

# คำนำ

คู่มือผู้ใช้รถฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อช่วยให้เข้าใจถึงวิธีการใช้ และการบำรุงรักษาอย่างถูกวิธี ซึ่งจะทำให้รถยนต์อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ พร้อมสำหรับการใช้งานอย่างเต็มประสิทธิภาพ และมีอายุการใช้งานยาวนาน กรุณาอ่านหนังสือคู่มือผู้ใช้รถให้ครบถ้วน ก่อนการใช้งานรถยนต์

นอกจากนี้ ควรศึกษารายละเอียดในสมุดคู่มือการรับประกันและการบำรุงรักษาประกอบกัน เพื่อให้ทราบถึงรายละเอียดและหลักเกณฑ์การรับประกันสำหรับรถยนต์อย่างครบถ้วน

ศูนย์บริการนิสสัน ซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้ามีความรู้ในรายละเอียดของรถยนต์นิสสันเป็นอย่างดี และพร้อมจะให้การบริการสำหรับลูกค้านิสสันเสมอ

โปรดอ่าน — เพื่อการขับรถยนต์อย่างปลอดภัย ก่อนการเริ่มใช้งานรถยนต์ กรุณาศึกษาคู่มือการใช้งานอย่างละเอียด เพื่อให้มั่นใจว่าได้รับทราบข้อมูลทุกอย่าง และทำความเข้าใจเกี่ยวกับการควบคุมและข้อจำกัดในการบำรุงรักษา ซึ่งเป็นส่วนสำคัญที่จะช่วยให้ท่านสามารถใช้งานรถได้อย่างปลอดภัย



## คำเตือน:

คำเตือนที่สำคัญเพื่อความปลอดภัย

การปฏิบัติตามกฎการขับขี่ที่สำคัญต่อไปนี้จะช่วยให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารสามารถใช้รถด้วยความปลอดภัย

- ห้ามขับรถยนต์บนเนินมาจากเครื่องต้มแอลกอฮอล์หรืออยู่ภายใต้ฤทธิ์ยาที่มีผลต่อระบบประสาท
- สังเกตป้ายจำกัดความเร็วเสมอและอย่าใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด
- มีสมาธิในการขับขี่ตลอดเวลา และหลีกเลี่ยงการทำกิจกรรมใด ๆ ที่ทำให้เสียสมาธิขณะขับขีรถยนต์
- คาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ และใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสม ควรให้เด็กเล็กนั่งเบาะนั่งด้านหลัง
- เจ้าของรถต้องให้ข้อมูลการใช้รถอย่างปลอดภัยแก่ผู้ครอบครองหรือผู้ใช้รถคนอื่น ๆ เสมอ
- ทบทวนข้อมูลการใช้รถอย่างปลอดภัยที่ระบุอยู่ในคู่มือการใช้งานเล่มนี้อยู่เสมอ

## การปรับแต่งรถยนต์

รถยนต์คันนี้ไม่ควรถูกปรับแต่ง เพราะอาจส่งผลกระทบต่อสมรรถนะการทำงาน ความปลอดภัยหรือความคงทน และอาจเป็นการกระทำที่ผิดกฎหมาย นอกจากนี้ ปัญหาด้านสมรรถนะหรือความเสียหายอันเกิดจากการปรับแต่งรถยนต์ อาจส่งผลกระทบต่อไม่อยู่ภายใต้เงื่อนไขการรับประกันของนิสสัน

## การอ่านคู่มือ

คู่มือเล่มนี้มีข้อมูลครอบคลุมอุปกรณ์และการทำงานทั้งหมดที่มีในรถรุ่นนี้ จึงอาจพบว่ามีอุปกรณ์บางอย่างที่ไม่มีในรถของท่าน

ข้อมูลเฉพาะและภาพประกอบทั้งหมดในคู่มือนี้อาจอิงข้อมูล ณ เวลาที่จัดพิมพ์ นิสสันขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงคุณลักษณะเฉพาะ หรือการออกแบบใด ๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้าหรือไม่ต้องขอความยินยอม

## ข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้

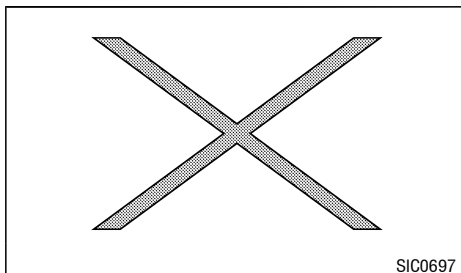
ท่านจะเห็นสัญลักษณ์ต่าง ๆ ในคู่มือเล่มนี้ ซึ่งใช้ในแนวทางดังต่อไปนี้:

### คำเตือน:

สัญลักษณ์นี้จะใช้เพื่อบ่งชี้ถึงการทำที่เป็นอันตราย และอาจส่งผลให้ถึงแก่ชีวิตหรือการได้รับบาดเจ็บที่รุนแรง เพื่อหลีกเลี่ยงหรือลดความเสี่ยง ให้ปฏิบัติตามข้อมูลและคำแนะนำอย่างเคร่งครัด

### ข้อควรระวัง:

สัญลักษณ์นี้จะใช้บ่งชี้ถึงการทำที่เป็นอันตรายที่อาจทำให้บาดเจ็บเล็กน้อยถึงปานกลางต่อบุคคล และสร้างความเสียหายแก่รถยนต์ เพื่อหลีกเลี่ยงหรือลดความเสี่ยง ให้ปฏิบัติตามข้อมูลและคำแนะนำอย่างเคร่งครัด



สัญลักษณ์นี้ หมายความว่า “ห้ามทำสิ่งนี้” หรือ “ห้ามให้สิ่งนี้เกิดขึ้น”



สัญลักษณ์ที่คล้ายคลึงกับสัญลักษณ์เหล่านี้ในภาพประกอบ หมายความว่า ลูกศรชี้ไปทางทิศทางด้านหน้าของรถยนต์



ลูกศรในภาพประกอบที่คล้ายคลึงกับลูกศรเหล่านี้ แสดงถึงการเคลื่อนไหวหรือการกระทำ



ลูกศรในภาพประกอบที่คล้ายคลึงกับลูกศรเหล่านี้ หมายถึง ให้สนใจรายการที่อยู่ในภาพประกอบ



Bluetooth® เป็นเครื่องหมายการค้าของ Bluetooth SIG, Inc. และได้อนุญาตให้บริษัท Visteon จำกัด เป็นผู้ใช้สิทธิ์

## ป้ายเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย



“ห้ามใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งที่มีการป้องกันด้วยถุงลมเสริมความปลอดภัยอยู่ด้านหน้า เพราะอาจจะทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้”

ให้แน่ใจว่าได้อ่าน “ป้ายเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย” (หน้า 1-31)

© 2022 บริษัท นิสสัน มอเตอร์ จำกัด

# ตารางเนื้อหา

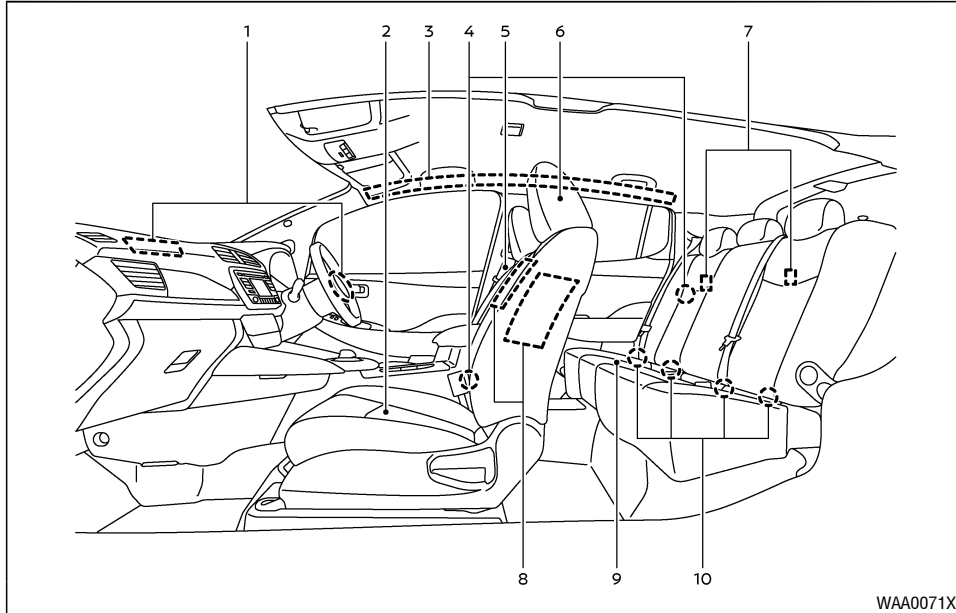
สารบัญภาพประกอบ	0
ภาพรวม	EV
การชาร์จไฟ	CH
เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัย และระบบความปลอดภัยเสริม	1
แผงหน้าปัดและระบบควบคุม	2
การตรวจสอบและการปรับตั้งก่อนการขับขี่	3
จอแสดงข้อมูล ฮีตเตอร์และเครื่องปรับอากาศ และระบบเครื่องเสียง	4
การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่	5
เมื่อเกิดกรณีฉุกเฉิน	6
การดูแลรักษาสภาพรถ	7
การบำรุงรักษาและการดูแลรักษาด้วยตนเอง	8
ข้อมูลทางเทคนิค	9
ดัชนี	10



# 0 สารบัญภาพประกอบ

เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัย และระบบความปลอดภัยเสริม (SRS) .....	0-2	ที่นั่งคนขับ .....	0-6
ด้านหน้าภายนอกรถ .....	0-3	แผงหน้าปัด .....	0-8
ด้านหลังภายนอกรถ .....	0-4	มาตรวัดและเกอวัด .....	0-9
ห้องโดยสาร .....	0-5	มอเตอร์และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง .....	0-10
		ไฟเตือนและไฟแสดง .....	0-11

## เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัย และระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)

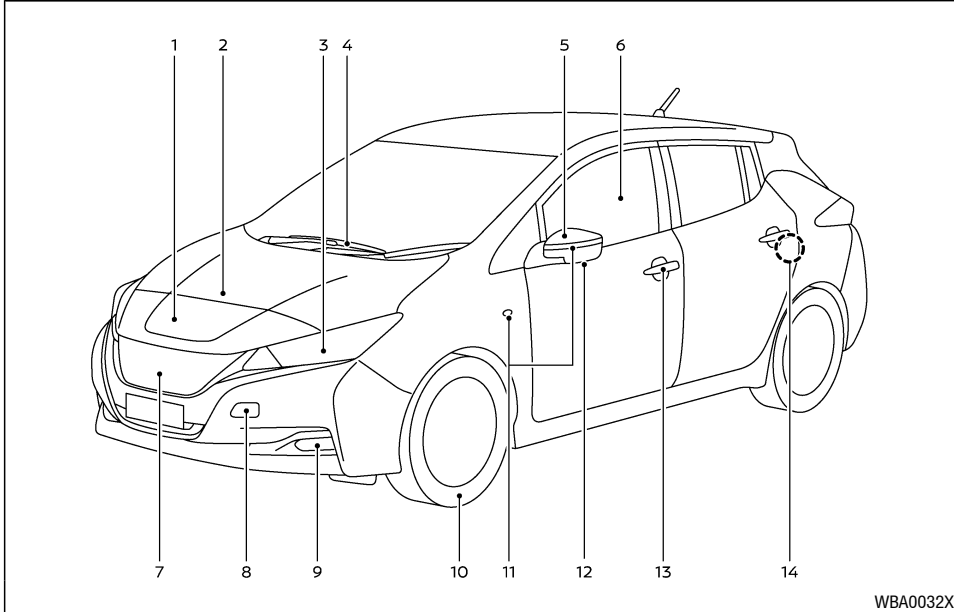


## 10. ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ ISOFIX (หน้า 1-5)

\*: ถ้ามีติดตั้ง

1. ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า (หน้า 1-28)
2. เบาะนั่งด้านหน้า (หน้า 1-2)
3. ม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง\* (หน้า 1-28)
4. ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบตึงกลับและฟ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) (หน้า 1-37)
5. เข็มขัดนิรภัย (หน้า 1-8)
6. พนักพิงศีรษะ (หน้า 1-6)
7. จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก (สำหรับสายยึดด้านบนของเบาะนั่งสำหรับเด็ก) (หน้า 1-21)
8. ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง\* (หน้า 1-28)
9. เบาะนั่งด้านหลัง (หน้า 1-5)  
— เบาะนั่งสำหรับเด็ก (หน้า 1-14)

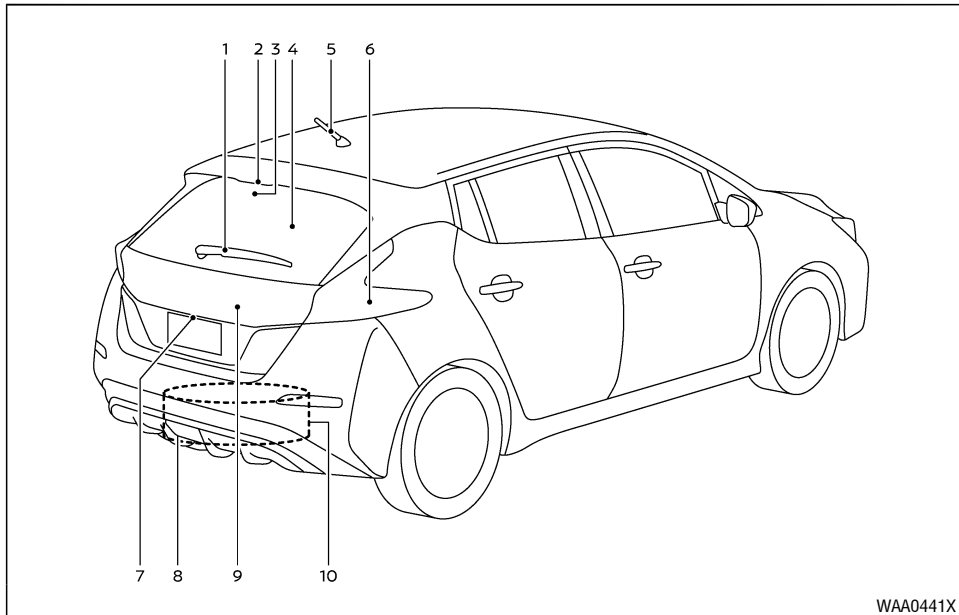
## ด้านหน้าภายนอก



- |  |                                   |
|--|-----------------------------------|
| 1. ฝาปิดช่องชาร์จไฟ (หน้า 3-16)                | 5. กระจกมองข้าง (หน้า 3-23)       |
| 2. ฝากระโปรงหน้า (หน้า 3-13)                   | 6. กระจกหน้าต่างไฟฟ้า (หน้า 2-49) |
| 3. ไฟหน้าและไฟสัญญาณไฟเลี้ยว (หน้า 2-41)       | 7. กล้องมองด้านหน้า* (หน้า 4-3)   |
| 4. ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้า | 8. ห่วงสำหรับลากดึง (หน้า 6-15)   |
| — การทำงานของสวิตช์ (หน้า 2-46)                | 9. ไฟตัดหมอกหน้า* (หน้า 2-45)     |
| — น้ำยาล้างกระจก (หน้า 8-12)                   | 10. ยาง                           |

- สื้อและยาง (หน้า 8-24 หน้า 9-5)
  - ยางแบน (หน้า 6-3)
11. ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านข้าง (บนบังโคลนหน้าหรือกระจกรมองข้าง) (หน้า 2-44)
  12. กล้องมองด้านข้าง\* (หน้า 4-3)
  13. ประตู
    - กุญแจ (หน้า 3-2)
    - ตัวล็อกประตู (หน้า 3-4)
    - ระบบกุญแจอัจฉริยะ (หน้า 3-5)
  14. ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง (หน้า 3-5)
- \*: ถ้ามีติดตั้ง

## ด้านหลังภายนอก

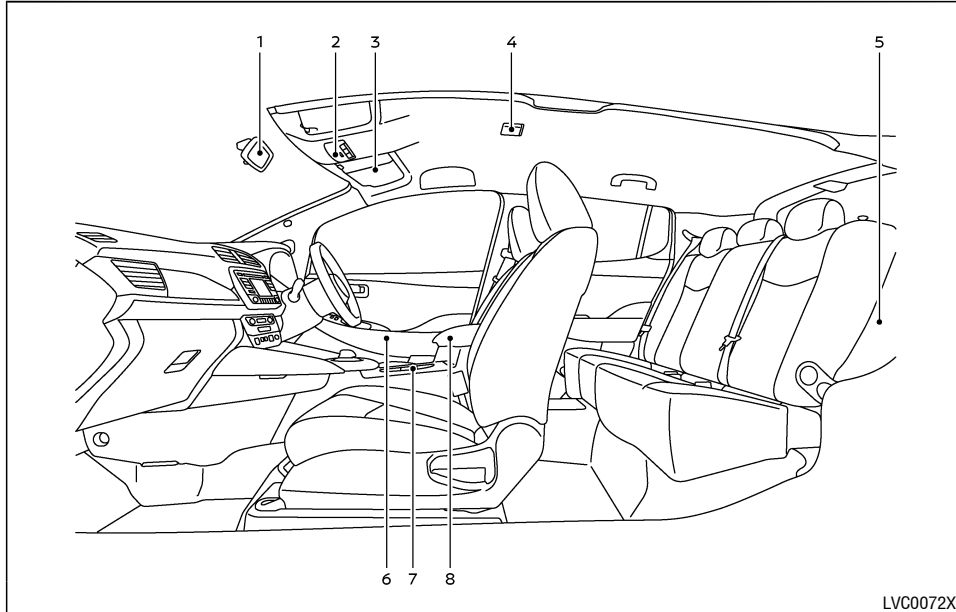


WAA0441X

1. ที่ปัดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหลัง
    - การทำงานของสวิตช์ (หน้า 2-47)
    - น้ำยาล้างกระจก (หน้า 8-12)
  2. ไฟเบรกดวงที่สาม (หน้า 8-18)
  3. กล้องกระจกมองหลังอัจฉริยะ\* (หน้า 3-18)
  4. ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง (หน้า 2-48)
  5. เสาอากาศ (หน้า 4-31)
  6. ชุดไฟท้าย (หน้า 8-18)
  7. กล้องมองด้านหลัง\* (หน้า 4-3)
  8. ไฟตัดหมอกหลัง\* (หน้า 2-45)
  9. ประตูท้าย
    - ระบบกุญแจอัจฉริยะ (หน้า 3-5)
  10. ยางอะไหล่ (ใต้ท้องรถ)\* (หน้า 6-3)
- \*: ถ้ามีติดตั้ง



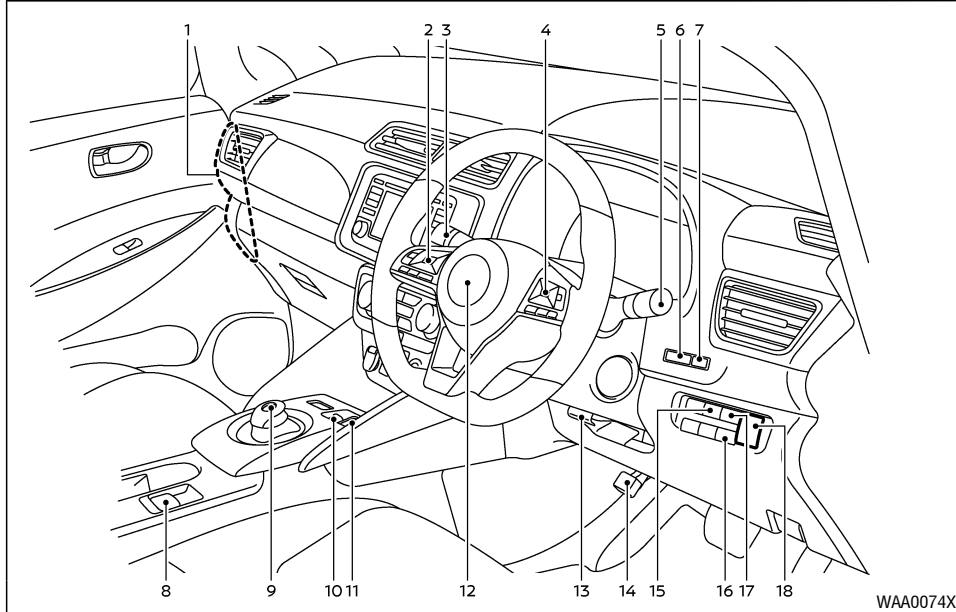
## ห้องโดยสาร



1. กระจกมองหลัง (หน้า 3-18)
  - กระจกมองหลังอัจฉริยะ\* (หน้า 3-18)
2. ไฟอ่านแผนที่ (หน้า 2-55)
  - ไมโครโฟนระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth®\* (หน้า 4-41 หรือ \*\*)
3. แผ่นบังแดด (หน้า 2-55)
4. ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร (หน้า 2-56)
5. ห้องเก็บสัมภาระ:
  - แผ่นปิดห้องเก็บสัมภาระ\* (หน้า 2-53)
  - EVSE ของนิสสัน (อุปกรณ์จ่ายไฟรถยนต์ไฟฟ้า)\* (หน้า CH-11)
  - เครื่องมือ (หน้า 6-3)
  - ชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉิน\* (หน้า 6-8)

6. ที่พนักแขนที่ประตู (ด้านคนขับ)
    - สวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้า (หน้า 2-49)
    - สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า (หน้า 3-4)
    - สวิตช์ควบคุมกระจกมองข้าง (หน้า 3-23)
  7. ที่วางแก้วน้ำด้านหน้า (หน้า 2-52)
  8. กล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง (หน้า 2-53)
- \*: ถ้ามีติดตั้ง
- \*\* : โปรดดูคู่มือการใช้งาน NissanConnect อีกเล่มหนึ่ง (ถ้ามีติดตั้ง)

## ที่นั่งคนขับ



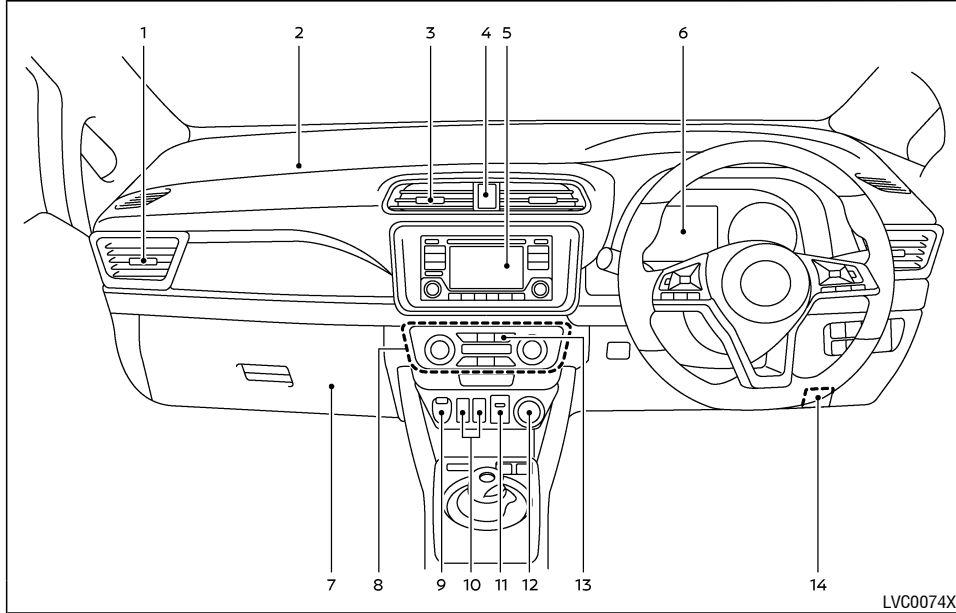
1. ฟาครอบกล่องพิวส์ (หน้า 8-16)
2. ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านซ้าย)
  - ควบคุมหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (หน้า 2-20)
  - ควบคุมเครื่องเสียง\* (หน้า 4-38 หรือ\*\*)
3. สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจก (หน้า 2-46)

4. ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านขวา)
  - ควบคุมระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth®\* (หน้า 4-41 หรือ \*\*)
  - สวิตช์ควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ (หน้า 5-18)
  - สวิตช์ระบบจดจำเสียง\*\*

5. สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว (หน้า 2-41)/ สวิตช์ไฟตัดหมอก\* (หน้า 2-45)
  6. สวิตช์ควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด (หน้า 2-9)
  7. สวิตช์ TRIP/RESET สำหรับมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว (หน้า 2-6)
  8. เบรกจอด (แบบสวิตช์)\* (หน้า 3-24)
  9. คันเกียร์/สวิตช์ตำแหน่ง P (หน้า 5-8)
  10. สวิตช์เทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal) (หน้า 5-10)
  11. สวิตช์โหมด ECO (หน้า 5-40)
  12. พวงมาลัย
    - พวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า (หน้า 5-43)
    - แตร (หน้า 2-49)
    - กุญแจเสริมความปลอดภัยด้านหน้าคนขับ (หน้า 1-28)
  13. คันปรับระดับพวงมาลัยขึ้นลง (หน้า 3-17)
  14. เบรกจอด (แบบแป้นเหยียบ)\* (หน้า 3-24)
  15. สวิตช์ชาร์จไฟดับปลั๊ก (หน้า CH-23)
  16. สวิตช์ระบบควบคุมรถเมื่อรอกออกนอกช่องทาง\* (หน้า 5-25)
  17. สวิตช์ที่เปิดฝาปิดช่องชาร์จไฟ (หน้า 3-16)
  18. การควบคุมการปรับระดับพนักพิง\* (หน้า 2-43)
- \*: ถ้ามีติดตั้ง

\*\*: โปรดดูที่คู่มือการใช้งาน NissanConnect อีก  
เล่มหนึ่ง (ถ้ามีติดตั้ง)

## แผงหน้าปัด



1. ช่องลมด้านข้าง (หน้า 4-15)
2. กุญแจเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสารหน้า (หน้า 1-28)
3. ช่องลมกลาง (หน้า 4-15)
4. สวิตช์ไฟกระพริบฉุกเฉิน (หน้า 6-2)
5. ระบบเครื่องเสียง\* (หน้า 4-23 หรือ\*\*)  
— กล้องอัจฉริยะมองรอบทิศทาง\* (หน้า 4-3)

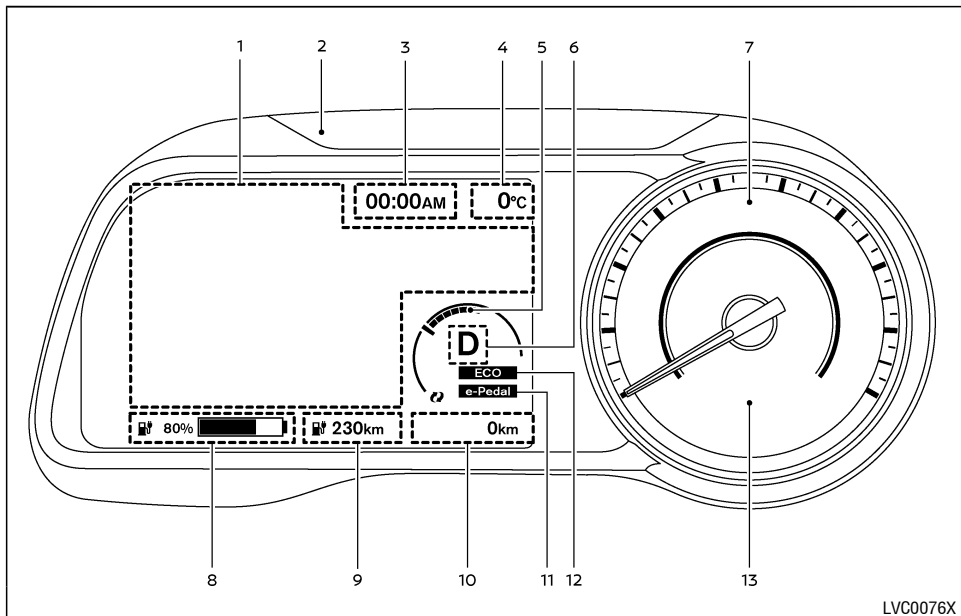
- ระบบโทรศัพท์และแฮนด์ฟรี Bluetooth®\* (หน้า 4-41 หรือ\*\*)
- 6. มาตรวัดและเกอว์ด (หน้า 2-5)
- 7. กล่องเก็บของ (หน้า 2-52)
- 8. การควบคุมการปรับอากาศ (การควบคุมฮีตเตอร์และระบบปรับอากาศ) (หน้า 4-16)

9. ช่องจ่ายไฟ (หน้า 2-51)
10. สวิตช์เบาะทำความร้อนด้านหน้า (หน้า 1-3)
11. ช่องเสียบอุปกรณ์ USB\*/แจ็กเสียบอุปกรณ์เสริม\* (หน้า 4-39 หรือ\*\*)
12. สวิตช์จ่ายไฟ (หน้า 5-4)
13. สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง (หน้า 2-48)
14. ที่ปลดล็อกฝากระโปรงหน้า (หน้า 3-13)

\*: ถ้ามีติดตั้ง

\*\* : โปรดดูคู่มือการใช้งาน NissanConnect อีกเล่มหนึ่ง (ถ้ามีติดตั้ง)

## มาตรวัดและเกอวัด



1. หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (หน้า 2-20)

- คอมพิวเตอร์ระยะทาง (หน้า 2-35)
- หน้าจอโทเมอร์ (หน้า 2-39)
- รายงานการขับขี่ ECO (หน้า 2-40)

2. ไฟเตือนและไฟแสดง (หน้า 2-10)

- ไฟเตือนหลัก (หน้า 2-15)

3. นาฬิกา (หน้า 2-26)

4. อุณหภูมิอากาศภายนอก (หน้า 2-9)

5. มาตรวัดพลังงาน (หน้า 2-6)

6. ตัวแสดงตำแหน่งเกียร์ (หน้า 2-8 หน้า 5-8)

7. มาตรวัดความเร็ว (หน้า 2-5)

8. เกอวัดการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ที่ชาร์จได้ (หน้า 2-8)

9. ระยะการขับขี่ (หน้า 2-7)

10. มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว (หน้า 2-6)

การเตือนเข็มขัดนิรภัยด้านหลัง\* (หน้า 2-34)

11. ไฟแสดงระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ: (e-Pedal) (หน้า 2-8 หน้า 5-10)

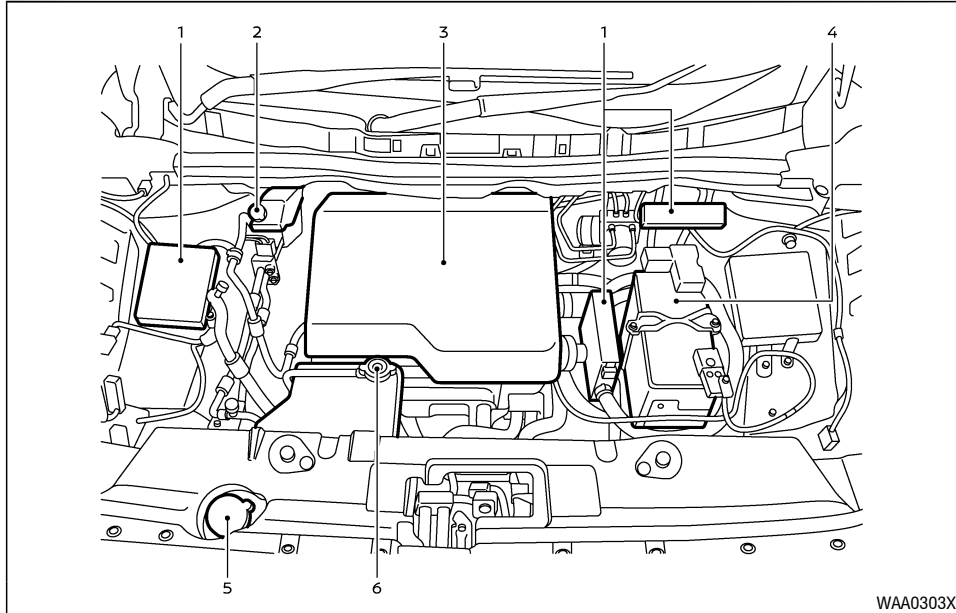
12. ไฟแสดงโหมด ECO (หน้า 2-8 หน้า 5-40)

13. ไฟเตือนและไฟแสดง (หน้า 2-10)

— ไฟแสดงสถานะพร้อมขับขี่ (หน้า 2-18)



\*: ถ้ามีติดตั้ง





## มอเตอร์และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง




1. ก่อ่งฟิวส์/สายฟิวส์ (หน้า 8-16)
2. กระจุกน้ำมันเบรก (หน้า 8-10)
3. โมดูลส่งกำลังไฟฟ้า (PDM) (หน้า EV-5)
4. แบตเตอรี่ 12 โวลต์ (หน้า 8-13)
  - การฟ่วงสตาร์ท (หน้า 6-11)
5. กังฟักน้ำยาล้างกระจก (หน้า 8-12)
6. ฟापิดกั๊งน้ำหล่อเย็น (หน้า 8-7)

## ไฟเตือนและไฟแสดง

ไฟเตือน	ชื่อ	หน้า
	ไฟเตือนการชาร์จไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์	หน้า 2-11
	ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)	หน้า 2-12
	ไฟเตือนระบบเบรก (สีเหลือง)	หน้า 2-12
	ไฟเตือนระบบเบรก (สีแดง)	หน้า 2-13
	ไฟเตือนพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า	หน้า 2-14
	ไฟเตือนระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ไฟฟ้า	หน้า 2-14
	ไฟเตือนโปรแกรมควบคุมความปลอดภัยภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESP)	หน้า 2-14
	ไฟเตือนระบบ EV	หน้า 2-15
	ไฟเตือนระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)	หน้า 2-15
	ไฟเตือนการชาร์จไฟแบตเตอรี่ต่ำ	หน้า 2-15
	ไฟเตือนหลัก (สีแดง/สีเหลือง)	หน้า 2-15
	ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย	หน้า 2-15
	ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย	หน้า 2-16

ไฟแสดง	ชื่อ	หน้า
	ไฟเตือนระบบเสียงเตือนรถยนต์เข้าใกล้คนเดินเท้า (VSP)	หน้า 2-12
	ไฟแสดงระบบเบรกมืออัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)	หน้า 2-16
	ไฟแสดง OFF โปรแกรมควบคุมความปลอดภัยภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESP)	หน้า 2-16
	ไฟแสดงการใช้ไฟตัดหมอกหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)	หน้า 2-16
	ไฟแสดงการใช้ไฟสูง	หน้า 2-17
	ไฟแสดงระบบปรับระดับไฟสูงอัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง)	หน้า 2-17
	ไฟแสดงการใช้ไฟต่ำ	หน้า 2-17
	ไฟแสดงเสียบปลั๊ก	หน้า 2-17
	ไฟแสดงการจำกัดกำลังไฟฟ้า	หน้า 2-17
	ไฟแสดงสถานะพร้อมขับขึ้น	หน้า 2-18
	ไฟแสดงการใช้ไฟตัดหมอกหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)	หน้า 2-18
	ไฟแสดงระบบกันขโมย	หน้า 2-18
	ไฟแสดงการเปิดไฟหรี่	หน้า 2-18

ไฟแสดง	ชื่อ	หน้า
	สัญญาณไฟเลี้ยว/ไฟกะพริบฉุกเฉิน	หน้า 2-18

บันทึก



# ภาพรวม

ระบบ EV (รถยนต์ไฟฟ้า) .....	EV-2	การสตาร์ทรถ .....	EV-9
แบตเตอรี่ Li-ion .....	EV-2	การขับรถ .....	EV-10
การขับขี่โดยที่ไฟแบตเตอรี่ LI-ION กำลังจะหมด .....	EV-3	เมื่อถึงบ้านหลังจากการขับขี่ .....	EV-12
การชาร์จไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์ .....	EV-4	การใช้งานรถยนต์อย่างมีประสิทธิภาพ .....	EV-12
ข้อควรระวังสำหรับไฟฟ้าแรงสูง .....	EV-5	ระยะการขับขี่ .....	EV-12
ชิ้นส่วนอุปกรณ์ไฟฟ้าแรงสูง .....	EV-5	การเพิ่มระยะการขับขี่ .....	EV-12
ข้อควรระวังสำหรับอุบัติเหตุบนถนน .....	EV-6	อายุการใช้งานแบตเตอรี่ Li-ion .....	EV-13
ระบบหยุดการทำงานฉุกเฉิน .....	EV-6	ข้อมูลเฉพาะของ EV (รถยนต์ไฟฟ้า) .....	EV-14
คุณลักษณะของ EV (รถยนต์ไฟฟ้า) .....	EV-7	มาตรวัดและการแสดง .....	EV-14
เสียงและการสั่นสะเทือน .....	EV-8	ระบบเสียงเตือนรถยนต์เข้าใกล้คนเดินเท้า (VSP) .....	EV-16
การใช้งาน EV ในชีวิตประจำวัน (รถยนต์ไฟฟ้า)		ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ไฟฟ้า .....	EV-17
(คำแนะนำในสถานการณ์ต่าง ๆ) .....	EV-8	ไฟหน้า LED (ถ้ามีติดตั้ง) .....	EV-17
การชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion .....	EV-8		

## ระบบ EV (รถยนต์ไฟฟ้า)

LEAF คือรถยนต์ไฟฟ้า บางระบบของรถยนต์และลักษณะการทำงานจะแตกต่างจากรถยนต์ที่ติดตั้งเครื่องยนต์สันดาปภายใน ดังนั้น จึงมีความจำเป็นที่ผู้ใช้รถจะต้องอ่านคู่มือผู้ใช้รถทั้งหมดโดยละเอียด ทั้งนี้ ข้อแตกต่างหลักของรถยนต์ LEAF คือการใช้งานพลังงานไฟฟ้าในการขับเคลื่อน โดยรถยนต์ LEAF ไม่ต้องเติมและไม่สามารถใช้น้ำมันเบนซินได้เหมือนกับรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์สันดาปภายในทั่วไป รถยนต์ LEAF ใช้ไฟฟ้าที่เก็บอยู่ในแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน (Li-ion) จะต้องทำการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ของรถ ก่อนที่จะสามารถขับขี่รถยนต์ได้ ขณะที่รถยนต์ทำงาน ไฟแบตเตอรี่ Li-ion จะค่อย ๆ หมดลง ถ้าไฟแบตเตอรี่ Li-ion หมดรถคันนี้จะไม่สามารถขับเคลื่อนได้อีกกว่าจะมีการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ใหม่

รถยนต์คันนี้ใช้แบตเตอรี่สองประเภท ประเภทแรกคือแบตเตอรี่ 12 โวลต์เป็นแบตเตอรี่ที่เหมือนกับแบตเตอรี่ที่ใช้ในรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์เบนซิน อีกประเภทหนึ่งคือแบตเตอรี่ Li-ion (ไฟฟ้าแรงสูง) แบตเตอรี่ 12 โวลต์จะจ่ายกำลังไฟฟ้าไปยังระบบของรถยนต์และฟังก์ชันต่าง ๆ เช่น ระบบเครื่องเสียง (ถ้ามีติดตั้ง) ระบบความปลอดภัยเสริม ไฟหน้า และที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า

แบตเตอรี่ Li-ion จะจ่ายกำลังไฟฟ้าไปยังมอเตอร์ไฟฟ้า (แก๊สคันมอเตอร์) ซึ่งทำหน้าที่ขับเคลื่อนรถยนต์

อีกทั้งแบตเตอรี่ Li-ion จะสามารถชาร์จไฟให้แก่แบตเตอรี่ 12 โวลต์ได้

รถคันนี้จะต้องเสียบปลั๊กเพื่อชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion นอกจากนี้ ระบบของรถคันนี้จะช่วยเพิ่มระยะเวลาขับขี่ด้วยการเปลี่ยนแรงขับเคลื่อนเป็นพลังงานไฟฟ้าเก็บไว้ในแบตเตอรี่ Li-ion ขณะที่ลดความเร็วรถยนต์หรือขับเคลื่อนทางลาดลง ซึ่งเรียกว่าระบบเบรกแบบจ่ายพลังงานคืน รถยนต์คันนี้เป็นรถยนต์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เนื่องจากไม่ได้ทำการปล่อยก๊าซไอเสีย เช่น คาร์บอนไดออกไซด์และไนโตรเจนออกไซด์

## แบตเตอรี่ LI-ION



### คำเตือน:

รถยนต์ Leaf มีแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน (Li-ion) ที่มีแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงบรรจุอยู่ การกำจัดแบตเตอรี่ Li-ion อย่างไม่ถูกวิธี อาจทำให้เกิดเพลิงไหม้อย่างรุนแรง และไฟฟ้าลัดวงจรที่ก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้ อีกทั้งยังทำลายสภาพแวดล้อม



### ข้อควรระวัง:

เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่เสียหาย:

- ห้ามจอดรถยนต์ทิ้งไว้ในบริเวณที่มีอุณหภูมิภายนอกสูงหรือต่ำมากเป็นเวลานาน
- ห้ามเก็บรถยนต์ไว้ในบริเวณที่มีอุณหภูมิต่ำกว่า  $-25^{\circ}\text{C}$  ( $-13^{\circ}\text{F}$ ) เป็นเวลานานกว่าเจ็ดวัน
- ห้ามจอดรถยนต์ของท่านทิ้งไว้นานกว่า 14 วัน โดยที่ระดับเกจวัดการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ที่ชาร์จอยู่ที่ศูนย์หรือใกล้เคียงศูนย์
- อย่าใช้งานแบตเตอรี่ Li-ion เพื่อจุดประสงค์อื่นเด็ดขาด

### หมายเหตุ:

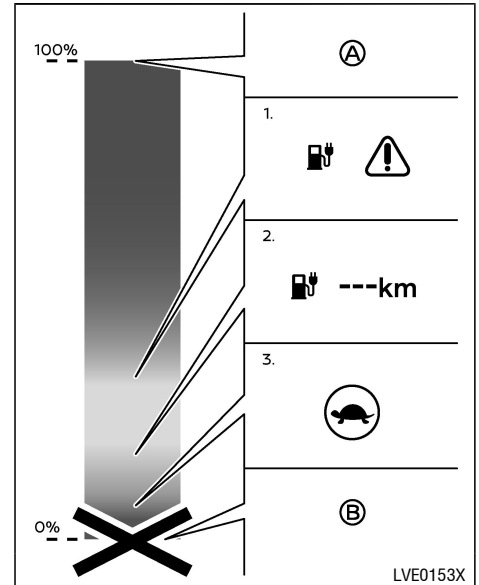
- ถ้าอุณหภูมิภายนอกอยู่ที่  $-25^{\circ}\text{C}$  ( $-13^{\circ}\text{F}$ ) หรือน้อยกว่า อาจทำให้แบตเตอรี่ Li-ion เย็นจัดจนเป็นน้ำแข็งได้ ทำให้ไม่สามารถชาร์จไฟหรือจ่ายกำลังไฟเพื่อการขับเคลื่อนให้เคลื่อนรถยนต์ไปยังบริเวณที่มีสภาพอากาศอบอุ่น
- ความจุของแบตเตอรี่ Li-ion ในรถยนต์ของท่านจะลดลงตามอายุการใช้งานและลักษณะการใช้งาน เหมือนกับแบตเตอรี่ทั่วไป เนื่องจากอายุการใช้งานและความจุของแบตเตอรี่ลดลง จะส่งผลให้ระยะการขับขี่เริ่มต้นของรถยนต์ลดลง ซึ่งเป็นเรื่องปกติที่คาดว่าจะเกิดขึ้นได้ และไม่ได้หมายความว่ามีการทำงานผิดปกติใด ๆ เกิดขึ้นกับแบตเตอรี่ Li-ion
- แบตเตอรี่ Li-ion มีอายุการใช้งานที่จำกัด และเมื่อความจุการชาร์จไฟลดลงต่ำกว่าระดับที่กำหนดไว้ ไฟเตือนระบบ EV จะสว่างขึ้น เจ้าของรถควรนำรถยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบ และทำการเปลี่ยนแบตเตอรี่
- แบตเตอรี่ Li-ion มีอายุการใช้งานที่จำกัด กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์

ไฟสำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการนำกลับมาใช้ใหม่หรือการกำจัดแบตเตอรี่ Li-ion ห้ามพยายามนำกลับมาใช้ใหม่หรือกำจัดแบตเตอรี่ Li-ion ด้วยตนเอง

การขับขี่โดยที่ไฟแบตเตอรี่ LI-ION กำลังจะหมด

ไฟเตือนจะสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัดและข้อความจะแสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์เพื่อแจ้งว่าการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ต่ำ

ระยะการขับขี่ของรถยนต์จะถูกจำกัด เมื่อไฟเตือนเหล่านี้สว่างขึ้นและข้อความจะแสดงขึ้น ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์และชาร์จไฟรถยนต์ที่สถานีชาร์จไฟที่ใกล้ที่สุด โดยทันที ซึ่งจะมีข้อมูลสถานะระดับที่จะแสดงขึ้นเมื่อไฟแบตเตอรี่ Li-ion หมด:





Ⓐ ชาร์จไฟเต็ม

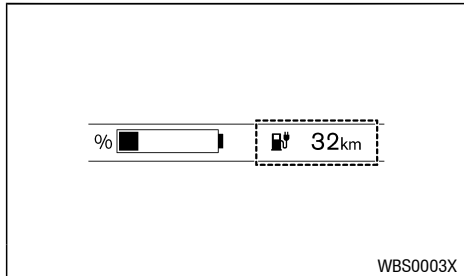
1. แบตเตอรี่ Li-ion ต่ำ
2. การแสดงผล “---”
3. กำลังป้อนออกของแตร็คชั่นมอเตอร์ถูกจำกัด

Ⓑ ไฟแบตเตอรี่หมด

1. ไฟเตือนต่อไปนี้จะสว่างขึ้นบนมาตรวัดและข้อความจะแสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ในเวลา

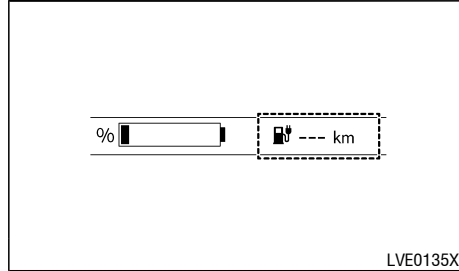
เดียวกันเพื่อแสดงว่าการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ทำให้ชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion โดยเร็วที่สุด


- ไฟเตือนการชาร์จไฟแบตเตอรี่ต่ำ 
- ไฟเตือนหลัก  (สีเหลือง)
- ข้อความเตือน “Battery charge is low. Charge now (การชาร์จไฟแบตเตอรี่ทำให้ชาร์จไฟทันที)” แสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ โปรดดูที่ “การเตือนและการแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์” (หน้า 2-28)



ตัวอย่าง

- ระยะการขับขึ้นหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์จะกะพริบด้วยเมื่อไฟเตือนด้านบนสว่างขึ้น



2. ถ้าขับรถยนต์ขณะที่ไฟแบตเตอรี่ Li-ion กำลังจะหมดลง ระยะการขับขี่จะเปลี่ยนเป็น “---”
3. เมื่อไฟแสดงการจำกัดกำลังไฟฟ้า  สว่างขึ้น กำลังป้อนออกของแตร็คชั่นมอเตอร์จะถูกจำกัด ส่งผลให้ความเร็วรถยนต์ลดลง ให้จอดรถในที่ปลอดภัยก่อนไฟแบตเตอรี่ Li-ion จะหมดลงโดยสิ้นเชิง และไม่มีกำลังไฟฟ้าที่ใช้ขับเคลื่อนรถยนต์ได้ โปรดดูที่ “ถ้าไฟแบตเตอรี่ Li-ion หมดลงโดยสิ้นเชิง” (หน้า 6-13)

### การชาร์จไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์

แบตเตอรี่ 12 โวลต์จะถูกชาร์จไฟอัตโนมัติโดยใช้ไฟฟ้าที่เก็บไว้ในแบตเตอรี่ Li-ion

เมื่อแบตเตอรี่ 12 โวลต์กำลังชาร์จไฟ ไฟแสดงสถานะการชาร์จไฟบนแผงหน้าปัดจะกะพริบ (ยกเว้นเมื่อชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion หรือสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่งพร้อมขับขี่) โปรดดูที่ “ไฟแสดงสถานะการ

ชาร์จไฟ” (หน้า CH-24)

ขณะที่มีการใช้งานรถยนต์

แบตเตอรี่ Li-ion จะชาร์จไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์ตามจำเป็น เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่งพร้อมขับขี่หรือตำแหน่ง ON

แบตเตอรี่ 12 โวลต์จะไม่ชาร์จไฟในสภาวะต่อไปนี้

- เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ACC
- เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ON และตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง N (ว่าง)

ขณะที่ไม่มีการใช้งานรถยนต์

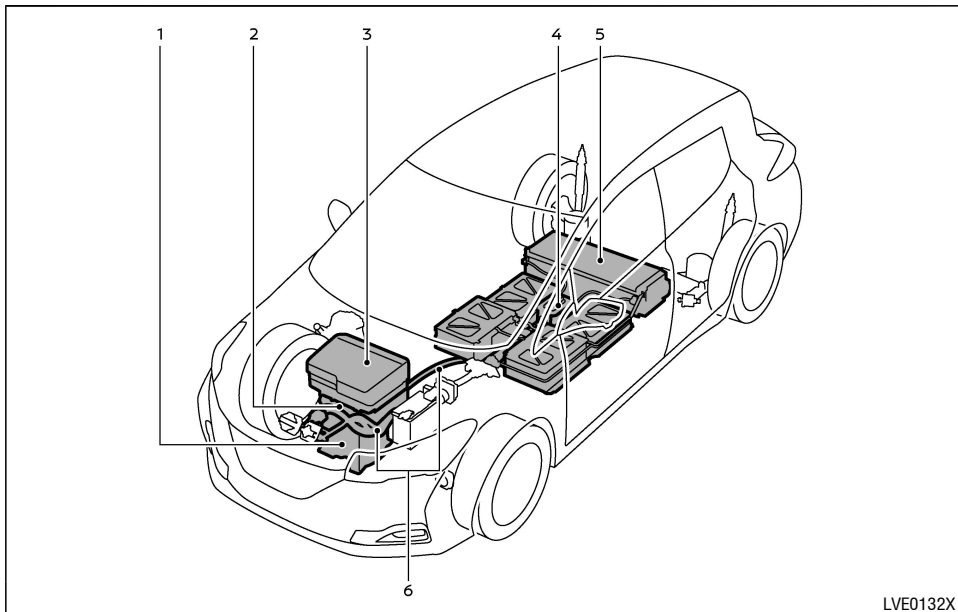
เมื่อระบบ EV (รถยนต์ไฟฟ้า) ปิดอยู่เป็นระยะเวลานาน แบตเตอรี่ 12 โวลต์จะชาร์จไฟโดยอัตโนมัติเป็นระยะเวลาสั้น ๆ ตามปกติ

## ข้อควรระวังสำหรับไฟฟ้าแรงสูง

### ชิ้นส่วนอุปกรณ์ไฟฟ้าแรงสูง

#### ⚠ คำเตือน:

- ระบบ EV (รถยนต์ไฟฟ้า) ใช้ไฟฟ้าแรงสูงถึงประมาณ 400 โวลต์ ระบบสามารถเกิดความร้อนได้ระหว่างที่สตาร์ทรถและหลังจากสตาร์ทรถ และเมื่อรถยนต์หยุดทำงาน ให้ระมัดระวังทั้งไฟฟ้าแรงสูงและอุณหภูมิสูง ปฏิบัติตามป้ายเตือนที่ติดอยู่กับรถยนต์
- ห้ามถอดแยกชิ้นส่วน หรือเปลี่ยนชิ้นส่วนและสายเคเบิลไฟฟ้าแรงสูง รวมถึง ขั้วต่อ เนื่องจากอาจทำให้เกิดการไหม้ของตามผิวหนังอย่างรุนแรงและไฟฟ้าลัดวงจรซึ่งจะส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ สายเคเบิลไฟฟ้าแรงสูงเป็นสีส้ม ระบบไฟฟ้าแรงสูงของรถยนต์ไม่มีชิ้นส่วนที่ผู้ใช้สามารถซ่อมแซมได้ด้วยตนเอง โปรดนำรถยนต์ของท่านไปที่ศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าเพื่อเข้ารับการบำรุงรักษา



ชิ้นส่วนอุปกรณ์ไฟฟ้าแรงสูง

1. แทร็คชั่นมอเตอร์และเฟืองทด
2. แทร็คชั่นมอเตอร์อินเวอร์เตอร์
3. โมดูลส่งกำลังไฟฟ้า (PDM)
4. ปลั๊กบริการ
5. แบตเตอรี่ Li-ion
6. ชุดสายไฟฟ้าแรงสูง (เป็นสีส้ม)

LVE0132X

## ข้อควรระวังสำหรับอุบัติเหตุบนถนน



### คำเตือน:

ในกรณีเกิดการชน:

- หากรถยนต์ยังสามารถขับเคลื่อนได้ ให้ย้ายรถยนต์ไปยังบริเวณไหล่ทาง กดสวิตช์ตำแหน่ง P บนคันเกียร์ เข้าเบรกจอดและปิดระบบ EV (รถยนต์ไฟฟ้า)
- ตรวจสอบรถยนต์เพื่อดูว่ามีชิ้นส่วนหรือสายเคเบิลไฟฟ้าแรงสูงขาดหรือไม่ สำหรับตำแหน่ง โปรดดูที่ “ชิ้นส่วนอุปกรณ์ไฟฟ้าแรงสูง” (หน้า EV-5) เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ได้รับบาดเจ็บ ห้ามสัมผัสกับสายไฟฟ้าแรงสูง ข้อต่อ และชิ้นส่วนอุปกรณ์ไฟฟ้าแรงสูงอื่น ๆ เช่น โมดูลส่งกำลังไฟฟ้า (PDM) ชุดอินเวอร์เตอร์ และแบตเตอรี่ Li-ion เนื่องจากอาจเกิดไฟฟ้าลัดวงจรได้ถ้ามีสายไฟที่ขาดรั่ว โดยสามารถมองเห็นได้จากภายในและภายนอกรถยนต์ ดังนั้น ห้ามสัมผัสกับสายไฟที่ขาดรั่ว
- ถ้ารถยนต์ได้รับแรงกระแทกที่พื้นรถอย่างรุนแรงขณะขับขี่ ให้จอดรถในที่ปลอดภัยและตรวจสอบพื้นรถ

- แบตเตอรี่ Li-ion ที่รั่วไหลหรือได้รับ ความเสียหายอาจทำให้เกิดไฟไหม้ได้ หากตรวจพบความเสียหายเหล่านี้ ให้ติดต่อ บริการช่วยเหลือฉุกเฉินทันที เนื่องจากของเหลวที่รั่วไหลอาจเป็นลิเธียมแมงกานีส จากแบตเตอรี่ Li-ion ห้ามสัมผัสของเหลวที่รั่วไหลภายในและภายนอกรถยนต์ ถ้าของเหลวเหล่านี้สัมผัสกับผิวหนังหรือดวงตา ให้ทำการล้างออกด้วยน้ำปริมาณมากทันที และเข้ารับการรักษายาบาลอย่างเร่งด่วน เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการบาดเจ็บสาหัส
- ถ้าเกิดไฟไหม้ใน EV (รถยนต์ไฟฟ้า) ให้รีบ ออกจากรถยนต์โดยเร็วที่สุด ควรใช้ถังดับเพลิงประเภท ABC, BC หรือ C ซึ่งใช้ สำหรับดับไฟที่เกิดจากอุปกรณ์ไฟฟ้าเท่านั้น การใช้น้ำปริมาณเล็กน้อยหรือใช้ถังดับเพลิงที่ไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิตจากไฟฟ้าลัดวงจรได้
- ถ้าจำเป็นต้องทำการลากรถยนต์ไฟฟ้า ให้ทำการลากรถโดยยกล้อหน้าขึ้น เพราะหากล้อหน้าอยู่บนพื้นขณะลาก แทร็คชั่นมอเตอร์อาจทำการผลิตไฟฟ้าออกมา ซึ่งอาจทำให้ชิ้นส่วน อุปกรณ์ของระบบ EV (รถยนต์ไฟฟ้า)

เสียหาย และอาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้

- หากไม่สามารถประเมินสภาพรถยนต์ได้ เนื่องจากรถยนต์เสียหาย ห้ามสัมผัสรถยนต์ ครอบออกห่างจากรถยนต์และติดต่อ บริการช่วยเหลือฉุกเฉิน และทำการแจ้งพนักงานว่า เป็นรถยนต์ไฟฟ้า

ระบบหยุดการทำงานฉุกเฉิน

เมื่อระบบหยุดการทำงานฉุกเฉินทำงาน จะทำให้ระบบไฟฟ้าแรงสูงหยุดการทำงานโดยอัตโนมัติตามสภาวะดังต่อไปนี้:

- เกิดการชนด้านหน้าและด้านข้างที่ทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว
- เกิดการชนด้านหลังบางแบบ
- เกิดการทำงานผิดพลาดของระบบ EV (รถยนต์ไฟฟ้า) บางอย่าง

สำหรับการชนข้างต้นและการทำงานผิดพลาดของระบบ EV (รถยนต์ไฟฟ้า) อื่น ๆ ไฟแสดงสถานะพร้อมขับขี่จะดับลง โปรดดูที่ “ไฟเตือน ไฟแสดง และเสียงเตือน” (หน้า 2-10)

ระบบหยุดการทำงานฉุกเฉินจะทำงานสำหรับการชนข้างต้นเพื่อลดความเสี่ยงที่อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ ถ้าระบบหยุดการทำงานฉุกเฉินทำงาน

## คุณลักษณะของ EV (รถยนต์ไฟฟ้า)

ระบบ EV อาจไม่เปลี่ยนไปที่ตำแหน่งที่พร้อมสำหรับการขับขี่ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า อย่างไรก็ตาม ถึงแม้ว่าสวิตช์จ่ายไฟจะเปลี่ยนไปที่ตำแหน่งพร้อมสำหรับขับขี่ แต่ระบบอาจจะตัดการทำงานโดยทันที ดังนั้น ควรขับรถไปที่ศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าที่ใกล้ที่สุดด้วยความระมัดระวังหรือติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าโดยเร็วที่สุด

### คำเตือน:

- ควรระมัดระวังเป็นพิเศษกับคนเดินเท้า เนื่องจากการที่ไม่มีเสียงเครื่องยนต์ทำงาน อาจทำให้คนเดินเท้าไม่สามารถรู้ว่ามีรถขับเข้าใกล้ เคลื่อนตัว หรือกำลังจะออกตัว อาจทำให้ก้าวเดินบนเส้นทางที่รถวิ่ง
- เมื่อออกจากรถยนต์ ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ทำการปิดระบบ EV เรียบร้อยแล้ว (รถยนต์ไฟฟ้า)
- ให้แน่ใจว่ากดสวิตช์ตำแหน่ง P บนคันเกียร์ และเข้าเบรกจอดเมื่อจอดรถ เนื่องจากรถยนต์สามารถเคลื่อนที่ได้เมื่อไฟแสดงสถานะพร้อมขับขี่สว่างขึ้น เมื่อไฟแสดงสถานะพร้อมขับขี่สว่างขึ้น ห้ามจอดรถยนต์ ที่จ็วที่ตำแหน่งอื่นนอกเหนือจากตำแหน่ง P (จอด)
- ให้เทียบแป้นเบรกไว้จนกระทั่งพร้อมสำหรับการขับขี่ เมื่อรถยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง D (ขับ), B หรือ R (ถอยหลัง) หากปล่อยแป้นเบรกและไม่เหยียบคันเร่ง รถยนต์จะเคลื่อนตัวช้า ๆ และอาจสตาร์ทรถกะทันหัน ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

### หมายเหตุ:

- รถยนต์จะไม่สามารถวิ่งได้ถ้าไฟแบตเตอรี่ Li-ion หมด การเร่งความเร็วช้า ๆ จะใช้พลังงานจากแบตเตอรี่ Li-ion มากกว่าการขับขี่ด้วยความเร็วคงที่
- รถยนต์คันนี้ติดตั้งมาพร้อมกับระบบเบรกแบบจ่ายพลังงานคืน จุดประสงค์หลักของระบบเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนคือการจ่ายกำลังไฟฟ้าเพื่อชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ใหม่ และเพิ่มระยะการขับขี่ รวมถึงข้อดีของระบบนี้คือ “แรงทวนวงเครื่องยนต์” ซึ่งจะทำงานตามสภาวะแบตเตอรี่ Li-ion
- ในตำแหน่ง D (ขับ) เมื่อปล่อยคันเร่ง ระบบเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนจะลดความเร็วของรถลง
- เมื่อกำเนินคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง B และถอนคันเร่ง จะมีการใช้งานระบบเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนมากกว่าตำแหน่ง D (ขับ)
- ระบบเบรกแบบจ่ายพลังงานคืน จะลดความเร็วของรถน้อยลงเมื่อชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion เต็ม ระบบเบรกแบบจ่ายพลังงานคืน จะทำงานลดลงโดยอัตโนมัติเมื่อชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion เต็ม เพื่อป้องกันการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion เกินกำลัง อีกทั้งระบบ

## การใช้งาน EV ในชีวิตประจำวัน (รถยนต์ไฟฟ้า) (คำแนะนำในสถานการณ์ต่าง ๆ)

เบรกแบบจ่ายพลังงานคืนจะทำงานลดลงโดยอัตโนมัติเมื่ออุณหภูมิแบตเตอรี่สูง/ต่ำ (แสดงโดยโซนสีแดง/สีน้ำเงินบนเกจวัดอุณหภูมิแบตเตอรี่ Li-ion) เพื่อป้องกันแบตเตอรี่ Li-ion เสียหาย

- ควรใช้แป้นเบรกเพื่อลดความเร็วหรือหยุดรถยนต์ตามสภาพการจราจรหรือถนน การทำงานของระบบเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนจะไม่ส่งผลต่อเบรกของรถยนต์

### เสียงและการสั่นสะเทือน

อาจได้ยินเสียงหรือรู้สึกถึงการสั่นสะเทือนต่อไปนี้ซึ่งเป็นลักษณะปกติของรถยนต์คันนี้

- เสียงแก๊วคั่นมอเตอร์จากการทำงานของมอเตอร์
- เสียงปัม น้ำ และ พัดลมหมอน้ำขณะชาร์จไฟ
- เสียงคอมเพรสเซอร์และพัดลมหมอน้ำขณะใช้งานโหมดแอร์ควบคุมระบบปรับอากาศ
- เสียงการทำงานของรีเลย์และการสั่นสะเทือนเมื่อเริ่มการทำงานและปิดการทำงานของระบบ EV (รถยนต์ไฟฟ้า) (สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ON และ OFF)
- ระบบเสียงเตือนรถยนต์เข้าใกล้คนเดินเท้า (VSP)



**คำเตือน:**

ระบบ EV (รถยนต์ไฟฟ้า) ใช้กระแสไฟฟ้าแรงสูง ถ้าไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำการใช้งานที่เหมาะสม อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

หมวดนี้จะเป็นคำอธิบายโดยย่อของฟังก์ชันรถยนต์ LEAF ที่สำคัญที่สุด โปรดดูที่หมวดเฉพาะของคู่มือเล่มนี้สำหรับรายละเอียดคำอธิบายของฟังก์ชันและการทำงานของรถยนต์

### การชาร์จไฟแบตเตอรี่ LI-ION



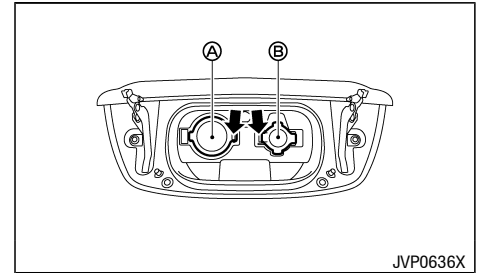
**คำเตือน:**

**ควรทำการศึกษาหมวด “CH. การชาร์จไฟ” และปฏิบัติตามขั้นตอนหรือคำแนะนำที่ระบุไว้**

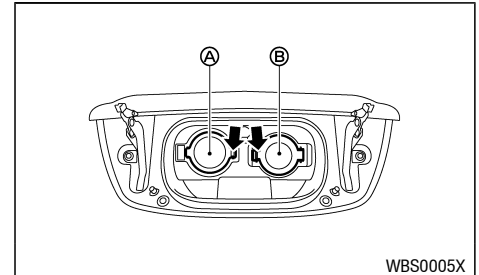
วิธีการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ดังต่อไปนี้:

- การชาร์จไฟแบบเร็ว
- การชาร์จไฟแบบปกติ
- การชาร์จไฟ/จ่ายไฟ V2X\*

\*: จำเป็นต้องมีอุปกรณ์ V2X ที่สามารถใช้งานร่วมกันได้



ประเภท 1



ประเภท 2

Ⓐ : ช่องชาร์จไฟแบบเร็ว

สำหรับการชาร์จไฟแบบเร็วและการเชื่อมต่อเพื่อชาร์จไฟ/จ่ายไฟ V2X ให้ใช้ช่องชาร์จไฟด้านซ้ายมือที่มีฟาส์ต้า

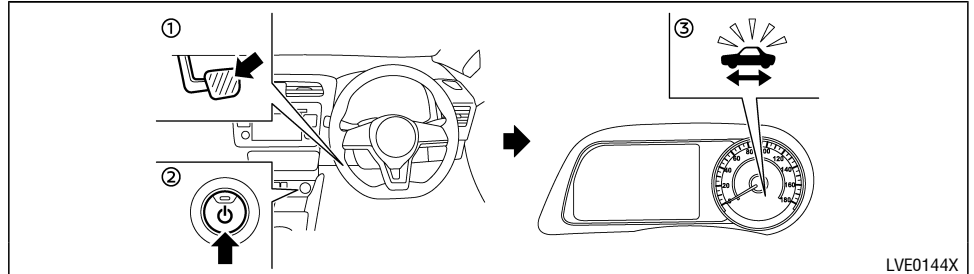
Ⓑ : ช่องชาร์จไฟแบบปกติ

สำหรับการเชื่อมต่อเพื่อชาร์จไฟแบบปกติ ให้ใช้ช่องชาร์จไฟด้านขวามือที่มีฟาส์ต้า



สำหรับคำแนะนำ โปรดดูที่ “วิธีการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion” (หน้า CH-5)

## การสตาร์ทรถ

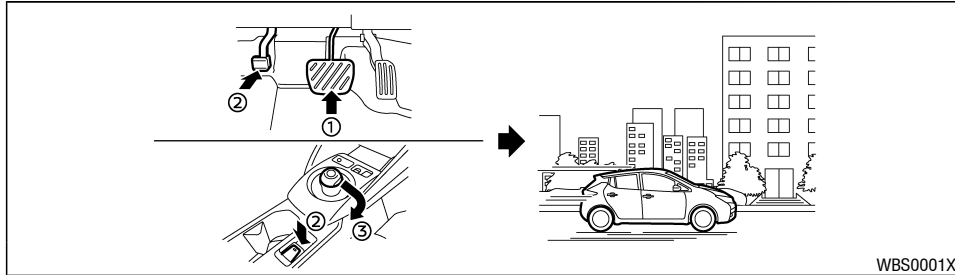


1. เทียบแป้นเบรกจนสุด
2. กดสวิตช์จ่ายไฟ
3. ตรวจสอบว่าไฟแสดงสถานะพร้อมขับขี่สว่างขึ้น  
โปรดดูที่ “ไฟแสดงสถานะพร้อมขับขี่” (หน้า 2-18)
4. ตรวจสอบระดับแบตเตอรี่ Li-ion และระยะเวลาขับขี่ที่ประเมินไว้ที่แสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ โปรดดูที่ “เกจวัดการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ที่ชาร์จได้” (หน้า 2-8) และ “ระยะเวลาขับขี่” (หน้า 2-7)

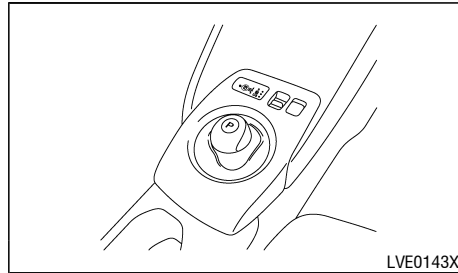
### หมายเหตุ:

ก่อนขับขี่ ให้เปรียบเทียบระยะเวลาขับขี่จนถึงจุดหมายกับระยะเวลาขับขี่ที่ประเมินไว้ที่แสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

## การขับรถ



1. เตรียมเป็นเบรก
2. ปลดเบรกจอด
3. เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง D (ขับ) เมื่อปล่อยคันเกียร์จะเลื่อนกลับตำแหน่งเดิมตรงกลาง
4. ยืนยันว่ารถยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง D (ขับ) ไฟแสดงที่อยู่ใกล้กับ “D” ตรงคันเกียร์จะสว่างขึ้น และ “D” จะแสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
5. ปล่อยเป็นเบรก
6. เหยียบคันเร่งและเริ่มขับ



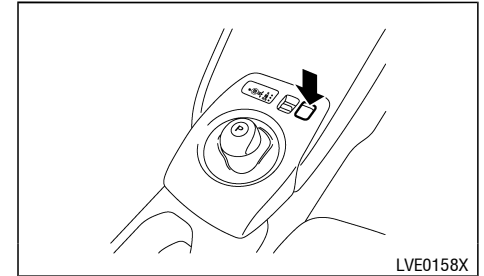
มีตำแหน่งเกียร์สำหรับการขับเดินหน้าดังต่อไปนี้:

- ใช้ตำแหน่ง D (ขับ) สำหรับสมรรถนะการขับที่ดีที่สุด
- ใช้ตำแหน่ง B สำหรับการขับขึ้นลงทางลาดชัน เมื่อใช้ตำแหน่ง B ระบบเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนจะทำงานขณะก่อนคันเร่งมากกว่าเมื่อเทียบกับตำแหน่ง D (ขับ)

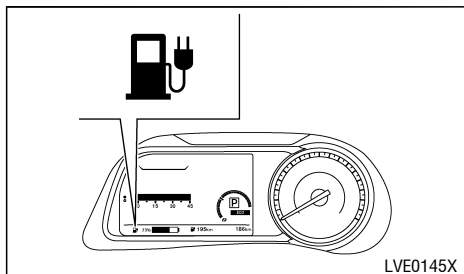
## หมายเหตุ:


ระบบเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนจะเปลี่ยนการเคลื่อนที่ไปด้านหน้าของรถยนต์ไปเป็นกำลังไฟฟ้าเพื่อช่วยท่นองให้รถช้าลง

โปรดดูที่ “การขับขึ้นรถยนต์” (หน้า 5-7)

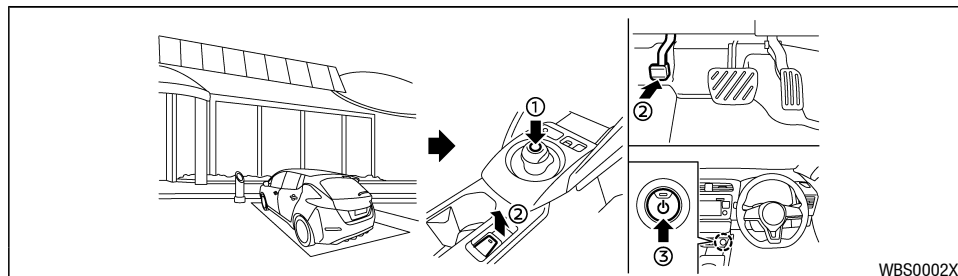


กดสวิตช์ ECO ที่อยู่บนคอนโซลกลางเพื่อเปิดโหมด ECO ใช้โหมด ECO สำหรับระยะการขับขึ้นสูงสุดและการขับขึ้นเมือง โหมด ECO จะช่วยลดการสิ้นเปลืองพลังงานโดยลดการเร่งความเร็วลงเมื่อเทียบกับตำแหน่งคันเร่งเดียวกันในตำแหน่ง D (ขับ) (โหมดปกติ) โปรดดูที่ “โหมด ECO” (หน้า 5-40)



ถ้าไฟเตือนการชาร์จไฟแบตเตอรี่ต่ำ  สว่างขึ้น แสดงว่าการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ต่ำเกินไป สำหรับการขับขี่ โปรดดูที่ “ไฟเตือนการชาร์จไฟแบตเตอรี่ต่ำ” (หน้า 2-15) ให้ชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion โดยเร็วที่สุด

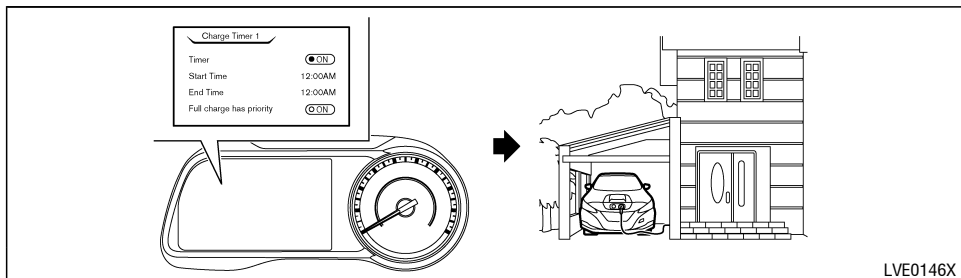
## การจอดรถ



1. เมื่อหยุดรถยนต์ ให้กดสวิตช์ตำแหน่ง P บนคันเกียร์ขณะเหยียบแป้นเบรก ยืนยันว่ารถยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง P (จอด) โดยตรวจสอบไฟแสดงการเปลี่ยนเกียร์ที่อยู่ใกล้กับคันเกียร์หรือบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
2. เข้าเบรกจอด
3. กดสวิตช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง OFF
4. ถ้าช่องจอดรถมีเครื่องชาร์จไฟติดตั้งอยู่ ให้ชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ตามจำเป็น โปรดดูที่ “วิธีการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion” (หน้า CH-5)

เมื่อถึงบ้านหลังจากการขับขี่

การชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion



เมื่อกลับถึงบ้าน ให้ทำการเชื่อมต่อรถยนต์เข้ากับสถานีชาร์จไฟที่ติดตั้งอยู่ที่บ้านพักอาศัยโดยใช้หัวต่อชาร์จไฟแบบปกติ

ชาร์จไฟรถยนต์หรือตั้งค่าฟังก์ชันโหมดการชาร์จไฟบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์เพื่อชาร์จไฟรถยนต์ตามเวลาที่กำหนด โปรดดูที่ “โหมดการชาร์จไฟ” (หน้า CH-22)

1. เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ off การตั้งค่าของโหมดการชาร์จไฟ โหมดควบคุมระบบปรับอากาศและฟังก์ชันล็อกหัวต่อชาร์จไฟ (ถ้ามีติดตั้ง) จะแสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ โปรดดูที่ “หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์” (หน้า 2-20)

2. เปิดฝาปิดช่องชาร์จไฟและฝาช่องชาร์จไฟ โปรดดูที่ “ฝาปิดช่องชาร์จไฟ” (หน้า 3-16)
3. เชื่อมต่อหัวต่อชาร์จไฟเข้ากับรถยนต์
4. เมื่อปิดโหมดการชาร์จไฟ การชาร์จไฟจะเริ่มทำงานตามเวลาที่ตั้งไว้ เมื่อปิดโหมดการชาร์จไฟ การชาร์จไฟจะเริ่มทำงานโดยทันที

**หมายเหตุ:**

นิสสันขอแนะนำให้ท่านเชื่อมต่อ EVSE (ถ้ามีติดตั้ง) เข้ากับรถยนต์ของท่านในระหว่างที่ไม่อยู่ในรถ แม้ว่าอาจจะไม่ได้ใช้งานก็ตาม ทั้งนี้ เพื่อจะช่วยให้ท่านสามารถใช้งานฟังก์ชันโหมดควบคุมระบบปรับอากาศได้อย่างเต็มที่เมื่อใช้รถยนต์ในครั้งถัดไป

**การใช้งานรถยนต์อย่างมีประสิทธิภาพ**

**ระยะเวลาขับขี่**

ระยะทางที่ท่านสามารถขับรถไปได้ (ระยะเวลาขับขี่) จะเปลี่ยนแปลงตามระดับการชาร์จไฟที่ใช้ได้ สภาพอากาศ อุณหภูมิ การใช้งาน อายุการใช้งานแบตเตอรี่ ภูมิประเทศ และรูปแบบการขับขี่

**การเพิ่มระยะเวลาขับขี่**

ระยะเวลาขับขี่ที่สามารถขับไปได้ขึ้นอยู่กับหลายปัจจัย ระยะเวลาขับขี่จริงจะเปลี่ยนแปลงไปตามปัจจัยต่อไปนี้:

- ความเร็ว
- น้ำหนักรถยนต์
- โหลดทางไฟฟ้าจากอุปกรณ์เสริมต่าง ๆ ของรถยนต์
- การจราจรและสภาพถนน

**นิสสันขอแนะนำให้ทำการขับขี่ดังต่อไปนี้เพื่อให้ได้ระยะเวลาขับขี่สูงสุด:**

**ก่อนขับขี่:**

- ปฏิบัติตามการบำรุงรักษาตามกำหนดที่แนะนำ
- เติมลมยางให้อยู่ในระดับแรงดันลมยางที่ถูกต้องเสมอ
- ตั้งศูนย์ล้อให้ถูกต้องอยู่เสมอ
- ทำความร้อนหรือทำความเย็นล่วงหน้าภายในห้องโดยสารในระหว่างที่รถยนต์กำลังชาร์จไฟ

- นำสัมภาระที่ไม่จำเป็นออกจากรถยนต์

#### ขณะขับขี่:

- ขับโหมด ECO
  - โหมด ECO จะช่วยลดการสิ้นเปลืองพลังงานโดยลดการเร่งความเร็วลงเมื่อเทียบกับตำแหน่งคันเร่งเดียวกันในตำแหน่ง D (ขับ) (โหมดปกติ)
- ขับด้วยความเร็วคงที่ รักษาความเร็วอัตโนมัติด้วยตำแหน่งคันเร่งที่คงที่ หรือโดยใช้ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติตามสถานการณ์ที่เหมาะสม
- เร่งความเร็วอย่างช้า ๆ และค่อย ๆ เหยียบและปล่อยคันเร่งในการเร่งความเร็วและลดความเร็ว
- ขับที่ความเร็วปานกลางบนทางหลวง
- หลีกเลี่ยงการหยุดและการเบรกบ่อยครั้ง รักษาระยะห่างที่ปลอดภัยจากรถยนต์คันหน้า
- ปิดระบบควบคุมการปรับอากาศเมื่อไม่จำเป็น
- เลือกการตั้งค่าอุณหภูมิปานกลางสำหรับการทำความร้อนและการทำความเย็นเพื่อช่วยลดการสิ้นเปลืองพลังงาน
- ใช้เฉพาะพัดลมเพื่อช่วยลดการสิ้นเปลืองพลังงาน
- ในสภาพอากาศหนาว ให้ใช้เบาะทำความร้อนแทนระบบควบคุมการปรับอากาศเพื่อช่วยลดการสิ้นเปลืองพลังงาน

- ใช้ระบบควบคุมการปรับอากาศเพื่อควบคุมอุณหภูมิภายในห้องโดยสารและปิดหน้าต่างเพื่อลดแรงต้านเมื่อขับขี่ความเร็วสูงบนทางหลวง
- ปล่อยคันเร่งเพื่อลดความเร็วลง และไม่ต้องเหยียบเบรกเมื่อสภาพการจราจรและถนนเอื้อต่อการใช้งาน
  - รถยนต์คันนี้ติดตั้งมาพร้อมกับระบบเบรกแบบจ่ายพลังงานคืน จุดประสงค์หลักของระบบเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนคือการจ่ายกำลังไฟฟ้าเพื่อชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ใหม่ และเพิ่มระยะการขับขี่ รวมถึงข้อดีของระบบนี้คือ “แรงท่วงเครื่องยนต์” ซึ่งจะทำงานตามสภาวะแบตเตอรี่ Li-ion ในตำแหน่ง D (ขับ) หรือ B เมื่อปล่อยคันเร่ง ระบบเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนจะลดความเร็วของรถลง และจ่ายกำลังไฟฟ้าไปยังแบตเตอรี่ Li-ion
- ระยะการขับขี่ของรถยนต์อาจลดลงอย่างมากในสภาพอากาศหนาวจัด (เช่น  $-20^{\circ}\text{C}$  ( $-4^{\circ}\text{F}$ ))
- การใช้ระบบควบคุมการปรับอากาศในการทำความร้อนห้องโดยสารเมื่ออุณหภูมิภายนอกต่ำกว่า  $0^{\circ}\text{C}$  ( $32^{\circ}\text{F}$ ) จะใช้ไฟฟ้ามามากขึ้นและส่งผลต่อระยะการขับขี่ของรถยนต์มากกว่าเมื่อเทียบกับการใช้ฮีตเตอร์ขณะที่อุณหภูมิมากกว่า  $0^{\circ}\text{C}$

( $32^{\circ}\text{F}$ )

#### อายุการใช้งานแบตเตอรี่ LI-ION

ความสามารถในการเก็บประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ Li-ion จะลดลงตามอายุการใช้งานแบตเตอรี่และลักษณะการใช้งานเหมือนกับแบตเตอรี่ทั่วไป ซึ่งจะส่งผลให้ระยะการขับขี่ลดลงเมื่อเทียบกับระยะการขับขี่ของรถยนต์ที่ยังใหม่ ซึ่งเป็นเรื่องปกติที่สามารถเกิดขึ้นได้และไม่ได้แสดงถึงการทำงานที่ผิดปกติของรถยนต์หรือแบตเตอรี่ Li-ion

ลักษณะการขับขี่รถยนต์ การเก็บรถยนต์ การชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion และอุณหภูมิแบตเตอรี่ Li-ion ขณะที่ใช้งานและชาร์จไฟจะส่งผลต่อความสามารถในการเก็บประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ Li-ion

เพื่อการใช้งานแบตเตอรี่ Li-ion อย่างเต็มประสิทธิภาพและยาวนาน ให้ปฏิบัติตามรูปแบบการขับขี่และการชาร์จไฟที่สามารถปฏิบัติได้ต่อไปนี้

- หลีกเลี่ยงการจอดรถยนต์ทิ้งไว้ในบริเวณที่มีอุณหภูมิภายนอกสูงหรือต่ำมากเป็นเวลานาน
- หลีกเลี่ยงการเก็บรถยนต์ไว้ในบริเวณที่มีอุณหภูมิต่ำกว่า  $-25^{\circ}\text{C}$  ( $-13^{\circ}\text{F}$ ) เป็นเวลานานกว่า 7 วัน
- หลีกเลี่ยงการจอดรถยนต์ทิ้งไว้นานกว่า 14 วัน โดยที่ระดับเกววัดการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ที่

- ชาร์จได้อยู่ที่ศูนย์หรือใกล้เคียงศูนย์ (สถานะการชาร์จไฟ)
- ปลอ่ยให้รถยนต์และแบตเตอรี่เย็นลงหลังจากใช้งานก่อนทำการชาร์จไฟ
- จอด/เก็บรถยนต์ในบริเวณที่เย็น ไม่จอดกลางแดด และห่างจากแหล่งความร้อน
- หลีกเลี่ยงการทำให้อุณหภูมิแบตเตอรี่สูงเป็นเวลานาน (เช่น จากการจอดรถไว้ในบริเวณที่มีอุณหภูมิภายนอกสูงมาก หรือการขับขึ้นบนทางหลวงเป็นระยะเวลานานโดยมีการชาร์จไฟแบบเร็วหลายครั้ง)
- ใช้วิธีการชาร์จไฟแบบปกติในการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion และลดการใช้เครื่องชาร์จไฟแบบเร็ว
- ขับด้วยความเร็วปานกลาง
- ใช้โหมด ECO
- ห้ามใช้งานโหมดการชาร์จไฟช้า ๆ ขณะที่เชื่อมต่อหัวต่อชาร์จไฟเข้ากับรถยนต์หลังจากชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion เสร็จสมบูรณ์ เพราะการทำเช่นนั้นอาจทำให้ไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์หมดได้
- ถ้าไม่มีการใช้งานรถยนต์เป็นเวลานาน ให้ชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ทุก ๆ 3 เดือน

- กำลังไฟฟ้าของแบตเตอรี่ Li-ion สามารถตรวจสอบได้บนเกจวัดการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ที่ชาร์จได้ โปรดดูที่ “เกจวัดการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ที่ชาร์จได้” (หน้า 2-8)

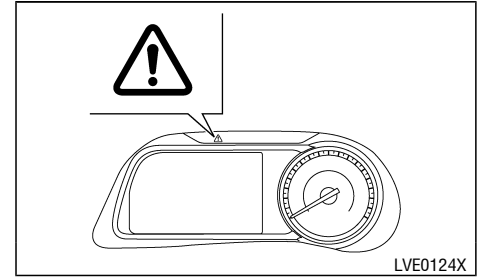
## ข้อมูลเฉพาะของ EV (รถยนต์ไฟฟ้า)

### มาตรวัดและการแสดง

มาตรวัด เกจวัด และการแสดงต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง กับฟังก์ชัน EV (รถยนต์ไฟฟ้า) จะแสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

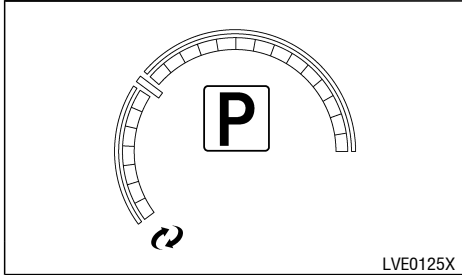
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

ไฟเตือนหลัก :



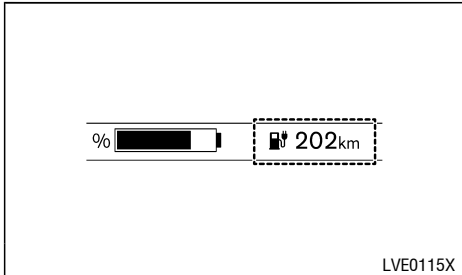
ไฟเตือนหลัก (สีแดง/สีเหลือง) จะสว่างขึ้นเมื่อข้อความปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ไฟเตือนหลัก (สีแดง/สีเหลือง)” (หน้า 2-15)

### มาตรวัดพลังงาน :



มาตรวัดนี้จะแสดงการเปลี่ยนแปลงพลังงานจริงของ แก๊รค์ชั้นมอเตอร์ และกำลังไฟฟ้าของระบบเบรกแบบ จ่ายพลังงานคืนที่จ่ายไปยังแบตเตอรี่ Li-ion สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “มาตรวัดพลังงาน” (หน้า 2-6)

### ระยะการขับขี่ :

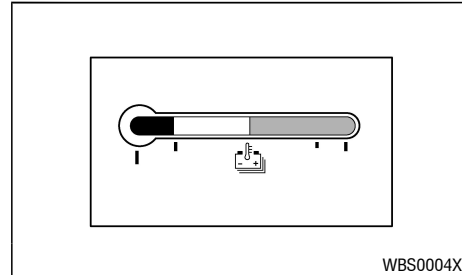


การแสดงผลนี้จะแสดงระยะการขับขี่ที่ประเมินไว้

(คำนวณตามโปรแกรมที่เหมาะสมสำหรับรูปแบบการขับขี่ และสภาวะการใช้งานในปัจจุบัน) ที่สามารถขับได้ จนกว่าจะต้องมีการชาร์จไฟใหม่

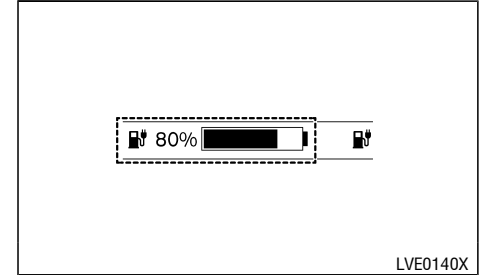
สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ระยะการขับขี่” (หน้า 2-7)

### เกจวัดอุณหภูมิแบตเตอรี่ Li-ion :



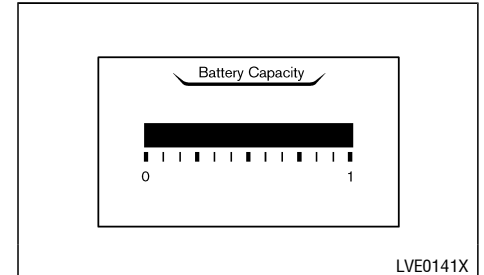
เกจวัดนี้จะแสดงอุณหภูมิของแบตเตอรี่ Li-ion ในการตรวจสอบเกจวัดนี้ ให้เลือกเกจวัดในเมนู คอมพิวเตอร์ระยะทาง สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “3. เกจวัดอุณหภูมิแบตเตอรี่ Li-ion” (หน้า 2-37)

### เกจวัดการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ที่ชาร์จได้ :



การแสดงผลนี้จะแสดงกำลังไฟฟ้าที่เหลืออยู่ของ แบตเตอรี่ Li-ion ที่ใช้ในการขับขี่ได้ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “เกจวัดการชาร์จไฟ แบตเตอรี่ Li-ion ที่ชาร์จได้” (หน้า 2-8)

### เกจวัดระดับความจุแบตเตอรี่ Li-ion :



เกจวัดนี้จะแสดงความจุที่เหลืออยู่ของแบตเตอรี่ Li-

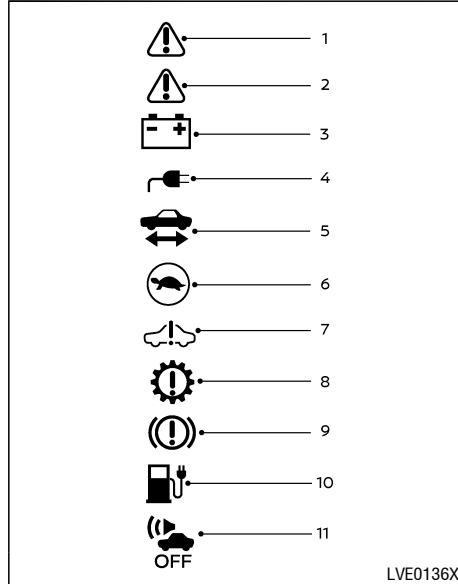
ion ที่ใช้ในการเก็บประจุไฟฟ้าได้

ในการตรวจสอบเกอว์ตนี้ ให้เลือกเกอว์ตในเมนูคอมพิวเตอรฺระยะทาง สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “4. เกอว์ตระดับความจุแบตเตอรี่ Li-ion” (หน้า 2-38)

**ข้อมูลอื่น ๆ :**

ข้อมูลเฉพาะของ EV อื่น ๆ จะแสดงขึ้นบนคอมพิวเตอรฺระยะทางด้วย สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “คอมพิวเตอรฺระยะทาง” (หน้า 2-35)

### ไฟเตือนและไฟแสดง



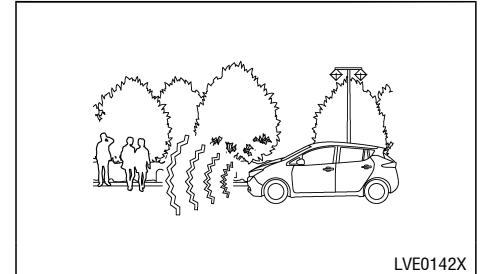
ระบบ EV จะใช้ไฟเตือนและไฟแสดงเฉพาะของ EV ที่อยู่บนแผงมาตรวัดดังต่อไปนี้

1. ไฟเตือนหลัก (สีแดง)
2. ไฟเตือนหลัก (สีเหลือง)
3. ไฟเตือนการชาร์จไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์
4. ไฟแสดงเสียปลั๊ก

5. ไฟแสดงสถานะพร้อมขับขี
6. ไฟแสดงการจำกัดกำลังไฟฟ้า
7. ไฟเตือนระบบ EV
8. ไฟเตือนระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ไฟฟ้า
9. ไฟเตือนระบบเบรก (สีเหลือง)
10. ไฟเตือนการชาร์จไฟแบตเตอรี่ต่ำ
11. ไฟเตือนระบบเสียงเตือนรถยนต์เข้าใกล้คนเดินเท้า (VSP)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ไฟเตือน ไฟแสดง และเสียงเตือน” (หน้า 2-10)

ระบบเสียงเตือนรถยนต์เข้าใกล้คนเดินเท้า (VSP)



ระบบเสียงเตือนรถยนต์เข้าใกล้คนเดินเท้า (VSP) เป็นฟังก์ชันใช้เสียงในการช่วยเตือนคนเดินเท้าถึงรถที่ใกล้เข้ามา เมื่อรถขับขีด้วยความเร็วต่ำ เสียงจะเริ่มดังขึ้นเมื่อรถเริ่มเร่งความเร็ว



เสียงจะหยุดลงเมื่อความเร็วรถเกินกว่า 30 km/h (19 MPH) ขณะเร่งความเร็ว

เสียงจะดังขึ้นเมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 25 km/h (16 MPH) ขณะที่ลดความเร็ว

เสียงจะหยุดลงเมื่อรถยนต์หยุด

เสียงจะไม่หยุดลงเมื่อรถยนต์อยู่ในตำแหน่ง R (ถอยหลัง) ถึงแม้ว่ารถยนต์จะหยุด

### คำเตือน:

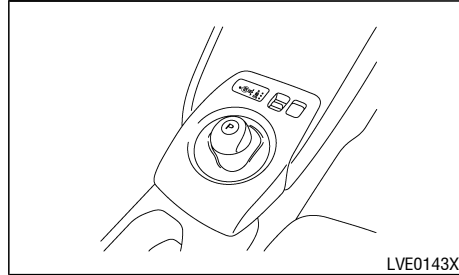
- ถ้าไม่ได้ยินเสียงจากระบบ VSP ขณะขับ ให้จอดรถในที่ปลอดภัยและเข็บบเปิดหน้าต่างแล้วเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง R (ถอยหลัง) โดยที่เหยียบแป้นเบรกจนสุด ตรวจสอบว่าได้ยินเสียงการทำงานจากด้านหน้าของรถยนต์
- ถ้าไม่ได้ยินเสียง ให้ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน ซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าเพื่อเข้ารับการตรวจสอบ

### หมายเหตุ:

ถ้าท่านต้องการเพิ่มเสียงของระบบ VSP ให้ดังขึ้น กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์

## ไฟฟ้า (ไม่สามารถลดระดับเสียงเบาลงได้)

### ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ไฟฟ้า



รถยนต์คันนี้ติดตั้งมาพร้อมกับระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ไฟฟ้า ระบบควบคุมนี้มีสามฟังก์ชัน

- การใช้งานคันเกียร์ที่ง่ายและราบรื่น
- กดสวิทช์ตำแหน่ง P บนคันเกียร์ เพื่อให้รถยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง P (จอด)
- รถยนต์จะเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง P (จอด) โดยอัตโนมัติ เมื่อเปลี่ยนสวิทช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง OFF

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “การขับขี้อยนต์” (หน้า 5-7)

## ไฟหน้า LED (ถ้ามีติดตั้ง)

รถยนต์คันนี้ใช้ไฟหน้า LED ไฟหน้า LED มีฟังก์ชันดังต่อไปนี้

- มีการสิ้นเปลืองพลังงานต่ำ
- รูปทรงขนาดกะทัดรัด

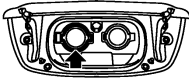

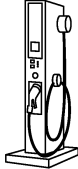
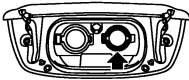



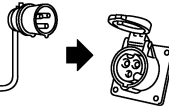
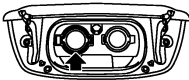
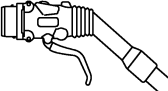
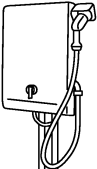
กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าสำหรับการเปลี่ยนไฟหน้า

บันทึก

# CH การชาร์จไฟ

ประเภทของการชาร์จไฟ .....	CH-2	วิธีการชาร์จไฟ .....	CH-22
ข้อควรระวังเกี่ยวกับการชาร์จไฟ .....	CH-3	โทเมอร์การชาร์จไฟ .....	CH-22
วิธีการชาร์จไฟแบบเตอรี Li-ion .....	CH-5	ไฟแสดงที่เกี่ยวข้องกับการชาร์จไฟ .....	CH-24
การชาร์จไฟแบบเร็ว .....	CH-5	ไฟแสดงสถานะการชาร์จไฟ .....	CH-24
การชาร์จไฟแบบปกติ .....	CH-8	ไฟแสดงกล่องควบคุม EVSE ของนิสสัน	
การล็อกหัวต่อชาร์จไฟ .....	CH-16	(อุปกรณ์จ่ายไฟรถยนต์ไฟฟ้า) (ถ้ามีติดตั้ง) .....	CH-26
การชาร์จไฟ/จ่ายไฟ V2X .....	CH-19	แนวทางวิธีการแก้ไขปัญหาการชาร์จไฟ .....	CH-28

## ประเภทของการชาร์จไฟ

ประเภทของการชาร์จไฟ	ช่องชาร์จไฟ	หัวต่อชาร์จไฟ	กล่องควบคุม	แหล่งจ่ายไฟ	คำแนะนำ
การชาร์จไฟแบบเร็ว		 หัวต่อชาร์จไฟแบบเร็ว			ใช้สถานีชาร์จไฟสาธารณะที่เป็นไปตามมาตรฐาน CHAdeMO
การชาร์จไฟแบบปกติ*1*2		 หัวต่อชาร์จไฟแบบปกติ (แบบ 1)   หัวต่อชาร์จไฟแบบปกติ (แบบ 2)	 (สำหรับ EVSE เท่านั้น)	 ปลั๊กที่ใช้เฉพาะภายในประเทศ ช่องจ่ายไฟ	ใช้ EVSE ของนิสสัน (อุปกรณ์จ่ายไฟรถยนต์ไฟฟ้า) (ถ้ามีติดตั้ง) ใช้งานช่องจ่ายไฟเฉพาะที่ติดตั้ง โดยผู้ให้บริการดูแลระบบชาร์จไฟฟ้ารถยนต์ของนิสสัน (EMO)
การชาร์จไฟ/จ่ายไฟ V2X*3		 หัวต่อชาร์จไฟแบบเร็ว			ใช้อุปกรณ์ V2X ที่ติดตั้งอยู่ที่บ้าน สำนักงาน ฯลฯ

WBT0001X

## ข้อควรระวังเกี่ยวกับการชาร์จไฟ

- \*1. รูปแบบของหัวต่อชาร์จไฟ (และช่องเสียบ) มีหลากหลายรูปแบบ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับแต่ละประเภท (แบบ 1 หรือแบบ 2)
- \*2. การชาร์จไฟแบบปกติโดยใช้ EVSE ของนิสสัน (ถ้ามีติดตั้ง) ดังตัวอย่างที่แสดง สำหรับการชาร์จไฟแบบปกติโดยไม่มี EVSE ของนิสสัน โปรดดูที่ “การชาร์จไฟแบบปกติ” (หน้า CH-8)
- \*3. V2X (พลังงานอนกประสงค์จากรถยนต์ไฟฟ้า) EV จะจ่ายกำลังไฟฟ้าไปยังบ้านเรือน หรืออาคาร ฯลฯ เช่น รถยนต์พลังงานไฟฟ้าสู่บ้านเรือน (V2H) รถยนต์พลังงานไฟฟ้าสู่อาคาร (V2B) รถยนต์พลังงานไฟฟ้าสู่ตัวเชื่อมต่อกับพลังงานไฟฟ้าสำหรับจ่ายไฟ (Grid) (V2G) รถยนต์พลังงานไฟฟ้าจ่ายไฟให้กับโหลด (V2L) รถยนต์พลังงานไฟฟ้าสู่รถยนต์พลังงานไฟฟ้า (V2V)



### คำเตือน:

- หากมีการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าทางการแพทย์ เช่น เครื่องกระตุ้นไฟฟ้าหัวใจ หรือเครื่องกระตุ้นหัวใจด้วยไฟฟ้า ควรตรวจสอบกับทางผู้ผลิตอุปกรณ์ไฟฟ้าทางการแพทย์ เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อ ใดๆ ต่ออุปกรณ์ทางการแพทย์ที่ฝังไว้ภายในร่างกาย ก่อนเริ่มทำการชาร์จไฟ การชาร์จไฟอาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของอุปกรณ์ดังกล่าว
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำ หรือวัตถุแปลกปลอมใด ๆ ในช่องชาร์จไฟ หัวต่อชาร์จไฟ หรือปลั๊กไฟ และไม่มีความเสี่ยง หรือมีสนิมหรือมีการกัดกร่อน ถ้ามีสภาวะใด ๆ ดังต่อไปนี้เกิดขึ้น ห้ามชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ซึ่งอาจทำให้วงจรช็อตหรือไฟฟ้าลัดวงจร และอาจทำให้เกิดไฟไหม้ได้ ซึ่งอาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตเมื่อชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ให้ปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:
  - ห้ามแตะหน้าสัมผัสโลหะของช่องชาร์จไฟ หัวต่อชาร์จไฟ หรือปลั๊กไฟ

- ห้ามสัมผัสรถยนต์ และ EVSE (อุปกรณ์จ่ายไฟรถยนต์ไฟฟ้า) (ถ้ามีติดตั้ง) ขณะที่มีไฟอยู่ ซึ่งอาจทำให้ไฟฟ้าลัดวงจรได้
- ห้ามถอดแยกชิ้นส่วนหรือตัดแปลงช่องชาร์จไฟ หรือ EVSE ซึ่งอาจทำให้ไฟไหม้ได้
- หากเกิดกลิ่นไหม้ หรือเห็นควันออกมาจากรถยนต์ ให้หยุดชาร์จไฟทันที
- ระวังอย่าให้มือ วม เครื่องประดับ หรือเสื้อผ้า สัมผัสหรือติดอยู่ในพัดลมระบายความร้อน แกรีกซ์มอเตอร์ พัดลมระบายความร้อนอาจทำงานขึ้นได้ตลอดเวลาในระหว่างการชาร์จไฟ
- สำหรับรุ่นที่มี EVSE หลังจากการใช้ EVSE และหากจัดเก็บไว้ในรถยนต์ ให้ยึดให้แน่นหนาด้วยตาข่ายเก็บสัมภาระในท้องเก็บสัมภาระ: โปรดดูที่ “ตาข่ายเก็บสัมภาระ EVSE (อุปกรณ์จ่ายไฟรถยนต์ไฟฟ้า)” (หน้า 2-54) มีเช่นนั้น ระหว่างการเบรกหรือการชนอย่างกะทันหัน อุปกรณ์อาจกระเด็นหลุดออกมาและทำให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรง

## ข้อควรระวัง:

- เพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์ชาร์จไฟเสียหาย:
  - ห้ามปิดฝาปิดช่องชาร์จไฟโดยที่ยังไม่ได้ปิดฝาช่องชาร์จไฟ
  - ห้ามให้อุปกรณ์ชาร์จไฟเกิดการกระแทก
  - ห้ามดึงหรือบิดสายชาร์จไฟ
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดฝาปิดช่องชาร์จไฟเมื่อได้ปิดฝาช่องชาร์จไฟแล้ว เมื่อการชาร์จไฟเสร็จสิ้น หากปิดฝาปิดช่องชาร์จไฟขณะที่ฝาช่องชาร์จไฟยังคงเปิดอยู่ อาจส่งผลให้น้ำหรือวัตถุแปลกปลอมเข้าไปในช่องชาร์จไฟได้
- ห้ามชาร์จไฟ เมื่อใช้ผ้าคลุมตัวรถอยู่ อาจทำให้หัวต่อชาร์จไฟเสียหาย
- ห้ามทำการฟ่วงสตาร์ทบนแบตเตอรี่ 12 โวลต์ในขณะที่กำลังชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion อยู่ การทำเช่นนั้นอาจทำให้เกิดความเสียหายแก่รถยนต์หรืออุปกรณ์ชาร์จไฟ และอาจเกิดการบาดเจ็บได้ โปรดดูที่ “การฟ่วงสตาร์ท” (หน้า 6-11)

- ห้ามเสียบสิ่งอื่นใด ๆ นอกจากหัวต่อชาร์จไฟในช่องชาร์จไฟ การทำเช่นนั้นอาจทำให้ช่องชาร์จไฟเสียหายได้
- ให้ทำการชาร์จไฟโดยใช้ EVSE เป็นครั้งคราว
- บิสสันขอแนะนำให้ใช้วงจรไฟฟ้าและช่องจ่ายไฟแยกต่างหาก วงจรแยกต่างหากใช้เพื่อช่วยป้องกันวงจรเสียหาย หรือตัวตัดวงจรจากไฟกระชาก เนื่องจากแบตเตอรี่ Li-ion ดึงกระแสไฟสูง ถ้าวางจรถที่ใช้ร่วมกัน และอุปกรณ์ไฟฟ้าอื่น ๆ นั้นใช้งานในเวลาเดียวกัน ระหว่างการชาร์จไฟของรถยนต์ อาจทำให้ไฟกระตุกในตัวตัดวงจรได้
- ก่อนทำการเชื่อมต่อ EVSE ให้แน่ใจว่าได้ตรวจสอบอัตรากระแสไฟฟ้ายิ่งที่แสดงขึ้นบน EVSE เพื่อให้แน่ใจว่าช่องจ่ายไฟและวงจรมีความจุกระแสไฟเพียงพอที่จะชาร์จไฟให้กับรถยนต์ได้อย่างปลอดภัย EVSE ดึงกระแสไฟคงที่อยู่ที่ 10–16 แอมป์\* ทั้งนี้ ต้องทำการตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องจ่ายไฟ และสายไฟที่ใช้ภายในบ้านซึ่งใช้ในการชาร์จไฟมีปริมาณกระแสไฟดังข้างต้น และสายไฟเป็นไปตามมาตรฐานและข้อกำหนดในพื้นที่หรือประเทศของท่าน

\*: อัตรากระแสไฟฟ้ายิ่งสูงสุดนั้นขึ้นอยู่กับแต่ละประเทศ

- ช่องจ่ายไฟและวงจรควรต่อลงกราวด์และได้รับการป้องกันโดยตัวตัดวงจรไฟฟ้าแยกต่างหาก หรือฟิวส์ เพื่อป้องกันอันตรายจากไฟฟ้า วงจรอาจทำให้เกิดการรบกวนที่ MCB (แผงควบคุมวงจร) และเครื่องใช้ไฟฟ้าภายในบ้าน เช่น โทรทัศน์ และระบบเครื่องเสียงข้างไฟฟ้ามืออาชีพที่ได้รับใบอนุญาตควรติดตั้งวงจรแยกต่างหาก หากยังไม่มีการติดตั้งแล้ว

### หมายเหตุ:

- เมื่อกำลังชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ให้สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง OFF เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ON แบตเตอรี่ Li-ion จะไม่เริ่มทำการชาร์จไฟ
- เพื่อความปลอดภัย ถ้าหัวต่อชาร์จไฟเชื่อมต่อกับรถยนต์อยู่ ขณะที่สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่งพร้อมขับขี รถยนต์จะเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง ON โดยอัตโนมัติ เนื่องจากการชาร์จจะไม่สามารถเริ่มทำงานได้ หากสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่งดังกล่าว ให้แน่ใจว่าได้เปลี่ยนสวิตช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง OFF

- การชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion โดยใช้เครื่องชาร์จไฟแบบเร็วอาจใช้เวลานานมากขึ้น ถ้ารถยนต์จอดอยู่ในบริเวณที่มีอากาศเย็นเป็นเวลานาน การชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion โดยใช้เครื่องชาร์จไฟแบบเร็วอาจใช้เวลานานมากขึ้น ถ้าอุณหภูมิของแบตเตอรี่ Li-ion สูงหรือต่ำ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “3. เกจวัดอุณหภูมิแบตเตอรี่ Li-ion” (หน้า 2-37)
- ถ้าไม่มีการใช้งานรถยนต์เป็นเวลานาน ให้ชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ทุก ๆ 3 เดือน
- ขณะที่กำลังชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion อยู่ สวิตช์จ่ายไฟจะสามารถอยู่ที่ตำแหน่ง ON และสามารถใช้งานการควบคุมการปรับอากาศได้ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากการทำงาน ดังกล่าวนั้น สิ้นเปลืองกำลังไฟแบตเตอรี่ Li-ion จึงอาจใช้เวลานานในการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ให้เต็ม เปลี่ยนสวิตช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง OFF เพื่อช่วยลดเวลาในการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion
- ถ้ากำลังไฟถูกรบกวนในขณะที่ทำการชาร์จไฟ การชาร์จไฟจะกลับมาอีกครั้งโดยอัตโนมัติเมื่อกำลังไฟพากลับคืนมา

- ถ้าช่องชาร์จไฟถูกน้ำแข็งเกาะ ให้ละลายน้ำแข็ง หลังจากที่น้ำแข็งละลาย ให้ชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion การใช้แรงพินในการเสียบหัวต่อชาร์จไฟนั้น อาจทำให้เกิดการทำงานผิดปกติได้
- ถ้าวัตถุแปลกปลอมเข้ามาในหัวต่อชาร์จไฟหรือช่องชาร์จไฟและทำให้ไม่สามารถเชื่อมต่อได้ อย่าพยายามออกแรงเพื่อทำการเชื่อมต่อกฎนาติดต่อบริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า การใช้แรงพินเมื่อเชื่อมต่อหัวต่อชาร์จไฟอาจทำให้เกิดความเสียหายต่ออุปกรณ์ชาร์จไฟและรถยนต์ได้
- ช่องชาร์จไฟจะมีรูไว้สำหรับระบายน้ำ ห้ามชาร์จไฟ ถ้ารูระบายน้ำอุดตัน หรือมีน้ำขังอยู่ในช่องชาร์จไฟ กฎนาติดต่อบริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า

## วิธีการชาร์จไฟแบตเตอรี่ LI-ION

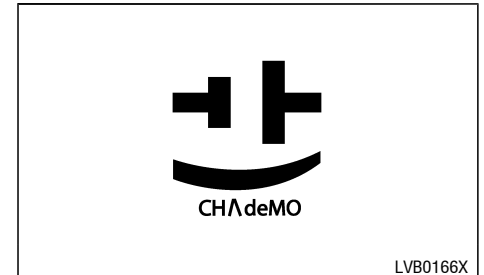
รถยนต์คันนี้เป็นรถยนต์ไฟฟ้า และต้องใช้ไฟฟ้าในการทำงาน แบตเตอรี่ Li-ion เป็นแหล่งพลังงานเพียงหนึ่งเดียวในการใช้งานรถยนต์

การรักษาพลังงานไฟฟ้าและวางแผนการชาร์จไฟนั้นถือเป็นสิ่งสำคัญเมื่อทำการขับขี่ ทั้งนี้เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้แบตเตอรี่ Li-ion หมดโดยสิ้นเชิง มีวิธีการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ดังต่อไปนี้:

- การชาร์จไฟแบบเร็ว
- การชาร์จไฟแบบปกติ
- การชาร์จไฟ/จ่ายไฟ V2X\*

\*: จำเป็นต้องมีอุปกรณ์ V2X ที่สามารถใช้งานร่วมกันได้

### การชาร์จไฟแบบเร็ว



การชาร์จไฟแบบเร็วจะใช้สถานีชาร์จไฟสาธารณะ (กำลังไฟฟ้าสูงสุดที่ 50 กิโลวัตต์) เครื่องชาร์จไฟ

แบบเร็วที่สามารถใช้งานร่วมกับรถยนต์คันนี้ได้รับการพัฒนาขึ้นตามมาตรฐาน CHAdeMO ตามที่ระบุไว้โดยสัญลักษณ์ที่แสดง

การชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion โดยใช้เครื่องชาร์จไฟแบบเร็วอาจใช้เวลานานมากยิ่งขึ้น ถ้าอุณหภูมิของแบตเตอรี่ Li-ion สูงหรือต่ำ

เกจวัดอุณหภูมิแบตเตอรี่ Li-ion สามารถใช้ในการคาดคะเนเวลาในการชาร์จแบตเตอรี่ Li-ion ตั้งแต่ไฟหมด (ไฟเตือนการชาร์จไฟแบตเตอรี่ต่ำสว่างขึ้น) จนชาร์จถึง 80%

Li-ion battery temperature gauge	Estimated charging time
	more than 80 minutes
	approximately 40-80 minutes
	approximately 40 minutes
	approximately 40-80 minutes
	more than 80 minutes

WBT0162X

ถ้าการชาร์จไฟหยุดลงเมื่อชาร์จได้เพียงครั้งเดียว จะสามารถกลับมาชาร์จไฟใหม่ได้ โดยการกดปุ่ม start บนสถานีชาร์จไฟแบบเร็วอีกครั้ง สามารถชาร์จไฟแบบเร็วได้ (แม้จะชาร์จหลายครั้งในวันเดียวกันก็ตาม) ถ้าอุณหภูมิแบตเตอรี่เข้าใกล้พื้นที่สีแดง กำลังไฟฟ้าของการชาร์จไฟแบบเร็วจะถูกจำกัดไว้เพื่อเป็นการป้องกันแบตเตอรี่

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “3. เกจวัดอุณหภูมิ

แบตเตอรี่ Li-ion” (หน้า 2-37)



**คำเตือน:**

- กรุณาใช้ เครื่องชาร์จไฟ แบบเร็ว ที่มีเครื่องหมาย CHAdeMO ซึ่งสามารถใช้งานร่วมกับรถยนต์ LEAF ได้อยู่เสมอ การใช้เครื่องชาร์จไฟแบบเร็วที่ไม่สามารถใช้ร่วมกันได้นั้น อาจทำให้เกิดไฟไหม้หรือการทำงานผิดปกติที่ส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- ก่อนเริ่มการชาร์จไฟแบบเร็ว กรุณาอ่านคำแนะนำที่ให้มากับเครื่องชาร์จไฟแบบเร็วอย่างละเอียด และให้แน่ใจว่าหัวต่อชาร์จไฟแบบเร็วได้รับการเชื่อมต่อและล็อกกับรถยนต์อย่างเหมาะสม การเชื่อมต่อหรือใช้งานเครื่องชาร์จไฟแบบเร็วที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อรถยนต์ หรืออุปกรณ์ชาร์จไฟได้

**หมายเหตุ:**

- เมื่อการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ที่ชาร์จได้และความจุแบตเตอรี่ Li-ion แสดงขึ้นบนชุดที่ชาร์จไฟแบบเร็ว ค่าที่อ่านได้อาจแตกต่างจากค่าจริงของการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion

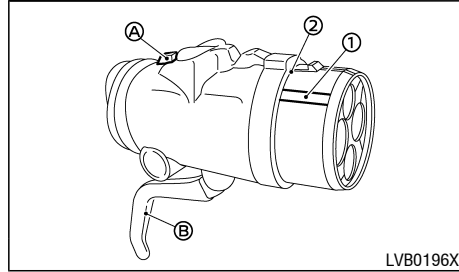
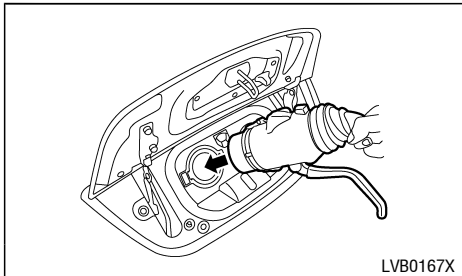


## ที่ชาร์จได้/ความจุ

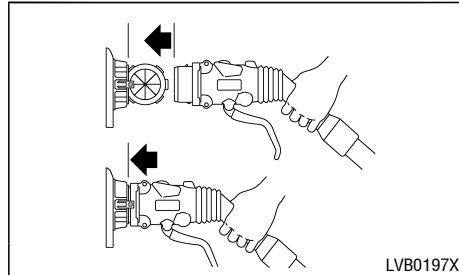
- ขั้นตอนการทำงานอาจแตกต่างจากในคู่มือเล่มนี้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับเครื่องชาร์จไฟแบบเร็ว ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ไ้มาพร้อมกับเครื่องชาร์จไฟแบบเร็ว

## วิธีเริ่มการชาร์จไฟแบบเร็ว

1. กดสวิตช์ตำแหน่ง P เพื่อให้รถยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง P (จอด) และเข้าเบรกจอด
2. ให้สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง OFF เพื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ON แบตเตอรี่ Li-ion จะไม่เริ่มทำการชาร์จไฟ
3. เปิดฝาปิดช่องชาร์จไฟและฝาช่องชาร์จไฟแบบเร็ว (โปรดดูที่ “ฝาปิดช่องชาร์จไฟ” (หน้า 3-16))



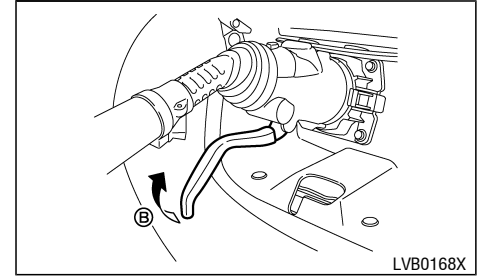
4. จัดแนวให้ร็อบบนหัวต่อชาร์จไฟ ① ตรงกับช่องชาร์จไฟแบบเร็ว และเสียบหัวต่อชาร์จไฟเข้าไปที่ฐาน ② (A ปุ่มปลดล็อก B ก้านล็อก ยังไม่จำเป็นต้องใช้งานในตอนี้)



## ข้อควรระวัง:

ให้แน่ใจว่าเสียบหัวต่อชาร์จไฟในทางตรงเข้าไปที่ฐานของช่องชาร์จไฟแบบเร็ว มิเช่นนั้นอาจเป็นผลให้แบตเตอรี่ Li-ion ไม่ชาร์จไฟหรือทำให้

## อุปกรณ์ชาร์จไฟเสียหายได้



5. ดึงก้านล็อก B ขึ้นเพื่อล็อกหัวต่อชาร์จไฟ
6. ยืนยันว่าก้านล็อกติดอยู่ในตัวยึดกระเดื่อง
7. ปฏิบัติตามคำแนะนำของอุปกรณ์ชาร์จไฟแบบเร็วเพื่อเริ่มการชาร์จไฟ เมื่ออุปกรณ์ได้รับการติดตั้งอย่างถูกต้อง และพร้อมที่จะชาร์จไฟ เสียงบี๊บจะดังขึ้นสองครั้งและไฟแสดงสถานะการชาร์จไฟจะเปลี่ยน โปรดดูที่ “ไฟแสดงสถานะการชาร์จไฟ” (หน้า CH-24)

การชาร์จไฟจะเสร็จสิ้นในสถานการณ์ดังต่อไปนี้:

- เมื่อการชาร์จไฟเสร็จสมบูรณ์
- เมื่อเกินเวลาของการชาร์จไฟตามที่ตั้งไว้

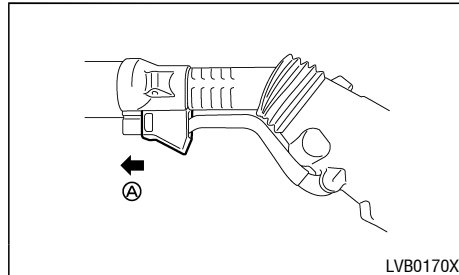
## หมายเหตุ:

- การชาร์จไฟอาจหยุดลงโดยอัตโนมัติ แม้ว่ายังไม่เสร็จสมบูรณ์

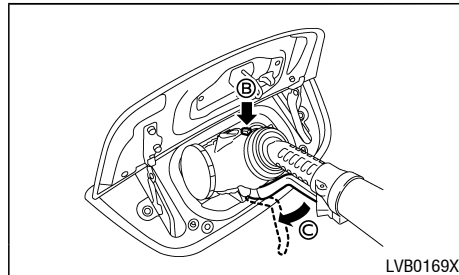
- ถ้าการชาร์จไฟหยุดลงเมื่อชาร์จได้เพียงครึ่งเดียว จะสามารถกลับมาชาร์จไฟใหม่ได้ โดยการกดปุ่ม start บนสถานีชาร์จไฟแบบเร็วอีกครั้ง
- หัวต่อชาร์จไฟล็อกเข้ากับช่องชาร์จไฟ ในระหว่างการชาร์จไฟและไม่สามารถปลดออกได้ ปฏิบัติตามคำแนะนำของอุปกรณ์ชาร์จไฟแบบเร็วเพื่อหยุดการชาร์จไฟ ยืนยันว่าการชาร์จไฟหยุดลง โดยดูที่ไฟแสดงสถานะการชาร์จไฟบนแผงหน้าปัด หัวต่อชาร์จไฟจะสามารถปลดออกจากกรดยนต์ได้ เมื่อการชาร์จไฟได้หยุดลงแล้ว
- เมื่อชาร์จไฟแบบเร็ว อัตราการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion จะช้าลง ในขณะที่เปอร์เซ็นต์การชาร์จไฟแบตเตอรี่ที่ชาร์จได้เพิ่มมากขึ้น
- เมื่อชาร์จไฟแบบเร็ว อัตราการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion จะช้าลง เมื่ออุณหภูมิแบตเตอรี่ Li-ion สูงหรือต่ำเกินไป

### วิธีหยุดการชาร์จไฟแบบเร็ว

1. ยืนยันว่าการชาร์จไฟหยุดลง โดยดูที่ไฟแสดงสถานะการชาร์จไฟบนแผงหน้าปัด หัวต่อชาร์จไฟจะสามารถปลดออกจากกรดยนต์ได้ เมื่อการชาร์จไฟได้หยุดลงแล้ว



2. เลื่อนตัวยึดกระเดื่อง A กลับตำแหน่งเดิม



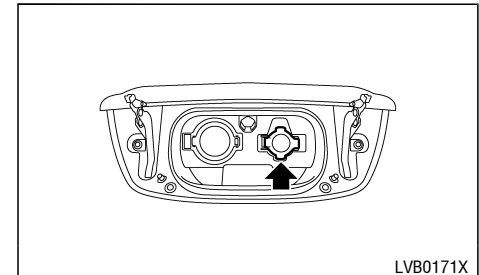
3. กดปุ่มปลดล็อก B บนหัวต่อชาร์จไฟเพื่อปลดก้านล็อก C

4. ถอดหัวต่อชาร์จไฟออกจากกรดยนต์และเก็บไว้ให้เหมาะสม
5. ปิดฝาช่องชาร์จไฟแบบเร็ว
6. ปิดฝาปิดช่องชาร์จไฟ

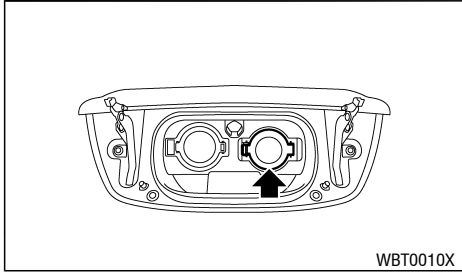
### ข้อควรระวัง:

เนื่องจากหัวต่อชาร์จไฟแบบเร็วมีน้ำหนักค่อนข้างมาก เมื่อเปรียบเทียบกับหัวต่อชาร์จไฟอื่น ๆ หากทำตกอาจทำให้กรดยนต์ หรือหัวต่อชาร์จไฟเสียหาย หรือทำให้ได้รับบาดเจ็บได้ เมื่อถอดหัวต่อชาร์จไฟ ให้แน่ใจว่าดึงออกมาตรง ๆ ด้วยความระมัดระวังมากที่สุด

### การชาร์จไฟแบบปกติ



ช่องชาร์จไฟแบบปกติ (แบบ 1)



ช่องชาร์จไฟแบบปกติ (แบบ 2)

การชาร์จไฟแบบปกติสามารถทำได้ที่บ้าน หรือสถานที่ชาร์จไฟสาธารณะ การชาร์จไฟแบบปกติทำได้สองวิธี ท่านสามารถเชื่อมต่อกับรถยนต์ และแหล่งจ่ายไฟไปที่ EVSE (อุปกรณ์จ่ายไฟรถยนต์ไฟฟ้า) (ถ้ามีติดตั้ง) หรือเชื่อมต่อกับรถยนต์กับเครื่องชาร์จไฟแบบปกติ นิสสันขอแนะนำให้ใช้การชาร์จไฟแบบปกติสำหรับการชาร์จไฟโดยทั่วไปของรถยนต์ และควรเลือกใช้การชาร์จไฟแบบเร็วให้น้อยที่สุดเพื่อยืดอายุการใช้งานแบตเตอรี่ Li-ion

**⚠ คำเตือน:**

- เพื่อหลีกเลี่ยงไฟฟ้าช็อตหรือไฟไหม้ เนื่องจากวงจรช็อต ให้ต่อเข้ากับตัวตัดวงจร GFI (ตัวระบุขั้วเมื่อกราวด์มีปัญหา) และใช้เข้าขั้วกราวด์กันน้ำ

- ห้ามใช้สายเคเบิลต่อหรืออะแดปเตอร์ปลั๊กไฟฟ้า ถ้าเข้าขั้วไฟฟ้าทำให้เกิดปริมาณความร้อนที่ผิดปกติ อาจทำให้เกิดไฟไหม้ได้

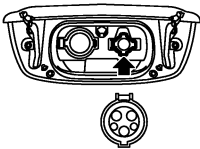
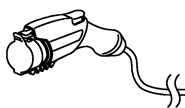
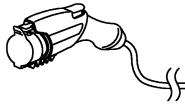



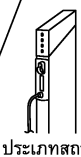
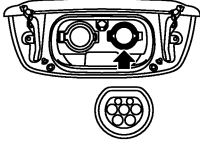
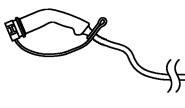
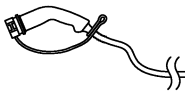


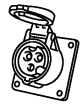
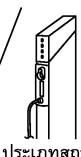
**⚠ ข้อควรระวัง:**

ในการชาร์จไฟ ให้ใช้ช่องจ่ายไฟแยกต่างหาก (เช่น ห้ามใช้เจเนอเรเตอร์) เท่านั้น มิเช่นนั้นอาจทำให้การชาร์จไฟทำงานผิดพลาดและสร้างความเสียหายให้กับอุปกรณ์ชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion เนื่องจากกำลังไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้นอย่างฉับพลัน

**หมายเหตุ:**

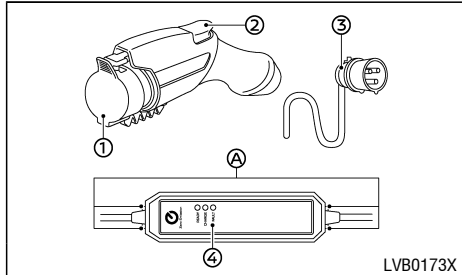
- ศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าสามารถให้คำแนะนำเกี่ยวกับสายชาร์จไฟที่ใช้ได้ในประเทศของท่าน
- นิสสันขอแนะนำให้เข้ารับการติดตั้ง EVSE บนวงจรไฟฟ้าแยกต่างหากในบ้านของท่าน โดยช่างไฟฟ้ามืออาชีพที่ได้รับใบอนุญาตและผ่านการรับรองจากผู้ให้บริการดูแลระบบชาร์จไฟรถยนต์ของนิสสัน (EMO) ที่นิสสันแนะนำ
- ทำการชาร์จไฟแบบปกติโดยใช้ช่องจ่ายไฟแยกต่างหากด้วย EVSE ที่ให้มาพร้อมกับรถยนต์

- อุปกรณ์ชาร์จไฟ EVSE แก่ของนิสสันจะทำการสื่อสารกับรถยนต์ ก่อนทำการชาร์จไฟ แบตเตอรี่ Li-ion จะเริ่มขึ้น ถ้าการสื่อสารนี้ไม่เกิดขึ้น เนื่องจากมีการใช้อุปกรณ์อื่น ๆ แบตเตอรี่ Li-ion จะไม่ชาร์จไฟ
- การชาร์จไฟฉับพลันและโหมดการชาร์จไฟสามารถทำได้ในโหมดการชาร์จไฟแบบปกติ โปรดดูที่ “วิธีการชาร์จไฟ” (หน้า CH-22)

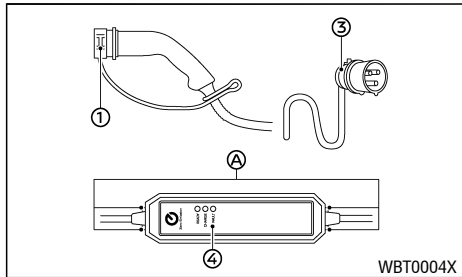
ประเภทของการชาร์จไฟ	ช่องชาร์จไฟ	หัวต่อชาร์จไฟ	กล่องควบคุม	แหล่งจ่ายไฟ	คำแนะนำ
การชาร์จไฟแบบปกติ (แบบ 1)		หัวต่อการชาร์จไฟแบบปกติ  หัวต่อการชาร์จไฟแบบปกติ 	(สำหรับ EVSE เท่านั้น)  ปลั๊กที่ใช้เฉพาะภายในประเทศ  ประเภทติดตั้ง	แหล่งจ่ายไฟ  ประเภทสถานี 	ใช้ EVSE ของนิสสัน (อุปกรณ์จ่ายไฟรถยนต์ไฟฟ้า) (ถ้ามีติดตั้ง) ใช้งานช่องจ่ายไฟเฉพาะที่ติดตั้งโดยผู้ให้บริการดูแลระบบชาร์จไฟฟาร์ยนต์ของนิสสัน (EMO) ประเภทติดตั้ง: ใช้ประเภทติดตั้ง (โหมด 3 กรณี B หรือกรณี C) ที่ติดตั้งอยู่ที่บ้าน สำนักงาน จุดชาร์จไฟสาธารณะ ฯลฯ ใช้งานเครื่องชาร์จไฟแบบปกติเฉพาะที่ติดตั้งโดยผู้ให้บริการดูแลระบบชาร์จไฟฟาร์ยนต์ของนิสสัน (EMO) ประเภทสถานี: ใช้สายชาร์จไฟของเครื่องชาร์จไฟแบบปกติประเภทสถานี
การชาร์จไฟแบบปกติ (แบบ 2)		หัวต่อการชาร์จไฟแบบปกติ  หัวต่อการชาร์จไฟแบบปกติ 	(สำหรับ EVSE เท่านั้น)  ปลั๊กที่ใช้เฉพาะภายในประเทศ  ประเภทติดตั้ง	แหล่งจ่ายไฟ  ประเภทสถานี 	ใช้ EVSE ของนิสสัน (อุปกรณ์จ่ายไฟรถยนต์ไฟฟ้า) (ถ้ามีติดตั้ง) ใช้งานเครื่องชาร์จไฟแบบปกติเฉพาะที่ติดตั้ง โดยผู้ให้บริการดูแลระบบชาร์จไฟฟาร์ยนต์ของนิสสัน (EMO) ประเภทติดตั้ง: ใช้ประเภทติดตั้ง (โหมด 3 กรณี B หรือกรณี C) ที่ติดตั้งอยู่ที่บ้าน สำนักงาน จุดชาร์จไฟสาธารณะ ฯลฯ ใช้งานเครื่องชาร์จไฟแบบปกติเฉพาะที่ติดตั้งโดยผู้ให้บริการดูแลระบบชาร์จไฟฟาร์ยนต์ของนิสสัน (EMO) ประเภทสถานี: ใช้สายชาร์จไฟของเครื่องชาร์จไฟแบบปกติประเภทสถานี

WBTO003X

## EVSE ของนิสสัน (ถ้ามีติดตั้ง)



EVSE ของนิสสัน (แบบ 1)



EVSE ของนิสสัน (แบบ 2)

- ① ฟาปิดป้องกัน
- ② ปุ่มปลดล็อก (ถ้ามีติดตั้ง)
- ③ ปลั๊กที่ใช้เฉพาะภายในประเทศ
- ④ กล่องควบคุม\* (ไฟแสดง)

\*: สามารถถอดเชือกฟ่านช่อง ④ บนกล่องควบคุม เพื่อแขวนกล่องควบคุมไว้ ขณะที่ชาร์จไฟแบตเตอรี่

## Li-ion

EVSE ของนิสสันที่มาพร้อมปลั๊กที่ใช้เฉพาะภายในประเทศ จะจ่ายไฟ AC 10-16 แอมแปร์\* (สูงสุด 3.6 กิโลวัตต์) เพื่อชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion

\*: อัตรากระแสไฟสูงสุดนั้นขึ้นอยู่กับแต่ละประเทศ ศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าสามารถให้ข้อมูลที่ครบถ้วนเกี่ยวกับผู้ให้บริการดูแลระบบชาร์จไฟฟ้ารถยนต์ของนิสสัน (EMO) ในประเทศของท่าน ซึ่งสามารถให้การแนะนำที่ดีที่สุดในการชาร์จไฟรถยนต์ของท่านได้

### ⚠ คำเตือน:

- ห้ามใช้ช่องจ่ายไฟซึ่งไม่เป็นไปตามมาตรฐานในการชาร์จรถยนต์ของท่าน
  - ถ้าระบบไฟฟ้าของบ้านมีการใช้งานมาเป็นเวลานาน หรือไม่ได้มีการตรวจสอบระบบ ขอแนะนำให้ทำการตรวจสอบสายไฟหรือช่องจ่ายไฟโดยช่างไฟฟ้าที่มีคุณสมบัติเหมาะสม ก่อนทำการชาร์จไฟ
- ห้ามใช้สายเคเบิลต่อ เนื่องจากสายเคเบิลต่อส่วนมากนั้นไม่สามารถจ่ายกระแสไฟตามที่กำหนดและอาจร้อนได้

- ห้ามใช้อะแดปเตอร์ เนื่องจาก EVSE ของนิสสัน ไม่ได้ออกแบบมาให้ใช้กับอะแดปเตอร์และอาจร้อนได้
- ให้ความสนใจรถยนต์ที่ได้รับการชาร์จไฟบนวงจรแยกต่างหาก
  - วงจรแยกต่างหากเป็นสายจากตัวตดวงจรที่ไม่มีช่องจ่ายไฟอื่น ๆ
  - โรงรถในบ้านส่วนมากจะมีมาพร้อมวงจรแยกต่างหาก แต่ช่องจ่ายไฟในบ้านมักอยู่บนสายเมน
  - ช่องจ่ายไฟสายเมนอาจเกิดโอเวอร์โวลตจจากอุปกรณ์ไฟฟ้าอื่น ๆ โดยเสียบปลั๊กในเวลาเดียวกันกับรถยนต์ ซึ่งอาจทำให้เกิดไฟกระชากที่แหล่งจ่ายไฟได้
- หากพบการสีกทรอ ความเสียหาย หรือสีต่าง ห้ามใช้ช่องจ่ายไฟดังกล่าวในการชาร์จไฟ
- ตรวจสอบช่องจ่ายไฟโดยละเอียดอยู่เสมอ และเปลี่ยนใหม่ ถ้าพบการสีกทรอ ความเสียหาย หรือสีต่าง

- หากมีข้อสงสัยเกี่ยวกับขนาดของช่องจ่ายไฟ หรือสายไฟ ห้ามชาร์จไฟรถยนต์จนกว่าจะแน่ใจได้ว่าช่องจ่ายไฟนั้นเหมาะสมโดยสามารถสอบถามจากผู้ให้บริการดูแลระบบชาร์จไฟฟ้ารถยนต์ของนิสสัน (EMO) หรือช่างไฟฟ้าที่มีคุณสมบัติเหมาะสม
- ห้ามถอดแยกชิ้นส่วน ซ่อมแซม หรือดัดแปลง EVSE
- ห้ามใช้สายเคเบิลต่อและอะแดปเตอร์ปลั๊กไฟฟ้าสำหรับการชาร์จไฟ
- ห้ามสัมผัสปลั๊กขณะที่มือเปียก
- ห้ามสัมผัสขั้วไฟฟ้าของ EVSE
- ห้ามสัมผัสรถยนต์ หรือ EVSE หากได้ยินเสียงฟ้าร้อง
- หากท่านใช้เครื่องกระตุ้นไฟฟ้าหัวใจ หรือฝังเครื่องกระตุ้นหัวใจด้วยไฟฟ้า (ICD) ไว้ในร่างกาย ให้รักษาระยะห่างอย่างน้อย 15 ซม. (6 นิ้ว) ระหว่างตัวของท่าน และกล่องควบคุม EVSE
- ห้ามให้เด็กสัมผัส หรือใช้งาน EVSE โดยไม่อยู่ในความดูแลของผู้ใหญ่

#### ข้อควรระวังในการใช้งาน EVSE :

- ห้ามดึง ปิด โค้งงอ เหยียบ หรือดึงสายเคเบิล และ/หรือสายไฟ
- ห้ามพันสายเคเบิลและ/หรือสายไฟรอบ ๆ วัตถุ เช่น หัวต่อชาร์จไฟแบบปกติ และ/หรือกล่องควบคุม
- จับตัวปลั๊กที่ใช้เฉพาะภายในประเทศและเสียบปลั๊กเข้าไปตรง ๆ จนสุด
- ห้ามดึงสายไฟเพื่อปลดปลั๊กที่ใช้เฉพาะภายในประเทศ
- ห้ามใช้ EVSE เมื่อมีความผิดปกติหรือปัญหา เช่น รอยฉีกขาดลึก รอยแตก หรือความเสียหาย หรือถ้าปลั๊กที่ใช้เฉพาะภายในประเทศถูกกัดกร่อน
- ถ้าวางชาร์จหยุดลง เมื่อทำการเคลื่อนย้ายปลั๊กที่ใช้เฉพาะภายในประเทศหรือสายไฟ อาจเป็นผลมาจากการชำรุดของสายไฟ เมื่อเกิดเหตุการณ์ดังกล่าว ให้หยุดการใช้งาน EVSE โดยทันที
- หยุดการใช้งาน EVSE โดยทันที หากพบความผิดปกติหรือปัญหา เช่น กลิ่น ค้อน หรือเสียงที่ผิดปกติที่ออกมาจาก EVSE ขณะการชาร์จไฟ

#### ข้อควรระวังเกี่ยวกับช่องจ่ายไฟ :

- ใช้ช่องจ่ายไฟที่มีขั้วกราวด์ที่เป็นไปตามมาตรฐาน และ ข้อ กำหนด ใน พื้นที่ หรือ ของ ประเทศ
- ห้ามใช้ช่องจ่ายไฟ ถ้าปลั๊กที่ใช้เฉพาะภายในประเทศหลวม เมื่อเสียบเข้ากับช่องจ่ายไฟ หรือหากมีความเสียหายหรือเกิดสนิมบนด้านช่องจ่ายไฟ
- ให้แน่ใจว่าจ่ายกระแสไฟฟ้า AC 220–240 โวลต์ 50 หรือ 60 เฮิร์ตซ์
- ก่อนทำการเชื่อมต่อ EVSE ให้ตรวจสอบอัตรากระแสไฟฟ้าที่แสดงบน EVSE เพื่อให้แน่ใจว่าช่องจ่ายไฟและวงจรมีความจุกระแสไฟเพียงพอที่จะชาร์จไฟรถยนต์ได้อย่างปลอดภัย
- EVSE ดึงกระแสไฟคงที่อยู่ที่ 10–16 แอมป์\* ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องจ่ายไฟและสายไฟที่ใช้ภายในบ้านที่ใช้สำหรับชาร์จไฟมีปริมาณกระแสไฟดึงข้างต้น และสายไฟเป็นไปตามมาตรฐานและ ข้อ กำหนด ใน พื้นที่ หรือ ประเทศ ของ ท่าน
- \*: อัตรากระแสไฟฟ้าสูงสุดนั้นขึ้นอยู่กับแต่ละประเทศ
- หากมีข้อสงสัยเกี่ยวกับช่องจ่ายไฟและวงจร โปรดสอบถามช่างไฟฟ้าที่มีคุณสมบัติเหมาะสม

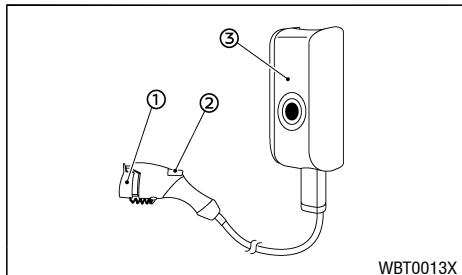
## ⚠️ ข้อควรระวัง:

ให้แน่ใจว่าได้เชื่อมต่อ EVSE ไปยังช่องจ่ายไฟด้วย  
อัตราแรงเคลื่อนไฟฟ้าที่กำหนดเท่านั้น

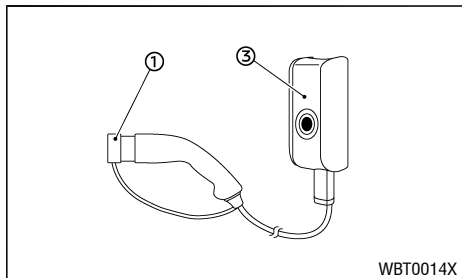
ข้อควรระวังในการเก็บรักษา EVSE :

- ห้ามเก็บ EVSE ไว้ในบริเวณที่ได้รับแสงแดด โดยตรง
- ห้ามเก็บ EVSE ไว้ในบริเวณที่โดนลมและฝน
- ให้แน่ใจว่าเก็บ EVSE โดยมีการปิดฝาป้องกันไว้ เพื่อปกป้องส่วนหัวของหัวต่อชาร์จไฟแบบปกติ จากสิ่งสกปรก และฝุ่น
- ห้ามเก็บ EVSE โดยที่มีสายเคเบิลและ/หรือเชือกพันอยู่โดยรอบกล่องควบคุม
- ห้ามเก็บ EVSE ในสภาพที่สายเคเบิล และ/หรือ เชือกบิดเป็นเกลียว
- กล่องควบคุมจะร้อนขึ้น ในขณะที่ EVSE กำลังทำการชาร์จไฟ ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

## เครื่องชาร์จไฟแบบปกติ (ถ้ามีติดตั้ง)



เครื่องชาร์จไฟแบบปกติประเภทติดตั้ง (แบบ 1)



เครื่องชาร์จไฟแบบปกติประเภทติดตั้ง (แบบ 2)

- ① ฝาปิดป้องกัน
- ② ปุ่มปลดล็อก (ถ้ามีติดตั้ง)
- ③ เครื่องชาร์จไฟแบบปกติ (ตัวอย่าง)

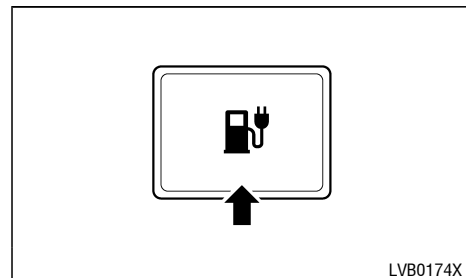
รถยนต์คันนี้สามารถชาร์จไฟได้ด้วยเครื่องชาร์จไฟ  
แบบปกติที่สามารถใช้งานร่วมกันได้ (ประเภทติดตั้ง  
หรือสถานี) หรือชุดชาร์จไฟบ้านบางรุ่น

## ⚠️ คำเตือน:

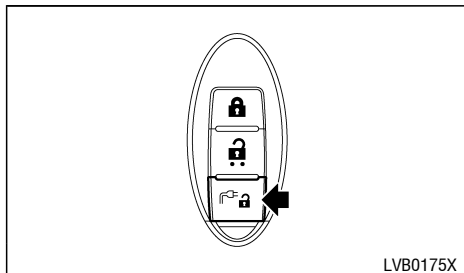
ก่อนเริ่มการชาร์จด้วยเครื่องชาร์จไฟแบบปกติ  
กรุณาอ่านคำแนะนำที่กำกับกับเครื่องชาร์จไฟแบบ  
ปกติ (ประเภทติดตั้งหรือสถานี) โดยละเอียด

วิธีเริ่มการชาร์จไฟแบบปกติ

1. กดสวิตช์ตำแหน่ง P เพื่อให้รถยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง P (จอด) และเข้าเบรกจอด
2. ให้สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง OFF มีเช่นนั้น การชาร์จไฟจะไม่เริ่มขึ้น



สวิตช์ที่เปิด/ปิดช่องชาร์จไฟ

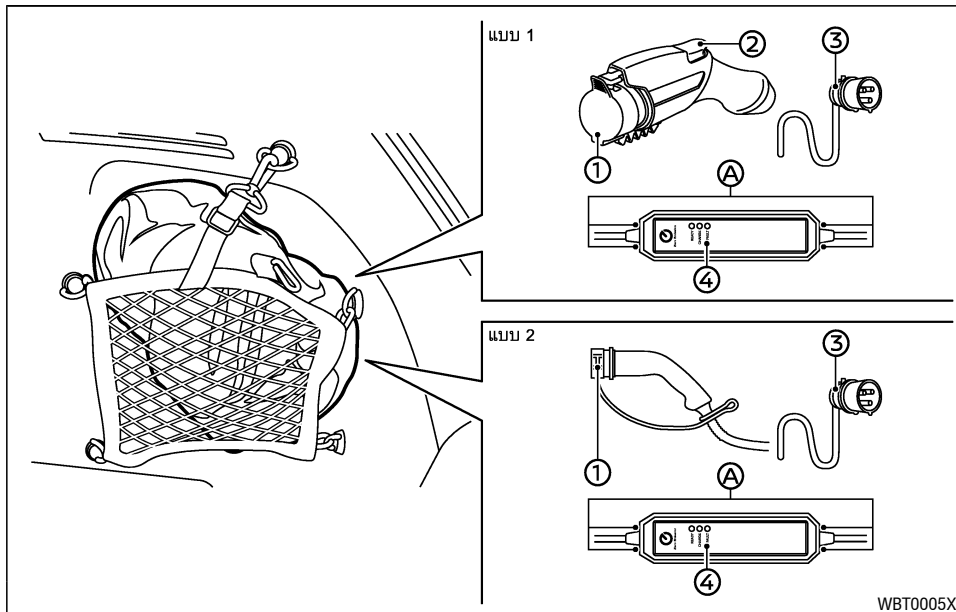


LVB0175X

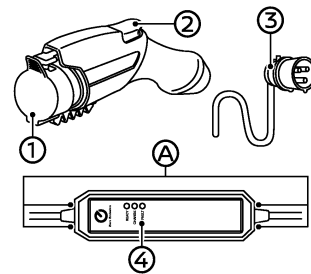
ปุ่มที่เปิดฟาปิดช่องชาร์จไฟ (ตัวอย่าง)

3. เมื่อเปิดฟาปิดช่องชาร์จไฟ ให้ทำวิธีอย่างหนึ่ง  
อย่างใดต่อไปนี้:

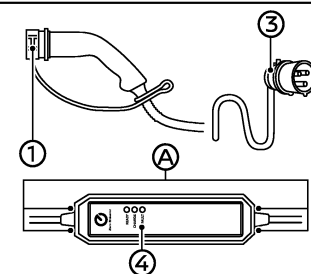
- กดสวิตช์ที่เปิดฟาปิดช่องชาร์จไฟที่อยู่บน  
แผงหน้าปิด หรือ
- กดปุ่มที่เปิดฟาปิดช่องชาร์จไฟบนกุญแจ  
อัจฉริยะค้างไว้นานกว่า 1 วินาที



แบบ 1



แบบ 2



WBT0005X

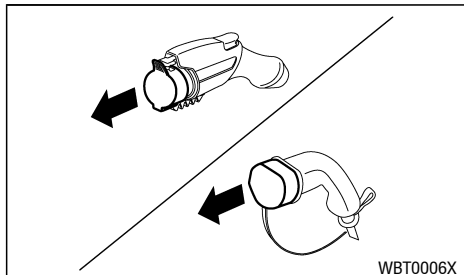
EVSE ของนิสสัน (ถ้ามีติดตั้ง) ที่อยู่ในห้องเก็บสัมภาระ:

- ① ฟาปิดป้องกัน
  - ② ปุ่มปลดล็อก (ถ้ามีติดตั้ง)
  - ③ ปลั๊กที่ใช้เฉพาะภายในประเทศ
  - ④ กล้องควบคุม\* (ไฟแสดง) (ถ้ามีติดตั้ง)
- \*: สามารถสอดเชือกผ่านช่อง A บนกล่อง  
ควบคุม เพื่อแขวนกล่องควบคุมไว้ ขณะที่ชาร์จไฟ

4. รุ่นที่มี EVSE ของนิสสัน: เชื่อมต่อปลั๊กที่ใช้เฉพาะ  
ภายในประเทศเข้ากับช่องจ่ายไฟแยกต่างหาก  
ถ้าการเชื่อมต่อเป็นปกติ ไฟสีเขียวบนไฟแสดง  
กล่องควบคุม EVSE จะสว่างขึ้น โปรดดูที่ “ไฟ  
แสดงกล่องควบคุม EVSE ของนิสสัน (อุปกรณ์  
จ่ายไฟรถยนต์ไฟฟ้า)” (หน้า CH-26)

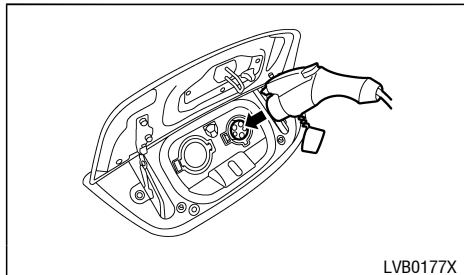


5. เปิดฝาช่องชาร์จไฟแบบปกติ โปรดดูที่ “ฝาช่องชาร์จไฟ” (หน้า 3-17)



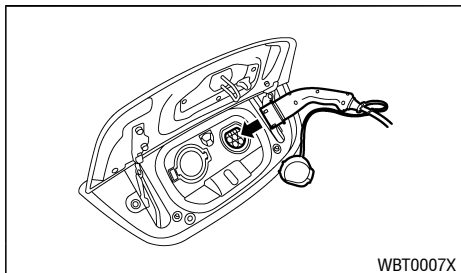
WBT0006X

6. ถอดฝาปิดป้องกันออกจากหัวต่อชาร์จไฟแบบปกติ



LVB0177X

ประเภท 1



WBT0007X

ประเภท 2

7. เชื่อมต่อหัวต่อชาร์จไฟไปที่ช่องชาร์จไฟ ถ้าการเชื่อมต่อเป็นปกติ เสียงบี๊จะดังขึ้นหนึ่งครั้ง
8. ถ้าการชาร์จไฟเริ่มขึ้น หรือถ้าแบตเตอรี่ Li-ion กำลังรอให้โคมเมอร์การชาร์จไฟเริ่มทำงาน เสียงบี๊จะดังขึ้นสองครั้ง และหน้าจอไฟแสดงสถานะการชาร์จไฟจะเปลี่ยน โปรดดูที่ “ไฟแสดงสถานะการชาร์จไฟ” (หน้า CH-24)

สำหรับแบบ 1: สามารถล็อกหัวต่อชาร์จไฟได้โดยใช้ตัวล็อกหัวต่อชาร์จไฟ โปรดดูที่ “การล็อกหัวต่อชาร์จไฟ” (หน้า CH-16)

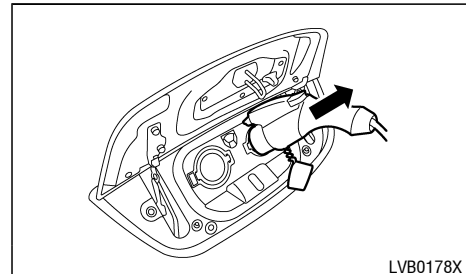
**หมายเหตุ:**

เมื่อรยกยนต์ตรวจพบว่าหัวต่อชาร์จไฟเชื่อมต่ออยู่อย่างไม่ถูกต้อง เสียงเตือนจะดังขึ้นเป็นเวลา 30 วินาที

ในกรณีนี้ ให้เสียบหัวต่อชาร์จไฟให้ถูกต้อง หรือ

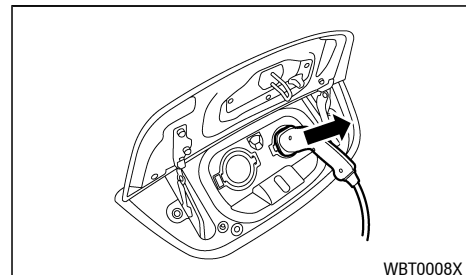
ลองเชื่อมต่อใหม่อีกครั้ง เสียงเตือนจะหยุดหลังจากผ่านไป 30 วินาที แม้ว่าการเชื่อมต่อหัวต่อชาร์จไฟจะยังคงไม่ถูกต้อง แต่การชาร์จไฟจะไม่เริ่มขึ้น

วิธีหยุดการชาร์จไฟแบบปกติ



LVB0178X

ประเภท 1



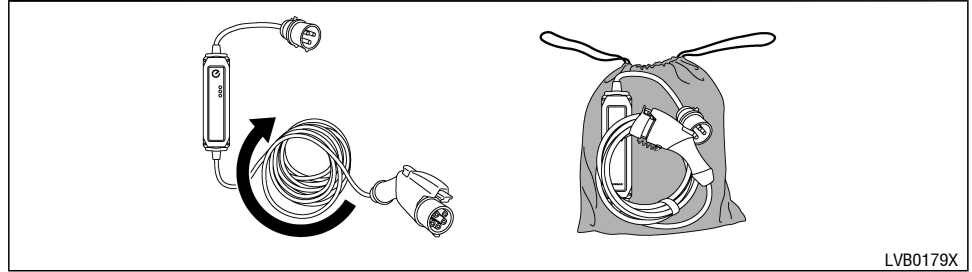
WBT0008X

ประเภท 2

1. ให้แน่ใจว่าตัวล็อกหัวต่อชาร์จไฟยังไม่ทำงาน ถ้าตัวล็อกหัวต่อชาร์จไฟทำงาน ให้ปลดล็อกหัวต่อ

ชาร์จไฟ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “การ ล็อกหัวต่อชาร์จไฟ” (หน้า CH-16)

2. ถอดหัวต่อชาร์จไฟออกจากช่องชาร์จไฟ (สำหรับ แบบ 1: กดปุ่มปลดล็อก บนหัวต่อชาร์จไฟเพื่อ ปลดล็อก)
3. ใส่ฝาปิดป้องกันเข้ากับหัวต่อชาร์จไฟแบบปกติ
4. รุ่นที่มี EVSE ของนิสสัน: กดปลั๊กที่ใช้เฉพาะ ภายในประเทศออกจากช่องจ่ายไฟแยกต่างหาก



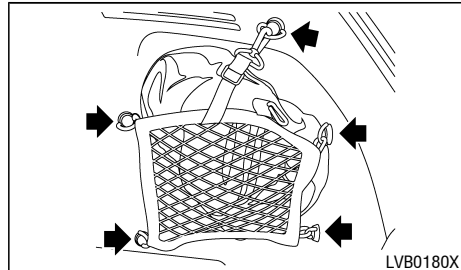
5. รุ่นที่มี EVSE ของนิสสัน: เก็บ EVSE ไว้ใน กระเป๋า

**หมายเหตุ:**

การเก็บ EVSE ของนิสสันไว้ในกระเป๋า: พัน สายชาร์จไฟไว้กับกล่องควบคุมตามเข็ม นาฬิกา (เส้นผ่านศูนย์กลางประมาณ 30 ซม. (12 นิ้ว))



**คำเตือน:**



ถ้าเก็บ EVSE ของนิสสันไว้ในรถยนต์ ให้เก็บ รักษาไว้ในกระเป๋าและเก็บไว้ในตาข่ายเก็บสัมภาระ ที่ต้องเก็บสัมภาระ มีเช่นนั้น ระหว่างการเบรก หรือการชนอย่างกะทันหัน อุปกรณ์อาจกระเด็น หลุดออกมาและทำให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรง

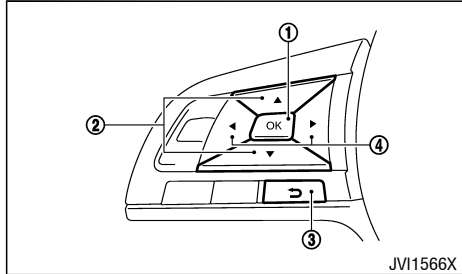
6. ปิดฝาช่องชาร์จไฟแบบปกติ
7. ปิดฝาปิดช่องชาร์จไฟ

การล็อกหัวต่อชาร์จไฟ

หัวต่อชาร์จไฟแบบปกติสามารถล็อกเข้ากับช่องชาร์จ ไฟแบบปกติได้

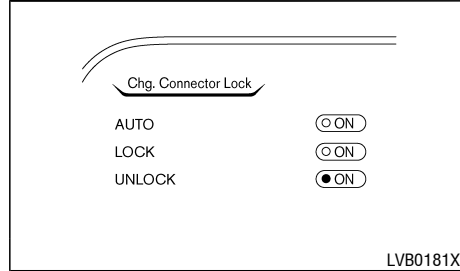
ระบบการล็อกหัวต่อชาร์จไฟ (ถ้ามีติดตั้ง)

โหมดล็อกหัวต่อชาร์จไฟสามารถเลือกได้จากหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์โดยใช้ปุ่มบนแผงมาลัย



ปุ่มควบคุมบนแผงมาลัย

- ① ปุ่ม OK
- ② ปุ่ม ▲ / ▼
- ③ ปุ่มย้อนกลับ ↶
- ④ ปุ่ม ◀ / ▶



หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

1. กดปุ่ม ◀ / ▶ เพื่อเลือก “Settings (การตั้งค่า)” บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
2. กดปุ่ม ▲ / ▼ เพื่อเลือก “EV Settings (การตั้งค่า EV)” จากนั้นกดปุ่ม OK
3. กดปุ่ม ▲ / ▼ จนกว่า “Chg. Connector Lock (ล็อกหัวต่อชาร์จไฟ)” จะถูกเลือก จากนั้นกดปุ่ม OK
4. กดปุ่ม ▲ / ▼ จนกว่าโหมดที่ต้องการ (AUTO (อัตโนมัติ) LOCK (ล็อก) หรือ UNLOCK (ปลดล็อก)) จะถูกเลือก จากนั้นกดปุ่ม OK

เพื่อกลับไปยังหน้าจอก่อนหน้า ให้กดปุ่มย้อนกลับ ↶

หมายเหตุ:

ตัวล็อกหัวต่อชาร์จไฟสามารถใช้งานได้เมื่อรถยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง P (จอด) และเชื่อมต่อหัวต่อชาร์จไฟอยู่ ตัวล็อกหัวต่อชาร์จไฟจะไม่ทำงาน ถ้าหัวต่อชาร์จไฟไม่ถูกต้อง

**โหมด AUTO :**

ในการเลือกโหมด AUTO ให้กดปุ่ม / ▲ ▼ จนกว่าจะเลือก “AUTO (อัตโนมัติ)” จากนั้นกดปุ่ม OK ไฟแสดงสำหรับ “AUTO (อัตโนมัติ)” จะสว่างขึ้น

เมื่อเลือกโหมด AUTO แล้ว หัวต่อชาร์จไฟจะล็อกขณะอยู่ในขั้นตอนการชาร์จไฟ หัวต่อชาร์จไฟจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ เมื่อการชาร์จไฟเสร็จสมบูรณ์

**โหมด LOCK :**

ในการเลือกโหมด LOCK ให้กดปุ่ม ▲ / ▼ จนกว่าจะเลือก “LOCK (ล็อก)” จากนั้นกดปุ่ม OK ไฟแสดงสำหรับ “LOCK (ล็อก)” จะสว่างขึ้น เมื่อเลือกโหมด LOCK หัวต่อชาร์จไฟจะยังคงถูกล็อกอยู่ หัวต่อชาร์จไฟจะปลดล็อกเมื่อเลือกโหมด UNLOCK หรือมีการปลดล็อกชั่วคราวเกิดขึ้น

## โหมด UNLOCK :

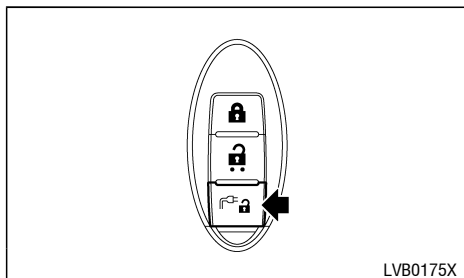
ในการเลือกโหมด UNLOCK ให้กดปุ่ม ▲ / ▼ จนกว่าจะเลือก “UNLOCK (ปลดล็อก)” จากนั้นกดปุ่ม OK ไฟแสดงสำหรับ “UNLOCK (ปลดล็อก)” จะสว่างขึ้น

เมื่อเลือกโหมด UNLOCK หัวต่อชาร์จไฟจะยังคงถูกปลดล็อกอยู่

## โหมดปลดล็อกชั่วคราว:

เมื่อระบบการล็อกหัวต่อชาร์จไฟอยู่ในโหมด AUTO หรือ LOCK ตัวล็อกหัวต่อชาร์จไฟจะสามารถปลดล็อกชั่วคราวได้โดยใช้กุญแจอัจฉริยะ หรือสวิตช์ที่เปิดฝาปิดช่องชาร์จไฟ

การปลดล็อกโดยใช้กุญแจอัจฉริยะ:



ตัวอย่าง

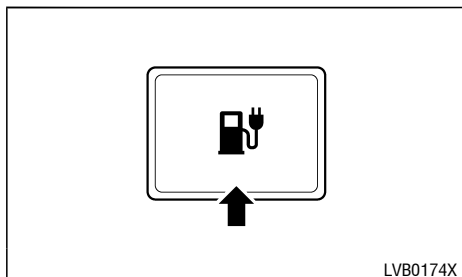
1. กดปุ่มที่เปิดฝาปิดช่องชาร์จไฟบนกุญแจอัจฉริยะนานกว่า 1 วินาที

2. ไฟแสดงสถานะการชาร์จไฟจะกะพริบสามครั้ง และเสียงบี๊ประดังขึ้นสามครั้ง ตัวล็อกหัวต่อชาร์จไฟจะปลดล็อกเป็นเวลา 30 วินาที
3. หลังเวลาผ่านไป 30 วินาที ตัวล็อกหัวต่อชาร์จไฟจะกลับมาล็อกอีกครั้ง

สำหรับรุ่นที่มีระบบการล็อกหัวต่อชาร์จไฟ:

ตัวล็อกหัวต่อชาร์จไฟยังสามารถปลดล็อกเป็นเวลา 30 วินาทีได้ เมื่อมีการปลดล็อกประตูหรือประตูท้าย (ในกรณีนี้ ไฟแสดงสถานะการชาร์จไฟจะไม่ทำงาน) ถ้าล็อกอีกครั้งภายใน 30 วินาทีหลังจากการปลดล็อกประตู/ประตูท้าย ตัวล็อกหัวต่อชาร์จไฟจะล็อกอีกครั้ง

การปลดล็อกโดยใช้สวิตช์ที่เปิดฝาปิดช่องชาร์จไฟ



1. กดสวิตช์ที่เปิดฝาปิดช่องชาร์จไฟ

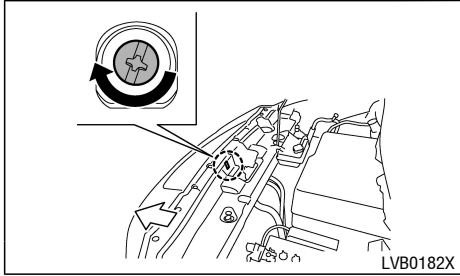
2. ไฟแสดงสถานะการชาร์จไฟจะกะพริบสามครั้ง และเสียงบี๊ประดังขึ้นสามครั้ง ตัวล็อกหัวต่อชาร์จไฟจะปลดล็อกเป็นเวลา 30 วินาที
3. หลังเวลาผ่านไป 30 วินาที ตัวล็อกหัวต่อชาร์จไฟจะกลับมาล็อกอีกครั้ง

หมายเหตุ:

- กลไกการล็อกที่เป็นไปตามมาตรฐานท้องถิ่นอาจไม่สามารถนำมาใช้กับรถยนต์ของท่านได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสถานีชาร์จไฟ หัวต่อชาร์จไฟอาจไม่สามารถล็อกกับรถยนต์ของท่านได้
- สำหรับรุ่นที่มีระบบการล็อกหัวต่อชาร์จไฟ:
  - เมื่อแหล่งจ่ายไฟถูกตัด ขณะที่การชาร์จไฟอยู่ในโหมด AUTO หัวต่อชาร์จไฟจะล็อกอย่างต่อเนื่องเป็นเวลา 5 นาที จากนั้นจึงจะปลดล็อก
  - เมื่อตั้งโหมดการชาร์จไฟด้วยโหมด AUTO หัวต่อชาร์จไฟจะไม่ล็อกจนกว่าการชาร์จไฟจะเริ่มขึ้น
  - เมื่อใช้งานโหมดควบคุมระบบปรับอากาศ หรือกำลังชาร์จไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์ ตัวล็อกหัวต่อชาร์จไฟจะไม่ล็อก

ถ้าหัวต่อชาร์จไฟไม่สามารถปลดล็อกได้

แบบ 1:



### ⚠️ ข้อควรระวัง:

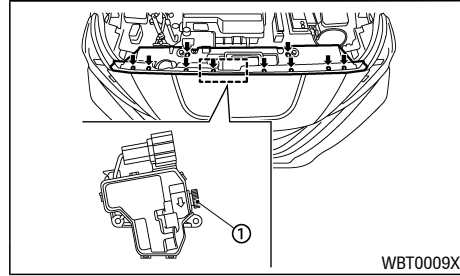
ห้ามปลดล็อกหัวต่อชาร์จไฟโดยใช้สกรูดัดที่แสดงในภาพ เมื่อตัวล็อกหัวต่อชาร์จไฟทำงานตามปกติ

ถ้าหัวต่อชาร์จไฟไม่สามารถปลดล็อกได้ ให้ปฏิบัติดังนี้:

1. ให้สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง OFF
2. เปิดฝากระโปรงหน้า
3. สอดไขควงปลายแบนหรือเครื่องมือที่เหมาะสมไปที่สกรู ซึ่งติดตั้งอยู่ที่ด้านหน้าของตัวล็อกฝากระโปรงหน้า
4. หมุนสกรูตามเข็มนาฬิกาเพื่อปลดล็อกตัวล็อกหัวต่อชาร์จไฟ

5. ถอดหัวต่อชาร์จไฟออกจากช่องชาร์จไฟ

แบบ 2:



### ⚠️ ข้อควรระวัง:

- ห้ามปลดล็อกหัวต่อชาร์จไฟโดยใช้ปุ่มหมุน ① เมื่อตัวล็อกหัวต่อชาร์จไฟทำงานตามปกติ
- ห้ามหมุนปุ่มหมุน ① ตามเข็มนาฬิกา อาจทำให้หัวต่อชาร์จไฟเสียหาย

ถ้าหัวต่อชาร์จไฟไม่สามารถปลดล็อกได้ ให้ปฏิบัติดังนี้:

1. ให้สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง OFF
2. เปิดฝากระโปรงหน้า
3. ถอดคลิปล็อคพลาสติกออกจากฝาครอบ และถอดฝาครอบออก
4. หมุนปุ่มหมุน ① ทวนเข็มนาฬิกา (ประมาณ 4 รอบ) เพื่อปลดล็อกตัวล็อกหัวต่อชาร์จไฟ

5. ถอดหัวต่อชาร์จไฟออกจากช่องชาร์จไฟ

การชาร์จไฟ/จ่ายไฟ V2X

V2X (พลังงานบนเนกประสงค์จากกรดยนต์ไฟฟ้า) ทำให้ EV สามารถจ่ายกำลังไฟฟ้ายังบ้านเรือน หรืออาคาร ฯลฯ ทั้งนี้ V2X ประกอบไปด้วยคุณลักษณะต่าง ๆ ดังต่อไปนี้:

- รถยนต์พลังงานไฟฟ้าสู่บ้านเรือน (V2H)
- รถยนต์พลังงานไฟฟ้าสู่อาคาร (V2B)
- รถยนต์พลังงานไฟฟ้าสู่ตัวเชื่อมต่อกับพลังงานไฟฟ้าสำหรับจ่ายไฟ (Grid) (V2G)
- รถยนต์พลังงานไฟฟ้าจ่ายไฟให้กับโหลด (V2L)
- รถยนต์พลังงานไฟฟ้าสู่รถยนต์พลังงานไฟฟ้า (V2V)

ความสามารถในการชาร์จไฟ/จ่ายไฟ V2X สามารถใช้ได้กับรถยนต์ที่ได้รับการอนุมัติโดยมีช่องชาร์จไฟแบบเร็วเท่านั้น

รถยนต์ที่มีช่องชาร์จไฟแบบเร็วจะสามารถใช้งานร่วมกับหัวต่อชาร์จไฟ CHAdeMO (มาตรฐานอุตสาหกรรมญี่ปุ่น) ส่วนใหญ่บนสถานีชาร์จไฟได้ สามารถทำการชาร์จไฟ/จ่ายไฟ V2X ได้ (แม้จะชาร์จหลายครั้งในวันเดียวกันก็ตาม) ถ้าอุณหภูมิแบตเตอรี่เข้าใกล้พื้นที่สีแดง กำลังไฟสำหรับการชาร์จไฟ/จ่ายไฟ V2X จะถูกจำกัดเพื่อเป็นการป้องกัน

แบตเตอรี่

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดสอบถามผู้ผลิตอุปกรณ์ V2X หรือผู้ให้บริการการชาร์จไฟ/จ่ายไฟ V2X การชาร์จไฟ/จ่ายไฟ V2X จะใช้อุปกรณ์ V2X

### ⚠ คำเตือน:

- ให้อุปกรณ์ V2X ที่สามารถใช้งานกับรถยนต์ LEAF ได้อยู่เสมอ การใช้อุปกรณ์ V2X ที่ไม่สามารถใช้ร่วมกันได้นั้น อาจทำให้เกิดไฟไหม้หรือการทำงานผิดปกติที่ส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต
- ก่อนเริ่มการชาร์จไฟ/จ่ายไฟ V2X กรุณาอ่านคำแนะนำที่ติดมากับอุปกรณ์ V2X อย่างละเอียด และให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ V2X ได้รับการเชื่อมต่อ และล็อกกับรถยนต์อย่างเหมาะสม การเชื่อมต่อหรือใช้งานอุปกรณ์ V2X ที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อรถยนต์ หรืออุปกรณ์ชาร์จไฟได้

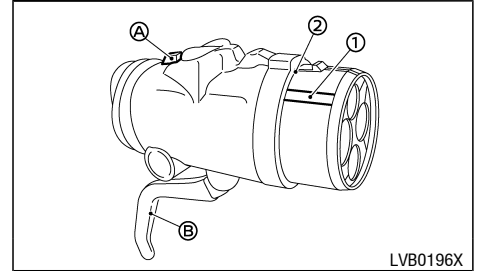
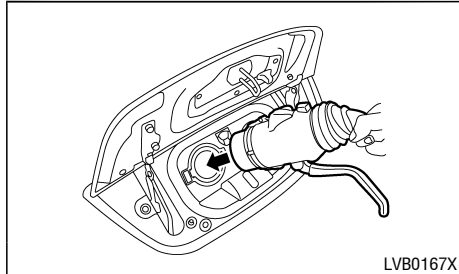
หมายเหตุ:

เมื่อการชาร์จไฟ/จ่ายไฟของแบตเตอรี่ Li-ion และความจุแบตเตอรี่ Li-ion แสดงขึ้นบนอุปกรณ์ V2X ค่าที่อ่านได้อาจแตกต่างจากการชาร์จไฟ/

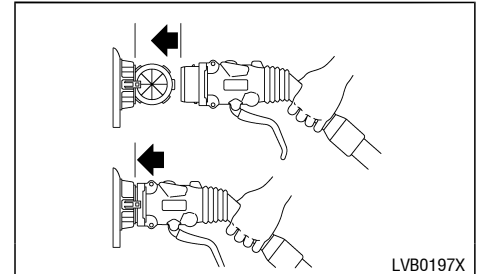
จ่ายไฟและความจุของแบตเตอรี่ Li-ion ที่แท้จริง

วิธีการเริ่มการชาร์จไฟ/จ่ายไฟ V2X

1. กดสวิตช์ตำแหน่ง P เพื่อให้รถยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง P (จอด) และเข้าเบรกจอด
2. ให้สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง OFF เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ON แบตเตอรี่ Li-ion จะไม่เริ่มทำการชาร์จไฟ/จ่ายไฟ
3. เปิดฝาปิดช่องชาร์จไฟและฟาส์ช่องชาร์จไฟแบบเร็ว (โปรดดูที่ “ฟาส์ช่องชาร์จไฟ” (หน้า 3-17))



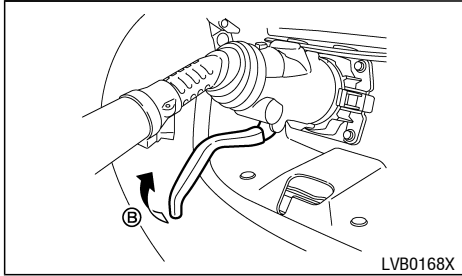
4. จัดแนวให้ร่องบนหัวต่อชาร์จไฟ ① ตรงกับช่องชาร์จไฟแบบเร็ว และเสียบหัวต่อชาร์จไฟเข้าไปที่ฐาน ② (A) ปุ่มปลดล็อก B ก้านล็อก ยังไม่จำเป็นต้องใช้งานในตอนี้)



### ⚠ ข้อควรระวัง:

ให้แน่ใจว่าเสียบหัวต่อชาร์จไฟในทางตรงเข้าไปที่ฐานของช่องชาร์จไฟแบบเร็ว มิเช่นนั้นอาจเป็นผลให้แบตเตอรี่ Li-ion ไม่ชาร์จไฟหรือทำให้

## อุปกรณ์ชาร์จไฟเสียหายได้



LVB0168X

5. ดึงก้านล็อก ③ ขึ้นเพื่อล็อกหัวต่อชาร์จไฟ
6. ยืนยันว่าก้านล็อกติดอยู่ในตัวยึดกระเดื่อง
7. ปฏิบัติตามคำแนะนำของอุปกรณ์ V2X เพื่อเริ่มชาร์จไฟ/จ่ายไฟ เมื่ออุปกรณ์ได้รับการติดตั้งอย่างถูกต้อง และพร้อมที่จะชาร์จไฟ/จ่ายไฟ เสียงบี๊จะดังขึ้นสองครั้งและไฟแสดงสถานะการชาร์จไฟจะเปลี่ยน โปรตุคที่ “ไฟแสดงสถานะการชาร์จไฟ” (หน้า CH-24)

การชาร์จไฟ/จ่ายไฟจะเสร็จสิ้นในสถานการณ์ดังต่อไปนี้:

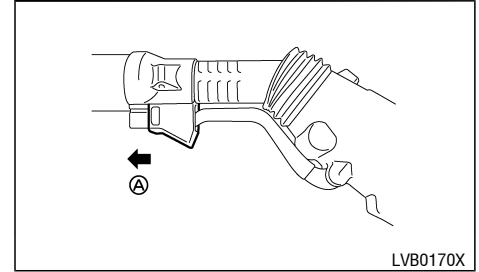
- เมื่อการชาร์จไฟ/จ่ายไฟเสร็จสมบูรณ์
- เมื่อเกินเวลาของการชาร์จไฟ/จ่ายไฟของอุปกรณ์ V2X ตามที่ตั้งไว้

## หมายเหตุ:

- การชาร์จไฟ/จ่ายไฟอาจหยุดลงโดยอัตโนมัติ แม้ว่าจะไม่เสร็จสมบูรณ์
- ถ้าการชาร์จไฟ/จ่ายไฟหยุดลงขณะที่ชาร์จไฟ/จ่ายไฟได้เพียงครั้งเดียว จะสามารถเริ่มการชาร์จไฟ/จ่ายไฟอีกครั้งได้โดยให้อุปกรณ์ V2X ทำงานอีกครั้ง
- หัวต่อชาร์จไฟล็อกเข้ากับช่องชาร์จไฟ ในระหว่างการชาร์จไฟ/จ่ายไฟและไม่สามารถปลดออกได้ ปฏิบัติตามคำแนะนำของอุปกรณ์ V2X เพื่อหยุดชาร์จไฟ/จ่ายไฟ ยืนยันว่าการชาร์จไฟ/จ่ายไฟหยุดลง โดยดูที่ไฟแสดงสถานะการชาร์จไฟบนแผงหน้าปัด หัวต่อชาร์จไฟจะสามารถปลดออกจากรถยนต์ได้ เมื่อการชาร์จไฟ/จ่ายไฟได้หยุดลงแล้ว

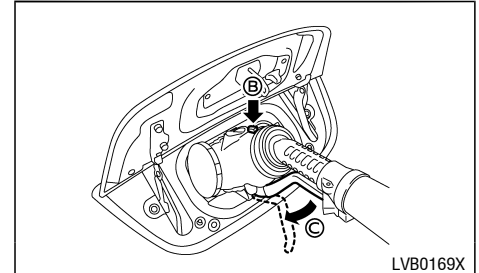
## วิธีหยุดการชาร์จไฟ/จ่ายไฟ V2X

1. ยืนยันว่าการชาร์จไฟ/จ่ายไฟหยุดลง โดยดูที่ไฟแสดงสถานะการชาร์จไฟบนแผงหน้าปัด หัวต่อชาร์จไฟจะสามารถปลดออกจากรถยนต์ได้ เมื่อการชาร์จไฟ/จ่ายไฟได้หยุดลงแล้ว



LVB0170X

2. เลื่อนตัวยึดกระเดื่อง ④ กลับตำแหน่งเดิม



LVB0169X

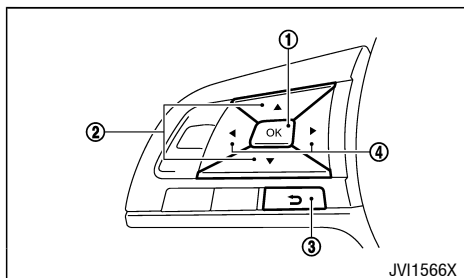
3. กดปุ่มปลดล็อก ⑤ บนหัวต่อชาร์จไฟเพื่อปลดก้านล็อก ③
4. ถอดหัวต่อชาร์จไฟออกจากรถยนต์และเก็บไว้ให้เหมาะสม
5. ปิดฝาช่องชาร์จไฟแบบเร็ว
6. ปิดฝาปิดช่องชาร์จไฟ

## วิธีการชาร์จไฟ

### โทเมอร์การชาร์จไฟ

ใช้งานโทเมอร์การชาร์จไฟเพื่อกำหนดเวลาสำหรับการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion รถยนต์จะเริ่มการชาร์จไฟโดยอัตโนมัติตามเวลาที่กำหนดไว้ เมื่อหัวต่อชาร์จไฟเชื่อมต่อกับรถยนต์ โทเมอร์ไม่จำเป็นต้องรีเซ็ตในแต่ละครั้งที่จำเป็นต้องชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion โทเมอร์การชาร์จไฟสามารถบันทึกการตั้งค่าโทเมอร์ได้สองอย่าง นั่นคือ เวลาเริ่มต้นการชาร์จไฟและเวลาสิ้นสุด

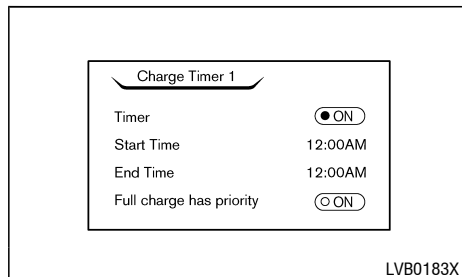
สามารถเปลี่ยนการตั้งค่าโทเมอร์การชาร์จไฟบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ได้โดยใช้ปุ่มบนพวงมาลัย



ปุ่มควบคุมบนพวงมาลัย

- ① ปุ่ม OK
- ② ปุ่ม ▲ / ▼
- ③ ปุ่มย้อนกลับ ↶

### ④ ปุ่ม ◀ / ▶



#### หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

1. กดปุ่ม ◀ / ▶ เพื่อเลือก “Settings (การตั้งค่า)” บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
2. กดปุ่ม ▲ / ▼ เพื่อเลือก “EV Settings (การตั้งค่า EV)” จากนั้นกดปุ่ม OK
3. กดปุ่ม ▲ / ▼ จนกว่า “Charge Timer1 (โทเมอร์การชาร์จไฟ 1)” หรือ “Charge Timer2 (โทเมอร์การชาร์จไฟ 2)” จะถูกเลือก จากนั้นกดปุ่ม OK
4. กดปุ่ม ▲ / ▼ เพื่อเลือก “Timer (โทเมอร์)” จากนั้นกดปุ่ม OK ไฟแสดงจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดการตั้งค่าโทเมอร์
5. กดปุ่ม ▲ / ▼ จนกว่า “Start Time (เวลาเริ่มต้น)” จะถูกเลือก จากนั้นกดปุ่ม OK
6. กดปุ่ม ▲ / ▼ เพื่อตั้งค่าชั่วโมงจากนั้นกดปุ่ม OK (รุ่นที่ไม่มีระบบ NissanConnect) หรือกด

ปุ่ม ◀ / ▶ (รุ่นที่มีระบบ NissanConnect)

7. กดปุ่ม ▲ / ▼ เพื่อตั้งค่าจากนั้นกดปุ่ม OK
8. กดปุ่ม ▲ / ▼ จนกว่า “End Time (เวลาสิ้นสุด)” จะถูกเลือก จากนั้นกดปุ่ม OK
9. กดปุ่ม ▲ / ▼ เพื่อตั้งค่าชั่วโมงจากนั้นกดปุ่ม OK (รุ่นที่ไม่มีระบบ NissanConnect) หรือกดปุ่ม ◀ / ▶ (รุ่นที่มีระบบ NissanConnect)
10. กดปุ่ม ▲ / ▼ เพื่อตั้งค่าจากนั้นกดปุ่ม OK
11. หลังจากการตั้งค่าเสร็จสิ้น ให้สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง OFF แล้วต่อหัวต่อชาร์จไฟเข้ากับรถยนต์

เพื่อกลับไปยังหน้าจอหน้า ให้กดปุ่มย้อนกลับ ↶

ให้ชาร์จไฟเต็มเสมอ (Full charge has priority)

ถ้าเปิดใช้งาน “Full charge has priority (ให้ชาร์จไฟเต็มเสมอ)” เวลาเริ่มต้นการชาร์จไฟจะถูกปรับให้เร็วยิ่งขึ้น ในกรณีที่ไม่สามารถชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ให้เต็มได้ในช่วงตั้งตั้งแต่เวลาเริ่มต้นจนถึงเวลาสิ้นสุด ถ้าไม่สามารถชาร์จไฟแบตเตอรี่ให้เต็มได้ การชาร์จไฟจะยังคงดำเนินการต่อไปจนกว่าแบตเตอรี่ Li-ion จะได้รับ



## การชาร์จไฟจนเต็ม

### หมายเหตุ:

- ถ้าเปิดใช้งาน “Full charge has priority (ให้ชาร์จไฟเต็มเสมอ)” อาจเป็นไปได้ว่าแบตเตอรี่ชาร์จไฟไม่เต็มตามเวลาที่สิ้นสุดในการชาร์จ เนื่องจากสภาวะการทำงานของ โทเมอร์ควบคุมระบบปรับอากาศ และความคลาดเคลื่อนของเวลาในการชาร์จไฟ ฯลฯ ในกรณีนี้ การชาร์จไฟจะยังคงดำเนินต่อไปจนกว่าแบตเตอรี่ Li-ion จะได้รับการชาร์จไฟจนเต็ม
- ให้สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง OFF หลังจากการตั้งค่าโทเมอร์การชาร์จไฟ เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ON แบตเตอรี่ Li-ion จะไม่เริ่มทำการชาร์จไฟ
- ถ้าเวลาปัจจุบันเกินเวลาเริ่มต้นการชาร์จไฟมานานมากเกินไป เป็นไปได้ว่าปริมาณการชาร์จไฟจริงอาจน้อยกว่าระดับที่คาดไว้
- แบตเตอรี่ Li-ion จะไม่ชาร์จไฟ เมื่อหัวต่อชาร์จไฟถูกเชื่อมต่อเข้ากับรถยนต์จนกว่าจะถึงเวลาเริ่มต้นการชาร์จไฟที่กำหนดไว้ในครั้งต่อไป เมื่อโทเมอร์การชาร์จไฟทำงาน หากจำเป็น ให้ใช้การชาร์จไฟด้วยปลั๊กในการชาร์จ

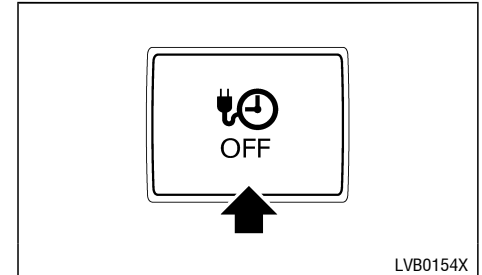
## ไฟแบตเตอรี่ Li-ion

- สถานีชาร์จไฟบางแห่งที่ใช้ในการชาร์จไฟแบบปกติจะมีฟังก์ชันโทเมอร์อยู่ด้วย ถ้ามีการตั้งค่าฟังก์ชันโทเมอร์การชาร์จไฟและโทเมอร์การชาร์จไฟของรถยนต์ และโทเมอร์ทั้งสองนั้นไม่ได้ถูกตั้งไว้ให้ทำงานในเวลาเดียวกัน เครื่องชาร์จไฟอาจจะไม่เริ่มทำงาน หรือ แบตเตอรี่ Li-ion จะไม่ถูกชาร์จไฟตามระดับที่คาดไว้
- โทเมอร์การชาร์จไฟจะทำงานตามการตั้งค่าเวลาปัจจุบันของนาฬิกาบนหน้าจอ แสดงข้อมูลรถยนต์ ให้แน่ใจว่าตรวจสอบความถูกต้องของเวลาปัจจุบันที่แสดง เมื่อตั้งค่าฟังก์ชันโทเมอร์การชาร์จไฟ
- ในการปิดฟังก์ชันโทเมอร์การชาร์จไฟ ให้เลือก “Timer (โทเมอร์)” บนหน้าจอการตั้งค่าโทเมอร์การชาร์จไฟ (ทั้ง “Charge Timer1 (โทเมอร์การชาร์จไฟ 1)” และ “Charge Timer2 (โทเมอร์การชาร์จไฟ 2)”) และกดปุ่ม OK เพื่อปิดไฟแสดง

## การชาร์จไฟด้วยปลั๊ก

เมื่อไม่ได้เปิดใช้งานโทเมอร์การชาร์จไฟ การชาร์จไฟจะเริ่มต้นโดยอัตโนมัติ เมื่อหัวต่อชาร์จไฟแบบปกติถูกต่อเข้ากับรถยนต์

ใช้โหมดการชาร์จไฟด้วยปลั๊กในเวลาที่ท่านจำเป็นต้องเริ่มทำการชาร์จไฟในทันที ขณะที่เปิดใช้งานโทเมอร์การชาร์จไฟ



### การใช้งานการชาร์จไฟด้วยปลั๊ก:

1. ให้สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง OFF
2. กดสวิตช์ชาร์จไฟด้วยปลั๊ก
3. ต่อสายชาร์จไฟแบบปกติ เมื่อไฟแสดงสถานะการชาร์จไฟเปลี่ยนเป็นโหมดชาร์จไฟด้วยปลั๊ก

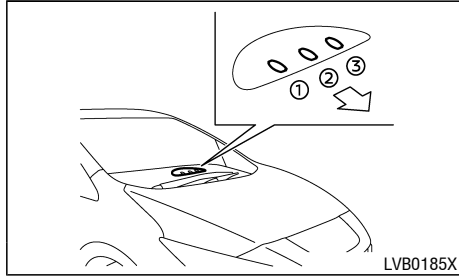
### หมายเหตุ:

- หลังจากที่เกิดสวิตช์ชาร์จไฟด้วยปลั๊ก มีเวลา 15 นาที ในการต่อหัวต่อชาร์จไฟแบบปกติ

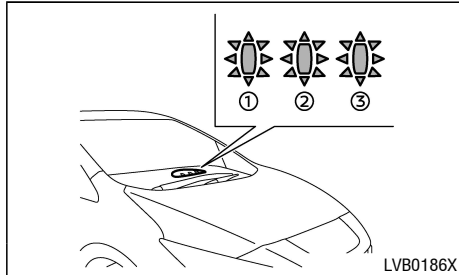
## ไฟแสดงที่เกี่ยวข้องกับการชาร์จไฟ

- เข้ากับรถยนต์ ถ้าหัวต่อชาร์จไฟไม่ได้ต่อกับรถยนต์ภายในเวลา 15 นาที รถยนต์จะกลับเข้าสู่การตั้งค่าก่อนหน้าโดยอัตโนมัติ
- ในการยกเลิกโหมดการชาร์จไฟดับปลั๊ก ให้กดสวิตช์ชาร์จไฟดับปลั๊กอีกครั้ง ก่อนทำการเชื่อมต่อสายชาร์จไฟ
- ถ้าไม่ได้ต่อสายชาร์จไฟในโหมดการชาร์จไฟดับปลั๊ก การชาร์จไฟดับปลั๊กจะหยุดและโหมดการชาร์จไฟจะเปลี่ยนเป็นโหมดการชาร์จไฟโดยอัตโนมัติ ในการชาร์จไฟดับปลั๊กอีกครั้ง ให้กดสวิตช์ชาร์จไฟดับปลั๊ก และเชื่อมต่อสายชาร์จไฟ
- ถ้าสายชาร์จไฟได้ถูกเชื่อมต่อไว้แล้ว ให้กดสวิตช์ชาร์จไฟดับปลั๊กเพื่อเริ่มชาร์จไฟดับปลั๊ก

### ไฟแสดงสถานะการชาร์จไฟ



ไฟแสดงสถานะการชาร์จไฟ ① ถึง ③ มีหน้าที่หลักในการแสดงสถานะการชาร์จไฟ และสามารถมองเห็นได้จาก ทั้ง ด้าน ใน และ ด้าน นอก ของ รถยนต์



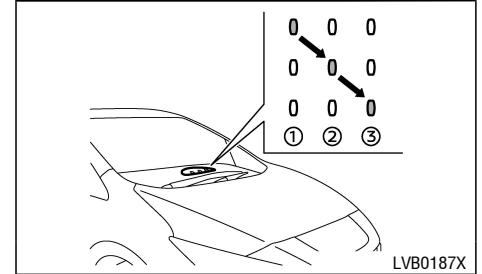
### เมื่อปลดล็อกตัวล็อกหัวต่อชาร์จไฟแบบปกติ

ไฟแสดง ① ถึง ③ ทั้งหมดจะกะพริบและเสียงบี๊ประดังขึ้นสามครั้ง เมื่อกดปุ่มที่เปิดฝาปิดช่องชาร์จไฟบนกุญแจอัจฉริยะ หรือสวิตช์ที่เปิดฝาปิดช่องชาร์จไฟ

### เมื่อต่อหัวต่อชาร์จไฟแบบปกติไม่ถูกต้อง

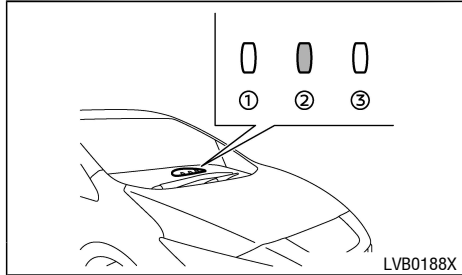
ไฟแสดง ① ถึง ③ ทั้งหมดจะกะพริบและเสียงบี๊ประดังขึ้นสามครั้งภายใน 30 วินาที เมื่อต่อหัวต่อชาร์จไฟเข้ากับช่องชาร์จไฟแบบปกติไม่ถูกต้อง การชาร์จไฟจะไม่สามารถทำได้ในสภาวะนี้

### โทเมอร์การชาร์จไฟพร้อมใช้งาน



ถ้าตั้งโทเมอร์การชาร์จไฟ ไฟแสดงจะสว่างขึ้นตามลำดับจาก ① ถึง ③ ไฟแสดงจะดับลงหลังเวลาผ่านไปประมาณ 5 นาที

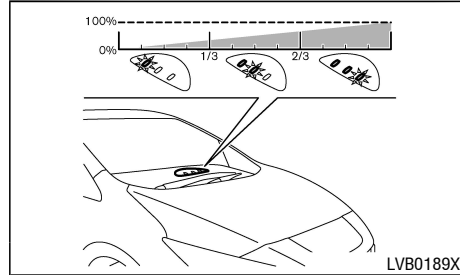
## การชาร์จไฟดับพร้อมใช้งาน



เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง OFF และถ้ากดสวิตช์ชาร์จไฟดับพร้อมใช้งาน ขณะที่ไม่ได้ต่อสายชาร์จไฟ ไฟแสดง ② จะสว่างขึ้น เพื่อแสดงว่าการชาร์จไฟดับพร้อมใช้งาน

มีเวลา 15 นาทีในการต่อหัวต่อชาร์จไฟเข้ากับรถยนต์ ถ้าหัวต่อชาร์จไฟไม่ได้ต่อกับรถยนต์ภายในเวลา 15 นาที ไฟแสดง ② จะดับลง และต้องเริ่มโหมดการชาร์จไฟดับพร้อมใช้งานอีกครั้ง เพื่อชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion

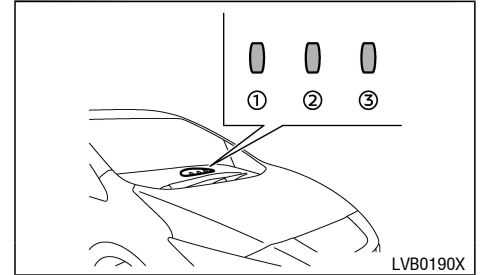
## เมื่อกำลังชาร์จไฟ



เมื่อกำลังชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ไฟแสดงสถานะการชาร์จไฟจะเปลี่ยนไปตามปริมาณของแบตเตอรี่ Li-ion ที่ชาร์จได้

นอกจากนี้ ปริมาณของแบตเตอรี่ Li-ion ที่ชาร์จได้ จะถูกแสดงด้วยการสว่างขึ้นของเกจวัดการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ที่ชาร์จได้บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

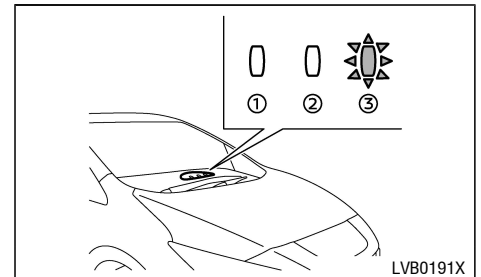
## เมื่อชาร์จไฟจนเต็ม



ไฟแสดง ① ถึง ③ ทั้งหมดจะสว่างขึ้น เมื่อชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion เต็ม

ไฟแสดงจะดับลงหลังเวลาผ่านไปประมาณ 5 นาที หรือเมื่อถอดหัวต่อชาร์จไฟ

เมื่อไฟแสดง ③ กะพริบ

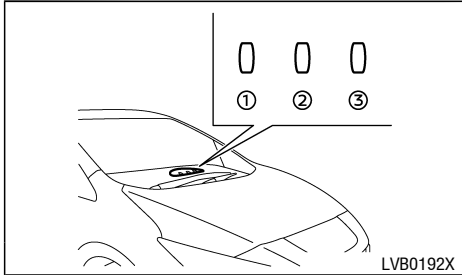


ไฟแสดง ③ จะกะพริบ เมื่อกำลังชาร์จไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์ โปรดดูที่ “การชาร์จไฟแบตเตอรี่ 12

โวลต์” (หน้า EV-4)

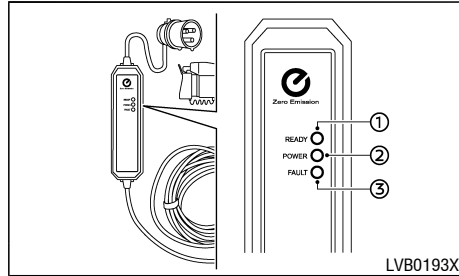
นอกจากนี้ ไฟแสดงจะกะพริบเป็นเวลาสูงสุด 5 นาที หากกำลังไฟฟ้าจากอุปกรณ์ชาร์จไฟแบบปกติถูกรบกวน ขณะที่ทำการชาร์จไฟ การชาร์จไฟจะเริ่มขึ้นอีกครั้งโดยอัตโนมัติ เมื่อกำลังไฟฟ้าจากอุปกรณ์ชาร์จไฟแบบปกติกลับเข้าสู่สภาวะปกติ ถ้าอุปกรณ์ชาร์จไฟแบบปกติถูกเชื่อมต่อ เสียขั้วเริ่มการชาร์จไฟ จะไม่ ดึง ขึ้น เมื่อกลับมาชาร์จไฟใหม่อีกครั้ง นอกจากนี้ ไฟแสดงจะกะพริบเมื่อโหมดควบคุมระบบปรับอากาศกำลังทำงาน

**เมื่อไม่ได้ชาร์จไฟ**



เมื่อไม่ได้ชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion และแบตเตอรี่ 12 โวลต์ จะไม่มีไฟแสดงใด ๆ สว่างขึ้น

**ไฟแสดงกล่องควบคุม EVSE ของนิสสัน (อุปกรณ์จ่ายไฟรถยนต์ไฟฟ้า) (ถ้ามีติดตั้ง)**



- ① READY: สีเขียว
- ② POWER: สีส้ม
- ③ FAULT: สีแดง

เมื่อกำลังทำการชาร์จไฟแบบปกติโดยใช้ EVSE ของนิสสัน (อุปกรณ์จ่ายไฟรถยนต์ไฟฟ้า) สถานะการชาร์จไฟรวมไปถึงการทำงานผิดปกติใด ๆ ของ EVSE จะสามารถตรวจสอบได้จากไฟแสดงบนกล่องควบคุม EVSE

READY	POWER	FAULT	สถานะที่เกิดขึ้นและสิ่งที่ต้องปฏิบัติ
●	●	●	ไฟแสดงทุกดวงจะสว่างขึ้นเป็นเวลา 0.5 วินาที ให้ตรวจสอบเมื่อ EVSE ถูกเชื่อมต่อเข้ากับเข้าช่องจ่ายไฟเป็นครั้งแรก
●	ดับ	ดับ	EVSE ถูกเชื่อมต่อเข้ากับเข้าช่องจ่ายไฟ ถ้าหัวต่อชาร์จไฟแบบปกติถูกต่อเข้ากับช่องชาร์จไฟแบบปกติของรถยนต์ การชาร์จไฟจะเสร็จสิ้น หรือจะมีการตั้งโปรแกรมการชาร์จไฟ (โปรดดูที่ "โปรแกรมการชาร์จไฟ" (หน้า CH-22))
●	●	ดับ	EVSE กำลังชาร์จไฟรถยนต์
ดับ	ดับ	ดับ	EVSE ตรวจสอบไม่พบกำลังไฟมาจากเข้าช่องจ่ายไฟ ตรวจสอบตัวตัววงจรช่องจ่ายไฟ ถ้าช่องจ่ายไฟเป็นปกติ และไฟแสดงทั้งหมดไม่สว่างขึ้นเป็นเวลา 0.5 วินาที แสดงว่า EVSE อาจเสียหาย หยุดการใช้งาน และกรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าทันที
○	●	ดับ	EVSE ไม่สามารถตรวจจบลางกรวดของเข้าช่องจ่ายไฟได้อย่างเพียงพอสำหรับการชาร์จไฟ EV ที่ปลอดภัย กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า
○	ดับ	ดับ	
○	○	●	วงจรการตรวจจบลูกทุภูมิในปลั๊กที่ใช้เฉพาะภายในประเทศของ EVSE ทำงานผิดปกติ
○	ดับ	●	สถานะไฟแสดง: ไฟดับ = หยุดการชาร์จไฟ กะพริบ = กระแสไฟขาของการชาร์จไฟลดลง EVSE จะจำกัดกระแสไฟในการชาร์จไฟ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า
○	○	○	EVSE ตรวจพบความร้อนที่สูงเกินไปในปลั๊กที่ใช้เฉพาะภายในประเทศ
○	ดับ	○	สถานะไฟแสดง: ไฟดับ = หยุดการชาร์จไฟ กะพริบ = กระแสไฟขาของการชาร์จไฟลดลง EVSE จำกัดกระแสไฟขาของการชาร์จไฟเพื่อความปลอดภัย ซึ่งอาจเกิดจากการทำงานผิดปกติของช่องจ่ายไฟ หยุดการใช้งานช่องจ่ายไฟ และกรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า หากยังคงมีการแสดงแบบเดิมอย่างต่อเนื่องหลังจากการตรวจสอบช่องจ่ายไฟ กรุณาติดต่อเพื่อขอรับคำแนะนำเพิ่มเติมจากศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า
●	○	●	วงจรรภายใน EVSE ทำงานผิดปกติ หยุดการใช้งานทันที และกรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า
●	ดับ	●	
●	ดับ	○	EVSE ตรวจพบกระแสไฟฟ้าว หรือสัญญาณ PWM ทำงานผิดปกติ หยุดการใช้งาน EVSE โดยทันที กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า และตรวจสอบ EVSE และรถยนต์

ความหมาย	ไฟสว่าง	กะพริบ	ไฟดับ
สัญลักษณ์	●	○	ดับ

## แนวทางวิธีการแก้ไขปัญหาการชาร์จไฟ

อาการปัญหา	สาเหตุที่เป็นไปได้	วิธีการแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้
ไม่สามารถปฏิบัติการชาร์จไฟได้	สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ON	ก่อนการชาร์จไฟ ให้สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง OFF
	เชื่อมต่อหัวต่อชาร์จไฟแบบปกติและหัวต่อชาร์จไฟแบบเร็วในเวลาเดียวกัน	ไม่สามารถใช้งานการชาร์จไฟแบบปกติและการชาร์จไฟแบบเร็วได้ในเวลาเดียวกัน
	แบตเตอรี่ Li-ion ได้รับการชาร์จไฟจนเต็มแล้ว	ยืนยันกำลังไฟฟ้ายังเหลืออยู่ของแบตเตอรี่ Li-ion ที่ใช้ดี โดยการตรวจสอบเกจวัดการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ที่ชาร์จได้ ถ้าเกจวัดบ่งชี้ว่าเต็ม แสดงว่าแบตเตอรี่ Li-ion ชาร์จไฟเต็มแล้ว และไม่สามารถชาร์จไฟได้อีก การชาร์จไฟจะหยุดลงโดยอัตโนมัติ ถ้าแบตเตอรี่ Li-ion ได้รับการชาร์จไฟจนเต็มแล้ว
	อุณหภูมิของแบตเตอรี่ Li-ion สูงเกินไปหรือต่ำเกินไปที่จะชาร์จไฟ	ยืนยันอุณหภูมิแบตเตอรี่ Li-ion โดยการตรวจสอบเกจวัดอุณหภูมิแบตเตอรี่ Li-ion ถ้าเกจวัดแสดงว่าอุณหภูมิแบตเตอรี่ Li-ion ร้อนเกินไป (พื้นที่สีแดง) หรือเย็นเกินไป (พื้นที่สีฟ้า) อาจไม่สามารถชาร์จไฟได้ ปลดปล่อยแบตเตอรี่ Li-ion เย็นลงหรืออุ่นขึ้นก่อนทำการชาร์จไฟ โปรดดูที่ “3. เกจวัดอุณหภูมิแบตเตอรี่ Li-ion” (หน้า 2-37)
	แบตเตอรี่ 12 โวลต์ไฟหมด	ไม่สามารถชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ได้ หากระบบไฟฟ้ายของรถยนต์ไม่สามารถเปิดใช้งานได้ หากแบตเตอรี่ 12 โวลต์ไฟหมด ให้ชาร์จไฟหรือพ่วงสตาร์ทแบตเตอรี่ 12 โวลต์ โปรดดูที่ “การพ่วงสตาร์ท” (หน้า 6-11)
	รถยนต์ทำงานผิดปกติ	รถยนต์หรือเครื่องชาร์จไฟอาจทำงานผิดปกติ ยืนยันว่าไฟเตือนบนมาตรวัดสว่างขึ้นหรือไม่ ยืนยันว่าการแสดงบนเครื่องชาร์จไฟแสดงถึงการทำงานผิดปกติหรือไม่ หากการเตือนแสดงขึ้น ให้หยุดการชาร์จไฟ และกรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า
ไม่สามารถปฏิบัติการชาร์จไฟแบบปกติได้	ไม่มีกำลังไฟฟ้ายังส่งมาจากสถานีชาร์จไฟแบบปกติ หรือช่องจ่ายไฟ	ยืนยันว่าไม่มีควมบกพร่องทางไฟฟ้า ให้แน่ใจว่าตัวควบคุมจอร์ทำงาน ถ้าใช้งานช่องจ่ายไฟหรือสถานีชาร์จไฟที่ติดตั้งอุปกรณ์โทเมอร์ กำลังไฟฟ้ายังมีที่ใช้งานภายในเวลาที่ตั้งไว้โดยโทเมอร์เท่านั้น
	ปลั๊กที่ใช้เฉพาะภายในประเทศถูกเชื่อมต่อไม่ถูกต้อง	ยืนยันว่าปลั๊กที่ใช้เฉพาะภายในประเทศถูกเชื่อมต่ออย่างถูกต้อง
	ไม่มีกำลังไฟฟ้ายังส่งมาจากสถานีชาร์จไฟแบบปกติ	ยืนยันขั้นตอนการทำงานของสถานีชาร์จไฟ
	หัวต่อชาร์จไฟถูกเชื่อมต่อไม่ถูกต้อง	ยืนยันว่าหัวต่อชาร์จไฟถูกเชื่อมต่ออย่างถูกต้อง
ไม่สามารถปฏิบัติการชาร์จไฟฉบับปลั๊กได้	ติดตั้งโทเมอร์การชาร์จไฟแล้ว	กดสวิตช์ชาร์จไฟฉบับปลั๊ก หรือปิดการใช้งานโทเมอร์การชาร์จไฟ โปรดดูที่ “วิธีการชาร์จไฟ” (หน้า CH-22)

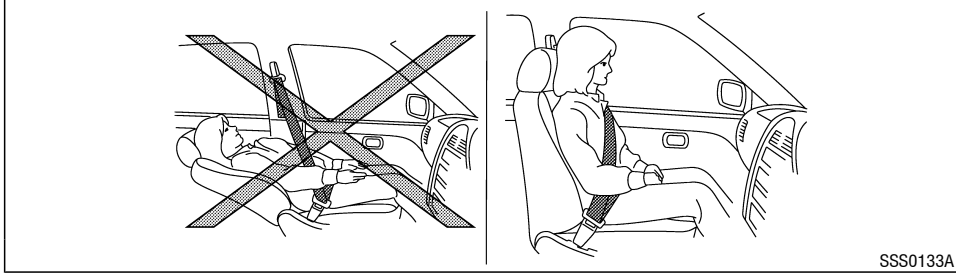
อาการปัญหา	สาเหตุที่เป็นไปได้	วิธีการแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้
ไม่สามารถปรับตั้งโหมดการชาร์จไฟได้	สายชาร์จไฟไม่เชื่อมต่อ	เชื่อมต่อสายชาร์จไฟ
	เวลานอนนาฬิกาไม่ถูกต้อง	โหมดการชาร์จไฟไม่เริ่มชาร์จไฟตามเวลาของนาฬิกาบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ ให้ปรับตั้งเวลา (โปรดดูที่ “Clock (นาฬิกา)” (หน้า 2-26)) ถ้าแบตเตอรี่ 12 โวลต์ไฟหมด หรือถ้าไม่เชื่อมต่อแบตเตอรี่ Li-ion ต้องอัปเดตการตั้งค่าเวลา
	กดสวิตช์ชาร์จไฟดับพลง	โหมดการชาร์จไฟไม่ทำงาน เมื่อเลือกการชาร์จไฟดับพลง
	โหมดการชาร์จไฟยังไม่ถูกตั้ง	ตั้งกำหนดเวลาของโหมดการชาร์จไฟ โปรดดูที่ “โหมดการชาร์จไฟ” (หน้า CH-22)
	การชาร์จไฟไม่เริ่มขึ้น เนื่องจากมีการตั้งเวลาเริ่มต้นและเวลาสิ้นสุดของโหมดการชาร์จไฟ และเวลาปัจจุบันยังไม่ถึงเวลาเริ่มต้นที่ตั้งไว้	ยืนยันเวลาเริ่มต้นการชาร์จไฟที่ตั้งไว้กับโหมดการชาร์จไฟ เปลี่ยนการตั้งค่าโหมดการชาร์จไฟให้เป็นเวลาชาร์จไฟที่ต้องการ หรือกดสวิตช์ชาร์จไฟดับพลง โปรดดูที่ “วิธีการชาร์จไฟ” (หน้า CH-22)
การชาร์จไฟแบบปกติหยุดลงในระหว่างการชาร์จไฟ	ไม่มีกำลังไฟฟ้าที่ส่งมาจากสถานีชาร์จไฟแบบปกติ หรือช่องจ่ายไฟ	อาจมีกำลังไฟฟ้าหรือตัวตัดวงจรผิดพลาด การชาร์จไฟจะกลับมาทำงานอีกครั้ง เมื่อรีเซ็ตแหล่งจ่ายไฟ
	สายชาร์จไฟได้ถูกปลดออก	ตรวจสอบว่าสายชาร์จไฟยังถูกเชื่อมต่ออยู่
	เชื่อมต่อหัวต่อชาร์จไฟแบบปกติและหัวต่อชาร์จไฟแบบเร็วในเวลาเดียวกัน	ถ้าเชื่อมต่อหัวต่อชาร์จไฟแบบปกติและหัวต่อชาร์จไฟแบบเร็วในเวลาเดียวกัน การชาร์จไฟจะหยุดลง
	ถึงเวลาสิ้นสุดของโหมดการชาร์จไฟ	เมื่อมีการตั้งโหมดการชาร์จไฟ และได้ถึงเวลาสิ้นสุดของการชาร์จไฟแล้ว การชาร์จไฟจะหยุดลง แม้ว่าแบตเตอรี่ Li-ion จะยังชาร์จไฟไม่เต็มก็ตาม
	แหล่งจ่ายกำลังไฟฟ้าจากสถานีชาร์จไฟแบบปกติหยุดจ่ายไฟ	ยืนยันขั้นตอนการทำงานของสถานีชาร์จไฟ
อุณหภูมิของแบตเตอรี่ Li-ion สูงเกินไปหรือต่ำเกินไปที่จะชาร์จไฟ	ยืนยันอุณหภูมิแบตเตอรี่ Li-ion โดยการตรวจสอบเทอร์โมคouples อุณหภูมิแบตเตอรี่ Li-ion ถ้าเทอร์โมคouples แสดงว่าอุณหภูมิแบตเตอรี่ Li-ion ร้อนเกินไป (พื้นที่สีแดง) หรือเย็นเกินไป (พื้นที่สีฟ้า) อาจไม่สามารถชาร์จไฟได้ ปลดออกแบตเตอรี่ Li-ion เย็นลงหรืออุ่นขึ้นก่อนทำการชาร์จไฟ โปรดดูที่ “3. เทอร์โมคouples อุณหภูมิแบตเตอรี่ Li-ion” (หน้า 2-37)	
ไม่สามารถถอดหัวต่อชาร์จไฟแบบปกติได้	ล็อกตัวล็อกหัวต่อชาร์จไฟ	ปลดล็อกตัวล็อกหัวต่อชาร์จไฟ โปรดดูที่ “การปลดล็อกโดยใช้กุญแจอัจฉริยะ” (หน้า CH-18) หรือ “การปลดล็อกโดยใช้สวิตช์ที่ปิดฝาปิดช่องชาร์จไฟ” (หน้า CH-18)
	รถยนต์ทำงานปิดปกติ	หากไม่สามารถถอดหัวต่อชาร์จไฟแบบปกติได้โดยการใช้กุญแจอัจฉริยะหรือสวิตช์ที่ปิดฝาปิดช่องชาร์จไฟ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการปลดล็อก โปรดดูที่ “ถ้าหัวต่อชาร์จไฟไม่สามารถปลดล็อกได้” (หน้า CH-19)

อาการปัญหา	สาเหตุที่เป็นไปได้	วิธีการแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้
ไม่สามารถปฏิบัติงานชาร์จไฟแบบเร็วได้	หัวต่อชาร์จไฟแบบเร็วถูกเชื่อมต่อไม่ถูกต้อง	ตรวจสอบว่าหัวต่อชาร์จไฟถูกเชื่อมต่ออย่างถูกต้อง และถูกล็อก
	ฟังก์ชันการวิเคราะห์ตนเองของอุปกรณ์ชาร์จไฟแบบเร็วผิดพลาดเป็นลบ	รอก่อนต่ออาจมีการทำงานผิดปกติ หยุดการชาร์จไฟ และกรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยกยนต์ไฟฟ้า
	ปิดสวิตช์เปิด/ปิดระบบเครื่องชาร์จไฟแบบเร็ว	ตรวจสอบสวิตช์เปิด/ปิดระบบเครื่องชาร์จไฟแบบเร็ว
การชาร์จไฟแบบเร็วหยุดลงในระหว่างการชาร์จไฟ	การชาร์จไฟหยุดลงโดยโถกเมอร์การชาร์จไฟแบบเร็ว	การชาร์จไฟจะหยุดโดยขึ้นอยู่กับค่าฟังก์ชันโถกเมอร์ของอุปกรณ์ชาร์จไฟแบบเร็ว กำหนดต้องการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion เพิ่มขึ้น ให้เริ่มปฏิบัติการขั้นตอนการชาร์จไฟอีกครั้ง
	แหล่งจ่ายไฟสำหรับเครื่องชาร์จไฟแบบเร็วไม่ทำงาน	ตรวจสอบว่าแหล่งจ่ายไฟสำหรับเครื่องชาร์จไฟแบบเร็วทำงานหรือไม่
	เชื่อมต่อหัวต่อชาร์จไฟแบบปกติและหัวต่อชาร์จไฟแบบเร็วในเวลาเดียวกัน	ถ้าเชื่อมต่อหัวต่อชาร์จไฟแบบปกติและหัวต่อชาร์จไฟแบบเร็วในเวลาเดียวกัน การชาร์จไฟจะหยุดลง
	อุณหภูมิของแบตเตอรี่ Li-ion สูงเกินไปหรือต่ำเกินไปที่จะชาร์จไฟ	ยืนยันอุณหภูมิแบตเตอรี่ Li-ion โดยการตรวจสอบเทอร์โมคouples ของแบตเตอรี่ Li-ion ถ้าเทอร์โมคouples แสดงว่าอุณหภูมิแบตเตอรี่ Li-ion ร้อนเกินไป (พื้นที่สีแดง) หรือเย็นเกินไป (พื้นที่สีฟ้า) อาจไม่สามารถชาร์จไฟได้ ปลดปล่อยแบตเตอรี่ Li-ion เย็นลงหรืออุ่นขึ้นก่อนทำการชาร์จไฟ โปรดดูที่ “3. เทอร์โมคouples ของแบตเตอรี่ Li-ion” (หน้า 2-37)



# 1 เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัย และระบบความปลอดภัยเสริม

เบาะนั่ง .....	1-2	เบาะนั่งสำหรับเด็ก .....	1-14
เบาะนั่งด้านหน้า .....	1-2	ข้อควรระวังในการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็ก .....	1-14
เบาะนั่งด้านหลัง .....	1-5	เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ Universal สำหรับเบาะนั่งด้านหน้า และด้านหลัง .....	1-15
พนักพิงศีรษะ: .....	1-6	เบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX .....	1-20
ส่วนประกอบของพนักพิงศีรษะแบบปรับได้ .....	1-6	จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก .....	1-20
ส่วนประกอบของพนักพิงศีรษะแบบปรับไม่ได้ .....	1-6	การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้ ISOFIX .....	1-21
การถอด .....	1-6	การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้เข็มขัดนิรภัย แบบยึดสามจุด .....	1-24
การติดตั้ง .....	1-7	ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS) .....	1-28
การปรับ .....	1-7	ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบความปลอดภัยเสริม (SRS) .....	1-28
เข็มขัดนิรภัย .....	1-8	ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย .....	1-33
ข้อควรระวังในการใช้เข็มขัดนิรภัย .....	1-8	เงื่อนไขการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS .....	1-35
ความปลอดภัยสำหรับเด็ก .....	1-10	ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและเฟืองแรง อัดไนเทติ (Pre-tensioner) .....	1-37
หญิงมีครรภ์ .....	1-11	ขั้นตอนการซ่อมและการเปลี่ยน .....	1-38
ผู้ได้รับบาดเจ็บ .....	1-11		
เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด .....	1-11		
การบำรุงรักษาเข็มขัดนิรภัย .....	1-13		



**คำเตือน:**

- ห้ามทำการปรับพนักหลังเอนราบไปด้านหลัง ขณะรถยนต์กำลังแล่น เพราะอาจทำให้เกิดอันตรายได้เนื่องจากสายเข็มขัดช่วงไหล่จะไม่พาดผ่านลำตัวอย่างเหมาะสม เมื่อเกิดอุบัติเหตุ ผู้ขับขี่และผู้โดยสารอาจถูกเหวี่ยงเข้าไปใต้สายเข็มขัดช่วงหน้าตักซึ่งจะทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงได้
- เพื่อประสิทธิภาพการป้องกันสูงสุด ขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่พนักพิงหลังควรอยู่ในตำแหน่งตั้งตรง ให้เบาะนั่งตรงและชิดกับพนักพิงหลังเสมอ โดยที่เก้าอี้ทั้งสองอยู่บนพื้นรถและปรับเบาะนั่งให้เหมาะสม โปรดดูที่ “ข้อควรระวังในการใช้เข็มขัดนิรภัย” (หน้า 1-8)

- ห้ามปล่อยให้เด็กอยู่ในรถตามลำพัง เพราะเด็กอาจกดสวิตช์หรือปุ่มควบคุมต่าง ๆ หรือกระทำการอื่นโดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์ ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุที่รุนแรงได้
- เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บหรืออันตรายแก่ชีวิตจากการที่รถยนต์และ/หรือระบบทำงานโดยอัตโนมัติ ห้ามปล่อยเด็ก หรือบุคคลที่ต้องได้รับการดูแลช่วยเหลือจากบุคคลอื่น หรือสัตว์เลี้ยงไว้ในรถตามลำพัง นอกจากนี้ อุณหภูมิภายในรถที่ปิดประตูทั้งหมดจะเพิ่มสูงขึ้นอย่างรวดเร็วจนสามารถก่อให้เกิดอันตรายต่อคนและสัตว์เลี้ยงซึ่งอาจได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตได้
- ไม่ควรปรับเอนพนักพิงหลังมากเกินไปกว่าตำแหน่งที่นั่งได้สบาย เนื่องจากเข็มขัดนิรภัย

จะมีประสิทธิภาพสูงสุดเมื่อผู้โดยสารนั่งหลังตรงและแนบกับพนักพิงหลัง หากพนักพิงหลังถูกเอนมากเกินไปจะมีความเสี่ยงต่อการสั่นไถลไปใต้สายเข็มขัดช่วงหน้าตักและได้รับบาดเจ็บจะเพิ่มขึ้น

**ข้อควรระวัง:**

ในขณะที่ปรับตั้งตำแหน่งเบาะนั่ง ควรระวังอย่าให้หนีบมือ เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บใด ๆ และ/หรือไม่ให้เกิดความเสียหาย

เบาะนั่งด้านหน้า

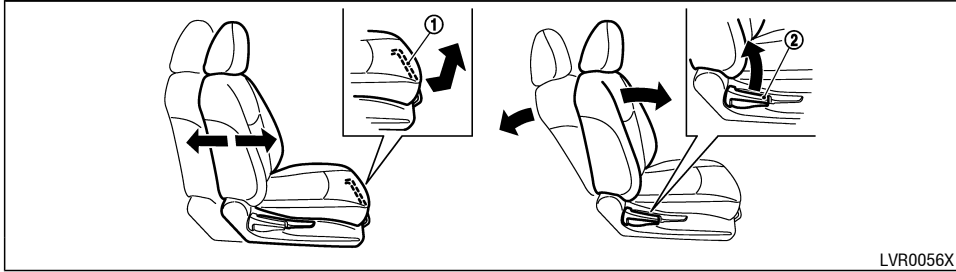
**คำเตือน:**

ไม่ควรปรับเบาะนั่งพิงคนขับในขณะที่ขับขี่ เพื่อให้ผู้ขับขี่มีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ

การปรับเบาะนั่งด้านหน้าด้วยตนเอง

**คำเตือน:**

เมื่อปรับเบาะนั่ง ให้ลองขยับเบาะนั่งเบา ๆ เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนา มิฉะนั้น เบาะอาจเลื่อนเมื่อเกิดการหยุดกะทันหันและอาจทำให้ผู้ขับขี่สูญเสียความสามารถในการควบคุมรถยนต์



LVR0056X

**การปรับเลื่อนไปข้างหน้าและกอยหลัง :**

ดัดคันปรับ ① ขึ้นและดัดค้างไว้ ขณะที่เลื่อนเบาะนั่งไปข้างหน้าหรือกอยหลังเพื่อไปยังตำแหน่งที่ต้องการปล่อยคันปรับลงเพื่อล็อกเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่ง

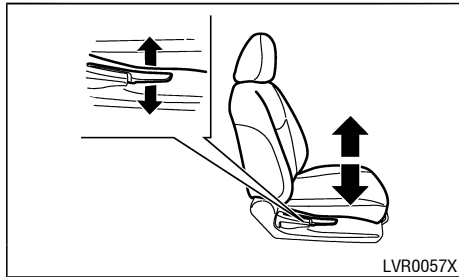
**การปรับเอน :**

ในการปรับเอนพนักพิงหลัง ให้ดัดคันปรับ ② ขึ้นและเอนไปทางด้านหลัง ในการเคลื่อนพนักพิงหลังมาด้านหน้า ให้ดัดคันปรับขึ้นและเอนลำตัวไปทางด้านหน้า ปล่อยคันปรับเพื่อล็อกพนักพิงหลังให้อยู่ในตำแหน่งที่ต้องการ

การปรับเอนนี้สามารถใช้เพื่อปรับพนักพิงหลังให้เหมาะสมกับผู้ใช้โดยสารที่มีขนาดร่างกายต่างกัน เพื่อเพิ่มความสะดวกสบาย และช่วยให้คาดเข็มขัดนิรภัยได้พอดี โปรดดูที่ “ข้อควรระวังในการใช้เข็มขัดนิรภัย” (หน้า 1-8) อีกทั้ง พนักพิงหลังสามารถปรับเอนเพื่อให้ผู้ใช้โดยสารสามารถผ่อนคลายขณะที่จอดรถ และเมื่อ

รถยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง P (จอด) หรือตำแหน่ง N (ว่าง) โดยการใช้งานเบรกจอดไว้

**การปรับยกเบาะนั่ง (สำหรับเบาะนั่งคนขับ) :**



LVR0057X

ดัดคันปรับขึ้นหรือกดลง เพื่อปรับความสูงเบาะนั่งจนกว่าจะได้ตำแหน่งที่ต้องการ

เบาะนั่งทำความร้อน



**คำเตือน:**

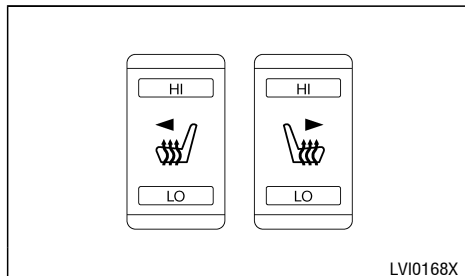
ห้ามใช้หรือให้ผู้โดยสารใช้ฮีตเตอร์เบาะนั่งในกรณีที่ถูกขับหรือผู้โดยสารไม่สามารถตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงของอุณหภูมิที่สูงขึ้นของเบาะนั่งได้ หรือมีอาการชาที่บริเวณของร่างกายที่สัมผัสกับเบาะนั่ง เพราะการใช้ฮีตเตอร์เบาะนั่งตามที่ระบุดังกล่าวอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสได้



**ข้อควรระวัง:**

- ห้ามใช้งานฮีตเตอร์เบาะนั่งเป็นระยะเวลาานหรือเปิดระบบทำงานไว้เมื่อไม่มีการใช้เบาะนั่ง
- ห้ามวางสิ่งของใด ๆ ซึ่งกักความร้อน เช่น ผ้าท่ม เบาะรองนั่ง ผ้าคลุมเบาะนั่ง ฯลฯ มิฉะนั้น เบาะนั่งอาจร้อนเกินไป
- ห้ามวางวัตถุที่แข็งหรือมีน้ำหนักมากลงบนเบาะนั่ง หรือแทงเบาะนั่งด้วยเข็มหรือสิ่งที่คล้ายกัน เพราะอาจส่งผลทำให้ฮีตเตอร์เสียหายได้
- เมื่อมีของเหลวที่หกรดเบาะนั่งทำความร้อน ควรใช้ผ้าแห้งเช็ดออกทันที

- ห้ามใช้น้ำมันเบนซิน กันเนอร์ หรือสิ่งที่คล้ายกันในการทำความสะอาดเบาะนั่ง
- หากพบการทำงานผิดปกติ หรือเบาะนั่งทำความร้อนไม่ทำงาน ให้ปิดสวิตช์ และนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า



สามารถทำให้เบาะนั่งด้านหน้าอุ่นได้ด้วยฮีตเตอร์ที่ติดตั้งอยู่ภายใน โดยใช้สวิตช์ควบคุม ที่ติดตั้งอยู่ที่ส่วนล่างของแผงหน้าปัด ซึ่งแต่ละสวิตช์จะมีการควบคุมแยกออกจากกัน

1. ให้สวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON
2. กดสวิตช์ตำแหน่ง LO หรือ HI ตามอุณหภูมิที่ท่านต้องการ ไฟแสดงบนสวิตช์จะสว่างขึ้น

3. สำหรับการปิดฮีตเตอร์ ให้กดสวิตช์คืนสู่ตำแหน่งแนวระดับ ให้แน่ใจว่าไฟแสดงดับลง

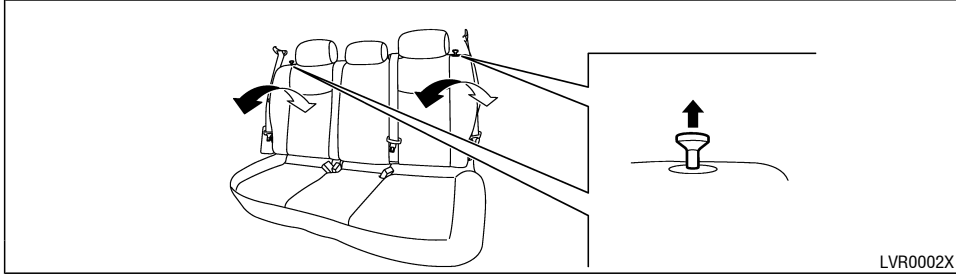
ฮีตเตอร์ถูกควบคุมด้วยเทอร์โมสตัท ซึ่งจะทำการเปิดและปิดฮีตเตอร์โดยอัตโนมัติ ไฟแสดงจะสว่างค้างนานเท่าที่สวิตช์เปิด

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ทำการปิดสวิตช์เมื่อภายในรถอุ่นแล้ว หรือก่อนออกจากรถ

#### หมายเหตุ:

เบาะนั่งทำความร้อนใช้พลังงานน้อยกว่าฮีตเตอร์ และช่วยเพิ่มระยะเวลาขับขี่จากการลดการใช้ฮีตเตอร์ หรือเป็นตัวช่วยเสริมการใช้งานฮีตเตอร์ เพื่อเพิ่มความรู้สึกสบายในการนั่งมากขึ้น

## เบาะนั่งด้านหลัง



### การพับ

#### ก่อนพับเบาะนั่งด้านหลัง :

- ยึดเข็มขัดนิรภัยบนที่เกี่ยวเข็มขัดนิรภัยซึ่งติดตั้งอยู่บนเบาะนั่งด้านข้าง โปรดดูที่ “ที่เกี่ยวเข็มขัดนิรภัย” (หน้า 1-13)

สำหรับการพับพนักพิงหลัง ให้ดึงปุ่มหมุนปลดล็อกสำหรับการปรับพนักพิงหลังกลับเข้าที่ ไทยกพนักพิงหลังแต่ละตัวและดันกลับให้อยู่ในตำแหน่งตั้งตรงจนกว่าจะลงล็อก



#### คำเตือน:

- ห้ามพับเบาะหลังลงเมื่อมีผู้โดยสารนั่งอยู่บริเวณเบาะนั่งด้านหลัง หรือมีวัตถุใด ๆ วางอยู่บนเบาะนั่งด้านหลัง

ผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุหรือการหยุดกะทันหัน

- ห้ามให้ผู้โดยสารนั่งในห้องเก็บสัมภาระหรือเบาะนั่งด้านหลังเมื่อเบาะนั่งพับอยู่ การใช้พื้นที่เหล่านี้โดยไม่มีเครื่องป้องกันที่เหมาะสมอาจทำให้บาดเจ็บร้ายแรงเมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือจากการหยุดรถกะทันหันได้
- มัดสัมภาระทุกชิ้นให้แน่นหนาด้วยเชือกหรือสายยึด เพื่อป้องกันการเลื่อนหรือเคลื่อนที่ ห้ามวางสัมภาระให้สูงกว่าพนักพิงหลัง หากเกิดการหยุดรถอย่างกะทันหันหรือเมื่อเกิดการชน ผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บจากสัมภาระที่ไม่ได้จัดเก็บอย่างเรียบร้อยและแน่นหนา
- เมื่อปรับพนักพิงหลังกลับเข้าตำแหน่งตั้งตรงให้แน่ใจว่าอยู่ในตำแหน่งที่ล็อกเข้าที่ มิฉะนั้น

## พนักพิงศีรษะ:

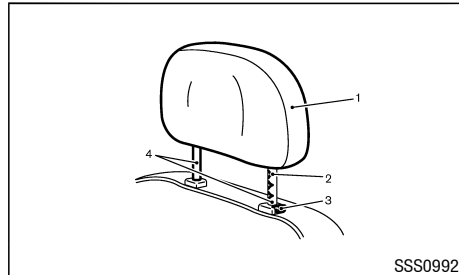
### ⚠ คำเตือน:

พนักพิงศีรษะช่วยเสริมระบบความปลอดภัยอื่น ๆ ของรถยนต์ โดยช่วยเพิ่มการป้องกันการบาดเจ็บจากการชนทางด้านหลังในบางรูปแบบ ต้องทำการปรับพนักพิงศีรษะแบบปรับได้ให้ถูกต้องตามที่ระบุไว้ในหมวดนี้ ตรวจสอบระดับของพนักพิงศีรษะหากมีผู้ใช้เบาะนั่งก่อนหน้า ห้ามติดตั้งสิ่งใด ๆ เข้ากับก้านพนักพิงศีรษะหรือถอดพนักพิงศีรษะออก ห้ามใช้เบาะนั่งเมื่อพนักพิงศีรษะถูกถอดออก ถ้าพนักพิงศีรษะถูกถอดออกให้ติดตั้งพนักพิงศีรษะกลับเข้าที่และปรับให้เหมาะสมก่อนจะใช้งานเบาะนั่ง หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้จะทำให้ประสิทธิภาพการใช้งานของพนักพิงศีรษะลดลง ซึ่งอาจเพิ่มความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตจากการชนได้

- พนักพิงศีรษะที่ติดตั้งอยู่ในรถอาจมีทั้งแบบพนักพิงศีรษะแบบปรับได้ หรือ แบบปรับไม่ได้
- พนักพิงศีรษะแบบปรับได้มีร่องหลายร่องที่ก้านพนัก เพื่อให้ ล็อก ได้ ใน ตำแหน่ง ที่ ต้อง การ
- พนักพิงศีรษะแบบปรับไม่ได้จะมีร่องล็อกเพียงร่องเดียวเพื่อยึดพนักพิงศีรษะเข้ากับ โครงเบาะนั่ง
- การปรับที่ถูกต้อง:

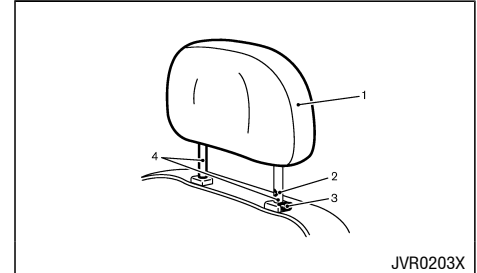
- สำหรับแบบปรับได้ ต้องจัดตำแหน่งพนักพิงศีรษะจนกระทั่งกึ่งกลางของพนักพิงศีรษะอยู่ระดับเดียวกับกึ่งกลางหู
- ถ้าตำแหน่งของหูยังสูงกว่าตำแหน่งที่แนะนำ ให้ปรับพนักพิงศีรษะให้อยู่ในตำแหน่งสูงที่สุด
- ถ้าพนักพิงศีรษะถูกถอดออก ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งกลับและล็อกเข้าที่ก่อนนั่งในตำแหน่งนั้น ๆ

### ส่วนประกอบของพนักพิงศีรษะแบบปรับได้



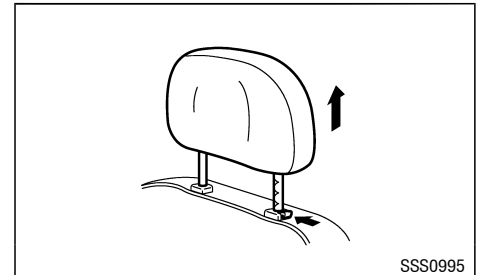
1. พนักพิงศีรษะที่สามารถถอดออกได้
2. ร่องหลายร่อง
3. ปุ่มล็อก
4. ก้านพนักพิง

### ส่วนประกอบของพนักพิงศีรษะแบบปรับไม่ได้



1. พนักพิงศีรษะที่สามารถถอดออกได้
2. ร่องหนึ่งร่อง
3. ปุ่มล็อก
4. ก้านพนักพิง

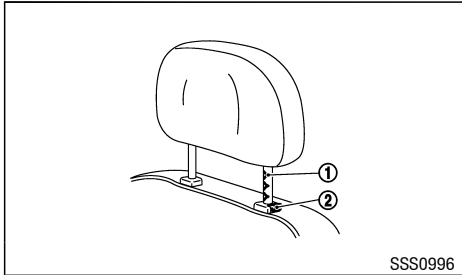
### การถอด



ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้ออกถอดพนักพิงศีรษะแบบปรับได้

1. ดึงพนักพิง ศีรษะ ขึ้นไปยังตำแหน่งที่สูงที่สุด
2. กดปุ่มล็อกค้ำงไว้
3. กอดพนักพิงศีรษะออกจากเบาะนั่ง
4. เก็บพนักพิงศีรษะไว้ในที่ที่เหมาะสม เพื่อป้องกันการสูญหาย
5. ติดตั้งพนักพิงศีรษะกลับเข้าที่เดิม และปรับให้เหมาะสมก่อนใช้งานเบาะนั่ง

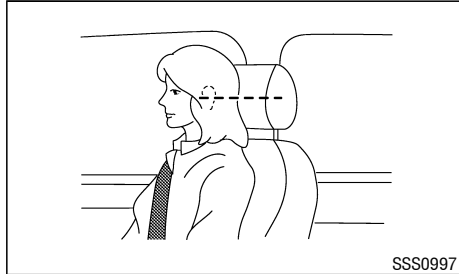
### การติดตั้ง



SSS0996

1. จัดก้านพนักพิงศีรษะเข้ากับรูที่เบาะนั่ง ให้แน่ใจว่าพนักพิงศีรษะหันไปในทิศทางที่ถูกต้อง ต้องติดตั้งก้านพนักที่มีร่องแบบปรับได้ ① เข้ากับรูที่มีปุ่มล็อก ②
2. กดปุ่มล็อกค้ำงไว้ แล้วกอดพนักพิงศีรษะลง
3. ปรับพนักพิงศีรษะให้เหมาะสมก่อนใช้งานเบาะนั่ง

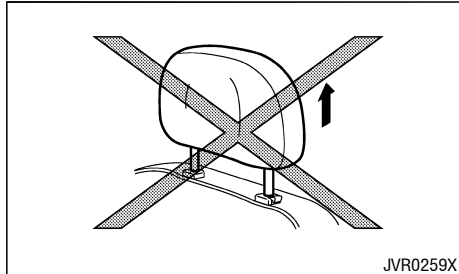
### การปรับ



SSS0997

### สำหรับพนักพิงศีรษะแบบปรับได้

ปรับพนักพิงศีรษะจนกระทั่งกึ่งกลางของพนักพิงศีรษะอยู่ระดับเดียวกับกึ่งกลางหู ถ้าตำแหน่งหูยังคงสูงกว่าตำแหน่งที่แนะนำ ให้ปรับพนักพิงศีรษะไปยังตำแหน่งที่สูงที่สุด



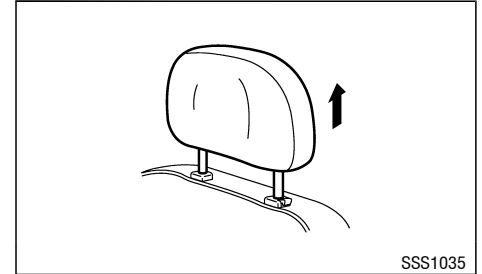
JVR0259X

### สำหรับพนักพิงศีรษะแบบไม่สามารถปรับได้

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปรับพนักพิงศีรษะจากตำแหน่ง

เก็บหรือไม่ตรึงล็อก ให้อยู่ในตำแหน่งที่ร่องล็อกเข้ากับปุ่มล็อก ก่อนใช้งานเบาะนั่ง

### การปรับขึ้น



SSS1035

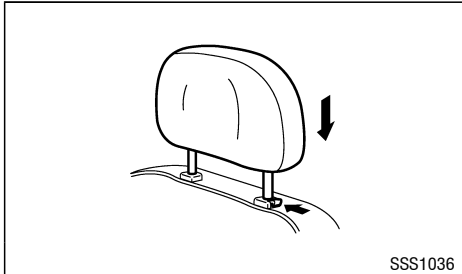
เพื่อปรับพนักพิงศีรษะขึ้น ให้ดึงพนักพิงศีรษะขึ้นให้แน่ใจว่าปรับพนักพิงศีรษะจากตำแหน่งเก็บหรือไม่ตรึงล็อก ให้อยู่ในตำแหน่งที่ร่องล็อกเข้ากับปุ่มล็อก ก่อนใช้งานเบาะนั่ง

## เข็มขัดนิรภัย

### ข้อควรระวังในการใช้เข็มขัดนิรภัย

การคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง โดยนั่งหลังตรงชิดกับพนักพิงหลังขณะที่เก้าอี้สองอยู่บนพื้นรถ จะช่วยลดโอกาสที่จะได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ และ/หรือช่วยลดระดับความรุนแรงลงได้อย่างมาก มีสสันxorรณรงค้ให้พูข้บข้และพูโดยสารทุกคณคาคัดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งที่เดินทาง แม้ว่าตำแหน่งที่นั่งนั้นจะมีการติดตั้งระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยอยู่แล้วก็ตาม

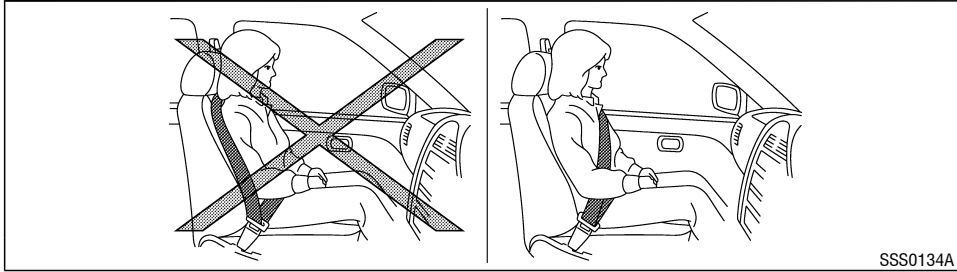
### การปรับลง



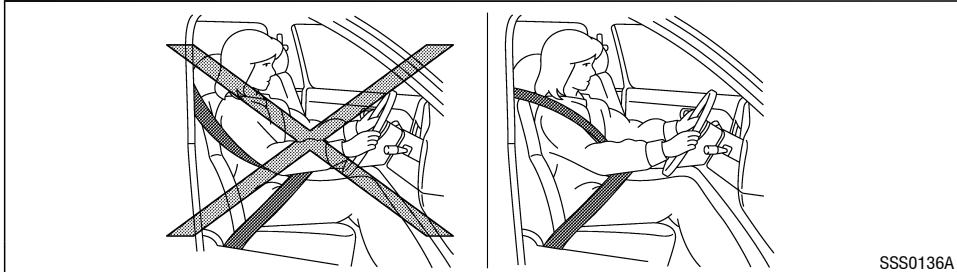
เพื่อปรับลง ให้กดปุ่มล็อกค้างไว้ แล้วดันพนักพิงศีรษะลง

ให้แน่ใจว่าพนักพิงศีรษะอยู่ในตำแหน่งที่รอกล็อกเข้ากับปุ่มล็อก ก่อนใช้งานเบาะนั่ง

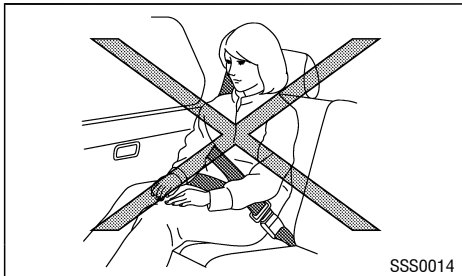




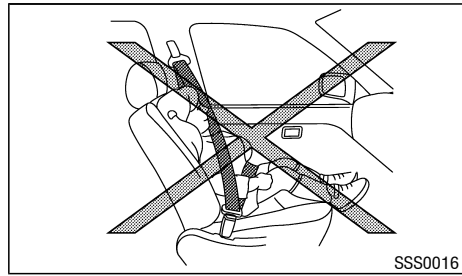
SSS0134A



SSS0136A



SSS0014



SSS0016

**⚠ คำเตือน:**

- เข็มขัดนิรภัยถูกออกแบบมาให้คาดแนบกับโครงสร้างกระดูกของร่างกาย และควรจะคาดผ่านด้านหน้าของกระดูกเชิงกราน หรือกับกระดูกเชิงกราน หน้าอก และช่วงไหล่ และต้องไม่ให้สายเข็มขัดช่วงหน้าตักคาดผ่านบริเวณท้องน้อย ถ้าการคาดเข็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้อง อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บที่รุนแรงได้
- จัดตำแหน่งสายเข็มขัดช่วงหน้าตักไว้ให้พาดต่ำและแนบรอบสะโพกเท่าที่สามารถทำได้ ห้ามคาดที่เอว การคาดสายเข็มขัดช่วงหน้าตักสูงเกินไป จะเป็นการเพิ่มความเสี่ยงต่อการได้รับบาดเจ็บที่อวัยวะภายในร่างกายเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยเส้นเดียวกันคาดผ่านคนมากกว่าหนึ่งคน เข็มขัดหนึ่งเส้นต้องใช้กับผู้โดยสารเพียงคนเดียวเท่านั้น การคาดเข็มขัดนิรภัยผ่านเด็กซึ่งนั่งอยู่บนตักผู้ใหญ่จะทำให้เกิดอันตรายได้
- ห้ามมีผู้โดยสารภายในรถมากกว่าจำนวนเข็มขัดนิรภัย

- ห้ามคาดเข็มขัดนิรภัยกลับด้าน ไม่ควรคาดสายเข็มขัดที่บิดเป็นเกลียว เพราะจะทำให้ประสิทธิภาพการทำงานลดลง
- เพื่อให้สามารถทำการป้องกันผู้ขับขี่และผู้โดยสารได้ตามที่ได้รับการออกแบบ ควรทำการปรับเข็มขัดนิรภัยให้แนบกับลำตัวที่สุดเท่าที่ไม่ทำให้เกิดความอึดอัด ทั้งนี้สายเข็มขัดที่หย่อนเกินไป ประสิทธิภาพในการป้องกันจะลดลงอย่างมาก
- ผู้ขับขี่และผู้โดยสารทุกคนที่อยู่ในรถควรคาดเข็มขัดนิรภัยไว้ตลอดเวลา ผู้โดยสารที่เป็นเด็กควรนั่งในเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ติดตั้งบริเวณเบาะด้านหลังพร้อมคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง
- ห้ามพาดเข็มขัดไว้ด้านหลังลำตัวหรือพาดไว้ในใต้วงแขน ต้องคาดสายเข็มขัดช่วงไหล่ผ่านบนไหล่และหน้าอกเสมอ สายเข็มขัดควรอยู่ห่างจากใบหน้าและลำคอ แต่ไม่หลุดออกจากไหล่ การคาดเข็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้อง อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บที่รุนแรงได้
- ห้ามทำการตัดแปลงหรือติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมใด ๆ ด้วยตัวเอง ซึ่งอาจจะไปขัดขวาง

การทำงานของตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยหรือขัดขวางการปรับความตึงสายเข็มขัดนิรภัย

- ควรทำการดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัยอย่างสม่ำเสมอควรหลีกเลี่ยงไม่ให้สายเข็มขัดเปียกน้ำยาขัดสี น้ำมัน สารเคมี และโดยเฉพาะกรดแบตเตอรี่ วิธีทำความสะอาดที่ถูกต้องคือ ใช้น้ำสบู่อ่อนและควรเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยเส้นใหม่ หากพบว่าสายเข็มขัดหลุดลุ่ย มีคราบสะสม หรือเสียหาย
- หากเข็มขัดนิรภัยถูกใช้ในขณะเกิดการชนที่รุนแรงจะต้องถูกเปลี่ยนทั้งชุด แม้ว่าความเสียหายนั้นจะไม่เด่นชัดก็ตาม
- นิสสันขอแนะนำให้ทำการเปลี่ยนชุดเข็มขัดนิรภัยทั้งชุดหลังจากมีการชนรุนแรง ถึงแม้ความเสียหายจะไม่ปรากฏเด่นชัดก็ควรตรวจสอบชุดเข็มขัดนิรภัยรวมถึงชุดดิ่งกลับและอุปกรณ์ติดตั้งทั้งหมด เว้นแต่จะเป็นการชนที่เล็กน้อยและเข็มขัดนิรภัยไม่มีร่องรอยความเสียหาย และยังสามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง อย่างไรก็ตาม การตรวจสอบควรดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์

ไฟฟ้านอกจากนี้ ควรตรวจสอบชุดเข็มขัดนิรภัยที่ไม่ได้ใช้งานขณะที่เกิดการชน และทำการเปลี่ยนใหม่ถ้าพบความเสียหายหรือทำงานไม่สมบูรณ์

- เมื่อเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดิ่งกลับและพ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) ถูกใช้งานไปแล้ว ไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่อีก ต้องเปลี่ยนใหม่พร้อมกับชุดดิ่งกลับ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า
- การถอดและติดตั้งส่วนประกอบของระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดิ่งกลับและพ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) ควรดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า

ความปลอดภัยสำหรับเด็ก



คำเตือน:

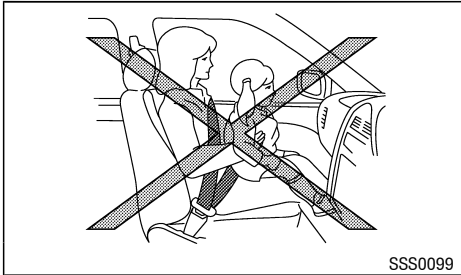
- สำหรับการรถและเด็กเล็กที่ต้องได้รับการดูแลเป็นพิเศษนั้น เข็มขัดนิรภัยที่มีการติดตั้งกับรถยนต์พลังงานไฟฟ้า นิสสัน ลีฟ อาจมีขนาดที่ไม่พอดีกับเด็ก สายเข็มขัดช่วงไหล่อาจพาดมาอยู่ใกล้ใบหน้าหรือลำคอบ้างเกินไป

และสายเข็มขัดช่วงหน้าตักอาจไม่แนบผ่าน  
กระดูกสะโพกที่มีขนาดเล็กของเด็กได้พอดี  
เมื่อเกิดอุบัติเหตุ เข็มขัดนิรภัยที่มีขนาดไม่  
ถูกต้องพอดี อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บ  
รุนแรงหรืออันตรายถึงแก่ชีวิตได้

● ควรใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมเสมอ

ผู้โดยสารที่เป็นเด็กต้องได้รับการป้องกันและดูแลจาก  
ผู้ใหญ่ และควรถูกจัดให้นั่งบนเบาะนั่งที่เหมาะสม โดย  
ขึ้นอยู่กับขนาดของเด็ก

การรถและเด็กเล็ก



นิสสันขอแนะนำให้ทารกและเด็กเล็กต้องนั่งในเบาะนั่ง  
สำหรับเด็กเท่านั้น ควรเลือกเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มี  
ขนาดเหมาะสมกับรถและเด็ก และควรทำการติดตั้ง  
และใช้งานตามคำแนะนำของผู้ผลิตทุกครั้ง

เด็กโต



คำเตือน:

- ห้ามปล่อยให้เด็กยืนหรือคุกเข่าบนเบาะนั่ง
- ห้ามปล่อยให้เด็กอยู่ในบริเวณที่เก็บสัมภาระใน  
ขณะที่รถกำลังแล่น เพราะอาจได้รับบาดเจ็บ  
ร้ายแรงในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ หรือเมื่อมีการ  
หยุดรถอย่างกะทันหัน

เด็กที่มีร่างกายโตเกินกว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กควรนั่ง  
บนที่นั่งและคาดเข็มขัดนิรภัยที่จัดไว้ให้

ถ้าตำแหน่งที่นั่งของเด็กมีสายเข็มขัดช่วงไหล่อยู่ใกล้  
กับใบหน้าและลำคอ ควรให้เด็กนั่งบนเบาะนั่งเสริม (มี  
จำหน่ายทั่วไป) เบาะนั่งเสริมจะช่วยยกตัวเด็กจน  
สายเข็มขัดช่วงไหล่อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม ด้วยการ  
พาดผ่านก่อนบนช่วงกลางไหล่ และสายเข็มขัดช่วง  
หน้าตักพาดต่ำแนบกับสะโพก เบาะนั่งเสริมควรมีขนาด  
พอดีกับเบาะนั่งในรถด้วย เมื่อเด็กโตขึ้นจนสายเข็มขัด  
ไม่อยู่ใกล้ใบหน้าหรือลำคออีกต่อไป ให้คาดเข็มขัดโดย  
ไม่ต้องใช้เบาะนั่งเสริม นอกจากนั้นนี้ ควรใช้เบาะนั่ง  
สำหรับเด็กโตที่มีให้เลือกหลายแบบ เพื่อความปลอดภัย  
สูงสุด

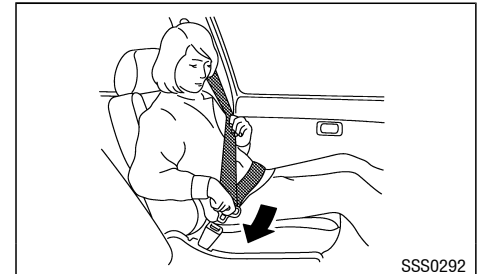
หญิงมีครรภ์

นิสสันขอแนะนำให้หญิงมีครรภ์คาดเข็มขัดนิรภัย โดย  
การคาดเข็มขัดให้แนบตัวและพาดสายเข็มขัดช่วงหน้า  
ตักให้ต่ำที่สุดเท่าที่เป็นไปได้ไว้บนบริเวณรอบสะโพก ไม่  
ควรทำการคาดที่เอว ให้คาดเข็มขัดช่วงไหล่พาดเหนือ  
ไหล่และผ่านหน้าอก และระวังไม่ให้สายเข็มขัดช่วงหน้า  
ตัก/ช่วงไหล่คาดผ่านบริเวณท้องน้อย กรุณาปรึกษา  
แพทย์เพื่อขอรับคำแนะนำที่เหมาะสม

ผู้ได้รับบาดเจ็บ

นิสสันขอแนะนำให้ผู้ได้รับบาดเจ็บ คาดเข็มขัดนิรภัย  
กรุณาปรึกษาแพทย์สำหรับคำแนะนำที่เหมาะสม  
เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด

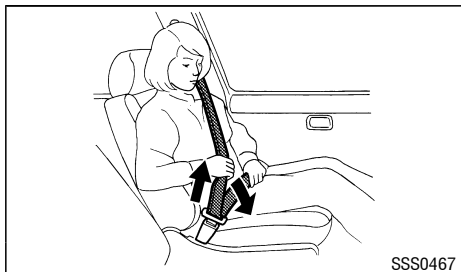
การคาดเข็มขัดนิรภัย



**⚠ คำเตือน:**

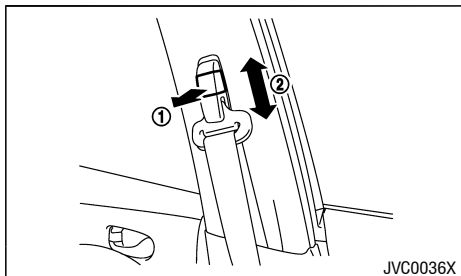
พนักพิงหลังไม่ควรเอนมากเกินไปกว่าตำแหน่งที่นั่ง  
ได้สบาย เนื่องจากเข็มขัดนิรภัยจะมีประสิทธิภาพ  
สูงสุด เมื่อผู้โดยสารนั่งหลังตรงแนบกับพนักพิง  
หลัง

1. ปรับเบาะนั่ง (โปรดดูที่ “เบาะนั่ง” (หน้า 1-2))
2. ดึงเข็มขัดนิรภัยออกจากชุดดิ่งกลับซ้ำ ๆ และ  
สอดลิ้นเข็มขัดลงในหัวเข็มขัดจนกว่าจะรู้สึกได้ถึง  
การล็อกเรียบร้อยแล้ว
  - ชุดดิ่งกลับได้รับการออกแบบให้ล็อก เมื่อ  
มีแรงกระแทกหรือหยุดกะทันหัน การดิ่ง  
ซ้ำ ๆ ทำให้สายเข็มขัดเลื่อนออกมาได้  
และทำให้ผู้นั่งมีอิสระในการเคลื่อนตัวบน  
เบาะนั่ง
  - ถ้าเข็มขัดนิรภัยไม่สามารถดึงออกจาก  
ตำแหน่งดิ่งกลับจนสุดได้ ให้ดึงเข็มขัด  
นิรภัยให้แน่นแล้วปล่อย แล้วค่อย ๆ ดึง  
สายเข็มขัดนิรภัยออกมาจากชุดดิ่งกลับ



3. จัดตำแหน่งสายเข็มขัดช่วงหน้าตักไว้ให้พาดต่ำอยู่  
ในระดับ แบน รอบ สะโพก ดัง แสดง ในภาพ
4. ดึงสายเข็มขัดช่วงไหล่ไปทางชุดดิ่งกลับ เพื่อไม่ให้  
มีระยะหย่อน ให้แน่ใจว่าสายเข็มขัดช่วงไหล่อยู่  
เหนือไหล่และแนบพาดหน้าอก

การปรับความสูงของสายเข็มขัดช่วงไหล่  
(สำหรับเบาะนั่งด้านหน้า)



ควรปรับความสูงของตัวยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ให้อยู่

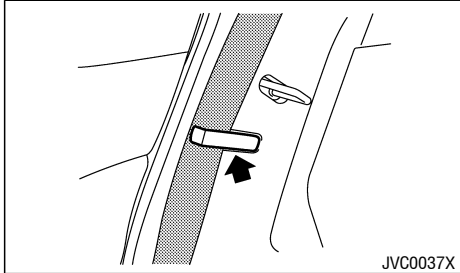
ตำแหน่งที่พอดีกับลำตัว โปรดดูที่ “ข้อควรระวังใน  
การใช้เข็มขัดนิรภัย” (หน้า 1-8)

สำหรับการปรับ ให้ดึงปุ่มปรับระดับ ① เข้าหาตัว  
และเลื่อนตัวยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ไปยังตำแหน่งที่ต้อง  
การ ② จนสายเข็มขัดพาดผ่านช่วงกลางของไหล่  
สายเข็มขัดควรอยู่ห่างจากใบหน้าและลำคอแต่ไม่หลุด  
ออกจากไหล่ ปล่อยปุ่มปรับระดับเพื่อล็อกตัวยึด  
สายเข็มขัดช่วงไหล่ในตำแหน่ง

**⚠ คำเตือน:**

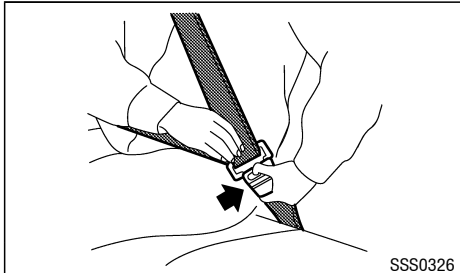
- หลังจากการปรับตั้ง ปล่อยปุ่มปรับระดับ  
จากนั้นเลื่อนตัวยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ขึ้นและ  
ลง เพื่อให้แน่ใจว่าอยู่ในตำแหน่ง
- ควรปรับความสูงของตัวยึดสายเข็มขัดช่วง  
ไหล่ไปที่ตำแหน่งที่เหมาะสมกับท่านที่สุด ไม่  
เช่นนั้น อาจทำให้ประสิทธิภาพของระบบ  
ความปลอดภัยทั้งระบบลดลง และ ยังเพิ่ม  
โอกาสหรือความรุนแรงของการบาดเจ็บที่  
เกิดขึ้น

## ที่เกี่ยวข้องเข็มขัดนิรภัย



เมื่อไม่ใช้เข็มขัดนิรภัยเบาะหลัง และเมื่อพับเบาะนั่งด้านหลัง ให้เกี่ยวเข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งริมด้านหลังที่เกี่ยวข้องเข็มขัดนิรภัย

## การปลดเข็มขัดนิรภัย



ให้กดปุ่มบนหัวเข็มขัดนิรภัย เข็มขัดนิรภัยจะดึงกลับโดยอัตโนมัติ

## การตรวจสอบการทำงานของเข็มขัดนิรภัย

ชุดดึงกลับเข็มขัดนิรภัยได้รับการออกแบบเพื่อเลือกการเคลื่อนที่ของเข็มขัดนิรภัยโดยแบ่งออกได้เป็นสองกรณี:

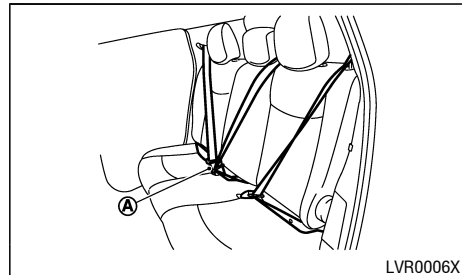
- เมื่อดึงสายเข็มขัดออกจากชุดดึงกลับอย่างรวดเร็ว
- เมื่อลดความเร็วลงอย่างรวดเร็ว

เพื่อเพิ่มความมั่นใจในการใช้เข็มขัดนิรภัย ให้ตรวจสอบการทำงานโดย

- การจับสายเข็มขัดช่วงไหล่และดึงไปด้านหลังอย่างรวดเร็ว ชุดดึงกลับควรจะล็อกและจำกัดการเคลื่อนออกไปของเข็มขัดนิรภัย

ถ้าชุดดึงกลับไม่ล็อกในระหว่างการตรวจสอบ หรือเมื่อมีข้อสงสัยใด ๆ เกี่ยวกับการทำงานของเข็มขัดนิรภัย โปรดติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า

## ตำแหน่งกลางของเบาะนั่งด้านหลัง



## การเลือกชุดเข็มขัดนิรภัยที่ถูกต้อง:

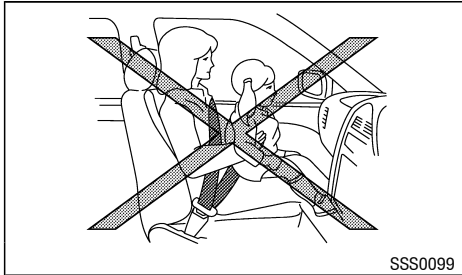
หัวเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งกลางจะมีเครื่องหมาย CENTER ตัดไว้ @ ลิ้นเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งกลางสามารถล็อกเข้ากับหัวเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งกลางเท่านั้น

## การบำรุงรักษาเข็มขัดนิรภัย

- **การทำความสะอาดสายเข็มขัด** ให้ใช้น้ำสบู่อ่อนหรือน้ำยาซักแห้งที่แนะนำสำหรับการทำความสะอาดเครื่องหนังหรือพรม แล้วเช็ดออกด้วยผ้าและทิ้งไว้ให้แห้งจนเข็มขัดนิรภัยแห้ง ห้ามปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยถูกดึงกลับเข้าไปจนกว่าสายเข็มขัดจะแห้งสนิท
- **ถ้ามีสิ่งสกปรกสะสมในตัวนำสายเข็มขัดช่วงไหล่** ของตัวยึดเข็มขัดนิรภัย เข็มขัดนิรภัยจะถูกดึงกลับได้ช้า ให้เช็ดทำความสะอาดตัวนำสายเข็มขัดช่วงไหล่ด้วยผ้าแห้งที่สะอาด
- **ให้ตรวจสอบเข็มขัดนิรภัยและส่วนประกอบโลหะทั้งหมดเป็นประจำ** เพื่อดูว่าส่วนประกอบ เช่น หัวเข็มขัด ลิ้นเข็มขัด ชุดดึงกลับ สายยึดหยุน และตัวยึดทำงานถูกต้องหรือไม่ ถ้าพบว่ามีชิ้นส่วนที่หลวม เสื่อมสภาพ มีรอยตัด หรือความเสียหายอื่น ๆ บนสายเข็มขัด ควรเปลี่ยนชุดเข็มขัดนิรภัยทั้งชุด

## เบาะนั่งสำหรับเด็ก

### ข้อควรระวังในการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็ก



#### คำเตือน:

- เมื่อมีการรถและเด็กเล็กเดินทางด้วย ควรให้นั่งอยู่ในเบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสม หากไม่ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรืออันตรายถึงแก่ชีวิตได้
- การรถและเด็กเล็กไม่ควรนั่งบนตักผู้ใหญ่ขณะโดยสารอยู่ในรถยนต์ เนื่องจากเมื่อมีแรงกระแทกจากอุบัติเหตุ เด็กอาจถูกอัดอยู่ระหว่างตัวผู้ใหญ่กับชิ้นส่วนของรถยนต์ นอกจากนี้ การคาดเข็มขัดนิรภัยผ่านเด็กที่นั่งอยู่บนตักผู้ใหญ่ จะทำให้เกิดอันตรายได้
- นิสสันขอแนะนำให้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กไว้บนเบาะนั่งด้านหลัง ทั้งนี้ จากสถิติของการ

เกิดอุบัติเหตุ เด็กที่คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องบนเบาะนั่งด้านหลังจะปลอดภัยกว่าการนั่งบนเบาะนั่งด้านหน้า

- การใช้ยานหรือการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ไม่ถูกต้อง จะเพิ่มความเสี่ยงหรือความรุนแรงของการบาดเจ็บของเด็ก หรือผู้โดยสารอื่น ๆ และอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้
- ให้ทำการติดตั้งและใช้งานเบาะนั่งสำหรับเด็กตามคำแนะนำของผู้ผลิตทุกครั้ง ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ทำการเลือกซื้อเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีขนาดเหมาะสมกับเด็กและรถ เนื่องจากเบาะนั่งสำหรับเด็กบางแบบอาจไม่สามารถติดตั้งลงในรถได้อย่างเหมาะสม
- กิศจานของเบาะนั่งสำหรับเด็กไม่ว่าแบบหันหน้าออกหรือแบบหันหลังออกขึ้นอยู่กับแบบของเบาะนั่ง และขนาดของเด็ก โปรดดูคำแนะนำของผู้ผลิตสำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม
- ควรปรับพนักพิงหลังแบบปรับได้ให้เหมาะสม จนมั่นใจได้ว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กสัมผัสกับพนักพิงหลังอย่างเต็มที่

- หลังจากติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กให้ทำการทดสอบก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ดันเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวาและดึงไปด้านหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว เบาะนั่งสำหรับเด็กไม่ควรขยับได้มากกว่า 25 มม. (1 นิ้ว) ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดไม่แน่น ให้ดึงสายเข็มขัดยึดให้ตึง หรือติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งตัวอื่น แล้วทำการทดสอบอีกครั้ง
- เมื่อไม่ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็ก ให้ยึดเบาะนั่งไว้กับเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX หรือเข็มขัดนิรภัยเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสิ่งไปมาในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ หรือเกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าที่มีการติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัย เพราะเมื่อเกิดอุบัติเหตุจนทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าที่ทำงาน จะเกิดการพองตัวอย่างรุนแรง เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกอาจถูกกระแทกจากถุงลมเสริมความปลอดภัย และอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้

- ต้องใช้อุปกรณ์ล็อกที่ตำแหน่งติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก มีเซ็นเซ็นเด็กอาจได้รับบาดเจ็บจากการพลิกคว่ำของเบาะนั่งสำหรับเด็กในขณะที่รถเบรกหรือเข้าโค้ง

**⚠ ข้อควรระวัง:**

โปรดจำไว้ว่าการปล่อยเบาะนั่งสำหรับเด็กทิ้งไว้ในรถที่ปิดกระจกกลางแดด อาจทำให้เบาะนั่งร้อนมาก ตรวจสอบพื้นผิวเบาะและหัวเข็มขัดก่อนให้เด็กนั่งในเบาะนั่งสำหรับเด็ก

มีสลับขอแนะนำให้ทารกและเด็กเล็กนั่งในเบาะนั่งสำหรับเด็ก ควรเลือกเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีขนาดเหมาะสมกับรถ และต้องทำการติดตั้งและใช้งานตามคำแนะนำของผู้ผลิตทุกครั้ง นอกจากนี้ ควรใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กโตที่มีให้เลือกหลายแบบ เพื่อความปลอดภัยสูงสุด

เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ UNIVERSAL สำหรับเบาะนั่งด้านหน้าและด้านหลัง

หมายเหตุ:

เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ Universal ที่ผ่านการรับรองตามข้อกำหนดขององค์กรสหประชาชาติ (UN) ลำดับที่ 44 (UN R44) หรือข้อกำหนดขององค์กรสหประชาชาติ (UN) ลำดับที่ 129 (UN R129) มีการระบุไว้ว่าเป็น “Universal” เมื่อเลือกเบาะนั่งสำหรับเด็ก โปรดคำนึงถึงข้อต่าง ๆ เหล่านี้:

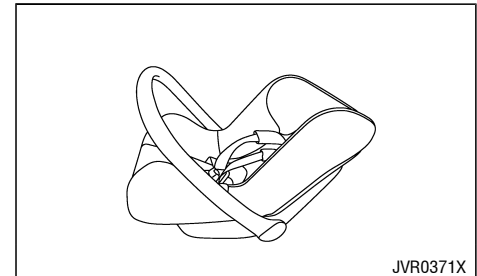
- เลือกเบาะนั่งสำหรับเด็กที่อยู่ในข้อกำหนดของ UN R44 หรือ UN R129
- กดลองให้เด็กนั่งบนเบาะนั่งสำหรับเด็ก แล้วตรวจสอบการปรับตั้งต่าง ๆ แล้วตรวจสอบการปรับตั้งต่าง ๆ เพื่อตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กนั้นเหมาะสมที่จะใช้กับเด็กได้ ทั้งนี้ ต้องมีการทำตามขั้นตอนที่แนะนำทั้งหมดเสมอ
- ตรวจสอบเบาะนั่งสำหรับเด็กในรถของท่าน เพื่อให้แน่ใจว่าสามารถใช้งานร่วมกับระบบเข็มขัดนิรภัยที่ติดตั้งในรถ

- โปรดดูที่ตารางอ้างอิงในหมวดนี้ สำหรับรายละเอียดตำแหน่งติดตั้งที่แนะนำ

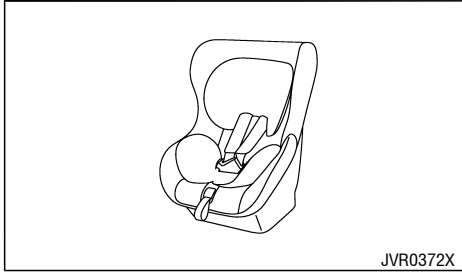
การแบ่งกลุ่มน้ำหนักของเบาะนั่งสำหรับเด็ก

กลุ่มน้ำหนัก	น้ำหนักของเด็ก
Group 0	ไม่เกิน 10 กก.
Group 0+	ไม่เกิน 13 กก.
Group I	9 ถึง 18 กก.
Group II	15 ถึง 25 กก.
Group III	22 ถึง 36 กก.

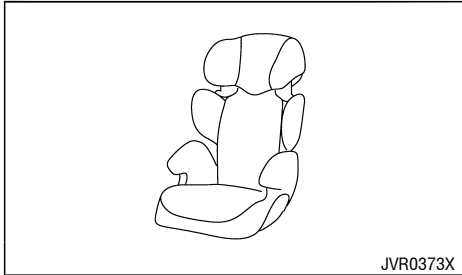
แบบของเบาะนั่งสำหรับเด็ก (ตัวอย่าง) :



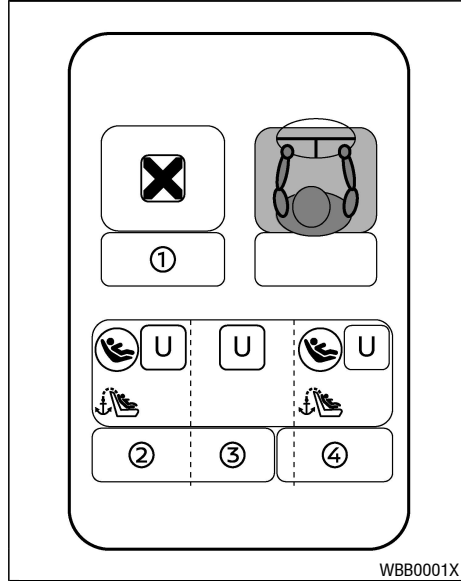
เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ 0 และ 0+



เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ 0+ และ I







เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ II และ III



การเลือกเบาะนั่งสำหรับเด็กสำหรับเบาะนั่งแต่ละ  
ตำแหน่ง

เบาะนั่งสำหรับเด็กสามารถใช้แตกต่างกันได้ตาม  
ตำแหน่งของเบาะนั่ง



	<p>เหมาะสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ universal ติดตั้งพร้อมกับเข็มขัดนิรภัยของรถยนต์</p>
	<p>เหมาะสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX</p>
	<p>เบาะนั่งที่มีจุดยึดสายยึดที่ด้านหลังของพนักพิงหลัง</p>
	<p>ไม่เหมาะกับการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก</p>

ข้อมูลเพิ่มเติมสำหรับการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก :

หมายเลขตำแหน่งเบาะนั่ง	ตำแหน่งเบาะนั่ง			
	①	②	③	④
หมายเลขตำแหน่งเบาะนั่งที่เหมาะสมสำหรับเข็มขัดแบบ universal (ใช่/ไม่ใช่)	ไม่ใช่	ใช่	ใช่	ใช่
ตำแหน่งเบาะนั่ง i-Size	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ไม่ใช่
ตำแหน่งเบาะนั่งที่เหมาะสมสำหรับการติดตั้งด้านข้าง (L1/L2)	—	—	—	—
ขนาดใหญ่สุดที่เหมาะสมกับการติดตั้งแบบหันหลังออก (R1/R2X/R2/R3)	—	R3	—	R3
ขนาดใหญ่สุดที่เหมาะสมกับการติดตั้งแบบหันหน้าออก (F2X/F2/F3)	—	F3	—	F3
ขนาดใหญ่สุดที่เหมาะสมกับการติดตั้งเบาะนั่งเสริม (B2/B3)	—	B3	—	B3

## ขนาดและการติดตั้งสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX :

ขนาดจะจำแนกสัญลักษณ์ที่แสดงอยู่บนเบาะนั่งสำหรับเด็ก ความสอดคล้องของขนาดและการติดตั้งจะแสดงอยู่ในตารางดังต่อไปนี้

กลุ่มน้ำหนัก	ขนาด	การติดตั้ง	คำอธิบาย
0 (<10 กก.)	F	L1	เบาะนั่งสำหรับเด็กเล็กแบบหันหลังออกริมซ้าย (เปลเด็ก*)
	G	L2	เบาะนั่งสำหรับเด็กเล็กแบบหันหลังออกริมขวา (เปลเด็ก*)
	E	R1	เบาะนั่งสำหรับเด็กทารกแบบหันหลังออก
0+ (<13 กก.)	E	R1	เบาะนั่งสำหรับเด็กทารกแบบหันหลังออก
	D	R2	เบาะนั่งสำหรับเด็กเล็กแบบหันหลังออกขนาดเล็ก
	D2	R2X	เบาะนั่งสำหรับเด็กเล็กแบบหันหลังออกขนาดเล็ก (รูปทรงแตกต่างจาก R2)
	C	R3	เบาะนั่งสำหรับเด็กเล็กแบบหันหลังออกขนาดใหญ่
I (9 - 18 กก.)	D	D2	เบาะนั่งสำหรับเด็กเล็กแบบหันหลังออกขนาดเล็ก
	D2	R2X	เบาะนั่งสำหรับเด็กเล็กแบบหันหลังออกขนาดเล็ก (รูปทรงแตกต่างจาก R2)
	C	R3	เบาะนั่งสำหรับเด็กเล็กแบบหันหลังออกขนาดใหญ่
	B	F2	เบาะนั่งสำหรับเด็กเล็กแบบหันหน้าออกขนาดเล็กไม่เต็มตัว
	B1	F2X	เบาะนั่งสำหรับเด็กเล็กแบบหันหน้าออกขนาดเล็กไม่เต็มตัว (รูปทรงแตกต่างจาก F2)
	A	F3	เบาะนั่งสำหรับเด็กเล็กแบบหันหน้าออกขนาดใหญ่เต็มตัว
II (15 - 25 กก.)	—	—	—
III (22 - 36 กก.)	—	—	—

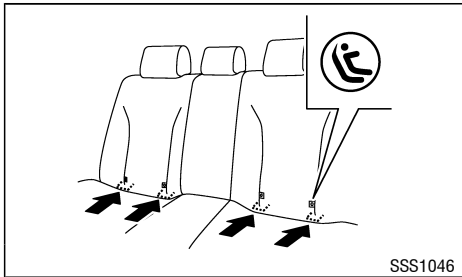
\*: เปลเด็กเป็นเบาะนั่งสำหรับเด็กการกรุปแบบหนึ่งซึ่งสามารถติดตั้งตามแนวขวางได้ โดยมีเด็กการนอนอยู่ สำหรับรายละเอียด สามารถสอบถามผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก หรือศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า

## เบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX

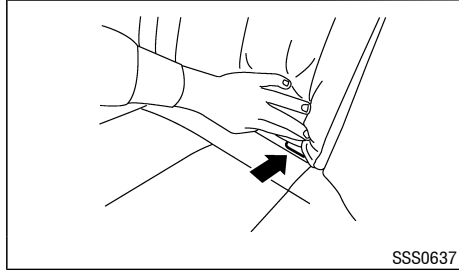
รถยนต์ของท่านติดตั้งจุดยึดพิเศษที่ใช้กับระบบเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX

ตำแหน่งจุดยึด ISOFIX ด้านล่าง

จุดยึด ISOFIX ใช้สำหรับติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กลงบนเบาะหลังด้านข้างเท่านั้น ห้ามทำการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ตำแหน่งตรงกลางโดยใช้ตัวยึด ISOFIX

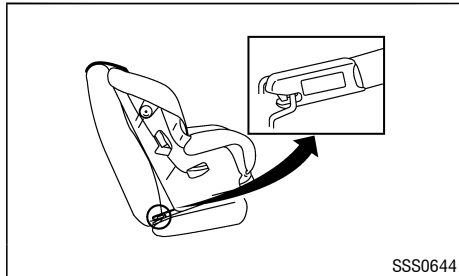


ตำแหน่งฉลาก ISOFIX



ตำแหน่งตัวยึด ISOFIX ด้านล่าง

ตัวยึด ISOFIX ติดตั้งอยู่ที่ด้านหลังของเบาะรองนั่ง ใกล้กับพนักพิงหลัง เครื่องหมายถูกติดไว้ที่พนักพิงหลังเพื่อช่วยระบุตำแหน่งตัวยึด ISOFIX การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX



ตัวเกี่ยวตัวยึด

เบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX มีตัวเกี่ยวสองตัว ที่

สามารถยึดเข้ากับตัวยึดสองจุดที่เบาะนั่ง ระบบนี้ จึงไม่จำเป็นต้องใช้เข็มขัดนิรภัยเพื่อยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก ต้องทำการตรวจสอบป้ายข้อมูลเบาะนั่งสำหรับเด็กว่า สามารถใช้งานกับตัวยึด ISOFIX ได้ ข้อมูลนี้อาจอยู่ในคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก

โดยทั่วไป เบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX จำเป็นต้องใช้สายยึดด้านบนหรืออุปกรณ์ป้องกันการหมุนอื่น ๆ เช่น ขาค้ำยัน เมื่อทำการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX ให้ศึกษาและปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือเล่มนี้ และของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างละเอียด โปรดดูที่ “การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้ ISOFIX” (หน้า 1-21)

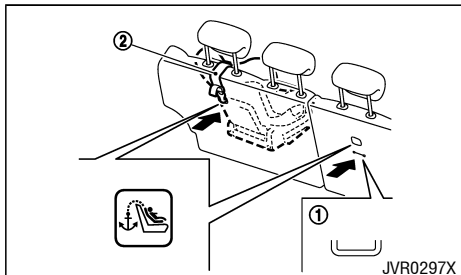
## จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก

รถยนต์พลังงานไฟฟ้า นิสสัน ลีฟ ได้รับการออกแบบมาเพื่อรองรับการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหลัง เมื่อทำการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก ควรศึกษาอย่างระมัดระวังและปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก

### ⚠ คำเตือน:

- จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กออกแบบมาเพื่อรับน้ำหนักเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ติดตั้งอย่างถูกต้องเท่านั้น ห้ามใช้สำหรับเข็มขัดนิรภัยผู้ใหญ่ ชุดสายไฟ หรือใช้ในการยึดวัตถุหรืออุปกรณ์อื่น ๆ เข้ากับรถยนต์ ไม่ว่าในกรณีใด ๆ ก็ตาม การทำเช่นนั้นอาจทำให้จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กเสียหาย ถ้าติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างไม่ถูกต้องโดยใช้จุดยึดเบาะนั่งที่เสียหาย เด็กอาจได้รับบาดเจ็บที่รุนแรงหรือเสียชีวิตเมื่อมีอุบัติเหตุหรือการชนเกิดขึ้น
- สายยึดด้านบนของเบาะนั่งสำหรับเด็กอาจได้รับความเสียหายจากการสัมผัสกับแผ่นปิดห้องเก็บสัมภาระหรือสัมภาระในที่เกิดสัมภาระถอดแผ่นปิดห้องเก็บสัมภาระออกจากรถยนต์หรือยึดไว้และมัดสัมภาระ เนื่องจากเด็กอาจได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตจากการชนหากสายยึดด้านบนเสียหาย

### ตำแหน่งของจุดยึด



จุดยึด ① ติดตั้งอยู่ที่ด้านหลังของพนักพิงหลังสำหรับตำแหน่งเบาะนั่งติดประตูด้านหลังขวาและซ้าย จำเป็นต้องใช้สายยึดด้านบนของเบาะนั่งสำหรับเด็ก ② เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กด้วยตัวเกี่ยวตัวยึด ISOFIX หรือเข็มขัดนิรภัย

### การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้ ISOFIX

#### ⚠ คำเตือน:

- ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX ลงบนตำแหน่งที่กำหนดเท่านั้น สำหรับตำแหน่งตัวยึด ISOFIX ด้านล่าง โปรดดูที่ “เบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX” (หน้า 1-20) ถ้าทำการยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กไม่แน่น เด็กจะได้รับบาดเจ็บที่รุนแรงหรือเสียชีวิตเมื่อมีอุบัติเหตุ

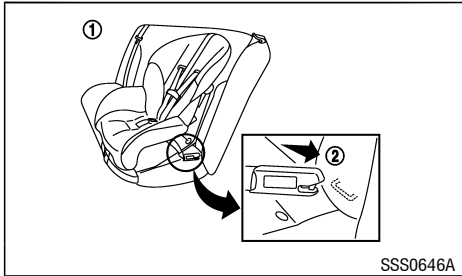
- อย่าติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่จำเป็นต้องใช้สายยึดด้านบนลงบนตำแหน่งเบาะนั่งที่ไม่มีตัวยึดสายยึดด้านบน
- ห้ามยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กตรงตำแหน่งเบาะนั่งด้านหลังตรงกลางโดยใช้ตัวยึด ISOFIX ด้านล่าง เบาะนั่งสำหรับเด็กจะติดตั้งอย่างไม่ถูกต้อง
- ตรวจสอบตัวยึดด้านล่างโดยสอดนิ้วเข้าไปในบริเวณตัวยึดด้านล่างและสัมผัสว่าไม่มีสิ่งขัดขวาง ในบริเวณตัวยึด ISOFIX เช่น สายเข็มขัดหรือชิ้นส่วนเบาะรองนั่ง เพราะถ้ามีสิ่งกีดขวางจะทำให้การยึดติดเบาะนั่งสำหรับเด็กจะติดตั้งไม่แน่น
- จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กออกแบบมาเพื่อรับน้ำหนักเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ติดตั้งอย่างถูกต้องเท่านั้น ห้ามใช้สำหรับเข็มขัดนิรภัยผู้ใหญ่ ชุดสายไฟ หรือใช้ในการยึดวัตถุหรืออุปกรณ์อื่น ๆ เข้ากับรถยนต์ ไม่ว่าในกรณีใด ๆ ก็ตาม การทำเช่นนั้นอาจทำให้จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กเสียหาย ถ้าติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างไม่ถูกต้องโดยใช้จุดยึดเบาะนั่งที่เสียหาย เด็กอาจได้รับบาดเจ็บที่รุนแรงหรือเสียชีวิตเมื่อมีอุบัติเหตุหรือการชน

## เกิดขึ้น

การติดตั้งบนเบาะด้านข้าง

แบบหันหน้าออก :

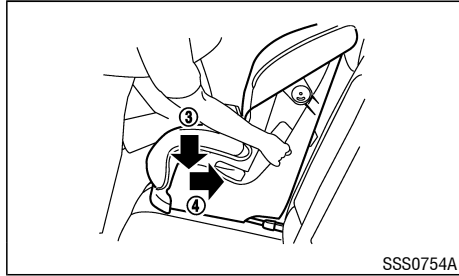
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามขั้นตอนของผู้ผลิตเพื่อการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปเพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกลงบนเบาะด้านหลังด้านข้างโดยใช้ ISOFIX:



แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 1 และ 2

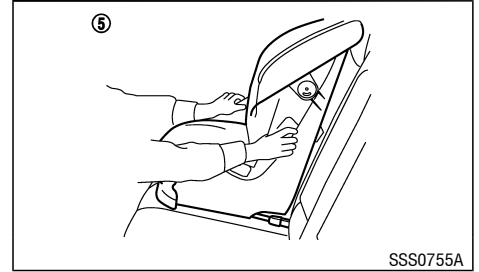
1. วางเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่ง ①
2. ยึดตัวยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กเข้ากับตัวยึด ISOFIX ด้านล่าง ②
3. ควรยึดให้ด้านหลังของเบาะนั่งสำหรับเด็กแนบสนิทกับพนักพิงหลัง ปรับหรือถอดพนักพิงศีรษะออกเพื่อให้เบาะนั่งสำหรับเด็กเข้าที่ ถ้าจำเป็น โปรดดูที่ “พนักพิงศีรษะ” (หน้า 1-6) ถ้าถอดพนักพิงศีรษะออก ให้เก็บไว้ในที่ปลอดภัย ให้แน่ใจ

ว่าติดตั้งพนักพิงศีรษะกลับเมื่อถอดเบาะนั่งสำหรับเด็กออก ถ้าตำแหน่งเบาะนั่งไม่มีพนักพิงศีรษะแบบปรับได้ และเป็นอุปสรรคต่อการจัดเบาะนั่งสำหรับเด็กให้เข้าที่ ให้ลองตำแหน่งอื่นหรือใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอื่น



แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 4

4. ปรับตัวเกี่ยวให้สั้นลงเพื่อยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กให้แน่นขึ้น กดลง ③ และดันไปข้างหลัง ④ ให้แน่นด้วยเข่าที่บริเวณตรงกลางของเบาะนั่งสำหรับเด็กเพื่อดันเบาะรองนั่งและพนักพิงหลัง
5. ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กมีสายยึดด้านบน ให้พาดสายยึดและเกี่ยวเข้ากับจุดยึดสายยึด โปรดดูที่ “จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก” (หน้า 1-20)
6. ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กมีเครื่องมือป้องกันการหมุนอื่น ๆ เช่น ขาค้ำยัน ให้ใช้สิ่งนั้นแทนสายยึดด้านบนตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก

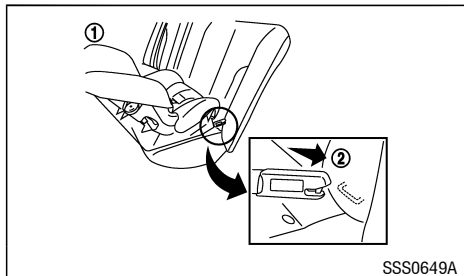


แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 7

7. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็กก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ⑤ ดันเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวา และดึงไปด้านหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว
8. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นก่อนเริ่มใช้งานแต่ละครั้ง หากเบาะนั่งสำหรับเด็กหลวม ให้ทำขั้นตอนที่ 3 ถึง 7 ซ้ำอีกครั้ง

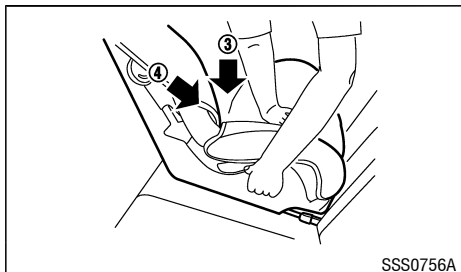
## แบบหันหลังออก :

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามขั้นตอนของผู้ผลิต เพื่อการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี่เพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกลงบนเบาะหลังด้านข้างโดยใช้ ISOFIX:



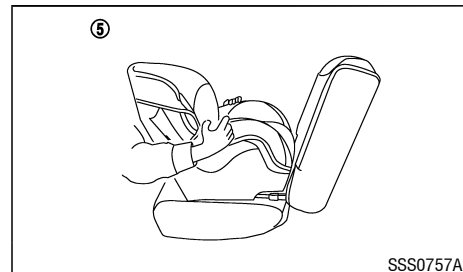
แบบหันหลังออก: ขั้นตอนที่ 1 และ 2

1. วางเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่ง ①
2. ยึดตัวยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กเข้ากับตัวยึด ISOFIX ด้านล่าง ②



แบบหันหลังออก: ขั้นตอนที่ 3

3. ปรับตัวเกี่ยวให้สั้นลงเพื่อยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กให้แน่นขึ้น กดลง ③ และดันไปข้างหลัง ④ ให้แน่นด้วยมือที่บริเวณตรงกลางของเบาะนั่งสำหรับเด็กเพื่อดันเบาะรองนั่งและพนักพิงหลัง
4. ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กมีสายยึดด้านบน ให้พาดสายยึดและเกี่ยวเข้ากับจุดยึดสายยึด โปรดดูที่ “จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก” (หน้า 1-20)
5. ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กมีอุปกรณ์ป้องกันการหมุนอื่น ๆ เช่น ขาค้ำยัน ให้ใช้สิ่งนั้นแทนสายยึดด้านบนตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก



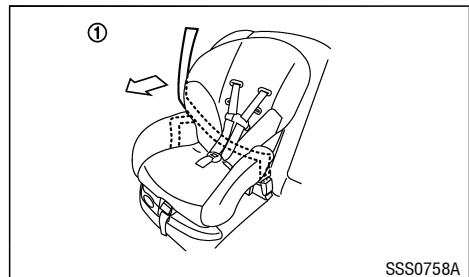
แบบหันหลังออก: ขั้นตอนที่ 6

6. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็กก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ⑤ ดันเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวา และดึงไปด้านหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว
7. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นก่อนเริ่มใช้งานแต่ละครั้ง หากเบาะนั่งสำหรับเด็กหลวม ให้ทำขั้นตอนที่ 3 ถึง 6 ซ้ำอีกครั้ง

## การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด

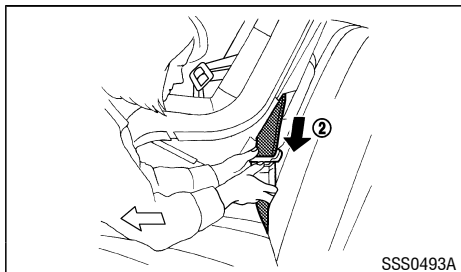
### การติดตั้งบนเบาะนั่งด้านหลัง

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ออกผลิต เพื่อการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไป นี้ เพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกลงบนเบาะนั่งด้านหลัง โดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด แบบที่ไม่มีโหมดล็อกอัตโนมัติ:



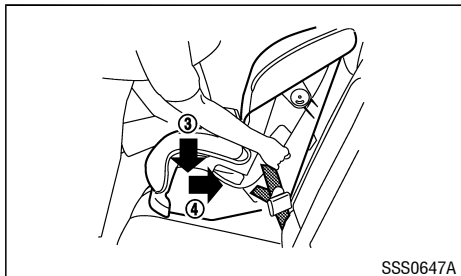
แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 1

1. วางเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่ง ①



แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 2

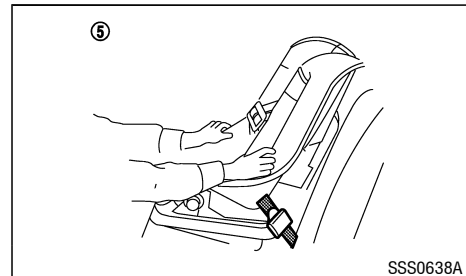
2. ดึงเส้นเข็มขัดสอดผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็ก และสอดลงในหัวเข็มขัด ② จนกระทั่งได้ยินเสียง และรู้สึกว่าคุณล็อกเรียบร้อยแล้ว
3. เพื่อป้องกันสายเข็มขัดนิรภัยหย่อน จำเป็นต้องยึดสายเข็มขัดให้แน่นด้วยอุปกรณ์ล็อกติดกับเบาะนั่งสำหรับเด็ก



แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 4

4. เพื่อให้เข็มขัดนิรภัยตึง ให้ดึงไปทางด้านล่าง ③ และด้านหลัง ④ ให้แน่นด้วยเข้าเข้ากับบริเวณ

ตรงกลางของเบาะนั่งสำหรับเด็ก เพื่อดันเบาะรองนั่งและพนักพิงหลัง ขณะที่ดึงเข็มขัดนิรภัยขึ้น



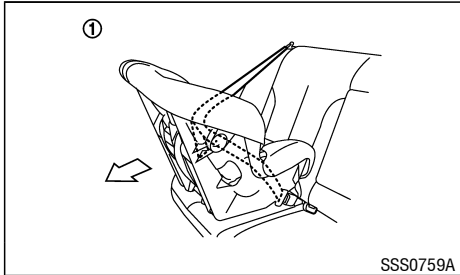
แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 5

5. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็กก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ⑤ ดันเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวา และดึงไปด้านหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว
6. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นอยู่กับที่ก่อนเริ่มใช้งานแต่ละครั้ง หากเบาะนั่งสำหรับเด็กหลวม ให้ทำขั้นตอนที่ 3 ถึง 5 ซ้ำอีกครั้ง



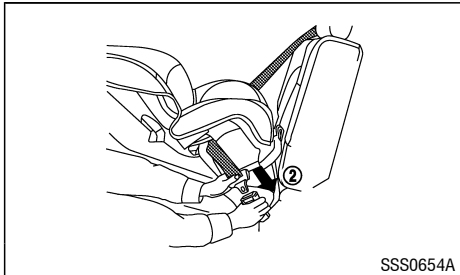
## แบบหันหลังออก :

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ออกผลิต เพื่อการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปี้ เพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกลงบนเบาะนั่งด้านหลัง โดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุดที่ไม่มีโหนดล็อกอัตโนมัติ:



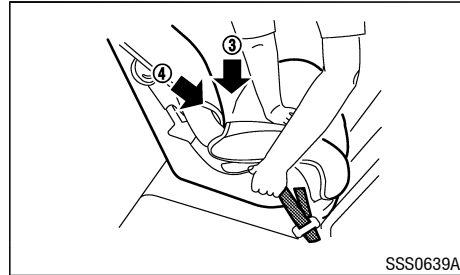
แบบหันหลังออก: ขั้นตอนที่ 1

- วางเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่ง ①



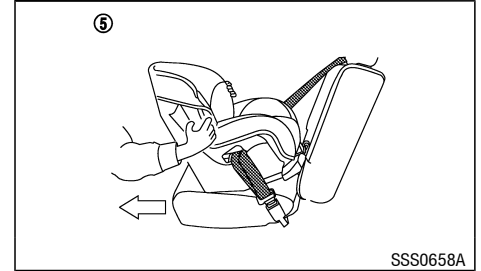
แบบหันหลังออก: ขั้นตอนที่ 2

- ดึงลิ่มเข็มขัดสอดผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็ก และสอดลงในหัวเข็มขัด ② จนกระทั่งได้ยินเสียง และรู้สึกว่าคุณล็อกเรียบร้อยแล้ว
- เพื่อป้องกันสายเข็มขัดนิรภัยหย่อน จำเป็นต้องยึดสายเข็มขัดให้แน่นด้วยอุปกรณ์ล็อกติดกับเบาะนั่งสำหรับเด็ก



แบบหันหลังออก: ขั้นตอนที่ 4

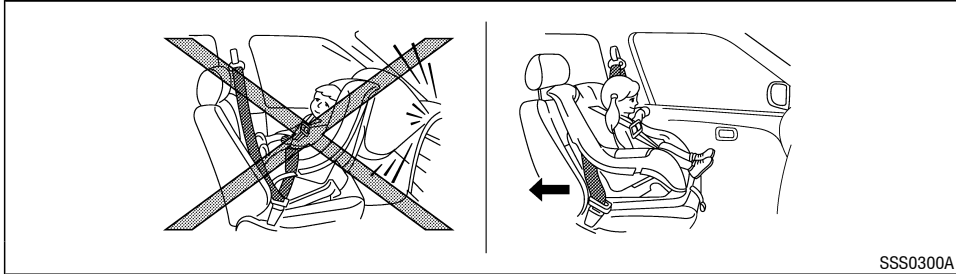
- เพื่อให้เข็มขัดนิรภัยตึง ให้ดันไปทางด้านล่าง ③ และด้านหลัง ④ ให้แน่นด้วยมือเข้ากับบริเวณตรงกลางของเบาะนั่งสำหรับเด็ก เพื่อดันเบาะรองนั่งและพนักพิงหลัง ขณะที่ดึงเข็มขัดนิรภัยขึ้น



แบบหันหลังออก: ขั้นตอนที่ 5

- ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็กก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ⑤ ดันเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวา และดึงไปด้านหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นอยู่กับที่ก่อนเริ่มใช้งานแต่ละครั้ง หากเบาะนั่งสำหรับเด็กหลวม ให้ทำขั้นตอนที่ 3 ถึง 5 ซ้ำอีกครั้ง

## การติดตั้งบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า



### คำเตือน:

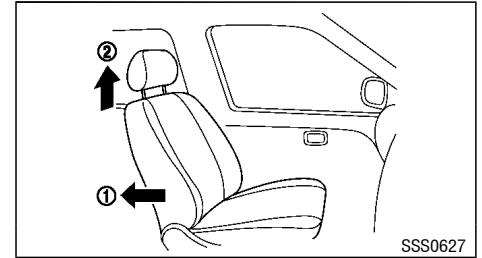
- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า เพราะเมื่อเกิดอุบัติเหตุทุกคุณสมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะพองตัวอย่างรุนแรง ซึ่งอาจทำให้เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกอาจถูกกระแทกโดยคุณสมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า และอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บที่รุนแรงหรือเสียชีวิตได้
- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีสายยึดด้านบนที่เบาะนั่งด้านหน้า
- นิสสันขอแนะนำให้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กไว้บนเบาะนั่งด้านหลัง อย่างไรก็ตาม ถ้าจำเป็น

ต้องติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ให้เลื่อนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าถอยไปยังตำแหน่งหลังสุด

- ต้องใช้เบาะนั่งแบบหันหลังออกสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กการกเท่านั้น ดังนั้นจึงไม่สามารถติดตั้งบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าได้
- การไม่ใช่เข็มขัดนิรภัยจะทำให้เบาะนั่งสำหรับเด็กยึดไม่แน่นพอ อาจทำให้เกิดการพลิกคว่ำได้ หรือยึดไม่แน่นพอและทำให้เกิดการบาดเจ็บเมื่อมีการหยุดอย่างกะทันหันหรือเกิดการชน

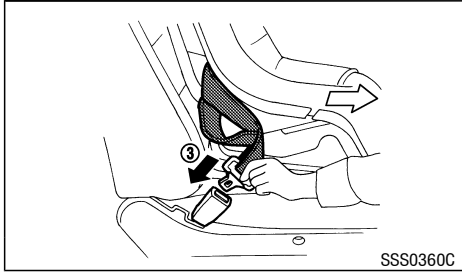
## แบบหันหน้าออก :

ให้แน่ใจว่าปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิต เพื่อการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม ต้องปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไป นี้ เพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า โดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุดที่ไม่มีโคมลือกอัดในมัด:



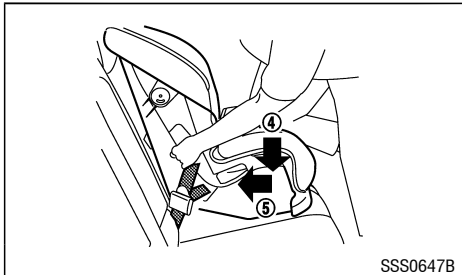
ขั้นตอนที่ 1 และ 2

1. เลื่อนเบาะนั่งถอยไปยังตำแหน่งหลังสุด ①
2. ปรับพนักพิงศีรษะ: ให้อยู่ตำแหน่งสูงสุด ②
3. จัดตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่ง



ขั้นตอนที่ 4

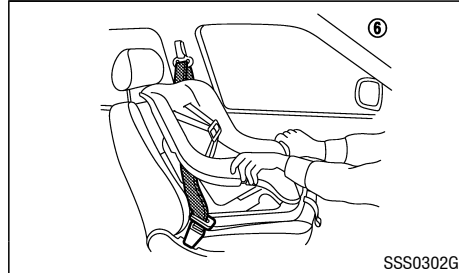
4. ดึงลิ้นเข็มขัดสอดผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็ก และสอดลงในหัวเข็มขัด ③ จนกระทั่งได้ยินเสียง และรู้สึกว่าคุณล็อกเรียบร้อยแล้ว
5. เพื่อป้องกันสายเข็มขัดนิรภัยหย่อน จำเป็นต้องยึดสายเข็มขัดให้แน่นด้วยอุปกรณ์ล็อกติดกับเบาะนั่งสำหรับเด็ก



ขั้นตอนที่ 6

6. เพื่อให้เข็มขัดนิรภัยตึง ให้ดันไปทางด้านล่าง ④ และด้านหลัง ⑤ ให้แน่นด้วยเข้าเข้ากับบริเวณ

ตรงกลางของเบาะนั่งสำหรับเด็ก เพื่อดันเบาะรองนั่งและพนักพิงหลัง ขณะที่ดึงเข็มขัดนิรภัยขึ้น



ขั้นตอนที่ 7

7. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็กก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ⑥ ดันเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวา และดึงไปด้านหลัง เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว
8. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นอยู่กับที่ก่อนเริ่มใช้งานแต่ละครั้ง หากเบาะนั่งสำหรับเด็กหลวม ให้ทำขั้นตอนที่ 5 ถึง 7 ซ้ำอีกครั้ง

## ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)

### ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)

ในหมวดระบบความปลอดภัยเสริม (SRS) จะมีข้อมูลสำคัญที่เกี่ยวข้องกับถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าฝั่งคนขับและผู้โดยสาร ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง ม่านนิรภัยด้านข้าง และเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner)

#### ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า

ระบบนี้จะช่วยรองรับแรงกระแทกบริเวณศีรษะและทรวงอกของผู้ขับขี่ และ/หรือผู้โดยสารด้านหน้า เมื่อเกิดการชนทางด้านหน้าบางแบบ ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าได้รับการออกแบบให้พองตัวเมื่อรถมีแรงปะทะมาจากด้านหน้า

#### ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบนี้จะช่วยรองรับแรงกระแทกบริเวณทรวงอกและกระดูกเชิงกรานของผู้ขับขี่และ/หรือผู้โดยสารด้านหน้า เมื่อเกิดการชนทางด้านข้างบางแบบ ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างได้รับการออกแบบให้พองตัวเมื่อรถมีแรงปะทะมาจากด้านข้าง

#### ระบบม่านนิรภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)

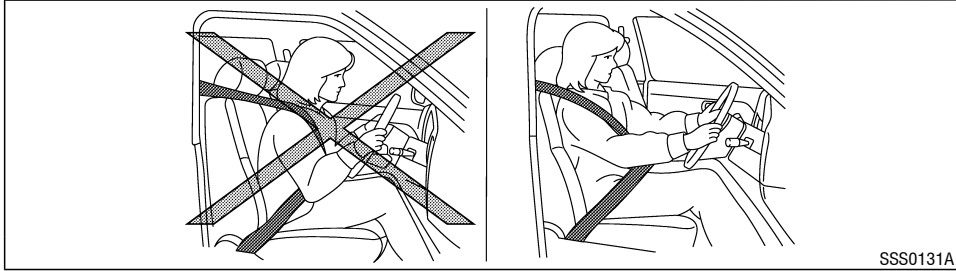
ระบบนี้จะช่วยรองรับแรงกระแทกที่ศีรษะของผู้ขับขี่และผู้โดยสารในตำแหน่งเบาะนั่งด้านหน้าและด้านหลังที่นั่งติดประตู เมื่อเกิดการชนทางด้านข้างบางแบบ ม่านนิรภัยด้านข้างได้รับการออกแบบให้พองตัว เมื่อรถมีแรงปะทะมาจากด้านข้าง

ระบบความปลอดภัยเสริม SRS ออกแบบมาเพื่อเสริมการป้องกันอุบัติเหตุโดยเข็มขัดนิรภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสารเท่านั้น **ไม่ได้** ออกแบบมาเพื่อทดแทนกับระบบความปลอดภัยเสริม (SRS) อาจช่วยรักษาชีวิตและลดการบาดเจ็บที่รุนแรงได้ อย่างไรก็ตาม เมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัยเกิดการพองตัว อาจทำให้เกิดแผลถลอกหรือการบาดเจ็บอื่น ๆ ทั้งนี้ ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่ได้ช่วยป้องกันส่วนล่างของร่างกาย ควรคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้องและผู้โดยสารควรนั่งอยู่ห่างจากพวงมาลัยและแผงหน้าปัดในระยะห่างที่เหมาะสมตลอดเวลา (โปรดดูที่ “เข็มขัดนิรภัย” (หน้า 1-8)) ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะพองอย่างรวดเร็ว เพื่อช่วยปกป้องผู้โดยสาร อย่างไรก็ตามการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจทำให้เกิดแรงปะทะและทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บ หากผู้โดยสารนั่งอยู่ใกล้ถุงลมเสริมความปลอดภัยมากเกินไป

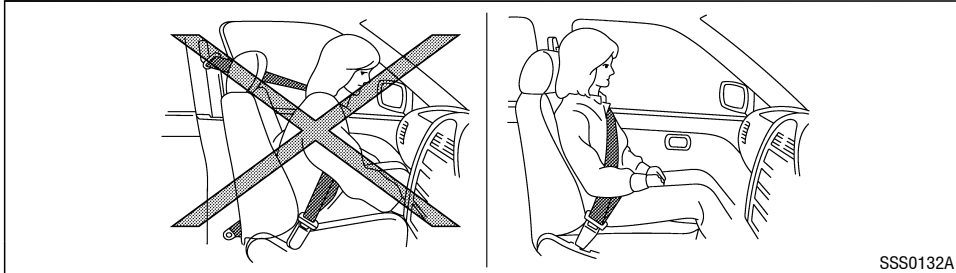
และถุงลมเสริมความปลอดภัยจะแฟบลงอย่างรวดเร็วหลังจากการพองตัวดังกล่าว

**SRS จะทำงานเมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON เท่านั้น**

**เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะสว่างขึ้นเป็นเวลาประมาณ 7 วินาที แล้วจะดับลง ซึ่งแสดงว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ทำงานเป็นปกติ (โปรดดูที่ “ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS” (หน้า 1-32))**

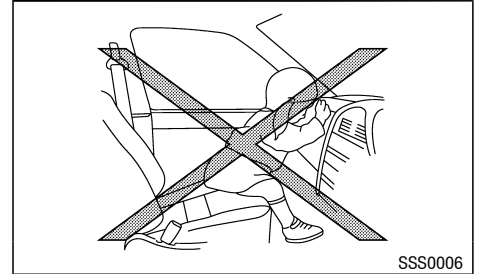


SSS0131A

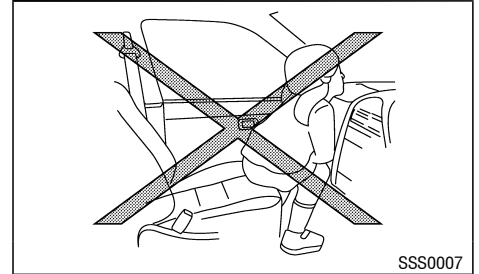


SSS0132A

ผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจากการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า หากนั่งชิดถุงลมมากเกินไป ควรนั่งเอาหลังชิดกับพนักพิงหลัง ในระยะห่างจากพวงมาลัยในระยะที่เหมาะสมตลอดเวลา และต้องคาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ



SSS0006

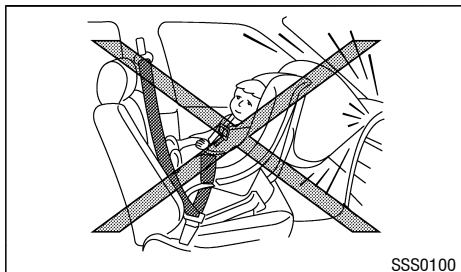
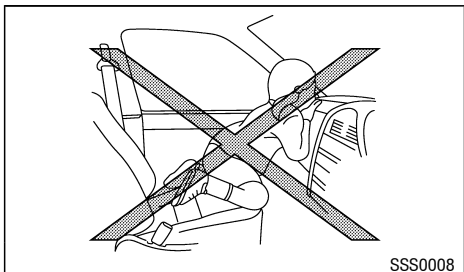


SSS0007

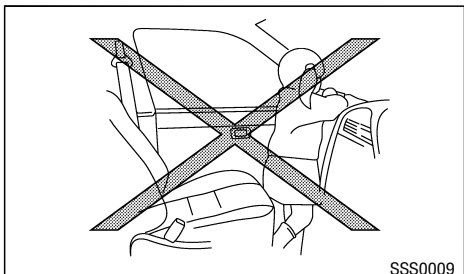
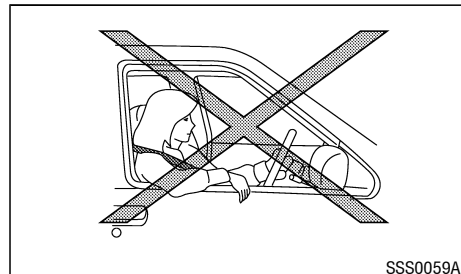
**คำเตือน:**

- โดยปกติ ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า จะไม่พองตัว ถ้าเกิดการชนทางด้านข้าง ด้านหลัง พลิกคว่ำ หรือการชนด้านหน้าที่ไม่รุนแรง ผู้ขับขี่และผู้โดยสารควรคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเสมอ เพื่อช่วยลดความเสี่ยงและความรุนแรงของการบาดเจ็บอันอาจเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ

- เข็มขัดนิรภัยและถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะมีประสิทธิภาพสูงสุด เมื่อนั่งตัวตรงและเอาหลังแนบกับพนักพิงหลัง ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะพองตัวอย่างรุนแรง ถ้าผู้นั่งไม่คาดเข็มขัดนิรภัย นั่งโน้มตัวไปข้างหน้า นั่งชิดด้านข้าง หรือนั่งไม่ตรงตำแหน่ง จะเพิ่มความเสี่ยงที่ผู้ขับขี่และผู้โดยสารในการได้รับบาดเจ็บ หรือเสียชีวิต เมื่อเกิดอุบัติเหตุ นอกจากนี้ ผู้ขับขี่และ

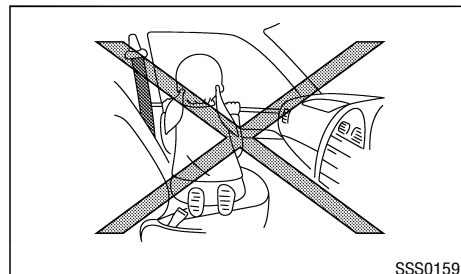
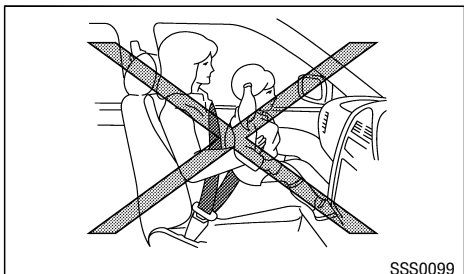
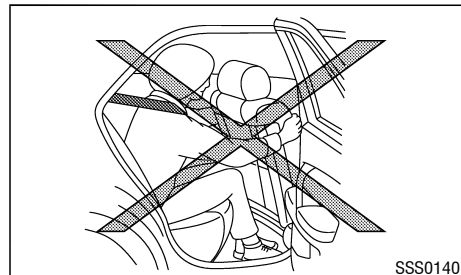


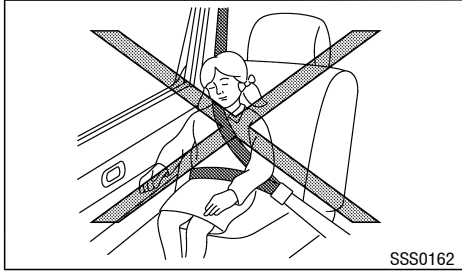
คู่มือ “เบาะนั่งสำหรับเด็ก” (หน้า 1-14))



**⚠ คำเตือน:**

- ห้ามให้เด็กนั่งรถโดยไม่คาดเข็มขัดนิรภัยหรือไม่นั่งบนเบาะนั่งสำหรับเด็ก ห้ามให้เด็กยื่นมือหรือหน้าออกนอกหน้าต่าง ห้ามอุ้มเด็กไว้บนตักหรือในอ้อมแขน ตัวอย่างตำแหน่งการนั่งที่เป็นอันตรายแสดงอยู่ในภาพ
- หากไม่ได้คาดเข็มขัดให้เด็กหรือไม่รัดจัดให้เด็กนั่งบนเบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม เด็กอาจได้รับบาดเจ็บที่รุนแรงหรือถึงเสียชีวิตได้เมื่อมีการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัย
- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งด้านหน้า เนื่องจากถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าที่พองตัว อาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ (โปรด





### คำเตือน:

- โดยปกติ ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง) และม่านนิรภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง) จะไม่พองตัว เมื่อเกิดการชนทางด้านหน้า ด้านหลัง พลิคว่า หรือชนด้านข้างแต่ไม่รุนแรง ควรคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเสมอ เพื่อช่วยลดความเสี่ยงและความรุนแรงของการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ
- เข็มขัดนิรภัยและถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และม่านนิรภัยด้านข้าง จะมีประสิทธิภาพสูงสุด เมื่อเบาะนั่งปรับตรงและเอาหลังแนบกับพนักพิงหลัง ม่านนิรภัย ทั้งนี้เมื่อมีอุบัติเหตุหรือการชนเกิดขึ้นภายใต้เงื่อนไขการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และม่านนิรภัยด้านข้าง จะพองตัวอย่างรุนแรง ถ้าผู้ขับขี่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย

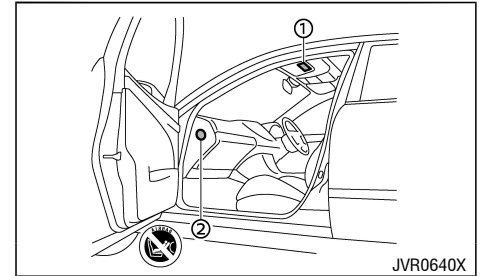
นั่งโน้มตัวไปข้างหน้า นั่งชิดด้านข้าง หรือนั่งไม่ตรงตำแหน่ง จะทำให้มีความเสี่ยงเพิ่มขึ้นในการได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้หากเกิดอุบัติเหตุ

- ห้ามวางมือ ขา หรือหน้าใกล้กับถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และม่านเสริมความปลอดภัยด้านข้างที่อยู่ตรงด้านข้าง พนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้า หรือใกล้กับราวหลังคาด้านข้าง ห้ามให้ผู้อื่นโดยสารบนเบาะนั่งด้านหน้าหรือเบาะหลังติดประตูยื่นแขนออกนอกกระจกหน้าต่างหรือนั่งพิงประตูตัวอย่างตำแหน่งการนั่งที่เป็นอันตรายแสดงอยู่ในภาพ
- เมื่อนั่งบนเบาะนั่งด้านหลัง ห้ามจับที่พนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้า เพราะหากถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านนิรภัยด้านข้างพองตัว อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรง โปรดระมัดระวังโดยเฉพาะอย่างยิ่งกับเด็ก ควรคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเสมอ
- ห้ามใช้พนักพิงเบาะนั่งบนพนักพิงหลังด้านหน้า เพราะอาจขัดขวางการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง

ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner)

ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) อาจทำงานพร้อมกับระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยในการชนบางรูปแบบ โดยทำงานพร้อมกับชุดดึงกลับเข็มขัดนิรภัยและทุยิด (ด้านคนขับ) ซึ่งจะช่วยดึงสายเข็มขัดกลับทันทีที่รถชน และช่วยเหนี่ยวรั้งผู้โดยสารไว้ (โปรดดูที่ “ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner)” (หน้า 1-37))

ป้ายเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย



ป้ายเตือนเกี่ยวกับระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะติดตั้งในรถ ดังที่แสดงในภาพ

## ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS :

ป้ายเตือน ① อยู่หน้าแผงบังแดดด้านผู้โดยสาร  
ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสาร  
SRS :

ป้ายเตือน ② อยู่ข้างแผงหน้าปัดด้านผู้โดยสาร  
ป้ายนี้จะเตือนไม่ให้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลัง  
ออกบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า เนื่องจากการ  
ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กในตำแหน่งนี้อาจทำให้ทารก  
ได้รับบาดเจ็บที่รุนแรงหากถุงลมเสริมความปลอดภัย  
เกิดการพองตัวในระหว่างการชน



① ป้ายเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย

ป้ายเตือน:


“ห้ามใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกกับเบาะนั่ง  
ผู้โดยสารด้านหน้า ที่มีการป้องกันด้วยถุงลมเสริม  
ความปลอดภัย เพราะอาจเป็นสาเหตุให้เด็กได้รับ  
บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้”

ในรถยนต์ที่มีระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า  
ควรติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบน  
เบาะนั่งด้านหลังเท่านั้น

เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กในรถยนต์ของท่าน ให้  
ปฏิบัติตามขั้นตอนการติดตั้งของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับ  
เด็กเสมอ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “เบาะนั่ง  
สำหรับเด็ก” (หน้า 1-14)

## ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS



เมื่อมีสัญญาณไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย  
SRS แสดงขึ้น  บนแผงหน้าปัด จะต้องดำเนินการ  
ตรวจสอบวงจรระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย  
ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟ่อนแรง  
อัดโนมิต (Pre-tensioner) และระบบสายไฟที่  
เกี่ยวข้องทั้งหมด

เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON หรือตำแหน่ง

พร้อมขั้วไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS  
จะสว่างขึ้นเป็นเวลาประมาณ 7 วินาที แล้วจะดับลง  
ซึ่งแสดงว่าจำเป็นต้องเข้ารับการบริการเพื่อ  
ตรวจสอบระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ยิ่ง  
ทำงานได้เป็นปกติ

ถ้าสภาวะใด ๆ ต่อไปนี้เกิดขึ้น แสดงว่าจำเป็นต้องเข้า  
รับการบริการเพื่อตรวจสอบระบบถุงลมเสริม

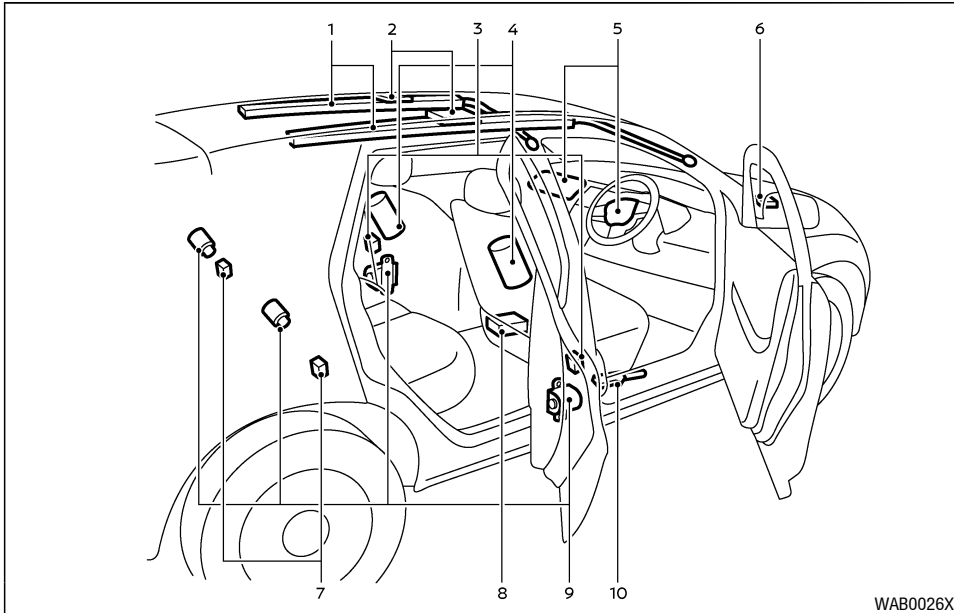
ความปลอดภัยและ/หรือเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึง  
กลับและฟ่อนแรงอัดโนมิต (Pre-tensioner):

- ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS สว่าง  
นานกว่า 7 วินาที
- ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ไม่สว่าง  
ขึ้น

ภายใต้สภาวะเหล่านี้ ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย  
และ/หรือระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟ่อน  
แรงอัดโนมิต (Pre-tensioner) อาจทำงานผิดพลาด  
ซึ่งต้องได้รับการตรวจสอบและซ่อมแซม โปรดติดต่อ  
ศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์  
จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าทันที



## ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย



1. โมดูลมานนิรภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)
2. ชุดสร้างแรงดันด้านมานนิรภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)
3. เซ็นเซอร์แซทไลต์
4. โมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง
5. โมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า
6. เซ็นเซอร์ตรวจจับพื้นที่การชน
7. เซ็นเซอร์แซทไลต์ (ถ้ามีติดตั้ง)
8. ชุดควบคุมถุงลมเสริมความปลอดภัย (ACU)
9. ตัวดึงกลับเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner)
10. เข็มขัดนิรภัยที่ตักแบบ Pre-tensioner (ด้านคนขับ)

## ⚠ คำเตือน:

- ห้ามวางสิ่งของใด ๆ ไว้บนฟาครอบพวงมาลัยหรือบนแผงหน้าปัด และใกล้กับแผงปัดประตูหน้า และเบาะนั่งด้านหน้า เนื่องจากสิ่งของเหล่านั้นอาจกระเด็นลอยออกมาจนเกิดอันตรายและทำให้ได้รับบาดเจ็บ ถ้าถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว
- ห้ามวางสิ่งของใด ๆ ระหว่างผู้ขับขี่และพวงมาลัยหรือแผงหน้าปัด อีกทั้ง ห้ามวางสิ่งของใด ๆ ระหว่างแผงปัดประตูหน้าและเบาะนั่งด้านหน้า เนื่องจากสิ่งของเหล่านั้นอาจกระเด็นลอยออกมาจนเกิดอันตรายและทำให้ได้รับบาดเจ็บ ถ้าถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว
- กันกัหลังจากการพองตัว ชิ้นส่วนของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยบางชิ้นจะร้อน ห้ามสัมผัส เนื่องจากอาจทำให้เกิดแผลไหม้ที่รุนแรงได้
- ห้ามดัดแปลงชิ้นส่วนใด ๆ หรือสายไฟของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยโดยไม่ได้รับอนุญาต เพื่อป้องกันไม่ให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวโดยไม่ตั้งใจ หรือ

ทำให้ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยเกิดความเสียหาย

- ห้ามตัดแปลงระบบไฟฟ้า ระบบรองรับน้ำหนัก โครงสร้างด้านหน้า และแผงข้างตัวถังโดยไม่ได้รับอนุญาต เนื่องจากจะมีผลกระทบต่อการทำงานอย่างถูกต้องของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย
- การกระทำใด ๆ ที่ไปกระทบกระเทือนบริเวณระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส รวมถึงการเปลี่ยนแปลงวงพวงมาลัยและแผงหน้าปัด โดยการวางสิ่งของไว้บริเวณด้านบนฝาครอบพวงมาลัย บริเวณด้านบนหรือโดยรอบแผงหน้าปัด โดยการติดตั้งอุปกรณ์เสริมรอบ ๆ ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย
- การปฏิบัติงานเกี่ยวกับระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย ควรดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า ห้ามตัดแปลงหรือถอดสายไฟ SRS ไม่ควรใช้อุปกรณ์ทดสอบทางไฟฟ้า หรือไขควงวัดไฟที่ไม่ได้รับอนุญาตกับระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย

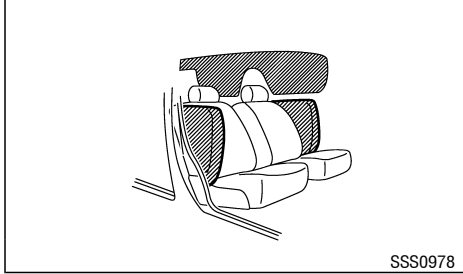
● **ข้อต่อชุดสายไฟ SRS จะเป็นสีเหลืองและ/หรือสีส้ม เพื่อให้สังเกตเห็นได้ง่าย**

เมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว จะได้ยินเสียงดังและมีควันตามออกมา แม้ควันนี้ไม่เป็นอันตรายและไม่ได้แสดงว่ามีเพลิงไหม้ แต่ควรระมัดระวังไม่สูดดมควันนี้เข้าไปเนื่องจากอาจทำให้ระคายเคืองและสำลักควันได้ สำหรับผู้ที่มีประวัติสุขภาพเกี่ยวกับระบบทางเดินหายใจควรรับออกจากบริเวณดังกล่าวไปยังสถานที่ที่มีอากาศปกติทันที

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า  
ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าฝั่งคนขับติดตั้งอยู่ตรงกลางพวงมาลัย ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าฝั่งผู้โดยสารติดตั้งอยู่ที่แผงหน้าปัดข้างบนกล่องเก็บของ

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้านั้นถูกออกแบบมาให้พองตัวเมื่อเกิดการชนที่รุนแรงทางด้านหน้า แต่ก็อาจจะพองตัวหากแรงที่เกิดจากการชนรูปแบบอื่นใกล้เคียงกับแรงที่เกิดจากการชนที่รุนแรงทางด้านหน้า อาจไม่พองตัวในการชนจากด้านหน้าบางแบบ สภาพความเสียหายของรถ (หรือไม่เสียหายเลย) ไม่ได้เกี่ยวข้องกับการทำงานที่ถูกต้องของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าเสมอไป

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)



ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างติดตั้งอยู่ที่ด้านนอกของพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้า

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างนั้นถูกออกแบบให้พองตัวเมื่อเกิดการชนที่รุนแรงทางด้านข้าง แต่อาจจะมีการพองตัวเกิดขึ้นหากแรงที่เกิดจากการชนรูปแบบอื่นใกล้เคียงกับแรงที่เกิดจากการชนที่รุนแรงทางด้านข้าง และอาจไม่พองตัวเมื่อมีการชนจากทางด้านข้างบางแบบ สภาพความเสียหายของรถ (หรือไม่เสียหายเลย) ไม่ได้เกี่ยวข้องกับการทำงานที่ถูกต้องของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างเสมอไป

ระบบม่านนิรภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)

ม่านนิรภัยด้านข้างติดตั้งอยู่ที่ราวหลังคา

ระบบม่านนิรภัยด้านข้างนั้นถูกออกแบบให้พองตัวเมื่อเกิดการชนที่รุนแรงทางด้านข้าง แต่อาจจะมีการพองตัวเกิดขึ้นหากแรงที่เกิดจากการชนรูปแบบอื่นใกล้เคียงกับ แรงที่เกิดจากการชนที่รุนแรงทางด้านข้าง และอาจไม่พองตัวเมื่อมีการชนจากทางด้านข้างบางแบบ สภาพความเสียหายของรถ (หรือไม่เสียหายเลย) ไม่ได้เกี่ยวข้องกับการทำงานที่ถูกต้องของระบบม่านนิรภัยด้านข้างเสมอไป

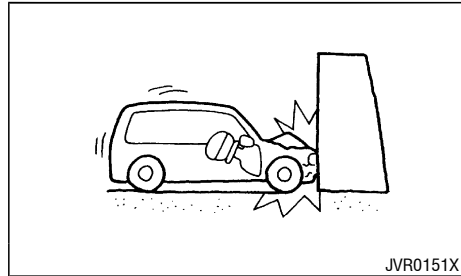
### เงื่อนไขการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS

ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ทำงานในกรณีที่เกิดการชนทางด้านหน้าหรือด้านข้างซึ่งผู้ใช้รถอาจได้รับบาดเจ็บสาหัส ถึงแม้จะคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องแล้วก็ตาม

ถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจไม่ทำงานเมื่อแรงกระแทกจากการชนถูกดูดซับ และ/หรือกระจายด้วยตัวถัง สภาพความเสียหายของรถ (หรือไม่เสียหายเลย) ไม่ได้เกี่ยวข้องกับการทำงานที่ถูกต้องของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS เสมอไป

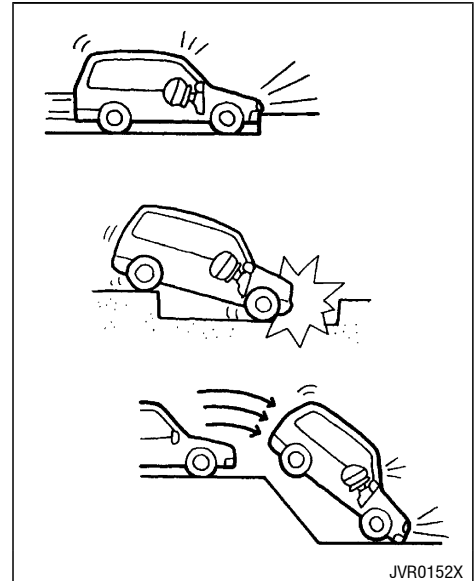
ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะพองตัวเมื่อระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า :

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าได้รับการออกแบบให้พองตัวเมื่อเกิดการชนที่รุนแรงทางด้านหน้า ตัวอย่างแสดงอยู่ในภาพดังต่อไปนี้



ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะพองตัวในกรณีที่แรงการชนทางด้านหน้ามากกว่า 25 กม./ชม. (16 ไมล์/ชม.) กับพนักที่ไปเคลื่อนที่หรือเสียรูป

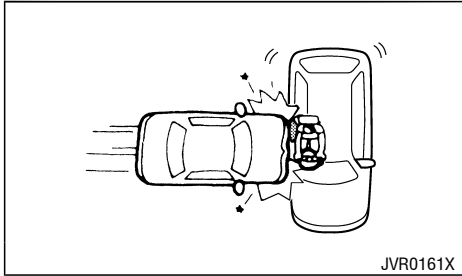
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าอาจพองตัวเมื่อช่วงล่างรถยนต์ได้รับความเสียหายอย่างรุนแรง



- การชนกับขอบถนน ขอบทางเท้า หรือพื้นผิวแข็งด้วยความเร็วสูง
- การตรึงรถหรือคนน้ำ
- การกระแทกพื้นอย่างแรงหลังจากที่รถลอยขึ้น

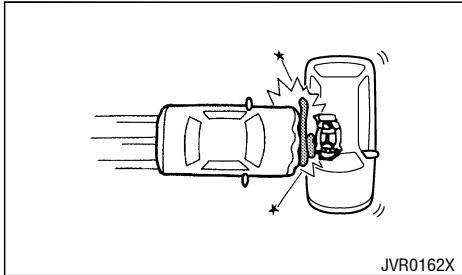
**ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และม่านนิรภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง) :**

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และม่านนิรภัยด้านข้างได้รับการออกแบบให้พองตัวในการชนอย่างรุนแรงจากทางด้านข้าง ตัวอย่างแสดงอยู่ในภาพดังต่อไปนี้



JVR0161X

(ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง)



JVR0162X

(ระบบม่านนิรภัยด้านข้าง)

- ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านนิรภัยด้านข้างจะพองตัว ในกรณีที่เกิดแรงการ

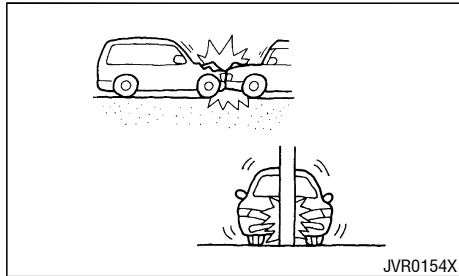
ชนทางด้านข้างกับรถยนต์โดยสารทั่วไปที่ความเร็วมากกว่า 25 กม./ชม. (16 ไมล์/ชม.)

ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS อาจไม่พองตัวเมื่อ

ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS อาจไม่พองตัวในกรณีที่แรงชนไม่เพียงพอที่จะทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS พองตัว

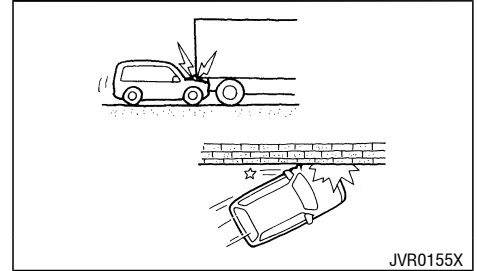
ตัวอย่างเช่น ถ้ารถชนต้นขากับวัตถุ เช่น รถยนต์ที่จอดอยู่ หรือเสาป้ายแสดง ซึ่งสามารถเคลื่อนที่หรือเสียรูปได้จากการชน ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS อาจจะไม่พองตัว

**ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า :**



JVR0154X

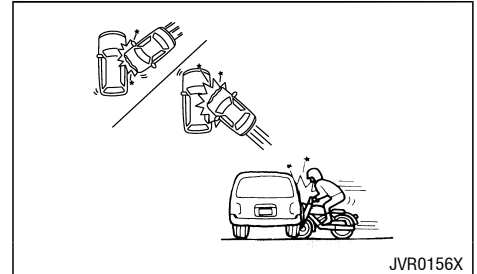
- การชนกับรถยนต์ซึ่งอยู่ในกลุ่มเดียวกันที่จอดอยู่
- การชนกับเสาไฟฟ้า



JVR0155X

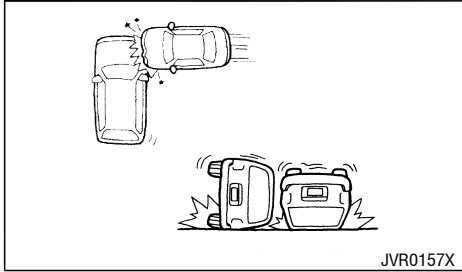
- การวิ่งชนมุดท้ายรถบรรทุก
- การชนรั้วกัน

**ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และม่านนิรภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง) :**



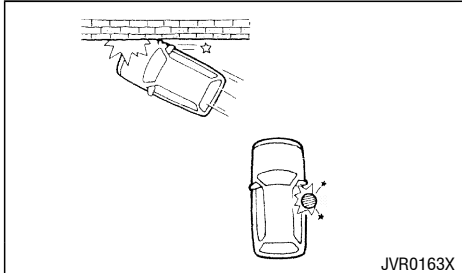
JVR0156X

- การชนจากด้านข้างแนวเฉียง
- การชนด้านข้างโดยรถสองล้อ



JVR0157X

- การชนจากด้านข้างที่กระทบต่อห้องมอเตอร์ (ส่วนเก็บสัมภาระ)
- รถยนต์พลิกคว่ำ

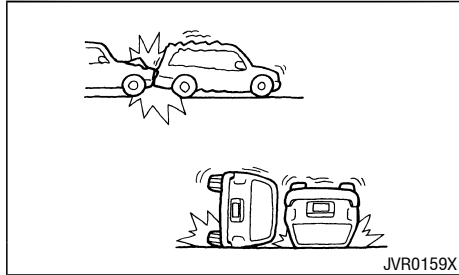


JVR0163X

- การชนรั้วกัน
- การชนเสา

ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะไม่พองตัวเมื่อ

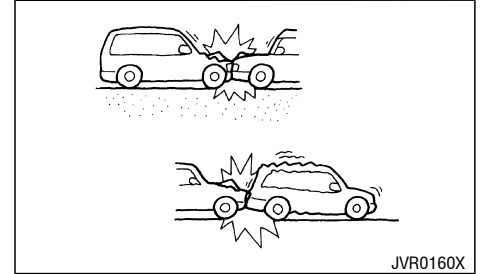
เมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS พองตัวแล้ว โมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยจะไม่ทำงานอีก การชนระดับชนกับรถยนต์คันอื่นหรือวัตถุอื่น ๆ ตัวอย่างอื่น ๆ ที่ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะไม่พองตัวแสดงอยู่ในรูปภาพต่อไปนี้ ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า :



JVR0159X

- การชนจากด้านข้างหรือด้านหลัง
- รถยนต์พลิกคว่ำ

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และป่านนิรภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง) :



JVR0160X

- การชนด้านหน้ากับรถยนต์ที่จอดหรือเคลื่อนที่อยู่
- การชนด้านหลัง

ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและพ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner)

**!** คำเตือน:

- เข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและพ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) หลังจากถูกใช้งานแล้วจะไม่สามารถนำกลับมาใช้งานได้อีก จะต้องทำการเปลี่ยนชุดดึงกลับและหัวเข็มขัดพร้อมกันทั้งชุด
- ในกรณีที่เกิดการชนแต่เข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและพ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) ไม่ถูกกระตุ้นให้ทำงาน ต้องทำ

การตรวจสอบระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและพ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) และถ้าจำเป็นต้องมีการเปลี่ยนให้ดำเนินการโดยศูนย์บริการนิรภัยซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า

- ห้ามตัดแปลงชิ้นส่วนใด ๆ หรือสายไฟของระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและพ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) โดยไม่ได้รับอนุญาต เพื่อป้องกันไม่ให้เข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและพ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) ทำงานโดยไม่ได้ตั้งใจ หรือทำให้ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและพ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) เกิดความเสียหาย
- การปฏิบัติงานเกี่ยวกับระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและพ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) ควรดำเนินการโดยศูนย์บริการนิรภัยซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า ห้ามตัดแปลงหรือถอดสายไฟ SRS ไม่ควรใช้อุปกรณ์ทดสอบทางไฟฟ้า หรือไขควงวัดไฟที่ไม่ได้รับอนุญาตกับระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและ

### พ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner)

- หากต้องการทำลายเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและพ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) หรือทำลายรถ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิรภัยซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า ขั้นตอนการทำลายเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและพ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) ที่ถูกต้องมีระบุไว้ในคู่มือการบริการของนิรภัยทั้งนี้การดำเนินการที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บขึ้นได้

ในการชนบางรูปแบบระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและพ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) อาจทำงานพร้อมกับระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย โดยจะทำงานพร้อมกับชุดดึงกลับเข็มขัดนิรภัย ช่วยดึงสายเข็มขัดกลับเมื่อรถชน เพื่อช่วยเหนี่ยวรั้งผู้โดยสารเบาะนั่งด้านหลังเอาไว้

เข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและพ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) จะอยู่ภายในชุดดึงกลับเข็มขัดนิรภัยและหุ้ยัดเบาะนั่งด้านหลัง เข็มขัดนิรภัยแบบนี้จะมีการใช้งานเหมือนกับเข็มขัดนิรภัยทั่วไป

เมื่อเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและพ่อนแรง

อัตโนมัติ (Pre-tensioner) ทำงาน จะได้ยินเสียงดังและมีควันออกมา แม้ควันนี้จะไม่เป็นอันตรายและไม่ได้แสดงว่ามีเพลิงไหม้เกิดขึ้น แต่ควรระมัดระวังไม่สูดดมควันนี้เข้าไป เนื่องจากอาจทำให้ระคายเคืองและสำลักควันได้ ผู้ที่มีประวัติสุขภาพเกี่ยวกับระบบทางเดินหายใจควรรับออกจากบริเวณดังกล่าวไปยังสถานที่ที่มีอากาศปกติทันที

ขั้นตอนการซ่อมและการเปลี่ยน



### คำเตือน:

- เมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวแล้ว โมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยจะไม่ทำงานอีก ต้องให้ศูนย์บริการนิรภัยซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าทำการเปลี่ยน โมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยใหม่ทันที เพราะโมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยที่พองตัวแล้วจะไม่สามารถซ่อมได้
- ถ้าเกิดความเสียหายใด ๆ กับรถ ควรนำรถไปยังศูนย์บริการนิรภัยซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าเพื่อทำการตรวจสอบด้านหน้าหรือด้านข้างของรถยนต์

- หากต้องการทำลายระบบความปลอดภัยเสริมหรือทำลายรถ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า ขั้นตอนการทำลายที่ถูกต้องมีระบุไว้ในคู่มือการบริการของนิสสัน ทั้งนี้การทำลายที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บได้

ถุงลมเสริมความปลอดภัยและเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟ่อนแรงอัดโนเมติก (Pre-tensioner) ได้รับการออกแบบมาให้ใช้งานได้เพียงครั้งเดียว ถ้าไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ทำงานเป็นปกติหลังจากถุงลมมีการพองตัว ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะสว่างค้างเพื่อเป็นการเตือนให้ทำการซ่อมและเปลี่ยน SRS ทั้งนี้ การดำเนินการต้องกระทำโดยศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าเท่านั้น

เมื่อต้องนำรถเข้ารับบริการ ควรแจ้งข้อมูลเกี่ยวกับถุงลมเสริมความปลอดภัยและเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟ่อนแรงอัดโนเมติก (Pre-tensioner) และชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องให้กับช่างที่ทำการซ่อมบำรุง สวิตช์จ่ายไฟควรอยู่ในตำแหน่ง LOCK เสมอเมื่อทำงานอยู่ใต้ฝากระโปรงหน้าหรือภายในรถ

**บันทึก**



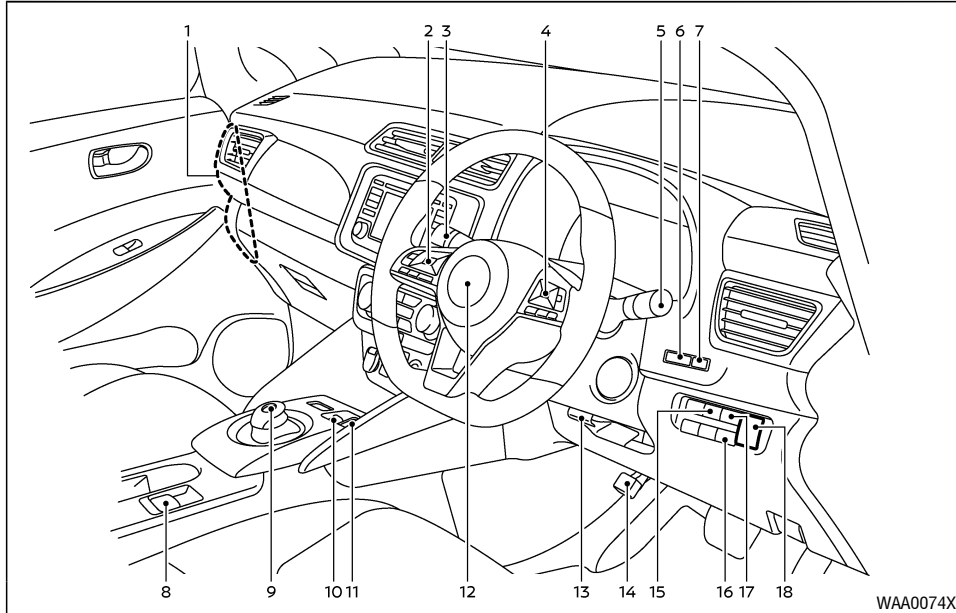
## 2 แพงหน้าปิดและระบบควบคุม

ที่นั่งคนขับ .....	2-3	สวิทช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว .....	2-41
แผงหน้าปิด .....	2-4	สวิทช์ไฟหน้า .....	2-41
มาตรวัดและเกอวัด .....	2-5	การควบคุมการปรับระดับไฟหน้า .....	2-43
มาตรวัดความเร็ว .....	2-5	ระบบประหยัคไฟแบตเตอรี่ .....	2-44
มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว .....	2-6	สวิทช์สัญญาณไฟเลี้ยว .....	2-44
มาตรวัดพลังงาน .....	2-6	ไฟโลโก้ (ถ้ามีติดตั้ง) .....	2-45
ระยะการขับขี่ .....	2-7	สวิทช์ไฟตัดหมอก (ถ้ามีติดตั้ง) .....	2-45
เกอวัดการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ที่ชาร์จได้ .....	2-8	ไฟตัดหมอกหน้า (ถ้ามีติดตั้ง) .....	2-45
ตัวแสดงตำแหน่งเกียร์ .....	2-8	ไฟตัดหมอกหลัง (ถ้ามีติดตั้ง) .....	2-45
ไฟแสดงโหมด ECO .....	2-8	สวิทช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้า .....	2-46
ไฟแสดงระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal) .....	2-8	สวิทช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจก	
อุณหภูมิอากาศภายนอก .....	2-9	บังลมหน้า .....	2-46
นาฬิกา .....	2-9	สวิทช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจก	
การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปิด .....	2-9	บังลมหลัง .....	2-47
ไฟเตือน ไฟแสดง และเสียงเตือน .....	2-10	สวิทช์ใส่ฟ้า .....	2-48
การตรวจสอบไฟ .....	2-11	แตร .....	2-49
ไฟเตือน .....	2-11	กระจกหน้าต่าง .....	2-49
ไฟแสดง .....	2-16	กระจกหน้าต่างไฟฟ้า .....	2-49
เสียงเตือน .....	2-18	ช่องจ่ายไฟ .....	2-51
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ .....	2-20	ช่องเก็บของ .....	2-52
วิธีการใช้หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ .....	2-20	กล่องเก็บของ .....	2-52
หน้าจอเริ่มต้น .....	2-20	ที่วางแก้ว .....	2-52
การตั้งค่า .....	2-20	กล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง .....	2-53
การเตือนและการแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ .....	2-28	แผ่นปิดห้องเก็บสัมภาระ (ถ้ามีติดตั้ง) .....	2-53
คอมพิวเตอร์ระยะทาง .....	2-35	การเก็บถุงกอล์ฟ .....	2-54
หน้าจอโทเมอร์ .....	2-39	ตาข่ายเก็บสัมภาระ EVSE (อุปกรณ์จ่ายไฟรถยนต์ไฟฟ้า)	
รายงานการขับขี่ ECO .....	2-40	(ถ้ามีติดตั้ง) .....	2-54

แผ่นบังแดด .....	2-55
ไฟส่องสว่างภายใน .....	2-55
ไฟอ่านแผนที่ .....	2-55
สวิตช์ควบคุมไฟอ่านแผนที่ .....	2-56

ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร .....	2-56
ไฟส่องสว่างห้องเก็บสัมภาระ .....	2-57
ระบบประหยัดไฟแบตเตอรี่ .....	2-57

## ที่นั่งคนขับ



1. ฟาครอบกล่องพิวส์
2. ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านซ้าย)
  - ควบคุมหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
  - ควบคุมเครื่องเสียง\*
3. สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจก
4. ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านขวา)
  - ควบคุมระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี

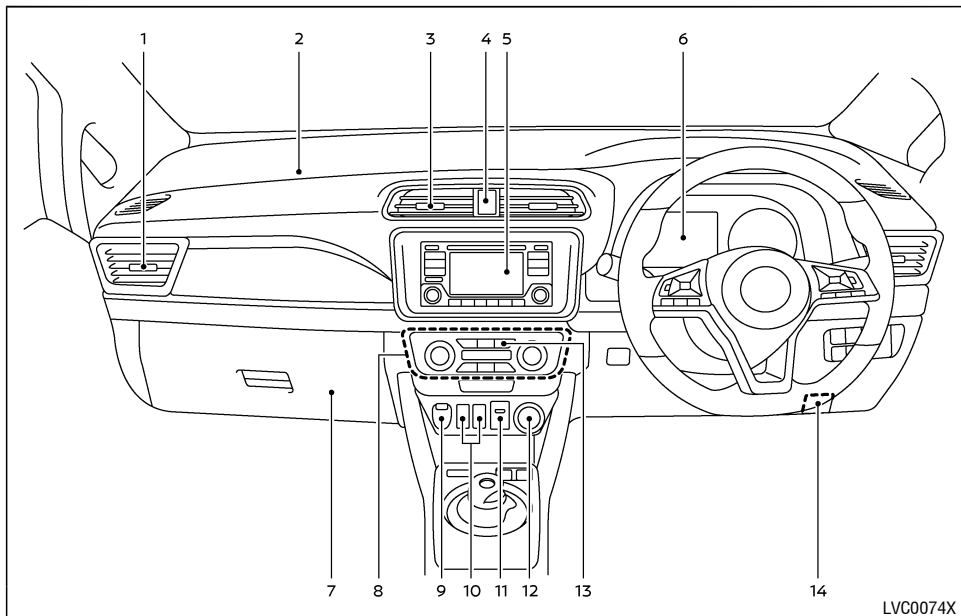
### Bluetooth®\*

- สวิตช์ระบบจดจำเสียง\*
  - สวิตช์ควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ
5. สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว/สวิตช์ไฟตัดหมอก\*
  6. สวิตช์ควบคุมความสว่างแผงหน้าปัด

7. สวิตช์ TRIP/RESET สำหรับมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว
8. เบรกจอด (แบบสวิตช์)\*
9. คันเกียร์/สวิตช์ตำแหน่ง P
10. สวิตช์เทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal)
11. สวิตช์โหมด ECO
12. พวงมาลัย
  - พวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้า
  - แตร
  - ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าคนขับ
13. คันปรับระดับพวงมาลัยขึ้นลง
14. เบรกจอด (แบบเหยียบ)\*
15. สวิตช์ชาร์จไฟดับปลั๊ก
16. สวิตช์ระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทาง\*
17. สวิตช์ที่เปิดฝาปิดช่องชาร์จไฟ
18. การควบคุมการปรับระดับไฟหน้า\*

\*: ถ้ามีติดตั้ง

## แผงหน้าปัด



1. ช่องลมด้านข้าง
2. กุญแจเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสารหน้า
3. ช่องลมกลาง
4. สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน
5. ระบบเครื่องเสียง\*
  - กล้องอัจฉริยะมองรอบทิศทาง\*
  - สวิตช์ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth®\*

6. มาตรวัดและเกอวัต
7. กล้องเก็บของ
8. การควบคุมการปรับอากาศ (การควบคุมฮีตเตอร์และระบบปรับอากาศ)
9. ช่องจ่ายไฟ
10. สวิตช์เบรคทำความร้อนด้านหน้า

11. ช่องเสียบอุปกรณ์ USB\*/แจ็กเสียบอุปกรณ์เสริม\*

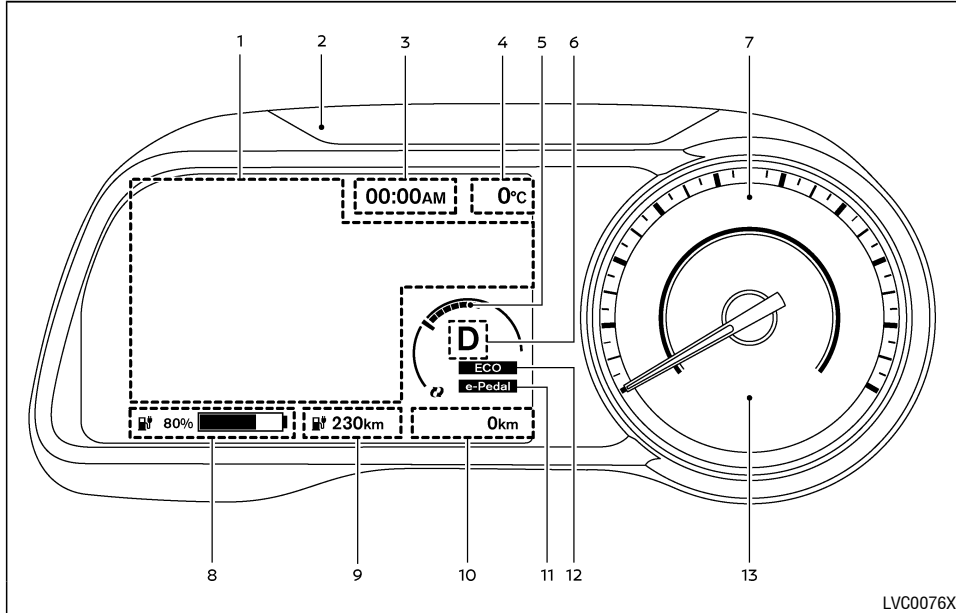
12. สวิตช์จ่ายไฟ

13. สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง

14. คันปลดล็อกพากระเบรคหน้า

\*: ถ้ามีติดตั้ง

## มาตรวัดและเกจวัด



### 1. หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

- คอมพิวเตอร์ระยะทาง
- หน้าจอโทเมอร์
- รายงานการขับขี่ ECO

### 2. ไฟเตือนและไฟแสดง

- ไฟเตือนหลัก

### 3. นาฬิกา

- 4. อุณหภูมิอากาศภายนอก
- 5. มาตรวัดพลังงาน
- 6. ตัวแสดงตำแหน่งเกียร์
- 7. มาตรวัดความเร็ว
- 8. เกจวัดการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ที่ชาร์จได้
- 9. ระยะการขับขี่

### 10. มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว

การเตือนเข็มขัดนิรภัยด้านหลัง\*

### 11. ไฟแสดงระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal)

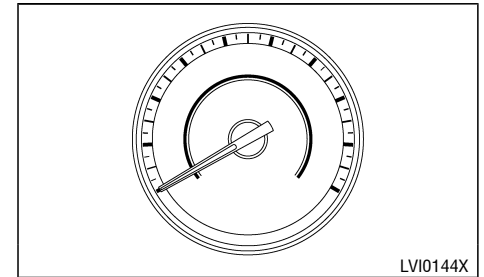
### 12. ไฟแสดงโหมด ECO

### 13. ไฟเตือนและไฟแสดง

— ไฟแสดงสถานะพร้อมขับขี่

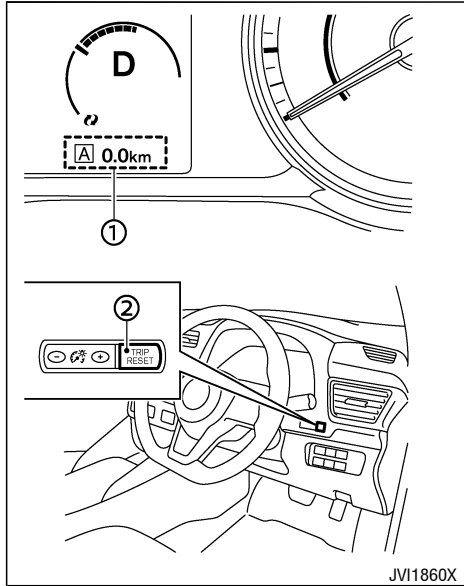
\*: ถ้ามีติดตั้ง

## มาตรวัดความเร็ว



มาตรวัดความเร็วจะแสดงความเร็วรถยนต์ (กม./ชม.)

มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็น  
เที่ยว



มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว ①  
จะแสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์:

- เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ON หรือพร้อม  
ขับ

- เป็นระยะเวลาหนึ่งหลังจากเปลี่ยนสวิตช์จ่ายไฟไปที่  
ตำแหน่ง OFF

มาตรวัดระยะทางรวมจะแสดงระยะทางทั้งหมดที่  
รถยนต์ถูกใช้งาน

มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยวจะแสดงระยะทางที่เดินทาง  
เป็นเที่ยว ๆ

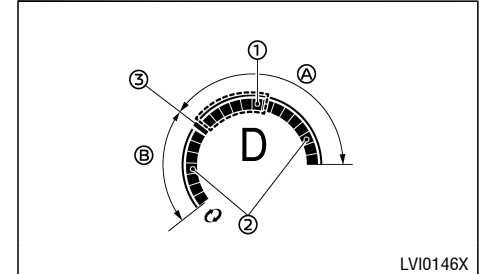
การเปลี่ยนการแสดงผลของมาตรวัดระยะทางรวม/  
มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว

กดสวิตช์ TRIP RESET ② บนด้านขวาของ  
แผงหน้าปัดเพื่อเปลี่ยนการแสดงผลดังต่อไปนี้:  
มาตรวัดระยะทางรวม → ระยะทาง A → ระยะทาง  
B → มาตรวัดระยะทางรวม

การรีเซ็ตมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยวใหม่

กดสวิตช์ TRIP RESET ② นานกว่า 1 วินาที เพื่อ  
รีเซ็ตมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยวให้เป็นศูนย์

มาตรวัดพลังงาน



มาตรวัดพลังงานจะแสดงระดับกำลังของแก็คชั่น  
มอเตอร์เมื่อเทียบกันแรง และระดับการจ่ายพลังงาน  
คืนไปยังแบตเตอรี่ Li-ion ด้วยระบบเบรกแบบจ่าย  
พลังงานคืน

มาตรวัดนี้จะแสดงการสิ้นเปลืองพลังงานของ  
แก็คชั่นมอเตอร์จริง A และกำลังไฟฟ้าของระบบ  
เบรกแบบจ่ายพลังงานคืนที่จ่ายไปยังแบตเตอรี่ Li-ion  
B ส่วนสีขาวที่สว่างขึ้น ① ในหน้าจอจะเลื่อนไปทาง  
ขวาและซ้ายตามคำสั่ง

มาตรวัดพลังงานอยู่ในสถานะตำแหน่งกลาง ③  
ส่วนสีขาวที่สว่างขึ้นจะเลื่อนไปทางขวาเมื่อจ่ายกำลัง  
ไฟฟ้าไปยังแก็คชั่นมอเตอร์ (แบตเตอรี่ Li-ion จ่าย  
ไฟ)

ส่วนสีขาวที่สว่างขึ้นจะเลื่อนไปทางซ้ายเมื่อระบบเบรก

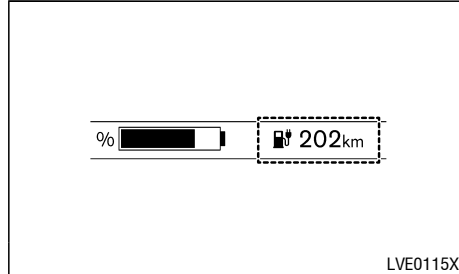
แบบจ่ายพลังงานคืนมีการผลิตและจ่ายกำลังไฟฟ้าไปยังแบตเตอรี่ Li-ion (ชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion) มาตรวัดพลังงานจะแสดงด้วยว่ากำลังไฟฟ้าที่จ่ายไปยังมอเตอร์ถูกจำกัดหรือไม่ หรือระบบเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนถูกจำกัดหรือไม่ เมื่อกำลังไฟฟ้าหรือระบบเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนถูกจำกัด ส่วนที่สว่างขึ้นบนหน้าจอจะแฉกบลง ②

ระบบเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนจะทำงานลดลงโดยอัตโนมัติเมื่อชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion เต็ม เพื่อป้องกันการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion เกินกำลัง อีกทั้งระบบเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนจะทำงานลดลงโดยอัตโนมัติเมื่ออุณหภูมิแบตเตอรี่ Li-ion สูง/ต่ำ (แสดงโดยโซนสีแดง/สีน้ำเงินบนเกจวัดอุณหภูมิแบตเตอรี่ Li-ion) เพื่อป้องกันแบตเตอรี่ Li-ion เสียหาย เมื่อระบบเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนทำงานน้อยลง ส่วนที่สว่างขึ้นบนหน้าจอจะยังแฉกบลง ②

ถ้าการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ต่ำ กำลังไฟฟ้าที่จ่ายไปยังแตรักชันมอเตอร์จะลดลง และกำลังป้อนออกของมอเตอร์จะถูกจำกัด ถ้าอุณหภูมิแบตเตอรี่ Li-ion สูง/ต่ำ (แสดงโดยโซนสีแดง/สีน้ำเงินบนเกจวัดอุณหภูมิแบตเตอรี่ Li-ion)

ถ้ากำลังไฟฟ้าที่จ่ายไปยังแตรักชันมอเตอร์ลดลง ส่วนที่สว่างขึ้นบนหน้าจอจะยังแฉกบลง ②

## ระยะการขับขี่



ระยะการขับขี่ (กม. หรือไมล์) จะแสดงระยะทางที่ประเมินที่สามารถขับได้จนกว่าจะต้องมีการชาร์จไฟใหม่ ระยะการขับขี่จะถูกคำนวณอย่างต่อเนื่องตามปริมาณการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ที่ใช้ได้และการสิ้นเปลืองพลังงานจริงโดยเฉลี่ย

ระยะการขับขี่ที่แสดงขึ้นคือระยะทางที่คำนวณตามรูปแบบการขับขี่ปัจจุบัน

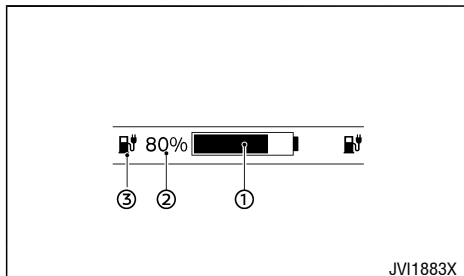
### หมายเหตุ:

- การแสดงระยะการขับขี่จะกะพริบเมื่อไฟเตือนการชาร์จไฟแบตเตอรี่ต่ำสว่างขึ้น หากยังมีการขับรถต่อไป และไฟแบตเตอรี่ Li-ion ใกล้เคียงหมด “---” จะแสดงขึ้น ให้ชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion โดยเร็วที่สุด เมื่อทำการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion การแสดงผลเดิมจะกลับ

## คืนมา


- หลังจากชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion แล้ว ระยะการขับขี่ที่แสดงขึ้นจะคำนวณตามการสิ้นเปลืองพลังงานจริงโดยเฉลี่ยของการเดินทางครั้งก่อนหน้า ระยะการขับขี่ที่แสดงขึ้นจะเปลี่ยนแปลงไปทุก ๆ ครั้งที่ชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion เต็ม
- ระยะการขับขี่จะเพิ่มขึ้นหรือลดลงเมื่อเปิดหรือปิดระบบควบคุมการปรับอากาศ หรือเลือกโหมด ECO หรือเมื่อเปิดหรือปิดอุปกรณ์เสริมอื่น ๆ ตามการขับขี่
- เมื่อเลือกมาตรวัดพลังงานบนคอมพิวเตอร์ ระยะทาง ระยะการขับขี่จะแสดงขึ้นบนคอมพิวเตอร์ระยะทาง

## เกจวัดการชาร์จไฟแบตเตอรี่ LI-ION ที่ชาร์จได้



- ① เกจวัดแสดงการชาร์จไฟที่เหลืออยู่ของแบตเตอรี่ Li-ion โดยปริมาณที่ใช้ในการขับขี่ได้ (แถบสีน้ำเงิน)
- ② ตัวเลขนี้แสดงสถานะการชาร์จไฟปัจจุบัน (%) ของแบตเตอรี่ Li-ion
- ③ ไฟเตือนการชาร์จไฟแบตเตอรี่ต่ำจะสว่างขึ้นเป็นสีเหลือง เมื่อระดับการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ที่ใช้ได้เริ่มต่ำ

### ชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ก่อนแถบสีน้ำเงินของเกจวัดจะหายไป

เมื่อไฟเตือนการชาร์จไฟแบตเตอรี่ต่ำ  สว่างขึ้นเป็นสีเหลือง ให้ชาร์จไฟโดยเร็วที่สุดก่อนที่แถบสีน้ำเงินของเกจวัดจะหายไป เมื่อแถบสีน้ำเงินหายไปและไฟ

เตือนการชาร์จไฟแบตเตอรี่ต่ำ (สีเหลือง) สว่างขึ้น แสดงว่าแบตเตอรี่ Li-ion มีปริมาณไฟชาร์จเหลืออยู่น้อยมาก

### หมายเหตุ:

- ความยาวแถบสีน้ำเงินของเกจวัดถูกกำหนดโดยปริมาณประจุไฟฟ้าที่ใช้ได้และปริมาณไฟชาร์จที่สามารถเก็บไว้ในแบตเตอรี่ Li-ion ได้ที่อุณหภูมิปัจจุบัน
- อุณหภูมิจะส่งผลกระทบต่อปริมาณไฟชาร์จที่สามารถเก็บไว้ในแบตเตอรี่ Li-ion ได้ ปริมาณการเก็บประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ Li-ion จะน้อยลงเมื่อแบตเตอรี่ Li-ion เย็น ปริมาณการเก็บประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ Li-ion จะมากขึ้นเมื่อแบตเตอรี่ Li-ion อุ่น ความยาวแถบสีน้ำเงินของเกจวัดอาจเปลี่ยนแปลงไปตามปริมาณไฟชาร์จที่สามารถเก็บไว้ในแบตเตอรี่ Li-ion ได้ ตัวอย่างเช่น เมื่อแบตเตอรี่ Li-ion เย็นลง แถบสีน้ำเงินจะยาวขึ้น เนื่องจากปริมาณประจุไฟฟ้าที่ใช้ได้จะเป็นอัตราเปอร์เซ็นต์ที่มากขึ้นเมื่อเทียบกับความสามารถในการเก็บประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ Li-ion เมื่อแบตเตอรี่ Li-ion อุ่นขึ้น แถบสีน้ำเงินจะสั้นลง เนื่องจากพลังงาน

ที่เหลืออยู่จะเป็นอัตราส่วนที่น้อยลงเมื่อเทียบกับความสามารถในการเก็บประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ Li-ion

### ตัวแสดงตำแหน่งเกียร์

ตัวแสดงตำแหน่งเกียร์จะแสดงตำแหน่งคันเกียร์เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ON หรือพร้อมขับขี่ (โปรดดูที่ “ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ไฟฟ้า” (หน้า 5-7))

### ไฟแสดงโหมด ECO

ไฟแสดงโหมด ECO จะสว่างขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์เมื่อโหมด ECO ทำงาน โหมด ECO จะช่วยเพิ่มระยะการขับขี่ของรถยนต์โดยลดการสิ้นเปลืองพลังงาน

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “โหมด ECO” (หน้า 5-40)

### ไฟแสดงระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal)

ไฟแสดงระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal) บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์จะแสดงสถานะของระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal) เมื่อเปิดระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal) ไฟแสดงจะเป็นสีฟ้าและ “e-Pedal” จะแสดงขึ้น เมื่อปิดระบบเทคโนโลยี



คันเร่งอัจฉริยะ: (e-Pedal) โฟแสดงจะเปลี่ยนเป็นสีเทา และ “e-Pedal OFF” จะแสดงขึ้น

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ระบบเทคโนโลยี คันเร่งอัจฉริยะ: (e-Pedal)” (หน้า 5-10)

### อุณหภูมิอากาศภายนอก

อุณหภูมิอากาศภายนอกสามารถได้ในหน่วย °C หรือ °F ในการเปลี่ยนหน่วยอุณหภูมิระหว่าง °C และ °F โปรดดูที่ “การตั้งค่า” (หน้า 2-20)

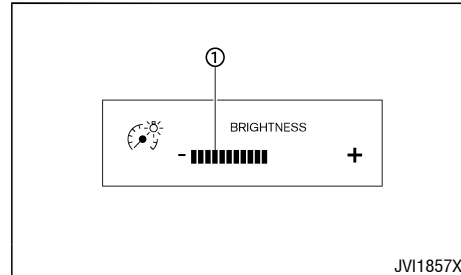
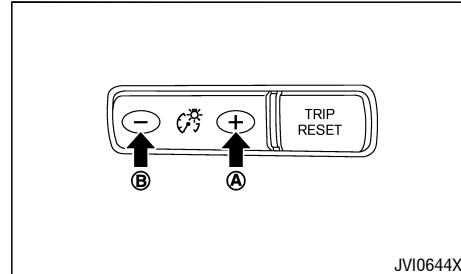
อุณหภูมิที่แสดงขึ้นอาจแตกต่างจากอุณหภูมิภายนอก (จริง) ที่แสดงบนป้ายหรือป้ายโฆษณาต่าง ๆ

### นาฬิกา

ปรับตั้งนาฬิกาบนหน้าจอการตั้งค่าของหน้าจอ แสดงข้อมูลรถยนต์ โปรดดูที่ “การตั้งค่า” (หน้า 2-20)

ถ้าปลอกแหล่งจ่ายไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์ นาฬิกาจะแสดงเวลาไม่ถูกต้องหลังจากต่อแหล่งจ่ายไฟกลับเข้าไป ให้ปรับตั้งเวลา

### การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด



สวิทช์ควบคุมความสว่างแผงหน้าปัดสามารถใช้งานได้เมื่อสวิทช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ON

เมื่อใช้งานสวิทช์ หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์จะเปลี่ยนสู่โหมดปรับตั้งความสว่าง

กดด้าน + ของสวิทช์ Ⓐ เพื่อให้ไฟแผงมาตรวัดสว่างขึ้น แถบ ① จะเลื่อนไปที่ด้าน +




























กดด้าน - ของสวิทช์ ⓑ เพื่อให้ไฟแผงมาตรวัด

ลง แถบ ① จะเลื่อนไปที่ด้าน -

เมื่อระดับความสว่างถึงค่าสูงสุดหรือต่ำสุด เสียงบี๊บจะดัง

หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์จะกลับสู่หน้าจอปกติ เมื่อไม่ได้ใช้งานสวิทช์ควบคุมความสว่างแผงหน้าปัดนานกว่า 5 วินาที

## ไฟเตือน ไฟแสดง และเสียงเตือน

	ไฟเตือนการชาร์จไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์		ไฟเตือนการชาร์จไฟแบตเตอรี่ต่ำ		ไฟแสดงเสียปลั๊ก
	ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)		ไฟเตือนหลัก (สีแดง/สีเหลือง)		ไฟแสดงการจำกัดกำลังไฟฟ้า
	ไฟเตือนระบบเสียงเตือนรถยนต์เข้าใกล้คนเดินเท้า (VSP)		ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย		ไฟแสดงสถานะพร้อมขับ
	ไฟเตือนระบบเบรก (สีเหลือง)		ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย		ไฟแสดงการใช้ไฟตัดหมอกหลัง*
	ไฟเตือนระบบเบรก (สีแดง)		ไฟแสดงระบบเบรกมืออัจฉริยะ*		ไฟแสดงระบบกันขโมย
	ไฟเตือนพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้า		ไฟแสดง OFF โปรแกรมควบคุมความเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESP)		ไฟแสดงการเปิดไฟหรี่
	ไฟเตือนระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ไฟฟ้า		ไฟแสดงการใช้ไฟตัดหมอกหน้า*		สัญญาณไฟเลี้ยว/ไฟกะพริบฉุกเฉิน
	ไฟเตือนโปรแกรมควบคุมความเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESP)		ไฟแสดงการใช้ไฟสูง		
	ไฟเตือนระบบ EV		ไฟแสดงระบบปรับระดับไฟสูงอัตโนมัติ*		
	ไฟเตือนระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ*		ไฟแสดงการใช้ไฟต่ำ		

\*: ถ้าปิดติด










## การตรวจสอบไฟ

เมื่อปิดประตูทุกบาน ให้เข้าเบรกจอด คาดเข็มขัดนิรภัย แล้วเปลี่ยนสวิตช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง ON ไฟต่อไปนี้ (ถ้ามีติดตั้ง) จะสว่างขึ้น

    (สีแดง)\*1

\* 1: รุ่นที่ไม่มีระบบเบรกมืออัจฉริยะติดตั้ง

ไฟต่อไปนี้ (ถ้ามีติดตั้ง) จะสว่างขึ้นชั่วคราวแล้วดับไป:

 (สีเหลือง)        
  (สีแดง)\*2

\* 2: รุ่นที่ติดตั้งระบบเบรกมืออัจฉริยะ:

ถ้ามีสัญญาณไฟที่ไม่สว่าง หรือทำงานในลักษณะอื่นนอกเหนือจากที่กล่าวมาอาจแสดงว่ามีหลอดไฟขาดและ/หรือระบบทำงานบกพร่อง ให้ช่างรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า การแสดงและการเตือนบางอย่างจะแสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์เช่นกัน (โปรดดูที่ “หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์” (หน้า 2-20))

## ไฟเตือน



ไฟเตือนการชาร์จไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์

ตัวแปลงกระแส DC/DC ในโมดูลส่งกำลังไฟฟ้า (PDM) จะแปลงแรงเคลื่อนไฟฟ้าแบตเตอรี่ Li-ion 400 โวลต์ เพื่อชาร์จไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์

เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ON ไฟเตือนการชาร์จไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์จะสว่างขึ้น ไฟจะดับลงเมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่งพร้อมขับ

เมื่อไฟเตือนนี้สว่างขึ้น เสียงเตือนจะดังขึ้นและไฟเตือนต่อไปนี้จะสว่างขึ้นด้วย

- ไฟเตือนหลัก (สีแดง)
- ไฟเตือนระบบ EV

ข้อความต่อไปนี้จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ด้วย

ถ้ากำลังขับรถยนต์อยู่: “Stop safely (ให้หยุดรถอย่างปลอดภัย)” และถ้ารถยนต์หยุด: “Apply parking brake (ใช้งานเบรกจอด)” เมื่อข้อความเหล่านี้ปรากฏขึ้น ต้องทำการจอดรถในที่ปลอดภัยทันที ใช้งานเบรกจอดและกดสวิตช์ตำแหน่ง P บนคันเกียร์เพื่อให้รถยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง P (จอด) การเตือนและเสียงเตือนจะหยุดลงเมื่อใช้งานเบรกจอดหรือรถยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง P (จอด) กรุณาติดต่อศูนย์

บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า เพื่อรับการช่วยเหลือ



### ข้อควรระวัง:

- ระบบตัวแปลงกระแส DC/DC อาจทำงานไม่ถูกต้อง ถ้าไฟเตือนการชาร์จไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์สว่างค้างขณะ ที่สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่งพร้อมขับ ให้จอดรถในที่ปลอดภัยทันทีและติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า
- ถ้าไฟเตือนการชาร์จไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์สว่างค้างขณะ ที่สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่งพร้อมขับ ห้ามชาร์จไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์ เพราะอาจทำให้ระบบตัวแปลงกระแส DC/DC ทำงานผิดปกติ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า

### หมายเหตุ:


- ถ้ารถยนต์ไม่เปลี่ยนไปที่ตำแหน่งพร้อมขับ (เมื่อกดสวิตช์จ่ายไฟขณะ ที่เหยียบแป้นเบรก) ให้ทำการพ่วงสตาร์ทเตอร์เพื่อเปลี่ยนสวิตช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่งพร้อมขับ โปรดดูที่

## “การฟ่วงสตาร์ท” (หน้า 6-11)

- ห้ามทำการฟ่วงสตาร์ทรถยนต์และให้ติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าเพื่อเข้ารับการตรวจสอบ:

— ถ้าไฟเตือนการชาร์จไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์ดับลงขณะที่รถยนต์อยู่ในโหมดพร้อมขับขี่ แสดงว่าแบตเตอรี่ 12 โวลต์อาจไหม้หมดหรืออาจมีการทำงานผิดปกติในระบบที่เกี่ยวข้องกับแบตเตอรี่ 12 โวลต์

— ถ้าไฟเตือนการชาร์จไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์สว่างค้างขณะที่รถยนต์อยู่ในโหมดพร้อมขับขี่ อาจมีการทำงานผิดปกติในโมดูลส่งกำลังไฟฟ้า (PDM) กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าเพื่อเข้ารับการตรวจสอบ

 ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)

เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ON หรือพร้อมขับขี่ ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) จะ


สว่างขึ้นแล้วดับลง ซึ่งแสดงว่า ABS ทำงานปกติ ถ้าไฟเตือน ABS สว่างขึ้นขณะที่สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่งพร้อมขับขี่ หรือในขณะที่ขับขี่ อาจแสดงว่า ABS กำลังทำงานผิดปกติ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า ถ้า ABS ทำงานผิดปกติ ฟังก์ชันป้องกันล้อล็อกจะหยุดทำงาน ซึ่งระบบเบรกจะทำงานเป็นปกติ แต่ไม่มีการป้องกันล้อล็อก (โปรดดูที่ “ระบบเบรก” (หน้า 5-43))



ไฟเตือนระบบเสียงเตือนรถยนต์เข้าใกล้คนเดินเท้า (VSP)

ไฟเตือนระบบเสียงเตือนรถยนต์เข้าใกล้คนเดินเท้า (VSP) จะสว่างขึ้นเมื่อระบบ VSP ทำงานผิดปกติ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบ VSP ที่ศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า

โปรดดูที่ “ระบบเสียงเตือนรถยนต์เข้าใกล้คนเดินเท้า (VSP)” (หน้า EV-16)

 ไฟเตือนระบบเบรก (สีเหลือง)

ไฟเตือนระบบเบรกจะทำงานสำหรับทั้งระบบเบรกแบบจ่ายพลังงานคินและระบบเบรกอัจฉริยะที่ขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้า เมื่อเปลี่ยนสวิตช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง ON หรือตำแหน่งพร้อมขับขี่ ไฟจะสว่างขึ้นเป็นเวลาสองถึงสามวินาทีโดยประมาณ ถ้าไฟสว่างขึ้นเมื่อใดก็ตาม อาจแสดงว่าระบบเบรกแบบจ่ายพลังงานคินและ/หรือระบบเบรกอัจฉริยะที่ขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้างำลังทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า ถ้ามีไฟเตือนระบบเบรก (สีแดง) สว่างขึ้น ให้ทำการหยุดรถยนต์ทันทีและติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “เบรก” (หน้า 8-9)



**คำเตือน:**

- การเหยียบแป้นเบรกขณะที่สวิตช์จ่ายไฟไม่อยู่ที่ตำแหน่ง ON หรือพร้อมขับขี่ และ/หรือระดับน้ำมันเบรกต่ำอาจทำให้ระยะเบรกมากขึ้นและการเบรกจะต้องใช้แรงเหยียบแป้นเบรกมากขึ้นรวมถึงระยะทางที่เป็นเบรกเคลื่อนที่จะมากขึ้นด้วย

- ถ้าระดับน้ำมันเบรกมีระดับต่ำกว่าเครื่องหมายต่ำสุดหรือ MIN ของกระปุกน้ำมันเบรก ห้ามขับรถยนต์จนกว่าระบบเบรกจะได้รับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า
- ระบบเบรกแบบจ่ายพลังงานคินอาจทำงานไม่ถูกต้อง ถ้าไฟเตือนระบบเบรกสว่างขึ้นขณะที่ไฟแสดงสถานะพร้อมขับขึ้น โปรดขับรถไปยังศูนย์บริการที่ใกล้ที่สุดอย่างระมัดระวังเพื่อเข้ารับการซ่อมแซม หรืออาจเลือกใช้วิธีการทดแทนการขับขึ้นรถยนต์ต่อไป เนื่องจากการขับต่อไปอาจเป็นสาเหตุทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้

**(๑)** ไฟเตือนระบบเบรก (สีแดง)

เมื่อเปลี่ยนสวิตช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง ON หรือตำแหน่งพร้อมขับ ไฟเตือนระบบเบรกจะยังคงสว่างขึ้นเป็นเวลาสองถึงสามวินาทีโดยประมาณ ถ้าไฟเตือนระบบเบรกสว่างขึ้นเมื่อใดก็ตาม อาจแสดงว่าระบบเบรกไฮดรอลิกกำลังทำงานไม่ถูกต้อง ถ้าไฟเตือนระบบเบรกสว่างขึ้น ให้หยุดรถยนต์ทันทีและติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและ

ให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า

**ไฟแสดงเตือนเบรกจอด (รุ่นที่ไม่มีระบบเบรกมืออัจฉริยะติดตั้ง) :**

เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ON ขณะที่ใช้งานเบรกจอด ไฟเตือนระบบเบรกจะสว่างขึ้น เมื่อยกเลิกการใช้งานเบรกจอด ไฟเตือนระบบเบรกจะดับลง ถ้าไม่ได้ทำการยกเลิกการใช้งานเบรกจอด ไฟเตือนระบบเบรกจะยังคงสว่างอยู่ ก่อนขับรถ ให้แน่ใจว่าไฟเตือนระบบเบรกได้ดับลงแล้ว โปรดดูที่ “เบรกจอด” (หน้า 3-24)

**ไฟเตือนน้ำมันเบรกต่ำ :**

เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ON ไฟเตือนระบบเบรกจะสว่างขึ้นแล้วดับลง (รุ่นที่ติดตั้งระบบเบรกมืออัจฉริยะ)

เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ON ไฟเตือนนี้จะเตือนว่าระดับน้ำมันเบรกต่ำ ถ้าไฟเตือนนี้สว่างขึ้น ไฟเตือนโปรแกรมควบคุมความเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESP) และไฟเตือนระบบเบรก (สีเหลือง) จะสว่างขึ้นด้วย

ถ้าไฟสว่างขึ้นขณะที่สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่งพร้อมขับโดยที่ไม่ได้เข้าเบรกจอดไว้ ให้หยุดรถยนต์และปฏิบัติตามรายการต่อไป

1. ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก ถ้าจำเป็นต้องเติมน้ำมันเบรก ให้เติมน้ำมันเบรกและให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า โปรดดูที่ “น้ำมันเบรก” (หน้า 8-10)
2. ถ้าน้ำมันเบรกอยู่ในระดับที่ถูกต้องให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบการเตือนที่ศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า



**คำเตือน:**

- ระบบเบรกของรถยนต์อาจทำงานไม่ถูกต้อง ถ้าไฟเตือนสว่างขึ้น การขับขึ้นอาจทำให้เกิดอันตรายได้ โปรดขับรถไปยังศูนย์บริการที่ใกล้ที่สุดอย่างระมัดระวังเพื่อเข้ารับการซ่อมแซม หรือเลือกใช้วิธีการทดแทนการขับขึ้นรถยนต์ต่อไป เนื่องจากการขับขึ้นอาจเป็นสาเหตุที่ทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้
- การเหยียบแป้นเบรกขณะที่สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่งอื่นนอกเหนือจาก ON หรือพร้อมขับ และ/หรือระดับน้ำมันเบรกต่ำอาจทำให้ระยะเบรกมากขึ้น และการเบรกจะต้องใช้แรงเหยียบแป้นเบรกมากขึ้นรวมถึงระยะทางที่แป้นเบรกเคลื่อนที่จะมากขึ้นด้วย

- **ถ้าระดับน้ำมันเบรกมีระดับต่ำกว่าเครื่องหมายต่ำสุดหรือ MIN ของกระปุกน้ำมันเบรก ห้ามขับรถยนต์จนกว่าระบบเบรกจะได้รับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า**

### ไฟเตือนพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า

เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ON ไฟเตือนพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าจะสว่างขึ้นและดับลงเมื่อเปลี่ยนสวิตช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่งพร้อมขับซึ่งแสดงว่าพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าทำงานเป็นปกติ

ถ้าไฟเตือนพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้ามืดขึ้นขณะที่ไฟแสดงสถานะพร้อมขับสว่างขึ้น อาจแสดงว่าพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าทำงานไม่ถูกต้อง และอาจต้องเข้ารับการบริการให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าที่ศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า

เมื่อไฟเตือนพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้ามืดขึ้นขณะที่ไฟแสดงสถานะพร้อมขับสว่างขึ้น ระบบช่วยหมุนพวงมาลัยจะหยุดทำงาน แต่จะยังคงสามารถบังคับควบคุมรถได้ ในขณะนี้ จะต้องใช้แรงในการบังคับ

พวงมาลัยมากขึ้น โดยเฉพาะในโค้งที่หักมุมมากและที่ความเร็วต่ำ

โปรดดูที่ “พวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า” (หน้า 5-43)

### ไฟเตือนระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ไฟฟ้า

เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ON ไฟเตือนระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ไฟฟ้าจะสว่างขึ้นแล้วดับลง

ไฟนี้จะสว่างขึ้นเพื่อแจ้งเตือนเมื่อระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ไฟฟ้าทำงานผิดปกติ เมื่อไฟเตือนหลักสว่างขึ้น เสียงเตือนจะดังขึ้นและข้อความ “When parked apply parking brake (เมื่อจอดรถ ให้เข้าเบรกจอด)” จะแสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง OFF เสียงเตือนจะดังขึ้นต่อเนื่อง ให้แน่ใจว่าได้เข้าเบรกจอดแล้ว ถ้าเข้าเบรกจอดแล้ว ไฟเตือนหลักจะสว่างขึ้นและข้อความเตือนบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์จะหายไป และเสียงเตือนจะหยุดลง

ถ้าไม่สามารถเปลี่ยนสวิตช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง OFF ได้ ให้เข้าเบรกจอดแล้วเปลี่ยนสวิตช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง OFF

ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการ

รถยนต์ไฟฟ้า

### ไฟเตือนโปรแกรมควบคุมความปลอดภัยแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESP)

เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ON ไฟเตือนโปรแกรมควบคุมความปลอดภัยแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESP) จะสว่างขึ้นแล้วดับลง

เมื่อไฟเตือนกะพริบระหว่างการขับชี้ แสดงว่ากำลังขับชี้ในสภาวะถนนลื่น และกำลังจะเกินค่าจำกัดความสามารถในการเกาะถนน

เมื่อไฟเตือน ESP สว่างขึ้นขณะที่เปิดระบบ ESP อยู่ ไฟนี้จะเตือนผู้ขับชี้ให้ทราบว่าโหมดระบบสำรองของระบบ ESP กำลังทำงานอยู่ เช่น ระบบ ESP อาจกำลังทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า ถ้าระบบทำงานผิดปกติ ฟังก์ชันระบบ ESP จะถูกยกเลิก แต่ยังสามารถทำการขับชี้รถยนต์ได้ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมโปรดดูที่ “ระบบโปรแกรมควบคุมความปลอดภัยแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESP)” (หน้า 5-14)

## ไฟเตือนระบบ EV

เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ON ไฟเตือนระบบ EV จะสว่างขึ้นแล้วดับลง

ไฟนี้จะสว่างขึ้นถ้าระบบต่อไปนี้ทำงานผิดปกติ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า

- ระบบ แก๊ส คเซ็น มอเตอร์ และ อินเวอร์เตอร์
- ช่องชาร์จไฟหรือเครื่องชาร์จไฟบนรถ
- ระบบแบตเตอรี่ Li-ion
- ระบบทำความเย็น
- ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ไฟฟ้า
- ระบบหยุดการทำงานฉุกเฉินทำงาน โปรดดูที่ “ระบบหยุดการทำงานฉุกเฉิน” (หน้า EV-6)

## ไฟเตือนระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะสว่างขึ้น หลังจากเริ่มใช้งานระบบ EV ไฟเตือนจะดับลง

ไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะถูกตั้งอยู่ที่ OFF บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ ถ้าไฟสว่างขึ้นเมื่อระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะอยู่ที่

ON อาจแสดงว่าระบบไม่สามารถใช้งานได้ โปรดดูที่ “ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ” (หน้า 5-32)

## ไฟเตือนการชาร์จไฟแบตเตอรี่ต่ำ

ไฟเตือนการชาร์จไฟแบตเตอรี่ต่ำจะสว่างขึ้นเมื่อระดับการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ที่ใช้ได้เริ่มต่ำ ให้ชาร์จไฟโดยเร็วที่สุดก่อนเกิดอาการการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ที่ชาร์จได้จะอยู่ที่เส้นด้านล่าง

**หมายเหตุ:**

**ไฟเตือนการชาร์จไฟแบตเตอรี่ต่ำจะดับลงทันที ก่อนที่ไฟแบตเตอรี่ Li-ion จะหมดลงโดยสิ้นเชิง และรถยนต์จะหยุด ถ้าไฟแบตเตอรี่ Li-ion หมดโดยสิ้นเชิง จำเป็นต้องชาร์จไฟรถยนต์เพื่อขับต่อ**

## ไฟเตือนหลัก (สีแดง/สีเหลือง)

ไฟเตือนหลัก (สีแดงหรือสีเหลือง) จะสว่างขึ้นเมื่อข้อความเตือนปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ **ไฟเตือนหลักสีเหลือง:**

ไฟเตือนหลักสีเหลืองจะสว่างขึ้นเมื่อข้อความเตือน (สีเหลือง) ปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ **ไฟเตือนหลักสีแดง:**

ไฟเตือนหลักสีแดงจะสว่างขึ้นเมื่อข้อความเตือน (สี

แดง) ปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

## ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย

**สำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้า :**

เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ON ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยจะสว่างขึ้น และไฟจะสว่างค้างจนกว่าจะมีการคาดเข็มขัดนิรภัยด้านหน้า (โปรดดูที่ “เข็มขัดนิรภัย” (หน้า 1-8))

เมื่อความเร็วรถยนต์เกินกว่า 15 กม./ชม. (10 ไมล์/ชม.) ไฟจะกะพริบ และเสียงเตือนจะดังจนกว่าจะมีการคาดเข็มขัดนิรภัยด้านหน้า เสียงเตือนจะดังต่อเนื่องเป็นเวลาประมาณ 95 วินาที หรือจนกว่าจะมีการคาดเข็มขัดนิรภัยด้านหน้า (โปรดดูที่ “เข็มขัดนิรภัย” (หน้า 1-8))

**สำหรับผู้โดยสารด้านหลัง (ถ้ามีติดตั้ง) :**

เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ON ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยจะสว่างขึ้น และไฟจะสว่างต่อเนื่องเป็นเวลาประมาณ 65 วินาที จนกว่าจะมีการคาดเข็มขัดนิรภัยด้านหลัง

ถ้ามีการคาดเข็มขัดนิรภัยโดยสารด้านหลัง แล้วปลดที่ความเร็วรถน้อยกว่าประมาณ 15 กม./ชม. (10 ไมล์/ชั่วโมง) ไฟเตือนจะสว่างขึ้น เมื่อความเร็วรถเกินกว่าประมาณ 15 กม./ชม. (10 ไมล์/ชั่วโมง)

ไฟเตือนจะกะพริบและเสียงเตือนจะดังขึ้น การเตือนจะดับลงเมื่อคาดเข็มขัดนิรภัยโดยสารด้านหลัง หรือดับลงโดยอัตโนมัติเป็นเวลาประมาณ 65 วินาทีหลังจากปลดเข็มขัดนิรภัย

สำหรับข้อควรระวังในการใช้เข็มขัดนิรภัย โปรดดูที่ “เข็มขัดนิรภัย” (หน้า 1-8)



ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS)

เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ON ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS) จะสว่างขึ้นเป็นเวลาประมาณ 7 วินาที แล้วดับลง ซึ่งแสดงว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ทำงานเป็นปกติ ถ้าสภาวะต่อไปนี้เกิดขึ้น แสดงว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS และ/หรือเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและพ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) ต้องได้รับการตรวจสอบ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิรภัยซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าเพื่อตรวจสอบระบบและทำการซ่อมแซมโดยทันที

● ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ยังคงสว่างขึ้นหลังเวลาผ่านไปประมาณ 7 วินาที

● ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ไม่สว่างขึ้นเลย

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS และ/หรือเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและพ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) อาจทำงานผิดพลาดหรือไม่ทำงาน ต้องนำรถยนต์ไปยังศูนย์บริการนิรภัยซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าเพื่อได้รับการตรวจและซ่อมแซม (โปรดดูที่ “ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)” (หน้า 1-28))

ไฟแสดง



ไฟแสดงระบบเบรกมืออัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟแสดงระบบเบรกมืออัจฉริยะแสดงว่าระบบเบรกมืออัจฉริยะกำลังทำงาน

ถ้าไม่ได้ทำการปลดเบรกจอด ไฟแสดงระบบเบรกมืออัจฉริยะจะยังคงสว่างอยู่ ก่อนขับรถ ให้แน่ใจว่าไฟแสดงระบบเบรกมืออัจฉริยะได้ดับลงแล้ว (โปรดดูที่ “เบรกจอด” (หน้า 3-24))



ไฟแสดง OFF โปรแกรมควบคุมความเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESP)

เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ON ไฟแสดง OFF โปรแกรมควบคุมความเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESP) จะสว่างขึ้นแล้วดับลง

ไฟแสดง OFF ESP จะสว่างขึ้นเมื่อปิดระบบ ESP บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ ซึ่งแสดงว่าระบบ ESP ไม่ได้ทำงาน

สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ “ระบบโปรแกรมควบคุมความเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESP)” (หน้า 5-14)



ไฟแสดงการใช้ไฟตัดหมอกหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟแสดงการใช้ไฟตัดหมอกหน้าจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟตัดหมอกหน้า (โปรดดูที่ “สวิตช์ไฟตัดหมอก” (หน้า 2-45))



### ไฟแสดงการใช้ไฟสูง

ไฟแสดงการใช้ไฟสูงจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟหน้าไฟสูง ไฟแสดงจะดับลงเมื่อเปลี่ยนไปใช้ไฟต่ำ (โปรดดูที่ “สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว” (หน้า 2-41))

### ไฟแสดงระบบปรับระดับไฟสูงอัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟแสดงระบบปรับระดับไฟสูงอัตโนมัติจะสว่างขึ้นเมื่อไฟหน้าสว่างขณะที่สวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง “AUTO” โดยที่ไฟสูงถูกเลือกใช้งาน ซึ่งแสดงว่าระบบปรับระดับไฟสูงอัตโนมัติทำงานเป็นปกติ (โปรดดูที่ “ระบบปรับระดับไฟสูงอัตโนมัติ” (หน้า 2-42))

### ไฟแสดงการใช้ไฟต่ำ

ไฟแสดงการใช้ไฟต่ำจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟหน้าไฟต่ำ ไฟแสดงจะดับลงเมื่อเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง  $\text{DRL}$  หรือไฟสูง (โปรดดูที่ “สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว” (หน้า 2-41))

### ไฟแสดงเสียบปลั๊ก

เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ON ไฟแสดงเสียบปลั๊กจะสว่างขึ้นแล้วดับลง

ไฟนี้จะสว่างขึ้นขณะที่เชื่อมต่อหัวต่อชาร์จไฟเข้ากับรถยนต์ และจะกะพริบในระหว่างที่ชาร์จไฟ

#### หมายเหตุ:

**ถ้าเชื่อมต่อหัวต่อชาร์จไฟเข้ากับรถยนต์ จะไม่สามารถเปลี่ยนสวิตช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่งพร้อมขับได้**

### ไฟแสดงการจำกัดกำลังไฟฟ้า

เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ON ไฟแสดงการจำกัดกำลังไฟฟ้าจะสว่างขึ้นแล้วดับลง

เมื่อไฟแสดงการจำกัดกำลังไฟฟ้าสว่างขึ้นขณะที่สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่งพร้อมขับ กำลังไฟฟ้าที่จ่ายไปยังแตรักชั่นมอเตอร์จะลดลง ดังนั้น รถยนต์จะไม่ตอบสนองเมื่อเหยียบคันเร่งขณะที่ไฟแสดงการจำกัดกำลังไฟฟ้าสว่างขึ้น

เมื่อไฟนี้สว่างขึ้นและมีข้อความใด ๆ ปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้

ไฟนี้จะสว่างขึ้นในสภาวะต่อไปนี้

- ระดับการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ต่ำมาก
- อุณหภูมิแบตเตอรี่ Li-ion ต่ำมาก
- เมื่ออุณหภูมิของระบบ EV สูง (มอเตอร์ อินเวอร์เตอร์ ระบบท่อเย็น แบตเตอรี่ Li-ion ฯลฯ)
- เมื่อระบบ EV ทำงานผิดปกติ

ถ้าไฟเตือนการชาร์จไฟแบตเตอรี่ต่ำสว่างขึ้น ให้ชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion โดยเร็วที่สุด

ถ้าไฟนี้สว่างขึ้นเนื่องจากแบตเตอรี่ Li-ion เย็นซึ่งเป็นผลมาจากอุณหภูมิภายนอกต่ำ ให้เคลื่อนรถยนต์ไปยังที่ที่อุ่นขึ้น อุณหภูมิแบตเตอรี่ Li-ion อาจเพิ่มขึ้นโดยการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion

ถ้าไฟเตือนสว่างขึ้นขณะที่ระบบ EV ร้อนขึ้นเนื่องจากการขับขึ้นเขาอย่างต่อเนื่อง ให้ขับรถต่อไปด้วยความเร็วต่ำลงที่ปลอดภัยหรือจอดรถในที่ปลอดภัย ถ้าไฟนี้ไม่ดับลง ให้ติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า

ถ้าไฟเตือนสว่างขึ้นในสถานการณ์อื่นนอกเหนือจากที่ระบุไว้ด้านบนหรือไฟไม่ดับลง แสดงว่าอาจมีการทำงานผิดปกติของระบบ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า

## คำเตือน:

โหมดการจำกัดกำลังไฟฟ้าอาจส่งผลให้กำลังไฟฟ้าและความเร็วรถยนต์ลดลง ความเร็วรถยนต์อาจลดลงจนน้อยกว่ารถยนต์คันอื่น ๆ ซึ่งอาจทำให้มีโอกาสเกิดการชนมากยิ่งขึ้น ให้ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษในการขับขี่ ถ้ารถยนต์ไม่สามารถคงความเร็วที่ปลอดภัยไว้ได้ ให้จอดรถข้างทางในบริเวณที่ปลอดภัย ชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ถ้าไฟแบตเตอรี่ต่ำ หรือปล่อยให้แบตเตอรี่ Li-ion เย็นลง

## หมายเหตุ:

ท่านสามารถลดเวลาในการชาร์จไฟและรักษาอุณหภูมิแบตเตอรี่ Li-ion ให้ต่ำลงได้ถ้าท่าน:

- ชาร์จไฟปริมาณน้อย ๆ แต่บ่อยครั้งขึ้นและ
- ให้แบตเตอรี่อยู่ในระดับการชาร์จไฟที่สูงขึ้นอยู่เสมอ

## ไฟแสดงสถานะพร้อมขับ

ไฟแสดงสถานะพร้อมขับจะสว่างขึ้นเมื่อระบบ EV (รถยนต์ไฟฟ้า) ทำงาน และรถยนต์อาจเกิดการขับเคลื่อน

ไฟแสดงสถานะพร้อมขับจะดับลงในสภาวะต่อไปนี้

- มีการทำงานผิดพลาดของระบบ EV (รถยนต์ไฟฟ้า) บางอย่าง
- ไฟแสดงสถานะพร้อมขับจะดับลงทันทีที่ก่อนไฟแบตเตอรี่ Li-ion จะหมดโดยสิ้นเชิง ถ้าไฟแบตเตอรี่ Li-ion หมดโดยสิ้นเชิง จำเป็นต้องชาร์จไฟรถยนต์เพื่อขับต่อไป โปรดดูที่ “ถ้าไฟแบตเตอรี่ Li-ion หมดลงโดยสิ้นเชิง” (หน้า 6-13)


## ไฟแสดงการใช้ไฟตัดหมอกหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟแสดงการใช้ไฟตัดหมอกหลังจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟตัดหมอกหลัง (โปรดดูที่ “สวิทช์ไฟตัดหมอก” (หน้า 2-45))

## ไฟแสดงระบบกันขโมย

ไฟแสดงระบบกันขโมยจะกะพริบเมื่อสวิทช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง LOCK OFF หรือ ACC พังกัชั้นนี้แสดงว่าระบบกันขโมยที่ติดตั้งอยู่บนรถยนต์ทำงานเป็นปกติ ถ้าระบบกันขโมยทำงานผิดพลาด ไฟแสดงระบบกันขโมยจะสว่างค้างขณะเมื่อสวิทช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ON (สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ระบบกันขโมย” (หน้า 3-12))

## ไฟแสดงการเปิดไฟหรี่

ไฟแสดงการเปิดไฟหรี่จะสว่างขึ้นเมื่อปิดสวิทช์ไฟหน้าไปยังตำแหน่ง 

## สัญญาณไฟเลี้ยว/ไฟกะพริบฉุกเฉิน

สัญญาณไฟเลี้ยว/ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบเมื่อเปิดสวิทช์สัญญาณไฟเลี้ยวหรือสวิทช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน (โปรดดูที่ “สวิทช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว” (หน้า 2-41) หรือ “สวิทช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน” (หน้า 6-2))

## เสียงเตือน

เสียงเตือนการชาร์จไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์

ถ้าไฟเตือนการชาร์จไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์สว่างขึ้น เสียงเตือนจะดังขึ้นเมื่อข้อความเตือนแสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

เมื่อเสียงเตือนดังขึ้น ให้จอดรถในที่ปลอดภัยทันทีและกดสวิทช์ตำแหน่ง P บนคันเกียร์ และเข้าเบรกจอด ไฟเตือนการชาร์จไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์จะดับลง และเสียงเตือนจะหยุดลงเมื่อเข้าเบรกจอดหรือรถยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง P (จอด) กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน ซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าเพื่อรับการช่วยเหลือ

## เสียงเตือนฟ้าเบรกสี

เมื่อฟ้าเบรกสีจะมีเสียงเตือนฟ้าเบรกสีดังขึ้น จำเป็นต้องเปลี่ยนฟ้าเบรก ถ้าฟ้าเบรกมีเสียงแหลมเสียดสีเมื่อรถเคลื่อนที่ เสียงจะเริ่มเกิดขึ้นเมื่อเหยียบแป้นเบรก หากฟ้าเบรกสีมาก เสียงจะดังอยู่ตลอดเวลา แม้จะไม่ได้เหยียบแป้นเบรก ให้ตรวจสอบเบรกโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้ ถ้าได้ยินเสียงเตือนฟ้าเบรกสีให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าเพื่อตรวจสอบระบบและทำการซ่อมแซมโดยทันที (โปรดดูที่ “เบรก” (หน้า 8-9))

## เสียงเตือนระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ไฟฟ้า



ถ้าทำการเปลี่ยนเกียร์ไม่ถูกต้อง เพื่อความปลอดภัย เสียงเตือนจะดังขึ้น และในเวลาเดียวกัน การทำงานจะถูกยกเลิกหรือตำแหน่งเกียร์จะเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง N (ว่าง) โดยขึ้นอยู่กับสภาวะต่าง ๆ

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูที่ “การขับขี่ยานยนต์” (หน้า 5-7)

## เสียงเตือนล็อกประตู

เมื่อเสียงเตือนดังขึ้น ให้แน่ใจว่าตรวจสอบทั้งรถยนต์และกุญแจอัจฉริยะ (โปรดดูที่ “วิธีแก้ไขปัญหาเบื้องต้น” (หน้า 3-10))

## เสียงเตือนไฟส่องสว่าง

เสียงเตือนไฟส่องสว่างจะดังขึ้นถ้าประตูด้านคนขับเปิดขณะที่สวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง  หรือ  และสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ACC OFF หรือ LOCK

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดสวิตช์ไฟส่องสว่างไปยังตำแหน่ง “OFF” หรือ “AUTO” เมื่อลงจากรถ

## เสียงเตือนเบรกจอด

เสียงเตือนเบรกจอดจะดังขึ้นถ้าขับรถยนต์ด้วยความเร็วมากกว่า 7 กม./ชม. (4 ไมล์/ชม.) (รุ่นที่ไม่มีเบรกมืออัจฉริยะ: ติดตั้ง) หรือ 4 กม./ชม. (2 ไมล์/ชม.) (รุ่นที่ติดตั้งเบรกมืออัจฉริยะ) โดยที่เข้าเบรกจอดอยู่ ให้หยุดรถยนต์และปลดเบรกจอด

## เสียงเตือนสวิตช์จ่ายไฟ

เสียงเตือนสวิตช์จ่ายไฟจะดังขึ้นเมื่อเปิดประตูด้านคนขับขณะที่สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ON หรือพร้อมขั้วชี้ กดสวิตช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง OFF

## เสียงเตือนเข็มขัดนิรภัย

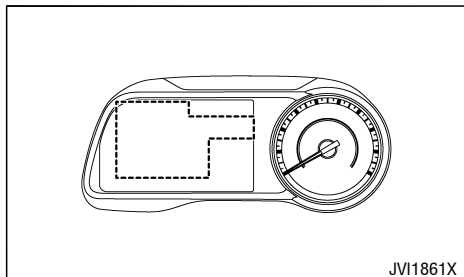
### สำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้า :

เมื่อความเร็วของรถยนต์มีระดับเกินกว่า 15 กม./ชม. (9 ไมล์/ชม.) เสียงเตือนจะดังจนกว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัยด้านหน้า เสียงเตือนจะดังต่อเนื่องประมาณ 95 วินาที จนกว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัย

### สำหรับผู้โดยสารด้านหลัง (ถ้ามีติดตั้ง) :

ถ้าคาดเข็มขัดนิรภัยผู้โดยสารด้านหลัง แล้วปลดที่ความเร็วรถเกินกว่าประมาณ 15 กม./ชม. (10 ไมล์/ชั่วโมง) เสียงเตือนจะดังขึ้น การเตือนจะดับลงเมื่อคาดเข็มขัดนิรภัยผู้โดยสารด้านหลัง หรือดับลงโดยอัตโนมัติเป็นเวลาประมาณ 65 วินาที หลังจากปลดเข็มขัดนิรภัย

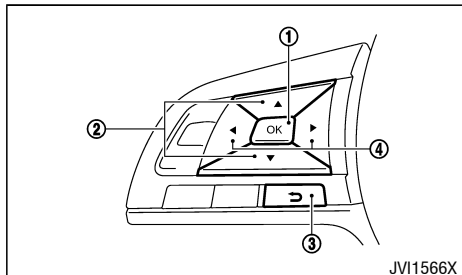
## หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์



หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ติดตั้งอยู่ที่ด้านซ้ายของมาตรวัดความเร็ว ซึ่งจะแสดงรายการต่าง ๆ เช่น:

- Vehicle settings (การตั้งค่ารถยนต์)
- Trip computer information (ข้อมูลคอมพิวเตอร์ระยะทาง)
- Driver Assistance (ระบบช่วยผู้ขับขี่)
- Cruise control system information (ข้อมูลระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ)
- Intelligent Key operation information (ข้อมูลการทำงานของกุญแจอัจฉริยะ)
- Indicators and warnings (การแสดงผลและการเตือน)

## วิธีการใช้หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์



สามารถเปลี่ยนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ได้โดยใช้ปุ่ม OK ①  $\blacktriangleup$  ②  $\blacktriangleright$  ③ และ  $\blacktriangleleft$  ④ ที่ติดตั้งอยู่บนแผงมาลัย

- ① OK - เปลี่ยนหรือเลือกรายการบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
- ②  $\blacktriangleup$  - เลื่อนผ่านรายการต่าง ๆ บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
- ③  $\blacktriangleright$  - กลับไปยังเมนูก่อนหน้า
- ④  $\blacktriangleleft$   $\blacktriangleright$  - เปลี่ยนจากหน้าจอหนึ่งไปยังหน้าจอถัดไป (เช่น ระยะทาง, การประหยัดพลังงาน)

## หน้าจอเริ่มต้น

เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ON หน้าจอซึ่งจะแสดงขึ้นในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ประกอบด้วย:

- Battery information (ข้อมูลแบตเตอรี่)
- Audio (เครื่องเสียง) (ถ้ามีติดตั้ง)
- Energy Economy (การประหยัดพลังงาน)
- Trip computer (คอมพิวเตอร์ระยะทาง)
- Warnings (การเตือน)
- Settings (การตั้งค่า)

การเตือนจะปรากฏขึ้นต่อเมื่อมีสิ่งใด ๆ เกิดขึ้นสำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเตือนและการแสดงโปรดดูที่ “การเตือนและการแสดงผลบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์” (หน้า 2-28)

ในการควบคุมรายการต่าง ๆ ที่แสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ โปรดดูที่ “การตั้งค่า” (หน้า 2-20)




## การตั้งค่า


โหมดการตั้งค่าสามารถทำการปรับเปลี่ยนข้อมูลที่แสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์:

- ESP Setting (การตั้งค่า ESP)
- Driver Assistance (ระบบช่วยผู้ขับขี่)
- Customise Display (หน้าจอปรับแต่งด้วยตนเอง)

- Vehicle Settings (การตั้งค่ารถยนต์)
- EV Settings (การตั้งค่า EV)
- Maintenance (การบำรุงรักษา)
- Clock (นาฬิกา)
- Unit/Language (หน่วย/ภาษา)
- Factory Reset (ตั้งค่าเดิมจากโรงงาน)

### ESP Setting (การตั้งค่า ESP)




ในการเปลี่ยนการตั้งค่า ให้ใช้ปุ่ม   เพื่อเลือก และกดปุ่ม OK 

- ระบบ  ระบบนี้ช่วยให้สามารถเปิดหรือปิดการใช้งานระบบโปรแกรมควบคุมความเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESP) ได้ ระบบ ESP จะถูกเปิดไว้เป็นค่าเริ่มต้น ถ้าปิดระบบ ESP ไฟแสดง OFF ESP จะสว่างขึ้น

### หมายเหตุ:

ในการใช้งานรถยนต์ ควรขับซิ่งรถยนต์ในขณะที่เปิดใช้งานระบบ ESP (โปรดดูที่ “ระบบโปรแกรมควบคุมความเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESP)” (หน้า 5-14))


### Driver Assistance (ระบบช่วยผู้ขับขี่)

ในการเปลี่ยนสถานะ: การเตือน หรือเปิดหรือปิดระบบ/การเตือนใด ๆ ที่แสดงขึ้นในเมนู “Driver Assistance (ระบบช่วยผู้ขับขี่)” ให้ใช้ปุ่ม   เพื่อเลือก และปุ่ม OK  เพื่อเปลี่ยนรายการเมนู:

- Lane (ช่องทางเดินรถ) (ถ้ามีติดตั้ง)
- Emergency Brake (ระบบเบรกฉุกเฉิน) (ถ้ามีติดตั้ง)
- Parking Aids (ระบบช่วยจอด) (ถ้ามีติดตั้ง)
- Driver Attention Alert (การเตือนสมาธิผู้ขับขี่) (ถ้ามีติดตั้ง)
- Timer Alert (เตือนเวลา)
- Low Temperature Alert (การเตือนอุณหภูมิต่ำ)
- Chassis Control (ระบบควบคุมช่วงล่าง)
- e-Pedal (เทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ)

### Lane (ช่องทางเดินรถ) (ถ้ามีติดตั้ง) :

การตั้งค่านี้ช่วยให้ลูกค้าสามารถเปิด/ปิดระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW) ได้





- ระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง กดปุ่ม OK  เพื่อเปิด/ปิดระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ระบบเตือนเมื่อรถ

ออกนอกช่องทาง (LDW)” (หน้า 5-20)

### Emergency Brake (ระบบเบรกฉุกเฉิน) (ถ้ามีติดตั้ง) :

การตั้งค่านี้ช่วยให้ลูกค้าสามารถเปิดการทำงานหรือปิดการทำงานระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะได้





1. ใช้ปุ่ม   เพื่อเลือก “Emergency Brake (ระบบเบรกฉุกเฉิน)” แล้วกดปุ่ม OK 
2. เลือก “System (ระบบ)” และกดปุ่ม OK  เพื่อเปิด/ปิดระบบ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ” (หน้า 5-32)

### Parking Aids (ระบบช่วยจอด) (ถ้ามีติดตั้ง) :

การตั้งค่านี้ช่วยให้ลูกค้าสามารถเปิด/ปิดระบบ

ตรวจจပ်และส่งสัญญาณเตือนวัตถุ และบุคคลที่เคลื่อนไหวยจากกล้องรอบคัน (MOD) ได้

1. ใช้ปุ่ม   เพื่อเลือก “Parking Aids (ระบบช่วยจอด)” แล้วกดปุ่ม OK 
2. เลือก “Moving Object (วัตถุและบุคคลที่เคลื่อนไหว)” และกดปุ่ม OK  เพื่อเปิด/ปิดระบบ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ระบบตรวจจပ်และส่งสัญญาณเตือนวัตถุ และบุคคลที่เคลื่อนไหวยจากกล้องรอบคัน (MOD)” (หน้า 4-12)

### **Driver Attention Alert (การเตือนสมาธิผู้ขับขี่) (ถ้ามีติดตั้ง) :**

การตั้งค่านี้ช่วยให้ลูกค้ำสามารถเปิด/ปิดระบบ  
ตรวจสอบการตื่นตัวของผู้ขับขี่ได้

1. ใช้ปุ่ม **◆** **②** เพื่อเลือก “Driver Attention Alert (การเตือนสมาธิผู้ขับขี่)”
2. กดปุ่ม OK **①** เพื่อเปิด/ปิดระบบ  
สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ระบบตรวจสอบการ  
ตื่นตัวของผู้ขับขี่” (หน้า 5-30 )

### **Timer Alert (เตือนเวลา) :**

การตั้งค่านี้ช่วยให้ลูกค้ำสามารถตั้งให้แจ้งเตือนผู้ขับขี่  
ได้ว่าถึงเวลาที่ตั้งไว้แล้ว

1. ใช้ปุ่ม **◆** **②** เพื่อเลือก “Timer Alert (เตือน  
เวลา)” แล้วกดปุ่ม OK **①**
2. ในการเปลี่ยนเวลา ให้ใช้ปุ่ม **◆** **②** และปุ่ม OK  
**①** เพื่อบันทึกเวลาที่เลือกไว้

### **Low Temperature Alert (การเตือนอุณหภูมิ ต่ำ) :**

การตั้งค่านี้ช่วยให้ลูกค้ำสามารถเปิด/ปิดการเตือน  
อุณหภูมิกายนอกที่บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ได้

1. ใช้ปุ่ม **◆** **②** เพื่อเลือก “Low Temperature  
Alert (การเตือนอุณหภูมิต่ำ)”
2. กดปุ่ม OK **①** เพื่อเปิด/ปิดการเตือน

### **Chassis Control (ระบบควบคุมช่วงล่าง) :**

การตั้งค่านี้ช่วยให้ลูกค้ำสามารถเปิดการทำงานหรือ  
ปิดการทำงานของระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพขณะเข้า  
โค้งได้

1. ใช้ปุ่ม **◆** **②** เพื่อเลือก “Chassis Control  
(ระบบควบคุมช่วงล่าง)” แล้วกดปุ่ม OK **①**
2. เลือก “Active Trace Control (ระบบทรงตัว  
ขณะเข้าโค้ง)” และกดปุ่ม OK **①** เพื่อเปิด/ปิด  
ฟังก์ชัน

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ระบบควบคุมช่วง  
ล่าง” (หน้า 5-16)

### **e-Pedal (เทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ) :**

การตั้งค่านี้ช่วยให้ลูกค้ำสามารถเปิดการทำงานหรือ  
ปิดการทำงาน “Mode Memory (การจดจำโหมด)”  
ของระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal) ได้

1. ใช้ปุ่ม **◆** **②** เพื่อเลือก “e-Pedal (เทคโนโลยี  
คันเร่งอัจฉริยะ)” แล้วกดปุ่ม OK **①**
2. เลือก “Mode Memory (การจดจำโหมด)”  
และกดปุ่ม OK **①** เพื่อเปิด/ปิดฟังก์ชัน

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ระบบเทคโนโลยี  
คันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal)” (หน้า 5-10)

Customise Display (หน้าจอปรับแต่งด้วย  
ตนเอง)

การตั้งค่าหน้าจอปรับแต่งด้วยตนเองช่วยให้ลูกค้ำ  
สามารถเลือกมาตรวัดลักษณะต่าง ๆ ได้

- Main Menu Selection (เลือกเมนูหลัก)
- ECO Info Settings (การตั้งค่าข้อมูล ECO)
- Welcome Effect (การแสดงผลหน้าจอต้อนรับ)

สามารถเปลี่ยนการตั้งค่าหน้าจอได้โดยใช้ปุ่ม **◆** **②**  
และปุ่ม OK **①**

### **Main Menu Selection (เลือกเมนูหลัก) :**

สามารถเปิด/ปิดรายการที่แสดงขึ้นเมื่อสวิตช์จ่ายไฟ  
อยู่ที่ตำแหน่ง ON ได้ ในการเปลี่ยนรายการที่แสดง  
ขึ้นบางรายการ ให้ใช้ปุ่ม **◆** **②** เพื่อเลื่อน และ  
ใช้ปุ่ม OK **①** เพื่อเลือกรายการเมนู  
รายการต่อไปนี้มีอยู่ในเมนู “Main Menu Selection  
(เลือกเมนูหลัก)”

- Safety shield (เชฟตี้ชีลด์) (ถ้ามีติดตั้ง)  
แสดงสถานะของระบบเชฟตี้ชีลด์
- Status (สถานะ)  
แสดงข้อมูลเครื่องเสียง (ถ้ามีติดตั้ง)
- Drive Computer 1 (ข้อมูลการขับขี่ 1)  
แสดงข้อมูลคอมพิวเตอร์ระยะทางชุดแรก

- Drive Computer 2 (ข้อมูลการขับขี่ 2) แสดงข้อมูลคอมพิวเตอร์ระยะทางชุดที่สอง
- Chassis Control (ระบบควบคุมช่วงล่าง) แสดงสถานะของระบบควบคุมช่วงล่างทั้งหมด

### ECO Info Settings (การตั้งค่าข้อมูล ECO) :

ใช้ปุ่ม  $\blacklozenge$  ② จนกระทั่งเปลี่ยนไปที่ “ECO Info Settings (การตั้งค่าข้อมูล ECO)” และกดปุ่ม OK ①

ซึ่งจะเข้าสู่เมนูย่อยที่มีตัวเลือกต่อไปนี้:

- ECO Drive Report (รายงานการขับขี่ ECO) เปิดการทำงาน/ปิดการทำงานรายงานการขับขี่ ECO สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “รายงานการขับขี่ ECO” (หน้า 2-40)
- View History (ดูประวัติ) เพื่อเรียกดูประวัติรายงานการขับขี่ ECO ได้ ซึ่งจะแสดงรายงานการขับขี่ ECO ในปัจจุบันและที่ดีที่สุด

### Welcome Effect (การแสดงผลหน้าจอต้อนรับ) :

สามารถเลือกให้แสดงหรือไม่แสดงผลหน้าจอต้อนรับเมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ACC หรือ ON ได้ และสามารถเลือกรายการดังต่อไปนี้ เพื่อกำหนดรูปแบบของหน้าจอต้อนรับได้:

- Gauges (เกจวัด)
- Animation (การเคลื่อนไหว)

เลือก “Welcome Effect (การแสดงผลหน้าจอต้อนรับ)” โดยใช้ปุ่ม  $\blacklozenge$  ② และกดปุ่ม OK ① เพื่อเลือกเมนูนี้ ใช้ปุ่ม  $\blacklozenge$  ② เพื่อเลื่อนระหว่างตัวเลือกของเมนู และกดปุ่ม OK ① เพื่อเปิด/ปิดแต่ละฟังก์ชัน

### Vehicle Settings (การตั้งค่ารถยนต์)

การตั้งค่ารถยนต์ช่วยให้ลูกค้าสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าได้ดังต่อไปนี้

- Lighting (ไฟส่องสว่าง)
- Locking (การล็อก)
- Wipers (ระบบปิดน้ำฝน)
- Auto-fold (การพับอัตโนมัติ) (ถ้ามีติดตั้ง)

สามารถเปลี่ยนการตั้งค่ารถยนต์ได้โดยใช้ปุ่ม  $\blacklozenge$  ② และปุ่ม OK ①

### Lighting (ไฟส่องสว่าง) :

เมนู “Lighting” (ไฟส่องสว่าง) มีตัวเลือกดังต่อไปนี้:

- Auto Room Lamp (ไฟห้องโดยสารอัตโนมัติ) สามารถตั้งเปิดหรือปิดตัวตั้งเวลาไฟส่องสว่างภายในได้ ใช้ปุ่ม OK ① เพื่อเปิดหรือปิดการใช้งานคุณลักษณะนี้

- Light Sensitivity (ความไวไฟส่องสว่าง) สามารถปรับตั้งค่าความไวแสงของไฟหน้าอัจฉริยะได้ ใช้ปุ่ม  $\blacklozenge$  ② และปุ่ม OK ① เพื่อเลือกความไวแสงที่ต้องการ มีตัวเลือกดังต่อไปนี้:
  - Earliest (เร็วที่สุด)
  - Earlier (เร็วขึ้น)
  - Standard (มาตรฐาน)
  - Later (ช้า)

### Locking (การล็อก) :

เมนู “Locking (การล็อก)” มีรายการดังต่อไปนี้:

- สวิตช์ประตูภายนอก เมื่อเปิดรายการนี้ สวิตช์คำสั่งที่ประตูจะทำงาน ใช้ปุ่ม OK ① เพื่อเปิดการทำงานหรือปิดการทำงานฟังก์ชันนี้

### Wipers (ระบบปิดน้ำฝน) :

เมนู “Wipers (ระบบปิดน้ำฝน)” มีรายการดังต่อไปนี้:

- Speed Dependent (ปรับความเร็วอัตโนมัติ) สามารถเปิดการทำงานหรือปิดการทำงานคุณลักษณะ: “Speed Dependent (ปรับความเร็วอัตโนมัติ)” ได้ ใช้ปุ่ม OK ① เพื่อเปิดหรือปิดการใช้งานคุณลักษณะนี้

### **Auto-fold (การพับอัตโนมัติ) (ถ้ามีติดตั้ง) :**

เมื่อเปิดใช้งานรายการนี้ กระจกมองข้างจะพับโดยอัตโนมัติเมื่อล็อกประตู และกางออกเมื่อปลดล็อกประตู และสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ACC หรือ ON ใช้ปุ่ม OK ① เพื่อเปิดการทำงานหรือปิดการทำงานฟังก์ชันนี้

### **EV Settings (การตั้งค่า EV)**

ใช้ปุ่ม  $\blacktriangle$  ② และปุ่ม OK ① เพื่อเปลี่ยนสถานะและการตั้งค่าที่แสดงขึ้นในเมนู “EV Settings (การตั้งค่า EV)” มีตัวเลือกเมนูดังต่อไปนี้ซึ่งแต่ละเมนูจะนำไปสู่เมนูย่อย:

### **Chg. Connector Lock (ล็อกหัวต่อชาร์จไฟ) (ถ้ามีติดตั้ง) :**

สามารถเลือกโหมดล็อกหัวต่อชาร์จไฟได้ดังต่อไปนี้:

- AUTO (อัตโนมัติ)
- LOCK (ล็อก)
- UNLOCK (ปลดล็อก)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “การล็อกหัวต่อชาร์จไฟ” (หน้า CH-16)

### **Charge Timer1 (โทเมอร์การชาร์จไฟ 1) :**

มีตัวเลือกเมนูดังต่อไปนี้

- Timer (นาฬิกาจับเวลา)

เมื่อเปิดรายการนี้ โทเมอร์การชาร์จไฟแรกจะ

ทำงาน

- Start Time (เวลาเริ่มต้น)  
เมื่อเลือกรายการนี้ จะสามารถตั้งเวลาเริ่มต้นการทำงานของโทเมอร์การชาร์จไฟได้
- End Time (เวลาสิ้นสุด)  
เมื่อเลือกรายการนี้ จะสามารถตั้งเวลาสิ้นสุดการทำงานของโทเมอร์การชาร์จไฟได้
- Full charge has priority (ให้ชาร์จไฟเต็มเสมอ)  
ถ้าเปิดใช้งานรายการนี้ เวลาเริ่มต้นการชาร์จไฟจะถูกปรับให้เร็วยิ่งขึ้น ในกรณีที่ไม่สามารถชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ให้เต็มได้ในช่วงตั้งแต่เวลาเริ่มต้นจนถึงเวลาสิ้นสุด  
ถ้าไม่สามารถชาร์จไฟแบตเตอรี่ให้เต็มได้ การชาร์จไฟจะยังคงดำเนินต่อไปจนกว่าแบตเตอรี่ Li-ion จะได้รับการชาร์จไฟจนเต็ม แม้ว่าจะครบกำหนด “End Time (เวลาสิ้นสุด)” แล้วก็ตาม

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “วิธีการชาร์จไฟ” (หน้า CH-22)

### **Charge Timer2 (โทเมอร์การชาร์จไฟ 2) :**

มีตัวเลือกเมนูดังต่อไปนี้

- Timer (นาฬิกาจับเวลา)  
เมื่อเปิดรายการนี้ โทเมอร์การชาร์จไฟแรกจะทำงาน

- Start Time (เวลาเริ่มต้น)

เมื่อเลือกรายการนี้ จะสามารถตั้งเวลาเริ่มต้นการทำงานของโทเมอร์การชาร์จไฟได้

- End Time (เวลาสิ้นสุด)

เมื่อเลือกรายการนี้ จะสามารถตั้งเวลาสิ้นสุดการทำงานของโทเมอร์การชาร์จไฟได้

- Full charge has priority (ให้ชาร์จไฟเต็มเสมอ)  
ถ้าเปิดใช้งานรายการนี้ เวลาเริ่มต้นการชาร์จไฟจะถูกปรับให้เร็วยิ่งขึ้น ในกรณีที่ไม่สามารถชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ให้เต็มได้ในช่วงตั้งแต่เวลาเริ่มต้นจนถึงเวลาสิ้นสุด

ถ้าไม่สามารถชาร์จไฟแบตเตอรี่ให้เต็มได้ การชาร์จไฟจะยังคงดำเนินต่อไปจนกว่าแบตเตอรี่ Li-ion จะได้รับการชาร์จไฟจนเต็ม แม้ว่าจะครบกำหนด “End Time (เวลาสิ้นสุด)” แล้วก็ตาม

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “วิธีการชาร์จไฟ” (หน้า CH-22)

### **Charge Time Screen (หน้าจอเวลาในการชาร์จไฟ) :**

เวลาในการชาร์จไฟที่แสดงขึ้นบนหน้าจอเวลาในการชาร์จไฟโดยประเมินจะคำนวณตามกำลังไฟฟ้า (ที่จ่ายไปยังเครื่องชาร์จไฟ) ที่เลือกจากค่าต่อไปนี้:



- 6.0 กิโลวัตต์ (ไฟ AC 200-240 โวลต์) (ถ้ามีติดตั้ง)
- 3.0 กิโลวัตต์ (ไฟ AC 200-240 โวลต์)
- 50 กิโลวัตต์ (การชาร์จไฟแบบเร็ว)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “2. เวลาในการชาร์จไฟโดยประเมิน” (หน้า 2-36)

### Climate Ctrl. Timer1 (ไทเมอร์ควบคุมระบบปรับอากาศ 1) :

มีตัวเลือกเมนูดังต่อไปนี้:

- Timer (นาฬิกาจับเวลา)  
เมื่อเปิดรายการนี้ ไทเมอร์ควบคุมระบบปรับอากาศที่หนึ่งจะทำงาน
- Departure Time (เวลาออกเดินทาง)  
เมื่อเลือกรายการนี้ จะสามารถตั้งเวลาสิ้นสุดการทำงานของไทเมอร์ควบคุมระบบปรับอากาศได้
- Climate Temperature (อุณหภูมิอากาศ)  
เมื่อเลือกรายการนี้ จะสามารถตั้งอุณหภูมิในการทำความร้อน/ทำความเย็นภายในห้องโดยสารได้
- Battery Operation OK (การทำงานของแบตเตอรี่เป็นปกติ)  
ถ้าเปิดใช้งานรายการนี้ ไทเมอร์ควบคุมระบบปรับอากาศจะทำงานแม้ว่าจะมีเฉพาะไฟแบตเตอรี่เท่านั้น

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ไทเมอร์ควบคุมระบบปรับอากาศ” (หน้า 4-21)

### Climate Ctrl. Timer2 (ไทเมอร์ควบคุมระบบปรับอากาศ 2) :

มีตัวเลือกเมนูดังต่อไปนี้:


- Timer (นาฬิกาจับเวลา)  
เมื่อเปิดรายการนี้ ไทเมอร์ควบคุมระบบปรับอากาศที่หนึ่งจะทำงาน
- Departure Time (เวลาออกเดินทาง)  
เมื่อเลือกรายการนี้ จะสามารถตั้งเวลาสิ้นสุดการทำงานของไทเมอร์ควบคุมระบบปรับอากาศได้
- Climate Temperature (อุณหภูมิอากาศ)  
เมื่อเลือกรายการนี้ จะสามารถตั้งอุณหภูมิในการทำความร้อน/ทำความเย็นภายในห้องโดยสารได้
- Battery Operation OK (การทำงานของแบตเตอรี่เป็นปกติ)  
ถ้าเปิดใช้งานรายการนี้ ไทเมอร์ควบคุมระบบปรับอากาศจะทำงานแม้ว่าจะมีเฉพาะไฟแบตเตอรี่เท่านั้น

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ไทเมอร์ควบคุมระบบปรับอากาศ” (หน้า 4-21)

### Maintenance (การบำรุงรักษา)

โหมดการบำรุงรักษาจะช่วยให้คุณสามารถตั้งการเตือนสำหรับช่วงเวลาการเข้ารับการบำรุงรักษาได้

- Tyre (ยาง)
- Other (อื่น ๆ)

ใช้ปุ่ม  ② และกดปุ่ม OK ① เพื่อเปลี่ยนการตั้งค่าของแต่ละรายการ

### Tyre (ยาง) :

การแสดงผลจะปรากฏขึ้นเมื่อระยะทางที่ต้องเปลี่ยนยางที่ลูกค้าตั้งไว้มาถึง ผู้ขับขี่สามารถตั้งหรือรีเซ็ตระยะทางที่ต้องเปลี่ยนยางได้



### คำเตือน:

การแสดงผลการเปลี่ยนยางไม่ได้ทดแทนการตรวจสอบยางตามปกติ รวมถึงการตรวจสอบแรงดันลมยาง โปรดดูที่ “การเปลี่ยนยางและล้อ” (หน้า 8-26) มีหลายปัจจัยรวมถึงแรงดันลมยาง การตั้งศูนย์ล้อ นิสัยการขับขี่ และสภาพถนนที่ส่งผลกระทบต่อการสึกหรอของยางและเวลาที่ควรเปลี่ยนยาง การตั้งค่าการแสดงผลการเปลี่ยนยางสำหรับระยะทางที่ขับขี่ระยะหนึ่ง ไม่ได้หมายความว่ายางจะมีอายุการใช้งานเท่ากับระบุ ใช้การแสดงผลการเปลี่ยนยางเป็นแนวทางเท่านั้น และปฏิบัติตามตรวจสอบยางตามปกติอย่างสม่ำเสมอ

หากไม่ปฏิบัติตามตรวจสอบอย่างตามปกติรวมถึง การตรวจสอบแรงดันลมยาง อาจทำให้ยาง เสี่ยงหายได้ อาจทำให้รถยนต์เกิดความเสียหาย อย่างรุนแรงและเกิดการชนได้ ซึ่งอาจส่งผลให้ เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิต

#### Other (อื่น ๆ) :

การแสดงผลจะปรากฏขึ้นเมื่อระยะทางที่ต้องตรวจสอบ หรือเปลี่ยนรายการการบำรุงรักษาอื่น ๆ นอกเหนือ จากยางที่ลูกค้ายังไว้มากถึง รวมถึงรายการการ บำรุงรักษาอื่น ๆ เช่น ไขปัดน้ำฝนหรือการสลับยาง ทำสามารถตั้งหรือรีเซ็ตระยะทางที่ต้องตรวจสอบ หรือเปลี่ยนรายการต่าง ๆ ได้

#### Clock (นาฬิกา)

ใช้ปุ่ม  $\blacktriangle$  ② เพื่อเลือก “Clock (นาฬิกา)” และกด ปุ่ม OK ①

#### สำหรับรุ่นที่มีระบบ NissanConnect :

##### Set Clock Manually (ตั้งเวลาด้วยตนเอง):

สามารถเปลี่ยนการตั้งค่านาฬิกาได้โดยใช้ปุ่ม  $\blacktriangle$  ② และปุ่ม OK ①

#### Clock Format (รูปแบบนาฬิกา)

สามารถเลือกการตั้งค่าเวลาได้จากรูปแบบ 12 ชั่วโมงและ 24 ชั่วโมง

สามารถเปลี่ยนการตั้งค่านาฬิกาได้บนหน้าจอแบบสัมผัส โปรดดูคู่มือการใช้งาน NissanConnect อีกเล่มหนึ่ง สำหรับรุ่นที่ไม่มีระบบเครื่องเสียง :

#### Set Clock (ตั้งนาฬิกา):

สามารถเปลี่ยนการตั้งค่านาฬิกาได้โดยใช้ปุ่ม  $\blacktriangle$  ② และปุ่ม OK ①

#### 12H/24H (12 ชม./24 ชม.)

สามารถเลือกการตั้งค่าเวลาได้จากรูปแบบ 12 ชั่วโมงและ 24 ชั่วโมง

#### สำหรับรุ่นที่มีระบบเครื่องเสียง (ยกเว้นสำหรับ ระบบ NissanConnect) :

เมื่อเลือกรายการนี้ ข้อความจะแสดงขึ้นมาให้ท่านตั้ง นาฬิกาบนหน้าจอกลาง (ระบบเครื่องเสียง) ในการตั้งค่านาฬิกา โปรดดูที่ “วิทยุ FM-AM ที่มี เครื่องเล่นคอมแพ็คดิสก์ (CD)” (หน้า 4-32)

#### Unit/Language (หน่วย/ภาษา)

ใช้ปุ่ม  $\blacktriangle$  ② เพื่อเลือก “Unit/Language (หน่วย/ ภาษา)” และกดปุ่ม OK ①

มีรายการดังต่อไปนี้:

- Distance/Energy (ระยะทาง/พลังงาน)
- Temperature (อุณหภูมิ)

- Language (ภาษา)

สามารถเปลี่ยนการตั้งค่าได้โดยใช้ปุ่ม  $\blacktriangle$  ② และ ปุ่ม OK ①

#### Distance/Energy (ระยะทาง/พลังงาน) :

หน่วยสำหรับระยะทางและการสิ้นเปลืองพลังงานที่ แสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์สามารถเปลี่ยน เป็น:

- km kWh/100km (กม. กิโลวัตต์-ชั่วโมง/100 กม.)
- km km/kWh (กม. กม./กิโลวัตต์-ชั่วโมง)
- miles miles/kWh (ไมล์ ไมล์/กิโลวัตต์-ชั่วโมง)

#### Temperature (อุณหภูมิ) :

สามารถเปลี่ยนอุณหภูมิที่แสดงในหน้าจอแสดงข้อมูล รถยนต์จาก:

- °C (เซลเซียส)
- °F (ฟาเรนไฮต์)


ใช้ปุ่ม OK ① เพื่อเปลี่ยนตัวเลือกได้


#### Language (ภาษา) :

สามารถเปลี่ยนภาษาของหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ เป็นภาษาใดภาษาหนึ่งที่มีใช้

## Factory Reset (ตั้งค่าเดิมจากโรงงาน)


































สามารถรีเซ็ตการตั้งค่าต่าง ๆ บนหน้าจอ แสดงข้อมูลรถยนต์กลับไปเป็นการตั้งค่าเดิมจากโรงงานได้ เพื่อรีเซ็ตหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์:

1. เลือก “Factory Reset (ตั้งค่าเดิมจากโรงงาน)”  
โดยใช้ปุ่ม  ② และกดปุ่ม OK ①
2. เลือก “Yes (ใช่)” เพื่อให้การตั้งค่าทั้งหมดกลับไปเป็นการตั้งค่าเดิมโดยการกดปุ่ม OK ①




ในการยกเลิกการรีเซ็ต ให้เลือก “Cancel (ยกเลิก)”  
หรือกดปุ่ม  ③

การตั้งค่าในเมนู “EV Settings (การตั้งค่า EV)”  
 (“Charging Timer (ไทม์เมอร์การชาร์จไฟ)” และ  
“Climate Ctrl. Timer (ไทม์เมอร์ควบคุมระบบ  
ปรับอากาศ)”) จะไม่ถูกรีเซ็ตด้วยการทำงานนี้

## การเตือนและการแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

 BRAKE Push brake and power switch to start	1	Can't start Pull out charge plug	9	 Key Battery Low	17	 Warning Service 12V charge system Stop safely	25	 Take a break?	33
 Warning Shift to P range	2	 Warning Press brake pedal to prevent rolling	10	 Warning Key ID incorrect	18	 Warning Service EV system Power reduced Stop safely	26	Not Available Front Radar Blocked	34
 Warning Battery charge is low. Charge now	3	 Warning Press brake pedal to operate e-pedal switch	11	 Warning	19	 Warning When Parked Apply Parking Brake	27	 Warning System fault See Owner's Manual	35
 Warning EV system hot Power reduced Drive slowly	4	 Warning e-pedal system failure! Press brake pedal to slow or stop	12	 Reminder Turn OFF Headlights	20	 Warning T/M system malfunction Visit dealer	28	 Warning System fault	36
 Warning EV system cold Power reduced	5	Power will turn off to save the battery	13	 Warning Headlight system fault See Owner's Manual	21	 Warning Check position of gear lever	29	 Warning Press brake pedal	37
 Warning Battery charge is low Power reduced Charge now	6	Power turned off to save the battery	14	 Warning No key detected	15	Alert  Time for a break?	30		
 Warning Power reduced	7	 Warning Key System Fault See Owner's Manual	16	 Warning Place the key near the start switch	22	 Warning 0°C	31		
 Charge plug is connected	8			 Warning Release parking brake	23	 Warning 100 km/h	32		
				 Warning Chassis control system fault See Owner's Manual	24				

WBC0001X

	38
	39
Unavailable High Cabin Temperature	40
Currently not available	41
Not Available Poor Road Conditions	42
	43

WBC0133X

ต้องทำการกดปุ่ม OK ที่อยู่บนพวงมาลัยเพื่อปิดข้อความซึ่งจะขึ้นอยู่กับสถานะและการแสดงต่าง ๆ

1. การแสดงการทำงานของตำแหน่งพร้อมขับ  
การแสดงนี้จะปรากฏขึ้นขณะที่รถยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง P (จอด)

การแสดงนี้แสดงว่าระบบ EV จะเริ่มทำงานเมื่อกดสวิตช์จ่ายไฟขณะที่เหยียบแป้นเบรกไว้

2. การเตือน Shift to P range (เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นสลับกับการเตือนประตู/ประตูท้ายเปิดเมื่อเปิดประตูคนขับขณะที่ตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งอื่นนอกเหนือจากตำแหน่ง P (จอด) ถ้าการเตือนนี้ปรากฏขึ้น ให้เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P (จอด)

3. การเตือนการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ต่ำ  
การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion เริ่มน้อย ไฟเตือนการชาร์จไฟแบตเตอรี่ต่ำและไฟเตือนหลักจะสว่างขึ้นด้วย ให้ชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion โดยเร็วที่สุด

4. การเตือนการจำกัดกำลังไฟฟ้า (ร้อน)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่ออุณหภูมิของแก๊สชั้นมอเตอร์ แบตเตอรี่ Li-ion ฯลฯ เพิ่มขึ้นสูงมากเนื่องจากข้อจำกัดของอุณหภูมิอากาศภายนอกสูง ขับด้วยความเร็วสูงหรือขับขึ้นเขาอย่างต่อเนื่อง ฯลฯ ขณะที่ไฟแสดงการจำกัดกำลังไฟฟ้าวางขึ้น ถ้าการเตือนนี้ปรากฏขึ้น ความเร็วรถยนต์จะไม่เพิ่มขึ้นแม้ว่าจะเหยียบคันเร่งเนื่องจากการจำกัดกำลังไฟฟ้า

5. การเตือนการจำกัดกำลังไฟฟ้า (เย็น)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่ออุณหภูมิของแบตเตอรี่ Li-ion ลดลงต่ำมากภายใต้สภาวะอุณหภูมิอากาศภายนอกต่ำมาก ฯลฯ ขณะที่ไฟแสดงการจำกัดกำลังไฟฟ้าวางขึ้น ถ้าการเตือนนี้ปรากฏขึ้น ความเร็วรถยนต์จะไม่เพิ่มขึ้นแม้ว่าจะเหยียบคันเร่งเนื่องจากการจำกัดกำลังไฟฟ้า

6. การเตือนการจำกัดกำลังไฟฟ้า (การชาร์จไฟต่ำ)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อความจุของแบตเตอรี่ Li-ion เหลืออยู่ต่ำมากขณะที่ไฟแสดงการจำกัดกำลังไฟฟ้าวางขึ้น ถ้าการเตือนนี้ปรากฏขึ้น จะไม่สามารถเร่งความเร็วรถยนต์ให้เพิ่มขึ้นแม้จะทำการเหยียบคันเร่งเนื่องจากการจำกัดกำลังไฟฟ้า

ถ้าการเตือนนี้ปรากฏขึ้นเนื่องจากความจุของแบตเตอรี่ Li-ion เหลืออยู่ต่ำมาก ให้ทำการจอดรถในที่ปลอดภัยและติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า

#### 7. การเตือนการจำกัดกำลังไฟฟ้า (อื่น ๆ)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเนื่องจากสาเหตุอื่นนอกเหนือจากการเตือนการจำกัดกำลังไฟฟ้าที่กล่าวมาด้านบน (ร้อน เย็น หรือการชาร์จไฟต่ำ) ถ้าการเตือนนี้ปรากฏขึ้น จะไม่สามารถเร่งความเร็วรถยนต์เพิ่มขึ้น แม้จะทำการเหยียบคันเร่งเนื่องจากมีการจำกัดกำลังไฟฟ้า

#### 8. การแสดงเสียปลั๊ก

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อเชื่อมต่อหัวต่อชาร์จไฟ ถ้าเชื่อมต่อหัวต่อชาร์จไฟเข้ากับรถยนต์ จะไม่สามารถเปลี่ยน สวิตช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่งพร้อมขับใช้ได้

#### 9. การเตือนถอดหัวต่อชาร์จไฟ

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ACC หรือ ON และถ้ากดสวิตช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่งพร้อมขับซึ่งพร้อมับเหยียบแป้นเบรกขณะที่เชื่อมต่อหัวต่อชาร์จไฟอยู่กับรถยนต์ ให้ถอดหัวต่อชาร์จไฟ

#### 10. การเตือน Press brake pedal to prevent rolling (เหยียบแป้นเบรกเพื่อป้องกันรถไถล)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้น ถ้ารถยนต์เริ่มไถลขณะที่ยอดรถบนทางลาดชันโดยระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal) ข้อความเตือนจะแสดงขึ้นต่อเนื่องจนกระทั่งเหยียบแป้นเบรก

#### 11. การแสดง Press brake pedal to operate e-pedal switch (เหยียบแป้นเบรกเพื่อใช้งานสวิตช์เทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal))

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อพยายามปิดระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal) โดยที่ไม่ได้เหยียบแป้นเบรกขณะที่รถยนต์หยุด ให้เหยียบแป้นเบรกก่อนดึง สวิตช์เทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal)

#### 12. การเตือนระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal) บกพร่อง

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal) ทำงานผิดปกติ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าโดยเร็วที่สุด

#### 13. การเตือน Power will turn off to save the battery (รถยนต์กำลังจะหยุดทำงานเพื่อประหยัดแบตเตอรี่)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นหลังจากผ่านไประยะเวลาหนึ่ง ถ้าไม่เปลี่ยนคันเกียร์จากตำแหน่ง P (จอด)

#### 14. การเตือน Power turned off to save the battery (รถยนต์หยุดทำงานเพื่อประหยัดแบตเตอรี่)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นหลังจากสวิตช์จ่ายไฟเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง OFF โดยอัตโนมัติเพื่อประหยัดแบตเตอรี่ 12 โวลต์

#### 15. การเตือน No key detected (ไม่พบกุญแจ)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นในสภาวะใดสภาวะหนึ่งต่อไปนี้:  
**ไม่มีกุญแจภายในรถยนต์:**

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อปิดประตู โดยที่กุญแจอัจฉริยะอยู่ภายนอกรถยนต์ และสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ACC หรือ ON ให้แน่ใจว่ากุญแจอัจฉริยะอยู่ภายในรถยนต์

#### **ไม่ได้ลงทะเบียนกุญแจอัจฉริยะ:**

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง

ON ACC หรือพร้อมขับซี และระบบไม่สามารถจดจำ ญุญแจอัจฉริยะได้ ไม่สามารถเปลี่ยนสวิตช์จ่ายไฟไปที่ ตำแหน่งพร้อมขับซีได้ด้วยญุญแจอัจฉริยะที่ไม่ได้ลงทะเบียน ให้ใช้ญุญแจอัจฉริยะที่ลงทะเบียนไว้แล้ว

#### 16. การเตือนระบบญุญแจอัจฉริยะ:

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นถ้ามีการทำงานผิดพลาดในระบบญุญแจอัจฉริยะ:

ถ้าการเตือนนี้ปรากฏขึ้นขณะที่แตรค์ชันมอเตอร์หยุดทำงาน จะไม่สามารถเปลี่ยนสวิตช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่งพร้อมขับซีได้ ถ้าการเตือนนี้ปรากฏขึ้นขณะที่สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่งพร้อมขับซี จะยังสามารถขับรถต่อไปได้ อย่างไรก็ตาม กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการ รถยนต์ไฟฟ้า เพื่อทำการ ตรวจสอบ

#### 17. การแสดงไฟแบตเตอรี่ญุญแจอัจฉริยะหมด

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อไฟแบตเตอรี่ญุญแจอัจฉริยะกำลังจะหมด

หากการเตือนนี้ปรากฏขึ้น ให้ทำการเปลี่ยนแบตเตอรี่

#### 18. การเตือน Key ID incorrect (รหัส ID ญุญแจไม่ถูกต้อง)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อเปลี่ยนสวิตช์จ่ายไฟจาก ตำแหน่ง LOCK และระบบไม่สามารถจดจำญุญแจอัจฉริยะได้ ไม่สามารถเริ่มใช้งานระบบ EV ด้วย ญุญแจที่ไม่ได้ลงทะเบียน ให้ใช้ญุญแจอัจฉริยะที่ลงทะเบียนไว้แล้ว โปรดดูที่ “ระบบญุญแจอัจฉริยะ” (หน้า 3-5)

#### 19. การเตือนประตู/ประตูท้ายเปิด

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นถ้าประตูบานใดบานหนึ่งและ/หรือประตูท้ายเปิดอยู่หรือปิดไม่สนิท ไอคอนรูปรถยนต์บนหน้าจอจะแสดงว่าประตูหรือประตูท้ายบานใดเปิดอยู่ ให้แน่ใจว่าปิดประตูและประตูท้ายทุกบาน

#### 20. การเตือนไฟส่องสว่าง

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อประตูด้านคนขับเปิดอยู่ในขณะที่สวิตช์ไฟหน้ายังอยู่ที่ ON และสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ ตำแหน่ง OFF หรือ LOCK ให้สวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ ตำแหน่ง OFF หรือ AUTO

#### 21. การเตือน Headlight system fault (ระบบไฟหน้าบกพร่อง) (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นถ้าไฟหน้า LED ทำงานผิดพลาด ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า

#### 22. การแสดงการทำงานของระบบ EV สำหรับระบบญุญแจอัจฉริยะ:

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อไฟแบตเตอรี่ญุญแจอัจฉริยะใกล้หมด และเมื่อระบบญุญแจอัจฉริยะและรถยนต์ไม่สื่อสารกันตามปกติ

ถ้าการเตือนนี้ปรากฏขึ้น ให้แตะญุญแจอัจฉริยะกับสวิตช์จ่ายไฟขณะที่เหยียบแป้นเบรก (โปรดดูที่ “ไฟแบตเตอรี่ญุญแจอัจฉริยะหมด” (หน้า 5-6))

#### 23. การเตือน Release parking brake (ปลดเบรกจอด)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อขับรถยนต์ด้วยความเร็วมากกว่า 7 กม./ชม. (4 ไมล์/ชม.) (รุ่นที่ไม่มีระบบเบรกมืออัจฉริยะติดตั้ง) หรือ 4 กม./ชม. (2 ไมล์/ชม.) (รุ่นที่ติดตั้งระบบเบรกมืออัจฉริยะ) และใช้งานเบรกจอด ให้ทำการหยุดรถยนต์และยกเลิกการใช้งานเบรกจอด

#### 24. การเตือน Chassis control system fault (ระบบควบคุมช่วงล่างทำงานผิดปกติ)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นถ้าระบบควบคุมช่วงล่างทำงานผิดปกติ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบโดยเร็วที่สุด แนะนำให้ไปยังศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าเพื่อรับบริการนี้ (โปรดดูที่ “ระบบควบคุมช่วงล่าง” (หน้า 5-16))

#### 25. การเตือน Service 12V charge system (ตรวจสอบระบบชาร์จไฟ 12V)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นถ้าระบบตัวแปลงกระแส DC/DC ทำงานไม่ถูกต้อง ไฟเตือนการชาร์จไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์จะสว่างขึ้นด้วย ให้ออกรถในที่ปลอดภัย และติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า

ข้อความจะแตกต่างกันไปตามสภาวะการทำงานผิดปกติของระบบ ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำที่แสดงขึ้น

#### 26. การเตือน Service EV System power reduced (ตรวจสอบระบบ EV กำลังไฟลดลง)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นถ้ามีการทำงานผิดปกติในระบบ EV และกำลังไฟฟ้าที่จ่ายไปยังแตรักชันมอเตอร์

ลดลง

ข้อความจะแตกต่างกันไปตามสภาวะการทำงานผิดปกติของระบบ ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำที่แสดงขึ้น

#### 27. การเตือน When Parked Apply Parking Brake (เมื่อจอดรถ ให้เข้าเบรกจอด)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นถ้ามีการทำงานผิดปกติในระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ไฟฟ้า การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อไม่ได้เข้าเบรกจอด แม้ว่าจะจอดรถแล้วก็ตาม เสียงเตือนจะดังขึ้นด้วยในเวลาเดียวกัน ซึ่งจะขึ้นอยู่กับสภาวะต่าง ๆ

ถ้าไม่สามารถเปลี่ยนสวิตช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง OFF ได้ ให้ใช้งานเบรกจอดแล้วเปลี่ยนสวิตช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง OFF ข้อความบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์จะดับลงและเสียงเตือนจะหยุดลง ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า

#### 28. การเตือน T/M system malfunction (ระบบ T/M ทำงานผิดปกติ)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นถ้ามีการทำงานผิดปกติในระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ไฟฟ้า แต่การควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ไฟฟ้ายังสามารถทำงานได้ ในขณะที่เดียวกันอาจมีเสียงเตือนดังขึ้นด้วยซึ่งขึ้นอยู่กับสภาวะ

ต่าง ๆ เมื่อสิ่งนี้เกิดขึ้น ให้ตรวจสอบตัวแสดงตำแหน่งเกียร์ที่อยู่ใกล้กับคันเกียร์หรือบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ เพื่อให้แน่ใจว่าได้ทำการเปลี่ยนเกียร์อย่างเหมาะสม กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าโดยเร็วที่สุด

#### 29. การเตือน Check position of gear lever (ตรวจสอบตำแหน่งของคันเกียร์)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นถ้าระบบไม่สามารถตรวจจับตำแหน่งเกียร์ได้ ให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งอย่างเหมาะสม เสียงเตือนจะดังขึ้นด้วยในเวลาเดียวกัน ซึ่งจะขึ้นอยู่กับสภาวะต่าง ๆ ให้ตรวจสอบตำแหน่งของคันเกียร์

#### 30. การเตือน Time for a break? (สัญญาณเตือนเวลาพัก)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อการแสดง “Timer Alert (เตือนเวลา)” ที่ตั้งค่าไว้ทำงาน สามารถตั้งเวลาช่วงหน้าได้สูงสุด 6 ชั่วโมง โปรดดูที่ “การตั้งค่า” (หน้า 2-20)



### 31. การเตือนอุณหภูมิภายนอกต่ำ

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นถ้าอุณหภูมิภายนอกต่ำกว่า 3°C (37°F) สามารถเปิดหรือปิดการเตือนได้ในเมนู “Low Temperature Alert (การเตือนอุณหภูมิต่ำ)” โปรดดูที่ “การตั้งค่า” (หน้า 2-20)

### 32. การแสดงการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ

การเตือนนี้จะแสดงสถานะระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ สถานะจะแสดงตามสี

โปรดดูที่ “การควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ” (หน้า 5-18)

### 33. การเตือน Take a break? (สัญญาณเตือนพักการขับขี่) (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อระบบตรวจสอบการตื่นตัวของผู้ขับขี่ตรวจพบว่าสมาธิของผู้ขับขี่ลดลง สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ระบบตรวจสอบการตื่นตัวของผู้ขับขี่” (หน้า 5-30 )

### 34. การเตือน Not Available Front Radar Blocked (ไม่สามารถใช้งานได้เนื่องจากเรดาร์ด้านหน้ามีสิ่งกีดขวาง) (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะไม่สามารถใช้งานได้เนื่องจากเรดาร์ด้านหน้ามีสิ่งกีดขวาง สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ” (หน้า 5-32)

### 35. การเตือน System fault (ระบบทำงานผิดปกติ) (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้น เมื่อระบบต่อไปนี้ (ถ้ามีติดตั้ง) ทำงานผิดปกติ

- ระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW)
- ระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทาง
- ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ

ไอคอนที่แสดง จะแตกต่างกันไปตามแต่ละระบบ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW)” (หน้า 5-20) “ระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทาง” (หน้า 5-25) และ “ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ” (หน้า 5-32)

### 36. การเตือน System fault (ระบบบกพร่อง) (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นถ้าระบบตรวจสอบการตื่นตัวของผู้ขับขี่ทำงานผิดปกติ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ระบบตรวจสอบการตื่นตัวของผู้ขับขี่” (หน้า 5-30)

### 37. การเตือน Press brake pedal (เหยียบแป้นเบรก) (ถ้ามีติดตั้ง)

ข้อความนี้อาจปรากฏขึ้นในสถานการณ์ดังต่อไปนี้:

- ผู้ขับขี่พยายามปลดเบรกมืออัจฉริยะด้วยตนเองโดยไม่เหยียบแป้นเบรก
- รถยนต์จอดอยู่บนทางลาดชันและมีความเป็นไปได้ที่จะเลื่อนถอยหลัง แม้ว่าจะเข้าเบรกมืออัจฉริยะอยู่

### 38. การแสดงระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW)/ระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทาง (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW) และ/หรือระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางทำงาน โปรดดูที่ “ระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW)” (หน้า 5-20) หรือ “ระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทาง” (หน้า 5-

25)

39. การแสดง ON ระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทาง (ถ้ามีติดตั้ง)

ตัวแสดงนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อเปิดระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทาง โปรดดูที่ “ระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทาง” (หน้า 5-25)

40. การเตือน Unavailable High Cabin Temperature (ใช้งานไม่ได้ อุณหภูมิภายในห้องโดยสารสูง) (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นถ้าอุณหภูมิภายในรถยนต์เพิ่มขึ้นจนเกินเหตุไฟเซ็นเซอร์ของระบบดังต่อไปนี้ (ถ้ามีติดตั้ง) ไม่สามารถทำงานได้อย่างเสถียร

- ระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW)
- ระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทาง

เมื่ออุณหภูมิภายในถึงระดับปกติ การเตือนควรจะหายไป ถ้าการเตือนยังคงปรากฏอยู่ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าสำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW)” (หน้า 5-20) “ระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทาง” (หน้า 5-25) หรือ “ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ” (หน้า 5-32)

41. การเตือน Currently not available (ระบบไม่ทำงานในขณะนี้) (ถ้ามีติดตั้ง)

ข้อความนี้อาจปรากฏขึ้นเมื่อระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางทำงาน

ภายใต้สภาวะดังต่อไปนี้ ระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางจะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ:

- เมื่อระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) หยุดทำงาน

ระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางจะไม่สามารถใช้งานได้เมื่อระบบ VDC หยุดทำงาน

42. การเตือน Not Available Poor Road Conditions (ใช้งานไม่ได้เนื่องจากสภาพถนนไม่ดี) (ถ้ามีติดตั้ง)

ข้อความนี้อาจปรากฏขึ้นเมื่อระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางทำงาน

ภายใต้สภาวะดังต่อไปนี้ ระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางจะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ:

- เมื่อระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) หรือระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) ทำงาน

ระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางจะไม่สามารถใช้งานได้เมื่อระบบ VDC หรือ ABS ทำงาน

43. การเตือนเข็มขัดนิรภัยด้านหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)

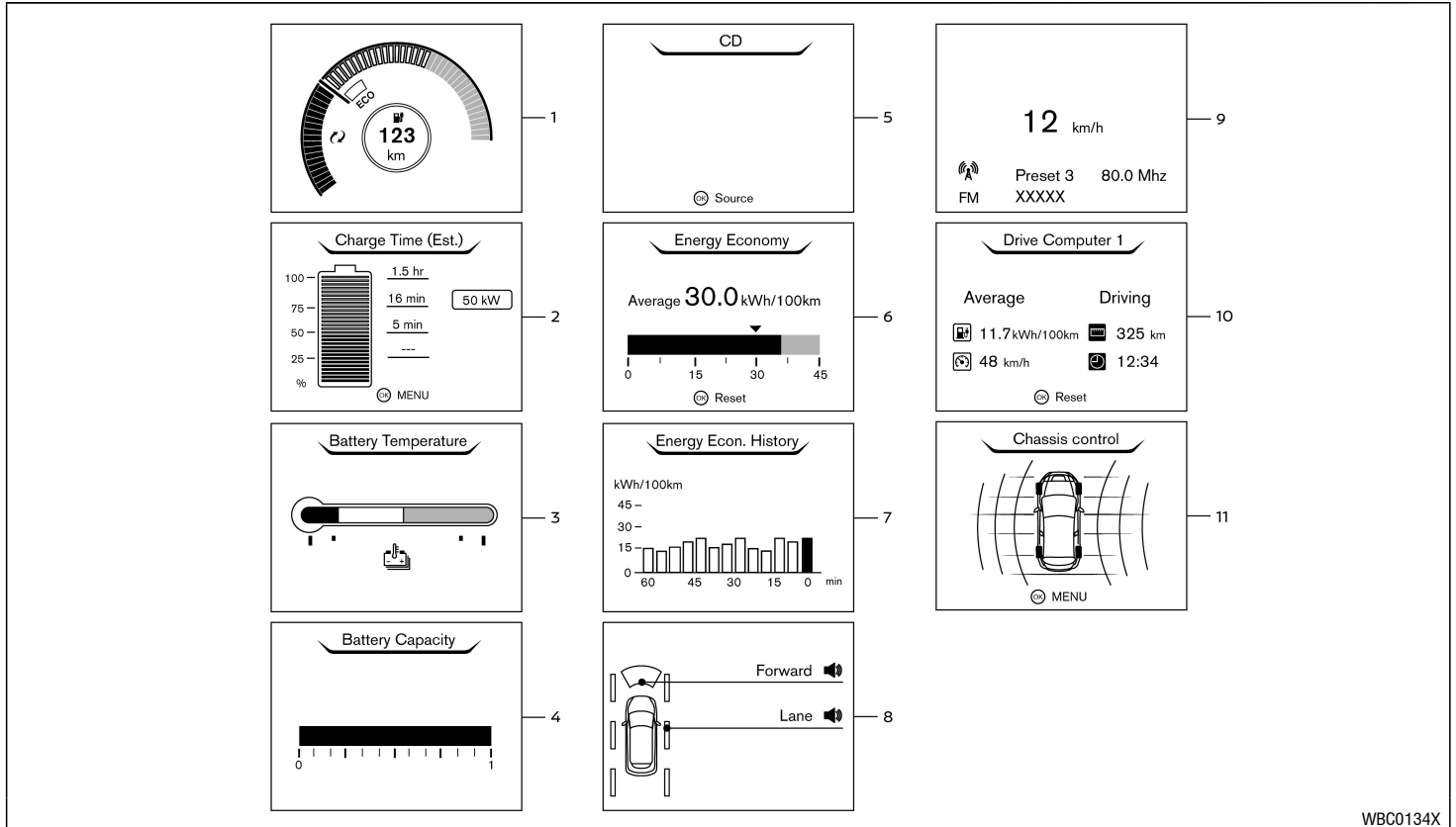
การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเป็นเวลาประมาณ 65 วินาทีหลังจากเปลี่ยนสวิตช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง “ON”

การเตือนนี้แสดงสถานะของเข็มขัดนิรภัยด้านหลังทั้งสามตัว เมื่อคาดเข็มขัดนิรภัยด้านหลังอันใดอันหนึ่ง ตัวแสดงการคาดเข็มขัดนิรภัยด้านหลังที่สอดคล้องกันจะปรากฏเป็นสีขาว เมื่อคาดเข็มขัดนิรภัยด้านหลังอันใดอันหนึ่งและปลดออก ตัวแสดงการคาดเข็มขัดนิรภัยด้านหลังที่สอดคล้องกันจะปรากฏเป็นสีแดง ถ้าเกิดขึ้นในขณะที่ความเร็วรถเกินกว่าประมาณ 15 กม./ชม.

(10 ไมล์/ชั่วโมง) เสียงเตือนจะดังขึ้น

สำหรับข้อควรระวังในการใช้เข็มขัดนิรภัย โปรดดูที่ “เข็มขัดนิรภัย” (หน้า 1-8)

# คอมพิวเตอร์ระยะทาง

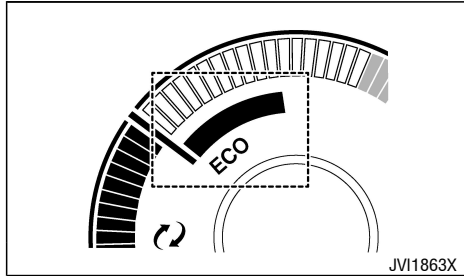


WBC0134X

สามารถเปลี่ยนหน้าจอแสดงคอมพิวเตอร์ระยะทางได้โดยใช้สวิตช์ ◀ ② และ ▶ ④ ที่ติดตั้งอยู่บนพวงมาลัย (โปรดดูที่ “วิธีการใช้หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์” (หน้า 2-20))

## 1. มาตรฐานพลังงาน

มาตรฐานพลังงานจะแสดงการสิ้นเปลืองพลังงานของแก็กซ์ชั้นมอเตอร์จริง และกำลังไฟฟ้าของระบบเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนที่จ่ายไปยังแบตเตอรี่ Li-ion ขณะขับขี่ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “มาตรฐานพลังงาน” (หน้า 2-6)



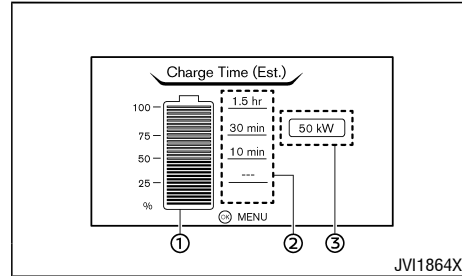
การขับขี่โดยที่เกจมาตรฐานพลังงานอยู่ในโซน ECO จะช่วยลดการสิ้นเปลืองพลังงานและเพิ่มระยะการขับขี่ (โซน ECO จะแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับความเร็วรถยนต์) โซน ECO ไม่เกี่ยวข้องกับโหมด ECO ที่ถูกกระตุ้นให้ทำงานโดยสวิตช์โหมด ECO สำหรับข้อมูล

เพิ่มเติม โปรดดูที่ “โหมด ECO” (หน้า 5-40)

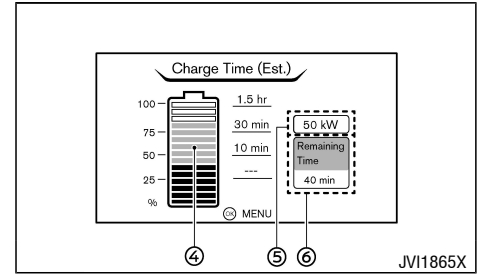
## 2. เวลาในการชาร์จไฟโดยประเมิน

โหมดเวลาในการชาร์จไฟโดยประเมินจะแสดงเวลาโดยประเมินสำหรับการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion จนเต็มหลังจากเปลี่ยนสวิตช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง ON จำนวนเวลาในการชาร์จไฟที่แสดงขึ้นอาจนานกว่าเวลาที่ต้องใช้จริง

### วิธีการอ่านหน้าจอ:



ไม่มีการชาร์จไฟ/ระหว่างการชาร์จไฟแบบปกติ



ระหว่างการชาร์จไฟแบบเร็ว

เวลาในการชาร์จไฟที่แสดงจะคำนวณตามกำลังไฟฟ้า (ที่จ่ายไปยังเครื่องชาร์จไฟ) ที่เลือกไว้ในการตั้งค่า “Charge Time Screen (หน้าจอเวลาชาร์จไฟ)” ในเมนูการตั้งค่า EV

หน้าจอแสดง:

- ① ระดับการชาร์จไฟที่เหลืออยู่ของแบตเตอรี่ Li-ion ในปัจจุบัน
- ② เวลาในการชาร์จไฟโดยประเมินจนกว่าจะถึงแต่ละเปอร์เซ็นต์ (25% 50% 75% และ 100%) ของระดับแบตเตอรี่ Li-ion

หมายเหตุ:

- ถ้าเวลาในการชาร์จไฟโดยประเมินมากกว่า 24 ชั่วโมง “Over 24hr (มากกว่า 24 ชม.)” จะแสดงขึ้น

- เมื่อระดับแบตเตอรี่ Li-ion ที่เหลืออยู่ในปัจจุบันเกินกว่าแต่ละระดับเปอร์เซ็นต์ เวลาในการชาร์จไฟจะแสดงเป็น “---”
- เมื่อแบตเตอรี่ Li-ion ได้รับการชาร์จไฟจนเต็มแล้ว ข้อมูลเวลาในการชาร์จไฟทั้งหมดจะแสดงเป็น “---”
- ③ กำลังไฟฟ้ที่เลือกในปัจจุบัน (ที่จ่ายไปยังแบตเตอรี่)
- ④ ระดับการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ที่ประเมินไว้ว่าจะชาร์จไฟถึง เมื่อครบตามเวลาในการชาร์จไฟที่เหลืออยู่
- ⑤ กำลังไฟฟ้ที่จ่ายจริงขณะทำการชาร์จไฟแบบเร็ว
- ⑥ เวลาในการชาร์จไฟที่เหลืออยู่ก่อนเครื่องชาร์จไฟแบบเร็วจะหยุดทำงาน

เมื่อไม่ได้ทำการชาร์จไฟ การกดปุ่ม OK บนพวงมาลัยจะเปลี่ยนหน้าจอไปเป็นเมนู “Charge Time Screen (หน้าจอเวลาในการชาร์จไฟ)” เลือกกำลังไฟฟ้ที่ท่านต้องการให้แสดงบนหน้าจอเวลาในการชาร์จไฟโดยประเมิน

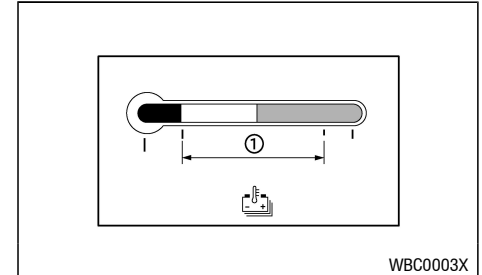
ขณะที่ชาร์จไฟ ปุ่ม OK บนพวงมาลัยจะไม่สามารถใช้เปลี่ยนไปยังเมนู “Charge Time Screen (หน้าจอเวลาในการชาร์จไฟ)” ได้

#### หมายเหตุ:

- ขณะที่ชาร์จไฟ เวลาในการชาร์จไฟโดยประเมินจะคำนวณตามกำลังไฟฟ้ที่จ่ายไปยังเครื่องชาร์จไฟในปัจจุบัน
- กำลังไฟฟ้สำหรับการชาร์จไฟแบบปกติจะแสดงเป็นค่าคงที่ ดังนั้น กำลังไฟฟ้ที่แสดงขึ้นอาจแตกต่างจากกำลังไฟฟ้ที่จ่ายจริง
- สำหรับการชาร์จไฟแบบเร็ว กำลังไฟฟ้ที่แสดงจะเปลี่ยนเป็นกำลังไฟฟ้จริงขณะชาร์จไฟ ถ้าการชาร์จไฟหยุดลงหรือตัดการจ่ายไฟ (ถอดปลั๊ก ฯลฯ) กำลังไฟฟ้ที่แสดงจะกลับคืนเป็นกำลังไฟฟ้ที่เลือก
- เวลาในการชาร์จไฟที่แสดงขึ้นตามแต่ละระดับเปอร์เซ็นต์คือค่าประเมินในปัจจุบัน และเวลาในการชาร์จไฟจริงจะแตกต่างกันไปตามสภาวะ รถยนต์ หรือสถานะ การชาร์จไฟ
- ในช่วงเวลาไม่นานหลังจากที่เริ่มหรือหยุดการชาร์จไฟ เวลาในการชาร์จไฟโดยประเมินอาจแตกต่างจากเวลาในการชาร์จไฟจริง เวลาในการชาร์จไฟจริงจะแสดงขึ้นหลังเวลาผ่านไปสักพักหนึ่ง

### 3. เกจวัดอุณหภูมิแบตเตอรี่ Li-ion

เกจวัดอุณหภูมิแบตเตอรี่ Li-ion จะแสดงอุณหภูมิแบตเตอรี่ Li-ion



ถ้าการแสดงผลมากกว่าช่วงปกติ ① ไฟแสดงการจำกัดกำลังไฟฟ้ อาจสว่างขึ้น และกำลังไฟฟ้ที่จ่ายไปยังแตรักชั่นมอเตอร์จะลดลง ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ ให้ออกจากถนนไปยังสถานที่ที่ปลอดภัย และหยุดรถยนต์ (โดยเฉพาะในบริเวณที่มีสภาพอากาศเย็น) รอจนกระทั่งอุณหภูมิแบตเตอรี่ Li-ion ลดลง

- อุณหภูมิแบตเตอรี่ Li-ion มีแนวโน้มที่จะเพิ่มขึ้นได้ในสภาวะต่อไปนี้:
  - เมื่อขับขี่ที่ความเร็วสูงอย่างต่อเนื่อง
  - เมื่อขับขี่ขึ้นเขาอย่างต่อเนื่อง
  - หลังจากทำการชาร์จไฟแบบเร็วซ้ำ ๆ

— เมื่ออุณหภูมิภายนอกสูง

- ถ้าอุณหภูมิภายนอกต่ำมาก เกจวัดอุณหภูมิแบตเตอรี่ Li-ion อาจไม่แสดงค่าอุณหภูมิที่อ่านได้ รถยนต์อาจไม่เปลี่ยนไปที่โหมดพร้อมขับขี่
- เมื่ออุณหภูมิแบตเตอรี่ Li-ion สูงขึ้นหรือลดลง การชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion โดยใช้เครื่องชาร์จไฟแบบเร็วอาจใช้เวลานานมากขึ้น

#### 4. เกจวัดระดับความจุแบตเตอรี่ Li-ion

เกจวัดระดับความจุแบตเตอรี่ Li-ion จะแสดงปริมาณไฟชาร์จที่สามารถเก็บไว้ในแบตเตอรี่ Li-ion ได้ เมื่อความจุแบตเตอรี่ Li-ion ลดลงตามอายุการใช้งานและลักษณะการใช้งาน ระดับของเกจวัดจะลดลงด้วย

#### 5. Audio (เครื่องเสียง) (ถ้ามีติดตั้ง)

โหมดเครื่องเสียงจะแสดงสถานะของข้อมูลเครื่องเสียง

#### 6. Energy economy (การประหยัดพลังงาน)

โหมดการประหยัดพลังงานจะแสดงการประหยัดพลังงานในขณะนั้นและการประหยัดพลังงานโดยเฉลี่ย

#### การประหยัดพลังงานในขณะนั้น :

หน้าจอจะเปลี่ยนแปลงเมื่อมีการใช้พลังงานหรือเก็บพลังงานที่จ่ายคืนไว้ในแบตเตอรี่ Li-ion ขณะขับขี่

#### การประหยัดพลังงานโดยเฉลี่ย :

หน้าจอจะแสดงการประหยัดพลังงานโดยเฉลี่ยนับตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งล่าสุด การรีเซ็ตการประหยัดพลังงานโดยเฉลี่ยจะทำได้โดยการกดปุ่ม OK

#### 7. ประวัติการประหยัดพลังงาน

โหมดประวัติการประหยัดพลังงานจะแสดงการประหยัดพลังงานในช่วงหนึ่งชั่วโมงที่ผ่านมาด้วยกราฟแท่ง กราฟจะอัปเดตทุก ๆ 5 นาที กราฟจะอัปเดตอย่างต่อเนื่องหลังจากเปลี่ยนสวิตช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง OFF และจะรีเซ็ตหลังจากผ่านไป 65 นาที

#### 8. เซฟตี้เชคส์ (ถ้ามีติดตั้ง)

โหมดเซฟตี้เชคส์จะแสดงสถานะการทำงานสำหรับระบบดังต่อไปนี้ (ถ้ามีติดตั้ง)

- ระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW)
- ระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทาง
- ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ

โปรดดูที่ “ระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW)” (หน้า 5-20), “ระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทาง” (หน้า 5-25) หรือ “ระบบช่วยเบรก

ฉุกเฉินอัจฉริยะ” (หน้า 5-32)

#### 9. สถานะ

โหมดนี้จะแสดงความเร็วรถยนต์และข้อมูลเครื่องเสียง (ถ้ามีติดตั้ง)

#### 10. Drive computer (ข้อมูลการขับขี่)

โหมดข้อมูลการขับขี่จะแสดงข้อมูลต่อไปนี้:

- การสิ้นเปลืองพลังงานโดยเฉลี่ย
- ความเร็วเฉลี่ย
- มาตรฐานระยะทางเป็นเที่ยว
- เวลาที่ใช้ไป

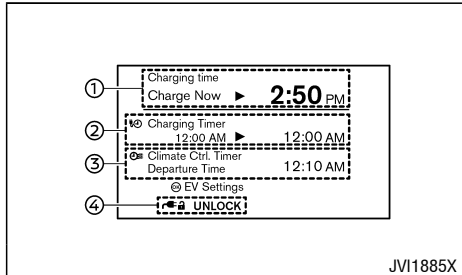
ในการรีเซ็ตแต่ละรายการหรือรายการทั้งหมด ให้กดปุ่ม OK เพื่อเปลี่ยนไปยังเมนูรีเซ็ต และเลือกรายการที่จะรีเซ็ต

#### 11. Chassis Control (ระบบควบคุมช่วงล่าง)

โหมดนี้จะแสดงสถานะการทำงานของระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ระบบควบคุมช่วงล่าง” (หน้า 5-16)

## หน้าจอโทเมอร์



โทเมอร์การชาร์จไฟอยู่ที่ ON/โทเมอร์ควบคุมระบบปรับอากาศ อยู่ที่ ON

หน้าจอโทเมอร์จะปรากฏขึ้นเป็นเวลาประมาณ 30 วินาที เมื่อเปลี่ยนสวิตช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง OFF

### ① เวลาในการชาร์จไฟ

เวลาในการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion โดย ประเมิน (เวลาเริ่มต้นและเวลาสิ้นสุด) จะแสดง ขึ้น

- เมื่อตั้งค่าโทเมอร์การชาร์จไฟ ระบบการชาร์จไฟ จะคำนวณเวลาในการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion โดยประเมินตามกำลังไฟฟ้ที่จ่ายในการชาร์จไฟ ครั้งล่าสุดโดยใช้โทเมอร์ และเวลาเริ่มต้นและเวลา สิ้นสุดจะแสดงขึ้น
- เวลาโดยประเมินอาจได้รับการคำนวณใหม่ขึ้นอยู่กับกำลังไฟฟ้จริงหลังจากเชื่อมต่อสายชาร์จไฟ

ถึงแม้ว่าเวลาโดยประเมินอาจแตกต่างจากเวลาที่ แสดงขึ้นเมื่อเปลี่ยนสวิตช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง OFF ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

- เมื่อตั้งค่าโทเมอร์การชาร์จไฟไปที่ OFF ในกรณีนี้ ทำการชาร์จไฟดับลงแล้ว เวลาสิ้นสุดโดยประเมินใน การชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion จนเต็ม จะคำนวณ ตามกำลังไฟฟ้ที่เลือกในเมนู “Charge Time Screen (หน้าจอเวลาในการชาร์จไฟ)”
  - เมื่อแบตเตอรี่ Li-ion ได้รับการชาร์จไฟจนเต็ม แล้ว เวลาในการชาร์จไฟจะแสดงเป็น “-:-”
- ② สถานะการตั้งค่าโทเมอร์การชาร์จไฟ
- เมื่อตั้งค่าโทเมอร์การชาร์จไฟ เวลาเริ่มต้นและ เวลาสิ้นสุดของการชาร์จไฟโดยใช้โทเมอร์จะ แสดงขึ้น (สำหรับการทำงานของโทเมอร์การ ชาร์จไฟ โปรดดูที่ “โทเมอร์การชาร์จไฟ” (หน้า CH-22))
- ③ สถานะการตั้งค่าโทเมอร์ควบคุมระบบปรับ อากาศ
- เมื่อตั้งค่าโทเมอร์ควบคุมระบบปรับอากาศ เวลา ออกเดินทาง (เวลาสิ้นสุด) ที่ตั้งไว้สำหรับ โทเมอร์ควบคุมระบบปรับอากาศจะแสดงขึ้น (สำหรับการทำงานของโทเมอร์ควบคุมระบบ ปรับอากาศ โปรดดูที่ “โทเมอร์ควบคุมระบบ

ปรับอากาศ” (หน้า 4-21))

- ④ สถานะการตั้งค่าเลือกหัวต่อชาร์จไฟ (ถ้ามี ติดตั้ง)

โหมดของเลือกหัวต่อชาร์จไฟในปัจจุบัน (AUTO (อัตโนมัติ) LOCK (ล็อก) หรือ UNLOCK (ปลดล็อก)) จะแสดงขึ้น สำหรับการ ทำงาน ของเลือกหัวต่อชาร์จไฟ โปรดดูที่ “การเลือก หัวต่อชาร์จไฟ” (หน้า CH-16)

เมื่อกดปุ่ม OK บนพวงมาลัย หน้าจอจะเปลี่ยนเป็น เมนู “EV Settings (การตั้งค่า EV)” ในการตั้งค่า EV จะสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าของโทเมอร์การชาร์จ ไฟ โทเมอร์ควบคุมระบบปรับอากาศ และโหมดเลือก หัวต่อชาร์จไฟ (ถ้ามีติดตั้ง) ได้ (โปรดดูที่ “การตั้ง ค่า” (หน้า 2-20))

เมื่อกดปุ่ม  $\blacklozenge$  บนพวงมาลัยขณะที่หน้าจอโทเมอร์ แสดงขึ้น หน้าจอจะเปลี่ยนเป็นรายการการขับขี่ ECO (ถ้าขับรถยนต์อยู่)

หน้าจอใดหน้าจอหนึ่งจะแสดงขึ้นเป็นเวลาต่อเนื่องอีก 30 วินาที เมื่อกดปุ่ม ถ้าล็อกประตูหลังจากเปลี่ยน สวิตช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง OFF หน้าจอจะดับลงก่อน เวลาที่กำหนด

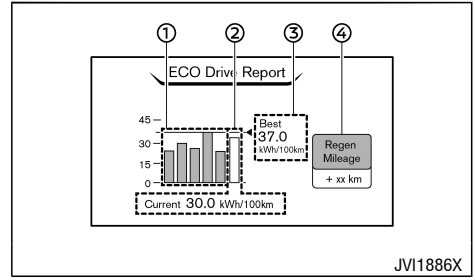
นอกเหนือจากที่กล่าวมา ให้สังเกตสภาวะต่อไปนี้ สำหรับข้อมูลเวลาในการชาร์จไฟ:

- เวลาในการชาร์จไฟจะแสดงขึ้นทีละ 10 นาที ถ้าเวลาในการชาร์จไฟโดยประเมินมากกว่า 24 ชั่วโมง “Over 24hr (มากกว่า 24 ชม.)” จะแสดงขึ้น
- เมื่อตั้งค่าการชาร์จไฟให้เริ่มทำงานทันทีหลังจากเชื่อมต่อหัวต่อชาร์จไฟเข้ากับรถยนต์ เวลาเริ่มต้นจะแสดงเป็น “Charge Now (ให้ชาร์จไฟทันที)”
- ขณะทำการชาร์จไฟ เวลาที่เริ่มชาร์จไฟจริงจะแสดงเป็นเวลาเริ่มต้น เวลาสิ้นสุดจะแสดงขึ้นตามเวลาในการชาร์จไฟโดยประเมินซึ่งคำนวณตามกำลังไฟฟ้าที่จ่าย
- เมื่อตั้งค่า “Full charge has priority (ให้ชาร์จไฟเต็มเสมอ)” ไปที่ ON ในการตั้งค่า EV และไม่สามารถชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion จนเต็มได้ในช่วงเวลาระหว่างเวลาเริ่มต้นและเวลาสิ้นสุดที่กำหนดไว้ของโหมดการชาร์จไฟ เวลาในการชาร์จไฟจะแสดงเวลาที่เกินจากเวลาที่กำหนดไว้ในโหมดการชาร์จไฟ
- ถ้าต้องการยืนยันเวลาในการชาร์จไฟโดยประเมินตามกำลังไฟฟ้าที่ใช้ได้ (ที่จ่ายไปยังเครื่องชาร์จไฟ) โปรดดูที่หน้าจอเวลาในการชาร์จไฟโดยประเมิน (โปรดดูที่ “คอมพิวเตอร์ระยะทาง” (หน้า 2-35))

**หมายเหตุ:**

- เวลาสิ้นสุดการชาร์จไฟที่แสดงขึ้นคือค่าประเมิน แบตเตอรี่ Li-ion อาจชาร์จไฟได้ไม่เต็มภายในเวลาสิ้นสุดที่ประเมินไว้
- ถ้าตั้งค่าโหมดการชาร์จไฟและโหมดควบคุมระบบปรับอากาศให้ทำงานในเวลาเดียวกัน เวลาในการชาร์จไฟที่แสดงขึ้นจะนานยิ่งขึ้น หรืออาจชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ได้ไม่เต็มภายในเวลาสิ้นสุดที่กำหนดไว้

**รายงานการขับขี่ ECO**



ตัวอย่าง

- ① 5 ครั้งก่อน (ประวัติ) การประหยัดพลังงานโดยเฉลี่ย 5 ครั้งที่แล้วจะแสดงขึ้น
- ② การประหยัดพลังงานปัจจุบัน การประหยัดพลังงานเฉลี่ยล่าสุดจะแสดงขึ้น

- ③ การประหยัดพลังงานที่ดีที่สุด การประหยัดพลังงานที่ดีที่สุดในการปฏิบัติการทำงานจะแสดงขึ้น
- ④ พลังงานที่จ่ายคืน (ระยะทาง) ปริมาณพลังงานที่ได้รับการจ่ายคืนกลับไปเก็บไว้ในแบตเตอรี่ Li-ion ในหนึ่งเที่ยวจะแสดงขึ้นเป็นระยะทาง

ถ้ารถยนต์ผ่านการใช้งานซึ่งลงจากทางลาดชันเป็นส่วนมาก จะมีการจ่ายพลังงานคืนมากยิ่งขึ้น ซึ่งอาจส่งผลให้พลังงานที่จ่ายคืน (ระยะทาง) ④ แสดงระยะทางที่มากกว่าระยะทางที่ขับไป หรือการประหยัดพลังงานปัจจุบัน ② มีค่าน้อยลง

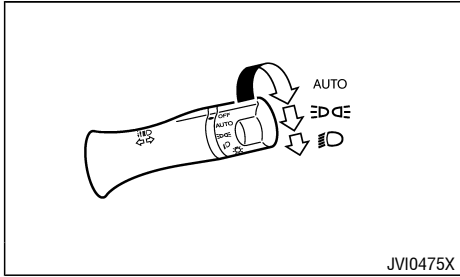
เมื่อกดปุ่ม  $\blacklozenge$  บนพวงมาลัยขณะที่ยังรายงานการขับขี่ ECO แสดงขึ้น หน้าจอจะเปลี่ยนเป็นหน้าจอโหมดหน้าจอใดหน้าจอหนึ่งจะแสดงขึ้นเป็นเวลาต่อเนื่องอีก 30 วินาที เมื่อกดปุ่ม ถ้าเลือกประตูหลังจากเปลี่ยนสวิตช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง OFF หน้าจอจะดับลงก่อนเวลาที่กำหนด

ในเมนูการตั้งค่า สามารถตั้งค่ารายงานการขับขี่ ECO ไม่ให้ปรากฏขึ้นได้เมื่อเปลี่ยนสวิตช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง OFF โปรดดูที่ “การตั้งค่า” (หน้า 2-20)

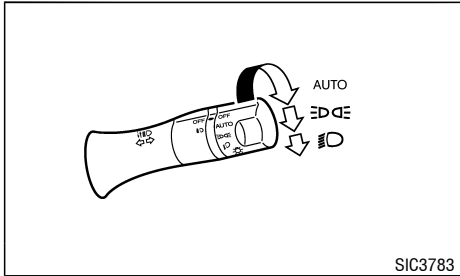


# สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว

## สวิตช์ไฟหน้า



แบบ A



แบบ B

นิสสันขอแนะนำให้ใช้งานสัญญาณไฟต่าง ๆ ให้เป็นไปตามกฎหมายและระเบียบของท้องถิ่น

ตำแหน่ง :

ตำแหน่ง จะเปิดไฟหน้าด้านหน้า ไฟท้าย และไฟส่องป้ายทะเบียน

ตำแหน่ง :

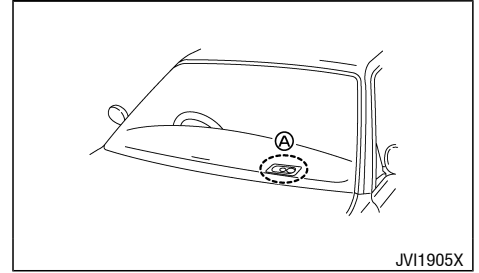
ตำแหน่ง จะเปิดไฟหน้าเพิ่มเติมจากไฟอื่น ๆ

ตำแหน่ง AUTO

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” และสวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง “AUTO” ไฟหน้า ไฟหน้าด้านหน้า ไฟแผงหน้าปัด ไฟท้าย และไฟอื่น ๆ จะเปิดขึ้นโดยอัตโนมัติขึ้นอยู่กับความสว่างของบริเวณโดยรอบ

ไฟหน้าจะเปิดขึ้นอัตโนมัติในเวลากลางคืนหรือช่วงฝนตก (เมื่อที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้ามีการทำงานอย่างต่อเนื่อง)

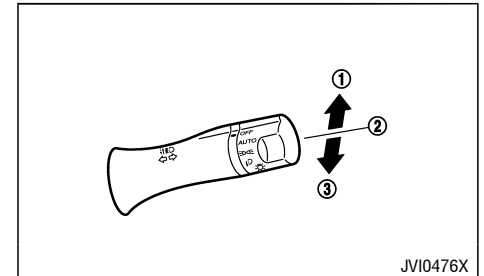
เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง LOCK หรือ OFF ไฟจะปิดโดยอัตโนมัติ



**⚠️ ข้อควรระวัง:**

ห้ามวางวัตถุใด ๆ บนเซ็นเซอร์ ที่ทำหน้าที่ตรวจสอบจับระดับความสว่างและควบคุมฟังก์ชันไฟหน้าอัจฉริยะ: ถ้าหากเซ็นเซอร์ถูกบัง เซ็นเซอร์จะตรวจจับว่าเป็นเวลากลางคืน ซึ่งจะทำให้ไฟหน้าสว่างขึ้น

ไฟสูง



ในการเปิดไฟสูง ให้ดันคันปรับไปที่ตำแหน่งด้านหน้า ①

ในการปิดไฟสูง ให้ดันคันปรับไปที่ตำแหน่งกลาง ②

ในการกะพริบไฟหน้า ให้ดึงคันปรับไปที่ตำแหน่งหลังสุด ③ สามารถกะพริบไฟหน้าได้แม้ว่าจะไม่ได้เปิดไฟหน้าก็ตาม

ระบบปรับระดับไฟสูงอัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบปรับระดับไฟสูงอัตโนมัติจะทำงานเมื่อขับรถยนต์ด้วยความเร็วประมาณ 25 กม./ชม. (16 ไมล์/ชม.) หรือมากกว่า ถ้ามีรถยนต์วิ่งสวนมาหรือมีรถยนต์วิ่งนำอยู่ด้านหน้ารถยนต์ของท่านเมื่อไฟสูงเปิดใช้งานอยู่ ไฟหน้าจะสลับไปเป็นไฟต่ำโดยอัตโนมัติ

ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบปรับระดับไฟสูงอัตโนมัติ :



คำเตือน:

- ระบบปรับระดับไฟสูงอัตโนมัติเป็นระบบที่ช่วยเพิ่มความสะดวก แต่ไม่สามารถทดแทนการขับอย่างปลอดภัยได้ ผู้ขับขี่ควรระมัดระวังอยู่ตลอดเวลา ให้แน่ใจว่าได้ขับอย่างปลอดภัย และสลับการใช้ไฟสูงและไฟต่ำด้วยตนเองเมื่อจำเป็น

- ไฟสูงและไฟต่ำอาจไม่สลับกันโดยอัตโนมัติภายใต้สภาวะดังต่อไปนี้ ให้สลับไฟสูงและไฟต่ำด้วยตนเอง

— ในสภาพอากาศขำแย (ฝน หมอก ทึม: ลมแรง ฯลฯ)

— เมื่อมีแหล่งกำเนิดแสงที่คล้ายกับไฟหน้าหรือไฟท้ายอยู่ในตำแหน่งที่ใกล้เคียงกับรถยนต์

— เมื่อไฟหน้าของรถยนต์วิ่งสวนมาหรือวิ่งนำอยู่ถูกปิด เมื่อสีของแสงได้รับผลกระทบเนื่องจากวัตถุแปลกปลอมหรือเมื่อลำแสงไม่อยู่ในตำแหน่ง

— เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงอย่างฉับพลันหรืออย่างต่อเนื่องของความสว่าง

— เมื่อขับขึ้นบนถนนซึ่งผ่านเนินเขาขึ้นลงสลับกัน หรือถนนที่มีความต่างระดับ

— เมื่อขับขึ้นบนถนนที่มีโค้งมาก

— เมื่อป้ายหรือพื้นผิวคล้ายกระจกสะท้อนแสงเข้าด้านหน้าของรถยนต์

— เมื่อรถที่วิ่งนำอยู่ลากจูงตู้คอนเทนเนอร์ ฯลฯ ที่มีการสะท้อนแสงความเข้มสูง

— เมื่อไฟหน้าของรถยนต์ของท่านเสียหายหรือสกปรก

— เมื่อรถยนต์เอียงเนื่องจากยางรั่ว ลูกลากจูง ฯลฯ

- เวลาในการสลับไฟต่ำและไฟสูงอาจเปลี่ยนแปลงภายใต้สถานการณ์ดังต่อไปนี้

— ความสว่างของไฟหน้าของรถยนต์ที่วิ่งสวนมาหรือรถยนต์ที่วิ่งนำอยู่

— การเคลื่อนที่และทิศทางของรถยนต์ที่วิ่งสวนมาและรถยนต์ที่วิ่งนำอยู่

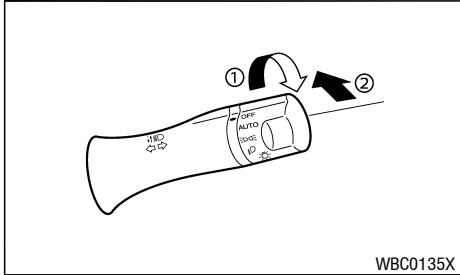
— เมื่อรถยนต์ที่วิ่งสวนมาหรือรถยนต์ที่วิ่งนำอยู่มีไฟส่องสว่างเพียงดวงเดียว

— เมื่อรถยนต์ที่วิ่งสวนมาหรือรถยนต์ที่วิ่งนำอยู่เป็นพาหนะสองล้อ

— สภาพถนน (ความลาดเอียง ความโค้ง พื้นผิวถนน ฯลฯ)

— จำนวนผู้โดยสารและปริมาณสัมภาระ

## การใช้งานระบบปรับระดับไฟสูงอัตโนมัติ :



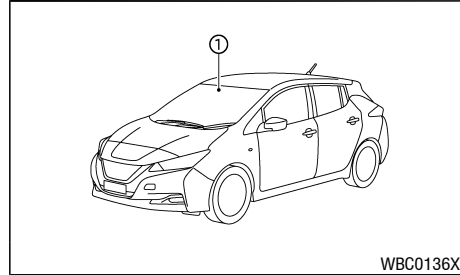
เพื่อเปิดการทำงานของระบบปรับระดับไฟสูงอัตโนมัติ ให้ปิดสวิตช์ไฟหน้าไปที่ตำแหน่ง “AUTO” ① และดันก้านไปด้านหน้า ② (ตำแหน่งไฟสูง) ไฟแสดงระบบปรับระดับไฟสูงอัตโนมัติในมาตรวัดจะสว่างขึ้นในขณะที่เปิดไฟหน้า

หากไฟแสดงระบบปรับระดับไฟสูงอัตโนมัติไม่สว่างขึ้นตามสภาวะด้านบน อาจแสดงว่าระบบทำงานไม่ปกติ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสัน ซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า

เมื่อความเร็วรถยนต์ลดลงจนน้อยกว่าประมาณ 15 กม./ชม. (9 ไมล์/ชม.) ไฟหน้าจะเป็นไฟต่ำ

ในการปิดระบบปรับระดับไฟสูงอัตโนมัติ ให้ปิดสวิตช์ไฟหน้าไปที่ตำแหน่ง ๐ หรือเลือกตำแหน่งไฟต่ำโดยให้ก้านอยู่ในตำแหน่งกลาง

## การดูแลรักษาเซ็นเซอร์จับภาพภายนอก :



เซ็นเซอร์จับภาพภายนอก ① สำหรับระบบปรับระดับไฟสูงอัตโนมัติติดตั้งอยู่ที่ด้านหน้าของกระจกมองหลัง เพื่อให้ระบบปรับระดับไฟสูงอัตโนมัติมีการทำงานถูกต้องและป้องกันระบบทำงานผิดพลาด โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

- รักษากระจกบังลมหน้าให้สะอาดอยู่เสมอ
- ห้ามติดสติ๊กเกอร์ (รวมถึงวัสดุโปร่งแสง) หรือติดตั้งอุปกรณ์เสริมใกล้เคียงเลนเซ็นเซอร์จับภาพภายนอก
- ห้ามกระแทกหรือสร้างความเสียหายบริเวณโดยรอบเซ็นเซอร์จับภาพภายนอก ห้ามสัมผัสเลนส์ของเซ็นเซอร์ซึ่งติดตั้งอยู่บนเซ็นเซอร์จับภาพภายนอก

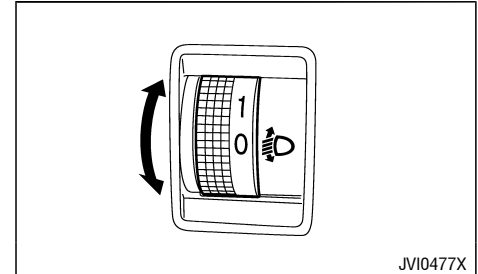
ถ้าเซ็นเซอร์จับภาพภายนอกเสียหายเนื่องจากอุบัติเหตุ ให้ติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็น

ศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า

ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (ถ้ามีติดตั้ง) แม้ว่าสวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง OFF ไฟส่องสว่างเวลากลางวันจะสว่างขึ้นหลังจากเริ่มใช้งานระบบ EV เมื่อเปลี่ยนสวิตช์ไฟส่องสว่างไปยังตำแหน่ง ๐ ไฟส่องสว่างเวลากลางวันจะดับลง

## การควบคุมการปรับระดับไฟหน้า

แบบปรับตั้งด้วยตัวเอง (รุ่นที่มีไฟหน้าฮาโลเจน)



การควบคุมการปรับระดับไฟหน้าจะทำงานเมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ON และเปิดไฟหน้าเพื่อให้ระดับของไฟหน้าปรับเปลี่ยนตามสภาวะ การขับขี่เมื่อขับรถโดยไม่มีน้ำหนักบรรทุก/สัมภาระหนักหรือขับรถบนถนนเรียบ ให้เลือกตำแหน่งปกติ “0” หากถ้ำจำนวนผู้โดยสารและน้ำหนักบรรทุก/สัมภาระใน

รถเปลี่ยนแปลงไป ระดับของไฟหน้าอาจสูงขึ้นกว่าปกติ

ถ้าขับรถบนเนินเขา แสงไฟหน้าจะส่องตรงไปยังกระจกมองหลังและกระจกมองข้างของรถที่อยู่ด้านหน้า หรือส่องไปยังกระจกบังลมหน้าของรถที่ขับสวนมา ซึ่งอาจเป็นการบดบังทัศนวิสัยของผู้ขับขี่คนอื่น ๆ ได้

สำหรับการปรับตั้งระดับความสูงที่เหมาะสม ให้เลื่อนสวิตช์ หมายเลขซึ่งกำหนดไว้บนสวิตช์ที่มากขึ้น จะส่งผลให้ระดับของไฟหน้าลดลง

**สำหรับประเทศมาเลเซียและฮ่องกง :**

เลือกตำแหน่งสวิตช์โดยอ้างอิงจากตัวอย่างต่อไปนี้

ตำแหน่งสวิตช์	จำนวนผู้โดยสารเบาะนั่งด้านหน้า	จำนวนผู้โดยสารเบาะนั่งด้านหลัง	น้ำหนักบรรทุกในห้องเก็บสัมภาระ
0	1 หรือ 2	ไม่มีผู้โดยสาร	ไม่มีน้ำหนักบรรทุก
1	2	3	ไม่มีน้ำหนักบรรทุก
2	2	3	ประมาณ 30 กก. (66 ปอนด์)
3	1	ไม่มีผู้โดยสาร	ประมาณ 280 กก. (617 ปอนด์)

**แบบปรับตั้งอัตโนมัติ (รุ่นที่มีไฟหน้า LED)**

ไฟหน้าที่มีระบบการปรับระดับอัตโนมัติ ระดับของไฟหน้าจะถูกควบคุมโดยอัตโนมัติ

**ระบบประหยัดไฟแบตเตอรี่**



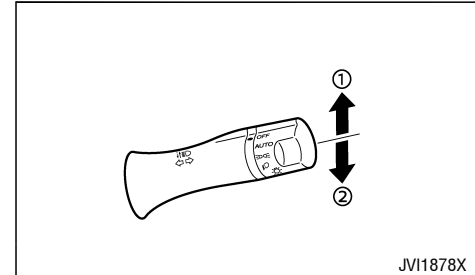
**ข้อควรระวัง:**

**ห้ามเปิดไฟถึงไว้เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง OFF ACC หรือ ON เป็นเวลานานเพื่อป้องกันไม่ให้ไฟในแบตเตอรี่ 12 โวลต์หมด**

เสียงเตือนของระบบไฟส่องสว่างจะดังขึ้น หากสวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง  $\text{⊞}$  หรือ  $\text{⊞}$  และเมื่อประตูด้านคนขับเปิดออก ในขณะที่สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ACC OFF หรือ LOCK

ถ้าปิดประตูและล็อกโดยใช้สวิตช์คำสั่งที่มือจับประตูหรือกุญแจอัจฉริยะขณะที่สวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง  $\text{⊞}$  หรือ  $\text{⊞}$  ฟังก์ชันประหยัดไฟแบตเตอรี่จะปิดไฟเพื่อป้องกันไม่ให้ไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์หมด ไฟจะสว่างขึ้นเมื่อปลดล็อกประตู

**สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยว**



**ข้อควรระวัง:**

**สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยวจะไม่ถูกยกเลิกอัตโนมัติ** ถ้าปุ่มที่หักเลี้ยวพวงมาลัยไม่เกินค่ามุมที่กำหนดไว้ หลังจากหักเลี้ยวหรือเปลี่ยนช่องทางเดินรถ ให้แน่ใจว่าสวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยวคืนกลับไปยังตำแหน่งเดิม

**สัญญาณไฟเลี้ยว**

สำหรับการเปิดสัญญาณไฟเลี้ยว ให้เลื่อนก้านไฟเลี้ยวขึ้น ① หรือลง ② จนก้านล็อกอยู่ในตำแหน่ง เมื่อการเลี้ยวเสร็จสิ้นแล้ว สัญญาณไฟเลี้ยวจะดับโดยอัตโนมัติ

## สวิตช์ไฟตัดหมอก (ถ้ามีติดตั้ง)

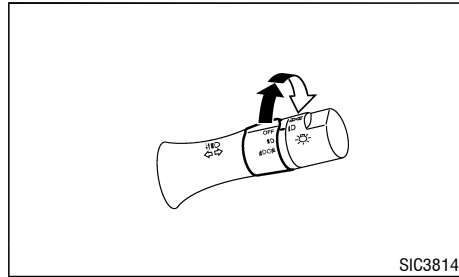
สัญญาณเปลี่ยนช่องทางเดินรถ

สำหรับการเปิดสัญญาณเปลี่ยนช่องทางเดินรถ ให้  
ต้นก้านขึ้น ① หรือลง ② ไปยังจุดที่ไฟเริ่มกะพริบ  
ถ้าก้านเลื่อนกลับมาในทันทีหลังจากต้นขึ้น ① หรือลง  
② ไฟจะกะพริบ 3 ครั้ง

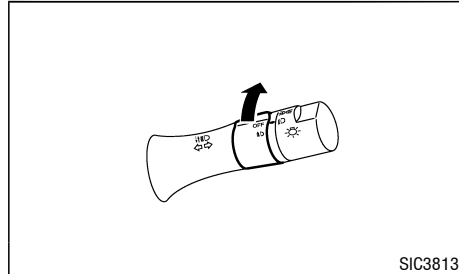
เพื่อยกเลิกไฟกะพริบ เลื่อนก้านไปยังทิศทางตรงกัน  
ข้าม

ไฟโลโก้ (ถ้ามีติดตั้งระบบ)

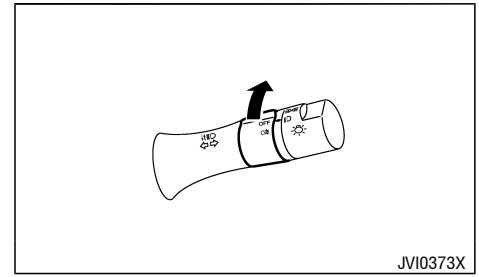
ไฟโลโก้จะสว่างขึ้นเมื่อไฟทรังหน้าเปิดอยู่หรือสวิตช์  
จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่งพร้อมขับ



แบบ A (มีไฟตัดหมอกหน้าและหลัง)



แบบ B (มีไฟตัดหมอกหน้า)



แบบ C (มีไฟตัดหมอกหลัง)

ไฟตัดหมอกหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)

สำหรับการเปิดไฟตัดหมอกหน้า ให้บิดสวิตช์ไฟตัด  
หมอกไปยังตำแหน่ง ① โดยที่สวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่  
ตำแหน่ง ② หรือ ③

เมื่อต้องการปิดไฟตัดหมอก ให้บิดสวิตช์ไฟตัดหมอกไป  
ยังตำแหน่ง “OFF”

ไฟตัดหมอกหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)

ควรใช้งานไฟตัดหมอกหลังเฉพาะเมื่อทัศนวิสัยไม่ดี  
อย่างมากเท่านั้น [โดยทั่วไป ต่ำกว่า 100 ม. (328  
ฟุต)]

สำหรับแบบ A: ในการเปิดไฟตัดหมอกหลัง ให้บิด  
สวิตช์ไฟตัดหมอกไปที่ตำแหน่ง ④ โดยที่สวิตช์ไฟ  
หน้าอยู่ที่ตำแหน่ง ② หรือ ③ สวิตช์จะกลับไป  
ยังตำแหน่ง ① โดยอัตโนมัติ และไฟตัดหมอกหลัง  
จะสว่างขึ้นพร้อมไฟตัดหมอกหน้า ให้แน่ใจว่าไฟแสดง

## สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้า

☐# บนแผงหน้าปัดสว่างขึ้น

เมื่อต้องการปิดไฟตัดหมอกหลัง ให้บิดสวิตช์ไฟตัดหมอกไปที่ตำแหน่ง #0☐# อีกครั้ง ให้แน่ใจว่าไฟแสดง

☐# บนแผงหน้าปัดดับลง

เมื่อต้องการปิดทั้งไฟตัดหมอกหน้าและหลัง ให้บิดสวิตช์ไฟตัดหมอกไปยังตำแหน่ง “OFF”

สำหรับแบบ C: ในการเปิดไฟตัดหมอกหลัง ให้บิดสวิตช์ไฟหน้าไปที่ตำแหน่ง ☐ แล้วบิดสวิตช์ไฟตัดหมอกไปที่ตำแหน่ง ☐# สวิตช์จะกลับไปยังตำแหน่ง “OFF” โดยอัตโนมัติ และไฟตัดหมอกหลังจะสว่างขึ้น ให้แน่ใจว่าไฟแสดง ☐# บนแผงหน้าปัดสว่างขึ้น

เมื่อต้องการปิดไฟตัดหมอกหลัง ให้บิดสวิตช์ไฟตัดหมอกไปที่ตำแหน่ง ☐# อีกครั้ง ให้แน่ใจว่าไฟแสดง

☐# บนแผงหน้าปัดดับลง

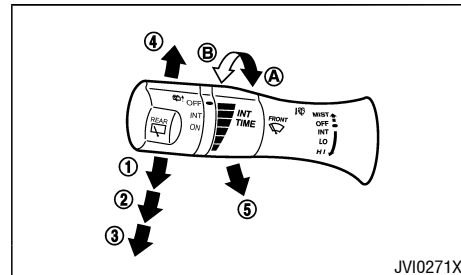
**!** คำเตือน:

เมื่ออุณหภูมิถึงจุดเยือกแข็ง น้ำยาล้างกระจกอาจแข็งตัวบนกระจกบังลมหน้า และบดบังการมองเห็น อุณหภูมิกระจกบังลมหน้าด้วยการไล่ฝ้า ก่อนจะล้างกระจกบังลมหน้า

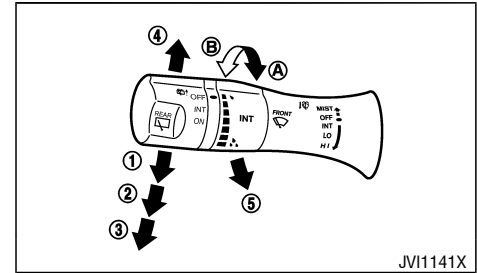
**!** ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้งานที่ฉีดน้ำล้างกระจกต่อเนื่องกันนานกว่า 30 วินาที
- ห้ามใช้งานที่ฉีดน้ำล้างกระจก ถ้าน้ำในถังพักน้ำฉีดล้างกระจกหมด

สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้า



แบบ A



แบบ B

ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้าจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON การทำงานของที่ปิดน้ำฝน ตำแหน่งก้านสวิตช์ที่ปิดน้ำฝน “INT” ① จะทำการปิดน้ำฝนเป็นจังหวะ:

- การบิดเป็นจังหวะนี้สามารถปรับระยะเวลาในการปิดได้โดยบิดปุ่มควบคุม Ⓐ (นานขึ้น) หรือ Ⓑ (สั้นลง)
- การบิดเป็นจังหวะจะแตกต่างกันตามความเร็วรถยนต์ สามารถเปิดและปิดฟังก์ชันนี้ได้ โปรดดูที่ “Vehicle Settings (การตั้งค่ารถยนต์)” (หน้า 2-23)

ตำแหน่งก้านสวิตช์ที่ปิดน้ำฝน “LO” ② จะทำการปิดน้ำฝนด้วยความเร็วต่ำ

ตำแหน่งก้านสวิตช์ที่ปิดน้ำฝน “HI” ③ จะทำการปิด

น้ำฝนด้วยความเร็วสูง

ในการหยุดการทำงานของที่ปิดน้ำฝน ให้เลื่อนก้านสวิทช์ที่ปิดน้ำฝนขึ้นไปตำแหน่ง “OFF”

ตำแหน่งก้านสวิทช์ที่ปิดน้ำฝน “MIST” ④ จะทำการปิดน้ำฝนหนึ่งครั้ง ก้านสวิทช์ที่ปิดน้ำฝนจะกลับไปตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ

ถ้าหิมะหรือน้ำแข็งขัดขวางการทำงานของที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า ที่ปิดน้ำฝนอาจหยุดทำงานเพื่อป้องกันมอเตอร์ หากเหตุการณ์นี้เกิดขึ้น ให้บิดสวิทช์ที่ปิดน้ำฝนไปที่ตำแหน่ง “OFF” และกำจัดหิมะหรือน้ำแข็งที่อยู่ข้างบนและรอบ ๆ ก้านปิดน้ำฝนออก หลังจากนั้นประมาณ 1 นาที ให้ลองเปิดสวิทช์ให้ที่ปิดน้ำฝนทำงานอีกครั้ง

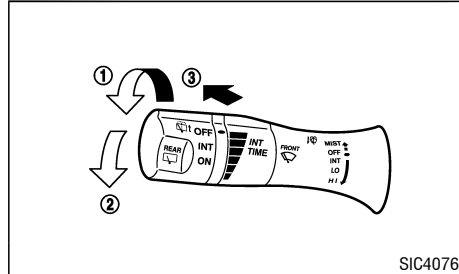
การทำงานของที่ฉีดน้ำยาล้างกระจก

ในการฉีดน้ำยาล้างกระจก ให้ดึงก้านสวิทช์ไปทางด้านหลังรถ ⑤ จนกว่าน้ำยาล้างกระจกจะฉีดออกมาบนกระจกบังลมหน้าในปริมาณที่ต้องการ ที่ปิดน้ำฝนจะปิดกระจกสองถึงสามครั้งโดยอัตโนมัติ

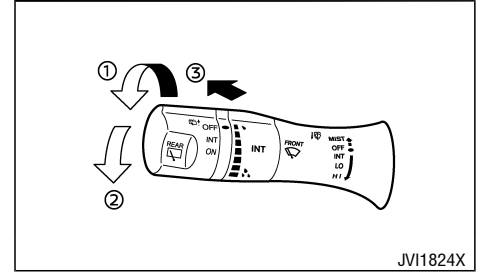
ระบบการปิดหยดน้ำของที่ปิดน้ำฝน :

ที่ปิดน้ำฝนจะทำงานหนึ่งครั้งเป็นเวลาประมาณ 3 วินาที หลังจากที่ดีดน้ำยาล้างกระจกและที่ปิดน้ำฝนทำงาน การทำงานนี้มีไว้เพื่อปิดน้ำล้างกระจกซึ่งหยุดบนกระจกบังลมหน้า

สวิทช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหลัง



แบบ A



JV11824X

แบบ B

ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหลังจะทำงานเมื่อสวิทช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ON

การทำงานของที่ปิดน้ำฝน

ตำแหน่งสวิทช์ “INT” ① จะทำการปิดน้ำฝนเป็นจังหวะ

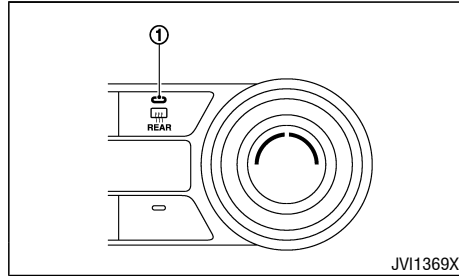
ตำแหน่งสวิทช์ “ON” ② จะทำการปิดน้ำฝนอย่างต่อเนื่อง

ถ้าหิมะหรือน้ำแข็งขัดขวางการทำงานของที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหลัง ที่ปิดน้ำฝนอาจหยุดทำงานเพื่อป้องกันมอเตอร์ หากเหตุการณ์นี้เกิดขึ้น ให้บิดสวิทช์ที่ปิดน้ำฝนไปที่ตำแหน่ง “OFF” และกำจัดหิมะหรือน้ำแข็งที่อยู่ข้างบนและรอบ ๆ ก้านปิดน้ำฝนออก หลังจากนั้นประมาณ 1 นาที ให้ลองเปิดสวิทช์ให้ที่ปิดน้ำฝนทำงานอีกครั้ง

## สวิตช์ไล่ฝ้า

การทำงานของที่ฉีดน้ำยาล้างกระจก

ในการฉีดน้ำยาล้างกระจก ให้ดันก้านสวิตช์ไปทางด้านหน้ารถ ③ จนกว่าน้ำยาล้างกระจกจะฉีดออกมาบนกระจกบังลมหน้าในปริมาณที่ต้องการ ที่ปิดน้ำฝนจะปิดกระจกสองถึงสามครั้งโดยอัตโนมัติ



สวิตช์ไล่ฝ้าจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON

ที่ไล่ฝ้าจะทำการลดความชื้น หมอก หรือน้ำค้างบนผิวกระจกบังลมหลัง เพื่อเพิ่มทัศนวิสัยด้านหลังรถ เมื่อกดสวิตช์ไล่ฝ้า ไฟแสดง ① จะสว่างขึ้น และที่ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังจะทำงานเป็นเวลาประมาณ 15 นาที หลังจากนั้น ที่ไล่ฝ้าจะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ สามารถปิดที่ไล่ฝ้าด้วยตัวเองได้โดยกดสวิตช์ไล่ฝ้าอีกครั้ง

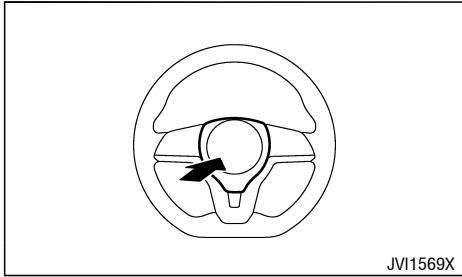
### ข้อควรระวัง:

- เมื่อใช้งานที่ไล่ฝ้าอย่างต่อเนื่อง ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ทำการเริ่มใช้งานระบบ EV มิเช่นนั้น อาจทำให้แบตเตอรี่ 12 โวลต์ ไฟหมดได้

- เมื่อทำความสะอาดด้านในของกระจก ระวังกระจกไม่ให้ขูดขีดหรือไปทำลายลวดนำไฟฟ้าบนผิวกระจก



## แตร



สวิตช์แตรสามารถทำงานได้ไม่ว่าสวิตช์จ่ายไฟจะอยู่ในตำแหน่งใดก็ตาม ยกเว้นเมื่อแบตเตอรี่ 12 โวลต์ไฟหมด

เมื่อกดแตรค้างไว้ แตรจะส่งเสียงดัง แตรจะหยุดส่งเสียง เมื่อปล่อยแตร

## กระจกหน้าต่าง

### กระจกหน้าต่างไฟฟ้า

#### ⚠ คำเตือน:

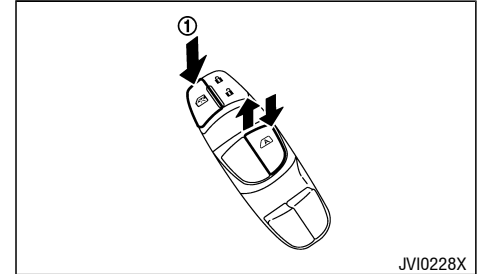
- ก่อนใช้งานกระจกหน้าต่างไฟฟ้า ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีผู้โดยสารรายใดยื่นมือ ฯลฯ ออกนอกรถยนต์
- เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงที่อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บหรืออันตรายต่อชีวิต จากการที่รถยนต์และ/หรือระบบมีการทำงานโดยไม่คาดคิด รวมทั้งการถูกกระจกหน้าต่างหนีบหรือการล็อกประตูโดยไม่ตั้งใจห้ามปล่อยเด็ก หรือบุคคลที่จำเป็นต้องมีผู้ดูแลช่วยเหลือ หรือสัตว์เลี้ยงให้อยู่ในรถเพียงลำพัง และในวันที่มีอากาศร้อนหรือแสงแดดจัด อุณหภูมิภายในรถที่ปิดจะสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว จนอาจเกิดอันตรายร้ายแรงต่อมนุษย์ หรือสัตว์ได้

กระจกหน้าต่างไฟฟ้าจะทำงานเมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ON

สำหรับการเปิดกระจกหน้าต่าง ให้กดสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าลง

สำหรับการปิดกระจกหน้าต่าง ให้ดึงสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าขึ้น

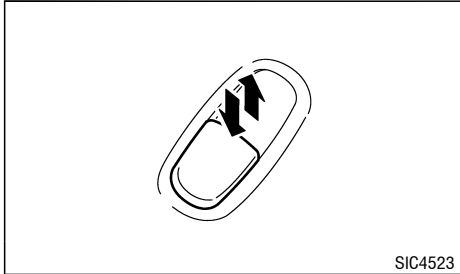
### สวิตช์กระจกหน้าต่างด้านคนขับ



สวิตช์กระจกหน้าต่างด้านคนขับเป็นสวิตช์หลักซึ่งสามารถควบคุมกระจกหน้าต่างได้ทุกบาน การล็อกกระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสาร : เมื่อกดปุ่มล็อก ① กระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสารจะไม่สามารถทำงานได้

หากต้องการยกเลิกการล็อกกระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสาร ให้กดปุ่มล็อก ① อีกครั้ง

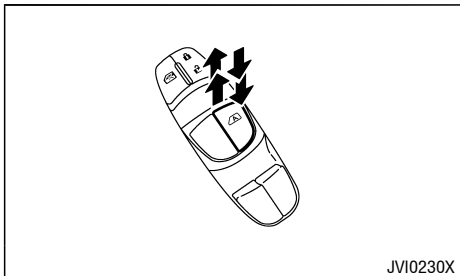
## สวิตช์กระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสาร



สวิตช์กระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสารสามารถควบคุมกระจกหน้าต่างได้เฉพาะด้านนั้น ๆ

เมื่อกดปุ่มล็อกกระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสารบนสวิตช์กระจกหน้าต่างด้านคนขับ จะไม่สามารถใช้งานสวิตช์กระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสารได้

## ฟังก์ชันอัตโนมัติ



ฟังก์ชันอัตโนมัติมีสำหรับสวิตช์ที่มีสัญลักษณ์ 

2-50 แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

เท่านั้น

ฟังก์ชันอัตโนมัติทำให้กระจกหน้าต่างสามารถเลื่อนเปิดหรือปิดจนสุดโดยไม่ต้องกดสวิตช์ขึ้นหรือลงค้างไว้

หากต้องการเปิดกระจกจนสุด ให้กดสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าลงจนถึงจังหวะสองแล้วปล่อยสวิตช์ ถ้าต้องการปิดกระจกจนสุด ให้ดึงสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าขึ้นจนถึงจังหวะสองแล้วปล่อยสวิตช์ ไม่จำเป็นต้องกดสวิตช์ค้างไว้ในระหว่างที่กระจกทำงาน

หากต้องการหยุดการเลื่อนเปิด/ปิดของกระจกหน้าต่าง ระหว่างที่ฟังก์ชันอัตโนมัติกำลังทำงาน ให้กดสวิตช์ลงหรือดึงสวิตช์ขึ้นในทิศทางตรงกันข้าม **ฟังก์ชันเลื่อนกลับอัตโนมัติ :**



**คำเตือน:**

ก่อนที่กระจกจะปิดสนิทจะปรากฏกระรະห่างเล็กน้อย ซึ่งระบบไม่สามารถตรวจจับได้ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้โดยสารไม่ยื่นมือหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายออกไปนอกรถยนต์ ก่อนปิดกระจกหน้าต่าง

ฟังก์ชันเลื่อนกลับอัตโนมัติจะบังคับกระจกหน้าต่างให้เลื่อนลงอัตโนมัติเมื่อมีบางสิ่งไปขวางทางขณะกระจกกำลังเลื่อนปิด เมื่อชุดควบคุมตรวจพบสิ่งกีดขวางกระจกหน้าต่างจะเลื่อนลงทันที

ฟังก์ชันเลื่อนกลับอัตโนมัติอาจทำงานถ้ามีแรงปะทะหรือน้ำหนักที่เหมือนกับสิ่งกีดขวางกระจกโดยขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อมหรือสภาพการขับขี่

ถ้ากระจกหน้าต่างไม่เลื่อนปิดอัตโนมัติ

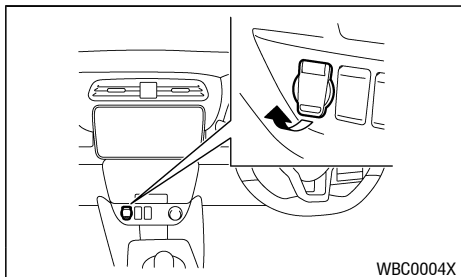
ถ้าฟังก์ชันอัตโนมัติของกระจกหน้าต่างไฟฟ้าทำงานผิดปกติ (เฉพาะการเลื่อนปิดเท่านั้น) ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปเพื่อเริ่มการทำงานของระบบกระจกหน้าต่างไฟฟ้าอีกครั้ง

1. กดสวิตช์จ่ายไฟเพื่อเริ่มใช้งานระบบ EV (รถยนต์ไฟฟ้า)
2. ปิดประตู
3. หลังจากเริ่มใช้งานระบบ EV ให้ใช้งานสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าเพื่อเปิดกระจกหน้าต่างจนสุด
4. ดึงสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าค้างไว้เพื่อปิดกระจกหน้าต่าง และจากนั้นให้ดึงสวิตช์ค้างไว้มากกว่า 3 วินาที หลังจากที่กระจกหน้าต่างปิดจนสุดแล้ว
5. ปล่อยสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้า ใช้งานกระจกหน้าต่างด้วยฟังก์ชันอัตโนมัติเพื่อยืนยันว่าฟังก์ชันอัตโนมัติใช้งานได้แล้ว

ถ้าฟังก์ชันอัตโนมัติของกระจกหน้าต่างไฟฟ้ายังทำงานผิดปกติหลังจากปฏิบัติตามขั้นตอนข้างต้นแล้ว

## ช่องจ่ายไฟ

ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า



ช่องจ่ายไฟติดตั้งอยู่ที่แผงหน้าปัด

ในการใช้ช่องจ่ายไฟ ให้ดึงฝาปิดออกดังที่แสดงในภาพ

### ข้อควรระวัง:

- ช่องจ่ายไฟและปลั๊กอาจร้อนขณะใช้งาน หรือทันทีหลังจากใช้งาน
- ช่องจ่ายไฟนี้ไม่ได้ออกแบบมาสำหรับที่จุดบุหรี่
- ห้ามใช้อุปกรณ์เสริมที่ใช้ไฟพารวมเกิน 12 โวลต์ 120 วัตต์ (10 แอมป์) ห้ามใช้ตัวแปลงไฟฟ้าสองตัว หรือใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้ามากกว่าหนึ่งเครื่อง
- ใช้ช่องจ่ายไฟโดยที่สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ON หรือพร้อมขับเคลื่อน เพื่อหลีกเลี่ยงไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์หมด

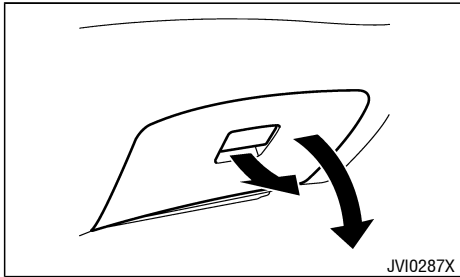
- หลีกเลี่ยงการใช้ช่องจ่ายไฟเมื่อเปิดระบบปรับอากาศ ไฟหน้า หรือไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง
- ดันปลั๊กเข้าไปจนสุด ถ้าเสียบปลั๊กไม่ดี ปลั๊กอาจมีความร้อนสูงผิดปกติ หรือฟิวส์อุณหภูมิภายในอาจขาดได้
- ก่อนทำการเสียบหรือถอดปลั๊ก ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ทำการปิดสวิตช์ของอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้เรียบร้อยแล้ว
- ปิดฝาช่องจ่ายไฟไว้เมื่อไม่ได้ใช้งาน
- ห้ามให้ช่องจ่ายไฟโดนน้ำหรือของเหลวใด ๆ

## ช่องเก็บของ

### ⚠ คำเตือน:

- ไม่ควรใช้ช่องเก็บของขณะขับขี่เพื่อให้ผู้ขับขี่มีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ
- ฟาปิดช่องเก็บของต้องปิดอยู่เสมอขณะขับขี่เพื่อช่วยป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุหรือการหยุดรถกะทันหัน

### กล่องเก็บของ



ดึงมือจับเพื่อเปิดกล่องเก็บของ

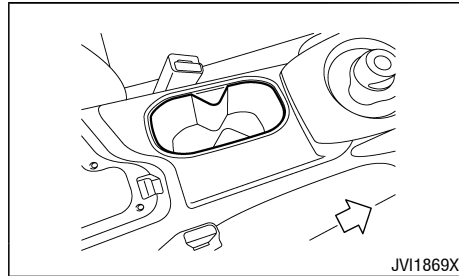
ดันฟาจนกระทั่งล็อกเพื่อปิดกล่องเก็บของ

## ที่วางแก้ว

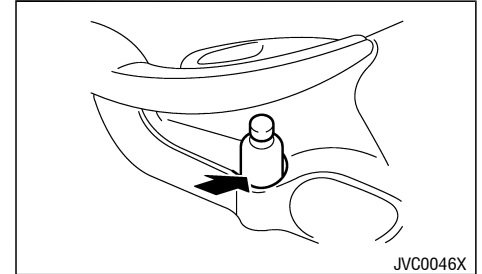
### ⚠ ข้อควรระวัง:

- หลีกเลี่ยงการออกตัวหรือเบรกกะทันหันเมื่อวางแก้วน้ำในที่วางแก้วเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำกระเด็นออก เพราะถ้าน้ำร้อน อาจทำให้ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารเป็นแผลลวกพองได้
- วางเฉพาะแก้วที่ผลิตจากวัสดุอ่อนนุ่มในที่วางแก้วเท่านั้น เพราะวัสดุแข็งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บเวลาเกิดอุบัติเหตุได้

## หน้า



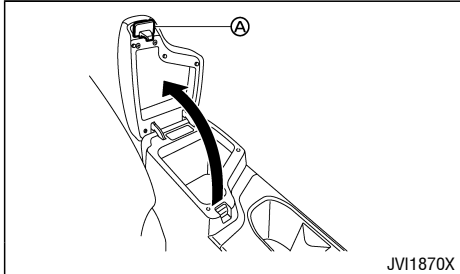
## ที่ใส่ขวดน้ำ



### ⚠ ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้ที่วางขวดน้ำใส่วัตถุอื่น ๆ เพราะเมื่อเกิดการเบรกรถอย่างกะทันหัน หรือเกิดอุบัติเหตุอาจทำให้วัตถุดังกล่าวกระเด็นออกมาและทำให้ผู้โดยสารบาดเจ็บได้
- ห้ามวางภาชนะใส่ของเหลวที่ไม่มีฟาปิดในที่วางขวดน้ำ

## กล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง



สำหรับการเปิดกล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง ให้กดปุ่ม A และดึงฝาปิดขึ้น ดันฝาปิดลงจนกระทั่งล็อกเพื่อปิดกล่องเก็บของ

แผ่นปิดห้องเก็บสัมภาระ (ถ้ามีติดตั้ง)

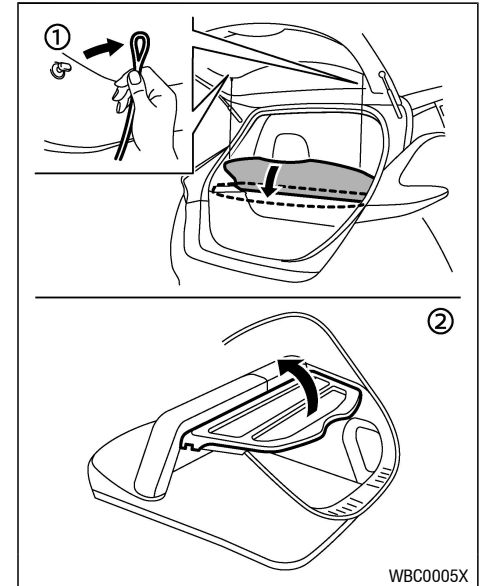
### ⚠ คำเตือน:

- ห้ามวางสิ่งของใด ๆ ไม่ว่าจะขนาดเล็กหรือใหญ่บนแผ่นปิดห้องเก็บสัมภาระ สิ่งของที่อยู่บนแผ่นปิดห้องเก็บสัมภาระอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บได้เมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือเบรกกะทันหัน
- ห้ามปล่อยให้แผ่นปิดห้องเก็บสัมภาระในรถยนต์หลุดออกจากตัวยึด
- พูกมัดสัมภาระทุกชิ้นให้แน่นหนาด้วยเชือกหรือสายยึด เพื่อป้องกันการเลื่อนหรือเคลื่อนที่

ห้ามวางสัมภาระที่สูงกว่าพนักพิงหลัง หากเกิดการหยุดรถอย่างกะทันหันหรือเมื่อเกิดการชน ผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บจากสัมภาระที่ไม่ได้จัดเก็บอย่างเรียบร้อยและแน่นหนา

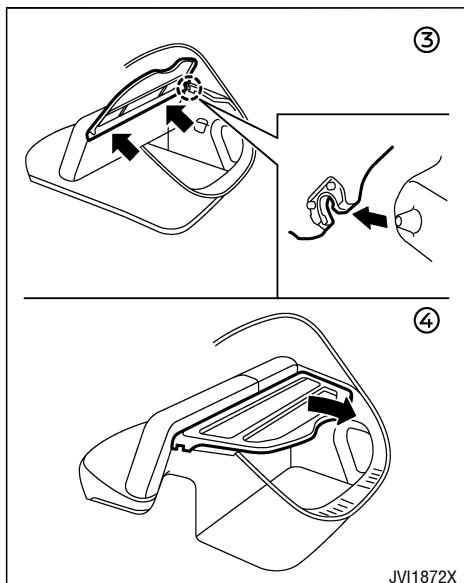
- เด็กอาจได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตจากการชน ถ้าสายยึดด้านบนของเบาะนั่งสำหรับเด็กเสียหาย
  - ถ้าแผ่นปิดห้องเก็บสัมภาระสัมผัสกับสายยึดด้านบนเมื่อติดตั้งเข้ากับจุดยึดด้านบน ให้ถอดแผ่นปิดห้องเก็บสัมภาระออกจากรถยนต์ หรือยึดเข้ากับพื้นห้องเก็บสัมภาระด้านล่างตำแหน่งติดตั้ง ถ้าไม่ถอดแผ่นปิดห้องเก็บสัมภาระออกอาจทำให้สายยึดด้านบนเสียหายได้เมื่อเกิดการชน
  - ห้ามให้สัมภาระสัมผัสกับสายยึดด้านบนเมื่อติดตั้งเข้ากับจุดยึดด้านบน ยึดสัมภาระอย่างเหมาะสมเพื่อไม่ให้สัมผัสกับสายยึดด้านบน สัมภาระที่ยึดไม่ถูกต้องหรือสัมผัสกับสายยึดด้านบนอาจทำให้สายยึดด้านบนเสียหายเมื่อเกิดการชน

แผ่นปิดห้องเก็บสัมภาระจะทำให้บุคคลภายนอกไม่สามารถมองเห็นสิ่งของที่จัดเก็บไว้ในห้องเก็บสัมภาระได้



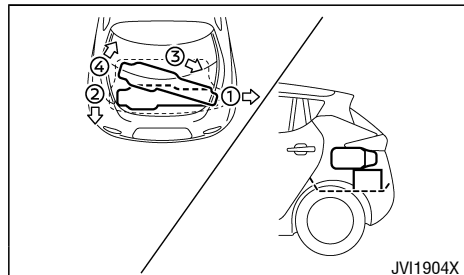
ในการถอดแผ่นปิดห้องเก็บสัมภาระ:

1. ถอดสายยึดออกจากประตูท้าย
2. ดึงแผ่นปิดห้องเก็บสัมภาระขึ้น
3. ถอดตัวยึดแผ่นปิดห้องเก็บสัมภาระออกจากเสาข้างหลัง



4. กดแผ่นปิดห้องเก็บสัมภาระ: ออกโดยการดึงไปทางด้านหลัง

### การเก็บถุงกอล์ฟ



โดยทั่วไปแล้วจะสามารถเก็บถุงกอล์ฟมาตรฐานได้สองถุงในห้องเก็บสัมภาระ: ใส่ด้านบนของถุงกอล์ฟถุงแรกเข้าไปที่ด้านขวาของห้องเก็บสัมภาระ: ① แล้วหมุนถุงกอล์ฟไปทางด้านหลัง ② ใส่ด้านบนของถุงกอล์ฟถุงที่สองเข้าไปที่ด้านขวาของห้องเก็บสัมภาระ: ③ แล้วเก็บด้านล่างของถุงกอล์ฟไปตามทิศทางด้านหน้า ④ จนสุด

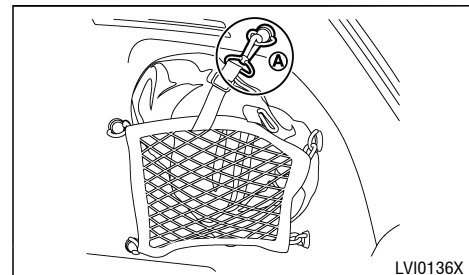
ในบางกรณี อาจไม่สามารถเก็บถุงกอล์ฟได้สองถุงในรถยกของท่าน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับขนาดและชนิดของถุงกอล์ฟ

### หมายเหตุ:

เมื่อมีตาข่ายเก็บสัมภาระ: EVSE (อุปกรณ์จ่ายไฟรถยนต์ไฟฟ้า) (ถ้ามีติดตั้ง) ขวางทางอยู่ ให้ถอดตาข่ายออก โปรดดูที่ “ตาข่ายเก็บสัมภาระ: EVSE

(อุปกรณ์จ่ายไฟรถยนต์ไฟฟ้า)” (หน้า 2-54)

ตาข่ายเก็บสัมภาระ: EVSE (อุปกรณ์จ่ายไฟรถยนต์ไฟฟ้า) (ถ้ามีติดตั้ง)



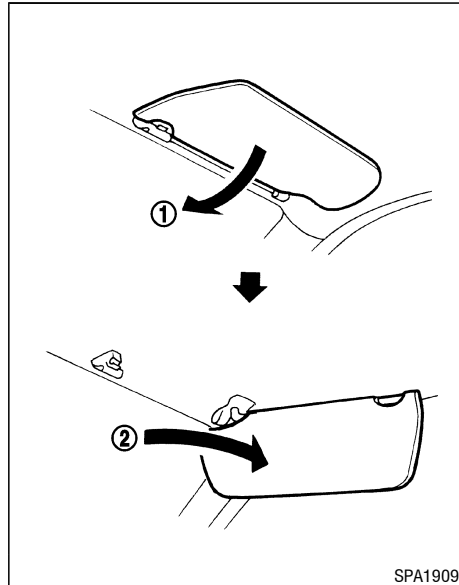
### ⚠️ ข้อควรระวัง:

ความจุโหลดของสัมภาระอยู่ที่ 3.1 กก. (6.8 ปอนด์) ถ้าบรรทุกสัมภาระที่มีน้ำหนักมากกว่า 3.1 กก. (6.8 ปอนด์) ตาข่ายเก็บสัมภาระอาจเสียหายได้เมื่อเกิดการชน หรือเมื่อเบรกกะทันหัน ถ้าเหตุการณ์นี้เกิดขึ้น อาจได้รับอันตรายจากสัมภาระที่กระเด็นเข้าไปในห้องโดยสาร ซึ่งอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

เมื่อนำตาข่ายเก็บสัมภาระออกหรือขณะจัดเก็บ ให้ถอดข้อเกี่ยว A ออกจากจุดยึด เมื่อทำการเก็บ EVSE (อุปกรณ์จ่ายไฟรถยนต์ไฟฟ้า) (ถ้ามีติดตั้ง) ให้แน่ใจว่ายึดข้อเกี่ยวทั้งหมดเข้าที่แน่นหนาแล้ว

เมื่อต้องการถอดตาข่ายเก็บสัมภาระออก เช่น เมื่อต้องการเก็บถุงกอล์ฟหรือสิ่งทีคล้ายกัน ให้ถอดขอเกี่ยวทั้งหมดออกจากจุดยึด

### แผ่นบังแดด



1. ในการบังแสงสว่างด้านหน้า ให้ดึงแผ่นบังแดดลงมา ①
2. ในการบังแสงสว่างจากด้านข้าง ให้ปลดแผ่นบังแดดลงจากจุดยึดกลางและบิดไปด้านข้าง ②

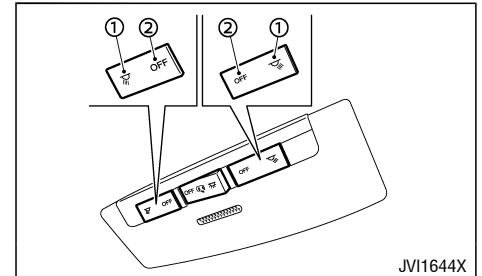
### ไฟส่องสว่างภายใน



#### ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้งานเป็นเวลานานเมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง OFF เนื่องจากอาจทำให้ไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์หมด
- ปิดไฟเมื่อออกจากรถ

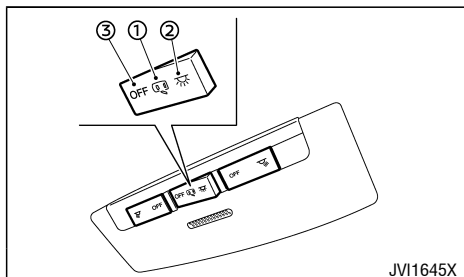
### ไฟอ่านแผนที่



ใช้สวิตช์ไฟอ่านแผนที่เพื่อเปิดหรือปิดไฟอ่านแผนที่

- ① : ตำแหน่ง ON
- ② : ตำแหน่ง OFF


## สวิตช์ควบคุมไฟอ่านแผนที่



สวิตช์ควบคุมไฟอ่านแผนที่มีสามตำแหน่ง: ประตู่ ① ON ② และ OFF ③

### ตำแหน่ง DOOR

เมื่อสวิตช์อยู่ที่ตำแหน่ง DOOR ① ไฟอ่านแผนที่จะสว่างขึ้นภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- เปลี่ยนสวิตช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง OFF หรือ LOCK
  - ไฟสว่างค้างเป็นเวลาประมาณ 15 วินาที
- ปลดล็อกประตูโดยการกดปุ่มปลดล็อก  (บนกุญแจอัจฉริยะ) หรือสวิตช์คำสั่งโดยที่สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง OFF หรือ LOCK
  - ไฟสว่างค้างเป็นเวลาประมาณ 15 วินาที
- เปิดประตูบานใดบานหนึ่งแล้วปิดโดยที่สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง OFF หรือ LOCK

— ไฟสว่างค้างเป็นเวลาประมาณ 15 วินาที

- เปิดประตูบานใดบานหนึ่งโดยที่สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ACC หรือ ON
  - ไฟสว่างค้างเมื่อประตูเปิดอยู่ เมื่อปิดประตูไฟจะดับลง

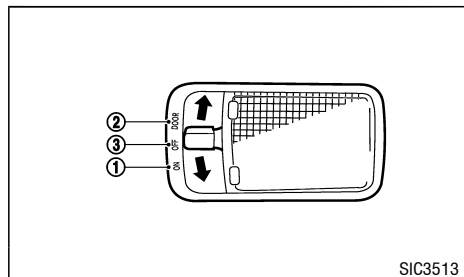
### ตำแหน่ง ON

เมื่อสวิตช์อยู่ที่ตำแหน่ง ON ② ไฟอ่านแผนที่จะสว่างขึ้น

### ตำแหน่ง OFF

เมื่อสวิตช์อยู่ที่ตำแหน่ง OFF ③ ไฟอ่านแผนที่จะไม่สว่างขึ้น ไม่ว่าในกรณีใด ๆ

## ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร




สวิตช์ไฟส่องสว่างในห้องโดยสารมีสามตำแหน่ง: ON ① DOOR ② และ OFF ③

### ตำแหน่ง ON

เมื่อสวิตช์อยู่ที่ตำแหน่ง ON ① ไฟส่องสว่างในห้องโดยสารจะสว่างขึ้น

### ตำแหน่ง DOOR

เมื่อสวิตช์อยู่ที่ตำแหน่ง DOOR ② ไฟส่องสว่างในห้องโดยสารจะสว่างขึ้นภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- เปลี่ยนสวิตช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง OFF หรือ LOCK
  - ไฟสว่างค้างเป็นเวลาประมาณ 15 วินาที
- ปลดล็อกประตูโดยการกดปุ่มปลดล็อก  หรือสวิตช์คำสั่งโดยที่สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง OFF หรือ LOCK
  - ไฟสว่างค้างเป็นเวลาประมาณ 15 วินาที
- เปิดประตูบานใดบานหนึ่งแล้วปิดโดยที่สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง OFF หรือ LOCK
  - ไฟสว่างค้างเป็นเวลาประมาณ 15 วินาที
- เปิดประตูบานใดบานหนึ่งโดยที่สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ACC หรือ ON
  - ไฟสว่างค้างเมื่อประตูเปิดอยู่ เมื่อปิดประตูไฟจะดับลง



ตำแหน่ง OFF

เมื่อสวิตช์อยู่ที่ตำแหน่ง OFF ③ ไฟส่องสว่างในห้องโดยสารจะไม่สว่างขึ้น ไม่ว่าในกรณีใด ๆ

ไฟส่องสว่างห้องเก็บสัมภาระ:

ไฟส่องสว่างห้องเก็บสัมภาระจะสว่างขึ้นเมื่อประตูท้ายเปิดอยู่ เมื่อปิดประตูท้าย ไฟจะดับลง

ระบบประหยัดไฟแบตเตอรี่

ไฟส่องสว่างภายในจะดับลงโดยอัตโนมัติหลังจากที่ไฟสว่างค้างอยู่เป็นระยะเวลาหนึ่งเพื่อป้องกันแบตเตอรี่ 12 โวลต์ไฟหมด

บันทึก

### 3 การตรวจสอบและการปรับตั้งก่อนการขับขี่

กุญแจ .....	3-2	ฟากระโปรงหน้า .....	3-13
กุญแจอัจฉริยะ .....	3-2	ประตูท้าย .....	3-14
ประตู .....	3-4	การเปิดประตูท้าย .....	3-15
การล็อกด้วยกุญแจธรรมดา .....	3-4	การปิดประตูท้าย .....	3-15
การล็อกด้วยปุ่มล็อกประตูด้านใน .....	3-4	คันปลดล็อกประตูท้าย .....	3-16
การล็อกด้วยสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า .....	3-4	ฝาปิดช่องชาร์จไฟ .....	3-16
ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง .....	3-5	การเปิดฝาปิดช่องชาร์จไฟ .....	3-16
ระบบกุญแจอัจฉริยะ .....	3-5	ฝาช่องชาร์จไฟ .....	3-17
ระยะการทำงานของกุญแจอัจฉริยะ .....	3-6	พวงมาลัย .....	3-17
การใช้ระบบกุญแจอัจฉริยะ .....	3-7	การปรับยกคอพวงมาลัย .....	3-17
ระบบประหยัคไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์ .....	3-9	กระจกต่าง ๆ .....	3-18
สัญญาณเตือน .....	3-9	กระจกมองหลัง .....	3-18
วิธีแก้ไขปัญหาเบื้องต้น .....	3-10	กระจกมองข้าง .....	3-23
การใช้งานฟังก์ชันกุญแจรีโมท .....	3-11	กระจกแต่งหน้า .....	3-24
ระบบกันขโมย .....	3-12	เบรกจอด .....	3-24
ระบบกันขโมยของนิสสัน (NATS) .....	3-12	แบบเป็นเหยียบ .....	3-24
		แบบสวิตช์ (รุ่นที่มีระบบเบรกมืออัจฉริยะ) .....	3-24

## กุญแจ

รถยนต์พลังงานไฟฟ้า นิสสัน ลีฟจะสามารถใช้งานได้ด้วยกุญแจที่มีไว้เฉพาะสำหรับรถของท่านเท่านั้น รถยนต์จะได้รับแผ่นป้ายหมายเลขกุญแจพร้อมกับตัวกุญแจ กรุณาบันทึกหมายเลขกุญแจและเก็บแผ่นป้ายหมายเลขกุญแจไว้ในที่ปลอดภัยยกเว้นในรถ สำหรับกรณีที่ต้องการใช้ทำกุญแจขึ้นมาใหม่

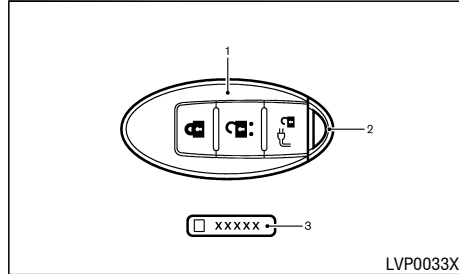
การทำกุญแจขึ้นมาใหม่นี้สามารถทำได้โดยใช้กุญแจเดิมหรือหมายเลขกุญแจเดิมเท่านั้น กรณีที่กุญแจทั้งหมดหายและไม่มียุญแจเดิม จำเป็นต้องใช้หมายเลขกุญแจเพื่อทำกุญแจใหม่ ในกรณีที่กุญแจหาย หรือต้องการทำกุญแจเพิ่ม กรุณานำกุญแจเดิมหรือหมายเลขกุญแจไปติดต่อกับศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า



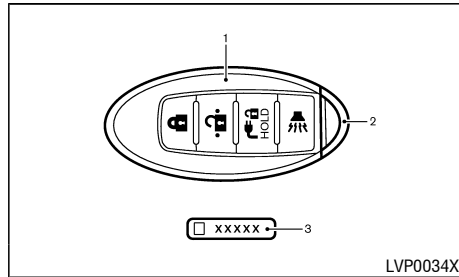
### ข้อควรระวัง:

ห้ามทิ้งกุญแจไว้ในรถเมื่อออกจากรถ

## กุญแจอัจฉริยะ:



แบบ A (ไม่มีสัญญาณเตือนภัย)



แบบ B (มีสัญญาณเตือนภัย)

1. กุญแจอัจฉริยะ (2)
2. กุญแจธรรมดา (ภายในกุญแจอัจฉริยะ) (2)
3. แผ่นป้ายหมายเลขกุญแจ (1)

รถยนต์พลังงานไฟฟ้า นิสสัน ลีฟ จะสามารถใช้งานได้เฉพาะกุญแจอัจฉริยะที่มีการลงทะเบียนไว้ในระบบกุญแจอัจฉริยะของรถ และระบบป้องกันการขโมยของ

นิสสัน (NATS\*) เท่านั้น รถยนต์หนึ่งคันสามารถลงทะเบียนและใช้งานกับกุญแจอัจฉริยะได้สูงสุดถึง 4 ชุด โดยต้องทำการลงทะเบียนกุญแจใหม่โดยศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าก่อนนำไปใช้กับระบบกุญแจอัจฉริยะของรถ และระบบป้องกันการขโมย เนื่องจากระดับการลงทะเบียนจำเป็นต้องลบหน่วยความจำทั้งหมดในระบบกุญแจอัจฉริยะ เมื่อต้องลงทะเบียนกุญแจชุดใหม่ ต้องนำกุญแจอัจฉริยะทุกชุดที่มีไปยังศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า ฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะอาจถูกยกเลิกได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า

\*:ระบบป้องกันการสตาร์ท



### ข้อควรระวัง:

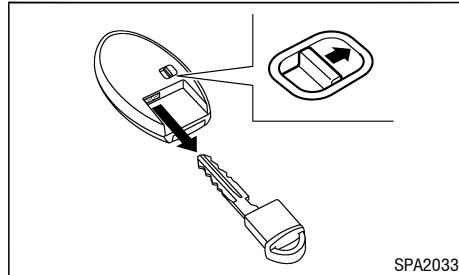
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพกกุญแจอัจฉริยะไว้กับตัวเมื่อขับขี่ กุญแจอัจฉริยะเป็นอุปกรณ์ที่ละเอียดอ่อนและติดตั้งตัวส่งสัญญาณไว้ภายใน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหาย ควรระวังในประเด็น ดังต่อไปนี้

- แมื่กญแจอัจฉริยะจะสามารถกันน้ำ แต่การเปียกน้ำอาจทำให้เกิดความเสียหายได้ ดังนั้นหากกญแจอัจฉริยะเปียก ให้เช็ดให้แห้งสนิททันที
- ห้ามงอ ทำตก หรือ นำไปเคาะกับวัตถุอื่น
- หากอุณหภูมิอากาศภายนอกต่ำกว่า  $-10^{\circ}\text{C}$  ( $14^{\circ}\text{F}$ ) แบตเตอรี่ของกญแจอัจฉริยะอาจทำงานได้ไม่ปกติ
- ห้ามวางกญแจอัจฉริยะไว้ในที่มีอุณหภูมิสูงกว่า  $60^{\circ}\text{C}$  ( $140^{\circ}\text{F}$ ) เป็นเวลานาน
- ห้ามเปลี่ยนแปลงหรือตัดแปลงกญแจอัจฉริยะ
- ห้ามใช้พวงกญแจที่เป็นแม่เหล็ก
- ห้ามวางกญแจอัจฉริยะใกล้กับเครื่องใช้ไฟฟ้า เช่น ชุดโทรทัศน์ คอมพิวเตอร์ ส่วนบุคคล หรือโทรศัพท์มือถือ
- ห้ามให้กญแจอัจฉริยะสัมผัสกับน้ำหรือน้ำเค็ม และห้ามนำไปล้างในเครื่องซักผ้า เพราะจะส่งผลต่อการทำงานของระบบ

- ถ้ากญแจอัจฉริยะสูญหายหรือถูกขโมย นิสสันแนะนำให้ลบรหัส ID ของกญแจอัจฉริยะชุดนั้นออก ทั้งนี้เพื่อป้องกันการใช้กญแจอัจฉริยะดังกล่าวในการปลดล็อกรถยนต์โดยไม่ได้รับอนุญาต สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับขั้นตอนการลบ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่าย และ ให้ บริการ รถยนต์ ไฟฟ้า

คนขับ (โปรดดูที่ “ประตู” (หน้า 3-4))

#### กญแจธรรมดา



เพื่อดึงกญแจธรรมดาออกมา ปลดปุ่มล็อกที่ด้านหลังกญแจอัจฉริยะ:

เพื่อประกอบกญแจธรรมดา ให้เสียบเข้าไปในกญแจอัจฉริยะให้แน่น จนกว่าปุ่มล็อกจะกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งล็อก

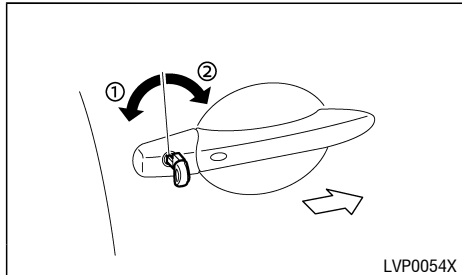
ใช้กญแจธรรมดาเพื่อล็อกหรือปลดล็อกประตูด้าน

## ประตู



### ⚠ คำเตือน:

- สังเกตบริเวณรอบ ๆ ก่อนเปิดประตูเสมอเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุในเส้นทางจราจร
- เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงในการเกิดการบาดเจ็บหรืออันตรายต่อชีวิตจากการที่รถยนต์และ/หรือระบบทำงานโดยไม่ตั้งใจรวมทั้งการถูกกระเจกหน้าต่างหนีบหรือการล็อกประตู ห้ามปล่อยให้เด็ก หรือบุคคลที่จำเป็นต้องได้รับการดูแลจากบุคคลอื่น หรือสัตว์เลี้ยงให้อยู่ในรถเพียงลำพัง และในวันที่มีอากาศร้อนหรือแสงแดดจัดอุณหภูมิภายในรถที่ปิดจะสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว ซึ่งอาจเกิดอันตรายร้ายแรงต่อมนุษย์ หรือสัตว์ได้

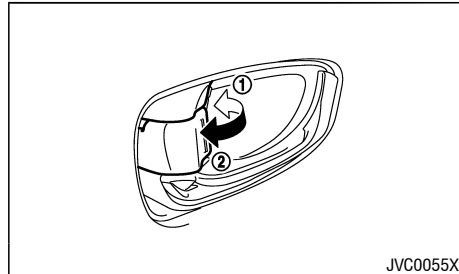
### การล็อกด้วยกุญแจธรรมดา



สำหรับการล็อกประตู ให้เสียบกุญแจลงในช่องเสียบ 3-4 การตรวจสอบและการปรับตั้งก่อนการขับขี่

กุญแจที่อยู่บนประตูด้านคนขับ แล้วบิดกุญแจไปทางด้านหลังรถ ① ประตูด้านคนขับจะล็อก สำหรับการปลดล็อกประตู ให้หมุนกุญแจไปทางด้านหน้ารถ ② ประตูด้านคนขับจะปลดล็อก ในการล็อกหรือปลดล็อกประตูบานอื่น ๆ ให้ใช้สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า ปุ่ม “LOCK”  หรือ “UNLOCK”  บนกุญแจอัจฉริยะหรือสวิตช์คำสั่งใด ๆ

### การล็อกด้วยปุ่มล็อกประตูด้านใน



### ⚠ ข้อควรระวัง:

เมื่อล็อกประตูโดยใช้ปุ่มล็อกด้านใน ให้แน่ใจว่าไม่ได้ทิ้งกุญแจไว้ในรถ

สำหรับการล็อกประตูหน้าโดยที่ไม่มีกุญแจ ให้เลื่อนปุ่มล็อกด้านในไปยังตำแหน่งล็อก ① จากนั้นให้ปิดประตู

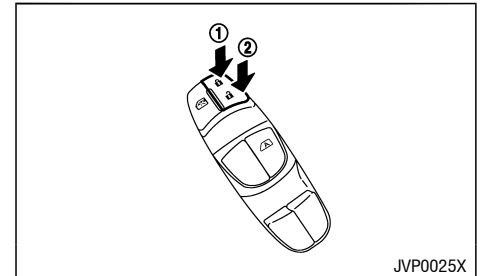
ขณะที่ดึงมือจับประตูไว้

สำหรับการล็อกประตูหลังโดยที่ไม่มีกุญแจ ให้เลื่อนปุ่มล็อกด้านในไปยังตำแหน่งล็อก ① จากนั้นให้ปิดประตู สำหรับการปลดล็อก ให้เลื่อนปุ่มล็อกด้านในไปยังตำแหน่งปลดล็อก ② เมื่อล็อกประตูหน้า การดึงมือจับประตูหน้าจะปลดล็อกประตูหน้า

### การล็อกด้วยสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า

### ⚠ ข้อควรระวัง:

เมื่อล็อกประตูโดยใช้สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่ได้ทิ้งกุญแจไว้ในรถ

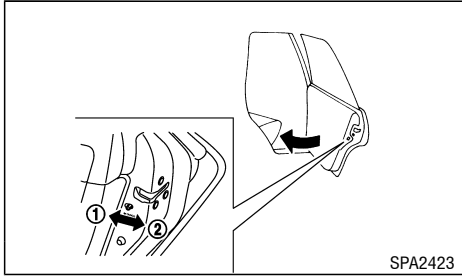


การใช้งานสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้าจะล็อกหรือปลดล็อกประตูทุกบาน

สำหรับการล็อกประตู ให้กดสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้าไป

ยังตำแหน่งล็อก ① ในขณะที่ประตูด้านคนขับเปิดอยู่ จากนั้นปิดประตูในขณะที่ตั้งมือจับประตูด้านนอกไว้ สำหรับการปลดล็อกประตู ให้กดสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า ไปยังตำแหน่งปลดล็อก ②

### ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง



ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลังช่วยป้องกันการเปิดประตูหลังโดยไม่เจตนา โดยเฉพาะเมื่อมีเด็กเล็กอยู่ในรถ

เมื่อปุ่มล็อกอยู่ในตำแหน่งล็อก ① ประตูหลังสามารถเปิดได้จากทางด้านนอกเท่านั้น

สำหรับการปลดล็อก ให้เลื่อนปุ่มล็อกไปที่ตำแหน่งปลดล็อก ②

### ระบบกุญแจอัจฉริยะ:

#### ⚠ คำเตือน:

- คลื่นวิทยุสามารถส่งผลกระทบต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าทางการแพทย์ ดังนั้นผู้ที่ใช้เครื่องกระตุ้นการทำงานของหัวใจควรสอบถามผู้ผลิตอุปกรณ์ไฟฟ้าทางการแพทย์ถึงผลกระทบที่เป็นไปได้ก่อนการใช้งาน
- กุญแจอัจฉริยะจะส่งคลื่นวิทยุออก เมื่อกดปุ่ม คลื่นวิทยุอาจมีผลต่อระบบการนำทางและการสื่อสารของเครื่องบิน ห้ามใช้กุญแจอัจฉริยะขณะอยู่บนเครื่องบิน ให้แน่ใจว่าปุ่มไม่ถูกกดโดยไม่ได้ตั้งใจเมื่อเก็บกุญแจไว้ขณะอยู่บนเครื่องบิน

ระบบกุญแจอัจฉริยะสามารถส่งงานประตูได้ทุกบาน รวมถึงล็อกประตูท้ายโดยการใช้นิ้วกดสวิตช์โมทคอนโทรล หรือด้วยการกดสวิตช์คำสั่งบนรถยนต์โดยไม่ต้องหยิบกุญแจออกมาจากกระเป๋า อย่างไรก็ตาม สภาพแวดล้อมและ/หรือสภาพในการใช้งานอาจจะมีผลกระทบต่อการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ

ควรศึกษารายการต่อไปนี้ก่อนใช้ระบบกุญแจอัจฉริยะ:

#### ⚠ ข้อควรระวัง:

- ควรพกกุญแจอัจฉริยะติดตัวเมื่อใช้รถ
- ห้ามทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถเมื่อต้องออกห่างจากตัวรถ

ระบบกุญแจอัจฉริยะในกุญแจอัจฉริยะจะมีการส่งคลื่นวิทยุอ่อน ๆ กับรถยนต์ตลอดเวลา ดังนั้นสภาพแวดล้อมภายนอกจึงอาจรบกวนการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะได้ดังต่อไปนี้

- เมื่อใช้งานใกล้สถานที่ที่มีการส่งคลื่นวิทยุแรง เช่น เสาส่งคลื่นโทรทัศน์ สถานีไฟฟ้า หรือสถานีวิทยุ
- เมื่อมีการใช้อุปกรณ์ไร้สาย เช่น โทรศัพท์มือถือ เครื่องรับส่งวิทยุ หรือวิทยุ CB
- เมื่อกุญแจอัจฉริยะสัมผัสหรือถูกหุ้มด้วยวัสดุที่เป็นโลหะ
- เมื่อมีการใช้รีโมทคอนโทรลแบบคลื่นวิทยุชนิดใด ๆ ในบริเวณใกล้เคียง
- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้เครื่องใช้ไฟฟ้า เช่น เครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล
- เมื่อรถยนต์จอดใกล้กับมิเตอร์เก็บค่าจอดรถ ถ้าเกิดกรณีเหล่านี้ให้แก้ไขสภาพการใช้งานก่อนใช้กุญแจอัจฉริยะ หรือใช้กุญแจธรรมดาแทน

แบตเตอรี่จะมีอายุการใช้งานประมาณ 2 ปี ทั้งนี้อายุ

การใช้งานของแบตเตอรี่อาจแตกต่างกันไปตามสภาพการใช้งาน ถ้าแบตเตอรี่หมด ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่เมื่อไฟแบตเตอรี่ถูกแจ้งอัตราระดับหมด โปรดดูที่ “ไฟแบตเตอรี่ถูกแจ้งอัตราระดับหมด” (หน้า 5-6) เพื่อสตราระบบ EV (รถยนต์ไฟฟ้า)

ถ้าวางถูกแจ้งอัตราระดับไว้ใกล้อุปกรณ์ที่ส่งคลื่นวิทยุแรง เช่น สัญญาณจากโทรทัศน์ และเครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล อายุการใช้งานของแบตเตอรี่จะสั้นลงเนื่องจากถูกแจ้งอัตราระดับจะรับคลื่นวิทยุอยู่ตลอดเวลา สำหรับข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแบตเตอรี่โปรดดูที่ “แบตเตอรี่ถูกแจ้งอัตราระดับ” (หน้า 8-15) รถยนต์หนึ่งคันสามารถลงทะเบียนและใช้งานกับถูกแจ้งอัตราระดับสูงสุดถึง 4 ชุด สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการซื้อและใช้งานถูกแจ้งอัตราระดับเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า

### **⚠️ ข้อควรระวัง:**

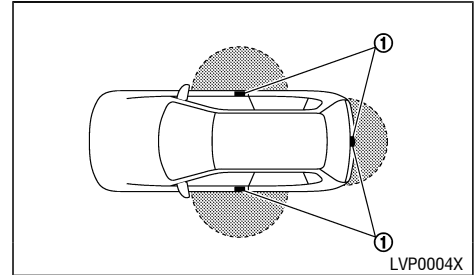
- ห้ามมิให้ถูกแจ้งอัตราระดับสัมผัสโดนน้ำหรือน้ำเค็ม เนื่องจากถูกแจ้งอัตราระดับมีส่วนประกอบทางไฟฟ้าซึ่งจะส่งผลต่อการทำงานของระบบ
- ห้ามทำถูกแจ้งอัตราระดับหล่นลงพื้น

- ห้ามกระแทกถูกแจ้งอัตราระดับกับวัตถุอื่นอย่างรุนแรง
- ห้ามเปลี่ยนแปลงหรือตัดแปลงถูกแจ้งอัตราระดับ
- ถูกแจ้งอัตราระดับอาจเสียหายได้เมื่อเปียก ถ้าถูกแจ้งอัตราระดับเปียก ให้เช็ดให้แห้งสนิททันที
- ถ้าอุณหภูมิภายนอกต่ำกว่า  $-10^{\circ}\text{C}$  ( $14^{\circ}\text{F}$ ) แบตเตอรี่ของถูกแจ้งอัตราระดับอาจทำงานได้ไม่ปกติ
- ห้ามวางถูกแจ้งอัตราระดับไว้ในที่ที่มีอุณหภูมิสูงกว่า  $60^{\circ}\text{C}$  ( $140^{\circ}\text{F}$ ) เป็นเวลานาน
- ห้ามใส่ถูกแจ้งอัตราระดับในพวงถูกแจ้งอัตราระดับที่มีแม่เหล็ก
- ห้ามวางถูกแจ้งอัตราระดับไว้ใกล้อุปกรณ์ที่สร้างคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า เช่น โทรทัศน์ อุปกรณ์เครื่องเสียง เครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคลหรือโทรศัพท์มือถือ

ถ้าถูกแจ้งอัตราระดับสูญหายหรือถูกขโมย นิสสันแนะนำให้ทำการลบรหัส ID ของถูกแจ้งอัตราระดับนั้นออกจากระบบของรถ เพื่อป้องกันการใช้ถูกแจ้งอัตราระดับกับรถโดยไม่ได้รับอนุญาต สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับขั้นตอนการลบ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้ง

ตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าท่านสามารถปิดฟังก์ชันของถูกแจ้งอัตราระดับได้ สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการปิดฟังก์ชันของถูกแจ้งอัตราระดับ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า

ระยะเวลาการทำงานของถูกแจ้งอัตราระดับ



ฟังก์ชันต่าง ๆ ของถูกแจ้งอัตราระดับจะสามารถใช้งานได้ต่อเมื่อถูกแจ้งอัตราระดับอยู่ภายในระยะการทำงานที่กำหนดจากสวิตช์คำสั่ง ①

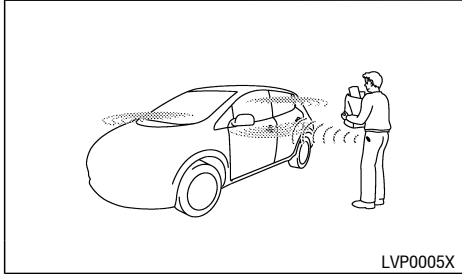
เมื่อแบตเตอรี่ของถูกแจ้งอัตราระดับไฟหมดหรือมีคลื่นวิทยุที่แรงใกล้เคียงบริเวณที่ใช้งาน ระยะการทำงานของระบบถูกแจ้งอัตราระดับจะแคบลง และอาจไม่ทำงานตามปกติ

ระยะการทำงานอยู่ภายใน 80 ซม. (31.5 นิ้ว) จากสวิตช์แต่ละตัว ①



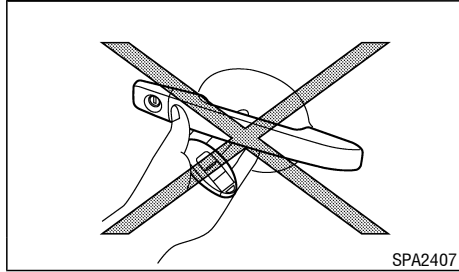
ถ้ากุญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้กระจก มือจับประตู หรือ กันชนหลังมากเกินไป สวิตช์คำสั่งอาจจะไม่ทำงาน ถ้ากุญแจอัจฉริยะอยู่ในระยะการทำงาน บุคคลที่ไม่มีกุญแจอัจฉริยะติดตัวก็สามารถกดสวิตช์คำสั่งเพื่อ ล็อก/ปลดล็อกประตู รวมไปถึง ประตู ถ้ายาได้

**การใช้ระบบกุญแจอัจฉริยะ:**



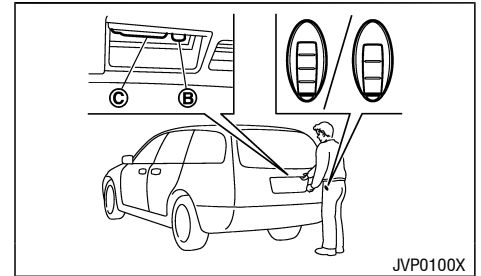
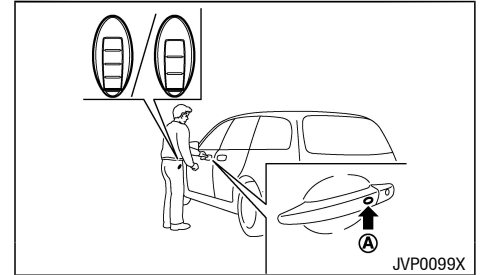
สวิตช์จะไม่ทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- เมื่อกุญแจอัจฉริยะถูกทิ้งไว้ในรถยนต์
- เมื่อกุญแจอัจฉริยะไม่อยู่ในระยะการทำงาน
- เมื่อประตูบานใดบานหนึ่งเปิดอยู่หรือปิดไม่สนิท
- เมื่อแบตเตอรี่ในกุญแจอัจฉริยะไฟหมด
- เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ON



- ห้ามกดสวิตช์คำสั่งที่มือจับประตู เมื่อถือกุญแจอัจฉริยะไว้ในมือ ดึงที่แสดงในภาพ เมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้มือจับประตูมากเกินไป ระบบกุญแจอัจฉริยะจะตรวจพบว่ากุญแจอัจฉริยะอยู่ภายนอกรถยนต์ได้ยากขึ้น
- หลังจากล็อกประตูโดยใช้สวิตช์ที่มือจับประตู ให้แน่ใจว่าประตูได้ล็อกแน่นแล้วโดยลองดึงมือจับประตู
- เมื่อล็อกประตูโดยใช้สวิตช์คำสั่งที่มือจับประตู ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้พกกุญแจอัจฉริยะอยู่กับตัว ก่อนกดสวิตช์คำสั่งที่มือจับประตูเพื่อป้องกันไม่ให้ลืมกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถ
- สวิตช์คำสั่งที่มือจับประตูจะทำงานเฉพาะเมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะตรวจพบกุญแจอัจฉริยะเท่านั้น
- ห้ามดึงมือจับประตูก่อนกดสวิตช์คำสั่งที่มือจับประตูจะปลดล็อกแต่ไม่เปิดออกมา ปลอยมือจับ

ประตูครั้งหนึ่งก่อนแล้วดึงอีกครั้งเพื่อเปิดประตู



การล็อกหรือปลดล็อกประตูสามารถทำได้โดยไม่ต้องนำกุญแจออกมาจากกระเป๋า

เมื่อพกกุญแจอัจฉริยะไว้กับตัว จะสามารถล็อกหรือปลดล็อกประตูทุกบานได้โดยการกดสวิตช์คำสั่งที่มือจับประตู (ด้านคนขับหรือผู้โดยสารด้านหน้า) ④ หรือสวิตช์คำสั่งที่ประตูท้าย ⑤ ภายในระยะการทำงาน

เมื่อล็อกหรือปลดล็อกประตูหรือประตูท้าย ไฟกะพริบ  
ฉุกเฉินจะกะพริบขึ้นเพื่อเป็นการยืนยัน

ฟังก์ชันไฟสว่างเมื่อเข้าในรถและออกจากรถ (ถ้า  
มีติดตั้ง)

เมื่อล็อกหรือปลดล็อกประตู ไฟโลโก้ ไฟทรัด้านหน้า  
ไฟท้าย และไฟส่องป้ายทะเบียนจะสว่างเป็นระยะเวลา  
หนึ่ง

### การล็อกประตู

1. กดสวิตช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง OFF
2. นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
3. ปิดประตูทุกบานและประตูท้าย
4. กดสวิตช์คำสั่งที่มือจับประตู (ด้านคนขับหรือด้าน  
ผู้โดยสารด้านหน้า) ④ หรือสวิตช์คำสั่งที่ประตู  
ท้าย ⑤ ขณะพกกุญแจอัจฉริยะไว้กับตัว
5. ประตูทุกบานและประตูท้ายจะล็อก

### การป้องกันการล็อก :

ระบบกุญแจอัจฉริยะจะมีการป้องกันการล็อก เพื่อ  
ป้องกันการล็อกประตูเมื่อถึงกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถ  
โดยไม่ตั้งใจ

- เมื่อกุญแจอัจฉริยะถูกทิ้งไว้ในรถยนต์ และท่าน  
พยายามล็อกประตูโดยใช้สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า  
หรือปุ่มล็อกด้านในด้านคนขับหลังจากออกจาก  
รถยนต์ ประตูทุกบานจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติและ

เสียงเตือนจะดังหลังจากที่ปิดประตู

- เมื่อถึงกุญแจอัจฉริยะเอาไว้ในรถยนต์ ขณะที่เปิด  
ประตูด้านคนขับ และพยายามล็อกประตูโดยใช้  
สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า หลังจากออกจากรถยนต์  
ประตูทุกบานจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติหลังจาก  
สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้าทำงาน

### ข้อควรระวัง:

การป้องกันการล็อกจะไม่ทำงานภายใต้สภาวะ  
ต่อไปนี้:

- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้บนแผงหน้าปัด
- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้บนแผ่นปิดห้องเก็บ  
สัมภาระ (ถ้ามีติดตั้ง)
- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้ภายในกล่องเก็บของ
- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้ภายในช่องเก็บของที่  
ประตู
- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้ข้างในหรือใกล้วัตถุที่  
เป็นโลหะ

การป้องกันการล็อกจะทำงานเมื่อกุญแจอัจฉริยะ  
อยู่ภายนอกรถ และอยู่ใกล้กับตัวรถ


### การปลดล็อกประตู

1. นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
2. กดสวิตช์คำสั่งที่มือจับประตู (ด้านคนขับหรือ  
ผู้โดยสารด้านหน้า) ④ หรือสวิตช์คำสั่งที่ประตู  
ท้าย ⑤ ขณะพกกุญแจอัจฉริยะไว้กับตัว
3. ประตูทุกบานและประตูท้ายจะปลดล็อก
4. ดึงที่มือจับประตูเพื่อเปิดประตู

### การล็อกอีกครั้งหนึ่งโดยอัตโนมัติ :

ประตูทุกบานจะกลับมาล็อกโดยอัตโนมัติ เว้นแต่จะ  
กระทำการอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ ภายในเวลา 30  
วินาที หลังจากกดสวิตช์คำสั่งในขณะที่ประตูล็อกอยู่

- เปิดประตูบานใดบานหนึ่ง
- กดสวิตช์จ่ายไฟ

ถ้าระหว่างช่วงเวลาที่กำหนด เมื่อกดปุ่ม “UNLOCK”  
 บนกุญแจอัจฉริยะ ประตูทุกบานจะกลับมาล็อก  
โดยอัตโนมัติ

### การเปิดประตูท้าย

1. นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
2. กดสวิตช์เปิดประตูท้าย ③
3. ประตูท้ายจะปลดล็อกและเปิด

## ระบบประหยัดไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์

เมื่อเป็นไปตามสภาวะทั้งหมดต่อไปนี้เป็นระยะเวลาหนึ่ง ระบบประหยัดไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์จะตัดการจ่ายไฟ เพื่อป้องกันแบตเตอรี่ไฟหมด

- สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ACC
- ประตูทุกบานปิดและ
- รถยนต์ไม่อยู่ในตำแหน่ง P (จอด)

## สัญญาณเตือน

เพื่อป้องกันไม่ให้รถยนต์เคลื่อนที่โดยการทำงานผิดพลาดของกุญแจอัจฉริยะที่อาจเกิดขึ้นดังปรากฏตามตารางต่อไปนี้ หรือเพื่อช่วยป้องกันรถยนต์จากการถูกขโมย ส่งเสียงเตือนหรือเสียงบีบจากภายในและภายนอกรถยนต์ และแสดงการเตือนขึ้นในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

เมื่อเสียงเตือนหรือเสียงบีบดัง หรือการเตือนแสดงขึ้น ให้แน่ใจว่าได้ทำการตรวจสอบทั้งรถยนต์และกุญแจอัจฉริยะ:

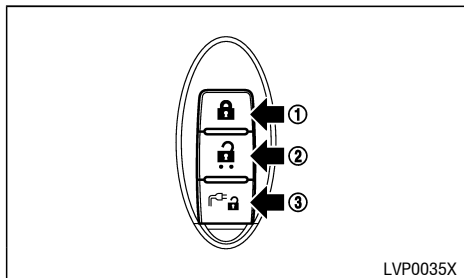
โปรดดูที่ “วิธีแก้ไขปัญหาเบื้องต้น” (หน้า 3-10) และ “การเตือนและการแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์” (หน้า 2-28)

## วิธีแก้ไขปัญหาเบื้องต้น

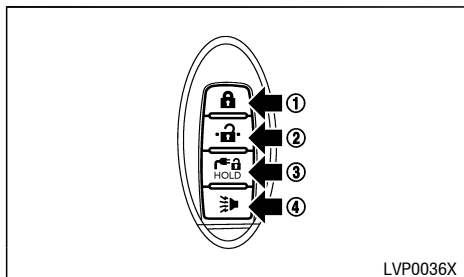
อาการปัญหา		สาเหตุที่เป็นไปได้	สิ่งที่ต้องปฏิบัติ
เมื่อเปิดประตูด้านคนขับเพื่อออกจากรถยนต์	เสียงเตือนภายในดังขึ้นอย่างต่อเนื่อง	กดสวิตช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง OFF ขณะที่อยู่ประตูด้านคนขับเปิดอยู่	ปิดประตูด้านคนขับ
		สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ACC	กดสวิตช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง OFF จากนั้นปิดประตูด้านคนขับ
เมื่อปิดประตูหลังออกจากรถยนต์	การเตือน KEY is not detected (ไม่สามารถตรวจจบบัญญา) ปรากฏบนหน้าจอ เสียงเตือนภายนอกดังขึ้น 3 ครั้ง และเสียงเตือนภายในดังขึ้นเป็นเวลาสองสามวินาที	สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ACC หรือ ON	กดสวิตช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง OFF
	เสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นอย่างต่อเนื่อง	สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ACC หรือ OFF ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ไฟฟ้าทำงานผิดปกติ และรถยนต์ไม่สามารถอยู่ที่ตำแหน่ง P (จอด) เมื่อไม่ได้ใช้งานเบรกจอด	ให้แน่ใจว่าได้เข้าเบรกจอดแล้ว
เมื่อปิดประตูโดยที่ปุ่มล็อกด้านในอยู่ที่ LOCK	เสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นประมาณสองถึงสามวินาที และประตูทุกบานจะปลดล็อก	กุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถยนต์หรือห้องเก็บสัมภาระ	นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
เมื่อกดสวิตช์คำสั่ง หรือปุ่ม “LOCK”  บนกุญแจอัจฉริยะเพื่อล็อกประตู	เสียงเตือนภายนอกดังขึ้นประมาณสองถึงสามวินาที	กุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถยนต์หรือห้องเก็บสัมภาระ	นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
		ประตูปิดไม่สนิท	ปิดประตูให้สนิท
เมื่อกดสวิตช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่งพร้อมขับ	การแจ้งเตือน Intelligent Key battery discharge (ไฟแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะหมด) จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ	แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะเหลือเล็กน้อย	เปลี่ยนแบตเตอรี่ก้อนใหม่ โปรดดูที่ “แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะ” (หน้า 8-15)
	การเตือน KEY is not detected (ไม่สามารถตรวจจบบัญญา) ปรากฏขึ้นบนหน้าจอ และเสียงเตือนภายในดังขึ้นเป็นเวลาสองสามวินาที	กุญแจอัจฉริยะไม่อยู่ในรถยนต์	นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
เมื่อกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์	การแจ้งเตือน Intelligent Key system warning (การเตือนระบบกุญแจอัจฉริยะ) จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ	เตือนว่าระบบกุญแจอัจฉริยะทำงานผิดปกติ	กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า

## การใช้งานฟังก์ชันกุญแจรีโมท

### ระยะการทำงาน



แบบ A (ไม่มีสัญญาณเตือนภัย)



แบบ B (มีสัญญาณเตือนภัย)


สามารถล็อก/ปลดล็อกประตูทุกบานรวมถึงประตูท้ายโดยใช้ระบบกุญแจรีโมท ระยะการทำงานจะขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อมโดยรอบรถ ตรวจสอบเพื่อให้แน่ใจว่าใช้งานปุ่มล็อกและปลดล็อกได้อย่างปลอดภัย ควรอยู่ห่างจากประตูรถยนต์ประมาณ 1 ม. (3.3 ฟุต)

ระบบกุญแจรีโมทจะไม่ทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- เมื่อกุญแจอัจฉริยะไม่อยู่ในระยะการทำงาน
- เมื่อไฟแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะหมด

สำหรับข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแบตเตอรี่โปรดดูที่ “แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะ” (หน้า 8-15)


### การล็อกประตู

1. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “OFF” และพวงกุญแจอัจฉริยะไว้กับตัว
2. ปิดประตูทุกบานและประตูท้าย
3. กดปุ่ม “LOCK”  ① บนกุญแจอัจฉริยะ
4. ประตูทุกบานและประตูท้ายจะล็อก
5. ลองดึงมือจับประตูเพื่อยืนยันว่าประตูได้ล็อกแน่นแล้ว


### ข้อควรระวัง:

หลังจากล็อกประตูโดยใช้กุญแจอัจฉริยะ ให้แน่ใจว่าประตูได้ล็อกแน่นแล้วโดยลองดึงมือจับประตู

### การปลดล็อกประตู

1. กดปุ่ม “UNLOCK”  ② บนกุญแจอัจฉริยะ
2. ประตูทุกบานและประตูท้ายจะถูปลดล็อก

### การล็อกอีกครั้งโดยอัตโนมัติ :

ประตูทุกบานจะกลับมาล็อกโดยอัตโนมัติ เว้นแต่จะทำอย่างหนึ่งอย่างใดต่อไปนี้ ภายใน 30 วินาทีหลังจากกดปุ่ม “UNLOCK”  ② บนกุญแจอัจฉริยะในขณะประตูล็อก ถ้าระหว่าง 30 วินาทีนี้ ปุ่ม UNLOCK บนกุญแจอัจฉริยะถูกกด ประตูทุกบานจะกลับมาล็อกโดยอัตโนมัติหลังจาก 30 วินาทีต่อมา

- เปิดประตูใดก็ได้หรือประตูท้าย
- กดสวิตช์จ่ายไฟ


### การเปิดฟาดช่องชาร์จไฟ

ฟาดช่องชาร์จไฟสามารถเปิดได้โดยการกดปุ่มที่เปิดฟาดช่องชาร์จไฟค้างไว้ ③

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ฟาดช่องชาร์จไฟ” (หน้า 3-16)

### การใช้สัญญาณเตือนภัย



ในกรณีที่ท่านอยู่ใกล้รถยนต์และรู้สึกถึงสถานการณ์ที่ไม่ปลอดภัยโดยรอบ สามารถใช้งานสัญญาณเตือนภัยเพื่อขอความช่วยเหลือได้ดังนี้ :

1. กดปุ่ม PANIC  ④ บนกุญแจอัจฉริยะนานกว่า 1 วินาที
2. สัญญาณเตือนภัยจะดังขึ้นเป็นเวลา 25 วินาที
3. สัญญาณเตือนภัยจะหยุดเมื่อ:

- ได้ตั้งติดต่อกันเป็นเวลา 25 วินาที หรือ
- เมื่อกดปุ่มใด ๆ บนกุญแจอัจฉริยะ:  
(หมายเหตุ: ปุ่ม PANIC ต้องกดนานกว่า 1 วินาที)

### โหมดสลีป

ในโหมดสลีป จะไม่สามารถล็อกหรือปลดล็อกประตูโดยใช้รีโมทคีย์คำสั่งที่มือจับประตูและเริ่มใช้งานระบบ EV ได้

- กดปุ่ม “LOCK”  ① ค้างไว้พร้อมทั้งกดปุ่ม “UNLOCK”  ② สองครั้ง หลังจากผ่านไปประมาณ 1 วินาที เมื่อโหมดสลีปเปิด เสียงเตือนจะ ดัง ขึ้น และไฟ กระพริบ ฉุกเฉิน จะ กระพริบ
- ถ้าต้องการยกเลิกโหมดสลีป ให้กดปุ่มใด ๆ บนกุญแจอัจฉริยะ:

### ระบบกันขโมย

รถยนต์พลังงานไฟฟ้า นิสสัน ลีฟ ได้รับการติดตั้งระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน (NATS)\* สภาพความพร้อมพลอดภัยจะแสดงขึ้นด้วยไฟแสดงระบบกันขโมย

(\* ระบบป้องกันการสตาร์ท)

### ระบบกันขโมยของนิสสัน (NATS)

ระบบกันขโมยของนิสสัน (NATS) จะไม่อนุญาตให้ระบบ EV (รถยนต์ไฟฟ้า) เริ่มทำงาน หากไม่มีการใช้กุญแจ NATS ที่ลงทะเบียนอย่างถูกต้องแล้ว ถ้ารีโมทคีย์จ่ายไฟไม่อยู่ที่ตำแหน่งพร้อมขับขี่โดยใช้กุญแจ NATS ที่ลงทะเบียนแล้ว แสดงว่าอาจเกิดการรบกวนที่มีสาเหตุมาจาก:

- กุญแจ NATS อื่นชุดหนึ่ง
- อุปกรณ์ชนิดอื่นที่ส่งสัญญาณคล้ายกัน

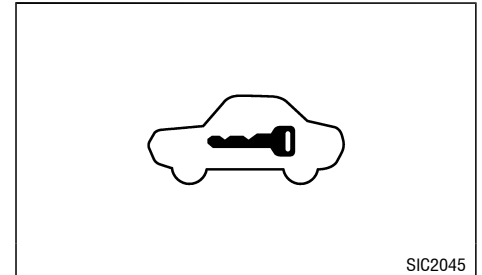
รีโมทคีย์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่งพร้อมขับขี่โดยใช้ขั้นตอนดังต่อไปนี้:

1. นำสิ่งนี้อาจรบกวนการทำงานให้ห่างจากกุญแจ NATS
2. ให้รีโมทคีย์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ON เป็นเวลาประมาณ 5 วินาที
3. ให้รีโมทคีย์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง OFF หรือ LOCK และรอเป็นเวลาประมาณ 10 วินาที

4. ปฏิบัติขั้นตอนที่ 2 และ 3 ซ้ำอีกครั้ง
5. กดรีโมทคีย์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่งพร้อมขับขี่
6. ทำขั้นตอนข้างต้นซ้ำจนกว่าจะไม่มีอาการรบกวนที่อาจเป็นไปได้

ถ้าขั้นตอนนี้ทำให้รีโมทคีย์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่งพร้อมขับขี่ นิสสันขอแนะนำให้วางกุญแจ NATS แยกจากเครื่องมืออื่น ๆ เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวน

### ไฟแสดงระบบรักษาความปลอดภัย



ไฟแสดงระบบรักษาความปลอดภัยอยู่ในแผงหน้าปัดแสดงสถานะของ NATS

ไฟจะทำงานเมื่อรีโมทคีย์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง LOC OFF หรือ ACC ไฟแสดงระบบกันขโมยจะแสดงว่าระบบกันขโมยในรถกำลังทำงานอยู่

ถ้า NATS ทำงานผิดพลาด ไฟแสดงระบบกันขโมยจะสว่างค้างอยู่ ขณะที่รีโมทคีย์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ON

## ฝากระโปรงหน้า

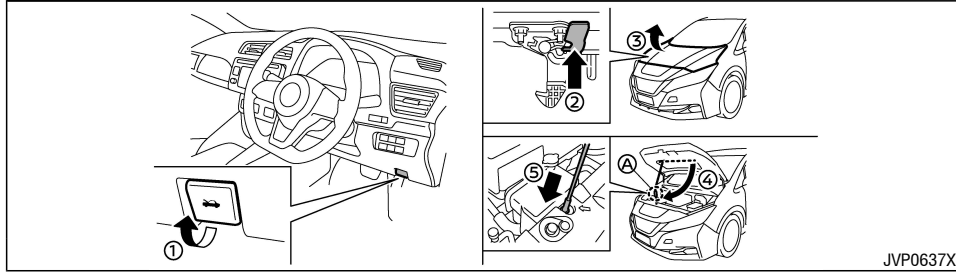
### หมายเหตุ:

ถ้าไฟยังคงสว่างขึ้น และ/หรือสวิตช์จ่ายไฟไม่อยู่ที่ตำแหน่งพร้อมขับขี่ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน ซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าโดยเร็วที่สุด ให้แน่ใจว่าได้นำกุญแจ NATS ทุกชุดที่มีไปยังศูนย์บริการนิสสัน ซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าเพื่อรับบริการ



### คำเตือน:

- ก่อนการขับขี่ต้องตรวจสอบว่าได้ทำการปิดฝากระโปรงหน้าสนิทและล็อกเรียบร้อยแล้ว ไมเช่นนั้น อาจทำให้ฝากระโปรงหน้าเปิดในระหว่างการขับขี่ และทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ถ้ามีไอน้ำหรือควันออกจากห้องมอเตอร์ ห้ามเปิดฝากระโปรงหน้า มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้



เมื่อเปิดฝากระโปรงหน้า:

1. ดึงที่ปลดล็อกฝากระโปรงหน้า ① ที่อยู่ใต้แผงหน้าปัด จากนั้นฝากระโปรงหน้าจะเต็งขึ้นเล็กน้อย
2. จับก้านดึง ② ที่อยู่ระหว่างฝากระโปรงหน้าและฝาปิดช่องชาร์จไฟ และดันก้านดึงขึ้นด้วยปลายนิ้ว

3. ยกฝากระโปรงหน้าขึ้น ③
4. ถอดก้านค้ำฝากระโปรงหน้า ④ ออกจากฝากระโปรงหน้า และสอดเข้าไปในช่อง ⑤

จับขึ้นส่วนที่เคลือบ ④ เมื่อถอด หรือตั้งก้านค้ำฝากระโปรงหน้าใหม่ หลีกเลี่ยงการสัมผัสโดยตรงกับชิ้นส่วนเหล็ก เนื่องจากอาจจะร้อนหลังจากปิดการทำงานของระบบ EV (รถยนต์ไฟฟ้า)

เมื่อปิดฝากระโปรงหน้า:

1. ระหว่างที่ค้ำฝากระโปรงหน้าเอาไว้ ให้เลื่อนก้านค้ำฝากระโปรงหน้ากลับไปสู่ตำแหน่งเดิม
2. ค่อย ๆ ลดฝากระโปรงหน้าลงช้า ๆ ให้อยู่ที่ประมาณ 20 ถึง 30 ซม. (8 ถึง 12 นิ้ว) เหนือที่ล็อกฝากระโปรงหน้า จากนั้นปล่อยลง
3. ให้แน่ใจว่าล็อกสนิทแล้ว

## ประตูท้าย

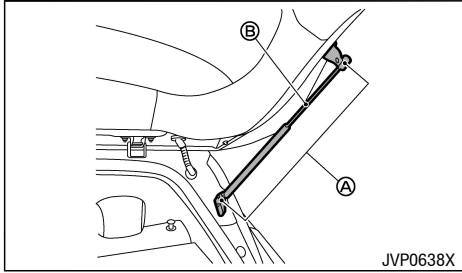
### ⚠ คำเตือน:

- ให้แน่ใจว่าได้ปิดประตูท้ายสนิทแล้วเพื่อป้องกันประตูท้ายเปิดออกในขณะที่ขับขี่
- ไม่ควรขับรถยนต์ในขณะที่ประตูท้ายยังเปิดอยู่
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้โดยสารไม่ยื่นมือหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายออกไปนอกรถยนต์ก่อนปิดประตูท้าย

### ⚠ ข้อควรระวัง:

- ก่อนเปิดประตูท้าย ให้แน่ใจว่ากำลังจัดที่นั่งน้ำแข็ง หรือฟืนที่อาจติดอยู่ที่ประตูท้าย ถ้าเปิดประตูท้ายขณะที่สิ่งเหล่านั้นยังติดอยู่ ประตูอาจจะปิดทันทีเนื่องจากน้ำหนักของสิ่งเหล่านั้น
- ให้แน่ใจว่าเปิดประตูท้ายจนสุดเสมอ ถ้าประตูเปิดไม่สุด อาจจะปิดเองทันที
- ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อเปิดประตูท้ายท่ามกลางลมแรง ประตูท้ายอาจโดนลมตีและอาจจะปิดทันที

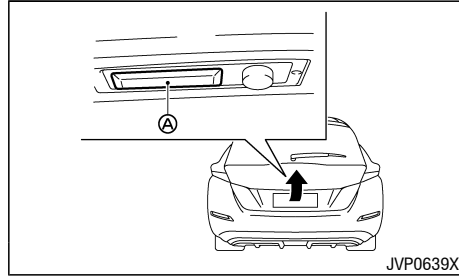




### ⚠️ ข้อควรระวัง:

- ใช้ค้อนประตูท้าย ① ติดตั้งไว้เพื่อรองรับน้ำหนักของประตูท้าย เพื่อป้องกันไม่ให้ใช้ค้อนเสียหายหรือทำงานไม่ถูกต้อง ให้แน่ใจว่าได้อ่านข้อต่อไปนี้อย่างละเอียด
  - ห้ามสอดมือหรือสายไฟเข้าไปในใช้ค้อน ① หรือทำให้เกิดแรงกระแทกจากด้านข้าง
  - ห้ามตัดวัสดุแปลกปลอมที่มีความเหนียวยืดติด เช่น แผ่นพลาสติกหรือสติกเกอร์ที่ส่วนก้าน ②
- ปิดประตูท้ายในขณะที่กำลังจับหรือแขวนวัตถุใด ๆ บนใช้ค้อน การทำเช่นนั้นอาจทำให้แขนหรือมือถูกประตูท้ายหนีบและได้รับบาดเจ็บ

### การเปิดประตูท้าย

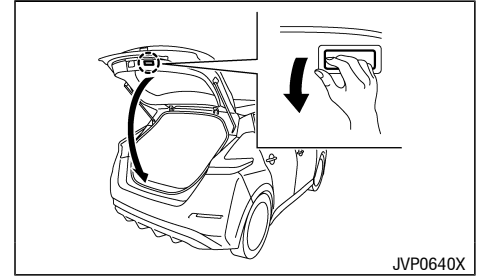


เพื่อเปิดประตูท้าย ปลดล็อกและกดสวิตช์เปิดประตูท้าย ① ดึงประตูท้ายขึ้นเพื่อเปิด

สามารถปลดล็อกประตูท้ายได้โดย:

- กดปุ่ม UNLOCK บนกุญแจอัจฉริยะ (โปรดดูที่ “ระบบกุญแจอัจฉริยะ” (หน้า 3-5))
- กดสวิตช์คำสั่งประตูท้ายโดยพกกุญแจอัจฉริยะติดตัว (โปรดดูที่ “ระบบกุญแจอัจฉริยะ” (หน้า 3-5))
- การกดสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้าไปยังตำแหน่งปลดล็อก

### การปิดประตูท้าย



### ⚠️ คำเตือน:

- ห้ามใช้มือข้างเดียวในการปิดประตูท้าย ในขณะที่มืออีกข้างยังวางค้างอยู่ที่ประตูท้ายหรือตัวถังรถยนต์ เนื่องจากประตูอาจหนีบมือและได้รับบาดเจ็บ
- เมื่อปิดประตูท้าย ห้ามวางมือใกล้กับขอบประตูท้าย ให้แน่ใจว่าได้ปิดประตูท้ายจากด้านนอก
- หลังจากปิดประตูท้าย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดประตูแน่นสนิทแล้ว หากประตูท้ายเปิดในขณะที่ขับรถยนต์ อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้

สำหรับการปิดประตูท้าย ให้จับที่จับประตูค้างไว้เพื่อดึงประตูลงและดันปิดลงให้สนิท

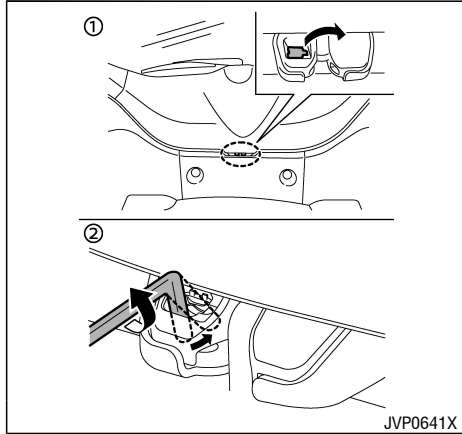
## ฝาปิดช่องชาร์จไฟ

### การเปิดฝาปิดช่องชาร์จไฟ

**⚠ ข้อควรระวัง:**

ตรวจสอบว่าฝาปิดช่องชาร์จไฟปิดสนิทและล็อกก่อนการขับขี่ มิเช่นนั้นอาจทำให้ฝาปิดเปิดขึ้นในระหว่างการขับขี่

### คันปลดล็อกประตูท้าย



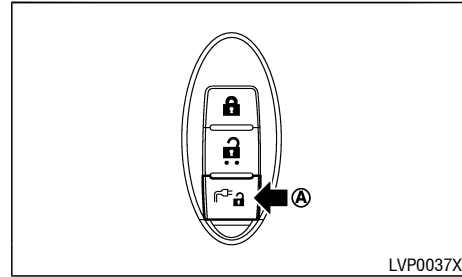
JVP0641X

ถ้าไม่สามารถปลดล็อกประตูท้ายได้เนื่องจากแบตเตอรี่ 12 โวลต์หมด ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

1. พับเบาะหลังลง (โปรดดูที่ “เบาะนั่งด้านหลัง” (หน้า 1-5))
2. กดฝาครอบด้านในของประตูท้ายด้วยเครื่องมือที่เหมาะสม
3. เสือนคันปลดล็อกไปทิศทางดังที่แสดงในภาพเพื่อเปิดประตูท้าย

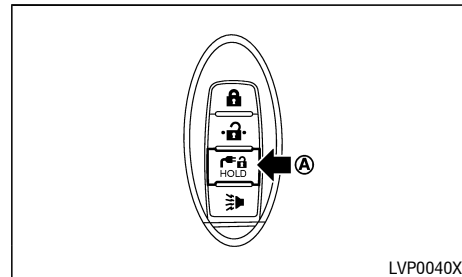
กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าเพื่อซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด

### 3-16 การตรวจสอบและการปรับตั้งก่อนการขับขี่



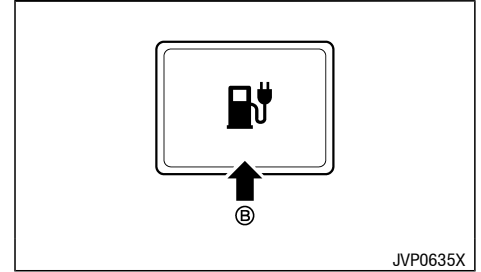
LVP0037X

แบบ A (ไม่มีสัญญาณเตือนภัย)



LVP0040X

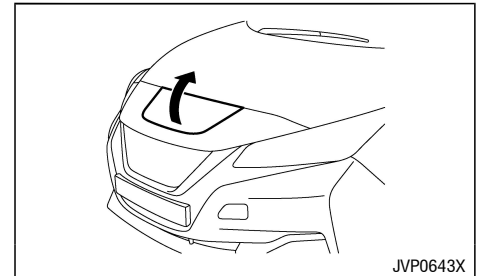
แบบ B (มีสัญญาณเตือนภัย)



JVP0635X

เมื่อเปิดฝาปิดช่องชาร์จไฟ:

1. ในการเปิดฝาปิดช่องชาร์จไฟ ให้ทำอย่างหนึ่งอย่างใดต่อไปนี้:
  - กดปุ่มเปิดฝาปิดช่องชาร์จไฟ **A** บนกุญแจอัจฉริยะนานกว่า 1 วินาที หรือ
  - กดสวิตช์ที่เปิดฝาปิดช่องชาร์จไฟ **B** อยู่บนแผงหน้าปัด



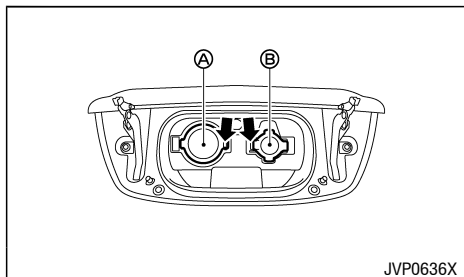
JVP0643X

2. สอดมือไว้ที่ข้างใต้ฝาปิดและเปิดจนกระทั่งอยู่ในตำแหน่งเปิดจนสุด

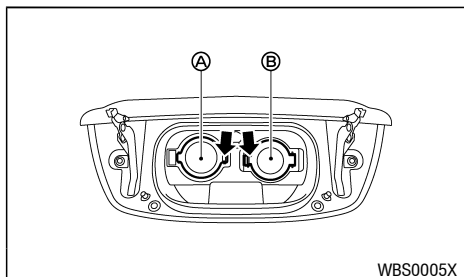
เมื่อปิดฝาปิดช่องชาร์จไฟ:

1. เสือนฝาปิดลงช้า ๆ
2. ล็อกให้เข้าที่

ฝาช่องชาร์จไฟ



ประเภท 1



ประเภท 2

Ⓐ: ช่องชาร์จไฟแบบเร็ว

Ⓢ: ช่องชาร์จไฟแบบปกติ

เมื่อเปิดฝาช่องชาร์จไฟ กดที่แถบและเปิดฝา

เมื่อฝาช่องชาร์จไฟปิดอยู่ในตำแหน่งเดิม ฝาปิดจะล็อกโดยอัตโนมัติ

**⚠** ข้อควรระวัง:

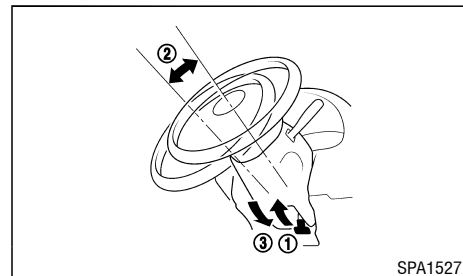
- เมื่อการชาร์จไฟเสร็จสิ้น ให้แน่ใจว่าปิดฝาช่องชาร์จไฟ ถ้าน้ำหรือฝุ่นเข้าไปภายในช่องชาร์จไฟ อาจทำให้การทำงานผิดพลาด
- โปรดใส่ใจเมื่อใช้งานช่องชาร์จไฟแบบปกติ เนื่องจากฝาปิดช่องชาร์จไฟสามารถปิดได้แม้ว่าฝาช่องชาร์จไฟแบบปกติจะเปิดอยู่ก็ตาม
- ปิดฝาช่องชาร์จไฟแบบเร็วก่อนการปิดฝาปิดช่องชาร์จไฟ ฝาช่องชาร์จไฟแบบเร็วอาจได้รับผลกระทบ ถ้าทำการปิดฝาช่องชาร์จไฟในขณะที่ฝาช่องชาร์จไฟแบบเร็วยังเปิดอยู่

พวงมาลัย

**⚠** คำเตือน:

ห้ามปรับพวงมาลัยขณะขับขี่เพื่อให้สามารถเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ

การปรับยกพวงมาลัย



SPA1527

ขณะตั้งคันล็อกขึ้น ① ปรับพวงมาลัยขึ้นหรือลง ② จนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ

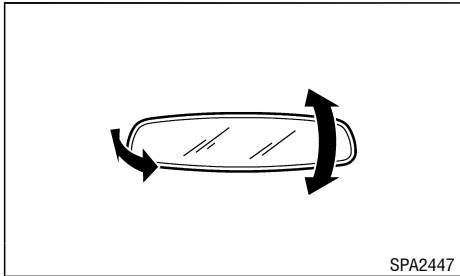
ดันคันล็อกลงจนสุด ③ เพื่อล็อกพวงมาลัยให้เข้าที่

## กระจกต่าง ๆ

### คำเตือน:

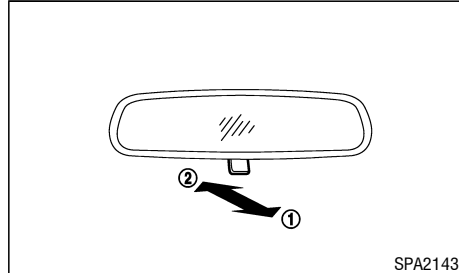
ห้ามปรับตำแหน่งกระจกขณะขับขี่เพื่อให้มีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ ควรปรับตำแหน่งของกระจกทั้งหมดก่อนการขับรถ

### กระจกมองหลัง



จับกระจกมองหลังเอาไว้ แล้วปรับมุมกระจกจนกระทั่งได้ ตำแหน่งที่ต้องการ

### แบบปรับด้วยตนเอง (ถ้ามีติดตั้ง)



ตั้งคันปรับ ① เมื่อแสงไฟหน้าของรถที่ขับตามมาข้างหลังส่องรบกวนสายตาขณะขับรถในเวลากลางคืน  
คันปรับ ② ในเวลากลางวันเพื่อให้มองด้านหลังได้อย่างชัดเจน

### กระจกมองหลังอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)

#### คำเตือน:

ถ้าไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำสำหรับการใช้งานกระจกมองหลังอัจฉริยะอย่างถูกต้องอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- กระจกมองหลังอัจฉริยะเป็นอุปกรณ์ที่ช่วยเพิ่มความสะดวกสบาย แต่ไม่สามารถใช้งานแทนการขับอย่างถูกต้องได้ มีบางมุมที่ระบบจะไม่สามารถมองเห็นได้ ตรวจสอบจุดอับ

สายตาของกระจกมองหลังอัจฉริยะก่อนการขับขี่ ซึ่งผู้ขับขี่มีหน้าที่ต้องขับอย่างปลอดภัย

- ห้ามถอดหรือ ดัดแปลง กระจกมองหลังอัจฉริยะ บุคกล้อ หรือสายไฟต่าง ๆ การกระทำเช่นนั้น อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือเพลิงไหม้ได้ ในกรณีที่พบว่ามีควันหรือกลิ่นออกมาจากกระจกมองหลังอัจฉริยะ ให้หยุดใช้งานระบบทันที และให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน
- ห้ามปรับเปลี่ยนการใช้งานกระจกมองหลังอัจฉริยะในขณะที่ขับขี่ เนื่องจากจะทำให้เสียสมาธิ และอาจทำให้สูญเสียความสามารถในการควบคุมรถยนต์ ซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บที่ร้ายแรงได้
- ห้ามจ้องกระจกมองหลังอัจฉริยะในขณะที่ขับขี่ อาจทำให้เสียสมาธิ และอาจทำให้สูญเสียความสามารถในการควบคุมรถยนต์ ซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บที่ร้ายแรงได้ การจ้องหน้าจอในขณะที่ขับขี่เป็นเหตุให้มาารถได้
- ห้ามวางบุตรีหรือจุดไฟที่กระจกมองหลังอัจฉริยะ บุคกล้อ หรือสายไฟต่าง ๆ อาจ

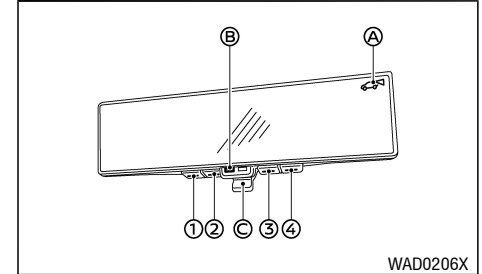
ทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปรับกระจกมองหลังอัจฉริยะก่อนขับขี่ เปลี่ยนไปใช้โหมดกระจกมองหลังธรรมดาและนั่งบนเบาะนั่งคนขับอย่างถูกต้อง จากนั้นปรับกระจกมองหลังให้เห็นกระจกประตูท้ายได้ชัดเจน การขับขี่โดยไม่ปรับตำแหน่งกระจกมองหลังอาจทำให้กระจกมองหลังอัจฉริยะ (โหมดมุมมองกล้อง) ใตยาก เนื่องจากแสงสะท้อนจากผิวกระจก
- ถ้าไฟแสดงการทำงานของกระจกดับลงที่โหมดกระจกมองหลังอัจฉริยะ (โหมดมุมมองกล้อง) ให้เปลี่ยนระบบเป็นโหมดกระจกมองหลังธรรมดากันที ถ้าไฟแสดงไม่สว่างขึ้นหลังจากเปลี่ยนเป็นโหมดกระจกมองหลังอัจฉริยะอีกครั้ง ระบบอาจทำงานผิดปกติให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า
- ถ้ากระจกมองหลังอัจฉริยะทำงานผิดปกติ ให้เปลี่ยนไปใช้โหมดกระจกมองหลังธรรมดากันทีให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์

จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า

- เมื่อมีแสงสว่างจ้า (เช่น แสงอาทิตย์ หรือไฟสูงจากรถที่ตามหลัง) ส่องตรงมาที่กล้องแสงหรือแสงจ้าอาจปรากฏบนหน้าจอของกระจกมองหลังอัจฉริยะ ในกรณีนี้ ให้เปลี่ยนไปใช้โหมดกระจกมองหลังธรรมดาตามความเหมาะสม
- ถ้าเศษฝุ่น น้ำฝน หรือหิมะสะสมบนผิวกระจกส่วนนอกกล้อง กระจกมองหลังอัจฉริยะอาจไม่แสดงวัตถุบนหน้าจออย่างชัดเจน การใช้ที่ปิดน้ำฝน/ที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกประตูท้ายอาจช่วยให้มองเห็นชัดขึ้น แต่หากไม่ชัดขึ้น ให้เปลี่ยนจากโหมดกระจกมองหลังอัจฉริยะ เป็นกระจกมองหลังธรรมดาจนกระทั่งสามารถทำความสะอาดกระจกกล้องได้

ส่วนประกอบ :



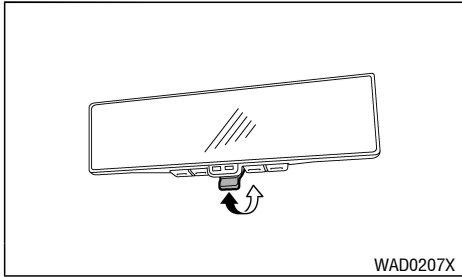
- ① ปุ่ม MENU
- ② ปุ่มที่สอง
- ③ ปุ่มที่สาม
- ④ ปุ่มที่สี่
- Ⓐ ไฟแสดง
- Ⓑ ไฟแสดง
- Ⓒ คันโยกเลือกโหมด

กระจกมองหลังอัจฉริยะให้มุมมองด้านหลังที่ชัดเจนจากกล้องที่ติดตั้งอยู่ท้ายรถ กระจกมองหลังอัจฉริยะมีสองโหมด: โหมดกระจกมองหลังธรรมดา และโหมดกระจกมองหลังอัจฉริยะ (โหมดมุมมองกล้อง) ท่านสามารถเปลี่ยนระหว่างสองโหมดนี้ได้โดยใช้คันโยกเลือกโหมด Ⓒ

เมื่อเลือกโหมดกระจกมองหลังอัจฉริยะ ไฟแสดง Ⓐ

จะสว่างขึ้น และไฟแสดง ③ ก็สว่างขึ้นเช่นกัน (ถ้า กระจกมองหลังอัจฉริยะมีการทำงานผิดปกติ ไฟแสดง ④ จะไม่สว่างเมื่อเลือกโหมดกระจกมองหลังอัจฉริยะ)

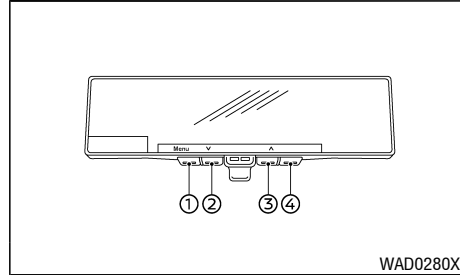
### วิธีการเปลี่ยนโหมด :



สามารถเปลี่ยนโหมดได้เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง “ON”

- ดึงคันโยกเลือกโหมดเพื่อเปลี่ยนเป็นโหมดกระจกมองหลังอัจฉริยะ: (โหมดมุมมองกล้อง)
- ดันคันโยกเลือกโหมดเพื่อเปลี่ยนเป็นโหมดกระจกมองหลังธรรมดา

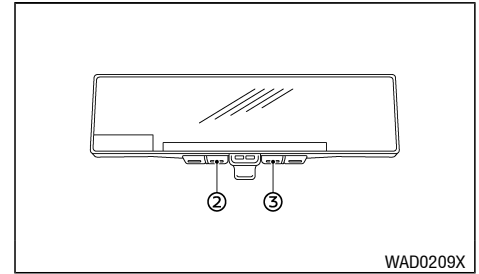
### วิธีการตั้งค่ากระจกมองหลังอัจฉริยะ :



สามารถตั้งค่ากระจกมองหลังอัจฉริยะ เช่น ความสว่าง มุมกล้อง และเปิดหรือปิดการแสดงข้อความ

เมื่อใช้งานโหมดกระจกมองหลังอัจฉริยะ: (โหมดมุมมองกล้อง) เมนูการตั้งค่าจะแสดงขึ้นโดยการกดปุ่ม MENU ① ใช้ปุ่ม ② และ ③ จากนั้นกดปุ่ม ④ เพื่อเลือกรายการ

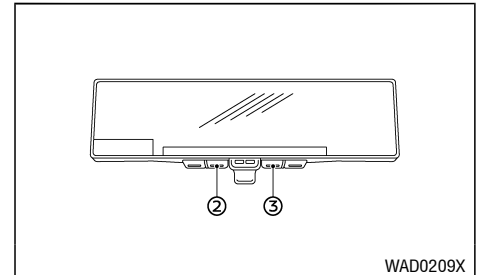
### ความสว่าง



สามารถปรับความสว่างหน้าจอได้

- กดปุ่ม ② เพื่อให้หน้าจอมืดลง
- กดปุ่ม ③ เพื่อให้หน้าจอสว่างขึ้น

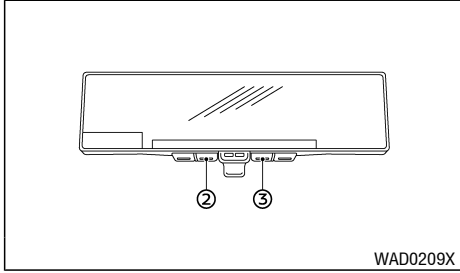
### ลง/ขึ้น



สามารถปรับมุมมองของหน้าจอในแนวตั้งได้โดย

- กดปุ่ม ② เพื่อเลื่อนมุมมองต่ำลง
- กดปุ่ม ③ เพื่อเลื่อนมุมมองสูงขึ้น

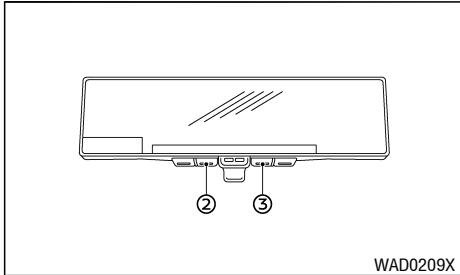
## ซ้าย/ขวา



สามารถปรับมุมกล้องของหน้าจอในแนวนอนได้โดย

- กดปุ่ม ② เพื่อเลื่อนมุมกล้องไปทางซ้าย
- กดปุ่ม ③ เพื่อเลื่อนมุมกล้องไปทางขวา

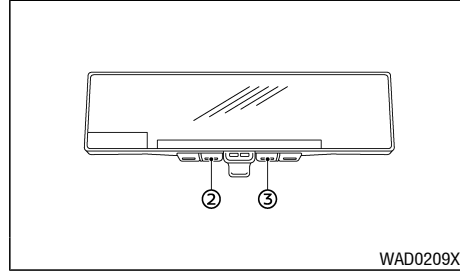
## การหมุน



สามารถหมุนมุมกล้องของหน้าจอได้โดย

- กดปุ่ม ② เพื่อหมุนมุมกล้องไปทางซ้าย
- กดปุ่ม ③ เพื่อหมุนมุมกล้องไปทางขวา

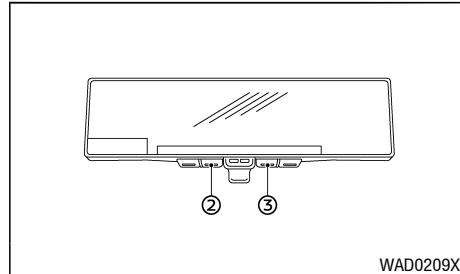
## การแสดงข้อความ



สามารถเปิดหรือปิดการแสดงข้อความบนหน้าจอกระจกมองหลังอัจฉริยะได้โดย

- กดปุ่ม ② เพื่อปิดการแสดงข้อความบนหน้าจอ
- กดปุ่ม ③ เพื่อเปิดการแสดงข้อความบนหน้าจอ

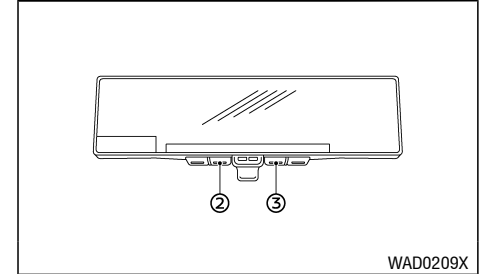
## ภาษา



ท่านสามารถเลือกภาษาของการแสดงข้อความบนหน้าจอกระจกมองหลังอัจฉริยะได้โดยเลือกภาษาโดยใช้ปุ่ม ② หรือ ③ การตั้งค่าภาษาจะ:

ยังคงถูกบันทึกไว้ แม้จะเริ่มใช้งานระบบ EV ใหม่อีกครั้งก็ตาม

## การเปิดปิดไฟที่ปุ่ม



สามารถเปิดหรือปิดการส่องสว่างของปุ่มได้โดย

- กดปุ่ม ② เพื่อปิดการส่องสว่าง
- กดปุ่ม ③ เพื่อเปิดการส่องสว่าง

## ใบอนุญาต

ข้อมูลใบอนุญาตจะแสดงขึ้น

ข้อควรระวังการใช้ระบบกระจกมองหลังอัจฉริยะ :

หมายเหตุ:

- การใช้ระบบนี้เป็นระยะเวลาสั้นในขณะที่ระบบ EV ไม่ได้ทำงานอาจทำให้แบตเตอรี่ 12 โวลต์หมด

- ห้ามติดเสาอากาศของอุปกรณ์ไร้สายใกล้กับกระจกมองหลังอัจฉริยะ เนื่องจากคลื่นไฟฟ้าจากอุปกรณ์ไร้สายอาจรบกวนภาพในกระจกมองหลังอัจฉริยะ
- ห้ามกดปุ่มหรือเสียดันโยกด้วยความรุนแรง อาจทำให้ระบบทำงานผิดพลาดหรือกระจกมองหลังอัจฉริยะร่วงลงมา
- ห้ามหมุนตัวกระจกมองหลังอัจฉริยะในแนวอนกถึง  $20^\circ$  หรือมากกว่า หรือในแนวตั้ง  $30^\circ$  หรือมากกว่า เพราะอาจทำให้กระจกมองหลังอัจฉริยะเสียหาย
- ห้ามทำให้เกิดแรงกระแทกอย่างแรงกับกระจกมองหลังอัจฉริยะ อาจทำให้ระบบทำงานผิดพลาด
- ห้ามวางของหนักบนกล่องและฝาครอบกล่องที่ท้ายรถ อาจทำให้กล่องหลุดออกหรือทำให้ระบบทำงานผิดพลาด
- ถ้ามองกระจกมองหลังอัจฉริยะได้ยากเพราะแสงจ้าจากภายนอก ให้เปลี่ยนไปใช้โหมดกระจกมองหลังธรรมดาเพื่อให้มองเห็นชัดเจนขึ้น
- เมื่อไฟหน้า LED แสดงบนกระจกมองหลังอัจฉริยะ ภาพอาจสั่นกะพริบ ซึ่งถือว่าเป็นปกติ
- เนื่องจากเป็นการสะท้อนแบบกระจายจากสิ่งแวดล้อมภายนอก ภาพบนหน้าจอจึงอาจสั่นกะพริบ ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดพลาด
- วัตถุที่เคลื่อนไหวเร็วอาจไม่เห็นบนหน้าจอ ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดพลาด
- เปิดไฟหน้าเมื่อแสงสลัวหรืออยู่ในอุโมงค์ เมื่อเปิดไฟหน้า หน้าจอและระบบกล้องจะเปลี่ยนเป็นโหมดกลางคืนอัตโนมัติ ซึ่งช่วยป้องกันแสงสว่าง
- โหมดกระจกมองหลังอัจฉริยะ (โหมดมุมมองกล้อง) แสดงผลต่างจากกระจกมองหลังธรรมดา วัตถุที่เห็นในหน้าจออาจแตกต่างจากระยะจริง ไม่ควรขับชီးโดยอาศัยกระจกมองหลังอัจฉริยะแต่เพียงอย่างเดียว ควรขับชီးด้วยความระมัดระวังเพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ
- ก็นที่ที่เปลี่ยนโหมดกระจกมองหลังอัจฉริยะจากโหมดหนึ่งไปยังอีกโหมด อาจทำให้การมองภาพในกระจกหน้าจอเปลี่ยนแปลงไป ให้ใช้กระจกมองหลังอัจฉริยะด้วยความระมัดระวังจนกระทั่งตาของท่านเกิดความคุ้นเคยกับโหมดที่เลือกแล้ว ถ้าจำเป็นต้องปรับไฟกึ่งดวงตา ขอแนะนำให้ใช้แว่นตาแบบไฟกึ่งหลายระยะ
- การปรับไฟกึ่งของดวงตาอาจใช้เวลาที่แตกต่างกันแล้วแต่บุคคล
- ถ้าปรับความสว่างของหน้าจอไว้สว่างเกินไป อาจทำให้ปวดตาหรือทวิงขับชီးได้ ต้องปรับความสว่างให้เหมาะสม
- ใช้ที่ปิดน้ำฝนกระจกประตูท้ายเมื่อฝนตก ถ้าภาพที่ได้จากกล้องยังไม่ชัด เมื่อที่ปิดน้ำฝนกระจกประตูท้ายทำงาน ตรวจสอบการเชื่อมต่อสภาพของใบปิดน้ำฝนกระจกประตูท้าย
- เมื่อใช้งานที่ปิดน้ำฝนกระจกประตูท้าย ภาพอาจสั่น ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดพลาด
- เมื่อมีฟิามาเกาะ ให้ไล่ฟิากระจกประตูท้ายและใช้โหมดกระจกมองหลังธรรมดาจนกระทั่งฟิากระจกประตูท้ายหายหมด
- หน้าจอกระจกมองหลังอัจฉริยะอาจจะร้อน ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดพลาด
- สีของวัตถุในระยะไกลหรือในที่มืดอาจมองเห็นได้ยาก ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดพลาด
- อุณหภูมิที่สูงอาจทำให้ความสว่างของหน้าจอลดลง หรืออาจไม่สามารถแสดงภาพในโหมดมุมมองกล้องได้ ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดพลาด
- ที่อุณหภูมิต่ำภาพที่ปรากฏในโหมดมุมมองกล้องอาจผิดรูปได้ ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดพลาด

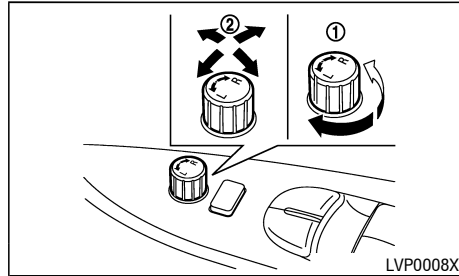


### การดูแลรักษาระบบ (ระจกมองหลังอัจฉริยะ) :

- รักษาความสะอาดบริเวณระจกและกล้องที่ระจกประตูท้ายอยู่เสมอ
- ทำความสะอาดระจกและเลนส์กล้องด้วยผ้าแห้งและนุ่ม
- เมื่อทำความสะอาดกล้องที่ระจกประตูท้าย ให้ใช้ผ้าชุบน้ำผสมน้ำยาที่เป็นกลางปิดทมาด ๆ หลังจากนั้น เช็ดให้แห้งด้วยผ้าแห้งและนุ่ม
- ถ้าภาพจากหน้าจอรจกมองหลังอัจฉริยะยังไม่ชัดเจนหลังจากทำความสะอาดกล้องที่ระจกประตูท้ายแล้ว อาจมีคราบน้ำมันติดอยู่ที่ระจกประตูท้าย ควรทำความสะอาดระจกประตูท้ายด้วยน้ำยาเช็ดคราบน้ำมัน
- ห้ามใช้แอลกอฮอล์ เบนซิน ทินเนอร์ หรือสารที่คล้ายกันทำความสะอาดระจกหรือเลนส์กล้อง จะทำให้เกิดรอยต่าง การเสื่อมสภาพ หรือระบบทำงานผิดพลาด
- ห้ามไม่ให้ระจกของระจกมองหลังอัจฉริยะถูกบดบัง อาจทำให้ความสว่างของหน้าจอ หรือภาพที่แสดงผิดเพี้ยนไป
- ห้ามติดสติ๊กเกอร์ (รวมถึงวัสดุโปรงแสง) บนบริเวณกล้องหรือระจกประตูท้าย

### ระจกมองข้าง

#### การปรับตั้ง



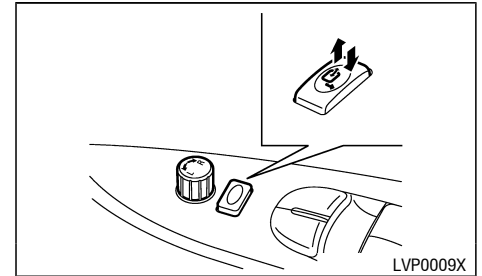
#### คำเตือน:

- ห้ามจับระจกมองข้างขณะที่กำลังเคลื่อนไหว เนื่องจากอาจจะหนีบนิ้วของท่าน หรือทำให้ระจกเสียหายได้
- ห้ามขับรถในขณะที่ระจกมองข้างยังพับอยู่ เนื่องจากเป็นการลดทัศนวิสัยและทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- วัตถุที่เห็นในระจกมองข้าง ระยะอาจใกล้กว่าระยะจริง
- ขนาดและระยะห่างของภาพในระจกมองข้างจะไม่ตรงกับความเป็นจริง

สวิตช์ควบคุมระจกมองข้างอยู่ตรงที่พีกแขนระจกมองข้างจะทำงานเมื่อสวิตช์ย้ายไปอยู่ที่ตำแหน่ง ACC หรือ ON เท่านั้น

1. หมุนสวิตช์ ① เพื่อเลือกระจกด้านขวาหรือด้านซ้าย
2. ปรับระจกแต่ละข้างจนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ ②

#### การพับ



สวิตช์ควบคุมระจกมองข้างจะทำงานเมื่อสวิตช์ย้ายไปอยู่ที่ตำแหน่ง ACC หรือ ON

ระจกมองข้างจะพับโดยอัตโนมัติเมื่อกดสวิตช์พับระจกมองข้างลง สำหรับการเปิดระจก ให้กดสวิตช์อีกครั้ง

## เบรกจอด

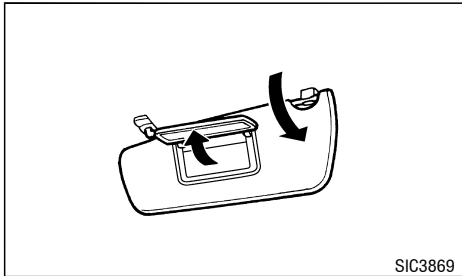
### ข้อควรระวัง:

การกดสวิตช์ให้กระจกมองข้างพับ/เปิดออกอย่างต่อเนื่องจะเป็นสาเหตุทำให้สวิตช์หยุดทำงาน

การพับโดยอัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง) :

กระจกมองข้างจะพับโดยอัตโนมัติ เมื่อล็อกประตูด้วยกุญแจอัจฉริยะ หรือสวิตช์ค้ำสั่ง กระจกจะเปิดออกเมื่อปลดล็อกประตูและสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ACC หรือ ON สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการปิดการทำงานของฟังก์ชันการพับกระจกโดยอัตโนมัติ โปรดดูที่ “Vehicle Settings (การตั้งค่ารถยนต์)” (หน้า 2-23)

กระจกแต่งหน้า

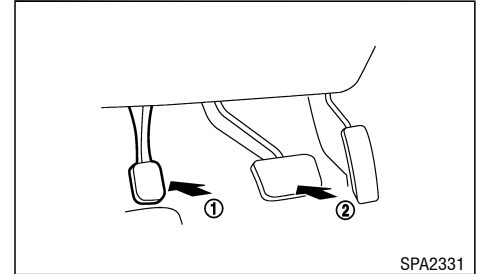


เพื่อเปิดกระจกแต่งหน้า ให้ดึงแผ่นบังแดดลงมา แล้วเปิดฝาปิดกระจกขึ้น

### คำเตือน:

- อย่าขับรถยนต์ใช้งานเบรกจอดอยู่ เพราะจะทำให้เบรกจะมีความร้อนสูงผิดปกติและทำงานผิดพลาด และจะนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้
- ห้ามยกเลิกการใช้งานเบรกจอดจากภายนอกรถยนต์ เพราะหากรถเคลื่อนที่จะไม่สามารถเหยียบแป้นเบรกเท้าได้ ซึ่งจะทำให้เกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามใช้คันเกียร์แทนเบรกจอด เมื่อจอดรถไว้ แม้จะไว้ได้ใช้งานเบรกจอดจนสุดแล้ว
- เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงในการเกิดการบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตจากการที่รถยนต์และ/หรือระบบทำงานโดยไม่ตั้งใจ ไม่ควรปล่อยให้เด็ก หรือบุคคลที่จำเป็นต้องมีผู้ดูแล หรือสัตว์เลี้ยงให้อยู่ในรถเพียงลำพัง เพราะอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุจากการทำงานของรถยนต์โดยไม่ได้ตั้งใจอันเป็นผลให้ทั้งตนเอง หรือผู้อื่นได้รับบาดเจ็บ และในวันที่มีอากาศร้อนหรือแสงแดดจัด อุณหภูมิภายในรถที่ปิดจะสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว ซึ่งอาจเกิดอันตรายร้ายแรงต่อมนุษย์ หรือสัตว์ได้

แบบเป็นเหยียบ

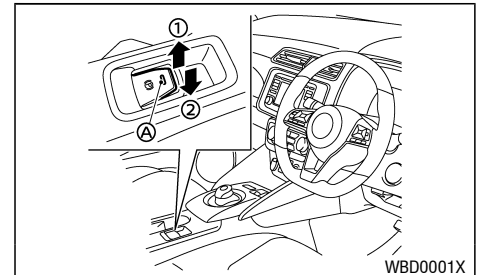


สำหรับการใช้งานเบรกจอด ให้เหยียบแป้นเบรกจอด

① ลงจนสุด

สำหรับการปลดเบรกจอด ให้เหยียบเบรกเท้า ② ค้างไว้ แล้วเหยียบแป้นเบรกจอด ① จนสุดและปล่อยก่อนขับรถให้แน่ใจว่าไฟเตือนระบบเบรกดับลงแล้ว

แบบสวิตช์ (รุ่นที่มีระบบเบรกมืออัจฉริยะ)



เบรกมืออัจฉริยะสามารถใช้งานหรือปลดโดยการ  
ใช้งานสวิตช์เบรกจอด

**การเข้าเบรกจอด:** ดึงสวิตช์ขึ้น ① ไฟแสดง ④ จะ  
สว่างขึ้น

**การปลดเบรกจอด:** เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง  
ON ให้เหยียบแป้นเบรกและกดสวิตช์ลง ② ไฟแสดง  
④ จะดับลง

ก่อนการขับขี่ ให้ตรวจสอบว่าไฟแสดงเบรกมือ  
อัจฉริยะ: ② ดับลง สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่  
“ไฟเตือน ไฟแสดง และเสียงเตือน” (หน้า 2-10)

### ข้อควรระวัง:

ถ้าจอดรถในบริเวณที่อุณหภูมิภายนอกต่ำกว่า  
0°C (32°F) หากมีการเข้าเบรกจอด เบรกจอด  
อาจแข็งและติดค้าง และทำให้ปลดได้ยาก

เพื่อการจอดรถอย่างปลอดภัย แนะนำให้รถยนต์  
อยู่ที่ตำแหน่ง P (จอด) และบล็อกล้อให้แน่นหนา

หมายเหตุ:

- เสียงเตือนจะดังขึ้น ถ้าขับขีรถยนต์โดยไม่ปลด  
เบรกจอด โปรดดูที่ “เสียงเตือน” (หน้า 2-  
18)

- ขณะที่มีการเข้าหรือปลดเบรกมืออัจฉริยะ จะ  
มีเสียงการทำงานดังออกมาจากด้านล่างของ  
เบาะหลัง ซึ่งเป็นเรื่องปกติ และไม่ได้แสดงถึง  
การทำงานผิดปกติ
- เมื่อมีการใช้งานและยกเลิกการใช้เบรกมือ  
อัจฉริยะบ่อยครั้งในช่วงระยะเวลาสั้น ๆ เบรก  
จอดอาจไม่ทำงาน ดังนั้นเพื่อเป็นการป้องกัน  
ไม่ให้ระบบเบรกจอดมีความร้อนสูงผิดปกติ  
ถ้าเกิดอาการดังกล่าว ให้ใช้งานสวิตช์เบรก  
มืออัจฉริยะอีกครั้งหลังจากรอประมาณ 1  
นาที
- ถ้าต้องเข้าเบรกมืออัจฉริยะขณะขับขี่ในกรณี  
ฉุกเฉิน ให้ดึงสวิตช์เบรกมืออัจฉริยะขึ้นและ  
ค้างไว้ เมื่อปล่อยสวิตช์เบรกมืออัจฉริยะ  
เบรกจอดจะถูกปลด
- ขณะที่ดึงสวิตช์เบรกมืออัจฉริยะขึ้นระหว่าง  
การขับขี่ จะมีการใช้งานเบรกจอดและเสียง  
เตือนจะดังขึ้น ไฟแสดงเบรกมืออัจฉริยะใน  
มาตรวัดและไฟแสดงสวิตช์เบรกจอดจะสว่าง  
ขึ้น ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ ไฟแสดงเบรก  
มืออัจฉริยะในมาตรวัดและ สวิตช์เบรกมือ  
อัจฉริยะ จะ ดับลง เมื่อปลดเบรกจอด
- เมื่อดึงสวิตช์เบรกมืออัจฉริยะขึ้นโดยสวิตช์  
จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง OFF หรือ ACC ไฟ

แสดงสวิตช์เบรกมืออัจฉริยะจะยังคงสว่างขึ้น  
หลังจากนั้นเป็นระยะเวลาสั้น ๆ

บันทึก

# 4 จอแสดงข้อมูล ฮีตเตอร์และเครื่องปรับอากาศ และระบบเครื่องเสียง

คู่มือการใช้งาน NissanConnect (ถ้ามี) .....	4-2	ฮีตเตอร์และเครื่องปรับอากาศ .....	4-16
ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัย .....	4-2	ข้อแนะนำในการใช้งาน .....	4-17
กล่องอัจฉริยะมองรอบทิศทาง (ถ้ามีติดตั้ง) .....	4-3	ระบบควบคุมการปรับอากาศอัตโนมัติ .....	4-18
การทำงานของระบบกล่องอัจฉริยะมองรอบทิศทาง .....	4-4	ตัวกรองอากาศ .....	4-23
ความแตกต่างระหว่างระยะห่างจริงและการกะระยะ .....	4-6	การบริการระบบควบคุมการปรับอากาศ .....	4-23
วิธีการจอดด้วยเส้นกะแนวทิศทาง .....	4-8	ระบบเครื่องเสียง (ถ้ามีติดตั้ง) .....	4-23
วิธีการเปลี่ยนหน้าจอ .....	4-9	ข้อควรระวังการใช้งานระบบเสียง .....	4-23
วิธีการปรับหน้าจอ .....	4-9	เสาอากาศ .....	4-31
ข้อจำกัดของระบบกล่องอัจฉริยะมองรอบทิศทาง .....	4-9	วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่นคอมแพ็คดิสก์ (CD) .....	4-32
การบำรุงรักษาระบบ .....	4-11	ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัยสำหรับเครื่องเสียง .....	4-38
ระบบตรวจจับและส่งสัญญาณเตือนวัตถุ และบุคคลที่เคลื่อนไหวย		ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial	
จากกล่องรอบคัน (MOD) (ถ้ามีติดตั้ง) .....	4-12	Bus)/แจ็กเสียบอุปกรณ์เสริม (AUX) .....	4-39
การทำงานของระบบ MOD .....	4-12	การดูแลรักษาและการทำความสะอาด	
การเปิดและปิดระบบ MOD .....	4-14	CD/อุปกรณ์ USB .....	4-40
ข้อจำกัดของระบบ MOD .....	4-14	โทรศัพท์ในรถยนต์และวิทยุ CB .....	4-41
การบำรุงรักษาระบบ .....	4-15	ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® (ถ้ามีติดตั้ง) .....	4-41
ช่องลม .....	4-15	ข้อมูลเปรียบเทียบข้อบังคับ .....	4-42
ช่องลมกลาง .....	4-15	ปุ่มควบคุมและโมโครโฟน .....	4-42
ช่องลมข้าง .....	4-15	การใช้งานระบบ .....	4-43
		การตั้งค่า Bluetooth® .....	4-44

## คู่มือการใช้งาน NISSANCONNECT (ถ้ามี)

สำหรับรุ่นที่มีระบบ NissanConnect อาจมีอุปกรณ์และระบบแตกต่างออกไปจากคู่มือฉบับนี้ โปรดดูรายละเอียดที่คู่มือการใช้งาน NissanConnect อีกเล่มหนึ่ง ซึ่งประกอบด้วยข้อมูลดังต่อไปนี้

ฟังก์ชันที่สามารถใช้งานได้อาจแตกต่างกันตามรุ่น คุณสมบัติเฉพาะและเวอร์ชันซอฟต์แวร์

- เครื่องเสียง
- โกรทช์แอนด์เฟรี
- Apple CarPlay
- Android Auto
- การจดจำเสียง
- ข้อมูลและการตั้งค่าที่เรียกดูได้บน NissanConnect

## ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัย

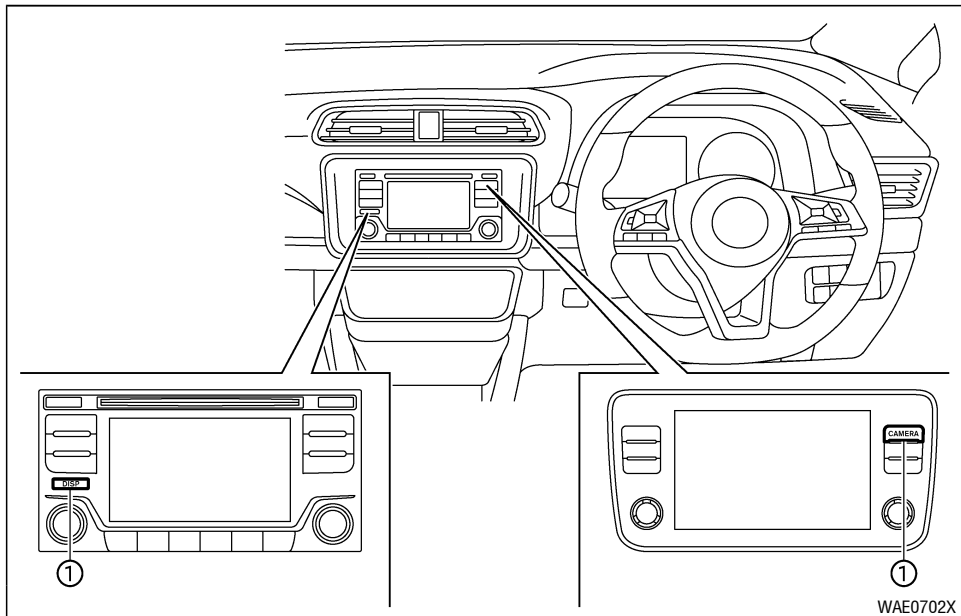
### คำเตือน:

- ไม่ควรปรับปุ่มควบคุมฮีตเตอร์และระบบปรับอากาศหรือระบบเครื่องเสียงขณะขับรถ เพื่อให้สมาธิอย่างเต็มที่ในการควบคุมรถ
- หากพบวัตถุแปลกปลอมในอุปกรณ์ของระบบ มีน้ำรั่วซึมเข้าระบบ หรือมีควัน หรือไอ ออกมาจากระบบ หรือสังเกตเห็นการทำงานที่ผิดปกติใด ๆ ให้หยุดการใช้งานทันที และติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าที่ใกล้ที่สุด เนื่องจากอาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุเพลิงไหม้หรือไฟฟ้าลัดวงจรได้
- ห้ามถอดแยกชิ้นส่วนหรือดัดแปลงระบบนี้ เพราะอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ เพลิงไหม้ หรือไฟฟ้าลัดวงจรได้

### ข้อควรระวัง:

ห้ามใช้งานระบบนี้หากระบบ EV (รถยนต์ไฟฟ้า) ไม่ได้ทำงานต่อเนื่องเป็นเวลานาน เพื่อป้องกันแบตเตอรี่ 12 โวลต์ไฟหมด

## กล้องอัจฉริยะ:มองรอบทิศทาง (ถ้ามีติดตั้ง)



① ปุ่ม DISP หรือปุ่ม CAMERA



**คำเตือน:**

การไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำสำหรับการใช้งานระบบกล้องอัจฉริยะ:มองรอบทิศทางอย่างถูกต้อง อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- กล้องอัจฉริยะ:มองรอบทิศทางเป็นอุปกรณ์ที่ช่วยเพิ่มความสะดวก แต่ไม่ได้ทดแทนการใช้งานรถยนต์อย่างถูกต้อง เนื่องจากยังมีบริเวณที่เป็นจุดอับไม่สามารถมองเห็นวัตถุได้ โดยเฉพาะมุมกึ่งสี่ของรถยนต์ ซึ่งเป็นจุดอับสายตาที่วัตถุไม่ได้ปรากฏให้เห็นจากมุมมองจากมุมมอง มุมมองด้านหน้า หรือมุมมองด้าน

หลังเสมอไป ต้องตรวจสอบบริเวณโดยรอบอยู่เสมอ เพื่อให้แน่ใจว่าปลอดภัยก่อนที่จะขับเคลื่อนรถยนต์อย่างช้า ๆ เสมอ

- ผู้ขับขี่มีหน้าที่ในการรับผิดชอบเรื่องความปลอดภัยระหว่างจอดรถและระหว่างขับขี่เสมอ



**ข้อควรระวัง:**

อย่าทำให้เลนส์ของกล้องเป็นรอยขีดข่วน เมื่อเช็ดฝุ่นหรือทึบออกจากด้านหน้าของกล้อง

ระบบกล้องอัจฉริยะ:มองรอบทิศทางถูกออกแบบมาเพื่อช่วยเหลือผู้ขับขี่ในสถานการณ์ต่าง ๆ เช่น การจอดรถในช่องจอด หรือการจอดเข้าช่อง

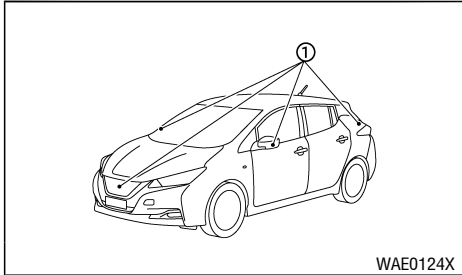
หน้าจอจะแสดงมุมมองที่หลากหลายของตำแหน่งรถยนต์ในรูปแบบหน้าจอที่แยกกัน ไม่สามารถมองเห็นทุกมุมมองได้ตลอดเวลา

มุมมองที่มองเห็น:

- มุมมองด้านหน้า  
มุมมองที่ประมาณ 150 องศา จากด้านหน้าของรถยนต์
- มุมมองด้านหลัง  
มุมมองที่ประมาณ 150 องศา จากด้านหลัง

ของรถยนต์

- มุมมองจากมุมสูง  
มุมมองรอบ ๆ รถยนต์จากด้านบน
- มุมมองหน้าด้านข้าง  
มุมมองรอบ ๆ และด้านหน้าของล้อด้าน  
ผู้โดยสารหน้า
- มุมมองด้านหลังแบบเต็มหน้าจอล  
มุมมองด้านหลังของรถยนต์ (ซึ่งมีความกว้าง  
มากกว่ามุมมองด้านหลังแบบมาตรฐานเล็กน้อย)



เพื่อแสดงหลายมุมมอง ระบบกล้องอัจฉริยะมองรอบ  
ทิศทางจะใช้กล้อง ① ที่ติดตั้งอยู่ในกระจังหน้า  
ติดตั้งอยู่บนกระจกมองข้างของรถยนต์ และอีกหนึ่ง  
ตัวที่ติดตั้งอยู่เหนือป้ายทะเบียนของรถยนต์

การทำงานของระบบกล้องอัจฉริยะมองรอบ  
ทิศทาง

เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง “ON” ใต้สื่อนคันเกียร์  
ไปยังตำแหน่ง “R” (ถอยหลัง) หรือกดปุ่ม DISP/  
ปุ่ม CAMERA เพื่อใช้งานกล้องอัจฉริยะมองรอบ  
ทิศทาง

หน้าจอที่แสดงขึ้นบนกล้องอัจฉริยะมองรอบทิศทางจะ  
กลับไปยังหน้าจอก่อนหน้าโดยอัตโนมัติเมื่อผ่านไป 3  
นาทีก หลังจากกดปุ่ม DISP/ปุ่ม CAMERA ขณะที่ยัง  
เกียร์อยู่ที่ตำแหน่งอื่นนอกเหนือจากตำแหน่ง “R”  
(ถอยหลัง)

มุมมองที่มองเห็น

**!** คำเตือน:

- ตำแหน่งของเส้นแนวระยะห่างที่แสดงขึ้นและ  
เส้นแนวความกว้างของรถยนต์เป็นการ  
อ้างอิงโดยประมาณเท่านั้น ระยะห่างระหว่าง  
วัตถุที่แสดงขึ้นบนหน้าจออาจมีความแตกต่าง  
จากระยะห่างจริงระหว่างรถยนต์และวัตถุที่  
แสดงบนหน้าจอ
- จำนวนของผู้โดยสาร จะส่งผลต่อระดับ  
ความสูงของตัวรถ รวมถึงตำแหน่งจุดตรรก  
สภาพถนน และความลาดชันของถนนนั้นส่งผล

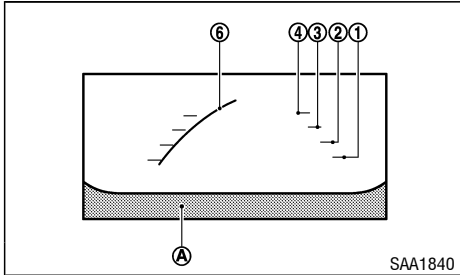
ผลให้เส้นแสดงและมุมมองมีการคลาดเคลื่อน  
ได้ ให้ใช้เส้นที่แสดงขึ้นและมุมมองจากมุมสูง  
ในการอ้างอิง

- ถ้าเปลี่ยนยางด้วยยางที่มีขนาดต่างกัน อาจ  
ทำให้เส้นกะแนวทิศทางและมุมมองจากมุมสูง  
อาจแสดงขึ้นไม่ถูกต้อง
- เมื่อขับรถขึ้นทางลาดชัน วัตถุที่มองเห็นบน  
หน้าจอจะอยู่ใกล้กว่าที่ปรากฏ ในทางตรงกัน  
ข้ามเมื่อขับรถลงทางลาดชัน วัตถุที่มองเห็นบน  
หน้าจอจะอยู่ใกล้กว่าที่ปรากฏ
- วัตถุที่เห็นในมุมมองด้านหลัง จะเห็นตรงกัน  
ข้ามกับการมองในหน้าจอและกระจกมองข้าง
- ใช้กระจกหรือการมองวัตถุจริง เพื่อตัดสิน  
ระยะห่างจากวัตถุอย่างถูกต้อง
- บนถนนที่ปกคลุมด้วยหิมะหรือสleet อาจมีความ  
แตกต่างระหว่างเส้นกะแนวทิศทางและเส้น  
แนวจอจริง
- เส้นแนวความกว้างของรถยนต์และเส้นกะแนว  
ทิศทางจะกว้างกว่าความกว้างและเส้นทาง  
จริง

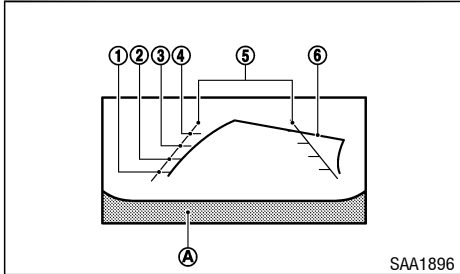


- เส้นที่แสดงขึ้นจะเกินขอบด้านขวาเล็กน้อย เนื่องจากกล้องมองหลังไม่ได้ติดตั้งอยู่บนกึ่งกลางด้านหลังของรถยนต์

มุมมองด้านหน้าและด้านหลัง :



มุมมองด้านหน้า



มุมมองด้านหลัง

เส้นแนวที่แสดงความกว้างของรถยนต์และระยะห่างจากวัตถุ โดยอ้างอิงจากเส้นตัวถังรถยนต์ A จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ

เส้นแนวระยะห่าง:

แสดงระยะห่างจากตัวถังรถยนต์

- เส้นสีแดง ① : ประมาณ 0.5 ม. (1.5 ฟุต)
- เส้นสีเหลือง ② : ประมาณ 1 ม. (3 ฟุต)
- เส้นสีเขียว ③ : ประมาณ 2 ม. (7 ฟุต)
- เส้นสีชมพู ④ : ประมาณ 3 ม. (10 ฟุต)

เส้นแนวความกว้างของรถยนต์ ⑤:

แสดง ความ กว้าง ของ รถยนต์ เมื่อ กดย หลัง

เส้นกะแนวทิศทาง ⑥:

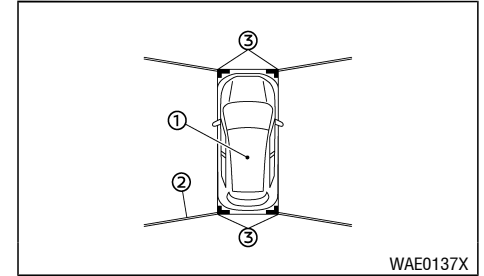
แสดงเส้นกะแนวทิศทางเมื่อขับขีรถยนต์ เส้นกะแนวทิศทางจะแสดงขึ้นบนหน้าจอเมื่อหมุนพวงมาลัย เส้นกะแนวทิศทางจะเคลื่อนที่ตามความมากน้อยของการหมุนพวงมาลัย และจะไม่แสดงขึ้นเมื่อพวงมาลัยอยู่ในตำแหน่งกลาง

ภาพจากมุมมองด้านหน้าจะไม่แสดงขึ้น เมื่อความเร็วรถมากกว่า 10 กม./ ชม. (6 ไมล์/ชม.)

หมายเหตุ:

เมื่อหน้าจอแสดงมุมมองด้านหน้าและ หมุนพวงมาลัยประมาณ 90 องศา หรือน้อยกว่า จากตำแหน่งกลาง เส้นกะแนวทิศทางทั้งด้านขวาและซ้าย ⑥ จะแสดงขึ้น เมื่อหมุนพวงมาลัยประมาณ 90 องศา หรือมากกว่า เส้นจะแสดง

ขึ้นเฉพาะด้านที่ตรงข้ามกับการหมุนเท่านั้น มุมมองจากมุมสูง :



มุมมองจากมุมสูงจะแสดงภาพของรถยนต์จากที่สูง ซึ่งช่วยยืนยันตำแหน่งของรถยนต์

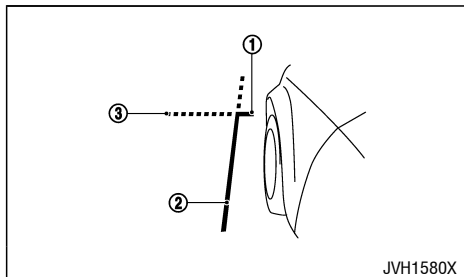
ไอคอนรถยนต์ ① จะแสดงตำแหน่งของรถยนต์ และระยะห่างระหว่างวัตถุที่มองเห็นในมุมมองจากมุมสูง อาจแตกต่างจากระยะห่างจริงถึงรถยนต์เล็กน้อย พื้นที่ที่มุมมองกล้องมองไม่เห็น ② จะแสดงเป็นสีดำ บริเวณที่มองไม่เห็น ② จะเป็นสีเหลืองนานหลายวินาทีหลังจากมุมมองจากมุมสูงแสดงขึ้น ซึ่งจะแสดงเฉพาะครั้งแรกเท่านั้นหลังจากสวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON

นอกจากมุมมองที่มองไม่เห็น ③ แสดงขึ้นเป็นสีแดงและจะกะพริบใน 3 วินาทีแรกเพื่อเตือนคนขับให้ระวัง

### ⚠ คำเตือน:

- วัตถุที่อยู่ในมุมมองจากมุมสูงจะปรากฏอยู่ไกลกว่าระยะทางจริง
- วัตถุที่มีความสูง เช่น ขอบทางเท้า หรือ รถยนต์อาจไม่ตรงแนว หรือ ไม่แสดงที่ขอบของมุมมอง
- ไม่สามารถแสดงวัตถุที่อยู่เหนือกล้องได้
- ภาพจากมุมสูงอาจไม่ตรงเมื่อตำแหน่งกล้องเปลี่ยน
- เส้นบนพื้นอาจเอียงและไม่เห็นเป็นเส้นตรงที่ขอบของมุมมอง และจะเอียงเพิ่มมากขึ้นหากเส้นอยู่ห่างจากตัวรถมากขึ้นเรื่อย ๆ

มุมมองหน้าด้านข้าง :



### เส้นแนว:

เส้นแนวที่แสดงความกว้างโดยประมาณและปลายด้านหน้าของรถยนต์จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ

เส้นด้านหน้าของรถยนต์ ① จะแสดงส่วนหน้าของรถยนต์

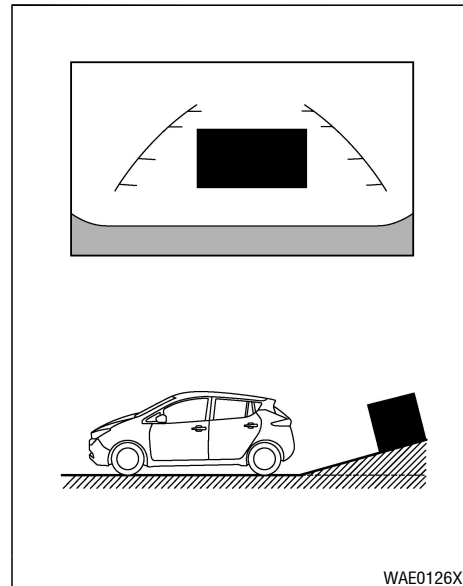
เส้นด้านข้างของรถยนต์ ② จะแสดงความกว้างของรถยนต์รวมกระจกมองข้างโดยประมาณ

ส่วนขยาย ③ ของทั้งเส้นด้านหน้า ① และเส้นด้านข้าง ② จะแสดงด้วยเส้นประสีเขียว

ความแตกต่างระหว่างระยะทางจริงและการกะระยะ:

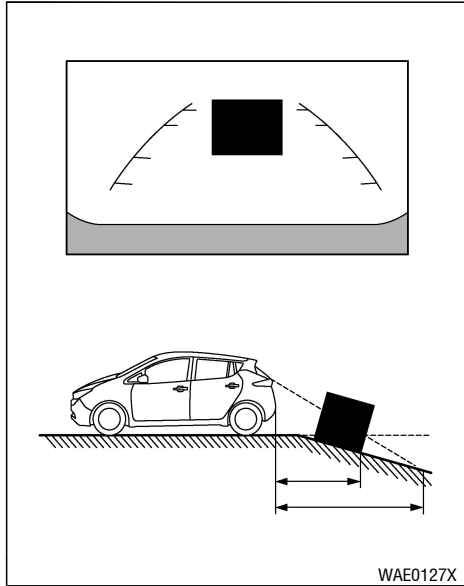
เส้นแนวที่แสดงขึ้นและตำแหน่งของเส้นแนวบนพื้นใช้สำหรับการอ้างอิงโดยประมาณเท่านั้น วัตถุที่อยู่บนพื้นทางลาดขึ้นหรือลาดลง หรือวัตถุที่ยื่นออกมาอาจมีระยะทางแตกต่างจากที่แสดงขึ้นบนหน้าจอที่สัมพันธ์กับเส้นแนว (โปรเจกต์ที่ภาพ) ควรหลีกเลี่ยงมองด้านหลังและดูวัตถุขณะกำลังถอยหลัง หรือจอดรถและออกจากรถยนต์เพื่อดูตำแหน่งของวัตถุที่อยู่ด้านหลังของรถยนต์

### การเคลื่อนรถขึ้นทางชัน



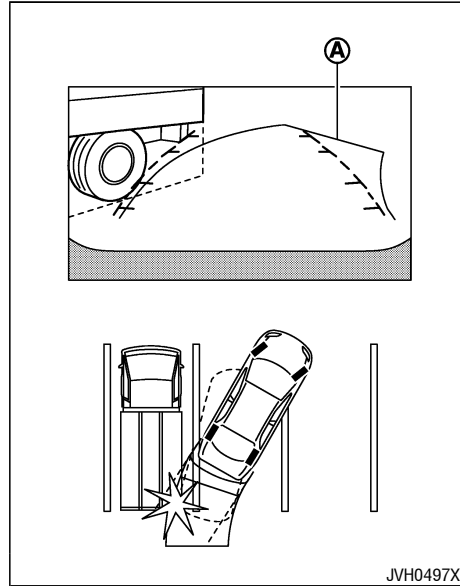
เมื่อเคลื่อนรถขึ้นทางลาดชัน เส้นแนวระยะทาง และเส้นแนวความกว้างของรถยนต์จะแสดงขึ้นมาใกล้กว่าระยะทางจริง และวัตถุใด ๆ บนทางลาดชันจะอยู่ไกลกว่าที่ปรากฏบนหน้าจอ

### การเคลื่อนรถลงทางชัน



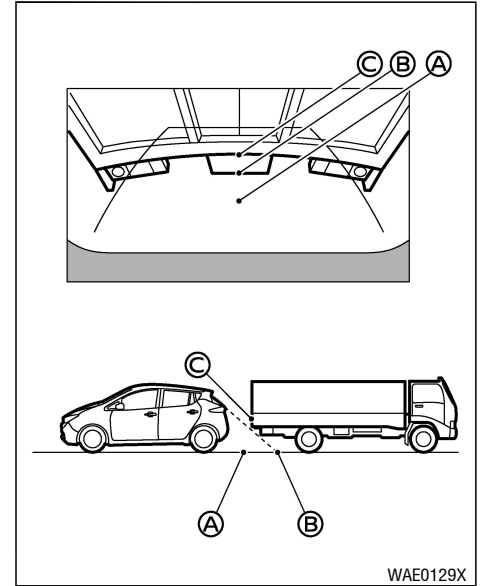
เมื่อเคลื่อนรถลงทางลาดชัน เส้นแนวระยะห่าง และเส้นแนวความกว้างของรถยนต์จะแสดงขึ้นมาไกลกว่าระยะห่างจริง และวัตถุใด ๆ บนทางลาดชันจะอยู่ใกล้กว่าที่ปรากฏบนหน้าจอ

### การเคลื่อนรถใกล้กับวัตถุที่ยื่นเข้ามา



เส้นกะแนวทิศทาง ๓ ต้องไม่สัมผัสกับวัตถุที่อยู่บนหน้าจอ อย่างไรก็ตาม รถยนต์อาจชนกับวัตถุได้ ถ้าส่วนที่ยื่นเข้ามาอยู่สูงกว่าเส้นทางเคลื่อนที่จริง

### การเคลื่อนรถเข้าใกล้วัตถุที่ยื่นเข้ามา

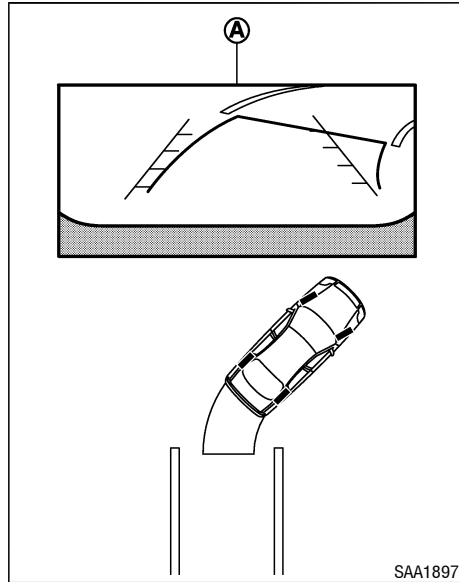


ตำแหน่ง ๓ แสดงขึ้นบนหน้าจอไกลกว่าตำแหน่ง ๒ อย่างไรก็ตาม ตำแหน่ง ๓ ที่จริงแล้วระยะห่างเท่ากับตำแหน่ง ๒ รถยนต์อาจชนเข้ากับวัตถุได้ เมื่อเคลื่อนไปที่ ตำแหน่ง ๒ ถ้าส่วนที่ยื่นเข้ามาอยู่สูงกว่าการเคลื่อนที่จริง

## วิธีการจอดด้วยเส้นกะแนวทิศทาง

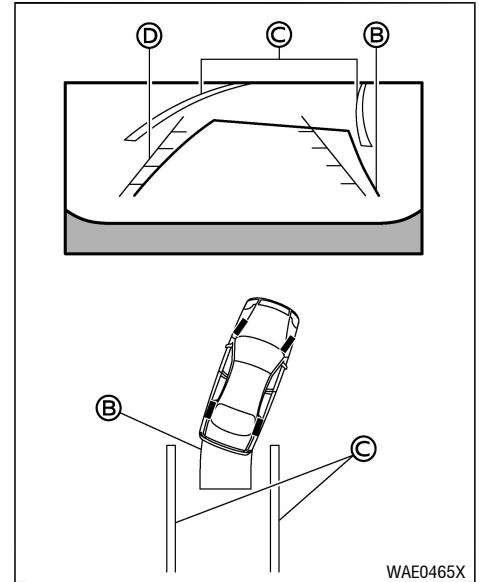
### ⚠ คำเตือน:

- ถ้าเปลี่ยนยางด้วยยางที่มีขนาดต่างกัน เส้นกะแนวทิศทางอาจแสดงขึ้นไม่ถูกต้อง
- บนถนนที่ปกคลุมด้วยหิมะหรือสโน อาจมีความแตกต่างระหว่างเส้นกะแนวทิศทางและเส้นแนวจอดจริง
- ถ้าปลดเบรคเตอร์ 12 โวลต์ออกหรือใกล้หมด เส้นกะแนวทิศทางอาจแสดงขึ้นไม่ถูกต้อง ถ้าสิ่งนี้เกิดขึ้น ควรปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้:
  - หมุนพวงมาลัยจากด้านหนึ่งไปอีกด้านหนึ่งจนสุด ในขณะที่ระบบ EV ทำงาน
  - ขับรถบนถนนเส้นตรงเป็นเวลามากกว่า 5 นาที
- เมื่อมีการหมุนพวงมาลัย โดยที่สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ACC เส้นกะแนวทิศทางอาจแสดงขึ้นไม่ถูกต้อง



SAA1897

1. ตรวจสอบพื้นที่จอดรถว่าปลอดภัยด้วยตาเปล่าก่อนจอดรถ
2. มุมมองด้านหลังของรถยนต์จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ ④ ดังแสดงในภาพ เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “R” (ถอยหลัง)



WAE0465X

3. ถอยรถยนต์เข้า ๆ ปรับตั้งพวงมาลัยให้เส้นกะแนวทิศทาง ⑥ เข้าอยู่ในพื้นที่จอดรถ ③
4. บังคับพวงมาลัยให้เส้นแนวความกว้างของรถยนต์ ⑥ ขนานกับพื้นที่จอดรถ ③ โดยอ้างอิงจากเส้นกะแนวทิศทาง
5. เมื่อจอดรถยนต์ในพื้นที่เสร็จสมบูรณ์ ให้คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “P” (จอด) และเข้าเบรคจอด

## วิธีการเปลี่ยนหน้าจอ

เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง “ON” ให้กดปุ่ม DISP/ปุ่ม CAMERA หรือเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “R” (ถอยหลัง) เพื่อใช้งานกล้องอัจฉริยะมองรอบทิศทาง

กล้องอัจฉริยะมองรอบทิศทางจะแสดงมุมมองหน้าจอแยกที่ต่างกันตามตำแหน่งคันเกียร์ กดปุ่ม DISP/ปุ่ม CAMERA เพื่อสลับระหว่างมุมมองต่าง ๆ ที่แสดง ถ้าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “R” (ถอยหลัง) มุมมองที่แสดงได้แก่:

- หน้าจอแยกมุมมองด้านหลัง/มุมมองจากมุมสูง
- หน้าจอแยกมุมมองด้านหลัง/มุมมองหน้าด้านข้าง
- มุมมองด้านหลังแบบเต็มหน้าจอ

ถ้าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “P” (จอด) หรือ “D” (ขับ) มุมมองที่แสดงได้แก่:

- หน้าจอแยกมุมมองด้านหน้า/มุมมองจากมุมสูง
- หน้าจอแยกมุมมองด้านหน้า/มุมมองหน้าด้านข้าง

หน้าจอแสดงผลจะเปลี่ยนจากกล้องอัจฉริยะมองรอบทิศทางเมื่อ:

- คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “D” (ขับ) และความเร็วยกยนต์เพิ่มขึ้นมากกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)

- เลือกหน้าจออื่น

## วิธีการปรับหน้าจอ

### รุ่นที่มีระบบ NissanConnect:

1. กดปุ่ม MENU
2. แตะปุ่ม “การตั้งค่า (Settings)”
3. แตะปุ่ม “กล้อง (Camera)”
4. แตะปุ่ม “การตั้งค่าจอแสดงผล (Display Settings)”
5. แตะปุ่ม “ความสว่าง (Brightness)” “ความเข้ม (Contrast)” “ความสมดุลของสีแดงกับสีเขียว (Tint)” “สี (Color)” หรือ “ระดับความเข้มของสีดำ (Black Level)”
6. ปรับรายการโดยการแตะ “+” หรือ “-” บนหน้าจอแบบสัมผัส

### รุ่นที่ไม่มีระบบ NissanConnect:

1. กดปุ่มทวน ENTER/SETTING
2. ทวนปุ่มทวน ENTER/SETTING เพื่อเลือกหัวข้อ “ความสว่าง (Brightness)” หรือ “ความเข้ม (Contrast)”
3. กดปุ่มทวน ENTER/SETTING
4. ปรับระดับด้วยปุ่มทวน ENTER/SETTING

## หมายเหตุ:

ห้ามปรับการตั้งค่าหน้าจอของกล้องอัจฉริยะมองรอบทิศทางขณะที่รถยกยนต์กำลังเคลื่อนที่ จนกว่าจะได้เข้าเบรกจอดแล้ว

ข้อจำกัดของระบบกล้องอัจฉริยะมองรอบทิศทาง



### คำเตือน:

การใช้งานรถยกยนต์โดยไม่เป็นไปตามข้อจำกัดของระบบสำหรับกล้องอัจฉริยะมองรอบทิศทางเหล่านี้ อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- ห้ามใช้งานกล้องอัจฉริยะมองรอบทิศทางขณะที่รถจะยกยนต์เข้าอยู่ในตำแหน่งพับเก็บ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดประตูท้ายแน่นดีแล้ว เมื่อขับรถโดยใช้งานกล้องอัจฉริยะมองรอบทิศทาง
- ระยะห่างระหว่างวัตถุที่แสดงขึ้นบนกล้องอัจฉริยะมองรอบทิศทางจะต่างจากระยะห่างจริง
- กล้องติดตั้งอยู่ที่กระจกหน้า กระจกมองข้าง และเหนือป้ายทะเบียนด้านหลัง ห้ามวางสิ่งของไว้บนรถยกยนต์ที่จะทำให้บังกล้องได้

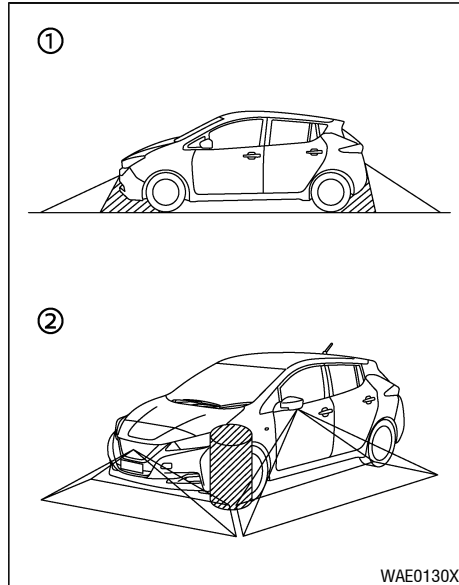
- เมื่อล้างรถยนต์ด้วยน้ำแรงดันสูง ไม่ควรฉีดน้ำที่บริเวณรอบ ๆ กล้อง เพราะน้ำอาจเข้าไปในตัวกล้อง เป็นสาเหตุทำให้น้ำควบแน่นบนเลนส์ เกิดการทำงานผิดปกติ ไฟไหม้หรือไฟฟ้าลัดวงจรได้
- อย่างระแวกกล้อง เนื่องจากเป็นอุปกรณ์ที่ละเอียดอ่อน มีเซ็นเซอร์ อาจทำให้ทำงานผิดปกติหรือเสียหาย ส่งผลทำให้เกิดไฟไหม้หรือไฟฟ้าลัดวงจร

ต่อไปนี้เป็นข้อจำกัดในการทำงานและไม่ได้แสดงถึงการทำงานผิดปกติของระบบ:

- อาจมีการทำงานล่าช้าเมื่อมีการสลับระหว่างมุมมองต่าง ๆ
- เมื่ออุณหภูมิสูงมากหรือต่ำมาก หน้าจออาจไม่แสดงวัตถุขึ้นมาอย่างชัดเจน
- เมื่อมีแสงสว่างจ้าส่องตรงมาที่กล้อง วัตถุอาจแสดงขึ้นไม่ชัดเจน
- หน้าจออาจจะเพริชขณะอยู่ภายใต้แสงไฟฟลูออเรสเซนต์
- สีของวัตถุบนกล้องอัจฉริยะมองรอบทิศทางอาจแตกต่างจากสีของวัตถุจริงเล็กน้อย
- วัตถุบนกล้องอัจฉริยะมองรอบทิศทางอาจไม่ชัดเจนและสีของวัตถุอาจต่างออกไปในที่มีแดดหรือ

เวลากลางคืน

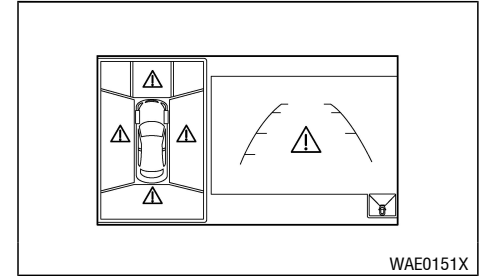
- มุมมองของกล้องแต่ละตัวของมุมมองจากมุมสูงอาจมีความคมชัดต่างกัน
- ห้ามใช้แว็กซ์กับเลนส์กล้อง เช็ดแว็กซ์ออกด้วยผ้าสะอาดที่ชุบสารทำความสะอาดอย่างอ่อนที่ผสมน้ำ แล้วเช็ดให้แห้งด้วยผ้าแห้ง



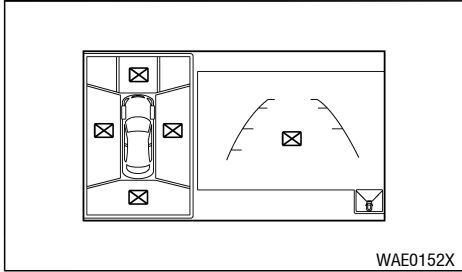
มีบางบริเวณที่ระบบจะไม่แสดงวัตถุและระบบจะไม่เตือนถึงวัตถุที่เคลื่อนที่ เมื่ออยู่ในหน้าจอมุมมองด้านหน้า

หรือด้านหลัง อาจมองไม่เห็นวัตถุที่อยู่ใต้กันชนหรือบนพื้น ① เมื่ออยู่ในมุมมองจากมุมสูง วัตถุที่สูงจากพื้นซึ่งอยู่ใกล้กับขอบ ② ของบริเวณที่มองเห็นของกล้อง จะไม่ปรากฏขึ้นบนหน้าจอ

ระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว



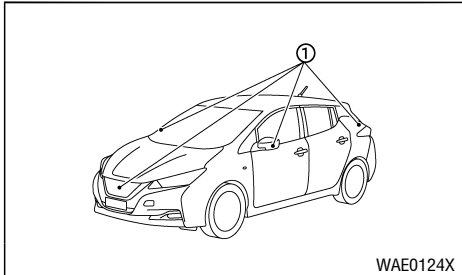
เมื่อไอคอน “⚠” แสดงขึ้นบนหน้าจอ แสดงว่ามีสภาวะผิดปกติในกล้องอัจฉริยะมองรอบทิศทาง แม้จะไม่กระทบต่อการขับขี่ตามปกติ แต่ควรนำรถยนต์เข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า



WAE0152X

เมื่อไอคอน “⊠” แสดงขึ้นบนหน้าจอ แสดงว่าภาพจากกล้องอาจได้รับการรบกวนทางไฟฟ้าจากอุปกรณ์รอบ ๆ ชั่วคราว ซึ่งไม่ได้ขัดขวางการขับขี่ตามปกติ แต่ควรเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสัน ซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า

### การบำรุงรักษาระบบ



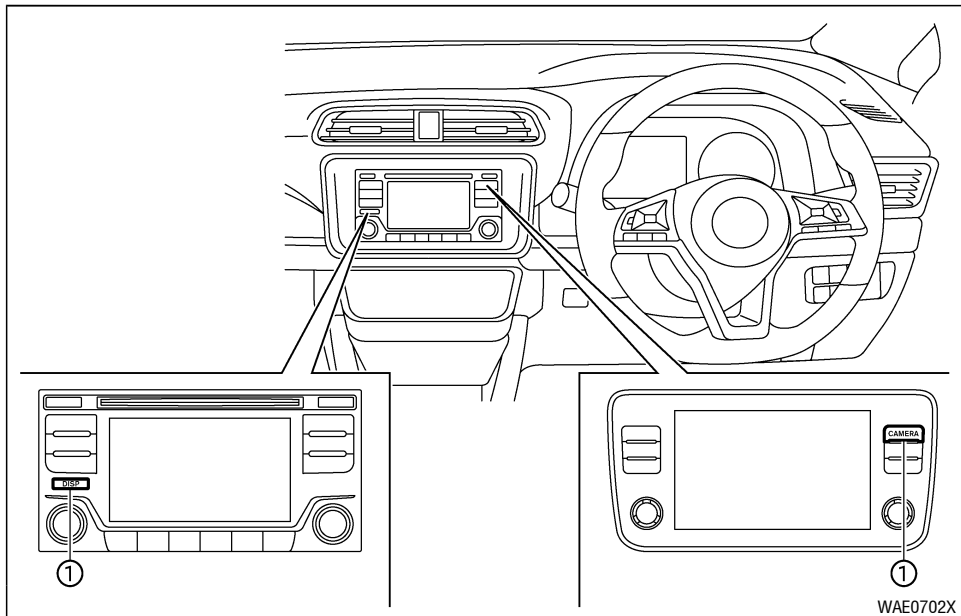
WAE0124X

### ⚠ ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้แอลกอฮอล์ เบนซิน หรือทินเนอร์ ทำความสะอาดกล้อง เพราะอาจจะทำให้เปลี่ยนสี
- ห้ามทำให้กล้องเกิดความเสียหาย เนื่องจากจะมีผลกระทบต่อหน้าจอบ่อยมาก

ถ้ามีเศษฝุ่น น้ำฝน หรือติ่ม: ติดบนกล้อง ① กล้องอัจฉริยะมองรอบทิศทางอาจไม่แสดงวัตถุบนจออย่างชัดเจน ควรทำความสะอาดกล้องด้วยผ้าที่ซุบสารทำความสะอาดอย่างอ่อนที่ผสมน้ำ แล้วเช็ดให้แห้งด้วยผ้าแห้ง

ระบบตรวจจับและส่งสัญญาณเตือนวัตถุ และบุคคล  
ที่เคลื่อนไหวจากกล้องรอบคัน (MOD) (ถ้ามีติดตั้ง)



① ปุ่ม DISP หรือปุ่ม CAMERA

### ⚠ คำเตือน:

หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำสำหรับการ  
ใช้ระบบตรวจจับและส่งสัญญาณเตือนวัตถุ และ  
บุคคลที่เคลื่อนไหวจากกล้องรอบคัน (MOD)  
อย่างเหมาะสม อาจส่งผลทำให้ได้รับบาดเจ็บ

### สาเหตุหรือถึงแก่ชีวิต

- ระบบ MOD ไม่ได้ทดแทนการใช้งานรถยนต์  
อย่างถูกต้อง และไม่ได้ออกแบบมาเพื่อ  
ป้องกันการชนกับวัตถุรอบ ๆ รถยนต์ เมื่อ  
ทำการบังคับรถ ควรตรวจดูกระจกมองข้าง  
และกระจกมองหลังพร้อมหันไปมองและ  
ตรวจสอบบริเวณโดยรอบเสมอ เพื่อ

### ความปลอดภัยสำหรับผู้ขับขี่

- ระบบจะหยุดการทำงานเมื่อความเร็วมากกว่า  
8 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.) ระบบจะกลับมาทำงาน  
อีกครั้งเมื่อความเร็วลดลง
- ระบบ MOD ไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อตรวจจับ  
วัตถุที่หยุดนิ่ง

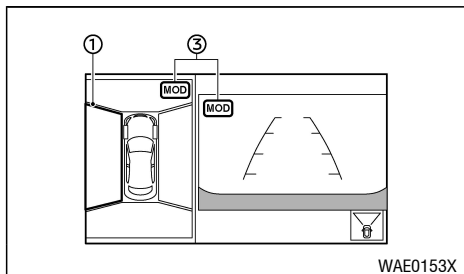
ระบบ MOD สามารถแจ้งผู้ขับขี่ให้ทราบถึงวัตถุที่  
กำลังเคลื่อนที่รอบ ๆ รถยนต์ เมื่อขับรถออกจาก  
โรงรถ บังคับรถเข้าจอดในช่องจอด และในกรณี  
อื่น ๆ

ระบบ MOD จะตรวจจับวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่โดยการ  
ใช้เทคโนโลยีการประมวลผลภาพขั้นแสดงบนหน้าจอ  
การทำงานของระบบ MOD

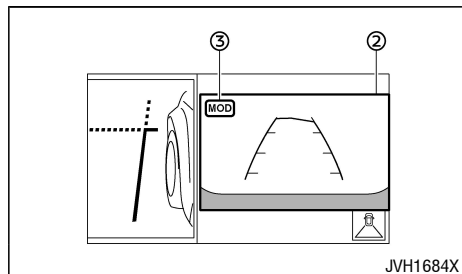
ระบบ MOD จะเปิดอัตโนมัติภายใต้สภาวะดังต่อไปนี้:

- เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “R” (ถอยหลัง)
- เมื่อกดปุ่ม DISP/ปุ่ม CAMERA เพื่อเปิดใช้งาน  
กล้องอัจฉริยะ: มอง รอบทิศทางบนหน้าจอ
- ความเร็วรถยนต์ต่ำกว่าประมาณ 8 กม./ชม. (5  
ไมล์/ชม.) และ มุมมอง กล้อง แสดง ขึ้น

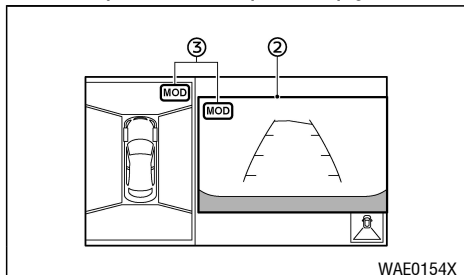




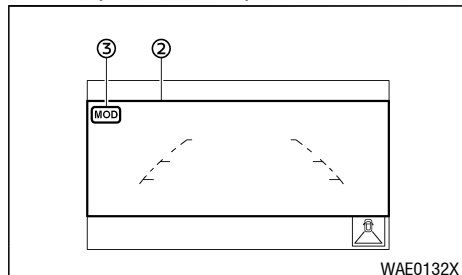
มุมมองด้านหน้าและมุมมองจากมุมสูง



มุมมองด้านหลังและมุมมองหน้าด้านข้าง



มุมมองด้านหลังและมุมมองจากมุมสูง



มุมมองด้านหลังแบบเต็มหน้าจอ

ระบบ MOD จะทำงานในสภาวะดังต่อไปนี้ เมื่อมุมมองของกล้องแสดงขึ้น:

- เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “P” (จอด) หรือตำแหน่ง “N” (ว่าง) และรถยนต์หยุด ระบบ MOD จะตรวจจับวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่ในมุมมองจากมุมสูง ระบบ MOD จะไม่ทำงานหากกระจกมองข้างกำลังเคลื่อนเข้าหรือออก อยู่ในตำแหน่งพับเก็บหรือประตูหน้าเปิดอยู่

- เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “D” (ขับซี) และความเร็วรถยนต์ต่ำกว่าประมาณ 8 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.) ระบบ MOD จะตรวจจับวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่ในมุมมองด้านหน้า
- เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “R” (ถอยหลัง) และความเร็วรถยนต์ต่ำกว่าประมาณ 8 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.) ระบบ MOD จะตรวจจับวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่ในมุมมองด้านหลัง

ระบบ MOD จะไม่ทำงานหากประตูท้ายเปิดอยู่

ระบบ MOD จะไม่ตรวจจับวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่ในมุมมองหน้าด้านข้าง ไอคอน MOD จะไม่แสดงขึ้นบนหน้าจอเมื่ออยู่ในมุมมองนี้

เมื่อระบบ MOD ตรวจพบวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่ใกล้กับรถยนต์ จะได้ยินเสียงเตือนและกรอบสีเหลืองจะแสดงขึ้นบนมุมมองที่ตรวจพบวัตถุ ในขณะที่ระบบ MOD ยังคงตรวจพบวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่ กรอบสีเหลืองก็仍将แสดงขึ้นต่อไป

ในมุมมองจากมุมสูง กรอบสีเหลือง ① จะแสดงขึ้นบนแต่ละภาพจากกล้อง (หน้า, หลัง, ขวา, ซ้าย) ตามตำแหน่งที่ตรวจพบวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่ กรอบสีเหลือง ② จะแสดงขึ้นบนแต่ละมุมมองในโหมดมุมมองด้านหน้า มุมมองด้านหลังและมุมมองด้านหลังแบบเต็มหน้าจอ

ไอคอน MOD สีฟ้า ③ จะแสดงขึ้นในมุมมองที่ระบบ MOD ทำงาน ไอคอน MOD สีเทา ③ จะแสดงขึ้นในมุมมองที่ระบบ MOD ไม่ทำงาน

ถ้าระบบ MOD ถูกปิด ไอคอน MOD ③ จะไม่แสดงขึ้น

### การเปิดและปิดระบบ MOD

1. ใช้ปุ่ม ◀ / ▶ บนพวงมาลัยจนกระทั่ง “Settings (การตั้งค่า)” ปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
2. ใช้ปุ่ม ▲ / ▼ เพื่อเลือก “Driver Assistance (ระบบช่วยผู้ขับขี่)” และกดปุ่ม OK
3. เลือก “Parking Aids (ระบบช่วยจอด)” และกดปุ่ม “OK”
4. สลับไปมาระหว่าง ON หรือ OFF ของ “Moving Object (วัตถุและบุคคลที่เคลื่อนที่)” โดยใช้ปุ่ม OK

### ข้อจำกัดของระบบ MOD

 คำเตือน:

การใช้งานรถยนต์โดยไม่เป็นไปตามข้อจำกัดของระบบ MOD ดังต่อไปนี้อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- เสียงที่ดังมากเกินไป (เช่น เสียงจากระบบเครื่องเสียง หรือการเปิดกระจกรถยนต์) ทำให้กลบเสียงเตือน ส่งผลให้ไม่ได้ยินเสียง
- ประสิทธิภาพของระบบ MOD จะถูกจำกัดตามสภาพแวดล้อมและวัตถุรอบ ๆ เช่น:
  - เมื่อสีของฉากหลังและวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่มีความแตกต่างกันน้อย
  - เมื่อมีแหล่งที่เกิดแสงกะพริบ
  - เมื่อมีแสงจ้า เช่น แสงจากไฟหน้าของรถยนต์คันอื่นหรือแสงอาทิตย์
  - เมื่อทิศทางของกล้องไม่อยู่ในตำแหน่งตามปกติ เช่น เมื่อกระจกมองข้างพับอยู่
  - เมื่อมีสิ่งสกปรก หยดน้ำ หรือหิมะอยู่บนเลนส์กล้อง
  - เมื่อตำแหน่งของวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่ในหน้าจอไม่มีการเปลี่ยนแปลง
- ระบบ MOD อาจตรวจจับบางสิ่ง เช่น หยดน้ำที่ไหลผ่านเลนส์กล้อง ควินสีขาวจากหม้อพัก ไอเสีย เขาก็กำลังเคลื่อนที่ไป ฯลฯ

- ระบบ MOD อาจทำงานไม่ถูกต้อง ขึ้นอยู่กับความเร็ว ทิศทาง ระยะทาง หรือรูปร่างของวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่
- ถ้าบริเวณที่ติดตั้งกล้องได้รับความเสียหายหรือจอ พื้นที่การรับสัญญาณอาจเปลี่ยนแปลงและระบบ MOD อาจตรวจจับวัตถุได้ไม่ถูกต้อง
- เมื่ออุณหภูมิสูงมากหรือต่ำมาก หน้าจออาจไม่แสดงวัตถุขึ้นมาอย่างชัดเจน ซึ่งไม่ใช่การทำงานของปกติ

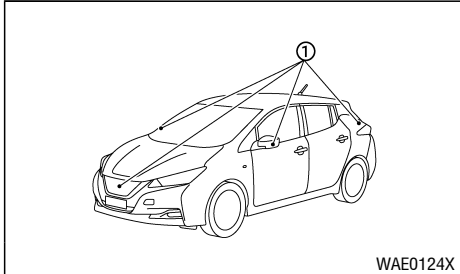
### หมายเหตุ:

ไอคอน MOD สีฟ้าจะเปลี่ยนเป็นสีส้มหากเกิดอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

- เมื่อระบบทำงานผิดปกติ
- เมื่ออุณหภูมิของชิ้นส่วนอุปกรณ์ถึงระดับสูง (ไอคอนจะกะพริบ)
- เมื่อตรวจพบว่า มีสิ่งกีดขวางบังกล้องมองหลัง (ไอคอนจะกะพริบ)

ถ้าไฟไอคอนสีส้มสว่างค้าง ให้ตรวจสอบระบบ MOD แนะนำให้ไปยังศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าเพื่อรับบริการนี้

## การบำรุงรักษาระบบ



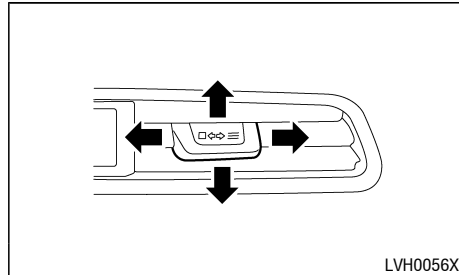
### ⚠ ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้แอลกอฮอล์ เบนซิน หรือทินเนอร์ ทำความสะอาดกล่อง เพราะจะทำให้เปลี่ยนสี
- ห้ามทำให้กล่องเกิดความเสียหาย เนื่องจากจะมีผลกระทบต่อหน้าจอยอย่างมาก

ถ้ามีเศษฝุ่น น้ำฝน หรือหิมะ ติดบนกล่อง ① อาจทำให้ระบบ MOD ทำงานไม่ถูกต้อง ทำความสะอาดกล่องด้วยผ้าที่ชุบสารทำความสะอาดอย่างอ่อนที่ผสมน้ำ แล้วเช็ดให้แห้งด้วยผ้าแห้ง

## ช่องลม

### ช่องลมกลาง

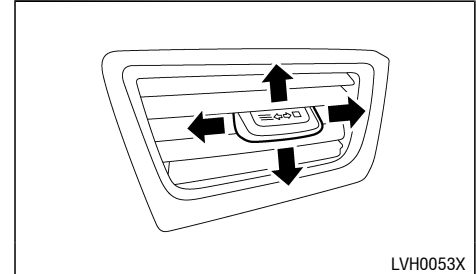


เปิด/ปิดช่องลมโดยเลื่อนปุ่มตรงกลางไปด้านใดด้านหนึ่ง

- ☒ : สัญลักษณ์นี้แสดงว่าช่องลมปิด การเลื่อนปุ่มตรงกลางไปทางด้านนี้จะเป็นการปิดช่องลม
- ☒☒☒ : สัญลักษณ์นี้แสดงว่าช่องลมเปิด การเลื่อนปุ่มตรงกลางไปทางด้านนี้จะเป็นการเปิดช่องลม

ปรับทิศทางการไหลของลมที่ออกจากช่องลมโดยเลื่อนปุ่มตรงกลาง (ขึ้น/ลง ซ้าย/ขวา) จนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ

### ช่องลมข้าง



เปิด/ปิดช่องลมโดยเลื่อนปุ่มตรงกลางไปด้านใดด้านหนึ่ง

- ☒ : สัญลักษณ์นี้แสดงว่าช่องลมปิด การเลื่อนปุ่มตรงกลางไปทางด้านนี้จะเป็นการปิดช่องลม
- ☒☒☒ : สัญลักษณ์นี้แสดงว่าช่องลมเปิด การเลื่อนปุ่มตรงกลางไปทางด้านนี้จะเป็นการเปิดช่องลม

ปรับทิศทางการไหลของลมที่ออกจากช่องลมโดยเลื่อนปุ่มตรงกลาง (ขึ้น/ลง ซ้าย/ขวา) จนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ

## ฮีตเตอร์และเครื่องปรับอากาศ

### คำเตือน:

- ฟังก์ชันการทำความเย็นของระบบปรับอากาศจะทำงานเฉพาะเมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ON เท่านั้น หรือเมื่อไฟแสดงสถานะพร้อมข้อชี้สว่างขึ้น
- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือผู้ที่ต้องได้รับการช่วยเหลือดูแลจากผู้อื่นหรือสัตว์เลี้ยงไว้ในรถตามลำพัง เพราะในวันที่อากาศร้อนและมีแสงแดดจัดจุดทุกมุมในรถที่ไม่มีการระบายอากาศจะสูง จนอาจเกิดอันตรายร้ายแรงกับคนหรือสัตว์ได้
- ห้ามใช้โหมดหมุนเวียนอากาศเป็นระยะเวลานาน เนื่องจากจะทำให้อากาศภายในรถไม่บริสุทธิ์ และทำให้เกิดประกายไฟ

### หมายเหตุ:

- กลับจากด้านในและด้านนอกรถยนต์สามารถเข้าไปสะสมในระบบควบคุมการปรับอากาศกลับสามารถเข้ามาในห้องโดยสารผ่านทางช่องลม
- เมื่อจอดรถ ให้ปิดการหมุนเวียนอากาศภายในของระบบควบคุมการปรับอากาศ เพื่อให้อากาศบริสุทธิ์เข้าไปในห้องโดยสาร จะเป็น

### การช่วยลดกลิ่นภายในรถยนต์

ระบบควบคุมการปรับอากาศ (ฟังก์ชันปรับอากาศและฮีตเตอร์) สามารถทำงานได้เมื่อไฟแสดงสถานะพร้อมข้อชี้สว่างขึ้น อย่างไรก็ตาม ขณะชาร์จไฟ สามารถใช้ระบบควบคุมการปรับอากาศเมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ON

สามารถเปิดพัดลม ฮีตเตอร์ และระบบปรับอากาศด้วยตนเองโดยใช้ฟังก์ชันโกเมอร์

ฟังก์ชันเหล่านี้อาจทำงานในสภาวะต่อไปนี้

ตำแหน่งสวิตช์จ่ายไฟ	LOCK/OFF	ACC	ON	พร้อมข้อชี้
พัดลม	-	-	ใช้ได้	ใช้ได้
ฮีตเตอร์และระบบปรับอากาศ	-	-	ใช้ได้*	ใช้ได้
โกเมอร์ (โกเมอร์ควบคุมระบบปรับอากาศ)	ใช้ได้	ใช้ได้	-	-

\*: ระบบควบคุมการปรับอากาศจะเริ่มทำงานเมื่อกำลังชาร์จไฟเท่านั้น หลังจากการชาร์จไฟเสร็จสิ้น ระบบยังสามารถทำงานต่อไปได้ หากเชื่อมต่อกับ EVSE (อุปกรณ์จ่ายไฟรถยนต์ไฟฟ้า) (ถ้ามีติดตั้ง)

### หมายเหตุ:

- หลังจากที่ใช้โหมด ON/OFF ของระบบควบคุมปรับอากาศทำงานจะได้ยินเสียงการทำงานทันทีซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- ความชื้นจะเกิดขึ้นได้ภายในชุดระบบควบคุมการปรับอากาศ เมื่อระบบควบคุมการปรับ

อากาศทำงาน และจะถูกปล่อยออกได้อย่างปลอดภัยที่ใต้ท้องรถ เพราะฉะนั้น คราบน้ำที่พื้นถือเป็นเรื่องปกติ

- คอมเพรสเซอร์และมอเตอร์พัดลมอาจเริ่มทำงานอย่างกะทันหันระหว่างการชาร์จไฟซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

- ถ้าไฟแสดงสถานะพร้อมขับชี้สว่างขึ้นและ EVSE (ถ้ามีติดตั้ง) เชื่อมต่อกับรถยนต์ สวิตช์จ่ายไฟจะเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง ON ในเวลาเดียวกัน ระบบควบคุมการปรับอากาศจะหยุดทำงาน อย่างไรก็ตาม พัดลมจะยังคงทำงานต่อไป ถ้าต้องการเปิดระบบควบคุมการปรับอากาศอีกครั้ง ให้สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง OFF แล้วเปลี่ยนให้อยู่ที่ตำแหน่ง ON อีกครั้ง หลังจากยืนยันว่ารถยนต์เริ่มชาร์จไฟแล้ว

- เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ON ถ้าแหล่งจ่ายไฟจาก EVSE (ถ้ามีติดตั้ง) ถูกรบกวนเนื่องจากไฟฟ้าดับ ฯลฯ ระบบจะทำงานตามแนวทางดังต่อไปนี้

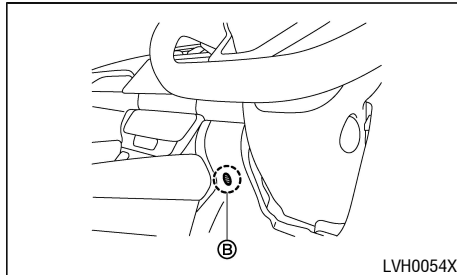
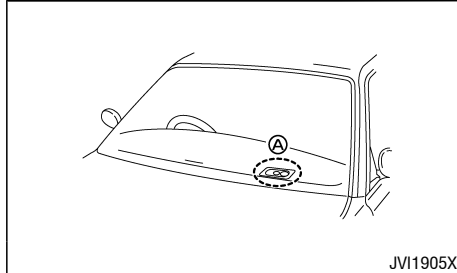
— หากเกิดขึ้นขณะกำลังชาร์จไฟ:

ระบบควบคุมการปรับอากาศจะหยุดทำงานหนึ่งครั้ง ถ้าแหล่งจ่ายไฟกลับเข้าสู่สภาวะปกติภายในประมาณ 5 นาที ระบบควบคุมการปรับอากาศจะรีสตาร์ท อย่างไรก็ตาม หากเวลาผ่านไป 5 นาทีแล้ว ระบบควบคุมการปรับอากาศจะไม่รีสตาร์ท



— หากเกิดขึ้นหลังจากชาร์จไฟเสร็จสิ้น: ระบบควบคุมการปรับอากาศจะหยุด

## ทำงาน

### ข้อแนะนำในการใช้งาน



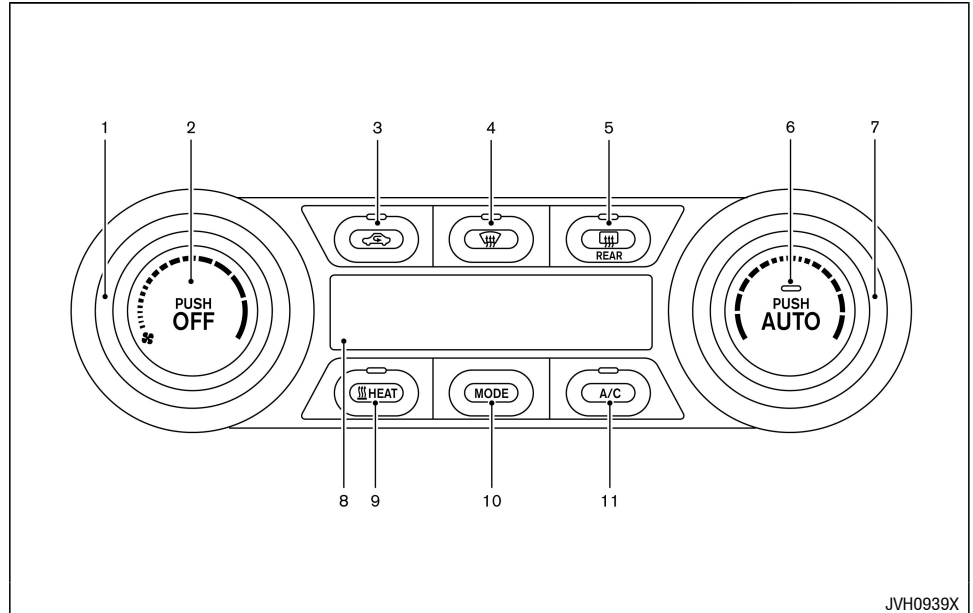
- ระบบควบคุมการปรับอากาศอัตโนมัติติดตั้งขึ้นพร้อมกับเซ็นเซอร์ตั้งที่แสดงในภาพ เช่น เซ็นเซอร์ ④ และ ⑤ ซึ่งจะช่วยรักษาอุณหภูมิให้คงที่ ห้ามวางสิ่งของใด ๆ ก็ตามไว้บนหรือรอบ ๆ เซ็นเซอร์เหล่านี้

- การใช้โหมด AUTO จะช่วยลดการสิ้นเปลืองพลังงานของระบบควบคุมการปรับอากาศ
- เมื่อกดปุ่ม AUTO ไฟแสดง AUTO จะสว่างขึ้น ไฟแสดง HEAT หรือไฟแสดง A/C จะสว่างขึ้นตามการทำงานของระบบควบคุมการปรับอากาศ
- ถ้าปุ่ม MODE ปุ่มใดปุ่มหนึ่ง กล่าวคือ ปุ่ม A/C ปุ่ม HEAT ปุ่มควบคุมความเร็วพัดลม  ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า  ปุ่มควบคุมอากาศไหลเข้า  ถูกกดเมื่อไฟแสดง AUTO สว่างขึ้น ไฟแสดง AUTO จะดับลง
- การใช้พลังงานของระบบควบคุมการปรับอากาศจะแตกต่างกันไปตามอุณหภูมิภายนอกและอุณหภูมิที่ตั้งไว้ โดยระบบจะมีการใช้พลังงานเพิ่มขึ้น ถ้าหากอุณหภูมิภายในเย็นเกินไปสำหรับฤดูร้อนหรืออุ่นเกินไปในฤดูหนาว ซึ่งจะมีผลทำให้ระยะการขับสั้นลง
- ถ้าต่อเครื่องชาร์จไฟเข้ากับรถยนต์ซึ่งอยู่ในโหมดพร้อมขับชี้และเปิดระบบปรับอากาศหรือฮีตเตอร์อยู่ สวิตช์จ่ายไฟจะเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง ON โดยอัตโนมัติ ระบบควบคุมการปรับอากาศจะปิดฮีตเตอร์หรือระบบปรับอากาศโดยอัตโนมัติและเปลี่ยนไปเป็นโหมดการระบายอากาศ ให้สวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง OFF เพื่อเริ่มการชาร์จไฟ เปิดการทำงานของฟังก์ชันระบบควบคุมการปรับ

อากาศที่ต้องการ

- สำหรับการชาร์จไฟแบบปกติ ระบบควบคุมการปรับอากาศจะทำงาน เมื่อการชาร์จไฟเสร็จสิ้น สำหรับการชาร์จไฟแบบเร็ว ระบบควบคุมการปรับอากาศจะหยุดทำงานเมื่อการชาร์จไฟหยุด
- โทเมอร์ควบคุมระบบปรับอากาศอาจทำให้หน้าต่างเป็นไฟฟ้า ขึ้นอยู่กับอุณหภูมิภายนอก
- เมื่อเปิดฮีตเตอร์เบานิ่งก่อนโทเมอร์ควบคุมระบบปรับอากาศทำงาน ฮีตเตอร์เบานิ่งจะเปิดโดยอัตโนมัติเมื่ออุณหภูมิภายนอกต่ำ

## ระบบควบคุมการปรับอากาศอัตโนมัติ



- |   |                            |
|---|----------------------------|
| 1. ปุ่มควบคุมความเร็วพัดลม              | “สวิทช์ไล่ฝ้า” (หน้า 2-48) |
| 2. ปุ่ม ON OFF ฮีตเตอร์ A/C             | 6. ปุ่ม AUTO               |
| 3. ปุ่มควบคุมอากาศไหลเข้า               | 7. ปุ่มควบคุมอุณหภูมิ      |
| 4. ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า             | 8. หน้าจอแสดงผล            |
| 5. ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง  (โปรดดูที่ | 9. ปุ่ม HEAT               |

10. ปุ่ม MODE

11. ปุ่ม A/C

การทำงานของอัตโนมัติ (AUTO)

โหมด AUTO สามารถใช้ได้ตลอดทั้งปี เนื่องจากระบบจะควบคุมอุณหภูมิ ทิศทางการจ่ายลม อากาศไหลเข้าและความเร็วพัดลม



1. กดปุ่ม AUTO ไฟแสดง AUTO จะสว่างขึ้น
2. ปรับปุ่มควบคุมอุณหภูมิ เพื่อตั้งค่าอุณหภูมิที่ต้องการ

เมื่อฟังก์ชันใด ๆ ต่อไปนี้ทำงาน ไฟแสดง AUTO จะดับลง

- กดปุ่ม HEAT หรือ ปุ่ม A/C
- การควบคุมความเร็วพัดลมหรือการควบคุมทิศทางลมของช่องลมทำงาน
- การควบคุมอากาศไหลเข้าถูกเปลี่ยน

อย่างไรก็ตาม ฟังก์ชันที่ไม่ทำงานจะทำงานต่อไปในโหมด AUTO

หมายเหตุ:

- ถ้าปุ่มควบคุมความเร็วพัดลม  ปุ่ม MODE หรือปุ่มควบคุมอากาศไหลเข้า  ทำงาน ขณะที่ใช้โหมด AUTO อยู่ ปุ่มอื่น ๆ ที่อยู่ในโหมด AUTO ทั้งหมดจะทำงาน

- ขณะที่ไฟแสดง AUTO สว่างขึ้น การใช้พลังงานไฟฟ้าของระบบควบคุมการปรับอากาศจะประหยัดพลังงานเมื่อเทียบกับปริมาณที่ใช้ไป ขณะที่ไฟแสดง AUTO ไม่สว่างขึ้น

ไฟแสดง HEAT และไฟแสดง A/C จะสว่างขึ้นตามโหมดการทำงานของระบบควบคุมการปรับอากาศ

โหมดการทำงาน	ไฟแสดง A/C	ไฟแสดง HEAT
การทำความเย็น	ON	OFF
การทำความร้อน (A/C off)	OFF	ON

การทำงานแบบปรับด้วยตนเอง

โหมดการทำงานแบบปรับด้วยตนเองสามารถใช้ควบคุมฮีตเตอร์และระบบปรับอากาศตามการตั้งค่าที่ต้องการได้

ไฟแสดง HEAT และไฟแสดง A/C จะสว่างขึ้นตามโหมดการทำงานของระบบควบคุมการปรับอากาศ

โหมดการทำงาน	ไฟแสดง A/C	ไฟแสดง HEAT
การทำความเย็น	ON	OFF
การทำความร้อนและไล่ความชื้น	ON	ON
การทำความร้อน (A/C off)	OFF	ON
การระบายอากาศ	OFF	OFF

การทำความเย็น :

1. กดปุ่ม A/C เพื่อให้ไฟแสดง AC สว่างขึ้น
  2. กดปุ่ม HEAT เพื่อให้ไฟแสดง HEAT ดับลง
- ห้ามตั้งอุณหภูมิให้สูงกว่าอุณหภูมิอากาศภายนอก การกระทำเช่นนั้นจะทำให้ไม่สามารถควบคุมอุณหภูมิได้ถูกต้อง
  - อาจมีไอออกมาจากช่องลมเมื่ออากาศภายในร้อนขึ้น ขณะที่อากาศเย็นลงอย่างรวดเร็ว ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

การทำความร้อนและไล่ความชื้น :

1. กดปุ่ม A/C เพื่อให้ไฟแสดง AC สว่างขึ้น
2. กดปุ่ม HEAT เพื่อให้ไฟแสดง HEAT สว่างขึ้น

หมายเหตุ:

การใช้พลังงานไฟฟ้าของระบบควบคุมการปรับอากาศจะเพิ่มขึ้น ขณะที่ไฟแสดง A/C และไฟแสดง HEAT สว่างขึ้นพร้อมกัน ซึ่งส่งผลให้ระยะเวลาขับเคลื่อน

### การทำความร้อน (A/C off) :

1. กดปุ่ม HEAT เพื่อให้ไฟแสดง HEAT สว่างขึ้น
  2. กดปุ่ม A/C เพื่อให้ไฟแสดง AC ดับลง
- ห้ามตั้งอุณหภูมิให้ต่ำกว่าอุณหภูมิอากาศภายนอก การกระทำเช่นนั้นจะทำให้ไม่สามารถควบคุมอุณหภูมิได้ถูกต้อง
  - ถ้ากระจกหน้าต่างเป็นฝ้า ให้ใช้โหมดการทำความร้อนไล่ความชื้นแทนโหมดการทำความร้อน A/C off


### การระบายอากาศ :



ถ้าไฟแสดงเปิดอยู่ ให้กดปุ่ม HEAT และปุ่ม AC เพื่อปิดไฟแสดงทั้งสองดวง

### หมายเหตุ:


- เพื่อให้สามารถเพิ่มระยะการขับขี่ จำเป็นต้องลดการใช้พลังงานเมื่อใช้โหมดการระบายอากาศ
- ในโหมดการระบายอากาศ อุณหภูมิจะไม่แสดงขึ้นบนหน้าจอร์บบควบคุมการปรับอากาศ

### การไล่ความชื้นและละลายน้ำแข็ง/ไล่ฝ้า :

กดปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า  (ไฟแสดงจะสว่างขึ้น)

- เพื่อลบความชื้นหรือหมอกบนกระจกหน้าต่าง หน้าต่างอย่างรวดเร็ว ให้ตั้งอุณหภูมิที่สูงและปรับความเร็วพัดลมให้แรงสุด
- หลังจากกระจกบังลมหน้าใสแล้ว ให้กดปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า  อีกครั้ง (ไฟแสดงจะดับลง)
- เมื่อกดปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า  ระบบควบคุมการปรับอากาศจะเปิดขึ้นโดยอัตโนมัติพร้อมไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า โหมดการไหลเวียนอากาศภายนอกจะถูกเลือกเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการไล่ฝ้า






### การควบคุมความเร็วพัดลม :

ปรับปุ่มควบคุมความเร็วพัดลม  เพื่อควบคุมความเร็วพัดลมด้วยตัวเอง

กดปุ่ม AUTO เพื่อเปลี่ยนความเร็วพัดลมไปเป็นโหมดอัตโนมัติ

### การควบคุมทิศทางลม :




กดปุ่ม MODE เพื่อเปลี่ยนช่องที่ลมออก

-  — ลมออกจากช่องลมกลาง และด้านข้าง
-  — ลมออกจากช่องลมกลาง ด้านข้าง และที่เท้า
-  — ลมออกจากช่องลมที่เท้าเป็นส่วนใหญ่
-  — ลมออกจากช่องลมไล่ฝ้าและที่เท้า
-  — ลมออกจากช่องลมไล่ฝ้าเป็นส่วนใหญ่

### การควบคุมอุณหภูมิ :

ปรับปุ่มควบคุมอุณหภูมิ เพื่อตั้งค่าอุณหภูมิที่ต้องการ

### การควบคุมอากาศไหลเข้า :

- กดปุ่มควบคุมอากาศไหลเข้า  เพื่อเปลี่ยนโหมดการไหลเวียนอากาศภายนอก เมื่อไฟแสดงสว่างขึ้น อากาศจะหมุนเวียนอยู่ในรถยนต์
- กดปุ่มควบคุมอากาศไหลเข้า  เพื่อเปลี่ยนโหมดการไหลเวียนอากาศภายนอก เมื่อไฟแสดงไม่สว่างขึ้น อากาศจากภายนอกจะไหลเวียนเข้ามาในรถยนต์
- เพื่อตั้งโหมดการควบคุมอัตโนมัติ ให้กดปุ่มควบคุมอากาศไหลเข้า  ค้างไว้ ไฟแสดงจะกะพริบสองครั้งและการไหลเวียนอากาศภายใน/ภายนอกจะถูกควบคุมโดยอัตโนมัติ เมื่ออยู่ในโหมดอัตโนมัติ ไฟแสดงจะสว่างขึ้นเมื่อการหมุนเวียนอากาศภายในทำงาน

### วิธีปิดระบบ

สำหรับการปิดระบบควบคุมการปรับอากาศ ให้กดปุ่ม ON OFF ฮีตเตอร์ A/C การใช้งานโหมดเดิม (ฮีตเตอร์ หรือ A/C) ที่ทำงานเมื่อระบบถูกปิด จะใช้งานได้เมื่อเปิดระบบใหม่อีกครั้ง



## ไทเมอร์ควบคุมระบบปรับอากาศ

ฟังก์ชันนี้ให้ความร้อนล่วงหน้าและความเย็นล่วงหน้าภายในห้องโดยสารของรถยนต์ก่อนการขับขี่ เพื่อช่วยลดการใช้พลังงานจากแบตเตอรี่ Li-ion ขณะขับขี่ ไทเมอร์ควบคุมระบบปรับอากาศสั่งงานให้ระบบควบคุมการปรับอากาศทำงาน โดยใช้พลังงานจากเครื่องชาร์จไฟและแบตเตอรี่ Li-ion ขณะที่ต่อขั้วต่อชาร์จไฟเข้ากับรถยนต์ จะไม่ได้อาศัยพลังงานจากแบตเตอรี่ Li-ion

สามารถตั้งค่าไทเมอร์สองตัวในฟังก์ชันไทเมอร์ควบคุมระบบปรับอากาศ

เมื่อตั้งค่าไทเมอร์ควบคุมระบบปรับอากาศ ระบบปรับอากาศจะทำงานเสร็จสิ้นตามเวลาที่ตั้งค่าไว้ ซึ่งไม่จำเป็นต้องทำการตั้งค่าทุกวัน

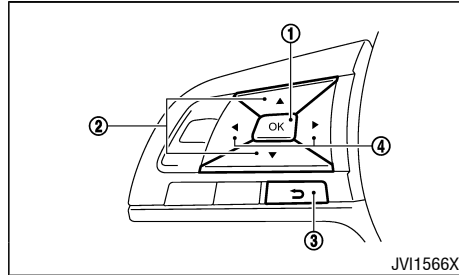
### ⚠ คำเตือน:

ถึงแม้จะตั้งค่าไทเมอร์ควบคุมระบบปรับอากาศไว้ อุณหภูมิในห้องโดยสารอาจสูงขึ้นหรือต่ำลง ถ้าระบบหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ ห้ามปล่อยให้เด็กหรือผู้ที่ต้องได้รับการดูแลจากผู้อื่น หรือสัตว์เลี้ยงอยู่ในรถตามลำพัง ในวันที่อากาศร้อนและมีแสงแดดจัด อุณหภูมิในรถที่ไม่มีภาระระบายอากาศจะสูง จนอาจเกิดอันตรายร้ายแรงกับคน

หรือสัตว์ได้ ขณะเดียวกันในวันที่อากาศเย็นจัด อุณหภูมิในรถอาจต่ำลงจนอาจเกิดอันตรายร้ายแรงกับคนหรือสัตว์ได้เช่นกัน

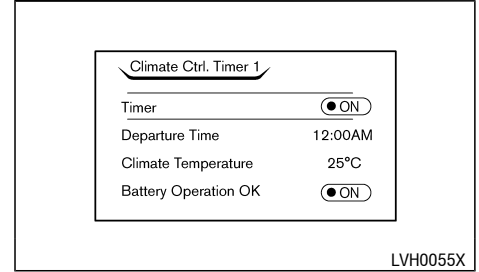
### วิธีตั้งค่าไทเมอร์ควบคุมระบบปรับอากาศ :

สามารถเปลี่ยนการตั้งค่าไทเมอร์ควบคุมระบบปรับอากาศบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ได้ โดยใช้ปุ่มบนแผงมาลัย



ปุ่มควบคุมบนแผงมาลัย

- ① ปุ่ม OK
- ② ปุ่ม ▲ / ▼
- ③ ปุ่มย้อนกลับ ↶
- ④ ปุ่ม ◀ / ▶



### หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

1. กดปุ่ม ◀ / ▶ เพื่อเลือก “Settings (การตั้งค่า)” บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
2. กดปุ่ม ▲ / ▼ เพื่อเลือก “EV Settings (การตั้งค่า EV)” แล้วกดปุ่ม OK
3. กดปุ่ม ▲ / ▼ เพื่อเลือก “Climate Ctrl. Timer1 (ไทเมอร์ควบคุมระบบปรับอากาศ1)” หรือ “Climate Ctrl. Timer2 (ไทเมอร์ควบคุมระบบปรับอากาศ2)” แล้วกดปุ่ม OK
4. กดปุ่ม ▲ / ▼ เพื่อเลือก “Timer (ไทเมอร์)” แล้วกดปุ่ม OK และเปิดการตั้งค่า ไฟแสดงจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดการตั้งค่าไทเมอร์
5. กดปุ่ม ▲ / ▼ เพื่อเลือก “Departure Time (เวลาออกเดินทาง)” แล้วกดปุ่ม OK
6. กดปุ่ม ▲ / ▼ เพื่อตั้งค่าชั่วโมงแล้วกดปุ่ม OK (รุ่นที่ไม่มีระบบ NissanConnect) หรือกดปุ่ม ◀ / ▶ (รุ่นที่มีระบบ NissanConnect)

7. กดปุ่ม ▲ / ▼ เพื่อตั้งค่านาทีแล้วกดปุ่ม OK สามารถเปลี่ยนการตั้งค่าได้ด้วยภายในระยะเวลา 10 นาทีหลังจากนั้น
8. กดปุ่ม ▲ / ▼ เพื่อเลือก “Climate Temperature (อุณหภูมิอากาศ)” แล้วกดปุ่ม OK
9. กดปุ่ม ▲ / ▼ เพื่อตั้งค่าอุณหภูมิแล้วกดปุ่ม OK
10. หลังจากการตั้งค่าเสร็จสิ้น ให้สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง OFF แล้วต่อหัวต่อชาร์จไฟเข้ากับรถยนต์

เพื่อกลับไปยังหน้าจอก่อนหน้า ให้กดปุ่มย้อนกลับ  
➡

#### หมายเหตุ:

- เมื่อปิด “Battery Operation OK (การทำงานแบตเตอรี่เป็นปกติ)” โทเมอร์ควบคุมระบบปรับอากาศจะไม่ทำงาน ถ้าขั้วต่อชาร์จไฟไม่ได้ต่อเข้ากับรถยนต์ เมื่อเปิด “Battery Operation OK (การทำงานแบตเตอรี่เป็นปกติ)” และขั้วต่อชาร์จไฟไม่ได้ต่อเข้ากับตัวรถยนต์ โทเมอร์ควบคุมระบบปรับอากาศจะทำงานเป็นเวลา 15 นาที
- เมื่ออุณหภูมิภายนอกต่ำ อุณหภูมิภายในอาจ

ไม่ถึงค่าอุณหภูมิที่ตั้งไว้ภายใน 15 นาที

- ปิด “Battery Operation OK (การทำงานแบตเตอรี่เป็นปกติ)” เมื่อไม่จำเป็นต้องใช้งาน โทเมอร์ควบคุมระบบปรับอากาศ เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่ Li-ion หมด
- เมื่อเริ่มทำงานครั้งหนึ่งแล้ว โทเมอร์ควบคุมระบบปรับอากาศจะทำงานทุกวัน

ข้อแนะนำในการใช้งานโทเมอร์ควบคุมระบบปรับอากาศ :

- โทเมอร์ควบคุมระบบปรับอากาศจะเริ่มทำงานเมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง LOCK OFF หรือ ACC เท่านั้น
- เพื่อปิดฟังก์ชันโทเมอร์ควบคุมระบบปรับอากาศ ให้ปิดการตั้งค่า “Climate Ctrl. Timer1 (โทเมอร์ควบคุมระบบปรับอากาศ1)” หรือ “Climate Ctrl. Timer2 (โทเมอร์ควบคุมระบบปรับอากาศ2)” ในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์โดยใช้ปุ่ม ▲ / ▼ บนพวงมาลัย การตั้งค่าการเริ่มและหยุดเวลาจะไม่ถูกลบ แม้ว่าจะปิดฟังก์ชันโทเมอร์ควบคุมระบบปรับอากาศ
- ถ้าโทเมอร์ควบคุมระบบปรับอากาศเริ่มทำงานขณะที่รถยนต์กำลังชาร์จไฟเวลาที่ใช้ในการชาร์จไฟจะนานขึ้น

- การใช้งานโทเมอร์ควบคุมระบบปรับอากาศในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิต่ำ อาจลดอัตราการชาร์จไฟแบตเตอรี่
- สามารถเปลี่ยนการตั้งค่าโทเมอร์ขณะที่โทเมอร์ควบคุมระบบปรับอากาศทำงานอยู่ เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง OFF ระบบควบคุมการปรับอากาศจะเริ่มทำงานหรือเข้าสู่โหมดรอขึ้นอยู่กับการตั้งค่าโทเมอร์ใหม่
- เมื่ออุณหภูมิระหว่างโทเมอร์ควบคุมระบบปรับอากาศและอุณหภูมิภายนอกมีความแตกต่างกันอย่างมาก อุณหภูมิภายในรถยนต์อาจไม่คงตามค่าอุณหภูมิที่ตั้งไว้
- ถ้าเข้าภายในรถล่วงหน้าหรือล่าช้ากว่าเวลาที่ออกเดินทางมากเกินไป อุณหภูมิในห้องโดยสารอาจไม่สบายพอดี
- การทำงานของระบบควบคุมการปรับอากาศจะถูกจำกัดโดยความจุของกำลังไฟฟ้าเมื่อต่อขั้วต่อชาร์จไฟเข้ากับรถยนต์ ดังนั้น ถ้าอุณหภูมิภายนอกสูงขึ้นหรือต่ำลงผิดปกติ อุณหภูมิอาจไม่ถึงค่าอุณหภูมิที่ตั้งไว้เนื่องจากข้อจำกัดในประสิทธิภาพของระบบควบคุมการปรับอากาศ
- โทเมอร์ควบคุมระบบปรับอากาศสั่งงานให้ฟังก์ชันระบบควบคุมการปรับอากาศทำงาน เพื่อให้ห้องโดยสารมีอุณหภูมิพอดีเมื่อถึงเวลาออกเดินทาง

- ทาง ตั้งค่าให้ระบบควบคุมการปรับอากาศหยุดทำงานเมื่อถึงตารางเวลาการออกเดินทาง
- ขึ้นอยู่กับสถานที่ของสถานีชาร์จไฟ อาจมีบางเวลาที่ไม่สามารถชาร์จไฟได้ ก่อนตั้งค่าโหมดควบคุมระบบปรับอากาศ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสถานีที่ชาร์จไฟพร้อมให้บริการ ให้แน่ใจว่าเปิดสวิตช์ของเครื่องชาร์จไฟเมื่อตั้งค่าโหมดควบคุมระบบปรับอากาศ
  - เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง OFF หลังจากเปลี่ยนการตั้งค่า การตั้งค่าใหม่จะถูกลบไปใช้แทน

### ตัวกรองอากาศ

ระบบปรับอากาศจะมีตัวกรองเพื่อดักสิ่งสกปรก ฝุ่น ฯลฯ และสามารถทำความร้อน ไล่ฝ้า และระบายอากาศได้อย่างมีประสิทธิภาพ อย่างไรก็ตาม ควรเปลี่ยนตัวกรองตามช่วงเวลาการเข้ารับบริการที่กำหนดตามที่ระบุไว้ในสมุดรับประกันและ การบำรุงรักษา สำหรับการเปลี่ยนตัวกรอง กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า

ควรเปลี่ยนตัวกรอง ถ้าลมจ่ายออกมาน้อยลงอย่างเห็นได้ชัด หรือถ้ากระจกเป็นฝ้าได้ง่าย เมื่อเปิดใช้งานฮีตเตอร์ หรือระบบปรับอากาศ

### การบริการระบบควบคุมการปรับอากาศ

ระบบควบคุมการปรับอากาศในรถยนต์พลังงานไฟฟ้า นิสสัน ลีฟ ได้รับการเติมน้ำยาแอร์ที่ผลิตขึ้นโดยคำนึงถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม **น้ำยาแอร์นี้เป็นมิตรต่อชั้นบรรยากาศโอโซน** เมื่อซ่อมบำรุงระบบควบคุมการปรับอากาศของรถยนต์นิสสัน จำเป็นต้องใช้เครื่องมือประจำแบบพิเศษและน้ำมันหล่อลื่น การใช้ น้ำยาแอร์หรือน้ำมันหล่อลื่นที่ไม่ถูกต้อง จะทำให้ระบบควบคุมการปรับอากาศเสียหายร้ายแรงได้ โปรดดูที่ “ของเหลว/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ” (หน้า 9-2)

ศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าสามารถให้บริการแก่ระบบควบคุมการปรับอากาศในรถยนต์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมได้

#### คำเตือน:

**ระบบจะมีน้ำยาแอร์อัดอยู่ภายใต้แรงดันสูง เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการบาดเจ็บ การซ่อมบำรุงระบบควบคุมการปรับอากาศใด ๆ จึงควรดำเนินการโดยช่างผู้เชี่ยวชาญและมีการใช้เครื่องมือที่เหมาะสม**

### ระบบเครื่องเสียง (ถ้ามีติดตั้ง)

สำหรับรุ่นที่มีระบบ NissanConnect:

โปรดดูคู่มือการใช้งาน NissanConnect สำหรับการใช้งานระบบเครื่องเสียงอีกเล่มหนึ่ง

#### ข้อควรระวังการใช้งานระบบเสียง

#### คำเตือน:

**ไม่ควรปรับระบบเครื่องเสียงขณะขับขี่ เพื่อให้คนขับมีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ**

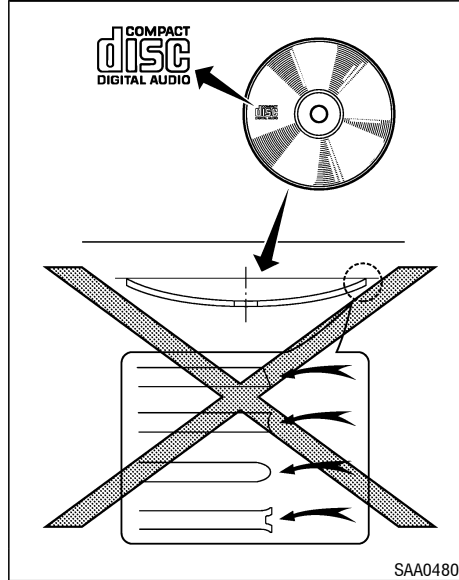
ระบบเครื่องเสียงจะทำงานเมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ACC หรือ ON

#### วิทยุ (Radio)

- ความแรงของสัญญาณจากสถานี ระยะห่างจากเครื่องส่งวิทยุ สิ่งก่อสร้าง สะพาน ภูเขา และการรบกวนภายนอกอาจมีผลต่อการรับสัญญาณ ดังนั้น คุณภาพการรับสัญญาณจึงอาจมีการเปลี่ยนแปลงจากปกติเป็นช่วง ๆ ขึ้นอยู่กับปัจจัยภายนอกดังกล่าว
- การใช้โทรศัพท์มือถือภายใน หรือ ใกล้กับรถยนต์ อาจมีผลต่อคุณภาพการรับสัญญาณวิทยุ

## เครื่องเล่นคอมแพ็คดิสก์ (CD)

- ระหว่างวันที่มีสภาพอากาศหนาวเย็นหรือฝนตก เครื่องเล่นอาจทำงานผิดพลาดขึ้นเป็นผลจากความชื้น กรณีนี้ให้นำแผ่น CD ออกและไล่ความชื้นหรือระบายอากาศในเครื่องเล่นให้แห้งสนิท
- เครื่องเล่นอาจเล่นเพลงข้ามขณะขับรถบนถนนขรุขระ
- บางครั้งเครื่องเล่น CD อาจไม่ทำงานหากอุณหภูมิภายในห้องโดยสารสูงมาก ให้ทำการลดอุณหภูมิก่อนใช้งาน
- ห้ามให้แผ่น CD โดนแสงแดดโดยตรง
- แผ่น CD ที่มีคุณภาพต่ำ สกปรก เป็นรอยขีดข่วน มีรอยนิ้วมือ หรือเป็นรูเล็ก ๆ จะไม่สามารถใช้งานได้
- แผ่น CD ต่อไปนี้อาจไม่สามารถใช้งานได้ตามปกติ
  - แผ่นดิสก์แบบควบคุมการทำสำเนา (CCCD)
  - แผ่นดิสก์แบบบันทึกได้ (CD-R)
  - แผ่นดิสก์แบบบันทึกซ้ำได้ (CD-RW)



- ห้ามใช้แผ่น CD ที่มีลักษณะต่อไปนี้ เนื่องจากอาจทำให้เครื่องเล่น CD ทำงานผิดพลาดได้
  - แผ่นดิสก์ขนาด 8 ซม. (3.1 นิ้ว)
  - แผ่น CD ที่ไม่กลม
  - แผ่น CD ที่มีฉลากกระดาษ
  - แผ่น CD ที่คดงอ มีรอยขีดข่วน หรือมีขอบที่ผิดพลาด
  - แผ่นทำความสะอาดหัวอ่านซีดี

- ระบบเครื่องเสียงสามารถเล่น CD ที่บันทึกไว้แล้วเท่านั้น ไม่สามารถใช้บันทึกหรือเขียน CD
- ถ้าเครื่องเสียงไม่สามารถเล่นแผ่น CD ได้ ข้อความดังต่อไปนี้จะปรากฏขึ้น

### CD ทำงานผิดพลาด :

- ยืนยันว่าใส่แผ่น CD เข้าไปอย่างถูกต้อง (ด้านที่มีฉลากหันขึ้น ฯลฯ)
- ยืนยันว่าแผ่น CD ไม่งอหรือพับ และไม่มียอยขีดข่วน
- ให้แน่ใจว่าแผ่นดิสก์คือ CD ไม่ใช่ DVD
- ให้แน่ใจว่าแผ่นดิสก์มีไฟล์เสียง

### การเอา CD ออก :

หากการทำงานผิดพลาดเนื่องจากอุณหภูมิภายในเครื่องเล่นสูงเกินไป ให้นำแผ่น CD ออกมาโดยกดปุ่ม CD eject และรอให้อุณหภูมิกลับมาเป็นปกติก่อนใส่แผ่น CD กลับเข้าไป จะสามารถเล่นแผ่น CD ได้

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)



### คำเตือน:

ห้ามเสียบ กอด หรือใช้งานอุปกรณ์ USB ขณะขับขี่ เพราะการกำเช่นนั้นอาจทำให้เสียสมาธิได้ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ และก่อให้เกิด

เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บที่ร้ายแรงได้

**⚠️ ข้อควรระวัง:**

- ห้ามใช้แรงบีบเสียบอุปกรณ์ USB เข้าไปในช่องเสียบอุปกรณ์ USB การเสียบอุปกรณ์ USB ที่เอียงหรือกลับข้างลงในช่องเสียบ อาจทำให้ช่องเสียบเกิดความเสียหายได้ ซึ่งขึ้นอยู่กับช่องเสียบอุปกรณ์ USB ควรตรวจสอบว่าอุปกรณ์ USB สามารถต่อกับช่องเสียบอุปกรณ์ USB อย่างถูกต้อง
- ห้ามจับฝาครอบช่องเสียบอุปกรณ์ USB (ถ้ามีติดตั้ง) ขณะที่ดึงอุปกรณ์ USB ออกจากช่องเสียบ เพราะอาจทำให้ช่องเสียบและฝาครอบเกิดความเสียหาย
- ห้ามปล่อยสายเคเบิล USB ไว้ในที่ซึ่งสามารถดึงออกได้โดยไม่ได้ตั้งใจ เนื่องจากการดึงสายเคเบิลอาจทำให้ช่องเสียบเสียหาย

โปรดดูที่ข้อมูลสำหรับผู้ใช้งานผู้ผลิตอุปกรณ์เกี่ยวกับการดูแลอุปกรณ์ที่ถูกต้อง

รถยนต์ไม่มีอุปกรณ์ USB ติดตั้งมาด้วย ให้ซื้ออุปกรณ์ USB แยกต่างหากตามความจำเป็น ระบบนี้ไม่สามารถใช้ในการจัดรูปแบบข้อมูลในอุปกรณ์

USB ใช้เครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคลเพื่อจัดรูปแบบข้อมูลในอุปกรณ์ USB

ในบางรัฐ/พื้นที่ อุปกรณ์ USB สำหรับเบาะนั่งด้านหน้าจะเล่นเพลงโดยมีแค่เสียง ไม่มีรูปภาพ แม้ว่าจะจอดรถแล้วก็ตาม เพื่อให้เป็นไปตามกฎข้อบังคับ ระบบนี้สามารถรองรับอุปกรณ์หน่วยความจำ USB ฮาร์ดไดรฟ์ USB และ เครื่องเล่น iPod ที่หลากหลาย ระบบนี้อาจไม่รองรับอุปกรณ์ USB บางชนิด

- ข้อมูลของอุปกรณ์ USB บางส่วนอาจเล่นไม่ถูกต้อง
- บางตัวอักษรที่ใช้ในภาษาอื่น ๆ (ภาษาจีน ภาษาญี่ปุ่น ฯลฯ) จะแสดงขึ้นบนหน้าจอไม่ถูกต้อง ขอแนะนำให้ใช้ตัวอักษรภาษาอังกฤษกับอุปกรณ์ USB

**ข้อสังเกตทั่วไปสำหรับการใช้งาน USB:**

โปรดดูที่ข้อมูลสำหรับผู้ใช้งานผู้ผลิตอุปกรณ์เกี่ยวกับการดูแลอุปกรณ์ที่ถูกต้อง

**ข้อสังเกตสำหรับการใช้งาน iPod:**

“ใช้สำหรับ iPod” “ใช้สำหรับ iPhone” และ “ใช้สำหรับ iPad” หมายความว่าอุปกรณ์เสริมอิเล็กทรอนิกส์ได้รับการออกแบบสำหรับการเชื่อมต่อกับ iPod iPhone หรือ iPad โดยเฉพาะ และได้รับการรับรองโดยผู้ผลิตว่าตรงตามมาตรฐานการ

ทำงานของ Apple

Apple ไม่ต้องรับผิดชอบต่อการทำงานของอุปกรณ์นี้หรือความสอดคล้องกับมาตรฐานความปลอดภัยและข้อบังคับของอุปกรณ์ดังกล่าว

โปรดจำไว้ว่า การใช้อุปกรณ์เสริมนี้กับ iPod iPhone หรือ iPad อาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการสื่อสารไร้สาย

iPad iPhone iPod iPod classic iPod nano iPod shuffle และ iPod touch เป็นเครื่องหมายทางการค้าของ Apple Inc. ลงทะเบียนในสหรัฐอเมริกาและประเทศอื่น ๆ

Lightning เป็นเครื่องหมายทางการค้าของ Apple Inc.

- การต่อ iPod ไม่ถูกต้อง อาจทำให้เครื่องหมายถูกแสดงขึ้นและดับลง (กะพริบ) ควรตรวจสอบว่า iPod ถูกเชื่อมต่ออย่างถูกต้อง
- iPod nano (รุ่น 1) อาจยังอยู่ในโหมดเร่งเพลงไปข้างหน้าหรือไปข้างหลัง หากเชื่อมต่อระหว่างที่ทำการค้นหาเพลง ในกรณีนี้ กรุณาทำการรีเซ็ต iPod ด้วยตนเอง
- iPod nano (รุ่น 2) อาจยังอยู่ในโหมดเร่งเพลงไปข้างหน้าหรือไปข้างหลัง หากเชื่อมต่อ iPod ระหว่างที่ทำการค้นหาเพลง

- ชื่อเพลงอาจปรากฏขึ้นอย่างไม่ถูกต้องถ้าเปลี่ยนโหมดการเล่นระหว่างใช้งาน iPod nano (รุ่น 2)
- หนังสือเสียงอาจไม่เล่นตามลำดับดังที่แสดงใน iPod
- ไฟล์วิดีโอใหญ่อาจส่งผลให้ iPod ตอบสนองช้า หน้าจอกลางของรถอาจจะดับไปชั่วคราว และจะกลับมาเป็นปกติเมื่อเวลาผ่านไประยะหนึ่ง
- ถ้า iPod เลือกไฟล์วิดีโอขนาดใหญ่อัตโนมัติขณะอยู่ในโหมดดูหนัง หน้าจอกลางของรถอาจจะดับไปชั่วคราว และจะกลับมาเป็นปกติหลังจากเวลาผ่านไประยะหนึ่ง

#### เครื่องเสียง Bluetooth®

- ฟังก์ชันการสื่อสารไร้สาย LAN (Wi-Fi) และ Bluetooth® ใช้ช่วงความถี่ร่วมกัน (2.4 GHz) การใช้ฟังก์ชัน Bluetooth® และการสื่อสารไร้สาย LAN ในเวลาเดียวกัน อาจส่งผลให้การสื่อสารช้าลงหรือขาดไป และเป็นสาเหตุให้เกิดเสียงอันไม่พึงประสงค์ จึงขอแนะนำให้ท่านปิดฟังก์ชันการสื่อสารไร้สาย LAN (Wi-Fi) ในขณะที่ใช้ฟังก์ชัน Bluetooth®
- อุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth® บางอย่างอาจไม่รองรับระบบนี้ สำหรับข้อมูลรายละเอียด

เกี่ยวกับอุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth® ที่สามารถใช้ได้กับระบบนี้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการบัสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า

- ก่อนการใช้ระบบเครื่องเสียง Bluetooth® ต้องทำการลงทะเบียนเริ่มต้นสำหรับอุปกรณ์เครื่องเสียง
- การทำงานของระบบเครื่องเสียง Bluetooth® อาจแตกต่างกันขึ้นอยู่กับอุปกรณ์เครื่องเสียงที่เชื่อมต่อ ยืนยันขั้นตอนการทำงานก่อนใช้งาน
- การเล่นของเครื่องเสียง Bluetooth® จะหยุดชั่วคราวภายใต้เงื่อนไขดังต่อไปนี้ การเล่นจะเล่นต่อหลังจากเงื่อนไขต่อไปนี้เสร็จสมบูรณ์
  - ในขณะที่ใช้โทรศัพท์มือถือ
  - ในขณะที่ตรวจสอบการเชื่อมต่อกับโทรศัพท์มือถือ
- เสออากาศภายในรถที่ใช้สำหรับสื่อสารกับ Bluetooth® ถูกประกอบมาในระบบ ห้ามวางอุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth® ในบริเวณที่ล้อมรอบด้วยโลหะ ห่างจากระบบหรือในพื้นที่แคบที่อุปกรณ์จะสัมผัสกับตัวถังหรือเบาะนั่ง ไม่เช่นนั้นคุณภาพเสียงจะลดลงหรืออาจรบกวนการเชื่อมต่อ

- ในขณะที่อุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth® ถูกเชื่อมต่อผ่านทาง การเชื่อมต่อไร้สาย Bluetooth® พลังงานแบตเตอรี่ของอุปกรณ์ อาจหมดเร็วกว่าปกติ
- ระบบนี้รองรับกับโปรไฟล์ Bluetooth® AV (A2DP และ AVRCP)



Bluetooth® เป็นเครื่องหมายการค้าของ Bluetooth SIG, Inc. ได้อนุญาตให้บริษัท Visteon จำกัด เป็นผู้ใช้ลิขสิทธิ์

คอมแพ็คดีสก์ (CD)/หน่วยความจำ USB ที่มี MP3 หรือ WMA

#### คำศัพท์ :

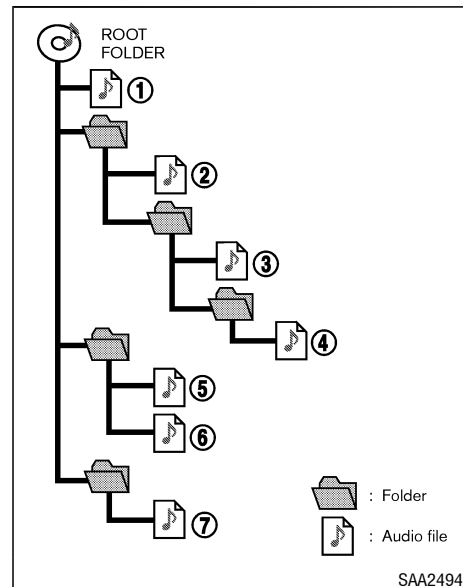
- MP3 — MP3 ย่อมาจาก Moving Pictures Experts Group Audio Layer 3 MP3 เป็นรูปแบบไฟล์เสียงดิจิทัลผ่านการบีบอัดที่เป็นที่รู้จักมากที่สุด รูปแบบนี้ทำให้มีเสียงที่ใกล้เคียงกับ “คุณภาพของ CD” แต่มีขนาดเล็กกว่าไฟล์เสียงธรรมดา การแปลง MP3 ของเพลงจาก CD สามารถลดขนาดไฟล์ลงประมาณอัตราส่วน 10:1 โดยที่ไม่มีการสูญเสียคุณภาพ การบีบอัดไฟล์ MP3 ช่วยขจัดเสียงส่วนเกินและเสียงที่ไม่เกี่ยวข้องในสัญญาณเสียงที่หูมนุษย์ไม่สามารถได้ยิน

- WMA — Windows Media Audio (WMA) เป็นรูปแบบไฟล์เสียงที่ผ่านการบีบอัด ซึ่งพัฒนาโดยบริษัท Microsoft ถือเป็นอีกทางเลือกของ MP3 ตัวเข้ารหัส WMA สามารถบีบอัดไฟล์ได้มากกว่าตัวเข้ารหัส MP3 ทำให้จุไฟล์เสียงดิจิทัลได้มากกว่า เมื่อเทียบกับ MP3 ในพื้นที่และคุณภาพเสียงระดับเดียวกัน  
ผลิตภัณฑ์นี้ได้รับความคุ้มครองสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญาของบริษัท Microsoft และบุคคลที่สาม ไม่อนุญาตให้มีการใช้หรือแจกจ่ายเทคโนโลยีดังกล่าวนอกเหนือจากผลิตภัณฑ์นี้โดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัท Microsoft หรือบริษัทในเครือของ Microsoft ที่ได้รับอนุญาตและบุคคลที่สาม
- ปิกเรท — ปิกเรทแสดงจำนวนบิตต่อวินาทีที่ใช้ในไฟล์เสียงแบบดิจิทัล ขนาดและคุณภาพของไฟล์เสียงดิจิทัลที่มีการบีบอัดจะถูกกำหนดโดยปิกเรทที่ใช้เมื่อทำการเข้ารหัสไฟล์
- ความถี่การสุ่มตัวอย่างสัญญาณ — ความถี่การสุ่มตัวอย่างสัญญาณ คือ อัตราที่ตัวอย่างสัญญาณถูกแปลงจากอนาล็อกเป็นดิจิทัล (การแปลงสัญญาณ A/D) ต่อวินาที
- มัลติเซสชัน — มัลติเซสชันเป็นอีกหนึ่งวิธีการในการเขียนข้อมูลลงบนแผ่น การเขียนข้อมูลลงบนแผ่นหนึ่งครั้งเรียกว่าซิงเกิลเซสชัน และการเขียนมากกว่า

หนึ่งครั้งเรียกว่ามัลติเซสชัน

- แท็ก ID3/WMA — แท็ก ID3/WMA คือการเข้ารหัสไฟล์ MP3 หรือ ไฟล์ WMA ที่มีข้อมูลเกี่ยวกับไฟล์เสียงแบบดิจิทัล เช่น ชื่อเพลง ศิลปิน ชื่ออัลบั้ม ปิกเรทที่ใช้เข้ารหัส ความยาว เพลง และอื่น ๆ ข้อมูลแท็ก ID3 จะแสดงอยู่บนแฉกที่แสดงชื่ออัลบั้ม/ศิลปิน/ชื่อเพลง บนหน้าจอ
- \* Windows® and Windows Media® เป็นเครื่องหมายการค้าที่ได้รับการจดทะเบียน และ/หรือเครื่องหมายการค้าของบริษัท Microsoft ในประเทศสหรัฐอเมริกา และ/หรือ ประเทศอื่น ๆ

## ลำดับการเล่น :



ลำดับการเล่นเพลงของ CD ที่มี MP3 หรือ WMA เป็นไปตามภาพประกอบด้านบน

- ชื่อไฟล์เตอร์ของไฟล์เตอร์ที่ไม่มีไฟล์เพลง MP3/WMA จะไม่แสดงบนหน้าจอ
- ถ้ามีไฟล์ที่ไม่อยู่ในไฟล์เตอร์ ชื่อความ “ราก (Root)” จะแสดงบนหน้าจอ

- ลำดับการเล่นเพลงคือคำสั่งที่ไฟล์ทั้งหมดถูกเขียนขึ้นด้วยซอฟต์แวร์ ดังนั้นไฟล์เพลงอาจไม่เล่นตามลำดับที่ต้องการ



ตารางค่าคุณสมบัติเฉพาะ :

สื่อที่รองรับ		CD, CD-R, CD-RW, USB2.0	
ระบบไฟล์ที่รองรับ		CD, CD-R, CD-RW: ISO9660 LEVEL1, ISO9660 LEVEL2, Romeo, Joliet * ไม่สนับสนุน ISO9660 Level 3 (packet writing) * ไม่สนับสนุนไฟล์ที่บันทึกโดยใช้ Live File System (บนเครื่องคอมพิวเตอร์ที่ใช้ Windows Vista)	
		อุปกรณ์หน่วยความจำ USB: FAT16, FAT32	
สนับสนุนเวอร์ชัน*1	MP3	เวอร์ชัน	MPEG1 Audio Layer 3
		ความถี่การสุ่มตัวอย่างสัญญาณ	32 kHz - 48 kHz
		บิตเรท	32 kbps - 320 kbps, VBR*4
	WMA*2	เวอร์ชัน	WMA7, WMA8, WMA9
		ความถี่การสุ่มตัวอย่างสัญญาณ	32 kHz - 48 kHz
		บิตเรท	32 kbps - 192 kbps, VBR4, 32 kbps - 320 kbps (WMA9 เท่านั้น)
ข้อมูลแท็ก (ชื่อเพลงและชื่อศิลปิน)		แท็ก ID3 VER1.0, VER1.1, VER2.2, VER2.3, VER2.4 (MP3 เท่านั้น)	
		แท็ก WMA (WMA เท่านั้น)	
ระดับไฟล์เตอร์	CD, CD-R, CD-RW	ระดับไฟล์เตอร์: 8, ไฟล์เตอร์: 255, โฟล์ด: 999 (สูงสุด 255 โฟล์ดในหนึ่งไฟล์เตอร์)	
	USB	ระดับไฟล์เตอร์: 8, ไฟล์เตอร์ 255, โฟล์ด: 2500 (สูงสุด 255 โฟล์ดในหนึ่งไฟล์เตอร์) ขนาดการจัดเก็บ: 4GB	
รหัสอักษรที่แสดงได้*3		01: ASCII, 02: ISO-8859-1, 03: UNICODE (UTF-16 BOM Big Endian), 04: UNICODE (UTF-16 Non-BOM Big Endian), 05: UNICODE (UTF-8)	

\*1 ไม่สามารถเล่นไฟล์ที่มีตัวอย่างความถี่ 48 kHz และบิตเรท 64 kbps ได้

\*2 ไม่สามารถเล่นไฟล์ WMA ที่ถูกป้องกัน (DRM) ได้

\*3 รหัสที่ใช้ได้ขึ้นอยู่กับชนิดของสื่อ เวอร์ชัน และข้อมูลที่จะแสดงผล

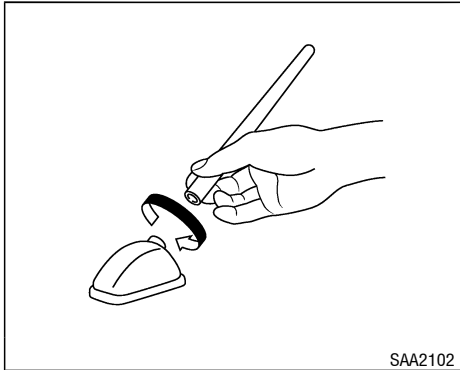
\*4 เมื่อเล่นไฟล์ VBR เวลาที่เล่นอาจแสดงขึ้นโดยไม่ถูกต้อง

## วิธีแก้ไขปัญหาเบื้องต้น :

อาการปัญหา	สาเหตุและวิธีแก้ไข
ไม่สามารถเล่นได้	ตรวจสอบว่าใส่แฟลชไดรฟ์หรืออุปกรณ์ USB ถูกต้องหรือไม่
	ตรวจสอบว่าแฟลชไดรฟ์มีรอยขีดข่วนหรือสกปรกหรือไม่
	ตรวจสอบดูว่ามีน้ำควมแน่นอยู่ในเครื่องเล่นหรือไม่ ถ้ามี ให้ออกนกว่าไว้น้ำจะหายไป (ประมาณ 1 ชั่วโมง) ก่อนใช้เครื่องเล่น
	ถ้ามีอุณหภูมิต่ำเกินไป เครื่องเล่นจะกลับมาเล่นเป็นปกติก็ต่อเมื่ออุณหภูมิลดลงเป็นปกติแล้ว
	ถ้ามีไฟล์เพลง CD (ข้อมูล CD-DA) และไฟล์เสียงบีบอัดอยู่รวมกันใน CD แผ่นเดียว เครื่องเล่นจะเล่นเฉพาะไฟล์เพลง CD (ข้อมูล CD-DA) เท่านั้น
	ไม่สามารถเล่นไฟล์ที่ไม่ใช่นามสกุล “.MP3” “.WMA” “.mp3” หรือ “.wma” ได้ นอกจากนั้น รหัสอักขระและจำนวนตัวอักษรในชื่อไฟล์และชื่อไฟล์ควรเป็นไปตามข้อกำหนด
	ตรวจสอบว่าดีสก์หรือไฟล์ถูกสร้างในรูปแบบที่ผิดพลาดหรือไม่ สิ่งนี้อาจเกิดขึ้นได้ขึ้นอยู่กับความเปลี่ยนแปลง หรือการตั้งค่าโปรแกรมสำหรับเขียนไฟล์เสียงแบบบีบอัด หรือโปรแกรมแก้ไขข้อความอื่น ๆ
	ตรวจสอบว่าการลบการสุดท้าย เช่น การปิดเซชัน และปิดดีสก์สำหรับดีสก์เสร็จสิ้นหรือไม่
	ตรวจสอบว่าแฟลชไดรฟ์หรืออุปกรณ์ USB ได้รับการคุ้มครองจากลิขสิทธิ์หรือไม่
คุณภาพเสียงไม่ดี	ตรวจสอบว่าแฟลชไดรฟ์มีรอยขีดข่วนหรือสกปรกหรือไม่
ใช้เวลานานกว่าเพลงจะเริ่มเล่น	ถ้ามีหลายไฟล์ต่อหรือระดับไฟล์บนแฟลชไดรฟ์หรืออุปกรณ์ USB บางครั้งอาจต้องใช้เวลาก่อนที่เพลงจะเริ่มเล่น
เพลงกระตุกหรือข้าม	ซอฟต์แวร์และฮาร์ดแวร์อาจไม่สามารถทำงานร่วมกันได้ เนื่องจาก ความเร็ว ความลึก ความกว้าง ในการเขียนข้อมูล ฯลฯ อาจไม่ตรงกับคุณสมบัติที่กำหนด ควรใช้ความเร็วต่ำที่สุดในการเขียน
ข้ามไฟล์ที่มีอัตราสูง	การข้ามเพลงอาจเกิดขึ้นได้ หากข้อมูลมีปริมาณมาก เช่น ข้อมูลดังกล่าวเป็นข้อมูลอัตราสูง
ไปยังเพลงถัดไปทันทีเมื่อเริ่มเล่น	หากไฟล์เสียงที่ผ่านการบีบอัดที่ระบบไม่รองรับถูกเปลี่ยนชื่อโดยเติมนามสกุลไฟล์เป็น .MP3 หรือเมื่อเล่นเพลงที่ได้รับการคุ้มครองลิขสิทธิ์ เครื่องเล่นจะข้ามไปยังเพลงถัดไป
เพลงไม่เล่นตามลำดับที่ต้องการ	ลำดับการเล่นเพลงคือคำสั่งที่ไฟล์ทั้งหมดถูกเขียนขึ้นด้วยซอฟต์แวร์ ดังนั้นไฟล์เพลงอาจไม่เล่นตามลำดับที่ต้องการ
	การสุ่มเล่นอาจใช้งานได้ในระบบเครื่องเสียง หรืออุปกรณ์ USB

## เสาอากาศ

### การถอดเสาอากาศ



ถ้าจำเป็นสามารถถอดเสาอากาศของรถออกได้  
จับฐานของเสาอากาศ และถอดออกโดยหมุนทวนเข็มนาฬิกา

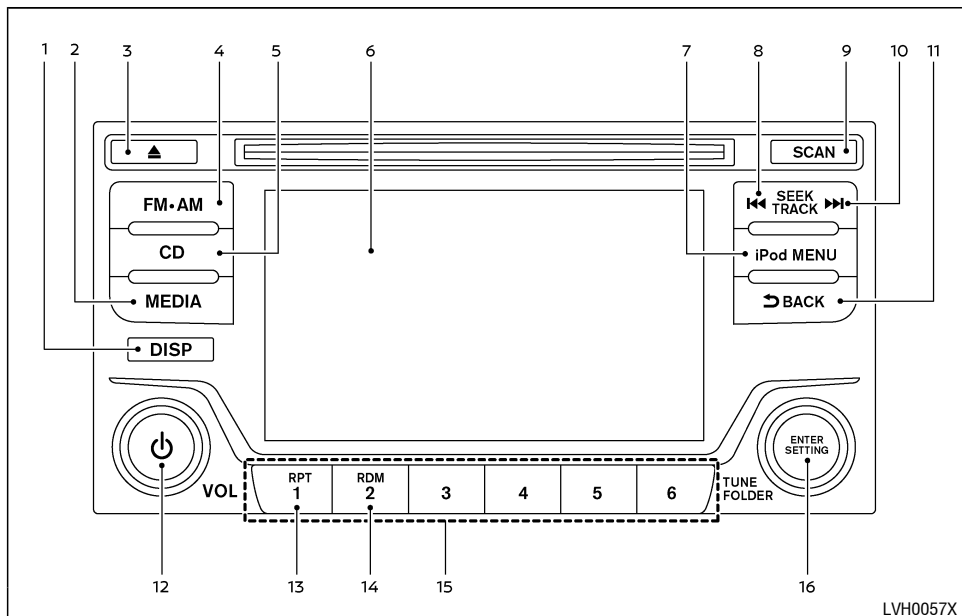
สำหรับการติดตั้งเสาอากาศ ให้ทำการหมุนเสาอากาศตามเข็มนาฬิกาและขันให้แน่น

### ข้อควรระวัง:

เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหาย หรือการเสียรูปของเสาอากาศ ให้แน่ใจว่าถอดเสาอากาศภายใต้เงื่อนไขดังต่อไปนี้

- เมื่อรถยนต์เข้าเครื่องล้างรถอัตโนมัติ
- เมื่อรถยนต์เข้าโรงจอดรถที่มีหลังคาต่ำ
- เมื่อรถยนต์คลุมด้วยผ้าคลุมรถ

## วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่นคอมแพ็คดิสก์ (CD)



- |                       |                                      |
|-----------------------|--------------------------------------|
| 1. ปุ่ม DISP (แสดงผล) | 6. หน้าจอสี                          |
| 2. ปุ่ม MEDIA         | 7. ปุ่ม iPod MENU                    |
| 3. ปุ่ม CD eject      | 8. ปุ่ม SEEK TRACK (เร่งไปข้างหลัง)  |
| 4. ปุ่ม FM-AM         | 9. ปุ่ม SCAN                         |
| 5. ปุ่ม CD            | 10. ปุ่ม SEEK TRACK (เร่งไปข้างหน้า) |

11. ปุ่มย้อนกลับ
12. ปุ่มหมุน Power/VOL (ระดับเสียง)
13. ปุ่ม RPT (เล่นซ้ำ)
14. ปุ่ม RDM (เล่นสุ่ม)
15. ปุ่มหน่วยความจำสถานีวิทยุ
16. ปุ่มหมุน ENTER/SETTING

การทำงานของหลักของระบบเครื่องเสียง

### ชุดเครื่องเสียง :

วงจรปรับระดับความดังอัตโนมัติจะเสริมช่วงความถี่ต่ำและสูงโดยอัตโนมัติ ทั้งในการรับสัญญาณวิทยุและการเล่นแผ่น CD

### ปุ่มหมุน Power/VOL :

กดปุ่มหมุน Power/VOL เพื่อเปิดหรือปิดระบบเครื่องเสียงในขณะที่สวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON หรือ ACC

ปรับปุ่มหมุน Power/VOL เพื่อปรับระดับเสียง

### การตั้งค่าระบบเครื่องเสียง :

หน้าจอการตั้งค่าจะแสดงขึ้น เมื่อกดปุ่มหมุน ENTER/SETTING เลือกรายการที่ต้องการโดยปรับปุ่มหมุน ENTER/SETTING แล้วกดปุ่มหมุน ENTER/SETTING

สามารถตั้งค่ารายการดังต่อไปนี้บนหน้าจอได้

- บลูทูธ (Bluetooth)  
สามารถตั้งค่า Bluetooth® ได้ โปรดดูที่ “การตั้งค่า Bluetooth®” (หน้า 4-44)
- เสียงทุ้ม (Bass) เสียงแหลม (Treble) สมดุลซ้าย-ขวา (Balance) และสมดุลหน้า-หลัง (Fade)

ควบคุมเสียงของระบบเครื่องเสียง สมดุลซ้าย-ขวา (Balance) จะปรับเสียงระหว่างลำโพงซ้าย และลำโพงขวา สมดุลหน้า-หลัง (Fade) จะปรับเสียงระหว่างลำโพงหน้า และลำโพงหลัง เลือก “เสียงทุ้ม (Bass)” “เสียงแหลม (Treble)” “สมดุลซ้าย-ขวา (Balance)” หรือ “สมดุลหน้า-หลัง (Fade)” โดยปรับปุ่มหมุน ENTER/SETTING แล้วกดปุ่มหมุน ENTER/SETTING ปรับปุ่มหมุน ENTER/SETTING เพื่อปรับเสียงทุ้ม (Bass) เสียงแหลม (Treble) สมดุลซ้าย-ขวา (Balance) และสมดุลหน้า-หลัง (Fade) ไปยังระดับที่ต้องการ

- ความสว่าง (Brightness) และ ความเข้ม (Contrast)  
ปรับความสว่าง และความเข้มของหน้าจอ เลือก “ความสว่าง (Brightness)” หรือ “ความเข้ม (Contrast)” โดยปรับปุ่มหมุน ENTER/SETTING แล้วกดปุ่มหมุน ENTER/SETTING ปรับปุ่มหมุน ENTER/SETTING เพื่อปรับความสว่างและความเข้มของหน้าจอไปยังระดับที่ต้องการ
- ปรับตั้งนาฬิกา (Clock Adjust)  
ปรับนาฬิกาตามขั้นตอนต่อไปนี้

- 1) เลือก “ปรับตั้งนาฬิกา (Clock Adjust)” โดยปรับปุ่มหมุน ENTER/SETTING แล้วกดปุ่มหมุน ENTER/SETTING
- 2) ปรับตั้ง ชั่วโมง โดยใช้ปุ่มหมุน ENTER/SETTING ① แล้วกดปุ่มหมุน ENTER/SETTING
- 3) ปรับตั้งนาฬิกาโดยใช้ปุ่มหมุน ENTER/SETTING ① แล้วกดปุ่มหมุน ENTER/SETTING

ไปนาฬิกาแบบ 24 ชั่วโมง

- นาฬิกาบนหน้าจอ (On-Screen Clock)  
เมื่อเปิดใช้รายการนี้ นาฬิกาจะแสดงขึ้นบนหน้าจอของหน้าจอเสมอ

เลือก “นาฬิกาบนหน้าจอ (On-Screen Clock)” โดยปรับปุ่มหมุน ENTER/SETTING แล้วกดปุ่มหมุน ENTER/SETTING สามารถสลับไปมาได้ระหว่าง ON และ OFF โดยใช้ปุ่มหมุน ENTER/SETTING

- หน้าจอ RDS (RDS Display)  
ข้อมูล RDS (ระบบข้อมูลวิทยุ) สามารถแสดงขึ้นบนหน้าจอได้

เลือก “หน้าจอ RDS (RDS Display)” โดยปรับปุ่มหมุน ENTER/SETTING แล้วกดปุ่มหมุน ENTER/SETTING สามารถสลับไปมาได้ระหว่าง ON และ OFF โดยใช้ปุ่มหมุน ENTER/SETTING

- ระดับเสียงตามความเร็ว (Speed Sensitive Vol.)

เพื่อเปลี่ยนระดับเสียงตามความเร็วจากปิด (0) ถึง 5 ให้ปรับปุ่มหมุน ENTER/SETTING

- ระดับเสียง (AUX Vol.)

ควบคุมระดับเสียงของเสียงส่งเข้าจากอุปกรณ์เสริมที่เชื่อมต่อเข้ากับระบบเครื่องเสียง เลือกการตั้งค่าระหว่าง 1 และ 3 หรือเลือก 0 เพื่อไม่ใช้งาน

- เลือกภาษา (Language Select)

การตั้งค่าภาษาสามารถเปลี่ยนได้เลือก “เลือกภาษา (Language Select)” โดยปรับปุ่มหมุน ENTER/SETTING แล้วกดปุ่มหมุน ENTER/SETTING ใช้ปุ่มหมุน ENTER/SETTING เพื่อเลือกภาษาที่ต้องการ

- การเปลี่ยนแปลงแหล่งเสียงอัตโนมัติ

เมื่อเปิดใช้รายการนี้ ต่ออุปกรณ์หน่วยความจำ USB หรือ iPod ที่เชื่อมต่ออยู่กับช่องเสียบอุปกรณ์ USB ระบบจะเปลี่ยนไปใช้โหมด USB/iPod โดยอัตโนมัติ

เลือก “การเปลี่ยนแปลงแหล่งเสียงอัตโนมัติ (Auto Source Change)” โดยปรับปุ่มหมุน ENTER/SETTING แล้วกดปุ่มหมุน ENTER/SETTING สามารถสลับไปมาได้ระหว่าง ON

และ OFF โดยใช้ปุ่มหมุน ENTER/SETTING

### ปุ่ม DISP :

- รุ่นที่ไม่มีกล้องอัจฉริยะมองรอบทิศทาง การแสดงของหน้าจอสามารถปิดได้โดยการกดปุ่ม DISP ท่านยังคงสามารถฟังเพลงที่เล่นอยู่ได้ แม้จะปิดหน้าจอไปแล้ว ถ้าต้องการให้หน้าจอกลับมาแสดงผล ให้กดปุ่ม DISP อีกครั้ง การกดปุ่มแหล่งข้อมูลเสียงบางปุ่มจะเปิดหน้าจอและแสดงหน้าจอของแหล่งข้อมูลเสียงที่สอดคล้องกันขึ้นมา

- รุ่นที่มีกล้องอัจฉริยะมองรอบทิศทาง กล้องอัจฉริยะมองรอบทิศทางสามารถแสดงขึ้นมาได้โดยการกดปุ่ม DISP (โปรดดูที่ “กล้องอัจฉริยะมองรอบทิศทาง” (หน้า 4-3) สำหรับรายละเอียด) ท่านยังคงสามารถฟังเพลงที่เล่นอยู่ได้ แม้จะปิดหน้าจอเครื่องเสียงไปแล้ว ถ้าต้องการให้หน้าจอเครื่องเสียงกลับมาแสดงผล ให้กดปุ่ม DISP ซ้ำ ๆ การกดปุ่มแหล่งข้อมูลเสียงบางปุ่มจะแสดงหน้าจอของแหล่งข้อมูลเสียงที่สอดคล้องกันขึ้นมา

### ปุ่ม MEDIA :

การกดปุ่ม MEDIA จะเป็นการเปลี่ยนหน้าจอดังนี้:  
Bluetooth → AUX → USB/iPod → Bluetooth

### ปุ่มย้อนกลับ :

เมื่อกดปุ่มย้อนกลับ หน้าจอจะกลับไปหน้าจอก่อนหน้านี้

การทำงานของวิทยุ

### ปุ่ม FM-AM :

กดปุ่ม FM-AM เพื่อเปลี่ยนช่วงคลื่นวิทยุดังต่อไปนี้:

AM → FM1 → FM2 → AM

### จูนคลื่น (การเลือกคลื่น) :



ปรับปุ่มหมุน ENTER/SETTING เพื่อเลือกคลื่นด้วยตนเอง

### ระบบข้อมูลวิทยุ (RDS) :

RDS ย่อมาจาก Radio Data System และเป็นข้อมูลบริการที่ส่งมาจากสถานีวิทยุบางสถานีในช่วง FM (ไม่มีในช่วง AM) ซึ่งเข้ารหัสอยู่ในรายการทั่วไปที่ส่งสัญญาณออกมา ปัจจุบัน สถานีที่มี RDS มักอยู่ในเมืองใหญ่ แต่สถานีวิทยุจำนวนมากก็ได้เริ่มหันมาพิจารณาใช้งานการออกอากาศข้อมูล RDS RDS จะสามารถแสดง:

- ชื่อสถานี เช่น “The Groove”
- ชนิดของดนตรีหรือรายการ เช่น “คลาสสิกคอส (Classical)” “คันทรี (Country)” หรือ “ร็อก (Rock)”

### ปุ่ม SEEK TRACK :

กดปุ่ม  หรือ  เพื่อเปลี่ยนคลื่นความถี่จากต่ำไปสูง หรือจากสูงไปต่ำ และหยุดที่สถานีถัดไป วิทยุจะเทียบลงบนคลื่นหาสถานีที่มี เมื่อตรวจพบสถานีที่มี การค้นหาจะหยุดลงที่คลื่นความถี่นั้นและเริ่มเล่นสถานี

### ปุ่ม SCAN :


กดปุ่ม SCAN เพื่อเปลี่ยนคลื่นความถี่จากต่ำไปสูง และหยุดที่แต่ละสถานีที่ออกอากาศนาน 5 วินาที กดปุ่มอีกครั้งในระหว่างช่วง 5 วินาทีนี้จะหยุดการเปลี่ยนคลื่น SCAN และวิทยุจะยังคงอยู่ที่สถานีนั้น ถ้าไม่มีการกดปุ่ม SCAN ภายใน 5 วินาที การเปลี่ยนคลื่น SCAN จะเปลี่ยนไปยังสถานีถัดไป


### ปุ่มหน่วยความจำสถานีวิทยุ ถึง



 :

สามารถตั้งความถี่ของสถานีได้ถึง 12 สถานี สำหรับช่วงคลื่น FM (อย่างละ 6 สถานีสำหรับ FM1 และ FM2) และสามารถตั้งสถานีได้ 6 สถานี สำหรับช่วงคลื่น AM

1. เลือกช่วงคลื่นโดยใช้ปุ่ม FM-AM

2. เปลี่ยนคลื่นไปยังสถานีที่ต้องการโดยใช้ปุ่ม 

 หรือปุ่มหมุน ENTER/SETTING

3. กดปุ่มหน่วยความจำสถานีวิทยุ  ถึง  ค้างไว้

4. ตัวแสดงสถานีจะแสดงขึ้นมา สถานีจะถูกตั้งไว้กับปุ่มบันทึก

5. สามารถตั้งปุ่มอื่น ๆ ได้ด้วยวิธีเดียวกัน

ถ้าปลดสายแบตเตอรี่ออก หรือพิวสชาด หน่วยความจำของสถานีจะถูกลบ ถ้าเกิดกรณีดังกล่าว ให้ตั้งค่าสถานีที่ต้องการใหม่อีกครั้ง

### การทำงานของเครื่องเล่น CD

ให้สวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON หรือ ACC และใส่แผ่น CD ลงในช่องโดยให้ด้านที่มีฉลากหันขึ้น แผ่น CD จะถูกดูดเข้าไปในช่องโดยอัตโนมัติ แล้วจะเริ่มเล่นหลังจากใส่แผ่น CD จำนวนเพลงในแผ่น CD และเวลาจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ





ถ้าวิทยุกำลังทำงานอยู่ วิทยุจะปิดลงและ CD จะเล่นถ้าระบบปิดลงในขณะที่กำลังเล่น CD การกดปุ่มหมุน Power/VOL จะเป็นการเริ่มเล่น CD

### ปุ่ม CD :

เมื่อกดปุ่ม CD โดยที่ระบบปิดอยู่และมีแผ่น CD อยู่ในเครื่อง ระบบจะเปิดขึ้นและ CD จะเริ่มเล่น

เมื่อกดปุ่ม CD โดยที่มีแผ่น CD อยู่ในเครื่องและกำลังฟังวิทยุ วิทยุจะปิดลงโดยอัตโนมัติและ CD จะเริ่มเล่น

### ปุ่ม SEEK TRACK (เร่งไปข้างหน้า/เร่งไปข้างหลัง) :

เมื่อกดปุ่ม  หรือ  ค้างไว้ ในขณะที่ CD กำลังเล่น CD จะเล่นโดยเร่งไปข้างหน้าหรือข้างหลัง เมื่อปล่อยปุ่ม CD จะกลับไปเล่นด้วยความเร็วปกติ เมื่อกดปุ่ม  หรือ  ค้างไว้ น้อยกว่า 1.5 วินาที ขณะที่ CD กำลังเล่น CD จะเล่นเพลงต่อไป หรือช่วงต้นของเพลงปัจจุบัน

### ปุ่ม RPT (เล่นซ้ำ) :

เมื่อกดปุ่ม RPT ขณะที่กำลังเล่น CD รูปแบบการเล่นเพลงจะเปลี่ยนไป

รูปแบบการเล่นเพลงที่ถูกเลือกจะแสดงขึ้นบนหน้าจอ

### ปุ่ม RDM (เล่นสุ่ม) :

เมื่อกดปุ่ม RDM ขณะที่กำลังเล่น CD รูปแบบการเล่นเพลงจะเปลี่ยนไป

รูปแบบการเล่นเพลงที่ถูกเลือกจะแสดงขึ้นบนหน้าจอ

### ปุ่ม CD eject :

เมื่อกดปุ่ม CD eject โดยที่มีแผ่น CD อยู่ แผ่น CD จะถูกดันออกมา

เมื่อกดปุ่มนี้ในขณะที่ CD กำลังเล่น แผ่น CD จะถูกดันออกมา

ถ้าแผ่น CD ถูกดันออกมาแต่ยังไม่ถูกนำออกไป แผ่น CD จะถูกดูดกลับเข้าไปในช่องใส่เพื่อป้องกันแผ่น

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)

#### การทำงานของหลักของ USB :

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB ติดตั้งอยู่ที่ส่วนล่างของแผงหน้าปัด โปรดดูที่ “ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)/แจ็กเสียบอุปกรณ์เสริม (AUX)” (หน้า 4-39) เชื่อมต่ออุปกรณ์หน่วยความจำ USB เข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์

เมื่อเปิดใช้ “การเปลี่ยนแปลงแหล่งเสียงอัตโนมัติ (Auto Source Change)” การต่ออุปกรณ์หน่วยความจำ USB หรือ iPod ที่เชื่อมต่ออยู่กับช่องเสียบอุปกรณ์ USB ระบบจะเปลี่ยนไปใช้โหมด USB/iPod โดยอัตโนมัติ โปรดดูที่ “การทำงานของหลักของระบบเครื่องเสียง” (หน้า 4-33)

ถ้าระบบปิดลงขณะที่อุปกรณ์หน่วยความจำ USB กำลังเล่นอยู่ หากกดปุ่มหมุน Power/VOL ระบบจะเริ่มอุปกรณ์หน่วยความจำ USB

การทำงานต่อไปนี้จะคล้ายกับการทำงานของเครื่องเล่น CD สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ “การทำงานของเครื่องเล่น CD” (หน้า 4-35)

-  
- RDM (เล่นลุ่ม)
- RPT (เล่นเพลงซ้ำ)

#### ปุ่ม MEDIA :

เพื่อเปลี่ยนไปเป็นโหมด USB ให้กดปุ่ม MEDIA โดยมีอุปกรณ์หน่วยความจำ USB เสียบอยู่ จนกว่าระบบจะเลือกโหมด USB

การทำงานของเครื่องเล่น iPod

#### การเชื่อมต่อ iPod :

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB ติดตั้งอยู่ที่ส่วนล่างของแผงหน้าปัด ต่อ iPod เข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ USB ด้วยสายเคเบิล โปรดดูที่ “ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)/แจ็กเสียบอุปกรณ์เสริม (AUX)” (หน้า 4-39) ในขณะที่มีการเชื่อมต่อสายเคเบิลกับรถยนต์ แบตเตอรี่ iPod จะมีการชาร์จไฟ

หลังจากการเชื่อมต่อเสร็จสิ้น หน้าจอของ iPod จะแสดงคำว่า NISSAN หรือหน้าจอการเชื่อมต่ออุปกรณ์เสริม ขึ้นอยู่กับเวอร์ชันของ iPod เมื่อเชื่อมต่อ iPod เข้ากับรถยนต์ สามารถเลือกรายการเพลงที่บันทึกใน iPod ได้โดยการใช้ปุ่มควบคุมเครื่องเสียงของรถยนต์เท่านั้น

\* iPod และ iPhone เป็นเครื่องหมายการค้าของ

บริษัท Apple Inc. ที่ได้รับการจดทะเบียนในสหรัฐอเมริกาและประเทศอื่น ๆ

โปรดดูที่ข้อมูลผู้ผลิตอุปกรณ์เกี่ยวกับการใช้และรักษาอุปกรณ์อย่างเหมาะสม

#### อุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้ :

อุปกรณ์รุ่นดังต่อไปนี้สามารถใช้งานได้:

- iPod nano 1G (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.3.1 -)
- iPod nano 2G (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.1.3 -)
- iPod nano 3G (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.0.0 -)
- iPod nano 4G (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.0.2 -)
- iPod nano 5G (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.0.1 -)
- iPod nano 6G (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.0 -)
- iPod nano 7G (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.0.0 -)
- iPod classic (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.0.0 -)
- iPod Touch (iOS 1.1 -)
- iPod Touch 2G (iOS 2.1.1 -)
- iPod Touch 3G (iOS 3.1 -)
- iPod Touch 4G (iOS 4.1 -)
- iPod Touch 5G (iOS 6.0.0 -)
- iPhone 3G (iOS 2.1 -)
- iPhone 3GS (iOS 3.0 -)
- iPhone 4/4S (iOS 4.0 -)



● iPhone 5 (iOS 6.0.0 -)

ระบบอาจไม่รองรับการทำงานที่เกี่ยวข้องกับการอัปเดตเฟิร์มแวร์โดย Apple

**การทำงานของหลักของ iPod :**

ระบบจะทำงานเมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON หรือ ACC กดปุ่ม MEDIA ซ้ำ ๆ หรือกดปุ่ม iPod MENU เพื่อเปลี่ยนไปยังโหมด iPod

เมื่อเปิดใช้ “การเปลี่ยนแปลงแหล่งเสียงอัตโนมัติ (Auto Source Change)” การต่อ iPod ที่เชื่อมต่ออยู่กับช่องเสียบอุปกรณ์ USB ระบบจะเปลี่ยนไปใช้โหมด iPod โดยอัตโนมัติ โปรดดูที่ “การทำงานของหลักของระบบเครื่องเสียง” (หน้า 4-33)

ถ้าระบบปิดลงในขณะที่กำลังเล่น iPod การกดปุ่มหมุน Power/VOL จะเป็นการเริ่มเล่น iPod ถ้ามีการเล่นเพลงจากแหล่งข้อมูลเสียงอื่น ๆ อยู่ และมีการเชื่อมต่อ iPod โดยปิด “การเปลี่ยนแปลงแหล่งเสียงอัตโนมัติ (Auto Source Change)” การกดปุ่ม MEDIA ซ้ำ ๆ หรือกดปุ่ม iPod MENU ระบบจะเปลี่ยนไปใช้โหมด iPod

เมื่อกดปุ่ม iPod MENU ในขณะที่มีการเชื่อมต่อ iPod อยู่ หน้าจอสำหรับการทำงานของ iPod จะแสดงบนหน้าจอระบบเครื่องเสียง สามารถเลื่อนรายการในเมนูได้โดยการปรับปุ่มหมุน ENTER/SETTING

ในขณะที่ iPod กำลังเล่น กดปุ่มหมุน ENTER/SETTING เพื่อเลือกรายการ รายการที่อยู่ในเมนูของ iPod จะแสดงบนหน้าจอตามลำดับดังต่อไปนี้

- รายการที่กำลังเล่น (Now Playing)
- เพลย์ลิสต์ (Playlists)
- ศิลปิน (Artists)
- อัลบั้ม (Albums)
- เพลง (Songs)
- พอดแคสต์ (Podcasts)
- ประเภทของเพลง (Genres)
- ผู้ประพันธ์ (Composers)
- หนังสือเสียง (Audiobooks)
- เล่นเพลงแบบสุ่ม (Shuffle Songs)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมของแต่ละรายการ โปรดดูที่คู่มือการใช้งานของ iPod

การทำงานต่อไปนี้จะคล้ายกับการทำงานของเครื่องเล่น CD สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ “การทำงานของเครื่องเล่น CD” (หน้า 4-35)

-  
- RDM (เล่นสุ่ม)
- RPT (เล่นเพลงซ้ำ)

**การทำงานของเครื่องเสียง Bluetooth®**

ถ้ามีอุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth® ที่รองรับซึ่งสามารถเล่นไฟล์เสียงได้ อุปกรณ์สามารถเชื่อมต่อกับระบบเครื่องเสียงรถยนต์เพื่อให้ไฟล์เสียงบนอุปกรณ์เล่นผ่านลำโพงของรถยนต์

**ข้อมูลระเบียบข้อบังคับ :**

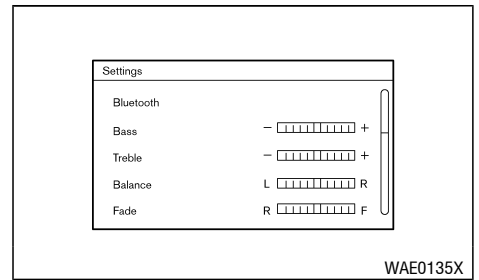
**เครื่องหมายการค้า Bluetooth® :**



Bluetooth® เป็นเครื่องหมายการค้าของ Bluetooth SIG, Inc. และได้อนุญาตให้บริษัท Visteon จำกัด เป็นผู้ใช้สิทธิบัตร

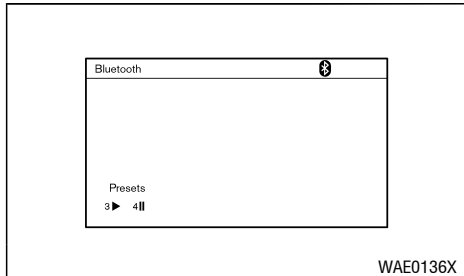
**การเชื่อมต่ออุปกรณ์ Bluetooth® :**

เพื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth® เข้ากับรถยนต์ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนข้างล่าง:  
1. กดปุ่มหมุน ENTER/SETTING



- เลือก “บลูทูธ (Bluetooth)” สามารถเข้าถึงหน้าจอเดียวกันนี้เพื่อลบ เปลี่ยน หรือเลือกอุปกรณ์ Bluetooth® อื่น ๆ
- เลือก “เพิ่มโทรศัพท์ (Add Phone)” โดยใช้ปุ่มเมนู ENTER/SETTING
- ระบบจะตอบรับคำสั่งและขอให้เริ่มการเชื่อมต่อจากอุปกรณ์ Bluetooth® ขั้นตอนการเชื่อมต่อของอุปกรณ์ Bluetooth® จะแตกต่างกันออกไปขึ้นอยู่กับรุ่นของโทรศัพท์มือถือ โปรดดูคู่มือผู้ใช้ของอุปกรณ์ Bluetooth® สำหรับรายละเอียด



### การทำงานของหลักของสัญญาณเสียงจาก Bluetooth® :



เพื่อเปลี่ยนโหมดเครื่องเสียง Bluetooth® ให้กดปุ่ม MEDIA ซ้ำ ๆ จนกว่าโหมดเครื่องเสียง Bluetooth® จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ

การควบคุมสำหรับเครื่องเสียง Bluetooth® จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ ใช้ปุ่มหน่วยความจำสถานีวิทยุ [3] เพื่อเล่นและใช้ปุ่มหน่วยความจำสถานีวิทยุ [4] เพื่อหยุดเล่นชั่วคราว

การทำงานต่อไปนี้จะคล้ายกับการทำงานของเครื่องเล่น CD สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ “การทำงานของเครื่องเล่น CD” (หน้า 4-35)

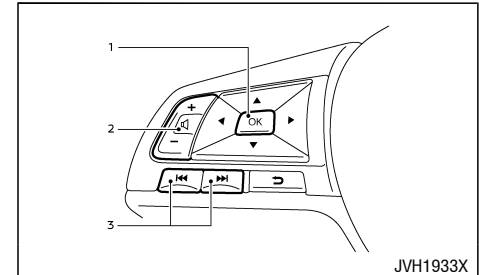
-  
- RDM (เล่นลุ่ม)
- RPT (เล่นเพลงซ้ำ)

การทำงานของเครื่องเล่นอุปกรณ์ AUX

แจ็กเสียบ AUX ติดตั้งอยู่ที่ส่วนล่างของแผงหน้าปัด โปรดดูที่ “ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)/แจ็กเสียบอุปกรณ์เสริม (AUX)” (หน้า 4-39) แจ็กเสียบ AUX จะรับสัญญาณเสียงเข้าจากมาตรฐานจากอุปกรณ์ เช่น เครื่องเล่นเทป เครื่องเล่น CD เครื่องเล่น MP3 หรือโน้ตบุ๊ก เพื่อเล่นอุปกรณ์ที่รองรับ ให้กดปุ่ม MEDIA ซ้ำ ๆ จนกว่าจะเลือกโหมด AUX ได้

นิสสันขอแนะนำให้ใช้สายเสียบแบบสเตอริโอหัวเล็ก เมื่อต่ออุปกรณ์เล่นเพลงเข้ากับระบบเครื่องเสียง เพราะการใช้สายแบบโมโน อาจมีผลต่อการเล่นเพลงของเครื่องเสียง

ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัยสำหรับเครื่องเสียง



1. ปุ่ม OK
2. ปุ่มควบคุมระดับเสียง
3. ปุ่มเปลี่ยนคลื่น

ปุ่ม OK

เมื่อนำจอเครื่องเสียงแสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ ให้กดปุ่ม OK เพื่อเปลี่ยนแหล่งข้อมูลเสียง

ปุ่มควบคุมระดับเสียง

กดปุ่ม + หรือ - เพื่อเพิ่มหรือลดระดับเสียง



ปุ่มเปลี่ยนคลื่น

กดปุ่ม ►► / ◄◄ เพื่อเลือกสถานีหรือเพลง

ปุ่มเปลี่ยนคลื่นจะไม่สามารถใช้สำหรับการควบคุมเครื่องเสียงได้ ขึ้นอยู่กับสถานะของหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

### วิทยุ :

- การกดปุ่ม ►► / ◄◄ สลับ ๆ เพื่อไปยัง สถานี ที่ตั้งไว้ถัดไปหรือก่อนหน้า
- การกดปุ่ม ►► / ◄◄ ยาว เพื่อไปยังสถานีถัดไปหรือก่อนหน้า

### CD ที่มี MP3/WMA หรืออุปกรณ์ USB :

- การกดปุ่ม ►► / ◄◄ สลับ ๆ เพื่อเล่นเพลงถัดไปหรือเริ่มต้นเล่นเพลงปัจจุบันใหม่ (ถ้ากดปุ่มทันทีหลังจากเพลงปัจจุบันเริ่มเล่นจะไปยังเพลงก่อนหน้า)
- การกดปุ่ม ►► / ◄◄ ยาว เพื่อไปยังไฟล์เดือถัดไปหรือก่อนหน้า

### แผ่น CD หรือเครื่องเสียง Bluetooth® :

- การกดปุ่ม ►► / ◄◄ สลับ ๆ เพื่อเล่นเพลงถัดไปหรือเริ่มต้นเล่นเพลงปัจจุบันใหม่ (ถ้ากดปุ่มทันทีหลังจากเพลงปัจจุบันเริ่มเล่นจะไปยังเพลงก่อนหน้า)

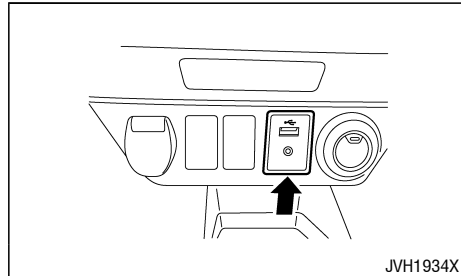
- การกดปุ่ม ►► / ◄◄ ยาว เร่งไปข้างหน้าหรือเร่งไปข้างหลัง

### iPod :

- การกดปุ่ม ►► / ◄◄ สลับ ๆ เพื่อเล่นเพลงถัดไปหรือเริ่มต้นเล่นเพลงปัจจุบันใหม่ (ถ้ากดปุ่มทันทีหลังจากเพลงปัจจุบันเริ่มเล่นจะไปยังเพลงก่อนหน้า)

### ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)/แจ็กเสียบอุปกรณ์เสริม (AUX)

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB/แจ็กเสียบ AUX ติดตั้งอยู่ที่ส่วนล่างของแผงหน้าปัด



### ช่องเสียบอุปกรณ์ USB:

เสียบอุปกรณ์ USB หรือเชื่อมต่อ iPod เข้ากับช่องเสียบ

โปรดดูคู่มือผู้ผลิตอุปกรณ์นี้เกี่ยวกับการใช้และรักษา

อุปกรณ์อย่างเหมาะสม



### คำเตือน:

ห้ามเสียบ กอด หรือใช้งานอุปกรณ์ USB ขณะขับขี่ เพราะการก้านั้นอาจทำให้เสียสมาธิได้ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ และก่อให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บที่ร้ายแรงได้



### ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้แรงฝืนเสียบอุปกรณ์ USB เข้าไปในช่องเสียบอุปกรณ์ USB การเสียบอุปกรณ์ USB ที่เอียงหรือกลับข้างลงในช่องเสียบอาจทำให้ช่องเสียบเกิดความเสียหายได้ ซึ่งขึ้นอยู่กับช่องเสียบอุปกรณ์ USB ควรตรวจสอบว่าอุปกรณ์ USB สามารถต่อเข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ USB อย่างถูกต้อง
- ห้ามจับฝาครอบช่องเสียบอุปกรณ์ USB (ถ้ามีติดตั้ง) ขณะติดตั้งอุปกรณ์ USB ออกจากช่องเสียบ เพราะอาจทำให้ช่องเสียบและฝาครอบเกิดความเสียหาย
- ห้ามปล่อยสายเคเบิล USB ไว้ในที่ซึ่งสามารถดึงออกได้โดยไม่ได้ตั้งใจ เนื่องจากการดึงสายเคเบิลอาจทำให้ช่องเสียบเสียหาย

## แจ็กเสียบ AUX:

อุปกรณ์เครื่องเสียงที่สามารถใช้งานร่วมกันได้ เช่น เครื่องเล่น MP3 บางรุ่น สามารถเชื่อมต่อเข้าสู่ระบบ ฟานแจ็กเสียบ AUX

ก่อนจะทำการเชื่อมต่ออุปกรณ์เข้ากับแจ็ก ให้ปิดเครื่องอุปกรณ์พกพาก่อน

เมื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์ที่สามารถใช้งานร่วมกันได้เข้ากับแจ็กเสียบเรียบร้อยแล้ว ให้กดปุ่ม MEDIA จนกว่าหน้าจอจะเปลี่ยนเป็นโหมด AUX

นิสสันแนะนำให้ใช้สายเสียบแบบสเตอริโอหัวเล็ก เมื่อต่ออุปกรณ์เล่นเพลงเข้ากับระบบเครื่องเสียง เพราะการใช้สายแบบโมโน อาจมีผลต่อการเล่นเพลงของเครื่องเสียง

## ⚠ คำเตือน:

ห้ามให้สายเคเบิลหรืออุปกรณ์ภายนอกที่เชื่อมต่อกับขั้ว AUX ส่งผลกระทบต่อการทำงานของขั้ว AUX

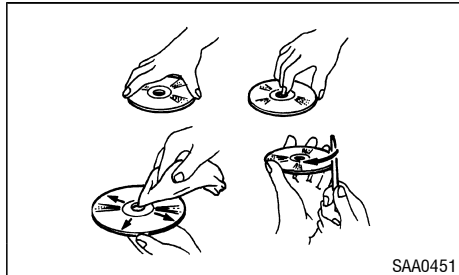
## หมายเหตุ:

- ระดับเสียงอาจจะดังมากขึ้นหรือเบาลงกว่าอุปกรณ์ภายนอก ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ภายนอก
- เมื่อ AUX สัมผัสกับปลั๊กของสายเคเบิลขั้วต่ออาจจะได้ยินเสียงรบกวน

- อุปกรณ์ภายนอกที่เชื่อมต่อไม่สามารถใช้งานได้ด้วยระบบเครื่องเสียงหลัก ระดับเสียงและคุณภาพของเสียงสามารถปรับได้
- ชื่อเพลงในอุปกรณ์ภายนอกไม่สามารถแสดงขึ้นบนหน้าจอกำหนดเสียง
- สำหรับแหล่งจ่ายไฟของอุปกรณ์ภายนอก ให้ใช้แบตเตอรี่พิเศษ อุปกรณ์ภายนอกไม่สามารถชาร์จไฟกับขั้ว AUX ได้ อาจมีเสียงรบกวนถ้า CD วิทยุ ฯลฯ ทำงานในขณะที่ชาร์จแบตเตอรี่กับช่องจ่ายไฟของรถยนต์

## การดูแลรักษาและการทำความสะอาด CD/อุปกรณ์ USB

### CD



- จับบริเวณขอบแผ่น ห้ามจับบนผิวหน้าของแผ่นหรือร่องแผ่น

- เก็บแผ่นในกล่องทุกครั้งเมื่อไม่ใช้งาน
- ทำความสะอาด โดยใช้ผ้าที่สะอาดและนุ่มเช็ดพื้นผิวของแผ่นจากตรงกลางไปยังขอบ ห้ามเช็ดแผ่นวนเป็นวง ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดแผ่นทั่วไป หรือแอลกอฮอล์ที่ใช้ในโรงงานอุตสาหกรรม
- บริเวณขอบนอกและขอบในของแผ่นที่ยังใหม่อาจยังบรรจุระยะอยู่ ใช้ด้านข้างของปากกาหรือดินสอขัดบริเวณขอบนอกและขอบใน เพื่อลบความขรุขระ

### อุปกรณ์หน่วยความจำ USB

- ห้ามสัมผัสที่ส่วนหัวของอุปกรณ์หน่วยความจำ USB
- ห้ามวางวัตถุที่หนักบนอุปกรณ์หน่วยความจำ USB
- ห้ามเก็บอุปกรณ์หน่วยความจำ USB ไว้ในบริเวณที่มีความชื้นสูง
- ห้ามให้อุปกรณ์หน่วยความจำ USB สัมผัสแสงแดดโดยตรง
- ห้ามทำของเหลวใด ๆ ทกลงบนอุปกรณ์หน่วยความจำ USB

โปรดดูคู่มือผู้ใช้ของอุปกรณ์หน่วยความจำ USB สำหรับรายละเอียด

## โทรศัพท์ในรถยนต์และวิทยุ CB

เมื่อติดตั้งวิทยุ CB วิทยุสมัครเล่น หรือโทรศัพท์ที่ใช้ในรถยนต์ โปรดสังเกตข้อควรระวังดังต่อไปนี้ เพราะอุปกรณ์อาจส่งผลกระทบต่อระบบโมดูลควบคุมอิเล็กทรอนิกส์และชุดสายไฟระบบควบคุมอิเล็กทรอนิกส์

### ข้อควรระวัง:

- ควรทำการเก็บเสาอากาศให้ห่างจากกล่องควบคุมอิเล็กทรอนิกส์
- ควรวางเสาอากาศให้อยู่ห่างจากชุดสายไฟระบบควบคุมอิเล็กทรอนิกส์อย่างน้อย 20 ซม. (8 นิ้ว) และระวางอย่างวางเสาอากาศไว้ข้าง ๆ ชุดสายไฟใด ๆ
- ปรับอัตราส่วนคลื่นนิ่งตามที่ผู้ผลิตแนะนำ
- เชื่อมต่อสายกราวด์จากตัววิทยุเข้ากับตัวถัง
- สำหรับรายละเอียด กรุณาปรึกษาศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า

## ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® (ถ้ามีติดตั้ง)

สำหรับรุ่นที่มีระบบ NissanConnect:

โปรดดูคู่มือการใช้งาน NissanConnect สำหรับการใช้งานระบบระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรีอีกเล่มหนึ่ง

### คำเตือน:

- ควรใช้โทรศัพท์หลังจากหยุดรถยนต์ในบริเวณที่ปลอดภัย หากจำเป็นต้องใช้โทรศัพท์ขณะขับรถควรใช้ความระมัดระวังอย่างสูงตลอดเวลา เพื่อให้ผู้ขับขี่มีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ
- หากไม่สามารถใช้สมาธิได้อย่างเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถขณะที่สนทนากทางโทรศัพท์ กรุณาจอดรถในบริเวณที่ปลอดภัยก่อนใช้งานโทรศัพท์

### ข้อควรระวัง:

เพื่อหลีกเลี่ยงการสิ้นเปลืองแบตเตอรี่รถยนต์ ให้ใช้โทรศัพท์หลังจากระบบ EV (รถยนต์ไฟฟ้า) เริ่มทำงานเท่านั้น

รถยนต์ของท่านได้รับการติดตั้งระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® ไว้ ซึ่งสามารถใช้งานร่วมกับ Bluetooth® ได้โดยสามารถติดตั้งโทรศัพท์มือถือให้เชื่อมต่อกับโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์แบบไร้สาย

ได้ ด้วยเทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth® จะทำให้สามารถโทรออกหรือรับสายโทรศัพท์แฮนด์ฟรีได้ด้วยโทรศัพท์มือถือที่อยู่ในรถยนต์

เมื่อเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือเข้ากับโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์แล้ว ไม่จำเป็นต้องดำเนินการเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถืออีก โทรศัพท์มือถือของท่านจะเชื่อมต่อกับโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์โดยอัตโนมัติ เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” เมื่อเปิดใช้งานโทรศัพท์มือถือที่เชื่อมต่อไว้แล้วในรถยนต์

### หมายเหตุ:

บางอุปกรณ์จำเป็นต้องให้ผู้เยี่ยมชมการเชื่อมต่อไปยังอุปกรณ์ Bluetooth® อื่น ๆ ถ้าโทรศัพท์ของท่านไม่เชื่อมต่อไปยังระบบโดยอัตโนมัติ ศึกษาคู่มือการใช้งานของโทรศัพท์สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับการใช้งานโทรศัพท์

ท่านสามารถเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือระบบ Bluetooth® ได้ถึง 5 เครื่อง เข้ากับโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์ โดยจะสามารถเชื่อมต่อได้เพียงเครื่องเดียวในแต่ละครั้ง

ก่อนการใช้งานระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® โปรดดูที่หมายเหตุดังต่อไปนี้

- ตั้งค่าการเชื่อมต่อแบบไร้สายระหว่างโทรศัพท์มือถือที่ใช้งานร่วมกันได้เข้ากับโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์ก่อนการใช้งานระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี
- โทรศัพท์มือถือที่สามารถใช้งาน Bluetooth® ได้บางรุ่นอาจไม่ถูกจดจำหรือไม่สามารถทำงานได้อย่างเหมาะสม สำหรับรายละเอียด กรุณาปรึกษาศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า
- ไม่สามารถใช้โทรศัพท์แบบแฮนด์ฟรีได้ภายใต้สภาวะดังต่อไปนี้:
  - รถยนต์อยู่ในพื้นที่นอกเขตบริการโทรศัพท์
  - รถยนต์อยู่ในพื้นที่ที่จำกัดต่อการรับสัญญาณโทรศัพท์มือถือ เช่น อยู่ในอุโมงค์ โรงจอดรถใต้ดิน ข้างหลังตึกสูง หรืออยู่ในเขตภูเขา
  - โทรศัพท์ถูกบล็อกไม่ให้ทำการโทรออก
- เมื่อคลื่นวิทยุไปต์หรือเสียงรบกวน ใดๆ ดังเกินไป อาจทำให้ไม่ได้ยินเสียงคู่สนทนาชัดเจนในขณะที่ใช้โทรศัพท์
- ห้ามวางโทรศัพท์มือถือในพื้นที่ที่มีโลหะล้อมรอบหรือห่างจากโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์ เพื่อป้องกันความเสี่ยงของคุณภาพโทรเสียงและการรบกวนสัญญาณการเชื่อมต่อแบบไร้สาย
- ในขณะที่โทรศัพท์มือถือถูกเชื่อมต่อผ่านทาง การเชื่อมต่อไร้สาย Bluetooth® พลังงานแบตเตอรี่ของโทรศัพท์มือถืออาจหมดเร็วกว่าปกติ ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® ไม่สามารถชาร์จแบตเตอรี่โทรศัพท์มือถือได้
- โทรศัพท์มือถือหรืออุปกรณ์บางอย่างอาจทำให้เกิดเสียงรบกวน หรือเสียงที่ออกมาจากลำโพงระบบเครื่องเสียงได้ การเก็บอุปกรณ์ต่าง ๆ ในบริเวณที่ต่างกันอาจช่วยลดหรือกำจัดเสียงรบกวนได้
- โปรดดูคู่มือการใช้งานโทรศัพท์มือถือของท่านสำหรับการชาร์จแบตเตอรี่ เสาส่งสัญญาณโทรศัพท์ ฯลฯ

## ข้อมูลระเบียบข้อบังคับ

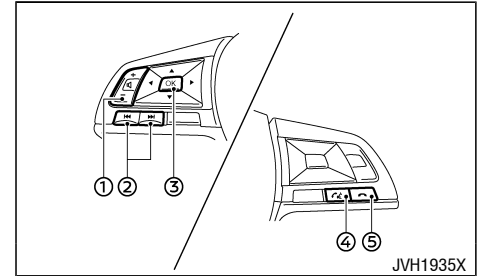
### เครื่องหมายการค้า Bluetooth®



Bluetooth® เป็นเครื่องหมายการค้าของ Bluetooth SIG, Inc. และได้อนุญาตให้บริษัท Visteon จำกัด เป็นผู้ใช้สิทธิ์บัตร

## ปุ่มควบคุมและโมโครโฟน

### ปุ่มควบคุมบนแผงมาลัย:




1. ปุ่มควบคุมระดับเสียง  
เพิ่มหรือลดระดับเสียงจากระบบ
2. ปุ่มเปลี่ยนคลื่น
3. ปุ่ม OK
4. ปุ่ม PHONE SEND
5. ปุ่ม PHONE END

## ไมโครโฟน:

ไมโครโฟนติดตั้งอยู่บนไฟอ่านแผนที่

## การใช้งานระบบ

สามารถใช้งานโหมดแฮนด์ฟรีได้โดยใช้ปุ่ม  บนพวงมาลัย


## การเลือกภาษา

ท่านสามารถตอบโต้กับระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® โดยใช้ภาษาต่าง ๆ ที่สามารถใช้งานได้ สำหรับขั้นตอนการเปลี่ยนภาษา โปรดดูที่ “การทำงานหลักของระบบเครื่องเสียง” (หน้า 4-33)

## การเปลี่ยนระดับเสียงตอบกลับ

ถ้าท่านต้องการปรับระดับเสียงตอบกลับ ให้กดปุ่มควบคุมระดับเสียง (ด้าน + หรือ - ของปุ่มควบคุมระดับเสียง) ในขณะที่มีเสียงตอบกลับ ท่านยังสามารถใช้ปุ่มหมุน Power/VOL บนชุดเครื่องเสียงได้

## การเริ่มต้นการทำงาน






เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ON ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® จะเริ่มต้นการทำงาน ซึ่งใช้เวลาสองถึงสามวินาที ถ้ากดปุ่ม  ก่อนที่จะมีการทำงาน ระบบจะแจ้งว่าระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรีไม่พร้อมใช้งาน




## ขั้นตอนการเชื่อมต่อ

สามารถลงทะเบียนโทรศัพท์มือถือระบบ Bluetooth® ได้ถึง 5 เครื่องเข้ากับโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์ โดยจะสามารถเชื่อมต่อได้เพียงเครื่องเดียวในแต่ละครั้ง เพื่อเชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth®:






1. กดปุ่มหมุน ENTER/SETTING
2. ปรับปุ่มหมุน ENTER/SETTING เพื่อเลือก “บลูทูธ (Bluetooth)” และกดปุ่มหมุน ENTER/SETTING
3. เลือก “เพิ่มโทรศัพท์ (Add Phone)” แล้วกดปุ่มหมุน ENTER/SETTING
4. เมื่อข้อความที่มีรหัส PIN แสดงขึ้นบนหน้าจอ ให้ใช้โทรศัพท์ระบบ Bluetooth® ใส่รหัส PIN
5. ขั้นตอนการเชื่อมต่อแตกต่างกันขึ้นอยู่กับโทรศัพท์แต่ละรุ่น โปรดดูที่คู่มือการใช้งานอุปกรณ์ Bluetooth® สำหรับรายละเอียด

## การโทรออกจากสมุดโทรศัพท์

1. กดปุ่ม  บนพวงมาลัย แล้วใช้ปุ่ม   และปุ่ม OK บนพวงมาลัยเพื่อเลือก “สมุดโทรศัพท์ (Phonebook)”
2. ใช้ปุ่ม   และปุ่ม OK บนพวงมาลัยเพื่อเลือก “รายชื่อ (List Names)”



3. ใช้ปุ่ม   และปุ่ม OK บนพวงมาลัยเพื่อเลือกบุคคลที่ท่านต้องการจะโทรหา
4. กดปุ่ม  บนพวงมาลัยเพื่อเลือก ระบบจะตอบรับการเลือกและเริ่มการโทร

## การโทรซ้ำ

1. ใช้ปุ่ม  บนพวงมาลัย แล้วกดปุ่ม   และปุ่ม OK บนพวงมาลัยเพื่อเลือก “โทร (Call)”
2. ใช้ปุ่ม   และปุ่ม OK บนพวงมาลัยและเลือก “โทรซ้ำ (Redial)” เพื่อโทรออกไปยังหมายเลขที่โทรออกล่าสุด


## การรับสาย


เมื่อรับสายโดยที่โทรศัพท์เชื่อมต่อกับระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® ของรถยนต์ ข้อมูลการโทรจะแสดงขึ้น




กดปุ่ม  เพื่อรับสาย กดปุ่ม  เพื่อปฏิเสธสาย

สามารถเปลี่ยนการตั้งค่าของการรับข้อความแจ้งเตือนได้ โปรดดูที่ “การตั้งค่า Bluetooth®” (หน้า 4-44) สำหรับรายละเอียด

## ในระหว่างสนทนา



ในขณะที่กำลังใช้สนทนา กดปุ่ม  เพื่อเข้าถึงตัวเลือกเพิ่มเติม เลือกหนึ่งในคำสั่งต่อไปนี้:

- “เปิดการเงียบเสียง (Mute On)”/ “ปิดการเงียบเสียง (Mute Off)”  
เลือกคำสั่งเพื่อปิดเสียงหรือเปิดเสียงของระบบ
- “โอนสาย (Transfer Call)”  
เลือกคำสั่งนี้เพื่อถ่ายโอนสายไปยังโทรศัพท์ เพื่อถ่ายโอนสายจากโทรศัพท์กลับไปยังระบบโทรศัพท์ แอนด์ฟรี Bluetooth® ให้กดปุ่ม  และยืนยันเมื่อแสดงขึ้น


ระบบโทรศัพท์แอนด์ฟรี Bluetooth® จะให้ฟังก์ชันพักสายทำงานถ้าโทรศัพท์รองรับ ถ้ามีสายเรียกเข้าในขณะที่กำลังสนทนาอยู่ ข้อความจะแสดงขึ้นบนหน้าจอ กดปุ่ม  เพื่อพักสายที่กำลังสนทนาอยู่และสลับไปยังสายที่สอง กดปุ่ม  เพื่อปฏิเสธสายที่สอง ขณะที่กำลังใช้สนทนาด้วยสายที่สองอยู่ การกดปุ่ม  จะทำให้คำสั่งที่สามารถใช้งานได้ระหว่างการสนทนาใด ๆ สามารถใช้งานได้พร้อมกันสองคำสั่งเพิ่มเติม:

- “สลับสายสนทนา (Switch Call)”  
เลือกคำสั่งนี้เพื่อพักการสนทนาสายที่สองและสลับกลับไปยังการสนทนาเดิม

- “วางสาย” (End Other Call)  
เลือกคำสั่งนี้เพื่อใช้งานการสนทนาสายที่สองและตัดสายสนทนาเดิม

กดปุ่ม  เพื่อรับสาย กดปุ่ม  เพื่อปฏิเสธสาย

## สิ้นสุดการโทร

กดปุ่ม  เพื่อตัดการสนทนาที่กำลังใช้งาน

## การตั้งค่า Bluetooth®

เพื่อเข้าถึงและปรับการตั้งค่าสำหรับระบบโทรศัพท์แอนด์ฟรี Bluetooth®:

1. กดปุ่มหมุน ENTER/SETTING
2. ปรับปุ่มหมุน ENTER/SETTING เพื่อเลือก “บลูทูธ (Bluetooth)” และกดปุ่มหมุน ENTER/SETTING

## รายการตั้งค่าที่มีใช้:

- บลูทูธ (Bluetooth)  
เลือก “On (เปิด)” หรือ “Off (ปิด)” เพื่อเปิดหรือปิดระบบ Bluetooth® ของรถยนต์
- เพิ่มโทรศัพท์ (Add Phone)  
สำหรับขั้นตอนการเชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับระบบโปรดดูที่ “ขั้นตอนการเชื่อมต่อ” (หน้า 4-43)

- ลบโทรศัพท์ (Delete Phone)  
เลือกเพื่อลบโทรศัพท์ที่เคยเชื่อมต่อออกจากรายการที่แสดง ระบบจะแจ้งเพื่อยืนยันก่อนการลบโทรศัพท์ที่เคยเชื่อมต่อ

## หมายเหตุ:

เมื่อท่านลบโทรศัพท์ที่เคยเชื่อมต่อ สมุดโทรศัพท์ที่เกี่ยวข้องจะถูกลบด้วยเช่นกัน

- เปลี่ยนโทรศัพท์ (Replace Phone)  
เลือกเพื่อเปลี่ยนโทรศัพท์จากรายการที่แสดง เมื่อได้ทำการเลือกแล้ว ระบบจะให้ทำการยืนยันก่อนการทำงาน สมุดโทรศัพท์ที่บันทึกไว้สำหรับโทรศัพท์ที่กำลังจะถูกลบจะถูกบันทึกไว้ถ้าสมุดโทรศัพท์ใหม่เหมือนกันกับสมุดโทรศัพท์เก่า
- เลือกโทรศัพท์ (Select Phone)  
เลือกเพื่อเชื่อมต่อโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อไว้แล้วจากรายการที่แสดง
- ดาวน์โหลดรายชื่อ (Phonebook Download)  
เลือกเพื่อเปิดหรือปิดการดาวน์โหลดรายชื่อของโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อไว้โดยอัตโนมัติ
- แสดงสายเรียกเข้า (Show Incoming Calls)  
เลือก “ผู้ขับขี่เท่านั้น (Driver Only)” เพื่อให้ข้อมูลสายเรียกเข้าแสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์เท่านั้น เลือก “ทั้งคู่ (Both)” เพื่อให้



ข้อมูลสายเรียกเข้าแสดงขึ้นทั้งบนหน้าจอ  
แสดงข้อมูลรถยนต์และหน้าจอแบบสัมผัส  
ขึ้นอยู่กับรุ่น ข้อมูลสายเรียกเข้าอาจไม่ปรากฏบน  
หน้าจอจะแสดงข้อมูลรถยนต์

บันทึก

# 5 การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่

ก่อนเริ่มใช้งานระบบ EV (รถยนต์ไฟฟ้า) .....	5-3	ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน .....	5-18
ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับขี่ .....	5-3	การควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ .....	5-18
สิ่งที่ควรระวังในการขับขี่ .....	5-4	ข้อควรระวังในการควบคุมความเร็วรถยนต์	
น้ำหนักบรรทุก .....	5-4	อัตโนมัติ .....	5-19
การขับขี่บนสภาพถนนที่เปียกน้ำ .....	5-4	ระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW)	
การขับขี่ในสภาพอากาศหนาวเย็น .....	5-4	(ถ้ามีติดตั้ง) .....	5-20
สวิตช์จ่ายไฟแบบปุ่มกด .....	5-4	การทำงานของระบบ LDW .....	5-21
ระบบกุญแจอัจฉริยะ: .....	5-4	วิธีการเปิด/ปิดระบบ LDW .....	5-22
การใช้งานสวิตช์จ่ายไฟ .....	5-5	ข้อจำกัดของระบบ LDW .....	5-22
ตำแหน่งสวิตช์จ่ายไฟ .....	5-6	ระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว .....	5-23
การปิดระบบ EV (รถยนต์ไฟฟ้า) ในกรณีฉุกเฉิน .....	5-6	ระบบทำงานผิดปกติ .....	5-24
ไฟเบตเตอร์กุญแจอัจฉริยะหมด .....	5-6	การบำรุงรักษาระบบ .....	5-24
การเริ่มใช้งานระบบ EV (รถยนต์ไฟฟ้า) .....	5-7	ระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทาง (ถ้ามีติดตั้ง) .....	5-25
การขับขี่รถยนต์ .....	5-7	การใช้งานระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทาง .....	5-26
ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ไฟฟ้า .....	5-7	ข้อจำกัดของระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอก	
ระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ: (e-Pedal) .....	5-10	ช่องทาง .....	5-26
การใช้ระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ: (e-Pedal) .....	5-11	ระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว .....	5-28
ข้อจำกัดของระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ:		ระบบทำงานผิดปกติ .....	5-29
(e-Pedal) .....	5-13	การบำรุงรักษาระบบ .....	5-29
การทำงานของผิดปกติของระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ:		ระบบตรวจสอบการตื่นตัวของผู้ขับขี่ (ถ้ามีติดตั้ง) .....	5-30
(e-Pedal) .....	5-13	การทำงานของระบบตรวจสอบการตื่นตัวของ	
ระบบโปรแกรมควบคุมความเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์		ผู้ขับขี่ .....	5-30
(ESP) .....	5-14	วิธีการเปิด/ปิดระบบตรวจสอบการตื่นตัวของผู้ขับขี่ .....	5-31
วิธีการการทำงานของระบบ ESP .....	5-15	ข้อจำกัดของระบบตรวจสอบการตื่นตัวของผู้ขับขี่ .....	5-31
ระบบควบคุมช่วงล่าง .....	5-16	การทำงานของผิดปกติของระบบ .....	5-32
ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพขณะเข้าโค้ง .....	5-16	ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ: (ถ้ามีติดตั้ง) .....	5-32
ระบบช่วยลดอาการโยนตัวบนทางขรุขระ: .....	5-17	การทำงานของระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ: .....	5-33

การเปิด/ปิดระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ: .....	5-35	ระบบเบรก .....	5-43
ข้อจำกัดของระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ: .....	5-35	ข้อควรระวังในการเบรก .....	5-43
ระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว .....	5-38	ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) .....	5-45
การทำงานปิดปกติของระบบ .....	5-39	ความปลอดภัยของรถยนต์ .....	5-46
การบำรุงรักษาระบบ .....	5-39	การขับขี่ในสภาพอากาศเย็น .....	5-46
โหมด ECO .....	5-40	แบตเตอรี่ 12 โวลต์ .....	5-47
การเพิ่มการประหยัดกำลังไฟฟ้า .....	5-40	น้ำหล่อเย็น .....	5-47
การจอดรถ .....	5-41	การติดตั้งยาง .....	5-47
การลากรถพ่วง .....	5-42	อุปกรณ์พิเศษสำหรับฤดูหนาว .....	5-48
พวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า .....	5-43	เบรกจอด .....	5-48
		การป้องกันสนิม .....	5-48
		การแก้ไขไฟปิดช่องชาร์จไฟที่มีน้ำแข็งเกาะ: .....	5-48

## ก่อนเริ่มใช้งานระบบ EV (รถยนต์ไฟฟ้า)

### คำเตือน:

ลักษณะการขับเคลื่อนของรถจะเปลี่ยนแปลงอย่างเห็นได้ชัด ถ้ามีการเพิ่มน้ำหนักบรรทุกและการกระจายน้ำหนัก รวมทั้งอุปกรณ์เสริม (ข้อต่อรถพ่วง แร็คหลังคา ฯลฯ) ต้องทำการปรับเปลี่ยนรูปแบบของการขับ และ ความเร็วที่ใช้ตามสภาพแวดล้อม โดยเฉพาะเมื่อมีน้ำหนักบรรทุกมาก จำเป็นต้องลดความเร็วลงให้เหมาะสม

- ให้อ่านคู่มือรถก่อนใช้รถทุกครั้ง
- ตรวจสอบรูปทรงและสภาพของยางด้วยตาเปล่า วัดและตรวจสอบว่าแรงดันลมยางเหมาะสมหรือไม่
- ตรวจสอบความสะอาดของกระจกหน้าต่างทุกบานและไฟทุกดวง
- ปรับตำแหน่งเบาะนั่งและพนักพิงศีรษะ
- ปรับตำแหน่งกระจกมองหลังและกระจกมองข้าง
- คาดเข็มขัดนิรภัยทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสารทั้งหมด
- ตรวจสอบว่าปิดประตูทุกบานเรียบร้อย
- ตรวจสอบการทำงานของไฟเตือนต่าง ๆ เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON
- สิ่งที่ต้องบำรุงรักษาในหมวด “8. การบำรุงรักษาและการดูแลรักษาด้วยตนเอง” ควรได้รับการตรวจสอบเป็นประจำ

## ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับขึ้น

### คำเตือน:

- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือผู้ที่ต้องได้รับความช่วยเหลือออกจากผู้อื่น รวมถึงสัตว์เลี้ยงไว้ในรถเพียงลำพัง เพราะอาจเป็นสาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุจากการทำงานของรถยนต์โดยไม่ได้ตั้งใจ ในวันที่อากาศร้อนและมีแสงแดดจัด อุณหภูมิในรถที่ไม่มีการระบายอากาศจะสูงขึ้นจนเป็นอันตรายร้ายแรงกับคนหรือสัตว์ได้
- จัดเก็บสัมภาระทุกชิ้นให้แน่นหนา เพื่อป้องกันการเลื่อนหรือเคลื่อนที่ ห้ามวางสัมภาระให้สูงกว่าพนักพิงหลัง หากเกิดการหยุดรถอย่างกะทันหันหรือเมื่อเกิดการชน ผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บจากสัมภาระที่ไม่ได้จัดเก็บอย่างเรียบร้อยและแน่นหนา

### หมายเหตุ:

ในช่วงสองถึงสามเดือนแรกหลังจากการซื้อรถใหม่ หากพบกลิ่นรุนแรงจากสารประกอบอินทรีย์ที่ระเหยง่าย (VOCs: Volatile Organic Compounds) ภายในรถยนต์ ให้ทำการเปิดหน้าต่างทุกบานก่อนเข้ารถหรือระหว่างที่อยู่ในรถ เพื่อระบายอากาศภายในห้องโดยสาร นอกจากนี้เมื่ออุณหภูมิในห้องโดยสารสูงขึ้น หรือเมื่อจอดรถ

กลางแจ้งระยะนาน ให้ปิดโคมไฟการหมุนเวียนอากาศภายในของระบบปรับอากาศ และ/หรือเปิดกระจกหน้าต่างเพื่อปล่อยให้อากาศบริสุทธิ์ภายนอกเข้ามาในห้องโดยสาร

## สิ่งที่ควรระมัดระวังในการขับขี่

การขับรถให้เหมาะสมกับสภาพแวดล้อมเป็นสิ่งสำคัญ สำหรับการสร้างความปลอดภัยและความสะดวกสบาย ผู้ขับขี่ควรทราบถึงวิธีการขับขี่ในสภาพแวดล้อมต่าง ๆ ให้ดีที่สุด

### น้ำหนักบรรทุก

น้ำหนักบรรทุกและการกระจายน้ำหนักรวมทั้งการติดตั้งอุปกรณ์อื่น (อุปกรณ์ข้อต่อพ่วง ที่รองรับสัมภาระบนหลังคา ฯลฯ) จะเปลี่ยนลักษณะการขับเคลื่อนของรถอย่างเห็นได้ชัด ต้องทำการปรับเปลี่ยนรูปแบบของการขับและความเร็วที่ใช้ตามสภาพแวดล้อม

### การขับขึ้นบนสภาพถนนที่เปียกน้ำ

- หลีกเลี่ยงการเร่งหรือหยุดรถกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการเข้าโค้งหักมุมมากหรือเปลี่ยนช่องทางเดินรถกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการขับใกล้รถคันข้างหน้ามากเกินไป

เมื่อมีแอ่งน้ำ น้ำไหลผ่าน ฯลฯ บนพื้นผิวถนน ให้ลดความเร็วลงเพื่อป้องกันการเหินน้ำ ซึ่งอาจทำให้เกิดการสิ้นเปลืองและสูญเสียการควบคุม และการใช้ยางที่สึกหรอจะทำให้มีความเสี่ยงเพิ่มขึ้น

### การขับขี่ในสภาพอากาศหนาวเย็น

- ขับด้วยความระมัดระวัง
- หลีกเลี่ยงการเร่งหรือหยุดรถกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการเข้าโค้งหักมุมมากหรือเปลี่ยนช่องทางเดินรถกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการหักเลี้ยวอย่างกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการขับใกล้รถคันข้างหน้ามากเกินไป

## สวิตช์จ่ายไฟแบบปุ่มกด



### คำเตือน:

ห้ามใช้งานสวิตช์จ่ายไฟขณะที่ขับรถ ยกเว้นในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน (ระบบ EV จะดับเมื่อกดสวิตช์จ่ายไฟ 3 ครั้งติดต่อกัน หรือกดสวิตช์จ่ายไฟค้างไว้นานเกิน 2 วินาที) ถ้าระบบ EV หยุดขณะที่กำลังขับรถ อาจทำให้เกิดการชนและได้รับบาดเจ็บรุนแรง

ก่อนใช้งานสวิตช์จ่ายไฟ ให้แน่ใจว่ารถยกขึ้นต่ออยู่ในตำแหน่ง P (จอด)

### ระบบกุญแจอัจฉริยะ:

ระบบกุญแจอัจฉริยะสามารถสั่งงานสวิตช์จ่ายไฟได้โดยไม่ต้องนำกุญแจออกมาจากกระเป๋า สภาพแวดล้อมและ/หรือสภาพในการใช้งานอาจจะมีผลกระทบต่อการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ

การแสดงและการเตือนบางอย่างสำหรับการทำงานจะปรากฏที่หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ โปรดดูที่ “หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์” (หน้า 2-20)

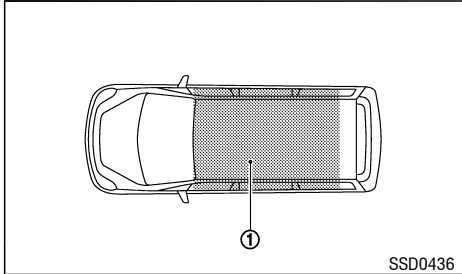


### ข้อควรระวัง:

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพกกุญแจอัจฉริยะติดตัวขณะใช้รถ

- ห้ามทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถขณะไม่ได้อยู่ในรถ
- ถ้าแบตเตอรี่ 12 โวลต์ไฟหมด จะไม่สามารถใช้งานสวิตช์จ่ายไฟจากตำแหน่ง LOCK ได้ และถ้าใช้งานล็อกพวงมาลัย จะทำให้ไม่สามารถหมุนพวงมาลัยได้ ให้ชาร์จไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์โดยเร็วที่สุด โปรดดูที่ “การพ่วงสตาร์ท” (หน้า 6-11)

#### ระยะเวลาการทำงาน



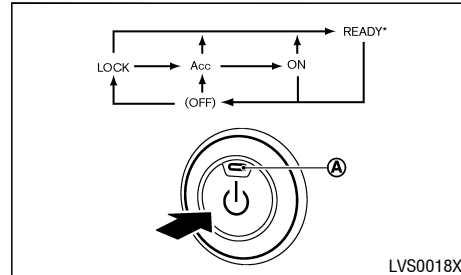
ท่านจะสามารถใช้ฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะในการเริ่มใช้งานระบบ EV (รถยนต์ไฟฟ้า) ได้เมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายในระยะเวลาการทำงานที่กำหนด ① เท่านั้น

เมื่อไฟแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะใกล้หมดหรือมีคลื่นวิทยุรบกวนใกล้บริเวณใช้งาน ระยะเวลาการทำงานของระบบ

กุญแจอัจฉริยะจะแคบลง และอาจทำงานไม่ถูกต้อง ถ้ากุญแจอัจฉริยะอยู่ภายในระยะการทำงาน บุคคลที่ไม่ได้พกกุญแจอัจฉริยะติดตัวไว้ก็สามารถกดสวิตช์จ่ายไฟเพื่อเริ่มใช้งานระบบ EV ได้

- บริเวณกระโปรงหลังไม่ได้ถูกกำหนดให้อยู่ในระยะเวลาการทำงาน แต่กุญแจอัจฉริยะอาจใช้งานได้
- ถ้าวางกุญแจอัจฉริยะไว้บนแผงหน้าปัด ชั้นวางของด้านหลังภายในกล่องเก็บของ หรือช่องใส่ของที่ประตู กุญแจอัจฉริยะอาจใช้งานได้
- ถ้าวางกุญแจอัจฉริยะใกล้ประตูหรือกระจกหน้าต่างด้านนอกรถ กุญแจอัจฉริยะจะสามารถทำงานได้

#### การใช้งานสวิตช์จ่ายไฟ



\*: กดสวิตช์จ่ายไฟขณะที่ยืนเป็นเบรก

เมื่อกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์โดยไม่เหยียบเป็นเบรก ตำแหน่งสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จะเปลี่ยนดังต่อไปนี้

- กดหนึ่งครั้งเพื่อเปลี่ยนไปที่ ACC
- กดสองครั้งเพื่อเปลี่ยนไปที่ ON
- กดสามครั้งเพื่อเปลี่ยนไปที่ OFF
- กดสี่ครั้งเพื่อกลับไปอยู่ที่ ACC
- เปิดหรือปิดประตูบานใด ๆ เพื่อกลับไปอยู่ที่ LOCK ในขณะที่อยู่ในตำแหน่ง OFF

ไฟแสดง ④ บนสวิตช์จ่ายไฟจะสว่างขึ้นเมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ACC หรือ ON

ล็อกพาวเวอร์ได้รับการออกแบบเพื่อไม่ให้เปลี่ยนสวิตช์จ่ายไฟไปยังตำแหน่ง LOCK ได้ จนกว่ารถยนต์จะอยู่ในตำแหน่ง P (จอด)

เมื่อไม่สามารถเปลี่ยนสวิตช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง LOCK ได้ ให้ปฏิบัติตามนี้

1. กดสวิตช์ตำแหน่ง P บนคันเกียร์เพื่อให้รถยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง P (จอด)
2. กดสวิตช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง OFF ไฟแสดงตำแหน่งสวิตช์จ่ายไฟ ④ จะไม่สว่างขึ้น
3. เปิดประตู สวิตช์จ่ายไฟจะเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง LOCK

## ตำแหน่งสวิตช์จ่ายไฟ

LOCK (ตำแหน่งจอดปกติ)

สวิตช์จ่ายไฟจะล็อกได้เมื่ออยู่ในตำแหน่งนี้เท่านั้น  
สวิตช์จ่ายไฟจะปลดล็อกเมื่อกดไปที่ตำแหน่ง ACC  
ขณะที่นำกุญแจอัจฉริยะไว้กับคนขับ

ACC (อุปกรณ์เสริม)

ตำแหน่งนี้จะทำให้อุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น วิทยุ สามารถ  
ทำงานได้ในขณะที่ปิดระบบ EV (รถยนต์ไฟฟ้า)

ON

ตำแหน่งนี้จะเปิดการทำงานของระบบ EV และ  
อุปกรณ์ไฟฟ้าต่าง ๆ

READY (ตำแหน่งการทำงานปกติ)

ตำแหน่งนี้ (พร้อมขับเคลื่อน) จะเปิดการทำงานของระบบ  
EV อุปกรณ์ไฟฟ้าต่าง ๆ และสามารถใช้งานรถได้

OFF

สามารถปิดระบบ EV ได้โดยไม่ต้องล็อกพวงมาลัย  
สวิตช์จ่ายไฟจะไม่สามารถอยู่ในตำแหน่ง LOCK ได้  
จนกว่ารถจะอยู่ในตำแหน่ง P (จอด)



## ข้อควรระวัง:

ห้ามปล่อยให้สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ACC เป็น  
เวลานาน เนื่องจากจะส่งผลให้ไฟแบตเตอรี่ 12  
โวลต์หมดได้

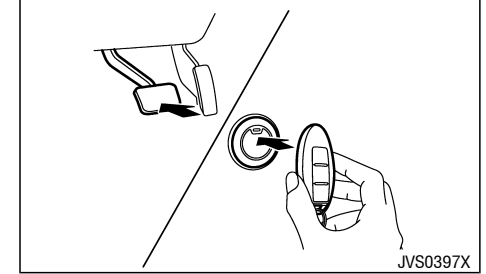
หมายเหตุ:

ถ้ากดสวิตช์จ่ายไฟอย่างรวดเร็วหรือกดสองครั้ง  
อย่างรวดเร็ว สวิตช์อาจไม่ทำงานแม้ว่าจะได้ยิน  
เสียงเตือน ทำการกดสวิตช์อีกครั้งให้ช้าลง  
การปิดระบบ EV (รถยนต์ไฟฟ้า) ในกรณี  
ฉุกเฉิน

การปิดระบบ EV (รถยนต์ไฟฟ้า) ในสถานการณ์  
ฉุกเฉินขณะขับเคลื่อน ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้

- กดสวิตช์จ่ายไฟต่อเนื่อง 3 ครั้งอย่างรวดเร็วใน  
เวลาน้อยกว่า 1.5 วินาที หรือ
- กดสวิตช์จ่ายไฟค้างไว้นานกว่า 2 วินาที

## ไฟแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะหมด



ถ้าแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะหมดหรือสภาพแวดล้อม  
รบกวนการทำงานของกุญแจอัจฉริยะ ให้ใช้งานระบบ  
EV (รถยนต์ไฟฟ้า) ในโหมดพร้อมขับเคลื่อนตามขั้นตอนดัง  
ต่อไปนี้:

1. เสือนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “P” (จอด)
2. เทียบเบรกจอดจนสุด
3. แตะสวิตช์จ่ายไฟด้วยกุญแจอัจฉริยะดังที่แสดงใน  
ภาพ (เสียงเตือนจะดังขึ้น)
4. กดสวิตช์จ่ายไฟขณะที่เทียบเบรกภายใน 10  
วินาที หลังจากเสียงเตือนดังขึ้น ตำแหน่งสวิตช์  
จ่ายไฟจะเปลี่ยนไปที่พร้อมขับเคลื่อน


หลังจากทำขั้นตอนที่ 3 แล้ว ถ้ากดสวิตช์จ่ายไฟโดย  
ไม่เทียบเบรก สวิตช์จ่ายไฟจะเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง  
ACC



### หมายเหตุ:

- เมื่อกดสวิตช์จ่ายไฟไปยังตำแหน่ง ACC หรือ ON หรือตำแหน่งพร้อมขับซีโดยขึ้นตอนข้างต้น การแสดง Key Battery Low (แบตเตอรี่ถูกเจต่า) จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์แม้ว่ากุญแจอัจฉริยะจะอยู่ในรถ ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ ในการทำให้ไฟแสดงเตือนหยุดกะพริบ ให้แตะสวิตช์จ่ายไฟด้วยกุญแจอัจฉริยะอีกครั้ง
- ถ้าการแสดง Key Battery Low (แบตเตอรี่ถูกเจต่า) ปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่โดยเร็วที่สุดโปรดดูที่ “แบตเตอรี่ถูกเจต่าอัจฉริยะ” (หน้า 8-15)

### การเริ่มใช้งานระบบ EV (รถยนต์ไฟฟ้า)

1. ใช้งานเบรกจอด
2. ตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง P (ขับ EV (รถยนต์ไฟฟ้า) ถูกออกแบบให้ทำงานเฉพาะเมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง P (จอด) หรือ N (ว่าง) เท่านั้น  
**ต้องพกกุญแจอัจฉริยะติดตัวเมื่อใช้งานสวิตช์จ่ายไฟ**
3. เหยียบแป้นเบรกจนสุดและกดสวิตช์จ่ายไฟเพื่อให้ระบบ EV อยู่ในตำแหน่งพร้อมขับซี เพื่อให้รถยนต์อยู่ที่ตำแหน่งพร้อมขับซีทันที ให้กดสวิตช์จ่ายไฟและปล่อยขณะที่เหยียบแป้นเบรก โดยที่สวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่งใดก็ได้ ไฟแสดงสถานะพร้อมขับซี  ในมาตรวัดจะสว่างขึ้น
4. เมื่อหยุดระบบ EV ให้กดสวิตช์ตำแหน่ง P บนคันเกียร์ และกดสวิตช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง OFF

### การขับซีรถยนต์

#### ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ไฟฟ้า

รถยนต์คันนี้ถูกควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์เพื่อสร้างกำลังสูงสุดขึ้นและเพื่อการทำงานอย่างราบรื่นขึ้นตอนที่แนะนำในการใช้รถยนต์คันนี้จะแสดงอยู่ในหน้าถัดไป

#### การเริ่มออกตัวรถยนต์

1. หลังจากให้รถยนต์อยู่ที่ตำแหน่งพร้อมขับซี ให้เหยียบแป้นเบรกจอดจนสุด ก่อนเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง D (ขับ)

**คันเกียร์ของรถยนต์คันนี้ได้รับการออกแบบให้ต้องเหยียบแป้นเบรกจอดก่อนจึงจะสามารถเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง P (จอด) ไปยังตำแหน่งอื่นได้ เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON**

**ตำแหน่งเกียร์จะไม่สามารถเลื่อนออกจากตำแหน่ง P (จอด) และเปลี่ยนไปยังตำแหน่งเกียร์อื่นได้ ถ้าให้สวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง LOCK OFF หรือ ACC**

2. เหยียบแป้นเบรกจอดค้างไว้แล้วเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง D (ขับ)
3. ปลดเบรกจอดและปล่อยแป้นเบรกจอด แล้วค่อย ๆ ให้รถเริ่มออกตัว

### ⚠ คำเตือน:

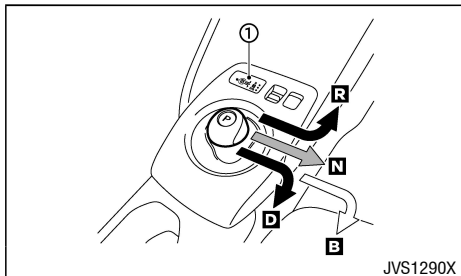
- ห้ามเหยียบคันเร่งในขณะที่เปลี่ยนเกียร์จากตำแหน่ง P (จอด) หรือ N (ว่าง) ไปยังตำแหน่ง R (ถอยหลัง) หรือ D (ขับ) เหยียบแป้นเบรกไว้เสมอจนกระทั่งการเปลี่ยนเกียร์เสร็จ มิฉะนั้น อาจทำให้เสียการควบคุมซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ห้ามเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง “P” (จอด) หรือ “R” (ถอยหลัง) ในขณะที่รถกำลังแล่นไปข้างหน้า และตำแหน่ง “P” (จอด) “D” (ขับ) ในขณะที่รถถอยหลัง เนื่องจากอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือทำให้เกียร์เสียหาย

### ⚠ ข้อควรระวัง:

- เมื่อหยุดรถบนทางลาดชัน ห้ามใช้วิธีเลือกคันเร่งเพื่อไม่ให้รถถอยหลัง ควรใช้เบรกจอดในกรณีนี้
- ห้ามแขวนวัตถุบนคันเกียร์ เพราะอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุเนื่องจากการเริ่มทำงานอย่างกะทันหัน
- ห้ามเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง B อย่างกะทันหันบนถนนลื่น เพราะอาจทำให้ไม่

### สามารถควบคุมรถยนต์ได้

#### การเปลี่ยนเกียร์



#### เลื่อนคันเกียร์

- ➡: เลื่อนเกียร์ขณะเหยียบแป้นเบรก
- : หลังจากเลื่อนเกียร์ ให้รักษาตำแหน่งเดิมไว้ จนกว่ารถจะตั้งอยู่ที่ตำแหน่ง N (ว่าง)
- ⇔: เมื่ออยู่ที่ตำแหน่ง D (ขับ) ให้เลื่อนเกียร์

#### หมายเหตุ:

- ยืนยันว่ารถยกต่ออยู่ที่ตำแหน่งเกียร์ที่ต้องการ โดยตรวจสอบไฟแสดงการเปลี่ยนเกียร์ ① ที่อยู่ใกล้กับคันเกียร์หรือบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยก
- เพื่อให้รถยกต่ออยู่ที่ตำแหน่ง D (ขับ) จากตำแหน่ง B ให้เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง D (ขับ)

หลังจากให้สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่งพร้อมขับ ให้เหยียบแป้นเบรกจนสุด และเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่งเกียร์ใด ๆ ที่ต้องการ

ถ้าสวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง OFF หรือ ACC ไม่ว่าจะด้วยเหตุผลใดก็ตามขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ตำแหน่ง P (จอด) จะไม่สามารถให้สวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง LOCK ได้

ถ้าไม่สามารถให้สวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง LOCK ได้ ให้ทำตามขั้นตอนต่อไป

1. เข้าเบรกจอดเมื่อรถยกดับ
2. ให้สวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON โดยที่เหยียบแป้นเบรกจอดเอาไว้
3. กดสวิตช์ตำแหน่ง P และให้รถยกต่ออยู่ที่ตำแหน่ง P (จอด)
4. ให้สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง OFF

#### หมายเหตุ:

รถยกจะเข้าตำแหน่งเกียร์ P (จอด) โดยอัตโนมัติ เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง OFF

### ⚠ คำเตือน:

- ให้คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งกลางเสมอเมื่อปล่อย เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่งพร้อมขับ คนขับต้องยืนยันว่ารถยกต่ออยู่ในตำแหน่ง P

(จุด) ไฟแสดงที่อยู่ใกล้กับ “P” ตรงคันเกียร์จะสว่างขึ้นและ “P” จะแสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ ถ้ารถยนต์อยู่ที่ตำแหน่งเกียร์ D (ขับ) หรือ R (ถอยหลัง) เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่งพร้อมขับ อาจทำให้เกิดการทำงานอย่างกะทันหันซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

- ขณะอยู่บนเนินเขา ห้ามปล่อยให้รถไหลไปทางด้านหลังขณะที่อยู่ในตำแหน่ง D (ขับ) หรือตำแหน่ง B หรือปล่อยให้รถไหลไปทางด้านหน้าขณะที่อยู่ในตำแหน่ง R (ถอยหลัง) ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ

### ข้อควรระวัง:

- ห้ามเลื่อนคันเกียร์ขณะที่กดสวิตช์ตำแหน่ง P เนื่องจากอาจทำให้มอเตอร์ไฟฟ้าเสียหายด้วย
- เมื่อเปลี่ยนไปยังตำแหน่งที่ต้องการโดยใช้งานคันเกียร์ ให้ตรวจสอบว่าคันเกียร์กลับไปยังตำแหน่งกลางโดยปล่อยมือจากคันเกียร์ การปล่อยให้คันเกียร์ไม่เข้าที่ตำแหน่งใด ๆ โดยสมบูรณ์อาจทำให้ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์เสียหายอีกด้วย

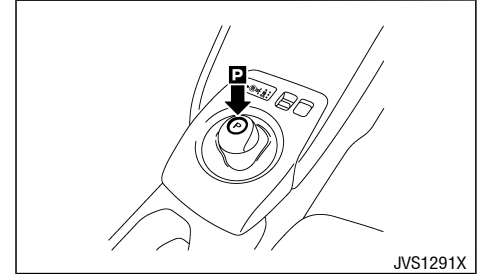
- ห้ามใช้งานคันเกียร์ขณะเหยียบคันเร่ง ยกเว้นเมื่อเลื่อนไปที่ตำแหน่ง B เนื่องจากอาจทำให้เกิดการทำงานอย่างกะทันหันซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

- ห้ามปฏิบัติดังต่อไปนี้ เนื่องจากเป็นการใช้แรงที่มากเกินไปกับแตรคชันมอเตอร์และอาจทำให้เกิดความเสียหายแก่รถยนต์:

- เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง R (ถอยหลัง) เมื่อขับเคลื่อนหน้า
- เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง D (ขับ) หรือตำแหน่ง B เมื่อถอยหลัง

ถ้าพยายามปฏิบัติการทำงานเหล่านี้ เสียงเตือนจะดังขึ้นและรถยนต์จะอยู่ที่ตำแหน่ง N (ว่าง)

P (จุด) :



ใช้ตำแหน่งนี้เมื่อจอดรถหรือเมื่อให้รถยนต์อยู่ในตำแหน่งพร้อมขับ ให้แน่ใจว่ารถจอดสนิท เพื่อเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง P (จุด) ให้กดสวิตช์ตำแหน่ง P ดังที่แสดงในภาพเมื่อรถจอดสนิท ถ้ากดสวิตช์ตำแหน่ง P ขณะที่รถยนต์เคลื่อนที่ เสียงเตือนจะดังและรักษาตำแหน่งเกียร์ปัจจุบันไว้หลังจากเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง P (จุด) ให้เข้าเบรกจอด เมื่อจอดรถยนต์บนทางลาดชัน ให้เข้าเบรกจอดไว้ก่อนขณะที่เหยียบแป้นเบรกจอดค้างไว้ แล้วกดสวิตช์ตำแหน่ง P และให้รถยนต์อยู่ในตำแหน่ง P (จุด) โปรดดูที่ “เบรกจอด” (หน้า 3-24)

หมายเหตุ:

- ขณะที่รถยนต์จอดอยู่กับที่ ถ้าตำแหน่งเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ตำแหน่ง P (จุด) เมื่อสวิตช์จ่ายไฟถูกตั้งไว้ที่ OFF จะเปลี่ยนไป

## ระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal)



### คำเตือน:

ไม่ควรพึ่งพาระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal) เพียงอย่างเดียว เนื่องจากการทำงานของระบบมีข้อจำกัดทางด้านสมรรถนะ ควรขับขี่ด้วยความระมัดระวังและมีสติอยู่เสมอ ควรใช้งานแบบเบรกเพื่อลดความเร็วหรือหยุดรถยนต์ตามสภาพการจราจรหรือถนน

ระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal) ช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถลดความเร็วหรือหยุดรถยนต์ หรือคงรถยนต์ให้หยุดโดยใช้งานคันเร่งเพียงอย่างเดียว จึงทำให้ผู้ขับขี่ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนแป้นเหยียบไปมาระหว่างคันเร่งและเป็นเบรก

### ที่ตำแหน่ง P (จอด) โดยอัตโนมัติ

- ถ้ากดสวิตช์ตำแหน่ง P ขณะที่เลือกคันเกียร์ตำแหน่งเกียร์จะไม่เปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง P (จอด) เมื่อกดสวิตช์ตำแหน่ง P ให้แน่ใจว่าเลือกคันเกียร์กลับไปยังตำแหน่งตรงกลางก่อน

### R (ถอยหลัง) :

ใช้ตำแหน่งนี้เพื่อถอยหลัง ให้แน่ใจว่ารถจอดสนิทก่อนที่จะเลือกคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง R (ถอยหลัง) ถ้ารถยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง D (ขับ) ขณะที่ถอยหลังเสียงเตือนจะดังขึ้นและรถยนต์จะเปลี่ยนไปอยู่ที่ตำแหน่ง N (ว่าง)

### N (ว่าง) :

เป็นตำแหน่งเกียร์ว่าง ไม่มีการเข้าเกียร์เดินทางหรือถอยหลัง รถยนต์สามารถอยู่ที่ตำแหน่งพร้อมขับขี่ได้ในตำแหน่งนี้

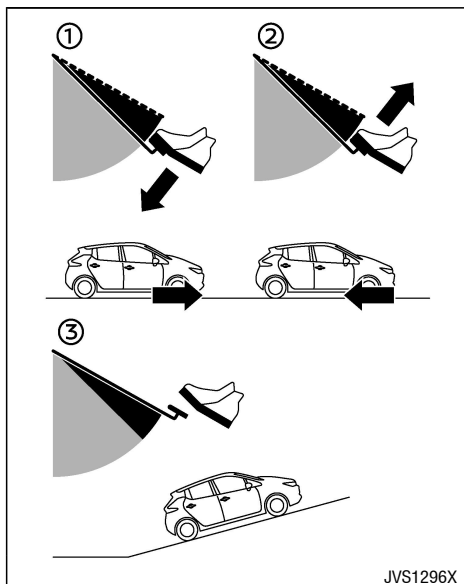
ห้ามเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N (ว่าง) ขณะที่ขับขี่ ระบบเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนจะไม่ทำงานในตำแหน่ง N (ว่าง) อย่างไรก็ตาม เบรกของรถยนต์จะยังคงสามารถใช้ในการหยุดรถยนต์ได้

### D (ขับ) :

ใช้ตำแหน่งนี้สำหรับการขับรถเดินทางปกติ ถ้ารถยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง D (ขับ) ขณะที่ถอยหลังเสียงเตือนจะดังขึ้นและรถยนต์จะเปลี่ยนไปอยู่ที่ตำแหน่ง N (ว่าง)

### B :

ใช้ตำแหน่ง B สำหรับการขับขี่ลงทางลาดชัน เมื่อใช้ตำแหน่ง B ระบบเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนจะทำงานขณะก่อนคันเร่งมากกว่าเมื่อเทียบกับตำแหน่ง D (ขับ) ระบบเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนจะลดความเร็วของรถน้อยลงเมื่อชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion เต็มหรืออุณหภูมิแบตเตอรี่ต่ำ

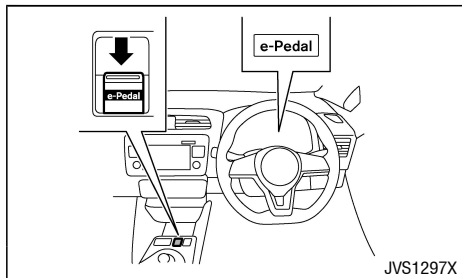


JVS1296X

- ① การเร่งความเร็ว
- ② การลดความเร็ว (แทนแป้นเบรก)
- ③ การหยุดครก (แทนแป้นเบรก)

## การใช้ระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ: (e-Pedal)

เมื่อระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ: (e-Pedal) ทำงาน ระบบเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนจะทำงานมากขึ้นและ ผู้ขับขี่จะสามารถปรับระดับความเร็วรถยนต์ได้ เพียงเหยียบหรือผ่อนคันเร่งเท่านั้น เมื่อถอน (เท้าออกจาก) คันเร่ง ความเร็วรถยนต์จะลดลงและจะค่อย ๆ จอดอย่างนุ่มนวลโดยไม่ต้องเหยียบแป้นเบรก หลังจากจอด รถยนต์จะจอดอยู่กับที่โดยอัตโนมัติ



JVS1297X

ระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ: (e-Pedal) จะเปิดหรือปิดในแต่ละครั้งที่สวิตช์เทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ: (e-Pedal) ถูกตั้ง (ไฟแสดงระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ: (e-Pedal) บนหน้าจอบอกข้อมูลรถยนต์จะแสดงสถานะของระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ: (e-Pedal))

เมื่อระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ: (e-Pedal) ทำงาน

คุณลักษณะของคันเร่งจะเปลี่ยนแปลงไปอย่างมาก และคันเร่งจะทำงานแตกต่างจากคันเร่งทั่วไป ให้แน่ใจว่ายืนยันสถานะของระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ: (e-Pedal) (ON หรือ OFF) ในหน้าจอบอกข้อมูลรถยนต์แล้ว ก่อนขับขี่

### การเปิดใช้งานระบบ

เพื่อเปิดใช้งานระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ: (e-Pedal) ให้สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่งพร้อมขับขี่หรือตำแหน่ง ON และตั้งสวิตช์เทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ: (e-Pedal) ที่อยู่บนคอนโซลกลาง

### การปิดการทำงานของระบบ

เพื่อปิดการทำงานของระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ: (e-Pedal) ให้สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่งพร้อมขับขี่หรือตำแหน่ง ON เหยียบแป้นเบรกและตั้ง สวิตช์เทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ: (e-Pedal)

เมื่อปิดระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ: (e-Pedal) ขณะ ที่รถยนต์จอดอยู่ด้วยระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ: (e-Pedal) ให้เหยียบแป้นเบรกแล้วตั้งสวิตช์เทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ: (e-Pedal)

ถ้าไม่เหยียบแป้นเบรกเมื่อใช้งานสวิตช์เทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ: (e-Pedal) ข้อความเตือนจะแสดงขึ้นบนหน้าจอบอกข้อมูลรถยนต์

## หมายเหตุ:

- เมื่อระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal) เปลี่ยนไปที่ ON หรือ OFF ระดับการลดความเร็วรถยนต์จะเกิดการเปลี่ยนแปลง
- ระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal) จะปิดอัตโนมัติเมื่อเริ่มใช้งานระบบ EV อีกครั้ง
- ให้เปิด “Mode Memory (การจดจำโหมด)” ในเมนู “Settings (การตั้งค่า)” ของหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ เพื่อให้ระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal) ทำงานต่อ แม้ว่า จะเริ่มใช้งานระบบ EV อีกครั้งแล้วก็ตาม (โปรดดูที่ “การตั้งค่า” (หน้า 2-20))
- การตั้งค่า “Mode Memory (การจดจำโหมด)” ไม่สามารถรีเซ็ตได้โดยใช้การตั้งค่า “Factory Reset (ตั้งค่าเดิมจากโรงงาน)”

## คุณลักษณะการขับขี่ e-Pedal

ระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal) มีคุณลักษณะการขับขี่ดังนี้:

### การขับขี่และหยุดรถยนต์ :

- การเหยียบและผ่อนคันเร่งจะเปลี่ยนแปลงระดับการเพิ่มและการลดความเร็วตามการใช้งาน
- การผ่อนคันเร่งจะให้การลดความเร็วมากกว่าปกติ (การลดความเร็วสูงสุดจะเปลี่ยนแปลงไป

ตามความเร็วรถยนต์)

- การถอน (เท้าออกจาก) คันเร่งเป็นการลดความเร็วของรถยนต์จนกระทั่งรถหยุด
- โฟมรกจะสว่างขึ้นเมื่อระดับการลดความเร็วเทียบเท่าการเบรกทั่วไป

หากการลดความเร็วไม่เพียงพอเมื่อผ่อนหรือถอนคันเร่ง ให้เหยียบเป็นเบรก สามารถใช้งานเป็นเบรกเพื่อลดความเร็วรถยนต์เช่นเดียวกับวิธีปกติได้ แม้ว่าระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal) จะทำงานอยู่ก็ตาม

### เมื่อให้รถยนต์ออกตัวอีกครั้ง :

- หลังจากที่รถยนต์หยุดลงด้วยการทำงานของระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal) รถยนต์จะจอดสนิท トラบดีที่ยังถอน (เท้าออกจาก) คันเร่ง
- โฟมรกจะสว่างค้างขณะที่รถยนต์จอดด้วยระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal)
- เหยียบคันเร่งเพื่อให้รถยนต์ออกตัวอีกครั้งจากการจอด

เมื่อจำเป็นต้องจอดรถเป็นระยะเวลาหนึ่ง ให้รถยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง P (จอด) และเข้าเบรกจอด



## ข้อควรระวัง:

เมื่อปิดระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal) ต้องเหยียบแป้นเบรกจนสุดเพื่อป้องกันรถยนต์เคลื่อนที่ขณะที่ตำแหน่งเกียร์อยู่นอกเหนือจาก P (จอด)

### เมื่อกอยรถยนต์ :

เมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่ง R (ถอยหลัง) สามารถปรับความเร็วรถยนต์โดยใช้คันเร่ง (การเร่งความเร็ว การลดความเร็ว และการจอด) ได้เช่นเดียวกับในตำแหน่ง D (ขับ)

ข้อแนะนำอื่น ๆ ในการขับขี่สำหรับระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal) :

- เพื่อให้เกิดการลดความเร็วอย่างราบรื่นเมื่อระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal) ทำงาน ขอแนะนำให้ปรับคันเร่งขณะขับขี่โดยที่เท้ายังคงอยู่บนคันเร่ง (เหยียบหรือผ่อน ไม่ใช่ถอนคันเร่ง)
- การเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์จาก D (ขับ) ไป B หรือ จาก B ไป D จะไม่มีผลต่อคุณลักษณะของระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal)
- ระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal) จะไม่ทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้:
  - เมื่อรถยนต์อยู่ในตำแหน่ง P (จอด)

- เมื่อระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติกำลังทำงาน

ข้อจำกัดของระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal)

 คำเตือน:

รายการด้านล่างคือข้อจำกัดของระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal) การใช้งานรถยนต์โดยไม่เป็นไปตามข้อจำกัดของระบบอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- ถ้าข้อความเตือน “Press brake pedal to prevent rolling (เหยียบแป้นเบรกเพื่อป้องกันรถไหล)” แสดงขึ้นบนหน้าจอ แสดงข้อมูลรถยนต์ ให้เหยียบแป้นเบรก รถยนต์อาจเริ่มเคลื่อนที่
- เหยียบแป้นเบรก ถ้าแรงลดความเร็วที่ระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal) ให้ไม่เพียงพอ
- เหยียบแป้นเบรกโดยทันที ถ้ารถยนต์เริ่มเคลื่อนที่ แม้ว่าจะรถจะจอดด้วยระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal) แล้ว

- ภายในสภาวะดังนี้ ให้รถยนต์อยู่ในตำแหน่ง P (จอด) และให้แน่ใจว่าเข้าเบรกจอดอย่างมั่นคงแล้ว รถยนต์อาจเริ่มเคลื่อนที่โดยทันที
  - เมื่อมีการเข้าและออกจากรถยนต์
  - เมื่อนำสัมภาระเข้าและออกจากรถยนต์
  - เมื่อจอดรถเป็นเวลานาน
- ภายในสภาวะดังนี้ ระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal) อาจไม่ลดความเร็วหรืออาจหยุดรถได้ไม่เต็มที่ จึงต้องเหยียบแป้นเบรกเมื่อใดก็ตามที่มีความจำเป็น
  - เมื่อรถยนต์บรรทุกกระเป๋าสัมภาระที่หนักมากเกินไป
  - เมื่อขับขึ้นถนนทางลงเขาลาดชัน
  - เมื่อขับขึ้นถนนที่มีน้ำแข็ง
- เมื่ออยู่บนทางลาดชัน ระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal) อาจทำให้รถจอดไม่สนิทหรืออาจไม่สามารถทำให้รถยนต์หยุดนิ่งได้ตลอด จึงต้องเหยียบแป้นเบรกเมื่อใดก็ตามที่มีความจำเป็น

 ข้อควรระวัง:

- เปลี่ยนระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal) ไปที่ OFF และให้รถยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง N (ว่าง) ภายในสภาวะดังนี้:
  - เมื่อรถยนต์เข้าเครื่องล้างรถอัตโนมัติ
  - เมื่อลากจูงรถยนต์
- ระวังอย่าใช้งานสวิทช์เทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal) อย่างไม่ถูกต้องหรือโดยไม่ได้ตั้งใจ

การทำงานของระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal)

ถ้าระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal) ทำงานผิดปกติ ข้อความเตือน “e-Pedal system failure! Press brake pedal to slow or stop (ระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal) ทำงานผิดปกติ เหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วหรือจอดรถ)” จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ เมื่อข้อความเตือนปรากฏขึ้น ระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal) จะปิดโดยอัตโนมัติ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าโดยเร็ว

ที่สุด

 คำเตือน:

- ระบบโปรแกรมควบคุมความเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESP) ถูกออกแบบมาเพื่อช่วยผู้ขับขี่รักษาเสถียรภาพในการขับขี่ แต่ไม่ได้ช่วยป้องกันอุบัติเหตุอื่นเกิดจากการหักเลี้ยววงมาลัยกะทันหันเมื่อขับขี่รถยนต์ด้วยความเร็วสูง หรือการขับขี่อย่างไม่ระมัดระวัง หรืออันตราย ควรลดความเร็วรถยนต์และระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับขี่และเข้าโค้งบริเวณ พื้น ถนน สลื่น และ ต้อง ขับขี่ ด้วย ความระมัดระวังตลอดเวลา
- ห้ามดัดแปลงระบบรองรับน้ำหนักของรถยนต์ ถ้าใช้ชิ้นส่วนระบบรองรับน้ำหนัก เช่น โช้คอัพ สตรัท สปริง เหล็กกันโคลง บูช และล้อที่ นิสสันไม่ได้แนะนำให้ใช้กับรถยนต์ของท่าน หรือชิ้นส่วนเหล่านั้นเสื่อมสภาพลง ระบบ ESP อาจทำงานไม่ถูกต้อง ซึ่งอาจส่งผลเสีย ต่อสมรรถนะการควบคุมรถยนต์และไฟเตือน ระบบ ESP หรือ อาจสว่างขึ้น
- ถ้าใช้ชิ้นส่วนเบรก เช่น ผ้าเบรก โรเตอร์ และคาลิเปอร์ที่นิสสันไม่ได้แนะนำให้ใช้กับรถยนต์ของท่าน หรือชิ้นส่วนเหล่านั้นเสื่อมสภาพลง ระบบ ESP อาจทำงานไม่ถูกต้อง

และไฟเตือนระบบ ES หรือ อาจสว่างขึ้น

- ถ้าใช้ชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับการควบคุม แทร็คชั่นมอเตอร์ที่นิสสันไม่ได้แนะนำให้ใช้กับรถยนต์ของท่าน หรือชิ้นส่วนเหล่านั้นเสื่อมสภาพลง ไฟเตือนระบบ ESP หรือ อาจสว่างขึ้น
- เมื่อขับขี่บนถนนลาดเอียงมาก เช่น ทางโค้งที่มีมุมรับสูง ระบบ ESP อาจทำงานไม่ถูกต้อง และไฟเตือนระบบ ESP หรือ อาจสว่างขึ้น ห้ามขับขี่บนสภาพถนนเหล่านี้
- เมื่อขับขี่บนพื้นถนนที่ไม่มั่นคง เช่น ถนนที่หูนุ่มได้ บนเรือข้ามฟาก ในลิฟท์ หรือทางลาด ไฟเตือนระบบ ESP หรือ อาจสว่างขึ้น ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ เริ่มใช้งานระบบ EV (รถยนต์ไฟฟ้า) อีกครั้งหลังจากขับขี่บนพื้นถนนที่มั่นคง
- ระบบ ESP ได้รับการออกแบบโดยนิสสันเพื่อใช้งานร่วมกับล้อหรือยางรถที่นิสสันแนะนำ ดังนั้น เพื่อให้แน่ใจว่าการทำงานของระบบ ESP ถูกต้อง นิสสันขอแนะนำให้ใช้ล้อและยางรถที่นิสสันแนะนำ



● ระบบ ESP ไม่สามารถใช้แทนยางสำหรับ  
ฤดูหนาวหรือโซ่พื่นล้อที่ใช้บนถนนที่ปกคลุม  
ด้วยหิมะได้

ระบบโปรแกรมควบคุมความเสถียรภาพแบบ

อิเล็กทรอนิกส์ (ESP) ใช้เซ็นเซอร์หลายตัวในการ  
ควบคุมคำสั่งในการขับเคลื่อนและการเคลื่อนที่  
ของรถยนต์ ภายใต้อาการขับขี่บางอย่าง ระบบ  
ESP จะช่วยปรับตั้งพวงมาลัยต่อไป

- ควบคุมแรงดันเบรกเพื่อลดการสั่นโคลงของล้อขับ  
เคลื่อนด้านหนึ่ง เพื่อให้เกิดการส่งกำลังไปยัง  
ล้อขับเคลื่อนในแกนเดียวกันที่ไม่สั่น
- ควบคุมแรงดันเบรกและกำลังพื่นออกของ  
แตรคั่นมอเตอร์ เพื่อลดการสั่นโคลงของล้อขับ  
เคลื่อนตามความเร็วรถยนต์ (พวงมาลัยควบคุมการ  
ทรงตัว)
- ควบคุมแรงดันเบรกของแต่ละล้อและกำลังพื่น  
ออกของแตรคั่นมอเตอร์ เพื่อช่วยผู้ขับขี่รักษา  
การควบคุมรถยนต์ในสภาพ ดังต่อไปนี้  
— ตี้ออ (รถยนต์มักจะไม่ขับเคลื่อนตามการ  
หมุนของพวงมาลัย แม้ว่าเพิ่มกำลังในการ  
หมุนพวงมาลัย)  
— กายปิด (รถยนต์มักจะหมุนเนื่องจากสภาพ  
ถนน หรือ สภาพ การ ขับขี่ บาง อย่าง)

ระบบ ESP สามารถช่วยผู้ขับขี่รักษาการควบคุม  
รถยนต์ แต่ไม่สามารถป้องกันการสูญเสียการควบคุม  
ได้ในทุก ๆ สถานการณ์

เมื่อระบบ ESP ทำงาน ไฟเตือนระบบ ESP จะ  
กะพริบ เมื่อไฟเตือนกะพริบ ให้สังเกตรายการต่อไป

- ถนนลื่นหรือระบบอาจกำหนดว่าจำเป็นต้องปฏิบัติ  
งานบางอย่างเพื่อช่วยให้รถยนต์ขับเคลื่อนตาม  
การหมุนของพวงมาลัย
- การสั่นของแป้นเบรก และได้ยินเสียงหรือการสั่น  
จากใต้ฝากระโปรงหน้า ซึ่งเป็นเรื่องปกติ และ  
แสดงว่าระบบ ESP กำลังทำงานเป็นปกติ
- ปรับความเร็ว และการขับขี่ตามสภาพถนน  
โปรดดูที่ “ไฟเตือนโปรแกรมควบคุมความเสถียรภาพ  
แบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESP)” (หน้า 2-14) และ “ไฟ  
แสดง OFF โปรแกรมควบคุมความเสถียรภาพแบบ  
อิเล็กทรอนิกส์ (ESP)” (หน้า 2-16)

ถ้าระบบทำงานผิดปกติ ไฟเตือนระบบ ESP จะ  
สว่างขึ้น ระบบ ESP จะปิดโดยอัตโนมัติเมื่อไฟเตือนนี้  
สว่างขึ้น

ใช้หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์เพื่อยกเลิกการใช้งาน  
ระบบ ESP ไฟแสดง OFF ระบบ ESP สว่าง  
ขึ้นเพื่อแสดงว่าได้ปิดระบบ ESP แล้ว เมื่อระบบ ESP  
ถูกปิดการใช้งานแล้ว ระบบ ESP จะยังทำงานเพื่อ



ป้องกันการสั่นโคลงของล้อขับเคลื่อนด้านหนึ่ง โดยการ  
ส่งกำลังไปยังล้อขับเคลื่อนที่ไม่มีการสั่นโคลง ถ้า  
สิ่งนี้เกิดขึ้น ไฟเตือนระบบ ESP จะกะพริบ  
พวงมาลัย ESP อื่น ๆ ทั้งหมดจะหยุดทำงาน และไฟ  
เตือนระบบ ESP จะไม่กะพริบ ระบบ ESP จะ  
รีเซ็ตอัตโนมัติเพื่อเปิดการทำงาน เมื่อสวิตช์จ่ายไฟอยู่  
ในตำแหน่ง OFF และกลับไปยังตำแหน่ง ON  
คอมพิวเตอร์มีพวงมาลัยการวิเคราะห์ระบบ ซึ่งจะ  
ทดสอบระบบทุกครั้งเมื่อเริ่มใช้งานระบบ EV (รถยนต์  
ไฟฟ้า) และขับเคลื่อนไปยังหน้า หรือถอยหลังด้วย  
ความเร็วต่ำ เมื่อระบบทำการทดสอบตัวเอง จะมีเสียง  
เตือนและ/หรือการสั่นที่แป้นเบรก ซึ่งเป็นเรื่องปกติ และ  
ไม่ใช่การแสดงการทำงานผิดปกติ

### วิธีปิดการทำงานของระบบ ESP

ในสภาพการขับขี่ส่วนใหญ่ควรขับที่รถยนต์ในขณะที่  
เปิดใช้งานระบบโปรแกรมควบคุมความเสถียรภาพแบบ  
อิเล็กทรอนิกส์ (ESP)

เมื่อรถยนต์ติดหล่มโคลนหรือหิมะ ระบบ ESP จะลด  
กำลังของแตรคั่นมอเตอร์เพื่อลดแรงการหมุนของล้อ  
ความเร็วรถยนต์จะลดลง แม้จะเหยียบคันเร่งจนสุด  
หากต้องการเร่งกำลังของแตรคั่นมอเตอร์ถึงขีดสุด  
เพื่อออกจากหล่ม ให้ปิดการทำงานของระบบ ESP  
เพื่อปิดการทำงานของระบบ ESP ให้ปฏิบัติตามขั้นตอน

ต่อไปนี้เป็นหน้าจอแสดงผลข้อมูลรถยนต์

1. ใช้ปุ่ม ◀ ▶ บนพวงมาลัยจนกระทั่งเมนู “Settings (การตั้งค่า)” ปรากฏขึ้น
2. ใช้ปุ่ม ⚡ เพื่อเลือก “ESP Setting (การตั้งค่า ESP)” แล้วกดปุ่ม OK
3. เลือก “ ระบบ” แล้วกดปุ่ม OK ไฟแสดง  จะสว่างขึ้น

เปิด “ESP Setting (การตั้งค่า ESP)” ในหน้าจอ แสดงข้อมูลรถยนต์อีกครั้งหรือเริ่มใช้งานระบบ EV อีกครั้งเพื่อเปิดระบบ ESP

## ระบบควบคุมช่วงล่าง

ระบบควบคุมช่วงล่างเป็นโมดูลควบคุมด้วยไฟฟ้า ซึ่งมีฟังก์ชันต่อไปนี้รวมอยู่ด้วย:

- ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพขณะเข้าโค้ง
- ระบบช่วยลดอาการโยนตัวบนทางขรุขระ

ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพขณะเข้าโค้ง



**คำเตือน:**

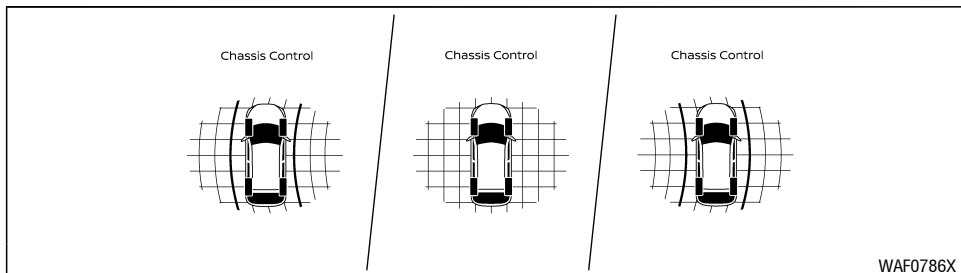
**ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพขณะเข้าโค้ง อาจทำงานไม่เต็มประสิทธิภาพโดยจะขึ้นอยู่กับสภาวะการขับขี่ ควรขับขี่ด้วยความระมัดระวังและมีสติอยู่เสมอ**

ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพขณะเข้าโค้งจะตรวจจับการขับขี่ การเลี้ยวและรูปแบบการเร่งความเร็ว/การเบรกของผู้ขับขี่ และควบคุมแรงดันเบรกในแต่ละล้อ เพื่อช่วยเหลือในการเข้าโค้งและช่วยให้การตอบสนองของเครื่องยนต์ราบรื่นขึ้น

ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพขณะเข้าโค้ง สามารถเปลี่ยนเป็น ON (ใช้งาน) หรือ OFF (ไม่ใช้งาน) โดยใช้การตั้งค่า “ระบบช่วยผู้ขับขี่” ผ่านหน้าจอแสดงผลข้อมูลรถยนต์ (โปรดดูที่ “การตั้งค่า” (หน้า 2-20))

เมื่อปิดระบบโปรแกรมควบคุมความเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESP) ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพ

ขณะเข้าโค้งจะถูกปิดลงด้วยเช่นกัน



เมื่อใช้งานระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพขณะเข้าโค้งและโหมด “ระบบควบคุมช่วงล่าง” ถูกเลือกในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ กราฟฟิกของระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพขณะเข้าโค้ง จะแสดงขึ้นที่หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (โปรดดูที่ “คอมพิวเตอร์ระยะทาง” (หน้า 2-35))

ถ้าข้อความเตือนระบบควบคุมช่วงล่างปรากฏขึ้นในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ แสดงว่าระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพขณะเข้าโค้งกำลังทำงานผิดปกติ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบโดยเร็วที่สุด แนะนำให้ไปยังศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าเพื่อรับบริการนี้ (โปรดดูที่ “การเตือนและการแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์” (หน้า 2-28))

เมื่อใช้งานระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพขณะเข้าโค้ง อาจรู้สึกถึงอาการสั่นที่แป้นเบรกและมีเสียงดัง เป็น

ปกติของระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพขณะเข้าโค้งซึ่งกำลังทำงานได้อย่างเหมาะสม อาจรู้สึกถึงการลดความเร็วลงเล็กน้อย เมื่อระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพขณะเข้าโค้งกำลังทำงาน ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ แม้ขณะระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพขณะเข้าโค้งจะถูกตั้งเป็น OFF แต่บางฟังก์ชันจะยังคงทำงานอยู่เพื่อช่วยเหลือผู้ขับขี่ (เช่น การหลีกเลี่ยงการชน)

### ระบบช่วยลดอาการโยนตัวบนทางขรุขระ

ระบบช่วยลดอาการโยนตัวบนทางขรุขระจะตรวจจับการเคลื่อนที่ของตัวถังส่วนบน (ตามข้อมูลความเร็วล้อ) และควบคุมแรงบิดมอเตอร์ ซึ่งจะเพิ่มความนุ่มสบายในการขับขี่ผ่านการควบคุมการเคลื่อนที่ของตัวถังส่วนบน เมื่อผ่านพื้นถนนขรุขระ

เมื่อปิดระบบโปรแกรมควบคุมความเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESP) ระบบช่วยลดอาการโยนตัวบน

ทางขรุขระจะถูกปิดลงด้วยเช่นกัน

ถ้าข้อความเตือน chassis control (ระบบควบคุมช่วงล่าง) ปรากฏขึ้นในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ อาจแสดงว่าระบบช่วยลดอาการโยนตัวบนทางขรุขระกำลังทำงานผิดปกติ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบโดยเร็วที่สุด แนะนำให้ไปยังศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าเพื่อรับบริการนี้ (โปรดดูที่ “การเตือนและการแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์” (หน้า 2-28))

เมื่อระบบช่วยลดอาการโยนตัวบนทางขรุขระกำลังทำงาน อาจได้ยินเสียงและรู้สึกถึงการลดความเร็วลงเล็กน้อย ซึ่งเป็นเรื่องปกติ และแสดงว่าระบบช่วยลดอาการโยนตัวบนทางขรุขระกำลังทำงานได้อย่างเหมาะสม

## ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน

### คำเตือน:

- ไม่ควรพึ่งพาระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชันเพื่อป้องกันไม่ให้รถยกต์ไหลลงจากทางลาดชัน แต่เพียงอย่างเดียว ควรจับชั้ด้วย ความระมัดระวังและมีสติอยู่เสมอ เทียบแป้นเบรกเมื่อหยุดรถยกต์บนทางลาดชัน และใช้ ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อหยุดรถบนถนนบนเขาที่เป็นน้ำแข็งหรือโคลน หากไม่สามารถป้องกันไม่ให้รถถอยหลังบนเขาอาจส่งผลให้รถสูญเสียการควบคุม อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้
- ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชันไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อช่วยยึดให้รถจอดนิ่งบนทางลาดชัน เทียบแป้นเบรกเมื่อหยุดรถยกต์บนทางลาดชัน มิฉะนั้น อาจทำให้รถไหลลงและอาจเป็นผลให้เกิดการชน หรือ การบาดเจ็บที่ร้ายแรงได้
- ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชันอาจไม่สามารถป้องกันไม่ให้รถถอยหลังบนเขาในสภาวะบรรทุกน้ำหนักหรือในบางสภาพถนนได้ เตรียมพร้อมเทียบแป้นเบรกเสมอ เพื่อป้องกันไม่ให้รถยกต์ไหลลง มิเช่นนั้นอาจส่งผลให้เกิดการชนหรือบาดเจ็บร้ายแรงได้

ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชันจะช่วยให้เบรกทำงานอัตโนมัติเพื่อป้องกันไม่ให้รถไหลลงในขณะที่ผู้ขับขี่ต้องปล่อยแป้นเบรกและเหยียบคันเร่ง เมื่อรถยกต์หยุดบนทางลาดชัน

ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชันจะทำงานอัตโนมัติภายใต้สภาวะดังต่อไปนี้:

- เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง D (ขับ) B หรือ R (ถอยหลัง)
- รถจอดสนิทบนทางลาดชันโดยการใช้เบรก

ระยะเวลาหยุดรถสูงสุด 2 วินาที ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชันจะหยุดทำงานโดยสิ้นเชิงหลังผ่านไป 2 วินาที และรถยกต์จะเริ่มไหลลง

ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชันจะไม่ทำงานเมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P (จอด) หรือ N (ว่าง) หรือเมื่อรถวิ่งบนถนนเรียบและพื้นราบ

เมื่อไฟเตือนโปรแกรมควบคุมความเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESP) สว่างขึ้น ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชันจะไม่ทำงาน (โปรดดูที่ “ไฟเตือนโปรแกรมควบคุมความเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESP)” (หน้า 2-14))

## การควบคุมความเร็วรถยกต์อัตโนมัติ

### คำเตือน:

- สังเกตป้ายจำกัดความเร็วเสมอและห้ามตั้งความเร็วเกินกว่าที่กำหนด
- ห้ามใช้การควบคุมความเร็วรถยกต์อัตโนมัติในสภาวะการขับขี่ดังต่อไปนี้ เพราะอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยกต์และทำให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นได้
  - เมื่อไม่สามารถรักษาความเร็วรถยกต์ให้คงที่ได้
  - เมื่อขับขี่ในสภาพจราจรแออัด
  - เมื่อขับขี่ในสภาพจราจรที่ใช้ความเร็วไม่คงที่
  - เมื่อขับขี่ในพื้นที่ที่มีลมแรง
  - เมื่อขับขี่บนถนนที่คดเคี้ยวหรือเนินเขา
  - เมื่อขับขี่บนถนนลื่น (ฝน ทิมะ น้ำแข็ง ฯลฯ)

## ข้อควรระวังในการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ

- ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติจะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ เมื่อมีการทำงานผิดปกติ หรือนำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและบริการรถยนต์ไฟฟ้า
- ระยะเวลาขับขี่ของรถยนต์จะไม่สามารถเพิ่มขึ้นได้ ขณะที่กำลังใช้งานการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ แม้ว่าเราจะเปิดโหมด ECO อยู่ก็ตาม
- ถ้าอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นมอเตอร์สูงขึ้นผิดปกติ ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติจะยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ
- เพื่อตั้งระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติอย่างถูกต้อง ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

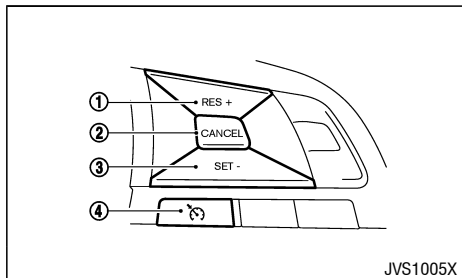
## การทำงานของระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ

การควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติช่วยให้ท่านสามารถขับขี่ที่ความเร็วมากกว่า 40 กม./ชม. (25 ไมล์/ชม.) โดยไม่ต้องเหยียบคันเร่ง

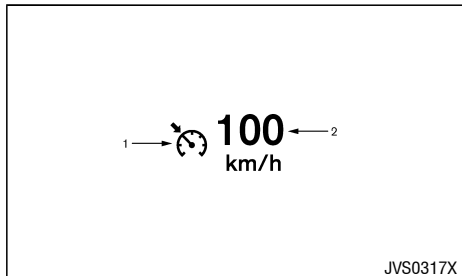
การควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติจะถูกยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ ถ้าความเร็วรถยนต์ลดต่ำกว่าความเร็วที่ตั้งไว้มากกว่าประมาณ 13 กม./ชม. (8

ไมล์/ชม.)

การเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N (ว่าง) จะเป็นการยกเลิกการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติและการแสดงการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติจะดับลง



- ① สวิตช์ RES/+
- ② สวิตช์ CANCEL
- ③ สวิตช์ SET/-
- ④ สวิตช์หลักควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ



สภาวะการทำงานของระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติจะแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

- 1 การแสดงการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ
- 2 การแสดงความเร็วที่ตั้งไว้

การแสดงการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติจะแสดงสถานะของระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติตามสี

การเปิดการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ

กดสวิตช์หลักควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ ④ การแสดงการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ (สีเขียว) จะปรากฏขึ้นพร้อมกับค่าความเร็วที่ตั้งไว้ล่าสุด (หรือ ---) บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

การตั้งความเร็วอัตโนมัติ

1. เเร่งความเร็ว จนถึง ความเร็ว ที่ ต้องการ
  2. กดสวิตช์ SET/- ③ แล้วปล่อย
  3. การแสดงการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ (สีเขียว) จะปรากฏขึ้นพร้อมกับค่าความเร็วที่ตั้งไว้ (ความเร็วอัตโนมัติที่ต้องการ) บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
  4. ปล่อยเท้าออกจากคันเร่ง
- รถยนต์จะรักษาความเร็วที่ได้ตั้งไว้

หน่วยของความเร็วสามารถเปลี่ยนได้ระหว่าง “กม./

ชม.” และ “โมล์/ชม.” (โปรดดูที่ “การตั้งค่า” (หน้า 2-20))

### การขับแซงรถคันอื่น :

เทียบคันเร่งเพื่อเร่งความเร็ว หลังจากปล่อยคันเร่ง รถยนต์จะกลับไปยังความเร็วที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้ รถยนต์อาจไม่ขับเคลื่อนตามความเร็วที่ตั้งไว้ เมื่อขับขึ้นหรือลงเขาชัน ในกรณีนี้ ควรขับขึ้นโดยไม่ใช้การควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ

### การปรับความเร็วให้ช้าลงกว่าเดิม :

ปฏิบัติตามขั้นตอนใด ๆ ดังต่อไปนี้ เพื่อปรับความเร็วให้ช้าลงกว่าเดิม

- แตะแป้นเบรกจอดเบา ๆ เมื่อได้ความเร็วรถยนต์ที่ต้องการ ให้กดและปล่อยสวิตช์ SET/- ③
- กดสวิตช์ SET/- ③ ค้างไว้ เมื่อได้ความเร็วรถยนต์ที่ต้องการ ให้ปล่อยสวิตช์ SET/- ③
- กดและปล่อยสวิตช์ SET/- ③ อย่างรวดเร็ว จะลดความเร็วรถยนต์ประมาณ 1 กม./ชม. หรือ 1 ไมล์/ชม.

### การปรับความเร็วให้เร็วขึ้นกว่าเดิม :

ปฏิบัติตามขั้นตอนใด ๆ ดังต่อไปนี้ เพื่อปรับความเร็วให้เร็วขึ้นกว่าเดิม

- เทียบคันเร่ง เมื่อได้ความเร็วรถยนต์ที่ต้องการ ให้กดและปล่อยสวิตช์ SET/- ③

- กดสวิตช์ RES/+ ① ค้างไว้ เมื่อได้ความเร็วรถยนต์ที่ต้องการ ให้ปล่อยสวิตช์ RES/+ ①
- กดและปล่อยสวิตช์ RES/+ ① อย่างรวดเร็ว จะเพิ่มความเร็วรถยนต์ประมาณ 1 กม./ชม. หรือ 1 ไมล์/ชม.

### การกลับไปใช้ความเร็วที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้ :

กดและปล่อยสวิตช์ RES/+ ①

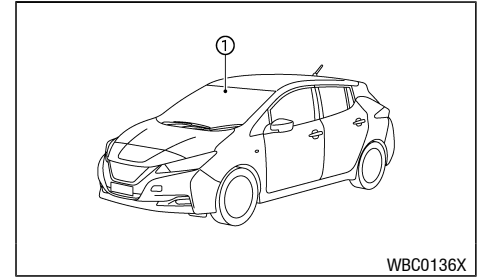
รถยนต์จะกลับไปใช้ความเร็วอัตโนมัติเต็มที่ติดตั้งไว้ล่าสุด เมื่อขับขึ้นรถยนต์ที่ความเร็วสูงกว่า 40 กม./ชม. (25 ไมล์/ชม.)

### การยกเลิกความเร็วอัตโนมัติ

ปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้ เพื่อยกเลิกความเร็วที่ตั้งไว้

- กดสวิตช์ CANCEL ② การแสดงการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติจะเปลี่ยนเป็นสีขาว
- แตะแป้นเบรกจอดเบา ๆ การแสดงการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติจะเปลี่ยนเป็นสีขาว
- กดสวิตช์หลักควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ ④ การแสดงการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติและการแสดงความเร็วที่ตั้งไว้จะดับลง

## ระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW) (ถ้ามีติดตั้ง)



### คำเตือน:

หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำสำหรับการใช้ระบบ LDW อย่างเหมาะสม อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

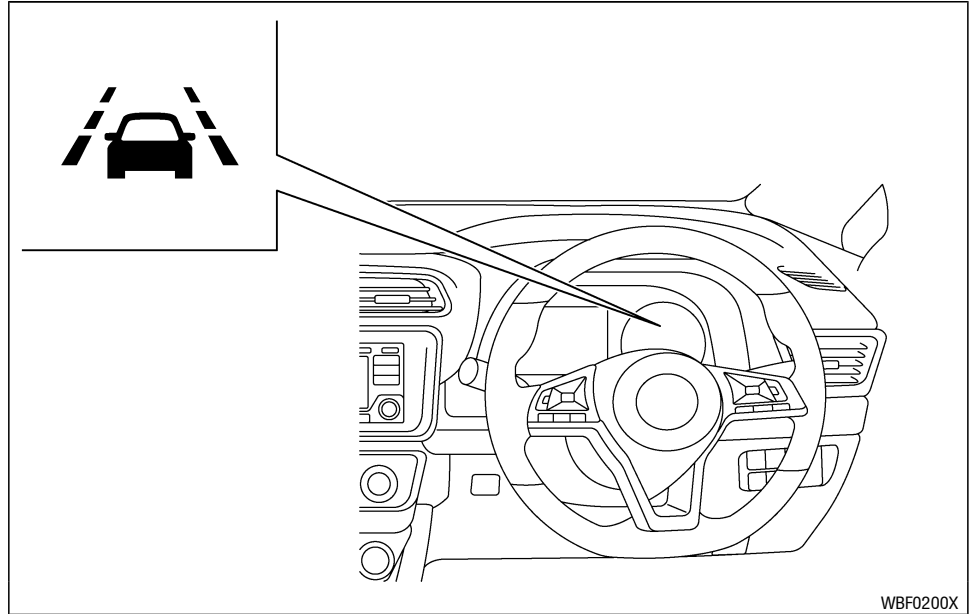
ระบบนี้เป็นเพียงอุปกรณ์เตือนเพื่อแจ้งให้ผู้ขับขี่ทราบเมื่อรถออกนอกช่องทางโดยไม่ตั้งใจเท่านั้น ซึ่งจะไม่บังคับรถยนต์หรือป้องกันการสูญเสียการควบคุม ผู้ขับขี่ยังคงมีหน้าที่ที่ต้องขับอย่างระมัดระวัง ขับขี่ให้ปลอดภัย ควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ และควบคุมรถได้อยู่ตลอดเวลา

ระบบ LDW จะทำงานเมื่อขับรถที่ความเร็วประมาณ 60 กม./ชม. (37 ไมล์/ชม.) หรือมากกว่า และเมื่อเส้นแบ่งช่องทางเดินรถบนถนนเห็นได้ชัดเท่านั้น ระบบ LDW จะตรวจสอบเส้นแบ่งช่องทางเดินรถบนช่องทางที่ขับโดยใช้ชุดกล้องตรวจจับด้านหน้าแบบ

มีสติ ① ที่ติดตั้งอยู่บนกระจกมองหลัง

ระบบ LDW จะเตือนผู้ขับขี่ว่ารถกำลังจะออกนอกช่องทางเดินรถด้วยตัวแสดงและการสั่นของพวงมาลัย สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “การทำงานของระบบ LDW” (หน้า 5-21)

### การทำงานของระบบ LDW

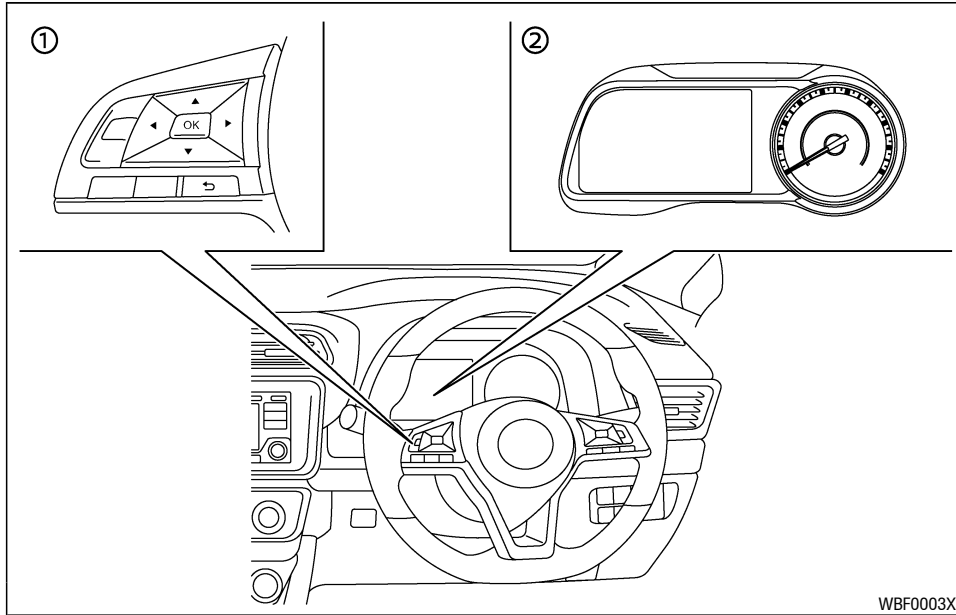


ระบบ LDW จะมีฟังก์ชันเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทางเมื่อขับรถที่ความเร็วประมาณ 60 กม./ชม. (37 ไมล์/ชม.) และมากกว่า และเมื่อเห็นเส้นแบ่งช่องทางเดินรถชัดเจน

เมื่อรถยกตัววิ่งเอนไปทางด้านซ้ายหรือขวาของช่องทางเดินรถ พวงมาลัยจะสั่น ตัวแสดง LDW บน

หน้าจอแสดงข้อมูลรถยกตัวจะกะพริบเพื่อเตือนผู้ขับขี่ ฟังก์ชันการเตือนจะหยุดลงเมื่อรถกลับเข้ามาในเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ

## วิธีการเปิด/ปิดระบบ LDW



① ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านซ้าย)

② หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อเปิดหรือปิดระบบ LDW

1. กดปุ่ม ◀ ▶ จนกระทั่ง “Settings (การตั้งค่า)” ปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

แล้วกดปุ่ม OK

2. ใช้ปุ่ม ◄ เพื่อเลือก “Driver Assistance” (ระบบช่วยผู้ขับขี่) แล้วกดปุ่ม OK

3. เลือก “Lane (ช่องทางเดินรถ)” และกดปุ่ม OK

4. เลือก “Lane Departure Warning (ระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง)” และกดปุ่ม OK

หมายเหตุ:

เมื่อเปิด/ปิดระบบ ระบบจะเกิดการตั้งค่าปัจจุบันไว้ แม้ว่าจะสตาร์ทระบบ EV อีกครั้งแล้วก็ตาม ข้อจำกัดของระบบ LDW

**!** คำเตือน:

รายการด้านล่างคือข้อจำกัดของระบบ LDW หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำสำหรับการใช้ระบบ LDW อย่างเหมาะสม อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

- ระบบจะไม่ทำงานเมื่อความเร็วน้อยกว่า 60 กม./ชม. (37 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ หรือเมื่อระบบไม่สามารถตรวจจับเส้นแบ่งช่องทางเดินรถได้
- ห้ามใช้ระบบ LDW ภายใต้สภาวะต่อไปนี้เนื่องจากระบบอาจทำงานผิดพลาด:
  - ในสภาพอากาศขำแย่ (ฝน หมอก หิมะ ฯลฯ)
  - เมื่อขับขึ้นบนถนนชัน เช่น บนน้ำแข็งหรือหิมะ
  - เมื่อขับขึ้นบนถนนที่คดเคี้ยวหรือผิวถนนไม่เสมอกัน



- เมื่อมีการปิดช่องทางเดินรถเนื่องจากมีการซ่อมแซมถนน
- เมื่อขับขึ้นบนถนนหรือช่องทางเดินรถชั่วคราว
- เมื่อขับขึ้นบนถนนที่ช่องทางเดินรถแคบเกินไป
- เมื่อขับขึ้นด้วยสภาพยางไม่ปกติ (เช่น ยางสึกหรอ แรงดันลมยางต่ำ ติดตั้งโซ่พันทันล้อ ไม่ใช่ยางมาตรฐาน)
- เมื่อรถยนต์มีการติดตั้งชิ้นส่วนของเบรกหรือระบบรองรับน้ำหนักซึ่งไม่ใช่ของดั้งเดิมที่ติดตั้งจากโรงงาน
- ระบบอาจทำงานผิดพลาดภายใต้สภาวะต่อไปนี้:
  - บนถนนที่มีเส้นแบ่งช่องทางเดินรถขนานกันหลายเส้น หรือสี่เส้นถนนจากหรือตีเส้นไม่ชัด ตีเส้นแบ่งด้วยสีเหลือง เส้นแบ่งช่องทางเดินรถไม่ใช่แบบมาตรฐาน หรือเส้นแบ่งช่องทางเดินรถมีน้ำ ฟุ้ง ติมะ ฯลฯ บังเส้น
  - บนถนนที่เส้นแบ่งช่องทางเดินรถไม่เชื่อมต่อกันแต่ยังตรวจจับได้อยู่

- บนถนนที่มีโค้งอันตราย
- บนถนนที่มีวัตถุโกนสีติดกันอย่างมากมาย เงามา ติมะ น้ำ ร่องแค้นบนถนน ร่องถนน หรือเส้นถนนที่ยังหลงเหลือจากการซ่อมแซมถนน (ระบบ LDW อาจตรวจจับสิ่งเหล่านี้เป็นเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ)
- บนถนนที่มีช่องทางเดินรถเข้ามาบรรจบกันหรือแยกออกจากกัน
- เมื่อเคลื่อนที่ไปในทิศทางที่ไม่ขนานกับเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ
- เมื่อเข้าใกล้รถยนต์คันข้างหน้า ซึ่งจะกีดขวางระยะการตรวจจับของชุดกล้องตรวจจับด้านหน้าแบบมัลติ
- เมื่อมีฝน ติมะ เศษฝุ่น หรือวัตถุติดอยู่ที่กระจกบังลมหน้าบริเวณด้านหน้าของชุดกล้องตรวจจับด้านหน้าแบบมัลติ
- เมื่อไฟหน้าไม่สว่างชัดเนื่องจากมีเศษฝุ่นเกาะอยู่บนเลนส์หรือมีการปรับระดับอย่างไม่ถูกต้อง

- เมื่อมีไฟสว่างจ้าส่องตรงเข้าสู่ชุดกล้องตรวจจับด้านหน้าแบบมัลติ (เช่น แสงส่องตรงเข้าสู่ด้านหน้าของตัวรถในช่วงพระอาทิตย์ขึ้นหรือพระอาทิตย์ตก)
- เมื่อเกิดการเปลี่ยนแปลงของความสว่างอย่างกะทันหัน (เช่น เมื่อรถยนต์วิ่งเข้าหรือออกจากอุโมงค์ หรืออยู่ใต้สะพาน)

ระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว

เมื่ออุณหภูมิอากาศภายนอกสูงเกินไป (มากกว่า 40°C (104°F) โดยประมาณ) และสตาร์ทเครื่องยนต์ ระบบ LDW อาจหยุดการทำงานโดยอัตโนมัติและข้อความ “Unavailable High Cabin Temperature” (ใช้งานไม่ได้ อุณหภูมิภายในห้องโดยสารสูง) ต่อไปนี้จะปรากฏในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

เมื่ออุณหภูมิภายในลดลงแล้ว ระบบ LDW จะกลับมาทำงานโดยอัตโนมัติ

ระบบ LDW ไม่ได้รับการออกแบบมาให้เตือนภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- เมื่อเปิดสัญญาณเปลี่ยนช่องทางเดินรถและเปลี่ยนช่องทางเดินรถตามทิศทางของสัญญาณ (ระบบ LDW จะใช้งานได้อีกครั้งประมาณ 2 วินาที

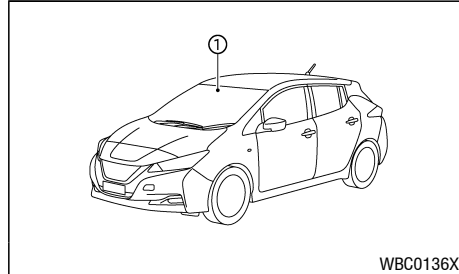
- หลังจากปิดสัญญาณเปลี่ยนช่องทางเดินรถ)
  - เมื่อความเร็วรถยนต์ลดลงน้อยกว่าประมาณ 60 กม./ชม. (37 ไมล์/ชม.)

หลังจากสภาวะข้างบนหายไปแล้ว และเกิดสภาวะการทำงานที่จำเป็นขึ้น ระบบ LDW จะกลับมาทำงานอีกครั้ง

### ระบบทำงานผิดพลาด

ถ้าระบบ LDW ทำงานผิดพลาด ระบบจะยกเลิกการทำงานอัตโนมัติ และ “System fault See Owner’s Manual” (ระบบบกพร่อง โปรดดูที่คู่มือผู้ใช้) จะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ ถ้าข้อความเตือนปรากฏขึ้น ให้จอดรถข้างทางในที่ปลอดภัย ให้สวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง “OFF” และเริ่มใช้งานระบบ EV ใหม่อีกครั้ง ถ้าข้อความเตือนยังคงปรากฏอยู่ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า

### การบำรุงรักษาระบบ

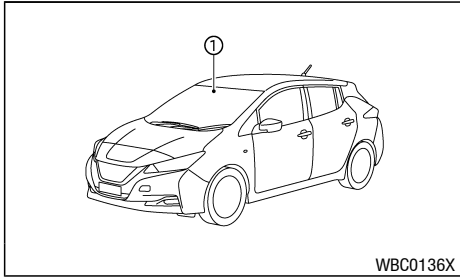


ชุดกล้องตรวจจับด้านหน้าแบบมัลติ ① สำหรับระบบ LDW ติด ตั้ง อยู่ที่ ที่ ด้าน บน กระจ ก มอง หลัง เพื่อให้ระบบ LDW มีการทำงานได้ปกติและป้องกันการ ทำงานผิดพลาด โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

- รักษากระจกบังลมหน้าให้สะอาดอยู่เสมอ
- ห้ามติดสติ๊กเกอร์ (รวมถึงวัสดุโปรงแสง) หรือติดตั้งอุปกรณ์เสริมใกล้บริเวณชุดกล้อง
- ห้ามวางวัสดุสะท้อนแสง เช่น กระดาษขาวหรือกระจกบนแผงหน้าปัด แสงสะท้อนจากดวงอาทิตย์อาจมีผลเสียต่อความสามารถของชุดกล้องในการตรวจจับเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ
- ห้ามกระแทกหรือสร้างความเสียหายบริเวณโดยรอบชุดกล้อง ห้ามสัมผัสเลนส์กล้องหรือถอดสกปรกที่ชุดกล้อง ถ้าชุดกล้องเสียหายเนื่องจากอุบัติเหตุ ให้ติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการ

แต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า

## ระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทาง (ถ้ามีติดตั้ง)



### คำเตือน:

หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำสำหรับการใช้ระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางอย่างเหมาะสม อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

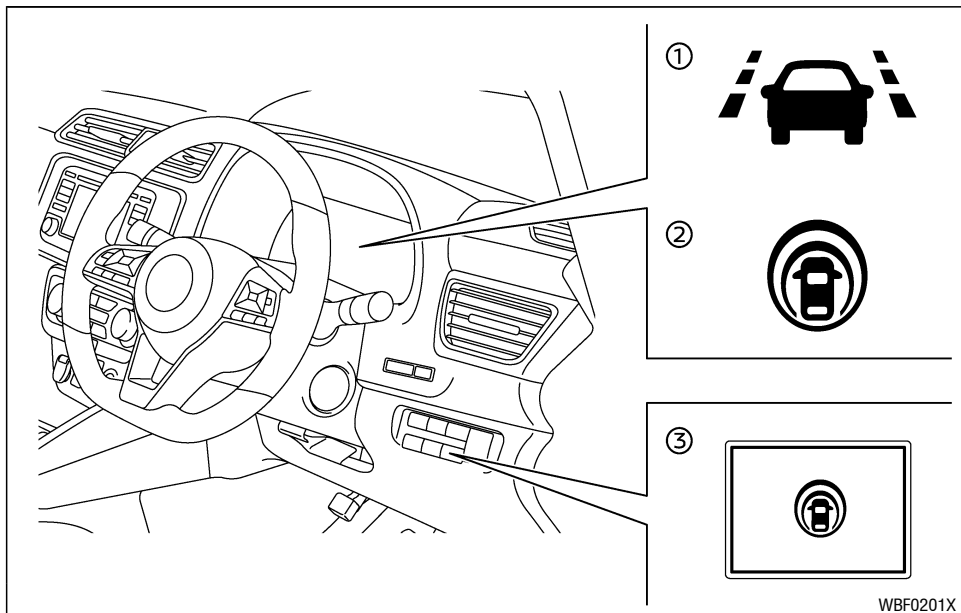
- ระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางจะไม่บังคับรถยนต์หรือป้องกันการสูญเสียการควบคุม ผู้ขับขี่ยังคงมีหน้าที่ที่ต้องขับขี้อย่างระมัดระวัง ขับขี่ให้ปลอดภัย ควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ และควบคุมรถได้อย่างปลอดภัย
- ระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางมีวัตถุประสงค์หลักเพื่อการใช้งานบนทางหลวงพิเศษหรือทางหลวง ระบบอาจตรวจไม่พบเส้นแบ่งช่องทางเดินรถในบางสภาพถนน

## สภาพอากาศ หรือสภาวะการขับขี่

ต้องเปิดใช้งานระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางด้วยสวิตช์ระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางทุก ๆ ครั้งที่สวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON ระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางจะทำงานเมื่อขับรถที่ความเร็วประมาณ 60 กม./ชม. (37 ไมล์/ชม.) และมากกว่า และเมื่อเส้นแบ่งช่องทางเดินรถบนถนนเห็นได้ชัดเท่านั้น

ระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางจะเตือนผู้ขับขี่เมื่อรถยนต์หลุดออกจากกึ่งกลางของช่องทางเดินรถด้วยตัวแสดงและการสั่นของพวงมาลัย ระบบจะช่วยให้ผู้ขับขี่ให้น้ำรถยกกลับเข้าสู่กึ่งกลางของช่องทางเดินรถโดยการส่งแรงเบรกไปที่ล้อด้านซ้ายหรือขวาแยกกัน (ในช่วงเวลาสั้น ๆ)

ระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางจะตรวจสอบเส้นแบ่งช่องทางเดินรถบนช่องทางที่ขับขี่โดยใช้ชุดกล้องตรวจจับด้านหน้าแบบมัลติ ① ที่ติดตั้งอยู่บนกระจกมองหลัง



WBF0201X

- ① ตัวแสดงระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทาง
- ② ตัวแสดง ON ระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทาง
- ③ สวิตช์ระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทาง

### การใช้งานระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทาง

ระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางจะทำงานที่ความเร็วมากกว่า 60 กม./ชม. (37 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ เมื่อรถยนต์วิ่งเอนไปทางด้านซ้ายหรือขวาของช่องทางเดินรถ พวงมาลัยจะสั่น และตัวแสดงระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทาง (สีส้ม) บน

หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์จะกะพริบเพื่อเตือนผู้ขับขี่ จากนั้น ระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางจะช่วยส่งแรงเบรกโดยอัตโนมัติเป็นระยะเวลาสั้น ๆ เพื่อช่วยผู้ขับขี่ให้นำรถยนต์กลับเข้าสู่กึ่งกลางของช่องทางเดินรถ

เพื่อเปิดการใช้งานระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทาง ให้กดสวิตช์ระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางหลังจากเริ่มใช้งานระบบ EV ตัวแสดง ON ระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์จะสว่างขึ้น กดสวิตช์ระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางอีกครั้งเพื่อปิดการทำงานของระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทาง ตัวแสดง ON ระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางจะดับลง

ข้อจำกัดของระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทาง



**คำเตือน:**

รายการด้านล่างคือข้อจำกัดของระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทาง หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำสำหรับการใช้ระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางอย่างเหมาะสม อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

- ระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางอาจทำงานได้ เช่น ถ้าท่านเปลี่ยนช่องทางเดินรถ โดยที่ไม่เปิดสัญญาณไฟเลี้ยวก่อน หรือ ถ้าพื้นที่ก่อสร้างบังคับให้การจราจรวิ่งข้ามเส้นแบ่งช่องทางเดินรถที่มีอยู่ ถ้าสิ่งนี้เกิดขึ้น ท่านอาจจำเป็นต้องบังคับเลี้ยวให้ถูกต้องเพื่อเปลี่ยนช่องทางเดินรถ
- เนื่องจากระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางอาจไม่ทำงานภายใต้สภาวะถนน สภาพอากาศ และสภาวะเส้นแบ่งช่องทางเดินรถที่อธิบายไว้ในหมวดนี้ ระบบอาจไม่ทำงานทุกครั้งที่ยกเว้นเริ่มออกจากช่องทางเดินรถ และท่านจำเป็นต้องบังคับเลี้ยวให้ถูกต้อง
- เมื่อระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางทำงาน ให้หลีกเลี่ยงการหักเลี้ยวพวงมาลัยอย่างแรงหรือกะทันหัน มิฉะนั้น อาจสูญเสียการควบคุมรถ
- ระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางจะไม่ทำงานเมื่อความเร็วน้อยกว่า 60 กม./ชม. (37 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ หรือเมื่อระบบไม่สามารถตรวจจับเส้นแบ่งช่องทางเดินรถได้
- ห้ามใช้งานระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอก

ช่องทางภายใต้สภาวะต่อไปนี้เนื่องจากระบบอาจทำงานผิดพลาด:

- ในสภาพอากาศขำแย (ฝน หมอก ทึบ: ฯลฯ)
- เมื่อขับขึ้นบนถนนลื่น เช่น บนน้ำแข็งหรือหิมะ
- เมื่อขับขึ้นบนถนนที่คดเคี้ยวหรือพืดบนไม่เสมอกัน
- เมื่อมีการปิดช่องทางเดินรถเนื่องจากการซ่อมแซมถนน
- เมื่อขับขึ้นบนถนนหรือช่องทางเดินรถชั่วคราว
- เมื่อขับขึ้นบนถนนที่ช่องทางเดินรถแคบเกินไป
- เมื่อขับขึ้นด้วยสภาพยางไม่ปกติ (เช่น ยางสึกหรอ แรงดันลมยางต่ำ ติดตั้งโช้พื้นล้อ ไม่ใช่มาตรฐาน)
- เมื่อรถยกต์มีการติดตั้งชิ้นส่วนของเบรกหรือระบบรองรับน้ำหนักซึ่งไม่ใช่ของดั้งเดิมที่ติดตั้งจากโรงงาน

- บนถนนที่มีเส้นแบ่งช่องทางเดินรถขนานกันหลายเส้น หรือสี่เส้นถนนจากหรือตีเส้นไม่ชัด ตีเส้นแบ่งด้วยสีเหลือง เส้นแบ่งช่องทางเดินรถไม่ใช่แบบมาตรฐานหรือเส้นแบ่งช่องทางเดินรถมีน้ำ ฝุ่น ทึบ: ฯลฯ บังเส้น
- บนถนนที่เส้นแบ่งช่องทางเดินรถไม่เชื่อมต่อกันแต่ยังตรวจจับได้อยู่
- บนถนนที่มีโค้งอันตราย
- บนถนนที่มีวัตถุโชนีติดกันอย่างมากเช่น เหา ทึบ: น้ำ ร่องแคบบนถนน ร่องถนน หรือเส้นถนนที่ยังหลงเหลือจากการซ่อมแซมถนน (ระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางอาจตรวจจับสิ่งเหล่านี้เป็นเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ)
- บนถนนที่มีช่องทางเดินรถเข้ามาบรรจบกันหรือแยกออกจากกัน
- เมื่อเคลื่อนที่ไปในทิศทางที่ไม่ขนานกับเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ
- เมื่อเข้าใกล้รถยกต์คันข้างหน้า ซึ่งจะกีดขวางระยะการตรวจจับของชุดกล้องตรวจจับด้านหน้าแบบมัลติ

- เมื่อมีฝน, ทิมะ หรือสิ่งสกปรกติดอยู่ที่กระจกบังลมหน้าบริเวณด้านหน้าของชุดกล้องตรวจจับด้านหน้าแบบมัลติ
- เมื่อไฟหน้าไม่สว่างชัดเนื่องจากมีเศษฝุ่นเกาะอยู่บนเลนส์หรือมีการปรับระดับอย่างไม่ถูกต้อง
- เมื่อมีไฟสว่างจ้าส่องตรงเข้าสู่ชุดกล้องตรวจจับด้านหน้าแบบมัลติ (เช่น แสงส่องตรงเข้าสู่ด้านหน้าของตัวรถในช่วงพระอาทิตย์ขึ้นหรือพระอาทิตย์ตก)
- เมื่อเกิดการเปลี่ยนแปลงของความสว่างอย่างกะทันหัน (เช่น เมื่อรถยนต์วิ่งเข้าหรือออกจากอุโมงค์ หรืออยู่ใต้สะพาน)

ขณะที่ระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางทำงาน ท่านอาจได้ยินเสียงการทำงานของเบรก ซึ่งเป็นเรื่องปกติ และแสดงว่าระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางกำลังทำงานได้อย่างเหมาะสม

## ระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว

### สภาวะ A

การเตือนและฟังก์ชันช่วยเหลือของระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางไม่ได้รับการออกแบบมาเพื่อใช้งานภายใต้สภาวะเหล่านี้:

- เมื่อเปิดสัญญาณเปลี่ยนช่องทางเดินรถและเปลี่ยนช่องทางเดินรถตามทิศทางของสัญญาณ (ระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางจะหยุดการทำงานเป็นเวลาประมาณ 2 วินาทีหลังจากปิดสัญญาณเปลี่ยนช่องทางเดินรถ)
- เมื่อความเร็วรถยนต์ลดลงจนน้อยกว่าประมาณ 60 กม./ชม. (37 ไมล์/ชม.)

หลังจากสภาวะข้างบนหายไปแล้ว และเกิดสภาวะการทำงานที่จำเป็นขึ้น การเตือนและฟังก์ชันช่วยเหลือจะกลับมาทำงานอีกครั้ง

### สภาวะ B

ฟังก์ชันช่วยเหลือของระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางไม่ได้รับการออกแบบมาเพื่อใช้งานภายใต้สภาวะเหล่านี้ (การเตือนยังคงทำงาน):

- เมื่อเหยียบเป็นเบรก
- เมื่อหมุนพวงมาลัยเท่าที่จำเป็นเพื่อเปลี่ยนช่องทางเดินรถ

- เมื่อเร่งความเร็วรถยนต์ระหว่างการทำงานของระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทาง
- เมื่อไฟกะพริบฉุกเฉินทำงาน
- เมื่อขับขึ้นทางโค้งด้วยความเร็วสูง

หลังจากสภาวะข้างบนหายไปแล้ว และเกิดสภาวะการทำงานที่จำเป็นขึ้น ระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางจะกลับมาใช้งานเบรกอีกครั้ง

### สภาวะ C

ถ้าข้อความดังต่อไปนี้ปรากฏขึ้นในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ ระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางจะปิดการใช้งานโดยอัตโนมัติ

- “Not Available Poor Road Conditions” (ไม่สามารถใช้งานได้เนื่องจากสภาพถนนไม่ดี): เมื่อระบบ VDC (ยกเว้นฟังก์ชันระบบป้องกันล้อหมุนฟรี [TCS]) หรือ ABS ทำงาน
- “Currently not available” (ไม่สามารถใช้งานได้ในปัจจุบัน): เมื่อระบบ VDC หยุดทำงาน

### สิ่งที่ต้องปฏิบัติ:

เมื่อสภาวะข้างบนหายไปแล้ว ให้ปิดการใช้งานระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทาง กดสวิตช์ระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางอีกครั้งเพื่อกลับมาใช้งานระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทาง

### สถานะไม่ทำงานชั่วคราวเมื่ออุณหภูมิสูง:

ถ้าจอร์รถกลางแตกภายใต้สภาวะอุณหภูมิสูง (มากกว่า 40°C (104°F) โดยประมาณ) ระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางที่เปิดใช้งานอยู่อาจหยุดการทำงานโดยอัตโนมัติ และข้อความดังต่อไปนี้จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์:

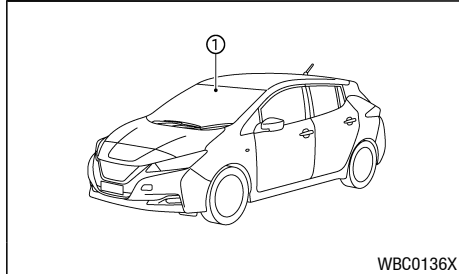
“Unavailable High Cabin Temperature” (ใช้งานไม่ได้ อุณหภูมิภายในห้องโดยสารสูง) เมื่ออุณหภูมิภายในรถยนต์ลดลงแล้ว ระบบจะกลับมาทำงานโดยอัตโนมัติ

### ระบบทำงานผิดพลาด

ถ้าระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางทำงานผิดพลาด ระบบจะยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ ตัวแสดงระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทาง (สีส้ม) จะสว่างขึ้น และข้อความเตือน “System fault See Owner’s Manual” (ระบบบกพร่อง โปรดดูคู่มือผู้ใช้) จะปรากฏขึ้นที่หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ ถ้าตัวแสดงระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทาง (สีส้ม) สว่างขึ้น ให้จอร์รถข้างทางในที่ปลอดภัยและดับเครื่องยนต์ ปิดการทำงานของระบบ EV และเริ่มใช้งานระบบ EV ใหม่อีกครั้ง ถ้าตัวแสดงระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทาง (สีส้ม) ยังคงสว่างอยู่ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบควบคุม

รถเมื่อรถออกนอกช่องทางที่ศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า

### การบำรุงรักษาระบบ



ชุดกล่องตรวจจับด้านหน้าแบบมีสติ ① สำหรับระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางติดตั้งอยู่ที่ด้านบนกระจกมองหลัง เพื่อให้ระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทางมีการทำงานได้ปกติและป้องกันการทำงานผิดพลาด โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

- รักษากระจกบังลมหน้าให้สะอาดอยู่เสมอ
- ห้ามติดสติ๊กเกอร์ (รวมถึงวัสดุโป่งแสง) หรือติดตั้งอุปกรณ์เสริมใกล้บริเวณชุดกล่อง
- ห้ามวางวัสดุสะท้อนแสง เช่น กระดาษขาวหรือกระจกบนแผงหน้าปัด แสงสะท้อนจากดวงอาทิตย์อาจมีผลเสียต่อความสามารถของชุดกล่องในการตรวจจับเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ

- ห้ามกระแทกหรือสร้างความเสี่ยงหายบริเวณโดยรอบชุดกล่อง ห้ามสัมผัสฝาเลนส์กล่องหรือกอดสกปรกที่ชุดกล่อง ถ้าชุดกล่องเสียหายเนื่องจากอุบัติเหตุ ให้ติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า

## ระบบตรวจสอบการตื่นตัวของผู้ขับขี่ (ถ้ามีติดตั้ง)

### คำเตือน:

หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำสำหรับการใช้ระบบตรวจสอบการตื่นตัวของผู้ขับขี่อย่างถูกต้อง อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

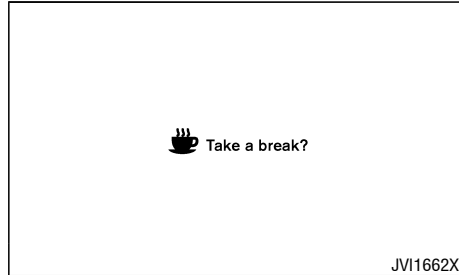
- ระบบตรวจสอบการตื่นตัวของผู้ขับขี่เป็นเพียงการเตือนเพื่อแจ้งให้ทราบว่าผู้ขับขี่เสียสมาธิหรือ ง่วง ซึม ซึ่งจะไม่บังคับรถยนต์หรือป้องกันการสูญเสียการควบคุม
- ระบบตรวจสอบการตื่นตัวของผู้ขับขี่จะไม่ตรวจจับและไม่ส่งการเตือนเมื่อผู้ขับขี่เสียสมาธิหรือเกิดความเหนื่อยล้าในทุกสถานการณ์
- เป็นหน้าที่ของผู้ขับขี่ที่จะต้อง:
  - ขับขี่ด้วยความระมัดระวัง
  - ขับขี่ด้วยความปลอดภัย
  - รักษารถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ
  - ควบคุมรถได้ตลอดเวลา
  - หลีกเลี่ยงการขับขี่เมื่อรู้สึกเหนื่อยล้า
  - หลีกเลี่ยงสิ่งที่ทำให้เสียสมาธิ (การ

### พิมพ์ข้อความ ฯลฯ)

ระบบตรวจสอบการตื่นตัวของผู้ขับขี่จะช่วยเตือนผู้ขับขี่ ถ้าระบบตรวจจับได้ว่าผู้ขับขี่เสียสมาธิหรือขับด้วยความเหนื่อยล้า

ระบบจะตรวจสอบรูปแบบการขับขี่และพฤติกรรม การบังคับเลี้ยวในช่วงเวลาหนึ่ง และจะตรวจจับความเปลี่ยนแปลงจากรูปแบบเดิม ถ้าระบบตรวจจับได้ว่าสมาธิของผู้ขับขี่ลดลงในช่วงระยะเวลาหนึ่ง ระบบจะให้การเตือนด้วยเสียงและภาพเพื่อแนะนำให้ผู้ขับขี่จอดพัก

การทำงานของระบบตรวจสอบการตื่นตัวของผู้ขับขี่



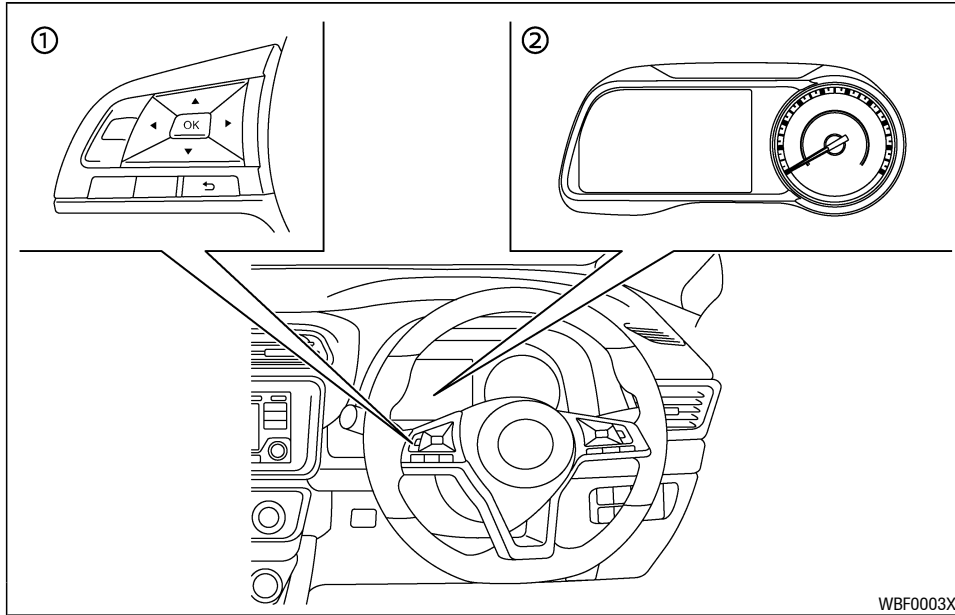
ถ้าระบบตรวจพบความเหนื่อยล้าของผู้ขับขี่หรือพบว่าสมาธิของผู้ขับขี่ลดลง ข้อความ “Take a break? (สัญญาณเตือนพักการขับขี่)” จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์และเสียงเตือนจะดังขึ้น เมื่อ

ขับซึ่งรถยนต์ด้วยความเร็วสูงกว่า 60 กม./ชม. (37 ไมล์/ชม.)

ระบบจะตรวจสอบสมาธิของผู้ขับขี่อย่างต่อเนื่องและจะมีการแจ้งเตือนหลายครั้งต่อเที่ยว ระบบจะริเซ็ทและเริ่มต้นทำการประเมินรูปแบบการขับขี่และพฤติกรรม การบังคับเลี้ยวใหม่อีกครั้งเมื่อสวิตช์จ่ายไฟเปลี่ยนจากตำแหน่ง ON ไปที่ OFF และกลับมาที่ตำแหน่ง ON



## วิธีการเปิด/ปิดระบบตรวจสอบการตื่นตัวของผู้ขับขี่



WBF0003X

① ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านซ้าย)

② หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้เป็นเพื่อเปิดหรือปิดระบบตรวจสอบการตื่นตัวของผู้ขับขี่

1. กดปุ่ม ◀ ▶ จนกระทั่ง “Settings (การตั้งค่า)” ปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
2. ใช้ปุ่ม ⬇ เพื่อเลือก “Driver Assistance (ระบบช่วยผู้ขับขี่)” แล้วกดปุ่ม OK
3. เลือก “Driver Attention Alert (การเตือนสมาธิผู้ขับขี่)” และกดปุ่ม OK เพื่อเปิดหรือปิดระบบ

### หมายเหตุ:

การตั้งค่าจะยังคงถูกบันทึกไว้ แม้จะเริ่มใช้งานระบบ EV ใหม่อีกครั้งก็ตาม

ข้อจำกัดของระบบตรวจสอบการตื่นตัวของผู้ขับขี่



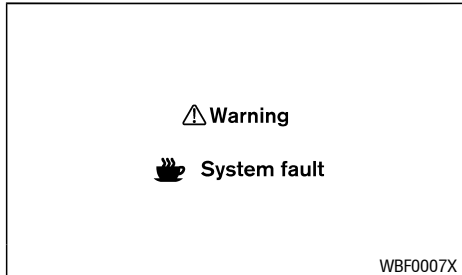
### คำเตือน:

รายการด้านล่างคือข้อจำกัดของระบบตรวจสอบการตื่นตัวของผู้ขับขี่ การใช้งานรถยนต์โดยไม่เป็นไปตามข้อจำกัดของระบบเหล่านี้อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- ระบบตรวจสอบการตื่นตัวของผู้ขับขี่อาจทำงานไม่เหมาะสมและอาจไม่มีการแจ้งเตือนในสภาวะต่อไปนี้:
  - สภาพถนนไม่ดี เช่น พื้นผิวไม่เสมอกันหรือมีหลุม
  - มีลมปะทะทางด้านข้างอย่างรุนแรง
  - ถ้าท่านมีรูปแบบการขับขี่แบบสปอร์ตที่มีการใช้ความเร็วในการเข้าโค้งและอัตราเร่งความเร็วที่สูงยิ่งขึ้น
  - การเปลี่ยนช่องทางเดินรถหรือการเปลี่ยนความเร็วรถยนต์อยู่บ่อยครั้ง

- ระบบตรวจสอบการตื่นตัวของผู้ขับขี่อาจไม่มี การแจ้งเตือนในสภาวะต่อไปนี้ :
  - ความเร็วรถยนต์ต่ำกว่า 60 กม./ชม. (37 ไมล์/ชม.)
  - การเสียสมาธิเป็นเวลาสั้น ๆ
  - การเสียสมาธิอย่างกะทันหัน เช่น ทำ ของตก

#### การทำงานปิดปกติของระบบ



ถ้าระบบตรวจสอบการตื่นตัวของผู้ขับขี่ทำงาน ปิดปกติ ข้อความเตือน “System fault (ระบบ บกพร่อง)” จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูล รถยนต์และฟังก์ชันนี้จะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ

#### สิ่งที่ต้องปฏิบัติ:

จอดรถในที่ปลอดภัย จากนั้นให้ปิดระบบ EV และเริ่ม

#### ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)

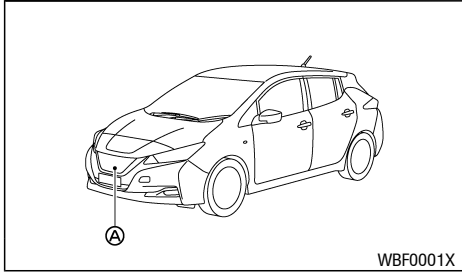


#### คำเตือน:

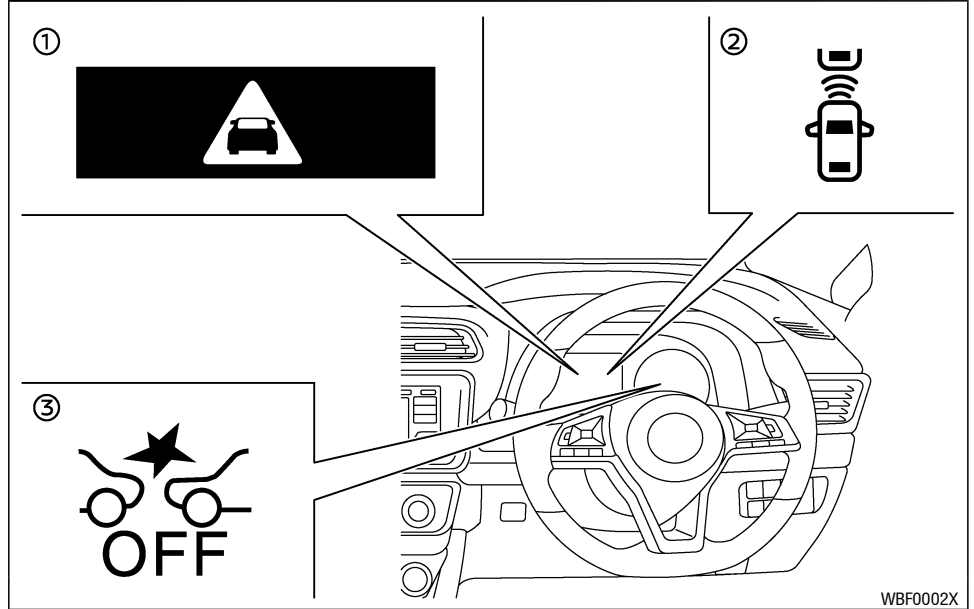
การไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำสำหรับการ ใช้ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะอย่างถูกต้อง อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะเป็นระบบเสริม เพื่อช่วยเหลือผู้ขับขี่ ระบบนี้ไม่สามารถทดแทนการมีสมาธิของผู้ขับขี่ในการสังเกต สภาพการจราจรหรือความรับผิดชอบที่จะต้องขับรถอย่างปลอดภัย ระบบดังกล่าวนี้ไม่สามารถป้องกันอุบัติเหตุอื่นเนื่องมาจากความประมาทหรือการขับขี่ที่อันตรายได้
- ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะไม่สามารถทำงานได้ในทุกสภาวะการขับขี่ สภาพการจราจร สภาพอากาศ และสภาพถนน

ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะสามารถช่วยเหลือผู้ขับขี่เมื่อมีความเสี่ยงที่จะชนด้านหน้ากับรถยนต์คันข้างหน้าในช่องทางเดินรถ



ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะใช้เซ็นเซอร์เรดาร์ A ที่ติดตั้งอยู่ที่ด้านหน้ารถยนต์ เพื่อวัดระยะห่างจากรถยนต์คันข้างหน้าในช่องทางเดินรถเดียวกัน



- ① การแสดงเตือนฉุกเฉินระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ
- ② การแสดงการตรวจจับรถยนต์คันข้างหน้า
- ③ ไฟเตือนระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ: (บนแผงมาตรวัด)

การทำงานของระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ

ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะทำงานเมื่อขับรถที่ความเร็วมากกว่า 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ

ถ้าตรวจพบว่ามีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนด้านหน้า ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะเตือนผู้ขับขี่ก่อนโดย

การทำให้การแสดงผลการตรวจจับรถยนต์คันข้างหน้า (สีเหลือง) บนหน้าจอแสดงผลข้อมูลรถยนต์กะพริบและ ส่งเสียงเตือน

ถ้าผู้ขับขี่เทียบเบรกอย่างรวดเร็วและรุนแรงหลังจาก การเตือน และระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะตรวจพบ ว่ายังคงมีความเป็นไปได้ที่จะเกิดการชนด้านหน้า ระบบจะเพิ่มแรงเบรกโดยอัตโนมัติ

ถ้าผู้ขับขี่ไม่กระทำการใด ๆ ระบบช่วยเบรกฉุกเฉิน อัจฉริยะจะเตือนผู้ขับขี่เป็นครั้งที่สอง โดยทำให้การ แสดงเตือนฉุกเฉินระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (สีแดง) กะพริบและส่งเสียงเตือน ถ้าผู้ขับขี่ปล่อยคันเร่ง ระบบจะทำการช่วยเบรกบางส่วน

ถ้าความเสี่ยงที่จะชนใกล้เข้ามามากขึ้น ระบบช่วยเบรก ฉุกเฉินอัจฉริยะจะช่วยออกแรงเบรกมากยิ่งขึ้นโดย อัตโนมัติ

ขณะที่ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะทำงาน ท่านอาจ ได้ยินเสียงการทำงานของเบรก ซึ่งเป็นเรื่องปกติ และ แสดงว่าระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะกำลังทำงานได้ อย่างเหมาะสม

#### **หมายเหตุ:**

**ไฟเบรกจะสว่างขึ้นเมื่อเป็นการเบรกโดยระบบช่วย เบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ**

ระบบอาจช่วยให้ผู้ขับขี่หลีกเลี่ยงการชนด้านหน้าได้ หรืออาจช่วยลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากการชนใน กรณีที่เป็นการชนที่ไม่อาจหลีกเลี่ยงได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับ ความเร็วรถยนต์และระยะห่างจากรถยนต์คันข้างหน้า ตลอดจนสภาวะการขับขี่และสภาพถนน

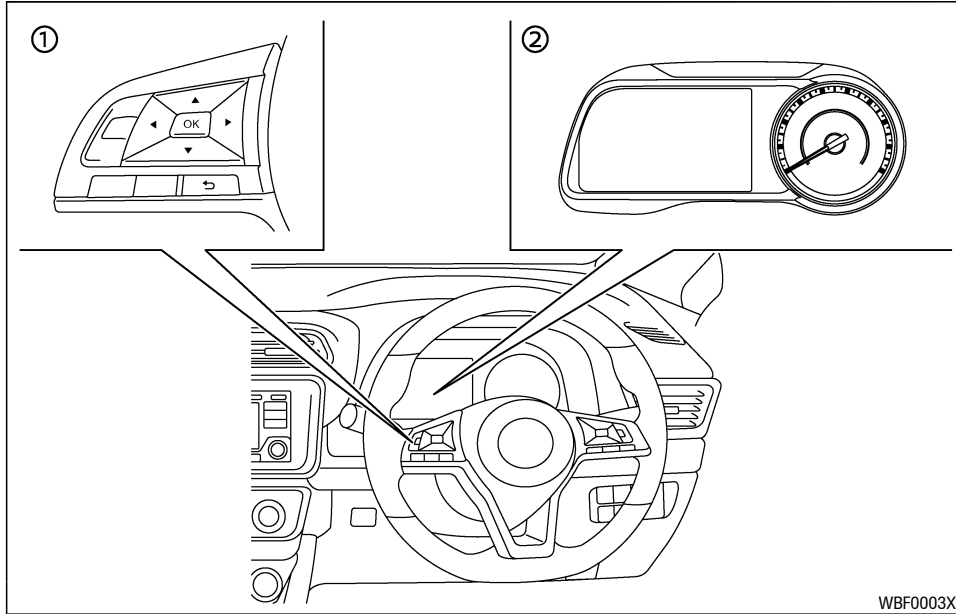
ถ้าผู้ขับขี่บังคับพวงมาลัย เทียบคันเร่ง หรือทำการ เบรก ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะทำงานภาย หลังหรือไม่ทำงาน

การเบรกโดยอัตโนมัติจะหยุดภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- เมื่อหมุนพวงมาลัยเท่าที่จำเป็นเพื่อหลีกเลี่ยงการ ชน
- เมื่อเทียบคันเร่ง
- เมื่อตรวจไม่พบรถยนต์คันข้างหน้าอีกต่อไป

ถ้ารถยนต์หยุดด้วยระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ รถยนต์จะหยุดนิ่งอยู่กับที่ประมาณ 2 วินาที ก่อน ปล่อยเบรก

## การเปิด/ปิดระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ:



① ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านซ้าย)

② หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้เป็นเพื่อเปิดหรือปิดระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ:

1. กดปุ่ม ◀ ▶ จนกระทั่ง “Settings (การตั้งค่า)” ปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
2. ใช้ปุ่ม ⬇ เพื่อเลือก “Driver Assistance (ระบบช่วยผู้ขับขี่)” แล้วกดปุ่ม OK
3. เลือก “Emergency Brake (ระบบเบรกฉุกเฉิน)” แล้วกดปุ่ม OK

4. เลือก “System (ระบบ)” แล้วกดปุ่ม OK เพื่อเปิดหรือปิดระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ:

เมื่อปิดระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ: ไฟเตือนระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะสว่างขึ้น

หมายเหตุ:

- ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะเปิดโดยอัตโนมัติเมื่อเปิดใช้งานระบบ EV ใหม่อีกครั้ง
- เมื่อปิดระบบโปรแกรมควบคุมความเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESP) ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะถูกปิดลงด้วยเช่นกัน สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับระบบ ESP โปรดดูที่ “ระบบโปรแกรมควบคุมความเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESP)” (หน้า 5-14)

ข้อจำกัดของระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ:



คำเตือน:

รายการด้านล่างคือข้อจำกัดของระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ: การใช้งานรถยนต์โดยไม่เป็นไปตามข้อจำกัดของระบบเหล่านี้อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะไม่สามารถตรวจจับรถยนต์ทุกคันได้ภายใต้สภาวะทั้งหมด

นี้

- เซ็นเซอร์เรดาร์จะไม่ตรวจจับวัตถุต่าง ๆ ดังต่อไปนี้:
  - คนเดินเท้า สัตว์ หรือวัตถุบนถนน
  - สัตว์ขนาดต่าง ๆ
  - สิ่งกีดขวาง (เช่น สัมภาระ หรือเศษสิ่งสกปรก) บนถนนหรือขอบถนน
  - รถยนต์ที่วิ่งสวนมาหรือรถยนต์ที่วิ่งผ่านหน้า
  - รถยนต์ที่มองเห็นยากได้ยากหรือรูปร่างด้านหลังของรถยนต์ไม่ชัดเจนหรือถูกบดบัง
  - รถยนต์ที่จอดอยู่
- เซ็นเซอร์เรดาร์มีข้อจำกัดในการทำงาน ถ้ามีรถยนต์คันอื่นจอดอยู่กับที่ขวางเส้นทาง ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะไม่ทำงานเมื่อขับรถที่ความเร็วมากกว่า 80 กม./ชม. (50 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ
- เซ็นเซอร์เรดาร์อาจตรวจไม่พบรถยนต์คันข้างหน้าในสภาวะต่อไปนี้:

- อยู่ในสภาวะที่ทัศนวิสัยไม่ดี (เช่น ฝนตก ทึบ: หมอก พายุฝุ่น พายุทราย คิว และละอองน้ำบนถนนที่มาจากรถยนต์คันอื่น)
- เมื่อฝุ่น น้ำแข็ง ทึบ: หมอก หรือสิ่งอื่น ๆ ปกคลุมบริเวณเซ็นเซอร์เรดาร์
- เมื่อขับขึ้นทางลาดชัน บนถนนที่มีโค้งหักศอก และ/หรือถนนที่สกปรกหรือพื้นถนนไม่ราบเรียบ
- ถ้าถูกรบกวนโดยแหล่งสัญญาณเรดาร์อื่น ๆ
- เมื่อตำแหน่งหรือการเคลื่อนที่ของรถยนต์เปลี่ยนไปอย่างรวดเร็วหรืออย่างเห็นได้ชัด (เช่น การเปลี่ยนช่องทางเดินรถ การเลี้ยวรถ การหักเลี้ยวพวงมาลัยกะทันหัน การเร่งหรือลดความเร็วอย่างกะทันหัน)
- เมื่อรถยนต์ของท่านหรือรถยนต์ด้านหน้าเคลื่อนที่อย่างรวดเร็วหรืออย่างเห็นได้ชัด ทำให้ระบบไม่สามารถตรวจจับและตอบสนองทันเวลา (เช่น มีรถยนต์ตัดหน้า การเปลี่ยนช่องทางเดินรถ

การเลี้ยวรถ การหักเลี้ยวพวงมาลัยกะทันหัน การเร่งหรือลดความเร็วอย่างกะทันหัน)

- เมื่อรถยนต์เบี่ยงออกจากทางรถยนต์ด้านหน้า
- ถ้าความเร็วระหว่างรถยนต์สองคันต่างกันเล็กน้อย
- เป็นเวลาประมาณ 15 วินาทีหลังจากเริ่มใช้งานระบบ EV
- ถ้ารถยนต์ด้านหน้ามีรูปร่างเฉพาะตัวหรือแตกต่างจากปกติ มีความสูงจากพื้นที่สูงมากหรือต่ำมาก หรือมีการบรรทุกที่ผิดปกติหรือเป็นรถที่แคบ (เช่น รถจักรยานยนต์)

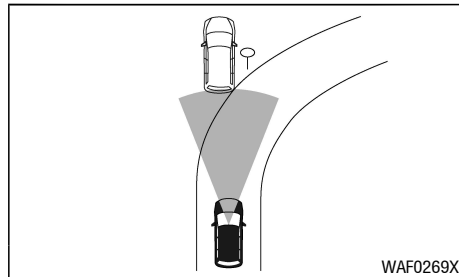
- ประสิทธิภาพของระบบอาจลดลงในสภาวะต่อไปนี้:

- ขับขึ้นถนนลื่น
- ขับขึ้นถนนลาดชัน
- วางกระเป๋าสัมภาระที่หนักมากเกินไปที่เบาะนั่งด้านหลังหรือต้องเก็บสัมภาระ

- ระบบได้รับการออกแบบให้ตรวจสอบการทำงานของเซ็นเซอร์โดยอัตโนมัติภายใต้ข้อจำกัดบางอย่าง ระบบอาจไม่ตรวจจับสิ่งกีดขวางบางอย่างบริเวณเซ็นเซอร์ เช่น น้ำแข็ง ติ่มะ สติกเกอร์ ในกรณีเหล่านี้ ระบบอาจไม่สามารถเตือนผู้ขับขี่ได้อย่างถูกต้อง ให้แน่ใจว่าได้ตรวจสอบและทำความสะอาดบริเวณเซ็นเซอร์อย่างสม่ำเสมอ
- ในบางสภาพถนนหรือสภาพการจราจร ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะอาจทำการช่วยเบรกบางส่วนอย่างกะทันหัน เมื่อจำเป็นต้องเร่งความเร็วขึ้น ให้เหยียบคันเร่งไว้เพื่อยกเลิกระบบ
- ระบบอาจยังคงทำงานต่อเมื่อรถยนต์ด้านหน้าเลี้ยวขวาหรือซ้าย
- ระบบอาจทำงานเมื่อรถยนต์เข้าใกล้หรือผ่านรถยนต์ด้านหน้า
- ขึ้นอยู่กับรูปร่างของถนน (ทางโค้ง การเข้าและออกทางโค้ง ถนนที่คดเคี้ยว การควบคุมช่องทางเดินรถ ถนนที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ฯลฯ) ระบบอาจทำงานชั่วคราวสำหรับรถยนต์ที่วิ่งสวนมาทางด้านหน้า

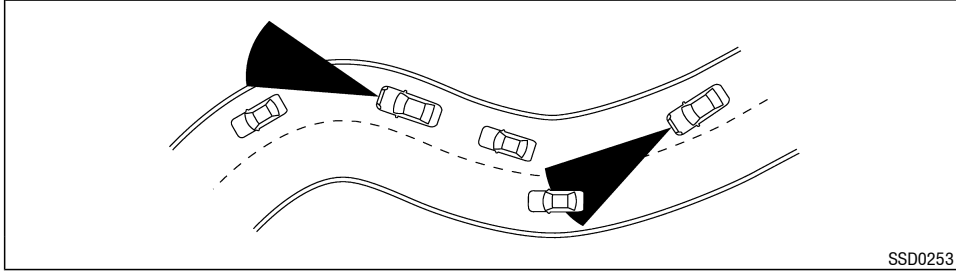
#### รถยนต์

- ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะอาจมีปฏิกิริยากับ:
  - วัตถุที่ขอบถนน (ป้ายจราจร ราวกันรถยนต์ ฯลฯ)



- วัตถุเหนือถนน (สะพานต่ำ ป้ายจราจร ฯลฯ)
- วัตถุบนพื้นถนน (รางรถไฟ ตะแกรง แผ่นเหล็ก ฯลฯ)
- วัตถุในโรงจอดรถ (คาน เสา ฯลฯ)
- รถยนต์หรือวัตถุในช่องทางเดินรถที่ติดกันหรือใกล้รถยนต์
- วัตถุบนถนน (เช่น ต้นไม้)

- ระยะเบรกจะเพิ่มขึ้นบนพื้นถนนลื่น
- เสียงที่ดังมากเกินไปจะรบกวนเสียงเตือน และอาจจะได้ยินเสียงเตือน

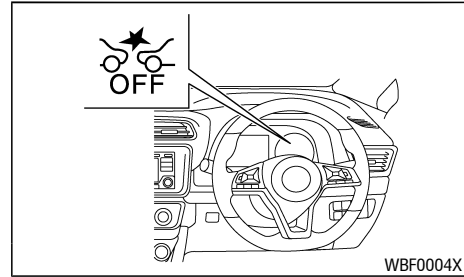


SSD0253

เมื่อขับขึ้นบางสภาพถนน เช่น ถนนคดเคี้ยว เนินเขา ทางโค้ง ถนนแคบ หรือถนนที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง เช่น เซอร์จอาจตรวจจบริกยนต์ในช่องทางเดินรถอื่น หรืออาจตรวจไม่พบรถยนต์คันข้างหน้าชั่วคราว ซึ่งอาจทำให้ระบบทำงานได้ไม่ถูกต้อง

การตรวจจบริกยนต์อาจได้รับผลกระทบจากการใช้งานรถยนต์ (การควบคุมพวงมาลัยหรือตำแหน่งที่รถวิ่งในช่องทางเดินรถ ฯลฯ) หรือสภาวะรถยนต์ ถ้าสิ่งนี้เกิดขึ้น ระบบอาจเตือนโดยการกะพริบไฟแสดงระบบและทำให้เสียงเตือนดังขึ้นโดยไม่คาดคิด ท่านจะต้องรักษาระยะห่างจากรถยนต์คันข้างหน้าให้เหมาะสมด้วยตัวเอง

### ระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว



WBF0004X

สภาวะ: A

เมื่อเซ็นเซอร์เรดาร์ตรวจพบการรบกวนจากแหล่งสัญญาณเรดาร์อื่น ทำให้ไม่สามารถตรวจจบริกยนต์คันข้างหน้าได้ ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ

ไฟเตือนระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (สีส้ม) จะสว่างขึ้น

### สิ่งที่ต้องปฏิบัติ:

เมื่อสภาวะข้างบนหายไปแล้ว ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะกลับมาทำงานโดยอัตโนมัติ

สภาวะ: B

ในสภาวะต่อไปนี้ ข้อความเตือน “Not available: Front radar obstructed” (ไม่สามารถใช้งานได้: เรดาร์ด้านหน้ามีสิ่งกีดขวาง) จะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

- บริเวณเซ็นเซอร์ที่ด้านหน้าของรถยนต์ปกคลุมด้วยฝุ่นหรือมีสิ่งกีดขวาง

### สิ่งที่ต้องปฏิบัติ

ถ้าข้อความปรากฏขึ้น ให้จอดรถในที่ปลอดภัยและปิดการทำงานระบบ EV ทำความสะอาดฝาครอบเรดาร์ที่ด้านหน้าของรถยนต์ด้วยผ้านุ่ม และเริ่มใช้งานระบบ EV ใหม่อีกครั้ง ถ้าข้อความเตือนยังคงสว่างอยู่ ให้เข้ารับการตรวจสอบระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะที่ศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า

- เมื่อขับขึ้นบนถนนหรือโครงสร้างที่มีพื้นที่จำกัด (เช่น สะพานที่มีระยะทางยาว ทะเลทราย พื้นที่หิมะปกคลุม การขับขึ้นข้างกำแพงแนวยาว)



### สิ่งที่ต้องปฏิบัติ

เมื่อสภาวะข้างบนหายไปแล้ว ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะกลับมาทำงานโดยอัตโนมัติ

### สภาวะ: C

เมื่อปิดระบบโปรแกรมควบคุมความเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESP) การเบรกจากระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะไม่ทำงาน ในกรณีนี้จะมีเพียงการเตือนด้วยภาพและเสียงเท่านั้นที่ทำงาน ไฟเตือนระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (สีส้ม) จะสว่างขึ้น

### สิ่งที่ต้องปฏิบัติ:

เมื่อเปิดระบบ ESP ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะกลับมาทำงานโดยอัตโนมัติ

### การทำงานของปิดกั้นของระบบ

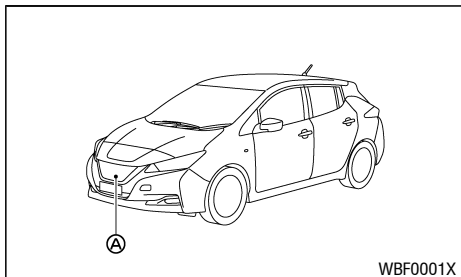
ถ้าระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะทำงานผิดปกติ ระบบจะปิดโดยอัตโนมัติ เสียงเตือนจะดังขึ้น ไฟเตือนระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (สีส้ม) จะสว่างขึ้น และข้อความเตือน “System fault (ระบบบกพร่อง)” จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

### สิ่งที่ต้องปฏิบัติ:

ถ้าไฟเตือน (สีส้ม) สว่างขึ้น ให้จอดรถในที่ปลอดภัย ปิดการทำงานของระบบ EV และเริ่มใช้งานระบบ EV ใหม่อีกครั้ง ถ้าไฟเตือนยังคงสว่างอยู่ ให้เข้ารับการ

ตรวจสอบระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะที่ศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและบริการรถยนต์ไฟฟ้า

### การบำรุงรักษาระบบ

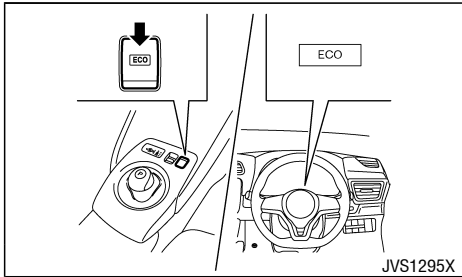


เซ็นเซอร์เรดาร์ ① ติดตั้งอยู่ที่ด้านหน้าของรถยนต์ เพื่อให้ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะทำงานได้เป็นปกติ โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

- รักษาบริเวณเซ็นเซอร์ด้านหน้ารถยนต์ให้สะอาดอยู่เสมอ
- ห้ามกระแทกหรือสร้างความเสียหายบริเวณโดยรอบเซ็นเซอร์
- ห้ามปิดหรือติดสติ๊กเกอร์หรือวัตถุที่คล้ายกันที่ด้านหน้าของรถยนต์ใกล้กับบริเวณเซ็นเซอร์ อาจทำให้ทำงานผิดพลาดหรือผิดปกติได้

- ห้ามติดตั้งโลหะใกล้กับบริเวณเซ็นเซอร์เรดาร์ (กันชนเหล็ก ฯลฯ) อาจทำให้ทำงานผิดพลาดหรือผิดปกติได้
- ห้ามสลับ กอด หรือพันสีที่ด้านหน้ารถยนต์ใกล้กับบริเวณเซ็นเซอร์ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและบริการรถยนต์ไฟฟ้าก่อนปรับแต่งหรือแก้ไขบริเวณเซ็นเซอร์

## โหมด ECO



โหมด ECO จะช่วยลดการสิ้นเปลืองพลังงานโดยลดการเร่งความเร็วลงเมื่อเทียบกับตำแหน่งคันเร่งเดียวกันในตำแหน่ง D (ขับ) ใช้โหมด ECO สำหรับระยะการขับขี่สูงสุดและการขับขี่ในเมือง

เพื่อเปิดโหมด ECO ให้กดสวิตช์โหมด ECO ตัวแสดงโหมด ECO จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

เพื่อปิดโหมด ECO ให้กดสวิตช์โหมด ECO อีกครั้ง ตัวแสดงโหมด ECO จะหายไป

- การเลือกใช้โหมด ECO (ON หรือ OFF) จะยังคงอยู่ แม้จะเริ่มใช้งานระบบ EV ใหม่อีกครั้งก็ตาม
- เมื่อปิดโหมด ECO สมรรถนะการขับขี่จะเปลี่ยนไปก่อนจะปิดโหมด ECO ให้แน่ใจว่าสามารถทำได้โดยปลอดภัย แล้วจึงปล่อยคันเร่งและใช้งานสวิตช์โหมด ECO

- ปิดโหมด ECO เมื่อจำเป็นต้องเร่งความเร็ว เช่น เมื่อ:
  - ขับรถโดยมีการบรรทุกน้ำหนักของพผู้โดยสารหรือสัมภาระมาก
  - ขับรถขึ้นทางลาดชัน
- เมื่อการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติทำงานรถยนต์จะให้ความสำคัญกับการควบคุมดังกล่าวเพื่อรักษาความเร็วให้คงที่ ระยะการขับขี่จะไม่เพิ่มขึ้น ถึงแม้ว่าตัวแสดงโหมด ECO จะปรากฏขึ้นก็ตาม

## การเพิ่มการประหยัดกำลังไฟฟ้า

ระยะการขับขี่จริงจะเปลี่ยนแปลงไปตามปัจจัยต่อไปนี้:

- ความเร็ว
- โทลด์รถยนต์
- โทลด์ทางไฟฟ้าจากอุปกรณ์เสริมต่าง ๆ ของรถยนต์
- สภาพการจราจรและถนน

นิสสันขอแนะนำให้ปฏิบัติตามนิตยสารขับขี่ต่อไปนี้เพื่อให้ได้ระยะการขับขี่สูงสุด:

**ก่อนขับขี่:**

- ปฏิบัติตามการบำรุงรักษาตามกำหนดที่แนะนำ
- เติมน้ำมันยางให้อยู่ในระดับแรงดันลมยางที่ถูกต้องเสมอ
- รักษาตั้งศูนย์ล้อให้ถูกต้อง
- ทำความร้อนล่วงหน้าหรือทำความเย็นล่วงหน้าภายในห้องโดยสารในระหว่างที่รถยนต์กำลังชาร์จไฟ
- นำสัมภาระที่ไม่จำเป็นออกจากรถยนต์

**ขณะขับขี่:**

- ขับในโหมด ECO
  - โหมด ECO จะช่วยลดการสิ้นเปลืองพลังงานโดยลดการเร่งความเร็วลงเมื่อเทียบกับตำแหน่งคันเร่งเดียวกันในตำแหน่ง D (ขับ) (โหมดปกติ)

- ขับด้วยความเร็วคงที่ รักษาความเร็วอัตโนมัติด้วยเท้าแห้งคันเร่งที่คงที่ หรือโดยใช้ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติตามสถานการณ์ที่เหมาะสม
- เร่งความเร็วอย่างช้า ๆ และนุ่มนวล ค่อย ๆ เหยียบและปล่อยคันเร่งในการเร่งความเร็วและลดความเร็ว
- ขับที่ความเร็วปานกลางบนทางหลวง
- หลีกเลี่ยงการหยุดและการเบรกบ่อยครั้ง รักษาระยะห่างที่ปลอดภัยจากรถยนต์คันหน้า
- ปิดระบบควบคุมการปรับอากาศเมื่อไม่จำเป็น
- เลือกการตั้งค่าอุณหภูมิปานกลางสำหรับการทำความร้อนและการทำความเย็นเพื่อช่วยลดการสิ้นเปลืองพลังงาน
- ใช้เฉพาะพัดลมเพื่อช่วยลดการสิ้นเปลืองพลังงาน
- ในสภาพอากาศหนาว ให้ใช้เบาะทำความร้อนแทนระบบควบคุมการปรับอากาศเพื่อช่วยลดการสิ้นเปลืองพลังงาน
- ใช้ระบบควบคุมการปรับอากาศและปิดหน้าต่างเพื่อลดแรงต้านเมื่อขับด้วยความเร็วสูงบนทางหลวง
- ปล่อยคันเร่งเพื่อลดความเร็วลง และไม่ต้องเหยียบเบรกเมื่อสภาพการจราจรและถนนเอื้อต่อการใช้งาน

— รถยนต์คันนี้ติดตั้งมาพร้อมกับระบบเบรกแบบจ่ายพลังงานคืน จุดประสงค์หลักของระบบเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนคือการจ่ายกำลังไฟฟ้าเพื่อชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ใหม่ และเพิ่มระยะการขับขี่ รวมถึงข้อดีของระบบนี้คือ “แรงท่วงเครื่องยนต์” ซึ่งจะทำงานตามสภาวะแบตเตอรี่ Li-ion ในตำแหน่ง D (ขับ) หรือ B เมื่อปล่อยคันเร่ง ระบบเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนจะลดความเร็วของรถลง และจ่ายกำลังไฟฟ้าไปยังแบตเตอรี่ Li-ion

## การจอดรถ



### คำเตือน:

- หลีกเลี่ยงการหยุดหรือจอดรถบนวัตถุไวไฟ เช่น ทิวาแห้ง เศษกระดาษ หรือเศษผ้า เนื่องจากอาจติดไฟหรือทำให้ไฟไหม้ได้
- ห้ามปล่อยรถทิ้งไว้ในโหมดพร้อมขับซึ่งขณะที่ไม่มีบุคคลอยู่ภายในรถ
- ไม่ควรปล่อยให้เด็กอยู่ในรถตามลำพัง เด็กอาจกดสวิตช์หรือปุ่มควบคุมต่าง ๆ ด้วยความรู้เท่าไม่ถึงการณ์ ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ
- เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงในการเกิดการบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตจากการที่รถยนต์และ/หรือระบบทำงานโดยไม่ตั้งใจ ห้ามปล่อยเด็กบุคคลที่ต้องมีผู้อื่นคอยช่วยเหลือ หรือสัตว์เลี้ยงไว้ตามลำพังในรถ นอกจากนี้ อุณหภูมิภายในรถที่ปิดประตูไว้หมดในวันที่อากาศร้อนจะสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว อาจส่งผลให้คนและสัตว์เลี้ยงได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิต
- ขั้นตอนการจอดรถอย่างปลอดภัยจำเป็นต้องใช้งานเบรกจอด และให้คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “P” (จอด) มิฉะนั้น รถอาจจะเคลื่อนที่โดยไม่

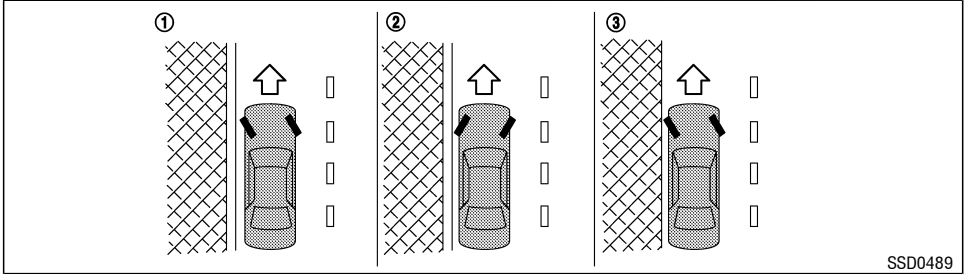
### การลากรถพ่วง

รถยนต์คันนี้ถูกออกแบบมาเพื่อบรรทุกผู้โดยสารและสัมภาระ: นิสสันไม่แนะนำให้นำไปใช้ในการลากรถพ่วง เพราะจะทำให้ระบบ EV ระบบส่งกำลัง ระบบบังคับเลี้ยว เบรก และระบบอื่น ๆ ทำงานหนักขึ้น

**⚠️ ข้อควรระวัง:**

รถยนต์ที่เสียหายจากการลากรถพ่วงไม่อยู่ในข้อกำหนดของการรับประกัน

### คาดคิด และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้



1. เข้าเบรกจอดจนสุด
2. กดสวิตช์ตำแหน่ง P บนคันเกียร์
3. เพื่อช่วยป้องกันไม่ให้เคลื่อนที่เข้าหาทางจราจรเมื่อจอดรถบนทางลาดชัน ควรจอดหันล้อตั้งภาพ
  - หันลงทางลาดโดยมีขอบทางเท้า: ①  
หันล้อไปยังขอบทางเท้าและเลื่อนรถไปข้างหน้าจนล้อด้านขอบทางเท้าค่อย ๆ แตะกับขอบทางเท้า
  - หันขึ้นทางลาดโดยมีขอบทางเท้า: ②  
หันล้อออกจากขอบทางเท้าและเลื่อนรถกลับจนล้อด้านขอบทางเท้าค่อย ๆ แตะกับขอบทางเท้า
  - หันขึ้นหรือลงทางลาดโดยไม่มีขอบทางเท้า: ③

4. ให้สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง OFF  
หันล้อไปทางขอบทางเท้าเพื่อให้รถเลื่อนออกจากกลางถนน ในกรณีที่เกิดไฟล

## พวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า


### คำเตือน:

- ถ้าไฟแสดงสถานะพร้อมขั้วขั้วลงขณะขั้วขั้วระบบช่วยหมุนพวงมาลัยจะไม่ทำงาน การบังคับเลี้ยวพวงมาลัยจะทำได้ยากขึ้น
- เมื่อไฟเตือนพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าสว่างขึ้นขณะที่ไฟแสดงสถานะพร้อมขั้วขั้วสว่างขึ้นระบบช่วยหมุนพวงมาลัยจะหยุดทำงาน จะทำให้การบังคับเลี้ยวพวงมาลัยทำได้ยากขึ้น

พวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าถูกออกแบบมาเพื่อสร้างแรงช่วยหมุนขณะขั้วขั้ว ทำให้ไม่ต้องใช้แรงในการบังคับเลี้ยวพวงมาลัยมาก

เมื่อใช้งานพวงมาลัยช้า ๆ หรือต่อเนื่องขณะที่รถยกตัวจอดอยู่ หรือขณะที่ขับรถด้วยความเร็วต่ำมาก แรงช่วยหมุนพวงมาลัยจะลดลง ซึ่งจะช่วยป้องกันไม่ให้พวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าร้อนเกินไป และเพื่อช่วยไม่ให้เกิดความเสียหาย ขณะที่แรงช่วยหมุนลดลงจะส่งผลให้การบังคับเลี้ยวพวงมาลัยทำได้ยากขึ้น เมื่ออุณหภูมิของพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าลดลง ระดับของแรงช่วยหมุนจะกลับเป็นปกติ หลีกเลี่ยงการใช้งานพวงมาลัยในแบบที่กล่าวมาซ้ำ ๆ เนื่องจากอาจทำให้พวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าร้อนเกินไป

ท่านอาจได้ยินเสียงดังเมื่อหมุนพวงมาลัยอย่าง

รวดเร็ว อย่างไรก็ตาม นี่ไม่ใช่การทำงานที่ผิดปกติ ถ้าไฟเตือนพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า ! สว่างขึ้นขณะที่ไฟแสดงสถานะพร้อมขั้วขั้วสว่างขึ้น อาจแสดงว่าพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าทำงานผิดปกติและอาจต้องเข้ารับการบริการ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าที่ศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า (โปรดดูที่ “ไฟเตือนพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า” (หน้า 2-14))

ระบบช่วยหมุนพวงมาลัยจะหยุดทำงานเมื่อถึงไฟเตือนพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าและไฟแสดงสถานะพร้อมขั้วขั้วสว่างขึ้น ท่านจะยังคงสามารถควบคุมรถยนต์ได้อยู่ แต่ต้องใช้แรงในการหมุนพวงมาลัยมากขึ้น โดยเฉพาะในโค้งที่หักมุมมากและที่ความเร็วต่ำ

## ระบบเบรก

### ข้อควรระวังในการเบรก

รถยนต์คันนี้ติดตั้งมาพร้อมกับระบบเบรกสองระบบ:

1. ระบบเบรกไฮดรอลิก
2. ระบบเบรกแบบจ่ายพลังงานคิน

### ระบบเบรกไฮดรอลิก

ระบบเบรกไฮดรอลิกจะคล้ายกับเบรกที่ใช้กับรถยนต์ทั่วไป

ระบบเบรกมือวงจรไฮดรอลิกสองวงจรแยกจากกัน ถ้าวงจรหนึ่งไม่ทำงาน รถจะยังมีความสามารถในการเบรกอีกสองล้อ

### ระบบเบรกแบบจ่ายพลังงานคิน

จุดประสงค์หลักของระบบเบรกแบบจ่ายพลังงานคินคือการจ่ายกำลังไฟฟ้าเพื่อช่วยชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ใหม่ และเพิ่มระยะการขับขี่ รวมถึงข้อดีของระบบนี้คือ “แรงทวนเครื่องยนต์” ซึ่งจะทำงานตามสภาวะแบตเตอรี่

ในตำแหน่ง D (ขับ) เมื่อปล่อยคันเร่ง ระบบเบรกแบบจ่ายพลังงานคินจะลดความเร็วของรถลงบางส่วนและผลิตกำลังไฟฟ้าไปยังแบตเตอรี่ Li-ion เมื่อเทียบเป็นเบรก จะมีการผลิตกำลังไฟฟ้าขึ้นเช่นกัน

เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง B และถอนคันเร่ง จะมีการใช้งานระบบเบรกแบบจ่ายพลังงานคินมากกว่า

ตำแหน่ง D (ขับ) อย่างไรก็ตาม เมื่อขับด้วยความเร็วสูงท่านอาจรู้สึกว่าการจ่ายพลังงานคืนลดความเร็วของคลงมากกว่าแรงท่วงเครื่องยนต์ในรถยนต์ทั่วไป ซึ่งถือว่าเป็นปกติ

ระบบเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนจะลดความเร็วของรถน้อยลงเมื่อชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion เต็ม ระบบเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนจะทำงานลดลงโดยอัตโนมัติเมื่อชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion เต็ม เพื่อป้องกันการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion เกินกำลัง อีกทั้งระบบเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนจะทำงานลดลงโดยอัตโนมัติเมื่ออุณหภูมิแบตเตอรี่สูง/ต่ำ (แสดงโดยโซนสีแดง/สีน้ำเงินบนเกจวัดอุณหภูมิแบตเตอรี่) เพื่อป้องกันการแบตเตอรี่ Li-ion เสียหาย

ควรใช้เป็นเบรกเพื่อลดความเร็วหรือหยุดรถยนต์ตามสภาพการจราจรหรือถนน การทำงานของระบบเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนจะไม่ส่งผลต่อเบรกของรถยนต์

#### หมายเหตุ:

- เมื่อใช้เบรกแบบจ่ายพลังงานคืน ท่านอาจได้ยินเสียงดังมาจากระบบเบรกแบบจ่ายพลังงานคืน ซึ่งเป็นคุณลักษณะการทำงานของแบบปกติของ EV (รถยนต์ไฟฟ้า)
- ถ้าตำแหน่งของสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่งอื่นนอกเหนือจาก ON หรือพร้อมขับ ท่าน

สามารถจอดรถได้โดยการเหยียบแป้นเบรก อย่างไรก็ตาม ต้องใช้แรงในการเหยียบแป้นเบรกมากขึ้นเพื่อหยุดรถ และระยะเบรกจะยาวขึ้น

- เมื่อเหยียบแป้นเบรก สัมผัสของแป้นเบรกจะไม่นุ่มนวลหรืออาจเปลี่ยนไปเมื่อเปิดใช้งานระบบเบรกแบบจ่ายพลังงานคืน อย่างไรก็ตาม ระบบเบรกควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะทำงานปกติ ซึ่งไม่ได้แสดงถึงการทำงานผิดปกติ

#### การใช้งานเบรก

หลีกเลี่ยงการפקเท้าไว้บนแป้นเบรกขณะขับขี่ เพราะจะทำให้เบรกมีความร้อนสูงผิดปกติ ส่งผลให้เกิดการสึกหรอของผ้าเบรกและก้ามเบรกเร็วยิ่งขึ้น ตลอดจนระยะการขับขี่ลดลง

เพื่อช่วยลดการสึกหรอของเบรกและป้องกันไม่ให้เกิดเบรกมีความร้อนสูงผิดปกติ ให้ลดความเร็วและเลือกใช้ตำแหน่ง B ก่อนขับรถลงเนินหรือทางลาดยาว เบรกที่มีความร้อนสูงผิดปกติจะส่งผลให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง และอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ได้



#### คำเตือน:

- เมื่อขับบนพื้นถนนลื่น ให้ระมัดระวังเมื่อทำการเบรกหรือเร่งความเร็ว การเบรกหรือเร่งความเร็วจะกันหันจะทำให้ล้อสไลด์ซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ถ้าเหยียบแป้นเบรกขณะที่ระบบ EV (รถยนต์ไฟฟ้า) อยู่ที่ OFF คุณอาจรู้สึกว่าต้องใช้แรงเหยียบแป้นเบรกมากขึ้นและระยะแป้นเบรกลดน้อยลง ถ้าไฟเตือนระบบเบรก (สีแดง) ไม่สว่างขึ้นและรู้สึกว่าแป้นเบรกได้กลับสู่สถานะปกติหลังจากที่เริ่มใช้งานระบบ EV แล้ว จะหมายความว่าไม่มีการทำงานผิดปกติและรถยนต์สามารถทำงานได้ตามปกติ

#### เบรกเปียก

เมื่อล้างรถหรือขับผ่านแอ่งน้ำ เบรกจะเปียกชื้น ทำให้ระยะเบรกยาวขึ้น และอาจทำให้รถบิดไปด้านใดด้านหนึ่งของเบรก

สำหรับการทำให้เบรกแห้ง ให้ขับรถด้วยความเร็วที่ปลอดภัยและแตะแป้นเบรกเบา ๆ เพื่อให้เบรกร้อน ทำเช่นนี้จนกระทั่งเบรกแห้งกลับสู่สภาพปกติ หลีกเลี่ยงการขับรถด้วยความเร็วสูงจนกว่าเบรกจะสามารถทำงานได้เป็นปกติ

## การรีน-อินเบรกจอด

รีนอินก้ามเบรกจอดเมื่อผลของการคงเบรกด้วยเบรกจอดแย่งง หรือเมื่อก้ามเบรกจอด และ/หรือครั้บถูกเปลี่ยนใหม่ เพื่อรักษาสมรรถนะที่ดีที่สุดของการเบรก

ขั้นตอนการทำงานได้ถูกอธิบายไว้ในคู่มือนี้และสามารถดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็น ศูนย์จำหน่าย และ ให้บริการ รถยนต์ ไฟฟ้าระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)

### คำเตือน:

- ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) เป็นอุปกรณ์ที่ทันสมัย แต่ไม่สามารถป้องกันอุบัติเหตุจากการขับขีโดยประมาณหรือเป็นอันตราย ระบบจะช่วยให้สามารถบังคับควบคุมรถขณะเบรกบนถนนลื่น โดยระบบเบรกบนพื้นที่ลื่นจะยาวกว่าบนพื้นผิวปกติ แม้จะเป็นเบรก ABS ระบบเบรกอาจจะยาวขึ้นบนถนนที่ขรุขระ มีกรวด หรือ มีหิมะปกคลุม หรือ เมื่อใช้งานโช้พื้นล้อ ให้รักษาระยะห่างที่ปลอดภัยจากรถคันหน้าเสมอ
- ชนิดและสภาพของยางจะมีผลต่อการเบรกดียว

- เมื่อเปลี่ยนยาง ให้ใส่ยางที่มีขนาดตามที่กำหนดทั้งสี่ล้อ
- เมื่อติดตั้งยางอะไหล่ (ถ้ามีติดตั้ง) ให้แน่ใจว่าเป็นชนิดและขนาดตามที่กำหนดในแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง (โปรดดูที่ “แผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง” (หน้า 9-7))
- สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ “ล้อและยาง” (หน้า 8-24)

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) ควบคุมเบรกเพื่อไม่ให้ล้อล็อก ขณะเบรกอย่างรุนแรงหรือเมื่อเบรกบนพื้นผิวลื่น ระบบจะตรวจจับความเร็วในการหมุนที่ล้อแต่ละข้างและปรับแรงดันน้ำมันเบรก เพื่อป้องกันไม่ให้ล้อล็อกและสั่นไถล ซึ่งจะช่วยให้คนขับสามารถบังคับควบคุมรถได้ และช่วยลดอาการเลี้ยวผิดหรือสั่นไถลที่น้อยที่สุด

### การใช้งานระบบ

เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ เหยียบแป้นเบรกอย่างมั่นคงไม่ต้องย้ำเบรก ABS จะทำงานเพื่อป้องกันไม่ให้ล้อล็อก บังคับรถยนต์หลีกเลี่ยงกีดขวาง



### คำเตือน:

ห้ามย้ำเบรก เพราะจะทำให้ระยะหยุดยาวขึ้น

ฟังที่ขึ้นทดสอบตัวเอง

ABS ประกอบไปด้วยเซ็นเซอร์อิเล็กทรอนิกส์ บีบีไฟฟ้าโซลินอยด์ไฮดรอลิก และคอมพิวเตอร้ คอมพิวเตอร้จะมีฟังก์ชันวิเคราะห์ข้อบกพร่องอยู่ในตัว ซึ่งจะทดสอบระบบทุกครั้งก้กดสวิทช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่งพร้อมขับขีและขับรกไปข้างหน้า หรือกอยหลังด้วยความเร็วต่ำ เมื่อระบบทำการทดสอบตัวเอง จะได้ยินเสียง “ทีก” และ/หรือรู้สึกถึงอาการสั่นที่แป้นเบรก ซึ่งเป็นการทำงานตามปกติ ถ้าคอมพิวเตอร้ตรวจพบว่ามีอาการผิดปกติ ABS จะหยุดทำงาน และไฟเตือนเบรก ABS บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น จากนั้นระบบเบรกจะทำงานปกติ ระบบป้องกันล้อล็อกจะหยุดทำงานถ้าไฟเตือน ABS สว่างขึ้นขณะทำการทดสอบตัวเองหรือขณะขับขี ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า

## การทำงานปกติ

ABS ทำงานที่ความเร็วมากกว่า 5 ถึง 10 กม./ชม. (3 ถึง 6 ไมล์/ชม.) ความเร็วจะแตกต่างกันไปตามสภาพถนน

เมื่อ ABS รับรู้ว่าล้อใดล้อหนึ่งหรือมากกว่ากำลังจะล็อก อุปกรณ์ควบคุมการทำงานจะทำงานและทำการปล่อยแรงดันไฮดรอลิกทันที ซึ่งจะคล้ายกับการย้ำเบรกรวดเร็ว ผู้ขับขี่อาจรับรู้ถึงแรงสั่นสะเทือนที่แป้นเบรก และได้ยินเสียงดังออกมาจากใต้ฝากระโปรงหน้า หรือรู้ถึงแรงสั่นสะเทือนจากอุปกรณ์ควบคุมการทำงาน ขณะที่อุปกรณ์กำลังทำงานอยู่ ซึ่งเป็นเรื่องปกติ และแสดงว่า ABS กำลังทำงานได้อย่างเหมาะสม อย่างไรก็ตาม แรงสั่นสะเทือนดังกล่าวอาจแสดงว่าสภาพถนนเป็นอันตรายและต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษในขณะขับขี่

## ความปลอดภัยของรถยนต์

เมื่อออกจากรถ:

- นำกุญแจรถติดตัวเสมอ
- ปิดกระจกหน้าต่างทุกบานให้สนิทและล็อกประตูทุกบาน
- จอดรถในบริเวณที่มองเห็นได้เสมอ จอดรถในบริเวณที่มีแสงสว่างเพียงพอในเวลากลางวัน
- เปิดระบบกันขโมย ถ้ามีติดตั้งไว้ - แม้ว่าจอดรถเป็นเวลาสั้น ๆ ก็ตาม
- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือสัตว์เลี้ยงอยู่ในรถเพียงลำพัง
- ห้ามทิ้งสิ่งของมีค่าไว้ในรถ ให้นำติดตัวไว้เสมอ
- ห้ามเก็บเอกสารจำพวกทะเบียนรถไว้ในรถ
- ห้ามทิ้งสิ่งของไวบนแบริคหลังคา ให้นำลงมาจากแบริคเพื่อเก็บและล็อกไว้ในที่ปลอดภัย
- ห้ามเก็บกุญแจสำรองไว้ในรถ

## การขับขี่ในสภาพอากาศเย็น



### คำเตือน:

- ควรขับรถด้วยความระมัดระวังในทุกสภาพอากาศ ทำการเร่งและลดความเร็วอย่างระมัดระวัง หากเร่ง หรือ ลดความเร็วที่เร็วเกินไป อาจส่งผลให้ล้อขับเคลื่อนไม่เกาะถนน
- เพื่อระยะเบรกให้มากขึ้นเมื่อขับขี่ในอุณหภูมิหนาวเย็น และเริ่มเบรกเร็วกว่าขณะขับขี่บนถนนที่แห้ง
- ให้ขับรถทิ้งระยะห่างจากรถคันหน้าเมื่อขับขี่บนถนนลื่น
- น้ำแข็งที่เปียก (0 °C, 32 °F และฝนที่แข็งตัว) หิมะที่เย็นมาก และน้ำแข็งลื่น จะทำให้ยากแก่การขับขี่ เนื่องจากรถยนต์จะเกาะถนนน้อยมาก ในสภาพดังกล่าว พยายามหลีกเลี่ยงการขับบนน้ำแข็งที่เปียก จนกว่าพื้นถนนจะโรยเกลือหรือทราย
- ระวังจุดที่เป็นน้ำแข็ง เพราะอาจทำให้ล้อหากสังเกตเห็นพื้นผิวน้ำแข็งข้างหน้า ให้เบรกก่อนจะขับไปถึง ไม่ควรเบรกขณะอยู่บนพื้นผิวน้ำแข็ง และหลีกเลี่ยงการบังคับเลี้ยวอย่างกะทันหัน



- ห้ามใช้การควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติบนถนนเส้น

### ข้อควรระวัง:

เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่เสียหาย: ห้ามเก็บรถยนต์ไว้ในบริเวณที่มีอุณหภูมิต่ำกว่า  $-25^{\circ}\text{C}$  ( $-13^{\circ}\text{F}$ ) เป็นเวลานานกว่าเจ็ดวัน ถ้าอุณหภูมิภายนอกอยู่ที่  $-25^{\circ}\text{C}$  ( $-13^{\circ}\text{F}$ ) หรือน้อยกว่า อาจทำให้แบตเตอรี่ Li-ion เย็นจัดจนเป็นน้ำแข็งได้ ทำให้ไม่สามารถชาร์จไฟหรือจ่ายกำลังไฟฟ้าไปยังรถยนต์ได้ ให้เคลื่อนรถยนต์ไปยังบริเวณที่มีสภาพอากาศอบอุ่น

### หมายเหตุ:

- ระยะเวลาขับขี่อาจลดลงอย่างมากในสภาพอากาศหนาวจัด (เช่น อุณหภูมิต่ำกว่า  $-20^{\circ}\text{C}$  ( $-4^{\circ}\text{F}$ ))
- การใช้ระบบควบคุมการปรับอากาศในการทำความร้อนห้องโดยสารเมื่ออุณหภูมิภายนอกต่ำกว่า  $0^{\circ}\text{C}$  ( $32^{\circ}\text{F}$ ) จะใช้ไฟฟ้ามามากขึ้นและส่งผลกระทบต่อระยะเวลาขับขี่มากกว่าเมื่อเทียบกับการใช้ฮีตเตอร์ขณะที่อุณหภูมิมากกว่า  $0^{\circ}\text{C}$  ( $32^{\circ}\text{F}$ )

### แบตเตอรี่ 12 โวลต์

ถ้าไม่ได้ชาร์จไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์ให้เต็มในสภาพอากาศหนาวจัด น้ำกรดในแบตเตอรี่ 12 โวลต์อาจแข็งตัวและทำให้แบตเตอรี่ 12 โวลต์เสียหายได้ เพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ ควรตรวจสอบแบตเตอรี่ 12 โวลต์อย่างสม่ำเสมอสำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ “แบตเตอรี่ 12 โวลต์” (หน้า 8-13)

### น้ำหล่อเย็น

ถ้าต้องจอดรถไว้ข้างนอกโดยไม่มีสารป้องกันการแข็งตัว ให้ถ่ายระบบหล่อเย็น และเติมใหม่ก่อนใช้งานรถยนต์ สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ “ระบบทำความเย็น” (หน้า 8-7)

### การติดตั้งยาง

1. หากติดตั้งยางสำหรับวงบนหิมะที่ล้อหน้า/หลังของรถยนต์แล้ว ล้อควรมีขนาด การรับน้ำหนัก โครงสร้าง และชนิด (ยางธรรมดา ยางแบบเสริมเข็มขัดผ้าใบ หรือ เรเดียล) เหมือนกับยางที่ใช้อยู่ธรรมดา
2. ถ้าต้องใช้งานรถยนต์ในสภาพอากาศหนาวจัด ควรใช้ยางสำหรับวงบนหิมะทั้งสองล้อ

3. เพื่อให้เกาะถนนได้ดีขึ้นบนถนนที่มีน้ำแข็ง อาจใช้งานยางที่มีสตั๊ดฝังอยู่ได้ แต่ในบางประเทศ เขต หรือรัฐอาจไม่อนุญาตให้ใช้ยางลักษณะนี้ ควรทำการตรวจสอบกฎหมายท้องถิ่น รัฐ หรือเขตก่อนติดตั้งยางที่มีสตั๊ดฝังอยู่

**ความสามารถในการเกาะถนนของยางวงบนหิมะแบบมีสตั๊ดฝัง บนพื้นผิวที่เปียกหรือแห้ง อาจไม่มีประสิทธิภาพเท่ากับยางวงบนหิมะธรรมดา**

4. สามารถใช้โซ่พินล้อได้ถ้าต้องการ ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าโซ่พินล้อมีขนาดเหมาะสมกับยาง และติดตั้งตามคำแนะนำของผู้ผลิต โซ่ตัวคันโซ่เมื่อผู้ผลิตโซ่พินล้อแนะนำให้ใช้ เพื่อให้แน่ใจว่าโซ่รัดแน่น ต้องยึดปลายโซ่พินล้อด้านที่ปล่อยไว้ให้แน่นหรือถอดออกเพื่อป้องกันไม่ให้พาดโดนบังโคลนหรือใต้ท้องรถ นอกจากนั้น ควรลดความเร็วในการขับ ไม่เช่นนั้น รถยนต์อาจเสียหาย และ/หรืออาจส่งผลกระทบต่อการใช้งานบังคับและสมรรถนะของรถยนต์ได้

## อุปกรณ์พิเศษสำหรับฤดูหนาว

แนะนำให้เตรียมอุปกรณ์ต่อไปนี้ไว้ในรถในช่วงฤดูหนาว:

- ที่บูต หรือแปรงปลายแข็งสำหรับกำจัดน้ำแข็ง และหิมะออกจากหน้าต่าง
- แผ่นไม้ที่เรียบ และแข็งแรงสำหรับวางรองใต้แม่แรง
- พลุสำหรับบูครถยนต์ออกจากกองหิมะ

## เบรกจอด

เมื่อจอดรถในพื้นที่ที่อุณหภูมิอากาศภายนอกต่ำกว่า 0°C (32°F) ห้ามเข้าเบรกจอดเพื่อป้องกันไม่ให้เบรกติดตาย สำหรับการจอดรถอย่างปลอดภัย:

- กดสวิตช์ตำแหน่ง P เพื่อให้รถยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง P (จอด)
- กั้นล้อให้แน่นหนา

## การป้องกันสนิม

สารเคมีที่ใช้ละลายน้ำแข็งบนพื้นถนนมีฤทธิ์กัดกร่อนอย่างมาก และจะเร่งการพุกร่อนของชิ้นส่วนใต้ตัวถังรถ เช่น ท่อเบรก สายเบรก พื้นรถ และบังโคลน

**ในฤดูหนาว ต้องทำความสะอาดใต้ท้องรถเป็นประจำ ๆ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “การป้องกันสนิม” (หน้า 7-6)**

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเรื่องการป้องกันสนิมและการ

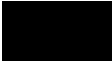
กักร่อน กรุณาปรึกษาศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า

**การแก้ไขพายุปิดช่องชาร์จไฟที่มีน้ำแข็งเกาะ:**

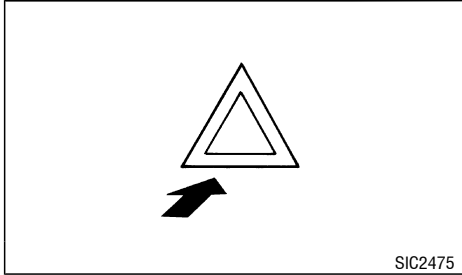
เมื่อช่องชาร์จไฟถูกน้ำแข็งเกาะ ให้ละลายน้ำแข็ง

# 6 เมื่อเกิดกรณีฉุกเฉิน

สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน .....	6-2	การฟ่วงสตาร์ท .....	6-11
การปิดระบบ EV (รถยนต์ไฟฟ้า) ในกรณีฉุกเฉิน .....	6-2	ถ้าไฟแบตเตอรี่ Li-ion หมดลงโดยสิ้นเชิง .....	6-13
ยางแบน .....	6-3	การเข็นสตาร์ท .....	6-14
การจอดรถ .....	6-3	การลากจูงรถยนต์ .....	6-14
การเตรียมเครื่องมือ .....	6-3	ข้อควรระวังสำหรับการลากจูง .....	6-14
การเปลี่ยนยางแบน (รุ่นที่มียางอะไหล่) .....	6-4	คำแนะนำสำหรับการลากจูงจากนิสสัน .....	6-15
การซ่อมยางแบน (รุ่นที่มีชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉิน) .....	6-7		



## สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน



สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉินสามารถทำงานได้เป็นปกติไม่ว่าสวิตช์จ่ายไฟจะอยู่ในตำแหน่งใดก็ตาม ยกเว้นเมื่อแบตเตอรี่ 12 โวลต์ไฟหมด

สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉินใช้เพื่อเตือนคนขับในรถคันอื่นเมื่อท่านจำเป็นต้องหยุดรถหรือจอดรถในสถานการณ์ฉุกเฉิน

เมื่อกดสวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน สัญญาณไฟเลี้ยวทุกดวงจะกะพริบ สำหรับการปิดไฟกะพริบฉุกเฉิน ให้กดสวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉินอีกครั้ง

เมื่อเกิดการกระแทกที่อาจทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยเกิดการพองตัว ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบโดยอัตโนมัติ ถ้ากดสวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน ไฟกะพริบฉุกเฉินจะดับลง

### คำเตือน:

ห้ามปิดสวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉินจนกว่าจะสามารถทำได้โดยปลอดภัย นอกจากนี้ การเตือนไฟกะพริบฉุกเฉินอาจไม่กะพริบโดยอัตโนมัติ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับแรงกระแทก

## การปิดระบบ EV (รถยนต์ไฟฟ้า) ในกรณีฉุกเฉิน

การปิดระบบ EV (รถยนต์ไฟฟ้า) ขณะขับขี่ เมื่อเกิดสถานการณ์ฉุกเฉินขณะขับขี่ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้

- กดสวิตช์จ่ายไฟต่อเนื่อง 3 ครั้งอย่างรวดเร็วในเวลาน้อยกว่า 1.5 วินาที หรือ
- กดสวิตช์จ่ายไฟค้างไว้นานกว่า 2 วินาที

## ยางแบน

### การจอดรถ

#### ⚠ คำเตือน:

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้มีการใช้งานเบรกจอด และรถยกตัวยู่ในตำแหน่ง P (จอด)
- ห้ามเปลี่ยนหรือซ่อมยาง หากรถจอดอยู่บนทางลาดเอียง ในบริเวณที่มีน้ำแข็งหรือสไลซ์ ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายได้
- ห้ามเปลี่ยนหรือซ่อมยาง หากจอดรถอยู่ในบริเวณที่มีการจราจรแออัด ควรรอช่างผู้เชี่ยวชาญมาทำการช่วยเหลือ

1. นำรถออกจากถนนและเส้นทางจราจรอย่างปลอดภัย
2. เปิดสัญญาณไฟกะพริบฉุกเฉิน
3. จอดรถบนพื้นราบ และเข้าเบรกจอด
4. กดสวิตช์ตำแหน่ง P บนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง P (จอด)
5. ปิดระบบ EV (รถยนต์ไฟฟ้า)
6. เปิดฝากระโปรงหน้าและวางแผ่นสะท้อนแสงสามเหลี่ยม (ถ้ามีติดตั้ง)
  - เพื่อเตือนรถคันอื่น
  - เพื่อให้สัญญาณแก่ช่างผู้เชี่ยวชาญเห็นว่าท่านต้องการความช่วยเหลือ

7. ให้อู่โดยสารทุกคนออกจากรถ และขึ้นในที่ปลอดภัยห่างจากตัวรถและเส้นทางจราจร

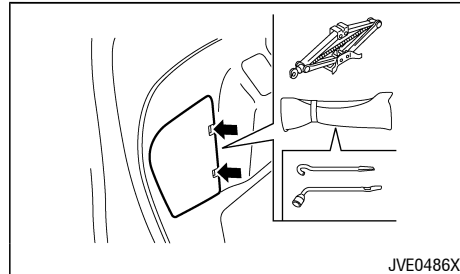
### การเตรียมเครื่องมือ

รถยกตัณ้มน้มาพร้อมยางอะไหล่หรือชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉิน กรุณาศึกษาคำแนะนำอย่างละเอียดเพื่อให้ไว้ในหมวดที่เหมาะสม

สำหรับรุ่นที่มียางอะไหล่: โปรดดูที่ “การเปลี่ยนยางแบน (รุ่นที่มียางอะไหล่)” (หน้า 6-4)

สำหรับรุ่นที่มีชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉิน: โปรดดูที่ “การซ่อมยางแบน (รุ่นที่มีชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉิน)” (หน้า 6-7)

### ชุดแม่แรง

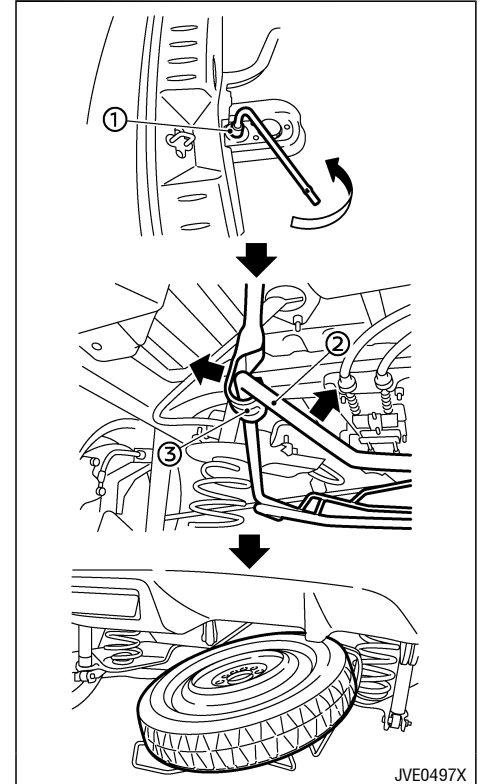


ชุดแม่แรง

เปิดประตูท้าย

เปิดฝาปิดที่อยู่ในห้องเก็บสัมภาระดังที่แสดงในภาพ

### ยางอะไหล่ (ถ้ามีติดตั้ง)



ยางอะไหล่

ยางอะไหล่ติดตั้งอยู่ที่ใต้ท้องรถส่วนหลัง

ในการถอดยางอะไหล่ โปรดปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

1. เปิดประตูท้าย
  2. พับส่วนปลายด้านนอกของแผ่นรองสัมภาระที่พื้น
  3. คลายสลักเกลียว ① ทวนเข็มนาฬิกาประมาณ 25 รอบ โดยใช้ประแจขันน็อตเพื่อคลายยางอะไหล่ลงมา
  4. หยุดทวนสลักเกลียวเมื่อยางลงมาถึงบริเวณที่สามารถถอดที่ยึดยางอะไหล่ ② ออกจากขอเกี่ยว ③ ได้
- ห้ามคลายสลักเกลียวมากเกินไป มีเช่นนั้น ที่ยึดยางอะไหล่อาจหล่นลงในทันที**
5. จับที่ยึดยางอะไหล่ไว้ และถอดออกจากขอเกี่ยว โดยการดึงที่ยึดยางอะไหล่ขึ้นด้านบน
  6. วางที่ยึดยางอะไหล่ลงบนพื้นอย่างช้า ๆ แล้วนำยางอะไหล่ออกมา

**⚠ คำเตือน:**

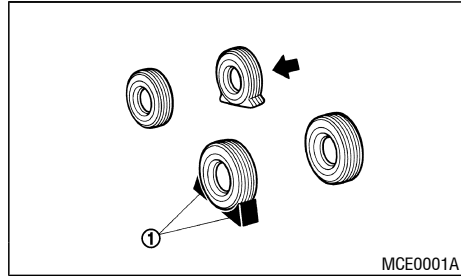
ต้องเก็บที่ยึดยางอะไหล่ให้เรียบร้อยหลังจากการใช้งาน การจับยึดโดยที่เก็บที่ยึดยางอะไหล่ไม่เรียบร้อยอาจทำให้เกิดการสัมผัสกับพื้นถนน และก่อให้เกิดประกายไฟ หรือทำให้เศษหิน/สิ่งสกปรกบนท้องถนนเกิดการกระเด็น ส่งผลให้เกิดความเสียหายกับรถยนต์หรือทำให้ได้รับบาดเจ็บ

**รุ่นแรง**

แรงขันสลักเกลียวที่ยึดยางอะไหล่:  
64 ถึง 86 นิวตันเมตร (6.6 ถึง 8.7 กิโลกรัม-เมตร, 48 ถึง 63 ฟุต-ปอนด์)

**การเปลี่ยนยางแบน (รุ่นที่มียางอะไหล่)**

**การกันล้อ**

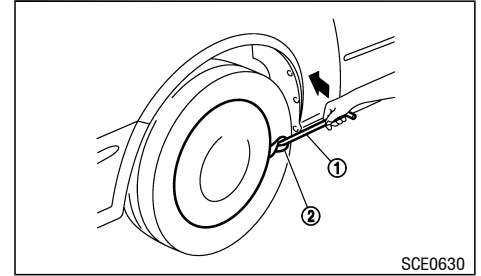


วางล้อที่ที่เหมาะสม ① ทั้งด้านหน้าและด้านหลังของล้อข้างที่อยู่ตรงข้ามกับยางเส้นที่แบน ตามแนวแวงมุม เพื่อป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนที่เมื่อถูกยกขึ้นด้วยแม่แรง

**⚠ คำเตือน:**

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้กันล้อแน่นแล้ว เนื่องจากรถอาจเคลื่อนที่และอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บได้

**การถอดฝาครอบล้อ (ถ้ามีติดตั้ง)**



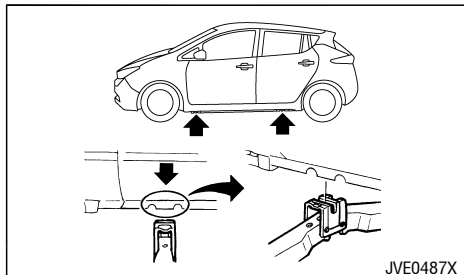
**⚠ คำเตือน:**

ห้ามใช้มือถอดฝาครอบล้อ เพราะอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บได้

ในการถอดฝาครอบล้อ ให้ใช้ก้านต่อแม่แรง ① ดังที่แสดงในภาพ

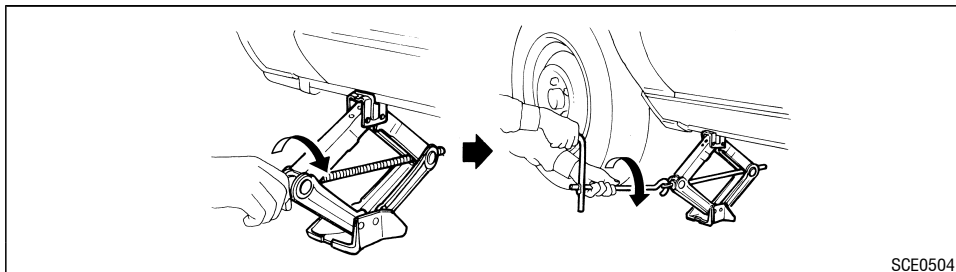
ใช้ผ้า ② กันไว้ระหว่างล้อและแม่แรงเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายกับล้อและฝาครอบล้อ

## การยกรถยนต์ด้วยแม่แรง



จุดขึ้นแม่แรง

JVE0487X



SCE0504



### คำเตือน:

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ศึกษาและปฏิบัติตามคำแนะนำในหมวดนี้
- ห้ามบุคคลเข้าใต้ท้องรถขณะที่ยกรถขึ้นด้วยแม่แรง
- ห้ามใช้แม่แรงที่ไม่ได้ให้มากับรถ
- แม่แรงที่ให้มากับรถได้รับการออกแบบมาสำหรับใช้ยกรถของท่านเมื่อต้องการเปลี่ยนยางเท่านั้น ห้ามใช้แม่แรงที่ให้มากับรถยนต์ของท่านกับรถยนต์คันอื่น ๆ
- ห้ามยกรถตรงจุดอื่นที่ไม่ใช่จุดขึ้นแม่แรงที่กำหนดไว้
- ห้ามยกรถสูงเกินความจำเป็น

- ห้ามวางบล็อกหนุนบนหรือใต้แม่แรง
- ห้ามให้สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่งพร้อมขับขี่ขณะที่รถยกอยู่บนแม่แรง รถยกอาจเคลื่อนอย่างกะทันหัน และทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ห้ามมีผู้โดยสารอยู่บนรถขณะทำการยกรถ
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้อ่านแผ่นป้ายคำเตือนที่ติดอยู่บนแม่แรงก่อนใช้งาน

1. วางแม่แรงให้ตรงกับจุดขึ้นแม่แรงดังที่แสดงในภาพ โดยให้ส่วนบนของแม่แรงสัมผัสกับจุดขึ้นแม่แรงของรถยนต์

### ควรวางแม่แรงไว้บนพื้นแข็ง

2. จัดให้ส่วนบนของแม่แรงอยู่ระหว่างรอยบากทั้งสองซึ่งอยู่ที่จุดขึ้นแม่แรงที่ส่วนหน้าหรือส่วนหลัง
3. วางส่วนบนของแม่แรงโดยให้ร่องอยู่ระหว่างรอยบาก ดังภาพ

4. คลายน็อตล้อทีละตัวโดยหมุนทวนเข็มนาฬิกาหนึ่งหรือสองรอบ โดยใช้ประแจขันน็อตล้อ

**ห้ามถอดน็อตล้อออกจนกว่ายางจะลอยพ้นจากพื้น**

5. ค่อย ๆ ยกรถยนต์ขึ้นจนกว่ายางจะพ้นจากพื้น
6. สำหรับการยกรถขึ้น ให้จับตามท่อนแม่แรงและก้านต่อเอาไว้ด้วยมือทั้งสองข้างอย่างมั่นคง แล้วหมุนตามท่อนแม่แรง

การถอดยาง

1. ถอดน็อตล้อ
2. ถอดยางที่เสียหายออก

### **⚠ ข้อควรระวัง:**

**ระดับระวางโดยการวางเท้าให้อยู่พ้นจากยาง** เนื่องจากยางมีน้ำหนักมาก และใช้ถุงมือเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ

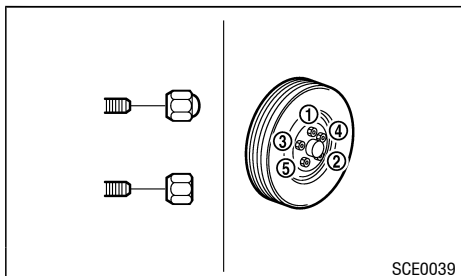
การติดตั้งยางอะไหล่

### **⚠ คำเตือน:**

- ห้ามใช้น็อตล้อที่ไม่ได้ให้มากับรถ เพราะน็อตล้อที่ไม่ถูกต้องหรือขันไม่แน่นอาจทำให้ล้อหลวมหรือหลุดออกมา ซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

- ห้ามทาน้ำมันหรือจาระบีลงบนสลักเกลียวล้อหรือน็อตล้อ เนื่องจากจะทำให้น็อตล้อลื่นหลวม

- ยางอะไหล่แบบ T-type ถูกออกแบบมาเพื่อใช้ในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น



1. ทำความสะอาดโคลนหรือสิ่งสกปรกออกจากผิวสัมผัสระหว่างล้อกับคานล้อ
2. ค่อย ๆ ใส่ยางอะไหล่เข้าที่ และหมุนน็อตล้อด้วยนิ้วมือ ตรวจสอบว่าน็อตล้อทุกอันสัมผัสกับพื้นผิวล้อในแนวนอน
3. ขันน็อตล้อสลับกันตามลำดับและขันให้น้ำหนักสม่ำเสมอตามลำดับที่แสดงอยู่ในภาพ (① - ⑥) มากกว่า 2 ครั้ง โดยการใช้ประแจขันน็อตล้อจนกระทั่งแน่น
4. ลดระดับรถลงช้า ๆ จนยางสัมผัสกับพื้น

5. ขันน็อตล้อให้แน่น ด้วยประแจขันน็อตล้อ ตามลำดับที่แสดงอยู่ในภาพ

6. ลดระดับรถลงจนสุด

**ขันน็อตล้อด้วยประแจขันน็อตตามแรงขันที่กำหนดทันที**

**แรงขันน็อตล้อ:  
108 นิวตันเมตร (11 กิโลกรัม-เมตร 80 ฟุต-ปอนด์)**

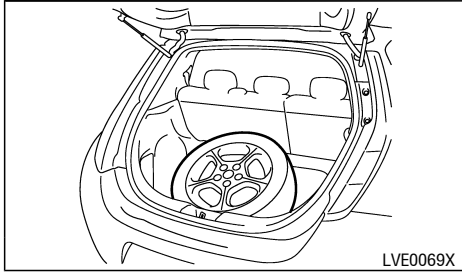
**น็อตล้อต้องได้รับการขันแน่นด้วยแรงขันที่กำหนดอยู่เสมอ** ขอแนะนำให้ขันน็อตล้อให้แน่นด้วยแรงขันที่กำหนดทุกครั้งที่ได้รับบริการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันตามช่วงเวลา

### **⚠ คำเตือน:**

**ขันน็อตล้อให้แน่นอีกครั้ง** เมื่อขับรถยนต์เป็นระยะทาง 1,000 กม. (600 ไมล์) (รวมถึงในกรณียางแบน ฯลฯ)

การเก็บยางที่ได้รับความสะดวกเสียหาย และเครื่องมือเก็บแม่แรง และเครื่องมือให้เรียบร้อยในพื้นที่จัดเก็บ





เข็มขัดที่เสียหายในท้องเข็มขัดเกาะตั้งที่แสดงในภาพที่เข็มขัดอะไหล่ไม่สามารถใช้กับยางทั่วไปได้ เข็มขัดที่เข็มขัดอะไหล่กลับที่ตำแหน่งเดิมในลำดับที่กลับกับการถอด (โปรดดูที่ “การเตรียมเครื่องมือ” (หน้า 6-3))

**แรงขันสลักเกลียวที่เข็มขัดอะไหล่:**

**64 ถึง 86 นิวตันเมตร (6.6 ถึง 8.7 กิโลกรัม-เมตร, 48 ถึง 63 ฟุต-ปอนด์)**

**⚠ คำเตือน:**

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดอะไหล่และอุปกรณ์แม่แรงอย่างถูกต้องหลังจากใช้งาน เนื่องจากในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรือหยุดรถกะทันหันอุปกรณ์เหล่านี้อาจพุ่งออกมาจนเกิดอันตราย

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าที่ยึดยางอะไหล่เก็บเข้าที่เดิมอย่างถูกต้อง หลังจากถอดยางอะไหล่ ออก
- ยางอะไหล่แบบ T-type ถูกออกแบบมาเพื่อใช้ในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น

**การซ่อมยางแบน (รุ่นที่มีชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉิน)**

ในรถยนต์ไม่ได้มียางอะไหล่ แต่ได้จัดเตรียมชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉินเป็นการเฉพาะคันเพื่อใช้สำหรับการซ่อมยางที่รั่วเพียงเล็กน้อยเป็นการชั่วคราวเท่านั้น หลังจากใช้งานชุดอุปกรณ์ปะยาง โปรดเข้ารับการตรวจสอบยางโดยละเอียด ตลอดจนการซ่อม/การเปลี่ยนยางโดยศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าโดยเร็วที่สุด

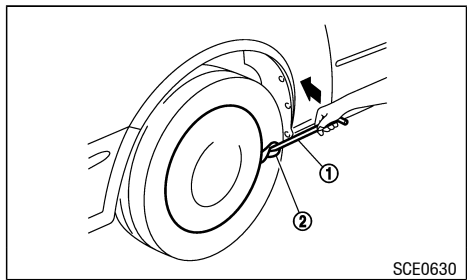
**⚠ ข้อควรระวัง:**

- นิสสันขอแนะนำให้ใช้ซิลแลนท์สำหรับปะยางฉุกเฉินที่เป็นผลิตภัณฑ์ของนิสสันที่ให้มากับรถยนต์เฉพาะคันเท่านั้น ซิลแลนท์สำหรับปะยางชนิดอื่น ๆ อาจทำให้ซิลลันต์เติมลมยางเสียหาย ซึ่งอาจทำให้เกิดการรั่วของแรงดันลมยาง

- ห้ามใช้ชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉินที่ให้มากับรถยนต์ของท่านกับรถยนต์คันอื่น ๆ
- ห้ามใช้ชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉินเพื่อจุดประสงค์อื่น ๆ นอกเหนือจากการสูบลมยางและตรวจสอบแรงดันลมยาง
- ใช้ชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉินกับไฟ DC12V เท่านั้น
- ห้ามให้ชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉินโดนน้ำหรือฝุ่น
- ห้ามถอดแยกชิ้นส่วนหรือดัดแปลงชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉิน
- ห้ามนำชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉินไปชุบโลหะ
- ห้ามใช้ชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉินในสภาวะการขับขี่ดังต่อไปนี้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าหรือให้ช่างผู้เชี่ยวชาญมาทำการช่วยเหลือ
  - เมื่อซิลแลนท์หมดอายุ (แสดงอยู่บนป้ายที่ติดข้างขวด)
  - เมื่อมีรอยขาดหรือรอยร้าวขนาดตั้งแต่ 6 มม. (0.25 นิ้ว) ขึ้นไปโดยประมาณ

- เมื่อด้านข้างของยางได้รับความเสียหาย
- เมื่อข้อบ่งชี้รถยนต์โดยที่แรงดันลมยางต่ำมาก
- เมื่อยางหลุดออกจากขอบกระทะล้อด้านนอกหรือด้านใน
- เมื่อยางล้อได้รับความเสียหาย
- เมื่อยางแบนตั้งแต่สองเส้นขึ้นไป

การถอดฟลาคกรอบล้อ (ถ้ามีติดตั้ง)



**⚠ คำเตือน:**

ห้ามใช้มือถอดฟลาคกรอบล้อ อาจเป็นเหตุทำให้ได้รับบาดเจ็บได้

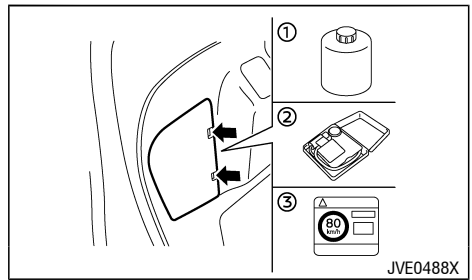
ในการถอดฟลาคกรอบล้อ ให้ใช้ก้านต่อแม่แรง ① ดังที่

6-8 เมื่อเกิดกรณีฉุกเฉิน

แสดงในภาพ

ใช้ขา ② กันไว้ระหว่างล้อและแม่แรงเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายกับล้อและฟลาคกรอบล้อ

การนำชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉินออกมาใช้งาน



นำชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉินที่อยู่ใต้ห้องเก็บสัมภาระออกมา ชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉินประกอบไปด้วยรายการดังต่อไปนี้:

- ① ขวดซิลแลนท์สำหรับปะยาง
- ② อุปกรณ์สูบลม\*
- ③ สติ๊กเกอร์จำกัดความเร็ว

\*: อุปกรณ์สูบลมอาจมีรูปร่างแตกต่างกันไปแล้วแต่รุ่น

ก่อนการใช้งานชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉิน

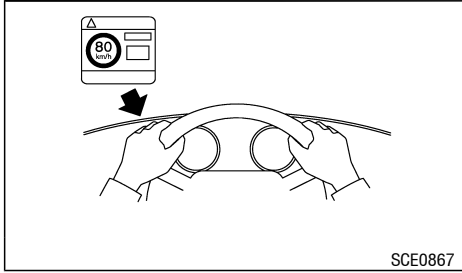
- ถ้าวัตถุแปลกปลอมใด ๆ (เช่น สกรู หรือตะปู) พังอยู่ในยาง ห้ามดึงออก
- ตรวจสอบวันหมดอายุของซิลแลนท์ (แสดงอยู่บนป้ายที่ติดข้างขวด) ห้ามใช้ซิลแลนท์ที่หมดอายุการใช้งานแล้ว

การซ่อมแซมยาง

**⚠ คำเตือน:**

ศึกษาข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อใช้งานสารประกอบในการซ่อมยาง

- การกลืนสารประกอบนั้นเป็นอันตราย ดื่มน้ำให้มากที่สุดโดยทันที และรีบไปพบแพทย์
- ถ้าสารประกอบสัมผัสกับผิวหนังหรือดวงตาให้ล้างออกด้วยน้ำสะอาดในปริมาณมาก ถ้ายังระคายเคืองอยู่ ให้ไปพบแพทย์โดยด่วน
- เก็บสารประกอบให้ห่างจากมือเด็ก



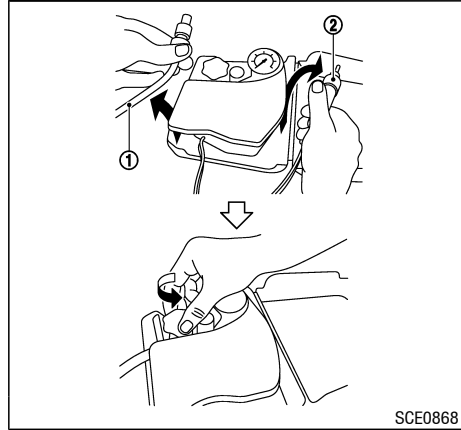
SCE0867

- นำสติกเกอร์จำกัดความเร็วออกจากอุปกรณ์สูบลม\* แล้วติดตั้งในบริเวณที่ผู้ขับขี่สามารถมองเห็นได้ในขณะขับขี่

\*: อุปกรณ์สูบลมอาจมีรูปร่างแตกต่างกันไปแล้วแต่รุ่น

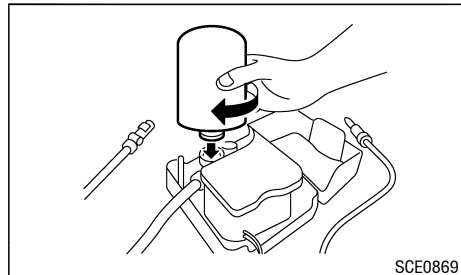
### **⚠ ข้อควรระวัง:**

ห้ามติดป้ายจำกัดความเร็วไว้บนฝาครอบพวงมาลัย มาตรวัดความเร็ว หรือบริเวณไฟเตือน



SCE0868

- นำท่อ ① และปลั๊กส่งกำลัง ② ออกจากอุปกรณ์สูบลม ถอดฝาปิดที่ใส่ขวดออกจากอุปกรณ์สูบลม

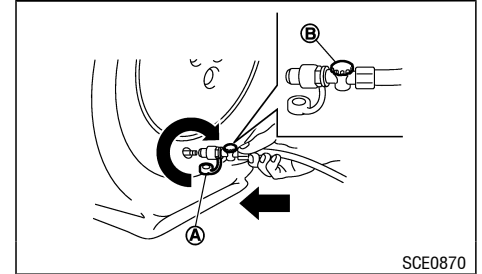


SCE0869

- ถอดฝาปิดออกจากขวดซิลแลนท์สำหรับปะยางและท่อนูนขวดบนที่ใส่ขวดตามเข็มนาฬิกา (ปล่อยให้

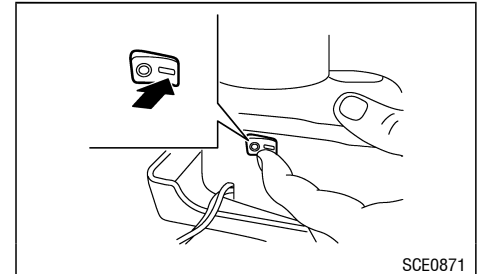
ซิลขวดอยู่ในสภาพสมบูรณ์ การท่อนูนขวดลงบนที่ใส่ขวดจะทำให้ซิลขวดขาดเอง)

- ถอดฝาปิดจุกเติมลมยางของยางเส้นที่แบนออกจากจุกเติมลมยาง



SCE0870

- ถอดฝาป้องกัน ④ ของท่อและท่อนูนท่อเข้ากับจุกเติมลมยางให้แน่น ให้แน่ใจว่าชั้นวาล์วระบายแรงดัน ③ อย่างแน่นหนาแล้ว และให้สวิตช์อุปกรณ์สูบลมอยู่ที่ตำแหน่ง OFF (0) แล้วเสียบปลั๊กส่งกำลังเข้ากับช่องจ่ายไฟในรถยนต์



SCE0871

6. กดสวิตช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง ACC จากนั้นหมุนสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง ON (-) ให้ทำการสูบลมยางจนกว่าแรงดันลมยางจะเท่ากับค่าแรงดันลมยางซึ่งกำหนดบนแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยางที่ติดอยู่บนเสาแก่งกลางด้านคนขับ หรือน้อยสุดที่ 180 กิโลปาสกาล (26 ปอนด์/ตร.นิ้ว) ปิดอุปกรณ์สูบลมชั่วคราวเพื่อตรวจสอบแรงดันลมยางด้วยเกจวัดแรงดัน

ถ้าแรงดันลมยางถูกสูบลมเข้าไปสูงกว่าแรงดันที่กำหนด ให้ปรับแรงดันลมยางโดยการระบายแรงดันลมยางด้วยวาล์วระบายแรงดัน แรงดันลมยางขณะเย็นจะแสดงอยู่บนแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยางที่ติดอยู่ที่เสาแก่งกลางด้านคนขับ

### ข้อควรระวัง:

- การต่อท่อเข้ากับจุกเติมลมยางอย่างไม่ถูกต้องจะทำให้แรงดันลมยางรั่วไหลหรือซีลแลนที่กระเด็น
- ห้ามยืนใกล้กับยางที่เสียหายในขณะที่สูบลม เนื่องจากยางอาจแตกได้ ถ้ามีรอยแตกหรือรอยบุบ ให้ปิดอุปกรณ์สูบลมโดยทันที
- อาจเป็นไปได้ว่าในขณะที่สูบลมยาง มีแรงดันลมยางสูงถึง 600 กิโลปาสกาล แต่ก็ถือว่าเป็นสภาวะปกติ โดยปกติแล้ว แรงดันจะลด

### ลงในเวลาประมาณ 30 วินาที

- ห้ามใช้งานอุปกรณ์สูบลมนานเกินกว่า 10 นาที

ถ้าแรงดันลมยางไม่เพิ่มขึ้นถึง 180 กิโลปาสกาล (26 ปอนด์/ตร.นิ้ว) ภายใน 10 นาที ยางอาจได้รับความเสียหายอย่างรุนแรงและ **ไม่สามารถซ่อมแซมได้ด้วยชุดอุปกรณ์ปะยางนี้** กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า

7. เมื่อแรงดันลมยางถึงแรงดันที่กำหนดหรืออย่างน้อยที่ 180 กิโลปาสกาล (26 ปอนด์/ตร.นิ้ว) ให้ปิดอุปกรณ์สูบลม ถอดปลั๊กส่งกำลังออกจากช่องจ่ายไฟและถอดท่อออกจากจุกเติมลมยางอย่างรวดเร็ว ตัดฟาป้องกันและฟาปิดจุกเติมลมยาง

### ข้อควรระวัง:

ปล่อยขวดซิลแลนสำหรับปะยางไว้บนที่ใส่ขวดเพื่อป้องกันซิลแลนที่หก

8. ขับรถยนต์โดยทันทีเป็นเวลา 10 นาที หรือระยะทาง 3 กม. (2 ไมล์) ด้วยความเร็ว 80 กม./ชม. (50 ไมล์/ชม.) หรือมากกว่า

9. หลังจากขับซึ่งรถยนต์ ให้แน่ใจว่าสวิตช์อุปกรณ์สูบลมอยู่ในตำแหน่ง OFF (○) และหมุนท่อนอนบนจุกเติมลมยางให้แน่น ตรวจสอบแรงดันลมยางด้วยเกจวัดแรงดัน

ถ้าแรงดันลมยางตกลงต่ำกว่า 130 กิโลปาสกาล (19 ปอนด์/ตร.นิ้ว) :

หากยางไม่สามารถซ่อมแซมได้ด้วยชุดอุปกรณ์ปะยางนี้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า **ถ้าแรงดันลมยางอยู่ที่ 130 กิโลปาสกาล (19 ปอนด์/ตร.นิ้ว) หรือมากกว่า แต่ต่ำกว่าแรงดันที่กำหนด :**

เปิดสวิตช์อุปกรณ์สูบลมไปที่ตำแหน่ง ON (-) และสูบลมยางจนถึงค่าแรงดันที่กำหนด จากนั้นทำซ้ำจากขั้นตอนที่ 8

ถ้าแรงดันลมยางตกลงอีก **ยางจะไม่สามารถซ่อมแซมได้ด้วยชุดอุปกรณ์ปะยางนี้** กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า

**เมื่อแรงดันลมยางอยู่ที่แรงดันที่กำหนด :**

การซ่อมแซมชั่วคราวจะเสร็จสิ้น

กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าเพื่อ

ซ่อมแซม/เปลี่ยนยางโดยเร็วที่สุด

### ข้อควรระวัง:

ห้ามนำขวดซิลแลนก์สำหรับปะยางหรือท่อกลับมาใช้ใหม่

โปรดติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าสำหรับขวดซิลแลนก์สำหรับปะยางและท่อชุดใหม่

หลังจากการซ่อมยาง

กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าเพื่อซ่อมแซม/เปลี่ยนยางโดยเร็วที่สุด

## การพ่วงสตาร์ท

ในการเริ่มใช้งานระบบ EV (รถยนต์ไฟฟ้า) ด้วยการพ่วงแบตเตอรี่ ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำและข้อควรระวังดังต่อไปนี้

การพ่วงสตาร์ทจะจ่ายกำลังไฟฟ้าไปยังระบบไฟฟ้า 12 โวลต์เพื่อให้ระบบไฟฟ้าทำงาน ระบบไฟฟ้าจะต้องการกำลังทำงานอยู่ในขณะที่ทำการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion การพ่วงสตาร์ทที่ไม่สามารถชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ได้ จำเป็นต้องชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ก่อนจึงจะสามารถขับขี้อยนต์ได้

### คำเตือน:

- การพ่วงสตาร์ทที่ไม่ถูกต้องสามารถทำให้แบตเตอรี่ 12 โวลต์ระเบิดได้ การระเบิดของแบตเตอรี่ 12 โวลต์อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้ และยังสามารถทำให้รถเสียหายได้ ควรปฏิบัติตามคำแนะนำในหมวดนี้อย่างเคร่งครัด
- บริเวณโดยรอบแบตเตอรี่ 12 โวลต์จะมีก๊าซไฮโดรเจนที่ไวไฟอยู่ตลอดเวลา ต้องระมัดระวังไม่ให้เกิดประกายไฟหรือเปลวไฟ บริเวณแบตเตอรี่ 12 โวลต์
- ให้สวมแว่นตานิรภัย และถอดเทวอน กำไลข้อมือ และเครื่องประดับอื่น ๆ เมื่อดำเนินการ

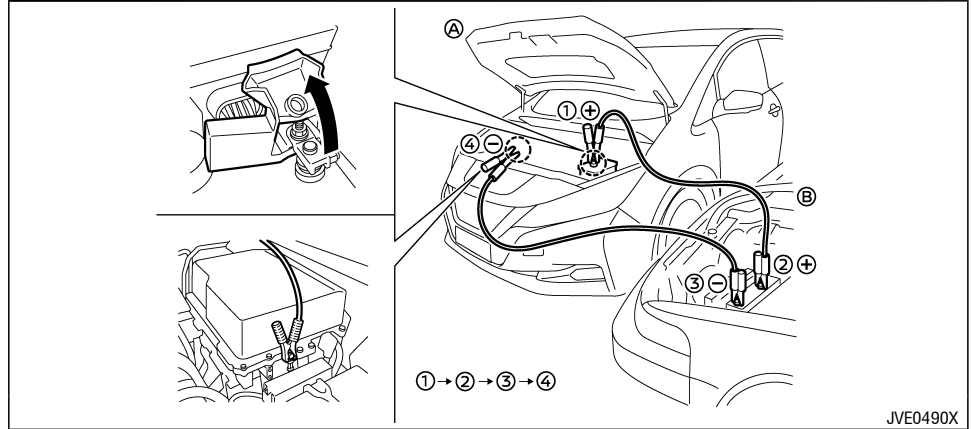
ใด ๆ กับหรือใกล้กับแบตเตอรี่ 12 โวลต์

- ห้ามชะง่อนหน้าหรือเท้าแขนบนแบตเตอรี่ 12 โวลต์ขณะพ่วงสตาร์ท
- ระวังไม่ให้น้ำกรดแบตเตอรี่กระเด็นโดนตา ผิวหนัง เสื้อผ้า หรือสีรถ เพราะน้ำกรดแบตเตอรี่เป็นกรดซัลฟูริกที่มีฤทธิ์กัดกร่อนซึ่งทำให้เกิดการไหม้พองอย่างรุนแรงขึ้นได้ ถ้าโดนน้ำกรด ให้รีบล้างบริเวณที่โดนด้วยน้ำมาก ๆ ทันที
- เก็บแบตเตอรี่ 12 โวลต์ให้ห่างจากมือเด็ก
- แบตเตอรี่ที่จะใช้พ่วงต้องมีแรงเคลื่อนไฟฟ้า 12 โวลต์ การใช้แบตเตอรี่ที่มีแรงเคลื่อนไฟฟ้าไม่ถูกต้องจะทำให้รถยนต์เสียหายได้
- ห้ามพยายามพ่วงสตาร์ทแบตเตอรี่ที่เย็นจัดจนเป็นน้ำแข็ง เนื่องจากอาจเกิดการระเบิดและทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรง
- รถยนต์ได้มีการติดตั้งพัดลมระบายความร้อนอัตโนมัติ ซึ่งอาจทำงานได้ตลอดเวลา ขอให้โปรดระมัดระวังให้มือและวัตถุอื่น ๆ ออกจากพัดลม

- ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่างเสมอ เพราะการปฏิบัติที่ไม่ถูกต้องตามที่กำหนดอาจทำให้โมดูลส่งกำลังไฟฟ้า (PDM) เสียหายและทำให้เกิดการบาดเจ็บขึ้นได้

**⚠ ข้อควรระวัง:**

- ห้ามทำการพ่วงสตาร์ทบนแบตเตอรี่ 12 โวลต์ ในขณะที่กำลังทำการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion เพราะจะทำให้เกิดความเสียหายแก่รถยนต์หรืออุปกรณ์ชาร์จไฟ และอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บได้
- รถยนต์ LEAF ไม่สามารถใช้เป็นรถที่ใช้พ่วงไฟได้ เนื่องจากไม่มีกำลังมากพอที่จะสตาร์ทเครื่องยนต์เบนซินได้ อย่างไรก็ตาม รถยนต์ที่เป็นเครื่องยนต์เบนซินสามารถใช้เป็นแหล่งจ่ายไฟให้กับแบตเตอรี่ 12 โวลต์ของรถยนต์ LEAF ได้



JVE0490X

1. ถ้าแบตเตอรี่ที่ใช้พ่วงอยู่ในรถอีกคันหนึ่ง ② ให้จอดรถทั้งสองคัน ① และ ③ โดยให้แบตเตอรี่ 12 โวลต์ของทั้งสองคันอยู่ใกล้กัน แต่ห้ามให้รถทั้งสองคันสัมผัสกัน
  2. เข้ารถจอด
  3. กดสวิตช์ตำแหน่ง P เพื่อให้รถยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง P (จอด)
  4. ปิดการทำงานของระบบไฟฟ้าที่ไม่จำเป็นทั้งหมด (ไฟหน้า ฮีตเตอร์ ระบบปรับอากาศ ฯลฯ)
  5. ให้สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง OFF
  6. ถอดฟาราย (ถ้ามีติดตั้ง) บนแบตเตอรี่ 12 โวลต์ หุ้มแบตเตอรี่ด้วยผ้าชุบน้ำที่บิดจนแห้งหมาด เพื่อลดอันตรายจากการระเบิด
  7. ต่อสายพ่วงตามลำดับดังที่แสดงในภาพ (① → ② → ③ → ④)
- ⚠ ข้อควรระวัง:**
- ถ้าแบตเตอรี่ 12 โวลต์ไฟหมด สวิตช์จ่ายไฟ จะไม่สามารถเลื่อนออกจากตำแหน่ง OFF ได้ ต่อสายพ่วงไปยังรถยนต์ที่ใช้พ่วง ③ ก่อนกดสวิตช์จ่ายไฟ
  - ต่อขั้วบวก (+) เข้ากับขั้วบวก (+) และต่อขั้วลบ (-) เข้ากับกราวด์ตัวถังเสมอ (ตัวอย่างดังที่แสดงในภาพ) ไม่ใช่ต่อเข้ากับแบตเตอรี่ 12 โวลต์

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายพ่วงไม่สัมผัสกับชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหวอยู่ในห้องมอเตอร์ และแคลมป์ยึดสายพ่วงไม่สัมผัสกับโลหะอื่น ๆ

- 8. สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถคันที่ใช้พ่วง ⑥
- 9. ขณะที่เครื่องยนต์ของรถคันที่ใช้พ่วง ⑥ กำลังทำงาน ให้สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่งพร้อมขับ

### ข้อควรระวัง:


ถ้าระบบไม่เริ่มทำงานในทันที ให้กดสวิตช์จ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง OFF และรอ 10 วินาที ก่อนลองอีกครั้ง

- 10. หลังจากเริ่มใช้งานระบบ EV ให้ปลดสายขั้วลบ แล้วจึงปลดสายขั้วบวก (④ → ③ → ② → ①) และให้อยู่ที่ตำแหน่งพร้อมขับมากกว่า 20 นาทีเพื่อชาร์จไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์
- 11. เปลี่ยนฟาระบาย (ถ้ามีติดตั้ง) ให้แน่ใจว่าน้ำพ้ำที่ใช้คลุมช่องระบายอากาศออก เนื่องจากพ้ำอาจเป็นกรดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน
- 12. หากจำเป็น ให้เชื่อมต่อรถยนต์เข้ากับสถานีชาร์จไฟหรือ EVSE (อุปกรณ์จ่ายไฟรถยนต์ไฟฟ้า) (ถ้ามีติดตั้ง) เพื่อทำการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion (โปรดดูที่หมวด “CH. การชาร์จไฟ”) รถยนต์ไม่สามารถใช้งานได้จนกว่าจะชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion

### หมายเหตุ:

หากไม่สามารถเปิดระบบได้โดยการปฏิบัติตามขั้นตอนนี้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าทันที

### ถ้าไฟแบตเตอรี่ LI-ION ทมดลงโดยสิ้นเชิง

ถ้าไฟแสดงการจำกัดกำลังไฟฟ้า  สว่างขึ้น กำลังป้อนออกของแก๊วรีจันมอเตอร์จะถูกจำกัด ส่งผลให้ความเร็วรถยนต์ลดลง จอดรถในที่ปลอดภัย ก่อนไฟแบตเตอรี่ Li-ion จะทมดลงโดยสิ้นเชิง และไม่มีกำลังไฟฟ้าที่ใช้ขับเคลื่อนรถยนต์ได้

ถ้าเป็นไปได้ ให้สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง OFF ขณะรอการช่วยเหลือ เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่ 12 โวลต์ทมด

### หมายเหตุ:

ถ้าไฟแบตเตอรี่ Li-ion ทมดลงโดยสิ้นเชิง:

- รถยนต์จะอยู่ที่ตำแหน่ง ON โดยอัตโนมัติและจะไม่สามารถเปลี่ยนไปที่ตำแหน่งพร้อมขับได้
- รถยนต์จะอยู่ที่ตำแหน่ง N (ว่าง) และจะไม่สามารถขับขีรถยนต์ได้

### คำเตือน:

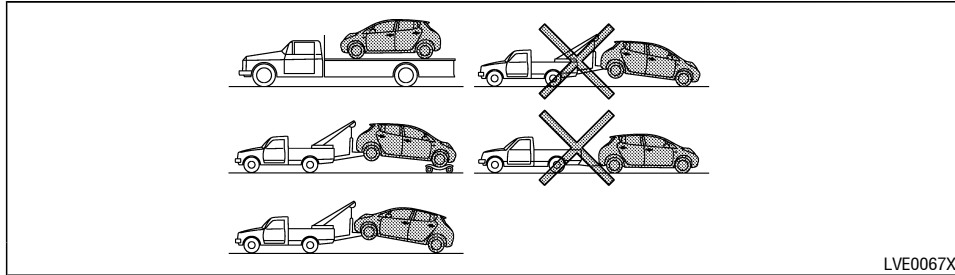
ถ้ารถยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง N (ว่าง) และแบตเตอรี่ Li-ion และแบตเตอรี่ 12 โวลต์ไฟทมดโดยสิ้นเชิง รถยนต์จะไม่สามารถอยู่ในตำแหน่ง P (จอด) ได้ ถ้าสิ่งนี้เกิดขึ้น ให้ใช้งานเบรกจอด

ในการให้รถยนต์อยู่ที่ตำแหน่งพร้อมขับขึ้นเพื่อทำให้รถยนต์สามารถขับขีได้ ให้ชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion จนกระทั่งระยะการขับขึ้นแผงหน้าปัดเปลี่ยนจาก





## คำแนะนำสำหรับการลากจูงจากนิสสัน



นิสสันขอแนะนำให้ใช้คอลลี่สำหรับลากจูงใต้ล้อหน้าเมื่อต้องลากจูงรถ หรือยกกรงขึ้นทั้งคันดั่งที่แสดงในภาพแบบให้ล้อหน้าสัมผัสพื้นถนน

### **!** ข้อควรระวัง:

ห้ามลากรถยนต์โดยให้ล้อหน้าสัมผัสพื้นถนนเนื่องจากจะทำให้ระบบส่งกำลังเสียหายมากและมีค่าใช้จ่ายในการซ่อมสูง

แบบให้ล้อหลังสัมผัสพื้นถนน

1. ให้สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง OFF
2. ยึดพวงมาลัยให้อยู่ที่ตำแหน่งเดิหน้าตรง ด้วยเชือกหรืออุปกรณ์อื่นที่คล้ายกัน
3. เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "N" (ว่าง)

4. ปลดเบรกจอด

5. ต้องทำการสำมะโนรถก่อนการลากจูงเสมอแบบให้ล้อทั้งสี่สัมผัสพื้นถนน

นิสสันขอแนะนำให้ยกกรงขึ้นทั้งคันดั่งที่แสดงในภาพ

### **!** ข้อควรระวัง:

ห้ามทำการลากรถยนต์โดยให้ล้อทั้งสี่สัมผัสพื้นถนน เนื่องจากจะทำให้เกียร์เสียหายมากและมีค่าใช้จ่ายในการซ่อมสูง

การช่วยเหลือรถที่ติดหล่ม

### **!** คำเตือน:

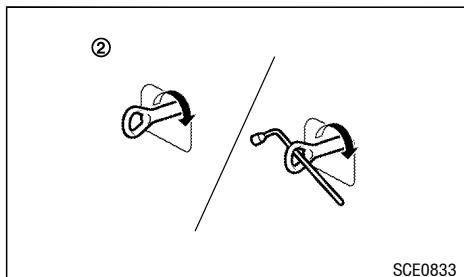
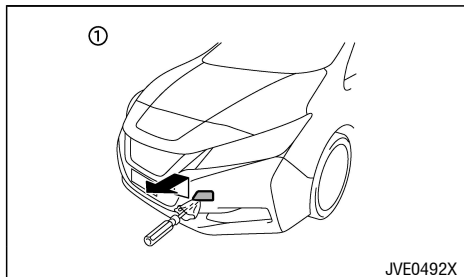
- ห้ามยื่นใกล้แนวลากดึงในระหว่างการดึงรถขึ้นจากหล่ม

- ห้ามเร่งความเร็วจนยางล้อหมุนฟรี เนื่องจากจะทำให้ยางระเบิดและทำให้ได้รับบาดเจ็บที่รุนแรง นอกจากนี้ ชิ้นส่วนอื่น ๆ ของรถก็อาจจะร้อนและเสียหายได้
- ห้ามลากดึงรถยนต์โดยใช้ท่วงที่อยู่ด้านหลัง (ยกเว้นประเทศอินโดนีเซีย) ท่วงด้านหลังไม่ได้รับการออกแบบมาเพื่อลากดึงรถยนต์ออกจากสถานการณ์รถติดหล่ม

ในกรณีที่รถติดหล่มทราย หิมะ หรือโคลน และไม่สามารถออกจากหล่มได้ ให้ใช้ท่วงสำหรับลากดึง

- ให้ใช้ท่วงสำหรับลากดึงเท่านั้น ห้ามติดอุปกรณ์ลากดึงเข้ากับชิ้นส่วนอื่นใดของตัวถังรถ ไม่นับนั้น ตัวถังรถอาจเสียหายได้
- ใช้ท่วงสำหรับลากดึงในการลากดึงรถออกจากหล่มเท่านั้น
- ท่วงสำหรับลากดึงจะมีแรงกดดันสูงมากขณะใช้ดึงรถออกจากหล่ม ให้ดึงอุปกรณ์ลากดึงรถในแนวตรงจากรถเสมอ ห้ามดึงท่วงสำหรับลากดึงในแนวเฉียงกับตัวรถ

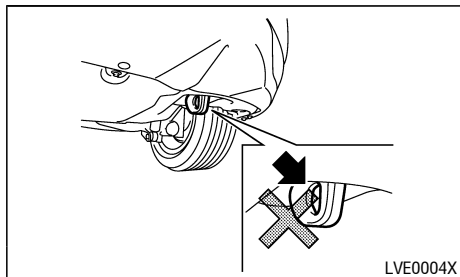
ด้านหน้า :



1. ใช้เครื่องมือที่เหมาะสมพันด้วยผ้าในการถอดฝาครอบห้วงออกจากกันชน
2. ติดตั้งห้วงสำหรับลากดึงให้มั่นคงงภาพ (ห้วงสำหรับลากดึงถูกเก็บไว้ในด้านซ้ายของห้องเก็บสัมภาระ)

ให้แน่ใจว่าเก็บห้วงสำหรับลากจูงอย่างถูกต้องที่ตำแหน่งเดิมหลังจากใช้งาน

ด้านหลัง (ยกเว้นประเทศอินโดนีเซีย) :



ห้ามใช้ห้วงด้านหลังเพื่อลากดึงรถยนต์

# 7 การดูแลรักษาสภาพรถ

การทำความสะอาดภายนอกรถยนต์ .....	7-2	การทำความสะอาดภายในรถยนต์ .....	7-4
การล้าง .....	7-2	น้ำหอมปรับอากาศ .....	7-4
การเคลือบเงา .....	7-2	แผ่นรองปูพื้น .....	7-5
การขัดคราบ .....	7-3	เข็มขัดนิรภัย .....	7-5
ใต้ท้องรถ .....	7-3	EVSE (อุปกรณ์จ่ายไฟรถยนต์ไฟฟ้า) (ถ้ามีติดตั้ง) .....	7-5
กระจก .....	7-3	การป้องกันสนิม .....	7-6
ล้อ .....	7-3	ปัจจัยพื้นฐานที่ทำให้รถยนต์เป็นสนิม .....	7-6
ชิ้นส่วนที่เป็นโครเมียม .....	7-4	อัตราการส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของการผูกหรือ สนิม .....	7-6
		การป้องกันรถยนต์ไม่ให้เกิดสนิม .....	7-6



## การทำความสะดวกภายนอกรถยนต์

การรักษาสภาพรถให้สวยงามอยู่เสมอจำเป็นที่จะต้องทำการดูแลรักษาอย่างถูกต้องและเหมาะสม ในกรณีต่อไปนี้ ควรทำการล้างรถโดยเร็วที่สุดเพื่อรักษาสภาพสีรถของท่าน:

- หลังจากขับรถในขณะฝนตก เนื่องจากน้ำฝนดังกล่าวอาจเป็นฝนกรดที่จะทำให้สีรถเสียหายได้
- หลังจากขับรถบริเวณชายทะเล เนื่องจากไอทะเลอาจก่อให้เกิดสนิมกับรถ
- เมื่อมีสิ่งสกปรกต่าง ๆ เช่น คราบเขม่า มูลนก ยางไม้ พงโลหะ หรือแมลงติดอยู่บนสีรถ
- เมื่อมีฝุ่นหรือโคลนจับตัวหนาบนผิวหน้า

จอดหรือเก็บรถยนต์ไว้ในบริเวณที่มีหรือหลังคาหรือบริเวณร่มเงา เมื่อใดก็ตามที่เป็นไปได้

หากจำเป็นจะต้องจอดรถกลางแจ้ง ควรจอดรถในที่ร่ม หรือใช้ผ้าคลุมรถ

เมื่อทำการคลุมหรือเปิดผ้าคลุมรถออก ควรระมัดระวังไม่ให้ขีดข่วนสีรถจนเป็นรอย

## การล้าง

ล้างรถโดยใช้ฟองน้ำที่เปียกชุ่มและใช้น้ำมาก ๆ ทำความสะดวกภายนอกให้ทั่วด้วยสบู่อ่อน แชมพูล้างรถ พิเศษ หรือน้ำยาล้างจานทั่วไป พสมกับน้ำอุ่นที่สะดวก (ห้ามใช้น้ำร้อน)



### ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้ศูนย์บริการล้างรถที่ใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีความเป็นกรด เพราะบริการล้างรถบางแห่งโดยเฉพาะที่ไม่มีแปรงล้างรถจะใช้กรดบางชนิดสำหรับทำความสะอาด ซึ่งกรดจะทำปฏิกิริยากับชิ้นส่วนรถยนต์ที่เป็นพลาสติกบางชนิด ทำให้เกิดรอยแตกกร้าว ส่งผลต่อสภาพรถ และยังสามารถทำให้เกิดการทำงานที่ไม่ถูกต้อง ต้องตรวจสอบผู้ให้บริการล้างรถเสมอว่าไม่ได้ใช้น้ำยาที่มีความเป็นกรดล้างรถ
- ห้ามล้างรถด้วยสบู่ที่มีฤทธิ์แรง พงชักฟอกเข้มข้น น้ำมันเบนซิน หรือน้ำยาอย่างอื่น
- ห้ามล้างรถกลางแดดโดยตรง หรือขณะที่ตัวถังรถร้อน เพราะจะก่อให้เกิดรอยคราบน้ำบนพื้นผิวของรถ

- หลีกเลี่ยงการใช้ผ้าที่มีขนแข็งหรือหยาบ เช่น กุ้งมือล้าง ให้ระมัดระวังขณะที่ล้างเอาคราบสกปรกหรือสิ่งแปลกปลอมอย่างอื่นออก เพื่อให้สีรถเป็นรอยลึกหรือเสียหาย

ล้างออกให้ทั่วด้วยน้ำสะอาดปริมาณมาก ๆ

บริเวณภายในหน้าแปลน ข้อต่อและบานพับประตู ประตูท้าย และฝากระโปรงหน้า เพราะเป็นส่วนที่ไวต่อเกลือโรยถนน จึงจำเป็นต้องทำความสะอาดบริเวณเหล่านี้อยู่เสมอ ให้แน่ใจว่ารูระบายน้ำที่ขอบด้านข้างของประตูไม่อุดตัน ฉีดน้ำล้างใต้ท้องรถและในช่องล้อ เพื่อกำจัดสิ่งสกปรก และล้างเกลือโรยถนน หลีกเลี่ยงอย่าให้มีคราบน้ำบนสีรถ โดยใช้ผ้าซาตินัวร์แห้งหมาด ๆ เช็ดรถยนต์ให้แห้ง

## การเคลือบเงา

การเคลือบเงาเป็นประจำจะช่วยปกป้องสีรถ และรักษาสภาพรถให้ดูใหม่เสมอ ขอแนะนำให้การขัดสีเพื่อกำจัดคราบสารเคลือบเงาที่ตกค้าง และเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ เป็น คราบ ฟุ้ง แปน ก่อน เคลือบเงาใหม่ ศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้านสามารถช่วยให้อำนาจแนะนำเกี่ยวกับการเลือกผลิตภัณฑ์เวชภัณฑ์ที่เหมาะสมได้

- เคลือบเงารถยนต์หลังจากล้างรถสะอาดแล้วเท่านั้น และให้ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตที่ให้มากับสารเคลือบเงาเสมอ
- ห้ามใช้สารเคลือบเงาที่มีส่วนผสมของสารกัดสี สารขัดหายบ หรือสารทำความสะอาดที่อาจไปทำลายชั้นเคลือบสีของรถ

การขัดหายบหรือการขัดอย่างรุนแรงบนชั้นเคลือบสีพื้น/เคลือบใส อาจทำให้ชั้นเคลือบสีท่อนลงไป หรือมีรอยขีดข่วนหลงเหลือเอาไว้

### การขจัดคราบ

ขจัดคราบยางมะตอยและน้ำมันฝุ่นจากโรงงานอุตสาหกรรม แมลง และยางไม้ออกจากสีรถทันทีเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดรอยต่างหรือเกิดความเสียหายด้วยผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดโดยเฉพาะมีจำหน่ายที่ศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าหรือร้านค้าจำหน่ายอุปกรณ์ตกแต่งรถยนต์ทั่วไป

### ใต้ท้องรถ

ควรทำความสะอาดใต้ท้องรถอยู่เสมอ เพื่อป้องกันการสะสมสิ่งสกปรก ซึ่งอาจเกิดสนิมบริเวณใต้ท้องรถและ ระบบรองรับน้ำหนักได้ง่าย ทั้งนี้ ในช่วงก่อนฤดูหนาวและในช่วงใบไม้ผลิ ต้องตรวจสอบซีลใต้ท้องรถ และ ถ้าจำเป็นให้ทำเป็นประจำอยู่เสมอ

### กระจก

ใช้น้ำยาเช็ดกระจกขจัดเขม่าและฝุ่นละอองออกจากผิวกระจก อาจพบฟางบนกระจกเมื่อมีการจอดรถเอาไว้กลางแดดจัด ควรใช้น้ำยาเช็ดกระจกและผ้านุ่มเพื่อขจัดคราบหมองน้อออก



#### ข้อควรระวัง:

เมื่อทำความสะอาดกระจกด้านใน ห้ามใช้เครื่องมือที่มีขบคม สารกัดสี หรือน้ำยาฆ่าเชื้อโรคที่มีส่วนผสมของคลอรีน อาจจะทำให้ตัวนำไฟฟ้าส่วนประกอบของเสาอากาศวิทยุ หรือส่วนประกอบของใส่ฟ้ากระจกบังลมหลังเสียหาย

### ล้อ

เมื่อล้างรถ ให้ล้างล้อด้วย เพื่อรักษาให้อยู่ในสภาพดี

- ทำความสะอาดภายในล้อเมื่อเปลี่ยนล้อหรือเมื่อล้างใต้ท้องรถ
- อย่าใช้สารกัดถูเมื่อล้างล้อ ตรวจสอบขอบล้ออย่างสม่ำเสมอเพื่อดูการนูนหรือกร่อนเพราะอาจทำให้เสียแรงดันหรือ สร้างความเสียหายให้ดอกยาง
- นิสสันแนะนำให้แวกช่วงล้อเพื่อป้องกันเกลียวรอยถนนในพื้นที่ที่เคยมีหิมะ



#### ข้อควรระวัง:

เมื่อล้างล้อรถ ห้ามใช้สารทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน

ล้ออะลูมิเนียมอัลลอย (ถ้ามีติดตั้ง)

ล้างล้อเป็นประจำด้วยฟองน้ำชุบน้ำสบู่อ่อน โดยเฉพาะการใช้รถในช่วงฤดูหนาวในพื้นที่ที่มีการใช้เกลือโรยถนน เพราะเศษเกลือจากเกลือโรยถนนอาจทำให้ล้อเปลี่ยนสีถ้าไม่ล้างออกเป็นประจำ



#### ข้อควรระวัง:

ควรปฏิบัติดังต่อไปนี้เพื่อไม่ให้ล้อเกิดรอยต่างหรือเปลี่ยนสี:

- อย่าใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีกรดเข้มข้นหรือเป็นด่างทำความสะอาดล้อรถ
- อย่าใช้น้ำยาทำความสะอาดกับล้อในขณะที่ล้อยังร้อนอยู่ อุณหภูมิของล้อ ควรเท่ากับอุณหภูมิอากาศภายนอก
- ล้างล้อให้สะอาดภายใน 15 นาที หลังจากที่ใช้สารทำความสะอาดล้อ

### ชิ้นส่วนที่เป็นโครเมียม

ทำความสะอาดอยู่เสมอด้วยน้ำยาขัดโครเมียมที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อน เพื่อรักษาความเงางาม

## การทำความสะอาดภายในรถยนต์

ใช้เครื่องดูดฝุ่นหรือแปรงขนอ่อนขจัดฝุ่นละอองออกจากคิ้วขอบตักแต่ง ชิ้นส่วนที่เป็นพลาสติก และเบาะนั่งเป็นครั้งคราว เช็ดส่วนที่เป็นไวนิลและหนังด้วยผ้านุ่มที่สะอาดชุบน้ำสบู่อ่อน แล้วใช้ผ้านุ่มที่แห้งเช็ดทำความสะอาดอีกครั้ง

ต้องดูแลและทำความสะอาดเป็นประจำเพื่อรักษาสภาพของหนังเอาไว้

ก่อนการใช้น้ำยารักษาเนื้อผ้าใด ๆ ให้อ่านคำแนะนำของผู้ผลิตก่อน น้ำยารักษาเนื้อผ้าบางชนิดจะมีสารเคมี ซึ่งอาจทำให้ผ้าหุ้มเบาะเป็นรอยต่างหรือสีตกได้ ใช้ผ้านุ่มชุบน้ำเปล่าเท่านั้น เช็ดทำความสะอาดเลนส์กระจกวัดและมาตรวัดต่าง ๆ



### ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้น้ำมันเบนซิน กิโนเนอร์ หรืออย่างอื่นที่คล้ายกัน
- เศษฝุ่นอาจกัดกร่อนและทำให้ผิวของหนังเสียหายได้ จึงควรกำจัดออกทันที ห้ามใช้สบูฟอกหนัง แวกซ์รถยนต์ สารขัด น้ำมัน สารทำความสะอาด สารละลาย พงชั๊กฟอก หรือสารทำความสะอาดที่มีส่วนผสมหลักเป็นแอมโมเนีย เพราะอาจทำให้สภาพพื้นผิวตามธรรมชาติของหนังเสียหาย

- ห้ามใช้น้ำยารักษาเนื้อผ้า เว้นแต่จะได้รับคำแนะนำจากผู้ผลิต
- ห้ามใช้น้ำยาเช็ดกระจกหรือพลาสติกเช็ดฝาเลนส์เกจวัดหรือมาตรวัดต่าง ๆ เนื่องจากอาจทำให้ฟาเลนส์เสียหาย
- ห้ามใช้สารทำความสะอาดที่มีส่วนผสมของคลอรีน เช่น คลอรีนไดออกไซด์และกรดไฮโปคลอริสที่อาจทำให้สีหลุดลอก เกิดสนิม ฯลฯ หากหลีกเลี่ยงไม่ได้ที่จะทำความสะอาดหรือฆ่าเชื้อพื้นผิวภายใน ให้ใช้เอทานอลที่น้อยกว่า 75% เช็ดชิ้นส่วนภายในด้วยผ้าแห้งที่ชุบเอทานอล เช็ดเอทานอลออกจนหมด ถ้าปล่อยไว้โดยที่ไม่ได้ทำความสะอาด อาจทำให้เกิดสีหลุดลอก รอยต่าง ฯลฯ เนื่องจากเอทานอลเป็นวัตถุไวไฟ ระวังเรื่องไฟไหม้

### น้ำหอมปรับอากาศ

น้ำหอมปรับอากาศส่วนมากใช้สารละลายที่อาจมีผลกระทบต่อภายในห้องโดยสาร ถ้ามีการใช้น้ำหอมปรับอากาศ ให้สังเกตข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- น้ำหอมปรับอากาศแบบแขวนสามารถทำให้เกิดการเปลี่ยนสีถาวรเมื่อสัมผัสกับพื้นผิวภายในห้องโดยสาร วางน้ำหอมปรับอากาศในตำแหน่งที่

สามารถแขวนได้อย่างเป็นอิสระ และไม่สัมผัสกับพื้นผิวภายในห้องโดยสาร

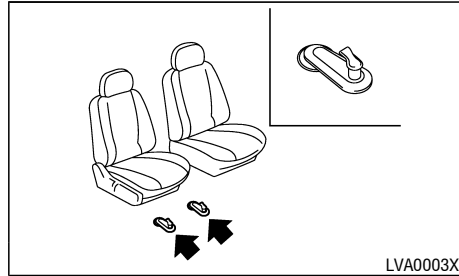
- น้ำหอมปรับอากาศแบบเหลวมักจะมีที่หนีบไว้กับช่องแอร์ ซึ่งมีโอกาสที่ผลิตภัณฑ์จะหกและทำให้เกิดความเสียหายต่อพื้นผิว ภายในห้องโดยสารซึ่งอาจทำให้มีการเปลี่ยนสีพื้นผิวทันที

โปรดศึกษาและปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตอย่างระมัดระวังก่อนใช้น้ำหอมปรับอากาศ

### แผ่นรองปูพื้น

การใช้แผ่นรองปูพื้นที่เป็นผลิตภัณฑ์แก๊ซคอนกรีต (ถ้ามีติดตั้ง) จะช่วยยืดอายุพรมในรถยนต์ และทำให้ทำความสะอาดห้องโดยสารได้ง่ายขึ้น ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าแผ่นรองดังกล่าวมีขนาดพอดีกับรถของท่าน และวางในตำแหน่งช่องวางเท้าให้ถูกต้อง เพื่อไม่ให้ไปกีดขวางการทำงานของเบาะเหยียบต่าง ๆ ควรดูแลรักษาแผ่นรองโดยการทำความสะอาดอยู่เสมอ และเปลี่ยนใหม่ถ้าแผ่นรองมีสภาพเก่าเกินไป

ตัวช่วยวางตำแหน่งพรมปูพื้น (ด้านคนขับเท่านั้น)



รถคันนี้มีที่ยึดพรมปูพื้นด้านหน้าที่จะทำหน้าที่ในการช่วยวางตำแหน่งพรมปูพื้น แผ่นรองปูพื้นของนิสสันได้รับการออกแบบมาเฉพาะรถรุ่นนี้

จัดตำแหน่งพรมโดยการใส่ห่วงยึดพรมปูพื้นผ่านรูห่วงพรม พูพื้นด้านหน้าในขณะที่ทำศูนย์กลางของพรมบริเวณที่วางเท้า

หมั่นตรวจสอบดูเพื่อให้แน่ใจว่าแผ่นรองอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง

### เข็มขัดนิรภัย

ทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัยด้วยการเช็ดด้วยฟองน้ำชุบน้ำสบู่อ่อน และปล่อยให้แห้งสนิทในที่ร่มก่อนนำมาใช้ โปรดดูที่ “เข็มขัดนิรภัย” (หน้า 1-8)



#### คำเตือน:

ไม่ให้มีวันเข็มขัดนิรภัยที่ยังเปียกอยู่เข้าไปในชุดดึงกลับ ห้ามใช้ตัวทำลายที่ทำให้ขัดจาง ย่อมสี หรือ น้ำยาเคมีทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย เพราะอาจไปกัดกร่อนสายเข็มขัดให้เปื่อยบางลงได้

EVSE (อุปกรณ์จ่ายไฟรถยนต์ไฟฟ้า) (ถ้ามีติดตั้ง)

สามารถทำความสะอาดอุปกรณ์จ่ายไฟรถยนต์ไฟฟ้า (EVSE) ได้โดยใช้ฟองน้ำชุบน้ำสบู่อ่อน 3% เช็ดเบา ๆ เช็ดและล้างน้ำสบู่อ่อนออกด้วยฟองน้ำและปล่อยให้แห้งในที่ร่มและอากาศถ่ายเทได้ดี

## การป้องกันสนิม

ปัจจัยพื้นฐานที่ทำให้รถยนต์เป็นสนิม

- ความชื้นสะสมในสิ่งสกปรก และดินทรายตามซอกมุมและช่องต่าง ๆ ในส่วนแพงตัวถัง
- ความเสียหายของผิวสีและชั้นเคลือบป้องกันที่เกาะทะลุลอกออกไป เนื่องจากเศษหินและกรวดหรือการเฉี่ยวชนบนท้องถนน

อัตราการส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของการพุกร่อนหรือสนิม

ความชื้น

ทราย สิ่งสกปรก และน้ำที่สะสมบนด้านล่างตัวรถจะเป็นตัวเร่งให้เกิดสนิม พื้นที่เปียกอยู่จะไม่แห้งสนิทถ้าปล่อยทิ้งไว้ในรถยนต์ ควรถอดออกเพื่อทำให้แห้งเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดสนิมที่พื้นตัวถังรถ

ความชื้นสัมพัทธ์

ในพื้นที่ที่มีความชื้นสัมพัทธ์สูงจะทำให้เกิดสนิมได้เร็วขึ้น โดยเฉพาะพื้นที่ที่มีอุณหภูมิใกล้เคียงหรือเกิน 100 องศาฟาเรนไฮต์ ที่ซึ่งมีมลภาวะทางอากาศหรือที่ที่มีการใช้เกลือโรยถนน

อุณหภูมิ

อุณหภูมิสูงจะเร่งอัตราการเกิดสนิมโดยเฉพาะกับชิ้นส่วนที่ไม่ได้รับการระบายอากาศที่ดี

มลพิษทางอากาศ

มลพิษทางอุตสาหกรรม ไอเค็มของเกลือในบริเวณชายทะเล และบนถนนที่ใช้เกลือโรยมาก ๆ จะเร่งให้เกิดสนิมเร็วขึ้น เกลือบนถนนยังเป็นตัวเร่งการสึกกร่อนของสีรถ

การป้องกันรถยนต์ไม่ให้เกิดสนิม

- ล้างรถให้สะอาด และ เคลือบเงารถบ่อย ๆ
- ตรวจสอบรอยชำรุดของสีรถอยู่เสมอ ถ้าพบรอยชำรุดให้รีบซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด
- รมีดระวางไม่ให้ระบายน้ำที่ขอบด้านล่างของประตูจุดตันเพื่อป้องกันน้ำขัง
- ตรวจสอบหาราย สิ่งสกปรก หรือเกลือที่สะสมอยู่ใต้ท้องรถ ถ้าพบให้ล้างออกด้วยน้ำสะอาดทันที



**ข้อควรระวัง:**

- ห้ามใช้สายยางฉีดน้ำล้างทำความสะอาดสิ่งสกปรก ทราย หรือเศษดินในท้องโดยสารทำความสะอาดสิ่งสกปรกด้วยเครื่องดูดฝุ่น

- ห้ามปล่อยให้มีน้ำหรือของเหลวอื่น ๆ สัมผัสโดนอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ภายในรถ เนื่องจากจะทำให้เกิดความเสียหายได้

สารเคมีที่ใช้ละลายน้ำแข็งบนพื้นผิวถนนมีฤทธิ์กัดกร่อนอย่างมาก ซึ่งจะเร่งการพุกร่อนของชิ้นส่วนใต้ตัวถังรถ เช่น เบรก สายเบรก พื้นรถ และบังโคลน **ในฤดูหนาว ต้องทำความสะอาดใต้ท้องรถเป็นประจำ**

สำหรับข้อมูลการป้องกันสนิมและการกัดกร่อนเพิ่มเติม ซึ่งอาจจำเป็นในบางพื้นที่ กรุณาปรึกษาศูนย์บริการคิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า



# 8 การบำรุงรักษาและการดูแลรักษาด้วยตนเอง

ข้อกำหนดในการบำรุงรักษา .....	8-2	การฟองสตาร์ท .....	8-14
ตารางการบำรุงรักษา .....	8-2	แบตเตอรี่ถูกยแัจจวริยะ .....	8-15
การบำรุงรักษาทั่วไป .....	8-2	ฟิวส์ .....	8-16
สถานที่สามารถนำรถเข้ารับบริการ .....	8-2	มอเตอร์และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง .....	8-16
การบำรุงรักษาทั่วไป .....	8-2	ห้องโดยสาร .....	8-17
คำอธิบายของสิ่งที่ต้องบำรุงรักษาทั่วไป .....	8-2	ไฟส่องสว่าง .....	8-18
ข้อควรระวังในการบำรุงรักษา .....	8-5	ไฟหน้า .....	8-18
จุดที่ตรวจสอบในมอเตอร์และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง .....	8-7	ไฟส่องสว่างภายนอกและภายใน .....	8-19
ระบบทำความเย็น .....	8-7	ตำแหน่งไฟ .....	8-21
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น .....	8-8	ล้อและยาง .....	8-24
การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็น .....	8-8	แรงดันลมยาง .....	8-24
เบรก .....	8-9	ประเภทของยาง .....	8-24
การตรวจสอบเบรกจอด .....	8-9	โซ่พินล้อ .....	8-25
เสียงเตือนฟ้าเบรกสี .....	8-9	การสลัดยาง .....	8-25
น้ำมันเบรก .....	8-10	ยางสึกหรือชำรุดเสียหาย .....	8-26
น้ำมันเฟืองทด .....	8-10	อายุยาง .....	8-26
ใบปิดน้ำฝน .....	8-11	การเปลี่ยนยางและล้อ .....	8-26
ใบปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า .....	8-11	การถ่วงล้อ .....	8-26
ใบปิดน้ำฝนกระจกหลัง .....	8-12	ยางอะไหล่ (ถ้ามีติดตั้ง) .....	8-27
น้ำยาล้างกระจก .....	8-12	ชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉิน (ถ้ามีติดตั้ง) .....	8-27
แบตเตอรี่ 12 โวลต์ .....	8-13		
ตรวจสอบระดับน้ำกรดแบตเตอรี่ 12 โวลต์ .....	8-14		

## ข้อกำหนดในการบำรุงรักษา

การบำรุงรักษาทั่วไปและการดูแลประจำวันบางอย่างเป็นสิ่งสำคัญที่จะช่วยรักษาและคงสภาพการทำงานที่ดีของรถยนต์ รวมถึงประสิทธิภาพของกลไกการทำงานที่ดีในส่วนของสมรรถนะระบบ EV (รถยนต์ไฟฟ้า)

เป็นความรับผิดชอบของเจ้าของหรือผู้ใช้รถที่ต้องทำการบำรุงรักษาทั้งแบบทั่วไปและแบบเป็นการเฉพาะสำหรับรถยนต์

เจ้าของรถเป็นผู้ที่ต้องทำให้เกิดความมั่นใจได้ว่ารถยนต์ของตนได้รับการดูแลรักษาอย่างถูกต้องและเหมาะสม

### ตารางการบำรุงรักษา

เพื่อให้เกิดความสะดวก ในข้อมูลการรับประกันและคู่มือการบำรุงรักษาอีกเล่มหนึ่งจะมีรายละเอียดและคำอธิบาย สำหรับการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่จำเป็นระบุไว้ ควรปฏิบัติตามคู่มือดังกล่าวอย่างเคร่งครัด เพื่อให้แน่ใจว่ารถยนต์ ของท่านได้รับการบำรุงรักษาที่จำเป็นตามกำหนดเวลาอันเหมาะสม

## การบำรุงรักษาทั่วไป

การบำรุงรักษาทั่วไปนั้นหมายรวมถึงสิ่งที่ควรได้รับการตรวจสอบทุก ๆ วันที่มีการใช้รถ ซึ่งเป็นสิ่งจำเป็นที่จะช่วยให้ รถยนต์ทำงานเป็นปกติได้อย่างต่อเนื่อง โดยเป็นความรับผิดชอบของท่านในการดำเนินการตามขั้นตอนเหล่านี้ เป็นประจำตามที่กำหนดไว้

การตรวจสอบและบำรุงรักษาทั่วไปนี้ไม่จำเป็นต้องใช้ทักษะทางช่างสูง และสามารถใช้เครื่องมือทั่วไปสำหรับรถยนต์เพียงไม่กี่ชิ้นในการ ดำเนินการ ท่านสามารถทำการตรวจสอบเหล่านี้ด้วยตนเองหรือโดยช่างผู้เชี่ยวชาญหรือมอบหมายให้ศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าเป็นผู้ดำเนินการ

### สถานที่สามารถนำรถเข้ารับบริการ

หากต้องนำรถยนต์เข้ารับการบำรุงรักษาหรือตรวจพบการทำงานผิดปกติ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า เพื่อตรวจสอบและปรับแต่งระบบ

## การบำรุงรักษาทั่วไป

ในระหว่างการใช้รถประจำวัน ควรทำการบำรุงรักษาทั่วไปเป็นประจำตามที่กำหนดไว้ในบทนี้ ถ้าพบเสียง การสั่นสะเทือน หรือกลิ่นผิดปกติ ให้ศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าดำเนินการตรวจสอบเพื่อหาสาเหตุทันที นอกจากนี้ หากจำเป็นต้องซ่อมแซมรถยนต์ ควรแจ้งศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า เมื่อตรวจสอบหรือซ่อมแซม โปรดดู “ข้อควรระวังในการบำรุงรักษา” (หน้า 8-5)

### คำอธิบายของสิ่งที่ต้องบำรุงรักษาทั่วไป

**ข้อมูลเพิ่มเติมของรายการดังต่อไปนี้ที่มีเครื่องหมาย “\*”** อธิบายไว้ในส่วนหลังของหมวดนี้

### ภายนอก

รายการที่ต้องบำรุงรักษาซึ่งแสดงไว้นี้ควรดำเนินการเป็นครั้งคราว ถ้าไม่ใคร่ระบุไว้เป็นพิเศษ

### ประตูและฝากระโปรงหน้า :

ตรวจสอบว่าประตูทุกบานและฝากระโปรงหน้าทำงานเป็นปกติ รวมทั้งประตูท้าย ฝากระโปรงท้าย และประตูเล็ก และตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวล็อกทุกตัวยึดแน่น ใช้น้ำมันหล่อลื่นหากจำเป็น ดูให้แน่ใจว่าตัวล็อก

เสริมของฝากระโปรงหน้ารั้งไม่ให้ฝากระโปรงหน้าเปิดขึ้น เมื่อปลดล็อกตัวหลักแล้ว เมื่อขับรถในพื้นที่ที่มีวัสดุที่มีฤทธิ์กัดกร่อนอื่น ๆ ให้ตรวจสอบการหล่อลื่นบ่อย ๆ

#### **ไฟส่องสว่าง\* :**

ทำความสะอาดไฟหน้าเป็นประจำ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟหน้า ไฟเบรก ไฟท้าย ไฟสัญญาณไฟเลี้ยว และไฟอื่น ๆ ทำงานเป็นปกติและติดตั้งยึดแน่น และตรวจสอบมุมระดับไฟหน้า

#### **ยาง\* :**

ตรวจสอบแรงดันลมยางด้วยเกจวัดเป็นประจำและก่อนเดินทางไกลทุกครั้ง ควรปรับแรงดันลมยางทุกเส้นรวมทั้งยางอะไหล่ตามแรงดันที่กำหนด ตรวจสอบหาความเสียหาย รอยฉีกขาด หรือการสึกหรออย่างผิดปกติอย่างละเอียด

#### **การสลัวยาง\* :**

ในกรณีของรถขับเคลื่อนสองล้อ (2WD) และยางล้อหน้าและหลังมีขนาดเดียวกัน ควรสลัวยางทุก ๆ 10,000 กม. (6,000 ไมล์) ยางที่มีสัญลักษณ์บ่งชี้ทิศทางทางการหมุนจะสามารถสลักได้ระหว่างล้อหน้าและล้อหลังเท่านั้น ให้แน่ใจว่าสัญลักษณ์บ่งชี้ทิศทางทางการหมุนชี้ไปยังทิศทางที่ล้อหมุน หลังจากสลักยางเรียบร้อยแล้ว

ในกรณีของรถขับเคลื่อนสี่ล้อและรถขับเคลื่อนทุกล้อ (4WD/AWD) และยางล้อหน้าและหลังมีขนาดเดียวกัน ควรสลักยางทุก ๆ 5,000 กม. (3,000 ไมล์) ยางที่มีสัญลักษณ์บ่งชี้ทิศทางทางการหมุนจะสามารถสลักได้ระหว่างล้อหน้าและล้อหลังเท่านั้น ให้แน่ใจว่าสัญลักษณ์บ่งชี้ทิศทางทางการหมุนชี้ไปยังทิศทางที่ล้อหมุน หลังจากสลักยางเรียบร้อยแล้ว

ในกรณีที่ล้อหน้ามีขนาดไม่เท่ากับล้อหลัง จะไม่สามารถสลักยางได้

ระยะเวลาในการสลักยางอาจแตกต่างกันตามนิสัยการขับขี่ของผู้ขับขี่และสภาพพื้นผิวถนน

#### **ส่วนประกอบตัวส่งสัญญาณระบบตรวจสอบ**

#### **แรงดันลมยาง (TPMS) (ถ้ามีติดตั้ง) :**

เมื่อทำการเปลี่ยนยางที่สึกหรอหรือเสื่อมสภาพ ให้เปลี่ยนเซลล์ลูกยางยึดตัวส่งสัญญาณ TPMS จุดลมยาง และฟลิปคัตด้วย

#### **การตั้งศูนย์ล้อและการถ่วงล้อ :**

หากพบว่ารถยนต์ตั้งไปด้านในด้านหนึ่งขณะขับรถบนถนนเส้นตรงและราบได้ระดับ หรือพบการสึกหรอของยางที่ไม่เท่ากันหรือผิดปกติ อาจจำเป็นต้องทำการตั้งศูนย์ล้อใหม่ ถ้าพบวงมาลัยหรือเบาะนั่งสั่นขณะขับรถที่ความเร็วปกติ อาจจำเป็นต้องทำการถ่วงล้อ

#### **กระจกบังลมหน้า :**

ทำความสะอาดกระจกบังลมหน้าเป็นประจำ ตรวจสอบกระจกบังลมหน้าอย่างน้อยทุกหกเดือน เพื่อหารอยแตกหรือความเสียหายอื่น ๆ และทำการซ่อมแซมอย่างเหมาะสม

#### **ใบปิดน้ำฝน\* :**

ตรวจสอบหารอยแตกหรือการสึกหรอ ถ้าใบปิดน้ำฝนทำงานไม่ถูกต้อง ให้ทำการเปลี่ยนใหม่

#### **ภายในรถ**

สิ่งที่ต้องบำรุงรักษาที่แสดงไว้นี้ควรได้รับการตรวจสอบเป็นประจำ เช่น เมื่อทำการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา เมื่อทำความสะอาด ฯลฯ

#### **แป้นคันเร่ง :**

ตรวจสอบแป้นคันเร่งว่าสามารถทำงานได้อย่างราบรื่น และให้แน่ใจว่าแป้นคันเร่งไม่ติดขัดหรือต้องออกแรงมากผิดปกติ วางแผนรองพรมปูพื้นที่ห่างจากแป้น

#### **แป้นเบรก\* :**

ตรวจสอบแป้นเบรกว่าสามารถทำงานได้อย่างราบรื่น และให้แน่ใจว่ามีระยะห่างจากแผ่นรองปูพื้นที่เหมาะสม เมื่อเหยียบจนสุด ตรวจสอบการทำงานของหม้อลมเบรก ให้แน่ใจว่าได้วางพรมปูพื้นที่ห่างจากแป้น

#### **เบรกจอด\* :**

หมั่นตรวจสอบการทำงานของเบรกจอด ตรวจสอบว่าคันเบรกจอด (ถ้ามีติดตั้ง) หรือแป้นเบรก (ถ้ามีติดตั้ง) มีระยะการเคลื่อนที่ที่เหมาะสม ให้แน่ใจว่ารถยนต์สามารถจอดพักบนเนินเขาได้อย่างปลอดภัย หากจำเป็นต้องมีการใช้งานเบรกจอดเพียงอย่างเดียว

#### **เข็มขัดนิรภัย :**

ตรวจสอบว่าส่วนประกอบทั้งหมดของระบบเข็มขัดนิรภัย (ตัวอย่างเช่น หัวเข็มขัด ลีนเข็มขัด ตัวปรับตั้ง และชุดดึงกลับ) ทำงานปกติ ราบรื่นและติดตั้งยึดแน่น ตรวจสอบสายเข็มขัดเพื่อหารอยฉีกขาด เป็นลู่หยอย สึกหรือเสียหาย

#### **พวงมาลัย :**

ตรวจหาความเปลี่ยนแปลงของสภาวะการบังคับเลี้ยว เช่น ระยะพรีที่มากเกินไป การบังคับเลี้ยวทำได้ยาก หรือมีเสียงผิดปกติ

#### **ไฟเตือนและเสียงเตือน :**

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟเตือนและเสียงเตือนทั้งหมดทำงานเป็นปกติ

#### **ไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า :**

ตรวจสอบว่ามีอากาศไหลออกมาจากช่องไล่ฝ้าในปริมาณที่เหมาะสมเมื่อเปิดฮีตเตอร์หรือเครื่องปรับอากาศ

#### **ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้า\* :**

ตรวจสอบว่าที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกทำงานเป็นปกติ และที่ปิดน้ำฝนไม่ลากเป็นรอยเส้น

ใต้ฝากระโปรงหน้าและใต้ท้องรถ

สิ่งที่ต้องบำรุงรักษาที่แสดงไว้นี้ควรได้รับการตรวจสอบเป็นระยะ ๆ

#### **แบตเตอรี่ 12 โวลต์ (ยกเว้นรุ่นที่ใช้แบตเตอรี่แบบไม่ต้องดูแลรักษา)\* :**

ตรวจสอบระดับน้ำกรดในแต่ละเซลล์ ควรอยู่ระหว่างขีด UPPER และ LOWER รถที่ใช้งานที่อุณหภูมิสูงหรือมีการใช้งานหนักต้องได้รับการตรวจสอบระดับน้ำกรดแบตเตอรี่เป็นประจำ

#### **ระดับน้ำมันเบรก\* :**

ตรวจดูให้แน่ใจว่าระดับน้ำมันเบรกอยู่ระหว่างขีด MAX และ MIN ของกระปุก

#### **ระดับน้ำหล่อเย็น\* :**

ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเมื่อส่วนที่มีไฟฟ้าแรงสูงเย็น ให้แน่ใจว่าระดับน้ำหล่อเย็นอยู่ระหว่างขีด MAX และ MIN ของกระปุก

#### **การรั่วของของเหลวต่าง ๆ :**

ตรวจสอบใต้ท้องรถเพื่อหาการรั่วของน้ำมันเครื่อง น้ำ หรือของเหลวอื่น ๆ หลังจากจอดรถทิ้งไว้สักระยะหนึ่ง หากมีน้ำที่หยดจากเครื่องปรับอากาศ หลังจากใช้งานซึ่งเป็นเรื่องปกติ ถ้าสังเกตเห็นว่ามี การรั่ว ให้ตรวจหาสาเหตุและทำการแก้ไขทันที

#### **น้ำยาล้างกระจกบังลมหน้า\* :**

ตรวจสอบว่ามีน้ำยาล้างกระจกอยู่ในถังพักเพียงพอ

## ข้อควรระวังในการบำรุงรักษา

เมื่อทำการตรวจสอบหรือบำรุงรักษาใด ๆ ควรใช้ความระมัดระวังอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการบาดเจ็บร้ายแรงจากอุบัติเหตุหรือความเสียหายที่อาจเกิดกับรถยนต์ ต่อไปนี้เป็นข้อควรระวังทั่วไปซึ่งควรเอาใจใส่เป็นพิเศษ

### คำเตือน:

- ระบบ EV (รถยนต์ไฟฟ้า) ใช้ไฟฟ้าแรงสูง กระแสไฟ DC สูงถึงประมาณ 400 โวลต์ ระบบสามารถเกิดความร้อนได้ระหว่างที่สตาร์ทรถและหลังจากสตาร์ทรถ และเมื่อรถยนต์หยุดทำงาน ต้องระมัดระวังทั้งไฟฟ้าแรงสูงและความร้อนของแบตเตอรี่ Li-ion เมื่อจะทำการตรวจสอบหรือบำรุงรักษา ปฏิบัติตามป้ายเตือนที่ติดอยู่กับรถยนต์อย่างเคร่งครัด
- ห้ามถอดแยกชิ้นส่วน กอด หรือเปลี่ยน ชิ้นส่วนและสายเคเบิลไฟฟ้าแรงสูงรวมถึงขั้วต่อ สายเคเบิลไฟฟ้าแรงสูงเป็นสีส้ม
- การถอดแยกชิ้นส่วน กอด หรือเปลี่ยน ชิ้นส่วนและสายเคเบิล อาจทำให้เกิดการไหม้ของอย่างรุนแรงหรือไฟฟ้าลัดวงจรซึ่งจะส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ ไม่มีชิ้นส่วนใดในระบบไฟฟ้าแรงสูงของรถยนต์

ที่ผู้ใช้รถยนต์สามารถซ่อมแซมด้วยตนเอง กรุณานำรถยนต์ไปที่ศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าเพื่อเข้ารับการบำรุงรักษาเท่านั้น

- จอดรถบนพื้นราบ ตรวจสอบให้แน่ใจว่า เมื่อใช้งานเบรกจอดและกันล้อเพื่อป้องกันรถไหลแล้ว ต้องทำการกดสวิตช์ตำแหน่ง P บนคันเกียร์ หรือให้รถยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง N (ว่าง)
- ถ้าต้องทำงานโดยที่ระบบ EV (รถยนต์ไฟฟ้า) ปิดอยู่ ต้องระวังให้มือ เสื้อผ้า ผมและเครื่องมือต่าง ๆ อยู่ห่างจากพัดลมและชิ้นส่วนอื่น ๆ ที่มีการเคลื่อนไหว
- ให้แน่ใจว่าสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง OFF หรือ LOCK เมื่อทำการซ่อมแซมหรือเปลี่ยน ชิ้นส่วนใด ๆ
- แนะนำให้รัดหรือกอดเส้นพ่วงที่หลวมและ เครื่องประดับต่าง ๆ เช่น แหวน นาฬิกา ฯลฯ ก่อนดำเนินการใด ๆ กับรถยนต์
- ใส่แว่นตานิรภัยทุกครั้งที่ทำเนิการใด ๆ กับรถ
- ห้ามมุดเข้าใต้ท้องรถขณะที่ยกรถขึ้นด้วย แม่แรง

- ระวังไม่ให้บูทส์ เปเลวไฟ และประกายไฟอยู่ใกล้กับแบตเตอรี่ 12 โวลต์



### ข้อควรระวัง:

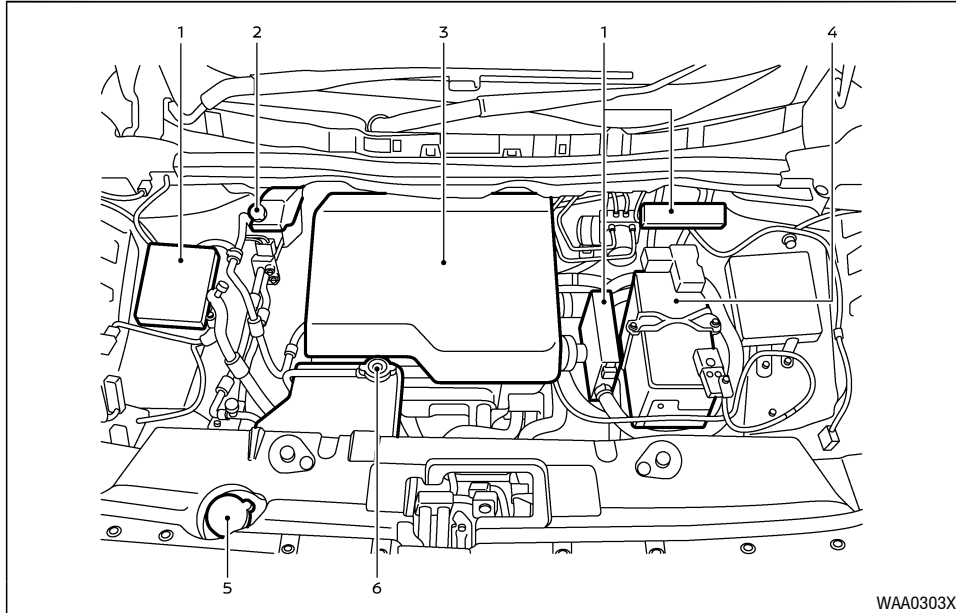
- ห้ามดำเนินการใด ๆ ใต้กระโปรงรถยนต์ มอเตอร์และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องร้อนอยู่ ต้องทำการกดสวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง OFF และรอนกว่าเครื่องยนต์จะเย็นลงทุกครั้ง
- หลีกเลี่ยงการสัมผัสน้ำหล่อเย็นที่ใช้แล้ว โดยตรง ทั้งนี้ การกำจัดน้ำหล่อเย็น และ/หรือของเหลวอื่น ๆ ที่ใช้ในรถยนต์อย่างไม่ถูกต้องจะส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบ หรือข้อบังคับ ตามกฎหมายในการกำจัดของเหลวที่ใช้ในรถยนต์เสมอ
- ห้ามต่อหรือปลดแบตเตอรี่หรือขั้วต่อชิ้นส่วนทรานซิสเตอร์ ขณะที่สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ON
- รถยนต์คันนี้ได้รับการติดตั้งพัดลมระบายความร้อนอัตโนมัติ ซึ่งพัดลมอาจทำงานได้ทุกเวลาโดยไม่มีกรเตือน แม้ว่าสวิตช์จ่ายไฟไม่อยู่ในตำแหน่ง OFF หรือไม่ได้ทำงานเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการบาดเจ็บ ต้องทำการบำรุงรักษาและดูแลรักษาด้วยตนเอง 8-5

ถอดสายขั้วลบแบตเตอรี่ 12 โวลต์ออกทุกครั้งดำเนินการใด ๆ ใกล้เคียงกับพัดลม

- ก่อนปฏิบัติการบำรุงรักษาเกี่ยวกับไฟฟ้าใด ๆ บนรถ เช่น แบตเตอรี่ พิวส์หรือการเปลี่ยนหลอดไฟ ให้ยื่นยื่นสิ่งต่อไปนี้:
  - ถอดหัวต่อชาร์จไฟออกจากรถยนต์
  - โทเมอร์ควบคุมระบบปรับอากาศใช้งานหรือทำงานไม่ได้ โปรดดูที่ “โทเมอร์ควบคุมระบบปรับอากาศ” (หน้า 4-21)
  - ไม่สามารถชาร์จแบตเตอรี่ 12 โวลต์ด้วยแบตเตอรี่ Li-ion และเมื่อไฟแสดงสถานะการชาร์จไฟทั้งหมดดับลงได้โปรดดูที่ “การชาร์จไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์” (หน้า EV-4) และ “ไฟแสดงสถานะการชาร์จไฟ” (หน้า CH-24)
- สวิตช์จ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง OFF ให้สวิตช์จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON แล้วเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง OFF เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่ 12 โวลต์ชาร์จไฟจากแบตเตอรี่ Li-ion โดยอัตโนมัติ โปรดดูที่ “การชาร์จไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์” (หน้า EV-4)

หมวด “8 การบำรุงรักษาและการดูแลรักษาด้วยตนเอง” นี้จะให้คำแนะนำเฉพาะการดำเนินงานอย่างง่ายที่เจ้าของรถสามารถดำเนินการด้วยตนเอง การดำเนินการที่ไม่ถูกต้องหรือไม่สมบูรณ์อาจทำให้เกิดการทำงานของรถยนต์มีปัญหาและส่งผลถึงการคุ้มครองจากการรับประกันรถ **ถ้ามีข้อสงสัยเกี่ยวกับการบริการใด ๆ ขอแนะนำให้ดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า**

## จุดที่ตรวจสอบในมอเตอร์และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง



1. ก่อ่งสายพิวส์/พิวส์
2. กระจุกน้ำมันเบรก
3. โมดูลส่งกำลังไฟฟ้า (PDM)
4. แบตเตอรี่ 12 โวลต์
5. กังพิกน้ำยาล้างกระจก
6. ฝาปิดกั้นน้ำหล่อเย็น

## ระบบทำความเย็น

### ⚠ คำเตือน:

- ห้ามเปิดฝาปิดกั้นน้ำหล่อเย็นเมื่อมอเตอร์และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องยังร้อนอยู่ ต้องรอจนกระทั่งมอเตอร์และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องเย็นลง
- น้ำหล่อเย็นเป็นสารมีพิษ และควรเก็บอย่างระมัดระวังในภาชนะที่มีการทำเครื่องหมายระบุชัดเจนและวางให้ห่างจากมือเด็ก

ระบบหล่อเย็นได้รับการเติมน้ำหล่อเย็นที่มีคุณภาพสูงจากโรงงานซึ่งป้องกันการแข็งตัวและสามารถใช้งานได้ตลอดทั้งปี ซึ่งสารป้องกันดังกล่าวจะมีส่วนผสมของสารยับยั้งสนิมและการกัดกร่อน จึงไม่จำเป็นต้องเติมสารเติมแต่งลงในระบบหล่อเย็นเพิ่มเติมอีก

### ⚠ ข้อควรระวัง:

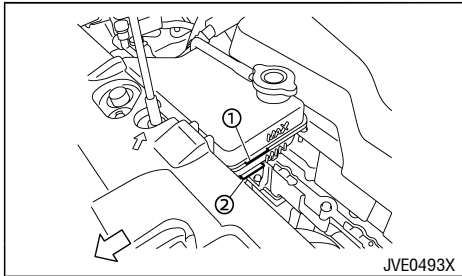
- ห้ามใช้สารเติมแต่งใด ๆ เช่น ซิลิโคนหรือน้ำมันลงในระบบหล่อเย็น เนื่องจากอาจทำให้อุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น มอเตอร์และอินเวอร์เตอร์เสียหายได้
- เมื่อเติมหรือเปลี่ยนน้ำหล่อเย็น ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใช้น้ำหล่อเย็นที่เป็นผลิตภัณฑ์แท้ของนิสสัน หรือที่มีคุณภาพเทียบเท่าในอัตราส่วนผสมที่เหมาะสม โดยมีสารป้องกันการแข็งตัว

**50% และน้ำกลั่นหรือน้ำบริสุทธิ์ 50%** การใช้ น้ำหล่อเย็นชนิดอื่นอาจทำให้ส่วนที่มีไฟฟ้าแรงสูงของระบบทำความเย็นเกิดความเสียหาย

ใช้น้ำหล่อเย็นที่เป็นผลิตภัณฑ์แท้ของนิสสันหรือคุณภาพเทียบเท่า จะเป็นน้ำหล่อเย็นประเภท Pre-mixed (อัตราส่วนผสม 50%)

ถังน้ำหล่อเย็นติดตั้งมากับฝาปิดถังน้ำหล่อเย็นแบบพิเศษ เพื่อลดความเสี่ยงที่อาจทำให้มอเตอร์และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องเสียหาย นิสสันแนะนำให้ใช้ฝาปิดถังน้ำหล่อเย็น

### การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น



ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังพักเมื่อส่วนของรถที่เป็นไฟฟ้าแรงสูงเย็นลง ถ้าระดับน้ำหล่อเย็นอยู่ต่ำกว่าระดับ MIN ② ให้เติมน้ำหล่อเย็นจนถึงระดับ MAX

① ถ้าถังพักไม่มีน้ำเลย ให้ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังน้ำหล่อเย็นเมื่อส่วนที่มีไฟฟ้าแรงสูงเย็น ถ้าในถังน้ำหล่อเย็นมีน้ำหล่อเย็นไม่เพียงพอ ให้เติมน้ำหล่อเย็นลงในถังน้ำหล่อเย็นถึงฝาปิดถังพัก และให้เติมลงในถังพักจนถึงระดับ MAX ① หมุนฝาให้แน่นหลังจากเติมน้ำหล่อเย็น

หมุนฝาให้แน่นหลังจากเติมน้ำหล่อเย็น

**ถ้าพบว่าระบบหล่อเย็นต้องมีการเติมน้ำหล่อเย็นบ่อย ๆ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน ซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า**

### การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็น

ควรติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า หากจะทำการเปลี่ยนน้ำหล่อเย็น

การซ่อมแซมระบบหล่อเย็นหลัก ควรได้รับการดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า รายละเอียดขั้นตอนการบริการจะอยู่ในคู่มือการบริการของนิสสัน

**การบริการที่ไม่ถูกต้องจะทำให้ประสิทธิภาพของระบบทำความร้อนลดลง**



### คำเตือน:

- ห้ามเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเมื่อมอเตอร์และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกำลังร้อนเพื่อหลีกเลี่ยงการถูกลวกจากน้ำหล่อเย็นหรือความร้อน
- ห้ามเปิดฝาปิดถังน้ำหล่อเย็นเมื่อมอเตอร์และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องยังร้อนอยู่ เนื่องจากของเหลวแรงดันสูงที่พุ่งออกจากถังอาจทำให้เกิดการไหม้พองบริเวณผิวหนังอย่างรุนแรง
- หลีกเลี่ยงการสัมผัสน้ำหล่อเย็นที่ใช้แล้วโดยตรง ถ้าสัมผัสผิวหนัง ให้ล้างออกด้วยสบู่หรือน้ำยาล้างมือทันที
- เก็บน้ำหล่อเย็นให้พ้นจากมือเด็กและสัตว์เลี้ยง

น้ำหล่อเย็นที่ถ่ายออกมาต้องได้รับการกำจัดอย่างถูกต้อง ควรตรวจสอบกฎระเบียบของพื้นที่



## เบรก

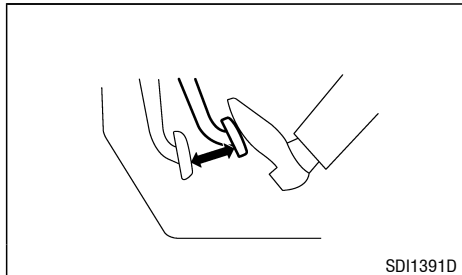
ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้ง  
เป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าเพื่อทำการ  
ตรวจสอบ ถ้าเบรกทำงานไม่ปกติ

### คำเตือน:

ห้ามปรับ ความสูงของ เบาะเบรก มิฉะนั้น  
ประสิทธิภาพของเบรกอาจเปลี่ยนไป ซึ่งทำให้เกิด  
อุบัติเหตุและบาดเจ็บร้ายแรงได้ ถ้าจำเป็นต้อง  
ปรับ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการ  
แต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์  
ไฟฟ้า

### การตรวจสอบเบรกจอด

แบบแป้นเหยียบ



จากตำแหน่งปลดเบรก กดแป้นเบรกจอดลงช้า ๆ ถ้า  
จำนวนคลิกไม่อยู่ในช่วงที่กำหนดให้นำรถไปยังศูนย์

บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและ  
ให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า

**6 ถึง 7 แรงกด 196 นิวตัน (20 กก. 44  
ปอนด์)**

### ประเภทสวิตช์

ตรวจสอบความสามารถในการยึดเกาะของเบรกจอด  
เป็นระยะโดยการจอดรถบนเนินเขา และจอดรถไว้โดย  
ใช้เพียงเบรกจอดเท่านั้น ถ้าไม่สามารถจอดนิ่งอยู่ได้  
ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้ง  
เป็น ศูนย์จำหน่าย และ ให้บริการ รถยนต์ไฟฟ้า

### เสียงเตือนฟ้าเบรกสึก

เมื่อจำเป็นต้องเปลี่ยนฟ้าเบรกใหม่ จะมีเสียงเตือน  
ฟ้าเบรกสึกดังขึ้น เบรกมีเสียงแหลมเสียดสีดังขึ้น  
ระหว่างที่รถเคลื่อนที่ และจะดังขึ้นเรื่อย ๆ เมื่อเหยียบ  
เบรก หากฟ้าเบรกสึกมาก เสียงจะดังตลอดเวลาแม้  
จะไม่ได้เหยียบเบรก ต้องตรวจสอบเบรกโดยเร็วที่สุด  
เมื่อได้ยินเสียงเตือนฟ้าเบรกสึก

ในบางสภาพการขับขี่หรือสภาพอากาศบางอย่าง  
อาจได้ยินเสียงดังเอี้ยด ๆ เสียงแหลมดัง หรือเสียง  
อื่น ๆ เสียงดังจากเบรกบางครั้ง ก็เกิดขึ้นจากการ  
เบรกเบา ๆ หรือปานกลางเป็นเรื่องปกติ และไม่ส่งผล  
ต่อการทำงานหรือประสิทธิภาพของระบบเบรก

**ควรตรวจสอบระบบเบรกอย่างเหมาะสมตามระยะ  
เวลา** กรุณาดูรายละเอียดที่สมุดรับประกันและ  
บำรุงรักษา

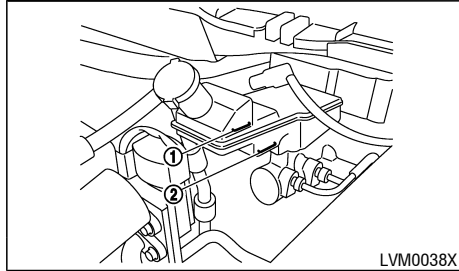
## น้ำมันเบรก

### ⚠ คำเตือน:

- ใช้น้ำมันใหม่จากบรรจุภัณฑ์ที่ปิดสนิทเท่านั้น น้ำมันเก่า เสื่อมสภาพ หรือมีสารปนเปื้อน อาจทำให้ระบบเบรกเสียหายได้ การใช้น้ำมันเบรกที่ไม่เหมาะสมจะทำให้ระบบเบรกเสียหาย และส่งผลต่อความสามารถในการหยุดรถ
- ทำความสะอาดฝาปิดช่องเติมน้ำมันก่อนถอดออก
- น้ำมันเบรกมีพิษ และควรเก็บอย่างระมัดระวังไว้ในภาชนะที่มีการทำเครื่องหมายและวางให้ไกลมือเด็ก
- ห้ามเติมกระปุกน้ำมันเบรกเกินระดับที่กำหนด การเติมเกินสามารถทำให้ระบบเบรกเสียหายได้

### ⚠ ข้อควรระวัง:

ระวังไม่ให้น้ำมันเบรกกระเด็นไปโดนสวิตช์ เนื่องจากจะทำให้สวิตช์เกิดความเสียหาย ถ้าน้ำมันเบรกกระเด็น ให้ล้างออกทันทีด้วยน้ำปริมาณมาก



ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมัน ถ้าน้ำมันเบรกอยู่ต่ำกว่าขีด MIN ② ไฟเตือนระบบเบรกจะสว่างขึ้น เติมน้ำมันเบรกให้ถึงขีด MAX ① (โปรดดูที่ “ของเหลว/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ” (หน้า 9-2) สำหรับ ชนิด ของเหลว ที่แนะนำ) ถ้าวัดเติมน้ำมันเบรกบ่อย ๆ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าเพื่อตรวจสอบอย่างละเอียด

## น้ำมันเฟืองทด

ถ้าจำเป็นต้องทำการตรวจสอบหรือเปลี่ยน ให้ติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า

### ⚠ ข้อควรระวัง:

- ใช้น้ำมัน Matic S ATF แก่เท่านั้น ห้ามผสมกับน้ำมันชนิดอื่น
- การใช้น้ำมันเฟืองทดที่ไม่ใช่ของแท้ Matic S ATF จะทำให้ความสามารถในการขับเคลื่อนและความทนทานของเฟืองทดเสียหายซึ่งจะไม่อยู่ในเงื่อนไขการรับประกัน

## ใบปิดน้ำฝน

### ใบปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า

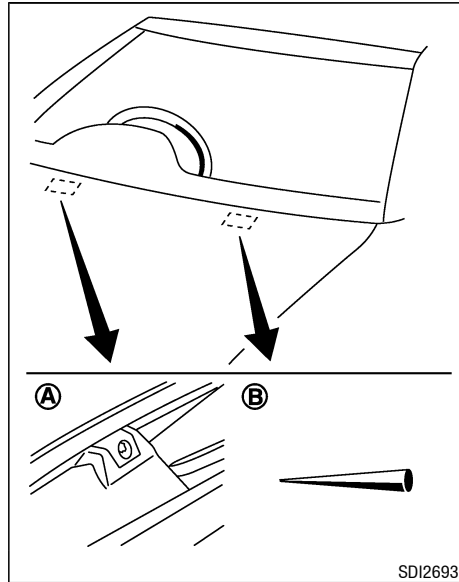
#### การทำความสะอาด

ถ้ากระจกบังลมหน้าไม่สะอาดขึ้นหลังจากใช้ที่ฉีดน้ำยาล้างกระจก หรือถ้าใบปิดน้ำฝนมีเสียงดังขณะทำงานที่ปิดน้ำฝน อาจมีขี้ผึ้งหรือวัสดุอื่นอยู่บนกระจกบังลมหน้า และ/หรือใบปิดน้ำฝน

ทำความสะอาดด้านนอกของพื้นผิวหน้ากระจกบังลมหน้าด้วยน้ำยาเช็ดกระจกหรือน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อน

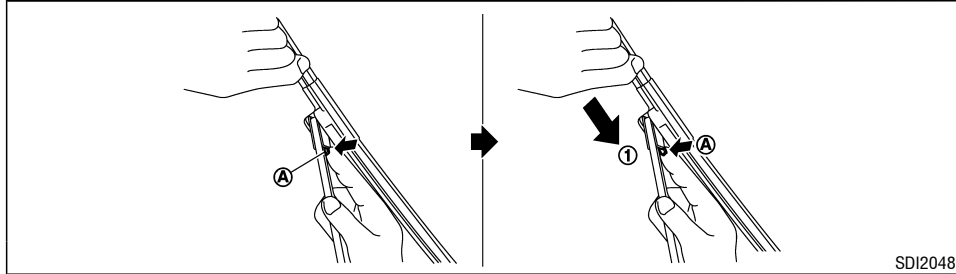
ทำความสะอาดใบปิดน้ำฝนโดยใช้ผ้าชุบน้ำยาเช็ดกระจกหรือน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนเช็ด ล้างใบปิดน้ำฝนด้วยน้ำ ถ้ากระจกบังลมยังคงไม่สะอาดหลังจากทำความสะอาดและใช้ที่ปิดน้ำฝน ให้เปลี่ยนใบปิดน้ำฝนใหม่

ระวังอย่าทำให้หัวฉีดน้ำยาล้างกระจกอุดตัน อาจทำให้ที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้าทำงานผิดปกติได้ ถ้าหัวฉีดอุดตัน กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า



ระวังอย่าทำให้หัวฉีดน้ำยาล้างกระจกอุดตัน ④ เนื่องจากอาจทำให้ที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้าทำงานผิดปกติได้ ถ้าหัวฉีดอุดตัน ให้นำวัตถุที่อุดตันออกด้วยเข็มเล็ก ๆ ⑤ ระวังอย่าทำให้หัวฉีดเกิดความเสียหาย

## การเปลี่ยน



1. ยกก้านปิดน้ำฝนออกจากกระจกบังลม
2. ดันและยึดแถบปลด ④ และเลื่อนใบปิดน้ำฝนลงไปตามก้านปิดน้ำฝน ① ขณะที่ยึดแถบปลดล็อกเพื่อถอดออก
3. ใส่ใบปิดน้ำฝนใหม่ลงบนก้านปิดน้ำฝนจนกระทั่งได้ยินเสียงคลิก
4. ใส่ใบปิดน้ำฝนใหม่ลงบนก้านปิดจนกระทั่งล็อกเข้าที่

### ข้อควรระวัง:

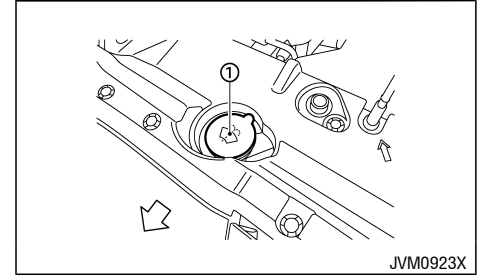
- หลังจากเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนแล้ว ให้ดันก้านปิดน้ำฝนกลับไปยังตำแหน่งเดิม ไม่เช่นนั้น ก้านปิดน้ำฝนหรือฝากระโปรงหน้าอาจจะครูดกระจกทำให้เป็นรอยได้ ระหว่างที่ฝากระโปรงหน้าเปิดอยู่

- ใบปิดน้ำฝนที่สึกหรออาจทำให้กระจกบังลมหน้าเกิดความเสียหาย และทำให้คนขับมองเห็นทางไม่ชัดเจน

### ใบปิดน้ำฝนกระจกหลัง

ถ้าจำเป็นต้องตรวจสอบหรือเปลี่ยน กรุณาติดต่อศูนย์บริการคิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า

## น้ำยาล้างกระจก









### คำเตือน:

สารป้องกันการแข็งตัวเป็นสารพิษ และควรเก็บอย่างระมัดระวังในภาชนะที่มีเครื่องหมายระบุชัดเจนและวางให้ห่างจากมือเด็ก

สำหรับการตรวจสอบระดับของเหลว ให้ใช้นิวสอดเข้าไปในรูปลั๊กกลาง ① ของชุดฝา/ท่อ แล้วจึงถอดออกจากถังพักน้ำ ถ้าไม่มีน้ำในท่อ ให้เติมน้ำขึ้นเพื่อเติมถังพักน้ำยาล้างกระจก ให้ยกฝาและเทถังพักน้ำยาล้างกระจกลงในช่องเติมของถังพักน้ำ ให้เติมน้ำยาทำความสะอาดในที่ฉีดน้ำยาล้างเพื่อการทำความสะอาดที่ดีขึ้น ในฤดูหนาว ให้เติมสารป้องกันการแข็งตัวของน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้า ตามอัตราส่วนที่ระบุไว้ในคำแนะนำของผู้ผลิต เติมถังพักน้ำยาล้างกระจกเป็นระยะ ๆ

## แบตเตอรี่ 12 โวลต์

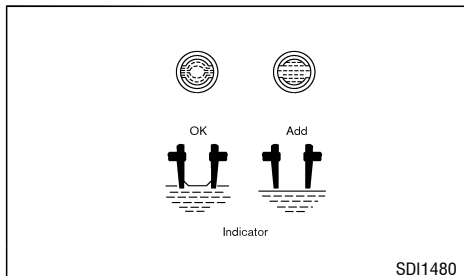
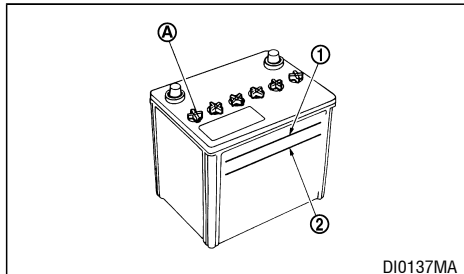
สัญลักษณ์เตือนสำหรับแบตเตอรี่			คำเตือน
①		ห้ามสูบบุหรี่ ห้ามมีเปลวไฟ ห้ามมีประกายไฟ	ห้ามสูบบุหรี่ใกล้แบตเตอรี่ ห้ามเปิดแบตเตอรี่ออกให้โดนเปลวไฟหรือประกายไฟฟ้า
②		ป้องกันดวงตา	ทำงานกับแบตเตอรี่ด้วยความระมัดระวัง สวมแว่นตานิรภัยทุกครั้งเพื่อป้องกันผลกระทบจากการระเบิดและกรดแบตเตอรี่
③		วางให้ไกลจากเด็ก	ห้ามเด็กเล่นแบตเตอรี่ เก็บแบตเตอรี่ให้ห่างจากมือเด็ก
④		กรดแบตเตอรี่	ระวังไม่ให้น้ำกรดแบตเตอรี่สัมผัสโดนผิวหนัง ตา ผ้าหรือสีรถ หลังจากทำงานกับแบตเตอรี่หรือฝาปิดแบตเตอรี่ล้างมือให้ทั่วทันที ถ้าน้ำกรดแบตเตอรี่กระเด็นเข้าตาหรือโดนผิวหนังหรือเสื้อผ้า ให้ล้างด้วยน้ำทันทีเป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาที และไปพบแพทย์ น้ำกรดแบตเตอรี่มีฤทธิ์เป็นกรด ถ้าน้ำกรดแบตเตอรี่กระเด็นเข้าตาหรือโดนผิวหนัง อาจทำให้ตาบอดหรือเป็นแผลไหม้พองได้
⑤		อ่านคำแนะนำ ในการปฏิบัติงาน	ก่อนทำงานกับแบตเตอรี่ ให้อ่านคำแนะนำอย่างละเอียดเพื่อให้แน่ใจว่าจะทำงานได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย
⑥		ก๊าซระเบิด	ก๊าซไฮโดรเจนที่เกิดจากน้ำกรดแบตเตอรี่สามารถระเบิดได้

SDI1573

### คำเตือน:

ห้ามขับรถเมื่อน้ำกรดในแบตเตอรี่ 12 โวลต์ต่ำ  
เพราะน้ำกรดแบตเตอรี่ 12 โวลต์ต่ำอาจทำให้เกิด  
โพลสูงในแบตเตอรี่ 12 โวลต์ ซึ่งทำให้เกิด  
ความร้อนและเป็นการลดอายุแบตเตอรี่ 12 โวลต์  
ในบางกรณีอาจนำไปสู่การระเบิดได้

## ตรวจสอบระดับน้ำกรดแบตเตอรี่ 12 โวลต์



ตรวจสอบระดับน้ำกรดในแต่ละเซลล์ ระดับน้ำกรดแบตเตอรี่ 12 โวลต์ควรอยู่ระหว่างขีด UPPER LEVEL ① และ LOWER LEVEL ②

ถ้าจำเป็นต้องเติมน้ำ ให้เติมน้ำกลั่นหรือน้ำบริสุทธิ์จนถึงระดับตัววัดในแต่ละช่องเติมน้ำนั้น ห้ามเติมเกิน

1. กอดจุกเซลล์ A โดยใช้เครื่องมือที่เหมาะสม ถ้ามีติดตั้ง

2. เติมน้ำกลั่นจนถึงขีด UPPER LEVEL ①
  3. เปลี่ยนจุกเซลล์ใหม่ และ ทำการขันให้แน่น
- สำหรับรถที่ใช้งานที่อุณหภูมิสูงหรือใช้งานหนัก ต้องได้รับการตรวจสอบระดับน้ำกรดแบตเตอรี่ 12 โวลต์เป็นประจำ
  - รักษาพื้นผิวแบตเตอรี่ 12 โวลต์ให้สะอาดและแห้ง ทำความสะอาดแบตเตอรี่ 12 โวลต์ด้วยน้ำผสมเบคกิ้งโซดา
  - ตรวจสอบให้แน่ใจว่าขั้วต่อสะอาดและขันจนแน่น
  - ถ้าไม่ใช้รถนานเกินกว่า 30 วัน ให้ปลดสายขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่ 12 โวลต์ออก เพื่อป้องกันแบตเตอรี่ 12 โวลต์หมด

## การฟองสตาร์ท

การฟองสตาร์ทจะจ่ายกำลังไฟฟ้าไปยังระบบไฟฟ้า 12 โวลต์เพื่อให้ระบบไฟฟ้าทำงาน ระบบไฟฟ้าจะต้องกำลังทำงานอยู่ในขณะที่ทำการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion การฟองสตาร์ทไม่สามารถชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ได้ จำเป็นต้องชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion ก่อนจึงจะสามารถขับขี่รถยนต์ได้

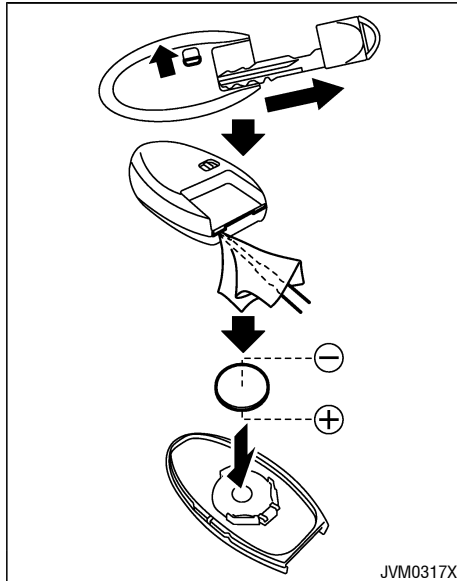
หากจำเป็นต้องทำการฟองสตาร์ท โปรดดูที่ “การฟองสตาร์ท” (หน้า 6-11) ถ้าสวิตช์จ่ายไฟไม่เปลี่ยนไปที่ตำแหน่งพร้อมขับขี่โดยการฟองสตาร์ท อาจต้องเปลี่ยนแบตเตอรี่ 12 โวลต์ กรุณาติดต่อศูนย์บริการ

ปีสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า

## แบตเตอรี่กัญแจจวดยะ:

### ⚠ ข้อควรระวัง:

- ระวังไม่ให้เด็กกลืนแบตเตอรี่และชิ้นส่วนที่ถอดออกมา
- การกำจัดแบตเตอรี่อย่างไม่ถูกต้องจะเป็นการสร้างผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดท้องถิ่นในการกำจัดแบตเตอรี่เสมอ
- เมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่ ห้ามให้ฝุ่นหรือน้ำมันโดนเข้ากับชิ้นส่วน
- ถ้าเปลี่ยนแบตเตอรี่ลิเทียมไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดการระเบิดได้ ควรเปลี่ยนด้วยแบตเตอรี่ชนิดเดียวกันหรือที่มีคุณภาพเทียบเท่ากันเท่านั้น



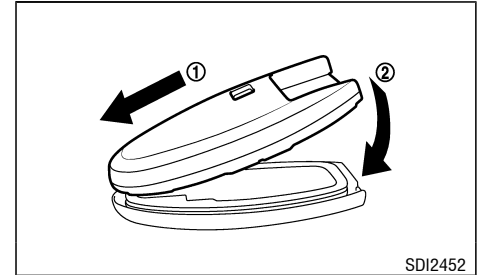
### การเปลี่ยนแบตเตอรี่กัญแจจวดยะ:

1. ดึงกัญแจจวดยะออกจากกัญแจจวดยะ
2. สอดไขควงหัวแบนเล็กเข้าไปในช่องที่มุม และบิดเพื่อแยกส่วนบนออกจากส่วนล่าง ใช้ผ้าชุบเพื่อป้องกันฟลัก
3. เปลี่ยนแบตเตอรี่ลูกใหม่

แบตเตอรี่ที่แนะนำ:

CR2025 หรือที่เทียบเท่า

- ห้ามจับวงจรภายในและขั้วไฟฟ้า เนื่องจากจะทำให้ทำงานผิดพลาด
- จับที่ขอบของแบตเตอรี่ การยึดขอบแบตเตอรี่ที่บริเวณจุดสัมผัสอาจลดประสิทธิภาพการจ่ายไฟของแบตเตอรี่
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าขั้ว ⊕ หันไปตามที่แสดงไว้



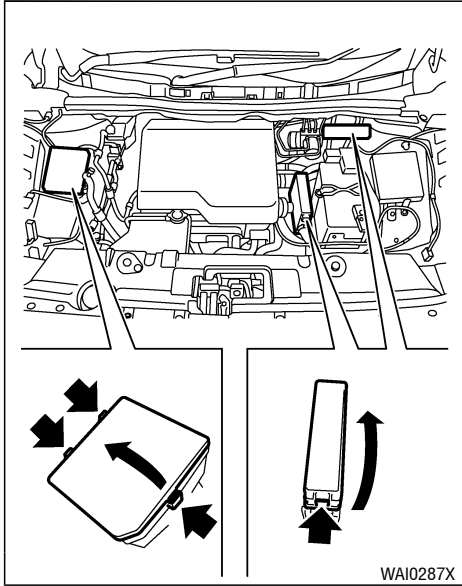
4. ปิดฝาให้แน่นตามที่แสดงไว้ ① ②

5. กดปุ่มเพื่อตรวจสอบว่าทำงาน

ติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า หากต้องการรับบริการหรือความช่วยเหลือ

## ฟิวส์

### มอเตอร์และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง



### ⚠ คำเตือน:

- ห้ามสัมผัส ถอดแยกชิ้นส่วน ถอด หรือ เปลี่ยนชิ้นส่วนและสายเคเบิลไฟฟ้าแรงสูงซึ่งเป็นสีส้มรวมถึงขั้วต่อ เพราะอาจทำให้เกิดการไหม้ของบริเวณผิวหนังอย่างรุนแรงและไฟฟ้าลัดวงจร ซึ่งจะส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บ

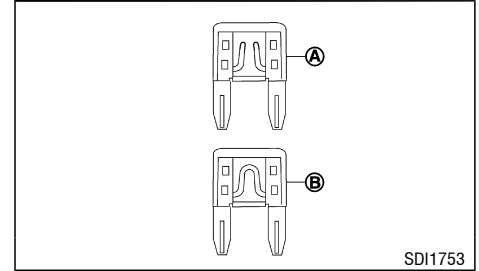
### สาเหตุหรือเสียชีวิตได้

### ⚠ ข้อควรระวัง:

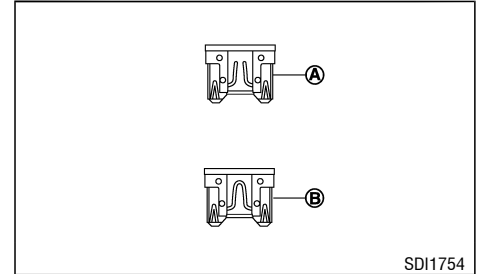
ห้ามใช้ฟิวส์ที่มีค่าแอมแปร์สูงหรือต่ำกว่าที่กำหนดไว้บนฝาครอบกล่องฟิวส์ เนื่องจากอาจทำให้ระบบไฟฟ้าเกิดความเสียหายหรือเกิดไฟไหม้

ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าไม่ทำงาน ให้ตรวจสอบเพื่อหาฟิวส์ขาด

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดสวิตช์จ่ายไฟและสวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ OFF
2. เปิดฝากระโปรงหน้า
3. ถอดฟิวส์/ฝาปิดสายฟิวส์โดยการกดที่แถบและยกฝาครอบขึ้น
4. ระบุตำแหน่งของฟิวส์ตัวที่ต้องเปลี่ยน
5. ถอดฟิวส์โดยใช้คีมสำหรับดึงฟิวส์ที่อยู่ในกล่องฟิวส์ในห้องโดยสาร



แบบ A



แบบ B

6. ถ้าฟิวส์ขาด ① ให้เปลี่ยนฟิวส์ใหม่ ②
7. ถ้าฟิวส์ใหม่ก็ขาด ให้นำรถเข้าสู่ศูนย์บริการนิสสัน ซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าเพื่อตรวจสอบระบบไฟฟ้า และทำการซ่อมแซมถ้าจำเป็น

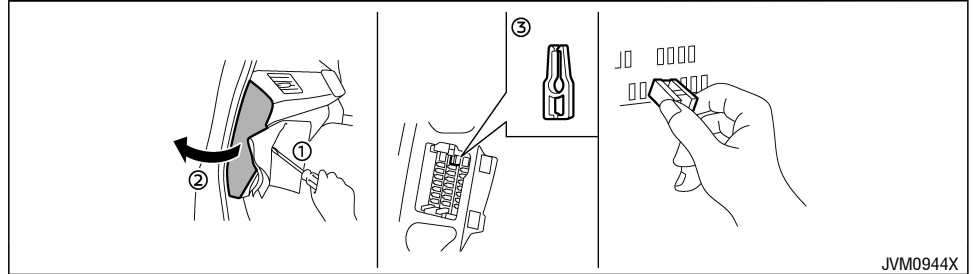


## สายพิวส์

ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าไม่ทำงานและพิวส์อยู่ในสภาพที่ดีให้  
ตรวจสอบสายพิวส์ในกล่องสายพิวส์/พิวส์  
ถ้าสายพิวส์เส้นใดละลาย ให้เปลี่ยนใหม่

สำหรับการตรวจสอบและการเปลี่ยนกล่องสายพิวส์  
กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้ง  
เป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า

## ห้องโดยสาร



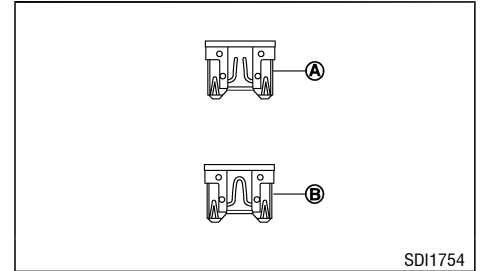
JVM0944X

### ข้อควรระวัง:

ห้ามใช้พิวส์ที่มีค่าแอมแปร์สูงหรือต่ำกว่าที่กำหนด  
ไว้บนฝาครอบกล่องพิวส์ เนื่องจากอาจทำให้  
ระบบไฟฟ้าเสียหายหรือเกิดไฟไหม้

ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าไม่ทำงาน ให้ตรวจสอบเพื่อหาพิวส์  
ขาด

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดสวิตช์จ่ายไฟและสวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ OFF
2. สอดไขควงที่พื้นไว้ด้วยผ้าเข้าไปในช่อง ① ใช้ผ้าหุ้มเพื่อป้องกันฝาครอบกล่องพิวส์
3. ดึงฝาครอบกล่องพิวส์เพื่อถอดออก ②
4. ถอดพิวส์โดยใช้คีมสำหรับดึงพิวส์ ③



SDH1754

5. ถ้าพิวส์ขาด ④ ให้เปลี่ยนพิวส์ใหม่ ⑤
6. ถ้าพิวส์ใหม่ก็ขาดหลังจากใส่ลงไปให้นำรถเข้าสู่ศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าเพื่อตรวจสอบระบบไฟฟ้า และทำการซ่อมถ้าจำเป็น

## ไฟส่องสว่าง

อาจจะเกิดฟ้าภายในเลนส์ของไฟนอกชั่วคราวในช่วงฝนตกหรือล้างรถ อุกทุมมีที่แตกต่างกันระหว่างภายในและภายนอกของเลนส์จะทำให้เกิดฟ้า ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ ถ้าเกิดหยดน้ำขนาดใหญ่ขึ้นภายในเลนส์ ให้ติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า

## ไฟหน้า

การเปลี่ยนไฟหน้า LED (ถ้ามีติดตั้ง)

หากต้องการเปลี่ยนไฟหน้า กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า

การเปลี่ยนไฟหน้าฮาโลเจน (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟหน้าฮาโลเจนเป็นประเภทคอมบิ้งพนัก ซึ่งใช้หลอดไฟแบบเปลี่ยนใหม่ได้

### ข้อควรระวัง:

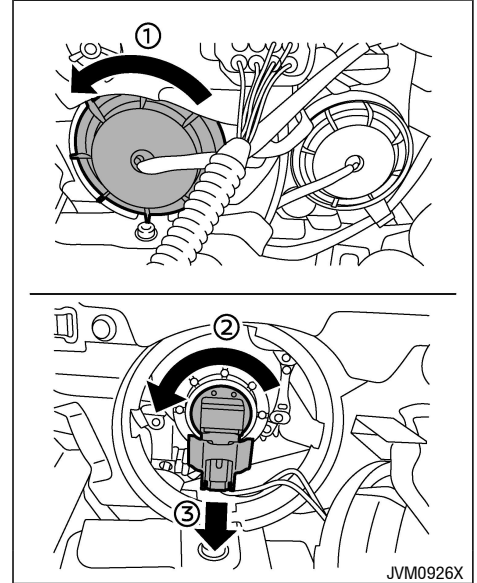
- ห้ามปล่อยให้คอมไฟไฟหน้าไม่มีหลอดไฟเป็นระยะเวลานาน ฟุน ความชื้น ควัน ฯลฯ ที่เข้าไปในตัวเรือนไฟหน้าอาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของหลอดไฟ
- ก๊าซฮาโลเจนแรงดันสูงถูกซึลอยู่ในหลอดไฟฮาโลเจน หลอดไฟอาจจะแตกได้ ถ้าหลอด

## แก้วถูกขีดข่วนหรือทำหลอดไฟตก

- เมื่อจับหลอดไฟ ให้จับที่ฐานเท่านั้น ห้ามจับที่หลอด แก้ว การจับที่หลอด แก้ว จะส่งผลกระทบต่ออายุการใช้งานของหลอดไฟและ/หรือประสิทธิภาพของไฟหน้าอย่างมาก
- เมื่อจำเป็นต้องปรับมุมแสง กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่าย และ ให้ บริการ รถยนต์ ไฟฟ้า

ใช้หมายเลข และ คำสั่ง วัตต์ ดั้ง ที่ แสดง ใน ตาราง

## ไฟต่ำ :

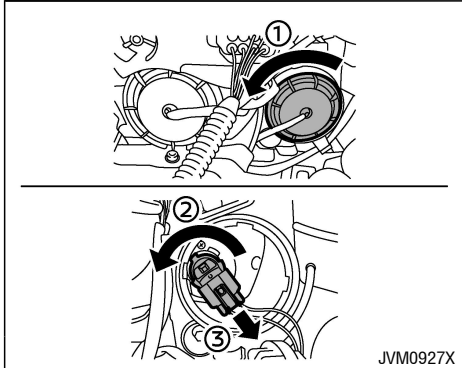


ปลดสายขั้วลบของแบตเตอรี่ก่อนเปลี่ยนหลอดไฟ

1. หมุนฝาทวนเข็มนาฬิกา ① และถอดออก
2. ถอดหลอดไฟหน้าโดยหมุนทวนเข็มนาฬิกา ② ห้ามเขย่าหรือหมุนหลอดไฟเมื่อทำการถอดออก
3. ปลดขั้วต่อไฟ ③ ออกจากปลายด้านหลังของหลอดไฟ

4. ใส่หลอดไฟกลับเข้าไปใหม่ในลำดับกลับกันกับที่ถอด  
 ถ้าต้องการความช่วยเหลือใด ๆ กรุณาติดต่อศูนย์  
 บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและ  
 ให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า

**ไฟสูง :**



ปลดสายขั้วลบของแบตเตอรี่ก่อนเปลี่ยนหลอดไฟ

1. หมุนฝาควนเข็มนาฬิกา ① และถอดออก
2. ถอดหลอดไฟหน้าโดยหมุนทวนเข็มนาฬิกา ②  
ห้ามเขย่าหรือหมุนหลอดไฟเมื่อทำการถอดออก
3. ปลดขั้วต่อไฟ ③ ออกจากปลายด้านหลังของ  
หลอดไฟ
4. ใส่หลอดไฟกลับเข้าไปใหม่ในลำดับกลับกันกับที่ถอด  
ถ้าต้องการความช่วยเหลือใด ๆ กรุณาติดต่อศูนย์  
บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและ

**ให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า**

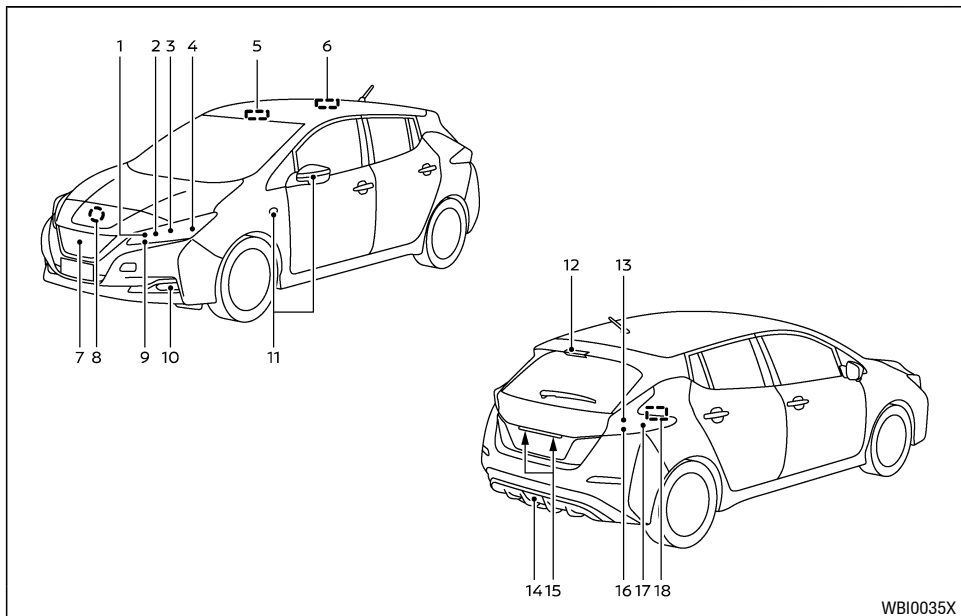
**ไฟส่องสว่างภายนอกและภายใน**

รายการ	กำลังวัตต์ (วัตต์)
ไฟหน้าไฟต่ำ (รุ่นที่มีไฟหน้า LED)*	LED
ไฟหน้าไฟสูง (รุ่นที่มีไฟหน้า LED)*	LED
ไฟหน้าไฟต่ำ (รุ่นที่มีไฟหน้าฮาโลเจน)	55
ไฟหน้าไฟสูง (รุ่นที่มีไฟหน้าฮาโลเจน)	60
ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านหน้า	21
ไฟตัดหมอกหน้า* (ถ้ามีติดตั้ง)	35
ไฟทรี (รุ่นที่มีไฟหน้าฮาโลเจน)	5
ไฟทรี/ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (รุ่นที่มีไฟหน้า LED)*	LED
ไฟฟ้ามืดช่องชาร์จไฟ*	LED
ไฟส่องสว่างสัญญาณ* (ถ้ามีติดตั้ง)	LED
ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านข้าง	
ประเภทติดตั้งอยู่ที่บังโคลน	5
ประเภทติดตั้งอยู่ที่กระจกมองข้าง*	LED
ชุดไฟท้าย	
สัญญาณไฟเลี้ยว	21
ไฟเบรก/ไฟท้าย*	LED
ถอยหลัง	16
ไฟตัดหมอกหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)	21
ไฟส่องป้ายทะเบียน* (ถ้ามีติดตั้ง)	5
ไฟเบรกดวงที่สาม*	LED

ไฟอ่านแผนที่	10
ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร	8
ไฟส่องสว่างห้องเก็บสัมภาระ	5
ไฟกล่องเก็บของ*	1.4

\*: กรณาคัดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าสำหรับการเปลี่ยน

## ตำแหน่งไฟ



1. ไฟหรี่ \*1
2. ไฟหรี่ \*2/ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (ถ้ามีติดตั้ง)
3. ไฟหน้า (ไฟสูง)
4. ไฟหน้า (ไฟต่ำ)

5. ไฟอ่านแผนที่
6. ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร
7. ไฟส่องสว่างสัญลักษณ์ (ถ้ามีติดตั้ง)
8. ไฟฟาดช่องชาร์จไฟ
9. ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านหน้า
10. ไฟตัดหมอกหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)

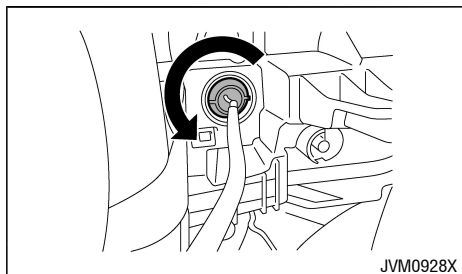
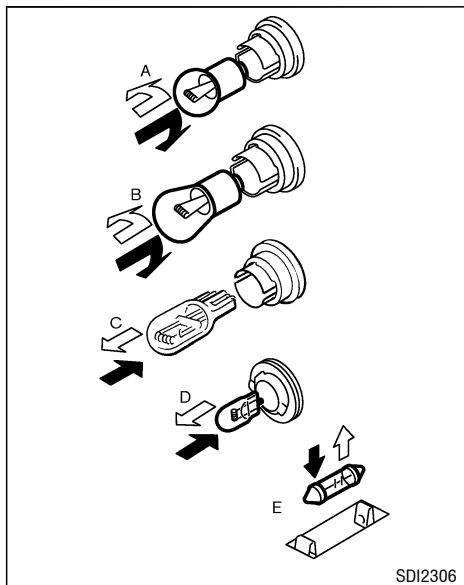
11. ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านข้าง (บนบังโคลนหน้าหรือกระจกรมองข้าง)
12. ไฟเบรกวงที่สาม
13. ไฟเบรกไฟท้าย
14. ไฟตัดหมอกหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)
15. ไฟส่องป้ายทะเบียน
16. ไฟคอยหลัง
17. ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวหลัง
18. ไฟส่องสว่างห้องเก็บสัมภาระ

\*1: รุ่นที่มีไฟหน้าฮาโลเจน

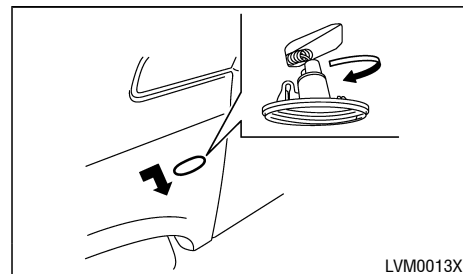
\*2: รุ่นที่มีไฟหน้า LED

### ขั้นตอนการเปลี่ยน

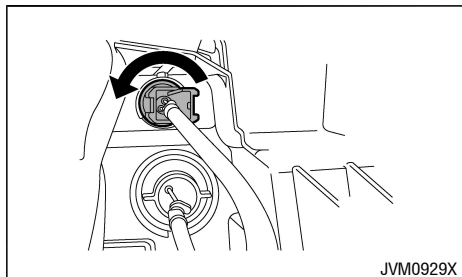
ไฟอื่นทุกดวงเป็นแบบ A B C D หรือ E เมื่อเปลี่ยนหลอดไฟ ขึ้นแรกให้ถอดเลนส์และ/หรือฝาครอบออกก่อน





ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านหน้า

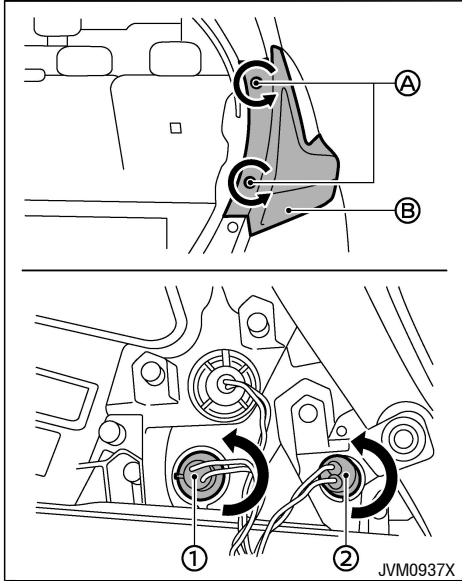


ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านข้าง (ประเภทติดตั้งอยู่ที่บังโคลน)



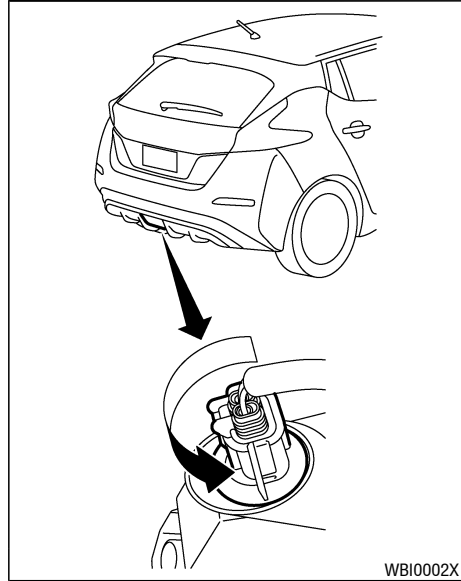
ไฟทรี (รุ่นที่มีไฟหน้าฮาโลเจน)

- : การถอด
- : การติดตั้ง



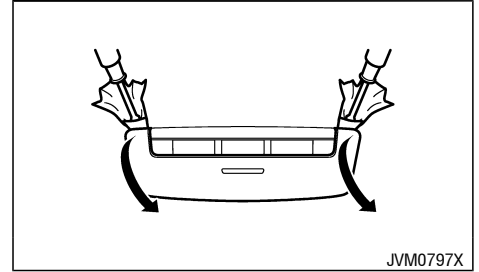
ชุดไฟท้าย

JVM0937X



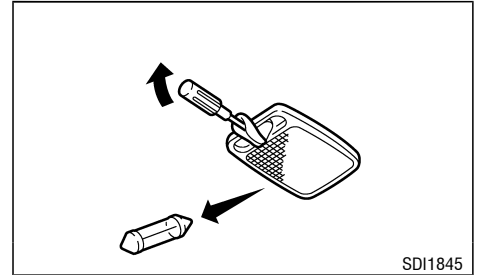
ไฟตัดหมอกหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)

WBI0002X



JVM0797X

ไฟอ่านแผนที่



SDI1845

ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร

1. เปิดประตูท้าย
2. กอดสลักเกลียว ①
3. ดึงชุดไฟท้าย ② ออกมาตรง ๆ ไปทางด้านหลังของรถยนต์
4. ทนุเข้าหลอดไฟแล้วกอดหลอดไฟ (① ไฟสัญญาณไฟเลี้ยว ② ไฟถอยหลัง)
5. ใส่หลอดไฟและชุดไฟท้ายเข้าไปใหม่ในลำดับกลับกับการกอด

## ลือและยาง

### ถ่ายภาพแบบ โปรดดูที่ “ยางแบบ” (หน้า 6-3)

#### แรงดันลมยาง

ตรวจสอบแรงดันลมยางและยางอะไหล่เป็นประจำ ระดับแรงดันลมยางที่ไม่ถูกต้องจะส่งผลเสียต่ออายุยางและการบังคับควบคุมรถ ควรตรวจสอบแรงดันลมยางเมื่อยางเย็น กล่าวคือต้องจอดรถเป็นเวลานานกว่า 3 ชั่วโมง หรือขับรถน้อยกว่า 1.6 กม. (1 ไมล์) แรงดันลมยางที่เย็นจะแสดงอยู่บนแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง

แรงดันลมยางที่ไม่เพียงพออาจทำให้ยางร้อนจัด และเกิดความเสียหายตามมาภายหลัง ที่ความเร็วสูง อาจทำให้ดอกยางแยกและยางระเบิดได้

#### ประเภทของยาง



#### คำเตือน:

เมื่อทำการเปลี่ยนยางหรือใส่ยางเส้นใหม่ ให้แน่ใจว่ายางทั้งสี่เส้นเป็นยางประเภทเดียวกัน (ยางสำหรับฤดูร้อน ทุกฤดูหรือสำหรับวังบนหิมะ) และมีโครงสร้างแบบเดียวกัน ทั้งนี้ศูนย์บริการนิสสัน ซึ่งได้รับการแต่งตั้ง เป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าสามารถให้ข้อมูลเกี่ยวกับชนิด ขนาด ความเร็วจำกัดของยาง และอะไหล่ยางที่มีให้เลือก

เมื่อมีการเปลี่ยนยางอาจได้ยางที่จำกัดความเร็วไว้ต่ำกว่ายางที่ติดตั้งมาจากโรงงาน ซึ่งอาจไม่สามารถทำความเร็วได้ถึงความเร็วสูงสุดที่เป็นไปได้ของรถ ห้ามขับรถเร็วกว่าความเร็วจำกัดของยางที่กำหนดไว้

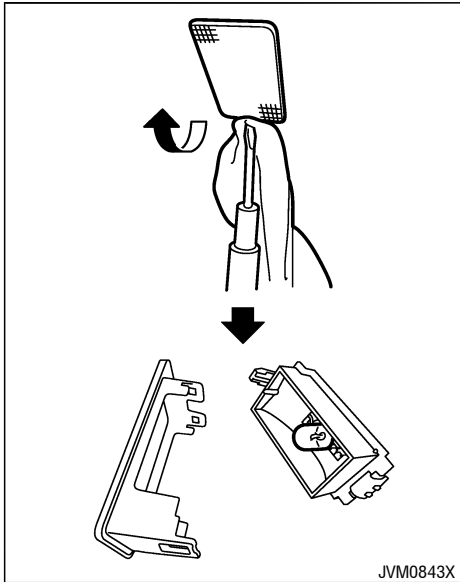
#### ยางสำหรับทุกฤดู

นิสสันแนะนำให้ใช้ยางสำหรับทุกฤดูกับบางรุ่น เพื่อสมรรถนะการใช้งานที่ดีที่สุดตลอดทั้งปี รวมถึงในสภาพที่ถนนมีหิมะและน้ำแข็ง ยางสำหรับทุกฤดูจะมีคำว่า ALL SEASON และ/หรือ M&S เขียนอยู่ที่ด้านข้างของยาง ยางสำหรับวังบนหิมะจะสามารถเกาะถนนที่มีหิมะได้ดีกว่ายางสำหรับทุกฤดู และอาจเหมาะกับบางพื้นที่มากกว่า

#### ยางสำหรับฤดูร้อน

นิสสันแนะนำให้ใช้ยางสำหรับฤดูร้อนกับบางรุ่น เพื่อสมรรถนะการใช้งานที่ดีที่สุดบนถนนแห้ง สมรรถนะของยางสำหรับฤดูร้อนจะลดลงอย่างมากบนหิมะและน้ำแข็ง ยางสำหรับฤดูร้อนจะไม่มีอัตราการเกาะถนน M&S ที่ด้านข้างของยาง

หากต้องการใช้งานรถยนต์ในสภาพที่มีหิมะและน้ำแข็ง นิสสันแนะนำให้ใช้ยางสำหรับวังบนหิมะ หรือยางสำหรับทุกฤดูทั้งสี่ล้อ



ไฟส่องสว่างต้องเก็บสัณการ:



ยางสำหรับวิ่งบนหิมะ:

หากจะใช้ยางสำหรับวิ่งบนหิมะ จำเป็นต้องเลือกยางที่มีขนาดและดัชนีการรับน้ำหนักเท่ากับยางที่ใช้อยู่เดิม มิเช่นนั้น จะมีผลกระทบอย่างมากต่อความปลอดภัย และการบังคับรถยนต์

ถ้าจะติดตั้งยางสำหรับวิ่งบนหิมะ ยางนั้นจะต้องมีขนาด ยี่ห้อ โครงสร้างและลายดอกยาง เหมือนกับยางเดิมทั้งสี่ล้อ

เพื่อให้เกาะถนนได้ดีขึ้นบนถนนที่มีน้ำแข็ง อาจใช้ยางที่มีสตั๊ดฝังอยู่ได้ แต่ในบางที จะไม่อนุญาตให้ใช้ยางแบบนี้ ให้ตรวจสอบกฎหมายในพื้นที่ ก่อนติดตั้งยางที่มีสตั๊ดฝัง ความสามารถในการเกาะถนนของยางวิ่งบนหิมะแบบมีสตั๊ดฝังบนพื้นผิวที่เปียกหรือแห้ง อาจแย่กว่ายางวิ่งบนหิมะธรรมดา

### โซ่พินล้อ

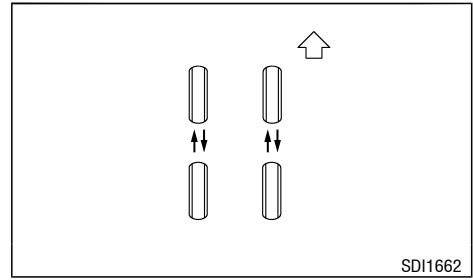
ไม่ควรติดตั้งโซ่พินล้อ ตรวจสอบกฎหมายในท้องถิ่นนั้นก่อนติดตั้งโซ่พินล้อ ถ้าต้องติดตั้งโซ่พินล้อ ควรติดตั้งโซ่พินล้อที่เหมาะสมกับยาง และติดตั้งตามคำแนะนำของผู้ผลิต

ใช้ตัวดันโซ่เมื่อผู้ผลิตโซ่พินล้อแนะนำให้ใช้ เพื่อให้แน่ใจว่าโซ่รัดแน่น ต้องยึดปลายโซ่พินล้อด้านที่ปล่อยไว้ให้แน่น หรือถอดออกเพื่อป้องกันไม่ให้พาดโดนบังโคลนหรือใต้ท้องรถ ควรหลีกเลี่ยงการบรรทุกน้ำหนักเต็มที่

เมื่อใช้โซ่พินล้อ และควรลดความเร็วขณะขับ ไม่เช่นนั้น รถยนต์อาจเกิดความเสียหาย และส่งผลกระทบต่อ การ บังคับ และ สมรรถนะ ของ รถยนต์ **ติดตั้งโซ่พินล้อที่ล้อหน้าเท่านั้น และห้ามติดตั้งที่ล้อหลัง**

ห้ามใช้โซ่บนถนนแห้ง ห้ามติดตั้งโซ่พินล้อกับยางอะไหล่แบบ T-type (ใช้ชั่วคราวเท่านั้น) (ถ้ามีติดตั้ง) อย่าขับรถที่ติดตั้งโซ่พินล้อบนถนนราบที่ไม่มีหิมะ การขับรถที่ติดตั้งโซ่พินล้อในสภาวะดังกล่าวอาจส่งผลให้เกิดความเสียหายกับกลไกต่าง ๆ ของรถเนื่องจากการเสียดทานที่มากเกินไป

### การสลับยาง



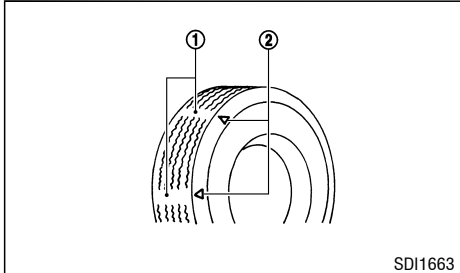
นิสสันแนะนำให้สลับยางทุก ๆ 10,000 กม. (6,000 ไมล์) อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการสลับยางอาจแตกต่างกันตามนิสัยการขับขี่ของท่านและสภาพพื้นผิว

ถนน (โปรดดูที่ “ยางแบน” (หน้า 6-3) สำหรับการเปลี่ยนยาง)

### คำเตือน:

- หลังจากสลับยาง ให้ตรวจสอบและปรับตั้งแรงดันลมยาง
- ขับน้อตล้อให้แน่นอีกครั้ง เมื่อขับรถยนต์เป็นระยะทาง 1,000 กม. (600 ไมล์) (รวมถึงในกรณียางแบน ฯลฯ)
- ห้ามรวมยางอะไหล่แบบ T-type (ถ้ามีติดตั้ง) ในการสลับยาง
- การเลือก การติดตั้ง การดูแล หรือบำรุงรักษาที่ไม่ถูกต้องมีผลต่อความปลอดภัยของรถยนต์ และมีโอกาสเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุและได้รับบาดเจ็บ กรณีมีข้อสงสัยสามารถสอบถามศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าหรือผู้ผลิตยาง

## ยางสึกหรือชำรุดเสียหาย



- ① เครื่องหมายเตือนดอกยางสึก
- ② เครื่องหมายตำแหน่งเตือน ดอกยาง สึก ตำแหน่งจะแสดงโดย “ $\Delta$ ” “TWI” และอื่น ๆ โดยขึ้นอยู่กับประเภทของยาง

ควรตรวจสอบยางเป็นระยะ เพื่อดูการสึกหรอ รอยแตก การบวม หรือสิ่งกีดขวางในดอกยาง ถ้าพบการสึกหรอ รอยแตก การบวม หรือรอยฉีกขาดที่มากเกินไป ควรทำการเปลี่ยนยางทันที

ยางเดิมจะมีเครื่องหมายเตือนดอกยางสึกในตัวยาง เมื่อเห็นเครื่องหมายเตือนดอกยางสึก ควรทำการเปลี่ยนยาง

การซ่อมแซมยางอะไหล่ (ถ้ามีติดตั้ง) อย่างไม่ถูกต้อง อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรง ถ้าจำเป็นจะต้องซ่อมแซมยางอะไหล่ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่ง

ได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า

## อายุยาง

ห้ามใช้ยางที่มีอายุเกินกว่า 6 ปี ไม่ว่ายางนั้นจะใช้งานไปแล้วหรือไม่ก็ตาม

ยางจะเสื่อมคุณภาพลงตามอายุและตามการใช้งานของรถ ให้นำยางเข้าตรวจสอบและถ่วงล้อสม่ำเสมอที่ร้านซ่อมหรือศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า

## การเปลี่ยนยางและล้อ



**คำเตือน:**

**ห้ามใส่ล้อหรือยางที่เสียรูปทรง แม้ว่าจะได้รับการซ่อมแซมมาแล้วก็ตาม เนื่องจากล้อหรือยางนั้นอาจได้รับความเสียหายทางด้านโครงสร้าง และอาจเสียหายได้โดยไม่มีอาการเตือน**

เมื่อเปลี่ยนยางให้ใช้ยางที่มีขนาด รูปแบบดอกยาง ความเร็วจำกัดของยางและอัตราการใช้รถกับยางเดิมที่มากับรถ โปรดดูที่ “คุณลักษณะเฉพาะ” (หน้า 9-4) สำหรับชนิดและขนาดของยางและล้อที่นิสสันแนะนำ การใช้ยางอื่นที่ไม่ได้แนะนำหรือการใช้ยางผสมยี่ห้อ โครงสร้าง (ยางธรรมดา ยางแบบเสริมเข็มขัดผ้าใบ หรือยางเรเดียล) หรือดอกยาง จะ

ส่งผลในทางลบต่อการขับขี่ การเบรก การบังคับควบคุม ระยะจากพื้นถนน ระยะตัวถังถึงยาง ระยะห่างของโช้พื้นล้อ การปรับเทียบมาตรฐานความเร็ว มุมแสงไฟหน้า และความสูงของกันชน ผลกระทบบางอย่างเหล่านี้อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ และส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรง

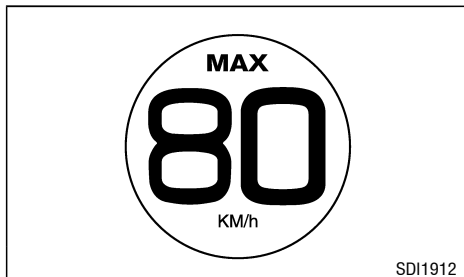
จำเป็นต้องเปลี่ยนล้อไม่ว่าจะด้วยเหตุผลใด ให้ใช้ล้อที่มีค่าออฟเซตเท่าเดิมเสมอ ล้อที่มีระยะออฟเซตที่แตกต่างกันจะทำให้ยางสึกหรอเร็ว อาจส่งผลให้ประสิทธิภาพในการบังคับควบคุมรถลดลง และ/หรือไปมีผลต่อดีสก์เบรก/ดรัมเบรก เนื่องจากอาจมีผลทำให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง และ/หรือ ฟ้าเบรก/ก้ามเบรกสึกหรอเร็ว โปรดดูที่ “ล้อและยาง” (หน้า 9-5) ค่าออฟเซตเฉพาะล้อ

## การถ่วงล้อ

ถึงแม้จะมีการใช้งานรถยนต์ตามปกติแต่ล้ออาจเกิดอาการเสียสมดุลขึ้นได้ ซึ่งอาการดังกล่าวอาจมีผลต่อการบังคับควบคุมรถและอายุยาง ดังนั้น จึงควรตรวจสอบและทำการถ่วงล้อทั้งสี่เพื่อให้ความสมดุลหากจำเป็น

ยางอะไหล่ (ถ้ามีติดตั้ง)

ยางอะไหล่แบบใช้ชั่วคราว (T-type)



ป้ายยางอะไหล่ (ถ้ามีติดตั้ง)

โปรดดูข้อควรระวังต่อไปนี้ถ้าต้องใช้ยางอะไหล่แบบ T-type มิฉะนั้น รถยนต์อาจเสียหายหรือเกิดอุบัติเหตุได้

### ข้อควรระวัง:

- ควรใช้ยางอะไหล่แบบ T-type ในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น ควรเปลี่ยนด้วยยางมาตรฐานก่อน
- ขับรถด้วยความระมัดระวังในขณะที่ติดตั้งยางอะไหล่แบบ T-type แล้ว
- หลีกเลี่ยงการเข้าโค้งหักมุมและการเบรกอย่างกะทันหันในขณะที่ขับขี
- ตรวจสอบแรงดันลมยางของยางอะไหล่แบบ T-type เป็นระยะ และให้คงอยู่ที่ 420 กิโล

ปาสกาล (4.2 บาร์, 60 ปอนด์/ตร.นิ้ว) เสมอ

- ห้ามขับรถที่ความเร็วมากกว่า 80 กม./ชม. (50 ไมล์/ชม.)
- ห้ามใช้โซ่พันล้อกับยางอะไหล่แบบ T-type โซ่พันล้อจะไม่พอดีกับยางอะไหล่แบบ T-type และอาจทำให้รถยนต์เสียหายได้
- ดอกยางของยางอะไหล่แบบ T-type จะสึกหรอเร็วกว่ายางเดิม เปลี่ยนยางอะไหล่แบบ T-type โดยเร็วที่สุดเมื่อเครื่องหมายเตือนดอกยางสึกปรากฏขึ้น
- เนื่องจากยางอะไหล่แบบ T-type มีขนาดเล็กกว่ายางเดิม ระยะห่างจากพื้นจึงน้อยลงเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้รถยนต์เสียหาย ห้ามขับรถกับสิ่งกีดขวาง และห้ามขับรถเข้าเครื่องล้างรถอัตโนมัติ เพราะอาจติดอยู่ด้านในได้
- ห้ามใช้ยางอะไหล่แบบ T-type กับรถยนต์คันอื่น
- ห้ามใช้ยางอะไหล่แบบ T-type มากกว่าหนึ่งเส้นพร้อมกัน

ชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉิน (ถ้ามีติดตั้ง)

ในกรณีที่มิชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉินมาให้แทนยางอะไหล่ ซึ่งเป็นชุดอุปกรณ์ที่มีไว้เพื่อใช้สำหรับการซ่อมยางที่รั่วเพียงเล็กน้อยเป็นการชั่วคราวเท่านั้น หลังจากใช้งานชุดอุปกรณ์ปะยาง โปรดเข้ารับการตรวจสอบยางโดยละเอียด ตลอดจนการซ่อม/การเปลี่ยนยางโดยศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าโดยเร็วที่สุด

โปรดดูที่ “ยางแบน” (หน้า 6-3) สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

บันทึก

# 9 ข้อมูลทางเทคนิค

ของเหลว/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ .....	9-2	หมายเลขประจำรถยนต์ (VIN) .....	9-7
น้ำยาแอร์และน้ำมันหล่อลื่นระบบปรับอากาศ .....	9-3	หมายเลขแท็กรุ่นมอเตอร์ .....	9-7
คุณลักษณะเฉพาะ .....	9-4	แผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง .....	9-7
ระบบชาร์จไฟ .....	9-4	แผ่นป้ายข้อมูลจำเพาะของระบบปรับอากาศ .....	9-8
มอเตอร์ .....	9-5	การติดตั้งตัวส่งสัญญาณ RF .....	9-8
ล้อและยาง .....	9-5	หมายเลขยืนยันวิทยุและข้อมูล .....	9-9
ขนาด .....	9-6	สำหรับประเทศไทย .....	9-9
เมื่อขับรถไปต่างประเทศหรือย้ายการจดทะเบียนไป .....		สำหรับประเทศมาเลเซีย .....	9-9
ต่างประเทศ .....	9-7	สำหรับประเทศสิงคโปร์ .....	9-10
หมายเลขประจำรถ .....	9-7	สำหรับประเทศอินโดนีเซีย .....	9-11
แผ่นป้ายประจำรถ .....	9-7	สำหรับมอริเชียส .....	9-12

## ของเหลว/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ

ปริมาณความจุต่อไปนี้เป็นเพียงตัวเลขโดยประมาณ ซึ่งอาจมีความแตกต่างจากปริมาณที่เต็มจริง ในขณะทำการเติม ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนที่ถูกระบุไว้ในหมวด “8. การบำรุงรักษาและการดูแลรักษาด้วยตนเอง” เพื่อกำหนดความจุในการเติมที่เหมาะสม

ประเภทของเหลว		ความจุ (โดยประมาณ)			ของเหลว/สารหล่อลื่นที่แนะนำ
		หน่วยวัดแบบเมตริก	หน่วยวัดแบบ US	หน่วยวัดแบบอังกฤษ	
น้ำหล่อเย็นในระบบหล่อเย็น	มีถังพักน้ำ	4.6 ลิตร	4-7/8 ควอต	4 ควอต	<ul style="list-style-type: none"> <li>น้ำหล่อเย็นแท่งของนิสสัน (สีฟ้า) หรือ ที่มีคุณภาพเทียบเท่า</li> <li>ใช้น้ำหล่อเย็นที่เป็นผลิตภัณฑ์แท่งของนิสสัน หรือ ที่มีคุณภาพเทียบเท่า เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้อะลูมิเนียมในระบบหล่อเย็นเป็นสนิม ซึ่งอาจเกิดขึ้นได้หากใช้น้ำหล่อเย็นที่ไม่ใช่ผลิตภัณฑ์แท้ พึงระลึกเสมอว่าการซ่อมปัญหาภายในระบบหล่อเย็นโดยใช้น้ำหล่อเย็นที่ไม่ใช่ผลิตภัณฑ์แท้อาจไม่รวมอยู่ในเงื่อนไขการรับประกัน ทั้งนี้ว่าปัญหาทางเครื่องจักรที่ยังอยู่ในระยะรับประกันก็ตาม</li> </ul>
	ถังพักน้ำ	0.5 ลิตร	1/2 ควอต	1/2 ควอต	
น้ำมันเฟืองทด		1.4 ลิตร	1-1/2 ควอตซ์	1-1/4 ควอตซ์	<ul style="list-style-type: none"> <li>Matic S ATF แท่งของนิสสัน</li> <li>การใช้ น้ำมันเฟืองทดที่ไม่ใช่ น้ำมัน Matic S ATF แท่งของนิสสัน จะทำให้ความสามารถในการขับขี่และความทนทานของเฟืองทดเสื่อมสภาพลง และอาจทำให้เกิดความเสียหายได้ ซึ่งจะไม่รวมอยู่ในเงื่อนไขการรับประกัน</li> </ul>
น้ำมันเบรก		เติมให้ถึงระดับน้ำมันที่เหมาะสมตามคำแนะนำในหมวด “8. การบำรุงรักษาและการดูแลรักษาด้วยตนเอง”			<ul style="list-style-type: none"> <li>น้ำมันเบรกที่เป็นผลิตภัณฑ์แท่งของนิสสัน หรือ DOT3 ที่มีคุณภาพเทียบเท่า</li> </ul>
จาระบีแบริ่งประสม		—	—	—	<ul style="list-style-type: none"> <li>NLGI No. 2 (จาระบีฐานสฟูลิเทียม)</li> </ul>
น้ำยาแอร์ระบบปรับอากาศ		—	—	—	<ul style="list-style-type: none"> <li>HFC-134a (R-134a)</li> </ul>
น้ำมันหล่อลื่นระบบปรับอากาศ		—	—	—	<ul style="list-style-type: none"> <li>น้ำมันคอมเพรสเซอร์ AE10 หรือที่มีคุณภาพเทียบเท่า</li> </ul>

**น้ำยาแอร์และน้ำมันหล่อลื่นระบบปรับอากาศ  
ระบบปรับอากาศในรถยนต์ต้องใช้น้ำยาแอร์  
HFC-134a (R134a) และน้ำมันหล่อลื่นชนิด  
AE10 ของนิสสันหรือเทียบเท่า**

การปล่อยน้ำยาแอร์ออกสู่อากาศภายนอก เป็น  
สิ่งต้องห้ามในหลายประเทศและในหลายภูมิภาค ถึง  
แม้ว่าน้ำยาแอร์ HFC-134a (R-134a) ที่ใช้รถยนต์คันนี้  
จะไม่ทำลายโอโซนในชั้นบรรยากาศของโลก แต่ยังคงอาจ  
ส่งผลกระทบต่อสภาวะโลกร้อนเพียงเล็กน้อย นิสสัน  
ขอแนะนำให้ใช้น้ำยาแอร์นี้ไปปรับสภาพและนำกลับมาใช้  
ใหม่อย่างเหมาะสม ติดต่อศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับ  
การแต่งตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์  
ไฟฟ้า เมื่อต้องการรับบริการสำหรับระบบปรับอากาศ

## คุณลักษณะเฉพาะ

### ระบบชาร์จไฟ

อัตราแรงเคลื่อนไฟฟ้าป้อนเข้า	AC220V - AC240V (เฟสเดียว)	
อัตราสัญญาณความถี่ป้อนเข้า	50Hz	
อัตรากระแสไฟสูงสุด	18 แอมป์ หรือ 30 แอมป์ (ถ้ามีติดตั้ง)	
ความไวกระแสวนตัวตรวจจับ GFI (ตัวระงับเมื่อกรวดตมีปัญหา) ใน EVSE (อุปกรณ์จ่ายไฟรถยนต์ไฟฟ้า) แบบพกพาแก่ของนิสสัน (ถ้ามีติดตั้ง)	15 มิลลิแอมป์	
โหมดการชาร์จไฟ / ประเภทของการเชื่อมต่อ	โหมด 2 / กรณี B (การชาร์จไฟแบบปกติด้วย EVSE แบบพกพาที่เป็นผลิตภัณฑ์แก่ของนิสสัน - ถ้ามีติดตั้ง) โหมด 3 / กรณี B/C (การชาร์จไฟแบบปกติด้วยสถานีชาร์จไฟสาธารณะ ฯลฯ) โหมด 4 / กรณี C (การชาร์จไฟแบบเร็ว การชาร์จไฟ/จ่ายไฟ V2X)	
การติดตั้งที่จำเป็น (การป้องกันกระแสไฟเกิน)	วิธีการป้องกันกระแสไฟเกินและแรงเคลื่อนไฟฟ้าเกินควรเป็นไปตามข้อกำหนดภายในประเทศ จะต้องมีการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันกระแสไฟเกินที่เหมาะสมสำหรับสายไฟของบ้านหรืออาคาร	
องศา IP	IP44: เมื่อต่อ EVSE ของนิสสัน (ถ้ามีติดตั้ง) เข้ากับช่องชาร์จไฟแบบปกติ	
อุณหภูมิการทำงาน	เหมือนกับอุณหภูมิการทำงานของรถยนต์	
อุณหภูมิการจัดเก็บ	เหมือนกับอุณหภูมิการจัดเก็บรถยนต์	
ระดับความสูง	มากกว่า 3,000 ม. (9,843 ฟุต)	
มาตรฐานที่ใช้ได้	EN61851-1:2011 EN61851-21:2002 IEC61851-1:2010 IEC61851-21:2001 EM62752	EN61000-6-1:2007 EN61000-6-2:2005 EN61000-6-3:2007 EN61000-6-4:2007 IEC62196-1:2011 IEC62196-2:2011 IEC62196-3:2011
อะแดปเตอร์	ห้ามใช้สายเคเบิลต่อและอะแดปเตอร์ไฟฟ้า	



## มอเตอร์

---

รุ่น	EM57
------	------

---

## ล้อและยาง

### กระทะล้อ

ชนิด		ขนาด	ออฟเซต มม. (นิ้ว)
ยางธรรมดา	เหล็ก	16 × 6.5JJ	40 (1.57)
	อะลูมิเนียม	17 × 6.5J	45 (1.77)
ยางอะไหล่ (ถ้าติดตั้ง)	เหล็ก	16 × 4T	40 (1.57)

### ยาง

ชนิด	ขนาด
ยางธรรมดา	205/55R16 91V
	215/50R17 91V
ยางอะไหล่ (ถ้าติดตั้ง)	T125/90D16 98M

## ขนาด

---

ความยาวทั้งหมด	มม. (นิ้ว)	4,480 (176.4)
ความกว้างทั้งหมด	มม. (นิ้ว)	1,790 (70.5)
ความสูงทั้งหมด	มม. (นิ้ว)	1,540 (60.5)*1 1,550 (61.0)*2
ความกว้างฐานล้อด้านหน้า	มม. (นิ้ว)	1,540 (60.5) *3 1,530 (60.2) *4
ความกว้างฐานล้อด้านหลัง	มม. (นิ้ว)	1,555 (61.2) *3 1,545 (60.8) *4
ความยาวฐานล้อ	มม. (นิ้ว)	2,700 (106.3)

---

\*1: ยกเว้นประเทศอินโดนีเซีย

\*2: สำหรับประเทศอินโดนีเซีย

\*3: รุ่นล้อขนาด 16 นิ้ว

\*4: รุ่นล้อขนาด 17 นิ้ว

เมื่อขับรถไปต่างประเทศหรือย้ายการจดทะเบียนไปต่างประเทศ

เมื่อวางแผนจะเดินทางไปต่างประเทศหรือภูมิภาคอื่น ต้องตรวจสอบก่อนว่าอุปกรณ์ชาร์จไฟสามารถใช้กับระบบไฟฟ้าของประเทศนั้นได้หรือไม่

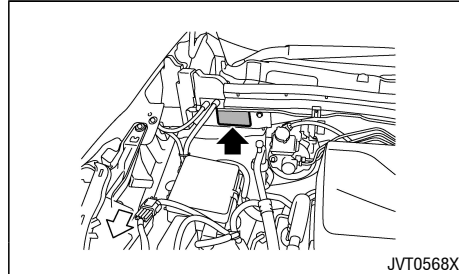
เมื่อจะทำการโอนย้ายการจดทะเบียนรถยนต์ไปยังประเทศ รัฐ จังหวัด หรือ เขตอื่น กรุณาติดต่อเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง เพื่อตรวจสอบว่ารถยนต์ของท่านมีคุณสมบัติตามข้อกำหนดของท้องถิ่นนั้นหรือไม่ กฎหมายและข้อกำหนดเกี่ยวกับมาตรฐานความปลอดภัยจะแตกต่างกันในแต่ละประเทศ รัฐ จังหวัด หรือเขต ดังนั้น ข้อกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์จึงอาจมีความแตกต่างกัน

เมื่อต้องนำรถไปใช้ในต่างประเทศ รัฐ จังหวัด หรือเขต ผู้ใช้ต้องรับผิดชอบต่อการตัดแปลง การขนส่ง การจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่อาจเกิดขึ้น นิสสันจะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้น

## หมายเลขประจำรถ

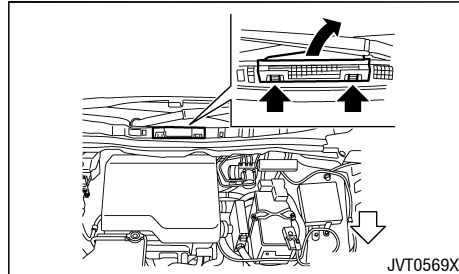
ห้ามปิด ฟันสีกับ เชื่อม ตัด เจาะ สลับ หรือถอด หมายเลขประจำรถ (VIN)

### แผ่นป้ายประจำรถ



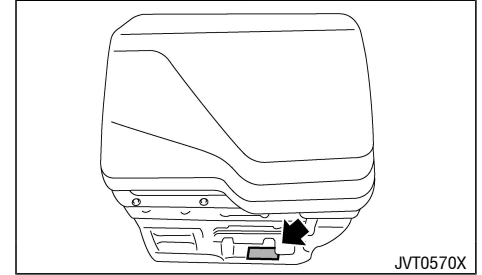
แผ่นป้ายประจำรถจะติดไว้ดังที่แสดง

### หมายเลขประจำรถยนต์ (VIN)



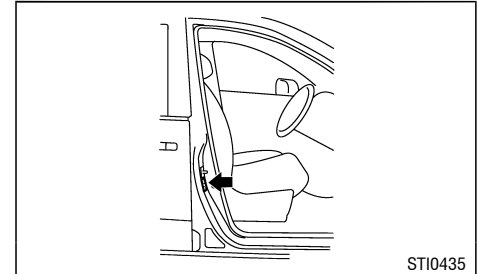
แผ่นป้ายประจำรถจะติดไว้ตามที่แสดง ดังรูป  
ดึงส่วนที่ปิดออกเพื่อดูหมายเลข

## หมายเลขแท็กรั้วขึ้นมอเตอร์



หมายเลขของแท็กรั้วขึ้นมอเตอร์ติดเอาไว้บนแท็กรั้วขึ้นมอเตอร์ดังที่แสดงดังภาพ

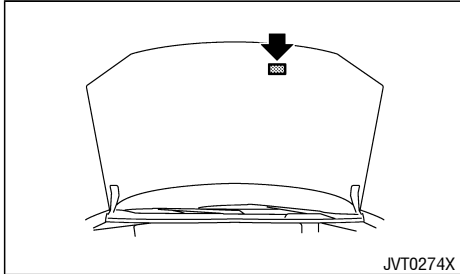
### แผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง



แรงดันลมยางขณะเย็นจะแสดงอยู่บนแผ่นป้ายกำหนดค่าแรงดันลมยางที่ติดอยู่ที่เสาแก่งกลางด้านคนขับดังที่แสดงดังภาพ

## การติดตั้งตัวส่งสัญญาณ RF

แผ่นป้ายข้อมูลจำเพาะของระบบปรับอากาศ



แผ่นป้ายข้อมูลจำเพาะของระบบปรับอากาศจะติดตั้ง  
อยู่ส่วนล่างของฝากระโปรงหน้าดังแสดงดังภาพ

สำหรับประเทศที่ปฏิบัติตามข้อกำหนดขององค์กร  
สหประชาชาติ (UN) ลำดับที่ 10 หรือที่  
เกี่ยวข้อง:

การติดตั้งตัวส่งสัญญาณ RF ในรถยนต์อาจส่ง  
ผลกระทบต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า ให้แน่ใจว่าตรวจสอบกับ  
ศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์  
จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าเพื่อรับทราบมาตร  
การป้องกันหรือคำแนะนำเป็นพิเศษเกี่ยวกับการติดตั้ง  
ศูนย์บริการนิสสันซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์  
จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าจะให้รายละเอียด  
ข้อมูล (ช่องความถี่ กำลังไฟ ตำแหน่งเสารับ  
สัญญาณ แนวทางการติดตั้ง และอื่น ๆ) ที่  
เกี่ยวข้องกับการติดตั้งตามที่ต้องการ

## หมายเลขยื่นยื่นวิทยุและข้อมูล

### สำหรับประเทศไทย

#### โมดูลควบคุมตัวถัง (BCM)

อุปกรณ์โทรคมนาคมนี้ถูกต้องตามกฎหมายของ  
คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์  
และ กิจการ โทรคมนาคม แห่งชาติ (NBTC)

### เซ็นเซอร์เรดาร์ด้านหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)

- 1) เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของกสทช.
- 2) "เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีอัตราการดูดกลืนพลังงานจำเพาะ (Specific Absorption Rate - SAR) อันเนื่องมาจากเครื่องวิทยุคมนาคมเท่ากับ .. W/kg ซึ่งสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด"
- 3) เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

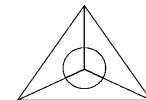
WBJ0003X

### สำหรับประเทศมาเลเซีย

#### ระบบกฎแฉอิจฉริยะ



WAJ0434X



HIDF14MTSFBTCT007

WAJ0435X

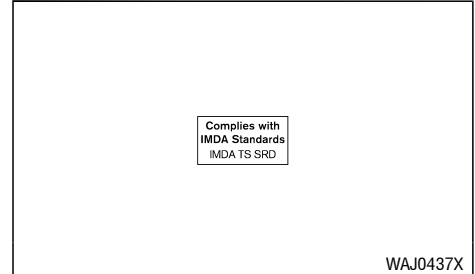
NISSAN Anti-Theft System (NATS)



เซ็นเซอร์เรดาร์ด้านหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)



NISSAN Anti-Theft System (NATS)

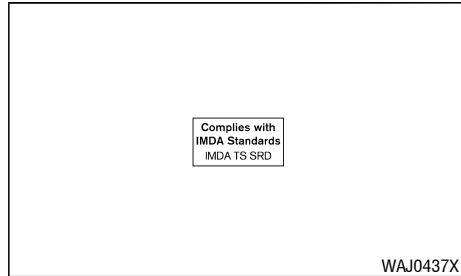


โมดูลควบคุมตัวถัง (BCM)

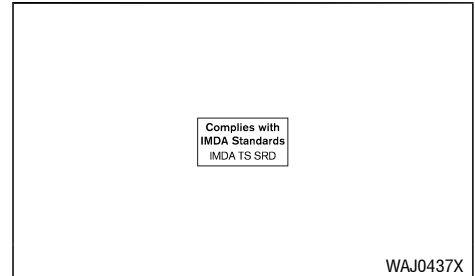


สำหรับประเทศสิงคโปร์

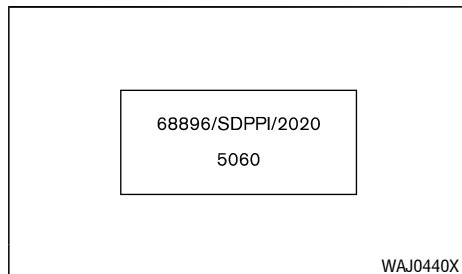
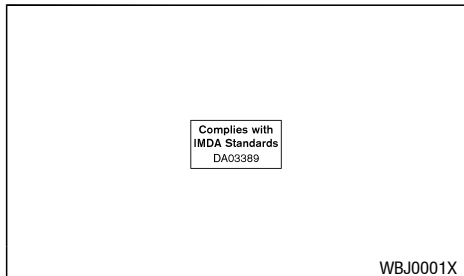
ระบบกุญแจอัจฉริยะ:



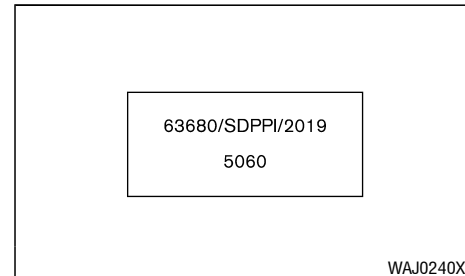
โมดูลควบคุมตัวถัง (BCM)



### เซ็นเซอร์เรดาร์ด้านหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)

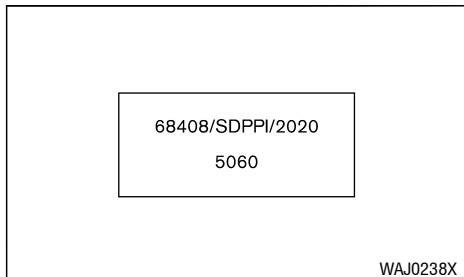


### ระบบเปิดประตูแบบพาสซีฟ (จูนเนอร์)

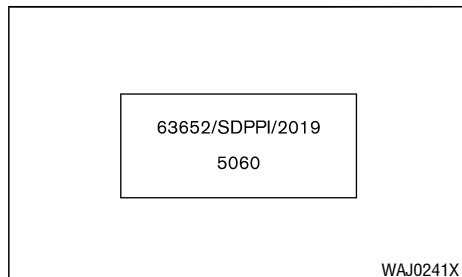


### สำหรับประเทศอินโดนีเซีย

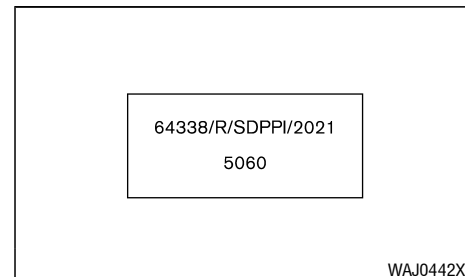
#### ระบบกุญแจอัจฉริยะ:



### ระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน (NATS)



### โมดูลควบคุมตัวถัง (BCM)



## เซ็นเซอร์เรดาร์ด้านหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)



### สำหรับมอริเชียส

#### ระบบกฎแอมป์อิสระ

บริษัท ALPS ELECTRIC จำกัด จขงขปประกาศว่า  
ชนิดอุปกรณ์วิทยุ TWB1G0168/TWB1G0169 เป็น  
ไปตามกฎบัญญัติ 2014/53/EU

เพราะฉะนั้น รายงานฉบับเต็มของการประกาศข้อ  
ตกลงของ EU อ่านได้ที่เว็บไซต์ดังต่อไปนี้:

[https://www.alps.com/products/common/pdf/  
HandUnit/TWB1G0169.pdf](https://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TWB1G0169.pdf)

#### ชื่อผู้ใช้ในการผลิต:

บริษัท ALPS ELECTRIC จำกัด

ชื่อทางการค้าที่จดทะเบียนของผู้ผลิตหรือเครื่องหมาย  
การค้าที่จดทะเบียน:

## ALPS

รหัสไปรษณีย์ของผู้ผลิต:

6-3-36 ฟุรุควะนาทากาซาโตะ เมืองโอซากิ จังหวัด  
มียาจิ ประเทศญี่ปุ่น 989-6181

ชื่อผู้นำเข้า ที่อยู่:

ABC MOTORS

ถนนมิลลิการ์รี่, ถนนแอบแบทท้าวร์, พอร์ตทหลยส์,  
มอริเชียส

ช่วงความถี่การทำงาน: 433.92 เมกะเฮิร์ตซ์

กำลังความถี่วิทยุสูงสุด: 80dBuV/m@3m

ระบบป้องกันการรบกวนของนิสสัน (NATS)

บริษัท ALPS ELECTRIC จำกัด จขงขปประกาศว่า  
ชนิดอุปกรณ์วิทยุ TWK1A002 เป็นไปตามกฎ  
บัญญัติ 2014/53/EU

เพราะฉะนั้น รายงานฉบับเต็มของการประกาศข้อ  
ตกลงของ EU อ่านได้ที่เว็บไซต์ดังต่อไปนี้: [https://  
www.alps.com/products/common/pdf/  
Immobilizer/TWK1A002.pdf](https://www.alps.com/products/common/pdf/Immobilizer/TWK1A002.pdf)

#### ชื่อผู้ใช้ในการผลิต:

บริษัท ALPS ELECTRIC จำกัด

ชื่อทางการค้าที่จดทะเบียนของผู้ผลิตหรือเครื่องหมาย

## การค้าที่จดทะเบียน:

## ALPS

รหัสไปรษณีย์ของผู้ผลิต:

6-3-36 ฟุรุควะนาทากาซาโตะ เมืองโอซากิ จังหวัด  
มียาจิ ประเทศญี่ปุ่น 989-6181

ชื่อผู้นำเข้า ที่อยู่:

ABC MOTORS

ถนนมิลลิการ์รี่, ถนนแอบแบทท้าวร์, พอร์ตทหลยส์,  
มอริเชียส

ช่วง ความถี่ การทำงาน: 125 กิโลเฮิร์ตซ์

กำลังความถี่วิทยุสูงสุด: 55.4dBuV/m@10m



# 10 ดัชนี

## A-Z

ABS (ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก) .....	5-45
EVSE (อุปกรณ์จ่ายไฟรถยนต์ไฟฟ้า) .....	CH-11
การทำความปลอดภัย .....	7-5
ตาข่ายเก็บสัมภาระ: .....	2-54
ไฟแสดงกล้องควบคุม .....	CH-26

## ก

การปรับความสูงของสายเข็มขัดช่วงไหล่ สำหรับเบาะนั่งด้านหน้า .....	1-12
กระจก	
กระจกแต่งหน้า .....	3-24
กระจกมองข้าง .....	3-23
กระจกมองหลัง .....	3-18
กระจกมองหลังอัจฉริยะ: .....	3-18
กระจกแต่งหน้า	3-24
กระจกมองข้าง .....	3-23
กระจกมองหลัง .....	3-18
กระจกมองหลังอัจฉริยะ: .....	3-18
กระจกหน้าต่าง .....	2-49
กระจกหน้าต่างไฟฟ้า .....	2-49
การทำความปลอดภัย .....	7-3
กล้อง	
กล้องอัจฉริยะมองรอบทิศทาง .....	4-3
กล้องเก็บของ .....	2-52
กล้องเก็บของที่คอนโซลกลาง .....	2-53
กล้องอัจฉริยะมองรอบทิศทาง .....	4-3
ก่อนเริ่มใช้งานระบบ EV (รถยนต์ไฟฟ้า) .....	5-3
การเก็บถุงกอล์ฟ .....	2-54

การขับขี่	
การขับขี่ในสภาพอากาศเย็น .....	5-46
การขับขี่ในสภาพอากาศหนาวเย็น .....	5-4
การขับขึ้นสภาพถนนที่เปียกน้ำ .....	5-4
การขับขึ้นรถยก .....	5-7
ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ และขับขี่ .....	5-3
สิ่งที่ควรระวังเมื่อในการขับขี่ .....	5-4
การขับขี่ในสภาพอากาศเย็น .....	5-46
การขับขึ้นรถยก .....	5-7
การเป็นสตาร์ท .....	6-14
การควบคุมการปรับระดับไฟหน้า .....	2-43
การควบคุมการปรับอากาศ	
เทอร์มอร์ควบคุมระบบปรับอากาศ .....	4-21
ระบบควบคุมการปรับอากาศ .....	4-16
การควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ .....	5-18
การควบคุมความสว่าง	
แผงหน้าปัด .....	2-9
การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด .....	2-9
การเคลือบเงา .....	7-2
การจอดรถ .....	5-41
เบรกจอด .....	3-24
การชาร์จไฟ/จ่ายไฟ V2X .....	CH-19
การชาร์จไฟ	
EVSE ของนิสสัน (อุปกรณ์จ่ายไฟ รถยนต์ไฟฟ้า) .....	CH-11
การชาร์จไฟ/จ่ายไฟ V2X .....	CH-19
การชาร์จไฟฉับพลัน .....	CH-23
การชาร์จไฟแบบปกติ .....	CH-8
การชาร์จไฟแบบเร็ว .....	CH-5
ข้อควรระวังเกี่ยวกับการชาร์จไฟ .....	CH-3
คำจำเพาะ: .....	9-4
เทอร์มอร์การชาร์จไฟ .....	CH-22

แนวทางวิธีการแก้ไขปัญหา	
การชาร์จไฟ .....	CH-28
ฝาปิดช่องชาร์จไฟ .....	3-16
ไฟแสดงที่เกี่ยวข้องกับการชาร์จไฟ .....	CH-24
ไฟแสดงสถานะการชาร์จไฟ .....	CH-24
วิธีการชาร์จไฟ .....	CH-22
การชาร์จไฟฉับพลัน .....	CH-23
การชาร์จไฟแบบปกติ .....	CH-8
การชาร์จไฟแบบเร็ว .....	CH-5
การใช้งานรถยนต์อย่างมีประสิทธิภาพ .....	EV-12
การใช้ระบบกฎอัจฉริยะ: .....	3-7
การซ่อมแซมยาง .....	6-8
การซ่อมยางแบน .....	6-7
การดูแลรักษาสภาพรถ	
การทำความสะอาดภายนอกรถยนต์ .....	7-2
การทำความสะอาดภายในรถยนต์ .....	7-4
การตรวจสอบ	
การตรวจสอบเบรกจอด .....	8-9
การตรวจสอบไฟ .....	2-11
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น .....	8-8
การตั้งค่า	
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ .....	2-20
การเตือน	
ตัวเตือน .....	2-10
ระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW) .....	5-20
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ .....	2-20
การทำความสะอาดใต้ท้องรถ .....	7-3
การทำความสะอาดภายนอกและภายใน รถยนต์ .....	7-2, 7-4
การบริการระบบควบคุมการปรับอากาศ .....	4-23
การบำรุงรักษา	
การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย .....	1-13

การบำรุงรักษาทั่วไป .....	8-2
ข้อกำหนดในการบำรุงรักษา .....	8-2
ข้อควรระวังในการบำรุงรักษา .....	8-5
แบตเตอรี่ 12 โวลต์ .....	8-13
ภายนอก .....	8-2
ภายใน .....	8-3
การประหยัดกำลังไฟฟ้า .....	5-40
การปรับเบาะนั่ง	
เบาะนั่งด้านหน้า .....	1-2
การปรับเบาะนั่งด้านหน้าด้วยตนเอง .....	1-2
การปรับเบาะนั่ง	
การปรับเบาะนั่งด้านหน้าด้วยตนเอง .....	1-2
การปลดล็อกประตู .....	3-8
การปลดล็อกฝากระโปรงหน้า .....	3-13
การป้องกันสนิม .....	7-6
การปิดระบบ EV (รถยนต์ไฟฟ้า)	
ในกรณีฉุกเฉิน .....	5-6, 6-2
การเปลี่ยน	
การเปลี่ยนยางและล้อ .....	8-26
การเปลี่ยนการแสดงผลของมาตรวัดระยะทาง	
รวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว .....	2-6
การเปลี่ยนเกียร์	
ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ไฟฟ้า .....	5-7
การเปลี่ยนไฟส่องสว่าง ไฟส่องสว่างภายนอก	
และภายใน .....	8-19
การเปลี่ยนไฟส่องสว่างภายใน .....	8-19
การเปลี่ยนหลอดไฟ .....	8-18
การเปิดประตูท้าย .....	3-8
การพ่วงสตาร์ท .....	6-11
การรับ-อินเบรกจอด .....	5-45
การรีเซ็ตมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยวใหม่ .....	2-6
การเริ่มใช้งาน .....	5-7
การล็อกประตู .....	3-8

การลากจูง	
การบรรทุกลาก .....	6-14
การลากรถพ่วง .....	5-42
ข้อควรระวังสำหรับการลากจูง .....	6-14
คำแนะนำสำหรับการลากจูงจากนิสสัน .....	6-15
การลากรถพ่วง .....	5-42
การล้าง .....	7-2
การสตาร์ท	
ก่อนเริ่มใช้งานระบบ EV (รถยนต์ไฟฟ้า) ....	5-3
การเข็นสตาร์ท .....	6-14
การพ่วงสตาร์ท .....	6-11
ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์	
และขับเคลื่อน .....	5-3
การหยุดรถ .....	6-3
กฎ	
การใช้ระบบกฎแฉ้อจอร์จียะ .....	3-7
กฎแฉ้อ .....	3-2
สำหรับระบบกฎแฉ้อจอร์จียะ .....	3-5
กฎแฉ้อธรรมดา (ระบบกฎแฉ้อจอร์จียะ) .....	3-3
กฎเจอร์โมท	
มีระบบกฎแฉ้อจอร์จียะ (โปรดดูที่	
ระบบกฎแฉ้อจอร์จียะ) .....	3-11
เกว๊ต .....	2-5
เกว๊ตการชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion	
ที่ชาร์จได้ .....	2-8
<b>บ</b>	
ขนาด .....	9-6
ขนาดของล้อ/ยาง .....	9-5
ข้อควรระวัง	
การควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ .....	5-19
การชาร์จไฟ .....	CH-3
การใช้เข็มขัดนิรภัย .....	1-8

การใช้ระบบเครื่องเสียง .....	4-23
การบำรุงรักษา .....	8-5
ข้อควรระวังในการเบรก .....	5-43
ข้อควรระวังสำหรับไฟฟ้าแรงสูง .....	EV-5
ข้อควรระวังสำหรับอุบัติเหตุบนถนน .....	EV-6
เบาะนั่งสำหรับเด็ก .....	1-14
เมื่อสตาร์ทและขับเคลื่อน .....	5-3
ระบบความปลอดภัยเสริม .....	1-28
ข้อควรระวังในการใช้ระบบเครื่องเสียง .....	4-23
ข้อควรระวังสำหรับไฟฟ้าแรงสูง .....	EV-5
ข้อควรระวังสำหรับอุบัติเหตุบนถนน .....	EV-6
ของเหลว/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุ	
ที่แนะนำ .....	9-2
ของเหลว	
ของเหลว/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุ	
ที่แนะนำ .....	9-2
น้ำมันเบรก .....	8-10
น้ำมันเฟืองท้าย .....	8-10
น้ำยาล้างกระจก .....	8-12
น้ำหล่อเย็น .....	8-7
ข้อมูลเฉพาะของ EV .....	EV-14
เข็มขัดนิรภัย	
การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย .....	1-13
การทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย .....	7-5
การปรับความสูงของสายเข็มขัด	
ช่วงไหล่ .....	1-12
ข้อควรระวังในการใช้เข็มขัดนิรภัย .....	1-8
เข็มขัดนิรภัย .....	1-8
เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด .....	1-11
ความปลอดภัยสำหรับเด็ก .....	1-10
ที่เกี่ยวข้องเข็มขัดนิรภัย .....	1-13
ผู้ได้รับบาดเจ็บ .....	1-11
ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย .....	2-15

ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและ ฟ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) .....	1-37
ทวิงมีคัสส์ .....	1-11

## ค

ความปลอดภัย	
ความปลอดภัยสำหรับเด็ก .....	1-10
ความปลอดภัยของรถยนต์ .....	5-46
ความปลอดภัยสำหรับเด็ก .....	1-10
คอมพิวเตอร์ระยะทาง .....	2-35
คำแนะนำในสถานการณ์ต่าง ๆ	
การขับรถ .....	EV-10
การจอดรถ .....	EV-11
การชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion .....	EV-8
การสตาร์ทรถ .....	EV-9
เมื่อถึงบ้านหลังจากการขับขี่ .....	EV-12
คุณลักษณะของ EV .....	EV-7
คู่มือการใช้งาน NissanConnect .....	4-2

## จ

จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก .....	1-20
แจ็กเสียบอุปกรณ์เสริม .....	4-39

## ช

ช่องเก็บของ .....	2-52
ช่องเสียบ .....	4-15
ช่องเสียบอุปกรณ์ USB .....	4-39
ชุดอุปกรณ์ป้ายงานฉุกเฉิน .....	6-8, 8-27

## ด

ตัวกรองอากาศ .....	4-23
ตัวตัดวงจร สายพิวส์ .....	8-17
ตัวส่งสัญญาณ มีระบบกุญแจอัจฉริยะ: (โปรดดูที่ระบบกุญแจอัจฉริยะ) .....	3-11
ตัวแสดงตำแหน่งเกียร์ .....	2-8
ตาข่ายเก็บสัมภาระ .....	2-54
แดร .....	2-49

## ถ

ถ้ำไฟแบตเตอรี่ Li-ion ทดลองโดยสิ้นเชิง .....	6-13
--	------

## ท

ที่นั่งคนขับ .....	2-3
ที่ปิดน้ำฝน	
การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝน .....	8-12
ใบปิดน้ำฝน .....	8-11
ใบปิดน้ำฝนกระจกหลัง .....	8-12
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจก บังลมหน้า .....	2-46
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจก บังลมหลัง .....	2-47
ที่วางแก้ว .....	2-52
ที่ใส่ขวดน้ำ .....	2-52
แท็กรับคั่นมอเตอร์	
หมายเลขแท็กรับคั่นมอเตอร์ .....	9-7
โทรศัพท์ ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® .....	4-41
โทรศัพท์	
โทรศัพท์ในรถยนต์และวิทยุ CB .....	4-41

โทรศัพท์ในรถยนต์และวิทยุ CB .....	4-41
โทเมอร์	
โทเมอร์การชาร์จไฟ .....	CH-22
โทเมอร์ควบคุมระบบปรับอากาศ .....	4-21

## น

น้ำพืกา .....	2-9
น้ำมันเฟืองทด .....	8-10
น้ำยาล้างกระจก .....	8-12
น้ำหนักบรรทุก .....	5-4
น้ำหล่อเย็น	
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น .....	8-8
การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็น .....	8-8

## บ

เบรก	
การตรวจสอบเบรกจอด .....	8-9
น้ำมันเบรก .....	8-10
เบรก .....	8-9
เบรกจอด .....	3-24
ไฟเตือนระบบเบรก (สีเหลือง) .....	2-12
ระบบเบรก .....	5-43
ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) .....	5-45
เบรกจอด	
ไฟแสดงระบบเบรกมืออัจฉริยะ .....	2-16
เบรกฉุกเฉิน (โปรดดูที่ระบบช่วยเบรกฉุกเฉิน อัจฉริยะ) .....	5-32
เบาะนั่ง .....	1-2
เบาะนั่งด้านหน้า การปรับเบาะนั่งด้านหน้า .....	1-2
เบาะนั่งด้านหลัง .....	1-5
เบาะนั่งทำความร้อน .....	1-3
เบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX .....	1-20

เบาะนั่งสำหรับเด็ก .....	1-14
ISOFIX .....	1-21
ข้อควรระวังในการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็ก ...	1-14
เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด .....	1-24
แบตเตอรี่ Li-ion .....	EV-2
แบตเตอรี่	
แบตเตอรี่ 12 โวลต์ .....	8-13
แบตเตอรี่ Li-ion .....	EV-2
แบตเตอรี่กัญแจอัจฉริยะ .....	5-6, 8-15
ระบบประหยัคไฟแบตเตอรี่ .....	2-44, 2-57
แบตเตอรี่ลิเทียมไอออน (Li-ion) .....	EV-2

## ป

ประตูท้าย .....	3-14
ป้าย	
แผ่นป้ายข้อมูลจำเพาะของระบบ	
ปรับอากาศ .....	9-8
แผ่นป้ายค่าแรงคืนลมยาง .....	9-7
หมายเลขประจำรถยนต์ (VIN) .....	9-7
หมายเลขมอเตอร์ .....	9-7
ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัยสำหรับเครื่องเสียง .....	4-38

## พ

ผู้ได้รับบาดเจ็บ .....	1-11
แผงหน้าปัด .....	2-4
แผ่นบังแดด .....	2-55
แผ่นปิดห้องเก็บสัมภาระ .....	2-53
แผ่นรองปูพื้น .....	7-5

## พ

พนักงานพิรุธะ .....	1-6
พวงมาลัย .....	3-17
พวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้า .....	5-43
พวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้า .....	5-43

## ฟ

ฟังก์ชันกุญแจรีโมท สำหรับระบบกุญแจ	
อัจฉริยะ .....	3-11
ฟิวส์ .....	8-16
ไฟ	
ไฟเตือน ไฟแสดง และเสียงเตือน .....	2-10
ไฟตัดหมอกหน้า .....	2-45
ไฟตัดหมอกหลัง .....	2-45
ไฟเตือน .....	2-11
ไฟเตือนการชาร์จไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์ ...	2-11
ไฟเตือนการชาร์จไฟแบตเตอรี่ต่ำ .....	2-15
ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย .....	2-15
ไฟเตือนโปรแกรมควบคุมความปลอดภัยภาพ	
แบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESP) .....	2-14
ไฟเตือนพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้า .....	2-14
ไฟเตือนระบบ EV .....	2-15
ไฟเตือนระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์	
ไฟฟ้า .....	2-14
ไฟเตือนระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ .....	2-15
ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย	
(SRS) .....	2-16
ไฟเตือนระบบเบรก (สีแดง) .....	2-13
ไฟเตือนระบบเบรก (สีเหลือง) .....	2-12
ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก	
(ABS) .....	2-12

ไฟเตือนการชาร์จไฟแบตเตอรี่ต่ำ .....	2-15
ไฟเตือนโปรแกรมควบคุมความปลอดภัยภาพ	
อิเล็กทรอนิกส์ (ESP) .....	2-14
ไฟเตือนพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้า .....	2-14
ไฟเตือนระบบ EV .....	2-15
ไฟเตือนระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ไฟฟ้า .....	2-14
ไฟเตือนระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ .....	2-15
ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย	
(SRS) .....	2-16
ไฟเตือนระบบเบรก (สีเหลือง) .....	2-12
ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก	
(ABS) .....	2-12
ไฟเตือนหลัก .....	2-15
ไฟฟ้า	
กระจกหน้าต่างไฟฟ้า .....	2-49
ช่องจ่ายไฟ .....	2-51
พวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้า .....	5-43
ล็อกประตูไฟฟ้า .....	3-4
ไฟส่องสว่าง	
การเปลี่ยน .....	8-18
การเปลี่ยนไฟหน้า .....	8-18
การเปลี่ยนหลอดไฟ .....	8-18
ตำแหน่งไฟ .....	8-21
ไฟตัดหมอกหน้า .....	2-45
ไฟตัดหมอกหลัง .....	2-45
ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร .....	2-56
ไฟส่องสว่างภายใน .....	2-55
ไฟแสดง .....	2-16
ไฟอ่านแผนที่ .....	2-55
สวิทช์ไฟตัดหมอก .....	2-45
สวิทช์ไฟหน้า .....	2-41
ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร .....	2-56
ไฟส่องสว่างภายใน .....	2-55
ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน .....	2-43

ไฟแสดง	2-16
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์	2-20
ไฟแสดงการเปิดไฟหรั้	2-18
ไฟแสดงระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal)	2-8
ไฟแสดงโหมด ECO	2-8
ไฟหน้า	
การเปลี่ยนหลอดไฟ	8-18
สวิตช์ไฟหน้า	2-41
ไฟอ่านแผนที่	2-55

## ม

มอเตอร์	5-7, 9-5
มอเตอร์และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง	8-7
มาตรวัดพลังงาน	2-6
มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว	2-6
มาตรวัดและเกอวัด	2-5
การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด	2-9
มุมมองที่มองเห็น	4-4
เมื่อขับรถไปต่างประเทศหรือย้ายการจดทะเบียนไปต่างประเทศ	9-7

## ย

ยาง	
การเปลี่ยนยางและล้อ	8-26
การสลบยาง	8-3, 8-25
ขนาดของล้อ/ยาง	9-5
ชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉิน	6-8, 8-27
โซ่พินล้อ	8-25
ประเภทของยาง	8-24
แผ่นป้ายค่าแรงคืนลมยาง	9-7

ยางแบน	6-3
ยางสีทอและชำรุดเสียหาย	8-26
ยางอะไหล่	8-27
ล้อและยาง	8-24
ยางแบน	6-3
ยางอะไหล่	8-27

## ส

รถยนต์	
การลากติง (การช่วยเหลือรถที่ติดหล่ม)	6-15
ขนาด	9-6
หมายเลขประจำรถยนต์ (VIN)	9-7
ระบบ EV	EV-2
ระบบ VSP	EV-16
ระบบกันขโมย (ระบบกันขโมยของนิสสัน)	3-12
ระบบกันขโมยของนิสสัน (NATS)	3-12
ระบบกุญแจอัจฉริยะ	3-5, 5-4
ฟังก์ชันกุญแจรีโมท	3-11
ไฟเบตเตอรี่หมด	5-6
ระยะการทำงานของกุญแจ	3-6
ระบบควบคุมการปรับอากาศ	
การบริการควบคุมการปรับอากาศ	4-23
น้ำยาแอร์และน้ำมันหล่อลื่นระบบควบคุมการปรับอากาศที่แนะนำ	4-23
ระบบควบคุมการปรับอากาศอัตโนมัติ	4-18
ระบบควบคุมช่วงล่าง	5-16
ระบบควบคุมรถเมื่อรถออกนอกช่องทาง	5-25
ระบบความปลอดภัยเสริม	1-28
ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบความปลอดภัยเสริม	1-28
ระบบเครื่องเสียง	4-23
ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพขณะเข้าโค้ง	5-16

ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ	5-32
ระบบช่วยลดอาการโคลนตัวบนทางขรุขระ	5-17
ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน	5-18
ระบบตรวจจับและส่งสัญญาณเตือนวัตถุและบุคคลที่เคลื่อนไหวจากกล้องรอบคัน (MOD)	4-12
ระบบตรวจสอบการตื่นตัวของผู้ขับขี่	5-30
ระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW)	5-20
ระบบถุงลม	
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย	
ด้านข้าง	1-28, 1-34
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย	
ด้านหน้า	1-28, 1-34
ระบบบ้านนิรภัยด้านข้าง	1-28, 1-35
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย	1-33
ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)	1-28
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย	
ด้านข้าง	1-28, 1-34, 1-35
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย	
ด้านหน้า	1-28, 1-34
ระบบทำความเย็น	8-7
ระบบเทคโนโลยีคันเร่งอัจฉริยะ (e-Pedal)	5-10
ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth®	4-41
ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)	5-45
ระบบเบรกมืออัจฉริยะ	3-24
ระบบปรับระดับไฟสูงอัตโนมัติ	2-42
ระบบปรับอากาศ	
คำแนะนำเกี่ยวกับน้ำยาแอร์และน้ำมันหล่อลื่น	
ระบบปรับอากาศ	9-3
แผ่นป้ายข้อมูลจำเพาะของระบบปรับอากาศ	9-8
ระบบป้องกันการขโมย	3-12
ระบบโปรแกรมควบคุมความเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESP)	5-14

ระบบบ้านนิรภัยด้านข้าง .....	1-28
ระบบบ้านนิรภัยด้านข้าง .....	1-35
ระบบเสียงเตือนรถยนต์เข้าใกล้คนเดินเท้า (VSP) .....	EV-16
ระบบหยุดการทำงานฉุกเฉิน .....	EV-6
ระยการขับขี .....	2-7
รายงานการขับขี ECO .....	2-40

## a

ล็อก	
ล็อกประตู .....	3-4
ล็อกประตูท้าย .....	3-14
ล็อกประตูไฟฟ้า .....	3-4
ล็อกประตูหลัง ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง ...	3-5
ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง .....	3-5
ล้อและยาง .....	8-24
การดูแลรักษาล้อ .....	7-3
การทำควมสะอาดล้ออะลูมิเนียมอัลลอย ...	7-3

## จ

วิทยุ (Radio) .....	4-23
วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่นคอมแพ็คดิสก์ (CD) .....	4-32
วิทยุ	
โทรศัพท์ในรถยนต์และวิทยุ CB .....	4-41
วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่นคอมแพ็คดิสก์ (CD) .....	4-32

## ส

สวิตช์	
สวิตช์ชาร์จไฟฉบับพลับ .....	CH-23

สวิตช์ไฟตัดหมอก .....	2-45
สวิตช์ไฟตัดหมอกหน้า .....	2-45
สวิตช์ไฟตัดหมอกหลัง .....	2-45
สวิตช์ไฟหน้า .....	2-41
สวิตช์ระบบควบคุมเบรกเมื่อรถออกนอกช่องทาง .....	5-25
สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า .....	3-4
สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยว .....	2-44
สวิตช์ควบคุมไฟอ่านแผนที่ .....	2-56
สวิตช์จ่ายไฟ .....	5-4
สวิตช์ที่ฉีดน้ำยาล้างกระจก	
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจก	
บังลมหน้า .....	2-46
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจก	
บังลมหลัง .....	2-47
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจก	
บังลมหน้า .....	2-46
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจก	
บังลมหลัง .....	2-47
สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน .....	6-2
สวิตช์ไฟตัดหมอก .....	2-45
สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว .....	2-41
สวิตช์ใส่ผ้า .....	2-48
สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยว .....	2-44
สัญญาณเตือนภัย .....	3-11
สายพิวส์ .....	8-17
สิ่งที่ควรระมัดระวังในการขับขี .....	5-4
เสาอากาศ .....	4-31
เสียงเตือน .....	2-18
เสียงสัญญาณ เสียงเตือน .....	2-18

## ท

ทบทวนปีครรภ์ .....	1-11
หน้าจอ	
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ .....	2-20
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ .....	2-20
การตั้งค่า .....	2-20
การเตือนและการแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ .....	2-28
วิธีการใช้หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ .....	2-20
หน้าจอเริ่มต้น .....	2-20
หมายเลขยืนยันวิทยุและข้อมูล .....	9-9

## อ

อุณหภูมิอากาศภายนอก .....	2-9
---------------------------	-----

บันทึก

## ค่าแรงคืนลมยางขณะเย็น

โปรดดูที่แผ่นป้ายค่าแรงคืนลมยางที่ติดอยู่ที่เสาเก๋ง  
กลางด้านคนขับ

## ดัชนีอ้างอิงอย่างรวดเร็ว

- ในกรณีฉุกเฉิน ... “เมื่อเกิดกรณีฉุกเฉิน” (หน้า 6-1)  
(ยางแบน ระบบ EV ไม่เริ่มการทำงาน  
ความร้อนสูงผิดปกติ การลากจูง)
- วิธีการชาร์จไฟ EV ... “การชาร์จไฟ” (หน้า CH-1)
- วิธีการเริ่มใช้งานระบบ EV ... “การสตาร์ท  
เครื่องยนต์และการขับเคลื่อน” (หน้า 5-1)
- วิธีการอ่านมาตรวัดและเกอวัด ... “แผงหน้าปัด  
และระบบควบคุม” (หน้า 2-1)
- การบำรุงรักษาและการดูแลรักษาด้วยตนเอง ...  
“การบำรุงรักษาและการดูแลรักษาด้วยตนเอง”  
(หน้า 8-1)
- ข้อมูลทางเทคนิค ... “ข้อมูลทางเทคนิค” (หน้า 9-1)