คำนำ

คู่มือผู้ใช้รถฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อช่วยให้เข้าใจถึงวิธีการใช้และการบำรุงรักษาอย่างถูกวิธี ซึ่งจะทำให้รถยนต์อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ พร้อมสำหรับการใช้งานอย่างเต็มประสิทธิภาพ และมีอายุการใช้งานยาวนาน กรุณาอ่านหนังสือคู่มือผู้ใช้รถให้ครบถ้วน ก่อนการใช้งานรถยนต์

นอกจากนี้ ควรศึกษารายละเอียดในสมุดคู่มือการรับประกันและการบำรุงรักษาประกอบกัน เพื่อให้ทราบถึงรายละเอียดและหลักเกณฑ์การรับประกันสำหรับรถยนต์นิสสัน TEANA อย่างครบถ้วน

ศูนย์บริการนิสสันมีความรู้ในรายละเอียดของรถยนต์นิสสันเป็นอย่างดี และพร้อมจะให้การบริการสำหรับลูกค้านิสสันเสมอ

ข้อมูลสำคัญเพื่อความปลอดภัย

ข้อควรปฏิบัติเพื่อความปลอดภัย

การปฏิบัติตามกฎการขับขี่ที่สำคัญต่อไปนี้จะช่วยให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารสามารถใช้รถด้วยความปลอดภัย

- **ห้ามขับรถขณะมึนเมาจากเครื่องดื่มแอลกอฮอล์หรืออยู่ภายใต้ฤทธิ์ยาที่มีผลต่อระบบประสาท**
- **สังเกตป้ายจำกัดความเร็วเสมอ และอย่าใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด**
- **คาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ และใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสม ควรให้เด็กเล็กนั่งเบาะนั่งด้านหลัง**
- **เจ้าของรถต้องให้ข้อมูลการใช้รถอย่างปลอดภัยแก่ผู้ครอบครองหรือผู้ใช้รถคนอื่น ๆ เสมอ**
- **ทบทวนข้อมูลการใช้รถอย่างปลอดภัยที่ระบุอยู่ในคู่มือการใช้งานเล่มนี้อยู่เสมอ**

การอ่านคู่มือ

คู่มือเล่มนี้จะมีข้อมูลครอบคลุมอุปกรณ์และการทำงานทั้งหมดที่มีในรถรุ่นนี้ จึงอาจพบว่ามีอุปกรณ์บางอย่างที่ไม่มีในรถของท่าน

ข้อมูลเฉพาะและภาพประกอบทั้งหมดในคู่มือเล่มนี้อ้างอิงข้อมูล ณ เวลาที่จัดพิมพ์ นิสสันขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงคุณลักษณะเฉพาะ หรือการออกแบบใด ๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้าหรือไม่ต้องขอความยินยอม

การปรับแต่งรถยนต์

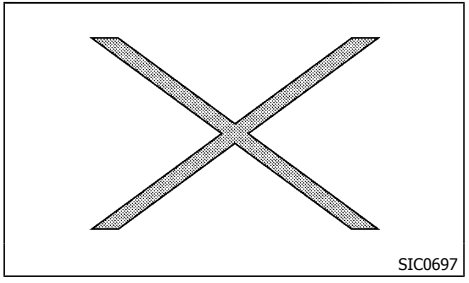
รถยนต์คันนี้ไม่ควรถูกปรับแต่ง เพราะอาจส่งผลต่อสมรรถนะการทำงาน ความปลอดภัยหรือความคงทน และอาจเป็นการกระทำที่ผิดกฎหมาย นอกจากนั้น ปัญหาด้านสมรรถนะหรือความเสียหายอันเกิดจากการปรับแต่งรถยนต์อาจส่งผลให้รถยนต์ไม่อยู่ภายใต้เงื่อนไขการรับประกันของนิสสัน

โปรดอ่าน — เพื่อขับรถอย่างปลอดภัย

ก่อนเริ่มการใช้งานรถยนต์ กรุณาศึกษาคู่มือการใช้งานอย่างละเอียด เพื่อให้มั่นใจว่าได้รับทราบข้อมูลทุกอย่างและทำความคุ้นเคยกับการควบคุมและข้อกำหนดในการบำรุงรักษา ซึ่งเป็นส่วนสำคัญที่จะช่วยให้สามารถใช้งานรถยนต์ได้อย่างปลอดภัย

ตลอดคู่มือเล่มนี้ จะใช้สัญลักษณ์ ⚠ ตามด้วยคำว่า **คำเตือน** สัญลักษณ์นี้จะใช้เพื่อบ่งชี้ถึงการกระทำที่เป็นอันตราย และอาจส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตหรือการได้รับบาดเจ็บที่รุนแรง เพื่อหลีกเลี่ยงหรือลดความเสี่ยง ให้ปฏิบัติตามข้อมูลและคำแนะนำอย่างเคร่งครัด

สัญลักษณ์ ⚠ ตามด้วยคำว่า **ข้อควรระวัง** ที่ใช้ในคู่มือเล่มนี้ยังบ่งชี้ถึงการกระทำที่เป็นอันตราย ที่อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อยถึงปานกลางต่อบุคคลและสร้างความเสียหายแก่รถยนต์ เพื่อหลีกเลี่ยงหรือลดความเสี่ยง ให้ปฏิบัติตามข้อมูลและคำแนะนำอย่างเคร่งครัด


SIC0697

สัญลักษณ์นี้ หมายความว่า **"ห้ามทำสิ่งนี้"** หรือ **"ห้ามให้สิ่งนี้เกิดขึ้น"**

สัญลักษณ์ที่คล้ายคลึงกับสัญลักษณ์เหล่านี้ในภาพประกอบ หมายความว่า ลูกศรชี้ไปทิศทางด้านหน้าของรถยนต์

ลูกศรในภาพประกอบที่คล้ายคลึงกับลูกศรเหล่านี้ แสดงถึงการเคลื่อนไหวหรือการกระทำ

ลูกศรในภาพประกอบที่คล้ายคลึงกับลูกศรเหล่านี้ หมายถึงให้สนใจรายการที่อยู่ในภาพประกอบ

"ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งที่มีถุงลมเสริมความปลอดภัยอยู่ด้านหน้า เนื่องจากอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้"

ให้แน่ใจว่าได้อ่าน "ป้ายเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย" (หน้า 1-23)

Bluetooth® เป็น เครื่องหมาย การค้าของ Bluetooth SIG, Inc. และให้อำนาจในการใช้เครื่องหมายการค้าดังกล่าวแก่บริษัท Visteon และ Robert Bosch GmbH

© 2018 บริษัท นิสสัน มอเตอร์ จำกัด

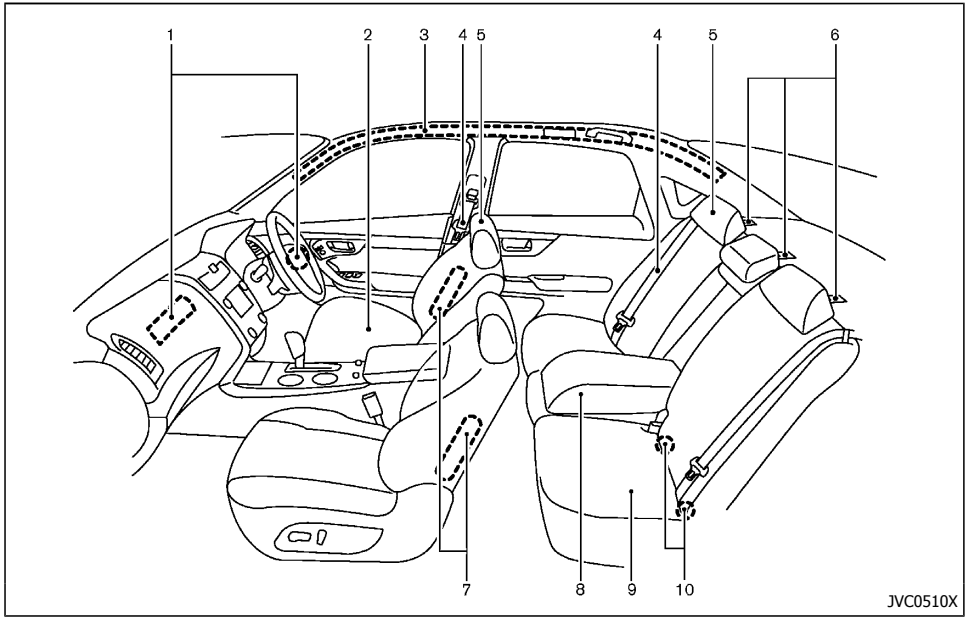
ตารางเนื้อหา

สารบัญภาพประกอบ	0
ความปลอดภัย — เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัย และระบบความปลอดภัยเสริม	1
แผงหน้าปัดและระบบควบคุม	2
การตรวจสอบและการปรับตั้งก่อนการขับขี่	3
จอแสดงข้อมูล ฮีตเตอร์และเครื่องปรับอากาศ และระบบเครื่องเสียง	4
การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่	5
เมื่อเกิดกรณีฉุกเฉิน	6
การดูแลรักษาสภาพรถ	7
การซ่อมบำรุงและการดูแลรักษาด้วยตนเอง	8
ข้อมูลทางเทคนิค	9
ดัชนี	10

0 สารบัญภาพประกอบ

เบาะนั่งเข็มขัดนิรภัย และระบบความปลอดภัยเสริม (SRS) 0-2
ด้านหน้าภายนอกรถ 0-3
ด้านหลังภายนอก 0-4
ห้องโดยสาร 0-5
ที่นั่งคนขับ 0-6
แผงหน้าปัด 0-7
มาตรวัดและเกจวัด 0-8
ห้องเครื่องยนต์ 0-9
เครื่องยนต์รุ่น QR25DE 0-9
รุ่นเครื่องยนต์ MR20DE 0-10

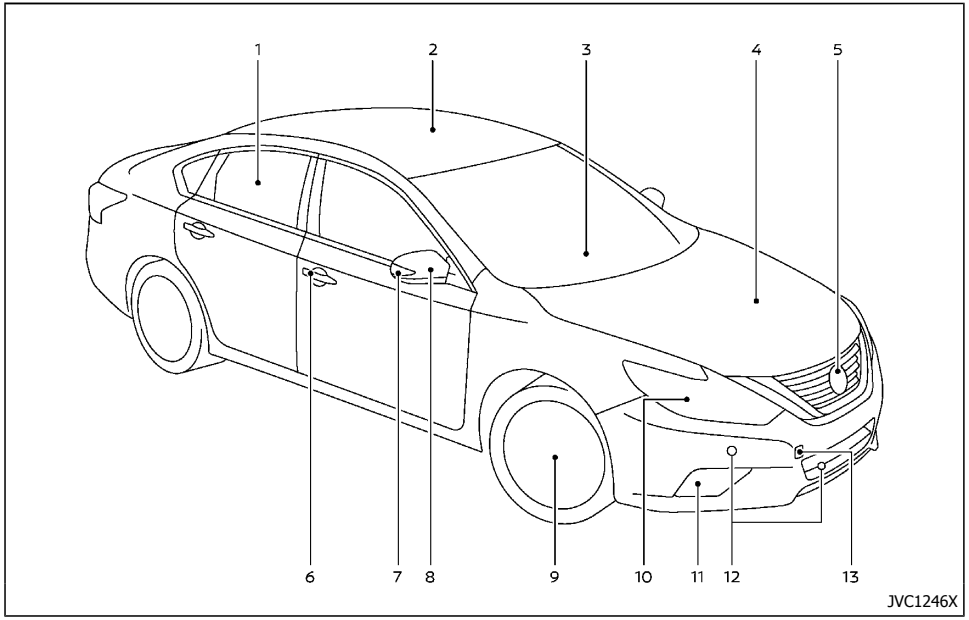
เบาะนั่งเซ็มขัดนิรภัย และระบบ ความปลอดภัยเสริม (SRS)



1. ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า (หน้า 1-20)
2. เบาะนั่งด้านหน้า (หน้า 1-2)
3. ม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (หน้า 1-20)
4. เข็มขัดนิรภัย (หน้า 1-9)
   — ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner)* (หน้า 1-28)
5. พนักพิงศีรษะ (หน้า 1-6)
6. จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก (สำหรับสายยึดด้านบนของเบาะนั่งสำหรับเด็ก)* (หน้า 1-15)
7. ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (หน้า 1-20)
8. ที่พักแขน (หน้า 1-6)
9. เบาะนั่งด้านหลัง (หน้า 1-4)
   — เบาะนั่งสำหรับเด็ก (หน้า 1-13)
10. เบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX (หน้า 1-14)

*: ถ้ามีติดตั้ง

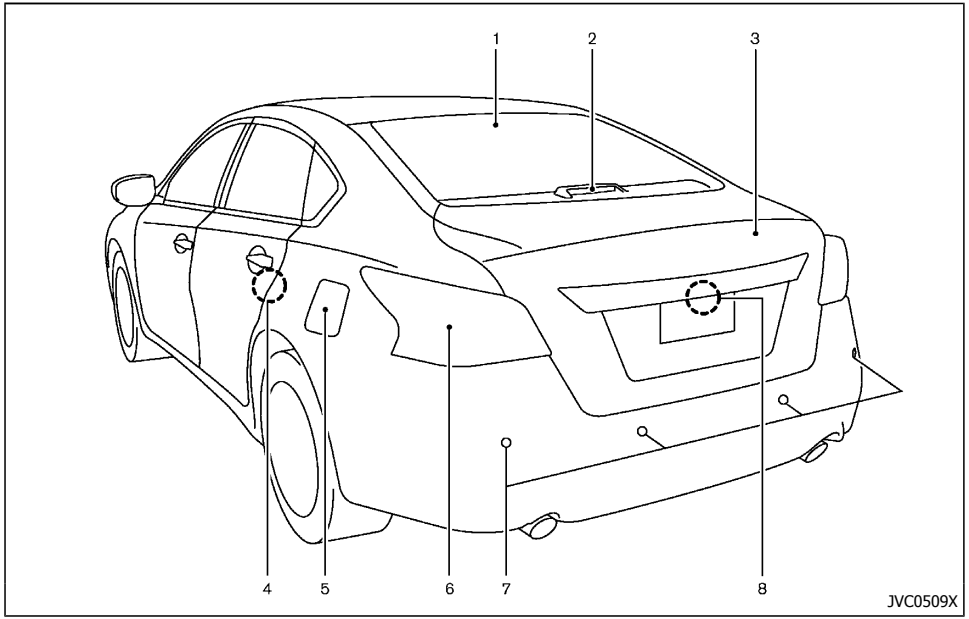
ด้านหน้าภายนอกรถ



1. กระจกหน้าต่างไฟฟ้า (หน้า 2-27)
2. ซันรูฟ* (หน้า 2-28)
3. ที่ปัดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้า
   — การทำงานของสวิตช์ (หน้า 2-25)
   — การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน (หน้า 8-14)
   — น้ำยาล้างกระจก (หน้า 8-15)
4. ฝากระโปรงหน้า (หน้า 3-17)
5. กล้องมองด้านหน้า* (หน้า 4-9)
6. ประตู
   — กุญแจ (หน้า 3-2)
   — ล็อกประตู (หน้า 3-3)
   — ระบบกุญแจอัจฉริยะ (หน้า 3-5)
   — ระบบกันขโมย (หน้า 3-13)
7. ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านข้าง (หน้า 2-23 หน้า 8-21)
8. กระจกมองข้าง (หน้า 3-20)
   — กล้องมองด้านข้าง* (หน้า 4-9)
9. ยาง
   — ยางและล้อ (หน้า 8-23 หน้า 9-6)
   — ยางแบน (หน้า 6-2)
   — แผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง (หน้า 9-8)
10. ไฟหน้า ไฟหรี่ และไฟสัญญาณไฟเลี้ยว (หน้า 8-21)
    — การทำงานของสวิตช์ (หน้า 2-22)
11. ไฟตัดหมอก (หน้า 8-21)
    — การทำงานของสวิตช์ (หน้า 2-24)
12. เซ็นเซอร์การจอด* (หน้า 4-9 หน้า 5-23)
13. ห่วงสำหรับลากดึง (หน้า 6-8)

*: ถ้ามีติดตั้ง

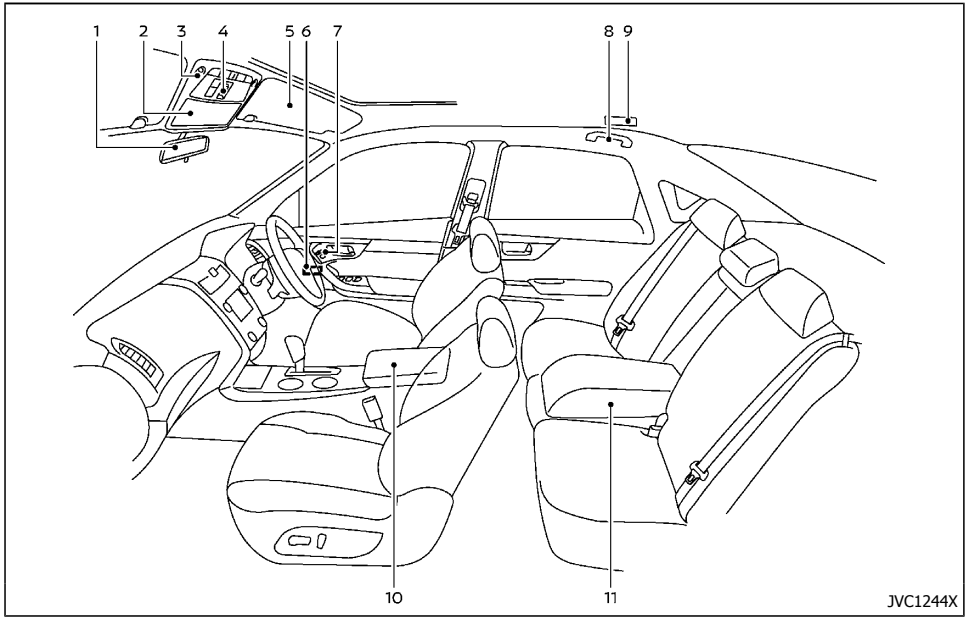
ด้านหลังภายนอก



1. กระจกบังลมหลัง
   — ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง (หน้า 2-26)
   — เสาอากาศ (หน้า 4-30)
2. ไฟเบรกดวงที่สาม (หน้า 8-21)
3. ฝากระโปรงท้าย (หน้า 3-18)
   — ระบบกุญแจอัจฉริยะ (หน้า 3-5)
4. ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง (หน้า 3-5)
5. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
   — การทำงาน (หน้า 3-18)
   — ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 9-3)
6. ชุดไฟท้าย
   — การทำงานของสวิตช์ (หน้า 2-23)
   — การเปลี่ยนหลอดไฟ (หน้า 8-21)
7. เซ็นเซอร์การจอด* (หน้า 4-9 หน้า 5-23)
8. กล้องมองหลัง (หน้า 4-6 หน้า 4-9)

*: ถ้ามีติดตั้ง

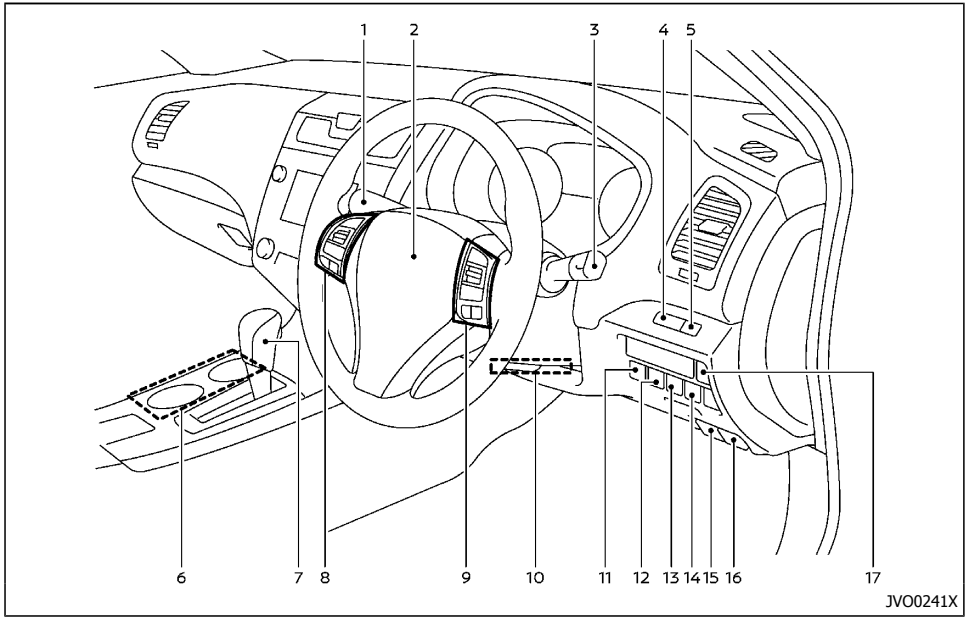
ห้องโดยสาร



1. กระจกมองหลัง (หน้า 3-19)
2. ที่เก็บแว่นกันแดด (หน้า 2-32)
3. ไฟอ่านแผนที่ (หน้า 2-34)
4. สวิตช์ซันรูฟ* (หน้า 2-28)
5. แผ่นบังแดด (หน้า 2-33 หน้า 3-21)
6. ระบบปรับตำแหน่งการขับอัตโนมัติ* (หน้า 3-22)
7. ที่พักแขนที่ประตู
   — สวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้า (หน้า 2-27)
   — สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า (ด้านคนขับ) (หน้า 3-4)
   — สวิตช์ควบคุมกระจกมองข้าง (ด้านคนขับ) (หน้า 3-20)
8. ที่แขวนเสื้อโค้ท (ด้านคนขับ) (หน้า 2-32)
9. ไฟอ่านหนังสือด้านหลัง (หน้า 2-34)
10. กล่องเก็บของคอนโซลกลาง (หน้า 2-31)
    — ช่องจ่ายไฟ (หน้า 2-30)
11. ที่พักแขนด้านหลัง
    — ที่วางแก้วน้ำ (หน้า 2-31)

*: ถ้ามีติดตั้ง

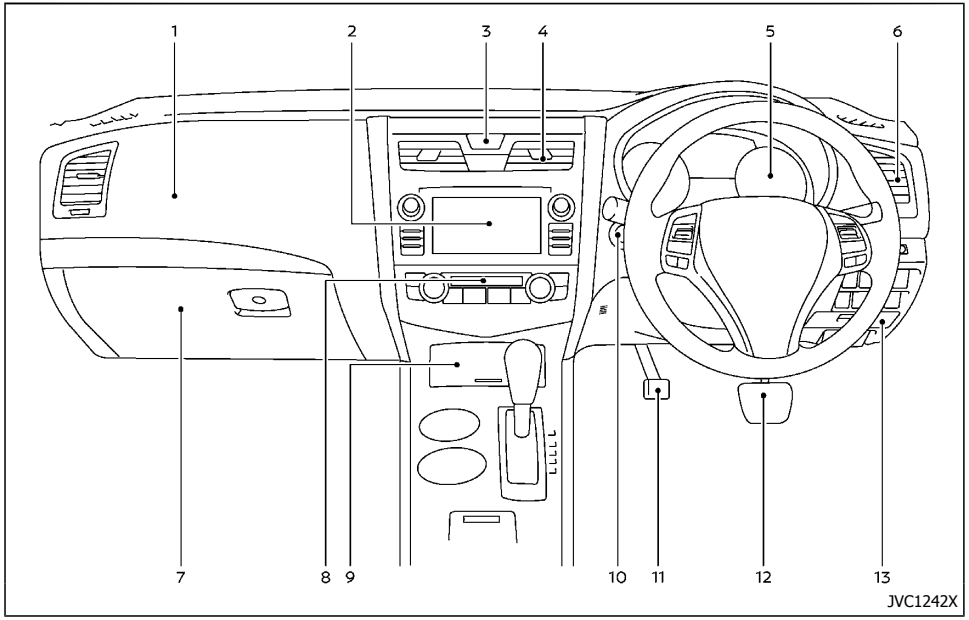
ที่นั่งคนขับ



1. สวิตช์ที่ปัดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจก (หน้า 2-24)
2. พวงมาลัย
   — พวงมาลัยเพาเวอร์ (หน้า 5-25)
   — แตร (หน้า 2-27)
   — ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าคนขับ (หน้า 1-20)
3. สวิตช์ไฟหน้า ไฟตัดหมอก และสัญญาณไฟเลี้ยว
   — ไฟหน้า (หน้า 2-22)
   — สัญญาณไฟเลี้ยว (หน้า 2-23)
   — ไฟตัดหมอก (หน้า 2-24)
4. การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด (หน้า 2-6)
5. สวิตช์ TRIP/RESET (หน้า 2-4)
6. ที่วางแก้วน้ำ (หน้า 2-31)
7. คันเกียร์
   — การขับขี่รถยนต์ (หน้า 5-8)
   — หน้าจอมองภาพด้านหลัง* (หน้า 4-6)
   — กล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง* (หน้า 4-9)
8. ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านซ้าย)
   — สวิตช์ควบคุมเครื่องเสียงที่ติดตั้งบริเวณพวงมาลัย (หน้า 4-42)
   — สวิตช์ควบคุมหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (หน้า 2-12)
9. ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านขวา)
   — สวิตช์หลักควบคุม/ตั้งความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ (หน้า 5-18)
   — สวิตช์ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® (หน้า 4-44 หน้า 4-49)
10. คันปรับระดับพวงมาลัยขึ้นลง/เข้าออก (หน้า 3-19)
11. สวิตช์ระบบเตือน* (หน้า 5-12)
12. สวิตช์ ECO (หน้า 5-21)
13. สวิตช์ที่บังแดดด้านหลัง* (หน้า 2-30)
14. สวิตช์ OFF ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ(VDC) (หน้า 5-12)
15. ที่ปลดล็อกฝากระโปรงหน้า (หน้า 3-17)
16. ที่ปลดล็อกฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง(หน้า 3-18)
17. ตัวเปิดฝากระโปรงท้าย (หน้า 3-18)

*: ถ้ามีติดตั้ง

แผงหน้าปัด

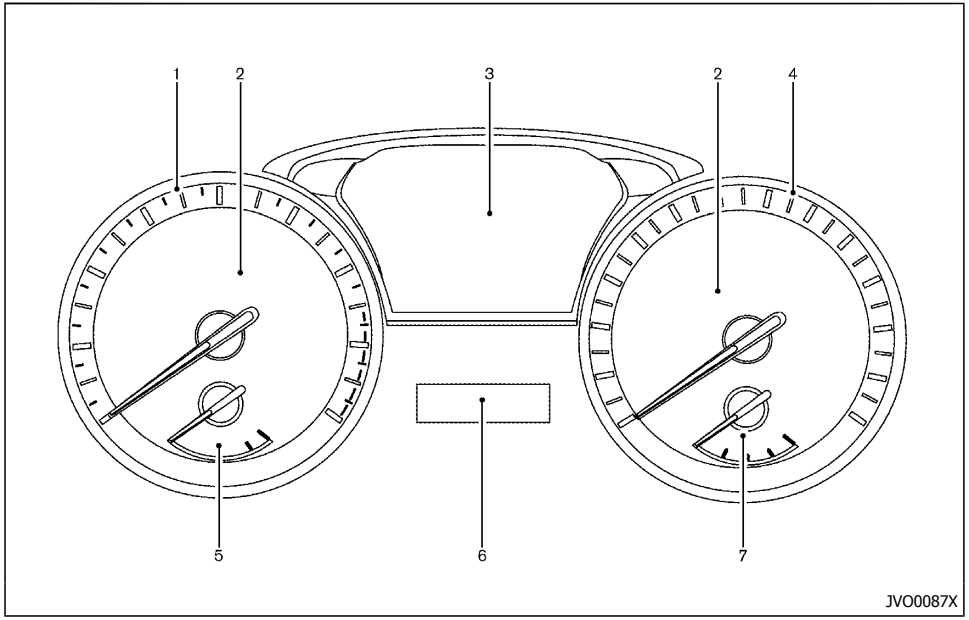


1. ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสาร (หน้า 1-20)
2. ระบบเครื่องเสียง (หน้า 4-24) หรือหน้าจอกลาง (หน้า 4-2)
   — หน้าจอมองภาพด้านหลัง* (หน้า 4-6)
   — กล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง* (หน้า 4-9)
   — ระบบนำทาง**
3. สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน (หน้า 6-2)
4. ช่องลมกลาง (หน้า 4-20)
5. มาตรวัดและเกจวัด (หน้า2-4)
6. ช่องลมด้านข้าง (หน้า 4-20)
7. กล่องเก็บของ (หน้า 2-31)
8. การควบคุมฮีตเตอร์/ระบบปรับอากาศ (หน้า 4-21)
   — สวิตช์ไล่ฝ้า (หน้า 2-26)
9. ช่องจ่ายไฟ (หน้า 2-30)/ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (หน้า 4-41)/ขั้วต่อ iPod (หน้า 4-41)/แจ็กเสียบ AUX* (หน้า 4-42)
10. สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์แบบปุ่มกด (หน้า 5-4)
11. เบรกจอด
    — การทำงาน (หน้า 3-21)
    — การจอด (หน้า 5-22)
    — การบำรุงรักษา (หน้า 8-11)
12. แป้นเบรก
    — ระบบเบรก (หน้า 5-25)
    — การบำรุงรักษา (หน้า 8-11)
13. ฝาครอบกล่องฟิวส์ (หน้า 8-19)

*: ถ้ามีติดตั้ง

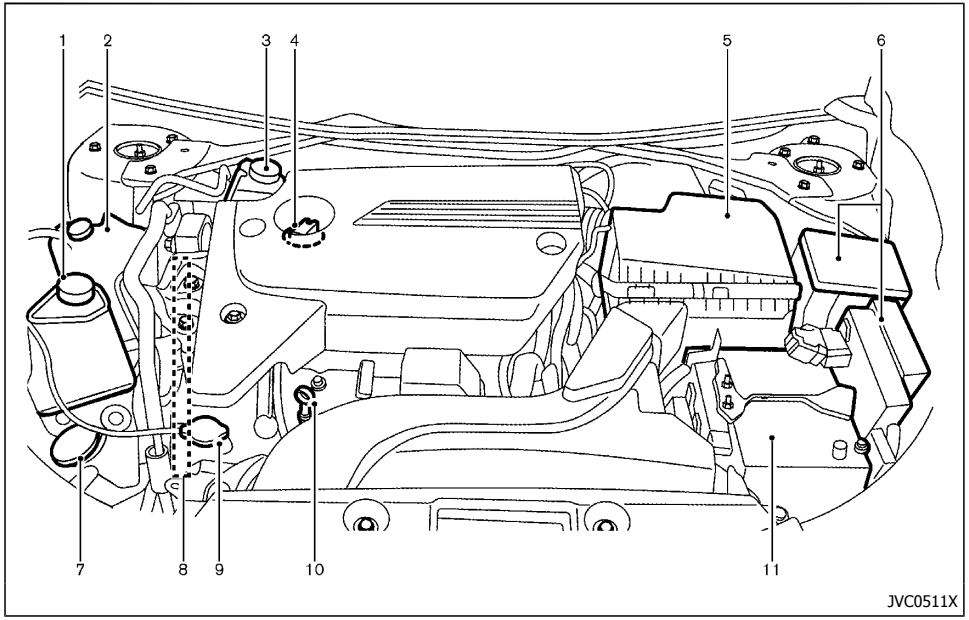
**: โปรดดูที่คู่มือการใช้ระบบนำทางอีกเล่มหนึ่ง(ถ้ามีติดตั้ง)

มาตรวัดและเกจวัด



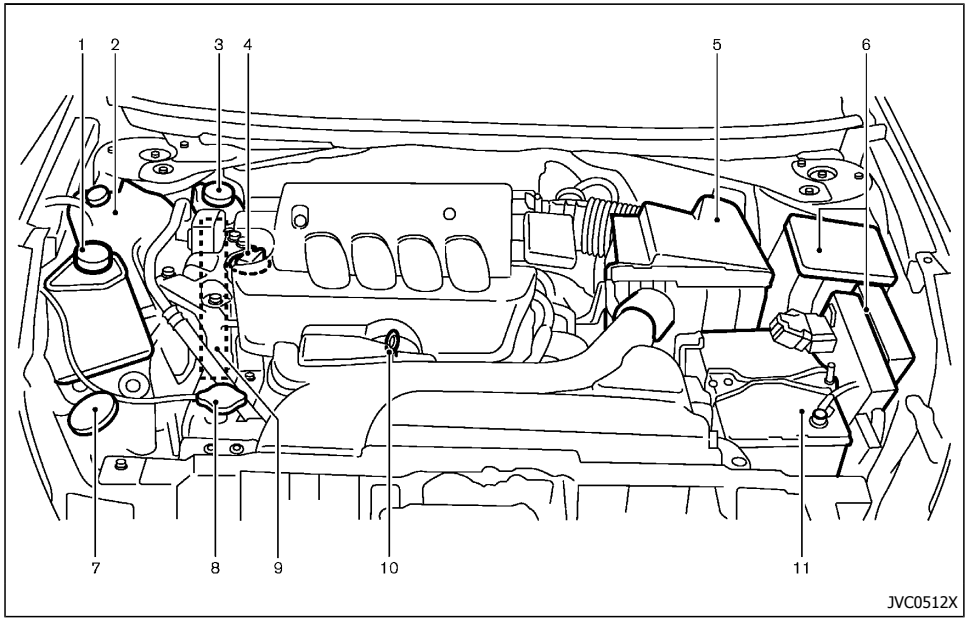
1. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ (หน้า 2-5)
2. ไฟเตือนและไฟแสดง (หน้า 2-7)
3. หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (หน้า 2-12)
   — การเตือนและการแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (หน้า 2-18)
   — ระบบโหมด ECO (หน้า 5-21)
   — หน้าจอเริ่มต้น (หน้า 2-12)
   — การตั้งค่า (หน้า 2-12)
4. มาตรวัดความเร็ว (หน้า 2-4)
5. เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ (หน้า 2-5)
6. มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว (หน้า 2-4)/การแสดงตำแหน่งเกียร์อัตโนมัติแบบอัตราทดต่อเนื่อง (CVT) (หน้า 2-5 หน้า 5-8)
7. เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 2-5)

เครื่องยนต์รุ่น QR25DE



1. กระปุกน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ (หน้า 8-13)
2. ถังพักน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ (หน้า 8-6)
3. กระปุกน้ำมันเบรก (หน้า 8-12)
4. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-8)
5. กรองอากาศ (หน้า 8-13)
6. กล่องฟิวส์/สายฟิวส์ (หน้า 8-18)
7. ถังน้ำฉีดล้างกระจก (หน้า 8-15)
8. ตำแหน่งสายพานเครื่องยนต์ (หน้า 8-9)
9. ฝาปิดช่องเติมหม้อน้ำ (หน้า 8-6)
   — รถยนต์มีความร้อนสูง (หน้า 6-7)
10. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-7)
11. แบตเตอรี่ (หน้า 8-16)
    — การพ่วงสตาร์ท (หน้า 6-5)

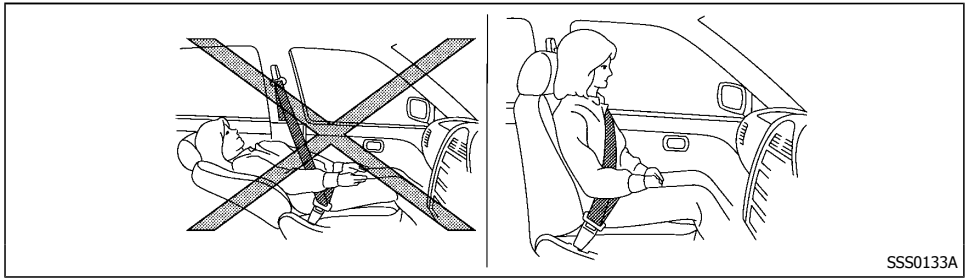
รุ่นเครื่องยนต์ MR20DE



1. กระปุกน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ (หน้า 8-13)
2. ถังพักน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ (หน้า 8-6)
3. กระปุกน้ำมันเบรก (หน้า 8-12)
4. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-8)
5. กรองอากาศ (หน้า 8-13)
6. ฟิวส์/กล่องสายฟิวส์ (หน้า 8-18)
7. ถังพักน้ำยาล้างกระจก (หน้า 8-15)
8. ฝาปิดหม้อน้ำ (หน้า 8-6)
   — รถยนต์มีความร้อนสูงผิดปกติ (หน้า 6-7)
9. ตำแหน่งสายพานเครื่องยนต์ (หน้า 8-9)
10. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-7)
11. แบตเตอรี่ (หน้า 8-16)
    — การพ่วงสตาร์ท (หน้า 6-5)

1 ความปลอดภัย — เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัย และระบบความปลอดภัยเสริม

เบาะนั่ง 1-2
เบาะนั่งด้านหน้า 1-2
เบาะนั่งด้านหลัง 1-4
ที่พักแขน 1-6
พนักพิงศีรษะ 1-6
ส่วนประกอบของพนักพิงศีรษะแบบปรับได้ 1-7
ส่วนประกอบของพนักพิงศีรษะแบบปรับไม่ได้ 1-7
การถอด 1-7
การติดตั้ง 1-7
การปรับ 1-8
เข็มขัดนิรภัย 1-9
ข้อควรระวังในการใช้เข็มขัดนิรภัย 1-9
ความปลอดภัยสำหรับเด็ก 1-10
ความปลอดภัยสำหรับหญิงมีครรภ์ 1-11
ผู้ได้รับบาดเจ็บ 1-11
เครื่องหมาย CENTER บนเข็มขัดนิรภัย 1-11
เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด 1-11
การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย 1-13
เบาะนั่งสำหรับเด็ก 1-13
ข้อควรระวังในการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็ก 1-13
เบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX 1-14
จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก 1-15
การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้ ISOFIX 1-15
การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด 1-17
ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS) 1-20
ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบความปลอดภัยเสริม (SRS) 1-20
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย 1-25
เงื่อนไขการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS 1-26
ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) 1-28
ขั้นตอนการซ่อมและการเปลี่ยน 1-29


SSS0133A

คำเตือน:

- **ห้ามปรับพนักอิงเอนราบไปด้านหลังขณะขับขี่รถยนต์ เพราะอาจทำให้เกิดอันตรายได้ เนื่องจากสายเข็มขัดช่วงไหล่จะไม่พาดผ่านลำตัวอย่างเหมาะสม เมื่อเกิดอุบัติเหตุ ผู้ขับขี่และผู้โดยสารอาจถูกเหวี่ยงเข้าในไปสายเข็มขัดช่วงไหล่ได้ ซึ่งจะทำให้ได้รับบาดเจ็บที่คอหรือบริเวณอื่นที่เป็นอันตราย นอกจากนี้ ผู้ขับขี่และผู้โดยสารยังอาจลื่นไถลไปใต้สายเข็มขัดช่วงหน้าตักซึ่งจะทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงได้**
- **ดังนั้นเพื่อเป็นการป้องกันอันตรายดังกล่าว ขณะที่รถกำลังแล่นพนักพิงหลังควรอยู่ในตำแหน่งตั้งตรง ให้นั่งหลังตั้งตรงและชิดกับพนักพิงเสมอ และปรับเบาะนั่งให้เหมาะสม (โปรดดูที่ "เข็มขัดนิรภัย" (หน้า 1-9))**
- **ห้ามปล่อยให้เด็กอยู่ในรถตามลำพัง เพราะเด็กอาจกดสวิตช์หรือปุ่มควบคุมต่าง ๆ หรือกระทำการอื่นโดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์ ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุที่รุนแรงได้**
- **เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บหรืออันตรายแก่ชีวิตจากการที่รถยนต์และ/หรือระบบทำงานโดยไม่ตั้งใจ ห้ามปล่อยเด็ก หรือบุคคลที่ต้องอาศัยความช่วยเหลือจากบุคคลอื่น หรือสัตว์เลี้ยงไว้ตามลำพังในรถ นอกจากนี้ อุณหภูมิภายในรถที่ปิดประตูทั้งหมดจะเพิ่มสูงขึ้นอย่างรวดเร็วจนสามารถก่อให้เกิดอันตรายต่อคนและสัตว์เลี้ยงซึ่งอาจได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตได้**

ข้อควรระวัง:

ในขณะที่ปรับตั้งตำแหน่งเบาะนั่ง ควรระวังอย่าให้หนีบมือ เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บใด ๆ และ/หรือไม่ให้เกิดความเสียหาย

เบาะนั่งด้านหน้า

คำเตือน:

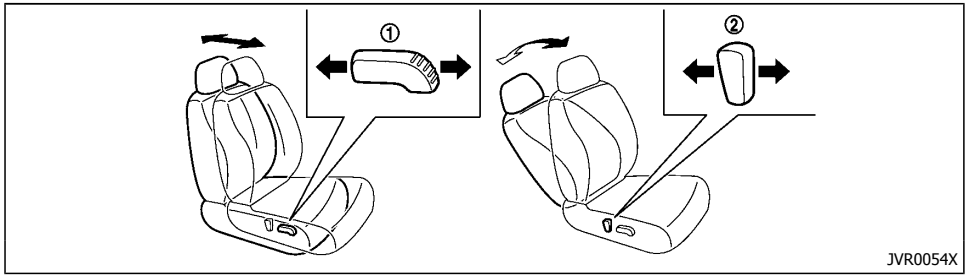
ไม่ควรปรับเบาะนั่งฝั่งคนขับในขณะขับขี่ เพื่อให้ผู้ขับขี่มีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ

การปรับเบาะนั่งไฟฟ้า

ข้อแนะนำในการใช้งาน :

- มอเตอร์ของเบาะนั่งไฟฟ้ามีวงจรป้องกันโอเวอร์โหลดรีเซ็ตอัตโนมัติ ถ้ามอเตอร์หยุดระหว่างการปรับเบาะนั่ง ให้รอ 30 วินาที แล้วใช้สวิตช์อีกครั้ง
- ห้ามใช้งานเบาะนั่งไฟฟ้าเป็นระยะเวลานานเมื่อไม่ได้ติดเครื่องยนต์ เพื่อหลีกเลี่ยงแบตเตอรี่หมด

สำหรับการทำงานของตัวปรับตำแหน่งเบาะนั่งอัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง) โปรดดูที่ "ตัวปรับตำแหน่งขับอัตโนมัติ" (หน้า 3-22)



การปรับเลื่อนไปข้างหน้าและถอยหลัง :

เลื่อนสวิตช์ปรับไปข้างหน้าหรือข้างหลัง ① เพื่อไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

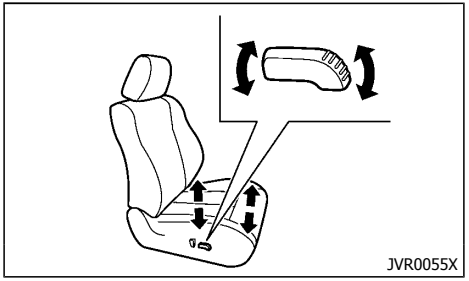
การปรับเอน :

เลื่อนสวิตช์ปรับไปข้างหน้าหรือข้างหลัง ② เพื่อไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

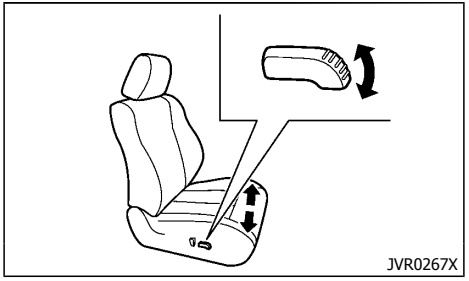
การปรับเอนนี้สามารถใช้เพื่อปรับพนักพิงหลังให้เหมาะสมกับคนนั่งที่มีขนาดร่างกายต่างกัน เพื่อช่วยให้คาดเข็มขัดนิรภัยได้พอดี (โปรดดูที่ "เข็มขัดนิรภัย" (หน้า 1-9))

อาจปรับพนักพิงหลังเพื่อให้คนนั่งได้ผ่อนคลายขณะที่จอดรถ

การปรับยกเบาะนั่ง (ถ้ามีติดตั้ง) :



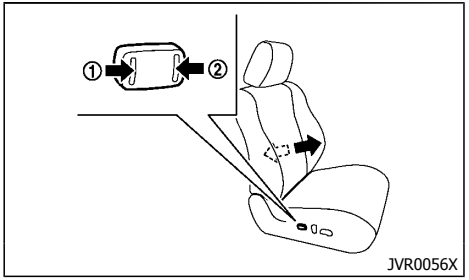
แบบ A



แบบ B

- ดึงสวิตช์ปรับตั้งขึ้นหรือลง เพื่อปรับความสูงเบาะนั่งจนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ (ถ้ามีติดตั้ง)
- เลื่อนสวิตช์ปรับตั้งขึ้นหรือลง เพื่อปรับองศาเบาะนั่งจนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ

แผ่นรองหลัง (ถ้ามีติดตั้ง) :



แผ่นรองหลังช่วยรองรับหลังส่วนล่างของคนขับ

กดที่แต่ละด้านของสวิตช์ปรับตั้ง ① และ ② เพื่อปรับตั้งบริเวณที่รองหลังจนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ

เบาะนั่งด้านหลัง

การพับ

คำเตือน:

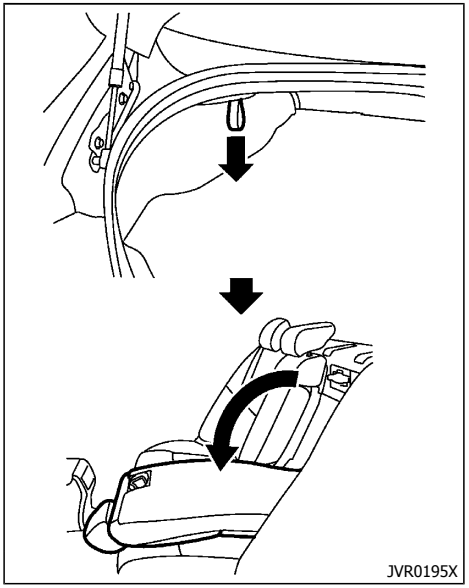
- **ห้ามให้ผู้โดยสารนั่งในห้องเก็บสัมภาระหรือเบาะนั่งด้านหลังเมื่อเบาะนั่งพับอยู่ การใช้พื้นที่เหล่านี้โดยไม่มีเครื่องป้องกันที่เหมาะสม อาจทำให้บาดเจ็บร้ายแรงเมื่อเกิดอุบัติเหตุ หรือจากการหยุดรถกะทันหันได้**

- **มัดสัมภาระทุกชิ้นให้แน่นหนาด้วยเชือกหรือสายยึด เพื่อป้องกันการเลื่อนหรือเคลื่อนที่ ห้ามวางสัมภาระให้สูงกว่าพนักพิงหลัง หากเกิดการหยุดรถอย่างกะทันหันหรือเมื่อเกิดการชน ผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บจากสัมภาระที่ไม่ได้จัดเก็บอย่างเรียบร้อยและแน่นหนา**
- **เมื่อปรับพนักพิงหลังกลับเข้าตำแหน่งตั้งตรง ให้แน่ใจว่าอยู่ในตำแหน่งที่ล็อกเข้าที่ หากพนักพิงหลังไม่ล็อกเข้าที่ ผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุหรือการหยุดกะทันหัน**
- **ควรดูแลเด็กอย่างใกล้ชิดเมื่ออยู่รอบ ๆ ตัวรถ เพื่อป้องกันไม่ให้เล่นและเข้าไปติดอยู่ในห้องเก็บสัมภาระ ซึ่งอาจทำให้ได้รับการบาดเจ็บที่รุนแรง ควรทำการปิดประตูรถรวมถึงปิดล็อกพนักพิงของเบาะนั่งด้านหลัง ตลอดจนฝากระโปรงท้ายเมื่อไม่ได้ใช้งาน และป้องกันไม่ให้เด็กเข้าถึงกุญแจรถได้**

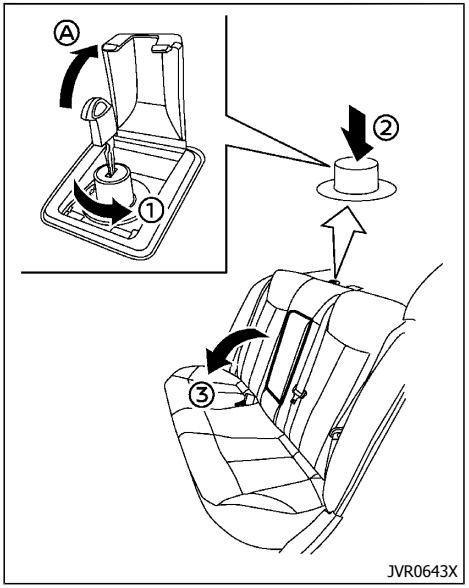
พนักพิงหลังด้านหลังสามารถพับได้ตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

ก่อนการพับพนักพิงหลัง :

- ควรนำภาชนะใส่เครื่องดื่มออกจากที่วางแก้วด้านหลัง



แบบ A



แบบ B

การพับพนักพิงหลัง (แบบ A) :

1. เปิดฝากระโปรงท้าย
2. ดึงสายรัดที่อยู่ทางด้านซ้ายและขวาของห้องเก็บสัมภาระ พนักพิงหลังด้านหลังจะถูกปลดล็อก
3. พับพนักพิงหลังด้านหลังลง

การพับพนักพิงหลัง (แบบ B) :

1. เลื่อนเบาะนั่งคนขับไปยังตำแหน่งหน้าสุด
2. เปิดฝาครอบ Ⓐ บนที่วางของด้านหลัง

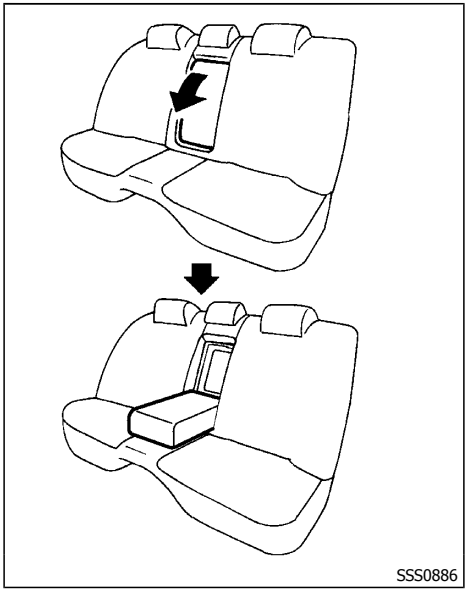
3. เสียบกุญแจธรรมดา (โปรดดูที่ "กุญแจธรรมดา" (หน้า 3-2)) เข้าไปในช่องเสียบกุญแจบนปุ่ม และบิดไปยังตำแหน่ง "UNLOCK" ①
4. กดปุ่ม ② บนที่วางของด้านหลัง
5. พับพนักพิงหลังด้านคนขับ ③ ลง

การปรับพนักพิงหลังเข้าที่เดิม :

1. ยกพนักพิงหลังด้านหลังขึ้น
2. ล็อกพนักพิงหลังให้อยู่ในตำแหน่ง

ที่พักแขน

ด้านหลัง



สามารถพับพนักพิงหลังตรงกลางด้านหลังเพื่อทำให้เป็นที่พักแขนด้านหลังได้ พับพนักพิงหลังลงจนกระทั่งอยู่ในแนวนอน

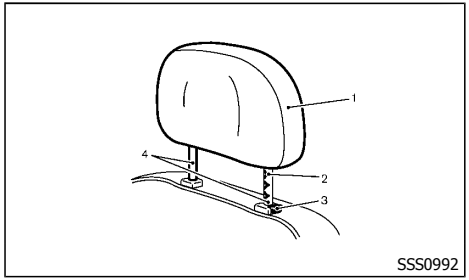
คำเตือน:

พนักพิงศีรษะช่วยเสริมระบบความปลอดภัยอื่น ๆ ของรถยนต์ โดยช่วยเพิ่มการป้องกันการบาดเจ็บจากการชนทางด้านหลังในบางรูปแบบ ต้องทำการปรับพนักพิงศีรษะแบบปรับได้ให้ถูกต้องตามที่ระบุไว้ในหมวดนี้ ตรวจสอบระดับของพนักพิงศีรษะหากมีผู้ใช้เบาะนั่งก่อนหน้า ห้ามติดตั้งสิ่งใด ๆ เข้ากับก้านพนักพิงศีรษะหรือถอดพนักพิงศีรษะออก ห้ามใช้เบาะนั่งถ้าพนักพิงศีรษะถูกถอดออก ถ้าพนักพิงศีรษะถูกถอดออกให้ทำการติดตั้งพนักพิงศีรษะกลับเข้าที่และปรับพนักพิงศีรษะให้เหมาะสมก่อนจะใช้งานเบาะนั่ง หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้ จะทำให้ประสิทธิภาพการใช้งานของพนักพิงศีรษะลดลง ซึ่งอาจเพิ่มความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตจากการชน

- พนักพิงศีรษะที่ติดตั้งอยู่ในรถอาจมีทั้งแบบพนักพิงหลังแบบปรับได้ หรือแบบปรับไม่ได้
- พนักพิงศีรษะแบบปรับได้มีร่องหลายร่องที่ก้านพนักเพื่อให้ล็อกได้ในตำแหน่งที่ต้องการ
- พนักพิงศีรษะแบบปรับไม่ได้จะมีร่องล็อกเพียงร่องเดียวเพื่อยึดพนักพิงศีรษะเข้ากับโครงเบาะนั่ง
- การปรับที่ถูกต้อง:
  - สำหรับแบบปรับได้ ต้องจัดตำแหน่งพนักพิงศีรษะจนกระทั่งกึ่งกลางของพนักพิงศีรษะอยู่ระดับเดียวกับกึ่งกลางหู
  - ถ้าตำแหน่งของหูยังสูงกว่าตำแหน่งที่แนะนำ ให้ปรับพนักพิงศีรษะให้อยู่ในตำแหน่งสูงที่สุด

- ถ้าพนักพิงศีรษะถูกถอดออก ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งกลับและล็อกเข้าที่ก่อนนั่งในตำแหน่งนั้น ๆ

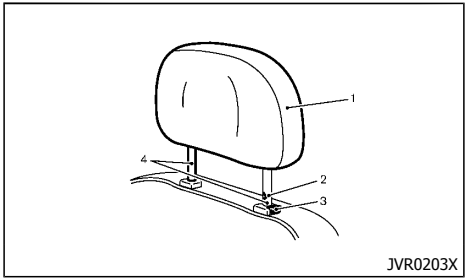
ส่วนประกอบของพนักพิงศีรษะแบบปรับได้



SSS0992

1. พนักพิงศีรษะที่สามารถถอดออกได้
2. ร่องหลายร่อง
3. ปุ่มล็อก
4. ก้านพนักพิง

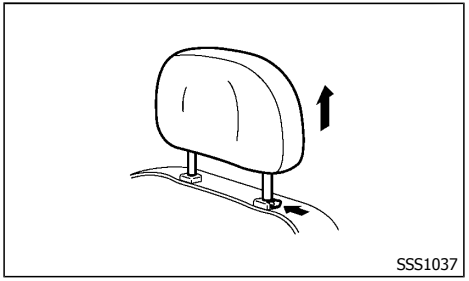
ส่วนประกอบของพนักพิงศีรษะแบบปรับไม่ได้



JVR0203X

1. พนักพิงศีรษะที่สามารถถอดออกได้
2. ร่องหนึ่งร่อง
3. ปุ่มล็อก
4. ก้านพนักพิง

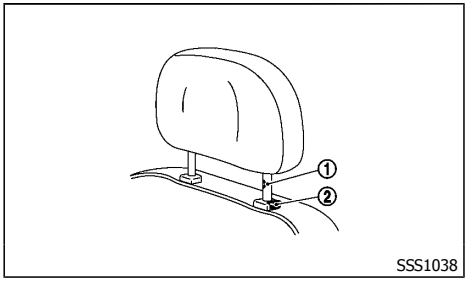
การถอด


SSS1037

ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้ เพื่อถอดพนักพิงศีรษะ

1. ดึงพนักพิงศีรษะขึ้นไปยังตำแหน่งที่สูงที่สุด
2. กดปุ่มล็อกค้างไว้
3. ถอดพนักพิงศีรษะออกจากเบาะนั่ง
4. เก็บพนักพิงศีรษะไว้ในที่เหมาะสม เพื่อป้องกันการสูญหาย
5. ติดตั้งพนักพิงศีรษะกลับเข้าที่เดิม และปรับให้เหมาะสมก่อนใช้งานเบาะนั่ง

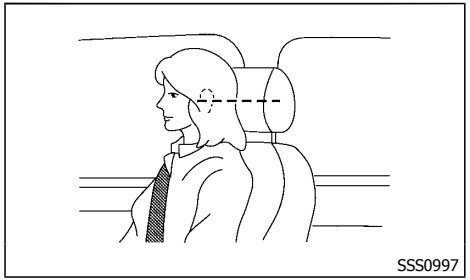
การติดตั้ง



SSS1038

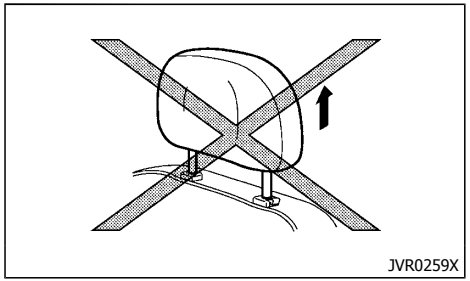
1. จัดก้านพนักพิงศีรษะเข้ากับรูที่เบาะนั่ง ให้แน่ใจว่าพนักพิงศีรษะหันไปในทิศทางที่ถูกต้อง ต้องติดตั้งก้านพนักพิงที่มีร่องแบบปรับได้ ① เข้ากับรูที่มีปุ่มล็อก ②
2. กดปุ่มล็อกค้างไว้ แล้วกดพนักพิงศีรษะลง
3. ปรับพนักพิงศีรษะให้เหมาะสมก่อนใช้งานเบาะนั่ง

การปรับ



สำหรับพนักพิงศีรษะแบบปรับได้

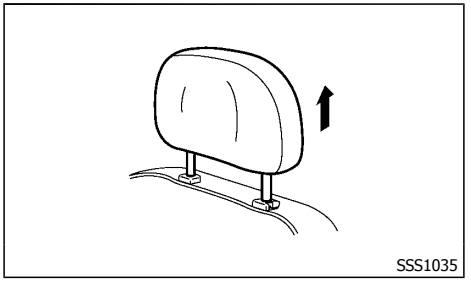
ปรับพนักพิงศีรษะจนกระทั่งกึ่งกลางของพนักพิงศีรษะอยู่ระดับเดียวกับกึ่งกลางหู ถ้าตำแหน่งหูยังคงสูงกว่าตำแหน่งที่แนะนำ ให้ปรับพนักพิงศีรษะไปยังตำแหน่งที่สูงที่สุด



สำหรับพนักพิงศีรษะแบบไม่สามารถปรับได้

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปรับพนักพิงศีรษะจากตำแหน่งเก็บหรือไม่ตรงล็อก ให้อยู่ในตำแหน่งที่ร่องล็อกเข้ากับปุ่มล็อกก่อนใช้งานเบาะนั่ง

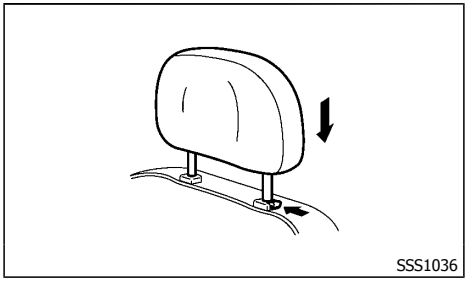
การปรับขึ้น



เพื่อปรับพนักพิงศีรษะขึ้น ให้ดึงพนักพิงขึ้น

ให้แน่ใจว่าปรับพนักพิงศีรษะจากตำแหน่งเก็บหรือไม่ตรงล็อก ให้อยู่ในตำแหน่งที่ร่องล็อกเข้ากับปุ่มล็อก ก่อนใช้งานเบาะนั่ง

การปรับลง

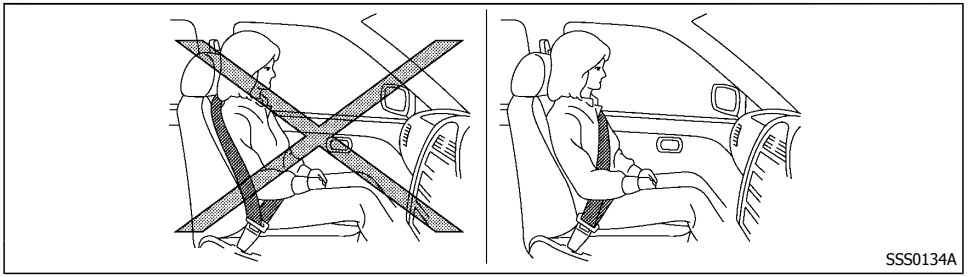


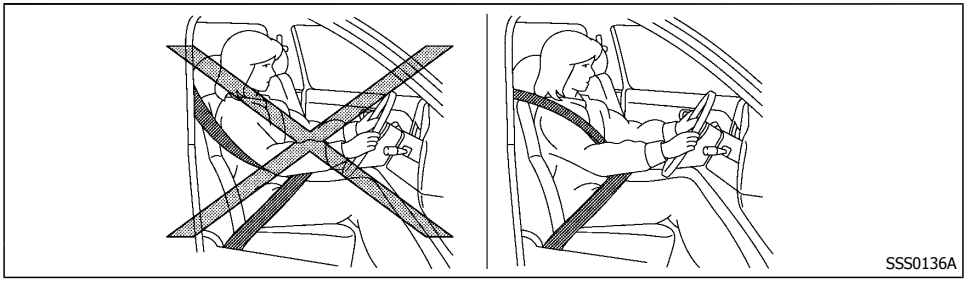
เพื่อปรับลง ให้กดปุ่มล็อกค้างไว้ แล้วดันพนักพิงศีรษะลง

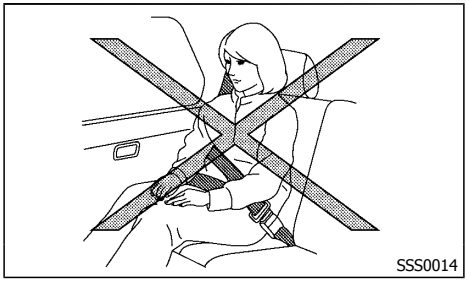
ให้แน่ใจว่าพนักพิงศีรษะอยู่ในตำแหน่งที่ร่องล็อกเข้ากับปุ่มล็อก ก่อนใช้งานเบาะนั่ง

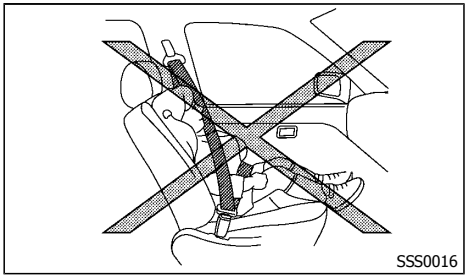
ข้อควรระวังในการใช้เข็มขัดนิรภัย

ถ้าการคาดเข็มขัดนิรภัยมีการปรับอย่างถูกต้องโดยนั่งหลังตรงชิดกับพนักพิงหลังขณะที่เท้าทั้งสองอยู่บนพื้นรถ จะช่วยลดโอกาสที่จะได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ และ/หรือช่วยลดระดับความรุนแรงลงได้อย่างมาก นิสสันขอสนับสนุนอย่างจริงจังให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งที่เดินทาง แม้ว่าตำแหน่งที่นั่งนั้นจะมีการติดตั้งระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยอยู่แล้วก็ตาม


SSS0134A


SSS0136A


SSS0014


SSS0016

คำเตือน:

- เข็มขัดนิรภัยถูกการออกแบบมาให้คาดแนบกับโครงสร้างกระดูกของร่างกาย และควรจะคาดต่ำผ่านด้านหน้าของกระดูกเชิงกราน หรือกับกระดูกเชิงกราน หน้าอก และช่วงไหล่ และต้องไม่ให้สายเข็มขัดช่วงหน้าตักคาดผ่านบริเวณท้องน้อย ถ้าการคาดเข็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้อง อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บที่รุนแรงได้
- จัดตำแหน่งสายเข็มขัดช่วงหน้าตักไว้ให้พาดต่ำและแนบรอบสะโพกเท่าที่สามารถทำได้ ห้ามคาดที่เอว การคาดสายเข็มขัดช่วงหน้าตักสูงเกินไปจะเป็นการเพิ่มความเสี่ยงต่อการได้รับบาดเจ็บที่อวัยวะภายในร่างกายเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยเส้นเดียวกันคาดผ่านคนมากกว่าหนึ่งคน เข็มขัดหนึ่งเส้นต้องใช้กับผู้โดยสารเพียงคนเดียวเท่านั้น การคาดเข็มขัดนิรภัยผ่านเด็กซึ่งนั่งอยู่บนตักผู้ใหญ่จะทำให้เกิดอันตรายได้
- ห้ามมีผู้โดยสารภายในรถมากกว่าจำนวนเข็มขัดนิรภัย
- ห้ามคาดเข็มขัดนิรภัยกลับด้าน ไม่ควรคาดสายเข็มขัดที่บิดเป็นเกลียว เพราะจะทำให้ประสิทธิภาพการทำงานลดลง
- เพื่อให้สามารถทำการป้องกันผู้ขับขี่และผู้โดยสารได้ตามที่ได้รับการออกแบบ ควรทำการปรับเข็มขัดนิรภัยให้แนบกับลำตัวที่สุดเท่าที่ไม่ทำให้เกิดความอึดอัด ทั้งนี้สายเข็มขัดที่หย่อนเกินไปประสิทธิภาพในการป้องกันจะลดลงอย่างมาก
- ผู้ขับขี่และผู้โดยสารทุกคนที่อยู่ในรถควรคาดเข็มขัดนิรภัยไว้ตลอดเวลา ผู้โดยสารที่เป็นเด็กควรนั่งในเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ติดตั้งบริเวณเบาะด้านหลังพร้อมคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง
- ห้ามพาดเข็มขัดไว้ด้านหลังลำตัวหรือพาดไว้ในใต้วงแขน ต้องคาดสายเข็มขัดช่วงไหล่ผ่านบนไหล่และหน้าอกเสมอ สายเข็มขัดควรอยู่ห่างจากใบหน้าและลำคอ แต่ไม่หลุดออกจากไหล่ การคาดเข็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้อง อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บที่รุนแรงได้
- ห้ามทำการดัดแปลงหรือติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมใด ๆ ด้วยตัวเอง ซึ่งอาจจะไปขัดขวางการทำงานของตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัย หรือขัดขวางการปรับความตึงสายเข็มขัดนิรภัย
- ควรทำการดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัยอย่างสม่ำเสมอควรหลีกเลี่ยงไม่ให้สายเข็มขัดเปื้อนน้ำยาขัดสี น้ำมัน สารเคมี และโดยเฉพาะกรดแบตเตอรี่ วิธีทำความสะอาดที่ถูกต้อง คือ ใช้น้ำสบู่อ่อนและควรเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยเส้นใหม่ หากพบว่าสายเข็มขัดหลุดลุ่ย มีคราบสะสม หรือเสียหาย
- นิสสันขอแนะนำให้ทำการเปลี่ยนชุดเข็มขัดนิรภัยทั้งชุดหลังจากการชน โดยเฉพาะกรณีที่เป็นการชนรุนแรงแม้ว่าความเสียหายจะไม่ปรากฏเด่นชัด ตรวจสอบชุดเข็มขัดนิรภัย รวมถึงชุดดึงกลับและอุปกรณ์ติดตั้งทั้งหมด เว้นแต่จะเป็นการชนที่เล็กน้อยและเข็มขัดนิรภัยไม่มีร่องรอยความเสียหาย และยังสามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง อย่างไรก็ตาม การตรวจสอบควรดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสันนอกจากนี้ ควรตรวจสอบชุดเข็มขัดนิรภัยที่ไม่ได้ใช้งานขณะที่เกิดการชน และทำการเปลี่ยนใหม่ ถ้าพบความเสียหายหรือทำงานไม่สมบูรณ์
- หากเข็มขัดนิรภัยถูกใช้ในขณะเกิดการชนที่รุนแรงจะต้องถูกเปลี่ยนทั้งชุด แม้ว่าความเสียหายนั้นจะไม่เด่นชัดก็ตาม
- เมื่อเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ **(Pre-tensioner)** ถูกใช้งานไปแล้ว ไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่อีก ต้องเปลี่ยนใหม่พร้อมกับชุดดึงกลับ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อเข้ารับบริการ
- การถอดและติดตั้งส่วนประกอบของระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ **(Pre-tensioner)** ควรดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสัน

ความปลอดภัยสำหรับเด็ก

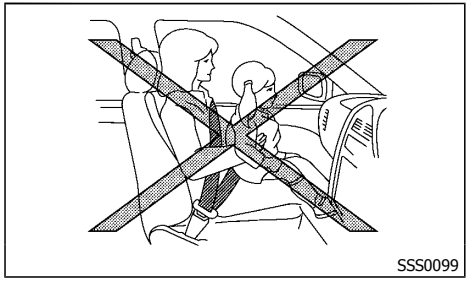
คำเตือน:

- สำหรับทารกและเด็กเล็กที่ต้องได้รับการดูแลเป็นพิเศษนั้น เข็มขัดนิรภัยของรถอาจมีขนาดที่ไม่พอดีกับตัวเด็ก สายเข็มขัดช่วงไหล่อาจพาดมาอยู่ใกล้ใบหน้าหรือลำคอมากเกินไป และสายเข็มขัดช่วงหน้าตักอาจไม่แนบผ่านกระดูกสะโพกที่มีขนาดเล็กของเด็กได้พอดี หากเกิดอุบัติเหตุ เข็มขัดนิรภัยที่มีขนาดไม่ถูกต้องพอดีอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรืออันตรายถึงแก่ชีวิตได้
- ควรใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมเสมอ

ผู้โดยสารที่เป็นเด็กต้องได้รับการป้องกันและดูแลจาก

ผู้ใหญ่ และควรถูกจัดให้นั่งบนเบาะนั่งที่เหมาะสม โดยขึ้นอยู่กับขนาดของตัวเด็ก

ทารกและเด็กเล็ก


SSS0099

นิสสันขอแนะนำให้ทารกและเด็กต้องนั่งในเบาะนั่งสำหรับเด็กเท่านั้น ควรเลือกเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีขนาดเหมาะสมกับรถและเด็ก และควรทำการติดตั้งและใช้งานตามคำแนะนำของผู้ผลิตทุกครั้ง

เด็กโต

คำเตือน:

- **ห้ามปล่อยให้เด็กยืนหรือคุกเข่าบนเบาะนั่ง**
- **ห้ามปล่อยให้เด็กอยู่ในบริเวณที่เก็บสัมภาระในขณะที่รถกำลังแล่น เพราะเด็กอาจได้รับบาดเจ็บร้ายแรงในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ หรือเมื่อมีการหยุดรถอย่างกะทันหัน**

เด็กที่มีร่างกายโตเกินกว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กควรจะนั่งและคาดเข็มขัดนิรภัยที่จัดไว้ให้

ถ้าตำแหน่งที่นั่งของเด็กมีสายเข็มขัดช่วงไหล่อยู่ใกล้กับใบหน้าและลำคอ ควรให้เด็กนั่งบนเบาะนั่งเสริม (มีจำหน่ายทั่วไป) เบาะนั่งเสริมจะช่วยยกตัวเด็กจนสายเข็มขัดช่วงไหล่อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม สามารถพาดผ่านท่อนบนช่วงกลางไหล่ และสายเข็มขัดช่วงหน้าตักพาดต่ำแนบกับสะโพก เบาะนั่งเสริมควรมีขนาดพอดีกับเบาะนั่งในรถด้วย เมื่อเด็กโตขึ้นจนสายเข็มขัดไม่อยู่ใกล้ใบหน้าหรือลำคออีกต่อไป ให้คาดเข็มขัดโดยไม่ต้องใช้เบาะนั่งเสริม ถ้าเป็นไปได้ นอกจากนี้ควรใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กโตที่มีให้เลือกหลายแบบ เพื่อความปลอดภัยสูงสุด

ความปลอดภัยสำหรับหญิงมีครรภ์

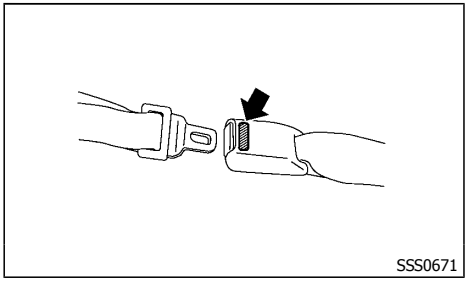
นิสสันขอแนะนำให้หญิงมีครรภ์คาดเข็มขัดนิรภัย โดยการคาดเข็มขัดให้แนบตัว และพาดสายเข็มขัดช่วงหน้าตักให้ต่ำที่สุดเท่าที่เป็นไปได้ไว้บริเวณรอบสะโพก ไม่ควรทำการคาดที่เอว ให้คาดเข็มขัดช่วงไหล่พาดเหนือไหล่และแนบผ่านหน้าอก ระวังไม่ให้สายเข็มขัดช่วงหน้าตัก/ช่วงไหล่คาดผ่านบริเวณท้องน้อย กรุณาปรึกษาแพทย์เพื่อขอรับคำแนะนำแนวทางที่เหมาะสม

ผู้ได้รับบาดเจ็บ

นิสสันขอแนะนำให้ผู้ได้รับบาดเจ็บคาดเข็มขัดนิรภัย ขึ้นอยู่กับการบาดเจ็บ กรุณาปรึกษาแพทย์สำหรับคำแนะนำแนวทางที่เหมาะสม

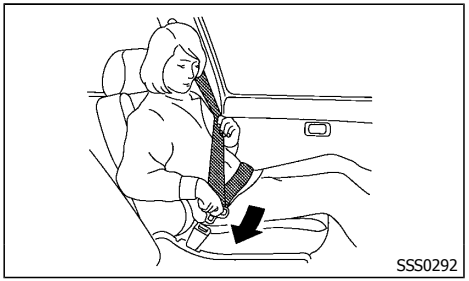
เครื่องหมาย CENTER บนเข็มขัดนิรภัย

เลือกชุดเข็มขัดนิรภัยที่ถูกต้อง


SSS0671

หัวเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งกลางจะมีเครื่องหมาย CENTER ติดไว้ ลิ้นเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งกลางสามารถล็อกเข้ากับหัวเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งกลางเท่านั้น

เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด


SSS0292

คำเตือน:

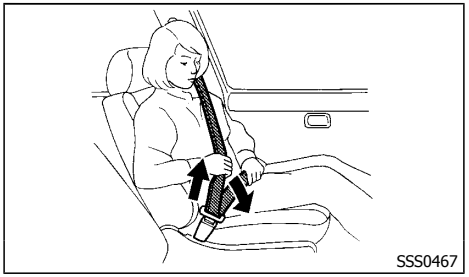
คนขับและผู้โดยสารทุกคนที่นั่งอยู่ในรถควรคาดเข็มขัดนิรภัยไว้ตลอดเวลา

การคาดเข็มขัดนิรภัย

คำเตือน:

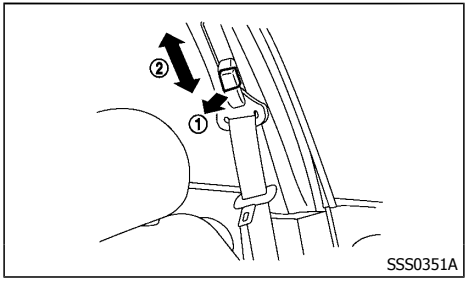
พนักพิงหลังไม่ควรเอนมากเกินกว่าตำแหน่งที่นั่งได้สบาย เนื่องจากเข็มขัดนิรภัยจะมีประสิทธิภาพสูงสุดเมื่อผู้โดยสารนั่งหลังตรงและแนบกับพนักพิงหลัง

1. ปรับเบาะนั่ง (โปรดดูที่ "เบาะนั่ง" (หน้า 1-2))
2. ดึงเข็มขัดนิรภัยออกจากชุดดึงกลับช้า ๆ และสอดลิ้นเข็มขัดลงในหัวเข็มขัดจนกว่าจะรู้สึกได้ถึงการล็อกเรียบร้อยแล้ว
   - **ชุดดึงกลับได้รับการออกแบบให้ล็อก เมื่อมีแรงกระแทกหรือหยุดกะทันหัน การดึงช้า ๆ ทำให้สายเข็มขัดเลื่อนออกมาได้ และทำให้ท่านมีอิสระในการเคลื่อนตัวบนเบาะนั่ง**
   - **ถ้าเข็มขัดนิรภัยไม่สามารถดึงออกจากตำแหน่งดึงกลับจนสุดได้ ให้ดึงเข็มขัดนิรภัยให้แน่นแล้วปล่อย แล้วค่อย ๆ ดึงสายเข็มขัดนิรภัยออกมาจากชุดดึงกลับ**



3. จัดตำแหน่งสายเข็มขัดช่วงหน้าตักไว้ให้พาดต่ำอยู่ในระดับแนบรอบสะโพก ดังแสดงในภาพ
4. ดึงสายเข็มขัดช่วงไหล่ไปทางชุดดึงกลับ เพื่อไม่ให้มีระยะหย่อน ให้แน่ใจว่าสายเข็มขัดช่วงไหล่อยู่เหนือไหล่และแนบผ่านหน้าอก

การปรับความสูงของสายเข็มขัดช่วงไหล่ (สำหรับเบาะนั่งด้านหน้า)



คำเตือน:

- **ควรปรับความสูงของตัวยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ให้อยู่ในตำแหน่งที่พอดีกับลำตัว การปรับความสูงที่ไม่ถูกต้องอาจลดประสิทธิภาพของระบบควบคุมความปลอดภัยทั้งระบบ และยังเพิ่มโอกาสและความรุนแรงของการบาดเจ็บที่เกิดขึ้นกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ**
- **สายเข็มขัดช่วงไหล่ควรพาดอยู่กลางไหล่ และต้องไม่พาดติดกับลำคอ**
- **ให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยไม่บิดเป็นเกลียว**
- **ให้แน่ใจว่าตัวยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ล็อกแน่นโดยลองเลื่อนตัวยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ขึ้นและลงหลังจากปรับความสูงแล้ว**

ควรปรับความสูงของตัวยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ให้อยู่ในตำแหน่งที่พอดีกับลำตัว

สายเข็มขัดควรอยู่ห่างจากใบหน้าและลำคอ แต่ไม่หลุดออกจากไหล่

สำหรับการปรับ ให้ดึงปุ่มปลดล็อก ① แล้วเลื่อนตัวยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ไปยังตำแหน่งที่เหมาะสม ② เพื่อให้สายเข็มขัดพาดผ่านกลางไหล่

ปล่อยปุ่มเพื่อล็อกตัวยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ให้อยู่ในตำแหน่ง

การปลดเข็มขัดนิรภัย

ให้กดปุ่มบนหัวเข็มขัด เข็มขัดนิรภัยจะดึงกลับโดยอัตโนมัติ

การตรวจสอบการทำงานของเข็มขัดนิรภัย

ชุดดึงกลับเข็มขัดนิรภัยได้รับการออกแบบเพื่อล็อกการเคลื่อนที่ของเข็มขัดนิรภัย:

- เมื่อดึงสายเข็มขัดออกจากชุดดึงกลับอย่างเร็ว
- เมื่อลดความเร็วลงอย่างรวดเร็ว

เพื่อเพิ่มความมั่นใจในการใช้เข็มขัดนิรภัย ให้ตรวจสอบการทำงานโดยการจับสายเข็มขัดช่วงไหล่ และดึงไปข้างหน้าอย่างรวดเร็ว ชุดดึงกลับควรจะล็อกและจำกัดการเลื่อนออกไปของเข็มขัดนิรภัย ถ้าชุดดึงกลับไม่ล็อกในระหว่างการตรวจสอบ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันทันที

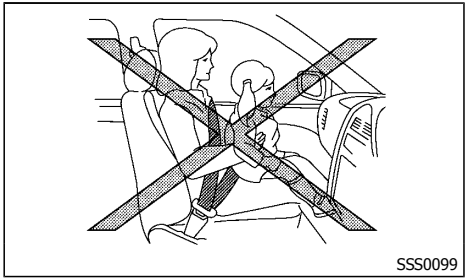
การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย

ให้ตรวจสอบเข็มขัดนิรภัยและส่วนประกอบโลหะทั้งหมดเป็นระยะ ๆ เช่น หัวเข็มขัด ลิ้นเข็มขัด ชุดดึงกลับ สายยืดหยุ่น และตัวยึดว่าทำงานถูกต้องหรือไม่ ถ้าพบว่ามีชิ้นส่วนที่หลวม เสื่อมสภาพ มีรอยตัด หรือความเสียหายอื่น ๆ บนสายเข็มขัด ควรทำการเปลี่ยนชุดเข็มขัดนิรภัยทั้งชุด

ถ้ามีสิ่งสกปรกสะสมในตัวนำสายเข็มขัดช่วงไหล่ของตัวยึดเข็มขัดนิรภัย เข็มขัดนิรภัยจะถูกดึงกลับได้ช้า ให้เช็ดทำความสะอาดตัวนำสายเข็มขัดช่วงไหล่ด้วยผ้าแห้งที่สะอาด

การทำความสะอาดสายเข็มขัดให้ใช้น้ำสบู่อ่อน หรือน้ำยาซักแห้งทำความสะอาดที่แนะนำสำหรับการทำความสะอาดเครื่องหนังหรือพรม แล้วเช็ดออกด้วยผ้าแห้งที่สะอาด และทิ้งไว้ในร่มจนเข็มขัดนิรภัยแห้ง ห้ามปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยถูกดึงกลับเข้าไปจนกว่าสายเข็มขัดจะแห้งสนิท

ข้อควรระวังในการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็ก



คำเตือน:

- **เมื่อมีทารกและเด็กเล็กโดยสารในรถ ควรให้นั่งอยู่ในเบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสม หากไม่ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็ก อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้**
- **ทารกและเด็กเล็กไม่ควรนั่งบนตักผู้ใหญ่ เพราะเมื่อเกิดอุบัติเหตุเด็กอาจถูกอัดอยู่ระหว่างตัวผู้ใหญ่กับชิ้นส่วนของรถยนต์ การคาดเข็มขัดนิรภัยผ่านเด็กที่นั่งอยู่บนตักผู้ใหญ่จะทำให้เกิดอันตรายได้**
- **นิสสันขอแนะนำให้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กไว้บนเบาะนั่งด้านหลัง ทั้งนี้ จากสถิติของการเกิดอุบัติเหตุ เด็กที่นั่งบนเบาะนั่งด้านหลังอย่างถูกต้องจะปลอดภัยกว่าการนั่งบนเบาะนั่งด้านหน้า**
- **การใช้งานหรือการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ไม่ถูกต้องจะเพิ่มความเสี่ยงในการบาดเจ็บของเด็กหรือผู้โดยสารคนอื่น ๆ และอาจทำให้ได้รับ**

บาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้

- **ให้ทำการติดตั้งและใช้งานเบาะนั่งสำหรับเด็กตามคำแนะนำของผู้ผลิตทุกครั้ง ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ทำการเลือกซื้อเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีขนาดเหมาะสมกับเด็กและรถ เนื่องจากเบาะนั่งสำหรับเด็กบางแบบอาจไม่สามารถติดตั้งลงในรถได้อย่างเหมาะสม**
- **ทิศทางของเบาะนั่งสำหรับเด็กไม่ว่าแบบหันหน้าหรือแบบหันหลังออก ขึ้นอยู่กับแบบของเบาะนั่งและขนาดของเด็ก โปรดดูคำแนะนำของผู้ผลิตสำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม**
- **หลังจากติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก ให้ทำการทดสอบก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ดันเบาะไปทางซ้ายและขวา และดึงไปด้านหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว เบาะนั่งสำหรับเด็กไม่ควรขยับได้มากกว่า 25 มม. (1 นิ้ว) ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดไม่แน่น ให้ดึงสายเข็มขัดยึดให้ตึงหรือติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งตัวอื่นแล้วทำการทดสอบอีกครั้ง**
- **เมื่อไม่ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็ก ให้ยึดเบาะนั่งไว้กับเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX หรือเข็มขัดนิรภัยเพื่อป้องกันไม่ให้กลิ้งไปมาในกรณีที่หยุดกะทันหัน หรือเกิดอุบัติเหตุ**
- **ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าที่มีการติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัย เพราะเมื่อเกิดอุบัติเหตุจนทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าทำงาน จะเกิดการพองตัวอย่างรุนแรง เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกอาจถูกกระแทกจากถุงลมเสริมความปลอดภัยที่รับแรงกระแทกจากด้านหน้า และอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้**
- **อาจจำเป็นต้องใช้อุปกรณ์ล็อกที่ตำแหน่งติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก เพราะถ้าไม่ใช้ อาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บจากการพลิกคว่ำของเบาะนั่งสำหรับเด็ก ในขณะที่รถเบรกหรือเข้าโค้ง**

ข้อควรระวัง:

โปรดจำไว้ว่าการปล่อยเบาะนั่งสำหรับเด็กทิ้งไว้ในรถที่ปิดกระจกกลางแดด อาจทำให้เบาะนั่งร้อนมาก ตรวจสอบพื้นผิวเบาะและหัวเข็มขัด ก่อนให้เด็กนั่งในเบาะนั่งสำหรับเด็ก

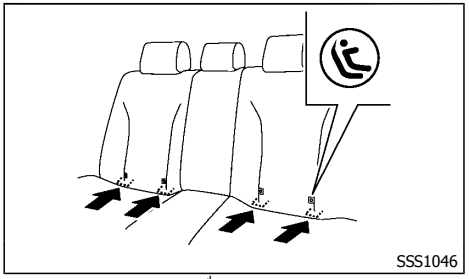
นิสสันขอแนะนำให้ทารกและเด็กนั่งในเบาะนั่งสำหรับเด็ก ควรเลือกเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีขนาดเหมาะสมกับรถและเด็ก และต้องทำการติดตั้งและใช้งานตามคำแนะนำของผู้ผลิตทุกครั้ง นอกจากนี้ ควรใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กโตที่มีให้เลือกหลายแบบ เพื่อความปลอดภัยสูงสุด

เบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX

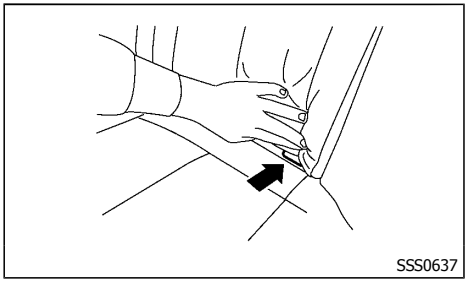
รถยนต์ของท่านติดตั้งจุดยึดพิเศษที่ใช้กับระบบเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX

ตำแหน่งจุดยึด ISOFIX ด้านล่าง

จุดยึด ISOFIX ใช้สำหรับติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กลงบนเบาะหลังด้านข้างเท่านั้น **ห้ามทำการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ตำแหน่งตรงกลางโดยใช้ตัวยึด ISOFIX**



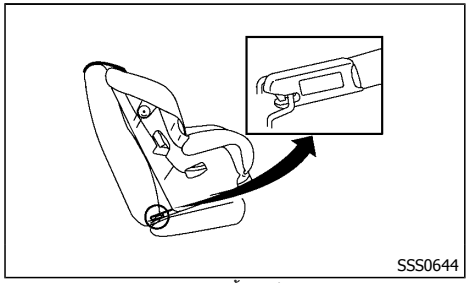
ตำแหน่งเครื่องหมาย ISOFIX



ตำแหน่งตัวยึด ISOFIX ด้านล่าง

ตัวยึด ISOFIX ติดตั้งอยู่ที่ด้านหลังของเบาะรองนั่งใกล้กับพนักพิงหลัง เครื่องหมายถูกติดไว้ที่พนักพิงหลัง เพื่อช่วยระบุตำแหน่งตัวยึด ISOFIX

การติดตั้งตัวยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX



การติดตั้งตัวยึด

เบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX มีตัวเกี่ยวสองตัว ที่สามารถยึดเข้ากับตัวยึดสองจุดที่เบาะนั่ง ระบบนี้ จึงไม่จำเป็นต้องใช้เข็มขัดนิรภัยเพื่อยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก ต้องทำการตรวจสอบป้ายข้อมูลเบาะนั่งสำหรับเด็กว่าสามารถใช้งานกับตัวยึด ISOFIX ได้ ข้อมูลนี้อาจอยู่ในคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก

โดยทั่วไป เบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX จำเป็นต้องใช้สายยึดด้านบน หรืออุปกรณ์ป้องกันการหมุนอื่น ๆ เช่น ขาค้ำยัน เมื่อทำการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX ให้ศึกษาและปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือเล่มนี้ และของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก (โปรดดูที่ "การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้ ISOFIX" (หน้า 1-15))

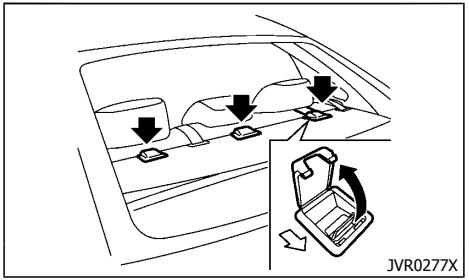
จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก

รถยนต์นิสสัน Teana ได้รับการออกแบบมาเพื่อรองรับการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหลัง เมื่อทำการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก ควรศึกษาอย่างระมัดระวังและปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก

คำเตือน:

จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กออกแบบมาเพื่อรับน้ำหนักเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ติดตั้งอย่างถูกต้องเท่านั้น ห้ามใช้สำหรับเข็มขัดนิรภัยผู้ใหญ่ ชุดสายไฟ หรือใช้ในการยึดวัตถุหรืออุปกรณ์อื่น ๆ เข้ากับรถยนต์ ไม่ว่าในกรณีใด ๆ ก็ตาม การทำเช่นนั้นอาจทำให้จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กเสียหาย ถ้าติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างไม่ถูกต้องโดยใช้จุดยึดเบาะนั่งที่เสียหาย เด็กอาจได้รับบาดเจ็บที่รุนแรงหรือเสียชีวิตเมื่อมีอุบัติเหตุหรือการชนเกิดขึ้น

ตำแหน่งของจุดยึด



จุดยึดอยู่ใต้ฝาครอบจุดยึดบนแผงปิดที่วางของด้านหลัง วางสายยึดด้านบนลงบนส่วนบนของเบาะนั่งและเกี่ยวเข้ากับจุดยึดสายยึดที่ให้การติดตั้งที่ตรงที่สุด รัดสายยึดตามคำแนะนำของผู้ผลิตเพื่อไม่ให้เกิดความหย่อน

การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้ ISOFIX

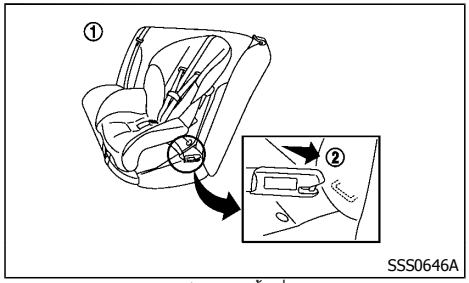
คำเตือน:

- **ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX ลงบนตำแหน่งที่กำหนดเท่านั้น สำหรับตำแหน่งตัวยึด ISOFIX ด้านล่าง โปรดดูที่ "เบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX" (หน้า 1-14) ถ้าทำการยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กไม่แน่น เด็กได้รับบาดเจ็บที่รุนแรงหรือเสียชีวิตเมื่อเกิดอุบัติเหตุ**
- **อย่าติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่จำเป็นต้องใช้สายยึดด้านบนลงบนตำแหน่งเบาะนั่งที่ไม่มีตัวยึดสายยึดด้านบน**
- **ห้ามยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กตรงตำแหน่งเบาะนั่งด้านหลังตรงกลางโดยใช้ตัวยึด ISOFIX ด้านล่าง เบาะนั่งสำหรับเด็กจะติดยึดอย่างไม่ถูกต้อง**
- **ตรวจสอบตัวยึดด้านล่างโดยสอดนิ้วเข้าไปในบริเวณตัวยึดด้านล่างและสัมผัสว่าไม่มีสิ่งขัดขวางในบริเวณตัวยึด ISOFIX เช่น สายเข็มขัดหรือชิ้นส่วนเบาะรองนั่ง เพราะถ้ามีสิ่งกีดขวางจะทำให้การยึดติดเบาะนั่งสำหรับเด็กจะติดยึดไม่แน่น**
- **จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กออกแบบมาเพื่อรับน้ำหนักเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ติดตั้งอย่างถูกต้องเท่านั้น ห้ามใช้สำหรับเข็มขัดนิรภัยผู้ใหญ่ ชุด**

สายไฟ หรือใช้ในการยึดวัตถุหรืออุปกรณ์อื่น ๆ เข้ากับรถยนต์ ไม่ว่าในกรณีใด ๆ ก็ตาม การทำเช่นนั้นอาจทำให้จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กเสียหาย ถ้าติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างไม่ถูกต้องโดยใช้จุดยึดเบาะนั่งที่เสียหาย เด็กอาจได้รับบาดเจ็บที่รุนแรงหรือเสียชีวิตเมื่อมีอุบัติเหตุหรือการชนเกิดขึ้น

การติดตั้งลงบนเบาะหลังด้านข้าง

แบบหันหน้าออก :

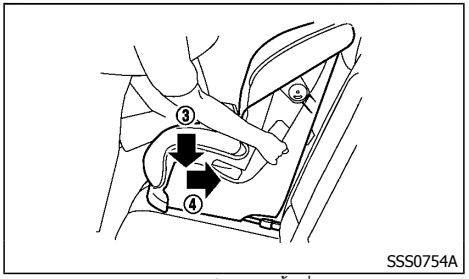


SSS0646A

แบบหันหน้าออก: ขั้นที่ 1 และ 2

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปฏิบัติตามขั้นตอนของผู้ผลิต เพื่อการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้ เพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกลงบนเบาะหลังด้านข้างโดยใช้ ISOFIX:

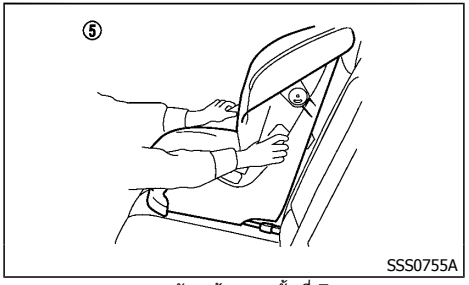
1. วางเบาะนั่งสำหรับเด็กลงบนเบาะนั่ง ①
2. ยึดตัวยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กเข้ากับตัวยึด ② ด้านล่าง
3. ควรยึดให้ด้านหลังของเบาะนั่งสำหรับเด็กแนบสนิทกับพนักพิงหลัง



SSS0754A

แบบหันหน้าออก: ขั้นที่ 4

4. ปรับตัวเกี่ยวให้สั้นลงเพื่อยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กให้แน่นขึ้น กดลง ③ และดันไปข้างหลัง ④ ให้แน่นด้วยเข่าที่บริเวณตรงกลางของเบาะนั่งสำหรับเด็ก เพื่อดันเบาะรองนั่งและพนักพิงหลัง
5. ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กมีสายยึดด้านบน ให้พาดสายยึดและเกี่ยวเข้ากับจุดยึดสายยึด (โปรดดูที่ "จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก" (หน้า 1-15))
6. ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กมีเครื่องมือป้องกันการหมุนอื่น ๆ เช่น ขาค้ำยัน ให้ใช้สิ่งนั้นแทนสายยึดด้านบนตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก

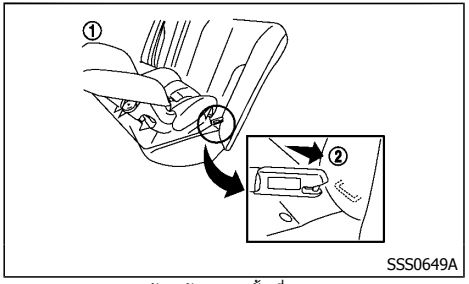


SSS0755A

แบบหันหน้าออก: ขั้นที่ 7

7. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็กก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ⑤ ดันเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวา และดึงไปด้านหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว
8. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นก่อนเริ่มใช้งาน หากเบาะนั่งสำหรับเด็กหลวม ให้ทำขั้นที่ 3 ถึง 7 ซ้ำอีกครั้ง

แบบหันหลังออก :

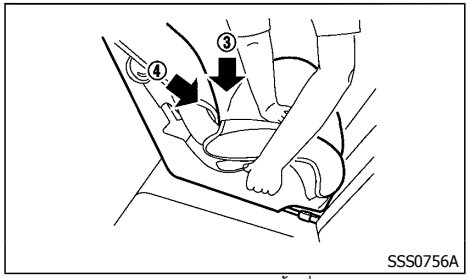


SSS0649A

แบบหันหลังออก: ขั้นที่ 1 และ 2

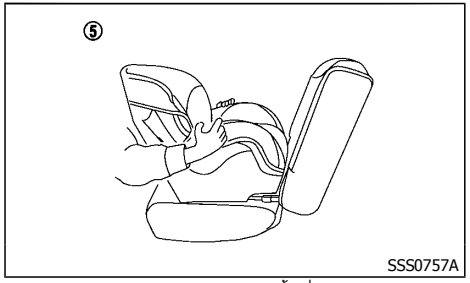
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามขั้นตอนของผู้ผลิต เพื่อการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้ เพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกลงบนเบาะหลังด้านข้างโดยใช้ ISOFIX:

1. วางเบาะนั่งสำหรับเด็กลงบนเบาะนั่ง ①
2. ยึดตัวยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กเข้ากับตัวยึด ② ด้านล่าง



แบบหันหลังออก: ขั้นที่ 3

3. ปรับตัวเกี่ยวให้สั้นลงเพื่อยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กให้แน่นขึ้น กดลง ③ และดันไปข้างหลัง ④ ให้แน่นด้วยมือที่บริเวณตรงกลางของเบาะนั่งสำหรับเด็ก เพื่อดันเบาะรองนั่งและพนักพิงหลัง
4. ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กมีสายยึดด้านบน ให้พาดสายยึดและเกี่ยวเข้ากับจุดยึดสายยึด (โปรดดูที่ "จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก" (หน้า 1-15))
5. ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กมีเครื่องมือป้องกันการหมุนอื่น ๆ เช่น ขาค้ำยัน ให้ใช้สิ่งนั้นแทนสายยึดด้านบนตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก



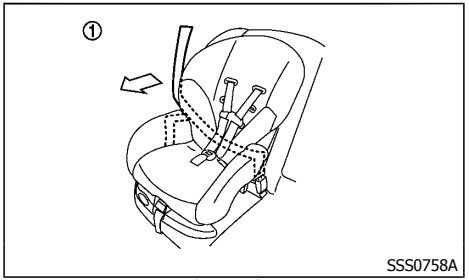
แบบหันหลังออก: ขั้นที่ 6

6. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็กก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ⑤ ดันเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวา และดึงไปด้านหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว
7. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นก่อนเริ่มใช้งาน หากเบาะนั่งสำหรับเด็กหลวม ให้ทำขั้นที่ 3 ถึง 6 ซ้ำอีกครั้ง

การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด

การติดตั้งบนเบาะนั่งด้านหลัง

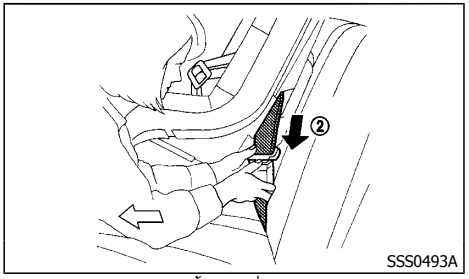
แบบหันหน้าออก :



ขั้นตอนที่ 1

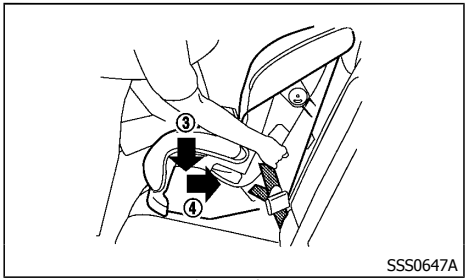
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตเพื่อการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้ เพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกลงบนเบาะนั่งด้านหลัง โดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุดแบบที่ไม่มีโหมดล็อกอัตโนมัติ:

1. จัดตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่ง ①



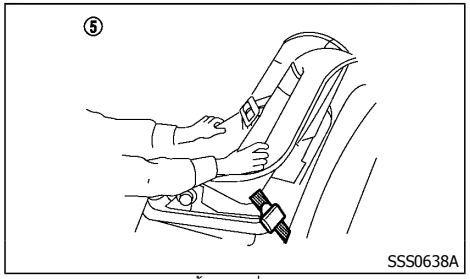
ขั้นตอนที่ 2

2. ดึงลิ้นเข็มขัดสอดผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็ก และสอดลงในหัวเข็มขัด ② จนกระทั่งได้ยินเสียง และรู้สึกว่าถูกล็อกเรียบร้อยแล้ว
3. เพื่อป้องกันสายเข็มขัดนิรภัยหย่อน จำเป็นต้องยึดสายเข็มขัดให้แน่นด้วยอุปกรณ์ล็อกติดกับเบาะนั่งสำหรับเด็ก



ขั้นตอนที่ 4

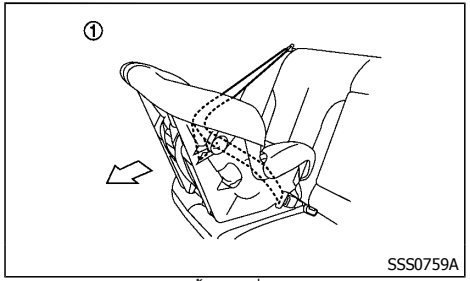
4. เพื่อให้เข็มขัดนิรภัยตึง ให้ดันไปทางด้านล่าง ③ และด้านหลัง ④ ให้แน่นด้วยเข่าเข้าที่บริเวณตรงกลางของเบาะนั่งสำหรับเด็ก เพื่อดันเบาะรองนั่งและพนักพิงหลัง ขณะที่ดึงเข็มขัดนิรภัยขึ้น



ขั้นตอนที่ 5

5. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็ก ก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ⑤ ดันเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวา และดึงไปด้านหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว
6. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นอยู่กับที่ก่อนเริ่มใช้งานแต่ละครั้ง หากเบาะนั่งสำหรับเด็กหลวม ให้ทำขั้นตอนที่ 3 ถึง 5 ซ้ำอีกครั้ง

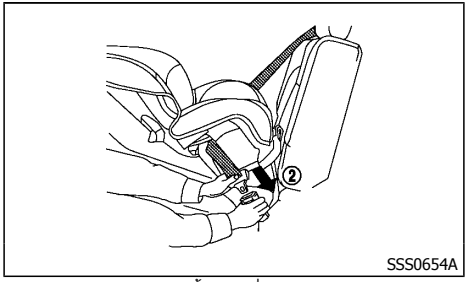
แบบหันหลังออก :



ขั้นตอนที่ 1

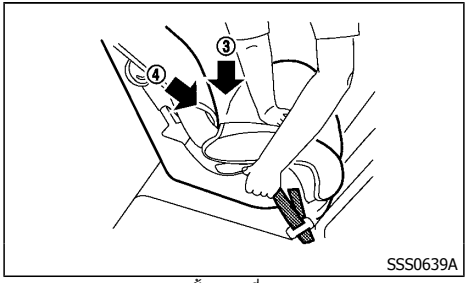
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตเพื่อการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้ เพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกลงบนเบาะนั่งด้านหลัง โดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุดที่ไม่มีโหมดล็อกอัตโนมัติ:

1. จัดตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่ง ①



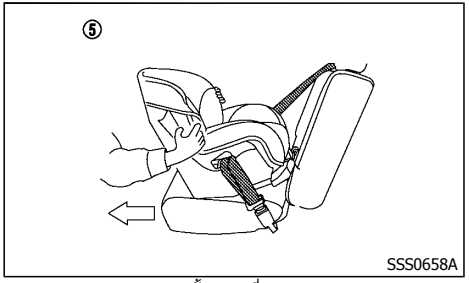
ขั้นตอนที่ 2

2. ดึงลิ้นเข็มขัดสอดผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็กและสอดลงในหัวเข็มขัด ② จนกระทั่งได้ยินเสียง และรู้สึกว่าถูกล็อกเรียบร้อยแล้ว
3. เพื่อป้องกันสายเข็มขัดนิรภัยหย่อน จำเป็นต้องยึดสายเข็มขัดให้แน่นด้วยอุปกรณ์ล็อกติดกับเบาะนั่งสำหรับเด็ก



ขั้นตอนที่ 4

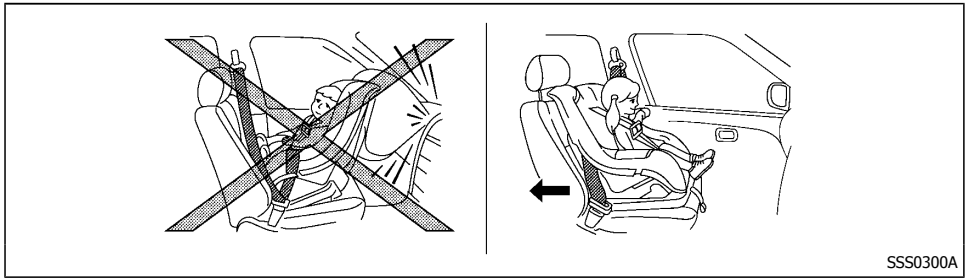
4. เพื่อให้เข็มขัดนิรภัยตึง ให้ดันไปทางด้านล่าง ③ และด้านหลัง ④ ให้แน่นด้วยมือเข้าที่บริเวณตรงกลางของเบาะนั่งสำหรับเด็ก เพื่อดันเบาะรองนั่งและพนักพิงหลัง ขณะที่ดึงเข็มขัดนิรภัยขึ้น



ขั้นตอนที่ 5

5. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็ก ก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ⑤ ดันเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวา และดึงไปด้านหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว
6. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นอยู่กับที่ก่อนเริ่มใช้งานแต่ละครั้ง หากเบาะนั่งสำหรับเด็กหลวม ให้ทำขั้นตอนที่ 3 ถึง 5 ซ้ำอีกครั้ง

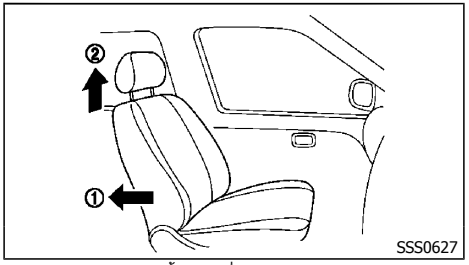
การติดตั้งบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า


SSS0300A

คำเตือน:

- **ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า เพราะเมื่อเกิดอุบัติเหตุถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะพองตัวอย่างรุนแรง ซึ่งอาจทำให้เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกอาจถูกกระแทกโดยถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า และอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บที่รุนแรงหรือเสียชีวิตได้**
- **ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีสายยึดด้านบนที่เบาะนั่งด้านหน้า**
- **นิสสันขอแนะนำให้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กไว้บนเบาะนั่งด้านหลัง อย่างไรก็ตาม ถ้าท่านจำเป็นต้องติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ให้เลื่อนเบาะนั่งผู้โดยสารถอยไปยังตำแหน่งหลังสุด**
- **ต้องใช้เบาะนั่งแบบหันหลังออกสำหรับเด็กทารกเท่านั้น ดังนั้นจึงไม่สามารถใช้บนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าได้**

แบบหันหน้าออก :

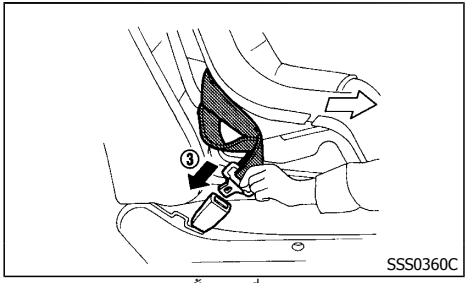


SSS0627

ขั้นตอนที่ 1 และ 2

ให้แน่ใจว่าปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิต เพื่อการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม ต้องปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้ เพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกลงบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า โดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุดที่ไม่มีโหมดล็อกอัตโนมัติ:

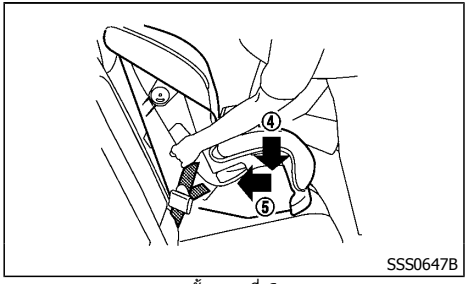
1. เลื่อนเบาะนั่งถอยไปยังตำแหน่งหลังสุด ①
2. ปรับพนักพิงศีรษะให้อยู่ตำแหน่งสูงสุด ②
3. จัดตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่ง



SSS0360C

ขั้นตอนที่ 4

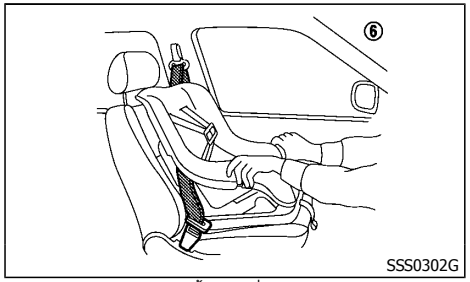
4. ดึงลิ้นเข็มขัดสอดผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็ก และสอดลงในหัวเข็มขัด ③ จนกระทั่งได้ยินเสียง และรู้สึกว่าถูกล็อกเรียบร้อยแล้ว
5. เพื่อป้องกันสายเข็มขัดนิรภัยหย่อน จำเป็นต้องยึดสายเข็มขัดให้แน่นด้วยอุปกรณ์ล็อกติดกับเบาะนั่งสำหรับเด็ก



SSS0647B

ขั้นตอนที่ 6

6. เพื่อให้เข็มขัดนิรภัยตึง ให้ดันไปทางด้านล่าง ④ และด้านหลัง ⑤ ให้แน่นด้วยเข่าเข้าที่บริเวณตรงกลางของเบาะนั่งสำหรับเด็ก เพื่อดันเบาะรองนั่งและพนักพิงหลัง ขณะที่ดึงเข็มขัดนิรภัยขึ้น



ขั้นตอนที่ 7

7. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็ก ก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ⑥ ดันเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวา และดึงไปด้านหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว
8. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นอยู่กับที่ก่อนเริ่มใช้งานแต่ละครั้ง หากเบาะนั่งสำหรับเด็กหลวม ให้ทำขั้นตอนที่ 5 ถึง 7 ซ้ำอีกครั้ง

ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)

ในหมวดระบบความปลอดภัยเสริม (SRS) จะมีข้อมูลสำคัญที่เกี่ยวข้องกับถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าฝั่งคนขับและฝั่งผู้โดยสาร ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง ม่านนิรภัยด้านข้างและเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner)

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า

ระบบนี้จะช่วยรองรับแรงกระแทกบริเวณศีรษะและทรวงอกของคนขับ และ/หรือผู้โดยสารด้านหน้า เมื่อเกิดการชนทางด้านหน้า ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าได้รับการออกแบบให้พองตัว เมื่อรถมีแรงปะทะมาจากด้านหน้า

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง

ระบบนี้จะช่วยรองรับแรงกระแทกบริเวณทรวงอกและกระดูกเชิงกรานของคนขับ และ/หรือผู้โดยสารด้านหน้า เมื่อเกิดการชนทางด้านข้าง ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างได้รับการออกแบบให้พองตัว เมื่อรถมีแรงปะทะมาจากด้านข้าง

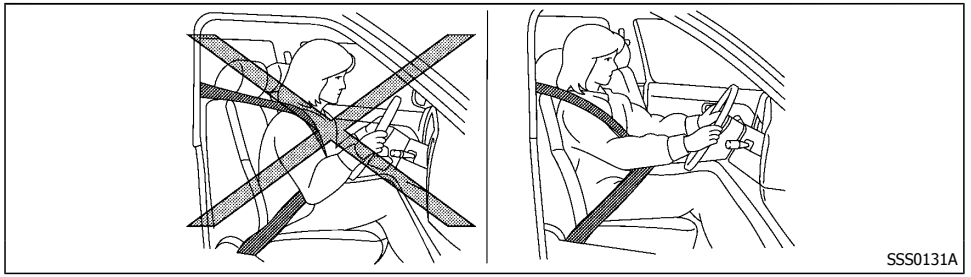
ระบบม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง

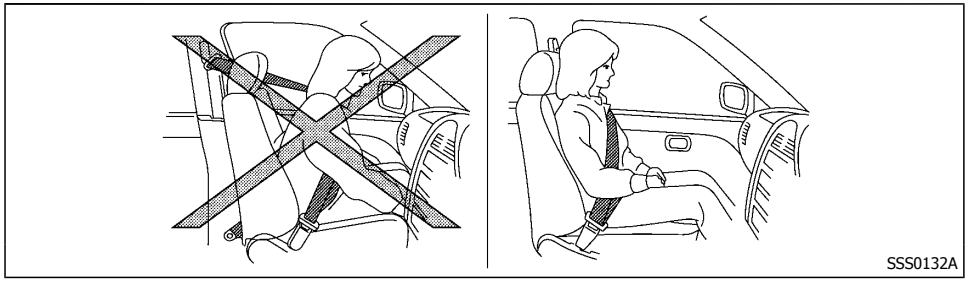
ระบบนี้จะช่วยรองรับแรงกระแทกที่ศีรษะของผู้ขับขี่และผู้โดยสารในตำแหน่งเบาะนั่งด้านหน้าและด้านหลังที่นั่งติดประตู เมื่อเกิดการชนทางด้านข้างบางแบบ ม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างได้รับการออกแบบให้พองตัว เมื่อรถมีแรงปะทะมาจากด้านข้าง

ระบบความปลอดภัยเสริม SRS ออกแบบมาเพื่อ**เสริม**การป้องกันอุบัติเหตุโดยเข็มขัดนิรภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสารเท่านั้น **ไม่ได้**ออกแบบมาเพื่อ**ทดแทน**กัน ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS) อาจช่วยรักษาชีวิต และลดการบาดเจ็บที่รุนแรงได้ อย่างไรก็ตาม เมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัยเกิดการพองตัว อาจทำให้เกิดแผลถลอกหรือการบาดเจ็บอื่น ๆ ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่ได้ช่วยป้องกันส่วนล่างของร่างกาย ควรคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้อง และผู้โดยสารควรนั่งอยู่ห่างจากพวงมาลัยและแผงหน้าปัดในระยะที่เหมาะสมตลอดเวลา (โปรดดูที่ "เข็มขัดนิรภัย" (หน้า 1-9)) ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะพองอย่างรวดเร็ว เพื่อช่วยปกป้องผู้โดยสาร อย่างไรก็ตาม การพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจทำให้เกิดแรงปะทะและทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บ หากผู้โดยสารนั่งอยู่ใกล้ถุงลมเสริมความปลอดภัยมากเกินไป และถุงลมเสริมความปลอดภัยจะแฟบลงอย่างรวดเร็วหลังจากการพองตัวดังกล่าว

SRS จะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" เท่านั้น

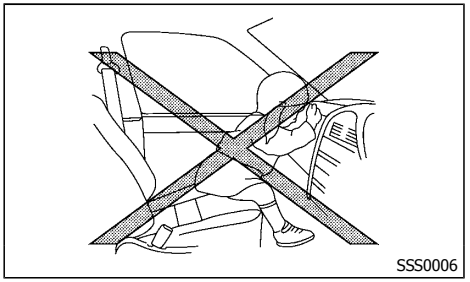
เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะสว่างขึ้นเป็นเวลาประมาณ 7 วินาที แล้วจะดับลง ซึ่งแสดงว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ทำงานเป็นปกติ (โปรดดูที่ "ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัยSRS" (หน้า 1-24))

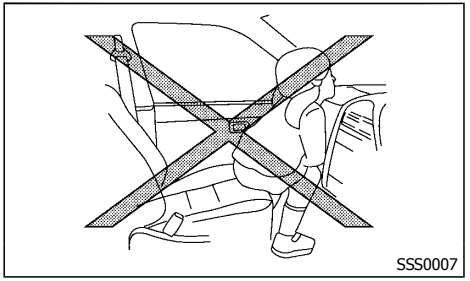

SSS0131A

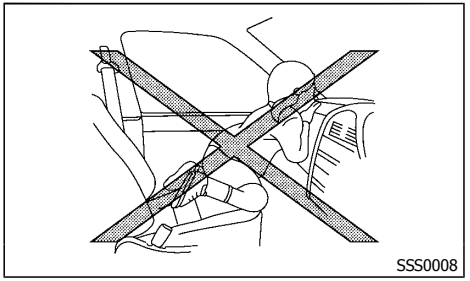

SSS0132A

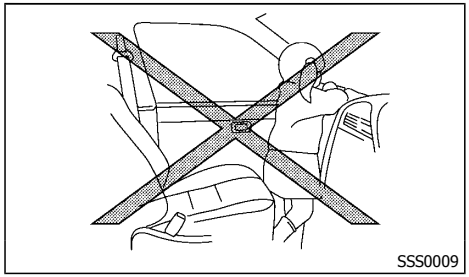
⚠ คำเตือน:

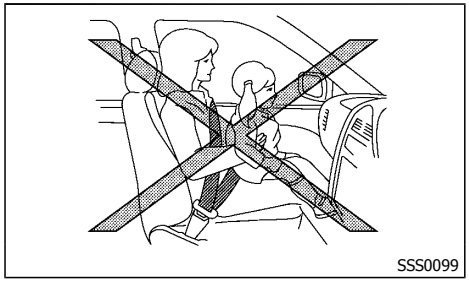
- **โดยปกติ ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะไม่พองตัว ถ้าเกิดการชนทางด้านข้าง ด้านหลัง พลิกคว่ำ หรือการชนด้านหน้าที่ไม่รุนแรง ผู้ขับขี่และผู้โดยสารควรคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเสมอ เพื่อช่วยลดความเสี่ยงและความรุนแรงของการบาดเจ็บอันอาจเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ**
- **เข็มขัดนิรภัยและถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะมีประสิทธิภาพสูงสุด เมื่อนั่งตัวตรงและเอาหลังแนบกับพนักพิงหลัง ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะพองตัวอย่างรุนแรง ถ้าผู้นั่งไม่คาดเข็มขัดนิรภัย นั่งโน้มตัวไปข้างหน้า นั่งชิดด้านข้าง หรือนั่งไม่ตรงตำแหน่งจะเพิ่มความเสี่ยงที่ผู้ขับขี่และผู้โดยสารจะได้รับบาดเจ็บ หรือเสียชีวิตเมื่อเกิดอุบัติเหตุ นอกจากนี้ ผู้ขับขี่และผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจากการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า หากนั่งใกล้ชิดกับถุงลมมากเกินไปควรนั่งเอาหลังชิดกับพนักพิงหลัง ในระยะห่างจากพวงมาลัยในระยะที่เหมาะสมตลอดเวลา และต้องคาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ**

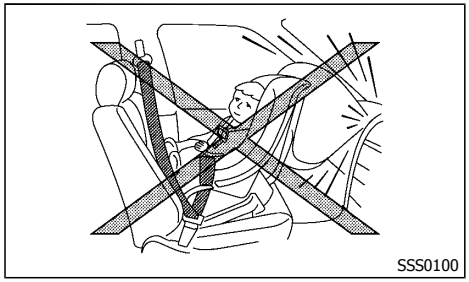

SSS0006


SSS0007


SSS0008

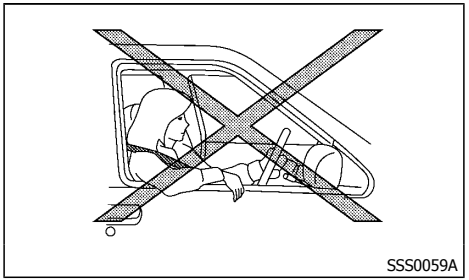

SSS0009

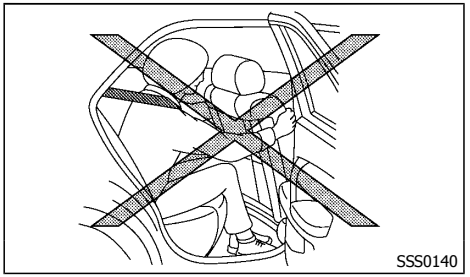

SSS0099

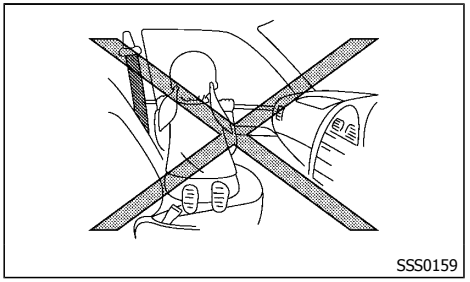

SSS0100

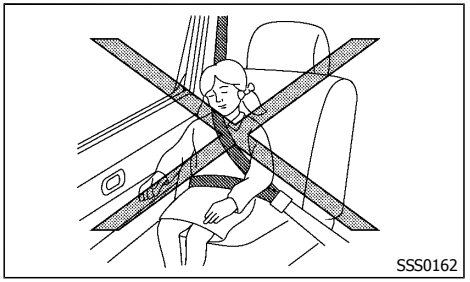
คำเตือน:

- **ห้ามให้เด็กนั่งรถโดยไม่คาดเข็มขัดนิรภัยหรือไม่นั่งบนเบาะนั่งสำหรับเด็ก ห้ามให้เด็กยื่นมือหรือหน้าออกนอกหน้าต่าง ห้ามอุ้มเด็กไว้บนตักหรือในอ้อมแขน ตัวอย่างตำแหน่งการนั่งที่เป็นอันตรายแสดงอยู่ในภาพ**
- **หากไม่ได้คาดเข็มขัดให้เด็กหรือไม่ได้จัดให้เด็กนั่งบนเบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม เด็กอาจได้รับบาดเจ็บที่รุนแรงหรือเสียชีวิตได้ เมื่อมีการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง หรือม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง**
- **ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะหน้า เนื่องจากถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าที่พองตัว อาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ (โปรดดูที่ "เบาะนั่งสำหรับเด็ก" (หน้า 1-13))**


SSS0059A


SSS0140


SSS0159


SSS0162

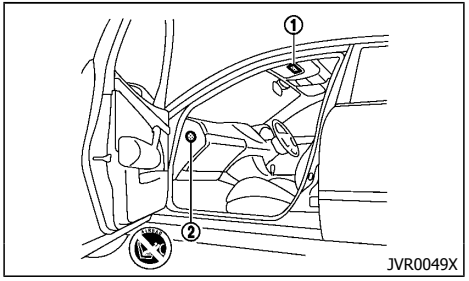
คำเตือน:

- **โดยปกติถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างจะไม่พองตัว เมื่อเกิดการชนทางด้านหน้า ด้านหลัง พลิกคว่ำหรือชนด้านข้างแต่ไม่รุนแรง ควรคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเสมอ เพื่อช่วยลดความเสี่ยงและความรุนแรงของการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ**
- **เข็มขัดนิรภัยและถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างจะมีประสิทธิภาพสูงสุด เมื่อเบาะนั่งปรับตรงและเอาหลังแนบกับพนักพิงหลัง ทั้งนี้ เมื่อมีอุบัติเหตุหรือการชนเกิดขึ้นภายใต้เงื่อนไขการทำงานถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างจะพองตัวอย่างรุนแรง ถ้าผู้ขับขี่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย นั่งโน้มตัวไปข้างหน้า นั่งชิดด้านข้าง หรือนั่งไม่ตรงตำแหน่ง จะทำให้มีความเสี่ยงเพิ่มขึ้นในการได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้หากเกิดอุบัติเหตุ**
- **ห้ามวางมือ ขา หรือหน้าใกล้กับถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างที่อยู่ตรงด้านข้างพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้า หรือใกล้กับราวหลังคาด้านข้าง ห้ามให้ผู้โดยสารบนเบาะนั่งด้านหน้าหรือเบาะหลังติดประตูยื่นแขนออกนอกกระจกหน้าต่างหรือนั่งพิงประตู ตัวอย่างตำแหน่งการนั่งที่เป็นอันตรายแสดงอยู่ในภาพ**
- **เมื่อนั่งบนเบาะนั่งด้านหลัง ห้ามจับที่พนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้า เพราะหากถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างพองตัว อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรง โปรดระมัดระวังโดยเฉพาะอย่างยิ่งกับเด็ก ควรคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเสมอ**
- **ห้ามใช้ผ้าคลุมเบาะนั่งบนพนักพิงหลังด้านหน้า เพราะอาจขัดขวางการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง**

ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) อาจทำงานพร้อมกับระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยในการชนบางรูปแบบ โดยทำงานพร้อมกับชุดดึงกลับเข็มขัดนิรภัย ซึ่งระบบจะช่วยดึงสายเข็มขัดกลับทันทีที่รถชน และช่วยเหนี่ยวรั้งผู้โดยสารไว้กับเบาะนั่งด้านหน้า (โปรดดูที่ "ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner)" (หน้า 1-28))

ป้ายเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย



ป้ายเตือนเกี่ยวกับระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยจะติดอยู่ในรถ ดังที่แสดงในภาพ

ป้ายเตือน ① อยู่หน้าแผ่นบังแดดด้านคนขับและ/หรือด้านผู้โดยสาร

ป้ายเตือน ② อยู่ข้างแผงหน้าปัดด้านผู้โดยสาร

ป้ายนี้จะเตือนไม่ให้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า เนื่องจากการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กในตำแหน่งนี้อาจทำให้ทารกได้รับบาดเจ็บที่รุนแรงหากถุงลมเสริมความปลอดภัยเกิดการพองตัวในระหว่างการชน

① **ป้ายเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย**

ป้าย ① เตือน:

"ห้ามใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกกับเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ที่มีการป้องกันด้วยถุงลมเสริมความปลอดภัย เพราะอาจเป็นสาเหตุให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้"

ในรถยนต์ที่มีระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า ควรติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งด้านหลังเท่านั้น

เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กในรถยนต์ของท่าน ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการติดตั้งของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็กเสมอ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "เบาะนั่งสำหรับเด็ก" (หน้า 1-13)

ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัยSRS

เมื่อมีสัญญาณไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย แสดงขึ้นบนแผงหน้าปัด จะต้องดำเนินการตรวจสอบวงจรระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) และระบบสายไฟที่เกี่ยวข้องทั้งหมด

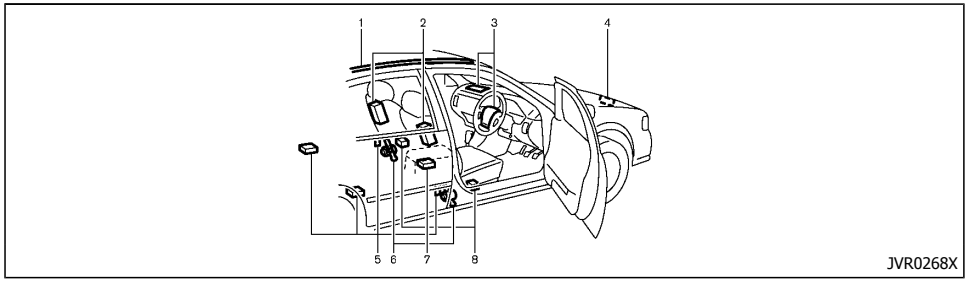
เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัยSRS จะสว่างขึ้นเป็นเวลาประมาณ 7 วินาที แล้วดับลง ซึ่งแสดงว่าจำเป็นต้องเข้ารับการบริการเพื่อตรวจสอบระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ยังทำงานได้เป็นปกติ

ถ้าสภาวะใด ๆ ต่อไปนี้เกิดขึ้น แสดงว่าจำเป็นต้องเข้ารับการบริการเพื่อตรวจสอบระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยและ/หรือเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner):

- ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS สว่างนานกว่า 7 วินาที
- ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS กะพริบเป็นครั้งคราว
- ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ไม่สว่างขึ้น

ภายใต้สภาวะเหล่านี้ ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยและ/หรือเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner)อาจทำงานผิดปกติ ซึ่งต้องได้รับการตรวจสอบและซ่อมแซม โปรดติดต่อศูนย์บริการนิสสันทันที

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย



1. โมดูลม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง
2. โมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง
3. โมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า
4. เซ็นเซอร์ตรวจจับพื้นที่การชน
5. เซ็นเซอร์แซทไลท์
6. ตัวดึงกลับเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner)
7. ชุดควบคุมถุงลมเสริมความปลอดภัย (ACU)
8. เข็มขัดนิรภัยที่ตักแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (ด้านคนขับและ/หรือด้านผู้โดยสาร)

คำเตือน:

- **ห้ามวางสิ่งของใด ๆ ไว้บนฝาครอบพวงมาลัย บนแผงหน้าปัด และใกล้กับแผงปิดประตูหน้า และเบาะนั่งด้านหน้า ห้ามวางสิ่งของใด ๆ ระหว่างผู้โดยสารและฝาครอบพวงมาลัย บนแผงหน้าปัดใต้คอพวงมาลัย ใกล้กับแผงปิดประตูหน้า และเบาะนั่งด้านหน้า เนื่องจากสิ่งของเหล่านั้นอาจกระเด็นลอยออกมาจนเกิดอันตรายและทำให้ได้รับบาดเจ็บ ถ้าถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว**
- **ทันทีหลังจากการพองตัว ชิ้นส่วนของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยบางชิ้นจะร้อน ห้ามสัมผัสเนื่องจากอาจทำให้เกิดแผลไหม้อย่างรุนแรงได้**
- **ห้ามดัดแปลงชิ้นส่วนใด ๆ หรือสายไฟของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยโดยไม่ได้รับอนุญาต เพื่อป้องกันไม่ให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวโดยไม่ได้ตั้งใจ หรือทำให้ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยเกิดความเสียหาย**
- **ห้ามดัดแปลงระบบไฟฟ้า ระบบรองรับน้ำหนัก โครงสร้างด้านหน้า และแผงข้างตัวถังโดยไม่ได้รับอนุญาต เนื่องจากจะมีผลกระทบต่อการทำงานอย่างถูกต้องของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย**
- **การกระทำใด ๆ ที่ไปกระทบกระเทือนบริเวณระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส รวมถึงการเปลี่ยนแปลงวงพวงมาลัยและแผงหน้าปัด โดยการวางสิ่งของไว้บริเวณด้านบนฝาครอบพวงมาลัย บริเวณด้านบนหรือโดยรอบแผงหน้าปัด หรือโดยการติดตั้งอุปกรณ์เสริมรอบ ๆ ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย**
- **การปฏิบัติงานเกี่ยวกับระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย ควรดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสัน ห้ามดัดแปลงหรือถอดสายไฟ SRS ไม่ควรใช้อุปกรณ์ทดสอบทางไฟฟ้า หรือไขควงวัดไฟที่ไม่ได้รับอนุญาตกับระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย**
- **ขั้วต่อชุดสายไฟ SRS จะเป็นสีเหลืองและ/หรือสีส้ม เพื่อให้สังเกตได้ง่าย**

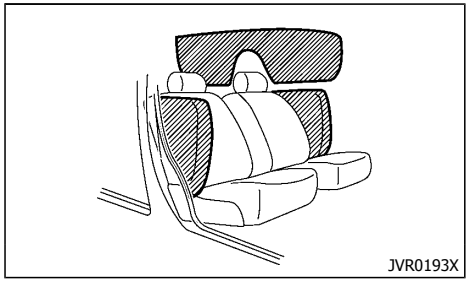
เมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว จะได้ยินเสียงดังและมีควันตามออกมา ควันนี้ไม่เป็นอันตรายและไม่ได้แสดงว่าเกิดเพลิงไหม้ ควรระมัดระวังไม่สูดดมควันนี้เข้าไปเนื่องจากอาจทำให้ระคายเคืองและสำลักได้ สำหรับผู้ที่มีประวัติสุขภาพเกี่ยวกับระบบทางเดินหายใจควรรีบออกจากบริเวณดังกล่าวไปยังสถานที่ที่มีอากาศปกติทันที

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าฝั่งคนขับติดตั้งอยู่ตรงกลางพวงมาลัย ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าฝั่งผู้โดยสารติดตั้งอยู่ที่แผงหน้าปัดบนกล่องเก็บของ

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้านั้นถูกออกแบบมาให้พองตัว เมื่อเกิดการชนที่รุนแรงทางด้านหน้า แต่ก็อาจจะพองตัวหากแรงที่เกิดจากการชนรูปแบบอื่นใกล้เคียงกับแรงที่เกิดจากการชนที่รุนแรงทางด้านหน้า อาจไม่พองตัวในการชนจากด้านหน้าบางแบบ สภาพความเสียหายของรถ (หรือไม่เสียหายเลย) ไม่ได้เกี่ยวข้องกับการทำงานที่ถูกต้องของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าเสมอไป

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง



ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างติดตั้งอยู่ที่ด้านนอกของพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้า

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างนั้นถูกออกแบบให้พองตัว เมื่อเกิดการชนที่รุนแรงทางด้านข้าง แต่อาจจะมีการพองตัวเกิดขึ้นหากแรงที่เกิดจากการชนรูปแบบอื่นใกล้เคียงกับแรงที่เกิดจากการชนที่รุนแรงทางด้านข้าง และอาจไม่พองตัวในการชนจากด้านข้างบางแบบ สภาพความเสียหายของรถ (หรือไม่เสียหายเลย) ไม่ได้เกี่ยวข้องกับการทำงานที่ถูกต้องของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างเสมอไป

ระบบม่านนิรภัยด้านข้าง

ม่านนิรภัยด้านข้างติดตั้งอยู่ที่ราวหลังคา

ระบบม่านนิรภัยด้านข้างนั้นถูกออกแบบให้พองตัวเมื่อเกิดการชนที่รุนแรงทางด้านข้าง แต่อาจจะมีการพองตัวเกิดขึ้นหากแรงที่เกิดจากการชนรูปแบบอื่นใกล้เคียงกับแรงที่เกิดจากการชนที่รุนแรงทางด้านข้าง และอาจไม่พองตัวในการชนจากด้านข้างบางแบบ สภาพความเสียหายของรถ (หรือไม่เสียหายเลย) ไม่ได้เกี่ยวข้องกับการทำงานที่ถูกต้องของระบบม่านนิรภัยด้านข้างเสมอไป

เงื่อนไขการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS

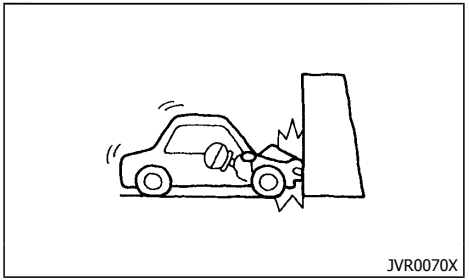
ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะทำงานในกรณีที่เกิดการชนทางด้านหน้าหรือด้านข้าง ซึ่งผู้ใช้รถอาจได้รับบาดเจ็บสาหัส ถึงแม้จะคาดเข็มขัดนิรภัยไว้แล้วก็ตาม

ถุงลมอาจไม่ทำงานเมื่อแรงกระแทกจากการชนถูกดูดซับและ/หรือกระจายด้วยตัวถัง สภาพความเสียหายของรถ (หรือไม่เสียหายเลย) ไม่ได้เกี่ยวข้องกับการทำงานที่ถูกต้องของถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS เสมอไป

ถุงลมเสริมความปลอดภัยSRS จะพองตัวเมื่อ

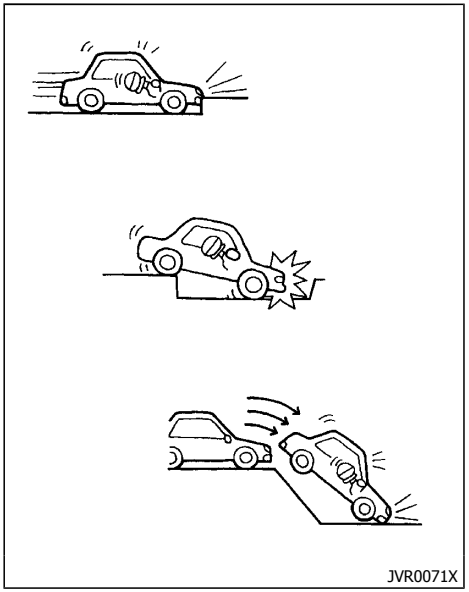
ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า :

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าได้รับการออกแบบให้พองตัวเมื่อเกิดการชนที่รุนแรงทางด้านหน้าตัวอย่างแสดงอยู่ในภาพดังต่อไปนี้



ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะพองตัวในกรณีที่แรงการชนทางด้านหน้ามากกว่า25 กม./ชม. (16 ไมล์/ชม.) กับผนังที่ไม่เคลื่อนที่หรือเสียรูป

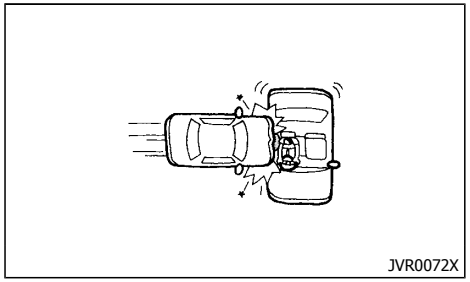
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าอาจพองตัวเมื่อช่วงล่างรถยนต์ได้รับความเสียหายอย่างรุนแรง



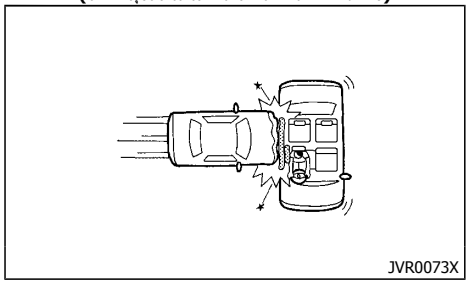
- การชนกับขอบถนน ขอบทางเท้า หรือพื้นผิวแข็งด้วยความเร็วสูง
- การตกร่องลึกหรือคูน้ำ
- การกระแทกพื้นอย่างแรงหลังจากที่รถลอยขึ้น

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง :

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างได้รับการออกแบบให้พองตัวในการชนอย่างรุนแรงจากทางด้านข้างตัวอย่างแสดงอยู่ในภาพดังต่อไปนี้



(ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง)



(ระบบม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง)

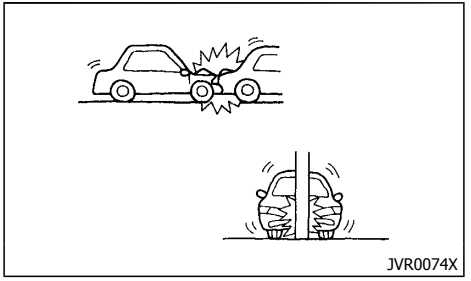
- ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างจะพองตัวในกรณีที่เกิดแรงการชนทางด้านข้างกับรถยนต์โดยสารทั่วไปที่ความเร็วมากกว่า25 กม./ชม. (16 ไมล์/ชม.)

ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS อาจไม่พองตัวเมื่อ

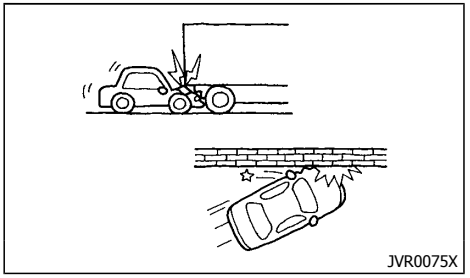
ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS อาจไม่พองตัว ในกรณีที่แรงการชนไม่เพียงพอที่จะทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS พองตัว

ตัวอย่าง ถ้ารถยนต์ชนวัตถุ เช่น รถยนต์ที่จอดอยู่ หรือเสาป้ายแสดง ซึ่งสามารถเคลื่อนที่หรือเสียรูปได้จากการชน ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะไม่พองตัว

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า :

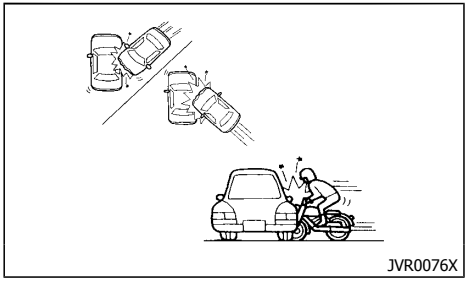


- การชนรถยนต์ซึ่งอยู่ในกลุ่มเดียวกันที่จอดอยู่
- การชนเสาไฟฟ้า

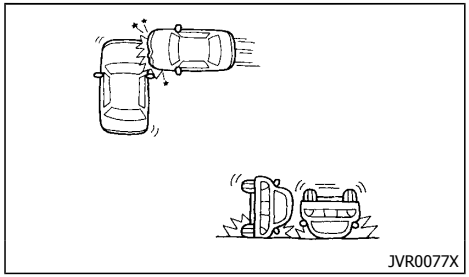


- การวิ่งชนมุดท้ายรถบรรทุก
- การชนรั้วกั้น

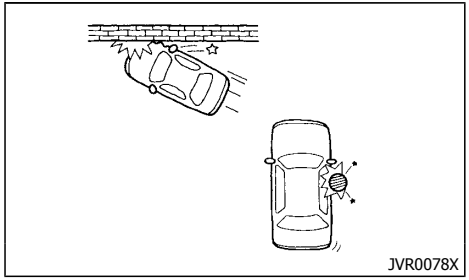
ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และม่านนิรภัยด้านข้าง :



- การชนจากด้านข้างที่มุมรถ
- การชนทางด้านข้างกับรถสองล้อ


JVR0077X

- การชนจากด้านข้างที่กระทบต่อห้องเครื่องยนต์ (ห้องเก็บสัมภาระ)
- รถยนต์พลิกคว่ำ


JVR0078X

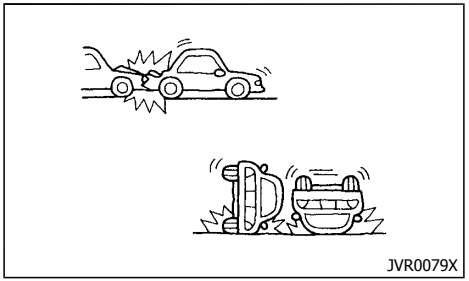
- การชนรั้วกั้น
- การชนเสา

ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะไม่พองตัวเมื่อ

เมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS พองตัวแล้ว โมดุลถุงลมจะไม่ทำงานอีก ถ้ารถยนต์ชนกับรถยนต์คันอื่นหรือวัตถุใด ๆ

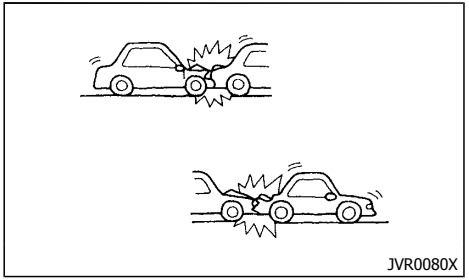
ตัวอย่างอื่นที่ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะไม่พองตัวแสดงอยู่ในรูปต่อไปนี้

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า :


JVR0079X

- การชนจากด้านข้างหรือด้านหลัง
- รถยนต์พลิกคว่ำ

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และม่านนิรภัยด้านข้าง :


JVR0080X

- การชนทางด้านหน้ากับรถยนต์ที่จอดอยู่หรือเคลื่อนที่
- การชนทางด้านหลัง

ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner)

คำเตือน:

- **เข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) หลังจากถูกใช้งานไปแล้วจะไม่สามารถนำกลับมาใช้งานได้อีก จะต้องทำการเปลี่ยนชุดดึงกลับและหัวเข็มขัดพร้อมกันทั้งชุด**
- **ในกรณีที่เกิดการชนแต่เข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) ไม่ถูกกระตุ้นให้ทำงาน ต้องทำการตรวจสอบระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) และถ้าจำเป็นต้องมีการเปลี่ยนให้ดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสัน**

- **ห้ามดัดแปลงชิ้นส่วนใด ๆ หรือสายไฟของระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) โดยไม่ได้รับอนุญาต เพื่อป้องกันไม่ให้เข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) ทำงานโดยไม่ได้ตั้งใจ หรือทำให้ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) เกิดความเสียหาย**
- **การปฏิบัติงานเกี่ยวกับระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) ควรดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสัน ห้ามดัดแปลงหรือถอดสายไฟ SRS ไม่ควรใช้อุปกรณ์ทดสอบทางไฟฟ้า หรือไขควงวัดไฟที่ไม่ได้รับอนุญาตกับระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner)**
- **หากต้องการทำลายเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) หรือทำลายรถ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน ขั้นตอนการทำลายเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) ที่ถูกต้องมีระบุไว้ในคู่มือการบริการของนิสสัน ทั้งนี้การทำลายที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บขึ้นได้**

ในการชนบางรูปแบบระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) อาจทำงานพร้อมกับระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย โดยจะทำงานพร้อมกับชุดดึงกลับเข็มขัดนิรภัย ช่วยดึงสายเข็มขัดกลับเมื่อรถชน เพื่อช่วยเหนี่ยวรั้งผู้โดยสารเบาะนั่งด้านหน้าไว้

เข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) จะอยู่ภายในชุดดึงกลับเข็มขัดนิรภัยและหูยึดเบาะนั่งด้านหน้า เข็มขัดนิรภัยแบบนี้จะมีการใช้งานเหมือนกับเข็มขัดนิรภัยทั่วไป

เมื่อเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) ทำงาน จะได้ยินเสียงดังและมีควันออกตามมา ควันนี้ไม่เป็นอันตรายและไม่ได้แสดงว่ามีเพลิงไหม้เกิดขึ้น อย่างไรก็ตาม ควรระมัดระวังไม่ให้สูดดมควันนี้ เนื่องจากอาจทำให้ระคายเคืองและสำลักได้ สำหรับผู้ที่มีปัญหาเกี่ยวกับระบบหายใจ ควรรีบออกไปสูดอากาศบริสุทธิ์ทันที

ขั้นตอนการซ่อมและการเปลี่ยน

คำเตือน:

- **เมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวแล้วโมดุลถุงลมจะไม่ทำงานอีกต่อไป ต้องให้ศูนย์บริการนิสสันทำการเปลี่ยนโมดุลถุงลมเสริมความปลอดภัยใหม่ทันที เพราะไม่สามารถซ่อมแซมได้**
- **ถ้าเกิดความเสียหายใด ๆ ขึ้นที่ด้านหน้าของตัวถังรถ ควรนำรถไปยังศูนย์บริการนิสสัน เพื่อทำการตรวจสอบระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย**
- **หากต้องการทำลายระบบความปลอดภัยเสริม หรือทำลายรถ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน ขั้นตอนการทำลายที่ถูกต้องได้ถูกระบุไว้ในคู่มือการบริการของนิสสัน ขั้นตอนการทำลายที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บได้**

ถุงลมเสริมความปลอดภัยและเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) ได้รับการออกแบบมาให้ใช้งานได้เพียงครั้งเดียว ถ้าไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ทำงานเป็นปกติ หลังจากถุงลมมีการพองตัว ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะสว่างค้างเพื่อเป็นการเตือน ให้ทำการซ่อมและการเปลี่ยน SRS ทั้งนี้ การดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสัน

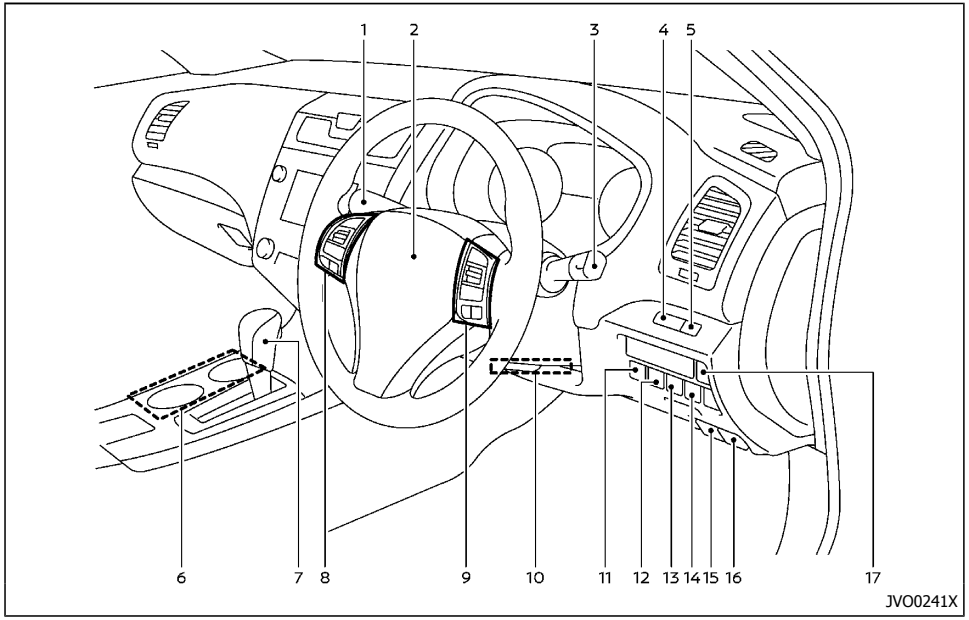
เมื่อต้องนำรถเข้ารับบริการซ่อม ควรแจ้งข้อมูลเกี่ยวกับถุงลมเสริมความปลอดภัย เข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) และชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องให้กับช่างที่ทำการซ่อมบำรุง สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ควรอยู่ในตำแหน่ง "LOCK" เมื่อทำงานอยู่ใต้ฝากระโปรงหน้าหรือภายในรถ

บันทึก

2 แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ที่นั่งคนขับ 2-2
แผงหน้าปัด 2-3
มาตรวัดและเกจวัด 2-4
มาตรวัดความเร็ว 2-4
มาตรวัดระยะทางรวม 2-4
ไฟแสดงตำแหน่งระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) 2-5
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ 2-5
เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์ 2-5
เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง 2-5
การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด 2-6
ไฟเตือน ไฟแสดง และเสียงเตือน 2-7
การตรวจสอบไฟ 2-8
ไฟเตือน 2-8
ไฟแสดง 2-10
เสียงเตือน 2-11
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ 2-12
วิธีการใช้หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ 2-12
หน้าจอเริ่มต้น 2-12
การตั้งค่า 2-12
การเตือนและการแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ 2-18
สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว 2-22
สวิตช์ไฟหน้า 2-22
การควบคุมการปรับระดับอัตโนมัติ 2-23
ระบบประหยัดไฟแบตเตอรี่ 2-23
สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยว 2-23
สวิตช์ไฟตัดหมอก 2-24
ไฟตัดหมอกหน้า 2-24
สวิตช์ที่ปัดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก 2-24
สวิตช์ที่ปัดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้า 2-25
ระบบที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติเมื่อฝนตก (ถ้ามีติดตั้ง) 2-25
สวิตช์ไล่ฝ้า 2-26
แตร 2-27
กระจกหน้าต่าง 2-27
กระจกหน้าต่างไฟฟ้า 2-27
ซันรูฟ (ถ้ามีติดตั้ง) 2-28
ซันรูฟอัตโนมัติ 2-28
ที่บังแดดด้านหลัง (ถ้ามีติดตั้ง) 2-30
ช่องจ่ายไฟ 2-30
ช่องเก็บของ 2-31
กล่องเก็บของ 2-31
กล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง 2-31
ที่วางแก้วน้ำ 2-31
ที่เก็บแว่นกันแดด 2-32
ที่แขวนเสื้อโค้ต 2-32
ตะขอยึดในห้องเก็บสัมภาระ 2-32
ช่องเก็บแผนที่ 2-33
แผ่นบังแดด 2-33
ไฟส่องสว่างภายใน 2-33
สวิตช์ไฟส่องสว่างภายใน 2-33
ไฟคอนโซล (ถ้ามีติดตั้ง) 2-34
ไฟอ่านแผนที่ 2-34
ไฟอ่านแผนที่ด้านหลัง 2-34
ไฟในกระโปรงท้าย 2-34
ไฟส่องกระจกแต่งหน้า 2-34
ระบบประหยัดไฟแบตเตอรี่ 2-34

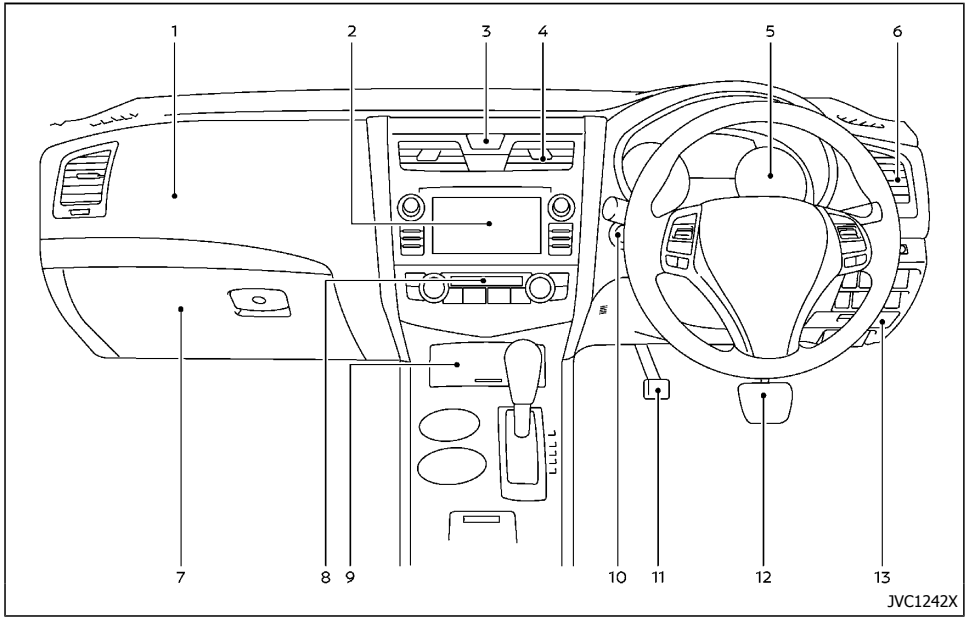
ที่นั่งคนขับ



1. สวิตช์ที่ปัดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจก
2. พวงมาลัย
   — พวงมาลัยเพาเวอร์
   — แตร
   — ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าคนขับ
3. สวิตช์ไฟหน้า ไฟตัดหมอก และสัญญาณไฟเลี้ยว
   — ไฟหน้า
   — ไฟสัญญาณไฟเลี้ยว
   — ไฟตัดหมอก
4. การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด
5. สวิตช์ TRIP/RESET
6. ที่วางแก้วน้ำ
7. คันเกียร์
   — การขับขี่รถยนต์
   — หน้าจอมองภาพด้านหลัง*
   — กล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง*
8. ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านซ้าย)
   — สวิตช์ควบคุมเครื่องเสียงที่ติดตั้งบริเวณพวงมาลัย
   — สวิตช์ควบคุมหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
9. ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านขวา)
   — สวิตช์หลักควบคุม/ตั้งความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ
   — สวิตช์ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth®
10. คันปรับระดับพวงมาลัยขึ้นลง/เข้าออก
11. สวิตช์ระบบเตือน*
12. สวิตช์ ECO
13. สวิตช์ที่บังแดดด้านหลัง*
14. สวิตช์ OFF ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)
15. ที่ปลดล็อกฝากระโปรงหน้า
16. ที่ปลดล็อกฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
17. ตัวเปิดฝากระโปรงท้าย

*: ถ้ามีติดตั้ง

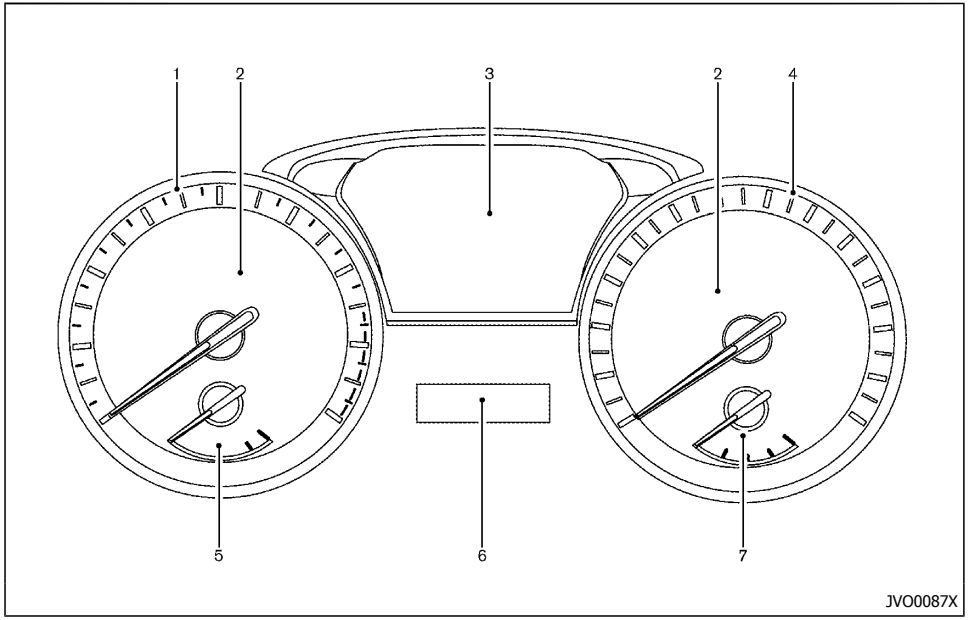
แผงหน้าปัด



1. ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสาร
2. ระบบเครื่องเสียงหรือหน้าจอกลาง
   — หน้าจอมองภาพด้านหลัง*
   — กล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง*
   — ระบบนำทาง**
3. สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน
4. ช่องลมกลาง
5. มาตรวัดและเกจวัด
6. ช่องลมด้านข้าง
7. กล่องเก็บของ
8. การควบคุมฮีตเตอร์/ระบบปรับอากาศ
   — สวิตช์ไล่ฝ้า
9. ช่องจ่ายไฟ/ช่องเสียบอุปกรณ์ USB/ขั้วต่อ iPod/แจ็กเสียบ AUX*
10. สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์แบบปุ่มกด
11. เบรกจอด
12. แป้นเบรก
13. ฝาครอบกล่องฟิวส์

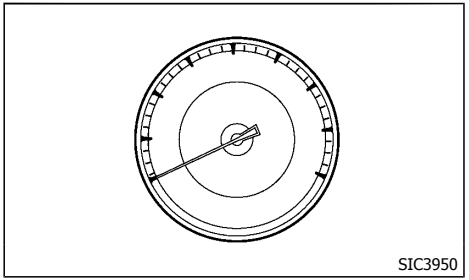
*: ถ้ามีติดตั้ง
**: โปรดดูที่คู่มือการใช้ระบบนำทางอีกเล่มหนึ่ง (ถ้ามีติดตั้ง)

มาตรวัดและเกจวัด



1. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
2. ไฟเตือนและไฟแสดง
3. หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
   — การเตือนและการแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
   — ระบบโหมด ECO
   — หน้าจอเริ่มต้น
   — การตั้งค่า
4. มาตรวัดความเร็ว
5. เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์
6. การแสดงมาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว/ตำแหน่งเกียร์อัตโนมัติแบบอัตราทดต่อเนื่อง (CVT)
7. เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

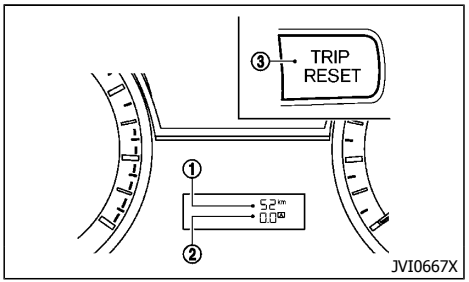
มาตรวัดความเร็ว



มาตรวัดความเร็ววัดความเร็วของรถยนต์

มาตรวัดระยะทางรวม

มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว



มาตรวัดระยะทางรวม ① และมาตรวัดระยะเป็นเที่ยว ② จะแสดงขึ้นใต้หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง"ON"

มาตรวัดระยะทางรวมจะบันทึกระยะทางทั้งหมดที่รถยนต์

ถูกใช้งาน

มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยวจะบันทึกระยะทางที่เดินทางเป็นเที่ยว ๆ

เปลี่ยนการแสดงของมาตรวัดระยะเป็นเที่ยว :

กดสวิตช์ TRIP/RESET ③ (บนแผงหน้าปัด) เพื่อเปลี่ยนการแสดงผลบนหน้าจอดังต่อไปนี้:

ระยะทาง A → ระยะทาง B → ระยะทาง A

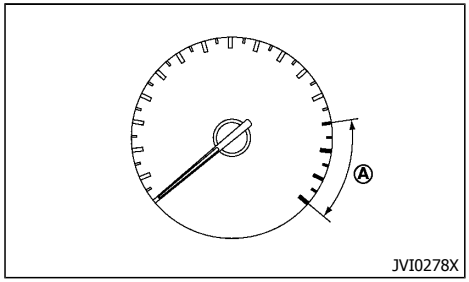
ตั้งค่ามาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยวใหม่ :

กดสวิตช์ TRIP/RESET ③ อย่างน้อย 1 วินาทีเพื่อรีเซ็ทมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยวให้เป็นศูนย์

ไฟแสดงตำแหน่งระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT)

ไฟแสดงตำแหน่งระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) จะแสดงตำแหน่งของคันเลือกเกียร์เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON"

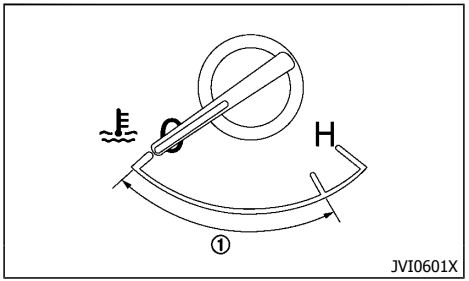
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์



มาตรวัดรอบเครื่องยนต์แสดงความเร็วรอบเครื่องยนต์ในหน่วยรอบต่อนาที (rpm) **ห้ามเร่งเครื่องยนต์จนถึงขีดแดง Ⓐ**

ขีดแดงจะแตกต่างกันไปในแต่ละรุ่น

เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์



เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์จะแสดงอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์

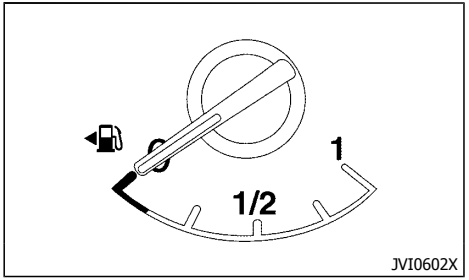
อุณหภูมิน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์จะเป็นปกติภายในช่วง ① ที่แสดงในภาพ

อุณหภูมิของน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์จะแตกต่างไปตามอุณหภูมิอากาศภายนอก และสภาพการขับขี่

ข้อควรระวัง:

- **ถ้าเกจบ่งชี้ว่าอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์อยู่ใกล้ด้านที่ร้อน (H) ให้ลดความเร็วรถยนต์เพื่อลดอุณหภูมิ**
- **ถ้าเกจอยู่เกินช่วงปกติ ให้หยุดรถทันทีหรือโดยเร็วที่สุด**
- **การขับรถต่อเนื่องเมื่อเครื่องยนต์มีความร้อนสูงผิดปกติ จะทำให้เครื่องยนต์ได้รับความเสียหายร้ายแรง (โปรดดูที่ "ถ้ารถยนต์มีความร้อนสูงผิดปกติ" (หน้า 6-7) สำหรับสิ่งที่ต้องปฏิบัติโดยทันที)**

เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง



เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะแสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันโดยประมาณเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON"

เข็มชี้ในเกจวัดอาจเคลื่อนไหวเล็กน้อยขณะเบรก เลี้ยวโค้ง เร่งความเร็ว หรือขับขึ้นหรือลงเนินตามการแกว่งตัวของน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง

การเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ เมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเหลือน้อย ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันทีที่สะดวกก่อนที่เกจจะลดลงถึง 0 (น้ำมันหมดถัง)

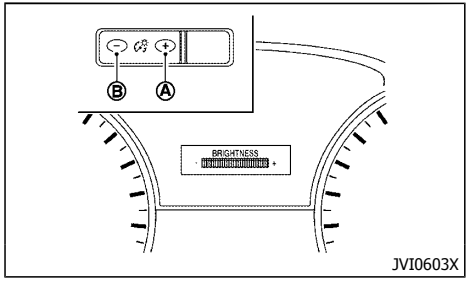
ลูกศรชี้ จะช่วยเตือนว่าฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ที่ด้านซ้ายของตัวรถ

ข้อควรระวัง:

เติมน้ำมันเชื้อเพลิงก่อนที่เกจวัดจะอยู่ที่ตำแหน่ง 0 (น้ำมันหมด)

ยังมีน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองในถังอีกเล็กน้อยเมื่อเกจวัดน้ำมันเชื้อเพลิงจะอยู่ที่ตำแหน่ง 0 (น้ำมันหมด)

การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด



กดที่ด้าน "+" Ⓐ เพื่อเพิ่มความสว่างของไฟแผงมาตรวัด

กดที่ด้าน "-" Ⓑ เพื่อลดความสว่างของไฟแผงมาตรวัด

เมื่อระดับความสว่างถึงค่าสูงสุดหรือต่ำสุด เสียงบี๊ปจะดัง

หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์จะกลับสู่หน้าจอปกติ เมื่อไม่ได้ใช้งานสวิตช์ควบคุมความสว่างแผงหน้าปัดนานกว่า 5 วินาที

ไฟเตือน ไฟแสดง และเสียงเตือน

ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)

ไฟเตือนระบบเบรก

ไฟเตือนการชาร์จไฟ

ไฟเตือนพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าร่วมกับปั๊มไฮดรอลิก

ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ

ไฟเตือนหลัก

ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย

ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS)

ไฟเตือนระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)

ไฟแสดงการใช้ไฟตัดหมอกหน้า

ไฟแสดงการใช้ไฟสูง

ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์ (MIL)

ไฟแสดงระบบกันขโมย

ไฟแสดงการเปิดไฟหรี่

ไฟแสดงโหมด SPORT

สัญญาณไฟเลี้ยว/ไฟกะพริบฉุกเฉิน

ไฟแสดง OFF ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)

*: ถ้ามีติดตั้ง

การตรวจสอบไฟ

เมื่อปิดประตูทุกบาน ให้ใช้งานเบรกจอด คาดเข็มขัดนิรภัย แล้วกดปุ่ม สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" โดยไม่สตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟต่อไปนี้ จะสว่างขึ้น (กรณีที่มีการติดตั้ง): (!), , PS,

ไฟต่อไปนี้ (ถ้ามีติดตั้ง) จะสว่างขึ้นชั่วครู่แล้วดับไป: (ABS), , , SPORT,

ถ้ามีสัญญาณไฟที่ไม่สว่าง หรือทำงานในลักษณะอื่นนอกเหนือจากที่กล่าวมา อาจแสดงว่ามีหลอดไฟขาดและ/หรือระบบทำงานบกพร่อง ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซมทันที

การแสดงและการเตือนบางอย่างจะแสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์เช่นกัน (โปรดดูที่ "หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์" (หน้า 2-12))

ไฟเตือน

(ABS) ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) จะสว่างขึ้นแล้วดับลง ซึ่งแสดงว่า ABS ทำงานปกติ

ถ้าไฟเตือน ABS สว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์ทำงานหรือขณะขับขี่ อาจแสดงว่า ABS ทำงานผิดปกติ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสันทันที

ถ้า ABS ทำงานผิดปกติ ฟังก์ชันป้องกันล้อล็อกจะหยุดทำงาน ซึ่งระบบเบรกจะทำงานเป็นปกติเพียงแต่ไม่มีการช่วยป้องกันล้อล็อก (โปรดดูที่ "ระบบเบรก" (หน้า 5-25))

(!) ไฟเตือนระบบเบรก

คำเตือน:

- **ถ้าระดับน้ำมันเบรกมีระดับต่ำกว่าเครื่องหมายต่ำสุดของกระปุกน้ำมันเบรก ห้ามขับรถยนต์จนกว่าระบบเบรกจะได้รับการตรวจสอบจากศูนย์บริการนิสสัน**
- **ควรใช้วิธีลากรถแทนการขับขี่รถยนต์ต่อไป เนื่องจากการขับขี่อาจทำให้เกิดอันตรายได้**
- **การเหยียบแป้นเบรกโดยที่เครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน และ/หรือในขณะที่ระดับน้ำมันเบรกต่ำ จะต้องเผื่อระยะหยุดมากขึ้นและต้องใช้แรงและระยะเหยียบแป้นเบรกมากขึ้นด้วย**

ไฟเตือนระบบเบรกจะแสดงถึงการทำงานของระบบเบรกจอด ระดับน้ำมันเบรกในระบบต่ำ และการทำงานผิดปกติของระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)

ไฟเตือนระบบเบรกจอด :

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนระบบเบรกจะสว่างขึ้น เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และปลดเบรกจอด ไฟเตือนระบบเบรกจะดับลง

ถ้าไม่ได้ทำการปลดเบรกจอด ไฟเตือนระบบเบรกจะยังคงสว่างอยู่ ก่อนการขับรถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟเตือนระบบเบรกได้ดับลงแล้ว (โปรดดูที่ "เบรกจอด" (หน้า 3-21))

ไฟเตือนน้ำมันเบรกต่ำ :

ถ้าไฟเตือนระบบเบรกสว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์ทำงานหรือขณะขับขี่โดยที่ไม่ได้ใช้งานเบรกจอด อาจแสดงว่าระดับน้ำมันเบรกต่ำ

เมื่อไฟเตือนระบบเบรกสว่างขึ้นขณะขับขี่ ต้องหยุดรถในที่ที่ปลอดภัยทันที ดับเครื่องยนต์และตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก ถ้าระดับน้ำมันเบรกอยู่ที่ขีดต่ำสุด ให้เติมน้ำมันเบรกตามความจำเป็น (โปรดดูที่ "น้ำมันเบรก" (หน้า 8-12))

ถ้าน้ำมันเบรกอยู่ในระดับที่เพียงพอ ให้นำรถเข้ารับการบริการตรวจสอบระบบเบรกที่ศูนย์บริการนิสสันทันที

ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) :

เมื่อปลดเบรกจอดและพบว่าระดับน้ำมันเบรกมีเพียงพอ หากไฟเตือนระบบเบรกและไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) สว่างขึ้น อาจแสดงว่า ABS ทำงานผิดปกติ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบระบบเบรกและทำการซ่อมแซมทันที (โปรดดูที่ "ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)" (หน้า 2-8))

ไฟเตือนการชาร์จไฟ

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนการชาร์จไฟจะสว่างขึ้น หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟเตือนการชาร์จไฟจะดับ แสดงว่าระบบการชาร์จกำลังทำงาน

ถ้าไฟเตือนการชาร์จไฟสว่างระหว่างที่เครื่องยนต์ทำงานหรือระหว่างขับขี่ แสดงว่าระบบการชาร์จทำงานผิดปกติ และอาจต้องนำรถเข้าศูนย์บริการ

เมื่อไฟเตือนการชาร์จไฟสว่างขึ้นระหว่างที่ขับรถ ให้หยุดรถอย่างปลอดภัยโดยเร็วที่สุด ดับเครื่องยนต์และตรวจสอบ

สายพานไดชาร์จ ถ้าสายพานไดชาร์จหลวม เสียหาย หรือสูญหาย จำเป็นต้องซ่อมแซมระบบการชาร์จ (โปรดดูที่ "สายพาน" (หน้า 8-9))

ถ้าสายพานไดชาร์จทำงานเป็นปกติ แต่ไฟเตือนการชาร์จไฟยังสว่างค้างอยู่ ให้นำระบบการชาร์จเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสันทันที

ข้อควรระวัง:

ห้ามขับรถต่อ หากสายพานไดชาร์จหลวม เสียหาย หรือสูญหาย

PS ไฟเตือนพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าร่วมกับปั๊มไฮดรอลิก

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าร่วมกับปั๊มไฮดรอลิกจะสว่างขึ้น หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟเตือนพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าร่วมกับปั๊มไฮดรอลิกจะดับลง ซึ่งแสดงว่าพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าทำงานเป็นปกติ

ถ้าไฟเตือนพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าร่วมกับปั๊มไฮดรอลิกสว่างขึ้นขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน อาจแสดงว่าพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าร่วมกับปั๊มไฮดรอลิกทำงานผิดปกติและอาจต้องเข้ารับการบริการ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าร่วมกับปั๊มไฮดรอลิกที่ศูนย์บริการนิสสัน (โปรดดูที่ "พวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าร่วมกับปั๊มไฮดรอลิก" (หน้า 5-25))

ไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงมีระดับต่ำ

ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นเมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเหลือน้อย ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันทีที่สะดวกก่อนที่เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะชี้ไปที่ตำแหน่ง 0 (น้ำมันหมด)

มีปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือในถังเพียงเล็กน้อยเมื่อเกจวัดน้ำมันเชื้อเพลิงชี้ไปที่ตำแหน่ง 0

ไฟเตือนหลัก

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนหลักจะสว่างขึ้น ถ้าสิ่งใดต่อไปนี้แสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

- No Key Detected (ไม่พบกุญแจ)
- Key ID Incorrect (รหัส ID กุญแจไม่ถูกต้อง)
- Shift to Park (การเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่งจอด)
- Push ignition to OFF (การกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF)
- Release parking brake (การปลดเบรกจอด)
- Low Fuel (ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ)
- Low Washer Fluid (ระดับน้ำล้างกระจกต่ำ)
- Door Open (ประตูเปิด)
- Boot Open (ฝากระโปรงท้ายเปิด)
- Door and Boot Open (ประตูและฝากระโปรงท้ายเปิด)
- CVT Error (เกียร์ CVT ทำงานผิดปกติ)
- Low Oil Pressure (แรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ)
- Key Registration Complete (การลงทะเบียนกุญแจเสร็จสิ้น)
- Transit Mode Re-insert Fuse (อยู่ในโหมดการขนส่ง ใส่ฟิวส์กลับ)
- I-Key System Error (ระบบ I-Key ทำงานผิดปกติ)
- Parking Sensor Error (เซ็นเซอร์การจอดทำงานผิดปกติ) (ถ้ามีติดตั้ง)
- Malfunction (การทำงานผิดปกติ) (ถ้ามีติดตั้งการช่วยเหลือการขับขี่)

โปรดดูที่ "หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์" (หน้า 2-12)

ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยจะสว่างขึ้น ไฟจะสว่างค้างจนกว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัยด้านหน้า

เมื่อความเร็วรถยนต์เกินกว่า 15 กม./ชม. (10 ไมล์/ชม.) เสียงเตือนจะดังจนกว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัยด้านหน้า เสียงเตือนจะดังต่อเนื่องประมาณ 90 วินาที จนกว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัย

โปรดดูที่ "เข็มขัดนิรภัย" (หน้า 1-9)

ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS)

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS) จะสว่างขึ้นเป็นเวลา 7 วินาที แล้วดับลง ซึ่งแสดงว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ทำงานเป็นปกติ

ถ้าสภาวะต่อไปนี้เกิดขึ้น แสดงว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS และเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) ต้องได้รับการตรวจสอบ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซมทันที

- ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS สว่างนานกว่า 7 วินาที
- ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS กะพริบเป็นครั้งคราว
- ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ไม่สว่างขึ้น

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS และ/หรือเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) อาจทำงานผิดพลาดหรือไม่ทำงานจนกว่าจะได้รับการตรวจและซ่อมแซม (โปรดดูที่ "ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)" (หน้า 1-20))

ไฟเตือนระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) จะสว่างขึ้นแล้วจะดับลง

ไฟเตือนระบบ VDC จะกะพริบเมื่อระบบ VDC ทำงาน

เมื่อไฟเตือนระบบ VDC กะพริบระหว่างการขับขี่ แสดงว่ากำลังขับขี่ในสภาวะถนนลื่น และกำลังจะเกินค่าจำกัดความสามารถในการเกาะถนน

ถ้าไฟเตือนระบบ VDC สว่างขึ้นเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" แสดงว่าระบบ VDC อาจทำงานผิดปกติและอาจต้องเข้ารับการบริการ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซมทันที ถ้าจำเป็น

ถ้าระบบทำงานผิดปกติ ฟังก์ชันระบบ VDC จะถูกยกเลิก แต่ยังสามารถทำการขับขี่รถยนต์ได้

โปรดดูที่ "ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)" (หน้า 5-11)

ไฟแสดง

ไฟแสดงการใช้ไฟตัดหมอกหน้า

ไฟแสดงการใช้ไฟตัดหมอกหน้าจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟตัดหมอกหน้า (โปรดดูที่ "สวิตช์ไฟตัดหมอก" (หน้า 2-24))

ไฟแสดงการใช้ไฟสูง

ไฟแสดงการใช้ไฟสูงจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟสูง ไฟแสดงจะดับลงเมื่อเลือกใช้ไฟต่ำ (โปรดดูที่ "สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว" (หน้า 2-22))

ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์ (MIL)

ข้อควรระวัง:

- **การขับรถต่อไปโดยไม่ตรวจสอบระบบควบคุมเครื่องยนต์และ/หรือระบบเกียร์ CVT อย่างถูกต้อง จะทำให้ประสิทธิภาพในการขับขี่ลดลง อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงจะสูงขึ้น และส่งผลให้ระบบควบคุมเครื่องยนต์เสียหายซึ่งส่งผลถึงการคุ้มครองจากการรับประกันรถ**
- **การตั้งค่าที่ไม่ถูกต้องในระบบควบคุมเครื่องยนต์อาจทำให้การปล่อยไอเสียของรถยนต์ไม่เป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดว่าด้วยการปล่อยมลพิษ**

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์ (MIL) จะสว่างขึ้น หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟ MIL จะดับลง ซึ่งแสดงว่าระบบควบคุมเครื่องยนต์ทำงานเป็นปกติ

ถ้าไฟ MIL สว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์ทำงาน แสดงว่าระบบควบคุมเครื่องยนต์และ/หรือระบบเกียร์ CVT ทำงานผิดปกติ ควรเข้ารับการบริการตรวจสอบ ณ ศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบระบบและทำการซ่อมแซมทันที

ถ้าไฟ MIL (ถ้ามีติดตั้ง) กะพริบขึ้นขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน แสดงว่าระบบควบคุมมลพิษอาจทำงานผิดปกติ ควรนำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซมทันที

ข้อควรระวัง :

เพื่อลดหรือหลีกเลี่ยงความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับระบบควบคุมเครื่องยนต์เมื่อไฟ MIL กะพริบ:

- หลีกเลี่ยงการขับรถยนต์ที่ความเร็วเกินกว่า 70 กม./ชม. (43 ไมล์/ชม.)
- หลีกเลี่ยงการเร่งหรือลดความเร็วอย่างกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการขับรถขึ้นทางชัน
- หลีกเลี่ยงการบรรทุกหรือลากจูงสัมภาระที่ไม่จำเป็น

ไฟแสดงระบบกันขโมย

ไฟแสดงระบบกันขโมยจะกะพริบเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ACC", "OFF" หรือ "LOCK" ฟังก์ชันนี้แสดงว่าระบบกันขโมยที่ติดตั้งอยู่ในรถยนต์ทำงานปกติ

ถ้าระบบกันขโมยทำงานผิดปกติ ไฟแสดงระบบกันขโมยจะสว่างค้างอยู่ เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" (โปรดดูที่ "ระบบกันขโมย" (หน้า 3-13) สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม)

ไฟแสดงการเปิดไฟหรี่ด้านหน้า

ไฟแสดงการเปิดไฟหรี่ด้านหน้าจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟหรี่ด้านหน้า ไฟแผงหน้าปัด ไฟท้าย และไฟส่องป้ายทะเบียน ไฟแสดงนี้จะดับลงเมื่อปิดไฟเหล่านี้

ไฟแสดงโหมด SPORT

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟแสดงโหมด SPORT จะสว่างขึ้นแล้วจะดับลง

ไฟแสดงโหมด SPORT จะสว่างขึ้นเมื่อเปลี่ยนโหมด SPORT ไปที่ "ON" (โปรดดูที่ "การขับขี่ด้วยเกียร์อัตโนมัติแบบอัตราทดต่อเนื่อง (CVT)" (หน้า 5-8) สำหรับการใช้สวิตช์โหมด SPORT)

สัญญาณไฟเลี้ยว/ไฟกะพริบฉุกเฉิน

สัญญาณไฟเลี้ยว/ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบเมื่อเปิดสวิตช์ไฟเลี้ยวหรือไฟกะพริบฉุกเฉิน (โปรดดูที่ "สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว" (หน้า 2-22) หรือ "สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน" (หน้า 6-2))

ไฟแสดง OFF ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ไฟแสดง OFF ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) จะสว่างขึ้น และจากนั้นจะดับลง

ไฟแสดง OFF ระบบ VDC จะสว่างขึ้นเมื่อกดสวิตช์ OFF ระบบ VDC ไปที่ตำแหน่ง "OFF"

เมื่อกดสวิตช์ OFF ระบบ VDC ไปที่ตำแหน่ง "OFF" ระบบ VDC จะปิดการทำงาน

โปรดดูที่ "ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)" (หน้า 5-11)

เสียงเตือน

เสียงเตือนผ้าเบรกสึก

เมื่อผ้าเบรกสึกจะมีเสียงเตือนผ้าเบรกสึกดังขึ้น ระหว่างที่รถเคลื่อนที่ และจะดังขึ้นเรื่อย ๆ เมื่อเหยียบเบรก หากผ้าเบรกสึกมาก เสียงจะดังอยู่ตลอดเวลาแม้จะไม่ได้เหยียบเบรก

นำรถเข้ารับการตรวจสอบและซ่อมแซมหากจำเป็นที่ศูนย์บริการนิสสันทันที (โปรดดูที่ "เบรก" (หน้า 8-11))

เสียงเตือนกุญแจ

เสียงเตือนกุญแจอัจฉริยะจะดังขึ้นหากทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถเมื่อทำการล็อกประตู เมื่อมีเสียงเตือนดังขึ้น ให้ตรวจสอบทั้งตัวรถและกุญแจอัจฉริยะ (โปรดดูที่ "ระบบกุญแจอัจฉริยะ" (หน้า 3-5))

เสียงเตือนไฟส่องสว่าง

เสียงเตือนไฟส่องสว่างจะดังขึ้นถ้าประตูด้านคนขับเปิดขณะที่สวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง หรือ และสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ACC", "OFF" หรือ "LOCK"

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าบิดสวิตช์ไฟส่องสว่างไปยังตำแหน่ง "OFF" หรือ "AUTO" เมื่อลงจากรถ

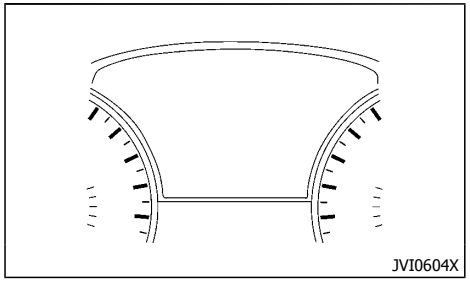
เสียงเตือนจะดังขึ้นเป็นเวลา 2 วินาที เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF" โดยที่ไฟตัดหมอกสว่างขณะที่สวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง "AUTO"

เสียงเตือนเบรกจอด

เสียงเตือนเบรกจอดจะดังขึ้นถ้าขับรถที่ความเร็วมากกว่า 7 กม./ชม. (4 MPH) ในขณะที่ยังเข้าเบรกจอด ควรหยุดรถและปล่อยเบรกจอด

เสียงเตือนเข็มขัดนิรภัย

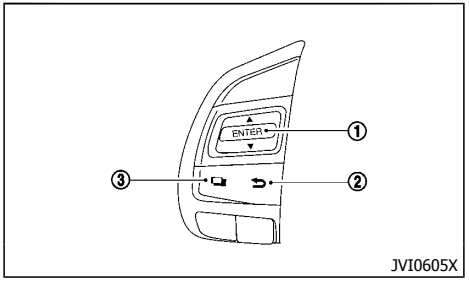
เมื่อความเร็วของรถยนต์มีระดับเกินกว่า 15 กม./ชม. (10 ไมล์/ชม.) เสียงเตือนจะดังจนกว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัยด้านหน้า เสียงเตือนจะดังต่อเนื่องประมาณ 90 วินาที จนกว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัย



หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ติดตั้งอยู่ที่ด้านซ้ายของมาตรวัดความเร็ว ซึ่งจะแสดงรายการต่าง ๆ เช่น:

- Vehicle settings (การตั้งค่ารถยนต์)
- Trip computer information (คอมพิวเตอร์ระยะทาง)
- Driver Assistance (การช่วยเหลือผู้ขับขี่) (ถ้ามีติดตั้ง)
- Cruise control system information (ข้อมูลระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ)
- Intelligent Key operation information (ข้อมูลการทำงานของกุญแจอัจฉริยะ)
- Audio information (ข้อมูลเครื่องเสียง)
- Navigation - turn by turn (การนำทาง - แสดงทิศทางถัดไปเพื่อสู่จุดหมาย) (ถ้ามีติดตั้ง)
- Indicators and warnings (ไฟแสดงและการเตือน)
- Other information (ข้อมูลอื่น ๆ)

วิธีการใช้หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์



สามารถเปลี่ยนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ได้ โดยใช้สวิตช์ต่าง ๆ ③ และ ENTER ① ที่ติดตั้งอยู่บนพวงมาลัย

① ▲▼ - เลื่อนผ่านรายการต่าง ๆ บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
ENTER - เปลี่ยนหรือเลือกรายการบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

② ↩ - กลับไปยังเมนูก่อนหน้า

③ - เลือก/เข้าสู่รายการเมนูข้อมูลรถยนต์ หรือเพื่อเปลี่ยนจากหน้าจอหนึ่งไปยังหน้าจอถัดไป (เช่น ระยะทาง การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง)

อีกทั้ง สวิตช์ ▲▼ ① ยังควบคุมฟังก์ชันเครื่องเสียงและแผงควบคุม สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัยสำหรับเครื่องเสียง" (หน้า 4-42)

หน้าจอเริ่มต้น

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" หรือ "ACC" หน้าจอจะแสดงข้อมูลรถยนต์ดังต่อไปนี้ ซึ่งรวมถึง:

- สถานะการใช้งานระบบ (ถ้ามีติดตั้ง)
- มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว
- อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง
- การเตือน

ไฟเตือนจะแสดงขึ้นเมื่อเกิดความผิดปกติใด ๆ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมของการเตือนและการแสดง โปรดดูที่ "การเตือนและการแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์" (หน้า 2-18)

ในการเลือกรายการที่จะแสดงขึ้นบนจอแสดงข้อมูลรถยนต์ โปรดดูที่ "Main Menu Selection (เลือกเมนูหลัก)" (หน้า 2-14)

การตั้งค่า

โหมดการตั้งค่าช่วยให้ท่านสามารถปรับเปลี่ยนข้อมูลที่แสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ได้:

- Driver Assistance (การช่วยเหลือผู้ขับขี่) (ถ้ามีติดตั้ง)
- Vehicle Settings (การตั้งค่ารถยนต์)
- Main Menu Selection (เลือกเมนูหลัก)
- Body Color (สีตัวถัง)
- ECO Mode Settings (การตั้งค่าโหมด ECO)
- Maintenance (การบำรุงรักษา)
- Alarms (เสียงเตือน)
- Units (หน่วย)
- Welcome Effect (การแสดงหน้าจอต้อนรับ)

- Factory Reset (ตั้งค่าเดิมจากโรงงาน)

Driver Assistance (การช่วยเหลือผู้ขับขี่) (ถ้ามีติดตั้ง)

เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อเปลี่ยนสถานะ เปิดหรือปิดระบบใด ๆ ที่ปรากฏในเมนู:

ใช้สวิตช์ ▲▼ ① เพื่อเลือก และ ENTER ① เพื่อเปลี่ยนรายการเมนู:

- Driving Aids (การช่วยเหลือการขับขี่)
- Parking Aids (การช่วยจอด)

Driving Aids (การช่วยเหลือการขับขี่) :

เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อเปลี่ยนสถานะ เปิดหรือปิดระบบใด ๆ ที่ปรากฏในเมนู"

ใช้สวิตช์ ▲▼ ① เพื่อเลือก และ ENTER ① เพื่อเปลี่ยนรายการเมนู:

- Lane (ช่องทางเดินรถ)
  — เปิด/ปิดระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW)
- Blind Spot (จุดอับสายตา)
  — เปิด/ปิดระบบเตือนจุดอับสายตา (BSW)

Parking Aids (การช่วยจอด) :

เพื่อเปลี่ยนสถานะ หรือเปิดหรือปิดระบบใด ๆ ที่แสดงขึ้นในเมนู "Parking Aids (การช่วยจอด)" ให้ใช้สวิตช์ ▲▼ ① เพื่อเลือก และ ENTER ① เพื่อเปลี่ยนรายการเมนู:

- Moving Object (วัตถุและบุคคลที่เคลื่อนไหว)
  — เปิด/ปิดระบบตรวจจับและส่งสัญญาณเตือนวัตถุและบุคคลที่เคลื่อนไหวจากกล้องรอบคัน (MOD)
- Sensor (เซ็นเซอร์)
  — (ON (เปิด)/ Only Fr (เปิดเฉพาะเซ็นเซอร์ด้านหน้า)/ OFF (ปิด))
- Display (หน้าจอแสดงผล)
  — เปิด/ปิดหน้าจอเซ็นเซอร์การจอด
- Volume (ระดับเสียง)
  — ระดับเสียงเตือนเซ็นเซอร์การจอดต่ำ/กลาง/สูง
- Range (ระยะ)
  — ระยะการตรวจจับของเซ็นเซอร์การจอดไกล/กลาง/ใกล้

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "ระบบเซ็นเซอร์การจอด" (หน้า 5-23) และ "กล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง" (หน้า 4-9)

Vehicle Settings (การตั้งค่ารถยนต์)

การตั้งค่าต่าง ๆ ของรถยนต์จะช่วยให้ลูกค้าสามารถปรับเปลี่ยนการตั้งค่าสำหรับไฟส่องสว่างภายใน การตั้งค่ากุญแจอัจฉริยะ การตั้งค่าปลดล็อก และการตั้งค่าอื่น ๆ ของรถยนต์

สามารถเปลี่ยนการตั้งค่าต่าง ๆ ของรถยนต์ได้โดยใช้สวิตช์ ❑ ③, ▲▼ ① และ ENTER ①

Auto Room Lamp (ไฟห้องโดยสารอัตโนมัติ) :

สามารถตั้งเปิดหรือปิดไฟส่องสว่างภายในได้ถ้าประตูบานใดบานหนึ่งปลดล็อก จากเมนู Vehicle Settings (การตั้งค่ารถยนต์) ให้เลือก "Auto Room Lamp (ไฟห้องโดยสารอัตโนมัติ)" ใช้ ENTER ① เพื่อเปิดหรือปิดการใช้งานนี้

Light Sensitivity (ความไวแสงระบบไฟหน้าอัตโนมัติ) :

สามารถปรับตั้งค่าความไวแสงของไฟหน้าอัจฉริยะได้ จากเมนู Vehicle Settings (การตั้งค่ารถยนต์) ให้เลือก "Light Sensitivity (ความไวแสงระบบไฟหน้าอัตโนมัติ)" ใช้สวิตช์ ▲▼ ① และ ENTER ① เพื่อเลือกความไวแสงที่ต้องการ มีตัวเลือกดังต่อไปนี้:

- สว่างเร็วยิ่งขึ้น
- สว่างเร็วขึ้น
- สว่างขึ้นปกติ
- สว่างขึ้นช้า

Light Off Delay (เวลาหน่วงการปิดไฟ) :

สามารถเปลี่ยนระยะเวลาของไฟหน้าอัตโนมัติจาก 0 ถึง 180 วินาทีได้ จากเมนู Vehicle Settings (การตั้งค่ารถยนต์) ให้เลือก "Light Off Delay (เวลาหน่วงการปิดไฟ)" ใช้ ENTER ① เพื่อเปลี่ยนระยะเวลา

Wiper with Speed (ความเร็วที่ปัดน้ำฝน) (ถ้ามีติดตั้ง) :

สามารถตั้งเปิดหรือปิดที่ปัดน้ำฝนตามความเร็วได้ จากเมนู Vehicle Settings (การตั้งค่ารถยนต์) ให้เลือก "Wiper with Speed (ความเร็วที่ปัดน้ำฝน)" ใช้ ENTER ① เพื่อเปิดหรือปิดการใช้งานนี้

Rain Sensor (เซ็นเซอร์ฝนตก) (ถ้ามีติดตั้ง) :

สามารถตั้งเปิดหรือปิดเซ็นเซอร์ฝนตก จากเมนู Vehicle Settings (การตั้งค่ารถยนต์) ให้เลือก "Rain Sensor (เซ็นเซอร์ฝนตก)" ใช้ ENTER ① เพื่อเปิดหรือปิดการใช้งานนี้

I-Key Door Lock (ล็อกประตูระบบ I-Key) :

เมื่อเปิดรายการนี้ สวิตช์คำสั่งที่ประตูจะทำงาน จากเมนู Vehicle Settings (การตั้งค่ารถยนต์) ให้เลือก "I-Key Door Lock (ล็อกประตูระบบ I-Key)" ใช้ ENTER ① เพื่อเปิดหรือปิดการใช้งานนี้

Auto Door Lock (ล็อกประตูอัตโนมัติ) :

มี 3 เมนูย่อยในเมนู Auto Door Lock (ล็อกประตูอัตโนมัติ)

- Off (ปิด):
  ปิดการใช้งานฟังก์ชันล็อกประตูอัตโนมัติ
- Vehicle Speed (ความเร็วรถยนต์):
  ฟังก์ชันล็อกประตูอัตโนมัติจะล็อกประตูทุกบานโดยอัตโนมัติตามความเร็วรถยนต์
- Shift out of P (เลื่อนออกจากตำแหน่ง P):
  ฟังก์ชันล็อกประตูอัตโนมัติจะล็อกประตูทุกบานโดยอัตโนมัติเมื่อคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง "P" (จอด)

Auto Door Unlock (ปลดล็อกประตูอัตโนมัติ) :

มี 3 เมนูย่อยในเมนู Auto Door Unlock (ปลดล็อกประตูอัตโนมัติ)

- Off (ปิด):
  ปิดการใช้งานฟังก์ชันปลดล็อกประตูอัตโนมัติ
- IGN Off (สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ off):
  ฟังก์ชันปลดล็อกประตูอัตโนมัติจะปลดล็อกประตูทุกบานโดยอัตโนมัติเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF"
- Shift into P (เลื่อนเข้าตำแหน่ง P):
  ฟังก์ชันปลดล็อกประตูอัตโนมัติจะปลดล็อกประตูทุกบานโดยอัตโนมัติเมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "P" (จอด)

Answer back horn (แตรตอบกลับ) :

เมื่อเปิดใช้งานแตรตอบกลับ แตรจะดังขึ้นและไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบหนึ่งครั้งเมื่อทำการล็อกรถยนต์ด้วยกุญแจอัจฉริยะหรือฟังก์ชันกุญแจรีโมท

Remote Start (สตาร์ทด้วยรีโมท) (ถ้ามีติดตั้ง) :

เมื่อเปิดใช้งานการสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมท จะทำให้สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมทได้ โปรดดูที่ "การสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมท" (หน้า 3-15) สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

Battery Saver (การประหยัดไฟแบตเตอรี่) :

การเปิดใช้งานการประหยัดไฟแบตเตอรี่จะดับสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติหลังจากผ่านไประยะเวลาหนึ่งเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON" และเครื่องยนต์ไม่ทำงาน จากเมนู Vehicle Settings (การตั้งค่ารถยนต์) ให้เลือก "Battery Saver (การประหยัดไฟแบตเตอรี่)" ใช้ ENTER ① เพื่อเปิด/ปิดฟังก์ชันนี้

Exit Seat Slide (ปรับเลื่อนเบาะทางออก) (ถ้ามีติดตั้ง) :

สามารถตั้งเปิดหรือปิดฟังก์ชันปรับเลื่อนเบาะทางออกได้จากเมนู Vehicle Settings (การตั้งค่ารถยนต์) ให้เลือก "Exit Seat Slide (ปรับเลื่อนเบาะทางออก)" ใช้ ENTER ① เพื่อเปิดหรือปิดการใช้งานนี้

Main Menu Selection (เลือกเมนูหลัก)

สามารถเปิด/ปิดรายการที่แสดงเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ได้ เพื่อเปลี่ยนรายการที่แสดง

ใช้สวิตช์ ▲▼ ① เพื่อเลือก และ ENTER ① เพื่อเปลี่ยนรายการเมนู:

- Driver assistance (การช่วยเหลือผู้ขับขี่) (ถ้ามีติดตั้ง)
- Trip Computer (คอมพิวเตอร์ระยะทางเป็นเที่ยว)
- Audio (เครื่องเสียง)
- Navigation (ระบบนำทาง) (ถ้ามีติดตั้ง)
- Fuel Economy (การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง)

Driver Assistance (การช่วยเหลือผู้ขับขี่) (ถ้ามีติดตั้ง) :

สามารถเปิด/ปิดการช่วยเหลือผู้ขับขี่ที่แสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ได้เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON"

จาก "Main Menu Selection (เลือกเมนูหลัก)" ให้เลือก "Driver Assistance (การช่วยเหลือผู้ขับขี่)" เพื่อให้แสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON"

Trip Computer (คอมพิวเตอร์ระยะทางเป็นเที่ยว) :

สามารถเปิด/ปิดคอมพิวเตอร์ระยะทางที่แสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ได้เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON"

จาก "Main Menu Selection (เลือกเมนูหลัก)" ให้เลือก "Trip Computer (คอมพิวเตอร์ระยะทางเป็นเที่ยว)" เพื่อให้แสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON"

Audio (เครื่องเสียง) :

สามารถเปิด/ปิดหน้าจอแสดงข้อมูลเครื่องเสียงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ได้เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON"

จาก "Main Menu Selection (เลือกเมนูหลัก)" ให้เลือก "Audio (เครื่องเสียง)" เพื่อให้แสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON"

Navigation (ระบบนำทาง) (ถ้ามีติดตั้ง) :

สามารถเปิด/ปิดระบบนำทางที่แสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ได้เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON"

จาก "Main Menu Selection (เลือกเมนูหลัก)" ให้เลือก "Navigation (ระบบนำทาง)" เพื่อให้แสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ เมื่อใช้งานแบบเลี้ยวต่อเลี้ยว และสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON"

Fuel Economy (การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง) :

สามารถเปิด/ปิดการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงที่แสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ได้เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON"

จาก "Main Menu Selection (เลือกเมนูหลัก)" ให้เลือก "Fuel Economy (การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง)" เพื่อให้แสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON"

Body Color (สีตัวถัง)

สามารถเปลี่ยนสีของรถยนต์ที่จะแสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ได้เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON"

1. กดสวิตช์ ③ จนกระทั่งเมนูการตั้งค่าจะปรากฏขึ้น
2. กดสวิตช์ ① จนกระทั่งเปลี่ยนไปที่ "Body Color (สีตัวถัง)" และกด ENTER ①
3. เลือกสีตัวถังโดยใช้สวิตช์ ① และกด ENTER ①

ECO Mode Settings (การตั้งค่าโหมด ECO)

การตั้งค่านี้ช่วยให้ลูกค้าสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าระบบโหมด ECO ได้

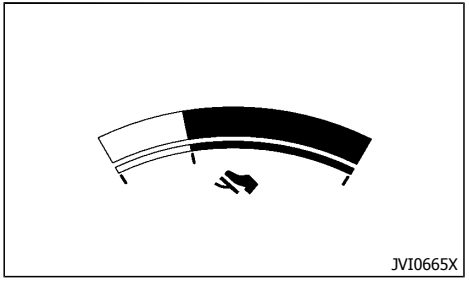
1. กดสวิตช์ ③ จนกระทั่งเมนูการตั้งค่าจะปรากฏขึ้น
2. กดสวิตช์ ① จนกระทั่งเปลี่ยนไปที่ "ECO Mode Settings (การตั้งค่าโหมด ECO)" และกด ENTER ①

ECO Indicator (ไฟแสดง ECO) :

การตั้งค่านี้ช่วยให้ลูกค้าสามารถเปิด/ปิดไฟแสดง ECO บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ได้

1. ใช้สวิตช์ ① เพื่อเลือก "ECO Indicator (ไฟแสดง ECO)"
2. กด ENTER ① เพื่อเปิด/ปิดไฟแสดง ECO บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

Display (หน้าจอแสดงผล) :



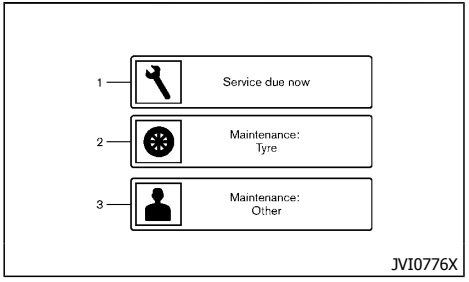
JVI0665X

การตั้งค่านี้ช่วยให้ลูกค้าสามารถเปิด/ปิดฟังก์ชันแนะนำการขับขี่แบบ ECO ได้

1. ใช้สวิตช์ ① เพื่อเลือก "Display (หน้าจอแสดงผล)"
2. กด ENTER ① เพื่อเลือก "Pedal (แป้นเบรก)" หรือ "Fuel econ. (การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง)"

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "ระบบโหมด ECO" (หน้า 5-21)

Maintenance (การบำรุงรักษา)



JVI0776X

1. การบริการ
2. ยาง
3. อื่น ๆ

โหมดการบำรุงรักษาจะช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถตั้งเตือนสำหรับช่วงเวลาการเข้ารับการบำรุงรักษาได้ สำหรับการเลือกรายการทำได้ดังนี้:

1. กดสวิตช์ ③ จนกระทั่งเมนูการตั้งค่าจะปรากฏขึ้น
2. เลือก "Maintenance (การบำรุงรักษา)" โดยใช้สวิตช์ ① และกด ENTER ①

การบริการ :

ไฟแสดงนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่องที่ลูกค้าตั้งไว้มาถึง ผู้ขับขี่สามารถตั้งหรือรีเซ็ตระยะทางที่ต้องตรวจสอบหรือเปลี่ยนรายการต่าง ๆ เหล่านี้ได้ สำหรับรายการการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา โปรดดูที่คู่มือการบำรุงรักษาอีกเล่มหนึ่ง

ยาง :

ไฟแสดงนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อระยะทางที่ต้องเปลี่ยนยางที่ลูกค้าตั้งไว้มาถึง ผู้ขับขี่สามารถตั้งหรือรีเซ็ตระยะทางที่ต้องเปลี่ยนยางได้

คำเตือน:

ไฟแสดงการเปลี่ยนยางไม่ได้ทดแทนการตรวจสอบยางตามปกติ รวมถึงการตรวจสอบแรงดันลมยาง โปรดดูที่ "การเปลี่ยนยางและล้อ" (หน้า 8-25) มีหลายปัจจัยรวมถึงแรงดันลมยาง การตั้งศูนย์ล้อ นิสัยการขับขี่ และสภาพถนนที่ส่งผลกระทบต่อการสึกหรอของยางและเวลาที่ควรเปลี่ยนยาง การตั้งค่าการแสดงการเปลี่ยนยางสำหรับระยะทางที่ขับขี่ระยะหนึ่ง ไม่ได้หมายความว่ายางจะมีอายุการใช้งานเท่าที่ระบุ ใช้การแสดงการเปลี่ยนยางเป็นแนวทางเท่านั้น และปฏิบัติการตรวจสอบยางตามปกติอย่างสม่ำเสมอ หากไม่ปฏิบัติการตรวจสอบยางตามปกติรวมถึงการตรวจสอบแรงดันลมยาง อาจทำให้ยางเสียหายได้ อาจทำให้รถยนต์เกิดความเสียหายอย่างรุนแรงและเกิดการชนได้ ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิต

อื่น ๆ :

การแสดงนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อระยะทางที่ต้องตรวจสอบหรือเปลี่ยนรายการการบำรุงรักษาอื่น ๆ นอกเหนือจากน้ำมันเครื่อง กรองน้ำมันเครื่อง และยางที่ลูกค้าตั้งไว้มาถึง รวมถึงรายการการบำรุงรักษาอื่น ๆ เช่น กรองอากาศหรือการสลับยาง ท่านสามารถตั้งหรือรีเซ็ตระยะทางที่ต้องตรวจสอบหรือเปลี่ยนรายการต่าง ๆ ได้

Alarms (เสียงเตือน)

การตั้งค่านี้ช่วยให้ลูกค้าสามารถตั้งการเตือนได้

1. กดสวิตช์ ③ จนกระทั่งเมนูการตั้งค่าจะปรากฏขึ้น
2. เลือก "Alarms (เสียงเตือน)" โดยใช้สวิตช์ ① และกด ENTER ①

Outside Temp. (อุณหภูมิภายนอก) :

การตั้งค่านี้ช่วยให้ลูกค้าสามารถเปิด/ปิดการเตือนอุณหภูมิภายนอกต่ำบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ได้

1. ใช้สวิตช์ ① เพื่อเลือก "Outside Temp. (อุณหภูมิภายนอก)"
2. กด ENTER ① เพื่อเปิด/ปิดอุณหภูมิภายนอกบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

Timer Alert (นาฬิกาจับเวลา) :

การตั้งค่านี้ช่วยให้ลูกค้าสามารถตั้งให้แจ้งเตือนผู้ขับขี่ได้ว่าถึงเวลาที่ตั้งไว้แล้ว

1. ใช้สวิตช์ ① เพื่อเลือก "Timer Alert (นาฬิกาจับเวลา)"
2. กด ENTER ①
3. ในการเปลี่ยนเวลา ให้ใช้สวิตช์ ① และ ENTER ① เพื่อบันทึกเวลาที่เลือกไว้

Navigation (ระบบนำทาง) (ถ้ามีติดตั้ง) :

การตั้งค่านี้ช่วยให้ลูกค้าสามารถเปิด/ปิดการเตือนระบบนำทางบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ได้

1. ใช้สวิตช์ ① เพื่อเลือก "Navigation (ระบบนำทาง)"
2. กด ENTER ① เพื่อเปิด/ปิดการเตือน

Units (หน่วย)

สามารถเปลี่ยนหน่วยที่แสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ได้:

- Mileage (ระยะทาง)
- Temperature (อุณหภูมิ)

ใช้สวิตช์ ③, ① และ ENTER ① เพื่อเลือกและเปลี่ยนหน่วยของหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ สามารถเปลี่ยนหน่วยของหน้าจอระบบนำทางแยกต่างหากจากหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ได้ โปรดดูที่ "ข้อมูลรถยนต์และการตั้งค่า (รถรุ่นที่มีระบบนำทาง)" (หน้า 4-4)

Mileage (ระยะทาง) :

สามารถเปลี่ยนหน่วยสำหรับระยะทางที่แสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ได้

ใช้สวิตช์ ▲▼ ① และ ENTER ① เพื่อเลือกและเปลี่ยนหน่วย

Temperature (อุณหภูมิ) :

สามารถเปลี่ยนอุณหภูมิที่แสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์จาก:

- °F (ฟาเรนไฮต์)
- °C (เซลเซียส)

ใช้ ENTER ① เพื่อเปลี่ยนตัวเลือกได้

Welcome Effect (การแสดงหน้าจอต้อนรับ)

สามารถเปิด/ปิดการแสดงหน้าจอต้อนรับได้เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON" เพื่อเปิด/ปิดหน้าจอต้อนรับ:

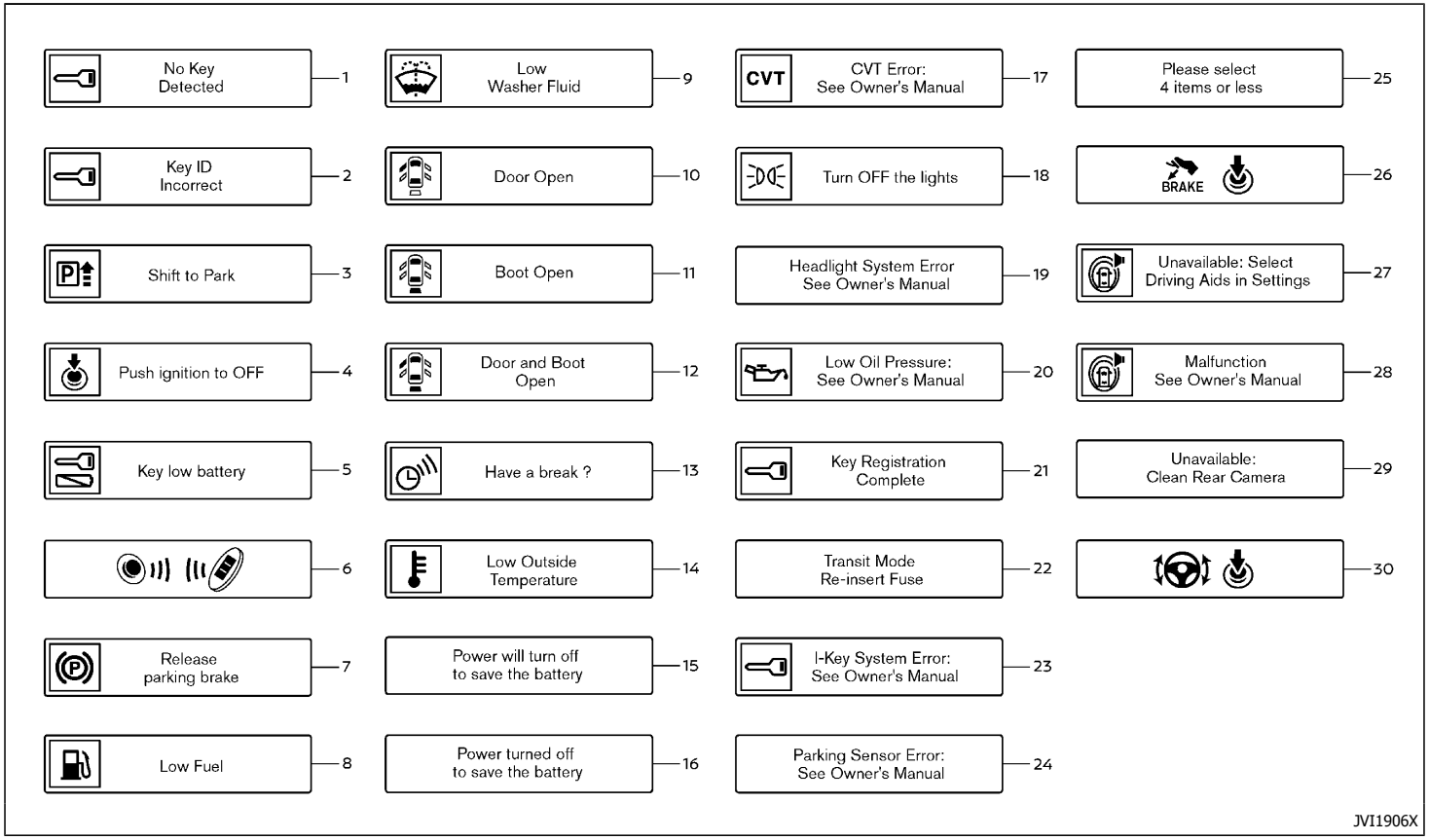
1. กดสวิตช์ ⧉ ③ จนกระทั่งเมนูการตั้งค่าจะปรากฏขึ้น
2. เลือก "Welcome Effect (การแสดงหน้าจอต้อนรับ)" โดยใช้สวิตช์ ▲▼ ① และกด ENTER ① เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันนี้

Factory Reset (ตั้งค่าเดิมจากโรงงาน)

สามารถรีเซ็ตการตั้งค่าต่าง ๆ บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์กลับไปเป็นการตั้งค่าเดิมจากโรงงานได้ เพื่อรีเซ็ตหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์:

1. กดสวิตช์ ⧉ ③ จนกระทั่งเมนูการตั้งค่าจะปรากฏขึ้น
2. เลือก "Factory Reset (ตั้งค่าเดิมจากโรงงาน)" โดยใช้สวิตช์ ▲▼ ① และกด ENTER ①
3. เลือก "YES (ใช่)" เพื่อให้การตั้งค่าทั้งหมดกลับไปเป็นการตั้งค่าเดิมโดยการกด ENTER ①

การเตือนและการแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์



1. No Key Detected (ไม่พบกุญแจ)
2. Key ID Incorrect (รหัส ID กุญแจไม่ถูกต้อง)
3. Shift to Park (การเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่งจอด)
4. Push ignition to OFF (การกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF)
5. Key low battery (แบตเตอรี่กุญแจต่ำ)
6. Engine start operation for Intelligent Key system (การสตาร์ทเครื่องยนต์สำหรับระบบกุญแจอัจฉริยะ)
7. Release parking brake (การปลดเบรกจอด)
8. Low Fuel (ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ)
9. Low Washer Fluid (ระดับน้ำล้างกระจกต่ำ)
10. Door Open (ประตูเปิด)
11. Boot Open (ฝากระโปรงท้ายเปิด)
12. Door and Boot Open (ประตูและฝากระโปรงท้ายเปิด)
13. Have a break? (การหยุดพัก)
14. Low Outside Temperature (อุณหภูมิภายนอกต่ำ)
15. Power will turn off to save the battery (การเตือนเครื่องยนต์กำลังดับเพื่อประหยัดแบตเตอรี่)
16. Power turned off to save the battery (การดับไฟเพื่อประหยัดแบตเตอรี่)
17. CVT Error (เกียร์ CVT ทำงานผิดปกติ)
18. Turn OFF the lights (ปิดไฟ)
19. Headlight System Error (ระบบไฟหน้าทำงานผิดปกติ)
20. Low Oil Pressure (แรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ)
21. Key Registration Complete (การลงทะเบียนกุญแจเสร็จสิ้น)
22. Transit Mode Re-insert Fuse (อยู่ในโหมดการขนส่ง ใส่ฟิวส์กลับ)
23. I-Key System Error (ระบบ I-Key ทำงานผิดปกติ)
24. Parking Sensor Error (เซ็นเซอร์การจอดทำงานผิดปกติ) (ถ้ามีติดตั้ง)
25. Please select 4 items or less (โปรดเลือก 4 รายการ หรือน้อยกว่า)
26. Engine start operation indicator (สัญลักษณ์การทำงานของการสตาร์ทเครื่องยนต์)
27. Unavailable: Select Driving Aids in Settings (ไม่ทำงาน: เลือกระบบช่วยการขับขี่ในการตั้งค่า) (ถ้ามีติดตั้ง)
28. Malfunction: See Owner's Manual (การทำงานผิดปกติ: โปรดดูที่คู่มือการใช้งาน) (ถ้ามีติดตั้ง)
29. Unavailable: Clean Rear Camera (ไม่ทำงาน: ทำความสะอาดกล้องมองภาพด้านหลัง) (ถ้ามีติดตั้ง)
30. Steering lock release malfunction indicator (การแสดงการปลดล็อกพวงมาลัยผิดปกติ)

1. No Key Detected (ไม่พบกุญแจ)

การเตือนจะแสดงขึ้นเมื่อทิ้งกุญแจอัจฉริยะเอาไว้ในรถยนต์ในขณะที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" หรือ "ACC" ดูให้แน่ใจว่ากุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถ

2. Key ID Incorrect (รหัส ID กุญแจไม่ถูกต้อง)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่งอื่นนอกเหนือจากตำแหน่ง "OFF" และระบบไม่จดจำกุญแจอัจฉริยะ ท่านไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจที่ไม่ได้ลงทะเบียน

โปรดดูที่ "ระบบกุญแจอัจฉริยะ" (หน้า 3-5) สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

3. Shift to Park (การเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่งจอด)

ไฟเตือนจะสว่างเมื่อกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "OFF" และคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งอื่นนอกจาก "P" (จอด) นอกจากนั้น เสียงเตือนจะดังขึ้นเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF"

หากไฟเตือนนี้สว่างขึ้น ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด) หรือ สตาร์ทเครื่องยนต์

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับกุญแจอัจฉริยะ โปรดดูที่ "ระบบกุญแจอัจฉริยะ" (หน้า 3-5)

4. Push ignition to OFF (การกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF)

การเตือนนี้จะแสดงขึ้นหากสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด)

ปิดไฟเตือนนี้ด้วยการกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง "ON" และจากนั้นปิดไปที่ตำแหน่ง "OFF"

5. Key low battery (แบตเตอรี่กุญแจต่ำ)

การเตือนจะแสดงขึ้นเมื่อเมื่อแบตเตอรี่ในกุญแจอัจฉริยะไฟหมด

ถ้าการเตือนนี้แสดงขึ้น ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่ โปรดดูที่ "แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะ" (หน้า 8-17)

6. Engine start operation for Intelligent Key system (การสตาร์ทเครื่องยนต์สำหรับระบบกุญแจอัจฉริยะ)

ไฟแสดงนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะต่ำและเมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะกับรถยนต์ไม่สามารถสื่อสารกันได้เป็นปกติ

ถ้าไฟแสดงนี้ปรากฏขึ้น ให้แตะสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจอัจฉริยะระหว่างที่เหยียบเบรก สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "ระบบกุญแจอัจฉริยะ" (หน้า 5-4)

7. Release parking brake (การปลดเบรกจอด)

การเตือนจะแสดงขึ้นเมื่อขับรถที่ความเร็วมากกว่า 7 กม./ชม. (4 MPH) ในขณะที่ยังเข้าเบรกจอด

8. Low Fuel (ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ)

ไฟเตือนนี้จะแสดงขึ้นเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเหลือน้อย ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันทีที่สะดวกก่อนที่เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะชี้ไปที่ตำแหน่ง 0 (น้ำมันหมด) ยังมีน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองในถังอีกเล็กน้อยเมื่อเข็มที่เกจวัดน้ำมันเชื้อเพลิงชี้ไปที่ตำแหน่ง 0 (น้ำมันหมด)

9. Low Washer Fluid (ระดับน้ำล้างกระจกต่ำ)

ไฟเตือนนี้จะแสดงขึ้นเมื่อเมื่อระดับน้ำยาล้างกระจกในถังพักเหลือน้อย เติมน้ำยาล้างกระจกหน้าต่างตามจำเป็น โปรดดูที่ "น้ำยาล้างกระจก" (หน้า 8-15)

10. Door Open (ประตูเปิด)

ไฟเตือนนี้จะแสดงขึ้นเมื่อประตูเปิด

11. Boot Open (ฝากระโปรงท้ายเปิด)

ไฟเตือนนี้จะแสดงขึ้นเมื่อกระโปรงท้ายเปิด

12. Door and Boot Open (ประตูและฝากระโปรงท้ายเปิด)

ไฟเตือนนี้จะแสดงขึ้นเมื่อประตูและกระโปรงท้ายเปิด

13. Have a break? (การหยุดพัก)

สัญลักษณ์เตือนจะแสดงขึ้นเมื่อเวลาที่ตั้งเอาไว้มาถึง สามารถตั้งเวลาได้ถึง 6 ชม. สำหรับการตั้งเวลา โปรดดูที่ "Alarms (เสียงเตือน)" (หน้า 2-16)

14. Low Outside Temperature (อุณหภูมิภายนอกต่ำ)

ไฟเตือนจะแสดงขึ้นเมื่ออุณหภูมิภายนอกอยู่ต่ำกว่า 3°C (37°F) สามารถเปลี่ยนรูปแบบการแสดงอุณหภูมิให้อยู่ในหน่วยเซลเซียสหรือฟาเรนไฮต์ได้ โปรดดูที่ "Units (หน่วย)" (หน้า 2-16)

15. Power will turn off to save the battery (การเตือนเครื่องยนต์กำลังดับเพื่อประหยัดแบตเตอรี่)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นหลังจากผ่านไประยะเวลาหนึ่งถ้าไม่เปลี่ยนคันเกียร์จากตำแหน่ง "P" (จอด)

16. Power turned off to save the battery (การดับไฟเพื่อประหยัดแบตเตอรี่)

การเตือนนี้จะแสดงขึ้นหลังจากสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ถูกกดไปที่ OFF โดยอัตโนมัติเพื่อประหยัดแบตเตอรี่

17. CVT Error (เกียร์ CVT ทำงานผิดปกติ)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อมีการทำงานผิดปกติกับระบบเกียร์ CVT ถ้ามีการเตือนนี้ปรากฏขึ้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสัน

18. Turn OFF the lights (ปิดไฟ)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง "ON" เมื่อออกจากรถยนต์ ให้สวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง "OFF" หรือ "AUTO" สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว" (หน้า 2-22)

19. Headlight System Error (ระบบไฟหน้าทำงานผิดปกติ)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นถ้าไฟหน้า LED ทำงานผิดปกติ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสัน

20. Low Oil Pressure (แรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นถ้าตรวจพบว่าแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ เกจวัดนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้แสดงระดับน้ำมันเครื่องต่ำ การเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้แสดงระดับน้ำมันเครื่องต่ำ ใช้ก้านวัดระดับเพื่อตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง โปรดดูที่ "น้ำมันเครื่อง" (หน้า 8-7)

21. Key Registration Complete (การลงทะเบียนกุญแจเสร็จสิ้น)

การแสดงนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อลงทะเบียนกุญแจอัจฉริยะอันใหม่กับรถยนต์

22. Transit Mode Re-insert Fuse (อยู่ในโหมดการขนส่ง ใส่ฟิวส์กลับ) (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนนี้อาจปรากฏขึ้นถ้าไม่ได้กดสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนาน (เปิดสวิตช์) เมื่อการเตือนนี้ปรากฏขึ้น ให้กด (เปิดสวิตช์) สวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนานเพื่อปิดการเตือน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "สวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนาน" (หน้า 8-20)

23. I-Key System Error (ระบบ I-Key ทำงานผิดปกติ)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อมีการทำงานผิดปกติกับระบบกุญแจอัจฉริยะ ถ้าการเตือนนี้ปรากฏขึ้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสัน

24. Parking Sensor Error (เซ็นเซอร์การจอดทำงานผิดปกติ) (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อมีการทำงานผิดปกติกับระบบเซ็นเซอร์การจอด ถ้าการเตือนนี้ปรากฏขึ้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสัน

25. Please select 4 items or less (โปรดเลือก 4 รายการ หรือน้อยกว่า)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อผู้ขับขี่พยายามที่จะเลือก 5 รายการ หรือมากกว่า ใน Main Menu Selection (เลือกเมนูหลัก) โปรดจำไว้ว่าผู้ขับขี่สามารถเลือกได้ 4 รายการหรือน้อยกว่าเท่านั้นสำหรับเมนูหลัก

26. Engine start operation indicator (สัญลักษณ์การทำงานของการสตาร์ทเครื่องยนต์)

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่อคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "P" (จอด)

อีกทั้ง สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่อสตาร์ทรถยนต์โดยใช้ฟังก์ชันการสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมท (ถ้ามีติดตั้ง)

สัญลักษณ์นี้แสดงว่าเครื่องยนต์จะสตาร์ทโดยการกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ขณะที่เหยียบแป้นเบรกเท้า ผู้ขับขี่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้จากสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ตำแหน่งใดก็ได้

27. Unavailable: Select Driving Aids in Settings (ไม่ทำงาน: เลือกระบบช่วยการขับขี่ในการตั้งค่า) (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อผู้ขับขี่กดสวิตช์ระบบเตือนเมื่อปิดการช่วยเหลือการขับขี่ (ระบบเตือนจุดอับสายตา (BSW) และ/หรือระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW)) ในเมนู Driver Assistance (การช่วยเหลือผู้ขับขี่) โปรดดูที่ "Driver Assistance (การช่วยเหลือผู้ขับขี่)" (หน้า 2-13)

28. Malfunction: See Owner's Manual (การทำงานผิดปกติ: โปรดดูที่คู่มือการใช้งาน) (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อมีการทำงานผิดปกติกับระบบเตือนจุดอับสายตา (BSW) และ/หรือระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW) ถ้าการเตือนนี้ปรากฏขึ้น ให้จอดรถในที่ปลอดภัย แล้วดับเครื่องยนต์และสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ถ้าการเตือนยังคงปรากฏอยู่ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบ BSW และ/หรือระบบ LDW ที่ศูนย์บริการนิสสัน

29. Unavailable: Clean Rear Camera (ไม่ทำงาน: ทำความสะอาดกล้องมองภาพด้านหลัง) (ถ้ามีติดตั้ง)

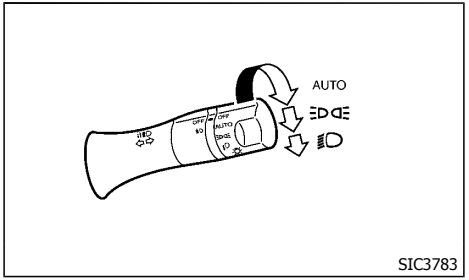
การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นถ้ามีเศษฝุ่น น้ำฝน หรือหิมะติดบนกล้องมองหลัง และไม่สามารถกำจัดออกได้โดยที่ฉีดน้ำยาล้างและพัดลมเป่าอัตโนมัติ โปรดดูที่ "ระบบเตือนจุดอับสายตา (BSW)/ระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW)" (หน้า 5-12)

30. Steering lock release malfunction indicator (การแสดงการปลดล็อกพวงมาลัยผิดปกติ)

การแสดงนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อไม่สามารถปลดล็อกพวงมาลัยออกจากตำแหน่ง "LOCK" ได้

ถ้าการแสดงนี้ปรากฏขึ้น ให้กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่หมุนพวงมาลัยไปทางขวาและซ้ายเล็กน้อย

สวิตช์ไฟหน้า



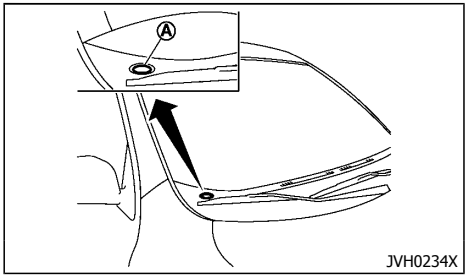
นิสสันขอแนะนำให้ใช้งานไฟต่าง ๆ ให้สอดคล้องกับกฎหมายท้องถิ่น

ตำแหน่ง AUTO

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" และสวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง "AUTO" ไฟหน้า ไฟหรี่ด้านหน้า ไฟแผงหน้าปัด ไฟท้าย และไฟอื่น ๆ จะเปิดขึ้นโดยอัตโนมัติขึ้นอยู่กับความสว่างของบริเวณโดยรอบ

ไฟหน้าจะเปิดขึ้นอัตโนมัติในเวลากลางคืนหรือช่วงฝนตก (เมื่อที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้ามีการทำงานอย่างต่อเนื่อง)

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" ไฟจะปิดโดยอัตโนมัติ



ข้อควรระวัง:

ห้ามวางวัตถุใด ๆ บนเซ็นเซอร์ Ⓐ เซ็นเซอร์นี้จะตรวจจับระดับความสว่างและควบคุมฟังก์ชันไฟหน้าอัจฉริยะ ถ้าเซ็นเซอร์ถูกบัง เซ็นเซอร์จะตรวจจับว่าเป็นเวลากลางคืน ซึ่งจะทำให้ไฟหน้าสว่างขึ้น

การหน่วงเวลาการปิดไฟหน้าอัตโนมัติ :

สามารถให้ไฟหน้าสว่างเป็นเวลา 45 วินาที หลังจากสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF" และเปิดประตูบานใดบานหนึ่ง แล้วปิดประตูทุกบาน

การหน่วงเวลาการปิดไฟหน้าอัตโนมัติสามารถเปลี่ยนการปรับระยะเวลาจาก 0 วินาที (OFF) ถึง 180 วินาที จากการตั้งค่าเดิมจากโรงงานอยู่ที่ 45 วินาที สำหรับการตั้งค่าการหน่วงเวลาการปิดไฟหน้าอัตโนมัติ โปรดดูที่ "หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์" (หน้า 2-12)

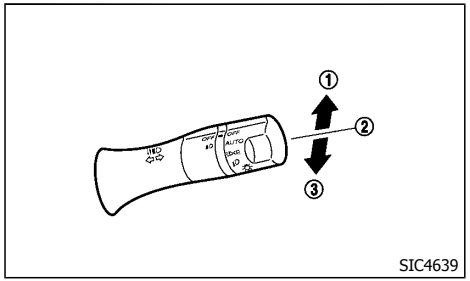
ตำแหน่ง ≡D⊂≡

ตำแหน่ง ≡D⊂≡ ② จะเปิดไฟหรี่ด้านหน้า ไฟท้าย ไฟส่องป้ายทะเบียน และไฟแผงหน้าปัด

ตำแหน่ง ≡⊃

ตำแหน่ง ≡⊃ ③ จะเปิดไฟหน้าเพิ่มเติมจากไฟอื่น ๆ

การปรับไฟหน้า



SIC4639

ในการเปิดไฟสูงให้ดันคันปรับไปที่ตำแหน่งด้านหน้า ①

ในการปิดไฟสูงให้ดันคันปรับกลับมาที่ตำแหน่งด้านว่าง ②

ในการเปิดไฟหน้ากะพริบ ให้ดันคันปรับไปที่ตำแหน่งหลังสุด ③ สามารถเปิดไฟหน้ากะพริบได้แม้ว่าไฟหน้าจะไม่ได้สว่างอยู่ก็ตาม

ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวัน

แม้ว่าไฟหน้าดับลง ไฟส่องสว่างเวลากลางวันจะสว่างขึ้นหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์

เมื่อเปลี่ยนสวิตช์ไฟส่องสว่างไปยังตำแหน่ง ≡D⊂≡ ไฟส่องสว่างเวลากลางวันจะดับลง

การควบคุมการปรับระดับอัตโนมัติ

ไฟหน้าที่มีระบบการปรับระดับอัตโนมัติ ระดับของไฟหน้าจะถูกควบคุมโดยอัตโนมัติ

ระบบประหยัดไฟแบตเตอรี่

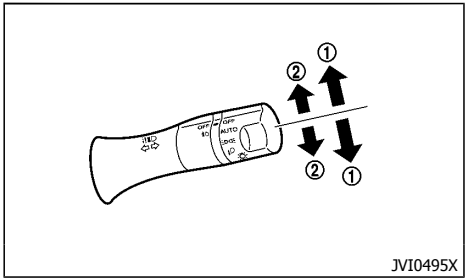
เสียงเตือนไฟจะดังขึ้นเมื่อสวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง ≡D⊂≡ หรือ ≡⊃ และเมื่อประตูด้านคนขับเปิดออก ในขณะที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" "OFF" หรือ "LOCK"

ถ้าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK" ระหว่างที่สวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง ≡D⊂≡ หรือ ≡⊃ ฟังก์ชันประหยัดแบตเตอรี่จะดับไฟหลังจากผ่านไประยะหนึ่งเพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่ไฟหมด

ข้อควรระวัง:

ห้ามเปิดไฟทิ้งเอาไว้เมื่อเครื่องยนต์ไม่ทำงานเป็นเวลานานเพื่อป้องกันแบตเตอรี่ไฟหมด

สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยว



JVI0495X

ข้อควรระวัง:

สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยวจะถูกยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ ถ้าองศาการหมุนของพวงมาลัยไม่เกินค่าที่กำหนด หลังจากเลี้ยวหรือเปลี่ยนเลน ให้แน่ใจว่าสวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยวกลับไปอยู่ที่ตำแหน่งเดิม

สัญญาณไฟเลี้ยว

สำหรับการเปิดสัญญาณไฟเลี้ยว ให้เลื่อนก้านไฟเลี้ยวขึ้นหรือลง ① ไปในทิศทางที่ต้องการ หลังจากเลี้ยวแล้วสัญญาณไฟเลี้ยวจะดับลงโดยอัตโนมัติ

สัญญาณเปลี่ยนเลน

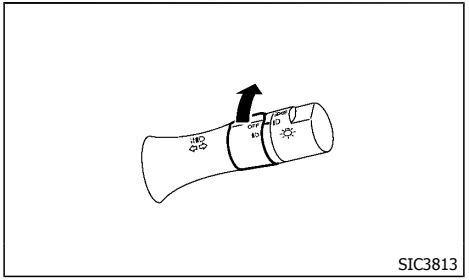
สำหรับการเปิดสัญญาณเปลี่ยนเลน ให้เลื่อนก้านไฟเลี้ยวขึ้นหรือลง ② ไปในทิศทางที่ต้องการ ไฟจะเริ่มกะพริบ

ถ้าก้านไฟเลี้ยวตีกลับมายังตำแหน่งเดิมทันทีหลังจากการเลื่อนขึ้นหรือลง ไฟเลี้ยวจะกะพริบ 3 ครั้ง

ในการปิดการกะพริบ ให้เลื่อนก้านไฟเลี้ยวไปทางทิศตรง

ข้าม

สวิตช์ไฟตัดหมอก



ไฟตัดหมอกหน้า

สำหรับการเปิดไฟตัดหมอกหน้า ให้บิดสวิตช์ไฟตัดหมอกไปยังตำแหน่ง ⫯D ในขณะที่สวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง ≡D≡ หรือ ≡D

เมื่อต้องการปิดไฟตัดหมอก ให้บิดสวิตช์ไฟตัดหมอกไปยังตำแหน่ง "OFF"

เมื่อสวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง "AUTO" การบิดสวิตช์ไฟตัดหมอกไปยังตำแหน่ง ⫯D จะเปิดไฟหน้า ไฟตัดหมอก และไฟอื่น ๆ

สวิตช์ที่ปัดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก

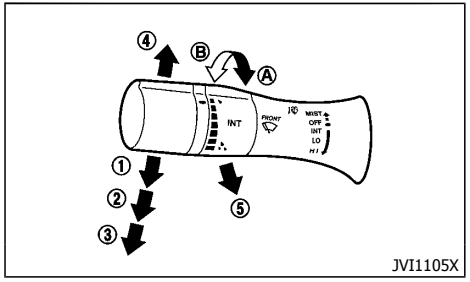
คำเตือน:

ในอุณหภูมิที่จุดเยือกแข็ง น้ำยาล้างกระจกอาจแข็งตัวบนกระจกบังลมและบดบังทัศนวิสัยการมองเห็น ควรอุ่นกระจกบังลมด้วยการไล่ฝ้าก่อนล้างกระจกบังลมหน้า

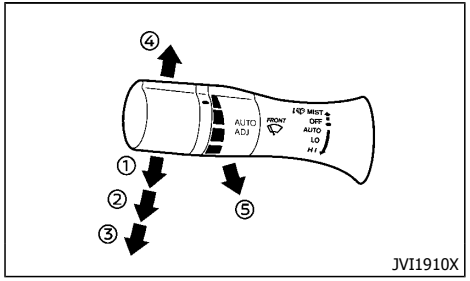
ข้อควรระวัง:

- **ห้ามใช้งานที่ฉีดน้ำล้างกระจกต่อเนื่องกันนานเกินกว่า 30 วินาที**
- **ห้ามฉีดน้ำล้างกระจก ถ้าน้ำในถังพักหมด**
- **ถ้าหิมะ หรือ น้ำแข็งขัดขวางการทำงานของที่ปัดน้ำฝน ที่ปัดน้ำฝนอาจหยุดทำงานเพื่อป้องกันมอเตอร์ หากเหตุการณ์นี้เกิดขึ้น ให้บิดสวิตช์ที่ปัดน้ำฝนไปที่ตำแหน่ง "OFF" และทำความสะอาดหิมะหรือน้ำแข็งที่อยู่รอบ ๆ ที่ปัดน้ำฝนออก หลังจากนั้นประมาณ 1 นาที ให้ลองเปิดสวิตช์ให้ที่ปัดน้ำฝนทำงานอีกครั้ง**

สวิตช์ที่ปัดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้า



แบบ A



แบบ B

ที่ปัดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้าจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON"

การทำงานของที่ปัดน้ำฝน

สวิตช์ก้านปัดน้ำฝนที่ตำแหน่ง "INT" ① (แบบ A) จะทำการปัดน้ำฝนเป็นจังหวะ

- การปัดพักเป็นจังหวะนี้สามารถปรับระยะเวลาในการปัดได้โดยบิดปุ่มควบคุม (นานขึ้น) Ⓐ หรือ (สั้นลง) Ⓑ
- การปัดพักเป็นจังหวะจะแตกต่างไปตามความเร็วของรถยนต์ (เช่น เมื่อรถยนต์วิ่งเร็ว การปัดพักเป็นจังหวะจะเร็วขึ้น) สามารถปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ได้ โปรดดูที่ "หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์" (หน้า 2-12)

สวิตช์ก้านปัดน้ำฝนที่ตำแหน่ง "AUTO" ① (แบบ B) จะสั่งการทำงานระบบที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติเมื่อฝนตก (โปรดดูที่ "ระบบที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติเมื่อฝนตก" (หน้า 2-25))

ตำแหน่งก้านสวิตช์ปัดน้ำฝน "LO" ② จะทำการปัดน้ำฝนด้วยความเร็วต่ำ

ตำแหน่งก้านสวิตช์ปัดน้ำฝน "HI" ③ จะทำการปัดน้ำฝนด้วยความเร็วสูง

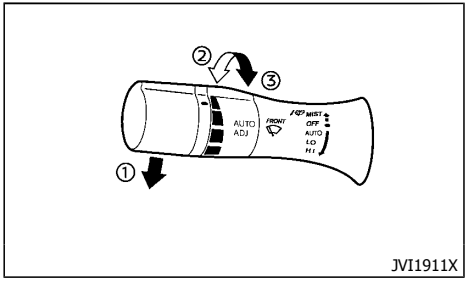
ในการหยุดการทำงานของที่ปัดน้ำฝน ให้เลื่อนก้านขึ้นไปที่ตำแหน่ง "OFF"

ตำแหน่งก้านปัดน้ำฝน "MIST" ④ จะทำการปัดน้ำฝนหนึ่งครั้ง ก้านปัดน้ำฝนจะกลับไปที่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ

การทำงานของที่ฉีดน้ำยาล้างกระจก

ในการฉีดน้ำยาล้างกระจก ให้ดึงก้านสวิตช์ไปทางด้านหลังรถ ⑤ จนกว่าน้ำยาล้างกระจกจะฉีดออกมาบนกระจกบังลมหน้าในปริมาณที่ต้องการ

ระบบที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติเมื่อฝนตก (ถ้ามีติดตั้ง)



เมื่อมีฝนตกระบบที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติสามารถทำงานได้โดยอัตโนมัติ และปรับความเร็วตามปริมาณของฝนที่ตกและความเร็วรถยนต์โดยใช้เซ็นเซอร์ฝนตกที่ติดตั้งอยู่ตรงส่วนบนของกระจกบังลมหน้า

ในการตั้งระบบที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติเมื่อฝนตก ให้ดันก้านสวิตช์ลงด้านล่างไปยังตำแหน่ง "AUTO" ① ที่ปัดน้ำฝนจะปัดหนึ่งครั้งขณะที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON"

สามารถปรับระดับความไวของเซ็นเซอร์ฝนตกได้โดยการบิดปุ่มไปทางด้านหน้า ② (สูง) หรือไปทางด้านหลัง ③ (ต่ำ)

- สูง — การทำงานแบบความไวสูง
- ต่ำ — การทำงานแบบความไวต่ำ

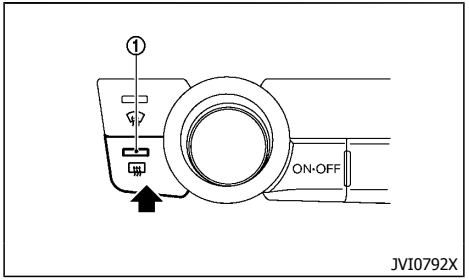
ในการปิดระบบที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติเมื่อฝนตก ให้ดันก้านสวิตช์ขึ้นไปยังตำแหน่ง "OFF" หรือดึงก้านสวิตช์ลงไปยังตำแหน่ง "LO" (ความเร็วต่ำ) หรือ "HI" (ความเร็วสูง)

สวิตช์ไล่ฝ้า

ข้อควรระวัง:

ห้ามสัมผัสเซ็นเซอร์ฝนตกและบริเวณโดยรอบเมื่อสวิตช์ที่ปัดน้ำฝนอยู่ในตำแหน่ง "AUTO" และสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ที่ปัดน้ำฝนอาจทำงานโดยอัตโนมัติ ซึ่งอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บหรือที่ปัดน้ำฝนเสียหายได้

- **ที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติมีไว้สำหรับใช้งานในระหว่างที่ฝนตก ถ้าสวิตช์อยู่ในตำแหน่ง "AUTO" ที่ปัดน้ำฝนอาจทำงานโดยผิดปกติเมื่อมีเศษฝุ่น รอยนิ้วมือ คราบน้ำมัน หรือแมลงติดอยู่บนหรือรอบ ๆ เซ็นเซอร์ อีกทั้ง ที่ปัดน้ำฝนอาจทำงานเมื่อมีก๊าซไอเสียหรือความชื้นที่เซ็นเซอร์ฝนตก**
- **เมื่อเคลือบกระจกบังลมหน้าด้วยสารกันน้ำ เมื่อฝนตกความเร็วของที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติอาจเร็วขึ้นแม้ว่าปริมาณของฝนที่ตกจะมีเพียงเล็กน้อยก็ตาม**
- **ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดระบบที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติเมื่อฝนตกเมื่อใช้งานเครื่องล้างรถ**
- **เมื่อฝนตกที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติอาจไม่ทำงานหากฝนตกลงมาไม่โดนเซ็นเซอร์ฝนตก**



สวิตช์ไล่ฝ้าจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON"

ที่ไล่ฝ้าจะทำการลดความชื้น หมอก หรือน้ำค้างบนผิวกระจกบังลมหลังและกระจกมองข้าง (ถ้ามีติดตั้ง) เพื่อเพิ่มทัศนวิสัยด้านหลังรถ

เมื่อกดสวิตช์ไล่ฝ้า ไฟแสดง ① จะสว่างขึ้น และที่ไล่ฝ้าจะทำงานเป็นเวลาประมาณ 15 นาที หลังจากนั้น ที่ไล่ฝ้าจะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ

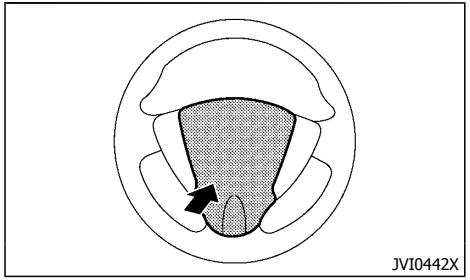
สามารถปิดที่ไล่ฝ้าด้วยตัวเองได้โดยกดสวิตช์ไล่ฝ้าอีกครั้ง

ถ้าสตาร์ทเครื่องยนต์โดยใช้ฟังก์ชันการสตาร์ทด้วยกุญแจรีโมท (ถ้ามีติดตั้ง) เมื่ออุณหภูมิอากาศภายนอก อุณหภูมิอากาศภายใน และอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ต่ำ ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังและกระจกมองข้างอาจเปิดอัตโนมัติ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับฟังก์ชันการสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมท โปรดดูที่ "การสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมท" (หน้า 3-15)

ข้อควรระวัง:

- **เมื่อใช้งานที่ไล่ฝ้าอย่างต่อเนื่อง ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ทำการสตาร์ทเครื่องยนต์ มิเช่นนั้นอาจทำให้แบตเตอรี่ไฟหมดได้**
- **เมื่อทำความสะอาดด้านในของกระจก ระมัดระวังไม่ให้ขูดขีดหรือไปทำลายลวดนำไฟฟ้าบนผิวกระจก**

แตร



แตร สามารถทำงานได้ไม่ว่าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จะอยู่ในตำแหน่งใดก็ตาม ยกเว้นเมื่อแบตเตอรี่ไฟหมด

เมื่อกดแตร (บริเวณส่วนเรียบ) ค้างไว้แตรจะส่งเสียงดังและจะหยุดส่งเสียง เมื่อปล่อยแตร

กระจกหน้าต่าง

กระจกหน้าต่างไฟฟ้า

คำเตือน:

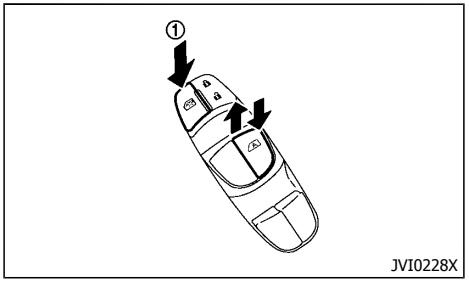
- **ก่อนใช้งานกระจกหน้าต่างไฟฟ้า ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้โดยสารไม่ยื่นมือ ฯลฯ ออกนอกรถยนต์**
- **ห้ามปล่อยเด็ก หรือบุคคลที่จำเป็นต้องมีผู้ดูแลหรือสัตว์เลี้ยง เพียงลำพังเพราะอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุจากการทำงานของระบบโดยไม่ได้ตั้งใจ อันอาจเป็นผลให้ทั้งตนเองหรือผู้อื่นได้รับบาดเจ็บ และในวันที่มีอากาศร้อนหรือมีแสงแดดจัด อุณหภูมิภายในรถที่ปิดจะสูงขึ้นอย่างรวดเร็วซึ่งอาจเกิดอันตรายร้ายแรงต่อมนุษย์หรือสัตว์ได้**

กระจกหน้าต่างไฟฟ้าจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON"

สำหรับการเปิดกระจกหน้าต่าง ให้กดสวิตช์กระจกไฟฟ้าลง

สำหรับการปิดกระจกหน้าต่าง ให้ดึงสวิตช์กระจกไฟฟ้าขึ้น

สวิตช์กระจกหน้าต่างด้านคนขับ



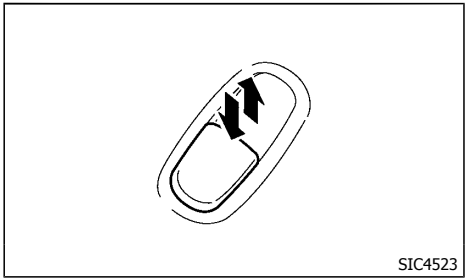
สวิตช์กระจกหน้าต่างด้านคนขับเป็นสวิตช์หลักซึ่งสามารถควบคุมกระจกหน้าต่างได้ทุกบาน

การล็อกกระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสาร :

เมื่อกดปุ่มล็อก ① กระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสารจะไม่สามารถทำงานได้

หากต้องการยกเลิกการล็อกกระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสารให้กดปุ่มล็อก ① อีกครั้ง

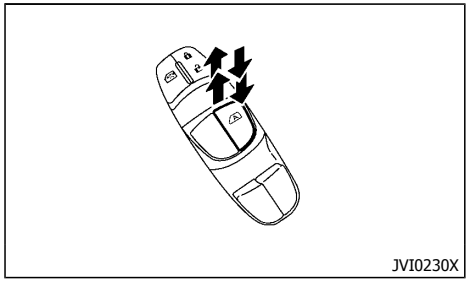
สวิตช์กระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสาร



สวิตช์กระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสารควบคุมกระจกหน้าต่างบานนั้น ๆ

เมื่อกดปุ่มล็อกกระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสารบนสวิตช์กระจกหน้าต่างด้านคนขับ จะไม่สามารถใช้งานสวิตช์กระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสารได้

ฟังก์ชันอัตโนมัติ



JVI0230X

ฟังก์ชันอัตโนมัติจะทำงานบนสวิตช์ที่มีสัญลักษณ์ A เท่านั้น

ฟังก์ชันอัตโนมัติทำให้กระจกหน้าต่างสามารถเลื่อนเปิดหรือปิดจนสุดโดยไม่ต้องกดสวิตช์ขึ้นหรือลงค้างไว้

หากต้องการเปิดกระจกจนสุด ให้กดสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าลงจนถึงจังหวะสองแล้วปล่อยสวิตช์ ถ้าต้องการปิดกระจกจนสุด ให้ดึงสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าขึ้นจนถึงจังหวะสองแล้วปล่อยสวิตช์ ไม่จำเป็นต้องกดสวิตช์ค้างไว้ในระหว่างที่กระจกทำงาน

หากต้องการหยุดการเลื่อนเปิด/ปิดของกระจกหน้าต่างระหว่างที่ฟังก์ชันอัตโนมัติกำลังทำงาน ให้กดสวิตช์ลงหรือดึงสวิตช์ขึ้นในทิศทางตรงกันข้าม

ฟังก์ชันเลื่อนกลับอัตโนมัติ :

คำเตือน:

ก่อนที่กระจกจะปิดสนิทจะปรากฏระยะห่างเล็กน้อย ซึ่งระบบไม่สามารถตรวจจับได้ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้โดยสารไม่ยื่นมือหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายออกไปนอกรถยนต์ก่อนปิดกระจกหน้าต่าง

ฟังก์ชันเลื่อนกลับอัตโนมัติจะบังคับกระจกหน้าต่างให้เลื่อนลงอัตโนมัติเมื่อมีบางสิ่งไปขวางทางขณะกระจกกำลังเลื่อนปิด เมื่อชุดควบคุมตรวจพบสิ่งกีดขวาง กระจกหน้าต่างจะเลื่อนลงทันที

ระบบกระจกเลื่อนกลับอัตโนมัติอาจทำงานถ้ามีแรงปะทะหรือน้ำหนักที่เหมือนกับสิ่งกีดขวางกระจกโดยขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อมและสภาพการขับขี่

เมื่อสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าไม่ทำงาน

ถ้าฟังก์ชันอัตโนมัติของกระจกหน้าต่างไฟฟ้าทำงานผิดปกติ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อเริ่มการทำงานของฟังก์ชันกระจกหน้าต่างไฟฟ้าอีกครั้ง

1. กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์
2. ปิดประตู
3. หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ใช้งานสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าเพื่อเปิดกระจกหน้าต่างจนสุด
4. ดึงสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าค้างไว้เพื่อปิดกระจกหน้าต่าง ดึงสวิตช์ค้างไว้เป็นเวลาประมาณ 3 วินาทีหลังจากกระจกหน้าต่างปิดจนสุด
5. ปล่อยสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้า ใช้งานกระจกหน้าต่างด้วยฟังก์ชันอัตโนมัติเพื่อยืนยันว่าฟังก์ชันอัตโนมัติใช้งานได้แล้ว

ถ้าฟังก์ชันกระจกหน้าต่างไฟฟ้ายังทำงานผิดปกติหลังจากปฏิบัติตามขั้นตอนข้างต้นแล้ว ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน

ซันรูฟ (ถ้ามีติดตั้ง)

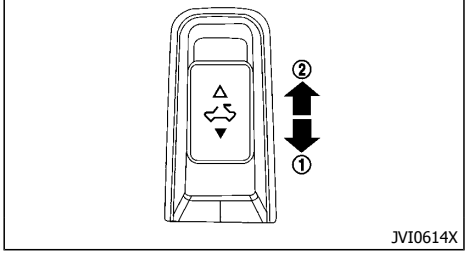
คำเตือน:

- **หากเกิดอุบัติเหตุ ผู้ที่อยู่ในรถอาจถูกเหวี่ยงหลุดออกจากรถผ่านซันรูฟที่เปิดอยู่ได้ ดังนั้นผู้ใหญ่ควรใช้เข็มขัดนิรภัยเสมอ และเด็กควรใช้เข็มขัดนิรภัยหรือนั่งบนเบาะสำหรับเด็ก**
- **ควรระวังอย่าให้ผู้โดยสารยื่น หรือ ยื่นส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายออกจากตัวรถ ขณะที่รถกำลังวิ่ง หรือ ขณะที่ซันรูฟกำลังปิด**

ข้อควรระวัง:

- **นำหยดน้ำ หิมะ น้ำแข็ง หรือ ทรายออกจากซันรูฟก่อนจะเปิด**
- **ห้ามวางสิ่งของใด ๆ บนซันรูฟหรือพื้นที่รอบข้าง**
- **ห้ามกดหรือดึงที่บังแดด การทำเช่นนั้นอาจทำให้ที่บังแดดเสียหาย**

ซันรูฟอัตโนมัติ



JVI0614X

ซันรูฟจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON"

ที่บังแดด

เปิดและปิดที่บังแดดโดยเลื่อนไปข้างหน้าหรือถอยหลัง

ซันรู๊ฟ

การเอียง :

ในการเอียงซันรู๊ฟขึ้น ให้เริ่มด้วยการปิดซันรู๊ฟเข้า จากนั้นกดสวิตช์ให้อยู่ในตำแหน่ง TILT UP ① และปล่อยออกโดยไม่ต้องกดค้างไว้ ในการเอียงซันรู๊ฟลง ให้กดสวิตช์ให้อยู่ในตำแหน่ง TILT DOWN ②

การเลื่อน :

ในการเปิดหรือปิดซันรู๊ฟขึ้นจนสุด ให้ดันสวิตช์ซันรู๊ฟไปที่ตำแหน่ง OPEN ② หรือ CLOSE ① จากนั้นปล่อยออกโดยไม่ต้องกดค้างไว้ ซันรู๊ฟจะเปิดหรือปิดจนสุดโดยอัตโนมัติ ในการหยุดการปิด/เปิดซันรู๊ฟ ให้กดสวิตช์อีกครั้งระหว่างที่ซันรู๊ฟกำลังเปิดหรือปิด

ตั้งเวลาซันรู๊ฟ :

สามารถใช้งานซันรู๊ฟอัตโนมัติได้ในระยะเวลาหนึ่ง แม้ว่าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จะอยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "OFF" ถ้าประตูด้านคนขับหรือผู้โดยสารด้านหน้าจะเปิดในช่วงเวลาดังกล่าว กำลังไฟฟ้าของซันรู๊ฟจะถูกตัด

ฟังก์ชันเลื่อนกลับอัตโนมัติ

คำเตือน:

ก่อนที่กระจกจะปิดสนิทจะปรากฏระยะห่างเล็กน้อย ซึ่งระบบไม่สามารถตรวจจับได้ ให้แน่ใจว่าผู้โดยสารไม่ยื่นมือหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายออกไปนอกรถก่อนปิดซันรู๊ฟและบังแดด

สามารถใช้งานระบบเลื่อนกลับอัตโนมัติเมื่อซันรู๊ฟปิดหรือเอียงลงอัตโนมัติ เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON"

ระบบเลื่อนกลับอัตโนมัติอาจทำงานเมื่อเกิดแรงปะทะหรือน้ำหนักซึ่งคล้ายกับสิ่งกีดขวางในซันรู๊ฟ โดยขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อมและสภาพการขับขี่

เมื่อปิด :

ถ้าหน่วยควบคุมตรวจพบบางสิ่งที่ซันรู๊ฟในขณะที่เลื่อนไปด้านหน้า ซันรู๊ฟจะเลื่อนถอยหลังทันที

เมื่อเอียงลง :

ถ้าหน่วยควบคุมตรวจพบบางสิ่งที่ซันรู๊ฟในขณะที่เลื่อนเอียงลง ซันรู๊ฟจะเอียงขึ้นทันที

ถ้าฟังก์ชันเลื่อนกลับอัตโนมัติทำงานผิดปกติและเปิดหรือเอียงซันรู๊ฟขึ้นซ้ำ ๆ ให้กดสวิตช์เอียงลงค้างไว้ภายใน 10 วินาทีหลังเกิดการทำงานผิดปกติ; ซันรู๊ฟจะค่อย ๆ ปิดจนสนิท ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีอะไรติดอยู่ที่ซันรู๊ฟ

ถ้าซันรู๊ฟไม่ทำงาน

ถ้าซันรู๊ฟและที่บังแดดทำงานผิดปกติ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อเริ่มต้นการทำงานของระบบ

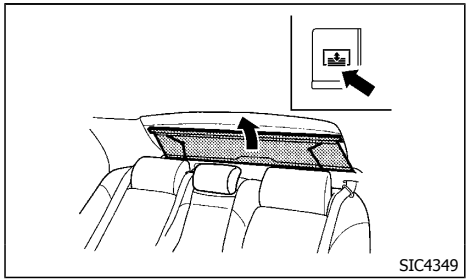
1. ถ้าซันรู๊ฟเปิด ให้ปิดจนสุดด้วยการกดสวิตช์ซันรู๊ฟไปที่ตำแหน่ง CLOSE ①
2. กดสวิตช์ซันรู๊ฟค้างไว้ที่ตำแหน่ง CLOSE ① เป็นเวลา 10 วินาที
3. ปล่อยสวิตช์ซันรู๊ฟหลังจากซันรู๊ฟเลื่อนเล็กน้อยไปที่ตำแหน่งปิด
4. ภายในเวลา 4 วินาที ให้กดและให้สวิตช์ซันรู๊ฟอยู่ที่ตำแหน่ง CLOSE ①
5. ซันรู๊ฟจะเปิดจนสุดจากนั้นจึงจะปิดจนสุด
6. ตรวจสอบว่าสวิตช์ซันรู๊ฟทำงานเป็นปกติหรือไม่

หากซันรู๊ฟไม่สามารถทำงานได้อย่างเหมาะสมหลังจากที่ได้ปฏิบัติตามขั้นตอนข้างต้นแล้ว ให้ติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อทำการตรวจสอบ

ที่บังแดดด้านหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)

คำเตือน:

- **อย่าให้มือ นิ้ว หรือส่วนใด ๆ ของร่างกายอยู่ในรัศมีการทำงานของที่บังแดดด้านหลัง เพราะอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บ**
- **อย่าให้เด็ก ๆ เข้าใกล้ระบบที่บังแดดด้านหลัง เพราะอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บ**
- **อย่าวางสิ่งของใด ๆ ลงบนหรือใกล้กับระบบที่บังแดดด้านหลัง ห้ามใช้มือดึงหรือกดที่บังแดดด้านหลัง เพราะอาจส่งผลให้การทำงานผิดพลาดหรืออาจทำให้ระบบที่บังแดดด้านหลังเสียหายได้**


SIC4349

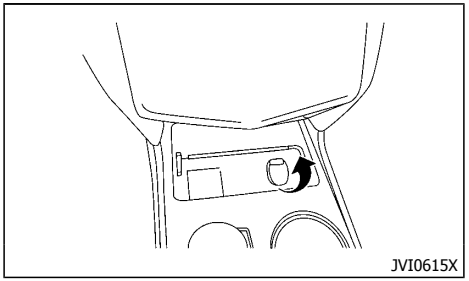
ที่บังแดดด้านหลังจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON"

สวิตช์ที่บังแดดด้านหลังติดตั้งอยู่ที่ด้านล่างของแผงหน้าปัด

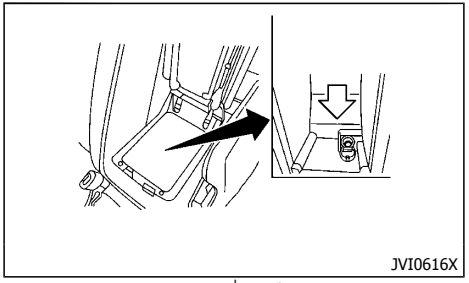
ในการยกที่บังแดดด้านหลังขึ้นและลง ให้กดสวิตช์บนแผงหน้าปัด

เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) ที่บังแดดด้านหลังจะลดลงโดยอัตโนมัติ

ช่องจ่ายไฟ


JVI0615X

แผงหน้าปัด


JVI0616X

กล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง

ช่องจ่ายไฟใช้สำหรับจ่ายไฟให้อุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น โทรศัพท์มือถือ มีอัตราสูงสุดอยู่ที่ 12 โวลต์ 120 วัตต์ (10 แอมป์)

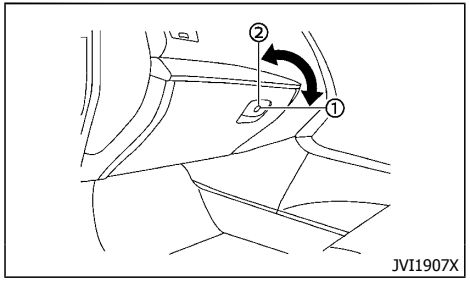
ข้อควรระวัง:

- **ช่องจ่ายไฟและปลั๊กอาจร้อนขณะใช้งาน หรือทันทีหลังจากใช้งาน**
- **ช่องจ่ายไฟนี้ไม่ได้ออกแบบมาสำหรับที่จุดบุหรี่**
- **ห้ามใช้อุปกรณ์เสริมที่ใช้ไฟฟ้ารวมเกิน 12 โวลต์ 120 วัตต์ (10 แอมป์) ห้ามใช้ตัวแปลงไฟฟ้าสองตัว หรือใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้ามากกว่าหนึ่งเครื่อง**
- **ใช้ช่องจ่ายไฟนี้ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้แบตเตอรี่ไฟหมด**
- **หลีกเลี่ยงการใช้ช่องจ่ายไฟเมื่อเปิดระบบปรับอากาศ ไฟหน้า หรือไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง**
- **ก่อนทำการเสียบหรือถอดปลั๊ก ให้แน่ใจว่าปิดสวิตช์ของอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้และสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์แล้ว**
- **ดันปลั๊กเข้าไปจนสุด ถ้าเสียบปลั๊กไม่ดี ปลั๊กอาจมีความร้อนสูงผิดปกติ หรือฟิวส์อุณหภูมิภายในอาจขาดได้**
- **ห้ามให้ช่องจ่ายไฟโดนน้ำหรือของเหลวใด ๆ**
- **ปิดฝาช่องจ่ายไฟไว้เมื่อไม่ได้ใช้งาน**

คำเตือน:

- **ไม่ควรใช้ช่องเก็บของขณะขับขี่เพื่อให้ผู้ขับขี่มีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ**
- **ฝาปิดช่องเก็บของต้องปิดอยู่เสมอขณะขับขี่เพื่อช่วยป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุหรือการหยุดรถกะทันหัน**

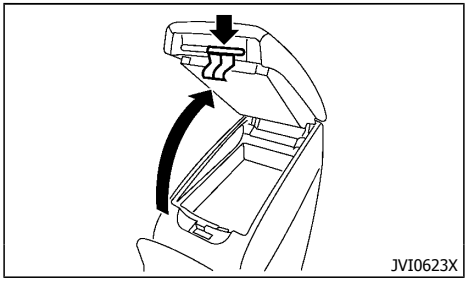
กล่องเก็บของ



เปิดกล่องเก็บของโดยการดึงมือจับ ใช้กุญแจธรรมดาในการล็อก ① หรือปลดล็อก ② กล่องเก็บของ

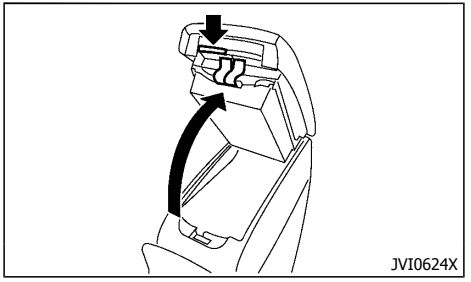
กล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง

ครึ่งบน



ดึงขาล็อกด้านคนขับขึ้นเพื่อเปิดส่วนครึ่งบนของกล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง

ครึ่งล่าง



ดึงตัวล็อกด้านผู้โดยสารขึ้นเพื่อเปิดครึ่งล่างของกล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง ช่องจ่ายไฟติดตั้งอยู่ภายในกล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง

ที่วางแก้วน้ำ

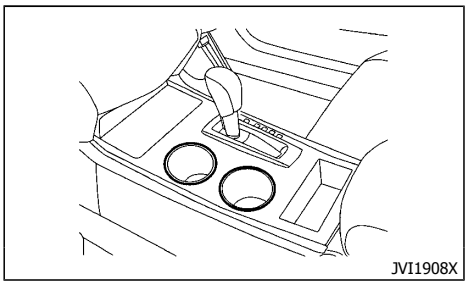
คำเตือน:

คนขับไม่ควรหยิบหรือวางแก้วในที่วางแก้วน้ำขณะขับขี่ เพื่อให้มีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ

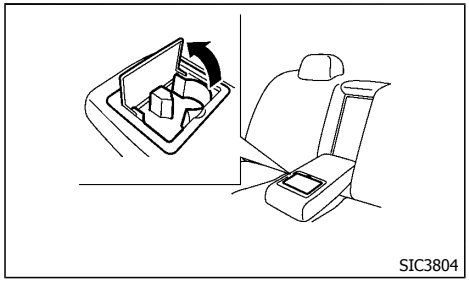
ข้อควรระวัง:

- **หลีกเลี่ยงการสตาร์ทและการเบรกกะทันหัน เมื่อใช้งานที่วางแก้วน้ำเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำในแก้วกระเด็น ถ้าน้ำในแก้วที่วางร้อน น้ำอาจลวกผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารได้**
- **วางเฉพาะแก้วที่ทำจากวัสดุที่อ่อนนุ่มลงในที่วางแก้ว แก้วที่ทำจากวัสดุแข็งอาจเป็นอันตรายในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ**

ด้านหน้า

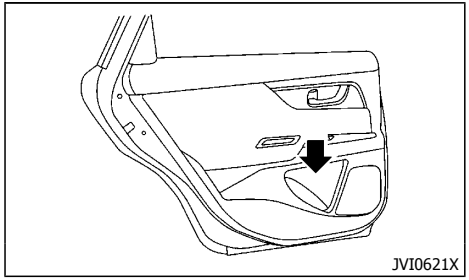


ด้านหลัง


SIC3804

ที่วางแก้วด้านหลังติดตั้งอยู่ที่ที่พักแขนด้านหลังที่พับลง

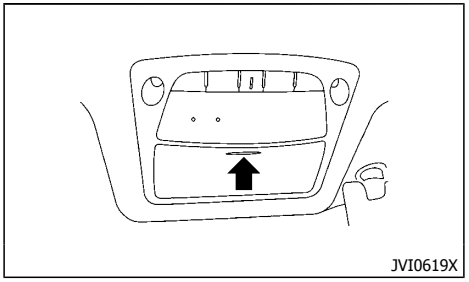
ที่ใส่ขวดที่ทำจากวัสดุที่อ่อนนุ่ม


JVI0621X

ข้อควรระวัง:

- **ห้ามใช้ที่ใส่ขวดใส่วัตถุอื่น ๆ เพราะเมื่อเกิดการเบรกรถอย่างกะทันหัน หรือเกิดอุบัติเหตุ อาจทำให้วัตถุกระเด็นออกมา และทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บได้**
- **ห้ามใช้ที่ใส่ขวดสำหรับเปิดภาชนะบรรจุน้ำ**

ที่เก็บแว่นกันแดด


JVI0619X

คำเตือน:

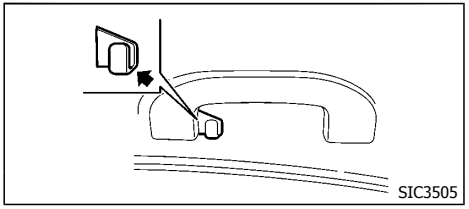
ปิดที่เก็บแว่นกันแดดไว้เสมอขณะขับขี่เพื่อหลีกเลี่ยงการบดบังทัศนวิสัยของผู้ขับขี่และช่วยป้องกันอุบัติเหตุ

ข้อควรระวัง:

- **ห้ามใช้เก็บสิ่งของอย่างอื่นที่ไม่ใช่แว่นกันแดด**
- **ห้ามทิ้งแว่นกันแดดไว้ในที่เก็บแว่นกันแดดเมื่อจอดรถกลางแดดจัด ความร้อนอาจทำให้แว่นกันแดดเสียหายได้**

สำหรับการเปิดที่เก็บแว่นกันแดด ให้กดและปล่อย เก็บแว่นกันแดดในที่เก็บเพียงหนึ่งอันเท่านั้น

ที่แขวนเสื้อโค๊ต

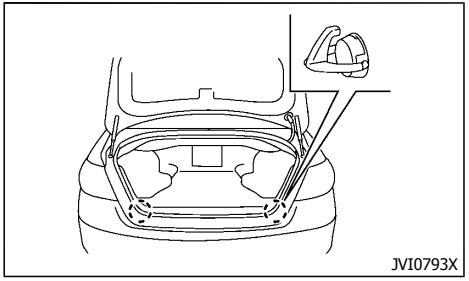

SIC3505

ตะขอเกี่ยวผ้าถูกติดตั้งอยู่บริเวณเหนือกระจกด้านหลัง (ด้านคนขับ)

ข้อควรระวัง:

ห้ามแขวนผ้าที่น้ำหนักมากกว่า 1 กก. (2 ปอนด์) บนตะขอ

ตะขอยึดในห้องเก็บสัมภาระ


JVI0793X

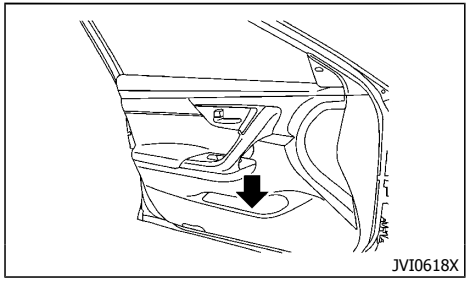
คำเตือน:

- **ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ยึดสัมภาระไว้แน่นดีแล้ว ใช้งานเชือกและตะขอที่เหมาะสม**
- **สัมภาระที่ยึดไว้ไม่แน่นอาจทำให้เกิดอันตรายในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรือหยุดรถกะทันหัน**

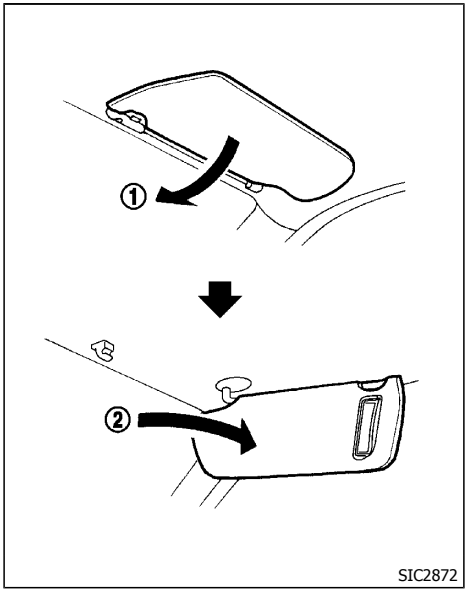
ข้อควรระวัง:

ห้ามแขวนผ้าที่น้ำหนักมากกว่า 9 กก. (20 ปอนด์) บนตะขอตัวเดียว

ช่องเก็บแผนที่



แผ่นบังแดด



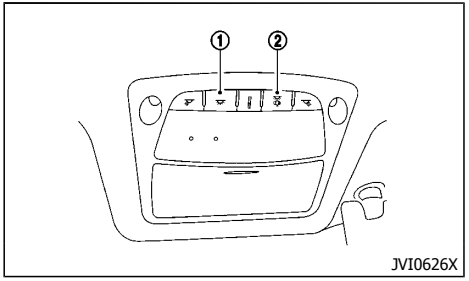
1. ในการบังแสงสว่างจากด้านหน้า ให้ดึงแผ่นบังแดดลงมา ①
2. ในการบังแสงสว่างจากด้านข้าง ให้ปลดแผ่นบังแดดลงจากจุดยึดกลางและบิดไปด้านข้าง ②

ไฟส่องสว่างภายใน

ข้อควรระวัง:

- **ห้ามเปิดสวิตช์ไฟทิ้งไว้เมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงานเป็นระยะเวลานานเพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่ไฟหมด**
- **ปิดไฟเมื่อออกจากรถ**

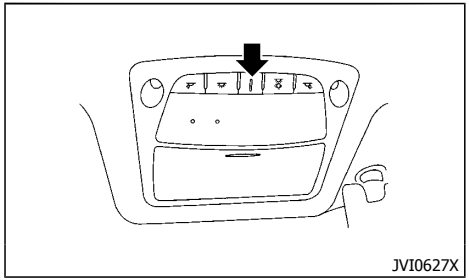
สวิตช์ไฟส่องสว่างภายใน



① สามารถเปิดไฟส่องสว่างภายในได้ไม่ว่าประตูจะอยู่ในตำแหน่งใด ไฟจะดับหลังจากผ่านไประยะหนึ่ง ยกเว้นว่าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จะอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" เมื่อประตูบานใดบานหนึ่งเปิดอยู่

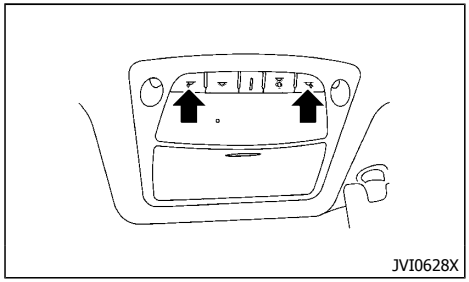
② สามารถตั้งค่าไฟส่องสว่างให้ทำงานเมื่อประตูเปิดได้ ในการปิดไฟส่องสว่างภายในเมื่อประตูบานใดบานหนึ่งเปิด ให้กดสวิตช์ ไฟส่องสว่างภายในจะไม่สว่างขึ้น ไม่ว่าประตูจะอยู่ที่ตำแหน่งใด ไฟจะดับหลังจากผ่านไประยะหนึ่ง เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จะอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" หรือเมื่อประตูด้านคนขับปิดหรือล็อก ไฟจะดับหลังผ่านไประยะหนึ่งเมื่อประตูเปิด

ไฟคอนโซล (ถ้ามีติดตั้ง)



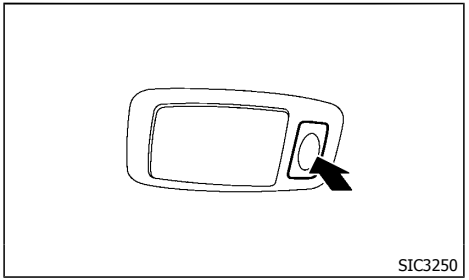
ไฟคอนโซลจะสว่างเมื่อไฟหรี่หรือไฟหน้าสว่าง

ไฟอ่านแผนที่



กดปุ่มเพื่อเปิดไฟอ่านแผนที่ ปิดไฟอ่านแผนที่ โดยกดปุ่มอีกครั้ง

ไฟอ่านแผนที่ด้านหลัง



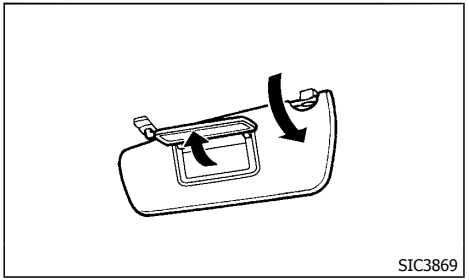
เปิดไฟอ่านแผนที่ด้านหลัง โดยการกดสวิตช์ ปิดไฟอ่านแผนที่ด้านหลัง โดยการกดที่สวิตช์อีกครั้ง

ไฟในกระโปรงท้าย

ไฟจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดฝากระโปรงท้าย เมื่อปิดฝากระโปรงท้าย ไฟจะดับลง

ไฟจะดับหลังผ่านไประยะหนึ่งเมื่อเปิดฝากระโปรงท้ายทิ้งไว้

ไฟส่องกระจกแต่งหน้า



เพื่อเปิดกระจกแต่งหน้า ดึงแผ่นบังแดดลงมา แล้วดึงฝาปิดกระจกขึ้น กระจกเสริมสวยบางบานจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดฝาปิดกระจก

ระบบประหยัดไฟแบตเตอรี่

เมื่อไฟส่องสว่างภายในสว่างค้างอยู่ ไฟจะดับลงโดยอัตโนมัติหลังจากช่วงเวลาหนึ่งหลังจากกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง “OFF” (ยกเว้นไฟส่องกระจกแต่งหน้า) เพื่อเปิดไฟอีกครั้งหนึ่ง กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง “ON”

3 การตรวจสอบและการปรับตั้งก่อนการขับขี่

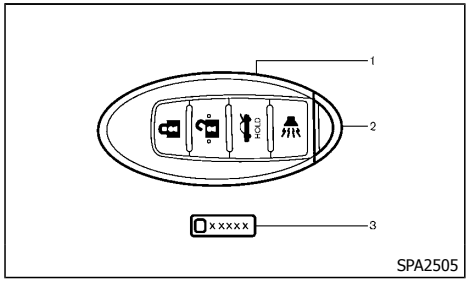
กุญแจ 3-2
กุญแจอัจฉริยะ 3-2
ประตู 3-3
การล็อกด้วยกุญแจ 3-3
การล็อกด้วยปุ่มล็อกประตูด้านใน 3-3
การล็อกด้วยสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า 3-4
กลไกล็อกประตูอัตโนมัติตามความเร็วรถ 3-4
กลไกปลดล็อกประตูอัตโนมัติ 3-4
กลไกปลดล็อกประตูตามแรงกระแทก 3-5
ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง 3-5
ระบบกุญแจอัจฉริยะ 3-5
ระยะการใช้งาน 3-7
การใช้ระบบกุญแจอัจฉริยะ 3-7
ระบบประหยัดไฟแบตเตอรี่ 3-9
สัญญาณเตือน 3-9
วิธีแก้ไขปัญหาเบื้องต้น 3-10
การใช้งานระบบกุญแจรีโมท 3-11
การทำงานของไฟกะพริบฉุกเฉินและแตร 3-12
ระบบกันขโมย 3-13
ระบบเตือนกันขโมย 3-13
ระบบกันขโมยของนิสสัน (NATS) 3-14
การสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมท (ถ้ามีติดตั้ง) 3-15
ระยะการทำงานของการสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมท 3-15
การสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมท 3-15
การขยายระยะเวลาการทำงานของเครื่องยนต์ 3-16
การยกเลิกการสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมท 3-16
การสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมทไม่ทำงาน 3-16
ฝากระโปรงหน้า 3-17
การเปิดฝากระโปรงหน้า 3-17
การปิดฝากระโปรงหน้า 3-17
ฝากระโปรงท้าย 3-18
การเปิดฝากระโปรงท้าย 3-18
การปิดฝากระโปรงท้าย 3-18
ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง 3-18
การเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง 3-18
ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง 3-19
พวงมาลัย 3-19
กระจกต่าง ๆ 3-19
กระจกมองหลัง 3-19
กระจกมองข้าง 3-20
กระจกแต่งหน้า 3-21
เบรกจอด 3-21
ตัวปรับตำแหน่งขับอัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง) 3-22
ฟังก์ชันการเข้า/ออก 3-22
การจัดเก็บหน่วยความจำ 3-22
การทำงานของระบบ 3-23

กุญแจ

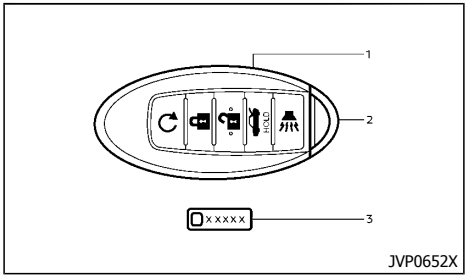
รถยนต์นิสสัน TEANA สามารถใช้งานได้ด้วยกุญแจที่มีไว้เฉพาะสำหรับรถของท่านเท่านั้น แผ่นป้ายหมายเลขกุญแจจะมีมาพร้อมกับตัวกุญแจ กรุณาบันทึกหมายเลขกุญแจและเก็บแผ่นป้ายหมายเลขกุญแจไว้ในที่ปลอดภัยยกเว้นในรถ ในกรณีที่ต้องการทำกุญแจขึ้นมาใหม่จะสามารถทำได้โดยใช้กุญแจเดิมหรือหมายเลขกุญแจเดิมเท่านั้น ถ้ากุญแจทั้งหมดหายและไม่มีกุญแจเดิม จำเป็นต้องใช้หมายเลขกุญแจเพื่อทำกุญแจใหม่ ถ้ากุญแจหายหรือต้องการทำกุญแจเพิ่ม กรุณานำกุญแจเดิมหรือหมายเลขกุญแจไปติดต่อที่ศูนย์บริการนิสสัน

ข้อควรระวัง:

ห้ามทิ้งกุญแจไว้ในรถเมื่อออกจากรถ



แบบ A



แบบ B

1. กุญแจหลัก (2)
2. กุญแจธรรมดา (ภายในกุญแจอัจฉริยะ) (2)
3. แผ่นป้ายหมายเลขกุญแจ (1)

กุญแจอัจฉริยะ

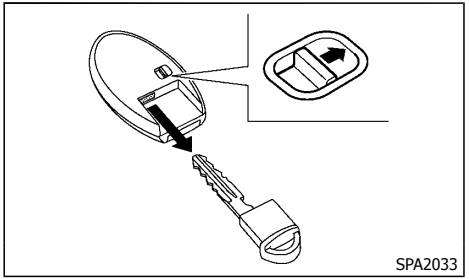
รถยนต์นิสสัน TEANA จะสามารถใช้งานได้เฉพาะกุญแจอัจฉริยะที่มีการลงทะเบียนไว้ในระบบกุญแจอัจฉริยะ และระบบกันขโมยของนิสสัน (NATS*) เท่านั้น รถยนต์คันหนึ่งสามารถลงทะเบียนและใช้งานกับกุญแจอัจฉริยะได้สูงสุดถึง 4 ชุด ต้องทำการลงทะเบียนกุญแจใหม่โดยศูนย์บริการนิสสันก่อนนำไปใช้กับระบบกุญแจอัจฉริยะของรถ และระบบป้องกันการขโมยในรถของท่าน เนื่องจากขั้นตอนการลงทะเบียนจำเป็นต้องลบหน่วยความจำทั้งหมดในระบบกุญแจอัจฉริยะ เมื่อต้องลงทะเบียนกุญแจชุดใหม่ ต้องนำกุญแจอัจฉริยะทุกชุดที่มีไปยังศูนย์บริการนิสสัน

ข้อควรระวัง:

- **ห้ามมิให้กุญแจอัจฉริยะสัมผัสโดนน้ำหรือน้ำเค็ม เนื่องจากกุญแจจะมีอุปกรณ์ไฟฟ้าอยู่ภายใน ซึ่งจะส่งผลต่อการทำงานของระบบ**
- **ห้ามทำกุญแจอัจฉริยะหล่นลงพื้น**
- **ห้ามกระแทกกุญแจอัจฉริยะกับวัตถุอื่นอย่างรุนแรง**
- **หากอุณหภูมิอากาศภายนอกต่ำกว่า −10°C (14°F) แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะอาจทำงานได้ไม่ปกติ**
- **ห้ามวางกุญแจอัจฉริยะในบริเวณที่มีอุณหภูมิเกินกว่า 60°C (140°F) ติดต่อกันเป็นเวลานาน**
- **ห้ามใช้พวงกุญแจแม่เหล็ก**
- **ห้ามวางกุญแจอัจฉริยะไว้ใกล้อุปกรณ์ที่สร้างคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า เช่น โทรทัศน์ อุปกรณ์เครื่องเสียง และเครื่องคอมพิวเตอร์**

*: ระบบป้องกันการสตาร์ท

กุญแจธรรมดา



เพื่อดึงกุญแจธรรมดาออกมา ปลดปุ่มล็อกที่ด้านหลังกุญแจอัจฉริยะ

เพื่อประกอบกุญแจธรรมดา ให้เสียบเข้าไปในกุญแจอัจฉริยะให้แน่น จนกว่าปุ่มล็อกจะกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งล็อก

ใช้กุญแจธรรมดาเพื่อล็อกหรือปลดล็อกประตูและกล่องเก็บของ (โปรดดูที่ "ประตู" (หน้า 3-3) และ "ช่องเก็บของ" (หน้า 2-31))

การบริการจอดรถ :

เมื่อจำเป็นต้องให้กุญแจแก่ผู้ให้บริการจอดรถ ควรให้กุญแจอัจฉริยะไปและเก็บกุญแจธรรมดาไว้กับตัวเอง เพื่อรักษาทรัพย์สินของท่าน

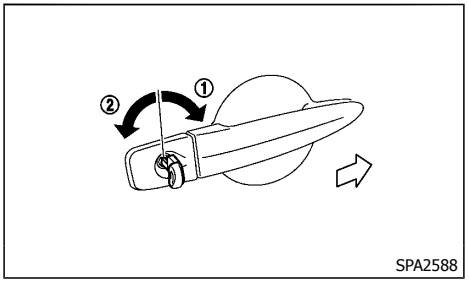
เพื่อป้องกันการเปิดกล่องเก็บของในระหว่างการรับบริการจอดรถ ให้ทำตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

1. นำกุญแจธรรมดาออกจากกุญแจอัจฉริยะ
2. ล็อกกล่องเก็บของด้วยกุญแจธรรมดา
3. ให้กุญแจอัจฉริยะกับผู้ให้บริการจอดรถ แล้วเก็บกุญแจธรรมดาไว้กับตัวเอง และเก็บกุญแจอัจฉริยะกลับเข้าไปเมื่อได้รับรถคืน

คำเตือน:

- **สังเกตรอบ ๆ ก่อนเปิดประตูเสมอเพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุในเส้นทางจราจร**
- **เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงในการเกิดการบาดเจ็บหรืออันตรายต่อชีวิตจากการที่รถยนต์และ/หรือระบบทำงานโดยไม่ตั้งใจ รวมทั้งการถูกกระจกหน้าต่างหนีบหรือการล็อกประตูโดยไม่ตั้งใจ ไม่ควรปล่อยให้เด็ก หรือบุคคลที่จำเป็นต้องมีผู้ดูแลหรือสัตว์เลี้ยงให้อยู่ในรถเพียงลำพัง เพราะอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุจากการทำงานของรถยนต์โดยไม่ได้ตั้งใจอันเป็นผลให้ทั้งตนเองหรือผู้อื่นได้รับบาดเจ็บ และในวันที่มีอากาศร้อนหรือแสงแดดจัด อุณหภูมิภายในรถที่ปิดจะสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว ซึ่งอาจเกิดอันตรายร้ายแรงต่อมนุษย์ หรือสัตว์ได้**

การล็อกด้วยกุญแจ

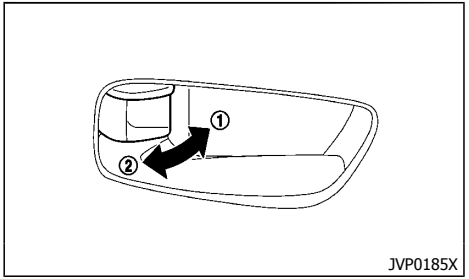


SPA2588

สำหรับการล็อกประตู ให้เสียบกุญแจธรรมดาลงในช่องเสียบกุญแจที่ประตูด้านคนขับ แล้วหมุนกุญแจไปทางด้านหน้ารถ ① ประตูด้านคนขับจะถูกล็อก สำหรับการปลดล็อกประตู ให้หมุนกุญแจไปทางด้านท้ายรถ ② ประตูด้านคนขับจะถูกปลดล็อก

สำหรับการล็อกหรือปลดล็อกประตูบานอื่น ๆ ใช้สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า หรือปุ่ม "UNLOCK" หรือปุ่ม "LOCK" บนกุญแจอัจฉริยะ

การล็อกด้วยปุ่มล็อกประตูด้านใน



JVP0185X

ข้อควรระวัง:

- **เมื่อล็อกประตูโดยใช้ปุ่มล็อกด้านใน ให้แน่ใจว่าไม่ได้ทิ้งกุญแจไว้ในรถ**
- **เมื่อทิ้งกุญแจอัจฉริยะเอาไว้ในรถยนต์ และล็อกประตูโดยใช้ปุ่มล็อกด้านในด้านคนขับหลังจากออกจากรถยนต์ ประตูทุกบานจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ และเสียงเตือนจะดังขึ้นหลังจากประตูปิด**

การล็อกประตูหน้า ให้ผลักปุ่มล็อกด้านในไปยังตำแหน่งล็อก ① และต่อจากนั้นให้ปิดประตูในขณะที่ดึงมือจับประตูไว้อยู่

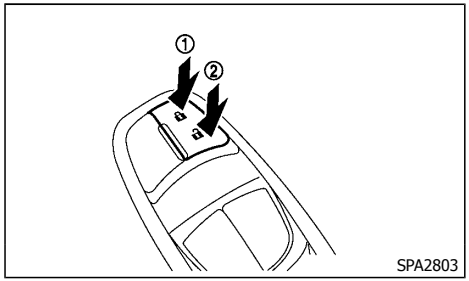
สำหรับการล็อกประตูหลัง ให้ผลักปุ่มล็อกด้านในไปยัง

ตำแหน่งล็อก ① หลังจากนั้นให้ปิดประตู

เพื่อปลดล็อก ดึงปุ่มล็อกด้านในไปยังตำแหน่งปลดล็อก ②

เมื่อประตูด้านคนขับล็อกอยู่ ไม่จำเป็นต้องใช้ปุ่มล็อกด้านใน เพียงแต่ดึงมือจับประตูด้านในเพื่อเปิดประตูด้านคนขับ

การล็อกด้วยสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า



การใช้งานสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้าที่อยู่ตรงที่พักแขนที่ประตูด้านคนขับ จะล็อกหรือปลดล็อกประตูทุกบาน

สำหรับการล็อกประตู ให้กดสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้าไปยังตำแหน่งล็อก ① ในขณะที่ประตูด้านคนขับเปิดอยู่ จากนั้นปิดประตูในขณะที่ดึงมือจับประตูไว้ ประตูทุกบานจะล็อก

ข้อควรระวัง:

- **เมื่อล็อกประตูโดยใช้สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่ได้ทิ้งกุญแจไว้ในรถ**
- **เมื่อกุญแจอัจฉริยะถูกทิ้งไว้ในรถยนต์ การพยายามล็อกประตูโดยใช้สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้าหลังจากออกจากรถยนต์ จะทำให้ประตูทุกบาน**

ปลดล็อกโดยอัตโนมัติหลังจากที่ปิดประตู

สำหรับการปลดล็อก ให้กดสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้าไปยังตำแหน่งปลดล็อก ②

กลไกล็อกประตูอัตโนมัติตามความเร็วรถ

ประตูทุกบานจะล็อกโดยอัตโนมัติเมื่อความเร็วรถถึง 10 กม./ช.ม. (6 MPH) เมื่อปลดล็อกประตูระหว่างขับรถ กลไกล็อกประตูอัตโนมัติตามความเร็วรถจะไม่ล็อกประตูอีกครั้ง จนกว่าจะกระทำการอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้

- เปิดประตูบานใดบานหนึ่ง
- กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ให้อยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK"

การใช้งานหรือยกเลิกการใช้งานกลไกล็อกประตูตามความเร็วรถยนต์

หากต้องการใช้งานหรือยกเลิกการใช้งานกลไกล็อกประตูให้ปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

1. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON"
2. ภายใน 20 วินาที ให้กดสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้าค้างไว้ที่ตำแหน่ง "LOCK" เป็นเวลา 5 วินาที
3. ถ้าเปลี่ยนการทำงานได้สำเร็จ ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบดังต่อไปนี้:

- สองครั้ง - ทำงาน
- หนึ่งครั้ง - ไม่ทำงาน

หมายเหตุ:

สามารถเปลี่ยนฟังก์ชันล็อกประตูอัตโนมัติได้โดยใช้ Vehicle Settings (การตั้งค่ารถยนต์) ในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ ตัวเลือกของ "Auto Door Lock (ล็อกประตูอัตโนมัติ)" คือ:

- **Off (ปิด)**
- **Vehicle Speed (ความเร็วรถยนต์)**
- **Shift out of P (เลื่อนออกจากตำแหน่ง P)**

กลไกปลดล็อกประตูอัตโนมัติ

ประตูทั้งหมดจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เลื่อนจากตำแหน่ง "ON" ไปยัง "OFF"

การใช้งานหรือยกเลิกการใช้งานกลไกปลดล็อกประตูอัตโนมัติ

หากต้องการใช้งานหรือยกเลิกการใช้งานกลไกปลดล็อกประตูอัตโนมัติ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

1. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON"
2. ภายใน 20 วินาที ให้กดสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้าค้างไว้ที่ตำแหน่ง "UNLOCK" เป็นเวลา 5 วินาที
3. ถ้าเปลี่ยนการทำงานได้สำเร็จไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบดังต่อไปนี้:

- สองครั้ง - ทำงาน
- หนึ่งครั้ง - ไม่ทำงาน

หมายเหตุ:

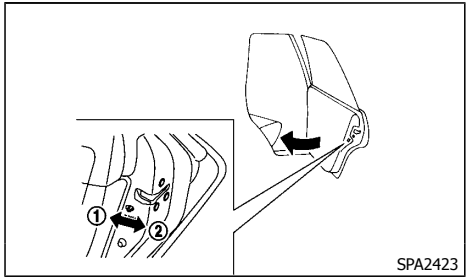
สามารถเปลี่ยนฟังก์ชันปลดล็อกประตูอัตโนมัติได้โดยใช้ Vehicle Settings (การตั้งค่ารถยนต์) ในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ ตัวเลือกของ "Auto Door Unlock (ปลดล็อกประตูอัตโนมัติ)" คือ:

- **Off (ปิด)**
- **IGN OFF (สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ off)**
- **Shift into P (เลื่อนเข้าตำแหน่ง P)**

กลไกปลดล็อกประตูตามแรงกระแทก

ประตูทุกบานจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติเมื่อเซ็นเซอร์รับแรงกระแทกตรวจพบแรงกระแทก ขณะที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON"

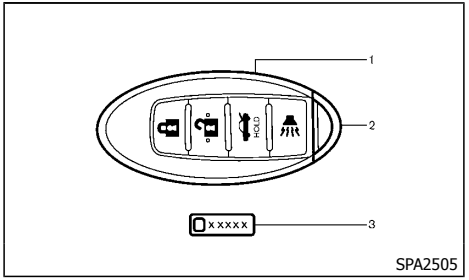
ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง



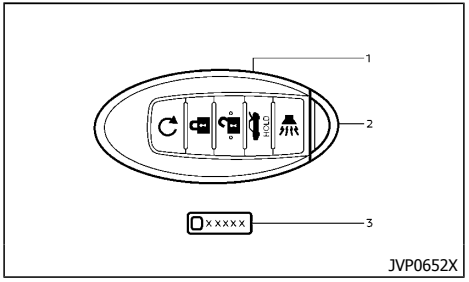
ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลังช่วยป้องกันการเปิดประตูหลังโดยไม่เจตนา โดยเฉพาะเมื่อมีเด็กเล็กอยู่ในรถ

เมื่อปุ่มล็อกอยู่ในตำแหน่งล็อก ① ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลังจะทำงานและจะสามารถเปิดประตูหลังได้จากมือจับประตูภายนอกรถเท่านั้น

สำหรับการปลดล็อก เลื่อนปุ่มไปยังตำแหน่งปลดล็อก ②



แบบ A



แบบ B

1. กุญแจอัจฉริยะ
2. กุญแจธรรมดา (ภายในกุญแจอัจฉริยะ)
3. แผ่นป้ายหมายเลขกุญแจ

คำเตือน:

- **คลื่นวิทยุสามารถส่งผลกระทบต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าทางการแพทย์ได้ ผู้ที่ใช้เครื่องกระตุ้นการทำงานของหัวใจควรสอบถามผู้ผลิตอุปกรณ์ไฟฟ้าทางการแพทย์ถึงผลกระทบที่เป็นไปได้ก่อนการใช้งาน**
- **กุญแจอัจฉริยะจะส่งคลื่นวิทยุออก เมื่อกดปุ่มคลื่นวิทยุอาจส่งผลกระทบต่อระบบนำทางและระบบการสื่อสารได้ ห้ามใช้กุญแจอัจฉริยะขณะอยู่บนเครื่องบิน ให้แน่ใจว่าปุ่มไม่ถูกกดโดยไม่ได้ตั้งใจเมื่อเก็บกุญแจไว้ขณะอยู่บนเครื่องบิน**

ระบบกุญแจอัจฉริยะสามารถล็อกประตูทุกบานและฝากระโปรงท้ายด้วยฟังก์ชันรีโมทคอนโทรล หรือด้วยการกดสวิตช์คำสั่งบนรถยนต์โดยไม่ต้องหยิบกุญแจออกมาจากกระเป๋า สภาพแวดล้อมและ/หรือสภาพในการใช้งานอาจจะมีผลกระทบต่อการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ

ควรศึกษาข้อมูลต่อไปนี้ก่อนใช้ระบบกุญแจอัจฉริยะ

ข้อควรระวัง:

- **ควรพกกุญแจอัจฉริยะติดตัวเมื่อใช้รถ**
- **ห้ามทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถเมื่อออกจากรถ**

ระบบกุญแจอัจฉริยะในกุญแจอัจฉริยะจะมีการส่งคลื่นวิทยุอ่อน ๆ กับรถยนต์ตลอดเวลา ดังนั้นสภาพแวดล้อมภายนอกจึงอาจรบกวนการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะได้ดังต่อไปนี้

- เมื่อใช้งานใกล้สถานที่ที่มีการส่งคลื่นวิทยุแรง เช่น เสาส่งคลื่นโทรทัศน์ สถานีไฟฟ้า และสถานีวิทยุ
- เมื่อมีการใช้อุปกรณ์ไร้สาย เช่น โทรศัพท์มือถือ เครื่องรับส่งวิทยุ และวิทยุ CB
- เมื่อกุญแจอัจฉริยะสัมผัสหรือถูกหุ้มด้วยวัสดุที่เป็นโลหะ
- เมื่อมีการใช้รีโมทคอนโทรลแบบคลื่นวิทยุชนิดใด ๆ ในบริเวณใกล้เคียง
- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้เครื่องใช้ไฟฟ้า เช่น เครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล

ถ้าเกิดกรณีเหล่านี้ ให้แก้ไขสภาพการใช้งานก่อนใช้กุญแจอัจฉริยะ หรือใช้กุญแจธรรมดาแทน

แบตเตอรี่จะมีอายุการใช้งานประมาณ 2 ปี ทั้งนี้อายุการใช้งานของแบตเตอรี่อาจแตกต่างกันไปตามสภาพการใช้งาน ถ้าแบตเตอรี่หมด ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่

เมื่อไฟแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะใกล้จะหมด โปรดดูที่ "ไฟแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะหมด" (หน้า 5-6) เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

ถ้าวางกุญแจอัจฉริยะไว้ใกล้อุปกรณ์ที่ส่งคลื่นวิทยุแรง เช่น สัญญาณจากโทรทัศน์ และเครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล อายุการใช้งานของแบตเตอรี่จะสั้นลงเนื่องจากกุญแจอัจฉริยะจะรับคลื่นวิทยุอยู่ตลอดเวลา

สำหรับข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแบตเตอรี่ โปรดดูที่ "แบตเตอรี่" (หน้า 8-16)

เนื่องจากพวงมาลัยจะล็อกด้วยไฟฟ้า จะไม่สามารถปลดล็อกพวงมาลัยเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK" ได้ ถ้าแบตเตอรี่ของรถยนต์หมด ในกรณีนี้ การปลดล็อกพวงมาลัยจะไม่สามารถทำได้เช่นกัน ควรตรวจสอบให้ดีว่าแบตเตอรี่รถยนต์ยังมีประจุไฟเหลืออยู่

รถยนต์หนึ่งคันสามารถใช้งานกับกุญแจอัจฉริยะได้สูงสุดถึง 4 ชุด สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการซื้อและใช้งานกุญแจอัจฉริยะเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

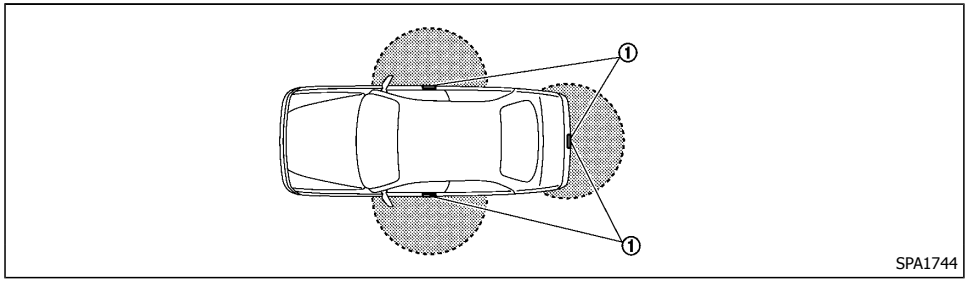
ข้อควรระวัง:

- **ห้ามมิให้กุญแจอัจฉริยะสัมผัสโดนน้ำหรือน้ำเค็ม เนื่องจากกุญแจมีส่วนประกอบทางไฟฟ้า ซึ่งจะส่งผลต่อการทำงานของระบบ**
- **ห้ามทำกุญแจอัจฉริยะหล่นลงพื้น**
- **ห้ามกระแทกกุญแจอัจฉริยะกับวัตถุอื่นอย่างรุนแรง**
- **ห้ามเปลี่ยนแปลงหรือดัดแปลงกุญแจอัจฉริยะ**
- **กุญแจอัจฉริยะอาจเสียหายได้เมื่อเปียก ถ้ากุญแจอัจฉริยะเปียก ให้เช็ดให้แห้งสนิททันที**
- **หากอุณหภูมิอากาศภายนอกต่ำกว่า -10°C (14°F) แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะอาจทำงานได้ไม่ปกติ**
- **ห้ามวางกุญแจอัจฉริยะไว้ในที่ที่มีอุณหภูมิสูงกว่า 60°C (140°F) เป็นเวลานาน**
- **ห้ามใส่กุญแจอัจฉริยะในพวงกุญแจที่มีแม่เหล็ก**
- **ห้ามวางกุญแจอัจฉริยะไว้ใกล้อุปกรณ์ที่สร้างคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า เช่น โทรทัศน์ อุปกรณ์เครื่องเสียง และเครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล**

ถ้ากุญแจอัจฉริยะสูญหายหรือถูกขโมย นิสสันแนะนำให้ลบรหัส ID ของกุญแจอัจฉริยะนั้นออกจากระบบของรถ เพื่อป้องกันการใช้กุญแจอัจฉริยะกับรถโดยไม่ได้รับอนุญาต สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับขั้นตอนการลบ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

สามารถเลือกไม่ใช้งานกุญแจอัจฉริยะได้ สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการไม่ใช้งานกุญแจอัจฉริยะ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

ระยะการใช้งาน



ฟังก์ชันต่าง ๆ ของกุญแจอัจฉริยะจะสามารถใช้งานได้ต่อเมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายในระยะทำงานที่กำหนดจากสวิตช์คำสั่ง ①

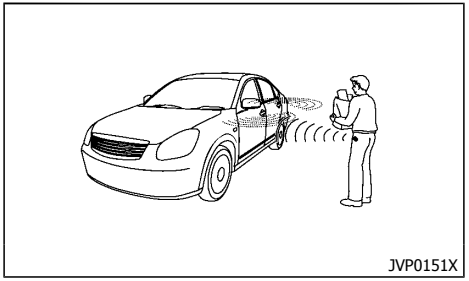
เมื่อแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะไฟหมดหรือมีคลื่นวิทยุที่แรงใกล้บริเวณที่ใช้งาน ระยะทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะจะแคบลง และอาจไม่ทำงานตามปกติ

ระยะทำงานอยู่ภายใน 80 ซม. (31.5 นิ้ว) จากสวิตช์แต่ละตัว ①

ถ้ากุญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้กระจก มือจับประตู หรือกันชนท้ายมากเกินไป สวิตช์คำสั่งอาจจะไม่ทำงาน

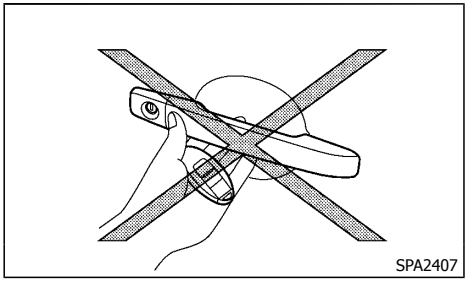
ถ้ากุญแจอัจฉริยะอยู่ในระยะทำงาน คนที่ไม่มีกุญแจอัจฉริยะติดตัวก็สามารถกดสวิตช์คำสั่งเพื่อล็อก/ปลดล็อกประตู และเปิดฝากระโปรงท้ายได้

การใช้ระบบกุญแจอัจฉริยะ



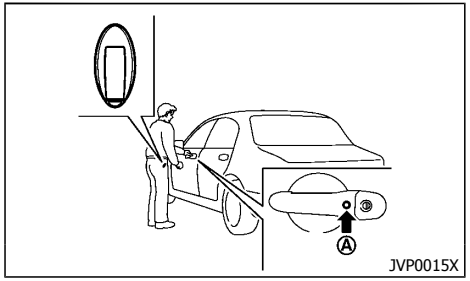
สวิตช์จะไม่ทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- เมื่อกุญแจอัจฉริยะถูกทิ้งไว้ในรถยนต์ (เฉพาะเมื่อฟังก์ชันปลดล็อกทำงานเท่านั้น)
- เมื่อกุญแจอัจฉริยะไม่อยู่ในระยะทำงาน
- เมื่อประตูเปิดหรือปิดไม่แน่น (เฉพาะฟังก์ชันปลดล็อกทำงาน)
- เมื่อแบตเตอรี่ในกุญแจอัจฉริยะไฟหมด
- เมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่



- ห้ามกดสวิตช์คำสั่งที่มือจับประตู เมื่อถือกุญแจอัจฉริยะไว้ในมือ ดังที่แสดงในภาพ เมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้มือจับประตูมากเกินไป ระบบกุญแจอัจฉริยะจะตรวจจับว่ากุญแจอัจฉริยะอยู่ภายนอกรถยนต์ได้ยากขึ้น
- หลังจากล็อกประตูโดยใช้สวิตช์ที่มือจับประตู ให้แน่ใจว่าประตูได้ล็อกแน่นแล้วโดยลองดึงมือจับประตู
- สวิตช์ที่มือจับประตูจะทำงานเฉพาะเมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะตรวจพบกุญแจอัจฉริยะเท่านั้น
- เมื่อล็อกประตูโดยใช้สวิตช์คำสั่งที่มือจับประตู ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้พกกุญแจอัจฉริยะอยู่กับตัวก่อนกดสวิตช์คำสั่งที่มือจับประตูเพื่อป้องกันไม่ให้ลืมกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถ
- เพื่อป้องกันไม่ให้ลืมกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถ หรือ ในกระโปรงท้าย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้พกกุญแจอัจฉริยะอยู่กับตัวแล้วจึงล็อกประตู หรือฝากระโปรงท้าย

- ห้ามดึงมือจับประตูก่อนกดสวิตช์คำสั่งที่มือจับ ประตูจะปลดล็อกแต่ไม่เปิดออกมา ปล่อยมือจับประตูครั้งหนึ่งก่อน แล้วดึงอีกครั้งเพื่อเปิดประตู



เมื่อพกกุญแจอัจฉริยะไว้กับตัว จะสามารถปลดล็อกประตูทุกบานได้โดยใช้สวิตช์คำสั่งที่มือจับประตู Ⓐ ภายในระยะการทำงาน

เมื่อล็อกหรือปลดล็อกประตู หรือเปิดฝากระโปรงท้าย ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบ และเสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นเพื่อยืนยัน สำหรับรายละเอียด ดูที่ "การทำงานของไฟกะพริบฉุกเฉินและแตร" (หน้า 3-12)

สวิตช์คำสั่งสำหรับประตูทุกบานและกระโปรงท้ายรถสามารถหยุดการทำงานเมื่อ I-Key Door Lock (ล็อกประตูระบบ I-Key) ถูกเปลี่ยนไปที่ OFF ในการตั้งค่ารถยนต์บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ โปรดดูที่ "หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์" (หน้า 2-12)

การล็อกประตู

1. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" และพกกุญแจอัจฉริยะติดตัว
2. ปิดประตูทุกบาน
3. กดสวิตช์ที่มือจับประตู Ⓐ
4. ประตูทุกบานจะล็อก
5. ลองดึงมือจับประตูเพื่อยืนยันว่าประตูได้ล็อกแน่นแล้ว

การป้องกันการล็อก :

ระบบกุญแจอัจฉริยะจะมีการป้องกันการล็อก เพื่อป้องกันการล็อกประตูโดยทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถโดยไม่ตั้งใจ

หากประตูด้านคนขับเปิดขณะประตูอื่นล็อกอยู่ และมีการใส่กุญแจอัจฉริยะไว้ในรถและปิดประตูรถทั้งหมด ล็อกจะถูกปลอดล็อกโดยอัตโนมัติและออดประตูจะส่งเสียงเตือน

ประตูจะไม่ล็อกด้วยสวิตช์คำสั่งที่มือจับประตู โดยที่กุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถยนต์และจะมีเสียงดังเตือน อย่างไรก็ตามเมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถยนต์ ประตูอาจล็อกได้ด้วยกุญแจอัจฉริยะดอกอื่น

ข้อควรระวัง:

การป้องกันการล็อกจะไม่ทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- **เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้บนแผงหน้าปัด**
- **เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้บนที่วางของด้านหลังรถ**
- **เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้ภายในกล่องเก็บของ**
- **เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้ภายในช่องเก็บของที่ประตู**
- **เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้บน หรือ ใต้ส่วนที่เก็บยางอะไหล่**
- **เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้ด้านนอกฝากระโปรงท้าย**
- **เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะวางไว้ข้างในหรือใกล้วัตถุที่เป็นโลหะ**

การป้องกันการล็อกจะทำงานเมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายนอกรถ และอยู่ใกล้กับตัวรถ

การปลดล็อกประตู

1. นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
2. กดสวิตช์คำสั่งที่มือจับประตู (ด้านคนขับหรือผู้โดยสารด้านหน้า) Ⓐ
3. ประตูทุกบานจะถูกปลดล็อก
4. ดึงที่มือจับประตูเพื่อเปิดประตู

ถ้าดึงมือจับประตูขณะปลดล็อกประตู ประตูอาจจะไม่ปลดล็อก ให้ปล่อยมือจับประตูกลับเข้าที่ ประตูจะปลดล็อกได้ ถ้าประตูไม่ปลดล็อกหลังจากปล่อยมือจับประตู ให้กดสวิตช์คำสั่งที่มือจับประตูเพื่อปลดล็อกประตู

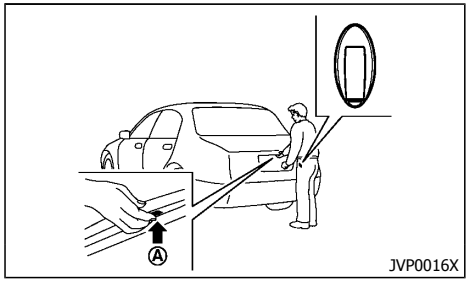
การล็อกอีกครั้งหนึ่งโดยอัตโนมัติ :

ประตูทุกบานจะกลับมาล็อกโดยอัตโนมัติ เว้นแต่จะกระทำอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ ภายในเวลา 1 นาทีหลังจากกดสวิตช์คำสั่งในขณะที่ประตูล็อกอยู่

- เปิดประตูบานใดบานหนึ่ง
- กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์

ถ้าระหว่างช่วงเวลาที่กำหนด เมื่อกดปุ่ม "UNLOCK" บนกุญแจอัจฉริยะ ประตูทุกบานจะกลับมาล็อกโดยอัตโนมัติหลังหลังจากอีก 1 นาที

การเปิดฝากระโปรงท้าย



1. นำกุญแจอัจฉริยะติดตัว
2. กดสวิตช์คำสั่งเปิดฝากระโปรงท้าย Ⓐ เป็นเวลามากกว่า 1 วินาที
3. ฝากระโปรงท้ายจะปลดล็อกและเสียงเตือนภายนอกจะดัง 4 ครั้ง
4. ยกฝากระโปรงหลังขึ้นเพื่อเปิดห้องเก็บสัมภาระ

ข้อควรระวัง:

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้นำกุญแจอัจฉริยะไว้กับตัวก่อนปิดฝากระโปรงท้าย เพื่อป้องกันไม่ให้ลืมไว้ในห้องเก็บสัมภาระ

การป้องกันการล็อก :

ระบบกุญแจอัจฉริยะจะมีระบบป้องกันการล็อก เพื่อป้องกันการล็อกโดยทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถโดยไม่ตั้งใจ

เมื่อปิดฝากระโปรงท้าย พร้อมกับกุญแจอัจฉริยะอยู่ในห้องเก็บสัมภาระ เสียงเตือนจะดังขึ้น และฝากระโปรงท้ายจะเปิดออก

ข้อควรระวัง:

การป้องกันการล็อกจะไม่ทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- **เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้บน หรือ ใต้ส่วนที่เก็บยางอะไหล่**
- **เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้ด้านนอกฝากระโปรงท้าย**
- **เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้ภายในกล่องโลหะ**

ระบบประหยัดไฟแบตเตอรี่

ระบบประหยัดไฟแบตเตอรี่จะตัดการจ่ายไฟเพื่อป้องกันไฟแบตเตอรี่หมด หากเข้าเงื่อนไขดังต่อไปนี้

- สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" และ
- ประตูทุกบานปิด และ
- คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "P" (จอด)

สัญญาณเตือน

ระบบกุญแจอัจฉริยะมีการทำงานที่ได้รับการออกแบบมาเพื่อลดการใช้งานที่ไม่ถูกต้องและช่วยป้องกันรถจากการถูกโจรกรรม เสียงเตือนจะดังขึ้นและข้อความเตือนจะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์เมื่อตรวจพบการทำงานผิดปกติ

โปรดดูที่วิธีแก้ไขปัญหาในหน้าถัดไป สำหรับไฟเตือนและไฟแสดงที่แสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ โปรดดูที่ "หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์" (หน้า 2-12)

ข้อควรระวัง:

เมื่อมีเสียงเตือนดังขึ้นและไฟเตือนแสดงขึ้น ให้ตรวจสอบทั้งตัวรถและกุญแจอัจฉริยะ

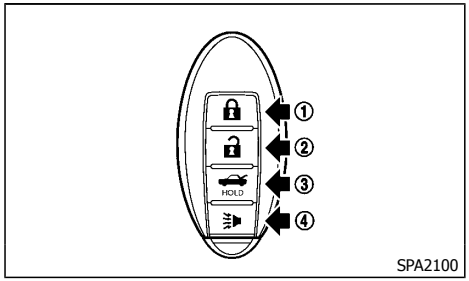
วิธีแก้ไขปัญหาเบื้องต้น

อาการปัญหา		สาเหตุที่เป็นไปได้	สิ่งที่ต้องปฏิบัติ
เมื่อกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์	การแสดง Key Battery Low (แบตเตอรี่กุญแจต่ำ) จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์	แบตเตอรี่เหลือน้อย	เปลี่ยนแบตเตอรี่ก้อนใหม่ โปรดดูที่ "แบตเตอรี่" (หน้า 8-16)
	การเตือน Key ID Incorrect (รหัส ID กุญแจไม่ถูกต้อง) จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์	กุญแจอัจฉริยะไม่อยู่ในรถยนต์	นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
เมื่อกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อดับเครื่องยนต์	การเตือน Shift to Park (การเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่งจอด) จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ และเสียงเตือนภายในจะดังขึ้นอย่างต่อเนื่อง	คันเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง "P" (จอด)	เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)
เมื่อเปิดประตูด้านคนขับเพื่อออกจากรถยนต์	เสียงเตือนภายในดังขึ้นอย่างต่อเนื่อง	สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ACC"	ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF"
เมื่อปิดประตูหลังออกจากรถยนต์	การเตือน No Key Detected (ไม่พบกุญแจ) จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ เสียงเตือนภายนอกดังขึ้น 3 ครั้ง และเสียงเตือนภายในดังขึ้นเป็นเวลาประมาณ 3 วินาที	สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"	ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF"
	การเตือน Shift to Park (การเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่งจอด) จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ และเสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นอย่างต่อเนื่อง	สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ACC" และคันเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง "P" (จอด)	เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด) และให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF"
เมื่อปิดประตูโดยที่ปุ่มล็อกด้านในเปลี่ยนไปยังตำแหน่งล็อก	เสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นเป็นเวลาประมาณ 3 วินาที และประตูทุกบานจะปลดล็อก	กุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถยนต์หรือห้องเก็บสัมภาระ	นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
เมื่อกดสวิตช์คำสั่งที่มือจับประตูเพื่อล็อกประตู	เสียงเตือนภายนอกดังขึ้นเป็นเวลาประมาณ 2 วินาที	กุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถยนต์หรือห้องเก็บสัมภาระ	นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย

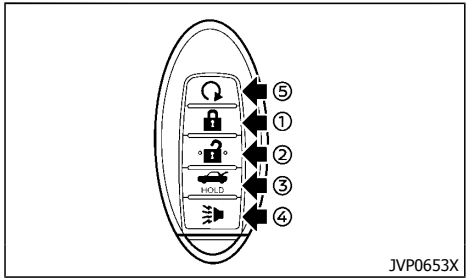
เมื่อปิดฝากระโปรงท้าย	เสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นเป็นเวลาประมาณ 10 วินาที และฝากระโปรงท้ายจะเปิด	กุญแจอัจฉริยะอยู่ในห้องเก็บสัมภาระ	นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย

การใช้งานระบบกุญแจรีโมท

ระยะการทำงาน



แบบ A



แบบ B

ระบบกุญแจรีโมทสามารถสั่งงานตัวล็อกประตูทุกตัวและฝากระโปรงท้ายได้ ระบบกุญแจรีโมทสามารถใช้งานได้ภายในระยะประมาณ 1 ม. (3.3 ฟุต) ห่างจากตัวรถ ระยะการทำงานจะขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อมโดยรอบรถ

ระบบกุญแจรีโมทจะไม่ทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- เมื่อกุญแจอัจฉริยะไม่อยู่ในระยะการทำงาน
- เมื่อประตูเปิด (ฟังก์ชันปลดล็อกจะทำงาน)
- เมื่อไฟแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะหมด
- เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"

การล็อกประตู

เมื่อล็อกหรือปลดล็อกประตูหรือฝากระโปรงท้าย ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบ และแตร (หรือเสียงเตือนภายนอก) จะดังขึ้นเพื่อเป็นการยืนยัน สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ "การทำงานของไฟกะพริบฉุกเฉินและแตร" (หน้า 3-12)

1. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF" และพกกุญแจอัจฉริยะไว้กับตัว
2. ปิดประตูทุกบาน
3. กดปุ่ม "LOCK" ① บนกุญแจอัจฉริยะ
4. ประตูทุกบานจะล็อก
5. ลองดึงมือจับประตูเพื่อยืนยันว่าประตูได้ล็อกแน่นแล้ว

ข้อควรระวัง:

- **หลังจากล็อกประตูโดยใช้ปุ่ม LOCK บนกุญแจอัจฉริยะ ให้แน่ใจว่าประตูได้ล็อกแน่นแล้วโดยลองดึงมือจับประตู**
- **เมื่อล็อกประตูโดยใช้กุญแจอัจฉริยะ ให้แน่ใจว่าไม่ได้ทิ้งกุญแจไว้ในรถ**

การปลดล็อกประตู

ในการเปลี่ยนโหมดปลดล็อกประตูจากโหมดหนึ่งไปยังอีกโหมด โปรดดูที่ "หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์" (หน้า 2-12)

1. กดปุ่ม "UNLOCK" ② บนกุญแจอัจฉริยะ
2. ประตูทุกบานจะถูกปลดล็อก
3. ดึงมือจับประตูเพื่อเปิดประตู

การล็อกอีกครั้งโดยอัตโนมัติ :

ประตูทุกบานจะกลับมาล็อกโดยอัตโนมัติ เว้นแต่จะทำอย่างหนึ่งอย่างใดต่อไปนี้ ภายใน 1 นาทีหลังจากกดปุ่ม "UNLOCK" ② บนรีโมทคอนโทรลระหว่างที่ประตูล็อก

- เปิดประตูบานใดบานหนึ่ง
- กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์

การเปิดฝากระโปรงท้าย

1. กดปุ่ม "TRUNK" ③ บนกุญแจอัจฉริยะมากกว่า 1 วินาที
2. กลอนฝากระโปรงท้ายจะถูกปลดออก
3. ยกฝากระโปรงหลังขึ้นเพื่อเปิดห้องเก็บสัมภาระ

การใช้สัญญาณเตือนภัย

กรณีที่ท่านอยู่ใกล้รถและรู้สึกว่ามีสถานการณ์ไม่ปลอดภัย ท่านอาจเปิดสัญญาณเตือนภัยเพื่อขอความช่วยเหลือได้ดังนี้:

1. กดปุ่ม "PANIC" ④ บนกุญแจอัจฉริยะ นานกว่า 1 วินาที
2. สัญญาณเตือนภัยจะดังขึ้นเป็นเวลา 25 วินาที
3. สัญญาณเตือนภัยจะหยุดเมื่อ:
   - ได้ดังติดต่อกันเป็นเวลา 25 วินาที หรือ
   - เมื่อกดปุ่มใด ๆ บนกุญแจอัจฉริยะ (หมายเหตุ: ปุ่ม Panic ④ หรือปุ่ม TRUNK ③ ควรกดนานกว่า 1 วินาที)

การสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมท (ถ้ามีติดตั้ง)

ถ้ารถยนต์มีฟังก์ชันการสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมท จะมีปุ่มการสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมท ⑤ อยู่บนกุญแจอัจฉริยะ ฟังก์ชันนี้จะช่วยให้สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้จากด้านนอกรถ โปรดดูที่ "การสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมท" (หน้า 3-15) สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

การทำงานของไฟกะพริบฉุกเฉินและแตร

เมื่อล็อกหรือปลดล็อกประตูหรือฝากระโปรงท้ายด้วยสวิตช์คำสั่งหรือฟังก์ชันกุญแจรีโมท ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบ และเสียงเตือนภายนอก หรือแตรจะดังขึ้นเพื่อยืนยัน

คำอธิบายต่อไปนี้แสดงการทำงานของไฟกะพริบฉุกเฉินและเสียงเตือนภายนอก/แตร เมื่อทำการล็อกหรือปลดล็อกประตูหรือฝากระโปรงท้าย

โหมดไฟกะพริบฉุกเฉินและแตร

การทำงาน	ล็อกประตู	ปลดล็อกประตู	เปิดกระโปรงท้าย
ระบบกุญแจอัจฉริยะ (สวิตช์คำสั่ง)	ไฟฉุกเฉิน - **สองครั้ง** เสียงเตือนภายนอก - **สองครั้ง**	ไฟฉุกเฉิน - **หนึ่งครั้ง** เสียงเตือนภายนอก - **หนึ่งครั้ง**	ไฟฉุกเฉิน - ไม่มี เสียงเตือนภายนอก - **4 ครั้ง**
ระบบล็อก/ปลดล็อกโดยใช้รีโมทกุญแจ	ไฟฉุกเฉิน - **สองครั้ง** แตร - **หนึ่งครั้ง**	ไฟฉุกเฉิน - **หนึ่งครั้ง** แตร - ไม่มี	ไฟฉุกเฉิน - ไม่มี แตร - ไม่มี

โหมดไฟกะพริบฉุกเฉิน

การทำงาน	ล็อกประตู	ปลดล็อกประตู	เปิดกระโปรงท้าย
ระบบกุญแจอัจฉริยะ (สวิตช์คำสั่ง)	ไฟฉุกเฉิน - **สองครั้ง**	ไฟฉุกเฉิน - ไม่มี	ไฟฉุกเฉิน - ไม่มี
ระบบล็อก/ปลดล็อกโดยใช้รีโมทกุญแจ	ไฟฉุกเฉิน - **สองครั้ง**	ไฟฉุกเฉิน - ไม่มี	ไฟฉุกเฉิน - ไม่มี

ขั้นตอนการปรับเปลี่ยน

สำหรับการเปลี่ยนการทำงานของไฟฉุกเฉินและแตร (เสียงเตือน) กดปุ่มLOCK ① และ UNLOCK ② บนกุญแจอัจฉริยะในเวลาเดียวกันเป็นเวลามากกว่า2.5 วินาที

- เมื่อตั้งโหมดไฟฉุกเฉิน ไฟฉุกเฉินจะกะพริบ 3 ครั้ง
- เมื่อตั้งโหมดไฟฉุกเฉินและแตร ไฟฉุกเฉินจะกะพริบหนึ่งครั้งและแตรจะดังหนึ่งครั้ง

ระบบกันขโมย

รถยนต์ของท่านมีระบบกันขโมยดังต่อไปนี้:

- ระบบเตือนกันขโมย
- ระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน (NATS)*

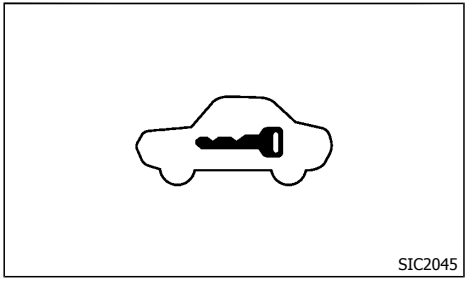
สภาพความปลอดภัยจะแสดงขึ้นด้วยไฟแสดงระบบกันขโมย

(* ระบบป้องกันการสตาร์ท)

ระบบเตือนกันขโมย

ระบบเตือนกันขโมยจะมีสัญญาณเตือนเป็นภาพและเสียงหากส่วนหนึ่งส่วนใดของรถยนต์ถูกรบกวน

ไฟแสดงระบบรักษาความปลอดภัย



ไฟแสดงระบบรักษาความปลอดภัย ติดตั้งอยู่บนแผงหน้าปัด โดยปกติจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "LOCK", "OFF" หรือ "ACC"

วิธีการเปิดใช้งานระบบ

1. ปิดกระจกหน้าต่างทุกบาน
   สามารถใช้งานระบบได้ แม้ว่ากระจกหน้าต่างจะเปิดอยู่
2. กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง "OFF"
3. ปิดและล็อกประตูทุกบาน ฝากระโปรงท้าย และฝากระโปรงหน้า ประตูสามารถล็อกด้วยปุ่ม "LOCK" บนกุญแจอัจฉริยะหรือสวิตช์คำสั่งใด ๆ
4. ยืนยันว่ามีไฟแสดงรักษาความปลอดภัยสว่างขึ้น ไฟแสดงรักษาความปลอดภัยจะสว่างขึ้นประมาณ 30 วินาทีและจากนั้นกะพริบ ขณะนี้ระบบทำงานแล้ว ถ้าในระหว่างเวลา 30 วินาทีนี้ ประตูถูกปลดล็อกหรือสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON" ระบบจะไม่ทำงาน

แม้ผู้ขับขี่และ/หรือผู้โดยสารอยู่ในรถยนต์ ระบบจะทำงานเมื่อล็อกประตูทั้งหมดและสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ OFF กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง "ACC" เพื่อปิดระบบ

การทำงานของระบบกันขโมย

ระบบการเตือนจะให้เสียงดังต่อไปนี้:

- ไฟฉุกเฉินกะพริบและแตรดังเป็นจังหวะ
- สัญญาณเตือนปิดอัตโนมัติหลังจากเวลาที่ตั้งไว้หมดลง อย่างไรก็ตาม สัญญาณเตือนจะทำงานอีกครั้งหากรถยนต์ถูกรบกวน

สัญญาณเตือนจะทำงานโดย:

- เปิดประตูโดยไม่ใช้ปุ่ม "UNLOCK" บนกุญแจอัจฉริยะหรือสวิตช์คำสั่ง
- เปิดฝากระโปรงท้ายโดยไม่ใช้ปุ่ม บนกุญแจอัจฉริยะหรือสวิตช์คำสั่ง
- เปิดฝากระโปรงหน้า

วิธีการหยุดสัญญาณเตือน

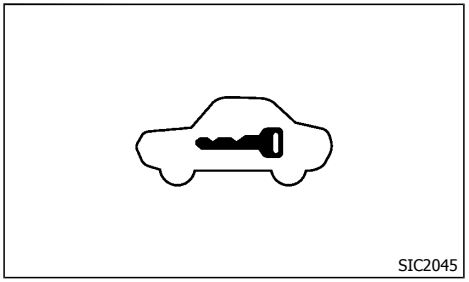
- สัญญาณเตือนจะหยุดโดยการปลดล็อกประตูด้วยปุ่ม "UNLOCK" บนกุญแจอัจฉริยะหรือสวิตช์คำสั่ง
- สัญญาณเตือนจะหยุด เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"

ถ้าระบบไม่ทำงานตามที่อธิบายไว้ด้านบน ให้นำรถเข้าตรวจสอบกับศูนย์บริการ NISSAN

ระบบกันขโมยของนิสสัน (NATS)*

ระบบกันขโมยของนิสสัน (NATS) เครื่องยนต์จะสตาร์ทติดได้ จะต้องใช้กุญแจอัจฉริยะที่ลงทะเบียนแล้วเท่านั้น

ไฟแสดงระบบรักษาความปลอดภัย


SIC2045

ไฟแสดงระบบรักษาความปลอดภัยอยู่ในแผงหน้าปัดแสดงสถานะของ NATS

ไฟจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK" "OFF" หรือ "ACC" ไฟนิรภัยจะแสดงว่าระบบนิรภัยในรถกำลังทำงานอยู่

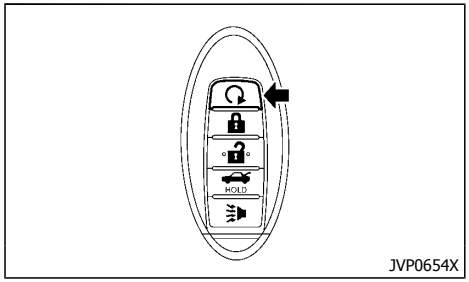
ถ้า NATS ทำงานผิดพลาด ไฟแสดงระบบกันขโมยจะสว่างค้างอยู่ เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON"

ถ้าไฟนิรภัยสว่างค้าง และ/หรือเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมระบบกันขโมยโดยเร็วที่สุด และควรนำกุญแจอัจฉริยะทุกชุดที่ลงทะเบียนไว้ไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อรับบริการ

การสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมท (ถ้ามีติดตั้ง)

คำเตือน:

เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงในการเกิดการบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิต ห้ามใช้ฟังก์ชันการสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมทเมื่อรถยนต์อยู่ในพื้นที่ปิด เช่น โรงรถ



สำหรับรถยนต์มีฟังก์ชันการสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมท จะมีปุ่มการสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมท อยู่บนกุญแจอัจฉริยะ ฟังก์ชันนี้จะช่วยให้สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้จากด้านนอกรถ

ระบบบางอย่าง เช่น ระบบปรับอากาศ จะเริ่มทำงานทันทีเมื่อมีการสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมท หากมีการใช้งานระบบดังกล่าวก่อนมีการปิดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์

กฎหมายในบางท้องถิ่นอาจไม่อนุญาตให้ใช้การสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมท เช่น กฎหมายในบางท้องถิ่นกำหนดให้ผู้ที่สตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมทต้องอยู่ในระยะที่มองเห็นรถ ควรตรวจสอบข้อบังคับท้องถิ่นสำหรับข้อกำหนดต่าง ๆ

เงื่อนไขอื่น ๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันการสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมท โปรดดูที่ "การสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมทไม่ทำงาน" (หน้า 3-16)

เงื่อนไขอื่น ๆ ที่สามารถส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของตัวส่งสัญญาณกุญแจอัจฉริยะได้ โปรดดูที่ "ระบบกุญแจอัจฉริยะ" (หน้า 3-5) สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

ระยะการทำงานของการสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมท

คำเตือน:

เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงในการเกิดการบาดเจ็บหรืออันตรายถึงแก่ชีวิตจากการที่รถยนต์และ/หรือระบบทำงานโดยไม่ตั้งใจ ไม่ควรปล่อยให้เด็ก หรือบุคคลที่จำเป็นต้องมีผู้ดูแล หรือสัตว์เลี้ยงให้อยู่ในรถเพียงลำพัง เพราะอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุจากการทำงานของรถยนต์โดยไม่ได้ตั้งใจอันเป็นผลให้ทั้งตนเองหรือผู้อื่นได้รับบาดเจ็บ และในวันที่มีอากาศร้อนหรือแสงแดดจัด อุณหภูมิภายในรถที่ปิดจะสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว ซึ่งอาจเกิดอันตรายร้ายแรงต่อมนุษย์หรือสัตว์ได้

ฟังก์ชันการสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมทจะสามารถใช้งานได้เมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายในระยะการทำงานจากรถยนต์ตามที่กำหนดเท่านั้น

เมื่อไฟแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะหมดหรือมีคลื่นวิทยุรบกวนใกล้บริเวณใช้งาน ระยะการทำงานของกุญแจอัจฉริยะจะแคบลง และกุญแจอัจฉริยะอาจทำงานไม่ถูกต้อง

ระยะการทำงานของการสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมทอยู่ที่ประมาณ 60 ม. (197 ฟุต) จากตัวรถ

การสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมท

สำหรับการใช้งานฟังก์ชันการสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมทเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้:

1. เล็งกุญแจอัจฉริยะไปที่รถยนต์
2. กดปุ่ม "LOCK" เพื่อล็อกประตูทุกบาน
3. ภายใน 5 วินาที ให้กดปุ่มการสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมท ค้างไว้ จนกระทั่งไฟสัญญาณไฟเลี้ยวกะพริบและไฟท้ายสว่างขึ้น ถ้ารถยนต์ไม่อยู่ภายในระยะการมองเห็น ให้กดปุ่มการสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมท ค้างไว้อย่างน้อย 2 วินาที

สถานะต่าง ๆ ต่อไปนี้จะเกิดขึ้นเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท:

- ไฟหรี่ด้านหน้าจะสว่างขึ้นและสว่างค้างนานเท่าที่เครื่องยนต์ทำงาน
- ประตูจะล็อกและระบบปรับอากาศอาจทำงาน
- เครื่องยนต์จะทำงานต่อเนื่องเป็นเวลาประมาณ 10 นาที ทำขั้นตอนนี้ซ้ำเพื่อขยายระยะเวลาให้นานขึ้นอีก 10 นาที โปรดดูที่ "การขยายระยะเวลาการทำงานของเครื่องยนต์" (หน้า 3-16)

เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ แล้วให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ก่อนการขับขี่ สำหรับคำแนะนำเพิ่มเติม โปรดดูที่ "การขับขี่รถยนต์" (หน้า 5-8)

การขยายระยะเวลาการทำงานของเครื่องยนต์

สามารถขยายระยะเวลาฟังก์ชันการสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมทได้หนึ่งครั้งโดยการปฏิบัติตามขั้นตอนที่ระบุไว้ใน "การสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมท" (หน้า 3-15) ระยะเวลาการทำงานจะถูกคำนวณดังต่อไปนี้:

- ระยะเวลาการทำงานใน 10 นาทีแรกจะเริ่มขึ้นเมื่อใช้งานฟังก์ชันการสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมท
- ระยะเวลาการทำงานใน 10 นาทีต่อมาจะเริ่มขึ้นทันทีเมื่อใช้งานฟังก์ชันการสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมท เช่น ถ้าเครื่องยนต์ทำงานมาเป็นเวลา 5 นาทีแล้ว และได้เพิ่มเวลาอีก 10 นาที เครื่องยนต์จะมีระยะเวลาการทำงานรวมทั้งสิ้น 15 นาที
- การขยายระยะเวลาการทำงานของเครื่องยนต์จะนับจนถึงการจำกัดการสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมทสองครั้ง

ในระหว่างหนึ่งรอบการสตาร์ทเครื่องยนต์ จะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมทได้สูงสุดสองครั้ง หรือสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมทแล้วขยายระยะเวลาเพิ่มหนึ่งครั้งเท่านั้น

สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ต้องถูกเปลี่ยนไปยังตำแหน่ง "ON" แล้วกลับไปยังตำแหน่ง "OFF" ก่อนที่ขั้นตอนการสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมทจะสามารถทำได้อีกครั้ง

การยกเลิกการสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมท

สำหรับการยกเลิกการสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมท ให้ปฏิบัติอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้:

- เล็งกุญแจอัจฉริยะไปที่รถยนต์ และกดปุ่มการสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมท ค้างไว้ จนกระทั่งไฟหรี่ด้านหน้าดับลง
- เปิดไฟกะพริบฉุกเฉิน
- เปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ "ON" แล้วไปที่ "OFF"
- ระยะเวลาการทำงานของเครื่องยนต์ที่ขยายไว้หมดลง
- ระยะเวลาใน 10 นาทีแรกหมดลง
- ฝากระโปรงหน้าเครื่องยนต์เปิดอยู่
- คันเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง "P" (จอด)
- สัญญาณเตือนกันขโมยดังขึ้น เนื่องจากการโจรกรรมรถยนต์
- กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์โดยที่ไม่มีกุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถยนต์
- กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์โดยที่มีกุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถยนต์ แต่ไม่เหยียบแป้นเบรก

การสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมทไม่ทำงาน

การสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมทจะไม่ทำงานถ้าเกิดสภาวะใด ๆ ดังต่อไปนี้:

- สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON"
- ฝากระโปรงหน้าปิดไม่สนิท
- ไฟกะพริบฉุกเฉินเปิดอยู่
- หากเครื่องยนต์ยังคงทำงานอยู่ ต้องหยุดการทำงานของเครื่องยนต์โดยสิ้นเชิง และรออย่างน้อย 6 วินาที หากเครื่องยนต์เพิ่งหยุดการทำงาน ซึ่งสภาวะนี้ไม่เหมาะสำหรับใช้ในการขยายระยะเวลาการทำงานของเครื่องยนต์
- ไม่กดปุ่มการสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมท ค้างไว้อย่างน้อย 2 วินาที
- ไม่กดปุ่มการสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมท ค้างไว้ภายใน 5 วินาที หลังจากกดปุ่ม "LOCK"
- เหยียบแป้นเบรก
- ไม่ได้มีการปิดและล็อกประตูไว้
- ฝากระโปรงท้ายเปิดอยู่
- ข้อความการเตือนกุญแจอัจฉริยะแสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
- กุญแจอัจฉริยะถูกทิ้งไว้ในรถยนต์
- สัญญาณเตือนกันขโมยดังขึ้น เนื่องจากการโจรกรรมรถยนต์
- มีการใช้การสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมทสองครั้ง หรือการสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมทแล้วขยายระยะเวลาเพิ่มหนึ่งครั้งไปแล้ว
- คันเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง "P" (จอด)
- ฟังก์ชันการสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมทถูกเปลี่ยนไปยังตำแหน่ง "OFF" ใน vehicle settings (การตั้งค่ารถยนต์) บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "Remote Start (สตาร์ทด้วยรีโมท)" (หน้า 2-14) สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

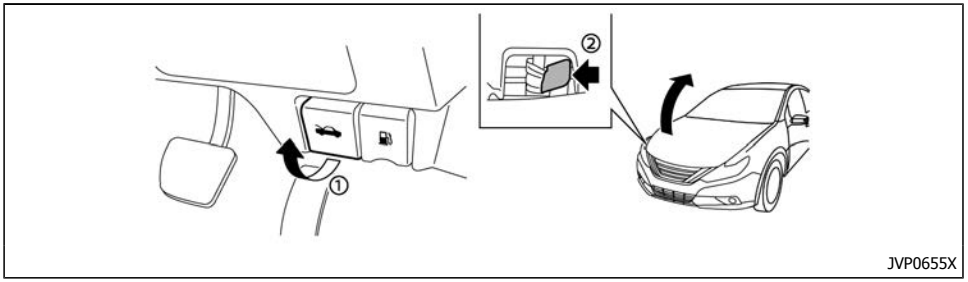
การสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมทอาจแสดงการเตือนหรือการแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ สำหรับคำอธิบายของการเตือนหรือการแสดง โปรดดูที่ "การเตือนและการแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์" (หน้า 2-18)

ฝากระโปรงหน้า

คำเตือน:

- **ฝากระโปรงหน้าต้องปิดสนิทและล็อกให้แน่นก่อนขับรถ ไม่เช่นนั้น อาจทำให้ฝากระโปรงหน้าเปิด และทำให้เกิดอุบัติเหตุ**
- **ห้ามเปิดฝากระโปรงหน้าถ้ามีไอน้ำหรือควันออกมาจากห้องเครื่องยนต์ เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บ**

การเปิดฝากระโปรงหน้า



JVP0655X

1. ดึงที่ปลดล็อกฝากระโปรงหน้า ① ที่อยู่ใต้แผงหน้าปัดด้านคนขับจนกระทั่งฝากระโปรงหน้าเด้งขึ้นเล็กน้อย
2. ดันกระเดื่องที่ด้านหน้าของฝากระโปรงหน้า ② ดังรูปที่แสดงด้วยปลายนิ้วมือของท่าน
3. ยกฝากระโปรงหน้าขึ้น

การปิดฝากระโปรงหน้า

ค่อย ๆ เลื่อนฝากระโปรงหน้าลง ให้เกี่ยวเข้ากับตัวล็อกทั้งซ้ายและขวา ดันฝากระโปรงหน้าลงเพื่อล็อกให้สนิท

ฝากระโปรงท้าย

คำเตือน:

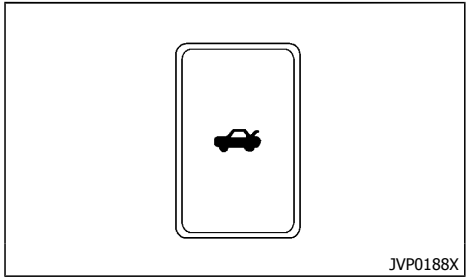
- **ต้องปิดฝากระโปรงท้ายให้สนิทก่อนขับขี่ ฝากระโปรงท้ายที่เปิดอยู่จะทำให้ก๊าซไอเสียที่มีอันตรายถูกดูดเข้าไปในรถยนต์**
- **ควรดูแลเด็กอย่างใกล้ชิดเพื่อป้องกันไม่ให้เด็กเข้าไปติดอยู่ในกระโปรงท้ายซึ่งอาจทำให้เกิดอันตรายร้ายแรงได้ ล็อกประตูและกระโปรงท้ายเมื่อไม่ใช้งาน และระวังไม่ให้เด็กเล่นกุญแจรถ**

การเปิดฝากระโปรงท้าย

ฝากระโปรงท้ายสามารถเปิดออกได้โดยวิธีต่อไปนี้

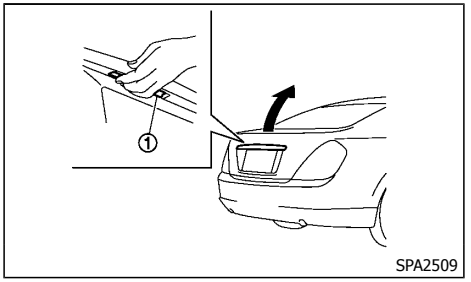
- ใช้สวิตช์เปิดกระโปรงท้ายในรถ
- ใช้สวิตช์คำสั่งเปิดกระโปรงท้ายในขณะที่ถือกุญแจอัจฉริยะไว้กับตัว
- ใช้ปุ่ม TRUNK HOLD บนกุญแจอัจฉริยะ

การทำงานของตัวเปิด



เพื่อเปิดฝากระโปรงท้าย กดสวิตช์เปิดนานกว่า 1 วินาที

สวิตช์คำสั่งเปิดฝากระโปรงท้าย



สามารถเปิดฝากระโปรงท้ายได้โดยการกดสวิตช์คำสั่งเปิดฝากระโปรงท้าย ① เมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายในระยะการทำงานของฟังก์ชันล็อก/ปลดล็อกฝากระโปรงท้าย (โปรดดูที่ "ระบบกุญแจอัจฉริยะ" (หน้า 3-5))

การทำงานของกุญแจรีโมท

สำหรับการเปิดฝากระโปรงท้าย กดปุ่ม TRUNK HOLD ค้างไว้บนกุญแจอัจฉริยะเป็นเวลามากกว่า 1 วินาที (โปรดดูที่ "การใช้งานระบบกุญแจรีโมท" (หน้า 3-11))

การปิดฝากระโปรงท้าย

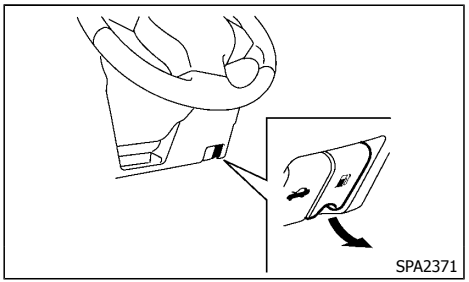
สำหรับการปิดฝากระโปรงท้าย ให้กดฝากระโปรงท้ายลงจนล็อกแน่น

ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

คำเตือน:

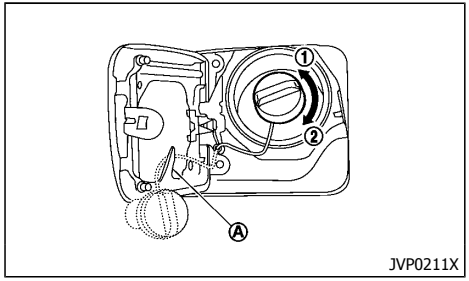
- **น้ำมันเชื้อเพลิงสามารถติดไฟได้อย่างรวดเร็วและมีโอกาสจะระเบิดภายใต้เงื่อนไขสภาพบางประการ ท่านอาจได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือเป็นแผลไหม้พอง หากมีการใช้งานหรือจัดการกับน้ำมันอย่างไม่ถูกต้อง ต้องดับเครื่องยนต์และห้ามสูบบุหรี่หรือทำให้มีเปลวไฟหรือประกายไฟใกล้กับตัวรถเมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิงทุกครั้ง**
- **น้ำมันเชื้อเพลิงอาจมีแรงดัน หมุนฝาถังไปครึ่งรอบแล้วรอจนกระทั่งเสียง "ฟู่" หยุดลงเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำมันเชื้อเพลิงพุ่งออกมาและอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บ จากนั้นจึงเปิดฝาถัง**
- **เมื่อต้องเปลี่ยนใหม่ ควรใช้ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแท้ของนิสสันเท่านั้นเนื่องจากจะมีวาล์วนิรภัยอยู่ในตัวเพื่อให้ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงและระบบควบคุมการปล่อยไอเสียทำงานได้อย่างถูกต้อง ฝาถังที่ไม่ถูกต้องจะทำให้ระบบทำงานผิดพลาดร้ายแรงและอาจทำให้บาดเจ็บได้**

การเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง



คันปลดล็อกฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ใต้แผงหน้าปัด สำหรับการเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้ดึงคันปลดล็อก สำหรับการล็อก ให้ปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้สนิท

ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



JVP0211X

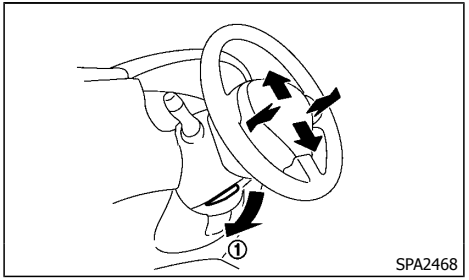
ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นแบบเกลียวล็อกหมุนฟรีทางเดียว หมุนฝาปิดทวนเข็มนาฬิกา ① เพื่อเปิดออก หมุนฝาปิดตามเข็มนาฬิกา ② ให้แน่นจนกระทั่งได้ยินเสียงเกลียวคลิกมากกว่าสองครั้งหลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

วางฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงลงบนที่วางฝาปิด Ⓐ ระหว่างเติมน้ำมัน

ข้อควรระวัง:

หากน้ำมันเชื้อเพลิงกระเด็นโดนตัวถังรถ ให้ล้างออกด้วยน้ำเพื่อไม่ให้สีรถเสียหาย

พวงมาลัย



SPA2468

คำเตือน:

ห้ามปรับพวงมาลัยขณะขับขี่เพื่อให้มีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ

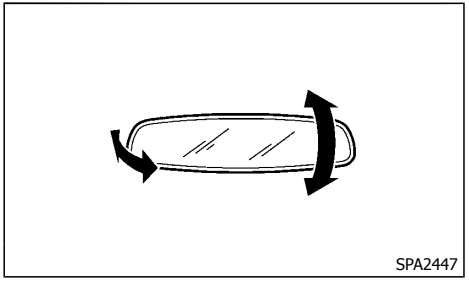
ดึงคันล็อก ① ลงและปรับวงพวงมาลัยขึ้น ลง ไปด้านหน้าหรือด้านหลัง จนได้ตำแหน่งที่ต้องการ ดึงคันล็อกขึ้นแรง ๆ เพื่อล็อกพวงมาลัยให้เข้าที่

กระจกต่าง ๆ

คำเตือน:

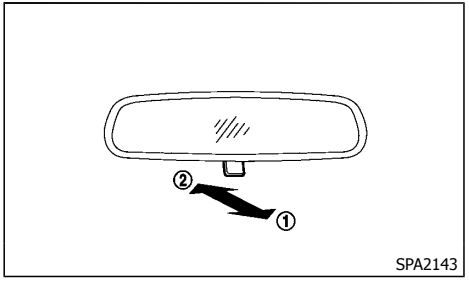
ห้ามปรับตำแหน่งกระจกขณะขับขี่เพื่อให้มีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ ควรปรับตำแหน่งของกระจกทั้งหมดก่อนการขับรถ

กระจกมองหลัง


SPA2447

จับกระจกมองหลังเอาไว้ แล้วปรับมุมกระจกจนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ

แบบปรับด้วยตนเอง

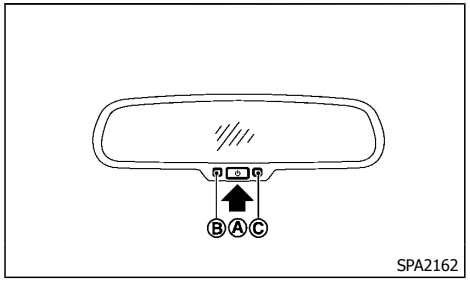


SPA2143

ดึงคันปรับ ① เมื่อแสงไฟหน้าของรถที่ขับตามมาข้างหลังส่องรบกวนสายตาขณะขับรถในเวลากลางคืน

ดันคันปรับ ② ในเวลากลางวันเพื่อให้มองด้านหลังได้อย่างชัดเจน

แบบปรับกันแสงสะท้อนอัตโนมัติ



SPA2162

กระจกมองหลังได้รับการออกแบบให้สามารถเปลี่ยนลักษณะการสะท้อนตามความสว่างของไฟหน้ารถที่ขับตามหลังมาโดยอัตโนมัติ

ระบบปรับกันแสงสะท้อนจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON"

เมื่อระบบถูกเปิด ไฟแสดง Ⓑ จะสว่างขึ้นและแสงสะท้อนจากไฟหน้าของรถที่ขับอยู่ด้านหลังท่านจะลดลง

กดสวิตช์ ⏻ Ⓐ เพื่อทำให้กระจกมองหลังทำงานปกติและไฟแสดงจะดับลง กดสวิตช์ ⏻ อีกครั้ง เพื่อเปิดระบบ

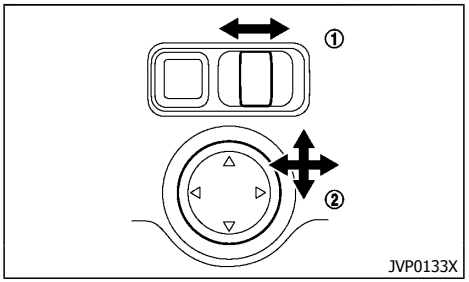
ไม่ควรแขวนวัตถุใด ๆ บนกระจกหรือใช้น้ำยาเช็ดกระจก เพราะจะทำให้ลดความไวของเซ็นเซอร์ Ⓒ เป็นผลทำให้การทำงานไม่ถูกต้อง

กระจกมองข้าง

คำเตือน:

- **ห้ามจับกระจกมองข้างขณะที่กำลังเคลื่อนไหว เนื่องจากอาจจะหนีบนิ้วของท่าน หรือ ทำให้กระจกเสียหายได้**
- **ห้ามขับรถในขณะที่กระจกมองข้างยังพับอยู่ เนื่องจากเป็นการลดทัศนวิสัยและทำให้เกิดอุบัติเหตุได้**
- **วัตถุที่เห็นในกระจกมองข้าง ระยะอาจใกล้กว่าระยะจริง (ถ้ามีติดตั้ง)**
- **ขนาดและระยะห่างของภาพในกระจกมองข้างจะไม่ตรงกับความเป็นจริง**

การปรับตั้ง



JVP0133X

สวิตช์ควบคุมกระจกมองข้างจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"

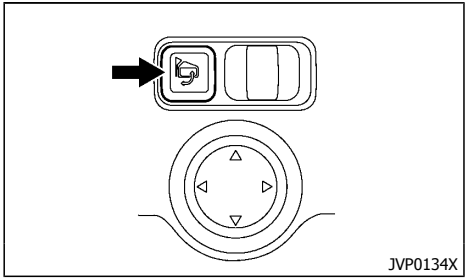
1. เลื่อนสวิตช์เพื่อเลือกกระจกซ้าย (L) หรือขวา (R) ①
2. ปรับกระจกแต่ละข้างด้วยการกดสวิตช์จนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ ②

การไล่ฝ้า

กระจกมองข้างจะได้รับความร้อนเมื่อสวิตช์ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังทำงาน

ถ้าสตาร์ทเครื่องยนต์โดยใช้ฟังก์ชันการสตาร์ทด้วยกุญแจรีโมท (ถ้ามีติดตั้ง) เมื่ออุณหภูมิอากาศภายนอก อุณหภูมิอากาศภายใน และอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ต่ำ ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังและกระจกมองข้างอาจทำงานขึ้นโดยอัตโนมัติ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับฟังก์ชันการสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมท โปรดดูที่ "การสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมท" (หน้า 3-15)

การพับ


JVP0134X

สวิตช์ควบคุมกระจกมองข้างจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"

กระจกมองข้างจะพับโดยอัตโนมัติเมื่อกดสวิตช์พับกระจกมองข้างลง สำหรับการเปิดกระจก ให้กดสวิตช์อีกครั้ง

ข้อควรระวัง:

- **การกดสวิตช์ให้กระจกมองข้างพับ/เปิดออกอย่างต่อเนื่องจะเป็นสาเหตุทำให้สวิตช์หยุดทำงาน**
- **ห้ามจับกระจกมองข้างขณะที่กำลังเคลื่อนไหว มือของท่านอาจถูกหนีบได้ และกระจกอาจทำงานผิดปกติ**
- **ห้ามขับรถในขณะที่พับกระจกอยู่ เพราะผู้ขับขี่จะไม่สามารถมองเห็นด้านหลังของรถยนต์ได้**
- **ถ้าใช้มือพับหรือเปิดกระจกมองข้าง มีโอกาสที่จะทำให้กระจกเคลื่อนไปด้านหน้าหรือด้านหลังในขณะขับขี่ได้ หากมีการใช้มือพับหรือเปิดกระจกมองข้าง ควรปรับกระจกอีกครั้งด้วยไฟฟ้าก่อนทำการขับขี่**

ฟังก์ชันปรับลงเมื่อถอยหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)

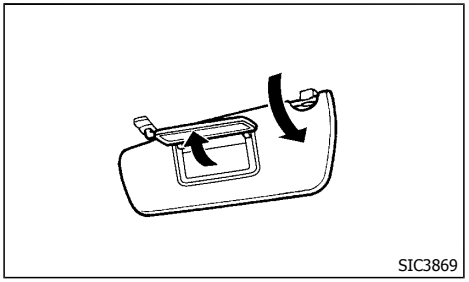
เมื่อถอยรถ กระจกมองข้างทั้งด้านขวาและด้านซ้ายจะปรับลงอัตโนมัติ เพื่อให้ทัศนวิสัยด้านหลังดียิ่งขึ้น

1. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON"
2. เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง)
3. เลือกกระจกมองข้างด้านขวาหรือด้านซ้ายโดยการใช้งานสวิตช์ควบคุมกระจกมองข้าง
4. หน้ากระจกมองข้างจะเลื่อนลง

เมื่อเกิดสภาวะอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้ หน้ากระจกมองข้างที่เลือกจะกลับไปยังตำแหน่งเดิม

- เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่งอื่นนอกเหนือจากตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง)
- สวิตช์ควบคุมกระจกมองข้างถูกตั้งไว้ที่ตำแหน่งกลาง
- สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF"

กระจกแต่งหน้า

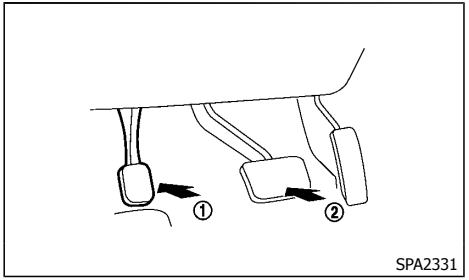


เพื่อเปิดกระจกแต่งหน้า ให้ดึงแผ่นบังแดดลงมา แล้วเปิดฝาปิดกระจกขึ้น

เบรกจอด

คำเตือน:

- **อย่าขับรถขณะใช้งานเบรกจอดอยู่ เพราะจะทำให้เบรกจะมีความร้อนสูงผิดปกติและทำงานผิดพลาด และจะนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้**
- **ห้ามปลดเบรกจอดจากภายนอกรถยนต์ หากรถไหลจะไม่สามารถเหยียบแป้นเบรกเท้าได้ ซึ่งจะทำให้เกิดอุบัติเหตุ**
- **ห้ามใช้คันเกียร์แทนเบรกจอด เมื่อจอดรถ ให้แน่ใจว่าได้เข้าเบรกจอดจนสุดแล้ว**
- **เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงในการเกิดการบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตจากการที่รถยนต์และ/หรือระบบทำงานโดยไม่ตั้งใจ ไม่ควรปล่อยให้เด็ก หรือบุคคลที่จำเป็นต้องมีผู้ดูแล หรือสัตว์เลี้ยงให้อยู่ในรถเพียงลำพัง เพราะอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุจากการทำงานของรถยนต์โดยไม่ได้ตั้งใจอันเป็นผลให้ทั้งตนเองหรือผู้อื่นได้รับบาดเจ็บ และในวันที่มีอากาศร้อนหรือแสงแดดจัด อุณหภูมิภายในรถที่ปิดจะสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว ซึ่งอาจเกิดอันตรายร้ายแรงต่อมนุษย์ หรือสัตว์ได้**



สำหรับการใช้งานเบรกจอด ให้เหยียบแป้นเบรกจอด ① ลงจนสุด

สำหรับการปลดเบรกจอด ให้เหยียบเบรกเท้า ② ค้างไว้ แล้วเหยียบแป้นเบรกจอด ① จนสุดและปล่อย

ก่อนขับรถให้แน่ใจว่าไฟเตือนระบบเบรกดับลงแล้ว

ตัวปรับตำแหน่งขับอัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบปรับตำแหน่งขับอัตโนมัติมีลักษณะดังต่อไปนี้:

- ฟังก์ชันการเข้า/ออก
- การบันทึกเก็บความจำ

ฟังก์ชันการเข้า/ออก

ระบบนี้ถูกออกแบบเพื่อให้เบาะนั่งคนขับเลื่อนอัตโนมัติเมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "P" (จอด) จะทำให้ผู้ขับขี่สามารถลุกเข้าและออกจากที่นั่งได้ง่ายขึ้น

เบาะคนขับจะเลื่อนถอยหลังเมื่อประตูด้านคนขับเปิดออก พร้อมกับสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK"

เบาะนั่งคนขับจะกลับสู่ตำแหน่งก่อนหน้านี้เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ACC"

เบาะคนขับจะไม่กลับสู่ตำแหน่งก่อนหน้านี้ถ้าสวิตช์ปรับเบาะทำงานเมื่อเบาะอยู่ในตำแหน่งออกจากรถ

การเปิดใช้งานหรือการยกเลิกฟังก์ชันการเข้า/ออก

คันเกียร์ต้องอยู่ในตำแหน่ง "P" (จอด) พร้อมกับที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF"

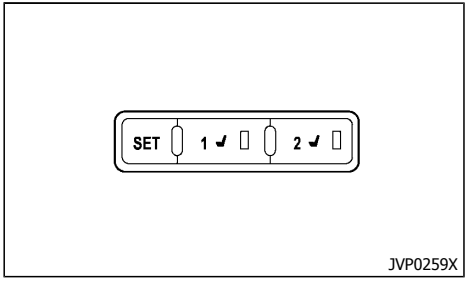
สามารถเปิดใช้งานหรือยกเลิกฟังก์ชันการเข้า/ออกได้โดยการกดสวิตช์ SET ค้างไว้นานกว่า 10 วินาที

นอกจากนี้ ท่านยังสามารถเปิดใช้งานหรือยกเลิกฟังก์ชันการเข้า/ออกได้ ถ้าเปิดหรือปิด "Exit Seat Slide (ปรับเลื่อนเบาะทางออก)" ใน Vehicle Settings (การตั้งค่ารถยนต์) (โปรดดูที่ "หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์" (หน้า 2-12))

การเริ่มต้นฟังก์ชันการเข้า/ออก

ถ้าปลดสายแบตเตอรี่ออก หรือถ้าฟิวส์ขาดอยู่ ฟังก์ชันการเข้า/ออกจะไม่ทำงาน ถึงแม้ว่าจะเปิดฟังก์ชันนี้มาก่อน ในกรณีเช่นนี้ หลังจากต่อแบตเตอรี่หรือเปลี่ยนฟิวส์ใหม่ ให้เปิดและปิดประตูด้านคนขับมากกว่าสองครั้ง หลังจากสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เปลี่ยนจากตำแหน่ง "ACC" ไปยังตำแหน่ง "LOCK" ฟังก์ชันการเข้า/ออกจะทำงาน

การจัดเก็บหน่วยความจำ



หน่วยความจำระบบปรับตำแหน่งการขับอัตโนมัติสามารถจัดเก็บตำแหน่งสำหรับเบาะนั่งคนขับและกระจกมองข้างไว้ได้สองตำแหน่ง ทำตามขั้นตอนเหล่านี้ เพื่อใช้งานระบบหน่วยความจำ

1. เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)
2. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON"
3. ปรับเบาะนั่งคนขับไปยังตำแหน่งที่ต้องการโดยการปรับด้วยมือที่สวิตช์ปรับตำแหน่งแต่ละตัว (โปรดดูที่ "เบาะนั่ง" (หน้า 1-2))

4. กดสวิตช์ SET และภายใน 5 วินาที ให้กดสวิตช์หน่วยความจำ (1 หรือ 2)

   ไฟแสดงสำหรับสวิตช์หน่วยความจำที่ถูกกดจะสว่างค้างเป็นเวลาประมาณ 5 วินาที หลังจากกดสวิตช์

   ถ้าหน่วยความจำถูกจัดเก็บไว้ในสวิตช์หน่วยความจำเดียวกัน หน่วยความจำก่อนหน้าจะถูกลบออก

การเชื่อมต่อกุญแจอัจฉริยะไปยังตำแหน่งหน่วยความจำที่จัดเก็บไว้

การเชื่อมต่อกุญแจอัจฉริยะไปยังตำแหน่งหน่วยความจำที่จัดเก็บไว้สามารถทำได้ด้วยขั้นตอนดังต่อไปนี้

1. ดำเนินการตามขั้นตอนสำหรับการจัดเก็บตำแหน่งหน่วยความจำ
2. ในขณะที่ไฟแสดงสำหรับสวิตช์หน่วยความจำที่กำลังถูกตั้งค่าสว่างขึ้นเป็นเวลา 5 วินาที ให้กดปุ่ม บนกุญแจอัจฉริยะ ถ้าไฟแสดงกะพริบ แสดงว่ากุญแจอัจฉริยะได้ถูกเชื่อมต่อเข้ากับการตั้งค่าหน่วยความจำนั้น

ฟังก์ชัน :

ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF" และกดปุ่ม "UNLOCK" บนกุญแจอัจฉริยะ เบาะนั่งคนขับและกระจกมองข้างจะเลื่อนไปยังตำแหน่งที่บันทึกไว้ หรือไปยังตำแหน่งออก เมื่อฟังก์ชันการเข้า/ออกถูกตั้งไว้ให้ทำงาน

การยืนยันการจัดเก็บหน่วยความจำ

- ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" และกดสวิตช์ SET ถ้าหน่วยความจำหลักยังไม่ได้รับการจัดเก็บ ไฟแสดงจะสว่างขึ้นเป็นเวลาประมาณ 0.5 วินาที เมื่อหน่วยความจำถูกจัดเก็บไว้แล้ว ไฟแสดงจะยังคงสว่างอยู่เป็นเวลาประมาณ 5 วินาที
- ถ้าปลดสายแบตเตอรี่ออก หรือถ้าฟิวส์ขาดอยู่ หน่วยความจำจะถูกยกเลิก ในกรณีนี้ ให้ตั้งตำแหน่งที่ต้องการใหม่โดยใช้ขั้นตอนก่อนหน้า
- ถ้ามีการเพิ่มกุญแจอัจฉริยะกับรถยนต์ของท่าน ควรทำขั้นตอนการจัดเก็บหน่วยความจำที่สวิตช์ 1 หรือ 2 และขั้นตอนการเชื่อมต่อกุญแจอัจฉริยะไปยังตำแหน่งหน่วยความจำที่จัดเก็บไว้อีกครั้งสำหรับกุญแจอัจฉริยะแต่ละชุด สำหรับข้อมูลกุญแจอัจฉริยะเพิ่มเติม โปรดดูที่ "กุญแจ" (หน้า 3-2)

การเลือกตำแหน่งที่บันทึกไว้

1. เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)
2. ใช้วิธีใดวิธีหนึ่งดังต่อไปนี้ เพื่อเลื่อนเบาะนั่งคนขับ
   - ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" และกดสวิตช์หน่วยความจำ (1 หรือ 2)
   - กดสวิตช์หน่วยความจำ (1 หรือ 2) ภายใน 45 วินาที หลังจากเปิดประตูด้านคนขับ

เบาะนั่งคนขับจะเลื่อนไปยังตำแหน่งที่บันทึกไว้ หรือไปยังตำแหน่งออก เมื่อฟังก์ชันการเข้า/ออกถูกตั้งให้ทำงาน พร้อมกับมีไฟแสดงกะพริบ แล้วไฟจะยังคงสว่างเป็นเวลาประมาณ 5 วินาที

การทำงานของระบบ

ระบบปรับตำแหน่งขับอัตโนมัติจะไม่ทำงานหรือจะหยุดทำงานภายใต้เงื่อนไขดังต่อไปนี้:

- เมื่อความเร็วรถยนต์มากกว่า 7 กม./ชม. (4 MPH) (ฟังก์ชันการเข้า/ออก)
- เมื่อรถยนต์กำลังขับเคลื่อน (หน่วยเก็บความจำ)
- เมื่อทั้งสวิตช์ปรับตำแหน่งขับอัตโนมัติ (สวิตช์ SET สวิตช์ความจำ 1 หรือ 2) หรือสวิตช์ปรับเบาะคนขับนั้นทำงาน ในขณะที่ตัวปรับตำแหน่งขับอัตโนมัติกำลังทำงาน
- เมื่อเบาะเลื่อนไปยังตำแหน่งที่บันทึกไว้แล้ว
- เมื่อไม่มีตำแหน่งบันทึกไว้ในสวิตช์ความจำ
- เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่เลื่อนตัวปรับตำแหน่งขับอัตโนมัติ
- เมื่อคันเกียร์เลื่อนจาก "P" (จอด) ไปยังตำแหน่งอื่นใด ๆ (อย่างไรก็ตาม จะไม่ถูกยกเลิก ถ้าคันเกียร์ถูกเลื่อนจากตำแหน่ง "P" (จอด) ในขณะที่เบาะเลื่อนกลับไปยังตำแหน่งเดิม (ฟังก์ชันการเข้า/ออก)
- หลังจากประตูคนขับเปิดประมาณ 45 วินาที (สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้อยู่ในตำแหน่ง "ON")

บันทึก

4 จอแสดงข้อมูล ฮีตเตอร์และเครื่องปรับอากาศ และระบบเครื่องเสียง

ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย 4-2
แผงควบคุมระบบมัลติฟังก์ชันกลาง (รุ่นที่มีระบบนำทาง) 4-2
วิธีการใช้งานหน้าจอแบบสัมผัส 4-3
ปุ่มควบคุมความสว่าง/เปิด·ปิดหน้าจอ 4-3
วิธีการใช้ปุ่มหมุน ENTER/Scroll 4-3
วิธีการใช้งานปุ่ม BACK 4-3
ข้อมูลรถยนต์และการตั้งค่า (รถรุ่นที่มีระบบนำทาง) 4-4
วิธีการใช้งานปุ่ม INFO 4-4
วิธีการใช้งานปุ่ม SETUP 4-4
หน้าจอมองภาพด้านหลัง (ถ้ามีติดตั้ง) 4-6
วิธีอ่านเส้นที่แสดงบนหน้าจอ 4-6
ความแตกต่างระหว่างระยะห่างในจอและระยะห่างจริง 4-6
วิธีการปรับหน้าจอ 4-8
ข้อแนะนำในการใช้งาน 4-8
กล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง (ถ้ามีติดตั้ง) 4-9
วิธีการเปลี่ยนหน้าจอ 4-10
วิธีการดูแต่ละมุมมอง 4-12
ความแตกต่างระหว่างระยะห่างจริงและการกะระยะ 4-14
ฟังก์ชันเซ็นเซอร์การจอดเพื่อช่วยการทำงานของกล้อง (ถ้ามีติดตั้ง) 4-16
ฟังก์ชันระบบตรวจจับและส่งสัญญาณเตือนวัตถุและบุคคลที่เคลื่อนไหวจากกล้องรอบคัน (MOD) 4-16
วิธีการปรับหน้าจอ 4-18
มุมมองทำงานผิดปกติ 4-19
ข้อแนะนำในการใช้งาน 4-19
ช่องลม 4-20
ช่องลมกลาง 4-20
ช่องลมข้าง 4-20
ช่องลมหลัง 4-20
ฮีตเตอร์และเครื่องปรับอากาศ 4-21
ข้อแนะนำในการใช้งาน 4-21
ระบบปรับอากาศอัตโนมัติแบบ Dual zone 4-22
การซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศ 4-23
ระบบเครื่องเสียง 4-24
ข้อควรระวังการใช้งานระบบเสียง 4-24
เสาอากาศ 4-30
วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่นคอมแพ็คดิสก์ (CD) (รุ่นที่ไม่มีระบบนำทาง) 4-30
วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่นคอมแพ็คดิสก์ (CD) (รุ่นที่มีระบบนำทาง) 4-37
ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus) 4-41
แจ็กเสียบ AUX (อุปกรณ์เสริม) (รุ่นที่มีระบบนำทาง) 4-42
การดูแลรักษาและการทำความสะอาด CD/อุปกรณ์ USB 4-42
ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัยสำหรับเครื่องเสียง 4-42
โทรศัพท์ในรถยนต์และวิทยุ CB 4-43
ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® (รุ่นที่ไม่มีระบบนำทาง) 4-44
ข้อมูลระเบียบข้อบังคับ 4-45
การใช้งานระบบ 4-45
ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® (รุ่นที่มีระบบนำทาง) 4-49
ข้อมูลระเบียบข้อบังคับ 4-50
ปุ่มควบคุมและไมโครโฟน 4-50
ขั้นตอนการจับคู่ 4-50
สมุดโทรศัพท์ 4-50
การโทรออก 4-50
การรับสาย 4-51
ในระหว่างสนทนา 4-51
สิ้นสุดการโทร 4-51
การตั้งค่า Bluetooth® 4-51
การตั้งค่าโทรศัพท์ 4-51

ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย

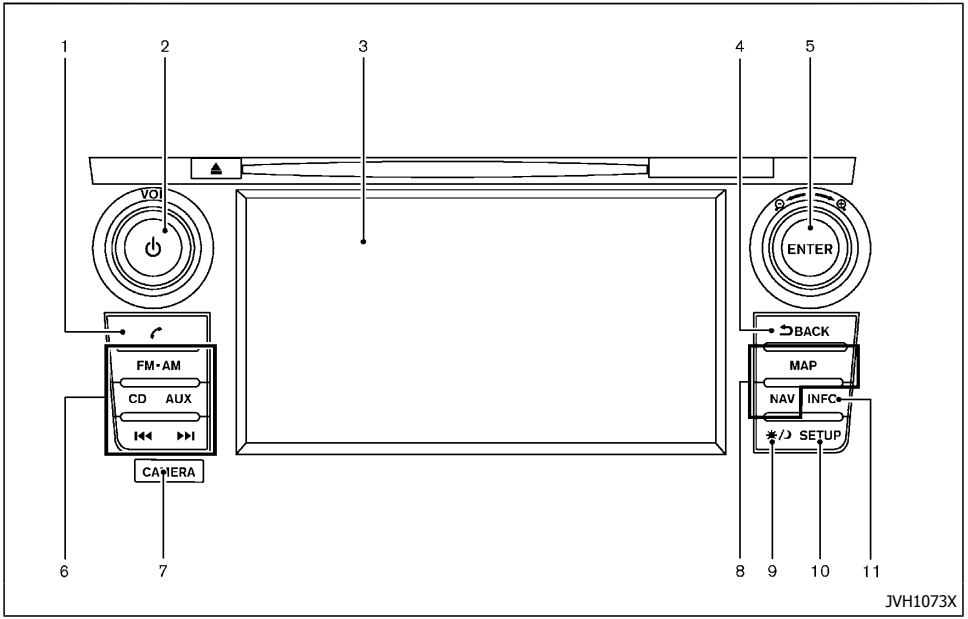
คำเตือน:

- **ไม่ควรปรับตัวควบคุมหน้าจอ ฮีตเตอร์และเครื่องปรับอากาศ หรือตัวควบคุมเครื่องเสียงในขณะขับขี่ เพื่อให้มีสมาธิอย่างเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ**
- **หากพบว่ามีสิ่งแปลกปลอมอยู่ในฮาร์ดแวร์ของระบบ หรือมีของเหลวหกอยู่บนระบบ หรือมีควันหรือเปลวไฟออกมาจากระบบ หรือพบว่ามีการทำงานผิดปกติอื่น ๆ หยุดใช้งานระบบโดยทันทีและติดต่อผู้จำหน่ายนิสสันที่ใกล้ที่สุด เนื่องจากการใช้งานระบบต่อไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ เพลิงไหม้ หรือไฟฟ้าลัดวงจรได้**
- **ห้ามถอดประกอบหรือแก้ไขระบบนี้ เพราะอาจนำไปสู่อุบัติเหตุ เพลิงไหม้ หรือไฟฟ้าลัดวงจรได้**
- **จอดรถในที่ปลอดภัยและเข้าเบรกจอด เพื่อมองหน้าจอแสดงภาพด้านหน้า**

ข้อควรระวัง:

ห้ามใช้งานระบบเมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงานเป็นเวลานานเพื่อป้องกันประจุไฟของแบตเตอรี่หมด

แผงควบคุมระบบมัลติฟังก์ชันกลาง (รุ่นที่มีระบบนำทาง)



1. ปุ่ม Phone (หน้า 4-49)
2. ปุ่มหมุน Power/VOL (ระดับเสียง) (หน้า 4-37)
3. หน้าจอแสดงผล (หน้า 4-3)
4. ปุ่ม BACK (หน้า 4-3)
5. ปุ่มหมุน ENTER/Scroll (หน้า 4-3)
6. ปุ่มควบคุมเครื่องเสียง (หน้า 4-37)
7. ปุ่ม CAMERA (หน้า 4-9)
8. สำหรับปุ่มควบคุมระบบนำทาง โปรดดูที่คู่มือการใช้ระบบนำทางอีกเล่มหนึ่ง
9. ปุ่มควบคุมความสว่าง/เปิด·ปิดหน้าจอ (หน้า 4-3)
10. ปุ่ม SETUP (หน้า 4-4)
11. ปุ่ม INFO (หน้า 4-4)

วิธีการใช้งานหน้าจอแบบสัมผัส

คำเตือน:

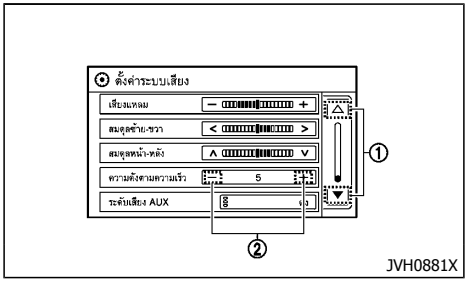
- **กระจกหน้าจอแสดงผลอาจแตกร้าวหากถูกกระแทกด้วยของแข็งหรือของมีคม ในกรณีดังกล่าวห้ามทำการสัมผัสกระจก เพราะการกระทำเช่นนั้นอาจทำให้ได้รับการบาดเจ็บได้**
- **ห้ามใช้ผ้าที่มีขนแข็งหรือหยาบ แอลกอฮอล์ เบนซิน ทินเนอร์ หรือสารละลายชนิดใด ๆ หรือกระดาษทิชชู่กับน้ำยาเคมีทำความสะอาดใด ๆ ในการทำความสะอาดหน้าจอ เนื่องจากจะทำให้แผงเป็นรอยขุดขีดหรือเสื่อมสภาพ**
- **ระวังอย่าให้ของเหลว เช่น น้ำ หรือน้ำหอมปรับอากาศในรถยนต์กระเด็นเปื้อนหน้าจอ เพราะการสัมผัสกับของเหลวอาจทำให้ระบบทำงานผิดปกติ**

เพื่อช่วยให้สามารถขับขี่ได้อย่างปลอดภัย ดังนั้นฟังก์ชันบางอย่างจะไม่สามารถใช้งานได้ในขณะขับขี่ สำหรับฟังก์ชันการทำงานบนหน้าจอที่ไม่สามารถใช้งานได้ในขณะขับขี่จะปรากฏ "เป็นสีเทา" หรือไม่มีเสียงดัง ควรจอดรถในที่ปลอดภัย แล้วจึงเริ่มทำการใช้งานระบบนำทาง

ข้อควรระวัง:

- **ต้องขับขี่ด้วยความระมัดระวังเสมอ**
- **หลีกเลี่ยงการใช้ระบบใด ๆ ของรถยนต์ที่อาจทำให้เสียสมาธิในการขับขี่ เพราะอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ และก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้**

การทำงานของหน้าจอแบบสัมผัส



การเลือกรายการ :

แตะที่รายการเพื่อทำการเลือก เช่น เพื่อเลือกปุ่ม "เสียงแหลม (Treble)" ให้กดปุ่ม "เสียงแหลม (Treble)" บนหน้าจอ แตะลูกศรขึ้น/ลง ① บนหน้าจอ เพื่อแสดงหน้าก่อนหน้าหรือหน้าถัดไป

การปรับตั้งรายการ :

แตะ "+" หรือ "-" ② เพื่อปรับการตั้งค่าของรายการ

การใส่ตัวอักษร :

แตะตัวอักษรหรือตัวเลขบนหน้าจอแป้นพิมพ์ ตัวเลือกด้านล่างจะแสดงขึ้นเมื่อกำลังป้อนตัวอักษร

- **123/ABC:**
  เปลี่ยนแป้นพิมพ์ระหว่างตัวเลขและตัวอักษร
- **เว้นวรรค (Space):**
  เว้นวรรค
- **ลบ (Delete):**
  ลบตัวอักษรตัวสุดท้ายที่ใส่ด้วยการแตะหนึ่งครั้ง แตะปุ่ม "ลบ (Delete)" ค้างไว้ เพื่อลบตัวอักษรทั้งหมด
- **ตกลง (OK):**
  จบการป้อนตัวอักษร

การบำรุงรักษาหน้าจอแบบสัมผัส

ควรใช้ผ้านุ่มและแห้งเพื่อทำความสะอาดหน้าจอ ถ้าจำเป็นต้องทำความสะอาดเพิ่มเติม ให้ใช้น้ำยาที่มีค่าเป็นกลางในปริมาณเล็กน้อยกับผ้าเนื้อนุ่ม ห้ามใช้น้ำหรือน้ำยาทำความสะอาดฉีดลงบนหน้าจอโดยตรง ให้ใช้ผ้าชุบน้ำก่อนแล้วจึงเช็ดทำความสะอาดหน้าจอ

ปุ่มควบคุมความสว่าง/เปิด·ปิดหน้าจอ

กดปุ่มควบคุมความสว่าง/เปิด·ปิดหน้าจอ "☀/☽" เพื่อเปลี่ยนความสว่างของหน้าจอระหว่างโหมดอัตโนมัติและโหมดกลางคืน ในขณะที่โหมดนี้กำลังแสดงอยู่ สามารถปรับตั้งความสว่างได้โดยใช้ปุ่มหมุน ENTER/Scroll

กดปุ่มควบคุมความสว่าง/เปิด·ปิดหน้าจอ "☀/☽" ค้างไว้เพื่อปิดหน้าจอ กดปุ่มอีกครั้งเพื่อเปิดหน้าจอ

วิธีการใช้ปุ่มหมุน ENTER/SCROLL

หมุนปุ่มหมุน ENTER/Scroll เพื่อเลือกรายการบนหน้าจอและเพื่อปรับตั้งระดับของรายการการตั้งค่า กดปุ่มหมุนเพื่อยืนยันรายการหรือการตั้งค่าที่เลือก

วิธีการใช้งานปุ่ม BACK

กดปุ่ม BACK เพื่อกลับไปยังหน้าจอก่อนหน้า

ข้อมูลรถยนต์และการตั้งค่า (รถรุ่นที่มีระบบนำทาง)

สามารถตรวจสอบข้อมูลรถยนต์ปรับตั้งการตั้งค่าต่าง ๆ ได้บนหน้าจอ

รูปแบบและรายการที่แสดงขึ้นบนหน้าจออาจแตกต่างกันไป ขึ้นอยู่กับรุ่นและค่าจำเพาะ

วิธีการใช้งานปุ่ม INFO

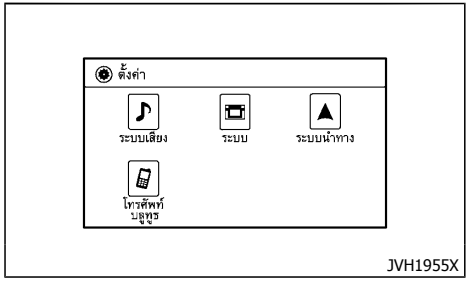
กดปุ่ม INFO เพื่อแสดงข้อมูลต่อไปนี้บนหน้าจอแสดงผล

รายการที่มีใช้:

- เลี่ยงเส้นทาง (Avoid Road Ahead)
- เลี่ยงถนนที่อยู่ในรายการเส้นทาง (Avoid Road in Route List)
- ใช้เส้นทางข้างหน้า (Use Road Ahead)
- ใช้ถนนตามรายการเส้นทาง (Use Road in Route List)
- คะแนน Eco (Eco Score)

โปรดดูที่คู่มือระบบนำทาง สำหรับรายละเอียด

วิธีการใช้งานปุ่ม SETUP



ตัวอย่าง

กดปุ่ม SETUP เพื่อดูและปรับตั้งรายการตั้งค่าต่อไปนี้

รายการที่มีใช้:

- เครื่องเสียง (Audio)
- ระบบ (System)
  - — หน้าจอแสดงผล (Display)
  - — นาฬิกา (Clock)
  - — ภาษา (Language)
  - — การตั้งค่ากล้อง (Camera Settings)
  - — หน่วยอุณหภูมิ (Temperature Unit)
  - — แตะคลิ๊ก (Touch Click)
  - — เสียงบี๊ป (Beep Tones)
  - — การตั้งค่าเดิมจากโรงงาน (Factory Settings)
  - — ลิขสิทธิ์ซอฟต์แวร์ (Software Licenses)
  - — เวอร์ชันซอฟต์แวร์ของระบบ (System Software Version)
- ระบบนำทาง (Navigation)
- โทรศัพท์และบลูทูธ (Telephone & Bluetooth)

การตั้งค่าเครื่องเสียง

สามารถปรับตั้งการตั้งค่าเครื่องเสียงได้จากหน้าจอตั้งค่าเครื่องเสียง

1. กดปุ่ม SETUP
2. เลือกปุ่ม "เครื่องเสียง (Audio)"
3. เลือกรายการที่ท่านต้องการจะปรับตั้ง

เสียงทุ้ม/เสียงแหลม/สมดุลซ้าย-ขวา/สมดุลหน้า-หลัง (Bass/Treble/Balance/Fade) :

แตะแถบปรับตั้งข้าง ๆ ปุ่มที่ตรงกันบนหน้าจอเพื่อปรับตั้งคุณภาพของโทนเสียงและความสมดุลของลำโพง

รายการเหล่านี้ยังสามารถปรับตั้งได้โดยการใช้ปุ่มหมุน ENTER/Scroll โปรดดูที่ "วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่นคอมแพ็คดิสก์ (CD) (รุ่นที่มีระบบนำทาง)" (หน้า 4-37) สำหรับการทำงานของเครื่องเสียง

ระดับเสียงตามความเร็ว (Speed Sensitive Vol.) :

ฟังก์ชันระดับเสียงตามความเร็วรถยนต์จะเพิ่มระดับเสียงของระบบเครื่องเสียง เมื่อความเร็วรถเพิ่มขึ้น เลือกระดับเอฟเฟกต์ที่ต้องการได้จาก 0 (OFF) ถึง 5 ค่าที่ตั้งยิ่งมาก ระดับเสียงจะยิ่งเพิ่มตามความเร็วรถ

ระดับเสียง (AUX Level) :

รายการนี้จะควบคุมระดับเสียงของเสียงที่มาจากอุปกรณ์เสริมที่ต่อเข้ากับระบบ เลือกระดับได้จาก "ต่ำ (Quiet)" "ปานกลาง (Medium)" และ "สูง (Loud)"

การตั้งค่าระบบ

สามารถปรับตั้งการตั้งค่าระบบต่าง ๆ ได้จากการตั้งค่าระบบ

1. กดปุ่ม SETUP
2. เลือกปุ่ม "ระบบ (System)"
3. เลือกรายการที่ท่านต้องการจะปรับตั้ง

หน้าจอแสดงผล (Display) :

เลือกปุ่มที่สอดคล้องกันเพื่อปรับตั้งการตั้งค่า

- **ความสว่าง (Brightness):**
  ปรับตั้งความสว่างของหน้าจอ
- **โหมดการแสดงผล (Display Mode):**
  เพื่อปรับตั้งให้เหมาะสมกับระดับไฟส่องสว่างในรถยนต์ แตะที่ "โหมดการแสดงผล (Display Mode)" เพื่อเลื่อนผ่านตัวเลือกของโหมด (กลางวัน (Day), กลางคืน (Night) และ อัตโนมัติ (Auto))
- **ทิศทางการเลื่อน (Scroll Direction):**
  ปรับตั้งทิศทางการเลื่อนของเมนู เลือกลูกศรขึ้นหรือลูกศรลง

นาฬิกา (Clock) :

เลือกปุ่มที่สอดคล้องกันเพื่อปรับตั้งการตั้งค่า

- **รูปแบบเวลา (Time Format):**
  สามารถเลือกการตั้งค่าเวลาได้จากรูปแบบ 12 ชั่วโมง และ 24 ชั่วโมง
- **รูปแบบวันที่ (Date Format):**
  สามารถเลือกการแสดงวัน เดือน และปีได้
- **โหมดของเวลา (Clock Mode):**
  เลือกโหมดนาฬิกาจาก ปรับด้วยตนเอง (Manual), โซนเวลา (Time Zone) และ อัตโนมัติ (Auto)
  สามารถตั้งค่าโหมดนาฬิกาได้ เมื่อเลือก "ปรับด้วยตนเอง (Manual)" จากหน้าจอ "ตั้งเวลาด้วยตนเอง (Set Clock Manually)"
  เลือก "อัตโนมัติ (Auto)" เพื่อตั้งเวลาโดยอัตโนมัติโดยใช้ GPS
- **ตั้งเวลาด้วยตนเอง (Set Clock Manually):**
  สามารถตั้งค่าโหมด (AM/PM) (ถ้ามีติดตั้ง) ชั่วโมง (Hours), นาที (Minutes), วัน (Day), เดือน (Month) และ ปี (Year) ด้วยตัวเองได้ ถ้าเลือก "ปรับด้วยตนเอง (Manual)" ในการตั้งค่าโหมดนาฬิกา
- **เวลาออมแสง (Daylight Savings Time)*:**
  เปิดหรือปิดเวลาออมแสง
- **โซนเวลา (Time Zone)*:**
  เลือกโซนเวลาที่มีใช้ได้จากรายการ

*: การตั้งค่าจะมีเฉพาะเมื่อเลือก "โซนเวลา (Time Zone)" จากเมนูการตั้งค่า "โหมดของเวลา (Clock Mode)"

ภาษา (Language) :

เลือกการตั้งค่าภาษาที่แสดงขึ้นบนหน้าจอ

การตั้งค่ากล้อง (Camera Settings) :

โปรดดูที่ "วิธีการปรับหน้าจอ" (หน้า 4-18) สำหรับรายละเอียด

หน่วยอุณหภูมิ (Temperature Unit) :

เลือกหน่วยอุณหภูมิจาก °C และ °F

แตะคลิ๊ก (Touch Click) :

เปิดหรือปิดเสียงคลิกเมื่อสัมผัสหน้าจอ เมื่อเปิด จะได้ยินเสียงคลิกทุกครั้งที่แตะปุ่มบนหน้าจอ

เสียงบี๊ป (Beep Tones) :

เปิดหรือปิดการใช้งานเสียงเตือนบี๊ป เมื่อเปิด จะได้ยินเสียงบี๊ปเมื่อมีข้อความปรากฏขึ้นบนหน้าจอ

การตั้งค่าเดิมจากโรงงาน (Factory Settings) :

เลือกปุ่มนี้เพื่อเปลี่ยนการตั้งค่าทั้งหมดกลับไปเป็นค่าเริ่มต้น

ลิขสิทธิ์ซอฟต์แวร์ (Software Licenses) :

เลือกปุ่มนี้เพื่อดูข้อมูลลิขสิทธิ์ซอฟต์แวร์

เวอร์ชันซอฟต์แวร์ของระบบ (System Software Version) :

รายการนี้จะแสดงเวอร์ชันซอฟต์แวร์ของระบบนำทางที่กำลังทำงาน

การตั้งค่าระบบนำทาง

สามารถเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าระบบนำทางได้ สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่คู่มือระบบนำทาง

การตั้งค่าระบบโทรศัพท์และบลูทูธ

สามารถเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าระบบโทรศัพท์และบลูทูธได้ โปรดดูที่ "ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® (รุ่นที่มีระบบนำทาง)" (หน้า 4-49) และ "การทำงานของเครื่องเสียง Bluetooth®" (หน้า 4-40) สำหรับรายละเอียด

หน้าจอมองภาพด้านหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) หน้าจอจะแสดงมุมมองด้านหลังของรถยนต์

คำเตือน:

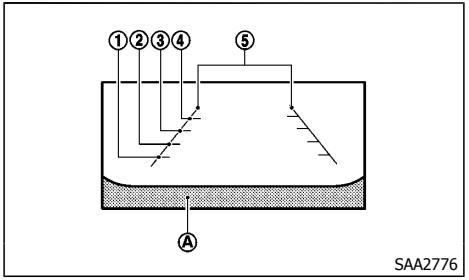
การไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำสำหรับการใช้หน้าจอมองภาพด้านหลังอย่างถูกต้อง อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- **หน้าจอมองภาพด้านหลังเป็นอุปกรณ์ที่ช่วยเพิ่มความสะดวกสบายเท่านั้น ไม่สามารถใช้งานแทนการถอยรถตามปกติอย่างถูกต้อง ควรตรวจสอบนอกกระจกหน้าต่าง และมองกระจกมองข้างทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ามีความปลอดภัยจึงทำการถอยรถอย่างช้า ๆ เสมอ**
- **ระบบได้ถูกออกแบบเพื่อการช่วยเหลือผู้ขับขี่ในการตรวจจับวัตถุขนาดใหญ่ที่อยู่กับที่ด้านหลังของรถยนต์โดยตรง ซึ่งจะช่วยหลีกเลี่ยงความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับรถยนต์**
- **ระบบไม่สามารถลบจุดอับสายตาได้ทั้งหมด หรือไม่สามารถแสดงวัตถุกีดขวางทุกชิ้น**
- **หน้าจอมองภาพด้านหลังไม่สามารถมองเห็นบริเวณใต้กันชน และมุมกันชนได้ เนื่องจากมุมการมองเห็นที่จำกัด ระบบจะไม่แสดงวัตถุขนาดเล็กที่อยู่ใต้กันชนและอาจจะไม่แสดงวัตถุที่อยู่ใกล้กับกันชนหรือบนพื้น**
- **วัตถุที่เห็นในหน้าจอมองภาพด้านหลังจะแตกต่างจากระยะจริง เนื่องจากใช้เลนส์มุมกว้าง**
- **วัตถุที่เห็นในหน้าจอมองภาพด้านหลัง จะเห็นตรงกันข้ามกับการมองในกระจกมองหลังและกระจกมองข้าง**
- **เมื่อถอยหลัง ควรตรวจสอบว่าฝาท้ายปิดแน่น**
- **ห้ามวางสิ่งของไว้บนกล้องมองภาพด้านหลัง**
- **เมื่อล้างรถยนต์ด้วยน้ำแรงดันสูง ให้แน่ใจว่าไม่ได้ฉีดที่บริเวณรอบ ๆ กล้อง มิเช่นนั้น น้ำอาจเข้าไปในตัวกล้อง เป็นสาเหตุทำให้น้ำควบแน่นบนเลนส์ เกิดการทำงานผิดปกติ ไฟไหม้ หรือไฟฟ้าลัดวงจรได้**
- **อย่ากระแทกกล้อง เนื่องจากเป็นอุปกรณ์ที่ละเอียดอ่อน มิเช่นนั้น อาจทำให้ทำงานผิดปกติหรือเสียหาย ส่งผลทำให้เกิดไฟไหม้หรือไฟฟ้าลัดวงจร**

ข้อควรระวัง:

อย่าทำให้เลนส์ของกล้องเป็นรอยขีดข่วน ขณะเช็ดฝุ่นหรือหิมะออกจากเลนส์

วิธีอ่านเส้นที่แสดงบนหน้าจอ



เส้นแนวที่แสดงความกว้างของรถยนต์ และระยะห่างจากวัตถุ โดยอ้างอิงจากเส้นของกันชน Ⓐ จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ

เส้นแนวระยะห่าง:

แสดงระยะห่างจากกันชน

- เส้นสีแดง ①: ประมาณ 0.5 ม. (1.5 ฟุต)
- เส้นสีเหลือง ②: ประมาณ 1 ม. (3 ฟุต)
- เส้นสีเขียว ③: ประมาณ 2 ม. (7 ฟุต)
- เส้นสีเขียว ④: ประมาณ 3 ม. (10 ฟุต)

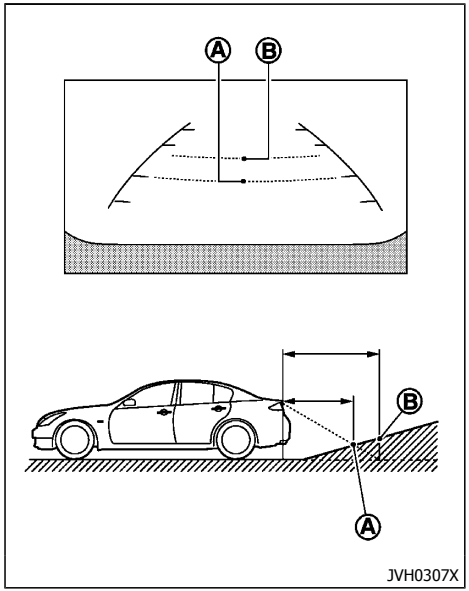
เส้นแนวความกว้างของรถยนต์ ⑤:

แสดงความกว้างของรถยนต์เมื่อถอยหลัง

ความแตกต่างระหว่างระยะห่างในจอและระยะห่างจริง

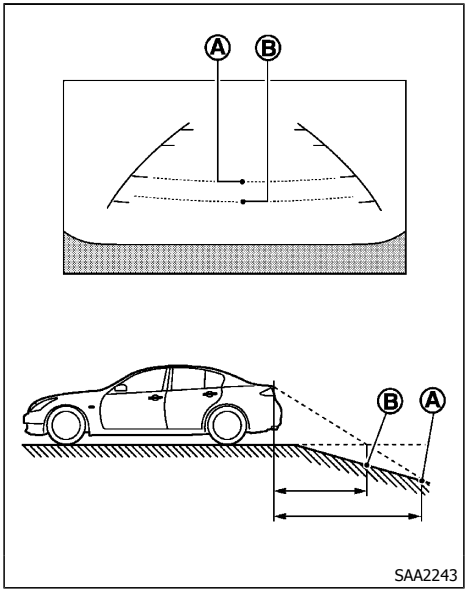
ตำแหน่งของเส้นแนวระยะห่างที่แสดงขึ้นและเส้นแนวความกว้างของรถยนต์เป็นการอ้างอิงโดยประมาณเท่านั้น เมื่อรถยนต์อยู่บนพื้นเรียบที่ได้ระดับอาจมีความแตกต่างจากระยะห่างจริงระหว่างรถยนต์และวัตถุที่แสดงบนหน้าจอ

การเคลื่อนรถขึ้นทางชัน



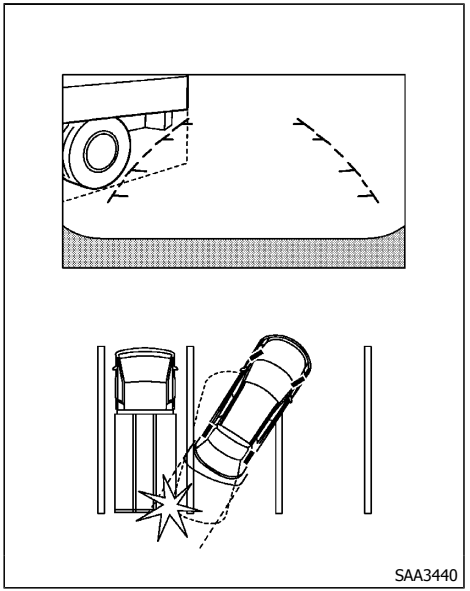
เมื่อเคลื่อนรถขึ้นทางลาดชัน เส้นแนวระยะห่าง และเส้นแนวความกว้างของรถยนต์จะแสดงขึ้นมาใกล้กว่าระยะห่างจริง ตัวอย่างเช่น หน้าจอจะแสดง 1 ม. (3 ฟุต) ที่ตำแหน่ง Ⓐ แต่ระยะห่าง 1 ม. (3 ฟุต) จริงบนทางลาดคือที่ตำแหน่ง Ⓑ สังเกตได้ว่าวัตถุที่อยู่บนทางชันจะอยู่ไกลว่าที่แสดงขึ้นบนหน้าจอ

การเคลื่อนรถลงทางลาดชัน



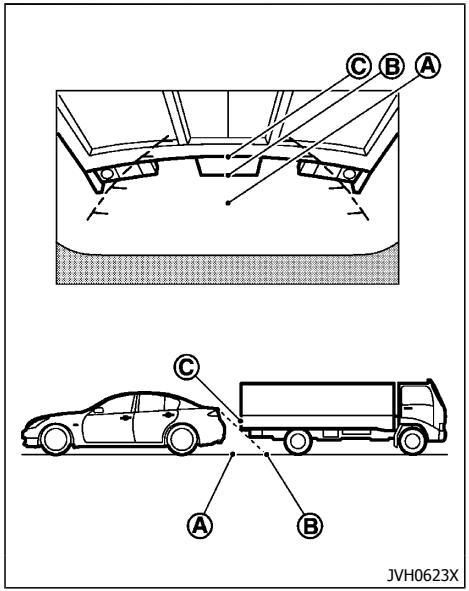
เมื่อเคลื่อนรถลงทางลาด ระยะเส้นที่แสดงและเส้นแสดงความกว้างของรถยนต์จะแสดงขึ้นมาไกลกว่าระยะทางจริง ตัวอย่างเช่น หน้าจอจะแสดง 1 ม. (3 ฟุต) ที่ตำแหน่ง Ⓐ แต่ระยะห่าง 1 ม. (3 ฟุต) จริงบนทางลาดคือที่ตำแหน่ง Ⓑ พึงระลึกว่าวัตถุใด ๆ ก็ตามที่อยู่บนเนิน เมื่อมองผ่านกล้องแล้วจะอยู่ใกล้กว่าความเป็นจริง

การถอยหลังใกล้กับวัตถุที่ยื่นเข้ามา



ในการถอยหลัง ภาพที่แสดงบนหน้าจออาจดูเหมือนรถยนต์จะถอยพ้นวัตถุ อย่างไรก็ตาม รถยนต์อาจชนกับวัตถุได้ ถ้าส่วนที่ยื่นเข้ามาอยู่สูงกว่าเส้นทางที่ถอยจริง

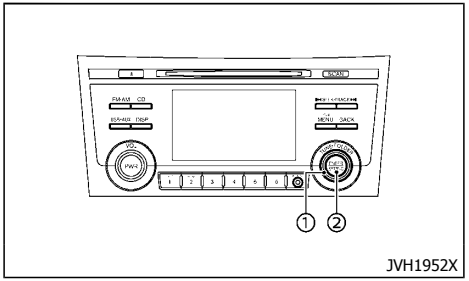
การถอยหลังไปหาวัตถุที่ยื่นเข้ามา



JVH0623X

ตำแหน่ง Ⓒ แสดงขึ้นบนหน้าจอไกลกว่าตำแหน่ง Ⓑ อย่างไรก็ตาม ตำแหน่ง Ⓒ ที่จริงแล้วระยะห่างเท่ากับตำแหน่ง Ⓐ รถยนต์อาจชนกับวัตถุเมื่อถอยหลังไปยังตำแหน่ง Ⓐ ถ้าส่วนที่ยื่นเข้ามาอยู่สูงกว่าเส้นทางที่ถอยจริง

วิธีการปรับหน้าจอ



JVH1952X

กดปุ่ม ENTER/SETTING ② ขณะที่กำลังแสดงหน้าจอมองภาพด้านหลัง เพื่อตั้งค่าหน้าจอมองภาพด้านหลังเป็นการตั้งค่าที่ท่านต้องการ รายการตั้งค่าถัดไปจะถูกเลือกในแต่ละครั้งที่กดปุ่ม ENTER/SETTING ② หมุนปุ่มหมุนควบคุม TUNE·FOLDER ① เพื่อปรับตั้งแต่ละรายการ

รายการตั้งค่าที่มีใช้:

- ความสว่าง (Brightness)
- ความเข้ม (Contrast)
- ภาษา (Language) *

รายการตั้งค่าจะหายไปและจะกลับไปยังหน้าจอเดิมถ้ากดปุ่ม ENTER/SETTING ② ขณะเลือกรายการตั้งค่าล่าสุด หรือถ้าปล่อยหน้าจอไว้เป็นระยะเวลาหนึ่งโดยไม่มีการใช้งานใด ๆ

*: เฉพาะภาษาของข้อความแจ้งเตือนบนหน้าจอกล้องเท่านั้นที่สามารถเปลี่ยนได้

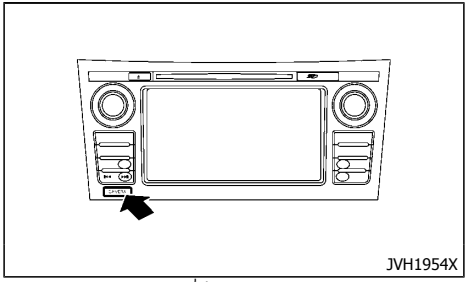
ข้อแนะนำในการใช้งาน

- เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) หน้าจอจะเปลี่ยนเป็นโหมดหน้าจอมองภาพด้านหลังโดยอัตโนมัติ อย่างไรก็ตาม จะยังสามารถได้ยินเสียงวิทยุอยู่
- อาจใช้เวลาสักพักจนกว่าหน้าจอมองภาพด้านหลังหรือหน้าจอปกติจะแสดงขึ้นหลังจากเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "R" จากตำแหน่งอื่น ๆ หรือไปยังตำแหน่งอื่น ๆ จากตำแหน่ง "R" วัตถุอาจบิดเบี้ยวสักพักหนึ่ง จนกว่าหน้าจอมองภาพด้านหลังจะแสดงขึ้นครบสมบูรณ์
- เมื่ออุณหภูมิสูงมากหรือต่ำมาก หน้าจออาจไม่แสดงวัตถุขึ้นมาอย่างชัดเจน ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- เมื่อมีแสงสว่างจ้าส่องตรงเข้าสู่กล้อง วัตถุอาจแสดงขึ้นไม่ชัดเจน ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- อาจเห็นเส้นแนวตั้งบนวัตถุที่แสดงบนหน้าจอ ที่เกิดขึ้นเนื่องจากแสงไฟสว่างมากที่สะท้อนจากกันชน ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- หน้าจออาจกะพริบในแสงไฟฟลูออเรสเซนส์ ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- สีของวัตถุบนหน้าจอมองภาพด้านหลังอาจแตกต่างจากสีของวัตถุจริงเล็กน้อย
- วัตถุบนหน้าจออาจแสดงขึ้นไม่ชัดเจนในที่มืดหรือตอนกลางคืน ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- ถ้ามีเศษฝุ่น น้ำฝน หรือหิมะ ติดบนกล้อง หน้าจอมองภาพด้านหลังอาจไม่แสดงวัตถุบนจออย่างชัดเจน ให้ทำความสะอาดกล้อง
- ห้ามใช้แอลกอฮอล์ เบนซิน หรือทินเนอร์ ทำความสะอาดกล้อง เพราะจะทำให้เกิดสีด่าง ให้เช็ดด้วยผ้าที่ชุบสารทำความสะอาดอย่างอ่อนที่ผสมน้ำ

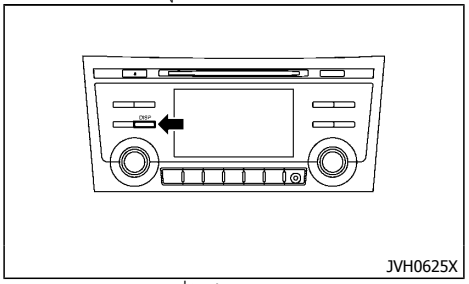
แล้วเช็ดให้แห้งด้วยผ้าแห้งเพื่อทำความสะอาดกล้อง

- ห้ามทำให้กล้องเสียหาย เนื่องจากจะมีผลกระทบกับหน้าจออย่างมาก
- ห้ามใช้แว็กซ์กับกระจกกล้อง เช็ดแว็กซ์ออกด้วยผ้าสะอาดที่ชุบสารทำความสะอาดอย่างอ่อนที่ผสมน้ำ

กล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง (ถ้ามีติดตั้ง)



รุ่นที่มีระบบนำทาง



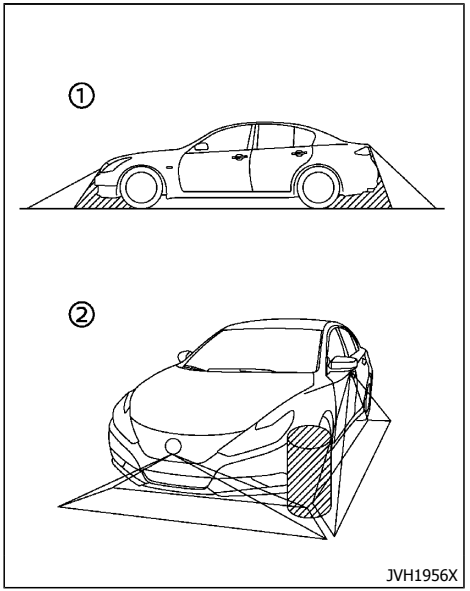
รุ่นที่ไม่มีระบบนำทาง

เมื่อกดปุ่ม CAMERA (รุ่นที่มีระบบนำทาง)/ปุ่ม DISP (รุ่นที่ไม่มีระบบนำทาง) หรือเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) ในขณะที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" กล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทางจะทำงาน หน้าจอจะแสดงมุมมองที่หลากหลายของตำแหน่งรถยนต์

มุมมองที่มองเห็น:

- มุมมองจากมุมสูง
  มุมมองรอบ ๆ รถยนต์
- มุมมองหน้าด้านข้าง
  มุมมองรอบ ๆ และด้านหน้าของล้อด้านผู้โดยสารหน้า
- มุมมองด้านหน้า
  มุมมองด้านหน้าของรถยนต์
- มุมมองด้านหลัง
  มุมมองด้านหลังของรถยนต์

ระบบถูกออกแบบมาเพื่อช่วยเหลือผู้ขับขี่ในสถานการณ์ต่าง ๆ เช่น การจอดรถในช่องจอด หรือการจอดเข้าซอง



บางพื้นที่ระบบจะไม่แสดงวัตถุ เมื่ออยู่ในหน้าจอมุมมองด้านหน้าหรือด้านหลัง อาจมองไม่เห็นวัตถุที่อยู่ใต้กันชน

หรือบนพื้น ① เมื่ออยู่ในมุมมองจากมุมสูง วัตถุที่สูงจากพื้นซึ่งอยู่ใกล้กับขอบของบริเวณที่มองเห็นของกล้องจะไม่ปรากฏขึ้นบนหน้าจอ ②

คำเตือน:

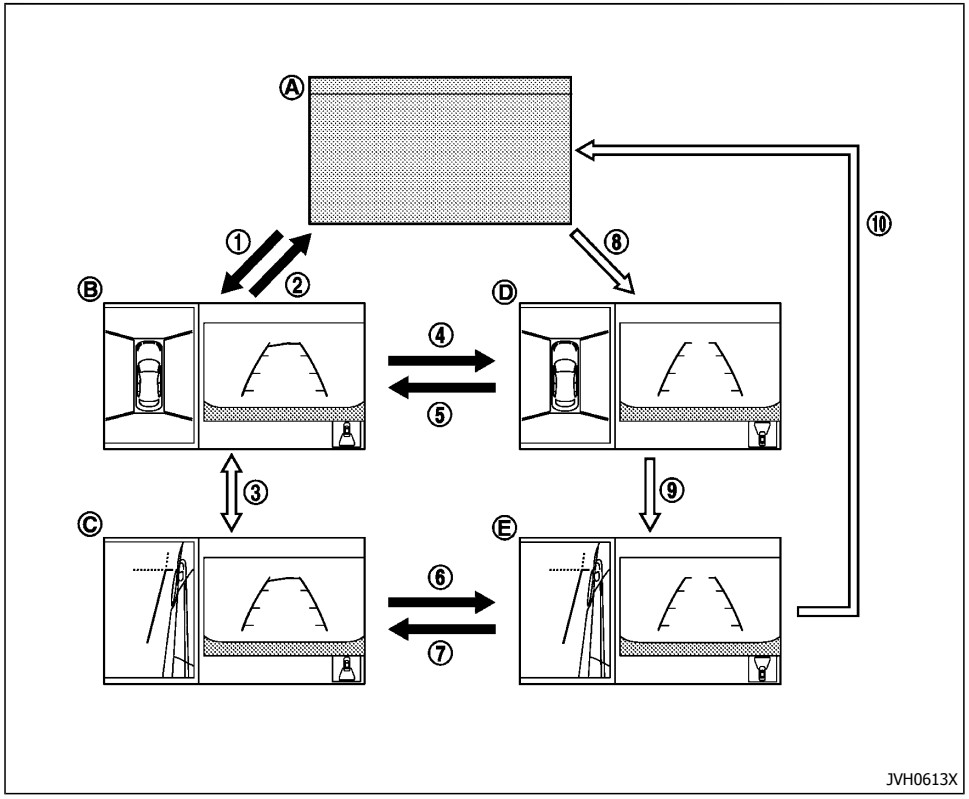
- **กล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทางมีไว้ช่วยเพิ่มความสะดวกสบายเท่านั้น ไม่สามารถใช้แทนการขับรถยนต์อย่างถูกต้องได้ เนื่องจากยังมีบริเวณที่ไม่สามารถมองเห็นวัตถุได้ โดยเฉพาะมุมทั้งสี่ของรถยนต์ ซึ่งเป็นจุดอับสายตาที่วัตถุไม่ได้ปรากฏให้เห็นจากมุมมองจากมุมสูง มุมมองด้านหน้า หรือมุมมองด้านหลังเสมอไป ควรตรวจสอบบริเวณโดยรอบ เพื่อให้แน่ใจว่าปลอดภัยก่อนที่จะเคลื่อนรถยนต์เสมอ ก่อนทำการเคลื่อนรถยนต์ช้า ๆ**
- **ห้ามใช้งานกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทางขณะที่กระจกมองข้างอยู่ในตำแหน่งพับเก็บ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดฝากระโปรงท้ายแน่นดีแล้ว เมื่อขับรถโดยใช้งานกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง**
- **ระยะห่างระหว่างวัตถุที่แสดงขึ้นบนกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทางต่างจากระยะห่างจริง**
- **กล้องติดตั้งอยู่ที่กระจังหน้า กระจกมองข้าง และเหนือป้ายทะเบียนด้านหลัง ห้ามวางสิ่งของไว้บนกล้อง**
- **เมื่อล้างรถยนต์ด้วยน้ำแรงดันสูง ระมัดระวังให้แน่ใจว่าไม่ได้ฉีดน้ำที่บริเวณรอบ ๆ กล้อง มิเช่นนั้น น้ำอาจเข้าไปในตัวกล้อง เป็นสาเหตุทำให้น้ำควบแน่นบนเลนส์ เกิดการทำงานผิดปกติ ไฟไหม้ หรือไฟฟ้าลัดวงจรได้**
- **อย่ากระแทกกล้อง เนื่องจากเป็นอุปกรณ์ที่ละเอียดอ่อน มิเช่นนั้น อาจทำให้ทำงานผิดปกติหรือเสียหาย ส่งผลทำให้เกิดไฟไหม้หรือไฟฟ้าลัดวงจร**

ข้อควรระวัง:

เมื่อเช็ดฝุ่นหรือหิมะออกจากด้านหน้าของกล้องระวังอย่าทำให้เลนส์เป็นรอยขีดข่วน

วิธีการเปลี่ยนหน้าจอ

กล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทางประกอบด้วยหน้าจอด้านซ้ายและด้านขวา สามารถดูมุมมองที่ต่างกันโดยรวมได้บนหน้าจอ ดังที่แสดงในภาพ



: เลื่อนคันเกียร์

: กดปุ่ม CAMERA (รุ่นที่มีระบบนำทาง)/ปุ่ม DISP (รุ่นที่ไม่มีระบบนำทาง)

Ⓐ: หน้าจอเดิมก่อนใช้งานกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง

Ⓑ: หน้าจอมุมมองด้านหลัง/มุมมองจากมุมสูง

Ⓑ: หน้าจอมุมมองด้านหลัง/มุมมองหน้าด้านข้าง

Ⓑ: หน้าจอมุมมองด้านหน้า/มุมมองจากมุมสูง

Ⓑ: หน้าจอมุมมองด้านหน้า/มุมมองหน้าด้านข้าง

การเปิดใช้งานกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง

การเลื่อนคันเกียร์:

- เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) ① ขณะที่หน้าจออื่น ๆ Ⓐ แสดงอยู่ กล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทางจะทำงาน มุมมองด้านหลังและมุมมองจากมุมสูง Ⓑ จะแสดงขึ้น

  กล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทางจะเปลี่ยนไปยังหน้าจอก่อนหน้า เมื่อเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) ②
- มุมมองด้านคนขับจะเปลี่ยนเป็นมุมมองด้านหลัง (Ⓑ หรือ Ⓒ) เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) (⑤) หรือ ⑦

  มุมมองจะเปลี่ยนกลับเป็นมุมมองด้านหน้า (Ⓓ หรือ Ⓔ) เมื่อเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) (④ หรือ ⑥)

การทำงานของปุ่ม CAMERA (รุ่นที่มีระบบนำทาง)/ปุ่ม DISP (รุ่นที่ไม่มีระบบนำทาง):

- เมื่อกดปุ่ม CAMERA/ปุ่ม DISP (⑧) ขณะแสดงหน้าจออื่น ๆ นอกเหนือจากกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง Ⓐ หน้าจอมุมมองอัจฉริยะจะทำงานและหน้าจอแยกมุมมองด้านหน้า/มุมมองจากมุมสูง Ⓓ จะแสดงขึ้น
- เมื่อมุมมองด้านหลังแสดงขึ้นบนด้านขวาของหน้าจอ (Ⓑ หรือ Ⓒ) มุมมองด้านซ้ายจะเปลี่ยนระหว่างมุมมองจากมุมสูง Ⓑ และมุมมองหน้าด้านข้าง Ⓒ ในแต่ละครั้งที่กดปุ่ม CAMERA/ปุ่ม DISP (③)

- เมื่อหน้าจอมุมมองด้านหน้า/มุมมองจากมุมสูง Ⓓ แสดงขึ้นบนหน้าจอ การกดปุ่ม CAMERA/ปุ่ม DISP ⑨ จะเปลี่ยนมุมมองด้านซ้ายเป็นมุมมองหน้าด้านข้าง Ⓔ เมื่อกดปุ่ม CAMERA/ปุ่ม DISP อีกครั้ง (⑩) หน้าจอที่แสดงขึ้นก่อนที่กล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทางจะทำงาน Ⓐ จะแสดงขึ้น

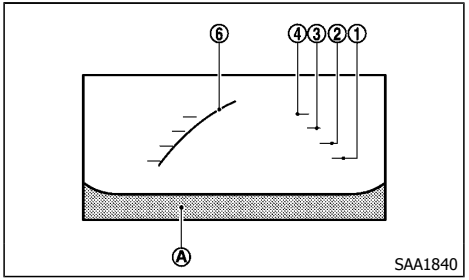
วิธีการดูแต่ละมุมมอง

คำเตือน:

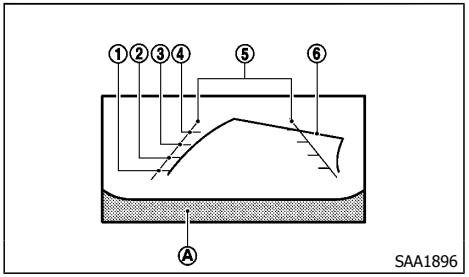
- **ควรใช้เส้นแนวระยะห่างและเส้นแนวความกว้างของรถยนต์ในการอ้างอิงเมื่อรถยนต์อยู่บนพื้นเรียบที่ได้ระดับเท่านั้น ระยะห่างบนหน้าจอเป็นเพียงการอ้างอิง และอาจจะแตกต่างจากระยะห่างจริงระหว่างรถยนต์และวัตถุที่แสดงบนหน้าจอ**
- **จำนวนของผู้โดยสาร ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ส่งผลต่อระดับความสูงของตัวรถ รวมถึงตำแหน่งจอดรถ สภาพถนน และความลาดชันของถนน นั้นส่งผลให้เส้นแสดงและมุมมองมีการคลาดเคลื่อนได้ ให้ใช้เส้นที่แสดงขึ้นและมุมมองจากมุมสูงในการอ้างอิง**
- **ถ้าเปลี่ยนยางด้วยยางที่มีขนาดต่างกัน อาจทำให้เส้นกะแนวทิศทางและมุมมองจากมุมสูงอาจแสดงขึ้นไม่ถูกต้อง**
- **เมื่อขับรถขึ้นทางลาดชัน วัตถุที่มองเห็นบนหน้าจอจะอยู่ไกลกว่าที่ปรากฏ ในทางตรงข้ามเมื่อขับรถลงทางลาดชัน วัตถุที่มองเห็นบนหน้าจอจะอยู่ใกล้กว่าที่ปรากฏ ใช้กระจกหรือการมองวัตถุจริง เพื่อตัดสินระยะห่างจากวัตถุอย่างถูกต้อง**
- **วัตถุที่เห็นในมุมมองด้านหลัง จะมีทิศทางตรงข้ามกับการมองในกระจกมองหลังและกระจกมองข้าง**
- **บนถนนที่ปกคลุมด้วยหิมะหรือลื่น อาจมีความแตกต่างระหว่างเส้นกะแนวทิศทางและเส้นแนวจอดจริง**
- **เส้นที่แสดงขึ้นที่มุมมองด้านหลังจะเกินขอบด้านขวาเล็กน้อย เนื่องจากกล้องมองหลังไม่ได้ติดตั้งอยู่บนกึ่งกลางด้านหลังของรถยนต์**

เส้นแนวความกว้างของรถยนต์และเส้นกะแนวทิศทางจะกว้างกว่าความกว้างและเส้นทางจริง

มุมมองด้านหน้าและด้านหลัง



มุมมองด้านหน้า



มุมมองด้านหลัง

เส้นแนวที่แสดงความกว้างของรถยนต์และระยะห่างจากวัตถุ โดยอ้างอิงจากเส้นตัวถังรถยนต์ Ⓐ จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ

เส้นแนวระยะห่าง:

แสดงระยะห่างจากตัวถังรถยนต์

- เส้นสีแดง ① : ประมาณ 0.5 ม. (1.5 ฟุต)
- เส้นสีเหลือง ② : ประมาณ 1 ม. (3 ฟุต)
- เส้นสีเขียว ③ : ประมาณ 2 ม. (7 ฟุต)
- เส้นสีเขียว ④ : ประมาณ 3 ม. (10 ฟุต)

เส้นแนวความกว้างของรถยนต์ ⑤:

แสดงความกว้างของรถยนต์เมื่อถอยหลัง

เส้นกะแนวทิศทาง ⑥:

แสดงเส้นกะแนวทิศทางเมื่อขับขี่รถยนต์ เส้นกะแนวทิศทางจะแสดงขึ้นบนหน้าจอเมื่อหมุนพวงมาลัย เส้นกะแนวทิศทางจะเคลื่อนที่ตามความมากน้อยของการหมุนพวงมาลัย เมื่อมุมมองด้านหลังแสดง เส้นกะระยะจะไม่แสดงขณะที่พวงมาลัยอยู่ในตำแหน่งว่าง

ภาพจากมุมมองด้านหน้าจะไม่แสดงขึ้น เมื่อความเร็วรถมากกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)

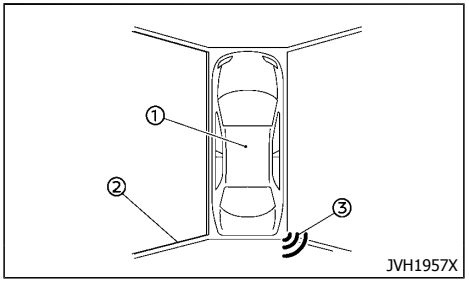
คำเตือน:

- **ระยะห่างระหว่างวัตถุที่แสดงขึ้นบนมุมมองด้านหลังต่างจากระยะห่างจริง วัตถุที่เห็นในมุมมองด้านหลัง จะเห็นตรงกันข้ามกับการมองในกระจกมองหลังและกระจกมองข้าง**
- **บนถนนที่ปกคลุมด้วยหิมะหรือลื่น อาจมีความแตกต่างระหว่างเส้นกะแนวทิศทางและเส้นแนวจอดจริง**
- **เส้นที่แสดงขึ้นที่มุมมองด้านหลังจะเกินขอบด้านขวาเล็กน้อย เนื่องจากกล้องมองหลังไม่ได้ติดตั้งอยู่บนกึ่งกลางด้านหลังของรถยนต์**

ข้อควรระวัง:

เมื่อหน้าจอแสดงมุมมองด้านหน้าและหมุนพวงมาลัยประมาณ 90 องศา หรือน้อยกว่า จากตำแหน่งกลาง เส้นกะแนวทิศทางทั้งด้านขวาและซ้าย ⑥ จะแสดงขึ้น เมื่อหมุนพวงมาลัยประมาณ 90 องศา หรือมากกว่า เส้นจะแสดงขึ้นเฉพาะด้านที่ตรงข้ามกับการหมุนเท่านั้น

มุมมองจากมุมสูง



มุมมองจากมุมสูงจะแสดงภาพของรถยนต์จากที่สูง ซึ่งช่วยยืนยันตำแหน่งของรถยนต์และแนวจอดไปยังพื้นที่จอดรถ

ไอคอนรถยนต์ ① จะแสดงตำแหน่งของรถยนต์ โปรดจำไว้ว่าระยะห่างระหว่างวัตถุที่มองเห็นในมุมมองจากมุมสูงจะต่างจากระยะห่างจริง

พื้นที่ที่มุมมองกล้องมองไม่เห็น ② จะแสดงเป็นสีดำ

หลังจากสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" พื้นที่ที่ไม่สามารถมองเห็นได้ ② จะปรากฏแถบสีเหลืองเป็นเวลา 3 วินาที หลังจากมุมมองจากมุมสูงแสดงขึ้น

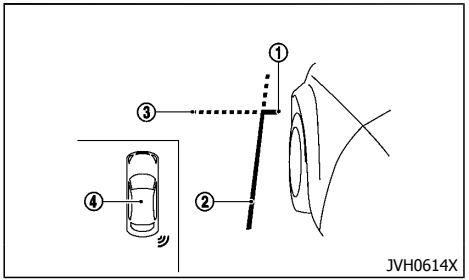
เมื่อรถยนต์เคลื่อนเข้าใกล้วัตถุ ตัวแสดงเซ็นเซอร์การจอด ③ (ถ้ามีติดตั้ง) จะสว่างขึ้น โปรดดูที่ "ระบบเซ็นเซอร์การจอด" (หน้า 5-23) สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

สามารถปิดตัวแสดงเซ็นเซอร์การจอด ③ (ถ้ามีติดตั้ง) ได้ โปรดดูที่ "Driver Assistance (การช่วยเหลือผู้ขับขี่)" (หน้า 2-13)

คำเตือน:

- **วัตถุที่อยู่ในมุมมองจากมุมสูงจะปรากฏอยู่ไกลกว่าระยะห่างจริงเพราะมุมมองจากมุมสูงเป็นมุมมองเสมือนที่เกิดจากการประมวลผลมุมมองต่าง ๆ จากกล้องที่อยู่ด้านนอกกระจกมองข้างด้านหน้า และด้านหลังของรถยนต์**
- **วัตถุที่มีความสูง เช่น ขอบทางเท้า หรือรถยนต์อาจไม่ตรงแนว หรือ ไม่แสดงที่ขอบของมุมมอง**
- **ไม่สามารถแสดงวัตถุที่อยู่เหนือกล้องได้**
- **ภาพจากมุมสูงอาจไม่ตรงเมื่อตำแหน่งกล้องเปลี่ยน**
- **เส้นบนพื้นอาจไม่ตรงแนวและไม่เห็นเป็นเส้นตรงที่ขอบของมุมมอง ความไม่ตรงแนวจะมีมากขึ้นเมื่อเส้นอยู่ห่างจากตัวรถมากขึ้นเรื่อย ๆ**

มุมมองหน้าด้านข้าง



เส้นแนว:

เส้นแนวที่แสดงความกว้างและปลายด้านหน้าของรถยนต์จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ

เส้นด้านหน้าของรถยนต์ ① จะแสดงส่วนหน้าของรถยนต์

เส้นด้านข้างของรถยนต์ ② จะแสดงความกว้างของรถยนต์รวมกระจกมองข้าง

ส่วนขยาย ③ ของทั้งเส้นด้านหน้า ① และเส้นด้านข้าง ② จะแสดงด้วยเส้นประสีเขียว

ตัวแสดงเซ็นเซอร์การจอด ④ (ถ้ามีติดตั้ง) จะแสดงขึ้นเมื่อรถเคลื่อนเข้าใกล้วัตถุ

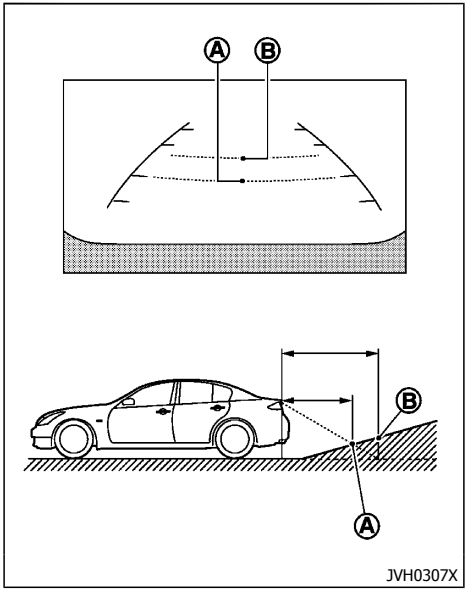
สามารถปิดตัวแสดงเซ็นเซอร์การจอด ④ (ถ้ามีติดตั้ง) ได้ โปรดดูที่ "Driver Assistance (การช่วยเหลือผู้ขับขี่)" (หน้า 2-13)

ข้อควรระวัง:

- **เมื่อเช็ดฝุ่นหรือหิมะออก ระวังอย่าทำให้เลนส์ของกล้องเป็นรอยขีดข่วน**
- **ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวอาจดูเหมือนเส้นด้านข้างของรถยนต์ ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ**

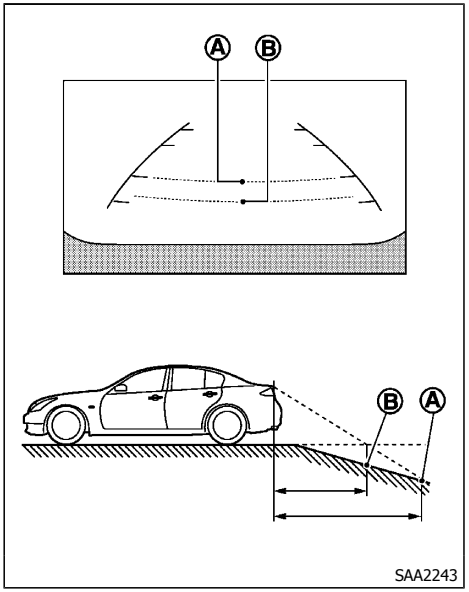
ความแตกต่างระหว่างระยะห่างจริงและการกะระยะ

การเคลื่อนรถขึ้นทางชัน



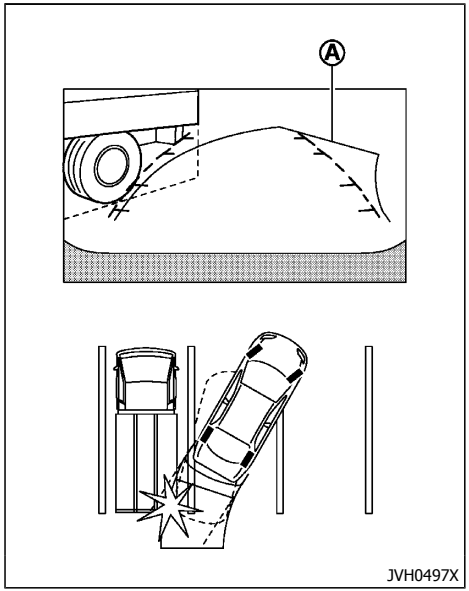
เมื่อเคลื่อนรถขึ้นทางลาดชัน เส้นแนวระยะห่าง และเส้นแนวความกว้างของรถยนต์จะแสดงขึ้นมาใกล้กว่าระยะห่างจริง ตัวอย่างเช่น หน้าจอจะแสดง 1 ม. (3 ฟุต) ที่ตำแหน่ง Ⓐ แต่ระยะห่าง 1 ม. (3 ฟุต) จริงบนทางลาดคือที่ตำแหน่ง Ⓑ สังเกตได้ว่าวัตถุที่อยู่บนทางชันจะอยู่ใกล้ว่าที่แสดงขึ้นบนหน้าจอ

การเคลื่อนรถลงทางชัน

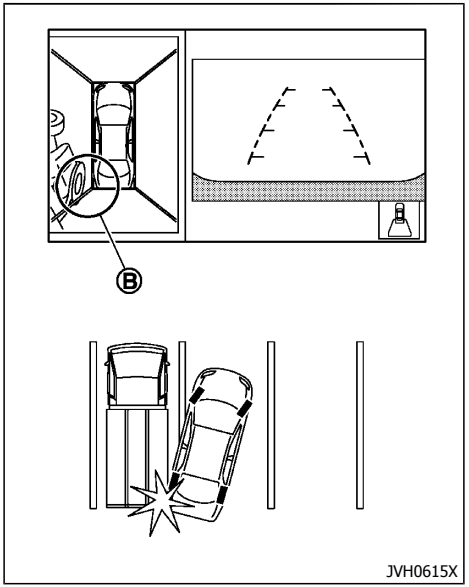


เมื่อเคลื่อนรถลงทางลาดชัน เส้นแนวระยะห่าง และเส้นแนวความกว้างของรถยนต์จะแสดงขึ้นมาไกลกว่าระยะห่างจริง ตัวอย่างเช่น หน้าจอจะแสดง 1 ม. (3 ฟุต) ที่ตำแหน่ง Ⓐ แต่ระยะห่าง 1 ม. (3 ฟุต) จริงบนทางลาดคือที่ตำแหน่ง Ⓑ สังเกตได้ว่าวัตถุที่อยู่บนทางชันจะอยู่ใกล้ว่าที่แสดงขึ้นบนหน้าจอ

การเคลื่อนรถใกล้กับวัตถุที่ยื่นเข้ามา

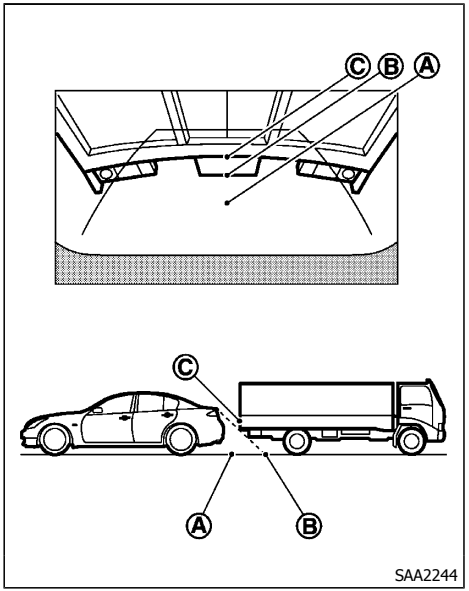


เส้นกะแนวทิศทาง Ⓐ ต้องไม่สัมผัสกับวัตถุที่อยู่บนหน้าจอ อย่างไรก็ตาม รถยนต์อาจชนกับวัตถุได้ ถ้าส่วนที่ยื่นเข้ามาอยู่สูงกว่าเส้นทางเคลื่อนที่จริง



อาจมีระยะห่างเพียงเล็กน้อยที่มองเห็นได้ระหว่างรถยนต์และมุมมองจากมุมสูงบนหน้าจอ Ⓑ

การเคลื่อนรถเข้าใกล้วัตถุที่ยื่นเข้ามา



ตำแหน่ง Ⓒ จะแสดงอยู่ไกลจากตำแหน่ง Ⓑ ในหน้าจอ อย่างไรก็ตาม ตำแหน่ง Ⓒ ที่จริงแล้วระยะห่างเท่ากับตำแหน่ง Ⓐ รถยนต์อาจชนเข้ากับวัตถุได้ เมื่อเคลื่อนไปที่ตำแหน่ง Ⓐ ถ้าส่วนที่ยื่นเข้ามาอยู่สูงกว่าการเคลื่อนที่จริง

ฟังก์ชันเซ็นเซอร์การจอดเพื่อช่วยการทำงานของกล้อง (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อรถเคลื่อนเข้าใกล้วัตถุขณะที่กล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทางแสดงขึ้น ตัวแสดงจะแสดงขึ้นและฟังก์ชันเซ็นเซอร์จอดรถจะส่งเสียงเพื่อเตือนคนขับ

สีของตัวแสดงเซ็นเซอร์จอดรถและรูปแบบเสียงจะเปลี่ยนตามระยะห่างจากวัตถุ

ไม่ควรปล่อยให้หิมะ น้ำแข็ง และสิ่งสกปรกสะสมติดค้างอยู่บนเซ็นเซอร์การจอด (ติดตั้งอยู่บนแผงกันชนหน้าและหลัง) หรือระวังอย่าให้พื้นผิวของเซ็นเซอร์เป็นรอยขีดข่วนขณะทำความสะอาดเซ็นเซอร์การจอด หากมีสิ่งแปลกปลอมปกคลุมเซ็นเซอร์การจอด ความแม่นยำในการทำงานจะลดลง

สามารถเปิด/ปิดเสียงและตัวแสดงเซ็นเซอร์การจอด และปรับระดับเสียงและช่วงระยะตรวจจับของเซ็นเซอร์ได้ โปรดดูที่ "Driver Assistance (การช่วยเหลือผู้ขับขี่)" (หน้า 2-13)

คำเตือน:

- **ฟังก์ชันเซ็นเซอร์การจอดไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อป้องกันวัตถุ**
- **สีของตัวแสดงเซ็นเซอร์การจอดและเส้นแสดงระยะห่างของมุมมองด้านหน้า/หลังจะแสดงระยะห่างของวัตถุไม่เหมือนกัน**
- **สภาพอากาศอาจมีผลกระทบต่อฟังก์ชันของเซ็นเซอร์การจอด รวมถึงลดประสิทธิภาพในการทำงานหรือเกิดการทำงานผิดพลาด**
- **ฟังก์ชันนี้ถูกออกแบบเพื่อการช่วยเหลือผู้ขับขี่ในการตรวจจับวัตถุขนาดใหญ่ที่หยุดนิ่ง เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายที่อาจเกิดกับรถยนต์ ระบบจะไม่ตรวจจับวัตถุเล็ก ๆ ที่อยู่ใต้กันชน และอาจไม่ตรวจจับวัตถุที่อยู่ใกล้กับกันชนมากหรือบนพื้นถนน**
- **ถ้าบริเวณแผงกันชนได้รับความเสียหายหรืองอ พื้นที่การรับสัญญาณอาจเปลี่ยนแปลง ส่งผลให้การวัดระยะทางจากสิ่งกีดขวางถึงตัวรถผิดพลาด หรือส่งเสียงเตือนไม่ถูกต้อง**

ข้อควรระวัง:

ควรรักษาความเงียบภายในห้องโดยสารให้มากที่สุด เพื่อให้ได้ยินเสียงเตือนชัดเจน

ฟังก์ชันระบบตรวจจับและส่งสัญญาณเตือนวัตถุ และบุคคลที่เคลื่อนไหวจากกล้องรอบคัน (MOD)

ระบบตรวจจับและส่งสัญญาณเตือนวัตถุ และบุคคลที่เคลื่อนไหวจากกล้องรอบคัน (MOD) สามารถแจ้งผู้ขับขี่ให้ทราบถึงวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่เมื่อขับรถออกจากโรงรถ บังคับรถเข้าจอดในช่องจอด และในกรณีอื่น ๆ

ระบบ MOD จะตรวจจับวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่โดยการใช้เทคโนโลยีการประมวลผลภาพขึ้นแสดงบนหน้าจอมองภาพด้านหลังที่มีฟังก์ชันที่ฉีดน้ำยาล้างอัตโนมัติ โดยจะใช้น้ำยาล้างกระจก

ระบบ MOD จะทำงานในสภาวะดังต่อไปนี้ เมื่อมุมมองของกล้องแสดงขึ้น:

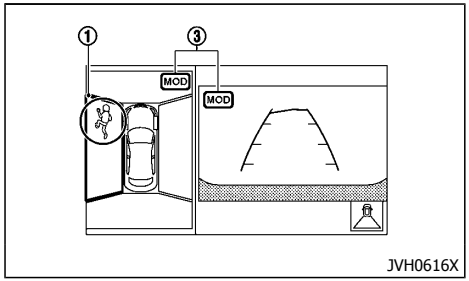
- เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "P" หรือ "N" และรถยนต์หยุด ระบบ MOD จะตรวจจับวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่ในมุมมองจากมุมสูง ระบบ MOD จะไม่ทำงานหากกระจกมองข้างกำลังเคลื่อนเข้าหรือออก หรือประตูบานใดเปิดอยู่
- เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "D" และความเร็วรถยนต์ต่ำกว่าประมาณ 8 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.) ระบบ MOD จะตรวจจับวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่ในมุมมองด้านหน้า
- เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) และความเร็วรถยนต์ต่ำกว่าประมาณ 8 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.) ระบบ MOD จะตรวจจับวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่ในมุมมองด้านหลัง ระบบ MOD จะไม่ทำงานหากฝากระโปรงท้ายเปิดอยู่

ระบบ MOD จะไม่ตรวจจับวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่ในมุมมองหน้าด้านข้าง ไอคอน MOD จะไม่แสดงขึ้นบนหน้าจอเมื่ออยู่ในมุมมองนี้

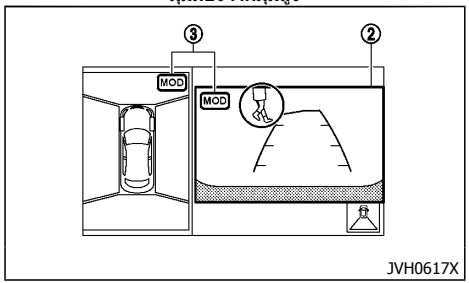
คำเตือน:

- **ระบบ MOD ไม่สามารถใช้แทนการใช้งานรถยนต์อย่างถูกต้องได้ และไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อป้องกันการชนกับวัตถุรอบ ๆ รถยนต์ เมื่อทำการบังคับรถ ควรตรวจดูกระจกมองข้างและกระจกมองหลังพร้อมหันไปมองและตรวจสอบบริเวณโดยรอบเสมอ เพื่อความปลอดภัยสำหรับผู้ขับขี่**
- **ระบบจะหยุดการทำงานเมื่อความเร็วมากกว่า 8 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.)**

- **ระบบไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อป้องกันการชนกับวัตถุใด ๆ**
- **ระบบ MOD ไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อตรวจจับวัตถุที่หยุดนิ่ง**



มุมมองจากมุมสูง



มุมมองด้านหน้า/ด้านหลัง

เมื่อระบบ MOD ตรวจจับวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่รอบ ๆ รถยนต์กรอบสีเหลืองจะแสดงขึ้นบนมุมมองที่ตรวจพบวัตถุและเสียงเตือนจะดังขึ้นหนึ่งครั้ง ในขณะที่ระบบ MOD ยังคงตรวจพบวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่ กรอบสีเหลืองก็จะยังแสดงขึ้นต่อไป

ในมุมมองจากมุมสูง กรอบสีเหลือง ① จะแสดงขึ้นบนแต่ละภาพจากกล้อง (หน้า หลัง ขวา ซ้าย) ตามตำแหน่งที่ตรวจพบวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่

กรอบสีเหลือง ② จะแสดงขึ้นบนแต่ละมุมมองในโหมดมุมมองด้านหน้าและโหมดมุมมองด้านหลัง

ในขณะที่เซ็นเซอร์การจอดส่งเสียงดัง ระบบ MOD จะไม่ส่งเสียงเตือน

ไอคอน MOD สีฟ้าจะแสดงขึ้นในมุมมองที่ระบบ MOD ทำงาน ไอคอน MOD สีเทาจะแสดงขึ้นในมุมมองที่ระบบ MOD ไม่ทำงาน

ถ้าระบบ MOD ถูกปิด ไอคอน MOD ③ จะไม่แสดงขึ้น

ระบบ MOD จะเปิดอัตโนมัติภายใต้สภาวะดังต่อไปนี้:

- เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง)
- เมื่อกดปุ่ม CAMERA (รุ่นที่มีระบบนำทาง)/ปุ่ม DISP (รุ่นที่ไม่มีระบบนำทาง) เพื่อเปลี่ยนจากหน้าจอต่าง ๆ ไปแสดงมุมมองของกล้องบนหน้าจอ
- ความเร็วรถยนต์ต่ำกว่าประมาณ 8 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.)

ระบบ MOD สามารถตั้งให้คงสภาพไม่เปิดใช้งานได้บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ โปรดดูที่ "Driver Assistance (การช่วยเหลือผู้ขับขี่)" (หน้า 2-13)

คำเตือน:

- **เสียงดังมากเกินไป (เช่น เสียงจากระบบเครื่องเสียง หรือการเปิดกระจกรถยนต์) ทำให้กลบเสียงเตือน ส่งผลให้ไม่ได้ยินเสียง**
- **ประสิทธิภาพของระบบ MOD จะถูกจำกัดตามสภาพแวดล้อมและวัตถุรอบ ๆ เช่น:**
  - **— เมื่อสีของฉากหลังและวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่มีความแตกต่างกันน้อย**
  - **— เมื่อมีแหล่งที่เกิดแสงกะพริบ**
  - **— เมื่อมีแสงจ้า เช่น แสงจากไฟหน้าของรถยนต์คันอื่นหรือแสงอาทิตย์**
  - **— เมื่อมีสิ่งสกปรก หยดน้ำ หรือหิมะอยู่บนเลนส์กล้อง**
  - **— เมื่อตำแหน่งของวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่ในหน้าจอไม่มีการเปลี่ยนแปลง**
- **ระบบ MOD อาจตรวจจับบางสิ่ง เช่น หยดน้ำที่ไหลผ่านเลนส์กล้อง ควันสีขาวจากหม้อพักไอเสีย เงาที่กำลังเคลื่อนไหว ฯลฯ**
- **ระบบ MOD อาจทำงานไม่ถูกต้อง ขึ้นอยู่กับความเร็ว ทิศทาง ระยะทาง หรือรูปร่างของวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่**
- **ถ้าบริเวณที่ติดตั้งกล้องได้รับความเสียหายหรืองอ พื้นที่การรับสัญญาณอาจเปลี่ยนแปลง และระบบ MOD อาจตรวจจับวัตถุได้ไม่ถูกต้อง**

การเปิดหรือปิดระบบ MOD

ระบบ MOD จะเปิดหรือปิดโดยใช้เมนูตั้งค่าในหน้าจอแสดงผลข้อมูลรถ โปรดดูที่ "Driver Assistance (การช่วยเหลือผู้ขับขี่)" (หน้า 2-13)

MOD ทำงานผิดปกติ

เมื่อสัญลักษณ์รูป MOD สีส้มปรากฏขึ้นในมุมมอง แสดงว่าระบบทำงานผิดปกติ แต่ไม่ส่งผลต่อการขับขี่ ควรนำรถเข้าทำการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสัน

การดูแลรักษากล้อง

ควรทำความสะอาดกล้องหากมีเศษฝุ่น น้ำฝน หรือหิมะติดบนกล้อง เพราะอาจทำให้ระบบ MOD ทำงานไม่ถูกต้อง

ที่ฉีดน้ำยาล้างกล้องมองหลังจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อตรวจพบสิ่งสกปรกบนกล้องในระหว่างการขับขี่ และจะหยุดทำงานหลังจากระยะเวลาหนึ่ง

วิธีการปรับหน้าจอ

ห้ามปรับหน้าจอ ขณะที่รถยนต์กำลังแล่น

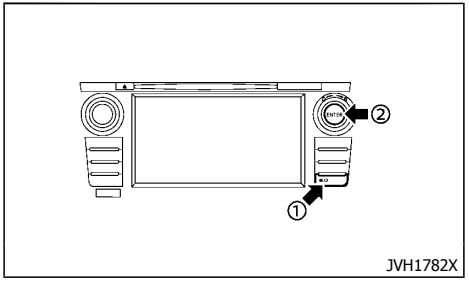
การปรับหน้าจอ (รุ่นที่มีระบบนำทาง)

การทำงานด้วยหน้าจอแบบสัมผัส :

1. กดปุ่ม SETUP
2. เลือกปุ่ม "ระบบ (System)"
3. เลือกปุ่ม "การตั้งค่ากล้อง (Camera Settings)"
4. เลือกรายการที่ท่านต้องการจะปรับตั้ง

- **โหมดการแสดงผล (Display Mode):**
  ปรับตั้งเพื่อให้เหมาะสมกับระดับไฟส่องสว่างในรถยนต์ แตะที่ "โหมดการแสดงผล (Display Mode)" เพื่อเลื่อนผ่านตัวเลือกของโหมด (กลางวัน (Day), กลางคืน (Night) และ อัตโนมัติ (Auto))
- **ความสว่าง (Brightness):**
  ปรับตั้งความสว่างของหน้าจอ
- **ความเข้ม (Contrast):**
  ปรับตั้งระดับความเข้มของหน้าจอ
- **สี (Colour):**
  ปรับตั้งระดับสีของหน้าจอ

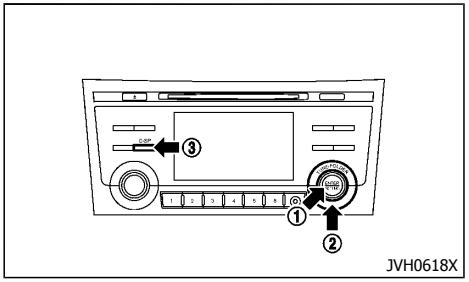
การทำงานด้วยปุ่ม :



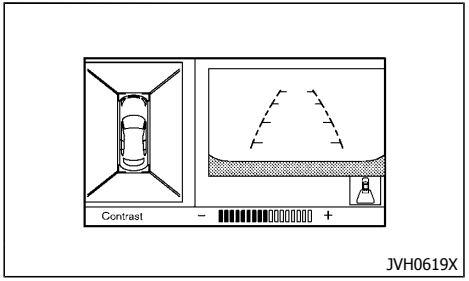
JVH1782X

1. กดปุ่มควบคุมความสว่าง/เปิด·ปิดหน้าจอ "☀/☽" ① เพื่อปรับตั้งความสว่างของหน้าจอขณะที่กำลังแสดงกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง
2. ปรับตั้งความสว่างให้เป็นการตั้งค่าที่ต้องการโดยใช้ปุ่มหมุน ENTER/Scroll ②

การปรับหน้าจอ (รุ่นที่ไม่มีระบบนำทาง)



JVH0618X



JVH0619X

กดปุ่ม ENTER/SETTING ① ขณะที่กำลังแสดงกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง เพื่อตั้งค่ากล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทางให้เป็นการตั้งค่าที่ต้องการ รายการตั้งค่าถัดไปจะถูกเลือกในแต่ละครั้งที่กดปุ่ม ENTER/SETTING ① หมุนปุ่มหมุนควบคุม TUNE·FOLDER ② เพื่อปรับตั้งแต่ละรายการ

รายการตั้งค่าที่มีใช้:

- ความสว่าง (Brightness)

- ความเข้ม (Contrast)

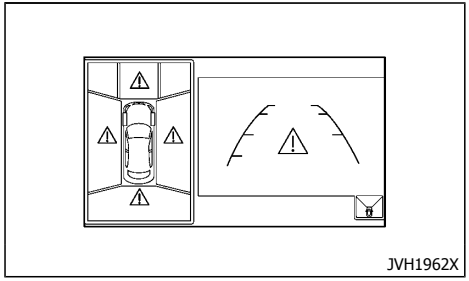
รายการตั้งค่าจะหายไปและจะกลับไปยังหน้าจอเดิมถ้ากดปุ่ม ENTER/SETTING ① ขณะเลือกรายการตั้งค่าล่าสุด หรือหากปล่อยหน้าจอไว้เป็นระยะเวลาหนึ่งโดยไม่มีการใช้งานใด ๆ

เลือกภาษา:

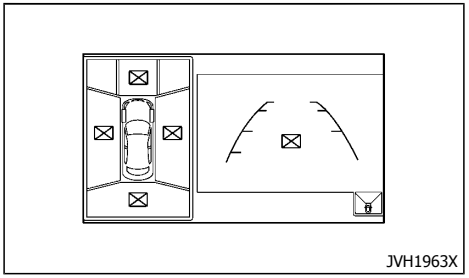
ข้อความแจ้งเตือนบนหน้าจอกล้องจะกะพริบเมื่อกดปุ่ม DISP ③ ค้างอยู่นานกว่า 6 วินาที ภาษาของข้อความแจ้งเตือนจะเปลี่ยนไปเมื่อกดปุ่ม DISP ③ อีกครั้งขณะที่ข้อความแจ้งเตือนกะพริบอยู่ หากผ่านไป 6 วินาที โดยไม่มีการดำเนินการใด ๆ ข้อความแจ้งเตือนจะหยุดกะพริบและปรากฏขึ้นตามปกติ และค่าภาษาจะถูกตั้ง

มุมมองทำงานผิดปกติ

กล้อง



เมื่อไอคอน "!" แสดงขึ้นบนหน้าจอ แสดงว่ามีสภาวะผิดปกติในกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง ซึ่งจะไม่ขัดขวางการขับขี่ตามปกติ ควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสัน

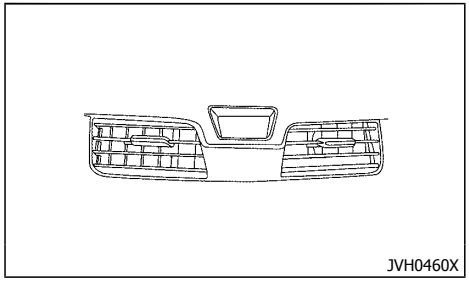


เมื่อไอคอน "[X]" แสดงขึ้นบนหน้าจอ แสดงว่าภาพจากกล้องอาจได้รับการรบกวนทางไฟฟ้าจากอุปกรณ์รอบ ๆ ชั่วคราว ซึ่งจะไม่ขัดขวางการขับขี่ตามปกติ ควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสันหากมีอาการดังกล่าวเกิดขึ้นบ่อยครั้ง

ข้อแนะนำในการใช้งาน

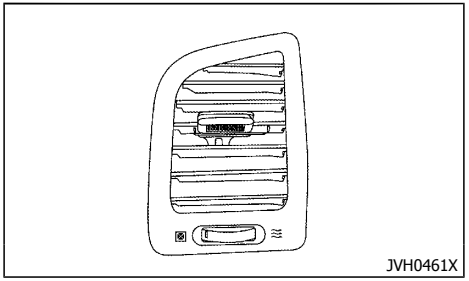
- หน้าจอที่แสดงขึ้นบนกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทางจะเปลี่ยนกลับเป็นหน้าจอก่อนหน้าโดยอัตโนมัติ เมื่อไม่มีการใช้งานนาน 3 นาที หลังจากกดปุ่ม CAMERA (รุ่นที่มีระบบนำทาง)/ปุ่ม DISP (รุ่นที่ไม่มีระบบนำทาง) ขณะที่คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ "R" (ถอยหลัง)
- การแสดงผลของภาพบนหน้าจออาจล่าช้าหลังจากการสลับหน้าจอ
- เมื่ออุณหภูมิสูงมากหรือต่ำมาก หน้าจออาจแสดงวัตถุไม่ชัดเจน ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- เมื่อมีแสงสว่างจ้าส่องตรงมาที่กล้อง วัตถุอาจแสดงขึ้นไม่ชัดเจน ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- หน้าจออาจกะพริบในแสงไฟฟลูออเรสเซนส์ ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- สีของวัตถุบนกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทางอาจแตกต่างจากสีของวัตถุจริงเล็กน้อย
- วัตถุบนหน้าจออาจไม่ชัดเจนและสีอาจต่างออกไปในที่มืดหรือเวลากลางคืน ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- มุมมองของกล้องแต่ละตัวของมุมมองจากมุมสูงอาจมีความชัดเจนต่างกัน
- ระวังอย่าให้เศษฝุ่น น้ำฝน หรือหิมะสะสมบนกล้อง กล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทางอาจไม่แสดงวัตถุบนจออย่างชัดเจน ควรทำความสะอาดกล้อง
- ห้ามใช้แอลกอฮอล์ เบนซิน หรือทินเนอร์ ทำความสะอาดกล้อง เพราะจะทำให้เกิดสีด่าง ให้เช็ดด้วยผ้าที่ชุบสารทำความสะอาดอย่างอ่อนที่ผสมน้ำแล้วเช็ดให้แห้งด้วยผ้าแห้งเพื่อทำความสะอาดกล้อง
- ห้ามทำให้กล้องเสียหาย เนื่องจากจะมีผลกระทบกับหน้าจออย่างมาก
- ห้ามใช้แว็กซ์กับกระจกกล้อง หากมีการเปื้อนเกิดขึ้น ควรเช็ดแว็กซ์ออกด้วยผ้าสะอาดที่ชุบสารทำความสะอาดอย่างอ่อนที่ผสมน้ำ

ช่องลมกลาง



ปรับทิศทางการไหลของลมที่ออกจากช่องลมโดยเลื่อนปุ่มตรงกลาง (ขึ้น/ลง ซ้าย/ขวา) จนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ

ช่องลมข้าง

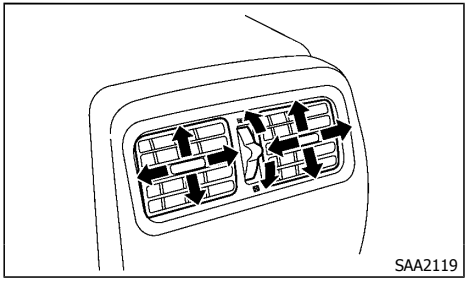


เปิด/ปิดช่องลมโดยเลื่อนปุ่มควบคุมไปด้านใดด้านหนึ่ง

- ⊠ : สัญลักษณ์นี้แสดงว่าช่องลมปิด การเลื่อนปุ่มควบคุมด้านข้างไปทางด้านนี้จะเป็นการปิดช่องลม
- ≋ : สัญลักษณ์นี้แสดงว่าช่องลมเปิด การเลื่อนปุ่มควบคุมด้านข้างไปทางด้านนี้จะเป็นการเปิดช่องลม

ปรับทิศทางการไหลของลมที่ออกจากช่องลมโดยเลื่อนปุ่มตรงกลาง (ขึ้น/ลง ซ้าย/ขวา) จนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ

ช่องลมหลัง



เปิด/ปิดช่องลมโดยเลื่อนปุ่มควบคุมไปด้านใดด้านหนึ่ง

- ⊠ : สัญลักษณ์นี้แสดงว่าช่องลมปิด การเลื่อนปุ่มควบคุมด้านข้างไปทางด้านนี้จะเป็นการปิดช่องลม
- ≋ : สัญลักษณ์นี้แสดงว่าช่องลมเปิด การเลื่อนปุ่มควบคุมด้านข้างไปทางด้านนี้จะเป็นการเปิดช่องลม

ปรับทิศทางการไหลของลมที่ออกจากช่องลมโดยเลื่อนปุ่มตรงกลาง (ขึ้น/ลง ซ้าย/ขวา) จนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ

คำเตือน:

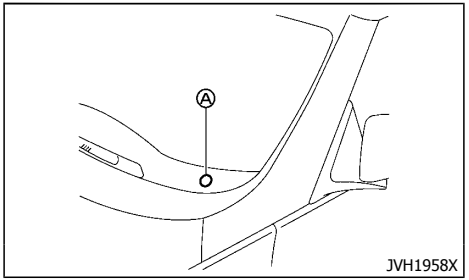
- **ฮีตเตอร์และระบบปรับอากาศจะทำงาน เฉพาะเมื่อเครื่องยนต์ ทำงานเท่านั้น**
- **ไม่ควรปล่อยให้เด็กหรือบุคคลที่ต้องได้รับการดูแลจากคนอื่นไว้ในรถแต่ลำพัง รวมถึงไม่ควรปล่อย สัตว์เลี้ยง ไว้ในรถ ตามลำพัง เช่นกัน เนื่องจากอาจไปกดสวิตช์หรือปุ่มควบคุมด้วยความรู้เท่าไม่ถึงการณ์ ซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงและได้รับบาดเจ็บโดยไม่ตั้งใจ และในวันที่อากาศร้อนและมีแสงแดดจัด อุณหภูมิในรถที่ไม่มีการระบายอากาศจะสูงจนอาจเกิดอันตรายร้ายแรงกับคนหรือสัตว์ได้**
- **ห้ามใช้โหมดหมุนเวียนอากาศเป็นระยะเวลานาน เนื่องจากจะทำให้อากาศภายในรถไม่บริสุทธิ์และทำให้กระจกเป็นฝ้า**
- **ไม่ควรปรับฮีตเตอร์หรือเครื่องปรับอากาศในขณะขับขี่ เพื่อให้มีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ**

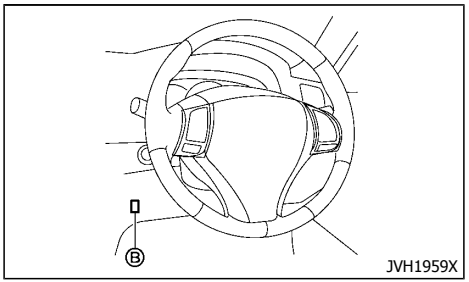
ฮีตเตอร์และระบบปรับอากาศจะทำงาน เมื่อเครื่องยนต์ทำงาน ถ้าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" พัดลมจะทำงานได้ แม้ว่าจะดับเครื่องยนต์ไปแล้วก็ตาม

หมายเหตุ:

- **กลิ่นจากภายในและภายนอกรถสามารถเข้าไปสะสมในชุดเครื่องปรับอากาศได้ ซึ่งกลิ่นสามารถเข้าสู่ห้องโดยสารได้ ผ่านทางช่องลม**
- **เมื่อจอดรถ การตั้งฮีตเตอร์และชุดควบคุมเครื่องปรับอากาศเพื่อปิดการหมุนเวียนอากาศภายใน จะทำให้อากาศบริสุทธิ์ผ่านเข้ามาในห้องโดยสาร ซึ่งจะช่วยลดกลิ่นภายในรถได้**

ข้อแนะนำในการใช้งาน

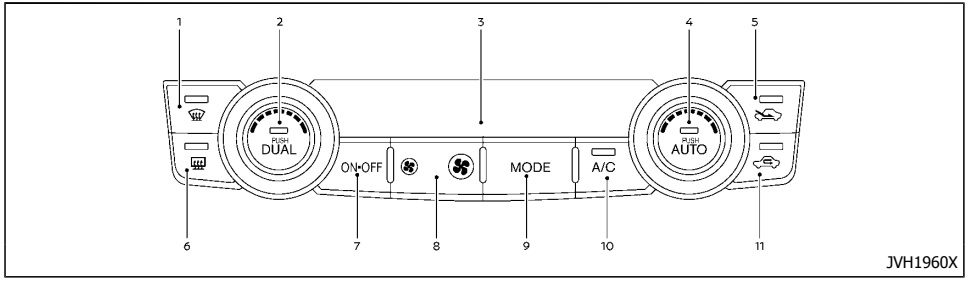




เมื่ออุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์และอุณหภูมิอากาศภายนอกต่ำ ช่องลมที่เท้าอาจไม่มีการจ่ายลมออกมา ซึ่งเป็นการทำงานตามปกติ และหลังจากอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นสูงขึ้น ช่องลมที่เท้าจะจ่ายลมออกมาตามปกติ

เซ็นเซอร์ Ⓐ และ Ⓑ ติดตั้งอยู่บนแผงหน้าปัดจะช่วยรักษาอุณหภูมิให้คงที่ ห้ามวางสิ่งของใด ๆ ก็ตามไว้บนหรือรอบ ๆ เซ็นเซอร์นี้

ระบบปรับอากาศอัตโนมัติแบบ DUAL ZONE



1. ปุ่ม (ไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า)
2. ปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิ (ด้านผู้โดยสาร)/ปุ่ม DUAL
3. หน้าจอแสดงผล
4. ปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิ (ด้านคนขับ)/ปุ่ม AUTO (อัตโนมัติ)
5. ปุ่ม (ไหลเวียนอากาศภายนอก)
6. ปุ่ม (ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง) (โปรดดูที่ "สวิตช์ไล่ฝ้า" (หน้า 2-26))
7. ปุ่ม ON·OFF
8. ปุ่ม (ควบคุมความเร็วพัดลม)
9. ปุ่ม MODE (การควบคุมทิศทางลมแบบปรับเอง)
10. ปุ่ม A/C (ระบบปรับอากาศ)
11. ปุ่ม (หมุนเวียนอากาศภายใน)

คำเตือน:

- **ฟังก์ชันการทำความเย็นของระบบปรับอากาศจะทำงานเฉพาะเมื่อเครื่องยนต์ทำงานเท่านั้น**
- **ไม่ควรปล่อยให้เด็กหรือบุคคลที่ต้องได้รับการดูแลจากผู้อื่นไว้ในรถตามลำพัง รวมถึงไม่ควรปล่อยสัตว์เลี้ยงไว้ในรถตามลำพัง เนื่องจากอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บโดยไม่ได้ตั้งใจจากการใช้งานรถยนต์ด้วยความรู้เท่าไม่ถึงการณ์ ในวันที่อากาศร้อนและมีแสงแดดจัด อุณหภูมิในรถที่ไม่มีการระบายอากาศจะสูง จนอาจเกิดอันตรายร้ายแรงกับคนหรือสัตว์ได้**
- **ห้ามใช้โหมดหมุนเวียนอากาศภายในเป็นระยะเวลานาน เนื่องจากจะทำให้อากาศภายในรถไม่บริสุทธิ์ และทำให้กระจกหน้าต่างเป็นฝ้า**

การทำงานอัตโนมัติ

การทำความเย็น/หรือการทำความร้อนไล่ความชื้น (AUTO) :

โหมดนี้สามารถใช้งานได้ตลอดปีเนื่องจากระบบทำงานโดยอัตโนมัติเพื่อรักษาอุณหภูมิให้คงที่ ทิศทางการจ่ายลมและความเร็วพัดลมจะถูกควบคุมโดยอัตโนมัติด้วยเช่นกัน

1. กดปุ่ม AUTO (ไฟแสดงบนปุ่มจะสว่างขึ้นและ AUTO จะแสดงขึ้น)
2. หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปทางซ้ายหรือขวาเพื่อตั้งค่าอุณหภูมิที่ต้องการ
   - ปรับตั้งหน้าจอแสดงอุณหภูมิให้อยู่ที่ประมาณ 24°C (75°F) สำหรับการทำงานปกติ
   - อุณหภูมิของห้องโดยสารจะถูกรักษาไว้โดยอัตโนมัติ ทิศทางการจ่ายลมและความเร็วพัดลมจะถูกควบคุมโดยอัตโนมัติด้วยเช่นกัน
   - อาจมีไอออกมาจากช่องลมเมื่ออากาศภายในร้อนชื้น ขณะที่อากาศเย็นลงอย่างรวดเร็ว ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
3. ท่านสามารถตั้งอุณหภูมิด้านคนขับและด้านผู้โดยสารแยกกันได้โดยใช้ปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิแต่ละปุ่ม เมื่อหมุนปุ่ม DUAL หรือปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิด้านผู้โดยสาร ไฟแสดง DUAL จะสว่างขึ้น กดปุ่ม DUAL เพื่อปิดการควบคุมอุณหภูมิด้านผู้โดยสาร

การทำความร้อน (A/C OFF) :

ระบบปรับอากาศจะไม่ทำงานในโหมดนี้ ใช้โหมดนี้เมื่อต้องการทำให้รถอุ่นขึ้นเท่านั้น

1. กดปุ่ม A/C (ไฟแสดง A/C จะดับลง)
2. หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิ เพื่อตั้งค่าอุณหภูมิที่ต้องการ
   - อุณหภูมิของห้องโดยสารจะถูกรักษาไว้โดยอัตโนมัติ ทิศทางการจ่ายลมและความเร็วพัดลมจะถูกควบคุมโดยอัตโนมัติด้วยเช่นกัน
   - ห้ามตั้งอุณหภูมิต่ำกว่าอุณหภูมิภายนอก มิฉะนั้นระบบจะทำงานผิดปกติ
   - ไม่แนะนำถ้าทำให้เกิดฝ้าที่กระจก

การไล่ความชื้นและละลายน้ำแข็งหรือไล่ฝ้า :

1. กด ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า (ไฟแสดงบนปุ่มจะสว่างขึ้น)
2. หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิ เพื่อตั้งค่าอุณหภูมิที่ต้องการ
   - ใช้ปุ่มควบคุมความเร็วพัดลมเพื่อตั้งความเร็วพัดลมไปที่สูงสุด เพื่อละลายน้ำแข็งออกจากภายนอกหน้าต่างอย่างรวดเร็ว
   - ทันทีหลังจากกระจกบังลมหน้าสะอาดแล้ว ให้กดปุ่ม AUTO เพื่อกลับไปยังโหมดอัตโนมัติ
   - เมื่อกดปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า ระบบปรับอากาศจะเปิดโดยอัตโนมัติเมื่ออุณหภูมิภายนอกสูงกว่า 2°C (35°F) (ไฟแสดงอาจไม่สว่างขึ้น) โหมดหมุนเวียนอากาศภายในจะปิดโดยอัตโนมัติ ทำให้อากาศภายนอกสามารถไหลเข้าภายในห้องโดยสารเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการไล่ฝ้า

การทำงานแบบเลือกปรับเองได้

การควบคุมความเร็วพัดลม :

กดปุ่มควบคุมพัดลม เพื่อควบคุมความเร็วพัดลมด้วยตนเอง

กดปุ่ม AUTO เพื่อกลับสู่การควบคุมความเร็วพัดลมอัตโนมัติ

การควบคุมอากาศไหลเข้า :

- กดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน เพื่อให้อากาศหมุนเวียนภายในรถ ไฟแสด บนปุ่มจะสว่างขึ้น
- กดปุ่มไหลเวียนอากาศภายนอก เพื่อให้อากาศภายนอกไหลเข้ามาภายในห้องโดยสาร ไฟแสด บนปุ่มจะสว่างขึ้น
- กด ปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน หรือ ปุ่มไหลเวียนอากาศภายนอก (ปุ่มที่มีไฟแสดงสว่างขึ้น) ค้างไว้เป็นเวลา 2 วินาที เพื่อเปลี่ยนไปยังโหมดการควบคุมอัตโนมัติ ไฟแสด (ทั้งปุ่มหมุนเวียนอากาศภายในและปุ่มไหลเวียนอากาศภายนอก) จะกะพริบสองครั้ง หลังจากนั้นอากาศไหลเข้าจะถูกควบคุมโดยอัตโนมัติ

การควบคุมทิศทางลม :

การกดปุ่ม MODE จะเป็นการควบคุมทิศทางลมและเลือกช่องลม

- : ลมออกจากช่องลมกลาง และด้านข้าง
- : ลมออกจากช่องลมกลาง ด้านข้าง และที่เท้า
- : ลมออกจากช่องลมที่เท้าเป็นส่วนใหญ่
- : ลมออกจากช่องลมไล่ฝ้าและที่เท้า

เพื่อปิดระบบ

กดปุ่ม ON·OFF

หลักการทำงานของการสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมท (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันการสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมท รถยนต์อาจเข้าสู่โหมดการทำความร้อนหรือความเย็นขึ้น โดยขึ้นอยู่กับอุณหภูมิภายนอกและภายในห้องโดยสาร ในระหว่างนี้ จอแสดงระบบปรับอากาศและปุ่มกดจะไม่สามารถใช้งานได้จนกว่าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จะอยู่ในตำแหน่ง "ON" เมื่ออุณหภูมิต่ำ ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังอาจถูกเปิดใช้งานโดยอัตโนมัติด้วยการทำงานของฟังก์ชันการสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมท (โปรดดูที่ "การสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมท" (หน้า 3-15))

การซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศ

คำเตือน:

ระบบปรับอากาศจะมีน้ำยาแอร์อัดอยู่ภายใต้แรงดันสูง เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการบาดเจ็บ ดังนั้นการซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศใด ๆ ควรดำเนินการโดยช่างผู้เชี่ยวชาญ และใช้เครื่องมือที่เหมาะสม

ระบบปรับอากาศในรถของท่านมีน้ำยาแอร์ที่ได้รับการออกแบบโดยคำนึงถึงสิ่งแวดล้อม

น้ำยาแอร์นี้เป็นมิตรต่อชั้นบรรยากาศโอโซน อย่างไรก็ตาม สารนี้อาจส่งผลกระทบเล็กน้อยต่อสภาวะโลกร้อน

เมื่อซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศ จำเป็นต้องใช้เครื่องมือประจุแบบพิเศษและน้ำมันหล่อลื่น การใช้น้ำยาแอร์หรือน้ำมันหล่อลื่นที่ไม่ถูกต้อง จะทำให้ระบบปรับอากาศเกิดความเสียหายร้ายแรงได้ (โปรดดูที่ "น้ำยาแอร์และน้ำมันหล่อลื่นระบบปรับอากาศ" (หน้า 9-4))

ศูนย์บริการนิสสันสามารถให้บริการแก่ระบบปรับอากาศในรถยนต์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมได้

ตัวกรองระบบปรับอากาศ

ระบบปรับอากาศจะมีกรองอากาศ ซึ่งทำหน้าที่ดักสิ่งสกปรกและฝุ่นละออง ฯลฯ และสามารถทำความร้อน ไล่ฝ้า และระบายอากาศได้อย่างมีประสิทธิภาพ อย่างไรก็ตามควรเปลี่ยนกรองอากาศตามระยะการซ่อมบำรุงที่กำหนดในคู่มือการบำรุงรักษา สำหรับการเปลี่ยนกรองอากาศ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

ควรเปลี่ยนตัวกรอง ถ้าลมจ่ายลมออกมาน้อยลงอย่างเห็นได้ชัด หรือถ้ากระจกเป็นฝ้าได้ง่าย เมื่อเปิดใช้งานฮีตเตอร์หรือระบบปรับอากาศ

ข้อควรระวังการใช้งานระบบเสียง

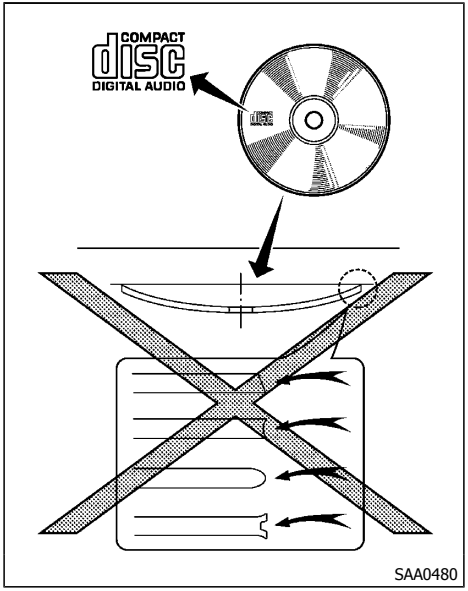
คำเตือน:

ไม่ควรปรับระบบเครื่องเสียงขณะขับขี่ เพื่อให้คนขับมีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ

วิทยุ

- ความแรงของสัญญาณจากสถานี ระยะห่างจากเครื่องส่งวิทยุ สิ่งก่อสร้าง สะพาน ภูเขา และการรบกวนภายนอกอาจมีผลต่อการรับสัญญาณ ดังนั้น คุณภาพการรับสัญญาณจึงอาจมีการเปลี่ยนแปลงจากปกติเป็นช่วง ๆ ขึ้นอยู่กับปัจจัยภายนอกดังกล่าว
- การใช้โทรศัพท์มือถือภายใน หรือ ใกล้กับรถยนต์อาจมีผลต่อคุณภาพการรับสัญญาณวิทยุ
- โทรศัพท์มือถือหรืออุปกรณ์บางตัวอาจทำให้เกิดเสียงรบกวน หรือเสียงดังออกมาจากลำโพงเครื่องเสียงได้ การเก็บอุปกรณ์ต่าง ๆ ในบริเวณที่ต่างกันอาจช่วยลดหรือกำจัดเสียงรบกวนได้

เครื่องเล่นคอมแพ็คดิสก์ (CD)



- ระหว่างวันที่มีสภาพอากาศหนาวเย็นหรือฝนตก เครื่องเล่นอาจทำงานผิดปกติอันเป็นผลจากความชื้น กรณีนี้ให้นำแผ่น CD ออกและไล่ความชื้นหรือระบายอากาศในเครื่องเล่นให้แห้งสนิท
- เครื่องเล่นอาจเล่นเพลงข้ามขณะขับรถบนถนนขรุขระ
- บางครั้งเครื่องเล่น CD อาจไม่ทำงาน ถ้าอุณหภูมิภายในห้องโดยสารสูงมาก ให้ทำการลดอุณหภูมิก่อนใช้งาน
- ห้ามให้แผ่น CD โดนแสงแดดโดยตรง
- แผ่น CD ที่มีคุณภาพต่ำ สกปรก เป็นรอยขีดข่วน มีรอยนิ้วมือ หรือเป็นรูเล็ก ๆ จะไม่สามารถใช้งานได้
- แผ่น CD ต่อไปนี้อาจไม่สามารถใช้งานได้ตามปกติ
  — แผ่นดิสก์แบบควบคุมการทำสำเนา (CCCD)
  — แผ่นดิสก์แบบบันทึกได้ (CD-R)
  — แผ่นดิสก์แบบบันทึกซ้ำได้ (CD-RW)
- ห้ามใช้แผ่น CD ที่มีลักษณะต่อไปนี้ เนื่องจากอาจทำให้เครื่องเล่น CD ทำงานผิดปกติได้
  — แผ่นดิสก์ขนาด 8 ซม. (3.1 นิ้ว)
  — แผ่น CD ที่ไม่กลม
  — แผ่น CD ที่มีฉลากกระดาษ
  — แผ่น CD ที่คดงอ มีรอยขีดข่วน หรือมีขอบที่ผิดปกติ
- ระบบเครื่องเสียงสามารถเล่น CD ที่บันทึกไว้แล้วเท่านั้น ไม่สามารถใช้บันทึกหรือเขียน CD
- ถ้าเครื่องเสียงไม่สามารถเล่นแผ่น CD ได้ ข้อความดังต่อไปนี้จะปรากฏขึ้น

  Check disc:
  — ยืนยันว่าใส่แผ่น CD เข้าไปอย่างถูกต้อง (ด้านที่มีฉลากหันขึ้น ฯลฯ)
  — ยืนยันว่าแผ่น CD ไม่งอหรือพับ และไม่มีรอยขีดข่วน

  Push eject:

  หากการทำงานผิดปกติเนื่องจากอุณหภูมิภายในเครื่องเล่นสูงเกินไป ให้นำแผ่น CD ออกมาโดยกดปุ่ม EJECT และรอให้อุณหภูมิกลับมาเป็นปกติก่อนใส่แผ่น CD กลับเข้าไป จะสามารถเล่นแผ่น CD ได้

  Unplayable:

  ไม่สามารถเล่นไฟล์เสียงกับระบบเครื่องเสียงนี้ได้ (แผ่น CD MP3 หรือ WMA เท่านั้น)

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)

คำเตือน:

ห้ามเสียบ ถอด หรือใช้งานอุปกรณ์ USB ขณะขับขี่ เพราะการทำเช่นนั้นอาจทำให้เสียสมาธิได้ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ และก่อให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บที่ร้ายแรงได้

ข้อควรระวัง:

- **ห้ามใช้แรงฝืนเสียบอุปกรณ์ USB เข้าไปในช่องเสียบอุปกรณ์ USB การเสียบอุปกรณ์ USB ที่เอียง หรือกลับข้างลงในช่องเสียบ อาจทำให้ช่องเสียบเกิดความเสียหายได้ ควรตรวจสอบว่าอุปกรณ์ USB สามารถต่อเข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ USB อย่างถูกต้อง**
- **ห้ามจับฝาครอบช่องเสียบอุปกรณ์ USB (ถ้ามีติดตั้ง) ขณะที่ดึงอุปกรณ์ USB ออกจากช่องเสียบ อาจทำให้ช่องเสียบและฝาครอบเสียหาย**
- **ห้ามปล่อยสายเคเบิ้ล USB ไว้ในที่ซึ่งสามารถดึงออกได้โดยไม่ตั้งใจ การดึงสายเคเบิ้ลอาจทำให้ช่องเสียบเกิดความเสียหาย**

รถยนต์ไม่มีอุปกรณ์ USB ติดตั้งมาด้วย ให้ซื้ออุปกรณ์ USB แยกต่างหากตามความจำเป็น

ระบบนี้ไม่สามารถใช้ในการจัดรูปแบบข้อมูลในอุปกรณ์ USB ใช้เครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคลเพื่อจัดรูปแบบข้อมูลในอุปกรณ์ USB

ในบางรัฐ/พื้นที่ อุปกรณ์ USB สำหรับเบาะนั่งด้านหน้าจะเล่นเพลงโดยมีแค่เสียง ไม่มีรูปภาพ แม้ว่าจะจอดรถแล้วก็ตาม เพื่อให้เป็นไปตามกฎข้อบังคับ

ระบบนี้สามารถรองรับอุปกรณ์หน่วยความจำ USB ฮาร์ดไดรฟ์ USB และ เครื่องเล่น iPod ที่หลากหลาย ระบบนี้อาจไม่รองรับอุปกรณ์ USB บางชนิด

- ข้อมูลของอุปกรณ์ USB บางส่วนอาจเล่นไม่ถูกต้อง
- บางตัวอักษรที่ใช้ในภาษาอื่น ๆ (ภาษาจีน ภาษาญี่ปุ่น ฯลฯ) จะแสดงขึ้นบนหน้าจอไม่ถูกต้อง ขอแนะนำให้ใช้ตัวอักษรภาษาอังกฤษกับอุปกรณ์ USB

ข้อสังเกตทั่วไปสำหรับการใช้งาน USB:

โปรดดูที่ข้อมูลสำหรับผู้ใช้จากผู้ผลิตอุปกรณ์เกี่ยวกับการดูแลอุปกรณ์ที่ถูกต้อง

ข้อสังเกตสำหรับการใช้งาน iPod:

iPod และ iPhone เป็นเครื่องหมายการค้าที่ได้รับการจดทะเบียนหรือเป็นเครื่องหมายการค้าของบริษัท Apple Inc. ที่ได้รับการคุ้มครองในประเทศสหรัฐอเมริกาและ/หรือประเทศอื่น ๆ

- การต่อ iPod ไม่ถูกต้อง อาจทำให้เครื่องหมายถูกแสดงขึ้นและดับลง (กะพริบ) ควรตรวจสอบว่า iPod ถูกเชื่อมต่ออย่างถูกต้อง
- iPod nano (รุ่น 1) อาจยังอยู่ในโหมดเร่งเพลงไปข้างหน้าหรือไปข้างหลัง หากเชื่อมต่อ iPod ระหว่างที่ทำการค้นหาเพลง ในกรณีนี้ กรุณาทำการรีเซ็ต iPod ด้วยตนเอง
- iPod nano (รุ่น 2) อาจยังอยู่ในโหมดเร่งเพลงไปข้างหน้าหรือไปข้างหลัง หากเชื่อมต่อ iPod ระหว่างที่ทำการค้นหาเพลง
- ชื่อเพลงอาจปรากฏขึ้นอย่างไม่ถูกต้องถ้าเปลี่ยนโหมดการเล่นระหว่างใช้งาน iPod nano (รุ่น 2)
- หนังสือเสียงอาจไม่เล่นตามลำดับดังที่แสดงใน iPod
- ไฟล์วิดีโอใหญ่อาจส่งผลให้ iPod ตอบสนองช้า หน้าจอกลางของรถอาจจะดับไปชั่วคราว และจะกลับมาเป็นปกติเมื่อเวลาผ่านไประยะหนึ่ง
- ถ้า iPod เลือกไฟล์วิดีโอขนาดใหญ่อัตโนมัติขณะอยู่ในโหมดสุ่ม หน้าจอกลางของรถอาจจะดับไปชั่วคราว และจะกลับมาเป็นปกติหลังจากเวลาผ่านไประยะหนึ่ง

เครื่องเสียง Bluetooth®

- อุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth® บางอย่างอาจไม่รองรับระบบนี้
- ก่อนการใช้ระบบเครื่องเสียง Bluetooth® ต้องทำการลงทะเบียนเริ่มต้นสำหรับอุปกรณ์เครื่องเสียง
- การทำงานของระบบเครื่องเสียง Bluetooth® อาจแตกต่างกันขึ้นอยู่กับอุปกรณ์เครื่องเสียงที่เชื่อมต่อ ยืนยันขั้นตอนการทำงานก่อนใช้งาน
- การเล่นของเครื่องเสียง Bluetooth® จะหยุดชั่วขณะภายใต้เงื่อนไขดังต่อไปนี้ การเล่นจะเล่นต่อหลังจากเงื่อนไขต่อไปนี้เสร็จสมบูรณ์
  — ในขณะที่ใช้โทรศัพท์แฮนด์ฟรี
  — ในขณะที่ตรวจสอบการเชื่อมต่อกับโทรศัพท์มือถือ
- เสาอากาศภายในรถที่ใช้สำหรับสื่อสารกับ Bluetooth® ถูกประกอบมาในระบบ ห้ามวางอุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth® ในบริเวณที่ล้อมรอบด้วยโลหะ ห่างจากระบบหรือในพื้นที่แคบที่อุปกรณ์จะสัมผัสกับตัวถังหรือเบาะนั่ง ไม่เช่นนั้น คุณภาพเสียงจะลดลงหรืออาจรบกวนการเชื่อมต่อ
- ในขณะที่อุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth® ถูกเชื่อมต่อผ่านทางการเชื่อมต่อไร้สาย Bluetooth® พลังงานแบตเตอรี่ของอุปกรณ์อาจหมดเร็วขึ้นกว่าปกติ
- ระบบนี้รองรับกับโปรไฟล์ Bluetooth® AV (A2DP และ AVRCP)

Bluetooth® เป็นเครื่องหมายการค้าของ Bluetooth SIG, Inc. และได้อนุญาตให้บริษัท Visteon และ Robert Bosch GmbH จำกัด เป็นผู้ใช้สิทธิบัตร

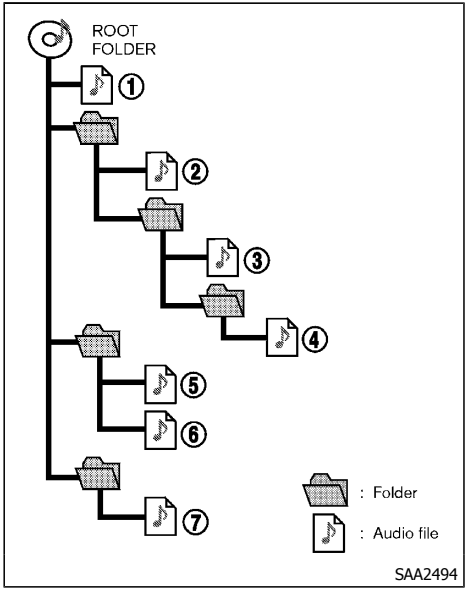
คอมแพ็คดิสก์ (CD)/หน่วยความจำ USB ที่มี MP3/WMA/AAC (ถ้ามีติดตั้ง)

คำศัพท์ :

- MP3 — MP3 ย่อมาจาก Moving Pictures Experts Group Audio Layer 3 MP3 เป็นรูปแบบไฟล์เสียงดิจิตอลผ่านการบีบอัดที่เป็นที่รู้จักมากที่สุด รูปแบบนี้ทำให้มีเสียงที่ใกล้เคียงกับ "คุณภาพของ CD" แต่มีขนาดเล็กกว่าไฟล์เสียงธรรมดามาก การแปลง MP3 ของเพลงจาก CD สามารถลดขนาดไฟล์ลงประมาณอัตราส่วน 10:1 (ตัวอย่าง: 44.1 kHz บิทเรท: 128 kbps) โดยที่ไม่มีการสูญเสียคุณภาพ การบีบอัดไฟล์ MP3 ช่วยขจัดเสียงส่วนเกินและเสียงที่ไม่เกี่ยวข้องในสัญญาณเสียงที่หูมนุษย์ไม่สามารถได้ยิน
- WMA — Windows Media Audio (WMA) เป็นรูปแบบไฟล์เสียงที่ผ่านการบีบอัด ซึ่งพัฒนาโดยบริษัท Microsoft ถือเป็นอีกทางเลือกของ MP3 ตัวเข้ารหัส WMA สามารถบีบอัดไฟล์ได้มากกว่าตัวเข้ารหัส MP3 ทำให้จุไฟล์เสียงดิจิตอลได้มากกว่า เมื่อเทียบกับ MP3 ในพื้นที่และคุณภาพเสียงระดับเดียวกัน
- AAC — Advanced Audio Coding (AAC) เป็นรูปแบบเสียงที่ผ่านการบีบอัด ACC มีการบีบอัดไฟล์ที่ดีกว่า MP3 และสามารถสร้างและเก็บไฟล์เพลงที่มีคุณภาพระดับเดียวกับ MP3
- บิทเรท — บิทเรทแสดงจำนวนบิทต่อวินาทีที่ใช้ในไฟล์เสียงแบบดิจิตอล ขนาดและคุณภาพของไฟล์เสียงดิจิตอลที่มีการบีบอัดจะถูกกำหนดโดยบิทเรทที่ใช้เมื่อทำการเข้ารหัสไฟล์
- ความถี่การสุ่มตัวอย่างสัญญาณ — ความถี่การสุ่มตัวอย่างสัญญาณเป็นอัตราวัดที่ตัวอย่างสัญญาณถูกแปลงจากอนาล็อกไปเป็นดิจิตอล (การแปลงสัญญาณ A/D) ต่อวินาที
- มัลติเซสชั่น — มัลติเซสชั่นเป็นอีกหนึ่งวิธีในการเขียนข้อมูลลงบนแผ่น การเขียนข้อมูลลงบนแผ่นหนึ่งครั้งเรียกว่าซิงเกิ้ลเซสชั่น และการเขียนมากกว่าหนึ่งครั้งเรียกว่ามัลติเซสชั่น
- แท็ก ID3/WMA — แท็ก ID3/WMA คือการเข้ารหัสไฟล์ MP3 หรือ ไฟล์ WMA ที่มีข้อมูลเกี่ยวกับไฟล์เสียงแบบดิจิตอล เช่น ชื่อเพลง ศิลปิน ชื่ออัลบั้ม บิทเรทที่ใช้เข้ารหัส ความยาวเพลง และอื่น ๆ ข้อมูลแท็ก ID3 จะแสดงอยู่บนแถวที่แสดงชื่ออัลบั้ม/ศิลปิน/ชื่อเพลง บนหน้าจอ

* Windows® and Windows Media® เป็นเครื่องหมายการค้าที่ได้รับการจดทะเบียน หรือเป็นเครื่องหมายการค้าของบริษัท Microsoft ที่ได้รับการคุ้มครองในประเทศสหรัฐอเมริกาหรือประเทศอื่น ๆ

ลำดับการเล่น :



ลำดับการเล่นเพลงของ CD ที่มี MP3/WMA/AAC เป็นไปตามภาพประกอบด้านบน

- ชื่อของโฟลเดอร์ที่ไม่มีไฟล์เพลง MP3/WMA จะไม่แสดงบนหน้าจอ
- ถ้ามีไฟล์ที่ไม่อยู่ในโฟลเดอร์ ข้อความ "Root Folder" จะแสดงบนหน้าจอ
- ลำดับการเล่นเพลงคือคำสั่งที่ไฟล์ทั้งหมดถูกเขียนขึ้นด้วยซอฟต์แวร์ ดังนั้นไฟล์เพลงอาจไม่เล่นตามลำดับที่ต้องการ

ตารางค่าคุณสมบัติเฉพาะสำหรับ CD (รุ่นที่ไม่มีระบบนำทาง) :

สื่อที่รองรับ			CD, CD-R, CD-RW, USB 2.0
ระบบไฟล์ที่รองรับ			CD, CD-R, CD-RW: ISO9660 LEVEL1, ISO9660 LEVEL2, Romeo, Joliet * ไม่สนับสนุน ISO9660 Level 3 (packet writing) *ไม่สนับสนุนไฟล์ที่เซฟโดยใช้ Live File System (บนเครื่องคอมพิวเตอร์ที่ใช้ Windows Vista)
			UDF Bridge (UDF1.02+ISO9660), UDF1.5, UDF2.0 * ไม่สนับสนุน UDF1.5/UDF2.0 (packet writing) *ไม่สนับสนุนไฟล์ที่เซฟโดยใช้ Live File System (บนเครื่องคอมพิวเตอร์ที่ใช้ Windows Vista)
			อุปกรณ์ USB: FAT16, FAT32
สนับสนุนเวอร์ชัน*1	MP3	เวอร์ชัน	MPEG-1 Audio Layer 3, MPEG-2 Audio Layer 3
		ตัวอย่างความถี่	MPEG-2 Audio Layer 3: 16kHz, 22.05kHz, 24kHz MPEG-1 Audio Layer 3: 32kHz, 44.1kHz, 48kHz
		บิทเรท	8 kbps - 320 kbps
	WMA*2	เวอร์ชัน	WMA7, WMA8, WMA9
		ตัวอย่างความถี่	8k/11.025k/16k/22.05k/32k/44.1k/48 kHz
		บิทเรท	12, 16, 20, 22, 32, 40, 48, 80, 96, 128, 160, 192kbps, VBR*3
	AAC*5	เวอร์ชัน	MPEG-AAC
		ตัวอย่างความถี่	11.025 kHz - 48 kHz
		บิทเรท	8 kbps - 256 kbps, VBR*3
ข้อมูลแท็ก (ชื่ออัลบั้ม ชื่อเพลง และชื่อศิลปิน)			แท็ก ID3 VER1.0, VER1.1, VER2.2, VER2.3, VER2.4 (MP3 เท่านั้น)
			แท็ก WMA (WMA เท่านั้น)
ระดับโฟลเดอร์/ความจุ			CD, CD-R, CD-RW: ระดับโฟลเดอร์: 8, โฟลเดอร์: 255 (รวมโฟลเดอร์รูท), ไฟล์: 1024 (สูงสุด 1024 ไฟล์ในหนึ่งโฟลเดอร์) USB 2.0: ระดับโฟลเดอร์: 8, โฟลเดอร์: 512 (รวมโฟลเดอร์รูท), ไฟล์: 8000 (สูงสุด 255 ไฟล์ในหนึ่งโฟลเดอร์)
รหัสอักขระที่แสดงได้*4			01: ASCII, 02: ISO-8859-1, 03: UNICODE (UTF-16 BOM Big Endian), 04: UNICODE (UTF-16 Non-BOM Big Endian), 05: UNICODE (UTF-8), 06: UNICODE (Non-UTF-16 BOM Little Endian), 07: SHIFT-JIS

*1 ไม่สามารถเล่นไฟล์ที่มีตัวอย่างความถี่ 48 kHz และบิทเรท 64 kbps ได้

*2 ไม่สามารถเล่นไฟล์ WMA ที่ถูกป้องกัน (DRM) ได้ ไม่มีเสียงใด ๆ เป็นเวลา 5 วินาที

*3 เมื่อเล่นไฟล์ VBR เวลาที่เล่นอาจแสดงขึ้นโดยไม่ถูกต้อง WMA7 และ WMA8 ไม่สามารถใช้งานกับ VBR ได้
*4 รหัสที่ใช้ได้ขึ้นอยู่กับชนิดของสื่อ เวอร์ชัน และข้อมูลที่จะแสดงผล
*5 สนับสนุนไฟล์ m4a (บันทึกโดยใช้ iTunes) เท่านั้น

ตารางค่าจำเพาะ (รุ่นที่มีระบบนำทาง) :

สื่อที่รองรับ			CD, CD-R, CD-RW, USB 2.0
ระบบไฟล์ที่รองรับ			ISO9660 LEVEL 1, ISO9660 LEVEL2, Apple ISO, Romeo, Joliet * ไม่สนับสนุน ISO9660 LEVEL 3 (packet writing)
สนับสนุนเวอร์ชัน*1	MP3	เวอร์ชัน	MPEG1, MPEG2, MPEG2.5
		ตัวอย่างความถี่	8 kHz - 48 kHz
		บิทเรท	8 kbps - 320 kbps, VBR
	WMA*2	เวอร์ชัน	WMA7, WMA8, WMA9
		ตัวอย่างความถี่	32 kHz - 48 kHz
		บิทเรท	48 kbps - 192 kbps, VBR
ข้อมูลแท็ก			แท็ก ID3 VER1.0, VER1.1, VER2.2, VER2.3 (MP3 เท่านั้น)
ระดับโฟลเดอร์			ระดับโฟลเดอร์: 8, โฟลเดอร์สูงสุด: 255 (รวมโฟลเดอร์รูท), ไฟล์: 512 (สูงสุด 255 ไฟล์ในหนึ่งโฟลเดอร์)
รหัสอักขระที่แสดงได้*2			01: ASCII, 02: ISO-8859-1, 03: UNICODE (UTF-16 BOM Big Endian), 04: UNICODE (UTF-16 Non-BOM Big Endian), 05: UNICODE (UTF-8), 06: UNICODE (Non-UTF-16 BOM Little Endian)

*1 ไม่สามารถเล่นไฟล์ที่มีตัวอย่างความถี่ 48 kHz และบิทเรท 64 kbps ได้
*2 รหัสที่ใช้ได้ขึ้นอยู่กับชนิดของสื่อ เวอร์ชัน และข้อมูลที่จะแสดงผล

วิธีแก้ไขปัญหาเบื้องต้น :

อาการปัญหา	สาเหตุและวิธีแก้ไข
ไม่สามารถเล่นได้	ตรวจสอบว่าใส่แผ่นดิสก์ถูกต้องหรือไม่
	ตรวจสอบว่าแผ่นดิสก์มีรอยขีดข่วนหรือสกปรกหรือไม่
	ตรวจสอบดูว่ามีไอน้ำควบแน่นอยู่ภายในเครื่องเล่นหรือไม่ ถ้ามี ให้รอจนกว่าไอน้ำจะหายไป (ประมาณ 1 ชั่วโมง) ก่อนใช้เครื่องเล่น
	ถ้าเครื่องเล่น CD มีอุณหภูมิสูงผิดปกติ เครื่องเล่น CD จะกลับมาเล่นเป็นปกติก็ต่อเมื่ออุณหภูมิลดลงเป็นปกติแล้ว
	ถ้ามีไฟล์เพลง CD (ข้อมูล CD-DA) และไฟล์เพลง MP3/WMA อยู่รวมกันใน CD แผ่นเดียว เครื่องเล่นจะเล่นเฉพาะไฟล์เพลง CD (ข้อมูล CD-DA) เท่านั้น
	ไม่สามารถเล่นไฟล์ที่ไม่ใช่นามสกุล ".MP3", ".WMA", ".M4A", ".mp3", ".wma" หรือ "m4a" ได้ นอกจากนั้น รหัสอักขระและจำนวนตัวอักษรในชื่อโฟลเดอร์และชื่อไฟล์ควรเป็นไปตามข้อกำหนด
	ตรวจสอบว่าดิสก์หรือไฟล์ถูกสร้างในรูปแบบที่ผิดปกติหรือไม่ สิ่งนี้อาจเกิดขึ้นได้ขึ้นอยู่กับความเปลี่ยนแปลง หรือการตั้งค่าโปรแกรมสำหรับเขียนไฟล์ MP3/WMA หรือโปรแกรมแก้ไขข้อความอื่น ๆ
	ตรวจสอบว่ากระบวนการสุดท้าย เช่น การปิดเซสชั่น และปิดดิสก์สำหรับดิสก์เสร็จสิ้นหรือไม่
	ตรวจสอบว่าแผ่นดิสก์ได้รับการคุ้มครองจากลิขสิทธิ์หรือไม่
คุณภาพเสียงไม่ดี	ตรวจสอบว่าแผ่นดิสก์มีรอยขีดข่วนหรือสกปรกหรือไม่
ใช้เวลานานกว่าเพลงจะเริ่มเล่น	ถ้ามีหลายโฟลเดอร์หรือระดับไฟล์บนแผ่นดิสก์ MP3/WMA บางครั้งอาจต้องใช้เวลาก่อนที่เพลงจะเริ่มเล่น
เพลงกระตุกหรือข้าม	ซอฟต์แวร์และฮาร์ดแวร์อาจไม่สามารถทำงานร่วมกันได้ เนื่องจากความเร็ว ความลึก ความกว้างในการเขียนข้อมูล ฯลฯ อาจไม่ตรงกับคุณสมบัติที่กำหนด ควรใช้ความเร็วต่ำที่สุดในการเขียน
ข้ามไฟล์ที่มีบิทเรทสูง	การข้ามเพลงอาจเกิดขึ้นได้ หากข้อมูลมีปริมาณมาก เช่น ข้อมูลดังกล่าวเป็นข้อมูลบิทเรทสูง
ไปยังเพลงถัดไปทันทีเมื่อเริ่มเล่น	เมื่อไฟล์ที่ไม่ใช่ MP3/WMA ถูกเปลี่ยนชื่อโดยเติมนามสกุลไฟล์เป็น ".MP3", ".WMA", ".M4A", ".mp3", ".wma" หรือ "m4a" หรือเมื่อเล่นเพลงที่ได้รับการคุ้มครองทางลิขสิทธิ์ เครื่องเล่นจะข้ามไปยังเพลงถัดไป
เพลงไม่เล่นตามลำดับที่ต้องการ	ลำดับการเล่นเพลงคือคำสั่งที่ไฟล์ทั้งหมดถูกเขียนขึ้นด้วยซอฟต์แวร์ ดังนั้นไฟล์เพลงอาจไม่เล่นตามลำดับที่ต้องการ

เสาอากาศ

เสาอากาศที่กระจก

เสาอากาศจะพิมพ์เป็นลายอยู่ในกระจกบังลมหลัง

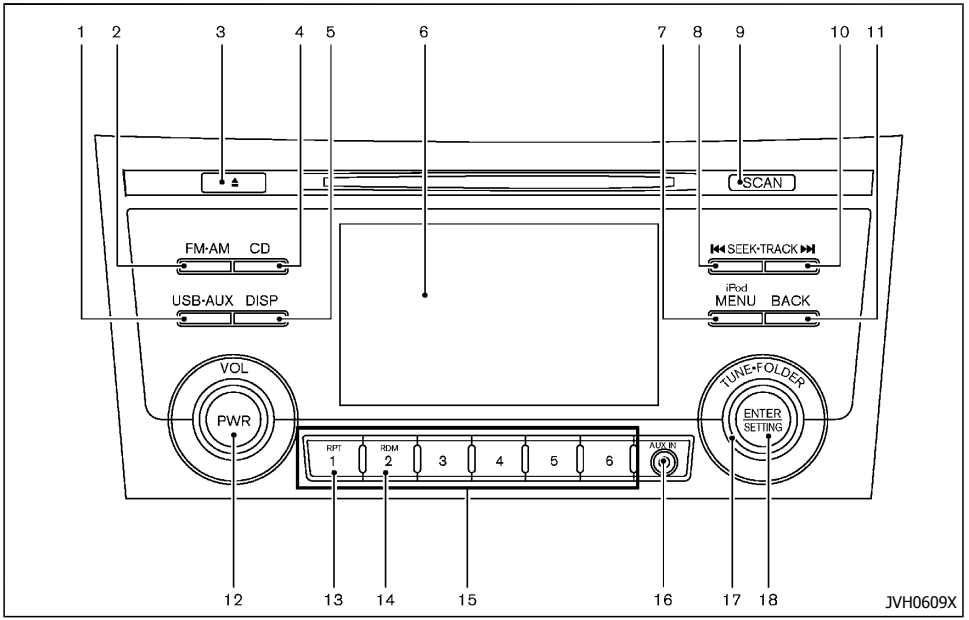
ข้อควรระวัง:

- **ห้ามติดฟิล์มโลหะไว้ใกล้กระจกบังลมหลัง ห้ามติดวัสดุที่เป็นโลหะที่กระจกบังลมหลัง เนื่องจากจะทำให้รับสัญญาณได้ไม่ดีและ/หรือมีเสียงรบกวน**
- **เมื่อทำความสะอาดด้านในของกระจกบังลมหลัง ระมัดระวังไม่ให้เสาอากาศที่กระจกบังลมหลังเป็นรอยขีดข่วนหรือเสียหาย ให้เช็ดเบา ๆ ไปตามเสาอากาศด้วยผ้านุ่มชุบน้ำ**

เสาอากาศแยก (ถ้ามีติดตั้ง) :

การค้นหาคลื่นวิทยุอิเล็กทรอนิกส์มีระบบแยกการรับสัญญาณ สัญญาณ FM สามารถสะท้อนกับสิ่งกีดขวาง เช่น ตึก หรือ ภูเขา อาจทำให้เกิดเสียงรบกวน ระบบแยกการรับสัญญาณประกอบด้วยเสาอากาศสองเสา ซึ่งระบบจะเปลี่ยนไปใช้เสาอากาศซึ่งรับสัญญาณได้ดีกว่าโดยอัตโนมัติ ดังนั้นสัญญาณวิทยุที่ส่งมาจึงมีเสียงรบกวนน้อย

วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่นคอมแพ็คดิสก์ (CD) (รุ่นที่ไม่มีระบบนำทาง)



1. ปุ่ม USB·AUX
2. ปุ่ม FM·AM
3. ปุ่ม CD eject
4. ปุ่ม CD
5. ปุ่ม DISP (แสดงผล)
6. หน้าจอสี
7. ปุ่ม iPod MENU
8. ปุ่ม SEEK·TRACK (เร่งย้อนกลับ)
9. ปุ่มเปลี่ยนคลื่น SCAN
10. ปุ่ม SEEK·TRACK (เร่งไปข้างหน้า)
11. ปุ่ม BACK
12. ปุ่ม VOL (ระดับเสียง)/Power
13. ปุ่ม RPT (เล่นซ้ำ)
14. ปุ่ม RDM (เล่นสุ่ม)

15. ปุ่มเลือกสถานีวิทยุที่ตั้งไว้
16. แจ็กเสียบ AUX (อุปกรณ์เสริม)
17. ปุ่มหมุนควบคุม TUNE·FOLDER
18. ปุ่ม ENTER/SETTING

การทำงานหลักของระบบเครื่องเสียง

ระบบเครื่องเสียงจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"

ชุดเครื่องเสียง :

วงจรปรับระดับความดังอัตโนมัติจะเสริมช่วงความถี่ต่ำและสูงโดยอัตโนมัติ ทั้งในการรับสัญญาณวิทยุและการเล่นแผ่น CD

ปุ่ม ON·OFF (Power ON·OFF) :

เพื่อเปิดระบบเครื่องเสียง ให้กดปุ่ม VOL/Power

- ระบบจะเปิดในโหมดที่เปิดค้างไว้เดิม ก่อนที่จะปิดระบบเครื่องเสียง
- วิทยุจะเปิดขึ้น ถ้าไม่มีแผ่น CD ใส่ไว้

เพื่อปิดระบบเครื่องเสียง ให้กดปุ่ม VOL/Power

การควบคุมระดับเสียง :

หมุนปุ่ม VOL/Power เพื่อควบคุมระดับเสียง

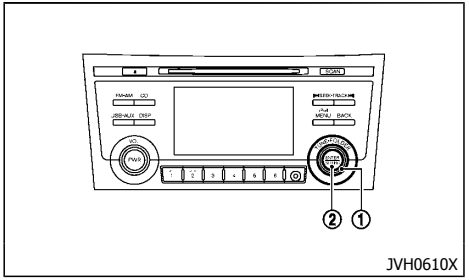
หมุนปุ่ม VOL/Power ตามเข็มนาฬิกาเพื่อเพิ่มระดับเสียง

หมุนปุ่ม VOL/Power ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อลดระดับเสียง

การตั้งค่าเครื่องเสียง :

หน้าจอตั้งค่าจะแสดงขึ้นมา เมื่อกดปุ่ม ENTER/SETTING สามารถตั้งค่ารายการดังต่อไปนี้บนหน้าจอได้

- บลูทูธ (Bluetooth)
  สามารถตั้งค่า Bluetooth® ได้ สำหรับรายละเอียดของการตั้งค่า Bluetooth® โปรดดูที่ "การใช้งานสัญญาณเสียงจาก Bluetooth®" (หน้า 4-35) และ "การตั้งค่า" (หน้า 4-45)
- เสียงทุ้ม (Bass) เสียงแหลม (Treble) สมดุลซ้าย-ขวา (Balance) และสมดุลหน้า-หลัง (Fade)
  ควบคุมเสียงของระบบเครื่องเสียง สมดุลซ้าย-ขวา (Balance) จะปรับเสียงระหว่างลำโพงซ้าย และลำโพงขวา สมดุลหน้า-หลัง (Fade) จะปรับเสียงระหว่างลำโพงหน้า และลำโพงหลัง
  เลือก "เสียงทุ้ม (Bass)", "เสียงแหลม (Treble)", "สมดุลซ้าย-ขวา (Balance)" หรือ "สมดุลหน้า-หลัง (Fade)" โดยใช้ปุ่มหมุนควบคุม TUNE·FOLDER แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING หมุนปุ่มหมุนควบคุม TUNE·FOLDER เพื่อปรับ เสียงทุ้ม เสียงแหลม สมดุลซ้าย-ขวา และสมดุลหน้า-หลังบนหน้าจอไปยังระดับที่ต้องการ
- ระดับเสียงตามความเร็ว (Speed Sens Vol.)
  เพื่อเปลี่ยนระดับเสียงตามความเร็ว (Speed Sens Vol.) จากปิด (0) ถึง 5 ให้หมุนปุ่มหมุนควบคุม TUNE·FOLDER
- ระดับเสียง (AUX Vol.)
  ควบคุมระดับเสียงของเสียงส่งเข้าจากอุปกรณ์เสริมที่เชื่อมต่อเข้ากับระบบเครื่องเสียง เลือกการตั้งค่าระหว่าง 1 และ 3 หรือเลือก 0 เพื่อไม่ใช้งาน
- ความสว่าง (Brightness) และ ความเข้ม (Contrast)
  ปรับความสว่าง และความเข้มของหน้าจอ
  เลือก "ความสว่าง (Brightness)" หรือ "ความเข้ม (Contrast)" โดยใช้ปุ่มหมุนควบคุม TUNE·FOLDER แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING หมุนปุ่มหมุนควบคุม TUNE·FOLDER เพื่อปรับความสว่างและความเข้มของหน้าจอไปยังระดับที่ต้องการ
- ปรับตั้งนาฬิกา (Clock Adjust)
  ปรับนาฬิกาตามขั้นตอนต่อไปนี้



JVH0610X

1) เลือก "ปรับตั้งนาฬิกา (Clock Adjust)" โดยใช้ปุ่มหมุนควบคุม TUNE·FOLDER ① แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING ②
2) ปรับตั้งชั่วโมงโดยใช้ปุ่มหมุนควบคุม TUNE·FOLDER ① แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING ②
3) ปรับตั้งนาทีโดยใช้ปุ่มหมุนควบคุม TUNE·FOLDER ① แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING ②

ไม่มีนาฬิกาแบบ 24 ชั่วโมง

- นาฬิกาบนหน้าจอ (On-Screen Clock)
  เมื่อเปิดใช้รายการนี้ นาฬิกาจะแสดงขึ้นบนมุมขวาบนของหน้าจอเสมอ
  เลือก "นาฬิกาบนหน้าจอ (On-Screen Clock)" โดยใช้ปุ่มหมุนควบคุม TUNE·FOLDER แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING สามารถสลับไปมาได้ระหว่าง ON และ OFF โดยใช้ปุ่มหมุนควบคุม TUNE·FOLDER

- หน้าจอ RDS (ถ้ามีติดตั้ง)
  ข้อมูล RDS (ระบบข้อมูลวิทยุ) สามารถแสดงขึ้นบนหน้าจอได้ เลือก "RDS Display" โดยใช้ปุ่มหมุนควบคุม TUNE·FOLDER แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING สามารถสลับไปมาได้ระหว่าง ON และ OFF โดยใช้ปุ่มหมุนควบคุม TUNE·FOLDER
- เลือกภาษา (Language Select)
  เลือกภาษา (Language Select) สามารถตั้งเป็นภาษาอังกฤษ ภาษาจีน ไต้หวัน หรือเกาหลีได้ เลือก "เลือกภาษา (Language Select)" โดยใช้ปุ่มหมุนควบคุม TUNE·FOLDER แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING ใช้ปุ่มหมุนควบคุม TUNE·FOLDER เพื่อเลือกภาษาที่ต้องการ

แจ็กเสียบอุปกรณ์เสริม (AUX) :

แจ็กเสียบอุปกรณ์เสริม (AUX) ติดตั้งอยู่บนเครื่องเสียง แจ็กเสียบ AUX จะรับสัญญาณเสียงเข้าอนาล็อกมาตรฐานจากอุปกรณ์ เช่น เครื่องเล่นเทป/เครื่องเล่น CD เครื่องเล่น MP3 หรือโน้ตบุ๊ค

นิสสันแนะนำให้ใช้สายเสียบแบบสเตอริโอหัวเล็ก เมื่อต่ออุปกรณ์เล่นเพลงเข้ากับระบบเครื่องเสียง เพลงอาจเล่นไม่เป็นปกติ เมื่อใช้สายแบบโมโน

USB·AUX ปุ่ม USB·AUX :

การกดปุ่ม USB·AUX จะเป็นการเปลี่ยนหน้าจอดังต่อไปนี้:

USB → AUX → USB

การทำงานของวิทยุ

FM·AM การเลือกช่วงคลื่นวิทยุ (FM·AM) :

การกดปุ่ม FM·AM จะเป็นการเปลี่ยนช่วงคลื่นวิทยุดังต่อไปนี้:

AM → FM1 → FM2 → AM

จูนคลื่น (การเลือกคลื่น) :

หมุนปุ่มหมุนควบคุม TUNE·FOLDER วิทยุเพื่อเลือกคลื่นด้วยตนเอง

ระบบข้อมูลวิทยุ (RDS) (ถ้ามีติดตั้ง) :

RDS ย่อมาจาก Radio Data System และเป็นข้อมูลบริการที่ส่งมาจากสถานีวิทยุบางสถานีในช่วง FM (ไม่มีในช่วง AM) ซึ่งเข้ารหัสอยู่ในรายการทั่วไปที่ส่งสัญญาณออกมา ปัจจุบัน สถานีที่มี RDS มักอยู่ในเมืองใหญ่ แต่สถานีวิทยุจำนวนมากก็ได้เริ่มหันมาพิจารณาใช้งานการออกอากาศข้อมูล RDS

RDS จะสามารถแสดง:

- ชื่อสถานี เช่น "The Groove"
- ชนิดของดนตรีหรือรายการ เช่น "คลาสสิคคอล (Classical)", "คันทรี่ (Country)" หรือ "ร็อค (Rock)"

◀◀ ▶▶ การเปลี่ยนคลื่น SEEK :

กดปุ่ม SEEK·TRACK (เร่งย้อนกลับ) หรือ ปุ่ม SEEK·TRACK (เร่งไปข้างหน้า) เพื่อเปลี่ยนคลื่นความถี่จากต่ำไปสูง หรือจากสูงไปต่ำ และหยุดที่สถานีถัดไป

ปุ่มเปลี่ยนคลื่น SCAN SCAN :

กดปุ่มเปลี่ยนคลื่น SCAN เพื่อเปลี่ยนคลื่นความถี่จากต่ำไปสูง และหยุดที่แต่ละสถานีที่ออกอากาศนาน 5 วินาที กดปุ่มอีกครั้งในระหว่างช่วง 5 วินาทีนี้จะหยุดการเปลี่ยนคลื่น SCAN และวิทยุจะยังคงอยู่ที่สถานีนั้น

ถ้าไม่มีการกดปุ่มเปลี่ยนคลื่น SCAN ภายใน 5 วินาที การเปลี่ยนคลื่น SCAN จะเปลี่ยนไปยังสถานีถัดไป

การบันทึกสถานี 1 ถึง 6 :

สามารถตั้งความถี่ของสถานีได้ 12 สถานี สำหรับช่วงคลื่น FM (อย่างละ 6 สถานีสำหรับ FM1 และ FM2) และสามารถตั้งสถานีได้ 6 สถานีสำหรับช่วงคลื่น AM

1. เลือกช่วงคลื่นโดยใช้ปุ่ม FM·AM
2. เปลี่ยนคลื่นไปยังสถานีที่ต้องการโดยใช้ปุ่ม SEEK·TRACK, SCAN หรือปุ่มหมุนควบคุม TUNE·FOLDER
3. กดปุ่มตั้งสถานีที่ต้องการ 1 ถึง 6 ค้างไว้จนกระทั่งวิทยุเงียบลง
4. ตัวแสดงสถานีจะแสดงขึ้นมาและเสียงจะกลับมาดังขึ้น การบันทึกเสร็จสิ้น
5. สามารถตั้งปุ่มอื่น ๆ ได้ด้วยวิธีเดียวกัน

ถ้าปลดสายแบตเตอรี่ออก หรือฟิวส์ของระบบเครื่องเสียงขาด จะทำให้หน่วยความจำของวิทยุจะถูกลบ ให้ทำการตั้งสถานีที่ต้องการใหม่อีกครั้ง

การทำงานของเครื่องเล่น CD

ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON" และใส่แผ่นคอมแพ็คดิสก์ (CD) ลงในช่องโดยให้ด้านที่มีฉลากหันขึ้น แผ่น CD จะถูกดูดเข้าไปในช่องโดยอัตโนมัติ แล้วจะเริ่มเล่น

หลังจากใส่แผ่น CD จำนวนเพลงในแผ่น CD และเวลาจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ

ถ้าวิทยุกำลังทำงานอยู่ วิทยุจะปิดลงและ CD จะเล่น

ถ้าระบบปิดลงขณะที่ CD กำลังเล่นอยู่ การกดปุ่มหมุน VOL/Power จะทำให้ CD เริ่มเล่น

CD PLAY :

เมื่อกดปุ่ม CD โดยที่ระบบปิดอยู่และมีแผ่น CD อยู่ในเครื่อง ระบบจะเปิดขึ้นและ CD จะเริ่มเล่น

เมื่อกดปุ่ม CD โดยที่มีแผ่น CD อยู่ในเครื่องและกำลังฟังวิทยุ วิทยุจะปิดลงโดยอัตโนมัติและ CD จะเริ่มเล่น

⏮ ⏭ ปุ่ม SEEK/TRACK :

เมื่อกดปุ่ม SEEK·TRACK (เร่งย้อนกลับ) หรือ SEEK·TRACK (เร่งไปข้างหน้า) ค้างไว้นานกว่า 1.5 วินาที ในขณะที่ CD กำลังเล่น CD จะเล่นโดยเร่งไปข้างหน้าหรือข้างหลัง เมื่อปล่อยปุ่ม CD จะกลับไปเล่นด้วยความเร็วปกติ

เมื่อกดปุ่ม SEEK·TRACK (เร่งย้อนกลับ) หรือ SEEK·TRACK (เร่งไปข้างหน้า) ค้างไว้น้อยกว่า 1.5 วินาที ในขณะที่ CD กำลังเล่น CD จะเล่นเพลงต่อไปหรือเริ่มต้นเล่นเพลงปัจจุบันใหม่

RPT REPEAT (RPT) :

เมื่อกดปุ่ม RPT ขณะที่กำลังเล่น CD รูปแบบการเล่นเพลงจะเปลี่ยนไปดังนี้:

(CD)

ปกติ ⇔ เล่นซ้ำ 1 เพลง

(แผ่น CD ที่มีไฟล์เสียงบีบอัด)

ปกติ → เล่นซ้ำ 1 โฟลเดอร์ → เล่นซ้ำ 1 เพลง → ปกติ

RDM RANDOM (RDM) :

เมื่อกดปุ่ม RDM ขณะที่กำลังเล่น CD รูปแบบการเล่นเพลงจะเปลี่ยนไปดังนี้:

(CD)

ปกติ ⇔ เล่นสุ่ม 1 แผ่น

(แผ่น CD ที่มีไฟล์เสียงบีบอัด)

ปกติ → เล่นสุ่ม 1 แผ่น → เล่นสุ่ม 1 โฟลเดอร์ → ปกติ

⏏ CD eject :

เมื่อกดปุ่ม CD eject โดยที่มีแผ่น CD อยู่ แผ่น CD จะถูกดันออกมา

เมื่อกดปุ่มนี้ในขณะที่ CD กำลังเล่น แผ่น CD จะถูกดันออกมา

ถ้าแผ่น CD ถูกดันออกมาแต่ยังไม่ถูกนำออกไป แผ่น CD จะถูกดูดกลับเข้าไปในช่องใส่เพื่อป้องกันแผ่น

การทำงานของอุปกรณ์ USB

การทำงานหลักของระบบเครื่องเสียง :

การเชื่อมต่ออุปกรณ์ USB จะเปลี่ยนโหมดเครื่องเสียงไปเป็นโหมด USB โดยอัตโนมัติ โปรดดูที่ "ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)" (หน้า 4-41) สำหรับตำแหน่งของช่องเสียบอุปกรณ์ USB

ถ้าระบบปิดลงขณะที่อุปกรณ์ USB กำลังเล่นอยู่ การกดปุ่ม VOL/Power จะเริ่มอุปกรณ์ USB

⚠ คำเตือน:

ห้ามเสียบ ถอด หรือใช้งานอุปกรณ์ USB ในขณะขับขี่ เนื่องจากจะทำให้เสียสมาธิ อาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ และก่อให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บที่ร้ายแรงได้

⚠ ข้อควรระวัง:

- **ห้ามใช้แรงฝืนเสียบอุปกรณ์ USB เข้าไปในช่องเสียบอุปกรณ์ USB การเสียบอุปกรณ์ USB ที่เอียง หรือกลับข้างลงในช่องเสียบ อาจทำให้ช่องเสียบเกิดความเสียหายได้ ควรตรวจสอบว่าอุปกรณ์ USB ต่อเข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ USB อย่างถูกต้อง**
- **ห้ามจับฝาครอบช่องเสียบอุปกรณ์ USB (ถ้ามีติดตั้ง) ขณะที่ดึงอุปกรณ์ USB ออกจากช่องเสียบ อาจทำให้ช่องเสียบและฝาครอบเสียหาย**
- **ห้ามปล่อยสายเคเบิ้ล USB ไว้ในที่ซึ่งสามารถดึงออกได้โดยไม่ตั้งใจ การดึงสายเคเบิ้ลอาจทำให้ช่องเสียบเสียหาย**

โปรดดูที่ข้อมูลผู้ผลิตอุปกรณ์เกี่ยวกับการใช้และรักษาอุปกรณ์อย่างถูกต้อง

USB·AUX PLAY :

เมื่อกดปุ่ม USB·AUX ขณะที่ระบบปิดอยู่ และมีอุปกรณ์ USB เสียบอยู่ ระบบจะเปิดขึ้น

ถ้ากำลังเล่นแหล่งข้อมูลเสียงอย่างอื่นอยู่ และมีอุปกรณ์ USB เสียบอยู่ กดปุ่ม USB·AUX ซ้ำ ๆ จนกว่าหน้าจอสีจะเปลี่ยนเป็นโหมดอุปกรณ์ USB

◀◀ ▶▶| ไฟล์ก่อนหน้า/ถัดไป และการเร่งไปข้างหลัง/ไปข้างหน้า :

เมื่อกดปุ่ม SEEK·TRACK (เร่งย้อนกลับ) หรือ SEEK·TRACK (เร่งไปข้างหน้า) ค้างไว้นานกว่า 1.5 วินาที ในขณะที่กำลังเล่นอุปกรณ์ USB อุปกรณ์ USB จะเล่นโดยเร่งไปข้างหน้าหรือข้างหลัง เมื่อปล่อยปุ่ม อุปกรณ์ USB จะกลับไปเล่นด้วยความเร็วปกติ

เมื่อกดปุ่ม SEEK·TRACK (เร่งย้อนกลับ) หรือ SEEK·TRACK (เร่งไปข้างหน้า) ค้างไว้น้อยกว่า 1.5 วินาที ในขณะที่กำลังเล่นอุปกรณ์ USB กำลังเล่น เพลงต่อไปหรือช่วงต้นของเพลงปัจจุบันบนอุปกรณ์ USB จะถูกเล่น

การเลือกโฟลเดอร์ :

หมุนปุ่มหมุนควบคุม TUNE·FOLDER เพื่อเปลี่ยนไปยังโฟลเดอร์อื่นในอุปกรณ์ USB

RPT REPEAT (RPT) :

เมื่อกดปุ่ม RPT ขณะที่กำลังเล่นอุปกรณ์ USB รูปแบบการเล่นเพลงจะเปลี่ยนไปดังนี้:

เพื่อเปลี่ยนโหมดการเล่น กดปุ่ม RPT ซ้ำ ๆ และโหมดจะเปลี่ยนไปดังนี้

ปกติ → เล่นซ้ำ 1 โฟลเดอร์ → เล่นซ้ำ 1 เพลง → ปกติ

RDM RANDOM (RDM) :

เมื่อกดปุ่ม RDM ขณะที่กำลังเล่นอุปกรณ์ USB รูปแบบการเล่นเพลงจะเปลี่ยนไปดังนี้

เพื่อเปลี่ยนโหมดการเล่น กดปุ่ม RDM ซ้ำ ๆ และโหมดจะเปลี่ยนไปดังนี้

ปกติ → เล่นสุ่มทั้งหมด → เล่นสุ่ม 1 โฟลเดอร์ → ปกติ

BACK BACK :

เมื่อกดปุ่ม BACK จะกลับไปที่หน้าจอก่อนหน้านี้

การทำงานของเครื่องเล่น iPod

การเชื่อมต่อ iPod :

ต่อสายเคเบิ้ล iPod เข้ากับช่องเสียบ USB โปรดดูที่ "ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)" (หน้า 4-41) สำหรับตำแหน่งของช่องเสียบอุปกรณ์ USB

หลังจากการเชื่อมต่อเสร็จสิ้น หน้าจอของ iPod จะแสดงคำว่า NISSAN หรือหน้าจอการเชื่อมต่ออุปกรณ์เสริม ขึ้นอยู่กับเวอร์ชันของ iPod เมื่อเชื่อมต่อ iPod เข้ากับรถยนต์ สามารถเลือกรายการเพลงที่บันทึกใน iPod ได้โดยการใช้ปุ่มควบคุมเครื่องเสียงของรถยนต์เท่านั้น

* iPod และ iPhone เป็นเครื่องหมายการค้าของ Apple Inc. จดทะเบียนในสหรัฐอเมริกาและประเทศอื่น ๆ

⚠ คำเตือน:

ไม่ควรเสียบ ถอด หรือใช้งานอุปกรณ์ USB ในขณะขับขี่ เนื่องจากจะทำให้เสียสมาธิ อาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ และก่อให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บที่ร้ายแรงได้

⚠ ข้อควรระวัง:

- **ห้ามใช้แรงฝืนเสียบอุปกรณ์ USB เข้าไปในช่องเสียบอุปกรณ์ USB การเสียบอุปกรณ์ USB ที่เอียง หรือกลับข้างลงในช่องเสียบ อาจทำให้ช่องเสียบเกิดความเสียหายได้ ตรวจสอบว่าอุปกรณ์ USB ต่อเข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ USB อย่างถูกต้อง**
- **ห้ามจับฝาครอบช่องเสียบอุปกรณ์ USB (ถ้ามีติดตั้ง) ขณะที่ดึงอุปกรณ์ USB ออกจากช่องเสียบ อาจทำให้ช่องเสียบและฝาครอบเสียหาย**
- **ห้ามปล่อยสายเคเบิ้ล USB ไว้ในที่ซึ่งสามารถดึงออกได้โดยไม่ตั้งใจ การดึงสายเคเบิ้ลอาจทำให้ช่องเสียบเสียหาย**

โปรดดูที่ข้อมูลผู้ผลิตอุปกรณ์เกี่ยวกับการใช้และรักษาอุปกรณ์อย่างถูกต้อง

อุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้ :

อุปกรณ์รุ่นดังต่อไปนี้สามารถใช้งานได้:

- iPhone รุ่นที่สาม (เฟิร์มแวร์รุ่น IOS4/4.0)
- iPhone รุ่นที่สี่ (เฟิร์มแวร์รุ่น IOS4/4.0)
- iPod รุ่นที่ห้า (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.3)
- iPod classic รุ่นแรก (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.1.1 หรือ 1.1.2PC)

- iPod classic รุ่นที่สอง (เฟิร์มแวร์รุ่น 2.0.1)
- iPod touch รุ่นแรก (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.1.5 หรือ 2.2.1)
- iPod touch รุ่นที่สองและสาม (เฟิร์มแวร์รุ่น 2.2.1 หรือ IOS4/4.0.0)
- iPod nano รุ่นแรก (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.3.1)
- iPod nano รุ่นที่สอง (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.1.3)
- iPod nano รุ่นที่สาม (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.1.2PC หรือ 1.1.3PC)
- iPod nano รุ่นที่สี่ (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.0.2 หรือ 1.0.4)
- iPod nano รุ่นที่ห้า (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.0.1 หรือ 1.0.2)

iPod touch อาจไม่ตอบสนองอย่างกับระบบอย่างรวดเร็วในบางกรณี

ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ทำการอัพเดทรุ่นเฟิร์มแวร์ของ iPod แล้ว

การทำงานหลักของระบบเครื่องเสียง :

ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON" จากนั้น กดปุ่ม iPod MENU เพื่อเปลี่ยนไปยังโหมด iPod

ถ้าระบบปิดลงขณะที่ iPod กำลังเล่นอยู่ การกดปุ่มหมุน VOL/Power จะทำให้ iPod เริ่มเล่น

iPod MENU iPod MENU :

ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON" จากนั้น กดปุ่ม iPod MENU เพื่อเปลี่ยนไปยังโหมด iPod

ถ้ามีการเล่นเพลงจากแหล่งข้อมูลเสียงอื่น ๆ อยู่ และมีการเชื่อมต่อ iPod การกดปุ่ม iPod MENU จะเปลี่ยนไปยังโหมด iPod

ถ้าระบบปิดลงขณะที่ iPod กำลังเล่นอยู่ การกดปุ่มหมุน VOL/Power จะทำให้ iPod เริ่มเล่น

เมื่อกดปุ่ม iPod MENU ในขณะที่มีการเชื่อมต่อ iPod อยู่ หน้าจอสำหรับการทำงานของ iPod จะแสดงบนหน้าจอระบบเครื่องเสียง สามารถเลื่อนรายการในเมนูได้โดยการกดปุ่ม SEEK/TRACK (เร่งไปข้างหลัง) หรือ SEEK/TRACK (เร่งไปข้างหน้า) ขณะที่ iPod กำลังเล่น กดปุ่ม ENTER เพื่อเลือกรายการ รายการที่อยู่ในเมนูของ iPod จะแสดงบนหน้าจอตามลำดับดังต่อไปนี้

- รายการที่กำลังเล่น (Now playing)
- เพลย์ลิสต์ (Playlists)
- ศิลปิน (Artists)
- อัลบั้ม (Albums)
- เพลง (Songs)
- พอดแคสท์ (Podcasts)
- ประเภทของเพลง (Genres)
- ผู้ประพันธ์ (Composers)
- หนังสือเสียง (Audiobooks)
- เล่นเพลงแบบสุ่ม (Shuffle songs)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมของแต่ละรายการ โปรดดูที่คู่มือการใช้งานของ iPod

◀◀ ▶▶ เพลงก่อนหน้า/ถัดไป และการเร่งไปข้างหลัง/ไปข้างหน้า :

เมื่อกดปุ่ม SEEK·TRACK (เร่งย้อนกลับ) หรือ SEEK·TRACK (เร่งไปข้างหน้า) ค้างไว้นานกว่า 1.5 วินาที ในขณะที่ iPod กำลังเล่น iPod จะเล่นโดยเร่งไปข้างหน้าหรือข้างหลัง เมื่อปล่อยปุ่ม iPod จะกลับไปเล่นด้วยความเร็วปกติ

เมื่อกดปุ่ม SEEK·TRACK (เร่งย้อนกลับ) หรือ SEEK·TRACK (เร่งไปข้างหน้า) ค้างไว้น้อยกว่า 1.5 วินาที ในขณะที่ iPod กำลังเล่น เพลงต่อไปหรือช่วงต้นของเพลงปัจจุบันบน iPod จะถูกเล่น

RPT REPEAT (RPT) :

เมื่อกดปุ่ม RPT ขณะที่กำลังเล่นเพลง รูปแบบการเล่นเพลงจะเปลี่ยนไปดังนี้:

ปิดการเล่นซ้ำ → เล่นซ้ำ 1 เพลง → เล่นซ้ำทั้งหมด → ปิดการเล่นซ้ำ

RDM RANDOM (RDM) :

เมื่อกดปุ่ม RDM ขณะที่กำลังเล่นเพลง รูปแบบการเล่นเพลงจะเปลี่ยนไปดังนี้:

ปิดการเล่นแบบสุ่ม → เล่นเพลงแบบสุ่ม → เล่นอัลบั้มแบบสุ่ม → ปิดการเล่นแบบสุ่ม

BACK BACK :

หน้าจอที่แสดงก่อนหน้านี้จะแสดงขึ้นมา

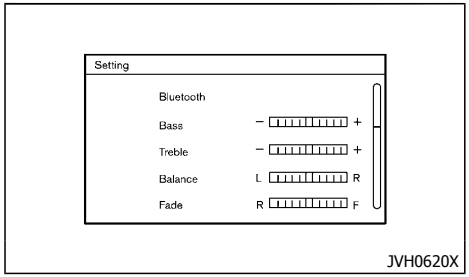
การใช้งานสัญญาณเสียงจาก Bluetooth®

ถ้ามีอุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth® ที่รองรับซึ่งสามารถเล่นไฟล์เสียงได้ อุปกรณ์สามารถเชื่อมต่อกับระบบเครื่องเสียงรถยนต์เพื่อให้ไฟล์เสียงบนอุปกรณ์เล่นผ่านลำโพงของรถยนต์

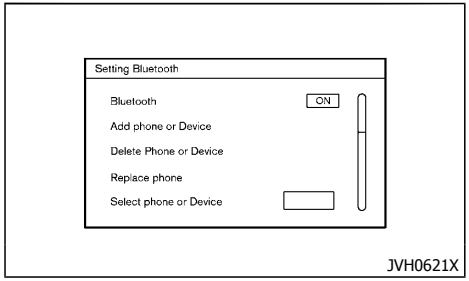
การเชื่อมต่อเครื่องเสียง Bluetooth® :

เพื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth® เข้ากับรถยนต์ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนข้างล่าง:

1. กดปุ่ม ENTER/SETTING

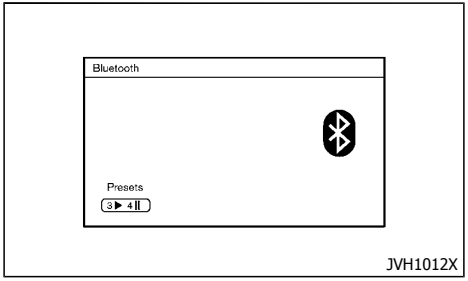


2. เลือกปุ่ม “บลูทูธ (Bluetooth)”



3. เลือกปุ่ม “เพิ่มเครื่องโทรศัพท์ (Add Telephone)” สามารถเข้าถึงหน้าจอเดียวกันนี้เพื่อลบ เปลี่ยน หรือเลือกอุปกรณ์ Bluetooth® อื่น ๆ
4. ระบบจะตอบรับคำสั่งและขอให้เริ่มการเชื่อมต่อจากอุปกรณ์ Bluetooth® ขั้นตอนการเชื่อมต่อของอุปกรณ์ Bluetooth® จะแตกต่างกันออกไปขึ้นอยู่กับโทรศัพท์แต่ละรุ่น โปรดดูที่คู่มือผู้ใช้ของอุปกรณ์ Bluetooth® สำหรับรายละเอียด

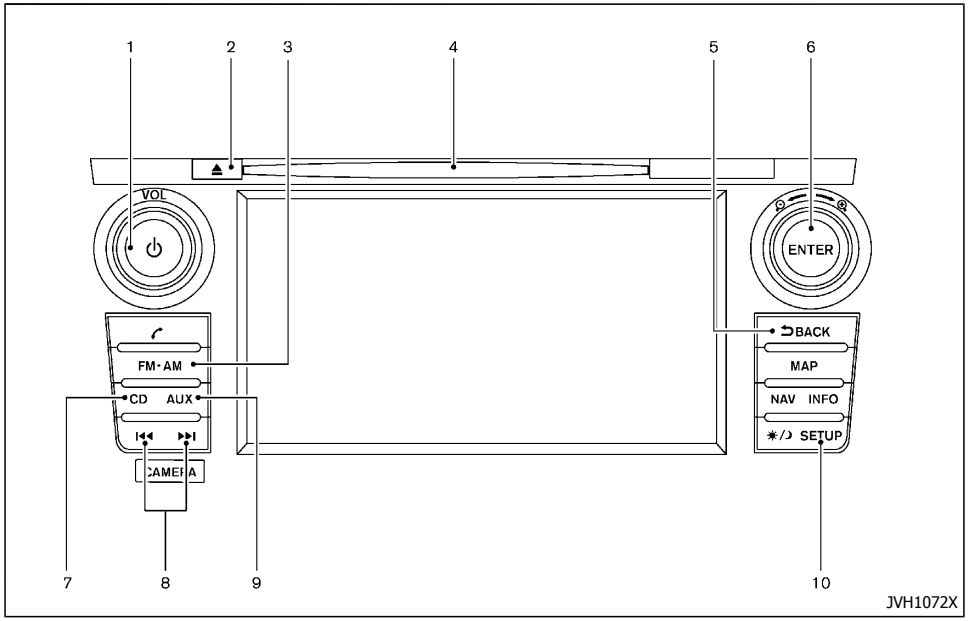
การทำงานหลักของระบบเครื่องเสียง :



เพื่อเปลี่ยนโหมดเครื่องเสียง Bluetooth® ให้กดปุ่ม USB·AUX ซ้ำ ๆ จนกว่าโหมดเครื่องเสียง Bluetooth® จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ

การควบคุมสำหรับเครื่องเสียง Bluetooth® จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ ใช้ปุ่มตั้งสถานี 3 เพื่อเล่นและใช้ปุ่มตั้งสถานี 4 เพื่อหยุดเล่นชั่วคราว

วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่นคอมแพ็คดิสก์ (CD) (รุ่นที่มีระบบนำทาง)



1. ปุ่มหมุน Power/VOL (ระดับเสียง)
2. ปุ่ม Disc eject
3. ปุ่ม FM·AM
4. ช่องใส่แผ่น CD
5. ปุ่ม BACK
6. ปุ่มหมุน ENTER/Scroll
7. ปุ่ม CD
8. ปุ่ม Seek/Track
9. ปุ่ม AUX (อุปกรณ์เสริม)
10. ปุ่ม SETUP

การทำงานหลักของระบบเครื่องเสียง

ระบบเครื่องเสียงจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" หรือ "ACC"

ปุ่มหมุน Power/VOL :

กดปุ่มหมุน Power/VOL เพื่อเปิดและปิดระบบเครื่องเสียง หมุนปุ่มหมุน Power/VOL เพื่อปรับระดับเสียง รถยนต์คันนี้อาจติดตั้งฟังก์ชันเปลี่ยนระดับเสียงตามความเร็ว (SSV) สำหรับเครื่องเสียง เมื่อเปิดฟังก์ชันนี้ ระดับเสียงจากเครื่องเสียงจะปรับตามการเปลี่ยนแปลงของความเร็วรถโดยอัตโนมัติ สำหรับการทำงานเพื่อเปิดและปิดฟังก์ชัน SSV โปรดดูที่ "การตั้งค่าเครื่องเสียง" (หน้า 4-4)

การตั้งค่าเครื่องเสียง :

สำหรับขั้นตอนเพื่อปรับตั้งการตั้งค่าเครื่องเสียง โปรดดูที่ " การตั้งค่าเครื่องเสียง" (หน้า 4-4)

การทำงานของวิทยุ

ระบบเครื่องเสียงจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" หรือ "ACC"

ปุ่มเลือกช่วงคลื่นวิทยุ :

กดปุ่ม FM·AM เพื่อเปลี่ยนช่วงคลื่นวิทยุดังต่อไปนี้:

AM → FM → AM

ถ้าแหล่งข้อมูลเสียงอื่น ๆ กำลังเล่นอยู่ เมื่อกดปุ่ม FM·AM การเล่นของแหล่งข้อมูลเสียงอื่น ๆ จะปิดลงโดยอัตโนมัติ และจะกลับไปเล่นสถานีวิทยุคลื่นล่าสุดที่เปิดอีกครั้ง

การค้นหาคลื่นวิทยุ :

เมื่ออยู่ในโหมดวิทยุ จะสามารถใช้หน้าจอแบบสัมผัสค้นหาสถานีวิทยุได้ สำหรับการแสดงภาพตัวรับสัญญาณ ให้แตะปุ่ม "Tune" ที่ส่วนล่างของหน้าจอ หน้าจอจะแสดงขึ้นด้วยแถบวิ่งจากความถี่ต่ำทางด้านซ้ายไปยังความถี่สูงทางด้านขวา

สามารถใช้ขั้นตอนใดขั้นตอนหนึ่งต่อไปนี้เพื่อค้นหาคลื่นวิทยุ

- แตะแถบบนหน้าจอ
- แตะ " ◀ "/" ▶ " บนหน้าจอ
- หมุนปุ่มหมุน ENTER/Scroll

แตะที่ปุ่ม "ตกลง (OK)" เพื่อกลับสู่หน้าจอแสดงวิทยุปกติ

รายการสถานี :

เมื่ออยู่ในโหมด FM แตะที่ "FM List" เพื่อแสดงรายการสถานี

ปุ่ม Seek/Track :

เมื่ออยู่ในโหมดวิทยุ ให้กดปุ่ม Seek/Track เพื่อเปลี่ยนคลื่นความถี่จากต่ำไปสูง หรือจากสูงไปต่ำ และหยุดที่สถานีถัดไป

ปุ่มบันทึกสถานี :

สามารถบันทึกสถานีวิทยุในช่วงความถี่ AM ได้ถึงหกสถานี และสามารถบันทึกได้ถึงสิบสองสถานีสำหรับช่วงความถี่ FM

1. เลือกช่วงคลื่นโดยใช้ปุ่ม FM·AM
2. เลือกสถานีที่ต้องการด้วยตัวเองหรือปุ่มค้นหาคลื่น แตะปุ่มบันทึกสถานีวิทยุที่ต้องการค้างไว้จนกว่าจะได้ยินเสียงบี๊ป

   สำหรับ FM ให้แตะปุ่ม "7-12" เพื่อแสดงปุ่มบันทึก 7 - 12
3. ตัวแสดงสถานีจะแสดงขึ้นมาและเสียงจะกลับมาดังขึ้น การบันทึกเสร็จสิ้น

การทำงานของเครื่องเล่น CD

การโหลดแผ่นดิสก์ :

ใส่แผ่น CD ลงในช่องโดยให้ด้านที่มีฉลากหันขึ้น แผ่น CD จะถูกดูดเข้าไปในช่องโดยอัตโนมัติ แล้วจะเริ่มเล่นเอง ถ้าวิทยุกำลังทำงานอยู่ วิทยุจะปิดลงโดยอัตโนมัติและ CD จะเริ่มเล่น

ข้อควรระวัง:

ห้ามฝืนดันแผ่นคอมแพ็คดิสก์ลงในช่อง เนื่องจากจะทำให้เครื่องเล่นเสียหายได้

ปุ่ม CD :

เมื่อกดปุ่ม CD โดยที่ระบบปิดอยู่และมีแผ่น CD อยู่ในเครื่อง ระบบจะเปิดขึ้นและ CD จะเริ่มเล่น

เมื่อกดปุ่ม CD โดยที่มีแผ่น CD อยู่ในเครื่องและกำลังฟังวิทยุ วิทยุจะปิดลงและ CD จะเริ่มเล่น

ปุ่ม Seek/Track :

เมื่อกดปุ่ม ▶▶| หรือ |◀◀ ค้างไว้นานกว่า 1.5 วินาที ในขณะที่ CD กำลังเล่น CD จะเล่นโดยเร่งไปข้างหน้าหรือข้างหลัง เมื่อปล่อยปุ่ม CD จะกลับไปเล่นด้วยความเร็วปกติ

เมื่อกดปุ่ม ▶▶| หรือ |◀◀ ค้างไว้น้อยกว่า 1.5 วินาที ขณะที่ CD กำลังเล่น CD จะเล่นเพลงต่อไปหรือช่วงต้นของเพลงปัจจุบัน กดปุ่มหลาย ๆ ครั้งเพื่อข้ามผ่านเพลงบน CD ถ้าข้ามเพลงสุดท้ายใน CD เพลงแรกของแผ่นดิสก์จะถูกเล่น ถ้าข้ามเพลงสุดท้ายในโฟลเดอร์ของ CD MP3 เพลงแรกของโฟลเดอร์ถัดไปจะเล่น

โหมดแสดง CD/MP3/WMA :

ในขณะที่กำลังเล่นแผ่น CD หรือแผ่น CD MP3/WMA ข้อความบางอย่างอาจแสดงขึ้น (เมื่อใช้แผ่น CD ที่มีการเข้ารหัสข้อความ) ขึ้นอยู่กับลักษณะการเข้ารหัสแผ่น CD หรือแผ่น CD MP3/WMA ข้อความจะแสดงรายชื่อศิลปิน อัลบั้ม และชื่อเพลง ปุ่มควบคุมการทำงานจะแสดงขึ้นบนหน้าจอด้วยเช่นกัน

เล่นสุ่ม (Mix):

การแตะปุ่ม "เล่นสุ่ม (Mix)" ขณะที่กำลังเล่นแผ่น CD หรือแผ่น CD MP3 จะเปลี่ยนรูปแบบการสุ่มเล่นดังต่อไปนี้:

(CD)

(ปกติ) → เล่นสุ่ม (Mix) → (ปกติ)

(แผ่น CD ที่มีไฟล์เสียงบีบอัด)

(ปกติ) → สุ่มโฟลเดอร์ → สุ่มทั้งหมด → (ปกติ)

เล่นซ้ำ (Repeat):

แตะปุ่ม "เล่นซ้ำ (Repeat)" ขณะที่กำลังเล่นแผ่น CD หรือแผ่น CD MP3 จะเป็นการสลับรูปแบบการเล่นซ้ำดังต่อไปนี้:

(CD)

(ปกติ) → เล่นซ้ำ (Repeat) → (ปกติ)

(แผ่น CD ที่มีไฟล์เสียงบีบอัด)

(ปกติ) → เล่นเพลงซ้ำ → เล่นโฟลเดอร์ซ้ำ → (ปกติ)

ค้นหา (Browse):

แตะปุ่ม "ค้นหา (Browse)" เพื่อแสดงชื่อเพลงบน CD

ตามรูปแบบรายการ แตะที่ชื่อเพลงในรายการเพื่อเริ่มเล่นเพลงนั้น ถ้ากำลังเล่นแผ่น CD MP3 การแตะที่ปุ่ม "ค้นหา (Browse)" ยังเป็นการแสดงรายการโฟลเดอร์ในแผ่นดิสก์ แตะที่ปุ่ม "โฟลเดอร์ขึ้น (Folder Up)" เพื่อแสดงรายการในแถวด้านบน ปฏิบัติตามขั้นตอนการเลือกเพลงบนหน้าจอแบบสัมผัสเพื่อเลือกโฟลเดอร์

ปุ่ม Disc eject :

เมื่อกดปุ่ม CD eject โดยที่มีแผ่น CD อยู่ แผ่น CD จะถูกดันออกมา

ถ้าไม่นำ CD ออก ภายใน 10 วินาที CD จะถูกดูดกลับเข้าไปอีกครั้ง

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)

ระบบเครื่องเสียงจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" หรือ "ACC"

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB ติดตั้งอยู่บนคอนโซลกลาง โปรดดูที่ "ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)" (หน้า 4-41) เชื่อมต่ออุปกรณ์หน่วยความจำ USB เข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ สามารถใช้งานอุปกรณ์หน่วยความจำ USB ได้อัตโนมัติ

โปรดดูที่ข้อมูลผู้ผลิตอุปกรณ์เกี่ยวกับการใช้และรักษาอุปกรณ์อย่างเหมาะสม

การทำงานหลักของ USB :

ถ้ากำลังเล่นแหล่งข้อมูลเสียงอย่างอื่นอยู่โดยที่มีอุปกรณ์หน่วยความจำ USB เสียบอยู่ กดปุ่ม AUX จนกว่าหน้าจอแสดงผลจะเปลี่ยนเป็นโหมดหน่วยความจำ USB

ถ้าระบบปิดลงในขณะที่อุปกรณ์หน่วยความจำ USB กำลังเล่นอยู่ ให้กดปุ่มหมุน Power/VOLUME เพื่อเริ่มอุปกรณ์หน่วยความจำ USB ใหม่

แตะที่ชื่อเพลงบนหน้าจอเพื่อเริ่มเล่นเพลงนั้น

การทำงานของหน้าจอ USB :

ขณะที่เล่นไฟล์จากอุปกรณ์หน่วยความจำ USB รูปแบบการเล่นจะสามารถเปลี่ยนแปลงได้ ดังนั้นอาจมีการเล่นเพลงซ้ำหรือสุ่มเล่นเพลง

เล่นสุ่ม (Mix):

แตะปุ่ม "เล่นสุ่ม (Mix)" บนหน้าจอในขณะที่กำลังเล่นอุปกรณ์หน่วยความจำ USB จะเปลี่ยนรูปแบบการเล่นดังต่อไปนี้:

(ปกติ) → สุ่มโฟลเดอร์ → สุ่มทั้งหมด → (ปกติ)

เล่นซ้ำ (Repeat):

แตะปุ่ม "เล่นซ้ำ (Repeat)" บนหน้าจอในขณะที่กำลังเล่นอุปกรณ์หน่วยความจำ USB จะเปลี่ยนรูปแบบการซ้ำดังต่อไปนี้:

(ปกติ) → เล่นเพลงซ้ำ → เล่นโฟลเดอร์ซ้ำ → (ปกติ)

ค้นหา (Browse):

แตะปุ่ม "ค้นหา (Browse)" เพื่อแสดงหน้าจอ USB เลือกเพลงที่ต้องการเล่นด้วยการแตะที่รายการบนหน้าจอ

ปุ่ม Seek/Track :

กดปุ่ม Seek/Track (เร่งไปข้างหลัง) ขณะเล่นไฟล์เสียงจากอุปกรณ์หน่วยความจำ USB เพื่อกลับไปช่วงต้นของเพลงที่กำลังเล่น กดปุ่มสองถึงสามครั้งเพื่อย้อนข้ามกลับไปสองถึงสามเพลง

กดปุ่ม Seek/Track (เร่งไปข้างหน้า) ขณะเล่นไฟล์เสียงจากอุปกรณ์หน่วยความจำ USB เพื่อไปยังเพลงก่อนหน้า กดปุ่มสองถึงสามครั้งเพื่อย้อนข้ามไปสองถึงสามเพลง ถ้าข้ามเพลงสุดท้ายในอุปกรณ์หน่วยความจำ USB เพลงแรกของโฟลเดอร์ถัดไปจะเล่น

การทำงานของเครื่องเล่น iPod

การเชื่อมต่อ iPod :

เชื่อมต่อ iPod เข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ USB ด้วยสายเคเบิ้ล USB ที่มากับเครื่อง iPod ของท่าน

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB ติดตั้งอยู่บนคอนโซลกลาง โปรดดูที่ "ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)" (หน้า 4-41)

ถ้า iPod รองรับการชาร์จผ่านการเชื่อมต่อ USB แบตเตอรี่จะถูกชาร์จระหว่างเชื่อมต่อกับรถยนต์ในขณะที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" หรือ "ACC"

อุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้:

อุปกรณ์รุ่นดังต่อไปนี้สามารถใช้งานได้:

- iPod รุ่นที่ 5 (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.2.3 หรือใหม่กว่า)
- iPod classic (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.1.1 หรือใหม่กว่า)
- iPod touch (เฟิร์มแวร์รุ่น 2.0.0 หรือใหม่กว่า)*
- iPod nano - รุ่นที่ 1 (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.3.1 หรือใหม่กว่า)
- iPod nano - รุ่นที่ 2 (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.1.3 หรือใหม่กว่า)
- iPod nano - รุ่นที่ 3 (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.1.3 หรือใหม่กว่า)
- iPod nano - รุ่นที่ 4 (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.0.4 หรือใหม่กว่า)
- iPod nano - รุ่นที่ 5 (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.0.1 หรือใหม่กว่า)

* ฟังก์ชันบางอย่างของ iPod อาจไม่ทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ

ให้แน่ใจว่าอัพเดทรุ่นเฟิร์มแวร์ของ iPod เป็นรุ่นที่แสดงไว้ด้านบนแล้ว

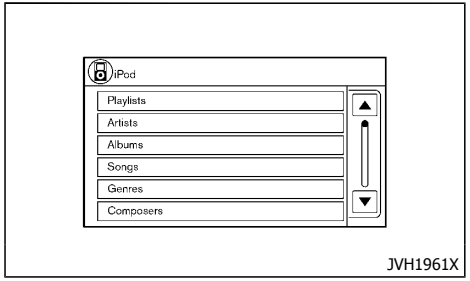
การทำงานหลักของ iPod :

ถ้าระบบปิดลงในขณะที่กำลังเล่น iPod การกดปุ่มหมุน Power/VOL จะเป็นการเริ่มเล่น iPod

ถ้ากำลังเล่นอย่างอื่นอยู่ และมี iPod เชื่อมต่ออยู่ ให้กดปุ่ม AUX จนกว่าหน้าจอจะเปลี่ยนเป็นโหมด iPod

โปรดดูที่ข้อมูลผู้ผลิตอุปกรณ์เกี่ยวกับการใช้และรักษาอุปกรณ์อย่างเหมาะสม

การใช้งานรายการต่าง ๆ บนหน้าจอ :



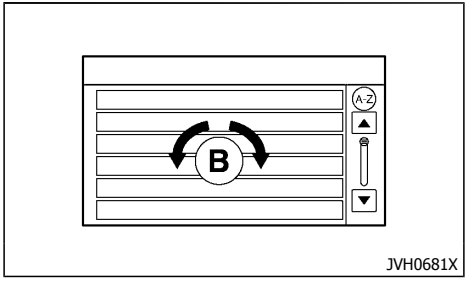
หน้าจอสำหรับการทำงานของ iPod แสดงอยู่บนหน้าจอระบบเครื่องเสียงรถยนต์จะคล้ายกับหน้าจอของ iPod ใช้หน้าจอแบบสัมผัส ปุ่ม BACK หรือปุ่มหมุน ENTER/Scroll เพื่อดูเมนูบนหน้าจอ

ขณะที่ iPod กำลังเล่น ให้แตะที่ "เมนู" เพื่อแสดงหน้าจอสำหรับการทำงานของ iPod ขึ้นมา

ขึ้นอยู่กับรุ่นของ iPod รายการต่อไปนี้อาจใช้งานได้บนเมนูหน้าจอ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมของแต่ละรายการ โปรดดูที่คู่มือการใช้งานของ iPod

- เพลย์ลิสต์ (Playlists)
- ศิลปิน (Artists)
- อัลบั้ม (Albums)
- เพลง (Songs)
- ประเภทของเพลง (Genres)
- ผู้ประพันธ์ (Composers)
- หนังสือเสียง (Audiobooks)
- พอดแคสท์ (Podcasts)
- อัพเดทห้องสมุดเพลง (Update Music Library)

การเลื่อนเมนู :



สามารถเลื่อนดูรายการตามตัวอักษรได้ขณะดูรายการชื่อศิลปิน อัลบั้ม หรือเพลงยาว ๆ บนเมนูเพลง สำหรับการเปิดใช้งานดัชนีตัวอักษร ให้แตะ "A-Z" ที่มุมขวาบนของหน้าจอ หมุนปุ่มหมุน ENTER/Scroll เพื่อเลือกจำนวนหรือตัวอักษรเพื่อข้ามไปในรายการ แล้วจึงกดปุ่มหมุน ENTER/Scroll

ถ้าไม่มีการเลือกตัวอักษรใด ๆ หลังจากผ่านไป 30 วินาที หน้าจอจะกลับเป็นปกติ

โหมดการเล่นสุ่มและเล่นซ้ำ :

เมื่อ iPod กำลังเล่นอยู่ รูปแบบการเล่นสามารถเปลี่ยนได้เพื่อเล่นเพลงแบบวนซ้ำหรือเล่นเพลงแบบสุ่ม

เล่นสุ่ม (Mix):

แตะปุ่ม "เล่นสุ่ม (Mix)" ขณะที่กำลังเล่น iPod จะเปลี่ยนรูปแบบการเล่นดังต่อไปนี้:

(ปกติ) → สุ่มเพลง → (ปกติ)

เล่นซ้ำ (Repeat):

แตะปุ่ม "เล่นซ้ำ (Repeat)" ขณะที่กำลังเล่น iPod จะเปลี่ยนรูปแบบการเล่นซ้ำดังต่อไปนี้:

(ปกติ) → เล่นเพลงซ้ำ → (ปกติ)

ปุ่ม Seek/Track :

เมื่อกดปุ่ม ⏮ หรือ ⏭ ค้างไว้น้อยกว่า 1.5 วินาที ขณะที่ iPod กำลังเล่น iPod จะเล่นเพลงต่อไปหรือเริ่มต้นเล่นเพลงปัจจุบันใหม่ กดปุ่มหลาย ๆ ครั้งเพื่อข้ามเพลง

กดปุ่ม ⏭ หรือ ⏮ ค้างนาน 1.5 วินาที ขณะที่เพลงกำลังเล่น เพื่อเร่งเพลงที่กำลังเล่นไปข้างหลังหรือข้างหน้า เพลงจะเล่นด้วยความเร็วที่เพิ่มขึ้นในขณะที่เร่งไปข้างหน้าหรือข้างหลัง เมื่อปล่อยปุ่ม เพลงจะกลับไปเล่นด้วยความเร็วปกติ

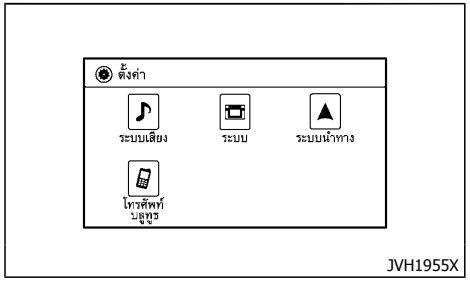
การทำงานของเครื่องเสียง Bluetooth®

ถ้ามีอุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth® ที่รองรับซึ่งสามารถเล่นไฟล์เสียงได้ อุปกรณ์สามารถเชื่อมต่อกับระบบเครื่องเสียงรถยนต์เพื่อให้ไฟล์เสียงบนอุปกรณ์เล่นผ่านลำโพงของรถยนต์

เครื่องหมายทางการค้า Bluetooth® :

Bluetooth® เป็น เครื่องหมาย การค้าของ Bluetooth SIG, Inc. และได้ อนุญาต ให้ บริษัท Robert Bosch GmbH จำกัด เป็นผู้ใช้สิทธิบัตร

การเชื่อมต่อเครื่องเสียง Bluetooth® :



เพื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth® เข้ากับรถยนต์ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนข้างล่าง:

1. กดปุ่ม SETUP
2. เลือกปุ่ม "โทรศัพท์และบลูทูธ (Telephone & Bluetooth)"
3. เลือกปุ่ม "จับคู่อุปกรณ์ใหม่ (Pair New Device)"
4. ระบบจะตอบรับคำสั่งและขอให้เริ่มการเชื่อมต่อจากโทรศัพท์มือถือ ขั้นตอนการเชื่อมต่อของโทรศัพท์มือถือแตกต่างกันออกไปขึ้นอยู่กับโทรศัพท์แต่ละรุ่น โปรดดูที่คู่มือการใช้งานอุปกรณ์ Bluetooth® สำหรับรายละเอียด

การทำงานหลักของเครื่องเสียง Bluetooth® :

เพื่อเปลี่ยนโหมดเครื่องเสียง Bluetooth® ให้กดปุ่ม AUX ซ้ำ ๆ จนกว่าโหมดเครื่องเสียง Bluetooth® จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ

การควบคุมสำหรับเครื่องเสียง Bluetooth® จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ

⏮ ⏭ ปุ่ม Seek/Track :

เมื่อกดปุ่ม ⏮ หรือ ⏭ ค้างไว้น้อยกว่า 1.5 วินาที ขณะที่กำลังเล่นเครื่องเสียง Bluetooth® จะเป็นการเล่นเพลงต่อไปหรือเริ่มต้นเล่นเพลงปัจจุบันใหม่ กดปุ่มหลาย ๆ ครั้งเพื่อข้ามเพลง

การทำงานของเครื่องเล่นอุปกรณ์ AUX

แจ็กเสียบ AUX ติดตั้งอยู่บนคอนโซลกลาง โปรดดูที่ "แจ็กเสียบ AUX (อุปกรณ์เสริม) (รุ่นที่มีระบบนำทาง)" (หน้า 4-42) แจ็กเสียบ AUX จะรับสัญญาณเสียงเข้าอนาล็อกมาตรฐานจากอุปกรณ์ เช่น เครื่องเล่นเทป เครื่องเล่น CD เครื่องเล่น MP3 หรือโน้ตบุ๊ค

เมื่อต่ออุปกรณ์เล่นเพลงเข้ากับระบบเครื่องเสียง แนะนำให้ใช้สายเสียบแบบสเตอริโอหัวเล็ก เพราะการใช้สายแบบโมโน อาจมีผลต่อการเล่นเพลงของเครื่องเสียง

ปุ่ม AUX :

เพื่อเปลี่ยนเป็นโหมด AUX ให้กดปุ่ม AUX จนกว่าจะเลือกโหมด AUX ได้ ขณะที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" หรือ "ACC"

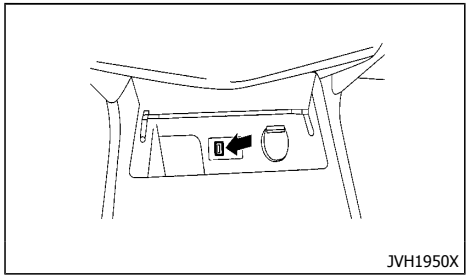
ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)

คำเตือน:

ห้ามเสียบ ถอด หรือใช้งานอุปกรณ์ USB ขณะขับขี่ เพราะการทำเช่นนั้นอาจทำให้เสียสมาธิ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ และก่อให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บที่ร้ายแรงได้

ข้อควรระวัง:

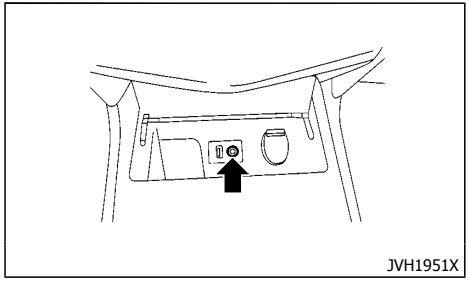
- **ห้ามใช้แรงฝืนเสียบอุปกรณ์ USB ลงในช่องเสียบขั้วต่อ USB การเสียบอุปกรณ์ USB ที่เอียงหรือกลับข้างลงในช่องเสียบ อาจทำให้ช่องเสียบเกิดความเสียหายได้ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ USB ต่อเข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ USB อย่างถูกต้อง**
- **ห้ามจับฝาครอบช่องเสียบอุปกรณ์ USB (ถ้ามีติดตั้ง) ขณะที่ดึงอุปกรณ์ USB ออกจากช่องเสียบ เพราะอาจทำให้ช่องเสียบและฝาครอบเกิดความเสียหาย**
- **ห้ามปล่อยสายเคเบิ้ล USB ไว้ในที่ซึ่งสามารถดึงออกได้ เนื่องจากการดึงสายเคเบิ้ลอาจทำให้ช่องเสียบเสียหาย**



ช่องเสียบอุปกรณ์ USB ติดตั้งอยู่บนคอนโซลกลาง เปิดฝาและเสียบอุปกรณ์ USB หรือ iPod

โปรดดูที่ข้อมูลผู้ผลิตอุปกรณ์เกี่ยวกับการใช้และรักษาอุปกรณ์อย่างถูกต้อง

แจ็กเสียบ AUX (อุปกรณ์เสริม) (รุ่นที่มีระบบนำทาง)



แจ็กเสียบ AUX ติดตั้งอยู่บนคอนโซลกลาง เปิดฝาและเสียบอุปกรณ์เครื่องเสียง

อุปกรณ์เครื่องเสียงที่สามารถใช้งานร่วมกันได้ เช่น เครื่องเล่น MP3 บางรุ่น สามารถเชื่อมต่อเข้าสู่ระบบผ่านแจ็กเสียบ AUX

ก่อนจะทำการเชื่อมต่ออุปกรณ์เข้ากับแจ็ก ให้ปิดเครื่องอุปกรณ์พกพาก่อน

เมื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์ที่สามารถใช้งานร่วมกันได้เข้ากับแจ็กเรียบร้อยแล้ว ให้กดปุ่มเพื่อเลือกโหมดซ้ำ ๆ จนกว่าหน้าจอจะเปลี่ยนเป็นโหมด AUX

เมื่อต่ออุปกรณ์เล่นเพลงเข้ากับระบบเครื่องเสียง แนะนำให้ใช้สายเสียบแบบสเตอริโอหัวเล็ก เพราะการใช้สายแบบโมโน อาจมีผลต่อการเล่นเพลงของเครื่องเสียง

การดูแลรักษาและการทำความสะอาด CD/อุปกรณ์ USB

CD

- จับบริเวณขอบแผ่น ห้ามจับบนผิวหน้าของแผ่นหรืองอแผ่น
- เก็บแผ่นในกล่องทุกครั้งเมื่อไม่ใช้งาน
- ทำความสะอาด โดยใช้ผ้าที่สะอาดและนุ่มเช็ดพื้นผิวของแผ่นจากตรงกลางไปยังขอบ ห้ามเช็ดแผ่นวนเป็นวง

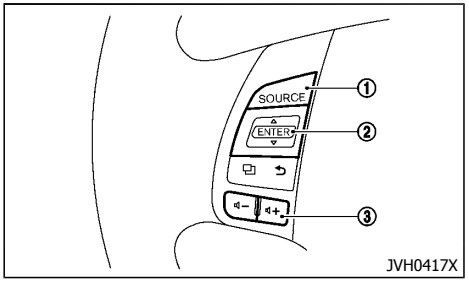
  ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดแผ่นทั่วไป หรือแอลกอฮอล์ที่ใช้ในโรงงานอุตสาหกรรม
- บริเวณขอบนอกและขอบในของแผ่นที่ยังใหม่อาจยังขรุขระอยู่ ใช้ด้านข้างของปากกาหรือดินสอขัดบริเวณขอบนอกและขอบใน เพื่อลบความขรุขระ

อุปกรณ์ USB

- ห้ามสัมผัสที่ส่วนขั้วของอุปกรณ์ USB
- ห้ามวางวัตถุที่หนักลงบนอุปกรณ์ USB
- ห้ามเก็บอุปกรณ์ USB ไว้ในบริเวณที่มีความชื้นสูง
- ห้ามวางอุปกรณ์ USB ให้โดนแสงแดดโดยตรง
- ห้ามทำของเหลวหกลงบนอุปกรณ์ USB

โปรดดูที่คู่มือการใช้งานอุปกรณ์ USB สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัยสำหรับเครื่องเสียง



1. สวิตช์เลือก SOURCE
2. สวิตช์เปลี่ยนคลื่น
3. สวิตช์ควบคุมระดับเสียง

สวิตช์เลือกแหล่งที่มา

กดสวิตช์เลือกโหมดเพื่อเล่นจากโหมดที่มีอยู่

สวิตช์เปลี่ยนคลื่น (รุ่นที่ไม่มีระบบนำทาง)

กดสวิตช์ขึ้นหรือลง เพื่อเลือกช่อง เพลง แผ่น CD หรือโฟลเดอร์เมื่อรายการแสดงขึ้นบนหน้าจอ

วิทยุ :

- กด DOWN ▼ /UP ▲ สั้น ๆ
  เพื่อไปยังช่องที่ตั้งไว้ถัดไปหรือก่อนหน้า
- กด DOWN ▼ /UP ▲ นานขึ้น
  เพื่อไปยังสถานี/ช่องถัดไปหรือก่อนหน้า

CD :

- กด DOWN ▼ /UP ▲ สั้น ๆ
  เพื่อเล่นเพลงถัดไปหรือเริ่มต้นเล่นเพลงปัจจุบันใหม่ (ถ้ากดปุ่มทันทีหลังจากเพลงปัจจุบันเริ่มเล่นจะไปยังเพลงก่อนหน้า)
- กด DOWN ▼ /UP ▲ นานขึ้น
  เพื่อเร่งไปข้างหน้าหรือย้อนกลับ

CD ที่มี MP3/WMA/AAC iPod อุปกรณ์ USB หรือเครื่องเสียง Bluetooth® :

- กด DOWN ▼ /UP ▲ สั้น ๆ
  เพื่อเล่นเพลงถัดไปหรือเริ่มต้นเล่นเพลงปัจจุบันใหม่ (ถ้ากดปุ่มทันทีหลังจากเพลงปัจจุบันเริ่มเล่นจะไปยังเพลงก่อนหน้า)
- กด DOWN ▼ /UP ▲ นานขึ้น
  เพื่อเปลี่ยนโฟลเดอร์ (เมื่อโฟลเดอร์สุดท้ายถูกเปลี่ยนจะเลือกแผ่นต่อไป)

สวิตช์เปลี่ยนคลื่น (รุ่นที่มีระบบนำทาง)

CD, iPod และอุปกรณ์ USB :

- กด DOWN ▼ /UP ▲ สั้น ๆ
  เพื่อเล่นเพลงถัดไปหรือเริ่มต้นเล่นเพลงปัจจุบันใหม่ (ถ้ากดปุ่มทันทีหลังจากเพลงปัจจุบันเริ่มเล่นจะไปยังเพลงก่อนหน้า)
- กด DOWN ▼ /UP ▲ นานขึ้น
  เพื่อเร่งไปข้างหน้าหรือย้อนกลับ

เครื่องเสียง Bluetooth® :

- กด DOWN ▼ /UP ▲ สั้น ๆ
  เพื่อเล่นเพลงถัดไปหรือเริ่มต้นเล่นเพลงปัจจุบันใหม่ (ถ้ากดปุ่มทันทีหลังจากเพลงปัจจุบันเริ่มเล่นจะไปยังเพลงก่อนหน้า)
- กด DOWN ▼ /UP ▲ นานขึ้น
  เพื่อเปลี่ยนโฟลเดอร์ (เมื่อโฟลเดอร์สุดท้ายถูกเปลี่ยนจะเลือกแผ่นต่อไป)

สวิตช์ควบคุมระดับเสียง

กดปุ่ม 🔊 + หรือ 🔊 – เพื่อเพิ่มหรือลดระดับเสียง

เมื่อติดตั้งวิทยุ CB วิทยุสมัครเล่นหรือโทรศัพท์ในรถยนต์ มีข้อควรระวังดังต่อไปนี้ มิเช่นนั้น อุปกรณ์ที่ติดตั้งอาจส่งผลต่อระบบควบคุมเครื่องยนต์และอุปกรณ์ไฟฟ้าอื่น ๆ

ข้อควรระวัง:

- **ควรทำการเก็บเสาอากาศให้ห่างจากกล่องควบคุมอิเล็กทรอนิกส์**
- **ควรวางเสาอากาศให้อยู่ห่างจากสายไฟควบคุมเครื่องยนต์อย่างน้อย 20 ซม. (8 นิ้ว) และระวังอย่าวางเสาอากาศไว้ข้าง ๆ สายไฟทุกชนิด**
- **ปรับอัตราส่วนคลื่นนิ่งตามที่ผู้ผลิตแนะนำ**
- **เชื่อมต่อสายกราวด์จากตัววิทยุเข้ากับตัวถัง**
- **สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน**

ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® (รุ่นที่ไม่มีระบบนำทาง)

คำเตือน:

- **ควรใช้โทรศัพท์หลังจากหยุดรถยนต์ในสถานที่ที่ปลอดภัย หากจำเป็นต้องใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ ควรใช้ความระมัดระวังอย่างสูงตลอดเวลา เพื่อให้ผู้ขับขี่มีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ**
- **หากพบว่าไม่สามารถใช้สมาธิได้อย่างเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถขณะที่สนทนาทางโทรศัพท์ ให้ขับรถไปจอดในบริเวณที่ปลอดภัยก่อนใช้โทรศัพท์**

ข้อควรระวัง:

เพื่อหลีกเลี่ยงการสิ้นเปลืองแบตเตอรี่รถยนต์ ใช้โทรศัพท์หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์เท่านั้น

หมายเหตุ:

ฟังก์ชันการสื่อสารไร้สาย LAN (Wi-Fi) และ Bluetooth® ใช้ช่วงความถี่ร่วมกัน (2.4 GHz) การใช้ฟังก์ชัน Bluetooth® และการสื่อสารไร้สาย LAN ในเวลาเดียวกัน อาจส่งผลให้การสื่อสารช้าลงหรือขาดไป และเป็นสาเหตุให้เกิดเสียงอันไม่พึงประสงค์ จึงขอแนะนำให้ท่านปิดฟังก์ชันการสื่อสารไร้สาย LAN (Wi-Fi) ในขณะที่ใช้ฟังก์ชัน Bluetooth®

รถยนต์นิสสัน TEANA ติดตั้งระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® ไว้ ซึ่งสามารถใช้งานร่วมกับโทรศัพท์มือถือที่สามารถใช้งาน Bluetooth® ได้ โดยสามารถกำหนดให้โทรศัพท์มือถือให้เชื่อมต่อกับโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์แบบไร้สายได้ ด้วยเทคโนโลยีไร้สายของ Bluetooth® จะทำให้สามารถโทรออกหรือรับสายโทรศัพท์ได้ ถึงแม้โทรศัพท์มือถือจะยังอยู่ในกระเป๋า

เมื่อจับคู่โทรศัพท์มือถือเข้ากับโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์แล้ว ไม่จำเป็นต้องดำเนินการเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถืออีก โทรศัพท์มือถือจะเชื่อมต่อเข้ากับโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์โดยอัตโนมัติ เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" เมื่อเปิดใช้งานโทรศัพท์มือถือที่ลงทะเบียนไว้แล้วในรถยนต์

ท่านสามารถลงทะเบียนโทรศัพท์มือถือระบบ Bluetooth® ได้มากถึง 5 เครื่องเข้ากับโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์ โดยจะสามารถเชื่อมต่อได้เพียงเครื่องเดียวในแต่ละครั้ง

เมื่อมีการใช้โทรศัพท์ จะใช้ระบบเครื่องเสียงและไมโครโฟน (ติดตั้งอยู่ใกล้กับไฟอ่านแผนที่) สำหรับการสื่อสารแบบแฮนด์ฟรี

ถ้าระบบเครื่องเสียงถูกใช้งานอยู่ในขณะที่มีการใช้โทรศัพท์ โหมดเครื่องเสียงจะเงียบลงจนกระทั่งการใช้โทรศัพท์หยุดไป

ก่อนการใช้งานระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® โปรดดูที่หมายเหตุดังต่อไปนี้

- ติดตั้งการเชื่อมต่อแบบไร้สายระหว่างโทรศัพท์มือถือเข้ากับโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์ก่อนการใช้งาน ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth®
- โทรศัพท์มือถือที่สามารถใช้งาน Bluetooth® ได้บางรุ่นอาจไม่ถูกจดจำโดยโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์
- ท่านอาจไม่สามารถใช้โทรศัพท์แฮนด์ฟรีได้ภายในสภาวะดังนี้:
  - — รถยนต์อยู่ในพื้นที่นอกเขตบริการโทรศัพท์
  - — รถยนต์อยู่ในพื้นที่ที่ยากต่อการรับคลื่นวิทยุ เช่น อยู่ภายในอุโมงค์ โรงจอดรถใต้ดิน ข้างหลังตึกสูง หรืออยู่ในเขตภูเขา
  - — โทรศัพท์ถูกล็อกไม่ให้โทรได้
- เมื่อคลื่นวิทยุไม่ดีหรือเสียงรอบ ๆ ดังเกินไป อาจทำให้ไม่ได้ยินเสียงคู่สนทนาชัดเจนในขณะใช้โทรศัพท์
- ทันทีหลังจากที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" อาจไม่สามารถรับโทรศัพท์ได้เป็นช่วงเวลาสั้น ๆ
- ห้ามวางโทรศัพท์มือถือในพื้นที่ที่มีโลหะล้อมรอบหรือห่างจากโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์ เพื่อป้องกันความเสื่อมของคุณภาพโทนเสียงและการรบกวนสัญญาณการเชื่อมต่อแบบไร้สาย
- ในขณะที่โทรศัพท์มือถือถูกเชื่อมต่อผ่านทางการเชื่อมต่อไร้สาย Bluetooth® พลังงานแบตเตอรี่ของโทรศัพท์มือถืออาจหมดเร็วขึ้นกว่าปกติ
- ถ้าระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® ไม่สามารถทำงานได้อย่างปกติ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน
- โทรศัพท์มือถือหรืออุปกรณ์บางอย่างอาจทำให้เกิดเสียงรบกวน หรือเสียงดังออกมาจากลำโพงระบบเครื่องเสียงได้ การเก็บอุปกรณ์ต่าง ๆ ในบริเวณที่ต่างกันอาจช่วยลดหรือกำจัดเสียงรบกวนได้
- โปรดดูคู่มือการใช้งานโทรศัพท์มือถือของท่านสำหรับขั้นตอนการจับคู่โทรศัพท์ของท่านกับอุปกรณ์ การชาร์จแบตเตอรี่ เสาส่งสัญญาณโทรศัพท์ ฯลฯ
- เสาสัญญาณที่แสดงบนหน้าจอบนรถยนต์จะแสดงผลไม่ตรงกับเสาสัญญาณที่แสดงผลของโทรศัพท์บางเครื่อง
- รักษาความเงียบภายในห้องโดยสารให้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ เพื่อให้ได้ยินเสียงโทรศัพท์ชัดเจน และลดการเกิดเสียงสะท้อนด้วย

- ถ้าหากการรับสัญญาณระหว่างผู้ใช้โทรศัพท์ไม่ชัดเจน ให้ปรับระดับเสียงเข้าหรือออก อาจจะช่วยให้การรับสัญญาณชัดเจนขึ้น
- ชุดอุปกรณ์การสื่อสารไร้สายแฮนด์ฟรีสำหรับใช้งานในรถยนต์ต้องทำงานควบคู่กับเทคโนโลยี Bluetooth® เป็นหลัก
  - — ความถี่: 2402 MHz - 2480 MHz
  - — กำลังป้อนออก: 4.14 dBm E.I.R.P
  - — การปรับเสียง: FHSS GFSK 8DPSK, π/4DQPSK
  - — จำนวนสถานี: 79
  - — ไม่สามารถใช้อุปกรณ์ไร้สายนี้กับบริการอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยได้ เพราะอาจมีสัญญาณวิทยุรบกวน

ข้อมูลระเบียบข้อบังคับ

เครื่องหมายทางการค้า Bluetooth®

Bluetooth® เป็นเครื่องหมายการค้าของ Bluetooth SIG, Inc. และได้อนุญาตให้บริษัท Visteon จำกัด เป็นผู้ใช้สิทธิบัตร

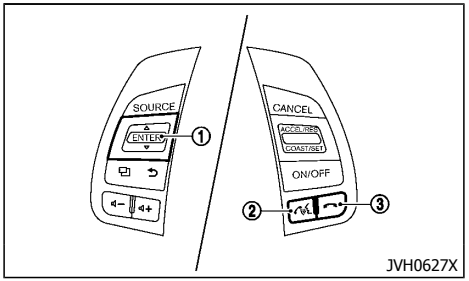
คำแถลงการณ์ของ CE

บริษัท "Yangfeng Visteon Automotive Electronics Co., Ltd." ขอประกาศไว้ ณ ที่นี้ว่าระบบ AV สำหรับใช้งานในรถยนต์นี้ได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องตามกฎบัญญัติ 1999/5/EC

CE

การใช้งานระบบ

ปุ่มควบคุม:



1. ปุ่ม ▲ / ▼
2. ปุ่ม Phone send
3. ปุ่ม Phone end

ไมโครโฟน:

ไมโครโฟนติดตั้งอยู่บริเวณที่ใกล้กับไฟอ่านแผนที่ ระบบจดจำเสียงของนิสสันทำให้สามารถใช้งานระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® ได้แบบแฮนด์ฟรี ถ้ารถยนต์อยู่ในสภาวะนี้ คำสั่งบางอย่างอาจไม่สามารถใช้งานได้ เพื่อให้ผู้ขับขี่มีสมาธิอย่างเต็มที่ในการควบคุมรถ

การตั้งค่า

การเลือกภาษา :

ท่านสามารถตอบโต้กับระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® โดยใช้ภาษาอังกฤษ ภาษาจีน และภาษาเกาหลี เพื่อเปลี่ยนภาษา ปฏิบัติดังต่อไปนี้ โปรดดูที่ "การทำงานหลักของระบบเครื่องเสียง" (หน้า 4-31)

ขั้นตอนการเชื่อมต่อ :

ท่านสามารถลงทะเบียนโทรศัพท์มือถือระบบ Bluetooth® ที่แตกต่างกันได้มากถึง 5 เครื่องเข้ากับโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์ อย่างไรก็ตาม ในแต่ละครั้งท่านสามารถใช้โทรศัพท์ได้เพียงเครื่องเดียว

เพื่อเชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® โปรดดูที่ "การใช้งานสัญญาณเสียงจาก Bluetooth®" (หน้า 4-35)

การเลือกโทรศัพท์ที่ลงทะเบียนไว้ :

1. กดปุ่ม Phone send และปุ่ม ▲ / ▼ เพื่อเลือก "บลูทูธ (Bluetooth)" และกดปุ่ม Phone send
2. กดปุ่ม ▲ / ▼ เพื่อเลือก "เลือกโทรศัพท์ (Select Phone)" และกดปุ่ม phone send
3. กดปุ่ม ▲ / ▼ ระบบจะแจ้งชื่อของโทรศัพท์ในแต่ละครั้งที่ใช้งานปุ่มกด เลือกโทรศัพท์ที่ต้องการจะใช้งาน
4. กดปุ่ม phone send เพื่อจบการเลือก

การลบโทรศัพท์ที่ลงทะเบียนไว้ :

1. กดปุ่ม Phone send และปุ่ม ▲ / ▼ เพื่อเลือก "บลูทูธ (Bluetooth)" และกดปุ่ม Phone send
2. กดปุ่ม ▲ / ▼ เพื่อเลือก "ลบโทรศัพท์ (Delete Phone)" และกดปุ่ม phone send
3. กดปุ่ม ▲ / ▼ ระบบจะแจ้งชื่อของโทรศัพท์ในแต่ละครั้งที่ใช้งานปุ่มกด เลือกโทรศัพท์ที่ต้องการจะลบ
4. เมื่อระบบถามว่าต้องการจะลบโทรศัพท์หรือไม่ ให้กดปุ่ม phone send เพื่อยกเลิกการลบ กดปุ่ม

phone end

5. ระบบจะร้องขอให้ท่านยืนยันการลบ กดปุ่ม phone send อีกครั้งเพื่อลบโทรศัพท์ที่ต้องการลบ

หมายเหตุ:

เมื่อทำการลบโทรศัพท์ สมุดโทรศัพท์ที่เกี่ยวข้องจะถูกลบด้วยเช่นกัน

การเปิด/ปิด Bluetooth® :

1. กดปุ่ม ENTER/SETTING
2. ใช้ปุ่มหมุน TUNE·FOLDER เพื่อเลือก "Bluetooth" และกดปุ่ม ENTER/SETTING
3. เลือก "เปิด (On)" หรือ "ปิด (Off)" เพื่อเปิดหรือปิดระบบ Bluetooth® ของรถยนต์

เมื่อปิดระบบ Bluetooth® ท่านจะไม่สามารถโทรออกหรือรับสายโดยใช้โหมดแฮนด์ฟรีได้ นอกจากนี้ ท่านจะไม่สามารถเข้าถึงสมุดโทรศัพท์ได้ด้วยเช่นกัน

เมนูโทรศัพท์

กดปุ่ม เพื่อแสดงเมนูโทรศัพท์ขึ้นมา ตัวเลือกที่มีใช้งานได้แก่:

- โทร (Call)
- สมุดโทรศัพท์ (Phonebook)
- รายชื่อที่บันทึก (Record Name) (ถ้ามีติดตั้ง)
- โทรออกล่าสุด (Recent Calls)
- เลือกโทรศัพท์ (Select Phone)

โทร (Call) :

รายการต่อไปนี้มีอยู่ใน "โทร (Call)"

- รายชื่อ (List Names)
  เลือกรายการนี้เพื่อให้ระบบแสดงรายชื่อในสมุดโทรศัพท์ตามลำดับตัวอักษร เลือก "โทรออก (Dial)" เพื่อต่อหมายเลขโทรศัพท์ของชื่อที่กำลังเลือกอยู่ กดปุ่ม ▲ / ▼ บนพวงมาลัยเพื่อเลื่อนผ่านรายการและเลือกบุคคลที่ต้องการจะโทร
- โทรซ้ำ (Redial)
  เลือกรายการนี้เพื่อโทรออกไปยังหมายเลขที่โทรออกล่าสุด
- โทรศัพท์กลับ (Call Back)
  เลือกรายการนี้โทรกลับไปยังหมายเลขโทรศัพท์ของสายเรียกเข้าล่าสุด

สมุดโทรศัพท์ (Phonebook) :

รายการต่อไปนี้มีอยู่ใน "สมุดโทรศัพท์ (Phonebook)"

หมายเหตุ:

โทรศัพท์แต่ละเครื่องมีสมุดโทรศัพท์แยกกันเป็นของตนเอง ซึ่งจะไม่สามารถเข้าถึงสมุดโทรศัพท์ A ถ้าท่านกำลังเชื่อมต่อกับโทรศัพท์ B

- รายชื่อ (List Names)
  เลือกรายการนี้เพื่อให้ระบบแสดงรายชื่อในสมุดโทรศัพท์ตามลำดับตัวอักษร เลือก "โทรออก (Dial)" เพื่อต่อหมายเลขโทรศัพท์ของชื่อที่กำลังเลือกอยู่ กดปุ่ม ▲ / ▼ บนพวงมาลัยเพื่อเลื่อนผ่านรายการและเลือกบุคคลที่ต้องการจะโทร
- ลบรายการ (Delete Entry)
  เลือกรายการนี้เพื่อลบรายการในสมุดโทรศัพท์ เลือกรายการที่จะลบ

รายชื่อที่บันทึก (Record Name) (ถ้ามีติดตั้ง) :

ระบบอนุญาตให้ทำการบันทึกแท็กเสียงด้วยตนเองสำหรับรายชื่อผู้ติดต่อในสมุดโทรศัพท์ สามารถบันทึกแท็กเสียงในระบบได้ถึง 40 แท็กเสียง

โทรออกล่าสุด (Recent Calls) :

รายการต่อไปนี้มีอยู่ใน "โทรออกล่าสุด (Recent Calls)":

- สายเรียกเข้า (Incoming Calls)
  เลือกรายการนี้เพื่อแสดงรายการสายเรียกเข้าล่าสุดห้าสาย หากสายนั้นมาจากรายการในสมุดโทรศัพท์ ชื่อจะแสดงขึ้น นอกจากนี้ หมายเลขโทรศัพท์ของสายเรียกเข้าจะแสดงขึ้น
  เลือก "โทรออก (Dial)" เพื่อโทรไปยังหมายเลขนั้น เลือก "รายการถัดไป (Next Entry)" หรือ "รายการก่อนหน้า (Previous Entry)" เพื่อเลื่อนผ่านรายการสายเรียกเข้า
- สายที่ไม่ได้รับ (Missed Calls)
  เลือกรายการนี้เพื่อแสดงรายการสายที่ไม่ได้รับมายังรถยนต์ล่าสุดห้าสาย ถ้าสายนั้นมาจากรายการในสมุดโทรศัพท์ ชื่อจะแสดงขึ้น นอกจากนี้ หมายเลขโทรศัพท์ของสายที่ไม่ได้รับจะแสดงขึ้น เลือก "โทรออก (Dial)" เพื่อโทรไปยังหมายเลขนั้น เลือก "รายการถัดไป (Next Entry)" หรือ "รายการก่อนหน้า (Previous Entry)" เพื่อเลื่อนผ่านรายการสายที่ไม่ได้รับ
- สายที่โทรออก (Outgoing Calls)
  เลือกรายการนี้เพื่อแสดงรายการสายที่โทรออกจากรถยนต์ล่าสุดห้าสาย ถ้าสายนั้นมาจากรายการในสมุดโทรศัพท์ ชื่อจะแสดงขึ้น นอกจากนี้ หมายเลขโทรศัพท์ของสายที่โทรออกจะแสดงขึ้น เลือก "โทรออก (Dial)" เพื่อโทรไปยังหมายเลขนั้น เลือก "รายการถัดไป (Next Entry)" หรือ "รายการก่อนหน้า (Previous Entry)" เพื่อเลื่อนผ่านรายการสายที่โทรออก

- โทรซ้ำ (Redial)
  เลือกรายการนี้เพื่อโทรออกไปยังหมายเลขที่โทรออกล่าสุด
- โทรศัพท์กลับ (Call Back)
  เลือกรายการนี้โทรกลับไปยังหมายเลขโทรศัพท์ของสายเรียกเข้าล่าสุด

เลือกโทรศัพท์ (Select Phone) :

เลือกรายการนี้เพื่อเลือกโทรศัพท์ที่จะใช้จากรายการโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อกับรถยนต์

การดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์โดยอัตโนมัติ(ถ้ามีติดตั้ง)

ฟังก์ชันนี้จะสามารถใช้งานได้โดยขึ้นอยู่กับโทรศัพท์มือถือแต่ละรุ่นขั้นตอนการคัดลอกแตกต่างกันขึ้นอยู่กับโทรศัพท์แต่ละรุ่น โปรดดูที่คู่มือการใช้งานโทรศัพท์มือถือสำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือเข้ากับโมดูลในรถยนต์ ข้อมูลที่บันทึกในโทรศัพท์มือถือเช่น สมุดโทรศัพท์ บันทึกสายที่โทรออก บันทึกสายเรียกเข้า และบันทึกสายที่ไม่ได้รับจะถูกถ่ายโอนและลงทะเบียนในระบบโดยอัตโนมัติ

สามารถบันทึกหมายเลขโทรศัพท์ลงในสมุดโทรศัพท์ได้มากถึง 1,000 หมายเลขต่อโทรศัพท์มือถือหนึ่งเครื่อง

การดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์ด้วยตนเอง (ถ่ายโอนรายชื่อผู้ติดต่อทีละชื่อ) (ถ้ามีติดตั้ง)

ฟังก์ชันนี้จะสามารถใช้งานได้โดยขึ้นอยู่กับโทรศัพท์มือถือแต่ละรุ่น ขั้นตอนการคัดลอกแตกต่างกันขึ้นอยู่กับโทรศัพท์แต่ละรุ่น โปรดดูที่คู่มือการใช้งานโทรศัพท์มือถือสำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

สมุดโทรศัพท์สามารถบันทึกได้ถึง 40 ชื่อ สำหรับโทรศัพท์ที่จับคู่กับระบบแต่ละเครื่อง

หมายเหตุ:

โทรศัพท์แต่ละเครื่องมีสมุดโทรศัพท์แยกกันเป็นของตนเอง การเข้าถึงสมุดโทรศัพท์ A จะไม่สามารถทำได้ หากอยู่ระหว่างการเชื่อมต่อกับโทรศัพท์ B รายการใหม่ :

ฟังก์ชันนี้จะไม่สามารถใช้งานได้ในขณะขับขี่

1. กดปุ่ม Phone send และปุ่ม ▲ / ▼ เพื่อเลือก "สมุดโทรศัพท์ (PHONEBOOK)" และกดปุ่ม Phone send
2. กดปุ่ม ▲ / ▼ เพื่อเลือก "การถ่ายโอนรายการ (Transfer Entry)" และกดปุ่ม phone send
3. สมุดโทรศัพท์จะถูกถ่ายโอนไปยังระบบโดยอัตโนมัติ

   ขั้นตอนการส่งหน่วยความจำจากโทรศัพท์มือถือ Bluetooth® จะแตกต่างกันออกไปขึ้นอยู่กับโทรศัพท์แต่ละรุ่น โปรดดูที่คู่มือการใช้งานโทรศัพท์มือถือสำหรับข้อมูลเพิ่มเติม
4. เมื่อระบบพร้อมใช้งาน พูดชื่อที่ท่านต้องการบันทึกเป็นรายการใหม่

   พูดด้วยน้ำเสียงปกติโดยไม่มีการหยุดพักระหว่างคำ
5. เมื่อระบบให้พูดชื่อซ้ำ ให้พูดชื่อซ้ำอีกครั้ง
6. กดปุ่ม phone send เพื่อบันทึกรายการต่อ หรือกดปุ่ม phone end เพื่อออกจากโหมดโทรศัพท์

ลบ :

ฟังก์ชันนี้จะไม่สามารถใช้งานได้ในขณะขับขี่

1. กดปุ่ม Phone send และปุ่ม ▲ / ▼ เพื่อเลือก "สมุดโทรศัพท์ (PHONEBOOK)" และกดปุ่ม Phone send
2. กดปุ่ม ▲ / ▼ เพื่อเลือก "ลบรายการ (Delete Entry)" และกดปุ่ม phone send
3. กดปุ่ม ▲ / ▼ และเลือกรายการในสมุดโทรศัพท์ที่ท่านต้องการลบ
4. เมื่อระบบถามว่าต้องการจะลบรายชื่อนั้นหรือไม่ ให้กดปุ่ม phone send เพื่อยกเลิกการลบ กดปุ่ม phone end
5. ระบบจะร้องขอให้ท่านยืนยันการลบ
6. กดปุ่ม phone send อีกครั้งเพื่อลบรายชื่อผู้ติดต่อที่ต้องการลบ
7. กดปุ่ม phone send เพื่อทำการลบต่อ หรือกดปุ่ม phone end เพื่อออกจากโหมดโทรศัพท์

การโทรออก

สมุดโทรศัพท์ :

1. กดปุ่ม Phone send และปุ่ม ▲ / ▼ เพื่อเลือก "โทร (Call)" และกดปุ่ม Phone send
2. กดปุ่ม ▲ / ▼ เพื่อเลือก "รายชื่อ (List Names)" และกดปุ่ม phone send
3. กดปุ่ม ▲ / ▼ และเลือกรายการในสมุดโทรศัพท์ที่ต้องการโทร ระบบจะตอบรับชื่อและเริ่มการโทร

การต่อเลขหมายซ้ำ :

1. กดปุ่ม Phone send และปุ่ม ▲ / ▼ เพื่อเลือก "โทร (Call)" และกดปุ่ม Phone send
2. กดปุ่ม ▲ / ▼ เพื่อเลือก "โทรซ้ำ (Redial)" และกดปุ่ม phone send
3. กดปุ่ม phone send และระบบจะเริ่มการโทร

แป้นพิมพ์โทรศัพท์มือถือ Bluetooth® :

สามารถใช้งานโทรศัพท์มือถือซึ่งลงทะเบียนไว้กับโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์เพื่อใช้งานระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี

การรับหรือปฏิเสธสายเรียกเข้า

หากได้ยินเสียงสัญญาณเรียกเข้า กดปุ่มโทรออก บนพวงมาลัย

หากไม่ต้องการรับสายเมื่อได้ยินเสียงสัญญาณเรียกเข้า ให้กดปุ่มวาง

ในระหว่างสนทนา

กดปุ่ม phone send เพื่อเข้าถึงตัวเลือกเพิ่มเติมในระหว่างสายสนทนา เลือกหนึ่งในรายการต่อไปนี้:

- "เปิดการเงียบเสียง (Mute On)" / "ปิดการเงียบเสียง (Mute Off)"
  เลือกรายการเพื่อปิดเสียงหรือเปิดเสียงของระบบ
- "โอนสาย (Transfer Call)"
  เลือกรายการเพื่อสลับสายสนทนาจากระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® ไปยังโทรศัพท์มือถือเมื่อต้องการความเป็นส่วนตัว เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF" และตำแหน่ง "ON" อีกครั้ง ระบบจะเปลี่ยนเป็นโหมดแฮนด์ฟรีโดยอัตโนมัติตามการตั้งค่าเริ่มต้น

ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® จะให้ฟังก์ชันพักสายทำงานถ้าโทรศัพท์รองรับ ถ้ามีสายเรียกเข้าในขณะที่กำลังสนทนาอยู่ ข้อความจะแสดงขึ้นบนหน้าจอ กดปุ่ม phone send เพื่อพักสายที่กำลังสนทนาอยู่และสลับไปยังสายที่สอง กดปุ่ม เพื่อปฏิเสธสายที่สอง

ขณะที่กำลังใช้สายสนทนาที่สองอยู่ การกดปุ่ม จะทำให้รายการที่สามารถใช้งานได้ในระหว่างการสนทนาใด ๆ สามารถใช้งานได้พร้อมกับสองค่าสั่งเพิ่มเติม:

- "สลับสายสนทนา (Switch Call)"
  เลือกรายการนี้เพื่อพักสายสนทนาที่สองและสลับกลับไปยังสายสนทนาเดิม
- "วางสาย (End Other Call)"
  เลือกรายการนี้เพื่อใช้งานสายสนทนาที่สองและตัดสายสนทนาเดิม

กดปุ่ม phone send เพื่อตอบรับสายสนทนา กดปุ่ม เพื่อปฏิเสธสาย

สิ้นสุดการโทร

กดปุ่ม phone end บนพวงมาลัยหรือปุ่มปิดบนโทรศัพท์มือถือ

การตั้งค่า Bluetooth®

เพื่อเข้าถึงและปรับการตั้งค่าสำหรับระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth®

1. กดปุ่ม ENTER/SETTING บนชุดเครื่องเสียง
2. ใช้ปุ่มหมุน TUNE·FOLDER บนชุดเครื่องเสียงเพื่อเลือก "Bluetooth" และกดปุ่ม ENTER/SETTING บนชุดเครื่องเสียง

รายการตั้งค่าที่มีใช้:

- บลูทูธ (Bluetooth)
  เลือกเพื่อเปิดหรือปิดระบบ Bluetooth® ของรถยนต์
- เพิ่มเครื่องโทรศัพท์ (Add Telephone)
  สำหรับขั้นตอนการเชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับระบบ โปรดดูที่ "การใช้งานสัญญาณเสียงจาก Bluetooth®" (หน้า 4-35)
- ลบโทรศัพท์ (Delete Phone)
  เลือกเพื่อลบโทรศัพท์ที่เคยเชื่อมต่อออกจากรายการที่แสดง ระบบจะแจ้งเพื่อยืนยันก่อนการลบโทรศัพท์ที่เคยเชื่อมต่อ

หมายเหตุ:

เมื่อท่านลบโทรศัพท์ที่เคยเชื่อมต่อ สมุดโทรศัพท์ที่เกี่ยวข้องจะถูกลบด้วยเช่นกัน

- เปลี่ยนโทรศัพท์ (Replace Phone)
  เลือกเพื่อเปลี่ยนโทรศัพท์จากรายการที่แสดง เมื่อได้ทำการเลือกแล้ว ระบบจะร้องขอเพื่อยืนยันก่อนการทำงาน สมุดโทรศัพท์ที่บันทึกไว้สำหรับโทรศัพท์ที่กำลังจะถูกลบจะถูกบันทึกไว้ถ้าสมุดโทรศัพท์ใหม่เหมือนกันกับสมุดโทรศัพท์เก่า
- เลือกโทรศัพท์ (Select Phone)
  เลือกเพื่อเชื่อมตือโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อไว้แล้วจากรายการที่แสดง
- ดาวน์โหลดรายชื่อ (Phonebook Download) (ถ้ามีติดตั้ง)
  เลือกเพื่อเปิดหรือปิดการดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์ของโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อไว้โดยอัตโนมัติ
- แสดงสายเรียกเข้า (Show Incoming Calls)
  เลือก "ผู้ขับขี่เท่านั้น (Driver Only)" เพื่อให้ข้อมูลสายเรียกเข้าแสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth®
(รุ่นที่มีระบบนำทาง)

เท่านั้น เลือก "ทั้งคู่ (Both)" เพื่อให้ข้อมูลสายเรียกเข้าแสดงขึ้นทั้งบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์และหน้าจอแบบสัมผัส

คำเตือน:

- **ควรใช้โทรศัพท์หลังจากหยุดรถยนต์ในสถานที่ที่ปลอดภัย หากจำเป็นต้องใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ ควรใช้ความระมัดระวังอย่างสูงตลอดเวลา เพื่อให้ผู้ขับขี่มีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ**
- **หากพบว่าไม่สามารถใช้สมาธิได้อย่างเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถขณะที่สนทนาทางโทรศัพท์ ให้ขับรถไปจอดในบริเวณที่ปลอดภัย**

ข้อควรระวัง:

เพื่อหลีกเลี่ยงการสิ้นเปลืองแบตเตอรี่รถยนต์ ให้ใช้โทรศัพท์หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์เท่านั้น

รถยนต์ของท่านติดตั้งระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® ไว้ ซึ่งสามารถใช้งานร่วมกับโทรศัพท์มือถือที่สามารถใช้งาน Bluetooth® ได้ โดยสามารถติดตั้งโทรศัพท์มือถือให้เชื่อมต่อกับโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์แบบไร้สายได้ ด้วยเทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth® เพื่อสามารถโทรออกหรือรับสายโทรศัพท์แฮนด์ฟรีได้ด้วยโทรศัพท์มือถือที่อยู่ในรถยนต์

เมื่อเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือเข้ากับโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์แล้ว ไม่จำเป็นต้องดำเนินการเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถืออีก โทรศัพท์มือถือจะเชื่อมต่อเข้ากับโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์ใหม่โดยอัตโนมัติ เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง ON เมื่อเปิดใช้งานโทรศัพท์มือถือที่เชื่อมต่อไว้แล้วในรถยนต์

สามารถลงทะเบียนโทรศัพท์มือถือระบบ Bluetooth® ที่แตกต่างกันได้มากถึง 5 เครื่อง เข้ากับโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์ อย่างไรก็ตาม ในแต่ละครั้งท่านสามารถใช้โทรศัพท์ได้เพียงเครื่องเดียว

ก่อนการใช้งานระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® โปรดดูที่หมายเหตุดังต่อไปนี้

- ติดตั้งการเชื่อมต่อแบบไร้สายระหว่างโทรศัพท์มือถือเข้ากับโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์ก่อนการใช้งาน ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth®
- โทรศัพท์มือถือที่สามารถใช้งาน Bluetooth® ได้บางรุ่นอาจไม่ถูกจดจำโดยโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์
- อาจไม่สามารถใช้โทรศัพท์แฮนด์ฟรีได้ภายในสภาวะดังนี้:
  - รถยนต์อยู่ในพื้นที่นอกเขตบริการโทรศัพท์
  - รถยนต์อยู่ในพื้นที่ที่ยากต่อการรับสัญญาณโทรศัพท์มือถือ เช่น อยู่ภายในอุโมงค์ โรงจอดรถใต้ดิน ข้างหลังตึกสูง หรืออยู่ในเขตภูเขา
  - โทรศัพท์ถูกล็อกไม่ให้โทรออก
- เมื่อคลื่นวิทยุไม่ดีหรือเสียงรอบ ๆ ดังเกินไป อาจทำให้ไม่ได้ยินเสียงคู่สนทนาชัดเจนในขณะใช้โทรศัพท์
- ทันทีหลังจากที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง ON อาจไม่สามารถรับโทรศัพท์ได้ในทันที
- ห้ามวางโทรศัพท์มือถือในพื้นที่ที่มีโลหะล้อมรอบหรือห่างจากโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์ เพื่อป้องกันความเสื่อมของคุณภาพเสียงและการรบกวนสัญญาณการเชื่อมต่อแบบไร้สาย
- ในขณะที่โทรศัพท์มือถือถูกเชื่อมต่อผ่านทางการเชื่อมต่อไร้สาย Bluetooth® พลังงานแบตเตอรี่ของโทรศัพท์มือถืออาจหมดเร็วขึ้นกว่าปกติ ระบบแฮนด์ฟรี Bluetooth® ไม่สามารถชาร์จแบตเตอรี่โทรศัพท์มือถือได้

- โทรศัพท์มือถือหรืออุปกรณ์บางอย่างอาจทำให้เกิดเสียงรบกวน หรือเสียงดังออกมาจากลำโพงระบบเครื่องเสียงได้ การเก็บอุปกรณ์ต่าง ๆ ในบริเวณที่ต่างกันอาจช่วยลดหรือกำจัดเสียงรบกวนได้
- โปรดดูคู่มือการใช้งานโทรศัพท์มือถือของท่านสำหรับการชาร์จแบตเตอรี่ เสาส่งสัญญาณโทรศัพท์ ฯลฯ
- ความแรงของสัญญาณที่แสดงบนหน้าจอบนรถยนต์จะแสดงผลไม่ตรงกับความแรงของสัญญาณที่แสดงผลบนโทรศัพท์มือถือบางเครื่อง

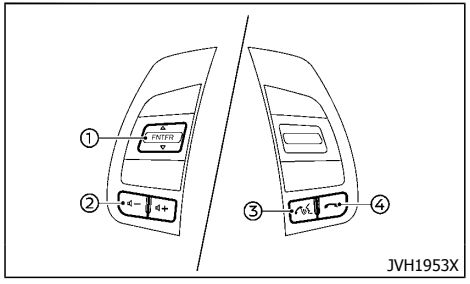
ข้อมูลระเบียบข้อบังคับ

เครื่องหมายทางการค้า Bluetooth®

Bluetooth® เป็นเครื่องหมายการค้าของ Bluetooth SIG, Inc. และได้อนุญาตให้บริษัท Robert Bosch GmbH จำกัด เป็นผู้ใช้สิทธิบัตร

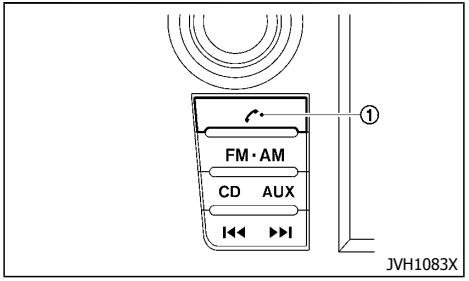
ปุ่มควบคุมและไมโครโฟน

พวงมาลัย:



1. สวิตช์ค้นหาคลื่น
2. ปุ่มควบคุมระดับเสียง -/ +
3. ปุ่ม Phone send
4. ปุ่ม Phone end

แผงควบคุม:



1. ปุ่ม Phone

ไมโครโฟน:

ไมโครโฟนติดตั้งอยู่บริเวณที่ใกล้กับไฟอ่านแผนที่

ขั้นตอนการจับคู่

หมายเหตุ:

ขั้นตอนการเชื่อมต่อจำเป็นต้องปฏิบัติในขณะที่รถยนต์จอดอยู่กับที่ ถ้ารถยนต์เคลื่อนที่ระหว่างขั้นตอน ขั้นตอนจะถูกยกเลิก

1. กดปุ่ม SETUP บนแผงควบคุม
2. เลือกปุ่ม "โทรศัพท์และบลูทูธ (Telephone & Bluetooth)"
3. เลือกปุ่ม "จับคู่อุปกรณ์ใหม่ (Pair New Device)"
4. ระบบจะตอบรับคำสั่งและขอให้เริ่มการเชื่อมต่อจากโทรศัพท์มือถือ ขั้นตอนการเชื่อมต่อของโทรศัพท์มือถือแตกต่างกันออกไปขึ้นอยู่กับโทรศัพท์แต่ละรุ่น โปรดดูที่คู่มือการใช้งานอุปกรณ์ Bluetooth® สำหรับรายละเอียด

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่คู่มือการใช้งานอุปกรณ์ Bluetooth®

สมุดโทรศัพท์

เพื่อเข้าสู่สมุดโทรศัพท์ในรถยนต์:

1. กดปุ่ม บนแผงควบคุม
2. เลือกปุ่ม "รายชื่อผู้ติดต่อ (Contacts)"
3. เลือกรายการที่ต้องการจากรายการที่แสดงอยู่
4. หมายเลขของรายการจะปรากฏบนหน้าจอ แตะหมายเลขเพื่อเริ่มการโทรออก

หมายเหตุ:

หากต้องการเลื่อนผ่านรายการอย่างรวดเร็ว ให้แตะปุ่ม "A-Z" ที่มุมขวาบนของหน้าจอ หมุนปุ่มหมุน ENTER/Scroll เพื่อเลือกตัวอักษรหรือจำนวน แล้วจึงกดปุ่มหมุน ENTER/Scroll รายการจะเลื่อนไปยังรายการแรกสุดที่ขึ้นต้นด้วยตัวเลขหรือตัวอักษรนั้น

การโทรออก

เพื่อโทรออก ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนข้างล่างนี้:

1. กดปุ่ม บนแผงควบคุม หน้าจอ "Phone" จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ
2. เลือกตัวเลือกหนึ่งจากตัวเลือกต่อไปนี้เพื่อโทรออก:

- "รายชื่อผู้ติดต่อ (Contacts)": เลือกชื่อจากรายการที่บันทึกเอาไว้ในสมุดโทรศัพท์ในรถ
- "ข้อมูลการใช้ (Call Lists)": เลือกชื่อจากรายการสายเรียกเข้า สายที่โทรออก หรือสายที่ไม่ได้รับ
- "โทรซ้ำ (Redial)": โทรออกไปยังสายที่โทรออกล่าสุดจากรถยนต์
- "▦": ใส่หมายเลขโทรศัพท์ด้วยตัวเองโดยใช้แป้นพิมพ์ที่แสดงอยู่บนหน้าจอ สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับวิธีการใช้หน้าจอแบบสัมผัส โปรดดูที่ "การทำงานของหน้าจอแบบสัมผัส" (หน้า 4-3)

การรับสาย

เมื่อมีสายเข้ามายังโทรศัพท์ที่เชื่อมต่ออยู่ หน้าจอจะเปลี่ยนเป็นโหมดโทรศัพท์

เพื่อรับสายเรียกเข้า ให้ปฏิบัติสิ่งใดสิ่งหนึ่งต่อไปนี้

- กดปุ่ม บนพวงมาลัย
- แตะไอคอน " " บนหน้าจอ

เพื่อปฏิเสธสายเรียกเข้า ให้ปฏิบัติสิ่งใดสิ่งหนึ่งต่อไปนี้

- กดปุ่ม บนพวงมาลัย
- แตะที่ไอคอนโทรศัพท์สีแดง " " บนหน้าจอ

ในระหว่างสนทนา

เมื่อมีการใช้โทรศัพท์ ตัวเลือกต่อไปนี้จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ:

- "แฮนด์เซท (Handset)"
  เลือกใช้ตัวเลือกนี้เพื่อเปลี่ยนการควบคุมสายสนทนาไปที่โทรศัพท์มือถือ
- "ปิดไมค์ (Mute Mic.)"
  เลือกใช้ตัวเลือกนี้เพื่อปิดเสียงไมโครโฟน เลือกตัวเลือกนี้อีกครั้งเพื่อยกเลิกการปิดเสียงไมโครโฟน
- ไอคอน " "
  เลือกเพื่อสิ้นสุดการโทร

สิ้นสุดการโทร

เพื่อสิ้นสุดการโทร ให้เลือกไอคอน " " บนหน้าจอ หรือกดปุ่ม บนพวงมาลัย

การตั้งค่า Bluetooth®

การเข้าสู่หน้าจอการตั้งค่า Bluetooth®:

1. กดปุ่ม SETUP
2. แตะปุ่ม "โทรศัพท์และบลูทูธ (Telephone & Bluetooth)"

รายการตั้งค่าที่มีใช้:

- **การตั้งค่าโทรศัพท์**
  โปรดดูรายละเอียดที่ "การตั้งค่าโทรศัพท์" (หน้า 4-51)
- **จับคู่อุปกรณ์ใหม่ (Pair New Device)**
  เลือกเพื่อจับคู่อุปกรณ์ Bluetooth® ใหม่เข้ากับระบบแฮนด์ฟรี Bluetooth®
- **เลือกคู่อุปกรณ์ (Select Paired Device)**
  เลือกเพื่อเลือกอุปกรณ์ Bluetooth® จากรายการอุปกรณ์ที่จับคู่กับระบบแฮนด์ฟรี Bluetooth®
- **ลบคู่อุปกรณ์ (Delete Paired Device)**
  เลือกเพื่อลบอุปกรณ์ Bluetooth® จากรายการอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ/จับคู่กับระบบแฮนด์ฟรี Bluetooth®
- **บลูทูธ (Bluetooth)**
  เลือกเพื่อเปิดหรือปิดการทำงานของ Bluetooth®

การตั้งค่าโทรศัพท์

การเข้าสู่หน้าจอการตั้งค่าโทรศัพท์:

1. กดปุ่ม SETUP
2. แตะปุ่ม "โทรศัพท์และบลูทูธ (Telephone & Bluetooth)"
3. แตะปุ่ม "การตั้งค่าโทรศัพท์ (Telephone Setup)"

รายการตั้งค่าที่มีใช้:

- เรียงลำดับรายชื่อโดย (Sort Phonebook By):
  เลือก "ชื่อ (First Name)" หรือ "นามสกุล (Last Name)" เพื่อเลือกวิธีแสดงรายการสมุดโทรศัพท์ตามตัวอักษรบนหน้าจอ
- สมุดโทรศัพท์ (Phonebook) (ถ้ามีติดตั้ง):
  เลือก "โทรศัพท์ (Phone)" เพื่อใช้สมุดโทรศัพท์จากเครื่อง เลือก "ซิม (SIM)" เพื่อใช้งานสมุดโทรศัพท์ในซิมการ์ด เลือก "ทั้งคู่ (Both)" เพื่อใช้จากทั้งสองแหล่ง
- ดาวน์โหลดรายชื่อ (Download Phonebook Now):
  เลือกเพื่อดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์ลงรถจากแหล่งที่เลือก
- แจ้งเตือนโทรศัพท์ (Phone Notifications for):
  เลือก "ผู้ขับขี่ (Driver)" เพื่อให้การแจ้งเตือนโทรศัพท์แสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ เลือก "ทั้งคู่ (Both)" เพื่อให้ข้อความเตือนจากโทรศัพท์แสดงทั้งบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์และหน้าจอกลาง

บันทึก

5 การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่

ระยะรันอิน 5-2
ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ 5-2
ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับขี่ 5-2
ก๊าซไอเสีย (คาร์บอนมอนนอกไซด์) 5-3
เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง 5-3
การดูแลรักษารถยนต์ในขณะขับขี่ 5-4
ช่วงสตาร์ทในขณะที่เครื่องยนต์ยังเย็นอยู่ 5-4
น้ำหนักบรรทุก 5-4
การขับขี่บนสภาพถนนที่เปียกน้ำ 5-4
การขับขี่ในสภาพอากาศหนาวเย็น 5-4
ปุ่มกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ 5-4
ข้อควรระวังในการใช้งานปุ่มกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ 5-4
ระบบกุญแจอัจฉริยะ 5-4
ตำแหน่งสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ 5-5
ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) 5-6
ล็อกพวงมาลัย 5-6
ไฟแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะหมด 5-6
การสตาร์ทเครื่องยนต์ 5-7
การสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมท (ถ้ามีติดตั้ง) 5-7
การขับขี่รถยนต์ 5-8
การขับขี่ด้วยเกียร์อัตโนมัติแบบอัตราทดต่อเนื่อง (CVT) 5-8
ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) 5-11
สวิตช์ OFF ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) 5-12
ระบบเตือนจุดอับสายตา (BSW)/ระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW) (ถ้ามีติดตั้ง) 5-12
การทำงานของระบบ BSW 5-13
สถานการณ์การขับขี่ของ BSW 5-15
การทำงานของระบบ LDW 5-15
สถานะ BSW/LDW ไม่ทำงานชั่วคราว 5-17
การปิดการทำงานของ BSW/LDW โดยอัตโนมัติ 5-17
BSW/LDW ทำงานผิดปกติ 5-17
การดูแลรักษาชุดกล้อง 5-17
การควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ 5-18
ข้อควรระวังในการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ 5-18
การทำงานของระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ 5-18
ข้อแนะนำในการขับขี่เพื่อประสิทธิภาพการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงและการลดคาร์บอนไดออกไซด์ 5-19
การเพิ่มการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง และลดการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์ 5-20
ระบบโหมด ECO 5-21
ฟังก์ชันแนะนำการขับขี่แบบ ECO 5-21
ไฟแสดง ECO 5-21
การจอดรถ 5-22
ระบบเซ็นเซอร์การจอด (ถ้ามีติดตั้ง) 5-23
สวิตช์ OFF ระบบเซ็นเซอร์การจอด 5-24
การตั้งค่าระบบเซ็นเซอร์การจอด 5-24
การลากรถพ่วง 5-24
พวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าร่วมกับปั๊มไฮดรอลิก 5-25
ระบบเบรก 5-25
ข้อควรระวังเรื่องเบรก 5-25
ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) 5-26
ความปลอดภัยของรถยนต์ 5-27
การขับขี่ในสภาพอากาศเย็น 5-27
แบตเตอรี่ 5-28
น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ 5-28
การติดตั้งยาง 5-28
อุปกรณ์พิเศษสำหรับใช้ในฤดูหนาว 5-28
เบรกจอด 5-28
การป้องกันสนิม 5-28

ระยะรันอิน

ในระหว่าง 1,600 กม. (1,000 ไมล์) แรก ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ เพื่อให้เครื่องยนต์มีสมรรถนะสูงสุด และเป็นการเพิ่มความมั่นใจว่าท่านจะสามารถใช้งานรถยนต์ได้อย่างสมบูรณ์และคุ้มค่า การไม่ปฏิบัติตามอาจส่งผลต่ออายุการใช้งานเครื่องยนต์ที่สั้นลงและประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องยนต์ลดลง

- ห้ามขับรถด้วยความเร็วคงที่เป็นระยะเวลานานไม่ว่าจะเร็วหรือช้า
- ขับที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่เกิน 4,000 รอบ/นาที
- ห้ามเร่งเครื่องยนต์จนถึงความเร็วรอบสูงสุดในแต่ละเกียร์
- ห้ามออกตัวอย่างรวดเร็ว
- ควรหลีกเลี่ยงการเหยียบเบรกอย่างรุนแรง ยกเว้นเฉพาะในกรณีฉุกเฉิน

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

คำเตือน:

ลักษณะการขับเคลื่อนของรถจะเปลี่ยนแปลงอย่างเห็นได้ชัด ถ้ามีการเพิ่มน้ำหนักบรรทุกและการกระจายน้ำหนักรวมทั้งอุปกรณ์เสริม (แร็ค หลังคา ฯลฯ) ท่านต้องทำการปรับเปลี่ยนรูปแบบของการขับและความเร็วที่ใช้ตามสภาพแวดล้อม โดยเฉพาะเมื่อบรรทุกของหนัก จำเป็นต้องลดความเร็วลงให้เพียงพอ

- ให้แน่ใจว่าบริเวณรอบรถไม่มีสิ่งกีดขวาง
- ตรวจสอบรูปทรงและสภาพของยางด้วยตาเปล่า วัดและตรวจสอบว่าแรงดันลมยางเหมาะสมหรือไม่
- ตรวจสอบความสะอาดของกระจกหน้าต่างทุกบานและไฟทุกดวง
- ปรับตำแหน่งเบาะนั่งและที่พิงศีรษะ
- ปรับตำแหน่งกระจกมองหลังและกระจกมองข้าง
- คาดเข็มขัดนิรภัยทั้งคนขับและผู้โดยสารทั้งหมด
- ตรวจสอบว่าปิดประตูทุกบานเรียบร้อย
- ตรวจสอบการทำงานของไฟเตือนต่าง ๆ เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON"
- รายการที่ต้องบำรุงรักษาในบทที่ "8 การซ่อมบำรุงและการดูแลรักษาด้วยตนเอง" ควรทำการตรวจสอบเป็นระยะ

ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับขี่

คำเตือน:

- **ห้ามปล่อยให้เด็กหรือบุคคลที่จำเป็นต้องมีผู้ดูแลหรือสัตว์เลี้ยงอยู่ในรถเพียงลำพัง เพราะอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุจากการทำงานของรถยนต์โดยไม่ได้ตั้งใจ อันอาจเป็นผลให้ทั้งตนเองหรือผู้อื่น ในวันที่มีอากาศร้อนหรือมีแสงแดดจัด อุณหภูมิภายในรถที่ปิดจะสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว ซึ่งอาจเกิดอันตรายร้ายแรงต่อมนุษย์หรือสัตว์ได้**
- **ควรดูแลเด็กอย่างใกล้ชิดเมื่ออยู่รอบ ๆ รถยนต์ของท่าน เพื่อป้องกันไม่ให้เล่นและเข้าไปติดอยู่ในห้องเก็บสัมภาระ ซึ่งอาจทำให้ได้รับการบาดเจ็บที่รุนแรง ให้ล็อกรถพร้อมปิดฝากระโปรงท้ายเมื่อไม่ได้ใช้งาน และป้องกันไม่ให้เด็กเข้าถึงกุญแจรถได้**

หมายเหตุ:

ในช่วงสองถึงสามเดือนแรกหลังจากการซื้อรถใหม่ หากพบกลิ่นเหมือนรุนแรงจากสารประกอบอินทรีย์ที่ระเหยง่าย (VOCs: Volatile Organic Compounds) ภายในรถยนต์ ให้ทำการเปิดหน้าต่างทุกบานก่อนเข้ารถหรือระหว่างที่อยู่ในรถ เพื่อระบายอากาศภายในห้องโดยสาร นอกจากนี้ เมื่ออุณหภูมิในห้องโดยสารสูงขึ้น หรือเมื่อจอดรถกลางแดดระยะหนึ่ง ให้ปิดโหมดการหมุนเวียนอากาศภายในของระบบปรับอากาศ และ/หรือเปิดกระจกหน้าต่างเพื่อปล่อยให้อากาศบริสุทธิ์ภายนอกเข้ามายังห้องโดยสาร

ก๊าซไอเสีย (คาร์บอนมอนนอกไซด์)

คำเตือน:

- **ห้ามสูดดมก๊าซไอเสียเข้าร่างกายเนื่องจากมีสารคาร์บอนมอนนอกไซด์ ซึ่งไม่มีสีและไม่มีกลิ่น เป็นก๊าซอันตราย อาจทำให้ผู้สูดดมสลบโดยไม่รู้ตัวหรืออันตรายถึงขั้นเสียชีวิตได้**
- **ถ้าสงสัยว่ามีไอเสียเข้าไปในรถ ให้ขับรถโดยเปิดกระจกหน้าต่างทุกบาน และนำรถเข้าไปตรวจสอบทันที**
- **ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในพื้นที่ปิดที่ไม่มีการระบายอากาศ เช่น โรงรถ**
- **ห้ามจอดรถโดยที่เครื่องยนต์สตาร์ท หรือทำงานอยู่เป็นระยะเวลานาน**
- **ทำการปิดฝากระโปรงท้ายทุกครั้งเมื่อขับรถไม่เช่นนั้น ก๊าซไอเสียอาจเข้ามาสู่ห้องโดยสาร ถ้าจำเป็นต้องขับรถโดยเปิดฝากระโปรงท้าย ให้ทำตามข้อควรระวังต่อไปนี้:**
  - **— เปิดหน้าต่างทุกบาน**
  - **— ปิดโหมดหมุนเวียนอากาศภายใน และทำการตั้งความเร็วพัดลมไปที่ระดับสูงสุดเพื่อทำการหมุนเวียนอากาศ**
- **ควรให้ช่างผู้เชี่ยวชาญตรวจสอบระบบไอเสียและตัวถังทุกครั้งเมื่อ:**
  - **— รถยนต์ถูกยกขึ้นขณะเข้ารับการบริการ**
  - **— เมื่อสงสัยว่ามีไอเสียเข้าไปในห้องโดยสาร**
  - **— เมื่อได้ยินเสียงในระบบไอเสียเปลี่ยนแปลงไป**
  - **— ได้รับอุบัติเหตุที่ทำให้ระบบไอเสียหรือ ใต้ท้องรถ และด้านหลังของรถได้รับความเสียหาย**

เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง

คำเตือน:

- **ระวังอย่าให้บุคคลใด สัตว์ หรือวัตถุไวไฟอยู่ใกล้กับระบบไอเสีย เนื่องจากก๊าซไอเสียและระบบไอเสียมีความร้อนสูง**
- **ไม่ควรหยุดหรือจอดรถบนวัตถุไวไฟ เช่น หญ้าแห้ง เศษกระดาษ หรือเศษผ้า เนื่องจากอาจติดไฟและทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้**

เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง เป็นอุปกรณ์ควบคุมมลพิษที่ติดตั้งในระบบไอเสีย โดยจะเกิดการเผาไหม้ในอุณหภูมิสูง เพื่อช่วยลดสารพิษ

ข้อควรระวัง:

- **ห้ามใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่ว (โปรดดูที่ "น้ำมัน/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ" (หน้า 9-2)) เนื่องจากเขม่าสะสมจากน้ำมันที่มีสารตะกั่วจะทำให้ประสิทธิภาพการลดสารพิษของเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางลดลงอย่างมาก และ/หรือทำให้เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางเสียหายได้**
- **ปรับตั้งเครื่องยนต์อยู่เสมอ การทำงานผิดพลาดในระบบจุดระเบิด ระบบฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง หรือระบบไฟฟ้าจะทำให้มีน้ำมันเชื้อเพลิงส่วนเกินไหลเข้าไปในเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางเป็นสาเหตุทำให้เครื่องร้อนจัด ห้ามขับรถต่อ ถ้าเครื่องยนต์จุดระเบิดไม่ครบสูบ สูญเสียกำลังอย่างเห็นได้ชัดหรือทำงานผิดปกติ ควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน**
- **หลีกเลี่ยงการขับรถที่มีน้ำมันเชื้อเพลิงในระดับต่ำ หากน้ำมันเชื้อเพลิงหมดลง จะทำให้เครื่องยนต์จุดระเบิดไม่ครบสูบซึ่งจะทำให้เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางเสียหาย**
- **ห้ามเร่งเครื่องยนต์ขณะที่กำลังอุ่นเครื่อง**
- **ห้ามเข็นหรือลากรถเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์**

การดูแลรักษารถยนต์ในขณะขับขี่

การขับรถให้เหมาะสมกับสภาพแวดล้อมเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับการควบคุมความปลอดภัยและความสะดวกสบาย ผู้ขับขี่ควรศึกษาถึงวิธีการขับขี่ในสภาพแวดล้อมต่าง ๆ

ช่วงสตาร์ทในขณะที่เครื่องยนต์ยังเย็นอยู่

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่เครื่องมีอุณหภูมิเย็น เครื่องยนต์จะใช้ความเร็วรอบที่สูงกว่าปกติในช่วงอุ่นเครื่อง ทำให้ต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษขณะเข้าเกียร์

น้ำหนักบรรทุก

น้ำหนักบรรทุกและการกระจายน้ำหนักรวมทั้งการติดตั้งอุปกรณ์อื่น (อุปกรณ์ข้อต่อพ่วง ที่รองรับสัมภาระบนหลังคา ฯลฯ) จะเปลี่ยนลักษณะการขับเคลื่อนของรถอย่างเห็นได้ชัด อาจต้องทำการปรับเปลี่ยนรูปแบบของการขับและความเร็วที่ใช้ตามสภาพแวดล้อม

การขับขี่บนสภาพถนนที่เปียกน้ำ

- หลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วหรือหยุดรถกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการเข้าโค้งหักมุมมากหรือเปลี่ยนช่องทางเดินรถกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการขับใกล้รถคันข้างหน้ามากเกินไป

เมื่อมีน้ำขังบนพื้นถนนที่มีแอ่งน้ำ ธารน้ำเล็ก ๆ ฯลฯ ให้ลดความเร็วเพื่อป้องกันการเหินน้ำ ซึ่งอาจทำให้รถลื่นไถลและไม่สามารถบังคับควบคุมได้ ถ้าใช้ยางที่สึกหรอจะทำให้เกิดความเสี่ยงเพิ่มขึ้น

การขับขี่ในสภาพอากาศหนาวเย็น

- ขับขี่ด้วยความระมัดระวัง
- หลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วหรือหยุดรถกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการเข้าโค้งหักมุมมากหรือเปลี่ยนช่องทางเดินรถกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการหักเลี้ยวพวงมาลัยกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการขับใกล้รถคันข้างหน้ามากเกินไป

ปุ่มกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์

ข้อควรระวังในการใช้งานปุ่มกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์

ห้ามใช้งานปุ่มกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ ขณะที่ขับรถยกเว้นในเหตุฉุกเฉิน (เครื่องยนต์จะดับเมื่อกดปุ่มกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ 3 ครั้งติดต่อกัน หรือกดปุ่มกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ค้างไว้นานกว่า 2 วินาที) วงพวงมาลัยอาจล็อกและไม่สามารถบังคับควบคุมรถได้ ซึ่งอาจทำให้รถได้รับความเสียหายหรือผู้โดยสารได้รับการบาดเจ็บร้ายแรง

ก่อนกดปุ่มกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ ต้องเหยียบเบรกก่อนที่จะเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)

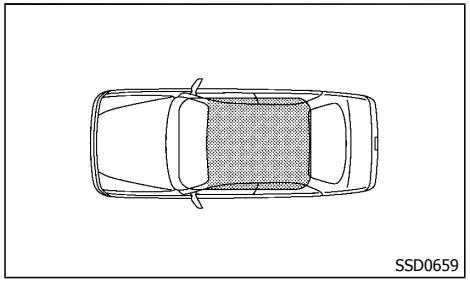
ระบบกุญแจอัจฉริยะ

ระบบกุญแจอัจฉริยะสามารถใช้งานสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ได้โดยไม่ต้องนำกุญแจออกมาจากกระเป๋า สิ่งแวดล้อมและ/หรือสภาพในการใช้งานอาจจะมีผลกระทบต่อการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ

ข้อควรระวัง:

- **ให้แน่ใจว่ามีกุญแจอัจฉริยะติดตัวเมื่อใช้รถ**
- **ห้ามทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถเมื่อท่านไม่ได้อยู่ในรถ**
- **ถ้าแบตเตอรี่รถยนต์ไฟหมด สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จะไม่สามารถเปลี่ยนจากตำแหน่ง "LOCK" และถ้าระบบล็อกพวงมาลัยทำงาน จะทำให้พวงมาลัยไม่สามารถใช้งานได้ ต้องทำการชาร์จแบตเตอรี่โดยเร็วที่สุด (โปรดดูที่ "การพ่วงสตาร์ท" (หน้า 6-5))**

ระยะการใช้งาน



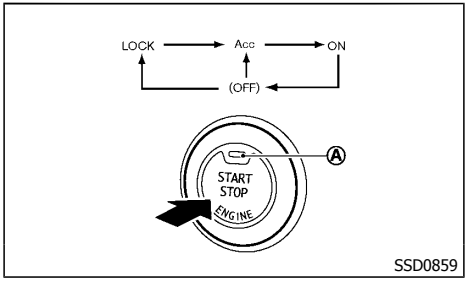
ฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะสามารถใช้งานได้ เมื่ออยู่ภายในระยะการทำงานที่กำหนดเท่านั้น ดังที่แสดงในรูป

เมื่อแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะใกล้จะหมด หรือมีคลื่นวิทยุที่แรงใกล้บริเวณใช้งาน ระยะทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะจะแคบลง และอาจทำงานไม่ถูกต้อง

ถ้ากุญแจอัจฉริยะอยู่ในระยะทำงาน ผู้ที่ไม่มีกุญแจอัจฉริยะติดตัวก็สามารถกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ได้

- บริเวณกระโปรงหลังไม่ได้ถูกกำหนดให้อยู่ในระยะการทำงาน แต่กุญแจอัจฉริยะอาจใช้งานได้
- ถ้าวางกุญแจอัจฉริยะไว้บนแผงหน้าปัด ชั้นวางของด้านหลัง ภายในกล่องเก็บของ หรือช่องใส่ของที่ประตู กุญแจอัจฉริยะอาจใช้งานไม่ได้
- ถ้าวางกุญแจอัจฉริยะใกล้ประตูหรือกระจกหน้าต่างด้านนอกรถ กุญแจอัจฉริยะจะสามารถทำงานได้

ตำแหน่งสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์



เมื่อกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์โดยไม่เหยียบแป้นเบรก ตำแหน่งสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จะเปลี่ยนดังต่อไปนี้

- กดหนึ่งครั้งเพื่อเปลี่ยนไปที่ "ACC"
- กดสองครั้งเพื่อเปลี่ยนไปที่ "ON"
- กดสามครั้งเพื่อเปลี่ยนไปที่ "OFF" (ไม่มีตำแหน่งสว่างขึ้น)
- กดสี่ครั้งเพื่อกลับไปที่ "ACC"
- เปิดหรือปิดประตูบานใด ๆ เพื่อเปลี่ยนกลับไปที่ตำแหน่ง "LOCK" จากตำแหน่ง "OFF"

ไฟแสดง Ⓐ บนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จะสว่างขึ้น เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ACC"หรือ "ON"

ตำแหน่ง "LOCK"

สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ และล็อกพวงมาลัยจะสามารถล็อกได้เมื่ออยู่ในตำแหน่งนี้เท่านั้น

สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จะปลดล็อกเมื่อกดไปที่ตำแหน่ง "ACC" ขณะที่พกกุญแจอัจฉริยะเอาไว้

ตำแหน่ง "ACC"

ที่ตำแหน่งนี้อุปกรณ์ไฟฟ้าจะทำงานได้โดยไม่สตาร์ทเครื่องยนต์

ตำแหน่ง "ON"

ที่ตำแหน่งนี้ระบบจุดระเบิดและอุปกรณ์ไฟฟ้าจะทำงานได้โดยไม่สตาร์ทเครื่องยนต์

ตำแหน่ง "OFF"

เครื่องยนต์จะไม่ทำงาน แต่พวงมาลัยจะไม่ล็อก

คำเตือน:

ห้ามกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง "OFF" ขณะที่ขับขี่ พวงมาลัยอาจล็อกและทำให้ไม่สามารถบังคับรถยนต์ได้ ทำให้เกิดอันตรายร้ายแรงต่อผู้ขับขี่และรถยนต์ได้

ข้อควรระวัง:

ระวังอย่าปล่อยให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON" หากเครื่องยนต์ไม่ทำงานเป็นเวลานาน เนื่องจากอาจทำให้ไฟแบตเตอรี่หมดได้

สำหรับการสตาร์ทเครื่องยนต์ โปรดดูที่ "การสตาร์ทเครื่องยนต์" (หน้า 5-7)

ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT)

ล็อกสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ได้รับการออกแบบเพื่อไม่ให้เปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง "LOCK" ได้จนกว่าจะเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด)

เมื่อไม่สามารถกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง "LOCK" ได้:

1. ข้อความเตือน "Shift to Park (การเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่งจอด)" แสดงขึ้นบนหน้าจอ และเสียงเตือนดังขึ้น
2. ให้เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)
3. ถ้าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" ข้อความเตือน "Push ignition to OFF (การกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF)" จะแสดงขึ้นบนจอแสดงข้อมูลรถยนต์
4. กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ ให้เปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง "ON"
5. ข้อความเตือน "Push ignition to OFF (การกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF)" จะแสดงขึ้นอีกครั้งบนจอแสดงข้อมูลรถยนต์
6. กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ ให้เปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง "OFF"
7. เปิดประตู สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จะเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง "LOCK"

สำหรับไฟเตือนและไฟแสดงที่แสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ โปรดดูที่ "หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์" (หน้า 2-12)

ถ้าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ถูกเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง "LOCK" คันเกียร์จะไม่สามารถเลื่อนออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ได้ คันเกียร์จะเลื่อนได้ ถ้าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" และเหยียบแป้นเบรกไว้

ล็อกพวงมาลัย

สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์มีอุปกรณ์ล็อกพวงมาลัยป้องกันขโมย

การล็อกพวงมาลัย

1. กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง "OFF" ซึ่งไฟแสดงตำแหน่งสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จะไม่สว่างขึ้น
2. เปิดหรือปิดประตู สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จะเปลี่ยนไปเป็นตำแหน่ง "LOCK"
3. หมุนวงพวงมาลัยไปทางซ้ายหรือขวา 1/8 รอบจากตำแหน่งล้อตรง

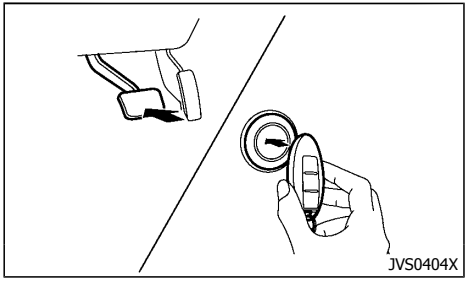
การปลดล็อกพวงมาลัย

กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ แล้วพวงมาลัยจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ

ข้อควรระวัง:

- **ถ้าแบตเตอรี่รถยนต์ไฟหมด ปุ่มกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จะไม่สามารถเปลี่ยนจากตำแหน่ง "LOCK" ได้**
- **ถ้าไฟเตือนปลดล็อกพวงมาลัยทำงานผิดปกติ แสดงขึ้นบนจอแสดงข้อมูลรถยนต์ ให้กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ขณะที่หมุนวงพวงมาลัยไปทางขวาและทางซ้ายเล็กน้อย (โปรดดูที่ "หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์" (หน้า 2-12))**

ไฟแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะหมด



ถ้าไฟแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะหมด หรือการทำงานของกุญแจอัจฉริยะถูกรบกวนจากสภาพแวดล้อม ให้ทำการสตาร์ทเครื่องยนต์ตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)
2. เหยียบเบรกเท้าจนสุด
3. แตะสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจอัจฉริยะดังที่แสดงในภาพ (เสียงเตือนจะดังขึ้น)
4. กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ขณะที่เหยียบเบรกภายใน 10 วินาทีหลังจากได้ยินเสียงเตือน เครื่องยนต์จะสตาร์ท

หลังจากทำขั้นตอนที่ 3 แล้ว เมื่อกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์โดยไม่เหยียบแป้นเบรก สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จะเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง "ACC"

หมายเหตุ:

- **เมื่อกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON" หรือสตาร์ทเครื่องยนต์โดยขั้นตอนข้างต้น การแสดง Key Battery Low (แบตเตอรี่กุญแจต่ำ) จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์แม้ว่ากุญแจอัจฉริยะจะอยู่ภายในรถ ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ สำหรับการปิดการแสดง Key Battery Low (แบตเตอรี่กุญแจต่ำ) ให้แตะสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจอัจฉริยะอีกครั้ง**
- **ถ้าการแสดง Key Battery Low (แบตเตอรี่กุญแจต่ำ) ปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่โดยเร็วที่สุด โปรดดูที่ "แบตเตอรี่" (หน้า 8-16)**

1. ใช้งานเบรกจอด
2. เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด) หรือ "N" (ว่าง)

   มอเตอร์สตาร์ทได้รับการออกแบบให้ทำงานเฉพาะเมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องเท่านั้น
3. ยืนยันตำแหน่งของกุญแจ
   - พกกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถยนต์
4. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" เหยียบแป้นเบรกจนสุดและกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อทำการสตาร์ทเครื่องยนต์

   หากต้องการสตาร์ทเครื่องยนต์ทันที ให้กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยขณะที่เหยียบแป้นเบรก โดยที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่งใดก็ได้
5. ปล่อยสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ทันทีเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด หากเครื่องยนต์สตาร์ทติดแล้วดับลง ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนข้างต้นซ้ำอีกครั้ง

   ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทติดยากเพราะอากาศที่หนาวจัดหรือร้อนจัด ให้เหยียบคันเร่งแล้วค้างไว้ เพื่อช่วยในการสตาร์ทเครื่องยนต์ กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เป็นเวลา 15 วินาที ขณะที่เหยียบค้างและปล่อยคันเร่งเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด

ข้อควรระวัง:

- **เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด ให้ปล่อยสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ทันที**
- **ห้ามให้มอเตอร์สตาร์ททำงานนานเกินกว่า 15 วินาทีต่อครั้ง ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ให้ดับสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์แล้วรอ 10 วินาที ก่อนจะสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ไม่เช่นนั้น มอเตอร์สตาร์ทจะเสียหายได้**
- **หากจำเป็นต้องสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยการพ่วงแบตเตอรี่ ควรทำตามคำแนะนำและข้อควรระวังในหมวด "6 ในกรณีฉุกเฉิน" อย่างระมัดระวัง**

6. ปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลาอย่างน้อย 30 วินาที หลังจากสตาร์ทเพื่ออุ่นเครื่องยนต์ ควรขับรถด้วยความเร็วปานกลางเป็นระยะทางสั้น ๆ ก่อน โดยเฉพาะเมื่ออยู่ในสภาพอากาศหนาว

ข้อควรระวัง:

ห้ามปล่อยรถยนต์ทิ้งไว้ตามลำพังในขณะอุ่นเครื่องยนต์

เพื่อดับเครื่องยนต์ ให้เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด) ใช้งานเบรกจอดและให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF"

การสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมท (ถ้ามีติดตั้ง)

การสตาร์ทรถยนต์ด้วยฟังก์ชันการสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมทจำเป็นต้องให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ก่อนจะสามารถเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ได้ เพื่อให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. ตรวจสอบว่าได้นำกุญแจอัจฉริยะติดตัว
2. เหยียบแป้นเบรก
3. กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง "ON" หนึ่งครั้ง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับฟังก์ชันการสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมท โปรดดูที่ "การสตาร์ท

เครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมท” (หน้า 3-15)

การขับขี่ด้วยเกียร์อัตโนมัติแบบอัตราทดต่อเนื่อง (CVT)

คำเตือน:

- **ห้ามเหยียบคันเร่งในขณะที่เปลี่ยนเกียร์จาก “P” (จอด) หรือ “N” (ว่าง) ไปยัง “R” (ถอยหลัง) “D” (ขับ) หรือ “Ds” (ขับแบบ Sport) เหยียบแป้นเบรกไว้เสมอจนกระทั่งเปลี่ยนเกียร์เสร็จ มิฉะนั้น อาจทำให้เสียการควบคุมและทำให้เกิดอุบัติเหตุได้**
- **ขณะเครื่องยนต์เย็นจะมีความเร็วรอบเดินเบาสูง ต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษขณะเข้าเกียร์เดินหน้าหรือถอยหลังก่อนช่วงอุ่นเครื่อง**
- **ห้ามเปลี่ยนเกียร์ลงกะทันหันเมื่ออยู่บนถนนลื่น เพราะอาจทำให้ไม่สามารถควบคุมรถยนต์ได้**
- **ห้ามเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง “P” (จอด) หรือ “R” (ถอยหลัง) ในขณะที่รถกำลังแล่นไปข้างหน้า และตำแหน่ง “P” (จอด) “D” (ขับ) หรือ “Ds” (ขับแบบ Sport) ในขณะที่รถถอยหลัง เนื่องจากอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือทำให้เกียร์เสียหาย**

ข้อควรระวัง:

- **ห้ามเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “N” (ว่าง) ขณะที่ขับขี่ ยกเว้นในกรณีฉุกเฉิน การเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “N” (ว่าง) ขณะที่รถกำลังแล่นอาจทำให้เกียร์เกิดความเสียหายรุนแรง**
- **เมื่อหยุดรถบนทางลาดชัน ห้ามใช้วิธีเลี้ยงคันเร่งเพื่อไม่ให้รถยนต์ไหล ควรใช้เบรกเท้าในกรณีนี้**

เกียร์อัตโนมัติแบบอัตราทดต่อเนื่อง (CVT) ในรถของท่านจะควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์เพื่อให้เกิดกำลังสูงสุดและการทำงานที่ราบรื่น

เกียร์ CVT สามารถทำงานได้ในสองโหมดขับอัตโนมัติ:

- โหมด D (ขับ) - เลื่อนคันเกียร์ไปที่ “D” (ขับ) เกียร์จะอยู่ในโหมดการขับอัตโนมัติแบบเดินหน้าปกติ การแสดงตำแหน่งในมาตรวัดจะแสดง “D” โหมด D (ขับ) จะไม่ทำให้รู้สึกถึงการเปลี่ยนเกียร์เช่นเดียวกับเกียร์อัตโนมัติแบบเดิม
- โหมด Ds (ขับแบบ Sport) - เลื่อนคันเกียร์จาก “D” (ขับ) ไปยัง “Ds” (ขับแบบ Sport) การแสดงตำแหน่งในมาตรวัดจะแสดง “Ds” ในโหมด Ds (ขับแบบ Sport) การทำงานของเกียร์จะเปลี่ยนไปเป็นการขับแบบ “Sporty” ซึ่งจะรู้สึกถึงการเร่งความเร็วมากกว่าโหมด D (ขับ) และรู้สึกถึงการเปลี่ยนเกียร์เมื่อผู้ขับขี่เร่งความเร็ว ในระหว่างการทำงานของโหมด Ds (ขับแบบ Sport) ผู้ขับขี่ต้องเลื่อนคันเกียร์จากโหมด Ds (ขับแบบ Sport) ไปที่โหมด D (ขับ) และกลับไปเลือกโหมด Ds (ขับแบบ Sport) อีกครั้ง
- เพื่อยกเลิกโหมด Ds (ขับแบบ Sport) ให้เปลี่ยนคันเกียร์กลับไปยังตำแหน่ง “D” (ขับ) เกียร์จะกลับไปยังโหมดขับอัตโนมัติ

ขั้นตอนที่แนะนำในการใช้เกียร์นี้จะแสดงอยู่ในหน้าถัดไป ให้ทำตามขั้นตอนเหล่านี้เพื่อประสิทธิภาพสูงสุดและความเพลิดเพลินในการขับขี่

หมายเหตุ:

กำลังเครื่องยนต์อาจลดลงโดยอัตโนมัติเพื่อป้องกันเกียร์ CVT ถ้าความเร็วรอบเครื่องยนต์เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว เมื่อขับรถบนถนนที่ลื่นหรือขณะทดสอบบน

ไดนาโมมิเตอร์

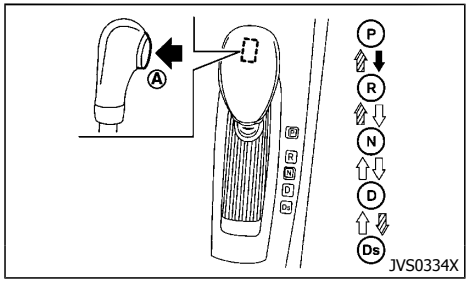
การเริ่มออกรถ

1. หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้เหยียบเบรกจนสุดก่อนเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง "P" (จอด)
2. เหยียบเบรกค้างไว้ กดปุ่มคันเกียร์และเลื่อนไปยังตำแหน่งขับเคลื่อน
3. ปลดเบรกจอด เบรกเท้า แล้วค่อย ๆ ให้รถเคลื่อนออกไป
4. จอดรถให้นิ่งสนิท ก่อนเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง P (จอด)

เกียร์ CVT ได้รับการออกแบบให้ต้องเหยียบแป้นเบรกก่อนจึงจะสามารถเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ไปยังตำแหน่งอื่นได้ เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON"

ไม่สามารถเลื่อนตำแหน่งคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) และไปยังตำแหน่งอื่น ๆ ได้ ถ้าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK"

เพื่อเลื่อนคันเกียร์ :



➡: กดปุ่ม Ⓐ ขณะเหยียบแป้นเบรก

▨➡: กดปุ่ม Ⓐ

⇨: เลื่อนคันเกียร์

การเปลี่ยนเกียร์

คำเตือน:

ใช้งานเบรกจอดไม่ว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งใดก็ตาม ขณะที่เครื่องยนต์ไม่ทำงาน ไม่เช่นนั้น รถอาจจะเคลื่อนที่โดยไม่คาดคิดหรือแล่นออกไปทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือทรัพย์สินเสียหาย

หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้เหยียบแป้นเบรกจนสุด และเลื่อนคันเกียร์จาก "P" (จอด) ไปยังตำแหน่งเกียร์ที่ต้องการ

เมื่อการเลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่ง "P" (จอด) ไปยังตำแหน่งอื่น ๆ ทำได้ยาก ขั้นแรกให้ตรวจสอบว่าใช้งานเบรกจอดอยู่หรือไม่ แล้วปล่อยแป้นเบรกเท้าและเหยียบอีกครั้ง

P (จอด) :

ข้อควรระวัง:

เพื่อป้องกันไม่ให้เกียร์เสียหาย ให้ใช้ตำแหน่ง "P" (จอด) หรือ "R" (ถอยหลัง) เมื่อรถจอดสนิทเท่านั้น

ใช้ตำแหน่งนี้เมื่อรถจอดหรือเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ **ให้แน่ใจว่ารถยนต์จอดสนิท แล้วเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)** ใช้งานเบรกจอด เมื่อจอดรถบนทางลาดชัน ให้เหยียบแป้นเบรกเท้าก่อน แล้วใช้งานเบรกจอด และเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)

R (ถอยหลัง) :

ข้อควรระวัง:

เพื่อป้องกันไม่ให้เกียร์เสียหาย ให้ใช้ตำแหน่ง "P" (จอด) หรือ "R" (ถอยหลัง) เมื่อรถจอดสนิทเท่านั้น

ใช้ตำแหน่งนี้เพื่อถอยหลัง ให้แน่ใจว่ารถจอดสนิทก่อนที่จะเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) **ต้องเหยียบแป้นเบรกเพื่อเลื่อนคันเกียร์จาก "P" (จอด) "N" (ว่าง) หรือตำแหน่งขับใด ๆ ไปยัง "R" (ถอยหลัง)**

N (ว่าง) :

เป็นตำแหน่งเกียร์ว่าง ไม่มีการเข้าเกียร์เดินหน้าหรือถอยหลัง เครื่องยนต์สามารถสตาร์ทได้ในตำแหน่งนี้ อาจเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) แล้วสตาร์ทเครื่องยนต์ที่ดับไปขณะที่รถกำลังแล่นอยู่

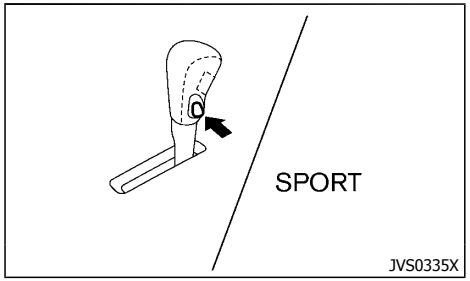
D (ขับ) :

ใช้ตำแหน่งนี้สำหรับการขับรถเดินหน้าปกติ

Ds (ขับแบบ Sport) :

เมื่อเลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่ง "D" (ขับ) ไปยัง "Ds" (ขับแบบ Sport) เกียร์จะเข้าสู่โหมด Ds (ขับแบบ Sport) การเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "Ds" (ขับแบบ Sport) จะทำให้ท่านเพลิดเพลินไปกับการขับขี่แบบ "Sporty" บนถนนที่คดเคี้ยว และรู้สึกถึงการเร่งหรือการลดความเร็วบนเนินเขาที่เป็นไปอย่างราบรื่น โดยการเปลี่ยนเกียร์ลงอัตโนมัติ เมื่อทำการยกเลิกโหมด Ds (ขับแบบ Sport) ให้เปลี่ยนคันเกียร์กลับไปยังตำแหน่ง "D" (ขับ) เกียร์จะกลับไปยังโหมดการขับขี่แบบปกติ

สวิตช์โหมด SPORT



เพื่อเลือกโหมด SPORT ให้กดสวิตช์โหมด SPORT โดยที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "D" (ขับ) ไฟแสดงโหมด SPORT SPORT บนแผงมาตรวัดสว่างขึ้น เพื่อปิดโหมด SPORT ให้กดสวิตช์โหมด SPORT อีกครั้ง ไฟแสดงโหมด SPORT จะดับลง เมื่อเปลี่ยนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งใด ๆ นอกเหนือจาก "D" หรือ "Ds" โหมด SPORT จะปิดอัตโนมัติ

ตำแหน่ง "OFF" :

สำหรับการขับขี่แบบปกติและแบบประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ใช้ตำแหน่ง "OFF"

ตำแหน่ง "ON" :

สำหรับการขับขี่ขึ้นหรือลงทางลาดยาว ซึ่งจำเป็นต้องใช้แรงหน่วงเครื่องยนต์ หรือการเร่งความเร็วอย่างมาก ให้ใช้ตำแหน่ง "ON" เกียร์จะเลือกอัตราทดเกียร์ที่ต่างออกไปโดยอัตโนมัติ ซึ่งทำให้ได้กำลังเครื่องยนต์สูง

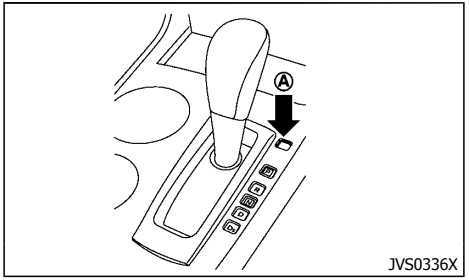
เมื่อสภาวะการขับขี่เปลี่ยนไป ให้กดสวิตช์เพื่อปิดโหมด SPORT

ระวังอย่าขับรถด้วยความเร็วสูงเป็นเวลานานเมื่อโหมด SPORT อยู่ในตำแหน่ง "ON" เพราะจะทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

การปลดล็อกคันเกียร์

ถ้าแบตเตอรี่ไฟหมด คันเกียร์อาจไม่เลื่อนออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) แม้ว่าจะเหยียบแป้นเบรก และกดปุ่มคันเกียร์แล้วก็ตาม

เพื่อเลื่อนคันเกียร์ ให้ปลดล็อกคันเกียร์ สามารถเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "N" (ว่าง) ได้ อย่างไรก็ตาม พวงมาลัยจะล็อกจนกว่าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จะอยู่ในตำแหน่ง "ON" ซึ่งช่วยให้รถสามารถเคลื่อนที่ได้ ถ้าแบตเตอรี่ไฟหมด



เพื่อเลื่อนคันเกียร์ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "LOCK"
2. ใช้งานเบรกจอด
3. กดปุ่มปลดล็อกคันเกียร์ Ⓐ
4. เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "N" (ว่าง) ขณะที่กดปุ่มปลดล็อกคันเกียร์ค้างไว้

ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" เพื่อปลดล็อกพวงมาลัย

ขณะนี้จะสามารถเข็นรถไปยังตำแหน่งที่ต้องการได้

ถ้าไม่สามารถเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ได้ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบเกียร์ที่ศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุด

คำเตือน:

ถ้าไม่สามารถเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ขณะเครื่องยนต์ทำงานและเหยียบแป้นเบรกแล้ว อาจเป็นไปได้ว่าไฟเบรกไม่ทำงาน ไฟเบรกที่ไม่ทำงานนี้อาจเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุ ซึ่งทำให้ท่านและผู้อื่นได้รับบาดเจ็บ

การเหยียบคันเร่งจนสุดเพื่อเปลี่ยนเกียร์ต่ำ - ในตำแหน่งเกียร์ "D" -

สำหรับการเร่งแซงหรือขึ้นเขา ให้เหยียบคันเร่งจนสุด ระบบเกียร์จะเปลี่ยนไปใช้เกียร์ต่ำลง ตามความเร็วในขณะนั้น

โหมดป้องกันอุณหภูมิน้ำมันเกียร์สูง

ชุดเกียร์นี้มีโหมดป้องกันอุณหภูมิน้ำมันสูง ถ้าอุณหภูมิน้ำมันเกียร์สูงเกินไป (ตัวอย่างเช่น เมื่อขับขึ้นทางลาดในวันที่อากาศร้อนขณะที่บรรทุกน้ำหนักมาก) กำลังเครื่องยนต์และในบางสภาพ ความเร็วรถยนต์จะลดลงโดยอัตโนมัติ เพื่อลดโอกาสที่ชุดเกียร์จะเสียหาย สามารถควบคุมความเร็วรถยนต์โดยใช้คันเร่ง แต่ความเร็วเครื่องยนต์และรถยนต์อาจถูกจำกัด

ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)

ระบบสำรอง (Fail-safe)

ถ้ารถถูกใช้งานหนักมากผิดปกติ เช่น ล้อหมุนฟรีมากเกินไปหรือเบรกรุนแรงอย่างต่อเนื่อง ระบบสำรองอาจจะทำงาน ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์ (MIL) อาจสว่างขึ้น เพื่อแสดงให้ทราบว่าโหมดสำรองถูกกระตุ้นให้ทำงาน (โปรดดูที่ "ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์ (MIL)" (หน้า 2-10)) แม้ว่าวงจรไฟฟ้าทั้งหมดจะทำงานเป็นปกติก็ตาม ในกรณีนี้ ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" แล้วรอเป็นเวลา 10 วินาที จากนั้นกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์กลับไปยังตำแหน่ง "ON" รถจะกลับคืนสู่สภาวะการทำงานปกติ หากพบว่ารถยังไม่กลับคืนสู่สภาวะการทำงานปกติ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสัน เพื่อตรวจสอบระบบเกียร์และทำการซ่อมแซม ถ้าจำเป็น

คำเตือน:

เมื่อโหมดป้องกันอุณหภูมิน้ำมันสูงหรือระบบสำรองทำงาน ความเร็วรถยนต์อาจค่อย ๆ ลดลง ความเร็วที่ลดลงอาจน้อยกว่ารถคันอื่น ๆ ซึ่งอาจทำให้รถถูกชนได้ ควรใช้ความระมัดระวังมากขึ้นขณะที่ขับขี่ ถ้าจำเป็น ให้หยุดรถในที่ปลอดภัย และรอให้ชุดเกียร์กลับสู่การทำงานปกติ หรือทำการซ่อมแซม

คำเตือน:

- **ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) ถูกออกแบบมาเพื่อช่วยผู้ขับขี่รักษาความเสถียรภาพของรถยนต์ แต่ไม่ได้ช่วยป้องกันอุบัติเหตุอันเกิดจากการหักเลี้ยวพวงมาลัยกะทันหันเมื่อขับขี่รถยนต์ที่ความเร็วสูง หรือการใช้เทคนิคการขับขี่ที่อันตรายและไม่ระมัดระวัง ควรลดความเร็วรถยนต์ และระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อเลี้ยวตรงมุมบนพื้นถนนลื่น และต้องขับขี่ด้วยความระมัดระวังตลอดเวลา**
- **ห้ามดัดแปลงระบบรองรับน้ำหนักของรถยนต์ การใช้ชิ้นส่วนระบบรองรับน้ำหนัก เช่น โช๊คอัพ สตรัท สปริง เหล็กกันโคลง บู๊ช และล้อที่นิสสันไม่ได้แนะนำให้ใช้กับรถยนต์ หรือชิ้นส่วนเหล่านั้นเสียสภาพอย่างมาก และอาจทำให้ระบบ VDC ทำงานไม่ถูกต้อง ซึ่งส่งผลเสียต่อการควบคุมรถยนต์ และไฟเตือน VDC จะสว่างขึ้น**
- **ถ้าใช้ชิ้นส่วนเบรก เช่น ผ้าเบรก โรเตอร์ และคาลิเปอร์ที่นิสสันไม่ได้แนะนำให้ใช้กับรถยนต์ของท่าน หรือชิ้นส่วนเหล่านั้นเสียสภาพอย่างมาก ระบบ VDC อาจทำงานไม่ถูกต้องและไฟเตือน VDC อาจสว่างขึ้น**
- **ถ้าใช้ชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับระบบควบคุมเครื่องยนต์ที่นิสสันไม่ได้แนะนำให้ใช้ หรือชิ้นส่วนเหล่านั้นเสียสภาพอย่างมาก ไฟเตือน VDC อาจสว่างขึ้น**
- **เมื่อขับขี่บนถนนลาดเอียงมาก เช่น มุมโค้งเอียงสูง ระบบ VDC อาจทำงานไม่ถูกต้อง และไฟเตือน VDC อาจสว่างขึ้น ห้ามขับขี่บนสภาพถนนเช่นนี้**
- **เมื่อขับขี่บนพื้นผิวที่ไม่มั่นคง เช่น แท่นหมุนได้ เรือข้ามฟาก ลิฟต์ยกรถ หรือสะพานยกรถ ไฟเตือน VDC อาจจะสว่างขึ้น ไม่ใช่การทำงานผิดปกติ ให้สตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่อีกครั้งหนึ่งหลังจากขับไปยังบริเวณพื้นผิวที่มั่นคง**
- **ถ้าใช้ล้อหรือยางรถที่นิสสันไม่ได้แนะนำให้ใช้กับรถยนต์ของท่าน ระบบ VDC อาจทำงานไม่ถูกต้อง และไฟเตือน VDC อาจจะสว่างขึ้น**
- **ระบบ VDC ไม่สามารถใช้แทนยางสำหรับฤดูหนาว หรือโซ่พันล้อที่ใช้บนถนนที่ปกคลุมด้วยหิมะได้**

ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) จะใช้เซ็นเซอร์หลายตัวในการควบคุมคำสั่งการขับขี่จากผู้ขับและการเคลื่อนที่ของรถยนต์ ภายใต้สภาพการขับขี่ที่คงที่ ระบบ VDC ปฏิบัติฟังก์ชันดังต่อไปนี้

- ควบคุมแรงดันเบรกเพื่อลดการลื่นไถลของล้อขับเคลื่อนที่มีการลื่นไถล จึงทำให้พลังงานการขับเคลื่อนถูกส่งไปยังล้อขับเคลื่อนอีกล้อหนึ่งที่ไม่มีการลื่นไถลในเพลาเดียวกัน
- ควบคุมแรงดันเบรกและกำลังของเครื่องยนต์ เพื่อลดการลื่นไถลของล้อขับเคลื่อนตามความเร็วรถยนต์ (ฟังก์ชันควบคุมแรงฉุดลาก)
- ควบคุมแรงดันเบรกของแต่ละล้อและกำลังของเครื่องยนต์ เพื่อช่วยผู้ขับขี่รักษาการควบคุมรถยนต์ในสภาพดังต่อไปนี้:
  — การดื้อโค้ง (รถยนต์ไม่ขับเคลื่อนตามการหมุนของวงพวงมาลัย แม้ว่าจะเพิ่มการหมุนเลี้ยววงพวงมาลัยแล้ว)

— เลี้ยวท้ายปัด (รถยนต์หมุนเนื่องจากสภาวะการขับขี่หรือบนสภาพถนน)

ระบบ VDC ช่วยผู้ขับขี่รักษาการควบคุมรถยนต์ แต่ไม่สามารถป้องกันการสูญเสียการควบคุมรถได้ในทุก ๆ สถานการณ์

เมื่อระบบ VDC ทำงาน ไฟเตือน VDC บนแผงหน้าปัดกะพริบ โปรดสังเกตสิ่งต่อไปนี้:

- ถนนอาจลื่น หรือระบบได้รับคำสั่งช่วยเหลือในการบังคับเลี้ยว
- การสั่นของแป้นเบรก และเสียงหรือการสั่นจากใต้ฝากระโปรงหน้า เป็นปกติของการทำงานของ VDC
- ปรับความเร็วและขับขี่ให้เหมาะสมกับสภาพถนน

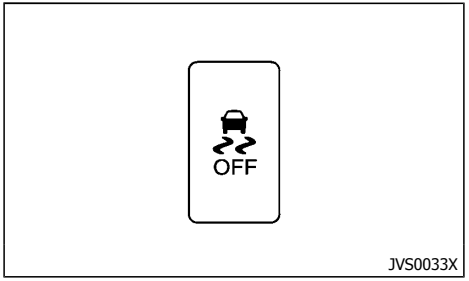
ถ้าระบบทำงานผิดปกติ ไฟเตือน VDC บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น ระบบ VDC จะหยุดทำงานอัตโนมัติ

ใช้สวิตช์ VDC OFF เพื่อยกเลิกการใช้งานระบบ VDC ไฟแสดง VDC OFF สว่างขึ้นเพื่อแสดงว่าได้ปิดระบบ VDC แล้ว เมื่อใช้งานสวิตช์ VDC OFF เพื่อปิดการทำงานของระบบ ระบบ VDC จะยังคงทำงานอยู่เพื่อป้องกันการลื่นไถลของล้ออีกด้านหนึ่ง เมื่อพลังการขับเคลื่อนได้ถ่ายไปยังล้ออีกด้านที่ไม่มีการลื่นไถล สวิตช์ VDC อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" จากนั้นกลับไปยังตำแหน่ง "ON"

โปรดดูที่ "ไฟเตือนระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)" (หน้า 2-10) และ "ไฟแสดง OFF ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)" (หน้า 2-11)

คอมพิวเตอร์จะมีฟังก์ชันวิเคราะห์ข้อบกพร่องอยู่ในตัว ซึ่งจะทดสอบระบบทุกครั้งที่สตาร์ทเครื่องยนต์และขับรถไปข้างหน้า หรือถอยหลังด้วยความเร็วต่ำ เมื่อระบบทำการทดสอบตัวเองจะได้ยินเสียง "กึก" และ/หรือรู้สึกถึงอาการสั่นที่แป้นเบรก ซึ่งไม่เป็นการทำงานที่ผิดปกติ

สวิตช์ OFF ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)



ในสภาพการขับขี่ส่วนใหญ่ควรขับขี่รถยนต์ ในขณะที่เปิดใช้งานระบบควบคุมรถยนต์แบบไดนามิก (VDC)

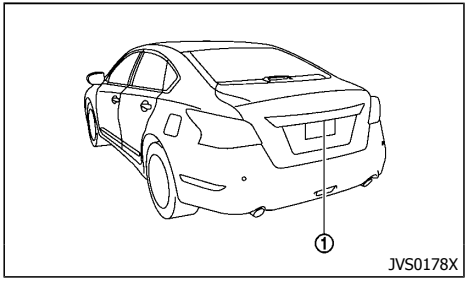
เมื่อรถยนต์ติดหล่มโคลนหรือหิมะ ระบบ VDC จะลดกำลังของเครื่องยนต์เพื่อลดการหมุนฟรีของล้อ ความเร็วรอบเครื่องยนต์จะลดลง ถึงแม้จะเหยียบคันเร่งจนสุด ถ้าจำเป็นต้องเร่งเครื่องยนต์ให้ได้กำลังสูงสุดเพื่อออกจากติดหล่ม ให้ปิดการทำงานของระบบ VDC

สำหรับการปิดระบบ VDC ให้กดสวิตช์ VDC OFF ที่อยู่ด้านล่างของแผงหน้าปัด ไฟแสดง OFF จะสว่างขึ้น กดสวิตช์ VDC OFF อีกครั้งหรือสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่เพื่อเปิดระบบ

ระบบเตือนจุดอับสายตา (BSW)/ระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW) (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบเตือนจุดอับสายตา (BSW) จะช่วยเตือนผู้ขับขี่ถึงรถยนต์ในช่องทางเดินรถใกล้เคียงเมื่อจะเปลี่ยนช่องทางเดินรถ

ระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW) จะช่วยเตือนผู้ขับขี่เมื่อมีรถคันอื่นเข้าใกล้ทางด้านซ้ายหรือด้านขวาของช่องทางเดินรถ



ระบบ BSW/LDW ใช้ชุดกล้องมองหลัง ① ที่มีที่ฉีดน้ำยาล้างและพัดลมเป่าอัตโนมัติ

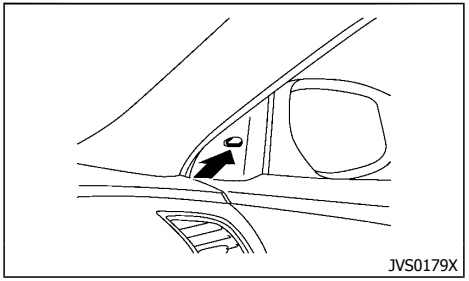
คำเตือน:

- **ระบบ BSW ไม่สามารถแทนการขับขี่ที่ถูกต้องได้ และไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อป้องกันการชนกับรถหรือวัตถุอื่น เมื่อเปลี่ยนช่องทางเดินรถ ควรตรวจดูกระจกมองข้างและกระจกมองหลังเสมอ และมองในทิศทางที่จะเคลื่อนที่ไปเพื่อให้แน่ใจว่าสามารถเปลี่ยนช่องทางเดินรถได้อย่างปลอดภัย อย่าพึ่งพาระบบ BSW เพียงอย่างเดียว**
- **ระบบ LDW เป็นเพียงอุปกรณ์เตือนผู้ขับขี่ให้ทราบเมื่อรถออกนอกช่องทางโดยไม่ตั้งใจ ไม่สามารถใช้แทนการบังคับรถยนต์หรือสามารถ**

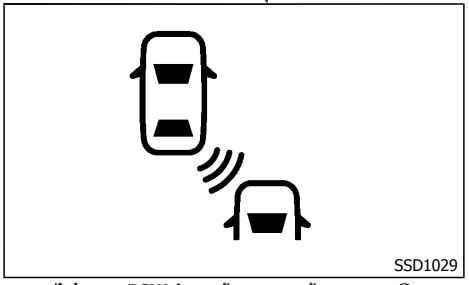
ป้องกันการสูญเสียการควบคุมได้ เป็นหน้าที่ของผู้ขับขี่ที่จะต้องขับขี่ด้วยความระมัดระวัง ปลอดภัย รักษารถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ และควบคุมรถได้ตลอดเวลา

- **ชุดกล้องอาจทำงานผิดปกติภายใต้สภาวะต่อไปนี้:**
  - **— เมื่อมีไฟสว่างจ้าส่องตรงเข้ามาที่ชุดกล้อง (เช่น แสงส่องตรงเข้าด้านหลังของตัวรถในช่วงพระอาทิตย์ขึ้นหรือพระอาทิตย์ตก)**
  - **— เมื่อความสว่างภายนอกเปลี่ยนแปลงอย่างกะทันหัน (เช่น เมื่อรถยนต์วิ่งเข้าหรือออกจากอุโมงค์หรือผ่านใต้สะพาน)**
- **ถ้าเลนส์กล้องสกปรกมาก ที่ฉีดน้ำยาล้างอัตโนมัติอาจไม่สามารถทำความสะอาดออกได้หมด จะส่งผลให้กล้องไม่สามารถตรวจจับรถยนต์คันอื่นหรือเส้นแบ่งช่องทางเดินรถได้**
- **เสียงที่ดังมากเกินไป (เช่น เสียงจากระบบเครื่องเสียง การเปิดกระจกรถยนต์) จะกลบเสียงเตือนและอาจทำให้ไม่ได้ยินเสียง**

การทำงานของระบบ BSW



ไฟแสดงระบบเตือนจุดอับสายตา



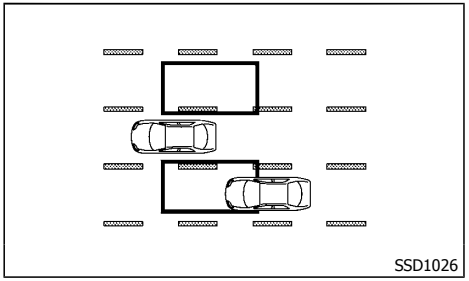
ไฟแสดง BSW (บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์)

ระบบ BSW จะทำงานที่ความเร็วมากกว่า 32 กม./ชม. (20 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ

เมื่อชุดกล้องตรวจพบรถยนต์คันอื่นอยู่ในพื้นที่ตรวจจับ ไฟแสดงระบบเตือนจุดอับสายตาที่อยู่ในกระจกมองข้างจะสว่างขึ้น ถ้าเปิดสัญญาณไฟเลี้ยว ระบบจะส่งเสียงเตือน (สองครั้ง) และไฟแสดงระบบเตือนจุดอับสายตาจะกะพริบเพื่อเตือนผู้ขับขี่

ไฟแสดงระบบเตือนจุดอับสายตาจะกะพริบอย่างต่อเนื่องจนกว่ารถยนต์ที่ถูกตรวจพบจะออกไปจากพื้นที่ตรวจจับ

พื้นที่ตรวจจับ



กล้องสามารถตรวจจับรถยนต์ได้ทั้งสองด้านของรถ เมื่อชิ้นส่วนของรถยนต์คันอื่นอยู่ในพื้นที่ตรวจจับ ดังที่แสดงในรูป

โดยทั่วไป พื้นที่ตรวจจับนี้เริ่มจากกระจกข้างของรถ และขยายออกไปประมาณ 3 ม. (10 ฟุต) ทางด้านหลังกันชนหลัง และประมาณ 3 ม. (10 ฟุต) ทางด้านข้าง

หมายเหตุ:

ไฟแสดงระบบเตือนจุดอับสายตาจะสว่างขึ้นเป็นเวลาประมาณ สอง ถึง สาม วินาที เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON"

ความสว่างของไฟแสดงระบบเตือนจุดอับสายตา จะถูกปรับโดยอัตโนมัติ ขึ้นอยู่กับความสว่างของแสงสว่างภายนอก

เสียงเตือนจะดังขึ้น ถ้ากล้องตรวจพบรถยนต์คันอื่น เมื่อเปิดใช้งานสัญญาณไฟเลี้ยวแล้ว ถ้ารถยนต์คันอื่นเข้ามาในพื้นที่ตรวจจับ หลังจากเปิดใช้งานสัญญาณไฟเลี้ยวแล้ว ไฟแสดงระบบเตือนจุดอับสายตาจะกะพริบเท่านั้นและไม่มีเสียงเตือน (โปรดดูที่ "สถานการณ์การขับขี่ของ BSW"

(หน้า 5-15))

การเปิดหรือปิดระบบ BSW

การเปิดหรือปิดระบบ BSW สามารถทำได้โดยใช้เมนูการตั้งค่าบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

ระบบทำงาน :

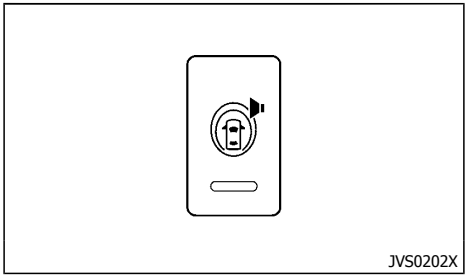
ไฟแสดง BSW (สีขาว) บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์จะแสดงขึ้น

ระบบไม่ทำงาน :

ไฟแสดง BSW (สีขาว) บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์จะดับลง

ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อเปิดหรือปิดระบบ BSW

1. กดปุ่ม จนกระทั่ง "Settings" แสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ ใช้ เพื่อเลือก "Driver Assistance (การช่วยเหลือผู้ขับขี่)" แล้วกดปุ่ม ENTER
2. เลือก "Driving Aids (การช่วยเหลือการขับขี่)" และกดปุ่ม ENTER
3. สำหรับการเปิดหรือปิดระบบ BSW ให้ใช้ปุ่ม เพื่อเลื่อนดูเมนู และใช้ปุ่ม ENTER เพื่อเลือกหรือเปลี่ยนรายการ:
   - เลือก "Blind Spot (จุดอับสายตา)" และกดปุ่ม ENTER
   - เพื่อเปิดระบบ BSW ให้ใช้ปุ่ม ENTER เพื่อทำเครื่องหมายใน "Warning (BSW) (การเตือน BSW)""



สวิตช์ระบบเตือน

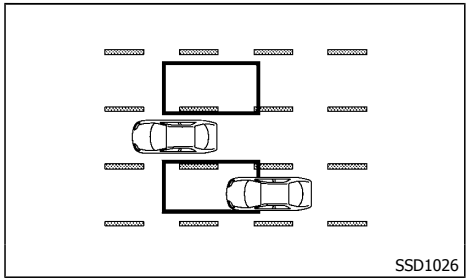
สวิตช์ระบบเตือนใช้เพื่อปิดระบบการเตือนชั่วคราว (ระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW) และระบบเตือนจุดอับสายตา (BSW)) ซึ่งเปิดใช้งานได้โดยใช้เมนูการตั้งค่า

คำเตือน:

- **ชุดกล้องอาจไม่สามารถตรวจพบได้ เมื่อมีวัตถุบางอย่าง เช่น:**
  - **— คนเดินถนน จักรยาน สัตว์**
  - **— ยานพาหนะขนาดเล็กบางประเภท เช่น รถจักรยานยนต์ และรถขนาดเล็ก**
  - **— รถยนต์ที่วิ่งสวนมา**
  - **— รถยนต์ที่เข้ามาใกล้จากทางด้านหลังอย่างรวดเร็ว (โปรดดูที่ "สถานการณ์การขับขี่ของ BSW" (หน้า 5-15))**
  - **— รถยนต์ที่ท่านขับแซงอย่างรวดเร็ว (โปรดดูที่ "สถานการณ์การขับขี่ของ BSW" (หน้า 5-15))**
  - **— รถยนต์ที่เบี่ยงหรือเปลี่ยนช่องทางเดินรถมาทางรถยนต์อย่างรวดเร็ว**
- **ชุดกล้องอาจไม่สามารถตรวจจับได้อย่างถูกต้อง เมื่อขับรถอยู่บริเวณข้างตัวถังของรถยนต์ที่มีฐานล้อยาว (เช่น รถบรรทุกพ่วง รถกึ่งพ่วง รถแทรกเตอร์)**
- **พื้นที่ตรวจจับของกล้องได้รับการออกแบบโดยยึดตามความกว้างช่องทางเดินรถมาตรฐาน เมื่อขับขี่บนช่องทางเดินรถที่กว้างกว่าปกติ ชุดกล้องอาจตรวจไม่พบรถยนต์ในช่องทางเดินรถใกล้เคียง เมื่อขับขี่บนช่องทางเดินรถที่แคบกว่าปกติ ชุดกล้องอาจตรวจพบรถยนต์ในช่องทางเดินรถสองช่องถัดไป**
- **ชุดกล้องได้รับการออกแบบให้ไม่ตรวจจับวัตถุที่อยู่กับที่ อย่างไรก็ตาม บางครั้งอาจตรวจจับวัตถุบางอย่างได้ เช่น ราวกั้น กำแพง กองใบไม้ และรถยนต์ที่จอดอยู่ ซึ่งถือเป็นสภาวะการทำงานปกติ**
- **ชุดกล้องอาจตรวจจับภาพสะท้อนของรถยนต์หรือวัตถุข้างทาง ซึ่งไม่อยู่ในพื้นที่ตรวจจับจริงโดยเฉพาะเมื่อถนนเปียก**

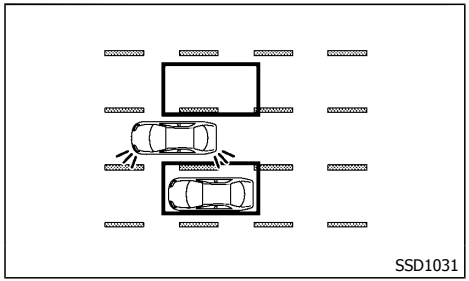
สถานการณ์การขับขี่ของ BSW

รถยนต์คันอื่นเข้ามาใกล้จากทางด้านหลัง



ไฟแสดงระบบเตือนจุดอับสายตา จะสว่างขึ้น ถ้ามีรถยนต์ในเลนข้างเคียงเข้ามาในพื้นที่ตรวจจับจากทางด้านหลัง

แต่หากรถยนต์แซงขึ้นมาด้วยความเร็วที่เร็วกว่ามาก ไฟแสดงอาจไม่สว่างขึ้น ควรใช้กระจกมองข้างและกระจกมองหลังเสมอ และมองในทิศทางที่ต้องการ เพื่อความปลอดภัยในการเปลี่ยนเลน

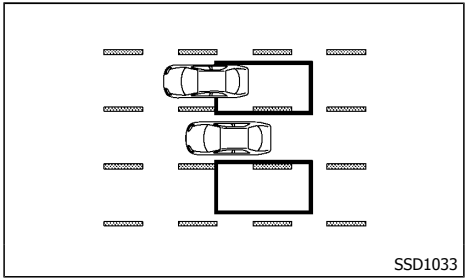


ถ้าคนขับเปิดใช้งานสัญญาณไฟเลี้ยวแล้ว ไฟแสดงระบบเตือนจุดอับสายตา จะกะพริบและส่งเสียงเตือนสองครั้ง

หมายเหตุ:

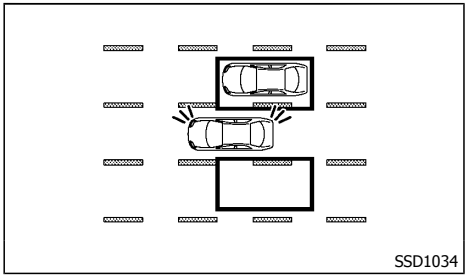
ถ้าคนขับเปิดใช้งานสัญญาณไฟเลี้ยวแล้ว ก่อนที่รถยนต์คันอื่นจะเข้ามาในพื้นที่ตรวจจับ ไฟแสดงระบบเตือนจุดอับสายตา จะกะพริบเท่านั้นและไม่มีเสียงเตือน เมื่อตรวจพบรถยนต์คันอื่น

การแซงรถยนต์คันอื่น



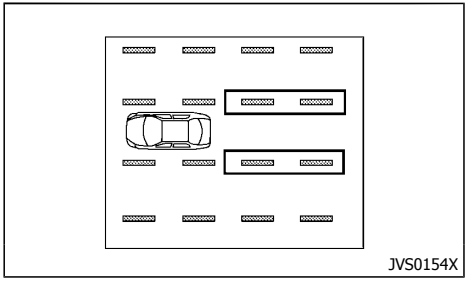
ไฟแสดงระบบเตือนจุดอับสายตาจะสว่างขึ้น ถ้าขับรถแซงคันอื่น และรถยนต์คันนั้นอยู่ในพื้นที่ตรวจจับเป็นเวลาประมาณ 3 วินาที

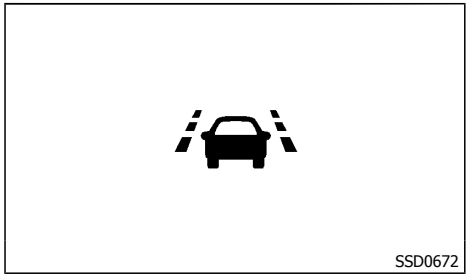
กล้องอาจไม่ตรวจจับรถยนต์ที่เคลื่อนที่ช้ากว่า ถ้าขับผ่านไปอย่างรวดเร็ว



ถ้าคนขับเปิดใช้งานสัญญาณไฟเลี้ยว ขณะที่มีรถยนต์คันอื่นอยู่ในพื้นที่ตรวจจับ ไฟแสดงระบบเตือนจุดอับสายตาจะกะพริบและส่งเสียงเตือนสองครั้ง

การทำงานของระบบ LDW





ไฟแสดง LDW (บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์)

ระบบ LDW จะทำงานที่ความเร็วมากกว่า 70 กม./ชม. (45 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ

เมื่อมีรถคันอื่นเข้าใกล้ทางด้านซ้ายหรือด้านขวาของช่องทางเดินรถ ระบบ LDW จะส่งเสียงเตือน และไฟแสดง LDW (สีส้ม) บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์จะกะพริบเพื่อเตือนผู้ขับขี่

ระบบ LDW ไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้

- เมื่อเปิดสัญญาณเปลี่ยนช่องทางเดินรถและเปลี่ยนช่องทางเดินรถตามทิศทางของสัญญาณ (ระบบ LDW จะใช้งานได้อีกครั้งประมาณ 2 วินาทีหลังจากปิดสัญญาณเปลี่ยนช่องทางเดินรถ)
- เมื่อความเร็วรถยนต์ต่ำกว่า 70 กม./ชม. (45 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ

การเปิดหรือปิดระบบ LDW

การเปิดหรือปิดระบบ LDW สามารถทำได้โดยใช้เมนูการตั้งค่าบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

ระบบทำงาน :

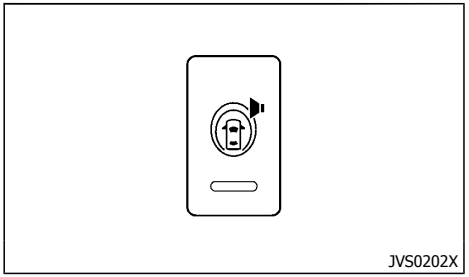
ไฟแสดง LDW (สีขาว) บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์จะสว่างขึ้น

ระบบไม่ทำงาน :

ไฟแสดง LDW (สีขาว) บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์จะดับลง

ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อเปิดหรือปิดระบบ LDW

1. กดปุ่ม จนกระทั่ง "Settings" แสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ ใช้ เพื่อเลือก "Driver Assistance (การช่วยเหลือผู้ขับขี่)" แล้วกดปุ่ม ENTER
2. เลือก "Driving Aids (การช่วยเหลือการขับขี่)" และกดปุ่ม ENTER
3. สำหรับการเปิดหรือปิดระบบ LDW ให้ใช้ปุ่ม เพื่อเลื่อนดูเมนู และใช้ปุ่ม ENTER เพื่อเลือกหรือเปลี่ยนรายการ:
   - เลือก "Lane (ช่องทางเดินรถ)" และกดปุ่ม ENTER
   - เพื่อเปิดระบบ LDW ให้ใช้ปุ่ม ENTER เพื่อทำเครื่องหมายใน "Warning (LDW) (การเตือน LDW)""



สวิตช์ระบบเตือน

สวิตช์ระบบเตือนใช้เพื่อปิดระบบการเตือนชั่วคราว (ระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW) และระบบเตือนจุดอับสายตา (BSW)) ซึ่งเปิดใช้งานได้โดยใช้เมนูการตั้งค่าบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

คำเตือน:

- **ชุดกล้องอาจไม่สามารถตรวจจับได้อย่างถูกต้องภายใต้สภาวะต่อไปนี้:**
  - **— บนถนนที่มีเส้นแบ่งช่องทางเดินรถขนานกันหลายเส้น เส้นที่มีสีจางหรือตีเส้นไม่ชัด ตีเส้นแบ่งช่องทางเดินรถด้วยสีเหลือง เส้นแบ่งช่องทางเดินรถที่ไม่ได้มาตรฐาน หรือเส้นแบ่งช่องทางเดินรถถูกปกคลุมด้วยน้ำ สิ่งสกปรก หิมะ และอื่น ๆ**
  - **— บนถนนที่เส้นแบ่งช่องทางเดินรถไม่เชื่อมต่อกันแต่ยังตรวจจับได้อยู่**
  - **— บนถนนที่มีโค้งอันตราย**
  - **— บนถนนที่มีวัตถุโทนสีตัดกันอย่างมากเช่น เงา หิมะ น้ำ ร่องแคบบนถนน ร่องถนน หรือเส้นถนนที่ยังหลงเหลือจากการซ่อมแซม**

ถนน (ระบบ LDW จะตรวจจับสิ่งเหล่านี้เป็นเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ)

— บนถนนที่มีช่องทางเดินรถร่วมหรือช่องทางเดินรถแยก

— เมื่อเคลื่อนที่ไปในทิศทางที่ไม่ขนานกับเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ

— เมื่อพื้นผิวถนนมืดมาก เนื่องจากแสงสว่างภายนอกน้อยหรือไฟท้ายชำรุดบกพร่อง

- **เมื่อขับรถบนทางโค้ง การเตือนจะช้าลงบนวงนอกของโค้ง**

สถานะ BSW/LDW ไม่ทำงานชั่วคราว

ภายใต้สภาวะต่อไปนี้ ระบบ BSW และ/หรือระบบ LDW จะหยุดการทำงานชั่วคราว ไฟแสดง BSW (สีขาว) และ/หรือไฟแสดง LDW (สีขาว) จะกะพริบ และข้อความใดก็ตามต่อไปนี้จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์:

- "Trunk Open (เปิดฝากระโปรงท้าย)"
- "Low Washer Fluid (ระดับน้ำล้างกระจกต่ำ)"

เมื่อแก้ไขสภาวะข้างต้นแล้ว ระบบ BSW และ/หรือระบบ LDW จะกลับมาทำงานโดยอัตโนมัติ

การปิดการทำงานของ BSW/LDW โดยอัตโนมัติ

หากพบฝุ่น ฝน หรือหิมะสะสมอยู่ที่กล้อง ระบบ BSW และ/หรือระบบ LDW จะหยุดการทำงานโดยอัตโนมัติ และไม่สามารถกำจัดออกได้ด้วยที่ฉีดน้ำยาล้างและพัดลมเป่าอัตโนมัติ ไฟแสดง BSW (สีขาว) และ/หรือไฟแสดง LDW (สีขาว) จะกะพริบ และ "Unavailable : Clean rear camera" จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ:

หากมีข้อความปรากฏขึ้น ให้จอดรถในที่ปลอดภัย แล้วทำความสะอาดชุดกล้องด้วยผ้า จากนั้นดับเครื่องยนต์และสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง

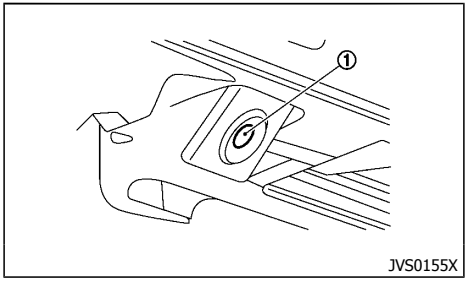
BSW/LDW ทำงานผิดปกติ

เมื่อระบบ BSW และ/หรือระบบ LDW ทำงานผิดปกติ ระบบจะหยุดการทำงานโดยอัตโนมัติ ไฟแสดง BSW (สีส้ม) และ/หรือไฟแสดง LDW (สีส้ม) จะสว่างขึ้น และ "Malfunction: Please see owners manual" จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ:

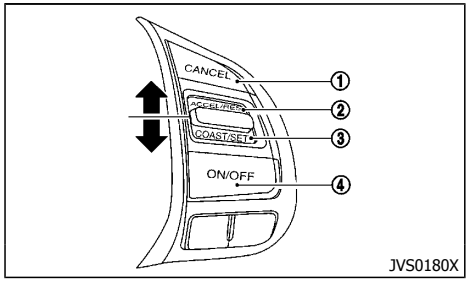
จอดรถในที่ปลอดภัย ดับเครื่องยนต์และสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ถ้าไฟแสดง LDW (สีส้ม) ยังคงสว่างอยู่ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบ BSW และ/หรือระบบ LDW ที่ศูนย์บริการนิสสัน

การดูแลรักษาชุดกล้อง



ชุดกล้องมองหลัง ① สำหรับระบบ LDW/BSW ติดตั้งอยู่เหนือป้ายทะเบียนด้านหลัง เพื่อให้ระบบ LDW/BSW ทำงานอย่างถูกต้อง และช่วยรักษาการทำงานของระบบ ควรปฏิบัติดังต่อไปนี้:

- รักษาชุดกล้องให้สะอาดอยู่เสมอ ระมัดระวังไม่ให้หัวฉีดของที่ฉีดน้ำยาล้างและพัดลมเป่าอัตโนมัติเสียหาย
- ห้ามติดตั้ง "อุปกรณ์ตกแต่งป้ายทะเบียน" ที่สะท้อนแสง
- ห้ามกระแทกหรือสร้างความเสียหายบริเวณโดยรอบชุดกล้อง

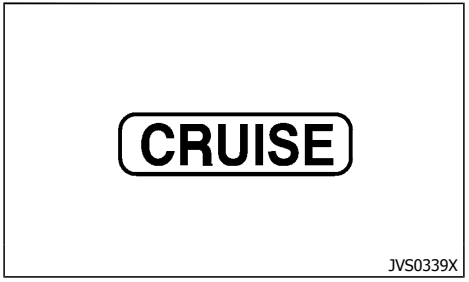


1. สวิตช์ CANCEL
2. สวิตช์ ACCELERATE/RESUME
3. สวิตช์ COAST/SET
4. สวิตช์หลักควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ

คำเตือน:

- **สังเกตป้ายจำกัดความเร็วเสมอและห้ามตั้งความเร็วเกินกว่านั้น**
- **ห้ามใช้การควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติในสภาวะการขับขี่ดังต่อไปนี้ ไม่เช่นนั้น อาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์และเกิดอุบัติเหตุขึ้นได้**
  - **— เมื่อไม่สามารถรักษาความเร็วรถยนต์ให้คงที่ได้**
  - **— เมื่อขับขี่ในสภาพจราจรแออัด**
  - **— เมื่อขับขี่ในสภาพจราจรที่ใช้ความเร็วไม่คงที่**
  - **— เมื่อขับขี่ในพื้นที่ที่มีลมแรง**
  - **— เมื่อขับขี่บนถนนที่คดเคี้ยวหรือเนินเขา**
  - **— เมื่อขับขี่บนถนนลื่น (ฝน หิมะ น้ำแข็ง ฯลฯ)**

ข้อควรระวังในการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ



- ถ้าระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติทำงานผิดปกติ ระบบจะยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ ตัวแสดง CRUISE บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์จะกะพริบเพื่อเตือนคนขับ
- ถ้าตัวแสดง CRUISE กะพริบ ให้ปิดสวิตช์หลักควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ และเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสัน
- ตัวแสดง CRUISE อาจจะกะพริบ เมื่อเปิดสวิตช์หลักควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ ในขณะที่กดสวิตช์ ACCELERATE/RESUME, COAST/SET หรือ CANCEL เพื่อตั้งระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติอย่างถูกต้อง ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

การทำงานของระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ

การควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติช่วยให้ท่านสามารถขับขี่ที่ความเร็วมากกว่า 40 กม./ชม. (25 ไมล์/ชม.) ได้โดยไม่ต้องเหยียบคันเร่ง

การควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะถูกยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ ถ้าความเร็วรถยนต์ลดต่ำกว่าความเร็วที่ตั้งไว้มากกว่าประมาณ 13 กม./ชม. (8 ไมล์/ชม.)

การเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) จะเป็นการยกเลิกการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ

การเปิดระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ

กดสวิตช์ MAIN การแสดง CRUISE บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์จะปรากฏขึ้น

การตั้งความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ

1. เร่งเครื่องไปยังความเร็วที่ต้องการ
2. กดสวิตช์ COAST/SET แล้วปล่อย
3. ปล่อยเท้าออกจากคันเร่ง

รถยนต์จะรักษาความเร็วที่ได้ตั้งไว้

การขับแซงรถคันอื่น :

เหยียบคันเร่งเพื่อเร่งความเร็ว หลังจากปล่อยคันเร่งรถยนต์จะขับเคลื่อนตามความเร็วที่ได้ตั้งไว้ก่อนหน้านี้

รถยนต์อาจไม่ขับเคลื่อนตามความเร็วที่ตั้งไว้ เมื่อขับขึ้นหรือลงเขาชัน ในกรณีนี้ ควรขับขี่โดยไม่ใช้การควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ การปรับตั้งใหม่เพื่อลดความเร็ว

การปรับตั้งใหม่เพื่อลดความเร็ว :

ปฏิบัติตามขั้นตอนใด ๆ ดังต่อไปนี้ เพื่อปรับความเร็วให้ช้าลงกว่าเดิม

- แตะแป้นเบรกเท้าเบา ๆ เมื่อได้ความเร็วรถยนต์ที่ต้องการ ให้กดและปล่อยสวิตช์ COAST/SET
- กดสวิตช์ COAST/SET ค้างไว้ เมื่อได้ความเร็วรถยนต์ที่ต้องการ ให้ปล่อยสวิตช์ COAST/SET
- กดและปล่อยสวิตช์ COAST/SET อย่างรวดเร็ว จะลดความเร็วรถยนต์ประมาณ 1 กม./ชม. (0.6 ไมล์/ชม.)

การปรับตั้งใหม่เพื่อเพิ่มความเร็ว :

ปฏิบัติตามขั้นตอนใด ๆ ดังต่อไปนี้ เพื่อปรับความเร็วให้เร็วขึ้นกว่าเดิม

- เหยียบคันเร่ง เมื่อได้ความเร็วรถยนต์ที่ต้องการ ให้กดและปล่อยสวิตช์ COAST/SET
- กดสวิตช์ ACCELERATE/RESUME ค้างไว้ เมื่อได้ความเร็วรถยนต์ที่ต้องการ ให้ปล่อยสวิตช์ ACCELERATE/RESUME
- กดและปล่อยสวิตช์ ACCELERATE/RESUME อย่างรวดเร็ว จะเพิ่มความเร็วรถยนต์ประมาณ 1 กม./ชม. (0.6 ไมล์/ชม.)

การกลับไปใช้ความเร็วที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้ :

กดและปล่อยสวิตช์ ACCELERATE/RESUME

รถยนต์จะกลับไปใช้ความเร็วอัตโนมัติเดิมที่ได้ตั้งไว้ล่าสุด เมื่อขับขี่รถยนต์ที่ความเร็วสูงกว่า 40 กม./ชม. (25 ไมล์/ชม.)

การยกเลิกความเร็วอัตโนมัติ

ปฏิบัติตามขั้นตอนใด ๆ ดังต่อไปนี้ เพื่อยกเลิกความเร็วอัตโนมัติที่ตั้งไว้

- กดสวิตช์ CANCEL
- แตะแป้นเบรกเท้าเบา ๆ
- กดสวิตช์หลักควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ การแสดง CRUISE จะหายไป

ข้อแนะนำในการขับขี่เพื่อประสิทธิภาพการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงและการลดคาร์บอนไดออกไซด์

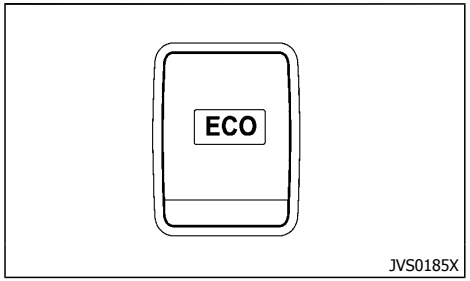
ปฏิบัติตามข้อแนะนำในการขับขี่เพื่อประสิทธิภาพการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงและการลดคาร์บอนไดออกไซด์ เพื่อช่วยให้รถยนต์ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุดและลดการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์

1. ใช้การเหยียบคันเร่งและแป้นเบรกอย่างนิ่มนวล
   - หลีกเลี่ยงการออกตัวและหยุดรถกะทันหัน
   - ใช้การเหยียบคันเร่งและเบรกอย่างนิ่มนวลหากเป็นไปได้
   - รักษาความเร็วให้คงที่ในขณะเดินทาง
2. รักษาความเร็วให้คงที่
   - มองไปข้างหน้า เพื่อคาดการณ์การเบรก
   - การปรับความเร็วให้สอดคล้องกับสัญญาณไฟจราจรจะช่วยให้สามารถลดจำนวนการเบรกได้
   - การรักษาความเร็วให้คงที่สามารถลดการหยุดรถที่สัญญาณไฟแดงได้ และช่วยทำให้ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น
3. ขับรถที่ความเร็วและระยะทางที่ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง
   - การสังเกตขีดจำกัดความเร็วและไม่ขับรถด้วยความเร็วสูงกว่า 97 กม./ชม. (60 ไมล์/ชม.) (เมื่อทำได้ตามกฎหมาย) สามารถช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเนื่องจากแรงต้านของอากาศที่ลดลง
   - การรักษาระยะห่างจากรถยนต์คันหน้าให้ปลอดภัยจะช่วยลดการเบรกโดยไม่จำเป็น
   - การตรวจสอบการจราจรเพื่อคาดการณ์การเปลี่ยนความเร็วทำให้ลดการเบรก และการเปลี่ยนแปลงการเร่งความเร็วได้อย่างนิ่มนวล
   - เลือกตำแหน่งเกียร์ให้เหมาะสมกับสภาพถนน

4. ใช้การควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง)
   - การใช้การควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติขณะขับขี่ความเร็วสูงในระยะทางไกลจะช่วยรักษาความเร็วให้คงที่
   - การควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติจะมีประสิทธิภาพอย่างยิ่งในการประหยัดน้ำมันเมื่อขับบนพื้นราบ
5. วางแผนเดินทางด้วยเส้นทางที่สั้นที่สุด
   - ใช้แผนที่หรือระบบนำทาง (ถ้ามีติดตั้ง) เพื่อตัดสินเส้นทางที่ดีที่สุดเพื่อประหยัดเวลาเดินทาง
6. หลีกเลี่ยงการเดินเบา
   - การดับเครื่องยนต์เมื่อสามารถหยุดรถได้อย่างปลอดภัยเป็นเวลานานกว่า 30-60 วินาที จะช่วยประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและลดการปล่อยมลพิษ
7. ซื้อบัตรผ่านอัตโนมัติสำหรับขึ้นทางด่วน
   - บัตรผ่านอัตโนมัติจะช่วยให้ผู้ขับขี่ได้ใช้ช่องทางเดินรถพิเศษเพื่อรักษาความเร็วในการแล่นผ่านด่านเก็บค่าธรรมเนียม และหลีกเลี่ยงการหยุดรถและการออกตัว
8. การอุ่นเครื่องในฤดูหนาว
   - จำกัดระยะเวลาการเดินเบาจะช่วยลดผลกระทบที่มีต่อการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง
   - โดยปกติแล้ว รถยนต์ไม่จำเป็นต้องเดินเบามากกว่า 30 วินาที เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด เพื่อให้เกิดการไหลเวียนของน้ำมันเครื่องอย่างมีประสิทธิภาพก่อนการขับขี่
   - รถยนต์จะถึงอุณหภูมิการทำงานที่เหมาะสมที่สุดเร็วยิ่งขึ้นในขณะที่ขับขี่ เมื่อเทียบกับการเดินเบา
9. ควรรักษาอุณหภูมิของรถให้เย็น
   - จอดรถไว้ในบริเวณที่มีหลังคา หรือในบริเวณที่มีร่มเงา
   - หากภายในรถยนต์มีอุณหภูมิสูง ควรเปิดกระจกหน้าต่างเพื่อช่วยลดอุณหภูมิภายในให้เร็วยิ่งขึ้น ทำให้การใช้งานระบบ A/C ลดลง
10. ห้ามบรรทุกน้ำหนักที่มากเกินไป
    - นำสิ่งของที่ไม่จำเป็นออกจากรถยนต์เพื่อลดการบรรทุกเกิน

การเพิ่มการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและลดการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์

- ปรับตั้งเครื่องยนต์อยู่เสมอ
- ปฏิบัติตามการบำรุงรักษาตามกำหนดที่แนะนำ
- เติมลมยางให้อยู่ในระดับแรงดันลมยางที่ถูกต้องเสมอ แรงดันลมยางต่ำจะเพิ่มการสึกหรอของยาง และทำให้การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงลดลง
- ตั้งศูนย์ล้อให้ถูกต้องอยู่เสมอ การตั้งศูนย์ล้อไม่ถูกต้องจะเพิ่มการสึกหรอของยาง และทำให้การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงลดลง
- ใช้น้ำมันเครื่องที่มีความหนืดตามที่แนะนำ (โปรดดูที่ "น้ำมัน/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ" (หน้า 9-2))



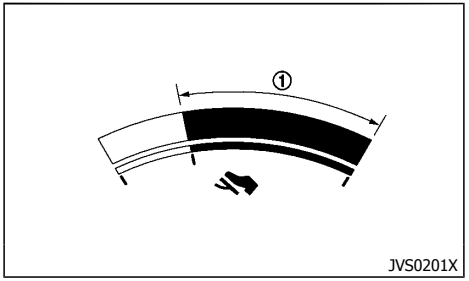
ระบบโหมด ECO ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง ด้วยการควบคุมเครื่องยนต์ และการทำงานของเกียร์ CVT โดยอัตโนมัติ เพื่อหลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วกะทันหัน

เพื่อเปิดระบบโหมด ECO ให้กดสวิตช์ ECO ไฟแสดงโหมด ECO จะแสดงขึ้นบนจอแสดงข้อมูลรถยนต์

เพื่อปิดโหมด ECO ให้กดสวิตช์ ECO อีกครั้ง ไฟแสดงโหมด ECO จะดับลง

- ไม่สามารถปิดระบบโหมด ECO ได้ขณะที่เหยียบคันเร่ง แม้ว่าจะกดสวิตช์ ECO ไปที่ OFF ปล่อยคันเร่งเพื่อปิดระบบโหมด ECO
- ระบบโหมด ECO จะหยุดทำงานอัตโนมัติ ถ้าเกิดการทำงานผิดปกติขึ้นในระบบ
- ปิดระบบโหมด ECO เมื่อจำเป็นต้องเร่งความเร็ว เช่น เมื่อ:
  — ขับรถที่มีโหลดของผู้โดยสารหรือสัมภาระมาก
  — ขับรถขึ้นทางลาดชัน

ฟังก์ชันแนะนำการขับขี่แบบ ECO



ใช้ฟังก์ชันแนะนำการขับขี่แบบ ECO เพื่อลดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

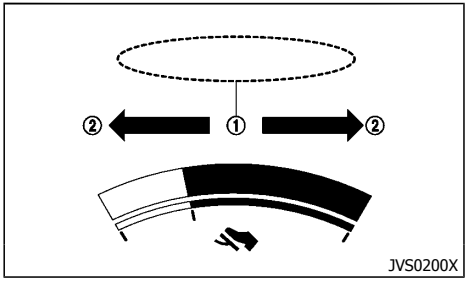
เมื่อแถบชี้วัดการขับขี่แบบ ECO อยู่ในช่วงสีเขียว ① แสดงว่าขับรถอยู่ในช่วงการประหยัดน้ำมัน

ถ้าแถบชี้วัดการขับขี่แบบ ECO ไม่อยู่ในช่วงสีเขียว แสดงว่าเหยียบคันเร่งเกินช่วงการประหยัดน้ำมัน

แถบชี้วัดการขับขี่แบบ ECO ไม่แสดงขึ้น เมื่อระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติกำลังทำงาน

เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันแนะนำการขับขี่แบบ ECO โปรดดูที่ “ECO Mode Settings (การตั้งค่าโหมด ECO)” (หน้า 2-15)

ไฟแสดง ECO



ไฟแสดง ECO ① แสดงขึ้นตามการทำงานของคันเร่งขณะที่ขับรถในโหมด ECO

ไฟแสดง ECO จะสว่างขึ้นไปในทิศทางของ ② เมื่อรูปแบบการขับขี่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ECO มากขึ้น

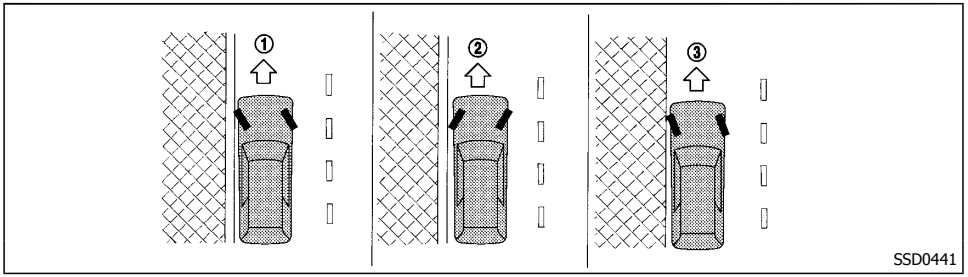
เพื่อเปิดหรือปิดไฟแสดง ECO โปรดดูที่ “ECO Mode Settings (การตั้งค่าโหมด ECO)” (หน้า 2-15)

ไฟแสดง ECO จะไม่แสดงขึ้นในสภาวะต่อไปนี้

- ความเร็วรถยนต์ต่ำกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)
- คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “P” (จอด) “N” (ว่าง) หรือ “R” (ถอยหลัง)
- ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติกำลังทำงาน

คำเตือน:

- **หลีกเลี่ยงการหยุดหรือจอดรถบนวัตถุไวไฟ เช่น หญ้าแห้ง เศษกระดาษ หรือเศษผ้า เนื่องจากอาจติดไฟหรือทำให้ไฟไหม้ได้**
- **ขั้นตอนการจอดรถอย่างปลอดภัยจำเป็นต้องใช้งานเบรกจอด และให้คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "P" (จอด) มิฉะนั้น รถอาจจะเคลื่อนที่โดยไม่คาดคิด และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้**
- **เมื่อจอดรถ ควรตรวจสอบให้คันเกียร์อยู่ตำแหน่ง "P" (จอด) คันเกียร์ไม่สามารถเลื่อนออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ได้ หากไม่ได้เหยียบแป้นเบรกเท้า**
- **ห้ามปล่อยรถทิ้งไว้ตามลำพังในขณะเครื่องยนต์กำลังทำงาน**
- **ไม่ควรปล่อยให้เด็กอยู่ในรถตามลำพัง เด็กอาจกดสวิตช์หรือปุ่มควบคุมต่าง ๆ ด้วยความรู้เท่าไม่ถึงการณ์ ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ**
- **เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงในการเกิดการบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตจากการที่รถยนต์และ/หรือระบบทำงานโดยไม่ตั้งใจ ห้ามปล่อยเด็ก บุคคลที่ต้องมีผู้อื่นคอยช่วยเหลือ หรือสัตว์เลี้ยงไว้ตามลำพังในรถ นอกจากนี้ อุณหภูมิภายในรถที่ปิดประตูไว้หมดในวันที่อากาศร้อนจะสูงขึ้นอย่างรวดเร็วอาจส่งผลให้คนและสัตว์เลี้ยงได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิต**



1. เข้าเบรกจอดจนสุด
2. เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)
3. เพื่อช่วยป้องกันไม่ให้เคลื่อนที่เข้าหาทางจราจรเมื่อจอดรถบนทางลาดชัน ควรจอดหันล้อดังภาพ

   หันลงทางลาดโดยมีขอบทางเท้า ①

   หันล้อไปยังขอบทางเท้าและเลื่อนรถไปข้างหน้าจนล้อด้านขอบทางเท้าค่อย ๆ แตะกับขอบทางเท้า แล้วใช้งานเบรกจอด

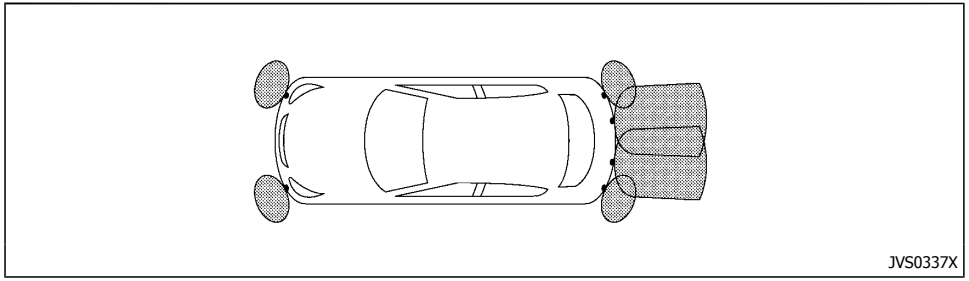
   หันขึ้นทางลาดโดยมีขอบทางเท้า ②

   หันล้อออกจากขอบทางเท้าและเลื่อนรถกลับจนล้อด้านขอบทางเท้าค่อย ๆ แตะกับขอบทางเท้า แล้วใช้งานเบรกจอด

   หันขึ้นหรือลงทางลาด โดยไม่มีขอบทางเท้า ③

   หันล้อไปทางขอบทางเท้าเพื่อให้รถเลื่อนออกจากกลางถนน ในกรณีที่รถเกิดไหล แล้วใช้งานเบรกจอด
4. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF"

ระบบเซ็นเซอร์การจอด (ถ้ามีติดตั้ง)



ระบบเซ็นเซอร์การจอดจะส่งเสียงเพื่อแจ้งให้ผู้ขับขี่ทราบว่ามีสิ่งกีดขวางอยู่ใกล้กันชน

เมื่อรายการ "Display (หน้าจอแสดงผล)" อยู่ที่ ON มุมมองของเซ็นเซอร์จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์โดยอัตโนมัติ

คำเตือน:

- **ระบบเซ็นเซอร์การจอดเป็นระบบที่ช่วยเพิ่มความสะดวกสบายในการจอดรถ แต่ไม่สามารถใช้งานแทนการจอดรถด้วยวิธีที่ถูกต้องได้ ผู้ขับขี่ต้องรับผิดชอบเรื่องความปลอดภัยระหว่างจอดรถและระหว่างขับขี่เสมอ ควรตรวจสอบบริเวณโดยรอบว่าปลอดภัย ก่อนทำการจอดรถเสมอ**
- **ควรศึกษาข้อจำกัดของระบบเซ็นเซอร์การจอดตามที่ระบุไว้ในหมวดนี้ สีของตัวแสดงเซ็นเซอร์การจอดและเส้นแสดงระยะห่างของมุมมองด้านหน้า/หลังจะแสดงระยะห่างของวัตถุไม่เหมือนกัน สภาพอากาศหรือแหล่งกำเนิดคลื่นเสียงความถี่สูง เช่น เครื่องล้างรถอัตโนมัติ เบรกแบบใช้อากาศอัด (เบรกลม) ของรถบรรทุก หรือเครื่องเจาะแบบใช้อากาศอัด อาจส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันของระบบ รวมถึงลดประสิทธิภาพหรือทำให้การทำงานเกิดความผิดพลาด**
- **ฟังก์ชันนี้ถูกออกแบบเพื่อการช่วยเหลือผู้ขับขี่ในการตรวจจับวัตถุขนาดใหญ่ที่หยุดนิ่ง เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายที่อาจเกิดกับรถยนต์ ระบบไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อป้องกันการชนกับวัตถุขนาดเล็กหรือวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่ ควรขับรถด้วยความเร็วต่ำอยู่เสมอ**
- **ระบบจะไม่ตรวจจับวัตถุขนาดเล็กที่อยู่ใต้กันชนและอาจไม่สามารถตรวจจับวัตถุที่อยู่ใกล้กับกันชนหรือบนพื้น**
- **ระบบอาจตรวจไม่พบวัตถุต่อไปนี้**
  - **— วัตถุที่มีน้ำหนักเบา เช่น หิมะ ผ้า สำลี หญ้า หรือขนสัตว์ ฯลฯ**
  - **— วัตถุขนาดบาง เช่น เชือก สายไฟ และโซ่**
  - **— วัตถุทรงลิ่ม**
- **ถ้าบริเวณแผงกันชนได้รับความเสียหายหรืองอ พื้นที่การรับสัญญาณอาจเปลี่ยนแปลง ส่งผลให้การวัดระยะทางจากสิ่งกีดขวางถึงตัวรถผิดพลาด หรือส่งเสียงเตือนไม่ถูกต้อง**

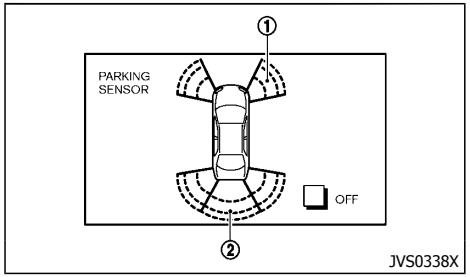
ข้อควรระวัง:

- **รักษาความเงียบภายในห้องโดยสาร เพื่อให้ได้ยินเสียงเตือนชัดเจน**
- **ระวังอย่าให้หิมะ น้ำแข็ง และสิ่งสกปรกสะสมติดค้างอยู่บนเซ็นเซอร์ (ติดตั้งอยู่บนแผงกันชน) ระวังอย่าให้เซ็นเซอร์มีรอยขีดข่วนขณะทำความสะอาด หากมีสิ่งแปลกปลอมปกคลุมเซ็นเซอร์ จะทำให้ความแม่นยำในการทำงานจะลดลง**

ระบบจะแจ้งเตือนสิ่งกีดขวางด้านหน้าด้วยสัญญาณภาพและเสียง เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "D" (ขับ) และแจ้งเตือนสิ่งกีดขวางทั้งด้านหน้าและด้านหลัง เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง)

ระบบจะหยุดการทำงานเมื่อความเร็วมากกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) ระบบจะกลับมาทำงานอีกครั้งเมื่อความเร็วลดลง

เสียงเตือนแบบเป็นจังหวะจะหยุดหลังจากผ่านไป 3 วินาที เมื่อตรวจพบสิ่งกีดขวางด้วยเซ็นเซอร์ที่มุมเท่านั้น และระยะทางไม่เปลี่ยนแปลง เสียงเตือนจะหยุดเมื่อสิ่งกีดขวางออกห่างจากรถยนต์



เมื่อมุมของรถเคลื่อนเข้าใกล้วัตถุมากขึ้น ไฟแสดงเซ็นเซอร์ที่มุม ① จะปรากฏขึ้น

เมื่อส่วนกลางของรถเคลื่อนเข้าใกล้วัตถุมากขึ้น ไฟแสดงเซ็นเซอร์ส่วนกลางด้านหลัง ② จะปรากฏขึ้น

เมื่อตรวจพบวัตถุ ไฟแสดง (สีเขียว) จะปรากฏขึ้นและกะพริบ และเสียงเตือนจะดังเป็นจังหวะ เมื่อรถยนต์เคลื่อนเข้าใกล้วัตถุมากขึ้น สีของไฟแสดงจะเปลี่ยนเป็นสีเหลือง และอัตราการกะพริบจะเพิ่มขึ้น เมื่อรถยนต์ใกล้วัตถุมาก ไฟแสดงจะหยุดกะพริบและเปลี่ยนเป็นสีแดง จากนั้นเสียงเตือนจะดังต่อเนื่อง

สวิตช์ OFF ระบบเซ็นเซอร์การจอด

สวิตช์ ❑ บนปุ่มควบคุมที่พวงมาลัยจะช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถปิดระบบเซ็นเซอร์การจอดได้

ระบบเซ็นเซอร์การจอดจะเปิดอัตโนมัติภายใต้สภาวะดังต่อไปนี้

- เมื่อเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จากตำแหน่ง "OFF" ไปยังตำแหน่ง "ON"
- เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง)
- เมื่อความเร็วรถยนต์ลดลงถึง 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)

สามารถเปิดและปิดฟังก์ชันการทำงานอัตโนมัติได้ด้วยรายการ "Sensor (เซ็นเซอร์)" ในเมนูการตั้งค่า โปรดดู ที่ "Driver Assistance (การช่วยเหลือผู้ขับขี่)" (หน้า 2-13)

การตั้งค่าระบบเซ็นเซอร์การจอด

Sensor (เซ็นเซอร์)

เปิดหรือปิดการใช้เซ็นเซอร์

ON (ค่าเริ่มต้น) - Fr only - OFF

Display (หน้าจอแสดงผล)

จะแสดงมุมมองของเซ็นเซอร์ขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์โดยอัตโนมัติ เมื่อเซ็นเซอร์ทำงาน

ON (ค่าเริ่มต้น) - OFF

Volume (ระดับเสียง)

ปรับระดับความดังเสียง

High - Med. (ค่าเริ่มต้น) - Low

Range (ระยะ)

ปรับระยะการตรวจจับของเซ็นเซอร์

Far - Mid. (ค่าเริ่มต้น) - Near

การลากรถพ่วง

รถยนต์คันนี้ถูกออกแบบมาเพื่อบรรทุกผู้โดยสารและสัมภาระ นิสสันไม่แนะนำให้นำไปใช้ในการลากรถพ่วง เพราะจะทำให้เครื่องยนต์ ระบบส่งกำลัง ระบบบังคับเลี้ยว เบรก และระบบอื่น ๆ ทำงานหนักขึ้น

ข้อควรระวัง:

รถยนต์ที่เสียหายจากการลากรถพ่วงไม่อยู่ในข้อกำหนดของการรับประกัน

พวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าร่วมกับปั๊มไฮดรอลิก

คำเตือน:

- **ถ้าเครื่องยนต์ไม่ทำงานหรือดับไปขณะขับขี่ ระบบช่วยหมุนพวงมาลัยจะไม่ทำงาน การบังคับเลี้ยวพวงมาลัยจะทำได้ยากขึ้น**
- **เมื่อไฟเตือนพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าร่วมกับปั๊มไฮดรอลิกสว่างขึ้น ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ระบบช่วยหมุนพวงมาลัยจะหยุดทำงาน จะทำให้การบังคับเลี้ยวพวงมาลัยทำได้ยากขึ้น**

พวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าร่วมกับปั๊มไฮดรอลิกถูกออกแบบมาเพื่อสร้างแรงช่วยหมุนขณะขับขี่ ทำให้ไม่ต้องใช้แรงในการบังคับเลี้ยวพวงมาลัยมาก

เมื่อใช้งานพวงมาลัยซ้ำ ๆ หรือต่อเนื่องขณะที่รถยนต์จอดนิ่ง หรือขณะที่ขับรถด้วยความเร็วต่ำ แรงช่วยหมุนพวงมาลัยจะลดลงเพื่อป้องกันไม่ให้พวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าร่วมกับปั๊มไฮดรอลิกร้อนเกินไป และเพื่อไม่ให้เกิดความเสียหาย ขณะที่แรงช่วยหมุนลดลงจะส่งผลให้การบังคับเลี้ยวพวงมาลัยทำได้ยากขึ้น ถ้ายังมีการใช้งานพวงมาลัย พวงมาลัยเพาเวอร์อาจหยุดทำงานและไฟเตือนพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าร่วมกับปั๊มไฮดรอลิกจะสว่างขึ้น ดับเครื่องยนต์และให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF" อุณหภูมิของพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าร่วมกับปั๊มไฮดรอลิกจะลดลง และระดับของแรงช่วยหมุนจะกลับเป็นปกติ หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟเตือนพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าร่วมกับปั๊มไฮดรอลิกจะดับลง หลีกเลี่ยงการใช้งานพวงมาลัยในแบบที่กล่าวมาซ้ำ ๆ เนื่องจากอาจทำให้พวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าร่วมกับปั๊มไฮดรอลิกร้อนเกินไป

เมื่อใช้งานพวงมาลัยอาจได้ยินเสียงดังจากด้านหน้าของรถยนต์ ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

ถ้าไฟเตือนพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าร่วมกับปั๊มไฮดรอลิกสว่างขึ้นขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน อาจแสดงว่าพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าร่วมกับปั๊มไฮดรอลิกทำงานผิดปกติและอาจต้องเข้ารับการบริการ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าร่วมกับปั๊มไฮดรอลิกที่ศูนย์บริการนิสสัน

เมื่อไฟเตือนพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าร่วมกับปั๊มไฮดรอลิกสว่างขึ้น ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ระบบช่วยหมุนพวงมาลัยจะหยุดทำงาน ทำให้ต้องใช้แรงในการบังคับพวงมาลัยมากขึ้น โดยเฉพาะในโค้งที่หักมุมมากและที่ความเร็วต่ำ

ระบบเบรก

ระบบเบรกมีวงจรไฮดรอลิกสองวงจรแยกจากกัน ถ้าวงจรหนึ่งไม่ทำงาน รถจะยังมีความสามารถในการเบรกอีกสองล้อ

ข้อควรระวังเรื่องเบรก

หม้อลมเบรก

หม้อลมเบรกจะช่วยเพิ่มแรงเบรกโดยใช้สุญญากาศของเครื่องยนต์ ถ้าเครื่องยนต์ดับ อาจทำให้ต้องใช้แรงในการเหยียบแป้นเบรกมากขึ้นเพื่อหยุดรถ และระยะเบรกจะยาวขึ้น

ถ้าเครื่องยนต์ไม่ทำงานหรือดับไปขณะขับรถ ระบบช่วยเบรกจะไม่ทำงาน การเบรกจะทำได้ยากขึ้น

คำเตือน:

อย่าให้รถเคลื่อนที่ขณะที่เครื่องยนต์ดับ

การใช้งานเบรก

หลีกเลี่ยงการพักเท้าไว้บนแป้นเบรกขณะขับรถ เนื่องจากจะทำให้เบรกร้อนจัด ผ้าเบรก/ผ้าดิสเบรกสึกหรอเร็วขึ้น และสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น

เพื่อช่วยลดการสึกหรอของเบรกและป้องกันไม่ให้เบรกร้อนจัด ควรลดความเร็วและเปลี่ยนไปใช้เกียร์ต่ำ ก่อนขับรถลงเนินหรือทางลาดที่ยาว เบรกที่ร้อนจัดจะทำให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง และอาจทำให้ไม่สามารถควบคุมรถได้

เมื่อขับรถบนถนนลื่น ให้ระมัดระวังเมื่อต้องใช้เบรก เร่งความเร็ว หรือเปลี่ยนเกียร์ต่ำ การเบรกหรือเร่งความเร็วกะทันหันจะทำให้ล้อลื่นไถล และเกิดอุบัติเหตุได้

เบรกเปียก

เมื่อล้างรถหรือขับผ่านแอ่งน้ำ เบรกจะเปียกขึ้น ทำให้ระยะเบรกยาวขึ้น และอาจทำให้รถปัดไปด้านใดด้านหนึ่งขณะเบรก

สำหรับการทำให้เบรกแห้ง ให้ขับรถด้วยความเร็วที่ปลอดภัยและแตะแป้นเบรกเบา ๆ เพื่อให้เบรกร้อน ทำเช่นนี้จนกระทั่งเบรกแห้งกลับสู่สภาพปกติ หลีกเลี่ยงการขับรถด้วยความเร็วสูงจนกว่าเบรกจะสามารถทำงานได้เป็นปกติ

การรัน-อินเบรกจอด

รัน-อินก้ามเบรกจอดเมื่อประสิทธิภาพในการเบรกลดลง หรือเมื่อก้ามเบรกจอด และ/หรือดรัม/โรเตอร์ถูกเปลี่ยนใหม่ เพื่อประสิทธิภาพการทำงานที่ดีที่สุดของเบรก

ขั้นตอนการทำงานได้ถูกอธิบายเอาไว้ในคู่มือการซ่อม และสามารถดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสัน

การขับรถลงทางลาดชัน

แรงหน่วงของเครื่องยนต์สามารถใช้ควบคุมรถยนต์ได้ดี ขณะขับรถลงทางลาดชัน ควรเลือกโหมด Ds (ขับแบบ Sport) และควรกดสวิตช์โหมด SPORT ไปยังตำแหน่ง "On" ก่อนที่จะขับรถลงมา

ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)

คำเตือน:

- **ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) เป็นอุปกรณ์ที่ทันสมัย แต่ไม่สามารถใช้ในการป้องกันอุบัติเหตุ ซึ่งเป็นผลจากการขับขี่ที่ประมาทได้ ระบบจะช่วยให้สามารถบังคับควบคุมรถได้ขณะเบรกบนถนนลื่น ให้พึงระลึกไว้ว่าระยะหยุดบนพื้นที่ลื่นจะยาวกว่าบนพื้นผิวปกติ แม้จะเป็นเบรก ABS ระยะหยุดอาจจะยาวขึ้นบนถนนที่ขรุขระ มีกรวด มีหิมะปกคลุม หรือเมื่อใช้งานโซ่พันล้อ ให้รักษาระยะปลอดภัยจากรถคันหน้าเสมอ อย่างไรก็ตาม ผู้ขับขี่ควรขับขี่ด้วยความระมัดระวัง**
- **ชนิดและสภาพของยางจะมีผลต่อการเบรกด้วย**
  - **— เมื่อเปลี่ยนยาง ให้ใส่ยางที่มีขนาดตามกำหนดทั้งสี่ล้อ**
  - **— เมื่อติดตั้งยางอะไหล่ให้แน่ใจว่าเป็นชนิดและขนาดตามที่กำหนดในแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง (โปรดดูที่ "แผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง" (หน้า 9-8))**
  - **— สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ "ล้อและยาง" (หน้า 8-23)**

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) ควบคุมเบรกเพื่อไม่ให้ล้อล็อก ขณะที่เบรกอย่างรุนแรงหรือเมื่อเบรกบนพื้นผิวลื่น ระบบจะตรวจจับความเร็วในการหมุนที่ล้อแต่ละข้างและปรับแรงดันน้ำมันเบรก เพื่อป้องกันไม่ให้ล้อล็อกและลื่นไถล ซึ่งจะช่วยให้คนขับสามารถบังคับควบคุมรถได้ และช่วยลดอาการเลี้ยวปัดหรือลื่นไถลให้น้อยที่สุด

การใช้งานระบบ

เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ เหยียบแป้นเบรกอย่างมั่นคง ไม่ต้องย้ำเบรก ABS จะทำงานเพื่อป้องกันไม่ให้ล้อล็อก บังคับรถยนต์หลีกสิ่งกีดขวาง

คำเตือน:

ห้ามย้ำเบรก เพราะจะทำให้ระยะหยุดยาวขึ้น

ฟังก์ชันทดสอบตัวเอง

ABS ประกอบไปด้วยเซ็นเซอร์อิเล็กทรอนิกส์ ปั๊มไฟฟ้าโซลินอยด์ไฮดรอลิก และคอมพิวเตอร์ คอมพิวเตอร์จะมีฟังก์ชันวิเคราะห์ข้อบกพร่องอยู่ในตัว ซึ่งจะทดสอบระบบทุกครั้งที่สตาร์ทเครื่องยนต์และขับรถไปข้างหน้า หรือถอยหลังด้วยความเร็วต่ำ เมื่อระบบทำการทดสอบตัวเอง จะได้ยินเสียง "ก็ก" และ/หรือรู้สึกถึงอาการสั่นที่แป้นเบรก ซึ่งเป็นการทำงานตามปกติ ถ้าคอมพิวเตอร์ตรวจพบว่ามีอาการผิดปกติ ABS จะหยุดทำงาน และไฟเตือนเบรก ABS บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น จากนั้นระบบเบรกจะทำงานปกติ ระบบป้องกันล้อล็อกจะหยุดทำงาน

ถ้าไฟเตือน ABS สว่างขึ้นขณะทำการทดสอบตัวเอง หรือขณะขับขี่ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสัน เพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซม

การทำงานปกติ

ABS ทำงานที่ความเร็วมากกว่า 5 ถึง 10 กม./ชม. (3 ถึง 6 MPH) ความเร็วจะแตกต่างกันไปตามสภาพถนน

เมื่อ ABS ประมวลผลว่าล้อใดล้อหนึ่งหรือมากกว่ากำลังจะล็อก อุปกรณ์ควบคุมการทำงานจะทำงานทันทีและปล่อยแรงดันไฮดรอลิก ซึ่งจะมีลักษณะคล้ายกับการย้ำเบรกแบบเร็วมาก จึงอาจทำให้รู้สึกถึงแรงสั่นสะเทือนที่แป้นเบรก และได้ยินเสียงจากใต้ฝากระโปรงหน้า หรือรับรู้แรงสั่นสะเทือนจากอุปกรณ์ควบคุมการทำงาน ขณะที่อุปกรณ์กำลังทำงานอยู่ ซึ่งเป็นการทำงานปกติของ ABS อย่างไรก็ตาม การสั่นดังกล่าวอาจแสดงว่าสภาพถนนเป็นอันตราย

ซึ่งควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษในขณะขับขี่

ความปลอดภัยของรถยนต์

เมื่อออกจากรถ:

- นำกุญแจรถติดตัวเสมอ - แม้ว่าจะจอดรถในโรงรถของท่านเองก็ตาม
- ปิดกระจกหน้าต่างทุกบานให้สนิทและล็อกประตูทุกบาน
- จอดรถในบริเวณที่มองเห็นได้เสมอ จอดรถในบริเวณที่มีแสงสว่างเพียงพอในเวลากลางคืน
- เปิดระบบกันขโมย ถ้ามีติดตั้งไว้ - แม้ว่าจะจอดรถเป็นเวลาสั้น ๆ ก็ตาม
- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือสัตว์เลี้ยงอยู่ในรถเพียงลำพัง
- ห้ามทิ้งสิ่งของมีค่าไว้ในรถ ให้นำติดตัวไว้เสมอ
- ห้ามเก็บเอกสารจำพวกทะเบียนรถไว้ในรถ
- ห้ามทิ้งสิ่งของไว้บนแร็คหลังคา ให้นำลงมาจากแร็คเพื่อเก็บและล็อกไว้ในที่ปลอดภัย เช่น ในกระโปรงท้าย
- ห้ามเก็บกุญแจสำรองไว้ในรถ

การขับขี่ในสภาพอากาศเย็น

คำเตือน:

- **ควรขับขี่ด้วยความระมัดระวังในทุกสภาพอากาศ ทำการเร่งและลดความเร็วอย่างระมัดระวัง หากเร่ง หรือ ลดความเร็วเร็วเกินไป อาจส่งผลให้ล้อขับเคลื่อนไม่เกาะถนน**
- **เผื่อระยะเบรกให้มากขึ้นเมื่อขับขี่ในอุณหภูมิหนาวเย็น และเริ่มเบรกเร็วกว่าขณะขับบนถนนที่แห้ง**
- **ให้ขับรถทิ้งระยะห่างจากรถคันหน้าเมื่อขับบนถนนลื่น**
- **น้ำแข็งที่เปียก (0°C, 32°F และฝนที่แข็งตัว) หิมะที่เย็นมาก และน้ำแข็งลื่น จะทำให้ยากแก่การขับขี่ เนื่องจากรถยนต์จะเกาะถนนน้อยมากในสภาพดังกล่าว พยายามหลีกเลี่ยงการขับบนน้ำแข็งที่เปียก จนกว่าพื้นถนนจะโรยเกลือ หรือทราย**
- **ระวังจุดที่เป็นน้ำแข็ง เพราะอาจทำให้ลื่น หากสังเกตเห็นพื้นผิวน้ำแข็งข้างหน้า ให้เบรกก่อนจะขับไปถึง ไม่ควรเบรกขณะอยู่บนพื้นผิวน้ำแข็ง และหลีกเลี่ยงการบังคับเลี้ยวอย่างกะทันหัน**
- **ห้ามใช้การควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติบนถนนลื่น**
- **หิมะอาจอุดก๊าซไอเสียให้อยู่ใต้ท้องรถของท่านได้ ทำความสะอาดไม่ให้หิมะไปอุดท่อไอเสีย และรอบ ๆ ตัวรถ**

แบตเตอรี่

ถ้าไม่ได้ชาร์จไฟแบตเตอรี่ให้เต็มในสภาพอากาศหนาวจัด น้ำกลั่นแบตเตอรี่อาจแข็ง และทำให้แบตเตอรี่เสียหายได้ เพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ ควรตรวจสอบแบตเตอรี่อย่างสม่ำเสมอ สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ "แบตเตอรี่" (หน้า 8-16)

น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

ถ้าต้องจอดรถไว้ข้างนอกโดยไม่มีสารป้องกันการแข็งตัว ให้ถ่ายน้ำระบบหล่อเย็น รวมถึงในเสื้อสูบออก เติมใหม่ก่อนใช้งานรถยนต์ สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ "การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์" (หน้า 8-7)

การติดตั้งยาง

1. หากติดตั้งยางสำหรับวิ่งบนหิมะที่ล้อหน้า/หลังของรถยนต์แล้ว ล้อควรมีขนาด การรับน้ำหนัก โครงสร้าง และชนิด (ยางธรรมดา ยางเสริมเข็มขัดรัด หรือเรเดียล) เหมือนกับยางที่ใช้อยู่ธรรมดา
2. ถ้าต้องใช้งานรถยนต์ในสภาพอากาศหนาวจัด ควรใช้ยางสำหรับวิ่งบนหิมะทั้งสี่ล้อ
3. เพื่อให้เกาะถนนได้ดีขึ้นบนถนนที่มีน้ำแข็ง อาจใช้งานยางที่มีสตัดฝังอยู่ได้ แต่ในบางประเทศจะไม่อนุญาตให้ใช้ยางแบบนี้ ให้ตรวจสอบกฎหมายในพื้นที่ก่อนติดตั้งยางที่มีสตัดฝัง

   ความสามารถในการเกาะถนนของยางวิ่งบนหิมะแบบมีสตัดฝัง บนพื้นผิวที่เปียกหรือแห้ง อาจไม่มีประสิทธิภาพเท่ากับยางวิ่งบนหิมะธรรมดา
4. หากต้องการใช้โซ่รัดยางควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าโซ่มีขนาดเหมาะสมกับยาง และติดตั้งตามคำแนะนำของผู้ผลิต (โปรดดูที่ "โซ่พันล้อ" (หน้า 8-24))

อุปกรณ์พิเศษสำหรับใช้ในฤดูหนาว

แนะนำให้เตรียมอุปกรณ์ต่อไปนี้ไว้ในรถในช่วงฤดูหนาว:

- ที่ขูด หรือแปรงปลายแข็งสำหรับกำจัดน้ำแข็ง และหิมะออกจากหน้าต่าง
- แผ่นไม้ที่เรียบ และแข็งแรงสำหรับวางรองใต้แม่แรง
- พลั่วสำหรับขุดรถยนต์ออกจากกองหิมะ

ฮีตเตอร์เสื้อสูบ (ถ้ามีติดตั้ง)

คำเตือน:

ห้ามใช้งานฮีตเตอร์กับระบบไฟฟ้าที่ไม่ได้ต่อลงกราวด์ หรือตัวเปลงไฟฟ้าแบบสองขา อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บจากไฟฟ้าลัดวงจรหากใช้ระบบไฟฟ้าที่ไม่ได้ต่อลงกราวด์

ฮีตเตอร์เสื้อสูบที่ช่วยในการสตาร์ทเครื่องยนต์ในอากาศหนาวจัดมีจำหน่ายที่ศูนย์บริการนิสสัน

เบรกจอด

เมื่อจอดรถในพื้นที่ที่อุณหภูมิภายนอกต่ำว่า 0 °C (32 °F) ห้ามเข้าเบรกจอดเพื่อป้องกันไม่ให้เบรกติดตาย สำหรับการจอดรถอย่างปลอดภัย:

- ให้คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "P" (จอด)
- บล็อกล้อให้แน่นหนา

การป้องกันสนิม

สารเคมีที่ใช้ละลายน้ำแข็งบนพื้นถนนมีฤทธิ์กัดกร่อนอย่างมาก และจะเร่งการผุกร่อนของชิ้นส่วนใต้ตัวถังรถ เช่น ระบบไอเสีย ท่อน้ำมันเชื้อเพลิงและเบรก สายเดเบิ้ลเบรก พื้นรถ และบังโคลน

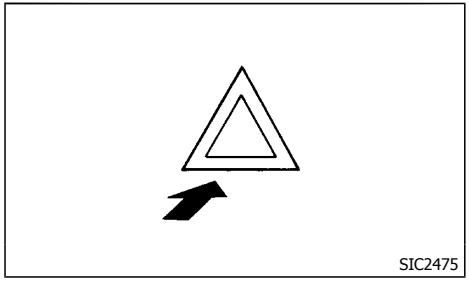
ในฤดูหนาว ต้องทำความสะอาดใต้ท้องรถเป็นระยะ ๆ (สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "การป้องกันสนิม" (หน้า 7-5))

สำหรับข้อมูลการป้องกันสนิมและการกัดกร่อนเพิ่มเติมซึ่งอาจจำเป็นในบางพื้นที่ กรุณาสอบถามไปยังศูนย์บริการนิสสัน

6 เมื่อเกิดกรณีฉุกเฉิน

สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน 6-2
ยางแบน 6-2
การจอดรถ 6-2
การเตรียมเครื่องมือและยางอะไหล่ 6-2
การบล็อกล้อ 6-3
การถอดยาง 6-3
การติดตั้งยางอะไหล่ 6-4
การเก็บยางที่ได้รับความเสียหาย และเครื่องมือ 6-5
การพ่วงสตาร์ท 6-5
การเข็นสตาร์ท 6-7
ถ้ารถยนต์มีความร้อนสูงผิดปกติ 6-7
การลากจูงรถยนต์ 6-8
ข้อควรระวังสำหรับการลากจูงรถ 6-8
คำแนะนำสำหรับการลากจูงจากนิสสัน 6-8
การช่วยเหลือรถที่ติดหล่ม 6-8

สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน



สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉินสามารถทำงานได้ไม่ว่าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จะอยู่ในตำแหน่งใดก็ตาม ยกเว้นเมื่อแบตเตอรี่ไม่มีไฟ

สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉินใช้เพื่อเตือนผู้ขับขี่รถยนต์คันอื่นเมื่อท่านต้องหยุดหรือจอดรถในสถานการณ์ฉุกเฉิน

เมื่อสวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉินถูกกด ไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบ เพื่อปิดไฟกะพริบฉุกเฉิน ให้กดสวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉินอีกครั้ง

ยางแบน

ถ้ายางรถยนต์แบน ให้ดำเนินการตามคำแนะนำดังต่อไปนี้

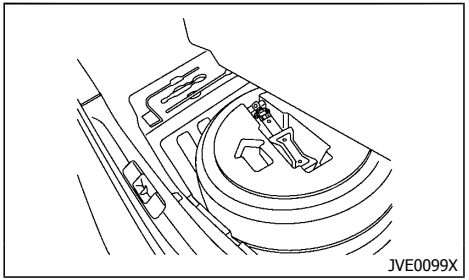
การจอดรถ

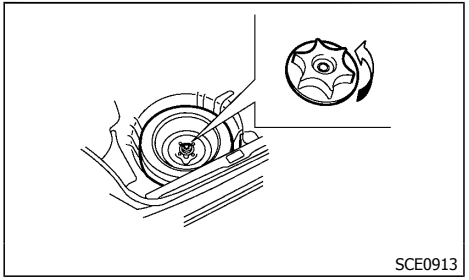
คำเตือน:

- **ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข้าเบรกจอดจนสุดแล้ว**
- **ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)**
- **ห้ามเปลี่ยนยาง หากรถจอดอยู่บนทางลาดเอียง มีน้ำแข็งหรือลื่น ซึ่งอาจก่อให้เกิดเกิดอันตรายได้**
- **ห้ามเปลี่ยนยาง หากจอดรถอยู่ในบริเวณที่มีการจราจรแออัด ควรเรียกช่างผู้เชี่ยวชาญมาทำการช่วยเหลือ**

1. เลื่อนรถออกจากเส้นทางจราจรอย่างปลอดภัย
2. เปิดไฟกะพริบฉุกเฉิน
3. จอดรถบนพื้นราบ
4. เข้าเบรกจอด
5. เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)
6. ดับเครื่องยนต์
7. เปิดฝากระโปรงหน้า:
   - เพื่อเตือนรถคันอื่น
   - เพื่อให้สัญญาณแก่ช่างผู้เชี่ยวชาญเห็นว่าท่านต้องการความช่วยเหลือ
8. ให้ผู้โดยสารทุกคนออกจากรถ และยืนในที่ปลอดภัยห่างจากตัวรถและเส้นทางจราจร

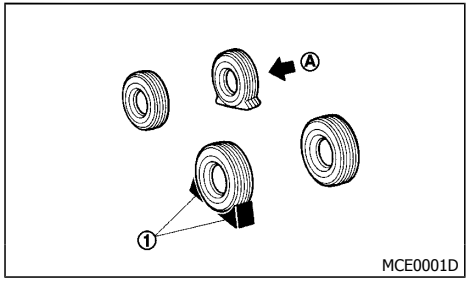
การเตรียมเครื่องมือและยางอะไหล่





นำแม่แรง เครื่องมือที่จำเป็น และยางอะไหล่ออกจากที่เก็บที่อยู่ใต้กระโปรงหลัง

การบล็อกล้อ



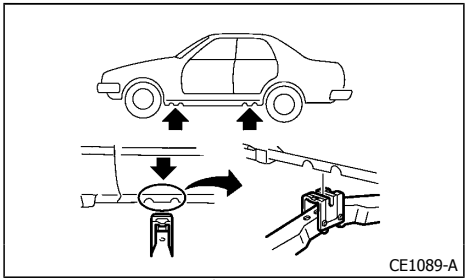
คำเตือน:

ให้แน่ใจว่าได้บล็อกล้อแน่นแล้ว เพื่อป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บได้

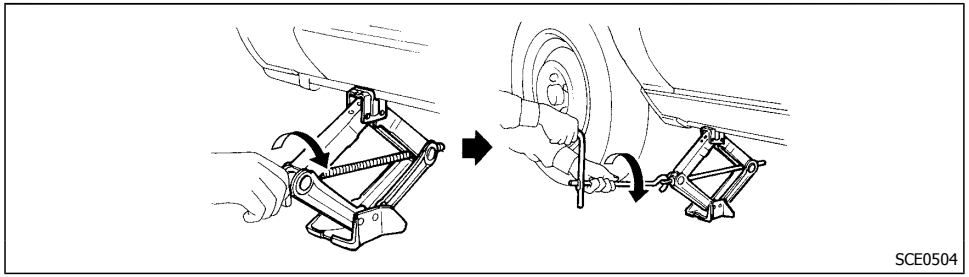
วางบล็อกที่เหมาะสม ① ทั้งด้านหน้าและด้านหลังของล้อข้างที่อยู่ตรงข้ามกับยางเส้นที่แบน Ⓐ ตามแนวทแยงมุมเพื่อป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนที่ เมื่อถูกยกขึ้นด้วยแม่แรง

การถอดยาง

ยกรถขึ้นด้วยแม่แรง



จุดขึ้นแม่แรง


SCE0504

คำเตือน:

- **ให้แน่ใจว่าได้อ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำในบทนี้**
- **ห้ามมุดเข้าใต้ห้องรถขณะที่ยกรถขึ้นด้วยแม่แรงเพียงอย่างเดียว**
- **ห้ามใช้แม่แรงอื่นที่ไม่ได้ให้มากับรถ**
- **แม่แรงที่ให้มากับรถได้รับการออกแบบให้สามารถยกรถขึ้นได้ เมื่อต้องการเปลี่ยนยางเท่านั้น ห้ามใช้แม่แรงสำหรับรถยนต์ของท่านกับรถยนต์คันอื่น**
- **ห้ามยกรถตรงจุดอื่นที่ไม่ใช่จุดขึ้นแม่แรงที่กำหนดไว้**
- **ห้ามยกรถสูงเกินความจำเป็น**
- **ห้ามวางบล็อกหนุนบนหรือใต้แม่แรง**
- **ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์หรือให้เครื่องยนต์ทำงานขณะที่รถอยู่บนแม่แรง เพราะอาจทำให้รถยนต์เคลื่อนที่อย่างกะทันหัน และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้**
- **ห้ามมีผู้โดยสารอยู่บนรถขณะที่ล้อไม่ได้อยู่ติดพื้น**
- **ให้แน่ใจว่าได้อ่านแผ่นป้ายคำเตือนที่ติดอยู่บนแม่แรงก่อนใช้งาน**

1. วางแม่แรงไว้ใต้จุดขึ้นแม่แรงดังแสดงในภาพประกอบเพื่อให้ด้านบนของแม่แรงสัมผัสกับรถที่จุดขึ้นแม่แรง
   ควรวางแม่แรงไว้บนพื้นแข็ง
2. ขยับหัวแม่แรงไว้ระหว่างร่องทั้งสองที่จุดขึ้นแม่แรงทั้งส่วนหน้าและหลัง
3. จัดให้ช่องที่หัวแม่แรงอยู่ระหว่างร่องดังภาพ
4. คลายน็อตล้อทีละตัวโดยหมุนทวนเข็มนาฬิกาหนึ่งหรือสองรอบ โดยใช้ประแจขันน็อต
   ห้ามถอดน็อตล้อออกจนกว่ายางจะลอยพ้นจากพื้น
5. ค่อย ๆ ยกรถขึ้นจนกระทั่งได้ระยะห่างระหว่างยางกับพื้น
6. สำหรับการยกรถขึ้น ให้จับด้ามหมุนแม่แรงและก้านต่อเอาไว้ด้วยมือทั้งสองข้าง แล้วหมุนแม่แรง

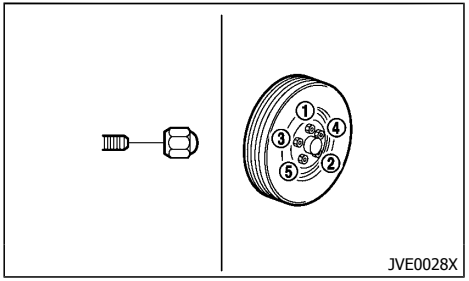
การถอดยาง

1. ถอดน็อตล้อ
2. ถอดยางที่แบนออก

ข้อควรระวัง:

ยางมีน้ำหนักมาก ให้แน่ใจว่าเท้าของท่านพักอยู่พ้นจากยาง และใช้ถุงมือตามความจำเป็นเพื่อไม่ให้บาดเจ็บ

การติดตั้งยางอะไหล่



JVE0028X

คำเตือน:

- **ห้ามใช้น็อตล้อที่ไม่ได้ให้มากับรถของท่าน เพราะน็อตล้อที่ไม่ถูกต้องหรือขันไม่แน่นอาจทำให้ล้อหลวมหรือหลุดออกมา ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ**
- **ห้ามทาน้ำมันหรือจาระบีลงบนสลักเกลียวล้อหรือน็อตล้อ เนื่องจากจะทำให้น็อตล้อลื่นหลวม**

1. ทำความสะอาดโคลนหรือสิ่งสกปรกออกจากผิวสัมผัสระหว่างล้อกับดุมล้อ
2. ค่อย ๆ ใส่ยางอะไหล่เข้าที่ และหมุนน็อตล้อด้วยนิ้วมือของท่าน ตรวจสอบว่าน็อตล้อทุกอันสัมผัสกับพื้นผิวล้อในแนวนอน
3. ขันน็อตล้อสลับกันตามลำดับและขันให้น้ำหนักสม่ำเสมอกันดังที่แสดงตามที่แสดงอยู่ในภาพ (① - ⑤) มากกว่า 2 ครั้ง โดยการใช้ประแจขันน็อตล้อจนกระทั่งแน่น
4. ลดระดับรถลงช้า ๆ จนยางสัมผัสกับพื้น
5. ขันน็อตล้อให้แน่น ด้วยประแจขันน็อตล้อ ตามลำดับที่แสดงอยู่ในภาพ
6. ลดระดับรถลงจนสุด

ขันน็อตล้อด้วยประแจขันน็อตตามแรงขันที่กำหนดทันที

แรงขันน็อตล้อ:
108 นิวตันเมตร (11 กิโลกรัม-เมตร 80 ฟุต-ปอนด์)

น็อตล้อต้องได้รับการขันแน่นด้วยแรงขันที่กำหนดอยู่เสมอ ขอแนะนำให้ขันน็อตล้อให้แน่นด้วยแรงขันที่กำหนดทุกครั้งที่เข้ารับบริการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันตามช่วงเวลา

คำเตือน:

ขันน็อตล้อให้แน่นอีกครั้ง เมื่อขับรถยนต์เป็นระยะทาง 1000 กม. (600 ไมล์) (รวมถึงในกรณียางแบน ฯลฯ)

การเก็บยางที่ได้รับความเสียหาย และเครื่องมือ

คำเตือน:

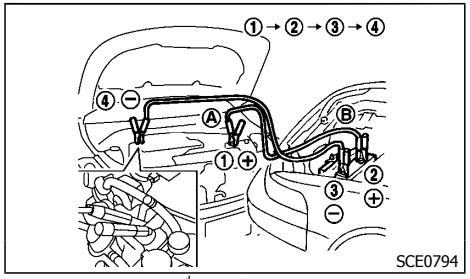
ให้แน่ใจว่าได้เก็บยาง แม่แรง และเครื่องมือเข้าที่หลังจากใช้งาน เนื่องจากของเหล่านี้อาจพุ่งออกมาจนเกิดอันตรายในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรือหยุดรถกะทันหัน

1. เก็บยางที่ได้รับความเสียหาย แม่แรง และเครื่องมือให้เรียบร้อยในพื้นที่จัดเก็บ
2. เปลี่ยนฝาครอบยางอะไหล่และฝาปิดพื้น
3. ปิดฝากระโปรงท้าย

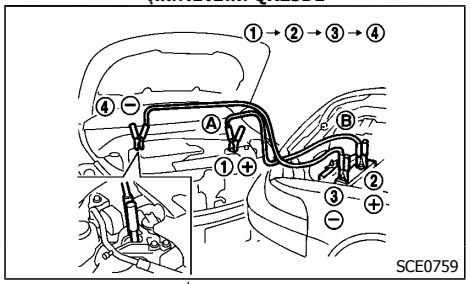
การพ่วงสตาร์ท

คำเตือน:

- **การพ่วงสตาร์ทที่ไม่ถูกต้องสามารถทำให้แบตเตอรี่ระเบิดได้ การระเบิดของแบตเตอรี่อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้ และยังอาจทำให้รถเสียหายได้ ให้แน่ใจว่าได้ทำตามคำแนะนำในหมวดนี้**
- **บริเวณโดยรอบแบตเตอรี่จะมีก๊าซไฮโดรเจนที่ไวไฟอยู่ตลอดเวลา ต้องระมัดระวังไม่ให้เกิดประกายไฟหรือเปลวไฟบริเวณแบตเตอรี่**
- **ให้สวมแว่นตานิรภัย และถอดแหวน กำไลข้อมือ และเครื่องประดับอื่น ๆ เมื่อดำเนินการใด ๆ กับหรือใกล้กับแบตเตอรี่**
- **ห้ามชะโงกหน้าหรือเท้าแขนบนแบตเตอรี่ขณะพ่วงสตาร์ท**
- **ระวังไม่ให้น้ำกรดแบตเตอรี่กระเด็นโดนตาผิวหนัง เสื้อผ้า หรือสีรถ เพราะน้ำกรดแบตเตอรี่เป็นกรดซัลฟูริกที่มีฤทธิ์กัดกร่อนซึ่งทำให้เกิดการไหม้พองอย่างรุนแรงขึ้นได้ ถ้าโดนน้ำกรดให้รีบล้างบริเวณที่โดนด้วยน้ำมาก ๆ ทันที**
- **เก็บแบตเตอรี่ให้ห่างมือเด็ก**
- **แบตเตอรี่ที่จะใช้พ่วงต้องมีแรงเคลื่อนไฟฟ้า 12 โวลต์ การใช้แบตเตอรี่ที่มีแรงเคลื่อนไฟฟ้าไม่ถูกต้องจะทำให้รถของท่านเสียหายได้**
- **ห้ามพยายามพ่วงสตาร์ทแบตเตอรี่ที่เยือกจัดจนเป็นน้ำแข็ง เนื่องจากอาจเกิดการระเบิดและทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรง**



รุ่นเครื่องยนต์ QR25DE



รุ่นเครื่องยนต์ MR20DE

1. ถ้าแบตเตอรี่ที่ใช้พ่วงอยู่ในรถอีกคันหนึ่ง Ⓑ ให้จอดรถทั้งสองคัน Ⓐ และ Ⓑ โดยให้แบตเตอรี่ของทั้งสองคันอยู่ใกล้กัน

ข้อควรระวัง:

ถ้าแบตเตอรี่ของรถยนต์ Ⓐ ที่มีระบบกุญแจอัจฉริยะไฟหมด จะไม่สามารถเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จากตำแหน่ง "LOCK" ได้ และถ้าใช้งานล็อกพวงมาลัย จะทำให้ไม่สามารถหมุนพวงมาลัยได้ ต่อสายพ่วงไปยังรถคันที่ใช้พ่วง Ⓑ ก่อนกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ และก่อนปลดล็อกพวงมาลัย

2. เข้าเบรกจอด
3. เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)
4. ปิดการทำงานของระบบไฟฟ้าที่ไม่จำเป็นทั้งหมด (ไฟหน้า ฮีตเตอร์ ระบบปรับอากาศ ฯลฯ)
5. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "LOCK"
6. ถอดฝาระบายบนแบตเตอรี่ถ้ามีติดตั้ง
7. หุ้มแบตเตอรี่ด้วยผ้าชุบน้ำที่บิดจนแห้งหมาด เพื่อลดอันตรายจากการระเบิด
8. ต่อสายพ่วงตามลำดับในภาพ (①, ②, ③, ④)

ข้อควรระวัง:

- **ต่อขั้วบวก ⊕ เข้ากับขั้วบวก ⊕ และต่อขั้วลบ ⊖ เข้ากับกราวด์ตัวถังเสมอ ห้ามต่อเข้ากับขั้วลบแบตเตอรี่ ⊖**
- **ให้แน่ใจว่าสายพ่วงไม่สัมผัสโดนชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ในห้องเครื่องยนต์**
- **ให้แน่ใจว่าแคลมป์ยึดสายพ่วงไม่สัมผัสโดนโลหะอื่น ๆ**

9. สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถคันที่ใช้พ่วง Ⓑ และปล่อยให้ทำงานสองถึงสามนาที
10. เหยียบคันเร่งของรถคันที่ใช้พ่วง Ⓑ ที่ประมาณ 2,000 รอบ/นาที
11. สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถคันที่ใช้แบตเตอรี่หมด Ⓐ ในแบบปกติ

ข้อควรระวัง:

ห้ามให้มอเตอร์สตาร์ททำงานเกินกว่า 10 วินาที ถ้าเครื่องยนต์ยังสตาร์ทไม่ติด ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF" และรออย่างน้อย 10 วินาที จากนั้นลองสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง

12. หลังจากที่เครื่องยนต์สตาร์ทติด ให้ปลดสายพ่วงตามลำดับอย่างระมัดระวัง ตรงกันข้ามกับลำดับที่แสดงในภาพประกอบ (④, ③, ②, ①)
13. ดึงผ้าที่ใช้หุ้มแบตเตอรี่ออกแล้วกำจัดทิ้ง เนื่องจากอาจเปื้อนน้ำกรด
14. เปลี่ยนฝาระบาย ถ้ามีการถอดออก

การเข็นสตาร์ท

อย่าพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการเข็นรถ

ข้อควรระวัง:

- **รถยนต์รุ่นระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT)ไม่สามารถสตาร์ทได้โดยการเข็น การพยายามสตาร์ทโดยการเข็นสตาร์ทจะทำให้เกียร์เสียหายได้**
- **รถรุ่นที่มีเครื่องฟอกไอเสียสามทางไม่ควรสตาร์ทด้วยการเข็นรถ การพยายามสตาร์ทด้วยวิธีนี้จะทำให้เครื่องฟอกไอเสียสามทางเสียหายได้**
- **อย่าพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยการลากจูง เพราะเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติดรถอาจกระชากไปข้างหน้าทำให้รถพุ่งไปชนกับรถที่ทำการลากจูง**

ถ้ารถยนต์มีความร้อนสูงผิดปกติ

คำเตือน:

- **ห้ามขับรถยนต์ต่อไปเมื่อมีความร้อนสูงขึ้นผิดปกติ เนื่องจากอาจทำให้เกิดเพลิงไหม้รถได้**
- **ห้ามเปิดฝากกระโปรงหน้า ถ้ามีไอน้ำพุ่งออกมา**
- **ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อน ถ้าเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ น้ำร้อนจะถูกดันพุ่งออกมา ซึ่งอาจจะลวกพองหรือบาดเจ็บได้**
- **ถ้ามีไอน้ำหรือน้ำหล่อเย็นพุ่งออกมาจากเครื่องยนต์ ให้ยืนออกห่างจากรถเพื่อไม่ให้ถูกลวกพอง**
- **พัดลมระบายความร้อนจะเริ่มทำงานทันทีที่อุณหภูมิน้ำหล่อเย็นสูงเกินระดับที่กำหนด**
- **ระมัดระวังไม่ให้มือ ผม เครื่องประดับ หรือเสื้อผ้าสัมผัสโดน หรือหลุดเข้าไปในพัดลมระบายความร้อนหรือสายพานขับ**

ถ้ารถมีความร้อนสูงผิดปกติ (แสดงขึ้นโดยไฟเตือนอุณหภูมิสูง) หรือถ้ารู้สึกว่าเครื่องยนต์ไม่มีกำลัง ได้ยินเสียงผิดปกติ ฯลฯ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. เลื่อนรถออกจากเส้นทางจราจรอย่างปลอดภัย
2. เปิดไฟกะพริบฉุกเฉิน
3. เข้าเบรกจอด
4. เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด) **อย่าดับเครื่องยนต์**
5. เปิดกระจกหน้าต่างทุกบาน
6. ปิดเครื่องปรับอากาศ ตั้งอุณหภูมิไปที่ร้อนสุด และเปิดพัดลมที่ความเร็วสูงสุด
7. ออกจากรถ
8. ตรวจสอบโดยใช้สายตาและฟังดูว่ามีไอน้ำ หรือน้ำหล่อเย็นพุ่งออกมาจากหม้อน้ำหรือไม่ก่อนเปิดฝากระโปรงหน้า รอจนกระทั่งไม่มีไอน้ำหรือน้ำหล่อเย็นออกมา ก่อนเริ่มทำขั้นตอนต่อไป
9. เปิดฝากระโปรงหน้า
10. ตรวจดูพัดลมระบายความร้อนทำงานอยู่หรือไม่
11. ตรวจสอบหม้อน้ำและท่อยางต่าง ๆ เพื่อหารอยรั่วซึม

    ถ้าพัดลมระบายความร้อนไม่ทำงานหรือมีน้ำหล่อเย็นรั่วออกมา ให้ดับเครื่องยนต์
12. หลังจากเครื่องยนต์เย็นลง ให้ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังพัก ขณะเครื่องยนต์ทำงานอยู่ **ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำ**
13. เติมน้ำหล่อเย็นลงในถังพัก ถ้าจำเป็น

ควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบ/ซ่อมแซมที่ศูนย์บริการนิสสัน

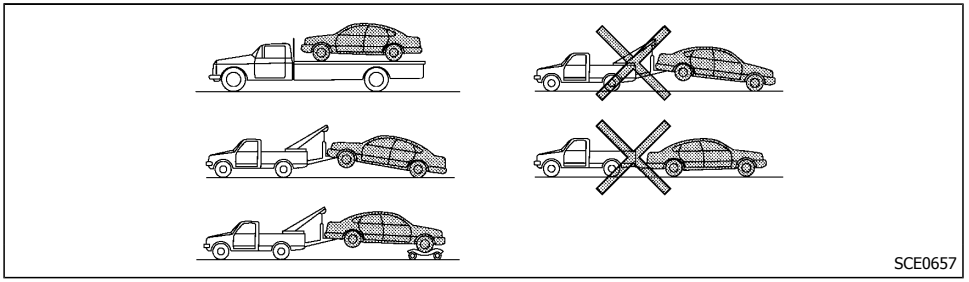
การลากจูงรถยนต์

เมื่อต้องทำการลากจูงรถ ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดในการลากจูงของท้องถิ่นนั้น อุปกรณ์ลากจูงที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้รถยนต์เกิดความเสียหายได้ นิสสันขอแนะนำให้เรียกช่างผู้เชี่ยวชาญมาทำการลากรถยนต์ของท่าน เพื่อให้มั่นใจว่ารถยนต์ถูกลากอย่างถูกวิธี และเพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับรถยนต์ และควรแนะนำให้ช่างผู้เชี่ยวชาญได้อ่านข้อควรระวังดังต่อไปนี้

ข้อควรระวังสำหรับการลากจูงรถ

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าระบบเกียร์ ระบบพวงมาลัย และระบบส่งกำลังอยู่ในสภาพที่พร้อมทำงาน ก่อนทำการลาก ถ้าระบบใดระบบหนึ่งข้างต้นเสียหาย ต้องลากรถโดยใช้ดอลลี่หรือยกรถขึ้นทั้งคัน
- นิสสันแนะนำให้ลากรถยนต์ด้วยการยกล้อขับเคลื่อนล้อหน้าให้พ้นจากพื้น
- ล่ามโซ่นิรภัยก่อนการลากจูงเสมอ

คำแนะนำสำหรับการลากจูงจากนิสสัน



แบบให้ล้อหน้าสัมผัสพื้นถนน:

ข้อควรระวัง:

ห้ามลากรถรุ่นเกียร์อัตโนมัติแบบอัตราทดต่อเนื่อง (CVT) โดยให้ล้อหน้าสัมผัสพื้นถนน เนื่องจากจะทำให้เกียร์เสียหายมากและมีค่าใช้จ่ายในการซ่อมสูง ถ้าจำเป็นต้องลากรถยนต์ ให้ใช้ดอลลี่รองใต้ล้อหน้าเสมอหรือยกรถขึ้นทั้งคัน

แบบให้ล้อหลังสัมผัสพื้นถนน:

1. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON"
2. ยึดพวงมาลัยให้อยู่ที่ตำแหน่งเดินหน้าตรง ด้วยเชือกหรืออุปกรณ์อื่นที่คล้ายกัน
3. เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "N" (ว่าง)
4. ปล่อยเบรกจอด
5. ล่ามโซ่นิรภัยก่อนการลากจูงเสมอ

แบบให้ล้อทั้งสี่สัมผัสพื้นถนน

ข้อควรระวัง:

ห้ามลากรถยนต์รุ่นเกียร์ CVT โดยให้ล้อทั้งสี่สัมผัสพื้นถนน เนื่องจากจะทำให้เกียร์เสียหายมากและมีค่าใช้จ่ายในการซ่อมสูง

การช่วยเหลือรถที่ติดหล่ม

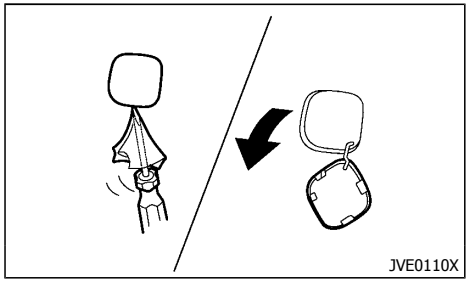
คำเตือน:

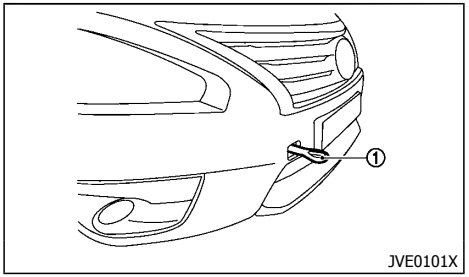
- **ห้ามยืนใกล้แนวลากดึงในระหว่างการดึงรถขึ้นจากหล่ม**
- **ห้ามเร่งความเร็วจนยางล้อหมุนฟรี เนื่องจากจะทำให้ยางระเบิดและทำให้ได้รับบาดเจ็บ นอกจากนั้นชิ้นส่วนอื่น ๆ ของรถก็อาจจะร้อนและเสียหายได้**
- **ยกเว้นประเทศอินโดนีเซีย: ห้ามลากดึงรถด้วยห่วงที่อยู่ด้านหลัง ห่วงด้านหลังนี้ไม่ได้ออกแบบไว้สำหรับลากดึงรถออกในกรณีที่รถติดหล่ม**

ในกรณีที่รถติดหล่มทราย หิมะ หรือโคลน และไม่สามารถออกจากหล่มได้เอง ให้ใช้ห่วงสำหรับลากดึง

- ใช้ห่วงสำหรับลากดึงเท่านั้น ห้ามติดอุปกรณ์ลากดึงเข้ากับชิ้นส่วนอื่นใดของตัวถังรถ ไม่เช่นนั้น ตัวถังรถจะเสียหายได้
- ใช้ห่วงสำหรับลากดึงในการลากดึงรถออกจากหล่มเท่านั้น
- ห่วงสำหรับลากดึงจะมีแรงกดดันสูงมากขณะใช้ดึงรถออกจากหล่ม ให้ลากดึงรถในแนวตรงเสมอ ห้ามดึงห่วงในแนวเฉียงกับตัวรถ

ด้านหน้า



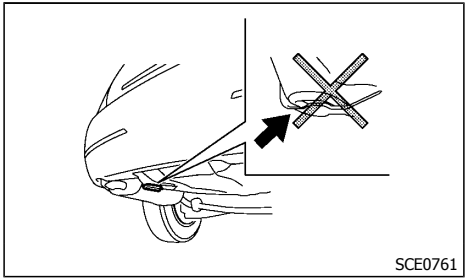


ด้านหน้า

ถอดฝาครอบและติดตั้งห่วงสำหรับลากดึง ① ให้แน่น ดังที่แสดงในภาพ (ห่วงสำหรับลากดึงถูกเก็บไว้กับชุดแม่แรง)

ให้แน่ใจว่าเก็บห่วงสำหรับลากดึงไว้ในพื้นที่จัดเก็บหลังจากใช้งานอย่างเรียบร้อย

ด้านหลัง



ด้านหลัง (ยกเว้นประเทศอินโดนีเซีย)

บันทึก

7 การดูแลรักษาสภาพรถ

การทำความสะอาดภายนอกรถยนต์ 7-2
- การล้าง 7-2
- การขจัดคราบ 7-2
- การเคลือบเงา 7-2
- กระจก 7-2
- ใต้ท้องรถ 7-2
- ล้อ 7-3
- ล้ออะลูมิเนียมอัลลอยด์ 7-3
- ชิ้นส่วนที่เป็นโครเมียม 7-3

การทำความสะอาดภายในรถยนต์ 7-3
- น้ำหอมปรับอากาศ 7-4
- แผ่นรองปูพื้น 7-4
- กระจก 7-4
- เข็มขัดนิรภัย 7-4
- ที่บังแดดด้านหลัง (ถ้ามีติดตั้ง) 7-4

การป้องกันสนิม 7-5
- ปัจจัยพื้นฐานที่ทำให้รถยนต์เป็นสนิม 7-5
- อัตราการส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของการผุกร่อนหรือสนิม 7-5
- การป้องกันรถของท่านไม่ให้เกิดสนิม 7-5

การทำความสะอาดภายนอกรถยนต์

การรักษาสภาพรถให้สวยงามอยู่เสมอนั้นจำเป็นที่จะต้องทำการดูแลรักษาอย่างถูกต้องและเหมาะสม

ควรจอดรถภายในโรงรถหรือในบริเวณที่มีหลังคาอยู่เสมอ เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดความเสียหายขึ้นกับสีรถ

หากจำเป็นที่จะต้องจอดรถกลางแจ้ง ควรจอดรถในที่ร่ม หรือใช้ผ้าคลุมรถ **ระมัดระวังไม่ให้ขีดข่วนสีรถจนเป็นรอย เมื่อทำการคลุมหรือเปิดผ้าคลุมรถออก**

การล้าง

ในกรณีต่อไปนี้ ให้ล้างรถโดยเร็วที่สุดเพื่อรักษาสภาพสีรถของท่าน:

- หลังจากฝนตก เนื่องจากฝนกรดอาจทำให้สีรถเสียหายได้
- หลังจากขับรถบริเวณชายทะเล เนื่องจากไอทะเลอาจทำให้รถเป็นสนิมได้
- เมื่อมีสิ่งสกปรกต่าง ๆ เช่น คราบเขม่า มูลนก ยางไม้ ผงโลหะ หรือแมลงติดอยู่บนสีรถ
- เมื่อมีฝุ่นหรือโคลนจับตัวหนาบนสีรถ

1. ล้างสีรถด้วยฟองน้ำที่เปียกชุ่มโดยใช้น้ำมาก ๆ
2. ทำความสะอาดสีรถเบา ๆ ให้ทั่วถึงด้วยสบู่อ่อน แชมพูล้างรถ หรือน้ำยาล้างจานทั่วไป ผสมกับน้ำอุ่นที่สะอาด (ห้ามใช้น้ำร้อน)

ข้อควรระวัง:

- **ห้ามล้างรถด้วยสบู่ที่มีฤทธิ์แรง ผงซักฟอกเข้มข้น น้ำมันเบนซิน หรือน้ำยาอย่างอื่น**
- **ห้ามล้างรถกลางแดดจัด หรือขณะที่ตัวถังรถร้อน เนื่องจากสีรถจะเป็นรอยคราบน้ำ**
- **หลีกเลี่ยงการใช้ผ้าที่มีขนแข็งหรือหยาบ เช่น ถุงมือล้าง ให้ระมัดระวังขณะที่ล้างเอาคราบสกปรกหรือสิ่งแปลกปลอมอย่างอื่นออก เพื่อไม่ให้สีรถเป็นรอยสึกหรือเสียหาย**

3. ล้างออกให้ทั่วด้วยน้ำสะอาดมาก ๆ
4. ใช้ผ้าชามัวร์หมาด ๆ เช็ดสีรถให้แห้ง โดยไม่ปล่อยให้มีคราบน้ำหลงเหลืออยู่

เมื่อล้างรถ ให้ระมัดระวังสิ่งเหล่านี้:

- บริเวณภายในหน้าแปลน ข้อต่อและบานพับประตู ฝากระโปรงท้าย และฝากระโปรงหน้า ต้องทำความสะอาดบริเวณเหล่านี้อยู่เสมอ
- ให้แน่ใจว่ารูระบายน้ำที่ขอบด้านล่างของประตูไม่อุดตัน
- ฉีดน้ำล้างใต้ท้องรถและในช่องล้อเพื่อขจัดสิ่งสกปรก

การขจัดคราบ

ขจัดคราบยางมะตอยและน้ำมัน ฝุ่นจากโรงงานอุตสาหกรรม แมลง และยางไม้ออกจากสีรถให้เร็วที่สุด เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดรอยด่างหรือเสียหาย ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดโดยเฉพาะมีจำหน่ายที่ศูนย์บริการนิสสัน หรือร้านค้าจำหน่ายอุปกรณ์ตกแต่งรถยนต์ทั่วไป

การเคลือบเงา

การเคลือบเงาเป็นประจำจะช่วยปกป้องสีรถ และรักษาสภาพรถให้ดูใหม่เสมอ

หลังการแวกซ์ แนะนำให้ทำการขัดเพื่อขจัดเศษตกค้างที่สะสมอยู่และหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการผุกร่อน

ตัวแทนจำหน่ายนิสสันสามารถช่วยท่านเลือกผลิตภัณฑ์แวกซ์ที่เหมาะสมได้

ข้อควรระวัง:

- **ล้างรถของท่านทั่วทั้งคันให้เรียบร้อยก่อนลงแวกซ์ลงไปบนผิวหน้าทำสี**
- **ปฏิบัติตามคำแนะนำในการใช้แวกซ์ของผู้ผลิตเสมอ**
- **ห้ามใช้แวกซ์ที่มีส่วนน้ำยาขัดสี ลบรอย หรือตัวทำความสะอาดที่อาจสร้างความเสียหายให้แก่รถ**

การผสมด้วยเครื่องหรือการขัดบนสีพื้น/เคลือบใสที่ทำสีเสร็จแล้วอาจทำให้งานสีที่เสร็จแล้วขุ่นหรือเกิดรอยเป็นวง

กระจก

ใช้น้ำยาเช็ดกระจกขจัดเขม่าและฝุ่นละอองออกจากผิวกระจก เป็นเรื่องปกติที่กระจกจะเกิดฟิล์มหลังจากจอดรถเอาไว้กลางแดดจัด ใช้น้ำยาเช็ดกระจกและผ้านุ่มเพื่อขจัดคราบหมองนี้ออก

ใต้ท้องรถ

ควรทำความสะอาดใต้ท้องรถอยู่เสมอ เพื่อป้องกันการสะสมสิ่งสกปรก ซึ่งทำให้เกิดสนิมบริเวณใต้ท้องรถและระบบรองรับน้ำหนักได้ง่าย

ก่อนฤดูหนาวและในช่วงใบไม้ผลิ ต้องตรวจสอบซีลใต้ท้องรถ และถ้าจำเป็นให้ทำใหม่

ล้อ

- เมื่อล้างรถ ให้ล้างล้อด้วย เพื่อรักษาให้อยู่ในสภาพดี
- ทำความสะอาดภายในล้อเมื่อเปลี่ยนล้อหรือเมื่อล้างใต้ท้องรถ
- อย่าใช้สารขัดถูเมื่อล้างล้อ
- ตรวจสอบขอบล้ออย่างสม่ำเสมอเพื่อดูการบุ่มหรือกร่อน สิ่งนี้อาจทำให้เสียแรงดันหรือสร้างความเสียหายให้ดอกยาง
- นิสสันแนะนำให้แวกซ์วงล้อเพื่อป้องกันเกลือโรยถนนในพื้นที่ที่เคยมีหิมะ

ล้ออะลูมิเนียมอัลลอยด์

ล้างล้อเป็นประจำด้วยฟองน้ำชุบน้ำสบู่อ่อน โดยเฉพาะในช่วงฤดูหนาวในพื้นที่ที่ใช้เกลือโรยถนน เศษเกลือจากเกลือโรยถนนอาจทำให้ล้อเปลี่ยนสีถ้าไม่ล้างออกเป็นประจำ

ข้อควรระวัง:

ปฏิบัติดังต่อไปนี้เพื่อไม่ให้ล้อเกิดรอยด่างหรือเปลี่ยนสี

- **อย่าใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีกรดเข้มข้นหรือเป็นด่างทำความสะอาดล้อรถ**
- **อย่าใช้น้ำยาทำความสะอาดกับล้อในขณะที่ล้อยังร้อนอยู่ อุณหภูมิของล้อควรเท่ากับอุณหภูมิอากาศภายนอก**
- **ล้างล้อให้สะอาดภายใน 15 นาที หลังจากที่ใช้สารทำความสะอาดล้อ**

ชิ้นส่วนที่เป็นโครเมียม

ทำความสะอาดอยู่เสมอด้วยน้ำยาขัดโครเมียมที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อน เพื่อรักษาความเงางาม

การทำความสะอาดภายในรถยนต์

ใช้เครื่องดูดฝุ่นหรือแปรงขนอ่อนขจัดฝุ่นละอองออกจากคิ้วขอบตกแต่ง ชิ้นส่วนที่เป็นพลาสติก และเบาะนั่งเป็นครั้งคราว เช็ดส่วนที่เป็นไวนิลและหนังด้วยผ้านุ่มที่สะอาดชุบน้ำสบู่อ่อน แล้วใช้ผ้านุ่มที่แห้งเช็ดทำความสะอาดอีกครั้ง

ต้องดูแลและทำความสะอาดเป็นประจำเพื่อรักษาสภาพของหนังเอาไว้

ก่อนการใช้น้ำยารักษาเนื้อผ้าใด ๆ ให้อ่านคำแนะนำของผู้ผลิตก่อน น้ำยารักษาเนื้อผ้าบางชนิดจะมีสารเคมี ซึ่งอาจทำให้ผ้าหุ้มเบาะเป็นรอยด่างหรือสีตกได้

ใช้ผ้านุ่มชุบน้ำเปล่าเท่านั้นเช็ดทำความสะอาดเลนส์เกจวัดและมาตรวัดต่าง ๆ

ข้อควรระวัง:

- **ห้ามใช้น้ำมันเบนซิน ทินเนอร์ หรืออย่างอื่นที่คล้ายกัน**
- **เศษฝุ่นอาจกัดกร่อนและทำให้ผิวของหนังเสียหายได้ จึงควรกำจัดออกทันที ห้ามใช้สบู่ฟอกหนัง แว็กซ์รถยนต์ สารขัด น้ำมัน สารทำความสะอาด สารละลาย ผงซักฟอก หรือสารทำความสะอาดที่มีส่วนประกอบหลักเป็นแอมโนเนีย เพราะทำให้สภาพพื้นผิวตามธรรมชาติของหนังเสียหาย**
- **ห้ามใช้น้ำยารักษาเนื้อผ้า เว้นแต่จะได้รับคำแนะนำจากผู้ผลิต**
- **ห้ามใช้น้ำยาเช็ดกระจกหรือพลาสติกเช็ดเลนส์เกจวัดหรือมาตรวัดต่าง ๆ เนื่องจากอาจทำให้เลนส์เสียหาย**

น้ำหอมปรับอากาศ

น้ำหอมปรับอากาศส่วนมากใช้สารละลายที่อาจมีผลกระทบต่อภายในห้องโดยสาร ถ้ามีการใช้น้ำหอมปรับอากาศ ให้สังเกตข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

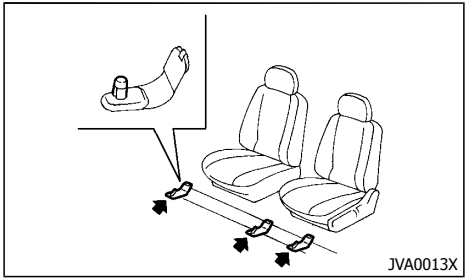
- น้ำหอมปรับอากาศแบบแขวนสามารถทำให้เกิดการเปลี่ยนสีถาวรเมื่อสัมผัสกับพื้นผิวภายในห้องโดยสาร วางน้ำหอมปรับอากาศในตำแหน่งที่สามารถแขวนได้อย่างเป็นอิสระและไม่สัมผัสกับพื้นผิวภายในห้องโดยสาร
- น้ำหอมปรับอากาศแบบเหลวมักจะมีที่หนีบไว้กับช่องแอร์ ผลิตภัณฑ์เหล่านี้สามารถทำให้เกิดความเสียหายและการเปลี่ยนสีได้ทันทีเมื่อหกเลอะพื้นผิวภายในห้องโดยสาร

อ่านและทำตามคำแนะของผู้ผลิตอย่างระมัดระวังก่อนใช้น้ำหอมปรับอากาศ

แผ่นรองปูพื้น

การใช้แผ่นรองปูพื้นแท้ของนิสสัน (ถ้ามีติดตั้ง) จะช่วยยืดอายุพรมในรถของท่าน และทำให้ทำความสะอาดห้องโดยสารได้ง่ายขึ้น ไม่ว่าจะใช้แผ่นรองแบบใดก็ตาม ให้แน่ใจว่าแผ่นรองดังกล่าวมีขนาดพอดีกับรถของท่าน และวางในตำแหน่งช่องวางเท้าให้ถูกต้อง เพื่อไม่ให้ไปกีดขวางการทำงานของแป้นเหยียบต่าง ๆ ควรดูแลรักษาแผ่นรองโดยการทำความสะอาดอยู่เสมอ และเปลี่ยนใหม่ถ้าแผ่นรองมีสภาพเก่าเกินไป

ตัวช่วยวางตำแหน่งพรมปูพื้น



ตัวอย่าง

รถคันนี้มีที่ยึดพรมปูพื้นด้านหน้าที่จะทำหน้าที่ในการช่วยวางตำแหน่งพรมปูพื้น แผ่นรองปูพื้นของนิสสันได้รับการออกแบบมาเฉพาะรถรุ่นนี้

จัดตำแหน่งพรมโดยการใส่ห่วงยึดพรมปูพื้นผ่านรูห่วงพรมปูพื้นด้านหน้าในขณะที่หาศูนย์กลางของพรมบริเวณที่วางเท้า

ตรวจสอบตำแหน่งของพรมปูพื้นเป็นระยะ

กระจก

ใช้น้ำยาเช็ดกระจกขจัดเขม่าและฝุ่นละอองออกจากผิวกระจก เป็นเรื่องปกติที่กระจกจะเกิดฟิล์มหลังจากจอดรถเอาไว้กลางแดดจัด ใช้น้ำยาเช็ดกระจกและผ้านุ่มเพื่อขจัดคราบหมองนี้ออก

ข้อควรระวัง:

เมื่อทำความสะอาดด้านในของหน้าต่าง อย่าใช้อุปกรณ์ที่มีขอบคม สารขัดถูหรือน้ำยาฆ่าเชื้อที่มีเบสเป็นคลอรีน เนื่องจากอาจสร้างความเสียหายให้กับสายเคเบิ้ลส่งกระแสไฟฟ้า เช่น ชิ้นส่วนการไล่ฝ้าที่กระจกบังลมหลัง

เข็มขัดนิรภัย

คำเตือน:

- **ไม่ให้ม้วนเข็มขัดนิรภัยที่ยังเปียกอยู่เข้าไปในชุดดึงกลับ**
- **ห้ามใช้ตัวทำละลายที่ทำให้ขีดจาง ย้อมสี หรือน้ำยาเคมีทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย เพราะวัตถุเหล่านี้อาจไปกัดกร่อนสายเข็มขัดให้เปื่อยบางลงได้**

ทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัยด้วยการเช็ดด้วยฟองน้ำชุบน้ำสบู่อ่อน

ทำให้เข็มขัดนิรภัยแห้งสนิทในที่ร่มก่อนนำมาใช้ (โปรดดูที่ "เข็มขัดนิรภัย" (หน้า 1-9))

ที่บังแดดด้านหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)

ม่านบังแดด

ทำความสะอาดโดยการขยายที่บังแดดด้านหลังและทำความสะอาดฝุ่นหรือดินโดยใช้เครื่องดูดฝุ่นจากห้องโดยสารด้านใน (โปรดดูที่ "ที่บังแดดด้านหลัง" (หน้า 2-30) สำหรับการทำงานของที่บังแดดด้านหลัง)

ข้อควรระวัง:

ระวังอย่าทำให้ม่านบังแดดเสียหายขณะทำความสะอาด

ฝาครอบ

ให้เช็ดทำความสะอาดฝาครอบที่บังแดดด้านหลังด้วยผ้าแห้งที่สะอาด

ข้อควรระวัง:

ห้ามใช้น้ำมันเบนซิน ทินเนอร์ หรือสารทำความสะอาดอื่น ๆ เพราะอาจทำให้ฝาครอบเสียหาย

ปัจจัยพื้นฐานที่ทำให้รถยนต์เป็นสนิม

- ความชื้นสะสมในสิ่งสกปรก และดินทรายตามซอกมุมและช่องต่าง ๆ ในส่วนแผงตัวถัง
- ความเสียหายของผิวสีและชั้นเคลือบป้องกันที่กะเทาะลอกหลุดออกไป เนื่องจากเศษหินและกรวด หรือการเฉี่ยวชนบนท้องถนน

อัตราการส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของการผุกร่อนหรือสนิม

ความชื้น

ทราย สิ่งสกปรก และน้ำที่สะสมบนพื้นด้านในตัวถังรถจะเป็นตัวเร่งให้เกิดสนิม แผ่นรอง/พรมปูพื้นที่เปียกจะไม่แห้งสนิท ถ้าปล่อยทิ้งไว้ในรถ จึงควรนำออกมาผึ่งให้แห้งเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสนิมที่พื้นตัวถังรถ

ความชื้นสัมพัทธ์

ในพื้นที่ที่มีความชื้นสัมพัทธ์สูงจะทำให้เกิดสนิมได้เร็วขึ้น

อุณหภูมิ

อุณหภูมิสูงจะเร่งอัตราการเกิดสนิมโดยเฉพาะกับชิ้นส่วนที่ไม่ได้รับการระบายอากาศที่ดี

รถจะเป็นสนิมได้ง่ายในพื้นที่ที่มีอุณหภูมิใกล้จุดเยือกแข็งอีกด้วย

มลพิษทางอากาศ

มลพิษทางอุตสาหกรรม ไอเค็มของเกลือในบริเวณชายทะเล และบนถนนที่ใช้เกลือโรยมาก ๆ จะเร่งให้เกิดสนิมเร็วขึ้น เกลือบนถนนยังเป็นตัวเร่งการสึกกร่อนของสีรถ

การป้องกันรถของท่านไม่ให้เกิดสนิม

- ล้างรถให้สะอาดและเคลือบเงารถบ่อย ๆ
- ตรวจสอบรอยชำรุดของสีรถอยู่เสมอ ถ้าพบรอยชำรุดให้รีบซ่อมโดยเร็วที่สุด
- ระมัดระวังไม่ให้รูระบายน้ำที่ขอบด้านล่างของประตูอุดตันเพื่อป้องกันน้ำขัง
- ตรวจหาทราย สิ่งสกปรก หรือเกลือที่สะสมอยู่ใต้ท้องรถ ถ้าพบให้ล้างออกด้วยน้ำโดยเร็วที่สุด

ข้อควรระวัง:

- **ห้ามใช้สายยางฉีดน้ำล้างทำความสะอาดสิ่งสกปรก ทราย หรือเศษดินในห้องโดยสาร ทำความสะอาดสิ่งสกปรกด้วยเครื่องดูดฝุ่นหรือแปรงปัดฝุ่น**
- **ห้ามปล่อยให้มีน้ำหรือของเหลวอื่น ๆ สัมผัสโดนอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ภายในรถ เนื่องจากจะทำให้เกิดความเสียหายได้**

สารเคมีที่ใช้ละลายน้ำแข็งบนพื้นผิวถนนมีฤทธิ์กัดกร่อนอย่างมาก ซึ่งจะเร่งการผุกร่อนของชิ้นส่วนใต้ตัวถังรถ เช่น ระบบไอเสีย ท่อน้ำมันเชื้อเพลิงและเบรก สายเคเบิ้ลเบรก พื้นรถ และบังโคลน

ในฤดูหนาว ต้องทำความสะอาดใต้ท้องรถเป็นระยะ ๆ

สำหรับข้อมูลการป้องกันสนิมและการกัดกร่อนเพิ่มเติมซึ่งอาจจำเป็นในบางพื้นที่ กรุณาปรึกษาศูนย์บริการนิสสัน

8 การซ่อมบำรุงและการดูแลรักษาด้วยตนเอง

ข้อกำหนดในการบำรุงรักษา 8-2
ตารางการบำรุงรักษา 8-2
การบำรุงรักษาทั่วไป 8-2
สถานที่สามารถนำรถเข้ารับบริการ 8-2
การบำรุงรักษาทั่วไป 8-2
คำอธิบายของสิ่งที่ต้องบำรุงรักษาทั่วไป 8-2
ข้อควรระวังในการบำรุงรักษา 8-4
จุดที่ตรวจสอบในห้องเครื่องยนต์ 8-5
เครื่องยนต์รุ่น QR25DE 8-5
รุ่นเครื่องยนต์ MR20DE 8-6
ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์ 8-6
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ 8-7
การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ 8-7
น้ำมันเครื่อง 8-7
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง 8-7
การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง 8-8
การปกป้องสิ่งแวดล้อม 8-9
สายพาน 8-9
หัวเทียน 8-10
หัวเทียนแบบเยี่ยวอิริเดียม (ถ้ามีติดตั้ง) 8-10
หัวเทียนแบบเยี่ยวทองคำขาว (ถ้ามีติดตั้ง) 8-10
เบรก 8-11
การตรวจสอบเบรกจอด 8-11
การตรวจสอบแป้นเบรก 8-11
หม้อลมเบรก 8-11
น้ำมันเบรก 8-12
น้ำมันระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) 8-12
น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ 8-13
กรองอากาศ 8-13
ใบปัดน้ำฝน 8-14
ที่ปัดน้ำฝน 8-14
น้ำยาล้างกระจก 8-15
แบตเตอรี่ 8-16
แบตเตอรี่รถยนต์ 8-16
แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะ 8-17
ระบบควบคุมการเปลี่ยนแรงเคลื่อนไฟฟ้า 8-18
ฟิวส์ 8-18
ห้องเครื่องยนต์ 8-18
ห้องโดยสาร 8-19
ไฟส่องสว่าง 8-21
ไฟหน้า 8-21
ไฟส่องสว่างภายนอก 8-21
ไฟส่องสว่างภายใน 8-21
ตำแหน่งไฟ 8-22
ล้อและยาง 8-23
แรงดันลมยาง 8-23
ประเภทของยาง 8-23
โซ่พันล้อ 8-24
การสลับยาง 8-24
ยางสึกหรอหรือชำรุดเสียหาย 8-25
อายุยาง 8-25
การเปลี่ยนยางและล้อ 8-25
การถ่วงล้อ 8-25
ยางอะไหล่ 8-25

ข้อกำหนดในการบำรุงรักษา

การบำรุงรักษาทั่วไปและการดูแลประจำวันบางอย่างเป็นสิ่งสำคัญที่จะช่วยรักษาและคงสภาพการทำงานที่ดีของรถยนต์ รวมถึงประสิทธิภาพของเครื่องยนต์และการปล่อยไอเสีย

เป็นความรับผิดชอบของเจ้าของหรือผู้ใช้รถที่ต้องทำการบำรุงรักษาทั้งแบบทั่วไปและแบบเฉพาะเจาะจง

เจ้าของรถเป็นบุคคลเพียงคนเดียวที่สามารถทำให้มั่นใจได้ว่ารถยนต์ของตนได้รับการดูแลรักษาอย่างถูกต้องและเหมาะสม

ตารางการบำรุงรักษา

เพื่อให้เกิดความสะดวก ในข้อมูลการรับประกันและคู่มือการบำรุงรักษาอีกเล่มหนึ่งจะมีรายละเอียดและคำอธิบายสำหรับการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่จำเป็นระบุไว้ ควรปฏิบัติตามคู่มือดังกล่าวอย่างเคร่งครัด เพื่อให้แน่ใจว่ารถของท่านได้รับการบำรุงรักษาที่จำเป็นตามกำหนดเวลา

การบำรุงรักษาทั่วไป

การบำรุงรักษาทั่วไปนั้นหมายรวมถึงสิ่งที่ควรได้รับการตรวจสอบทุก ๆ วันที่มีการใช้รถเป็นสิ่งจำเป็นที่จะช่วยให้รถยนต์ทำงานเป็นปกติได้อย่างต่อเนื่อง โดยเป็นความรับผิดชอบของท่านที่จะต้องดำเนินการตามขั้นตอนเหล่านี้เป็นประจำตามที่กำหนดไว้

การตรวจสอบและบำรุงรักษาทั่วไปนี้ไม่จำเป็นต้องใช้ทักษะทางช่างสูง และสามารถใช้เครื่องมือทั่วไปสำหรับรถยนต์เพียงไม่กี่ชิ้น

ท่านสามารถทำการตรวจสอบสิ่งเหล่านี้ด้วยตนเองหรือโดยช่างผู้เชี่ยวชาญ หรือมอบหมายให้ศูนย์บริการนิสสันดำเนินการ

สถานที่สามารถนำรถเข้ารับบริการ

ถ้าจำเป็นต้องเข้ารับการบำรุงรักษาหรือตรวจพบการทำงานผิดปกติ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันที่ได้รับอนุญาตเพื่อตรวจสอบและปรับแต่งระบบ

การบำรุงรักษาทั่วไป

ในระหว่างการใช้รถประจำวัน ควรทำการบำรุงรักษาทั่วไปเป็นประจำตามที่กำหนดไว้ในบทนี้ ถ้าพบเสียง การสั่นหรือกลิ่นผิดปกติ ให้ตรวจหาสาเหตุหรือให้ศูนย์บริการนิสสันดำเนินการตรวจสอบทันที นอกจากนี้ หากคิดว่าต้องมีการซ่อมแซม ควรแจ้งศูนย์บริการนิสสัน

เมื่อตรวจสอบหรือซ่อมแซม ให้ดู "ข้อควรระวังในการบำรุงรักษา" (หน้า 8-4)

คำอธิบายของสิ่งที่ต้องบำรุงรักษาทั่วไป

ข้อมูลเพิ่มเติมของรายการดังต่อไปนี้ที่มีเครื่องหมาย "*" อธิบายไว้ในส่วนหลังของบทนี้

ภายนอกรถ

รายการที่ต้องบำรุงรักษาซึ่งแสดงไว้นี้ควรดำเนินการเป็นครั้งคราว ถ้าไม่ได้ระบุไว้เป็นพิเศษ

ประตูและฝากระโปรงหน้า :

ตรวจสอบว่าประตูทุกบานและฝากระโปรงหน้าทำงานเป็นปกติ รวมทั้งประตูท้าย ฝากระโปรงท้าย และประตูเล็ก และตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวล็อกทุกตัวยึดแน่น ใช้น้ำมันหล่อลื่นหากจำเป็น ดูให้แน่ใจว่าตัวล็อกเสริมของฝากระโปรงหน้ารั้งไม่ให้ฝากระโปรงหน้าเปิดขึ้น เมื่อปลดล็อกตัวหลักแล้ว เมื่อขับรถในพื้นที่ที่มีวัสดุที่มีฤทธิ์กัดกร่อนอื่น ๆ ให้ตรวจสอบการหล่อลื่นบ่อย ๆ

ไฟส่องสว่าง* :

ทำความสะอาดไฟหน้าเป็นประจำ ตรวจดูให้แน่ใจว่าไฟหน้า ไฟเบรก ไฟท้าย ไฟสัญญาณไฟเลี้ยว และไฟอื่น ๆ ทำงานเป็นปกติและติดตั้งยึดแน่น และตรวจสอบมุมระดับไฟหน้า

ยาง* :

ตรวจสอบแรงดันลมยางด้วยเกจวัดเป็นประจำและก่อนการเดินทางไกลทุกครั้ง ควรปรับแรงดันลมยางทุกเส้นรวมทั้งยางอะไหล่ตามแรงดันที่กำหนด ตรวจสอบหาความเสียหาย รอยฉีกขาด หรือการสึกหรอผิดปกติอย่างละเอียด

การสลับยาง* :

ในกรณีของรถขับเคลื่อนสองล้อ (2WD) และยางล้อหน้าและหลังมีขนาดเดียวกัน ควรสลับยางทุก ๆ 10,000 กม. (6,000 ไมล์) ยางที่มีสัญลักษณ์บ่งชี้ทิศทางการหมุน จะสามารถสลับได้ระหว่างล้อหน้าและล้อหลังเท่านั้น ให้แน่ใจว่าสัญลักษณ์บ่งชี้ทิศทางการหมุนชี้ไปยังทิศทางที่ล้อหมุน หลังจากสลับยางเรียบร้อยแล้ว

ในกรณีของรถขับเคลื่อนสี่ล้อและรถขับเคลื่อนทุกล้อ (4WD/AWD) และยางล้อหน้าและหลังมีขนาดเดียวกัน ควรสลับยางทุก ๆ 5,000 กม. (3,000 ไมล์) ยางที่มีสัญลักษณ์บ่งชี้ทิศทางการหมุน สามารถสลับได้ระหว่างล้อหน้าและล้อหลังเท่านั้น ให้แน่ใจว่าสัญลักษณ์ตัวชี้นำทางชี้ไปยังทิศทางที่ล้อหมุน หลังจากสลับยางเรียบร้อยแล้ว

ในกรณีที่ล้อหน้ามีขนาดไม่เท่ากับล้อหลัง จะไม่สามารถสลับยางได้

ระยะเวลาในการสลับยางอาจแตกต่างกันตามนิสัยการขับขี่ของท่านและสภาพพื้นผิวถนน

ตัวส่งสัญญาณระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) (ถ้ามีติดตั้ง) :

เมื่อทำการเปลี่ยนยางที่สึกหรอหรือเสื่อมสภาพ ให้เปลี่ยนซีลลูกยางยึดตัวส่งสัญญาณ TPMS แกนลิ้นจุ๊ปยาง และฝาปิดด้วย

การตั้งศูนย์ล้อและการถ่วงล้อ :

หากพบว่ารถยนต์วิ่งดึงไปด้านในด้านหนึ่งขณะขับรถบนถนนเส้นตรงและราบได้ระดับ หรือพบการสึกหรอของยางที่ไม่เท่ากันหรือผิดปกติ อาจจำเป็นต้องทำการตั้งศูนย์ล้อ ถ้าพวงมาลัยหรือเบาะนั่งสั่นขณะที่ขับในความเร็วปกติ อาจจำเป็นต้องทำการถ่วงล้อ

กระจกบังลมหน้า :

ทำความสะอาดกระจกบังลมหน้าเป็นประจำ ตรวจสอบกระจกบังลมหน้าอย่างน้อยทุกหกเดือน เพื่อหารอยแตกหรือความเสียหายอื่น ๆ และทำการซ่อมแซมถ้าจำเป็น

ใบปัดน้ำฝน* :

ตรวจหารอยแตกหรือการสึกหรอ ถ้าใบปัดน้ำฝนทำงานไม่ถูกต้องหรือทำการเปลี่ยนใหม่ ถ้าจำเป็น

ภายในรถ

สิ่งที่ต้องบำรุงรักษาที่แสดงไว้นี้ควรได้รับการตรวจสอบเป็นประจำ เช่น เมื่อทำการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา เมื่อทำความสะอาดรถ ฯลฯ

แป้นคันเร่ง :

ตรวจสอบแป้นคันเร่งว่าสามารถทำงานได้อย่างราบรื่น และให้แน่ใจว่าแป้นคันเร่งไม่ติดขัดหรือต้องออกแรงมากผิดปกติ วางพรมปูพื้นให้ห่างจากแป้น

แป้นเบรก* :

ตรวจสอบแป้นเบรกว่าสามารถทำงานได้อย่างราบรื่น และให้แน่ใจว่ามีระยะห่างจากแผ่นรองปูพื้นที่เหมาะสมเมื่อเหยียบจนสุด ตรวจสอบการทำงานของหม้อลมเบรก ให้แน่ใจว่าได้วางพรมปูพื้นห่างจากแป้น

เบรกจอด* :

หมั่นตรวจสอบการทำงานของเบรกจอด ตรวจสอบว่าคันเบรกจอด (ถ้ามีติดตั้ง) หรือแป้นเบรก (ถ้ามีติดตั้ง) มีระยะการเคลื่อนที่ที่เหมาะสม ให้แน่ใจว่ารถยนต์สามารถจอดพักบนเนินเขาได้อย่างปลอดภัย เมื่อต้องใช้งานเบรกจอดอย่างเดียว

เข็มขัดนิรภัย :

ตรวจสอบว่าส่วนประกอบทั้งหมดของระบบเข็มขัดนิรภัย (ตัวอย่างเช่น หัวเข็มขัด ลิ้นเข็มขัด ตัวปรับตั้ง และชุดดึงกลับ) ทำงานปกติ ราบรื่นและติดตั้งยึดแน่น ตรวจสอบสายเข็มขัดเพื่อหารอยฉีกขาด เป็นลุ่ยฝอย สึกหรอหรือเสียหาย

พวงมาลัย :

ตรวจหาความเปลี่ยนแปลงของสภาวะการบังคับเลี้ยว เช่น ระยะฟรีที่มากเกินไป บังคับเลี้ยวได้ยาก หรือเสียงผิดปกติ

ไฟเตือนและเสียงเตือน :

ให้แน่ใจว่าไฟเตือนและเสียงเตือนทั้งหมดทำงานเป็นปกติ

ไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า :

ตรวจสอบว่ามีอากาศไหลออกมาจากช่องไล่ฝ้าในปริมาณที่พอเหมาะเมื่อเปิดฮีตเตอร์หรือเครื่องปรับอากาศ

ที่ปัดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้า* :

ตรวจสอบว่าที่ปัดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกทำงานเป็นปกติ และที่ปัดน้ำฝนไม่ลากเป็นรอยเส้น

ใต้ฝากระโปรงหน้าและใต้ท้องรถ

สิ่งที่ต้องบำรุงรักษาที่แสดงไว้นี้ควรได้รับการตรวจสอบเป็นระยะ ๆ (ตัวอย่างเช่น แต่ละครั้งที่ตรวจสอบน้ำมันเครื่องหรือเติมน้ำมันเชื้อเพลิง)

แบตเตอรี่ (ยกเว้นรุ่นที่ใช้แบตเตอรี่แบบไม่ต้องดูแลรักษา)* :

ตรวจสอบระดับน้ำกรดในแต่ละเซลล์ ควรอยู่ระหว่างขีด UPPER และ LOWER รถที่ใช้งานที่อุณหภูมิสูงหรือมีการใช้งานหนักต้องได้รับการตรวจสอบระดับน้ำกรดแบตเตอรี่เป็นประจำ

ระดับน้ำมันเบรก (และคลัตช์)* :

สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา (MT) ตรวจดูให้แน่ใจว่าระดับน้ำมันเบรกและน้ำมันคลัตช์อยู่ระหว่างขีด MAX และ MIN บนกระปุก

ยกเว้นรุ่นเกียร์ธรรมดา (MT) ตรวจดูให้แน่ใจว่าระดับน้ำมันเบรกอยู่ระหว่างขีด MAX และ MIN บนกระปุก

ระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์* :

ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในขณะที่เครื่องยนต์เย็น ตรวจดูให้แน่ใจว่าระดับน้ำหล่อเย็นอยู่ระหว่างขีด MAX และ MIN บนกระปุก

สายพานเครื่องยนต์* :

ให้แน่ใจว่าสายพานไม่ลุ่ย สึกหรอ แตก หรือมีน้ำมันเปื้อน

ระดับน้ำมันเครื่อง* :

ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องหลังจากจอดรถ (บนพื้นราบ) และดับเครื่องยนต์

การรั่วของของเหลวต่าง ๆ :

ตรวจสอบใต้ท้องรถเพื่อหาการรั่วของน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันเครื่อง น้ำ หรือของเหลวอื่น ๆ ทั้งนี้ หลังจากจอดรถทิ้งไว้สักพัก จะมีน้ำที่หยดจากเครื่องปรับอากาศหลังจากใช้งานซึ่งเป็นเรื่องปกติ ถ้าสังเกตเห็นว่ามีการรั่วหรือมีไอน้ำมันเชื้อเพลิงระเหยออกมาชัดเจน ให้ตรวจหาสาเหตุและทำการแก้ไขทันที

ระดับน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์และท่อทางน้ำมัน* :

ตรวจสอบระดับเมื่อน้ำมันเย็น เมื่อดับเครื่องยนต์ ตรวจสอบท่อทางน้ำมันเพื่อดูการต่อที่เหมาะสม การรั่วไหล รอยแตกร้าว ฯลฯ

น้ำยาล้างกระจกบังลมหน้า* :

ตรวจสอบว่ามีน้ำยาล้างกระจกอยู่ในถังพักเพียงพอ

ข้อควรระวังในการบำรุงรักษา

เมื่อทำการตรวจสอบหรือบำรุงรักษาใด ๆ กับรถของท่าน ให้ระมัดระวังเสมอ เพื่อป้องกันการบาดเจ็บร้ายแรงจากอุบัติเหตุหรือความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับรถท่าน ต่อไปนี้เป็นข้อควรระวังทั่วไปซึ่งควรเอาใจใส่เป็นพิเศษ

คำเตือน:

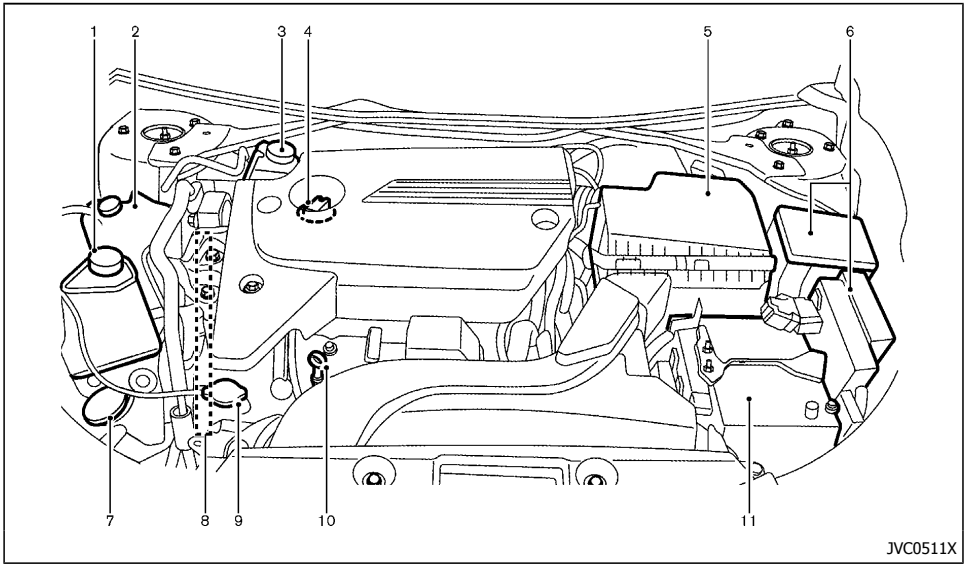
- **จอดรถบนพื้นราบ ใช้เบรกจอดและกั้นล้อเพื่อป้องกันรถไหล เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)**
- **ให้แน่ใจว่าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK" เมื่อทำการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนใด ๆ**
- **ห้ามดำเนินการใด ๆ ใต้กระโปรงรถขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ ต้องทำการดับเครื่องยนต์และรอจนกระทั่งเครื่องยนต์เย็นลงทุกครั้ง**
- **ถ้าต้องทำงานโดยที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ ให้นำมือ เสื้อผ้า ผม และเครื่องมือออกห่างจากพัดลม สายพาน และชิ้นส่วนอื่น ๆ ที่หมุนได้**
- **แนะนำให้ริดหรือถอดเสื้อผ้าที่หลวมและเครื่องประดับต่าง ๆ ออก เช่น แหวน นาฬิกา ฯลฯ ก่อนดำเนินการใด ๆ กับรถยนต์**
- **ถ้าต้องติดเครื่องยนต์ในพื้นที่จำกัด เช่น โรงรถ ให้แน่ใจว่ามีการระบายก๊าซไอเสียออกไปได้ดี**
- **ห้ามมุดเข้าใต้ท้องรถขณะที่ยกรถขึ้นด้วยแม่แรง**
- **ระวังไม่ให้บุหรี่ เปลวไฟ และประกายไฟอยู่ใกล้กับน้ำมันเชื้อเพลิงและแบตเตอรี่**
- **ห้ามต่อหรือปลดแบตเตอรี่หรือขั้วต่อชิ้นส่วนทรานซิสเตอร์ ขณะสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON"**
- **ในรถรุ่นเครื่องยนต์เบนซินที่มีระบบหัวฉีดมัลติพอร์ต (MFI) กรองน้ำมันเชื้อเพลิงและท่อทางน้ำมันเชื้อเพลิงควรได้รับการบริการโดยศูนย์บริการนิสสัน เนื่องจากท่อทางน้ำมันเชื้อเพลิงมีแรงดันสูงแม้ว่าจะดับเครื่องยนต์ไปแล้วก็ตาม**
- **รถยนต์คันนี้ได้รับการติดตั้งพัดลมระบายความร้อนอัตโนมัติ ซึ่งพัดลมอาจทำงานได้ทุกเวลาโดยไม่มีการเตือน แม้ว่าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" และเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการบาดเจ็บ ต้องทำการถอดสายขั้วลบของแบตเตอรี่ออกทุกครั้งก่อนดำเนินการใด ๆ ใกล้กับพัดลม**
- **ใส่แว่นตานิรภัยทุกครั้งที่ดำเนินการใด ๆ กับรถ**

- **ห้ามปลดขั้วต่อชุดสายไฟของชิ้นส่วนที่เกี่ยวกับเกียร์อัตโนมัติหรือเครื่องยนต์ออก ขณะสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON"**
- **หลีกเลี่ยงการสัมผัสกับน้ำมันเครื่องและน้ำหล่อเย็นที่ใช้แล้ว การกำจัดน้ำมันเครื่อง น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ และ/หรือของเหลวที่ใช้ในรถยนต์อย่างไม่ถูกต้องจะเป็นการทำลายสิ่งแวดล้อม ต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบและข้อกำหนดด้านการกำจัดของเหลวที่ใช้ในรถยนต์เสมอ**

หมวด "8. การซ่อมบำรุงและการดูแลรักษารถด้วยตนเอง" นี้จะมีคำแนะนำเฉพาะที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการที่เจ้าของรถสามารถปฏิบัติได้ด้วยตนเอง

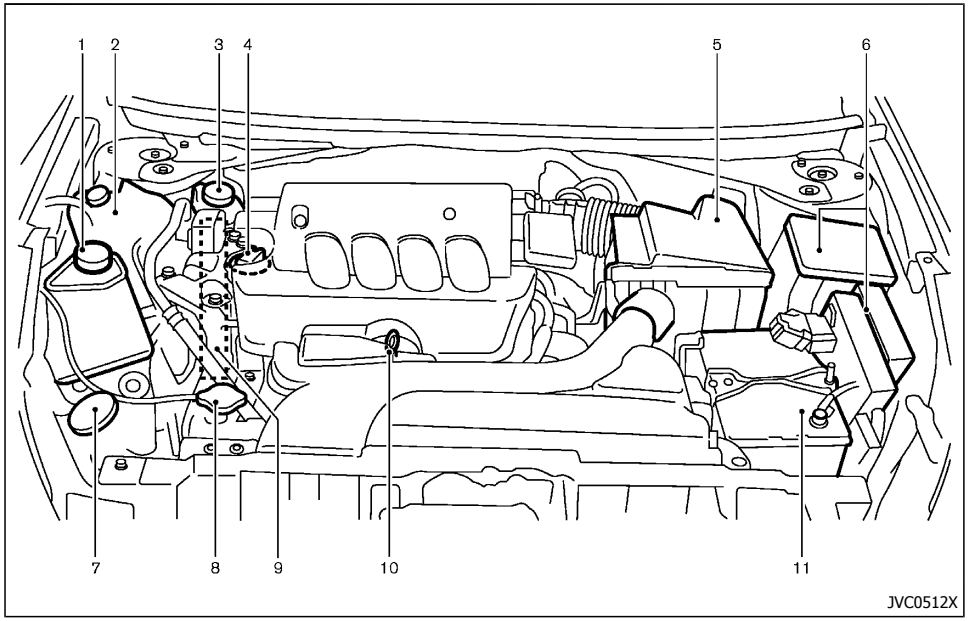
ควรระลึกไว้ว่า การบริการที่ไม่ถูกต้องและไม่สมบูรณ์อาจทำให้เกิดความยุ่งยาก หรือการปล่อยไอเสียที่มากเกินไป และส่งผลกระทบต่อการคุ้มครองตามนโยบายการรับประกัน **กรณีมีข้อสงสัยเกี่ยวกับการให้บริการ ควรติดต่อศูนย์บริการนิสสัน**

เครื่องยนต์รุ่น QR25DE



1. กระปุกน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์
2. ถังพักน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์
3. กระปุกน้ำมันเบรก
4. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
5. กรองอากาศ
6. กล่องฟิวส์/สายฟิวส์
7. ถังน้ำฉีดล้างกระจก
8. ตำแหน่งสายพานเครื่องยนต์
9. ฝาเติมหม้อน้ำ
10. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
11. แบตเตอรี่

รุ่นเครื่องยนต์ MR20DE



1. กระปุกน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์
2. ถังพักน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์
3. กระปุกน้ำมันเบรก
4. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
5. กรองอากาศ
6. ฟิวส์/กล่องสายฟิวส์
7. ถังพักน้ำยาล้างกระจก
8. ฝาปิดหม้อน้ำ
9. ตำแหน่งสายพานเครื่องยนต์
10. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
11. แบตเตอรี่

คำเตือน:

- **ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำเมื่อเครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ เพราะของเหลวแรงดันสูงอาจพุ่งออกจากหม้อน้ำ ซึ่งอาจทำให้เกิดการไหม้พองอย่างรุนแรง ต้องรอจนกระทั่งเครื่องยนต์และหม้อน้ำเย็นลง**
- **น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์มีพิษ และควรเก็บอย่างระมัดระวังในภาชนะที่มีการทำเครื่องหมายและวางให้ไกลมือเด็ก**

ระบบทำความเย็นเครื่องยนต์ ได้รับการเติมสารหล่อเย็นที่มีคุณภาพสูงจากโรงงาน มีสารป้องกันการแข็งตัว ซึ่งสามารถใช้งานได้ตลอดปี ซึ่งสารป้องกันดังกล่าวจะมีส่วนผสมของสารยับยั้งสนิมและการกัดกร่อน จึงไม่จำเป็นต้องเติมสารเพิ่มคุณภาพลงในระบบทำความเย็นเพิ่มเติมอีก

ข้อควรระวัง:

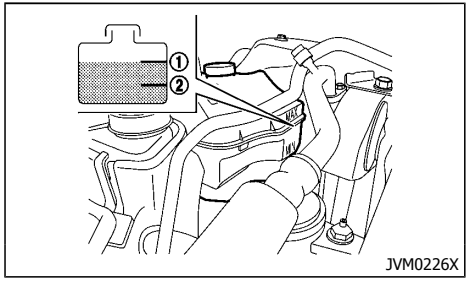
- **ห้ามเติมสารเติมแต่งใด ๆ ลงในระบบทำความเย็น เช่น ซีลหม้อน้ำ เนื่องจากสารเติมแต่งนั้นอาจเข้าไปอุดตันระบบทำความเย็น และทำให้เครื่องยนต์ เกียร์ และ/หรือระบบทำความเย็นเสียหาย**
- **เมื่อเติมหรือเปลี่ยนน้ำหล่อเย็น ตรวจดูให้แน่ใจว่าได้ใช้น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์แท้ของนิสสัน หรือที่มีคุณภาพเทียบเท่าในอัตราส่วนผสมที่เหมาะสม ตัวอย่างของอัตราส่วนผสมที่เหมาะสมของน้ำหล่อเย็นและน้ำจะแสดงอยู่ในตารางต่อไปนี้:**

อุณหภูมิภายนอกลดลงถึง		น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ (เข้มข้น)	น้ำสกัดแร่ธาตุออกหรือน้ำกลั่นบริสุทธิ์
°C	°F		
-15	5	30%	70%
-35	-30	50%	50%

การใช้สารหล่อเย็นชนิดอื่นอาจทำให้ระบบทำความเย็นเครื่องยนต์เสียหาย

หม้อน้ำมีฝาปิดที่รักษาความดัน เพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องยนต์เสียหาย ให้ใช้เฉพาะฝาปิดหม้อน้ำแท้ของนิสสันหรือเทียบเท่าเท่านั้น เมื่อต้องทำการเปลี่ยน

การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์



ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังพักเมื่อเครื่องยนต์เย็น ถ้าระดับน้ำหล่อเย็นอยู่ต่ำกว่าระดับ MIN ② ให้เติมน้ำหล่อเย็นจนถึงระดับ MAX ① ถ้าถังพักไม่มีน้ำเลย ให้ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในหม้อน้ำ เมื่อเครื่องยนต์เย็นตัวแล้ว ถ้าในหม้อน้ำมีน้ำหล่อเย็นไม่เพียงพอ ให้เติมน้ำหล่อเย็นลงในหม้อน้ำจนถึงปากช่องเติม และให้เติมลงในถังพักจนถึงระดับ MAX ①

ถ้าพบว่าต้องเติมน้ำหล่อเย็นในระบบทำความเย็นบ่อย ๆ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน

การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

ควรติดต่อศูนย์บริการนิสสันหากจำเป็นต้องดำเนินการเปลี่ยน

การซ่อมแซมระบบทำความเย็นเครื่องยนต์หลัก ควรดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสัน ขั้นตอนการบริการสามารถดูได้จากคู่มือการบริการของนิสสัน

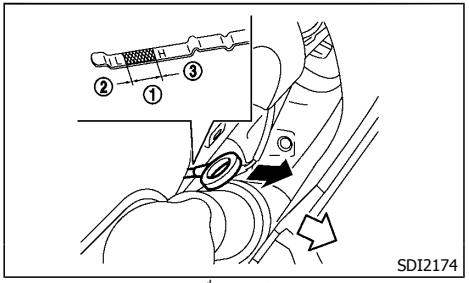
การบริการที่ไม่ถูกต้องจะทำให้ประสิทธิภาพของระบบทำความร้อนลดลง และทำให้เครื่องยนต์ร้อนจัด

คำเตือน:

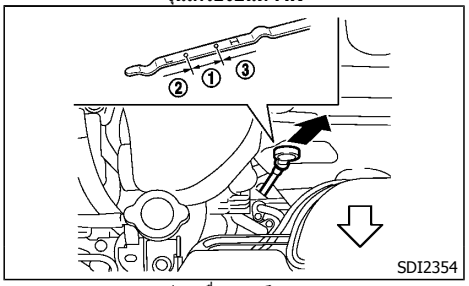
- **ห้ามเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์เมื่อเครื่องยนต์กำลังร้อนเพื่อหลีกเลี่ยงการถูกลวก**
- **ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำเมื่อเครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ เนื่องจากของเหลวความดันสูงพุ่งออกจากหม้อน้ำและอาจทำให้เกิดการไหม้พองอย่างรุนแรง**
- **หลีกเลี่ยงการสัมผัสน้ำหล่อเย็นที่ใช้แล้วโดยตรง ถ้าสัมผัสผิวหนัง ให้ล้างออกด้วยสบู่หรือน้ำยาล้างมือให้เร็วที่สุดเท่าที่เป็นไปได้**
- **เก็บน้ำหล่อเย็นให้พ้นจากเด็กและสัตว์เลี้ยง**

น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ที่ถ่ายออกมาต้องได้รับการกำจัดอย่างถูกต้อง ควรตรวจสอบกฎระเบียบของพื้นที่

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง



รุ่นเครื่องยนต์ MR



รุ่นเครื่องยนต์ QR

1. จอดรถบนพื้นราบ และใช้งานเบรกจอด
2. สตาร์ทเครื่องยนต์และอุ่นเครื่องยนต์จนกระทั่งอุณหภูมิเครื่องยนต์ขึ้นถึงอุณหภูมิทำงานปกติ (ประมาณ 5 นาที)
3. ดับเครื่องยนต์
4. รออย่างน้อย 10 นาที เพื่อให้น้ำมันเครื่องไหลกลับไปยังอ่างน้ำมัน

5. ดึงก้านวัดระดับออกแล้วเช็ดทำความสะอาด
6. ใส่ก้านวัดระดับกลับลงจนสุด
7. ดึงก้านวัดระดับออกแล้วตรวจสอบระดับน้ำมัน ควรอยู่ภายในช่วง ①
8. ถ้าระดับน้ำมันเครื่องต่ำกว่า ② ให้เปิดฝาช่องเติมน้ำมันเครื่องแล้วเติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำลงในช่องเติม ห้ามเติมเกิน ③

   ขณะเติมน้ำมันเครื่อง ห้ามถอดก้านวัดระดับ
9. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องด้วยก้านวัดระดับอีกครั้ง

เป็นเรื่องปกติที่จะมีการเติมน้ำมันเครื่องในระหว่างช่วงเวลาที่ต้องเข้ารับการบำรุงรักษา หรือในระยะเวลารันอินโดยขึ้นอยู่กับความรุนแรงของลักษณะการใช้งาน

ข้อควรระวัง:

ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องเป็นประจำ การใช้รถโดยที่มีปริมาณน้ำมันเครื่องไม่เพียงพอจะทำให้เครื่องยนต์เกิดเสียหาย ซึ่งความเสียหายดังกล่าวจะไม่รวมอยู่ในการรับประกัน

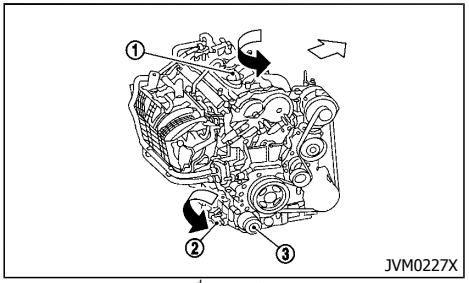
การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง

คำเตือน:

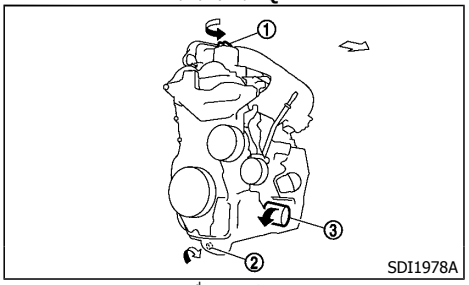
- **น้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วต้องได้รับการกำจัดอย่างถูกต้อง ห้ามเทหรือทิ้งน้ำมันเครื่องลงบนพื้น คลอง แม่น้ำ ฯลฯ โดยต้องได้รับการกำจัดในสถานที่กำจัดที่เหมาะสม จึงขอแนะนำให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่องที่ศูนย์บริการนิสสัน**
- **เนื่องจากน้ำมันเครื่องอาจร้อน ระมัดระวังอย่าให้ลวกโดนร่างกาย**
- **การสัมผัสกับน้ำมันเครื่องใช้แล้วบ่อยๆและเป็นเวลานานอาจทำให้เกิดมะเร็งผิวหนัง**
- **หลีกเลี่ยงการสัมผัสน้ำมันเครื่องโดยตรง ถ้ามีการสัมผัส ให้ล้างออกด้วยสบู่หรือน้ำยาล้างมือและน้ำมาก ๆ โดยเร็วที่สุด**
- **เก็บน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วในภาชนะที่มีการทำเครื่องหมายและวางให้พ้นมือเด็ก**

1. จอดรถบนพื้นราบ และเข้าเบรกจอดไว้
2. สตาร์ทเครื่องยนต์และอุ่นเครื่องยนต์จนกระทั่งอุณหภูมิเครื่องยนต์ขึ้นถึงอุณหภูมิทำงานปกติ (ประมาณ 5 นาที)
3. ดับเครื่องยนต์
4. รออย่างน้อย 10 นาที เพื่อให้น้ำมันเครื่องไหลกลับไปยังอ่างน้ำมัน
5. ยกและรองรับรถโดยใช้แม่แรงที่เหมาะสม และขาตั้งรองรับที่ปลอดภัย
   - วางขาตั้งรองรับที่ปลอดภัยใต้จุดที่ใช้ขึ้นแม่แรง
   - วางอุปกรณ์รองรับที่เหมาะสมบริเวณแท่นของขาตั้งรองรับ
6. ถอดฝาครอบพลาสติก (ถ้ามีติดตั้ง)
   - ถอดคลิปยึดพลาสติกออกจากฝาครอบ

น้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง



เครื่องยนต์ QR



เครื่องยนต์ MR

① ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
② ปลั๊กถ่ายน้ำมัน
③ กรองน้ำมันเครื่อง

1. วางอ่างรองน้ำมันขนาดใหญ่ไว้ใต้ปลั๊กถ่าย
2. ถอดปลั๊กถ่ายออกด้วยประแจ
3. ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง และถ่ายน้ำมันเครื่องออกจนหมด

   ถ้าต้องเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง ให้ถอดและเปลี่ยนในช่วงนี้

ข้อควรระวัง:

น้ำมันเครื่องที่ถ่ายออกมาต้องได้รับการกำจัดอย่างถูกต้อง โปรดตรวจสอบข้อกำหนดท้องถิ่น

4. คลายกรองน้ำมันเครื่องด้วยประแจขันกรองน้ำมันเครื่อง
5. ใช้มือหมุนกรองน้ำมันเครื่องออก
6. เช็ดผิวหน้าติดตั้งกรองน้ำมันเครื่องด้วยผ้าที่สะอาด ให้แน่ใจว่าได้ขจัดปะเก็นเก่าที่ตกค้างบนผิวหน้าติดตั้งออกจนหมด
7. ทาน้ำมันเครื่องใหม่บนปะเก็นของกรองน้ำมันเครื่องใหม่
8. หมุนกรองน้ำมันเครื่องจนรู้สึกว่ามีแรงต้าน แล้วขันเพิ่มไปอีก 2/3 รอบ เพื่อให้กรองน้ำมันเครื่องแน่น
   แรงขันกรองน้ำมันเครื่อง:
   15 ถึง 20 นิวตันเมตร
   (1.5 ถึง 2.0 กิโลกรัม-เมตร 11 ถึง 15 ฟุต-ปอนด์)
9. ทำความสะอาดและติดตั้งปลั๊กถ่ายและแหวนรองตัวใหม่กลับเข้าไป ขันปลั๊กถ่ายให้แน่นด้วยประแจ ห้ามใช้แรงมากเกินไป
   แรงขันปลั๊กถ่าย:
   29 ถึง 39 นิวตันเมตร
   (3.0 ถึง 4.0 กิโลกรัม-เมตร 22 ถึง 29 ฟุต-ปอนด์)
10. เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำให้เพียงพอ (โปรดดูที่ "น้ำมัน/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ" (หน้า 9-2))
    ขณะเติมน้ำมันเครื่อง ห้ามถอดก้านวัดระดับ
11. ปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องให้แน่น
12. สตาร์ทเครื่องยนต์
13. ตรวจสอบปลั๊กถ่ายหาการรั่วไหล
14. กำจัดน้ำมันเครื่องใช้แล้วในแบบที่เหมาะสม โปรดตรวจสอบข้อกำหนดท้องถิ่น
15. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องตามขั้นตอนที่เหมาะสม (โปรดดูที่ "การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง" (หน้า 8-7))

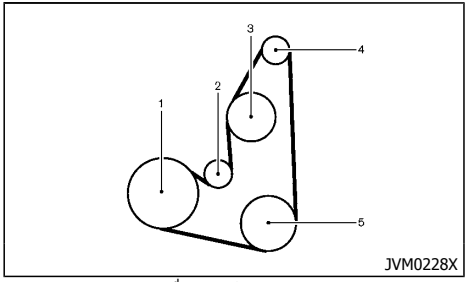
หลังจากปฏิบัติงาน

1. ติดตั้งแผงปิด (ถ้ามีติดตั้ง) กลับเข้าที่ตามขั้นตอนต่อไปนี้
   a. ดึงส่วนกลางของคลิปพลาสติกแต่ละตัวออก
   b. ยึดแผงปิดให้เข้าที่
   c. สอดคลิปผ่านแผงปิดเข้าสู่รูในเฟรม จากนั้นดันส่วนกลางของคลิปเพื่อล็อกคลิปให้เข้าที่
2. ลดความสูงของรถลงสู่พื้นอย่างระมัดระวัง

การปกป้องสิ่งแวดล้อม

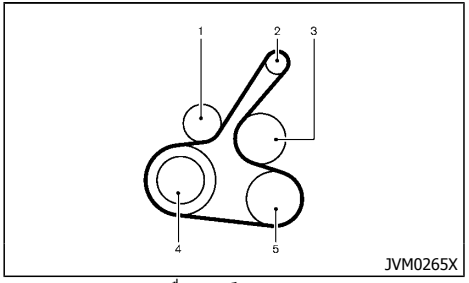
การสร้างมลภาวะให้กับท่อระบายน้ำ แม่น้ำ และดินเป็นสิ่งผิดกฎหมาย ต้องใช้สถานที่เก็บของเสียที่ได้รับอนุญาต รวมถึงสถานที่เหมาะสมกับสภาพท้องถิ่นและสถานที่สำหรับกำจัดน้ำมันและกรองน้ำมันที่ใช้แล้ว หากมีข้อสงสัยติดต่อเจ้าหน้าที่ท้องถิ่นสำหรับข้อแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับการกำจัดของเสีย

กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับมลพิษทางสิ่งแวดล้อมแตกต่างกันไปในแต่ละประเทศ



เครื่องยนต์ QR25DE

1. พูเล่ย์เพลาข้อเหวี่ยง
2. ตัวปรับความตึงสายพานอัตโนมัติ
3. ปั๊มน้ำ
4. ไดชาร์จ
5. คอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศ



เครื่องยนต์ MR20DE

1. ตัวปรับความตึงสายพานอัตโนมัติ
2. ไดชาร์จ
3. ปั๊มน้ำ
4. พูเล่ย์เพลาข้อเหวี่ยง
5. คอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศ

ให้แน่ใจว่าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF"

ตรวจสอบสายพานแต่ละเส้นด้วยตาเปล่าเพื่อดูการสึกหรอที่ผิดปกติ รอยขาด เป็นลุ่ยฝอย หรือหย่อน ตรวจสอบสภาพเป็นประจำ ถ้าสายพานอยู่ในสภาพที่ไม่ดีหรือหย่อน ให้เปลี่ยนหรือปรับตั้งใหม่โดยศูนย์บริการนิสสัน

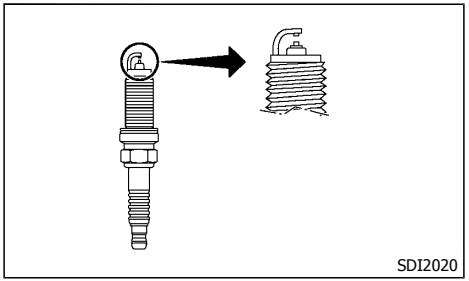
คำเตือน:

ให้แน่ใจว่าดับเครื่องยนต์และกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ OFF และเข้าเบรกจอดแล้ว

เปลี่ยนหัวเทียนตามกำหนดการบำรุงรักษาที่แสดงในคู่มือการบำรุงรักษาตามระยะอีกเล่มหนึ่ง

เมื่อจำเป็นต้องเปลี่ยน ให้ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

หัวเทียนแบบเขี้ยวอิริเดียม (ถ้ามีติดตั้ง)



หัวเทียนแบบเขี้ยวอิริเดียมไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนบ่อยเท่ากับหัวเทียนแบบธรรมดา หัวเทียนแบบนี้ได้รับการออกแบบให้มีอายุการใช้งานยาวนานกว่าหัวเทียนแบบธรรมดา

ข้อควรระวัง:

- **ห้ามนำหัวเทียนแบบเขี้ยวอิริเดียมกลับมาใช้ใหม่โดยการทำความสะอาดหรือปรับระยะเขี้ยว**
- **ให้เปลี่ยนใช้หัวเทียนแบบเขี้ยวอิริเดียมที่แนะนำเท่านั้น**

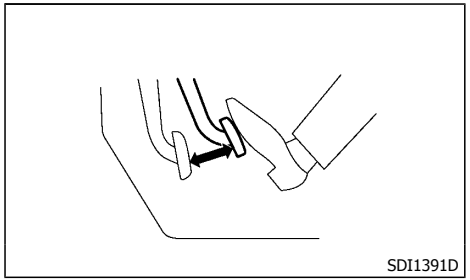
หัวเทียนแบบเขี้ยวทองคำขาว (ถ้ามีติดตั้ง)

หัวเทียนแบบเขี้ยวทองคำขาวไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนบ่อยเท่ากับหัวเทียนแบบธรรมดา หัวเทียนแบบนี้ได้รับการออกแบบให้มีอายุการใช้งานยาวนานกว่าหัวเทียนแบบธรรมดา

ข้อควรระวัง:

- **ห้ามนำหัวเทียนแบบเขี้ยวทองคำขาวกลับมาใช้ใหม่โดยการทำความสะอาดหรือปรับระยะเขี้ยว**
- **ให้ใช้แต่หัวเทียนแบบเขี้ยวทองคำขาวที่แนะนำเท่านั้น**

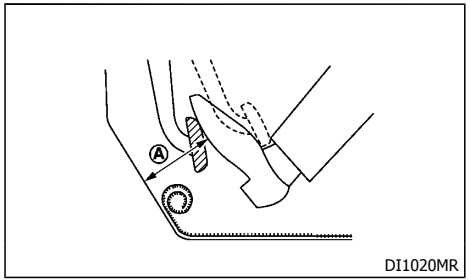
การตรวจสอบเบรกจอด


SDI1391D

จากตำแหน่งปลดเบรก กดแป้นเบรกจอดลงช้า ๆ ถ้าจำนวนคลิกไม่อยู่ในช่วงที่กำหนด ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสัน

5 ถึง 6 คลิก
แรงกด 196 นิวตัน (20 กก. 44 ปอนด์)

การตรวจสอบแป้นเบรก



DI1020MR

คำเตือน:

ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบระบบเบรก ถ้าความสูงของแป้นเบรกไม่กลับคืนสู่ปกติ

ให้เครื่องยนต์ทำงาน แล้วตรวจสอบระยะ ระหว่างผิวด้านบนของแป้นกับพื้นตัวรถบริเวณใต้แป้นเบรก ถ้าไม่อยู่ในระยะที่ระบุ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสัน

Ⓐ: 108 มม. (4.25 นิ้ว) หรือ มาก กว่า
แรงเหยียบ: 490 นิวตัน (50 กก. 110 ปอนด์)

เบรกแบบปรับตั้งเอง

รถยนต์คันนี้มีเบรกแบบปรับตั้งเองติดตั้งอยู่ ดิสก์เบรกจะปรับตั้งเองทุกครั้งที่เหยียบแป้นเบรก

เสียงเตือนผ้าเบรกสึก

เมื่อจำเป็นต้องเปลี่ยนผ้าเบรกใหม่ จะมีเสียงเตือนผ้าเบรกสึกเป็นเสียงครูดสูง ๆ ดังขึ้นระหว่างที่รถเคลื่อนที่ และจะดังขึ้นเมื่อเหยียบเบรก หากผ้าเบรกสึกมากขึ้นเสียงจะดังตลอดแม้ว่าไม่ได้มีการเหยียบเบรก ต้องตรวจสอบเบรกโดยเร็วที่สุด เมื่อได้ยินเสียงเตือนผ้าเบรกสึก

ในสภาพการขับขี่หรือสภาพอากาศบางอย่าง อาจได้ยินเสียงดังเอี๊ยด ๆ เสียงแหลมดัง หรือเสียงอื่น ๆ จากเบรก เป็นบางครั้ง เสียงดังจากเบรกบางครั้งที่เกิดขึ้นจากการเบรกเบา ๆ หรือปานกลางเป็นเรื่องปกติ และไม่ส่งผลต่อการทำงานหรือประสิทธิภาพของระบบเบรก

ควรตรวจสอบระบบเบรกอย่างเหมาะสมตามระยะเวลา สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาดูรายละเอียดที่สมุดรับประกันและการบำรุงรักษา

หม้อลมเบรก

ตรวจสอบการทำงานของหม้อลมเบรกดังต่อไปนี้:

1. ดับเครื่องยนต์ เหยียบและปล่อยแป้นเบรกหลาย ๆ ครั้ง เมื่อการเคลื่อนที่ของแป้นเบรก (ระยะที่เคลื่อนตัว) ลดระยะลงหรือจนไม่แตกต่างกัน ให้ทำขั้นตอนต่อไป
2. ขณะที่เหยียบแป้นเบรก ให้สตาร์ทเครื่องยนต์ ความสูงของแป้นเบรกควรลดลงนิดนึง
3. เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ แล้วดับเครื่องยนต์ เหยียบแป้นเบรกค้างไว้นาน 30 วินาที ความสูงของแป้นเบรกไม่ควรจะเปลี่ยน
4. ให้เครื่องยนต์ทำงานเป็นเวลา 1 นาที โดยที่ไม่เหยียบแป้นเบรก และดับเครื่องยนต์ เหยียบแป้นเบรกหลาย ๆ ครั้ง ระยะทางที่แป้นเบรกเคลื่อนไปจะค่อย ๆ ลดลงขณะที่เหยียบแป้นเบรกแต่ละครั้ง เนื่องจากสุญญากาศค่อย ๆ ถูกปล่อยออกจากหม้อลมเบรก

ถ้าเบรกทำงานไม่ปกติ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบ

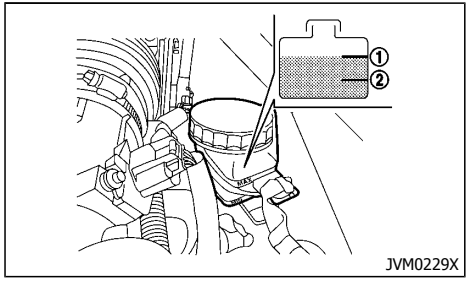
น้ำมันเบรก

คำเตือน:

- **ใช้น้ำมันใหม่จากบรรจุภัณฑ์ที่ปิดสนิทเท่านั้น น้ำมันเก่า เสื่อมสภาพ หรือมีการปนเปื้อน อาจทำให้ระบบเบรกเสียหายได้ การใช้น้ำมันที่ไม่เหมาะสมจะทำให้ระบบเบรกเสียหายและส่งผลต่อความสามารถในการหยุดรถ**
- **ทำความสะอาดฝาปิดช่องเติมน้ำมันก่อนถอดออก**
- **น้ำมันเบรกมีพิษ และควรเก็บอย่างระมัดระวังไว้ในภาชนะที่มีการทำเครื่องหมายและวางให้ไกลมือเด็ก**

ข้อควรระวัง:

ระวังไม่ให้น้ำมันกระเด็นไปโดนสีรถ เนื่องจากจะทำให้สีรถเสียหาย ถ้าน้ำมันกระเด็นไปโดน ให้ล้างออกทันทีด้วยน้ำปริมาณมาก



ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมัน ถ้าน้ำมันเบรกอยู่ต่ำกว่าขีด MIN ② ไฟเตือนระบบเบรกจะสว่างขึ้น เติมน้ำมันเบรกให้ถึงขีด MAX ① (โปรดดูที่ "น้ำมัน/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ" (หน้า 9-2) สำหรับชนิดของน้ำมันที่แนะนำ)

ถ้าต้องเติมน้ำมันบ่อย ๆ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบระบบอย่างละเอียด

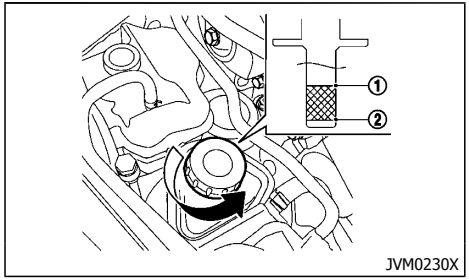
น้ำมันระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT)

ถ้าจำเป็นต้องตรวจสอบหรือเปลี่ยน ให้ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

ข้อควรระวัง:

- **ใช้น้ำมัน NISSAN CVT NS-3 แท้เท่านั้น ห้ามผสมกับน้ำมันชนิดอื่น**
- **การใช้น้ำมันเกียร์ที่ไม่ใช่ของแท้ NISSAN CVT Fluid NS - 3 จะทำให้เกียร์ CVT เสียหาย ซึ่งไม่อยู่ในเงื่อนไขการรับประกัน**

น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์



คำเตือน:

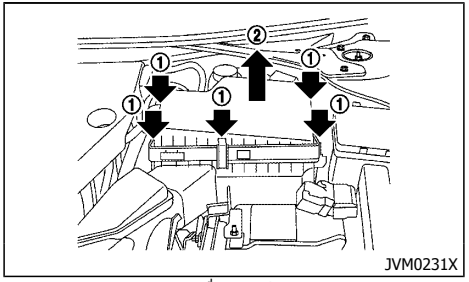
น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์เป็นวัตถุอันตราย และควรเก็บอย่างระมัดระวังไว้ในภาชนะที่มีการทำเครื่องหมายและวางให้ไกลมือเด็ก

ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมัน ทั้งนี้ ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเมื่อน้ำมันอยู่ที่อุณหภูมิของเหลวที่ 0 ถึง 30°C (32 ถึง 86°F) การตรวจระดับน้ำมันสามารถทำได้โดยใช้เกจวัดระดับซึ่งติดอยู่ที่ฝาปิด ถอดฝาปิดออกเพื่อตรวจสอบระดับน้ำมัน ระดับน้ำควรอยู่ระหว่างขีด MAX ① และ MIN ②

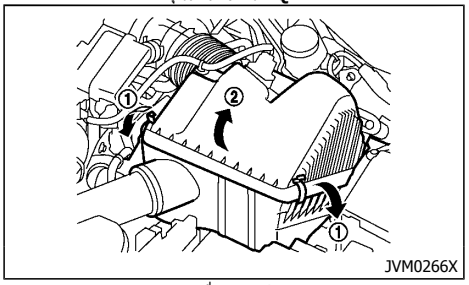
ถ้าน้ำมันอยู่ต่ำกว่าขีด MIN ② เติม NISSAN E-PSF ของแท้ ถอดฝาปิดและเติมผ่านช่องที่เปิด (โปรดดูที่ "น้ำมัน/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ" (หน้า 9-2))

ห้ามเติมเกิน

กรองอากาศ



รุ่นเครื่องยนต์ QR



รุ่นเครื่องยนต์ MR

คำเตือน:

การให้เครื่องยนต์ทำงานโดยไม่มีกรองอากาศอาจทำให้ผู้ขับขี่หรือบุคคลอื่นเป็นแผลไหม้พองได้ อุปกรณ์นี้ไม่เพียงทำหน้าที่กรองอากาศเข้าแต่ยังช่วยกั้นเปลวไฟที่เกิดจากจุดระเบิดย้อนกลับของเครื่องยนต์ ถ้าไม่ใส่กรองอากาศและเครื่องยนต์เกิดจุดระเบิดย้อนกลับ ผู้ขับขี่อาจได้รับแผลไหม้พองได้ ห้ามขับรถโดยไม่มีกรองอากาศโดยเด็ดขาดและควรระมัดระวังเมื่อทำงานกับเครื่องยนต์เมื่อไม่ใส่กรองอากาศไว้

ในการถอดกรองอากาศ ให้ปลดสลักล็อก ① และดึงฝาครอบกรองอากาศขึ้นด้านบน ②

ไม่ควรทำความสะอาดไส้กรองอากาศแบบกระดาษอาบไขและนำกลับมาใช้ใหม่ ไส้กรองอากาศแบบกระดาษแห้งสามารถทำความสะอาดและนำกลับมาใช้ใหม่ได้ ต้องทำการเปลี่ยนกรองอากาศตามกำหนดการบำรุงรักษาที่แสดงในคู่มือการบำรุงรักษาอีกเล่มหนึ่ง

เมื่อเปลี่ยนกรองอากาศ ให้เช็ดภายในของเสื้อกรองอากาศและฝาครอบด้วยผ้าชุบน้ำบิดหมาด ๆ

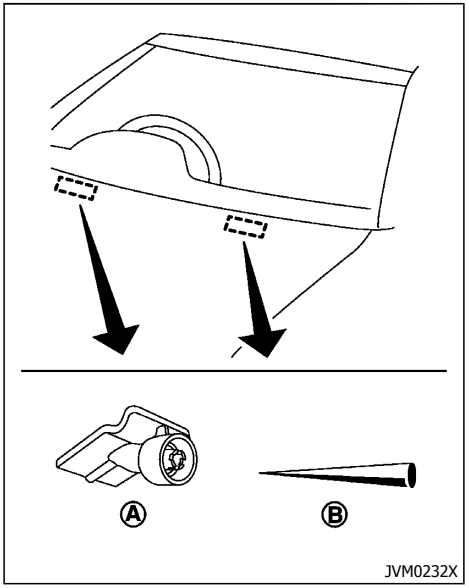
ที่ปัดน้ำฝน

การทำความสะอาด

ถ้ากระจกบังลมหน้าไม่สะอาดขึ้นหลังจากใช้ที่ฉีดน้ำล้างกระจก หรือถ้าใบปัดน้ำฝนมีเสียงดังขณะที่ใช้งานที่ปัดน้ำฝน อาจเกิดจากมีขี้ผึ้งหรือวัสดุอื่นอยู่บนกระจกบังลมหน้า และ/หรือใบปัดน้ำฝน

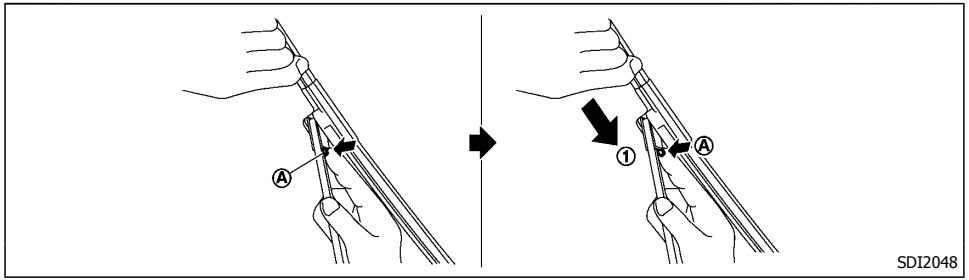
ทำความสะอาดด้านนอกของพื้นผิวหน้ากระจกบังลมด้วยน้ำยาเช็ดกระจก หรือน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อน กระจกบังลมจะสะอาดถ้าไม่มีหยดน้ำเกาะบนกระจกเมื่อล้างออกด้วยน้ำ

ทำความสะอาดใบปัดโดยใช้ผ้าชุบน้ำยาเช็ดกระจกหรือน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนเช็ด ล้างใบปัดน้ำฝนด้วยน้ำ ถ้ากระจกบังลมยังไม่ใสสะอาดหลังจากทำความสะอาดและใช้ใบปัด ให้เปลี่ยนใบปัดน้ำฝนใหม่



ระวังอย่าทำให้หัวฉีดน้ำล้างกระจกอุดตัน Ⓐ อาจทำให้ที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้าทำงานผิดปกติได้ ถ้าหัวฉีดอุดตัน ให้นำวัตถุที่อุดอยู่ออกด้วยเข็มเล็ก ๆ Ⓑ ระวังอย่าทำให้หัวฉีดเสียหาย

การเปลี่ยน

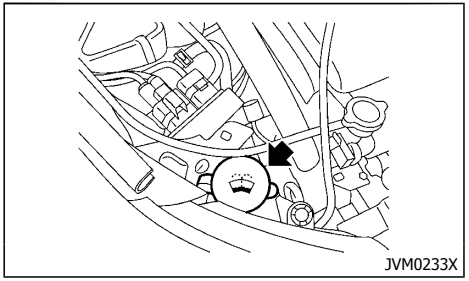


1. ยกก้านปัดน้ำฝนออกจากระจกบังลม **เมื่อยกก้านปัดน้ำฝน ยกด้านคนขับขึ้นก่อน ตามด้วยด้านผู้โดยสาร ไม่เช่นนั้น ใบปัดน้ำฝนอาจจะทำให้เกิดรอยและอาจจะทำให้เกิดความเสียหายได้**
2. ดันและยึดแถบปลด Ⓐ แล้วเลื่อนใบปัดลงใต้ก้านปัดเพื่อถอด ①
3. ถอดใบปัดน้ำฝน
4. ใส่ใบปัดน้ำฝนใหม่ลงบนก้านปัดจนกระทั่งล็อกเข้าที่

ข้อควรระวัง:

- **หลังจากเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนแล้ว ให้ดันก้านปัดน้ำฝนกลับไปยังตำแหน่งเดิม ไม่เช่นนั้น ก้านปัดน้ำฝนหรือฝากระโปรงหน้าอาจจะครูดทำให้เป็นรอยเสียหายได้ ระหว่างที่ฝากระโปรงหน้าเปิดอยู่**
- **ใบปัดน้ำฝนที่สึกหรออาจทำให้กระจกบังลมหน้าเสียหาย และทำให้คนขับมองเห็นทางได้แย่ลง**

น้ำยาล้างกระจก



คำเตือน:

สารป้องกันการแข็งตัวมีพิษ และควรเก็บอย่างระมัดระวังไว้ในภาชนะที่มีการทำเครื่องหมายและวางให้ไกลมือเด็ก

เติมถังน้ำยาล้างกระจกเป็นระยะ เติมน้ำยาล้างกระจกเมื่อไฟเตือนน้ำยาล้างกระจกต่ำแสดงขึ้นบนหน้าจอข้อมูลรถยนต์

การเติมน้ำยาทำได้โดยยกฝาครอบถังน้ำออก และเทน้ำยาล้างกระจกลงไปในช่องถัง

ให้เติมน้ำยาทำความสะอาดกระจกลงในน้ำเพื่อให้ทำความสะอาดได้ดีขึ้น ในฤดูหนาว เติมสารป้องกันการแข็งตัวของน้ำล้างกระจก ตามอัตราส่วนที่ระบุไว้ในคำแนะนำของผู้ผลิต

แบตเตอรี่รถยนต์

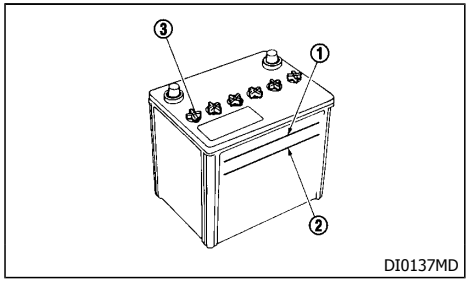
สัญลักษณ์เตือนสำหรับแบตเตอรี่			⚠ คำเตือน
①		ห้ามสูบบุหรี่ ห้ามมีเปลวไฟ ห้ามมีประกายไฟ	ห้ามสูบบุหรี่ใกล้แบตเตอรี่ ห้ามเปิดแบตเตอรี่ออกให้โดนเปลวไฟหรือประกายไฟฟ้า
②		ป้องกันดวงตา	ทำงานกับแบตเตอรี่ด้วยความระมัดระวัง สวมแว่นตานิรภัยทุกครั้งเพื่อป้องกันผลกระทบจากการระเบิดและกรดแบตเตอรี่
③		วางให้ไกลจากเด็ก	ห้ามเด็กเล่นแบตเตอรี่ เก็บแบตเตอรี่ให้ห่างจากมือเด็ก
④		กรดแบตเตอรี่	ระวังไม่ให้น้ำกรดแบตเตอรี่สัมผัสโดนผิวหนัง ตา ผ้าหรือสีรถ หลังจากทำงานกับแบตเตอรี่หรือฝาปิดแบตเตอรี่ล้างมือให้ทั่วทันที ถ้าน้ำกรดแบตเตอรี่กระเด็นเข้าตาหรือโดนผิวหนังหรือเสื้อผ้า ให้ล้างด้วยน้ำทันทีเป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาที และไปพบแพทย์ น้ำกรดแบตเตอรี่มีฤทธิ์เป็นกรด ถ้าน้ำกรดแบตเตอรี่กระเด็นเข้าตาหรือโดนผิวหนัง อาจทำให้ตาบอดหรือเป็นแผลไหม้พองได้
⑤		อ่านคำแนะนำ ในการปฏิบัติงาน	ก่อนทำงานกับแบตเตอรี่ ให้อ่านคำแนะนำอย่างละเอียดเพื่อให้แน่ใจว่าจะทำงานได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย
⑥		ก๊าซระเบิด	ก๊าซไฮโดรเจนที่เกิดจากน้ำกรดแบตเตอรี่สามารถระเบิดได้

SDI1573

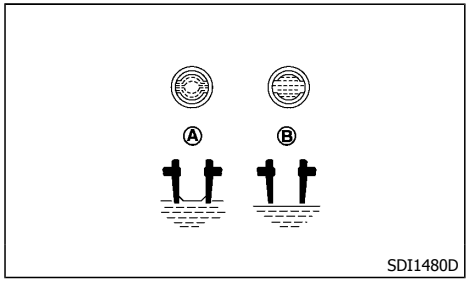
คำเตือน:

ห้ามขับรถเมื่อน้ำกรดแบตเตอรี่ต่ำ เพราะน้ำกรดแบตเตอรี่ต่ำอาจทำให้เกิดโหลดสูงในแบตเตอรี่ ซึ่งทำให้เกิดความร้อน ลดอายุแบตเตอรี่ และจะนำไปสู่การระเบิดได้

ตรวจสอบระดับน้ำกรดแบตเตอรี่



DI0137MD



SDI1480D

ตรวจสอบระดับน้ำกรดในทุกเซลล์ ระดับน้ำกรดแบตเตอรี่ควรอยู่ระหว่างขีด UPPER LEVEL ① และ LOWER LEVEL ②

ถ้าจำเป็นต้องเติมน้ำ ให้เติมน้ำกลั่น/น้ำบริสุทธิ์จนถึงระดับตัววัดในทุกช่องเติม ห้ามเติมเกิน

1. ถอดจุกเซลล์ ③ โดยใช้เครื่องมือที่เหมาะสม (ถ้ามีติดตั้ง)
2. เติมน้ำกลั่นจนถึงขีด UPPER LEVEL ①

   ถ้าด้านข้างของแบตเตอรี่ไม่ใส ให้ตรวจสอบระดับน้ำกลั่นโดยมองลงจากด้านบนเซลล์ตรง ๆ ถ้าพบสภาพ Ⓐ แสดงว่ายังไม่ต้องเติมน้ำกลั่น และถ้าพบสภาพ Ⓑ แสดงว่าต้องเติมน้ำกลั่นเพิ่ม
3. เปลี่ยนจุกเซลล์ใหม่และขันให้แน่น

- รถที่ใช้งานที่อุณหภูมิสูงหรือใช้งานหนักต้องได้รับการตรวจสอบระดับน้ำกรดแบตเตอรี่บ่อยครั้งขึ้น
- รักษาผิวหน้าแบตเตอรี่ให้สะอาดและแห้ง ทำความสะอาดด้วยน้ำผสมเบกกิ้งโซดา
- ให้แน่ใจว่าขั้วต่อสะอาดและขันจนแน่น
- ถ้าไม่ใช้รถนานเกินกว่า 30 วัน ให้ปลดสายขั้วลบ (−) ของแบตเตอรี่ออกเพื่อป้องกันแบตเตอรี่หมด

การพ่วงสตาร์ท

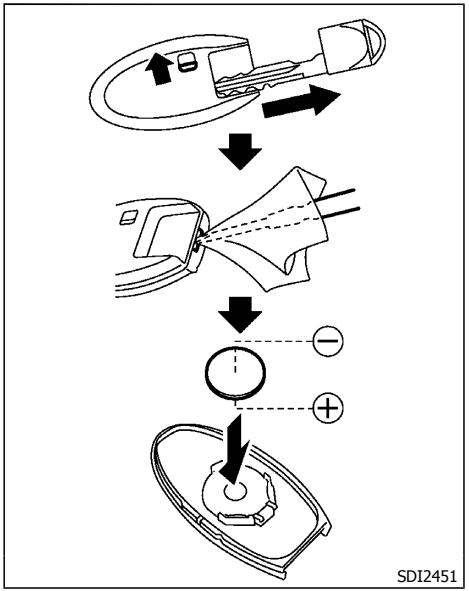
หากจำเป็นต้อง โปรดดูที่ "การพ่วงสตาร์ท" (หน้า 6-5) ถ้าเครื่องยนต์ไม่ติดหลังจากพ่วงสตาร์ทหรือแบตเตอรี่ไม่ประจุไฟต้องทำการเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อดำเนินการ

แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะ

การเปลี่ยนแบตเตอรี่

ข้อควรระวัง:

- **ระวังไม่ให้เด็กกลืนแบตเตอรี่และชิ้นส่วนที่ถอดออกมา**
- **การกำจัดแบตเตอรี่อย่างไม่ถูกต้องจะเป็นการสร้างผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดท้องถิ่นในการกำจัดแบตเตอรี่เสมอ**
- **แบตเตอรี่ลิเธียมอาจระเบิดได้ ถ้าทำการเปลี่ยนอย่างไม่ถูกต้อง เปลี่ยนด้วยแบตเตอรี่ชนิดเดียวกันหรือที่มีคุณภาพเทียบเท่ากันเท่านั้น**

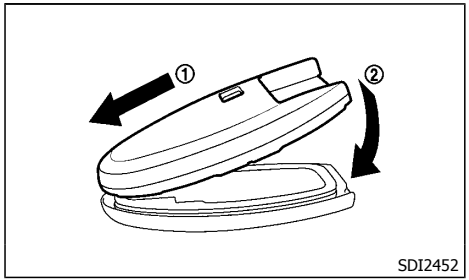

SDI2451

เพื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่:

1. ดึงกุญแจธรรมดาออกจากกุญแจอัจฉริยะ
2. สอดไขควงหัวแบนเล็กเข้าไปในช่องที่มุม และบิดเพื่อแยกส่วนบนออกจากส่วนล่าง ใช้ผ้าหุ้มเพื่อป้องกันฝาครอบ
3. เปลี่ยนแบตเตอรี่ลูกใหม่

   แบตเตอรี่ที่แนะนำ: CR2032 หรือที่เทียบเท่า

- ห้ามจับวงจรภายในและขั้วไฟฟ้า เนื่องจากจะทำให้ทำงานผิดพลาด
- ถือแบตเตอรี่ที่ขอบ การยึดขอบแบตเตอรี่ที่บริเวณจุดสัมผัสอาจลดประสิทธิภาพการจุไฟ
- ทำให้แน่ใจว่าขั้ว + หันไปตามที่แสดงไว้



4. ปิดฝาให้แน่นตามที่แสดงไว้ ① ②
5. กดปุ่มเพื่อตรวจสอบการทำงาน

ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน ถ้าต้องการความช่วยเหลือเกี่ยวกับการเปลี่ยน

ระบบควบคุมการเปลี่ยนแรงเคลื่อนไฟฟ้า

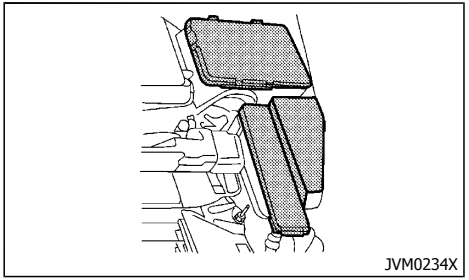
ระบบควบคุมการเปลี่ยนแรงเคลื่อนไฟฟ้าทำหน้าที่วัดปริมาณไฟฟ้าที่ปล่อยออกจากแบตเตอรี่ และแรงเคลื่อนไฟฟ้าควบคุมที่สร้างขึ้นจากไดชาร์จ

ข้อควรระวัง:

- **ห้ามต่ออุปกรณ์เสริมลงบนขั้วแบตเตอรี่โดยตรง เนื่องจากจะขัดขวางการทำงานของระบบควบคุมการเปลี่ยนแรงเคลื่อนไฟฟ้า และส่งผลให้แบตเตอรี่รถยนต์ชาร์จไม่เต็ม**
- **ใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าขณะที่รถยนต์วิ่ง เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่หมด**

ฟิวส์

ห้องเครื่องยนต์

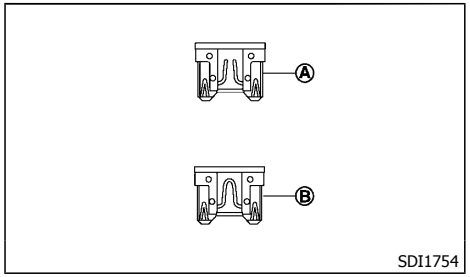


ข้อควรระวัง:

ห้ามใช้ฟิวส์ที่มีค่าแอมแปร์สูงหรือต่ำกว่าที่กำหนดไว้บนฝาครอบกล่องฟิวส์ เนื่องจากอาจทำให้ระบบไฟฟ้าเสียหายและเกิดไฟไหม้

ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าไม่ทำงาน ให้ตรวจหาฟิวส์ขาด

1. ให้แน่ใจว่าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์และสวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ OFF
2. เปิดฝากระโปรงหน้า
3. ถอดฝาปิดกล่องฟิวส์โดยกดแถบและยกฝาครอบขึ้น
4. ถอดฟิวส์โดยใช้คีมสำหรับดึงฟิวส์ คีมสำหรับดึงฟิวส์อยู่ในกล่องฟิวส์ในห้องโดยสาร



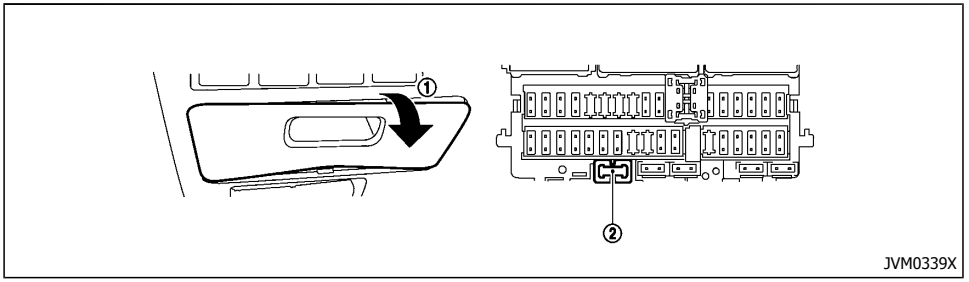
5. ถ้าฟิวส์ขาด Ⓐ ให้เปลี่ยนฟิวส์ใหม่ Ⓑ

ถ้าฟิวส์ใหม่ก็ขาดหลังจากใส่ลงไป ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบระบบไฟฟ้าและทำการซ่อมแซม ถ้าจำเป็น

สายฟิวส์

ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าใดไม่ทำงานและฟิวส์อยู่ในสภาพที่ดีให้ตรวจสอบสายฟิวส์ ถ้าสายฟิวส์เส้นใดละลาย ให้เปลี่ยนใหม่โดยใช้อะไหล่แท้ของนิสสัน

ห้องโดยสาร

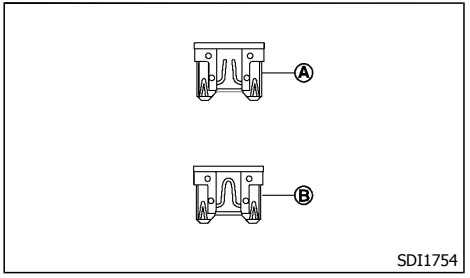


ข้อควรระวัง:

ห้ามใช้ฟิวส์ที่มีค่าแอมแปร์สูงหรือต่ำกว่าที่กำหนดไว้บนฝาครอบกล่องฟิวส์ เนื่องจากอาจทำให้ระบบไฟฟ้าเสียหายและเกิดไฟไหม้

ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าไม่ทำงานให้ตรวจหาฟิวส์ขาด

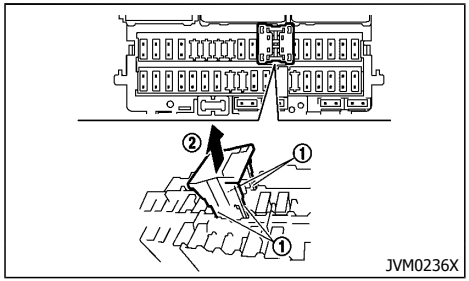
1. ให้แน่ใจว่าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF"
2. ให้แน่ใจว่าสวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง "OFF"
3. ดึงฝาปิดกล่องฟิวส์เพื่อถอดออก ①
4. ถอดฟิวส์โดยใช้คีมสำหรับดึงฟิวส์ ②



5. ถ้าฟิวส์ขาด Ⓐ ให้เปลี่ยนฟิวส์ใหม่ Ⓑ

ถ้าฟิวส์ใหม่ก็ขาดหลังจากใส่ลงไป ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบระบบไฟฟ้าและทำการซ่อมแซม ถ้าจำเป็น

สวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนาน (ถ้ามีติดตั้ง)



เพื่อลดการสิ้นเปลืองแบตเตอรี่ เมื่อออกมาจากโรงงาน สวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนานจะถูกปิด และก่อนการส่งมอบรถยนต์ สวิตช์จะกดลง (เปิดสวิตช์) และควรเปิดไว้ตลอด

ถ้าสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนานไม่ได้กดไว้ (เปิดสวิตช์) การเตือน "Transit Mode Re-insert Fuse (อยู่ในโหมดการขนส่ง ใส่ฟิวส์กลับ)" อาจปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ โปรดดูที่ "การเตือนและการแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์" (หน้า 2-18)

ถ้ามีอุปกรณ์ไฟฟ้าใด ๆ ไม่ทำงาน ให้ถอดสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนานออก และตรวจสอบฟิวส์ที่ขาด

หมายเหตุ:

ถ้าสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนานทำงานผิดปกติ หรือถ้าฟิวส์ขาด ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนสวิตช์ใหม่ ในกรณีนี้ให้ถอดสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนาน และเปลี่ยนฟิวส์ใหม่ด้วยฟิวส์ที่มีขนาดเท่ากัน

วิธีการถอดสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนาน :

1. ในการถอดสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนาน ให้แน่ใจว่าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง OFF หรือ LOCK
2. ให้แน่ใจว่าสวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง OFF
3. ถอดฝาครอบกล่องฟิวส์
4. หนีบแถบล็อก ① ที่อยู่ที่แต่ละด้านของสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนาน
5. ดึงสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนานออกจากกล่องฟิวส์ ②

ไฟหน้า

อาจจะเกิดฝ้าภายในเลนส์ของไฟนอกชั่วคราวในช่วงฝนตกหรือล้างรถ อุณหภูมิที่แตกต่างกันระหว่างภายในและภายนอกของเลนส์จะทำให้เกิดฝ้า ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ ถ้าเกิดหยดน้ำขนาดใหญ่ขึ้นภายในเลนส์ ให้ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

การเปลี่ยนไฟหน้า LED

ถ้าจำเป็นต้องเปลี่ยน กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

การเปลี่ยนหลอดไฟหน้าฮาโลเจน

ถ้าจำเป็นต้องเปลี่ยนหลอดไฟ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

ข้อควรระวัง:

- **ไม่จำเป็นต้องปรับมุมแสงหลังจากเปลี่ยนหลอดไฟ เมื่อจำเป็นต้องปรับมุมแสง กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน**
- **ห้ามเปิดชุดไฟหน้าทิ้งไว้โดยที่ไม่ติดตั้งหลอดไฟเป็นระยะเวลานาน ฝุ่น ความชื้น ควัน ฯลฯ ที่เข้าไปในตัวเรือนไฟหน้าอาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของหลอดไฟ ถอดหลอดไฟออกจากชุดไฟหน้าก่อนที่จะติดตั้งหลอดไฟตัวใหม่**
- **เมื่อจับหลอดไฟ ให้จับที่ฐานเท่านั้น ห้ามจับที่หลอดแก้ว การจับที่หลอดแก้วจะส่งผลกระทบต่ออายุการใช้งานของหลอดไฟและ/หรือประสิทธิภาพของไฟหน้าอย่างมาก**
- **ก๊าซฮาโลเจนแรงดันสูงถูกซีลอยู่ในหลอดไฟฮาโลเจน หลอดไฟอาจจะแตกได้ ถ้าหลอดแก้วถูกขีดข่วนหรือทำหลอดไฟตก**
- **ใช้หมายเลขและกำลังวัตต์ตังที่แสดงในตาราง**

ไฟส่องสว่างภายนอก

รายการ	กำลังวัตต์ (วัตต์)
ไฟหน้า	
ต่ำ	LED
สูง	65
ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวหน้า	21
ไฟหรี่ด้านหน้า/ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน	LED
ไฟตัดหมอกหน้า	55
ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านข้าง	LED
ชุดไฟท้าย	
สัญญาณไฟเลี้ยว	21
ไฟเบรก/ไฟท้าย	LED
ไฟถอยหลัง	16
ไฟเบรกดวงที่สาม	LED
ไฟส่องป้ายทะเบียน	5

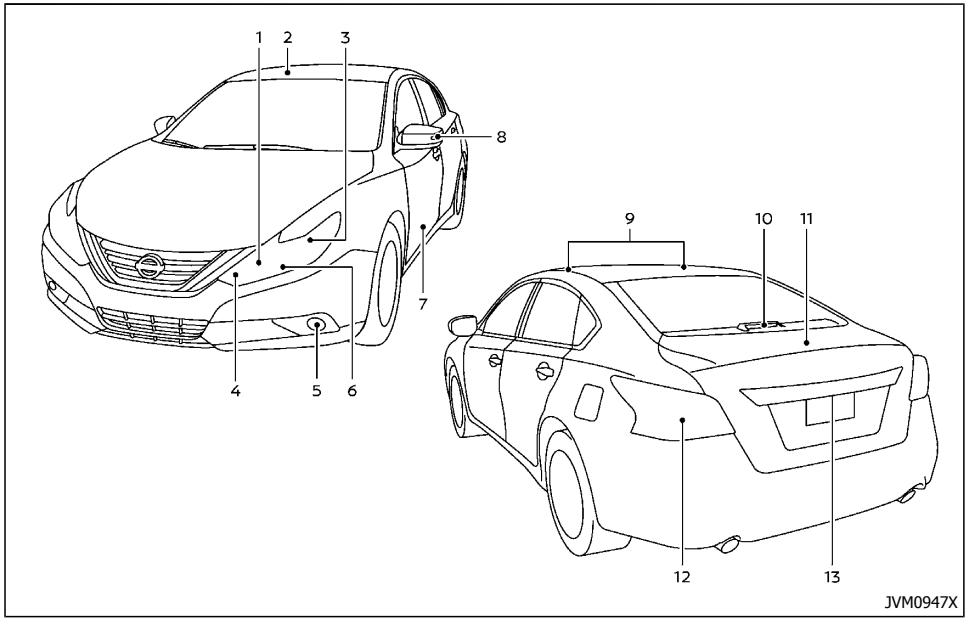
โปรดติดต่อศูนย์บริการนิสสันสำหรับการเปลี่ยนไฟส่องสว่างภายนอก

ไฟส่องสว่างภายใน

รายการ	กำลังวัตต์ (วัตต์)
ไฟอ่านแผนที่ด้านหน้า*	LED
ไฟกระจกแต่งหน้า	2
ไฟอ่านหนังสือด้านหลัง	8
ไฟบันได	3.4
ไฟห้องเก็บสัมภาระ	3.4

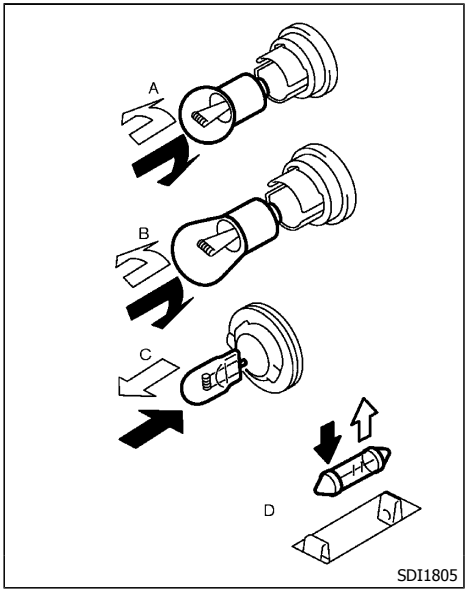
*: โปรดติดต่อศูนย์บริการนิสสันสำหรับการเปลี่ยน

ตำแหน่งไฟ



1. ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวหน้า
2. ไฟอ่านแผนที่ด้านหน้า
3. ไฟหน้า (ไฟต่ำ)
4. ไฟหรี่ด้านหน้า/ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน
5. ไฟตัดหมอกหน้า
6. ไฟหน้า (ไฟสูง)
7. ไฟบันได (หน้าและหลัง)
8. ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านข้าง
9. ไฟอ่านหนังสือด้านหลัง
10. ไฟเบรกดวงที่สาม
11. ไฟห้องเก็บสัมภาระ
12. ชุดไฟท้าย (ไฟสัญญาณไฟเลี้ยว/ไฟเบรก/ไฟท้าย/ไฟถอยหลัง)
13. ไฟส่องป้ายทะเบียน

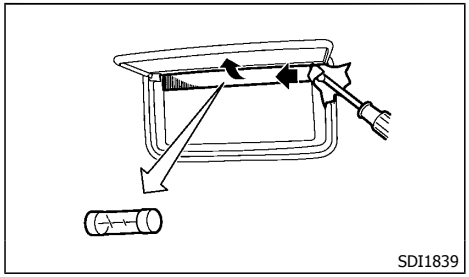
ขั้นตอนการเปลี่ยน



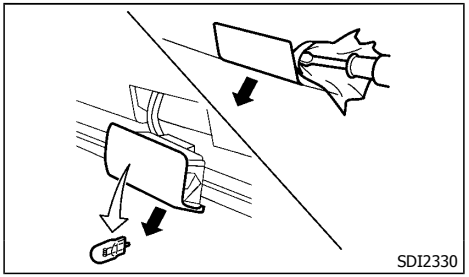
: ถอด

: ติดตั้ง

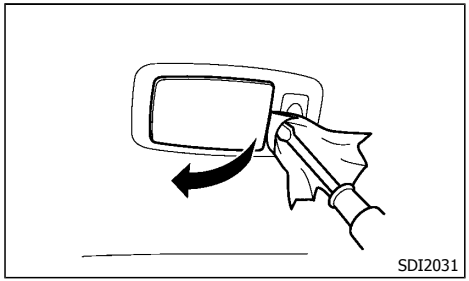
ไฟอื่นทุกดวงเป็นแบบ A, B, C หรือ D เมื่อเปลี่ยนหลอดไฟ ขั้นแรกให้ถอดเลนส์และ/หรือฝาครอบออกก่อน



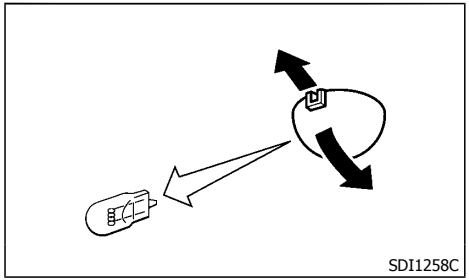
ไฟกระจกแต่งหน้า



ไฟบันได



ไฟอ่านหนังสือด้านหลัง



ไฟห้องเก็บสัมภาระ

ถ้ายางแบน โปรดดูที่ "ยางแบน " (หน้า 6-2)

แรงดันลมยาง

ตรวจสอบแรงดันลมยางและยางอะไหล่เป็นระยะ ระดับแรงดันลมยางที่ไม่ถูกต้องจะส่งผลเสียต่ออายุยางและการบังคับควบคุมรถ ควรตรวจสอบแรงดันลมยางเมื่อยางเย็น กล่าวคือต้องจอดรถเป็นเวลานานกว่า 3 ชั่วโมง หรือขับรถน้อยกว่า 1.6 กม. (1 ไมล์) แรงดันลมยางที่เย็นจะแสดงอยู่บนแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง

แรงดันลมยางที่ไม่เพียงพออาจทำให้ยางร้อนจัด และเกิดความเสียหายตามมาภายหลัง ที่ความเร็วสูง อาจทำให้ดอกยางแยกและยางระเบิดได้

ประเภทของยาง

ข้อควรระวัง:

เมื่อทำการเปลี่ยนหรือใส่ยางเส้นใหม่ ให้แน่ใจว่ายางทั้งสี่เส้นเป็นยางชนิดเดียวกัน (ยางสำหรับฤดูร้อน ทุกฤดู หรือสำหรับวิ่งบนหิมะ) และโครงสร้างแบบเดียวกัน ทั้งนี้ ศูนย์บริการนิสสันสามารถให้ข้อมูลเกี่ยวกับชนิด ขนาด ความเร็วจำกัดของยาง และอะไหล่ยางที่มีให้เลือก

การเปลี่ยนยางอาจได้ยางที่จำกัดความเร็วไว้ต่ำกว่ายางที่ติดตั้งมาจากโรงงาน และไม่สามารถทำความเร็วได้สูงสุดที่เป็นไปได้ของรถได้ ห้ามขับรถเร็วกว่าความเร็วจำกัดของยาง

ยางสำหรับทุกฤดู

นิสสันแนะนำให้ใช้ยางสำหรับทุกฤดูกับบางรุ่น เพื่อสมรรถนะการใช้งานที่ดีตลอดทั้งปี รวมทั้งในสภาพที่ถนนมีหิมะและน้ำแข็ง ยางสำหรับทุกฤดูจะมี ALL SEASON และ/หรือ M&S เขียนอยู่ที่ด้านข้างของยาง ยางสำหรับวิ่งบนหิมะจะสามารถเกาะถนนที่มีหิมะได้ดีกว่ายางสำหรับทุกฤดู และอาจเหมาะกับบางพื้นที่มากกว่า

ยางสำหรับฤดูร้อน

นิสสันแนะนำให้ใช้ยางสำหรับฤดูร้อนกับบางรุ่น เพื่อสมรรถนะการใช้งานที่ดีขึ้นบนถนนแห้ง สมรรถนะของยางสำหรับฤดูร้อนจะลดลงอย่างมากบนหิมะและน้ำแข็ง ยางสำหรับฤดูร้อนจะไม่มีอัตราการเกาะถนน M&S ที่ด้านข้างของยาง

ถ้าวางแผนจะใช้งานรถยนต์ในสภาพที่มีหิมะและน้ำแข็ง นิสสันแนะนำให้ใช้ยางสำหรับวิ่งบนหิมะหรือยางสำหรับทุกฤดูทั้งสี่ล้อ

ยางสำหรับวิ่งบนหิมะ

หากจะใช้ยางสำหรับวิ่งบนหิมะ จำเป็นต้องเลือกยางที่มีขนาดและดัชนีการรับน้ำหนักเท่ากับยางที่ใช้อยู่เดิม มิเช่นนั้น จะมีผลกระทบอย่างมากต่อความปลอดภัยและการบังคับรถยนต์

โดยทั่วไป ยางสำหรับวิ่งบนหิมะมักจะจำกัดความเร็วไว้ต่ำกว่ายางที่ติดตั้งมาจากโรงงานและไม่สามารถทำความเร็วได้สูงสุดที่เป็นไปได้ของรถได้ ห้ามขับรถเร็วกว่าความเร็วจำกัดของยางถ้าจะติดตั้งยางสำหรับวิ่งบนหิมะ ยางนั้นจะต้องมีขนาด ยี่ห้อ โครงสร้างและลายดอกยางเหมือนกับยางเดิมทั้งสี่ล้อ

เพื่อให้เกาะถนนได้ดีขึ้นบนถนนที่มีน้ำแข็ง อาจใช้งานยางที่มีสตัดฝังอยู่ได้แต่ในบางที่จะไม่อนุญาตให้ใช้ยางแบบนี้ ให้ตรวจสอบกฎหมายในพื้นที่ก่อนติดตั้งยางที่มีสตัดฝัง ความสามารถในการเกาะถนนของยางวิ่งบนหิมะแบบมีสตัทฝัง บนพื้นผิวที่เปียกหรือแห้งอาจแย่กว่ายางวิ่งบนหิมะธรรมดา

โซ่พันล้อ

คำเตือน:

ไม่ควรติดตั้งโซ่/สายเคเบิ้ลพันล้อบนล้อที่มีขนาด 18 นิ้ว การทำเช่นนั้นจะทำให้รถยนต์เสียหายได้ ถ้าต้องการใช้โซ่/สายเคเบิ้ลพันล้อ ควรติดตั้งล้อที่มีขนาด 16 นิ้ว กับรถยนต์ของท่าน

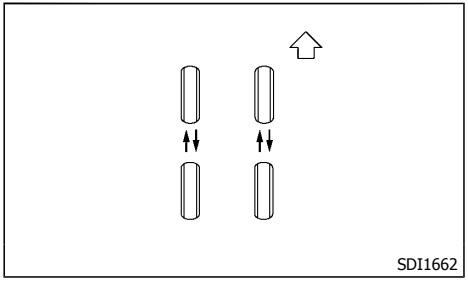
บางพื้นที่อาจไม่อนุญาตให้ใช้โซ่พันล้อ ตรวจสอบกฎหมายในท้องถิ่นนั้นก่อนติดตั้งโซ่พันล้อ เมื่อติดตั้งโซ่พันล้อ ให้แน่ใจว่าโซ่มีขนาดเหมาะสมกับยาง และติดตั้งตามคำแนะนำของผู้ผลิต

ใช้ตัวดันโซ่เมื่อผู้ผลิตยางแนะนำให้ใช้ เพื่อให้แน่ใจว่าโซ่รัดแน่น ต้องยึดปลายโซ่พันล้อด้านที่ปล่อยไว้ให้แน่น หรือถอดออกเพื่อป้องกันไม่ให้ฟาดโดนบังโคลนหรือใต้ท้องรถ ควรหลีกเลี่ยงการบรรทุกน้ำหนักเต็มที่เมื่อใช้โซ่พันล้อและลดความเร็วเมื่อขับ ไม่เช่นนั้น รถยนต์อาจเสียหายและ/หรือ มีผลกระทบอย่างมากต่อการบังคับและสมรรถนะของรถยนต์

ติดตั้งโซ่พันล้อที่ล้อหน้าเท่านั้น และห้ามติดตั้งที่ล้อหลัง ห้ามใช้โซ่บนถนนแห้ง

อย่าขับรถที่ติดตั้งโซ่พันล้อบนถนนราบที่ไม่มีหิมะ การขับรถที่ติดตั้งโซ่พันล้อในสภาวะดังกล่าวอาจส่งผลให้เกิดความเสียหายกับกลไกต่าง ๆ ของรถเนื่องจากการเสียดทานที่มากเกินไป

การสลับยาง



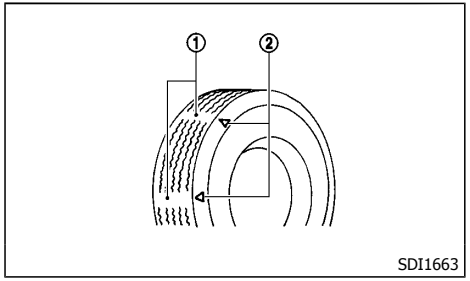
นิสสันแนะนำให้สลับยางทุก ๆ 10,000 กม. (6,000 ไมล์) อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการสลับยางอาจแตกต่างกันตามนิสัยการขับขี่และสภาพพื้นผิวถนน (โปรดดูที่ "ยางแบน " (หน้า 6-2) สำหรับการเปลี่ยนยาง)

คำเตือน:

- **หลังจากสลับยาง ให้ปรับตั้งแรงดันลมยาง**
- **ขันน็อตล้อให้แน่นอีกครั้ง เมื่อขับรถยนต์เป็นระยะทาง 1,000 กม. (600 ไมล์) (รวมถึงในกรณียางแบน ฯลฯ)**
- **ห้ามรวมยางอะไหล่ในการสลับยาง**
- **การเลือก การติดตั้ง การดูแล หรือการบำรุงรักษายางที่ไม่ถูกต้องจะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของรถยนต์ และมีโอกาสเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุและได้รับบาดเจ็บ กรณีมีข้อสงสัย สามารถสอบถามศูนย์บริการนิสสันหรือ**

ผู้ผลิตยาง

ยางสึกหรอหรือชำรุดเสียหาย



① เครื่องหมายเตือนดอกยางสึก
② เครื่องหมายตำแหน่งเตือนดอกยางสึก ตำแหน่งจะแสดงโดย " △ ", "TWI" และอื่น ๆ ขึ้นอยู่กับประเภทของยาง

ควรตรวจสอบยางเป็นระยะ เพื่อดูการสึกหรอ รอยแตก การบวม หรือสิ่งที่ติดในดอกยาง ถ้าพบการสึกหรอที่มากเกินไป รอยแตก การบวม หรือรอยฉีกขาดควรเปลี่ยนยางทันที

ยางเดิมจะมีเครื่องหมายเตือนดอกยางสึกในตัวยาง เมื่อเห็นเครื่องหมายเตือนดอกยางสึก ควรทำการเปลี่ยนยาง

การซ่อมแซมยางอะไหล่อย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรง ถ้าจำเป็นจะต้องซ่อมแซมยางอะไหล่ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

อายุยาง

ห้ามใช้ยางที่มีอายุเกินกว่า 6 ปี ไม่ว่ายางนั้นจะใช้งานไปแล้วหรือไม่ก็ตาม

ยางจะเสื่อมคุณภาพลงตามอายุและตามการใช้งานของรถ ให้นำยางเข้าตรวจสอบและถ่วงล้อสม่ำเสมอที่ร้านซ่อมหรือศูนย์บริการนิสสัน

การเปลี่ยนยางและล้อ

คำเตือน:

ห้ามใส่ล้อหรือยางที่เสียรูปทรง แม้ว่าจะได้รับการซ่อมแซมมาแล้วก็ตาม เนื่องจากล้อหรือยางนั้นอาจได้รับความเสียหายทางด้านโครงสร้าง และอาจเสียหายได้โดยไม่มีการเตือน

เมื่อเปลี่ยนยางให้ใช้ยางที่มีขนาด ความเร็วจำกัดของยาง และอัตราการรับน้ำหนักเดียวกับยางเดิมที่มากับรถ (โปรดดูที่ "ยางและล้อ" (หน้า 9-6) สำหรับชนิดและขนาดของยางและล้อที่แนะนำ) สำหรับชนิดและขนาดของยางและล้อที่แนะนำ) การใช้ยางอื่นที่ไม่ได้แนะนำหรือการใช้ยางผสมยี่ห้อ โครงสร้าง (ยางธรรมดา ยางเสริมเข็มขัดรัด หรือยางเรเดียล) หรือดอกยาง จะส่งผลในทางลบต่อการขับขี่ การเบรก การบังคับควบคุม ระยะจากพื้นถนน ระยะตัวถังถึงยาง ระยะห่างของโซ่พันล้อ การปรับเทียบมาตรวัดความเร็ว มุมแสงไฟหน้า และความสูงของกันชน ผลกระทบเหล่านี้อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ และส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรง

ถ้าต้องเปลี่ยนล้อไม่ว่าจะด้วยเหตุผลใด ให้ใช้ล้อที่มีระยะออฟเซ็ทเท่าเดิมเสมอ ล้อที่มีระยะออฟเซ็ทที่แตกต่างกันจะทำให้ยางสึกหรอเร็ว อาจไปลดประสิทธิภาพในการบังคับควบคุมรถ และ/หรือไปมีผลต่อดิสก์เบรก/ดรัมเบรก เนื่องจากอาจมีผลทำให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง และ/หรือ ผ้าเบรก/ก้ามเบรกสึกหรอเร็ว

การถ่วงล้อ

ล้อที่ไม่สมดุลจะมีผลกับการบังคับควบคุมรถและอายุยาง แม้ว่าจะใช้งานตามปกติ ล้อก็อาจเสียสมดุลได้ ดังนั้น ควรถ่วงล้อทั้งสี่ให้สมดุลเมื่อต้องการ

ยางอะไหล่

ยางอะไหล่ทั่วไป (ถ้ามีติดตั้ง)

ยางมาตรฐาน (ขนาดเดียวกับล้อรถ) มีอยู่ในรถยนต์ของท่าน

บันทึก

9 ข้อมูลทางเทคนิค

น้ำมัน/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ 9-2
ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง 9-3
ค่าความหนืด SAE ที่แนะนำ 9-3
น้ำยาแอร์และน้ำมันหล่อลื่นระบบปรับอากาศ 9-4
เครื่องยนต์ 9-5
ยางและล้อ 9-6
ขนาด 9-6
เมื่อขับรถไปต่างประเทศหรือจดทะเบียนที่ต่างประเทศ 9-7
หมายเลขประจำรถ 9-7
แผ่นป้ายแสดงหมายเลขประจำรถ (ถ้ามีติดตั้ง) 9-7
หมายเลขประจำรถยนต์ (VIN) 9-7
หมายเลขเครื่องยนต์ 9-7
แผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง 9-8
แผ่นป้ายข้อมูลจำเพาะของระบบปรับอากาศ 9-8
การติดตั้งตัวส่งสัญญาณ RF 9-8

น้ำมัน/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ

ปริมาณความจุต่อไปนี้เป็นเพียงตัวเลขโดยประมาณ ซึ่งอาจแตกต่างจากปริมาณที่เติมจริงเล็กน้อย เมื่อทำการเติม ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนที่แนะนำในหมวด "8 การบำรุงรักษาและการดูแลรักษาด้วยตนเอง" เพื่อกำหนดความจุในการเติมที่เหมาะสม

ประเภทของเหลว			ความจุ (โดยประมาณ)			น้ำมัน/สารหล่อลื่นที่แนะนำ
			หน่วยวัดแบบเมตริก	หน่วยวัดแบบ US	หน่วยวัดแบบอังกฤษ	
น้ำมันเชื้อเพลิง			65 ลิตร	17-1/8 แกลลอน	14-1/4 แกลลอน	· โปรดดูที่ "ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง" (หน้า 9-3)
น้ำมันเครื่อง*1 การเปลี่ยนถ่ายและการเติม *1: สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง" (หน้า 8-8)	QR25DE	เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง	4.6 ลิตร	4-7/8 ควอต	4 ควอต	· แนะนำให้ใช้ "NISSAN Motor Oil 5W-30 SN" แท้ของนิสสัน · ถ้าไม่มีน้ำมันเครื่องดังกล่าว ให้ใช้ "NISSAN Motor Oil" หรือเทียบเท่ากับเกรดและความหนืดของน้ำมันดังต่อไปนี้ · เกรดของน้ำมัน: API SM หรือ SN, ILSAC GF-4 หรือ GF-5 · ค่าความหนืด SAE: โปรดดูที่ "ค่าความหนืด SAE ที่แนะนำ" (หน้า 9-3)
		โดยไม่เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง	4.3 ลิตร	4-1/2 ควอต	3-3/4 ควอต	
	MR20DE	เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง	4.2 ลิตร	4-1/2 ควอต	3-3/4 ควอต	· แนะนำให้ใช้ "NISSAN Motor Oil 10W-30 SM หรือ SN" แท้ของนิสสัน · ถ้าไม่มีน้ำมันเครื่องดังกล่าว ให้ใช้ "NISSAN Motor Oil" หรือเทียบเท่ากับเกรดและความหนืดของน้ำมันดังต่อไปนี้ · เกรดของน้ำมัน: API SL, SM หรือ SN, ILSAC GF-3, GF-4 หรือ GF-5 · ค่าความหนืด SAE: โปรดดูที่ "ค่าความหนืด SAE ที่แนะนำ" (หน้า 9-3)
		โดยไม่เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง	4.0 ลิตร	4-1/4 ควอต	3-1/2 ควอต	
น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์มีถังพักน้ำ	ทั้งหมด	QR25DE	8.1 ลิตร	8-5/8 ควอต	7-1/8 ควอต	· น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์แท้ของนิสสัน (สีฟ้า) หรือที่มีคุณภาพเทียบเท่า · ใช้น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์แท้ของนิสสันหรือที่มีคุณภาพเทียบเท่า เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้อะลูมิเนียมในระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์เป็นสนิม ซึ่งอาจเกิดขึ้นได้หากใช้น้ำหล่อเย็นที่ไม่ใช่ของแท้ · **พึงระลึกเสมอว่าการซ่อมปัญหาภายในระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์โดยใช้น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ที่ไม่ใช่ของแท้อาจไม่รวมอยู่ในเงื่อนไขการรับประกัน ถึงแม้ว่าปัญหาจะเกิดระหว่างที่ยังอยู่ในระยะรับประกันก็ตาม**
		MR20DE	8.4 ลิตร	8-7/8 ควอต	7-3/8 ควอต	
	ถังพักน้ำ		0.75 ลิตร	3/4 ควอต	5/8 ควอต	
น้ำมันเกียร์อัตโนมัติแบบอัตราทดต่อเนื่อง (CVT)			—	—	—	· น้ำมันเกียร์ CVT NS-3 แท้ของนิสสัน · **ใช้น้ำมันเกียร์ CVT NS-3 แท้ของนิสสันเท่านั้น การใช้น้ำมันเกียร์อื่น ๆ นอกเหนือจากน้ำมันเกียร์ CVT NS-3 แท้ของนิสสัน จะทำให้เกียร์ CVT เสียหาย ซึ่งไม่รวมอยู่ในเงื่อนไขการรับประกัน**
น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ (PSF)			เติมให้ถึงระดับน้ำมันที่เหมาะสมตามคำแนะนำในหมวด "8 การบำรุงรักษาและการดูแลรักษาด้วยตนเอง"			· E-PSF แท้ของนิสสัน หรือที่มีคุณภาพเทียบเท่า · การใช้น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์อื่น ๆ นอกเหนือจาก E-PSF แท้ของนิสสัน จะช่วยป้องกันไม่ให้ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ทำงานไม่ถูกต้อง
น้ำมันเบรก						· น้ำมันเบรกแท้ของนิสสัน หรือ DOT3 ที่มีคุณภาพเทียบเท่า
จาระบีอเนกประสงค์			—	—	—	· NLGI No. 2 (จาระบีฐานสบู่ลิเทียม)
น้ำยาแอร์			—	—	—	· HFC-134a (R-134a)
น้ำมันหล่อลื่นระบบปรับอากาศ			—	—	—	· น้ำมันระบบ A/C ชนิด S แท้ของนิสสัน หรือที่มีคุณภาพเทียบเท่า

ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง

เครื่องยนต์เบนซิน (รุ่นที่มีเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง)

ข้อควรระวัง:

ห้ามใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่ว เพราะจะทำความเสียหายต่อเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง

สำหรับประเทศไทย: ใช้น้ำมันเบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่วหรือแก๊สโซฮอล์ (ได้ถึง E20*) ที่มีค่าออกเทนอย่างน้อย 91 (RON)

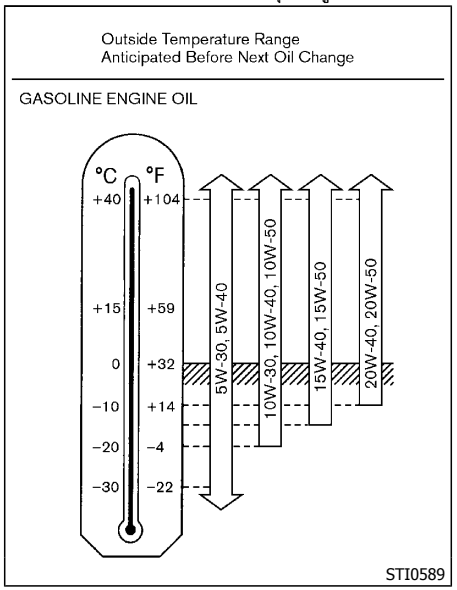
นอกเหนือประเทศไทย: ใช้น้ำมันเบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทนอย่างน้อย 91 (RON)

*: แก๊สโซฮอล์ คือน้ำมันเบนซินที่ผสมแอลกอฮอล์ เช่น "E20" คือน้ำมันที่ผสมเอทานอลประมาณ 20% และน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว 80%

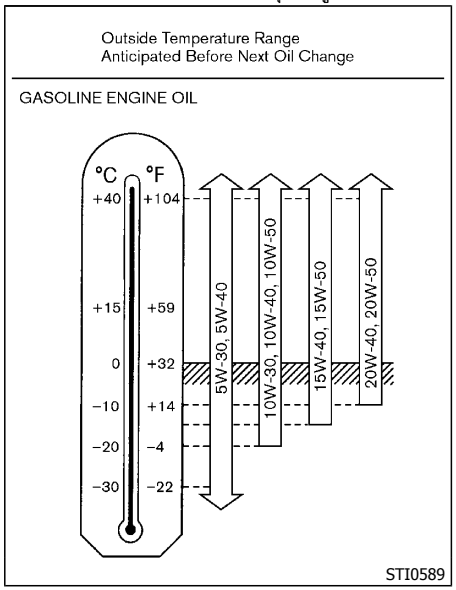
ค่าความหนืด SAE ที่แนะนำ

น้ำมันเครื่องยนต์เบนซิน

รุ่นเครื่องยนต์ QR25DE:
ควรใช้ 5W-30
หากไม่มี 5W-30 เลือกความหนืดจากตารางด้านล่างที่เหมาะสมสำหรับช่วงอุณหภูมิภายนอก



รุ่นเครื่องยนต์ MR20DE:
ควรใช้ 10W-30
หากไม่มี 10W-30 เลือกความหนืดจากตารางด้านล่างที่เหมาะสมสำหรับช่วงอุณหภูมิภายนอก



น้ำยาแอร์และน้ำมันหล่อลื่นระบบปรับอากาศ

ระบบปรับอากาศในรถยนต์ต้องใช้น้ำยาแอร์ HFC-134a (R-134a) และน้ำมันหล่อลื่นชนิด S ระบบ A/C ของนิสสัน หรือเทียบเท่า การใช้น้ำยาแอร์และน้ำมันหล่อลื่นชนิดอื่นจะทำให้ระบบเสียหาย และอาจต้องทำการเปลี่ยนระบบปรับอากาศในรถทั้งระบบใหม่

การปล่อยน้ำยาแอร์ออกสู่บรรยากาศภายนอกเป็นสิ่งต้องห้ามในหลายประเทศและในหลายภูมิภาค สำหรับน้ำยาแอร์ HFC-134a (R-134a) ในรถยนต์ คันนี้ จะไม่ทำลายโอโซนในชั้นบรรยากาศของโลก อย่างไรก็ตาม สารนี้อาจส่งผลกระทบต่อสภาวะโลกร้อนบ้างเพียงเล็กน้อย นิสสันขอแนะนำให้นำน้ำยาแอร์นี้ไปปรับสภาพและนำกลับกลับมาใช้ใหม่อย่างเหมาะสม ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน เมื่อต้องการรับบริการสำหรับระบบปรับอากาศ

เครื่องยนต์

รุ่นเครื่องยนต์		QR25DE	MR20DE
ชนิด		เบนซิน 4 จังหวะ DOHC	เบนซิน 4 จังหวะ DOHC
การจัดกระบอกสูบ		4 กระบอกสูบ แถวเรียง	4 กระบอกสูบ แถวเรียง
กระบอกสูบ x ระยะชัก	มม. (นิ้ว)	89.0 × 100.0 (3.504 × 3.937)	84.0 × 90.1 (3.307 × 3.547)
ปริมาตรกระบอกสูบ	ซม.^{3} (ลบ. นิ้ว)	2,488 (151.82)	1,997 (121.86)
ความเร็วรอบเดินเบา	รอบต่อนาที	650±50	700±50
องศาการจุดระเบิด (B.T.D.C.)	องศาที่รอบเดินเบา	10°±5	9°±5
หัวเทียน			
ชนิด	มาตรฐาน	FXE20HE11	LZKAR6AP-11
ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน	มม. (นิ้ว)	1.1 (0.043)	1.1 (0.043)
การทำงานของเพลาลูกเบี้ยว		โซ่ไทมิ่ง	โซ่ไทมิ่ง

ยางและล้อ

	มาตรฐาน	ยางอะไหล่
ขนาดยาง	215/60R16 95V	215/60R16 95V
	235/45R18 98W	235/45R18 98W

		ขนาด	ออฟเซ็ต มม. (นิ้ว)
กระทะล้อ	อะลูมิเนียม	16 × 7J	50 (1.97)
		18 × 7.5J	55 (2.17)
ยางอะไหล่	เหล็ก	16 × 7J	50 (1.97)
	อะลูมิเนียม	18 × 7.5J	55 (2.17)

ขนาด

หน่วย: มม.(นิ้ว)

ความยาวทั้งหมด	4,875 (191.9)
ความกว้างทั้งหมด	1,830 (72.0)
ความสูงทั้งหมด	1,485 (58.5)
ความกว้างฐานล้อด้านหน้า	1,585 (62.4)
ความกว้างฐานล้อด้านหลัง	1,585 (62.4)
ความยาวฐานล้อ	2,775 (109.3)

เมื่อขับรถไปต่างประเทศหรือจดทะเบียนที่ต่างประเทศ

เมื่อวางแผนเดินทางไปยังต่างประเทศหรือภูมิภาคอื่น ต้องตรวจสอบว่าน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต้องใช้มีจำหน่ายในประเทศนั้นหรือภูมิภาคนั้นหรือไม่ การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีค่าออกเทนต่ำอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้ ดังนั้น ให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดที่ต้องใช้ในที่ที่จะเดินทางไป สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ ให้ดูช่วงก่อนหน้าในหมวดนี้

เมื่อโอนการจดทะเบียนรถยนต์ไปยังประเทศ รัฐ จังหวัด หรือเขตอื่น ให้ติดต่อเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง เพื่อตรวจสอบว่ารถยนต์ของท่านอยู่ในข้อกำหนดของท้องถิ่นนั้นหรือไม่ ในบางกรณี หากรถยนต์ไม่อยู่ในข้อกำหนดของท้องถิ่น อาจจำเป็นต้องทำการดัดแปลงเพื่อให้เป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดในท้องถิ่นนั้น ๆ นอกเหนือจากนี้ มีความเป็นไปใช้รถยนต์อาจไม่สามารถดัดแปลงเพื่อใช้ในบางพื้นที่

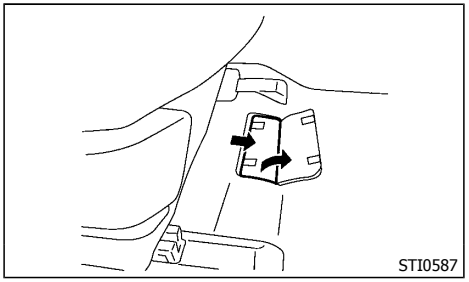
กฎหมายและข้อกำหนดเกี่ยวกับการควบคุมมลพิษรถยนต์และมาตรฐานความปลอดภัยจะแตกต่างกันในแต่ละประเทศ รัฐ จังหวัด หรือเขต ดังนั้น คุณสมบัติเฉพาะของรถยนต์อาจมีความแตกต่างกัน

เมื่อต้องนำรถไปใช้ในต่างประเทศ รัฐ จังหวัด หรือเขต ผู้ใช้ต้องรับผิดชอบต่อการดัดแปลง การขนส่ง การจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่อาจจะเกิดขึ้น นิสสันจะไม่รับผิดชอบความไม่สะดวกใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้น

หมายเลขประจำรถ

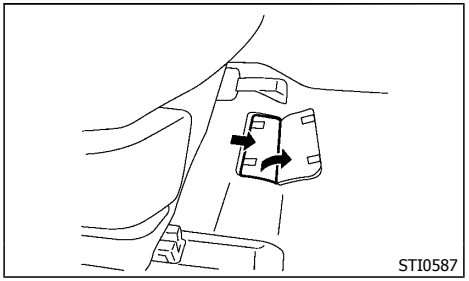
ห้ามปิด พ่นสีทับ เชื่อม ตัด เจาะ สลัก หรือถอดหมายเลขประจำรถ (VIN)

แผ่นป้ายแสดงหมายเลขประจำรถ (ถ้ามีติดตั้ง)



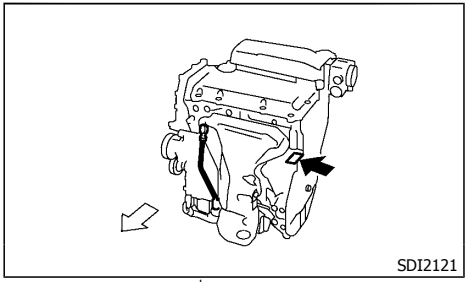
แผ่นป้ายประจำรถจะติดอยู่ใต้เบาะนั่งด้านหน้าขวาดังรูป

หมายเลขประจำรถยนต์ (VIN)

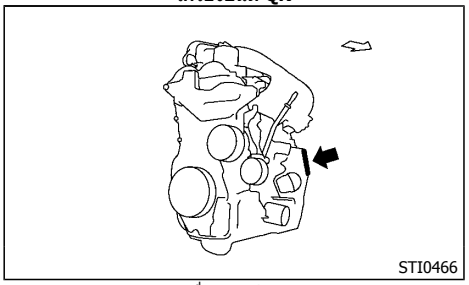


หมายเลขประจำรถยนต์อยู่ใต้เบาะนั่งด้านหน้าขวาตามที่แสดง

หมายเลขเครื่องยนต์



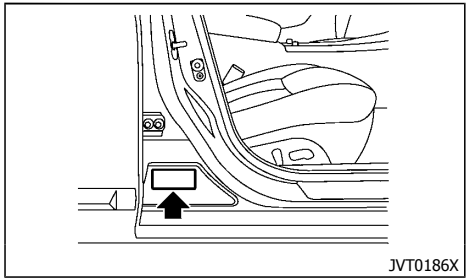
เครื่องยนต์ QR



เครื่องยนต์ MR

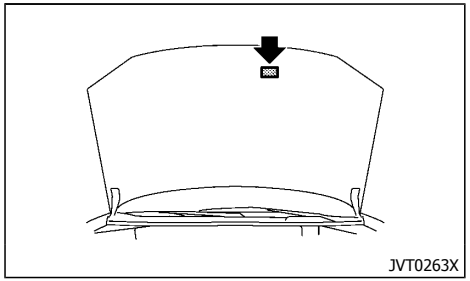
หมายเลขเครื่องยนต์ติดไว้บนเครื่องยนต์ตามที่แสดง

แผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง



แรงดันลมยางขณะเย็นจะแสดงอยู่บนแผ่นป้ายกำหนดค่าความดันลมยางที่ติดอยู่ที่เสาเก๋งด้านคนขับ

แผ่นป้ายข้อมูลจำเพาะของระบบปรับอากาศ



แผ่นป้ายข้อมูลจำเพาะของระบบปรับอากาศจะติดตั้งอยู่ที่ส่วนล่างของฝากระโปรงหน้าดังที่แสดงในรูป

การติดตั้งตัวส่งสัญญาณ RF

สำหรับประเทศที่ปฏิบัติตามข้อกำหนดขององค์กรสหประชาชาติ (UN) ลำดับที่ 10 หรือที่เกี่ยวข้อง:

การติดตั้งตัวส่งสัญญาณ RF ในรถยนต์อาจส่งผลกับระบบอุปกรณ์ไฟฟ้า ให้แน่ใจว่าตรวจสอบกับศูนย์บริการนิสสันของท่านเพื่อรับทราบมาตรการป้องกันหรือค่าแนะนำเป็นพิเศษเกี่ยวกับการติดตั้ง ศูนย์บริการนิสสันจะให้รายละเอียดข้อมูล (ช่องความถี่ กำลังไฟ ตำแหน่งเสารับสัญญาณ แนวทางการติดตั้ง และอื่น ๆ) ที่เกี่ยวข้องกับการติดตั้งตามที่ต้องการ

บันทึก

บันทึก

10 ดัชนี

A-Z

ABS (ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก) 5-26
CVT การขับขี่ด้วย CVT (ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง) 5-6

ก

กระจก กระจกแต่งหน้า 3-21
กระจก
  กระจกด่าง ๆ 3-19
กระจกแต่งหน้า 3-21
กระจกมองหลัง 3-19
กระจกหน้าด่าง
  กระจกหน้าด่างไฟฟ้า 2-27
  การทำความสะอาด 7-2, 7-4
กล่องเก็บของ 2-31
กล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง 2-31
กล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง 4-9
ก๊าซไอเสีย (คาร์บอนมอนนอกไซด์) 5-3
การขับขี่
  การขับขี่ด้วย CVT (ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง) 5-6
  การขับขี่ในสภาพอากาศเย็น 5-27
  ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับขี่ 5-2
การขับขี่ในสภาพอากาศเย็น 5-27
การเข็นสตาร์ท 6-7
การควบคุมการปรับระดับ ไฟหน้า 2-23
การควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ 5-18
การควบคุมความสว่าง แผงหน้าปัด 2-6
การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด 2-6
การเคลือบเงา 7-2
การจอด
  การทำงานของเบรกจอด 5-28
  การรัน-อินเบรกจอด 5-26
การจัดเก็บหน่วยความจำ ระบบปรับตำแหน่งการขับอัตโนมัติ 3-22
การใช้งานระบบกุญแจรีโมท 3-11
การใช้งานสัญญาณเสียงจาก Bluetooth® 4-35, 4-40
การซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศ 4-23
การดูแลรักษา
  การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย 1-13
การดูแลรักษาสภาพรถ
  การทำความสะอาดภายนอกรถยนต์ 7-2
การดูแลและรักษาสภาพรถ
  การทำความสะอาดภายในรถยนต์ 7-3
การตรวจสอบไฟ 2-8
การตรวจสอบหลอดไฟ/แผงหน้าปัด 2-8
การตั้งค่านาฬิกา 4-4, 4-31
การเตือน
  ไฟเตือน ไฟแสดง และเสียงเตือน 2-7
  หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ 2-12
การทำความสะอาดใต้ตัวถังรถยนต์ 7-2
การทำความสะอาดพรมปูพื้น 7-4
การทำความสะอาดภายนอกและภายในรถยนต์ 7-2, 7-3
การทำงานของเครื่องเล่น iPod 4-34, 4-39
การทำงานของระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ 5-18
การทำงานของอุปกรณ์ USB 4-33, 4-39
การบำรุงรักษา
  การบำรุงรักษาทั่วไป 8-2
  ข้อกำหนดในการบำรุงรักษา 8-2
  ข้อควรระวังในการบำรุงรักษา 8-4
  แบตเตอรี่ 8-4, 8-16
การบำรุงรักษาทั่วไป 8-2
การประหยัด น้ำมันเชื้อเพลิง 5-20
การปรับความสูงของสายเข็มขัดช่วงไหล่ สำหรับเบาะนั่งด้านหน้า 1-12
การปรับเบาะนั่ง เบาะนั่งด้านหน้า 1-2
การปรับระดับวงพวงมาลัย 3-19
การปลดล็อกคันเกียร์
  ชุดเกียร์ 5-10
การปลดล็อกฝากระโปรงหน้า 3-17
การป้องกันสนิม 7-5
การเปลี่ยนหลอดไฟ 8-2, 8-21
การพ่วงสตาร์ท 6-5
การรัน-อินรถยนต์คันใหม่ 5-2
การลากจูง การบรรทุกลาก 6-8
การล้าง 7-2
การเลื่อนคันเกียร์ CVT (ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง) 5-6
การสตาร์ท
  การเข็นสตาร์ท 6-7
  การพ่วงสตาร์ท 6-5
  ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับขี่ 5-2
การสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมท 3-15
กุญแจ 3-2
  ระบบกุญแจอัจฉริยะ 3-5
กุญแจธรรมดา (ระบบกุญแจอัจฉริยะ) 3-2
กุญแจอัจฉริยะ 3-2
เกจ
  เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์ 2-5
เกจวัด 2-4
  เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง 2-5
  มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ 2-5
เกจวัดอุณหภูมิ เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ 2-5
เกียร์
  การขับขี่ด้วย CVT (ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง) 5-6
  น้ำมันระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) 8-12

ข

ขนาด 9-6
ข้อควรระวัง
การควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ 5-18
การใช้งานระบบเสียง 4-24
การบำรุงรักษา 8-4
ในการใช้เข็มขัดนิรภัย 1-9
เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับขี่ 5-2
ข้อควรระวังการใช้งานระบบเสียง 4-24
ของเหลว
การจัดอันดับค่าออกเทนน้ำมันเชื้อเพลิง 9-3
น้ำมันเครื่อง 8-7
น้ำมันเบรก 8-12
น้ำมันระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) 8-12
น้ำยาฉีดล้างกระจก 8-15
น้ำยาล้างกระจก 8-4
น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ 8-6
ข้อแนะนำในการขับขี่เพื่อประสิทธิภาพการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงและการลดคาร์บอนไดออกไซด์ 5-19
เข็มขัดนิรภัย
การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย 1-13
การทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย 7-4
การปรับความสูงของสายเข็มขัดช่วงไหล่ 1-12
ข้อควรระวังในการใช้เข็มขัดนิรภัย 1-9
เข็มขัดนิรภัย 1-9
ความปลอดภัยสำหรับเด็ก 1-10
ผู้ได้รับบาดเจ็บ 1-11
ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย 2-9
ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) 1-23, 1-28
สตรีมีครรภ์ 1-11

ค

ความจำเบาะ
ด้านคนขับ 3-22
ความปลอดภัย เข็มขัดนิรภัยสำหรับเด็ก 1-10
ความปลอดภัยสำหรับเด็ก 1-10
คันเกียร์
การปลดล็อกคันเกียร์ 5-10
เครื่องปรับอากาศ
การใช้งานเครื่องปรับอากาศ 4-21
เครื่องฟอกไอเสีย เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง 5-3
เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง 5-3
เครื่องยนต์
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง 8-7
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ 8-7
การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ 8-7
การสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมท 3-15
เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์ 2-5
ค่าจำเพาะเครื่องยนต์ 9-5
จุดที่ตรวจสอบในห้องเครื่องยนต์ 8-5
ถ้ารถยนต์ของท่านร้อนมีความร้อนสูงผิดปกติ 6-7
น้ำมันเครื่อง 8-7
ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์ 8-6
ระยะรันอิน 5-2
หมายเลขเครื่องยนต์ 9-7
ฮีตเตอร์เสื้อสูบ 5-28

จ

แจ็กเสียบ AUX (อุปกรณ์เสริม) 4-42

ช

ช่องเก็บแผนที่ 2-33
ช่องลม 4-20
ช่องเสียบอุปกรณ์ USB 4-41
ชุดเกียร์
การปลดล็อกคันเกียร์ 5-10

ซ

ซันรูฟ 2-28

ต

ตัวตัดวงจร สายฟิวส์ 8-19
ตัวปรับตำแหน่ง
ขับอัตโนมัติ 3-22
เบาะอัตโนมัติ 3-22
ตัวปรับตำแหน่งขับ 3-22
แตร 2-27

ท

ที่เก็บแว่นกันแดด 2-32
ที่แขวนเสื้อโค้ต 2-32
ที่นั่งคนขับ 2-2
ที่บังแดด (ด้านหลัง) 2-30
ที่บังแดดด้านหลัง 2-30
ที่ปัดน้ำฝน
ใบปัดน้ำฝน 8-14
ระบบที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติเมื่อฝนตก 2-25
สวิตช์ที่ปัดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้า 2-25
ที่พักแขน 1-6
ที่วางแก้วน้ำ 2-31
โทรศัพท์แฮนด์ฟรี 4-44, 4-49

น

น้ำมัน
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง 8-7
น้ำมันเครื่อง 8-7
น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ 8-13

น้ำมันเชื้อเพลิง
การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง 5-20
เกจวัด 2-5
ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง 9-3
ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง 3-18
น้ำมันระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) 8-12
น้ำยาล้างกระจก 8-4, 8-15
น้ำหล่อเย็น
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ 8-7
การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ 8-7

บ

เบรก
การทำงานของเบรกจอด 5-28
ตรวจสอบการทำงานของเบรกจอด 8-11
น้ำมันเบรก 8-12
ไฟเตือน 2-8
ระบบเบรก 5-25
ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) 5-26
หม้อลมเบรก 8-11
เบาะนั่ง
เบาะนั่ง 1-2
เบาะนั่งด้านหน้า การปรับเบาะนั่งด้านหน้า 1-2
เบาะนั่งด้านหลัง 1-4
เบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX 1-14
เบาะนั่งสำหรับเด็ก 1-13
แบตเตอรี่ 8-4, 8-16
การเปลี่ยนแบตเตอรี่กุญแจ 8-17
ระบบควบคุมการเปลี่ยนแรงเคลื่อนไฟฟ้า 8-18
ระบบประหยัดไฟแบตเตอรี่ 2-23, 2-34

ป

ป้าย
แผ่นป้ายข้อมูลจำเพาะของระบบปรับอากาศ 9-8
หมายเลขเครื่องยนต์ 9-7
หมายเลขประจำรถ (VIN) 9-7
ปุ่มกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ 5-4

ฝ

ฝากระโปรงท้าย
สวิตช์คำสั่งเปิดฝากระโปรงท้าย 3-18

พ

พนักพิงศีรษะ 1-6
พวงมาลัย
การแสดงการปลดล็อกพวงมาลัยผิดปกติ 2-22
น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ 8-13
ปรับระดับวงพวงมาลัย 3-19
ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัยสำหรับเครื่องเสียง 4-42
ล็อกพวงมาลัย 5-6
พวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าร่วมกับปั๊มไฮดรอลิก 5-25
เพาเวอร์
น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ 8-13

ฟ

ฟังก์ชันการเข้า/ออก ตัวปรับตำแหน่งขับอัตโนมัติ ... 3-22
ฟังก์ชันระบบตรวจจับและส่งสัญญาณเตือนวัตถุและบุคคลที่เคลื่อนไหวจากกล้องรอบคัน (MOD) ... 4-16
ฟิวส์ 8-18
ไฟ
การเปลี่ยนหลอดไฟหน้า 8-21
เตือน 2-8
ในกระโปรงท้าย 2-34
ไฟเตือน/ไฟแสดง และเสียงเตือน 2-8
ไฟในกระโปรงท้าย 2-34
ไฟส่องกระจกแต่งหน้า 2-34
ไฟแสดง 2-10
ไฟอ่านแผนที่ 2-34
ไฟอ่านแผนที่ด้านหลัง 2-34
สวิตช์ไฟหน้า 2-22
แสดง 2-10
ไฟเตือน
ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย 2-9
ไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงมีระดับต่ำ 2-9
ไฟเตือนระบบเบรก 2-8
ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) ... 2-8
ไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงมีระดับต่ำ 2-9
ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) 2-8
ไฟเตือนหลัก 2-9
ไฟฟ้า
กระจกหน้าต่างไฟฟ้า 2-27
ช่องจ่ายไฟ 2-30
พวงมาลัยเพาเวอร์ 5-25
ไฟส่องกระจกแต่งหน้า 2-34
ไฟส่องสว่าง
การเปลี่ยน 8-2, 8-21
การเปลี่ยนหลอดไฟ 8-2, 8-21
ไฟส่องสว่างภายใน 2-33
สวิตช์ไฟตัดหมอก 2-24
ไฟส่องสว่างภายใน 2-33
ไฟแสดง
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ 2-12
ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์ (MIL) 2-10
ไฟแสดงการเปิดไฟหรี่ด้านหน้า 2-11
ไฟหน้า
การควบคุมการปรับระดับ 2-23
การเปลี่ยนหลอดไฟหน้า 8-21
สวิตช์ไฟหน้า 2-22
ไฟอ่านแผนที่ 2-34
ไฟอ่านแผนที่ด้านหลัง 2-34

ม

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ 2-5
มาตรวัดและเกจวัด 2-4
การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด 2-6

ย

ยาง
การสลับยาง 8-3, 8-24
ชนิดของยาง 8-23
โซ่พันล้อ 8-24
ยางแบน 6-2
ยางและล้อ 9-6
ล้อและยาง 8-23
ยางแบน 6-2
ยางอะไหล่ 8-25

ร

รถ
ขนาด 9-6
หมายเลขประจำรถ (VIN) 9-7
รถยนต์
กลไกล็อกประตูอัตโนมัติตามความเร็วรถ 3-4
ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) 5-11
ร้อนสูงผิดปกติ ถ้ารถยนต์มีความร้อนสูงผิดปกติ 6-7
ระบบกุญแจอัจฉริยะ 3-5
ระยะการทำงานของกุญแจ 3-7
ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) 1-23, 1-28
ระบบควบคุมการเปลี่ยนแรงเคลื่อนไฟฟ้า 8-18
ระบบเครื่องเสียง 4-24
ระบบเซ็นเซอร์การจอด 5-23
ระบบเตือนจุดอับสายตา (BSW)/ระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW) 5-12
ระบบเตือนจุดอับสายตา (BSW) 5-12
ระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW) 5-12
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย
ด้านข้าง (โปรดดูที่ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง) 1-20, 1-26
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง 1-20, 1-26
ระบบที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติเมื่อฝนตก 2-25
ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® 4-44, 4-49
ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) 5-26
ระบบปรับอากาศ
การซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศ 4-23
แผ่นป้ายข้อมูลจำเพาะของระบบปรับอากาศ 9-8
ระบบปรับอากาศอัตโนมัติแบบ Dual zone 4-22
ระบบโหมด ECO 5-21
ระยะร้นอิน 5-2

ล

ล็อก ฝากระโปรงท้าย 3-18
ล็อก
กลไกปลดล็อกประตูอัตโนมัติ 3-4
กลไกล็อกประตูอัตโนมัติตามความเร็วรถ 3-4
ล็อกประตูหลัง ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง 3-5
ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง 3-5
ล้อและยาง
การดูแลล้อ 7-3
การทำความสะอาดล้ออะลูมิเนียมอัลลอยด์ 7-3
ยางและล้อ 8-23, 9-6

ว

วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่นคอมแพ็คดิสก์ (CD) (รุ่นที่มีระบบนำทาง) 4-37
วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่นคอมแพ็คดิสก์ (CD) (รุ่นที่ไม่มีระบบนำทาง) 4-30

ส

สวิตช์
การควบคุมการปรับระดับไฟหน้า 2-23
ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัยสำหรับเครื่องเสียง 4-42
สวิตช์ไฟตัดหมอก 2-24
สวิตช์ไฟหน้า 2-22
สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า 3-4
สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยว 2-23
สวิตช์ที่ฉีดน้ำยาล้างกระจก สวิตช์ที่ปัดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้า 2-25
สวิตช์ที่ปัดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้า 2-25
สวิตช์ไฟตัดหมอก 2-24
สวิตช์เลือกแหล่งที่มา 4-42
สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ (ปุ่มกด) 5-4
สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยว 2-23
สัญญาณเตือน
ระบบกุญแจอัจฉริยะ 3-9
สายพาน (โปรดดูที่สายพาน) 8-9
สายพาน 8-9
สายฟิวส์ 8-19
เสาอากาศ 4-30
เสียงเตือน 2-11

ห

หน้าจอมองภาพด้านหลัง 4-6
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ 2-12
ห้องเก็บสัมภาระ
ฝากระโปรงท้าย 3-18
หัวเทียน 8-10

ฮ

ฮีตเตอร์
การทำงานของฮีตเตอร์และเครื่องปรับอากาศ ... 4-21
ฮีตเตอร์เสื้อสูบ 5-28

ข้อมูลปั๊มน้ำมัน

ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง

เครื่องยนต์เบนซิน (รุ่นที่มีเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง)

ข้อควรระวัง:

ห้ามใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่ว เพราะจะทำความเสียหายต่อเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง

สำหรับประเทศไทย: ใช้น้ำมันเบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่วหรือแก๊สโซฮอล์ (ได้ถึง E20*) ที่มีค่าออกเทนอย่างน้อย 91 (RON)

ยกเว้นประเทศไทย: ใช้น้ำมันเบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทนอย่างน้อย 91 (RON)

*: แก๊สโซฮอล์ คือน้ำมันเบนซินที่ผสมแอลกอฮอล์ เช่น "E20" คือน้ำมันที่ผสมเอทานอลประมาณ 20% และน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว 80%

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ

โปรดดูที่ "น้ำมัน/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ" (หน้า 9-2)

ค่าความดันลมยางขณะเย็น

โปรดดูแผ่นป้ายที่ติดตรงเสาเก๋งด้านคนขับ

ดัชนีอ้างอิงอย่างเร็ว

- เมื่อเกิดกรณีฉุกเฉิน ... 6-1
  (ยางแบน เครื่องยนต์ไม่ทำงาน ความร้อนสูง การลากจูง)
- การสตาร์ทเครื่องยนต์... 5-1
- วิธีการอ่านมาตรวัดและเกจวัด... 2-1
- การซ่อมบำรุงและการดูแลรักษาด้วยตนเอง... 8-1
- ข้อมูลทางเทคนิค... 9-1