

คำนำ

ขอแสดงความขอบคุณต่อท่านที่มีอุปการะคุณที่ได้กรุณาเลือกใช้รถนิสสัน รถคันนี้เราส่งมอบให้ท่านด้วยความมั่นใจ เพราะมันผลิตขึ้นด้วยเทคนิคการผลิตที่ทันสมัยและความคมคุณภาพที่เข้มงวด

คู่มือฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อช่วยให้ท่านเข้าใจถึงวิธีการใช้และการบำรุงรักษาอย่างถูกวิธี ซึ่งจะช่วยให้รถของท่านอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์สามารถใช้งานได้เต็มประสิทธิภาพ และมีอายุการใช้งานทนทาน ก่อนการใช้งานรถยนต์ของท่าน กรุณา อ่าน หนังสือ คู่มือ ผู้ใช้ รถ ให้ ครบถ้วน หนังสือคู่มือการรับประกัน & การบำรุงรักษาจะถูกจัดให้แยกต่างหาก ซึ่งอธิบายรายละเอียด และหลักเกณฑ์การรับประกันอย่างครบถ้วน

ศูนย์บริการนิสสันรู้ซึ่งถึงรายละเอียดของรถท่านดีที่สุด หากท่านต้องการนำรถเข้ารับบริการ หรือเมื่อท่านมีปัญหาบางสิ่งเกี่ยวกับรถ ทางศูนย์บริการของเรายินดีที่จะบริการให้เสมอ

ข้อมูลสำคัญเพื่อความปลอดภัย

เตือนความจำเพื่อความปลอดภัย

การปฏิบัติตามกฎการขับขี่ที่สำคัญต่อไปนี้จะช่วยให้ท่านและผู้โดยสารสามารถใช้รถได้อย่างปลอดภัย

- ห้ามขับรถขณะมึนเมาหรืออยู่ภายใต้ฤทธิ์ยาที่มีผลต่อระบบประสาท
- อย่าใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด
- คาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ และใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสม เด็กที่อายุระหว่าง 9 - 12 ขวบ ควรนั่งที่เบาะนั่งด้านหลัง
- ต้องให้ข้อมูลการใช้รถอย่างปลอดภัยกับผู้ใช้รถทุกคนอย่างสม่ำเสมอ

- **ต้องทบทวนข้อมูลการใช้รถอย่างปลอดภัยในสมุดคู่มืออย่างสม่ำเสมอ**

การอ่านคู่มือ

คู่มือเล่มนี้จะมีข้อมูลของตัวเลือกทั้งหมดที่มีในรถรุ่นนี้ ดังนั้น ท่านอาจพบว่าข้อมูลของตัวเลือกบางอย่างไม่มีในรถ



ข้อมูลค่าจำเพาะและภาพประกอบทั้งหมดในคู่มือเล่มนี้จะใช้ได้ ณ เวลาที่พิมพ์ นิสสันขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงค่าจำเพาะ หรือ การออกแบบโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

การปรับแต่งรถของท่าน

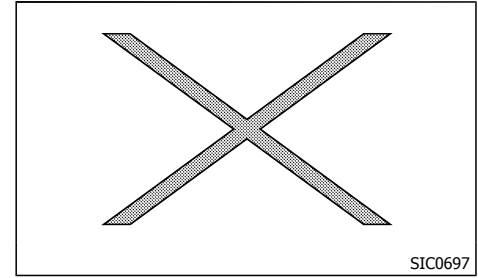
รถยนต์คันนี้ไม่ควรถูกปรับแต่ง การปรับแต่งอาจส่งผลต่อสมรรถนะการทำงาน ความปลอดภัยหรือความคงทน และอาจเป็นการกระทำผิดต่อกฎหมาย นอกจากนี้ ปัญหาด้านสมรรถนะหรือความเสียหายอันเกิดจากการปรับแต่งรถอาจ ไม่ อยู่ใน เงื่อนไข การ รับ ประกัน ของ นิส สัน

โปรดอ่าน — เพื่อขับรถอย่างปลอดภัย

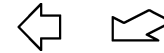
อ่านคู่มือการใช้งานให้ละเอียดก่อนขับรถ เพื่อให้เห็นใจว่า ได้ ท้า ความ คำนึง เคย กับ การ ความ คม และ ข้อ กําหนด ใน บํารุง รักษา ช่วย ให้ ท่าน ใช้รถ ได้ อย่าง ปลอดภัย

ตลอดคู่มือเล่มนี้ จะใช้สัญลักษณ์  ตามด้วยคำว่า **คำเตือน** สัญลักษณ์นี้จะใช้บ่งชี้ถึงการกระทำที่เป็นอันตราย และอาจส่งผลให้ถึงแก่ความตายหรือการได้รับบาดเจ็บที่รุนแรง เพื่อหลีกเลี่ยงหรือลดความเสี่ยง จะต้องปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานที่ระบุไว้อย่างถูกต้องสมบูรณ์ สัญลักษณ์  ตามด้วยคำว่า **ข้อควรระวัง** ที่ใช้ในคู่มือเล่มนี้ยังบ่งชี้ถึงการกระทำที่เป็นอันตราย และอาจส่งผลกระทบต่อหรือการได้รับบาดเจ็บเล็กน้อยถึงปานกลางต่อบุคคลและรถยนต์ เพื่อหลีกเลี่ยงหรือลดความเสี่ยง จะต้อง

ปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานที่ระบุไว้อย่างถูกต้องสมบูรณ์



ถ้าท่านเห็นสัญลักษณ์นี้ หมายความว่า "ห้ามทำสิ่งนี้" หรือ "ห้ามให้สิ่งนี้เกิดขึ้น"



ถ้าท่านเห็นสัญลักษณ์ที่คล้ายคลึงกับสัญลักษณ์เหล่านี้ในภาพประกอบ หมายความว่า ลูกศรชี้ไปที่ทิศทางด้านหน้าของรถยนต์



ลูกศรในภาพประกอบที่คล้ายคลึงกับลูกศรเหล่านี้ บ่งชี้ถึงการเคลื่อนไหวหรือการกระทำ



ลูกศรในภาพประกอบที่คล้ายคลึงกับลูกศรเหล่านี้ หมายถึงให้สนใจไปยังหัวข้อที่อยู่ในรูปภาพ



Bluetooth® เป็นเครื่องหมาย
ทางการค้าของ Bluetooth SIG,
Inc. และให้อำนาจในการใช้สิทธิ
บัตรแก่บริษัท Visteon

© 2014 NISSAN MOTOR CO., LTD.

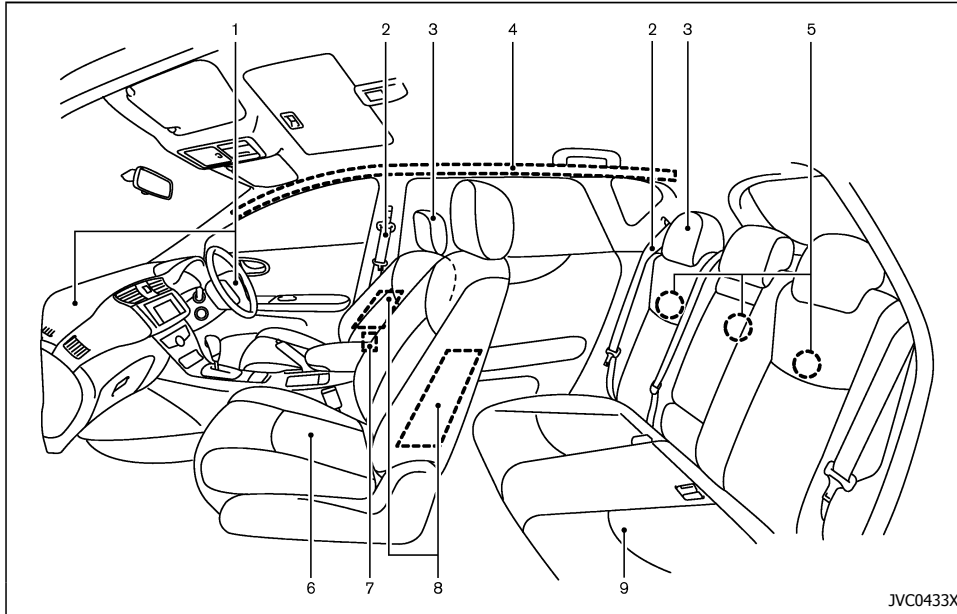
ตารางเนื้อหา

สารบัญภาพประกอบ	0
ความปลอดภัย — เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัย และระบบความปลอดภัยเสริม	1
แผงหน้าปัดและระบบควบคุม	2
การตรวจสอบและการปรับตั้งก่อนการขับขี่	3
ระบบปรับอากาศ และเครื่องเสียง	4
การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่	5
ในกรณีฉุกเฉิน	6
การดูแลรักษาสภาพรถ	7
การซ่อมบำรุงและการดูแลรักษาด้วยตนเอง	8
ข้อมูลทางเทคนิค	9
ดัชนี	10

0 สารบัญภาพประกอบ

เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัย และระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)	0-2	มาตรวัดและเกาต์	0-8
ด้านหน้าภายนอก	0-3	ห้องเครื่องยนต์	0-9
ด้านหลังภายนอก	0-4	เครื่องยนต์รุ่น MRA8DE	0-9
ห้องโดยสาร	0-5	เครื่องยนต์รุ่น MR16DDT	0-10
ที่นั่งคนขับ	0-6	เครื่องยนต์รุ่น HR16DE	0-11
แผงหน้าปัด	0-7		

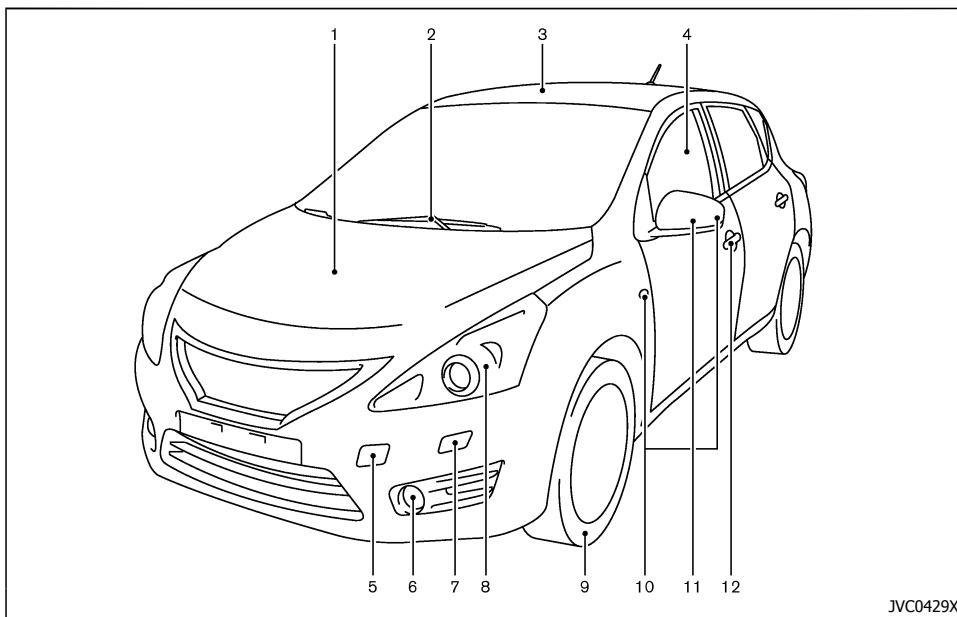
เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัย และระบบ ความปลอดภัยเสริม (SRS)



JVC0433X

- | | |
|--|--|
| 1. ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า (หน้า 1-18) | 8. ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (หน้า 1-18) |
| 2. เข็มขัดนิรภัย (หน้า 1-7) | 9. เบาะนั่งด้านหลัง (หน้า 1-3) |
| 3. หมอนพนักศีรษะ (หน้า 1-5) | — เบาะนั่งสำหรับเด็ก (หน้า 1-12) |
| 4. ม้านิรภัยด้านข้าง* (หน้า 1-18) | *: ถ้ามีติดตั้ง |
| 5. จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก* (สำหรับสายยึดด้านบนของเบาะนั่งสำหรับเด็ก) (หน้า 1-13) | |
| 6. เบาะนั่งด้านหน้า (หน้า 1-2) | |
| 7. ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner* (หน้า 1-27) | |

ด้านหน้าภายนอก

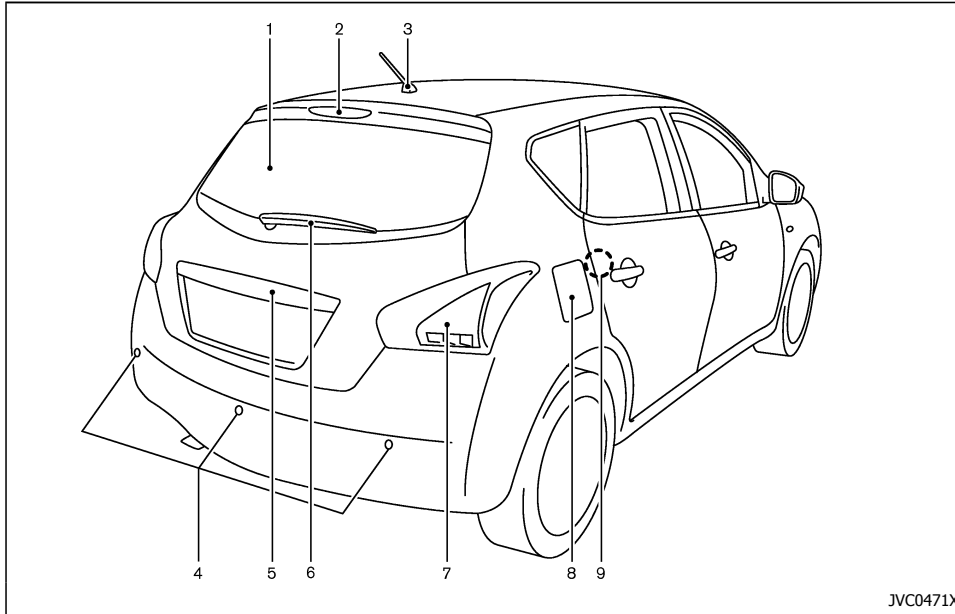


- | | |
|---|--|
| 1. ฝากระโปรงหน้า (หน้า 3-15) | — การเปลี่ยนหลอดไฟ (หน้า 8-24) |
| 2. ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า | 7. ที่ทำความสะอาดไฟหน้า* (หน้า 2-18) |
| — การทำงานของสวิตช์* (หน้า 2-18) | 8. ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว |
| — การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝน (หน้า 8-16) | — การทำงานของสวิตช์* (หน้า 2-15) |
| — น้ำยาล้างกระจก (หน้า 8-17) | — การเปลี่ยนหลอดไฟ (หน้า 8-23) |
| 3. ซันรูฟ* (หน้า 2-22) | 9. ยาง |
| 4. กระจกหน้าต่างไฟฟ้า (หน้า 2-20) | — ล้อและยาง (หน้า 8-30, 9-7) |
| 5. ห่วงสำหรับลากจูง (หน้า 6-9) | — ยางแบน (หน้า 6-2) |
| 6. ไฟตัดหมอก* | — แผ่นป้ายกำหนดค่าแรงดันลมยาง (หน้า 9-9) |
| — การทำงานของสวิตช์* (หน้า 2-17) | |

10. ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านข้าง (บนบังโคลนหน้าหรือที่กระจกมองข้าง)
- การทำงานของสวิตช์* (หน้า 2-17)
 - การเปลี่ยนหลอดไฟ (หน้า 8-24)
11. กระจกมองข้าง (หน้า 3-19)
12. ประตู
- กุญแจ (หน้า 3-2)
 - ล็อกประตู (หน้า 3-3)
 - ระบบกุญแจอัจฉริยะ* (หน้า 3-7)
 - ระบบเปิดประตูโดยใช้กุญแจรีโมท* (หน้า 3-5)
 - ระบบความปลอดภัย* (หน้า 3-15)
- *: ถ้ามีติดตั้ง

JVC0429X

ด้านหลังภายนอก

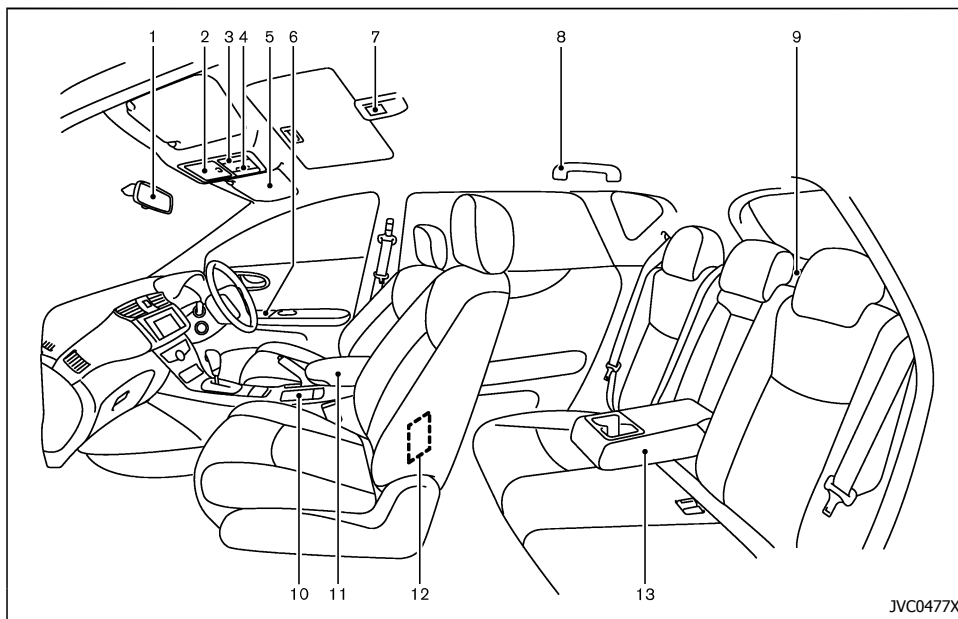


JVC0471X

- | | |
|---|--|
| 1. ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง (หน้า 2-19) | — น้ายาล้างกระจก (หน้า 8-17) |
| 2. ไฟเบรกพิเศษ (หน้า 8-24) | 7. ชุดไฟท้าย |
| 3. เส้าอากาศ (หน้า 4-18) | — การทำงานของสวิตช์ (หน้า 2-15) |
| 4. ระบบโซนาร์ (เซ็นเซอร์จอดรถ)* (หน้า 5-19) | — การเปลี่ยนหลอดไฟ (หน้า 8-24) |
| 5. ประตูท้าย (หน้า 3-16) | 8. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง |
| — ระบบกุญแจอัจฉริยะ* (หน้า 3-7) | — การทำงาน (หน้า 3-18) |
| — ระบบเปิดประตูโดยใช้กุญแจรีโมท* (หน้า 3-5) | — ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 9-4) |
| — กล้องมองหลัง* (หน้า 4-2) | 9. ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง (หน้า 3-5) |
| 6. ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหลัง | *: ถ้ามีติดตั้ง |
| — การทำงานของสวิตช์ (หน้า 2-18) | |

0-4 สารบัญภาพประกอบ

ห้องโดยสาร

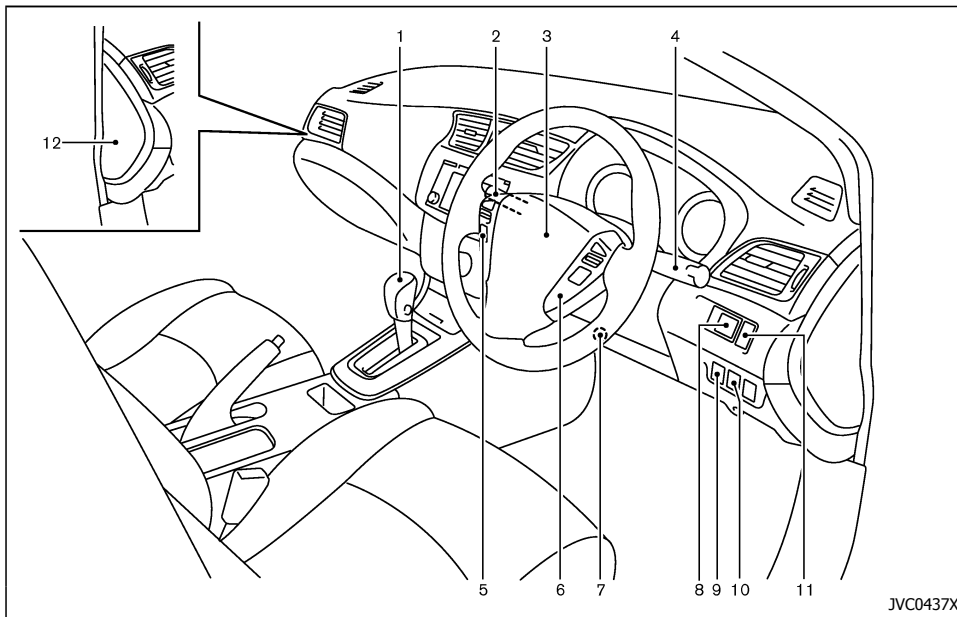


- | | |
|---|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. กระจกมองหลัง (หน้า 3-19) 2. ที่ใส่แว่นตา (หน้า 2-25) 3. ไฟอ่านแผนที่ (หน้า 2-28) 4. สวิตช์ซันรูฟ* (หน้า 2-22) 5. แผ่นบังแดด (หน้า 2-27, 3-20) 6. ที่พักแขนที่ประตู <ul style="list-style-type: none"> — สวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้า (หน้า 2-20) — สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า (หน้า 3-4) 7. ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร (หน้า 2-27) | <ol style="list-style-type: none"> 8. ที่แขวนเสื้อโค้ต* (หน้า 2-25) 9. ฝาปิดห้องเก็บสัมภาระ (หน้า 2-26) 10. ที่วางแก้วด้านหน้า (หน้า 2-25) 11. กลองเก็บของคอนโซลกลาง (หน้า 2-24) <ul style="list-style-type: none"> - ที่พักแขนด้านหน้า* (หน้า 1-4) - การใช้งานหน่วยความจำ USB* (หน้า 4-25) - การทำงานของเครื่องเล่น iPod* (หน้า 4-26) - ขั้วต่อ USB/AUX* (หน้า 4-29) 12. ที่เขี่ยบุหรี่* (หน้า 2-23) |
|---|---|


13. ที่พักแขนด้านหลัง* (หน้า 1-4)
 - ที่วางแก้วด้านหลัง* (หน้า 2-25)

*: ถ้ามีติดตั้ง

ที่นั่งคนขับ



1. คันเกียร์
 - ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) (หน้า 5-9)
 - เกียร์ธรรมดา (MT) (หน้า 5-13)
2. สวิตช์ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก (หน้า 2-18)
3. พวงมาลัย
 - ระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้า (หน้า 5-20)
 - แตร (หน้า 2-20)
 - ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าคนขับ (หน้า 1-18)

4. ไฟหน้า ไฟตัดหมอก* และสวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยว
 - ไฟหน้า (หน้า 2-15)
 - สัญญาณไฟเลี้ยว (หน้า 2-17)
 - ไฟตัดหมอก* (หน้า 2-17)
5. ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านซ้าย)
 - สวิตช์  (มาตรวัดระยะทาง รวม และ คอมพิวเตอร์วัดระยะทาง) (หน้า 2-8)
 - ระบบเครื่องเสียง* (หน้า 4-28)
 - ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® (ไม่มีระบบนำทาง)* (หน้า 4-29)

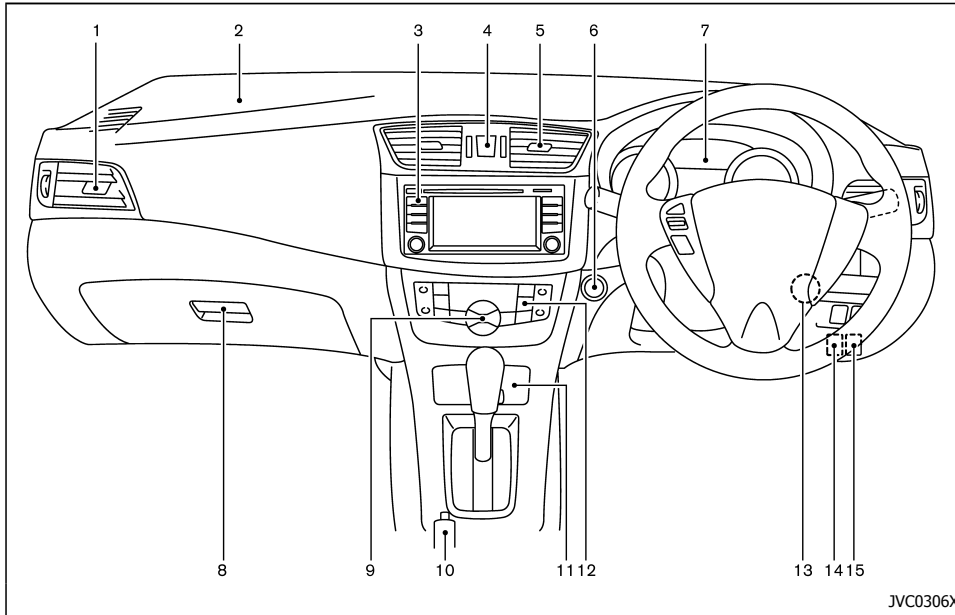
— ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® (มีระบบนำทาง)**

6. ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านขวา)
 - สวิตช์ควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ* (หน้า 5-16)
7. คันปรับระดับพวงมาลัย (หน้า 3-18)
8. สวิตช์ควบคุมกระจกมองข้าง (หน้า 3-19)
9. สวิตช์ OFF ควบคุมไดนามิกทรายนต์ (VDC)* (หน้า 5-15)
10. สวิตช์ควบคุมระดับไฟหน้า* (หน้า 2-16)
11. สวิตช์ควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด (หน้า 2-5)
12. ฝาปิดกล่องฟิวส์ (หน้า 8-22)

*: ถ้ามีติดตั้ง

** : โปรดดูที่คู่มือการใช้งานนิสสันคอนเน็คทีฟที่จัดให้แยกต่างหาก (ถ้ามีติดตั้ง)

แผงหน้าปัด



- | | |
|---|--|
| 1. ช่องลมด้านข้าง (หน้า 4-5) | 8. กลองเก็บของ (หน้า 2-24) |
| 2. ดุลลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสาร (หน้า 1-18) | 9. การควบคุมระบบปรับอากาศ(หน้า 4-6) |
| 3. ระบบเครื่องเสียง* (หน้า 4-11) หรือระบบนำทาง** | 10. เบรกมือ (หน้า 3-20, 8-12) |
| 4. สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน (หน้า 6-2) | 11. ช่องจ่ายไฟ* (หน้า 2-23) หรือที่เชื่อมต่อและที่จุดบุหรี่* (หน้า 2-23) |
| 5. ช่องลมกลาง (หน้า 4-5) | 12. สวิตช์ไล่ฝ้า (หน้า 2-19) |
| 6. สวิตช์กุญแจแบบปุ่มกด (รุ่นที่มีกุญแจอัจฉริยะ) (หน้า 5-6) | 13. สวิตช์กุญแจ (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ) (หน้า 5-4) |
| 7. มาตรวัดและเกาต์ (หน้า 2-4) | 14. คัน ปลด ล็อก ฝากระโปรง หน้า (หน้า 3-15) |

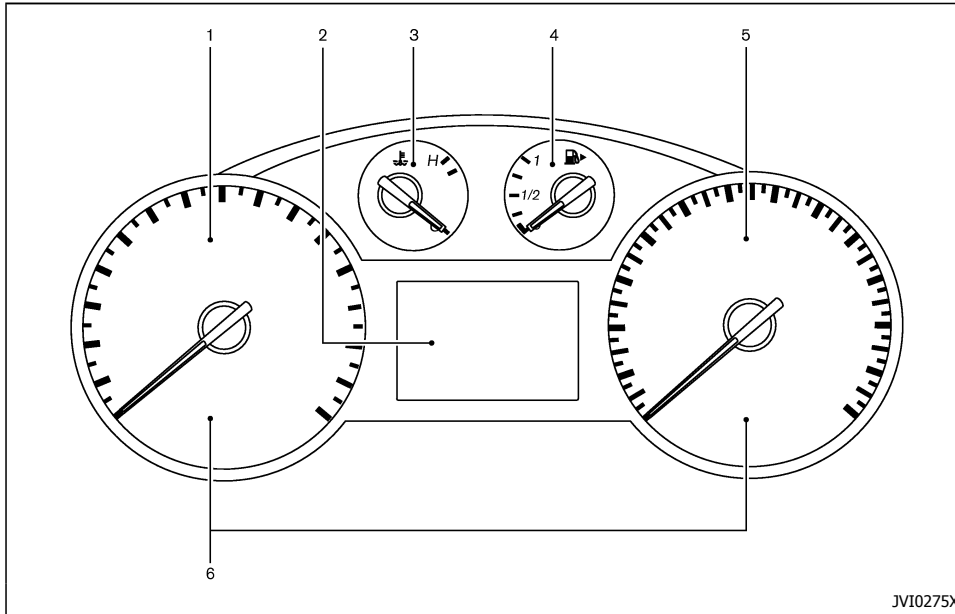
15. คันปลดล็อกฝาปิดของเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 3-18)

*: ถ้ามีติดตั้ง

** : โปรดดูที่คู่มือการใช้งานนิสสันคอนเน็คที่จัดให้แยกต่างหาก (ถ้ามีติดตั้ง)

JVC0306X

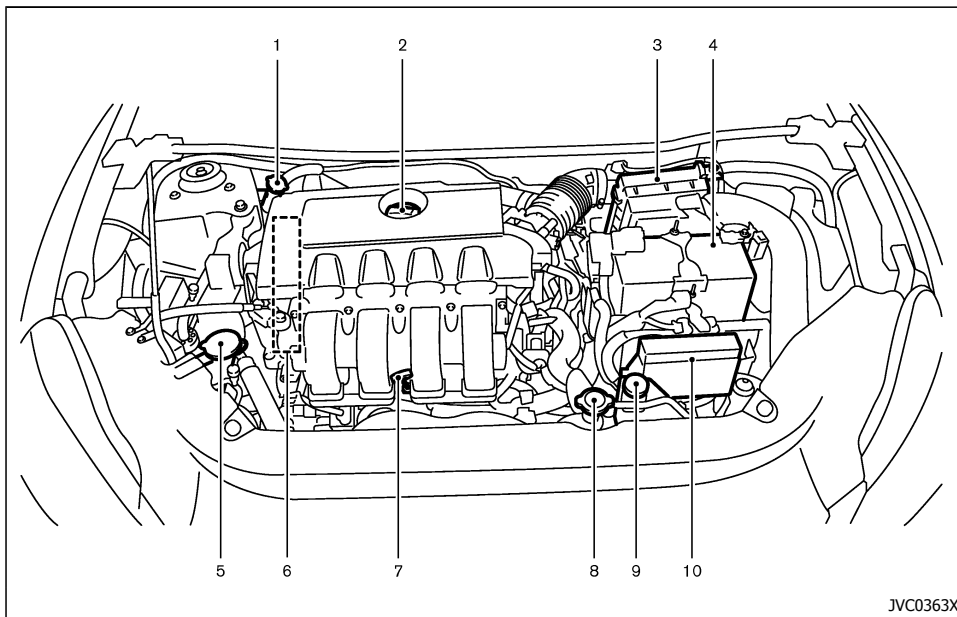
มาตรวัดและเกจวัด



1. มาตรวัดรอบเครื่อง (หน้า 2-4)
 2. หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (หน้า 2-6)
 - มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว (หน้า 2-8)
 - อุณหภูมิภายนอก (หน้า 2-6)
 - ไฟแสดงตำแหน่งระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT)* (หน้า 2-6, 5-9)
 - คอมพิวเตอร์ระยะทาง (หน้า 2-6)
 3. เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ (หน้า 2-5)
 4. เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 2-5)
 5. มาตรวัดความเร็ว (หน้า 2-4)
 6. ไฟเตือน/ไฟแสดง (หน้า 2-9)
- *: ถ้ามีติดตั้ง

ห้องเครื่องยนต์

เครื่องยนต์รุ่น MRA8DE

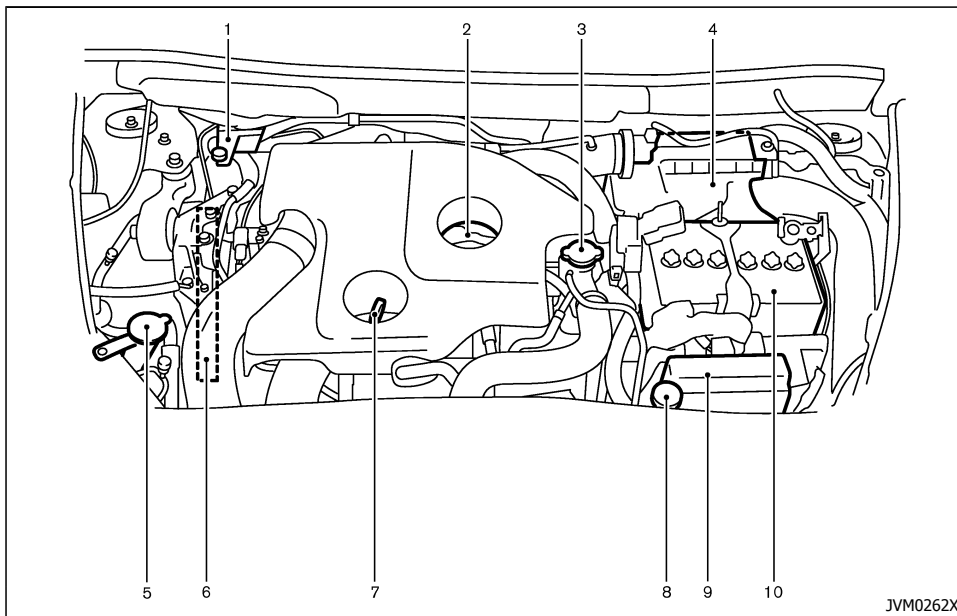


JVC0363X

1. กระจกน้ำมันเบรกและคลัตช์* (หน้า 8-14)
2. ฝา ปิด ช่อง เติมน้ำมัน เครื่อง (หน้า 8-9)
3. ครอบอากาศ (หน้า 8-15)
4. แบตเตอรี่ (หน้า 8-18)
— การฟางสตาร์ท (หน้า 6-5)
5. ถังพักน้ำยาล้างกระจก (หน้า 8-17)
6. ตำแหน่งสายพานเครื่องยนต์ (หน้า 8-11)
7. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-9)
8. ฝาหม้อน้ำ (หน้า 8-7)
— รถ มีความร้อน สูง ผิดปกติ (หน้า 6-7)
9. ถัง พัก น้ำ หล่อ เย็น เครื่องยนต์ (หน้า 8-7)
10. กล่องฟิวส์/สายฟิวส์ (หน้า 8-21)

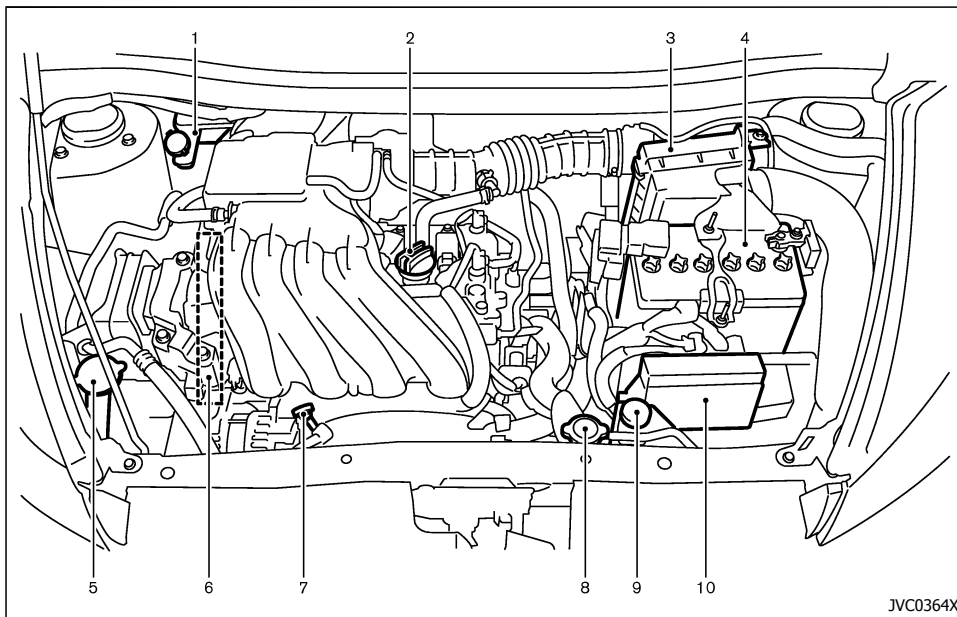
*: สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา (MT)

เครื่องยนต์รุ่น MR16DDT



1. กระจกน้ำมันเบรกและคลัตช์* (หน้า 8-14)
 2. ฝาปิด ช่อง เติมน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-9)
 3. ฝาหม้อน้ำ (หน้า 8-7)
— รถมีความร้อนสูงผิดปกติ (หน้า 6-7)
 4. กรองอากาศ (หน้า 8-15)
 5. ถังพักน้ำยาล้างกระจก (หน้า 8-17)
 6. ตำแหน่งสายพานเครื่องยนต์ (หน้า 8-11)
 7. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-9)
 8. ถังพักน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ (หน้า 8-7)
 9. กล่องฟิวส์/สายฟิวส์ (หน้า 8-21)
 10. แบตเตอรี่ (หน้า 8-18)
— การพ่วงสตาร์ท (หน้า 6-5)
- *: สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา (MT)

เครื่องยนต์รุ่น HR16DE



JVC0364X

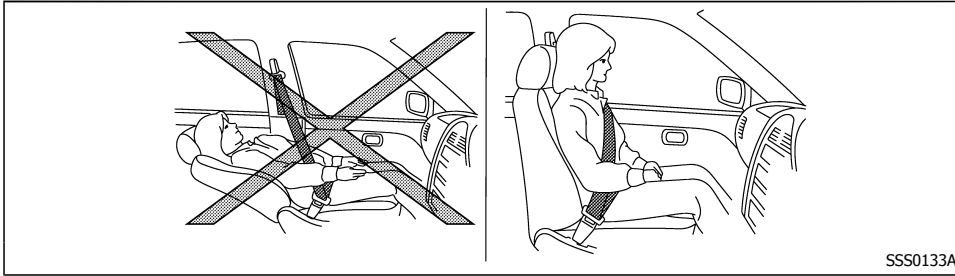
- | | |
|--|--|
| 1. กระจุกน้ำมันเบรกและคลัตช์* (หน้า 8-14) | 7. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-9) |
| 2. ฝาปิด ข่อง เติมน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-9) | 8. ฝาหม้อน้ำ (หน้า 8-7) |
| 3. กรองอากาศ (หน้า 8-15) | — รถมีความร้อนสูงผิดปกติ (หน้า 6-7) |
| 4. แบตเตอรี่ (หน้า 8-18) | 9. ถังพักน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ (หน้า 8-7) |
| — การพ่วงสตาร์ท (หน้า 6-5) | 10. กล่องฟิวส์/สายฟิวส์ (หน้า 8-21) |
| 5. ถังพักน้ำยาล้างกระจก (หน้า 8-17) | |
| 6. ตำแหน่งสายพานเครื่องยนต์ (หน้า 8-11) | |
- *: สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา (MT)

บันทึก

1 ความปลอดภัย — เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัย และระบบความปลอดภัยเสริม

เบาะนั่ง	1-2	เข็มขัดนิรภัยแบบยึด 3 จุด	1-9
เบาะนั่งด้านหน้า	1-2	เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสองจุด (ถ้ามีติดตั้ง)	1-11
เบาะนั่งด้านหลัง	1-3	การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย	1-11
ที่พักแขน	1-4	เบาะนั่งสำหรับเด็ก	1-12
หมอนพิงศีรษะ	1-5	ข้อควรระวังในการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็ก	1-12
หมอนพิงศีรษะแบบปรับได้	1-5	จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก (ถ้ามีติดตั้ง)	1-13
หมอนพิงศีรษะแบบปรับไม่ได้	1-5	การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบยึด 3 จุด (ถ้ามีติดตั้ง)	1-13
การถอด	1-5	การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบยึด 2 จุด (ถ้ามีติดตั้ง)	1-16
การติดตั้ง	1-6	ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)	1-18
การปรับ	1-6	ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)	1-18
เข็มขัดนิรภัย	1-7	ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย	1-23
ข้อควรระวังในการใช้เข็มขัดนิรภัย	1-7	สภาวะการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS	1-24
ความปลอดภัยสำหรับเด็ก	1-8	ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner (ถ้ามีติดตั้ง)	1-27
หญิงมีครรภ์	1-9	ขั้นตอนการซ่อมและการเปลี่ยน	1-28
ผู้ได้รับบาดเจ็บ	1-9		
เครื่องหมาย CENTER บนเข็มขัดนิรภัย	1-9		

เบาะนั่ง



คำเตือน:

- ห้ามขับรถ และ/หรือนั่งรถที่ปรับเอนพนักพิงหลังมากเกินไป ซึ่งอาจเป็นอันตรายได้ เนื่องจากสายเข็มขัดช่วงไหล่จะไม่แนบกับลำตัวอย่างถูกต้อง เมื่อเกิดอุบัติเหตุ ท่านและผู้โดยสารอาจถูกฟาดด้วยสายเข็มขัดช่วงไหล่ได้ ซึ่งจะทำให้ได้รับบาดเจ็บที่คอ หรือบาดเจ็บร้ายแรงอื่นๆ นอกจากนี้ ท่านและผู้โดยสารยังอาจสิ้นเปลืองไปใต้สายเข็มขัดช่วงหน้าตัก และได้รับบาดเจ็บรุนแรงได้
- ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันอันตรายดังกล่าว ขณะที่รถกำลังแล่น พนักพิงหลังควรอยู่ในตำแหน่งตั้งตรง ให้นั่งเอาหลังชิดกับพนักพิงเสมอ และปรับเข็มขัดนิรภัยให้เหมาะสม (โปรดดูที่ "เข็มขัดนิรภัย" (หน้า 1-7))

ข้อควรระวัง:

เมื่อปรับตำแหน่งเบาะ ให้แน่ใจว่าไม่ได้สัมผัสลูกชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิด

ความเสียหาย และ/หรือได้รับบาดเจ็บ

เบาะนั่งด้านหน้า

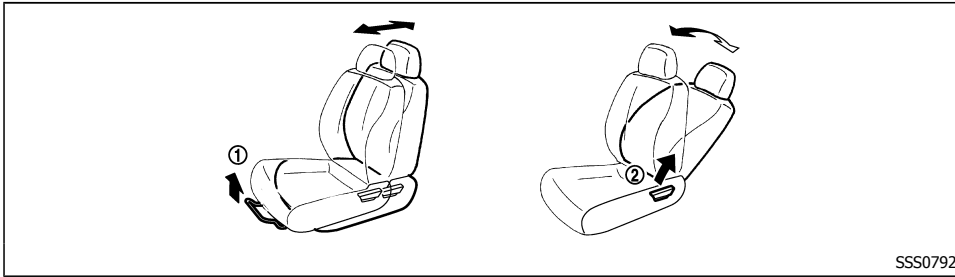
คำเตือน:

ไม่ควรปรับเบาะนั่งคนขับขณะขับขี่ เพื่อให้คนขับมีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ

การปรับเบาะนั่งด้วยตัวเอง

คำเตือน:

หลังจากปรับเบาะนั่งแล้ว ให้ลองขยับเบาะนั่งเบาๆ เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะล็อกแน่นแล้ว ถ้าเบาะล็อกไม่แน่น เบาะอาจเลื่อนออกไปทันที และเป็นเหตุทำให้ไม่สามารถควบคุมรถได้



SSS0792

การปรับเลื่อนไปข้างหน้าและถอยหลัง:

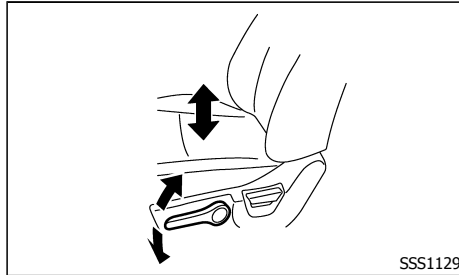
1. ดึงคันปรับขึ้น ①
2. เลื่อนเบาะนั่งไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
3. ปล่อยคันปรับลงเพื่อล็อกเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่ง

การปรับเอน:

1. ดึงคันปรับขึ้น ②
2. เอนพนักพิงหลังไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
3. ปล่อยคันปรับลงเพื่อล็อกพนักพิงหลังให้อยู่ในตำแหน่ง

การปรับเอนนี้สามารถใช้เพื่อปรับพนักพิงหลังให้เหมาะสมกับคนนั่งที่มีขนาดร่างกายต่างกัน เพื่อช่วยให้คาดเข็มขัดนิรภัยได้พอดี (โปรดดูที่ "เข็มขัดนิรภัย" (หน้า 1-7)) อาจปรับพนักพิงหลังเพื่อให้คนนั่งได้พักผ่อนขณะที่จอดรถ

การปรับยกเบาะนั่ง (ถ้ามีติดตั้ง):

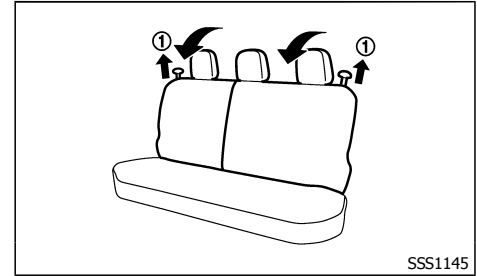


SSS1129

ดึงคันปรับขึ้นหรือลดลง เพื่อปรับความสูงของเบาะนั่งจนกว่าจะได้ตำแหน่งที่ต้องการ

เบาะนั่งด้านหลัง

การพับเบาะนั่ง



SSS1145

ก่อนพับเบาะนั่งด้านหลัง:

ให้เกี่ยวเข็มขัดนิรภัยเข้ากับที่เกี่ยวบนผนังด้านข้าง (โปรดดูที่ "ที่เกี่ยวเข็มขัดนิรภัย" (หน้า 1-11))

ดึงปุ่มหมุนปรับ ① เพื่อพับพนักพิงหลัง

ยกพนักพิงหลังของเบาะนั่งแต่ละตัว และดันขึ้นในตำแหน่งตั้งตรงจนกระทั่งล็อก เพื่อยกพนักพิงหลังกลับเข้าตำแหน่งเดิม



ข้อควรระวัง:

เมื่อพับหรือยกพนักพิงหลังกลับเข้าตำแหน่งตั้งตรง ให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางก่อนการเลื่อน เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บที่อาจเกิดขึ้นกับท่านหรือผู้อื่น



คำเตือน:

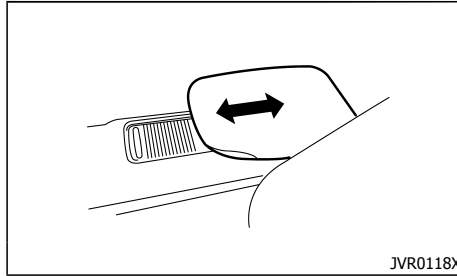
- ห้ามให้ผู้โดยสารนั่งในห้องเก็บสัมภาระหรือบนเบาะหลัง เมื่อเบาะนั่งด้านหลังพับลงอยู่ การใช้

พื้นที่เหล่านี้โดยไม่มีเครื่องป้องกันที่เหมาะสม อาจทำให้บาดเจ็บร้ายแรงเมื่อเกิดอุบัติเหตุ หรือ ขณะหยุดรถกะทันหันได้

- ห้ามพับเบาะหลังลง เมื่อมีคนนั่งอยู่บริเวณเบาะหลัง หรือมีสัมภาระวางอยู่บนเบาะหลัง
- มัดสัมภาระทุกชิ้นให้แน่นหนา เพื่อป้องกันการเลื่อนหรือเคลื่อนที่ ห้ามวางสัมภาระให้สูงกว่าพนักพิงหลัง
- เมื่อปรับพนักพิงหลังกลับเข้าตำแหน่งตั้งตรง ให้แน่ใจว่าอยู่ในตำแหน่งที่ล็อกอย่างแน่นหนา หากไม่ล็อกอย่างแน่นหนา ผู้โดยสารอาจบาดเจ็บในอุบัติเหตุ หรือขณะที่หยุดกะทันหัน
- ควรปรับหมอนพิงศีรษะให้ถูกต้อง เนื่องจากจะช่วยป้องกันการบาดเจ็บกล้ามเนื้อได้ ควรใส่เข้าที่เดิมและปรับให้เหมาะสมทุกครั้ง ถ้ามีการถอดออกไม่ว่าจะด้วยเหตุผลใดก็ตาม

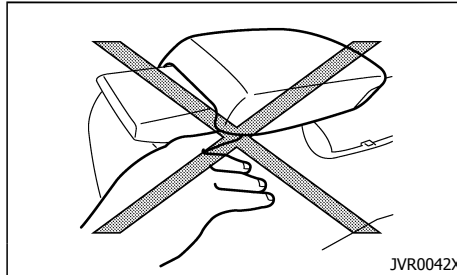
ที่พิกแขน

ด้านหน้า



เพื่อใช้งานที่พิกแขนหน้า ให้เลื่อนที่พิกแขนออกมาด้านหน้า

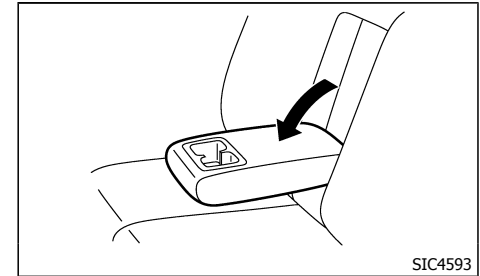
เลื่อนที่พิกแขนไปยังตำแหน่งเดิม เมื่อใช้งานที่วางแก้วน้ำด้านหน้า



ข้อควรระวัง:

เมื่อที่พิกแขนด้านหน้าอยู่ที่ตำแหน่งหน้าสุด ห้ามวางนิ้วไว้ที่ส่วนล่างของ ที่พิกแขน เพื่อป้องกันการบาดเจ็บ นิ้วอาจบาดเจ็บได้ ถ้าที่พิกแขนเลื่อนกลับตำแหน่งเดิม

ด้านหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)



ดิ่งที่พิกแขนไปข้างหน้าลงจนว่าจะอยู่ในแนวนอน

หมอนพิงศีรษะ

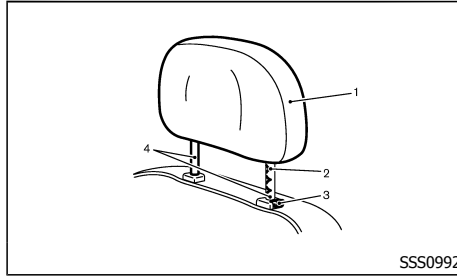


คำเตือน:

หมอนพิงศีรษะช่วยเสริมระบบความปลอดภัยอื่นของรถยนต์ ซึ่งช่วยเสริมการป้องกันการบาดเจ็บจากการชนทางด้านหลังบางแบบ ต้องปรับหมอนพิงศีรษะแบบปรับได้ให้ถูกต้องตามที่กำหนดไว้ในหมวดนี้ ตรวจสอบการปรับ หากมีผู้ไข้ก่อนหน้า อย่าติดตั้งสิ่งใดๆ ที่กั้นหมอนพิงศีรษะ หรือถอดหมอนพิงศีรษะออก อย่าใช้เบาะนั่ง ถ้าหมอนพิงศีรษะถูกถอดออก ถ้าหมอนพิงศีรษะถูกถอดออก ให้ติดตั้งกลับเข้าที่และปรับหมอนพิงศีรษะให้เหมาะสมก่อนใช้เบาะนั่ง หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้ จะลดประสิทธิภาพของหมอนพิงศีรษะ และอาจเพิ่มความเสี่ยงของการได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตเนื่องจากการชน

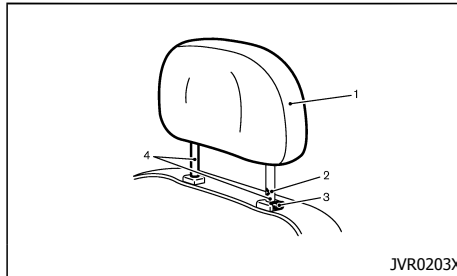
- หมอนพิงศีรษะที่ติดตั้งอยู่ในรถยนต์อาจเป็นแบบรวมกับพนักพิงหลัง แบบปรับได้ หรือแบบปรับไม่ได้
- หมอนพิงศีรษะแบบปรับได้มีร่องหลายร่องที่กั้นหมอน เพื่อล็อกหมอนพิงให้อยู่ในตำแหน่งที่ต้องการ
- หมอนพิงศีรษะแบบปรับไม่ได้มีร่องล็อกร่องเดียว เพื่อยึดหมอนพิงเข้ากับโครงเบาะนั่ง
- การปรับที่ถูกต้อง:
 - สำหรับแบบปรับได้ จัดตำแหน่งหมอนพิงศีรษะจนกระทั่งกึ่งกลางของหมอนพิงศีรษะอยู่ระดับเดียวกับกึ่งกลางหู
 - ถ้าตำแหน่งหูยังคงสูงกว่าตำแหน่งปรับที่แนะนำ ให้ปรับหมอนพิงศีรษะไปที่ตำแหน่งสูงที่สุด
- ถ้าหมอนพิงศีรษะถูกถอดออก ให้แน่ใจว่าติดตั้งกลับเข้าที่และล็อกให้อยู่ในตำแหน่งที่ต้องการ ก่อนขับรถยนต์

หมอนพิงศีรษะแบบปรับได้



1. หมอนพิงศีรษะแบบถอดได้
2. ร่องหลายร่อง
3. ปุ่มล็อก
4. ก้านหมอน

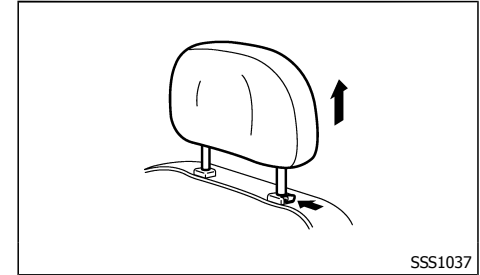
หมอนพิงศีรษะแบบปรับไม่ได้



1. หมอนพิงศีรษะแบบถอดได้
2. ร่องเดียว

3. ปุ่มล็อก
4. ก้านหมอน

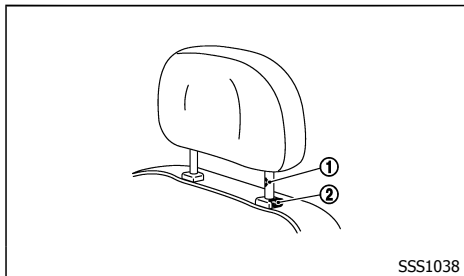
การถอด



ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้ เพื่อถอดหมอนพิงศีรษะ

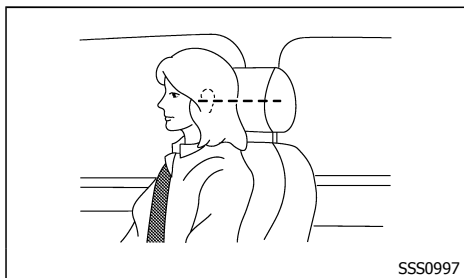
1. ดึงหมอนพิงศีรษะขึ้นไปยังตำแหน่งที่สูงที่สุด
2. กดปุ่มล็อกค้างไว้
3. ถอดหมอนพิงศีรษะออกจากเบาะนั่ง
4. เก็บหมอนพิงศีรษะไว้อย่างเหมาะสมให้แน่นหนา เพื่อไม่ให้หมอนพิงกลิ้งไปมาในรถยนต์
5. ติดตั้งกลับเข้าที่และปรับหมอนพิงศีรษะให้เหมาะสมก่อนใช้เบาะนั่ง

การติดตั้ง



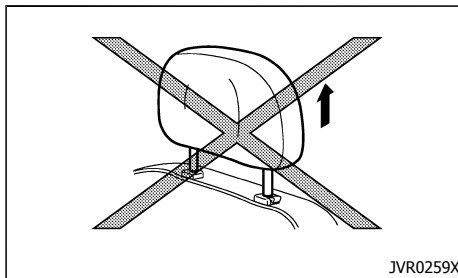
1. ใส่ก้านหมอนพิงศีรษะลงในรูที่เบาะนั่ง ให้แน่ใจว่าหมอนพิงศีรษะหันถูกต้องด้าน ต้องติดตั้งก้านหมอนที่มีร่องปรับ ① ลงในรู ด้วย ปุ่ม ล็อก ②
2. กดปุ่มล็อกค้างไว้ และกดหมอนพิงศีรษะลง
3. ปรับหมอนพิงศีรษะให้เหมาะสมก่อนใช้เบาะนั่ง

การปรับ



สำหรับหมอนพิงศีรษะแบบปรับได้

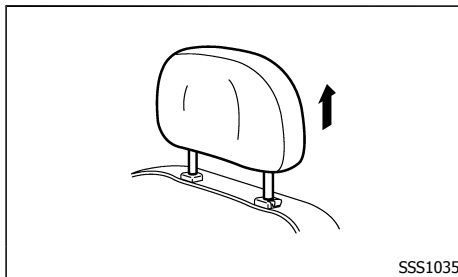
ปรับหมอนพิงศีรษะจนกระทั่งกึ่งกลางของหมอนพิงศีรษะอยู่ระดับเดียวกับกึ่งกลางหู ถ้าตำแหน่งหูยังคงสูงกว่าตำแหน่งปรับที่แนะนำ ให้ปรับหมอนพิงศีรษะไปที่ตำแหน่งสูงสุด



สำหรับหมอนพิงศีรษะแบบปรับไม่ได้

ให้แน่ใจว่าจัดตำแหน่งหมอนพิงศีรษะจากตำแหน่งเก็บหรือตำแหน่งที่ไม่ล็อก เพื่อล็อกปุ่มล็อกเข้ากับร่องก่อนขึ้นรถยนต์

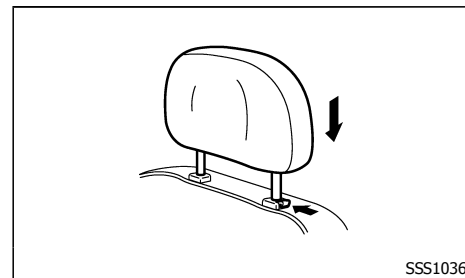
การปรับขึ้น



ให้ดึงขึ้น เพื่อปรับหมอนพิงศีรษะขึ้น

ให้แน่ใจว่าจัดตำแหน่งหมอนพิงศีรษะจากตำแหน่งเก็บหรือตำแหน่งที่ไม่ล็อก เพื่อล็อกปุ่มล็อกเข้ากับร่องก่อนขึ้นรถยนต์

การปรับลง



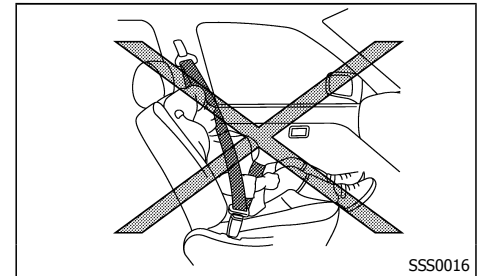
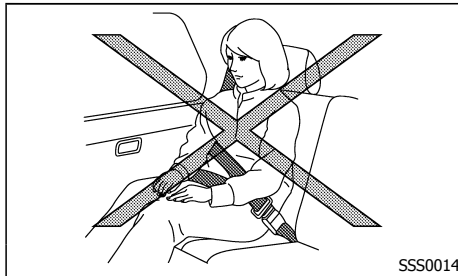
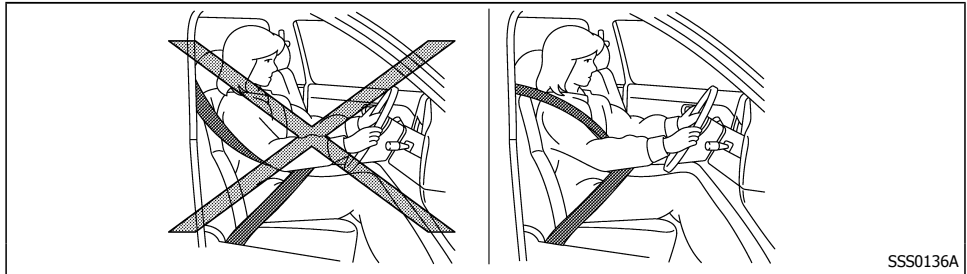
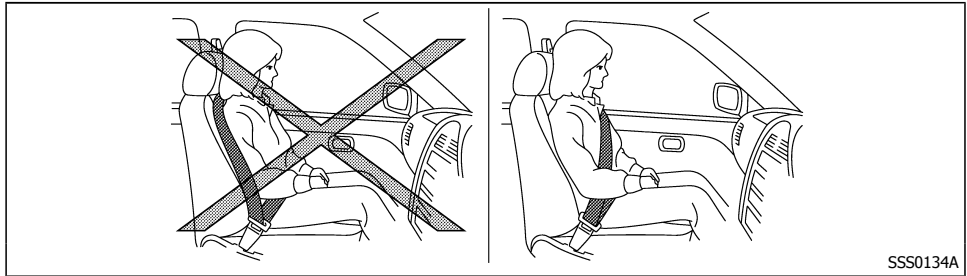
กดปุ่มล็อกค้างไว้และกดหมอนพิงศีรษะลง เพื่อปรับลง

ให้แน่ใจว่าหมอนพิงศีรษะอยู่ในตำแหน่งที่ปุ่มล็อกล็อกเข้ากับร่องก่อนขึ้นรถยนต์

เข็มขัดนิรภัย

ข้อควรระวังในการใช้เข็มขัดนิรภัย

การคาดเข็มขัดนิรภัยที่ปรับอย่างถูกต้อง และนั่งหลังตรง และชิดกับพนักพิงหลัง จะช่วยลดโอกาสที่จะได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ และ/หรือช่วยลดระดับความรุนแรงลงได้อย่างมาก นิสสันขอสนับสนุนให้คนขับและผู้โดยสารทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งที่เดินทาง แม้ว่าตำแหน่งที่นั่งนั้นจะมีระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยอยู่แล้วก็ตาม





คำเตือน:

- เชื่อมขัดนิรภัยได้รับการออกแบบมาให้คาดแนบกับโครงสร้างกระดูกของร่างกาย และควรจะคาดผ่านด้านหน้าของกระดูกเชิงกราน หรือกับกระดูกเชิงกราน หน้าอก และช่วงไหล่ และต้องไม่ให้สายเข็มขัดช่วงหน้าตักคาดผ่านบริเวณท้องน้อย ถ้าคาดเข็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้อง อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บที่รุนแรงได้
- จัดตำแหน่งสายเข็มขัดช่วงหน้าตักไว้ให้พาดต่ำและแนบรอบสะโพกเท่าที่ทำได้ แต่ไม่ใช่คาดที่เอว การคาดสายเข็มขัดช่วงหน้าตักสูงเกินไป จะเพิ่มความเสี่ยงที่จะได้รับบาดเจ็บของอวัยวะภายในในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยเส้นเดียวกันคาดผ่านคนมากกว่าหนึ่งคน เข็มขัดหนึ่งเส้นต้องใช้กับผู้ใช้โดยสารคนเดียวเท่านั้น การคาดเข็มขัดนิรภัยผ่านเด็กซึ่งนั่งอยู่บนตักผู้ใหญ่จะเป็นอันตรายได้
- ห้ามมีผู้โดยสารภายในรถมากกว่าจำนวนเข็มขัดนิรภัย
- ห้ามคาดเข็มขัดนิรภัยกลับด้าน ไม่ควรคาดสายเข็มขัด ที่บิด เป็นเกลียว ซึ่ง จะ ทำให้ประสิทธิภาพลดลง
- ควรปรับเข็มขัดนิรภัยให้แนบกับลำตัวที่สุดเท่าที่ทำได้โดยไม่อึดอัด เพื่อให้สามารถทำการป้องกันได้ตามที่ได้รับการออกแบบมา สายเข็มขัดที่หย่อนจะลดประสิทธิภาพในการป้องกันลงอย่างมาก
- คนขับและผู้โดยสารทุกคนที่นั่งอยู่ในรถควรคาดเข็มขัดนิรภัยไว้ตลอดเวลา เด็กควรได้รับการ

ดูแลเรื่องความปลอดภัยอย่างถูกต้องบนเบาะนั่งด้านหลัง และหากเป็นไปได้ ให้เด็กนั่งในเบาะนั่งสำหรับเด็ก

- ห้ามพาดเข็มขัดไว้ด้านหลังลำตัวหรือพาดไว้ในตัวแขวน ให้คาดสายเข็มขัดช่วงไหล่ผ่านบนไหล่และหน้าอกเสมอ สายเข็มขัดควรอยู่ห่างจากใบหน้าและลำคอ แต่ไม่หลุดออกจากไหล่ ถ้าคาดเข็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้อง อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บที่รุนแรงได้
- ห้ามทำการดัดแปลงหรือแต่งเติมใดๆ ด้วยตัวเอง เนื่องจากจะไปขัดขวางการทำงานของตัวปรับดึงเข็มขัดนิรภัย หรือขัดขวางการปรับความตึงสายเข็มขัดนิรภัย
- ควรทำการดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้สายเข็มขัดเปื้อนน้ำมัน ชีวภัณฑ์ น้ำมัน สารเคมี และโดยเฉพาะกรดแบตเตอรี่ วิธีทำความสะอาดที่ถูกต้อง คือ ใช้น้ำสบู่อ่อน ควรเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยเส้นใหม่ ถ้าสายเข็มขัดลุ่มเป็นพอย มีคราบสะสม หรือเสียหาย
- ควรให้ศูนย์บริการนิรภัยตรวจสอบชุดเข็มขัดนิรภัย รวมทั้งชุดดิ่งกลับและอุปกรณ์ติดตั้งหลังจากที่มีการชนเกิดขึ้น นิรภัยขอแนะนำให้เปลี่ยนชุดเข็มขัดนิรภัยทุกชุดที่มีการใช้งานในขณะที่เกิดการชน เว้นแต่จะเป็นการชนเบาและเข็มขัด ไม่มีร่องรอยความเสียหาย และยังสามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง นอกจากนี้ ควรตรวจสอบชุดเข็มขัดนิรภัยที่ไม่ได้ใช้งานขณะที่เกิดการชน และเมื่อจำเป็นต้องเปลี่ยนใหม่ ถ้าพบความเสียหาย หรือ ใช้งาน ไม่ ถูก ต้อง

- หากถูกใช้งานในการชนที่รุนแรง จำเป็นต้องเปลี่ยน ชุด เข็มขัด นิรภัย ทั้ง ชุด แม้ว่า ความเสียหาย นั้น จะ ไม่ เต็ม ชุด ก็ ตาม
- เมื่อเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ถูกใช้งานไปแล้ว ไม่สามารถที่จะนำกลับมาใช้ใหม่อีก ต้องเปลี่ยนใหม่พร้อมกับชุดดิ่งกลับ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิรภัยทันที
- การถอดและการติดตั้งส่วนประกอบของระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner (ถ้ามีติดตั้ง) ควรดำเนินการโดยศูนย์บริการนิรภัย

ความปลอดภัยสำหรับเด็ก

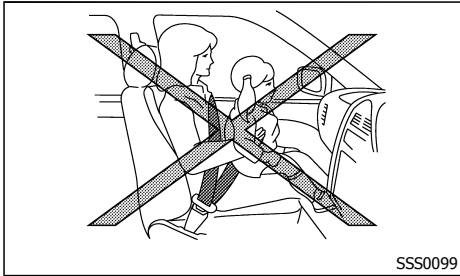


คำเตือน:

- ทารกและเด็กเล็กต้องได้รับการดูแลเป็นพิเศษ เข็มขัดนิรภัยของรถอาจมีขนาดที่ไม่พอดีกับตัวเด็ก สายเข็มขัดช่วงไหล่อาจพาดมาอยู่ใกล้ใบหน้าหรือลำคอบ้างเกินไป สายเข็มขัดช่วงหน้าตักอาจไม่แนบผ่านกระดูกสะโพกที่มีขนาดเล็กของเด็กได้พอดี หากเกิดอุบัติเหตุ เข็มขัดนิรภัยที่มีขนาดไม่ถูกต้องพอดี อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บ รุนแรง หรือ อันตราย ถึงแก่ชีวิตได้
- ให้ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมเสมอ

เด็กต้องการผู้ใหญ่ช่วยในการป้องกัน โดยเด็กต้องนั่งบนเบาะนั่งที่เหมาะสม เบาะนั่งที่เหมาะสมขึ้นอยู่กับขนาดของเด็ก

ทารกและเด็กเล็ก



นิสสันขอแนะนำให้ทารกและเด็กเล็กนั่งในเบาะนั่งสำหรับเด็ก ท่านควรเลือกเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีขนาดเหมาะสมกับรถและเด็ก และควรทำการติดตั้ง และใช้งานตามคำแนะนำของผู้ผลิตทุกครั้ง

เด็กโต



คำเตือน:

- ห้ามปล่อยให้เด็กยืนหรือคกเข่าบนเบาะนั่ง
- ห้ามปล่อยให้เด็กอยู่ในบริเวณที่เก็บสัมภาระขณะที่รถกำลังแล่น เด็กอาจได้รับบาดเจ็บรุนแรงในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ หรือหยุดกะทันหัน

เด็กที่ตัวโตกว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กควรนั่งบนเบาะนั่ง และคาดเข็มขัดนิรภัยที่จัดไว้ให้

ถ้าตำแหน่งที่นั่งของเด็กมีสายเข็มขัดช่วงไหล่อยู่ใกล้กับใบหน้าและลำคอ ควรให้เด็กนั่งบนเบาะนั่งเสริม (มีจำหน่ายทั่วไป) เบาะนั่งเสริม จะช่วยยกตัวเด็กจนสายเข็มขัดช่วงไหล่อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม ผ่านท่อนบน ช่วงกลางไหล่ และสายเข็มขัดช่วงหน้าตัดพาดตำแหน่ง

กับสะโพก เบาะนั่งเสริมควรมีขนาดพอดีกับเบาะนั่งในรถด้วย เมื่อเด็กโตขึ้นจนสายเข็มขัดช่วงไหล่ไม่อยู่ใกล้ใบหน้าหรือลำคอของเด็กอีกต่อไป ให้ใช้สายเข็มขัดช่วงไหล่โดยไม่ต้องใช้เบาะนั่งเสริม ถ้าเป็นไปได้ ควรใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กโต ที่มีให้เลือกหลายแบบ เพื่อความปลอดภัยสูงสุด

หญิงมีครรภ์

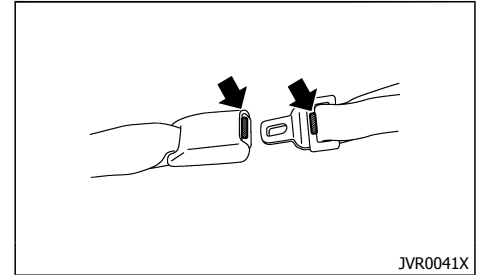
นิสสันขอแนะนำให้หญิงมีครรภ์คาดเข็มขัดนิรภัย โดยควรคาดเข็มขัดนิรภัยให้แนบตัว และพาดสายเข็มขัดช่วงหน้าตัดให้ต่ำที่สุดเท่าที่เป็นไปได้ไว้บริเวณรอบสะโพก แต่ไม่ใช่คาดที่เอว ให้คาดเข็มขัดช่วงไหล่พาดเหนือไหล่และผ่านหน้าอก ต้องไม่ให้สายเข็มขัดช่วงหน้าตัด/ช่วงไหล่คาดผ่านบริเวณท้องน้อย กรุณาปรึกษาแพทย์สำหรับคำแนะนำแบบเฉพาะเจาะจง

ผู้ได้รับบาดเจ็บ

นิสสันขอแนะนำให้ผู้ได้รับบาดเจ็บคาดเข็มขัดนิรภัย กรุณาปรึกษาแพทย์สำหรับคำแนะนำแบบเฉพาะเจาะจง

เครื่องหมาย CENTER บนเข็มขัดนิรภัย

การเลือกชุดเข็มขัดนิรภัยที่ถูกต้อง



หัวและลิ้นเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งกลางจะมีเครื่องหมาย CENTER ติดไว้ ลิ้นเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งกลางสามารถล็อกเข้ากับหัวเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งกลางเท่านั้น

เข็มขัดนิรภัยแบบยึด 3 จุด



คำเตือน:

คนขับและผู้โดยสารทุกคนที่นั่งอยู่ในรถควรวางเข็มขัดนิรภัยไว้ตลอดเวลา

การคาดเข็มขัดนิรภัย

คำเตือน:

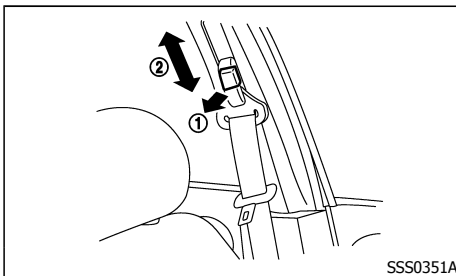
พนักพิงหลังไม่ควรอยู่ในตำแหน่งที่เอนมากเกินไปในตำแหน่งที่นั่งได้สบาย เนื่องจากเข็มขัดนิรภัยจะมีประสิทธิภาพสูงสุด เมื่อผู้โดยสารนั่งหลังตรงและแนบกับพนักพิงหลัง

1. ปรับเบาะนั่ง (โปรดดูที่ “เบาะนั่ง” (หน้า 1-2))
2. ดึงเข็มขัดนิรภัยออกจากชุดดิ่งกลับซ้ำๆ และสอดเส้นเข็มขัดลงในหัวเข็มขัด และรู้สึกถึงการล็อกเรียบร้อยแล้ว
 - ชุดดิ่งกลับได้รับการออกแบบให้ล็อก เมื่อมีแรงกระแทกหรือหยุดกะทันหัน การดึงซ้ำๆ ทำให้สายเข็มขัดเลื่อนออกมาได้ และทำให้ท่านมีอิสระในการเคลื่อนตัวบนเบาะนั่ง
 - ถ้าเข็มขัดนิรภัยไม่สามารถดึงออกจากตำแหน่งดิ่งกลับจนสุดได้ ให้ดึงเข็มขัดนิรภัยให้แน่นแล้วปล่อย แล้วค่อยๆ ดึงสายเข็มขัดนิรภัยออกจากชุดดิ่งกลับ



3. จัดตำแหน่งสายเข็มขัดช่วงหน้าตักไว้ให้พาดต่ำอยู่ในระดับ แขน รอบ สะโพก ดัง แสดง ใน ภาพ
4. ดึงสายเข็มขัดช่วงไหล่ไปทางชุดดิ่งกลับ เพื่อไม่ให้มีระยะหย่อน ให้แน่ใจว่าสายเข็มขัดช่วงไหล่อยู่นอกล้อและแนบผ่านหน้าอก

การปรับความสูงของสายเข็มขัดช่วงไหล่ (เบาะหน้า)



คำเตือน:

- ควรปรับความสูงของตัวยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ให้อยู่ในตำแหน่งที่พอดีกับลำตัว การปรับความสูงที่ไม่ถูกต้องอาจลดประสิทธิภาพของระบบควบคุมความปลอดภัยทั้งระบบ และยังเพิ่มโอกาสหรือความรุนแรงของการบาดเจ็บที่เกิดขึ้นกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ
- สายเข็มขัดช่วงไหล่ควรพาดอยู่กลางไหล่ ต้องไม่พาดติดกับลำคอ
- ให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยไม่บิดตัวไปทางใดทางหนึ่ง
- ให้แน่ใจว่าตัวยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ล็อกแน่น โดยลองเลื่อนตัวยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ขึ้นและลงหลังจากปรับความสูงแล้ว

ควรปรับความสูงของตัวยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ให้อยู่ในตำแหน่งที่พอดีกับลำตัว

สายเข็มขัดควรอยู่ห่างจากใบหน้าและลำคอ แต่ไม่หลุดออกจากไหล่

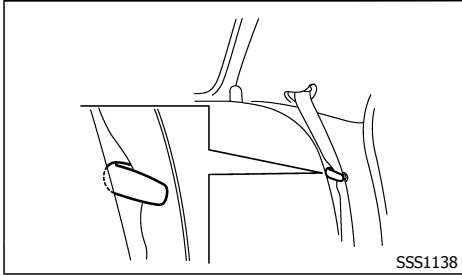
สำหรับการปรับ ให้ดึงปุ่มปลดล็อก ① แล้วเลื่อนตัวยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ ไปยังตำแหน่งที่เหมาะสม ② เพื่อให้สายเข็มขัดพาดผ่านกลางไหล่

ปล่อยปุ่มเพื่อล็อกตัวยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ให้อยู่ในตำแหน่ง

การปลดเข็มขัดนิรภัย

กดปุ่มที่หัวเข็มขัด เข็มขัดนิรภัยจะถูกดึงกลับโดยอัตโนมัติ

ที่เกี่ยวข้องเข็มขัดนิรภัย



ให้เกี่ยวเข็มขัดนิรภัยหลังด้านนอกเข้ากับที่เกี่ยวข้อง เมื่อไม่ได้ใช้งานเข็มขัดนิรภัยด้านหลังและเมื่อพับเบาะนั่งด้านหลังลง

การตรวจสอบการทำงานของเข็มขัดนิรภัย

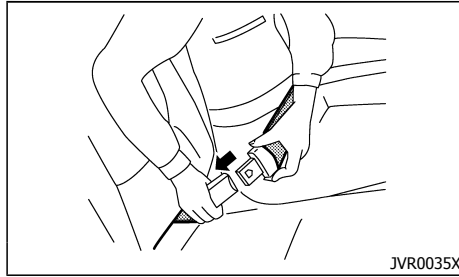
ชุดดึงกลับเข็มขัดนิรภัยได้รับการออกแบบให้ล็อกการเคลื่อนที่ของเข็มขัดนิรภัย:

- เมื่อดึงสายเข็มขัดออกจากชุดดึงกลับอย่างรวดเร็ว
- เมื่อลดความเร็วลงอย่างรวดเร็ว

เพื่อเพิ่มความมั่นใจในการใช้เข็มขัดนิรภัย ให้ตรวจสอบการทำงานโดยการจับสายเข็มขัดช่วงไหล่ และดึงไปข้างหน้าเร็วๆ ชุดดึงกลับควรจะล็อกไม่ให้สายเข็มขัดเลื่อนออกมาได้อีก ถ้าชุดดึงกลับไม่ล็อกในระหว่างการตรวจสอบ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิส สัน หันที่

เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสองจุด (ถ้ามีติดตั้ง)

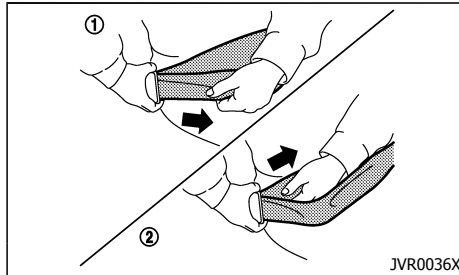
การคาดเข็มขัดนิรภัย



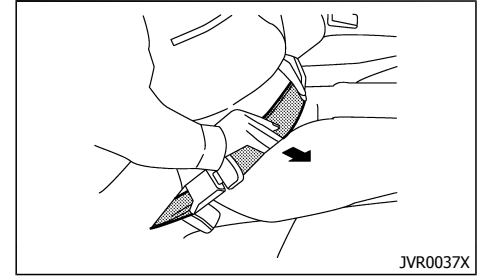
คำเตือน:

เนื่องจากเข็มขัดนิรภัยจะมีประสิทธิภาพสูงสุด เมื่อผู้โดยสารนั่งหลังตรงและแนบกับพนักพิงหลัง

1. สอดล้นเข็มขัดลงในหัวเข็มขัดที่มีเครื่องหมาย CENTER จนกระทั่งได้ยินเสียง และลองดึงให้แน่ใจว่าขาล็อกถูกล็อกเรียบร้อยแล้ว



2. ปรับความยาวของสายเข็มขัดนิรภัย สำหรับปรับให้สั้นลง ให้จับล้นเข็มขัดนิรภัยและดึงสายเข็มขัดเส้นบนตงแสดงในภาพ ① สำหรับปรับให้ยาวขึ้น ให้จับล้นเข็มขัดนิรภัยและดึงสายเข็มขัดเส้นล่าง ตงแสดงในภาพ ②



3. จัดตำแหน่งสายเข็มขัดช่วงหน้าตักไว้ให้พาดำอยู่ในระดับ แนบ รอบ สะโพก ตงแสดงในภาพ

การปลดเข็มขัดนิรภัย

กดปุ่มที่หัวเข็มขัด

การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย

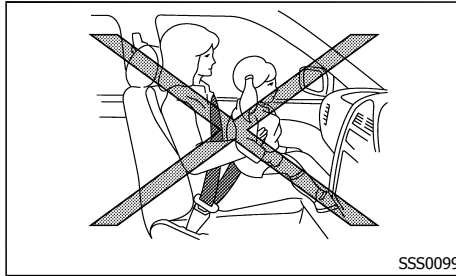
ให้ตรวจสอบเข็มขัดนิรภัยและส่วนประกอบโลหะทั้งหมดเป็นระยะๆ เช่น หัวเข็มขัด ล้นเข็มขัด ชุดดึงกลับ สายยึดหยุ่น และตัวยึดว่าทำงานถูกต้องหรือไม่ ถ้าพบว่ามีชิ้นส่วนที่หลวม เสื่อมสภาพ มีรอยตัด หรือเกิดความเสียหายอย่างอื่นบนสายเข็มขัด ควรเปลี่ยนชุดเข็มขัดนิรภัยทั้งชุด

ถ้ามีสิ่งสกปรกสะสมในตัวนำสายเข็มขัดช่วงไหล่ของตัวยึดเข็มขัดนิรภัย เข็มขัดนิรภัยจะถูกดึงกลับได้ช้า ให้เช็ดทำความสะอาดตัวนำสายเข็มขัดช่วงไหล่ด้วยผ้าแห้งที่สะอาด

เบาะนั่งสำหรับเด็ก

การทำความปลอดภัยเข็มขัดให้ใช้น้ำสบู่อ่อน หรือน้ำยาซักแห้งทำความสะอาดที่แนะนำสำหรับการทำความสะอาดเครื่องหนังหรือพรม แล้วเช็ดออกด้วยผ้าและทิ้งไว้ให้แห้งในร่มจนเข็มขัดนิรภัยแห้ง ห้ามปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยถูกดองกลับเข้าไปจนกว่าสายเข็มขัดจะแห้งสนิท

ข้อควรระวังในการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็ก



คำเตือน:

- เมื่อมีทารกและเด็กเล็กเดินทางไปกับรถ ควรให้นั่งอยู่ในเบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสม ถ้าไม่ใช่เบาะนั่งสำหรับเด็ก อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้
- ทารก และ เด็ก เล็ก ไม่ ควร นั่ง บน ตัก ผู้ใหญ่ เนื่องจากไม่มีทางที่ผู้ใหญ่ซึ่งแม้จะแข็งแรงที่สุดจะสามารถต้านทานแรงกระแทกจากอุบัติเหตุรุนแรงได้ เด็กอาจถูกอัดอยู่ระหว่างตัวผู้ใหญ่กับชิ้นส่วนของรถยนต์ และห้ามคาดเข็มขัดนิรภัยเส้นเดียวผ่านทั้งเด็กและตัวท่าน
- นิสสันขอแนะนำให้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กไว้บนเบาะนั่งด้านหลัง ตามสถิติของการเกิดอุบัติเหตุเด็กที่นั่งบนเบาะนั่งด้านหลังอย่างถูกต้องจะปลอดภัยกว่าที่นั่งบนเบาะนั่งด้านหน้า
- การใช้งานหรือการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ไม่ถูกต้องจะเพิ่มความเสี่ยงหรือความรุนแรงของการบาดเจ็บทั้งเด็กและผู้โดยสารคนอื่น และนำ

ไปสู่การได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้ในอุบัติเหตุ

- ทำการติดตั้งและใช้งานเบาะนั่งสำหรับเด็กตามคำแนะนำของผู้ผลิตทุกครั้ง เมื่อเลือกซื้อเบาะนั่งสำหรับเด็ก ให้แน่ใจว่าได้เลือกเบาะนั่งที่มีขนาดเหมาะสมกับเด็กและรถ เนื่องจากเบาะนั่งสำหรับเด็กบางแบบอาจไม่สามารถติดตั้งลงในรถได้อย่างเหมาะสม
- ทิศทางของเบาะนั่งสำหรับเด็กไม่ว่าแบบหันหน้าหรือแบบหันหลังออก ขึ้นอยู่กับแบบของเบาะนั่งและขนาดของเด็ก โปรดดูคำแนะนำของผู้ผลิตสำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม
- ควรปรับพนักพิงหลังแบบปรับได้ให้ตั้งตรงมากที่สุด เพื่อให้พอดีกับเบาะนั่งสำหรับเด็ก
- หลังจากติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก ให้ทดสอบก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ดันเบาะไปทางซ้ายและขวาและดึงไปด้านหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว เบาะนั่งสำหรับเด็กไม่ควรขยับได้มากกว่า 25 มม. (1 นิ้ว) ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดไม่แน่น ให้ดึงสายเข็มขัดยึดให้ตึงตามความจำเป็น หรือติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งตัวอื่น แล้วทดสอบอีกครั้ง
- เมื่อไม่ใช่เบาะนั่งสำหรับเด็ก ให้ยึดเบาะนั่งไว้ด้วยเข็มขัดนิรภัย เพื่อป้องกันไม่ให้กลิ้งไปมาในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ หรือเกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า เมื่อเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัย ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะพองตัวอย่างรุนแรง เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกอาจ

ถูกกระแทกจากถุงลมเสริมความปลอดภัยที่รับแรงกระแทกจากด้านหน้าในอุบัติเหตุ และอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้

- อาจจำเป็นต้องใช้อุปกรณ์ล็อกที่ตำแหน่งติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก เพราะถ้าไม่ใช้ อาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บจากการพลิกคว่ำของเบาะนั่งสำหรับเด็ก ในขณะที่รถเบรกหรือเข้าโค้ง

ข้อควรระวัง:

โปรดจำไว้ว่าการปล่อยเบาะนั่งสำหรับเด็กทิ้งไว้ในรถที่ปิดกระจกกลางแดด อาจทำให้เบาะนั่งร้อนมาก ตรวจสอบพื้นผิวเบาะและหัวเข็มขัดก่อนให้เด็กนั่งในเบาะนั่งสำหรับเด็ก

นิสสันขอแนะนำให้ทารกและเด็กเล็กนั่งในเบาะนั่งสำหรับเด็ก ท่านควรเลือกเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีขนาดเหมาะสมกับรถและเด็ก และควรทำการติดตั้งและใช้งานตามคำแนะนำของผู้ผลิตทุกครั้ง นอกจากนี้ ควรใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กสำหรับเด็กโตที่มีให้เลือกหลายแบบ เพื่อความปลอดภัยสูงสุด

จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก (ถ้ามีติดตั้ง)

รถของท่านถูกออกแบบมาเพื่อรองรับการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหลัง เมื่อทำการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก ให้ศึกษาอย่างระมัดระวังและปฏิบัติตามคำแนะนำใน คู่มือ ของ ผู้ ผลิต เบาะ นั่ง สำหรับ เด็ก

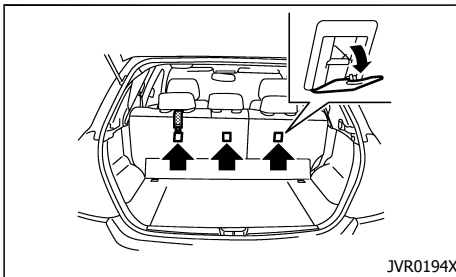
คำเตือน:

- จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กถูกออกแบบมาเพื่อรับน้ำหนักเบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมเท่านั้น

ห้ามใช้สำหรับเข็มขัดนิรภัยผู้ใหญ่ สายไฟ หรือใช้ในการยึดวัตถุหรืออุปกรณ์อื่นๆ เข้ากับรถยนต์ไม่ว่าในกรณีใดๆ ก็ตาม มิฉะนั้นจุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กอาจเสียหายได้ เบาะนั่งสำหรับเด็กจะติดตั้งไม่ถูกต้อง ถ้าใช้จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ชำรุดเสียหาย และเด็กอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจากการชน

- สายยึดด้านบนของเบาะนั่งสำหรับเด็กอาจเสียหาย หากสัมผัสกับฝาปิดส่วนเก็บสัมภาระหรือสิ่งของในช่องเก็บสัมภาระ ให้ถอดฝาปิดส่วนเก็บสัมภาระออกจากรถยนต์ หรือยึดฝาปิดและสัมภาระให้แน่น เด็กอาจได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากการชน ถ้าสายยึดด้านบนของเบาะนั่งสำหรับเด็กเสียหาย

ตำแหน่งของจุดยึด

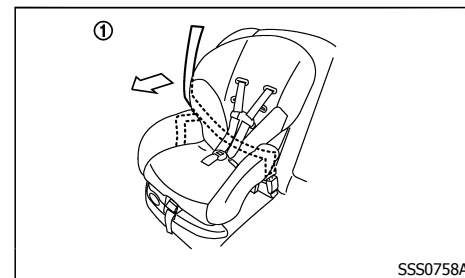


JVR0194X

จุดยึดติดตั้งอยู่ที่ด้านหลังของที่นั่งหลัง

การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบยึด 3 จุด (ถ้ามีติดตั้ง)

การติดตั้งลงบนเบาะหลังด้านข้าง



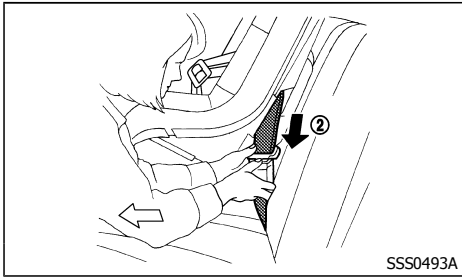
SSS0758A

ขั้นที่ 1

แบบหันหน้าออก:

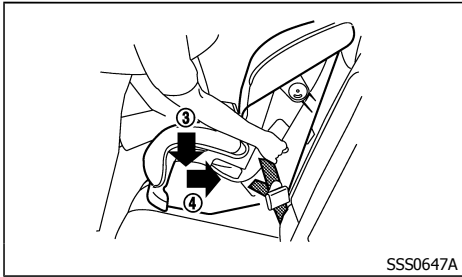
ให้แน่ใจว่าปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิต เพื่อการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไป นี้ เพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกลงบนเบาะหลัง โดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบยึด 3 จุด:

1. วางเบาะนั่งสำหรับเด็กลงบนเบาะนั่ง ①



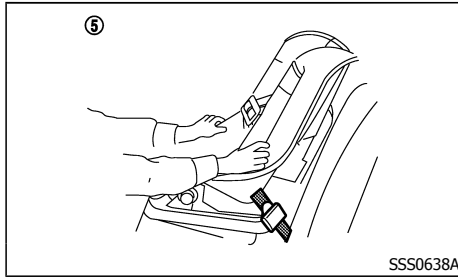
ขั้นที่ 2

- ดึงลิ้นเข็มขัดสอดผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็ก และสอดลงในหัวเข็มขัด ② จนกระทั่งได้ยินเสียง และรู้สึกว่าคุณล็อกเรียบร้อยแล้ว
- เพื่อป้องกันสายเข็มขัดนิรภัยหย่อน จำเป็นต้องยึดเข็มขัดนิรภัยในที่ที่มีเครื่องมือล็อกติดกับเบาะนั่งสำหรับเด็ก



ขั้นที่ 4

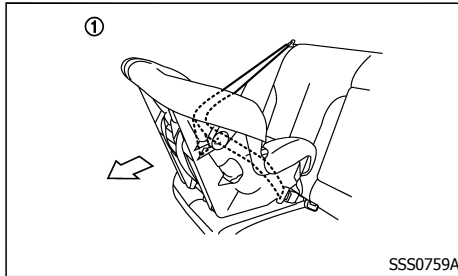
- เพื่อให้เข็มขัดนิรภัยตึง; ให้ดันไปทางด้านล่าง ③ และด้านหลัง ④ ให้แน่นด้วยเขาเข้าที่บริเวณตรงกลางของเบาะนั่งสำหรับเด็ก เพื่อดันเบาะรองนั่งและพนักพิงหลัง ขณะที่ดึงเข็มขัดนิรภัยขึ้น



ขั้นที่ 5

- ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็กก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ⑤ ดันเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวา และดึงไปด้านหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นก่อนเริ่มใช้งานแต่ละครั้ง หากเบาะนั่งสำหรับเด็กหลวม ให้ทำขั้นที่ 3 ถึง 5 ซ้ำอีกครั้ง

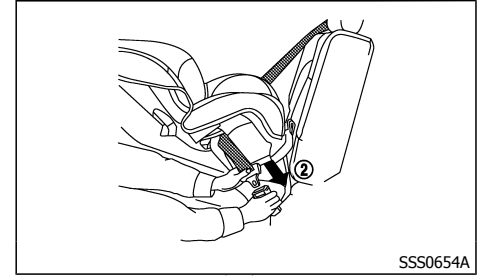
แบบหันหลังออก:



ขั้นที่ 1

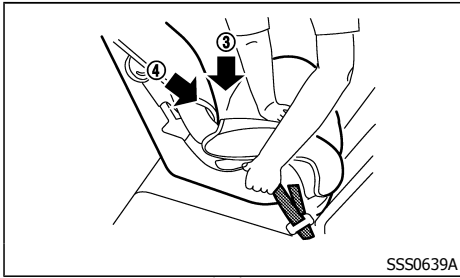
ให้แน่ใจว่าปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิต เพื่อการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไป นี้ เพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกลงบนเบาะหลัง โดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบยึด 3 จุด:

- วางเบาะนั่งสำหรับเด็กลงบนเบาะนั่ง ①



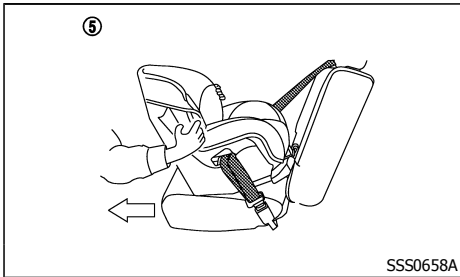
ขั้นที่ 2

- ดึงลิ้นเข็มขัดสอดผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็ก และสอดลงในหัวเข็มขัด ② จนกระทั่งได้ยินเสียง และรู้สึกว่าคุณล็อกเรียบร้อยแล้ว
- เพื่อป้องกันสายเข็มขัดนิรภัยหย่อน จำเป็นต้องยึดเข็มขัดนิรภัยในที่ที่มีเครื่องมือล็อกติดกับเบาะนั่งสำหรับเด็ก



ขั้นที่ 4

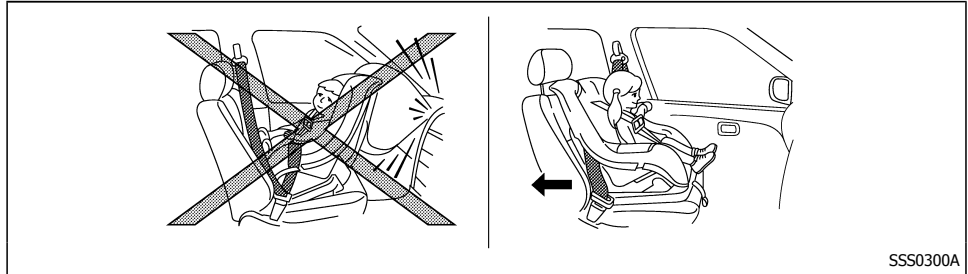
4. เพื่อให้เข็มขัดนิรภัยตึง; ให้ดันไปทางด้านล่าง ③ และด้านหลัง ④ ให้แน่นด้วยมือเข้าที่บริเวณตรงกลางของเบาะนั่งสำหรับเด็ก เพื่อดันเบาะรองนั่งและพนักพิงหลัง ขณะที่ตั้งเข็มขัดนิรภัยขึ้น



ขั้นที่ 5

5. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็กก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ⑤ ต้นเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวา และดึงไปด้านหลัง เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว
6. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นก่อนเริ่มใช้งานแต่ละครั้ง หากเบาะนั่งสำหรับเด็กหลวม ให้ทำขั้นที่ 3 ถึง 5 ซ้ำอีกครั้ง

การติดตั้งลงบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า



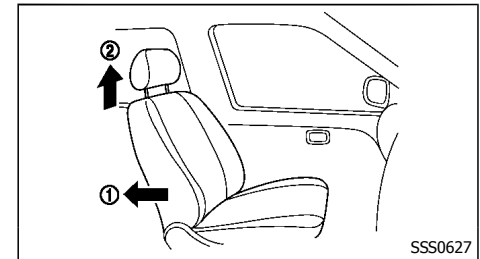
⚠ คำเตือน:

- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า เมื่อเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัย ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะพองตัวอย่างรุนแรง เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกอาจถูกกระแทกจากถุงลมเสริมความปลอดภัยที่รับแรงกระแทกจากด้านหน้าในอุบัติเหตุ และอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้
- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีสายยึดด้านบนที่เบาะนั่งด้านหน้า
- นิสสันขอแนะนำให้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กไว้บนเบาะนั่งด้านหลัง อย่างไรก็ตาม ถ้าท่านจำเป็นต้องติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งผู้โดยสารหน้า ให้เลื่อนเบาะนั่งผู้โดยสารถอยไปยังตำแหน่งหลังสุด
- เบาะนั่งสำหรับเด็กทารกจำเป็นต้องใช้แบบหันหลังออก ดังนั้นต้องไม่ใช่ที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้าน

หน้า เมื่อมีถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสารอยู่

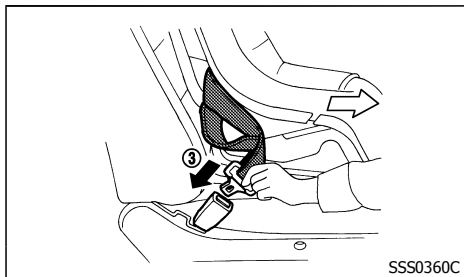
เบาะหันหน้าออก:

ให้แน่ใจว่าปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิต เพื่อการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไป นี้ เพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกลงบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า โดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบยึด 3 จุด:



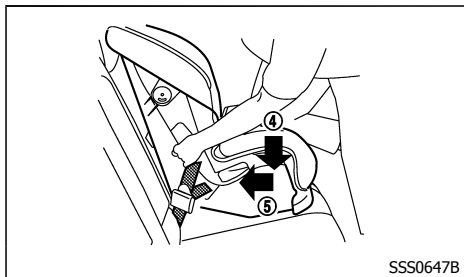
ขั้นที่ 1 และ 2

1. เลื่อนเบาะนั่งถอยไปยังตำแหน่งหลังสุด ①
2. ปรับหมอนพิงศีรษะไปอยู่ตำแหน่งที่สูงที่สุด ②
3. วางเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่ง



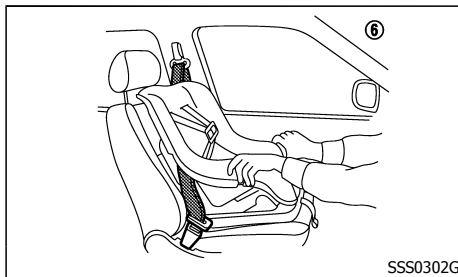
ขั้นที่ 4

4. ดึงลิ้นเข็มขัดสอดผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็ก และสอดลงในหัวเข็มขัด ③ จนกระทั่งได้ยินเสียง และรู้สึกว่าการล็อกเรียบร้อยแล้ว
5. เพื่อป้องกันสายเข็มขัดนิรภัยหย่อน จำเป็นต้องยึดเข็มขัดนิรภัยในที่ที่มีเครื่องมือล็อกติดกับเบาะนั่งสำหรับเด็ก



ขั้นที่ 6

6. เพื่อให้เข็มขัดนิรภัยตึง; ให้ดันไปทางด้านล่าง ④ และด้านหลัง ⑤ ให้แน่นด้วยเข่าเข้าไปบริเวณตรงกลางของเบาะนั่งสำหรับเด็ก เพื่อดันเบาะรองนั่งและพนักพิงหลัง ขณะที่ตั้งเข็มขัดนิรภัยขึ้น



ขั้นที่ 7

7. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็กก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ⑥ ดันเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวา และดึงไปด้านหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว
8. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นก่อนเริ่มใช้งานแต่ละครั้ง หากเบาะนั่งสำหรับเด็กหลวม ให้ทำขั้นที่ 4 ถึง 7 ซ้ำอีกครั้ง

การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบยึด 2 จุด (ถ้ามีติดตั้ง)

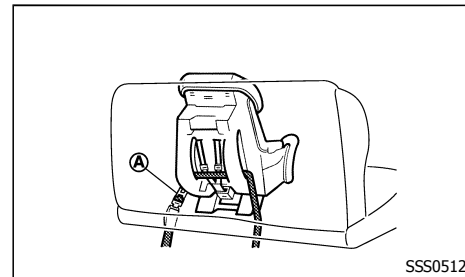
การติดตั้งลงบนเบาะนั่งกลางด้านหลัง



คำเตือน:

ทิศทางของเบาะนั่งสำหรับเด็กขึ้นอยู่กับแบบของเบาะนั่งและขนาดของเด็ก

แบบหันหน้าออก:

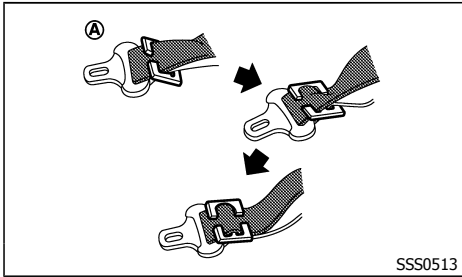


ถ้าท่านต้องติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกบนเบาะนั่งกลางด้านหลัง ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. จัดตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกบนเบาะนั่งกลางด้านหลัง

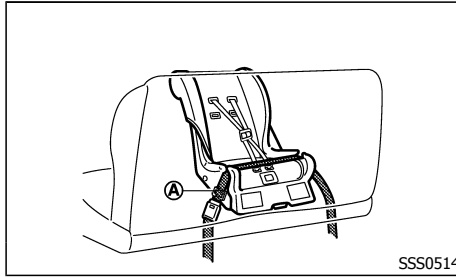
ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตในการติดตั้งและการใช้งานเบาะนั่งสำหรับเด็กเสมอ

2. ดึงลิ้นเข็มขัดสอดผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็ก และสอดลงในหัวเข็มขัดจนกระทั่งได้ยินเสียง และรู้สึกว่าการล็อกเรียบร้อยแล้ว



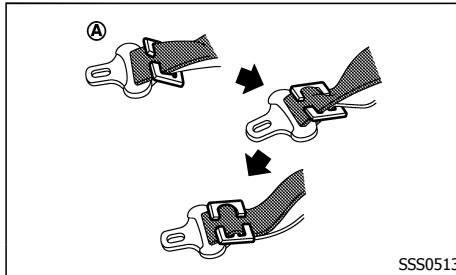
3. เพื่อป้องกันสายเข็มขัดช่วงหน้าหักหย่อน จำเป็นต้องยึดสายเข็มขัดช่วงหน้าตักให้แน่นด้วยคล็ปล็อก A ให้ใช้คล็ปล็อกเพื่อยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก หรือสิ่งที่มีขนาด และความ แข็ง แรง เทียบ เท่า กัน ให้แน่ใจว่าได้คาดสายเข็มขัดตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก
4. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็กก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ให้ลองเอียงเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและทางขวา ลองดึงไปข้างหน้า และตรวจสอบดูว่าเบาะนั่งยังยึดอยู่ในที่อย่างแน่นหนาหรือไม่
5. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่น ก่อนเริ่มใช้งาน

แบบหันหลังออก:



ถ้าท่านต้องติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งกลางด้านหลัง ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. จัดตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งกลางด้านหลัง
ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตในการติดตั้งและการใช้งานเบาะนั่งสำหรับเด็กเสมอ
2. ดึงลึนเข็มขัดสอดผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็ก และสอดลงในหัวเข็มขัดจนกระทั่งได้ยินเสียงและรู้สึกที่ถูกล็อกเรียบร้อยแล้ว



3. เพื่อป้องกันสายเข็มขัดช่วงหน้าหักหย่อน จำเป็นต้องยึดสายเข็มขัดช่วงหน้าตักให้แน่นด้วยคล็ปล็อก A ให้ใช้คล็ปล็อกเพื่อยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก หรือสิ่งที่มีขนาด และความ แข็ง แรง เทียบ เท่า กัน ให้แน่ใจว่าได้คาดสายเข็มขัดตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก
4. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็กก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ให้ลองเอียงเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและทางขวา ลองดึงไปข้างหน้า และตรวจสอบดูว่าเบาะนั่งยังยึดอยู่ในที่อย่างแน่นหนาหรือไม่
5. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่น ก่อนเริ่มใช้งาน

ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)

ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)

ในหมวดระบบความปลอดภัยเสริม (SRS) จะมีข้อมูลสำคัญที่เกี่ยวข้องกับถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าฝั่งคนขับและฝั่งผู้โดยสาร ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง ม่านนิรภัยด้านข้าง และเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า

ระบบนี้จะช่วยรองรับแรงกระแทกบริเวณศีรษะและหน้าอกของคนขับ และ/หรือผู้โดยสารด้านหน้า เมื่อเกิดการชนทางด้านหน้าบางแบบ ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าได้รับการออกแบบให้พองตัว เมื่อรถมีแรงปะทะมาจากด้านหน้า

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบนี้จะช่วยรองรับแรงกระแทกบริเวณหน้าอกและกระดูกเชิงกรานของคนขับ และผู้โดยสารด้านหน้า เมื่อเกิดการชนทางด้านข้างบางแบบ ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างได้รับการออกแบบให้พองตัว เมื่อรถมีแรงปะทะมาจากด้านข้าง

ระบบม่านนิรภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)

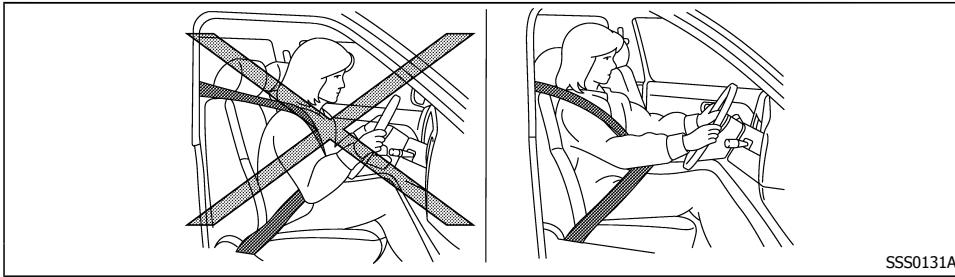
ระบบนี้จะช่วยรองรับแรงกระแทกที่ศีรษะของคนขับ ผู้โดยสารด้านหน้า และด้านหลังที่นั่งตำแหน่งติดประตู เมื่อเกิดการชนทางด้านข้างบางแบบ ม่านนิรภัยด้านข้างได้รับการออกแบบให้พองตัว เมื่อรถมีแรงปะทะมาจากด้านข้าง

ระบบความปลอดภัยเสริม SRS ออกแบบมาเพื่อเสริม

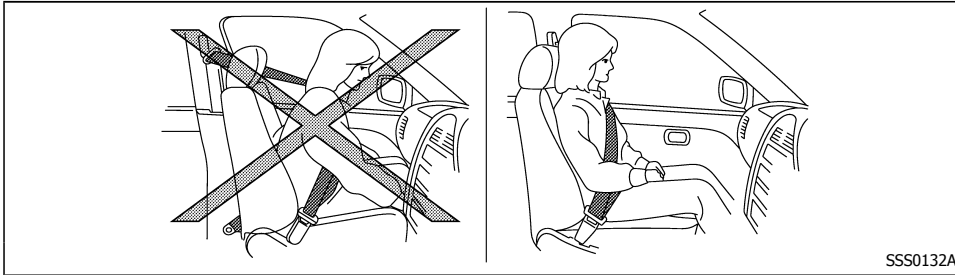
การป้องกันอุบัติเหตุ โดยเข็มขัดนิรภัยของผู้ขับและผู้โดยสาร และไม่ได้ออกแบบมาเพื่อทดแทนกัน ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS) สามารถช่วยรักษาชีวิต และลดการบาดเจ็บที่รุนแรงได้ อย่างไรก็ตาม ถุงลมเสริมความปลอดภัยที่พองขึ้นอาจทำให้เกิดแผลถลอก หรือการบาดเจ็บอื่นๆ ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่ได้ป้องกันส่วนล่างของร่างกาย ควรคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้อง และผู้โดยสารควรนั่งอยู่ห่างจากพวงมาลัยและแผงหน้าปัดในระยะเวลาที่เหมาะสมตลอดเวลา (โปรดดูที่ “เข็มขัดนิรภัย” (หน้า 1-7)) ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะพองอย่างรวดเร็วเพื่อช่วยปกป้องผู้โดยสาร แรงปะทะจากการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจเพิ่มความเสี่ยงที่จะได้รับบาดเจ็บ ถ้าผู้โดยสารนั่งอยู่ใกล้ถุงลมเสริมความปลอดภัยมากเกินไป ในขณะที่ถุงลมพองตัว ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะแฟบลงอย่างรวดเร็ว หลังจากถูกกระตุ้นให้ทำงาน

SRS จะทำงานเมื่อสวิตช์ถูกแจอยในตำแหน่ง “ON” เท่านั้น

เมื่อสวิตช์ถูกแจอยในตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะสว่างขึ้นเป็นเวลาประมาณ 7 วินาที แล้วจะดับลง ซึ่งแสดงว่าถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ยังทำงานได้เป็นปกติ (โปรดดูที่ “ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS” (หน้า 1-22))

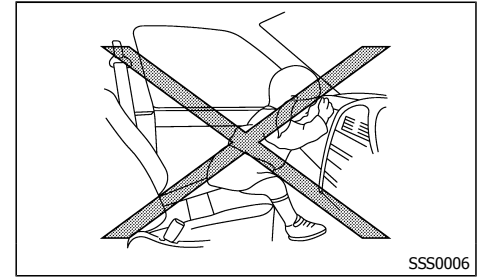


SSS0131A

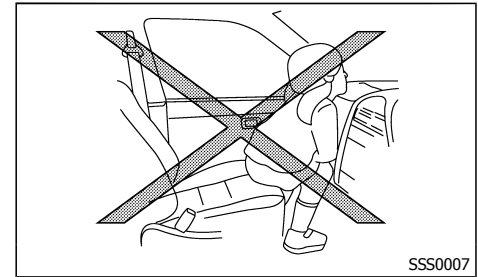


SSS0132A

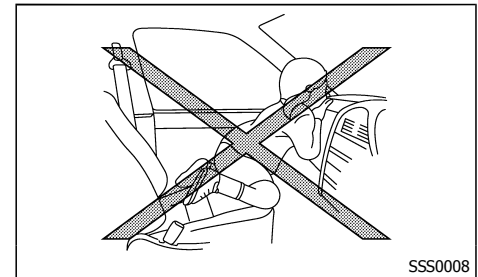
เสมอ



SSS0006



SSS0007

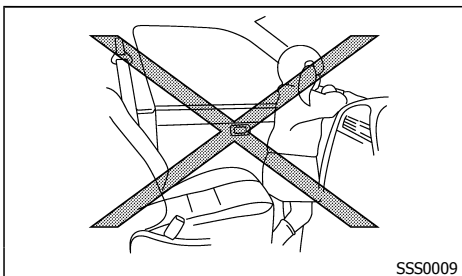


SSS0008

คำเตือน:

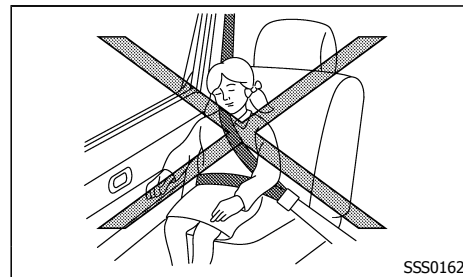
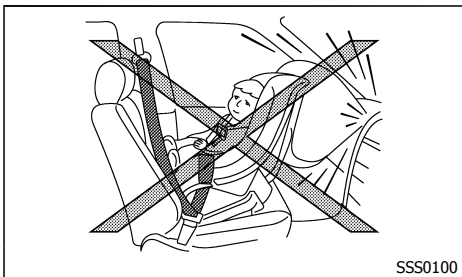
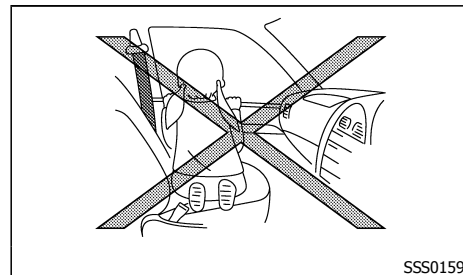
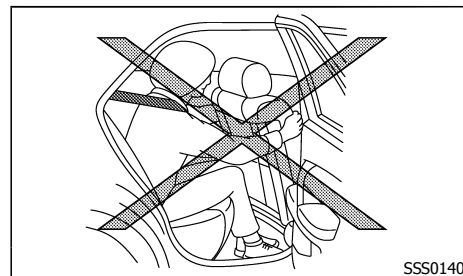
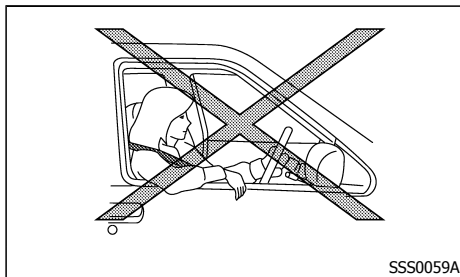
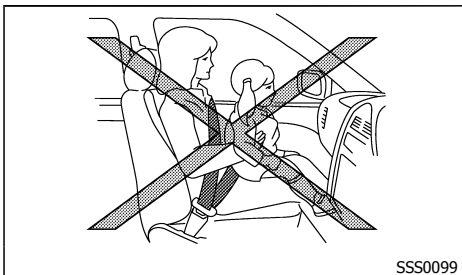
- โดยปกติถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะไม่พองตัว ถ้าเกิดการชนทางด้านข้าง ด้านหลัง พลิกคว่ำ หรือชนด้านหน้าแต่ไม่รุนแรง ควรคาดเข็มขัดนิรภัยอยู่เสมอ เพื่อช่วยลดความเสี่ยงหรือความรุนแรงของการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ
- เข็มขัดนิรภัยและถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะมีประสิทธิภาพสูงสุด เมื่อท่านนั่งตัวตรงและเอาหลังแนบกับพนักพิงหลัง ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะพองตัวอย่างรุนแรง

ถ้าท่านและผู้โดยสารไม่คาดเข็มขัดนิรภัย นั่งโน้มตัวไปข้างหน้า นั่งชิดด้านข้าง หรือนั่งไม่ตรงตำแหน่ง จะเพิ่มความเสี่ยงที่ท่านและผู้โดยสารจะได้รับบาดเจ็บถึงแก่ชีวิตได้หากเกิดอุบัติเหตุ นอกจากนี้ ท่านและผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตจากการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า ถ้านั่งพิงกับถุงลมเมื่อถุงลมพองตัว ให้นั่งเอาหลังชิดกับพนักพิงหลัง และห่างจากพวงมาลัยหรือแผงหน้าปัดในระยะเวลาที่เหมาะสมตลอดเวลา คาดเข็มขัดนิรภัย



คำเตือน:

- ห้ามปล่อยให้เด็กนั่งรถโดยไม่คาดเข็มขัดนิรภัย หรือไม่นั่งบนเบาะสำหรับเด็ก ห้ามปล่อยให้เด็ก ยืนมือหรือหน้าออกนอกหน้าต่าง ห้ามอุ้มเด็กไว้ บนตักหรือในอ้อมแขน ตัวอย่างตำแหน่งการนั่งที่เป็นอันตรายแสดงอยู่ในภาพ
- เด็กอาจได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิต ถ้านั่งบนเบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสมเมื่อถูกลม พองตัว
- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งด้านหน้า เนื่องจากถูกลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าที่พองตัว อาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้ (โปรดดูที่ “เบาะนั่งสำหรับเด็ก” (หน้า 1-12))





คำเตือน:

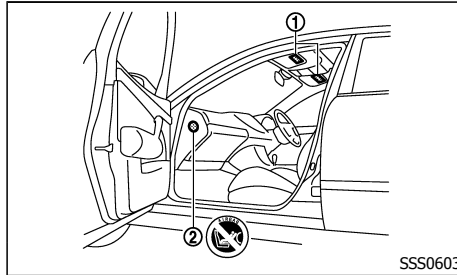
- โดยปกติ ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและมานนิรภัยด้านข้างจะไม่พองตัว ถ้าเกิดการชนทางด้านหน้า ด้านหลัง พลิกคว่ำ หรือชนด้านข้างแต่ไม่รุนแรง ควรคาดเข็มขัดนิรภัยอยู่เสมอเพื่อช่วยลดความเสี่ยงหรือความรุนแรงของการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ
- เข็มขัดนิรภัยและถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และมานนิรภัยด้านข้างจะมีประสิทธิภาพสูงสุด เมื่อท่านนั่งตัวตรงและเอาหลังแนบกับพนักพิงหลัง ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและมานนิรภัยด้านข้างจะพองตัวอย่างรุนแรง ถ้าท่านและผู้โดยสารไม่คาดเข็มขัดนิรภัย นั่งโน้มตัวไปข้างหน้า นั่งชิดด้านข้าง หรือนั่งไม่ตรงตำแหน่ง จะเพิ่มความเสี่ยงที่ท่านและผู้โดยสารจะได้รับบาดเจ็บถึงแก่ชีวิตได้หากเกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามวางมือ ขา หรือหน้าใกล้กับถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และมานนิรภัยด้านข้าง บนด้านข้างพนักพิงหลังของเบาะหน้า หรือใกล้กับรางหลังคาด้านข้าง ห้ามให้ผู้โดยสารบนเบาะนั่งด้านหน้าหรือด้านหลังที่นั่งข้างประตู ยื่นแขนออกนอกกระจกหน้าต่างหรือยื่นพิงประตู ตัวอย่างตำแหน่งการนั่งที่เป็นอันตรายแสดงอยู่ในภาพ
- เมื่อนั่งบนเบาะนั่งด้านหลัง ห้ามจับที่พนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้า ถ้าถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและมานนิรภัยด้านข้างพองตัว ท่านอาจได้รับบาดเจ็บร้ายแรง โปรดระวังโดยเจเพาะอย่างยิ่งกับเด็ก ควรเห็นยวรั้งตัวเด็กไว้อย่างถูกต้องเสมอ

- ห้ามใช้ผ้าคลุมเบาะบนพนักพิงหลังด้านหน้า เพราะอาจขัดขวางการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง

ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner อาจทำงานพร้อมกับระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยในการชนบางแบบ โดยทำงานพร้อมกับชุดดิ่งกลับเข็มขัดนิรภัย ซึ่งจะช่วยให้สายเข็มขัดกลับทันทีที่มีการชนบางแบบ ซึ่งจะช่วยให้ยวรั้งผู้โดยสารไว้กับเบาะนั่งด้านหน้า (โปรดดูที่ "ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner (ถ้ามีติดตั้ง)" (หน้า 1-27))

ป้ายเตือนถุงลมนิรภัย



ป้ายเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยจะติดอยู่ในรถตามที่แสดงในภาพ

ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS:

ป้ายเตือน ① อยู่หน้าแผ่นบังแดดด้านคนขับ และ/หรือด้านผู้โดยสาร

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าฝั่งผู้โดยสาร SRS :

ป้ายเตือน ② (ถ้ามีติดตั้ง) อยู่ข้างแผงหน้าปัดด้านผู้โดยสาร

ป้ายนี้จะเตือนไม่ให้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลัง ออกบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า เนื่องจากการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กในตำแหน่งนี้อาจทำให้ทารกได้รับบาดเจ็บร้ายแรง ถ้าถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวเมื่อเกิดการชน


ในรถที่มีระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า ควรติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งด้านหลังเท่านั้น "อันตรายร้ายแรง! ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งที่มีถุงลมเสริมความปลอดภัยอยู่ข้างหน้า!"

เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กในรถยนต์ของท่าน ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการติดตั้งของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็กเสมอ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "เบาะนั่งสำหรับเด็ก" (หน้า 1-12)

ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS



รับการตรวจสอบและซ่อมแซม กรุณาติดต่อศูนย์บริการ
นิสสันทันที

ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS แสดง  ขึ้นบนแผงหน้าปัด จะตรวจสอบวงจรระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย Pre-tensioners และระบบสายไฟที่เกี่ยวข้องทั้งหมด

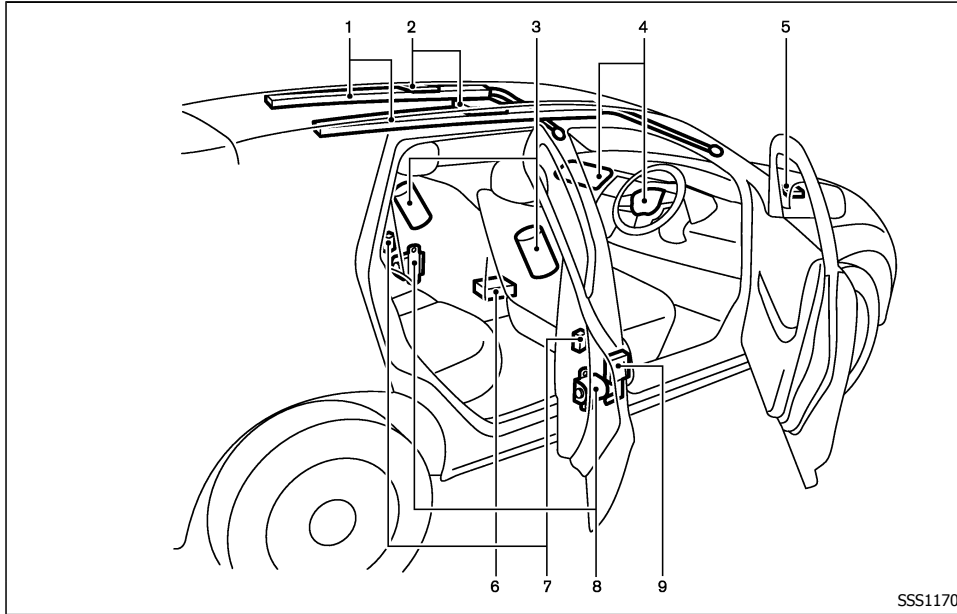
เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ "ON" ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะสว่างขึ้นเป็นเวลาประมาณ 7 วินาทีแล้วจะดับลง ซึ่งแสดงว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ทำงานเป็นปกติ

ถ้าสภาวะต่อไปนี้เกิดขึ้น แสดงว่าถุงลมเสริมความปลอดภัย และ/หรือระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ต้องได้รับการบริการ:

- ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS สว่างนานกว่า 7 วินาที
- ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS) กะพริบเป็นครั้งคราว
- ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ไม่สว่างขึ้นเลย

ภายใต้สภาวะเหล่านี้ ถุงลมนิรภัย และ/หรือระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner อาจทำงานผิดปกติ ซึ่งต้องได้

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย



- | | |
|--|--|
| 1. เซ็นเซอร์ตรวจจับพื้นที่การชน | 7. ตัวดึงกลับเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner (ถ้ามีติดตั้ง) |
| 2. โมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า | 8. เซ็นเซอร์แซทไลต์ (ถ้ามีติดตั้ง) |
| 3. โมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง) | 9. ชุดเซ็นเซอร์วิเคราะห์ถุงลมเสริมความปลอดภัย |
| 4. ตัวทำให้พองของมานิรภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง) | |
| 5. มานิรภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง) | |
| 6. Pre-tensioner ช่วงตัก (ด้านคนขับ) (ถ้ามีติดตั้ง) | |



คำเตือน:

- ห้ามวางสิ่งของใดๆ ไว้บนฝาคอมพวงมาลัย แผงหน้าปัด ใกล้เคียงปัดประคูด้านหน้า และเบาะนั่งด้านหน้า ห้ามวางสิ่งของใดๆ ระหว่างผู้โดยสารและฝาคอมพวงมาลัย ห้ามวางบนแผงหน้าปัด ใกล้เคียงปัดประคูด้านหน้า และเบาะนั่งด้านหน้า เนื่องจากสิ่งของเหล่านั้นอาจกระเด็นออกมาจนเกิดอันตราย และทำให้ได้รับบาดเจ็บ ถ้าถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว
- ทันทีหลังจากการพองตัว ชิ้นส่วนของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยบางชิ้นจะร้อน ห้ามสัมผัส: เนื่องจากอาจทำให้เกิดแผลไหม้อย่างรุนแรงได้
- ห้ามดัดแปลงชิ้นส่วนใดๆ หรือสายไฟของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย เพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์เสริมความปลอดภัยพองตัวโดยไม่ตั้งใจ หรือทำให้ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยเกิดความเสียหาย
- ห้ามดัดแปลงระบบไฟฟ้าของรถ ระบบรองรับน้ำหนัก โครงสร้างด้านหน้า และแผงข้างตัวถัง เนื่องจากจะมีผลกระทบต่อการทำงานของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย
- การเข้าไปรบกวนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรง การรบกวนรวมถึงการเปลี่ยนแปลงวงพวงมาลัย และแผงหน้าปัด โดยการวางสิ่งของบนรอบๆ ฝาคอมพวงมาลัย หรือโดยการติดตั้งอุปกรณ์เสริมรอบๆ ระบบ ถุงลมเสริมความปลอดภัย
- การทำงานเกี่ยวกับระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยควรดำเนินการโดยศูนย์บริการ

นิสสัน ห้ามเปลี่ยนแปลงหรือถอดสายไฟ SRS ไม่ควรใช้อุปกรณ์ทดสอบทางไฟฟ้า หรือไขควงวัดไฟที่ไม่ได้รับอนุญาตกับระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย

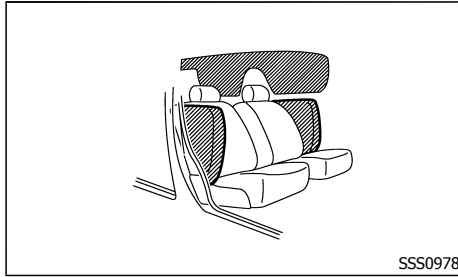
- **ขั้วต่อชุดสายไฟ SRS จะเป็นสีเหลืองและ/หรือสีส้ม เพื่อให้สังเกตเห็นได้ง่าย**

เมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว จะได้ยินเสียงดังและมีความร้อนออกมา คราวนี้ไม่เป็นอันตรายและไม่ได้แสดงว่าไฟไหม้ ควรระมัดระวังไม่สุดดมควันนี้เข้าไป เนื่องจากอาจทำให้ระคายเคืองและสำลักได้ สำหรับผู้ที่มีปัญหาเกี่ยวกับระบบหายใจ ควรรีบออกไปสูดอากาศบริสุทธิ์ทันที

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าฝั่งคนขับติดตั้งอยู่ตรงกลางพวงมาลัย ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าฝั่งผู้โดยสารติดตั้งอยู่ที่แผงหน้าปัดข้างบนกลองเก็บของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้านั้นถูกออกแบบมาให้พองตัว เมื่อเกิดการชนที่รุนแรงทางด้านหน้า แต่ก็อาจจะพองตัวหากแรงที่เกิดจากการชนรูปแบบอื่นใกล้เคียงกับแรงที่เกิดจากการชนที่รุนแรงทางด้านหน้า อาจไม่พองตัวในการชนจากด้านหน้าบางแบบ สภาพความเสียหายของรถ (หรือไม่เสียหายเลย) ไม่ได้บ่งชี้ถึงการทำงานที่ถูกต้องของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าเสมอไป

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)



ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างติดตั้งอยู่ที่ด้านนอกของพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้า

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างนั้นถูกออกแบบให้พองตัว เมื่อเกิดการชนที่รุนแรงทางด้านข้าง แต่ก็อาจจะพองตัวหากแรงที่เกิดจากการชนรูปแบบอื่นใกล้เคียงกับแรงที่เกิดจากการชนที่รุนแรงทางด้านข้าง และอาจไม่พองตัวในการชนจากด้านข้างบางแบบ สภาพความเสียหายของรถ (หรือไม่เสียหายเลย) ไม่ได้บ่งชี้ถึงการทำงานที่ถูกต้องของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างเสมอไป

ระบบมานนิรภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)

มานนิรภัยด้านข้างติดตั้งอยู่ที่รางหลังคา

ระบบมานนิรภัยด้านข้างนั้นถูกออกแบบให้พองตัวเมื่อเกิดการชนที่รุนแรงทางด้านข้าง แต่ก็อาจจะพองตัวหากแรงที่เกิดจากการชนรูปแบบอื่นใกล้เคียงกับแรงที่เกิดจากการชนที่รุนแรงทางด้านข้าง และอาจไม่พองตัวในการชนจากด้านข้างบางแบบ สภาพความเสียหายของรถ (หรือไม่เสียหาย

เลย) ไม่ได้บ่งชี้ถึงการทำงานที่ถูกต้องของระบบมานนิรภัยด้านข้างเสมอไป

สภาวะการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS

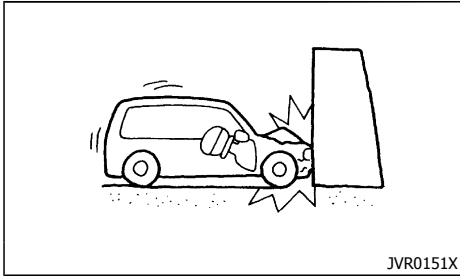
ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ทำงานในกรณีที่มีแรงกระแทกทางด้านหน้าหรือด้านข้าง ซึ่งผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บสาหัส แม้ว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องแล้วก็ตาม

และอาจไม่ทำงานเมื่อแรงจากการชนถูกดูดซับ และ/หรือกระจายด้วยตัวถัง สภาพความเสียหายของรถ (หรือไม่เสียหายเลย) ไม่ได้เป็นการชี้บ่งชี้การทำงานที่ถูกต้องของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS เสมอไป

ถุงลม SRS จะพองตัวเมื่อ

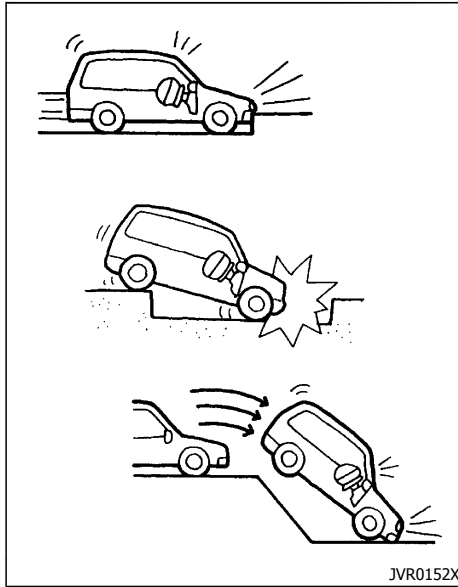
ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า:

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะถูกออกแบบมาให้พองตัว เมื่อเกิดการชนทางด้านหน้าที่รุนแรงมาก ตัวอย่างแสดงอยู่ในภาพดังต่อไปนี้



ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะพองตัว ในกรณีที่ที่มีแรงกระแทกเกิน 25 กม./ชม. จากการชนทางด้านหน้าเข้ากับผนังที่ไม่เคลื่อนที่หรือเสียรูป

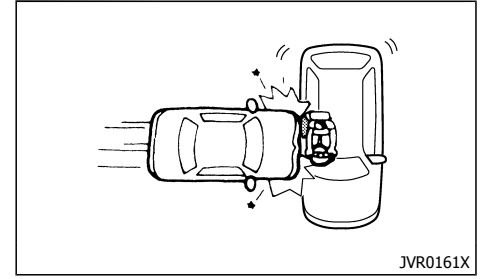
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าอาจพองตัว เมื่อช่วงล่างของรถยนต์ได้รับความเสียหายร้ายแรง



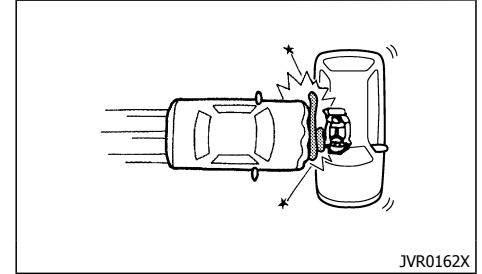
- การชนขอบ มุมทางเข้า หรือพื้นผิวที่แข็งที่ความเร็วสูง
- การตกลงในหลุมหรือคูน้ำลึก
- รถลอยกระทกพื้นอย่างแรง

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และม่านนิรภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง):

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และม่านนิรภัยด้านข้างจะถูกออกแบบมาให้พองตัว เมื่อเกิดการชนทางด้านข้างที่รุนแรงมาก ตัวอย่างแสดงอยู่ในภาพดังต่อไปนี้



(ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง)



(ระบบม่านนิรภัยด้านข้าง)

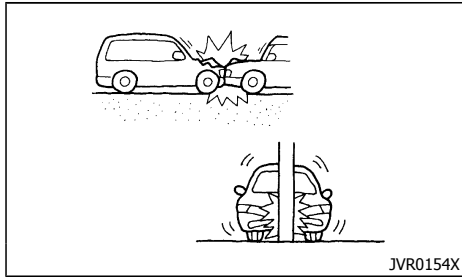
- ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และม่านนิรภัยด้านข้างจะพองตัว ในกรณีที่ที่มีแรงกระแทกทางด้านข้างกับรถยนต์โดยสารทั่วไปเกิน 25 กม./ชม.

ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS อาจจะไม่พองตัว
เมื่อ

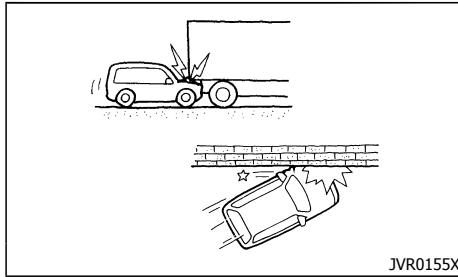
ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS อาจไม่พองตัวในกรณีที่
การชนไม่แรงพอที่จะทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS
พองตัว

ตัวอย่าง ถ้าวहनดชนสิ่งของ เช่น รถยนต์ที่จอดอยู่หรือ
เสาป้ายสัญลักษณ์ ซึ่งสามารถเคลื่อนที่หรือเสียรูปได้
เนื่องจากแรงกระแทก ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS อาจ
จะไม่พองตัว

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า:

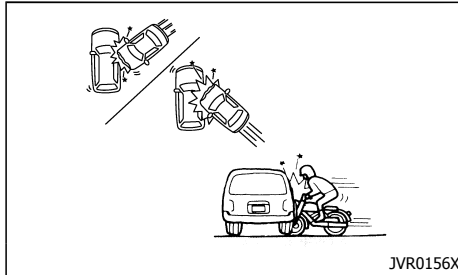


- การชนกับรถยนต์ประเภทเดียวกันที่จอดอยู่
- การชนเข้ากับเสาไฟฟ้า

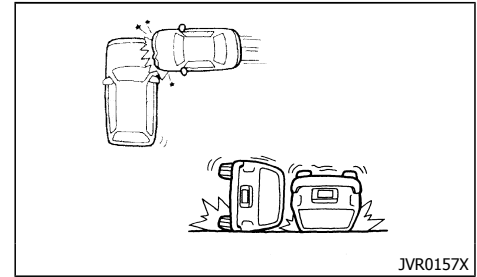


- การวิ่งชนมุดท้ายรถบรรทุก
- การชนแบบเฉียงทางด้านหน้า เข้ากับรั้วกัน

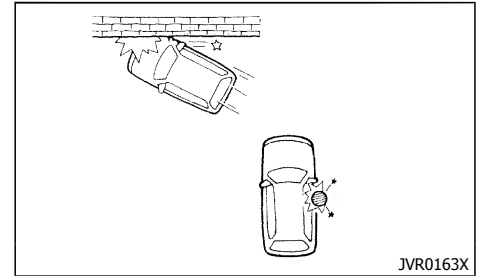
**ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และมีนิรภัย
ด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง):**



- การชนจากทางมุมด้านข้าง
- การชนทางด้านข้างกับรถสองล้อ



- การชนจากการกระแทกห้องเครื่องยนต์ (ห้องเก็บ
สัมภาระ) ทางด้านข้าง
- รถยนต์พลิกคว่ำ

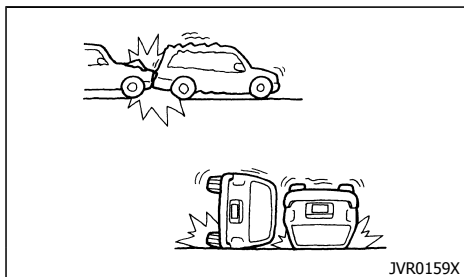


- การชนแบบเฉียงทางด้านหน้า เข้ากับรั้วกัน
- การชนเสา

ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะไม่พองตัวเมื่อ
ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS พองตัวไปแล้ว โมดูล
ถุงลมจะไม่ทำงานอีก หากรถยนต์ชนเข้ากับวัตถุหรือ
รถยนต์คันอื่น

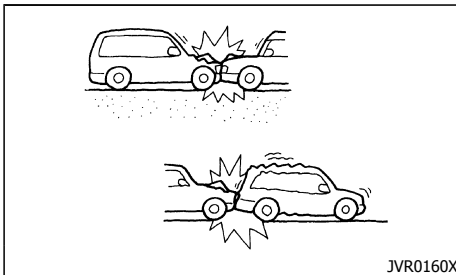
ตัวอย่างอื่นที่ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะไม่พองตัว
แสดงอยู่ในภาพดังต่อไปนี้

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า:



- การชนจากทางด้านข้างหรือด้านหลัง
- รถยนต์พลิกคว่ำ

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และมานีร์ภัย
ด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง):



- การชนทางด้านหน้ากับรถที่จอดอยู่หรือกำลังเคลื่อนที่
- การชนทางด้านหลัง

ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ PRE-
TENSIONER (ถ้ามีติดตั้ง)

! คำเตือน:

- เข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้อีก หากถูกใช้งานไปแล้ว โดยต้องเปลี่ยนทั้งชุดพร้อมกับชุดดิ่งกลับและหัวล็อก
- ในกรณีที่เกิดการชน แต่เข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ไม่ได้ถูกกระตุ้นให้ทำงาน ให้แน่ใจว่ามีกรตรวจสอบระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner และถ้าจำเป็น ให้เปลี่ยนใหม่โดยศูนย์บริการนิสสัน
- ห้ามดัดแปลงชิ้นส่วนใดๆ หรือสายไฟของระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner เพื่อป้องกันไม่ให้เข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ทำงานโดยไม่ตั้งใจ หรือทำให้ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ

Pre-tensioner เกิดความเสียหาย

- การปฏิบัติงานเกี่ยวกับระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ควรดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสัน ห้ามเปลี่ยนแปลงหรือถอดสายไฟ SRS ไม่ควรใช้อุปกรณ์ทดสอบทางไฟฟ้า หรือไขควงวัดไฟที่ไม่ได้รับอนุญาตกับระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner
- ถ้าท่านต้องการทำลายเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner หรือทำลายรถ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน ขั้นตอนการทำลายเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ที่ถูกต้องมีระบุไว้ในคู่มือการบริการของนิสสัน การทำลายที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดบาดเจ็บขึ้นได้

ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner อาจทำงานพร้อมกับระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยในการชนบางแบบ โดยทำงานพร้อมกับชุดดิ่งกลับเข็มขัดนิรภัย ซึ่งจะช่วยให้สายเข็มขัดกลับทันทีที่เกิดการชนบางแบบ ซึ่งจะช่วยให้รับรู้คู่โดยสารไว้กับเบาะนั่งด้านหน้า

เข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner จะอยู่ในตัวยึด และชุดดิ่งกลับของเข็มขัดนิรภัยด้านหน้า เข็มขัดนิรภัยแบบนี้จะมีการใช้งานเหมือนกับเข็มขัดนิรภัยทั่วไป เมื่อเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ทำงาน จะได้ยินเสียงดังและมีควันออกมา ควันนี้ไม่เป็นอันตรายและไม่ได้แสดงว่าไฟไหม้ ควรระมัดระวังไม่สูดดมควันนี้เข้าไป เนื่องจากอาจทำให้ระคายเคืองและสาหัสได้ สำหรับผู้ที่มีปัญหาเกี่ยวกับระบบหายใจ ควรรีบออกไปสูดอากาศบริสุทธิ์ทันที

ขั้นตอนการซ่อมและการเปลี่ยน



คำเตือน:

- เมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวแล้ว โมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยจะไม่ทำงานอีก และต้องเปลี่ยนใหม่ ต้องให้ศูนย์บริการนิสสันเปลี่ยนโมดูลถุงลมใหม่ เพราะไม่สามารถซ่อมโมดูลถุงลมที่พองตัวแล้วได้
- ถ้าเกิดความเสียหายใดๆ ขึ้นที่ด้านหน้าของตัวถังรถ ควรนำรถไปยังศูนย์บริการนิสสัน เพื่อทำการตรวจสอบระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย
- ถ้าท่านต้องการทำลายระบบความปลอดภัยเสริมหรือทำลายรถ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน ขั้นตอนการทำลายที่ถูกต้องมีระบุไว้ในคู่มือการบริการของนิสสัน การทำลายที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดบาดเจ็บขึ้นได้

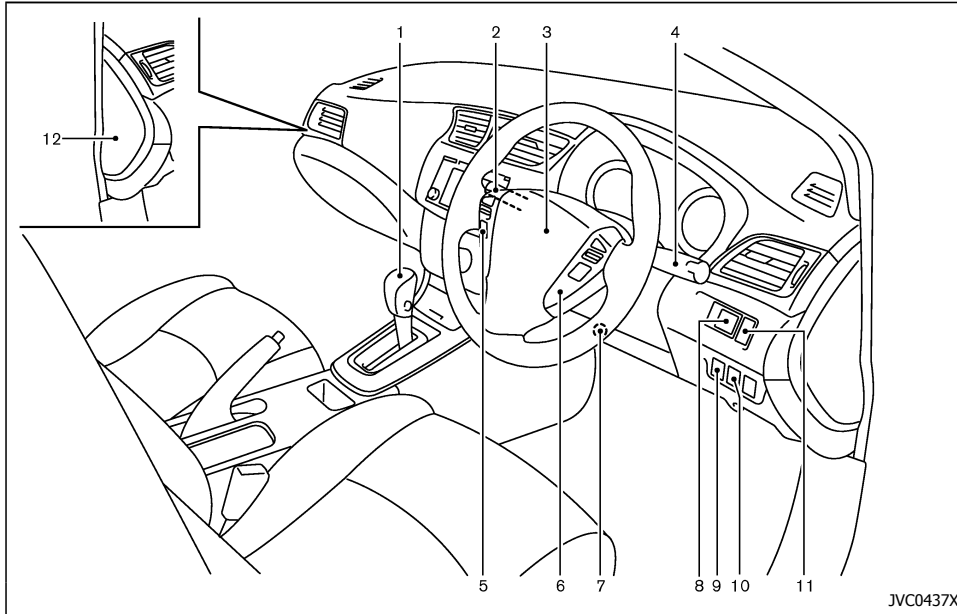
ถุงลมเสริมความปลอดภัยและเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ได้รับการออกแบบมาให้ใช้งานได้เพียงครั้งเดียว ถ้าไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ทำงานเป็นปกติ หลังจากถุงลมมีการพองตัว ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะสว่างค้างเพื่อเป็นการเตือนการซ่อมและการเปลี่ยน SRS ควรต้องดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสันเท่านั้น

เมื่อต้องนำรถเข้ารับบริการ ควรแจ้งข้อมูลเกี่ยวกับถุงลมเสริมความปลอดภัย เข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner และชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องให้กับช่างที่ทำการซ่อมบำรุง สวิตช์กุญแจควรอยู่ในตำแหน่ง "LOCK" เมื่อทำงานอยู่ใต้ฝากระโปรงหน้าหรือภายในรถ


2 แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

ที่นั่งคนขับ	2-2	สวิตช์ใส่ผ้า	2-19
แผงหน้าปิด	2-3	แดร	2-20
มาตรวัดและเกาวิต	2-4	กระจกหน้าต่าง	2-20
มาตรวัดความเร็ว	2-4	กระจกหน้าต่างไฟฟ้า	2-20
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์	2-4	ชั้นรูป (ถ้ามีติดตั้ง)	2-22
เกาวิตอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	2-5	ชั้นรูปอัตโนมัติ	2-22
เกาวิตระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	2-5	ช่องจ่ายไฟ (ถ้ามีติดตั้ง)	2-23
การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปิด	2-5	ที่เขียบนุหรีและที่จุดบนุหรี (ถ้ามีติดตั้ง)	2-23
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์	2-6	ด้านหน้า	2-23
มาตรวัดระยะทางรวม	2-8	ด้านหลัง	2-24
ไฟเตือน/ไฟแสดงและเสียงเตือน	2-9	ช่องเก็บของ	2-24
การตรวจสอบหลอดไฟ	2-10	กล่องเก็บของ	2-24
ไฟเตือน	2-10	กล่องเก็บของที่คอนโซล	2-24
ไฟแสดง	2-13	ที่วางแก้วน้ำ	2-25
เสียงเตือน	2-14	ที่ใส่นวนดา	2-25
สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว	2-15	ที่แขวนเสื้อโค้ด (ถ้ามีติดตั้ง)	2-25
ไฟหน้าแบบซินอน (ถ้ามีติดตั้ง)	2-15	ที่ใส่การ์ด (ถ้ามีติดตั้ง)	2-26
สวิตช์ไฟหน้า	2-15	ฝาปิดส่วนเก็บสัมภาระ	2-26
การควบคุมการปรับระดับไฟหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)	2-16	ตะขอเกี่ยวสวนเก็บสัมภาระ (ถ้ามีติดตั้ง)	2-27
สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยว	2-17	แผ่นบังแดด	2-27
สวิตช์ไฟตัดหมอก (ถ้ามีติดตั้ง)	2-17	ไฟส่องสว่างภายใน	2-27
ไฟตัดหมอกหน้า	2-17	ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร	2-27
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก	2-18	ไฟอ่านแผนที่	2-28
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า	2-18	ไฟกระจกแต่งหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)	2-28
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหลัง	2-19	ไฟห้องสัมภาระ	2-28

ที่นั่งคนขับ



1. คันเกียร์
 - ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT)
 - เกียร์ธรรมดา (MT)
2. สวิตช์ ที่ ปัด น้ำ ฝน และ ฉีด น้ำ ล้าง กระจก
3. พวงมาลัย
 - ระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้า
 - แตร
 - ถุงลม เสริม ความปลอดภัย ด้าน หน้า คน ขับ

4. ไฟหน้า ไฟตัดหมอก และสวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยว
 - ไฟหน้า
 - สัญญาณไฟเลี้ยว
 - ไฟตัดหมอก*
5. ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านซ้าย)
 - สวิตช์  (มาตรวัดระยะทางและคอมพิวเตอร์วัดระยะทาง)
 - ระบบเครื่องเสียง*
 - ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® (ไม่มีระบบนำทาง)*

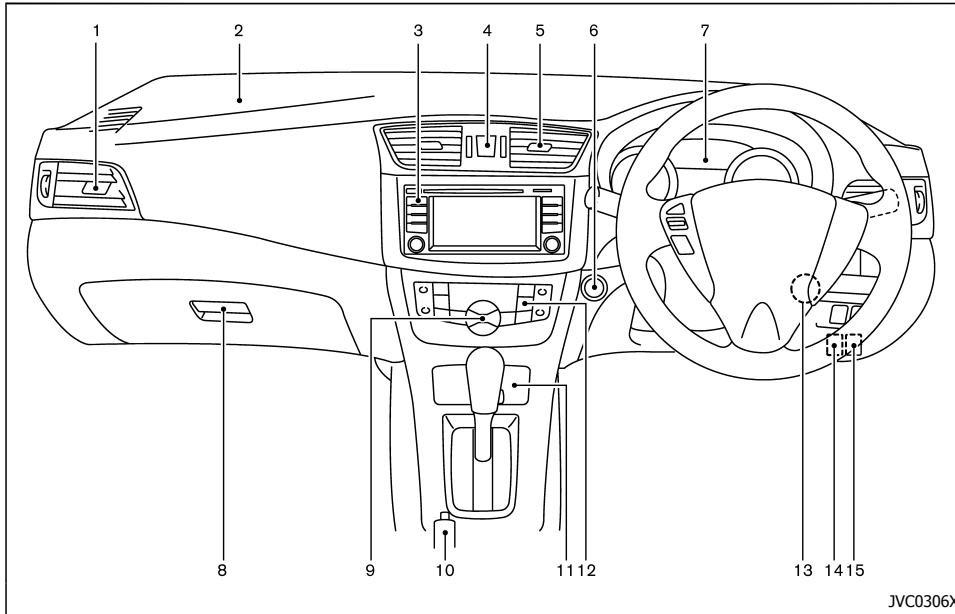
— ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® (มีระบบนำทาง)**

6. ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านขวา)
 - สวิตช์ควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ*
7. คันปรับระดับพวงมาลัย
8. สวิตช์ควบคุมกระจกมองข้าง
9. สวิตช์ OFF ความคุมไดนามิกทรอยด์ (VDC)*
10. สวิตช์ควบคุมระดับไฟหน้า*
11. สวิตช์ควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด
12. ฝาปิดกล่องฟิวส์

*: ถ้ามีติดตั้ง

** : โปรดดูที่คู่มือการใช้งานนิสสันคอนเน็คท์ที่จัดให้แยกต่างหาก (ถ้ามีติดตั้ง)

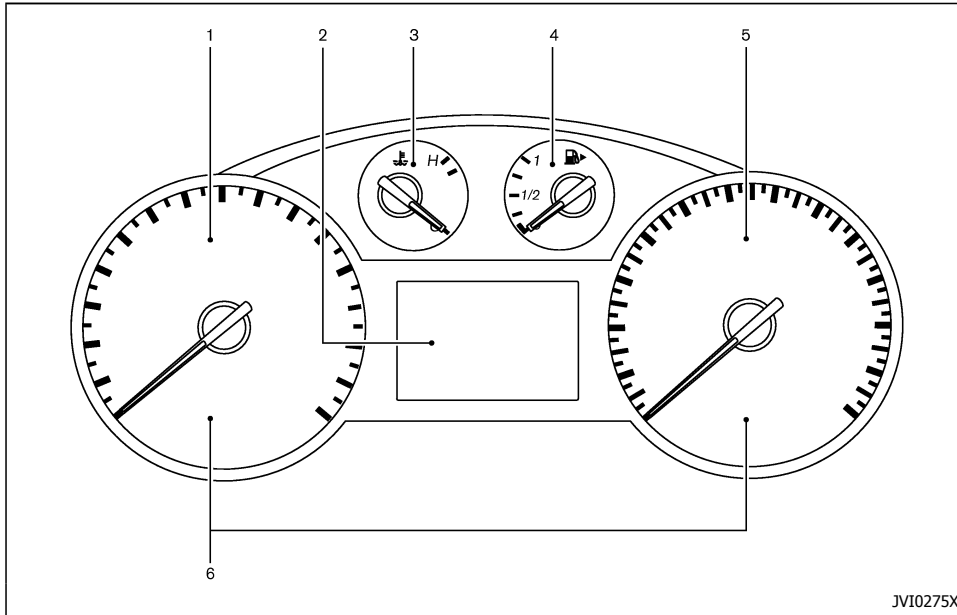
แผงหน้าปัด



JVC0306X

- | | |
|--|--|
| 1. ช่องลมด้านข้าง | 10. เบรกมือ |
| 2. ดูกลมเสริม ความปลอดภัย ด้านหน้า ผู้โดยสาร | 11. ช่องจ่ายไฟ* หรือที่เชื่อมต่อและที่จุดบุหรี่* |
| 3. ระบบเครื่องเสียง* หรือ ระบบนำทาง** | 12. สวิตช์ไฟฟ้า |
| 4. สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน | 13. สวิตช์กุญแจ (รุ่นที่ไม่มีกุญแจอัจฉริยะ) |
| 5. ช่องลมกลาง | 14. คันปลดล็อกฝากระโปรงหน้า |
| 6. สวิตช์กุญแจแบบปุ่มกด (รุ่นที่มีกุญแจอัจฉริยะ) | 15. คันปลด ล็อก ฝา ปิด ช่อง เติมน้ำมัน เชื้อเพลิง |
| 7. มาตรวัดและเกจวัด | *: ถ้ามีติดตั้ง |
| 8. กงล้อเก็บของ | ** : โปรดดูที่คู่มือการใช้งานนิสสันคอนเน็คที่จัดให้แยกต่างหาก (ถ้ามีติดตั้ง) |
| 9. ชุดควบคุมระบบปรับอากาศ | |

มาตรวัดและเกจวัด

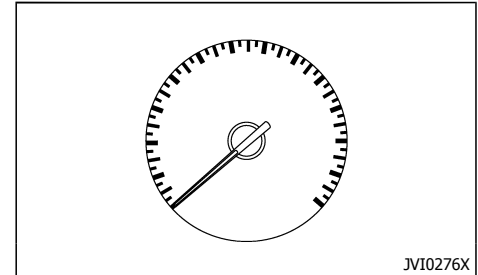


1. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
2. หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
 - มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว
 - อุณหภูมิภายนอก
 - ไฟแสดงตำแหน่งระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT)*
 - คอมพิวเตอร์ระยะทาง
3. เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

4. เกจวัดเชื้อเพลิง
 5. มาตรวัดความเร็ว
 6. ไฟเตือน/ไฟแสดง
- *: ถ้ามีติดตั้ง

เข็มชี้อาจเคลื่อนที่ไปเล็กน้อยหลังจากสวิตช์กุญแจไปอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK" ไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

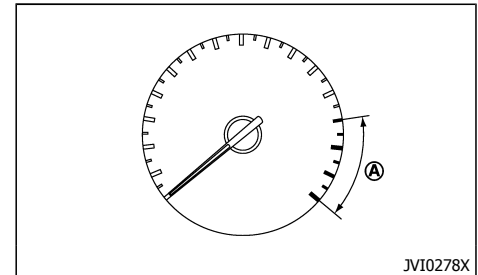
มาตรวัดความเร็ว



JVI0276X

มาตรวัดความเร็วจะแสดงความเร็วของรถ

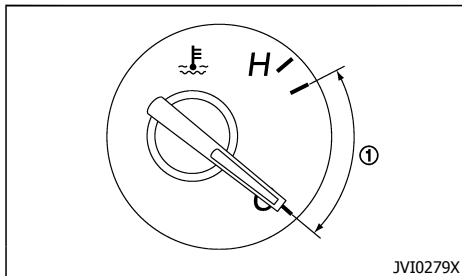
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์



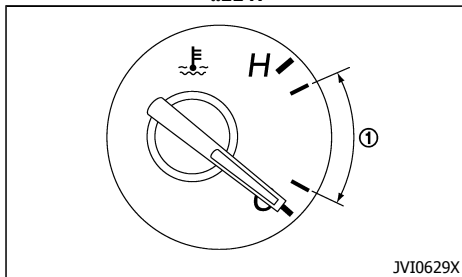
JVI0278X

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์จะแสดงความเร็วรอบเครื่องยนต์เป็นหน่วยรอบต่อนาที (rpm) ห้ามเร่งเครื่องยนต์จนถึงขีดแดง **A**

เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์



แบบ A



แบบ B

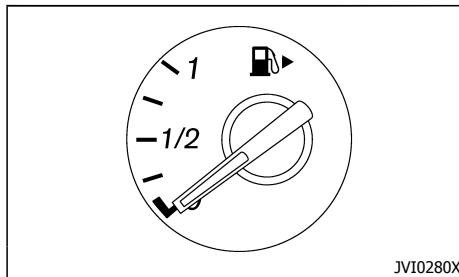
เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์จะบ่งชี้อุณหภูมิ น้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์

อุณหภูมิน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์จะเป็นปกติเมื่อเข็มที่ เกจ ชี้ ไป ภายใน บริเวณ ① ตาม ที่ แสดง ใน ภาพ อุณหภูมิของน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์จะแตกต่างไปตาม อุณหภูมิอากาศภายนอก และสภาพการขับขี่

⚠️ ข้อควรระวัง:


- ถ้าเกจบ่งชี้ว่าอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์อยู่ ใกล้ตำแหน่งที่ร้อน (H) ของช่วงปกติให้ลดความเร็ว รถยนต์เพื่อลดอุณหภูมิ
- ถ้าเกจอยู่เกินช่วงปกติ ให้หยุดรถอย่างปลอดภัย เร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้
- ถ้าเครื่องยนต์มีความร้อนสูงผิดปกติ การขับรถ ต่อไปอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายร้ายแรง (โปรดดูที่ "ถ้ารถของท่านมีความร้อนสูงผิดปกติ " (หน้า 6-7) สำหรับสิ่งที่ต้องปฏิบัติโดยทันที)

เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง




เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะแสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ในถังน้ำมันโดยประมาณเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON"

เข็มชี้ในเกจวัดอาจเคลื่อนไหวเล็กน้อยขณะเบรก เลี้ยวโค้ง เร่งความเร็ว หรือขับขึ้นหรือลงเนินตามการแกว่งตัวของ น้ำมันเชื้อเพลิงในถัง

ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเหลือน้อย  จะสว่างขึ้น

เมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเหลือน้อย ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันทีที่สะดวกก่อนที่เข็มชี้จะลดลงถึง 0

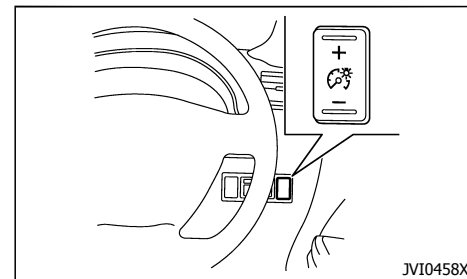
ลูกศรชี้  จะช่วยเตือนว่าฝาปิดของเติมน้ำมันเชื้อเพลิง อยู่ที่ด้านขวาของตัวรถ

⚠️ ข้อควรระวัง:

ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงก่อนที่เข็มชี้จะลดลงถึง 0 (น้ำมันหมดถัง)

ยังมีน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองในถังอีกเล็กน้อยเมื่อเข็มชี้ที่ 0 (น้ำมันหมดถัง)

การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด



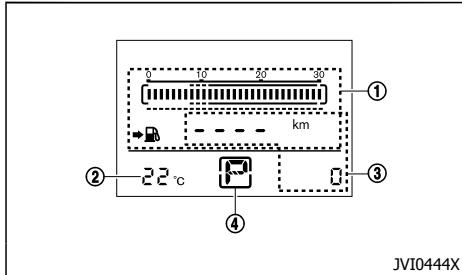
ตัวควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัดจะทำงานเมื่อสวิตช์ กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON"

กดด้าน + ของสวิตช์เพื่อเพิ่มความสว่างของแผงหน้าปัด

กดด้าน - ของสวิตช์เพื่อลดความสว่างของแผงหน้าปัด

เมื่อระดับความสว่างถึงจุดสูงสุดหรือต่ำสุด เลี้ยวบีปจะดัง

หน้าจอบ่งชี้ข้อมูลรถยนต์



เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" จอบ่งชี้ผลจะแสดงข้อมูลดังต่อไปนี้:

- ① คอมพิวเตอร์ระยะทาง
 - "คอมพิวเตอร์ระยะทาง" (หน้า 2-6)
- ② อุณหภูมิอากาศภายนอก
 - "อุณหภูมิอากาศภายนอก" (หน้า 2-6)
- ③ มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว
 - "มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว" (หน้า 2-8)
- ④ ไฟแสดงตำแหน่งระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) (ถ้ามีติดตั้ง)
 - "ไฟแสดงตำแหน่งระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) (ถ้ามีติดตั้ง)" (หน้า 2-6)

อุณหภูมิอากาศภายนอก

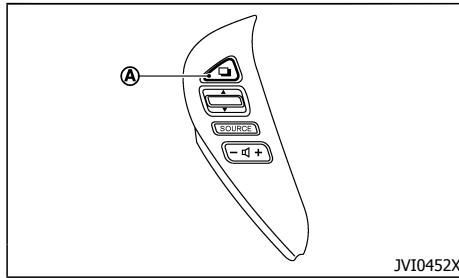
อุณหภูมิอากาศภายนอกจะปรากฏเป็น °C

เมื่ออุณหภูมิอากาศภายนอกอยู่ที่ 3°C (37°F) หรือต่ำกว่า จอบ่งชี้ อุณหภูมิอากาศภายนอก จะกะพริบเตือน หน้าจอบ่งชี้กะพริบหลังจากผ่านไป 1 นาที หรือเมื่ออุณหภูมิอากาศภายนอกอยู่ที่ 4°C (39°F) หรือ สูงกว่า

ไฟแสดงตำแหน่งระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟแสดงตำแหน่งระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) จะแสดงตำแหน่งคันเลือกเกียร์เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON"

คอมพิวเตอร์ระยะทาง

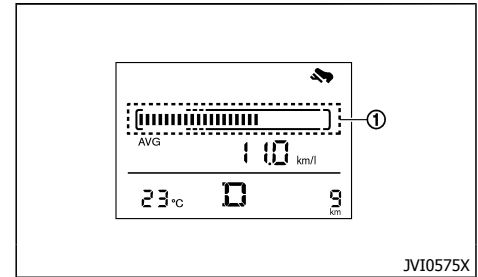


สวิตช์คอมพิวเตอร์ระยะทางถูกติดตั้งอยู่ทางด้านซ้ายมือของพวงมาลัย

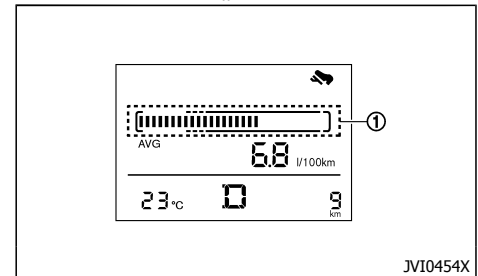
เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" สามารถเลือกโหมดของคอมพิวเตอร์ระยะทางได้ โดยกดสวิตช์ ในแต่ละครั้งที่สวิตช์ ถูกกด จอบ่งชี้ผลจะ

เปลี่ยนตามรายการข้างล่างนี้:

ตัวชี้อัตราการใช้เชื้อเพลิง (ถ้ามีติดตั้ง) → การเปลี่ยนเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (เส้นกราฟและตัวเลข) → การเปลี่ยนเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (ตัวเลข) → ความเร็วเฉลี่ยรถยนต์ → ระยะทางที่สามารถขับได้จนน้ำมันหมดถัง (dte) → (TRIP A → TRIP B) → ตัวชี้อัตราการใช้เชื้อเพลิง (ถ้ามีติดตั้ง) **ตัวชี้อัตราการใช้เชื้อเพลิง (ถ้ามีติดตั้ง):**



แบบ A



แบบ B

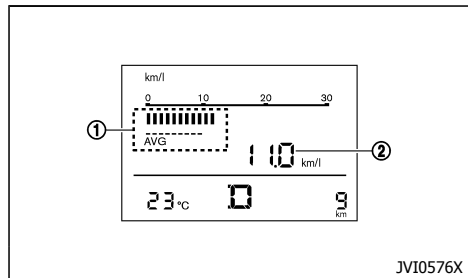
ใช้ตัวชี้อัตราการใช้เชื้อเพลิง ① เพื่อลดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

เมื่อแท่งตัวชี้อัตราการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในบริเวณพื้นที่สีเขียว แสดงว่าการขับรถอยู่ในช่วงความเร็วที่ประหยัดน้ำมัน

เมื่อแท่งตัวชี้อัตราการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่นอกบริเวณพื้นที่สีเขียว แสดงว่าการขับรถไม่ได้อยู่ในช่วงความเร็วที่ประหยัดน้ำมัน

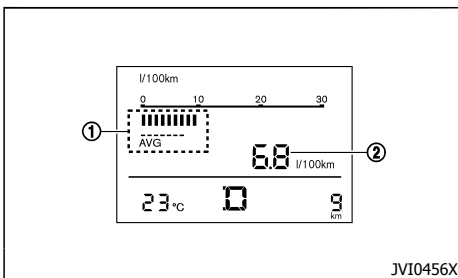
แท่งตัวชี้อัตราการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงไม่แสดงขึ้นเมื่อระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง) กำลังทำงาน

การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (กม./ลิตร หรือ ลิตร/100 กม.):



แบบ A

JVI0576X



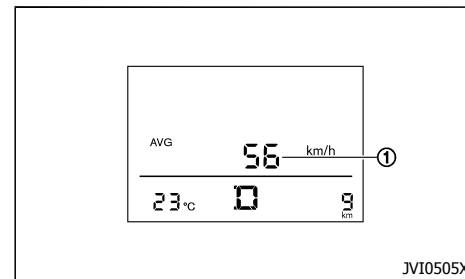
แบบ B

JVI0456X

โหมดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยจะแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะนั้น และการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยเป็นแท่งกราฟ ① การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยยังแสดงอยู่ในตำแหน่ง ② ด้วย โหมดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยจะแสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยตั้งแต่รีเซ็ตครั้งสุดท้าย การรีเซ็ตจะเสร็จสิ้นเมื่อกดสวิตช์ ④ เป็นเวลานานกว่า 1 วินาที

จอแสดงผลจะอัปเดตทุกๆ 30 วินาที ที่ประมาณ 500 ม. (1/3 ไมล์) แรกหลังจากรีเซ็ต หน้าจอจะแสดงผลเป็น "—" และตัวเลข ② จะไม่แสดงผล

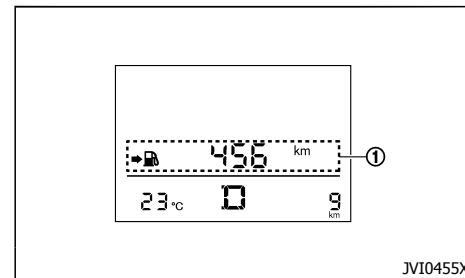
ความเร็วรถยนต์โดยเฉลี่ย (กม./ชม.):



JVI0505X

โหมดความเร็วเฉลี่ยจะแสดงความเร็วเฉลี่ย ① ตั้งแต่รีเซ็ตครั้งสุดท้าย การรีเซ็ตจะเสร็จสิ้นเมื่อกดสวิตช์ ④ เป็นเวลานานกว่า 1 วินาที จอแสดงผลจะอัปเดตทุกๆ 30 วินาที ประมาณ 30 วินาทีแรกหลังจากรีเซ็ต หน้าจอจะแสดงผลเป็น "—"


ระยะทางที่สามารถขับต่อได้จนน้ำมันหมดถัง (dte – กม.):



JVI0455X

โหมดระยะทางที่สามารถขับต่อได้จนน้ำมันหมดถัง (dte) จะแสดงระยะทางโดยประมาณที่สามารถขับรถต่อไปได้ ① ก่อนที่จะต้องเติมน้ำมันใหม่อีกครั้ง ข้อมูล dte จะได้รับการ


คำนวณอย่างต่อเนื่องจากปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ในถังและอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงที่แท้จริง จะแสดงผลของอัตราทุกๆ 30 วินาที

โหมด dte จะมีคุณลักษณะในการเตือนช่วงที่น้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ เมื่อน้ำมันใกล้หมด โหมด dte ถูกเลือกโดยอัตโนมัติ และตัวเลขจะกะพริบเพื่อให้คนขับเห็น กดสวิทช์  A เพื่อกลับไปยังโหมดที่ได้เลือกไว้ก่อนที่การเตือนจะแสดงขึ้น

เมื่อน้ำมันเหลือน้อยกว่าเดิม การแสดงผล dte จะเปลี่ยนเป็น "----"

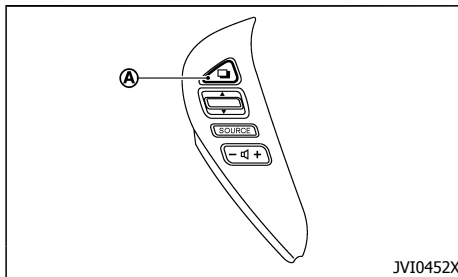
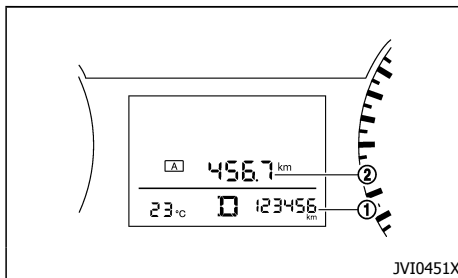
- ถ้าเติมน้ำมันในปริมาณน้อย หน้าจอที่แสดงอยู่ก่อนจะปิดสวิทช์กุญแจอาจจะยังแสดงขึ้นอยู่
- เมื่อขับรถขึ้นทางลาดชัน หรือ เลี้ยวโค้ง น้ำมันในถังจะเคลื่อน ซึ่งอาจจะทำให้การแสดงผลเปลี่ยนไปได้

การรีเซ็ตหน้าจอ:

กดสวิทช์  A ให้นานกว่า 3 วินาที จะแสดงผลของการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย อัตราความเร็วรถยนต์โดยเฉลี่ย และมาตรวัดระยะทาง (TRIP B เท่านั้น) จะถูกรีเซ็ตพร้อมกัน

มาตรวัดระยะทางรวม

มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว




มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยวจะปรากฏตัวเลขขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลเมื่อสวิทช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON"

มาตรวัดระยะทางรวม ① จะแสดงระยะทางทั้งหมดที่รถยนต์ถูกใช้งาน

มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว ② จะแสดงระยะทางที่เดินทางเป็นเที่ยวๆ


การเปลี่ยนหน้าจอมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว:

กดสวิทช์  A ด้านซ้ายมือของพวงมาลัยเพื่อเปลี่ยนการแสดงผลตามรายการข้างล่างนี้:

























TRIP A → TRIP B → โหมดคอมพิวเตอร์ระยะทาง → TRIP A

สำหรับ ข้อมูล คอมพิวเตอร์ ระยะทาง โปรดดูที่ "คอมพิวเตอร์ระยะทาง" (หน้า 2-6)




การรีเซ็ตมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว:








กดสวิทช์  A ประมาณ 1 วินาทีเพื่อรีเซ็ตมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยวให้เป็นศูนย์

ไฟเตือน/ไฟแสดงและเสียงเตือน

	ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)*		ไฟเตือนเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง P*		ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์ (MIL)
	ไฟเตือนระบบเบรก		ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย		ไฟแสดงระบบกันขโมย*
	ไฟเตือนการชาร์จไฟ		ไฟเตือนความเร็ว [120 กม./ชม. (75 ไมล์/ชม.)]*		ไฟแสดงการเปิดไฟหรี
	ไฟเตือนประตูเปิด		ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS)		ไฟแสดงโหมด SPORT*
	ไฟเตือนพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้า		ไฟเตือนควบคุมไดนามิกรถยนต์ (VDC)*		สัญญาณไฟเลี้ยว/ไฟกะพริบฉุกเฉิน
	ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง		ไฟแสดงการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ*		ไฟแสดงควบคุมไดนามิกรถยนต์ (VDC) OFF*
	ไฟเตือนระบบกุญแจอัจฉริยะ*		ไฟแสดงการทำงานของการสตาร์ทเครื่องยนต์* *: ถ้ามีติดตั้ง		
	ไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงมีระดับต่ำ		ไฟแสดงไฟตัดหมอกหน้า*		
	ไฟเตือนน้ำล้างกระจกมีระดับต่ำ		ไฟแสดงการใช้ไฟสูง		

การตรวจสอบหลอดไฟ

เมื่อปิดประตูทุกบาน เข้าเบรกมือ คาดเข็มขัดนิรภัย แล้วให้สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" โดยไม่สตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟต่อไปนี้จะสว่างขึ้นหากมีติดตั้ง: , , , **PS**

ถ้ามีการติดตั้งระบบเหล่านี้ไว้ในรถ ไฟต่อไปนี้จะสว่างขึ้นชั่วคราวแล้วจะดับลง: , , , , , , , **SPORT**

ถ้าไฟดวงใดไม่สว่างขึ้นอาจแสดงว่าหลอดไฟขาดหรือมีวงจรขาดในระบบไฟฟ้า ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสัน เพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซมทันที ถ้าจำเป็น

ไฟเตือน

ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) จะสว่างขึ้นแล้วจะดับลง ซึ่งแสดงว่า ABS ทำงานปกติ

ถ้าไฟเตือน ABS สว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์ทำงานหรือขณะขับขี่แสดงว่า ABS อาจทำงานผิดปกติ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสันทันที

ถ้า ABS ทำงานผิดปกติ ฟังก์ชันป้องกันล้อล็อกจะหยุดทำงาน ซึ่งระบบเบรกจะทำงานเป็นปกติ แต่ไม่มีการช่วยป้องกันล้อล็อก (โปรดดูที่ "ระบบเบรก" (หน้า 5-21))

ไฟเตือนระบบเบรก

คำเตือน:

- ถ้าระดับน้ำมันเบรกอยู่น้อยกว่าเครื่องหมายต่ำสุดบนกระปุกน้ำมันเบรก ห้ามขับรถจนกว่าระบบเบรกจะได้รับการตรวจสอบจากศูนย์บริการนิสสัน
- ถึงแม้ท่านจะคิดว่ายังปลอดภัยที่จะขับรถต่อไปได้ให้ใช้วิธีลากรถแทนเนื่องจากอาจจะเกิดอันตรายได้
- การเหยียบแป้นเบรกโดยที่เครื่องยนต์ไม่ทำงาน และ/หรือในขณะที่น้ำมันเบรกต่ำ จะต้องเพื่อระยะหยุดมากขึ้นและต้องใช้แรงและระยะเหยียบแป้นเบรกมากขึ้นด้วย

ไฟเตือนระบบเบรกจะแสดงการทำงานของระบบเบรกมีระดับน้ำมันเบรกในระบบต่ำ และการทำงานผิดปกติของระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)

ไฟเตือนเบรกมือ:

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนเบรกจะสว่างขึ้น เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และปลดเบรกมือ ไฟเตือนเบรกจะดับลง

ถ้าเบรกมือไม่ถูกปลดเต็มที่ ไฟเตือนเบรกมือจะยังคงสว่างอยู่ ก่อนขับรถ ให้แน่ใจว่าไฟเตือนเบรกมือได้ดับลงแล้ว (โปรดดูที่ "เบรกมือ" (หน้า 3-20))

ไฟเตือนน้ำมันเบรกต่ำ:

ถ้าไฟเตือนระบบเบรกสว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์ทำงานหรือขณะขับขี่โดยที่ไม่ได้ใช้เบรกมือ อาจแสดงว่าระดับน้ำมันเบรกต่ำ

เมื่อไฟเตือนระบบเบรกสว่างขึ้นขณะขับขี่ ให้หยุดรถในที่ที่ปลอดภัยทันที ดับเครื่องยนต์และตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก ถ้าระดับน้ำมันเบรกอยู่ที่ขีดต่ำสุด ให้เติมน้ำมันเบรกตามจำเป็น (โปรดดูที่ "น้ำมันเบรก" (หน้า 8-14))

ถ้าน้ำมันเบรกอยู่ในระดับที่เพียงพอ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบเบรกที่ ศูนย์บริการนิสสัน ทันที

ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) (ถ้ามีติดตั้ง):

เมื่อปลดเบรกจอดและระดับน้ำมันเบรกมีเพียงพอ ถ้าทั้งไฟเตือนระบบเบรก และไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) สว่างขึ้น อาจแสดงว่า ABS ทำงานไม่ปกติ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซมทันที ถ้าจำเป็น (โปรดดูที่ "ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) (ถ้ามีติดตั้ง)" (หน้า 2-10))*

ไฟเตือนการชาร์จไฟ

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนการชาร์จไฟจะสว่างขึ้น หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟเตือนการชาร์จไฟจะดับลง ซึ่งบ่งชี้ว่าระบบชาร์จทำงานเป็นปกติ

ถ้าไฟเตือนการชาร์จไฟสว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์ทำงานหรือขณะขับขี่ แสดงว่าระบบชาร์จไฟอาจทำงานผิดปกติ และ อาจ ต้อง นำ รถ เข้า ศูนย์บริการนิสสัน

เมื่อไฟเตือนการชาร์จไฟสว่างขึ้นขณะขับขี่ ให้หยุดรถในที่ที่ปลอดภัยทันที ดับเครื่องยนต์และตรวจสอบสายพานไโดชาร์จ ถ้าสายพานไโดชาร์จหย่อน แตกร้าวหรือขาด ต้องทำ

การซ่อมแซมระบบชาร์จไฟ (โปรดดูที่ "สายพาน" (หน้า 8-11))

ถ้าสายพานไคซาร์จอยู่ในสภาพปกติ แต่ไฟเตือนการชาร์จไฟยังคงสว่างอยู่ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบชาร์จไฟที่ศูนย์บริการนิสสันทันที



ข้อควรระวัง:

ห้ามขับรถต่อถ้าสายพานไคซาร์จหย่อน แดกร้าว หรือขาด



ไฟเตือนประตูเปิด

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนประตูเปิดจะสว่างขึ้น ถ้าประตูบานใดบานหนึ่งเปิดอยู่หรือปิดไม่สนิท



ไฟเตือนพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้า

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้าจะสว่างขึ้น หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟเตือนพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้าจะดับลง ซึ่งแสดงว่าระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้าทำงานปกติ

ถ้าไฟเตือน พวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้าสว่างขึ้น ขณะเครื่องยนต์ทำงานแสดงว่าระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้าอาจทำงานผิดปกติและอาจต้องเข้ารับบริการ นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้าที่ศูนย์บริการนิสสันทันที

เมื่อไฟเตือน พวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้าสว่างขึ้นเมื่อเครื่องยนต์กำลังทำงาน กำลังที่ช่วยการบังคับเลี้ยวจะหยุดการทำงาน แต่ท่านยังสามารถควบคุมรถยนต์ได้อยู่ ในขณะนั้น จะต้องใช้แรงมากขึ้นในการบังคับพวงมาลัย โดย

เฉพาะ เมื่อ เลี้ยว โค้ง หัก มุม และ ที่ ความเร็ว ต่ำ (โปรดดูที่ "ระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้า" (หน้า 5-20))



ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องจะสว่างขึ้น หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องจะดับลง ซึ่งบ่งชี้ว่าเซ็นเซอร์วัดแรงดันน้ำมันเครื่องในรถยนต์ทำงานปกติ

ถ้าไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องสว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์ทำงานอาจบ่งชี้ว่าแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ

ให้หยุดรถอย่างปลอดภัยให้เร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ ให้ดับ เครื่องยนต์ ทันที และ ติดต่อ ศูนย์บริการ นิสสัน



ข้อควรระวัง:

- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานโดยที่ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องสว่างอยู่จะทำให้เครื่องยนต์เสียหายร้ายแรง
- ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้แสดงระดับน้ำมันเครื่องต่ำ ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องโดยใช้ก้านวัดระดับ (โปรดดูที่ "น้ำมันเครื่อง" (หน้า 8-9))



ไฟเตือนระบบกุญแจอัจฉริยะ (ถ้าติดตั้ง)

หลังจากที่สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ไฟจะสว่างขึ้น ประมาณ 2 วินาที แล้วจึงดับลง

ไฟจะสว่างหรือกะพริบดังนี้:

- ไฟจะกะพริบสีเหลืองเมื่อประตูเปิด โดยที่กุญแจอัจฉริยะอยู่ภายนอกรถยนต์ และสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON" ดูให้แน่ใจว่ากุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถ
- ไฟกะพริบสีเขียวเมื่อแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะกำลังจะหมด เปลี่ยนแบตเตอรี่ก่อนใหม่ (โปรดดูที่ "แบตเตอรี่" (หน้า 8-18))
- ไฟสว่างขึ้นเป็นสีเหลืองเพื่อเตือนว่าเกิดการทํางานผิดปกติของระบบล็อกพวงมาลัยไฟฟ้า หรือ ระบบกุญแจอัจฉริยะ

ถ้าไฟเตือนสว่างขึ้นเป็นสีเหลืองเมื่อเครื่องยนต์หยุดทํางาน อาจไม่สามารถปลดล็อกพวงมาลัย หรือสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ถ้าไฟสว่างขึ้นระหว่างที่เครื่องยนต์ยังทํางานอยู่ ท่านสามารถขับรถยนต์ต่อไปได้ อย่างไรก็ตามในกรณีต่อไปนี้ ให้ติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อซ่อมแซมให้เร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้



ไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงมีระดับต่ำ

ไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงมีระดับต่ำจะสว่างขึ้น เมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเหลือน้อย ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันทีที่สะดวกก่อนที่เกจวัดน้ำมันเชื้อเพลิงจะชี้ไป 0 (น้ำมันหมดถัง)

ยังมีน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองในถังอีกเล็กน้อยเมื่อเกจวัด น้ำมัน เชื้อ เพลิง ชี้ ไป 0 (น้ำมัน หมด ถัง)



ไฟเดื่อนน้ำล้างกระจกมีระดับต่ำ (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟเดื่อนนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเมื่อระดับน้ำยาล้างกระจกในถังพักเหลือน้อย เต็มน้ำยาล้างกระจกตามจำเป็น (โปรดดูที่ "น้ำยาล้างกระจก" (หน้า 8-17))



ไฟเดื่อนเกียรยู่ที่ตำแหน่ง P (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟเดื่อนจะกะพริบเป็นสีแดง เมื่อสวิตช์กุญแจถูกกดเพื่อให้เครื่องยนต์หยุดทำงาน โดยที่คันเกียรยู่ที่ตำแหน่งอื่นนอกจาก "P" (จอด)

หากไฟเดื่อนนี้ปรากฏขึ้น เลื่อนคันเกียรไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด) หรือ กด สวิตช์กุญแจ ไปที่ ตำแหน่ง "ON" เสียงเดื่อนภายในจะดังขึ้นเช่นกัน

โปรดดูที่ "ระบบกุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)" (หน้า 3-7)



ไฟและเสียงเดื่อนเข็มขัดนิรภัย

แบบ A:

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเดื่อนเข็มขัดนิรภัยจะสว่างขึ้น ไฟเดื่อนจะดับลงก็ต่อเมื่อผู้โดยสารด้านหน้าคาดเข็มขัดนิรภัย (โปรดดูที่ "เข็มขัดนิรภัย" (หน้า 1-7))

เมื่อความเร็วรถยนต์เกิน กม./ชม. (10 ไมล์/ชม.) ไฟจะกะพริบและเสียงเดื่อนจะดังจนกว่าผู้โดยสารด้านหน้าจะคาดเข็มขัดนิรภัย เสียงเดื่อนจะดังต่อไปเรื่อยๆ ประมาณ 90 วินาที จนกว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัย

แบบ B:

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเดื่อนเข็มขัดนิรภัยจะสว่างขึ้น ไฟเดื่อนจะดับลงก็ต่อเมื่อคนขับคาดเข็มขัดนิรภัย (โปรดดูที่ "เข็มขัดนิรภัย" (หน้า 1-7))



ไฟเดื่อนความเร็ว [120 กม./ชม. (75 ไมล์/ชม.)] (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟนี้จะกะพริบเมื่อความเร็วรถยนต์มากกว่า 120 กม./ชม. (75 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ ให้แน่ใจว่าสังเกตความเร็วจำกัดในพื้นที่ที่ท่านกำลังขับรถ



ไฟเดื่อนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS)

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเดื่อนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS) จะสว่างขึ้นเป็นเวลา 7 วินาที แล้วจะดับลง ซึ่งแสดงว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ทำงานปกติ

ถ้าไฟเดื่อนต่อไปนี้เกิดขึ้น แสดงว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS และ/หรือเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ต้องได้รับการบริการ ให้ช่างไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซมทันที ถ้าจำเป็น

- ไฟเดื่อนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS) สว่างนานกว่า 7 วินาที
- ไฟเดื่อนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS) กะพริบเป็นครั้งคราว
- ไฟเดื่อนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS) ไม่สว่างขึ้นเลย

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS และ/หรือเข็มขัด

นิรภัยแบบ pre-tensioner อาจทำงานผิดพลาดหรือไม่ทำงานจนกว่าจะได้รับการตรวจและซ่อมแซม (โปรดดูที่ "ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)" (หน้า 1-18))



ไฟเดื่อนระบบควบคุมไดนามิกรถยนต์ (VDC) (ถ้ามีติดตั้ง)


เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเดื่อนระบบ VDC จะสว่างขึ้นแล้วจะดับลง ซึ่งบ่งชี้ว่าระบบ VDC ทำงานเป็นปกติ

ไฟเดื่อนระบบ VDC จะกะพริบเมื่อระบบ VDC กำลังทำงาน เมื่อไฟเดื่อนกะพริบระหว่างการขับขี่ แสดงว่ากำลังทำการขับขี่ในสภาวะถนนลื่น และค่าจำกัดความสามารถในการเกาะถนนกำลังจะเกิน

ถ้าไฟเดื่อน VDC สว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์ทำงานหรือขณะขับขี่ แสดงว่าระบบ VDC อาจทำงานผิดปกติ และอาจต้องนำรถเข้ารับการบริการ ให้ช่างไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบ และ ทำการ ซ่อม แคม ทันที ถ้าจำเป็น

ถ้าระบบมีการทำงานผิดปกติ ฟังก์ชันการทำงานของระบบ VDC จะถูกยกเลิก แต่ยังสามารถทำการขับขี่รถยนต์ได้ (โปรดดูที่ "ระบบควบคุมไดนามิกรถยนต์ (VDC) (ถ้ามีติดตั้ง)" (หน้า 5-15))

ไฟแสดง

 ไฟแสดงการควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง)


ไฟแสดงการควบคุมความเร็วอัตโนมัติแสดงการใช้ระบบการควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

ไฟแสดงสถานะสวิตช์หลักควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ:


เมื่อเปิดสวิตช์หลักควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ ไฟแสดงจะสว่างขึ้น แสดงว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอยู่ในโหมดเตรียมพร้อม

การควบคุมความเร็วอัตโนมัติทำงานผิดปกติ:


ไฟแสดงการควบคุมความเร็วอัตโนมัติกะพริบระหว่างที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน อาจบ่งชี้ว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติทำงานผิดปกติ กรุณานำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน (โปรดดูที่ "การควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง)" (หน้า 5-16))

 ไฟแสดงการทำงานของเกียร์รถยนต์ (ถ้ามีติดตั้ง)


ไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด) (รุ่นที่มีระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง) หรือตำแหน่ง "N" (ว่าง) (รุ่นเกียร์ธรรมดา) ไฟนี้หมายถึงเครื่องยนต์จะสตาร์ทโดยการกดสวิตช์กุญแจและเหยียบแป้นเบรก (รุ่นที่มีระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง) หรือแป้นคลัตช์ (รุ่นเกียร์ธรรมดา) สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้จากตำแหน่งใดก็ได้

 ไฟแสดงการใช้ไฟตัดหมอกหน้า (ถ้าติดตั้ง)

ไฟแสดงการใช้ไฟตัดหมอกหน้าจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟตัดหมอกหน้า (โปรดดูที่ "สวิตช์ไฟตัดหมอก (ถ้ามีติดตั้ง)" (หน้า 2-17))

 ไฟแสดงการใช้ไฟสูง

ไฟแสดงการใช้ไฟสูงจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟสูง ไฟแสดงจะดับลงเมื่อเปลี่ยนไปใช้ไฟต่ำ (โปรดดูที่ "สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว" (หน้า 2-15))

 ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์ (MIL)



ข้อควรระวัง:

- การขับรถต่อไปโดยไม่ตรวจสอบระบบควบคุมเครื่องยนต์อย่างถูกต้องจะทำให้ประสิทธิภาพในการขับลดลง อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงสูงขึ้นและระบบควบคุมเครื่องยนต์เสียหายซึ่งส่งผลกระทบต่อเครื่องยนต์จากการรับประทุกันรถ
- การตั้งค่าที่ไม่ถูกต้องในระบบควบคุมเครื่องยนต์ไม่ปฏิบัติตามกฎหมายและข้อกำหนดการปล่อยไอเสีย

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์จะสว่างขึ้น หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟ MIL จะดับลง ซึ่งแสดงว่าระบบควบคุมเครื่องยนต์ทำงานปกติ

MRA8DE (สำหรับประเทศออสเตรเลีย นิวซีแลนด์ ไทยและสิงคโปร์) และเครื่องยนต์รุ่น HR16DE (สำหรับประเทศไทย):

ถ้าไฟ MIL สว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์ทำงานแสดงว่าระบบควบคุมเครื่องยนต์อาจทำงานผิดปกติและอาจต้องนำรถเข้าศูนย์บริการนิสสันให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบ และ ทำ การ ช่อม แซม ทัน ที ถ้า จำ เป็น

ถ้าไฟ MIL กะพริบในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานแสดงว่าความผิดปกติอาจเกิดขึ้นได้กับระบบควบคุมมลพิษ ในกรณีนี้ระบบควบคุมมลพิษอาจทำงานผิดปกติและอาจต้องเข้ารับการ ให้ น้ า ร ล ไป ย้ ง ศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบ และ ทำ การ ช่อม แซม ทัน ที ถ้า จำ เป็น

ข้อควรระวัง:

เพื่อเป็นการลดหรือหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดความเสียหายกับระบบ ควบคุม เครื่องยนต์ เมื่อ ไฟ MIL สว่าง ขึ้น:

- หลีกเลี่ยงการขับรถยนต์เกิน 70 กม./ชม. (43 ไมล์/ชม.)
- หลีกเลี่ยงการเร่ง หรือ ลดความเร็วอย่างฉับพลัน
- หลีกเลี่ยงการขับบนทางลาดชัน
- หลีกเลี่ยงการลาก หรือ บรรทุกน้ำหนักเกินความจำเป็น

MR16DDT, MRA8DE (ยกเว้นประเทศออสเตรเลีย นิวซีแลนด์ ไทยและสิงคโปร์) และเครื่องยนต์รุ่น HR16DE (ยกเว้นประเทศไทย):

ถ้าไฟ MIL สว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์ทำงานแสดงว่าระบบควบคุมเครื่องยนต์อาจทำงานผิดปกติและอาจต้องนำรถเข้าศูนย์บริการนิสสันให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบ และ ทำ การ ช่อม แซม ทัน ที ถ้า จำ เป็น



ไฟแสดงระบบกันขโมย (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟแสดงระบบกันขโมยจะกะพริบในขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "LOCK", "OFF" หรือ "ACC" ฟังก์ชันนี้แสดงว่า NATS (ระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน)* ที่ติดตั้งอยู่บนรถยนต์ทำงานเป็นปกติ

(* ระบบป้องกันการขโมย)

ถ้า NATS ทำงานผิดพลาด ไฟนี้จะสว่างค้างอยู่ ขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" (โปรดดูที่ "ระบบนิรภัย (ถ้ามีติดตั้ง)" (หน้า 3-15))



ไฟแสดงการเปิดไฟหรี

ไฟแสดงการเปิดไฟหรีจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟหรีด้านหน้า ไฟแผงหน้าปัด ชุดไฟท้าย และไฟส่องป้ายทะเบียน ไฟแสดงนี้จะดับลงเมื่อปิด



ไฟแสดงโหมด SPORT (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟแสดงโหมด SPORT จะสว่างขึ้นเมื่อโหมด SPORT อยู่ที่ "ON" (สำหรับการใช้งานสวิตช์โหมด SPORT โปรดดูที่ "การขับขี่ด้วยระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT)" (หน้า 5-9))



สัญญาณไฟเขียว/ไฟกะพริบฉุกเฉิน

สัญญาณไฟเขียว/ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบเมื่อเปิดสวิตช์สัญญาณไฟเขียวหรือสวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน (โปรดดูที่ "สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเขียว" (หน้า 2-15) หรือ "สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน" (หน้า 6-2).)



ไฟแสดงควบคุมไดนามิกทรายนต์ (VDC)

OFF (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟแสดงควบคุมไดนามิกทรายนต์ (VDC) OFF จะสว่างขึ้นเมื่อ กด สวิตช์ OFF VDC ไปที่ ตำแหน่ง "OFF" เมื่อกดสวิตช์ OFF VDC ไปที่ตำแหน่ง "OFF" ระบบ VDC จะปิด

(โปรดดูที่ "ระบบควบคุมไดนามิกทรายนต์ (VDC) (ถ้ามีติดตั้ง)" (หน้า 5-15))

เสียงเตือน

เสียงเตือนผ้าเบรกหมด

ผ้าเบรกดิสก์เบรกจะมีเสียงเตือนเมื่อใกล้หมด หากจำเป็นต้องเปลี่ยนผ้าเบรก ผ้าเบรกจะมีเสียงแหลมเสียดสี เมื่อรถเคลื่อนที่ เสียงนี้จะเริ่มเกิดขึ้นเมื่อเหยียบแป้นเบรก หลังจากผ้าเบรกเริ่มสึกมากขึ้น จะได้ยินเสียงเตือนตลอดเวลา แม้จะไม่ได้เหยียบแป้นเบรก ให้ตรวจสอบเบรกโดยเร็วที่สุด ถ้าได้ยินเสียงเตือนผ้าเบรกสึก

ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซมทันที ถ้าจำเป็น (โปรดดูที่ "เบรก" (หน้า 8-12))

เสียงเตือนกุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)

เสียงเตือนกุญแจอัจฉริยะจะดังขึ้นถ้าระบบตรวจพบสถานะที่ไม่ถูกต้องอย่างหนึ่งอย่างใดต่อไปนี้

- สวิตช์กุญแจไม่อยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK" เมื่อล็อกประตู
- กุญแจอัจฉริยะ ยัง อยู่ ใน รถ เมื่อ ล็อก ประตู

- มีประตูบานใดบานหนึ่งปิดไม่สนิทเมื่อล็อกประตู
- เมื่อมีเสียงเตือน ให้ตรวจสอบทั้งที่ตัวรถและที่กุญแจอัจฉริยะ โปรดดูที่ "ระบบกุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)" (หน้า 3-7)

เสียงเตือนกุญแจ

เสียงเตือนกุญแจจะดังขึ้นถ้าตรวจพบการทำงานใดดังต่อไปนี้:

รุ่นที่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ:

- ประตูด้านคนขับเปิดอยู่ขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ACC"

รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ:

- เมื่อประตูด้านคนขับล็อกด้วยสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า แต่ประตูยังคงเปิดอยู่ในขณะที่กุญแจยังเสียงอยู่ที่สวิตช์กุญแจและสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ACC", "OFF" หรือ "LOCK"

เสียงเตือนไฟ

เสียงเตือนไฟจะดังขึ้น ถ้าประตูด้านคนขับเปิดขึ้นและพบการทำงานที่ไม่เหมาะสมดังต่อไปนี้:

- สวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง หรือ และสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ACC", "OFF" หรือ "LOCK"
- เสียงเตือนจะดังขึ้นเป็นเวลา 2 วินาที เมื่อสวิตช์กุญแจถูกกดไปยังตำแหน่ง "ACC", "OFF" หรือ "LOCK" ในขณะที่เปิดไฟตัดหมอก (ถ้ามีติดตั้ง) และสวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง "AUTO"

ให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์ไฟหน้าไปยังตำแหน่ง "OFF" หรือ "AUTO" (ถ้ามีติดตั้ง) และสวิตช์ไฟตัดหมอก (ถ้ามีติดตั้ง) ไปยังตำแหน่ง "OFF" เมื่อออกจากรถ

สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว

เสียงเตือนเบรกมือ

เสียงเตือนเบรกมือจะดังขึ้นถ้าขับรถยนต์เร็วกว่า 7 กม./ชม. (4 ไมล์/ชม.) โดยที่ยังใช้งานเบรกมืออยู่ หยุดรถยนต์และปลดเบรกมือ

ไฟหน้าแบบซินอน (ถ้ามีติดตั้ง)



คำเตือน:



แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง

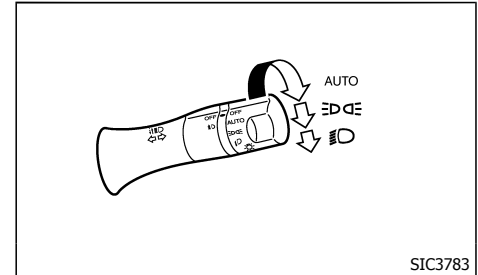
- เมื่อเปิดไฟหน้าแบบซินอน จะมีแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงเกิดขึ้น เพื่อป้องกันไฟฟ้าช็อต ห้ามพยายามทำการดัดแปลงหรือถอดแยกชิ้นส่วน โปรดนำไฟหน้าแบบซินอน เข้ารับการตรวจเช็คอย่างสม่ำเสมอและ/หรือเปลี่ยนหลอดไฟที่ศูนย์บริการนิสสัน
- ไฟหน้าแบบซินอนจะให้แสงสว่างมากกว่าหลอดไฟธรรมดา ถ้าไม่ปรับตั้งระดับความสูงของไฟหน้าให้ถูกต้อง แสงไฟจะส่องรบกวนสายตาคนขับรถที่ขับสวนมาหรือรถที่วิ่งอยู่ด้านหน้า และอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันทันทีเพื่อปรับตั้งระดับความสูงของไฟหน้าให้ถูกต้อง

เมื่อเริ่มเปิดไฟหน้าแบบซินอน ความสว่างและสีของไฟอาจจะยังไม่คงที่ อย่างไรก็ตาม เมื่อรอสักครู่สีและความสว่างของไฟจะคงที่

อายุการใช้งานของหลอดไฟแบบซินอนจะสั้นลงถ้าเปิดปิดบ่อยๆ ดังนั้น จึงไม่ควรปิดไฟหน้าในช่วงเวลาสั้นๆ

ถ้าหลอดไฟแบบซินอนใกล้จะขาด ความสว่างจะลดลงมาก ไฟหน้าจะเริ่มกะพริบหรือสีไฟจะเปลี่ยนเป็นสีแดงเร็ว ถ้ามีลักษณะอาการอย่างใดอย่างหนึ่งข้างต้นหรือมากกว่าเกิดขึ้น กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

สวิตช์ไฟหน้า



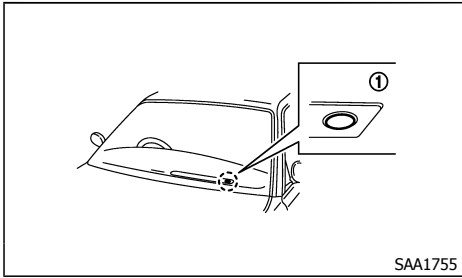
นิสสันแนะนำให้ตรวจสอบข้อกำหนดในพื้นที่เกี่ยวกับการใช้งานไฟ

ตำแหน่ง AUTO (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อสวิตช์ถูกแจ้อยู่ในตำแหน่ง "ON" และสวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง "AUTO" ไฟหน้า ไฟหรี่ ด้านหน้า ไฟแผงหน้าปัด ไฟท้าย และไฟอื่น ๆ จะเปิดขึ้นโดยอัตโนมัติขึ้นอยู่กับความสว่างของบริเวณโดยรอบ

ไฟหน้าจะเปิดขึ้นอัตโนมัติในเวลากลางคืนหรือช่วงฝนตก (ในขณะที่ที่ปิดนำฝนกระฉกบังลมมีการทำงานอย่างต่อเนื่อง)

เมื่อสวิตช์ถูกแจ้อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" ไฟจะปิดโดยอัตโนมัติ



SAA1755



ข้อควรระวัง:

ห้ามวางสิ่งของใด ๆ บนเซ็นเซอร์ ① เซ็นเซอร์นี้จะตรวจจับระดับความสว่างและความคมชัดซึ่งขึ้นการเปิดไฟอัตโนมัติ ถ้าเซ็นเซอร์ถูกบัง เซ็นเซอร์จะคิดว่าเป็นเวลา กลาง คืน ดังนั้น ไฟ หน้า จะ สว่าง ขึ้น

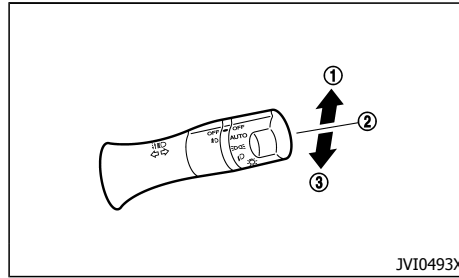
ตำแหน่ง ON

ตำแหน่ง ON จะเปิดไฟหน้าด้านหน้า แผงหน้าปัด ไฟท้าย และไฟส่องป้ายทะเบียน

ตำแหน่ง OFF

ตำแหน่ง OFF จะเปิดไฟหน้าเพิ่มเติมจากไฟอื่น ๆ

ไฟสูง



JVI0493X

สำหรับการเปิดไฟสูง ให้ ดัน ก้าน ไป ข้าง หน้า ① สำหรับการปิดไฟสูง ให้ ดัน ก้าน ไป ยัง ตำแหน่ง กลาง ② สำหรับการกะพริบไฟหน้า ให้ ดึง ก้าน มา ข้าง หลัง ③ สามารถกะพริบไฟหน้าได้แม้ว่าจะไม่ได้เปิดไฟหน้าก็ตาม ระบบประหยัดไฟแบตเตอรี่

เสียงเตือนไฟจะดังขึ้น ถ้าประจูด้านคนขับเปิดขึ้นขณะที่การทำงานต่อไปนี้เกิดขึ้น:

- สวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง ON หรือ OFF และ สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ACC", "OFF" หรือ "LOCK"

ให้แน่ใจว่าได้บิดสวิตช์ไฟหน้าไปยังตำแหน่ง "OFF" เมื่อออกจากรถ

ถ้าปิดและล็อกประตูด้วยกุญแจอัจฉริยะหรือรีโมทขณะที่ สวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง ON หรือ OFF ฟังก์ชัน ประหยัดไฟแบตเตอรี่จะปิดไฟเพื่อป้องกันแบตเตอรี่หมด ไฟจะเปิดเมื่อเปิดประตู

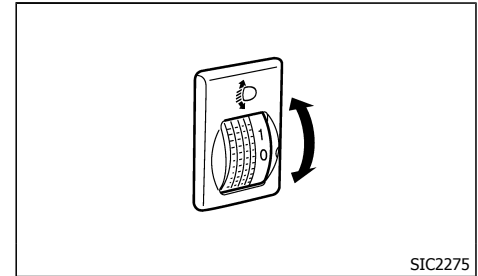


ข้อควรระวัง:

ห้ามเปิดไฟทิ้งไว้เมื่อเครื่องยนต์ไม่ทำงานเป็นเวลานานเพื่อป้องกันแบตเตอรี่ไฟหมด

การควบคุมการปรับระดับไฟหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)

แบบปรับด้วยตนเอง



SIC2275

การควบคุมระดับไฟหน้าจะทำงานเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" และเปิดไฟหน้าอยู่ เพื่อปรับระดับความสูงของไฟหน้า ตามสภาพการขับขี่

เมื่อขับรถโดยไม่มีน้ำหนักบรรทุก/สัมภาระหนักหรือขับรถบนถนนเรียบ ให้เลือกตำแหน่งปกติ "0"

ถ้าจำนวนผู้โดยสารและน้ำหนักบรรทุก/สัมภาระในรถเปลี่ยนแปลงไป ระดับของไฟหน้าจะสูงขึ้นกว่าปกติ

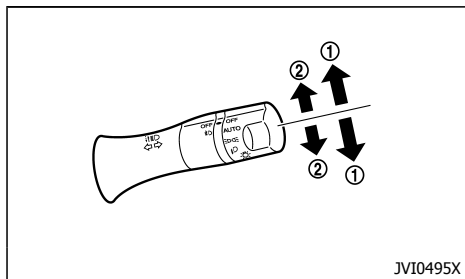
ถ้าขับรถบนเนินเขา แสงไฟหน้าจะส่องตรงไปยังกระจกมองหลังและกระจกมองข้างของรถที่อยู่ด้านหน้าหรือส่องไปยังกระจกบังลมหน้าของรถที่ขับสวนมา ซึ่งจะไปรบกวนสายตาของคนขับคนอื่นได้

สำหรับการปรับตั้งระดับความสูงที่เหมาะสม ให้เลื่อนสวิตช์ตามนี้ หมายเลขที่มากขึ้นจะมีระดับความสูงที่ลดลง

แบบอัตโนมัติ

สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้ง ระบบไฟหน้าปรับระดับสูง-ต่ำอัตโนมัติ (automatic leveling system) ระดับของไฟหน้าจะถูกควบคุมโดยอัตโนมัติ

สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยว



ข้อควรระวัง:

สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยวจะไม่คืนกลับอัตโนมัติ ถ้ามุมที่หักเลี้ยวพวงมาลัยไม่เกินค่ามุมที่กำหนดไว้ หลังจากหักเลี้ยวหรือเปลี่ยนเลน ให้แน่ใจว่าสวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยวคืนกลับไปยังตำแหน่งเดิม

สัญญาณไฟเลี้ยว

สำหรับการเปิดสัญญาณไฟเลี้ยว ให้เลื่อนก้านขึ้นหรือลง

① ไปยังจุดที่ขีดก้าน เมื่อเลี้ยวแล้วสัญญาณไฟเลี้ยวจะดับโดยอัตโนมัติ

สัญญาณเปลี่ยนช่องทางวิ่ง

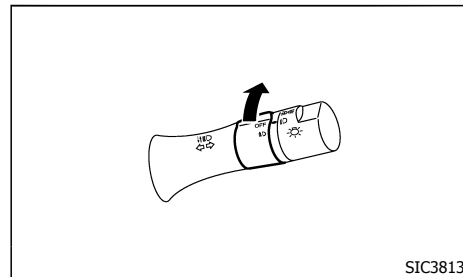
สำหรับการเปิดสัญญาณเปลี่ยนช่องทางวิ่ง ให้เลื่อนก้านสวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยวขึ้นหรือลง ② ไปในทิศทางที่ต้องการ ไฟเลี้ยวจะเริ่มกะพริบ

ถ้าก้านไฟเลี้ยวตีกลับมายังตำแหน่งเดิมทันทีหลังจากการเลื่อนขึ้นหรือลง ไฟจะกะพริบ 3 ครั้ง

เพื่อยกเลิกไฟกะพริบ เลื่อนก้านไปยังทิศทางตรงกันข้าม

สวิตช์ไฟตัดหมอก (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟตัดหมอกหน้า



สำหรับการเปิดไฟตัดหมอกหน้า ให้บิดสวิตช์ไฟตัดหมอกหน้าไปยังตำแหน่ง $\neq D$ ในขณะที่สวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง $\neq DC$ หรือ $\equiv D$

เมื่อต้องการปิด ให้บิดสวิตช์ไฟตัดหมอกไปยังตำแหน่ง "OFF"

เมื่อสวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง "AUTO" (ถ้ามีติดตั้ง) การบิดสวิตช์ไฟตัดหมอกไปที่ตำแหน่ง $\neq D$ จะทำให้ไฟหน้าไฟตัดหมอก และไฟอื่น ๆ สว่างขึ้น

สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก



คำเตือน:

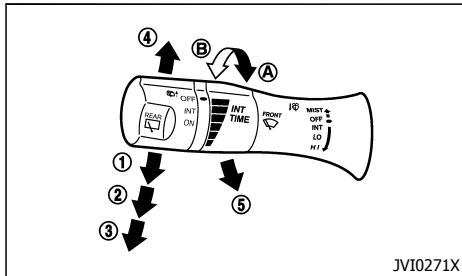
เมื่ออุณหภูมิถึงจุดเยือกแข็ง น้ำฉีดล้างกระจกอาจแข็งตัวบนกระจกบังลมหน้า และบดบังการมองเห็น ลุ้นกระจกบังลมหน้าด้วยการไล่ฝ้า ก่อนจะล้างกระจกบังลมหน้า



ข้อควรระวัง:

- ห้ามฉีดน้ำล้างกระจกต่อเนื่องนานกว่า 30 วินาที
- ห้ามฉีดน้ำล้างกระจก ถ้าน้ำในถังฟักหมด
- ถ้าหิมะ หรือ น้ำแข็งขัดขวางการทำงานของที่ปิดน้ำฝน ที่ปิดน้ำฝนอาจหยุดทำงานเพื่อป้องกันมอเตอร์ หากเหตุการณ์นี้เกิดขึ้น ให้ปิดสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนไปที่ตำแหน่ง "OFF" และกำจัดหิมะหรือน้ำแข็งที่อยู่รอบๆ ที่ปิดน้ำฝนออก หลังจากนั้นประมาณ 1 นาที ลองเปิดสวิตช์ให้ที่ปิดน้ำฝนทำงานอีกครั้ง

สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า



JVI0271X

ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้าจะทำงานเมื่อสวิตช์ถูกแจ้อยู่ในตำแหน่ง "ON"

การทำงานของที่ปิดน้ำฝน

ตำแหน่งก้านปิดน้ำฝน "INT" หรือ "■" ① จะทำการปิดน้ำฝนเป็นจังหวะ

- การปิดเป็นจังหวะนี้สามารถปรับระยะเวลาในการปิดได้โดยบิดปุ่มควบคุมการปิด (นาฬิกาลูกตุ้ม) (A) หรือ (สั้นลง) (B)
- การทำงานเป็นจังหวะจะเปลี่ยนไปตามความเร็วของรถยนต์ (ตัวอย่างเช่น เมื่อรถยนต์วิ่งเร็ว การทำงานเป็นจังหวะจะเร็วขึ้น)

ตำแหน่งก้านปิดน้ำฝน "LO" หรือ "■" ② จะทำการปิดน้ำฝนด้วยความเร็วต่ำ

ตำแหน่งก้านปิดน้ำฝน "HI" หรือ "■" ③ จะทำการปิดน้ำฝนด้วยความเร็วสูง

เพื่อหยุดการทำงานของที่ปิดน้ำฝน ให้เลื่อนก้านปิดน้ำฝนไปยังตำแหน่ง "OFF"

ตำแหน่งก้านปิดน้ำฝน "MIST" หรือ "☂" ④ จะทำการปิดน้ำฝนหนึ่งครั้ง ก้านปิดน้ำฝนจะกลับคืนสู่ตำแหน่งปกติโดยอัตโนมัติ

การตั้งก้านปิดน้ำฝนขึ้น:

ก้านปิดน้ำฝนควรจะอยู่ที่ตำแหน่งตั้งขึ้นในขณะที่ยกที่ปิดน้ำฝน

สำหรับการติดตั้งก้านปิดน้ำฝนขึ้น ให้ดึงก้าน ⑤ ในขณะที่สวิตช์ถูกแจ้อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" ภายใน 1 นาที ที่ปิดน้ำฝนจะหยุดการทำงานในตำแหน่งกลางและก้านที่ปิดน้ำฝนจะสามารถตั้งขึ้นได้

สำหรับการเปลี่ยนก้านที่ปิดน้ำฝน ให้ก้านที่ปิดน้ำฝนอยู่

ตำแหน่งด้านล่างหลังจากนั้นให้ผลักก้าน ขึ้นหนึ่งครั้ง ในขณะที่ยกสวิตช์ถูกแจ้อยู่ที่ตำแหน่ง "ON"

การทำงานของที่ฉีดน้ำล้างกระจก

สำหรับการฉีดน้ำล้างกระจก ให้ดึงก้านไปทางด้านหลังรถ ⑤ จนกว่าน้ำล้างกระจกจะฉีดออกมาบนกระจกบังลมหน้าในปริมาณที่ต้องการ ที่ปิดน้ำฝนจะปิดกระจก 2-3 ครั้งโดยอัตโนมัติ

ระบบการปิดหยุดน้ำของที่ปิดน้ำฝน:

ที่ปิดน้ำฝนจะทำงานอีกครั้งประมาณ 3 วินาทีหลังจากใช้งานที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก ซึ่งเป็นการปิดหยุดน้ำที่ยังเหลือค้างบนกระจกบังลมหน้า

ที่ทำความสะอาดไฟหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)

ดึงก้านไปทางท้ายรถ ⑤

ที่ทำความสะอาดไฟหน้าจะทำงานร่วมกับการทำงานของที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า

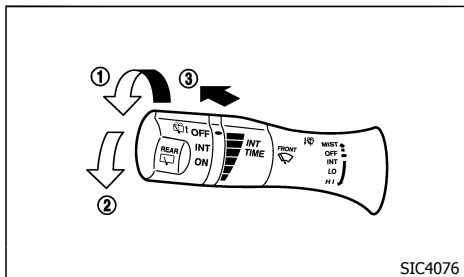
- ที่ทำความสะอาดไฟหน้าทำงานร่วมกับการฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า การทำงานในแต่ละครั้งจะเริ่มขึ้นเมื่อสวิตช์ถูกแจ้อยู่ หรือ สวิตช์ไฟหน้าปิด หรือ เปิด
- หลังจากการทำงานครั้งแรก ที่ทำความสะอาดไฟหน้าจะทำงานหนึ่งครั้งเมื่อที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้าทำงานสองถึงสามครั้ง



ข้อควรระวัง:

ห้ามใช้งานที่ทำความสะอาดไฟหน้า ถ้าน้ำในถังฟักหมด

สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก บังลมหลัง



ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหลังจะทำงานเมื่อสวิตช์ถูกแฉวยอยู่ในตำแหน่ง "ON"

การทำงานของที่ปิดน้ำฝน

บิดสวิตช์ออกจากตำแหน่ง "OFF" เพื่อใช้งานที่ปิดน้ำฝน

① "INT" หรือ "■ ■" (ปิดเป็นจังหวะ) — ทำการปิดเป็นจังหวะ (ไม่สามารถปรับได้)

② "ON" หรือ "■" (ช้า) — ทำงานต่อเนื่องด้วยความเร็วต่ำ

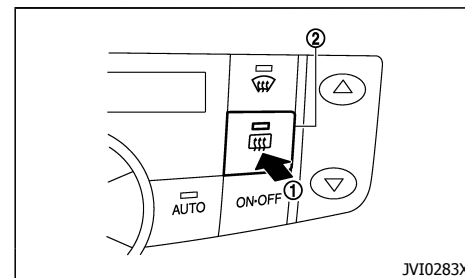
ฟังก์ชันอินเทอร์มิตเทนต์ (ถ้ามีติดตั้ง):

เมื่อสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้าทำงาน การเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) จะเป็นการสั่งให้ที่ปิดน้ำฝน และ ฉีด น้ำ ล้าง กระจก บัง ลม หลัง ทำงาน

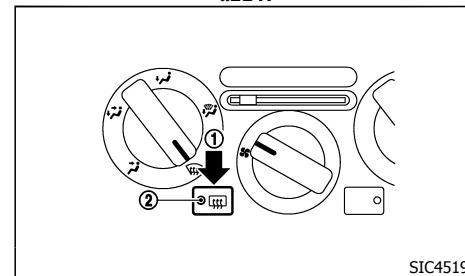
การทำงานของที่ฉีดน้ำล้างกระจก

ดันสวิตช์ไปด้านหน้า ③ เพื่อเริ่มการฉีดน้ำล้างกระจก จากนั้น ที่ปิดน้ำฝนจะปิดกระจก 2-3 ครั้ง

สวิตช์ไล่ฝ้า



แบบ A



แบบ B

สวิตช์ไล่ฝ้าจะทำงานเมื่อสวิตช์ถูกแฉวยอยู่ที่ตำแหน่ง "ON"

ที่ไล่ฝ้าจะทำการลดความชื้น หมอก หรือน้ำค้างบนผิวกระจกหลังเพื่อเพิ่มทัศนวิสัยด้านหลังรถ

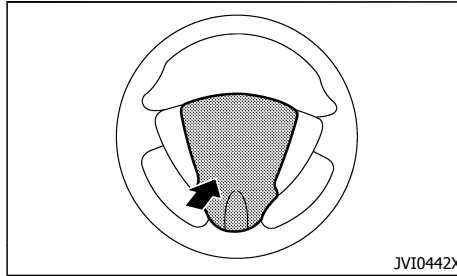
เมื่อกดสวิตช์ไล่ฝ้า ① ไฟแสดง ② จะสว่างขึ้นและไล่ฝ้ากระจกหลังจะทำงานเป็นเวลาประมาณ 15 นาที หลังจากนั้น ที่ไล่ฝ้าจะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ

สามารถปิดไล่ฝ้าด้วยตัวเองได้โดย กดสวิตช์ไล่ฝ้าอีกครั้ง

แดร

⚠ ข้อควรระวัง:

- ให้แน่ใจว่าได้สตาร์ทเครื่องยนต์ เมื่อใช้งานที่ไล่ฝ้าอย่างต่อเนื่อง ไม่เช่นนั้น อาจทำให้แบตเตอรี่ไฟหมดได้
- เมื่อทำความสะอาดด้านในของกระจก รมัดระวังไม่ให้ชุดขีดหรือไปทำลายลวดนำไฟฟ้าบนผิวกระจก



แดรสามารถทำงานได้ไม่ว่าสวิตช์กุญแจจะอยู่ในตำแหน่งใดก็ตาม ยกเว้นเมื่อแบตเตอรี่ไฟหมด

เมื่อถอดแดรค้างไว้ แดรจะส่งเสียงดัง แดรจะหยุดส่งเสียงเมื่อปล่อยแดร

กระจกหน้าต่าง

กระจกหน้าต่างไฟฟ้า

⚠ คำเตือน:

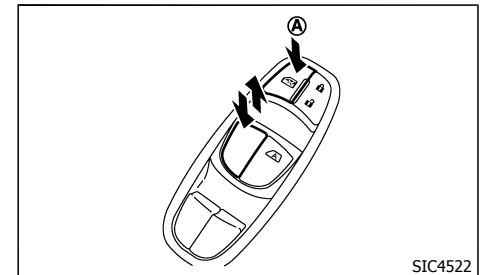
- ให้แน่ใจว่าผู้โดยสารทุกคนไม่ยื่นมือ ฯลฯ ออกนอกรถยนต์ ก่อนใช้งานกระจกหน้าต่างไฟฟ้า
- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือผู้ใหญ่ที่ต้องได้รับการดูแลจากผู้อื่นไว้ในรถแต่ลำพัง เนื่องจากอาจไปกดสวิตช์หรือปุ่มควบคุมโดยรู้เท่าไม่ถึงถึงการกดซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุโดยไม่ตั้งใจ

กระจกหน้าต่างไฟฟ้าจะทำงานเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON"

สำหรับการเปิดกระจกหน้าต่าง ให้กดสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟาลง

สำหรับการปิดกระจกหน้าต่าง ให้ดึงสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าขึ้น

สวิตช์กระจกหน้าต่างด้านคนขับ



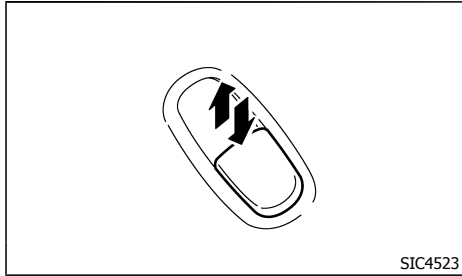
สวิตช์กระจกหน้าต่างด้านคนขับเป็นสวิตช์หลักซึ่งสามารถควบคุมกระจกหน้าต่างได้ทุกบาน

การล็อกกระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสาร:

เมื่อกดปุ่มล็อก **A** กระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสารจะไม่สามารถทำงานได้

สำหรับยกเลิกการล็อกกระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสาร ให้กดปุ่มล็อก **A** อีกครั้งเพื่อปลดล็อกกระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสาร

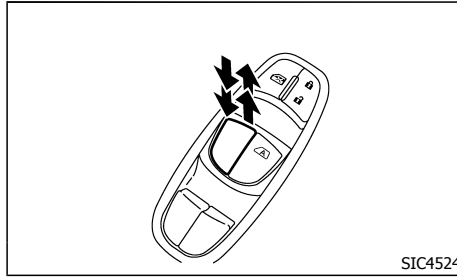
สวิตช์กระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสาร



สวิตช์กระจกด้านผู้โดยสารสามารถควบคุมกระจกหน้าต่างได้เฉพาะด้านนั้นๆ

ถ้ากดสวิตช์ล็อกกระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสารจากสวิตช์ควบคุมด้านคนขับ สวิตช์ด้านผู้โดยสารจะไม่สามารถทำงานได้

ฟังก์ชันอัตโนมัติ



ฟังก์ชันอัตโนมัติจะทำงานสำหรับ สวิตช์ที่มีสัญลักษณ์ **A** อยู่บนพื้นผิว

ฟังก์ชันอัตโนมัติทำให้กระจกหน้าต่างสามารถเลื่อนเปิดหรือปิดจนสุด โดยไม่ต้องกดสวิตช์ขึ้นหรือลงค้างไว้ ถ้าต้องการเปิดกระจกจนสุด ให้กดสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าลงจนถึงจังหวะสองแล้วปล่อยสวิตช์ ถ้าต้องการปิดกระจกจนสุด ให้ดึงสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าขึ้นจนถึงจังหวะสองแล้วปล่อยสวิตช์ ไม่จำเป็นต้องกดสวิตช์ค้างไว้ในระหว่างที่กระจกหน้าต่างเปิด/ปิด

ถ้าต้องการหยุดการเลื่อน/ปิดของกระจกหน้าต่างระหว่างที่ฟังก์ชันอัตโนมัติกำลังทำงาน ให้กดสวิตช์ลงหรือดึงสวิตช์ขึ้นในทิศทางตรงกันข้าม

ฟังก์ชันเลื่อนกลับอัตโนมัติ:



คำเตือน:

ก่อนที่จะปิดสนิทจะปรากฏระยะห่างเล็กน้อยซึ่งระบบไม่สามารถตรวจจับได้ ให้แน่ใจว่าผู้โดยสารไม่ยื่นมือหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายออกไปนอกรถก่อน

ปิดกระจก

ระบบเลื่อนกระจกกลับอัตโนมัติจะบังคับกระจกหน้าต่างให้เลื่อนลงอัตโนมัติเมื่อมีบางสิ่งไปขวางทางขณะกระจกกำลังเลื่อนเปิด เมื่อชุดควบคุมตรวจพบสิ่งกีดขวาง กระจกหน้าต่างจะเลื่อนลงทันที

ฟังก์ชันกระจกเลื่อนกลับอัตโนมัติอาจทำงานถ้ามีแรงปะทะหรือน้ำหนักที่เหมือนกับสิ่งกีดขวางกระจกหน้าต่างโดยขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อมและสภาพการขับขี่

ถ้ากระจกหน้าต่างไม่เลื่อนปิดอัตโนมัติ

ถ้าฟังก์ชันอัตโนมัติของกระจกหน้าต่างไฟฟ้าทำงานผิดปกติ (เฉพาะการเลื่อนปิดเท่านั้น) ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี่เพื่อเริ่มการทำงานของระบบกระจกหน้าต่างไฟฟ้าอีกครั้ง

1. ให้สวิตช์กุญแจอยู่ในยังตำแหน่ง "ON"
2. ปิดประตู
3. ใช้งานสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าเพื่อเปิดกระจกหน้าต่างจนสุด
4. ดึงสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าค้างไว้เพื่อปิดกระจกจากนั้นให้ดึงสวิตช์ค้างไว้อีก 3 วินาทีหลังจากที่กระจกปิดจนสุดแล้ว
5. ปล่อยสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้า ใช้งานฟังก์ชันอัตโนมัติของกระจกหน้าต่างเพื่อให้แน่ใจว่าฟังก์ชันอัตโนมัติใช้งานได้แล้ว

ถ้าหากว่าฟังก์ชันอัตโนมัติของกระจกหน้าต่างไฟฟ้ายังไม่สามารถทำงานได้อย่างเหมาะสมหลังจากที่ได้ปฏิบัติตามขั้นตอนข้างต้นแล้ว ให้ติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อทำการตรวจสอบ

ชั้นรีฟ (ถ้ามีติดตั้ง)

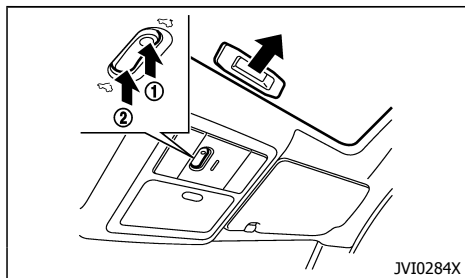
คำเตือน:

- หากเกิดอุบัติเหตุ ท่านอาจถูกเหรียญหลุดออกจากรถผ่านชั้นรีฟที่เปิดอยู่ได้ ผู้ใหญ่ควรใช้เข็มขัดนิรภัยเสมอ และเด็กควรใช้เข็มขัดนิรภัยหรือที่นั่งบนเบาะสำหรับเด็ก
- ห้ามให้ผู้โดยสารยืน หรือ ยื่นส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายออกจากตัวรถขณะที่รถกำลังวิ่งหรือ ขณะที่ชั้นรีฟกำลังปิด

ข้อควรระวัง:

- กำจัดหยดน้ำ ทิมะ น้ำแข็ง หรือ ทรายออกจากชั้นรีฟก่อนจะเปิด
- ห้ามวางสิ่งของหนักใดๆบนชั้นรีฟหรือพื้นที่รอบข้าง

ชั้นรีฟอัตโนมัติ



ชั้นรีฟจะทำงานเมื่อสวิตช์ถูกแจ้อยู่ในตำแหน่ง "ON"

ที่บังแดด

ใช้ มือ เลื่อน ที่ บัง แดด เพื่อ เปิด หรือ ปิด ชั้น รีฟ ที่บังแดดจะเปิดออกโดยอัตโนมัติเมื่อเปิดชั้นรีฟ จำเป็นต้องปิดที่บังแดดเองโดยเลื่อนกลับ

ชั้นรีฟ

การเอียง:

ในการเอียงชั้นรีฟขึ้น ให้เริ่มด้วยการปิดชั้นรีฟ จากนั้นกดสวิตช์ชั้นรีฟที่ด้าน UP ② และปล่อยออกโดยไม่ต้องกดค้างไว้ ในการเอียงชั้นรีฟลง ให้กดด้าน DOWN ①

การเลื่อน:

ในการเปิดหรือปิดชั้นรีฟ ให้กดสวิตช์ชั้นรีฟที่ด้าน OPEN ① หรือ CLOSE ② และปล่อยออกโดยไม่ต้องกดค้างไว้ ชั้นรีฟจะเปิดหรือปิดจนสุดโดยอัตโนมัติ ในการหยุดการปิด/เปิดชั้นรีฟ ให้กดสวิตช์อีกครั้งระหว่างที่ชั้นรีฟกำลังเปิดหรือปิด

ฟังก์ชันเลื่อนกลับอัตโนมัติ

คำเตือน:

ก่อนที่จะปิดสวิตช์จะปรากฏระยะห่างเล็กน้อยซึ่งระบบไม่สามารถตรวจจับได้ ให้แน่ใจว่าผู้โดยสารไม่ยื่นมือหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายออกไปนอกรถก่อนปิดชั้นรีฟ

ระบบเลื่อนกลับอัตโนมัติจะบังคับชั้นรีฟให้เลื่อนกลับอัตโนมัติเมื่อมีบางสิ่งไปขวางขณะชั้นรีฟกำลังเลื่อนปิด เมื่อชุดควบคุมตรวจพบสิ่งกีดขวาง ชั้นรีฟจะเปิดออกทันที หากชั้นรีฟไม่ปิดโดยอัตโนมัติ เมื่อเปิดใช้งานระบบเลื่อนกลับอัตโนมัติ เพราะระบบทำงานผิดพลาด ให้กดสวิตช์

ชั้นรีฟด้าน CLOSE ② ค้างไว้

ฟังก์ชันเลื่อนกลับอัตโนมัติอาจทำงานถ้าเกิดแรงปะทะหรือน้ำหนักซึ่งคล้ายกับสิ่งกีดขวางในชั้นรีฟ โดยชั้นรีฟอยู่กับสภาพแวดล้อมและสภาพการขับขี่

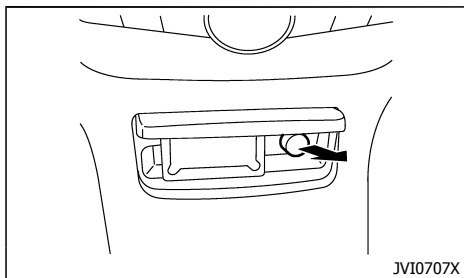
ถ้าชั้นรีฟไม่ทำงาน

ถ้าชั้นรีฟทำงานไม่ปกติ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อเริ่มต้นการทำงานของระบบชั้นรีฟ

1. ถ้าชั้นรีฟเปิดอยู่ ให้ปิดให้สนิท โดยกดสวิตช์ชั้นรีฟด้าน CLOSE ② ซ้ำๆ
2. กดสวิตช์ชั้นรีฟด้าน CLOSE ② ค้างไว้ เพื่อให้ชั้นรีฟเอียงขึ้น
3. ปล่อยสวิตช์ชั้นรีฟหลังจากชั้นรีฟเลื่อนขึ้นและเลื่อนลงเล็กน้อย
4. กดสวิตช์ชั้นรีฟด้าน OPEN ① ค้างไว้ เพื่อให้ชั้นรีฟเอียงลงจนสุด
5. ตรวจสอบว่าสวิตช์ชั้นรีฟทำงานเป็นปกติหรือไม่

ถ้าหากว่าชั้นรีฟไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้องหลังจากที่ได้ปฏิบัติตามขั้นตอนข้างต้นแล้ว ให้ติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อทำการตรวจสอบ

ช่องจ่ายไฟ (ถ้ามีติดตั้ง)



ช่องจ่ายไฟใช้สำหรับจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์ที่ใช้ไฟฟ้าต่าง ๆ

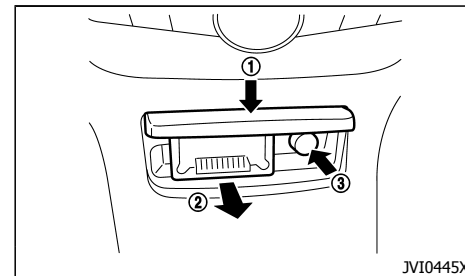
⚠️ ข้อควรระวัง:

- ช่องจ่ายไฟและปลั๊กอาจร้อนขณะใช้งาน หรือทันทีหลังจากใช้งาน
- ช่องจ่ายไฟนี้ไม่ได้ออกแบบมาสำหรับชุดจุดบุหรี่
- ห้ามใช้เครื่องใช้ไฟฟ้าที่ใช้ไฟเกิน 12 โวลต์ 120W (10A) ห้ามใช้แอมป์เตอร์ 2 ตัว หรือใช้งานเครื่องใช้ไฟฟ้ามากกว่า 1 เครื่อง
- ใช้ช่องจ่ายไฟขณะที่รถยนต์วิ่ง เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้แบตเตอรี่หมด
- หลีกเลี่ยงการใช้ช่องจ่ายไฟขณะที่เปิดเครื่องปรับอากาศ วิทยุหน้า หรือ ไล่ฝ้ากระจกหลัง
- ก่อนเสียบ หรือ ถอดปลั๊ก ให้แน่ใจว่าปิดสวิตช์ของเครื่องใช้ไฟฟ้าที่ใช้ และสวิตช์กุญแจแล้ว
- ดันปลั๊กเข้าไปจนสุด ถ้าเสียบปลั๊กไม่ดี ปลั๊กอาจมีความร้อนสูงผิดปกติ หรือ ฟิวส์อุณหภูมิภายในอาจขาดได้

- ห้ามให้น้ำโดนช่องจ่ายไฟ
- เมื่อไม่ได้ใช้งาน ให้แน่ใจว่าปิดฝาไว้

ที่เขี่ยบุหรี่และที่จุดบุหรี่ (ถ้ามีติดตั้ง)

ด้านหน้า



ที่เขี่ยบุหรี่

- เพื่อเปิดที่เขี่ยบุหรี่ กดฝา ①
- เพื่อเอาที่เขี่ยบุหรี่ออก ดึงออก ②

ที่จุดบุหรี่

⚠️ คำเตือน:

ที่จุดบุหรี่ไม่ควรใช้ในขณะขับรถเพื่อให้คนขับมีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ

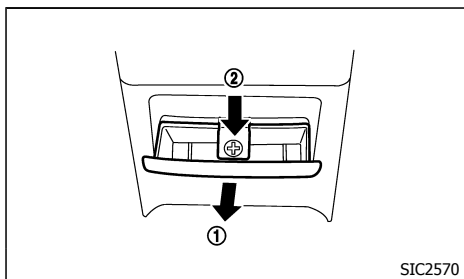
⚠️ ข้อควรระวัง:

- ช่องจุดบุหรี่เป็นแหล่งจ่ายไฟสำหรับที่จุดบุหรี่เท่านั้น ไม่แนะนำให้ใช้ช่องจุดบุหรี่เป็นแหล่งจ่ายไฟสำหรับอุปกรณ์เสริมอื่นๆ
- ห้ามใช้ช่องจ่ายไฟอื่นๆสำหรับที่จุดบุหรี่

ที่จุดบุหรี่จะทำงานเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON" เพื่อให้ที่จุดบุหรี่ร้อน กด ③ จนกระทั่งยึด

แน่น เมื่อที่จุดบุหรือร้อน จะดันตัวออกมาโดยอัตโนมัติ
เก็บที่จุดบุหรือกลับเข้าสู่อตำแหน่งเดิมหลังจากใช้

ด้านหลัง



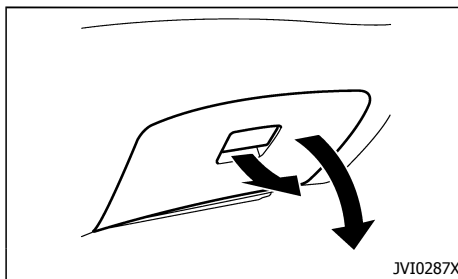
เพื่อเปิดที่เข็มบุหรือให้ดึง ①
เพื่อเอาที่เข็มบุหรือออก กดลง ② และดึงออก

ช่องเก็บของ

! คำเตือน:

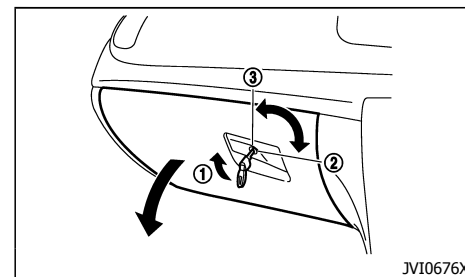
- **ไม่ควรใช้งานช่องเก็บของขณะขับขี่** เพื่อให้คนขับมีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ
- **ฝาช่องเก็บของต้องปิดอยู่เสมอขณะขับขี่** เพื่อช่วยป้องกันอันตรายจากอุบัติเหตุหรือการหยุดรถกระทันหัน

กล่องเก็บของ



แบบ A

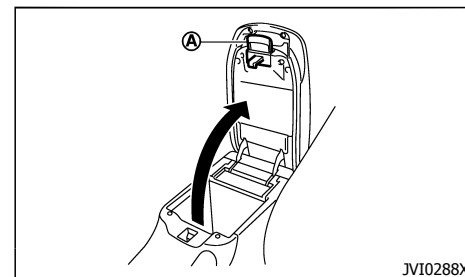
ดึงมือจับ เพื่อเปิดกล่องเก็บของ
ดันฝาจนกระทั่งล็อกเพื่อปิดกล่องเก็บของ



แบบ B

ดึงมือจับ ① เพื่อเปิดกล่องเก็บของ
ดันฝาจนกระทั่งล็อกเพื่อปิดกล่องเก็บของ
ใช้กุญแจในการล็อก ② /ปลดล็อก ③ กล่องเก็บของ

กล่องเก็บของที่คอนโซล



สำหรับการเปิดกล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง ให้กดปุ่ม
Ⓐ และดึงฝาขึ้น
ดันฝาจนกระทั่งล็อกเพื่อปิดกล่องเก็บของ

ที่วางแก้วน้ำ

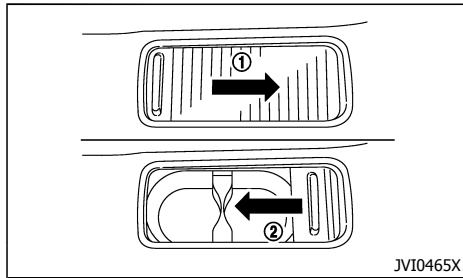
⚠ คำเตือน:

คนขับไม่ควรหยิบหรือวางแก้วในที่วางแก้วน้ำขณะขับขี เพื่อให้มีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ

⚠ ข้อควรระวัง:

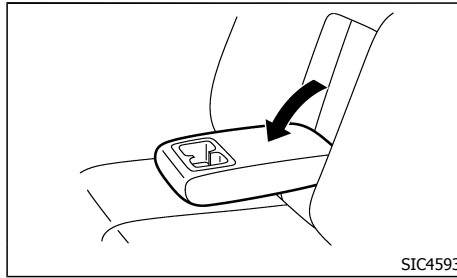
หลีกเลี่ยงการถอดตัวหรือเบรคกะทันหันโดยเฉพาะเมื่อวางแก้วน้ำในที่วางแก้วเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำกระเด็นออกมา ถ้าน้ำร้อน อาจทำให้ท่านและผู้โดยสารเป็นแผลลวกพองได้

ด้านหน้า

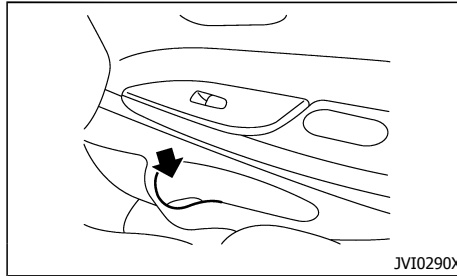


เลื่อนฝาครอบ ① เพื่อเปิดที่วางแก้วน้ำ
เลื่อนฝาครอบ ② เพื่อปิดที่วางแก้วน้ำ

ด้านหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)



ที่ใส่ขวด

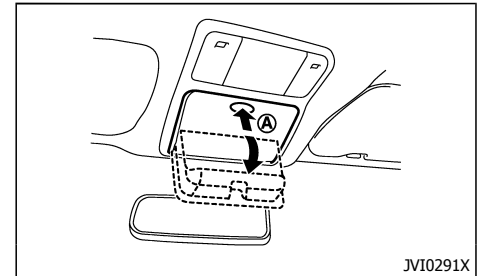


ที่ใส่ขวดติดตั้งอยู่บริเวณประตู หน้า และ ประตู หลัง

⚠ ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้ที่ใส่ขวดใส่วัตถุอื่นๆ ที่อาจกระเด็นออกมาและทำให้ผู้โดยสารบาดเจ็บได้ เมื่อเบรครถอย่างกะทันหัน หรือ เกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามใช้ที่ใส่ขวดสำหรับภาชนะบรรจุน้ำที่เปิดอยู่

ที่ใส่แว่นตา

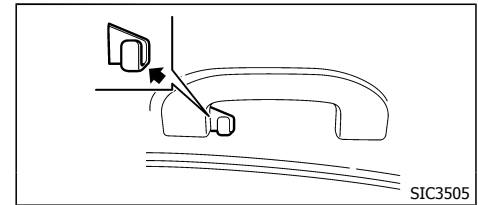


⚠ ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้เก็บสิ่งของอย่างอื่นที่ไม่ใช่แว่นตา
- ห้ามทิ้งแว่นตาไว้ในที่ใส่แว่นตาเมื่อจอดรถกลางแจ้ง ความร้อนจะทำให้แว่นตาเสียหาย

สำหรับการเปิดที่ใส่แว่นตา ให้กดปุ่ม A ดันที่ใส่แว่นตาขึ้นจนกระทั่งล็อกเพื่อปิดที่ใส่แว่นตา

ที่แขวนเสื้อโค้ด (ถ้ามีติดตั้ง)

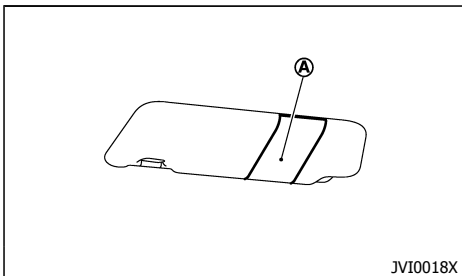


ที่แขวนเสื้อโค้ดถูกติดตั้งอยู่บริเวณเหนือกระจกข้าง ด้านหลัง (ด้านคนขับ)

⚠️ ข้อควรระวัง:

ห้ามแขวนผ้าที่มีน้ำหนักรวมมากกว่า 2 กก. (4 ปอนด์) บนตะขอ

ที่ใส่การ์ด (ถ้ามีติดตั้ง)



สอดการ์ดเข้าไปในที่ใส่การ์ด **A**

ฝาปิดส่วนเก็บสัมภาระ

⚠️ คำเตือน:

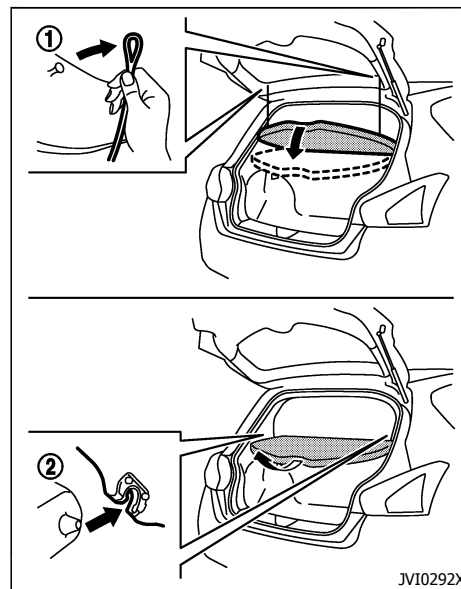
- ห้ามวางสิ่งของใดๆ ลงบนฝาปิดห้องเก็บสัมภาระไม่ว่าของสิ่งนั้นจะมีขนาดเล็กแค่ไหน สิ่งของเหล่านั้นอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บเมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือการหยุดรถกะทันหัน
- ห้ามปล่อยให้ฝาปิดส่วนเก็บสัมภาระที่ปลดออกจากตัวยึดไว้ในรถยนต์
- สายยึดด้านบนของเบาะนั่งสำหรับเด็ก (ถ้ามีติดตั้ง) อาจเสียหาย หากสัมผัสกับฝาปิดส่วนเก็บสัมภาระหรือวัตถุในห้องเก็บสัมภาระ ให้ถอดฝาปิดส่วนเก็บสัมภาระออกจากรถยนต์ หรือยึดฝา

ปิดและสัมภาระให้แน่น เด็กอาจได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตจากการชน ถ้าสายยึดด้านบนของเบาะนั่งสำหรับเด็กเสียหาย

— ถ้าฝาปิดส่วนเก็บสัมภาระสัมผัสกับสายยึดด้านบนเมื่อทำการเกี่ยวเข้ากับที่ยึดสายยึดด้านบน ให้ถอดฝาปิดส่วนเก็บสัมภาระออกจากรถยนต์ หรือยึดไว้กับพื้นส่วนเก็บสัมภาระใต้ตำแหน่งที่ใช้อยู่ ถ้าไม่ถอดฝาปิดส่วนเก็บสัมภาระออก อาจส่งผลให้เกิดความเสียหายกับสายยึดด้านบนระหว่างการชน

— ห้ามปล่อยให้ส่วนเก็บสัมภาระสัมผัสกับสายยึดด้านบนเมื่อทำการเกี่ยวเข้ากับที่ยึดสายยึดด้านบน ยึดส่วนเก็บสัมภาระให้แน่น เพื่อให้สัมภาระติดแน่นกับสายยึดด้านบน อาจทำความเสียหายให้กับสายยึดด้านบนระหว่างการชน

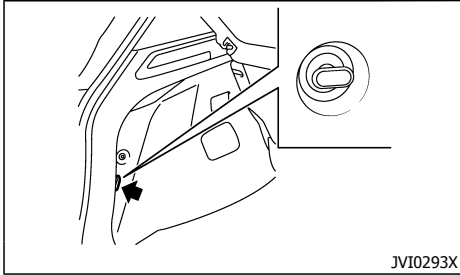
ฝาปิดส่วนเก็บสัมภาระช่วยบังไม่ให้ภายนอกมองเห็นสัมภาระในส่วนเก็บสัมภาระ



การถอดฝาปิดส่วนเก็บสัมภาระออก:

1. ปลดสายยึด **①** ออกจากประตูท้าย
2. ปลดตัวยึดฝาปิดส่วนเก็บสัมภาระ **②**

ตะขอเกี่ยวส่วนเก็บสัมภาระ (ถ้ามีติดตั้ง)



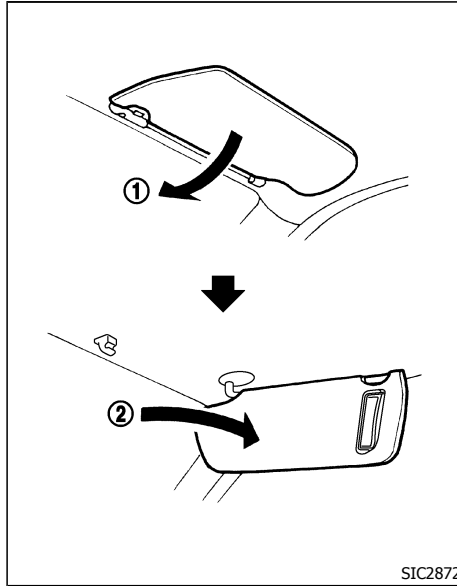
ตะขอติดตั้งอยู่ในพื้นที่ส่วนเก็บสัมภาระ



ข้อควรระวัง:

ห้ามยึดสัมภาระที่น้ำหนักมากกว่า 3 กก. (7 ปอนด์)
บนตะขอตัวเดียว

แผ่นบังแดด



1. ให้เปิดแผ่นบังแดดลงมา ① เพื่อบังแดดจากด้านหน้า
2. ถอดแผ่นบังแดดออกจากแท่นยึดตรงกลาง แล้วเลื่อนไปไว้ด้านข้าง ② เพื่อบังแดดจากด้านข้าง

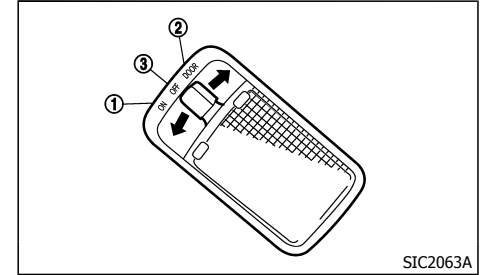
ไฟส่องสว่างภายใน



ข้อควรระวัง:

- ห้ามเปิดสวิตช์ไฟทิ้งไว้เมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงานเป็นเวลานานเพื่อป้องกันแบตเตอรี่ไฟหมด
- ปิดไฟเมื่อออกจากรถ


ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร



ไฟส่องสว่างในห้องโดยสารจะมีสวิตช์สามตำแหน่ง เมื่อสวิตช์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ① ไฟส่องสว่างในห้องโดยสารจะสว่างขึ้น

เมื่อสวิตช์อยู่ในตำแหน่ง "DOOR" ② ไฟส่องสว่างในห้องโดยสารจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดประตู

ตัวตั้งเวลาของไฟส่องสว่างภายในจะเปิดไฟส่องสว่างในห้องโดยสารให้สว่างเป็นเวลา 15 วินาที เมื่อ:

- กุญแจถูกดึงออกจากสวิตช์กุญแจในขณะที่ประตูด้านคนขับปิดอยู่ (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ)
- สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" (รุ่นที่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ)
- ปลดล็อกประตูโดยการกดปุ่ม "UNLOCK"  (บนรีโมทคอนโทรลหรือกุญแจอัจฉริยะ) หรือกดบนสวิตช์

คำสั่ง (รุ่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ) ในขณะที่
สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK"

- เมื่อประตูบานใดบานหนึ่งเปิดแล้วปิดลง ขณะที่สวิตช์
กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK"

ตัวตั้งเวลาของไฟส่องสว่างภายในจะถูกยกเลิกการทำงาน
เมื่อ:

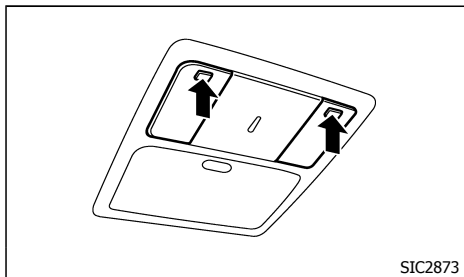
- ล็อกประตูด้านคนขับ
- สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON"

เมื่อสวิตช์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" ③ ไฟส่องสว่างใน
ห้องโดยสาร จะไม่สว่าง ไม่ว่าในกรณีใดๆ

ระบบประหยัดไฟแบตเตอรี่

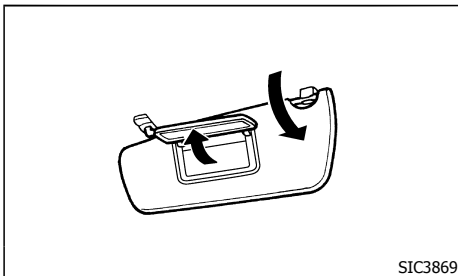
ถ้ามีประตูบานใดบานหนึ่งเปิดค้างไว้ช่วงหนึ่งขณะที่สวิตช์
ไฟส่องสว่างในห้องโดยสารอยู่ที่ตำแหน่ง "DOOR" ไฟ
ส่องสว่างในห้องโดยสารจะดับลงโดยอัตโนมัติ

ไฟอ่านแผนที่



กดที่ตัวเลนส์เพื่อเปิดไฟอ่านแผนที่ ในการปิดไฟอ่าน
แผนที่ ให้กดที่ตัวเลนส์อีกครั้ง

ไฟกระจกแต่งหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)



เพื่อเปิดกระจกแต่งหน้า ดึงแผ่นบังแดดลงมา แล้วเปิดฝา
ปิดกระจกขึ้น

ไฟกระจกแต่งหน้าจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดฝาปิดกระจกแต่ง
หน้า เมื่อปิดฝา ไฟจะดับลง

ไฟห้องสัมภาระ

ไฟห้องสัมภาระจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดประตูท้าย เมื่อปิดประตู
ท้าย ไฟจะดับลง

3 การตรวจสอบและการปรับตั้งก่อนการขับขี่

กฎแฉ	3-2	ระบบนิรภัย (ถ้ามีติดตั้ง)	3-15
กฎแฉ (ถ้ามีติดตั้ง)	3-2	ระบบป้องกันการชนของนิสสัน (NATS)	3-15
กฎแฉระบบป้องกันการชนของนิสสัน (NATS) (ถ้ามีติดตั้ง)	3-2	ฝากระโปรงหน้า	3-15
กฎแฉอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)	3-2	การเปิดฝากระโปรงหน้า	3-16
ล็อกประตู	3-3	การปิดฝากระโปรงหน้า	3-16
การล็อกด้วยกุญแจ	3-3	ประตูท้าย	3-16
การล็อกด้วยปุ่มล็อกด้านใน	3-4	การเปิดประตูท้าย	3-17
การล็อกด้วยสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า	3-4	การปิดประตูท้าย	3-17
กลไกปลดล็อกประตูอัตโนมัติตามความเร็วรถ (ถ้ามีติดตั้ง)	3-4	คันปลดล็อกประตูท้าย	3-17
กลไกปลดล็อกประตูอัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง)	3-5	ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	3-18
กลไกปลดล็อกประตูตามแรงกระแทก (ถ้ามีติดตั้ง)	3-5	การเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	3-18
ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง	3-5	ฝาลังช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	3-18
ระบบเปิดประตูโดยใช้กุญแจรีโมท (ถ้ามีติดตั้ง)	3-5	วงพวงมาลัย	3-18
การใช้งานระบบเปิดประตูโดยใช้กุญแจรีโมท	3-6	การปรับวงพวงมาลัยในแนวเอียงหรือขึ้นลง	3-18
ระบบกุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)	3-7	กระจกต่าง ๆ	3-19
ระยะการใช้งาน	3-8	กระจกมองหลัง	3-19
การใช้งานระบบกุญแจอัจฉริยะ	3-8	กระจกมองข้าง	3-19
ระบบประหยัดไฟแบบเดอริ	3-10	กระจกแต่งหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)	3-20
ไฟเตือนและเสียงเตือน	3-10	เบรกมือ	3-20
วิธีแก้ไขปัญหาเบื้องต้น	3-11		
การใช้งานระบบเปิดประตูโดยใช้กุญแจรีโมท	3-13		
การทำงานของไฟกะพริบฉุกเฉินและเสียงเตือนภายนอก	3-13		

กุญแจ

รถของท่านสามารถใช้งานได้ด้วยกุญแจที่ให้มากับรถเท่านั้น แผ่นป้ายหมายเลขกุญแจจะมีมาพร้อมกับตัวกุญแจ กรุณามั่นึกหมายเลขกุญแจและเก็บแผ่นป้ายหมายเลขกุญแจไว้ในที่ปลอดภัยยกเว้นในรถ เพื่อในกรณีที่ต้องการทำกุญแจขึ้นมาใหม่

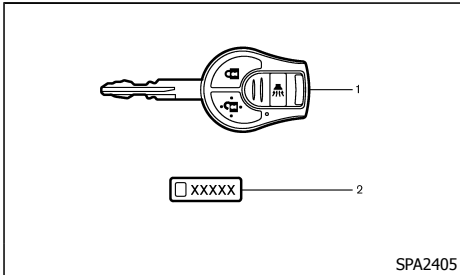
การทำกุญแจขึ้นมาใหม่จะสามารถทำได้โดยการใช้กุญแจเดิมหรือหมายเลขกุญแจเดิมที่ให้มากับรถเท่านั้น ถ้าท่านทำกุญแจทั้งหมดหายและไม่มีกุญแจเดิม จำเป็นต้องใช้หมายเลขกุญแจเพื่อทำกุญแจใหม่ ถ้าท่านทำกุญแจหายหรือต้องการทำกุญแจเพิ่ม กรุณานำกุญแจเดิมหรือหมายเลขกุญแจไปติดต่อศูนย์บริการนิสสัน



ข้อควรระวัง:

ห้ามทิ้งกุญแจไว้ในรถเมื่อท่านไม่ได้อยู่ในรถ

กุญแจ (ถ้ามีติดตั้ง)

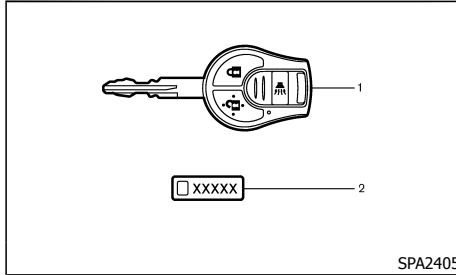


1. กุญแจหลัก (2)
2. แผ่นป้ายหมายเลขกุญแจ

รถยนต์หนึ่งคันสามารถลงทะเบียนกุญแจหลักที่มีรีโมทคอนโทรลได้สูงสุด 5 ดอก

3-2 การตรวจสอบและการปรับตั้งก่อนการขับขี่

กุญแจระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน (NATS*) (ถ้ามีติดตั้ง)



- 1 กุญแจ NATS (2)
- 2 แผ่นป้ายหมายเลขกุญแจ

รถยนต์สามารถทำการขับขี่ด้วยกุญแจ NATS ที่ได้ทำการลงทะเบียนไว้ในระบบ NATS เท่านั้น รถยนต์หนึ่งคันสามารถใช้งานกับกุญแจ NATS ได้สูงสุดถึง 5 ชุด กุญแจใหม่ต้องได้รับการลงทะเบียนโดยศูนย์บริการนิสสันก่อนนำไปใช้กับระบบกุญแจ NATS ในรถยนต์ เนื่องจากขั้นตอนการลงทะเบียนจำเป็นต้องลบหน่วยความจำทั้งหมดในระบบกุญแจ NATS เมื่อต้องลงทะเบียนกุญแจชุดใหม่ ให้แน่ใจว่าได้นำกุญแจ NATS ทุกชุดที่มีไปยังศูนย์บริการนิสสัน

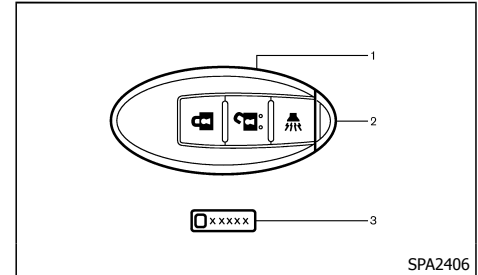
*: ระบบป้องกันการสตาร์ท



ข้อควรระวัง:

ห้ามมิให้กุญแจ NATS ซึ่งมีอุปกรณ์รับส่งสัญญาณไฟฟ้าอยู่ภายใน สัมผัสโดนน้ำหรือน้ำเค็ม ซึ่งจะส่งผลต่อการทำงานของระบบ

กุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)



1. กุญแจอัจฉริยะ (2)
2. กุญแจธรรมดา (ภายในกุญแจอัจฉริยะ) (2)
3. แผ่นป้ายหมายเลขกุญแจ

รถของท่านสามารถใช้งานได้ด้วยกุญแจอัจฉริยะที่ลงทะเบียนไว้ในระบบกุญแจอัจฉริยะ และระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน (NATS*) ภายในรถเท่านั้น รถยนต์หนึ่งคันสามารถลงทะเบียนและใช้งานกับกุญแจอัจฉริยะได้สูงสุดถึง 4 ชุด กุญแจใหม่ต้องได้รับการลงทะเบียนโดยศูนย์บริการนิสสันก่อนนำไปใช้กับระบบกุญแจอัจฉริยะ และ NATS ในรถของท่าน เนื่องจากขั้นตอนการลงทะเบียนจำเป็นต้องลบหน่วยความจำทั้งหมดในระบบกุญแจอัจฉริยะ เมื่อต้องลงทะเบียนกุญแจชุดใหม่ ให้แน่ใจว่าได้นำกุญแจอัจฉริยะทุกชุดที่มีไปยังศูนย์บริการนิสสัน

*: ระบบป้องกันการสตาร์ท

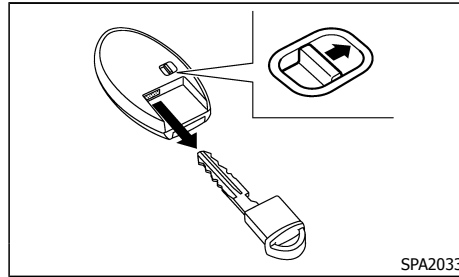


ข้อควรระวัง:

- ให้แน่ใจว่านำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย ห้ามทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถยนต์

- ให้แน่ใจว่าพวงกุญแจอัจฉริยะไว้กับตัวในขณะที่ขับรถ พวงกุญแจอัจฉริยะเป็นอุปกรณ์ที่ละเอียดอ่อนและติดตั้งตัวส่งสัญญาณไว้ภายใน เพื่อไม่ให้เสียหาย ให้ระวังสิ่งต่อไปนี้
 - พวงกุญแจอัจฉริยะกันน้ำ อย่างไรก็ตาม เมื่อเปียกก็อาจจะเสียหายได้ ถ้าพวงกุญแจอัจฉริยะเปียก ให้เช็ดให้แห้งสนิททันที
 - ห้ามจมน้ำ หรือ นำไปเคาะกับวัตถุอื่น
 - หากอุณหภูมิอากาศภายนอกต่ำกว่า -10°C (14°F) แบตเตอรี่ของพวงกุญแจอัจฉริยะอาจทำงานได้ไม่ปกติ
 - ห้ามวาง พวงกุญแจอัจฉริยะไว้นาน ในที่ ที่มีอุณหภูมิเกิน 60°C (140°F)
 - ห้ามเปลี่ยนแปลง หรือ ดัดแปลงพวงกุญแจอัจฉริยะ
 - ห้าม ใช้ พวง กุญแจ ที่ เป็น แม่ เหล็ก
 - ห้ามวางพวงกุญแจอัจฉริยะไว้ใกล้อุปกรณ์ที่สร้างคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า เช่น โทรทัศน์ อุปกรณ์เครื่องเสียง และ เครื่องคอมพิวเตอร์
 - ห้ามให้พวงกุญแจอัจฉริยะโดนน้ำ หรือน้ำเค็ม และห้ามนำไปล้างในเครื่องซักผ้า ซึ่งจะส่งผลต่อการทำงานของระบบ
- ถ้าพวงกุญแจอัจฉริยะสูญหายหรือถูกขโมย นิสสันแนะนำให้ลบรหัส ID ของพวงกุญแจอัจฉริยะชุดนั้นออก ซึ่งจะช่วยป้องกันไม่ให้พวงกุญแจอัจฉริยะนั้นปลดล็อกรถยนต์โดยไม่ได้รับอนุญาต สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับขั้นตอนการลบ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

พวงกุญแจธรรมดา



เพื่อถอดพวงกุญแจธรรมดาออกมา ปลดปุ่มล็อกที่ด้านหลังของพวงกุญแจอัจฉริยะ
 เพื่อติดตั้งพวงกุญแจธรรมดา ให้เสียบเข้าไปในพวงกุญแจอัจฉริยะให้แน่น จนกว่าปุ่มล็อกจะกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งล็อก ใช้พวงกุญแจธรรมดาเพื่อล็อกหรือปลดล็อกประตู และ กลองเก็บของ ถัดติดตั้งช่องเสียบพวงกุญแจ (โปรดดูที่ "ล็อกประตู" (หน้า 3-3) และ "ช่อง เก็บ ของ" (หน้า 2-24))

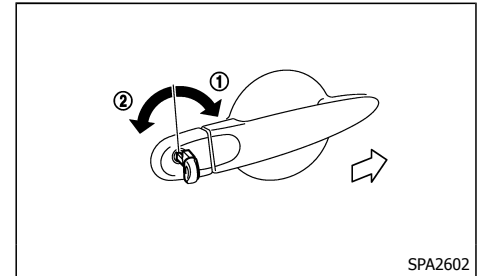
ล็อกประตู



คำเตือน:



- ให้สังเกตรอบๆ ก่อนเปิดประตูเสมอเพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุในเส้นทางจราจร
- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือผู้ใหญ่ที่ต้องได้รับการดูแลจากผู้อื่นไว้ในรถแต่ลำพัง เนื่องจากอาจไปกดสวิตช์หรือปุ่มควบคุมโดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์ซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงโดยไม่ได้ตั้งใจ

การล็อกด้วยพวงกุญแจ

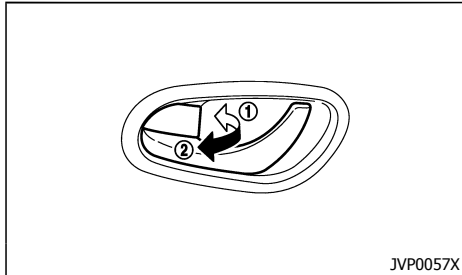


สำหรับการล็อกประตู ให้เสียบพวงกุญแจลงในช่องเสียบพวงกุญแจที่ประตูด้านคนขับ แล้วหมุนพวงกุญแจไปทางด้านหน้ารถ ① ประตูด้านคนขับจะล็อก

สำหรับการปลดล็อกประตู ให้หมุนพวงกุญแจไปทางด้านหลังรถ ② ประตูด้านคนขับจะปลดล็อก

เพื่อล็อกหรือปลดล็อกประตู ให้ใช้สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้าปุ่ม "LOCK"  หรือ ปุ่ม "UNLOCK"  บนรีโมทคอนโทรล พวงกุญแจอัจฉริยะ หรือ สวิตช์ค่าส่ง

การล็อกด้วยปุ่มล็อกด้านใน



⚠️ ข้อควรระวัง:

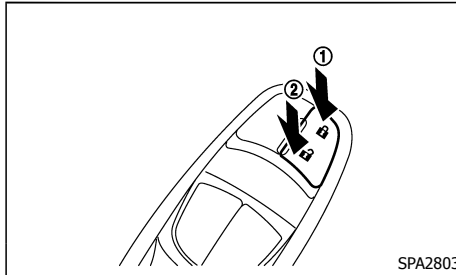
เมื่อล็อกประตูโดยใช้ปุ่มล็อกด้านใน ให้แน่ใจว่าไม่ได้ทิ้งกุญแจไว้ในรถ

สำหรับการล็อกประตูหน้า ให้กดปุ่มล็อกด้านในไปยังตำแหน่งล็อก ① จากนั้นให้ปิดประตู ขณะที่ดึงมือจับประตูไว้

สำหรับการล็อกประตูหลัง ให้ผลักปุ่มล็อกด้านในไปยังตำแหน่งล็อก ① จากนั้นให้ปิดประตู

สำหรับการปลดล็อก ให้ผลักปุ่มล็อกด้านในไปยังตำแหน่งปลดล็อก ②

การล็อกด้วยสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า



⚠️ ข้อควรระวัง:

เมื่อล็อกประตูโดยใช้สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า ให้แน่ใจว่าไม่ได้ทิ้งกุญแจไว้ในรถ

สำหรับการล็อกประตูให้ กดสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้าไปยังตำแหน่งล็อก ① ในขณะที่เปิดประตูด้านคนขับอยู่ จากนั้นปิดประตูในขณะที่ดึงมือจับประตูไว้ ทุกประตูรวมทั้งประตูท้ายจะล็อก

สำหรับการปลดล็อก ให้กดสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้าไปยังตำแหน่งล็อก ②

การป้องกันการล็อก

สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้าจะไม่ทำการล็อก ภายใต้อะไรต่อไปนี้:

รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ:

- เมื่อกุญแจยังเสียบอยู่ที่สวิตช์กุญแจและประตูด้านคนขับยังคงเปิดอยู่
- เมื่อประตูด้านอื่นที่ไม่ใช่ประตูด้านคนขับเปิดอยู่

รุ่นที่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ:

- เมื่อกุญแจอัจฉริยะยังคงอยู่ในรถยนต์และประตูด้านคนขับเปิดอยู่

กลไกล็อกประตูอัตโนมัติตามความเร็วรถ (ถ้ามีติดตั้ง)

ทุกประตูจะล็อกโดยอัตโนมัติ เมื่อความเร็วรถยนต์ถึง 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) เมื่อปลดล็อกประตูขณะขับขี่ กลไกล็อกประตูอัตโนมัติตามความเร็วรถจะไม่ล็อกประตูอีกครึ่ง เว้นแต่จะกระทำอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้

- เปิดประตูบานใดบานหนึ่ง
- ให้สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "LOCK"

การใช้งานหรือยกเลิกการใช้งานกลไกล็อกประตูอัตโนมัติตามความเร็วรถ

ในการใช้งานหรือยกเลิกการใช้งานกลไกปลดล็อกประตูอัตโนมัติ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. ให้สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON"
2. ภายใน 20 วินาที กดสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้าค้างไว้ที่ตำแหน่ง "LOCK" นาน 5 วินาที
3. ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบตามรายการข้างล่าง ถ้าเปลี่ยนได้สำเร็จ:
 - สองครั้ง — ใช้งาน
 - ครั้งเดียว — ยกเลิกการใช้งาน

กลไกปลดล็อกประตูอัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง)

ประตูทั้งหมดจะถูกปลดล็อกอัตโนมัติ เมื่ออยู่ในสภาพเงื่อนไขดังต่อไปนี้:

- เมื่อสวิตช์กุญแจถูกเลื่อนจากตำแหน่ง "ON" ไปยังตำแหน่ง "OFF" (รุ่น ที่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ)
- เมื่อดึงกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจ (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ)

การใช้งานหรือยกเลิกการใช้งานกลไก

การปลดล็อกประตูอัตโนมัติ

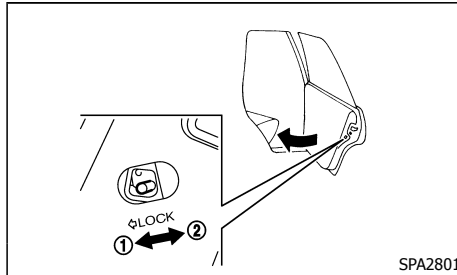
ในการใช้งานหรือยกเลิกการใช้งานกลไกปลดล็อกประตูอัตโนมัติ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. ให้สวิตช์กุญแจอยู่ในยังตำแหน่ง "ON"
2. ภายใน 20 วินาที กดสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้าค้างไว้ที่ตำแหน่ง "UNLOCK" นาน 5 วินาที
3. ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบตามรายการข้างล่าง ถ้าเปลี่ยนได้สำเร็จ:
 - สองครั้ง — ใช้งาน
 - ครั้งเดียว — ยกเลิกการใช้งาน

กลไกปลดล็อกประตูตามแรงกระแทก (ถ้ามีติดตั้ง)

ประตูทุกบานจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติเมื่อเซ็นเซอร์รับแรงกระแทกตรวจพบแรงกระแทก ขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON"

ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง



ตัวล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลังช่วยป้องกันการเปิดประตูหลังโดยไม่เจตนา โดยเฉพาะเมื่อมีเด็กเล็กอยู่ในรถ

เมื่อปล่อยกุญแจอยู่ในตำแหน่งล็อก ① ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลังจะทำงาน และจะสามารถเปิดประตูหลังได้จากมือจับประตูภายนอกเท่านั้น

สำหรับการปลดล็อก เลื่อนปุ่มไปยังตำแหน่งปลดล็อก ②

ระบบเปิดประตูโดยใช้กุญแจรีโมท (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบเปิดประตูโดยใช้กุญแจรีโมทสามารถทำงานได้กับทุกประตู (รวมถึงประตูท้าย) ผ่านทางรีโมทคอนโทรล รีโมทคอนโทรลสามารถใช้งานได้ภายในระยะประมาณ 1 เมตร (3.3 ฟุต) ห่างจากตัวรถ ระยะทำงานจะขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อมโดยรอบรถ

รถหนึ่งคันจะสามารถใช้งานกับรีโมทคอนโทรลได้สูงสุดถึง 5 ชุด สำหรับ ข้อมูล เกี่ยวกับการซื้อและใช้งาน รีโมทคอนโทรลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน รีโมทคอนโทรลจะไม่ทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- เมื่อรีโมทคอนโทรลกับตัวรถห่างกันเกิน 1 เมตร (3.3 ฟุต) โดยประมาณ
- เมื่อแบตเตอรี่ในรีโมทคอนโทรลไฟหมด
- เมื่อกุญแจยังเสียบอยู่ในสวิตช์กุญแจ



ข้อควรระวัง:

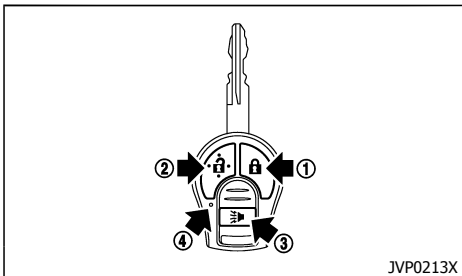
- เมื่อล็อกประตูโดยใช้รีโมทคอนโทรล ให้แน่ใจว่าไม่ได้ทิ้งกุญแจไว้ในรถ
- ห้ามมิให้รีโมทคอนโทรล ซึ่งมีอุปกรณ์รับส่งสัญญาณไฟฟ้าอยู่ภายใน สัมผัสโดนน้ำหรือน้ำเค็ม ซึ่ง จะส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบ
- ห้ามทำรีโมทคอนโทรลหล่นลงพื้น
- ห้ามกระแทกรีโมทคอนโทรลเข้ากับวัตถุอื่นอย่างรุนแรง
- หากอุณหภูมิอากาศภายนอกต่ำกว่า -10°C (14°F) แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะอาจทำงานได้ไม่ปกติ
- ห้ามวางรีโมทคอนโทรลไว้บนในที่ที่มีอุณหภูมิเกิน 60°C (140°F)

ถ้ารีโมทคอนโทรลสูญหายหรือถูกขโมย นิสสันแนะนำให้

ลกรหัส ID ของรีโมทคอนโทรลชุดนั้นออกจากระบบของรถ เพื่อป้องกันการใช้รีโมทคอนโทรลปลดล็อกกรดโดยไม่ได้รับอนุญาต สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับขั้นตอนการลบ กรรณาดัดต่อศูนย์บริการนิสสัน

สำหรับข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแบตเตอรี่ โปรดดูที่ “แบตเตอรี่” (หน้า 8-18)

การใช้งานระบบเปิดประตูโดยใช้กุญแจรีโมท



- ① ปุ่ม LOCK
- ② ปุ่ม UNLOCK
- ③ ปุ่ม PANIC
- ④ ไฟแสดงแบตเตอรี่

การล็อกประตู

1. ดึงกุญแจสตาร์ทออก
2. ปิดประตูทุกบาน
3. กดปุ่ม “LOCK” ① บนรีโมทคอนโทรล
4. ประตูทุกบานจะล็อก

5. ลองดึงมือจับประตูเพื่อยืนยันว่าประตูได้ล็อกแน่นแล้ว



ข้อควรระวัง:

หลังจากล็อกประตูโดยใช้รีโมทคอนโทรล ให้แน่ใจว่าประตู ได้ ล็อก แน่น แล้ว โดย ลอง ดึง มือ จับ ประตู

การปลดล็อกประตู

1. กดปุ่ม “UNLOCK” ② บนรีโมทคอนโทรล
2. ประตูทุกบานจะถูกปลดล็อก

ประตูทุกบานจะกลับมาล็อกโดยอัตโนมัติ เว้นแต่จะทำสิ่งใด สิ่งหนึ่งต่อไปนี้ภายใน 30 วินาที หลังจากกดปุ่ม “UNLOCK” ②

- เปิดประตูบานใดบานหนึ่ง
- เสียบกุญแจลงในสวิตช์กุญแจ

การใช้สัญญาณเตือนภัย

หากท่านอยู่ใกล้รถและรู้สึกไม่ปลอดภัย อาจเปิดสัญญาณเตือน ภัย เพื่อ ขอ ความ ช่วย เหลือ ได้ ดัง ต่อ ไป นี้ :

1. กดปุ่มม “PANIC” ③ บนรีโมทคอนโทรล นานกว่า 1 วินาที
2. สัญญาณเตือนภัยจะดังขึ้นเป็นเวลา 25 วินาที
3. สัญญาณเตือนภัยจะหยุดเมื่อ:
 - เวลาผ่านไป 25 วินาที หรือ
 - เมื่อกดปุ่มใดๆ บนรีโมทคอนโทรล (หมายเหตุ: ควรกดปุ่ม PANIC นานเกิน 1 วินาที)

ไฟแสดงแบตเตอรี่

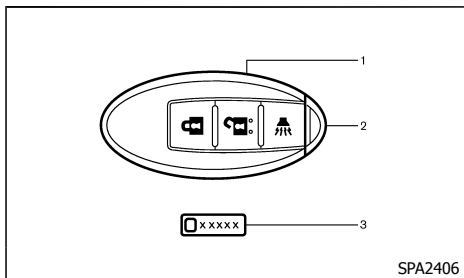
ไฟแสดงแบตเตอรี่ ④ สว่าง ขึ้นเมื่อ ท่านกดปุ่มใดๆ แบตเตอรี่อ่อน หรือ ต้องเปลี่ยนใหม่ ถ้าไฟไม่สว่าง สำหรับข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแบตเตอรี่ ดูที่ “แบตเตอรี่ของรีโมทคอนโทรล” (หน้า 8-19)

การทำงานของไฟกะพริบฉุกเฉิน

เมื่อล็อก หรือ ปลดล็อกประตู ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบขึ้นเพื่อยืนยัน

- “LOCK”: ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบหนึ่งครั้ง
- “UNLOCK”: ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบสองครั้ง

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)



1. กุญแจอัจฉริยะ (2)
2. กุญแจธรรมดา (ภายในกุญแจอัจฉริยะ) (2)
3. แผ่นป้ายหมายเลขกุญแจ

คำเตือน:

- คลื่นวิทยุอาจส่งผลกระทบต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ในการแพทย์ ผู้ที่ใช้อุปกรณ์ตรวจสอบตามผู้ผลิตอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ในการแพทย์ถึงผลกระทบที่เป็นไปได้ก่อนการใช้งาน
- กุญแจอัจฉริยะจะส่งคลื่นวิทยุออก เมื่อกดปุ่มคลื่นวิทยุอาจมีผลต่อระบบการนำทางและการสื่อสารของเครื่องบิน ห้ามใช้งานกุญแจอัจฉริยะขณะที่อยู่บนเครื่องบิน ให้แน่ใจว่าปุ่มจะไม่ถูกกดโดยไม่ได้ตั้งใจ เมื่อเก็บกุญแจไว้ขณะอยู่บนเครื่องบิน

ระบบกุญแจอัจฉริยะสามารถส่งการทำงานของล็อกประตูทุกบาน (รวมถึงประตู uthay) ด้วยการทำงานของรีโมทคอนโทรลหรือการกดสวิทช์คำสั่งบนรถยนต์โดยไม่ต้องหยิบกุญแจออกมาจากกระเป๋า สิ่งแวดล้อมและ/หรือสภาพในการใช้งานอาจจะมีผลกระทบต่อการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ

ให้แน่ใจว่าได้อ่านข้อมูลต่อไปนี้ก่อนใช้งานระบบกุญแจอัจฉริยะ

ข้อควรระวัง:

- ให้แน่ใจว่ามีกุญแจอัจฉริยะติดตัวเมื่อใช้รถ
- ห้ามทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถเมื่อท่านไม่ได้อยู่ในรถ

กุญแจอัจฉริยะจะติดต่อสื่อสารกับรถอยู่ตลอดเวลาเมื่อได้รับคลื่นวิทยุ กุญแจอัจฉริยะจะส่งคลื่นวิทยุอ่อนๆ สภาพแวดล้อมอาจรบกวนการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะภายใต้สภาพการใช้งานต่อไปนี้

- เมื่อใช้งานใกล้บริเวณที่มีการส่งคลื่นวิทยุแรง เช่น เสาส่งคลื่นโทรศัพท์ สถานีไฟฟ้า และสถานีวิทยุ
- เมื่อมีการใช้อุปกรณ์สื่อสารไร้สาย เช่น โทรศัพท์มือถือ เครื่องรับส่งวิทยุ และวิทยุ CB
- เมื่อกุญแจอัจฉริยะสัมผัสกับ หรือ ถูกหุ้มด้วยวัสดุที่เป็นโลหะ
- เมื่อมีการใช้รีโมทคอนโทรลแบบคลื่นวิทยุชนิดใดในบริเวณใกล้เคียง
- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้ในใกล้เครื่องใช้ไฟฟ้า เช่น เครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล
- เมื่อรถจอดอยู่ใกล้มีเต็อร์เก็บค่าจอดรถ

ถ้าเกิดกรณีเหล่านี้ให้แก้ไขสภาพการใช้งานก่อนใช้กุญแจอัจฉริยะ หรือ ใช้กุญแจธรรมดาแทน

แบตเตอรี่จะมีอายุการใช้งานประมาณ 2 ปี แม้ว่าอายุการใช้งานของแบตเตอรี่จะแตกต่างกันตามสภาพการใช้งาน ถ้าแบตเตอรี่ไฟหมด ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่สำหรับข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแบตเตอรี่ ดูที่ "แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะ" (หน้า 8-20)

เนื่องจากกุญแจอัจฉริยะจะรับคลื่นวิทยุอยู่ตลอดเวลา ถ้าทิ้งกุญแจไว้ในใกล้อุปกรณ์ที่ส่งคลื่นวิทยุแรง เช่น สัญญาณจากโทรทัศน์ และเครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล อายุการใช้งานของแบตเตอรี่จะสั้นลง

เนื่องจากพวงมาลัยจะล็อกด้วยไฟฟ้า จะไม่สามารถปลดล็อกพวงมาลัยเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK" ได้ ถ้าแบตเตอรี่ของรถยนต์หมด ให้ตรวจสอบให้ดูว่าแบตเตอรี่รถยนต์ยังมีประจุไฟอยู่

รถหนึ่งคันจะสามารถใช้งานกับกุญแจอัจฉริยะ ได้สูงสุดถึง 4 ชุด สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการซื้อและใช้งานกุญแจอัจฉริยะ ชุดใหม่ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

ข้อควรระวัง:

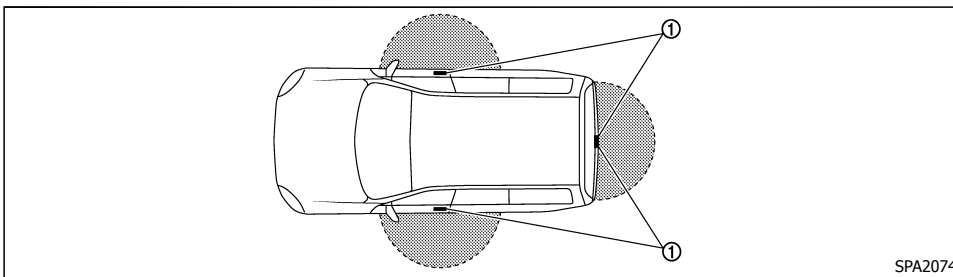
- ห้ามมิให้กุญแจอัจฉริยะสัมผัสโดนน้ำหรือน้ำเค็ม เนื่องจากกุญแจจะมีอุปกรณ์รับส่งสัญญาณไฟฟ้าอยู่ภายใน ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบ
- ห้ามทำกุญแจอัจฉริยะหล่นลงพื้น
- ห้ามกระแทกกุญแจอัจฉริยะกับวัตถุอื่นอย่างรุนแรง
- ห้ามเปลี่ยนแปลง หรือ ดัดแปลงกุญแจอัจฉริยะ
- กุญแจอัจฉริยะอาจเสียหายได้ เมื่อเปียก ถ้ากุญแจอัจฉริยะเปียก ให้เช็ดให้แห้งสนิททันที
- หากอุณหภูมิอากาศภายนอกต่ำกว่า -10°C (14°F) แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะอาจทำงานได้ไม่ปกติ
- ห้ามวางกุญแจอัจฉริยะในบริเวณที่มีอุณหภูมิเกินกว่า 60°C (140°F) ติดต่อกันเป็นเวลานาน

- ห้ามใส่กุญแจอัจฉริยะในพวงกุญแจที่มีแม่เหล็ก
- ห้ามวางกุญแจอัจฉริยะไว้ใกล้อุปกรณ์ที่สร้างคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า เช่น โทรทัศน์ อุปกรณ์เครื่องเสียง และเครื่องคอมพิวเตอร์

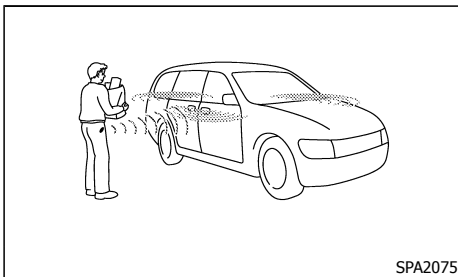
ถ้ากุญแจอัจฉริยะสูญหายหรือถูกขโมย นิสสันแนะนำให้ลบรหัส ID ของกุญแจอัจฉริยะชุดนั้นออกจากกรด เพื่อป้องกันการใช้กุญแจอัจฉริยะกับรถโดยไม่ได้รับอนุญาต สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับขั้นตอนการลบ กรดณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

สามารถเลือกไม่ใช้งานกุญแจอัจฉริยะได้ สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการยกเลิกการทำงานของกุญแจอัจฉริยะ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

ระยะเวลาใช้งาน



SPA2074



SPA2075

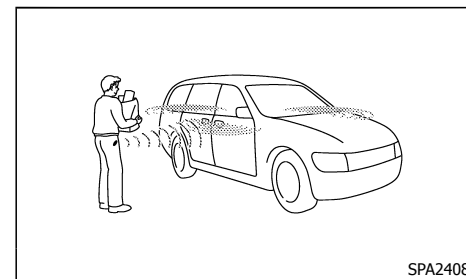
ฟังก์ชันต่างๆ ของกุญแจอัจฉริยะสามารถใช้ได้เมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายในระยะทำงานที่กำหนดจากตัวส่งสัญญาณ

①
เมื่อแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะไฟหมดหรือมีคลื่นวิทยุที่แรงใกล้บริเวณใช้งาน ระยะทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะจะแคบลง และกุญแจอัจฉริยะอาจทำงานไม่ถูกต้อง

ระยะทำงานอยู่ภายใน 80 ซม. (31.5 นิ้ว) จากสวิตช์แต่ละตัว ①

ถ้ากุญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้กระจก มือจับประตู หรือ กันชนท้าย มาก เกิน ไป สวิตช์ อาจ จะ ไม่ ทำงาน
ถ้ากุญแจอัจฉริยะอยู่ในระยะทำงาน คนที่ไม่มีกุญแจอัจฉริยะติดตัวก็สามารถกดสวิตช์ค้ำสั่งเพื่อล็อก/ปลดล็อกประตูได้

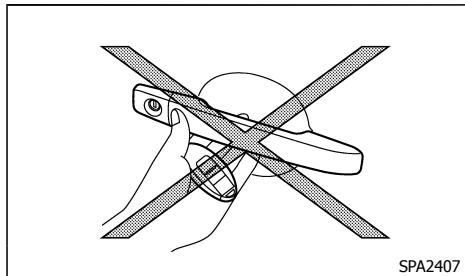
การใช้งานระบบกุญแจอัจฉริยะ



SPA2408

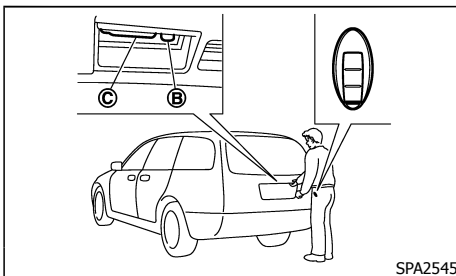
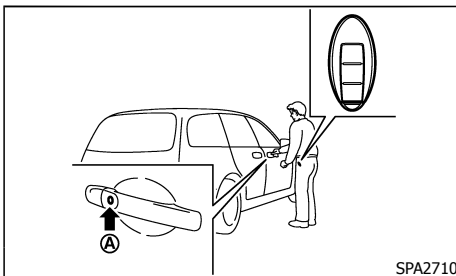
สวิตช์ คำสั่ง จะ ไม่ ทำงาน ภายใต้ สภาวะ ต่อ ไป นี้ :

- เมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถยนต์
- เมื่อกุญแจอัจฉริยะไม่อยู่ในระยะทำงาน
- เมื่อประตูบานใดบานหนึ่งเปิดอยู่หรือปิดไม่แน่น
- เมื่อแบตเตอรี่ในกุญแจอัจฉริยะหมด
- เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"



- ห้ามกดสวิตช์คำสั่ง ที่มีมือจับประตู เมื่อถือกุญแจอัจฉริยะไว้ในมือ ดังที่แสดงในภาพ เมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้มือจับประตูมากเกินไป ระบบกุญแจอัจฉริยะจะตรวจจับว่ากุญแจอัจฉริยะอยู่ภายนอกรถยนต์ได้ยากขึ้น
- หลังจากล็อกประตู โดยใช้สวิตช์คำสั่ง ที่มีมือจับประตู ให้แน่ใจว่าประตูได้ล็อกแน่นแล้วโดยลองดึงมือจับประตู
- เมื่อล็อกประตู โดยใช้สวิตช์คำสั่ง ที่มีมือจับประตู ให้แน่ใจว่ากุญแจอัจฉริยะอยู่กับตัวท่านก่อนกดสวิตช์ที่มีมือจับประตูเพื่อป้องกันไม่ให้ลิ้มกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถ
- สวิตช์คำสั่ง ที่มีมือจับประตู จะทำงานเฉพาะเมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะ ตรวจพบ กุญแจอัจฉริยะ เท่านั้น

- ห้ามดึงมือจับประตูก่อนกดสวิตช์คำสั่ง ที่มีมือจับ ประตู จะปลดล็อก แต่จะไม่เปิด ปลอมมือจับประตูครั้งหนึ่ง ก่อน แล้วดึงอีกครั้งเพื่อเปิดประตู



เมื่อพกกุญแจอัจฉริยะไว้กับตัว สามารถปลดล็อกประตูทุกบานได้ โดยกดสวิตช์คำสั่งที่มีมือจับประตู (ด้านคนขับ หรือผู้โดยสารหน้า) A หรือสวิตช์คำสั่งประตูท้าย B ภายในระยะการทำงาน

เมื่อล็อกหรือปลดล็อกประตู หรือเปิดประตูท้าย ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบ และเสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นเพื่อยืนยัน สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ "การทำงานของไฟกะพริบฉุกเฉินและเสียงเตือนภายนอก" (หน้า 3-13)

การล็อกประตู

1. กดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF"
2. นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
3. ปิดประตูทุกบาน
4. กดสวิตช์คำสั่งที่มีมือจับประตู (ฝั่งคนขับหรือผู้โดยสารด้านหน้า) A หรือ สวิตช์ คำสั่ง ประตู ท้าย B
5. ทุกประตูและประตูท้ายจะล็อก
6. ลองดึงมือจับประตูเพื่อยืนยันว่าประตูได้ล็อกแน่นแล้ว

การป้องกันการล็อก:

ระบบกุญแจอัจฉริยะจะมีการป้องกันการล็อก เพื่อป้องกันการล็อกประตู เมื่อทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถโดยไม่ได้ตั้งใจ

- เมื่อทิ้งกุญแจอัจฉริยะเอาไว้ในรถยนต์ และล็อกประตู โดยใช้ปุ่มล็อกด้านในด้านคนขับ หลังจากออกจากรถยนต์ ประตูทุกบานจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ และเสียงเตือนจะดังขึ้นหลังจากประตูปิด
- เมื่อประตูด้านคนขับเปิดออก และกุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถยนต์ (รวมถึงห้องเก็บสัมภาระ) จะไม่สามารถล็อกประตูด้วยสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้าได้



ข้อควรระวัง:

การป้องกันการล็อกจะไม่ทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้ :

- เมื่อวาง กุญแจอัจฉริยะไว้บนแผงหน้าปิด
- เมื่อวาง กุญแจอัจฉริยะไว้บนฝาปิดส่วนเก็บสัมภาระ
- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้ในกล่องเก็บของ
- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้ในช่องเก็บของที่ประตู

- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้ข้างในหรือใกล้วัตถุที่เป็นโลหะ

การป้องกันการล๊อคอาจทำงานเมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายนอกรถ แต่อยู่ใกล้กับตัวรถมากเกินไป

การปลดล๊อคประตู


1. นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
2. กดสวิทช์คำสั่งที่มีมือจับประตู (ฝั่งคนขับหรือผู้โดยสารด้านหน้า) **A** หรือ สวิทช์ คำสั่ง ประตู ท้าย **B**
3. ทุกประตูและประตูท้ายจะปลดล๊อค

ถ้าดึงมือจับประตูขณะปลดล๊อคประตู ประตูอาจจะไม่ปลดล๊อค ให้ปล่อยมือจับประตู กลับเข้าที่ ประตูจะปลดล๊อคได้ ถ้าประตูไม่ปลดล๊อคหลังจากปล่อยมือจับประตู ให้กดสวิทช์คำสั่งที่มีมือจับประตูเพื่อปลดล๊อคประตู

การล๊อคอีกครั้งโดยอัตโนมัติ:

ทุกประตูจะล๊อคโดยอัตโนมัติ เว้นแต่จะกระทำการอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ ภายในเวลา 30 วินาทีหลังจากกดสวิทช์คำสั่งในขณะที่ประตูล๊อคอยู่

- เปิดประตูบานใดบานหนึ่ง
- กดสวิทช์กุญแจ

ถ้าระหว่างช่วงเวลาที่กำหนด เมื่อกดปุ่ม "UNLOCK"  บนกุญแจอัจฉริยะ ประตูทุกบานจะกลับมอล๊อคโดยอัตโนมัติหลังช่วงเวลาที่กำหนดต่อมา

การเปิดประตูท้าย

1. พกกุญแจอัจฉริยะติดตัว
2. กดสวิทช์คำสั่งประตูท้าย **C**
3. ประตูท้ายจะปลดล๊อคและเปิดออก

ระบบประหยัดไฟแบตเตอรี่


เมื่อพบสภาวะทั้งหมดต่อไปนี้ในระยะเวลาหนึ่ง ระบบประหยัดไฟแบตเตอรี่จะตัดการจ่ายไฟเพื่อป้องกันไฟแบตเตอรี่หมด


- สวิทช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" และ
- ประตูทุกบานปิด และ
- คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "P" (จอด) (รุ่นเกียร์ CVT)

ไฟเตือนและเสียงเตือน

ระบบกุญแจอัจฉริยะมีการทำงานที่ได้รับการออกแบบมาเพื่อลดการใช้งานที่ไม่ถูกต้องและช่วยป้องกันรถจากการถูกโจรกรรม เสียงเตือนภายในและภายนอกรถยนต์ และไฟเตือนจะสว่างขึ้น หรือ กะพริบ

ดูที่วิธีแก้ไขปัญหาที่หน้าถัดไป และ "ไฟเตือน/ไฟแสดงและเสียงเตือน" (หน้า 2-9)

ไฟเตือนระบบกุญแจอัจฉริยะ: 


ไฟเตือนเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง P:  (รุ่นระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง)



ข้อควรระวัง:

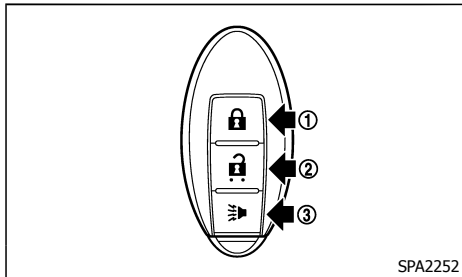
เมื่อเสียงเตือนดัง หรือ ไฟเตือนสว่าง หรือ กะพริบ ให้แน่ใจว่าตรวจสอบทั้งรถยนต์และกุญแจอัจฉริยะ

วิธีแก้ไขปัญหาเบื้องต้น

อาการปัญหา		สาเหตุที่เป็นไปได้	สิ่งที่ต้องปฏิบัติ
เมื่อกดสวิตช์กุญแจเพื่อดับเครื่องยนต์	ไฟเตือนเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง P ในมาตรวัดสว่างขึ้น และเสียงเตือนภายในดังขึ้นประมาณสองสามวินาที (รุ่นที่มีระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง)	คันเกียร์ไม่อยู่ที่ตำแหน่ง "P" (จอด)	เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)
เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง P (จอด) (รุ่นเกียร์ CVT)	เสียงเตือนภายในดังขึ้นสองสามวินาที	สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"	กดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF"
เมื่อเปิดประตูด้านคนขับเพื่อออกจากรถยนต์	เสียงเตือนภายในจะดังอย่างต่อเนื่อง	สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ACC"	กดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF"
เมื่อปิดประตู หลังจากออกจากรถยนต์	ไฟเตือนระบบกุญแจอัจฉริยะในมาตรวัดกะพริบสีเหลือง เสียงเตือนภายนอกดังขึ้น 3 ครั้ง และเสียงเตือนภายในดังขึ้นสองสามวินาที	สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"	กดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF"
	ไฟเตือนเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง P ในมาตรวัดสว่าง และเสียงเตือนภายนอกดังขึ้นต่อเนื่อง (รุ่นเกียร์ CVT)	สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "OFF" และคันเกียร์ไม่อยู่ที่ตำแหน่ง "P" (จอด)	เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด) และกดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF"
เมื่อกดสวิตช์คำสั่งหรือปุ่ม "LOCK"  บนกุญแจอัจฉริยะเพื่อล็อกประตู	เสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นสองสามวินาที และประตูทุกบานจะปลดล็อก	กุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถยนต์หรือห้องเก็บสัมภาระ	นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
เมื่อปิดประตูโดยปุ่มล็อกด้านในอยู่ที่ "LOCK"	เสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นสองสามวินาที และประตูทุกบานจะปลดล็อก	กุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถยนต์หรือห้องเก็บสัมภาระ	นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
เมื่อกดสวิตช์คำสั่งที่มีจ็อบประตูเพื่อล็อกประตู	เสียงเตือนภายนอกดังขึ้นสองสามวินาที	กุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถยนต์หรือห้องเก็บสัมภาระ	นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
		ปิดประตูไม่สนิท	ปิดประตูให้แน่น
		กดสวิตช์คำสั่งที่มีจ็อบประตูก่อนปิดประตู	กดสวิตช์คำสั่งที่มีจ็อบประตู หลังจากปิดประตู

อาการปัญหา		สาเหตุที่เป็นไปได้	สิ่งที่ต้องปฏิบัติ
เมื่อกดปุ่มสวิตช์กัญแจเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์	ไฟเตือนระบบกัญแจอัจฉริยะบนมาตรวัดกะพริบเป็นสีเขียว	แบตเตอรี่เหลือน้อย	เปลี่ยนแบตเตอรี่ก้อนใหม่ (โปรดดูที่ "แบตเตอรี่กัญแจอัจฉริยะ" (หน้า 8-20))
	ไฟเตือนระบบกัญแจอัจฉริยะบนมาตรวัดกะพริบสีเหลือง และเสียงเตือนภายในดังขึ้นสองสามวินาที	กัญแจอัจฉริยะไม่อยู่ในรถยนต์	นำกัญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
เมื่อกดสวิตช์กัญแจ	ไฟเตือนระบบกัญแจอัจฉริยะบนมาตรวัดสว่างเป็นสีเหลือง	เตือนว่าเกิดการทำงานผิดปกติของระบบ ล็อกพวงมาลัยไฟฟ้า หรือ ระบบกัญแจอัจฉริยะ	กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันทันที

การใช้งานระบบเปิดประตูโดยใช้กุญแจรีโมท



- ① ปุ่ม LOCK
- ② ปุ่ม UNLOCK
- ③ ปุ่ม PANIC

ระยะการใช้งาน

ไม่สามารถล็อก/ปลดล็อกทุกประตู รวมถึงประตูท้ายด้วยระบบเปิดประตูโดยใช้กุญแจรีโมท และส่งสัญญาณเตือนภัยได้ ระยะทำงานจะขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อมโดยรอบตัวรถ เพื่อให้แน่ใจว่าใช้งานปุ่มล็อกและปลดล็อกได้ ควรอยู่ห่างจาก ประตู รถยนต์ ประมาณ 1 ม. (3.3 ฟุต) รีโมทคอนโทรลจะไม่ทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- เมื่อกุญแจอัจฉริยะไม่อยู่ในระยะทำงาน
- เมื่อแบตเตอรี่ในกุญแจอัจฉริยะหมด

สำหรับข้อมูลที่เกี่ยวกับการเปลี่ยนแบตเตอรี่ ดูที่ “แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะ” (หน้า 8-20)

การล็อกประตู

เมื่อล็อก หรือ ปลดล็อกประตู ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบและเสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นเพื่อยืนยัน

1. ให้สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” และพกดกุญแจอัจฉริยะติดตัว
2. ปิดประตูทั้งหมด (รวมทั้งประตูท้าย)
3. กด ปุ่ม “LOCK” ① บน กุญแจ อัจฉริยะ
4. ประตูทุกบานจะล็อก
5. ลองดึงมือจับประตูเพื่อยืนยันว่าประตูได้ล็อกแน่นแล้ว



ข้อควรระวัง:

หลังจากล็อกประตูโดยใช้กุญแจอัจฉริยะ ให้แน่ใจว่าประตูได้ล็อกแน่นแล้วโดยลองดึงมือจับประตู

การปลดล็อกประตู

1. กดปุ่ม “UNLOCK” ② บนกุญแจอัจฉริยะ
2. ทุกประตู (รวมทั้ง ประตู ท้าย) จะปลด ล็อก

การล็อกอีกครั้งโดยอัตโนมัติ:

ประตูทุกบานจะกลับมาล็อกโดยอัตโนมัติ เว้นแต่จะทำอย่างหนึ่งอย่างใดต่อไปนี้ ภายใน 30 วินาทีหลังจากกดปุ่ม “UNLOCK” ② บนกุญแจอัจฉริยะ ขณะที่ประตูล็อกถ้าระหว่าง 30 วินาที เมื่อกดปุ่ม “UNLOCK” ② บนกุญแจอัจฉริยะ ประตูทุกบานจะกลับมาล็อกโดยอัตโนมัติหลังจากอีก 30 วินาทีต่อมา

- เปิดประตูใดก็ได้ หรือประตูท้าย
- กดสวิตช์กุญแจ

การใช้สัญญาณเตือนภัย

หากท่านอยู่ใกล้รถและรู้สึกไม่ปลอดภัย อาจเปิดสัญญาณเตือนภัยเพื่อขอความช่วยเหลือได้ ดังต่อไปนี้:

1. กดปุ่ม “PANIC” ③ บนกุญแจอัจฉริยะ นานกว่า 1 วินาที
2. สัญญาณเตือนภัยจะดังขึ้นเป็นเวลา 25 วินาที
3. สัญญาณเตือนภัยจะหยุดเมื่อ:
 - เวลาผ่านไป 25 วินาที หรือ
 - เมื่อกดปุ่มใด ๆ บนกุญแจอัจฉริยะ (หมายเหตุ: ควรกดปุ่ม PANIC นานเกิน 1 วินาที)

การทำงานของไฟกะพริบฉุกเฉินและเสียงเตือนภายนอก

เมื่อล็อกหรือปลดล็อกประตูหรือประตูท้ายด้วยสวิตช์คำสั่งหรือฟังก์ชันเปิดประตูโดยใช้กุญแจรีโมท ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบ และเสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นเพื่อยืนยันคำอธิบายต่อไปนี้แสดงการทำงานของไฟกะพริบฉุกเฉินและเสียงเตือนภายนอก เมื่อทำการล็อกหรือปลดล็อกประตู หรือประตูท้าย

การทำงาน	ลือกประตู	ปลดลือกประตู
ระบบกุญแจอัจฉริยะ (ใช้สวิตซ์คำสั่งที่มีจ็อบประตูหรือที่ประตูท้าย)	ไฟฉุกเฉิน - หนึ่งครั้ง เสียงเตือนภายนอก - หนึ่งครั้ง	ไฟฉุกเฉิน - สองครั้ง เสียงเตือนภายนอก - สองครั้ง
ระบบเปิดประตูโดยใช้กุญแจรีโมท (ใช้งาน ๒ หรือ ๒๓)	ไฟฉุกเฉิน - หนึ่งครั้ง เสียงเตือนภายนอก - หนึ่งครั้ง	ไฟฉุกเฉิน - สองครั้ง เสียงเตือนภายนอก - สองครั้ง

ระบบนิรภัย (ถ้ามีติดตั้ง)

รถของท่านติดตั้งระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน (NATS)*

สภาพความปลอดภัยจะแสดงขึ้นด้วยไฟแสดงระบบกันขโมย

(* ระบบป้องกันการสอดรท)

ระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน (NATS)

ระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน (NATS) จะไม่ให้เครื่องยนต์สตาร์ทติด ถ้าไม่ใช้กุญแจ NATS ที่ลงทะเบียนแล้ว

ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด แม้ว่าจะใช้กุญแจ NATS ที่ลงทะเบียนแล้ว อาจเกิดการรบกวนที่มีสาเหตุมาจาก:

- กุญแจ NATS อีกชุดหนึ่ง
- เครื่องเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติ
- เครื่องชาร์จเงินอัตโนมัติ
- อุปกรณ์ชนิดอื่นที่ส่งสัญญาณคล้ายกัน

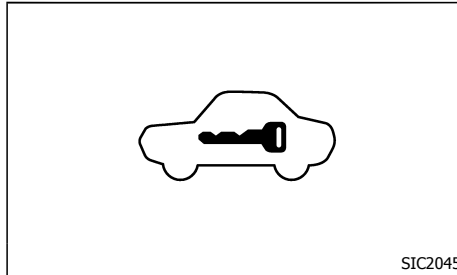
สตาร์ทเครื่องยนต์ตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. นำสิ่ง ที่อาจรบกวนการทำงานให้ห่างจากกุญแจ NATS
2. ให้สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" เป็นเวลาประมาณ 5 วินาที
3. ให้สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK" แล้วรอเป็นเวลาประมาณ 10 วินาที
4. ปฏิบัติขั้นที่ 2 และ 3 ซ้ำอีกครั้ง
5. สตาร์ทเครื่องยนต์
6. ทำขั้นตอนข้างต้นซ้ำจนกว่าจะไม่มีกรรบกวนที่อาจเป็นไปได้

ถ้าขั้นตอนนี้ทำให้เครื่องยนต์สตาร์ทติดได้ นิสสันแนะนำให้วางกุญแจ NATS ที่ลงทะเบียนแล้ว แยกจากอุปกรณ์อื่น

ๆ เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวน

ไฟแสดงระบบกันขโมย



ไฟแสดงระบบกันขโมยอยู่ที่แผงหน้าปัด ซึ่งแสดงสถานะของ NATS

ไฟจะทำงานเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "LOCK" "OFF" หรือ "ACC" ไฟแสดงระบบกันขโมยบ่งชี้ว่าระบบกันขโมยในรถกำลังทำงานอยู่

ถ้า NATS ทำงานผิดพลาด ไฟนี้จะสว่างค้างอยู่ ขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON"

ถ้าไฟแสดงระบบกันขโมยสว่างค้างไว้ และ/หรือเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซม NATS โดยเร็วที่สุด ให้แน่ใจว่าได้นำกุญแจ NATS ทุกชุดที่มีไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อรับบริการ

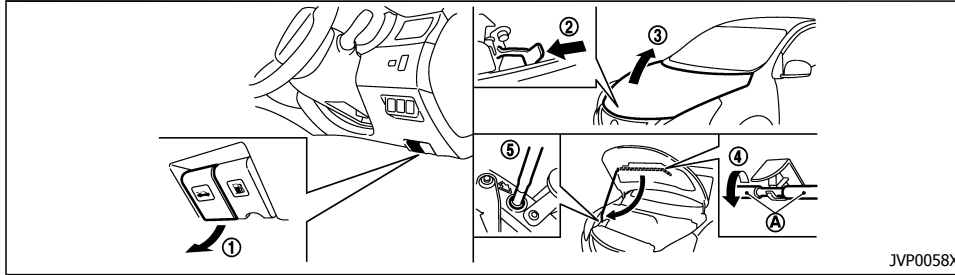
ฝากระโปรงหน้า



คำเตือน:

- ฝากระโปรงหน้าต้องปิดสนิทและล็อกแน่นก่อนขับรถ ไม่เช่นนั้น ฝากระโปรงหน้าจะเปิดปลิวออกไปและทำให้เกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามเปิดฝากระโปรงหน้า ถ้ามีไฟหรือควันออกมาจากห้องเครื่องยนต์เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บ

การเปิดฝากระโปรงหน้า



1. ดึงคันปลดล็อกฝากระโปรงหน้า ① ที่อยู่ใต้แผงหน้าปัด จนกระทั่งฝากระโปรงหน้าตั้งขึ้น
2. จับก้านดึง ② ที่อยู่ระหว่างฝากระโปรง แล้วใช้นิ้วดันไปด้านข้าง
3. ยกฝากระโปรงหน้าขึ้น ③
4. ถอดก้านค้ำฝากระโปรงหน้า ④ แล้วเสียบเข้าไปในช่อง ⑤

3. ให้แน่ใจว่าล็อกสนิทแล้ว



ข้อควรระวัง:

ก่อนปิดฝากระโปรงหน้าลง ให้แน่ใจว่าได้ปลดก้านค้ำฝากระโปรงหน้าและเก็บเข้าที่ ไม่เช่นนั้น ก้านค้ำฝากระโปรงหน้าจะเสียหายได้

ให้จับส่วนที่มีฉนวนหุ้ม A เมื่อถอด หรือติดตั้งก้านค้ำฝากระโปรงหน้า หลีกเลี่ยงการสัมผัสกับส่วนที่เป็นโลหะโดยตรง เพราะอาจร้อนหลังจากที่เพิ่งดับเครื่องยนต์

การปิดฝากระโปรงหน้า

1. ระหว่างที่ค้ำฝากระโปรงเอาไว้ ให้เลื่อนก้านค้ำฝากระโปรงหน้ากลับไปสู่ตำแหน่งเดิม
2. ค่อยๆ ลดฝากระโปรงหน้าลงช้าๆ ให้อยู่ที่ประมาณ 20 ถึง 30 ซม. (8 ถึง 12 นิ้ว) เหนือที่ล็อกฝากระโปรง จากนั้นปล่อยให้ลง

ประตู่ท้าย



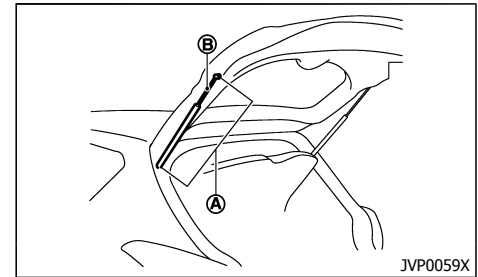
คำเตือน:

- ให้แน่ใจว่าประตู่ท้ายปิดสนิทเพื่อป้องกันไม่ให้ประตูเปิดออกมาระหว่างการขับขี่
- ไม่ควรขับขี่ในขณะที่ประตู่ท้ายเปิดอยู่ อาจทำให้ก๊าซไอเสียที่มีอันตรายไหลเข้าไปในรถยนต์ได้



ข้อควรระวัง:

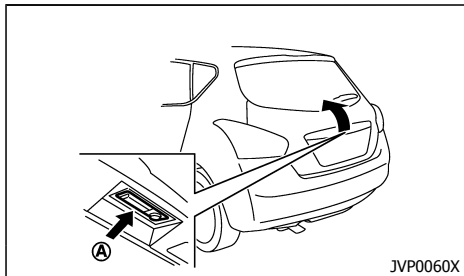
- ก่อนเปิดประตู่ท้าย ให้แน่ใจว่าได้กำจัดหิมะ น้ำแข็ง หรือฝุ่นซึ่งอาจติดเข้ากับประตู่ท้ายออกไปหมดแล้ว ถ้าประตู่ท้ายเปิดอยู่ระหว่างที่มีวัตถุใดๆ ติดอยู่ ประตู่ท้ายอาจปิดลงอีกครั้งในทันที เพราะน้ำหนักของวัตถุนั้นๆ
- ให้แน่ใจว่าได้เปิดประตู่ท้ายจนสุด ถ้าประตู่ท้ายไม่เปิดจนสุด ประตูอาจปิดลงทันที
- โปรดใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อทำการเปิดประตู่ท้ายในขณะที่กำลังพัดแรง ประตูอาจปิดลงทันทีเมื่อเจอลมแรงฉับพลัน



ข้อควรระวัง:

- ก้านยึดประตูท้าย **A** ติดตั้งไว้เพื่อรองรับน้ำหนักของประตูท้าย เพื่อป้องกันไม่ให้อันยึดเสียหายหรือทำงานผิดปกติ ให้แน่ใจว่าได้สังเกตคำแนะนำดังต่อไปนี้
 - อย่าสอดมือ หรือเชือกเข้าไปในก้านยึด **A** หรือใช้แรงใดๆ เข้าที่ด้านข้าง
 - อย่าติดวัตถุแปลกปลอม เช่น ชิ้นพลาสติก หรือ สติกเกอร์ เข้ากับ ส่วนที่เป็นก้าน **B**
- ห้ามปิดประตูท้ายในขณะที่จับหรือแขวนอะไรเอาไว้บนก้านยึด การทำเช่นนั้น อาจส่งผลให้มีมือหรือแขนติดเข้าไปในประตูท้ายและส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

การเปิดประตูท้าย

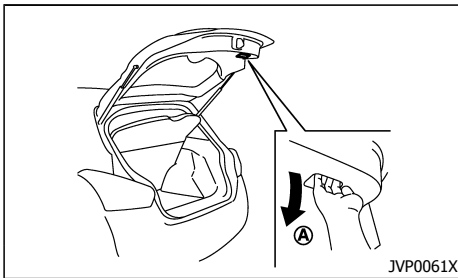


ในการเปิดประตูท้าย ให้ปลดล็อก และกดสวิตช์เปิดประตูท้าย **A** ดึงประตูท้ายให้เปิดขึ้น

สามารถปลดล็อกประตูท้ายได้โดย:

- กดสวิตช์คำสั่งประตูท้าย (ถ้ามีติดตั้ง) โปรดดูที่ "ระบบกุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)" (หน้า 3-7)
- กดปุ่ม "UNLOCK" บนกุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง) โปรดดูที่ "ระบบกุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)" (หน้า 3-7)
- กดปุ่ม "UNLOCK" บนรีโมทคอนโทรล (ถ้ามีติดตั้ง) (โปรดดูที่ "ระบบเปิดประตูโดยใช้กุญแจรีโมท (ถ้ามีติดตั้ง)" (หน้า 3-5))
- กดสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้าที่ตำแหน่ง "UNLOCK"

การปิดประตูท้าย



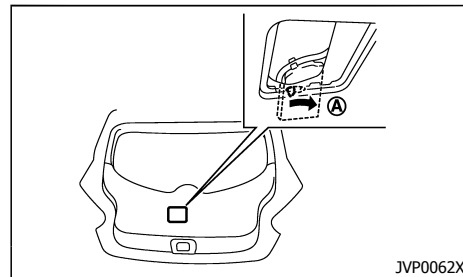
คำเตือน:

- อย่าปิดประตูท้ายด้วยมือเดียว ในขณะที่มีมืออีกข้างยังคงอยู่ที่ประตูท้ายหรือตัวรถ การทำเช่นนั้น อาจส่งผลให้มีมือติดเข้าไปในประตูท้ายและส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้
- เมื่อทำการปิดประตูท้าย ห้ามวางมือไว้ใกล้กับขอบประตูท้าย ให้แน่ใจเสมอว่าได้ปิดประตูท้ายจากด้านนอก

- หลังจากปิดประตูท้าย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูท้ายปิดสนิทแล้ว ถ้าประตูท้ายเปิดออกระหว่างการขับขี่ อาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้

ในการปิดประตูท้าย ให้กดมือจับประตูท้าย **A** เพื่อดึงประตูลงมา แล้วกดลงให้แน่นสนิท

คันปลดล็อกประตูท้าย



ถ้าไม่สามารถปลดล็อกประตูท้ายเนื่องจากแบตเตอรี่ไฟหมด ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

1. ใช้อุปกรณ์ที่เหมาะสมถอดฝาครอบภายในประตูท้ายออก
2. ดันคันปลดล็อกไปตามทิศทาง **A** ที่แสดงในรูป เพื่อเปิดประตูท้าย

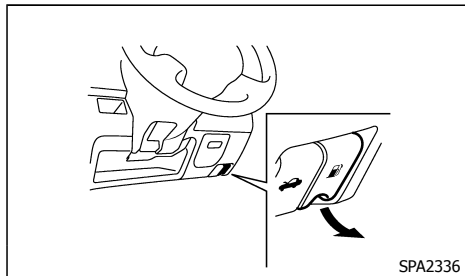
ติดต่อศูนย์บริการนิสสันให้เร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้ เพื่อรับการซ่อมแซม

ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

⚠ คำเตือน:

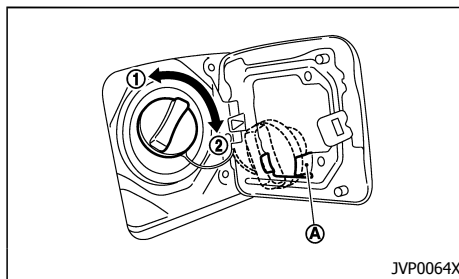
- น้ำมันเชื้อเพลิงจะติดไฟได้ง่ายและจะระเบิดได้ภายใต้สภาพบางอย่าง ท่านอาจได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือเป็นแผลไหม้พอง ถ้าใช้งานหรือจัดการกับน้ำมันเบนซินอย่างไม่ถูกต้อง ดับเครื่องยนต์และห้ามสูบบุหรี่หรือเปลวไฟหรือประกายไฟใกล้กับตัวรถเมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิงทุกครั้ง
- น้ำมันเชื้อเพลิงอาจอยู่ภายใต้แรงดัน หมุนฝาถังไปครึ่งรอบแล้วรอจนกระทั่งเสียง "พู่" หยุดลงเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำมันเชื้อเพลิงพุ่งออกมาและทำให้ได้รับบาดเจ็บ จากนั้นจึงเปิดฝาถังออก
- ให้ใช้แต่ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแท้ของนิสสัน เมื่อต้องเปลี่ยน เนื่องจากจะมีวาล์วรั่วภัยอยู่ในตัวเพื่อให้ระบายน้ำมันเชื้อเพลิงและระบบควบคุมการปล่อยไอเสียทำงานได้อย่างถูกต้อง ฝาถังที่ไม่ถูกต้องจะทำให้ระบบทำงานผิดพลาดร้ายแรงและอาจทำให้เกิดอันตรายได้

การเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง



ในการเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดึงคันปลด ล็อก ฝา ปิด ช่อง เติมน้ำมัน เชื้อ เพลิง

ฝาถังช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง



ฝาถังช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นแบบเกลียวล็อกหมุนฟรีทางเดียว หมุนฝาถังทวนเข็มนาฬิกา ① เพื่อถอดออก หมุนฝาถังตามเข็มนาฬิกา ② จนกระทั่งได้ยินเสียงเกลียวคลิกมากกว่าสอง ครั้ง หลังจาก เติมน้ำมันเชื้อเพลิงวางฝาถังช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงลงบนที่วางฝาปิด A ระหว่างเติมน้ำมัน

⚠ ข้อควรระวัง:

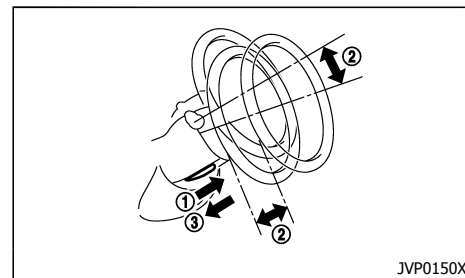
ถ้าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงกระเด็นโดนตัวถังรถ ให้ล้างออกด้วยน้ำเพื่อไม่ให้สีรถเสียหาย

วงพวงมาลัย

⚠ คำเตือน:

ห้ามปรับพวงมาลัยขณะขับขี่เพื่อให้คนขับมีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ

การปรับวงพวงมาลัยในแนวเอียงหรือขึ้นลง



ขณะที่ดึงคันล็อกขึ้น ① ปรับวงพวงมาลัยขึ้น, ลง, ไปด้านหน้า หรือ ด้านหลัง ② จนได้ตำแหน่งที่ต้องการดึงคันล็อกลงแรง ๆ ③ เพื่อล็อกพวงมาลัยให้เข้าที่

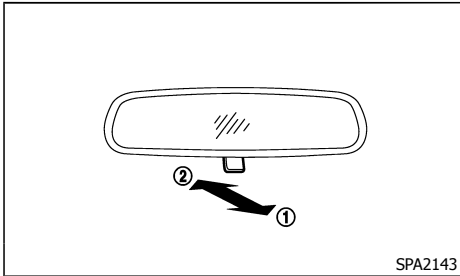
กระจกต่าง ๆ

⚠ คำเตือน:

ปรับตำแหน่งของกระจกทั้งหมดก่อนขับรถ ห้ามปรับกระจก ขณะ ขับขี่ เพื่อให้คนขับมีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ

กระจกมองหลัง

ขณะที่จับกระจกมองหลังเอาไว้ให้ปรับมุมกระจกจนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ



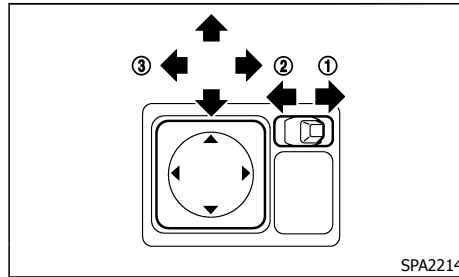
ดึงคันปรับ ① เมื่อแสงไฟหน้าของรถที่ขับตามมาข้างหลังส่อง รบกวน สายตา ขณะ ขับรถ ใน เวลา กลาง คืน ดันคันปรับ ② ในเวลากลางวันเพื่อให้มองเห็นด้านหลังได้อย่างชัดเจน

กระจกมองข้าง

⚠ คำเตือน:

- ห้าม จับกระจกมองข้าง ขณะกำลังปรับกระจก เนื่องจากอาจจะหนีบนิ้วของท่าน หรือ ทำให้กระจกเสียหายได้
- ห้าม ขับรถ โดย กระจก มอง ข้าง ยัง พับ อยู่ เนื่องจากเป็นการลดทัศนวิสัยด้านหลังและทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- วัตถุที่เห็นในกระจกมองข้าง อาจจะดูใกล้กว่าความจริง (ถ้ามีติดตั้ง)
- ขนาดและระยะห่างของภาพในกระจกมองข้างจะไม่ตรงกับความเป็นจริง

การปรับตั้ง



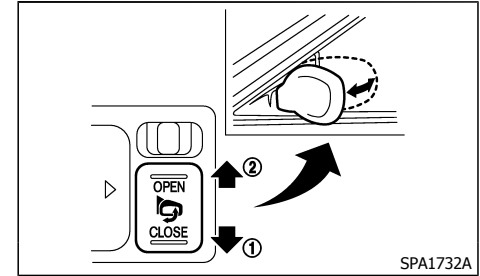
สวิตช์ควบคุมกระจกมองข้างจะทำงานเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"

- เลื่อนสวิตช์เพื่อเลือกกระจกขวา ① หรือซ้าย ②

- ปรับกระจกแต่ละข้างด้วยการกดสวิตช์จนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ ③

การพับเบาะนั่ง

แบบควบคุมด้วยสวิตช์:



สวิตช์ควบคุมกระจกมองข้างจะทำงานเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"

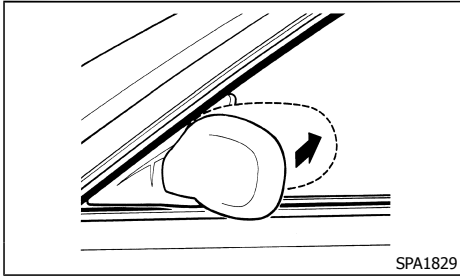
กระจกมองข้างจะพับโดยอัตโนมัติ เมื่อกดสวิตช์กระจกมองข้างไปยังตำแหน่ง "CLOSE" ① สำหรับการเปิดออกให้กดสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง "OPEN" ②

⚠ ข้อควรระวัง:

- การกดสวิตช์ให้กระจกมองข้างพับ/เปิดออกอย่างต่อเนื่อง จะทำให้สวิตช์หยุดทำงาน
- อย่าสัมผัสสวิตช์ขณะเคลื่อนไหว มือของท่านอาจถูกหนีบ และกระจกอาจทำงานผิดพลาด
- ห้ามขับรถโดยพับกระจกไว้ ท่านจะไม่สามารถเห็นส่วนหลังของรถได้
- ถ้าใช้มือพับหรือเปิดกระจก อาจส่งผลให้กระจกเคลื่อนไปข้างหน้าหรือถอยหลังระหว่างการขับขี่

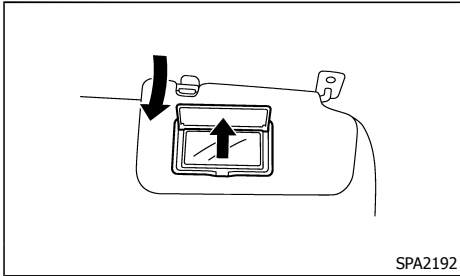
ถ้าใช้มือพับหรือเปิดกระจก ให้แน่ใจว่าได้ปรับตั้ง
กระจกอีกครั้ง ด้วย ไฟฟ้า ก่อน ทำ การ ขับขี่

ชนิดความคมด้วยตัวเอง:



พับกระจกมองข้างลง โดยดันไป ด้านหลัง ของ ตัวรถ

กระจกแต่งหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)



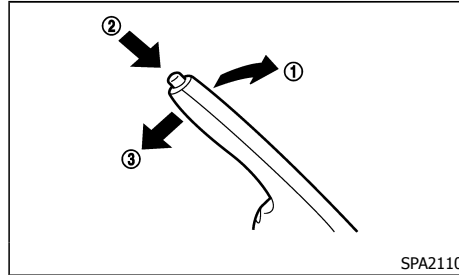
ในการใช้งานกระจกแต่งหน้าด้านหน้า ให้ดึงแผ่นบังแดด
ลงมา และดึงฝาปิดกระจกขึ้น

เบรกมือ



คำเตือน:

- อย่าขับรถขณะเข้าเบรกมือ จะทำให้เบรกมีความร้อนสูงผิดปกติและทำงานผิดพลาด และซึ่งจะนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้
- ห้ามปล่อยเบรกมือจากนอกรถ ถ้ารถไหล จะไม่สามารถเหยียบแป้นเบรกและจะทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ห้ามใช้คันเกียร์แทนเบรกมือ เมื่อจอดรถ ให้แน่ใจว่าได้เหยียบเบรกจอดจนสุดแล้ว
- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือผู้ใหญ่ที่ต้องได้รับการดูแลจากผู้อื่นไว้ในรถเพียงลำพัง เนื่องจากอาจไปปล่อยเบรกมือโดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงโดยไม่ตั้งใจ



เพื่อใช้งานเบรกมือ ให้ดึงก้านเบรกมือขึ้น ①

เพื่อปล่อยเบรกมือ เหยียบแป้นเบรกจนสุดและค้างไว้ ดึงก้านเบรกมือขึ้นเล็กน้อย แล้วกดปุ่ม ② และเลื่อนก้านเบรกมือลงให้สุด ③

ก่อนขับรถ ให้แน่ใจว่าไฟเตือนเบรกดับลงแล้ว

4 ระบบปรับอากาศ และเครื่องเสียง

ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัย	4-2
หน้าจอมองหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)	4-2
วิธีอ่านเส้นที่แสดงบนหน้าจอ	4-2
ความแตกต่างระหว่างระยะห่างในจอ และระยะห่างจริง	4-3
วิธีการปรับหน้าจอ	4-4
หมายเหตุ	4-4
ช่องลม	4-5
ช่องลมกลาง	4-5
ช่องลมด้านข้าง	4-5
ช่องลมด้านหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)	4-5
ระบบปรับอากาศ	4-6
ข้อแนะนำในการใช้งาน (สำหรับเครื่องปรับอากาศอัตโนมัติ)	4-6
เครื่องปรับอากาศแบบเลือกปรับเองได้	4-7
เครื่องปรับอากาศอัตโนมัติ	4-9
การซ่อมบำรุงเครื่องปรับอากาศ	4-10

ระบบเครื่องเสียง	4-11
ข้อควรระวังในการใช้ระบบเครื่องเสียง	4-11
เสาอากาศ	4-18
วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่น CD	4-19
วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่น CD (รุ่นมีหน้าจอสี)	4-22
การดูแลรักษาและทำความสะอาด CD/หน่วยความจำ USB ...	4-28
สวิตช์ควบคุมเครื่องเสียงที่ติดตั้งบริเวณพวงมาลัย (ถ้ามีติดตั้ง)	4-28
ข้อต่อ USB/AUX (รุ่นที่มีระบบนำทาง)	4-29
โทรศัพท์ในรถยนต์หรือวิทยุ CB	4-29
ระบบโทรศัพท์แบบไร้สาย Bluetooth® (ถ้ามีติดตั้ง)	4-29
ข้อมูลระเบียบข้อบังคับ	4-30
การใช้ระบบ	4-31

ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัย



คำเตือน:

- ไม่ควรปรับปุ่มควบคุมระบบปรับอากาศ หรือระบบเครื่องเสียงขณะขับรถ เพื่อให้มีสมาธิเต็มที่ในการควบคุมรถ
- ถ้าพบว่าม็อดูแลกปลอมเข้ามาในอุปกรณ์ของระบบ มีน้ำเข้าระบบ หรือมีควัน หรือไอ ออกมาจากระบบ หรือสังเกตเห็นการทำงานที่ผิดปกติใดๆ ให้หยุดการใช้ระบบนั้นทันที และติดต่อศูนย์บริการนิสสันที่ใกล้ที่สุด หากไม่แน่ใจกับสภาพที่กล่าวมาอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ ไฟไหม้ หรือไฟช็อตได้
- ห้ามถอดแยกชิ้นส่วนหรือตัดแปลงระบบ หากทำเช่นนั้น อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ ไฟไหม้ หรือไฟช็อตได้



ข้อควรระวัง:

ห้ามใช้งานระบบเมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงานเป็นเวลานาน เพื่อป้องกันแบตเตอรี่ไฟหมด

หน้าจอมองหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อคันเกียร์ถูกเลื่อนไปที่ตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) หน้าจอมองหลัง จะ แสดง มุม มอง ด้าน หลัง ของ รถยนต์ ระบบถูกออกแบบมาเพื่อช่วยเหลือผู้ขับขี่ในสถานการณ์ เช่น การจอดรถ ใน ช่องจอด หรือ การจอดเข้าซอง รูปแบบและรายการที่ปรากฏบนหน้าจออาจแตกต่างกันไปในแต่ละรุ่น



คำเตือน:

- หน้า จอมองหลัง จะช่วยให้มองเห็นด้านหลัง ขณะถอยหลังได้สะดวกขึ้น แต่ไม่ได้ทดแทนการมองไป ด้าน หลัง ผู้ขับขี่ ต้อง รับผิดชอบ เรื่องความปลอดภัยระหว่างจอดรถและการหลวมหลิกอื่นๆเสมอ
- วัตถุ ที่เห็นในหน้า จอมองหลัง จะแตกต่างจากระยะทางจริง เนื่องจากใช้เลนส์มุมกว้าง วัตถุที่เห็นในหน้า จอมองหลัง จะเห็นตรงกันข้ามกับการมอง ในกระจกมองหลัง และกระจกมองข้าง
- ให้แน่ใจว่า ประตู หาย ปิด แน่น เมื่อถอยหลัง
- จะไม่สามารถมองเห็นได้ทั้งชน และบริเวณมุมของกันชนจากหน้า จอมองหลังได้ เนื่องจากมุม การมองเห็นที่จำกัด
- ห้ามวางสิ่งของไว้บนกล้องมองหลัง
- กล้อง มอง หลัง ติด ตั้ง ไว้เหนือ ป้าย ทะเบียน
- เมื่อล้างรถยนต์ด้วยน้ำแรงดันสูง ให้แน่ใจว่าไม่ได้ฉีดที่บริเวณรอบๆ กล้อง มิเช่นนั้น น้ำอาจเข้าไปในตัวกล้อง เป็นสาเหตุทำให้น้ำควนแน่นบนเลนส์ เกิดการทำงานผิดปกติ ไฟไหม้ หรือไฟฟ้ช็อตได้

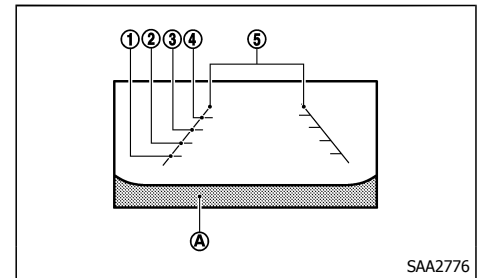
- อย่างกระแทกกล้อง เนื่องจากเป็นอุปกรณ์ที่ละเอียดอ่อน มิเช่นนั้น อาจทำให้ทำงานผิดปกติ หรือทำให้เสียหาย เป็นผลให้เกิดไฟไหม้หรือไฟฟ้ช็อต



ข้อควรระวัง:

ห้ามขูดเลนส์ของกล้อง เมื่อเช็ดฝุ่นหรือหิมะออกจากเลนส์

วิธีอ่านเส้นที่แสดงบนหน้าจอ



เส้นที่แสดงความกว้างของรถยนต์ และระยะห่างจากวัตถุ โดยอ้างอิงจากเส้นของกันชน จะแสดง ขึ้นบนหน้าจอสั้นแสดงระยะห่าง:

แสดงระยะห่างจากตัวถังรถยนต์

- เส้นแดง ①: ประมาณ 0.5 ม. (1.5 ฟุต)
- เส้นเหลือง ②: ประมาณ 1 ม. (3 ฟุต)
- เส้นเขียว ③: ประมาณ 2 ม. (7 ฟุต)
- เส้นเขียว ④: ประมาณ 2 ม. (7 ฟุต)

เส้นบอกความกว้างรถยนต์ ⑤:

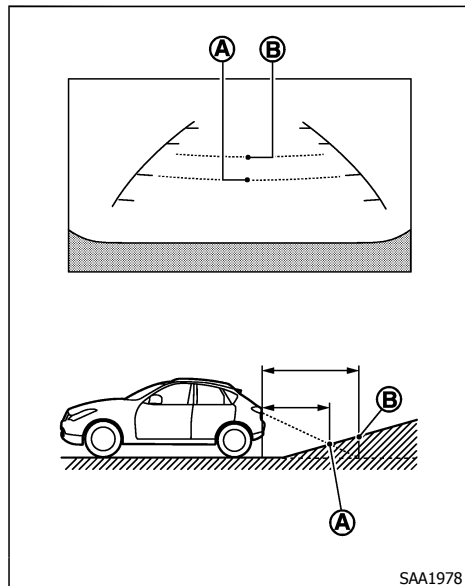
แสดงความกว้างของรถยนต์เมื่อถอยหลัง

หมายเหตุ:

สำหรับรุ่นที่มีระบบนำทาง สามารถเปิดและปิดเส้นแสดงได้โดยกดปุ่ม **CAMERA**

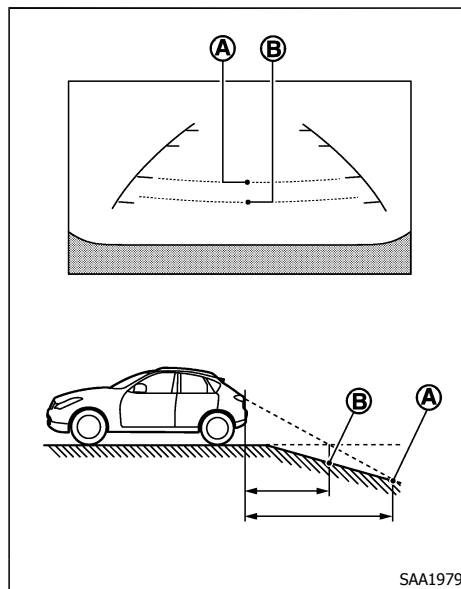
ความแตกต่างระหว่างระยะห่างในจอ และ ระยะห่างจริง

การถอยหลังขึ้นทางลาดชัน



เมื่อถอยหลังขึ้นทางลาด ระยะเส้นที่แสดง และเส้นแสดงความกว้างของรถยนต์จะแสดงขึ้นมาใกล้กว่าระยะห่างจริง ตัวอย่างเช่น หน้าจอจะแสดง 1 ม. (3 ฟุต) ที่ตำแหน่ง A แต่ระยะห่าง 1 ม. (3 ฟุต) จริงบนทางลาดคือที่ตำแหน่ง B สังเกตได้ว่าวัตถุใดๆ ที่อยู่บนทางลาดจะอยู่ใกล้กว่าที่แสดงขึ้นบนหน้าจอ

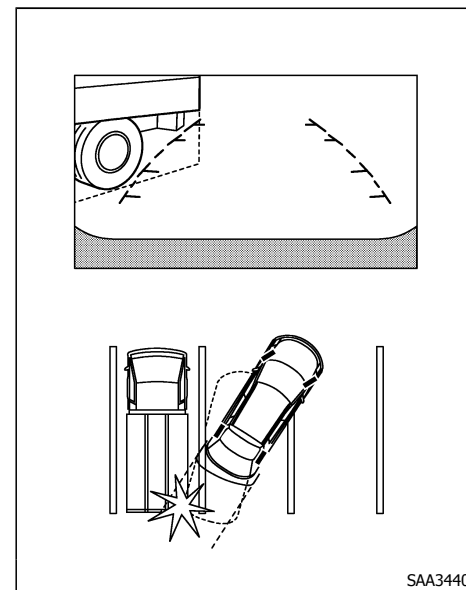
การถอยหลังลงทางลาดชัน



เมื่อถอยหลังลงทางลาด ระยะเส้นที่แสดงและเส้นแสดงความกว้างของรถยนต์จะแสดงขึ้นมาใกล้กว่าระยะทางจริง

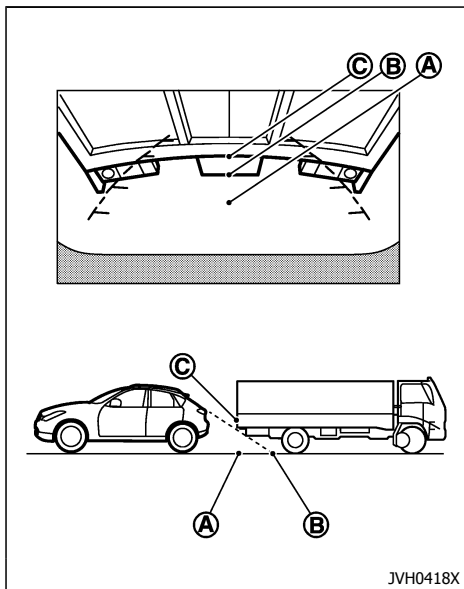
ตัวอย่างเช่น หน้าจอจะแสดง 1 ม. (3 ฟุต) ที่ตำแหน่ง A แต่ระยะห่าง 1 ม. (3 ฟุต) จริงบนทางลาดคือที่ตำแหน่ง B สังเกตได้ว่าวัตถุที่อยู่บนทางลาดจะอยู่ใกล้กว่าที่แสดงขึ้นบนหน้าจอ

การถอยหลังใกล้กับวัตถุที่ยื่นเข้ามา



รถยนต์อาจดูเหมือนจะถอยพ้นวัตถุที่อยู่บนหน้าจอ อย่างไรก็ตาม รถยนต์อาจชนกับวัตถุได้ ถ้าส่วนที่ยื่นเข้ามาอยู่สูงกว่าเส้นทางที่ถอยจริง

การถอยหลังไปหาวัตถุที่ยื่นเข้ามา



ตำแหน่ง ③ แสดงขึ้นบนจอว่าไกลกว่าตำแหน่ง ② อย่างไรก็ตาม ใดก็ตาม ตำแหน่ง ③ ที่จริงแล้วระยะห่างเท่ากับ ตำแหน่ง ① รถยนต์อาจชนเข้ากับวัตถุได้ เมื่อถอยไปที่ ตำแหน่ง ① ถ้าส่วนที่ยื่นเข้ามาอยู่สูงกว่าเส้นทางที่ถอยจริง

วิธีการปรับหน้าจอ

รุ่นที่มีระบบนำทาง:

เส้นที่แสดง:

การแสดงผลสามารถเปิด และปิดได้โดยกดปุ่ม CAMERA

การปรับหน้าจอ:

สำหรับวิธีการปรับการตั้งค่าที่หน้าจอซึ่งรวมถึงความสว่าง ภาษา ฯลฯ โปรดดูคู่มือการใช้งานนิสสันคอนเน็คทีวิตีให้แยกต่างหาก

รุ่นที่ไม่มีระบบนำทาง:

สามารถปรับความสว่าง ความเข้ม และภาษาของข้อความบนหน้าจอมองหลังได้

1. กดปุ่ม ENTER/SETTING ขณะที่หน้าจอมองหลังแสดงขึ้น แต่ละครั้งที่กดปุ่ม ENTER/SETTING จะเป็นการเลือกการตั้งค่าถัดไป
2. หมุนปุ่มหมุนควบคุม TUNE/FOLDER เพื่อปรับการตั้งค่าของรายการ
3. กดปุ่ม ENTER/SETTING เพื่อเลือกการปรับตั้งค่านั้น
4. กดปุ่ม ENTER/SETTING อีกครั้งเพื่อเลือกการตั้งค่าถัดไป

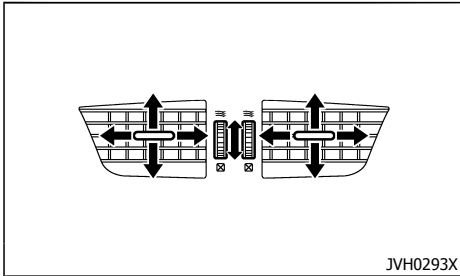
โหมดการปรับตั้งค่าจะปิดลง ถ้ากดปุ่ม ENTER/SETTING ขณะที่เลือกการตั้งค่าสุดท้ายอยู่ ถ้ากดปุ่ม BACK หรือถ้าปล่อยหน้าจอทิ้งไว้โดยไม่ทำอะไรเป็นระยะเวลาหนึ่ง

หมายเหตุ

- เมื่อเปลี่ยนมุมมอง รูปที่แสดงบนหน้าจออาจแสดงขึ้นมาช้าเล็กน้อย
- เมื่ออุณหภูมิสูงมากหรือต่ำมาก หน้าจออาจไม่แสดงวัตถุขึ้นมาอย่างชัดเจน ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- เมื่อแสงสว่างมากส่องตรงมาที่กล้อง วัตถุอาจแสดงขึ้นมาไม่ชัดเจน ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- อาจเห็นเส้นแนวตั้งบนวัตถุที่แสดงบนหน้าจอ ซึ่งเกิดขึ้นเนื่องจากแสงไฟสว่างมากที่สะท้อนจากกันชนซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- หน้าจออาจจะพริบในแสงไฟฟลูออเรสเซนต์ ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- สีของวัตถุบนหน้าจอมองหลังอาจแตกต่างจากสีของวัตถุจริงเล็กน้อย ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- วัตถุบนหน้าจอมองหลังแสดงขึ้นมาไม่ชัดเจนในสภาพที่ภายนอกมืด ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- ถ้าเศษฝุ่น น้ำฝน หรือหิมะสะสมบนกล้อง หน้าจอมองหลังอาจไม่แสดงวัตถุบนจออย่างชัดเจน ทำความสะอาดกล้อง
- ห้ามใช้แอลกอฮอล์ เบนซิน หรือ ทินเนอร์ทำความสะอาด กล้อง เพราะจะทำให้เปลี่ยนสี ทำความสะอาดกล้องด้วยผ้าที่ซุบสารทำความสะอาดอย่าง อ่อน แล้ว เช็ด ให้แห้ง ด้วย ผ้าแห้ง
- ห้ามทำให้กล้องเสียหายเนื่องจากจะมีผลกระทบต่อหน้าจอย่างมาก
- ห้ามใช้แว็กซ์บนหน้าจอล้อง เช็ดแว็กซ์ออกด้วยผ้าสะอาดที่ซุบสารทำความสะอาดอย่างอ่อนที่ผสมน้ำ

ช่องลม

ช่องลมกลาง

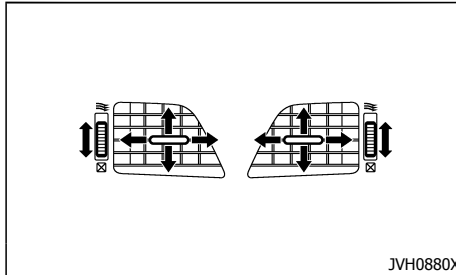


เปิด/ปิดช่องลมโดยเลื่อนปุ่มควบคุมไปด้านใดด้านหนึ่ง

- ☒ : สัญลักษณ์นี้แสดงว่าช่องลมปิด การเลื่อนปุ่มควบคุมด้านข้างไปทางด้านนี้จะเป็นการปิดช่องลม
- ≡ : สัญลักษณ์นี้แสดงว่าช่องลมเปิด การเลื่อนปุ่มควบคุมด้านข้างไปทางด้านนี้จะเป็นการเปิดช่องลม

ปรับทิศทางการไหลของลมที่ออกจากช่องลมโดยเลื่อนปุ่มตรงกลาง (ขึ้น/ลง, ซ้าย/ขวา) จนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ

ช่องลมด้านข้าง

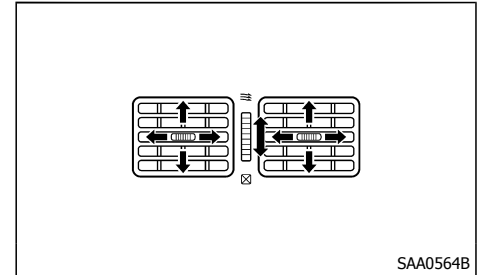


เปิด/ปิดช่องลมโดยเลื่อนปุ่มควบคุมไปด้านใดด้านหนึ่ง

- ☒ : สัญลักษณ์นี้แสดงว่าช่องลมปิด การเลื่อนปุ่มควบคุมด้านข้างไปทางด้านนี้จะเป็นการปิดช่องลม
- ≡ : สัญลักษณ์นี้แสดงว่าช่องลมเปิด การเลื่อนปุ่มควบคุมด้านข้างไปทางด้านนี้จะเป็นการเปิดช่องลม

ปรับทิศทางการไหลของลมที่ออกจากช่องลมโดยเลื่อนปุ่มตรงกลาง (ขึ้น/ลง, ซ้าย/ขวา) จนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ

ช่องลมด้านหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)



เปิด/ปิดช่องลมโดยเลื่อนปุ่มควบคุมไปด้านใดด้านหนึ่ง

- ☒ : สัญลักษณ์นี้แสดงว่าช่องลมปิด การเลื่อนปุ่มควบคุมด้านข้างไปทางด้านนี้จะเป็นการปิดช่องลม
- ≡ : สัญลักษณ์นี้แสดงว่าช่องลมเปิด การเลื่อนปุ่มควบคุมด้านข้างไปทางด้านนี้จะเป็นการเปิดช่องลม

ปรับทิศทางการไหลของลมที่ออกจากช่องลมโดยเลื่อนปุ่มหมุนตรงกลาง (ขึ้น/ลง, ซ้าย/ขวา) จนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ

ระบบปรับอากาศ



คำเตือน:

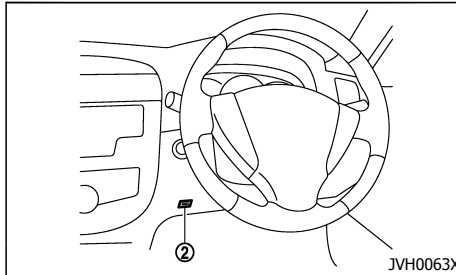
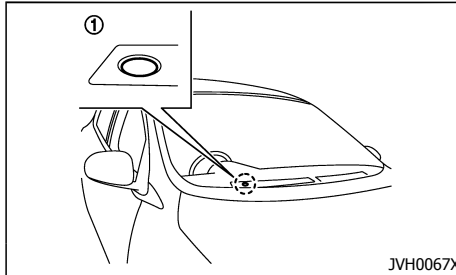
- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือผู้ใหญ่ที่ต้องได้รับการดูแลจากผู้อื่นไว้ในรถแต่ลำพัง ไม่ควรปล่อยสัตว์เลี้ยงไว้ในรถตามลำพังเช่นกัน เนื่องจากอาจไปกดสวิตช์หรือปุ่มควบคุมโดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์ ซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงและได้รับบาดเจ็บโดยไม่ตั้งใจ ในวันที่อากาศร้อนและมีแสงแดดจัด อุณหภูมิในรถที่ไม่มีการระบายอากาศจะสูงจนอาจเกิดอันตรายร้ายแรงกับคนหรือสัตว์ได้
- ห้ามใช้โหมดหมุนเวียนอากาศเป็นระยะเวลานาน เนื่องจากจะทำให้อากาศภายในรถไม่บริสุทธิ์ และทำให้กระจกเป็นฝ้า
- ไม่ควรปรับปุ่มควบคุมระบบปรับอากาศขณะขับ เพื่อให้คนขับมีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ

ระบบปรับอากาศจะทำงานเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน ถ้าสวิตช์ถูกแง้อยู่ในตำแหน่ง "ON" พัดลมจะทำงานได้ แม้ว่าระดับเครื่องยนต์ไปแล้วก็ตาม

หมายเหตุ:

- กลืนจากด้านในและด้านนอกรถยนต์สามารถสะสมในชุดเครื่องปรับอากาศ กลิ่นเหม็นสามารถเข้าสู่ห้องโดยสารผ่านทางช่องแอร์
- เมื่อจอดรถ ตั้งการควบคุมระบบปรับอากาศเพื่อปิดการหมุนเวียนอากาศภายในเพื่อให้อากาศบริสุทธิ์เข้าไปในห้องผู้โดยสาร จะเป็นการช่วยลดกลิ่นภายในรถยนต์

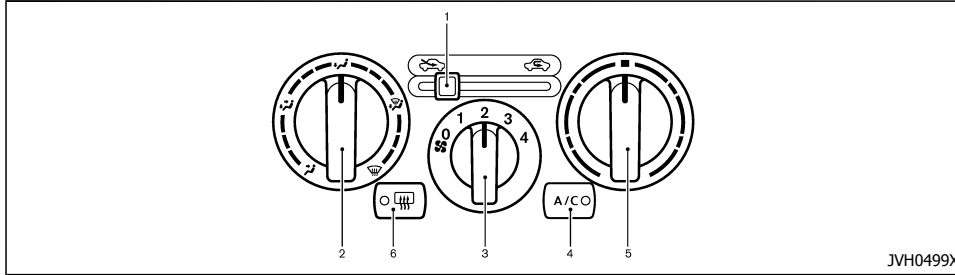
ข้อแนะนำในการใช้งาน (สำหรับเครื่องปรับอากาศอัตโนมัติ)



เมื่ออุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์และอุณหภูมิอากาศภายนอกต่ำ ช่องลมที่เท้าอาจไม่มีการจ่ายลมออกมา ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ หลังจากอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นสูงขึ้น ช่องลมที่เท้า จะจ่ายลมออกมาตามปกติ

เซ็นเซอร์ ① และ ② ซึ่งอยู่บนแผงหน้าปัดจะช่วยรักษาระดับอุณหภูมิให้คงที่ ห้ามวางสิ่งของใดๆ ก็ตามบนหรือรอบๆ เซ็นเซอร์นี้

เครื่องปรับอากาศแบบเลือกปรับเองได้



1. ตัวปรับการไหลเวียนอากาศ (การหมุนเวียนอากาศภายนอก "☁️" / การหมุนเวียนอากาศภายใน "🏠")
2. ปุ่มหมุนควบคุมทิศทางลม
3. ปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "🌀"
4. ปุ่ม "A/C" (เครื่องปรับอากาศ)
5. ปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิ
6. ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง "🌫️" (โปรดดูที่ "สวิตช์ไล่ฝ้า" (หน้า 2-19))

เพื่อปิดระบบปรับอากาศ ให้บิดปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "🌀" ไปที่ตำแหน่ง "OFF" (0)

การควบคุม

การหมุนเวียนอากาศภายนอก:

เลื่อนตัวปรับการไหลเวียนอากาศไปที่ตำแหน่ง "☁️" อากาศจากภายนอกจะไหลเวียนเข้ามาในรถ

การหมุนเวียนอากาศภายใน:

เลื่อนตัวปรับการไหลเวียนอากาศไปที่ตำแหน่ง "🏠" อากาศจะไหลเวียนอยู่ภายในรถ

การควบคุมทิศทางลม:

หมุนปุ่มหมุนควบคุมทิศทางลมเพื่อเปลี่ยนโหมดการไหลเวียนอากาศ

- 🌀 — ลมออกจากช่องลมกลาง และด้านข้าง
- 🌀 — ลมออกจากช่องลมกลาง ด้านข้าง และที่เท้า
- 🌀 — ลมออกที่ช่องลมที่เท้าเป็นส่วนใหญ่
- 🌀 — ลมออกที่ช่องลมไล่ฝ้าด้านหน้า และที่เท้า
- 🌀 — ลมออกที่ช่องลมไล่ฝ้าด้านหน้าเป็นส่วนใหญ่

การควบคุมความเร็วพัดลม:

หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "🌀" ตามเข็มนาฬิกาเพื่อเพิ่มความเร็วพัดลม

หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "🌀" ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อลดความเร็วพัดลม

การทำงานของ A/C (เครื่องปรับอากาศ):

กดปุ่ม "A/C" เพื่อเปิดหรือปิดเครื่องปรับอากาศ เมื่อเปิดเครื่องปรับอากาศ ไฟแสดง "A/C" ที่อยู่บนปุ่มจะสว่างขึ้น

การควบคุมอุณหภูมิ:

หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิ เพื่อตั้งอุณหภูมิที่ต้องการ หมุนปุ่มหมุนให้อยู่ระหว่างตำแหน่งตรงกลางและทางขวา เพื่อให้ร้อน หมุนปุ่มหมุนให้อยู่ระหว่างตำแหน่งตรงกลางและทางซ้ายเพื่อให้เย็น

การทำงานของฮีตเตอร์

การทำความร้อน:

โหมดนี้ใช้เพื่อเปิดลมร้อนลงสู่ช่องลมที่เท้า

1. เลื่อนตัวปรับการไหลเวียนอากาศไปที่ตำแหน่ง "☁️" สำหรับการทำความร้อนธรรมชาติ
2. หมุนปุ่มหมุนควบคุมทิศทางลมไปที่ตำแหน่ง "🌀"
3. หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "🌀" ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
4. หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการ ระหว่างตำแหน่งกลางและตำแหน่งร้อน (ขวา)





การระเหยอากาศ:

โหมดนี้จะควบคุมให้อากาศภายนอกไหลไปยังช่องลมด้านข้างและช่องลมกลาง

1. เลื่อนตัวปรับการไหลเวียนอากาศไปที่ตำแหน่ง "☁️"
2. หมุนปุ่มหมุนควบคุมทิศทางลมไปที่ตำแหน่ง "🌀"
3. หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "🌀" ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
4. หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการ




การละลายน้ำแข็งหรือการไล่ฝ้า:

โหมดนี้จะควบคุมลมให้ออกทางช่องไล่ฝ้า เพื่อละลายน้ำแข็ง/ไล่ฝ้าที่กระจก

1. เลื่อนตัวปรับการไหลเวียนอากาศไปที่ตำแหน่ง 
2. หมุนปุ่มหมุนควบคุมทิศทางลมไปที่ตำแหน่ง "  "
3. หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "  " ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
4. หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการระหว่างตำแหน่งกลางและตำแหน่งร้อน (ขวา)
- เพื่อละลายน้ำแข็งที่อยู่ภายนอกกระจกบังลมหน้าอย่างรวดเร็ว ให้หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปที่ตำแหน่งร้อนสุด และปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "  " ไปที่ตำแหน่งเร็วสุด
- ถ้าไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้าได้ยาก ให้เปิดปุ่ม "A/C"




การทำความร้อนสองระดับ:

โหมดนี้จะควบคุมลมเย็นให้ออกทางช่องลมด้านข้างและช่องลมกลาง และลมร้อนจะออกทางช่องลมที่เท้า เมื่อหมุนปุ่มควบคุมอุณหภูมิไปที่ตำแหน่งร้อนสุดหรือเย็นสุดลมระหว่างช่องลมด้านบนและช่องลมที่เท้าจะมีอุณหภูมิเท่ากัน

1. เลื่อนตัวปรับการไหลเวียนอากาศไปที่ตำแหน่ง 
2. หมุนปุ่มหมุนควบคุมทิศทางลมไปที่ตำแหน่ง "  "
3. หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "  " ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
4. หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

การทำความร้อนและไล่ฝ้า:

โหมดนี้จะทำให้ภายในรถร้อนขึ้นและไล่ฝ้ากระจก




1. เลื่อนตัวปรับการไหลเวียนอากาศไปที่ตำแหน่ง 
2. หมุนปุ่มหมุนควบคุมทิศทางลมไปที่ตำแหน่ง "  "
3. หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "  " ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
4. หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งร้อนสุด (ขวา)
5. กดปุ่มเปิด "A/C" (ไฟแสดง "A/C" จะสว่างขึ้น)

การทำงานของระบบปรับอากาศ

ควรใช้งานระบบปรับอากาศอย่างน้อยเดือนละประมาณ 10 นาที เพื่อช่วยไม่ให้ระบบปรับอากาศเสียหายเนื่องจากขาดการหล่อลื่น

การระบายความร้อน:




โหมดนี้ใช้สำหรับทำให้อากาศเย็น และลดความชื้นในอากาศ

1. เลื่อนตัวปรับการไหลเวียนอากาศไปที่ตำแหน่ง 
2. หมุนปุ่มหมุนควบคุมทิศทางลมไปที่ตำแหน่ง "  "
3. หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "  " ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
4. กดปุ่มเปิด "A/C" (ไฟแสดง "A/C" จะสว่างขึ้น)
5. หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการระหว่างตำแหน่งกลางและตำแหน่งเย็น (ซ้าย)

อาจมองเห็นไอออกมาจากช่องลมในสภาวะที่ร้อนขึ้น ขณะที่อากาศเย็นลงอย่างรวดเร็ว ไม่ได้หมายความว่าเกิดการทำงานผิดปกติ




การทำความร้อนไล่ความชื้น:

โหมดนี้ใช้สำหรับทำให้อากาศร้อน และลดความชื้นในอากาศ

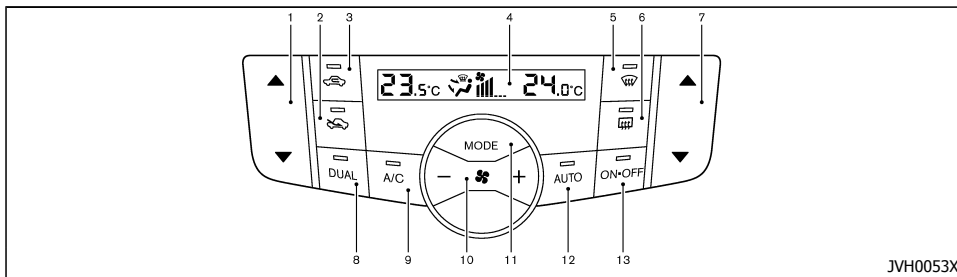
1. เลื่อนตัวปรับการไหลเวียนอากาศไปที่ตำแหน่ง 
2. หมุนปุ่มหมุนควบคุมทิศทางลมไปที่ตำแหน่ง "  "
3. หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "  " ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
4. กดปุ่มเปิด "A/C" (ไฟแสดง "A/C" จะสว่างขึ้น)
5. หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการระหว่างตำแหน่งกลางและตำแหน่งร้อน (ขวา)

การไล่ความชื้นและไล่ฝ้า:

โหมดนี้ใช้สำหรับไล่ฝ้าที่กระจก และลดความชื้นในอากาศ

1. เลื่อนตัวปรับการไหลเวียนอากาศไปที่ตำแหน่ง 
2. หมุนปุ่มหมุนควบคุมทิศทางลมไปที่ตำแหน่ง "  "
3. หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "  " ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
4. กดปุ่มเปิด "A/C" (ไฟแสดง "A/C" จะสว่างขึ้น)
5. หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

เครื่องปรับอากาศอัตโนมัติ



1. ปุ่มควบคุมอุณหภูมิ (ด้านผู้โดยสาร)
2. ปุ่มหมุนเวียนอากาศภายนอก "🌀"
3. ปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน "👉"
4. หน้าจอแสดงผล
5. ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า "🌫"
6. ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง "🌫" (โปรดดูที่ "สวิตช์ไล่ฝ้า" (หน้า 2-19))
7. ปุ่มควบคุมอุณหภูมิ (ด้านคนขับ)
8. ปุ่ม ON/OFF การควบคุมพื้นที่ "DUAL"
9. ปุ่ม "A/C" (เครื่องปรับอากาศ)
10. ปุ่มควบคุมความเร็วพัดลม "🌀"
11. ปุ่ม "MODE"
12. ปุ่ม "AUTO"
13. ปุ่ม "ON-OFF"

การทำงานอัตโนมัติ (AUTO)

โหมด AUTO สามารถใช้ได้ตลอดทั้งปี เนื่องจากระบบจะควบคุมอุณหภูมิเครื่องปรับอากาศ ทิศทางการจ่ายลม และความเร็วพัดลมโดยอัตโนมัติให้คงที่ หลังจากที่ตั้งค่าอุณหภูมิที่ต้องการไว้แล้ว

เพื่อเปิดหรือปิดระบบปรับอากาศ ให้กดปุ่ม "ON-OFF"

การทำความเย็นและการทำความร้อนไล่ความชื้น:

1. กดปุ่ม "AUTO" (ไฟแสดง AUTO จะสว่างขึ้นมา)
2. ถ้าไฟแสดง A/C ไม่สว่าง ให้กดปุ่ม "A/C" (ไฟแสดง A/C จะสว่างขึ้นมา)
3. กดปุ่มควบคุมอุณหภูมิ ("▲" และ "▼") เพื่อตั้งอุณหภูมิที่ต้องการ
 - เมื่อไฟแสดง DUAL ไม่สว่าง ให้กดปุ่ม "AUTO" (ไฟแสดง AUTO จะสว่างขึ้นมา) เพื่อเปลี่ยนอุณหภูมิ ทั้ง ด้าน คน ขับ และ ผู้ โดย สาร
 - เมื่อไฟแสดง DUAL ไม่สว่าง ให้กดปุ่ม "DUAL" (ไฟแสดง DUAL จะสว่างขึ้นมา) จะทำให้ผู้ใช้สามารถเปลี่ยนอุณหภูมิด้านคนขับและผู้โดยสาร

ได้ โดยใช้ปุ่มควบคุมอุณหภูมิ ("▲" และ "▼")

- เพื่อยกเลิกการตั้งอุณหภูมิแยก ให้กดปุ่ม "DUAL" (ไฟแสดง DUAL จะดับลง) และจะใช้การตั้งอุณหภูมิด้านคนขับสำหรับทั้งด้านคนขับและด้านผู้โดยสาร
4. กดปุ่มการหมุนเวียนอากาศภายนอก "🌀" หรือปุ่มการหมุนเวียนอากาศภายใน "👉" (ปุ่มไฟแสดงจะสว่างขึ้น) ประมาณ 2 วินาที เพื่อเปลี่ยนเป็นโหมดการควบคุมการไหลเวียนอากาศอัตโนมัติ (ไฟแสดงจะกะพริบสองครั้ง)






อาจมองเห็นไอออกมาจากช่องลมในสถานะที่ร้อนขึ้น ขณะที่อากาศเย็นลงอย่างรวดเร็ว ไม่ได้หมายความว่าเกิดการทำงานผิดปกติ


การทำความร้อน (A/C off):

1. กดปุ่ม "AUTO" (ไฟแสดง AUTO จะสว่างขึ้นมา)
2. ถ้าไฟแสดง A/C สว่างอยู่ ให้กดปุ่ม "A/C" (ไฟแสดง A/C จะดับลง)
3. กดปุ่มควบคุมอุณหภูมิ ("▲" และ "▼") เพื่อตั้งอุณหภูมิที่ต้องการ
 - เมื่อไฟแสดง DUAL ไม่สว่าง ให้กดปุ่ม "AUTO" (ไฟแสดง AUTO จะสว่างขึ้นมา) เพื่อเปลี่ยนอุณหภูมิ ทั้ง ด้าน คน ขับ และ ผู้ โดย สาร
 - เมื่อไฟแสดง DUAL ไม่สว่าง ให้กดปุ่ม "DUAL" (ไฟแสดง DUAL จะสว่างขึ้นมา) จะทำให้ผู้ใช้สามารถเปลี่ยนอุณหภูมิด้านคนขับและผู้โดยสารได้ โดยใช้ปุ่มควบคุมอุณหภูมิ ("▲" และ "▼")

- เพื่อยกเลิกการตั้งอุณหภูมิแยก ให้กดปุ่ม "DUAL" (ไฟแสดง DUAL จะดับลง) และจะใช้การตั้งอุณหภูมิด้านคนขับสำหรับทั้งด้านคนขับและด้านผู้โดยสาร
- ห้ามตั้งอุณหภูมิให้ต่ำกว่าอุณหภูมิอากาศภายนอกเนื่องจากจะทำให้ไม่สามารถควบคุมอุณหภูมิได้ถูกต้อง
- ถ้ากระจกเป็นฝ้า ให้ใช้โหมดการทำความร้อนไล่ความชื้น แทน โหมด ทำ ความ ร้อน A/C off

การไล่ความชื้นและละลายน้ำแข็ง/ไล่ฝ้า:

1. กดปุ่มไล่ฝ้าด้านหน้า "  " (ไฟแสดง "  " จะสว่างขึ้น)
 2. กดปุ่มควบคุมอุณหภูมิ ("  " และ "  ") เพื่อตั้งอุณหภูมิที่ต้องการ
- เพื่อละลายน้ำแข็งที่อยู่ภายนอกกระจกบังลมหน้าอย่างรวดเร็ว ให้ตั้งอุณหภูมิให้สูงและปรับความเร็วพัดลมให้แรงสุด
 - หลังจากกระจกบังลมหน้าใสแล้ว ให้กดปุ่ม "AUTO" อีกครั้ง (ไฟแสดง AUTO จะดับลง)
 - เมื่อกดปุ่มไล่ฝ้าด้านหน้า "  " เครื่องปรับอากาศจะเปิดไล่ฝ้าขึ้นโดยอัตโนมัติ เพื่อไล่ฝ้าที่กระจกบังลมหน้า หากอุณหภูมิภายนอกสูงกว่า -2 °C ถ้าเปิดโหมดการหมุนเวียนอากาศภายในอยู่ ช่องลมจะเปลี่ยนจากโหมดหมุนเวียนอากาศภายในเป็นโหมดการไหลเวียนอากาศภายนอก เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการไล่ฝ้า


ห้ามตั้งอุณหภูมิต่ำเกินไป เมื่อเปิดโหมดไล่ฝ้าด้านหน้า ("  " ไฟแสดงจะสว่างขึ้น) เพราะการทำเช่นนั้นจะทำให้กระจกบังลมหน้าเป็นฝ้าได้

การทำงานแบบควบคุมเอง

โหมดการทำงานแบบควบคุมเองสามารถใช้ควบคุมระบบปรับอากาศตามการตั้งค่าที่ท่านต้องการได้

เพื่อปิดระบบปรับอากาศ ให้กดปุ่ม "ON-OFF"





การควบคุมความเร็วพัดลม:

กดปุ่มควบคุมความเร็วพัดลม "  " (ด้าน + หรือ ด้าน -) เพื่อควบคุมความเร็วพัดลมด้วยตัวเอง



กดปุ่ม "AUTO" เพื่อเปลี่ยนความเร็วพัดลมไปเป็นโหมดอัตโนมัติ



การควบคุมทิศทางลม:

กดปุ่ม "MODE" เพื่อเลือกโหมดทิศทางลมที่ต้องการ:


-  — ลมออกจากช่องลมกลาง และด้านข้าง
-  — ลมออกจากช่องลมกลาง ด้านข้าง และที่เท้า
-  — ลมออกจากช่องลมที่เท้าเป็นส่วนใหญ่
-  — ลมออกจากช่องลมไล่ฝ้าด้านหน้า และที่เท้า

การควบคุมอุณหภูมิ:


กดปุ่มควบคุมอุณหภูมิ ("  " และ "  ") เพื่อตั้งอุณหภูมิที่ต้องการ

- เมื่อไฟแสดง DUAL ไม่สว่าง ให้กดปุ่ม "AUTO" (ไฟแสดง AUTO จะสว่างขึ้นมา) เพื่อเปลี่ยนอุณหภูมิทั้งด้านคนขับและผู้โดยสาร
- เมื่อไฟแสดง DUAL ไม่สว่าง ให้กดปุ่ม "DUAL" (ไฟแสดง DUAL จะสว่างขึ้นมา) จะทำให้ผู้ใช้สามารถเปลี่ยนอุณหภูมิด้านคนขับและผู้โดยสารได้ โดยใช้ปุ่มควบคุมอุณหภูมิ ("  " และ "  ")
- เพื่อยกเลิกการตั้งอุณหภูมิแยก ให้กดปุ่ม "DUAL" (ไฟแสดง DUAL จะดับลง) และจะใช้การตั้งอุณหภูมิ







ด้านคนขับสำหรับทั้งด้านคนขับและด้านผู้โดยสาร
การหมุนเวียนอากาศภายนอก:

กดปุ่มการไหลเวียนอากาศภายนอกเพื่อให้อากาศจากภายนอกไหลเข้ามา (ไฟแสดง "  " จะสว่างขึ้น)

การหมุนเวียนอากาศภายใน:

กดปุ่มการหมุนเวียนอากาศภายในเพื่อให้อากาศหมุนเวียนภายในรถ (ไฟแสดง "  " จะสว่างขึ้น)

การควบคุมอากาศเข้าอัตโนมัติ:

กดปุ่มการไหลเวียนอากาศภายนอก "  " หรือปุ่มการหมุนเวียนอากาศภายใน "  " (ปุ่มที่มีไฟแสดงจะสว่างขึ้น) นานประมาณ 2 วินาที ไฟแสดง "  " และ "  " จะกะพริบสองครั้ง และอากาศไหลเข้าจะถูกควบคุมโดยอัตโนมัติ เมื่อดังกล่าวการควบคุมแบบอัตโนมัติ ระบบจะเปลี่ยนโหมดการไหลเวียนอากาศภายนอก "  " และการหมุนเวียนอากาศภายใน "  " โดยอัตโนมัติ (ไฟแสดง ของ โหมด ที่ ทำงาน อยู่ จะ สว่าง ขึ้น)

การซ่อมบำรุงเครื่องปรับอากาศ



คำเตือน:

ระบบปรับอากาศจะมีน้ำยาแอร์อัดอยู่ภายใต้แรงดันสูง เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการบาดเจ็บ การซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศใดๆ ควรดำเนินการโดยช่างผู้เชี่ยวชาญ และ ใช้ เครื่องมือ ที่ เหมาะ สม

ระบบปรับอากาศในรถของท่านมีน้ำยาแอร์ที่ได้รับการออกแบบโดยคำนึงถึงสิ่งแวดล้อม

น้ำยาแอร์นี้จะไม่ทำลายโอโซนในชั้นบรรยากาศโลก อย่างไรก็ตาม สารนี้อาจส่งผลกระทบต่อสภาวะโลกร้อน

ระบบเครื่องเสียง

เมื่อซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศ จำเป็นต้องใช้เครื่องมือประเภทพิเศษและน้ำมันหล่อลื่น การใช้ยาแอร์ หรือน้ำมันหล่อลื่นที่ไม่ถูกต้องจะทำให้ระบบปรับอากาศเสียหายร้ายแรงได้ (โปรดดูที่ “น้ายาแอร์ และน้ำมันหล่อลื่น ระบบปรับอากาศ” (หน้า 9-5)) ศูนย์บริการนิสสันสามารถให้บริการแก่ระบบปรับอากาศที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมในรถของท่านได้

ตัวกรองระบบปรับอากาศ

ระบบปรับอากาศจะมีตัวกรองเพื่อดักสิ่งสกปรก เพื่อให้น้ำในวงจรระบบปรับอากาศสามารถทำความร้อน ไล่ฝ้า และระบายอากาศได้อย่างมีประสิทธิภาพ ควรเปลี่ยนตัวกรองตามช่วงเวลาการเข้ารับการบริการที่กำหนดตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบริการและบำรุงรักษา สำหรับการเปลี่ยนตัวกรองกรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

ควรเปลี่ยนตัวกรอง ถ้ามลออกมาอย่างน้อยสังเกตเห็นได้ชัดหรือถ้ากระจกหน้าต่างเป็นฝ้าได้ง่าย เมื่อเปิดใช้งานฮีตเตอร์หรือเครื่องปรับอากาศ

ข้อควรระวังในการใช้ระบบเครื่องเสียง



คำเตือน:

ห้ามปรับระบบเครื่องเสียงขณะขับขี่ เพื่อให้คนขับมีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ

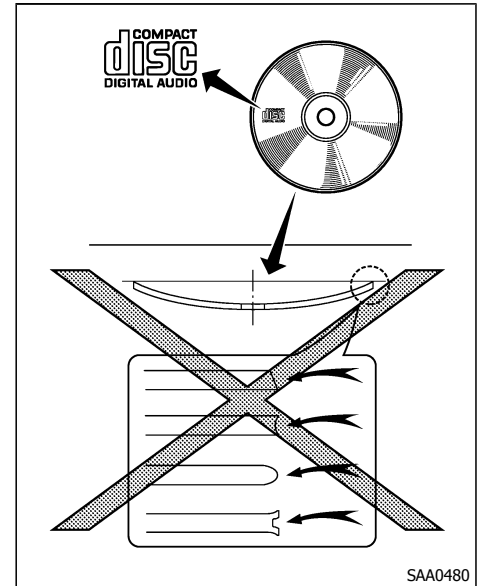
วิฤตย

- ความแรงของสัญญาณ ระยะห่างจากเครื่องส่งวิทยุ, สิ่งก่อสร้าง สะพาน ภูเขา และการรบกวนภายนอกจะมีผลต่อการรับสัญญาณ การเปลี่ยนแปลงอย่างไมต่อเนื่องของคุณภาพการรับสัญญาณมักเกิดจากการรบกวนภายนอกเหล่านี้
- การใช้โทรศัพท์มือถือในหรือใกล้กับรถยนต์อาจมีผลต่อคุณภาพการรับสัญญาณ

เครื่องเล่นคอมแพ็คดีซีดี (CD)

- ในวันที่อากาศหนาวหรือฝนตก เครื่องเล่นอาจทำงานผิดปกติเนื่องจากความชื้น ถ้าเกิดอาการดังกล่าวให้นำแผ่น CD ออกจากเครื่องเล่น CD แล้วทำการลดความชื้น หรือระบายอากาศให้ทั่ว
- เครื่องเล่นอาจเล่นกระตุกขณะขับรถยนต์บนถนนขรุขระ
- บางครั้งเครื่องเล่น CD อาจไม่ทำงาน ถ้าอุณหภูมิในห้องโดยสารสูงมาก ให้ลดอุณหภูมิก่อนใช้งาน
- ห้ามวางแผ่น CD ให้รับแสงแดดโดยตรง
- แผ่น CD ที่มีคุณภาพต่ำ สกปรก เป็นรอยขีดข่วน มีรอยนิ้วมือ หรือเป็นรูเล็กๆ อาจจะไม่สามารถใช้งานได้
- แผ่น CD ต่อไปนี้อาจจะไม่สามารถใช้งานกับเครื่องเล่นนี้ได้
 - แผ่นดีซีดีแบบควบคุมการทำสำเนา (CCCD)

- แผ่นดีซีดีแบบบันทึกได้ (CD-R)
- แผ่นดีซีดีแบบบันทึกซ้ำได้ (CD-RW)



- ห้ามใช้แผ่น CD ที่มีลักษณะต่อไปนี้ เนื่องจากอาจทำให้เครื่องเล่น CD ทำงานผิดพลาดได้
 - แผ่นดีซีดีขนาด 8 ซม.(3.1 นิ้ว)
 - แผ่นดีซีดีที่ไม่กลม
 - แผ่นดีซีดีที่มีฉลากกระดาษติดอยู่
 - แผ่นดีซีดีที่งอ เป็นรอยขีดข่วน หรือมีขอบที่ผิดปกติ

- แผ่นทำความสะอาดเลนส์
- ระบบเครื่องเสียงสามารถใช้แผ่น CD ได้เท่านั้น ไม่สามารถบันทึก หรือ ไรท์ แผ่น CD ได้
- ถ้าไม่สามารถเล่นแผ่น CD ได้ ข้อความต่อไปนี้จะแสดงขึ้น

Error CD:

- ยืนยันว่าใส่ CD เข้าไปอย่างถูกต้อง (ใส่ด้านที่มีฉลากหันขึ้น ฯลฯ)
- ยืนยันว่าแผ่น CD ไม่งอ หรือ พับ และไม่มีรอยขีดข่วน
- ยืนยันว่าแผ่นดังกล่าวเป็นแผ่น CD ไม่ใช่ DVD
- ยืนยันว่าในแผ่นมีไฟล์เพลง

Eject CD:

เป็นการทำงานผิดปกติที่เกิดจากอุณหภูมิกภายในเครื่องเล่นสูงเกินไป ดึงแผ่น CD โดยกดปุ่ม EJECT และรอสักครู่ก่อนใส่แผ่น CD กลับเข้าไป จะสามารถเล่น CD ได้เมื่ออุณหภูมิกของเครื่องเล่นกลับไปเป็นปกติ



คำเตือน:

ห้ามปรับระบบเครื่องเสียงในขณะที่ขับขี

ระบบเครื่องเสียงจะทำงานเมื่อสวิตช์กุญแจ อยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON" ถ้าต้องการฟังวิทยุหรือ CD ขณะที่เครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน ให้บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ACC" ห้ามใช้งานเป็นเวลานานโดยที่เครื่องยนต์ดับ

USB (Universal Serial Bus) (ถ้ามีติดตั้ง)



คำเตือน:

ห้ามเสียบ ถอด หรือ ใช้งานอุปกรณ์ USB ในขณะที่ขับขี เพราะทำให้เสียสมาธิ จนทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บร้ายแรงได้



ข้อควรระวัง:

- ห้ามฝืนเสียบอุปกรณ์ USB ลงในช่องเสียบ USB การเสียบอุปกรณ์ USB ที่เอียงหรือกลับหัวกลับหางลงในช่องเสียบ อาจทำให้ช่องเสียบเสียหายได้ ให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ USB ต่อเข้ากับช่องเสียบ USB อย่างถูกต้อง
- ห้ามดึงฝาครอบช่องเสียบ USB (ถ้ามีติดตั้ง) ขณะที่ดึงอุปกรณ์ USB ออกจากช่องเสียบ เพราะอาจทำให้ช่องเสียบและฝาครอบเสียหายได้
- ห้ามปล่อยสาย USB ไว้ในบริเวณที่อาจถูกดึงได้ โดยไม่ได้ตั้งใจ การดึงสายเคเบิลอาจจะทำให้ช่องเสียบเสียหาย

รถยนต์ไม่มีอุปกรณ์ USB ติดตั้งมาด้วย ต้องซื้ออุปกรณ์ USB แยกเองต่างหากตามจำเป็น

ระบบนี้ไม่สามารถฟอร์แมตอุปกรณ์ USB ได้ เพื่อฟอร์แมตอุปกรณ์ USB ให้ใช้เครื่องคอมพิวเตอร์

ในบางรัฐ/พื้นที่ อุปกรณ์ USB สำหรับเบาะนั่งด้านหน้าจะเล่นเฉพาะเสียง แต่ไม่แสดงรูปเนื่องจากข้อบังคับ แม้ว่ารถยนต์จะจอดอยู่

ระบบนี้รองรับอุปกรณ์ความจำ USB หลายชนิด ฮาร์ดไดรฟ์แบบ USB และเครื่องเล่น iPod ระบบอาจไม่รองรับอุปกรณ์ USB บางอย่าง

- อุปกรณ์ USB ที่ถูกแบ่งไดรฟ์ (พาร์ติชัน) อาจเล่นไม่ได้อย่างถูกต้อง
- อักขระบางแบบในภาษาอื่น (จีน, ญี่ปุ่น ฯลฯ) อาจแสดงขึ้นไม่ถูกต้องบนหน้าจอของรถยนต์ แนะนำให้ใช้อักขระภาษาอังกฤษกับอุปกรณ์ USB

ข้อสังเกตทั่วไปในการใช้งาน USB:

โปรดดูที่ข้อมูลผู้ผลิตอุปกรณ์ของท่านเพื่อการใช้งานและการดูแลรักษาอุปกรณ์ที่เหมาะสม

ข้อสังเกตสำหรับการใช้งาน iPod:

iPod เป็นเครื่องหมายการค้าของ Apple Inc. ที่จดทะเบียนในอเมริกา และประเทศอื่นๆ

- การต่อ iPod เข้าอย่างไม่ถูกต้อง อาจทำให้เครื่องหมายถูก แสดง ขึ้นและดับลง (กะพริบ) ตรวจสอบให้แน่ใจเสมอว่า iPod ต่อเข้าอย่างถูกต้อง
- iPod nano (รุ่นแรก) อาจยังคงอยู่ในโหมดเร่งไปข้างหน้าหรือข้างหลัง ถ้าต่อเข้าขณะที่ทำการค้นหาในกรณีนี้ ให้รีเซ็ต iPod
- iPod nano (รุ่นที่สอง) จะยังเร่งไปข้างหน้าหรือข้างหลัง ถ้ากดออกขณะที่ทำการค้นหา
- ชื่อเพลงอาจขึ้นมาผิด เมื่อเปลี่ยนโหมดเล่นเพลงขณะที่ใช้ iPod nano (รุ่นที่สอง)
- หนังสือเสียงอาจไม่เล่นตามลำดับที่แสดงอยู่บน iPod
- ไฟล์วีดีโอขนาดใหญ่จะทำให้ iPod ตอบสนองช้า หน้าจอของรถยนต์อาจดับไปพักหนึ่ง แต่จะกลับมาหลังจากผ่านไปสักครู่

- ถ้า iPod เลือกไฟล์วีดีโอขนาดใหญ่โดยอัตโนมัติขณะที่อยู่ในโหมด Shuffle หน้าจอของรถยนต์อาจดับไปพักหนึ่ง แต่จะกลับมาหลังจากผ่านไปสักครู่

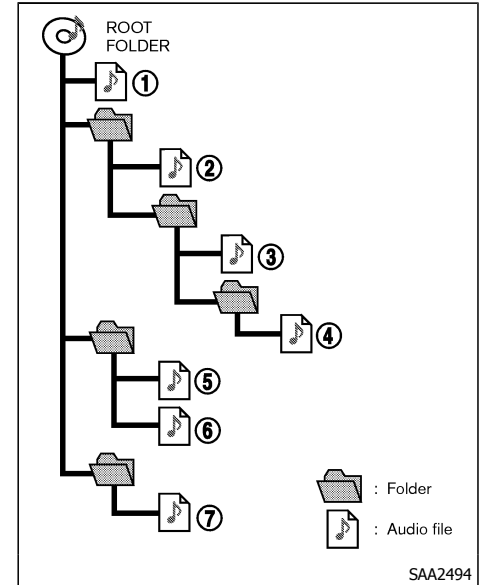
คอมแพ็คดีดิสก์ (CD)/หน่วยความจำ USB ที่มี MP3 หรือ WMA (ถ้ามีติดตั้ง)

คำศัพท์:

- MP3 — MP3 ย่อมาจาก Moving Pictures Experts Group Audio Layer 3 MP3 เป็นนามสกุลไฟล์เสียงบีบอัดที่เป็นที่รู้จักมากที่สุด นามสกุลนี้จะมีคุณภาพเสียงที่ใกล้เคียงกับ “คุณภาพเสียงจาก CD” แต่มีขนาดเล็กเมื่อเทียบกับไฟล์เสียงธรรมดา การแปลงไฟล์เสียงธรรมดาเป็น MP3 จาก CD สามารถลดขนาดลงได้เป็นอัตราส่วน 10:1 แคมป์ลิง: 44.1 kHz, บิตเรท: 128 kbps โดยไม่รู้สึกรู้ว่าคุณภาพแตกต่างกัน การบีบอัดแบบ MP3 จะนำส่วนของสัญญาณเสียงที่เข้าหู และไม่เกี่ยวข้องที่หูของมนุษย์ไม่ได้ยินออกไป
- WMA — Windows Media Audio (WMA)* เป็นนามสกุลไฟล์เสียงบีบอัดที่ Microsoft สร้างขึ้นเพื่อเป็นทางเลือกแทน MP3 ตัวเข้ารหัส/ถอดรหัสของ WMA สามารถบีบอัดไฟล์ได้มากกว่าตัวเข้ารหัส/ถอดรหัสของ MP3 ทำให้สามารถเก็บไฟล์เสียงดิจิทัลได้มากกว่าในปริมาณความจุที่เท่ากัน เมื่อเทียบกับ MP3 ที่มีคุณภาพเท่ากัน
- บิตเรท (Bit Rate) — บิตเรทแสดงจำนวนบิตต่อวินาทีที่ใช้ในไฟล์เสียงแบบดิจิทัล ขนาดและคุณภาพของไฟล์เสียงดิจิทัลจะตัดสินจากบิตเรทที่ใช้เมื่อเข้ารหัสไฟล์

- แคมป์ลิงความถี่ (Sampling Frequency) — แคมป์ลิงความถี่ คือ อัตราที่ตัวอย่างของสัญญาณถูกเปลี่ยนจากอนาล็อกเป็นดิจิทัล (การแปลง A/D) ต่อวินาที
 - มัลติเซสชัน (Multisession) — มัลติเซสชัน คือ วิธีการเขียนข้อมูลลงบนแผ่น การเขียนข้อมูลลงบนแผ่น 1 ครั้ง เรียกว่า ซิงเกิลเซสชัน (Single Session) และการเขียนมากกว่า 1 ครั้ง เรียกว่า มัลติเซสชัน
 - แท็ก ID3/WMA — แท็ก ID3/WMA เป็นส่วนหนึ่งของไฟล์ที่เข้ารหัส MP3 หรือ WMA ซึ่งจะมีรายละเอียดเกี่ยวกับไฟล์เพลงดิจิทัล เช่น ชื่อเพลง ชื่อศิลปิน ชื่ออัลบั้ม บิตเรทที่เข้ารหัส ความยาวของเพลง ฯลฯ ข้อมูลแท็ก ID3 จะแสดงขึ้นบนบรรทัดที่แสดงอัลบั้ม/ศิลปิน/ชื่อเพลงบนหน้าจอ
- * Windows® และ Windows Media® เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียน และ/หรือเครื่องหมายการค้าของ Microsoft Corporation ในสหรัฐอเมริกา และ/หรือในประเทศอื่นๆ

ลำดับการเล่น:



ลำดับการเล่นของ CD ที่มี MP3 หรือ WMA จะเป็นดังภาพด้านบน

- ชื่อของโฟลเดอร์ที่ไม่มีไฟล์ MP3/WMA จะไม่แสดงขึ้นบนหน้าจอ
- ถ้ามีไฟล์อยู่ที่โฟลเดอร์บนสุดของแผ่น “Root” จะแสดงขึ้น
- ลำดับการเล่นจะเป็นไปตามลำดับที่ไฟล์ถูกเขียนลงในแผ่นด้วยโปรแกรมเขียนแผ่น ดังนั้น ไฟล์อาจไม่เล่นตามลำดับที่ต้องการ

ตารางค่าจำเพาะ (รุ่นไม่มีหน้าจอสี่):

สื่อที่สนับสนุน			CD, CD-R, CD-RW
ระบบไฟล์ที่สนับสนุน			ISO9660 LEVEL1, ISO9660 LEVEL2, Romeo, Joliet * ไม่สนับสนุน ISO9660 Level 3 (packet writing) * ไม่สนับสนุนไฟล์ที่บันทึกโดยใช้ Live File System component (บนเครื่องคอมพิวเตอร์ที่ใช้ Windows Vista)
รุ่นที่สนับสนุน*1	MP3	รุ่น	MPEG1, MPEG2, MPEG2.5
		แซมปลิ่งความถี่	8 kHz - 48 kHz
		บิตเรท	8 kbps - 320 kbps, VBR*4
	WMA*3	รุ่น	WMA7, WMA8, WMA9 (ยกเว้น WMA9 Pro, WMA9 Lossless, WMA9 Voice)
		แซมปลิ่งความถี่	32 kHz - 48 kHz
		บิตเรท	32 kbps - 192 kbps, VBR*4
ข้อมูลแท็ก (ชื่อเพลง และชื่อศิลปิน)			แท็ก ID3 VER1.0, VER1.1, VER2.2, VER2.3, VER2.4 (MP3 เท่านั้น) แท็ก WMA (WMA เท่านั้น)
ระดับโพลเดอร์			ระดับโพลเดอร์: 8 โพลเดอร์:255 (รวมโพลเดอร์บนสุด) ไฟล์: 512
รหัสอักขระที่แสดงได้*2			01: ASCII, 02: ISO-8859-1, 03: UNICODE (UTF-16 BOM Big Endian), 04: UNICODE (UTF-16 Non-BOM Big Endian), 05: UNICODE (UTF-8), 06: UNICODE (Non-UTF-16 BOM Little Endian)

*1 ไฟล์ที่สร้างขึ้นโดยการรวมแซมปลิ่งความถี่ 48 kHz และ 64 kbps บิตเรทจะไม่สามารถเล่นได้

*2 รหัสที่ใช้จะขึ้นอยู่กับชนิดของสื่อ รุ่น และข้อมูลที่จะถูกแสดงผล

*3 ไม่สามารถเล่นไฟล์ที่ป้องกัน WMA (DRM)

*4 เมื่อเล่นไฟล์ VBR อาจแสดงผลเวลาที่เล่นเพลงไม่ถูกต้อง WMA7 และ WMA8 ใช้กับ VBR ไม่ได้

ตารางค่าจำเพาะ (รุ่นมีหน้าจอสี่):

สื่อที่สนับสนุน		CD, CD-R, CD-RW, USB2.0	
ระบบไฟล์ที่สนับสนุน		CD, CD-R, CD-RW: ISO9660 LEVEL1, ISO9660 LEVEL2, Romeo, Joliet * ไม่สนับสนุน ISO9660 Level 3 (packet writing) * ไม่สนับสนุนไฟล์ที่บันทึกโดยใช้ Live File System component (บนเครื่องคอมพิวเตอร์ที่ใช้ Windows Vista) ความจำ USB: FAT16, FAT32	
รุ่นที่สนับสนุน*1	MP3	รุ่น	MPEG1 Audio Layer 3
		แซมปลิ่งความถี่	8 kHz - 48 kHz
		บิตเรท	8 kbps - 320 kbps, VBR*4
	WMA*2	รุ่น	WMA7, WMA8, WMA9
		แซมปลิ่งความถี่	32 kHz - 48 kHz
		บิตเรท	32 kbps - 192 kbps, VBR*4
ข้อมูลแท็ก (ชื่อเพลง และชื่อศิลปิน)		แท็ก ID3 VER1.0, VER1.1, VER2.2, VER2.3, VER2.4 (MP3 เท่านั้น) แท็ก WMA (WMA เท่านั้น)	
ระดับไฟล์เดอร์	CD, CD-R, CD-RW	ระดับไฟล์เดอร์: 8 ไฟล์เดอร์และไฟล์: 999 (สูงสุด 255 ไฟล์ในไฟล์เดอร์หนึ่ง)	
	USB	ระดับไฟล์เดอร์: 8 ไฟล์เดอร์ 255 ไฟล์: 2500 (สูงสุด 255 ไฟล์ในไฟล์เดอร์หนึ่ง) ขนาดความจำ: 4GB	
รหัสอักขระที่แสดงได้*3		01: ASCII, 02: ISO-8859-1, 03: UNICODE (UTF-16 BOM Big Endian), 04: UNICODE (UTF-16 Non-BOM Big Endian), 05: UNICODE (UTF-8), 06: UNICODE (Non-UTF-16 BOM Little Endian), 07: SHIFT-JIS	

*1 ไฟล์ที่สร้างขึ้นโดยการรวมแซมปลิ่งความถี่ 48 kHz และ 64 kbps บิตเรทจะไม่สามารถเล่นได้

*2 ไม่สามารถเล่นไฟล์ที่ป้องกัน WMA (DRM)

*3 รหัสที่ใช้จะขึ้นอยู่กับชนิดของสื่อ รุ่น และข้อมูลที่จะถูกแสดงผล

*4 เมื่อเล่นไฟล์ VBR อาจแสดงผลเวลาที่เล่นเพลงไม่ถูกต้อง

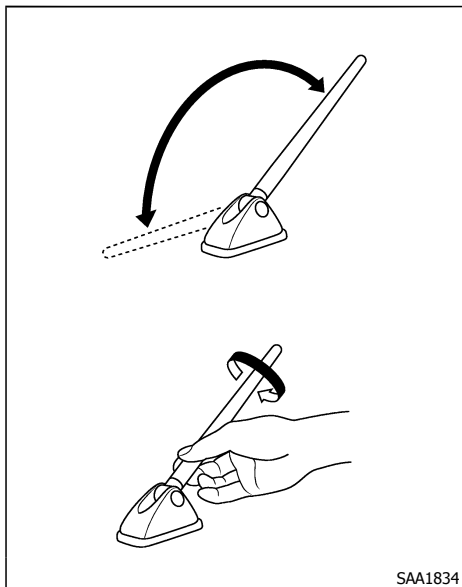
วิธีแก้ไขปัญหาเบื้องต้น (รุ่นไม่มีหน้าจอสี่):

อาการปัญหา	สาเหตุและวิธีแก้ไข
ไม่สามารถเล่นได้	ตรวจสอบว่าใส่แผ่นดิสก์เข้าไปถูกต้องหรือไม่
	ตรวจสอบว่าแผ่นซีดีมีรอยขีดข่วนหรือสกปรกหรือไม่
	ตรวจสอบว่ามีไอน้ำความแน่นภายในเครื่องเล่นหรือไม่ และถ้ามี ให้รอนจนกว่าไอน้ำที่ความแน่นนั้นจะหายไป (ประมาณ 1 ชั่วโมง) ก่อนใช้เครื่องเล่น
	ถ้าอุณหภูมิเพิ่มขึ้นอย่างผิดปกติ เครื่องเล่นซีดีจะเล่นอย่างถูกต้องหลังจากกลับสู่อุณหภูมิปกติ
	ถ้ามีการผสมของไฟล์ซีดีเพลง (ข้อมูล CD-DA) และไฟล์ MP3/WMA บนแผ่นซีดี เครื่องจะเล่นเพียงไฟล์ซีดีเพลง (ข้อมูล CD-DA) เท่านั้น
	ไม่สามารถเล่นไฟล์ที่ไม่ใช่นามสกุล ".MP3", ".WMA", ".M4A", ".mp3" หรือ ".wma" ได้ นอกจากนี้ รหัสตัวอักษรและหมายเลขของตัวอักษรสำหรับชื่อโฟลเดอร์ และชื่อไฟล์ควรเป็นไปตามค่าจำเพาะ
	ตรวจสอบแผ่นซีดีหรือไฟล์ว่าใช้รูปแบบที่ผิดปกติหรือไม่ ปัญหาอาจเกิดขึ้นได้ขึ้นอยู่กับ การเปลี่ยนแปลง หรือการตั้งค่าของโปรแกรมที่เขียน MP3/WMA หรือโปรแกรมแก้ไขข้อความอื่นๆ
	ตรวจสอบว่ากระบวนการสุดท้าย เช่น การปิดเซสชันและปิดแผ่นดิสก์สำหรับดิสก์ เสร็จสิ้นหรือไม่
	ตรวจสอบว่าแผ่นซีดีมีการป้องกันการทำสำเนาหรือไม่
คุณภาพเสียงไม่ดี	ตรวจสอบว่าแผ่นซีดีมีรอยขีดข่วนหรือสกปรกหรือไม่
ใช้เวลาค่อนข้างนานก่อนที่เพลงจะเริ่มเล่น	ถ้ามีหลายโฟลเดอร์หรือระดับไฟล์ MP3/WMA บนแผ่นดิสก์มาก บางครั้งอาจต้องใช้เวลาก่อนที่เพลงจะเริ่มเล่น
ดนตรีถูกตัดออกหรือข้ามไป	ซอฟต์แวร์เขียนแผ่นและฮาร์ดแวร์ที่ใช้ร่วมกันอาจไม่ตรงกัน หรือความเร็วในการเขียน ความลึกในการเขียน ความกว้างในการเขียน และอื่นๆ อาจไม่ตรงกับค่าจำเพาะ ลองใช้ความเร็วในการเขียนแผ่นที่ช้าที่สุด
ข้ามไฟล์ที่มีบิตเรตสูง	การข้ามอาจเกิดขึ้นได้ หากข้อมูลมีปริมาณมาก เช่น ข้อมูลดังกล่าวเป็นข้อมูลบิตเรตสูง
เลื่อนไปที่เพลงถัดไปทันทีเมื่อเล่น	เมื่อไฟล์ที่ไม่ใช่-MP3/WMA ถูกเปลี่ยนนามสกุลไฟล์เป็น .MP3, .WMA, .mp3 หรือ .wma หรือเมื่อเล่นเพลงที่ป้องกันการทำสำเนา เครื่องเล่นจะข้ามไปยังเพลงต่อไป
เพลงไม่เล่นตามลำดับที่ต้องการ	ลำดับการเล่นเป็นไปตามลำดับซึ่งไฟล์ได้ถูกเขียนด้วยซอฟต์แวร์ ดังนั้นไฟล์อาจไม่เล่นตามลำดับที่ต้องการ

วิธีแก้ไขปัญหาเบื้องต้น (รุ่นมีหน้าจอสี):

อาการปัญหา	สาเหตุและวิธีแก้ไข
ไม่สามารถเล่นได้	ตรวจสอบว่าใส่แผ่นดิสก์หรืออุปกรณ์ USB เข้าไปถูกต้องหรือไม่
	ตรวจสอบว่าแผ่นซีดีมีรอยขีดข่วนหรือสกปรกหรือไม่
	ตรวจสอบว่ามีไอน้ำความชื้นภายในเครื่องเล่นหรือไม่ และถ้ามี ให้รอจนกว่าไอน้ำที่ความชื้นนั้นจะหายไป (ประมาณ 1 ชั่วโมง) ก่อนใช้เครื่องเล่น
	ถ้าอุณหภูมิเพิ่มขึ้นอย่างผิดปกติ เครื่องเล่นจะเล่นอย่างถูกต้องหลังจากกลับสู่อุณหภูมิปกติ
	ถ้ามีการผสมของไฟล์ซีดีเพลง (ข้อมูล CD-DA) และไฟล์เพลงแบบบีบอัดบนแผ่นซีดี เครื่องจะเล่นเพียงไฟล์ซีดีเพลง (ข้อมูล CD-DA) เท่านั้น
	ไม่สามารถเล่นไฟล์ที่ไม่ใช่นามสกุล ".MP3 (.mp3)" หรือ ".WMA (.wma)" ได้ นอกจากนี้ รหัสตัวอักษรและหมายเลขของตัวอักษรสำหรับชื่อไฟล์เดอร์ และชื่อไฟล์ควรเป็นไปตามค่าจำเพาะ
	ตรวจสอบแผ่นซีดีหรือไฟล์ว่าใช้รูปแบบที่ผิดปกติหรือไม่ ปัญหาอาจเกิดขึ้นได้ขึ้นอยู่กับการเปลี่ยนแปลง หรือการตั้งค่าของโปรแกรมที่เขียนไฟล์เสียงบีบอัด หรือโปรแกรมแก้ไขข้อความอื่นๆ
	ตรวจสอบว่ากระบวนการสุดท้าย เช่น การปิดเซสชัน และปิดดิสก์สำหรับดิสก์ เสริมขึ้นหรือไม่
	ตรวจสอบว่าแผ่นซีดีมีการป้องกันการทำสำเนาหรือไม่
คุณภาพเสียงไม่ดี	ตรวจสอบว่าแผ่นซีดีมีรอยขีดข่วนหรือสกปรกหรือไม่
ใช้เวลาค่อนข้างนานก่อนที่เพลงจะเริ่มเล่น	ถ้ามีหลายไฟล์เดอร์ หรือหลายระดับไฟล์ในแผ่นหรืออุปกรณ์ USB มาก บางครั้งอาจต้องใช้เวลาก่อนที่เพลงจะเริ่มเล่น
ดนตรีถูกตัดออกหรือข้ามไป	ซอฟต์แวร์เขียนแผ่นและฮาร์ดแวร์ที่ใช้ร่วมกันอาจไม่ตรงกัน หรือความเร็วในการเขียน ความลึกในการเขียน ความกว้างในการเขียน และอื่นๆ อาจไม่ตรงกับค่าจำเพาะ ลองใช้ความเร็วในการเขียนแผ่นที่ช้าที่สุด
ข้ามไฟล์ที่มีบิตเรทสูง	การข้ามอาจเกิดขึ้นได้ หากข้อมูลมีปริมาณมาก เช่น ข้อมูลดังกล่าวเป็นข้อมูลบิตเรทสูง
เลื่อนไปที่เพลงถัดไปทันทีเมื่อเล่น	หากไฟล์เสียงบีบอัดที่ระบบไม่รองรับถูกเปลี่ยนนามสกุลเป็นไฟล์ที่ระบบรองรับ เช่น .MP3 หรือเมื่อการเล่นถูกขัดขวางโดยไฟล์ป้องกันการทำสำเนา เครื่องเล่นจะข้ามไปยังเพลงต่อไป
เพลงไม่เล่นตามลำดับที่ต้องการ	ลำดับการเล่นเป็นไปตามลำดับซึ่งไฟล์ได้ถูกเขียนด้วยซอฟต์แวร์ ดังนั้นไฟล์อาจไม่เล่นตามลำดับที่ต้องการ
	อาจเปิดการสุ่ม/เล่นเพลงแบบสุ่มไว้ในระบบเครื่องเสียง หรือบนอุปกรณ์ USB

เสาอากาศ



ปรับ เสา อากาศ เพื่อ การ รับ สัญญาณ ที่ ดี ที่ ส ด



ข้อควรระวัง:

ให้แน่ใจว่าถอดเสาอากาศออกก่อนนำรถยนต์เข้าไป
ในเครื่องล้างรถอัตโนมัติ

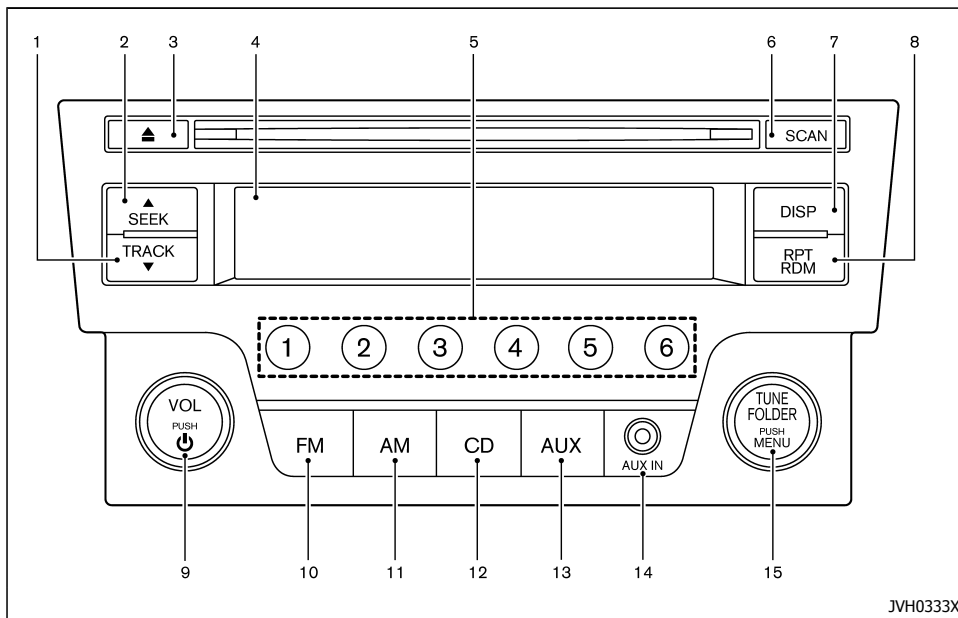
การถอดเสาอากาศ

สามารถถอดเสาอากาศออกได้ ถ้าจำเป็น

จับฐานของเสาอากาศ และถอดออกโดยหมุนทวนเข็มนาฬิกา

เพื่อติดตั้งเสาอากาศ หมุนเสาอากาศตามเข็มนาฬิกาและ
ขันให้แน่น

วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่น CD



JVH0333X

- | | |
|---------------------------------|-----------------------------------|
| 1. ปุ่ม SEEK/TRACK/Rewind | 8. ปุ่ม RPT (Repeat)·RDM (Random) |
| 2. ปุ่ม SEEK/TRACK/Fast Forward | 9. ปุ่ม VOL (Volume)/Power |
| 3. ปุ่ม CD EJECT | 10. ปุ่ม FM |
| 4. ปุ่ม Display | 11. ปุ่ม AM |
| 5. ปุ่ม Radio memory | 12. ปุ่ม CD |
| 6. ปุ่ม SCAN | 13. ปุ่ม AUX (Auxiliary) |
| 7. ปุ่ม DISP (Display) | 14. แจ็ก AUX (Auxiliary) IN |
| | 15. ปุ่ม TUNE·FOLDER/MENU |

การทำงานของหลักของระบบเครื่องเสียง

ระบบเครื่องเสียงจะทำงานเมื่อสวิตช์กุญแจ อยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"

POWER ON/OFF:

เพื่อ เปิด ระบบ เครื่อง เสียง กด ปุ่ม VOL/Power

- ระบบจะเปิดในโหมด (วิทยุหรือ CD) ที่เปิดค้างไว้เดิม ก่อนที่จะปิดระบบเครื่องเสียง
- ถ้าไม่ได้ใส่ CD ไว้ วิทยุจะเปิดขึ้นมา

เพื่อเปิดและปิดระบบเครื่องเสียง กดปุ่ม VOL/Power

ปุ่มควบคุม VOLUME:

เพื่อควบคุมระดับเสียง หมุนปุ่ม VOL/Power

หมุนปุ่ม VOL/Power ตามเข็มนาฬิกาเพื่อเพิ่มระดับเสียง

หมุนปุ่ม VOL/Power ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อลดระดับเสียง

การปรับตั้งสภาพเสียง:

1. เพื่อปรับการตั้งค่าเสียง กดปุ่ม TUNE·FOLDER/MENU จนกว่ารายการ (Bass, Treble, Balance, Fade, Spd sen Vol (ระดับเสียงตามความเร็ว) หรือ ระดับเสียง AUX IN) ที่ต้องการปรับจะแสดงขึ้น
2. หมุนปุ่ม TUNE·FOLDER/MENU เพื่อปรับการตั้งค่า เมื่อไม่ได้ทำสิ่งใดนาน 5 วินาที หน้าจอจะเปลี่ยนกลับไป ยังโหมดเดิมโดยอัตโนมัติ

การตั้งค่านาฬิกา:

การเปิด/ปิดนาฬิกา:

1. กดปุ่ม TUNE·FOLDER/MENU จนกว่า "Clock: ON" หรือ "Clock: OFF" จะแสดงขึ้น
2. หมุนปุ่ม TUNE·FOLDER/MENU เพื่อเปลี่ยนระหว่าง "Clock: ON" และ "Clock: OFF"

การปรับนาฬิกา:

1. เปิดนาฬิกา
2. กดปุ่ม TUNE·FOLDER/MENU จนกว่า "Adjust Clock: No" จะแสดงขึ้น
3. หมุนปุ่ม TUNE·FOLDER/MENU จนกว่า "Adjust Clock: Yes" จะแสดงขึ้น
4. ปรับเลขชั่วโมงโดยหมุนปุ่ม TUNE·FOLDER/MENU ขณะที่ตัวเลขกะพริบและ "Change Hour" แสดงขึ้น
5. กดปุ่ม TUNE·FOLDER/MENU ปรับเลขนาทีโดยหมุนปุ่ม TUNE·FOLDER/MENU ขณะที่ตัวเลขกะพริบและ "Change Minute" แสดงขึ้น

เมื่อไม่ได้ทำสิ่งใดนาน 5 วินาที หน้าจอจะเปลี่ยนกลับไปยังโหมดเดิมโดยอัตโนมัติ

AUX ปุ่ม AUX:

แจ็ก AUX IN อยู่ที่ชุดเครื่องเสียง แจ็กเสียง **AUX** IN จะรับสัญญาณเสียง สัญญาณเข้าอนาล็อกมาตรฐานจากอุปกรณ์ เช่น เครื่องเล่นเทปแบบพกพา เครื่องเล่น CD เครื่องเล่นเพลงดิจิตอล หรือโน้ตบุ๊ก

กดปุ่ม AUX เพื่อเล่นอุปกรณ์ที่รองรับ เมื่อเสียงเข้าที่แจ็ก AUX IN แล้ว

นิสสันแนะนำให้ใช้สายเสียงแบบสเตอริโอหัวเล็ก เมื่อเสียงอุปกรณ์เล่นเพลงเข้ากับระบบเครื่องเสียง เพลงอาจเล่นไม่เป็นปกติ เมื่อใช้สายแบบโมโน

การทำงานวิทยุ

ระบบเครื่องเสียงจะทำงานเมื่อสวิตช์กุญแจ อยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"

FM / **AM** ปุ่ม FM/AM:

เมื่อกดปุ่ม **FM**/**AM** ขณะที่ระบบเครื่องเสียงปิด ระบบเครื่องเสียงจะเปิด และวิทยุจะเปิดขึ้นมา เมื่อกดปุ่ม **FM**/**AM** ขณะที่เครื่องเสียงกำลังเล่นอย่างอื่นอยู่ สิ่งนั้นจะหยุดลง และวิทยุจะเปิดขึ้นมาแทน เพื่อเปลี่ยนเป็นช่วงคลื่นอื่น (FM1, FM2 หรือ AM) ให้กดปุ่ม **FM**/**AM**

ปุ่ม TUNE·FOLDER/MENU:

เมื่อต้องการปรับความถี่ของสถานีที่ออกอากาศอยู่ด้วยตัวเอง ให้หมุนปุ่ม TUNE·FOLDER/MENU จนกระทั่งพบความถี่ที่ต้องการ

▼ **▲** ปุ่ม SEEK/TRACK:

เพื่อปรับความถี่ของสถานีที่ออกอากาศโดยอัตโนมัติ ให้กดปุ่ม **▼** หรือ **▲** ค้างไว้แล้วปล่อย ระบบจะหยุดค้นหาเมื่อพบสถานีที่ออกอากาศ

จะข้ามสถานีที่ตรวจพบ เมื่อกดปุ่ม **▲** หรือ **▼** ค้างไว้

SCAN ปุ่ม SCAN:

เมื่อกดปุ่ม **SCAN** ระบบจะค้นหา และหยุดที่สถานีที่พบนาน 5 วินาที แล้วจะค้นหาสถานีต่อไป กดปุ่ม **SCAN** ภายใน 5 วินาทีนี้ เพื่อหยุดการค้นหา

ปุ่มหน่วยความจำวิทยุ ① ② ③ ④ ⑤ ⑥:

ระบบเครื่องเสียงสามารถบันทึกความถี่สถานี FM ได้ 12 สถานี (สำหรับ FM 1 และ FM 2) และความถี่สถานี AM ได้อีก 6 สถานี

ระหว่างการรับสัญญาณวิทยุ กดปุ่มบันทึกสถานีวิทยุไว้ น้อยกว่า 1.5 วินาที วิทยุจะเปลี่ยนไปเป็นสถานีวิทยุที่บันทึกไว้

การบันทึกความถี่สถานีด้วยตัวเอง:

1. เลือกความถี่ของสถานีที่ต้องการโดยใช้ปุ่ม **▼** **▲**
2. กดปุ่มความจำวิทยุ ① - ⑥ ปุ่มใดปุ่มหนึ่งค้างไว้จนกว่าได้ยินเสียงบี๊ป
3. หมายเลขของของความถี่จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ เมื่อบันทึกเรียบร้อยแล้ว
4. ทำตามขั้นตอนที่ 1-3 สำหรับปุ่มบันทึกสถานีอื่นๆ

การทำงานของเครื่องเล่น CD

การใส่แผ่น:

ใส่แผ่น CD ลงในช่องโดยให้ด้านที่มีฉลากหันขึ้น แผ่น CD จะถูกดูดเข้าไปในช่องโดยอัตโนมัติ แล้วจะเริ่มเล่นเองหลังจากใส่แผ่นลงไปแล้ว ข้อมูลเพลงจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ



ข้อควรระวัง:

ห้ามฝืนดันแผ่น CD ลงในช่อง เนื่องจากจะทำให้เครื่องเล่นเสียหายได้

CD ปุ่ม CD:

เมื่อกดปุ่ม **CD** ขณะที่ CD ดังอยู่ CD จะเริ่มเล่น

DISP ปุ่ม DISP:

เมื่อกดปุ่ม **DISP** ขณะที่ CD ที่มีข้อมูลเพลงกำลังเล่นอยู่ ข้อมูลบนหน้าจะเปลี่ยนไปดังนี้:

CD:

ความยาวเพลง → ชื่ออัลบั้ม → ชื่อศิลปิน → ชื่อเพลง → ความยาวเพลง

CD ที่มี MP3/WMA:

ความยาวเพลง → ชื่อโฟลเดอร์ → ชื่ออัลบั้ม → ชื่อ ศิลปิน → ชื่อ เพลง → ความ ยาว เพลง

▼ ▲ ปุ่ม SEEK/TRACK (เร่งไปข้างหลัง (-Rewind) / ข้างหน้า (Fast Forward)):

เร่งไปข้างหน้า/ข้างหลัง:

กดปุ่ม ▼ หรือ ▲ ค้างไว้นานกว่า 1.5 วินาที เพื่อเร่งเพลงไปข้างหน้าหรือ ข้างหลัง ปล่อยให้เล่น CD ด้วยความเร็วปกติ

การเปลี่ยนเพลงถัดไป/ก่อนหน้า:

เพื่อเล่นเพลงถัดไป กดปุ่มเร่งไปข้างหน้า น้อยกว่า 1.5 วินาที เมื่อ CD กำลังเล่นอยู่

เพื่อเล่นเพลงก่อนหน้า กดปุ่มเร่งไปข้างหลัง น้อยกว่า 1.5 วินาที ภายใน 2 วินาที เมื่อเพลงปัจจุบันเริ่มเล่น เพื่อกลับไปต้นเพลง กดปุ่มเร่งไปข้างหลัง น้อยกว่า 1.5 วินาที หลังจาก 2 วินาที เมื่อ เพลง ปัจจุบัน เริ่ม เล่น

ปุ่ม TUNE·FOLDER/MENU (CD ที่มี MP3/WMA):

เพื่อข้ามไปโฟลเดอร์ถัดไป หมุนปุ่ม TUNE·FOLDER/MENU

เพื่อข้ามไปยังเพลงถัดไป หรือ ก่อนหน้าภายในโฟลเดอร์ กดปุ่ม ▼ ▲

RPT RDM ปุ่ม RPT·RANDOM:

เมื่อกดปุ่ม **RPT RDM** ขณะที่ CD กำลังเล่นอยู่ โหมดการเล่นจะเปลี่ยนไป ดังนี้:

CD:

DISC REPEAT → TRACK REPEAT → DISC RANDOM → DISC REPEAT

CD ที่มี MP3/WMA:

DISC REPEAT → FOLDER REPEAT → TRACK REPEAT → DISC RANDOM → FOLDER RANDOM → DISC REPEAT

DISC REPEAT:

เพลงทุกเพลงในแผ่น CD ที่เลือกจะเล่นซ้ำไปตามลำดับ

FOLDER REPEAT (เฉพาะ CD ที่มี MP3 หรือ WMA เท่านั้น):

เพลงทุกเพลงในโฟลเดอร์ที่เลือกจะเล่นซ้ำไปตามลำดับ

TRACK REPEAT:

จะเล่นเพลงที่เลือกซ้ำไปเรื่อยๆ

DISC RANDOM:

เพลงทุกเพลงในแผ่น CD ที่เลือกจะเล่นซ้ำแบบสุ่ม

FOLDER RANDOM (เฉพาะ CD ที่มี MP3 หรือ WMA เท่านั้น):

เพลงทุกเพลงในโฟลเดอร์ที่เลือกจะเล่นซ้ำแบบสุ่ม

SCAN ปุ่ม SCAN:

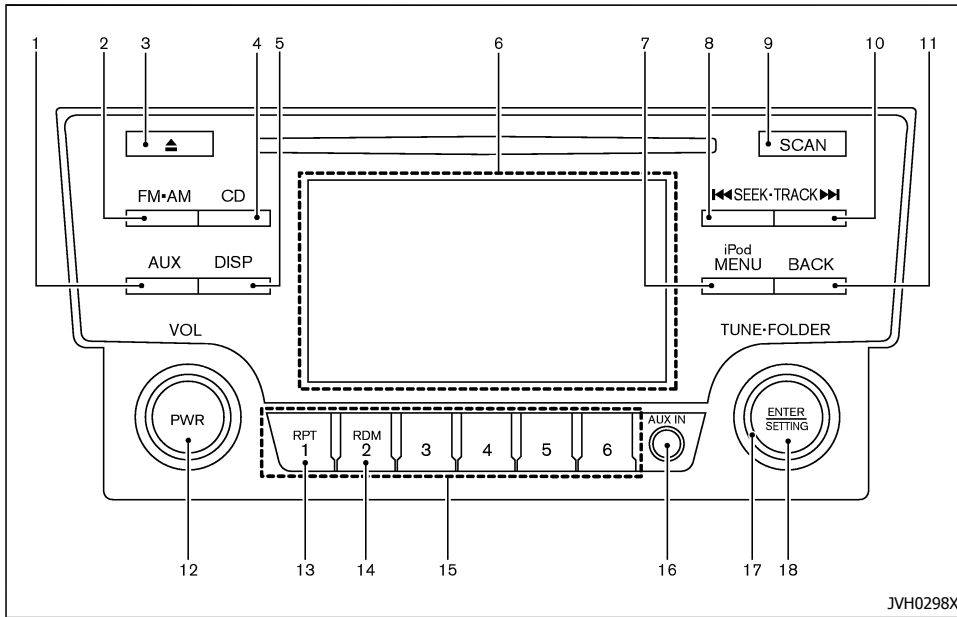
เมื่อกดปุ่ม **SCAN** ขณะที่ CD กำลังเล่นอยู่ จะเริ่มเล่น 10 วินาทีแรกของทุกเพลง

เมื่อกดปุ่ม **SCAN** อีกครั้ง CD จะกลับไปเล่นในโหมดปกติ

▲ ปุ่ม CD EJECT:

CD ในเครื่องเล่นจะถูกคายออกมา เมื่อกดปุ่ม ▲ ถ้า CD ไม่ถูกนำออก และยังคงค้างอยู่ที่ช่องใส่ของเครื่องเล่นนาน 20 วินาที จะถูกดึงกลับเข้าไปเพื่อป้องกันแผ่น

วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่น CD (รุ่นมีหน้าจอสี)



15. ปุ่มเลือกตั้งค่าสถานีวิทยุ
16. แจ็ก AUX (Auxiliary) IN
17. ปุ่มหมุนควบคุม TUNE/FOLDER
18. ปุ่ม ENTER/SETTING

- | | |
|-----------------------------|--|
| 1. ปุ่ม AUX (Auxiliary) | 8. ปุ่ม SEEK/TRACK/Rewind |
| 2. ปุ่มเลือกช่วงคลื่น FM/AM | 9. ปุ่มหมุน SCAN |
| 3. ปุ่ม CD EJECT | 10. ปุ่ม SEEK/TRACK/Fast Forward |
| 4. ปุ่ม CD | 11. ปุ่ม BACK |
| 5. ปุ่ม DISP (display) | 12. ปุ่มหมุนควบคุม PWR (power) /VOL (volume) |
| 6. หน้าจอสี | 13. ปุ่ม RPT (repeat) |
| 7. ปุ่ม iPod MENU | 14. ปุ่ม RDM (random) |

การทำงานของหลักของระบบเครื่องเสียง

ชุดเครื่องเสียง:

วงจรปรับความถี่อัตโนมัติ จะเสริมช่วงความถี่ต่ำและสูงโดยอัตโนมัติ ทั้งในการรับสัญญาณวิทยุและการเล่น CD

PWR/ควบคุมระดับเสียง:

ให้สวิตช์ยกแฉอยู่ที่ตำแหน่ง ACC หรือ ON แล้วกดปุ่ม PWR ขณะที่ระบบกำลังปิดอยู่ เพื่อเปิดโหมดยืดอายุที่เสถียรขึ้นมา ซึ่งใช้ก่อนที่ระบบจะถูกปิด ขณะที่ระบบเปิดอยู่ให้กดปุ่ม PWR เพื่อปิดระบบ

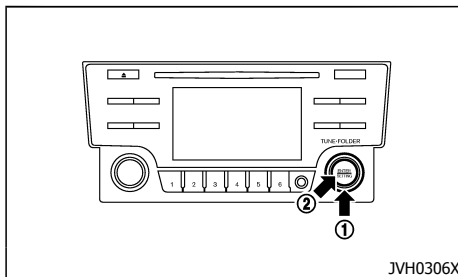
หมุนปุ่มหมุนควบคุม VOL เพื่อปรับระดับเสียง

SETTING การตั้งค่า:

หน้าจอตั้งค่าจะแสดงขึ้นมา เมื่อกดปุ่ม ENTER/SETTING สามารถตั้งค่ารายการข้างล่างที่แสดงขึ้นบนหน้าจอได้

- Bass, Treble, Balance และ Fade
ควบคุมเสียงของระบบเครื่องเสียง Balance จะปรับเสียงระหว่างลำโพงซ้าย และลำโพงขวา Fade จะปรับเสียงระหว่างลำโพงหน้า และลำโพงหลัง เลือก "Bass" "Treble" "Balance" หรือ "Fade" โดยใช้ปุ่มหมุนควบคุม TUNE·FOLDER แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING หมุนปุ่มหมุนควบคุม TUNE·FOLDER เพื่อปรับ Bass Treble Balance และ Fade บนหน้าจอไปยังระดับที่ต้องการ
- Speed Sens Vol.
เพื่อเปลี่ยนระดับเสียงตามความเร็ว (Speed Sens Vol.) จากปิด (0) ถึง 5 ให้หมุนปุ่มหมุนควบคุม TUNE·FOLDER

- AUX Vol.
ควบคุมระดับเสียงของเสียงส่งเข้าจากอุปกรณ์ Aux ที่เชื่อมต่อเข้ากับระบบเครื่องเสียง เลือกการตั้งค่าระหว่าง 1 ถึง 3 หรือ เลือก 0 เพื่อไม่ใช้งาน
- ค่าความสว่าง และความเข้ม
ปรับ ความ สว่าง และ ความ เข้ม ของ หน้า จอ เลือก "brightness" หรือ "contrast" โดยใช้ปุ่มหมุนควบคุม TUNE·FOLDER แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING หมุนปุ่มหมุนควบคุม TUNE·FOLDER เพื่อปรับค่าความสว่าง และความเข้มของหน้าจอไปยังระดับที่ต้องการ
- การปรับนาฬิกา
ปรับนาฬิกาตามขั้นตอนต่อไปนี



- 1) เลือก "Clock Adjust" โดยใช้ปุ่มหมุนควบคุม TUNE·FOLDER ① แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING ②
- 2) ปรับ ชั่วโมง โดยใช้ปุ่มหมุนควบคุม TUNE·FOLDER ① แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING ②

- 3) ปรับนาฬิกาโดยใช้ปุ่มหมุนควบคุม TUNE·FOLDER ① แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING ②

ไม่มีนาฬิกาแบบ 24 ชั่วโมง

- นาฬิกาบนหน้าจอ
เมื่อใช้งานรายการนี้ นาฬิกาจะแสดงขึ้นมาที่มุมขวาบนของหน้าจอเสมอ
เลือก "On-Screen Clock" โดยใช้ปุ่มหมุนควบคุม TUNE·FOLDER แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING สามารถเปลี่ยนได้ระหว่าง ON และ OFF โดยใช้ปุ่มหมุนควบคุม TUNE·FOLDER
- หน้าจอ RDS (ถ้ามีติดตั้ง)
ข้อมูล RDS (ระบบข้อมูลวิทยุ) สามารถแสดงขึ้นบนหน้าจอได้ เลือก "RDS Display" โดยใช้ปุ่มหมุนควบคุม TUNE·FOLDER แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING สามารถเปลี่ยนได้ระหว่าง ON และ OFF โดยใช้ปุ่มหมุนควบคุม TUNE·FOLDER
- ภาษาของเมนู iPod
สามารถเปลี่ยนภาษาของเมนู iPod ได้
เลือก "iPod menu language" โดยใช้ปุ่มหมุนควบคุม TUNE·FOLDER แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING ใช้ปุ่มหมุนควบคุม TUNE·FOLDER เพื่อเลือกภาษาที่ต้องการ

DISP DISP:

สามารถยกเลิกการแสดงผลหน้าจอได้โดยกดปุ่ม DISP จะยังสามารถฟังเพลงที่กำลังเล่นอยู่ได้ ถ้าต้องการให้หน้าจอแสดงขึ้นมาอีกครั้ง ให้กดปุ่ม DISP อีกครั้งหรือกดปุ่ม FM·AM หรือปุ่ม AUX

แจ็ก AUX IN:

แจ็ก AUX IN อยู่ที่ชุดเครื่องเสียง แจ็กเสียง AUX IN จะรับสัญญาณเสียงสัญญาณเข้าอานาล็อกมาตรฐานจากอุปกรณ์ เช่น เครื่องเล่นเทป/เครื่องเล่น CD เครื่องเล่น MP3 หรือโน้ตบุ๊ก

นิสสันแนะนำให้ใช้สายเสียงแบบสเตอริโอหัวเล็ก เมื่อเสียบอุปกรณ์เล่นเพลงเข้ากับระบบเครื่องเสียง เพลงอาจเล่นไม่เป็นปกติ เมื่อใช้สายแบบโมโน

AUX AUX:

กดปุ่ม AUX หน้าจอจะเปลี่ยนไปดังนี้:

iPod/USB → AUX → iPod/USB

เมื่อกดปุ่ม AUX โดยที่ไม่มีอุปกรณ์เสียบไว้ที่แจ็ก ระบบเครื่องเสียงจะไม่เปลี่ยนเป็นโหมด AUX

การทำงานของวิทยุ

FM*AM การเลือกช่วงคลื่นวิทยุ (FM/AM):

กดปุ่มเลือกช่วงคลื่นวิทยุ จะเปลี่ยนช่วงคลื่นวิทยุไปดังนี้:

AM → FM1 → FM2 → AM

TUNE (การเลือกคลื่น):

หมุนปุ่มหมุนควบคุม TUNE·FOLDER วิทยุเพื่อเลือกคลื่นด้วยตนเอง

ระบบข้อมูลวิทยุ (RDS) (ถ้ามีติดตั้ง):



RDS ย่อมาจาก Radio Data System และเป็นข้อมูลบริการที่ส่งมาจากสถานีวิทยุบางสถานีในช่วง FM (ไม่ใช่ช่วง AM) ซึ่งเข้ารหัสอยู่ในรายการทั่วไปที่ส่งสัญญาณออกมา ปัจจุบัน สถานีที่มี RDS มักอยู่ในเมืองใหญ่ แต่สถานี

วิทยุจำนวนมากก็เริ่มหันมาพิจารณาการใช้งานการออกอากาศข้อมูล RDS

RDS จะสามารถแสดง:

- ชื่อสถานี เช่น "The Groove"
- รูปแบบของดนตรีหรือรายการ เช่น "คลาสสิก" "ลูกทุ่ง" หรือ "ร็อค"

การเปลี่ยนคลื่น SEEK:

กดปุ่ม  หรือ  เพื่อเปลี่ยนคลื่นความถี่จากต่ำไปสูง หรือ จาก สูง ไป ต่ำ และ หยุด ที่ สถานี ถัด ไป



SCAN การเปลี่ยนคลื่น SCAN:

กดปุ่มเลือกคลื่น SCAN เพื่อเปลี่ยนคลื่นความถี่จากต่ำไปสูง และหยุดที่แต่ละสถานีนาน 5 วินาที กดปุ่มอีกครั้งระหว่าง 5 วินาทีนี้ เพื่อหยุดการเปลี่ยนคลื่น SCAN และวิทยุจะยังคงอยู่ที่สถานีนั้น

ถ้าไม่ได้กดปุ่มเปลี่ยนคลื่น SCAN ภายใน 5 วินาทีนี้ การเปลี่ยนคลื่น SCAN จะเปลี่ยนไปยังสถานีถัดไป

1 ถึง 6 การบันทึกสถานี:

สามารถตั้งสถานีได้ 12 สถานี สำหรับช่วงคลื่น FM (อย่างละ 6 สถานีสำหรับ FM และ FM2) และสามารถตั้งสถานีได้ 6 สถานีสำหรับช่วงคลื่น AM

1. เลือกช่วงคลื่นโดยใช้ปุ่มเลือกช่วงคลื่นวิทยุ
2. เปลี่ยนคลื่นวิทยุไปยังสถานีที่ต้องการโดยใช้ปุ่ม SEEK·TRACK SCAN หรือปุ่ม หมุนควบคุมวิทยุ TUNE·FOLDER
3. กดปุ่มตั้งวิทยุ  ถึง  ที่ต้องการค้างไว้จนกว่าวิทยุจะเสียบลง

4. ตัวแสดงสถานีจะแสดงขึ้นมา และเสียงจะดังขึ้นเหมือนเดิม การตั้งสถานีเสร็จสิ้น

5. สามารถตั้งปุ่มอื่นๆ ได้ด้วยวิธีการเดียวกัน

ถ้าถอดสายแบตเตอรี่ออกหรือฟิวส์ของระบบเครื่องเสียงขาด หน่วยความจำของวิทยุจะถูกลบไป ถ้าเกิดกรณีดังกล่าว ให้ ตั้ง สถานี ที่ ต้องการ ใหม่ อีก ครั้ง

การทำงานของเครื่องเล่น CD

ให้สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง ACC หรือ ON และใส่คอมแพคดิสก์ (แผ่น CD) เข้าในช่องใส่ โดยให้ด้านที่มีฉลากหันขึ้น แผ่น CD จะถูกดูดเข้าไปในช่องโดยอัตโนมัติแล้วจะเริ่มเล่นเอง

หลังจากใส่แผ่น CD จำนวนเพลงใน CD และเวลาจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ

ถ้ากำลังฟังวิทยุอยู่ วิทยุจะปิดโดยอัตโนมัติ จากนั้น CD จะเริ่มเล่นเอง



ถ้าระบบปิดลงขณะที่ CD กำลังเล่นอยู่ เมื่อกดปุ่ม PWR CD จะเริ่มเล่น

CD PLAY:

เมื่อกดปุ่ม CD โดยที่ระบบปิดอยู่และมี CD อยู่ในเครื่อง ระบบจะเปิดขึ้นและ CD จะเริ่มเล่น

เมื่อกดปุ่ม CD โดยที่มี CD อยู่ในเครื่องและวิทยุกำลังเปิดอยู่ วิทยุ จะ ดับ ลง โดยอัตโนมัติ และ CD จะเริ่มเล่น

การเปลี่ยนเป็นเพลงถัดไป/ก่อนหน้า และ เร่งไปข้างหน้า/ข้างหลัง:

เมื่อกดปุ่ม  หรือ  ค้างนานกว่า 1.5 วินาทีขณะที่กำลังเล่น CD CD จะเล่นโดยเร่งไปข้างหน้าหรือข้างหลัง

เมื่อปล่อยปุ่ม เครื่องเล่น CD จะกลับไปเล่นด้วยความเร็วปกติ

เมื่อกดปุ่ม ◀◀ หรือ ▶▶ ใวน้อยกว่า 1.5 วินาทีขณะที่กำลังเล่น CD CD จะเล่นเพลงต่อไปหรือช่วงต้นของเพลงปัจจุบัน

RPT REPEAT (RPT):

เมื่อกดปุ่ม RPT ขณะที่กำลังเล่น CD รูปแบบการเล่นเพลงจะเปลี่ยนไปดังนี้:

(CD)

ปกติ ⇔ เล่นซ้ำ 1 เพลง

(CD ที่มีไฟล์เสียงแบบบีบอัด)

ปกติ → เล่นซ้ำ 1 โฟลเดอร์ → เล่นซ้ำ 1 เพลง → ปกติ

RDM RANDOM (RDM):

เมื่อกดปุ่ม RDM ขณะที่กำลังเล่น CD รูปแบบการเล่นเพลงจะเปลี่ยนไปดังนี้:

(CD)

ปกติ ⇔ เล่นแบบสุ่ม 1 แผ่น

(CD ที่มีไฟล์เสียงแบบบีบอัด)

ปกติ → เล่นแบบสุ่ม 1 แผ่น → เล่นแบบสุ่ม 1 โฟลเดอร์ → ปกติ

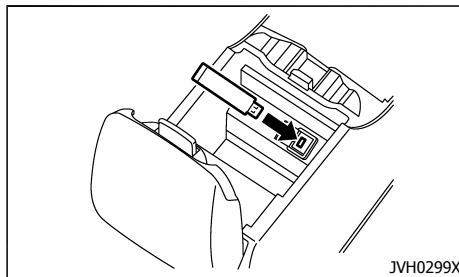
CD EJECT:

เมื่อกดปุ่ม CD EJECT ขณะมี CD อยู่ CD จะถูกคายออกมา

เมื่อกดปุ่มขณะที่กำลังเล่น CD CD จะถูกคายออก

ถ้า CD คายออกมา แล้วไม่ได้ถูกหีบออก CD จะถูกดึงกลับเข้าไปในช่องใส่ เพื่อป้องกันไม่ให้เสียหาย

การใช้งานหน่วยความจำ USB



การทำงานของระบบเครื่องเสียง:

ช่องเสียบ USB จะอยู่ที่คอนโซลกลาง เปิดฝาและเสียบหน่วย ความ จำ USB เข้าไป ดัง แสดง ใน ภาพ

ถ้าระบบปิดลงขณะที่หน่วยความจำ USB กำลังเล่นอยู่ การกดปุ่ม PWR จะ เริ่ม เล่น หน่วย ความ จำ USB



คำเตือน:

ห้ามเสียบ ถอด หรือ ใช้งานอุปกรณ์ USB ในขณะที่ขับเคลื่อน เพราะทำให้เสียสมาธิ จนทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บร้ายแรงได้



ข้อควรระวัง:

- ห้ามฝืนเสียบอุปกรณ์ USB ลงในช่องเสียบ USB การเสียบอุปกรณ์ USB ที่เอียงหรือกลับหัวกลับหางในช่องเสียบ อาจทำให้ช่องเสียบเสียหายได้

ให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ USB ต่อเข้ากับช่องเสียบ USB อย่างถูกต้อง

- ห้ามดึงฝาครอบช่องเสียบ USB (ถ้ามีติดตั้ง) ขณะที่ดึงอุปกรณ์ USB ออกจากช่องเสียบ เพราะอาจทำให้ช่องเสียบและฝาครอบเสียหายได้
- ห้ามปล่อยสาย USB ไว้ในบริเวณที่อาจถูกดึงได้ โดยไม่ได้ตั้งใจ ดึงสายเคเบิลอาจทำให้ช่องเสียบเสียหาย

โปรดดูที่ข้อมูลผู้ผลิตอุปกรณ์ของท่านเพื่อการใช้งานและการดูแลรักษาอุปกรณ์ที่เหมาะสม

AUX PLAY:

เมื่อกดปุ่ม AUX ขณะที่ระบบปิดอยู่ และมีหน่วยความจำ USB เสียบอยู่ ระบบจะเปิดขึ้น

ถ้ากำลังเล่นอย่างอื่นอยู่ และมีหน่วยความจำ USB เสียบอยู่ กดปุ่ม AUX ซ้ำๆ จนกว่าหน้าจอจะเปลี่ยนเป็นโหมดหน่วยความจำ USB



เปลี่ยนเป็นไฟล์ถัดไป/ก่อนหน้า และเร่งไปข้างหน้า/ข้างหลัง:

เมื่อกดปุ่ม ◀◀ หรือ ▶▶ ค้างนานกว่า 1.5 วินาทีขณะที่กำลังเล่นหน่วยความจำ USB หน่วยความจำ USB จะเล่นโดยเร่งไปข้างหน้าหรือข้างหลัง เมื่อปล่อยปุ่ม หน่วยความจำ USB จะกลับ ไป เล่น ด้วย ความ เร็ว ปกติ

เมื่อกดปุ่ม ◀◀ หรือ ▶▶ ใวน้อยกว่า 1.5 วินาที ขณะที่กำลังเล่นหน่วยความจำ USB หน่วยความจำ USB จะเล่น เพลง ต่อ ไป หรือ ช่วง ต้น ของ เพลง ปัจจุบัน

การเลือกโฟลเดอร์:

เพื่อเปลี่ยนไปโฟลเดอร์อื่นในหน่วยความจำ USB หมุนปุ่ม หมุนควบคุม TUNE/FOLDER

RPT REPEAT (RPT):

เมื่อกดปุ่ม RPT ขณะที่หน่วยความจำ USB เล่นอยู่ รูปแบบ การเล่นเพลงจะเปลี่ยนไปดังนี้:

เพื่อเปลี่ยนโหมดการเล่น กดปุ่ม RPT ซ้ำๆ และโหมดจะ เปลี่ยนไปดังนี้

ปกติ → เล่นซ้ำ 1 โฟลเดอร์ → เล่นซ้ำ 1 เพลง → ปกติ

RDM RANDOM (RDM):

เมื่อกดปุ่ม RDM ขณะที่กำลังเล่นหน่วยความจำ USB รูปแบบการเล่นเพลงจะเปลี่ยนไปดังนี้

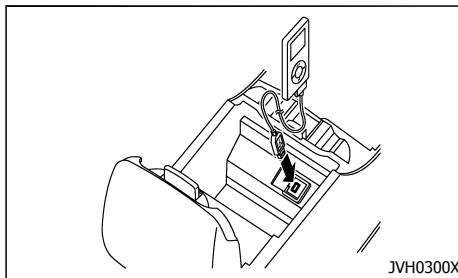
เพื่อเปลี่ยนโหมดการเล่น กดปุ่ม RDM ซ้ำๆ และโหมดจะ เปลี่ยนไปดังนี้

ปกติ → เล่นแบบสุ่มทั้งหมด → เล่นแบบสุ่ม 1 โฟลเดอร์ → ปกติ

BACK BACK:

เมื่อกดปุ่ม BACK จะ กลับ ไปที่ หน้าจอ ก่อน หน้านี้

การทำงานของเครื่องเล่น iPod



การเชื่อมต่อ iPod:

ช่องเสียบ USB จะอยู่ที่คอนโซลกลาง เปิดฝา และเสียบ สาย iPod เข้ากับขั้วต่อ USB ในขณะที่มีการเชื่อมต่อใน รถยนต์ แบตเตอรี่ ของ iPod จะ มีการ ชาร์จ ไฟ หลังจากเสร็จสิ้นการเชื่อมต่อ หน้าจอของ iPod จะแสดง คำว่า NISSAN หรือหน้าจอดัดตั้งอุปกรณ์เสริม ขึ้นอยู่กับ รุ่นของ iPod เมื่อทำการเชื่อมต่อ iPod เข้ากับรถยนต์ สามารถเลือกการฟังเพลงที่บันทึกใน iPod ได้โดยการใช้ ปุ่มควบคุมเครื่องเสียงของรถยนต์เท่านั้น

* iPod และ iPhone เป็นเครื่องหมายทางการค้าของ Apple Inc. ลงทะเบียนในอเมริกาและประเทศอื่น



คำเตือน:

ห้ามเสียบ ถอด หรือใช้งานอุปกรณ์ USB ในขณะที่ ขับขี่ เพราะทำให้เสียสมาธิ จนทำให้สูญเสียการ ควบคุมรถยนต์ และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการ บาดเจ็บร้ายแรงได้



ข้อควรระวัง:

- ห้ามฝืนเสียบอุปกรณ์ USB ลงในช่องเสียบ USB การเสียบอุปกรณ์ USB ที่เอียงหรือกลับหัวกลับ หางลงในช่องเสียบ อาจทำให้ช่องเสียบเสียหาย ได้ ให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ USB ต่อเข้ากับช่องเสียบ USB อย่างถูกต้อง
- ห้ามดึงฝาครอบช่องเสียบ USB (ถ้ามีติดตั้ง) ขณะที่ดึงอุปกรณ์ USB ออกจากช่องเสียบ เพราะอาจทำให้ช่องเสียบและฝาครอบเสียหาย ได้
- ห้ามปล่อยสาย USB ไว้ในบริเวณที่อาจถูกดึงได้ โดยไม่ได้ตั้งใจ การดึงสายเคเบิลอาจจะทำให้ ช่องเสียบเสียหาย

โปรดดูที่ข้อมูลผู้ผลิตอุปกรณ์ของท่านเพื่อการใช้งานและการดูแลรักษาอุปกรณ์ที่เหมาะสม

อุปกรณ์ที่สามารถใช้งานร่วมกันได้:

อุปกรณ์ รุ่น ต่อ ไป นี้ ที่ สามารถ ใช้งาน ร่วม กัน ได้:

- iPod รุ่นที่สาม (เฟิร์มแวร์รุ่น IOS4/4.0)
- iPhone รุ่นที่สี่ (เฟิร์มแวร์รุ่น IOS4/4.0)
- iPod รุ่นที่ห้า (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.3)
- iPod คลาสสิก รุ่นแรก (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.1.1 หรือ 1.1.2PC)
- iPod คลาสสิก รุ่นที่สอง (เฟิร์มแวร์รุ่น 2.0.1)
- iPod ทัช รุ่นแรก (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.1.5 หรือ 2.2.1)
- iPod ทัช รุ่นที่สองและสาม (เฟิร์มแวร์รุ่น 2.2.1 หรือ IOS4/4.0.0)
- iPod นาโน รุ่นแรก (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.3.1)
- iPod นาโน รุ่นที่สอง (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.1.3)

- iPod นาโน รุ่นที่สาม (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.1.2PC หรือ 1.1.3PC)
- iPod นาโน รุ่นที่สี่ (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.0.2 หรือ 1.0.4)
- iPod นาโน รุ่นที่ห้า (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.0.1 หรือ 1.0.2)

ในบางกรณี iPod หัก อาจจะไม่ตอบสนองต่อระบบทันที

ให้แน่ใจว่าอัปเดตเฟิร์มแวร์ของ iPod แล้ว

การทำงานของระบบเครื่องเสียง:

ให้สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง ACC หรือ ON จากนั้น กดปุ่ม AUX ซ้ำๆ เพื่อ เปลี่ยน ไป ยัง โหมด iPod ถ้าระบบปิดลงในขณะที่ iPod กำลังเล่นอยู่ เมื่อกดปุ่ม PWR iPod จะเริ่มเล่นอีกครั้ง

iPod MENU iPod MENU:

ให้สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง ACC หรือ ON จากนั้น กดปุ่ม iPod MENU เพื่อ เปลี่ยน ไป ยัง โหมด iPod ถ้ามีการเล่นเพลงจากแหล่งข้อมูลเสียงอื่นๆอยู่ และ iPod มีการเชื่อมต่อ การกดปุ่ม iPod MENU จะเปลี่ยนเป็นโหมด iPod

ถ้าระบบปิดลงในขณะที่ iPod กำลังเล่นอยู่ เมื่อกดปุ่ม PWR iPod จะเริ่มเล่นอีกครั้ง

เมื่อกดปุ่ม iPod MENU ในขณะที่มีการเชื่อมต่อ iPod หน้าจอสำหรับการทำงานของ iPod จะแสดงบนหน้าจอ วิทีย สามารถเลื่อนรายการในเมนูได้โดยการกด ◀◀ หรือ ▶▶ ในขณะที่ iPod กำลังทำงาน กดปุ่ม ENTER เพื่อเลือกรายการ รายการที่อยู่ในเมนูของ iPod จะแสดงบนหน้าจอตตามลำดับดังต่อไปนี้

- Now playing (รายการที่กำลังเล่น)

- Playlists (รายการเพลง)
- Artists (ชื่อศิลปิน)
- Albums (ชื่ออัลบั้ม)
- Songs (เพลง)
- Podcasts (พอดแคสต์)
- Genres (แนวดนตรี)
- Composers (นักแต่งเพลง)
- Audiobooks (หนังสือเสียง)
- Shuffle songs (เล่นเพลงแบบสุ่ม)
- Play mode (โหมดการเล่น)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแต่ละรายการ ดูที่คู่มือการใช้งานของ iPod

  เปลี่ยนเป็นเพลงถัดไป/ก่อนหน้า และ
 ไปถึงข้างหน้า/ข้างหลัง:

เมื่อกดปุ่ม ◀◀ หรือ ▶▶ ค้างนานกว่า 1.5 วินาทีขณะที่กำลังเล่น iPod iPod จะเล่นโดยเร่งไปข้างหน้าหรือข้างหลัง เมื่อปล่อยปุ่ม iPod จะกลับไปเล่นด้วยความเร็วปกติ เมื่อกดปุ่ม ◀◀ หรือ ▶▶ ใ้น้อยกว่า 1.5 วินาทีขณะที่กำลังเล่น iPod เพลงต่อไปหรือช่วงต้นของเพลงปัจจุบันใน iPod จะเล่น

RPT REPEAT (RPT):

เมื่อกดปุ่ม RPT ในขณะที่เพลงกำลังเล่นอยู่ รูปแบบการเล่นเพลงจะเปลี่ยนดังนี้:

ปิดการเล่นซ้ำ → เล่นซ้ำ 1 เพลง → เล่นซ้ำทั้งหมด → ปิดการเล่นซ้ำ

RDM RANDOM (RDM):

เมื่อกดปุ่ม RDM ในขณะที่เพลงกำลังเล่นอยู่ รูปแบบการเล่นเพลงจะเปลี่ยนดังนี้:

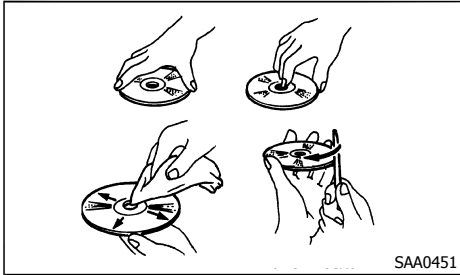
ปิดการเล่นแบบสุ่ม → เล่นเพลงแบบสุ่ม → เล่นอัลบั้มแบบสุ่ม → ปิดการเล่นแบบสุ่ม

BACK BACK:

หน้า จอ ที่ แสดง ก่อน หน้า นี้ จะ แสดง ขึ้น มา

การดูแลรักษาและทำความสะอาด CD/ หน่วยความจำ USB

CD

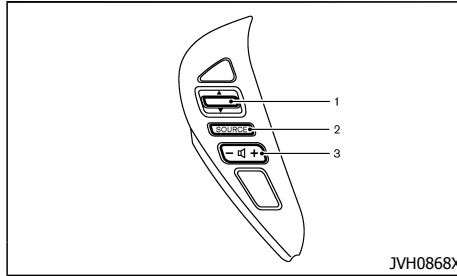


- จับบริเวณขอบแผ่น ห้ามจับบนผิวหน้าของแผ่นหรือ
งอแผ่น
- เก็บแผ่นในกล่องทุกครั้งเมื่อไม่ใช้งาน
- ในการทำความสะอาด ให้ใช้ผ้าที่สะอาดและนุ่มเช็ด
พื้นผิวของแผ่นจากตรงกลางไปยังขอบ ห้ามเช็ดแผ่น
วนเป็นวง
ห้าม ใช้น้ำยาทำความสะอาด แผ่น ทั่วไป หรือ
แอลกอฮอล์ที่ใช้ในโรงงานอุตสาหกรรม
- บริเวณขอบนอกและขอบในของแผ่นที่ยังใหม่อาจยัง
ขรุขระอยู่ ใช้ด้านข้างของปากกาหรือดินสอขัดบริเวณ
ขอบนอกและขอบใน เพื่อลบความขรุขระ

หน่วยความจำ USB (ถ้ามีติดตั้ง)

- ห้ามสัมผัสสวิตช์เปิดปิดของหน่วยความจำ USB
 - ห้ามวางวัตถุ ที่หนักลงบนหน่วยความจำ USB
 - ห้ามวางหน่วยความจำ USB บนบริเวณที่มีความชื้น
 - ห้ามวางหน่วยความจำ USB ให้รับแสงแดดโดยตรง
 - ห้ามเท ของเหลว ลงบน หน่วยความ จำ USB
- โปรดดู คู่มือการใช้งานหน่วยความจำ USB สำหรับ
รายละเอียดเพิ่มเติม

สวิตช์ควบคุมเครื่องเสียงที่ติดตั้งบริเวณ พวงมาลัย (ถ้ามีติดตั้ง)



1. สวิตช์เปลี่ยนคลื่น
2. สวิตช์เลือกแหล่งที่มา
3. สวิตช์ควบคุมระดับเสียง

สามารถสั่งงานระบบวิทยุได้โดยใช้ปุ่มควบคุมบนพวงมาลัย

สวิตช์เลือกแหล่งที่มา

กดสวิตช์เลือกแหล่งที่มาเพื่อเปลี่ยนโหมดไปที่แหล่งที่มา
ที่มีอยู่

สวิตช์เปลี่ยนคลื่น

การเปลี่ยนหน่วยความจำ (วิทยุ):

กดสวิตช์เปลี่ยนคลื่น ▲ หรือ ▼ ขึ้น/ลงเป็นเวลา
น้อยกว่า 1.5 วินาที เพื่อเปลี่ยนความถี่คลื่นวิทยุ

ปุ่มค้นหาคลื่น (วิทยุ):

กดสวิตช์เปลี่ยนคลื่น ▲ หรือ ▼ ขึ้น/ลงเป็นเวลานาน
กว่า 1.5 วินาที เพื่อค้นหาสถานีวิทยุก่อนหน้าหรือหลัง

APS (ค้นหารายการอัตโนมัติ) FF, APS REW (CD):

กดสวิตช์เปลี่ยนคลื่น ▲ หรือ ▼ ขึ้น/ลงเป็นเวลา
น้อยกว่า 1.5 วินาที เพื่อกลับไปยังช่วงเริ่มต้นของรายการ
ปัจจุบัน หรือข้ามไปยังรายการถัดไป กดหลายๆ ครั้งเพื่อ
ข้ามกลับไปยังรายการก่อนหน้า หรือข้ามผ่านรายการปัจจุบัน

iPod (ถ้ามีติดตั้ง):

- เลื่อนหมายเลขเพลงขึ้นหรือลง โดยการกดขึ้น/ลง
เป็นเวลาน้อยกว่า 1.5 วินาที

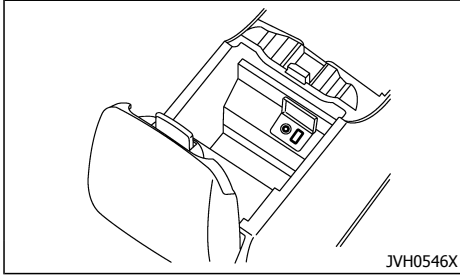
USB (ถ้ามีติดตั้ง):

- เลื่อนหมายเลขเพลงขึ้นหรือลง โดยการกดขึ้น/ลง
เป็นเวลาน้อยกว่า 1.5 วินาที
- เลื่อนหมายเลขโฟลเดอร์ขึ้นหรือลง โดยการกดขึ้น/
ลงเป็นเวลามากกว่า 1.5 วินาที

สวิตช์ควบคุมระดับเสียง

กดด้าน + หรือ - ของสวิตช์ควบคุมระดับเสียงเพื่อเพิ่มหรือลดระดับเสียง

ขั้วต่อ USB/AUX (รุ่นที่มีระบบนำทาง)



ขั้วต่อ USB/AUX จะอยู่ที่คอนโซลกลาง

สำหรับรายละเอียด ดูที่คู่มือการใช้งานนิสสันคอนเน็คที่จัดให้แยกต่างหาก

โทรศัพท์ในรถยนต์หรือวิทยุ CB

เมื่อติดตั้งวิทยุ CB วิทยุสมัครเล่นหรือโทรศัพท์ในรถยนต์ไว้ ให้แน่ใจว่าดูข้อควรระวังดังต่อไปนี้แล้ว ไม่เช่นนั้นอุปกรณ์ที่ติดตั้งอาจส่งผลกระทบต่อระบบควบคุมเครื่องยนต์และอุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นๆ



ข้อควรระวัง:

- ให้เสาอากาศอยู่ห่างจาก โมดูล ควบคุม อิเล็กทรอนิกส์ ให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้
- ให้เสาอากาศอยู่ห่างจากชุดสายไฟควบคุมเครื่องยนต์อย่างน้อย 20 ซม. (8 นิ้ว) ห้ามวางเสาอากาศไว้ข้างๆ ชุดสายไฟทุกชนิด
- ปรับอัตราส่วนคลื่นนิ่งตามที่ผู้ผลิตแนะนำ
- เชื่อมต่อสายกราวด์จากตัววิทยุเข้ากับตัวถัง
- สำหรับรายละเอียด ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

ระบบโทรศัพท์แบบไร้สาย Bluetooth® (ถ้ามีติดตั้ง)

*ระบบนี้มีไว้สำหรับรุ่นที่ไม่มีระบบนำทาง

สำหรับรุ่นที่มีระบบนำทาง โปรดดูที่คู่มือการใช้งานนิสสันคอนเน็คที่จัดให้แยกต่างหาก



คำเตือน:

- ใช้โทรศัพท์หลังจากหยุดรถในที่ปลอดภัยแล้ว ถ้าท่านจำเป็นต้องใช้โทรศัพท์ในขณะที่ขับขี่ ให้ใช้ความระมัดระวังอย่างมากตลอดเวลา เพื่อให้มีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ
- ถ้าท่านพบว่าไม่สามารถใช้สมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถในขณะที่ใช้โทรศัพท์ ให้ขับรถไปจอดในสถานที่ปลอดภัยก่อนใช้โทรศัพท์



ข้อควรระวัง:

ใช้โทรศัพท์หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ เพื่อหลีกเลี่ยงการเปลี่ยนแปลงแบตเตอรี่รถยนต์

หมายเหตุ:

ฟังก์ชันการสื่อสารไร้สาย LAN (Wi-Fi) และ Bluetooth® ใช้คลื่นความถี่ร่วมกัน (2.4 GHz) การใช้ฟังก์ชัน Bluetooth® และการสื่อสารไร้สาย LAN ในเวลาเดียวกัน อาจส่งผลให้การสื่อสารช้าลงหรือขาดไป และเป็นสาเหตุให้เกิดเสียงอันไม่พึงประสงค์ได้ จึงขอแนะนำว่าให้ท่านปิดฟังก์ชันการสื่อสารไร้สาย LAN (Wi-Fi) ในขณะที่ใช้ฟังก์ชัน Bluetooth®

รถยนต์ของท่านติดตั้งระบบโทรศัพท์แบบไร้สาย Bluetooth® ไว้ ถ้าหากท่านมีมือถือที่สามารถใช้งาน Bluetooth® ได้ ท่านสามารถติดตั้งโทรศัพท์มือถือให้เชื่อมต่อกับโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์แบบไร้สายได้ ด้วยเทคโนโลยีไร้สายของ Bluetooth® ท่านสามารถโทรออกหรือรับสาย

โทรศัพท์ได้ ถึงแม้โทรศัพท์มือถือจะยังอยู่ในกระเป๋า เมื่อจับคู่โทรศัพท์มือถือเข้ากับโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์แล้ว ไม่จำเป็นต้องดำเนินการเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถืออีก โทรศัพท์ของท่านจะเชื่อมต่อกับโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์โดยอัตโนมัติ เมื่อสวิตช์ถูกแฉงอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" โดยที่โทรศัพท์มือถือถือที่ลงทะเบียนแล้วเปิดอยู่ และอยู่ในรถยนต์ ท่านสามารถลงทะเบียนโทรศัพท์มือถือที่ใช้งาน Bluetooth® ที่แตกต่างกันได้ถึง 5 เครื่องกับโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์ อย่างไรก็ตาม ในแต่ละครั้งท่านสามารถใช้โทรศัพท์ได้แค่เครื่องเดียว

เมื่อมีการใช้โทรศัพท์ จะใช้ระบบเครื่องเสียงและไมโครโฟน (ติดตั้งอยู่ในบริเวณที่ใกล้กับไฟอ่านแผนที่) สำหรับการสื่อสารแบบแฮนด์ฟรี

ถ้าระบบเครื่องเสียงถูกใช้งานอยู่ในขณะที่มีการใช้โทรศัพท์ โหมดเครื่องเสียงจะเงียบลงจนกระทั่งการใช้โทรศัพท์หยุดไป

ก่อนการใช้ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® โปรดจดจาลังต่างๆ ต่อไปนี้

- ติดตั้งการเชื่อมต่อแบบไร้สายระหว่างโทรศัพท์มือถือเข้ากับโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์ก่อนการใช้งาน ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth®
- โมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์อาจไม่รู้จักโทรศัพท์มือถือที่ใช้งาน Bluetooth® บางเครื่อง
- ท่านจะไม่สามารถใช้ระบบโทรศัพท์แบบแฮนด์ฟรีได้ภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้:
 - รถยนต์ ของท่าน อยู่ใน พื้นที่ นอกเขต บริการ โทรศัพท์
 - รถยนต์ ของท่าน อยู่ใน พื้นที่ ที่ยาก ต่อ การ รับ คลื่นวิทยุ เช่น อยู่ภายในอุโมงค์ โรงจอดรถใต้ดิน

ข้างหลังดึกสูง หรืออยู่ในเขตภูเขา

— โทรศัพท์ของท่านถูกล็อกไม่ให้โทรโต้

- เมื่อคลื่นวิทยุไม่ดีหรือเสียงรบกวน ดังเกินไป อาจทำให้ไม่ได้ยินเสียงคู่สนทนาชัดเจนในขณะที่ใช้โทรศัพท์
- ทันทีหลังจากที่สวิตช์ถูกแฉงอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" อาจเป็นไปไม่ได้ที่จะรับ โทรศัพท์ เป็น ช่วงเวลา สั้นๆ
- ห้ามวางโทรศัพท์มือถือในพื้นที่ที่มีโลหะล้อมรอบหรือห่างจาก โมดูล โทรศัพท์ ในรถยนต์ เพื่อ ป้องกัน ความ เสื่อม ของ คุณภาพ โท น เสียง และ การ ชัด ขาว สัญญาณการเชื่อมต่อแบบไร้สาย
- ในขณะที่ โทรศัพท์ มือ ถือ ถูก เชื่อม ต่อ เข้า กับ เทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth® พลังงานแบตเตอรี่ของ โทรศัพท์ มือ ถือ อาจ หมด เร็ว ขึ้น กว่า ปกติ
- ถ้าระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® ไม่สามารถทำงานได้อย่างปกติ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน
- โทรศัพท์มือถือหรืออุปกรณ์บางอย่างอาจทำให้เกิดเสียงรบกวน หรือ เสียง หึ่ง ออก มา จาก ลำ โพง เครื่องเสียงได้ การเก็บอุปกรณ์ต่างๆ ในบริเวณที่ต่างกัน อาจ ช่วย ลด หรือ กำ จัด เสียง รบกวน ได้
- โปรดดูคู่มือการใช้งานโทรศัพท์มือถือของท่านสำหรับขั้นตอนการจับคู่โทรศัพท์ของท่านกับอุปกรณ์ การชาร์จแบตเตอรี่ เสาส่งสัญญาณ โทรศัพท์ ฯลฯ
- เสาสัญญาณที่แสดงบนหน้าจอบนรถยนต์จะแสดงผลไม่ตรงกับเสาสัญญาณแสดงผลของโทรศัพท์บางเครื่อง
- รักษาความเงียบภายในห้องโดยสารให้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ เพื่อให้ได้ยินเสียงโทรศัพท์ชัดเจน และลดการเกิดเสียงสะท้อนด้วย
- ถ้าหากการรับสัญญาณระหว่างผู้ใช้โทรศัพท์ไม่ชัดเจน ให้ปรับระดับเสียงเข้าหรือออก อาจจะช่วยให้การรับสัญญาณชัดเจนขึ้น

- ชุดอุปกรณ์การสื่อสารไร้สายแฮนด์ฟรีสำหรับใช้งานในรถยนต์ ต้อง ทำงาน ควบคู่ กับ เทคโนโลยี Bluetooth® เป็นหลัก
 - ความถี่: 2402 MHz - 2480 MHz
 - การจ่ายไฟฟ้า: 4.14 dBm E.I.R.P
 - การปรับเสียง: FHSS GFSK 8DPSK, $\pi/4$ DQPSK
 - จำนวนสถานี: 79
 - ไม่สามารถใช้อุปกรณ์ไร้สายนี้กับบริการใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยได้ เพราะอาจมีสัญญาณวิทยุรบกวน

ข้อมูลระเบียบข้อบังคับ

เครื่องหมายทางการค้า Bluetooth®



Bluetooth® เป็นเครื่องหมายทางการค้าของ Bluetooth SIG, Inc. และให้อำนาจในการใช้สิทธิบัตรแก่บริษัท Visteon

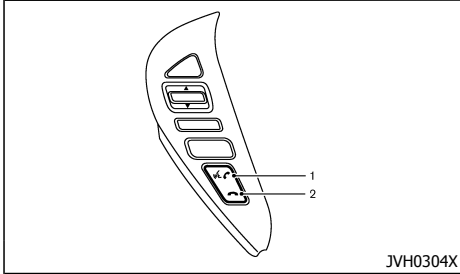
คำแถลงการณของ CE

เพราะฉะนั้น บริษัท Yangfeng Visteon Automotive Electronics จำกัด จึงขอประกาศว่าชุดอุปกรณ์ Bluetooth ในรถยนต์นี้ได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดที่จำเป็นและข้อกำหนดอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ตามกฎบัญญัติ 1999/5/EC



การใช้ระบบ

ปุ่ม:



1. ปุ่ม PHONE SEND
2. ปุ่ม PHONE END

ไมโครโฟน:

ไมโครโฟนติดตั้งอยู่บริเวณที่ใกล้กับไฟอ่านแผนที่ ระบบจดจำเสียงของนิสสันช่วยในการทำงานกับระบบโทรศัพท์แบบสตรีมมิ่งของ Bluetooth®

ในระหว่างที่รถเคลื่อนที่ คำสั่งบางอย่างอาจจะไม่สามารถใช้งานได้ เพื่อช่วยให้คนขับมีสมาธิเต็มที่ในการขับขี่

การตั้งค่า

การเลือกภาษา:

ท่านสามารถสื่อสารด้วยการใช้ระบบโทรศัพท์แบบสตรีมมิ่ง Bluetooth® ได้ทั้งภาษาอังกฤษ อารบิก จีนกลาง รัสเซีย หรือเกาหลี สำหรับการเปลี่ยนภาษา ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. กดปุ่ม PHONE SEND ค้างไว้ เป็นเวลานานกว่า 5 วินาที

2. ระบบจะออกเสียง: "Press the PHONE END button to select a different language."
3. กดปุ่ม PHONE END
4. ระบบจะออกเสียงภาษาที่ท่านกำลังใช้อยู่ และแจ้งตัวเลือกภาษาอื่น กดปุ่ม SEEK ▲/▼ เพื่อเลือกภาษาอื่น

หมายเหตุ:

ท่านต้องกดปุ่ม PHONE SEND หรือปุ่ม PHONE END ภายใน 5 วินาที เพื่อเปลี่ยนภาษา

5. ถ้าหากท่านไม่ต้องการเปลี่ยนภาษา ห้ามกดปุ่มใดๆ ทั้งสิ้น หลังจาก 5 วินาที ระบบ VR จะดับลง และภาษาที่ท่านกำลังใช้ จะ ไม่ ถูก เปลี่ยน

ขั้นตอนการจับคู่:

1. กดปุ่ม PHONE SEND ระบบจะแจ้งให้ท่านจับคู่โทรศัพท์เครื่องใหม่
2. ครั้งแรกในการจับคู่จากโทรศัพท์มือถือจะต้องมีการป้อนรหัส PIN สำหรับจับคู่กับ Bluetooth® ให้ป้อนรหัส "1234"

รหัสที่ใช้จะเป็น "1234" ทุกครั้ง ไม่ว่าจะต้องจับคู่กับโทรศัพท์จำนวนเท่าไรก็ตาม ขั้นตอนการจับคู่ของโทรศัพท์มือถือแตกต่างกันออกไปขึ้นอยู่กับผู้ผลิตโทรศัพท์แต่ละยี่ห้อ กรุณาดูที่ คู่มือการใช้งานโทรศัพท์มือถือของท่านสำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

3. หลังจากได้ยินเสียงระบบ "Please say a name for the phone." (กรุณาพูดชื่อสำหรับโทรศัพท์) ให้พูดชื่อสำหรับโทรศัพท์ทันที ถ้าหากชื่อยาวเกินไป อาจจะไม่ได้ลงทะเบียนเต็มชื่อ

4. ระบบจะแจ้งท่านว่า โทรศัพท์ได้ลงทะเบียนเรียบร้อยแล้ว

การลงทะเบียนโทรศัพท์เพิ่มเติม:







ท่านสามารถลงทะเบียนโทรศัพท์มือถือที่ใช้งาน Bluetooth® ที่แตกต่างกันได้ถึง 5 เครื่องกับโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์ อย่างไรก็ตาม ในแต่ละครั้งท่านสามารถใช้โทรศัพท์ได้แค่เครื่องเดียว

1. กด ปุ่ม PHONE SEND และ ปุ่ม SEEK ▲ / ▼ เพื่อเลือก "Connect Phone" (การเชื่อมต่อโทรศัพท์) หลังจากนั้นกดปุ่ม PHONE SEND
2. กดปุ่ม SEEK ▲ / ▼ เพื่อเลือก "Add Phone" (เพิ่มโทรศัพท์) และหลังจากนั้นกดปุ่ม PHONE SEND
3. ระบบจะแจ้งให้จับคู่จาก Bluetooth® ในโทรศัพท์มือถือและแจ้งให้ป้อนรหัส PIN เพื่อจับคู่โทรศัพท์ในครั้งแรก ที่ ใช้ งาน ให้ ป้อน รหัส "1234" ขั้นตอนการจับคู่ของโทรศัพท์มือถือแตกต่างกันออกไปขึ้นอยู่กับผู้ผลิตโทรศัพท์แต่ละยี่ห้อ กรุณาดูที่ คู่มือการใช้งานโทรศัพท์มือถือของท่านสำหรับข้อมูลเพิ่มเติม
4. หลังจากได้ยินเสียงระบบ "Please say a name for the phone." (กรุณาพูดชื่อสำหรับโทรศัพท์) ให้พูดชื่อสำหรับโทรศัพท์ทันที ถ้าหากชื่อยาวเกินไป อาจจะไม่ได้ลงทะเบียนเต็มชื่อ
5. ระบบจะแจ้งท่านว่า โทรศัพท์ได้ลงทะเบียนเรียบร้อยแล้ว

การเลือกโทรศัพท์ที่ได้ลงทะเบียนแล้ว:



1. กดปุ่ม PHONE SEND  และปุ่ม SEEK ▲ / ▼ เพื่อเลือก "Connect Phone"
(การเชื่อมต่อโทรศัพท์) หลังจากนั้นกดปุ่ม PHONE SEND 
2. กดปุ่ม SEEK ▲ / ▼ เพื่อเลือก "Select Phone"
(เลือกโทรศัพท์) และหลังจากนั้นกดปุ่ม PHONE SEND 
3. กดปุ่ม SEEK ▲ / ▼ ในแต่ละครั้งที่ปุ่มถูกกด ระบบจะออกเสียงชื่อโทรศัพท์ ให้เลือกชื่อโทรศัพท์ที่ท่านต้องการใช้
4. กดปุ่ม PHONE SEND  เพื่อสิ้นสุดการเลือก

การลบโทรศัพท์ที่ได้ลงทะเบียนไว้แล้ว:

1. กดปุ่ม PHONE SEND  และปุ่ม SEEK ▲ / ▼ เพื่อเลือก "Connect Phone"
(การเชื่อมต่อโทรศัพท์) หลังจากนั้นกดปุ่ม PHONE SEND 
2. กดปุ่ม SEEK ▲ / ▼ เพื่อเลือก "Delete Phone"
(ลบโทรศัพท์) และหลังจากนั้นกดปุ่ม PHONE SEND 
3. กดปุ่ม SEEK ▲ / ▼ ในแต่ละครั้งที่ปุ่มถูกกด ระบบจะออกเสียงชื่อโทรศัพท์ ให้เลือกชื่อโทรศัพท์ที่ท่านต้องการลบ
4. เมื่อระบบถามว่าท่านต้องการลบหรือไม่ กดปุ่ม PHONE SEND  ถ้าหากต้องการยกเลิกการลบ ให้กดปุ่ม PHONE END 
5. ระบบจะถามการยืนยันการลบ เพื่อลบโทรศัพท์ที่ต้องการลบ ให้กดปุ่ม PHONE SEND  อีกครั้ง

หมายเหตุ:

เมื่อท่านลบโทรศัพท์ สมุดโทรศัพท์ที่บันทึกไว้ในเครื่องก็จะถูกลบไปด้วย
เปิด/ปิด Bluetooth®:

1. กดปุ่ม PHONE SEND  ดังไว้จนกระทั่งระบบออกเสียงว่า "Settings menu" (การตั้งเมนู)
2. กดปุ่ม SEEK ▲ / ▼ เพื่อเลือกเปิด หรือปิด Bluetooth®
3. เพื่อเปิด/ปิดระบบโทรศัพท์แบบแฮนด์ฟรี Bluetooth® ให้กดปุ่ม PHONE SEND 

เมื่อ Bluetooth® ปิดอยู่ ท่านไม่สามารถรับหรือโทรออกโดยใช้โหมดแฮนด์ฟรีได้ รวมทั้งท่านจะไม่สามารถเข้าถึงข้อมูลในสมุดโทรศัพท์ได้ด้วย


สมุดโทรศัพท์

สมุดโทรศัพท์บรรจุข้อมูลได้ถึง 40 ชื่อสำหรับโทรศัพท์แต่ละเครื่องที่จับคู่กับระบบ



หมายเหตุ:

โทรศัพท์จะมีสมุดโทรศัพท์แยกเป็นของตัวเองในแต่ละเครื่อง ท่านไม่สามารถเข้าถึงข้อมูลในสมุดโทรศัพท์ของเครื่อง A ได้ ถ้าท่านกำลังเชื่อมต่อกับโทรศัพท์เครื่อง B อยู่
การเพิ่มรายการใหม่:

ฟังก์ชันนี้ไม่ทำงานในขณะชาร์จ



1. กดปุ่ม PHONE SEND  และปุ่ม SEEK ▲ / ▼ เพื่อเลือก "PHONEBOOK" (สมุดโทรศัพท์) หลังจากนั้นกดปุ่ม PHONE SEND 
2. กดปุ่ม SEEK ▲ / ▼ เพื่อเลือก "Transfer Entry" (ถ่ายโอนรายการ) และหลังจากนั้นกดปุ่ม




PHONE SEND

3. เมื่อระบบพูดว่า "Please transfer the phone number from your handset." (กรุณาย้ายโอนหมายเลขโทรศัพท์จากมือถือของท่าน) ให้ทำการส่งข้อมูลจาก สมุด โทรศัพท์ ของ ท่าน ไปยังระบบ ขั้นตอนการส่งถ่ายหน่วยความจำจากโทรศัพท์มือถือที่ใช้งาน Bluetooth® แยกต่างกันไป ขึ้นอยู่กับผู้ผลิตโทรศัพท์แต่ละยี่ห้อ กรุณาดูที่ คู่มือการใช้งานโทรศัพท์มือถือของท่าน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม
4. เมื่อระบบพร้อมแล้ว ให้พูดชื่อที่ท่านต้องการเพิ่มในรายการใหม่
พูดโดยใช้เสียงธรรมชาติโดยไม่ต้องหยุดระหว่างคำ
5. เมื่อระบบให้พูดชื่อซ้ำอีกครั้ง ให้ท่านพูดชื่ออีกครั้ง
6. กดปุ่ม PHONE SEND  เพื่อทำรายการใหม่ต่อหรือกดปุ่ม PHONE END  เพื่อหยุดการทำงานของโหมดโทรศัพท์นี้

การลบ:




ฟังก์ชันนี้ไม่ทำงานในขณะชาร์จ

1. กดปุ่ม PHONE SEND  และปุ่ม SEEK ▲ / ▼ เพื่อเลือก "PHONEBOOK" (สมุดโทรศัพท์) หลังจากนั้นกดปุ่ม PHONE SEND 
2. กดปุ่ม SEEK ▲ / ▼ เพื่อเลือก "Delete Entry" (ลบรายการ) และหลังจากนั้นกดปุ่ม PHONE SEND 
3. กดปุ่ม SEEK ▲ / ▼ และเลือกรายการชื่อในสมุดโทรศัพท์ที่ท่านต้องการลบ
4. เมื่อระบบถามว่าท่านต้องการลบชื่อผู้ติดต่อหรือไม่ ให้กดปุ่ม PHONE SEND  ถ้าหากต้องการยกเลิกการลบ ให้กดปุ่ม PHONE END 

5. ระบบจะถามการยืนยันการลบ
6. เพื่อลบรายชื่อผู้ติดต่อที่ต้องการลบ ให้กดปุ่ม PHONE SEND  อีกครั้ง
7. กดปุ่ม PHONE SEND  เพื่อทำการลบต่อ หรือ กดปุ่ม PHONE END  เพื่อหยุดการทำงานของโหมดโทรศัพท์นี้

การโทรออก

สมุดโทรศัพท์:

1. กด ปุ่ม PHONE SEND  และ ปุ่ม SEEK ▲ / ▼ เพื่อเลือก "CALL" (การโทร) หลังจากนั้น กดปุ่ม PHONE SEND 
2. กดปุ่ม SEEK ▲ / ▼ เพื่อเลือก "List Name" (บัญชีรายชื่อ) และหลังจากนั้นกดปุ่ม PHONE SEND 
3. กดปุ่ม SEEK ▲ / ▼ และเลือกรายการชื่อในสมุดโทรศัพท์ที่ท่านต้องการโทร เมื่อระบบตอบรับชื่อแล้ว จะเริ่มทำการโทรออก


การต่อเลขหมายซ้ำ:

1. กด ปุ่ม PHONE SEND  และ ปุ่ม SEEK ▲ / ▼ เพื่อเลือก "CALL" (การโทร) หลังจากนั้น กดปุ่ม PHONE SEND 
2. กดปุ่ม SEEK ▲ / ▼ เพื่อเลือก "Redial" (การต่อหมายเลขซ้ำ) และหลังจากนั้นกดปุ่ม PHONE SEND 
3. กดปุ่ม PHONE SEND  และหลังจากนั้นระบบจะเริ่มทำการโทรออก


แป้นพิมพ์โทรศัพท์มือถือ Bluetooth®:

ท่านสามารถทำการโทรโดยการทำงานบนโทรศัพท์มือถือที่ลงทะเบียนกับโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์เพื่อใช้โทรศัพท์ระบบแฮนด์ฟรี

สิ้นสุดการโทร:



กดปุ่ม PHONE END  ที่อยู่บนพวงมาลัย หรือปุ่มปิดบนโทรศัพท์มือถือ

การรับหรือปฏิเสธสายเรียกเข้า

เมื่อท่านได้ยินเสียงสัญญาณเรียกเข้า ให้กดปุ่ม PHONE SEND  บนพวงมาลัย

ถ้าท่านไม่ต้องการรับสายเมื่อได้ยินเสียงสัญญาณเรียกเข้า ให้กดปุ่ม PHONE END 

การโอนสายโทรศัพท์

ในขณะที่ทำการโทร กดปุ่ม PHONE SEND  เพื่อสลับเปลี่ยนการโทรจากระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® เป็นระบบโทรศัพท์มือถือเมื่อต้องการความเป็นส่วนตัว กดปุ่ม PHONE SEND  อีกครั้ง เพื่อกลับไปโหมดแฮนด์ฟรี

โทรศัพท์มือถือที่ใช้ Bluetooth® บางเครื่องอาจจะไม่สามารถเปลี่ยนกลับไปเป็นโหมดแฮนด์ฟรีได้ กรุณาดูที่คู่มือการใช้งานโทรศัพท์มือถือของท่านสำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเชื่อมต่อกลับ

เมื่อสวิตช์ถูกแฉกอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" และตำแหน่ง "ON" อีกครั้ง ระบบจะเปลี่ยนเป็นโหมดแฮนด์ฟรีโดยอัตโนมัติ เป็นการตั้งค่าโดยปริยาย

บันทึก

5 การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับเคลื่อน

ระยะรันอิน	5-2	ระบบควบคุมไดนามิกถยนต์ (VDC) (ถ้ามีติดตั้ง)	5-15
ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์	5-2	สวิตช์ OFF ควบคุมไดนามิกถยนต์ (VDC)	5-16
ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับเคลื่อน	5-2	การควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง)	5-16
ก๊าซไอเสีย (คาร์บอนมอนอกไซด์)	5-3	ข้อควรระวังในการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ	5-16
เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง	5-3	การทำงานของระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ	5-17
การดูแลรักษารถยนต์ในขณะที่ขับเคลื่อน	5-4	การจอดรถ	5-18
ช่วงสตาร์ทในขณะที่เครื่องยนต์ยังเย็นอยู่	5-4	ระบบโซนาร์ (เซ็นเซอร์จอดรถ) (ถ้ามีติดตั้ง)	5-19
น้ำหนักบรรทุก	5-4	การลากรถพ่วง	5-20
การขับเคลื่อนสภาพถนนที่เปียกน้ำ	5-4	ระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้า	5-20
การขับเคลื่อนในสภาพอากาศหนาวเย็น	5-4	ระบบเบรก	5-21
สวิตช์กุญแจ (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ)	5-4	ข้อควรระวังในการเบรก	5-21
ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT)	5-4	ระบบช่วยเบรก (ถ้ามีติดตั้ง)	5-21
เกียร์ธรรมดา (MT)	5-5	ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) (ถ้ามีติดตั้ง)	5-21
ล็อกพวงมาลัย	5-5	ความปลอดภัยของรถยนต์	5-22
ตำแหน่งกุญแจ	5-5	การขับเคลื่อนที่อากาศหนาว	5-23
สวิตช์กุญแจแบบปุ่มกด (รุ่นที่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ)	5-6	แคดเดอรี	5-23
ข้อควรระวังในการทำงานสวิตช์กุญแจแบบปุ่มกด	5-6	น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	5-23
ระบบกุญแจอัจฉริยะ	5-6	การติดตั้งยาง	5-23
ล็อกพวงมาลัย	5-6	อุปกรณ์พิเศษสำหรับใช้ในฤดูหนาว	5-23
ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ	5-7	เบรกมือ	5-23
ไฟแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะหมด	5-7	การป้องกันสนิม	5-23
สตาร์ทเครื่องยนต์ (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ)	5-8		
สตาร์ทเครื่องยนต์ (รุ่นที่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ)	5-9		
การขับเคลื่อน	5-9		
การขับเคลื่อนด้วยระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) ...	5-9		
การขับเคลื่อนด้วยเกียร์ธรรมดา (MT)	5-13		

ระยะรันอิน

ในระหว่าง 1,600 กม. (1,000 ไมล์) แรก ให้ทำตามคำแนะนำเหล่านี้ เพื่อให้เครื่องยนต์มีประสิทธิภาพสูงสุดและให้แน่ใจว่ารถของท่านจะประหยัดและเชื่อถือได้ในอนาคต ไม่เช่นนั้น จะทำให้อายุการใช้งานและประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ลดลง

- ห้ามขับด้วยความเร็วคงที่เป็นระยะเวลานานไม่ว่าจะเร็วหรือช้า
- ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานเกิน 4,000 รอบ/นาที
- ห้ามเร่งเครื่องยนต์จนถึงความเร็วรอบสูงสุดในแต่ละเกียร์
- ห้ามออกตัวอย่างรวดเร็ว
- ห้ามเหยียบเบรกจนแรงเท่าที่จะทำได้

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์



คำเตือน:

ลักษณะการขับเคลื่อนของรถจะเปลี่ยนแปลงอย่างเห็นได้ชัด ถ้ามีการเพิ่มน้ำหนักบรรทุกและการกระจายน้ำหนักรวมทั้งอุปกรณ์เสริม (รางหลังคา ฯลฯ) ท่านต้องปรับเปลี่ยนรูปแบบของการขับและความเร็วที่ใช้ตามสภาพแวดล้อม โดยเฉพาะเมื่อบรรทุกของหนัก ท่านต้องลดความเร็วลงให้เพียงพอ

- ให้แน่ใจว่าบริเวณรอบรถไม่มีสิ่งกีดขวาง
- ตรวจสอบรูปทรงและสภาพของยางด้วยตาเปล่า วัดและตรวจสอบว่าแรงดันลมยางเหมาะสมหรือไม่
- ตรวจสอบว่ากระจกทุกบานและไฟทุกดวงสะอาด
- ปรับตำแหน่งเบาะนั่งและหมอนพิงศีรษะ
- ปรับกระจกมองหลังและกระจกมองข้าง
- คาดเข็มขัดนิรภัยทั้งคนขับและผู้โดยสารทั้งหมด
- ตรวจสอบว่าประตูทุกบานปิด
- ตรวจสอบการทำงานของไฟเตือนต่างๆ เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON"
- รายการที่ต้องบำรุงรักษาในหมวด "8 การซ่อมบำรุงและการดูแลรักษาด้วยตนเอง" ควรทำการตรวจสอบเป็นประจำ

ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับขี



คำเตือน:

- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือผู้ใหญ่ที่ต้องได้รับการดูแลจากผู้อื่นไว้ในรถเพียงลำพัง ไม่ควรปล่อยให้สัตว์เลี้ยงไว้ในรถเพียงลำพังเช่นกัน เนื่องจากอาจไปกดสวิตช์หรือปุ่มควบคุมโดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์ ซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงและ/หรือบาดเจ็บโดยไม่ตั้งใจ ในวันที่อากาศร้อนและมีแสงแดดจัด อุณหภูมิในรถที่ไม่มี การระบายอากาศจะสูงจนอาจเกิดอันตรายร้ายแรงกับคนหรือสัตว์ได้
- มัดสัมภาระทุกชิ้นให้แน่นหนา เพื่อป้องกันการเคลื่อนหรือเคลื่อนที่ ห้ามวางสัมภาระให้สูงกว่าพนักพิงหลัง ในการหยุดรถอย่างกะทันหันหรือการชน ผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บจากสัมภาระที่ไม่ได้จัดเก็บอย่างเรียบร้อยและแน่นหนา

หมายเหตุ:

ระหว่างสองสามเดือนแรกหลังจากซื้อรถยนต์ใหม่ ถ้าได้กลิ่นของสารประกอบอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs) ภายในรถยนต์ ให้ระบายออกจากห้องโดยสารให้หมด เปิดกระจกหน้าต่างทุกบานก่อนเข้าหรือขณะอยู่ในรถยนต์ นอกจากนี้ เมื่ออุณหภูมิในห้องโดยสารเพิ่มขึ้น หรือเมื่อรถยนต์จอดในที่ที่ได้รับแสงแดดโดยตรงเป็นเวลาหนึ่ง ปิดโหมดการหมุนเวียนอากาศภายในของเครื่องปรับอากาศและ/หรือเปิดกระจกหน้าต่างเพื่อให้อากาศบริสุทธิ์เข้ามาในห้องโดยสารอย่างเพียงพอ

ก๊าซไอเสีย (คาร์บอนมอนอกไซด์)



คำเตือน:

- ห้ามหายใจสูดเอาก๊าซไอเสียเข้าไปเนื่องจากมีคาร์บอนมอนอกไซด์ ซึ่งไม่มีสีและไม่มีกลิ่น คาร์บอนมอนอกไซด์เป็นอันตราย อาจทำให้สลบ โดยไม่รู้ตัวหรือเสียชีวิตได้
- ถ้าสงสัยว่ามีไอเสียเข้าไปในรถ ให้ขับรถโดยเปิดกระจก หน้าต่าง ทูบาน และนำรถเข้าไปตรวจสอบทันที
- ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในพื้นที่ปิดที่ไม่มีการระบายอากาศ เช่น โรงรถ
- ห้ามจอดรถโดยที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่เป็นระยะเวลานาน
- ปิดประตูท้ายทุกครั้งขณะขับขี่ ไม่เช่นนั้น ก๊าซไอเสียอาจไหลเข้ามาในห้องโดยสาร ถ้าจำเป็น ต้องขับรถโดยเปิดประตูท้าย ให้ทำตามข้อควรระวังเหล่านี้:
 - เปิดกระจกหน้าต่างทูบาน
 - ปิดโหมดหมุนเวียนอากาศภายใน และตั้งปุ่มควบคุมความเร็วพัดลมไปที่ระดับสูงสุดเพื่อหมุนเวียนอากาศ
- ถ้ามีติดตั้งอุปกรณ์เสริมตัวถังหรืออุปกรณ์อื่นเพิ่มเติม เพื่อกิจกรรมสันทนาการหรือใช้งานด้านอื่นๆ ให้ทำตามคำแนะนำของผู้ผลิต เพื่อป้องกันไม่ให้คาร์บอนมอนอกไซด์ไหลเข้ามาในรถ (เครื่องใช้ไฟฟ้าในรถเพื่อสันทนาการ เช่น เตอบ ตู้เย็น ฮีตเตอร์ ฯลฯ อาจสร้างคาร์บอนมอนอกไซด์ด้วย)

- ควรให้ช่างผู้เชี่ยวชาญตรวจสอบระบบไอเสียและตัวถังทุกครั้งเมื่อ:
 - ต้องยกรถขึ้นเพื่อรับบริการ
 - สงสัยว่ามีไอเสียเข้าไปในห้องโดยสาร
 - ได้ยินเสียงในระบบไอเสียเปลี่ยนแปลงไป
 - ได้รับอุบัติเหตุที่มีความเสียหายเกี่ยวกับระบบไอเสีย ใต้ท้องรถ หรือด้านหลังของรถ

เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง



คำเตือน:

- ก๊าซไอเสียและระบบไอเสียจะร้อนมาก ให้คนสัตว์ หรือวัตถุไวไฟอยู่ห่างจากส่วนประกอบของระบบไอเสีย
- หลีกเลี่ยงการหยุดหรือจอดรถบนวัตถุไวไฟ เช่น หญ้าแห้ง เศษกระดาษ หรือเศษผ้า เนื่องจากอาจติดไฟหรือทำให้ไฟไหม้ได้

เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง เป็นอุปกรณ์ควบคุมการปล่อยไอเสียที่ติดตั้งในระบบไอเสีย ก๊าซไอเสียในเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางจะถูกเผาไหม้ที่อุณหภูมิสูงเพื่อช่วยลดสารพิษ



ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่ว (โปรดดูที่ "น้ำมันเชื้อเพลิง/น้ำมันหล่อลื่น และปริมาณความจุก่อนหน้า" (หน้า 9-2)) เหม่าสะสมจากน้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ประสิทธิภาพการลดสารพิษของเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางลดลงอย่างมาก และ/หรือทำให้เครื่องฟอก

ไอเสียแบบสามทางเสียหายได้

- ปรับตั้งเครื่องยนต์อยู่เสมอ การทำงานผิดปกติในระบบจุดระเบิด ระบบฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง หรือระบบไฟฟ้า อาจทำให้มีน้ำมันเชื้อเพลิงส่วนเกินไหลเข้าไปในเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง ทำให้เครื่องร้อนสูงผิดปกติ ห้ามขับรถต่อ ถ้าเครื่องยนต์จุดระเบิดไม่ครบรอบ สูญเสียสมรรถนะอย่างเห็นได้ชัดหรือมีสภาวะทำงานที่ผิดปกติอื่นๆ นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสันทันที
- หลีกเลี่ยงการขับรถที่เหลือน้ำมันเชื้อเพลิงในระดับต่ำมาก เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงหมดจะทำให้เครื่องยนต์จุดระเบิดไม่ครบรอบ ซึ่งจะทำให้เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางเสียหาย
- ห้ามเร่งเครื่องยนต์ขณะที่กำลังอุ่นเครื่อง
- ห้ามเข็นหรือลากรถเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

การดูแลรักษารถยนต์ในขณะที่ขับขี่

การขับขี่ให้เหมาะสมกับสภาพแวดล้อมเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับการควบคุมความปลอดภัยและความสะดวกสบายของท่าน คนขับควรจะรู้วิธีขับขี่ในสภาพแวดล้อมต่างๆ ได้ดีที่สุด

ช่วงสตาร์ทในขณะที่เครื่องยนต์ยังเย็นอยู่

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่เครื่องเย็น เครื่องยนต์จะใช้เวลาที่เร็วกว่าปกติในช่วงอุ่นเครื่อง ทำให้ต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษขณะเข้าเกียร์

น้ำหนักบรรทุก

น้ำหนักบรรทุกและการกระจายน้ำหนักรวมทั้งการติดตั้งอุปกรณ์อื่น (อุปกรณ์ข้อต่อพวง ที่รองรับสัมภาระบนหลังคา ฯลฯ) จะเปลี่ยนลักษณะการขับเคลื่อนของรถอย่างเห็นได้ชัด ท่านต้องปรับเปลี่ยนรูปแบบของการขับและความเร็วที่ใช้ตามสภาพแวดล้อม

การขับขี่บนสภาพถนนที่เปียกน้ำ

- หลีกเลี่ยงการเร่งหรือหยุดรถกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการเข้าโค้งหักมุมมากหรือเปลี่ยนช่องทางเดินรถกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการขับใกล้รถคันข้างหน้ามากเกินไปเมื่อมีน้ำนองบนพื้นถนนที่มีแอ่งน้ำ ธารน้ำเล็กๆ ฯลฯ ให้ลดความเร็วเพื่อป้องกันการเหินน้ำ ซึ่งอาจทำให้รถสั่นไถลและไม่สามารถบังคับควบคุมได้ ถ้าใช้ยางที่สึกหรอมากจะมีความเสี่ยงเพิ่มขึ้นด้วย

การขับขี่ในสภาพอากาศหนาวเย็น

- ขับด้วยความระมัดระวัง
- หลีกเลี่ยงการเร่งหรือหยุดรถกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการเข้าโค้งหักมุมมากหรือเปลี่ยนช่องทางเดินรถกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการหักเลี้ยวพวงมาลัยกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการขับใกล้รถคันข้างหน้ามากเกินไป

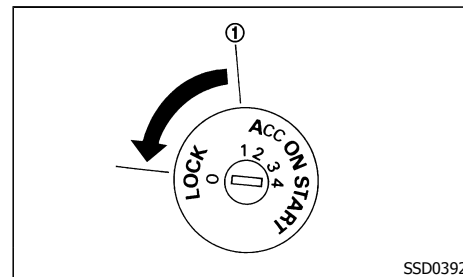
สวิตช์กุญแจ (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ)



คำเตือน:

ห้ามดึงกุญแจออกหรือบิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "LOCK" ขณะขับขี่ พวงมาลัยจะล็อกและไม่สามารถบังคับ ควบคุม รถ ได้ ซึ่ง อาจ ทำให้ รถ ได้รับความเสียหายหรือผู้โดยสารได้รับการบาดเจ็บรุนแรง

ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT)



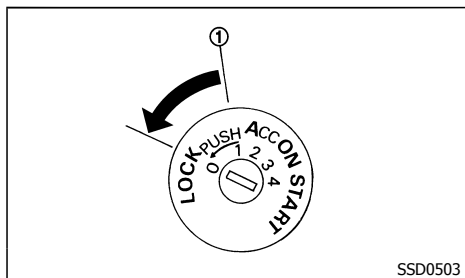
- ล็อกสวิตช์กุญแจได้รับการออกแบบเพื่อไม่ให้บิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "LOCK" ได้ จนกว่าจะเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด) เมื่อเลื่อนสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "LOCK" เพื่อดึงกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจ ให้แน่ใจว่า คัน เกียร์ อยู่ ใน ตำแหน่ง "P" (จอด) เมื่อไม่สามารถบิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "LOCK" ได้
1. เลื่อน คัน เกียร์ ไป ยัง ตำแหน่ง "P" (จอด)
 2. ค่อยๆ บิด สวิตช์กุญแจ ไป ทิศ ตำแหน่ง "ON"
 3. บิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "LOCK"

4. ดึงกุญแจสตาร์ทออก

ถ้าบิดสวิทช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "LOCK" คันเกียร์จะไม่สามารถเลื่อนออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ได้ คันเกียร์จะเลื่อนได้ ถ้าสวิทช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" และเหยียบเบรคไว้

ตำแหน่ง "OFF" ① จะอยู่ระหว่างตำแหน่ง "LOCK" กับตำแหน่ง "ACC" แต่จะไม่มีการทำงานอีกขั้วไว้บนสวิทช์กุญแจ

เกียร์ธรรมดา (MT)



สวิทช์กุญแจมีอุปกรณ์ที่ช่วยไม่ให้ดึงกุญแจออกมาโดยบังเอิญขณะที่ขั้วซี

จะสามารถดึงกุญแจออกได้ เมื่อสวิทช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "LOCK" เท่านั้น

เพื่อบิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "LOCK" จากตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON" ให้บิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF" คันกุญแจเข้าไป แล้วจึงบิดไปที่ตำแหน่ง "LOCK"

ตำแหน่ง "OFF" ① จะอยู่ระหว่างตำแหน่ง "LOCK" กับตำแหน่ง "ACC" และจะไม่มีการทำงานอีกขั้วไว้บนสวิทช์กุญแจ

ล็อkpวงมาลัย

การล็อkpวงมาลัย

1. บิดสวิทช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "LOCK"
2. ดึงกุญแจออกจากสวิทช์กุญแจ
3. หมุนพวงมาลัยตามเข็มนาฬิกาไป 1/6 รอบจากตำแหน่งล๊อดรง

การปลดล็อkpวงมาลัย

1. เสียบกุญแจลงในสวิทช์กุญแจ
2. ค่อยๆ บิดสวิทช์กุญแจพร้อมกับหมุนพวงมาลัยไปทางขวาและทางซ้ายเล็กน้อย

ตำแหน่งกุญแจ

LOCK (0)

กุญแจสตาร์ทจะสามารถดึงออกได้เฉพาะเมื่ออยู่ในตำแหน่งนี้

ล็อkpวงมาลัยจะสามารถล็อkpได้เฉพาะเมื่ออยู่ในตำแหน่งนี้

OFF (1)

เครื่องยนต์จะดับแต่พวงมาลัยจะไม่ล๊อก

ACC (2)

อุปกรณ์ไฟฟ้าจะทำงานได้โดยไม่สตาร์ทเครื่องยนต์

ON (3)

ระบบจุดระเบิดและอุปกรณ์ไฟฟ้าจะทำงานได้โดยไม่สตาร์ทเครื่องยนต์

START (4)

มอเตอร์สตาร์ทจะทำงานและเครื่องยนต์จะสตาร์ทติด เมื่อปล่อยสวิทช์กุญแจจะคืนกลับไปยังตำแหน่ง "ON" โดยอัตโนมัติ



ข้อควรระวัง:

เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด ให้ปล่อยสวิทช์กุญแจทันที

สวิตช์กุญแจแบบปุ่มกด (รุ่นที่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ)

ข้อควรระวังในการใช้งานสวิตช์กุญแจแบบปุ่มกด

คำเตือน:

อย่าใช้งานสวิตช์กุญแจแบบปุ่มกดขณะที่ขับรถนอกจากในเหตุฉุกเฉิน (เครื่องยนต์จะหยุดเมื่อกดสวิตช์กุญแจ 3 ครั้งติดต่อกัน หรือกดสวิตช์กุญแจค้างไว้นานเกิน 2 วินาที) พวงมาลัยจะล็อกและไม่สามารถบังคับควบคุมรถได้ ซึ่งอาจทำให้รถได้รับความเสียหายหรือผู้โดยสารได้รับการบาดเจ็บรุนแรง

ก่อนใช้งานสวิตช์กุญแจแบบปุ่มกด ให้แน่ใจว่าได้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด) (สำหรับรุ่นเกียร์ CVT) หรือเลื่อนไปยังตำแหน่ง "N" (ว่าง) (สำหรับรุ่นเกียร์ MT)

ระบบกุญแจอัจฉริยะ

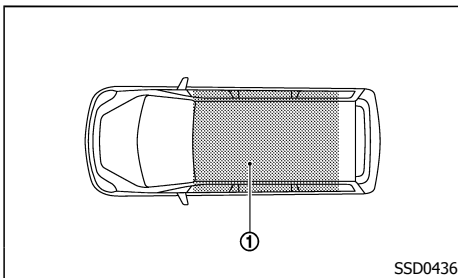
ระบบกุญแจอัจฉริยะสามารถใช้งานสวิตช์กุญแจได้โดยไม่ต้องนำกุญแจออกจากกระเป๋า สิ่งแวดล้อมและ/หรือสภาพในการใช้งานอาจจะมีผลกระทบต่อการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ


ข้อควรระวัง:

- ให้แน่ใจว่ามีกุญแจอัจฉริยะติดตัวเมื่อใช้รถ
- ห้ามทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถเมื่อท่านไม่ได้อยู่ในรถ
- ถ้าแบตเตอรี่รถยนต์หมด สวิตช์กุญแจจะไม่สามารถเปลี่ยนจากตำแหน่ง "LOCK" และถ้าพวงมาลัยล็อกอยู่ จะไม่สามารถใช้งานได้ ให้ชาร์จแบตเตอรี่โดยเร็วที่สุด (โปรดดูที่ "การพวงมาลัย")

สตาร์ท" (หน้า 6-5)

ระยะเวลาใช้งาน



กุญแจอัจฉริยะจะสามารถใช้สตาร์ทเครื่องยนต์ได้ เมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายในระยะเวลาทำงานที่กำหนดเท่านั้น 

เมื่อแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะใกล้จะหมด หรือมีคลื่นวิทยุที่แรงใกล้บริเวณใช้งาน ระยะเวลาใช้งานของระบบกุญแจอัจฉริยะจะลดลง และอาจจะทำงานไม่ถูกต้อง

ถ้ากุญแจอัจฉริยะอยู่ในระยะเวลาใช้งาน ผู้ที่ไม่มีกุญแจอัจฉริยะติดตัวก็สามารถกดสวิตช์กุญแจ เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ได้

- บริเวณห้องเก็บสัมภาระจะไม่รวมอยู่ในระยะเวลาใช้งาน แต่กุญแจอัจฉริยะอาจจะทำงานได้
- ถ้าวางกุญแจอัจฉริยะไว้บนแผงหน้าปัด ภายในกล่องเก็บ ของ ใส่ ของ ที่ ประดู หรือ ที่ นุ่ม ของ ห้อง โดยสาร กุญแจ อัจฉริยะ อาจ ไม่ ทำงาน
- ถ้าวางกุญแจอัจฉริยะใกล้ประตูหรือกระจกหน้าต่างด้านนอก รถ กุญแจ อัจฉริยะ อาจ จะ ทำงาน

รุ่นใช้ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT):

ล็อกสวิตช์กุญแจได้รับการออกแบบเพื่อไม่ให้อุปกรณ์สวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "LOCK" ได้ จนกว่าจะเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด) เมื่อกดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF" ให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "P" (จอด)

เมื่อไม่สามารถเปลี่ยนสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "LOCK" ได้:

1. เลื่อน คัน เกียร์ ไป ยัง ตำแหน่ง "P" (จอด)
2. กดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF"
3. เปิดประตู สวิตช์กุญแจจะเปลี่ยนไปอยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK"

ถ้าสวิตช์กุญแจถูกเปลี่ยนไปยังตำแหน่ง "LOCK" คันเกียร์จะไม่สามารถเลื่อนออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ได้ คันเกียร์จะเลื่อนได้ ถ้าสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" และเหยียบแป้นเบรกไว้

ล็อกพวงมาลัย

สวิตช์กุญแจมีอุปกรณ์ล็อกพวงมาลัยป้องกันขโมย

การล็อกพวงมาลัย

1. กดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF" ซึ่งไฟแสดงตำแหน่งสวิตช์กุญแจจะไม่สว่างขึ้น
2. เปิดหรือปิดประตู สวิตช์กุญแจเปลี่ยนไปเป็นตำแหน่ง "LOCK"
3. หมุนพวงมาลัยไปทางซ้ายหรือขวา 1/6 รอบจากตำแหน่งล็อกตรง

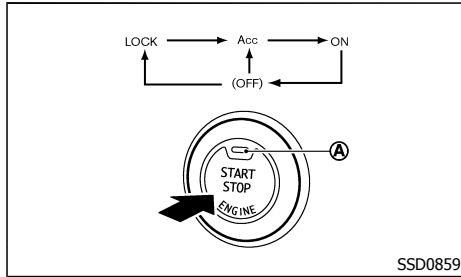
การปลดล็อกพวงมาลัย

กดสวิทช์กุญแจ แล้วพวงมาลัยจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ

⚠️ ข้อควรระวัง:

- ถ้าแบตเตอรี่รถยนต์หมด สวิทช์กุญแจแบบปุ่มกด จะไม่สามารถเปลี่ยนจากตำแหน่ง "LOCK" ได้
- ถ้าตำแหน่งสวิทช์กุญแจไม่เปลี่ยนจากตำแหน่ง "LOCK" ให้กดสวิทช์กุญแจอีกครั้ง ขณะที่หมุนพวงมาลัยไปทางขวาและทางซ้ายเล็กน้อย

ตำแหน่งสวิทช์กุญแจ



เมื่อกดสวิทช์กุญแจโดยที่ไม่ได้เหยียบแป้นเบรก (รุ่นเกียร์ CVT) หรือแป้นคลัตช์ (รุ่นเกียร์ MT) ตำแหน่งสวิทช์กุญแจจะเปลี่ยนดังต่อไปนี้:

- กดหนึ่งครั้งเพื่อเปลี่ยนไปที่ "ACC"
- กดสองครั้งเพื่อเปลี่ยนไปที่ "ON"
- กดสามครั้งเพื่อเปลี่ยนไปที่ "OFF"
- กดสี่ครั้งเพื่อกลับไป "ACC"

- เปิดหรือปิดประตูบานใดๆ เพื่อเปลี่ยนกลับไปตำแหน่ง "LOCK" เมื่ออยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" ไฟแสดง (A) บนสวิทช์กุญแจจะสว่างขึ้น เมื่อสวิทช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"

ตำแหน่ง LOCK

สวิทช์กุญแจและล็อกพวงมาลัยจะสามารถล็อกได้เฉพาะเมื่ออยู่ในตำแหน่งนี้

สวิทช์กุญแจจะปลดล็อกเมื่อกดไปที่ตำแหน่ง "ACC" ขณะที่พวงกุญแจจัจจริยะเอาไว้

ตำแหน่ง ACC

ที่ตำแหน่งนี้ อุปกรณ์ไฟฟ้าจะทำงานได้โดยไม่มีสตาร์ทเครื่องยนต์

ตำแหน่ง ON

ที่ตำแหน่งนี้ระบบจุดระเบิดและอุปกรณ์ไฟฟ้าจะทำงานได้โดยไม่มีสตาร์ทเครื่องยนต์

ตำแหน่ง OFF

เครื่องยนต์จะดับแต่พวงมาลัยจะไม่ล็อก

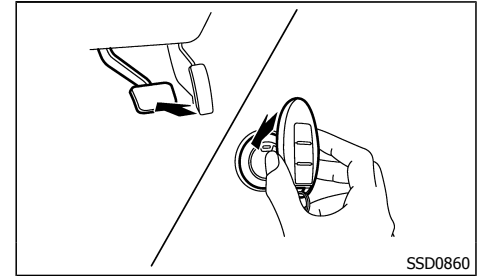
⚠️ คำเตือน:

ห้ามกดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF" ขณะที่ซบซ์พวงมาลัยอาจล็อกและทำให้ไม่สามารถบังคับรถยนต์ได้ ทำให้เกิดความเสียหายร้ายแรงต่อรถยนต์หรือผู้ขับขี่ได้รับบาดเจ็บ

⚠️ ข้อควรระวัง:

ห้ามปล่อยให้สวิทช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON" และเครื่องยนต์ไม่ทำงานเป็นเวลานาน จะทำให้ไฟแบตเตอรี่หมดได้

ไฟแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะหมด



ถ้าไฟแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะหมด หรือสภาพแวดล้อมรบกวนการทำงานของกุญแจอัจฉริยะ ให้สตาร์ทเครื่องยนต์ตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. รุ่นใช้ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT):

เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด) หรือ "N" (ว่าง)

รุ่นเกียร์ธรรมดา (MT):

เลื่อน คัน เกียร์ ไป ยัง ตำแหน่ง "N" (ว่าง)

2. เหยียบแป้นเบรกจนสุด
3. แตะสวิทช์กุญแจด้วยกุญแจอัจฉริยะ ดังที่แสดงในภาพ (เสียงเตือนจะดังขึ้น)

สตาร์ทเครื่องยนต์ (รุ่นที่ไม่มีระบบ กุญแจอัจฉริยะ)

4. กดสวิตช์กุญแจขณะที่เหยียบแป้นเบรก (รุ่นระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง) หรือแป้นคลัตช์ (รุ่นเกียร์ธรรมดา) ภายใน 10 วินาทีหลังจากเสียงเตือนดัง เครื่องยนต์จะสตาร์ท

หลังจากปฏิบัติขั้นตอนที่ 3 แล้ว เมื่อกดสวิตช์กุญแจโดยที่ไม่ได้เหยียบแป้นเบรก (รุ่นระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง) หรือแป้นคลัตช์ (รุ่นเกียร์ธรรมดา) ตำแหน่งสวิตช์กุญแจจะเปลี่ยนไปที่ "ACC"

หมายเหตุ:

- เมื่อกดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON" หรือ เครื่องยนต์สตาร์ทโดยขั้นตอนข้างต้น ไฟเตือนระบบกุญแจอัจฉริยะอาจจะพริบขึ้นเป็นสีเหลือง แม้ว่ากุญแจอัจฉริยะจะอยู่ภายในรถยนต์ ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ เพื่อหยุดการกะพริบของไฟเตือน ให้กดสวิตช์กุญแจด้วยกุญแจอัจฉริยะอีกครั้ง
- ถ้าไฟเตือนระบบกุญแจอัจฉริยะในมาตรวัดกะพริบเป็นสีเขียว ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่ให้เร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ (โปรดดูที่ "แบตเตอรี่" (หน้า 8-18))

1. เข้าเบรกมือ
2. เหยียบแป้นเบรก
3. รุ่นใช้ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT):

เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด) หรือ "N" (ว่าง)

มอเตอร์สตาร์ทได้รับการออกแบบให้ทำงานเฉพาะเมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องเท่านั้น รุ่นเกียร์ธรรมดา (MT):

เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) และเหยียบแป้น คลัตช์ ให้ติด พื้น ขณะที่ สตาร์ท เครื่องยนต์ มอเตอร์สตาร์ทออกแบบมาเพื่อไม่ให้ทำงานได้จนกว่าจะเหยียบแป้นคลัตช์

4. สตาร์ทเครื่องยนต์โดยไม่เหยียบคันเร่งโดยบิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "START"
5. ปล่อยสวิตช์กุญแจทันทีเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ให้ทำขั้นตอนข้างต้นซ้ำอีก
 - ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทติดยากในสภาพอากาศหนาวจัด หรือเมื่อทำการรีสตาร์ท ให้เหยียบคันเร่งเล็กน้อย (ประมาณ 1/3 ของพื้นที่) เหยียบค้างไว้และสตาร์ทเครื่องยนต์ ปล่อยคันเร่งเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด
 - ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทติดยากเนื่องจากน้ำท่วม ให้เหยียบ คันเร่งลงจนถึงพื้นและเหยียบค้างไว้ สตาร์ทเครื่องยนต์ประมาณ 5 - 6 วินาที หลังจาก สตาร์ท เครื่องยนต์ ให้ ปล่อย คันเร่ง สตาร์ท เครื่องยนต์โดยไม่เหยียบคันเร่ง โดยบิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง START ปล่อยสวิตช์กุญแจเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ให้ทำขั้นตอนข้างต้นซ้ำอีก



ข้อควรระวัง:

- ห้ามสตาร์ทแช่ยานเกินกว่า 15 วินาทีต่อครั้ง ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ให้ดับสวิตช์กุญแจแล้วรอ 10 วินาที ก่อนจะสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ไม่เช่นนั้น มอเตอร์สตาร์ทจะเสียหายได้
 - ถ้าจำเป็นต้อง สตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยการพ่วงแบตเตอรี่ ควรทำตามคำแนะนำและข้อควรระวังในหมวด "6 ในกรณีฉุกเฉิน" อย่างระมัดระวัง
6. ปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลาอย่างน้อย 30 วินาที หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์เพื่ออุ่นเครื่อง ชับซีที่ความเร็วปานกลางเป็นระยะทางสั้นๆ ก่อน โดยเฉพาะในสภาพอากาศหนาว



ข้อควรระวัง:

ห้ามปล่อยรถทิ้งไว้ตามลำพังในขณะที่อุ่นเครื่องยนต์

สตาร์ทเครื่องยนต์ (รุ่นที่มีระบบกฎแฉอัจฉริยะ)

1. เข้าเบรกมือ
2. รุ่นใช้ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT):

เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด) หรือ "N" (ว่าง)

มอเตอร์สตาร์ทได้รับการออกแบบให้ทำงานเฉพาะเมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องเท่านั้น รุ่นเกียร์ธรรมดา (MT):

เลื่อน คัน เกียร์ ไป ยัง ตำแหน่ง "N" (ว่าง) มอเตอร์สตาร์ทออกแบบมาเพื่อไม่ให้ใช้งานได้จนกว่าจะเหยียบแป้นคลัตช์จนสุด

ต้องพกฎแฉอัจฉริยะติดตัวเมื่อ ใช้งานสวิทช์กฎแฉ

3. กดสวิทช์กฎแฉไปที่ตำแหน่ง "ON" เหยียบแป้นเบรก (รุ่นเกียร์ CVT) หรือแป้นคลัตช์ (รุ่นเกียร์ MT) และกดสวิทช์กฎแฉเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ทันที ที่เกิดสวิทช์กฎแฉและปล่อย ขณะที่ยกแป้นเบรกหรือแป้นคลัตช์ โดยที่สวิทช์กฎแฉอยู่ที่ตำแหน่งใดก็ได้

4. ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ให้ทำขั้นตอนข้างต้นซ้ำอีก

- ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทติดยากในสภาพอากาศหนาวจัด หรือเมื่อทำการรีสตาร์ท ให้เหยียบคันเร่งเล็กน้อย (ประมาณ 1/3 ของพื้นที่) เหยียบค้างไว้และสตาร์ทเครื่องยนต์ ปล่อยคันเร่งเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด

- ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทติดยากเนื่องจากน้ำท่วม ให้เหยียบคันเร่งลงจนถึงพื้น และเหยียบค้างไว้ สตาร์ทเครื่องยนต์ประมาณ 5 - 6 วินาที หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้ปล่อยคันเร่ง สตาร์ท

เครื่องยนต์โดยไม่เหยียบคันเร่ง โดยบิดสวิทช์กฎแฉไปยังตำแหน่ง START ปล่อยสวิทช์กฎแฉเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ให้ทำขั้นตอนข้างต้นซ้ำอีก



ข้อควรระวัง:

- เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด ให้ปล่อยสวิทช์กฎแฉทันที
 - ห้ามสตาร์ทแช่ยานเกินกว่า 15 วินาทีต่อครั้ง ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ให้กดสวิทช์กฎแฉไปที่ตำแหน่ง "OFF" แล้วรอ 10 วินาที ก่อนจะสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ไม่เช่นนั้น มอเตอร์สตาร์ทจะเสียหายได้
 - ถ้าจำเป็นต้องสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยการพ่วงแบตเตอรี่ ควรทำตามคำแนะนำและข้อควรระวังในหมวด "6 ในกรณีฉุกเฉิน" อย่างระมัดระวัง
5. ปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลาอย่างน้อย 30 วินาที หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์เพื่ออุ่นเครื่อง ขับขี่ที่ความเร็วปานกลางเป็นระยะทางสั้นๆ ก่อน โดยเฉพาะในสภาพอากาศหนาว



ข้อควรระวัง:

ห้ามปล่อยรถทิ้งไว้ตามลำพังในขณะที่รถเครื่องยนต์

6. เพื่อดับเครื่องยนต์ ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด) (สำหรับเกียร์ CVT) หรือเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) (รุ่นเกียร์ MT) เข้าเบรกมือและกดสวิทช์กฎแฉไปที่ตำแหน่ง "OFF"

การขับขี่รถยนต์

การขับขี่ด้วยระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT)

ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) ในรถของท่านจะควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อสร้างกำลังสูงสุดและทำงานได้อย่างราบรื่น

ขั้นตอนที่แนะนำในการใช้เกียร์นี้จะแสดงอยู่ในหน้าถัดไป ให้ทำตามขั้นตอนเหล่านี้ เพื่อประสิทธิภาพสูงสุดและความเพลิดเพลินในการขับขี่



คำเตือน:

ห้ามเปลี่ยนเกียร์ลงกะทันหันเมื่ออยู่บนถนนที่สั่น อาจทำให้ไม่สามารถควบคุมรถยนต์ได้



ข้อควรระวัง:

- ความเร็วรอบเดินเบาของเครื่องยนต์ขณะเย็นจะสูง ทำให้ต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษขณะเข้าเกียร์เดินหน้าหรือถอยหลังก่อนช่วงอุ่นเครื่อง
- หลีกเลี่ยงการเร่งเครื่องยนต์ขณะที่รถจอดอยู่เนื่องจากอาจทำให้รถเคลื่อนที่โดยไม่ตั้งใจ
- ห้ามเลื่อนเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด) หรือ "R" (ถอยหลัง) ขณะที่รถกำลังแล่น เนื่องจากจะทำให้เกียร์เสียหายมาก
- ห้ามเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) ในขณะที่ขับขี่ ยกเว้นในกรณีฉุกเฉิน การเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) อาจทำให้เกียร์เกิดความเสียหายรุนแรง
- สตาร์ทเครื่องยนต์โดยที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง "P" (จอด) หรือในตำแหน่ง "N" (ว่าง) เครื่องยนต์จะ

ไม่สตาร์ทในตำแหน่งเกียร์อื่น แต่ถ้าสตาร์ทได้ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน

- เลื่อนเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด) และเข้าเบรกมือ เมื่อจอดรถนานเกินกว่าการจอดรอในช่วงสั้นๆ
- ต้องให้เครื่องยนต์ทำงานที่รอบเดินเบา ขณะเปลี่ยนเกียร์จากตำแหน่ง "N" (ว่าง) ไปยังตำแหน่งขับเคลื่อนใดๆ
- เมื่อหยุดรถบนทางลาดชัน ห้ามใช้วิธีเลี้ยงคันเร่งเพื่อไม่ให้รถยถดถอยไหล ในกรณีนี้ควรเหยียบเบรก

การสตาร์ทรถยนต์

1. หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้เหยียบเบรกจนสุดก่อนเลื่อน คัน เกียร์ออกจากตำแหน่ง "P" (จอด)
2. เหยียบเบรกค้างไว้แล้วเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่งขับเคลื่อน
3. ปลดเบรกมือ ปล่อยแป้นเบรก แล้วค่อยๆ ให้รถเคลื่อนออกไป

เกียร์ CVT ได้รับการออกแบบให้ต้องเหยียบแป้นเบรก ก่อนจึงจะสามารถเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ไปยังตำแหน่งขับเคลื่อนได้ เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON"

คันเกียร์จะไม่สามารถเลื่อนออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ไปยังตำแหน่งอื่นได้ ถ้าสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "LOCK" "OFF" หรือ "ACC" หรือถ้าตั้งกุญแจออก

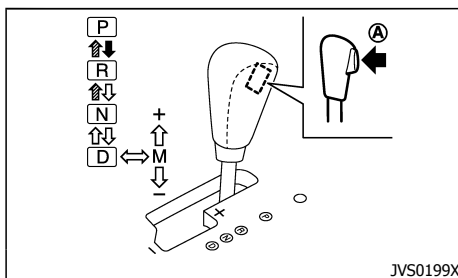
⚠️ ข้อควรระวัง:

- เหยียบแป้นเบรก - การเลื่อนคันเกียร์ไปยัง "D", "R", "L" หรือโหมดเลื่อนธรรมดาโดยไม่เหยียบแป้นเบรก จะทำให้รถถอยตัวช้าเมื่อเครื่องยนต์

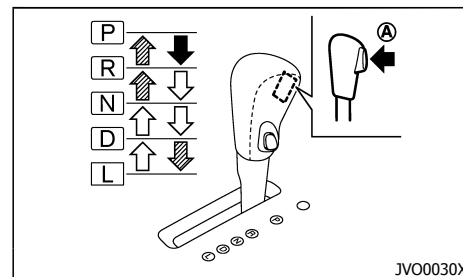
ทำงาน ให้แน่ใจว่าเหยียบแป้นเบรกจนสุดและรถหยุดนิ่งก่อนเลื่อนคันเกียร์

- ตรวจสอบตำแหน่งเกียร์ให้แน่ใจ - ให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งที่ต้องการ "D" และ "L" หรือโหมดเลื่อนธรรมดาใช้สำหรับเดินหน้า และ "R" ใช้สำหรับถอยหลัง
- ลุ้นเครื่องยนต์ - เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่เครื่องยนต์เย็น เครื่องยนต์จะใช้ความเร็วรอบเดินเบาที่สูงกว่าปกติ ทำให้ต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษขณะเข้าเกียร์

การเปลี่ยนเกียร์



แบบมีโหมดการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา



JVO0030X

แบบไม่มีโหมดการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา

- ➡: กดปุ่ม (A) ขณะเหยียบแป้นเบรก
- ↕: กดปุ่ม (A)
- ➡: เลื่อนคันเกียร์

⚠️ คำเตือน:

- เข้าเบรกมือไว้ไม่ว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งใดก็ตามขณะที่เครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน ไม่เช่นนั้น รถอาจจะเคลื่อนที่โดยคาดไม่ถึงหรือแล่นออกไป ทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือทรัพย์สินเสียหาย
- ถ้าไม่สามารถเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ขณะเครื่องยนต์ทำงานและเหยียบเบรกแล้ว อาจเป็นไปได้ว่าไฟเบรกไม่ทำงาน ไฟเบรกที่ไม่ทำงานนี้อาจเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุ ซึ่งทำให้ ท่าน และ คน อื่น ได้รับ บาดเจ็บ

หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้เหยียบเบรกจนสุด กดปุ่มที่คันเกียร์ก่อนเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ถ้าสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" หรือ "ACC" ไม่ว่างด้วยเหตุผลใดก็ตามขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นที่

ไม่ใช้ตำแหน่ง "P" (จอด) จะไม่สามารถให้สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "LOCK" ได้

ถ้าไม่สามารถให้สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK" ได้ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. เข้าเบรกมือ
2. ให้สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" โดยที่เหยียบเบรกเท้าเอาไว้
3. เลื่อน คัน เกียร์ ไป ยัง ตำแหน่ง "P" (จอด)
4. **รุ่นที่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ:**
ให้สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF"
รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ:
ให้สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "LOCK"

P (จอด):

ใช้ตำแหน่งนี้เมื่อรถจอดหรือเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้แน่ใจว่ารถจอดสนิท แล้วเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด) เข้าเบรกมือ เมื่อจอดรถบนทางลาดชัน ให้เหยียบเบรกก่อน เข้าเบรกมือ แล้วเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)

R (ถอยหลัง):

ใช้ตำแหน่งนี้เพื่อถอยหลัง ให้แน่ใจว่ารถจอดสนิทก่อนที่จะเลื่อน คัน เกียร์ ไป ยัง ตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง)

N (ว่าง):

เป็นตำแหน่งเกียร์ว่าง ไม่มีการเข้าเกียร์เดินทางหรือถอยหลัง เครื่องยนต์สามารถสตาร์ทได้ในตำแหน่งนี้ ท่านอาจเลื่อนเกียร์ไปยังตำแหน่ง "N" (ว่าง) แล้วสตาร์ทเครื่องยนต์ ที่ ขับ ไป ขณะ ที่ รถ กำลัง แล่น อยู่

D (ขับ):

ใช้ตำแหน่งนี้เพื่อขับรถเดินทางปกติ

L (ต่ำ) (ถ้ามีติดตั้ง):

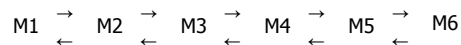
ใช้ตำแหน่งนี้เพื่อขับรถขึ้นเขาที่สูงชันหรือขับช้าๆ ผ่านหิมะทรายหรือโคลนลึก หรือเพื่อใช้แรงทวนของเครื่องยนต์ในการขับลงเขาที่ลาดชันมาก

โหมดการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อเลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่ง "D" ไปยังช่องการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา ในขณะที่รถจอดอยู่หรือขณะขับช้าๆ เกียร์จะเข้าสู่โหมดการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา สามารถเลือกช่องการเปลี่ยนเกียร์ด้วยตนเอง

ในโหมดการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา ตำแหน่งช่วงเกียร์ที่ไข้อยู่จะแสดงบนหน้าปัด

สามารถเลื่อนช่วงเกียร์ขึ้นหรือลงทีละช่วงตามขั้นตอนข้างล่าง:



- เมื่อต้องเลื่อนขึ้น ให้เลื่อนคันเกียร์ไปยังด้าน + (ขึ้น) (เลื่อนไปยังช่วงที่สูงขึ้น)
- เมื่อต้องเลื่อนลง ให้เลื่อนคันเกียร์ไปยังด้าน - (ลง) (เลื่อนไปยังช่วงที่ต่ำลง)
- ต้องเลื่อนคันเกียร์ไปด้านเดียวกันสองครั้ง จึงจะสามารถเลื่อนไปยังช่วงที่ต้องการได้ อย่างไรก็ตาม ถ้าเลื่อนคันเกียร์อย่างรวดเร็ว ในครั้งแรก อาจจะไม่สามารถเลื่อนคันเกียร์ในครั้งที่สองได้อย่างถูกต้อง

M6 (เกียร์หก):

ใช้ตำแหน่งนี้สำหรับการขับรถเดินทางปกติที่ความเร็วสูง อย่างไรก็ตาม ท่านจำเป็นต้องเลื่อนช่วงเกียร์ด้วยตนเองเมื่อ เร่ง ความเร็ว หรือ กำลัง ขับ แข่ง รถ คัน อื่น

M5 (เกียร์ห้า):

ใช้ตำแหน่งนี้เมื่อขับรถขึ้นทางลาดยาว หรือใช้ในการทวนเครื่องยนต์ขณะขับรถลงทางลาดยาว

M4 (เกียร์สี่) M3 (เกียร์สาม) และ M2 (เกียร์สอง):

ตำแหน่งนี้ใช้สำหรับขับขึ้นเขา หรือใช้ทวนเครื่องยนต์ขณะขับลงเขา

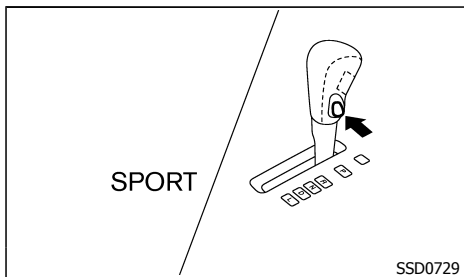
M1 (เกียร์หนึ่ง):

ใช้ตำแหน่งนี้เพื่อขับรถขึ้นเขาที่สูงชันหรือขับช้าๆ ผ่านหิมะทรายหรือโคลนลึก หรือเพื่อใช้แรงทวนของเครื่องยนต์ในการขับลงเขาที่ลาดชันมาก

- ระวังอย่าขับรถด้วยความเร็วสูงเป็นเวลานานเมื่อช่วงเกียร์ต่ำกว่าช่วง M6 จะทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง
- ในโหมดการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา เกียร์จะเลื่อนไปยัง M1 (เกียร์หนึ่ง) โดยอัตโนมัติก่อนรถหยุด เมื่อเร่งเครื่องยนต์อีกครั้ง จำเป็นต้องเลื่อนเกียร์ขึ้นไปยังช่วงความเร็วที่เหมาะสม
- ในโหมดการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา เกียร์อาจจะไม่เลื่อนไปยังช่วงที่เลือก ซึ่งช่วยรักษาสมรรถนะในการขับขึ้น และลดโอกาสที่จะเกิดความเสียหายกับเครื่องยนต์หรือสูญเสียการควบคุมรถ เมื่อเกิดเหตุการณ์ขึ้น ไฟเตือนตำแหน่งเกียร์ (CVT) (บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์) จะกะพริบและมีเสียงเตือน
- เมื่อยกเลิกโหมดการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา ให้เลื่อนคันเกียร์กลับไปตำแหน่ง "D" เกียร์จะกลับไปยังโหมดการขับขี่แบบปกติ

- เมื่ออุณหภูมิน้ำมัน CVT ต่ำมาก โหมดการเปลี่ยนแบบ เกียร์ธรรมดาจะหยุดทำงานและกลับไปยังโหมด การขับเคลื่อนอัตโนมัติ ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ ในกรณี นี้ ให้เลื่อนคันเกียร์กลับไปยังตำแหน่ง "D" และขับรถต่อไปสักครู่ จากนั้นจึงเลื่อนคันเกียร์กลับไปยังโหมด การเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา
- เมื่ออุณหภูมิน้ำมัน CVT สูง อัตราความเร็วรอบ การขับเคลื่อนในแต่ละช่วงเกียร์อาจต่ำกว่าปกติ ซึ่งไม่ใช่ การทำงานผิดปกติ

สวิตช์โหมด SPORT (ถ้ามีติดตั้ง)



เพื่อเลือกโหมด SPORT ให้กดสวิตช์โหมด SPORT ขณะ ที่เกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "D" (ขับเคลื่อน) ไฟแสดงโหมด SPORT SPORT ในแผงหน้าปัดสว่างขึ้น เพื่อปิดโหมด SPORT ให้กด สวิตช์โหมด SPORT อีกครั้ง ไฟแสดงโหมด SPORT จะ ดับลง เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งอื่นนอกจากตำแหน่ง "D" โหมด SPORT จะ หยุดทำงาน โดยอัตโนมัติ

ตำแหน่ง "OFF":

สำหรับการขับเคลื่อนที่ธรรมดาและการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ใช้ตำแหน่ง "OFF"

ตำแหน่ง "ON":

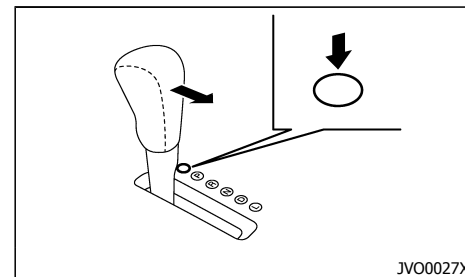
สำหรับการขับเคลื่อนหรือลงทางลาดยาว เมื่อจำเป็นต้องใช้ แรงทวนเครื่องยนต์หรือเร่งความเร็วอย่างมาก ให้ใช้ ตำแหน่ง "ON" ชุดเกียร์จะเลือกอัตราทดเกียร์โดย อัตโนมัติ ทำให้เครื่องยนต์ปิดการใช้งานโหมด SPORT เมื่อสภาพการขับเคลื่อนเปลี่ยนไป กดสวิตช์เพื่อปิดโหมด SPORT

ระวังอย่า ขับด้วยความเร็วสูงเป็นเวลานานเมื่อโหมด SPORT อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" จะทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

การเหยียบคันเร่งจนสุดเพื่อเปลี่ยนเกียร์ต่ำ - ใน ตำแหน่งเกียร์ "D"

สำหรับการเร่งแซงหรือขึ้นเขา ให้เหยียบคันเร่งจนสุด เกียร์ จะเปลี่ยนไปใช้เกียร์ต่ำลง ตามความเร็ว ในขณะนั้น

การปลดล็อกเกียร์



แบบไม่มีโหมดการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา

ถ้าแบตเตอรี่เหลือน้อยหรือหมด คันเกียร์อาจจะไม่เลื่อน จากตำแหน่ง "P" (จอด) แม้ว่า จะเหยียบเป็นเบรก และกดปุ่มบนคันเกียร์

เพื่อเลื่อน คันเกียร์ ให้ปฏิบัติตาม ขั้นตอน ต่อไป นี้:

1. รุ่นที่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ:

ให้สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK"

รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ:

ให้สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK" และถอด กุญแจออกถ้าเสียบกุญแจอยู่

2. เข้าเบรกมือ

3. กดปุ่มบนคันเกียร์ และเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) ขณะที่กดปุ่มปลดล็อกเกียร์

ให้สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" เพื่อปลดล็อก พวงมาลัย ขณะนี้ จะสามารถเข็นรถไปยังตำแหน่งที่ ต้องการได้

สำหรับรุ่นที่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ: ถ้าไฟแบตเตอรี่หมด จะ ไม่สามารถปลดล็อกพวงมาลัยได้ อย่าเลื่อนรถขณะที่

พวงมาลัยลือกล

ถ้ายังไม่สามารถเคลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ได้ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบเกียร์ CVT ที่ศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุด



คำเตือน:

ถ้าไม่สามารถเคลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ขณะเครื่องยนต์ทำงานและเหยียบเบรกแล้ว อาจเป็นไปได้ว่าไฟเบรกไม่ทำงาน ไฟเบรกที่ไม่ทำงานนี้อาจเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุ ซึ่งทำให้ท่านและคนอื่นได้รับบาดเจ็บ

โหมดป้องกันอุณหภูมิน้ำมันสูง

ชุดเกียร์นี้มีโหมดป้องกันอุณหภูมิน้ำมันสูง ถ้าน้ำมันเกียร์สูงเกินไป (ตัวอย่างเช่น เมื่อขับขึ้นทางลาดขณะที่บรรทุกน้ำหนักมาก อาทิ เมื่อลากรถพ่วง) แรงเครื่องยนต์ และในบางสภาพความเร็วรถยนต์จะลดลงโดยอัตโนมัติ เพื่อลดโอกาสที่ชุดเกียร์จะเสียหาย สามารถควบคุมความเร็วรถยนต์โดยใช้คันเร่ง แต่ความเร็วเครื่องยนต์และรถยนต์อาจถูกจำกัด

ระบบสำรอง (Fail-safe)

เมื่อระบบสำรองทำงาน CVT จะไม่เคลื่อนไปยังตำแหน่งขับที่เลือก

ถ้ารถถูกใช้งานหนักมากผิดปกติ เช่น ล้อหมุนฟรีมากเกินไปหรือเบรกรุนแรงอย่างต่อเนื่อง ระบบสำรอง (Fail-safe) อาจจะทำงาน แม้ว่าจะจอร์ไฟฟ้าทั้งหมดจะทำงานเป็นปกติก็ตาม ในกรณีนี้ ให้สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" แล้วรอเป็นเวลา 10 วินาที จากนั้นบิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "ON" รถควรจะกลับคืนสู่สภาวะการทำงานปกติ ถ้ายังไม่

กลับคืนสู่สภาวะการทำงานปกติ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสัน เพื่อตรวจสอบเกียร์และทำการซ่อมแซมถ้าจำเป็น



คำเตือน:

เมื่อระบบสำรองทำงาน ความเร็วรถยนต์อาจค่อยๆ ลดลง ความเร็วที่ลดลงอาจน้อยกว่ารถคันอื่นๆ ซึ่งอาจเพิ่มโอกาสให้รถชนกันได้ ให้ระมัดระวังให้มากในขณะขับขึ้น ถ้าจำเป็น ให้หยุดรถในที่ปลอดภัย และรอให้เกียร์กลับสู่การทำงานปกติ หรือให้ซ่อมแซมถ้าจำเป็น

การขับเคลื่อนด้วยเกียร์ธรรมดา (MT)



คำเตือน:

- ห้ามเปลี่ยนเกียร์ลงกะทันหันเมื่ออยู่บนถนนที่ลื่น อาจทำให้ไม่สามารถควบคุมรถยนต์ได้
- ห้ามเร่งเครื่องมากเกินไป เมื่อเปลี่ยนเป็นเกียร์ต่ำ อาจทำให้ไม่สามารถควบคุมรถยนต์ หรือเครื่องยนต์เสียหายได้



ข้อควรระวัง:

- ห้ามพักเท้าไว้บนแป้นคลัตช์ขณะขับรถ อาจทำให้ระบบคลัตช์เสียหายได้
- เหยียบแป้นคลัตช์จนสุดก่อนเปลี่ยนเกียร์ เพื่อป้องกันไม่ให้ชุดเกียร์เสียหาย
- จอดรถยนต์ให้สนิทก่อนจะเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง)
- เมื่อรถยนต์หยุดเป็นระยะเวลาสั้นๆ เช่น หยุดรอสัญญาณไฟ ให้เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N"

(ว่าง) แล้วปล่อยแป้นคลัตช์ขณะที่เหยียบเบรกอยู่

- ห้ามเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) ขณะขับรถ อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุเพราะไม่มีแรงหน่วงจากเครื่องยนต์

การสตาร์ทรถยนต์

1. หลังจากสตาร์ทเครื่อง ให้เหยียบแป้นคลัตช์จนถึงพื้นแล้วเคลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "1" (เกียร์ 1) หรือ "R" (ถอยหลัง)
2. ค่อยๆ เหยียบคันเร่ง ปล่อยแป้นคลัตช์และแป้นเบรกในเวลาเดียวกัน

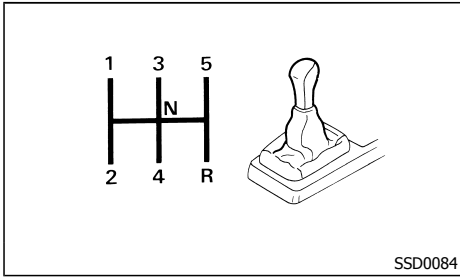
การเปลี่ยนเกียร์

เพื่อเปลี่ยนเกียร์ หรือเมื่อเปลี่ยนเกียร์ขึ้นหรือลง ให้เหยียบแป้นคลัตช์จนสุด เคลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่งที่เหมาะสมแล้วค่อยๆ ปล่อยแป้นคลัตช์

เพื่อให้เปลี่ยนเกียร์ได้อย่างราบรื่น ให้เหยียบคลัตช์จนสุดก่อนจะเคลื่อนคันเกียร์ ถ้าไม่ได้เหยียบคลัตช์จนสุดก่อนจะเปลี่ยนเกียร์ อาจได้ยินเสียงเกียร์ได้ ชุดเกียร์อาจเสียหายได้

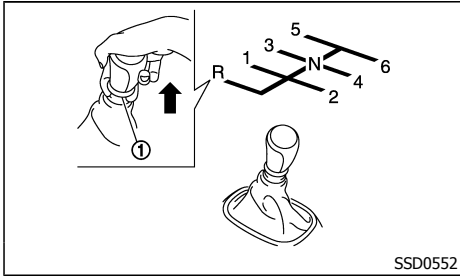
สตาร์ทเครื่องยนต์ที่ตำแหน่ง "1" (เกียร์ 1) แล้วเปลี่ยนเกียร์ไปที่ "2" (เกียร์ 2), "3" (เกียร์ 3), "4" (เกียร์ 4), "5" (เกียร์ 5) และ "6" (เกียร์ 6) (ถ้ามีติดตั้ง) ตามลำดับตามความเร็วรถยนต์

ถ้าเปลี่ยนเป็นเกียร์ "R" (ถอยหลัง) หรือ "1" (ที่ 1) ได้ยาก ให้เคลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) แล้วปล่อยแป้นคลัตช์ครั้งหนึ่ง เหยียบคลัตช์จนสุดอีกครั้งหนึ่ง แล้วเปลี่ยนเป็นเกียร์ "R" หรือ "1"



รุ่นเกียร์ธรรมดา (MT) 5-สปีด:

ไม่สามารถเปลี่ยนจากตำแหน่ง "5" (เกียร์ 5) ไปยังตำแหน่ง R (ถอยหลัง) ได้โดยตรง ให้เปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง N (ว่าง) ก่อน แล้วจึงเปลี่ยนไปยังตำแหน่ง R (ถอยหลัง)



รุ่นเกียร์ธรรมดา (MT) 6-สปีด:

- เพื่อถอยหลัง ให้หยุดรถยนต์และเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N (ว่าง) จากนั้นดึงแหวนคันเกียร์ ① ขึ้น เพื่อเลื่อนเกียร์ไปยังตำแหน่ง R (ถอยหลัง)

- แหวนคันเกียร์จะกลับไปยังตำแหน่งเดิม เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง N (ว่าง)

ความเร็วสูงสุดที่แนะนำสำหรับแต่ละเกียร์

ให้เปลี่ยนเกียร์ลงถ้าเครื่องยนตวิ่งไม่เรียบ หรือ ถ้าต้องการเร่งความเร็ว

ห้ามใช้ความเร็วแต่ละเกียร์เกินที่แนะนำ (แสดงอยู่ด้านล่าง) สำหรับการขับบนพื้นราบ ให้ใช้เกียร์สูงสุดที่แนะนำสำหรับความเร็วนั้น ให้ตรวจสอบการจำกัดความเร็วเสมอ และขับขี่ตามสภาพถนน เพื่อให้ขับขี่ได้อย่างปลอดภัย ห้ามเร่งเครื่องมากเกินไปเมื่อเปลี่ยนเกียร์ลง เพราะอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหาย หรือไม่สามารถบังคับรถได้

รุ่นเกียร์ธรรมดา (MT) 5-สปีด:

เครื่องยนตรุ่น HR16DE:

ตำแหน่งที่	กม./ชม. (ไมล์/ชม.)
ตำแหน่งที่ 1	45 (28)
ตำแหน่งที่ 2	83 (51)
ตำแหน่งที่ 3	121 (75)
ตำแหน่งที่ 4	164 (102)
ตำแหน่งที่ 5	— (—)

รุ่นเกียร์ธรรมดา (MT) 6-สปีด:

เครื่องยนตรุ่น MRA8DE:

ตำแหน่งที่	กม./ชม. (ไมล์/ชม.)
ตำแหน่งที่ 1	47(29)
ตำแหน่งที่ 2	84(52)
ตำแหน่งที่ 3	117(72)
ตำแหน่งที่ 4	152(94)

ตำแหน่งที่	กม./ชม. (ไมล์/ชม.)
ตำแหน่งที่ 5	— (—)
ตำแหน่งที่ 6	— (—)

เครื่องยนตรุ่น MR16DDT:

ตำแหน่งที่	กม./ชม. (ไมล์/ชม.)
ตำแหน่งที่ 1	49(30)
ตำแหน่งที่ 2	85(53)
ตำแหน่งที่ 3	119(74)
ตำแหน่งที่ 4	149(92)
ตำแหน่งที่ 5	182(113)
ตำแหน่งที่ 6	— (—)

ระบบควบคุมไดนามิกทรายนต์ (VDC) (ถ้ามีติดตั้ง)



คำเตือน:

- ระบบ VDC ออกแบบมาเพื่อช่วยผู้ขับขี่รักษาความเสถียรภาพของทรายนต์ แต่ไม่ได้ช่วยป้องกันอุบัติเหตุที่เกิดจากการหักเลี้ยวพวงมาลัยกะทันหันเมื่อขับขี่ทรายนต์ด้วยความเร็วสูง หรือการใช้เทคนิคการขับขี่ที่ไม่ระมัดระวังหรืออันตราย ลดความเร็วทรายนต์และระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อเลี้ยวตรงมุมบนพื้นถนนลื่น และควรขับขี่อย่างระมัดระวังเสมอ
- ห้ามดัดแปลงระบบรองรับน้ำหนักของทรายนต์การใช้ชิ้นส่วนระบบรองรับน้ำหนัก เช่น โช้คอัพ สตรีท สปริง เหล็กกันโคลง บัช และล้อที่นิสสันไม่ได้แนะนำให้ใช้กับทรายนต์ หรือชิ้นส่วนเหล่านั้นเสื่อมสภาพอย่างมาก และอาจทำให้ระบบ VDC ทำงานไม่ถูกต้อง ซึ่งส่งผลเสียต่อความปลอดภัยของทรายนต์ และไฟเตือน VDC จะสว่างขึ้น
- ถ้าใช้ชิ้นส่วนเบรก เช่น ผ้าเบรก โรเตอร์ และคาลิเปอร์ที่นิสสันไม่ได้แนะนำให้ใช้กับทรายนต์ของท่าน หรือชิ้นส่วนเหล่านั้นเสื่อมสภาพอย่างมาก ระบบ VDC อาจทำงานไม่ถูกต้องและไฟเตือน VDC อาจสว่างขึ้น
- ถ้าใช้ชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับระบบควบคุมเครื่องยนต์ที่นิสสันไม่ได้แนะนำให้ใช้กับทรายนต์ของท่าน หรือชิ้นส่วนเหล่านั้นเสื่อมสภาพอย่างมาก ไฟเตือน VDC อาจสว่างขึ้น
- เมื่อขับขี่บนถนนลาดเอียงมาก เช่น มุมเขาสูง ระบบ VDC อาจทำงานไม่ถูกต้อง และไฟเตือน VDC อาจสว่างขึ้น ห้ามขับขี่บนสภาพถนน

เหล่านี้

- เมื่อขับขี่บนถนนที่ไม่มั่นคง เช่น พื้นที่หนุมได้ ทำเลี้ยวหักพาด พื้นทีลื่นไต่ หรือทางลาด ไฟเตือน VDC อาจสว่างขึ้น ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ รีสตาร์ทเครื่องยนต์หลังจากขับขี่บนพื้นถนนที่ไม่มั่นคง
- ถ้าใช้ล้อหรือยางรถที่นิสสันไม่ได้แนะนำให้ใช้กับทรายนต์ของท่าน ระบบ VDC อาจทำงานไม่ถูกต้อง และไฟเตือน VDC อาจสว่างขึ้น
- ระบบ VDC ไม่สามารถใช้แทนยางฤดูหนาว หรือโซ่พินล้อที่ใช้บนถนนที่ปกคลุมด้วยหิมะได้

ระบบควบคุมไดนามิกทรายนต์ (VDC) ใช้เซ็นเซอร์หลายตัวในการควบคุมคำสั่งในการขับขี่จากผู้ขับขี่และการเคลื่อนที่ของทรายนต์ ภายใต้สภาพการขับขี่ที่คงที่ ระบบ VDC จะปฏิบัติฟังก์ชันดังต่อไปนี้

- ควบคุมแรงดันเบรกเพื่อลดการลื่นไถลของล้อขับเคลื่อนด้านหนึ่ง พลังงานการขับเคลื่อนจึงส่งไปยังล้อขับเคลื่อนอีกด้านที่ไม่มีการลื่นไถลในแกนล้อเดียวกัน
- ควบคุมแรงดันเบรกและการส่งกำลังเครื่องยนต์ เพื่อลดการลื่นไถลของล้อขับเคลื่อนตามความเร็วทรายนต์ (ฟังก์ชันควบคุมการทรงตัว)
- ควบคุมแรงดันเบรกของแต่ละล้อและการส่งกำลังเครื่องยนต์ เพื่อช่วยผู้ขับขี่รักษาการควบคุมทรายนต์ในสภาพดังต่อไปนี้:
 - ดื้อโค้ง (ทรายนต์มักจะไม่ขับเคลื่อนตามการหมุนของพวงมาลัย แม้ว่าเราจะเพิ่มกำลังในการบังคับพวงมาลัย)
 - ท้ายปัด (ทรายนต์จะหมุนเนื่องจากสภาพถนนหรือสภาพการขับขี่บางอย่าง)

ระบบ VDC สามารถช่วยผู้ขับขี่รักษาการควบคุมทรายนต์ แต่ไม่สามารถป้องกันการสูญเสียการควบคุมได้ในทุก ๆ สถานการณ์

เมื่อระบบ VDC ทำงาน ไฟเตือน VDC บนแผงหน้าปัด จะกะพริบ โปรด ส่งเกิดสิ่งต่อไปนี้:

- ถนนอาจลื่น หรือระบบได้รับคำสั่งช่วยเหลือในการหักเลี้ยวพวงมาลัย
 - ท่านอาจรู้สึกถึงการสั่นของแป้นเบรก และได้ยินเสียงหรือการสั่นจากใต้ฝากระโปรงหน้า ซึ่งเป็นเรื่องปกติ และแสดงว่าระบบ VDC กำลังทำงานได้อย่างปกติ
 - ปรับความเร็วและขับขี่ให้เหมาะสมกับสภาพถนน
- ถ้าระบบทำงานผิดปกติ ไฟเตือน VDC บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น ระบบ VDC จะหยุดทำงานอัตโนมัติ

ใช้สวิตช์ OFF VDC เพื่อยกเลิกการใช้งานระบบ VDC ไฟแสดง OFF VDC จะสว่างขึ้นเพื่อแสดงว่าได้ปิดระบบ VDC แล้ว เมื่อใช้งานสวิตช์ OFF VDC เพื่อปิดการทำงานของระบบ ระบบ VDC จะยังคงทำงานอยู่เพื่อป้องกันการลื่นไถลของล้อด้านหนึ่ง เมื่อพลังการขับเคลื่อนได้ถ่ายไปยังล้ออีกด้านที่ไม่มีการลื่นไถล ถ้าสิ่งนี้เกิดขึ้น ไฟเตือน VDC จะกะพริบ ฟังก์ชัน VDC อื่นๆ ทั้งหมดจะหยุดทำงาน และไฟเตือน VDC จะไม่กะพริบ ระบบ VDC จะรีเซ็ตอัตโนมัติเพื่อเปิดการทำงาน เมื่อให้สวิตช์หยุดอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" และบิดกลับไปยังตำแหน่ง "ON"

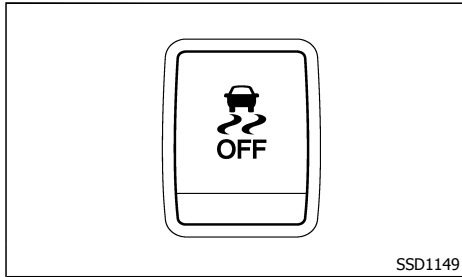
โปรดดูที่ "ไฟเตือนระบบควบคุมไดนามิกทรายนต์ (ถ้ามีติดตั้ง)" (หน้า 2-12) และ "ไฟแสดงควบคุมไดนามิกทรายนต์ (VDC) OFF (ถ้ามีติดตั้ง)" (หน้า 2-14)

คอมพิวเตอร์จะมีฟังก์ชันวินิจฉัยข้อบกพร่องในตัว ซึ่งจะทดสอบระบบทุกครั้งที่สตาร์ทเครื่องยนต์และขับรถไป

การควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง)


ข้างหน้า หรือถอยหลังด้วยความเร็วต่ำ เมื่อระบบทำการทดสอบตัวเอง ท่านจะได้ยินเสียง "ก๊ก" และ/หรือรู้สึกถึงอาการสั่นที่แป้นเบรก ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

สวิตช์ OFF ควบคุมไดนามิกรถยนต์ (VDC)

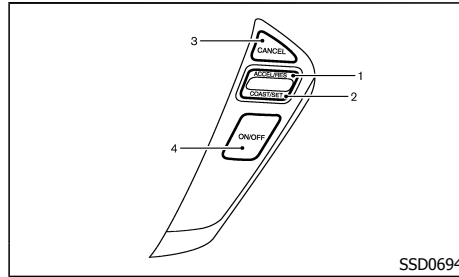


ในสภาพการขับขี่ส่วนใหญ่ควรขับขีรถยนต์ ในขณะที่เปิดใช้งานระบบควบคุมไดนามิกรถยนต์ (VDC)

เมื่อรถยนต์ติดหล่มโคลนหรือหิมะ ระบบ VDC จะลดแรงส่งกำลังเครื่องยนต์เพื่อลดแรงการหมุนของล้อ ความเร็วรถยนต์จะลดลง ถึงแม้จะเร่งเครื่องยนต์จนสุด ถ้าจำเป็นต้องเร่งเครื่องยนต์จนถึงขีดสุดเพื่อออกจากหล่ม ปิดการทำงานของระบบ VDC

ปิดระบบ VDC โดยการกดสวิตช์ OFF VDC ไฟแสดง  จะสว่างขึ้น

กดสวิตช์ OFF VDC อีกครั้ง หรือสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่อีกครั้งหนึ่งเพื่อเปิดระบบ



1. สวิตช์ RESUME/ACCELERATE
2. สวิตช์ SET/COAST
3. สวิตช์ CANCEL
4. สวิตช์ หลักควบคุม ความเร็วรถยนต์ อัตโนมัติ



คำเตือน:

- สังเกตป้ายจำกัดความเร็วเสมอ และห้ามใช้ความเร็วเกินกว่านั้น
- ห้ามใช้ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติในสภาพการขับขี่ดังต่อไปนี้ มิฉะนั้น จะทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ และเกิดอุบัติเหตุขึ้นได้
 - เมื่อไม่สามารถรักษาความเร็วรถยนต์ให้คงที่ไว้
 - เมื่อขับขึ้นในสภาพจราจรแออัด
 - เมื่อขับขึ้นในสภาพจราจรที่ใช้ความเร็วไม่คงที่
 - เมื่อขับขึ้นในพื้นที่มีลมแรง
 - เมื่อขับขึ้นบนถนนคดเคี้ยวหรือเนินเขา
 - เมื่อขับขึ้นบนถนนลื่น (ฝน หิมะ น้ำแข็ง ฯลฯ)



ข้อควรระวัง:

รุ่นเกียร์ธรรมดา (MT) ห้ามเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) โดยไม่ได้เหยียบแป้นคลัตช์เมื่อระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติกำลังทำงาน ถ้าเหตุการณ์นี้เกิดขึ้น เหยียบแป้นคลัตช์และปิดสวิตช์หลักควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติทันที มิฉะนั้น เครื่องยนต์อาจได้รับความเสียหายได้

ข้อควรระวังในการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ

- ถ้าระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติทำงานผิดปกติ ระบบจะยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ ไฟแสดง CRUISE บนแผงมาตรวัดจะกะพริบเพื่อเตือนคนขับ
- ถ้าอุณหภูมิ น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์สูงเกินไป ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติจะยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ
- ถ้าไฟแสดง CRUISE กะพริบ ปิดสวิตช์หลักควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ และนำรถไปตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสัน
- ไฟแสดง CRUISE อาจกะพริบ เมื่อเปิดสวิตช์หลักควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ ในขณะที่กดสวิตช์ RESUME/ACCELERATE, SET/COAST หรือ CANCEL เพื่อ ตั้งระบบ ควบคุม ความเร็วรถยนต์อัตโนมัติอย่างถูกต้อง ปฏิบัติขั้นตอนดังต่อไปนี้

การทำงานของระบบควบคุมความเร็ว

รถยนต์อัตโนมัติ

ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติจะยอมให้ ชับที่ความเร็วตั้งแต่ 40 กม./ชม. (25 ไมล์/ชม.) ขึ้นไปโดยไม่ต้องเหยียบคันเร่ง

ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ จะถูกยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ ถ้าความเร็วรถยนต์ลดลงต่ำกว่าความเร็วที่ตั้งไว้มากกว่าประมาณ 13 กม./ชม. (8 ไมล์/ชม.)

เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) (รุ่นเกียร์ CVT) หรือเหยียบแป้นคลัตช์ (รุ่นเกียร์ธรรมดา) จะยกเลิกการทำงานของระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ และไฟแสดง CRUISE จะดับลง

เปิดระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ

กดสวิตช์หลักควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ ไฟแสดง CRUISE สว่างขึ้น

การตั้งความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ

1. เร่งเครื่องไปยังความเร็วที่ต้องการ
2. กดสวิตช์ SET/COAST และปล่อย
3. ปล่อยเท้าออกจากคันเร่ง

รถยนต์จะรักษาความเร็วที่ได้ตั้งไว้

การขับแซงรถคันอื่น:

เหยียบคันเร่งเพื่อเร่งความเร็ว หลังจากปล่อยคันเร่งรถยนต์ จะ ชับ เคลื่อน ตาม ความเร็ว ที่ ได้ ตั้ง ไว้

รถยนต์จะไม่ขับเคลื่อนตามความเร็วที่ตั้งไว้ เมื่อขับขึ้นหรือลงเขาชัน ในกรณีนี้ ให้ขับชั้ โดยไม่ใช้ระบบควบคุม

ความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ

การปรับตั้งใหม่เพื่อลดความเร็ว:

ปฏิบัติตามขั้นตอนใดๆ ดังต่อไปนี้ เพื่อปรับความเร็วให้ช้าลงกว่าเดิม

- ตะแค้นเบรกเบาๆ เมื่อได้ความเร็วรถยนต์ที่ต้องการ กดสวิตช์ SET/COAST และปล่อย
- กดสวิตช์ SET/COAST ค้างไว้ เมื่อได้ความเร็วรถยนต์ที่ต้องการ ปล่อยสวิตช์ SET/COAST
- กดและปล่อยสวิตช์ SET/COAST อย่างเร็ว จะลดความเร็วรถยนต์ประมาณ 1กม./ชม. (0.6 ไมล์/ชม.)

การปรับตั้งใหม่เพื่อเพิ่มความเร็ว:

ปฏิบัติตามขั้นตอนใดๆ ดังต่อไปนี้ เพื่อปรับความเร็วให้เร็วขึ้นกว่าเดิม

- เหยียบคันเร่ง เมื่อได้ความเร็วรถยนต์ที่ต้องการ กดสวิตช์ SET/COAST และปล่อย
- กดสวิตช์ RESUME/ACCELERATE ค้างไว้ เมื่อได้ความเร็วรถยนต์ที่ต้องการ ปล่อยสวิตช์ RESUME/ACCELERATE
- กดและปล่อยสวิตช์ RESUME/ACCELERATE อย่างเร็ว จะเพิ่มความเร็วรถยนต์ประมาณ 1กม./ชม. (0.6 ไมล์/ชม.)

กลับไปยังความเร็วก่อนการตั้งค่า:

กดและปล่อยสวิตช์ RESUME/ACCELERATE

รถยนต์จะกลับไปใช้ความเร็วอัตโนมัติเดิมที่ได้ตั้งไว้ เมื่อขับขึ้นหรือลงเขาชันที่ความเร็วสูงกว่า 40 กม./ชม. (25 ไมล์/ชม.)

การยกเลิกความเร็วอัตโนมัติ

ปฏิบัติตามขั้นตอนใดๆ ดังต่อไปนี้ เพื่อยกเลิกความเร็วอัตโนมัติที่ตั้งไว้

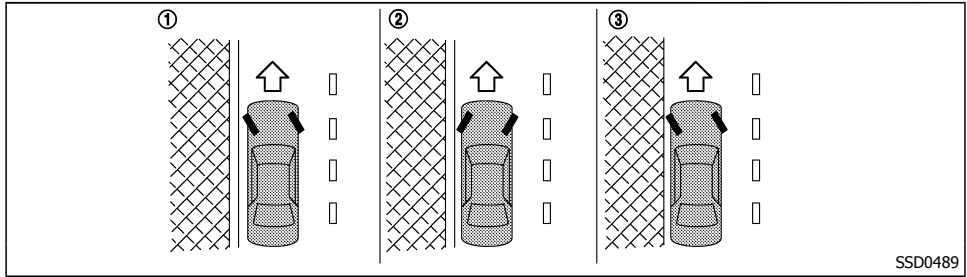
- กดสวิตช์ CANCEL
- ตะแค้นเบรกเบาๆ
- กดสวิตช์หลักควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ ไฟแสดง CRUISE จะดับลง

การจอดรถ



คำเตือน:

- หลีกเลี่ยงการหยุดหรือจอดรถบนวัตถุไวไฟ เช่น หญ้าแห้ง เศษกระดาษ หรือเศษผ้า เนื่องจากอาจติดไฟหรือทำให้ไฟไหม้ในไม่ได้
- ขั้นตอนการจอดรถอย่างปลอดภัยต้องเข้าเบรกมือ และให้เกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "P" (จอด) (รุ่นเกียร์ CVT) หรือคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งที่เหมาะสม (รุ่นเกียร์ธรรมดา) ไม่เช่นนั้น รถอาจจะเคลื่อนที่โดยคาดไม่ถึงทำให้เกิดอุบัติเหตุ
- เมื่อจอดรถ ให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "P" (จอด) คันเกียร์ไม่สามารถเลื่อนออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ได้ หากไม่ได้เหยียบแป้นเบรกเท้า (รุ่นเกียร์ CVT)
- ห้ามปล่อยรถทิ้งไว้ตามลำพังในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือผู้ใหญ่ที่ต้องได้รับการดูแลจากผู้อื่นไว้ในรถแต่ลำพัง ไม่ควรปล่อยสัตว์เลี้ยงไว้ในรถตามลำพังเช่นกัน เนื่องจากอาจไปกดสวิตช์หรือปุ่มควบคุมโดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์ ซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงและได้รับบาดเจ็บโดยไม่ตั้งใจ ในวันที่อากาศร้อนและมีแสงแดดจัด อุณหภูมิในรถที่ไม่มีการระบายอากาศจะสูงจนอาจเกิดอันตรายร้ายแรงกับคนและสัตว์ได้



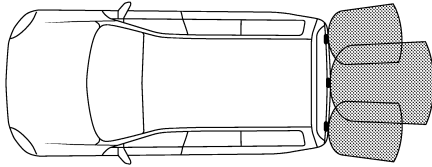
SSD0489

1. เข้าเบรกมือจนสุด
2. รุ่นใช้ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT): เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)
รุ่นเกียร์ธรรมดา (MT): เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) เมื่อจอดรถบนทางลาดชัน ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "1" (เกียร์ 1)
3. เมื่อจอดรถบนทางลาดชัน ควรจอดหันล้อดังแสดงในภาพประกอบ
หันลงทางราบโดยมีขอบทางเท้า ①
หันล้อไปยังขอบทางเท้าและเลื่อนรถไปข้างหน้าจนล้อ ชิด กับ ขอบ ทาง แล้ว เข้า เบรก มือ
หันขึ้นทางราบโดยมีขอบทางเท้า ②
หันล้อออกจากขอบทางเท้าและเลื่อนรถกลับจนล้อ ชิด กับ ขอบ ทาง เ้า แล้ว เข้า เบรก มือ
หันขึ้นหรือลงทางลาด โดยไม่มีขอบทางเท้า ③
หันล้อไปทางขอบถนนเพื่อให้รถเลื่อนออกจากกลางถนน ในกรณีที่รถเกิดไหล แล้วเข้าเบรกมือ
4. รุ่นที่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ:
ให้สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF"

รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ:

ให้สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK" แล้วดึงกุญแจออก

ระบบโซนาร์ (เซ็นเซอร์จอดรถ) (ถ้ามีติดตั้ง)



JVS0086X

คำเตือน:

- ระบบโซนาร์ (เซ็นเซอร์จอดรถ) เป็นระบบที่เพิ่มความสะดวกรสบายในการจอดรถ แต่ไม่สามารถใช้งานแทนการจอดรถด้วยวิธีที่ถูกต้อง มองและตรวจสอบบริเวณรอบๆ เพื่อดูว่าปลอดภัยก่อนทำการจอดรถเสมอ ต่อๆ เคลื่อนที่อย่างช้าๆ เสมอ
- อ่านและทำความเข้าใจข้อจำกัดการใช้งานระบบโซนาร์ (เซ็นเซอร์จอดรถ) ตามที่ระบุไว้ในหมวดนี้ อากาศที่ไม่เหมาะสมอาจส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันของระบบโซนาร์ (เซ็นเซอร์จอดรถ) รวมถึงลดประสิทธิภาพหรือการทำงานผิดปกติ
- ระบบนี้ไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อป้องกันการชนหรือสัมผัสผู้สัวรถเล็กๆ หรือวัตถุที่สามารถเคลื่อนที่ได้
- ระบบนี้ออกแบบมาเพื่อช่วยคนขับตรวจจับวัตถุขึ้นใหญ่ๆ เพื่อช่วยหลีกเลี่ยงความเสียหายที่จะเกิดกับรถยนต์ ระบบจะไม่ตรวจจับวัตถุเล็กๆ ที่อยู่ใต้กันชน และอาจไม่ตรวจจับวัตถุที่อยู่ใกล้กับ

กันชนหรือบนพื้นถนน

- ถ้าบริเวณแผงกันชนได้รับความเสียหายหรือฉีกพื้นที่การรับสัญญาณของระบบโซนาร์อาจได้รับผลกระทบ ส่งผลให้การวัดระยะทางจากสิ่งกีดขวางถึงตัวรถผิดพลาด หรือส่งเสียงเตือนคนขับอย่างไม่ถูกต้อง

ข้อควรระวัง:

ให้ภายในของรถยนต์เงียบที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้เพื่อจะได้ยินเสียงเตือนอย่างชัดเจน

เมื่อ สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ระบบโซนาร์ (เซ็นเซอร์จอดรถ) จะทำงาน

ระบบโซนาร์ (เซ็นเซอร์จอดรถ) จะส่งเสียง เพื่อเตือนให้คนขับทราบว่า มีสิ่งกีดขวางอยู่ใกล้กันชน ระบบจะตรวจจับสิ่งกีดขวางด้านหลัง เมื่อเปลี่ยนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) ระบบอาจไม่ตรวจจับวัตถุที่ความเร็วมากกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) และอาจไม่ตรวจจับบางมุมหรือวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่

ระบบโซนาร์ (เซ็นเซอร์จอดรถ) ตรวจจับสิ่งกีดขวางได้

มากถึง 1 ม. (3.3 ฟุต) จากกันชน กับบริเวณที่ครอบคลุมที่มุมด้านนอกของกันชนจะแคบลง (โปรดดูที่ภาพสำหรับบริเวณที่ครอบคลุมโดยประมาณ) เมื่อเคลื่อนเข้าไปใกล้สิ่งกีดขวาง อัตราของเสียงเตือนจะเพิ่มขึ้น เมื่อสิ่งกีดขวางอยู่ห่างน้อยกว่า 30 ซม. (11.8 นิ้ว) เสียงเตือนจะดังอย่างต่อเนื่อง

อย่าให้หิมะ น้ำแข็ง และสิ่งสกปรกสะสมติดค้างอยู่บนเซ็นเซอร์โซนาร์ (ติดตั้งอยู่บนแผงกันชน) (อย่าทำความสะอาดเซ็นเซอร์ด้วยของมีคม) ถ้าเซ็นเซอร์ถูกบัง จะส่งผลกระทบต่อความแม่นยำของระบบโซนาร์ (เซ็นเซอร์จอดรถ)

ถ้าระบบโซนาร์ (เซ็นเซอร์จอดรถ) ทำงานผิดปกติ เสียงเตือนจะดังขึ้นเป็นเวลา 3 วินาที เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน

การลากรถฟ่วง

รถยนต์คันนี้ถูกออกแบบมาเพื่อบรรทุกผู้โดยสารและสัมภาระ นิสสันไม่แนะนำให้ใช้ลากรถฟ่วง เพราะจะทำให้เครื่องยนต์ ระบบส่งกำลัง ระบบบังคับเลี้ยว เบรก และระบบอื่น ๆ ทำงานหนักขึ้น



ข้อควรระวัง:

รถยนต์ที่เสียหายจากการลากรถฟ่วงไม่รวมอยู่ในการรับประกัน

ระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้า



คำเตือน:

- ถ้าเครื่องยนต์ไม่ทำงานหรือดับไปขณะขับรถ ระบบช่วยหมุนพวงมาลัยจะไม่ทำงาน พวงมาลัยจะหนักขึ้นมาก
- เมื่อไฟเตือนพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้าสว่างขึ้นขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ระบบช่วยหมุนพวงมาลัยจะหยุดทำงาน จะยังสามารถควบคุมรถได้ แต่พวงมาลัยจะหนักขึ้น

ระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้าออกแบบมาเพื่อสร้างแรงช่วยหมุนขณะขับ ทำให้ไม่ต้องใช้แรงสำหรับบังคับพวงมาลัยมาก

เมื่อใช้งานพวงมาลัยซ้ำๆ หรือ ต่อเนื่องกันขณะที่รถยนต์จอดอยู่ หรือขณะที่ขับด้วยความเร็วต่ำ แรงช่วยหมุนพวงมาลัยจะลดลง เพื่อป้องกันไม่ทำให้ระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้าร้อนเกินไป และช่วยป้องกันไม่ทำให้ระบบเสียหายขณะที่แรงช่วยหมุนลดลง พวงมาลัยจะหนัก เมื่ออุณหภูมิของระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้าลดลง แรงช่วยหมุนจะกลับเป็นปกติ หลีกเลี่ยงการใช้งานพวงมาลัยในแบบที่กล่าวมาซ้ำๆ เพราะอาจทำให้ระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้ามีความร้อนสูงเกินไปได้

อาจเกิดเสียงเสียดสีขึ้นได้ เมื่อใช้งานพวงมาลัยอย่างรวดเร็ว ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

ถ้าไฟเตือนพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้า **PS** สว่างขึ้นขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน แสดงว่าระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้าอาจทำงานผิดปกติ และอาจต้องเข้ารับบริการ นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้าที่ศูนย์บริการ นิสสันทันที (โปรดดูที่ “ไฟเตือนพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้า” (หน้า 2-11))

เมื่อไฟเตือนพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้าสว่างขึ้นขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ระบบช่วยหมุนพวงมาลัยจะหยุดทำงาน จะยังสามารถควบคุมรถยนต์ได้ แต่ต้องใช้แรงในการหมุนพวงมาลัยมากขึ้น โดยเฉพาะในโค้งที่หักมุมมากและที่ความเร็วต่ำ

ระบบเบรก

ระบบเบรkmีวงจรไฮดรอลิกสองวงจรแยกจากกัน ถ้าวางจรหนึ่งไม่ทำงาน รถจะยังมีความสามารถในการเบรกอีกสองล้อ

ข้อควรระวังในการเบรก

หม้อลมเบรกสูญญากาศ

หม้อลมเบรกจะช่วยเพิ่มแรงเบรกโดยใช้สูญญากาศของเครื่องยนต์ ถ้าเครื่องยนต์ดับ ท่านจะยังคงสามารถหยุดรถได้โดยการเหยียบแป้นเบรก แต่ต้องใช้แรงในการเหยียบแป้นเบรกมากขึ้นเพื่อหยุดรถ และระยะเบรกจะยาวขึ้น

ถ้าเครื่องยนต์ไม่ทำงานหรือดับไปขณะขับรถ ระบบช่วยเบรกจะไม่ทำงาน ทำให้เบรกแข็งขึ้น



คำเตือน:

อย่าเล่นรถขณะที่เครื่องยนต์ดับ

สำหรับรุ่นที่มีระบบช่วยเบรก เมื่อเหยียบแป้นเบรกซ้ำๆ จนสุด อาจเกิดเสียงคลิกและรู้สึกได้ถึงการสั่นเบาๆ สิ่งนี้เป็นปกติ และแสดงว่าระบบช่วยเบรกกำลังทำงานอยู่

การใช้งานเบรก

หลีกเลี่ยงการพักเท้าไว้บนแป้นเบรกขณะขับรถ เนื่องจากจะทำให้เบรกร้อนจัด ผ้าเบรก/แผ่นเบรกสึกหรอเร็วขึ้น และสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น

เพื่อช่วยลดการสึกหรอของเบรกและป้องกันไม่ให้เบรกร้อนจัด ควรลดความเร็วและเปลี่ยนไปใช้เกียร์ต่ำ ก่อนขับรถลงเนินหรือทางลาดยาว เบรกที่ร้อนจัดจะมีประสิทธิภาพในการเบรกลดลง ซึ่งอาจทำให้ไม่สามารถควบคุมรถได้

เมื่อขับรถบนถนนลื่น ให้ระมัดระวังเมื่อต้องเบรก เร่ง

ความเร็ว หรือเปลี่ยนเกียร์ต่ำ การเบรกหรือเร่งความเร็วกะทันหันจะทำให้ล้อสั่นไถลและเกิดอุบัติเหตุได้

เบรกเปียก

เมื่อล้างรถหรือขับผ่านแอ่งน้ำ เบรกจะเปียกชื้น ทำให้ระยะเบรกยาวขึ้น และอาจทำให้รถบิดไปด้านใดด้านหนึ่งขณะเบรก

สำหรับการทำให้เบรกแห้ง ให้ขับรถด้วยความเร็วที่ปลอดภัยและแตะแป้นเบรกเบาๆ เพื่อให้เบรกร้อน ทำเช่นนั้นจนกระทั่งเบรกแห้งกลับสู่สภาพปกติ หลีกเลี่ยงการขับรถด้วยความเร็วสูงจนกว่าเบรกจะสามารถทำงานได้เป็นปกติ

ก้ามเบรกมือรั้นอิน

รั้นอินก้ามเบรกมือเมื่อประสิทธิภาพในการเบรกแยลง หรือเมื่อก้ามเบรกมือ และ/หรือดรัม/โรเตอร์ถูกเปลี่ยนใหม่ เพื่อประสิทธิภาพการทำงานที่ดีที่สุดของเบรก

ขั้นตอนการทำงานได้ถูกอธิบายเอาไว้ในคู่มือนี้ และสามารถดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสัน

การขับขึ้นเนิน

เมื่อสตาร์ทรถบนทางลาดชัน บางครั้งการใช้งานคลัตช์และเบรกจะทำให้ไต่ยากขึ้น (สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา) ให้เข้าเบรกมือไว้เพื่อให้รถยนต์หยุดอยู่กับที่ อย่าเลี้ยงคลัตช์ เมื่อพร้อมสตาร์ทรถ ให้ค่อยๆ ปล่อยเบรกมือ ขณะที่เหยียบคันเร่ง และปล่อยแป้นคลัตช์

การขับลงเนิน

การหน่วงเครื่องยนต์สามารถใช้ควบคุมรถยนต์ได้ดี ขณะขับลงทางลาด สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา (MT) ดันเกียร์ควรอยู่ที่ตำแหน่งความเร็วต่ำก่อนจะเริ่มขับลง สำหรับรุ่นใช้ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) ควรอยู่ที่โหมดเลื่อนเกียร์ธรรมดา หรือตำแหน่ง "L"

ระบบช่วยเบรก (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อแรงที่เหยียบเบรกเกินค่าหนึ่ง การช่วยเบรกจะทำงานสร้างแรงเบรกที่แรงขึ้นกว่าหม้อลมเบรกธรรมดา แม้จะใช้แรงเหยียบไม่มาก



คำเตือน:

การช่วยเบรกนี้มีไว้เพื่อช่วยการเบรกเท่านั้น ไม่ใช่อุปกรณ์เตือนหรือหลีกเลี่ยงการชน เป็นหน้าที่ของผู้ขับขี่ที่ต้องระมัดระวัง ขับขี่ให้ปลอดภัย และควบคุมรถได้ในทุกเวลา

ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)

(ถ้ามีติดตั้ง)



คำเตือน:

- ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) เป็นอุปกรณ์ที่ทันสมัย แต่จะไม่ช่วยป้องกันอุบัติเหตุเนื่องจากการขับขี่ที่ประมาทหรือเป็นอันตราย ระบบจะช่วยให้สามารถบังคับควบคุมรถขณะเบรกบนถนนลื่น ให้ฟังระลึกรู้ว่าระยะหยุดบนพื้นที่ลื่นจะยาวกว่าบนพื้นผิวปกติ แม้จะเป็นเบรก ABS ระยะหยุดอาจจะยาวขึ้นบนถนนที่ขรุขระ มี

ความปลอดภัยของรถยนต์

เมื่อออกจากรถ:

- นาฬิกาหยุดติดตัวเสมอ - แม้ว่าจะจอดรถในโรงรถของท่านเองก็ตาม
- ปิดกระจกหน้าต่างทุกบานให้สนิทและล็อกประตูทุกบาน
- จอดรถในบริเวณที่มองเห็นได้เสมอ จอดรถในบริเวณที่มีแสงสว่างเพียงพอในเวลากลางคืน
- เปิดระบบกันขโมย ถ้ามีติดตั้งไว้ - แม้ว่าจอดรถเป็นเวลาสั้นๆ ก็ตาม
- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือสัตว์เลี้ยงอยู่ในรถเพียงลำพัง
- ห้ามทิ้งสิ่งของมีค่าไว้ในรถ ให้นำสิ่งของมีค่าติดตัวไว้เสมอ
- ห้ามเก็บเอกสารจำพวกทะเบียนรถไว้ในรถ
- ห้ามทิ้งสิ่งของไว้บนรางหลังคา ให้นำสิ่งของบนรางหลังคามานิเก็บในรถยนต์และล็อกรถให้เรียบร้อย
- ห้ามเก็บกุญแจสำรองไว้ในรถ

ฟังก์ชันทดสอบตัวเอง

ABS ประกอบไปด้วยเซ็นเซอร์อิเล็กทรอนิกส์ ปืนไฟฟ้า ไฮลิโนยด์ไฮดรอลิก และคอมพิวเตอร์ คอมพิวเตอร์จะมีฟังก์ชันวินิจฉัยข้อบกพร่องอยู่ในตัว ซึ่งจะทดสอบระบบทุกครั้งที่สตาร์ทเครื่องยนต์และขับรถไปข้างหน้า หรือถอยหลังด้วยความเร็วต่ำ เมื่อระบบทำการทดสอบตัวเอง ท่านจะได้ยินเสียง "ก๊ก" และ/หรือรู้สึกถึงอาการสั่นที่แป้นเบรก ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ ถ้าคอมพิวเตอร์ตรวจพบว่ามีการทำงานผิดปกติ ABS จะหยุดทำงานและไฟเตือน ABS บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น ซึ่งระบบเบรกจะทำงานเป็นปกติ แต่ไม่มีการช่วยป้องกัน ล้อ ล็อก ถ้าไฟเตือน ABS สว่างขึ้นขณะทำการทดสอบตัวเองหรือขณะขับชี้ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบ

การทำงานปกติ

ABS ทำงานที่ความเร็วมากกว่า 5 ถึง 10 กม./ชม. (3 ถึง 6 ไมล์/ชม.) ความเร็วจะแตกต่างกันไปตามสภาพถนน เมื่อ ABS รู้สึกว่าล้อใดล้อหนึ่งหรือมากกว่ากำลังจะล็อก อุปกรณ์ควบคุมการทำงานจะทำงานทันทีและปล่อยแรงดันไฮดรอลิก การทำเช่นนั้นจะคล้ายกับการย้ำเบรก ท่านอาจรู้สึกถึงแรงสั่นสะเทือนที่แป้นเบรก และได้ยินเสียงจากใต้ฝากระโปรงหน้า หรือรู้ถึงแรงสั่นสะเทือนจากอุปกรณ์ควบคุมการทำงาน ขณะที่อุปกรณ์กำลังทำงานอยู่ ซึ่งเป็นเรื่องปกติ และแสดงว่า ABS กำลังทำงานได้อย่างปกติ อย่างไรก็ตาม แรงสั่นสะเทือนดังกล่าวอาจแสดงว่าสภาพถนนเป็นอันตราย และต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษในขณะขับชี้

กรวด มีหินปะกคลุม หรือเมื่อใช้งานโช้พั่นล้อ ให้รักษาระยะปลอดภัยจากระด้นหน้าเสมอ อย่างไรก็ตาม คนขับต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อความปลอดภัย

- ชนิดและสภาพของยางจะมีผลต่อการเบรกด้วย
 - เมื่อเปลี่ยนยาง ให้ใส่ยางที่มีขนาดตามกำหนดทั้งสี่ล้อ
 - เมื่อติดตั้งยางอะไหล่ให้แน่ใจว่าเป็นชนิดและขนาดตามที่กำหนดในแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง (โปรดดูที่ "แผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง" (หน้า 9-9))
 - สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "ล้อและยาง" (หน้า 8-30)

ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) ควบคุมเบรกเพื่อไม่ให้ล้อล็อก ขณะที่เบรกอย่างรุนแรงหรือเมื่อเบรกบนพื้นผิวลื่น ระบบจะตรวจจับความเร็วในการหมุนที่ล้อแต่ละข้างและปรับแรงดันน้ำมันเบรก เพื่อป้องกันไม่ให้ล้อล็อกและสิ้นไกล ซึ่งจะช่วยให้คนขับสามารถบังคับควบคุมรถ และช่วยลดอาการเสียวปัดหรือสิ้นไกลให้น้อยที่สุด

การใช้งานระบบ

เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ เหยียบแป้นเบรกจนสุด ไม่ต้องย้ำเบรก ABS จะทำงานเพื่อป้องกันไม่ให้ล้อล็อก บังคับรถยนต์หลีกเลี่ยงกีดขวาง



คำเตือน:

ห้ามย้ำเบรก เพราะจะทำให้ระยะหยุดยาวขึ้น

การขับเคลื่อนที่อากาศหนาว



คำเตือน:

- ไม่ว่าในสภาพใด ให้ขับเคลื่อนด้วยความระมัดระวังแรงและลดความเร็วอย่างระมัดระวัง ถ้าแรงหรือลดความเร็วเร็วเกินไป ล้อที่ขับเคลื่อนจะยิงไม่เกาะถนน
- เพื่อระยะหยุดให้มากขึ้นเมื่อขับเคลื่อนที่อากาศหนาว ควรเริ่มเบรกเร็วกว่าขณะขับเคลื่อนบนถนนที่แห้ง
- บนถนนที่ลื่น ให้อยู่ห่างจากรถคันหน้าให้มากขึ้น
- น้ำแข็งเปียก (0°C, 32°F และฝนที่แข็งตัว) หิมะที่เย็นมาก และน้ำแข็งจะลื่นมาก และทำให้ขับเคลื่อนได้ยากขึ้น รถยนต์จะเกาะถนนน้อยลงมากในสภาพดังกล่าว พยายามหลีกเลี่ยงการขับเคลื่อนบนน้ำแข็งเปียกจนกว่าพื้นถนนจะโรยเกลือ หรือทราย
- ระมัดระวังจุดที่ลื่น (จุดที่เป็นน้ำแข็งชัดเจน) จุดเหล่านี้จะเกิดขึ้นบนถนนเรียบที่ไม่โดนแสงแดด หากเห็นพื้นผิวน้ำแข็ง ให้เบรกก่อนจะขับไปถึง พยายามอย่าเบรกบนพื้นผิว น้ำแข็ง และหลีกเลี่ยงการบังคับเลี้ยวอย่างกะทันหัน
- ห้ามใช้การควบคุมความเร็วอัตโนมัติบนถนนที่ลื่น
- หิมะอาจลดก๊าซไอเสียให้อยู่ใต้ท้องรถของท่านได้ ทำความสะอาดไม่ให้หิมะไปอุดตันไอเสียหรือรอบ ๆ ตัวรถ

แบตเตอรี่

ถ้าไม่ได้ชาร์จไฟแบตเตอรี่ให้เต็มในสภาพอากาศหนาวจัด น้ำกรดแบตเตอรี่อาจแข็ง และทำให้แบตเตอรี่เสียหายได้ เพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ ควรตรวจสอบแบตเตอรี่อย่างสม่ำเสมอ สำหรับข้อมูล โปรดดูที่ "แบตเตอรี่" (หน้า 8-18)

น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

ถ้าต้องจอดรถไว้ข้างนอกโดยไม่มีสารป้องกันการแข็งตัว ให้ถ่ายระบบหล่อเย็น รวมถึงเสียบ เต็มใหม่ก่อนใช้งานรถยนต์ สำหรับข้อมูล โปรดดูที่ "การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์" (หน้า 8-8)

การติดตั้งยาง

1. หากติดตั้งยางสำหรับวิ่งบนหิมะที่ล้อหน้า/หลังของรถยนต์แล้ว ล้อควรมีขนาด การรับน้ำหนัก โครงสร้าง และประเภท (ยางธรรมดา ยางเสริมเข็มขัดรัด หรือ เรเดียล) เหมือน กับ ยาง ที่ ใช้อุ้ ย ธรรมดา
2. ถ้าต้องใช้งานรถยนต์ในสภาพอากาศหนาวจัด ควรใช้ยางสำหรับวิ่งบนหิมะทั้งสองล้อ
3. เพื่อให้เกาะถนนได้ดีขึ้นบนถนนที่มีน้ำแข็ง อาจใช้งานยางที่มีสตัฟฟ์อยู่ใต้ แต่ในบางประเทศ เขต หรือรัฐ จะไม่อนุญาตให้ใช้ยางแบบนี้ ให้ตรวจสอบกฎหมายท้องถิ่น รัฐ หรือเขต ก่อนติดตั้ง ยาง ที่มี สตัฟฟ์ ความสามารถในการเกาะถนนของยางวิ่งบนหิมะแบบมีสตัฟฟ์ บนพื้นผิวที่เปียกหรือแห้ง อาจแย่กว่ายางวิ่งบนหิมะธรรมดา
4. สามารถใช้โซ่พันล้อได้ถ้าต้องการ ให้แน่ใจว่าโซ่มีขนาดเหมาะสมกับยาง และติดตั้งตามคำแนะนำของผู้ผลิต ใช้ตัวดันโซ่เมื่อผู้ผลิตยางแนะนำให้ใช้ เพื่อให้

แน่ใจว่าโซ่แน่น ต้องยึดปลายโซ่พันล้อด้านที่ปล่อยไว้ให้แน่น หรือถอดออกเพื่อป้องกันไม่ให้พาด โคนบัง โคนหรือ ใต้ท้องรถ นอกจากนี้ ควรลดความเร็วในการขับ ไม่เช่นนั้น รถของท่านอาจได้รับความเสียหาย และ/หรืออาจส่งผลกระทบต่อการบินและสมรรถนะของรถยนต์ได้

อุปกรณ์พิเศษสำหรับใช้ในฤดูหนาว

แนะนำให้เตรียมอุปกรณ์ต่อไปนี้ไว้ในรถในช่วงฤดูหนาว:

- ที่ชุดหรือแปรงปลายแข็งสำหรับกำจัดน้ำแข็งและหิมะ ออกจากหน้าต่าง
- แผ่นไม้ที่เรียบและแข็งแรงสำหรับวางรองใต้แม่แรง
- พลั่วสำหรับขุดรถยนต์ออกจากกองหิมะ

เบรกมือ

เมื่อจอดรถในพื้นที่ที่อุณหภูมิภายนอกต่ำกว่า 0°C (32°F) ห้ามเข้าเบรกมือเพื่อป้องกันไม่ให้แข็ง เพื่อให้จอดได้อย่างปลอดภัย:

- ให้คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "P" (จอด) (รุ่นเกียร์ CVT)
- ให้คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "1" (เกียร์ 1) หรือ "R" (ถอยหลัง) (รุ่นเกียร์ธรรมดา (MT))
- บล็อกล้อให้แน่นหนา

การป้องกันสนิม

สารเคมีที่ใช้ละลายน้ำแข็งบนพื้นถนนมีฤทธิ์กัดกร่อนอย่างมาก และจะเร่งการเกิดสนิมและการเสื่อมสภาพของชิ้นส่วนใต้ตัวถังรถ เช่น ระบบไอเสีย ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง และเบรก สายเบรก พื้นรถ และบังโคลน

ในฤดูหนาว ต้องทำความสะอาดใต้ท้องรถเป็นระยะๆ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "การป้องกันสนิม"

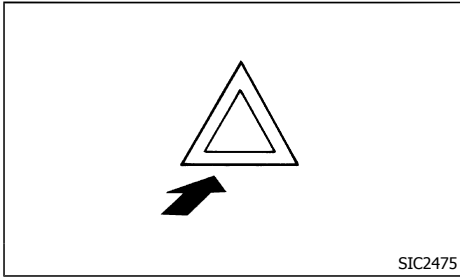
(หน้า 7-5)

สำหรับข้อมูลการป้องกันสนิมและการกัดกร่อนเพิ่มเติมซึ่ง
อาจจำเป็นในบางพื้นที่ กรุณาปรึกษาศูนย์บริการนิสสัน

6 ในกรณีฉุกเฉิน

สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน	6-2	การพ่วงสตาร์ท	6-5
ยางแบน	6-2	การเข็นสตาร์ท	6-7
การหยุดรถยนต์	6-2	ถ้ารถของท่านมีความร้อนสูงผิดปกติ	6-7
การเตรียมเครื่องมือและยางอะไหล่	6-2	การลากจูงรถยนต์	6-8
การบล็อกล้อ	6-3	ข้อควรระวังสำหรับการลากจูงรถ	6-8
การถอดฝาครอบล้อ (ถ้ามีติดตั้ง)	6-3	คำแนะนำสำหรับการลากจูงจากนิสสัน	6-8
การถอดยาง	6-3		
การติดตั้งยางอะไหล่	6-4		
การจัดเก็บยางที่ได้รับความเสียหายและเครื่องมือ	6-5		

สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน



สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉินสามารถทำงานได้ไม่ว่าสวิตช์
กุญแจจะอยู่ในตำแหน่งใดก็ตาม ยกเว้นเมื่อแบตเตอรี่ไฟ
หมด

สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉินใช้เพื่อเตือนคนขับในรถคันอื่น เมื่อ
ท่าน ต้อง หยุด หรือ จอดรถ ใน สถานการณ์ฉุกเฉิน
เมื่อกดสวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวทุก
ดวงจะกะพริบ สำหรับการปิดไฟกะพริบฉุกเฉิน ให้กดสวิตช์
ไฟกะพริบฉุกเฉินอีกครั้ง

วางแผน

ถ้าวางแผน ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำดังต่อไปนี้

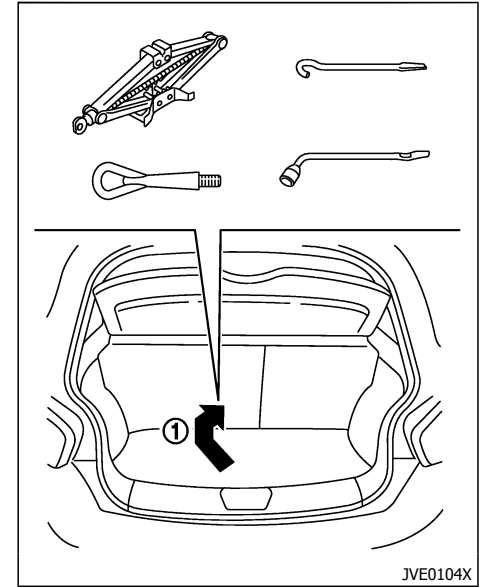
การหยุดรถยนต์

⚠ คำเตือน:

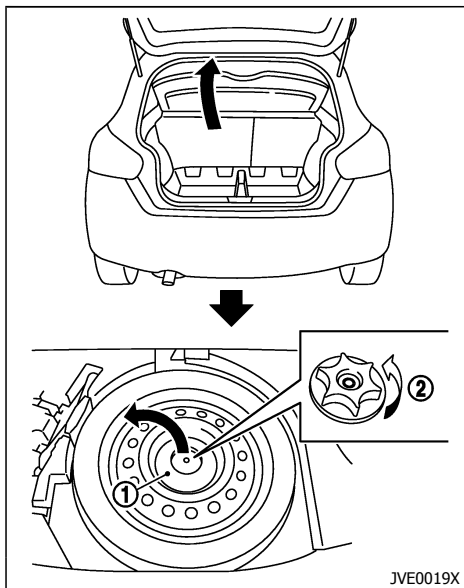
- ให้แน่ใจว่าเข้าเบรกมือจนสุดแล้ว
- ให้แน่ใจว่าเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "R"
(ถอยหลัง) (รุ่นเกียร์ธรรมดา (MT))
- ให้แน่ใจว่าเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P"
(จอด) (รุ่นเกียร์ CVT)
- ห้ามเปลี่ยนยาง ถ้ารถจอดอยู่บนทางลาดเอียง มี
น้ำแข็ง หรือ พื้นที่ลื่น ซึ่งอาจเกิดอันตรายได้
- ห้ามเปลี่ยนยาง ถ้าจอดรถอยู่ในบริเวณที่มี
การจราจรแออัด ให้เรียกช่างผู้เชี่ยวชาญมา
ทำการช่วยเหลือ

1. เลื่อนรถออกจากเส้นทางจราจรอย่างปลอดภัย
2. เปิดไฟกะพริบฉุกเฉิน
3. จอดรถบนพื้นราบ
4. เข้าเบรกมือ
5. รุ่นใช้ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง
(CVT): เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)
- รุ่นเกียร์ธรรมดา (MT): เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง
"R" (ถอยหลัง)
6. ดับเครื่องยนต์
7. เปิดฝากระโปรงหน้า:
 - เพื่อเป็นสัญญาณเตือนรถคันอื่น
 - เพื่อให้สัญญาณแก่ช่างผู้เชี่ยวชาญที่เรียกมา
8. ให้ผู้โดยสารทั้งหมดออกนอกตัวรถ และยืนในที่
ปลอดภัย ห่าง จาก ตัวรถ และ เส้นทางจราจร

การเตรียมเครื่องมือและยางอะไหล่



เปิดประตูท้าย ยกกระดานตรงพื้นห้องเก็บสัมภาระขึ้น ①
นำอุปกรณ์รถออกมา

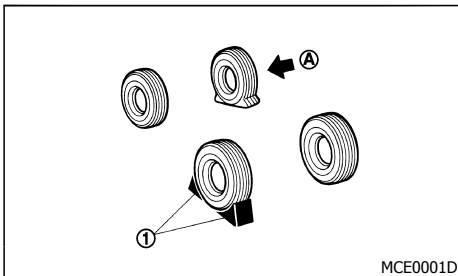


JVE0019X

ยางอะไหล่ติดตั้งอยู่ตรงด้านล่างกระดานพื้นห้องเก็บสัมภาระ

คลายแคลมป์รีด ② และถอดสเปเซอร์ ① และนำยางอะไหล่ออกมา

การเปลี่ยนล้อ



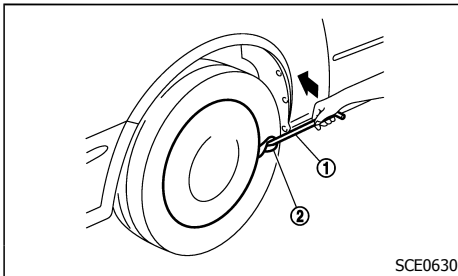
MCE0001D

⚠ คำเตือน:

ให้แน่ใจว่าได้บล็อกล้อแน่นแล้ว เพื่อป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บได้

วางล้อที่เหมาะสม ① ทั้งด้านหน้าและด้านหลังของล้อที่อยู่ตรงข้ามกับยางเส้นที่แบนตามแนวทแยงมุม A เพื่อป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนที่ เมื่อถูกยกขึ้นด้วยแม่แรง

การถอดฝาครอบล้อ (ถ้ามีติดตั้ง)



SC0630

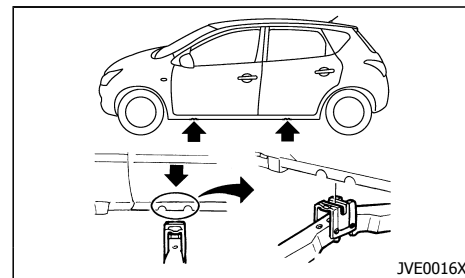
⚠ คำเตือน:

ห้ามใช้มือในการถอดฝาครอบล้อ ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บได้

ให้ใช้ค้อนหมอนแม่แรง ① ถอดฝาครอบล้อตามภาพที่แสดงวางผ้า ② ระหว่างล้อและค้อนหมอนแม่แรง เพื่อป้องกันล้อและฝาครอบล้อได้รับความเสียหาย

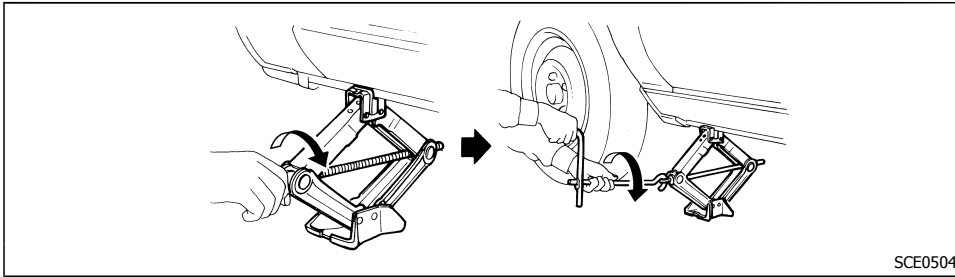
การถอดยาง

ยกรถขึ้นด้วยแม่แรง



JVE0016X

จุดขึ้นแม่แรง



SCE0504

คำเตือน:

- ให้แน่ใจว่าได้อ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำในหมวดนี้
- ห้ามมุดเข้าใต้ท้องรถขณะที่ยกรถขึ้นด้วยแม่แรงเพียงอย่างเดียว
- ห้ามใช้แม่แรงอื่นที่ไม่ได้ให้มากับรถ
- แม่แรงที่ให้มา กับรถ ได้รับการออกแบบให้สามารถยกรถของท่านขึ้นได้ เมื่อต้องการเปลี่ยนยางเท่านั้น ห้ามใช้แม่แรงสำหรับรถยนต์ของท่านกับรถยนต์คันอื่น
- ห้ามยกรถจุดจุดอื่นที่ไม่ใช่จุดขึ้นแม่แรงที่กำหนดไว้
- ห้ามยกรถสูงเกินความจำเป็น
- ห้ามวางบล็อกหนุนบนหรือใต้แม่แรง
- ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์หรือให้เครื่องยนต์ทำงานขณะที่รถอยู่บนแม่แรง รถอาจเคลื่อนทันทีและทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ห้ามมีผู้โดยสารอยู่บนรถขณะที่ยางไม่ได้ยึดติดพื้น

- ให้แน่ใจว่าได้อ่านแผ่นป้ายคำเตือนที่ติดอยู่บนแม่แรงก่อนใช้งาน

1. วางแม่แรงไว้ใต้จุดขึ้นแม่แรงโดยตรงดังแสดงในภาพประกอบ เพื่อให้ด้านบนของแม่แรงสัมผัสกับรถที่จุดขึ้นแม่แรง

ตรวจสอบแม่แรงไว้บนพื้นแข็ง

2. จัดแนวหัวแม่แรงไว้ระหว่างร่องทั้งสองที่จุดขึ้นแม่แรงที่ส่วนหน้าหรือส่วนหลัง
3. จัดให้ช่องที่หัวแม่แรงอยู่ระหว่างร่องดังภาพ
4. คลายน็อตล้อที่ละตัวโดยหมุนทวนเข็มนาฬิกาหนึ่งหรือสองรอบ โดยใช้ประแจขันน็อตล้อ ห้ามถอดน็อตล้อออกจนกว่ายางจะลอยพ้นจากพื้น
5. ค่อยๆ ยกรถขึ้นจนกระทั่งได้ระยะห่างระหว่างยางกับพื้น
6. สำหรับการยกรถขึ้น ให้จับตามหมุนแม่แรงและกำหนดเอาไว้ด้วยมือทั้งสองข้าง แล้วหมุนตามหมุนแม่แรง

การถอดยาง

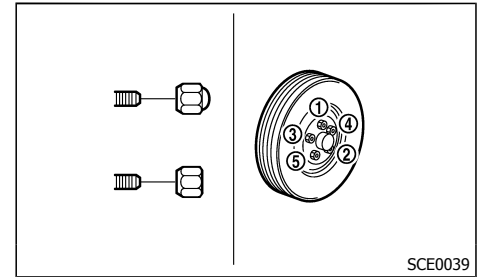
1. ถอดน็อตล้อ
2. ถอดยางที่เสียหายออก



ข้อควรระวัง:

ยางจะมีน้ำหนักมาก ให้แน่ใจว่าเท้าของท่านพักอยู่พ้นจากยาง และใช้ถุงมือตามความจำเป็นเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ

การติดตั้งยางอะไหล่



SCE0039



คำเตือน:

- ห้ามใช้น็อตล้อที่ไม่ได้ให้มากับรถของท่าน น็อตล้อที่ไม่ถูกต้อง หรือ ขึ้นไม่แน่น อาจทำให้ล้อหลวมหรือหลุดออกมา ซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
 - ห้ามทาน้ำมันหรือจาระบีลงบนสลักเกลียวล้อหรือ น็อตล้อ เนื่องจากจะทำให้ น็อตล้อลื่นหลวม
1. ทำความสะอาดโคลนหรือสิ่งสกปรกออกจากผิวสัมผัสระหว่างล้อกับดุมล้อ

2. ค่อยๆ ใส่ยางอะไหล่เข้าที่ แล้วขันน็อตล้อด้วยมือ ตรวจสอบว่า น็อตล้อ ทุกตัว สัมผัสกับพื้นผิวล้อ ในแนวนอน
3. ขันน็อตล้อ สลับกันตามลำดับ และขันให้แน่น หน้ากึ่งสมมาตรกันตามภาพประกอบ (① - ⑤) มากกว่า 2 ครั้ง โดยการ ใช้ประแจขัน น็อตล้อจนกระทั่ง แน่น
4. ลดระดับรถลงช้าๆ จนยางสัมผัสกับพื้น
5. ขันน็อตล้อให้แน่นด้วยประแจขันน็อตล้อตามลำดับที่ แสดงอยู่ในภาพ
6. ลดระดับรถลงจนสุด

ขันน็อตล้อด้วยประแจขันน็อตล้อตามแรงบิดที่กำหนดทันที

แรงขันน็อตล้อ:
108 N·m (11 kg-m, 80 ft-lb)

น็อตล้อต้องได้รับการขันแน่นด้วยแรงบิดที่กำหนดอยู่เสมอ ขอแนะนำ ให้ขันน็อตล้อให้แน่นด้วยแรงบิดที่กำหนดทุกครั้ง ที่เข้ารับบริการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันตามช่วงเวลา

 **คำเตือน:**

ขันน็อตล้อให้แน่นอีกครั้ง เมื่อขับรถยนต์เป็นระยะทาง 1,000 กม. (600 ไมล์) (รวมถึงเมื่อยางแบน ฯลฯ)

การจัดเก็บยางที่ได้รับ ความเสียหายและ เครื่องมือ

 **คำเตือน:**

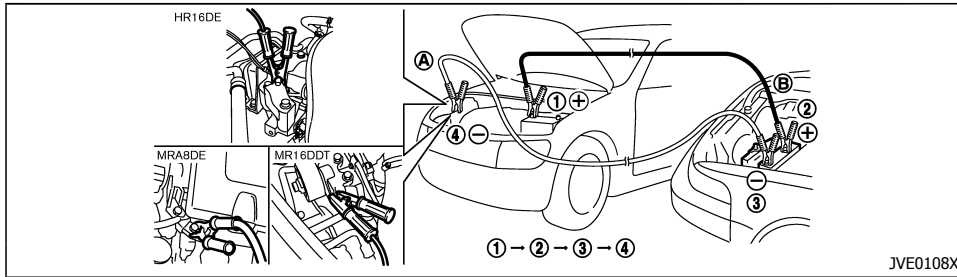
ให้แน่ใจว่าได้เก็บยาง แม่แรง และเครื่องมือเข้าที่ หลังจากใช้งาน เนื่องจากของเหล่านี้อาจพุ่งออกมาจนเกิดอันตรายในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรือหยุดรถกะทันหัน

1. เก็บแม่แรง เครื่องมือ และยางที่เสียหายในที่เก็บให้เรียบร้อย
2. เก็บกระดานพื้นห้องเก็บสัมภาระเข้าที่เดิม
3. ปิดประตูท้าย

การพ่วงสตาร์ท

 **คำเตือน:**

- การพ่วงสตาร์ทที่ไม่ถูกต้องจะทำให้แบตเตอรี่ระเบิด การระเบิดของแบตเตอรี่อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้ และยังสามารถทำให้รถเสียหายได้ ให้แน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามคำแนะนำในหมวดนี้
- บริเวณโดยรอบแบตเตอรี่จะมีก๊าซไฮโดรเจนที่ไวไฟอยู่ตลอดเวลา ระวังไม่ให้เกิดประกายไฟ หรือ เปลวไฟบริเวณ แบตเตอรี่
- ให้สวมแว่นตานิรภัย และถอดแหวน กำไลข้อมือ และเครื่องประดับอื่นๆ เมื่อทำงานกับหรือใกล้กับแบตเตอรี่
- ห้ามชะโงกหน้าหรือเท้าชนบนแบตเตอรี่ขณะพ่วงสตาร์ท
- ระวังไม่ให้น้ำกรด แบตเตอรี่กระเด็น โดนตา ผิวหนัง เสื้อผ้า หรือสิริกร น้ำกรดแบตเตอรี่เป็นกรดซัลฟูริกที่มีฤทธิ์กัดกร่อน ซึ่งทำให้เกิดการไหม้พองอย่างรุนแรงขึ้นได้ ถ้าโดนน้ำกรด ให้รีบล้างบริเวณที่โดนด้วยน้ำมากๆ ทันที
- เก็บแบตเตอรี่ให้ห่างมือเด็ก
- แบตเตอรี่ที่ใช้พ่วงต้องมีแรงเคลื่อนไฟฟ้า 12 โวลต์ การใช้แบตเตอรี่ที่มีแรงเคลื่อนไฟฟ้าไม่ถูกต้อง จะทำให้ รถ ของ ท่าน เสียหาย ได้
- ห้ามพยายามพ่วงสตาร์ทแบตเตอรี่ที่หมดไฟแล้ว เนื่องจากอาจเกิดการระเบิดและทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรง



1. ถ้าแบตเตอรี่ที่ใช้พ่วงอยู่ในรถอีกคันหนึ่ง (B) ให้จอดรถ (A) และ (B) โดยให้แบตเตอรี่ของทั้งสองคันอยู่ใกล้กัน

⚠️ ข้อควรระวัง:

ถ้าแบตเตอรี่ของรถ (A) ที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะหมดไฟ จะไม่สามารถเคลื่อนสวิตช์กุญแจจากตำแหน่ง "LOCK" ได้ นอกจากนี้ ถ้าพวงมาลัยอยู่ในตำแหน่งล็อกก็จะไม่สามารถหมุนพวงมาลัยได้สัก ต่อสายพ่วงเข้าที่แบตเตอรี่ที่ใช้พ่วงของรถ (B) ก่อนบิดสวิตช์กุญแจและปลดล็อกพวงมาลัย

2. เข้าเบรกมือ
3. รุ่นใช้ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT): เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)
รุ่นเกียร์ธรรมดา (MT): เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "N" (ว่าง)
4. ปิดการทำงานของระบบไฟฟ้าที่ไม่จำเป็นทั้งหมด (ไฟหน้า ฮีตเตอร์ เครื่องปรับอากาศ ฯลฯ)

5. ให้สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "LOCK"
6. ถอด ฝา ระบาย บน แบตเตอรี่ ถ้า มี ติด ตั้ง
7. หุ้มแบตเตอรี่ด้วยผ้าชุบน้ำที่บิดจนแห้งหมาด เพื่อลดอันตรายจากการระเบิด
8. ต่อสายพ่วงตามลำดับตามภาพ (1, 2, 3, 4)

⚠️ ข้อควรระวัง:

- ต่อขั้วบวก ⊕ เข้ากับขั้วบวก ⊕ และต่อขั้วลบ ⊖ เข้ากับกราวด์ตัวถังเสมอ ไม่ใช่ต่อเข้ากับขั้วลบของแบตเตอรี่ ⊖
 - ให้แน่ใจว่า สายพ่วง ไม่ สัมผัส โคน ชื้น ส่วน ที่ เคลื่อนที่ ใน ห้อง เครื่องยนต์
 - ให้แน่ใจว่า แคลมปริตสายพ่วง ไม่ สัมผัส โคน โลหะ อื่นๆ
9. สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถคันที่ใช้พ่วง (B) และปล่อยให้ทำงานสองถึงสามนาที
 10. เหยียบคันเร่งของรถคันที่ใช้พ่วง (B) ที่ประมาณ 2,000 รอบ/นาที

11. สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถคันที่ใช้แบตเตอรี่หมด (A) ในแบบปกติ

⚠️ ข้อควรระวัง:

ห้ามให้มอเตอร์สตาร์ททำงานเกินกว่า 10 วินาที ถ้าเครื่องยนต์ยังไม่ติด ให้สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "OFF" แล้วรอสายพ่วงน้อย 10 วินาที จากนั้นลองสตาร์ทใหม่

12. หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ค่อยๆ ปลดสายพ่วงตามลำดับตรงกันข้ามกับที่แสดงในภาพประกอบ (4, 3, 2, 1)
13. ดึงผ้าที่ใช้หุ้มแบตเตอรี่ออกแล้วกำจัดทิ้งเนื่องจากอาจเป็นอันตราย
14. ใส่ฝาระบายเข้าที่เดิม ถ้ามีการถอดออก

การเซ็นสาร์ท

อย่าพยายามสาร์ทเครื่องยนต์โดยการเซ็นรต



ข้อควรระวัง:

- รถยนต์รุ่นระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT)/รุ่นเกียร์ธรรมดา (MT) ไม่สามารถสาร์ทได้โดยการเซ็น การพยายามสาร์ทโดยการเซ็นสาร์ทอาจทำให้เกียร์เสียหายได้
- รถรุ่นที่มีเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางไม่ควรสาร์ทด้วยการเซ็นรต การพยายามสาร์ทด้วยวิธีนี้อาจทำให้เครื่องฟอกไอเสียเสียหายได้
- อย่าพยายามสาร์ทเครื่องยนต์ด้วยการลากจูงเมื่อเครื่องยนต์สาร์ทติด รถอาจกระชากไปข้างหน้าทำให้รถพุ่งไปชนกับรถที่กำลังการลากจูง

ถ้ารถของท่านมีความร้อนสูงผิดปกติ



คำเตือน:

- ห้าม ขับรถต่อ ถ้ารถของท่านมีความร้อนสูงผิดปกติ เนื่องจาก อาจทำให้ไฟไหม้รถได้
- ห้ามเปิดฝากระโปรงหน้า ถ้ามีไอน้ำพุ่งออกมา
- ห้ามเปิดฝาบปิดหม้อน้ำหรือฝาล้างพักน้ำหล่อเย็น ในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อน ถ้าเปิดฝาบปิดหม้อน้ำหรือฝาล้างพักน้ำหล่อเย็นในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ น้ำร้อนจะถูกดันพุ่งออกมา ซึ่งอาจจะลวกพองหรือบาดเจ็บรุนแรงได้
- ถ้ามี ไอน้ำ หรือ น้ำหล่อ เย็น พุ่ง ออกมา จากเครื่องยนต์ ให้ยืนออกห่างจากรถเพื่อไม่ให้ถูกลวกพอง
- พัดลมระบายความร้อน จะเริ่มทำงาน ทันที ที่อุณหภูมิ น้ำหล่อ เย็น สูง เกิน ระดับ ที่กำหนด
- รมัดระวังไม่ให้มือ ผม เครื่องประดับ หรือเสื้อผ้าสัมผัสโดน หรือ หลุด เข้าไป ใน พัดลม ระบาย ความร้อนหรือสายพาน

ถ้ารถของท่านมีความร้อนสูงผิดปกติ (แสดงขึ้นโดยไฟเตือนอุณหภูมิสูง) หรือถ้ารู้สึกว่เครื่องยนต์ไม่มีกำลังไต่ขึ้นเสียงผิดปกติ ฯลฯ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. เลื่อนรถออกจากเส้นทางจราจรอย่างปลอดภัย
2. เปิดไฟกะพริบฉุกเฉิน
3. เข้าเบรกมือ
4. รุ่นใช้ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT): เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)
รุ่นเกียร์ธรรมดา (MT): เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "N" (ว่าง)

อย่าดับเครื่องยนต์

5. เปิดกระจกหน้าต่างทุกบาน
6. ปิดเครื่องปรับอากาศ ตั้งการควบคุมอุณหภูมิไปที่ร้อนสุด และเปิดการควบคุมพัดลมที่ความเร็วสูงสุด
7. ออกจากรถ
8. ตรวจสอบด้วยตาเปล่าและฟังดูว่ามีไอน้ำ หรือน้ำหล่อ เย็น พุ่ง ออก มา จาก หม้อ น้ำ ก่อน เปิดฝากระโปรงหน้าหรือไม่ รอนจนกระทั่งไม่มีไอน้ำหรือน้ำหล่อ เย็น ออกมา ก่อน เริ่ม ทำ ชัน ตอน ต่อ ไป
9. เปิดฝากระโปรงหน้า
10. ตรวจสอบด้วยตาเปล่าดูว่าพัดลมระบายความร้อนทำงานอยู่หรือไม่
11. ตรวจสอบด้วยตาเปล่าดูหม้อน้ำและท่อต่างๆ เพื่อหารอยรั่วซึม
ถ้าพัดลมระบายความร้อนไม่ทำงานหรือมีน้ำหล่อเย็นรั่วออกมา ให้ดับเครื่องยนต์
12. หลังจากเครื่องยนต์เย็นลง ให้ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังพัก ขณะเครื่องยนต์ทำงานอยู่ ห้ามเปิดฝาหม้อน้ำ
13. เติมน้ำหล่อ เย็น ลง ใน ถัง พัก ถ้า จ่า เป็น นารถเข้ารับการตรวจสอบ/ซ่อมแซมที่ศูนย์บริการนิสสัน

การลากจูงรถยนต์

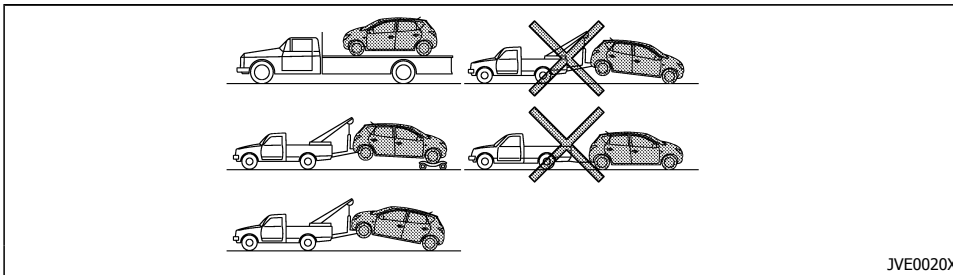
เมื่อต้องลากจูงรถ ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของท้องถิ่น ในการลากจูง อุปกรณ์ลากจูงที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้รถของท่านเสียหายได้ นิสสันขอแนะนำให้เรียกช่างผู้เชี่ยวชาญมาทำการลากจูงของท่าน เพื่อให้มั่นใจว่ารถถูกลากอย่างถูกวิธี และเพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับรถของท่าน และควรแนะนำให้ช่างผู้เชี่ยวชาญได้อ่านข้อควรระวังต่อไปนี้

ข้อควรระวังสำหรับการลากจูงรถ

- ให้แน่ใจว่าเกียร์ ระบบพวงมาลัย และระบบส่งกำลังอยู่ในสภาพที่พร้อมทำงาน ก่อนทำการลากจูง ถ้าระบบใดระบบหนึ่งข้างต้นเสียหาย ต้องลากจูงโดยใช้ดอกล้อหรือยกรถขึ้นทั้งคัน
- นิสสันแนะนำให้ลากจูงโดยยกล้อขับเคลื่อน (ล้อหน้า) ให้พ้นจากพื้น
- ห้ามใช้เบรคก่อนการลากจูงเสมอ

คำแนะนำสำหรับการลากจูงจากนิสสัน

รุ่นขับเคลื่อนสองล้อ (2WD)



นิสสันแนะนำให้ใช้ดอกล้อใต้ล้อหน้าในขณะลากจูง หรือให้ขนรถยนต์ไป โดยยกรถขึ้นทั้งคัน ดังที่แสดง ในภาพแบบให้ล้อหน้าสัมผัสพื้นถนน:



ข้อควรระวัง:

ห้ามลากจูงที่ใช้ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) โดยให้ล้อหน้าสัมผัสพื้นถนน เนื่องจากจะทำให้ระบบส่งกำลังเสียหายมากและมีค่าใช้จ่ายในการซ่อมแพง

รุ่นเกียร์ธรรมดา (MT):

1. ให้สวิตช์เกียร์อยู่ในตำแหน่ง "OFF"
2. ยึดพวงมาลัยให้อยู่ที่ตำแหน่งตรงด้วยเชือกหรืออุปกรณ์อื่นที่คล้ายกัน
3. เลื่อน คัน เกียร์ไป ยัง ตำแหน่ง "N" (ว่าง)

4. ปลดเบรคมือ
5. ห้ามใช้เบรคทุกครั้งเมื่อลากจูง

แบบให้ล้อหลังสัมผัสพื้นถนน:

1. ให้สวิตช์เกียร์อยู่ในตำแหน่ง "OFF"
2. ยึดพวงมาลัยให้อยู่ที่ตำแหน่งตรงด้วยเชือกหรืออุปกรณ์อื่นที่คล้ายกัน
3. เลื่อน คัน เกียร์ ไป ยัง ตำแหน่ง "N" (ว่าง)
4. ปลดเบรคมือ
5. ห้ามใช้เบรคทุกครั้งเมื่อลากจูง

แบบให้ล้อทั้งสี่สัมผัสพื้นถนน:



ข้อควรระวัง:

ห้ามลากจูงรถยนต์รุ่นเกียร์ CVT โดยให้ทั้งสี่ล้อสัมผัสพื้นถนน เนื่องจากจะทำให้เกียร์เสียหายมากและมีค่าใช้จ่ายในการซ่อมแพง

รุ่นเกียร์ธรรมดา (MT):

1. ให้สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF"
2. เลื่อน คัน เกียร์ ไป ยัง ตำแหน่ง "N" (ว่าง)
3. ปลดเบรกมือ

การช่วยเหลือรถที่ติดหล่ม



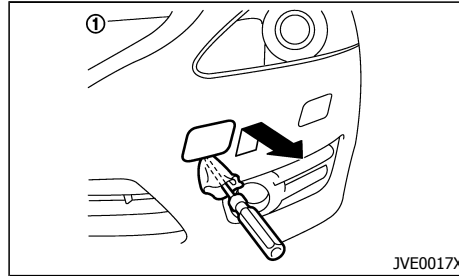
คำเตือน:

- ห้ามยื่นใกล้แนวลากรัดในระหว่างการดึงรถขึ้นจากหล่ม
- ห้ามเร่งความเร็วจนยางล้อหมุนฟรี เนื่องจากจะทำให้ยางระเบิดและทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรง นอกจากนี้ ชิ้นส่วนอื่นๆของรถก็อาจจะร้อนสูง ผิดปกติและเสียหายได้
- ห้ามลากรัดรถด้วยห่วงที่อยู่ด้านหลัง ห่วงที่อยู่ด้านหลังนี้ไม่ได้ออกแบบไว้สำหรับลากรัดรถออกในกรณีที่รถติดหล่ม

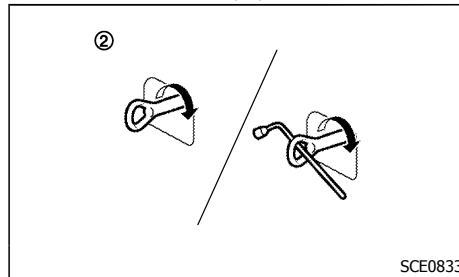
ในกรณีที่รถติดหล่มทราย หิมะ หรือโคลน และไม่สามารถออกจากหล่มได้เอง ให้ใช้ห่วงสำหรับลากรัด

- ใช้ห่วงสำหรับลากรัดเท่านั้น ห้ามติดอุปกรณ์ลากรัดเข้ากับชิ้นส่วนอื่นใดของตัวถังรถ ไม่เช่นนั้น ตัวถังรถอาจเสียหายได้
- ใช้ห่วงสำหรับลากรัดในการลากรัดรถออกจากหล่มเท่านั้น
- ห่วงสำหรับลากรัดจะมีแรงกดดันสูงมากขณะใช้ดึงรถออกจากหล่ม ให้ดึงอุปกรณ์ลากรัดรถในแนวตรงจากรถเสมอ ห้ามดึงห่วงสำหรับลากรัดในแนวเฉียงกับตัวรถ

ด้านหน้า:



ด้านหน้า

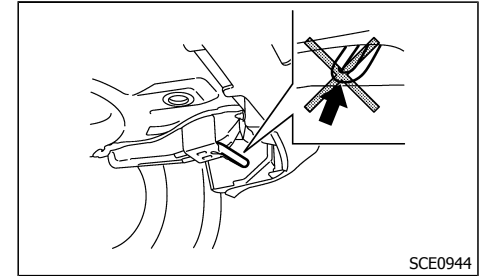


ด้านหน้า

- ① ถอดฝาครอบห่วงออกจากกันชนด้วยเครื่องมือที่เหมาะสม
- ② ติดตั้งห่วงสำหรับลากรัดให้แน่นดังที่แสดงในภาพ (ห่วงเก็บอยู่กับชุดแม่แรง)

ให้แน่ใจว่าเก็บห่วงสำหรับลากรัดอย่างถูกต้องในที่เก็บหลังจากใช้งาน

ด้านหลัง:



ด้านหลัง

ห้ามใช้ห่วงด้านหลังสำหรับลากรัดรถยนต์

บันทึก

7 การดูแลรักษาสภาพรถ

การทำความสะอาดภายนอกรถ	7-2	การทำความสะอาดภายในรถยนต์	7-3
การล้างรถ	7-2	ที่ปรับอากาศ	7-4
การจัดคราบสกปรกที่เป็นจุด	7-2	แผ่นรองปูพื้น	7-4
การเคลือบเงา	7-2	กระจก	7-4
กระจก	7-2	เข็มขัดนิรภัย	7-4
ใต้ท้องรถ	7-3	การป้องกันสนิม	7-5
ล้อ	7-3	ปัจจัยที่พบมากที่สุดที่ทำให้รถยนต์เป็นสนิม	7-5
ล้ออลูมิเนียมอัลลอย	7-3	ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมอื่นๆ ที่ส่งผลให้เกิดสนิม	7-5
ชิ้นส่วนที่เป็นโครเมียม	7-3	เพื่อป้องกันรถของท่านไม่ให้เกิดสนิม	7-5

การทำความสะอาดภายนอกรถ

การรักษาสภาพรถให้สวยงามอยู่เสมอเป็นเรื่องจำเป็นที่จะต้องทำการดูแลรักษาอย่างถูกต้องและเหมาะสม

ควรจอดรถภายในโรงรถหรือในบริเวณที่มีหลังคาอยู่เสมอ เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดความเสียหายขึ้นกับสีรถ

หากจำเป็นที่จะต้องจอดรถกลางแจ้ง ควรจอดรถในที่ร่มหรือใช้ผ้าคลุมรถ ระวังอย่าให้ผ้าคลุมรถจนเป็นรอยเมื่อทำการคลุมหรือเปิดผ้าคลุมรถออก

การล้างรถ

ในกรณีต่อไปนี ให้ล้างรถโดยเร็วที่สุดเพื่อรักษาสภาพสีรถของท่าน:

- หลังจากฝนตก เนื่องจากฝนกรดอาจทำให้สีรถเสียหายได้
 - หลังจากขับรถบริเวณชายทะเล เนื่องจากไอทะเลอาจทำให้รถเป็นสนิมได้
 - เมื่อมีสิ่งสกปรกต่างๆ เช่น คราบเขม่า มูลนก ยางไม้ ผงโลหะ หรือแมลงติดอยู่บนสีรถ
 - เมื่อมีฝุ่นหรือโคลนจับตัวหนาบนสีรถ
1. ล้างรถด้วยฟองน้ำที่เปียกชุ่มโดยใช้จำนวนมาก
 2. ทำความสะอาดรถเบาๆ ให้ทั่วถึงด้วยสบู่อ่อน แชมพูล้างรถ หรือน้ำยาล้างจานทั่วไป ผสมกับน้ำอุ่นที่สะอาด (ห้ามใช้น้ำร้อน)



ข้อควรระวัง:

- ห้ามล้างรถด้วยสบู่อ่อนที่มีฤทธิ์แรง ผงซักฟอกเข้มข้น น้ำมันเบนซิน หรือน้ำยาอย่างอื่น
- ห้ามล้างรถกลางแจ้ง หรือขณะที่ตัวถังรถร้อน เนื่องจากสีรถจะเป็นรอยคราบน้ำ

- หลีกเลี่ยงการใช้ผ้าที่มีขนแข็งหรือหยาบ เช่น ถูมือล้าง ให้ระมัดระวังขณะที่ล้างเอาคราบสกปรกหรือสิ่งแปลกปลอมอย่างอื่นออก เพื่อไม่ให้สีรถ เป็น รอยขีด ข่วน หรือ เสียหาย
3. ล้างออกให้ทั่วด้วยน้ำสะอาดมากๆ
 4. ใช้ผ้าขนสัตว์หรือผ้าไมโครไฟเบอร์แห้ง โดยไม่ปล่อยให้มีความชื้นหลงเหลืออยู่

เมื่อล้างรถ ให้ระมัดระวังสิ่งเหล่านี้:

- บริเวณภายในหน้าแปลน ข้อต่อบนประตู ประตูเล็ก และฝากระโปรงหน้า เพราะเป็นส่วนที่ไวต่อเกลือที่ใช้โรยถนน ต้องทำความสะอาดบริเวณเหล่านี้อยู่เสมอ
- ให้แน่ใจว่าระบายน้ำที่ขอบด้านล่างของประตูไม่อุดตัน
- ดึงน้ำล้างใต้ท้องรถและในช่องล้อเพื่อขจัดสิ่งสกปรกและ/หรือล้างเกลือที่ใช้โรยถนน

การขจัดคราบสกปรกที่เป็นจุด

ขจัด คราบ ยาง มะดอย และ น้ำมัน ฝุ่น จาก โรงงาน อุตสาหกรรม แมลง และยางไม้ออกจากสีรถให้เร็วที่สุด เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดรอยด่างหรือเสียหาย ผลลัพธ์ทำความสะอาดโดยเฉพาจะมีจำหน่ายที่ศูนย์บริการนิสสัน หรือร้านค้าจำหน่ายอุปกรณ์ตกแต่งรถยนต์ทั่วไป

การเคลือบเงา

การเคลือบเงาเป็นประจำจะช่วยปกป้องสีรถ และรักษาสภาพรถให้ดูใหม่เสมอ

หลังจากการเคลือบเงา นิสสันขอแนะนำให้ขจัดคราบสะสม เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เป็นการคราบฝังแน่น

ศูนย์บริการนิสสันสามารถช่วยท่านเลือกผลิตภัณฑ์เคลือบเงาที่เหมาะสมได้



ข้อควรระวัง:

- ล้างรถให้ทั่วถึงจนเสร็จเรียบร้อยก่อนลงสารเคลือบเงาสีรถ
- ให้ทำตามคำแนะนำของผู้ผลิตที่ให้มา กับสารเคลือบเงาเสมอ
- ห้ามใช้สารเคลือบเงาที่มีส่วนผสมของสารขัดสี สารขัดหยาบ หรือสารทำความสะอาดที่อาจไปทำลายชั้นเคลือบสีของรถ

สารขัดหยาบหรือการขัดอย่างรุนแรงบนชั้นเคลือบสีพื้น/เคลือบใส อาจทำให้ชั้นเคลือบสีหมองลงไป หรือมีรอยขีด ข่วนหลงเหลือเอาไว้

กระจก

ใช้น้ำยาเช็ดกระจกขจัดเขม่าและฝุ่นละอองออกจากผิวกระจก การจอดรถทิ้งไว้กลางแดดจัดจะทำให้มีคราบหมองอยู่บนผิวกระจกซึ่งเป็นเรื่องปกติ ใช้น้ำยาเช็ดกระจกและผ้านุ่มเพื่อขจัดคราบหมองนี้ออก

ใต้ท้องรถ

ในบริเวณที่ใช้เกลือที่ใช้โรยถนนในฤดูหนาว ควรทำความสะอาดใต้ท้องรถอยู่เสมอ เพื่อป้องกันการสะสมสิ่งสกปรกและเกลือ ซึ่งทำให้เกิดสนิมบริเวณใต้ท้องรถและระบบรองรับน้ำหนักได้ง่าย

ก่อนฤดูหนาวและในช่วงใบไม้ผลิ ต้องตรวจสอบซีลใต้ท้องรถ และถ้าจำเป็นให้ทำใหม่

ล้อ

- เมื่อล้างรถ ให้ล้างล้อด้วย เพื่อรักษาให้อยู่ในสภาพดี
- ทำความสะอาดด้านในของล้อเมื่อเปลี่ยนล้อ หรือเมื่อทำความสะอาดด้านล่างของล้อ
- เมื่อล้างล้อรถ ห้ามใช้สารทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน
- ตรวจสอบขอบกระทะล้อสม่ำเสมอดูการงอหรือการสึกหรอ สิ่งนี้อาจจะทำให้แรงดันลมยางลดลงหรือทำให้ตัวยางเสียหายได้
- นิสสันแนะนำให้ลงสารเคลือบสีกระทะล้อ เพื่อป้องกันเกลือที่ใช้โรยถนนในฤดูหนาว

ล้ออลูมิเนียมอัลลอย

ล้างล้ออย่างสม่ำเสมอด้วยฟองน้ำชุบน้ำสบู่อ่อนๆ โดยเฉพาะระหว่างฤดูหนาวในพื้นที่ที่ใช้เกลือโรย เกลือที่ตกค้างจากเกลือที่ใช้โรยถนนจะทำให้ล้อสีด่าง ถ้าไม่ได้ล้างเป็นประจำ



ข้อควรระวัง:

ทำตามขั้นตอนด้านล่างเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ล้อสกปรกหรือสีด่าง:

- ห้ามใช้สารทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นกรดหรือต่างรุนแรงทำความสะอาดล้อ
- ห้ามใช้สารทำความสะอาดล้อ ขณะที่ล้อยังร้อนอยู่ อุณหภูมิของล้อควรจะเท่ากับอุณหภูมิอากาศภายนอก
- ล้างล้อให้สะอาดภายใน 15 นาที หลังจากที่ใช้สารทำความสะอาดล้อ

ชิ้นส่วนที่เป็นโครเมียม

ทำความสะอาดอยู่เสมอด้วยน้ำยาขัดโครเมียมที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อน เพื่อรักษาความเงางาม

การทำความสะอาดภายในรถยนต์

ใช้เครื่องดูดฝุ่นหรือแปรงขนอ่อนขจัดฝุ่นละอองออกจากตัวขอบตกแต่ง ชิ้นส่วนที่เป็นพลาสติก และเบาะนั่งเป็นครั้งคราว เช็ดส่วนที่เป็นไวนิลและหนังด้วยผ้านุ่มที่สะอาดชุบน้ำสบู่อ่อน แล้วใช้ผ้านุ่มที่แห้งเช็ดทำความสะอาดอีกครั้ง ตองดูแลและทำความสะอาดเป็นประจำเพื่อรักษาสภาพของหนังเอาไว้

ก่อนการใช้น้ำยารักษาเนื้อผ้าใดๆ ให้อ่านคำแนะนำของผู้ผลิตทุกครั้ง น้ำยารักษาเนื้อผ้าบางชนิดจะมีสารเคมี ซึ่งอาจทำให้ ผ้า หุ้ม เบาะ เป็น รอย ต่าง หรือ สี ดก ได้ ใช้ผ้านุ่มชุบน้ำเปล่าเท่านั้นเช็ดทำความสะอาดฝาเลนส์เกวาร์ดและมาตรวัดต่างๆ



ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้น้ำมันเบนซิน ทินเนอร์ หรืออย่างอื่นที่คล้ายกัน
- เศษฝุ่นอาจกัดกร่อนและทำให้ผิวของหนังเสียหายได้ ควรนำออกทันที ห้ามใช้สฟู่ฟอกหนังรีทริคชั่นรถยนต์ สารขัด น้ำมัน สารทำความสะอาดสารละลาย ฟงซึกฟลอก หรือสารทำความสะอาดที่มีส่วนผสมหลักเป็นแอมโมเนีย เพราะทำให้สภาพพื้นผิวตามธรรมชาติของหนังเสียหาย
- ห้ามใช้น้ำยารักษาเนื้อผ้า เว้นแต่จะได้รับคำแนะนำจากผู้ผลิต
- ห้ามใช้น้ำยาเช็ดกระจกหรือพลาสติกเช็ดฝาเลนส์เกวาร์ดหรือมาตรวัดต่างๆ เนื่องจากอาจทำให้ฝาเลนส์เสียหาย

ที่ปรับอากาศ

ที่ปรับอากาศส่วนมากใช้น้ำยาที่อาจจะมีผลกระทบต่อภายในของรถยนต์ ถ้าใช้ที่ปรับอากาศ ให้ทำตามขั้นตอนดังต่อไปนี้:

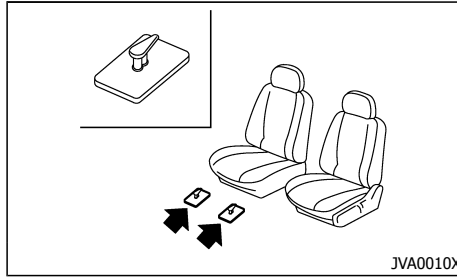
- ที่ปรับอากาศแบบแวนสามารถทำให้เกิดการเปลี่ยนสีอย่างถาวร เมื่อสัมผัสกับพื้นผิวภายในของรถยนต์วางที่ปรับอากาศในตำแหน่งที่สามารถแวนได้อย่างอิสระและไม่สัมผัสกับพื้นผิวภายใน
- น้ำหอมปรับอากาศแบบเหลวจะเป็นแบบหนีบที่ช่องแอร์ ผลิตรหัสเหล่านี้สามารถทำให้เกิดความเสียหายและการเปลี่ยนสีได้ในทันทีเมื่อหกบนพื้นผิวภายใน

อ่านและทำตามคำแนะนำของผู้ผลิตอย่างระมัดระวังก่อนการใช้ที่ปรับอากาศ

แผ่นรองปูพื้น

การใช้แผ่นรองปูพื้นแท้ของนิสสัน (ถ้ามีติดตั้ง) จะช่วยยืดอายุพรมในรถของท่าน และทำให้ทำความสะอาดภายในรถได้ง่ายขึ้น ไม่ว่าท่านจะใช้แผ่นรองแบบใดก็ตาม ให้แน่ใจว่าแผ่นรองดังกล่าวมีขนาดพอดีกับรถของท่าน และวางในตำแหน่งช่องวางเท้าให้ถูกต้อง เพื่อไม่ให้ไปกีดขวางการทำงานของแป้นเหยียบต่างๆ ควบคุมแลกรักษาแผ่นรองโดยการทำความสะอาดอยู่เสมอ และเปลี่ยนใหม่ถ้าแผ่นรองสึกหรอมากเกินไป

จุดช่วยจัดตำแหน่งแผ่นรองปูพื้น (ด้านคนขับ)



รถคันนี้จะมีตะขอยึดแผ่นรองปูพื้นด้านหน้า เพื่อทำหน้าที่เป็นจุดช่วยจัดตำแหน่งแผ่นรองปูพื้น แผ่นรองปูพื้นของนิสสัน ได้รับการ ออกแบบ มา เฉพาะ รถ รุ่น นี้ จัดวางแผ่นรองให้อยู่ตรงกลางในบริเวณที่วางเท้าโดยขยับแผ่นรองให้ ตะขอ เกี้ยว ลอด รู ที่ แผ่น รอง หมั่นตรวจสอบดูว่าแผ่นรองอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง

กระจก

ใช้น้ำยาเช็ดกระจกจัดเขมาและฝุ่นละอองออกจากผิวกระจก การจอดรถทิ้งไว้กลางแดดจัดจะทำให้มีคราบหมองอยู่บนผิวกระจกซึ่งเป็นเรื่องปกติ ใช้น้ำยาเช็ดกระจกและผ้านุ่มเพื่อขจัดคราบหมองนี้ออก



ข้อควรระวัง:

เมื่อทำความสะอาดกระจกด้านใน ห้ามใช้เครื่องมือที่มีขอบคม สารขัดสี หรือน้ำยาฆ่าเชื้อโรคที่มีส่วนผสมของคลอรีน อาจจะทำให้ตัวนำไฟฟ้า เช่น ส่วนประกอบของไล่ฝ้ากระจก บังลม หลัง เสียหาย

เข็มขัดนิรภัย



คำเตือน:

- ห้ามให้เข็มขัดนิรภัยที่ยังเปียกอยู่เลื่อนกลับเข้าไปในตัวดึงกลับ
- ห้ามใช้น้ำยาฟอกย้อมหรือน้ำยาเคมีทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย เนื่องจากอาจไปกัดกร่อนสายเข็มขัดให้เปื่อยบางลงได้

ทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัยด้วยการเช็ดด้วยฟองน้ำชุบน้ำสบู่อ่อน

ปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยแห้งสนิทในที่ร่มก่อนนำมาใช้ (โปรดดูที่ "เข็มขัดนิรภัย" (หน้า 1-7))

การป้องกันสนิม

ปัจจัยที่พบมากที่สุดที่ทำให้รถยนต์เป็นสนิม

- ความชื้นสะสมในสิ่งสกปรก และดินทรายตามแผงของต่างๆ และบริเวณอื่นๆ
- ชั้นผิวสีหรือชั้นเคลือบที่เกาะเกาะลอกหลุดออกไปเนื่องจากเศษหินและกรวด หรือการเฉี่ยวชนบนท้องถนน

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมอื่นๆ ที่ส่งผลให้เกิดสนิม

ความชื้น

ทราย สิ่งสกปรก และน้ำที่สะสมบนพื้นด้านในตัวถังรถจะเป็นตัวเร่งให้เกิดสนิม พรหมปูพื้น/แผ่นรองปูพื้นที่เปียกจะไม่แห้งสนิท ถ้าปล่อยทิ้งไว้ในรถ ดังนั้น จึงควรนำออกมาผึ่งให้แห้ง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสนิมที่พื้น ตัว ถัง รถ

ความชื้นสัมพัทธ์

ในพื้นที่ที่มีความชื้นสัมพัทธ์สูงจะทำให้เกิดสนิมได้เร็วขึ้น

อุณหภูมิ

อุณหภูมิสูงจะเร่งอัตราการเกิดสนิมโดยเฉพาะกับชิ้นส่วนที่ไม่ได้รับการระบายอากาศที่ดี

นอกจากนี้ รถจะเป็นสนิมได้ง่ายในพื้นที่ที่มีอุณหภูมิใกล้จุดเยือกแข็ง

มลภาวะทางอากาศ

มลภาวะทางอุตสาหกรรม ไอเค็มของเกลือในบริเวณชายทะเลหรือเกลือที่ใช้โรยถนนจะเร่งให้เกิดสนิมเร็วขึ้น เกลือที่ใช้โรยถนนจะทำให้พื้นผิวของสีละลายเร็วขึ้นเช่นกัน

เพื่อป้องกันรถของท่านไม่ให้เกิดสนิม

- ให้ล้างรถให้สะอาดและเคลือบเงารถบ่อยๆ
- ตรวจสอบรอยขูดของสีรถอยู่เสมอ ถ้าพบรอยขูดให้รีบซ่อมโดยเร็วที่สุด
- รมัดระวังไม่ให้ระบายน้ำที่ขอบด้านล่างของประตูอุดตันเพื่อป้องกันน้ำขัง
- ตรวจสอบทราย สิ่งสกปรก หรือเกลือที่สะสมอยู่ใต้ท้องรถ ถ้าพบให้ล้างออกด้วยน้ำโดยเร็วที่สุด



ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้สายยางฉีดน้ำล้างทำความสะอาดสิ่งสกปรก ทราย หรือเศษดินจากห้องโดยสาร ทำความสะอาดสิ่งสกปรกด้วยเครื่องดูดฝุ่น
- ห้ามปล่อยให้มีน้ำหรือของเหลวอื่นๆ สัมผัสโดนอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ภายในรถ เนื่องจากจะทำให้เกิดความเสียหายได้

สารเคมีที่ใช้ละลายน้ำแข็งบนพื้นผิวถนนมีฤทธิ์กัดกร่อนอย่างมาก จะเร่งการเกิดสนิมและการเสื่อมสภาพของชิ้นส่วนใต้ท้องรถ เช่น ระบบไอเสีย ท่อน้ำมัน เชื้อเพลิงและเบรก สายเบรก พื้นรถ และบังโคลน

ในฤดูหนาว ต้องทำความสะอาดใต้ท้องรถเป็นระยะๆ

สำหรับข้อมูลการป้องกันสนิมและการกัดกร่อนเพิ่มเติมซึ่งอาจจำเป็นในบางพื้นที่ กรุณาปรึกษาศูนย์บริการนิสสัน

บันทึก

8 การซ่อมบำรุงและการดูแลรักษาด้วยตนเอง

ข้อกำหนดในการบำรุงรักษา	8-2	ใบปีदन้าฝน	8-16
การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา	8-2	ใบปีदन้าฝนกระจกบ้งลมหน้า	8-16
การบำรุงรักษาทั่วไป	8-2	ใบปีदन้าฝนกระจกบ้งลมหลัง	8-17
สถานที่เข้ารับบริการ	8-2	น้ายาล้างกระจก	8-17
การบำรุงรักษาทั่วไป	8-2	แบตเตอรี่	8-18
คำอธิบายของรายการที่ต้องบำรุงรักษาทั่วไป	8-2	แบตเตอรี่รถยนต์	8-18
ข้อควรระวังในการบำรุงรักษา	8-4	แบตเตอรี่ของรีโมทคอนโทรล	8-19
จุดที่ตรวจสอบในห้องเครื่องยนต์	8-5	แบตเตอรี่กัญแจจจริยะ	8-20
เครื่องยนต์รุ่น MRA8DE	8-5	ระบบควบคุมการเปลี่ยนแรงเคลื่อนไฟฟ้า (ถ้ามีติดตั้ง)	8-21
เครื่องยนต์รุ่น MR16DDT	8-6	ฟิวส์	8-21
เครื่องยนต์รุ่น HR16DE	8-7	ห้องเครื่องยนต์	8-21
ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-7	ห้องโดยสาร	8-22
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-8	ไฟส่องสว่าง	8-23
การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-8	ไฟหน้า	8-23
น้ามันเครื่อง	8-9	ไฟส่องสว่างภายนอก	8-24
การตรวจสอบระดับน้ามันเครื่อง	8-9	ไฟส่องสว่างภายใน	8-24
การเปลี่ยนน้ามันเครื่องและกรองน้ามันเครื่อง	8-9	ตำแหน่งไฟ	8-25
สายพาน	8-11	ข้อกำหนดทางด้านกฎหมายสำหรับการปรับไฟหน้า (ไฟหน้าแบบฮาโลเจน)	8-29
หัวเทียน	8-12	ล้อและยาง	8-30
หัวเทียนแบบเขี้ยวทองคาขาวอิริเดียม (ถ้ามีติดตั้ง)	8-12	แรงดันลมยาง	8-30
หัวเทียนแบบเขี้ยวอัลลอยทองคาขาว (ถ้ามีติดตั้ง)	8-12	ประเภทของยาง	8-30
เบรก	8-12	โช้พั่นล้อ	8-31
การตรวจสอบเบรกมือ	8-12	การสลับยาง	8-31
การตรวจสอบแป้นเบรก	8-13	ยางสึกหรือหรือชำรุดเสียหาย	8-31
หม้อลมเบรก	8-13	อายุยาง	8-32
น้ามันเบรก	8-14	การเปลี่ยนล้อและยาง	8-32
น้ามันคลัตช์ (ถ้ามีติดตั้ง)	8-14	การถ่วงล้อ	8-32
น้ามันระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) (ถ้ามีติดตั้ง)	8-15	ยางอะไหล่	8-32
กรองอากาศ	8-15		

ข้อกำหนดในการบำรุงรักษา

อย่างไรก็ตาม การบำรุงรักษาทั่วไปและประจำวันบางอย่างยังเป็นสิ่งจำเป็น เพื่อบำรุงรักษาสภาพกลไกที่ดีของรถท่าน รวมทั้งประสิทธิภาพของเครื่องยนต์และการปล่อยไอเสีย

ซึ่งเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของรถที่จะต้องทำการบำรุงรักษา ทั้ง แบบ ทั่วไป และ แบบ เฉพาะ เจาะจง และเนื่องจากท่านเป็นเจ้าของรถ ท่านจึงเป็นเพียงคนเดียวที่สามารถแน่ใจได้ว่ารถได้รับการดูแลรักษาอย่างถูกต้อง

การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา

เพื่อความสะดวกสบายของท่าน การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่จำเป็นจะต้องทำงานมีรายการแจ้งและอธิบายอยู่ในคู่มือการบำรุงรักษาอีกเล่มหนึ่ง ท่านต้องปฏิบัติตามคู่มือเล่มนั้นเพื่อให้แน่ใจว่ารถของท่านได้รับการบำรุงรักษาที่จำเป็นตามกำหนดเวลา

การบำรุงรักษาทั่วไป

การบำรุงรักษาทั่วไปจะรวมไปถึงสิ่งที่ควรได้รับการตรวจสอบทุกวันที่มีการใช้รถ ซึ่งเป็นสิ่งจำเป็นที่จะทำให้รถของท่านทำงานเป็นปกติได้อย่างต่อเนื่อง โดยเป็นความรับผิดชอบของท่านที่จะทำตามขั้นตอนเหล่านี้เป็นประจำตามที่กำหนดไว้

การตรวจสอบและบำรุงรักษาทั่วไปนี้ไม่จำเป็นต้องใช้ทักษะทางช่างสูง และใช้เครื่องมือรถทั่วไปเพียงไม่กี่ชิ้น

ท่านสามารถทำการตรวจสอบเหล่านี้ได้ด้วยตัวเองหรือเรียกช่างผู้เชี่ยวชาญ หรือให้ศูนย์บริการนิสสันดำเนินการตามที่ท่านต้องการ

สถานที่เข้ารับบริการ

ถ้ารถของท่านต้องเข้ารับบริการเพื่อบำรุงรักษา หรือมีการทำงานที่ผิดปกติ ให้มารถไปยังศูนย์บริการนิสสัน เพื่อตรวจสอบและปรับแต่งระบบ

การบำรุงรักษาทั่วไป

ในระหว่างการใช้รถประจำวัน ควรทำการบำรุงรักษาทั่วไปเป็นประจำตามที่กำหนดไว้ในบทนี้ ถ้าพบเสียง การสั่นหรือกลิ่นผิดปกติ ให้ตรวจสอบหาสาเหตุหรือให้ศูนย์บริการนิสสันดำเนินการตรวจสอบทันที นอกจากนี้ ถ้าท่านคิดว่าต้อง มี การ ช่อม แชม ควร แจ้ง ศูนย์บริการ นิส สัน เมื่อตรวจสอบหรือช่อมแชม ให้ดู “ข้อควรระวังในการบำรุงรักษา” (หน้า 8-4)

คำอธิบายของรายการที่ต้องบำรุงรักษาทั่วไป

ข้อมูลเพิ่มเติมสำหรับรายการที่มีเครื่องหมาย “*” จะพบได้ในหน้าถัดไป

ภายนอกรถ

สิ่งที่ต้องบำรุงรักษาที่แสดงไว้นี้ควรทำเป็นครั้งคราว ถ้าไม่ได้ระบุไว้เป็นพิเศษ

ประตูและฝากระโปรงหน้า:

ตรวจสอบว่าประตูทุกบานและฝากระโปรงหน้าทำงานเป็นปกติ รวมถึงประตูท้าย กระโปรงท้าย และประตูเล็ก และให้แน่ใจว่าตัวล็อกทุกตัวยึดแน่น ใช้น้ำมันหล่อลื่นหากจำเป็น ดูให้แน่ใจว่าตัวล็อกเสริมของฝากระโปรงหน้ารั้งไม่ให้ฝากระโปรงหน้าเปิดขึ้น เมื่อปลดล็อกตัวหลักแล้ว เมื่อขับรถในพื้นที่ที่มีวัสดุที่มีฤทธิ์กัดกร่อนอื่นๆ ให้ตรวจสอบการหล่อลื่นบ่อยๆ

ไฟส่องสว่าง*:

ทำความสะอาดไฟหน้าเป็นประจำ ให้แน่ใจว่าไฟหน้า ไฟเบรก ไฟท้าย ไฟสัญญาณไฟเลี้ยว และไฟอื่นๆ ทำงานเป็นปกติและติดตั้งยึดแน่น และตรวจสอบมุมระดับไฟหน้า

ยาง*:

ตรวจสอบแรงดันลมยางด้วยเกจวัดบ่อยๆ และทุกครั้งก่อนเดินทางไกล ปรับแรงดันลมยางทุกเส้นรวมทั้งยางอะไหล่ตามแรงดันที่กำหนด ตรวจสอบหาความเสียหาย รอยฉีกขาด หรือการสึกหรอผิดปกติอย่างละเอียด

การสลับยาง*:

ในกรณีของรถขับเคลื่อนสองล้อ (2WD) และยางล้อหน้า & หลังมีขนาดเดียวกัน; ควรสลับยางทุกๆ 10,000 กม. (6,000 ไมล์) ล้อที่มีสัญลักษณ์ตัวชี้หน้าทาง สามารถสลับได้ระหว่าง ล้อ หน้า และ ล้อ หลัง เท่านั้น ให้แน่ใจว่าสัญลักษณ์ตัวชี้หน้าทางชี้ไปในทิศทางของการสลับล้อ หลังจากสลับยางเรียบร้อยแล้ว

ในกรณีของรถขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) และยางล้อหน้า & หลังมีขนาดเดียวกัน; ควรสลับยางทุกๆ 5,000 กม. (3,000 ไมล์) ล้อที่มีสัญลักษณ์ตัวชี้หน้าทาง สามารถสลับได้ระหว่าง ล้อ หน้า และ ล้อ หลัง เท่านั้น ให้แน่ใจว่าสัญลักษณ์ตัวชี้หน้าทางชี้ไปในทิศทางของการสลับล้อ หลังจากสลับยางเรียบร้อยแล้ว

ในกรณีที่ล้อหน้าขนาดไม่เท่ากับล้อหลัง; จะไม่สามารถสลับยางได้

อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการสลับยางอาจแตกต่างกันตามนิสัยการขับขี่ของท่าน และ สภาพ พื้น ผิว ถนน

ส่วนประกอบตัวส่งสัญญาณระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) (ถ้าติดตั้ง):

เมื่อทำการเปลี่ยนล้อที่สึกหรอหรือเสื่อมสภาพ ให้เปลี่ยนซีลลูกยางยึดตัวส่งสัญญาณ TPMS แกนล้อจับยาง และฝาปิดด้วย

การตั้งศูนย์ล้อและการถ่วงล้อ:

ถ้าหากพบวารถยนต์ตั้งไปด้านใดด้านหนึ่งขณะขับรถบนถนนเส้นตรงและราบ หรือถ้าท่านพบล้อที่ไม่เท่ากันหรือสึกหรือผิดปกติ อาจจำเป็นต้องทำการตั้งศูนย์ล้อ ถ้าพวงมาลัยหรือเบาะนั่งสั่นขณะที่ยังในความเร็วปกติ อาจจำเป็นต้องทำการถ่วงล้อ

กระจกบังลมหน้า:

ทำความสะอาดกระจกบังลมหน้าเป็นประจำ ตรวจสอบกระจกบังลมหน้าอย่างน้อยทุกหกเดือน เพื่อหารอยแตกหรือความเสียหายอื่นๆ ซ่อมแซมถ้าจำเป็น

ใบปิดน้ำฝน*:

ตรวจ หารอยแตก หรือ สึกหรือ ถ้าปิด น้ำ ฝน ได้ ไม่ ดี

ภายในรถ

สิ่งที่ต้องบำรุงรักษาที่แสดงไว้นี้ควรได้รับการตรวจสอบเป็นประจำ อย่างเช่น เมื่อทำการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา เมื่อทำความสะอาด ฯลฯ

คันเร่ง:

ตรวจสอบคันเร่งว่าสามารถทำงานได้อย่างราบรื่น และให้แน่ใจว่าคันเร่งไม่ติดขัดหรือต้องออกแรงมากผิดปกติ วางพรมปูพื้นให้ห่างจากแป้น

แป้นเบรก*:

ตรวจสอบแป้นเบรกว่าสามารถทำงานได้อย่างราบรื่น และให้แน่ใจว่ามีระยะห่างจากพรมปูพื้นที่เหมาะสมเมื่อเหยียบจนสุด ตรวจสอบการทำงานของหม้อลมเบรก วางพรมปูพื้นให้ห่างจากแป้น

เบรกมือ*:

หมั่นตรวจสอบการทำงานของเบรกมือ ตรวจสอบว่าคันเบรกมือ (ถ้ามีติดตั้ง) หรือแป้นเบรก (ถ้ามีติดตั้ง) มีระยะการเคลื่อนที่ที่เหมาะสม ให้แน่ใจว่ารถยนต์สามารถจอดพักบนเนินเขาได้อย่างปลอดภัย เมื่อต้องเข้าเบรกมือไว้อย่างเดียว

เข็มขัดนิรภัย:

ตรวจสอบว่าส่วนประกอบทั้งหมดของระบบเข็มขัดนิรภัย (ตัวอย่างเช่น หัวเข็มขัด ลีนเข็มขัด ตัวปรับตั้ง และชุดดิงกลับ) ทำงานปกติ ราบรื่นและติดตั้งยึดแน่น ตรวจสอบสายเข็มขัดเพื่อหารอยฉีกขาด เป็นลู่ฝอย สึกหรือหรือเสียหาย

วงพวงมาลัย:

ตรวจหาความเปลี่ยนแปลงของสภาวะการบังคับเลี้ยว อย่างเช่น ระยะที่หลวมมากเกินไป บังคับเลี้ยวได้ยาก หรือส่งเสียงผิดปกติ

ไฟเตือนและเสียงเตือน:

ให้แน่ใจว่าไฟเตือนและเสียงเตือนทั้งหมดทำงานเป็นปกติ

ไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า:

ตรวจสอบว่ามีอากาศไหลออกมาจากช่องไล่ฝ้าในปริมาณที่พอเหมาะเมื่อเปิด ฮีตเตอร์หรือเครื่องปรับอากาศ

ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า*:

ตรวจสอบว่าที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกทำงานเป็นปกติ และ ที่ ปิด น้ำ ฝน ไม่ ลาก เป็น รอย เส้น

ใต้ฝากระโปรงหน้าและใต้ท้องรถ

สิ่งที่ต้องบำรุงรักษาที่แสดงไว้นี้ควรได้รับการตรวจสอบเป็นระยะๆ (ตัวอย่างเช่น แต่ละครั้งที่ตรวจสอบน้ำมันเครื่องหรือเติมน้ำมันเชื้อเพลิง)

แบตเตอรี่*:

ยกเว้นรุ่นใช้แบตเตอรี่แบบไม่ต้องดูแลรักษา ตรวจสอบระดับน้ำกรดในแต่ละเซลล์ ควรอยู่ระหว่างขีด "UPPER" และ "LOWER" รถที่ใช้งานที่อุณหภูมิสูงหรือใช้งานหนักต้องได้รับการตรวจสอบระดับน้ำกรดแบตเตอรี่เป็นประจำ

ระดับน้ำมันเบรก (และคลัตช์)*:

สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา (MT); ให้แน่ใจว่าระดับน้ำมันเบรกและน้ำมันคลัตช์อยู่ระหว่างขีด "MAX" และ "MIN" บนกระปุก

ยกเว้นรุ่นเกียร์ธรรมดา (MT); ให้แน่ใจว่าระดับน้ำมันเบรกอยู่ระหว่างขีด "MAX" และ "MIN" บนกระปุก

ระดับน้ำหล่อเย็น*:

ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นขณะน้ำหล่อเย็นนั้นเย็น ให้แน่ใจว่าระดับน้ำหล่อเย็นอยู่ระหว่างขีด "MAX" และ "MIN" บนกระปุก

สายพานเครื่องยนต์*:

ให้แน่ใจว่าสายพานไม่ลู่ สึกหรือ แตก หรือ มีน้ำมัน

ระดับน้ำมันเครื่อง*:

ตรวจสอบระดับ หลังจากจอดรถ (บนพื้นราบ) และดับเครื่องยนต์

การรั่วของของเหลวต่างๆ:

ตรวจสอบใต้ท้องรถเพื่อหาการรั่วของน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันเครื่อง น้ำ หรือของเหลวอื่นๆ หลังจากจอดรถทิ้งไว้สักพัก น้ำที่หยดจากเครื่องปรับอากาศหลังจากใช้งานเป็นเรื่องปกติ ถ้าสังเกตเห็นว่ามีครีหรือมีไอน้ำมันเชื้อเพลิงระเหยออกมาชัดเจน ให้ตรวจหาสาเหตุและทำการแก้ไขทันที

น้ำยาล้างกระจกบังลมหน้า*:

ตรวจสอบว่ามีน้ำยาล้างกระจกอยู่ในถังฉีดเพียงพอ

ข้อควรระวังในการบำรุงรักษา

เมื่อทำการตรวจสอบหรือบำรุงรักษาใดๆ กับรถของท่าน ให้ระมัดระวังเสมอ เพื่อป้องกันการบาดเจ็บร้ายแรงจากอุบัติเหตุที่อาจเกิดกับท่านหรือสร้างความเสียหายกับรถยนต์ต่อไปนี้เป็นข้อควรระวังทั่วไปซึ่งควรเอาใจใส่เป็นพิเศษ



คำเตือน:

- จอดรถบนพื้นราบ เข้าเบรกมือให้มากพอ และกั้นล้อเพื่อป้องกันรถไหล เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด) (รุ่นเกียร์ CVT) หรือตำแหน่ง "N" (ว่าง) (รุ่นเกียร์ MT)
- ให้แน่ใจว่าสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK" เมื่อทำการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนใดๆ
- ห้าม ทำงาน อยุ่ ใต้ ฝา ก ระ โป ร ง หน้า ขณะ เครื่องยนต์ร้อน ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งและรอจนกระทั่งเครื่องยนต์เย็นลง

- ถ้าต้องทำงานโดยที่เครื่องยนต์ติดอยู่ ให้มีมือเสื่อผ้า ผม และเครื่องมือต่างๆห่างจากพัดลม สายพาน และชิ้นส่วนอื่นๆ ที่เคลื่อนไหว
- แนะนำให้รัดหรือถอดเสื้อผ้าที่หลวมและเครื่องประดับต่างๆ ออก เช่น แหวน นาฬิกา ฯลฯ ก่อนทำงานกับรถ
- ถ้าต้องติดเครื่องยนต์ในพื้นที่จำกัด เช่น โรงรถ ให้แน่ใจว่ามีการระบายก๊าซไอเสียออกไปอย่างเหมาะสม
- ห้ามมุดเข้าใต้ท้องรถขณะที่ยกรถขึ้นด้วยแม่แรง
- ระวังไม่ให้บุหรี เปลวไฟ และประกายไฟอยู่ใกล้กับน้ำมันเชื้อเพลิงและแบตเตอรี่
- ห้ามต่อหรือปลดแบตเตอรี่หรือขั้วต่อ ชิ้นส่วนทรานซิสเตอร์ ขณะสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON"
- ในรถรุ่นเครื่องยนต์เบนซินที่มีระบบหัวฉีด มัลติพอร์ท (MFI) กรองน้ำมันเชื้อเพลิงและท่อทางน้ำมันเชื้อเพลิงควรได้รับการบริการโดยศูนย์บริการนี้สลับ เนื่องจากท่อทางน้ำมันเชื้อเพลิงมีแรงดันสูง แม้ว่าจะดับเครื่องยนต์ไปแล้วก็ตาม
- รถของท่านได้รับการติดตั้งพัดลมระบายความร้อนอัตโนมัติ พัดลมอาจทำงานได้ตลอดเวลา โดยไม่มีการเตือน แม้ว่าสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "OFF" และเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงานเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการบาดเจ็บ ให้ถอดสายขั้วลบของแบตเตอรี่ออกทุกครั้งก่อนทำงานใกล้กับพัดลม
- ใส่แว่นตานิรภัยทุกครั้งทำงานกับรถ

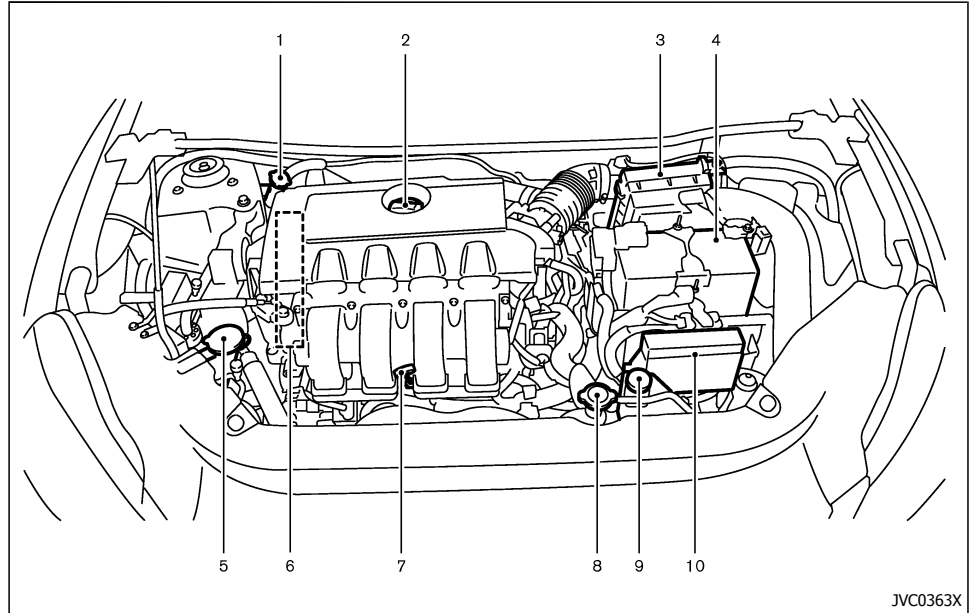
จุดที่ตรวจสอบในห้องเครื่องยนต์

เครื่องยนต์รุ่น MRA8DE

- ห้ามปลดขั้วต่อชุดสายไฟของชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับเกียร์หรือเครื่องยนต์ออก ขณะสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON"
- หลีกเลี่ยงการสัมผัสโดยตรงกับน้ำมันเครื่องและน้ำหล่อเย็นที่ใช้แล้ว การกำจัดน้ำมันเครื่อง น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ และ/หรือของเหลวอื่นๆที่ใช้ในรถยนต์อย่างไม่ถูกต้องจะเป็นการทำลายสิ่งแวดล้อม ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดท้องถิ่นในการกำจัด ของเหลว ที่ ใช้ ใน รถยนต์ เสมอ

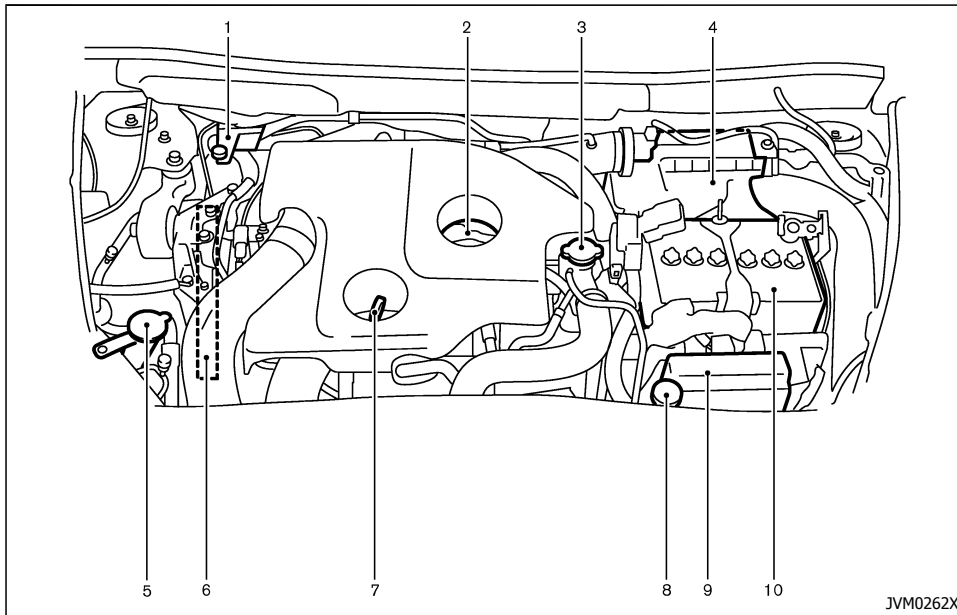
หมวด "8. การซ่อมบำรุงและการดูแลรักษาด้วยตนเอง" นี้จะมีคำแนะนำเฉพาะที่เกี่ยวข้องกับสิ่งๆที่เจ้าของรถจะสามารถทำเองได้บ้าง

ควรระลึกไว้ว่า การให้บริการที่ไม่ถูกต้องหรือไม่สมบูรณ์ อาจทำให้เกิดความยากลำบากในการทำงานหรือการปล่อยไอเสียที่มากเกินไป และส่งผลถึงการคุ้มครองจากการรับประกันรถ ถ้ามีข้อสงสัยเกี่ยวกับการให้บริการใดๆ ควรให้ศูนย์บริการ นิสสัน ดำเนิน การ



- | | |
|-------------------------------|---------------------------------|
| 1. กระจกน้ำมันเบรกและคลัตช์* | 7. ก้านวัดระดับน้ำมันเกียร์ |
| 2. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง | 8. ฝาหม้อน้ำ |
| 3. กรองอากาศ | — รถมีความร้อนสูงผิดปกติ |
| 4. แบตเตอรี่ | 9. ถังพักน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ |
| — การฟองสตาท์ | 10. กล้องสายไฟวส์/ไฟวส์ |
| 5. ถังฉีดน้ำยาล้างกระจก | |
| 6. ตำแหน่งสายพานเครื่องยนต์ | |
- *: สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา (MT)

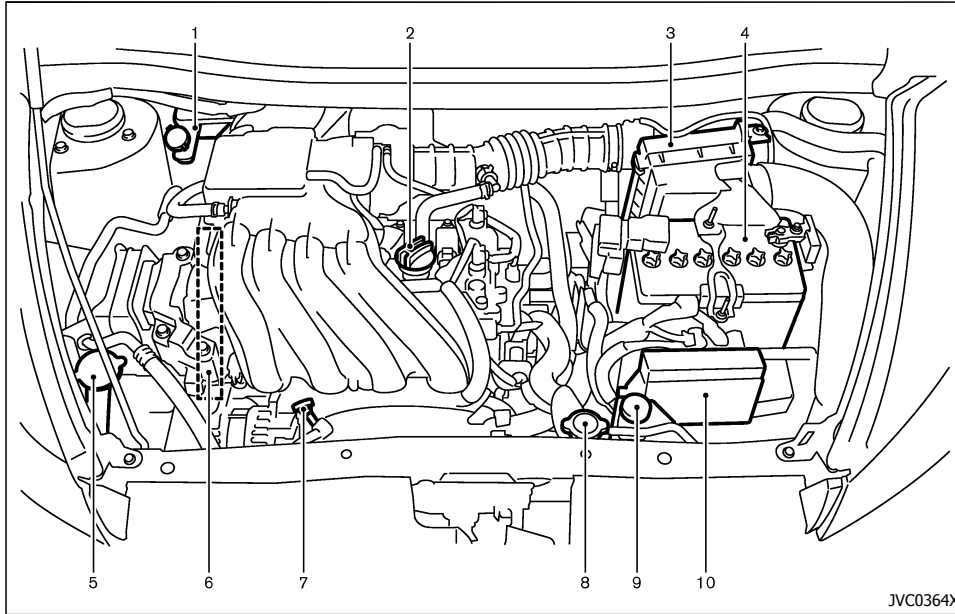
เครื่องยนตรุ่น MR16DDT



- | | |
|-------------------------------|---------------------------------|
| 1. กระจุกน้ำมันเบรกและคลัตช์* | 7. ก้านวัดระดับน้ำมันเกียร์ |
| 2. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง | 8. ถังฟักน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ |
| 3. ฝาหม้อน้ำ | 9. กลองสายฟิวส์/ฟิวส์ |
| — รถมีความร้อนสูงผิดปกติ | 10. แบริดเดอร์ |
| 4. กรองอากาศ | — การฟองสสารท์ |
| 5. ถังฉีดน้ำยาล้างกระจก | |
| 6. ตำแหน่งสายพานเครื่องยนต์ | |
- *: สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา (MT)

ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์

เครื่องยนต์รุ่น HR16DE



1. กระจุกน้ำมันเบรกและคลัตช์*
2. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
3. กรองอากาศ
4. แบตเตอรี่
— การพ่วงสตาร์ท
5. ถังฉีดน้ำยาล้างกระจก
6. ตำแหน่งสายพานเครื่องยนต์

7. ก้านวัดระดับน้ำมันเกียร์
8. ฝาน้ำมันน้ำ
— รถมีความร้อนสูงผิดปกติ
9. ถังพักน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์
10. กล้องสายไฟวล์/ไฟวล์

*: สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา (MT)



คำเตือน:

- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำหรือฝาทังพักน้ำหล่อเย็นเมื่อเครื่องยนต์ร้อน อาจทำให้เกิดการไหม้พองอย่างรุนแรงเนื่องจากของเหลวแรงดันสูงพุ่งออกจากหม้อน้ำ ให้รอจนกระทั่งเครื่องยนต์และหม้อน้ำเย็นลง
- น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์มีพิษ และควรเก็บอย่างระมัดระวังในภาชนะที่มีการทำเครื่องหมายและวางให้ไกลมือเด็ก
- ถ้าดับเครื่องยนต์ขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ พัดลมหม้อน้ำอาจจะทำงานเป็นระยะเวลาประมาณ 10 นาทีหลังจากดับเครื่องยนต์ เพื่อลดอุณหภูมิของชิ้นส่วนในห้องเครื่องยนต์ ขณะที่พัดลมหม้อน้ำกำลังทำงาน ให้แน่ใจว่ามีหรือวัตถุอื่นๆ ไม่ได้สัมผัสสโตนพัดลมหม้อน้ำ (สำหรับเครื่องยนต์รุ่น MR16DDT)

ระบบทำความเย็นเครื่องยนต์ ได้รับการเติมสารหล่อเย็นคุณภาพสูง ซึ่งใช้ไต่ดตลอดทั้งปีมาจากโรงงาน สารหล่อเย็นคุณภาพสูงมีส่วนผสมของสารที่ยั่งยืนและการกัดกร่อน ดังนั้นจึงไม่จำเป็นต้องเติมสารเติมแต่งลงในระบบทำความเย็นเครื่องยนต์



ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้สารเติมแต่งกับระบบทำความเย็นเครื่องยนต์ เช่น ซิลิโคนหม้อน้ำ สารเติมแต่งนั้นอาจจะไปอุดตันระบบทำความเย็น และทำให้เครื่องยนต์ เกียร์ และ/หรือ ระบบทำความเย็นเสียหาย

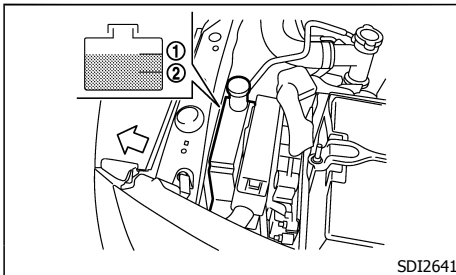
- เมื่อเติมหรือเปลี่ยนน้ำหล่อเย็น ให้แน่ใจว่าได้ใช้น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์แท้ของนิสสัน หรือที่มีคุณภาพเทียบเท่าในอัตราส่วนผสมที่เหมาะสม ตัวอย่างของอัตราส่วนผสมที่เหมาะสมของน้ำหล่อเย็นและน้ำจะแสดงอยู่ในตารางต่อไปนี้:

ด้านนอก อุณหภูมิลดลง เหลือ		เครื่องยนต์ น้ำหล่อเย็น (ความเข้มข้น)	น้ำสกัดแร่ธาตุ ออกหรือน้ำกลั่น บริสุทธิ์
°C	°F		
-15	5	30%	70%
-35	-30	50%	50%

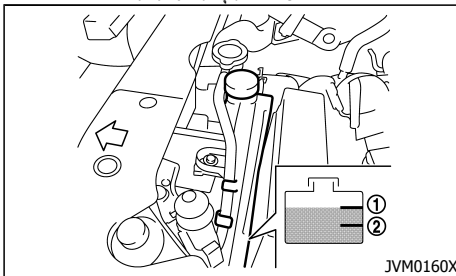
การใช้สารหล่อเย็นชนิดอื่นอาจทำให้ระบบทำความเย็นเครื่องยนต์เสียหาย

หม้อน้ำมีฝาปิดเพื่อรักษาแรงดัน เพื่อป้องกันไม่ให้อุณหภูมิเครื่องยนต์เสียหาย ให้ใช้เฉพาะฝาปิดหม้อน้ำแท้ของนิสสัน หรือเทียบเท่าเท่านั้น เมื่อต้องการเปลี่ยน

การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์



เครื่องยนต์รุ่น MR16DDT



เครื่องยนต์รุ่น MRA8DE และ HR16DE

ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังพักเมื่อเครื่องยนต์เย็น ถ้าระดับน้ำหล่อเย็นอยู่ต่ำกว่าระดับ MIN ② ให้เติมน้ำหล่อเย็นจนถึงระดับ MAX ① ถ้าถังพักไม่มีน้ำเลย ให้ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในหม้อน้ำ เมื่อเครื่องยนต์เย็น ถ้าในหม้อน้ำมีน้ำหล่อเย็นไม่เพียงพอ ให้เติมน้ำหล่อเย็นลงในหม้อน้ำจนถึงปากช่องเดิม และให้เติมลงในถังพักจนถึงระดับ MAX ①

ถ้าพบวาระบบทำความเย็นขาดน้ำหล่อเย็นบ่อยๆ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน

การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

ถ้าจำเป็นต้องเปลี่ยน กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน การซ่อมแซมใหญ่ระบบทำความเย็นเครื่องยนต์ ควรดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสัน ขั้นตอนการซ่อมแซมสามารถทำได้ในคู่มือการบริการของนิสสัน

การซ่อมแซมที่ไม่ถูกต้องสามารถทำให้ประสิทธิภาพของซีดีเตอร์ลดลง และทำให้เครื่องยนต์ร้อนสูงผิดปกติ



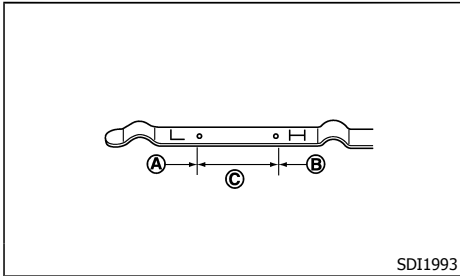
คำเตือน:

- เพื่อหลีกเลี่ยงการถูกลวก ห้ามเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์เมื่อเครื่องยนต์กำลังร้อน
- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำหรือฝาถังพักน้ำหล่อเย็นเมื่อเครื่องยนต์ร้อน อาจทำให้เกิดการไหม้พองอย่างรุนแรงเนื่องจากของเหลวแรงดันสูงพุ่งออกจากหม้อน้ำ
- หลีกเลี่ยงการสัมผัสน้ำหล่อเย็นที่ใช่แล้วโดยตรง ถ้าสัมผัสผิวหนัง ให้ล้างออกด้วยสบู่หรือน้ำยาล้างมือให้ทั่วโดยเร็วที่สุด
- เก็บน้ำหล่อเย็นให้พ้นจากเด็ก และสัตว์เลี้ยง

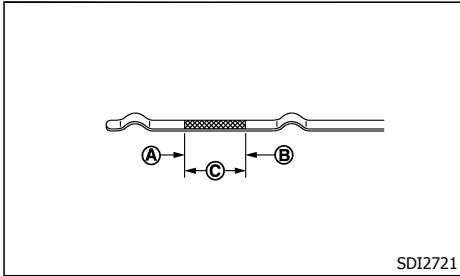
น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ที่ถ่ายออกมาต้องได้รับการกำจัดอย่างถูกต้อง ตรวจสอบข้อกำหนดท้องถิ่น

น้ำมันเครื่อง

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง



แบบ A



แบบ B

1. จอดรถบนพื้นราบและเข้าเบรกมือไว้
2. สตาร์ทเครื่องยนต์และอุ่นเครื่องยนต์จนกระทั่งอุณหภูมิเครื่องยนต์ขึ้นถึงอุณหภูมิทำงานปกติ (ประมาณ 5 นาที)
3. ดับเครื่องยนต์
4. รออย่างน้อย 10 นาที เพื่อให้ น้ำมันเครื่องไหลกลับไปยังอ่างน้ำมัน

5. ดึง ก้าน วัดระดับ ออกแล้ว เช็ด ทำความ สะอาด
 6. ใส่ก้านวัดระดับกลับลงจนสุด
 7. ดึงก้านวัดระดับออกแล้วตรวจสอบระดับน้ำมัน ควรอยู่ภายในช่วง C
 8. ถ้าระดับน้ำมันเครื่องต่ำกว่า A ให้เปิดฝาช่องเติมน้ำมันเครื่องแล้วเติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำลงในช่องเติม ห้ามเติมเกิน B
- ขณะเติมน้ำมันเครื่อง ห้ามถอดก้านวัดระดับ**
9. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องด้วยก้านวัดระดับอีกครั้ง เป็นเรื่องปกติที่จะมีการเติมน้ำมันเครื่องในระหว่างช่วงเวลาที่ต้องเข้ารับการบำรุงรักษา หรือในระยะเวลาอื่นโดยขึ้นอยู่กับความรุนแรงของสภาพการใช้งาน



ข้อควรระวัง:

ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องเป็นประจำ การใช้รถโดยที่มีปริมาณน้ำมันเครื่องไม่เพียงพอจะทำให้เครื่องยนต์เสียหาย และความเสียหายดังกล่าวจะไม่สามารถอยู่ในการรับประกัน

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง



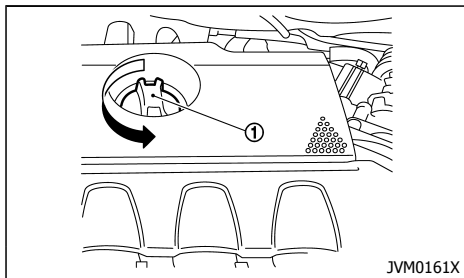
คำเตือน:

- น้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วต้องได้รับการกำจัดอย่างถูกต้อง ห้ามเทหรือทิ้งน้ำมันเครื่องลงบนพื้นคลอง แม่น้ำ ฯลฯ ควรได้รับการกำจัดในสถานที่กำจัดที่เหมาะสม นิสสัน แนะนำ ให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่องที่ศูนย์บริการนิสสัน

- เนื่องจากน้ำมันเครื่องอาจจะร้อน ระวังไม่ให้ลวกโดนตัวท่านเอง
- การสัมผัสกับน้ำมันเครื่องใช้แล้วบ่อยๆ และเป็นเวลานาน อาจ ทำให้ เกิด มะเร็ง ผิวหนัง
- หลีกเลี่ยง การ สัมผัส น้ำมัน เครื่อง ที่ ใช้ แล้ว โดยตรง ถ้ามีการสัมผัส ให้ล้างออกด้วยสบู่หรือน้ำยาล้างมือและน้ำมาก ๆ ให้ทั่วโดยเร็วที่สุด
- เก็บน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วในภาชนะที่มีการทำเครื่องหมายและวางให้พ้นมือเด็ก

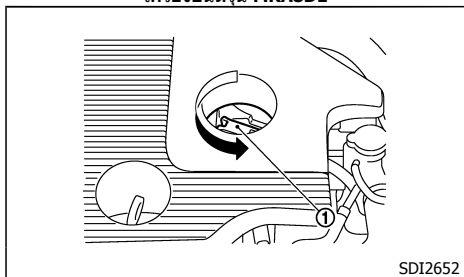
1. จอดรถบนพื้นราบและเข้าเบรกมือไว้
2. สตาร์ท เครื่องยนต์ และ อุ่น เครื่องยนต์ จนกระทั่งอุณหภูมิเครื่องยนต์ขึ้นถึงอุณหภูมิทำงานปกติ (ประมาณ 5 นาที)
3. ดับเครื่องยนต์
4. รออย่างน้อย 10 นาที เพื่อให้ น้ำมันเครื่องไหลกลับไปยังอ่างน้ำมัน
5. ยกและยึดรถโดยใช้แม่แรงจระเข้ที่เหมาะสม และขาตั้งรองรับแม่แรงที่ปลอดภัย
 - วางขาตั้งรองรับแม่แรงที่ปลอดภัยใต้จุดที่ใช้ขึ้นแม่แรงจระเข้
 - ติดอุปกรณ์รองรับที่เหมาะสมบริเวณแทนของขาตั้งรองรับ
6. สำหรับเครื่องยนต์รุ่น HR16DE ให้ถอดพลาสติกคลุมใต้เครื่องยนต์ออก
 - ถอดสลักเกลียวและคลิป์ยึดพลาสติกออกจากใต้ห้องเครื่อง

น้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง



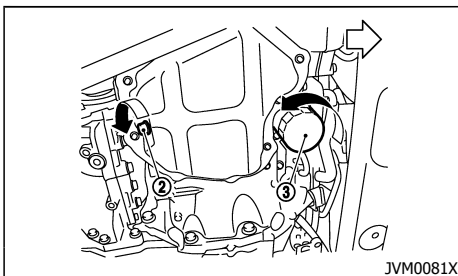
เครื่องยนต์รุ่น **MR48DE**

JVM0161X



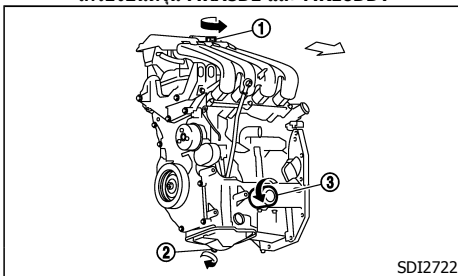
เครื่องยนต์รุ่น **MR16DDT**

SDI2652



JVM0081X

เครื่องยนต์รุ่น **MR48DE และ MR16DDT**



SDI2722

เครื่องยนต์รุ่น **HR16DE**

- ① ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
- ② ปลั๊กถ่ายน้ำมัน
- ③ กรองน้ำมันเครื่อง

1. วางอ่างรองน้ำมันขนาดใหญ่ไว้ใต้ปลั๊กถ่าย
2. ถอดปลั๊กถ่ายออกด้วยประแจ
3. ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและถ่ายน้ำมันเครื่องออกจนหมด

ถ้าต้องเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง ให้ถอดและเปลี่ยนในช่วงนี้



ข้อควรระวัง:

น้ำมันเครื่องที่ถ่ายออกมาต้องได้รับการกำจัดอย่างถูกต้อง ตรวจสอบข้อกำหนดท้องถิ่น

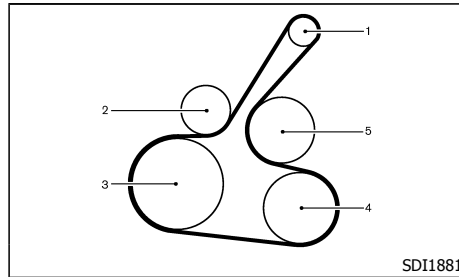
4. คลายกรองน้ำมันเครื่องออกด้วยประแจถอดกรองน้ำมันเครื่อง
5. ใช้มือหมุนกรองน้ำมันเครื่องออก
6. เช็ดผิวหน้าติดตั้งกรองน้ำมันเครื่องด้วยผ้าที่สะอาด ให้แน่ใจว่าได้ขจัดปะเก็นเก่าที่ติดค้างบนผิวหน้าติดตั้งออกจนหมด
7. ทาน้ำมันเครื่องใหม่บนปะเก็นเก่าของกรองน้ำมันเครื่องใหม่
8. หมุนกรองน้ำมันเครื่องจนรู้สึกว่ามีแรงต้าน แล้วขันเพิ่มไปอีก 2/3 รอบเพื่อให้กรองน้ำมันเครื่องแน่นแรงขันกรองน้ำมัน:
 - 15 to 20 N·m**
 - (1.5 ถึง 2.0 kg-m, 11 ถึง 15 ft-lb)**
9. ทำความสะอาดและติดตั้งปลั๊กถ่ายและแหวนรองตัวใหม่กลับเข้าไป ขันปลั๊กถ่ายให้แน่นด้วยประแจ ห้ามใช้แรงมากเกินไป
 - แรงขันปลั๊กถ่าย:**
 - 29 to 39 N·m**
 - (3.0 ถึง 4.0 kg-m, 22 ถึง 29 ft-lb)**
10. เติมน้ำมันเครื่องและปริมาณตามที่แนะนำ (โปรดดูที่ "น้ำมันเชื้อเพลิง/น้ำมันหล่อลื่น และปริมาณความจุที่แนะนำ" (หน้า 9-2))
 - ขณะเติมน้ำมันเครื่อง ห้ามถอดก้านวัดระดับ (ยกเว้นเครื่องยนต์รุ่น HR16DE)**
11. ปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันให้แน่น

สายพาน

12. สตาร์ทเครื่องยนต์
13. ตรวจสอบ ปลั๊ก ถ่าย ว่า มี การ รั่ว ไหล หรือ ไม่
14. ทิ้งน้ำมันเครื่องใช้แล้วด้วยวิธีที่เหมาะสม ตรวจสอบข้อกำหนดท้องถิ่น
15. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องตามขั้นตอนที่เหมาะสม (โปรดดูที่ "การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง" (หน้า 8-9))

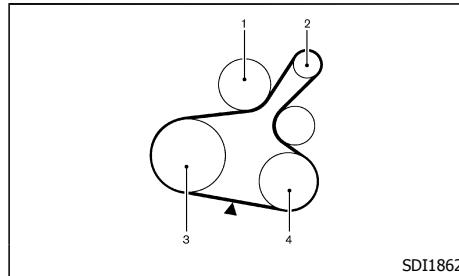
หลังการทำงาน

1. สำหรับเครื่องยนต์รุ่น HR16DE ให้ติดตั้งแผงปิดใต้ห้องเครื่องยนต์ ใน ตำแหน่ง ตาม ขั้นตอน ดังนี้
 - a. ตั้งส่วนกลางของคลีปพลาสติกขนาดเล็กออก
 - b. ยึดแผงปิดใต้ห้องเครื่องยนต์ให้เข้าที่
 - c. สอดคลีปผ่านแผงปิดใต้ห้องเครื่องยนต์ลงในรูในเฟรม จากนั้นดันส่วนกลางของคลีปเพื่อล็อกคลีปให้เข้าที่
 - d. ติดตั้งสลักเกลียวอื่นๆ ซึ่งยึดแผงปิดใต้ห้องเครื่องยนต์ ให้ เข้า ที่ ระวังอย่าทุบกระแทกสลักเกลียวหรือขันแน่นจนเกินไป
2. ลด ความ สูง ของ รถ ลง สู่ พื้น อย่าง ระมัดระวัง
3. กำจัดน้ำมันเครื่องใช้แล้วและกรองน้ำมันเครื่องอย่างเหมาะสม



เครื่องยนต์รุ่น MRA8DE และ MR16DDT

1. ไคซาร์จ
2. ตัวปรับความตึงสายพานอัตโนมัติ
3. พูเลย์เฟลาข้อเหวี่ยง
4. คอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศ
5. บีมน้ำ



เครื่องยนต์รุ่น HR16DE

1. บีมน้ำ
2. ไคซาร์จ
3. พูเลย์เฟลาข้อเหวี่ยง
4. คอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศ
- ▼: จุดตรวจสอบความตึงสายพาน

ให้แน่ใจว่าสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "OFF"

ตรวจสอบสายพานแต่ละเส้นด้วยตาเปล่าเพื่อดูการสึกหรอที่ผิดปกติ รอยขาด เป็นลู่ฝอย หรือหลวม ตรวจสอบสภาพและความตึงเป็นประจำ (สำหรับเครื่องยนต์รุ่น HR16DE) ถ้าสายพานอยู่ในสภาพแฉ่ หรือ หลวม ให้ เปลี่ยน หรือ ปรับ ตั้ง ใหม่ โดย ศูนย์บริการ นิสสัน

หัวเทียน

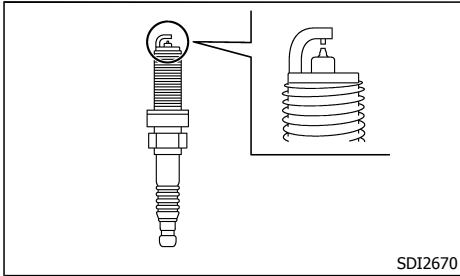


คำเตือน:

ให้แน่ใจว่าดับเครื่องยนต์และสวิตช์กุญแจอยู่ที่ OFF และเข้าเบรกมือแล้ว

เปลี่ยนหัวเทียนตามกำหนดการบำรุงรักษาที่แสดงในคู่มือการบำรุงรักษาตามระยะอีกเล่มหนึ่ง

ถ้าจำเป็นต้องเปลี่ยน กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน



หัวเทียนแบบเชี้ยวทองคำขาวอิริเดียม (ถ้ามีติดตั้ง)

หัวเทียนแบบเชี้ยวทองคำขาวอิริเดียมไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนบ่อยเท่ากับหัวเทียนแบบธรรมดา หัวเทียนเหล่านี้ได้รับการออกแบบให้มีอายุการใช้งานยาวนานกว่าหัวเทียนแบบธรรมดา



ข้อควรระวัง:

- ห้ามนำหัวเทียนแบบเชี้ยวทองคำขาวอิริเดียมกลับมาใช้ใหม่โดยการทำความสะอาดหรือปรับระยะเชี้ยว

- ให้ใช้แต่หัวเทียนแบบเชี้ยวทองคำขาวอิริเดียมที่แนะนำเท่านั้น

หัวเทียนแบบเชี้ยวอัลลอยทองคำขาว (ถ้ามีติดตั้ง)

หัวเทียนแบบเชี้ยวอัลลอยทองคำขาวไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนบ่อยเท่ากับหัวเทียนแบบธรรมดา หัวเทียนเหล่านี้ได้รับการออกแบบให้มีอายุการใช้งานยาวนานกว่าหัวเทียนแบบธรรมดา

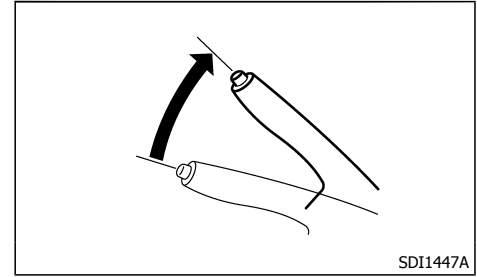


ข้อควรระวัง:

- ห้ามนำหัวเทียนแบบเชี้ยวอัลลอยทองคำขาวกลับมาใช้ใหม่โดยการทำความสะอาดหรือปรับระยะเชี้ยว
- ให้ใช้แต่หัวเทียนแบบเชี้ยวอัลลอยทองคำขาวที่แนะนำเท่านั้น

เบรก

การตรวจสอบเบรกมือ



จากตำแหน่งปลดเบรก ดึงก้านเบรกมือขึ้นช้าๆและมั่นคง ถ้าจำนวนคลิกไม่อยู่ในช่วงที่กำหนด ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสัน

แรงดึง

196 N (20 kg, 44 lb)

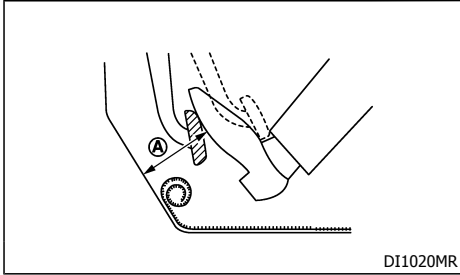
รุ่นดีสก์เบรกหลัง:

9 ถึง 10 คลิก

รุ่นดรัมเบรกหลัง:

8 ถึง 9 คลิก

การตรวจสอบแป้นเบรก



⚠ คำเตือน:

ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบระบบเบรก ถ้าความสูงของแป้นเบรกไม่กลับคืนสู่ปกติ

ให้เครื่องยนต์ทำงาน แล้วตรวจสอบระยะ A ระหว่างผิวด้านบนของแป้นกับพื้นตัวรถบริเวณใต้แป้นเบรก ถ้าไม่อยู่ในระยะที่ระบุ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสัน

A: แร่งเหยียบ
490 N (50 kg, 110 lb)

รุ่นดิสก์เบรกหลัง:
— 85 มม. (3.35 นิ้ว) หรือมากกว่า

เบรกแบบปรับตัวเอง

รถของท่านมีเบรกแบบปรับตัวเองติดตั้งอยู่ ดิสก์เบรกจะปรับตัวเองทุกครั้งที่ยเหยียบแป้นเบรก

เสียงเดือนผ้าเบรกหมด

ผ้าเบรกดิสก์เบรกจะมีเสียงเดือนเมื่อใกล้หมด หากจำเป็นต้องเปลี่ยนผ้าเบรก ผ้าเบรกจะมีเสียงแหลมเสียดสี เมื่อบริการเคลื่อนที่ เสียงนี้จะเริ่มเกิดขึ้นเมื่อเหยียบแป้นเบรก หลังจากผ้าเบรกเริ่มสึกมากขึ้น จะได้ยินเสียงเดือนตลอดเวลา แม้จะไม่ได้เหยียบแป้นเบรก ให้ตรวจสอบเบรกโดยเร็วที่สุด ถ้าได้ยินเสียงเดือนผ้าเบรกสึก

ในสภาพการขับขี่หรือสภาพอากาศบางอย่าง อาจได้ยินเสียงดังเอี้ยๆ เสียงแหลมดัง หรือเสียงอื่นๆ จากเบรกเป็นบางครั้ง เสียงดังจากเบรกบางครั้งที่เกิดขึ้นจากการเบรกเบาๆ หรือปานกลางเป็นเรื่องปกติ และไม่ส่งผลกระทบต่อการทำงานหรือประสิทธิภาพของระบบเบรก

ควรตรวจสอบระบบเบรกอย่างเหมาะสมตามระยะเวลาสำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่คู่มือการบำรุงรักษาตามระยะอีกเล่มหนึ่ง

หม้อลมเบรก

ตรวจสอบการทำงานของหม้อลมเบรกดังนี้:

1. ดับเครื่องยนต์ เหยียบและปล่อยแป้นเบรกหลายๆ ครั้ง เมื่อการเคลื่อนที่ของแป้นเบรก (ระยะเคลื่อนตัว) เท่ากันทุกครั้งที่เหยียบ ให้ปฏิบัติขั้นตอนต่อไป
2. ขณะที่เหยียบแป้นเบรก ให้สังเกตรถเครื่องยนต์ ความสูงของแป้นเบรกจะลดลงเล็กน้อย
3. เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ แล้วดับเครื่อง เหยียบแป้นเบรกค้างไว้นานประมาณ 30 วินาที ความสูงของแป้นเบรกไม่ควรจะเปลี่ยน
4. ให้เครื่องยนต์ทำงานเป็นเวลา 1 นาที โดยที่ไม่เหยียบแป้นเบรก และดับเครื่องยนต์ เหยียบแป้นเบรกหลายๆ ครั้ง ระยะทางที่แป้นเบรกเคลื่อนไปจะค่อยๆ

ลดลงขณะที่เหยียบแป้นเบรกแต่ละครั้ง เนื่องจากสัญญาณค้อยๆ ถูกปล่อยออกจากหม้อลมเบรก

ถ้าเบรกทำงานไม่ปกติ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบ

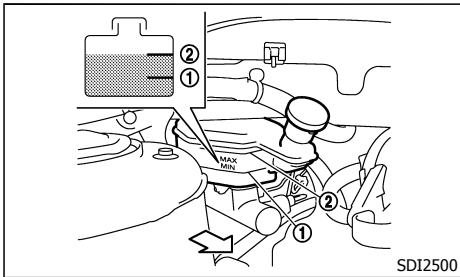
น้ำมันเบรก

⚠ คำเตือน:

- ใช้น้ำมันใหม่จากบรรจุภัณฑ์ที่ปิดสนิทเท่านั้น น้ำมันเก่า เสื่อมสภาพ หรือมีการปนเปื้อน อาจทำให้ระบบเบรกเสียหายได้ การใช้น้ำมันที่ไม่ถูกต้องจะทำให้ระบบเบรกเสียหายและส่งผลต่อความสามารถในการหยุดรถ
- ทำความสะอาดฝาปิดช่องเติมน้ำมันก่อนถอดออก
- น้ำมันเบรکمมีพิษ และควรเก็บอย่างระมัดระวังไว้ในภาชนะที่มีการทำเครื่องหมายและวางให้ไกลมือเด็ก

⚠ ข้อควรระวัง:

ระวังไม่ให้น้ำมันกระเด็นไปโดนสีรถ เนื่องจากจะทำให้สีรถเสียหาย ถ้าน้ำมันกระเด็นไปโดน ให้ล้างออกทันทีด้วยน้ำปริมาณมาก



ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมัน ถ้าน้ำมันเบรกลอยต่ำกว่าขีด MIN ① ไฟเตือนเบรกจะสว่างขึ้น เติมน้ำมันเบรกให้ถึงขีด MAX ② (สำหรับชนิดของน้ำมันที่แนะนำ

โปรดดูที่ “น้ำมันเชื้อเพลิง/น้ำมันหล่อลื่น และปริมาณความจที่แนะนำ” (หน้า 9-2))

ถ้าต้องเติมน้ำมันบ่อยๆ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสัน เพื่อตรวจสอบระบบอย่างละเอียด

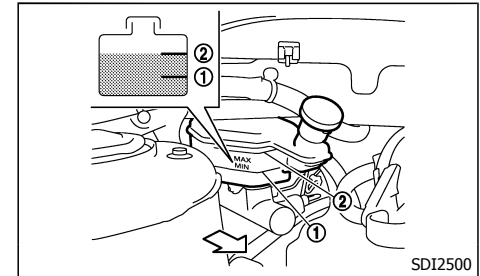
น้ำมันคลัตช์ (ถ้ามีติดตั้ง)

⚠ คำเตือน:

- ใช้น้ำมันใหม่จากบรรจุภัณฑ์ที่ปิดสนิทเท่านั้น น้ำมันเก่า เสื่อมสภาพ หรือ มีการปนเปื้อน อาจทำให้ระบบคลัตช์เสียหายได้
- ทำความสะอาดฝาปิดช่องเติมน้ำมันก่อนถอดออก
- น้ำมันคลัตช์มีพิษ และควรเก็บอย่างระมัดระวังไว้ในภาชนะที่มีการทำเครื่องหมายและวางให้ไกลมือเด็ก

⚠ ข้อควรระวัง:

ระวังไม่ให้น้ำมันคลัตช์กระเด็นไปโดนสีรถ เนื่องจากจะทำให้สีรถเสียหาย ถ้าน้ำมันคลัตช์กระเด็นไปโดน ให้ล้างออกทันทีด้วยน้ำปริมาณมาก



ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมัน ถ้าน้ำมันอยู่ต่ำกว่าขีด MIN ① ให้เติมน้ำมันจนถึงขีด MAX ② (สำหรับชนิดของ น้ำมัน ที่ แนะนำ โปรดดูที่ “น้ำมันเชื้อเพลิง/น้ำมันหล่อลื่น และปริมาณความจที่แนะนำ” (หน้า 9-2)) ถ้าต้องเติมน้ำมันบ่อยๆ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสัน

เพื่อตรวจสอบระบบคลัตช์ตัวอย่างละเอียด

น้ำมันระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบ ต่อเนื่อง (CVT) (ถ้ามีติดตั้ง)

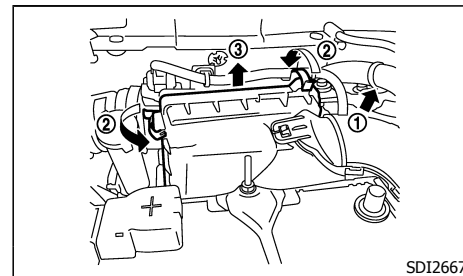
ถ้าจำเป็นต้องตรวจสอบหรือเปลี่ยน กรุณาติดต่อศูนย์
บริการนิสสัน



ข้อควรระวัง:

- ใช้น้ำมัน NISSAN CVT NS-3 แทนที่นั้น ห้ามผสมกับน้ำมันชนิดอื่น
- การใช้น้ำมันเกียร์ที่ไม่ใช่ NISSAN CVT NS-3 ของแท้จะทำให้เกียร์ CVT เสียหาย ซึ่งไม่อยู่ในเงื่อนไขการรับประกัน

กรองอากาศ



SDI2667



คำเตือน:

การให้เครื่องยนต์ทำงานโดยไม่มีกรองอากาศ อาจทำให้ท่านหรือบุคคลอื่นเป็นแผลไหม้พุพองได้ กรองอากาศไม่เพียงทำหน้าที่กรองอากาศเข้า แต่ยังคงเปลวไฟที่เกิดจากจุดระเบิดย้อนกลับของเครื่องยนต์ ถ้าไม่ใส่กรองอากาศและเครื่องยนต์เกิดจุดระเบิดย้อนกลับ ท่านอาจได้รับแผลไหม้พุพองได้ ห้ามขับรถโดยไม่มีกรองอากาศ ให้ระวังเมื่อทำงานกับเครื่องยนต์เมื่อไม่ใส่กรองอากาศไว้

ในการถอดกรองอากาศ ให้ดึงท่ออากาศ ① ขึ้นเพื่อถอดออก ดึงแถบ ② จากนั้นดึงฝาปิด ③ ขึ้น

กรองอากาศแบบกระดาษอาจไม่ควรถ่ายความสะอาดแล้วนำกลับมาใช้ใหม่ กรองแบบกระดาษแห้งสามารถทำความสะอาดแล้วนำกลับมาใช้ใหม่ได้ เปลี่ยนกรองอากาศตามกำหนดการบำรุงรักษาที่แสดงในคู่มือการบำรุงรักษาอีกเล่มหนึ่ง

เมื่อเปลี่ยนกรองอากาศ ให้เช็ดภายในของเปลือกกรองอากาศและฝาครอบด้วยผ้าเปียกหมาดๆ

ใบปิดน้ำฝน

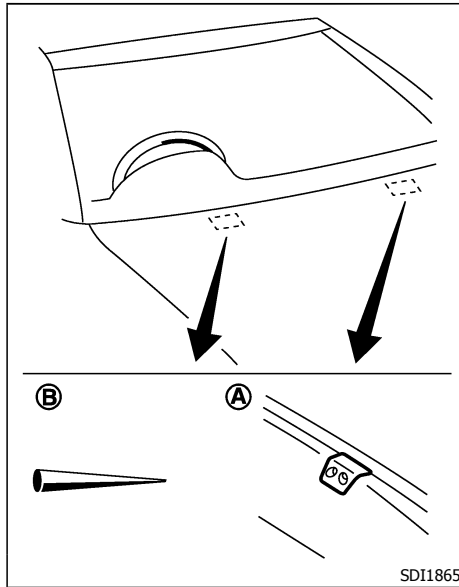
ใบปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า

การทำความสะอาด

ถ้ากระจกบังลมหน้าไม่สะอาดขึ้นหลังจากใช้ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า หรือถ้าใบปิดน้ำฝนมีเสียงดังขณะที่ใช้งานที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า อาจมีขี้ผึ้งหรือวัสดุอื่นอยู่บนกระจกบังลมหน้า และ/หรือใบปิดน้ำฝน

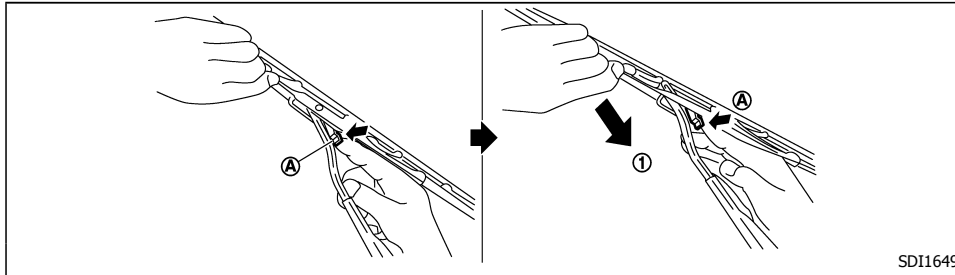
ทำความสะอาดด้านนอกของพื้นผิวหน้ากระจกบังลมหน้าด้วยน้ำยาเช็ดกระจกหรือน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อน กระจกบังลมหน้าจะสะอาดถ้าไม่มีหยดน้ำเกาะบนกระจกเมื่อล้างออกด้วยน้ำ

ทำความสะอาดใบปิดโดยใช้ผ้าขุบน้ำยาเช็ดกระจกหรือน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนเช็ด ล้างใบปิดน้ำฝนด้วยน้ำ ถ้ากระจกบังลมหน้ายังไม่ใสสะอาดหลังจากทำความสะอาดและใช้ที่ปิดน้ำฝน ให้เปลี่ยนใบปิดน้ำฝนใหม่



ระวังอย่าทำให้หัวฉีดน้ำล้างกระจกอุดตัน **A** อาจทำให้หัวฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้าทำงานผิดปกติได้ ถ้าหัวฉีดอุดตัน ให้นำวัตถุที่อุดตันอยู่ออกด้วยเข็มเล็กๆ **B** ระวังอย่าทำให้หัวฉีดเสียหาย

การเปลี่ยน



ถ้า ไข ปิด น้ำ ฝน ลึก หรือ ให้ เปลี่ยน ไข ปิด ใหม่ ก่อนทำการเปลี่ยนไขปิดน้ำฝน ไขปิดควรอยู่ในตำแหน่งตั้งตรง เพื่อหลีกเลี่ยงการขีดข่วนกับฝากระโปรงหน้าหรือทำความเสียหายกับก้านปิดน้ำฝน สำหรับการดึงก้านปิดน้ำฝน โปรดดูที่ “สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก” (หน้า 2-18)

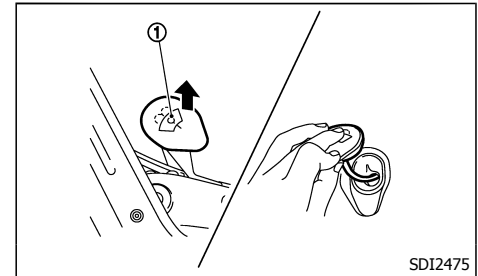
1. ยก ก้าน ปิด น้ำ ฝน ออกจาก กระจก บัง ลม หน้า
2. ดันและยึดแถบปลด (A) แล้วเลื่อนไขปิดน้ำฝนลงใต้ ก้านปิดน้ำฝนเพื่อถอด (1)
3. ถอดไขปิดน้ำฝน
4. ใส่ไขปิดน้ำฝนใหม่ลงบนก้านปิดน้ำฝนจนกระทั่งล็อกเข้าที่



ข้อควรระวัง:

- หลังจากเปลี่ยนไขปิดน้ำฝนแล้ว ให้ดันก้านปิดน้ำฝนกลับไปยังตำแหน่งเดิม ไม่เช่นนั้น ก้านปิดน้ำฝนหรือฝากระโปรงหน้าอาจจะครูดทำให้เป็นรอยเสียหายได้ ระหว่างที่ฝากระโปรงหน้าเปิดอยู่

น้ำยาล้างกระจก









คำเตือน:

สารป้องกันการแข็งตัวมีพิษ และควรเก็บอย่างระมัดระวังไว้ในภาชนะที่มีการทำเครื่องหมายและวางให้ไกลมือเด็ก

ในการตรวจสอบระดับน้ำยาล้างกระจก ใช้นิ้วของท่านอุดรูกลาง (1) ของชุดฝาปิด/ท่อ จากนั้นถอดออกจากถังพัก ไม่มีน้ำมันในท่อ ให้ทำการเติมน้ำมัน

ให้เติมน้ำยาทำความสะอาดกระจกลงในน้ำเพื่อให้ทำความสะอาดได้ดีขึ้น ในฤดูหนาว เติมสารป้องกันการแข็งตัวของน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้า ตามอัตราส่วนที่ระบุไว้ในคำแนะนำของผู้ผลิต

แบตเตอรี่

สัญลักษณ์เตือนสำหรับแบตเตอรี่			⚠ คำเตือน
①		ห้ามสูบบุหรี่ ห้ามมีเปลวไฟ ห้ามมีประกายไฟ	ห้ามสูบบุหรี่ใกล้แบตเตอรี่ ห้ามเปิดแบตเตอรี่ออกให้โดนเปลวไฟหรือประกายไฟฟ้า
②		ป้องกันดวงตา	ทำงานกับแบตเตอรี่ด้วยความระมัดระวัง สวมแว่นตานิรภัยทุกครั้งเพื่อป้องกันการระเบิดของกรดแบตเตอรี่
③		วางให้ไกลจากเด็ก	ห้ามเด็กเล่นแบตเตอรี่ เก็บแบตเตอรี่ให้ห่างจากมือเด็ก
④		กรดแบตเตอรี่	ระวังไม่ให้น้ำกรดแบตเตอรี่สัมผัสโดนผิวหนัง ตา ผ้าหรือสิริก หลังจากทำงานกับแบตเตอรี่หรือฝาปิดแบตเตอรี่ ล้างมือให้ทั่วทันที ถ้าน้ำกรดแบตเตอรี่กระเด็นเข้าตาหรือโดนผิวหนังหรือเสื้อผ้า ให้ล้างด้วยน้ำทันทีเป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาที และไปพบแพทย์ น้ำกรดแบตเตอรี่มีฤทธิ์เป็นกรด ถ้าน้ำแบตเตอรี่กระเด็นเข้าตาหรือโดนผิวหนัง อาจทำให้ตาบอดหรือเป็นแผลไหม้พองได้
⑤		อ่านคำแนะนำ ในการปฏิบัติงาน	ก่อนทำงานกับแบตเตอรี่ ให้อ่านคำแนะนำอย่างละเอียดเพื่อให้แน่ใจว่าจะทำงานได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย
⑥		ก๊าซระเบิด	ก๊าซไฮโดรเจนที่เกิดจากน้ำกรดแบตเตอรี่สามารถระเบิดได้

SD11573

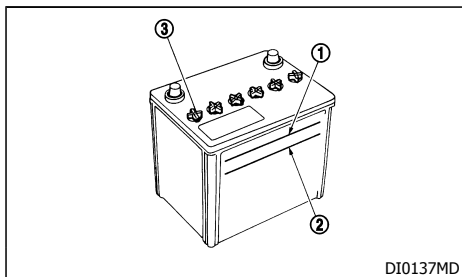
แบตเตอรี่รถยนต์



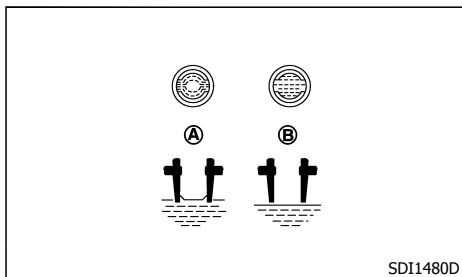
คำเตือน:

ห้ามขับรถ ถ้าน้ำกรดแบตเตอรี่ต่ำ น้ำกรดแบตเตอรี่ต่ำอาจทำให้เกิดโหลดสูงในแบตเตอรี่ ซึ่งทำให้เกิดความร้อน ลดอายุแบตเตอรี่ และในบางครั้งจะนำไปสู่การระเบิดได้

การตรวจสอบระดับน้ำกรดแบตเตอรี่



DI0137MD



SDI1480D

ตรวจสอบระดับน้ำกรดในแต่ละเซลล์ ระดับน้ำกรดควรอยู่ระหว่างขีด UPPER LEVEL ① และ LOWER LEVEL ②

ถ้าจำเป็นต้องเติมน้ำ ให้เติมน้ำสกัดแร่ธาตุออก/น้ำกลั่นบริสุทธิ์จนถึงระดับตัววัดในแต่ละช่องเติมน้ำนั้น ห้ามเติมน้ำเกิน

1. ถอดจุกเซลล์ ③ (ถ้ามีติดตั้ง) โดยใช้เครื่องมือที่เหมาะสม
2. เติมน้ำสกัดแร่ธาตุออก/น้ำกลั่นบริสุทธิ์จนถึงขีด UPPER LEVEL ①

ถ้าด้านข้างของแบตเตอรี่ไม่ใส ให้ตรวจสอบระดับน้ำกลั่นบริสุทธิ์โดยมองขึ้นตรงๆ จากด้านบนเซลล์ ถ้าพบสภาพ A แสดงว่า OK และถ้าพบสภาพ B แสดงว่าต้องเติมน้ำกลั่นบริสุทธิ์เพิ่ม

3. ใส่จุกเซลล์กลับเข้าที่แล้วขันให้แน่น

- รถที่ใช้งานที่อุณหภูมิสูงหรือใช้งานหนักต้องได้รับการตรวจสอบ ระดับ น้ำ กรด แบตเตอรี่ เป็น ประจำ
- รักษาผิวหน้าแบตเตอรี่ให้สะอาดและแห้ง ทำความ สะอาด ด้วย น้ำ ผสม เบ ก กิ่ง โขด
- ให้แน่ใจว่าขั้วต่อสะอาดและขันจนแน่น
- ถ้าไม่ใช้รถนานเกินกว่า 30 วัน ให้ปลดสายขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่ออก เพื่อป้องกันแบตเตอรี่หมด

การฟุ้งสตาร์ท

หากจำเป็นต้องฟุ้งสตาร์ท โปรดดูที่ "การฟุ้งสตาร์ท" (หน้า 6-5) ถ้าเครื่องยนต์ไม่ติดหลังจากฟุ้งสตาร์ทหรือแบตเตอรี่ไม่ประจุไฟ ต้องเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่ ติดต่อบริการนิสสัน เพื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่

แบตเตอรี่ของรีโมทคอนโทรล

การเปลี่ยนแบตเตอรี่



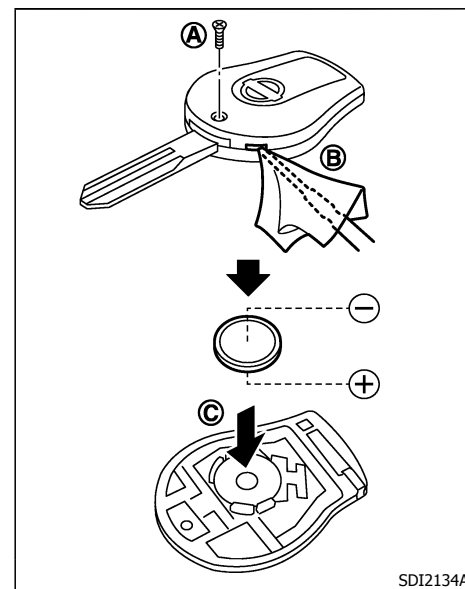
ข้อควรระวัง:

- ระวังไม่ให้เด็กกลืนแบตเตอรี่และชิ้นส่วนที่ถอดออกมา
- การกำจัดแบตเตอรี่อย่างไม่ถูกต้อง จะเป็นการทำลายสิ่งแวดล้อม ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดท้องถิ่นในการกำจัดแบตเตอรี่เสมอ

• เมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่ ห้ามให้ฝุ่นหรือน้ำมันโดนเข้ากับชิ้นส่วน

• แบตเตอรี่ลิเทียมอาจระเบิดได้ ถ้าเปลี่ยนอย่างไม่ถูกต้อง ให้เปลี่ยนเป็นแบตเตอรี่แบบเดียวกันหรือที่เทียบเท่ากันเท่านั้น

• อย่าให้แบตเตอรี่โดนความร้อนจัด เช่น แสงอาทิตย์ ไฟ ฯลฯ



SDI2134A

เพื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่:

1. ให้ถอดสกรู (A)
2. สอดไขควงเล็กเข้าไปในช่องที่มุม (B) และบิดเพื่อแยกส่วนบนออกจากส่วนล่าง ใช้ผ้าหุ้มเพื่อป้องกันฝาดกรอบ
3. เปลี่ยนแบตเตอรี่ก่อนใหม่
แบตเตอรี่ที่แนะนำ: CR1620 หรือที่เทียบเท่า
 - ห้ามจับวงจรภายในและขั้วไฟฟ้า เนื่องจากจะทำให้ทำงานผิดพลาด
 - ให้แน่ใจว่าด้านที่มีเครื่องหมาย + อยู่ด้านล่างของฝาดกรอบ (C)
4. ปิดฝาและขันสกรูให้แน่น
5. กดปุ่มเพื่อตรวจสอบการทำงาน

ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน ถ้าต้องการความช่วยเหลือเกี่ยวกับการเปลี่ยน

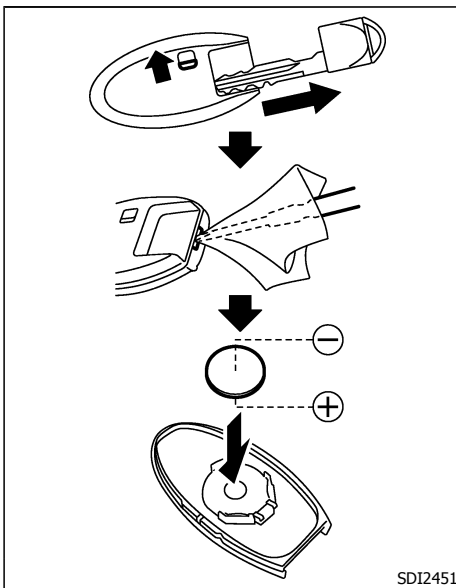
แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะ

การเปลี่ยนแบตเตอรี่

ข้อควรระวัง:

- ระวังไม่ให้เด็กกลืนแบตเตอรี่และชิ้นส่วนที่ถอดออกมา
- การกำจัดแบตเตอรี่อย่างไม่ถูกต้องจะเป็นการทำลายสิ่งแวดล้อม ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดท้องถิ่นในการกำจัดแบตเตอรี่เสมอ
- เมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่ ห้ามให้ฝุ่นหรือน้ำมันโดนเข้ากับชิ้นส่วน

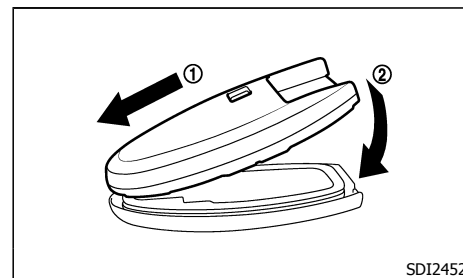
- แบตเตอรี่ลิเธียมอาจจะระเบิดได้ ถ้าเปลี่ยนอย่างไม่ถูกต้อง ให้เปลี่ยนเป็นแบตเตอรี่แบบเดียวกันหรือที่เทียบเท่ากันเท่านั้น
- อย่าให้แบตเตอรี่โดนความร้อนจัด เช่น แสงอาทิตย์ ไฟ ฯลฯ



เพื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่:

1. กดปุ่มล็อกที่ด้านหลังของกุญแจอัจฉริยะ แล้วถอดกุญแจธรรมดาออก

2. สอดไขควงเล็กเข้าไปในช่องที่มุม และบิดเพื่อแยกส่วนบนออกจากส่วนล่าง ใช้ผ้าหุ้มเพื่อป้องกันฝาดกรอบ
3. เปลี่ยนแบตเตอรี่ก่อนใหม่
 - แบตเตอรี่ที่แนะนำ: CR2025 หรือที่เทียบเท่า
 - ห้ามจับวงจรภายในและขั้วไฟฟ้า เนื่องจากจะทำให้ทำงานผิดพลาด
 - ให้แน่ใจว่าด้านที่มีเครื่องหมาย + อยู่ด้านล่างของฝาดกรอบ



4. จัดแนวปลายชิ้นส่วนด้านบนและด้านล่าง ① จากนั้นกดลงไปพร้อมๆ กัน จนกระทั่งปิดสนิท ②
 5. กดปุ่มเพื่อตรวจสอบการทำงาน
- ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน ถ้าต้องการความช่วยเหลือเกี่ยวกับการเปลี่ยน

ระบบควบคุมการเปลี่ยนแรงเคลื่อนไฟฟ้า (ถ้ามีติดตั้ง)

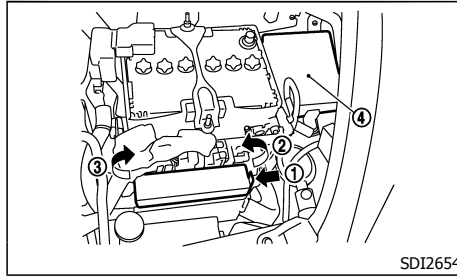
⚠️ ข้อควรระวัง:

- ห้ามต่ออุปกรณ์เสริมลงบนขั้วแบตเตอรี่โดยตรง เนื่องจากจะขัดขวางการทำงานของระบบควบคุมแรงเคลื่อนไฟฟ้า และส่งผลให้แบตเตอรี่รถยนต์ชาร์จไม่เต็มที่
- ใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าขณะที่ยารถยนต์วิ่ง เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้แบตเตอรี่หมด

รถยนต์ของท่านมีการติดตั้งระบบควบคุมการเปลี่ยนแรงเคลื่อนไฟฟ้า ระบบนี้ทำหน้าที่วัดปริมาณไฟฟ้าที่ปล่อยออกจากแบตเตอรี่ และควบคุมแรงเคลื่อนไฟฟ้าที่สร้างขึ้นจากไดชาร์จ

ฟิวส์

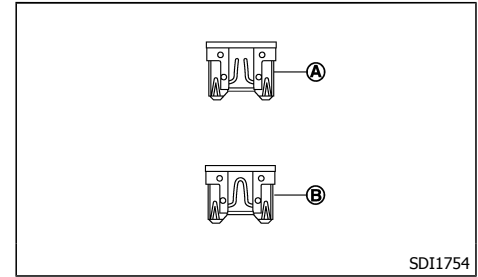
ห้องเครื่องยนต์



⚠️ ข้อควรระวัง:

ห้ามใช้ฟิวส์ที่มีค่าแอมแปร์สูงหรือต่ำกว่าที่กำหนดไว้บนฝาครอบกล่องฟิวส์ เนื่องจากอาจทำให้ระบบไฟฟ้าเสียหายและเกิดไฟไหม้

- ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าไม่ทำงานให้ตรวจหาฟิวส์ขาด
1. ให้แน่ใจว่าสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "OFF"
 2. ให้แน่ใจว่าสวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง "OFF"
 3. เปิดฝากระโปรงหน้า
 4. ถอดฝาปิดกล่องฟิวส์/สายฟิวส์โดยการดันแถบ ① และยกฝาปิดขึ้นจากด้านขวา ② และจากนั้นจึงยกด้านซ้าย ③
 5. หาฟิวส์ตัวที่ต้องเปลี่ยน

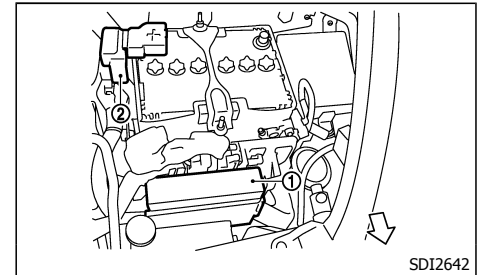


6. ถอดฟิวส์โดยใช้คีมสำหรับดึงฟิวส์ที่อยู่ในห้องโดยสาร
7. ถ้าฟิวส์ขาด ① ให้เปลี่ยนฟิวส์ใหม่ ②

ถ้าฟิวส์ใหม่ก็ขาดหลังจากใส่ลงไป ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบระบบไฟฟ้า และทำการซ่อมแซมถ้าจำเป็น

แท่นยึด ④ บรรจุฟิวส์ไว้เช่นกัน สำหรับการตรวจสอบและ/หรือ การเปลี่ยน กรุณาติดต่อ ศูนย์บริการ นิสสัน

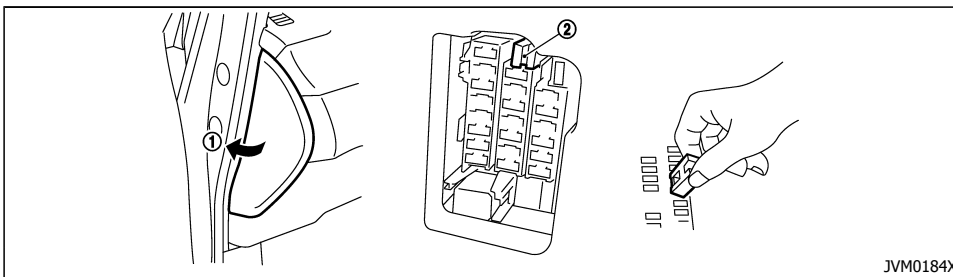
สายฟิวส์



ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าใดไม่ทำงานและฟิวส์อยู่ในสภาพที่ดี ให้ตรวจสอบสายฟิวส์ในแท่นยึด ① และ ② ถ้าสายฟิวส์เส้น

ไดอะไลต์ ให้เปลี่ยนใหม่โดยใช้อะไหล่แท้ของนิสสัน
กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน สำหรับการตรวจสอบและ
การเปลี่ยนสายฟิวส์ในแท่นยึด ②

ห้องโดยสาร

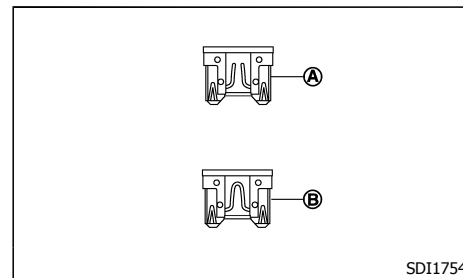


ข้อควรระวัง:

ห้ามใช้ฟิวส์ที่มีค่าแอมแปร์สูงหรือต่ำกว่าที่กำหนดไว้
บนฝาครอบกล่องฟิวส์ เนื่องจากอาจทำให้ระบบ
ไฟฟ้าเสียหายและเกิดไฟไหม้

ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าไม่ทำงาน ให้ตรวจหาฟิวส์ขาด

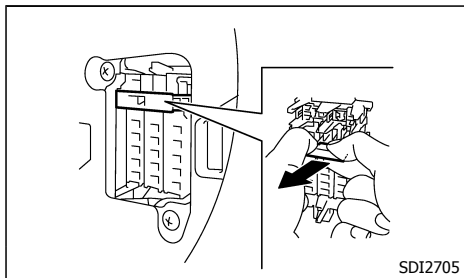
1. ให้แน่ใจว่าสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "OFF"
2. ให้แน่ใจว่าสวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง "OFF"
3. ถอดฝาครอบกล่องฟิวส์ ①
4. หาฟิวส์ตัวที่ต้องเปลี่ยน
5. ถอดฟิวส์โดยใช้คีมสำหรับดึงฟิวส์ ②



6. ถ้าฟิวส์ขาด ① ให้เปลี่ยนฟิวส์ใหม่ ②

ถ้าฟิวส์ใหม่ก็ขาดหลังจากใส่ลงไป ให้นำรถไปยังศูนย์
บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบระบบไฟฟ้า และทำการซ่อม
แซมถ้าจำเป็น

สวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนาน (ถ้ามีติดตั้ง)



ถ้ามีอุปกรณ์ไฟฟ้าใดๆ ไม่ทำงาน ให้ถอดสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนานออก และตรวจสอบว่าฟิวส์ขาดหรือไม่
หมายเหตุ:

ถ้าสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนานทำงานผิดปกติหรือขาด
ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนสวิตช์ใหม่ ในกรณีนี้ ให้ถอด
สวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนานออก และเปลี่ยนใหม่ด้วย
ฟิวส์ที่มีคุณภาพเท่ากัน

วิธีการถอดสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนาน:

1. สำหรับการถอดสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนาน ให้แน่ใจว่า
สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK"
2. ให้แน่ใจว่าสวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง "OFF"
3. ถอดฝาครอบกล่องฟิวส์
4. จับสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนานและดึงออกตามทิศทาง
ที่แสดงในภาพ

ไฟส่องสว่าง

ไฟหน้า

อาจจะเกิดฝ้าภายในเลนส์ของไฟส่องสว่างภายนอก
ชั่วคราวในช่วงฝนตกหรือล้างรถ อุณหภูมิที่แตกต่างกัน
ระหว่างภายในและภายนอกของเลนส์จะทำให้เกิดฝ้า ซึ่ง
ไม่ใช่การทำงานผิดปกติ ถ้าเกิดหยดน้ำขนาดใหญ่ขึ้น
ภายในเลนส์ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

รุ่นไฟหน้าแบบซินออน

ถ้าจำเป็นต้องเปลี่ยน กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน



คำเตือน:



แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง

เมื่อเปิดไฟหน้าแบบซินออน จะมีแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง
เกิดขึ้น เพื่อป้องกันไฟฟ้าช็อต ห้ามพยายามทำการ
ตัดแปลงหรือถอดแยกชิ้นส่วน ให้เปลี่ยนไฟหน้าแบบ
ซินออนที่ศูนย์บริการนิสสันเสมอ

ใช้ กาลัง วัตต์ ให้ เท่ากับ ของ เดิม ที่ ติด ตั้ง มา :

ไฟสูง/ไฟต่ำ (ซินออน)

กำลังวัตต์: 35

เบอร์ของหลอดไฟ: D2S

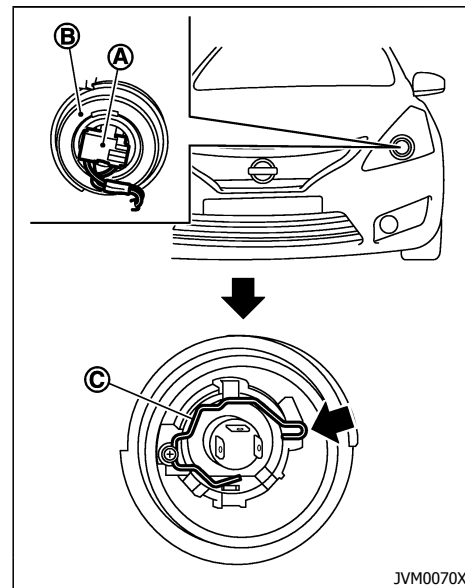
รุ่นไฟหน้าแบบฮาโลเจน

ไฟหน้าแบบฮาโลเจนเป็นประเภทคอมกิ่งพนิค ซึ่งใช้
หลอดไฟหน้า (ฮาโลเจน) แบบเปลี่ยนใหม่ได้ โดย
สามารถทำการเปลี่ยนได้จากภายในห้องเครื่องยนต์ โดย
ไม่ต้องถอดชุดประกอบไฟหน้าออก



ข้อควรระวัง:

ก๊าซฮาโลเจนแรงดันสูงถูกซีลอยู่ในหลอดไฟ
หลอดไฟอาจจะแตกได้ ถ้าหลอดแก้วถูกขีดข่วนหรือ
ทำหลอดไฟแตก



1. ปลดสายขั้วลบแบตเตอรี่
2. ปลดขั้วต่อไฟ (A) ออกจากปลายด้านหลังของ
หลอดไฟ
3. ดึงยางครอบ (B) ออก

4. ดันและหมุนสลักล็อก © เพื่อคลายออก
5. ถอดหลอดไฟหน้า ห้ามเขย่าหรือหมุนหลอดไฟเพื่อถอดออก
6. ใส่หลอดไฟกลับเข้าไปใหม่ในลำดับกลับกันกับที่ถอด

⚠ ข้อควรระวัง:

- เมื่อ จับ หลอด ไฟ ห้าม จับ ที่ หลอด แก้ว
- ห้ามปล่อยให้คอมไฟไฟหน้าไม่มีหลอดไฟเป็นเวลานาน เนื่องจากฝุ่นละออง ความชื้น และครีมน จะเข้าไป ใน ตัว เรือน ไฟ หน้า และ ส่ง ผล ถึง ประสิทธิภาพของไฟหน้า

ใช้ กำลัง วัตต์ ให้ เท่ากับ ของ เดิม ที่ ติด ตั้ง มา :
รุ่นไฟหน้าแบบฮาโลเจน
หลอด ไฟ สูง/ ไฟ ต่ำ: 60W/55W (H4)

ไม่จำเป็นต้องปรับมุมแสง ถ้าเปลี่ยนเฉพาะหลอดไฟ เมื่อต้องปรับมุมแสงไฟหน้า กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

ไฟส่องสว่างภายนอก

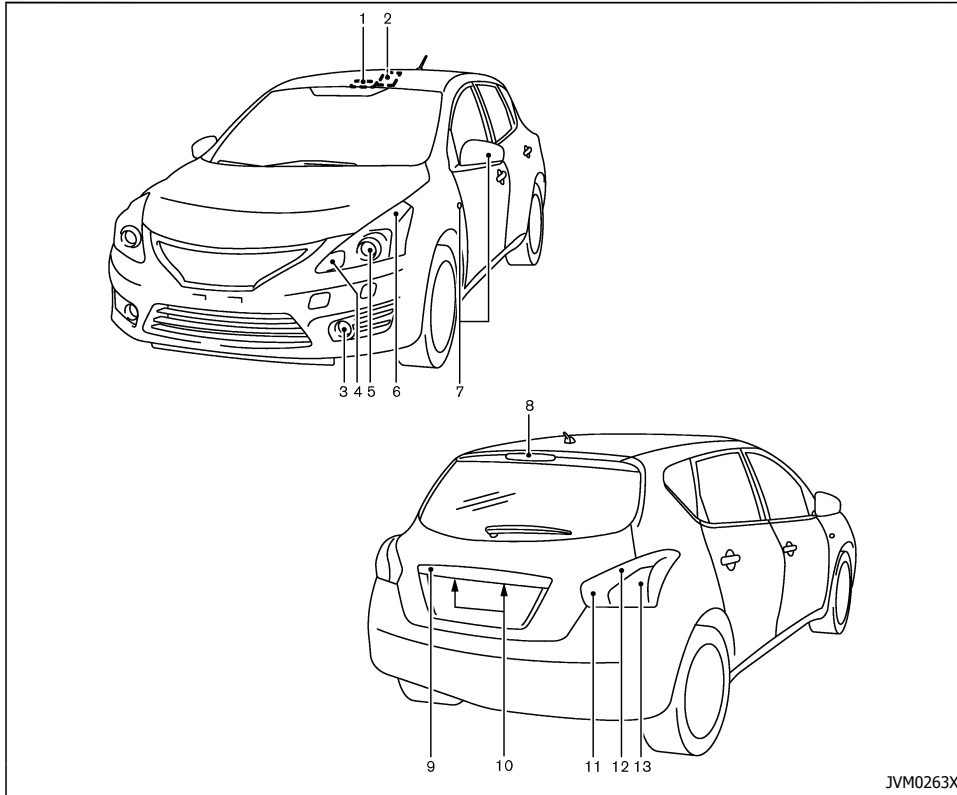
รายการ	กำลังวัตต์ (W)
ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านหน้า	21
ไฟหรี่ด้านหน้า	5
ไฟตัดหมอกหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)	35
ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านข้าง	
ชนิดของบังโคลน	5
ชนิดกระจกมองข้าง	LED*
ชุดไฟท้าย	
สัญญาณไฟเลี้ยว	21
ไฟเบรก/ไฟท้าย	21/5
ไฟถอยหลัง	21
ไฟเบรกพิเศษ	LED*
ไฟส่องป้ายทะเบียน	5

*: ติดต่อ ศูนย์ บริการ นิส สัน เพื่อ ทำ การ เปลี่ยน

ไฟส่องสว่างภายใน

รายการ	กำลังวัตต์ (W)
ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร	8
ไฟอ่านแผนที่	8
ไฟกระจกแต่งหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)	1.8
ไฟห้องสัมภาระ	5

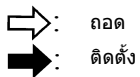
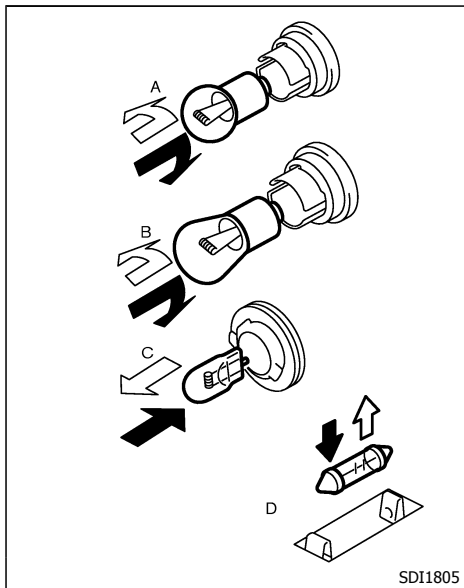
ตำแหน่งไฟ



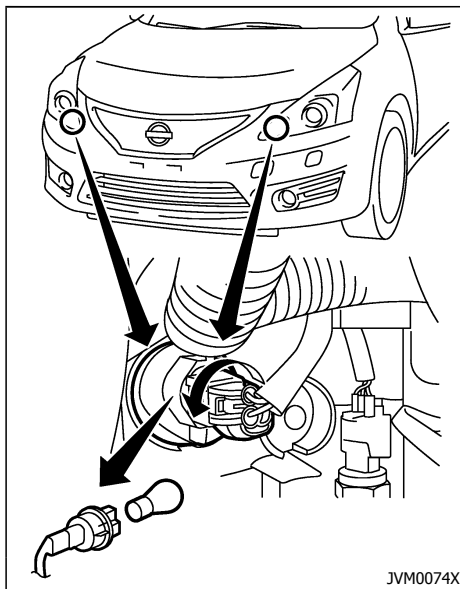
1. ไฟอ่านแผนที่
2. ไฟห้องโดยสาร
3. ไฟตัดหมอกหน้า*
4. ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวหน้า
5. ไฟหน้า (ไฟสูง/ไฟต่ำ)
6. ไฟหรี่
7. ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านข้าง (บนบังโคลนหน้าหรือที่กระจกมองข้าง)
8. ไฟเบรกพิเศษ
9. ไฟห้องสัมภาระ
10. ไฟส่องป้ายทะเบียน
11. ไฟถอยหลัง
12. ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านหลัง
13. ไฟจอด/ไฟท้าย

*: ถ้ามีติดตั้ง

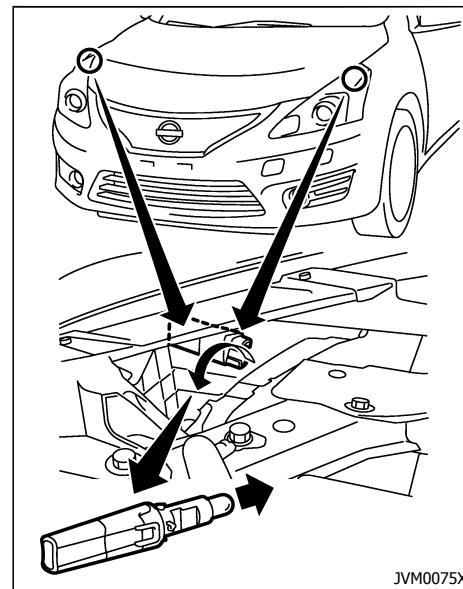
ขั้นตอนการเปลี่ยน



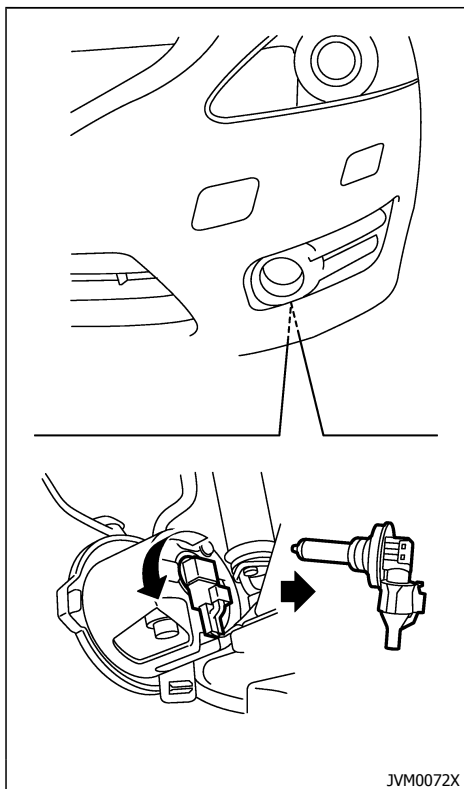
ไฟทุกดวงเป็นแบบ A, B, C หรือ D เมื่อเปลี่ยนหลอดไฟ
ขั้นแรกให้ถอดเลนส์และ/หรือฝาครอบออก



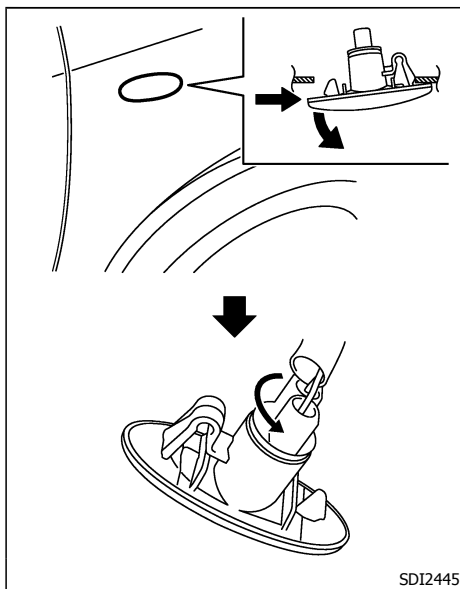
ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวหน้า



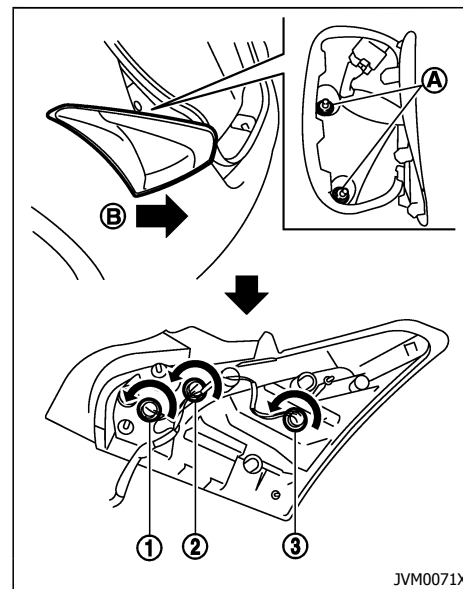
ไฟหรี่



ไฟตัดหมอกหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)



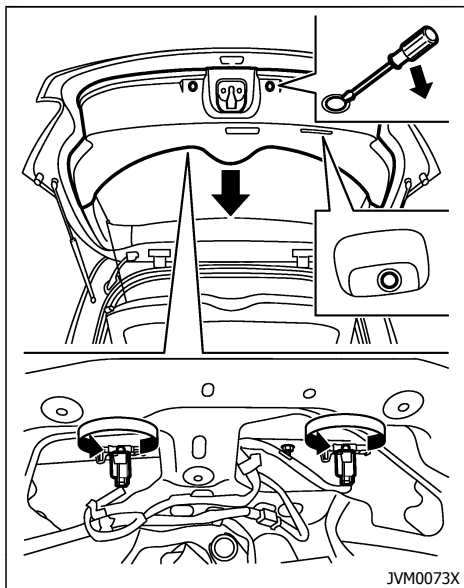
ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านข้าง (แบบบังคับเลน)



ชุดไฟท้าย

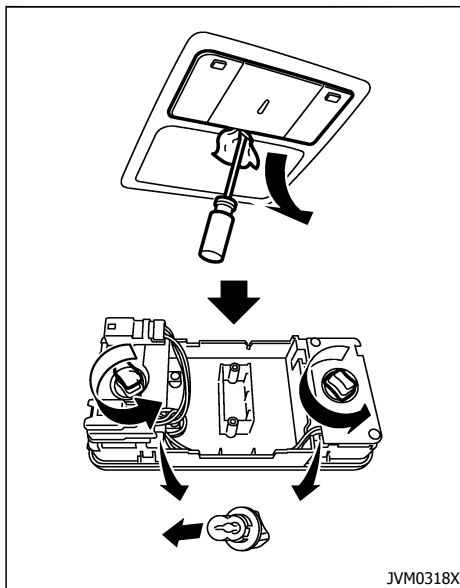
เพื่อเปลี่ยนหลอดไฟชุดไฟท้าย:

1. ถอดน็อตออก ① และเลื่อนชุดไฟท้าย ② ไปด้านหลังเพื่อให้มีระยะห่าง จากนั้นจัดไฟขึ้นมาโดยใช้อุปกรณ์ที่เหมาะสม
2. เปลี่ยนหลอดไฟ (ไฟจอด/ไฟท้าย ③ ไฟสัญญาณไฟเลี้ยว ② ไฟถอยหลัง ①)
3. ใส่ชุดไฟท้ายใหม่ในลำดับกลับกันกับที่ถอดออก



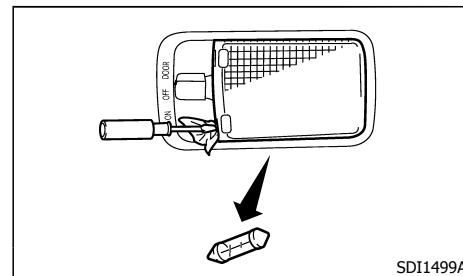
ไฟส่องป้ายทะเบียน

JVM0073X



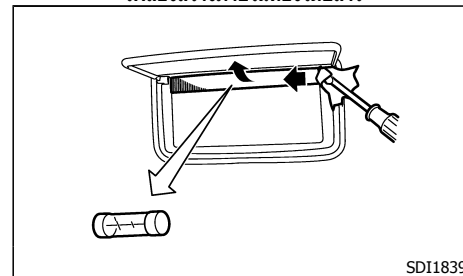
ไฟอ่านแผ่นที่

JVM0318X



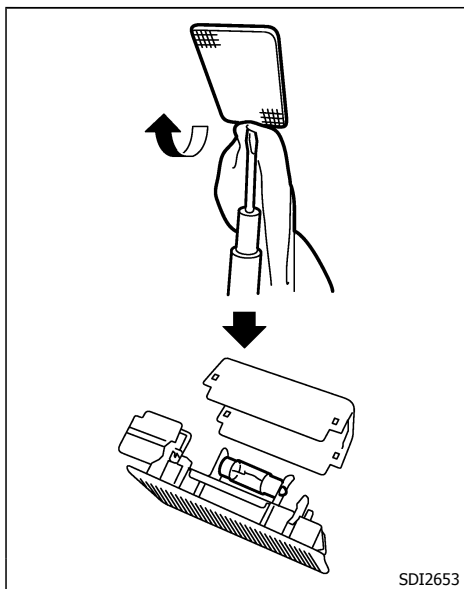
SDI1499A

ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร



SDI1839

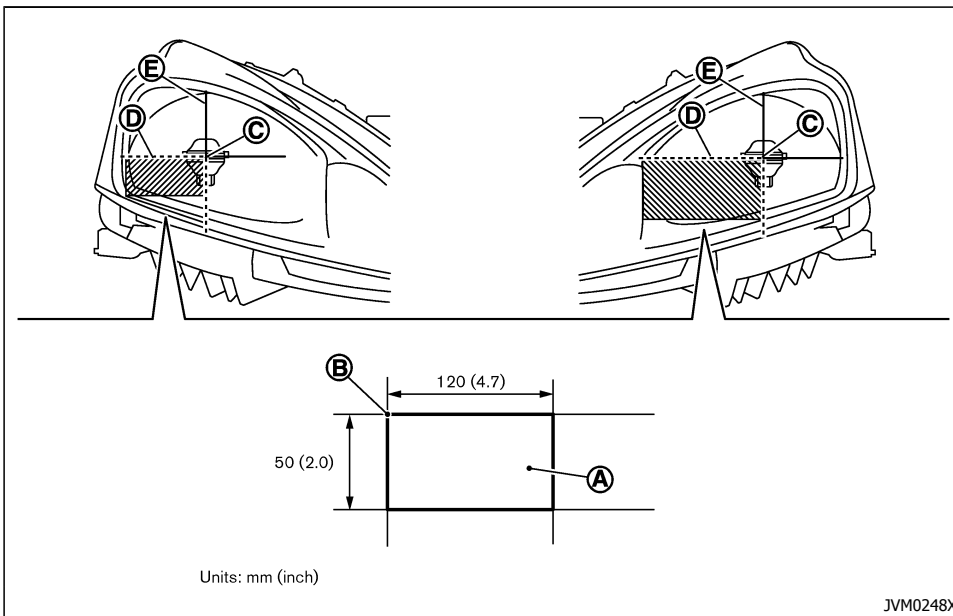
ไฟกระจกแต่งหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)



ไฟห้องสัมภาระ

SDI2653

ข้อกำหนดทางด้านกฎหมายสำหรับการปรับไฟหน้า (ไฟหน้าแบบฮาโลเจน)



Units: mm (inch)

JVM0248X

เมื่อขับรถในต่างประเทศที่มีช่องทางการขับที่แตกต่างจากประเทศของท่าน ให้ติดตั้งสติกเกอร์ที่บ่งแสงบนไฟหน้า

1. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF" และรอนจนกระทั่งไฟหน้าเย็นลง
2. เตรียมสติกเกอร์โดยอ้างอิงจากในรูป ทำสติกเกอร์ A ที่จะไปติดตรงพื้นผิวหน้าด้านซ้ายและด้านขวาของไฟหน้า

หมายเหตุ:

- ใช้วัสดุที่ทนแสงที่ไม่ยอมให้แสงผ่าน
 - โปรดจำไว้ว่า การใช้วัสดุโปร่งแสงชนิดอื่น จะไม่สามารถปิดแสงได้อย่างมีประสิทธิภาพ
3. ติดสติกเกอร์โดยวางให้ขอบ B ของสติกเกอร์กับตำแหน่งเครื่องหมาย C ตรงกับบริเวณผิวหน้าของไฟหน้า ซึ่ง สามารถมองเห็นได้จากด้านหน้าได้

ติดสติ๊กเกอร์ตามที่แสดงในรูป โดยวางเครื่องหมาย © ให้ ตรง กับ เส้น ที่ แบ่ง D และ E

หมายเหตุ:

วางเครื่องหมาย © ให้ตรงกับเครื่องหมาย

ตรงกลาง ○ ของหลอดไฟหน้า

ล้อและยาง

ถ้ายางแบน โปรดดูที่ "ยางแบน" (หน้า 6-2)

แรงดันลมยาง

ตรวจสอบแรงดันลมยางและยางอะไหล่เป็นระยะ แรงดันลมยางที่ไม่ถูกต้องจะส่งผลในทางลบต่ออายุยางและการบังคับควบคุมรถ ควรตรวจสอบแรงดันลมยางเมื่อยางเย็น การพิจารณาว่ายางเย็นคือต้องจอดรถเป็นเวลา 3 ชั่วโมงหรือนานกว่า หรือขับรถน้อยกว่า 1.6 กม. (1 ไมล์) แรงดันลมยางที่เย็นจะแสดงอยู่บนแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง

แรงดันลมยางที่ไม่เพียงพออาจทำให้ยางร้อนผิดปกติ และเกิดความเสียหายภายในตามมาภายหลัง ที่ความเร็วสูง อาจ ทำให้ ดอก ยาง แยก และ ยาง ระเบิด ได้

ประเภทของยาง



ข้อควรระวัง:

เมื่อทำการเปลี่ยนหรือใส่ยางเส้นใหม่ ให้แน่ใจว่ายางทั้งสี่เส้นเป็นยางประเภทเดียวกัน (ยางสำหรับฤดูร้อน ทุกฤดู หรือสำหรับวิ่งบนหิมะ) และมีโครงสร้างแบบเดียวกัน ศูนย์บริการนิสสันสามารถให้ข้อมูลเกี่ยวกับประเภท ขนาด ความเร็วจำกัดของยาง และอะไหล่ยางที่มีให้เลือก

การเปลี่ยนยางอาจได้ยางที่จำกัดความเร็วไว้ต่ำกว่ายางที่ติดตั้งมาจากโรงงาน และไม่สามารถทำความเร็วได้สูงสุดที่เป็นไปได้ของรถได้ ห้ามขับเร็วกว่าความเร็วจำกัดของยาง

ยางสำหรับทุกฤดู

นิสสันระบุให้ใช้ยางสำหรับทุกฤดูกับบางรุ่น เพื่อสมรรถนะการใช้งานที่ดีตลอดทั้งปี รวมทั้งในสภาพที่ถนนมีหิมะและน้ำแข็ง ยางสำหรับทุกฤดูจะมีคำว่า ALL SEASON และ/หรือ M&S เขียนอยู่ที่ด้านข้างของยาง ยางสำหรับวิ่งบนหิมะจะสามารถเกาะถนนที่มีหิมะได้ดีกว่ายางสำหรับทุกฤดู และอาจเหมาะกับบางพื้นที่มากกว่า

ยางสำหรับฤดูร้อน

นิสสันระบุให้ใช้ยางสำหรับฤดูร้อนกับบางรุ่น เพื่อสมรรถนะการใช้งานที่ดีกว่าบนถนนแห้ง สมรรถนะของยางสำหรับฤดูร้อนจะลดลงอย่างมากบนหิมะและน้ำแข็ง ยางสำหรับฤดูร้อนจะไม่มีอัตราการเกาะถนน M&S ที่ด้านข้างของยาง ถ้าท่านวางแผนจะใช้ยางรถยนต์ในสภาพที่มีหิมะและน้ำแข็ง นิสสันแนะนำให้ใช้ยางสำหรับวิ่งบนหิมะหรือยางสำหรับทุกฤดูทั้งสี่ล้อ

ยางสำหรับวิ่งบนหิมะ

หากจำเป็นต้องใช้ยางสำหรับวิ่งบนหิมะ จำเป็นต้องเลือกยางที่มีขนาดและดัชนีการรับน้ำหนักเท่ากับยางที่ใช้อยู่เดิม ไมเช่นนั้น จะมีผลกระทบอย่างมากต่อความปลอดภัยและการบังคับรถยนต์

โดยทั่วไป ยางสำหรับวิ่งบนหิมะมักจะจำกัดความเร็วไว้ต่ำกว่ายางที่ติดตั้งมาจากโรงงาน และไม่สามารถทำความเร็วได้ สูงสุดที่เป็นไปได้ ของรถได้ ห้ามขับเร็วกว่าความเร็วจำกัดของยาง ถ้าท่านติดตั้งยางสำหรับวิ่งบนหิมะนั้นจะต้องมีขนาด ยี่ห้อ โครงสร้าง และลายดอกยางเหมือนกับยางเดิมทั้งสี่ล้อ

เพื่อให้เกาะถนนได้ดีขึ้นบนถนนที่มีน้ำแข็ง อาจใช้งานยาง

ที่มีสัดหฟงอยู่ได้ แต่ในบางรัฐ และบางเขตจะไม่อนุญาตให้ใช้ยางแบบนี้ ให้ตรวจสอบกฎหมายท้องถิ่น รัฐ หรือเขตก่อนติดตั้งยางที่มีสัดหฟง ความสามารถในการเกาะถนนของยางวิ่งบนหิมะแบบนี้มีสัดหฟง บนพื้นผิวที่เปียกหรือแห้ง อาจแย่กว่ายางวิ่งบนหิมะธรรมดา

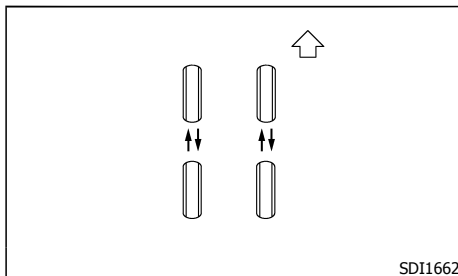
โซ่พ่นล่อ

บางพื้นที่อาจไม่อนุญาตให้ใช้โซ่พ่นล่อ ตรวจสอบกฎหมายในท้องถิ่นนั้นก่อนติดตั้งโซ่พ่นล่อ เมื่อติดตั้งโซ่พ่นล่อ ให้แน่ใจว่าโซ่มีขนาดเหมาะสมกับยาง และติดตั้งตามคำแนะนำของผู้ผลิต

ใช้ตัวดันโซ่เมื่อผู้ผลิตยางแนะนำให้ใช้ เพื่อให้แน่ใจว่าโซ่รัดแน่น ต้องยึดปลายโซ่พ่นล่อด้านที่ปล่อยไว้ให้แน่น หรือถอดออกเพื่อป้องกันไม่ให้พาดโดนบังโคลนหรือใต้ท้องรถ ถ้าเป็นไปได้ หลีกเลี่ยงการบรรทุกน้ำหนักเต็มๆ เมื่อใช้โซ่พ่นล่อ และควรลดความเร็วเมื่อขับ ไม่เช่นนั้น รถยนต์อาจเสียหาย และ/หรือ มีผลกระทบอย่างมากต่อการบังคับและสมรรถนะของรถยนต์

ติดตั้งโซ่พ่นล่อที่ล้อหน้าเท่านั้น ห้ามติดตั้งที่ล้อหลัง อย่า ขับรถที่ติดตั้ง โซ่ พ่น ล่อ บนถนนราบที่ไม่มีหิมะ การขับรถที่ติดตั้งโซ่พ่นล่อในสภาวะดังกล่าวอาจส่งผลให้เกิด ความเสียหายกับกลไกต่างๆ ของรถ เนื่องจากการเสียดทานที่มากเกินไป

การสลับยาง



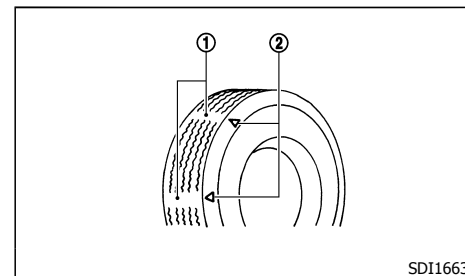
นิสสันแนะนำให้สลับยางทุกๆ 10,000 กม. (6,000 ไมล์) อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการสลับยางอาจแตกต่างกันตามนิสัยการขับขี่ของท่านและสภาพพื้นผิวถนน (สำหรับการเปลี่ยนยาง โปรดดูที่ "ยางแบน" (หน้า 6-2)) สำหรับรุ่นที่ใช้ยาง 17-นิ้ว ยางที่มีเครื่องหมายบอกสามารถสลับได้ระหว่างล้อหน้าและล้อหลังเท่านั้น ให้แน่ใจว่าสัญลักษณ์ตัวชี้หน้าทางซ้ายไปทิศทางการสลับล้อ หลังจากสลับยางเรียบร้อยแล้ว

คำเตือน:

- หลังจากสลับยาง ให้ปรับตั้งแรงดันลมยาง
- ชี้นี้อดล่อให้แน่นอีกครั้ง เมื่อขับรถยนต์เป็นระยะทาง **1,000 กม. (600 ไมล์)** (รวมถึงเมื่อยางแบน ฯลฯ)
- ห้ามรวมยางอะไหล่ในการสลับยาง
- การเลือก การติดตั้ง การดูแล หรือบำรุงรักษาที่ไม่ถูกต้องมีผลต่อความปลอดภัยของรถ และมีโอกาสเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุและได้รับบาดเจ็บหากมีข้อสงสัย ให้สอบถามศูนย์บริการนิสสัน

หรือผู้ผลิตยาง

ยางสึกหรือชำรุดเสียหาย



- ① เครื่องหมายเตือนดอกยางสึก
 - ② เครื่องหมายบอกตำแหน่งเตือนดอกยางสึก
- ควรตรวจสอบยางเป็นระยะ เพื่อดูการสึกหรือ รอยแตก การบวม หรือสิ่งกีดขวางในดอกยาง ถ้าพบการสึกหรือที่มากเกินไป รอยแตก การบวม หรือรอยฉีกขาดควรเปลี่ยนยางทันที ยางเดิมจะมีเครื่องหมายเตือนดอกยางสึกในตัว เมื่อเห็นเครื่องหมายเตือนดอกยางสึก ควรทำการเปลี่ยนยางยางอะไหล่ที่ไม่สามารถใช้งานได้คืออาจทำให้การบาดเจ็บร้ายแรง ถ้าจำเป็นจะต้องซ่อมแซมยางอะไหล่ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

อายุยาง

ห้ามใช้ยางที่มีอายุเกินกว่า 6 ปี ไม่ว่าจะยางนั้นจะใช้งานไปแล้วหรือไม่ก็ตาม

ยางจะเสื่อมคุณภาพลงตามอายุและตามการใช้งานของรถ ให้นำยางเข้าตรวจสอบและถ่วงล้อสม่ำเสมอที่ร้านซ่อมหรือศูนย์บริการนิสสัน

การเปลี่ยนล้อและยาง



คำเตือน:

ห้ามใส่ล้อหรือยางที่เสียรูปทรง แม้ว่าจะได้รับการซ่อมแซมมาแล้วก็ตาม เนื่องจากล้อหรือยางนั้นอาจได้รับความเสียหายทางด้านโครงสร้าง และอาจพังได้โดยไม่มีอาการเตือน

เมื่อเปลี่ยนยางให้ใช้ยางที่มีขนาด ความเร็วจำกัดของยาง และอัตราการใช้ น้ำหนัก เดียวกับยางเดิมที่มากับรถ (สำหรับประเภทและขนาดของล้อและยางที่แนะนำ โปรดดูที่ "ล้อและยาง" (หน้า 9-7)) การใช้ยางอื่นที่ไม่ได้แนะนำ หรือการใช้ยางผสมยี่ห้อ โครงสร้าง (ยางธรรมดา ยางเสริมเข็มขัดรีด หรือยางเรเดียล) หรือดอกยาง จะส่งผลในทางลบต่อการขับขี่ การเบรก การบังคับควบคุม ระยะจากพื้นถนน ระยะตัวถังถึงยาง การปรับเทียบมาตรวัดความเร็ว มุมแสงไฟหน้า และความสูงของกันชน ผลบางอย่างอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุและได้รับบาดเจ็บรุนแรง

ถ้าต้องเปลี่ยนล้อไม่ว่าจะด้วยเหตุผลใด ให้ใช้ล้อที่มีระยะออฟเซตเท่าเดิม ล้อที่มีระยะออฟเซตที่แตกต่างกันจะทำให้ยางสึกหรอเร็ว อาจไปลดประสิทธิภาพในการบังคับควบคุมรถ และ/หรือ ไปมีผลต่อดิสก์เบรก/ดรัมเบรก เนื่องจากอาจมีผลทำให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง

และ/หรือผ้าเบรก/ก้ามเบรกสึกหรอเร็ว

การถ่วงล้อ

ล้อที่ไม่สมดุลจะมีผลกับการบังคับควบคุมรถและอายุยาง แม้ว่าจะใช้งานตามปกติ ล้อก็อาจเสียสมดุลได้ ดังนั้น ควรถ่วงล้อทั้งสี่ให้สมดุลเมื่อต้องการ

ยางอะไหล่

ยางอะไหล่ทั่วไป

ยางขนาดมาตรฐาน (ขนาดเดียวกับที่ใช้ติดรถจริง) จะมีมาให้ในรถ

สำหรับรุ่นที่ใช้ยาง 17-นิ้ว การติดตั้งยางอะไหล่ที่มีเครื่องหมายบอกตรงกันข้ามกับทิศทางสลับยางจะไม่มีผลกระทบต่อการใช้ปกติ อย่างไรก็ตาม ในกรณีนี้ควรเปลี่ยนยางอะไหล่เป็นยางธรรมดาที่เหมาะสมโดยเร็วที่สุด

9 ข้อมูลทางเทคนิค

น้ำมันเชื้อเพลิง/น้ำมันหล่อลื่น และปริมาณความจุที่แนะนำ	9-2	แผ่นป้ายแสดงหมายเลขประจำรถยนต์ (VIN) (ถ้ามีติดตั้ง)	9-8
ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง	9-4	หมายเลขประจำรถยนต์ (หมายเลขแชสซี)	9-8
ค่าความหนืด SAE ที่แนะนำ	9-4	หมายเลขเครื่องยนต์	9-8
นํ้ายาแอร์และน้ำมันหล่อลื่นระบบปรับอากาศ	9-5	ป้ายประจำรถยนต์ (ถ้ามีติดตั้ง)	9-9
เครื่องยนต์	9-6	แผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง	9-9
ล้อและยาง	9-7	แผ่นป้ายข้อมูลจำเพาะของเครื่องปรับอากาศ	9-9
ขนาดตัวรถ	9-7	เกรตบอคคุณภาพยาง (ถ้ามีติดตั้ง)	9-9
เมื่อขับรถเดินทางไกลไปต่างประเทศหรือ		Treadwear	9-9
จดทะเบียนที่ต่างประเทศ	9-8	Traction AA, A, B และ C	9-9
หมายเลขประจำรถยนต์	9-8	อุณหภูมิ A, B และ C	9-10
แผ่นป้ายประจำรถยนต์	9-8		

น้ำมันเชื้อเพลิง/น้ำมันหล่อลื่น และ ปริมาณความจุที่แนะนำ

ปริมาณความจุต่อไปนี้ เป็นเพียงตัวเลขโดยประมาณ ปริมาณที่เติมจริงอาจแตกต่างกันเล็กน้อย เมื่อทำการเติม ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนที่แนะนำในหมวด "8 การซ่อมบำรุงและการดูแลรักษาด้วยตนเอง" เพื่อกำหนดความจุในการเติมที่เหมาะสม

			ความจุ (โดยประมาณ)		น้ำมันเชื้อเพลิง/น้ำมันหล่อลื่นที่แนะนำ
			ลิตร	การวัด Imp	
น้ำมันเชื้อเพลิง			52	11-1/2 gal	โปรดดูที่ "ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง" (หน้า 9-4)
น้ำมันเครื่อง (เดิม)					สำหรับการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง โปรดดูที่ "น้ำมันเครื่อง" (หน้า 8-9) <ul style="list-style-type: none"> • น้ำมันเครื่องนิสสันแท้ • API เกรด SL, SM หรือ SN • ILSAC เกรด GF-3, GF-4 หรือ GF-5 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "ค่าความหนืด SAE ที่แนะนำ" (หน้า 9-4)
	MRA8DE	รวมกรรองน้ำมันเครื่อง	3.9	3-3/8 qt	
		ไม่รวมกรรองน้ำมันเครื่อง	3.7	3-1/4 qt	
	MR16DDT	รวมกรรองน้ำมันเครื่อง	4.5	4 qt	
		ไม่รวมกรรองน้ำมันเครื่อง	4.3	3-3/4 qt	
	HR16DE	รวมกรรองน้ำมันเครื่อง	3.0	2-5/8 qt	
		ไม่รวมกรรองน้ำมันเครื่อง	2.8	2-1/2 qt	
ระบบหล่อเย็น (มีสังฟัก)					<ul style="list-style-type: none"> • สารหล่อเย็นแท้ของนิสสันหรือเทียบเท่า • ใช้สารหล่อเย็นเครื่องยนต์แท้ของนิสสันหรือที่มีคุณภาพเทียบเท่า เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้อลูมิเนียมในระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์เป็นสนิม ซึ่งอาจเกิดขึ้นได้ หากใช้สารหล่อเย็นเทียม • จำไว้ว่าการซ่อมใดๆ ภายในระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์โดยใช้น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ที่ไม่ใช่ของแท้จะไม่รวมอยู่ในประกัน ถึงแม้ว่าปัญหาจะเกิดขึ้นที่ยังอยู่ในระยะประกันก็ตาม
	ทั้งหมด	MR16DDT	8.3	7-1/4 qt	
		HR16DE และ MRA8DE	6.6	5-7/8 qt	
	สังฟัก		0.8	3/4 qt	
น้ำมันระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT)			—	—	<ul style="list-style-type: none"> • น้ำมันเกียร์แท้ของนิสสัน CVT NS-3 • ใช้น้ำมัน NISSAN CVT NS-3 ของแท้เท่านั้น การใช้น้ำมันเกียร์ที่ไม่ใช่ NISSAN CVT NS-3 ของแท้จะทำให้เกียร์ CVT เสียหาย ซึ่งไม่อยู่ในเงื่อนไขการรับประกัน
น้ำมันเกียร์ธรรมดา (MT)					

	รุ่นเกียร์ MT 5-speed	—	—	<ul style="list-style-type: none"> น้ำมันเกียร์ธรรมดาแท้ของนิสสัน (MTF) HQ Multi 75W-85 หรือเทียบเท่า หากไม่สามารถหาน้ำมันเกียร์ธรรมดาแท้ของนิสสัน (MTF) HQ Multi ได้ สามารถใช้ API GL-4 ค่าความหนืด 75W-85 แทนได้ชั่วคราว อย่างไรก็ตาม ให้อ่านคู่มือของนิสสัน (MTF) HQ Multi ที่หามาได้
	รุ่นเกียร์ MT 6-speed	—	—	<ul style="list-style-type: none"> น้ำมันเกียร์ธรรมดาแท้ของนิสสัน (MTF) Chevron Texaco ETL 8997B 75W-80 หรือเทียบเท่า หากไม่สามารถหาน้ำมันเกียร์ธรรมดาแท้ของนิสสัน (MTF) Chevron Texaco ETL 8997B ได้ สามารถใช้ API GL-4 ค่าความหนืด SAE 75W-80 แทนได้ชั่วคราว อย่างไรก็ตาม ให้อ่านคู่มือของนิสสัน (MTF) Chevron Texaco ETL 8997B ที่หามาได้
น้ำมันเบรกและคลัตช์	เดิมให้ถึงระดับน้ำมันที่เหมาะสมตามคำแนะนำในหมวด "8 การซ่อมบำรุงและการดูแลรักษาด้วยตนเอง"			น้ำมันเบรกแท้ของนิสสัน หรือ DOT 3 ที่เทียบเท่า
จาระบีอเนกประสงค์		—	—	NLGI No. 2 (จาระบีฐานสบู่ลิเทียม)
น้ำยาแอร์		—	—	HFC-134a (R-134a)
น้ำมันหล่อลื่นระบบปรับอากาศ				
	MRA8DE	—	—	น้ำมันชนิด S ระบบ A/C ของนิสสันหรือเทียบเท่า
	MR16DDT และ HR16DE	—	—	น้ำมันชนิด R ระบบ A/C ของนิสสันหรือเทียบเท่า

ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง



ข้อควรระวัง:

ห้ามใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่ว การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำความเสียหายต่อเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง

เครื่องยนต์รุ่น MRA8DE

ใช้น้ำมันเบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว หรือแก๊สโซฮอล์ (ใช้ได้ถึง E20*) ที่มีค่าออกเทนอย่างน้อย 91 (RON)

*: แก๊สโซฮอล์ คือ น้ำมันที่ผสมแอลกอฮอล์ เช่น "E20" คือ น้ำมันที่ผสมเอทานอล 20% และน้ำมันไร้สารตะกั่ว 80%

เครื่องยนต์รุ่น MR16DDT

ใช้น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว หรือแก๊สโซฮอล์ (ใช้ได้ถึง E10*) ที่มีค่าออกเทนอย่างน้อย 95 (RON)

ถ้าไม่ได้ใช้น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วหรือแก๊สโซฮอล์ (ใช้ได้ถึง E10*) ที่มีค่าออกเทนอย่างน้อย 95 (RON) น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทนอย่างน้อย 91 (RON) อาจจะใช้ได้แต่จะลดสมรรถภาพลงเล็กน้อย อย่างไรก็ตาม เพื่อประสิทธิภาพสูงสุดของรถและความสามารถในการขับที่ดีที่สุด แนะนำให้ใช้น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วหรือแก๊สโซฮอล์ (ใช้ได้ถึง E10*) ที่มีค่าออกเทนอย่างน้อย 95 (RON)

*: แก๊สโซฮอล์ คือ น้ำมันที่ผสมแอลกอฮอล์ เช่น "E10" คือ น้ำมันที่ผสมเอทานอล 10% และน้ำมันไร้สารตะกั่ว 90%

เครื่องยนต์รุ่น HR16DE

ใช้น้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว หรือแก๊สโซฮอล์ (ใช้ได้ถึง E20*) ที่มีค่าออกเทนอย่างน้อย 95 (RON)

ถ้าไม่ได้ใช้น้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว น้ำมันเบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทนอย่างน้อย 91 (RON) อาจใช้ได้แต่จะลดสมรรถภาพลงเล็กน้อย อย่างไรก็ตาม เพื่อประสิทธิภาพสูงสุดของรถและความสามารถในการขับที่ดีที่สุด แนะนำให้ใช้น้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว

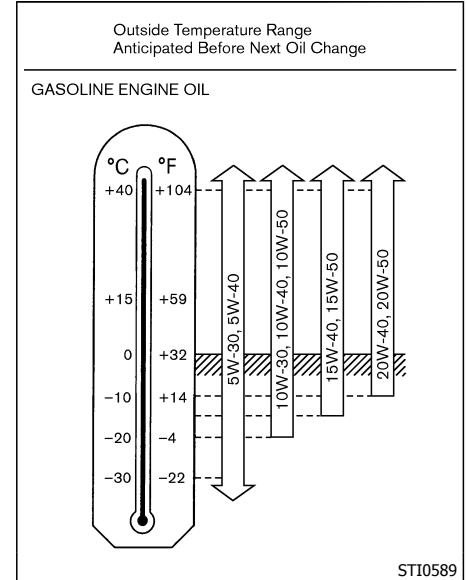
*: แก๊สโซฮอล์ คือ น้ำมันที่ผสมแอลกอฮอล์ เช่น "E20" คือ น้ำมันที่ผสมเอทานอล 20% และน้ำมันไร้สารตะกั่ว 80%

ค่าความหนืด SAE ที่แนะนำ

เครื่องยนต์รุ่น MR16DDT

ควรใช้ **5W-30**

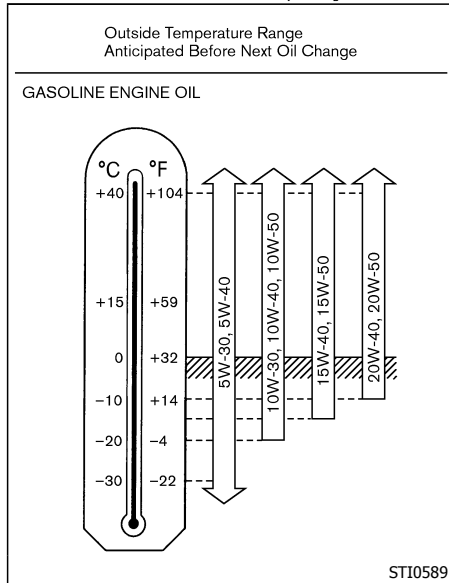
หากไม่มี **5W-30** เลือกความหนืดจากตารางด้านล่าง ที่เหมาะสมสำหรับช่วงอุณหภูมิภายนอก



เครื่องยนต์รุ่น MRA8DE และ HR16DE:

ควรใช้ **10W-30**

หากไม่มี **10W-30** เลือกความหนืดจากตาราง
ด้านล่าง ที่เหมาะสมสำหรับช่วงอุณหภูมิภายนอก



น้ำยาแอร์และน้ำมันหล่อลื่นระบบปรับอากาศ

อากาศ

ระบบปรับอากาศในรถของท่านต้องใช้น้ำยาแอร์ HFC-134a (R-134a) และน้ำมันหล่อลื่นชนิด S ระบบ A/C ของนิสสัน (รุ่นเครื่องยนต์ MRA8DE) หรือชนิด R (รุ่นเครื่องยนต์ MR16DDT และ HR16DE) หรือเทียบเท่า การใช้ น้ำยาแอร์ และ น้ำมันหล่อลื่น ชนิดอื่นจะทำให้ระบบเสียหาย และท่านอาจจะต้องเปลี่ยนระบบปรับอากาศในรถทั้งระบบใหม่

การปล่อยน้ำยาแอร์ออกสู่อากาศภายนอกเป็นสิ่งต้องห้ามในหลายประเทศและในหลายภูมิภาค น้ำยาแอร์ HFC-134a (R-134a) ในรถของท่านจะไม่ทำลายโอโซนในชั้นบรรยากาศของโลก อย่างไรก็ตาม สารนี้อาจส่งผลกระทบต่อสภาวะโลกร้อน นิสสันขอแนะนำให้นำน้ำยาแอร์นี้กลับมาใช้ใหม่อย่างเหมาะสม ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน เมื่อต้องการรับบริการสำหรับระบบปรับอากาศ

เครื่องยนต์

รุ่นเครื่องยนต์		MRA8DE	MR16DDT	HR16DE	
ชนิด		น้ำมันเบนซิน 4 จังหวะ DOHC	น้ำมันเบนซิน 4 จังหวะ DOHC	น้ำมันเบนซิน 4 จังหวะ DOHC	
การจัดกระบอกสูบ		4 สูบแถวเรียง	4 สูบแถวเรียง	4 สูบแถวเรียง	
กระบอกสูบ x ระยะชัก	มม. (นิ้ว)	79.7 × 90.1 (3.138 × 3.547)	79.7 × 81.1 (3.138 × 3.193)	78.0 × 83.6 (3.071 × 3.291)	
ปริมาตรความจุ	ซม. ³ (ลบ. นิ้ว)	1,798 (109.71)	1,618 (98.78)	1,598 (97.51)	
ความเร็วรอบเดินเบาที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง)	rpm	700±50	650±50	650±50	
องศาการจุดระเบิด (B.T.D.C.) ที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง)	องศารอบเดินเบา	MT: 8±2° CVT: 8±2°	MT: 6±2° CVT: 8±2°	MT: 10±2° CVT: 9±2°	
หัวเทียน					
	ชนิด	มาตรฐาน	PLZKAR6A-11D	DILKAR7C9H	PLZKAR6A-11D
	ช่องว่าง	มม. (นิ้ว)	1.1 (0.043)	0.9 (0.035)	1.1 (0.043)
การทำงานของเพลาลูกเบี้ยว		โซ่ใหม่มีง (โซ่ราวลิ้น)	โซ่ใหม่มีง (โซ่ราวลิ้น)	โซ่ใหม่มีง (โซ่ราวลิ้น)	
ความเร็วรถยนต์สูงสุด (สำหรับรุ่นมาตรฐาน Gulf)*1					
	CVT: กม./ชม. (ไมล์/ชม.)	180 (111)	-	175 (108)	
	MT: กม./ชม. (ไมล์/ชม.)	-	-	187 (116)	

*1: มาตรฐาน Gulf จะต้องให้ผู้ผลิตรถยนต์ระบุความเร็วสูงสุดของรถยนต์สำหรับรุ่นที่นำมาปรับใช้ ความเร็วสูงสุดของรถยนต์ที่ระบุไว้ข้างต้น เป็นการวัดความเร็วภายใต้เงื่อนไขการทดสอบบางอย่าง ค่าที่แท้จริงอาจจะแตกต่างกันออกไปตามการใช้รถยนต์ และ ถนน และ สภาวะแวดล้อม นิสสัน แนะนำให้ท่าน ขับรถด้วยความเร็วที่กำหนดเสมอ และ อย่า ขับรถเร็วเกินไป ใน ทุก สถานการณ์

ล้อและยาง

มาตรฐาน		ยางอะไหล่	
ขนาดยาง	195/65R15 91H	195/65R15 91H	
	195/60R16 89H	195/60R16 89H	
	205/50R17 89V	205/50R17 89V	
		ขนาด	ออฟเซต มม. (นิ้ว)
กะทะล้อ	อลูมิเนียม	16 × 6 1/2J	40 (1.57)
		17 × 6 1/2J	45 (1.77)
	เหล็ก	15 × 5 1/2JJ	40 (1.57)
อะไหล่	เหล็ก	15 × 5 1/2JJ	40 (1.57)
		16 × 6 1/2JJ	40 (1.57)
		17 × 6 1/2J	45 (1.77)

ขนาดตัวรถ

หน่วย: มม. (นิ้ว)	
ความยาวทั้งหมด	4,295 (169.1)
ความกว้างทั้งหมด	1,760 (69.3)
ความสูงทั้งหมด	1,520 (59.8)
ฐานล้อหน้า	1,530 (60.2)*1
	1,540 (60.6)*2
ฐานล้อหลัง	1,530 (60.2)*1
	1,540 (60.6)*2
ความยาวฐานล้อ	2,700 (106.3)

*1: สำหรับรุ่นที่ใช้ยาง 17-นิ้ว

*2: ยกเว้นรุ่นที่ใช้ยาง 17-นิ้ว

เมื่อขับรถเดินทางไกลไปต่างประเทศ หรือจดทะเบียนที่ต่างประเทศ

เมื่อวางแผนเดินทางไปยังต่างประเทศหรือภูมิภาคอื่น ตรวจสอบว่าน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต้องใช้กับรถยนต์มีจำหน่ายในประเทศนั้นหรือภูมิภาคนั้นหรือไม่ การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีค่าออกเทนต่ำอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้ ดังนั้นให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดที่ต้องใช้ในที่ที่ท่านจะเดินทางไป สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ ให้ดูช่วงก่อนหน้าในหมวดนี้

เมื่อโอนการจดทะเบียนรถยนต์ของท่านไปยังประเทศ รัฐ จังหวัด หรือเขตอื่น ให้ติดต่อเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง เพื่อตรวจสอบว่ารถยนต์ของท่านอยู่ในข้อกำหนดของท้องถิ่นนั้นหรือไม่ ในบางกรณี หากรถยนต์ไม่เป็นไปตามข้อกำหนดตามกฎหมายของท้องถิ่น อาจจำเป็นต้องดัดแปลงเพื่อให้เป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดในท้องถิ่นนั้นๆ นอกจากนี้ รถยนต์อาจไม่สามารถดัดแปลงเพื่อใช้ในบางพื้นที่

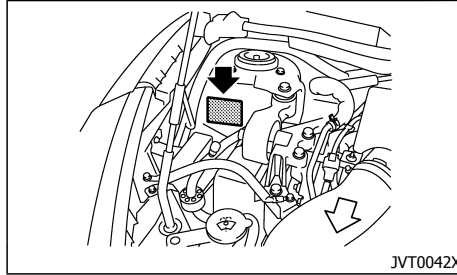
กฎหมายและข้อกำหนดเกี่ยวกับการควบคุม การปล่อยไอเสียรถยนต์ และมาตรฐานความปลอดภัยจะแตกต่างกันในแต่ละประเทศ รัฐ จังหวัด หรือเขต ดังนั้น ค่าจำเพาะของรถยนต์อาจแตกต่างกัน

เมื่อต้องนำรถไปใช้在不同ประเทศ รัฐ จังหวัด หรือเขต ผู้ใช้ต้องรับผิดชอบต่อการดัดแปลง การขนส่ง การจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่อาจเกิดขึ้น นิสสันจะไม่รับผิดชอบต่อความไม่สะดวกใดๆ ที่อาจเกิดขึ้น

หมายเลขประจำรถยนต์

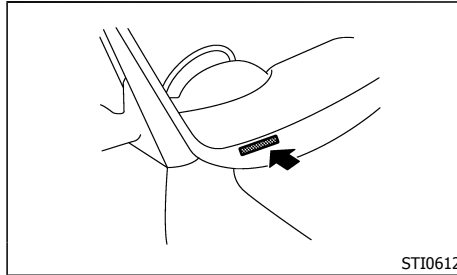
ห้ามปิด ฟันสีหับ เชื่อม ตัด เจาะ ปรับเปลี่ยน หรือถอด หมายเลขประจำรถยนต์ (VIN)

แผ่นป้ายประจำรถยนต์



แผ่นป้ายจะติดตั้งไว้ตามที่แสดงในภาพ

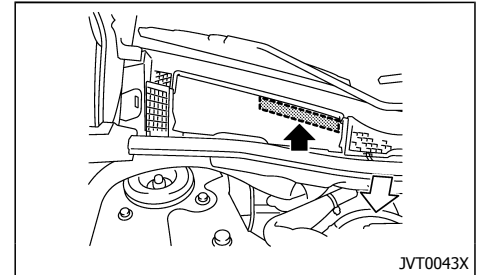
แผ่นป้ายแสดงหมายเลขประจำรถยนต์ (VIN) (ถ้ามีติดตั้ง)



แผ่นป้ายแสดงหมายเลขประจำรถยนต์จะติดตั้งไว้ตามที่แสดงในภาพ หมายเลขนี้เป็นหมายเลขประจำรถของท่าน และ

ใช้สำหรับการจดทะเบียนรถยนต์

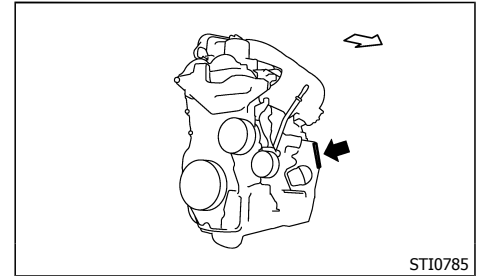
หมายเลขประจำรถยนต์ (หมายเลขแชสซี)



หมายเลขประจำรถยนต์จะติดตั้งไว้ตำแหน่งตามที่แสดงในภาพ

ตั้งส่วนที่ปิดออกเพื่อดูหมายเลข

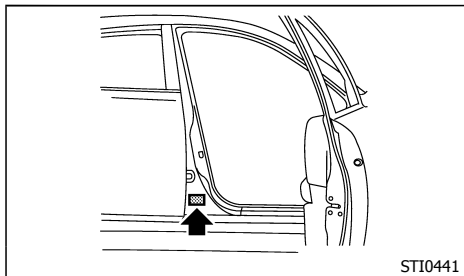
หมายเลขเครื่องยนต์



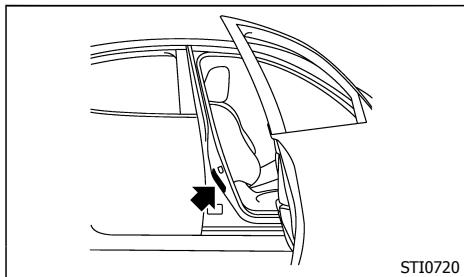
เครื่องยนต์ **MRA8DE / HR16DE / MR16DDT**
หมายเลขเครื่องยนต์ติดไว้บนเครื่องยนต์ตามที่แสดงใน

ภาพ

ป้ายประจำรถยนต์ (ถ้ามีติดตั้ง)

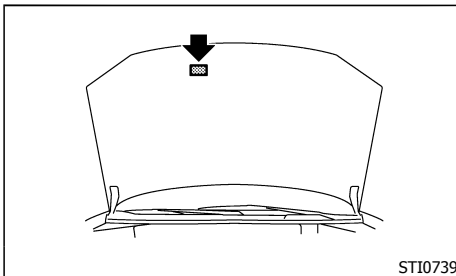


แผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง



แรงดันลมยางขณะเย็นจะแสดงอยู่บนแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยางที่ติดอยู่ที่เสาเก๋งกลางด้านคนขับ

แผ่นป้ายข้อมูลจำเพาะของเครื่องปรับอากาศ



เกรดบอกคุณภาพยาง (ถ้ามีติดตั้ง)

การแบ่งเกรดคุณภาพ: ยางทุกเส้นของรถยนต์นั่งส่วนบุคคลจะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดความปลอดภัยท้องถิ่น หากมีเพิ่มเติมจากที่ระบุไว้ในเกรดนี้

การแบ่งเกรดคุณภาพสามารถพบได้ที่ด้านข้างของยางระหว่างบอดอกยางและส่วนที่กว้างที่สุดของยาง ยกตัวอย่างเช่น:

Treadwear 200 Traction AA อุณหภูมิ A

TREADWEAR

การแบ่งเกรดของดอกยาง (Treadwear) เป็นการประเมินเปรียบเทียบโดยดูจากอัตราการสึกหรอของยางเมื่อทดสอบภายใต้สภาวะควบคุมบนสนามทดสอบที่รัฐบาลระบุไว้ ยกตัวอย่างเช่น ยางที่มีเกรด 150 อาจสึกหนึ่งและหนึ่งเท่าครึ่ง (1 1/2) เช่นเดียวกับยางที่มีเกรด 100 บนสนามทดสอบของรัฐบาล ประสิทธิภาพที่สอดคล้องของยางขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งานจริง และอาจจะเปลี่ยนแปลงอย่างมากจากมาตรฐานเนื่องจากความแตกต่างในนิสัยการขับรถ การเข้ารับบริการเป็นกิจวัตร และความแตกต่างของถนนและสภาพอากาศ

TRACTION AA, A, B และ C

เกรดของแรงจุดลาก (Traction) จากสูงสุดไปต่ำสุดคือ AA, A, B, และ C ระดับเหล่านี้จะแสดงความสามารถของยางที่จะหยุดบนถนนเปียกที่วัดภายใต้สภาวะควบคุมบนพื้นผิวการทดสอบที่รัฐบาลระบุไว้ของยางมดอยและคอนกรีต ยางที่มีเครื่องหมาย C อาจจะมีสมรรถนะของแรงจุดลากที่ไม่ดี



คำเตือน:

เกรดของแรงจุดลากที่กำหนดกับยางนี้จะขึ้นอยู่กับ
การทดสอบแรงจุดลากการเบรกโดยตรง และไม่รวม
การเร่ง การเข้าโค้ง รถลื่นไถล หรือลักษณะแรงจุด
ลากสูงสุด

อุณหภูมิจาก A, B และ C

เกรดอุณหภูมิจาก A (สูงสุด), B และ C แสดงให้เห็นแรง
ต้านทานของยางที่จะทำให้เกิดความร้อนและความ
สามารถที่จะกระจายความร้อนเมื่อทดสอบภายใต้เงื่อนไขที่
ควบคุมบนล้อทดสอบที่ระบุไว้ในห้องปฏิบัติการภายใน
อาคาร อุณหภูมิสูงที่รักษาไว้สามารถทำให้วัสดุของยาง
เสื่อมลงและลดอายุการใช้งานของยาง และอุณหภูมิจาก
เกินไปสามารถทำให้เกิดการทำงานผิดพลาดของยางใน
ทันที เกรด C สอดคล้องกับระดับของประสิทธิภาพซึ่งยาง
ทุกเส้นของรถยนต์นั้นส่วนบุคคลจะต้องอยู่ภายใต้ข้อ
กำหนดของห้องเกิน เกรด B และ A จะบ่งบอกระดับของ
ประสิทธิภาพบนล้อทดสอบในห้องปฏิบัติการที่สูงกว่าที่
กฎหมายกำหนดไว้ขั้นต่ำ



คำเตือน:

เกรดของอุณหภูมิจากสำหรับยางนี้ถูกกำหนดเพื่อให้ยาง
มีลมอย่างเหมาะสม และไม่บรรทุกหนักเกินไป
ความเร็วที่มากเกินไป ยางมีลมต่ำเกินไป หรือบรรทุก
หนักเกินไป ไม่ว่าจะแยกกันหรือในการรวมกัน
สามารถทำให้เกิดความร้อนขึ้นและอาจจะทำให้เกิด
การผิดพลาดของยาง

บันทึก

บันทึก

10 ดัชนี

A-Z	
ABS (ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก)	5-21
CVT, การขับขี่ด้วย CVT (ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง)	5-6
ก	
กระจก, กระจกแต่งหน้า	3-20
กระจกแต่งหน้า	3-20
กระจกหน้าต่าง	
กระจกหน้าต่างไฟฟ้า	2-20
การทำความสะอาด	7-2, 7-4
กลไก	
ล็อกประตูอัตโนมัติตามความเร็ว	3-4
กล่องเก็บของ	2-24
กล่องเก็บของที่คอนโซล	2-24
ก๊าซไอเสีย (คาร์บอนมอนอกไซด์)	5-3
การขับขี่	
การขับขี่ขณะที่อากาศหนาว	5-23
การขับขี่ด้วย CVT (ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง)	5-6
การขับขี่ด้วยเกียร์ธรรมดา (MT)	5-13
ในการขับขี่เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับขี่	5-2
การขับขี่ขณะที่อากาศหนาว	5-23
การเข็นสตาร์ท	6-7
การควบคุมความสว่าง, แผงหน้าปัด	2-5
การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด	2-5
การเคลือบเงา	7-2
การจอด	
การใช้งานเบรกมือ	5-23
เบรกอื่น	5-21
การใช้งานหน่วยความจำ USB	4-25
การซ่อมบำรุงเครื่องปรับอากาศ	4-10
การดูแลรักษา	
การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย	1-11
การดูแลรักษาสภาพ	
การดูแลรักษาสภาพภายนอกรถยนต์	7-2
การดูแลรักษาสภาพภายในรถยนต์	7-3
การตรวจสอบหลอดไฟ/แผงหน้าปัด	2-10

การทำความสะอาดใต้ตัวถังรถยนต์	7-3
การทำความสะอาดพรมปูพื้น	7-4
การทำความสะอาดภายนอกและภายในรถยนต์	7-2
การทำความสะอาดภายนอกและภายในรถยนต์	7-3
การทำงานของเครื่องเล่น iPod	4-26
การทำงานของระบบควบคุมความเร็วรถยนต์	
อัตโนมัติ	5-17
การบำรุงรักษา	
การบำรุงรักษาทั่วไป	8-2
ข้อกำหนดในการบำรุงรักษา	8-2
ข้อควรระวังในการบำรุงรักษา	8-4
แบตเตอรี่	8-4, 8-18
การบำรุงรักษาทั่วไป	8-2
การปรับความสูงของสายเข็มขัดช่วงไหล่	1-10
การปรับตั้งเบาะนั่ง, เบาะหน้า	1-2
การปรับตั้งเวลา	4-23
การปลดล็อกเกียร์	
เกียร์	5-12
การป้องกันสนิม	7-5
การปิดฝากระโปรงหน้า	3-16
การเปลี่ยนหลอดไฟ	8-2, 8-23
การพวงสตาร์ท	6-5
การลากจูง, การบรรทุก	6-8
การล้างรถ	7-2
การเลือกคันเกียร์ CVT (ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง)	5-6
การสตาร์ท	
การเข็นสตาร์ท	6-7
การพวงสตาร์ท	6-5
ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับขี่	5-2
กฎหมาย	
สำหรับระบบกฎแฉัจฉริยะ	3-7
กฎหมายที่มีระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน (NATS)	3-2
กฎแฉัจฉริยะ (ระบบกฎแฉัจฉริยะ)	3-3
กฎแฉัจฉริยะ	3-2
เกา	
เกาวัลดูอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	2-5
คอมพิวเตอร์ระยะทาง	2-6
เกาวัล	2-4

เกาวัลระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	2-5
เกาวัลวัดรอบเครื่องยนต์	2-4
เกาวัลอุณหภูมิ, เกาวัลอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	2-5
เกาวัลอุณหภูมิภายนอก	9-9
เกาวัล	
การขับขี่ด้วย CVT (ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง)	5-6
การขับขี่ด้วยเกียร์ธรรมดา (MT)	5-13
การปลดล็อกเกียร์	5-12
น้ำมันระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT)	8-15
เกาวัลธรรมดา (MT)	5-5

ข	
ขนาดตัวรถ	9-7
ข้อกำหนดทางด้านกฎหมายสำหรับการปรับไฟหน้า	8-29
ข้อควรระวัง	
การควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ	5-16
การบำรุงรักษา	8-4
ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับขี่	5-2
ในการใช้เข็มขัดนิรภัย	1-7
ในการใช้ระบบเครื่องเสียง	4-11
ระบบเสริมความปลอดภัย	1-18
ข้อควรระวังในการใช้ระบบเครื่องเสียง	4-11
เข็มขัดนิรภัย	
การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย	1-11
การทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย	7-4
การปรับความสูงของสายเข็มขัดช่วงไหล่	1-10
ข้อควรระวังในการใช้เข็มขัดนิรภัย	1-7
เข็มขัดนิรภัย	1-7
ความปลอดภัยสำหรับเด็ก	1-8
ที่เกี่ยวข้องเข็มขัดนิรภัย	1-11
ผู้ได้รับบาดเจ็บ	1-9
ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย	2-12
ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner	1-21, 1-27
หญิงมีครรภ์	1-9

ค	
ควบคุมการปรับตั้ง, ไฟหน้า	2-17
ความปลอดภัย, เข็มขัดนิรภัยสำหรับเด็ก	1-8
ความปลอดภัยสำหรับเด็ก	1-8
คอมพิวเตอร์ระยะทาง	2-6
คันเกียร์, การปลดล็อกเกียร์	5-12
เครื่องปรับอากาศ	
การทำงานของเครื่องปรับอากาศ	4-6, 4-10
ข้อแนะนำเกี่ยวกับนํ้ายาแอร์และนํ้ามันหล่อลื่น	
ระบบปรับอากาศ	4-10
แผ่นป้ายข้อมูลจำเพาะของเครื่องปรับอากาศ	9-9
เครื่องปรับอากาศแบบเลือกปรับเองได้	4-7
เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง	5-3
เครื่องยนต์	
การตรวจสอบระดับนํ้ามันเครื่อง	8-9
การตรวจสอบระดับนํ้าหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-8
การเปลี่ยนนํ้าหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-8
เกจวัดอุณหภูมินํ้าหล่อเย็น	2-5
ค่าจำเพาะเครื่องยนต์	9-6
จุดตรวจสอบในห้องเครื่องยนต์	8-5
ถั่วรถของท่านมีความร้อนสูงผิดปกติ	6-7
นํ้ามันเครื่อง	8-9
ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-7
ระยะรันอิน	5-2
หมายเลขเครื่องยนต์	9-8
เครื่องส่งสัญญาณ	
(โปรดดูที่ระบบการเปิดประตูโดยใช้กุญแจรีโมท)	3-5
จ	
จอแสดงอุณหภูมิ	2-6
ข	
ช่องลม	4-5
ข	
ชั้นรีฟ	2-22

ด	
ตะขอเกี่ยวที่ส่วนเก็บสัมภาระ	2-27
ตัวตัดวงจร, สายฟิวส์	8-21
ตัวแปลงเครื่องฟอกไอเสีย เครื่องฟอกไอเสีย	
แบบสามทาง	5-3
ไฟ	2-10
แดร	2-20
ท	
ที่เขี่ยบุหรี่	2-23
ที่แขวนเสื้อโค้ด	2-25
ที่จุดบุหรี่	2-23
ที่นั่งคนขับ	
ที่ปิดนํ้าฝน	2-2
ใบปิดนํ้าฝน	8-16
ใบปิดนํ้าฝนกระจกบังลมหลัง	8-17
สวิตช์ที่ปิดนํ้าฝนและฉีดนํ้าล้างกระจก	
บังลมหน้า	2-18
ที่พีกแขน	1-4
ที่วางแก้วนํ้า	2-25
ที่ใส่แว่นตา	2-25
โทรศัพท์, โทรศัพท์ในรถยนต์หรือวิทยุ CB	4-29
โทรศัพท์, ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth®	4-29
โทรศัพท์ในรถยนต์หรือวิทยุ CB	4-29
น	
นํ้าพิก้า	4-23
นํ้ามัน	
การตรวจสอบระดับนํ้ามันเครื่อง	8-9
นํ้ามันคลัตช์	8-14
นํ้ามันเครื่อง	8-9
นํ้ามันเบรก	8-14
นํ้ามันระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT)	8-15
นํ้ามันคลัตช์	8-14
นํ้ามันเชื้อเพลิง	
การจัดอันดับค่าออกเทนนํ้ามันเชื้อเพลิง	9-4

เกจวัด	2-5
ข้อมูลนํ้ามันเชื้อเพลิง	9-4
นํ้ามันระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT)	8-15
นํ้ายา	
นํ้ามันเครื่อง	8-9
นํ้ายาล้างกระจก	8-4, 8-17
หล่อเย็นเครื่องยนต์	8-7
นํ้ายาล้างกระจก	8-4, 8-17
นํ้าหล่อเย็น	
การตรวจสอบระดับนํ้าหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-8
การเปลี่ยนนํ้าหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-8
บ	
เบรก	
การใช้งานเบรกมือ	5-23
การตรวจสอบเบรกมือ	8-12
นํ้ามันเบรก	8-14
ไฟเตือน	2-10
ระบบเบรก	5-21
ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)	5-21
หม้อลมเบรก	8-13
เบาะนั่ง, เบาะ	
เบาะนั่งด้านหน้า, การปรับตั้งเบาะนั่งด้านหน้า	1-2
เบาะนั่งด้านหลัง	1-3
เบาะนั่งสำหรับเด็ก	1-12
เบตเตอร์	8-4, 8-18
การเปลี่ยนเบตเตอร์, กุญแจอัจฉริยะ	8-20
การเปลี่ยนเบตเตอร์ของ	
รีโมทคอนโทรล	8-19, 8-20
ระบบประหยัไฟฟ้าเบตเตอร์	2-16
ป	
ประตูท้าย	3-16
ปรับระดับวงพวงมาลัย	3-18
ปลดล็อกฝากระโปรงหน้า	3-15
ป้าย	
แผ่นป้ายข้อมูลจำเพาะของเครื่องปรับอากาศ	9-9
หมายเลขประจำเครื่องยนต์	9-8

หมายเลขประจำรถยนต์ (VIN)	9-8
ผ	
แผงหน้าปัด	2-3
แผ่นบังแดด	2-27
ฝ	
ฝาปิด, ฝาปิดส่วนเก็บสัมภาระ	2-26
ฝาปิดส่วนเก็บสัมภาระ	2-26
ฝาปิดห้องบรรทุก (ดูที่ ฝาปิดส่วนเก็บสัมภาระ)	2-26
พ	
พวงมาลัย	
ปรับระดับวงพวงมาลัย	3-18
ระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้า	5-20
ล็อกพวงมาลัย	5-5, 5-6
ฟ	
ฟิวส์	8-21
ไฟ	
ไฟเตือน/ไฟแสดง และเสียงเตือน	2-10
ไฟแสดง	2-13
ไฟหน้าแบบซินอน	2-15
สวิตช์ไฟตัดหมอก	2-17
สวิตช์ไฟหน้า	2-15
ไฟกระจุกแต่งหน้า	2-28
ไฟเตือน	
ไฟเตือน/ไฟแสดง และเสียงเตือน	2-9
ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย	2-12
ไฟเตือนความเร็ว [120 กม./ชม. (75 ไมล์/ชม.)]	2-12
ไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงมีระดับต่ำ	2-11
ไฟเตือนน้ำยาล้างกระจกมีระดับต่ำ	2-12
ไฟเตือนประตูเปิด	2-11
ไฟเตือนพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้า	2-11
ไฟเตือนระบบกุญแจอัจฉริยะ	2-11
ไฟเตือนระบบเบรก	2-10

ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)	2-10
ไฟเตือนความเร็ว [120 กม./ชม. (75 ไมล์/ชม.)] ...	2-12
ไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงมีระดับต่ำ	2-11
ไฟเตือนน้ำยาล้างกระจกมีระดับต่ำ	2-12
ไฟเตือนประตูเปิด	2-11
ไฟเตือนพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้า	2-11
ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)	2-10
ไฟฟ้า	
กระจุกหน้าต่างไฟฟ้า	2-20
ช่องจ่ายไฟ	2-23
ระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้า	5-20
ไฟส่องสว่าง	
การเปลี่ยน	8-2, 8-23
การเปลี่ยนหลอดไฟ	8-2, 8-23
การเปลี่ยนหลอดไฟหน้า	8-23
ไฟกระจุกแต่งหน้า	2-28
ไฟส่องสว่างภายใน	2-27
ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร	2-27
ไฟอ่านแผนที่	2-28
ไฟส่องสว่างภายใน	2-27
ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร	2-27
ไฟแสดง	2-13
ไฟแสดงการทางนปิดปกติของเครื่องยนต์ (MIL)	2-13
ไฟแสดงการเปิดไฟหรี่	2-14
ไฟหน้า	
การควบคุมการปรับ	2-17
การเปลี่ยนหลอดไฟ	8-23
ไฟหน้าแบบซินอน	2-15
สวิตช์ไฟหน้า	2-15
ไฟหน้าแบบซินอน	2-15
ไฟอ่านแผนที่	2-28
ม	
มาตรวัด, คอมพิวเตอร์ระยะทาง	2-6
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์	2-4
มาตรวัดและเกาต์	2-4
การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด	2-5

ย	
ยาง	
การสลับยาง	8-3, 8-31
เกรตบอคคุณภาพยาง	9-9
โซฟีนลือ	8-31
ประเภทของยาง	8-30
ยางแบน	6-2
ยางแบน	6-2
ยางอะไหล่	8-32
ร	
รถ	
ขนาด	9-7
หมายเลขประจำรถยนต์ (VIN)	9-8
รถยนต์	
ระบบควบคุมไดนามิกรถยนต์ (VDC)	5-15
หน้าจอแสดงข้อมูล	2-6
ร้อนสูงผิดปกติ, ถักรถของท่านมีความร้อนสูง	
ผิดปกติ	6-7
ระบบกุญแจรีโมท	3-5
ระบบกุญแจอัจฉริยะ	3-7
ไฟเตือนเกียร์อยู่ตำแหน่ง P	2-12
ไฟเตือนระบบกุญแจอัจฉริยะ	2-11
ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner	1-21
ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner	1-27
ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT)	5-4
ระบบควบคุมการเปลี่ยนแรงเคลื่อนไฟฟ้า	8-21
ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ	5-16
ระบบเครื่องเสียง	4-11
ระบบไซนาร์	5-19
ระบบถุงลม	
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย	
ด้านข้าง	1-18, 1-24
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย	
ด้านหน้า	1-18, 1-24
ระบบมานนิรภัยด้านข้าง	1-18, 1-24
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง	1-18
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง	1-24
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า	1-24

ระบบโทรศัพท์และบลูทูธ Bluetooth®	4-29
ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)	5-21
ระบบเปิดประตูโดยใช้กุญแจรีโมท (โปรโตคอลที่ระบบการเปิดประตูโดยใช้กุญแจรีโมท)	3-5
ระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้า	5-20
ระบบมานิรภัยด้านข้าง	1-24
ระยะรันอิน	5-2
ระยะรันอินรถยนต์ใหม่	5-2

ล

ล็อก	
กลไกล็อกประตูอัตโนมัติตามความเร็วรถ	3-4
ล็อกประตูท้าย	3-16
ล็อกประตูหลัง, ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง	3-5
ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง	3-5
ล้อและยาง	8-30, 9-7
การดูแลรักษาล้อ	7-3
การทำความสะอาดล้อลูมินัมอัลลอย	7-3

ว

วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่น CD (รุ่นมีหน้าจอสี)	4-22
วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่น CD	4-19
วิทยุ	4-11
โทรศัพท์ในรถยนต์หรือ วิทยุ CB	4-29
วิทยุ FM-AM radio ที่มีเครื่องเล่นคอมแพคดิสก์ (CD)	4-19
วิทยุ FM-AM radio ที่มีแผ่นคอมแพคดิสก์ (CD) (รุ่นมีหน้าจอสี)	4-22

ส

สภาวะการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัย	
SRS	1-24
สวิตช์ OFF ควบคุมไดนามิกทรอยนต์ (VDC)	5-16
สวิตช์	
การควบคุมการปรับระดับไฟหน้า	2-17
สวิตช์ควบคุมเครื่องเสียงที่ติดตั้งบริเวณ พวงมาลัย	4-28
สวิตช์ไฟตัดหมอก	2-17

สวิตช์ไฟหน้า	2-15
สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า	3-4
สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยว	2-17
สวิตช์โหมด SPORT	5-12
สวิตช์กุญแจ	
(รุ่นที่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ)	5-6
(รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ)	5-4
ตำแหน่งกุญแจ	5-5
สวิตช์กุญแจแบบปมกด	5-6
สวิตช์ฉีดน้ำล้างกระจก, สวิตช์ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้าง กระจกบังลมหน้า	2-18
สวิตช์ที่ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า	2-18
สวิตช์ไฟตัดหมอก	2-17
สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยว	2-17
สวิตช์โหมด SPORT	5-12
สัญญาณเตือนภัย	3-13
สายพาน	8-11
สายพิวส์	8-21
เสาอากาศ	4-18
เสียงเตือน	2-14

ห

หน้าจอ, หน้าจอมองหลัง	4-2
หน้าจอมองหลัง	4-2
หน้าจอแสดงอุณหภูมิอากาศภายนอก	2-6
หมอนพิงศีรษะ	1-5
หัวเทียน	8-12

ฮ

ฮีตเตอร์	
การทำงานของระบบปรับอากาศ	4-6

บันทึก

ข้อมูลปั้มน้ำมัน

ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง



ข้อควรระวัง:

ห้ามใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่ว การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำความเสียหายต่อเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง

เครื่องยนต์รุ่น MRA8DE

ใช้น้ำมันเบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว หรือแก๊สโซฮอล์ (ใช้ได้ถึง E20*) ที่มีค่าออกเทนอย่างน้อย 91(RON)

*: แก๊สโซฮอล์ คือ น้ำมันที่ผสมแอลกอฮอล์ เช่น "E20" คือ น้ำมันที่ผสมเอทานอล 20% และน้ำมันไร้สารตะกั่ว 80%

เครื่องยนต์รุ่น MR16DDT

ใช้น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว หรือแก๊สโซฮอล์ (ใช้ได้ถึง E10*) ที่มีค่าออกเทนอย่างน้อย 95 (RON)

ถ้าไม่ได้ใช้น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วหรือแก๊สโซฮอล์ (ใช้ได้ถึง E10*) ที่มีค่าออกเทนอย่างน้อย 95 (RON) อาจใช้น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทนอย่างน้อย 91 (RON) ได้โดยประสิทธิภาพจะลดลงเล็กน้อย อย่างไรก็ตาม เพื่อประสิทธิภาพสูงสุดของรถและความสามารถในการขับที่ดีที่สุด แนะนำให้ใช้น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วหรือแก๊สโซฮอล์ (ใช้ได้ถึง E10*) ที่มีค่าออกเทนอย่างน้อย 95 (RON)

*: แก๊สโซฮอล์ คือ น้ำมันที่ผสมแอลกอฮอล์ เช่น "E10" คือ น้ำมันที่ผสมเอทานอล 10% และน้ำมันไร้สารตะกั่ว

90%

เครื่องยนต์รุ่น HR16DE

ใช้น้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว หรือแก๊สโซฮอล์ (ใช้ได้ถึง E20*) ที่มีค่าออกเทนอย่างน้อย 95 (RON)

ถ้าไม่ได้ใช้น้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว อาจใช้น้ำมันเบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทนอย่างน้อย 91 (RON) ได้โดยประสิทธิภาพจะลดลงเล็กน้อย อย่างไรก็ตาม เพื่อประสิทธิภาพสูงสุดของรถและความสามารถในการขับที่ดีที่สุด แนะนำให้ใช้น้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว

*: แก๊สโซฮอล์ คือ น้ำมันที่ผสมแอลกอฮอล์ เช่น "E20" คือ น้ำมันที่ผสมเอทานอล 20% และน้ำมันไร้สารตะกั่ว 80%

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ

โปรดดูที่ "น้ำมันเชื้อเพลิง/น้ำมันหล่อลื่น และปริมาณความจุที่แนะนำ" (หน้า 9-2)

- น้ำมันเครื่องนิสสันแท้
- เกรด API: SL, SM หรือ SN
- เกรด ILSAC: GF-3, GF-4 หรือ GF-5

แรงดันลมยางขณะเย็น

โปรดดูแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยางที่ติดตั้งเสาแก่งกลางด้านคนขับ

ดัชนีอ้างอิงอย่างรวดเร็ว

- ในกรณีฉุกเฉิน... 6-1
(ยางแบน เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ความร้อนสูง ผิดปกติ การลากจูง)
- การสตาร์ทเครื่องยนต์... 5-1
- วิธีการอ่านมาตรวัดและเกจวัด... 2-1
- การขอมอบรางวัลและการดูแลรักษาด้วยตนเอง... 8-1
- ข้อมูลทางเทคนิค... 9-1