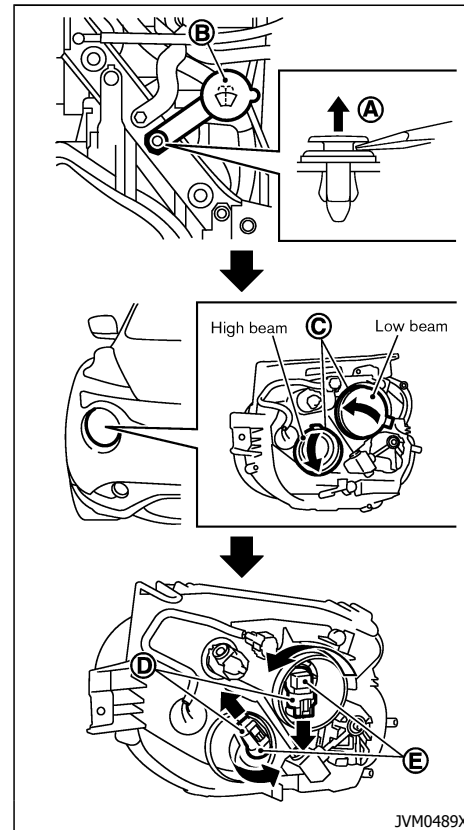
ด้านซ้ายของรถ:



ให้ถอดสายขั้วลบของแบตเตอรี่ออกก่อนเปลี่ยนหลอดไฟ

1. ถอดแถบ (A)
2. ดึงขึ้นส่วน (B) ของท่ออากาศขึ้น และต่อจากนั้นถอดขึ้นส่วน (C) ไว้ด้านข้าง
3. ถอดท่ออากาศ (D)
4. ถอดฝาปิดด้านหลัง (E)
5. ปลดขั้วต่อไฟฟ้า (F)
6. หมุนและดึงเข้าหลอดไฟ (G) และต่อจากนั้นถอดหลอดไฟ

ด้านขวาของรถ:



ให้ถอดสายขั้วลบของแบตเตอรี่ออกก่อนเปลี่ยนหลอดไฟ

1. ถอดคลีป A
2. ถอดหัวฉีด B
3. ถอดฝาปิดด้านหลัง C
4. ปลดขั้วต่อไฟฟ้า D
5. หมุนและดึงเบ้าหลอดไฟ E และต่อจากนั้นถอดหลอดไฟ



ข้อควรระวัง:

- เมื่อ จับ หลอด ไฟ ห้าม จับ ที่ หลอด แก้ว
- ห้ามปล่อยให้คอมไฟสะท้อนไฟหน้าไม่มีหลอดไฟเป็นเวลานาน เนื่องจากฝุ่นละออง, ความชื้น และครั้นจะเข้าไปในตัวเรือนไฟหน้าและส่งผลถึงประสิทธิภาพของไฟหน้า

ใช้ กำลัง วัตต์ ให้ เท่ากับ ของ เดิม ที่ ติด ตั้ง มา :
รุ่นไฟหน้าแบบฮาโลเจน
หลอดไฟสูง: 60W (HB3)
หลอดไฟต่ำ: 55W (H11)

ไม่จำเป็นต้องปรับมุมแสง ถ้าเปลี่ยนเฉพาะหลอดไฟ เมื่อต้องปรับมุมแสงไฟหน้า กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

ไฟแสงสว่างภายนอก

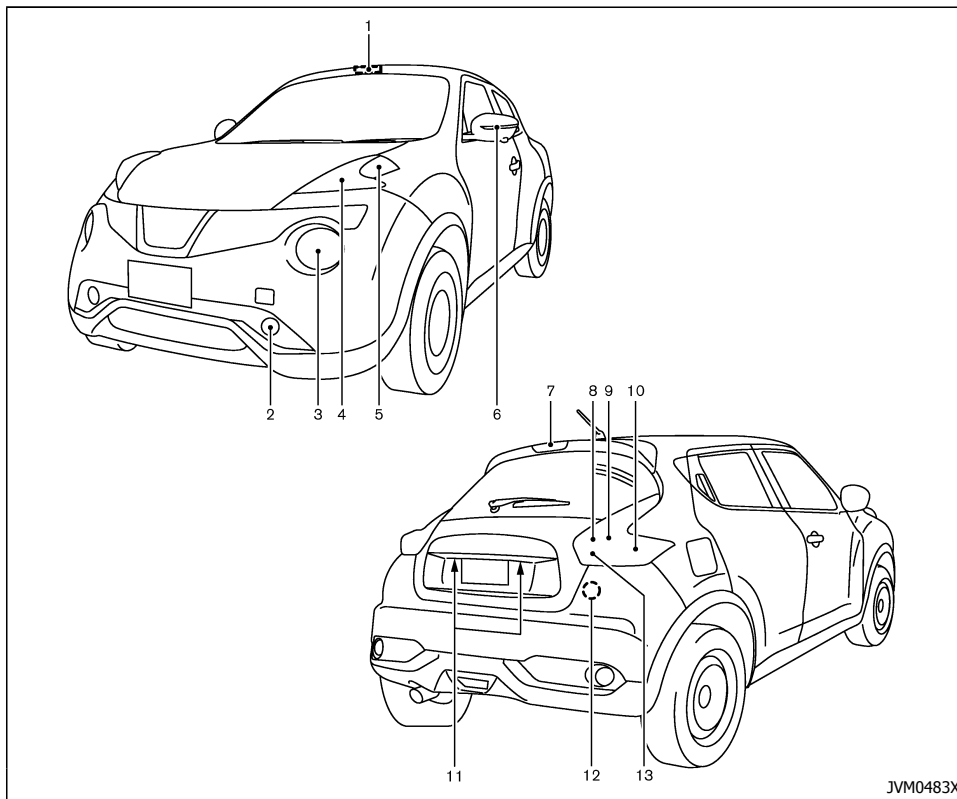
รายการ	กำลังวัตต์ (W)
ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านหน้า	21
ไฟหรีด้านหน้า*	LED
ไฟตัดหมอกหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)	55
ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านข้าง*	LED
ชุดไฟท้าย	
สัญญาณไฟเลี้ยว	21
ไฟจอด/ไฟท้าย	21/5
ไฟท้าย (LED)*	LED
ไฟถอยหลัง	16
ไฟเบรกพิเศษ*	LED
ไฟส่องป้ายทะเบียน	5

*: ติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อทำการเปลี่ยน

ไฟส่องสว่างภายใน

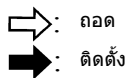
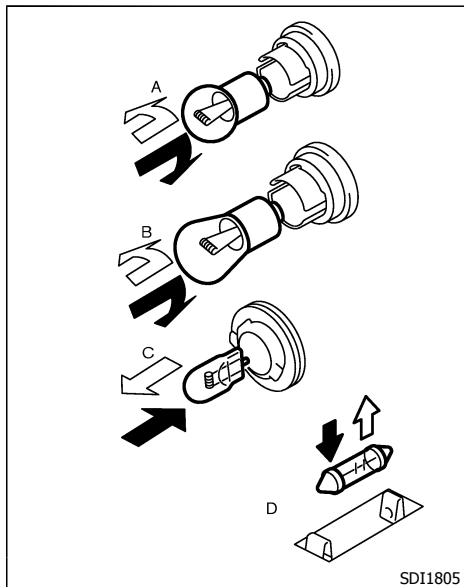
รายการ	กำลังวัตต์ (W)
ไฟอ่านแผนที่	5
ไฟห้องสัมภาระ	5

ตำแหน่งไฟ

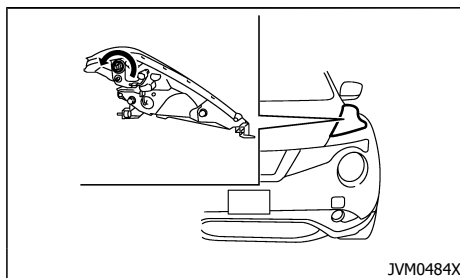


1. ไฟอ่านแผนที่
2. ไฟตัดหมอกหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)
3. ไฟหน้า (ไฟสูง/ไฟต่ำ)
4. ไฟหรี
5. ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวหน้า
6. ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านข้าง
7. ไฟเบรกพิเศษ
8. ไฟถอยหลัง
9. ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านหลัง
10. ไฟลด/ไฟท้าย
11. ไฟส่องป้ายทะเบียน
12. ไฟห้องสัมภาระ
13. ไฟท้าย (LED)*

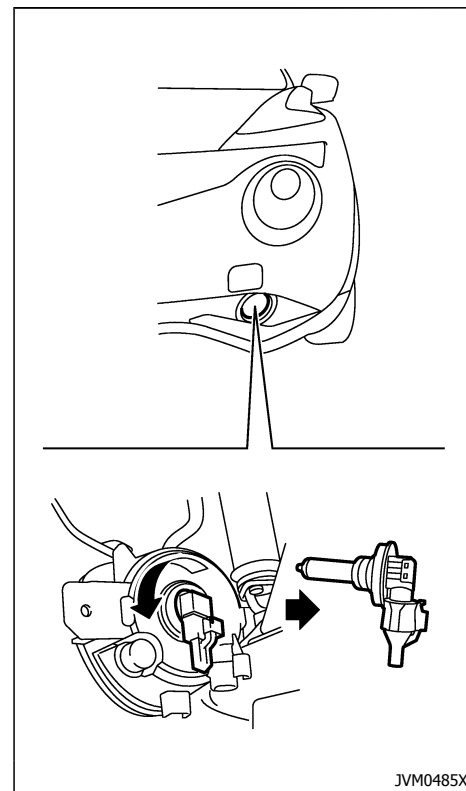
ขั้นตอนการเปลี่ยน



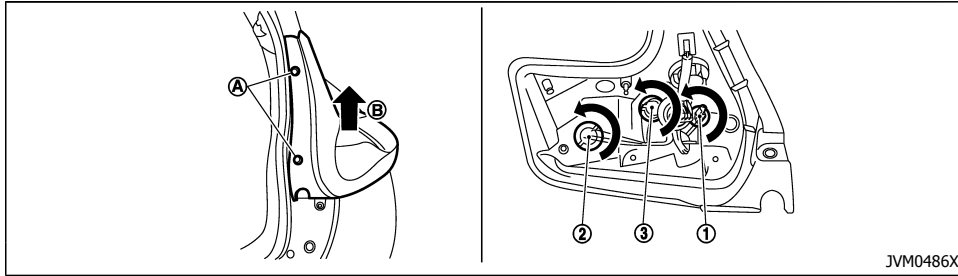
ไฟทุกดวงเป็นแบบ A, B, C หรือ D เมื่อเปลี่ยนหลอดไฟ
ขั้นแรกให้ ถอด เลนส์ และ/หรือ ฝาครอบออกก่อน



ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวหน้า



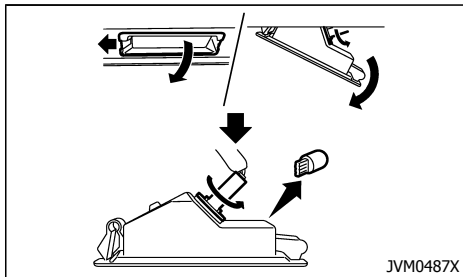
ไฟตัดหมอกหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)



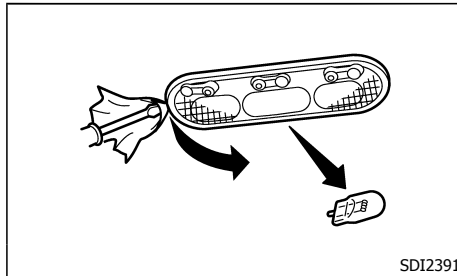
ชุดไฟท้าย

เพื่อเปลี่ยนหลอดไฟไฟท้าย:

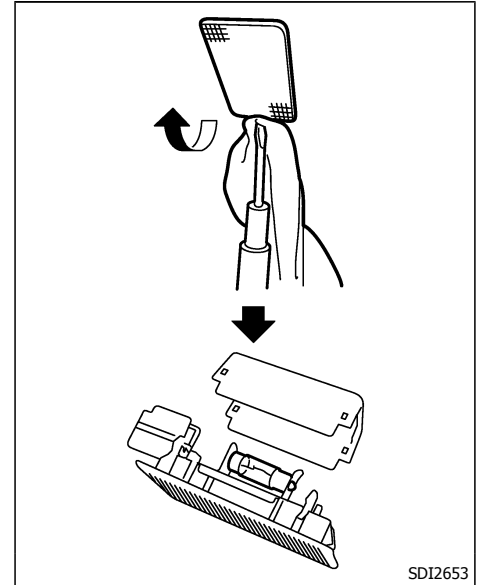
1. ถอดสลักเกลียว A และเลื่อนชุดไฟท้าย B ขึ้น เพื่อเพิ่มระยะห่าง จากนั้นค่อยๆ จัดไฟขึ้นมาด้วยอุปกรณ์ที่เหมาะสมอย่างระมัดระวัง
2. เปลี่ยนหลอดไฟ (2 ไฟ จอด/ไฟท้าย, 3 ไฟ สัญญาณไฟเลี้ยว, 1 ไฟถอยหลัง)
3. ใส่ชุดไฟท้ายใหม่ในลำดับกลับกันกับที่ถอด



ไฟส่องป้ายทะเบียน



ไฟอ่านแผนที่



ไฟห้องสัมภาระ

ล้อและยาง

ถ้ายางแบน โปรดดูที่ “ยางแบน” (หน้า 6-2)

แรงดันลมยาง

ตรวจสอบแรงดันลมยางและยางอะไหล่เป็นระยะ แรงดันลมยางที่ไม่ถูกต้องจะส่งผลในทางลบต่ออายุยางและการบังคับควบคุมรถ ควรตรวจสอบแรงดันลมยางเมื่อยางเย็น การพิจารณาว่ายางเย็นคือต้องจอดรถเป็นเวลานาน 3 ชั่วโมงหรือมากกว่า หรือขับร่น้อยกว่า 1.6 กม. (1 ไมล์) แรงดันลมยางที่เย็นจะแสดงอยู่บนแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง

แรงดันลมยางที่ไม่เพียงพออาจทำให้ยางร้อนจัด และเกิดความเสียหายตามภายหลัง ที่ความเร็วสูง อาจทำให้ดอกยางแยกและยางระเบิดได้

ประเภทของยาง



ข้อควรระวัง:

เมื่อทำการเปลี่ยนหรือใส่ยางเส้นใหม่ ให้แน่ใจว่ายางทั้งสี่เส้นเป็นยางชนิดเดียวกัน (ยางสำหรับฤดูร้อน, ทุกฤดู หรือสำหรับวิ่งบนหิมะ) และโครงสร้างแบบเดียวกัน ศูนย์บริการนิสสันสามารถให้ข้อมูลเกี่ยวกับชนิด, ขนาด, ความเร็วจำกัดของยาง และอะไหล่ยางที่มีให้เลือก

การเปลี่ยนยางอาจได้ยางที่จำกัดความเร็วไว้ต่ำกว่ายางที่ติดตั้งมาจากโรงงาน และไม่สามารถทำความเร็วได้สูงสุดที่เป็นไปได้ของรถได้ ห้ามขับร่นเร็วกว่าความเร็วจำกัดของยาง

ยางสำหรับทุกฤดู

นิสสันแนะนำให้ใช้ยางสำหรับทุกฤดูกับบางรุ่น เพื่อสมรรถนะการใช้งานที่ดีตลอดทั้งปี รวมทั้งในสภาพที่ถนนมีหิมะและน้ำแข็ง ยางสำหรับทุกฤดูจะมี ALL SEASON และ/หรือ M&S เขียนอยู่ที่ด้านข้างของยาง ยางสำหรับวิ่งบนหิมะจะสามารถเกาะถนนที่มีหิมะได้ดีกว่ายางสำหรับทุกฤดู และอาจเหมาะกับบางพื้นที่มากกว่า

ยางสำหรับฤดูร้อน

นิสสันแนะนำให้ใช้ยางสำหรับฤดูร้อนกับบางรุ่น เพื่อสมรรถนะการใช้งานที่ดีขึ้นบนถนนแห้ง สมรรถนะของยางสำหรับฤดูร้อนจะลดลงอย่างมากบนหิมะและน้ำแข็ง ยางสำหรับฤดูร้อนจะไม่มีอัตราการใช้สึกหรบ M&S ที่ด้านข้างของยาง

ถ้าท่านวางแผนจะใช้ยานยนต์ในสภาพที่มีหิมะและน้ำแข็ง นิสสันแนะนำให้ใช้ยางสำหรับวิ่งบนหิมะหรือยางสำหรับทุกฤดูทั้งสี่ล้อ

ยางสำหรับวิ่งบนหิมะ

หากจะใช้ยางสำหรับวิ่งบนหิมะ จำเป็นต้องเลือกยางที่มีขนาดและดัชนีการรับน้ำหนักเท่ากับยางที่ใช้อยู่เดิม มิเช่นนั้น จะมีผลกระทบอย่างมากต่อความปลอดภัยและการบังคับรถ

โดยทั่วไป ยางสำหรับวิ่งบนหิมะมักจะจำกัดความเร็วไว้ต่ำกว่ายางที่ติดตั้งมาจากโรงงาน และไม่สามารถทำความเร็วได้สูงสุดที่เป็นไปได้ของรถได้ ห้ามขับร่นเร็วกว่าความเร็วจำกัดของยาง ถ้าจะติดตั้งยางสำหรับวิ่งบนหิมะนั้นจะต้องมีขนาด, ยี่ห้อ, โครงสร้าง และลายดอกยางเหมือนกันทั้งสี่ล้อ

เพื่อให้เกาะถนนได้ดีขึ้นบนถนนที่มีน้ำแข็ง อาจใช้งานยางที่มีสตั๊ดฝังอยู่ได้ แต่ในบางที่จะไม่อนุญาตให้ใช้ยางแบบนี้ให้ตรวจสอบกฎหมายในพื้นที่ก่อนติดตั้งยางที่มีสตั๊ดฝังความสามารถในการเกาะถนนของยางวิ่งบนหิมะแบบมีสตั๊ดฝัง บนพื้นผิวที่เปียกหรือแห้ง อาจแย่กว่ายางวิ่งบนหิมะธรรมดา

โช้พั่นล้อ

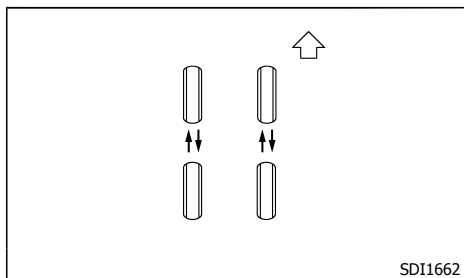
บางพื้นที่อาจไม่อนุญาตให้ใช้โช้พั่นล้อ ตรวจสอบกฎหมายในท้องถิ่นนั้นก่อนติดตั้งโช้พั่นล้อ เมื่อติดตั้งโช้พั่นล้อ ให้แน่ใจว่าโช้มีขนาดเหมาะสมกับยาง และติดตั้งตามคำแนะนำของผู้ผลิต

ใช้ตัวดันโช้เมื่อผู้ผลิตรายนั้นแนะนำให้ใช้ เพื่อให้แน่ใจว่าโช้รัดแน่น ต้องยึดปลายโช้พั่นล้อด้านที่ปล่อยไว้ให้แน่นหรือถอดออก เพื่อป้องกันไม่ให้พาดโดนบังโคลนหรือใต้ท้องรถ ถ้าเป็นไปได้ หลีกเลี่ยงการบรรทุกน้ำหนักเต็มที่เมื่อใช้โช้พั่นล้อ และควรลดความเร็วเมื่อขับ มิเช่นนั้น รถยนต์อาจเสียหาย และ/หรือ มีผลกระทบอย่างมากต่อการบังคับและสมรรถนะของรถยนต์ได้

ติดตั้งโช้พั่นล้อที่ล้อหน้าเท่านั้น ห้ามติดตั้งที่ล้อหลัง
ห้ามติดตั้งโช้พั่นล้อกับยางอะไหล่ชนิด T (ใช้ชั่วคราวเท่านั้น)

อย่า ขับรถ ที่ ติด ตั้ง โช้ พั่น ล้อ บน ถนน ราม ที่ ไม่มี หิมะ การขับร่นที่ติดตั้งโช้พั่นล้อในสภาพดังกล่าวอาจส่งผลให้เกิดความเสียหายกับกลไกต่างๆ ของรถเนื่องจาก การเสียดทานที่มากเกินไป

การสลับยาง



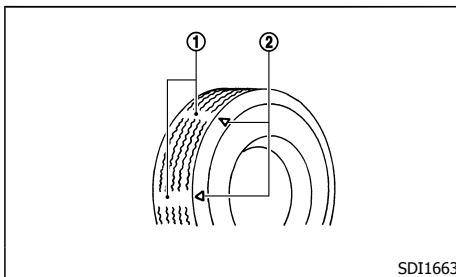
นิสสันแนะนำให้สลับยางทุกๆ 10,000 กม. (6,000 ไมล์) อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการสลับยางอาจแตกต่างกันตามนิสัยการขับขี่ของท่านและสภาพพื้นผิวถนน (โปรดดูที่ “ยางแบน” (หน้า 6-2) สำหรับการเปลี่ยนยาง)



คำเตือน:

- หลังจาก สลับยาง ให้ปรับแรงดันลมยาง
- ขันน็อตล้อให้แน่นอีกครั้ง เมื่อขับรถเป็นระยะทาง 1,000 กม. (600 ไมล์) (รวมถึงเมื่อยางแบน, ฯลฯ)
- ห้ามรวมยางอะไหล่ชนิด T ในการสลับยาง
- การเลือก, การติดตั้ง, การดูแล หรือบำรุงรักษาที่ไม่ถูกต้องมีผลต่อความปลอดภัยของรถ และมีโอกาสเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุและได้รับบาดเจ็บ หากมีข้อสงสัย ให้สอบถามศูนย์บริการนิสสัน หรือผู้ผลิตราย

ยางเสียหายและสึกหรอ



- ① เครื่องหมายเตือนดอกยางสึก
- ② เครื่องหมายบอก ตำแหน่ง เตือน ดอกยาง สึก

ควรตรวจสอบยางเป็นระยะ เพื่อดูการสึกหรอ, รอยแตก, การบวม หรือสิ่งกีดขวางในดอกยาง ถ้าพบการสึกหรอ, รอยแตก, การบวม หรือรอยฉีกขาดมากเกินไป ควรเปลี่ยนยางทันที

ยางเดิมจะมีเครื่องหมายเตือนดอกยางสึกในตัวยาง เมื่อเห็นเครื่องหมายเตือนดอกยางสึก ควรทำการเปลี่ยนยางยางอะไหล่ที่ไม่สามารถใช้งานได้ดีอาจทำให้การบาดเจ็บร้ายแรง ถ้าจำเป็นจะต้องซ่อมแซมยางอะไหล่ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

อายุยาง

ห้ามใช้ยางที่มีอายุเกินกว่า 6 ปี ไม่ว่ายางนั้นจะใช้งานไปแล้วหรือไม่ก็ตาม

ยางจะเสื่อมคุณภาพลงตามอายุและตามการใช้งานของรถ ให้นำยางเข้าตรวจสอบและถ่วงล้อสม่ำเสมอที่ร้านซ่อมหรือศูนย์บริการนิสสัน

การเปลี่ยนล้อและยาง



คำเตือน:

ห้ามใส่ล้อหรือยางที่เสียรูปทรง แม้ว่าจะได้รับการซ่อมแซมมาแล้วก็ตาม เนื่องจากล้อหรือยางนั้นอาจได้รับความเสียหายทางด้านโครงสร้าง และอาจพังได้โดยไม่มีอาการเตือน

เมื่อเปลี่ยนยางให้ใช้ยางที่มีขนาด ความเร็วจำกัดของยาง และอัตราความเร็วหน้าหนักเดียวกับยางเดิมที่มากับรถ (โปรดดูที่ “ล้อและยาง” (หน้า 9-5) สำหรับชนิดและขนาดของล้อและยางที่แนะนำ) การใช้ยางอื่นที่ไม่ได้แนะนำหรือการใช้ยาง ผสม ยี่ห้อ, โครงสร้าง (ยางธรรมดา, ยางเสริมเข็มขัดรัด หรือยางเรเดียล) หรือลายดอกยาง จะส่งผลในทางลบต่อการขับขี่, การเบรก, การบังคับควบคุม, ระยะจากพื้นถนน, ระยะตัวถังถึงยาง, ระยะทางชีพันล้อ, การเปรียบเทียบมาตรฐานความเร็ว, มุมแสงไฟหน้า และ ความสูงของกันชน ผลบางอย่างอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุและได้รับบาดเจ็บร้ายแรง

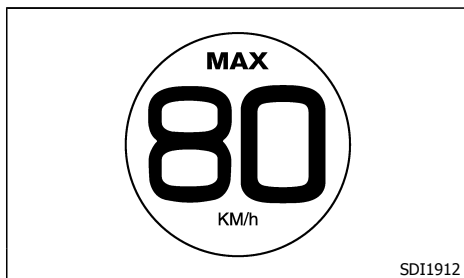
ถ้าต้องเปลี่ยนล้อไม่ว่าจะด้วยเหตุผลใด ให้ใช้ล้อที่มีระยะออฟเซตเท่าเดิม ล้อที่มีระยะออฟเซตที่แตกต่างกันจะทำให้ยางสึกหรอเร็ว อาจไปลดประสิทธิภาพในการบังคับควบคุมรถ และ/หรือไปมีผลต่อดิสก์เบรก/ดรัมเบรก

เนื่องจากอาจมีผลทำให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง และ/หรือผ้าเบรก/ก้ามเบรกสึกหรอเร็ว

การถ่วงล้อ

ล้อที่ไม่สมดุลจะมีผลกับการบังคับควบคุมรถและอายุยาง แม้ว่าจะใช้งานตามปกติ ล้อก็อาจเสียสมดุลได้ ดังนั้น ควร ถ่วงล้อทั้งสี่ให้สมดุลเมื่อต้องการ

ยางอะไหล่



ป้ายยางอะไหล่ (ถ้ามีติดตั้ง)

ยางอะไหล่ชั่วคราว (ชนิด T)

ศึกษาข้อควรระวังต่อไปนี้ เมื่อต้องใช้งานยางอะไหล่ชนิด T มิฉะนั้น รถยนต์อาจได้รับความเสียหายหรือเกิดอุบัติเหตุ



ข้อควรระวัง:

- ควรใช้งานยางอะไหล่ชนิด T ในกรณีฉุกเฉิน เท่านั้น ควรเปลี่ยนเป็นยางขนาดมาตรฐานทันทีที่มีโอกาส
- ขับรถด้วยความระมัดระวังเมื่อติดตั้งยางอะไหล่ชนิด T

- หลีกเลี่ยงโค้งหักมุมและการเบรกกะทันหันขณะ ขับรถ
- ตรวจสอบแรงดันลมยางของยางอะไหล่ชนิด T เป็นระยะ และให้แรงดันลมยางคงที่อยู่ที่ 420 kPa (4.2 bar, 60 psi) เสมอ
- ห้ามขับรถด้วยความเร็วเกิน 80 กม./ชม. (50 MPH)
- ห้ามใช้โซ่พ่วงล้อกับยางอะไหล่ชนิด T โซ่พ่วงล้อ จะไม่พอดีกับยางอะไหล่ชนิด T และอาจเป็น สาเหตุทำให้รถยนต์เสียหาย
- ดอกยางของยางอะไหล่ชนิด T จะสึกเร็วกว่ายาง อะไหล่ชนิดดั้งเดิม เปลี่ยนยางอะไหล่ชนิด T ทันทีที่เครื่องหมายเตือนดอกยางสึกปรากฏขึ้น
- เพราะยางอะไหล่ชนิด T มีขนาดเล็กกว่ายาง ธรรมดา ระยะห่างจากพื้นจึงน้อยลง เพื่อ หลีกเลี่ยงไม่ให้รถยนต์เสียหาย ห้ามขับรถทับสิ่ง กีดขวาง และห้าม ขับรถเข้าเครื่องล้างรถ อัตโนมัติ เพราะ อาจ ติด อยู่ ภายใน ได้
- ห้ามใช้ยางอะไหล่ชนิด T กับรถยนต์รุ่นอื่น
- ห้ามใช้ยางอะไหล่ชนิด T มากกว่าหนึ่งเส้นใน เวลาเดียวกัน

บันทึก

9 ข้อมูลทางเทคนิค

น้ำมันเชื้อเพลิง/น้ำมันหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ	9-2
ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง	9-3
ค่าความหนืด SAE ที่แนะนำ	9-3
น้ำยาแอร์และน้ำมันหล่อลื่นระบบปรับอากาศ	9-3
เครื่องยนต์	9-4
ล้อและยาง	9-5
ขนาด	9-5
เมื่อขับรถเดินทางไกลไปต่างประเทศหรือ	
จดทะเบียนที่ต่างประเทศ	9-6
หมายเลขประจำรถ	9-6
แผ่นป้ายแสดงหมายเลขประจำรถ (ถ้ามีติดตั้ง)	9-6
แผ่นป้ายแสดงหมายเลขประจำรถ (VIN) (ถ้ามีติดตั้ง)	9-6

หมายเลขประจำรถ (หมายเลขแชสซี)	9-6
หมายเลขเครื่องยนต์	9-6
ป้ายประจำรถ (ถ้ามีติดตั้ง)	9-7
แผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง	9-7
แผ่นป้ายข้อมูลจำเพาะของระบบปรับอากาศ	9-7
เกร็ดบอกคุณภาพยาง (ถ้ามีติดตั้ง)	9-7
Treadwear	9-7
Traction AA, A, B และ C	9-7
Temperature A, B และ C	9-8
ตัวบันทึกข้อมูลเหตุการณ์ (EDR) (ถ้ามีติดตั้ง)	9-8
หมายเลขยืนยันวิทยุและข้อมูล	9-9

น้ำมันเชื้อเพลิง/น้ำมันหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ

ปริมาณความจุต่อไปนี้ เป็นเพียงตัวเลขโดยประมาณ ปริมาณที่เติมจริงอาจแตกต่างกันเล็กน้อย เมื่อทำการเติม ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนที่แนะนำในหมวด “8 การซ่อมบำรุงและการดูแลรักษาด้วยตนเอง” เพื่อกำหนดความจุในการเติมที่เหมาะสม

			ความจุ (โดยประมาณ)		น้ำมัน/สารหล่อลื่นที่แนะนำ
			ลิตร	การวัด Imp	
น้ำมันเชื้อเพลิง			52	11-1/2 gal	โปรดดูที่ “ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง” (หน้า 9-3)
น้ำมันเครื่อง การถ่ายและการเติม	HR16DE	รวมเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง	3.0	2-5/8 qt	- น้ำมันเครื่องนิสสันแท้ - API เกรด SL, SM หรือ SN - ILSAC เกรด GF-3, GF-4 หรือ GF-5 - สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ค่าความหนืด SAE ที่แนะนำ” (หน้า 9-3)
		โดยไม่เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง	2.8	2-1/2 qt	
ระบบหล่อเย็น (มีถังพักน้ำ)	ทั้งหมด	HR16DE	6.6	5-7/8 qt	- นำหล่อเย็นเครื่องยนต์แท้ของนิสสัน (สีฟ้า) หรือที่มีคุณภาพเทียบเท่า - ใช้สารหล่อเย็นเครื่องยนต์ของนิสสันแท้หรือที่มีคุณภาพเทียบเท่า เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้อลูมิเนียมในระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์เป็นสนิม ซึ่งอาจเกิดขึ้นได้หากใช้สารหล่อเย็นเทียม - จำไว้ว่าการซ่อมปัญหาภายในระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์โดยใช้สารหล่อเย็นเครื่องยนต์ที่ไม่ใช่ของแท้จะไม่รวมอยู่ในเงื่อนไขการรับประกัน ถึงแม้ว่าปัญหาจะเกิดระหว่างที่ยังอยู่ในระยะรับประกันก็ตาม
	ถังพักน้ำ	HR16DE	0.7	5/8 qt	
น้ำมันระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT)			—	—	- น้ำมันเกียร์นิสสัน CVT NS-3 ของแท้ - ใช้น้ำมัน NISSAN CVT NS-3 แท้เท่านั้น การใช้น้ำมันเกียร์ที่ไม่ใช่ น้ำมันเกียร์ CVT NS-3 แท้ของนิสสัน จะทำให้เกียร์ CVT เสียหายซึ่งไม่อยู่ในเงื่อนไขการรับประกัน
น้ำมันเบรก			เติมให้ถึงระดับน้ำมันที่เหมาะสมตามคำแนะนำในหมวด “8 การซ่อมบำรุงและการดูแลรักษาด้วยตนเอง”		น้ำมันเบรกนิสสันแท้ หรือ DOT 3 ที่เทียบเท่า
จาระบีแบริ่งประสม			—	—	NLGI No. 2 (จาระบีฐานสบูลิเทียม)
น้ำยาแอร์			—	—	HFC-134a (R-134a)
น้ำมันหล่อลื่นระบบปรับอากาศ			—	—	น้ำมันชนิด R ระบบ A/C แท้ของนิสสันหรือเทียบเท่า

* สำหรับ ข้อมูล เพิ่มเติม โปรด ดู ที่ “การ เปลี่ยน น้ำมัน เครื่อง และ กรอง น้ำมัน เครื่อง ” (หน้า 8-7)

ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง

รุ่นที่ใช้เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง



ข้อควรระวัง:

ห้ามใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่ว การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำความเสียหายต่อเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง

เครื่องยนต์รุ่น HR16DE:

ใช้น้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว หรือแก๊สโซฮอล์ (ใช้ได้ถึง E20*) ที่มีค่าออกเทนอย่างน้อย 95 (RON)

ถ้าไม่ได้ใช้น้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว อาจใช้น้ำมันเบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทนอย่างน้อย 91 (RON) ได้โดยประสิทธิภาพลดลงเล็กน้อย อย่างไรก็ตาม เพื่อประสิทธิภาพสูงสุดของรถและความสามารถในการขับที่ดีที่สุด แนะนำให้ใช้น้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว

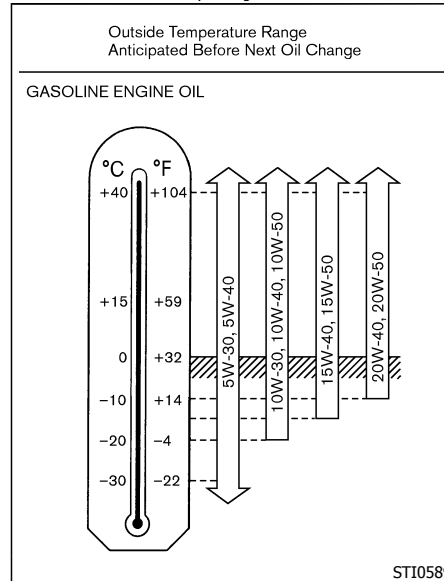
*: แก๊สโซฮอล์ คือ น้ำมันที่ผสมแอลกอฮอล์ เช่น "E20" คือน้ำมันที่ผสมเอทานอล 20% และน้ำมันไร้สารตะกั่ว 80%

ค่าความหนืด SAE ที่แนะนำ

น้ำมันเครื่องยนต์เบนซิน

ควรใช้ 10W-30

หากไม่มี 10W-30 เลือกความหนืดจากตาราง ที่เหมาะสมสำหรับช่วงอุณหภูมิภายนอก



นํ้ายาแอร์และนํ้ามันหล่อลื่นระบบปรับอากาศ

ระบบปรับอากาศในรถของท่านต้องใช้นํ้ายาแอร์ HFC-134a (R-134a) และนํ้ามันหล่อลื่นชนิด R ระบบ A/C ของนิสสัน หรือที่เหมือนกัน การใช้นํ้ายาแอร์และนํ้ามันหล่อลื่นชนิดอื่นจะทำให้ระบบเสียหาย และท่านอาจจะต้องเปลี่ยนระบบปรับอากาศในรถทั้งระบบใหม่

การปล่อยนํ้ายาแอร์ออกสูบรรยากาศภายนอกเป็นสิ่งต้องห้ามในหลายประเทศและในหลายภูมิภาค นํ้ายาแอร์ HFC-134a (R-134a) ในรถของท่านจะไม่ทำลายโอโซนในชั้นบรรยากาศของโลก อย่างไรก็ตาม สารนี้อาจส่งผลกระทบต่อสภาวะโลกร้อน นิสสันขอแนะนำให้นำนํ้ายาแอร์นี้ไปปรับสภาพและนำกลับกลับมาใช้ใหม่อย่างเหมาะสม ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน เมื่อต้องการรับบริการสำหรับระบบปรับอากาศ

เครื่องยนต์

รุ่นเครื่องยนต์		HR16DE	
ชนิด		เบนซิน 4 จังหวะ DOHC	
การจัดกระบอกสูบ		4 สูบแถวเรียง	
กระบอกสูบ × ระยะชัก		มม. (นิ้ว)	78.0 × 83.6 (3.071 × 3.291)
ปริมาตรความจุ		ซม. ³ (ลบ. นิ้ว)	1,598 (97.51)
ความเร็วรอบเดินเบาที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง)			
		CVT	rpm 650±50
องศาการจุดระเบิด (B.T.D.C.) ที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง)			
		CVT	องศารอบเดินเบา 9±5°
หัวเทียน			
		ชนิด	มาตรฐาน PLZKAR6A-11D
		ช่องว่าง	มม. (นิ้ว) 1.1 (0.043)
การทำงานของเพลาลูกเบี้ยว			โซ่ใหม่มีง (โซ่ร้าวลิ้น)

ล้อยาง

มาตรฐาน		ยางอะไหล่	
ขนาดยาง	215/55R17 94V	T135/80 D16*1	
	215/55R17 94W	T135/90 D16*1	
	P215/55R17 93V		
		ขนาด	ออฟเซต มม. (นิ้ว)
กระทะล้อ	อลูมิเนียม	17 × 7J	47 (1.85)
อะไหล่		16 × 4T	30 (1.18)

*1: ใช้ชั่วคราวเท่านั้น

ขนาด

หน่วย: มม. (นิ้ว)	
ความยาวทั้งหมด	4,135 (162.8)
ความกว้างทั้งหมด	1,765 (69.5)
ความสูงทั้งหมด	1,580 (62.2)
ฐานล้อหน้า	1,525 (60.0)
ฐานล้อหลัง	1,525 (60.0)
ความยาวฐานล้อ	2,530 (99.6)

เมื่อขับรถเดินทางไกลไปต่างประเทศ หรือจดทะเบียนที่ต่างประเทศ

เมื่อวางแผนเดินทางไปยังต่างประเทศหรือภูมิภาคอื่น ตรวจสอบว่าน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต้องใช้กับรถยนต์ของท่านมีจำหน่ายในประเทศนั้นหรือภูมิภาคนั้นหรือไม่ การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีค่าออกเทนต่ำอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้ ดังนั้น ให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดที่ต้องใช้ในที่ที่ท่านจะเดินทางไป สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ แนะนำ ให้ ดู ช่วง ก่อน หน้า ใน หมวดนี้

เมื่อโอนการจดทะเบียนรถยนต์ของท่านไปยังประเทศ, รัฐ, จังหวัด หรือเขตอื่น ให้ติดต่อเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง เพื่อตรวจสอบว่ารถยนต์ของท่านอยู่ในข้อกำหนดของท้องถิ่นนั้นหรือไม่ ในบางกรณี หากรถยนต์ไม่อยู่ในข้อกำหนดของท้องถิ่น อาจจำเป็นต้องดัดแปลงเพื่อให้เป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดในท้องถิ่นนั้นๆ นอกจากนี้ รถยนต์อาจไม่สามารถดัดแปลงเพื่อใช้ในบางพื้นที่

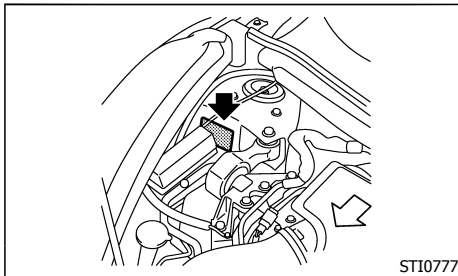
กฎหมายและข้อกำหนดเกี่ยวกับการควบคุมมลพิษรถยนต์ และมาตรฐานความปลอดภัยจะแตกต่างกันในแต่ละประเทศ, รัฐ, จังหวัด หรือเขต ดังนั้น ค่าจำเพาะของรถยนต์อาจแตกต่างกัน

เมื่อต้องนำรถไปใช้ในต่างประเทศ, รัฐ, จังหวัด หรือเขต ผู้ใช้ต้องรับผิดชอบต่อการดัดแปลง, การขนส่ง, การจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่อาจจะเกิดขึ้น นิสสันจะไม่รับผิดชอบต่อความไม่สะดวกใดๆ ที่อาจเกิดขึ้น

หมายเลขประจำรถ

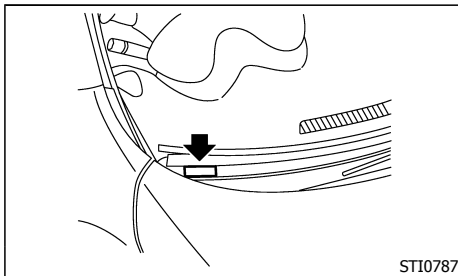
ห้ามปิด พินส์ทับ เชื่อม ตัด เจาะ สลับ หรือถอดหมายเลขประจำรถ (VIN)

แผ่นป้ายแสดงหมายเลขประจำรถ (ถ้ามีติดตั้ง)



แผ่นป้ายจะติดไว้ดังรูป

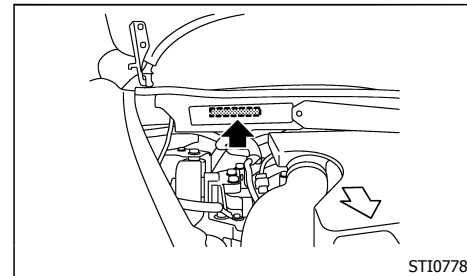
แผ่นป้ายแสดงหมายเลขประจำรถ (VIN) (ถ้ามีติดตั้ง)



แผ่นป้ายแสดงหมายเลขประจำรถจะติดไว้ตามที่แสดงใน

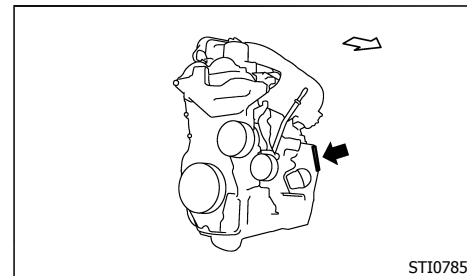
รูป หมายเลขนี้เป็นหมายเลขประจำรถของท่าน และใช้สำหรับการจดทะเบียนรถยนต์

หมายเลขประจำรถ (หมายเลขแชสซี)



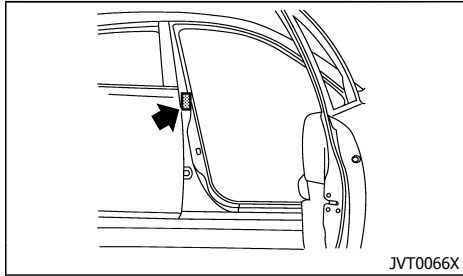
หมายเลขประจำรถจะติดไว้ตำแหน่งตามที่แสดงในภาพ
ตั้งส่วนที่ปิดออกเพื่อดูหมายเลข

หมายเลขเครื่องยนต์

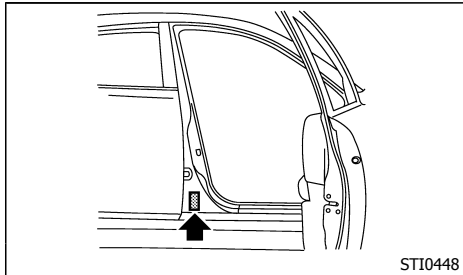


หมายเลขเครื่องยนต์จะติดไว้บนเครื่องยนต์ตามที่แสดงในรูป

ป้ายประจำรถ (ถ้ามีติดตั้ง)

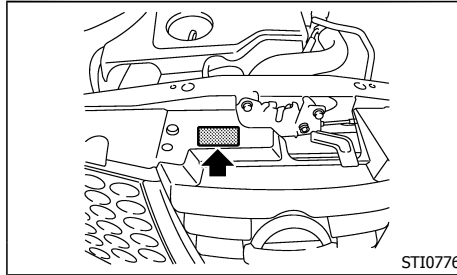


แผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง



แรงดันลมยางขณะเย็นจะแสดงอยู่บนแผ่นป้ายกำหนดค่า
ความดันลมยางที่ติดอยู่ที่เสาเก๋งด้านคนขับ

แผ่นป้ายข้อมูลจำเพาะของระบบปรับ อากาศ



แผ่นป้ายข้อมูลจำเพาะของระบบปรับอากาศจะติดตั้งอยู่ที่
ห้องเครื่องยนต์ดังที่แสดงในรูป

เกรดบอกคุณภาพยาง (ถ้ามีติดตั้ง)

เกรดคุณภาพ: ยางทุกเส้นของรถยนต์นั่งส่วนบุคคลจะต้อง
เป็นไปตามข้อกำหนดในท้องถิ่น หากมีเพิ่มเติมจากที่ระบุ
ไว้ในเกรดนี้

เกรดคุณภาพยางจะระบุไว้ที่แก้มยางระหว่างไหล่ยาง และ
ส่วนที่กว้างที่สุดของยาง ตัวอย่างเช่น:

Treadwear 200 Traction AA Temperature A

TREADWEAR

เกรดการสึกหรอของดอกยาง (Treadwear) จะเป็น
อัตราส่วนการเปรียบเทียบตามอัตราการสึกหรอของยาง
เมื่อทดสอบในสภาวะที่กำหนดตามเส้นทางทดสอบที่
รัฐบาลกำหนดไว้ เช่น ยางที่มีเกรด 150 เมื่อใช้บนเส้น
ทางทดสอบจะสึกหรอน้อยกว่ายางที่มีเกรด 100 หนึ่งเท่า
ครึ่ง (1 1/2) ประสิทธิภาพการใช้งานของยางจะขึ้นอยู่กับ
สภาพการใช้งานจริง ซึ่งอาจไม่เป็นไปตามมาตรฐาน
เนื่องจากนิสัยการขับขี่ การให้บริการยาง ความแตกต่าง
ของสภาพถนน และภูมิอากาศ

TRACTION AA, A, B และ C

เกรดของการไม่เสียการทรงตัวขณะเบรก (Traction) เรียง
จากค่าสูงสุดไปต่ำสุดคือ AA, A, B, และ C ค่าเหล่านี้
แสดงถึงความสามารถในการหยุดบนถนนลื่น วัดจาก
สภาวะที่กำหนดบนพื้นผิวทดสอบที่รัฐบาลกำหนดไว้ คือ
ยางมะตอย และคอนกรีต ยางที่มีเกรด C อาจเสียการ
ทรงตัวขณะเบรกได้ง่าย



คำเตือน:

เกรดของการไม่เสียการทรงตัวขณะเบรกที่ให้กับยาง
นี้ใช้การทดสอบเบรกจากการเร่งตรงไปข้างหน้า และ
จะไม่รวมการเร่ง การเข้าโค้ง การเหินน้ำ หรือ

ลักษณะการไม่เสียการทรงตัวสูงสุด

TEMPERATURE A, B และ C

เกรดของอุณหภูมิ (Temperature) คือ A (สูงสุด), B, และ C แสดงถึงความต้านทานของยางต่อการเกิดความร้อนและความสามารถในการระบายความร้อน เมื่อทดสอบในสภาพที่กำหนดด้วยล้อทดสอบของห้องปฏิบัติการ หากยางได้รับความร้อนสูงต่อเนื่องเป็นเวลานาน จะทำให้วัสดุของยางเสื่อมคุณภาพ อายุการใช้งานน้อยลง อีกทั้งอุณหภูมิที่สูงเกินไปอาจทำให้ยางเสียหายได้ในทันที เกรด C แสดงถึงระดับประสิทธิภาพขั้นต่ำของยางของรถยนต์นั่งส่วนบุคคลตามข้อบังคับในพื้นที่ เกรด B และ A แสดงถึงประสิทธิภาพที่สูงกว่าข้อกำหนดขั้นต่ำของกฎหมายจากการทดสอบในห้องปฏิบัติการ



คำเตือน:

เกรดของอุณหภูมินี้ใช้ได้เมื่อยางอยู่ในสภาพที่มีแรงดันลมยางพอดี และไม่บรรทุกน้ำหนักมากเกินไป กำหนด การใช้ความเร็วสูงเกินไป แรงดันลมยางไม่เพียงพอ หรือการบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป อย่างใดอย่างหนึ่งหรือทั้งหมดอาจทำให้ความร้อนสะสม และทำให้ยางเสียหายได้ในทันที

ตัวบันทึกข้อมูลเหตุการณ์ (EDR) (ถ้ามีติดตั้ง)

รถยนต์คันนี้ติดตั้งตัวบันทึกข้อมูลเหตุการณ์ (EDR) ไว้ จุดประสงค์ของ EDR คือ เพื่อบันทึกข้อมูล เช่น การทำงานของอุปกรณ์เสริมความปลอดภัย หรือการชนซึ่งกีดขวางบนถนนในการชนบางแบบ หรือสถานการณ์คล้ายการชน ข้อมูลนี้จะช่วยให้เข้าใจการทำงานของระบบในรถยนต์ EDR ออกแบบมาเพื่อบันทึกข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการเคลื่อนไหวของรถยนต์ และระบบความปลอดภัยเป็นเวลาสั้นๆ ส่วนมากเป็นเวลา 30 วินาที หรือน้อยกว่า EDR ในรถยนต์ คัน นี้ ออกแบบ มา เพื่อบันทึก ข้อมูล เช่น :

- ระบบต่างๆ ในรถยนต์ทำงานอย่างไร;
- เข็มขัดนิรภัยของคนขับหรือผู้โดยสารเสียบลงในหัวเข็มขัด/ได้รับการคาดหรือไม่;
- คนขับได้เหยียบคันเร่งและ/หรือแป้นเบรกไปมากแค่ไหน (หากเหยียบ); และ
- รถยนต์แล่นด้วยความเร็วเท่าใด
- ไม่มีการบันทึกเสียง

ข้อมูลเหล่านี้จะสามารถทำให้มีความเข้าใจที่ดีขึ้นเกี่ยวกับสถานการณ์ซึ่งเกิดการชนและการบาดเจ็บ หมายเหตุ: ข้อมูล EDR จะบันทึกโดยรถยนต์ของท่าน หากเกิดการชนที่ไม่ใช่การชนเล็กน้อย จะไม่มีการบันทึกโดย EDR หากมีการชนซึ่งปะกิด และไม่มีการบันทึกข้อมูลส่วนตัว (เช่น ชื่อ เพศ อายุ และตำแหน่งที่ชน) อย่างไรก็ตาม บุคคลที่สาม เช่น ผู้รักษากฎหมาย อาจใช้ข้อมูล EDR ร่วมกับข้อมูลส่วนบุคคลอื่นๆ ซึ่งได้จากการสืบสวนเรื่องการชนเพื่ออ่านข้อมูลที่บันทึกด้วย EDR จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ และจำเป็นต้องเข้าถึงรถยนต์ หรือ EDR นอกจากนี้สำหรับผู้ผลิตรถยนต์ และศูนย์บริการนิสสัน หรือบุคคลที่สาม เช่น ผู้รักษากฎหมาย ที่มีเครื่องมือพิเศษสามารถอ่านข้อมูลได้ หากสามารถเข้าถึงรถยนต์ หรือ EDR ได้ ข้อมูล EDR จะสามารถเข้าถึงได้เฉพาะเมื่อได้รับการยินยอมจาก

เจ้าของรถยนต์ หรือผู้ให้เช่า หรือมิเช่นนั้นจะต้องได้รับการอนุญาตจากกฎหมาย

หมายเลขยืนยันวิทยุและข้อมูล

อุปกรณ์โทรคมนาคมดังกล่าวนี้ถูกต้องตามกฎหมายข้อบังคับ
ของคณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (NTC)

- ระบบญแจอัจฉริยะ
- ระบบกันขโมยของนิสสัน (NATS)

บันทึก

10 ดัชนี

ก	
กระจก, กระจกแต่งหน้า	3-19
กระจกแต่งหน้า	3-19
กระจกหน้าต่าง	
กระจกหน้าต่างไฟฟ้า	2-25
การทำความสะอาด	7-2, 7-4
กลองเก็บของ	2-27
กลองเก็บสัมภาระที่พื้น	2-28
ก๊าซไอเสีย (คาร์บอนมอนอกไซด์)	5-3
การการศรัทธา	
ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับเคลื่อน	5-2
การขับเคลื่อน	
การขับเคลื่อนด้วย CVT (ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง)	5-5, 5-7
การขับเคลื่อนในสภาพอากาศเย็น	5-17
ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับเคลื่อน	5-2
การขับเคลื่อนในสภาพอากาศเย็น	5-17
การขึ้นสตาร์ท	6-7
การควบคุม, การควบคุมเครื่องเสียงจากพวงมาลัย	4-10
การควบคุมความสว่าง, แผงหน้าปัด	2-6
การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด	2-6
การเคลือบเงา	7-2
การจอด	
การทำงานของเบรกมือ	5-18
การขึ้น-ขึ้นเบรก	5-16
การซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศ	4-5
การดูแลรักษา	
การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย	1-11
การดูแลรักษาสภาพรถ	
การทำความสะอาดภายนอกรถยนต์	7-2
การทำความสะอาดภายในรถยนต์	7-3
การตั้งค่าสภาพอากาศ ECO	4-5
การเตือนกันชนมิโย	3-13
การทำความสะอาดใต้ท้องรถ	7-2
การทำความสะอาดพรมปูพื้น	7-4
การทำความสะอาดภายนอกและภายในรถยนต์	7-2, 7-3

การบำรุงรักษา	
การบำรุงรักษาทั่วไป	8-2
ข้อกำหนดในการบำรุงรักษา	8-2
ข้อควรระวังในการบำรุงรักษา	8-4
แบตเตอรี่	8-3, 8-14
การบำรุงรักษาทั่วไป	8-2
การรับความสูงของสายเข็มขัดช่วงไหล่	1-10
การปรับเบาะนั่ง, เบาะนั่งด้านหน้า	1-2
การปรับระดับพวงมาลัย	3-17
การปลดล็อกคันเกียร์	
เกียร์	5-9
การปลดล็อกฝากระโปรงหน้า	3-14
การป้องกันสนิม	7-5
การเปลี่ยนแบตเตอรี่	
กฎแฉจัจฉริยะ	8-16
การเปลี่ยนหลอดไฟ	8-2, 8-19
การพวงสตาร์ท	6-5
การรีนอินรถยนต์ใหม่	5-2
การลากจูง, การบรรทุกถลาก	6-8
การลากพวง	5-14
การล้าง	7-2
การเลือกคันเกียร์	
CVT (ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง)	5-5, 5-7
การสตาร์ท	
การขึ้นสตาร์ท	6-7
การพวงสตาร์ท	6-5
กฎแฉ	
แบตเตอรี่กฎแฉจัจฉริยะ	8-16
สำหรับระบบกฎแฉจัจฉริยะ	3-5
กฎแฉธรรมดา (ระบบกฎแฉจัจฉริยะ)	3-3
กฎแฉจัจฉริยะ	3-2
เกว	
เกวัดน้ำมันเชื้อเพลิง	2-6
เกวัดอุณหภูมิน้ำมันหล่อเย็นของเครื่องยนต์	2-5
เกวัด	2-4
คอมพิวเตอรืระยะทาง	2-7
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์	2-5
เกวัดอุณหภูมิ,	
เกวัดอุณหภูมิน้ำมันหล่อเย็นเครื่องยนต์	2-5

เกรตมอกคุณภาพยาง	9-7
เกียร์	
การปลดล็อกคันเกียร์	5-9
น้ำมันระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT)	8-11

ข	
ขนาด	9-5
ข้อควรระวัง	
การใช้งานระบบเสียง	4-5
การบำรุงรักษา	8-4
ในการใช้เข็มขัดนิรภัย	1-7
เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับเคลื่อน	5-2
ระบบความปลอดภัยเสริม	1-24
ข้อควรระวังการใช้งานระบบเสียงของเหลว	
การจัดอันดับค่าออกเทนน้ำมันเชื้อเพลิง	9-3
น้ำมันเครื่อง	8-7
น้ำมันระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT)	8-11
น้ำมันฉีดล้างกระจก	8-4, 8-13
น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-6
เข็มขัดนิรภัย	
การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย	1-11
การทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย	7-4
การรับความสูงของสายเข็มขัดช่วงไหล่	1-10
ข้อควรระวังในการใช้เข็มขัดนิรภัย	1-7
เข็มขัดนิรภัย	1-7
ความปลอดภัยสำหรับเด็ก	1-8
ที่เกี่ยวข้องเข็มขัดนิรภัย	1-11
ผู้ได้รับบาดเจ็บ	1-9
ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย	2-12
ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner	1-27, 1-32
สตรีมมิ่ง	1-9

ค	
ควบคุมการปรับระดับพวงมาลัย	2-22
ความปลอดภัย, เข็มขัดนิรภัยสำหรับเด็ก	1-8

ความปลอดภัยสำหรับเด็ก	1-8
คอมพิวเตอร์ระยะทาง	2-7
คันเกียร์, การปลดล็อกคันเกียร์	5-9
เครื่องฟอกไอเสีย เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง	5-3
เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง	5-3
เครื่องยนต์	
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	8-7
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-6
การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-6
เกจวัดอุณหภูมิ น้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์	2-5
ค่าจำเพาะเครื่องยนต์	9-4
จุดที่ตรวจสอบในห้องเครื่องยนต์	8-5
การถนอมตัวของท่านรอนมีความร้อนสูงผิดปกติ	6-7
น้ำมันเครื่อง	8-7
ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-6
ระยะรันอิน	5-2
หมายเลขเครื่องยนต์	9-6
สวิตเตอร์เลื้อย	5-18

จ

จอแสดงอุณหภูมิ	2-6
แจ็กเปลี่ยนอุปกรณ์เสริม AUX	4-11

ข

ช่องลม	4-2
ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)	4-11

ค

ตรวจสอบหลอดไฟ/แผงหน้าปัด	2-10
ตัวตัดวงจร สายฟิวส์	8-17
ตัวบันทึก, ข้อมูลเหตุการณ์	9-8
ตัวบันทึกข้อมูลเหตุการณ์ (EDR)	9-8
แดร	2-25

ท

ที่แขวนเสื้อโค้ด	2-28
ที่นั่งคนขับ	2-2

ที่ปิดน้ำฝน	
ใบปิดน้ำฝน	8-12
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและ	
ที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลม	2-23
ที่วางแก้วน้ำ	2-27

น

น้ำมัน	
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	8-7
น้ำมันเครื่อง	8-7
น้ำมันเบรกและคลัตช์	8-11
น้ำมันคลัตช์	8-11
น้ำมันเชื้อเพลิง	
เกจ	2-6
ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง	9-3
น้ำมันระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์	
แบบต่อเนื่อง (CVT)	8-11
น้ำยาล้างกระจก	8-4, 8-13
น้ำหล่อเย็น	
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-6
การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-6

บ

เบรก	
การทำงานของเบรกมือ	5-18
ตรวจสอบการทำงานของเบรกมือ	8-10
น้ำมันเบรกและคลัตช์	8-11
ระบบเบรก	5-15
ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)	5-16
หม้อลมเบรก	8-10
เบาะนั่ง, เบาะ	1-2
เบาะนั่งด้านหน้า, การปรับเบาะนั่งด้านหน้า	1-2
เบาะนั่งด้านหลัง	1-3
เบาะนั่งสำหรับเด็ก	1-12
แบตเตอรี่	8-3, 8-14
การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของรีโมทคอนโทรล	8-15
กฎจราจร	8-16
ระบบประหยัไฟฟ้าแบตเตอรี่	2-21, 2-30
แบตเตอรี่กฎจราจร	8-16

แบตเตอรี่ของรีโมทคอนโทรล	8-15
ใบปิดน้ำฝน	
ใบปิดน้ำฝนกระจกประตูด้าย	8-13

ป

ประตูท้าย	3-15
ป้าย	
แผ่นป้ายข้อมูลจำเพาะของระบบปรับอากาศ	9-7
หมายเลขเครื่องยนต์	9-6
หมายเลขประจำรถ (VIN)	9-6
ปุ่มกดสวิตช์กุญแจ	5-4

ผ

แผงหน้าปัด	2-3
------------------	-----

ฝ

ฝาครอบ, ฝาปิดห้องเก็บสัมภาระ	2-28
ฝาปิดห้องเก็บสัมภาระ	2-28
ฝาปิดห้องบรรทุก (ดูที่ ฝาปิดห้องเก็บสัมภาระ)	2-28

พ

พวงมาลัย	
ปรับระดับพวงมาลัย	3-17
ระบบพวงมาลัยพาวเวอร์	5-15
ล็อกพวงมาลัย	5-5
สวิตช์ที่พวงมาลัยสำหรับการควบคุม	
เครื่องเสียง	4-10

ฟ

ฟิวส์	8-17
ไฟ	
การเปลี่ยนหลอดไฟหน้า	8-19
เดือย	2-10
ไฟเตือน/ไฟแสดง และเสียงเตือน	2-10
ไฟส่องสว่างภายใน	2-30
ไฟแสดง	2-12

ไฟหน้าแบบขึ้นนอน	2-20
ไฟอ่านแผนที่	2-30
สวิตช์ไฟตัดหมอก	2-23
สวิตช์ไฟหน้า	2-20
ไฟเตือน	
ไฟเตือน/ไฟแสดง และเสียงเตือน	2-9
ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย	2-12
ไฟเตือนความเร็ว [120 กม./ชม. (75 ไมล์/ชม.)]	2-12
ไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงมีระดับต่ำ	2-11
ไฟเตือนประตูเปิด	2-11
ไฟเตือนพวงมาลัยพาวเวอร์	
แบบเข็มไฮดรอลิก	2-11
ไฟเตือนระบบกุญแจอัจฉริยะ	2-11
ไฟเตือนระบบเบรก	2-10
ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)	2-10
ระบบเบรก	2-10
ไฟเตือนความเร็ว [120 กม./ชม. (75 ไมล์/ชม.)] ...	2-12
ไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงมีระดับต่ำ	2-11
ไฟเตือนประตูเปิด	2-11
ไฟเตือนพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้า	2-11
ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)	2-10
ไฟฟ้า	
กระจกหน้าต่างไฟฟ้า	2-25
ช่องจ่ายไฟ	2-27
ระบบพวงมาลัยพาวเวอร์	5-15
ไฟส่องสว่าง	
การเปลี่ยน	8-2, 8-19
การเปลี่ยนหลอดไฟ	8-2, 8-19
ไฟส่องสว่างภายใน	2-30
ไฟแสดง	2-12
ไฟแสดงการเปิดไฟหรีด้านหน้า	2-13
ไฟหน้า	
การเปลี่ยนหลอดไฟหน้า	8-19
ควบคุมการปรับระดับไฟหน้า	2-22
ไฟหน้าแบบขึ้นนอน	2-20
สวิตช์ไฟหน้า	2-20
ไฟหน้าแบบขึ้นนอน	2-20
ไฟอ่านแผนที่	2-30

ม	
มาตรวัด, คอมพิวเตอร์ระยะทาง	2-7
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์	2-5
มาตรวัดและเกจวัด	2-4
ปรับความสว่างของแผงหน้าปัด	2-6

ย	
ยาง	
การสลับยาง	8-3, 8-26
เกรตบอกคุณภาพยาง	9-7
ชนิดของยาง	8-25
ไซฟั่นล้อ	8-25
ยางแบน	6-2
ยางแบน	6-2
ยางอะไหล่	8-27

ร	
รถ	
ขนาด	9-5
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์	2-6
หมายเลขประจำรถ (VIN)	9-6
รถยนต์	
กลไกล้อประตูอัตโนมัติตามความเร็ว	3-4
ร่องสูงติดปกติ,	
ถ้ำรถของท่านมีความร้อนสูงติดปกติ	6-7
ระบบกันชนโมย	3-13
ระบบกันชนโมยของนิสสัน (NATS)	3-13
ระบบกุญแจอัจฉริยะ	3-5
ไฟเตือนระบบกุญแจอัจฉริยะ	2-11
ไฟเตือนให้เลื่อนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P	2-11
ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner	1-27, 1-32
ระบบควบคุมการเปลี่ยนแรงเคลื่อนไฟฟ้า	8-17
ระบบควบคุมแบบผสมผสาน	2-14, 5-10
ระบบเครื่องเสียง	4-5
การควบคุมเครื่องเสียงจากพวงมาลัย	4-10
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย	
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย	
ด้านข้าง	1-24, 1-29

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย	
ด้านหน้า	1-24, 1-29
ระบบมานิรภัยด้านข้าง	1-24, 1-29
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง	1-24, 1-29
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า	1-24, 1-29
ระบบทำความร้อน	
การทำงานของระบบทำความร้อนและระบบปรับ	
อากาศ	4-2
ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)	5-16
ระบบปรับอากาศ	
การซ่อมระบบปรับอากาศ	4-5
การทำงานของระบบปรับอากาศ	4-2
ข้อแนะนำเกี่ยวกับน้ำยาแอร์และ	
น้ำมันหล่อลื่นระบบปรับอากาศ	4-5
แผ่นป้ายข้อมูลจำเพาะของระบบปรับอากาศ	9-7
ระบบพวงมาลัยพาวเวอร์	5-15
ระบบมานิรภัยด้านข้าง	1-24, 1-29
ระยะรันอิน	5-2

ล	
ล้อ	
กลไกล้อประตูอัตโนมัติตามความเร็ว	3-4
ล้อประตูท้าย	3-15
ล้อประตูหลัง, ล้อป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง	3-4
ล้อป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง	3-4
ล้อและยาง	8-25
การดูแลล้อ	7-3
การทำความสะอาดล้อลูมิเนียมอัลลอยด์	7-3

ว	
วิทยุ	4-5
การควบคุมเครื่องเสียงจากพวงมาลัย	4-10
เวลาที่ใช้ไป (Elapsed time)	2-18

ส	
สวิตช์	
การควบคุมการปรับระดับไฟหน้า	2-22
สวิตช์ที่พวงมาลัยควบคุมเครื่องเสียง	4-10

สวิตช์ไฟตัดหมอก	2-23
สวิตช์ไฟหน้า	2-20
สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า	3-4
สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยว	2-22
สวิตช์โอเวอร์ไดรฟ์	5-9
สวิตช์กุญแจ (รุ่นที่มีกุญแจอัจฉริยะ)	5-4
สวิตช์ที่ฉีดน้ำล้างกระจก, สวิตช์ปิดน้ำฝนและ ที่ฉีดน้ำล้างกระจก	2-23
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลม	2-23
สวิตช์ไฟตัดหมอก	2-23
สวิตช์เลือกแหล่งที่มา	4-10
สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยว	2-22
สวิตช์โอเวอร์ไดรฟ์	5-9
สัญญาณเตือนภัย	3-12
สายพาน	8-9
สายพิวส์	8-17
เสาอากาศ	4-10
เสียงเตือน, เสียงเตือน	2-13
เสียงเตือน	2-13

ห

หน้าจอแสดงอุณหภูมิภายนอกรถ	2-6
หมอนพิงศีรษะ	1-4
หัวเทียน	8-9

ข

ขีดเดอร์ ขีดเดอร์เลื้อย	5-18
----------------------------------	------

A-Z

ABS (ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก)	5-16
CVT, การขับเคลื่อนด้วย CVT (ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง)	5-5

บันทึก

ข้อมูลปั้มน้ำมัน

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ

รุ่นที่ใช้เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง



ข้อควรระวัง:

ห้ามใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่ว การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำความเสียหายต่อเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง

เครื่องยนต์รุ่น HR16DE:

ใช้น้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว หรือแก๊สโซฮอล์ (ใช้ได้ถึง E20*) ที่มีค่าออกเทนอย่างน้อย 95 (RON)

ถ้าไม่ได้ใช้น้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว อาจใช้น้ำมันเบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทนอย่างน้อย 91 (RON) ได้ โดยประสิทธิภาพจะลดลงเล็กน้อย อย่างไรก็ตาม เพื่อประสิทธิภาพสูงสุดของรถและความสามารถในการขับที่ดีที่สุด แนะนำให้ใช้น้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว

*: แก๊สโซฮอล์คือน้ำมันเบนซินผสมแอลกอฮอล์ เช่น "E20" คือน้ำมันที่ผสมเอทานอล 20% และน้ำมันไร้สารตะกั่ว 80%

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ

โปรดดูที่ "น้ำมันเชื้อเพลิง/น้ำมันหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ" (หน้า 9-2)

- น้ำมันเครื่องนิสสันแท้
- เกรต API: SL, SM หรือ SN
- เกรต ILSAC: GF3, GF-4 หรือ GF-5

ค่าความดันลมยางขณะเย็น

โปรดดูแผ่นป้ายที่ติดตรงเสาเก๋งด้านคนขับ

ดัชนีอ้างอิงอย่างรวดเร็ว

- ในกรณีฉุกเฉิน... 6-1
(ยางแบน เครื่องยนต์ไม่ทำงาน ความร้อนสูง การลากจูง)
- การสตาร์ทเครื่องยนต์... 5-1
- วิธีการอ่านมาตรวัดและเกาต์... 2-1
- การซ่อมบำรุงและการดูแลรักษาด้วยตนเอง... 8-1
- ข้อมูลทางเทคนิค... 9-1