

คำนำ

ขอแสดงความขอบคุณต่อท่านผู้มีอุปการะคุณที่ได้กรุณาเลือกใช้รถนิสสัน รถคันนี้เราส่งมอบให้ท่านด้วยความมั่นใจ เพราะ ผลิต ขึ้น ด้วย เทคนิค การ ผลิต ที่ ทันสมัย ในอุตสาหกรรมยานยนต์ตลอดจนการควบคุมคุณภาพที่เข้มงวด

คู่มือฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อช่วยให้ท่านเข้าใจถึงวิธีการใช้ และบำรุงรักษาอย่างถูกรวิธี ซึ่งจะทำให้รถของท่านอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์สามารถใช้งานได้เต็มประสิทธิภาพ และมีอายุการใช้งานทนทาน ก่อนการใช้งานรถยนต์ของท่าน กรุณาอ่านหนังสือคู่มือผู้ใช้รถให้ครบถ้วน

หนังสือคู่มือการรับประกัน & การบำรุงรักษาจะถูกจัดให้แยกต่างหาก ซึ่งอธิบายรายละเอียด และหลักเกณฑ์การรับประกันอย่างครบถ้วน

ศูนย์บริการนิสสันรู้ซึ่งถึงรายละเอียดของรถท่านดีที่สุด หากท่านต้องการนำรถเข้ารับบริการ หรือเมื่อท่านมีปัญหาบางสิ่งเกี่ยวกับรถ ทางศูนย์บริการของเรายินดีที่จะบริการให้เสมอ

ข้อมูลสำคัญเพื่อความปลอดภัย

เตือนความจำเพื่อความปลอดภัย

การปฏิบัติตามกฎการขับขี่ที่สำคัญต่อไปนี้จะช่วยให้ท่านและผู้โดยสารสามารถใช้รถได้อย่างปลอดภัย

- ห้ามขับรถขณะมีเมานเมาหรืออยู่ภายใต้อิทธิยาที่มีผลต่อระบบประสาท
- อย่าใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด
- คาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ และใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสม เด็กที่อายุระหว่าง 9 - 12 ขวบ ควรนั่งที่เบาะนั่งด้านหลัง

- **ต้องให้ข้อมูลการใช้รถอย่างปลอดภัยกับผู้ใช้รถทุกท่านอย่างสม่ำเสมอ**
- **ต้องทบทวนข้อมูลการใช้รถอย่างปลอดภัยในสมุดคู่มืออย่างสม่ำเสมอ**

การอ่านคู่มือ

คู่มือเล่มนี้จะมีข้อมูลของตัวเลือกทั้งหมดที่มีในรถรุ่นนี้ ดังนั้น ท่านอาจพบว่าข้อมูลของตัวเลือกบางอย่างไม่มีในรถของท่าน


ข้อมูลค่าจำเพาะและภาพประกอบทั้งหมดในคู่มือเล่มนี้จะใช้ได้ ณ เวลาที่พิมพ์ นิสสัน ขอสงวนสิทธิ์ ในการเปลี่ยนแปลงค่าจำเพาะ หรือ การออกแบบโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า


การปรับแต่งรถของท่าน

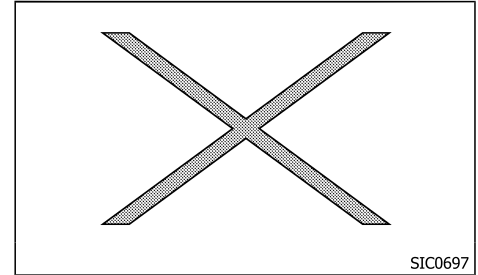
รถยนต์คันนี้ไม่ควรถูกปรับแต่ง การปรับแต่งรถอาจส่งผลต่อสมรรถนะการทำงาน ความปลอดภัยหรือความคงทน และอาจเป็นการกระทำผิดต่อกฎหมาย นอกจากนี้ ปัญหาด้านสมรรถนะหรือความเสียหายอันเกิดจากการปรับแต่งรถ อาจไม่อยู่ในเงื่อนไขการรับประกันของนิสสัน

โปรดอ่าน — เพื่อขับรถอย่างปลอดภัย

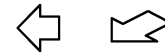
กรุณาอ่านคู่มือการใช้งานรถยนต์ให้ถี่ถ้วน ก่อนทำการขับขี่เพื่อเป็นการสร้างความคุ้นเคยกับระบบควบคุมและการบำรุงรักษาที่จำเป็น ซึ่งจะช่วยให้ท่านทำงานกับรถยนต์ได้อย่างปลอดภัย

ตลอดคู่มือเล่มนี้ จะใช้สัญลักษณ์  ตามด้วยคำว่า **คำเตือน** สัญลักษณ์นี้จะใช้บ่งชี้ถึงการกระทำที่เป็นอันตราย และอาจส่งผลให้ถึงแก่ความตายหรือการได้รับบาดเจ็บที่รุนแรง เพื่อหลีกเลี่ยงหรือลดความเสี่ยง จะต้องปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานที่ระบุไว้อย่างถูกต้องสมบูรณ์

สัญลักษณ์  ตามด้วยคำว่า **ข้อควรระวัง** ใช้ในคู่มือเล่มนี้เพื่อบ่งชี้ถึงการกระทำที่เป็นอันตราย และอาจส่งผลกระทบต่อหรือการได้รับบาดเจ็บเล็กน้อยต่อบุคคลและรถยนต์ เพื่อหลีกเลี่ยงหรือลดความเสี่ยง จะต้องปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานที่ระบุไว้อย่างถูกต้องสมบูรณ์



ถ้าคุณเห็นสัญลักษณ์นี้ หมายความว่า **"ห้ามทำสิ่งนี้"** หรือ **"ห้ามให้สิ่งนี้เกิดขึ้น"**



ถ้าท่านเห็นสัญลักษณ์ที่คล้ายคลึงกับสัญลักษณ์เหล่านี้ในภาพประกอบ หมายความว่า ลูกศรชี้ไปที่ทิศทางด้านหน้าของรถยนต์



ลูกศรในภาพประกอบที่คล้ายคลึงกับลูกศรเหล่านี้ บ่งชี้ถึงการเคลื่อนไหวหรือการกระทำ



ลูกศรในภาพประกอบที่คล้ายคลึงกับลูกศรเหล่านี้ หมายถึงให้สนใจไปยังหัวข้อที่อยู่ในรูปภาพ



บลูทูธ® เป็นเครื่องหมายทางการค้า
ของ Clarion Co., Ltd. และให้
อำนาจในการใช้สิทธิบัตรแก่
Daewoo IS Corp.

© 2013 NISSAN MOTOR CO., LTD.

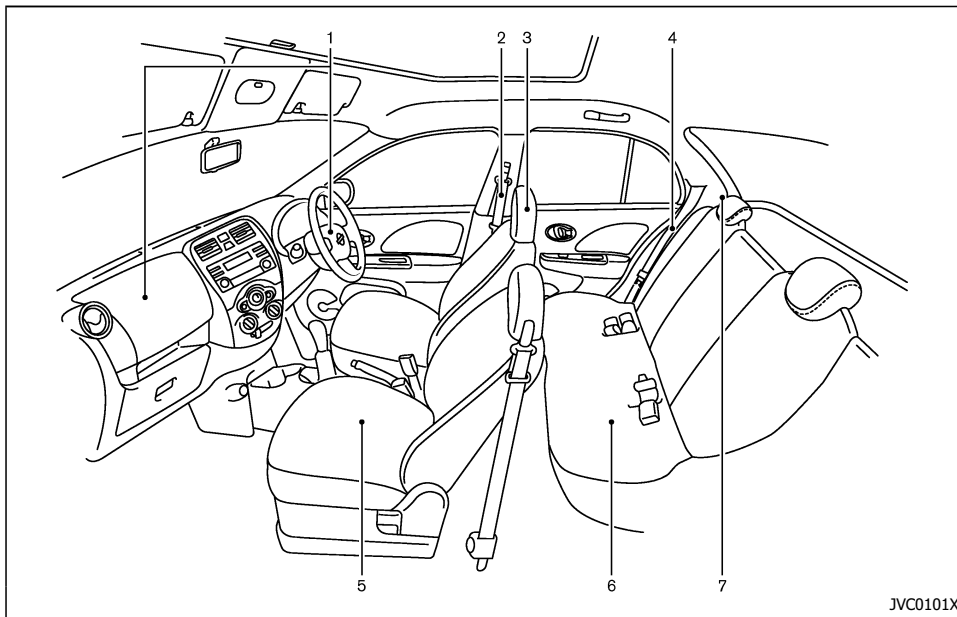
ตารางเนื้อหา

สารบัญภาพประกอบ	0
ความปลอดภัย — เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัย และระบบความปลอดภัยเสริม	1
แผงหน้าปัดและระบบควบคุม	2
การตรวจสอบและการปรับตั้งก่อนการขับขี่	3
หน้าจอ ระบบปรับอากาศ และเครื่องเสียง	4
การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่	5
ในกรณีฉุกเฉิน	6
การดูแลและรักษาสภาพรถ	7
การซ่อมบำรุงและการดูแลรักษาด้วยตนเอง	8
ข้อมูลทางเทคนิค	9
ดัชนี	10

0 สารบัญภาพประกอบ

เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัย และระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)	0-2	แผงหน้าปัด	0-6
ด้านหน้าภายนอกกรร 0-3		รุ่นพวงมาลัยขวา (RHD)	0-6
ด้านหลังภายนอกกรร 0-4		มาตรวัดและเกจวัด	0-7
ห้องโดยสาร	0-5	ห้องเครื่องยนต์	0-10
		เครื่องยนต์รุ่น HR12DE	0-10

เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัย และระบบความปลอดภัย รถยนต์เสริม (SRS)

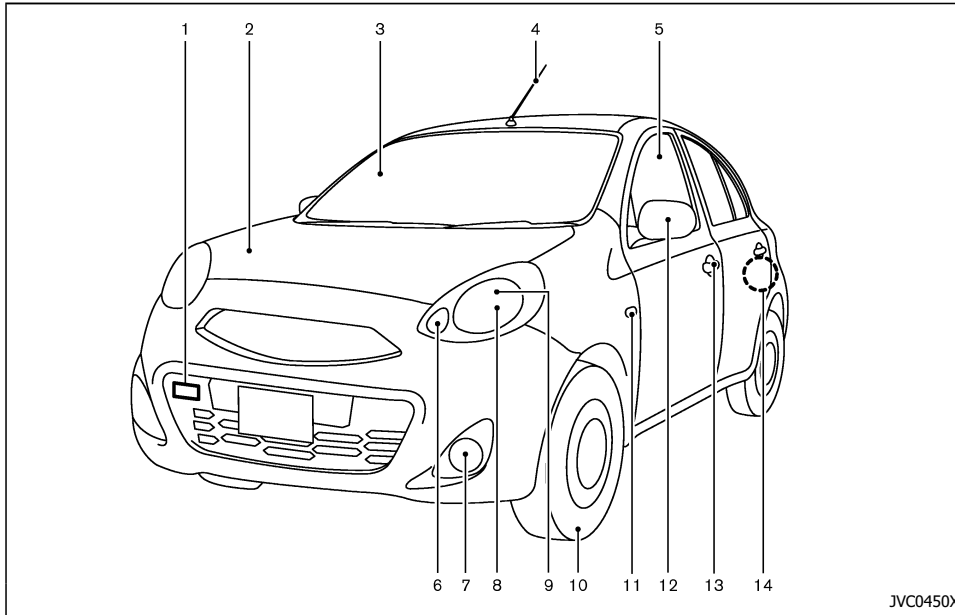


JVC0101X

1. ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า* (หน้า 1-15)
2. เข็มขัดนิรภัยที่เบาะนั่งด้านหน้า (หน้า 1-5)
3. หมอนพิงศีรษะ (หน้า 1-4)
4. เข็มขัดนิรภัยที่เบาะนั่งด้านหลัง (หน้า 1-5)
5. เบาะนั่งด้านหน้า (หน้า 1-2)
6. เบาะนั่งด้านหลัง (หน้า 1-3)
— เบาะนั่งสำหรับเด็ก (หน้า 1-10)
7. เข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งด้านหลังตรงกลาง (แบบยึดสามจุด)* (หน้า 1-5)

*: ถ้ามีติดตั้ง

ด้านหน้าภายนอก



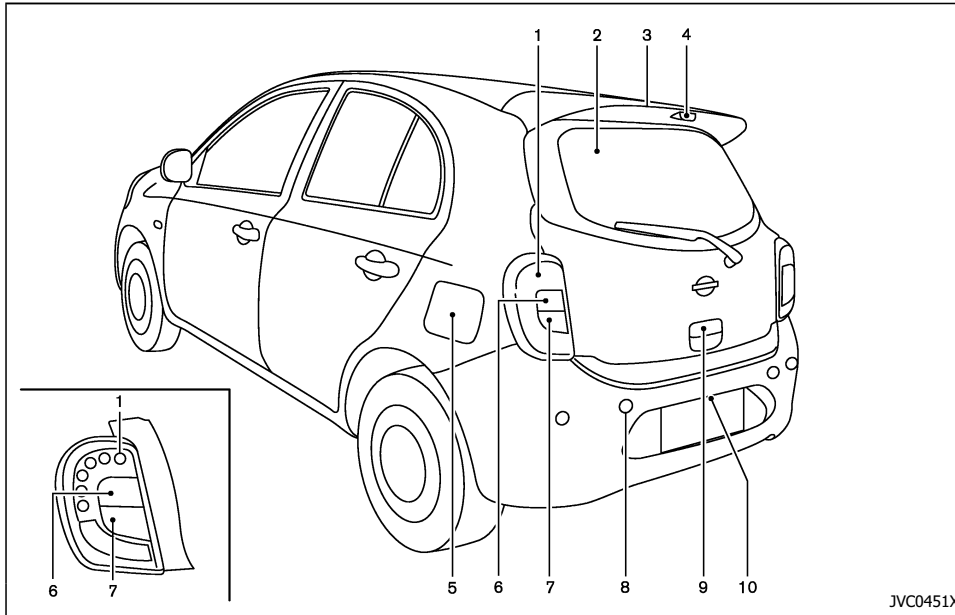
JVC0450X

- | | |
|---|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. ห่วงสำหรับลากจูง (หน้า 6-10) 2. ฝากระโปรงหน้า (หน้า 3-19) 3. กระจกบังลม <ul style="list-style-type: none"> — สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก (หน้า 2-25) — การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝน (หน้า 8-13) — น้ำยาล้างกระจก (หน้า 8-14) 4. เสาอากาศ (หน้า 4-16) 5. กระจกหน้าต่าง (หน้า 2-27) | <ol style="list-style-type: none"> 6. ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวหน้า <ul style="list-style-type: none"> — การทำงานของสวิตช์ (หน้า 2-24) — การเปลี่ยนหลอดไฟ (หน้า 8-21) 7. ไฟตัดหมอก* <ul style="list-style-type: none"> — การทำงานของสวิตช์ (หน้า 2-24) — การเปลี่ยนหลอดไฟ (หน้า 8-20) 8. ไฟหรี <ul style="list-style-type: none"> — การทำงานของสวิตช์ (หน้า 2-22) — การเปลี่ยนหลอดไฟ (หน้า 8-20) |
|---|---|

9. ไฟหน้า
 - การทำงานของสวิตช์ (หน้า 2-22)
 - การเปลี่ยนหลอดไฟ (หน้า 8-20)
10. ยาง
 - ล้อและยาง (หน้า 8-27 หน้า 9-5)
 - ยางแบน (หน้า 6-2)
11. ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านข้าง
 - การทำงานของสวิตช์ (หน้า 2-24)
 - การเปลี่ยนหลอดไฟ (หน้า 8-21)
12. กระจกมองข้าง (หน้า 3-22)
13. ประตู
 - กุญแจ (หน้า 3-2)
 - ล็อกประตู (หน้า 3-5)
 - ระบบกุญแจอัจฉริยะ* (หน้า 3-9)
 - ระบบกุญแจรีโมท* (หน้า 3-7)
 - ระบบความปลอดภัย* (หน้า 3-17)
14. ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง (หน้า 3-7)

*: ถ้ามีติดตั้ง

ด้านหลังภายนอก



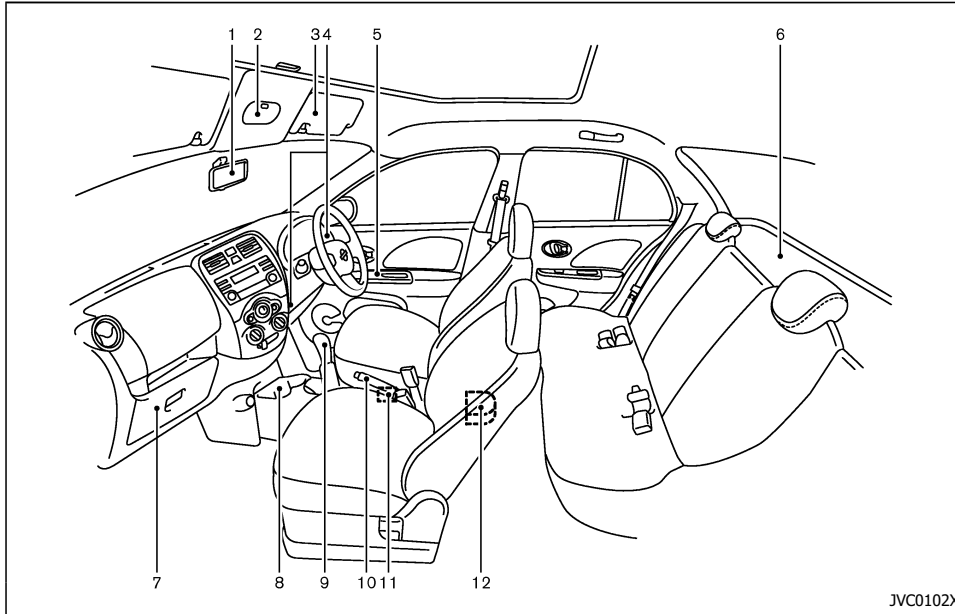
1. ไฟเบรก/ไฟท้าย (หน้า 8-21)
2. กระจกบังลมหลัง
 - สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลม* (หน้า 2-25)
 - ใสฝักระกบังลมหลัง* (หน้า 2-26)
3. ไฟเบรกพิเศษ (รุ่นที่ไม่มีสปลอยเลอร์ด้านหลัง) (หน้า 8-21)
4. ไฟเบรกพิเศษ (รุ่นที่มีสปลอยเลอร์ด้านหลัง) (หน้า 8-21)

5. น้ำมันเชื้อเพลิง
 - ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 3-20)
 - ข้อแนะนำเกี่ยวกับการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 9-3)
6. ไฟสัญญาณไฟเลี้ยว
 - การทำงานของสวิตช์ (หน้า 2-24)
 - การเปลี่ยนหลอดไฟ (หน้า 8-21)
7. ไฟถอยหลัง
 - การเปลี่ยนหลอดไฟ (หน้า 8-21)

8. ระบบโชนาร์ (เซ็นเซอร์จอดรถ)* (หน้า 5-15)
9. ประดู่ท้าย (หน้า 3-20)
 - การทำงานของประดู่ท้าย (หน้า 3-20)
 - ระบบกุญแจอัจฉริยะ* (หน้า 3-9)
 - ระบบกุญแจรีโมท* (หน้า 3-7)
10. ไฟส่องป้ายทะเบียน (หน้า 8-21)

*: ถ้ามีติดตั้ง

ห้องโดยสาร



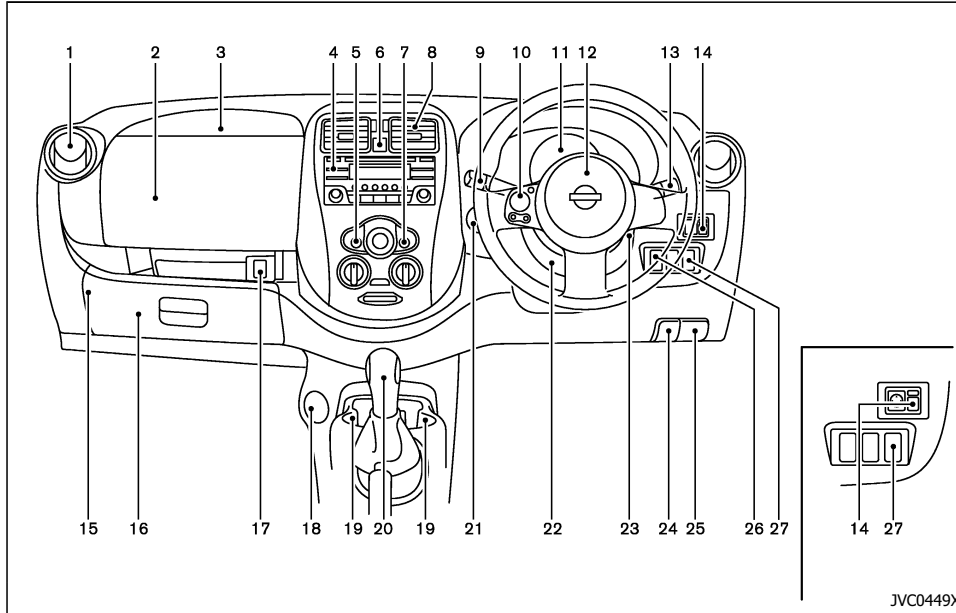
12. ที่วางแก้วด้านหลัง (หน้า 2-31)

*: ถ้ามีติดตั้ง

- | | |
|--|---|
| 1. กระจกมองหลังในเง (หน้า 3-21) | 7. กล่องเก็บของ (หน้า 2-30) |
| 2. ไฟเพดาน (หน้า 2-32 หน้า 8-21) | 8. ที่วางแก้วด้านหน้า (หน้า 2-31) |
| 3. แผ่นบังแดด (หน้า 2-32) | 9. คันเกียร์ |
| 4. กล่องฟิวส์ (หน้า 8-19) | — ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) (หน้า 5-10) |
| 5. ที่พักแขนที่ประตู | — เกียร์ธรรมดา (MT) (หน้า 5-13) |
| — สวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้า* (หน้า 2-27) | 10. เบรกมือ (หน้า 3-24 หน้า 8-10) |
| — สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า* (รุ่นที่มีกระจกหน้าต่างไฟฟ้า) (หน้า 3-6) | 11. คอนโซลกลาง |
| 6. ฝาปิดห้องบรรจุ* (หน้า 2-31) | — สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า* (รุ่นที่ไม่มีกระจกหน้าต่างไฟฟ้า) (หน้า 3-6) |

แผงหน้าปัด

รุ่นพวงมาลัยขวา (RHD)



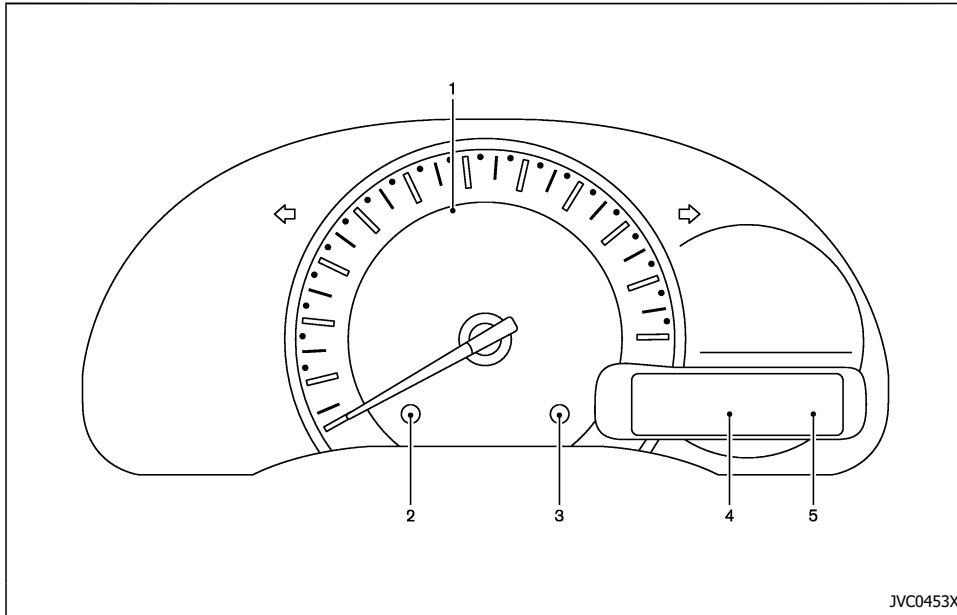
ตัวอย่าง

- | | |
|--|---|
| 1. ช่องลมด้านข้าง (หน้า 4-2) | 7. ควบคุมระบบปรับอากาศ* (หน้า 4-3) |
| 2. กล้องเก็บของด้านบน* (หน้า 2-30) | 8. ช่องลมกลาง (หน้า 4-2) |
| 3. ถุงลมเสริมความปลอดภัยหน้าด้านผู้โดยสาร* (หน้า 1-15) | 9. สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก (หน้า 2-25) |
| 4. ระบบเครื่องเสียง* (หน้า 4-8) | 10. ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านซ้าย)* |
| 5. สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง* (หน้า 2-26) | — ระบบควบคุมเครื่องเสียง* (หน้า 4-27) |
| 6. สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน (หน้า 6-2) | 11. มาตรวัดและเกจวัด (หน้า 2-3) |

12. ถุงลมเสริมความปลอดภัยหน้าด้านคนขับ*/แดร (หน้า 1-15 หน้า 2-27)
13. สวิตช์ไฟหน้า สวิตช์ไฟตัดหมอก* และสวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยว (หน้า 2-22)
14. สวิตช์ควบคุมกระจกมองข้าง* (หน้า 3-22)
15. กล้องพิวส์ (หน้า 8-19)
16. กล้องเก็บของ (หน้า 2-30)
17. ขั้วต่อ USB/AUX* (หน้า 4-24 หน้า)
18. ช่องจ่ายไฟ* (หน้า 2-29)
19. ที่วางแก้ว (หน้า 2-31)
20. คันเกียร์
 - รุ่นระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) (หน้า 5-10)
 - รุ่นเกียร์ธรรมดา (MT) (หน้า 5-13)
21. ปุ่มกดสวิตช์กุญแจ (รุ่นที่มีกุญแจอัจฉริยะ) (หน้า 5-6)
22. คันปรับระดับพวงมาลัย (หน้า 3-21)
23. สวิตช์กุญแจ (รุ่นที่ไม่มีกุญแจอัจฉริยะ)/ล็อกพวงมาลัย (หน้า 5-4)
24. คันปลดล็อกฝากระโปรงหน้า (หน้า 3-19)
25. คันปลดล็อกฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 3-20)
26. สวิตช์ OFF หยุดการเดินเบา*
27. สวิตช์ควบคุมระดับไฟหน้า* (หน้า 2-23)

*: ถ้ามีติดตั้ง

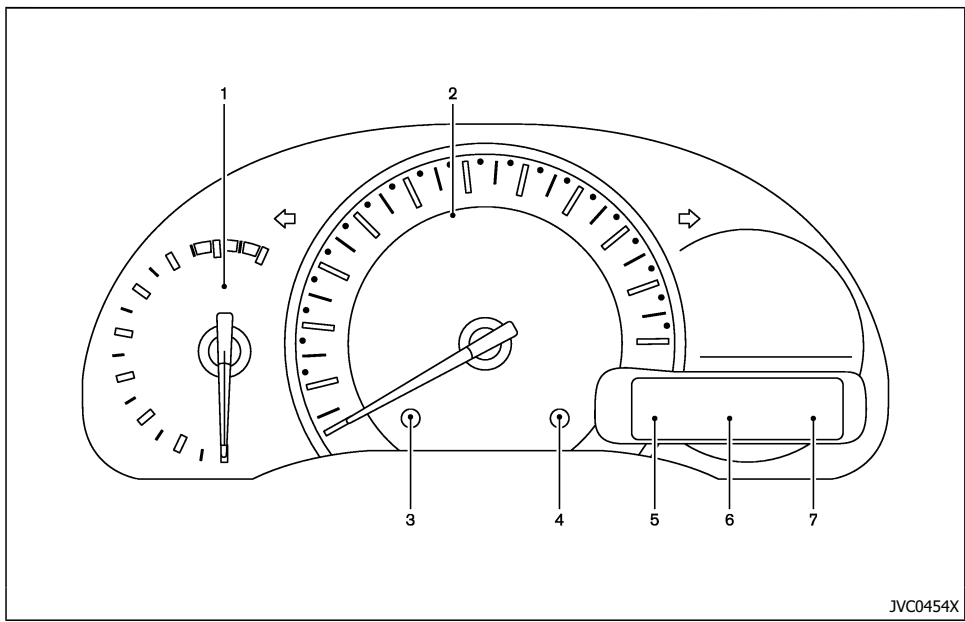
มาตรวัดและเกจวัด



แบบ A

1. มาตรวัดความเร็ว (หน้า 2-5)
2. สวิตช์ชี้มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว/สวิตช์โหมดคอมพิวเตอร์ระยะทาง (หน้า 2-5)
3. ปุ่มปรับนาฬิกา (หน้า 2-29)
4. มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว/คอมพิวเตอร์ระยะทาง (หน้า 2-5)/นาฬิกา (หน้า 2-29)
5. เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 2-7)

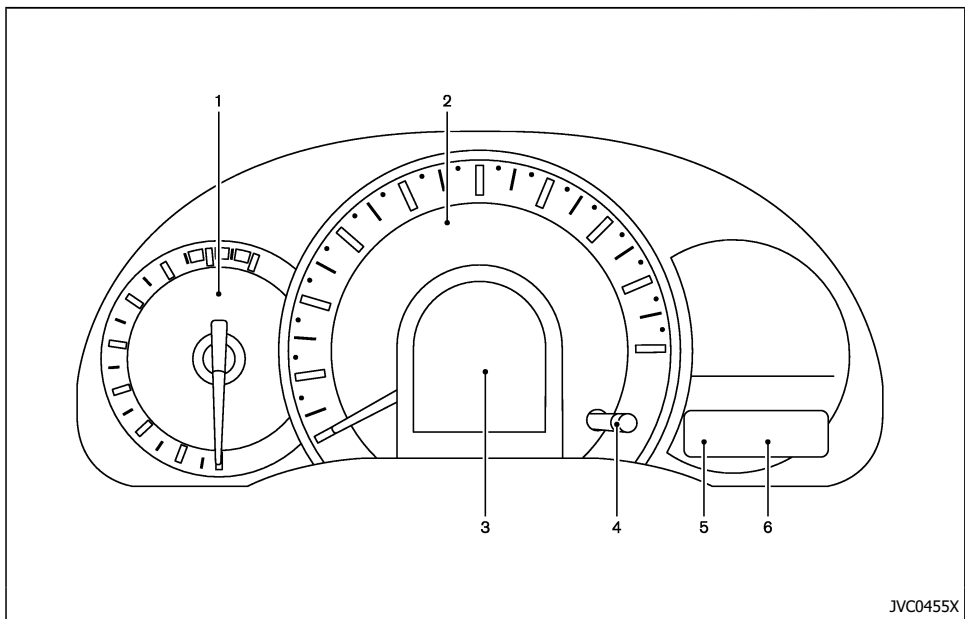
*: ถ้ามีติดตั้ง



JVC0454X

แบบ B

- | | |
|--|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ (หน้า 2-7) 2. มาตรวัดความเร็ว (หน้า 2-5) 3. สวิตช์เซ็ทมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว/สวิตช์โหมดคอมพิวเตอร์ระยะทาง (หน้า 2-5) 4. ปุ่มปรับนาฬิกา (หน้า 2-29) 5. ไฟแสดงตำแหน่งระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT)* (หน้า 2-8 หน้า 5-10) 6. มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว/คอมพิวเตอร์ระยะทาง (หน้า 2-5)/นาฬิกา (หน้า 2-29) | <ol style="list-style-type: none"> 7. เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 2-7) <p>*: ถ้ามีติดตั้ง</p> |
|--|--|



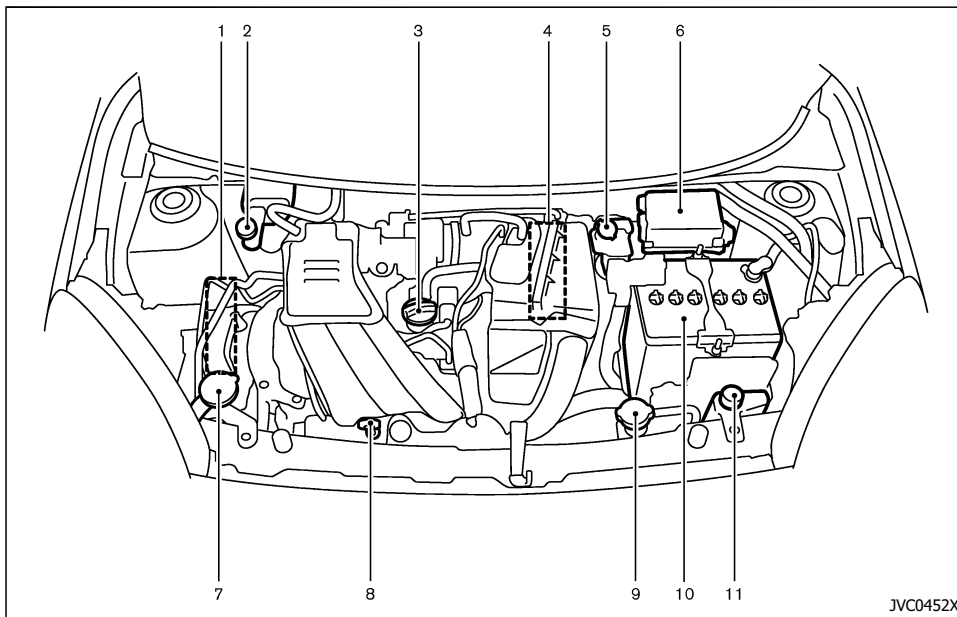
แบบ C

1. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ (หน้า 2-7)
2. มาตรวัดความเร็ว (หน้า 2-5)
3. หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (หน้า 2-7 หน้า 2-14)
4. สวิตช์รีเซ็ตมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว (หน้า 2-5)
5. ไฟแสดงตำแหน่งระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบ
ต่อเนื่อง (CVT)* (หน้า 2-8 หน้า 5-10)
6. มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว/
นาฬิกา (หน้า 2-5)

*: ถ้ามีติดตั้ง

ห้องเครื่องยนต์

เครื่องยนต์รุ่น HR12DE



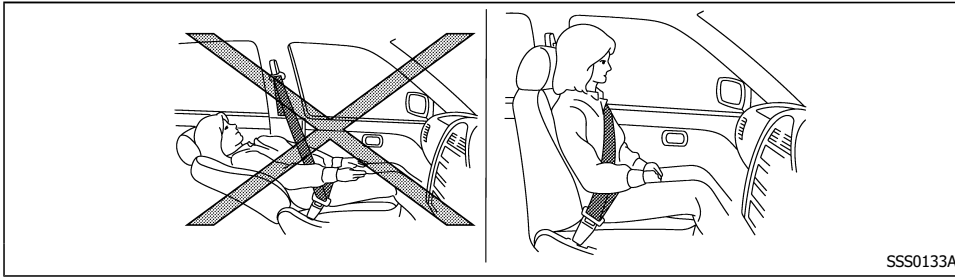
1. สายพานเครื่องยนต์ (หน้า 8-9)
2. กระจุกน้ำมันเบรกและคลัตช์* (หน้า 8-11 หน้า 8-12)
— รุ่นพวงมาลัยขวา (RHD)
3. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-7)
4. กรองอากาศ (หน้า 8-13)
5. กระจุกน้ำมันเบรกและคลัตช์* (หน้า 8-11 หน้า 8-12)
6. — รุ่นพวงมาลัยซ้าย (LHD)
กล่องฟิวส์/สายฟิวส์ (หน้า 8-18)
7. ถังฉีดน้ำล้างกระจก (หน้า 8-14)
8. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-7)
9. ฝาปิดหม้อน้ำ (หน้า 8-6)
10. แบตเตอรี่ (หน้า 8-15)
11. ถังพักน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ (หน้า 8-6)

*: สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา (MT)

1 ความปลอดภัย — เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัย และระบบความปลอดภัยเสริม

เบาะนั่ง	1-2	เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด	1-8
เบาะนั่งด้านหน้า	1-2	เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสองจุด (ถ้ามีติดตั้ง)	1-9
เบาะนั่งด้านหลัง	1-3	การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย	1-9
หมอนพิงศีรษะ (ถ้ามีติดตั้ง)	1-4	เบาะนั่งสำหรับเด็ก	1-10
เข็มขัดนิรภัย	1-5	ข้อควรระวังในการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็ก	1-10
ข้อควรระวังในการใช้เข็มขัดนิรภัย	1-5	การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้เข็มขัดนิรภัย	1-11
ความปลอดภัยสำหรับเด็ก	1-6	ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS) (ถ้ามีติดตั้ง)	1-15
หญิงมีครรภ์	1-7	ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)	1-15
ผู้ได้รับบาดเจ็บ	1-7	ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย	1-18
เครื่องหมาย CENTER บนเข็มขัดนิรภัย	1-7	ขั้นตอนการขอมและการเปลี่ยน	1-19

เบาะนั่ง



คำเตือน:

- ห้ามขับรถ และ/หรือนั่งรถที่ปรับเอนพนักพิงหลังมากเกินไป เพราะสามารถเกิดอันตรายได้เนื่องจากสายเข็มขัดช่วงไหล่จะไม่พาดผ่านลำตัวอย่างเหมาะสม เมื่อเกิดอุบัติเหตุ คุณและผู้โดยสารอาจถูกฟาดด้วยสายเข็มขัดช่วงไหล่ได้ซึ่งจะทำให้ได้รับบาดเจ็บที่คอ หรือบริเวณอื่นที่เป็นอันตราย นอกจากนี้ คุณและผู้โดยสารยังอาจสิ้นเปลืองไฟสายเข็มขัดช่วงหน้าตัก อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงได้
- ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันอันตรายดังกล่าว ขณะที่รถกำลังแล่น พนักพิงหลังควรอยู่ในตำแหน่งที่ตั้งตรง ให้นั่งเอาหลังชิดกับพนักพิงเสมอ และปรับเข็มขัดนิรภัยให้เหมาะสม (โปรดดูที่ “เข็มขัดนิรภัย” (P.1-5))

ข้อควรระวัง:

เมื่อปรับตำแหน่งเบาะ ให้แน่ใจว่าไม่ได้สัมผัสถูกชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดความเสียหาย

หาย และ/หรือได้รับบาดเจ็บ

เบาะนั่งด้านหน้า

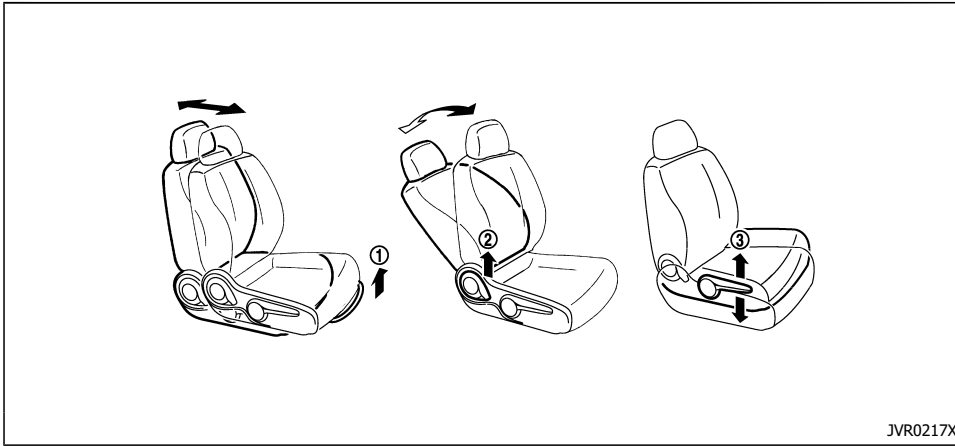
คำเตือน:

ไม่ควรปรับเบาะนั่งคนขับขณะขับขี่ เพื่อให้คนขับมีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ

การปรับเบาะนั่งด้วยตัวเอง

คำเตือน:

หลังจากปรับเบาะนั่งแล้ว ให้ลองขยับเบาะนั่งเบาๆ เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะล็อกแน่นแล้ว ถ้าเบาะล็อกไม่แน่น เบาะอาจเลื่อนออกไปทันที ทำให้ไม่สามารถควบคุมรถได้



การปรับเลื่อนไปข้างหน้าและถอยหลัง:

1. ดึงคันปรับขึ้น ①
2. เลื่อนเบาะนั่งไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
3. ปล่อยคันปรับลงเพื่อล็อกเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่ง

การปรับเอน:

1. ดึงคันปรับขึ้น ②
2. เอนพนักพิงหลังไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
3. ปล่อยคันปรับลงเพื่อล็อกพนักพิงหลังให้อยู่ในตำแหน่ง

การปรับเอนนี้สามารถใช้เพื่อปรับพนักพิงหลังให้เหมาะสมกับคนนั่งที่มีขนาดร่างกายต่างกัน เพื่อช่วยให้คาดเข็มขัดนิรภัยได้พอดี (โปรดดูที่ "เข็มขัดนิรภัย" (P.1-5))

อาจปรับพนักพิงหลังเพื่อให้คนนั่งได้ผ่อนคลายขณะจอดรถ

การปรับยกเบาะนั่ง (ถ้ามีติดตั้ง):

ดึงคันปรับขึ้นหรือลง เพื่อปรับความสูงของเบาะนั่งจนกว่าจะได้ตำแหน่งที่ต้องการ ③

เบาะนั่งด้านหลัง

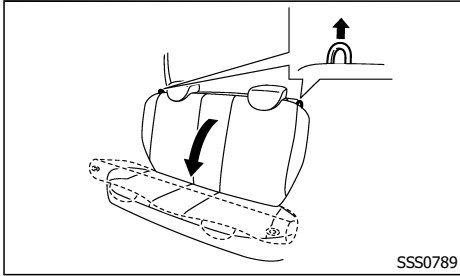
การปรับ



คำเตือน:

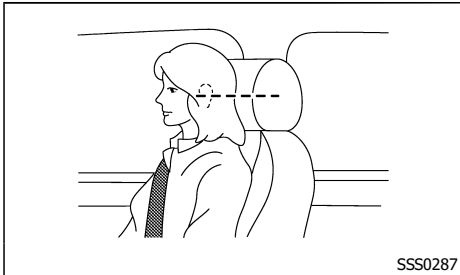
- ห้ามให้ผู้โดยสารนั่งในห้องเก็บสัมภาระหรือเบาะหลัง เมื่อเบาะนั่งด้านหลังพับลงอยู่ การใช้พื้นที่เหล่านี้โดยไม่มีเครื่องป้องกันที่เหมาะสม อาจทำให้บาดเจ็บร้ายแรงเมื่อเกิดอุบัติเหตุ หรือขณะหยุดรถกะทันหันได้
- ห้ามพับเบาะหลังลง เมื่อมีคนนั่งอยู่บริเวณเบาะหลัง หรือมีสัมภาระวางอยู่บนเบาะหลัง
- มัดสัมภาระทุกชิ้นให้มั่นคง เพื่อป้องกันการเลื่อนหรือเคลื่อนที่ ห้ามวางสัมภาระสูงกว่าพนักพิงหลัง
- เมื่อปรับพนักพิงหลังกลับเข้าตำแหน่งตั้งตรง ให้แน่ใจว่าอยู่ในตำแหน่งที่ล็อกอย่างแน่นหนา หากไม่ล็อกอย่างแน่นหนา ผู้โดยสารอาจบาดเจ็บในอุบัติเหตุ หรือขณะหยุดกะทันหัน

การพับ :



1. เก็บเข็มขัดนิรภัยไว้ในตำแหน่งที่เหมาะสม (โปรดดูที่ “เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด” (P.1-8))
2. ดึงปุ่มเพื่อพับพนักพิงหลังลง

หมอนพิงศีรษะ (ถ้ามีติดตั้ง)



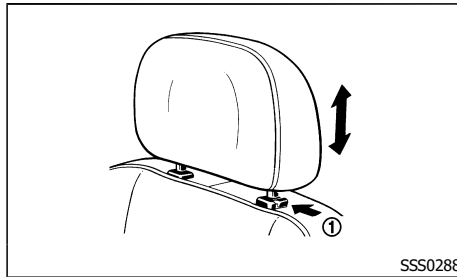
คำเตือน:

ห้ามขับรถและ/หรือนั่งรถโดยไม่มีหมอนพิงศีรษะ เพราะสามารถเกิดอันตรายได้ ควรปรับหมอนพิงศีรษะให้ถูกต้อง เนื่องจากจะช่วยป้องกันการบาดเจ็บจาก

อุบัติเหตุได้มาก ตรวจสอบความสูงของหมอนพิงศีรษะ หากมีผู้ใช้ก่อนหน้า

การปรับหมอนพิงศีรษะที่ถูกต้อง ดังแสดงในภาพ ปรับหมอนพิงศีรษะจนกระทั่งกึ่งกลางของหมอนพิงศีรษะ อยู่ระดับเดียวกับกึ่งกลางหู

การปรับ



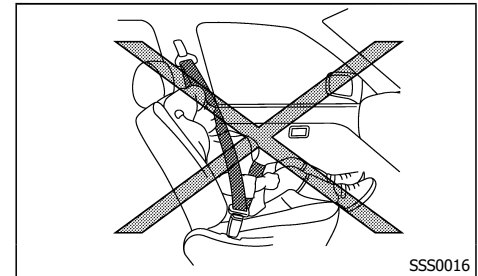
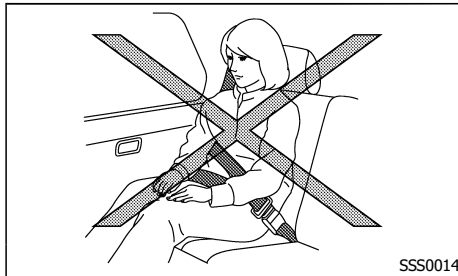
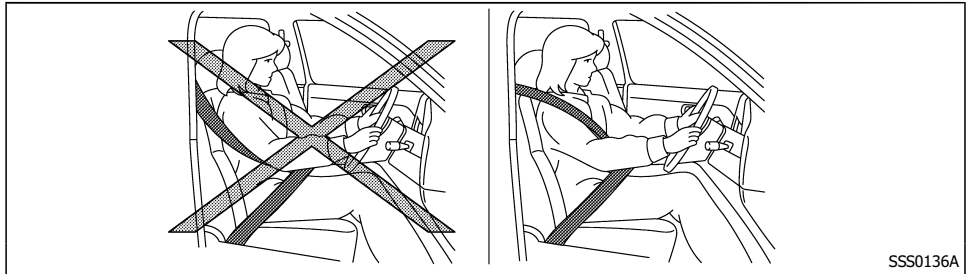
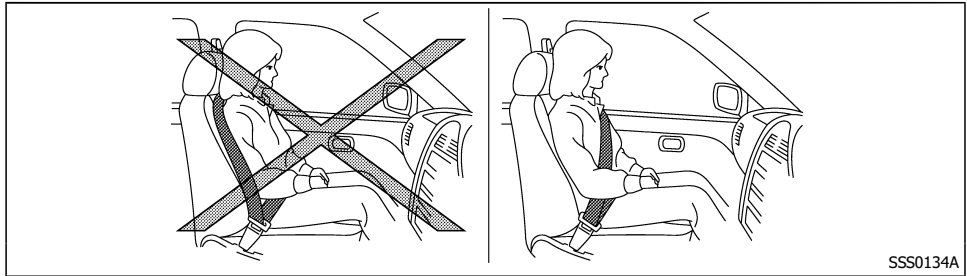
1. ดึงหมอนพิงศีรษะขึ้นไปยังตำแหน่งที่เหมาะสม
2. ดันปุ่มล็อก ① และกดหมอนพิงศีรษะลงไปยังตำแหน่งที่เหมาะสม

ควรปรับหมอนพิงศีรษะด้านหลัง (ถ้ามีติดตั้ง) ตามตำแหน่งร่องเครื่องหมายเท่านั้น ตำแหน่งที่ใช้เก็บหมอนพิงศีรษะคือ ตำแหน่งต่ำสุดของหมอนพิงศีรษะ

เข็มขัดนิรภัย

ข้อควรระวังในการใช้เข็มขัดนิรภัย

การคาดเข็มขัดนิรภัยที่ปรับอย่างถูกต้อง และนั่งหลังตรง และชิดกับพนักพิงหลัง จะช่วยลดโอกาสที่จะได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต และ/หรือช่วยลดระดับความรุนแรงลงได้อย่างมาก นิสสันขอสนับสนุนให้คนขับและผู้โดยสารทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งที่เดินทาง แม้ว่าตำแหน่งที่นั่งนั้นจะมีระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยอยู่แล้วก็ตาม





คำเตือน:

- เข็มชัตนิริภัยได้รับการออกแบบมาให้คาดแนบกับโครงสร้างกระดูกของร่างกาย และควรจะคาดผ่านด้านหน้าของกระดูกเชิงกราน หรือกับกระดูกเชิงกราน หน้าอก และช่วงไหล่ และต้องไม่ให้สายเข็มชัตนิริภัยผ่านบริเวณท้องน้อย ถ้าคาดเข็มชัตนิริภัยไม่ถูกต้อง อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บที่รุนแรงได้
- จัดตำแหน่งสายเข็มชัตนิริภัยให้พอดีให้พอดีและแนบรอบสะโพกเท่าที่ทำได้ แต่ไม่ใช่คาดที่เอว การคาดสายเข็มชัตนิริภัยที่แน่นเกินไป จะเพิ่มความเสี่ยงที่จะได้รับบาดเจ็บภายในร่างกายในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามใช้เข็มชัตนิริภัยเส้นเดียวกันคาดผ่านคนมากกว่าหนึ่งคน เข็มชัตนิริภัยหนึ่งเส้นต้องใช้กับคนคนเดียวเท่านั้น การคาดเข็มชัตนิริภัยผ่านเด็กซึ่งนั่งอยู่บนตักผู้ใหญ่จะเป็นอันตรายได้
- ห้ามมีผู้โดยสารภายในรถมากกว่าจำนวนเข็มชัตนิริภัย
- ห้ามคาดเข็มชัตนิริภัยกลับด้าน ไม่ควรคาดสายเข็มชัตนิริภัยที่บิดเป็นเกลียว ซึ่งจะทำให้ประสิทธิภาพลดลง
- ควรปรับเข็มชัตนิริภัยให้แนบกับลำตัวที่สุดเท่าที่ทำได้โดยไม่รัดเกินไป เพื่อให้สามารถทำการป้องกันได้ตามที่ได้รับการออกแบบมา สายเข็มชัตนิริภัยอ่อนจะลดประสิทธิภาพในการป้องกันลงอย่างมาก
- คนขับและผู้โดยสารทุกคนที่นั่งอยู่ในรถควรคาดเข็มชัตนิริภัยไว้ตลอดเวลา เด็กควรได้รับการดูแล

เรื่องความปลอดภัยอย่างถูกต้องบนเบาะนั่งด้านหลัง และหากเป็นไปได้ ให้เด็กนั่งในเบาะนั่งสำหรับเด็ก

- ห้ามพาดเข็มชัตนิริภัยไว้ด้านหลังลำตัวหรือพาดไว้ในตัววงแขน ให้คาดสายเข็มชัตนิริภัยให้หลวมบนไหล่และหน้าอกเสมอ สายเข็มชัตนิริภัยอยู่ห่างจากใบหน้าและลำคอ แต่ไม่หลุดออกจากไหล่ ถ้าคาดเข็มชัตนิริภัยไม่ถูกต้อง อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บที่รุนแรงได้
- ห้ามทำการดัดแปลงหรือแต่งเติมใดๆ ด้วยตัวเอง เนื่องจากจะไปขัดขวางการทำงานของตัวปรับความตึงเข็มชัตนิริภัย หรือขัดขวางการปรับความตึงสายเข็มชัตนิริภัย
- ควรทำการดูแลรักษาเข็มชัตนิริภัย เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้สายเข็มชัตนิริภัยเปื้อนน้ำยาซักล้าง น้ำมัน สารเคมี และโดยเฉพาะกรดแบตเตอรี่ วิธีทำความสะอาดที่ถูกต้อง คือ ใช้น้ำสบู่อ่อน ควรเปลี่ยนเข็มชัตนิริภัยเส้นใหม่ ถ้าสายเข็มชัตนิริภัยเปื้อนบ่อย มีคราบสะสม หรือเสียหาย
- หากถูกใช้งานในการชนที่รุนแรง จำเป็นต้องเปลี่ยนชุดเข็มชัตนิริภัยทั้งชุด แม้ว่าความเสียหายนั้นจะไม่เด่นชัดก็ตาม
- ควรให้ศูนย์บริการนิสสันตรวจสอบชุดเข็มชัตนิริภัย รวมทั้งชุดดิ่งกลับและอุปกรณ์ติดตั้งหลังจากที่มีการชนเกิดขึ้น หากถูกใช้งานในการชนที่รุนแรง จำเป็นต้องเปลี่ยนชุดเข็มชัตนิริภัยทั้งชุด แม้ว่าความเสียหายนั้นจะไม่เด่นชัดก็ตาม นิสสันขอแนะนำให้เปลี่ยนชุดเข็มชัตนิริภัยทุกชุดที่มีการใช้งานใน ขณะที่เกิดการชน เว้นแต่จะเป็นการชนเบาและเข็มชัตนิริภัยไม่มีร่องรอยความเสียหาย

หาย และยังสามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง

- นอกจากนี้ ควรตรวจสอบชุดเข็มชัตนิริภัยที่ไม่ได้ใช้งาน ขณะที่เกิดการชน และเมื่อจำเป็น ให้เปลี่ยนใหม่ ถ้าพบความเสียหายหรือทำงานไม่ถูกต้อง

ความปลอดภัยสำหรับเด็ก

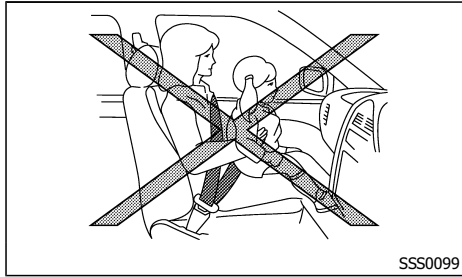


คำเตือน:

- ทารกและเด็กเล็กต้องได้รับการดูแลเป็นพิเศษ เข็มชัตนิริภัยของรถอาจมีขนาดที่ไม่พอดีกับตัวเด็ก สายเข็มชัตนิริภัยที่แน่นเกินไป อาจพาดมาอยู่ใกล้ใบหน้าหรือลำคอมากเกินไป สายเข็มชัตนิริภัยที่แน่นเกินไปผ่านกระดูกสะโพกที่มีขนาดเล็กของเด็กได้พอดี หากเกิดอุบัติเหตุเข็มชัตนิริภัยที่มีขนาดไม่ถูกต้องพอดี อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรืออันตรายถึงแก่ชีวิตได้
- ให้ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมเสมอ

เด็กต้องการผู้ใหญ่ช่วยในการป้องกัน โดยเด็กต้องได้รับการปกป้องอย่างถูกต้อง การปกป้องที่ถูกต้องจะขึ้นอยู่กับขนาดของเด็ก

ทารกและเด็กเล็ก



SSS0099

นิสสันขอแนะนำให้ทารกและเด็กนั่งในเบาะนั่งสำหรับเด็ก คุณควรเลือกเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีขนาดเหมาะสมกับรถ และเด็ก และควรทำการติดตั้งและใช้งานตามคำแนะนำของผู้ผลิตทุกครั้ง

เด็กโต



คำเตือน:

- ห้ามปล่อยให้เด็กยืนหรือคุกเข่าบนเบาะนั่ง
- ห้ามปล่อยให้เด็กอยู่ในบริเวณที่เก็บสัมภาระ ขณะที่รถกำลังแล่น เด็กอาจได้รับบาดเจ็บร้ายแรงในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ หรือหยุดกะทันหัน

เด็กที่ตัวโตกว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กควรนั่งบนเบาะนั่ง และคาดเข็มขัดนิรภัย

ถ้าตำแหน่งที่นั่งของเด็กมีสายเข็มขัดช่วงไหล่อยู่ใกล้กับใบหน้าและลำคอ ควรให้เด็กนั่งบนเบาะนั่งเสริม (มีจำหน่ายทั่วไป) เบาะนั่งเสริมจะช่วยยกตัวเด็กจนสายเข็มขัดช่วงไหล่อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม ผ่านท่อนบนช่วงกลางไหล่ และสายเข็มขัดช่วงหน้าตัดพาดตำแหน่งกับ

สะโพก เบาะนั่งเสริมควรมีขนาดพอดีกับเบาะนั่งในรถด้วย เมื่อเด็กโตขึ้นจนสายเข็มขัดไม่อยู่ใกล้ใบหน้าหรือลำคออีกต่อไป ให้คาดเข็มขัดโดยไม่ต้องใช้เบาะนั่งเสริม ถ้าเป็นไปได้ ควรใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กโตที่มีให้เลือกหลายแบบ เพื่อความปลอดภัยสูงสุด

หญิงมีครรภ์

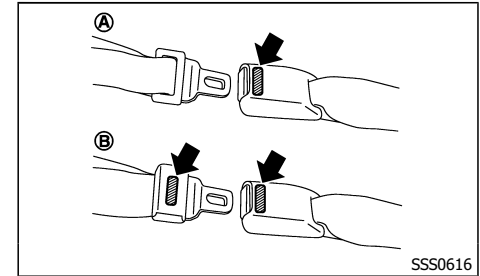
นิสสันขอแนะนำให้หญิงมีครรภ์คาดเข็มขัดนิรภัย โดยควรคาดเข็มขัดให้แนบตัว และพาดสายเข็มขัดช่วงหน้าตัดให้ต่ำที่สุดเท่าที่เป็นไปได้ไว้บริเวณรอบสะโพก แต่ไม่ใช่คาดที่เอว ให้คาดเข็มขัดช่วงไหล่ผ่านบนไหล่และหน้าอก ต้องไม่ให้สายเข็มขัดช่วงหน้าตัด/ช่วงไหล่คาดผ่านบริเวณท้องน้อย กรุณาปรึกษาแพทย์สำหรับคำแนะนำแบบเฉพาะเจาะจง

ผู้ได้รับบาดเจ็บ

นิสสันขอแนะนำให้ผู้ได้รับบาดเจ็บคาดเข็มขัดนิรภัย กรุณาปรึกษาแพทย์สำหรับคำแนะนำแบบเฉพาะเจาะจง

เครื่องหมาย CENTER บนเข็มขัดนิรภัย

การเลือกชุดเข็มขัดนิรภัยที่ถูกต้อง

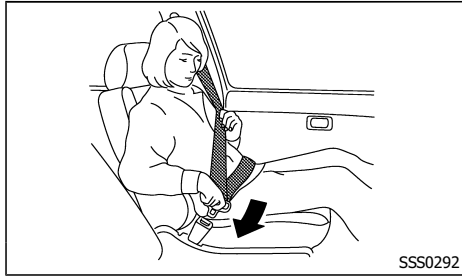


SSS0616

หัวเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งกลาง A หรือทั้งหัวเข็มขัดนิรภัยและเส้น B จะมีสัญลักษณ์ CENTER ติดไว้ เส้นเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งกลางสามารถล็อกเข้ากับหัวเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งกลางเท่านั้น

เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด

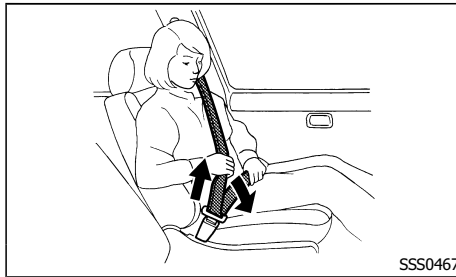
การคาดเข็มขัดนิรภัย



คำเตือน:

พนักพิงหลังไม่ควรอยู่ในตำแหน่งที่เอนมากเกินไป
ตำแหน่งที่นั่งได้สบาย เนื่องจากเข็มขัดนิรภัยจะมี
ประสิทธิภาพสูงสุด เมื่อผู้โดยสารนั่งหลังตรงและแนบ
กับพนักพิงหลัง

1. ปรับเบาะนั่ง (โปรดดูที่ “เบาะนั่ง” (P.1-2))
2. ดึงเข็มขัดนิรภัยออกจากชุดดิ่งกลับซ้ำๆ และสอดลิ้น
เข็มขัดลงในหัวเข็มขัด จนกระทั่งได้ยินเสียง และลอง
ดึงให้แน่ใจว่าขาล็อกถูกล็อกเรียบร้อยแล้ว
 - ชุดดิ่งกลับได้รับการออกแบบให้ล็อก เมื่อมี
แรงกระแทกหรือหยุดกะทันหัน การดึงซ้ำๆ
ทำให้สายเข็มขัดเลื่อนออกมาได้ และทำให้
คุณมีอิสระในการเคลื่อนตัวบนเบาะนั่ง
 - ถ้าเข็มขัดนิรภัยไม่สามารถดึงออกจาก
ตำแหน่งดิ่งกลับจนสุดได้ ให้ดึงเข็มขัดนิรภัย
ให้แน่นแล้วปล่อย แล้วค่อยๆ ดึงสายเข็มขัด
นิรภัยออกจากชุดดิ่งกลับ

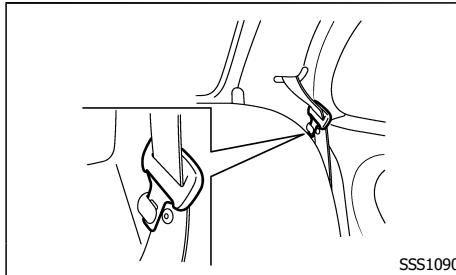


3. จัดตำแหน่งสายเข็มขัดช่วงหน้าตักไว้ให้พาดต่ำอยู่ใน
ระดับแนวรอบสะโพก ดังแสดงในภาพ
4. ดึงสายเข็มขัดช่วงไหล่ไปทางชุดดิ่งกลับ เพื่อไม่ให้มี
ระยะหย่อน ให้สายเข็มขัดช่วงไหล่อยู่บนไหล่และแนบ
ผ่านหน้าอก

การปลดเข็มขัดนิรภัย

กดปุ่มบนหัวเข็มขัด เข็มขัดนิรภัยจะถูกดึงกลับโดย
อัตโนมัติ

ที่เกี่ยวเข็มขัดนิรภัย



เกี่ยวเข็มขัดนิรภัยเข้ากับที่เกี่ยว เมื่อพบบาะนั่งด้านหลังลง

หมายเหตุ:

ก่อนพบบนพนักพิงหลังด้านหลังลง ให้แน่ใจว่ายึดลิ้น
เข็มขัดนิรภัยไว้กับคัลป์แน่นแล้ว และให้แน่ใจว่า
เข็มขัดนิรภัยไม่ถูกหนีบเข้ากับพนักพิงหลัง เมื่อ
ทำการพบบาะนั่งด้านหลังลง

การตรวจสอบการทำงานของเข็มขัดนิรภัย

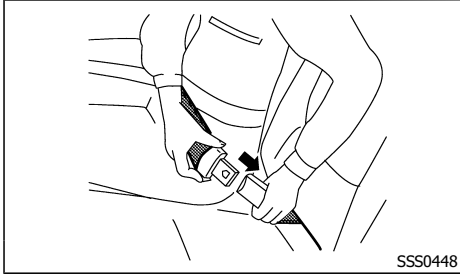
ชุดดิ่งกลับเข็มขัดนิรภัยได้รับการออกแบบให้ล็อกการ
เคลื่อนที่ของสายเข็มขัด:

- เมื่อดึงสายเข็มขัดออกจากชุดดิ่งกลับอย่างรวดเร็ว
- เมื่อลดความเร็วรถยนต์ลงอย่างรวดเร็ว

เพื่อเพิ่มความมั่นใจในการใช้เข็มขัดนิรภัย ให้ตรวจสอบการ
ทำงานโดยการจับสายเข็มขัดช่วงไหล่ และดึงไปข้างหน้า
เร็วๆ ชุดดิ่งกลับควรจะล็อกไม่ให้สายเข็มขัดเลื่อนออกมา
ได้อีก ถ้าชุดดิ่งกลับไม่ล็อกในระหว่างการตรวจสอบ กรุณา
ติดต่อศูนย์บริการนิสสันทันที

เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสองจุด (ถ้ามีติดตั้ง)

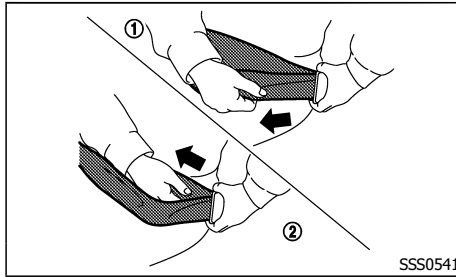
การคาดเข็มขัดนิรภัย



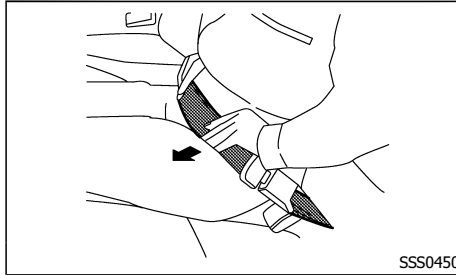
คำเตือน:

พนักพิงหลังไม่ควรอยู่ในตำแหน่งที่เอนมากเกินไป
ตำแหน่งที่นั่งได้สบาย เนื่องจากเข็มขัดนิรภัยจะมี
ประสิทธิภาพสูงสุด เมื่อผู้โดยสารนั่งหลังตรงและแนบ
กับพนักพิงหลัง

1. สอดลื่นเข็มขัดลงในหัวเข็มขัดที่มีเครื่องหมาย
CENTER จนกระทั่งได้ยินเสียง และลองดึงให้แน่ใจว่า
ขาสล็อกถูกล็อกเรียบร้อยแล้ว



2. ปรับความยาวของสายเข็มขัดนิรภัย สำหรับปรับให้สั้นลง ให้จับลื่นเข็มขัดนิรภัยและดึงสายเข็มขัดเส้นบนดังแสดงในภาพ ① สำหรับปรับให้ยาวขึ้น ให้จับลื่นเข็มขัดนิรภัยและดึงสายเข็มขัดเส้นล่าง ดังแสดงในภาพ ②



3. จัดตำแหน่งสายเข็มขัดช่วงหน้าตักไว้ให้พาดต่ำอยู่ในระดับแนวรอบสะโพก ดังแสดงในภาพ

การปลดเข็มขัดนิรภัย

กดปุ่มบนหัวเข็มขัด

การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย

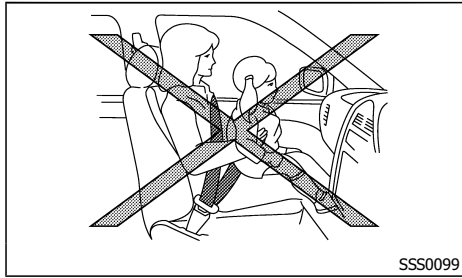
ให้ตรวจสอบเข็มขัดนิรภัยและส่วนประกอบโลหะทั้งหมดตามระยะเวลา เพื่อดูว่าส่วนประกอบ เช่น หัวเข็มขัด ลื่นเข็มขัด ชุดดึงกลับ สายยึดหยุน และตัวยึดทำงานถูกต้องหรือไม่ ถ้าพบว่ามีส่วนที่หลวม เสื่อมสภาพ มีรอยตัดหรือเกิดความเสียหายอย่างอื่นบนสายเข็มขัด ควรเปลี่ยนชุดเข็มขัดนิรภัยทั้งชุด

ถ้ามีสิ่งสกปรกสะสมในตัวนำสายเข็มขัดช่วงไหล่ของตัวยึดเข็มขัดนิรภัย เข็มขัดนิรภัยจะถูกดึงกลับได้ช้า ให้เช็ดทำความสะอาดตัวนำสายเข็มขัดช่วงไหล่ด้วยผ้าแห้งที่สะอาด

การทำความสะอาดสายเข็มขัดให้ใช้น้ำสบู่อ่อน หรือน้ำยาซักแห้งทำความสะอาด แล้วเช็ดออกด้วยผ้าแห้งที่สะอาดทิ้งไว้ในร่มจนเข็มขัดนิรภัยแห้ง ห้ามปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยถูกดึงกลับเข้าไปจนกว่าสายเข็มขัดจะแห้งสนิท

เบาะนั่งสำหรับเด็ก

ข้อควรระวังในการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็ก



คำเตือน:

- ทารก และ เด็ก เล็ก ไม่ ควร นั่ง บน ตัก ผู้ใหญ่ เนื่องจากไม่มีทางที่ผู้ใหญ่ซึ่งแม่จะแข็งแรงที่สุด จะสามารถต้านทานแรงกระแทกจากอุบัติเหตุรุนแรงได้ เด็กอาจถูกอัดอยู่ระหว่างตัวผู้ใหญ่กับชิ้นส่วนของรถยนต์ นอกจากนี้ การคาดเข็มขัดนิรภัยผ่านเด็กที่นั่งอยู่บนตักผู้ใหญ่อาจเป็นอันตรายได้
- ทารกและเด็กเล็กต้องได้รับการดูแลเป็นพิเศษ เข็มขัดนิรภัยของรถอาจมีขนาดที่ไม่พอดีกับตัวเด็ก สายเข็มขัดช่วงไหล่อาจพาดมาอยู่ใกล้ใบหน้าหรือลำคอมากเกินไป สายเข็มขัดช่วงหน้าตักอาจไม่แนบผ่านกระดูกสะโพกที่มีขนาดเล็กของเด็กได้พอดี หากเกิดอุบัติเหตุเข็มขัดนิรภัยที่มีขนาดไม่ถูกต้องพอดี อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรืออันตรายถึงแก่ชีวิตได้

- เมื่อมีทารกและเด็กเล็กเดินทางไปกับรถ ควรให้นั่งอยู่ในเบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสม ถ้าไม่ใช่เบาะนั่งสำหรับเด็ก อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้
- เบาะนั่งสำหรับเด็กที่ได้รับการออกแบบเป็นพิเศษสำหรับทารกและเด็กเล็ก มีให้เลือกหลายแบบจากผู้ผลิตหลายราย เมื่อเลือกซื้อเบาะนั่งสำหรับเด็กควรลองให้เด็กนั่งในเบาะนั่ง แล้วตรวจสอบการปรับตั้งค่าต่างๆ เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งนั้นเหมาะสมกับเด็ก ทำการติดตั้งและใช้งานตามคำแนะนำของผู้ผลิตทุกครั้ง
- นิสสันขอแนะนำให้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กไว้บนเบาะนั่งด้านหลัง ตามสถิติของการเกิดอุบัติเหตุเด็กที่นั่งบนเบาะนั่งด้านหลังอย่างถูกต้องจะปลอดภัยกว่าที่นั่งบนเบาะนั่งด้านหน้า
- ทำการติดตั้งและใช้งานเบาะนั่งสำหรับเด็กตามคำแนะนำของผู้ผลิตทุกครั้ง เมื่อเลือกซื้อเบาะนั่งสำหรับเด็ก ให้แน่ใจว่าได้เลือกเบาะนั่งที่มีขนาดเหมาะสมกับเด็กและรถ เนื่องจากเบาะนั่งสำหรับเด็กบางแบบอาจไม่สามารถติดตั้งลงในรถได้อย่างเหมาะสม
- สำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออก ให้ตรวจสอบจนแน่ใจว่าสายเข็มขัดช่วงไหล่ไม่พาดอยู่ใกล้กับใบหน้าและลำคอของเด็ก ถ้าพาดอยู่ใกล้ ให้พาดสายเข็มขัดไว้หลังเบาะนั่งสำหรับเด็ก
- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งด้านหน้า เนื่องจากหากถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าพองตัว อาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้ เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกต้องใช้บนเบาะนั่งด้านหลัง

เท่านั้น

- ควรปรับพนักพิงหลังแบบปรับได้ให้ตั้งตรงมากที่สุด เพื่อให้พอดีกับเบาะนั่งสำหรับเด็ก
- อาจจำเป็นต้องใช้อุปกรณ์ล็อกที่ตำแหน่งติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก เพราะถ้าไม่ใช่ อาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บจากการพลิกคว่ำของเบาะนั่งสำหรับเด็ก ในขณะที่รถเบรกหรือเข้าโค้ง
- หลังจากติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก ให้ทดสอบก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ให้ลองเอียงเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและทางขวา ลองดึงไปข้างหน้า และตรวจสอบว่าเบาะนั่งยังยึดอยู่ในที่อย่างแน่นหนาหรือไม่ เบาะนั่งสำหรับเด็กไม่ควรขยับได้มากกว่า 25 มม. (1 นิ้ว) ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดไม่แน่น ให้ดึงสายเข็มขัดยึดให้ตึง หรือติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งตัวอื่น แล้วทดสอบอีกครั้ง
- ตรวจสอบเบาะนั่งสำหรับเด็กในรถยนต์ของท่าน เพื่อให้แน่ใจว่าใช้ได้กับระบบเข็มขัดนิรภัยของรถยนต์
- ถ้ายึดเบาะนั่งสำหรับเด็กไม่แน่น โอกาสที่เด็กจะได้รับบาดเจ็บจากรถชน หรือหยุดรถกะทันหันจะเพิ่มขึ้นอย่างมาก
- การใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างที่ไม่ถูกต้อง จะเพิ่มความเสี่ยงและความรุนแรงของการบาดเจ็บของทั้งเด็กและผู้โดยสารคนอื่นที่อยู่ในรถ
- ให้ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมเสมอ เบาะนั่งสำหรับเด็กที่ติดตั้งไม่เหมาะสม เมื่อเกิดอุบัติเหตุ อาจทำให้อาการบาดเจ็บร้ายแรง หรือเสียชีวิตได้
- เมื่อไม่ใช่เบาะนั่งสำหรับเด็ก ให้ยึดเบาะนั่งไว้กับเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX (ถ้ามีติดตั้ง) หรือเข็มขัดนิรภัย เพื่อป้องกันไม่ให้กลิ้งไปมาในกรณี

ที่หยุดกะทันหัน หรือเกิดอุบัติเหตุ

นิสสันขอแนะนำให้ทารกและเด็กนั่งในเบาะนั่งสำหรับเด็ก คุณควรเลือกเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีขนาดเหมาะสมกับรถ และเด็ก และควรทำการติดตั้งและใช้งานตามคำแนะนำของผู้ผลิตทุกครั้ง ถ้าเป็นไปได้ ควรใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กโตที่มีให้เลือกหลายแบบ เพื่อความปลอดภัยสูงสุด

ข้อควรระวัง:

โปรดจำไว้ว่าการปล่อยเบาะนั่งสำหรับเด็กทิ้งไว้ในรถที่ปิดกระจกกลางแดด อาจทำให้เบาะนั่งร้อนมาก ตรวจสอบพื้นผิวเบาะและหัวเข็มขัด ก่อนให้เด็กนั่งในเบาะนั่งสำหรับเด็ก

การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้เข็มขัดนิรภัย

การติดตั้งบนเบาะหลังด้านข้าง - เข็มขัดนิรภัยแบบไม่มีโหนดล็อกอัตโนมัติ

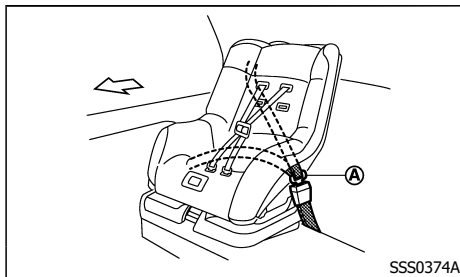
คำเตือน:

- เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุดไม่ได้ติดตั้งโหนดล็อกอัตโนมัติของชุดดึงกลับเข็มขัดนิรภัยไว้
- ทิศทางของเบาะนั่งสำหรับเด็กขึ้นอยู่กับแบบของเบาะนั่งและขนาดของเด็ก

ถ้ารถยนต์มีระบบปรับเบาะหลัง ให้จดจำสิ่งต่อไปนี้:

- ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กหลังจากปรับเบาะหลังให้อยู่ในตำแหน่งที่ตั้งตรง
- ห้ามปรับเอนพนักพิงหลังขณะที่มีเบาะนั่งสำหรับเด็กติดตั้งอยู่

แบบหันหน้าออก:

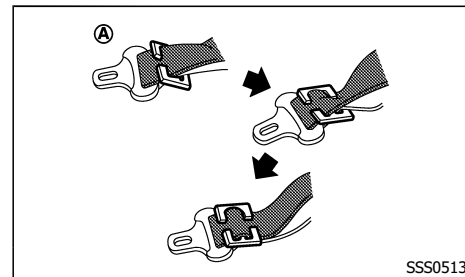


ถ้าคุณต้องติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกบนเบาะหลัง ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. จัดตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกบนเบาะหลัง

ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตในการติดตั้ง และการใช้งานเบาะนั่งสำหรับเด็กเสมอ

2. ดึงลิ้นเข็มขัดสอดผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็ก และสอดลงในหัวเข็มขัดจนกระทั่งได้ยินเสียง และรู้สึกว่าคุณล็อกเรียบร้อยแล้ว



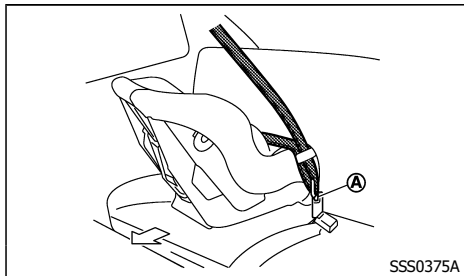
เพื่อป้องกันสายเข็มขัดขวางหน้าตักหย่อน จำเป็นต้องยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ให้แน่นด้วยคลิปล็อก A ใช้คลิปล็อกเพื่อยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก หรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่มีขนาดหรือความแข็งแรงเทียบเท่ากัน

ให้แน่ใจว่าได้คาดสายเข็มขัดตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก

3. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็ก ก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ให้ลองเอียงเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและทางขวา ลองดึงไปข้างหน้า และตรวจสอบดูว่าเบาะนั่งยังยึดอยู่ในที่อย่างแน่นหนาหรือไม่

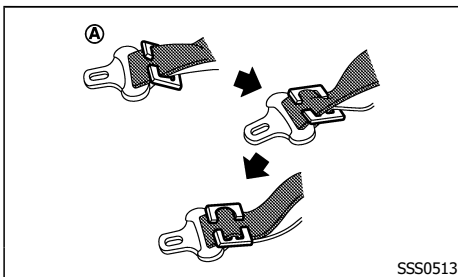
4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่น ก่อนเริ่มใช้งาน

แบบหันหลังออก:



ถ้าคุณต้องติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะหลัง ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. จัดตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะหลัง
ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตในการติดตั้ง และการใช้งานเบาะนั่งสำหรับเด็กเสมอ
2. ดึงลิ้นเข็มขัดสอดผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็ก และสอดลงในหัวเข็มขัดจนกระทั่งได้ยินเสียง และรู้สึกว่าคุณล็อกเรียบร้อยแล้ว



เพื่อป้องกันสายเข็มขัดขวางหน้าตักหย่อน จำเป็นต้องยึดสายเข็มขัดขวางไหล่ให้แน่นด้วยคลิปล็อก A ใช้คลิปล็อกเพื่อยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก หรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่มีขนาดหรือความแข็งแรงเทียบเท่ากัน

ให้แน่ใจว่าได้คาดสายเข็มขัดตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก

3. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็ก ก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ให้ลองเอียงเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและทางขวา ลองดึงไปข้างหน้า และตรวจสอบดูว่าเบาะนั่งยังยึดอยู่ในที่อย่างแน่นหนาหรือไม่
4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่น ก่อนเริ่มใช้งาน

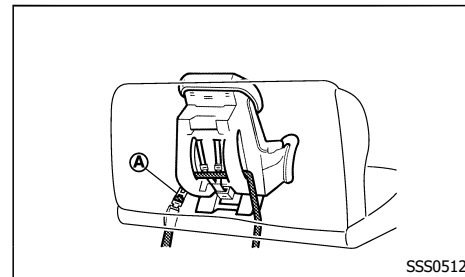
การติดตั้งบนเบาะนั่งกลางด้านหลัง (เข็มขัดนิรภัยแบบยึด 2 จุด)- เข็มขัดนิรภัยแบบไม่มีโหมตล็อกอัตโนมัติ

คำเตือน:

- เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสองจุดไม่ได้ติดตั้งโหมตล็อกอัตโนมัติของชุดดิ่งกลับเข็มขัดนิรภัยไว้

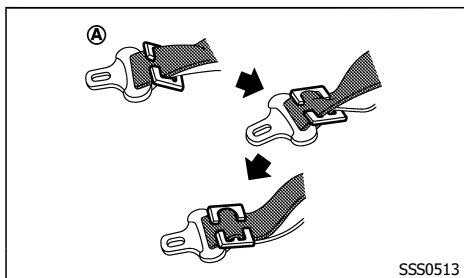
- ทิศทางของเบาะนั่งสำหรับเด็กขึ้นอยู่กับแบบของเบาะนั่งและขนาดของเด็ก

แบบหันหน้าออก:



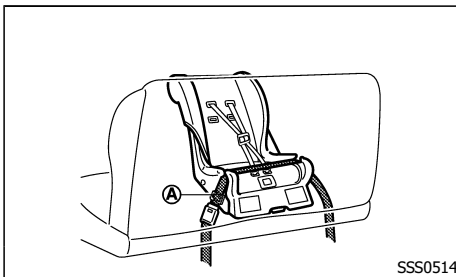
ถ้าคุณต้องติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกบนเบาะนั่งกลางด้านหลัง ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. จัดตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกบนเบาะนั่งกลางด้านหลัง
ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตในการติดตั้ง และการใช้งานเบาะนั่งสำหรับเด็กเสมอ
2. ดึงลิ้นเข็มขัดสอดผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็ก และสอดลงในหัวเข็มขัดจนกระทั่งได้ยินเสียง และรู้สึกว่าคุณล็อกเรียบร้อยแล้ว



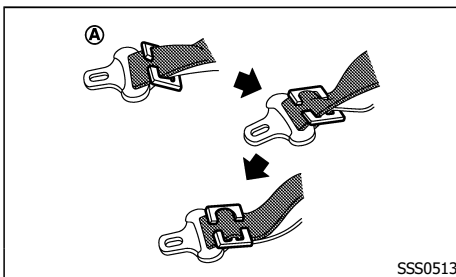
3. เพื่อป้องกันสายเข็มขัดช่วงหน้าตักหย่อน จำเป็นต้องยึดสายเข็มขัดช่วงหน้าตักให้แน่นด้วยคล็ปล็อก (A) ใช้คล็ปล็อกเพื่อยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก หรืออุปกรณ์อื่น ๆ ที่มีขนาดหรือความแข็งแรงเทียบเท่ากัน
ให้แน่ใจว่าได้คาดสายเข็มขัดตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก
4. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็ก ก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ให้ลองเอียงเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและทางขวา ลองดึงไปข้างหน้า และตรวจสอบดูว่าเบาะนั่งยังยึดอยู่ในที่อย่างแน่นหนาหรือไม่
5. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่น ก่อนเริ่มใช้งาน

แบบหันหลังออก:



ถ้าคุณต้องติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งกลางด้านหลัง ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. จัดตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งกลางด้านหลัง
ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตในการติดตั้ง และการใช้งานเบาะนั่งสำหรับเด็กเสมอ
2. ดึงลึนเข็มขัดสอดผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็ก และสอดลงในหัวเข็มขัดจนกระทั่งได้ยินเสียง และรู้สึกว่ามันล็อกเรียบร้อยแล้ว



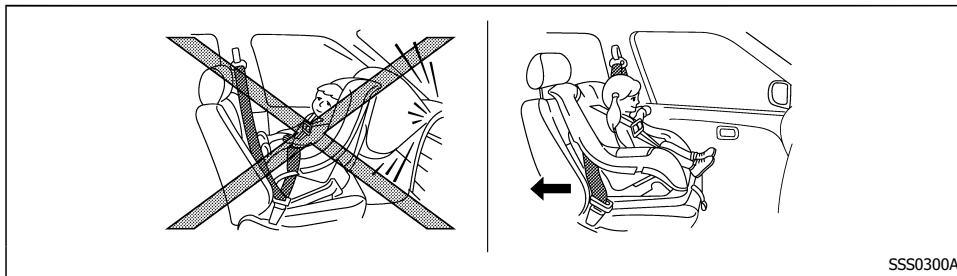
คล็ปล็อก

3. เพื่อป้องกันสายเข็มขัดช่วงหน้าตักหย่อน จำเป็นต้องยึดสายเข็มขัดช่วงหน้าตักให้แน่นด้วยคล็ปล็อก (A) ใช้คล็ปล็อกเพื่อยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก หรืออุปกรณ์อื่น ๆ ที่มีขนาดหรือความแข็งแรงเทียบเท่ากัน

ให้แน่ใจว่าได้คาดสายเข็มขัดตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก

4. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็ก ก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ให้ลองเอียงเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและทางขวา ลองดึงไปข้างหน้า และตรวจสอบดูว่าเบาะนั่งยังยึดอยู่ในที่อย่างแน่นหนาหรือไม่
5. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่น ก่อนเริ่มใช้งาน

การติดตั้งบนเบาะหน้า - เข็มขัดนิรภัยแบบไม่มีโหมดล็อกอัตโนมัติ

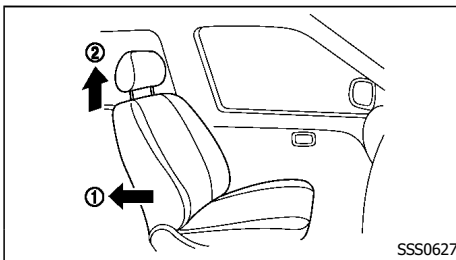


⚠ คำเตือน:

- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า เมื่อเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัย ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะพองตัวอย่างรุนแรง เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกอาจถูกกระแทกจากถุงลมเสริมความปลอดภัยที่รับแรงกระแทกจากด้านหน้าในอุบัติเหตุ และอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้
- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีสายยึดด้านหลังบนที่เบาะหน้า
- นิสสันขอแนะนำให้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กไว้บนเบาะนั่งด้านหลัง อย่างไรก็ตาม ถ้าท่านจำเป็นต้องติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ให้เลื่อนเบาะนั่งผู้โดยสารถอยไปยังตำแหน่งหลังสุด
- เบาะนั่งสำหรับเด็กทารกจำเป็นต้องใช้แบบหันหลังออก ดังนั้น จึงไม่สามารถใช้ที่เบาะนั่งผู้

โดยสารด้านหน้าได้ เมื่อเบาะนั่งมีถุงลมเสริมความปลอดภัยอยู่

แบบหันหน้าออก:

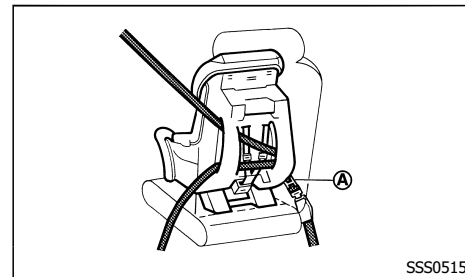


ถ้าคุณต้องติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกบนเบาะหน้า ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

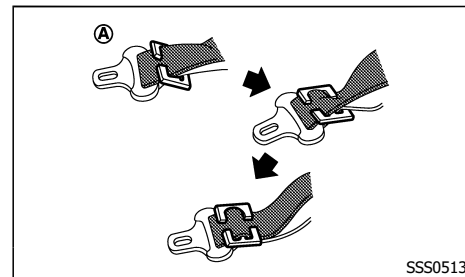
1. เลื่อนเบาะนั่งถอยไปยังตำแหน่งหลังสุด ①
2. ปรับความสูงของหมอนพิงศีรษะให้สูงที่สุด ②

3. จัดตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ควรวางในทิศทางหันหน้าออกเท่านั้น

ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตในการติดตั้ง และการใช้งานเบาะนั่งสำหรับเด็กเสมอ



4. ดึงเส้นเข็มขัดสอดผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็ก และสอดลงในหัวเข็มขัดจนกระทั่งได้ยินเสียง และรู้สึกที่ถูกล็อกเรียบร้อยแล้ว



คลิกปลีอก

5. เพื่อป้องกันสายเข็มขัดช่วงหน้าตักหย่อน จำเป็นต้องยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ให้แน่นด้วยคลิกปลีอก A ไขค

ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS) (ถ้ามีติดตั้ง)

ล็อปล็อกเพื่อยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก หรืออุปกรณ์อื่น ๆ ที่มีขนาดหรือความแข็งแรงเทียบเท่ากับ

ให้แน่ใจว่าได้คาดสายเข็มขัดตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก

- เลื่อนเบาะนั่งไปด้านหน้า เพื่อให้เข็มขัดนิรภัยแนบสนิทกับเบาะนั่งสำหรับเด็ก
- ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็ก ก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ให้ลองเอียงเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและทางขวา ลองดึงไปข้างหน้า และตรวจสอบดูว่าเบาะนั่งยังยึดอยู่ในที่อย่างแน่นหนาหรือไม่
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่น ก่อนเริ่มใช้งาน

ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบความปลอดภัย

เสริม (SRS)

ในหมวดระบบความปลอดภัยเสริม (SRS) จะมีข้อมูลสำคัญที่เกี่ยวข้องกับถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าฝั่งคนขับและผู้โดยสาร

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบนี้จะช่วยรองรับแรงกระแทกบริเวณศีรษะและทรวงอกของคนขับ และ/หรือผู้โดยสารด้านหน้า เมื่อเกิดการชนทางด้านหน้า ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าได้รับการออกแบบให้พองตัว เมื่อรถมีแรงปะทะมาจากด้านหน้า

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบนี้จะช่วยรองรับแรงกระแทกบริเวณ ทรวงอกและกระดูกเชิงกรานของคนขับ และ/หรือผู้โดยสารด้านหน้า เมื่อเกิดการชนทางด้านข้าง ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างได้รับการออกแบบให้พองตัว เมื่อรถมีแรงปะทะมาจากด้านข้าง

ระบบมานิรภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบนี้จะช่วยรองรับแรงกระแทกที่ศีรษะของคนขับ ผู้โดยสารด้านหน้า และด้านหลังที่นั่งตำแหน่งติดประตู เมื่อเกิดการชนทางด้านข้าง มานิรภัยด้านข้างได้รับการออกแบบให้พองตัว เมื่อรถมีแรงปะทะมาจากด้านข้าง

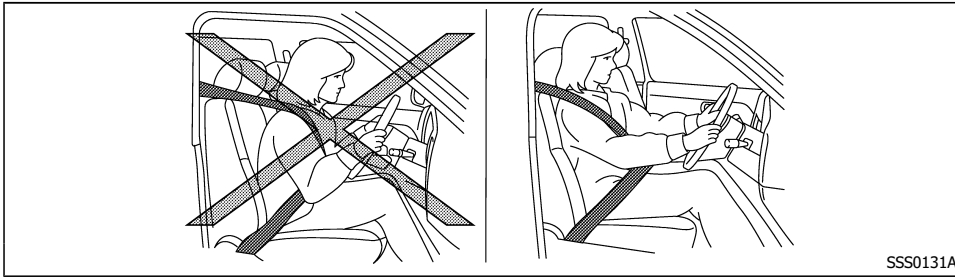
SRS ได้รับการออกแบบมาเพื่อเสริมการป้องกันจากอุบัติเหตุของเข็มขัดนิรภัยคนขับ และไม่ได้ไม่ได้ ออกแบบมาเพื่อทดแทนเข็มขัดนิรภัย ระบบความปลอดภัย

เสริม (SRS) สามารถช่วยรักษาชีวิต และลดการบาดเจ็บที่รุนแรงได้ อย่างไรก็ตาม ถุงลมเสริมความปลอดภัยที่พองขึ้นอาจทำให้เกิดแผลถลอก หรือการบาดเจ็บอื่นๆ ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่ได้ป้องกันส่วนล่างของร่างกาย ควรคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้อง และผู้โดยสารควรอยู่ห่างจากพวงมาลัยในระยะที่เหมาะสมตลอดเวลา (โปรดดูที่ "เข็มขัดนิรภัย" (P.1-5)) ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะพองอย่างรวดเร็ว เพื่อช่วยปกป้องผู้โดยสาร ระวังปะทะจากการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจเพิ่มความเสี่ยงที่จะได้รับบาดเจ็บ ถ้าผู้โดยสารนั่งอยู่ใกล้ถุงลมเสริมความปลอดภัยมากเกินไป ในขณะที่ถุงลมพองตัว

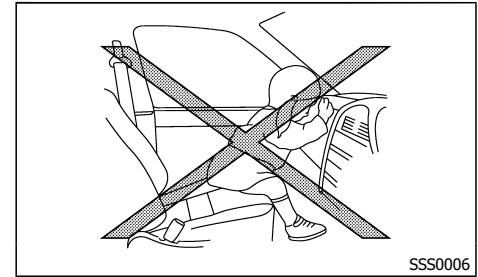
ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะพองลงอย่างรวดเร็วหลังจากถูกกระตุ้นให้ทำงาน

SRS จะทำงานเมื่อสวิตช์ถูกแจอยในตำแหน่ง "ON" หรือ "START" เท่านั้น

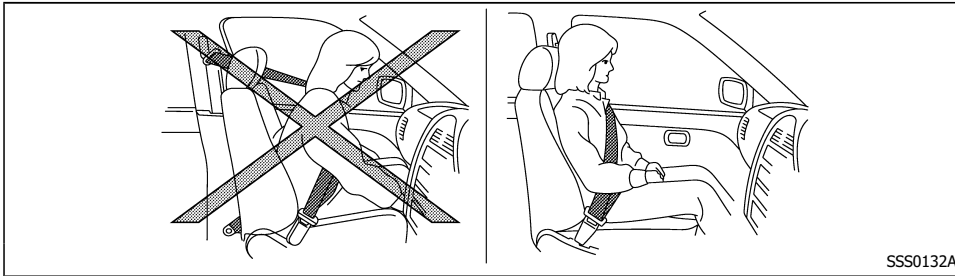
เมื่อปิดสวิตช์ถูกแจอยไปยังตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS) จะสว่างขึ้นเป็นเวลาประมาณ 7 วินาทีแล้วจะดับลง ซึ่งแสดงว่า SRS ทำงานปกติ (โปรดดูที่ "ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS" (P.1-17))



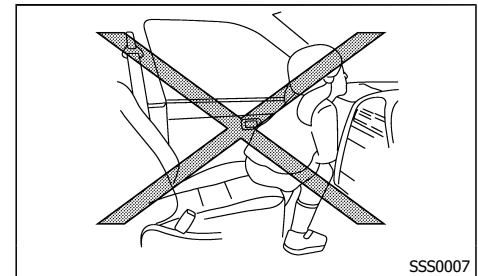
SSS0131A



SSS0006



SSS0132A



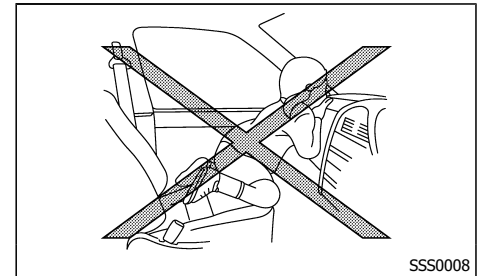
SSS0007



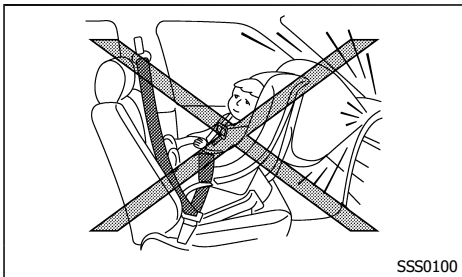
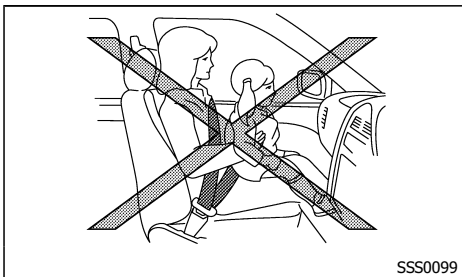
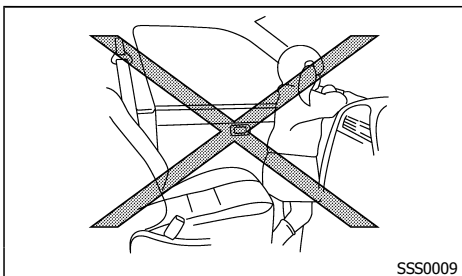
คำเตือน:

- โดยปกติถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะไม่พองตัว ถ้าเกิดการชนทางด้านข้าง ด้านหลัง พลิกคว่ำ หรือชนด้านหน้าแต่ไม่รุนแรง ควรคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเสมอ เพื่อช่วยลดความเสี่ยงและความรุนแรงของการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ
- เข็มขัดนิรภัยและถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะมีประสิทธิภาพสูงสุด เมื่อคุณนั่งตัวตรงและเอาหลังแนบกับพนักพิงหลัง ถุงลมเสริมความ

ปลอดภัยด้านหน้าจะพองตัวอย่างรุนแรง ถ้าคุณไม่คาดเข็มขัดนิรภัย นั่งโน้มตัวไปข้างหน้า นั่งชิดด้านข้าง หรือนั่งไม่ตรงตำแหน่ง จะเพิ่มความเสี่ยงที่คุณจะได้รับบาดเจ็บถึงแก่ชีวิตได้หากเกิดอุบัติเหตุ นอกจากนี้ คุณอาจได้รับบาดเจ็บรุนแรงจากการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัย ถ้านั่งใกล้ถุงลมมากเกินไป ให้นั่งเอาหลังชิดกับพนักพิงหลัง และห่างจากพวงมาลัยในระยะที่เหมาะสมตลอดเวลา คาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ



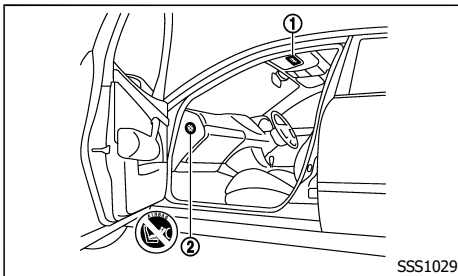
SSS0008



⚠ คำเตือน:

- ห้ามปล่อยให้เด็กนั่งรถโดยไม่คาดเข็มขัดนิรภัย หรือไม่นั่งบนเบาะสำหรับเด็ก และห้ามปล่อยให้เด็กยืนมือหรือหน้าออกทางหน้าต่าง ห้ามอุ้มเด็กไว้บนตักหรือในอ้อมแขน ตัวอย่างตำแหน่งการนั่งที่เป็นอันตรายแสดงอยู่ในภาพ
- เด็กอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต หากถูกลงมือความปลอดภัยพวงตัวโดยที่เด็กไม่คาดเข็มขัดนิรภัย หรือไม่นั่งบนเบาะนั่งสำหรับเด็ก
- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งด้านหน้า เนื่องจากหากถูกลงมือความปลอดภัยด้านหน้าพวงตัว อาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้ (โปรดดูที่ "เบาะนั่งสำหรับเด็ก" (P.1-10))

ป้ายเตือนถูกลงมือความปลอดภัย (ถ้ามีติดตั้ง)



ถูกลงมือความปลอดภัย SRS:

ป้ายเตือน ① อยู่หน้าแผ่นบังแดดด้านผู้โดยสาร

ถูกลงมือความปลอดภัยด้านหน้าฝั่งผู้โดยสาร SRS:

ป้ายเตือน ② (ถ้ามีติดตั้ง) อยู่ข้างแผงหน้าปัดด้านผู้โดยสาร


ป้ายนี้จะเตือนไม่ให้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลัง ออกบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า เนื่องจากการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กในตำแหน่งนี้อาจทำให้ทารกได้รับบาดเจ็บร้ายแรง ถูกลงมือความปลอดภัยพวงตัวเมื่อเกิดการชน

ในรถที่มีระบบถูกลงมือความปลอดภัยด้านหน้า ควรติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งด้านหลังเท่านั้น "อันตรายร้ายแรง! ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งที่มีถูกลงมือความปลอดภัยอยู่ข้างหน้า!"

เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กในรถยนต์ของท่าน ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการติดตั้งของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็กเสมอ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "เบาะนั่งสำหรับเด็ก" (P.1-10)

ไฟเตือนถูกลงมือความปลอดภัย SRS



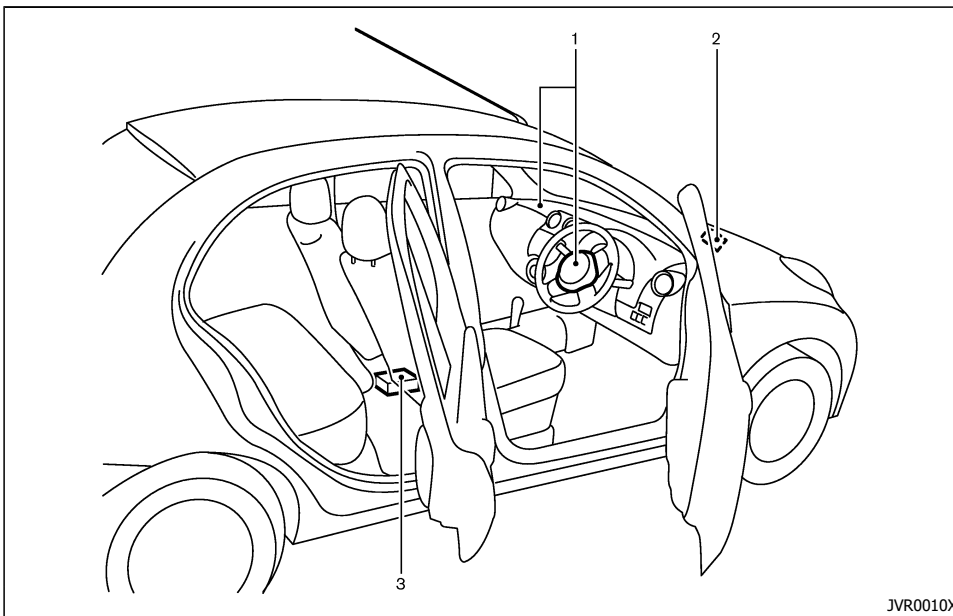
ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS แสดง  ขึ้นบนแผงหน้าปัด จะตรวจสอบวงจรระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย, pre-tensioners และระบบสายไฟที่เกี่ยวข้อง เมื่อบิดสวิทช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "ON" หรือ "START" ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS) จะสว่างขึ้นเป็นเวลาประมาณ 7 วินาทีแล้วดับลง ซึ่งแสดงว่าถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ยังทำงานได้เป็นปกติ

ถ้าสภาวะต่อไปนี้เกิดขึ้น แสดงว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS และ/หรือเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ต้องได้รับการบริการ:

- ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS สว่างนานกว่า 7 วินาที
- ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS กะพริบเป็นครั้งคราว
- ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ไม่สว่างขึ้นเลย

ถ้าไฟเตือนเป็นไปตามนี้ แสดงว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย และ/หรือเข็มขัดนิรภัยแบบ pre-tensioner อาจทำงานไม่ปกติ ซึ่งต้องได้รับการตรวจสอบและซ่อมแซม กรุณาติดต่อศูนย์บริการนี้สัสนทันที

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย



1. เข็มเชอร์ตรวจจับพื้นที่การชน
2. โมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า*
3. ชุดเข็มเชอร์วีเคราะห์ถุงลมเสริมความปลอดภัย

*: ถ้ามีติดตั้ง



คำเตือน:

- ห้ามวางวัตถุใดๆ ไว้บนฝาครอบพวงมาลัย ห้ามวางวัตถุใดๆ ไว้ระหว่างคนขับและฝาครอบพวงมาลัย เนื่องจากสิ่งของเหล่านั้นอาจกระเด็นออกมาจนเกิดอันตราย และทำให้ได้รับบาดเจ็บ ถ้าถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว

- หลังจากการพองตัว ขึ้นส่วนของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยบาง ขึ้น จะ ร้อน ห้าม สัมผัส: เนื่องจากอาจทำให้เกิดแผลไหม้ได้
- ห้ามตัดแปลงชิ้นส่วนใดๆ หรือสายไฟของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้วยตัวคุณเอง เพื่อป้องกันไม่ให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว โดยไม่ได้ตั้งใจ หรือทำให้ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยเกิดความเสียหาย
- ห้ามตัดแปลงระบบไฟฟ้า ระบบรองรับน้ำหนัก โครงสร้างด้านหน้า และแผงข้างตัวถังด้วยตัวคุณเอง เนื่องจากจะมีผลกระทบต่อการทำงานของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย
- การเข้าไปรบกวนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรง การรบกวนรวมถึงการวางสิ่งของไว้บนฝาครอบพวงมาลัย และรอบๆ หรือบนแผงหน้าปัด และการตกแต่งรอบๆ ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย
- การทำงาน เกี่ยวกับระบบ ถุง ลม เสริม ความปลอดภัยควรดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสัน ห้ามเปลี่ยนหรือถอดสายไฟ SRS ไม่ควรใช้อุปกรณ์ทดสอบทางไฟฟ้า หรือไขควงวัดไฟที่ไม่ได้รับอนุญาตกับระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย
- ขั้วต่อชุดสายไฟ SRS จะเป็นสีเหลืองและ/หรือสีส้ม เพื่อให้สังเกตเห็นได้ง่าย

เมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว จะได้ยินเสียงดังและมีความร้อนออกมา ความนี้ไม่เป็นอันตรายและไม่ไวไฟ ควรระมัดระวังไม่สูดดมควันนี้เข้าไป เนื่องจากอาจทำให้ระคายเคืองและสาหัสได้ สำหรับผู้ที่ที่มีปัญหาเกี่ยวกับระบบหายใจ ควรรีบออกไปสูดอากาศบริสุทธิ์ทันที

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าฝั่งคนขับติดตั้งอยู่ตรงกลางพวงมาลัย ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าของผู้โดยสาร (ถ้ามีติดตั้ง) ติดตั้งอยู่ที่แผงหน้าปัดบนกล่องเก็บของ

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้านั้นถูกออกแบบให้พองตัวเมื่อเกิดการชนที่รุนแรงทางด้านหน้า แต่ก็อาจจะพองตัวหากแรงที่เกิดจากการชนรูปแบบอื่นใกล้เคียงกับแรงที่เกิดจากการชนที่รุนแรงทางด้านหน้า และอาจไม่พองตัวในการชนจากด้านหน้าบางแบบ สภาพความเสียหายของรถ (หรือไม่เสียหายเลย) ไม่ได้เกี่ยวข้องกับการทำงานที่ถูกต้องของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าเสมอไป

ขั้นตอนการซ่อมและการเปลี่ยน



คำเตือน:

- เมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวแล้ว โมดูลถุงลมจะไม่ทำงานอีก และต้องเปลี่ยนใหม่ ต้องให้ศูนย์บริการนิสสันเปลี่ยนโมดูลถุงลมใหม่ เพราะไม่สามารถซ่อมโมดูลถุงลมที่พองตัวแล้วได้
- ถ้าเกิดความเสียหายใดๆ ขึ้นที่ด้านหน้าของตัวถังรถ ควรนำรถไปยังศูนย์บริการนิสสัน เพื่อทำการตรวจสอบระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย
- ถ้าคุณต้องการทำลายระบบความปลอดภัยเสริมหรือทำลายรถ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน ขั้นตอนการทำลายที่ถูกต้องมีระบุไว้ในคู่มือการบริการของนิสสัน การทำลายที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บได้

ถุงลมเสริมความปลอดภัยได้รับการออกแบบมาให้ใช้งาน

ได้เพียงครั้งเดียว ถ้าไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ทำงานเป็นปกติ หลังจากถุงลมมีการพองตัว ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะสว่างค้างเพื่อเป็นการเตือน การซ่อมและการเปลี่ยน SRS ควรต้องดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสัน

เมื่อต้องนำรถเข้ารับบริการซ่อม ควรแจ้งข้อมูลเกี่ยวกับถุงลมเสริมความปลอดภัย และชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องให้กับช่างที่ทำการซ่อมบำรุง สวิตช์กุญแจควรอยู่ในตำแหน่ง "LOCK" เมื่อทำงานอยู่ใต้ฝากระโปรงหน้าหรือภายในรถ

บันทึก

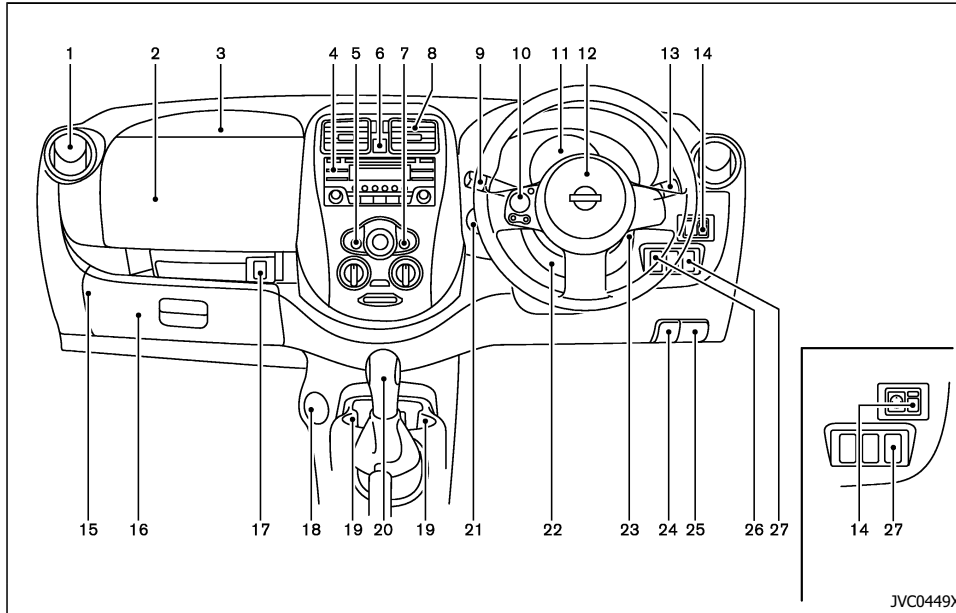
2 แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

แผงหน้าปัด	2-2
รุ่นพวงมาลัยขวา (RHD)	2-2
มาตรวัดและเกจวัด	2-3
มาตรวัดความเร็วและมาตรวัดระยะทาง	2-5
คอมพิวเตอร์ระยะทาง (สำหรับแบบ A และ B)	2-6
มาตรวัดรอบเครื่อง (ถ้ามีติดตั้ง)	2-7
เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	2-7
ไฟแสดงตำแหน่งระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) (ถ้ามีติดตั้ง)	2-8
ไฟแสดงการทำงานของการสตาร์ทเครื่องยนต์ (ถ้ามีติดตั้ง)	2-8
ไฟเตือน/ไฟแสดงและเสียงเตือน	2-9
การตรวจสอบหลอดไฟ	2-10
ไฟเตือน	2-10
ไฟแสดง	2-12
เสียงเตือน	2-14
แสดงข้อมูลรถยนต์ (ถ้ามีติดตั้ง)	2-14
ไฟแสดงการทำงาน	2-15
เตือนและเสียงเตือน	2-16
สัญลักษณ์เตือนวันเกิดและวันครบรอบ	2-18
ไฟเตือนการบำรุงรักษา	2-18
คอมพิวเตอร์ระยะทาง (สำหรับแบบ C)	2-19
สวิตช์ไฟหน้าและไฟเลี้ยว	2-22
สวิตช์ไฟหน้า	2-22
ระบบประหยัต์ไฟแบดเดอรี	2-23
การควบคุมการปรับระดับไฟหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)	2-23
สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยว	2-24

สวิตช์ไฟตัดหมอก (ถ้ามีติดตั้ง)	2-24
ไฟตัดหมอกหน้า	2-24
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก	2-25
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลม	2-25
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)	2-25
สวิตช์ไล่ฝ้า (ถ้ามีติดตั้ง)	2-26
แดร	2-27
กระจกหน้าต่าง	2-27
กระจกหน้าต่างแบบปรับด้วยตัวเอง (ถ้ามีติดตั้ง)	2-27
กระจกหน้าต่างไฟฟ้า (ถ้ามีติดตั้ง)	2-27
นาฬิกา	2-29
การปรับตั้งเวลา	2-29
ช่องจ่ายไฟ (ถ้ามีติดตั้ง)	2-29
ช่องเก็บของ	2-30
กล่องเก็บของ	2-30
กล่องเก็บของด้านบน (ถ้ามีติดตั้ง)	2-30
ที่ใส่การ์ด (ถ้ามีติดตั้ง)	2-31
ที่วางแก้วน้ำ	2-31
ฝาปิดห้องบรรทุก (ถ้ามีติดตั้ง)	2-31
แผ่นบังแดด	2-32
ไฟส่องสว่างภายใน	2-32
ไฟเพดาน	2-32
ไฟแผ่นที่หน้า (ถ้ามีติดตั้ง)	2-32

แผงหน้าปัด

รุ่นพวงมาลัยขวา (RHD)



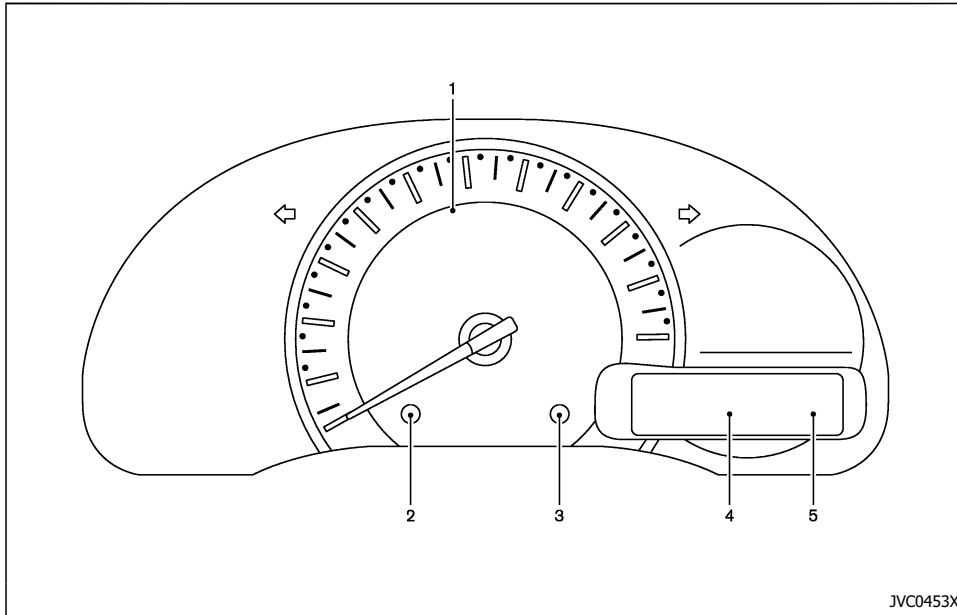
ตัวอย่าง

- | | |
|---|---|
| 1. ช่องลมด้านข้าง | 8. ช่องลมกลาง |
| 2. กลองเก็บของด้านบน* | 9. สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก |
| 3. ถังลมเสริมความปลอดภัยหน้าด้านผู้โดยสาร* | 10. ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านซ้าย)* |
| 4. ระบบเครื่องเสียง* | — ระบบควบคุมเครื่องเสียง* |
| 5. สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกหลัง* | — ระบบควบคุมบลูทูธ® ไทโรศัพท์แอนด์เฟิร์* |
| 6. สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน | 11. มาตราวัดและเกจวัด |
| 7. ชุดควบคุมระบบทำความร้อนและระบบปรับอากาศ* | 12. ถังลมเสริมความปลอดภัยหน้าด้านคนขับ*/แตร |

13. ไฟหน้า ไฟตัดหมอก* และสวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยว
14. สวิตช์ควบคุมกระจกมองข้าง*
15. กลองเก็บของ
16. กลองเก็บของ
17. ช่อง USB/AUX*
18. ช่องจ่ายไฟ*
19. ที่วางแก้ว
20. คันเกียร์
 - รุ่นใช้ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT)
 - รุ่นเกียร์ธรรมดา (MT)
21. ปุ่มกดสวิตช์กุญแจ (รุ่นที่มีกุญแจอัจฉริยะ)
22. คันปรับระดับพวงมาลัย
23. สวิตช์กุญแจ (รุ่นที่ไม่มีกุญแจอัจฉริยะ)/ล็อกพวงมาลัย
24. คันปลดล็อกฝากระโปรงหน้า
25. คันปลดล็อกฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
26. สวิตช์ OFF หยุดเครื่องยนต์เมื่อเดินเบา*
27. สวิตช์ควบคุมระดับไฟหน้า*

*: ถ้ามีติดตั้ง

มาตรวัดและเกจวัด

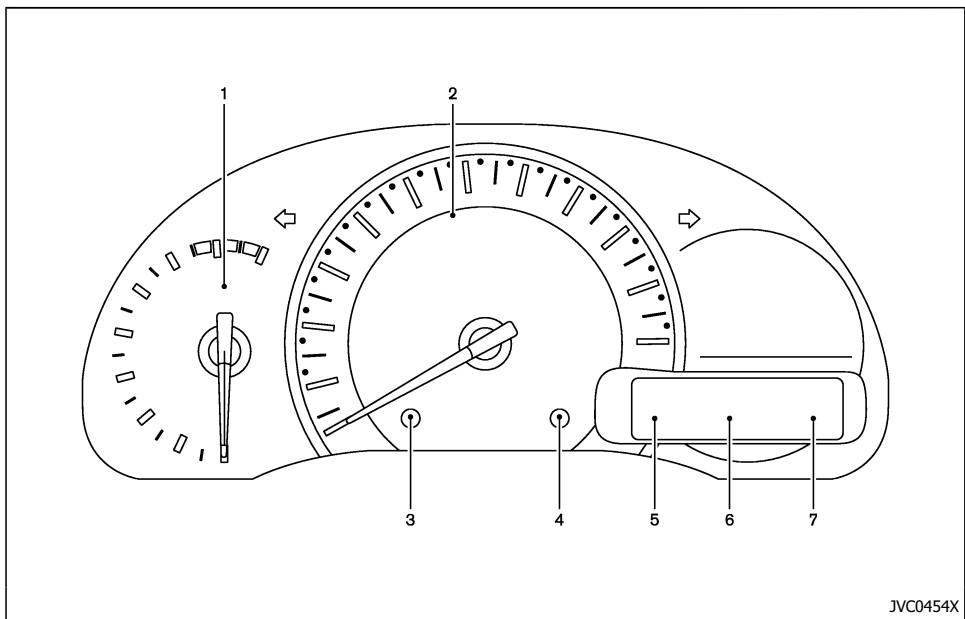


JVC0453X

แบบ A

1. มาตรวัดความเร็ว
2. สวิตช์รีเซ็ตมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว/สวิตช์โหมดคอมพิวเตอรระยะทาง
3. ปุ่มปรับนาฬิกา
4. มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว/คอมพิวเตอรระยะทาง/นาฬิกา
5. เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

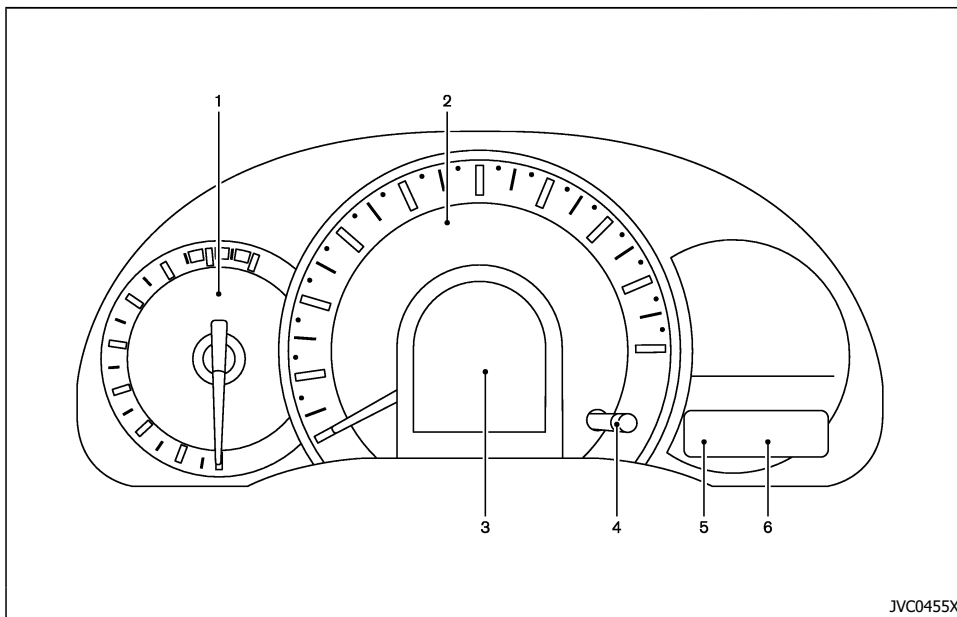
*: ถ้ามีติดตั้ง



JVC0454X

แบบ B

- | | |
|---|---------------------------------|
| 1. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ | 7. เเกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง |
| 2. มาตรวัดความเร็ว | *: ถ้ามีติดตั้ง |
| 3. สวิตช์เข็มมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว/สวิตช์โหมดคอมพิวเตอร์ระยะทาง | |
| 4. ปุ่มปรับนาฬิกา | |
| 5. ไฟแสดงตำแหน่งระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT)* | |
| 6. มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว/คอมพิวเตอร์ระยะทาง/นาฬิกา | |



แบบ C

JVC0455X

1. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
2. มาตรวัดความเร็ว
3. หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
4. สวิตช์รีเซ็ตมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว
5. ไฟแสดงตำแหน่งระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT)*
6. มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว/นาฬิกา

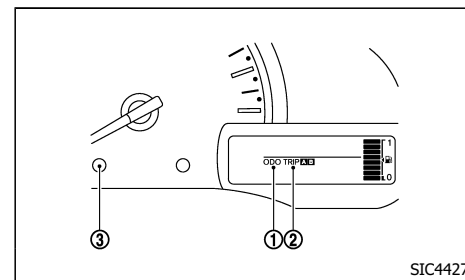
*: ถ้ามีติดตั้ง

มาตรวัดความเร็วและมาตรวัดระยะทาง

มาตรวัดความเร็ว

มาตรวัดความเร็วจะแสดงความเร็วของรถ

มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว
(สำหรับแบบ A และ B)



SIC4427

ตัวอย่าง

มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยวจะปรากฏตัวเลขขึ้นเมื่อสวิตช์ถูกแฉวยอยู่ในตำแหน่ง "ON"

มาตรวัดระยะทางรวม ① จะแสดงระยะทางทั้งหมดที่รถยนต์ถูกใช้งาน

มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว ② จะแสดงระยะทางที่เดินทางเป็นเที่ยวๆ

การเปลี่ยนหน้าจอมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว:

กดสวิตช์รีเซ็ต ③ เพื่อเปลี่ยนหน้าจอตามรายการข้างล่างนี้:

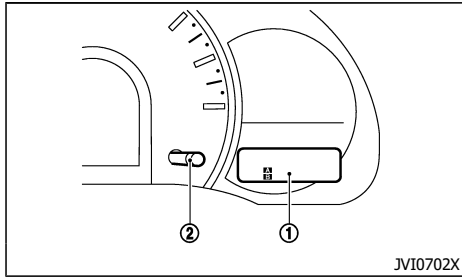
ระยะทาง A → ระยะทาง B → โหมดคอมพิวเตอร์ระยะทาง → ระยะทาง A

การรีเซ็ตมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว:

กดสวิทช์รีเซ็ต ③ อย่างน้อย 1 วินาทีเพื่อรีเซ็ตมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยวให้เป็นศูนย์

สำหรับคอมพิวเตอร์ระยะทาง โปรดดูที่ "คอมพิวเตอร์ระยะทาง (สำหรับแบบ A และ B)" (P.2-6)

มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว (สำหรับแบบ C)



ตัวอย่าง

มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยวจะปรากฏตัวเลขขึ้นเมื่อสวิทช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON"

มาตรวัดระยะทางรวม ① จะแสดงระยะทางทั้งหมดที่รถยนต์ถูกใช้งาน เมื่อมาตรวัดระยะทางรวมแสดงขึ้น ระยะทาง A และ B ที่แสดงอยู่บนจอแสดงผลจะหายไป

มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว ① จะแสดงระยะทางที่เดินทางเป็นเที่ยว

การเปลี่ยนหน้าจมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว:

กดสวิทช์รีเซ็ต ② เพื่อเปลี่ยนหน้าจตามรายการข้างล่างนี้:

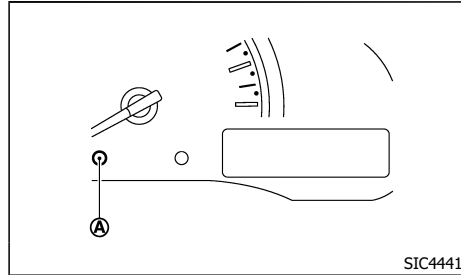
มาตรวัดระยะทางรวม → ระยะทาง A → ระยะทาง B → มาตรวัดระยะทางรวม

การรีเซ็ตมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว:

กดสวิทช์รีเซ็ต ② อย่างน้อย 1 วินาทีเพื่อรีเซ็ตมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยวให้เป็นศูนย์

สำหรับคอมพิวเตอร์ระยะทาง โปรดดูที่ "คอมพิวเตอร์ระยะทาง (สำหรับแบบ C)" (P.2-19)

คอมพิวเตอร์ระยะทาง (สำหรับแบบ A และ B)



สวิทช์คอมพิวเตอร์ระยะทางติดตั้งอยู่บนแผงมาตรวัด

เมื่อบิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" สามารถเลือกโหมดของคอมพิวเตอร์ระยะทางได้โดยกดสวิทช์โหมดคอมพิวเตอร์ระยะทาง A

ในแต่ละครั้งที่กดสวิทช์โหมดคอมพิวเตอร์ระยะทาง A จอแสดงผลจะเปลี่ยนไปดังนี้:

มาตรวัดระยะทางรวม → (ระยะทาง A → ระยะทาง B) → อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันปัจจุบัน → อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเฉลี่ย → ระยะทางที่สามารถขับต่อได้จนน้ำมันหมดถึง (dte)

อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันปัจจุบัน (ลิตร/100 กม. กม./ลิตร หรือ ไมล์/แกลลอน)

โหมดอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันปัจจุบันจะแสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงในปัจจุบัน

การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (ลิตร/100 กม. กม./ลิตร หรือ ไมล์/แกลลอน)

โหมดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยจะแสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยตั้งแต่รีเซ็ตครั้งสุดท้าย การรีเซ็ตจะเสร็จสิ้นเมื่อกดสวิทช์โหมดคอมพิวเตอร์ระยะทาง A เป็นเวลานานกว่า 1 วินาที

จอแสดงผลจะอัปเดตทุก ๆ 30 วินาที ที่ประมาณ 500 ม. แรกหลังจากรีเซ็ต หน้าจอจะแสดงผลเป็น "----"

ระยะทางที่สามารถขับต่อได้จนน้ำมันหมดถึง (dte — กม. หรือ ไมล์)

โหมดระยะทางที่สามารถขับต่อได้จนน้ำมันหมดถึง (dte) จะแสดงระยะทางโดยประมาณที่สามารถขับรถต่อไปได้ ก่อนที่จะต้องเติมน้ำมันใหม่อีกครั้ง ข้อมูล dte จะได้รับการคำนวณอย่างต่อเนื่องตามปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ในถังและอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงแท้จริง

จอแสดงผลจะอัปเดตทุก ๆ 30 วินาที

โหมด dte จะมีคุณลักษณะในการเตือนช่วงที่น้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ: เมื่อน้ำมันใกล้หมด จะเลือกโหมด dte โดย

อัตราไมล์ และตัวเลขจะกะพริบเพื่อให้คนขับเห็น กดสวิตช์ โหมดคอมพิวเตอร์ระยะทาง (A) เพื่อกลับไปยังโหมดที่ได้เลือกไว้ก่อนที่การเตือนจะแสดงขึ้น

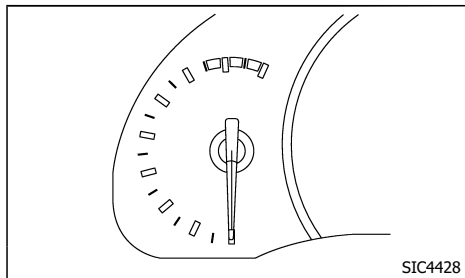
เมื่อน้ำมันเหลือน้อยกว่าเดิม การแสดงผล dte จะเปลี่ยนเป็น "----"

- ถ้าเติมน้ำมันในปริมาณน้อย หน้าจอที่แสดงอยู่ก่อนจะปิดสวิตช์กุญแจอาจจะยังแสดงขึ้นอยู่
- เมื่อขับรถขึ้นทางลาดชัน หรือ เลี้ยวโค้ง น้ำมันในถังจะเอียง ซึ่งอาจจะทำให้การแสดงผลเปลี่ยนไปได้

การรีเซ็ตหน้าจอ

เมื่ออัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย หรือ ระยะทาง B แสดงขึ้น ให้กดปุ่มสวิตช์โหมดคอมพิวเตอร์ระยะทาง (A) ค้างไว้นานกว่า 3 วินาที จอแสดงผลของการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย ความเร็วรถยนต์เฉลี่ย และมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว (ระยะทาง B เท่านั้น) จะถูกรีเซ็ตพร้อมกัน

มาตรวัดรอบเครื่อง (ถ้ามีติดตั้ง)

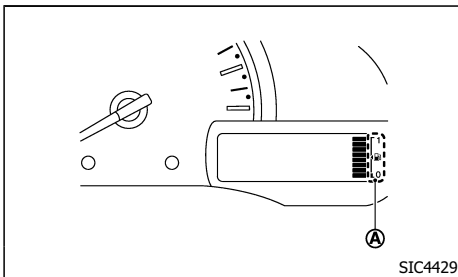


มาตรวัดรอบเครื่องยนต์จะแสดงความเร็วรอบเครื่องยนต์

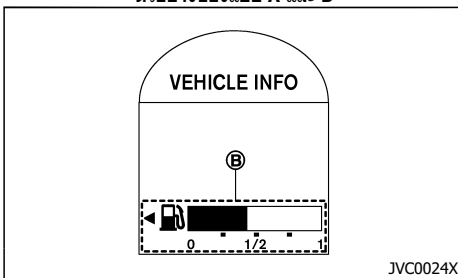
เป็นหน่วยรอบต่อนาที (rpm)

ห้ามเร่งเครื่องยนต์จนถึงขีดแดง

เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง



ตัวอย่างของแบบ A และ B



แบบ C

สำหรับแบบ A และ B: เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (A) จะแสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันโดยประมาณเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON"


เข็มชี้ในเกจวัดอาจเคลื่อนไหวเล็กน้อยขณะเบรก เลี้ยวโค้ง เร่งความเร็ว หรือ ขับขึ้นหรือลงเนินตามการแกว่งตัวของน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง

เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (A) และไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำในมาตรวัด (ถ้ามีติดตั้ง) จะกะพริบเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเหลือน้อย ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันทีก่อนที่จะจะลดลงถึง 0

สำหรับแบบ C: เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (B) จะแสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันโดยประมาณเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON"

เข็มชี้ในเกจวัดอาจเคลื่อนไหวเล็กน้อยขณะเบรก เลี้ยวโค้ง เร่งความเร็ว หรือ ขับขึ้นหรือลงเนินตามการแกว่งตัวของน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง

ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำในมาตรวัดจะสว่างขึ้น เมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเหลือน้อย ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันทีก่อนที่จะจะลดลงถึง 0

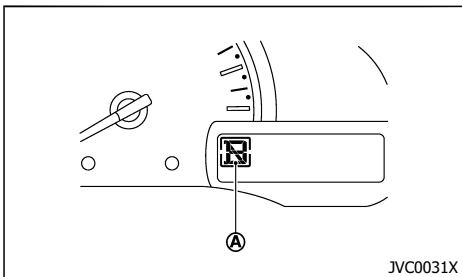
ลูกศรชี้  จะช่วยเตือนว่าฝาปิดของเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ที่ด้านซ้ายของตัวรถ



ข้อควรระวัง:

ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันทีก่อนที่จะจะไปที่ตำแหน่งน้ำมันหมด (0)

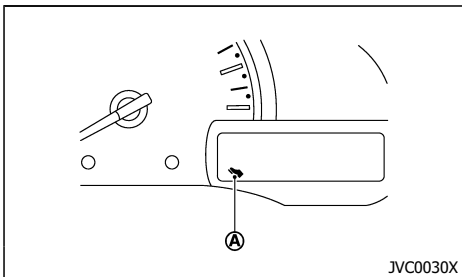
ไฟแสดงตำแหน่งระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) (ถ้ามีติดตั้ง)



ตัวอย่าง

ไฟแสดงตำแหน่งระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) ① จะแสดงตำแหน่งของคันเลือกเกียร์เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON"

ไฟแสดงการทำงานของการทำงานของเครื่องสารถเครื่องยนต์ (ถ้ามีติดตั้ง)

























ตัวอย่าง





ไฟแสดงการทำงานของการทำงานของเครื่องสารถเครื่องยนต์ ① จะแสดง






ขึ้นเมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "P" (จอด) ไฟแสดงนี้แสดงว่าเครื่องยนต์จะสตาร์ทเมื่อกดสวิตช์กุญแจขณะที่เหยียบแป้นเบรกไว้ สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์จากตำแหน่งใดก็ได้

ไฟเตือน/ไฟแสดงและเสียงเตือน

	ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)*		ไฟเตือนกุญแจอัจฉริยะ*		ไฟแสดงการใช้ไฟสูง
			ไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงมีระดับต่ำ*		ไฟแสดงอุณหภูมิต่ำ (สีเขียว)*
	ไฟเตือนระบบเบรก		ไฟเตือนหลัก*		ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์ (MIL)
	ไฟเตือนการชาร์จไฟ		ไฟเตือนเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง P*		ไฟแสดงระบบกันขโมย*
	ไฟเตือนประตูเปิด*		ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย*		ไฟแสดงโหมด SPORT*
	ไฟเตือนพวงมาลัยพาวเวอร์		ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS) *		สัญญาณไฟเลี้ยว/ไฟกะพริบฉุกเฉิน
	ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง		ไฟแสดงไฟตัดหมอกหน้า*	*: ถ้ามีติดตั้ง	
	ไฟเตือนอุณหภูมิสูง (สีแดง)		ไฟแสดงสถานะถุงลมเสริมความปลอดภัยผู้โดยสารหน้า*		

การตรวจสอบหลอดไฟ


เมื่อปิดประตูทุกบาน ใช้งานเบรกมือ คาดเข็มชี้ดัชนีรภัย แล้ว บิดสวิทช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "ON" โดยไม่สตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟต่อไปนี้จะสว่างขึ้น: , , ,  , PS

ถ้ามีการติดตั้งระบบเหล่านี้ไว้ในรถ ไฟต่อไปนี้จะสว่างขึ้นชั่วคราวแล้วจะดับไป:  หรือ ABS, SPORT,  ,  ,  (สีแดง),  (สีเขียว)

ถ้าไฟดวงใดไม่สว่างขึ้นแสดงว่าหลอดไฟขาดหรือมีวงจรขาดในระบบไฟฟ้าให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซมทันที ถ้าจำเป็น

ไฟแสดงและไฟเตือนบางอย่างยังแสดงขึ้นบนหน้าจอสแสดงข้อมูลรถยนต์ (ถ้ามีติดตั้ง) ได้มาตรวจความเร็วเช่นกัน (โปรดดูที่ "แสดงข้อมูลรถยนต์ (ถ้ามีติดตั้ง)" (P.2-14))


ไฟเตือน

 , **ABS** ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อสวิทช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) จะสว่างขึ้นแล้วจะดับไป ซึ่งแสดงว่า ABS ทำงานปกติ

ถ้าไฟเตือน ABS สว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์ทำงานหรือขณะขับขี่แสดงว่า ABS อาจทำงานผิดปกติ นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสันทันที

ถ้า ABS ทำงานผิดปกติ ระบบป้องกันล้อล็อกจะหยุดทำงาน ซึ่งระบบเบรกจะทำงานเป็นปกติ แต่ไม่มีการทำงานของป้องกันล้อล็อก (โปรดดูที่ "ระบบเบรก" (P.5-17))

 ไฟเตือนระบบเบรก

 คำเตือน:

- ถ้าระดับน้ำมันเบรกอยู่น้อยกว่าเครื่องหมายต่ำสุดบนกระปุกน้ำมันเบรก ห้ามขับรถจนกว่าระบบเบรกจะได้รับการตรวจสอบจากศูนย์บริการนิสสัน
- ถึงแม้คุณคิดว่ายังปลอดภัยที่จะขับรถต่อไปได้ ให้ใช้วิธีหลีกเลี่ยงแทนเนื่องจากอาจจะเกิดอันตรายได้
- การเหยียบแป้นเบรก โดยที่เครื่องยนต์ไม่ทำงาน และ/หรือในขณะที่ระดับน้ำมันเบรกต่ำจะต้องเพื่อระยะหยุดมากขึ้นและต้องใช้แรงและระยะเหยียบแป้นเบรกมากขึ้นด้วย

ไฟเตือนระบบเบรกจะแสดงการทำงานของเบรกมือ ระดับน้ำมันเบรกในระบบต่ำ และการทำงานผิดปกติของระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)

ไฟเตือนเบรกมือ:

เมื่อสวิทช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" และใช้งานเบรกมืออยู่ ไฟเตือนเบรกมือจะสว่างขึ้น เมื่อปลดเบรกมือ ไฟเตือนเบรกจะดับลง

ถ้าเบรกมือไม่ถูกปลดเต็มที่ ไฟเตือนเบรกมือจะยังคงสว่างอยู่ ก่อนขับรถ ให้แน่ใจว่าไฟเตือนเบรกมือได้ดับลงแล้ว (โปรดดูที่ "เบรกมือ" (P.3-24))

ไฟเตือนน้ำมันเบรกต่ำ:


ถ้าไฟเตือนระบบเบรกสว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์ทำงานหรือขณะขับขี่โดยที่ไม่ได้ใช้เบรกมือ อาจแสดงว่าระดับน้ำมันเบรกต่ำ

เมื่อไฟเตือนระบบเบรกสว่างขึ้นขณะขับขี่ ให้หยุดรถในที่ที่ปลอดภัยทันที ดับเครื่องยนต์และตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก ถ้าระดับน้ำมันเบรกอยู่ต่ำกว่าขีดต่ำสุดบนกระปุก ให้เติมน้ำมันเบรกตามจำเป็น (โปรดดูที่ "น้ำมันเบรก" (P.8-11))

ถ้าน้ำมันเบรกอยู่ในระดับที่เพียงพอให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบเบรกที่ศูนย์บริการนิสสันทันที

ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) (ถ้ามีติดตั้ง):

เมื่อปลดเบรกมือและมีระดับน้ำมันเบรกเพียงพอ ถ้าทั้งไฟเตือนระบบเบรก และไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) สว่างขึ้น อาจแสดงว่า ABS ทำงานผิดปกติให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซมทันที ถ้าจำเป็น (โปรดดูที่ "ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) (ถ้ามีติดตั้ง)" (P.2-10))

 ไฟเตือนการชาร์จไฟ

เมื่อสวิทช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนการชาร์จไฟจะสว่างขึ้น หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟเตือนการชาร์จไฟจะดับลง ซึ่งแสดงว่าระบบชาร์จทำงานเป็นปกติ

ถ้าไฟเตือนการชาร์จไฟสว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์ทำงานหรือขณะขับขี่ แสดงว่าระบบชาร์จไฟอาจทำงานผิดปกติ และอาจต้องนำรถเข้าศูนย์บริการนิสสัน

เมื่อไฟเตือนการชาร์จไฟสว่างขึ้นขณะขับขี่ ให้หยุดรถในที่ที่ปลอดภัยทันที ดับเครื่องยนต์และตรวจสอบสายพานได

ชาร์จ ถ้าสายพานไดชาร์จหย่อน แดกร้าวหรือขาด ต้องทำการเปลี่ยนสายพานใหม่ (โปรดดูที่ "สายพาน" (P.8-9))

ถ้าสายพานไดชาร์จอยู่ในสภาพปกติ แต่ไฟเตือนการชาร์จไฟยังคงสว่างอยู่ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบชาร์จไฟที่ศูนย์บริการนิสสันทันที



ข้อควรระวัง:

ห้าม ขับรถต่อถ้าสายพานไดชาร์จหย่อน แดกร้าวหรือขาด



ไฟเตือนประตูเปิด (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนประตูเปิดจะสว่างขึ้น ถ้าประตูบานใดบานหนึ่งเปิดอยู่หรือปิดไม่สนิท



ไฟเตือนพวงมาลัยพาวเวอร์

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนพวงมาลัยพาวเวอร์จะสว่างขึ้น หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟเตือนพวงมาลัยพาวเวอร์จะดับลง ซึ่งแสดงว่าระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ทำงานปกติ

ถ้าไฟเตือนพวงมาลัยพาวเวอร์สว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์ทำงานแสดงว่าระบบพวงมาลัยพาวเวอร์อาจทำงานผิดปกติ และอาจต้องเข้ารับบริการ นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ที่ศูนย์บริการนิสสันทันที

เมื่อไฟเตือนพวงมาลัยพาวเวอร์สว่างขึ้นเมื่อเครื่องยนต์กำลังทำงาน กำลังที่ช่วยการบังคับเลี้ยวจะหยุดการทำงาน แต่ท่านยังสามารถควบคุมรถยนต์ได้อยู่ ในขณะนั้น จะต้องใช้แรงมากขึ้นในการบังคับพวงมาลัย โดยเฉพาะเมื่อเลี้ยวโค้งหักมุม และ ที่ความเร็วต่ำ

(โปรดดูที่ "ระบบพวงมาลัยพาวเวอร์" (P.5-16))



ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องจะสว่างขึ้น หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องจะดับลง ซึ่งแสดงว่าเซ็นเซอร์วัดแรงดันน้ำมันเครื่องในรถยนต์ทำงานเป็นปกติ

ถ้าไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องสว่างขึ้น หรือกะพริบขณะเครื่องยนต์ทำงานแสดงว่าแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ

ให้หยุดรถให้เร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ ให้ดับเครื่องยนต์ทันที และติดต่อศูนย์บริการนิสสัน



ข้อควรระวัง:

- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานโดยที่ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องสว่างอยู่จะทำให้เครื่องยนต์เสียหายร้ายแรง
- ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้แสดงระดับน้ำมันเครื่องต่ำ ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องโดยใช้ก้านวัดระดับ (โปรดดูที่ "น้ำมันเครื่อง" (P.8-7))



ไฟเตือนอุณหภูมิสูง (สีแดง)

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนอุณหภูมิสูงจะสว่างขึ้นแล้วดับไป แสดงว่าเซ็นเซอร์อุณหภูมิสูงในระบบน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ทำงานปกติ



ข้อควรระวัง:

ถ้าไฟเตือนอุณหภูมิสูงสว่างขึ้น ขณะเครื่องยนต์ทำงานอาจแสดงว่าอุณหภูมิของเครื่องยนต์สูงมากเกินไป

ให้หยุดรถให้เร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้

ถ้ารถยนต์มีความร้อนสูงผิดปกติ การขับรถต่อไปอาจจะทำให้เครื่องยนต์เสียหายร้ายแรง (สำหรับสิ่งที่ต้องปฏิบัติโดยทันที โปรดดูที่ "ถ้ารถของคุณมีความร้อนสูงผิดปกติ" (P.6-8))



ไฟเตือนกุญแจอัจฉริยะ (ถ้าติดตั้ง)


หลังจากที่สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ไฟจะสว่างขึ้นประมาณ 2 วินาที แล้วจึงดับไป

ไฟจะสว่างหรือกะพริบดังนี้:

- ไฟจะกะพริบสีเหลืองเมื่อประตูเปิด โดยที่กุญแจอัจฉริยะอยู่ภายนอกรถยนต์ และสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON" ดูให้แน่ใจว่ากุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถ (สำหรับรุ่นที่ไม่มีหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์)
- ไฟสีเขียวกะพริบเมื่อแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะหมด เปลี่ยนแบตเตอรี่ก่อนใหม่ (สำหรับรุ่นที่ไม่มีหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์) โปรดดูที่ "แบตเตอรี่" (P.8-15)
- ไฟสว่างขึ้นเป็นสีเหลืองเพื่อเตือนว่าเกิดการทำงานผิดปกติของระบบล็อกพวงมาลัยไฟฟ้า หรือ ระบบกุญแจอัจฉริยะ

ถ้าไฟเตือนสว่างขึ้นเป็นสีเหลืองเมื่อเครื่องยนต์หยุดทำงาน อาจไม่สามารถปลดล็อกพวงมาลัย หรือสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ถ้าไฟสว่างขึ้นระหว่างที่เครื่องยนต์ยังทำงานอยู่ คุณ

สามารถขับเคลื่อนต่อไปได้อย่างไรก็ตาม ในกรณีต่อไปนี้ ให้ติดต่อบริการนิรภัยให้เร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้

 ไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงมีระดับต่ำ (ถ้ามีติดตั้ง)


ไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงมีระดับต่ำจะสว่างขึ้น เมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเหลือน้อย ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันที ก่อนที่เกจจะลดลงถึง 0 หรือระดับน้ำมันหมดถัง ยังมีน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองในถังอีกเล็กน้อยเมื่อเกจวัดน้ำมันเชื้อเพลิงชี้ไปที่ตำแหน่งน้ำมันหมด (0)

 ไฟเตือนหลัก (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนหลักจะสว่าง ถ้ามีการเตือนดังต่อไปนี้แสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

- เตือนเข็มขัดนิรภัย
- เตือน NO KEY
- เตือนน้ำมันเชื้อเพลิงมีระดับต่ำ
- เตือนปลดเบรคมือ
- เตือนประตู/ประตูท้ายเปิด

(โปรดดูที่ "แสดงข้อมูลรถยนต์ (ถ้ามีติดตั้ง)" (P.2-14))


 ไฟเตือนเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง P (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟเตือนจะกะพริบเป็นสีแดง เมื่อกดสวิตช์กุญแจให้เครื่องยนต์หยุดทำงาน โดยที่คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งอื่นนอกจาก "P" (จอด)

หากไฟเตือนนี้สว่างขึ้น ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด) หรือ กดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON"


เสียงเตือนภายในจะดังขึ้นเช่นกัน

โปรดดูที่ "ระบบกุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)" (P.3-9)

 ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยจะสว่างขึ้น ไฟเตือนจะดับลงก็ต่อเมื่อคนขับคาดเข็มขัดนิรภัย (โปรดดูที่ "เข็มขัดนิรภัย" (P.1-5))

เมื่อรถยนต์วิ่งเร็วกว่า 15 กม./ชม. (10 MPH) ไฟจะกะพริบและเสียงเตือน (ถ้ามีติดตั้ง) จะดังจนกว่าคนขับจะคาดเข็มขัดนิรภัย เสียงเตือน (ถ้ามีติดตั้ง) จะดังต่อเนื่องนานประมาณ 90 วินาทีจนกว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัย

 ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS) (ถ้ามีติดตั้ง)


เมื่อมีสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "ON" หรือ "START" ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS) จะสว่างขึ้นเป็นเวลา 7 วินาทีแล้วจะดับลง แสดงว่าถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ทำงานได้เป็นปกติ

ถ้าสภาพใดสภาพหนึ่งต่อไปนี้เกิดขึ้น แสดงว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS และ/หรือเข็มขัดนิรภัยแบบ pre-tensioner ต้องได้รับการบริการ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิรภัยเพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซมทันที ถ้าจำเป็น


- ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS) สว่างนานกว่า 7 วินาที
- ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS กะพริบเป็นครั้งคราว
- ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ไม่สว่างขึ้นเลย

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS และ/หรือเข็มขัดนิรภัยแบบ pre-tensioner อาจทำงานผิดพลาดหรือไม่ทำงานจนกว่าจะได้รับการตรวจและซ่อมแซม (โปรดดูที่ "ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS) (ถ้ามีติดตั้ง)" (P.1-15))

ไฟแสดง

 ไฟแสดงการใช้ไฟตัดหมอกหน้า (ถ้าติดตั้ง)

ไฟแสดงการใช้ไฟตัดหมอกหน้าจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟตัดหมอกหน้า (โปรดดูที่ "สวิตช์ไฟตัดหมอก (ถ้ามีติดตั้ง)" (P.2-24))

 ไฟแสดงสถานะถุงลมเสริมความปลอดภัยผู้โดยสารด้านหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟแสดงสถานะถุงลมเสริมความปลอดภัยผู้โดยสารหน้าซึ่งติดตั้งอยู่บนมาตรวัดจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดการใช้งานถุงลมเสริมความปลอดภัยผู้โดยสารหน้าด้วยสวิตช์ถุงลมเสริมความปลอดภัยผู้โดยสารหน้า เมื่อเปิดใช้ถุงลมเสริมความปลอดภัยผู้โดยสารหน้า ไฟแสดงสถานะถุงลมเสริมความปลอดภัยผู้โดยสารหน้าจะดับลง

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูที่ "ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS) (ถ้ามีติดตั้ง)" (P.1-15)

ไฟแสดงการใช้ไฟสูง

ไฟแสดงการใช้ไฟสูงจะสว่างขึ้นเมื่อไฟสูง "ON" ไฟแสดงจะดับลงเมื่อเปลี่ยนไปใช้ไฟต่ำ (โปรดดูที่ "สวิตช์ไฟหน้าและไฟเลี้ยว" (P.2-22))

ไฟแสดงอุณหภูมิต่ำ (สีเขียว) (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟแสดงอุณหภูมิต่ำสว่างขึ้นเมื่ออุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ต่ำ

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟแสดงอุณหภูมิต่ำจะสว่างขึ้น และดับลงหลังจากอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์อุ่นขึ้นแล้ว

ถ้าไฟแสดงอุณหภูมิต่ำยังคงสว่างอยู่หลังจากที่เครื่องยนต์อุ่นเพียงพอแล้ว อาจหมายความว่าเซ็นเซอร์อุณหภูมิต่ำในระบบน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์อาจทำงานผิดปกติ และจำเป็นต้องได้รับการบริการ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซมทันที ถ้าจำเป็น

ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์ (MIL)

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์ (MIL) จะสว่างขึ้น หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟ MIL จะดับลง ซึ่งแสดงว่าระบบควบคุมเครื่องยนต์ทำงานปกติ

ถ้าไฟ MIL สว่างขึ้น หรือกะพริบ (ถ้ามีติดตั้ง) ขณะเครื่องยนต์ทำงานแสดงว่าระบบควบคุมเครื่องยนต์อาจทำงานผิดปกติและอาจต้องเข้ารับบริการ ให้นำรถไปยัง

ศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซมทันที ถ้าจำเป็น

ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์ (MIL) สว่างขึ้นตลอดเวลา:

ตรวจพบการทำงานผิดปกติของระบบควบคุมเครื่องยนต์ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบ และทำการซ่อมแซมทันที ถ้าจำเป็น ไม่จำเป็นต้องลากรถยนต์ไปยังศูนย์บริการ

ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์ (MIL) กะพริบ (ถ้ามีติดตั้ง):

ตรวจพบเครื่องยนต์จุดระเบิดไม่ครบสูบ ซึ่งอาจทำให้ระบบควบคุมเครื่องยนต์เสียหายได้ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบ และทำการซ่อมแซมทันที ถ้าจำเป็น

เพื่อเป็นการลดหรือหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดความเสียหายกับระบบควบคุมเครื่องยนต์เมื่อไฟ MIL สว่างขึ้น ควรหลีกเลี่ยงสิ่งต่อไปนี้:

- หลีกเลี่ยงการขับรถยนต์เกิน 70 กม./ชม. (43 MPH)
- หลีกเลี่ยงการเร่ง หรือ ลดความเร็วอย่างฉับพลัน
- หลีกเลี่ยงการขับบนทางลาดชัน
- หลีกเลี่ยงการลาก หรือ บรรทุกน้ำหนักเกินความจำเป็น



ข้อควรระวัง:

- การขับรถต่อไปโดยไม่ตรวจสอบระบบควบคุมเครื่องยนต์อย่างถูกต้องจะทำให้ประสิทธิภาพในการขับขี่ลดลง อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงสูงขึ้นและระบบควบคุมเครื่องยนต์เสียหายซึ่งส่งผลกระทบต่อเครื่องยนต์
- การตั้งค่าที่ไม่ถูกต้องในระบบควบคุมเครื่องยนต์จะทำให้ไม่เป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนด

เกี่ยวกับการปล่อยไอเสียของรถยนต์



ไฟแสดงระบบกันขโมย (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟแสดงระบบกันขโมยจะกะพริบในขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "LOCK", "OFF" หรือ "ACC" ฟังก์ชันนี้แสดงว่าระบบกันขโมยที่ติดตั้งอยู่บนรถยนต์ทำงานเป็นปกติ

ถ้าระบบกันขโมยทำงานผิดพลาด ไฟนี้จะสว่างค้างอยู่ เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" (สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมโปรดดูที่ "ระบบรักษาความปลอดภัย (ถ้ามีติดตั้ง)" (P.3-17))



ไฟแสดงโหมด SPORT (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟแสดงโหมด SPORT จะสว่างขึ้นเมื่อใช้งานโหมด SPORT (สำหรับการใช้งานสวิตช์โหมด SPORT โปรดดูที่ "การขับขี่ด้วยระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT)" (P.5-10))



สัญญาณไฟเลี้ยว/ไฟกะพริบฉุกเฉิน

สัญญาณไฟเลี้ยว/ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบเมื่อสวิตช์ไฟเลี้ยวหรือสวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉินอยู่ที่ "ON" (โปรดดูที่ "สวิตช์ไฟหน้าและไฟเลี้ยว" (P.2-22) หรือ "สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน" (P.6-2))

แสดงข้อมูลรถยนต์ (ถ้ามีติดตั้ง)

เสียงเตือน

เสียงเตือนผ้าเบรกหมด

ผ้าเบรกดิสก์เบรกจะมีเสียงเตือนเมื่อใกล้หมด ผ้าดิสก์เบรกในรถของคุณจะมีเสียงผ้าเบรกสึกเมื่อต้องเปลี่ยนผ้าเบรก จะมีเสียงแหลมเสียดสี เมื่อรถเคลื่อนที่ เสียงนี้จะเริ่มเกิดขึ้นเมื่อเหยียบแป้นเบรก หลังจากผ้าเบรกเริ่มสึกมากขึ้น จะได้ยินเสียงเตือนตลอดเวลาแม้จะไม่ได้เหยียบแป้นเบรก ให้ตรวจสอบเบรกโดยเร็วที่สุด ถ้าได้ยินเสียงเตือนผ้าเบรกสึก

ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซมทันที ถ้าจำเป็น (โปรดดูที่ "เบรก" (P.8-10))

เสียงเตือนกุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)

เสียงเตือนกุญแจอัจฉริยะจะดังขึ้นถ้าระบบตรวจพบสถานะที่ไม่ถูกต้องต่อไปนี้

- สวิตช์กุญแจไม่อยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK" เมื่อล็อกประตู
- กุญแจอัจฉริยะยังอยู่ในรถเมื่อล็อกประตู
- มีประตูบานใดบานหนึ่งปิดไม่สนิทเมื่อล็อกประตู

เมื่อมีเสียงเตือน ให้ตรวจสอบทั้งที่ตัวรถและที่กุญแจอัจฉริยะ (โปรดดูที่ "ระบบกุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)" (P.3-9))

เสียงเตือนกุญแจ

เสียงเตือนกุญแจจะดังขึ้นถ้าตรวจพบการทำงานดังต่อไปนี้:



รุ่นที่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ:

- ประตูด้านคนขับเปิดอยู่ขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ACC"

รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ:

- ประตูด้านคนขับเปิดออกขณะที่ทั้งกุญแจไว้ในสวิตช์กุญแจ และสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF"

เสียงเตือนไฟ

เสียงเตือนไฟจะดังขึ้นเมื่อประตูด้านคนขับเปิดออกขณะที่สวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง  หรือ  และสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ACC", "OFF" หรือ "LOCK"

ให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์ไฟที่ตำแหน่ง "OFF" เมื่อออกจากรถ

เสียงเตือนเบรกมือ

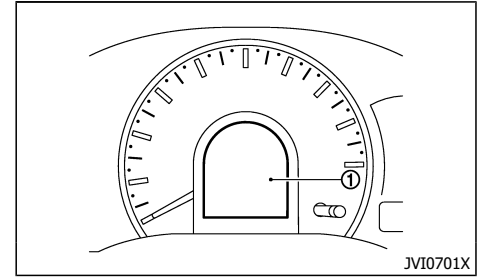
เสียงเตือนเบรกมือจะดังขึ้นถ้าขับรถยนต์เร็วกว่า 7 กม./ชม. (4 MPH) โดยที่ยังใช้งานเบรกมืออยู่ หยุดรถยนต์และปลดเบรกมือ

เสียงเตือนเข็มขัดนิรภัย (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อรถยนต์วิ่งเร็วกว่า 15 กม./ชม. (9 MPH) เสียงเตือนจะดังจนกว่าคนขับจะคาดเข็มขัดนิรภัย เสียงเตือนจะดังต่อเนื่องนานประมาณ 90 วินาทีจนกว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัย

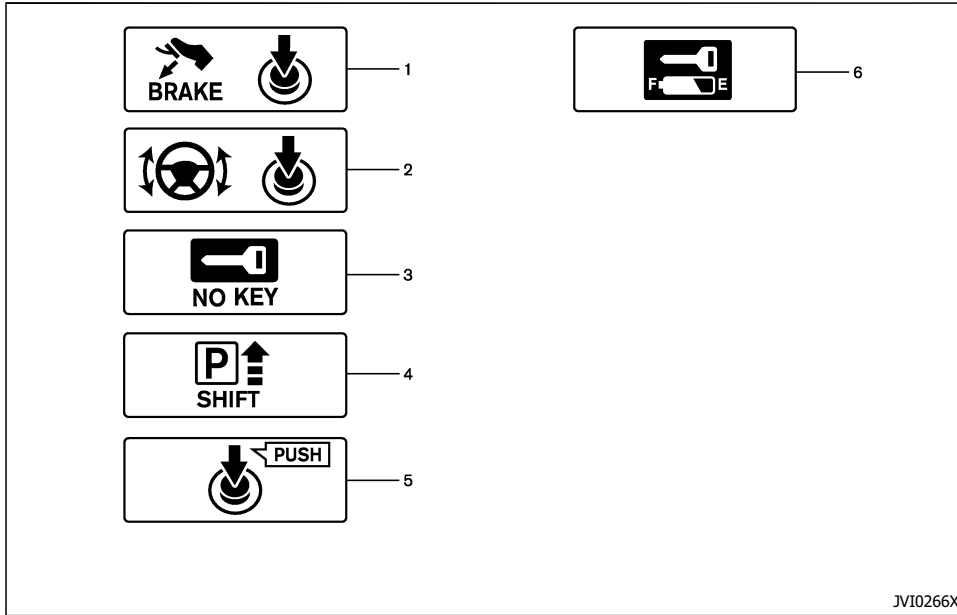
เสียงเตือนการถอยหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)

เสียงเตือนจะดังขึ้นภายในรถเพื่อเตือนผู้ขับขี่ เมื่อคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) ระหว่างที่สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ไม่ใช่เสียงเตือนเพื่อเตือนคนที่อยู่นอกรถ



แสดงข้อมูลรถยนต์ ① แสดงการเตือนและข้อมูล

ไฟแสดงการทำงาน



1. ไฟแสดงการทำงานของเกียร์รถยนต์ (รุ่น CVT)

ไฟแสดงสว่างขึ้นเมื่อคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "P" (จอด)

ไฟแสดงนี้แสดงว่าเครื่องยนต์จะสตาร์ทเมื่อกดสวิทช์กุญแจขณะที่เหยียบแป้นเบรกไว้ สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์จากตำแหน่งใดก็ได้

2. ไฟแสดงปลดล็อกพวงมาลัยทำงานผิดปกติ

ไฟแสดงนี้จะแสดงขึ้นเมื่อไม่สามารถปลดล็อกพวงมาลัยออกจากตำแหน่ง "LOCK" ได้

ถ้าไฟแสดงนี้แสดงขึ้น ให้กดสวิทช์กุญแจระหว่างที่พวงมาลัยไปทางซ้ายและขวาเบาๆ

3. เตือน NO KEY

ไฟเตือนจะสว่างขึ้นเมื่อเกิดสภาวะใดๆ ดังต่อไปนี้

ไม่มีกุญแจอยู่ในรถยนต์:

ไฟเตือนจะสว่างขึ้นเมื่อประตูปิด โดยที่กุญแจอัจฉริยะอยู่ภายนอกรถยนต์ และสวิทช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON" ดูให้แน่ใจว่ากุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถ

กุญแจอัจฉริยะที่ไม่ได้ลงทะเบียน:

ไฟเตือนแสดงขึ้นเมื่อสวิทช์กุญแจเลื่อนออกจากตำแหน่ง "LOCK" และระบบไม่สามารถจดจำสวิทช์กุญแจได้ ไม่สามารถสตาร์ทรถด้วยกุญแจที่ไม่ลงทะเบียนได้ ใช้กุญแจอัจฉริยะที่ไม่ได้ลงทะเบียน

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูที่ "ระบบกุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)" (P.3-9)

4. เตือน SHIFT "P" (รุ่นเกียร์ CVT)

ไฟเตือนจะสว่างเมื่อกดสวิทช์กุญแจให้เครื่องยนต์หยุดทำงาน โดยที่คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งอื่นนอกจาก "P" (จอด) หากไฟเตือนนี้สว่างขึ้น ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด) หรือ กดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON"

เสียงเตือนภายในจะดังขึ้นเช่นกัน (โปรดดูที่ "ระบบกุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)" (P.3-9))

5. เตือน "PUSH" (รุ่นเกียร์ CVT)

ไฟเตือนนี้จะแสดงขึ้นเมื่อคันเกียร์เลื่อนไปที่ตำแหน่ง P (จอด) ในขณะที่สวิทช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" หลังจากไฟเตือน SHIFT "P" แสดงขึ้น

ในการกดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF" ให้ปฏิบัติขั้นตอนดังต่อไปนี้:

เดือน **SHIFT "P"** → (เลื่อนคันเกียร์ไปที่ "P") → เดือน **PUSH** → (กดสวิตช์กุญแจ → ตำแหน่งสวิตช์กุญแจอยู่ที่ "ON") → เดือน **PUSH** → (กดสวิตช์กุญแจ → ตำแหน่งสวิตช์กุญแจอยู่ที่ "OFF")

6. ไฟแสดงเบรคมือและสัญญาณเตือน

ไฟแสดงนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อเบรคมือของกุญแจอัจฉริยะหมด

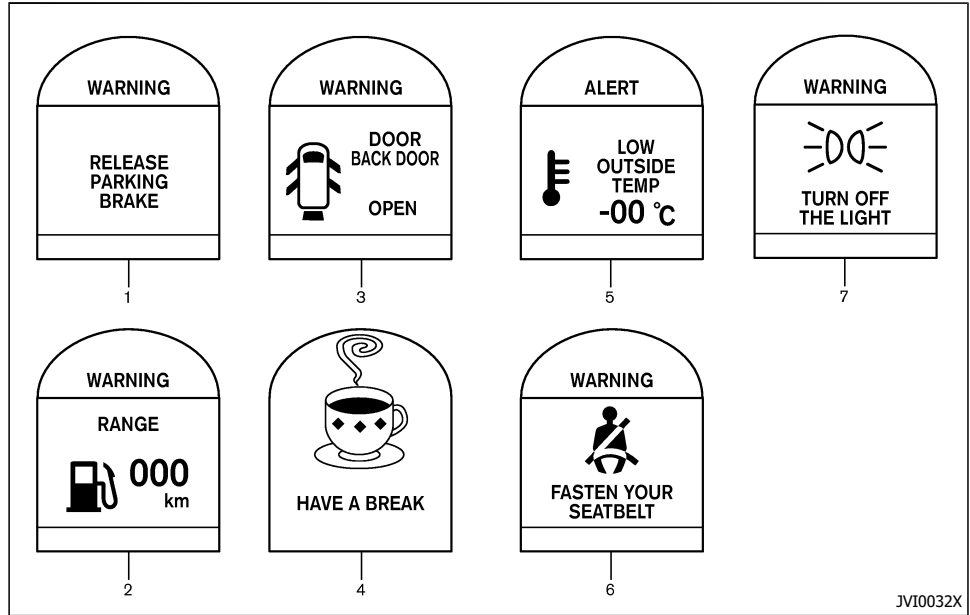
ถ้าไฟแสดงนี้ปรากฏขึ้น ให้เปลี่ยนเบรคมือใหม่ (โปรดดูที่ "เบรคมือ" (P.8-15))

⚠️ ข้อควรระวัง:

- จะสามารถล็อกพวงมาลัยได้ เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "LOCK" เท่านั้น (ถ้ามีติดตั้ง) ให้แน่ใจว่าสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK" ก่อนออกจากรถ
- กุญแจธรรมดาจะสามารถดึงออกได้เมื่ออยู่ในตำแหน่ง "LOCK" เท่านั้น ให้แน่ใจว่าสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK" ก่อนดึงกุญแจธรรมดาออก

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูที่ "สวิตช์กุญแจ (รุ่นที่ไม่มีกุญแจอัจฉริยะ)" (P.5-4)

เดือนและเสียงเดือน



1. เดือนปลดเบรคมือ

ไฟเดือนจะแสดงขึ้นเมื่อความเร็วรถสูงกว่า 7 กม./ชม. (4 ไมล์/ชม.) และใช้งานเบรคมือ

2. ไฟเดือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ

ไฟเดือนนี้จะแสดงขึ้นเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเหลือน้อย ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันทีก่อนที่เกจจะลดลงถึง 0 หรือระดับน้ำมันหมดถึง

มีปริมาณน้ำมันสำรองหลงเหลืออยู่ในถัง เมื่อเกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงลดลงถึงระดับน้ำมันหมด (0)

3. ไฟเตือนประตู/ประตูท้ายเปิด (สวิทช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง ON)

ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นเมื่อประตูบานใดบานหนึ่งเปิดอยู่หรือปิดไม่สนิท สัญลักษณ์รูปรถยนต์สว่างขึ้นเพื่อแสดงว่าประตูบานใดเปิดบนหน้าจอ ให้แน่ใจว่าประตูทุกบานและประตูท้ายปิด

4. ไฟแสดง “เวลาพัก”

ไฟแสดงจะแสดงขึ้นเมื่อ “เวลาพัก” ที่ตั้งเอาไว้ทำงาน คุณสามารถตั้งเวลาได้ สูงสุด ถึง 6 ชม. (โปรดดูที่ “คอมพิวเตอร์ระยะทาง (สำหรับแบบ C)” (P.2-19))

5. เตือนอุณหภูมิภายนอกต่ำ

ไฟเตือนจะปรากฏขึ้นเมื่ออุณหภูมิภายนอกอยู่ที่ 3°C หรือต่ำกว่า สามารถตั้งค่าให้ไฟเตือนไม่แสดงขึ้นได้ (โปรดดูที่ “คอมพิวเตอร์ระยะทาง (สำหรับแบบ C)” (P.2-19))

6. ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย

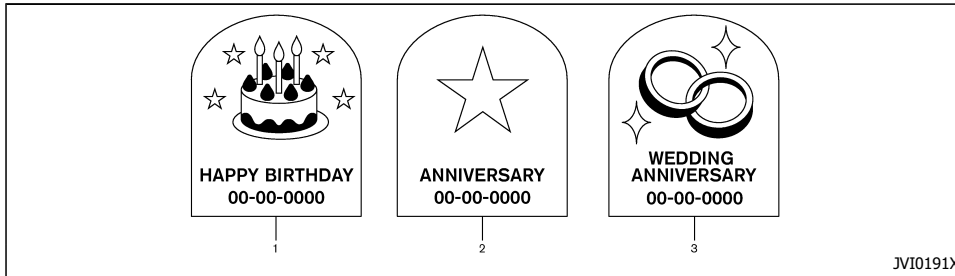
เมื่อสวิทช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยจะสว่างขึ้น ไฟเตือนจะดับลงก็ต่อเมื่อคนนั่งเบาะหน้าคาดเข็มขัดนิรภัย (โปรดดูที่ “เข็มขัดนิรภัย” (P.1-5))

เมื่อรถยนต์วิ่งเร็วกว่า 15 กม./ชม. (10 MPH) ไฟจะกะพริบและเสียงเตือนจะดังจนกว่าคนนั่งเบาะหน้าจะคาดเข็มขัดนิรภัย เสียงเตือนจะดังต่อเนื่องนานประมาณ 90 วินาทีจนกว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัย

7. ไฟเตือนการเปิดไฟหรือด้านหน้า

ไฟเตือนการเปิดไฟหรือด้านหน้าจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟหรือด้านหน้า ไฟแผงหน้าปัด ไฟท้าย และไฟส่องป้ายทะเบียน ไฟเตือนนี้จะดับลงเมื่อปิด $\approx 00 \approx$

สัญลักษณ์เตือนวันเกิดและวันครบรอบ



1. ข้อความวันเกิด

สัญลักษณ์เตือนจะแสดงขึ้นเมื่อเวลาที่ตั้งเอาไว้มาถึงสามารถปรับตั้งวัน-เวลาของข้อความได้ (โปรดดูที่ "คอมพิวเตอร์ระยะทาง (สำหรับแบบ C)" (P.2-19))

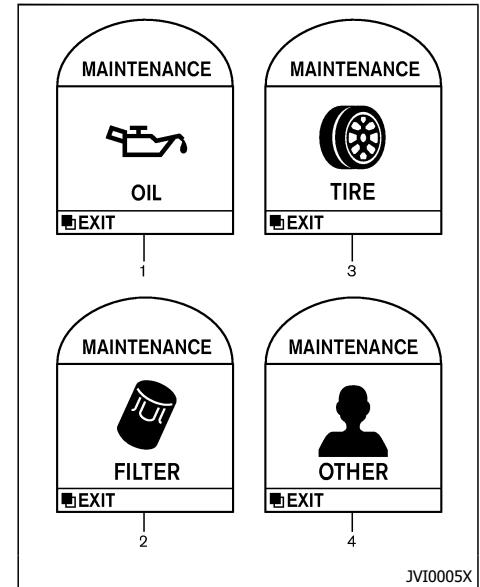
2. ข้อความครบรอบ

สัญลักษณ์เตือนจะแสดงขึ้นเมื่อเวลาที่ตั้งเอาไว้มาถึงสามารถปรับตั้งวัน-เวลาของข้อความได้ (โปรดดูที่ "คอมพิวเตอร์ระยะทาง (สำหรับแบบ C)" (P.2-19))

3. ข้อความครบรอบแต่งงาน

สัญลักษณ์เตือนจะแสดงขึ้นเมื่อเวลาที่ตั้งเอาไว้มาถึงสามารถปรับตั้งวัน-เวลาของข้อความได้ (โปรดดูที่ "คอมพิวเตอร์ระยะทาง (สำหรับแบบ C)" (P.2-19))

ไฟเตือนการบำรุงรักษา



1. ไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

ไฟเตือนจะแสดงขึ้นเมื่อเวลาที่ตั้งเอาไว้สำหรับเปลี่ยนน้ำมันเครื่องมาถึง คุณสามารถตั้งหรือรีเซ็ตเวลาในการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องได้ (โปรดดูที่ "คอมพิวเตอร์ระยะทาง (สำหรับแบบ C)" (P.2-19))

2. ไฟแสดงการเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง

ไฟแสดงจะแสดงขึ้นเมื่อเวลาที่ตั้งเอาไว้สำหรับเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่องมาถึง คุณสามารถตั้งหรือรีเซ็ตเวลาในการเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่องได้ (โปรดดูที่ "คอมพิวเตอรฺระยะทาง (สำหรับแบบ C)" (P.2-19))

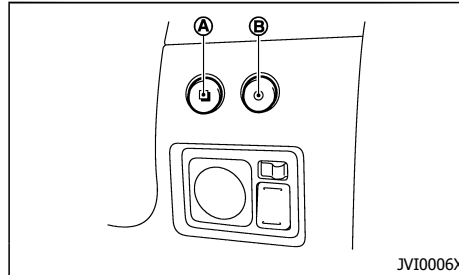
3. ไฟแสดงการเปลี่ยนยาง

ไฟแสดงจะแสดงขึ้นเมื่อเวลาที่ตั้งเอาไว้สำหรับเปลี่ยนยางมาถึง คุณสามารถตั้งหรือรีเซ็ตเวลาในการเปลี่ยนยางได้ (โปรดดูที่ "คอมพิวเตอรฺระยะทาง (สำหรับแบบ C)" (P.2-19))

4. ไฟแสดง OTHER

ไฟแสดงจะสว่างขึ้นเมื่อเวลาในการเปลี่ยนอะไหล่อื่นๆ ที่ไม่ใช่ น้ำมันเครื่อง กรองน้ำมันเครื่อง หรือยาง มาถึง คุณสามารถตั้งหรือรีเซ็ตเวลาในการเปลี่ยนอะไหล่ต่างๆ ได้ (โปรดดูที่ "คอมพิวเตอรฺระยะทาง (สำหรับแบบ C)" (P.2-19))

คอมพิวเตอรฺระยะทาง (สำหรับแบบ C)



สวิตช์คอมพิวเตอรฺระยะทางอยู่ที่ด้านซ้ายและด้านขวาของแผงมาตรวัดรวมที่หน้าปัด ในการใช้งานคอมพิวเตอรฺระยะทาง ให้กดสวิตช์ตามรูปด้านบน

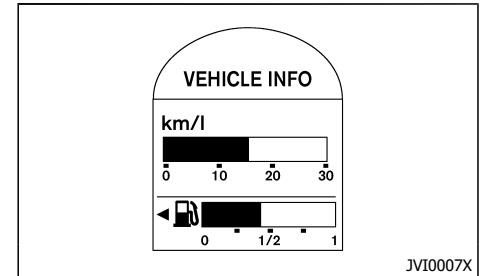
- Ⓐ สวิตช์ ENTER
- Ⓑ สวิตช์ NEXT

เมื่อปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" สามารถเลือกโหมดของคอมพิวเตอรฺระยะทางได้โดยกดสวิตช์ Ⓐ

ในแต่ละครั้งที่สวิตช์ Ⓐ ถูกกด จอแสดงผลจะเปลี่ยนตามรายการข้างล่างนี้:

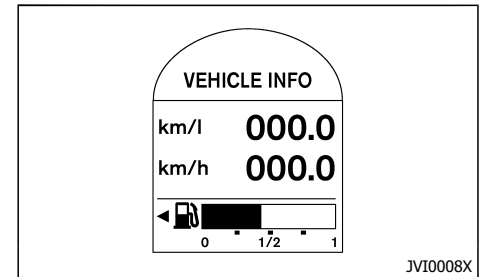
อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันปัจจุบัน → อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและความเร็วเฉลี่ย → เวลาที่ใช้ไปและมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว (ถ้ามีติดตั้ง) → ระยะทางที่สามารถขับต่อได้จนน้ำมันหมดถัง → อุณหภูมิอากาศภายนอก → การปรับตั้ง → ตรวจสอบสัญลักษณ์เตือน

อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันปัจจุบัน (กม./ลิตร หรือ ลิตร/100 กม. หรือ ไมล์/แกลลอน)



โหมดอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันปัจจุบันจะแสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงในปัจจุบัน

อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเฉลี่ย (กม./ลิตร หรือ ลิตร/100 กม. หรือ ไมล์/แกลลอน) และ ความเร็ว (กม./ชม. หรือ ไมล์/แกลลอน)



อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมัน:

โหมดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยจะแสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยตั้งแต่รีเซ็ตครั้งสุดท้าย การรีเซ็ตจะเสร็จสิ้นเมื่อกดสวิตช์ ● ② เป็นเวลานานกว่า 1 วินาที (ความเร็วโดยเฉลี่ยจะถูกรีเซ็ตในเวลาเดียวกัน)

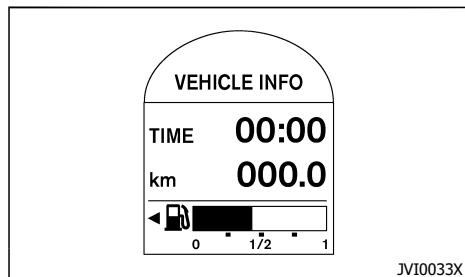
จอแสดงผลจะอัปเดตทุกๆ 30 วินาที ที่ประมาณ 500 ม. แรกหลังจากรีเซ็ต หน้าจอจะแสดงผลเป็น "----"

ความเร็ว:

โหมดความเร็วเฉลี่ยจะแสดงความเร็วเฉลี่ยตั้งแต่รีเซ็ตครั้งสุดท้าย การรีเซ็ตจะเสร็จสิ้นเมื่อกดสวิตช์ ● ② เป็นเวลานานกว่า 1 วินาที (การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยจะถูกรีเซ็ตในเวลาเดียวกัน)

จอแสดงผลจะอัปเดตทุกๆ 30 วินาที ประมาณ 30 วินาที แรกหลังจากรีเซ็ต หน้าจอจะแสดงผลเป็น "----"

เวลาที่ใช้ไปและมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว (กม. หรือ ไมล์)



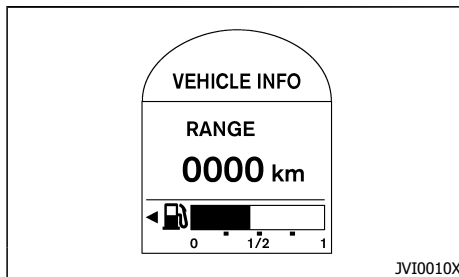
เวลาที่ใช้ไป:

โหมดเวลาที่ใช้ไปจะแสดงเวลาตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งสุดท้าย มาสามารถรีเซ็ตเวลาที่แสดงได้ โดยกดสวิตช์ ● ② เป็นเวลานานกว่า 1 วินาที (มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยวจะถูกรีเซ็ตในเวลาเดียวกัน)

มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว(ถ้ามีติดตั้ง):

โหมดมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยวจะแสดงระยะห่างที่รถยนต์ขับออกไปตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งสุดท้าย การรีเซ็ตจะเสร็จสิ้นเมื่อกดสวิตช์ ● ② เป็นเวลานานกว่า 1 วินาที (เวลาที่ใช้ไปจะถูกรีเซ็ตในเวลาเดียวกัน)

ระยะทางที่สามารถขับต่อได้จนน้ำมันหมดถัง (กม. หรือ ไมล์)



โหมดระยะทางที่สามารถขับต่อได้จนน้ำมันหมดถัง (dte) จะแสดงระยะทางโดยประมาณที่สามารถขับรถต่อไปได้ ก่อนที่จะต้องเติมน้ำมันใหม่อีกครั้ง ข้อมูล dte จะได้รับการคำนวณอย่างต่อเนื่องตามปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ในถังและอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงแท้จริง

จอแสดงผลจะอัปเดตทุกๆ 30 วินาที

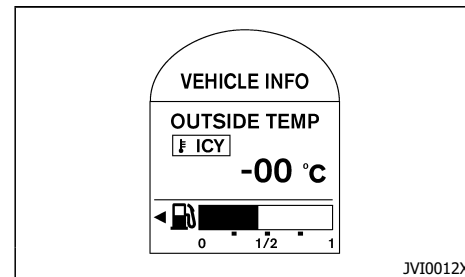
dte มีการเตือนช่วงที่อุณหภูมิภายนอกต่ำ ถ้าระดับน้ำมันต่ำ

ไฟเตือนจะสว่างขึ้นบนหน้าจอ

เมื่อน้ำมันเหลือน้อยกว่าเดิม การแสดงผล dte จะเปลี่ยนเป็น "----"

- ถ้าเติมน้ำมันในปริมาณน้อย หน้าจอที่แสดงอยู่ก่อนที่สวิตช์กุญแจจะบิดไปที่ "OFF" อาจจะไม่แสดงขึ้นอยู่
- เมื่อขับรถขึ้นทางลาดชัน หรือ เลี้ยวโค้ง น้ำมันในถังจะเอียง ซึ่งอาจจะทำให้การแสดงผลเปลี่ยนไปได้

อุณหภูมิอากาศภายนอก (°C) (ถ้ามีติดตั้ง)

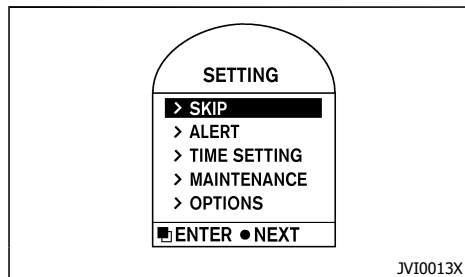


อุณหภูมิอากาศภายนอกจะแสดงขึ้นในหน่วย °C ในช่วงอุณหภูมิ -30 ถึง 60°C

โหมดอุณหภูมิอากาศภายนอกจะมีการเตือนช่วงที่อุณหภูมิภายนอกต่ำ อุณหภูมิอากาศภายนอกอยู่ที่ 3°C หรือต่ำกว่า สัญลักษณ์ "ICY" จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ

เซ็นเซอร์อุณหภูมิอากาศภายนอกติดตั้งอยู่ด้านหน้าของหม้อน้ำ ความร้อนจากพื้นถนนหรือเครื่องยนต์ ทิศทางลม และสภาพการขับขี้อื่นๆ อาจส่งผลต่อค่าที่เซ็นเซอร์วัดได้ ค่าที่แสดงอาจแตกต่างเนื่องจากอุณหภูมิจริงภายนอกหรืออุณหภูมิที่แสดงจากสัญลักษณ์ต่างๆ หรือบอร์ด

การตั้งค่า



ไม่สามารถปรับตั้งได้ขณะขึ้นช้ข้อความ "สามารถปรับตั้งได้เมื่อรหยุดเท่านั้น" จะแสดงขึ้นแสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์เช่นกัน

ใช้งานสวิตซ์ A และสวิตซ์ B ในโหมดปรับตั้งเพื่อเลือกและตั้งค่าเมนู

SKIP:

กดสวิตซ์ A เพื่อเข้าสู่โหมดตรวจสอบการเตือน

กดสวิตซ์ B เพื่อเลือกเมนู

ALERT:

สามารถตั้งค่าเมนูเตือนเพื่อเตือนรายการต่อไปนี้

- TIMER
เลือกเมนูรองเพื่อกำหนดเวลาที่ต้องการให้ไฟเตือน "เวลาพัก" ทำงาน
- ICY
เลือกเมนูรองเพื่อกำหนดเวลาที่ต้องการให้ไฟเตือนอุณหภูมิภายนอกทำงาน

ในการกลับเข้าสู่หน้าหลักของโหมดปรับตั้ง ให้เลือก "BACK"

TIME SETTING (CURRENT TIME):

- CURRENT TIME
ปรับตั้งวันและเวลา (ชั่วโมงและนาที) ของนาฬิกาบนมาตรวัด

TIME SETTING (Birthday and Anniversary):

ข้อความวันเกิดและวันครบรอบ เดือนวันครบรอบหรือวันเกิดที่คนขับควรจดจำ

- BIRTHDAY
เลือกเมนูรองเพื่อปรับตั้งวันที่แสดงข้อความวันเกิด
- ANNIVERSARY
เลือกเมนูรองเพื่อปรับตั้งวันที่แสดงข้อความครบรอบเลือกภาพที่แสดงเพื่อตั้งภาพบนหน้าจอที่ต้องการสำหรับข้อความวันครบรอบ
- WEDDING DAY
เลือกเมนูรองเพื่อปรับตั้งวันที่แสดงข้อความวันแต่งงาน

MAINTENANCE:

สามารถตั้งค่าหรือรีเซ็ตระยะเวลาการซ่อมบำรุงของอุปกรณ์ต่อไปนี้เพื่อเตือนความจำได้

- OIL
เลือกเมนูรองเพื่อปรับตั้งหรือรีเซ็ตระยะเวลาในการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องได้
- FILTER
เลือกเมนูรองเพื่อปรับตั้งหรือรีเซ็ตระยะเวลาในการเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่องได้
- TIRE
เลือกเมนูรองเพื่อปรับตั้งหรือรีเซ็ตระยะเวลาในการเปลี่ยนยางได้

- OTHER

เลือกเมนูรองเพื่อปรับตั้งหรือรีเซ็ตระยะเวลาในการเปลี่ยนอะไหล่ต่างๆ ที่ไม่ใช่ น้ำมันเครื่อง กรองน้ำมันเครื่อง หรือยางได้

ในการกลับเข้าสู่หน้าหลักของโหมดปรับตั้ง ให้เลือก "BACK"

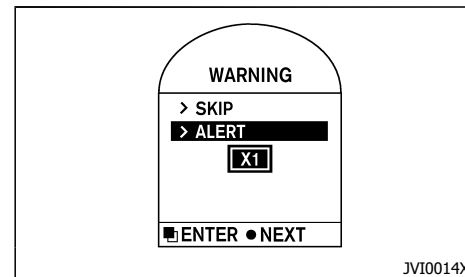
OPTIONS (UNIT) :

สามารถปรับตั้งเมนูตัวเลือกต่อไปนี้ตามความต้องการของผู้ใช้งาน

- UNIT
เลือกเมนูรองนี้ เพื่อเลือกหน่วย
- LANGUAGE
เลือกเมนูรองนี้ เพื่อเลือกภาษา

ในการกลับเข้าสู่หน้าหลักของโหมดปรับตั้ง ให้เลือก "BACK"

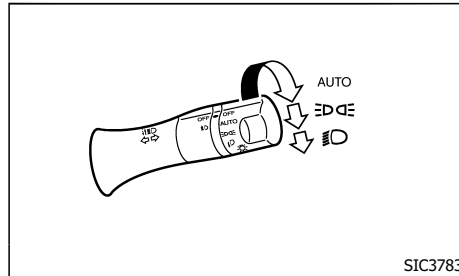
การตรวจสอบการเตือน



เลือกเมนูนี้ เพื่อดูว่ามีเตือนและรายละเอียดที่สอดคล้องกันต่อไปนี้หรือไม่

สวิตช์ไฟหน้าและไฟเลี้ยว

สวิตช์ไฟหน้า



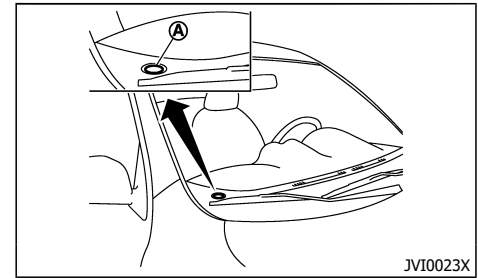
นิสสันแนะนำให้ตรวจสอบข้อกำหนดในพื้นที่เกี่ยวกับการใช้งานไฟ

ตำแหน่ง AUTO (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อสวิตช์ถูกแฉกอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" และสวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง "AUTO" ไฟหน้า ไฟหรี่ด้านหน้า ไฟแผงหน้าปัด ไฟท้าย และไฟอื่นๆ จะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติ โดยขึ้นอยู่กับความสว่างของบริเวณโดยรอบ

ไฟหน้าจะเปิดขึ้นอัตโนมัติในเวลากลางคืนหรือช่วงฝนตก (ในขณะที่ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมมีการทำงานอย่างต่อเนื่อง) (สำหรับฮ่องกง)

เมื่อบิดสวิตช์ถูกแฉกไปที่ตำแหน่ง "OFF" ไฟจะปิดโดยอัตโนมัติ



ข้อควรระวัง:

ห้ามวางสิ่งของใดๆ บนเซ็นเซอร์ **A** เซ็นเซอร์นี้จะตรวจจับระดับความสว่างและควบคุมการเปิดไฟอัตโนมัติ ถ้าเซ็นเซอร์ถูกบัง เซ็นเซอร์จะคิดว่าเป็นเวลากลางคืนดังนั้นไฟหน้าจะสว่างขึ้น

D ตำแหน่ง

ตำแหน่ง **D** จะเปิดไฟหรี่ ไฟแผงหน้าปัด ชุดไฟท้าย และไฟอื่นๆ

E ตำแหน่ง

ตำแหน่ง **E** จะเปิดไฟหน้าเพิ่มเติมจากไฟอื่นๆ

- เดือนเข็มขัดนිරักย
- เดือนไม่มีกญแจ
- เดือนน้ำมันเชื้อเพลิงมีระดับต่ำ
- เดือนปลดเบรกมือ
- เดือนประตู/ประตูท้ายเปิด

SKIP:

กดสวิตช์ **A** เพื่อเข้าสู่โหมดตรวจสอบการเตือน

กดสวิตช์ **B** เพื่อเลือกเมนู

ALERT:

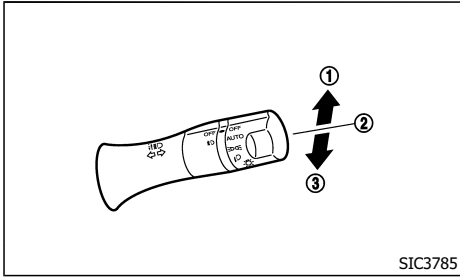
รายการนี้สามารถใช้งานได้เฉพาะเมื่อไฟเตือนแสดงขึ้นเท่านั้น

เลือกเมนูนี้เพื่อดูรายละเอียดของการเตือน

การรีเซ็ตหน้าจอ

เมื่ออัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย ความเร็วเฉลี่ย เวลาที่ใช้ไปแสดงขึ้น ให้กดปุ่มสวิตช์โหมดคอมพิวเตอร์ระยะทาง **A** ค้างไว้นานกว่า 3 วินาที จะแสดงผลของการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย ความเร็วรถยนต์เฉลี่ย เวลาที่ใช้ไป มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว เวลาสะสม (สำหรับระบบหยุด/สตาร์ท หรือหยุดการเดินเบา) จะรีเซ็ตพร้อมกัน

ไฟหน้า



สำหรับการเปิดไฟสูง ให้ดันก้านไปข้างหน้า ①

สำหรับการปิดไฟสูง ให้ดันก้านไปยังตำแหน่งว่าง ②

สำหรับการกระพริบไฟสูง ให้ดึงก้านมาข้างหน้า ③ ไฟหน้าจะกระพริบแม้ว่าจะไม่ได้เปิดไฟหน้าก็ตาม

ถ้ามีติดตั้ง เมื่อก้านถูกดึงไปที่ตำแหน่งข้างหลัง ③ หลังจากสวิตช์ถูกผลักกลับไป "OFF" หรือ "LOCK" ไฟหน้าจะสว่างขึ้นและค้างอยู่ 30 วินาที สามารถดึงก้านบังคับได้ 4 ครั้งใน 2 นาที

ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (ถ้ามีติดตั้ง)

ถึงแม้ว่าสวิตช์ไฟหน้าจะปิด ไฟส่องสว่างเวลากลางวันก็จะสว่างขึ้นหลังสตาร์ทเครื่องยนต์ อย่างไรก็ตาม ไม่สามารถเปลี่ยนไฟต่ำเป็นไฟสูงได้ในขณะที่สวิตช์ไฟส่องสว่างปิด

เมื่อสวิตช์ไฟส่องสว่างอยู่ที่ตำแหน่ง ไฟหน้าต่ำจะปิด

ระบบประหยัไฟฟ้าเบตเตอร์

เสียงเตือนไฟจะดังขึ้น ถ้าประตูด่านคนขับเปิดขึ้นขณะที่เกิดการทำงานที่ไม่เหมาะสมต่อไปนี้:

- สวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง หรือ และสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ACC", "OFF" หรือ "LOCK"
- สวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง "AUTO" และไฟตัดหมอกหน้าหรือหลัง (ถ้ามีติดตั้ง) เปิดขึ้นในขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ACC", "OFF" หรือ "LOCK"

ให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์ไฟหน้าไปยังตำแหน่ง "OFF" เมื่อออกจากรถ

แบบ A

เมื่อสวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง หรือ ระหว่างที่เครื่องยนต์ทำงาน ไฟจะดับลงโดยอัตโนมัติหลังจากปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ACC", "OFF" หรือ "LOCK" และเปิดประตูด่านคนขับ

เมื่อสวิตช์ไฟหน้ายังอยู่ที่ตำแหน่ง หรือ หลังจากไฟดับลงโดยอัตโนมัติ ไฟจะสว่างขึ้นเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

แบบ B

ถ้าปิดและล็อกประตูด้วยรีโมทคอนโทรล กุญแจอัจฉริยะหรือสวิตช์คำสั่งที่ประตู ขณะที่สวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง หรือ ระบบประหยัไฟฟ้าเบตเตอร์จะปิดไฟเพื่อป้องกันแบตเตอรี่หมด ไฟจะเปิดเมื่อเปิดประตู

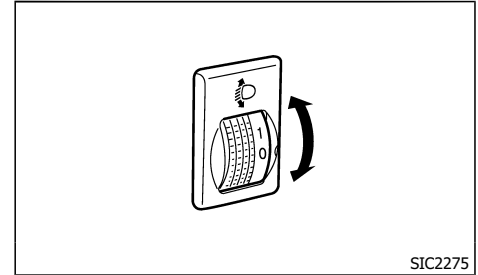


ข้อควรระวัง:

ห้ามเปิดไฟทิ้งไว้เมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงานเป็นเวลานานเพื่อป้องกันแบตเตอรี่ไฟหมด

การควบคุมการปรับระดับไฟหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)

แบบธรรมดา



สวิตช์ควบคุมระดับไฟหน้าจะทำงานเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่บนตำแหน่ง "ON" และเปิดไฟหน้าอยู่ เพื่อปรับตั้งระดับความสูงของไฟหน้า ตามสภาพการขับขี่

เมื่อขับรถโดยไม่มีน้ำหนักบรรทุก/สัมภาระหนักหรือขับรถบนถนนเรียบ ให้เลือกตำแหน่งปกติ "0"

ถ้าจำนวนผู้โดยสารและน้ำหนักบรรทุก/สัมภาระในรถเปลี่ยนแปลงไป ระดับของไฟหน้าจะสูงขึ้นกว่าปกติ

ถ้าขับรถบนเนินเขา แสงไฟหน้าจะส่องตรงไปยังกระจกมองหลัง และกระจกมองข้างของรถที่อยู่ด้านหน้าหรือสองไปยังกระจกบังลมหน้าของรถที่ขับสวนมาซึ่งจะไปปรบกวนสายตาของคนขับคนอื่นได้

สำหรับการปรับตั้งระดับความสูงที่เหมาะสม ให้เลื่อนสวิตช์หมายเลขที่มากขึ้นจะปรับระดับความสูงที่ลดลง

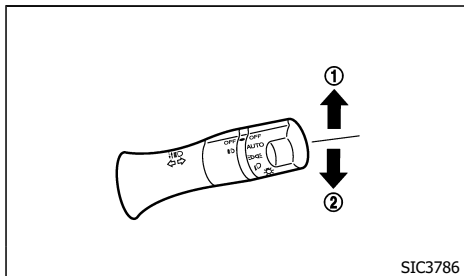
เลือกตำแหน่งสวิตช์โดยดูจากตัวอย่างดังต่อไปนี้

ตำแหน่ง สวิตช์	จำนวนของผู้ โดยสารด้าน หน้า	จำนวนของผู้ โดยสารด้านหลัง	น้ำหนักของสัมภาระใน ส่วนเก็บสัมภาระ
0	1 หรือ 2	ไม่มีผู้ โดยสาร	ไม่มี
1	2	3	ไม่มี
2	2	3	ประมาณ 48 กก. (106 ปอนด์) ประมาณ 70 กก. (154 ปอนด์)*2 ประมาณ 42 กก. (93 ปอนด์)*1 ประมาณ 73 กก. (161 ปอนด์)*2
3	1	ไม่มีผู้ โดยสาร	ประมาณ 279 กก. (615 ปอนด์) ประมาณ 292 กก. (644 ปอนด์)*1 ประมาณ 306 กก. (675 ปอนด์)*2

*1: สำหรับประเทศตะวันออกกลาง

*2: สำหรับฮ่องกง

สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยว



SIC3786



ข้อควรระวัง:

สวิตช์ไฟเลี้ยวจะไม่ดับโดยอัตโนมัติ ถ้ามุมที่หักเลี้ยวพวงมาลัยไม่เกินค่ามุมที่กำหนดไว้ หลังจากเลี้ยวหรือเปลี่ยนช่องทางจราจร ให้แน่ใจว่าสวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยวคืนกลับไปยังตำแหน่งเดิม

สัญญาณไฟเลี้ยว

เพื่อเปิดสัญญาณไฟเลี้ยว ให้ดันก้านขึ้น ① หรือลง ② ไปตามทิศทางที่ต้องการ เมื่อเลี้ยวแล้วสัญญาณไฟเลี้ยวจะดับโดยอัตโนมัติ

สัญญาณเปลี่ยนเลน

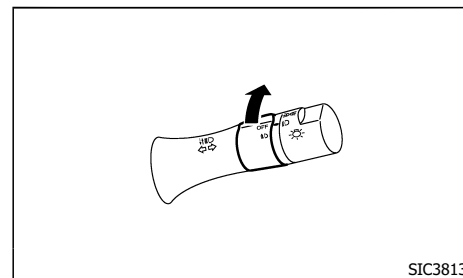
เพื่อเปิดสัญญาณเปลี่ยนเลน ให้ดันก้านขึ้น ① หรือลง ② ไปตามทิศทางที่ต้องการ

ถ้าก้านไฟเลี้ยวตกลับมามาทันทีหลังจากการเลื่อนขึ้น ① หรือลง ② ไฟเลี้ยวจะกะพริบ 3 ครั้ง (ถ้ามีติดตั้ง)

เพื่อยกเลิกไฟกะพริบ เลื่อนก้านไฟไปยังทิศทางตรงกันข้าม

สวิตช์ไฟตัดหมอก (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟตัดหมอกหน้า



SIC3813

สำหรับการเปิดไฟตัดหมอกหน้า ให้บิดสวิตช์ไฟตัดหมอกหน้าไปยังตำแหน่ง ON ในขณะที่สวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง DGE หรือ III

เมื่อต้องการปิด ให้บิดสวิตช์ไฟตัดหมอกไปยังตำแหน่ง "OFF"

เมื่อสวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง "AUTO" (ถ้ามีติดตั้ง)

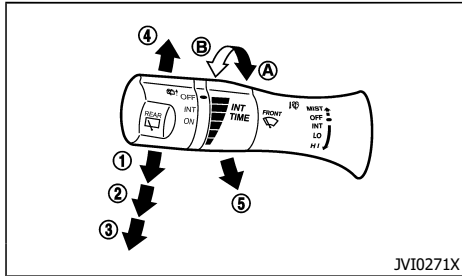
- เมื่อบิดสวิตช์ไฟตัดหมอกไปที่ตำแหน่ง ON จะทำให้ไฟหน้า ไฟตัดหมอก และไฟอื่น ๆ สว่างขึ้น ระหว่างที่สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" หรือ ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน (ถ้ามีติดตั้ง)

สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก

⚠️ ข้อควรระวัง:

- ห้ามฉีดน้ำล้างกระจกต่อเนื่องนานกว่า 30 วินาที
- ห้ามฉีดน้ำล้างกระจก ถ้าน้ำในถังพักหมด

สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก บังลม



ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกจะทำงานเมื่อสวิตช์ถูกฉายอยู่ในตำแหน่ง "ON"

การทำงานของที่ปิดน้ำฝน

ก้านสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนที่ตำแหน่ง "INT" หรือ "■ ■" ① จะทำการปิดน้ำฝนเป็นจังหวะ

- ถ้ามีติดตั้ง การปิดเป็นจังหวะนี้สามารถปรับระยะเวลาในการปิดได้โดยบิดปุ่มควบคุม (นานขึ้น) A หรือ (สั้นลง) B
- ถ้าไม่ติดตั้ง ความเร็วของการปิดเป็นจังหวะจะแตกต่างกันไปตามความเร็วของรถยนต์

ตำแหน่งก้านอยู่ที่ "AUTO" ① สั่งการทำงานระบบที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติเมื่อฝนตก (ถ้ามีติดตั้ง)

ก้านสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนที่ตำแหน่ง "LO" หรือ "■" ② จะสั่งการให้ที่ปิดน้ำฝนปิดด้วยความเร็วต่ำ

ก้านสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนที่ตำแหน่ง "HI" หรือ "■" ③ จะสั่งการให้ที่ปิดน้ำฝนปิดด้วยความเร็วสูง

เพื่อหยุดการทำงานของที่ปิดน้ำฝน ให้เลื่อนก้านสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนไปยังตำแหน่ง "OFF"

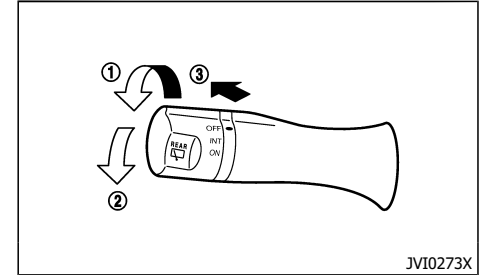
ก้านสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนที่ตำแหน่ง "MIST" หรือ "■" ④ จะทำการปิดน้ำฝนหนึ่งครั้ง ก้านสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนจะกลับคืนสู่ตำแหน่งปกติโดยอัตโนมัติ

ถ้าหิมะ ฝน ชัดขวางการทำงานของที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลม ที่ปิดน้ำฝนอาจหยุดทำงานเพื่อป้องกันมอเตอร์ หากเหตุการณ์นี้เกิดขึ้น ให้บิดสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนไปที่ OFF และกำจัดหิมะ ฝน หรือ น้ำแข็งที่อยู่รอบๆ ที่ปิดน้ำฝนออก หลังจากนั้นประมาณ 20 วินาที ให้ลองบิดสวิตช์ให้ที่ปิดน้ำฝนไปที่ ON เพื่อให้ทำงานอีกครั้ง

การทำงานของที่ฉีดน้ำล้างกระจก

สำหรับการฉีดน้ำล้างกระจก ให้ดึงก้านสวิตช์ไปทางด้านหลังรถ ⑤ จนกว่าน้ำล้างกระจกจะฉีดออกมาจนกระจกบังลมหน้าในปริมาณที่ต้องการ ที่ปิดน้ำฝนจะปิดกระจก 2-3 ครั้งโดยอัตโนมัติ

สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก หลัง (ถ้ามีติดตั้ง)



ถ้าหิมะ ฝน ชัดขวางการทำงานของที่ปิดน้ำฝนกระจกหลัง ที่ปิดน้ำฝนอาจหยุดทำงานเพื่อป้องกันมอเตอร์ หากเหตุการณ์นี้เกิดขึ้น ให้บิดสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนไปที่ OFF และกำจัดหิมะ ฝน หรือ น้ำแข็งที่อยู่รอบๆ ที่ปิดน้ำฝนออก หลังจากนั้นประมาณ 1 นาที ให้ลองบิดสวิตช์ไปที่ ON อีกครั้ง เพื่อให้ที่ปิดน้ำฝนทำงาน

ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกหลังจะทำงานเมื่อสวิตช์ถูกฉายอยู่ในตำแหน่ง "ON"

การทำงานของที่ปิดน้ำฝน

สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนที่ตำแหน่ง "INT" ① จะทำการปิดน้ำฝนเป็นจังหวะ

สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนที่ตำแหน่ง "ON" ② จะทำให้ที่ปิดน้ำฝนทำงานอย่างต่อเนื่อง

เพื่อหยุดการทำงานของที่ปิดน้ำฝน ให้บิดสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนไปยังตำแหน่ง "OFF"

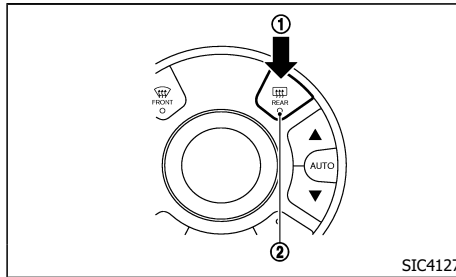
สวิตช์ไล่ฝ้า (ถ้ามีติดตั้ง)

ฟังก์ชันเซ็นโครในเซชั่นถอยหลัง (ถ้ามีติดตั้ง):

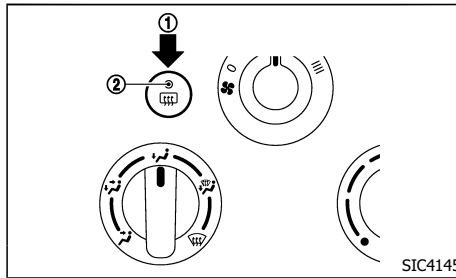
เมื่อปิดสวิตช์ที่ปัดน้ำฝน ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) เพื่อสั่งการทำงานของที่ปัดน้ำฝนกระจกหลัง

การทำงานของที่ฉีดน้ำล้างกระจก

สำหรับการฉีดน้ำล้างกระจก ให้ดันก้านสวิตช์ไปทางด้านหน้ารถ ③ จนกว่าน้ำล้างกระจกจะฉีดออกมาบนกระจกหลัง ในปริมาณที่ต้องการ ที่ปัดน้ำฝนจะปัดกระจก 2-3 ครั้งโดยอัตโนมัติ



แบบ A



แบบ B

สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกหลังจะทำงานเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON"

ที่ไล่ฝ้ากระจกจะใช้เพื่อลดความชื้น หมอกหรือน้ำค้างบนผิวกระจกหลังและผิวกระจกด้านนอก (ถ้ามีติดตั้ง) เพื่อเพิ่มทัศนวิสัยด้านหลังรถ

เมื่อกดสวิตช์ไล่ฝ้ากระจก ① ไฟแสดง ② จะสว่างขึ้นและไล่ฝ้าจะทำงานเป็นเวลาประมาณ 15 นาที หลังจากนั้น ที่ไล่ฝ้ากระจกหลังจะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ

สามารถปัดไล่ฝ้าด้วยตัวเองได้โดยกดสวิตช์ไล่ฝ้าอีกครั้ง



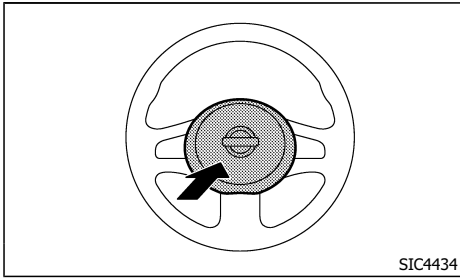
ข้อควรระวัง:

- เมื่อใช้ที่ไล่ฝ้ากระจกหลังติดต่อกัน ให้แน่ใจว่าได้สตาร์ทเครื่องยนต์ มิเช่นนั้น อาจทำให้แบตเตอรี่หมดได้
- เมื่อทำความสะอาดด้านในของกระจก ระวังไม่ให้ขูดขีดหรือไปทำลายลวดนำไฟฟ้าบนผิวกระจก

หมายเหตุ:

เมื่อเปิดใช้งานไล่ฝ้ากระจก ระบบหยุด/สตาร์ท (หยุดการเดินเบา) (ถ้ามีติดตั้ง) จะไม่ทำงาน

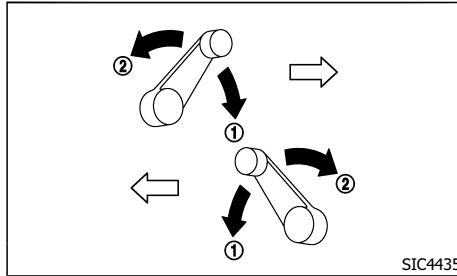
แดร์



สวิตช์แดร์สามารถทำงานได้ไม่ว่าสวิตช์กุญแจจะอยู่ในตำแหน่งใดก็ตาม ยกเว้นเมื่อแบตเตอรี่ไฟหมด เมื่อกดแดร์ค้างไว้ แดร์จะส่งเสียงดัง แดร์จะหยุดส่งเสียงเมื่อปล่อยแดร์

กระจกหน้าต่าง

กระจกหน้าต่างแบบปรับด้วยตัวเอง (ถ้ามีติดตั้ง)



สามารถเปิด ① หรือปิด ② กระจกหน้าต่างด้านข้างได้โดยหมุนมือจับบนประตูแต่ละบาน

กระจกหน้าต่างไฟฟ้า (ถ้ามีติดตั้ง)



คำเตือน:

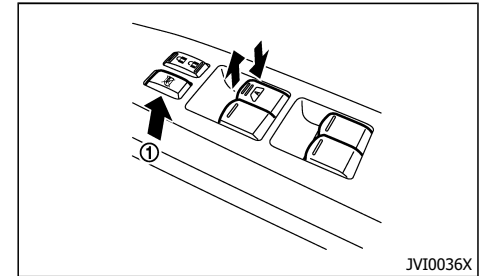
- ให้แน่ใจว่าผู้โดยสารไม่วางมือหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายบนกระจกหน้าต่างก่อนปิดกระจกไฟฟ้า
- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือผู้ใหญ่ที่ต้องได้รับการดูแลจากคนอื่นไว้ในรถแต่ลำพัง เนื่องจากอาจไปกดสวิตช์หรือปุ่มควบคุมโดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์ซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุโดยไม่ตั้งใจ

กระจกหน้าต่างไฟฟ้าจะทำงานเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON"

สำหรับการเปิดกระจกหน้าต่าง ให้กดสวิตช์กระจกไฟฟ้าลง

สำหรับการปิดกระจกหน้าต่าง ให้ดึงสวิตช์กระจกไฟฟ้าขึ้น สวิตช์กระจกหน้าต่างด้านคนขับ สวิตช์กระจกด้านคนขับเป็นสวิตช์หลักซึ่งสามารถควบคุมกระจกหน้าต่างได้ทุกบาน

การล็อกกระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสาร:

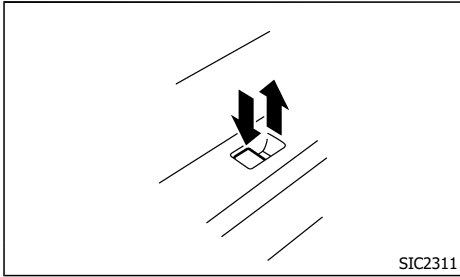


แบบหน้าและหลัง

เมื่อกดปุ่มล็อก ① กระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสารจะไม่สามารถทำงานได้

เพื่อยกเลิกการล็อกกระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสาร ให้กดปุ่มล็อก ① อีกครั้ง

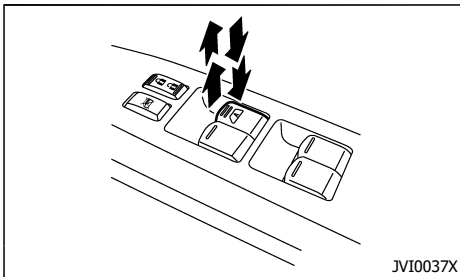
สวิตช์กระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสาร



สวิตช์กระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสารสามารถควบคุมกระจกหน้าต่างได้เฉพาะด้านนั้น

ถ้ากดปุ่มล็อกกระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสารบนสวิตช์ควบคุมด้านคนขับ สวิตช์ควบคุมด้านผู้โดยสารจะไม่สามารถทำงานได้

ฟังก์ชันอัตโนมัติ



แบบหน้าและหลัง

ฟังก์ชันอัตโนมัติจะทำงานบนสวิตช์ที่มีสัญลักษณ์ **A** เท่านั้น

ฟังก์ชันอัตโนมัติทำให้กระจกหน้าต่างสามารถเลื่อนเปิดหรือปิดจนสุดโดยไม่ต้องกดปุ่มขึ้นหรือลงค้างไว้

ถ้าต้องการเปิดกระจกจนสุด ให้กดสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าลงจนถึงจังหวะสองแล้วปล่อยสวิตช์ ถ้าต้องการปิดกระจกจนสุด (ถ้ามีติดตั้ง) ให้ดึงสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าขึ้นจนถึงจังหวะสองแล้วปล่อยสวิตช์ ไม่จำเป็นต้องกดสวิตช์ค้างไว้ในระหว่างที่กระจกทำงาน

ถ้าต้องการหยุดการเลื่อนเปิด/ปิดของกระจกระหว่างที่ฟังก์ชันอัตโนมัติกำลังทำงาน ให้กดหรือดึงสวิตช์ในทิศทางตรงกันข้าม

ใหม่เมอร์กระจกหน้าต่าง (ถ้ามีติดตั้ง):

ใหม่เมอร์กระจกหน้าต่างจะทำให้สวิตช์กระจกหน้าต่างทำงานต่ออีก 15 นาที แม้ว่าจะปิดสวิตช์กุญแจและนำกุญแจออกแล้ว ใหม่เมอร์กระจกหน้าต่างจะเลิกการทำงานเมื่อประตูด้านนั้นเปิด หรือเมื่อครบเวลาที่กำหนดไว้

ฟังก์ชันเลื่อนกลับอัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง):



คำเตือน:

จะมีระยะห่างเล็กน้อยก่อนที่กระจกจะปิดสนิทซึ่งระบบไม่สามารถตรวจจับได้ ให้แน่ใจว่าผู้โดยสารไม่วางมือหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายบนกระจกหน้าต่างก่อนปิดกระจก

ระบบเลื่อนกระจกกลับอัตโนมัติจะบังคับกระจกหน้าต่างให้เลื่อนลงอัตโนมัติเมื่อมีสิ่งหนึ่งไปขวางทางขณะกระจกกำลังเลื่อนเปิด เมื่อหน่วยควบคุมตรวจพบสิ่งกีดขวางกระจกจะเลื่อนลงทันที

ระบบกระจกเลื่อนกลับอัตโนมัติอาจทำงานถ้ามีแรงปะทะหรือน้ำหนักที่เหมือนกับสิ่งกีดขวางกระจกโดยขึ้นอยู่กับ

สภาพแวดล้อมและสภาพการขับขี่

เมื่อสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าไม่ทำงาน

ฟังก์ชันบางอย่างของกระจกหน้าต่างไฟฟ้า (ฟังก์ชันปิดอัตโนมัติ ฟังก์ชันเลื่อนกลับอัตโนมัติ) จะทำงานไม่ได้ตั้งแต่อธิบายไว้ หลังจากปลดสายเบ็ดเดอรีออก และการจ่ายไฟฟ้าถูกรบกวน ปฏิบัติขั้นตอนต่อไปเพื่อเริ่มต้นการทำงานของฟังก์ชันกระจกหน้าต่างไฟฟ้า

1. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON"
2. ถ้ากระจกหน้าต่างด้านคนขับปิดอยู่ ให้เปิดจนสุดโดยใช้งานสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าด้านคนขับ
3. ดึงสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าด้านคนขับค้างไว้เพื่อปิดกระจกหน้าต่างด้านคนขับ ดึงสวิตช์ค้างไว้ประมาณ 3 วินาทีหลังจากกระจกหน้าต่างปิดจนสุด แล้วปล่อยสวิตช์
4. ตรวจสอบว่าฟังก์ชันกระจกหน้าต่างไฟฟ้าทำงานเป็นปกติ

ถ้าคุณเปิดหรือปิดกระจกหน้าต่างไฟฟ้าอย่างต่อเนื่อง อาจทำให้กระจกหน้าต่างไฟฟ้าทำงานผิดปกติได้ ให้ปฏิบัติขั้นตอนข้างต้น

ถ้าฟังก์ชันกระจกหน้าต่างไฟฟ้าไม่ทำงานตามปกติหลังจากปฏิบัติตามขั้นตอนข้างต้น ให้ปฏิบัติซ้ำอีกครั้ง ให้นำรถเข้าศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบระบบกระจกหน้าต่างไฟฟ้า ถ้าจำเป็น

นาฬิกา

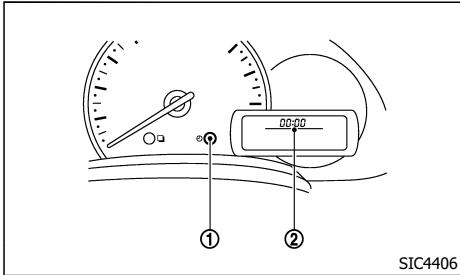
ถ้าปลดสายแบตเตอรี่ เวลาในนาฬิกาจะถูกรีเซ็ต ทำให้เวลาที่แสดงขึ้นมาไม่ถูกต้อง การปรับตั้งเวลาอีกครั้ง

สำหรับรุ่นที่มีหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ โปรดดูที่ "แสดงข้อมูลรถยนต์ (ถ้ามีติดตั้ง)" (P.2-14)

สำหรับการปรับตั้งนาฬิกาในระบบเครื่องเสียง (ถ้ามีติดตั้ง) โปรดดูที่ "ระบบเครื่องเสียง (ถ้ามีติดตั้ง)" (P.4-8)

การปรับตั้งเวลา

รุ่นที่แสดงมาตรวัด (ถ้ามีติดตั้ง)



ตัวอย่าง

นาฬิกาดิจิตอล ② จะแสดง ขึ้นบนมาตรวัด เมื่อสวิตช์กุญแจ อยู่ในตำแหน่ง "ON"

ดึงปุ่มหมุนปรับ เพื่อแสดงนาฬิกา ① เพื่อปรับตั้งเวลา ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. กดปุ่มปรับตั้งนาฬิกา ① นาน 1.5 หรือ 3 วินาที หรือมากกว่า เพื่อเข้าโหมดปรับตั้งเวลา

ตัวแสดงชั่วโมงจะเริ่มกะพริบ

2. กดปุ่มปรับตั้งนาฬิกา ① เพื่อปรับชั่วโมง

กดปุ่มค้างไว้ ① เพื่อเลื่อนเวลาไปข้างหน้า

3. รอยอย่างน้อย 3 หรือ 5 วินาที เพื่อให้เลขแสดงนาฬิกากะพริบ

4. กดปุ่มปรับตั้งนาฬิกา ① เพื่อปรับนาฬิกา

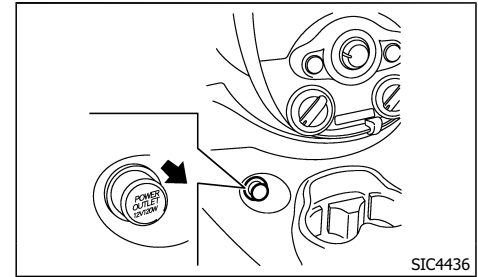
กดปุ่มค้างไว้ ① เพื่อเลื่อนเวลาไปข้างหน้า

รอยอย่างน้อย 3 หรือ 5 วินาที เพื่อให้เลขแสดงวินาที ":" กะพริบ

5. กดปุ่มปรับตั้งนาฬิกา ① เพื่อรีเซ็ตวินาที

ค่าที่เลือกจะถูกเก็บไว้ถ้าไม่ได้ใส่ค่าเข้าไปภายใน 60 วินาที หรือสามารถรีเซ็ตได้โดยใช้สวิตช์ตั้งนาฬิกา

ช่องจ่ายไฟ (ถ้ามีติดตั้ง)



ช่องจ่ายไฟใช้สำหรับจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์ที่ใช้ไฟฟ้าต่างๆ เช่น โทรศัพทมือถือ



ข้อควรระวัง:

- ช่องจ่ายไฟและปลั๊กอาจร้อนขณะใช้งาน หรือหลังจากใช้งาน
- ช่องจ่ายไฟนี้ไม่ได้ออกแบบมาสำหรับจุดจุดบุหรี่
- ห้ามใช้เครื่อง ใช้ไฟฟ้าที่ใช้ไฟเกิน 12 โวลต์ 120W (10A) ห้ามใช้ขอแต่ปเตอร์ 2 ตัว หรือใช้งานเครื่องใช้ไฟฟ้ามากกว่า 1 เครื่อง
- ใช้ช่องจ่ายไฟขณะที่ยกย่นตริ่ง เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้แบตเตอรี่หมด
- หลีกเลี่ยงการใช้ช่องจ่ายไฟขณะที่เปิดเครื่องปรับอากาศ ไฟหน้า หรือ ไฟฝักกระจกหลัง
- ก่อนเสียบ หรือ ถอดปลั๊ก ให้แน่ใจว่าปิดสวิตช์ของเครื่องใช้ไฟฟ้าที่ใช้ และสวิตช์กุญแจแล้ว
- ดันปลั๊กเข้าไปจนสุด ถ้าเสียบปลั๊กไม่ดี ปลั๊กอาจมีความร้อนสูงผิดปกติ หรือ ฟิวส์ถูกไหม้ภายในอาจขาดได้

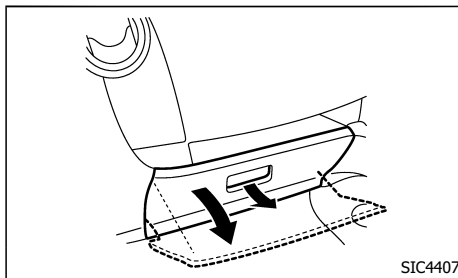
- ห้ามให้น้ำโดนช่องจ่ายไฟ
- เมื่อไม่ได้ใช้งาน ให้ปิดฝา

ช่องเก็บของ

! คำเตือน:

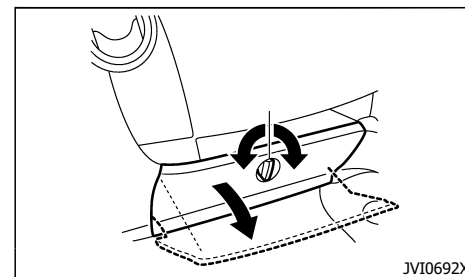
- ไม่ควรใช้ช่องเก็บของขณะขับขี่เพื่อให้คนขับมีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ
- ฝาช่องเก็บของต้องปิดอยู่เสมอขณะขับขี่เพื่อช่วยป้องกันอันตรายจากอุบัติเหตุหรือการหยุดรถกะทันหัน

กล่องเก็บของ



แบบ A

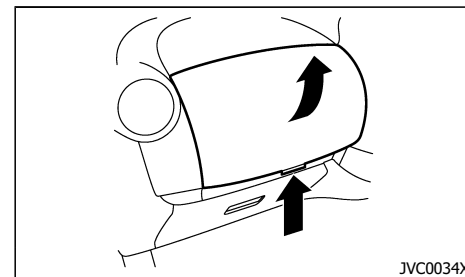
ดึงมือจับ เพื่อเปิดกล่องเก็บของ
ดันฝาจนกระทั่งล็อกเพื่อปิดกล่องเก็บของ



แบบ B

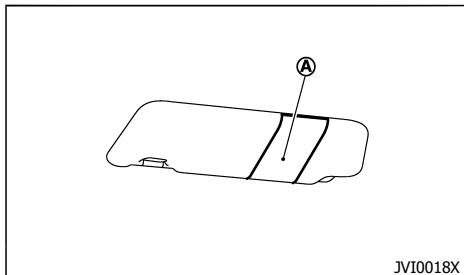
หมุนปุ่มควบคุมทวนเข็มนาฬิกา เพื่อเปิดกล่องเก็บของ
หมุนปุ่มควบคุมตามเข็มนาฬิกา เพื่อปิดกล่องเก็บของ

กล่องเก็บของด้านบน (ถ้ามีติดตั้ง)



สำหรับการเปิดกล่องเก็บของด้านบน ให้กดปุ่ม
กดฝาปิดลง เพื่อปิด

ที่ใส่การ์ด (ถ้ามีติดตั้ง)

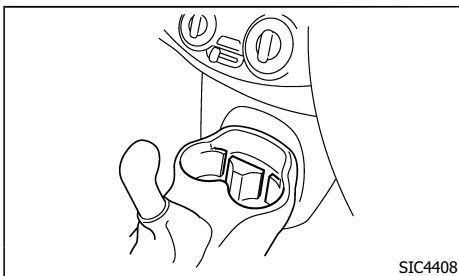


สอดการ์ดเข้าในที่ใส่การ์ด ①

ที่วางแก้วน้ำ

⚠ ข้อควรระวัง:

หลีกเลี่ยงการออกตัวหรือเบรกกะทันหันโดยเฉพาะเมื่อวางแก้วน้ำในที่วางแก้วเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำกระเด็นออกมา ถ้าน้ำร้อน อาจทำให้คุณและผู้โดยสารเป็นแผลลวกพองได้



ด้านหน้า



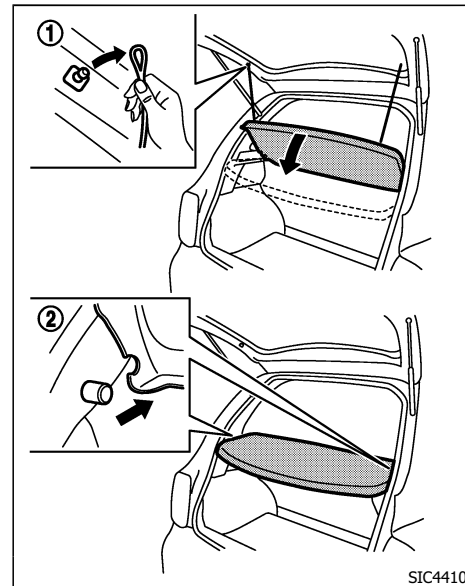
ด้านหลัง

ฝาปิดห้องบรรทุก (ถ้ามีติดตั้ง)

⚠ คำเตือน:

- ห้ามวางสิ่งของใดๆ ลงบนฝาปิดห้องบรรทุก ไม่ว่าจะมียางขนาดเล็กเพียงใดก็ตาม สิ่งของใดๆ ที่วางอยู่บนฝาปิดห้องบรรทุกอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือการหยุดกะทันหันได้
- ห้ามทิ้งฝาปิดห้องบรรทุกที่ถอดออกจากตัวยึดไว้ในรถ

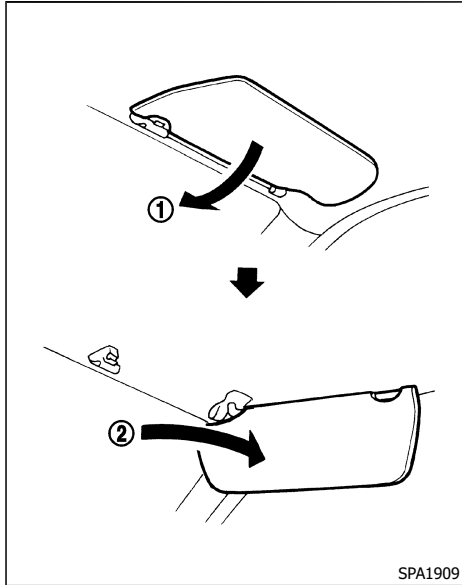
ฝาปิดห้องบรรทุกทำหน้าที่ปิดสัมภาระที่อยู่ในห้องเก็บสัมภาระจากภายนอก



ในการถอดฝาปิดห้องบรรทุก:

1. ถอดสายยึด ① (ถ้ามีติดตั้ง) ออกจากประตูท้าย
2. ถอดฝาปิดห้องบรรทุกออกจากตัวยึดฝาปิดห้องบรรทุก ②

แผ่นบังแดด



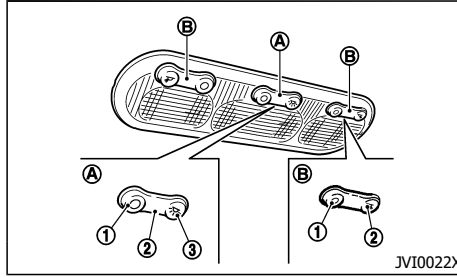
1. เพื่อบังแดดจากด้านหน้า ให้เปิดแผ่นบังแดดออกมา ①
2. ถอดแผ่นบังแดดออกจากแท่นยึดตรงกลาง แล้วเลื่อนไปไว้ด้านข้าง ② เพื่อบังแดดจากด้านข้าง

ไฟส่องสว่างภายใน



ข้อควรระวัง:

- ห้ามเปิดไฟทิ้งไว้เมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงานเป็นเวลานานเพื่อป้องกันแบตเตอรี่ไฟหมด
- ปิดไฟเมื่อออกจากรถ



ไฟเพดาน

ไฟเพดาน A มีสวิตช์สามตำแหน่ง

เมื่อสวิตช์อยู่ในตำแหน่ง ON ③ ไฟอ่านแผนที่จะสว่างขึ้น เมื่อสวิตช์อยู่ในตำแหน่งกลาง ② ไฟเพดานจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดประตู

ตัวตั้งเวลาของไฟส่องสว่างภายในจะเปิดไฟเพดานให้สว่างขึ้นช่วงหนึ่ง เมื่อ:

- กุญแจถูกดึงออกจากสวิตช์กุญแจในขณะที่ประตูทุกบานปิดอยู่ (รุ่นที่ไม่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ)
- สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK" (รุ่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ)
- ประตูด้านคนขับปลดล็อก โดยไม่มีกุญแจอยู่ในสวิตช์กุญแจ (รุ่นที่ไม่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ)

- ปลดล็อกประตูด้วยปุ่ม "UNLOCK" (บนกุญแจธรรมดา หรือ กุญแจอัจฉริยะ) หรือสวิตช์คำสั่ง (รุ่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ) ในขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK"
- เปิดประตูด้านคนขับและจากนั้นปิดด้วยกดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "LOCK" และไม่ได้เสียบกุญแจทิ้งเอาไว้ในสวิตช์กุญแจ

ตัวตั้งเวลาไฟส่องสว่างภายในจะหยุดการทำงานเมื่อ:

- ล็อกประตูด้านคนขับ
 - บิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "ON"
- เมื่อสวิตช์อยู่ที่ตำแหน่ง OFF ① ไฟเพดานจะไม่ทำงานไม่ว่าในกรณีใดๆ

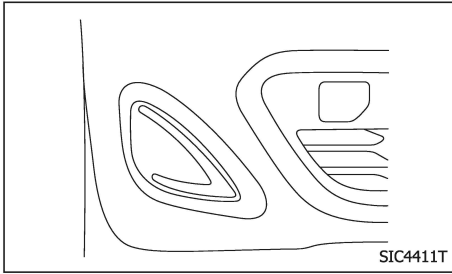
ไฟแผนที่หน้า (ถ้ามีติดตั้ง)

ในการเปิดไฟแผนที่ ③ (ถ้ามีติดตั้ง) ให้กดสวิตช์ ② และไฟจะสว่างขึ้น ในการปิดไฟ ให้กดสวิตช์ ①

ระบบประหยัดไฟแบตเตอรี่

ถ้ามีประตูบานใดบานหนึ่งเปิดค้างไว้เป็นเวลาระยะหนึ่งขณะที่สวิตช์ไฟเพดานอยู่ในแนวนอน หรือ สวิตช์ควบคุมไฟส่องสว่างอยู่ที่ตำแหน่งกลาง ② ไฟส่องสว่างในห้องโดยสารจะดับลงโดยอัตโนมัติ

ไฟส่องสว่างกลางวัน (ถ้ามีติดตั้ง)



ไฟส่องสว่างกลางวัน จะสว่างขึ้นทันทีที่ปรับสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON และดับลงเมื่อปรับสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF ทั้งนี้ ไฟส่องสว่างกลางวัน จะดับลงหากเปิดไฟหรี่ หรือไฟหน้าหลัก



ข้อควรระวัง:

ไฟส่องสว่างกลางวัน มีจุดประสงค์เพื่อให้ผู้ใช้ถนนท่านอื่นสามารถสังเกตเห็นรถยนต์ของท่านบนถนนเวลากลางวันได้ง่ายขึ้น อย่าใช้ไฟส่องสว่างกลางวันส่องสว่างแทนชุดไฟหน้าปกติในเวลากลางคืน ไฟส่องสว่างกลางวัน จะดับลงหากเปิดไฟหรี่ หรือไฟหน้าหลัก

บันทึก

3 การตรวจสอบและการปรับตั้งก่อนการขับขี่

กุญแจ	3-2
กุญแจ	3-2
กุญแจที่มีระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน (NATS) (ถ้ามีติดตั้ง)	3-3
กุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)	3-3
ล็อกประตู	3-5
ระบบซูเปอร์ล็อก (ถ้ามีติดตั้ง)	3-5
การล็อกด้วยกุญแจ	3-5
การล็อกด้วยปุ่มล็อกประตูด้านใน	3-6
การล็อกด้วยสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า (ถ้ามีติดตั้ง)	3-6
กลไกล็อกประตูอัตโนมัติตามความเร็วรถ (ถ้ามีติดตั้ง)	3-6
กลไกปลดล็อกประตูอัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง)	3-7
ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง	3-7
ระบบกุญแจรีโมท (ถ้ามีติดตั้ง)	3-7
ใช้ระบบกุญแจรีโมท (ถ้ามีติดตั้ง)	3-8
ระบบกุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)	3-9
ระยะการใช้งาน	3-11
การใช้งานระบบกุญแจอัจฉริยะ	3-11
ระบบประหยัดไฟแบบเดอรี	3-13
ไฟเตือนและเสียงเตือน	3-13

แนวทางการแก้ไขปัญหา	3-14
การใช้งานฟังก์ชันกุญแจรีโมท	3-16
ระบบรักษาความปลอดภัย (ถ้ามีติดตั้ง)	3-17
ระบบกันขโมย(ถ้ามีติดตั้ง)	3-17
ระบบกันขโมยของนิสสัน (NATS)	3-18
ฝากระโปรงหน้า	3-19
การเปิดฝากระโปรงหน้า	3-19
การปิดฝากระโปรงหน้า	3-19
ประตูท้าย	3-20
การเปิดประตูท้าย	3-20
ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	3-20
การเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	3-20
ฝาถังช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	3-21
วงพวงมาลัย	3-21
กระจกต่าง ๆ	3-21
กระจกมองหลัง	3-21
กระจกมองข้าง	3-22
กระจกแต่งหน้าหลังแผ่นบังแดด (ถ้ามีติดตั้ง)	3-24
เบรกมือ	3-24
แบบก้านดึง	3-24

กุญแจ

รถของคุณจะสามารถใช้งานได้ด้วยกุญแจที่ให้มาจากรถเท่านั้น กุญแจของคุณจะมีแผ่นป้ายหมายเลขกุญแจแนบมาด้วย กรุณามั่นทึกหมายเลขกุญแจและเก็บไว้ในที่ปลอดภัยยกเว้นในรถ เพื่อในกรณีที่ต้องการทำกุญแจขึ้นมาใหม่

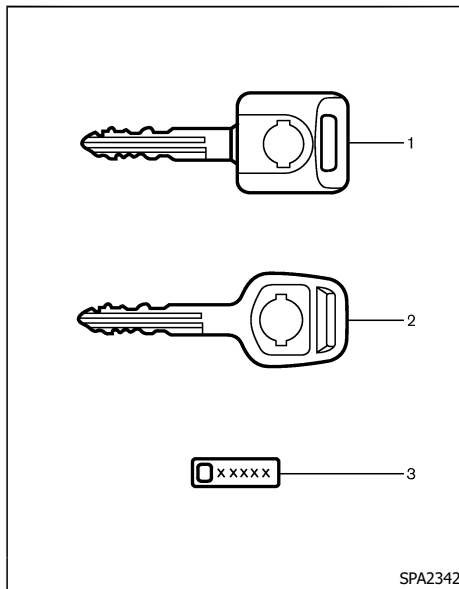
การทำกุญแจขึ้นมาใหม่จะสามารถทำได้โดยการใช้กุญแจเดิม หรือหมายเลขกุญแจเดิมที่ให้มาจากรถเท่านั้น ถ้าคุณทำกุญแจทั้งหมดหายและไม่มีกุญแจเดิม จำเป็นต้องใช้หมายเลขกุญแจเพื่อทำกุญแจใหม่ ถ้าคุณทำกุญแจหายหรือต้องการทำกุญแจเพิ่ม กรุณานำกุญแจเดิมหรือหมายเลขกุญแจไปติดต่อยังศูนย์บริการนิสสัน



ข้อควรระวัง:

ห้ามทิ้งกุญแจไว้ในรถเมื่อคุณไม่ได้อยู่ในรถ

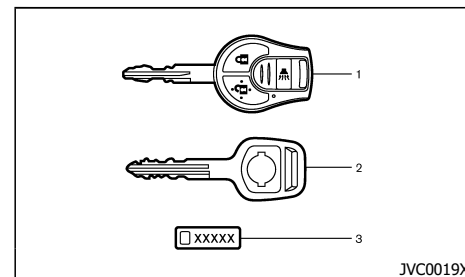
กุญแจ



แบบ A

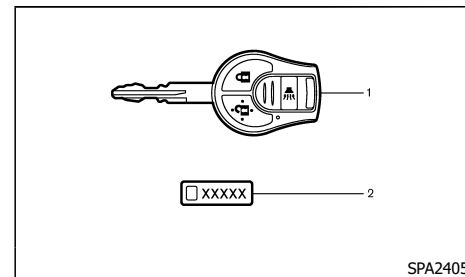
รถยนต์ของคุณใช้งานชุดกุญแจดังต่อไปนี้:

- 1 กุญแจหลัก (แม่พิมพ์)
- 2 กุญแจหลัก (ธรรมดา)
- 3 แผ่นป้ายหมายเลขกุญแจ



แบบ B

- 1 กุญแจหลัก
- 2 กุญแจหลัก (ธรรมดา)
- 3 แผ่นป้ายหมายเลขกุญแจ

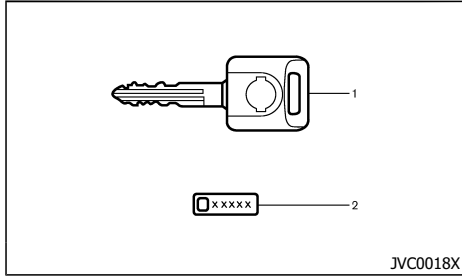


แบบ C

1. กุญแจหลัก
2. แผ่นป้ายหมายเลขกุญแจ

สามารถลงทะเบียนกุญแจหลักที่มีรีโมตคอนโทรลกับรถยนต์คันหนึ่งได้สูงสุด 5 ดอก

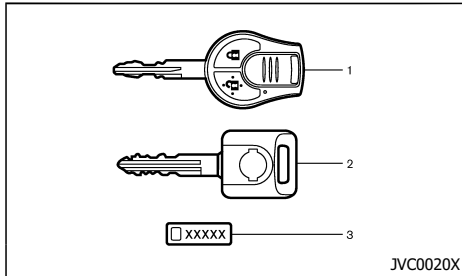
กุญแจที่มีระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน (NATS*) (ถ้ามีติดตั้ง)



แบบ A

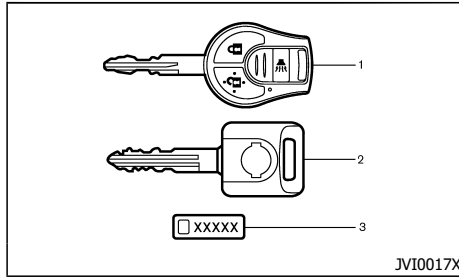
รถยนต์ของคุณใช้งานชุดกุญแจดังต่อไปนี้:

- 1 กุญแจ NATS (แม่พิมพ์)
- 2 แผ่นป้ายหมายเลขกุญแจ



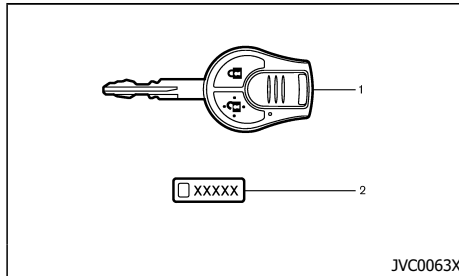
แบบ B

- 1 กุญแจ NATS
- 2 กุญแจ NATS (แม่พิมพ์)
- 3 แผ่นป้ายหมายเลขกุญแจ



แบบ C

- 1 กุญแจ NATS
- 2 กุญแจ NATS (แม่พิมพ์)
- 3 แผ่นป้ายหมายเลขกุญแจ



แบบ D

- 1 กุญแจ NATS
- 2 แผ่นป้ายหมายเลขกุญแจ

สามารถขยับรถยนต์ด้วยการใช้กุญแจ NATS ที่ได้ลงทะเบียนกับระบบ NATS ของรถยนต์ของคุณเท่านั้น รถคันหนึ่งจะสามารถลงทะเบียนกุญแจ NATS ได้สูงสุด 5 ดอก กุญแจใหม่ต้องได้รับการลงทะเบียนโดยศูนย์บริการนิสสัน ก่อนนำไปใช้กับระบบ NATS ในรถของคุณ เนื่องจากขั้นตอนการลงทะเบียนจำเป็นต้องลบหน่วยความจำทั้งหมดใน

ระบบ NATS เมื่อต้องลงทะเบียนกุญแจชุดใหม่ ให้แน่ใจว่าได้นำกุญแจ NATS ทุกชุดที่มีไปยังศูนย์บริการนิสสัน

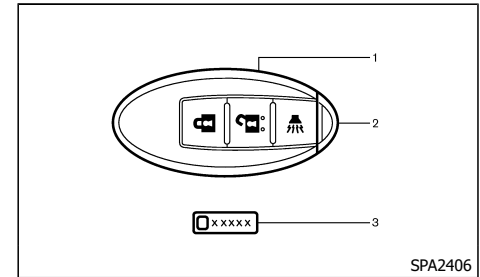


ข้อควรระวัง:

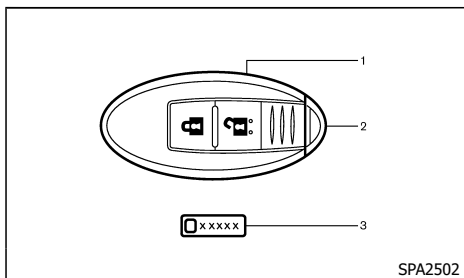
ห้ามมิให้กุญแจ NATS สัมผัสโดนน้ำหรือน้ำเค็ม เนื่องจากกุญแจจะมีอุปกรณ์รับส่งสัญญาณไฟฟ้าอยู่ภายใน ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบ

*: ระบบป้องกันการสตาร์ท

กุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)



แบบ A (มีเสียงเตือนภัย)



แบบ B (ไม่มีเสียงเตือนภัย)

1. ทุญแจจัจจริยะ (2)
2. ทุญแจธรรมดา (ภายในทุญแจจัจจริยะ) (2)
3. แผ่นป้ายหมายเลขทุญแจ

รถของคุณจะสามารถใช้งานได้ด้วยทุญแจจัจจริยะที่ลงทะเบียนไว้ในระบบทุญแจจัจจริยะ และระบบกันขโมยของนิสสัน (NATS*) ภายในรถเท่านั้น รถคันหนึ่งจะสามารถใช้งานกับทุญแจจัจจริยะได้สูงสุดถึง 4 ชุด ทุญแจใหม่ต้องได้รับการลงทะเบียนโดยศูนย์บริการนิสสันก่อนนำไปใช้กับระบบทุญแจจัจจริยะ และ NATS ในรถของคุณ เนื่องจากระดับตอนการลงทะเบียนจำเป็นต้องลงทะเบียนความจำทั้งหมดในระบบทุญแจจัจจริยะ เมื่อต้องลงทะเบียนทุญแจชุดใหม่ให้แน่ใจว่าได้นำทุญแจจัจจริยะทุกชุดที่มีไปยังศูนย์บริการนิสสัน

*: ระบบป้องกันการสอดรัท

⚠️ ข้อควรระวัง:

- ให้แน่ใจว่านำทุญแจจัจจริยะติดตัวไปด้วย ห้ามทิ้งทุญแจจัจจริยะไว้ในรถยนต์
- ให้แน่ใจว่าพกทุญแจจัจจริยะไว้กับตัวในขณะขึ้นรถ ทุญแจจัจจริยะเป็นอุปกรณ์ที่มีความละเอียด

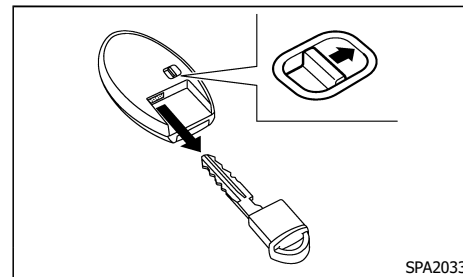
อ่อนซึ่งติดตั้งตัวส่งสัญญาณเอาไว้ภายใน โปรดให้ความสนใจข้อควรระวังต่อไปนี้ เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับทุญแจจัจจริยะ

- ถึงแม้ทุญแจจัจจริยะจะมีคุณสมบัติกันน้ำ แต่การทำให้เปียกก็อาจส่งผลให้ทุญแจเสียหายได้ ถ้าทุญแจจัจจริยะเปียก ให้เช็ดให้แห้งสนิททันที
- ห้ามจ่อ ทาแดด หรือนำไปเคาะกับวัตถุอื่น
- หากอุณหภูมิอากาศภายนอกต่ำกว่า -10°C (14°F) แบตเตอรี่ของทุญแจจัจจริยะอาจทำงานได้ไม่ปกติ
- ห้ามวาง ทุญแจจัจจริยะไว้ร่นาน ในที่ที่มีอุณหภูมิสูงเกิน 60°C (140°F)
- ห้ามเปลี่ยนแปลง หรือ ดัดแปลง ทุญแจจัจจริยะ
- ห้ามใช้พวงทุญแจที่เป็นแม่เหล็ก
- ห้ามวางทุญแจจัจจริยะไว้ใกล้อุปกรณ์ที่สร้างคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า เช่น โทรทัศน์ ุปรกรณ์เครื่องเสียง และเครื่องคอมพิวเตอร์ หรือโทรศัพท์มือถือ
- ห้ามให้ทุญแจจัจจริยะโดนน้ำหรือน้ำทะเล และห้ามนำไปล้างในเครื่องซักผ้า ซึ่งจะส่งผลต่อการทำงานของระบบ

- ถ้าทุญแจจัจจริยะสูญหายหรือถูกขโมย นิสสันแนะนำให้ลบรหัส ID ของทุญแจจัจจริยะชุดนั้นออก ซึ่งจะช่วยป้องกันไม่ให้ทุญแจจัจจริยะนั้นปลดล็อกรถยนต์โดยไม่ได้รับอนุญาต สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับขั้นตอนการลบ กรุณาติดต่อศูนย์

บริการนิสสัน

ทุญแจธรรมดา



เพื่อถอดทุญแจธรรมดาออกมา ปลดปุ่มล็อกที่ด้านหลังของทุญแจจัจจริยะ

เพื่อติดตั้งทุญแจธรรมดา ให้เสียบเข้าไปในทุญแจจัจจริยะให้แน่น จนกว่าปุ่มล็อกจะกลับมายู่ที่ตำแหน่งล็อก

ใช้ทุญแจธรรมดา เพื่อล็อกหรือปลดล็อกประตู (โปรดดูที่ "ล็อกประตู" (P.3-5))

ล็อกประตู



คำเตือน:

- สังเกตบริเวณรอบๆ ก่อนเปิดประตูเสมอเพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุในเส้นทางจราจร
- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือผู้ใหญ่ที่ต้องได้รับการดูแลจากคนอื่นไว้ในรถแต่ลำพัง เนื่องจากอาจไปกดสวิตช์หรือปุ่มควบคุมโดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์ซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงโดยไม่ตั้งใจ


ระบบซูเปอร์ล็อก (ถ้ามีติดตั้ง)



คำเตือน:


รุ่นที่ใช้ระบบซูเปอร์ล็อก การไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้ อาจส่งผลให้เกิดอันตรายได้ ให้แน่ใจว่าการดำเนินการใช้ระบบซูเปอร์ล็อกเป็นไปอย่างปลอดภัยเสมอ

- เมื่อมีผู้โดยสารอยู่ในรถ ห้ามล็อกประตูด้วยระบบกุญแจรีโมท หรือระบบกุญแจอัจฉริยะ การทำเช่นนี้ อาจส่งผลให้ผู้โดยสารติดอยู่ภายในเนื่องจากระบบซูเปอร์ล็อกป้องกันไม่ให้ประตูเปิดจากด้านในรถยนต์
- ใช้งานรีโมทคอนโทรล หรือ ปุ่ม ล็อก กุญแจอัจฉริยะเมื่อสามารถเห็นตัวรถได้ชัดเจน เพื่อป้องกันไม่ให้มีใครติดอยู่ภายในระหว่างการใช้งานระบบซูเปอร์ล็อก

ล็อกประตูด้วยรีโมทคอนโทรลหรือปุ่ม "LOCK" ของกุญแจอัจฉริยะ  หรือสวิตช์คำสั่ง ซึ่งจะล็อกประตูทุกบานและใช้งานระบบซูเปอร์ล็อก

หมายความว่า จะไม่มีประตูบานใดเปิดจากด้านในเพื่อกัน

ขโมย

ในการปลดล็อกระบบ ประตู จะปลดล็อกด้วยรีโมทคอนโทรล หรือ ปุ่ม "UNLOCK" ของ กุญแจอัจฉริยะ  หรือสวิตช์คำสั่ง

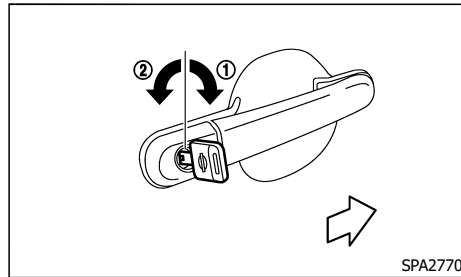
ระบบซูเปอร์ล็อกจะไม่ทำงาน เมื่อล็อกประตูด้วยสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้าหรือกุญแจธรรมดา

ในสถานการณ์ฉุกเฉิน

ถ้าระบบซูเปอร์ล็อกทำงานเนื่องจากอุบัติเหตุบนท้องถนนหรือเหตุการณ์ไม่คาดฝันอื่นๆ ระหว่างที่คุณโดยสารอยู่ในรถ:

- ให้สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ระบบซูเปอร์ล็อกจะปลดล็อก และสามารถปลดล็อกประตูทุกบานด้วยสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า คุณสามารถเปิดประตูได้
- ปลดล็อกประตูด้วยรีโมทคอนโทรลในกุญแจอัจฉริยะ ระบบซูเปอร์ล็อกจะปลดล็อกและคุณสามารถเปิดประตูได้

การล็อกด้วยกุญแจ



แบบ A

สำหรับการล็อกประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสาร ให้เสียบกุญแจลงในช่องเสียบกุญแจที่ประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสาร แล้วหมุนกุญแจไปทางด้านหน้ารถ ①

สำหรับการล็อกประตูท้าย โปรดดูที่ "การเปิดประตูท้าย" (P.3-20)

สำหรับการปลดล็อกประตูด้านคนขับหรือผู้โดยสาร ให้หมุนกุญแจไปทางด้านหลังรถ ②

สำหรับการปลดล็อกประตูท้าย โปรดดูที่ "การเปิดประตูท้าย" (P.3-20)

แบบ B

สำหรับการล็อกประตู ให้เสียบกุญแจลงในช่องเสียบกุญแจที่ประตูด้านคนขับ แล้วหมุนกุญแจไปทางด้านหน้ารถ ① ประตูทุกบานรวมทั้งประตูท้ายจะล็อก

สำหรับการปลดล็อกประตู ให้หมุนกุญแจไปทางด้านหลังรถ ② ประตูทุกบานรวมทั้งประตูท้ายจะปลดล็อก

แบบ C

สำหรับการล็อกประตูด้านคนขับ ให้เสียบกุญแจลงในช่องเสียบกุญแจที่ประตูด้านคนขับ แล้วหมุนกุญแจไปทางด้านหน้ารถ ①

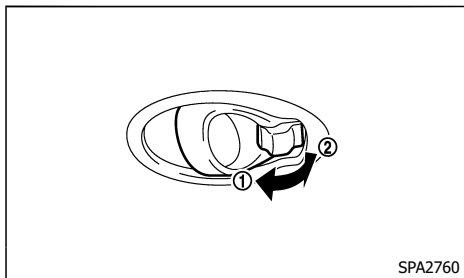
สำหรับการล็อกประตูบานอื่นๆ ให้ใช้สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า (โปรดดูที่ "การล็อกด้วยสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า (ถ้ามีติดตั้ง)" (P.3-6))

สำหรับการปลดล็อกประตูด้านคนขับ ให้หมุนกุญแจไปทางด้านหลังรถ ②

สำหรับการปลดล็อกประตูบานอื่นๆ ให้ใช้สวิตช์ล็อกประตู

ไฟฟ้า (โปรดดูที่ "การล็อกด้วยสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า (ถ้ามีติดตั้ง)" (P.3-6))

การล็อกด้วยปุ่มล็อกประตูด้านใน



สำหรับการล็อกประตูหน้า ให้ดันปุ่มล็อกด้านในไปยังตำแหน่งล็อก ① หลังจากนั้นให้ปิดประตูในขณะที่ดึงมือจับประตูไว้อยู่

สำหรับการล็อกประตูหลัง ให้ดันปุ่มล็อกด้านในไปยังตำแหน่งล็อก ① หลังจากนั้นให้ปิดประตู

ข้อควรระวัง:

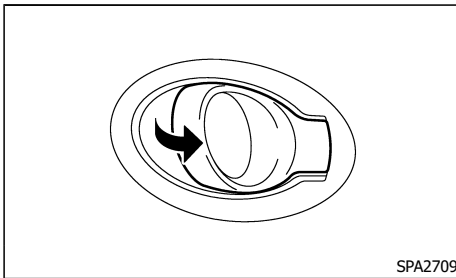
- เมื่อล็อกประตูโดยใช้ปุ่มล็อกด้านใน ให้แน่ใจว่าไม่ได้ทิ้งกุญแจไว้ในรถ
- เมื่อกุญแจเสียบอยู่ในสวิตช์กุญแจและประตูด้านคนขับเปิดอยู่ ปุ่มล็อกด้านในจะไม่ล็อกประตู

ในการปลดล็อก ให้ดันปุ่มล็อกด้านในไปยังตำแหน่งปลดล็อก ②

ในขณะที่ประตู ล็อก การดึงมือจับประตู ด้านคนขับ จะเป็นการปลดล็อกประตู (ถ้ามีติดตั้ง)

3-6 การตรวจสอบและการปรับตั้งก่อนการขับขี่

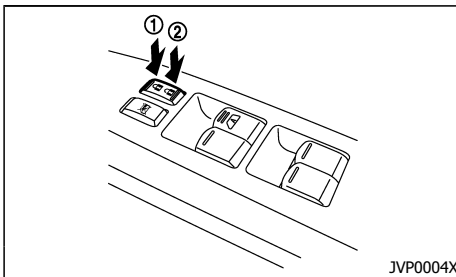
รุ่นพวงมาลัยขวา (RHD) (ถ้ามีติดตั้ง)



ในการปลดล็อกและเปิดประตู ให้ดึงมือจับประตูด้านใน ดังภาพ

สามารถเปิดประตูได้โดยใช้มือจับประตูด้านในขณะที่ระบบซูเปอร์ล็อกทำงาน

การล็อกด้วยสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า (ถ้ามีติดตั้ง)



ในการล็อกประตู ให้กดสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้าไปที่ตำแหน่งล็อก ①

ข้อควรระวัง:

- เมื่อล็อกประตูโดยใช้สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า ให้แน่ใจว่าไม่ได้ทิ้งกุญแจไว้ในรถ
- เมื่อกุญแจเสียบอยู่ในสวิตช์กุญแจและประตูด้านคนขับเปิดอยู่ สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้าจะไม่ล็อกประตู

ในการปลดล็อก ให้กดสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้าที่ตำแหน่งปลดล็อก ②

กลไกล็อกประตูอัตโนมัติตามความเร็วรถ (ถ้ามีติดตั้ง)

ประตูทุกบานจะล็อกโดยอัตโนมัติเมื่อความเร็วรถถึง 10 กม./ชม. (6 MPH) เมื่อปลดล็อกประตูระหว่างขับรถ กลไกล็อกประตูอัตโนมัติตามความเร็วรถจะไม่ล็อกประตูอีกคร้ัง นอกเสียจากว่าจะกระแทกอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้

- เปิดประตูบานใดบานหนึ่ง
- ให้สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF"

การใช้งานหรือไม่ใช้งานกลไกล็อกประตูอัตโนมัติตามความเร็วรถ

เพื่อใช้งานหรือยกเลิกการใช้งานกลไกล็อกประตู ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. บิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "ON"
2. ภายใน 20 วินาที ให้กดสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้าค้างไว้ที่ตำแหน่ง "LOCK" นาน 5 วินาที
3. ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบตามรายการข้างล่าง ถ้าเปลี่ยนได้สำเร็จ:

- สองครั้ง — ใช้งาน
- ครั้งเดียว — ยกเลิกการใช้งาน

กลไกปลดล็อกประตูอัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง)

ประตูทุกบานจะปลดล็อกอัตโนมัติเมื่อสวิตช์กุญแจเลื่อนจากตำแหน่ง "ON" ไปที่ "OFF" (รุ่นที่ใช้ระบบกุญแจอัจฉริยะ)

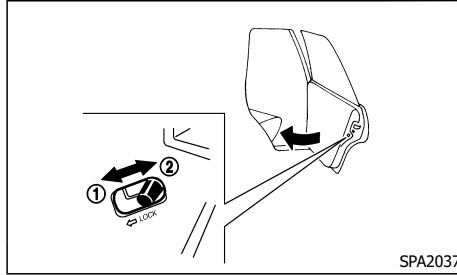
ประตูทุกบานจะปลดล็อกอัตโนมัติเมื่อดึงกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจ (รุ่นที่ไม่ใช้ระบบกุญแจอัจฉริยะ)

การใช้งานหรือยกเลิกการใช้งานกลไกปลดล็อกประตูอัตโนมัติ

เพื่อใช้งานหรือยกเลิกการใช้งานกลไกปลดล็อกประตูอัตโนมัติ ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. บิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "ON"
2. ภายใน 20 วินาที กดสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้าค้างไว้ที่ตำแหน่ง "UNLOCK" นาน 5 วินาที
3. ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบตามรายการข้างล่าง ถ้าเปลี่ยนได้สำเร็จ:
 - สองครั้ง - ใช้งาน
 - ครั้งเดียว - ยกเลิกการใช้งาน

ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง



ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลังช่วยป้องกันการเปิดประตูหลังโดยไม่เจตนา โดยเฉพาะเมื่อมีเด็กเล็กอยู่ในรถ

เมื่อปุ่มล็อกอยู่ในตำแหน่งล็อก ① ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลังจะทำงานและจะสามารถเปิดประตูหลังได้จากมือจับประตูภายนอกเท่านั้น

สำหรับการปลดล็อก เลื่อนปุ่มไปยังตำแหน่งปลดล็อก ②

ระบบกุญแจรีโมท (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบกุญแจรีโมทสามารถควบคุมประตูทุกบาน (รวมถึงประตูหลังด้วย) โดยใช้รีโมทคอนโทรล รีโมทคอนโทรลสามารถใช้งานได้ภายในระยะประมาณ 1 ม. (3.3 ฟุต) ห่างจากตัวรถ ระยะทำงานจะขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อมโดยรอบของตัวรถ

รถคันหนึ่งจะสามารถมีรีโมทคอนโทรลได้สูงสุด 5 ตัว สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการซื้อและใช้งานรีโมทคอนโทรลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

รีโมทคอนโทรลจะไม่ทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- เมื่อรีโมทคอนโทรลกับตัวรถห่างกันเกิน 1 ม. (3.3 ฟุต) โดยประมาณ
- เมื่อแบตเตอรี่ในรีโมทคอนโทรลไฟหมด
- เมื่อกุญแจยังเสียหายอยู่ในสวิตช์กุญแจ



ข้อควรระวัง:

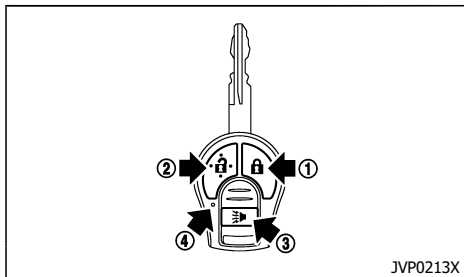
- เมื่อล็อกประตูโดยใช้รีโมทคอนโทรล ให้แน่ใจว่าไม่ได้ทิ้งกุญแจไว้ในรถ
- ห้ามปล่อยให้รีโมทคอนโทรลสัมผัสโดนน้ำหรือน้ำเค็ม เนื่องจากกุญแจประกอบด้วยอุปกรณ์ไฟฟ้า ซึ่งจะส่งผลต่อการทำงานของระบบ
- ห้ามทำรีโมทคอนโทรลหล่นลงพื้น
- ห้ามกระแทกรีโมทคอนโทรลเข้ากับวัตถุอื่นอย่างรุนแรง
- ห้ามวางรีโมทคอนโทรลไว้ในที่ที่มีอุณหภูมิเกิน 60°C (140°F) เป็นเวลานาน
- เมื่ออุณหภูมิภายนอกต่ำมาก ระบบกุญแจรีโมทอาจทำงานได้ไม่ปกติ

ถ้ารีโมทคอนโทรลสูญหายหรือถูกขโมย นิสสันแนะนำให้ลบรหัส ID ของรีโมทคอนโทรลชุดนั้นออกจากระบบของ

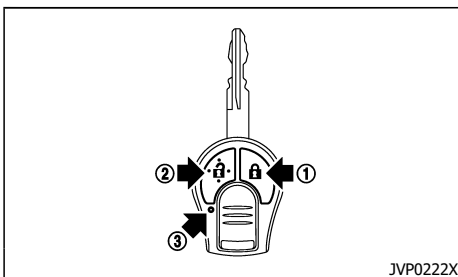
รถ เพื่อป้องกันการใช้รีโมทคอนโทรลปลดล็อกรถโดยไม่ได้
รับอนุญาต สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับขั้นตอนการลบ กรุณา
ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

สำหรับข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแบตเตอรี่ โปรดดูที่
"แบตเตอรี่รีโมทคอนโทรล" (P.8-16)

ใช้ระบบกุญแจรีโมท (ถ้ามีติดตั้ง)



- แบบ A (มีเสียงเตือนภัย)
- 1 ปุ่ม LOCK
 - 2 ปุ่ม UNLOCK
 - 3 ปุ่ม PANIC
 - 4 ไฟแสดงแบตเตอรี่



- แบบ B (ไม่มีเสียงเตือนภัย)
- 1 ปุ่ม LOCK
 - 2 ปุ่ม UNLOCK
 - 3 ไฟแสดงแบตเตอรี่

การล็อกประตู

1. ดึงกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจ
2. ปิดประตูทั้งหมด (รวมทั้งประตูท้าย)
3. กดปุ่ม "LOCK" ① บนรีโมทคอนโทรล
4. ประตูทุกบานจะล็อก
5. ลองดึงมือจับประตูเพื่อยืนยันว่าประตูได้ล็อกแน่นแล้ว



ข้อควรระวัง:

หลังจากล็อกประตูโดยใช้รีโมทคอนโทรล ให้แน่ใจว่า
ประตูได้ล็อกแน่นแล้วโดยลองดึงมือจับประตู

การปลดล็อกประตู

1. กดปุ่ม "UNLOCK" ② บนรีโมทคอนโทรล
 2. ประตูทุกบานรวมทั้งประตูท้ายจะปลดล็อก
- ประตูทุกบานจะกลับมาล็อกโดยอัตโนมัติ เว้นแต่จะทำ
อย่างหนึ่งอย่างใดต่อไปนี้ ภายใน 30 วินาทีหลังจากกดปุ่ม
"UNLOCK" ② บนรีโมทคอนโทรลระหว่างที่ประตู
ล็อก

- เปิดประตูบานใดบานหนึ่ง
- เสียบกุญแจลงในสวิตช์กุญแจ

เลือกโหมดปลดล็อกประตู (ถ้ามีติดตั้ง):

เมื่อได้รับรถมาในตอนแรก ค่าของโหมดปลดล็อกประตูจะ
ตั้งอยู่ที่สามารถปลดล็อกประตูทุกบานด้วยการกดปุ่ม
"UNLOCK" ② สามารถเปลี่ยนโหมดปลดล็อกประตู
ไปยังโหมดเลือกปลดล็อกประตู ซึ่งจะปลดล็อกประตูด้านผู้
โดยสารในการกดปุ่ม "UNLOCK" ② ครั้งที่สอง

โหมดเลือกปลดล็อกประตู:

1. กดปุ่ม "UNLOCK" ② บนรีโมทคอนโทรล
2. ประตูด้านผู้โดยสารปลดล็อก
3. กดปุ่ม "UNLOCK" ② บนรีโมทคอนโทรลอีก
ครั้ง
4. ประตูทุกบานจะปลดล็อก

ในการเปลี่ยนเป็นโหมดเลือกปลดล็อกประตู ให้ปฏิบัติตาม
วิธีการดังต่อไปนี้

กดปุ่ม "LOCK" และ "UNLOCK" พร้อมกัน
อย่างน้อย 5 วินาที

ปฏิบัติตามขั้นตอนเดียวกันเพื่อยกเลิกการใช้งานโหมดเลือก
ปลดล็อกประตู

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)

- เมื่อตั้งโหมดเลือกปลดล็อกประตู ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบ 3 ครั้ง
- เมื่อตั้งโหมดปลดล็อกประตูทุกบาน ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบครั้งหนึ่ง

การใช้สัญญาณเตือนภัย (ถ้ามีติดตั้ง)

หากคุณอยู่ใกล้รถและรู้สึกว่าจะไม่ปลอดภัย คุณอาจเปิดสัญญาณเตือนภัยเพื่อขอความช่วยเหลือได้ดังนี้:

1. กดปุ่ม "PANIC" ➡ ③ บนรีโมทคอนโทรลนานกว่า **0.5 วินาที**
2. สัญญาณเตือนภัยจะดังขึ้นเป็นเวลา 25 วินาที
3. สัญญาณเตือนภัยจะหยุดเมื่อ:
 - ได้ตั้งติดต่อกันเป็นเวลา 25 วินาที หรือ
 - เมื่อกดปุ่มใดๆ บนรีโมทคอนโทรล (หมายเหตุ: ควรกดปุ่ม PANIC นานเกิน 0.5 วินาที)

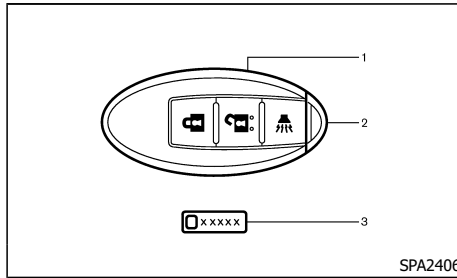
ไฟแสดงแบตเตอรี่

ไฟแสดงแบตเตอรี่ ④ (แบบ A) หรือ ③ (แบบ B) จะสว่างขึ้นเมื่อกดปุ่มใดๆ ถ้าไฟไม่สว่าง หมายความว่าแบตเตอรี่อ่อน หรือควรเปลี่ยนแบตเตอรี่ สำหรับข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแบตเตอรี่ โปรดดูที่ "แบตเตอรี่รีโมทคอนโทรล" (P.8-16)

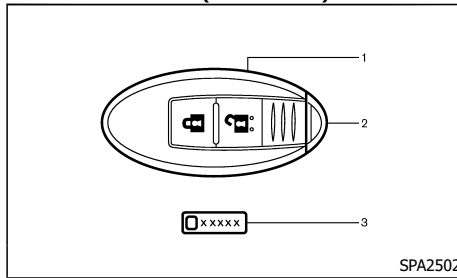
การทำงานของไฟกะพริบฉุกเฉิน (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อล็อกหรือปลดล็อกประตู ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบขึ้นเพื่อยืนยัน

- "LOCK": ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบหนึ่งครั้ง
- "UNLOCK": ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบสองครั้ง



แบบ A (มีเสียงเตือนภัย)



แบบ B (ไม่มีเสียงเตือนภัย)

1. กุญแจอัจฉริยะ (2)
2. ญแจธรรมดา (ภายในกุญแจอัจฉริยะ) (2)
3. แผ่นป้ายหมายเลขกุญแจ



คำเตือน:

- คลื่นวิทยุอาจส่งผลกระทบต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ในการแพทย์ ผู้ที่ใช้อุปกรณ์ควรสอบถามผู้ผลิตอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ในการแพทย์ถึงผลกระทบที่เป็นไปได้ก่อนการใช้งาน
- กุญแจอัจฉริยะจะส่งคลื่นวิทยุออก เมื่อกดปุ่มคลื่นวิทยุอาจมีผลต่อระบบการนำทางและการ

สื่อสารของเครื่องบิน ห้ามใช้งานกุญแจอัจฉริยะขณะที่อยู่บนเครื่องบิน ให้แน่ใจว่าปุ่มจะไม่ถูกกดโดยไม่ตั้งใจ เมื่อเก็บกุญแจไว้ขณะอยู่บนเครื่องบิน

ระบบกุญแจอัจฉริยะสามารถส่งงานประตูทุกบาน (รวมทั้งประตูท้าย) ด้วยการทำงานของฟังก์ชันรีโมทคอนโทรล หรือ ด้วยการกดสวิตช์คำสั่งบนรถยนต์โดยไม่ต้องหยิบกุญแจออกมาจากกระเป๋า สิ่งแวดล้อมและ/หรือสภาพในการใช้งานอาจจะมีผลกระทบต่อการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ

ให้แน่ใจว่าได้อ่านข้อมูลต่อไปนี้ก่อนใช้งานระบบกุญแจอัจฉริยะ



ข้อควรระวัง:

- ให้แน่ใจว่ามีกุญแจอัจฉริยะติดตัวเมื่อใช้รถ
- ห้ามทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถเมื่อคุณไม่ได้อยู่ในรถ
- เมื่ออุณหภูมิอากาศภายนอกต่ำมาก ระบบกุญแจอัจฉริยะอาจทำงานได้ไม่ปกติ

กุญแจอัจฉริยะจะติดต่อสื่อสารกับรถอยู่ตลอดเวลาเมื่อได้รับคลื่นวิทยุ กุญแจอัจฉริยะจะส่งคลื่นวิทยุอ่อนๆ สภาพแวดล้อมอาจรบกวนการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะภายใต้สภาพการใช้งานต่อไปนี้

- เมื่อใช้งานใกล้บริเวณที่มีการส่งคลื่นวิทยุแรง เช่น สถานีโทรทัศน์ สถานีไฟฟ้า และสถานีวิทยุ
- เมื่อมีการใช้อุปกรณ์สื่อสารไร้สาย เช่น โทรศัพท์มือถือ เครื่องรับส่งวิทยุ และวิทยุ CB
- เมื่อกุญแจอัจฉริยะสัมผัสกับ หรือถูกหุ้มด้วยวัสดุที่เป็นโลหะ

- เมื่อมีการใช้รีโมทคอนโทรลแบบคลื่นวิทยุชนิดใดในบริเวณใกล้เคียง
- เมื่อวาง กุญแจอัจฉริยะไว้ใกล้เครื่องใช้ไฟฟ้า เช่น เครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล
- เมื่อจอดรถใกล้กับมีเดอจรถ

ถ้าเกิดกรณีเหล่านี้ให้แก้ไขสภาพการใช้งานก่อนใช้กุญแจอัจฉริยะ หรือ ใช้กุญแจธรรมดาแทน

แบตเตอรี่จะมีอายุการใช้งานประมาณ 2 ปี แม้ว่าอายุการใช้งานของแบตเตอรี่จะแตกต่างกันตามสภาพการใช้งาน ถ้าแบตเตอรี่ไฟหมด ให้เปลี่ยนใหม่

สำหรับข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแบตเตอรี่ โปรดดูที่ "แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะ" (P.8-17)

เนื่องจากกุญแจอัจฉริยะจะรับคลื่นวิทยุตลอดเวลา ถ้าทั้งกุญแจไว้ใกล้อุปกรณ์ที่ส่งคลื่นวิทยุแรง เช่น สัญญาณจากโทรทัศน์ และเครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล อายุการใช้งานของแบตเตอรี่จะสั้นลง

ในการสตาร์ทเครื่องยนต์ โปรดดูที่ "ปุ่มกดสวิตช์กุญแจ (รุ่นที่มีกุญแจอัจฉริยะ)" (P.5-6) เปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่ให้เร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้

เนื่องจากพวงมาลัยจะล็อกด้วยไฟฟ้า การปลดล็อกพวงมาลัยเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK" จะไม่สามารถทำได้ถ้าแบตเตอรี่ของรถยนต์หมด ในกรณีนี้ จะไม่สามารถปลดล็อกพวงมาลัยได้ ให้ตรวจสอบให้ดูว่าแบตเตอรี่รถยนต์ยังมีประจุไฟอยู่

รถคันหนึ่งจะสามารถใช้งานกับกุญแจอัจฉริยะ ได้สูงถึง 4 ชุด สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการซื้อและใช้งานกุญแจอัจฉริยะชุดใหม่ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน



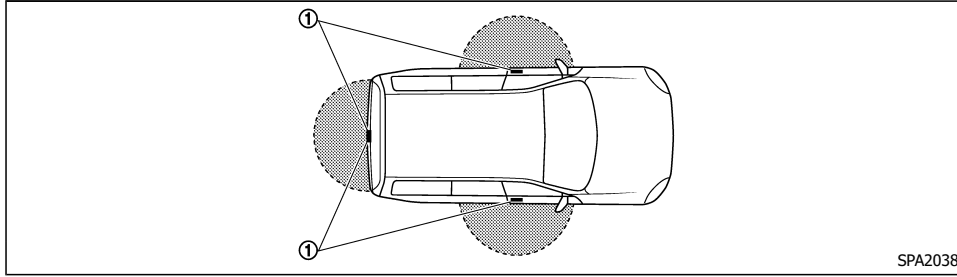
ข้อควรระวัง:

- ห้ามมิให้กุญแจอัจฉริยะสัมผัสโดนน้ำหรือน้ำเค็ม เนื่องจากกุญแจจะมีอุปกรณ์รับส่งสัญญาณไฟฟ้า อยู่ภายใน ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบ
- ห้ามทำกุญแจอัจฉริยะหล่นลงพื้น
- ห้ามกระแทกกุญแจอัจฉริยะกับวัตถุอื่นอย่างรุนแรง
- ห้ามเปลี่ยนแปลง หรือ ดัดแปลงกุญแจอัจฉริยะ
- กุญแจอัจฉริยะอาจเสียหายได้ เมื่อเปียก ถ้า กุญแจอัจฉริยะเปียก ให้เช็ดให้แห้งสนิททันที
- หากอุณหภูมิอากาศภายนอกต่ำกว่า -10°C (14°F) แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะอาจทำงานได้ไม่ปกติ
- ห้ามวางกุญแจอัจฉริยะในบริเวณที่มีอุณหภูมิเกินกว่า 60°C (140°F) ติดต่อกันเป็นเวลานาน
- ห้ามใส่กุญแจอัจฉริยะในพวงกุญแจที่มีแม่เหล็ก
- ห้ามวางกุญแจอัจฉริยะไว้ใกล้อุปกรณ์ที่สร้างคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า เช่น โทรทัศน์ อุปกรณ์เครื่องเสียง และเครื่องคอมพิวเตอร์ หรือโทรศัพท์มือถือ

ถ้ากุญแจอัจฉริยะสูญหายหรือถูกขโมย นิสสันแนะนำให้ลบรหัส ID ของกุญแจอัจฉริยะชุดนั้นออกจากรถ เพื่อป้องกันการใช้กุญแจอัจฉริยะกับรถโดยไม่ได้รับอนุญาต สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับขั้นตอนการลบ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

สามารถมีดการใช้งานฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะได้ สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการยกเลิกการทำงานกุญแจอัจฉริยะ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

ระยะเวลาใช้งาน



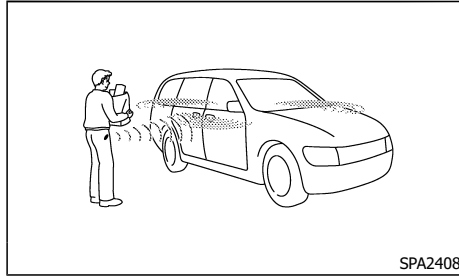
ฟังก์ชันต่างๆ ของกุญแจอัจฉริยะสามารถใช้ได้เมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ในระยะทำงานที่กำหนดจากตัวส่งสัญญาณ ①

เมื่อแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะไฟหมดหรือมีคลื่นวิทยุที่แรงใกล้เคียงบริเวณใช้งาน ระยะทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะจะแคบลง และกุญแจอัจฉริยะอาจทำงานไม่ถูกต้อง ระยะทำงานอยู่ภายใน 80 ซม. (31.5 นิ้ว) จากสวิตช์แต่ละตัว ①

ถ้ากุญแจอัจฉริยะอยู่ในใกล้กระจก มือจับประตู หรือกันชน ท้ายมากเกินไป สวิตช์อาจจะไม่ทำงาน

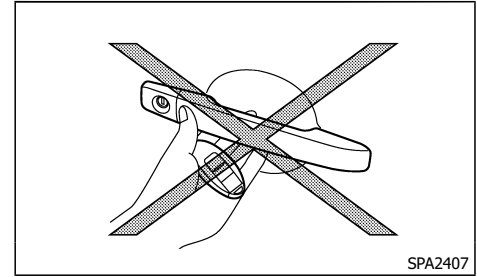
ถ้ากุญแจอัจฉริยะอยู่ในระยะทำงาน คนที่ไม่มีกุญแจอัจฉริยะติดตัวก็สามารถกดสวิตช์เพื่อล็อก/ปลดล็อกประตูได้

การใช้งานระบบกุญแจอัจฉริยะ



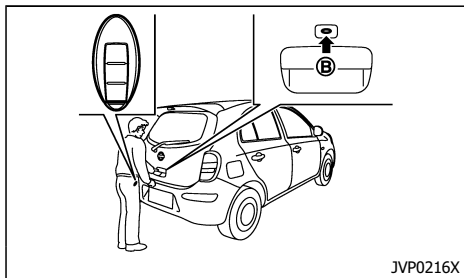
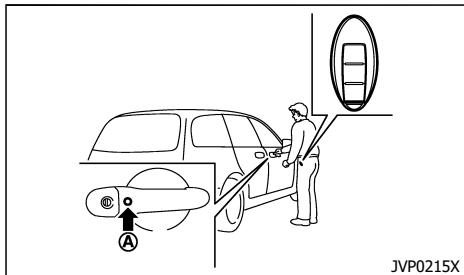
สวิตช์คำสั่งจะไม่ทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- เมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถยนต์
- เมื่อกุญแจอัจฉริยะไม่อยู่ในระยะทำงาน
- เมื่อประตูบานใดบานหนึ่งเปิดอยู่หรือปิดไม่แน่น
- เมื่อแบตเตอรี่ในกุญแจอัจฉริยะหมด
- เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"



- ห้ามกดสวิตช์คำสั่งที่มีมือจับประตู เมื่อถือกุญแจอัจฉริยะไว้ในมือ ดังที่แสดงในภาพ เมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้มือจับประตูมากเกินไป ระบบกุญแจอัจฉริยะจะตรวจจับว่ากุญแจอัจฉริยะอยู่นอกรถยนต์ได้ยากขึ้น
- หลังจากล็อกประตูโดยใช้สวิตช์คำสั่งที่มีมือจับประตู ให้แน่ใจว่าประตูได้ล็อกแน่นแล้วโดยลองดึงมือจับประตู
- เมื่อล็อกประตู โดยใช้สวิตช์คำสั่งที่มีมือจับประตู ให้แน่ใจว่ากุญแจอัจฉริยะอยู่กับตัวคุณก่อนกดสวิตช์คำสั่งที่มีมือจับประตูเพื่อป้องกันไม่ให้ลืมกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถ
- สวิตช์คำสั่งที่มีมือจับประตูจะทำงานเฉพาะเมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะตรวจพบกุญแจอัจฉริยะเท่านั้น
- ห้ามดึงมือจับประตูก่อนกดสวิตช์คำสั่งที่มีมือจับ ประตูจะปลดล็อกแต่ไม่เปิดออกมา ปล่อยมือจับประตูครึ่งหนึ่งก่อน แล้วดึงอีกครั้งเพื่อเปิดประตู

ตำแหน่งสวิตช์คำสั่ง



เมื่อพกกุญแจอัจฉริยะไว้กับตัว คุณสามารถปลดล็อกประตูทุกบานได้โดยใช้สวิตช์คำสั่งที่มีมือจับประตู (ด้านคนขับหรือผู้โดยสารด้านหน้า) **A** หรือสวิตช์คำสั่งประตูท้าย **B** ภายในระยะการทำงาน

เมื่อล็อกหรือปลดล็อกประตู ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบขึ้นเพื่อยืนยัน

การล็อกประตู

1. ยึดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF"
2. นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
3. ปิดประตูทุกบาน
4. กดสวิตช์คำสั่งที่มีมือจับประตู **A** (ด้านคนขับหรือผู้โดยสารด้านหน้า) หรือสวิตช์คำสั่งประตูท้าย **B**
5. ประตูทุกบานและประตูท้ายจะล็อก
6. ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบหนึ่งครั้ง
7. ลองดึงมือจับประตูเพื่อยืนยันว่าประตูได้ล็อกแน่นแล้ว

การป้องกันการล็อก:

ระบบกุญแจอัจฉริยะจะมีการป้องกันการล็อก เพื่อป้องกันการล็อกประตูโดยที่กุญแจอัจฉริยะไว้ในรถโดยไม่ตั้งใจ

- เมื่อทั้งกุญแจอัจฉริยะเอาไว้ในรถยนต์ และล็อกประตูโดยใช้ปุ่มล็อกด้านในด้านคนขับหลังจากออกรถยนต์ ประตูทุกบานจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ และเสียงเตือนจะดังขึ้นหลังจากประตูปิด
- เมื่อทั้งกุญแจอัจฉริยะเอาไว้ในรถยนต์ ขณะที่ประตูด้านคนขับเปิด และล็อกประตูโดยใช้สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้าหลังจากออกรถยนต์ เสียงเตือนภายในจะดังขึ้นหลังจากกดใช้งานสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า หรือปุ่มล็อกด้านคนขับด้านใน



ข้อควรระวัง:

การป้องกันการล็อกจะไม่ทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้บนแผงหน้าปัด
- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้ในกล่องเก็บของ
- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้ในช่องเก็บของที่ประตู

- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้ที่ หรือ ใต้ส่วนที่เก็บยางอะไหล่
- เมื่อกุญแจอัจฉริยะวางอยู่ในหรือใกล้วัสดุโลหะ

การป้องกันการล็อกอาจทำงานเมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายนอกรถ แต่อยู่ใกล้กับตัวรถมากเกินไป

การปลดล็อกประตู

ปลดล็อกประตูทุกบาน:

1. นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
2. กดสวิตช์คำสั่งที่มีมือจับประตู **A** หรือสวิตช์คำสั่งประตูท้าย **B**
3. ประตูทุกบานและประตูท้ายจะปลดล็อก
4. ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบสองครั้ง

ถ้าดึงมือจับประตูขณะปลดล็อกประตู ประตูอาจจะไม่ปลดล็อก ให้ปล่อยมือจับประตูกลับเข้าที่ ประตูจะปลดล็อกได้ถ้าประตูไม่ปลดล็อกหลังจากปล่อยมือจับประตู ให้กดสวิตช์ที่มีมือจับประตูเพื่อปลดล็อกประตู

โหมดเลือกปลดล็อกประตู(ถ้ามีติดตั้ง):

1. นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
2. กดสวิตช์คำสั่งที่มีมือจับประตู (ด้านคนขับหรือผู้โดยสารด้านหน้า) **A** หรือสวิตช์คำสั่งประตูท้าย **B**
3. ประตูบานนั้นๆ จะปลดล็อก
4. กดสวิตช์คำสั่งที่มีมือจับประตู (ด้านคนขับหรือผู้โดยสารด้านหน้า) **A** หรือสวิตช์คำสั่งประตูท้าย **B** อีกครั้งภายใน 5 วินาที
5. ประตูทุกบานจะปลดล็อก


เปลี่ยนโหมดปลดล็อกประตู (ถ้ามีติดตั้ง):

ในการเปลี่ยนโหมดปลดล็อกประตูจากโหมดหนึ่งไปยังอีกโหมด โปรดดูที่ "ใช้ระบบกุญแจรีโมท (ถ้ามีติดตั้ง)" (P.3-8)

การล็อกอีกครั้งโดยอัตโนมัติ:

ประตูทุกบานจะกลับมาล็อกโดยอัตโนมัติ เว้นแต่จะหาอย่างหนึ่งอย่างใดต่อไปนี้ ภายใน 30 วินาทีหลังจากกดสวิตช์ปลดล็อกเมื่อประตูล็อกอยู่

- เปิดประตูบานใดบานหนึ่ง
- กดสวิตช์กุญแจ

ถ้าระหว่างช่วงเวลาที่กำหนด เมื่อกดปุ่ม "UNLOCK"  บนกุญแจอัจฉริยะ ประตูทุกบาน จะกลับมาล็อกโดยอัตโนมัติหลังจากเวลาที่กำหนดต่อมา

ระบบประหยัดไฟแบตเตอรี่

เมื่อสภาวะทั้งหมดต่อไปนี้ถูกพบในช่วงเวลาหนึ่ง ระบบประหยัดแบตเตอรี่จะตัดการจ่ายไฟเพื่อป้องกันแบตเตอรี่ไฟหมด

- สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ACC" และ
- ประตูทุกบานปิด และ
- เมื่อคั่นเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "P" (จอด) (รุ่นเกียร์อัตโนมัติ/รุ่นระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง)

ไฟเตือนและเสียงเตือน

ระบบกุญแจอัจฉริยะมีการทำงานที่ได้รับการออกแบบมาเพื่อลดการใช้งานที่ไม่ถูกต้องและช่วยป้องกันรถจากการถูกโจรกรรม

แบบ A (รุ่นที่มีหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์)

เสียงเตือนจะดังขึ้นและเตือนจะแสดงขึ้นบนหน้าจอดีทเมตริกซ์ (บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์) เมื่อตรวจพบการทำงานที่ไม่เหมาะสม โปรดดูที่วิธีแก้ไขปัญหาในหน้าถัดไปสำหรับไฟเตือนและไฟแสดงที่แสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ โปรดดูที่ "แสดงข้อมูลรถยนต์ (ถ้ามีติดตั้ง)" (P.2-14)



ข้อควรระวัง:


เมื่อมีเสียงเตือนและไฟเตือนแสดงขึ้น ให้ตรวจสอบทั้งตัวรถและกุญแจอัจฉริยะ

แบบ B (รุ่นที่ไม่มีหน้าจอดีทเมตริกซ์)

เสียงเตือนภายในและภายนอกรถยนต์ และไฟเตือนจะสว่างขึ้นหรือกะพริบ

โปรดดูที่วิธีแก้ไขปัญหาในหน้าถัดไปและ "ไฟเตือน/ไฟแสดงและเสียงเตือน" (P.2-9)

ไฟเตือนระบบกุญแจอัจฉริยะ: 

ไฟเตือนเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง P: 




ข้อควรระวัง:

เมื่อเสียงเตือนดัง หรือไฟเตือนสว่างหรือกะพริบ ให้แน่ใจว่าตรวจสอบทั้งรถยนต์และกุญแจอัจฉริยะ

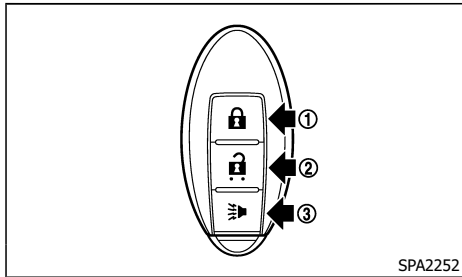
แนวทางการแก้ไขปัญหา

อาการปัญหา		สาเหตุที่เป็นไปได้	สิ่งที่ต้องปฏิบัติ
เมื่อกดปุ่มสวิตช์กุญแจเพื่อดับเครื่องยนต์	แบบ A: ไฟเตือน SHIFT P แสดงขึ้นบนหน้าจอ และเสียงเตือนภายในดังขึ้นอย่างต่อเนื่อง 2-3 วินาที แบบ B: ไฟเตือนเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง P ในมาตรวัด และเสียงเตือนภายในดังขึ้นประมาณสองสามวินาที (รุ่นระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง)	คันเกียร์ไม่อยู่ที่ตำแหน่ง "P" (จอด)	เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)
เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง P (จอด) (รุ่นเกียร์ควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง)	เสียงเตือนภายในจะดังอย่างต่อเนื่อง	สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"	บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF"
เมื่อเปิดประตูด้านคนขับเพื่อออกจากรถยนต์	เสียงเตือนภายในจะดังอย่างต่อเนื่อง	สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ACC"	บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF"
เมื่อปิดประตูหลังจากออกจากรถยนต์	แบบ A: ไฟเตือน NO KEY บนหน้าจอแสดงขึ้นเสียงเตือนภายนอกดังขึ้น 3 ครั้ง และเสียงเตือนภายในดังขึ้น 2-3 วินาที แบบ B: ไฟเตือนระบบกุญแจอัจฉริยะในมาตรวัดกะพริบสีเหลือง เสียงเตือนภายนอกดังขึ้น 3 ครั้ง และเสียงเตือนภายในดังขึ้น 2-3 วินาที	สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"	บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF"
	แบบ A: ไฟเตือน SHIFT P แสดงขึ้นบนหน้าจอ และเสียงเตือนภายนอกดังขึ้นอย่างต่อเนื่อง แบบ B: ไฟเตือนเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง P ในมาตรวัดสว่าง และเสียงเตือนภายนอกดังขึ้นต่อเนื่อง (รุ่นเกียร์ CVT)	สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "OFF" และคันเกียร์ไม่อยู่ที่ตำแหน่ง "P" (จอด)	เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด) หรือกดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF"

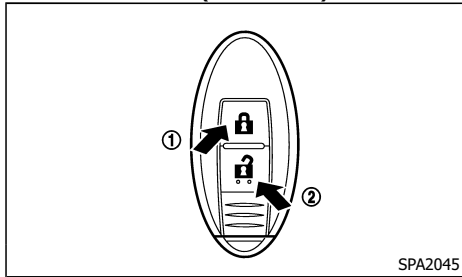
อาการปัญหา		สาเหตุที่เป็นไปได้	สิ่งที่ต้องปฏิบัติ
เมื่อกดสวิตช์คำสั่งหรือปุ่ม "LOCK"  บนกุญแจอัจฉริยะเพื่อล็อกประตู	เสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นสองสามวินาที และประตูทุกบานจะปลดล็อก	กุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถ	นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
		สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"	บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF"
		ประตูบานหนึ่งปิดไม่สนิท	ปิดประตูให้แน่น
เมื่อกดสวิตช์คำสั่งที่มีมือจับประตูเพื่อล็อกประตู	เสียงเตือนภายนอกดังขึ้นสองสามวินาที	กุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถ	นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
		ประตูบานหนึ่งปิดไม่สนิท	ปิดประตูให้แน่น
เมื่อกดปุ่มสวิตช์กุญแจเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์	แบบ A: ไฟแสดงแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะแสดงขึ้นบนหน้าจอ แบบ B: ไฟเตือนระบบกุญแจอัจฉริยะบนมาตรวัดกะพริบเป็นสีเขียว	แบตเตอรี่เหลือน้อย	เปลี่ยนแบตเตอรี่ก้อนใหม่ (โปรดดูที่ "แบตเตอรี่" (P.8-15))
	แบบ A: ไฟเตือน NO KEY แสดงขึ้นบนหน้าจอ และเสียงเตือนภายในดังขึ้น 2-3 วินาที แบบ B: ไฟเตือนระบบกุญแจอัจฉริยะบนมาตรวัดกะพริบเป็นสีเหลือง และเสียงเตือนภายในดังขึ้น 2-3 วินาที	กุญแจอัจฉริยะไม่อยู่ในรถยนต์	นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย

การใช้งานฟังก์ชันกุญแจรีโมท

ระยะการใช้งาน



แบบ A (มีเสียงเตือนภัย)



แบบ B (ไม่มีเสียงเตือนภัย)

ไม่สามารถล็อก/ปลดล็อกทุกประตู รวมถึงประตูท้ายด้วยระบบกุญแจรีโมทได้ ระยะทำงานจะขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อมโดยรอบของตัวรถ เพื่อให้แน่ใจว่าใช้งานปุ่มล็อกและปลดล็อกได้ ควรอยู่ห่างจากประตูรถยนต์ประมาณ 1 ม. (3.3 ฟุต)


ระบบกุญแจรีโมทจะไม่ทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- เมื่อกุญแจอัจฉริยะไม่อยู่ในระยะทำงาน
- เมื่อแบตเตอรี่ในกุญแจอัจฉริยะหมด

สำหรับข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแบตเตอรี่ โปรดดูที่ "แบตเตอรี่" (P.8-15)

การล็อกประตู

เมื่อล็อกหรือปลดล็อกประตูรวมถึงประตูท้าย ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบขึ้นเพื่อยืนยัน


1. ให้สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" และพวงกุญแจอัจฉริยะติดตัว
2. ปิดประตูทั้งหมด (รวมทั้งประตูท้าย)
3. กดปุ่ม "LOCK"  ① บนกุญแจอัจฉริยะ
4. ประตูทุกบานจะล็อก
5. ลองดึงมือจับประตูเพื่อยืนยันว่าประตูได้ล็อกแน่นแล้ว




ข้อควรระวัง:

หลังจากล็อกประตูโดยใช้กุญแจอัจฉริยะ ให้แน่ใจว่าประตูได้ล็อกแน่นแล้วโดยลองดึงมือจับประตู



การปลดล็อกประตู

1. กดปุ่ม "UNLOCK"  ② บนกุญแจอัจฉริยะ
2. ประตูทุกบาน (รวมทั้งประตูท้าย) จะปลดล็อก


ประตูทุกบานจะกลับมาล็อกโดยอัตโนมัติ เว้นแต่จะทำได้อย่างหนึ่งอย่างใดต่อไปนี้ ภายใน 30 วินาทีหลังจากกดปุ่ม "UNLOCK"  บนกุญแจอัจฉริยะ

- เปิดประตูใดก็ได้ หรือประตูท้าย
- กดสวิตช์กุญแจ



เลือกโหมดปลดล็อกประตู (ถ้ามีติดตั้ง):

เมื่อได้รับรถมาในตอนแรก ค่าของโหมดปลดล็อกประตูจะตั้งอยู่ที่สามารถปลดล็อกประตูทุกบานด้วยการกดปุ่ม "UNLOCK"  ② สามารถเปลี่ยนโหมดปลดล็อกประตูไปยังโหมดเลือกปลดล็อกประตู ซึ่งจะปลดล็อกประตูด้านผู้โดยสารในการกดปุ่ม "UNLOCK"  ② ครั้งที่สอง

โหมดเลือกปลดล็อกประตู:

1. กดปุ่ม "UNLOCK"  ② บนกุญแจอัจฉริยะ
2. ประตูด้านผู้โดยสารปลดล็อก
3. กดปุ่ม "UNLOCK"  ② บนกุญแจอัจฉริยะอีกครั้ง
4. ประตูทุกบานจะปลดล็อก


ในการเปลี่ยนเป็นโหมดเลือกปลดล็อกประตู ให้ปฏิบัติตามวิธีการดังต่อไปนี้

กดปุ่ม "LOCK"  และ "UNLOCK"  พร้อมกันอย่างน้อย 5 วินาที ปฏิบัติขั้นตอนเดียวกันเพื่อยกเลิกการใช้งานโหมดเลือกปลดล็อกประตู

- เมื่อตั้งโหมดเลือกปลดล็อกประตู ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบ 3 ครั้ง
- เมื่อตั้งโหมดปลดล็อกประตูทุกบาน ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบครั้งหนึ่ง

การใช้สัญญาณเตือนภัย (ถ้ามีติดตั้ง)

หากคุณอยู่ใกล้รถและรู้สึกว่าไม่ปลอดภัย คุณอาจเปิดสัญญาณเตือนภัยเพื่อขอความช่วยเหลือได้ดังนี้:

1. กดปุ่ม "PANIC"  ③ บนกุญแจอัจฉริยะ นานกว่า 0.5 วินาที
2. สัญญาณเตือนภัยจะดังขึ้นเป็นเวลา 25 วินาที
3. สัญญาณเตือนภัยจะหยุดเมื่อ:

ระบบรักษาความปลอดภัย (ถ้ามีติดตั้ง)

- ได้ติดตั้งต่อกันเป็นเวลา 25 วินาที หรือ
- เมื่อกดปุ่มใดๆ บนกุญแจอัจฉริยะ (หมายเหตุ: ควรกดปุ่ม PANIC นานเกิน 0.5 วินาที)

การทำงานของไฟกะพริบฉุกเฉิน (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อล็อกหรือปลดล็อกประตู ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบขึ้นเพื่อยืนยัน

- "LOCK": ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบหนึ่งครั้ง
- "UNLOCK": ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบสองครั้ง

รถยนต์ของคุณติดตั้งเอาไว้ด้วยระบบรักษาความปลอดภัยดังต่อไปนี้:

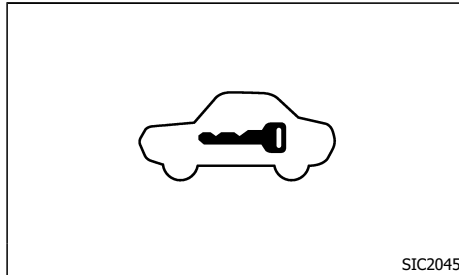
- ระบบกันขโมย
 - ระบบกันขโมยของนิสสัน (NATS)*
- (* ระบบป้องกันการสตาร์ท)

ไฟแสดงระบบกันขโมยจะแสดงสภาพความปลอดภัยของรถยนต์

ระบบกันขโมย(ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบกันขโมยมีสัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือน ถ้าส่วนใดส่วนหนึ่งของรถยนต์ถูกจัดแงะ

ไฟแสดงระบบกันขโมย




ไฟแสดงระบบกันขโมยติดตั้งอยู่บนแผงหน้าปัด

ไฟนี้จะทำงานเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ACC", "OFF" หรือ "LOCK" ซึ่งเป็นปกติ


วิธีการใช้งานระบบ:

1. ปิดหน้าต่างทุกบานและบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF"

สามารถใช้งานระบบได้ ถึงแม้จะเปิดหน้าต่างอยู่

2. นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวออกจากรถไปด้วย
3. ให้แน่ใจว่าฝากระโปรงหน้าปิด ปิดและล็อกประตูทุกบานด้วยสวิตช์คำสั่งที่มีจัมป์ประตู ปุ่ม LOCK  ① บนกุญแจอัจฉริยะ (ถ้าล็อกประตูด้วยปุ่มล็อกด้านในระบบจะไม่ทำงาน) หรือสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า (ถ้าล็อกประตูทุกบานด้วยสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า ระบบจะไม่ทำงาน ในการเปิดใช้งานระบบ ให้ล็อกประตูด้วยสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้าในขณะที่ประตูบานใดบานหนึ่งปิดอยู่ จากนั้นปิดประตูทุกบาน

4. ยืนยันว่าไฟแสดงระบบกันขโมยสว่าง ไฟแสดงระบบกันขโมยสว่างอยู่ประมาณ 30 วินาที ระบบกันขโมยพร้อมใช้งาน หลังจากประมาณ 30 วินาที ระบบกันขโมยจะเปลี่ยนเป็นใช้งานโดยอัตโนมัติ ไฟแสดงระบบกันขโมยจะกะพริบประมาณ 1 ครั้งต่อทุกๆ 3 วินาที

ถ้าในระหว่างช่วงพร้อมใช้งาน 30 วินาที ประตูถูกปลดล็อกด้วยสวิตช์ที่มีจัมป์ประตู ปุ่ม "UNLOCK"  ② บนกุญแจอัจฉริยะ สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า หรือสวิตช์กุญแจถูกบิดไปที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON" จะไม่สามารถเริ่มใช้งานระบบได้

ถึงผู้ขับขี่และ/หรือผู้โดยสารจะอยู่ในรถ ระบบจะไม่ทำงานเมื่อประตูทุกบานล็อก และสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK" บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON" เพื่อเปิดการทำงานของระบบ

การทำงานของระบบกันขโมย:


ระบบกันขโมยจะทำการเตือนดังต่อไปนี้:

- ไฟกะพริบฉุกเฉินกะพริบ และแตรจะดังเป็นจังหวะนานประมาณ 30 วินาที
- การเตือนอัตโนมัติจะหยุดลงหลังจากเวลาผ่านไปประมาณ 30 วินาที อย่างไรก็ตาม การเตือนจะเกิดขึ้นอีกครั้ง ถ้าเกิดการแจ้งเตือนระยะยนต์ขึ้นอีก

สัญญาณกันขโมยจะทำงานโดย:

- การใช้งานประตูโดยไม่ใช้ระบบกุญแจอัจฉริยะ
- เปิดฝากระโปรงหน้า

การหยุดเสียงเตือน:

- การเตือนจะหยุดลงเมื่อปลดล็อกประตูด้วยรีโมทคีย์ที่ประตู หรือ ปุ่ม "UNLOCK"  ② บนกุญแจอัจฉริยะ
- การเตือนจะหยุดลงเมื่อบิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"

ถ้าระบบไม่ทำงานดังที่อธิบายไว้ข้างต้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน

ระบบกันขโมยของนิสสัน (NATS)

ระบบกันขโมยของนิสสัน (NATS) จะไม่ให้เครื่องยนต์สตาร์ทติด ถ้าไม่ใช้กุญแจ NATS ที่ลงทะเบียนแล้ว

ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด แม้ว่าจะใช้กุญแจ NATS ที่ลงทะเบียนแล้ว ปัญหาอาจเกิดจากการรบกวนที่มีสาเหตุมาจาก:

- กุญแจ NATS ดอกอื่น
- เครื่องเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติ
- เครื่องชาร์จเงินอัตโนมัติ
- อุปกรณ์ชนิดอื่นที่ส่งสัญญาณแบบเดียวกัน

สตาร์ทเครื่องยนต์ตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. นำสิ่งที่อาจรบกวนการทำงานให้ห่างจากกุญแจ NATS
2. ให้สวิทช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" เป็นเวลาประมาณ 5 วินาที
3. บิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK" แล้วรอเป็นเวลาประมาณ 10 วินาที
4. ปฏิบัติขั้นตอนที่ 2 และ 3 ซ้ำอีกครั้ง
5. สตาร์ทเครื่องยนต์
6. ทำขั้นตอนข้างต้นซ้ำจนกว่าจะไม่มีอาการรบกวนที่อาจเป็นไปได้

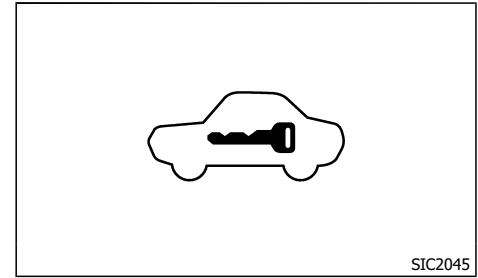
ถ้าขั้นตอนนี้ทำให้เครื่องยนต์สตาร์ทติดได้ นิสสันแนะนำให้วางกุญแจ NATS ที่ลงทะเบียนแล้วแยกจากอุปกรณ์อื่น ๆ เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวน

การเตือน FCC:

การเปลี่ยนหรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับการยอมรับจากผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง อาจทำให้ไม่สามารถใช้งานอุปกรณ์นี้ได้

รายละเอียดของอุปกรณ์นี้อยู่ในบทที่ 15 ของข้อกำหนด FCC การทำงานอยู่ภายใต้เงื่อนไขสองข้อต่อไปนี้: (1) อุปกรณ์นี้ต้องไม่ก่อให้เกิดสัญญาณรบกวนที่เป็นอันตราย และ (2) อุปกรณ์นี้ต้องรับสัญญาณรบกวนอื่น ๆ รวมถึงสัญญาณที่อาจรบกวนการทำงานของอุปกรณ์

ไฟแสดงระบบกันขโมย



ไฟแสดงระบบกันขโมยอยู่ที่แผงหน้าปัด ซึ่งทำหน้าที่แสดงสถานะของ NATS

ไฟจะทำงานเมื่อสวิทช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK", "OFF" หรือ "ACC" ไฟนิรภัยจะแสดงว่าระบบนิรภัยในรถกำลังทำงานอยู่

ถ้า NATS ทำงานผิดพลาด ไฟแสดงระบบกันขโมยจะสว่างค้างอยู่ เมื่อสวิทช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON"

ถ้าไฟนิรภัยสว่างค้างไว้และ/หรือเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซม NATS โดยเร็วที่สุด ให้แน่ใจว่าได้นำกุญแจ NATS ทุกชุดที่มีไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อรับบริการ

สำหรับรุ่นพวงมาลัยขวา (RHD) (สำหรับยุโรป):

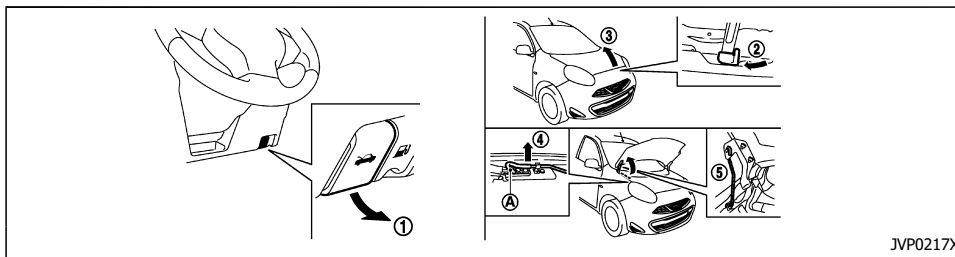
ถ้า NATS ทำงานผิดปกติ ไฟแสดงระบบกันขโมยจะสว่างเมื่อสวิทช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" อย่างไรก็ตาม ถ้าไฟแสดงระบบกันขโมยดับลงหลังจากผ่านไป 15 นาที คุณสามารถสตาร์ทรถได้ครั้งหนึ่ง ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน เพื่อตรวจสอบและซ่อมแซม NATS โดยเร็วที่สุด

ฝากระโปรงหน้า

คำเตือน:

- ฝากระโปรงหน้าต้องปิดสนิทและล็อกแน่นก่อนขับรถ ไม่เช่นนั้น ฝากระโปรงหน้าจะเปิดปลิวออกไปและทำให้เกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามเปิดฝากระโปรงหน้า ถ้ามีไอหรือควันออกมาจากห้องเครื่องยนต์เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ

การเปิดฝากระโปรงหน้า



1. ดันคันปลดล็อกฝากระโปรงหน้า ① ที่อยู่ใต้แผงหน้าปัดจนกระทั่งฝากระโปรงหน้าเด่งขึ้น
2. จับก้านดึง ② ที่อยู่ระหว่างฝากระโปรงและฝาครอบแล้วใช้นิ้วดันไปข้างหน้า
3. ยกฝากระโปรงหน้าขึ้น ③
4. ถอดก้านรองฝากระโปรงหน้า ④ แล้วเสียบเข้าไปในช่อง ⑤

ให้จับส่วนที่มีฉนวนหุ้ม ④ เมื่อถอดหรือวางก้านรองฝากระโปรงหน้า หลีกเลี่ยงการสัมผัสกับส่วนที่เป็นโลหะ เพราะโลหะอาจมีความร้อนหลังจากเพิ่งดับเครื่องยนต์

การปิดฝากระโปรงหน้า

1. ระหว่างที่เกี่ยวฝากระโปรงเอาไว้ ให้เลื่อนก้านรองฝากระโปรงกลับไปสู่ตำแหน่งดั้งเดิม
2. ค่อยๆ เลื่อนฝากระโปรงหน้าลงให้อยู่ที่ประมาณ 20 ถึง 30 ซม. (8 ถึง 12 นิ้ว) เหนือล็อกฝากระโปรง จากนั้นปล่อยลง
3. ให้แน่ใจว่าล็อกสนิทแล้ว



ข้อควรระวัง:

ก่อนปิดฝากระโปรงหน้าลง ให้แน่ใจว่าได้ปลดยก้านรองฝากระโปรงหน้าและเก็บเข้าที่ ไม่เช่นนั้น ก้านรองฝากระโปรงหน้าจะเสียหายได้

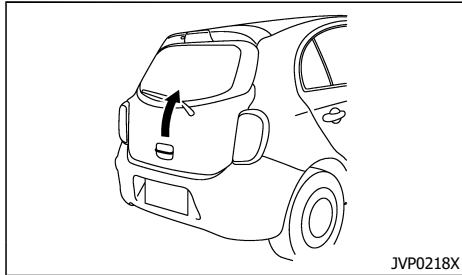
ประตูด้าย



คำเตือน:

ให้แน่ใจว่าได้ปิดประตูด้ายสนิทแล้วเพื่อป้องกันประตูด้ายเปิดออกในขณะที่ขับ ห้ามขับรถในขณะที่ประตูด้ายยังเปิดอยู่ อาจทำให้ก๊าซไอเสียอันตรายลอยเข้าไปในรถยนต์

การเปิดประตูด้าย



สำหรับรุ่นที่มีรูเสียบกุญแจ

สามารถเปิดประตูด้ายได้โดยดึงมือจับเปิดประตูด้าย และดึงประตูด้ายขึ้น

ในการปิดประตูด้าย ให้ดึงลงมาจนกระทั่งประตูล็อกสนิท

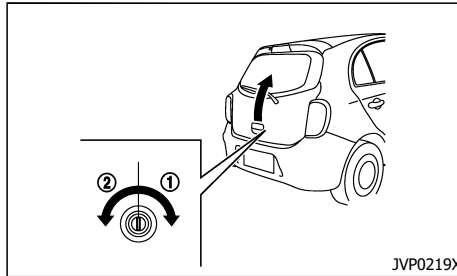
สำหรับรุ่นที่ไม่มีรูเสียบกุญแจ

ในการเปิดประตูด้าย ให้ปลดล็อกด้วยหนึ่งในวิธีการดังต่อไปนี้ จากนั้นจึงดึงมือจับ

- กดสวิตช์คำสั่งประตูด้าย (ถ้ามีติดตั้ง) (โปรดดูที่ "ระบบกุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)" (P.3-9))

- กดปุ่ม "UNLOCK" บนกุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง) (โปรดดูที่ "ระบบกุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)" (P.3-9))
- กดปุ่ม "UNLOCK" บนรีโมทคอนโทรล (ถ้ามีติดตั้ง) (โปรดดูที่ "ระบบกุญแจรีโมท (ถ้ามีติดตั้ง)" (P.3-7))
- กดสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้าที่ตำแหน่ง "UNLOCK"

ล็อกด้วยกุญแจ (สำหรับรุ่นที่มีรูเสียบกุญแจ)



ในการล็อกประตูด้าย ให้ดึงลงมาให้แน่น เสียบกุญแจเข้าไปในรูเสียบกุญแจ และบิดกุญแจตามเข็มนาฬิกา ① ในการปลดล็อกประตูด้าย ให้บิดกุญแจทวนเข็มนาฬิกา ②

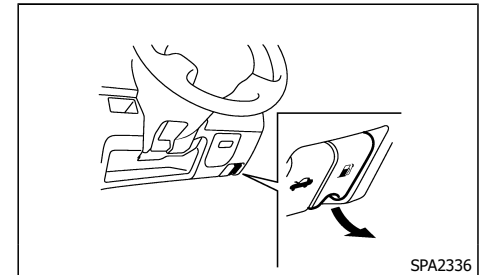
ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง



คำเตือน:

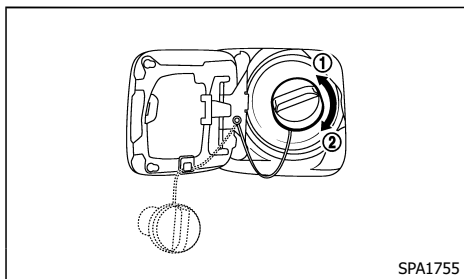
- น้ำมันเชื้อเพลิงจะติดไฟได้ง่ายมากและจะระเบิดได้ภายใต้สภาพบางอย่าง คุณอาจได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือเป็นแผลไหม้พอง ถ้าใช้งานหรือจัดการกับน้ำมันเบนซินอย่างไม่ถูกต้อง ดับเครื่องยนต์และห้ามสูบบุหรี่หรือปล่อยให้มีการเปลวไฟหรือประกายไฟใกล้กับตัวรถเมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิงทุกครั้ง
- น้ำมันเชื้อเพลิงอาจอยู่ภายใต้แรงดัน หมุนฝากลังไปครึ่งรอบแล้วรอจนกระทั่งเสียง "ฟู่" หยุดลงเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำมันเชื้อเพลิงพุ่งออกมาและทำให้ได้รับบาดเจ็บ จากนั้นจึงเปิดฝากลัง
- ให้ใช้แต่ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแท้ของนิสสันเมื่อต้องเปลี่ยน เนื่องจากจะมีวาล์วนิรภัยอยู่ในตัวเพื่อให้ระบายน้ำมันเชื้อเพลิงและระบบควบคุมการปล่อยไอเสียทำงานได้อย่างถูกต้อง ฝากลังที่ไม่ถูกต้องจะทำให้ระบบทำงานผิดพลาดร้ายแรงและอาจทำให้เกิดอันตรายได้

การเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง



ในการเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดึงคันปลดล็อก
ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ฝาลังช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง



ฝาลังช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นแบบเกลียวล็อก หมุนฝาลังช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงทวนเข็มนาฬิกา ① เพื่อเปิดออก หมุนฝาลังตามเข็มนาฬิกา ② จนกระทั่งได้ยินเสียงเกลียวคลิกมากกว่าสองครั้งหลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

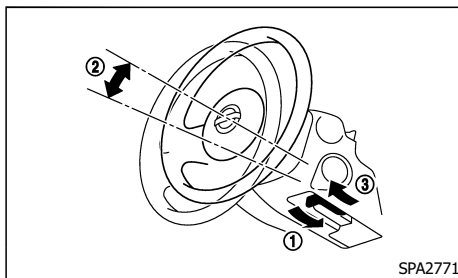
ข้อควรระวัง:

ถ้าน้ำมันเชื้อเพลิงกระเด็นโดนตัวถังรถ ให้ล้างออกด้วยน้ำเพื่อไม่ให้สีรถเสียหาย

วงพวงมาลัย

คำเตือน:

ห้ามปรับพวงมาลัยขณะขับขี่เพื่อให้อคนขับมีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ



ระหว่างที่กดคันล็อกลง ① ให้ปรับพวงมาลัยขึ้นหรือลง ② จนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ

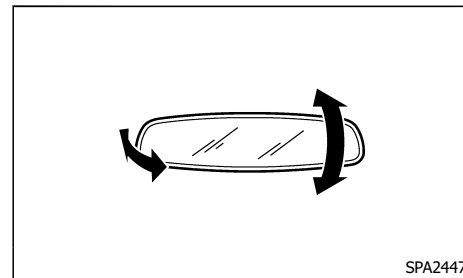
ดึงคันล็อกขึ้น ③ อย่างมั่นคง เพื่อล็อกพวงมาลัยให้เข้าที่

กระจกต่างๆ

คำเตือน:

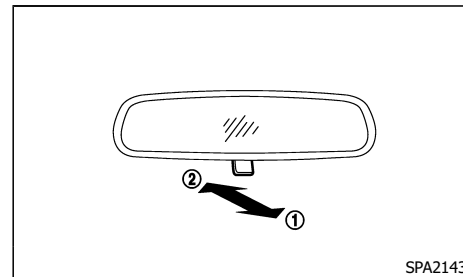
ปรับตำแหน่งของกระจกทั้งหมดก่อนขับรถ ห้ามปรับกระจกขณะขับขี่เพื่อให้อคนขับมีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ

กระจกมองหลัง



ในขณะที่จับกระจกรมองหลัง ปรับมุมของกระจกจนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ

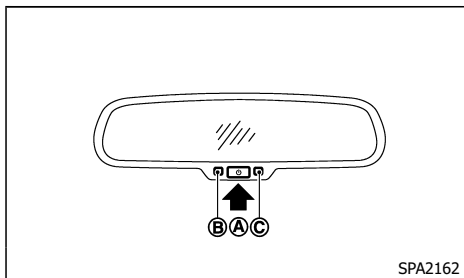
ระบบป้องกันแสงจ้าแบบปรับตั้งด้วยตัวเอง



ตั้งคั่นปรับ ① (ถ้ามีติดตั้ง) เมื่อแสงไฟหน้าของรถที่ขับตามมาข้างหลังส่องรบกวนสายตาดขณะขับรถในเวลากลางวัน

ตั้งคั่นปรับ ② (ถ้ามีติดตั้ง) ในเวลากลางวันเพื่อให้หมองด้านหลังได้อย่างชัดเจน

ระบบป้องกันแสงจ้าแบบอัตโนมัติ



กระจกมองหลังได้รับการออกแบบให้สามารถเปลี่ยนแปลงลักษณะการสะท้อนตามความสว่างของไฟหน้าของรถที่ขับตามหลังมาโดยอัตโนมัติ

ระบบป้องกันแสงจ้าจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON"

เมื่อเปิดใช้งานระบบ ไฟแสดง B จะสว่างขึ้น และแสงสว่างเกินไปจากไฟหน้าของรถที่ขับตามมาด้านหลังจะลดลง

กดปุ่ม POWER ON/OFF A 3 วินาที เพื่อให้การทำงานของกระจกมองหลังทำงานเป็นปกติ และไฟแสดงจะดับลง
กดปุ่ม POWER ON/OFF อีกครั้งเป็นเวลา 3 วินาที เพื่อเปิดใช้งานระบบ

เมื่อคั่นเกี่ยวถูกเลื่อนไปที่ตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) หน้าจอมองหลังจะแสดงมุมมองด้านหลังของรถยนต์

ห้ามห้อยวัตถุใดๆ หรือ ใช้งานน้ำยาเช็ดกระจกกับกระจก การทำเช่นนั้นอาจเป็นการความไวของเซ็นเซอร์ C ส่งผลให้การทำงานผิดพลาด

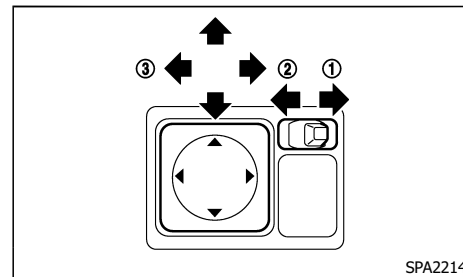
กระจกมองข้าง

! คำเตือน:

- ห้ามจับกระจกมองข้างขณะกำลังปรับกระจก เนื่องจากอาจจะหนีบนิ้วของคุณ หรือ ทำให้กระจกเสียหายได้
- ห้ามขับรถในขณะที่กระจกมองข้างยังพับอยู่ เนื่องจาก เป็นการลดทัศนวิสัยและทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- วัตถุที่เห็นในกระจกมองข้าง อาจจะดูใกล้กว่าความจริง (ถ้ามีติดตั้ง)
- ขนาดและระยะห่างของภาพในกระจกมองข้างจะไม่ตรงกับความเป็นจริง

การปรับตั้ง

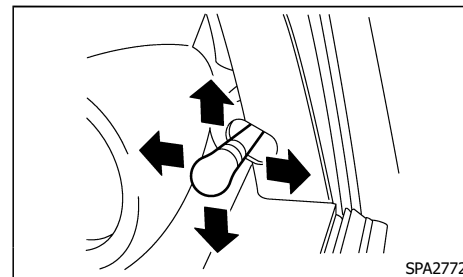
ชนิดของรีโมทคอนโทรล (ถ้ามีติดตั้ง):



รีโมทคอนโทรลควบคุมกระจกมองข้างจะทำงานเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"

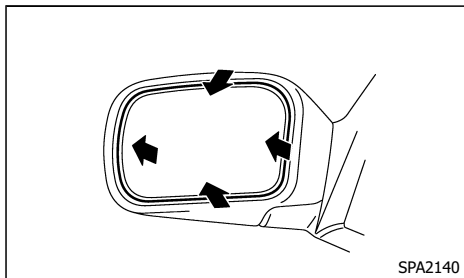
- เลื่อนสวิตช์เพื่อเลือกกระจกขวา ① หรือ ซ้าย ②
- ปรับกระจกแต่ละข้างจนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ ③

ชนิดคั่นปรับควบคุม (ถ้ามีติดตั้ง):



ปรับมุมกระจกด้วยคั่นปรับด้านในจนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ

ชนิดความคุมด้วยตัวเอง (ถ้ามีติดตั้ง):



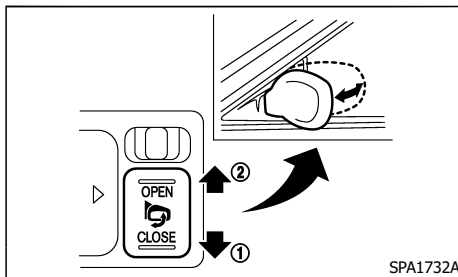
กดที่พื้นผิวกระจกโดยตรงเพื่อปรับตั้งให้ได้ตำแหน่งที่ต้องการ

ไล่ฝ้า (ถ้ามีติดตั้ง)

กระจกมองข้างจะร้อนเมื่อสวิตช์ไล่ฝ้ากระจกหลังทำงาน

การพับกระจก

ชนิดของรีโมทคอนโทรล (ถ้ามีติดตั้ง):



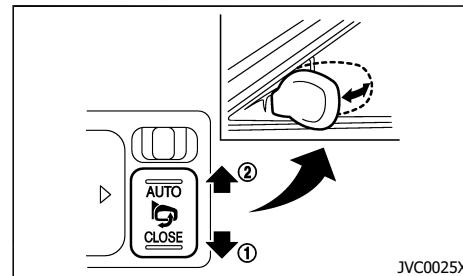
รีโมทคอนโทรลควบคุมกระจกมองข้างจะทำงานเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"

กระจกมองข้างจะพับโดยอัตโนมัติเมื่อกดสวิตช์กระจกมองข้างไปยังตำแหน่ง "CLOSE" ① สำหรับการเปิดออกให้กดสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง "OPEN" ②

⚠ ข้อควรระวัง:

- การกดสวิตช์ให้กระจกมองข้างพับ/เปิดออกอย่างต่อเนื่องจะทำให้สวิตช์หยุดทำงาน
- อย่าสัมผัสกระจกขณะเคลื่อนไหว มือของคุณอาจถูกหนีบ และกระจกอาจทำงานผิดปกติ
- ห้ามขับรถโดยพับกระจกไว้ คุณจะไม่สามารถเห็นส่วนหลังของรถได้
- ถ้าใช้มือพับหรือเปิดกระจก อาจส่งผลให้กระจกเคลื่อนไปข้างหน้าหรือถอยหลังระหว่างการขับเคลื่อน ถ้าใช้มือพับหรือเปิดกระจก ให้แน่ใจว่าได้ปรับตั้งกระจกอีกครั้งด้วยไฟฟ้าก่อนทำการขับเคลื่อน

ฟังก์ชันล็อกประตูอัตโนมัติพร้อมด้วยอินเตอร์ล็อก (ถ้ามีติดตั้ง):



กระจกมองข้างจะพับลงโดยอัตโนมัติด้วยการล็อกประตูระบบอินเตอร์ล็อก ฟังก์ชันนี้สามารถใช้งานขณะที่สวิตช์อยู่ในตำแหน่ง "AUTO" ②

- กระจกมองข้างจะพับลงโดยอัตโนมัติเมื่อประตูถูกล็อกด้วยสวิตช์ที่มีจ็อบประตูหรือระบบกุญแจรีโมท
- กระจกมองข้างจะเปิดขึ้นเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"

⚠ ข้อควรระวัง:

เมื่อพับ/เปิดกระจกมองข้างด้วยตัวเอง อาจทำให้กระจกมองข้างพับ/เปิดขึ้นโดยไม่คาดคิด ให้แน่ใจว่าได้พับ/เปิดกระจกมองข้างด้วยการทำงานของระบบไฟฟ้าหลังจากการพับ/เปิดด้วยตัวเอง

⚠ คำเตือน:

- เมื่อพับลงหรือเปิดกระจกมองข้างขึ้นด้วยตัวเอง สามารถเริ่มการทำงานของกระจกมองข้างด้วยการบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"

โดยขึ้นอยู่กับตำแหน่งของสวิตช์

- เมื่อกระจกมองข้างพับลงหรือเปิดขึ้นโดยอัตโนมัติ โดยที่สวิตช์อยู่ที่ตำแหน่ง "AUTO" กระจกจะสามารถเปิดขึ้นมากกว่าเดิมด้วยการบิดสวิตช์กลับไปตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"

ในการกลับสู่ตำแหน่งดั้งเดิม ให้พับกระจกมองข้างลงครึ่งหนึ่ง

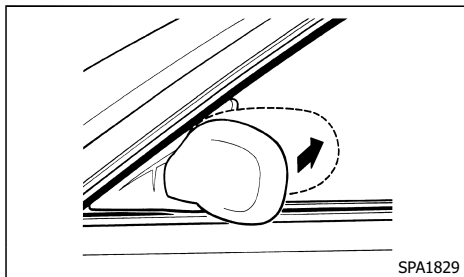
รีโมทคอนโทรลควบคุมกระจกมองข้างจะทำงานเมื่อสวิตช์ถูกฉายอยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"

กระจกมองข้างจะพับโดยอัตโนมัติเมื่อกดสวิตช์กระจกมองข้างไปยังตำแหน่ง "CLOSE" ① สำหรับการเปิดออกให้กดสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง "AUTO" ②

⚠ ข้อควรระวัง:

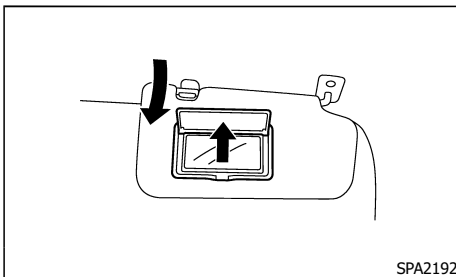
การกดสวิตช์ให้กระจกมองข้างพับ/เปิดออกอย่างต่อเนื่องจะทำให้สวิตช์หยุดทำงาน

ชนิดควบคุมด้วยตัวเอง (ถ้ามีติดตั้ง):



พับกระจกมองข้างลงโดยดันไปด้านหลังของตัวรถ

กระจกแต่งหน้าหลังแผ่นบังแดด (ถ้ามีติดตั้ง)



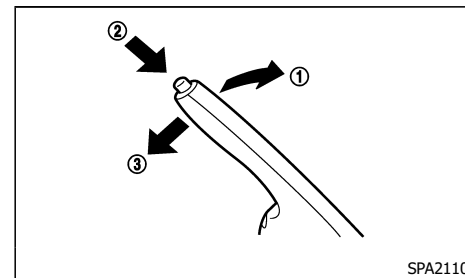
เพื่อเปิดกระจกแต่งหน้า ดึงแผ่นบังแดดลงมา แล้วดึงฝาปิดกระจกขึ้น

เบรกมือ

⚠ คำเตือน:

- ห้ามขับรถยนต์ในขณะที่ยังเข้าเบรกมือไว้อยู่ เนื่องจากเบรกจะมีความร้อนสูงและทำงานผิดปกติ และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ห้ามปล่อยเบรกมือขณะที่คนขับอยู่นอกรถ ถ้ารถไหล จะไม่สามารถเหยียบแป้นเบรกและจะทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ห้ามใช้เกี่ยวแทนเบรกมือ เมื่อจอดรถ ให้แน่ใจว่าเข้าเบรกมือแน่นแล้ว
- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือผู้ใหญ่ที่ต้องได้รับการดูแลจากคนอื่นไว้ในรถแต่ลำพัง เนื่องจากอาจไปปล่อยเบรกมือโดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงโดยไม่ตั้งใจ

แบบก้านดึง



เพื่อใช้งานเบรกมือ ให้ดึงก้านเบรกมือขึ้น ①

เพื่อปล่อยเบรกมือ เหยียบแป้นเบรกค้างไว้อย่างมั่นคง ดึงก้านเบรกมือขึ้นเล็กน้อย แล้วกดปุ่ม ② และเลื่อนก้านเบรกมือลงให้สุด ③

ก่อนขับรถ ให้แน่ใจว่าไฟเตือนเบรกดับลงแล้ว

บันทึก

4 หน้าจอ ระบบปรับอากาศ และเครื่องเสียง

ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัย	4-2	ระบบเครื่องเสียง (ถ้ามีติดตั้ง)	4-8
ช่องลม	4-2	ข้อควรระวังในการใช้ระบบเครื่องเสียง	4-8
ช่องแอร์ด้านข้าง	4-2	เสารอากาศ (ถ้ามีติดตั้ง)	4-16
ช่องลมกลาง	4-2	วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่น CD (แบบ A)	4-17
เครื่องปรับอากาศแบบปรับด้วยตัวเอง (ถ้ามีติดตั้ง)	4-3	วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่น CD (แบบ B)	4-21
ข้อแนะนำในการใช้งาน (สำหรับเครื่องปรับอากาศอัตโนมัติ)	4-3	สวิตช์บนพวงมาลัยสำหรับควบคุมเครื่องเสียง (ถ้ามีติดตั้ง) ...	4-27
เครื่องปรับอากาศแบบเลือกปรับเองได้	4-4	การดูแลรักษาและทำความสะอาด CD/USB	4-27
เครื่องปรับอากาศอัตโนมัติ	4-6	โทรศัพท์ในรถยนต์หรือวิทยุ CB	4-28
การซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศ	4-7		

ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัย

คำเตือน:

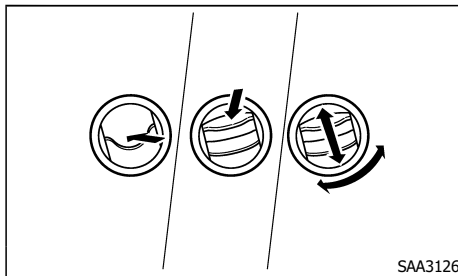
- ไม่ควรปรับปุ่มควบคุมระบบปรับอากาศ หรือระบบเครื่องเสียงขณะขับรถ เพื่อให้มีสมาธิเต็มที่ในการควบคุมรถ
- ถ้าพบว่ามีสิ่งแปลกปลอมเข้ามาในอุปกรณ์ระบบ มีน้ำเข้าระบบหรือมีควันหรือไอออกมาจากระบบหรือพบการทำงานที่ผิดปกติใด ๆ ให้หยุดการใช้ระบบนั้นทันที และติดต่อศูนย์บริการนิสสันที่ใกล้ที่สุด หากไม่ใส่ใจกับสภาพที่กล่าวมาอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ ไฟไหม้ หรือไฟช็อตได้
- ห้ามถอดประกอบหรือดัดแปลงระบบ หากทำเช่นนั้น อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ ไฟไหม้ หรือไฟช็อตได้

ข้อควรระวัง:

ห้ามใช้งานระบบเมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงานเป็นเวลานาน เพื่อป้องกันแบตเตอรี่ไฟหมด

ช่องลม

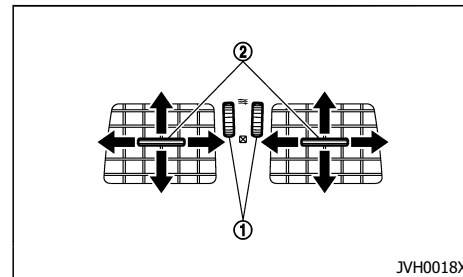
ช่องแอร์ด้านข้าง



ปรับทิศทางของช่องลมโดยเปิด ปิด หรือ หมุน
ช่องลมด้านข้างสามารถใช้เป็นที่ไล่ฝ้าด้านข้างได้

ช่องลมกลาง

แบบสี่เหลี่ยม



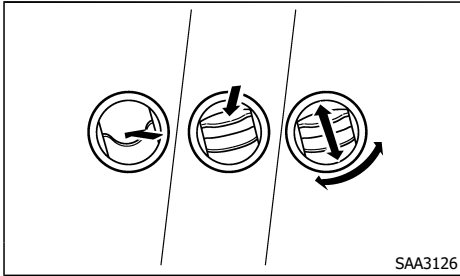
เปิด/ปิดช่องแอร์โดยเลื่อนปุ่มควบคุม ① ไปด้านใดด้านหนึ่ง

- ☒ : สัญลักษณ์นี้แสดงว่าช่องลมปิด การเลื่อนปุ่มควบคุมด้านข้างไปทางด้านนี้จะเป็นการปิดช่องลม
- ≡ : สัญลักษณ์นี้แสดงว่าช่องลมเปิด การเลื่อนปุ่มควบคุมด้านข้างไปทางด้านนี้จะเป็นการเปิดช่องลม

ปรับทิศทางของไหลของลมที่ออกจากช่องลมโดยเลื่อนปุ่มตรงกลาง ② (ขึ้น/ลง ซ้าย/ขวา) จนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ

เครื่องปรับอากาศแบบปรับด้วยตัวเอง (ถ้ามีติดตั้ง)

แบบกลม



SAA3126

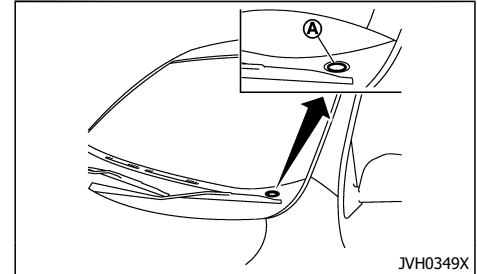
ปรับทิศทางของช่องลมโดยเปิด ปิด หรือ หมุน

⚠ คำเตือน:

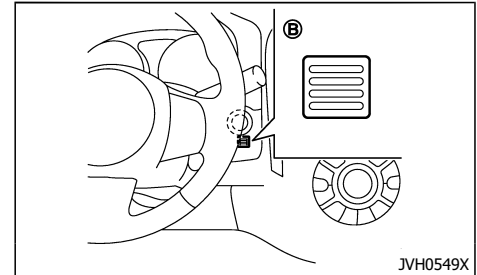
- ระบบปรับอากาศจะทำงานเฉพาะเมื่อเครื่องยนต์ทำงานเท่านั้น
- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือผู้ใหญ่ที่ต้องได้รับการดูแลจากคนอื่นไว้ในรถแต่ลำพัง ไม่ควรปล่อยสัตว์เลี้ยงไว้ในรถตามลำพังเช่นกัน เนื่องจากอาจไปกดสวิตช์หรือปุ่มควบคุมโดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์ ซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงและได้รับบาดเจ็บโดยไม่ตั้งใจ ในวันที่อากาศร้อนและมีแสงแดดจัด อุณหภูมิในรถที่ไม่มีการระบายอากาศจะสูง จนอาจเกิดอันตรายร้ายแรงกับคนหรือสัตว์ได้
- ห้ามใช้โหมดหมุนเวียนอากาศเป็นระยะเวลานาน เนื่องจากจะทำให้อากาศภายในรถไม่บริสุทธิ์ และทำให้กระจกเป็นฝ้า
- ไม่ควรปรับปุ่มควบคุมระบบปรับอากาศขณะขับขี่ เพื่อให้คนขับมีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ

ระบบปรับอากาศจะทำงาน เมื่อเครื่องยนต์ทำงาน พัดลมจะทำงานได้ ถ้าสวิตช์ถูกแงอยู่ในตำแหน่ง "ON" ถึงแม้ว่าจะดับเครื่องยนต์ไปแล้ว

ข้อแนะนำในการใช้งาน (สำหรับเครื่องปรับอากาศอัตโนมัติ)



JVH0349X



JVH0549X

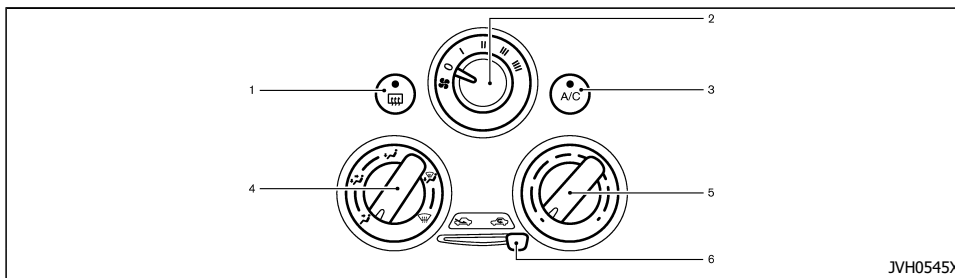
รุ่นพวงมาลัยซ้าย (LHD)*




เมื่ออุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ และอุณหภูมิอากาศภายนอกต่ำ ช่องลมที่เท้าอาจไม่มีการจ่ายลมออกมา ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ หลังจากอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นสูงขึ้น ช่องลมที่เท้าจะจ่ายลมออกมาตามปกติ


เซ็นเซอร์ A และ B ซึ่งอยู่บนแผงหน้าปัดจะช่วยรักษาระดับอุณหภูมิให้คงที่ ห้ามวางสิ่งของใด ๆ ก็ตามบนหรือรอบ ๆ เซ็นเซอร์นี้

*: รูปนี้ใช้กับรุ่นพวงมาลัยซ้าย (LHD) สำหรับรุ่นพวงมาลัยขวา (RHD) ตำแหน่งจะอยู่ตรงข้าม

เครื่องปรับอากาศแบบเลือกปรับเองได้




1. สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกหลัง (ถ้ามีติดตั้ง) (โปรดดูที่ "สวิตช์ไล่ฝ้า (ถ้ามีติดตั้ง)" (P.2-26))
2. ปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "  "
3. ปุ่ม "A/C" (เครื่องปรับอากาศ) (ถ้ามีติดตั้ง)
4. ปุ่มหมุนควบคุมทิศทางลม
5. ปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิ
6. ตัวปรับการไหลเวียนอากาศ (การหมุนเวียนอากาศภายนอก "  " / การหมุนเวียนอากาศภายใน "  ")


เพื่อเปิดเครื่องปรับอากาศ ให้บิดปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "  " ไปที่ตำแหน่ง "OFF" (0)

การควบคุม

การหมุนเวียนอากาศภายนอก:






เลื่อนตัวปรับการไหลเวียนอากาศไปที่ตำแหน่ง "  " อากาศจากภายนอกจะไหลเวียนเข้ามาในรถยนต์

การหมุนเวียนอากาศภายใน:


เลื่อนตัวปรับการไหลเวียนอากาศไปที่ตำแหน่ง "  " อากาศจะไหลเวียนอยู่ในรถยนต์


การควบคุมทิศทางลม:

หมุนปุ่มควบคุมทิศทางลม เพื่อเปลี่ยนช่องที่ลมออก

-  — ลมออกจากช่องลมตรงกลางและด้านข้าง
-  — ลมออกที่ช่องกลาง ด้านข้าง และที่เท้า
-  — ลมออกจากช่องลมที่เท้าเป็นส่วนใหญ่
-  — ลมออกจากช่องลมไล่ฝ้าและที่เท้า
-  — ลมออกจากช่องลมไล่ฝ้าเป็นส่วนใหญ่

การควบคุมความเร็วพัดลม:

หมุนปุ่มควบคุมความเร็วพัดลม "  " ตามเข็มนาฬิกา เพื่อเพิ่มความเร็วพัดลม

หมุนปุ่มควบคุมความเร็วพัดลม "  " ทวนเข็มนาฬิกา เพื่อลดความเร็วพัดลม

การควบคุมอุณหภูมิ:

หมนปุมควบคุมอุณหภูมิ เพื่อตั้งอุณหภูมิที่ต้องการ หมนปุมให้อยู่ระหว่างจุดกลาง และตำแหน่งทางขวาเพื่อให้ร้อน หมนปุมให้อยู่ระหว่างจุดกลาง และตำแหน่งทางซ้ายเพื่อให้เย็น

การทำงานของเครื่องทำความร้อน

การทำความร้อน:

โหมดนี้ใช้เพื่อเปิดลมร้อนลงสู่ช่องลมที่เท่า

1. เลื่อน ตัวปรับการไหลเวียนอากาศ ไปที่ ตำแหน่ง "☁" สำหรับการทำความร้อนธรรมดา
2. หมนปุมหมนควบคุมทิศทางลมไปที่ตำแหน่ง "↻"
3. หมนปุมหมนควบคุมความเร็วพัดลม "⚙" ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
4. หมนปุมหมนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการ ระหว่างตำแหน่งกลางและตำแหน่งร้อน (ขวา)

การระบายอากาศ:

โหมดนี้จะควบคุมให้อากาศภายนอกไหลไปยังช่องลมด้านข้างและตรงกลาง

1. เลื่อน ตัวปรับการไหลเวียนอากาศ ไปที่ ตำแหน่ง "☁"
2. หมนปุมหมนควบคุมทิศทางลมไปที่ตำแหน่ง "↻"
3. หมนปุมหมนควบคุมความเร็วพัดลม "⚙" ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
4. หมนปุมหมนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

การละลายน้ำแข็ง หรือการไล่ฝ้า:

โหมดนี้จะนำทางอากาศไปยังทางออกของช่องไล่ฝ้า เพื่อทำให้น้ำแข็งละลาย/ไล่ฝ้ากระจก

1. เลื่อน ตัวปรับการไหลเวียนอากาศไปที่ ตำแหน่ง "☁"
2. หมนปุมหมนควบคุมทิศทางลมไปที่ตำแหน่ง "☁"
3. หมนปุมหมนควบคุมความเร็วพัดลม "⚙" ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
4. หมนปุมหมนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการ ระหว่างตำแหน่งกลางและตำแหน่งร้อน (ขวา)
5. หันช่องลมไปยังหน้าต่างด้านข้างเพื่อละลายน้ำแข็ง หรือไล่ฝ้า ทำให้มองเห็นกระจกข้างได้ดีขึ้น
 - เพื่อละลายน้ำแข็งที่อยู่ภายนอกกระจกบังลมอย่างรวดเร็ว ให้หมนปุมควบคุมอุณหภูมิไปที่ตำแหน่งร้อนสุด และหมนปุมควบคุมความเร็วพัดลม "⚙" ไปที่ตำแหน่งเร็วสุด
 - ถ้าไล่ฝ้ากระจกบังลมได้ยาก ให้เปิดปุ่ม "A/C" (ถ้ามีติดตั้ง)

การทำความร้อนสองระดับ:

โหมดนี้ลมเย็นจะออกทางช่องลมด้านข้างและตรงกลาง และลมร้อนจะออกทางช่องลมที่เท่า เมื่อหมนปุมควบคุมอุณหภูมิไปที่ตำแหน่งร้อนสุดหรือเย็นสุด ลมที่ช่องลมด้านบนและช่องลมที่เท่าจะมีอุณหภูมิเท่ากัน

1. เลื่อน ตัวปรับการไหลเวียนอากาศไปที่ ตำแหน่ง "☁"
2. หมนปุมหมนควบคุมทิศทางลมไปที่ตำแหน่ง "↻"
3. หมนปุมหมนควบคุมความเร็วพัดลม "⚙" ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

4. หมนปุมหมนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการ **การทำความร้อน และการไล่ฝ้า:**

โหมดนี้จะทำให้อากาศในรถยนต์ร้อนขึ้น และไล่ฝ้าที่หน้าต่าง

1. เลื่อน ตัวปรับการไหลเวียนอากาศไปที่ ตำแหน่ง "☁"
2. หมนปุมหมนควบคุมทิศทางลมไปที่ตำแหน่ง "☁"
3. หมนปุมหมนควบคุมความเร็วพัดลม "⚙" ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
4. หมนปุมหมนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งร้อนสุด (ขวา)
5. หันช่องลมไปยังหน้าต่างด้านข้างเพื่อละลายน้ำแข็ง หรือไล่ฝ้า ทำให้มองเห็นกระจกข้างได้ดีขึ้น

การทำงานของเครื่องปรับอากาศ (ถ้ามีติดตั้ง)

ควรใช้งานระบบปรับอากาศอย่างน้อยเดือนละ 10 นาที เพื่อช่วยไม่ให้ระบบปรับอากาศเสียหาย เนื่องจากขาดการหล่อลื่น

การทำความเย็น:

โหมดนี้ใช้สำหรับทำให้อากาศเย็น และลดความชื้นในอากาศ

1. เลื่อน ตัวปรับการไหลเวียนอากาศไปที่ ตำแหน่ง "☁"
2. หมนปุมหมนควบคุมทิศทางลมไปที่ตำแหน่ง "↻"
3. หมนปุมหมนควบคุมความเร็วพัดลม "⚙" ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
4. กดปุ่มเปิด "A/C" (ไฟแสดง "A/C" จะสว่างขึ้น)
5. หมนปุมหมนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการ ระหว่างตำแหน่งกลางและตำแหน่งเย็น (ซ้าย)

- เมื่ออุณหภูมิภายนอกสูง ให้เลื่อนตัวปรับการไหลเวียนอากาศไปที่ตำแหน่ง "🌀" เพื่อทำความเย็นอย่างรวดเร็ว ให้แน่ใจว่าเลื่อนตัวปรับการไหลเวียนอากาศไปที่ตำแหน่ง "🌀" สำหรับการทำความร้อนธรรมดา
- อาจมีไอออกมาจากช่องลมเมื่ออากาศภายในร้อนขึ้น ขณะที่อากาศเย็นลงอย่างรวดเร็ว ไม่ได้หมายความว่าเกิดการทำงานผิดปกติ

การทำความร้อนและไล่ความชื้น:

โหมดนี้ใช้สำหรับทำให้อากาศร้อน และลดความชื้นในอากาศ

1. เลื่อน ตัวปรับ การไหล เวียน อากาศ ไป ที่ ตำแหน่ง "🌀"
2. หมุนปุ่มหมุนควบคุมทิศทางลมไปที่ตำแหน่ง "🌀"
3. หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "🌀" ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
4. กดปุ่มเปิด "A/C" (ไฟแสดง "A/C" จะสว่างขึ้น)
5. หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการ ระหว่างตำแหน่งกลางและตำแหน่งร้อน (ขวา)

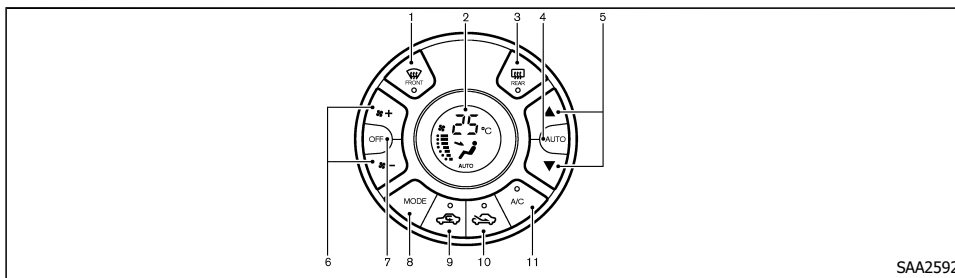
การไล่ความชื้นและไล่ฝ้า:

โหมดนี้ใช้สำหรับไล่ฝ้าที่กระจก และลดความชื้นในอากาศ

1. เลื่อน ตัวปรับ การไหล เวียน อากาศ ไป ที่ ตำแหน่ง "🌀"
2. หมุนปุ่มหมุนควบคุมทิศทางลมไปที่ตำแหน่ง "🌀"
3. หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "🌀" ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
4. กดปุ่มเปิด "A/C" (ไฟแสดง "A/C" จะสว่างขึ้น)
5. หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
6. หันช่องลมไปยังหน้าต่างด้านข้างเพื่อละลายน้ำแข็งหรือไล่ฝ้าที่กระจกมองข้าง

4-6 หน้าจอ ระบบปรับอากาศ และเครื่องเสียง

เครื่องปรับอากาศอัตโนมัติ



SAA2592

1. ปุ่มไล่ฝ้ากระจกหน้า "FRONT"
2. หน้าจอ
3. ปุ่มไล่ฝ้ากระจกหลัง "REAR" (โปรดดูที่ "สวิตช์ไล่ฝ้า (ถ้ามีติดตั้ง)" (P.2-26))
4. ปุ่ม "AUTO"
5. ปุ่มควบคุมอุณหภูมิ "▲"/"▼"
6. ปุ่มควบคุมความเร็วพัดลม "🌀 + " และ "🌀 -"
7. ปุ่ม "OFF"
8. ปุ่ม "MODE" (ควบคุมทิศทางลม)
9. ปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน "🌀"
10. ปุ่มหมุนเวียนอากาศภายนอก "🌀"
11. ปุ่ม "A/C" (เครื่องปรับอากาศ)

การทำงานอัตโนมัติ (AUTO)

โหมด AUTO สามารถใช้ได้ตลอดทั้งปี เนื่องจากระบบจะควบคุมอุณหภูมิในห้องที่ ทิศทางการจ่ายลม และความเร็วพัดลมโดยอัตโนมัติ หลังจากที่ตั้งค่าอุณหภูมิที่ต้องการไว้แล้ว

เพื่อปิดระบบปรับอากาศ ให้กดปุ่ม "OFF"

การทำความเย็นและลดความชื้น:

1. กดปุ่ม "AUTO" ("AUTO" จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ)
2. ถ้าไฟแสดง "A/C" ไม่สว่างขึ้นมา ให้กดปุ่ม "A/C" (ไฟแสดง "A/C" จะสว่างขึ้น)
3. กด ปุ่ม ควบคุม อุณหภูมิ "▲"/"▼" เพื่อ ตั้ง อุณหภูมิที่ต้องการ
4. ถ้าไฟแสดงของปุ่มหมุนเวียนอากาศภายนอก "🌀" หรือปุ่มหมุนเวียนอากาศภายในสว่างขึ้น "🌀" กด ปุ่มที่ไฟสว่างอยู่ค้างไว้เพื่อเปลี่ยนเป็นโหมดควบคุมอากาศเข้าอัตโนมัติ

อาจมีไอออกมาจากช่องลมเมื่ออากาศภายในร้อนขึ้น ขณะที่อากาศเย็นลงอย่างรวดเร็ว ไม่ได้หมายความว่าเกิดการ ทำงานผิดปกติ

การทำความร้อน (A/C off):

1. กดปุ่ม "AUTO" ("AUTO" จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ)
2. ถ้าไฟแสดง "A/C" สว่างขึ้นมา ให้กดปุ่ม "A/C" (ไฟแสดง "A/C" จะดับลง)

- กดปุ่มควบคุมอุณหภูมิ "▲"/"▼" เพื่อตั้งอุณหภูมิที่ต้องการ
- ห้ามตั้งอุณหภูมิให้ต่ำกว่าอุณหภูมิอากาศภายนอก เนื่องจากจะทำให้ไม่สามารถควบคุมอุณหภูมิได้ถูกต้อง
- ถ้ากระจกเป็นฝ้า ให้ใช้โหมดการทำความร้อนไล่ความชื้นแทนโหมดทำความร้อน A/C off

การไล่ความชื้นและละลายน้ำแข็ง/ไลฝ้า:

- กดปุ่มไลฝ้าด้านหน้า "FRONT" (ไฟแสดง "FRONT" จะสว่างขึ้น)
- กดปุ่มควบคุมอุณหภูมิ "▲"/"▼" เพื่อตั้งอุณหภูมิที่ต้องการ
- เพื่อละลายน้ำแข็งที่อยู่ภายนอกกระจกบังลมอย่างรวดเร็ว ให้ตั้งอุณหภูมิให้สูงและปรับความเร็วพัดลมให้แรงสุด
- หลังจากกระจกบังลมหน้าใสแล้ว กดปุ่มไลฝ้าด้านหน้า "FRONT" อีกครั้ง (ไฟแสดงจะดับลง)
- เมื่อกดปุ่มไลฝ้าด้านหน้า "FRONT" เครื่องปรับอากาศจะเปิดขึ้นโดยอัตโนมัติ เมื่ออุณหภูมิอากาศภายนอกสูงกว่า -2°C (28°F) เพื่อไล่ฝ้ากระจกบังลม การหมุนเวียนอากาศภายในจะหยุดลงโดยอัตโนมัติ จะเลือกโหมดการไหลเวียนอากาศภายนอก "FRONT" เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการไลฝ้า

การทำงานแบบธรรมดา

โหมดการทำงานแบบธรรมดาสามารถควบคุมระบบปรับอากาศตามที่คุณต้องการได้ ("MANUAL" จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ)

เพื่อปิดระบบปรับอากาศ ให้กดปุ่ม "OFF"





การควบคุมความเร็วพัดลม:

กดปุ่มควบคุมความเร็วพัดลม "FAN+/" "FAN-" กดปุ่ม "FAN+" เพื่อเพิ่มความเร็วพัดลม กดปุ่ม "FAN-" เพื่อลดความเร็วพัดลม

กดปุ่ม "AUTO" เพื่อเปลี่ยนความเร็วพัดลมไปเป็นโหมดอัตโนมัติ

การควบคุมทิศทางลม:

กดปุ่ม "MODE" เพื่อเปลี่ยนโหมดทิศทางลม

-  ลมออกจากช่องลมตรงกลางและด้านข้าง
-  ลมออกที่ช่องกลาง ด้านข้าง และที่เท้า
-  ลมออกจากช่องลมที่เท้าเป็นส่วนใหญ่
-  ลมออกที่ช่องลมไลฝ้า และที่เท้า

การควบคุมอุณหภูมิ:

กดปุ่มควบคุมอุณหภูมิ "▲"/"▼" เพื่อตั้งอุณหภูมิที่ต้องการ กดปุ่ม "▲" เพื่อเพิ่มอุณหภูมิ กดปุ่ม "▼" เพื่อลดอุณหภูมิ

การหมุนเวียนอากาศภายนอก:

กดปุ่มการไหลเวียนอากาศภายนอก "FRONT" เพื่อให้อากาศจากภายนอกกรดไหลเข้ามา (ไฟแสดง "FRONT" จะสว่างขึ้น)

การหมุนเวียนอากาศภายใน:

กดปุ่มการไหลเวียนอากาศภายใน "REAR" เพื่อให้อากาศหมุนเวียนภายในรถ (ไฟแสดง "REAR" จะสว่างขึ้น)

การควบคุมอากาศเข้าอัตโนมัติ:

ถ้าไฟแสดงของปุ่มหมุนเวียนอากาศภายนอก "FRONT" หรือปุ่มหมุนเวียนอากาศภายในสว่างขึ้น "REAR" ให้กดปุ่มที่ไฟสว่างขึ้นค้างไว้ (ไฟแสดงจะกะพริบ 2 ครั้ง) ตั้งเป็นโหมดควบคุมอากาศเข้าอัตโนมัติ

การซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศ



คำเตือน:

ระบบปรับอากาศจะมีน้ำยาแอร์อัดอยู่ภายใต้แรงดันสูง เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการบาดเจ็บ การซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศใดๆ ควรดำเนินการโดยช่างผู้เชี่ยวชาญ และใช้เครื่องมือที่เหมาะสม

ระบบปรับอากาศในรถของคุณมีน้ำยาแอร์ที่ได้รับการออกแบบโดยคำนึงถึงสิ่งแวดล้อม

น้ำยาแอร์นี้จะไม่ทำลายโอโซนในชั้นบรรยากาศโลก อย่างไรก็ตาม สารนี้อาจส่งผลกระทบต่อสภาวะโลกร้อน

เมื่อซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศ จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษและน้ำมันหล่อลื่น การใช้ น้ำยาแอร์ หรือน้ำมันหล่อลื่นที่ไม่ถูกต้องจะทำให้ระบบปรับอากาศเสียหายร้ายแรงได้ (โปรดดูที่ "น้ำยาแอร์และน้ำมันหล่อลื่นระบบปรับอากาศ" (P.9-3))

ศูนย์บริการนิสสันสามารถให้บริการแก่ระบบปรับอากาศโดยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมได้

กรองอากาศของเครื่องปรับอากาศ (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบปรับอากาศจะมีตัวกรองเพื่อดักฝุ่นละออง เพื่อให้แน่ใจว่าระบบปรับอากาศสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ควรเปลี่ยนตัวกรองตามช่วงเวลาการเข้ารับการบริการที่กำหนดตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบริการ และบำรุงรักษา สำหรับการเปลี่ยนกรองอากาศ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

ควรเปลี่ยนตัวกรอง ถ้าลมจ่ายลมออกมาน้อยลงอย่างเห็นได้ชัด หรือถ้ากระจกเป็นฝ้าได้ง่าย เมื่อเปิดใช้งานฮีตเตอร์

ระบบเครื่องเสียง (ถ้ามีติดตั้ง)

ข้อควรระวังในการใช้ระบบเครื่องเสียง



คำเตือน:

ไม่ควรปรับระบบเครื่องเสียงขณะขับ เพื่อให้คนขับมีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ

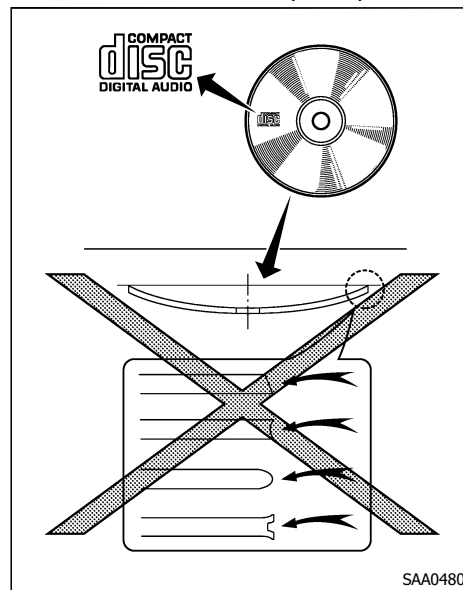
วิฤ

- ความแรงของสัญญาณ ระยะห่างจากเครื่องส่งวิฤ สิ่งก่อสร้าง สะพาน ภูเขา และการรบกวนภายนอก จะมีผลต่อการรับสัญญาณ การเปลี่ยนแปลงอย่างไม่ต่อเนื่องของคุณภาพการรับสัญญาณมักเกิดจากรบกวนภายนอกเหล่านี้
- การใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ใน หรือใกล้กับรถยนต์อาจมีผลต่อคุณภาพการรับสัญญาณ

เครื่องเล่นคอมแพ็คดีดีสก์ (CD)

- ในวันที่อากาศหนาวหรือฝนตก เครื่องเล่นอาจทำงานผิดปกติเนื่องจากความชื้น ถ้าเกิดอาการดังกล่าวให้นำแผ่น CD ออกจากเครื่องเล่น CD แล้วทำการไล่ความชื้นหรือระบายอากาศให้ทั่ว
- เครื่องเล่นอาจเล่นกระตุกขณะขับรถบนถนนขรุขระ
- บางครั้งเครื่องเล่น CD อาจไม่ทำงาน ถ้าอุณหภูมิในห้องโดยสารสูงมาก ให้ลดอุณหภูมิก่อนใช้งาน
- ห้ามวางแผ่น CD ให้รับแสงแดดโดยตรง
- แผ่น CD ที่มีคุณภาพต่ำ สกปรก เป็นรอยขีดข่วน มีรอยนิ้วมือ หรือเป็นรูเล็ก ๆ จะไม่สามารถใช้งานได้
- แผ่น CD ต่อไปนี้อาจจะไม่สามารถใช้งานกับเครื่องเล่นนี้ได้
 - แผ่นดีดีสก์แบบควบคุมการทำสำเนา (CCCD)

- แผ่นดีดีสก์แบบบันทึกได้ (CD-R)
- แผ่นดีดีสก์แบบบันทึกซ้ำได้ (CD-RW)



- ห้ามใช้แผ่น CD ที่มีลักษณะต่อไปนี้ เนื่องจากอาจทำให้เครื่องเล่น CD ทำงานผิดพลาดได้
 - แผ่นขนาด 8 ซม. (3.1 นิ้ว) (ยกเว้นกับวิฤ FM-AM ที่มีเครื่องเล่น CD (แบบ B))
 - แผ่นดีดีสก์ที่ไม่กลม
 - แผ่นดีดีสก์ที่มีฉลากกระดาษติดอยู่
 - แผ่นดีดีสก์ที่งอ เป็นรอยขีดข่วน หรือมีขอบที่ผิดปกติ

- แผ่นทำความสะอาดเลนส์
- ระบบเครื่องเสียงสามารถใช้แผ่น CD ได้เท่านั้น ไม่สามารถบันทึกหรือไรท์แผ่น CD ได้
- ถ้าไม่สามารถเล่นแผ่น CD ได้ ข้อความต่อไปนี้จะแสดงขึ้น

Check disc/CHK CD/CD ERROR Check Disk:

- ยืนยันว่าใส่ CD เข้าไปอย่างถูกต้อง (ใส่ด้านที่มีฉลากหันขึ้น ฯลฯ)
- ยืนยันว่า CD ไม่งอ หรือ พับ และไม่มีรอย
- ยืนยันว่าแผ่นดังกล่าวเป็นแผ่น CD ไม่ใช่ DVD
- ยืนยันว่าในแผ่นมีไฟล์เพลง

Push eject/Eject CD/CD Ejecting...:

เป็นการทำงานผิดปกติที่เกิดจากอุณหภูมิภายในเครื่องเล่นสูงเกินไป นำแผ่น CD ออกมาโดยกดปุ่ม EJECT และรอสักครู่ก่อนใส่ CD เข้าไป จะสามารถเล่น CD ได้เมื่อ อุณหภูมิของเครื่องเล่นกลับไปเป็นปกติ

Unplayable (รุ่นที่มีชุดเครื่องเสียงแบบ A, B, C):

ไฟล์ไม่สามารถเล่นได้ด้วยระบบเครื่องเสียงนี้ (เฉพาะ CD MP3 หรือ WMA)

USB (Universal Serial Bus) (ถ้ามีติดตั้ง)



คำเตือน:

ห้ามเสียบหรือถอดอุปกรณ์ USB ขณะขับขี เพราะทำให้เสียสมาธิ จนทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บร้ายแรงได้



ข้อควรระวัง:

- ห้ามฝืนเสียบอุปกรณ์ USB ลงในช่องเสียบ USB การเสียบอุปกรณ์ USB ที่เฉียง หรือ กลับข้างลง

ในช่องเสียบ อาจทำให้อุปกรณ์ USB หรือ ช่องเสียบเสียหายได้ ให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ USB ต่อเข้ากับช่องเสียบอย่างถูกต้อง

- ห้ามดึงฝาครอบช่องเสียบ USB (ถ้ามีติดตั้ง) ขณะที่ดึงอุปกรณ์ USB ออกจากช่องเสียบ เพราะอาจทำให้ช่องเสียบและฝาครอบเสียหายได้
- ห้ามปล่อยสาย USB ไว้ในบริเวณที่อาจถูกดึงได้ โดยไม่ได้ตั้งใจ การดึงที่สายอาจทำให้สายไฟข้างใน อุปกรณ์ USB หรือช่องเสียบเสียหายได้
- เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหาย และการทำงานผิดปกติขณะใช้งานอุปกรณ์ USB ให้สังเกตข้อควรระวังดังต่อไปนี้

— ห้ามงอสายต่อมากเกินไป (รัศมีน้อยสุด 40 มม. (1.6 นิ้ว))

— ห้ามบิดสายต่อมากเกินไป (มากกว่า 180 องศา)

— ห้ามดึง หรือ ทำสายต่อหล่น

— ห้ามตี หรือ กดช่องเสียบ USB หรือ อุปกรณ์ USB ด้วยมือ เท้า หรือวัตถุอื่น

— ห้ามเก็บวัตถุที่มีปลายแหลมไว้ในช่องเก็บของที่เก็บสายต่อเอาไว้

— ห้ามวางอุปกรณ์ USB และเสียบอุปกรณ์ทิ้งไว้ในรถยนต์ เมื่อไม่ได้ใช้งานเป็นเวลานาน ให้เก็บสายต่อ และอุปกรณ์ USB ไว้ในที่ที่สะอาด ไม่มีฝุ่น อยู่ในอุณหภูมิห้อง และไม่ถูกแดดส่องโดยตรง

— ห้ามใช้สายต่อเพื่อจุดประสงค์อื่นนอกจากที่ใช้ในรถยนต์

รถยนต์ไม่มีอุปกรณ์ USB ติดตั้งอยู่ภายใน ให้ซื้ออุปกรณ์ USB แยกต่างหากตามความจำเป็น

ระบบนี้ไม่สามารถฟอร์แมตอุปกรณ์ USB ได้ เพื่อฟอร์แมตอุปกรณ์ USB ให้ใช้เครื่องคอมพิวเตอร์

ในบางรัฐ/พื้นที่อุปกรณ์ USB สำหรับเบาะนั่งด้านหน้าจะเล่นเฉพาะเสียง แต่ไม่แสดงรูป เนื่องจากข้อบังคับ แม้ว่ารถยนต์จะจอดอยู่

ระบบนี้รองรับอุปกรณ์ความจำ USB หลายชนิด ฮาร์ดดิสก์แบบ USB และเครื่องเล่น iPod (ถ้ามีติดตั้ง) ระบบอาจไม่รองรับอุปกรณ์ USB บางอย่าง

- อุปกรณ์ USB ที่ถูกแมงไครฟ์ (พาร์ติชัน) อาจเล่นไม่ได้อย่างถูกต้อง

- อັกดชระบางแบบในภาษาอื่น (จีน ญี่ปุ่น ฯลฯ) อาจแสดงขึ้นไม่ถูกต้องบนหน้าจอ แนะนำให้ใช้อັกดชระภาษาอังกฤษกับอุปกรณ์ USB

ข้อสังเกตทั่วไปในการใช้งาน USB:

- บางครั้งอุปกรณ์ USB อาจไม่ทำงาน ถ้าอุณหภูมิในห้องโดยสารสูงมาก ให้ลดอุณหภูมิก่อนใช้งาน

- ในวันที่อากาศหนาว หรือ ฝนตก เครื่องเล่นอาจทำงานผิดพลาด เนื่องจากความชื้น ถ้าเกิดอาการดังกล่าว ให้นำอุปกรณ์ USB ออก แล้วทำการลดความชื้นหรือระบายอากาศให้ทั่ว

- ห้ามต่ออุปกรณ์ USB ถ้าขั้วต่อ สายต่อ หรือช่องเสียบ USB เปียก รอให้ขั้วต่อ สายต่อ หรือช่องเสียบ USB แห้งสนิทก่อนเชื่อมต่ออุปกรณ์ USB (รออย่างน้อย 24 ชั่วโมง จนกว่าจะแห้ง) ถ้าขั้วต่อ และช่องเสียบ USB โดนของเหลวอื่น ๆ ที่ไม่ใช่ น้ำ คราบที่เหลือจากการ

ระเหยอาจทำให้เกิดการลัดวงจรระหว่างพินขั้วต่อ และช่องเสียบ USB ในกรณีนี้ ให้เปลี่ยนสายต่อ และช่องเสียบ USB มิเช่นนั้น อาจทำให้อุปกรณ์ USB เสียหาย และไม่สามารถใช้การทำงานบางอย่างได้

- ถ้าสายต่อเสียหาย (จนรวมถูกตัด ขั้วต่อร้าว, เบื่อนบาง อย่าง เช่น น้ำ ฝุ่น เศษผง ฯลฯ ที่ขั้วต่อ) ห้ามใช้สายต่อนั้น ให้เปลี่ยนเป็นสายต่อใหม่
- ห้ามวางอุปกรณ์ USB ในบริเวณที่อาจเกิดไฟฟ้าสถิตย์ การรบกวนทางไฟฟ้า หรือ ถูกลมร้อนจากระบบปรับอากาศเป่าโดยตรง หากทำเช่นนั้น อาจทำให้ข้อมูลที่อยู่ในอุปกรณ์ USB เสียหายได้

ข้อสังเกตสำหรับการใช้งาน iPod (ถ้ามีติดตั้ง):

iPod เป็นเครื่องหมายการค้าของ Apple Inc. ที่จดทะเบียนในอเมริกาและประเทศอื่น ๆ

- การต่อ iPod เข้าอย่างไม่ถูกต้อง อาจทำให้เครื่องหมายถูกแสดงขึ้นและดับลง (กะพริบ) ตรวจสอบให้แน่ใจเสมอว่า iPod ต่อเข้าอย่างถูกต้อง
- iPod nano (รุ่นแรก) อาจยังคงอยู่ในโหมดเร่งไปข้างหน้า หรือ ไปข้างหลัง ถ้าต่อเข้าขณะที่กำลังเลื่อนเพลง ในกรณีนี้ให้รีเซ็ต iPod
- iPod nano (รุ่นที่สอง) จะยังเร่งไปข้างหน้าหรือข้างหลัง ถ้าถอดออกขณะที่กำลังเลื่อนเพลง
- ชื่อเพลงอาจขึ้นมาคิด เมื่อเปลี่ยนโหมดเล่นเพลงขณะที่ใช้ iPod nano (รุ่นที่สอง)
- AUDIO BOOKS (หนังสือเสียง) อาจไม่เล่นตามลำดับที่แสดงอยู่บน iPod
- ไฟล์วีดีโอขนาดใหญ่จะทำให้ iPod ดอมสั่นงา หน้าจอของรถยนต์อาจดับไปพักหนึ่ง แต่จะกลับมาหลังจากผ่านไปสักครู่

- ถ้า iPod เลือกไฟล์วีดีโอขนาดใหญ่โดยอัตโนมัติขณะที่อยู่ในโหมด shuffle หน้าจอของรถยนต์อาจดับไปพักหนึ่ง แต่จะกลับมาหลังจากผ่านไปสักครู่

คอมแพ็คดีดิสก์ (CD)/อุปกรณ์ความจำ USB ที่มี MP3 หรือ WMA (ถ้ามีติดตั้ง)

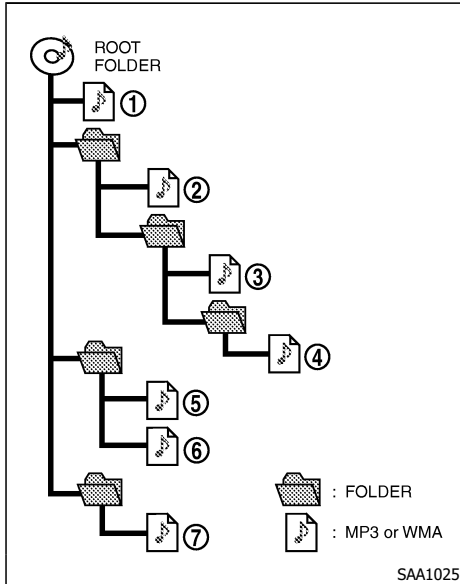
อธิบายคำศัพท์:

- MP3 — MP3 ย่อมาจาก Moving Pictures Experts Group Audio Layer 3 MP3 เป็นนามสกุลไฟล์เสียงบีบอัดที่เป็นที่รู้จักมากที่สุด นามสกุลนี้จะมีคุณภาพเสียงที่ใกล้เคียงกับ "คุณภาพเสียงจาก CD" แต่มีขนาดเล็ก เมื่อเทียบกับไฟล์เสียงธรรมดา การแปลงไฟล์เสียงธรรมดาเป็น MP3 จาก CD สามารถลดขนาดลงได้เป็นอัตราส่วน 10:1 (แซมปลิง: 44.1 kHz, บิตเรท: 128 kbps) โดยไม่รู้สึกรู้หายว่าคุณภาพแตกต่างกัน การบีบอัดแบบ MP3 จะนำส่วนของสัญญาณเสียงที่ซ้ำซ้อน และไม่เกี่ยวข้องที่หูของมนุษย์ไม่ได้ยินออกไป
- WMA — Windows Media Audio (WMA) เป็นนามสกุลไฟล์เสียงบีบอัดที่ Microsoft สร้างขึ้นเพื่อเป็นทางเลือกแทน MP3 ตัวเข้ารหัส/ถอดรหัสของ WMA สามารถบีบอัดไฟล์ได้มากกว่าตัวเข้ารหัส/ถอดรหัสของ MP3 ทำให้สามารถเก็บไฟล์เสียงดิจิทัลได้มากกว่าในปริมาณความจุที่เท่ากัน เมื่อเทียบกับ MP3 ที่มีคุณภาพเท่ากัน
- บิตเรท (Bit rate) — บิตเรทแสดงจำนวนบิตต่อวินาทีที่ใช้ในไฟล์เสียงแบบดิจิทัล ขนาดและคุณภาพของไฟล์เสียงดิจิทัลจะตัดสินจากบิตเรทที่ใช้เมื่อเข้ารหัสไฟล์
- แซมปลิงความถี่ (Sampling frequency) — อัตราที่ตัวอย่างของสัญญาณถูกเปลี่ยนจากอนาล็อกเป็นดิจิทัล (การแปลง A/D) ต่อวินาที

- มัลติเซสชัน (Multisession) — มัลติเซสชัน คือ วิธีการเขียนข้อมูลลงบนแผ่น การเขียนข้อมูลลงบนแผ่น 1 ครั้ง เรียกว่า ซิงเกิลเซสชัน (single session) และการเขียนมากกว่า 1 ครั้ง เรียกว่า มัลติเซสชัน
- แท็ก ID3/WMA — แท็ก ID3/WMA เป็นส่วนหนึ่งของไฟล์ที่เข้ารหัส MP3 หรือ WMA ซึ่งจะมีรายละเอียดเกี่ยวกับไฟล์เพลงดิจิทัล เช่น ชื่อเพลง ชื่อนักร้อง ชื่ออัลบั้ม บิตเรทที่เข้ารหัส ความยาวของเพลง ฯลฯ ข้อมูลแท็ก ID3 จะแสดงขึ้นบนบรรทัดที่แสดงอัลบั้ม/นักร้อง/ชื่อเพลงบนหน้าจอ

* Windows® และ Windows Media® เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียน และเครื่องหมายการค้าของ Microsoft Corporation อเมริกาในสหรัฐอเมริกา และในประเทศอื่น ๆ

ลำดับการเล่น:



แผนภาพลำดับการเล่น

ลำดับการเล่นของ CD ที่มี MP3 หรือ WMA จะเป็นดังภาพ

- ชื่อของโฟลเดอร์ที่ไม่มีไฟล์ MP3 หรือ WMA จะไม่แสดงขึ้นบนหน้าจอ
- ถ้ามีไฟล์อยู่ที่โฟลเดอร์บนสุดของแผ่น "Root Folder" จะแสดงขึ้น
- ลำดับการเล่นเป็นไปตามลำดับซึ่งไฟล์ถูกเขียนด้วยซอฟต์แวร์ ดังนั้นไฟล์อาจไม่เล่นตามลำดับที่ต้องการ

ตารางค่าจำเพาะ (รุ่นที่มีชุดเครื่องเสียงแบบ A):

สื่อที่สนับสนุน			CD, CD-R, CD-RW
ระบบไฟล์ที่สนับสนุน			ISO9660 LEVEL1, ISO9660 LEVEL2, Romeo, Joliet ไม่สนับสนุน ISO9660 Level 3 (packet writing) * ไม่สนับสนุนไฟล์ที่เซฟโดยใช้ Live File System (บนเครื่องคอมพิวเตอร์ที่ใช้ Windows Vista)
รุ่นที่สนับสนุน*1	MP3	รุ่น	MPEG1, MPEG2, MPEG2.5
		แซมปลิ่งความถี่	8 kHz - 48 kHz
		บิตเรท	8 kbps - 320 kbps, VBR*4
	WMA*3	รุ่น	WMA7, WMA8, WMA9
		แซมปลิ่งความถี่	32 kHz - 48 kHz
		บิตเรท	32 kbps - 192 kbps, VBR*4
ข้อมูลแท็ก (ชื่อเพลง และชื่อนักร้อง)			แท็ก ID3 VER1.0, VER1.1, VER2.2, VER2.3, VER2.4 (MP3 เท่านั้น) แท็ก WMA (WMA เท่านั้น)
ระดับโพลเดอร์			ระดับโพลเดอร์: 8, โพลเดอร์: 255 (รวมโพลเดอร์บนสุด), ไฟล์: 512 (สูงสุด 255 ไฟล์ในหนึ่งโพลเดอร์)
รหัสอักขระที่แสดงได้*2			01: ASCII, 02: ISO-8859-1, 03: UNICODE (UTF-16 BOM Big Endian), 04: UNICODE (UTF-16 Non-BOM Big Endian), 05: UNICODE (UTF-8), 06: UNICODE (Non-UTF-16 BOM Little Endian)

*1 ไม่สามารถเล่นไฟล์ที่มีค่าแซมปลิ่งความถี่ 48 kHz และบิตเรท 64 kbps ได้

*2 รหัสที่สามารถแสดงได้ขึ้นอยู่กับสื่อ รุ่น และข้อมูลที่จะถูกแสดง

*3 ไม่สามารถเล่นไฟล์ WMA ที่มีการป้องกัน (DRM) ได้

*4 เมื่อเล่นไฟล์ VBR ความยาวของเพลงอาจแสดงขึ้นไม่ถูกต้อง WMA7 และ WMA8 ใช้กับ VBR ไม่ได้

ตารางค่าจำเพาะ (รุ่นที่มีชุดเครื่องเสียงแบบ B):

สื่อที่สนับสนุน		CD, CD-R, CD-RW, USB2.0	
ระบบไฟล์ที่สนับสนุน		CD, CD-R, CD-RW: ISO9660 LEVEL1, ISO9660 LEVEL2, Romeo, Joliet * ไม่สนับสนุน ISO9660 Level 3 (packet writing) * ไม่สนับสนุนไฟล์ที่เซฟโดยใช้ Live File System (บนเครื่องคอมพิวเตอร์ที่ใช้ Windows Vista) หน่วยความจำ USB: FAT16, FAT32	
รุ่นที่สนับสนุน*1	MP3	รุ่น	MPEG1 Audio Layer 3
		แซมปลิ่งความถี่	8 kHz - 48 kHz
		บิตเรท	8 kbps - 320 kbps, VBR*4
	WMA*2	รุ่น	WMA7, WMA8, WMA9
		แซมปลิ่งความถี่	32 kHz - 48 kHz
		บิตเรท	32 kbps - 192 kbps, VBR*4
ข้อมูลแท็ก (ชื่อเพลง และชื่อนักร้อง)		แท็ก ID3 VER1.0, VER1.1, VER2.2, VER2.3, VER2.4 (MP3 เท่านั้น) แท็ก WMA (WMA เท่านั้น)	
ระดับไฟล์เดอร์	CD, CD-R, CD-RW	ระดับไฟล์เดอร์: 8, โฟลเดอร์และไฟล์: 999 (สูงสุด 255 ไฟล์ในหนึ่งโฟลเดอร์)	
	USB (รุ่นที่มีระบบเครื่องเสียง D)	ระดับไฟล์เดอร์: 8, โฟลเดอร์ 255, ไฟล์: 65535 (สูงสุด 999 ไฟล์ในหนึ่งโฟลเดอร์) ขนาดความจำ: 4GB	
	USB (รุ่นที่มีระบบเครื่องเสียง E, F)	ระดับไฟล์เดอร์: 8, โฟลเดอร์ 255, ไฟล์: 2500 (สูงสุด 255 ไฟล์ในหนึ่งโฟลเดอร์) ขนาดความจำ: 4GB	
รหัสอักขระที่แสดงได้*3		01: ASCII, 02: ISO-8859-1, 03: UNICODE (UTF-16 BOM Big Endian), 04: UNICODE (UTF-16 Non-BOM Big Endian), 05: UNICODE (UTF-8), 06: UNICODE (Non-UTF-16 BOM Little Endian), 07: SHIFT-JIS	

*1 ไม่สามารถเล่นไฟล์ที่มีค่าแซมปลิ่งความถี่ 48 kHz และบิตเรท 64 kbps ได้

*2 ไม่สามารถเล่นไฟล์ WMA ที่มีการป้องกัน (DRM) ได้

*3 รหัสที่สามารถแสดงได้ขึ้นอยู่กับสื่อ รุ่น และข้อมูลที่จะถูกแสดง

*4 เมื่อเล่นไฟล์ VBR ความยาวของเพลงอาจแสดงขึ้นไม่ถูกต้อง

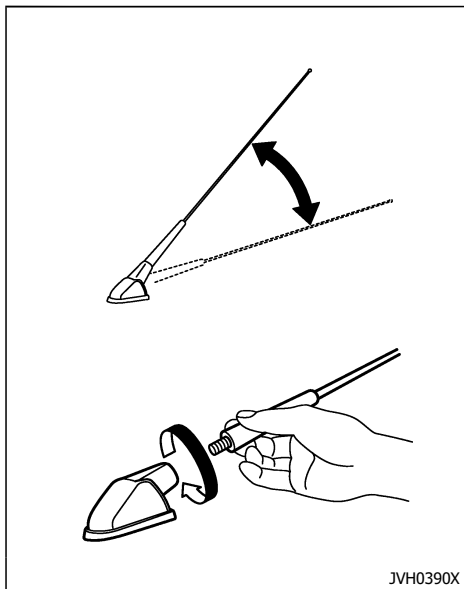
วิธีแก้ไขปัญหาเบื้องต้น (รุ่นที่มีชุดเครื่องเสียงแบบ A):

อาการปัญหา	สาเหตุ และวิธีแก้ไข
ไม่สามารถเล่นได้	ตรวจสอบว่าใส่แผ่นเข้าไปถูกต้องหรือไม่
	ตรวจสอบว่าแผ่นซีดีไม่มีรอยขีดข่วนหรือสกปรก
	ตรวจสอบว่ามีไอน้ำความแน่นภายในเครื่องเล่นหรือไม่ และถ้ามี ให้รอจนกว่าไอน้ำที่ความแน่นนั้นจะหายไป (ประมาณ 1 ชั่วโมง) ก่อนใช้เครื่องเล่น
	ถ้าอุณหภูมิเพิ่มขึ้นอย่างผิดปกติ เครื่องเล่นซีดีจะเล่นอย่างถูกต้องหลังจากกลับสู่อุณหภูมิปกติ
	ถ้ามีการผสมของไฟล์ซีดีเพลง (ข้อมูล CD-DA) ไฟล์ MP3/WMA บนแผ่นซีดี เครื่องจะเล่นเพียงไฟล์ซีดีเพลง (ข้อมูล CD-DA) เท่านั้น
	ไม่สามารถเล่นไฟล์ที่ไม่ใช่นามสกุล ".MP3", ".WMA", ".mp3" หรือ ".wma" ได้ นอกจากนี้ รหัสตัวอักษรและหมายเลขของตัวอักษรสำหรับชื่อไฟล์เดอร์ และชื่อไฟล์ควรเป็นไปตามค่าจำเพาะ
	ตรวจสอบแผ่นซีดีหรือไฟล์ว่าใช้รูปแบบที่ผิดปกติหรือไม่ ปัญหาอาจเกิดขึ้นได้ขึ้นอยู่กับการเปลี่ยนแปลง หรือการตั้งค่าของโปรแกรมที่เขียน MP3/WMA หรือโปรแกรมแก้ไขข้อความอื่นๆ
	ตรวจสอบว่ากระบวนการสุดท้าย เช่น การปิดเซสชัน และปิดดิสก์สำหรับดิสก์ เสร็จสิ้นหรือไม่
	ตรวจสอบว่าแผ่นซีดีมีการป้องกันการทำสำเนาหรือไม่
คุณภาพเสียงไม่ดี	ตรวจสอบว่าแผ่นซีดีไม่มีรอยขีดข่วนหรือสกปรก
ใช้เวลาค่อนข้างนานก่อนที่เพลงจะเริ่มเล่น	ถ้ามีหลายไฟล์เดอร์หรือระดับไฟล์ MP3/WMA บนแผ่นมาก หรือเป็นแผ่นที่เขียนแบบมัลติเซสชัน บางครั้งอาจต้องใช้เวลาก่อนที่เพลงจะเริ่มเล่น
ดนตรีถูกตัดออกหรือข้ามไป	ซอฟต์แวร์เขียนแผ่นและฮาร์ดแวร์ที่ใช้ร่วมกันอาจไม่ตรงกัน หรือความเร็วในการเขียน ความลึกในการเขียน ความกว้างในการเขียน และอื่นๆ อาจไม่ตรงกับค่าจำเพาะ ลองใช้ความเร็วในการเขียนแผ่นที่ช้าที่สุด
ข้ามไฟล์ที่มีบิตเรตสูง	การข้ามอาจเกิดขึ้นได้ หากข้อมูลมีปริมาณมาก เช่น ข้อมูลดังกล่าวเป็นข้อมูลดิงก์เป็นข้อมูลบิตเรตสูง
เลื่อนไปที่เพลงถัดไปทันทีเมื่อเล่น	เมื่อไฟล์ที่ไม่ใช่-MP3/WMA ถูกเปลี่ยนนามสกุลไฟล์เป็น .MP3, .WMA, .mp3, .wma หรือเมื่อเล่นเพลงที่ป้องกันการทำสำเนา จะมีช่วงที่ไม่มีเสียงนาน 5 วินาที แล้วเครื่องเล่นจะข้ามไปยังเพลงต่อไป
เพลงไม่เล่นตามลำดับที่ต้องการ	ลำดับการเล่นเป็นไปตามลำดับซึ่งไฟล์ได้ถูกเขียนด้วยซอฟต์แวร์ ดังนั้นไฟล์อาจไม่เล่นตามลำดับที่ต้องการ

วิธีแก้ไขปัญหาเบื้องต้น (รุ่นที่มีชุดเครื่องเสียงแบบ B):

อาการปัญหา	สาเหตุ และวิธีแก้ไข
ไม่สามารถเล่นได้	ตรวจสอบว่าใส่แผ่นหรืออุปกรณ์ความจำ USB เข้าไปถูกต้องหรือไม่
	ตรวจสอบว่าแผ่นซีดีไม่มีรอยขีดข่วนหรือสกปรก
	ตรวจสอบว่ามีไอน้ำความชื้นภายในเครื่องเล่นหรือไม่ และถ้ามี ให้รอจนกว่าไอน้ำที่ความชื้นนั้นจะหายไป (ประมาณ 1 ชั่วโมง) ก่อนใช้เครื่องเล่น
	ถ้าอุณหภูมิเพิ่มขึ้นอย่างผิดปกติ เครื่องเล่นจะเล่นอย่างถูกต้องหลังจากกลับสู่อุณหภูมิปกติ
	ถ้ามีการผสมของไฟล์ซีดีเพลง (ข้อมูล CD-DA) และไฟล์เพลงแบบบีบอัดบนแผ่นซีดี เครื่องจะเล่นเพียงไฟล์ซีดีเพลง (ข้อมูล CD-DA) เท่านั้น
	ไม่สามารถเล่นไฟล์ที่ไม่ใช่นามสกุล ".MP3 (.mp3)" หรือ ".WMA, (.wma)" ได้ นอกจากนี้ รหัสตัวอักษรและหมายเลขของตัวอักษรสำหรับชื่อโฟลเดอร์ และชื่อไฟล์ควรเป็นไปตามค่าจำเพาะ
	ตรวจสอบแผ่นซีดีหรือไฟล์ว่าใช้รูปแบบที่ผิดปกติหรือไม่ ปัญหาอาจเกิดขึ้นได้ขึ้นอยู่กับการเล่นหรือการตั้งค่าของโปรแกรมที่เขียนไฟล์เสียงบีบอัด หรือโปรแกรมแก้ไขข้อความอื่นๆ
	ตรวจสอบว่ากระบวนการสุดท้าย เช่น การปิดเซสชัน และปิดดิสก์สำหรับดิสก์ เสร็จสิ้นหรือไม่
	ตรวจสอบว่าแผ่นซีดี หรืออุปกรณ์ความจำ USB มีการป้องกันการทำสำเนาหรือไม่
คุณภาพเสียงไม่ดี	ตรวจสอบว่าแผ่นซีดีไม่มีรอยขีดข่วนหรือสกปรก
ใช้เวลาค่อนข้างนานก่อนที่เพลงจะเริ่มเล่น	ถ้ามีหลายโฟลเดอร์ หรือระดับไฟล์ในแผ่นหรืออุปกรณ์ความจำ USB มาก บางครั้งอาจต้องใช้เวลาก่อนที่เพลงจะเริ่มเล่น
ดนตรีถูกตัดออกหรือข้ามไป	ซอฟต์แวร์เขียนแผ่นและฮาร์ดแวร์ที่ใช้ร่วมกันอาจไม่ตรงกัน หรือความเร็วในการเขียน ความลึกในการเขียน ความกว้างในการเขียน และอื่นๆ อาจไม่ตรงกับค่าจำเพาะ ลองใช้ความเร็วในการเขียนแผ่นที่ช้าที่สุด
ข้ามไฟล์ที่มีบิตเรตสูง	การข้ามอาจเกิดขึ้นได้ หากข้อมูลมีปริมาณมาก เช่น ข้อมูลดังกล่าวเป็นข้อมูลบิตเรตสูง
เลื่อนไปที่เพลงถัดไปทันทีเมื่อเล่น	หากไฟล์เสียงบีบอัดที่ระบบไม่รองรับถูกเปลี่ยนนามสกุลเป็นไฟล์ที่ระบบรองรับ เช่น .MP3 หรือเมื่อการเล่นถูกขัดขวางโดยไฟล์ป้องกันการทำสำเนา เครื่องเล่นจะข้ามไปยังเพลงต่อไป
เพลงไม่เล่นตามลำดับที่ต้องการ	ลำดับการเล่นเป็นไปตามลำดับซึ่งไฟล์ได้ถูกเขียนด้วยซอฟต์แวร์ ดังนั้นไฟล์อาจไม่เล่นตามลำดับที่ต้องการ
	อาจเปิดการสุ่ม/เล่นเพลงแบบสุ่มไว้ในระบบเครื่องเสียง หรือบนอุปกรณ์ความจำ USB

เสาอากาศ (ถ้ามีติดตั้ง)



ให้ปรับองศาของเสาอากาศเพื่อการรับสัญญาณที่ดีที่สุด

การถอดเสาอากาศ

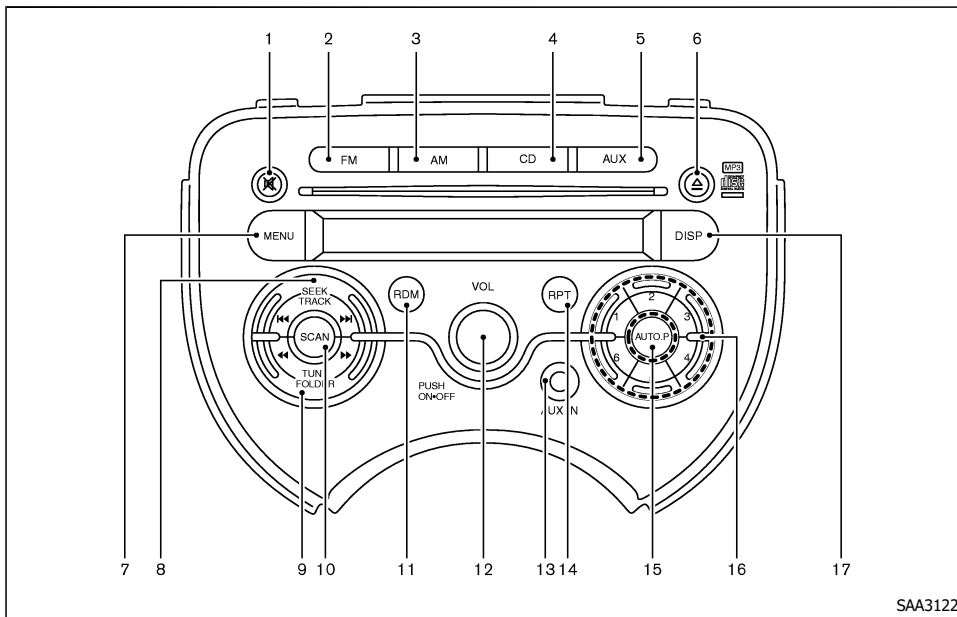
สามารถถอดเสาอากาศออกได้ ถ้าจำเป็น

กดปุ่มบนเสาอากาศ และถอดออกโดยหมุนทวนเข็มนาฬิกา เพื่อติดตั้งเสาอากาศ ให้หมุนเสาอากาศตามเข็มนาฬิกา และขันให้แน่น

ข้อควรระวัง:

- ให้แน่ใจว่าพับเสาอากาศลงก่อนจะขึ้นรถยนต์ เข้าไปในโรงรถที่หลังคาต่ำ
- ให้แน่ใจว่าได้ถอดเสาอากาศก่อนการใช้งาน ระบบล้างรถอัตโนมัติ

วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่น CD (แบบ A)



- | | |
|-------------------------------|---|
| 1. ปุ่ม MUTE | 8. ปุ่ม SEEK/TRACK |
| 2. ปุ่มเลือกช่วงคลื่นวิทยุ FM | 9. ปุ่ม TUNE/FF(ไปข้างหน้า)·REW(ถอยหลัง)/FOLDER |
| 3. ปุ่มเลือกช่วงคลื่นวิทยุ AM | 10. ปุ่ม SCAN |
| 4. ปุ่ม CD | 11. ปุ่ม RDM (เล่นแบบสุ่ม) |
| 5. ปุ่ม AUX | 12. ปุ่ม POWER/ปุ่มหมุนควบคุม VOL (ระดับเสียง) |
| 6. ปุ่ม CD EJECT | 13. แจ็ก AUX IN (ป้อนเข้าออกซีดีอาร์รี่) |
| 7. ปุ่ม MENU | |

14. ปุ่ม RPT (เล่นซ้ำ)
15. ปุ่ม AUTO.P (ตั้งค่าอัตโนมัติ)
16. ปุ่มบันทึกสถานีวิทยุ (1 - 6)
17. ปุ่ม DISP (แสดงผล)

การทำงานของหลักของระบบเครื่องเสียง

ระบบเครื่องเสียงจะทำงานเมื่อสวิตช์ถูกแจ็อยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"

ปุ่ม POWER:

กดปุ่ม POWER เพื่อเปิดระบบเครื่องเสียง

- ระบบจะเปิดโหมด (วิทยุ หรือ CD) ที่เปิดค้างไว้เดิม ก่อนที่จะปิดระบบ
 - ถ้าไม่ได้ใส่ CD ไว้ วิทยุจะเปิดขึ้นมา
- กดปุ่ม POWER เพื่อเปิดระบบเครื่องเสียง

ปุ่มควบคุม VOLUME:

หมุนปุ่มควบคุม VOL เพื่อควบคุมระดับเสียง

หมุนปุ่มควบคุมตามเข็มนาฬิกา เพื่อให้เสียงดังขึ้น

หมุนปุ่มควบคุมทวนเข็มนาฬิกา เพื่อให้เสียงเบาลง

MENU ปุ่ม MENU:

กดปุ่ม MENU เพื่อเลือกโหมดขณะที่เปิด CD หรือวิทยุ เพื่อเปลี่ยนค่าระบบเครื่องเสียง (BASS, TREBLE, FADER, BALANCE, BEEP และ CLOCK)

กดปุ่ม MENU จนกว่าโหมดที่ต้องการจะปรากฏบนหน้าจอ

BASS → TREBLE → FADE → BALANCE → BEEP ON → CLOCK

การตั้งค่าระบบเครื่องเสียง

กดปุ่ม SEEK/TRACK (▶▶) หรือ (◀◀) หรือปุ่ม TUNE/FF·REW/FOLDER (▶▶) หรือ (◀◀) เพื่อปรับขณะที่การตั้งค่าระบบเครื่องเสียงต่อไปนี้แสดงขึ้น

BASS : (-) เพื่อลด / (+) เพื่อเพิ่ม

TREBLE : (-) เพื่อลด / (+) เพื่อเพิ่ม

FADE : (F) ไปข้างหน้า / (R) ไปข้างหลัง

BALANCE : (R) ไปทางขวา / (L) ไปทางซ้าย

เมื่อตั้งค่าของระบบเครื่องเสียงจนได้ระดับที่ต้องการแล้ว ให้กดปุ่ม MENU จนกว่าหน้าจอวิทยุ หรือ CD จะแสดงขึ้น

หากไม่ปฏิบัติตามสิ่งใดนานประมาณ 5 วินาที โหมดการตั้งค่าของเครื่องเสียงจะเปลี่ยนกลับเป็นโหมดธรรมดาโดยอัตโนมัติ

การตั้งเสียงบีป

เพื่อเปิด หรือปิดเสียงบีป กดปุ่ม SEEK/TRACK (▶▶) หรือ (◀◀) หรือปุ่ม TUNE/FF·REW/FOLDER (▶▶) หรือ (◀◀) จนกว่าโหมดที่ต้องการจะแสดงขึ้นมา จะเปิด หรือปิดเสียงบีป เมื่อกดปุ่มของเครื่องเสียง

การตั้งค่านาฬิกา

เพื่อแสดงนาฬิกาขึ้นบนหน้าจอ กดปุ่ม SEEK/TRACK (▶▶) หรือ (◀◀) หรือปุ่ม TUNE/FF·REW/FOLDER (▶▶) หรือ (◀◀) เพื่อเลือก CLOCK ON

1. จะเปิดการแสดงผลนาฬิกา
2. กดปุ่ม MENU ขณะที่ CLOCK ON แสดงอยู่บนหน้าจอ ตัวเลขชั่วโมงและนาทีจะกะพริบ
3. เพื่อปรับเลขชั่วโมง กดปุ่ม SEEK/TRACK (▶▶) หรือ (◀◀)
4. เพื่อปรับเลขนาที กดปุ่ม TUNE/FF·REW/FOLDER (▶▶) หรือ (◀◀)

ถ้าไม่มีการป้อนข้อมูลใน 10 วินาที หรือเมื่อกดปุ่ม "MENU" โหมดการตั้งค่านาฬิกาจะกลับคืนสู่โหมดปกติโดยอัตโนมัติ

MUTE ปุ่ม MUTE:

กดปุ่ม MUTE เพื่อทำให้เสียงเงียบ กดอีกครั้งเพื่อทำให้มีเสียงเหมือนเดิม

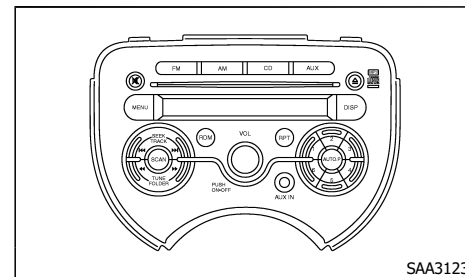
AUX ปุ่ม AUX:

แจ็ก AUX IN อยู่ที่ชุดเครื่องเสียง แจ็กเสียง AUX IN จะรับสัญญาณเสียงสัญญาณเข้าอนาล็อกมาตรฐานจากอุปกรณ์ เช่น เครื่องเล่นเทป/เครื่องเล่น CD เครื่องเล่น MP3 หรือ โน้ตบุ๊ก

กดปุ่ม AUX เพื่อเล่นอุปกรณ์ที่รองรับ เมื่อเสียบเข้าที่แจ็ก AUX IN แล้ว

นิสสันแนะนำให้ใช้สายเสียบแบบสเตอริโอหัวเล็ก เมื่อเสียบอุปกรณ์เล่นเพลงเข้ากับระบบเครื่องเสียง เพลงอาจเล่นไม่เป็นปกติ เมื่อใช้สายเสียบแบบโมโน

การทำงานของเครื่องเล่น CD



SAA3123

ระบบเครื่องเสียงจะทำงานเมื่อสวิตช์ถูกแจ็อยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"

การใส่แผ่น:

ใส่แผ่น CD ลงในช่องโดยให้ด้านที่มีฉลากหันขึ้น แผ่น CD จะถูกดูดเข้าไปในช่องโดยอัตโนมัติ แล้วจะเริ่มเล่นเองเพื่อหยุดการเล่น ให้กดปุ่ม POWER



ข้อควรระวัง:

ห้ามฝืนดันแผ่น CD ลงในช่อง เนื่องจากจะทำให้เครื่องเล่นเสียหายได้

ปุ่ม **CD** :

เมื่อกดปุ่ม **CD** ขณะที่ CD ค้างอยู่ CD จะเริ่มเล่นโดยอัตโนมัติ

ปุ่ม **DISP** :

เมื่อกดปุ่ม **DISP** ขณะที่ CD กำลังเล่นอยู่ การแสดงผลจะเปลี่ยนไป ดังนี้:

CD:



CD ที่มี MP3 หรือ WMA:



ปุ่ม **▶▶** **◀◀** ปุ่ม **SEEK/TRACK**:

เมื่อกดปุ่ม **▶▶** ขณะที่ CD กำลังเล่น เพลงที่กำลังเล่นอยู่จะถูกข้าม และเลื่อนไปเพลงถัดไป กดปุ่ม **▶▶** หลาย ๆ ครั้งเพื่อไปข้ามเพลงถัดไป CD จะข้ามเพลงไปตามจำนวนครั้งที่กดปุ่ม เมื่อข้ามเพลงสุดท้ายของ CD เพลงแรกจะเริ่ม

เล่น

เมื่อกดปุ่ม **◀◀** ขณะที่ CD กำลังเล่น เพลงที่กำลังเล่นอยู่จะกลับไปเริ่มเล่นใหม่ตั้งแต่ต้น กดปุ่ม **◀◀** หลาย ๆ ครั้งเพื่อข้ามกลับไปยังเพลงก่อนหน้า CD จะข้ามเพลงกลับไปตามจำนวนครั้งที่กดปุ่ม เมื่อข้ามเพลงแรกของ CD กลับไปเพลงสุดท้ายจะเริ่มเล่น

ปุ่ม **▶▶** **◀◀** ปุ่ม **TUNE/FF-REW/FOLDER**:

เมื่อกดปุ่ม **▶▶** หรือ **◀◀** ค้างไว้ ขณะที่กำลังเล่น CD CD จะเล่นโดยเร็วไปข้างหน้าหรือข้างหลัง เมื่อปล่อยปุ่ม CD จะกลับไปเล่นด้วยความเร็วปกติ

เมื่อกดปุ่ม **▶▶** หรือ **◀◀** ขณะที่ CD ที่มี MP3 หรือ WMA กำลังเล่นอยู่ จะเล่นเพลงแรกที่อยู่ในโฟลเดอร์ถัดไปหรือโฟลเดอร์ก่อนหน้า

ปุ่ม **SCAN** :

เมื่อกดปุ่ม **SCAN** ขณะที่ CD กำลังเล่นอยู่ จะเริ่มเล่น 10 วินาทีแรกของทุกเพลง

เมื่อกดปุ่ม **SCAN** อีกครั้ง CD จะกลับมาเล่นตามโหมดปกติจากเพลงที่กำลังเล่นอยู่

ปุ่ม **RPT** (เล่นซ้ำ):

สำหรับการเปลี่ยนค่าการเล่นเพลง ให้กดปุ่ม **RPT** เพื่อเลือกโหมด

CD:

RPT DISC → RPT TRACK

CD ที่มี MP3 หรือ WMA:

RPT DISC → RPT FOLDER → RPT TRACK

RPT DISC:

จะเล่นทุกเพลงใน CD อย่างต่อเนื่องตามลำดับ หน้าจอจะไม่แสดงเครื่องหมาย เมื่อกดปุ่ม **RPT** หน้าจอจะแสดง "RPT DISC"

RPT TRACK:

เพลงที่เลือกใน CD จะเล่นอย่างต่อเนื่อง เมื่อกดปุ่ม **RPT** หน้าจอจะแสดง "RPT TRACK"

RPT FOLDER:

ทุกเพลงที่อยู่ในโฟลเดอร์ที่เลือกจะเล่นอย่างต่อเนื่อง (CD ที่มี MP3 หรือ WMA เท่านั้น) เมื่อกดปุ่ม **RPT** หน้าจอจะแสดง "RPT FOLDER"

ปุ่ม **RDM** (เล่นแบบสุ่ม):

สำหรับการเปลี่ยนลำดับการเล่นเพลง ให้กดปุ่ม **RDM** เพื่อเลือกโหมด

CD:

RDM DISC → RPT DISC

CD ที่มี MP3 หรือ WMA:

RDM DISC → RDM FOLDER → RPT DISC

RPT DISC:

จะเล่นทุกเพลงใน CD อย่างต่อเนื่องตามลำดับ หน้าจอจะไม่แสดงเครื่องหมาย เมื่อกดปุ่ม **RDM** หน้าจอจะแสดง "RPT DISC"


RDM DISC:


ทุกเพลงในโฟลเดอร์ (CD ที่มี MP3 หรือ WMA เท่านั้น) ของ CD จะเล่นอย่างต่อเนื่องในลำดับสุ่ม เมื่อกดปุ่ม **RDM** หน้าจอจะแสดง "RDM DISC"


RDM FOLDER:

ทุกเพลงที่อยู่ในโฟลเดอร์ที่เลือกจะเล่นอย่างต่อเนื่องในลำดับสุ่ม (CD ที่มี MP3 หรือ WMA เท่านั้น) เมื่อกดปุ่ม **RDM** หน้าจอจะแสดง "RDM FOLDER"

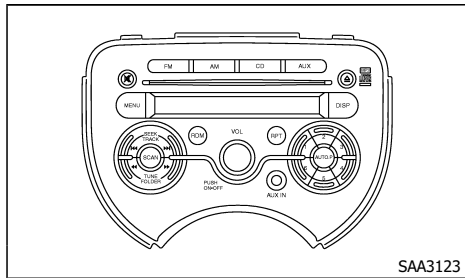
ปุ่ม CD EJECT:

เพื่อให้ CD เลื่อนออกมา กดปุ่ม CD EJECT 

เมื่อกดปุ่ม  2 ครั้ง CD จะถูกดันออกมามากขึ้น และจะสามารถนำแผ่นออกได้ง่าย

ถ้า CD ถูกดันออกโดยการกดปุ่ม  แล้วไม่ได้นำออกจากช่องใส่แผ่น CD จะกลับเข้าไปในช่องโดยอัตโนมัติเพื่อปกป้อง CD (แผ่นขนาด 12 ซม. เท่านั้น)

การทำงานของวิทยุ FM-AM



ระบบเครื่องเสียงจะทำงานเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"

ปุ่ม **FM** / **AM** :



เมื่อกดปุ่ม **FM** / **AM** ขณะที่เครื่องเสียงปิด เครื่องเสียงจะเปิด และวิทยุจะเปิดขึ้น



เมื่อกดปุ่ม **FM** / **AM** ขณะที่กำลังเล่นอย่างอื่นอยู่ สิ่งนั้นจะหยุดลง และวิทยุจะเปิดขึ้นมาแทน

สำหรับการเปลี่ยนคลื่นวิทยุ ให้กดปุ่ม **FM** / **AM** จนกว่าจะปรากฏช่วงคลื่นวิทยุ (FM1, FM2, AM) ที่ต้องการ



สัญลักษณ์ระบบสเตอริโอ FM "ST" จะแสดงขึ้นระหว่างการรับสัญญาณสเตอริโอ FM เมื่อสัญญาณสเตอริโออ่อน วิทยุจะเปลี่ยนจากการรับสัญญาณแบบสเตอริโอไปเป็นการรับสัญญาณแบบโมโนโดยอัตโนมัติ

ปุ่ม TUNE/FF·REW/FOLDER:

เมื่อปรับคลื่นความถี่สถานีด้วยตัวเอง ให้กดปุ่ม  หรือ  จนกว่าจะถึงคลื่นความถี่ที่ต้องการ

เมื่อปรับคลื่นความถี่สถานีแบบอัตโนมัติ ให้กดปุ่ม  หรือ  ระบบจะหยุดค้นหาเมื่อพบสถานีที่ออกอากาศ

ปุ่ม SEEK UP/DOWN:

เมื่อปรับคลื่นความถี่สถานีแบบอัตโนมัติ ให้กดปุ่ม  หรือ  ระบบจะหยุดค้นหาเมื่อพบสถานีที่ออกอากาศ

ปุ่ม **SCAN**:



เมื่อกดปุ่ม **SCAN** ระบบจะค้นหา และหยุดที่สถานีที่ที่พบนาน 5 วินาที แล้วจะค้นหาสถานีต่อไป

กดปุ่ม **SCAN** ภายใน 5 วินาทีนี้ เพื่อหยุดการค้นหา

ปุ่มบันทึกสถานีวิทยุ:

ระบบเครื่องเสียงสามารถบันทึกความถี่สถานี FM ได้ 12 สถานี (สำหรับ FM 1 และ FM 2) และความถี่สถานี AM ได้อีก 6 สถานี

การบันทึกคลื่นความถี่สถานี:

1. เลือกความถี่ของสถานีที่ต้องการโดยใช้ปุ่ม  หรือ  หรือ
2. กดปุ่มบันทึกสถานีวิทยุ (1 - 6) ค้างไว้จนกระทั่งได้ยินเสียงบี๊ป
3. หมายเลขสวิตช์และความถี่จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ เมื่อบันทึกเรียบร้อยแล้ว
4. ทำตามขั้นตอนที่ 1-3 สำหรับปุ่มบันทึกสถานีอื่นๆ

กดปุ่มบันทึกสถานี (1 - 6) เพื่อเลือกสถานีที่ต้องการ

ถ้าถอดสายแบตเตอรี่ออก หรือฟิวส์ของระบบเครื่องเสียงขาด หน่วยความจำของวิทยุจะถูกลบ ในกรณีดังกล่าว ให้ตั้งสถานีที่ต้องการใหม่อีกครั้ง

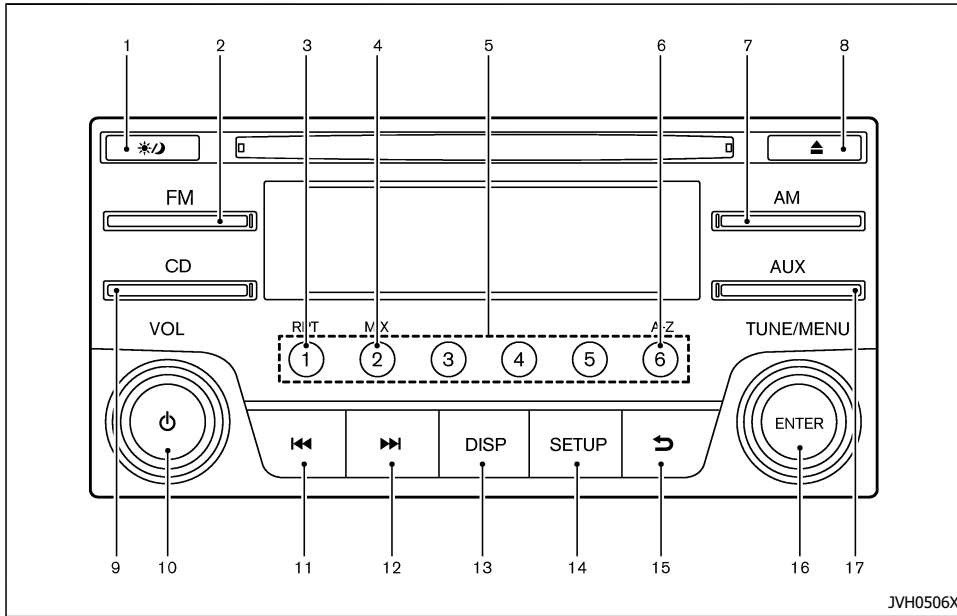
ปุ่ม **AUTO.P** (ตั้งค่าอัตโนมัติ):

ระบบเครื่องเสียงสามารถบันทึกความถี่สถานี FM ได้ 6 สถานี และความถี่สถานี AM ได้อีก 6 สถานี

เพื่อบันทึกสถานีโดยอัตโนมัติ ให้กดปุ่ม **AUTO.P** จนกว่าจะได้ยินเสียงบี๊ป สถานีจะถูกบันทึกโดยอัตโนมัติในความจำ "AUTO.P" หน้าจอจะแสดง "AP-**"

กดปุ่ม **AUTO.P** เพื่อเลือกสถานีที่ต้องการ

วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่น CD (แบบ B)



15. ปุ่ม BACK
16. ปุ่มหมุน TUNE/MENU/ENTER
17. ปุ่ม AUX

- | | |
|-------------------------|------------------------|
| 1. ปุ่มกลางวัน/กลางคืน | 8. ปุ่ม CD EJECT |
| 2. ปุ่ม FM | 9. ปุ่ม CD |
| 3. ปุ่ม RPT | 10. ปุ่มหมุน Power/VOL |
| 4. ปุ่ม MIX | 11. ปุ่มเร่งไปข้างหลัง |
| 5. ปุ่มบันทึกสถานีวิทยุ | 12. ปุ่มเร่งไปข้างหน้า |
| 6. ปุ่ม A-Z | 13. ปุ่ม DISP |
| 7. ปุ่ม AM | 14. ปุ่ม SETUP |


การทำงานของหลักของระบบเครื่องเสียง

ระบบเครื่องเสียงจะทำงานเมื่อสวิตช์ถูกแจ้อยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"


ปุ่มหมุน Power/VOL: Power ON/OFF:

กดปุ่มหมุน  เพื่อเปิดระบบเครื่องเสียง

- ระบบจะเปิดโหมดที่เปิดค้างไว้เดิมก่อนที่จะปิดระบบ
- ถ้ามี CD ใส่อยู่ หรืออุปกรณ์ USB และ/หรือ AUX เชื่อมต่ออยู่เมื่อระบบปิดลง ถ้าระบบเปิดขึ้นอีกครั้ง โดยที่ถอดหรือนำอุปกรณ์ออกแล้ว วิทยุจะเปิดขึ้นมา

กดปุ่มหมุน  เพื่อปิดระบบเครื่องเสียง

การควบคุมระดับเสียง:




หมุนปุ่มหมุน  เพื่อควบคุมความดังของเสียง

หมุนปุ่มหมุน  ตามเข็มนาฬิกา เพื่อทำให้เสียงดังขึ้น



หมุนปุ่มหมุน  ทวนเข็มนาฬิกา เพื่อทำให้เสียงเบาลง

ปุ่ม SETUP:

เพื่อปรับตั้งค่าเสียง นาฬิกา ภาษา หรือ ทิศทางการเลื่อน ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:


1. กดปุ่ม 
2. กดปุ่มหมุน 
3. หมุนปุ่มหมุน  ตาม หรือทวนเข็มนาฬิกา เมนูตั้งค่าจะแสดงขึ้นตามลำดับดังนี้:

Audio (เสียง) Clock (นาฬิกา) Language (ภาษา) Scroll Direction (ทิศทางการเลื่อน)

หลังจากได้ระดับที่ต้องการแล้ว ให้กดปุ่ม  หลาย ๆ ครั้ง หรือกดปุ่ม  หรือรอสองสามวินาทีโดยไม่กดปุ่มใด ๆ เพื่อออกจากหน้าจอเมนู



4-22 หน้าจอ ระบบปรับอากาศ และเครื่องเสียง

การปรับเสียง:

กดปุ่ม  เพื่อเข้าหน้าจอเมนู การตั้งค่า แล้วเลือก "Audio"

ในแต่ละครั้งที่กดปุ่มหมุน  โหมดจะเปลี่ยนไปดังนี้:

BASS → TREBLE → BALANCE → FADE → AUX VOL → Audio (หน้าจอลำดับค่า) → BASS

หมุนปุ่มหมุน  ตาม หรือทวนเข็มนาฬิกา เพื่อปรับรายการต่อไปนี้ และกดปุ่มหมุน  เพื่อยืนยัน

การควบคุม Bass:

ใช้การควบคุมนี้เพื่อเพิ่ม หรือลดเสียงเบส

การควบคุม Treble:

ใช้การควบคุมนี้เพื่อเพิ่ม หรือลดเสียงแหลม

การควบคุม Balance:

ใช้การควบคุมนี้เพื่อปรับความสมดุลของระดับเสียงระหว่างลำโพงซ้าย และขวา


การควบคุม Fader:


ใช้การควบคุมนี้เพื่อปรับความสมดุลของระดับเสียงระหว่างลำโพงหน้า และหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)

การควบคุม AUX VOL (ระดับเสียงออกซิลิอาารี):

ใช้การควบคุมนี้เพื่อปรับระดับเสียงที่ส่งออกจากช่องเสียบออกซิลิอาารี

การตั้งค่านาฬิกา:

กดปุ่ม  เพื่อเข้าหน้าจอเมนู การตั้งค่า แล้วเลือก "Clock"





หมุนปุ่มหมุน  โหมดจะเปลี่ยนไปดังนี้:

Set Time (ตั้งเวลา) ON/OFF Clock Format (รูปแบบนาฬิกา)


แบบนาฬิกา) Set Time (ตั้งเวลา)

Set Time (ตั้งเวลา):

เลือก "Set Time" แล้วปรับตั้งนาฬิกาดังนี้:

เลขแสดงชั่วโมงจะเริ่มกะพริบ หมุนปุ่มหมุน  เพื่อปรับตั้งชั่วโมง และกดปุ่มหมุน  เลขแสดงนาฬิกาจะเริ่มกะพริบ หมุนปุ่มหมุน  เพื่อปรับนาฬิกาและกดปุ่มหมุน  เมื่อเสร็จสิ้นการตั้งค่านาฬิกา


ON/OFF:


ตั้งค่าการแสดงผลนาฬิกาให้เปิด หรือปิด เมื่อระบบเครื่องเสียงปิด ถ้าตั้งค่าไว้ที่ตำแหน่ง "ON" นาฬิกาจะแสดงขึ้นเมื่อชุดเครื่องเสียงปิดอยู่ เมื่อกดปุ่มหมุน  หรือเมื่อปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF"

Clock Format (รูปแบบนาฬิกา):


เปลี่ยนการแสดงผลนาฬิการะหว่างโหมด 24-ชม. และ 12ชม.

การตั้งภาษา:


กดปุ่ม  เพื่อเข้าหน้าจอเมนู การตั้งค่า แล้วเลือก "Language"

เลือกภาษาที่เหมาะสม และกดปุ่มหมุน  เมื่อเสร็จแล้ว หน้าจอจะเปลี่ยนเป็นภาษาที่ตั้งโดยอัตโนมัติ

ทิศทางการเลื่อน:

ตั้งรูปแบบการเลื่อนของปุ่มหมุน  เป็นเลื่อนขึ้นหรือลง

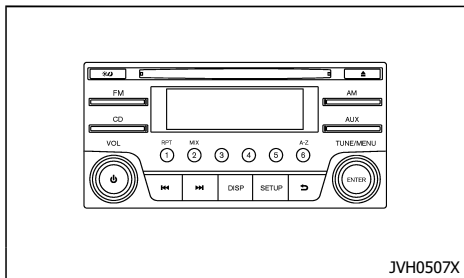
ปุ่มกลางวัน/กลางคืน:

กดปุ่ม  เพื่อเปลี่ยนความสว่างของหน้าจอระหว่างโหมดกลางวันและกลางคืน

AUX ปุ่ม AUX:

กดปุ่ม **AUX** เพื่อเล่นอุปกรณ์ที่รองรับ เมื่อต่ออุปกรณ์เอาไว้

การทำงานของเครื่องเล่น CD



ระบบเครื่องเสียงจะทำงานเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"

การใส่แผ่น:

ใส่แผ่น CD ลงในช่องโดยให้ด้านที่มีฉลากหันขึ้น แผ่น CD จะถูกดูดเข้าไปในช่องโดยอัตโนมัติ แล้วจะเริ่มเล่นเอง หลังจากใส่แผ่น CD จำนวนเพลงใน CD และเวลาจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอดี



ข้อควรระวัง:

ห้ามฝืนดันแผ่น CD ลงในช่อง เนื่องจากจะทำให้เครื่องเล่นเสียหายได้

หมายเหตุ:

- เครื่องเล่น CD สามารถเล่นแผ่น CD เพลงธรรมดา หรือแผ่น CD ที่มีไฟล์ MP3/WMA ได้

- ชุดเครื่องเสียงจะตรวจจับโดยอัตโนมัติ ถ้าใส่ CD ที่มีไฟล์ MP3/WMA ลงไป "MP3CD" จะแสดงขึ้น
- ข้อความเตือนการทำงานผิดปกติจะแสดงขึ้น เมื่อใส่แผ่นที่ไม่สามารถเล่นได้ (เช่น แผ่น DVD) หรือเมื่อเครื่องเล่นไม่สามารถอ่าน CD ได้ นำแผ่นออก และใส่แผ่นอื่นเข้าไป

การดูรายการ:

ขณะที่เพลงกำลังเล่น เมื่อกดปุ่มหมุน **ENTER** หรือปุ่ม **↻** จะแสดงรายการเพลงที่มีอยู่ในโหมดดูรายการ หมุนปุ่ม **ENTER** เพื่อเลือกเพลงจากรายการ แล้วกดปุ่มหมุน **ENTER**

การค้นหาอย่างรวดเร็ว:

สามารถทำการค้นหาอย่างรวดเร็วในโหมดการดูรายการได้ เพื่อค้นหาเพลงจากรายการ กดปุ่ม **A-Z** หมุนปุ่มหมุน **ENTER** ไปยังตัวหนังสือตัวแรกของชื่อเพลง แล้วกดปุ่มหมุน **ENTER** เมื่อพบ รายการของเพลงที่มีอยู่จะแสดงขึ้น เลือกเพลง แล้วกดปุ่มหมุน **ENTER** เพื่อเริ่มการเล่นเพลง

CD ปุ่ม CD:

เมื่อกดปุ่ม **CD** ขณะที่ระบบเครื่องเสียงปิด และมีแผ่น CD อยู่ในช่อง ระบบเครื่องเสียงจะเปิด และ CD จะเริ่มเล่นโดยอัตโนมัติ ถ้าโหมดวิทยุ หรือโหมด AUX กำลังเล่นอยู่ จะปิดลงโดยอัตโนมัติ และ CD จะเริ่มเล่น

อย่างไรก็ตาม ถ้าไม่ได้ใส่ CD ไว้ ข้อความเตือนจะแสดงขึ้น และชุดเครื่องเสียงจะยังอยู่ในโหมดวิทยุ หรือ AUX



ปุ่มเร่งไปข้างหน้า/หลัง:

กดปุ่ม **▶▶** / **◀◀** ดังไว้เพื่อเร่งเพลงไปข้างหน้าหรือไปข้างหลัง เมื่อปล่อยปุ่ม เพลงจะเล่นที่ความเร็วปกติ

การเปลี่ยนเพลงถัดไป/ก่อนหน้า:

โดยกดปุ่ม **▶▶** / **◀◀** ครั้งหนึ่ง เพลงจะข้ามไปยังเพลงต่อไป หรือย้อนกลับไปที่จุดเริ่มต้นของเพลงปัจจุบัน กดปุ่ม **▶▶** / **◀◀** มากกว่า 1 ครั้งเพื่อข้ามหลาย ๆ เพลง

การค้นหาในโฟลเดอร์:

ถ้าสื่อที่บันทึกมีโฟลเดอร์ที่มีไฟล์เพลงอยู่ใน กดปุ่ม **▶▶** / **◀◀** เพื่อเล่นเพลงในแต่ละโฟลเดอร์ตามลำดับ

เพื่อเลือกโฟลเดอร์ที่ต้องการ:

- กดปุ่มหมุน **ENTER** หรือปุ่ม **↻** และรายการเพลงในโฟลเดอร์ปัจจุบันจะแสดงขึ้น
- กดปุ่ม **↻**
- หมุนปุ่มหมุน **ENTER** เพื่อเลื่อนแถบเลือกไปยังโฟลเดอร์ที่ต้องการ
- กดปุ่มหมุน **ENTER** เพื่อเข้าโฟลเดอร์ที่ต้องการ กดปุ่มหมุน **ENTER** อีกครั้งเพื่อเริ่มเล่นเพลงแรก หรือหมุนปุ่มหมุน **ENTER** และกดปุ่มหมุน **ENTER** เพื่อเลือกเพลงอื่น

ถ้าโฟลเดอร์ปัจจุบันมีโฟลเดอร์ย่อย ให้กดปุ่มหมุน **ENTER** หน้าจอใหม่ที่มีรายชื่อเพลงในโฟลเดอร์ย่อยจะแสดงขึ้นมา หมุนปุ่มหมุน **ENTER** เพื่อเลื่อนแถบเลือกไปที่โฟลเดอร์ย่อย แล้วกดปุ่มหมุน **ENTER** เพื่อเลือก เลือกรายการของโฟลเดอร์บนสุดเมื่อมีเพลงบันทึกอยู่ในโฟลเดอร์บนสุด

เพื่อกลับไปยังหน้าจอดีโฟลเดอร์ก่อนหน้านี้ กดปุ่ม **↻**

RPT ปุ่ม RPT:

กดปุ่ม **RPT** และเพลงปัจจุบันจะเล่นอย่างต่อเนื่อง

MIX ปุ่ม MIX:

กดปุ่ม **MIX** และทุกเพลงจะเล่นในลำดับสุ่ม

DISP ปุ่ม DISP:

เมื่อเล่น CD เพลงที่มีแท็กข้อมูลเพลง (แท็กข้อความ CD/ข้อความ ID3) อยู่ ชื่อเพลงที่กำลังเล่นอยู่จะแสดงขึ้น ถ้าไม่มีข้อมูลชื่อเพลง คำว่า "Track" จะแสดงขึ้น

เมื่อกดปุ่ม **DISP** ซ้ำ ๆ ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับเพลงจะแสดงขึ้นมาที่ชื่อเพลง ดังนี้:

CD:

ความยาวเพลง → ชื่อนักร้อง → ชื่อเพลง → อัลบั้ม → ความยาวเพลง

CD ที่มี MP3/WMA:

ความยาวเพลง → ชื่อนักร้อง → อัลบั้ม → ชื่อโฟลเดอร์ → ความยาวเพลง

รายละเอียดเพลง:

กดปุ่ม **DISP** ค้างไว้ หน้าจอจะแสดงรายละเอียดทั่วไป และหลังจากผ่านไปหลายวินาที จะกลับเป็นหน้าจอธรรมดา กดปุ่ม **DISP** เพื่อกลับไปยังหน้าจอหลักทันที

EJECT ปุ่ม CD EJECT:

เมื่อกดปุ่ม **EJECT** ขณะที่ CD อยู่ CD จะถูกดันออกมา

เมื่อกดปุ่ม **EJECT** 2 ครั้ง CD จะถูกดันออกมามากขึ้น เพื่อให้ นำแผ่นออกได้ง่าย

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK" จะสามารถนำ CD ที่กำลังเล่นอยู่ออกได้ อย่างไรก็ตาม ชุดเครื่องเสียงไม่สามารถทำงานได้

ถ้า CD ถูกดันออกจากการกดปุ่ม **EJECT** แล้วไม่ได้นำออกจากช่องใส่แผ่นช่วงเวลาหนึ่ง CD จะกลับเข้าไปในช่องโดยอัตโนมัติ เพื่อปกป้อง CD

การทำงานของวิทยุ FM-AM

ระบบเครื่องเสียงจะทำงานเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"

FM **AM** ปุ่ม FM/AM:

เมื่อกดปุ่ม **FM/AM** ขณะที่เครื่องเสียงเปิด เครื่องเสียงจะเปิด และวิทยุจะเปิดขึ้น

เมื่อกดปุ่ม **FM/AM** ขณะที่เครื่องเสียงกำลังเล่นอย่างอื่นอยู่ สิ่งนั้นจะหยุดลง และวิทยุจะเปิดขึ้นมาแทน

เพื่อเปลี่ยนเป็นช่วงคลื่นอื่น (FM1, FM2, หรือ AM) ให้กดปุ่ม **FM/AM**

ENTER ปุ่มหมุน ENTER:

เมื่อต้องการค้นหาความถี่ของสถานีที่ออกอากาศอยู่ด้วยตัวเอง ให้หมุนปุ่มหมุน **ENTER** จนกระทั่งพบความถี่ที่ต้องการ

PREV **NEXT** ปุ่มเร่งไปข้างหน้า/หลัง:

เมื่อปรับคลื่นความถี่สถานีแบบอัตโนมัติ ให้กดปุ่ม **PREV** **NEXT** ระบบจะหยุดค้นหาเมื่อพบสถานีที่ออกอากาศ

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ (ปุ่มบันทึกสถานีวิทยุ):

ระหว่างการรับสัญญาณวิทยุ กดปุ่มบันทึกสถานีวิทยุไว้้น้อยกว่า 2 วินาที เลือกสถานีวิทยุที่บันทึกไว้

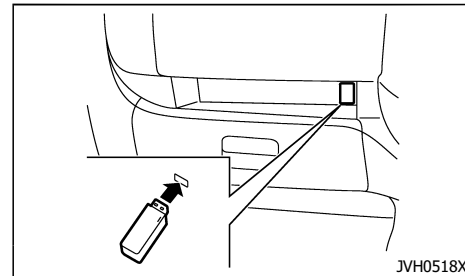
ระบบเครื่องเสียงสามารถบันทึกความถี่สถานี FM ได้สูงสุด 18 สถานี (6 สถานีสำหรับ FM 1, FM 2 และ FM T) และ 6 สถานีสำหรับ AM

การบันทึกความถี่สถานีด้วยตัวเอง:

1. เปลี่ยนคลื่นความถี่ไปยังสถานีที่ต้องการโดยใช้ปุ่ม **PREV** / **NEXT**
2. กดปุ่มบันทึกสถานีวิทยุ ① - ⑥ ค้างไว้จนกระทั่งได้ยินเสียงบี๊ป (วิทยุจะเงียบลง เมื่อกดปุ่มบันทึกสถานีวิทยุ)
3. หมายเลขของจะแสดงขึ้น และวิทยุจะกลับมามีเสียงแสดงว่าได้ทำการบันทึกเรียบร้อยแล้ว
4. ทำตามขั้นตอนที่ 1-3 สำหรับปุ่มบันทึกสถานีอื่นๆ


ถ้าถอดสายแบริดเตอร์ออก หรือฟิวส์ของระบบเครื่องเสียงขาด หน่วยความจำของวิทยุจะถูกลบ หากเกิดขึ้น ให้ตั้งสถานีที่ต้องการใหม่อีกครั้ง

การทำงานกับอุปกรณ์ความจำ USB



การทำงานของหลักของระบบเครื่องเสียง:

ช่องเสียบ USB จะอยู่บนแผงหน้าปัด เปิดฝาและเสียบอุปกรณ์ความจำ USB เข้าที่ช่องเสียบ ระบบจะเปลี่ยนเป็นโหมดอุปกรณ์ความจำ USB โดยอัตโนมัติ


ถ้าระบบปิดลงขณะที่อุปกรณ์ความจำ USB กำลังเล่นอยู่ หากกดปุ่มหมุน  ระบบจะเริ่มเล่นอุปกรณ์ความจำ USB

ถ้าไม่สามารถเล่นอุปกรณ์ความจำ USB ได้ ข้อความต่อไปนี้จะแสดงขึ้น

- “USB memory device not supported” (ไม่รองรับอุปกรณ์ความจำ USB)
- “No audio file detected” (ไม่พบไฟล์เพลง)








ข้อควรระวัง:

- ห้ามฝืนเสียบอุปกรณ์ความจำ USB ลงในช่องเสียบ USB การเสียบอุปกรณ์ความจำ USB ที่เอียง หรือ กลับข้างลงในช่องเสียบ อาจทำให้อุปกรณ์ความจำ USB และ/หรือ ช่องเสียบเสียหายได้ ให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ความจำ USB ต่อเข้ากับช่องเสียบอย่างถูกต้อง (อุปกรณ์ USB บางอย่างจะมีสัญลักษณ์  เป็นแนวทาง ให้แน่ใจว่าสัญลักษณ์หัน ถูก ทาง ก่อน จะเสียบอุปกรณ์)
- ห้ามวางวัตถุไว้อุปกรณ์ความจำ USB เพื่อป้องกันไม่ให้วัตถุเอนทับอุปกรณ์ความจำ USB และช่องเสียบ แรงดันจากรัดอาจทำให้อุปกรณ์ความจำ USB และ/หรือช่องเสียบเสียหายได้



AUX ปุ่ม AUX:

เพื่อใช้งานอุปกรณ์ความจำ USB ให้ใช้วิธีใดวิธีหนึ่งต่อไปนี้:

- กดปุ่ม  แล้วหมุนปุ่มหมุน  เพื่อเลือกรายการ USB เมื่ออยู่ในแถบเลือก ให้กดปุ่มหมุน 
- กดปุ่ม  ซ้ำ ๆ จนกว่า USB จะอยู่ในแถบเลือก แล้วกดปุ่มหมุน 


การทำงานของหลักของระบบเครื่องเสียง:

การทำงานต่อไปนี้จะเหมือนกับการทำงานของเครื่องเสียงสำหรับ CD สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ “การทำงานของเครื่องเล่น CD” (P.4-23)

- การดูรายการ
- การค้นหาอย่างรวดเร็ว
-  
- MIX (เล่นแบบสุ่ม)
- RPT (เล่นซ้ำ)
- การค้นหาในโฟลเดอร์



DISP ปุ่ม DISP:

เมื่อเล่นเพลงที่มีแท็กข้อมูลเพลง (แท็ก ID3) อยู่ ชื่อเพลงที่กำลังเล่นอยู่จะแสดงขึ้นมา ถ้าไม่มีแท็ก ข้อความเตือนจะแสดงขึ้น

เมื่อกดปุ่ม  ซ้ำ ๆ ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับเพลงจะแสดงขึ้นมาพร้อมกับชื่อเพลง ดังนี้:

ความยาวเพลง → ชื่อนักร้อง → อัลบั้ม → ชื่อโฟลเดอร์ → ความยาวเพลง

รายละเอียดเพลง:

กดปุ่ม  ค้างไว้ หน้าจอจะแสดงรายละเอียดทั่วไป และหลังจากผ่านไปหลายวินาที จะกลับเป็นหน้าจอธรรมดา กดปุ่ม  เพื่อกลับไปยังหน้าจอหลักทันที

การทำงานของ iPod

การเชื่อมต่อ iPod:


ช่องเสียบ USB จะอยู่ที่คอนโซลกลาง เปิดฝาช่องเสียบ USB และเสียบสายต่อ iPod เข้ากับช่องเสียบ USB ในขณะที่เชื่อมต่ออุปกรณ์ในรถยนต์ แมดเดอริ iPod จะมีการชาร์จไฟ

หลังจากเสร็จสิ้นการเชื่อมต่อ หน้าจอของ iPod จะแสดงคำว่า NISSAN หรือ หน้าจอติดตั้งอุปกรณ์เสริม ขึ้นอยู่กับรุ่นของ iPod เมื่อทำการเชื่อมต่อ iPod ในรถยนต์ สามารถเลือกรายการเพลงที่บันทึกใน iPod ได้โดยการใช้ปุ่มควบคุมเครื่องเสียงของรถยนต์เท่านั้น

* iPod และ iPhone เป็นเครื่องหมายทางการค้าของ Apple Inc., ลงทะเบียนในอเมริกาและประเทศอื่น ๆ



ข้อควรระวัง:

- ห้ามฝืนเสียบสายต่อ iPod ลงในช่องเสียบ USB การเสียบสายต่อ iPod ที่เอียง หรือ กลับข้างลงในช่องเสียบ อาจทำให้สายต่อ iPod และ ช่องเสียบเสียหายได้ ให้แน่ใจว่าสายต่อ iPod ต่อเข้ากับช่องเสียบ USB อย่างถูกต้อง (สายต่อ iPod บางเส้นจะมีสัญลักษณ์  เป็นแนวทาง ให้แน่ใจว่าสัญลักษณ์หันถูกทางก่อนจะเสียบสายต่อ iPod)

- ห้ามวางวัตถุไวใกล้กับสายต่อ iPod เพื่อป้องกันไม่ให้วัตถุเอนทับสายต่อ iPod และช่องเสียบแรงดันจากวัตถุอาจทำให้สายต่อ iPod และช่องเสียบเสียหายได้

อุปกรณ์ที่สามารถใช้ร่วมกันได้:

สามารถใช้งานกับรุ่นต่อไปนี้ได้:

- iPhone รุ่นที่สาม (เฟิร์มแวร์รุ่น IOS4/4.0)
- iPhone รุ่นที่สี่ (เฟิร์มแวร์รุ่น IOS4/4.0)
- iPod รุ่นที่ห้า (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.3)
- iPod คลาสสิก รุ่นแรก (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.1.1 หรือ 1.1.2PC)
- iPod คลาสสิก รุ่นที่สอง (เฟิร์มแวร์รุ่น 2.0.1)
- iPod ทัชรุ่นแรก (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.1.5 หรือ 2.2.1)
- iPod ทัชรุ่นที่สองและสาม (เฟิร์มแวร์รุ่น 2.2.1 หรือ IOS4/4.0.0)
- iPod นาโนรุ่นแรก (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.3.1)
- iPod นาโนรุ่นที่สอง (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.1.3)
- iPod นาโนรุ่นที่สาม (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.1.2PC หรือ 1.1.3PC)
- iPod นาโนรุ่นที่สี่ (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.0.2 หรือ 1.0.4)
- iPod นาโนรุ่นที่ห้า (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.0.1 หรือ 1.0.2)

ในบางกรณี iPod ทัชอาจจะไม่ตอบสนองต่อระบบทันที ให้แน่ใจว่าอัปเดตเฟิร์มแวร์ของ iPod แล้ว

ข้อแนะนำ ในการใช้งาน:

- ไม่รองรับ iPod ชีฟเฟิล และ iPod มินิ
- ระบบอาจไม่สามารถใช้งานการทำงานบางอย่างได้

AUX ปุ่ม AUX:

เพื่อใช้งาน iPod ให้ใช้วิธีใดวิธีหนึ่งต่อไปนี้:

- กดปุ่ม **AUX** แล้วหมุนปุ่มหมุน **ENTER** เพื่อเลือกรายการ USB เมื่ออยู่ในแถบเลือก ให้กดปุ่มหมุน **ENTER**
- กดปุ่ม **AUX** ซ้ำ ๆ จนกว่า "USB" จะอยู่ในแถบเลือก แล้วกดปุ่มหมุน **ENTER**

การทำงานของระบบเครื่องเสียง:

หน้าจอสังงาน:



หน้าจอสังงานของ iPod ที่แสดงอยู่บนหน้าจอของระบบเครื่องเสียง คล้ายกับหน้าจอสังงานบน iPod ใช้ปุ่มหมุน **ENTER** เพื่อเล่นเพลงบน iPod

สามารถเลือกรายการต่อไปนี้ได้จากรายการเมนูบนหน้าจอ

- Playlists (รายการเพลง)
- Artists (นักร้อง)
- Albums (อัลบั้ม)
- Tracks (เพลง)
- Genres (แนวดนตรี)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมของแต่ละรายการ ดูที่คู่มือการใช้งานของ iPod

การทำงานต่อไปนี้จะเหมือนกับการทำงานหลักของเครื่องเสียงสำหรับ CD สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ "การทำงานของเครื่องเล่น CD" (P.4-23)

- การดูรายการ
- การค้นหาอย่างรวดเร็ว
-  
- MIX (เล่นแบบสุ่ม)
- RPT (เล่นซ้ำ)

- การค้นหาในโฟลเดอร์

DISP ปุ่ม DISP:

เมื่อเล่นเพลงที่มีแท็กข้อมูลเพลง (แท็ก ID3) อยู่ ชื่อเพลงที่กำลังเล่นอยู่จะแสดงขึ้นมา ถ้าไม่มีแท็ก แล้วข้อความเตือนจะแสดงขึ้นมา

เมื่อกดปุ่ม **DISP** ซ้ำ ๆ ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับเพลงจะแสดงขึ้นมาที่ชื่อเพลง ดังนี้:

ความยาวเพลง → ชื่อนักร้อง → อัลบั้ม → ชื่อโฟลเดอร์ → ความยาวเพลง

รายละเอียดเพลง:

กดปุ่ม **DISP** ค้างไว้ หน้าจอจะแสดงรายละเอียดทั่วไป และหลังจากผ่านไปหลายวินาที จะกลับเป็นหน้าจอธรรมดา กดปุ่ม **DISP** เพื่อกลับไปยังหน้าจอหลักทันที

ระบบข้อมูลการออกอากาศวิทยุ (RBDS)

RBDS คือระบบที่ข้อมูลดิจิทัลที่มีการเข้ารหัสถูกส่งมาจากสถานีวิทยุ FM เพิ่มเติมจากการออกอากาศวิทยุ FM ทั่วไป RBDS จะให้ข้อมูลของบริการ เช่น ชื่อสถานี สภาพจราจร และข่าว

หมายเหตุ:

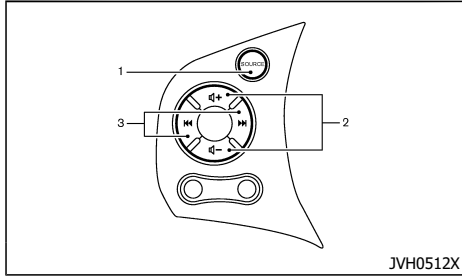
บริการเหล่านี้อาจไม่มีในบางประเทศ

ฟังก์ชัน RBDS

ฟังก์ชันรายการที่ให้บริการ (PS) (ฟังก์ชันแสดงชื่อสถานี):

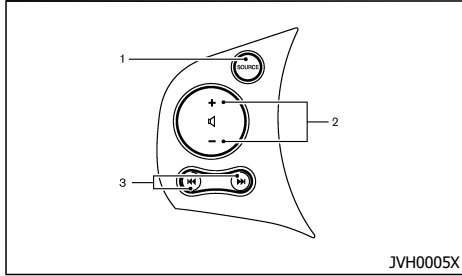
เมื่อเปลี่ยนสถานี RBDS ด้วยการหาคลื่นความถี่แบบอัตโนมัติ หรือปรับด้วยตัวเอง ระบบจะได้รับข้อมูล RBDS และชื่อ PS จะแสดงขึ้น

สวิตช์บนพวงมาลัยสำหรับควบคุมเครื่องเสียง (ถ้ามีติดตั้ง)



แบบ A

JVH0512X



แบบ B

JVH0005X

1. สวิตช์เลือก SOURCE
2. สวิตช์ควบคุม VOLUME
3. สวิตช์เปลี่ยนคลื่น

สามารถสั่งงานระบบวิทยุได้โดยใช้ปุ่มควบคุมบนพวงมาลัย

สวิตช์เลือก SOURCE

กดสวิตช์เลือกโหมดเพื่อเล่นจากโหมดที่มีอยู่

สวิตช์ควบคุม VOLUME

ลดหรือเพิ่มเสียงโดยการกดปุ่มสวิตช์ควบคุม VOLUME ขึ้นหรือลง

สวิตช์เปลี่ยนคลื่น

การเปลี่ยนหน่วยความจำ (วิทยุ):

กดสวิตช์เปลี่ยนคลื่นน้อยกว่า 1.5 วินาที เพื่อเปลี่ยนไปยังคลื่นที่ตั้งไว้ถัดไป หรือก่อนหน้า

การค้นหาคคลื่น (วิทยุ):

กดสวิตช์เปลี่ยนคลื่นมากกว่า 1.5 วินาที เพื่อเปลี่ยนไปยังสถานีถัดไป หรือก่อนหน้า

APS (คันหนารายการอัตโนมัติ) FF, APS REW (CD, USB, iPod®):

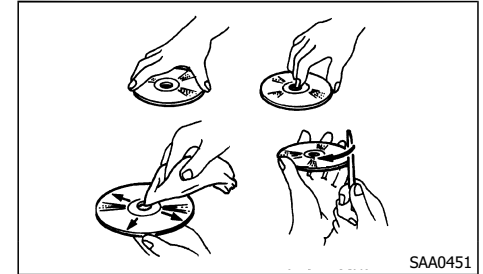
กดสวิตช์เปลี่ยนคลื่นเป็นเวลาน้อยกว่า 1.5 วินาทีเพื่อกลับไปยังช่วงเริ่มต้นของรายการปัจจุบัน หรือ ข้าม ไปยังรายการถัดไป กดหลายๆ ครั้งเพื่อข้ามกลับไปรายการก่อนหน้า หรือข้ามผ่านรายการปัจจุบัน

ระบบนี้จะค้นหาช่วงว่างระหว่างคลื่นวิทยุ ถ้าระบบพบช่วงว่างระหว่างคลื่นวิทยุในบางรายการ หรือ ไม่มีช่วงว่างระหว่างรายการเลย ระบบก็อาจจะไม่หยุดในสถานีที่ต้องการ

กดปุ่มเปลี่ยนคลื่นนานกว่า 1.5 วินาที เพื่อเร่งเพลงไปข้างหน้า หรือ ข้างหลัง

การดูแลรักษาและทำความสะอาด CD/USB

CD



SAA0451

- จับบริเวณขอบแผ่น ห้ามจับบนผิวหน้าของแผ่น หรือ งามแผ่น
 - เก็บแผ่นในกล่องเมื่อไม่ใช้งาน
 - ในการทำความสะอาด ให้ใช้ผ้าที่สะอาดและนุ่มเช็ดพื้นผิวของแผ่นจากตรงกลางไปยังขอบ ห้ามเช็ดแผ่นวนเป็นวง
- ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาด แผ่น ทั่วไป หรือ แอลกอฮอล์ที่ใช้ในโรงงานอุตสาหกรรม
- บริเวณขอบนอกและขอบในของแผ่นที่ยังใหม่อาจยัง ชรชระอยู่ ใช้ด้านข้างของปากกาหรือดินสอขัดบริเวณขอบนอกและขอบใน เพื่อลบความชรชระ

โทรศัพท์ในรถยนต์หรือวิทยุ CB

อุปกรณ์ความจำ USB (ถ้ามีติดตั้ง)

- ห้ามสัมผัสบริเวณปลายหัวของอุปกรณ์ความจำ USB
- ห้ามวางวัตถุที่หนักลงบนอุปกรณ์ความจำ USB
- ห้ามวางอุปกรณ์ความจำ USB บนบริเวณที่มีความชื้น
- ห้ามวางอุปกรณ์ความจำ USB ให้รับแสงแดดโดยตรง
- ห้ามเทของเหลวลงบนอุปกรณ์ความจำ USB

ดูที่คู่มือการใช้งานอุปกรณ์ความจำ USB สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

เมื่อติดตั้งวิทยุ CB วิทยุสมัครเล่นหรือโทรศัพท์ในรถยนต์ไว้ ให้แน่ใจว่าดู ข้อควรระวังดังต่อไปนี้แล้ว มีเช่นนั้น อุปกรณ์ที่ติดตั้งอาจส่งผลกระทบต่อระบบควบคุมเครื่องยนต์และอุปกรณ์ไฟฟ้าอื่น ๆ



ข้อควรระวัง:

- เก็บเสาอากาศให้ห่างจากกล่องควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้
- ให้ เสาอากาศ อยู่ ห่าง จาก สาย ไฟ ควบคุม เครื่องยนต์อย่างน้อย 20 ซม. (8 นิ้ว) ห้ามวางเสาอากาศไว้ข้าง ๆ สายไฟทุกชนิด
- ปรับอัตราส่วนคลื่นนิ่งตามที่ผู้ผลิตแนะนำ
- เชื่อมต่อสายกราวด์จากตัววิทยุเข้ากับตัวถัง
- สำหรับรายละเอียด กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

หมายเหตุ:

สำหรับยุโรป:

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาที่เว็บไซต์ของนิสสัน: www.nissan-europe.com เลือกประเทศจากรายการ แล้วไปที่เมนู "SERVICES" หากไม่มีในเว็บไซต์ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

บันทึก

บันทึก

5 การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่

ระยะรันอิน	5-2	สตาร์ทเครื่องยนต์ (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ)	5-8
ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์	5-2	เครื่องยนต์เบนซิน	5-8
ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับขี่	5-2	สตาร์ทเครื่องยนต์ (รุ่นที่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ)	5-9
ก๊าซไอเสีย (คาร์บอนมอนนอกไซด์)	5-2	เครื่องยนต์เบนซิน	5-9
เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง (รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน)	5-3	การขับขี่รถยนต์	5-10
การดูแลรักษารถยนต์ในขณะที่ขับขี่	5-4	การขับขี่ด้วยระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT)	5-10
ช่วงสตาร์ทขณะเครื่องเย็น	5-4	การขับขี่ด้วยเกียร์ธรรมดา (MT)	5-13
น้ำหนักบรรทุก	5-4	การจอดรถ	5-14
การขับขึ้นสภาพถนนที่เปียกน้ำ	5-4	ระบบโซนาร์ (เซ็นเซอร์จอดรถ) (ถ้ามีติดตั้ง)	5-15
การขับขึ้นสภาพอากาศหนาวเย็น	5-4	ตัวแสดงเซ็นเซอร์จอดรถ	5-15
สวิตช์กุญแจ (รุ่นที่ไม่มีกุญแจอัจฉริยะ)	5-4	การลากรถพ่วง	5-16
ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT)	5-4	ระบบพวงมาลัยพาวเวอร์	5-16
เกียร์ธรรมดา (MT)	5-5	ระบบเบรก	5-17
ล็อกพวงมาลัย	5-5	ข้อควรระวังในการควบคุมเบรก	5-17
ตำแหน่งกุญแจ	5-5	ระบบช่วยเบรก (ถ้ามีติดตั้ง)	5-18
ปุ่มกดสวิตช์กุญแจ (รุ่นที่มีกุญแจอัจฉริยะ)	5-6	ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) (ถ้ามีติดตั้ง)	5-18
ข้อควรระวังสำหรับการใช้งานปุ่มกดสวิตช์กุญแจ	5-6	การใช้งานระบบ	5-18
ระบบกุญแจอัจฉริยะ	5-6	ฟังก์ชันทดสอบตัวเอง	5-18
ล็อกพวงมาลัย	5-7	การทำงานปกติ	5-19
ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ	5-7	ความปลอดภัยของรถยนต์	5-19
ไฟเบตเตอร์กุญแจอัจฉริยะหมด	5-8	การขับขี่ในสภาพอากาศเย็น	5-19

ระยะรันอิน

ในระหว่าง 1,600 กม. (1,000 ไมล์) แรก ให้ทำตามคำแนะนำเหล่านี้ เพื่อให้เครื่องยนต์มีประสิทธิภาพสูงสุด และให้แน่ใจว่ารถของคุณจะประหยัดและเชื่อถือได้ในอนาคต ไมเช่นนั้นจะทำให้อายุการใช้งานและประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ลดลง

- ไม่ควรขับรถด้วยความเร็วคงที่เป็นระยะเวลานานไม่ว่าจะเร็วหรือช้า
- ไม่ควรให้เครื่องยนต์ทำงานเกิน 4,000 รอบ/นาที
- ไม่ควรเร่งเครื่องยนต์จนถึงความเร็วรอบสูงสุดในแต่ละเกียร์
- ไม่ควรออกตัวอย่างรวดเร็ว
- ไม่ควรเหยียบเบรกรุนแรงเท่าที่จะทำได้

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์



คำเตือน:

ลักษณะการขับเคลื่อนของรถจะเปลี่ยนแปลงอย่างเห็นได้ชัด ถ้ามีการเพิ่มน้ำหนักบรรทุกและการกระจายน้ำหนัก รวมทั้งอุปกรณ์เสริม (ข้อต่อรถพ่วง แร็คหลังคา ฯลฯ) คุณต้องปรับเปลี่ยนรูปแบบของการขับและความเร็วที่ใช้ตามสภาพแวดล้อม โดยเฉพาะเมื่อบรรทุกของหนัก จำเป็นต้องลดความเร็วลงให้เพียงพอ

- ให้แน่ใจว่าบริเวณรอบรถไม่มีสิ่งกีดขวาง
- ตรวจสอบรูปทรงและสภาพของยางด้วยตาเปล่า วัดและตรวจสอบว่าแรงดันลมยางเหมาะสมหรือไม่
- ตรวจสอบว่ากระจกทุกบานและไฟทุกดวงสะอาด
- ปรับตำแหน่งเบาะนั่งและที่พิงศีรษะ
- ปรับตำแหน่งกระจกมองหลังและกระจกมองข้าง
- คาดเข็มขัดนิรภัยทั้งคนขับและผู้โดยสารทั้งหมด
- ตรวจสอบว่าประตูทุกบานปิด
- ตรวจสอบการทำงานของไฟเตือนต่างๆ เมื่อมีดิสทริบิวต์เซอร์อยู่ในตำแหน่ง "ON"
- สิ่งที่ต้องบำรุงรักษาใน "8 การซ่อมบำรุงและการดูแลรักษาด้วยตนเอง" ควรทำการตรวจสอบเป็นระยะ

ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับขี



คำเตือน:

- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือผู้ใหญ่ที่ต้องได้รับการดูแลจากคนอื่นไว้ในรถแต่ลำพัง ไม่ควรปล่อยสัตว์เลี้ยงไว้ในรถตามลำพังเช่นกัน เนื่องจากอาจไปกดสวิตช์หรือปุ่มควบคุมโดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์ ซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงและได้รับบาดเจ็บโดยไม่ตั้งใจ ในวันที่อากาศร้อนและมีแสงแดดจัด อุณหภูมิในรถที่ไม่มีการระบายอากาศจะสูงจนอาจเกิดอันตรายร้ายแรงกับคนหรือสัตว์ได้
- มัดสัมภาระทุกชิ้นให้มั่นคง เพื่อป้องกันการเลื่อนหรือเคลื่อนที่ ห้ามวางสัมภาระสูงกว่าพนักพิงหลัง ในระหว่างการหยุดรถหรือการขนอย่างกะทันหัน ผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บจากสัมภาระที่ไม่ได้จัดเก็บอย่างเรียบร้อยและแน่นหนา

ก๊าซไอเสีย (คาร์บอนมอนนอกไซด์)



คำเตือน:

- ห้ามหายใจสูดเอาก๊าซไอเสียเข้าไปเนื่องจากมีคาร์บอนมอนนอกไซด์ ซึ่งไม่มีสีและไม่มีกลิ่น คาร์บอนมอนนอกไซด์เป็นอันตราย อาจทำให้สลบโดยไม่รู้ตัวหรือเสียชีวิตได้
- ถ้าสงสัยว่ามีไอเสียเข้าไปในรถ ให้ขับรถโดยเปิดกระจกหน้าต่างทุกบานจนสุด และนำรถเข้าไปตรวจสอบทันที
- ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในพื้นที่ปิดที่ไม่มีการระบายอากาศ เช่น โรงรถ
- ห้ามจอดรถโดยที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่เป็นระยะเวลานาน

- ปิดประตูท้ายทุกครั้งเมื่อขับรถ ไม่เช่นนั้น ก๊าซไอเสียอาจไหลเข้ามาในห้องโดยสาร ถ้าจำเป็นต้องขับรถโดยเปิดประตูท้าย ให้ทำตามข้อควรระวังเหล่านี้:
 - เปิดกระจกหน้าต่างทุกบาน
 - ปิดโหมดหมุนเวียนอากาศภายใน และตั้งความเร็วพัดลมไปที่ระดับสูงสุดเพื่อหมุนเวียนอากาศ
- ถ้าต้องเดินสายไฟหรือต่อสายอื่นๆ ไปยังรถพ่วงผ่านทางซีลผนึกของประตูท้ายหรือตัวถังรถ ให้ทำตามคำแนะนำของผู้ผลิตเพื่อป้องกันไม่ให้คาร์บอนมอนนอกไซด์ไหลเข้ามาในรถ
- ถ้าติดตั้งอุปกรณ์เสริมตัวถังหรืออุปกรณ์อื่นเพิ่มเติม เพื่อกิจกรรมสันทนาการหรือใช้งานด้านอื่นๆ ให้ทำตามคำแนะนำของผู้ผลิต เพื่อป้องกันไม่ให้คาร์บอนมอนนอกไซด์ไหลเข้ามาในรถ (เครื่องใช้ไฟฟ้าในรถเพื่อสันทนาการ เช่น เตารีด ตู้เย็นเครื่องทำความร้อน ฯลฯ จะสร้างคาร์บอนมอนนอกไซด์ด้วย)
- ควรให้ช่างผู้เชี่ยวชาญตรวจสอบระบบไอเสียและตัวถังทุกครั้งเมื่อ:
 - ต้องยกรถขึ้นเพื่อรับบริการ
 - สงสัยว่ามีไอเสียเข้าไปในห้องโดยสาร
 - ได้ยินเสียงในระบบไอเสียเปลี่ยนแปลงไป
 - ได้รับอุบัติเหตุที่ทำให้ระบบไอเสีย ใต้ท้องรถหรือด้านหลังของรถได้รับความเสียหาย

เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง (รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน)



คำเตือน:

- ก๊าซไอเสียและระบบไอเสียจะร้อนมาก ให้คนสัตว์ หรือวัตถุไวไฟอยู่ห่างจากส่วนประกอบของระบบไอเสีย
- หลีกเลี่ยงการหยุดหรือจอดรถบนวัตถุไวไฟ เช่น หญ้าแห้ง เศษกระดาษ หรือเศษผ้า เนื่องจากอาจติดไฟหรือทำให้ไฟไหม้ได้

เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง เป็นอุปกรณ์ควบคุมการปล่อยไอเสียที่ติดตั้งในระบบไอเสีย ก๊าซไอเสียในเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางจะถูกเผาไหม้ในอุณหภูมิสูง เพื่อช่วยลดมลภาวะ



ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่ว (โปรดดูที่ "น้ำมันเชื้อเพลิง/น้ำมันหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ" (P.9-2)) เขมาสะสมจากน้ำมันที่มีสารตะกั่วจะทำให้ประสิทธิภาพการลดสารพิษของเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางลดลงอย่างมาก และ/หรือ ทำให้เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางเสียหายได้
- ปรับตั้งเครื่องยนต์อยู่เสมอ การทำงานผิดพลาดในระบบจุดระเบิด ระบบลีดน้ำมันเชื้อเพลิง หรือระบบไฟฟ้าจะทำให้มีน้ำมันเชื้อเพลิงส่วนเกินไหลเข้าไปในเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางทำให้เครื่องร้อนจัด ห้ามขับรถต่อ ถ้าเครื่องยนต์จุดระเบิดไม่ครบสูบ สูญเสียกำลังอย่างเห็นได้ชัด

หรือมีสภาวะทำงานที่ผิดปกติอื่นๆ นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสันทันที

- หลีกเลี่ยงการขับรถที่เหลือน้ำมันเชื้อเพลิงในระดับต่ำมาก เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงหมดจะทำให้เครื่องยนต์จุดระเบิดไม่ครบสูบซึ่งจะทำให้เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางเสียหาย
- ห้ามเร่งเครื่องยนต์ขณะที่กำลังอุ่นเครื่อง
- ห้ามเข็นหรือลากรถเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

การดูแลรักษารถยนต์ในขณะที่ขับขี่

การขับรถให้เหมาะสมกับสภาพแวดล้อมเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับการควบคุมความปลอดภัยและความสะดวกสบายของคุณ คนขับควรระวังวิธีขับขี่ในสภาพแวดล้อมต่างๆ ได้ดีที่สุด

ช่วงสตาร์ทเครื่องยนต์เครื่องเย็น

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่เครื่องเย็น เครื่องยนต์จะใช้ความเร็วรอบที่สูงกว่าปกติในช่วงอุ่นเครื่อง ทำให้ต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษขณะเข้าเกียร์

น้ำหนักบรรทุก

น้ำหนักบรรทุกและการกระจายน้ำหนักรวมทั้งการติดตั้งอุปกรณ์เสริม (อุปกรณ์ข้อต่อพวง ที่รองรับสัมภาระบนหลังคา ฯลฯ) จะเปลี่ยนลักษณะการขับขี่และการทำงานของรถอย่างเห็นได้ชัด คุณต้องปรับเปลี่ยนรูปแบบของการขับและความเร็วที่ใช้ตามสภาพแวดล้อม

การขับขี่บนสภาพถนนที่เปียกน้ำ

- หลีกเลี่ยงการเร่งหรือหยุดรถกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการเข้าโค้งหักมุมมากหรือเปลี่ยนช่องทางเดินรถกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการขับใกล้รถคันข้างหน้ามากเกินไป

เมื่อมีน้ำนองบนพื้นถนนที่มีแอ่งน้ำ ธารน้ำเล็กๆ ฯลฯ ให้ลดความเร็วเพื่อป้องกันการเหินน้ำ ซึ่งอาจทำให้รถสั่นไถลและไม่สามารถบังคับควบคุมได้ ถ้าใช้ยางที่สึกหรอมากจะมีความเสี่ยงเพิ่มขึ้นด้วย

การขับขี่ในสภาพอากาศหนาวเย็น

- ขับด้วยความระมัดระวัง
- หลีกเลี่ยงการเร่งหรือหยุดรถกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการเข้าโค้งหักมุมมากหรือเปลี่ยนช่องทางเดินรถกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการหักเลี้ยวพวงมาลัยกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการขับใกล้รถคันข้างหน้ามากเกินไป

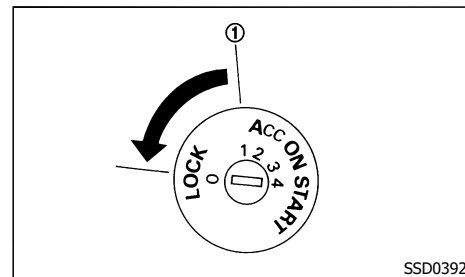
สวิตช์กุญแจ (รุ่นที่ไม่มีกุญแจอัจฉริยะ)



คำเตือน:

ห้ามดึงกุญแจออกหรือบิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "LOCK" ขณะขับรถ พวงมาลัยจะล็อก ซึ่งอาจส่งผลให้คุณขับไม่สามารถบังคับรถยนต์ได้ ทำให้เกิดอันตรายร้ายแรงต่อผู้ขับขี่และรถยนต์

ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT)



SSD0392

ล็อกสวิตช์กุญแจได้รับการออกแบบเพื่อไม่ให้บิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "LOCK" ได้จนกว่าจะเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด) เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "LOCK" เพื่อดึงกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจ ให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "P" (จอด)

เมื่อไม่สามารถบิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "LOCK" ได้:

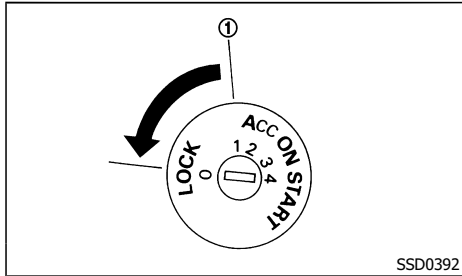
1. เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)
2. ค่อยๆ บิดสวิตช์กุญแจไปทางตำแหน่ง "ON"
3. บิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "LOCK"

4. ดึงกุญแจออก ถ้ากุญแจยังเสียบอยู่ในสวิทช์กุญแจ

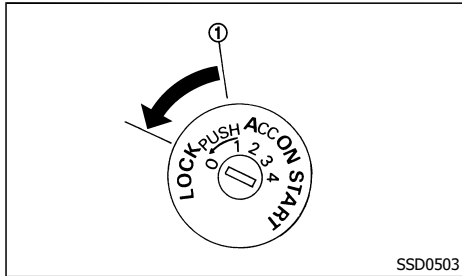
ถ้ามีดสวิทช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "LOCK" คันเกียร์จะไม่สามารถเลื่อนออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ได้ คันเกียร์จะเลื่อนได้ ถ้าสวิทช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" และเหยียบแป้นเบรกไว้

ตำแหน่ง "OFF"^① จะอยู่ระหว่างตำแหน่ง "LOCK" กับตำแหน่ง "ACC" แต่จะไม่มีการทำอักษรไว้บนสวิทช์กุญแจ

เกียร์ธรรมดา (MT)



แบบ A



แบบ B

สวิทช์กุญแจมีอุปกรณ์ที่ช่วยไม่ให้ดึงกุญแจออกมาโดย

บังเอิญขณะที่ขับขี

จะสามารถดึงกุญแจออกได้ เมื่อสวิทช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "LOCK" เท่านั้น

แบบ B: เพื่อบิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "LOCK" จากตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON" ให้บิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF" ดันกุญแจเข้าไป แล้วจึงบิดไปที่ตำแหน่ง "LOCK"

ตำแหน่ง "OFF"^① จะอยู่ระหว่างตำแหน่ง "LOCK" กับตำแหน่ง "ACC" แต่จะไม่มีการทำอักษรไว้บนสวิทช์กุญแจ

ล็อกพวงมาลัย

การล็อกพวงมาลัย

1. บิดสวิทช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "LOCK"
2. ดึงกุญแจออก
3. หมุนพวงมาลัยตามเข็มนาฬิกาไป 1/6 รอบจากตำแหน่งล๊อดตรง

การปลดล็อกพวงมาลัย

1. เสียบกุญแจลงในสวิทช์กุญแจ
2. ค่อยๆ บิดสวิทช์กุญแจพร้อมกับหมุนพวงมาลัยไปทางขวาและทางซ้ายเล็กน้อย

ตำแหน่งกุญแจ

LOCK (0)

กุญแจสตาร์ทจะสามารถดึงออกได้เฉพาะเมื่ออยู่ในตำแหน่งนี้

ล็อกพวงมาลัยจะสามารถล็อกได้เฉพาะเมื่ออยู่ในตำแหน่งนี้

OFF (1)

เครื่องยนต์จะดับแต่พวงมาลัยจะไม่ล็อก

ACC (2)

อุปกรณ์ไฟฟ้าจะทำงานได้โดยไม่สตาร์ทเครื่องยนต์

ON (3)

ระบบจุดระเบิดและอุปกรณ์ไฟฟ้าจะทำงานได้โดยไม่สตาร์ทเครื่องยนต์

START (4)

มอเตอร์สตาร์ทจะทำงานและเครื่องยนต์จะสตาร์ทติด เมื่อปล่อยสวิทช์กุญแจจะคืนกลับไปยังตำแหน่ง "ON"



ข้อควรระวัง:

เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด ให้ปล่อยสวิทช์กุญแจทันที

ปุ่มกดสวิตช์กุญแจ (รุ่นที่มีกุญแจอัจฉริยะ)

ข้อควรระวังสำหรับการใช้งานปุ่มกดสวิตช์กุญแจ



คำเตือน:

อย่าใช้งานสวิตช์กุญแจแบบปุ่มกดขณะที่ขับรถนอกจากในเหตุฉุกเฉิน (เครื่องยนต์จะหยุดเมื่อกดสวิตช์กุญแจ 3 ครั้งติดต่อกัน หรือกดสวิตช์กุญแจค้างไว้นาน 2 วินาที) พวงมาลัยจะล็อกและไม่สามารถบังคับควบคุมรถได้ ซึ่งอาจทำให้รถได้รับความเสียหายหรือผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บร้ายแรง

ก่อนใช้งานสวิตช์กุญแจแบบปุ่มกด ให้แน่ใจว่าได้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด) (รุ่น CVT) หรือเลื่อนไปยังตำแหน่ง "N" (ว่าง) (สำหรับรุ่นเกียร์ MT)

ระบบกุญแจอัจฉริยะ

ระบบกุญแจอัจฉริยะสามารถใช้งานสวิตช์กุญแจได้โดยไม่ต้องนำกุญแจออกจากกระเป๋า สิ่งแวดล้อมและ/หรือสภาพในการใช้งานอาจจะมีผลกระทบต่อการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ ไฟแสดงและไฟเตือนการทำงานบางอย่างอาจแสดงขึ้นบนหน้าจอสถงข้อมูลรถยนต์ (ถ้ามีติดตั้ง) และ/หรือมาตรวัด (โปรดดูที่ "แสดงข้อมูลรถยนต์ (ถ้ามีติดตั้ง)" (P.2-14) และ "ไฟเตือน/ไฟแสดงและเสียงเตือน" (P.2-9))

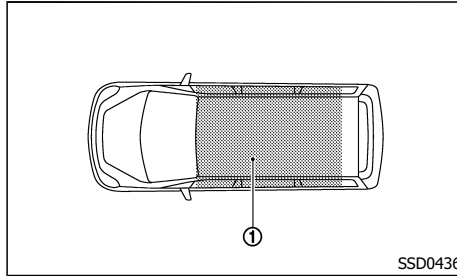


ข้อควรระวัง:

- ให้แน่ใจว่ามีกุญแจอัจฉริยะติดตัวเมื่อใช้รถ
- ห้ามทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถเมื่อคุณไม่ได้อยู่ในรถ

- ถ้าแบตเตอรี่รถยนต์หมด สวิตช์กุญแจจะไม่สามารถเปลี่ยนจากตำแหน่ง "LOCK" และถ้าพวงมาลัยล็อกอยู่ จะไม่สามารถใช้งานได้ ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่โดยเร็วที่สุด (โปรดดูที่ "การพวงสตาร์ท" (P.6-6))

ระยะการใช้งาน



กุญแจอัจฉริยะจะสามารถใช้สตาร์ทเครื่องยนต์ได้ เมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ในระยะการทำงานที่กำหนดเท่านั้น ①

เมื่อแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะใกล้จะหมด หรือมีคลื่นวิทยุที่แรงใกล้บริเวณใช้งาน ระยะทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะจะแคบลง และอาจจะทำงานไม่ถูกต้อง

ถ้ากุญแจอัจฉริยะอยู่ในระยะทำงาน คนที่ไม่มีกุญแจอัจฉริยะติดตัวก็สามารถกดสวิตช์กุญแจ เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ได้

- บริเวณห้องเก็บสัมภาระจะไม่รวมอยู่ในระยะทำงาน แต่กุญแจอัจฉริยะอาจจะทำงานได้
- ถ้าวางกุญแจอัจฉริยะไว้บนแผงหน้าปัด ภายในกล่องเก็บของ ช่องใส่ของที่ประตู หรือที่มุมของห้อง

โดยสาร กุญแจอัจฉริยะอาจไม่ทำงาน

- ถ้าวางกุญแจอัจฉริยะใกล้ประตูหรือกระจกหน้าต่างด้านนอก กุญแจอัจฉริยะอาจจะทำงาน

ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT)

ล็อกสวิตช์กุญแจได้รับการออกแบบเพื่อไม่ให้บิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "LOCK" ได้ จนกว่าจะเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด) เมื่อกดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF" ให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "P" (จอด)

แบบ A (รุ่นที่มีหน้าจอสถงข้อมูลรถยนต์):

เมื่อไม่สามารถบิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "LOCK" ได้:

1. คำเตือน SHIFT "P" แสดงขึ้นบนหน้าจอสถงข้อมูลรถยนต์ (บนหน้าจอสถงข้อมูลรถยนต์) และมีเสียงเตือนดังขึ้น
2. เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)
3. ถ้าสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" คำเตือน "PUSH" แสดงขึ้นบนหน้าจอสถงข้อมูลรถยนต์
4. กดสวิตช์กุญแจ บิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "ON"
5. คำเตือน "PUSH" แสดงขึ้นอีกครั้งบนหน้าจอสถงข้อมูลรถยนต์
6. กดสวิตช์กุญแจ บิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "OFF"
7. เปิดประตู สวิตช์กุญแจจะเปลี่ยนไปอยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK"

สำหรับไฟเตือนและไฟแสดงที่แสดงขึ้นบนหน้าจอสถงข้อมูลรถยนต์ โปรดดูที่ "แสดงข้อมูลรถยนต์ (ถ้ามีติดตั้ง)" (P.2-14)

แบบ B (รุ่นที่ไม่มีหน้าจอดิจิตอลเมตริกซ์):

1. เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)
2. บิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF"
3. เปิดประตูด สวิทช์กุญแจจะเปลี่ยนไปอยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK"

ถ้าบิดสวิทช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "LOCK" คันเกียร์จะไม่สามารถเลื่อนออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ได้ คันเกียร์จะเลื่อนได้ ถ้าสวิทช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" และเหยียบแป้นเบรกไว้

ล็อกล็อกพวงมาลัย

สวิทช์กุญแจมีอุปกรณ์ล็อกล็อกพวงมาลัยป้องกันขโมย

การล็อกล็อกพวงมาลัย

1. กดสวิทช์กุญแจที่ตำแหน่ง "OFF" ที่ไฟแสดงตำแหน่งสวิทช์กุญแจจะไม่สว่างขึ้น
2. เปิดหรือปิดประตูด สวิทช์กุญแจเปลี่ยนไปเป็นตำแหน่ง "LOCK"
3. หมุนพวงมาลัยไปทางซ้ายหรือขวา 1/6 รอบจากตำแหน่งล๊อดตรง

การปลดล็อกล็อกพวงมาลัย

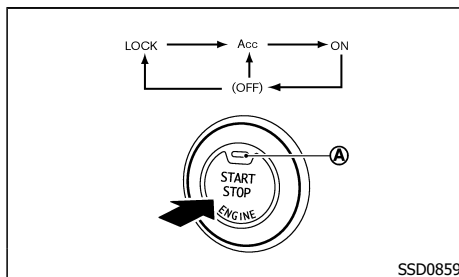
กดสวิทช์กุญแจ แล้วพวงมาลัยจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ

⚠️ ข้อควรระวัง:

- ถ้าแบตเตอรี่รถยนต์หมด ปุ่มกดสวิทช์กุญแจจะไม่สามารถเปลี่ยนจากตำแหน่ง "LOCK" ได้
- ถ้าตำแหน่งสวิทช์กุญแจไม่เปลี่ยนจากตำแหน่ง "LOCK" กดสวิทช์กุญแจอีกครั้ง ขณะที่หมุนพวงมาลัยไปทางขวาและทางซ้ายเล็กน้อย

(โปรดดูที่ "แสดงข้อมูลรถยนต์ (ถ้ามีติดตั้ง)" (P.2-14))

ตำแหน่งสวิทช์กุญแจ



เมื่อกดสวิทช์กุญแจโดยที่ไม่ได้เหยียบแป้นเบรก (รุ่นเกียร์ CVT) หรือแป้นคลัตช์ (รุ่นเกียร์ MT) ตำแหน่งสวิทช์กุญแจจะเปลี่ยนดังต่อไปนี้:

- กดหนึ่งครั้งเพื่อเปลี่ยนไปที่ "ACC"
- กดสองครั้งเพื่อเปลี่ยนไปที่ "ON"
- กดสามครั้งเพื่อเปลี่ยนไปที่ "OFF"
- กดสี่ครั้งเพื่อกลับไปที่ "ACC"
- เปิดหรือปิดประตูบานใดๆ เพื่อเปลี่ยนกลับไปที่ตำแหน่ง "LOCK" เมื่ออยู่ที่ตำแหน่ง "OFF"

ไฟแสดง (A) บนสวิทช์กุญแจจะสว่างขึ้น เมื่อสวิทช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"

ตำแหน่ง LOCK

สวิทช์กุญแจและล็อกล็อกพวงมาลัยจะสามารถล็อกได้เฉพาะเมื่ออยู่ในตำแหน่งนี้

สวิทช์กุญแจจะปลดล็อกเมื่อกดไปที่ตำแหน่ง "ACC" ขณะที่พวงมาลัยจอดไว้

ตำแหน่ง ACC

ที่ตำแหน่งนี้ อุปกรณ์ไฟฟ้าจะทำงานได้โดยไม่ต้องสตาร์ทเครื่องยนต์

ตำแหน่ง ON

ที่ตำแหน่งนี้ระบบจุดระเบิดและอุปกรณ์ไฟฟ้าจะทำงานได้โดยไม่ต้องสตาร์ทเครื่องยนต์

ตำแหน่ง OFF

เครื่องยนต์จะดับแต่พวงมาลัยจะไม่ล็อก

⚠️ คำเตือน:

ห้ามบิดสวิทช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง "OFF" ขณะที่ขั้วขั้ว พวงมาลัยอาจล็อกและทำให้ไม่สามารถบังคับรถยนต์ได้ ทำให้เกิดอันตรายร้ายแรงต่อผู้ขับขี่และรถยนต์ได้

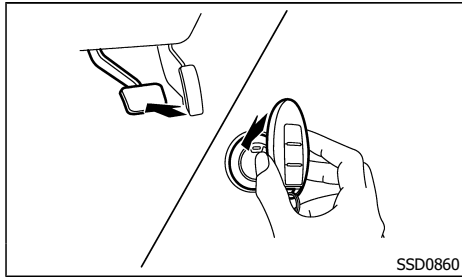
⚠️ ข้อควรระวัง:

ห้ามปล่อยให้สวิทช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON" และเครื่องยนต์ไม่ทำงานเป็นเวลานาน จะทำให้ไฟแบตเตอรี่หมดได้

หมายเหตุ:

เมื่อกดสวิตช์กุญแจในขณะที่ระบบหยุด/สตาร์ทเครื่องยนต์ (หยุดการเดินเบา) (ถ้ามีติดตั้ง) ทำงาน สวิตช์กุญแจจะกลับไปอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF"

ไฟแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะหมด



ถ้าไฟแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะหมด หรือสภาพแวดล้อมรบกวนการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ ให้สตาร์ทเครื่องยนต์ตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. **ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT):**
เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด) หรือ "N" (ว่าง)
รุ่นเกียร์ธรรมดา (MT):
เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "N" (ว่าง)
2. เขี่ยเบรคจนสุด (รุ่น CVT) หรือแป้นคลัตช์ (รุ่นเกียร์ธรรมดา)
3. แตะสวิตช์กุญแจด้วยกุญแจอัจฉริยะ ดังที่แสดงในภาพ (เสียงเตือนจะดังขึ้น)

4. กดสวิตช์กุญแจขณะที่เหยียบเบรค ภายใน 10 วินาที หลังจากได้ยินเสียงเตือน เครื่องยนต์จะสตาร์ท

หลังจากทำตามขั้นตอนที่ 3 แล้ว เมื่อกดสวิตช์กุญแจโดยไม่เหยียบแป้นเบรค สวิตช์กุญแจจะเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง "ACC"

หมายเหตุ:

- เมื่อกดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON" หรือสตาร์ทเครื่องยนต์ตามขั้นตอนข้างต้น ไฟแสดงไฟแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะต่ำจะแสดงขึ้น (บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์) หรือไฟเตือนกุญแจอัจฉริยะอาจจะพริบขึ้นเป็นสีเหลือง (บนมาตรวัด) แม้ว่ากุญแจอัจฉริยะจะอยู่ภายในรถยนต์ ไม่ใช่การทำงานผิดปกติ เพื่อหยุดการกะพริบของไฟเตือน ให้แตะสวิตช์กุญแจด้วยกุญแจอัจฉริยะอีกครั้ง
- ถ้าไฟแสดงไฟแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะต่ำแสดงขึ้น (บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์) หรือไฟเตือนระบบกุญแจอัจฉริยะบนมาตรวัดกะพริบขึ้นเป็นสีเขียว ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่โดยเร็วที่สุด (โปรดดูที่ "แบตเตอรี่" (P.8-15))

สตาร์ทเครื่องยนต์ (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ)

เครื่องยนต์เบนซิน

1. เข้าเบรคมือ
2. เขี่ยเบรค
3. **ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT):**

เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด) หรือ "N" (ว่าง)

มอเตอร์สตาร์ทได้รับการออกแบบให้ทำงานเฉพาะเมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องเท่านั้น

รุ่นเกียร์ธรรมดา (MT):

เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) และเหยียบแป้นคลัตช์ให้ติดพื้นขณะที่สตาร์ทเครื่องยนต์

มอเตอร์สตาร์ทออกแบบมาเพื่อไม่ให้ใช้งานได้จนกว่าจะเหยียบแป้นคลัตช์

4. สตาร์ทเครื่องยนต์โดยไม่เหยียบคันเร่ง และบิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "START"
5. ปลดสวิตช์กุญแจทันทีเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ให้ทำขั้นตอนข้างต้นซ้ำอีก

ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทติดยากในอากาศที่หนาวจัดหรือร้อนจัด ให้เหยียบคันเร่งแล้วค้างไว้ เพื่อช่วยในการสตาร์ทเครื่องยนต์



ข้อควรระวัง:

- ห้ามสตาร์ทแช่ยานเกินกว่า 15 วินาทีต่อครั้ง ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ให้ดับสวิตช์กุญแจแล้วรอ 10 วินาที ก่อนจะสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ไม่เช่นนั้น มอเตอร์สตาร์ทจะเสียหายได้
- ถ้าจำเป็นต้องสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยการพ่วงแบตเตอรี่ ควรทำตามคำแนะนำและคำเตือนใน

สตาร์ทเครื่องยนต์ (รุ่นที่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ)

บทที่ "6 เมื่อเกิดกรณีฉุกเฉิน" อย่างระมัดระวัง

6. ปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลาอย่างน้อย 30 วินาที หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์เพื่ออุ่นเครื่อง ขับขี่ที่ความเร็วปานกลางเป็นระยะทางสั้นๆ ก่อน โดยเฉพาะในสภาพอากาศหนาว



ข้อควรระวัง:

ห้ามปล่อยรถทิ้งไว้ตามลำพังในขณะที่อุ่นเครื่องยนต์

เครื่องยนต์เบนซิน

1. เข้าเบรกมือ
2. ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT):

เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด) หรือ "N" (ว่าง)

มอเตอร์สตาร์ทได้รับการออกแบบให้ทำงานเฉพาะเมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องเท่านั้น

รุ่นเกียร์ธรรมดา (MT):

เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "N" (ว่าง)

มอเตอร์สตาร์ทออกแบบมาเพื่อไม่ให้ใช้งานได้จนกว่าจะเหยียบแป้นคลัตช์จนสุด

ต้องพกกุญแจอัจฉริยะติดตัวเมื่อใช้งานสวิตช์กุญแจ

3. กดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" เหยียบแป้นเบรก (รุ่น CVT) หรือแป้นคลัตช์ (รุ่นเกียร์ MT) และกดสวิตช์กุญแจเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ทันที กดสวิตช์กุญแจและปล่อยขณะที่เหยียบแป้นเบรกหรือแป้นคลัตช์ เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่งใดก็ได้

4. ปล่อยให้สวิตช์กุญแจทันทีเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ให้ทำขั้นตอนข้างต้นซ้ำอีก

ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทติดยากในอากาศที่หนาวจัดหรือร้อนจัด ให้เหยียบคันเร่งค้างไว้ กดสวิตช์กุญแจค้างไว้ 15 วินาที ปล่อยให้คันเร่งเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์



ข้อควรระวัง:

- เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด ให้ปล่อยสวิตช์กุญแจทันที

- ห้ามสตาร์ทแช่ยานเกินกว่า 15 วินาทีต่อครั้ง ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด กดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF" แล้วรอ 10 วินาที ก่อนจะสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ไม่เช่นนั้น มอเตอร์สตาร์ทจะเสียหายได้

- ถ้าจำเป็นต้องสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยการพ่วงแบตเตอรี่ ควรทำตามคำแนะนำและคำเตือนในบทที่ "6 เมื่อเกิดกรณีฉุกเฉิน" อย่างระมัดระวัง

5. ปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลาอย่างน้อย 30 วินาที หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์เพื่ออุ่นเครื่อง ขับขี่ที่ความเร็วปานกลางเป็นระยะทางสั้นๆ ก่อน โดยเฉพาะในสภาพอากาศหนาว



ข้อควรระวัง:

ห้ามปล่อยรถทิ้งไว้ตามลำพังในขณะที่อุ่นเครื่องยนต์

6. เพื่อดับเครื่องยนต์ ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด) (รุ่น CVT) หรือเลื่อนไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) (รุ่นเกียร์ MT) เข้าเบรกมือและกดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF"

การขับเคลื่อน

การขับเคลื่อนด้วยระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT)

ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) ในรถของคุณจะควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อสร้างกำลังสูงสุดและทำงานได้อย่างราบรื่น

วิธีการที่แนะนำในการใช้เกียร์อัตโนมัติจะแสดงอยู่ในหน้านี้ ให้ทำตามวิธีการเหล่านี้ เพื่อประสิทธิภาพสูงสุดและความปลอดภัยในการขับขี่

! คำเตือน:

ห้ามเปลี่ยนเกียร์ลงกะทันหันเมื่ออยู่บนถนนที่ลื่น อาจทำให้ไม่สามารถควบคุมรถยนต์ได้

! ข้อควรระวัง:

- ความเร็วรอบเดินเบาของเครื่องยนต์ขณะเย็นจะสูง ทำให้ต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษขณะเข้าเกียร์เดินหน้าหรือถอยหลังในช่วงอุ่นเครื่อง
- หลีกเลี่ยงการเร่งเครื่องยนต์ขณะที่รถจอดอยู่เนื่องจากอาจทำให้รถเคลื่อนที่โดยไม่ได้ตั้งใจ
- ห้ามเลื่อนเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด) หรือ "R" (ถอยหลัง) ขณะที่รถกำลังแล่น เนื่องจากจะทำให้ระบบเกียร์เสียหายมาก
- ห้ามเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) ขณะที่ขับ ยกเว้นในกรณีฉุกเฉิน การเคลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) อาจทำให้เกียร์เกิดความเสียหายรุนแรง
- สตาร์ทเครื่องยนต์โดยที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง "P" (จอด) หรือในตำแหน่ง "N" (ว่าง) เครื่องยนต์จะ

ไม่สตาร์ทในตำแหน่งเกียร์อื่น แต่ถ้าสตาร์ทได้ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน

- เลื่อนเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด) และเข้าเบรกจอดรถ (เบรกมือ) เมื่อจอดรถนานเกินกว่าการจอดรอปกติ
- ต้องให้เครื่องยนต์ทำงานที่รอบเดินเบา ขณะเปลี่ยนเกียร์จากตำแหน่ง "N" (ว่าง) ไปยังตำแหน่งอื่นๆ
- เมื่อหยุดรถบนทางลาดชัน ห้ามใช้วิธีเลี้ยงคันเร่งเพื่อไม่ให้รถยนต์ไหล ในกรณีนี้ควรเหยียบเบรก

การสตาร์ทรถยนต์

1. หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้เหยียบเบรกจนสุดก่อนเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง "P" (จอด)
2. เหยียบเบรกค้างไว้แล้วเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่งขับเคลื่อน
3. ปลดเบรกจอดรถ (เบรกมือ), เบรกเท้า แล้วค่อยๆ ให้อัตโนมัติเคลื่อนที่

เกียร์ CVT ได้รับการออกแบบให้ต้องเหยียบเบรกก่อนจึงจะสามารถเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ไปยังตำแหน่งอื่นได้ เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON"

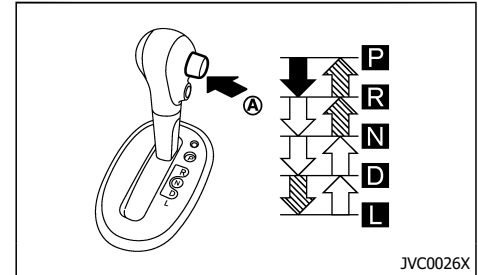
คันเกียร์จะไม่สามารถเลื่อนออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ไปยังตำแหน่งอื่นได้ ถ้าสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "LOCK" "OFF" หรือ "ACC" หรือถ้าตั้งกุญแจออก

! ข้อควรระวัง:

- เหยียบเบรกเท้า - การเลื่อนคันเกียร์ไปยัง "D" "R" หรือ "L" โดยไม่เหยียบเบรกจะทำให้รถออกตัวช้าเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน ให้

แน่ใจว่าเหยียบเบรกจนสุดและรถหยุดนิ่งก่อนเลื่อนคันเกียร์

- ตรวจสอบตำแหน่งเกียร์ให้แน่ใจ - ให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งที่ต้องการ "D" และ "L" ใช้สำหรับเดินหน้า และ "R" ใช้สำหรับถอยหลัง
- อุณหภูมิเครื่องยนต์ - เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่เครื่องยนต์เย็น เครื่องยนต์จะใช้ความเร็วรอบเดินเบาที่สูงกว่าปกติ ทำให้ต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษขณะเข้าเกียร์



JVC0026X

- ➡: กดปุ่ม **A** ขณะเหยียบเบรก
- ⚡: กดปุ่ม **A**
- ➡: เลื่อนคันเกียร์

เปลี่ยนเกียร์

! คำเตือน:

- เข้าเบรกจอดรถ (เบรกมือ) ไว้ไม่ว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งใดก็ตามขณะที่เครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน ไม่เช่นนั้น รถอาจจะเคลื่อนที่โดยคาดไม่ถึงหรือแล่นออกไปทำให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือ

ทรัพย์สินเสียหาย

- ถ้าไม่สามารถเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ขณะเครื่องยนต์ทำงานและเหยียบเบรกแล้ว อาจเป็นไปได้ว่าไฟเบรกไม่ทำงาน ไฟเบรกที่ไม่ทำงานนี้อาจเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุ ซึ่งทำให้คุณและคนอื่นได้รับบาดเจ็บ

หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้เหยียบเบรกจนสุด กดปุ่มที่คันเกียร์ก่อนเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง "P" (จอด)

ถ้าสวิตช์จุดระเบิดอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" หรือ "ACC" ไม่ว่าจะด้วยเหตุผลใดก็ตามขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ตำแหน่ง "P" (จอด) จะไม่สามารถเลื่อนสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "LOCK" ได้

ถ้าไม่สามารถเลื่อนสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "LOCK" ได้ ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. เข้าเบรกมือ
2. เลื่อนสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "ON" โดยที่เหยียบเบรกเท่าเอาไว้
3. เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)
4. รุ่นที่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ:

ให้สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF"

รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ:

ให้สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK"

P (จอด):

ใช้เกียร์ตำแหน่งนี้เมื่อจอดรถ หรือเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้แน่ใจว่ารถจอดสนิทแล้ว แล้วเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด) เข้าเบรกมือ เมื่อจอดรถบนทางลาดชัน ให้เหยียบเบรกเท่าก่อน เข้าเบรกมือ แล้วเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)

R (ถอยหลัง):

ใช้ตำแหน่งนี้เพื่อถอยหลัง ให้แน่ใจว่ารถจอดสนิทก่อนที่จะเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง)

N (ว่าง):

เป็นตำแหน่งเกียร์ว่าง ไม่มีการเข้าเกียร์เดินหน้าหรือถอยหลัง เครื่องยนต์สามารถสตาร์ทได้ในตำแหน่งนี้ คุณอาจเลื่อนเกียร์ไปยังตำแหน่ง "N" (ว่าง) แล้วสตาร์ทเครื่องยนต์ที่ดับไปขณะที่รถกำลังแล่นอยู่

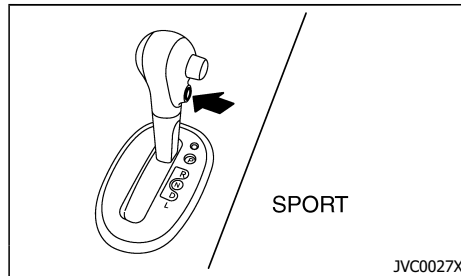
D (ขับเคลื่อน):

ใช้ตำแหน่งนี้เพื่อขับเคลื่อนหน้าปกติ

L (ต่ำ):

ใช้ตำแหน่งนี้เพื่อขับเคลื่อนเขาที่สูงชันหรือขับช้า ผ่านหิมะทรายหรือโคลนลึก หรือเพื่อใช้แรงทวนของเครื่องยนต์ในการขับลงเขาที่ลาดชันมาก

สวิตช์โหมด SPORT



รุ่นพวงมาลัยขวา (RHD)

เพื่อเลือกโหมด SPORT ให้กดสวิตช์โหมด SPORT ขณะที่เกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "D" (ขับเคลื่อน) ไฟแสดงโหมด SPORT SPORT บนแผงหน้าปัดสว่างขึ้น เพื่อปิดโหมด SPORT ให้กด

สวิตช์โหมด SPORT อีกครั้ง ไฟแสดงโหมด SPORT จะดับลง เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งอื่นนอกจากตำแหน่ง "D" โหมด SPORT จะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ

ตำแหน่ง "OFF":

สำหรับการขับเคลื่อนและการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ใช้ตำแหน่ง "OFF"

ตำแหน่ง "ON":

สำหรับการขับขึ้นหรือลงทางลาดยาว เมื่อจำเป็นต้องใช้แรงทวนเครื่องยนต์หรือเร่งความเร็วอย่างมาก ให้ใช้ตำแหน่ง "ON" ชุดเกียร์จะเลือกอัตราทดเกียร์ ทำให้เครื่องยนต์มีกำลังสูง

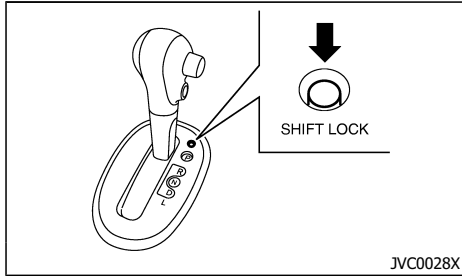
เมื่อสภาพการขับขี่เปลี่ยนไป กดสวิตช์เพื่อปิดโหมด SPORT

ระวังอย่าขับด้วยความเร็วสูงเป็นเวลานานเมื่อโหมด SPORT อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" จะทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

การเหยียบคันเร่งจนสุดเพื่อเปลี่ยนเกียร์ต่ำ - ในตำแหน่งเกียร์ "D" -

สำหรับการเร่งแซงหรือขึ้นเขา ให้เหยียบคันเร่งจนสุด ระบบเกียร์จะเปลี่ยนไปใช้เกียร์ต่ำลง ตามความเร็วในขณะนั้น

การปลดล็อกเกียร์



รุ่นพวงมาลัยขวา (RHD)

ถ้าแบตเตอรี่เหลือน้อยหรือหมด คันเกียร์อาจจะไม่เลื่อนจากตำแหน่ง "P" (จอด) แม้ว่าจะเหยียบแป้นเบรก และกดปุ่มบนคันเกียร์

เพื่อเลื่อนคันเกียร์ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. รุ่นที่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ:
ให้สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK"
รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ:
ให้สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK" และถอดกุญแจออกถ้าเสียบกุญแจอยู่
2. เข้าเบรกมือ
3. กดปุ่มปลดล็อกเกียร์
4. กดปุ่มบนคันเกียร์ และเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) ขณะที่กดปุ่มปลดล็อกเกียร์ค้างไว้
5. บิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "ON" เพื่อปลดล็อกพวงมาลัย

ขณะนี้จะสามารถเข็นรถไปยังตำแหน่งที่ต้องการได้

เปลี่ยนแผงปิดปลดล็อกเกียร์ที่ถอดออกใหม่ หลังจากเสร็จ

สิ้นการทำงาน

สำหรับรุ่นที่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ: ถ้าไฟแบตเตอรี่หมด จะไม่สามารถปลดล็อกพวงมาลัยได้ อย่าเลื่อนรถขณะที่พวงมาลัยล็อก

ถ้ายังไม่สามารถเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ได้ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบเกียร์ CVT ที่ศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุด



คำเตือน:

ถ้าไม่สามารถเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ขณะเครื่องยนต์ทำงานและเหยียบเบรกแล้ว อาจเป็นไปได้ว่าไฟเบรกไม่ทำงาน ไฟเบรกที่ไม่ทำงานนี้อาจเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุ ซึ่งทำให้คุณและคนอื่นได้รับบาดเจ็บ

โหมดยุติการรบกวนสัญญาณนำมันสูง

ชุดเกียร์นี้มีโหมดยุติการรบกวนสัญญาณนำมันเกียร์สูง ถ้าสัญญาณนำมันเกียร์สูงเกินไป (ตัวอย่างเช่น เมื่อขับขึ้นทางลาดในวันที่อากาศร้อนขณะที่บรรทุกน้ำหนักมาก อาทิ เมื่อลากรถพ่วง) แรงเครื่องยนต์ และในบางสภาพ ความเร็วรถยนต์จะลดลงโดยอัตโนมัติ เพื่อลดโอกาสที่ชุดเกียร์จะเสียหาย สามารถควบคุมความเร็วรถยนต์โดยใช้คันเร่ง แต่ความเร็วเครื่องยนต์และรถยนต์อาจถูกจำกัด

ระบบสำรอง (Fail-safe)

เมื่อระบบสำรองทำงาน CVT จะไม่เลื่อนไปยังตำแหน่งขับเคลื่อน

ถ้ารถถูกใช้งานหนักมากผิดปกติ เช่น ล้อหมุนฟรีมากเกินไปหรือเบรกรุนแรงอย่างต่อเนื่อง ระบบสำรองอาจจะทำงาน แม้ว่าจะจอร์ไฟฟ้าทั้งหมดจะทำงานเป็นปกติก็ตาม ในกรณีนี้ ให้บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF" แล้วรอเป็นเวลา 10 วินาที จากนั้นบิดสวิตช์กุญแจกลับไปยังตำแหน่ง "ON" รถควรจะกลับคืนสู่สภาวะการทำงานปกติ ถ้ายังไม่กลับคืนสู่สภาวะการทำงานปกติ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสัน เพื่อตรวจสอบระบบเกียร์และทำการซ่อมแซม ถ้าจำเป็น



คำเตือน:

เมื่อระบบสำรองทำงาน ความเร็วรถยนต์อาจค่อยๆ ลดลง ความเร็วที่ลดลงอาจน้อยกว่ารถคันอื่นๆ ซึ่งอาจทำให้รถชนได้ ให้ระมัดระวังให้มากขณะที่ขับขึ้น ถ้าจำเป็น ให้หยุดรถในที่ปลอดภัย และรอให้ชุดเกียร์กลับสู่สภาวะการทำงานปกติ หรือให้ซ่อมแซมถ้าจำเป็น

การขับขี่ด้วยเกียร์ธรรมดา (MT)



คำเตือน:

- ห้ามเปลี่ยนเกียร์ลงกะทันหันเมื่ออยู่บนถนนที่ลื่น อาจทำให้ไม่สามารถควบคุมรถยนต์ได้
- ห้ามเร่งเครื่องมากเกินไป เมื่อเปลี่ยนเป็นเกียร์ต่ำ อาจทำให้ไม่สามารถควบคุมรถยนต์ หรือเครื่องยนต์เสียหายได้



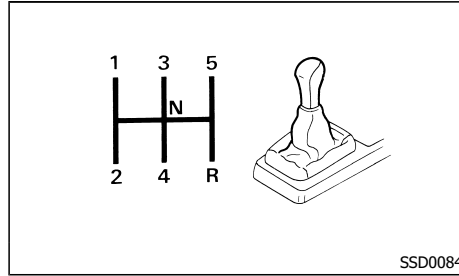
ข้อควรระวัง:

- ห้ามพักเท้าไว้บนแป้นคลัตช์ขณะขับรถ อาจทำให้ระบบคลัตช์เสียหายได้
- เหยียบแป้นคลัตช์จนสุดก่อนเปลี่ยนเกียร์ เพื่อป้องกันไม่ให้ชุดเกียร์เสียหาย
- จอดรถยนต์ให้สนิทก่อนจะเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง)
- เมื่อรถยนต์หยุดเป็นระยะสั้นๆ เช่น หยุดรอสัญญาณไฟ ให้เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) แล้วปล่อยแป้นคลัตช์ขณะที่เหยียบเบรกอยู่
- ห้ามเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) ขณะที่ขับขี่ อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุเพราะไม่มีแรงหน่วงจากเครื่องยนต์

การสตาร์ทรถยนต์

- หลังจากสตาร์ทเครื่อง เหยียบแป้นคลัตช์จนถึงพื้น แล้วเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "1" (ที่ 1) หรือ "R" (ถอยหลัง)
- ค่อยๆ เหยียบคันเร่ง ปล่อยแป้นคลัตช์และปลดเบรกมือในเวลาเดียวกัน

การเปลี่ยนเกียร์



เพื่อเปลี่ยนเกียร์ หรือเมื่อเปลี่ยนเกียร์ขึ้นหรือลง ให้เหยียบแป้นคลัตช์จนสุด เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่งที่ถูกต้อง แล้วค่อยๆ ปล่อยแป้นคลัตช์

เพื่อให้เปลี่ยนเกียร์ได้อย่างราบรื่น ให้เหยียบแป้นคลัตช์จนสุดก่อนจะเลื่อนคันเกียร์ ถ้าไม่เหยียบแป้นคลัตช์จนสุดก่อนจะเปลี่ยนเกียร์ อาจได้ยินเสียงเกียร์ได้ ชุดเกียร์อาจเสียหายได้

สตาร์ทรถยนต์ที่ตำแหน่งเกียร์ "1" (ที่ 1) แล้วเลื่อนไปที่ตำแหน่งเกียร์ "2" (ที่ 2) "3" (ที่ 3) "4" (ที่ 4) และ "5" (ที่ 5) ตามลำดับความเร็วรถยนต์

ไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์จาก "5" มายังตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) ได้โดยตรง ต้องเปลี่ยนเป็น "N" (ว่าง) แล้วจึง

เปลี่ยนเป็น "R" (ถอยหลัง) ได้

ถ้าเปลี่ยนเป็นเกียร์ "R" (ถอยหลัง) หรือ "1" (ที่ 1) ได้ยาก ให้เลื่อนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) แล้วปล่อยแป้นคลัตช์ครึ่งหนึ่ง เหยียบแป้นคลัตช์จนสุดอีกครั้งหนึ่ง แล้วเปลี่ยนเป็นเกียร์ "R" หรือ "1"

ความเร็วสูงสุดที่แนะนำสำหรับแต่ละเกียร์

ให้เปลี่ยนเกียร์ลงเมื่อเครื่องยนต์วิ่งไม่เรียบ หรือ เมื่อต้องการเร่งความเร็ว

ห้ามใช้ความเร็วแต่ละเกียร์เกินที่แนะนำ (แสดงอยู่ด้านล่าง) สำหรับการขับขี่บนพื้นราบ ให้ใช้เกียร์สูงสุดที่ระบุสำหรับความเร็วนั้น ให้ตรวจสอบการจำกัดความเร็วเสมอ และขับขี่ตามสภาพถนน เพื่อให้ขับขี่ได้อย่างปลอดภัย ห้ามเร่งเครื่องมากเกินไป เมื่อเปลี่ยนเกียร์ลง เพราะอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหาย หรือไม่สามารถบังคับรถได้

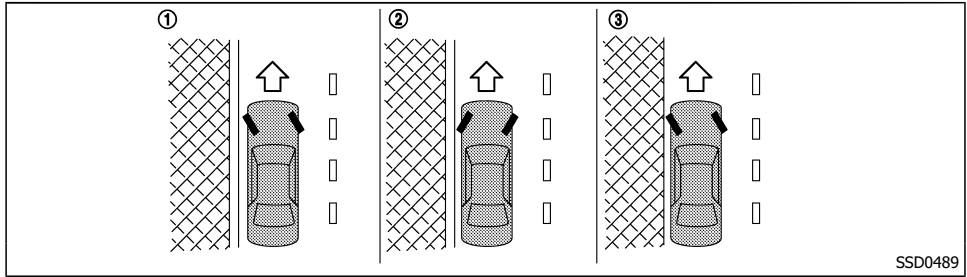
เครื่องยนต์รุ่น HR12DE:

	กม./ชม. (MPH)
ตำแหน่งที่ 1	43 (27)
ตำแหน่งที่ 2	79 (49)
ตำแหน่งที่ 3	116 (72)
ตำแหน่งที่ 4	157 (97)
ตำแหน่งที่ 5	— (—)

การจอดรถ

คำเตือน:

- หลีกเลี่ยงการหยุดหรือจอดรถบนวัตถุไวไฟ เช่น หญ้าแห้ง เศษกระดาษ หรือเศษผ้า เนื่องจากอาจติดไฟหรือทำให้ไฟไหม้ได้
- ขั้นตอนการจอดรถอย่างปลอดภัยต้องเข้าเบรกมือ และให้เกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "P" (จอด) (รุ่น CVT) หรือคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งที่เหมาะสม (รุ่นเกียร์ธรรมดา) ไม่เช่นนั้น รถอาจจะเคลื่อนที่โดยคาดไม่ถึงทำให้เกิดอุบัติเหตุ
- เมื่อจอดรถ ให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "P" (จอด) คันเกียร์ไม่สามารถเลื่อนออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ได้ หากไม่ได้เหยียบแป้นเบรกเท้า (รุ่น CVT)
- ห้ามปล่อยรถทิ้งไว้ตามลำพังในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- เมื่อจอดรถทิ้งไว้เป็นระยะเวลานานในขณะที่ระบบหยุด/สตาร์ทเครื่องยนต์ (หยุดการเดินเบา) (ถ้ามีติดตั้ง) ทำงานอยู่ เครื่องยนต์จะรีสตาร์ทเองโดยอัตโนมัติ ห้าม จอดรถทิ้งไว้โดยที่สวิตช์กุญแจยังเสียบค้างไว้ที่ตำแหน่ง "ON"
- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือผู้ใหญ่ที่ควรได้รับการดูแลจากคนอื่นไว้ในรถแต่ลำพัง ไม่ควรปล่อยสัตว์เลี้ยงไว้ในรถตามลำพังเช่นกัน เนื่องจากอาจไปกอดสวิตช์หรือปุ่มควบคุมโดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์ ซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงและได้รับบาดเจ็บโดยไม่ตั้งใจ ในวันที่อากาศร้อนและมีแสงแดดจัด อุณหภูมิในรถที่ไม่มีการระบายอากาศจะสูงจนอาจเกิดอันตรายร้ายแรงกับคนและสัตว์ได้



SSD0489

รุ่นพวงมาลัยขวา (RHD)

1. เข้าเบรกมือจนสุด
2. ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT):
เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)
รุ่นเกียร์ธรรมดา (MT): เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) เมื่อจอดรถบนทางลาดชัน ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "1" (ที่ 1)
3. เมื่อจอดรถบนทางลาดชัน ควรจอดหันล้อดังแสดงในภาพประกอบ
หันหน้ารถลงทางลาดโดยมีขอบถนน①
หันล้อไปยังทางเท้าและเลื่อนรถไปข้างหน้าจนล้อชิดกับขอบทาง แล้วเข้าเบรกมือ
หันหน้ารถขึ้นทางลาดโดยมีขอบถนน ②
หันล้อออกจากขอบทางเท้าและเลื่อนรถกลับจนล้อชิดกับขอบทางเท้า แล้วเข้าเบรกมือ
หันขึ้นหรือลงทางลาดโดยไม่มีขอบถนน③
หันล้อไปทางขอบถนนเพื่อให้รถเลื่อนออกจากกลางถนน ในกรณีที่รถเกิดไหล แล้วเข้าเบรกมือ
4. รุ่นที่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ:
ให้สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF"
รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ:
บิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "LOCK" แล้วดึงกุญแจออก

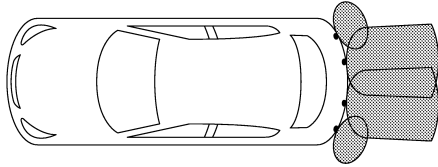
หมายเหตุ:

สำหรับรุ่นที่มีระบบหยุด/สตาร์ทเครื่องยนต์ (หยุดการเดินเบา):

ใช้งานระบบนี้เมื่อต้องหยุดรถเป็นระยะเวลาสั้นๆ เช่น ขณะที่รอสัญญาณไฟจราจร

หยุดรถยนต์โดยใช้สวิตช์กุญแจเมื่อต้องจอดรถ 1 ชม เป็นระยะเวลานาน

ระบบโซนาร์ (เซ็นเซอร์จอดรถ) (ถ้ามีติดตั้ง)



SSD0723

คำเตือน:

- ระบบโซนาร์ (เซ็นเซอร์จอดรถ) เป็นระบบที่เพิ่มความสะดวกสบายในการจอดรถ แต่ไม่สามารถใช้งานแทนการจอดรถด้วยวิธีที่ถูกต้อง ตรวจสอบบริเวณรอบๆ เพื่อดูว่าปลอดภัยก่อนทำการจอดรถเสมอ เคลื่อนรถช้าๆ เสมอ
- อ่านและทำความเข้าใจข้อจำกัดการใช้งานระบบโซนาร์ (เซ็นเซอร์จอดรถ) ตามที่ระบุไว้ในหมวดนี้ อากาศที่ไม่เหมาะสมอาจส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันของระบบโซนาร์ (เซ็นเซอร์จอดรถ) รวมถึงลดประสิทธิภาพหรือการทำงานผิดปกติ
- ระบบนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อป้องกันการชนหรือสัมผัสวัตถุเล็กๆ หรือวัตถุที่สามารถเคลื่อนที่ได้
- ระบบนี้ออกแบบมาเพื่อช่วยคนขับตรวจจับวัตถุชิ้นใหญ่ๆ เพื่อช่วยป้องกันความเสียหายที่เกิดกับรถยนต์ ระบบจะไม่ตรวจจับวัตถุเล็กๆ ที่อยู่ใต้กันชน และอาจไม่ตรวจจับวัตถุที่อยู่ใกล้กับกันชนหรือบนพื้นถนน

- ถ้าบริเวณแผงกันชนได้รับความเสียหายหรือองพื้นที่การรับสัญญาณของระบบโซนาร์อาจได้รับผลกระทบ ส่งผลให้การวัดระยะทางจากสิ่งกีดขวางถึงตัวรถผิดพลาด หรือส่งเสียงเตือนคนขับอย่างไม่ถูกต้อง

ข้อควรระวัง:

พยายามรักษาความเงียบภายในรถให้มากที่สุด เพื่อให้ได้ยินระดับเสียงเตือนอย่างชัดเจน

เมื่อปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" สามารถใช้งานระบบโซนาร์ (เซ็นเซอร์จอดรถ) ได้

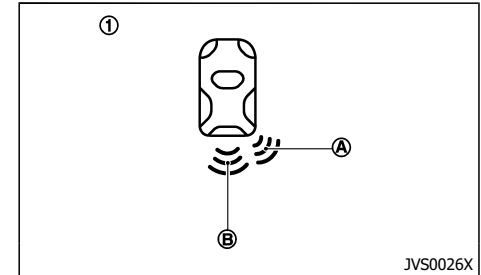
ระบบโซนาร์ (เซ็นเซอร์จอดรถ) ส่งสัญญาณเสียงเพื่อเตือนคนขับว่ามีสิ่งกีดขวางอยู่ใกล้กันชน ตัวแสดงเซ็นเซอร์จอดรถจะแสดงขึ้นบนหน้าจอสถงข้อมูลรถยนต์ (โปรดดูที่ "ตัวแสดงเซ็นเซอร์จอดรถ" (P.5-15)) ระบบจะตรวจจับสิ่งกีดขวางด้านหลังรถ เมื่อคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) ระบบจะไม่ตรวจจับวัตถุเมื่อความเร็วรถยนต์มากกว่า 10 กม./ชม. (6 MPH) และอาจไม่ตรวจจับวัตถุที่มีลักษณะเป็นมุมแหลมหรือวัตถุที่เคลื่อนไหวได้

ระบบโซนาร์ (เซ็นเซอร์จอดรถ) ตรวจจับสิ่งกีดขวางที่ระยะ 1 ม. (3.3 ft) จากกันชนและบริเวณการตรวจจับจะแคบลงบริเวณมุมด้านนอกของกันชน (โปรดดูที่ภาพประกอบสำหรับพื้นที่การตรวจจับโดยประมาณ) ระดับเสียงเตือนจะดังขึ้น ถ้ารถเคลื่อนที่ใกล้กับสิ่งกีดขวางมากขึ้น เมื่อระยะทางจากสิ่งกีดขวางน้อยกว่า 30 ซม. (11.8 in) เสียงเตือนจะดังอย่างต่อเนื่อง

อย่าให้หิมะ น้ำแข็ง และสิ่งสกปรกสะสมติดค้างอยู่บนเซ็นเซอร์โซนาร์ (ติดตั้งอยู่บนแผงกันชน) (ห้ามใช้อุปกรณ์แหลมคมทำความสะอาดเซ็นเซอร์) ถ้ามีสิ่งแปลกปลอมปกคลุมเซ็นเซอร์ จะส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบโซนาร์ (เซ็นเซอร์จอดรถ)

ถ้าระบบโซนาร์ (เซ็นเซอร์จอดรถ) ทำงานผิดปกติ จะมีเสียงบีบดังขึ้น 3 วินาที เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) โปรดเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสันทันที

ตัวแสดงเซ็นเซอร์จอดรถ



JVS0026X

① หน้าจอเซ็นเซอร์จอดรถ

Ⓐ ตัวแสดงเซ็นเซอร์ตรงมุม

ⓑ ตัวแสดงเซ็นเซอร์ตรงกลาง

เมื่อระบบโซนาร์ (เซ็นเซอร์จอดรถ) ON ที่ตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) เมื่อเซ็นเซอร์ตรงมุม/ตรงกลาง (โซนาร์) ตรวจจับสิ่งกีดขวางที่อยู่ใกล้กับคันชน จะมีเสียงเตือนดังขึ้น และตัวแสดงเซ็นเซอร์จอดรถจะแสดงขึ้นบนหน้าจอบนจอแสดงข้อมูลรถยนต์ ①

ไฟแสดงเซ็นเซอร์จอดรถ Ⓐ และ Ⓑ จะแสดงตำแหน่งของวัตถุ และระยะห่างจากวัตถุสามารถคะเนได้จากระดับการกะพริบของเซ็นเซอร์

เมื่อตรวจจับวัตถุ ไฟแสดงจะแสดงขึ้นมาและกะพริบ (ระดับเสียงเตือนจะดังเป็นจังหวะไม่ต่อเนื่อง) เมื่อรถยนต์เคลื่อนไปใกล้กับวัตถุมากขึ้น จำนวนแท่งสัญญาณจะลดลง และระดับการกะพริบจะถี่ขึ้น (ระดับเสียงสูงขึ้น) เมื่อมรถยนต์อยู่ใกล้กับวัตถุน้อยกว่า 30 ซม. (11.8 in) จำนวนแท่งสัญญาณลดลงและตัวแสดงหยุดกะพริบ (เสียงเตือนดังอย่างต่อเนื่อง)

การลากรถพ่วง

รถยนต์คันนี้ออกแบบมาเพื่อบรรทุกผู้โดยสารและสัมภาระนิสสันไม่แนะนำให้ใช้ลากรถพ่วง เพราะจะทำให้เครื่องยนต์ระบบส่งกำลัง ระบบบังคับเลี้ยว เบรก และระบบอื่น ๆ ทำงานหนักขึ้น



ข้อควรระวัง:

รถยนต์ที่เสียหายจากการลากรถพ่วงไม่รวมอยู่ในการรับประกัน

ระบบพวงมาลัยพาวเวอร์



คำเตือน:

- ถ้าเครื่องยนต์ไม่ทำงานหรือดับไปขณะขับรถ ระบบช่วยหมุนพวงมาลัยจะไม่ทำงาน พวงมาลัยจะหนักขึ้น
- เมื่อไฟเตือนพวงมาลัยพาวเวอร์สว่างขึ้นขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ระบบช่วยหมุนพวงมาลัยจะหยุดทำงาน จะยังสามารถควบคุมรถได้ แต่พวงมาลัยจะหนักขึ้น

ระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ออกแบบมาเพื่อสร้างแรงช่วยหมุนขณะขับ ทำให้ไม่ต้องใช้แรงสำหรับบังคับพวงมาลัยมาก

เมื่อใช้งานพวงมาลัยช้าๆ หรือ ต่อเนื่องกันขณะที่รถยนต์จอดอยู่ หรือขณะที่ขับด้วยความเร็วต่ำ แรงช่วยหมุนพวงมาลัยจะลดลง เพื่อป้องกันไม่ให้ระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ร้อนเกินไป และช่วยป้องกันไม่ให้ระบบเสียหาย ขณะที่แรงช่วยหมุนลดลง พวงมาลัยจะหนัก เมื่ออุณหภูมิของระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ลดลง แรงช่วยหมุนจะกลับเป็นปกติ หลีกเลี่ยงการใช้งานพวงมาลัยในแบบที่กล่าวมาช้าๆ เพราะอาจทำให้ระบบพวงมาลัยพาวเวอร์มีความร้อนสูงเกินไปได้

อาจเกิดเสียงเสียดสีขึ้นได้ เมื่อใช้งานพวงมาลัยอย่างรวดเร็ว ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

ถ้าไฟเตือนพวงมาลัยพาวเวอร์ **PS** สว่างขึ้นขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน แสดงว่าระบบพวงมาลัยพาวเวอร์อาจทำงานผิดปกติ และอาจต้องเข้ารับบริการ นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ที่ศูนย์บริการนิสสันทันที (โปรดดูที่ "ไฟเตือนพวงมาลัยพาวเวอร์" (P.2-11))

เมื่อไฟเตือนพวงมาลัยพาวเวอร์สว่างขึ้นขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ระบบช่วยหมุนพวงมาลัยจะหยุดทำงาน จะยัง

สามารถควบคุมรถยนต์ได้ แต่ต้องใช้แรงในการหมุนพวงมาลัยมากขึ้น โดยเฉพาะในโค้งที่หักมุมมากและที่ความเร็วต่ำ

ระบบเบรก

ระบบเบรkmีวงจรไฮดรอลิกสองวงจรแยกจากกัน ถ้าวางจรถหนึ่งไม่ทำงาน รถจะยังมีความสามารถในการเบรกอีกสองล้อ

ข้อควรระวังในการควบคุมเบรก

หม้อลมเบรกสูญญากาศ

หม้อลมเบรกจะช่วยเพิ่มแรงเบรกโดยใช้สูญญากาศของเครื่องยนต์ ถ้าเครื่องยนต์ดับ คุณจะต้องสามารถหยุดรถได้โดยการเหยียบเบรก แต่ต้องใช้แรงในการเหยียบเบรกมากขึ้นเพื่อหยุดรถ และระยะเบรกจะยาวขึ้น

ถ้าเครื่องยนต์ไม่ทำงานหรือดับไปขณะขับรถ ระบบช่วยเบรกจะไม่ทำงาน การเบรกจะทำได้ยากขึ้น



คำเตือน:

อย่าแล่นรถขณะที่เครื่องยนต์ดับ

เมื่อค่อยๆ เหยียบเบรก อาจเกิดเสียงคลิกเบาๆ และรู้สึกได้ถึงการสั่น สิ่งนี้เป็นปกติ และแสดงว่าระบบช่วยเบรกกำลังทำงานอยู่

การใช้งานเบรก

หลีกเลี่ยงการพิกเข้าไว้บนเบรกขณะขับรถ เนื่องจากจะทำให้เบรกร้อนจัด ผ้าเบรก/แผ่นเบรกสึกหรอเร็วขึ้น และสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น

เพื่อช่วยลดการสึกหรอของเบรกและป้องกันไม่ให้เบรกร้อนจัด ควรลดความเร็วและเปลี่ยนไปใช้เกียร์ต่ำ ก่อนขับรถลงเนินหรือทางลาดยาว เบรกที่ร้อนจัดจะมีประสิทธิภาพในการเบรกลดลง ซึ่งอาจทำให้ไม่สามารถควบคุมรถได้

เมื่อขับรถบนถนน ลื่น ให้ระมัดระวังเมื่อต้องเบรก เร่ง

ความเร็ว หรือเปลี่ยนเกียร์ต่ำ การเบรกหรือเร่งความเร็วกะทันหันจะทำให้ล้อสั่นไถลและเกิดอุบัติเหตุได้

เบรกเปียก

เมื่อล้างรถหรือขับผ่านแอ่งน้ำ เบรกจะเปียกชื้น ทำให้ระยะเบรกยาวขึ้น และอาจทำให้รถบิดไปด้านใดด้านหนึ่งขณะเบรก

สำหรับการทำให้เบรกแห้ง ให้ขับรถด้วยความเร็วที่ปลอดภัยและแตะเบรกเบาๆ เพื่อให้เบรกร้อน ทำเช่นนี้จนกระทั่งเบรกแห้งกลับสู่สภาพปกติ หลีกเลี่ยงการขับรถด้วยความเร็วสูงจนกว่าเบรกจะสามารถทำงานได้เป็นปกติ

การขับขึ้นทางลาดชัน

เมื่อสตาร์ทบนทางลาดชัน บางครั้งการใช้งานคลัตช์และเบรกจะทำได้ยากขึ้น (สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา) ให้เข้าเบรกมือไว้เพื่อให้รถยนต์หยุดอยู่กับที่ อย่าเลี้ยงคลัตช์ เมื่อพร้อมสตาร์ทรถ ให้ค่อยๆ ปล่อยเบรกมือ ขณะที่เหยียบคันเร่ง และปล่อยเบรกคลัตช์

การขับลงทางลาดชัน

การหน่วงเครื่องยนต์สามารถใช้ควบคุมรถยนต์ได้ดี ขณะขับลงทางลาด สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา (MT) ค้นเกียร์ควรอยู่ที่ตำแหน่งความเร็วต่ำก่อนจะเริ่มขับลง สำหรับรุ่นระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) เกียร์ควรอยู่ที่ตำแหน่ง "L"

ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบช่วยเบรก (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อแรงที่เหยียบเบรกเกินค่าหนึ่ง การช่วยเบรกจะทำงานสร้างแรงเบรกที่แรงขึ้นกว่าหม้อลมเบรกธรรมดา แม้จะใช้แรงเหยียบไม่มาก



คำเตือน:

การช่วยเบรคนี้มีไว้เพื่อช่วยการเบรกเท่านั้น ไม่ใช่อุปกรณ์เตือน หรือ หลีกเลี่ยงการชน เป็นหน้าที่ของผู้ขับขี่ที่ต้องระมัดระวัง ชับซีให้ปลอดภัย และควบคุมรถได้ในทุกเวลา



คำเตือน:

- ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) เป็นอุปกรณ์ที่ทันสมัย แต่จะไม่ช่วยป้องกันอุบัติเหตุ เนื่องจากการขับขี่ที่ประมาทหรือเป็นอันตราย ระบบจะช่วยให้สามารถบังคับควบคุมรถขณะเบรกบนถนนลื่น ให้พึงระลึกไว้ว่าระยะหยุดบนพื้นที่ลื่นจะยาวกว่าบนพื้นผิวปกติ แม้จะเป็นเบรก ABS ระยะหยุดอาจจะยาวขึ้นบนถนนที่ขรุขระ มีกรวด มีหิมะปกคลุม หรือเมื่อใช้งานโช้พื้นล้อ ให้รักษาระยะปลอดภัยจากรถคันหน้าเสมอ อย่างไรก็ตาม คนขับต้องเป็นผู้รับผิดชอบความปลอดภัย
- ชนิดและสภาพของยางจะมีผลต่อการเบรกด้วย
 - เมื่อเปลี่ยนยาง ให้ใส่ยางที่มีขนาดตามกำหนดทั้งสี่ล้อ
 - เมื่อติดตั้งยางอะไหล่ให้แน่ใจว่าเป็นชนิดและขนาดตามที่กำหนดในแผ่นป้ายค่าความดันลมยาง (โปรดดูที่ “แผ่นป้ายค่าความดันลมยาง” (P.9-7))
 - สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ “ล้อและยาง” (P.8-27)

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) ควบคุมเบรกเพื่อไม่ให้ล้อล็อก ขณะที่เบรกอย่างรุนแรงหรือเมื่อเบรกบนพื้นผิวลื่น ระบบจะตรวจจับความเร็วในการหมุนที่ล้อแต่ละข้างและปรับความดันน้ำมันเบรก เพื่อป้องกันไม่ให้ล้อล็อกและลื่นไถล ซึ่งจะช่วยให้คนขับสามารถบังคับควบคุมรถ และช่วยลดอาการเสียวปัดหรือลื่นไถลให้น้อยที่สุด

การใช้งานระบบ

เหยียบแป้นเบรกต่างไว้ เหยียบแป้นเบรกอย่างมั่นคง ไม่ต้องย้ำเบรก ABS จะทำงานเพื่อป้องกันไม่ให้ล้อล็อก บังคับรถยนต์หลีกเลี่ยงสิ่งกีดขวาง



คำเตือน:

ห้ามย้ำเบรก เพราะจะทำให้ระยะหยุดยาวขึ้น

ฟังก์ชันทดสอบตัวเอง

ABS ประกอบไปด้วยเซ็นเซอร์อิเล็กทรอนิกส์ บีบีไฟฟ้า โช้ ลินอยด์ไฮดรอลิก และคอมพิวเตอร์ คอมพิวเตอร์จะมีฟังก์ชันวินิจฉัยข้อบกพร่องอยู่ในตัว ซึ่งจะทดสอบระบบทุกครั้งที่สตาร์ทเครื่องยนต์และขับรถไปข้างหน้า หรือถอยหลังด้วยความเร็วต่ำ เมื่อระบบทำการทดสอบตัวเอง คุณจะได้ยินเสียง “ก๊ก” และ/หรือรู้สึกถึงอาการสั่นที่แป้นเบรกซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ ถ้าคอมพิวเตอร์ตรวจพบว่ามีอาการผิดปกติ ABS จะหยุดทำงานและไฟเตือนเบรก ABS บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น ซึ่งระบบเบรกจะทำงานเป็นปกติแต่ไม่มีการป้องกันล้อล็อก

ถ้าไฟเตือน ABS สว่างขึ้นขณะทำการทดสอบตัวเองหรือขณะขับขี่ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซม

การทำงานปกติ

ABS ทำงานที่ความเร็วมากกว่า 5 ถึง 10 กม./ชม. (3 ถึง 6 MPH) ความเร็วจะแตกต่างกันไปตามสภาพถนน

เมื่อ ABS รู้สึกว่าล้อใดล้อหนึ่งกำลังจะล็อก อุปกรณ์ควบคุมการทำงานจะทำงานและปล่อยแรงดันไฮดรอลิกซ้ำๆ การทำเช่นนั้นจะคล้ายกับการย้ำเบรก คุณอาจรู้สึกถึงแรงสั่นสะเทือนที่แป้นเบรก และได้ยินเสียงจากใต้ฝากระโปรงหน้า หรือรู้ถึงแรงสั่นสะเทือนจากอุปกรณ์ควบคุมการทำงาน ขณะที่อุปกรณ์กำลังทำงานอยู่ ซึ่งเป็นสิ่งปกติ และแสดงว่า ABS กำลังทำงานได้อย่างปกติ อย่างไรก็ตาม การสั่นดังกล่าวอาจแสดงว่าสภาพถนนเป็นอันตราย และต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษในขณะขับขี่

ความปลอดภัยของรถยนต์

เมื่อออกจากรถ:

- นำกุญแจรถติดตัวเสมอ - แม้ว่าจะจอดรถในโรงรถของคุณเองก็ตาม
- ปิดกระจกหน้าต่างทุกบานให้สนิทและล็อกประตูทุกบาน
- จอดรถในบริเวณที่มองเห็นได้เสมอ จอดรถในบริเวณที่มีแสงสว่างเพียงพอในเวลากลางคืน
- เปิดระบบกันขโมย ถ้ามีติดตั้งไว้ - แม้ว่าจะจอดรถเป็นเวลานานก็ตาม
- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือสัตว์เลี้ยงอยู่ในรถเพียงลำพัง
- ห้ามทิ้งสิ่งของมีค่าไว้ในรถ ให้นำติดตัวไว้เสมอ
- ห้ามเก็บเอกสารจำพวกทะเบียนรถไว้ในรถ
- ห้ามทิ้งสิ่งของไว้นบนแแรกหลังคา ให้นำลงมาจากแร็คเพื่อเก็บและล็อกไว้ในที่ปลอดภัย เช่น ในห้องเก็บสัมภาระท้ายรถ
- ห้ามเก็บกุญแจสำรองไว้ในรถ

การขับขี่ในสภาพอากาศเย็น



คำเตือน:

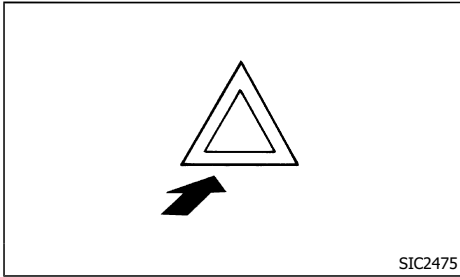
- ไม่ว่าในสภาพใด ให้ขับขี่ด้วยความระมัดระวัง เร่งและลดความเร็วอย่างระมัดระวัง ถ้าเร่ง หรือ ลดความเร็วเร็วเกินไป ล้อที่ขับเคลื่อนจะยึดไม่เกาะถนน
- เพื่อระยะหยุดให้มากขึ้น เมื่อขับขี่ท่ามกลางอากาศหนาว ควรเริ่มเบรกเร็วกว่าขณะขับบนถนนที่แห้ง
- บนถนนที่ลื่น ให้อยู่ห่างจากรถคันหน้าให้มากขึ้น
- ห้ามใช้การควบคุมความเร็วอัตโนมัติบนถนนลื่น

บันทึก

6 ในกรณีฉุกเฉิน

สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน	6-2	การเซ็นสตาร์ท	6-8
ยางแบน	6-2	ถ้ารถของคุณมีความร้อนสูงผิดปกติ	6-8
การจอดรถ	6-2	การลากจูงรถยนต์	6-9
การเตรียมอุปกรณ์	6-2	ข้อควรระวังสำหรับการลากจูงรถ	6-9
การเปลี่ยนยาง (สำหรับรุ่นที่มียางอะไหล่)	6-3	การลากจูงที่นิสสันแนะนำ	6-9
การพ่วงสตาร์ท	6-6		

สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน



สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉินสามารถทำงานได้ไม่ว่าสวิตช์กุญแจจะอยู่ในตำแหน่งใดก็ตาม ยกเว้นเมื่อแบตเตอรี่ไฟหมด

สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉินใช้เพื่อเตือนคนขับในรถคันอื่น เมื่อคุณต้องหยุดหรือจอดรถในสถานการณ์ฉุกเฉิน

เมื่อกดสวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน ไฟเลี้ยวทุกดวงจะกะพริบสำหรับการปิดไฟกะพริบฉุกเฉิน ให้กดสวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉินอีกครั้ง

วางแผน

ถ้าวางแผน ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

การจอดรถ



คำเตือน:

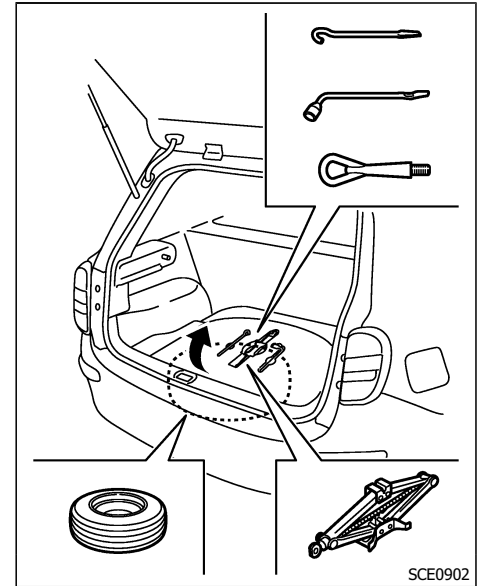
- ให้แน่ใจว่าเข้าเบรกมือจนสุดแล้ว
- ให้แน่ใจว่าเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) (รุ่นเกียร์ธรรมดา (MT))
- ให้แน่ใจว่าได้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด) ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT)
- ห้ามเปลี่ยนยาง ถ้ารถจอดอยู่บนทางลาดเอียง มีน้ำแข็งหรือลื่น ซึ่งอาจเกิดอันตรายได้
- ห้ามเปลี่ยนยาง ถ้าจอดรถอยู่ในบริเวณที่มีการจราจรแออัด ให้เรียกช่างผู้เชี่ยวชาญมาทำการช่วยเหลือ

1. เลื่อนรถออกจากเส้นทางจราจรอย่างปลอดภัย
2. เปิดไฟกะพริบฉุกเฉิน
3. จอดรถบนพื้นราบ
4. เข้าเบรกมือ
5. ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT):
เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)
รุ่นเกียร์ธรรมดา (MT): เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง)

6. ดับเครื่องยนต์
7. เปิดกระจังหน้า และติดตั้งแผ่นเตือนรูปสามเหลี่ยม (ถ้ามีติดตั้ง):
 - เพื่อเป็นสัญญาณเตือนรถคันอื่น

- เพื่อให้สัญญาณแก่ช่างผู้เชี่ยวชาญที่เรียกมา
8. ให้ผู้โดยสารทั้งหมดออกนอกตัวรถและยืนในที่ปลอดภัยห่างจากตัวรถและเส้นทางจราจร

การเตรียมอุปกรณ์

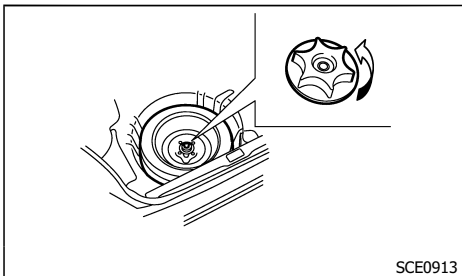


ยกแผงปิดพื้นประตูท้ายขึ้น

รถยนต์ของคุณมียางอะไหล่หรือชุดอุปกรณ์ปะยางติดตั้งมาด้วย ให้อ่านข้อแนะนำที่ระบุไว้ในหมวดต่างๆ อย่างเหมาะสมและรอบคอบ

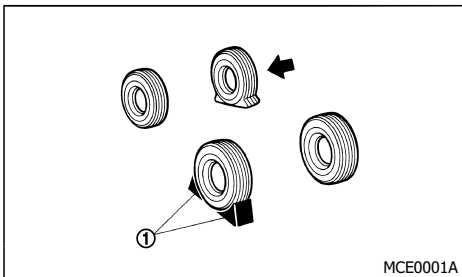
- สำหรับรุ่นที่มียางอะไหล่: โปรดดูที่ "การเปลี่ยนยาง (สำหรับรุ่นที่มียางอะไหล่)" (P.6-3)

การเปลี่ยนยาง (สำหรับรุ่นที่มียางอะไหล่)



นำแม่แรง เครื่องมือที่จำเป็น และยางอะไหล่ออกจากที่เก็บ ถ้าติดตั้งสเปเซอร์ ถอดสเปเซอร์ออกก่อนถอดยางอะไหล่

การบล็อกล้อ

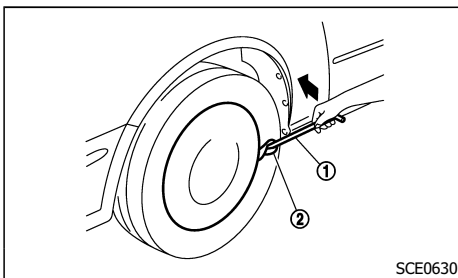


⚠ คำเตือน:

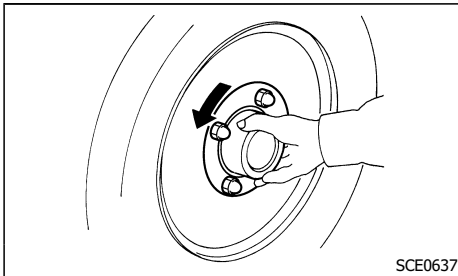
ให้แน่ใจว่าได้บล็อกล้อแน่นแล้ว เพื่อป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บได้

วางบล็อกที่เหมาะสม ① ทั้งด้านหน้าและด้านหลังของล้อข้างที่อยู่ตรงข้ามกับยางเส้นที่แบนตามแนวทแยง ← เพื่อป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนที่ เมื่อถูกยกขึ้นด้วยแม่แรง

การถอดฝาครอบล้อ



แบบ A



แบบ B

แบบ A:

⚠ คำเตือน:

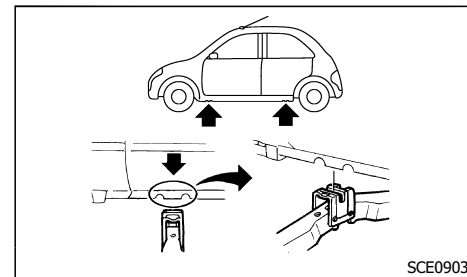
ห้ามถอดฝาครอบล้อด้วยมือเปล่า ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บได้

ให้ใช้ตามหมุนแม่แรง ① ถอดฝาครอบล้อตามภาพที่แสดง วางผ้า ② ระหว่างล้อและตามหมุนแม่แรง เพื่อป้องกันล้อและฝาครอบล้อได้รับความเสียหาย

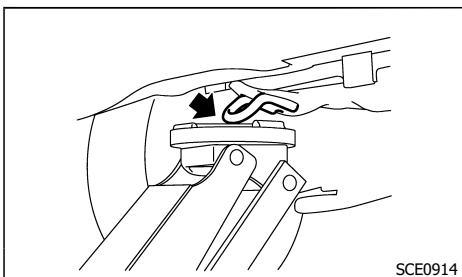
แบบ B:

ถอดฝาปิดล้อตรงกลาง ดังภาพ

การถอดยาง



จุดขึ้นแม่แรง



จุดขึ้นแม่แรงตรงพื้น (ด้านหลัง)

สำหรับด้านหลัง ห้ามยกรถตรงจุดอื่นที่ไม่ใช่จุดขึ้นแม่แรงตรงพื้นที่กำหนดไว้

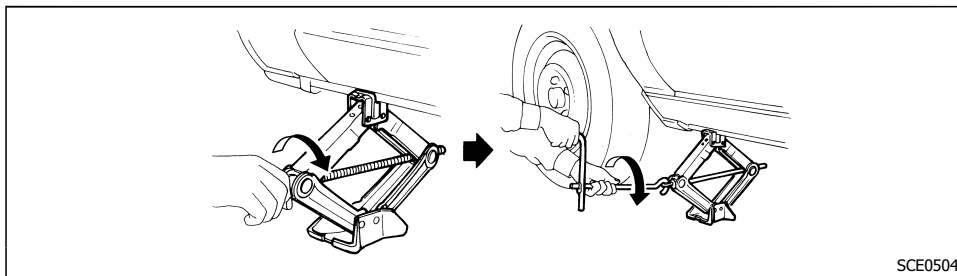


คำเตือน:

- ให้แน่ใจว่าได้อ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำในบทนี้
- ห้ามมุดเข้าใต้ห้องรถขณะที่ยกขึ้นด้วยแม่แรงเพียงอย่างเดียว
- ห้ามใช้แม่แรงอื่นที่ไม่ได้ให้มากับรถ
- แม่แรงที่ให้มากับรถได้รับการออกแบบให้สามารถยกรถของคุณขึ้นได้ เมื่อต้องการเปลี่ยนยางเท่านั้น ห้ามใช้แม่แรงสำหรับรถยนต์ของคุณกับรถยนต์คันอื่น
- ห้ามยกรถตรงจุดอื่นที่ไม่ใช่จุดขึ้นแม่แรงที่กำหนดไว้
- ห้ามยกรถสูงเกินความจำเป็น
- ห้ามวางบล็อกหนุนบนหรือใต้แม่แรง
- ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์หรือให้เครื่องยนต์ทำงานขณะที่รถอยู่บนแม่แรง รถยนต์อาจเคลื่อนที่อย่างกะทันหัน และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

- ห้ามมีผู้โดยสารอยู่บนรถขณะที่ล้อไม่ได้ยึดติดพื้น
- ให้แน่ใจว่าได้อ่านแผ่นป้ายคำเตือนที่ติดอยู่บนแม่แรงก่อนใช้งาน

ยกรถขึ้นด้วยแม่แรง



1. วางแม่แรงไว้ใต้จุดขึ้นแม่แรงดังแสดงในภาพประกอบ เพื่อให้ด้านบนของแม่แรงสัมผัสกับรถที่จุดขึ้นแม่แรง **ควรวางแม่แรงไว้บนพื้นแข็ง**
2. ขยับหัวแม่แรงไว้ระหว่างร่องทั้งสองที่จุดขึ้นแม่แรงทั้งส่วนหน้าและหลัง
3. จัดให้ช่องที่หัวแม่แรงอยู่ระหว่างร่องดังภาพ
4. คลายน็อตล้อทีละตัว โดยหมุนทวนเข็มนาฬิกาหนึ่งหรือสองรอบ โดยใช้ประแจขันน็อต **ห้ามถอดน็อตออกจนกว่ายางจะลอยพ้นจากพื้น**
5. ค่อยๆ ยกรถขึ้นจนกระทั่งได้ระยะห่างระหว่างยางกับพื้น
6. สำหรับการยกรถขึ้น ให้จับตามหมุนแม่แรงและก้านต่อเอาไว้ด้วยมือทั้งสองข้าง แล้วหมุนแม่แรง

การถอดยาง

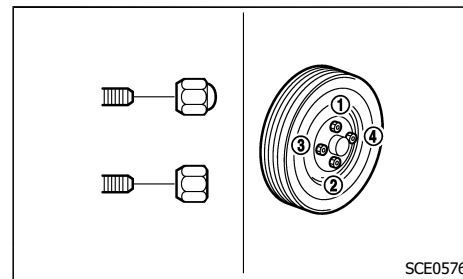
1. ถอดน็อตล้อ
2. ถอดยางที่เสียหายออก



ข้อควรระวัง:

ยางมีน้ำหนักมาก ให้แน่ใจว่าเท้าของคุณพักอยู่พ้นจากยาง และใช้ถุงมือตามความจำเป็นเพื่อไม่ให้บาดเจ็บ

การติดตั้งยางอะไหล่



คำเตือน:

- ห้ามใช้น็อตล้อที่ไม่ได้ให้มากับรถ น็อตล้อที่ไม่ถูกต้องหรือขันไม่แน่น อาจทำให้ล้อหลวมหรือหลุดออกมา ซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
 - ห้ามทาน้ำมันหรือจาระบีลงบนสลักเกลียวล้อหรือ น็อตล้อ เนื่องจากจะทำให้น็อตลื่นหรือหลวม
 - ยางอะไหล่ถูกออกแบบมาเพื่อใช้ในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น
1. ทำความสะอาดโคลนหรือสิ่งสกปรกออกจากผิวสัมผัสระหว่างล้อกับดุมล้อ
 2. ค่อยๆ ใส่ยางอะไหล่เข้าที่ แล้วขันน็อตล้อด้วยมือ ตรวจสอบว่าน็อตล้อทุกอันสัมผัสกับพื้นผิวล้อในแนวตั้ง
 3. ขันน็อตล้อ สลับกันตามลำดับ และขันให้น้ำหนักสม่ำเสมอเกิน 2 ครั้ง ตามภาพประกอบ (① - ④) โดยการใส่ประแจขันน็อตจนกระทั่งแน่น

4. ลดระดับรถลงช้าๆ จนยางสัมผัสกับพื้น
5. ชนล้อดลื้อให้แน่นด้วยที่ชนล้อดลื้อ ตามลำดับที่แสดงอยู่ในภาพ
6. ลดระดับรถลงจนสุด

ชนล้อดลื้อด้วยประแจชนล้อดลื้อตามแรงบิดที่กำหนดทันที

แรงชนล้อดลื้อ:

108 N·m (11 kg-m, 80 ft-lb)

ล้อดลื้อต้องได้รับการขันแน่นด้วยแรงบิดที่กำหนดอยู่เสมอ ขอแนะนำให้ชนล้อดลื้อให้แน่นด้วยแรงบิดที่กำหนดทุกครั้งที่เข้ารับบริการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันตามช่วงเวลา



คำเตือน:

ชนล้อดลื้อซ้ำอีก เมื่อระยะทางการขับเคลื่อนมากกว่า **1,000 กม. (600 ไมล์)** (รวมถึงกรณีที่ยางแบน ฯลฯ)

การเก็บยางที่แบน และเครื่องมือ



คำเตือน:

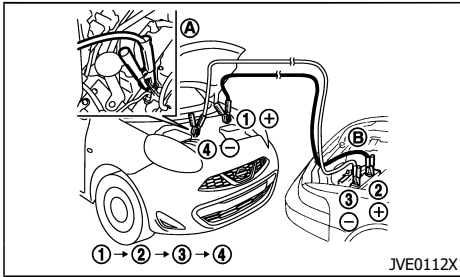
- ให้แน่ใจว่าได้เก็บยาง แม่แรง และเครื่องมือเข้าที่หลังจากใช้งาน เนื่องจากของเหล่านี้อาจพุ่งออกมาจนเกิดอันตรายในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ หรือหยุดรถกะทันหัน
 - ยางอะไหล่ถูกออกแบบมาเพื่อใช้ในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น
1. เก็บยางที่แบน แม่แรง และเครื่องมือที่ใช้งานในที่เก็บให้เรียบร้อย

การพ่วงสตาร์ท



คำเตือน:

- การพ่วงสตาร์ทที่ไม่ถูกต้องจะทำให้แบตเตอรี่ระเบิด การระเบิดของแบตเตอรี่อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้ และยังสามารถทำให้รถเสียหายได้ ให้แน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามคำแนะนำในบทนี้
- บริเวณโดยรอบแบตเตอรี่จะมีก๊าซไฮโดรเจนที่ไวไฟอยู่ตลอดเวลา ระวังไม่ให้เกิดประกายไฟหรือเปลวไฟบริเวณแบตเตอรี่
- ให้สวมแว่นตานิรภัย และถอดแหวน กำไลข้อมือ และเครื่องประดับอื่นๆ เมื่อทำงานใกล้กับแบตเตอรี่
- ห้ามชะโงกหน้าหรือเท้าชนบนแบตเตอรี่ขณะพ่วงสตาร์ท
- ระวังไม่ให้น้ำกรดแบตเตอรี่กระเด็นโดนตา ผิวหนัง เสื้อผ้า หรือสิริก น้ำกรดแบตเตอรี่เป็นกรดซัลฟิวริกที่มีฤทธิ์กัดกร่อน ซึ่งทำให้เกิดการไหม้พองอย่างรุนแรงขึ้นได้ ถ้าโดนน้ำกรด ให้รีบล้างบริเวณที่โดนด้วยน้ำมากๆ ทันที
- เก็บแบตเตอรี่ให้ห่างมือเด็ก
- แบตเตอรี่ที่จะใช้พ่วงต้องมีแรงเคลื่อนไฟฟ้า 12 โวลต์ การใช้แบตเตอรี่ที่มีแรงเคลื่อนไฟฟ้าไม่ถูกต้องจะทำให้รถของคุณเสียหายได้
- ห้ามพยายามพ่วงสตาร์ทแบตเตอรี่ที่หมดไฟแล้ว เนื่องจากอาจเกิดการระเบิดและทำให้ได้รับบาดเจ็บ



เครื่องย่นรุ่น HR12DE

- ถ้าแบตเตอรี่ที่ใช้พวงอยู่ในรถอีกคันหนึ่ง (B) ให้จอดรถ (A) กับ (B) โดยให้แบตเตอรี่ของทั้งสองคันอยู่ใกล้กัน

⚠️ ข้อควรระวัง:

ถ้าแบตเตอรี่ของรถ (A) ที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะหมดไฟ จะไม่สามารถบิดสวิทช์กุญแจออกจากตำแหน่ง "LOCK" ได้ นอกจากนี้ถ้าพวงมาลัยอยู่ในตำแหน่งล็อกก็จะไม่สามารถหมุนพวงมาลัยได้อีก ต่อสายพวงเข้าที่แบตเตอรี่ที่ใช้พวงของรถ (B) ก่อนบิดสวิทช์กุญแจและปลดล็อกพวงมาลัย

- เข้าเบรกมือ
- ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT): เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)
รุ่นเกียร์ธรรมดา (MT): เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "N" (ว่าง)
- ปิดการทำงานของระบบไฟฟ้าที่ไม่จำเป็นทั้งหมด (ไฟหน้า ระบบทำความร้อน ระบบปรับอากาศ ฯลฯ)
- บิดสวิทช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "LOCK"

- ถอดฝาระบายบนแบตเตอรี่ ถ้ามมี
- หุ้มแบตเตอรี่ด้วยผ้าชุบน้ำที่บิดจนแห้งหมด เพื่อลดอันตรายจากการระเบิด
- ต่อสายพวงตามลำดับในภาพ (1, 2, 3, 4)

⚠️ ข้อควรระวัง:

- ต่อขั้วบวก ⊕ เข้ากับขั้วบวก ⊕ และต่อขั้วลบ ⊖ เข้ากับกราวด์ตัวถังเสมอ **ไม่ใช่** ต่อเข้ากับขั้วลบของแบตเตอรี่ ⊖
 - ให้แน่ใจว่าสายพวงไม่สัมผัสสวิตช์ขึ้น ส่วนที่เคลื่อนไหวในห้องเครื่องยนต์
 - ให้แน่ใจว่าแคลมป์รัดสายพวงไม่สัมผัสโดนโลหะอื่นๆ
- สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถคันที่ใช้พวง (B) และปล่อยให้ทำงานสักครู่
 - เทียบคันเร่งของคันที่ใช้พวง (B) ที่ประมาณ 2,000 รอบ/นาที
 - สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถคันที่ใช้แบตเตอรี่หมด (A) ในแบบปกติ

⚠️ ข้อควรระวัง:

- ห้ามให้มอเตอร์สตาร์ททำงานเกินกว่า 10 วินาที ถ้าเครื่องยนต์ยังไม่ติด บิดสวิทช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "OFF" แล้วรออย่างน้อย 10 วินาที จากนั้นลองสตาร์ทใหม่
- ถ้าไม่สามารถสตาร์ทมอเตอร์สตาร์ทโดยการกดสวิทช์กุญแจ ให้กดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF ก่อนลองสตาร์ทอีกครั้ง

- หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ค่อยๆ ปลดสายพวงตามลำดับตรงกันข้ามกับที่แสดงในภาพประกอบ (4, 3, 2, 1)
- ทิ้งผ้าที่ใช้หุ้มแบตเตอรี่เนื่องจากอาจเป็นน้ำกรดไปแล้ว
- ใส่ฝาระบายกลับเข้าที่ ถ้ามมีการถอดออก

หมายเหตุ:

- สำหรับรุ่นที่มีระบบหยุด/สตาร์ทเครื่องยนต์ (หยุดเดินเบา) ใช้แบตเตอรี่ชนิดพิเศษที่เพิ่มประสิทธิภาพความจุในการชาร์จไฟ และมีอายุการใช้งานยาวนาน หลีกเลี่ยงการใช้แบตเตอรี่ชนิดธรรมดา สำหรับ ระบบ หยุด/สตาร์ทเครื่องยนต์ (หยุดเดินเบา) ซึ่งอาจส่งผลให้แบตเตอรี่เสื่อมได้ง่ายหรือส่งผลให้ระบบหยุด/สตาร์ทเครื่องยนต์ (หยุดเดินเบา) ทำงานผิดปกติ แนะนำให้ใช้แบตเตอรี่แท้ของนิสสัน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน
- สำหรับรุ่นที่มีระบบหยุด/สตาร์ทเครื่องยนต์ (หยุดเดินเบา) เมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่หรือขั้วแบตเตอรี่ถูกถอดออกเป็นเวลานานก่อนการต่อกลับเข้าไป ต้องใช้เวลาสักครู่จนกว่าระบบหยุด/สตาร์ทเครื่องยนต์ (หยุดเดินเบา) จะทำงาน

การเซ็นสตาร์ท

อย่าพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการเข็นรถ



ข้อควรระวัง:

- รุ่นระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT)/รุ่นเกียร์ธรรมดา (MT) ไม่สามารถสตาร์ทได้โดยการเข็น การพยายามสตาร์ทโดยการเข็นสตาร์ทอาจทำให้เกียร์เสียหายได้
- รถรุ่นที่มีเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางไม่ควรสตาร์ทด้วยการเข็นรถ การพยายามสตาร์ทด้วยวิธีนี้จะทำให้เครื่องฟอกไอเสียเสียหายได้
- อย่าพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยการลากจูง เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด รถอาจกระชากไปข้างหน้าทำให้รถพุ่งไปชนกับรถที่ทำการลากจูง
- รถยนต์ที่ติดตั้งระบบหยุด/สตาร์ทเครื่องยนต์ (หยุดเดินเบา) ไม่สามารถสตาร์ทด้วยการเข็น

ถ้ารถของคุณมีความร้อนสูงผิดปกติ



คำเตือน:

- ห้ามขับรถต่อ ถ้ารถของคุณมีความร้อนสูงผิดปกติ เนื่องจากอาจทำให้ไฟไหม้รถได้
- ห้ามเปิดฝากระโปรงหน้า ถ้ามีไอน้ำพุ่งออกมา
- ห้ามเปิดฝापิดหม้อน้ำขณะเครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ ถ้าเปิดฝापิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ น้ำร้อนจะถูกดันพุ่งออกมาซึ่งอาจจะทำให้เกิดแผลลวกพองหรือการบาดเจ็บได้
- ถ้ามีไอน้ำ หรือ น้ำ หล่อ เย็น พุ่ง ออก มา จากเครื่องยนต์ ให้ยื่นออกห่างจากรถเพื่อไม่ให้ถูกลวกพอง
- รมัดระวังไม่ให้มือ ผม เครื่องประดับ หรือเสื้อผ้าสัมผัสโดน หรือหลุดเข้าไปในพัดลมระบายความร้อนหรือสายพานขับ พัดลมหม้อน้ำอาจทำงานเมื่อใดก็ได้

ถ้ารถมีความร้อนสูงเกินไป (แสดงขึ้นโดยไฟเตือนอุณหภูมิสูง) หรือถ้ารู้สึกว่าคุณเครื่องยนต์ไม่กำลัง ไตเย็นเสียงผิดปกติ ฯลฯ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. เลื่อนรถออกจากเส้นทางจราจรอย่างปลอดภัย
2. เปิดไฟกะพริบฉุกเฉิน
3. เข้าเบรกมือ
4. ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT): เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)
รุ่นเกียร์ธรรมดา (MT): เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "N" (ว่าง)
อย่าดับเครื่องยนต์
5. เปิดกระจกหน้าต่างทุกบาน

6. ปิดเครื่องปรับอากาศ ตั้งอุณหภูมิไปที่ร้อนสุด และเปิดพัดลมที่ความเร็วสูงสุด
 7. ออกจากรถ
 8. ตรวจสอบโดยใช้สายตาและฟังดูว่ามีไอน้ำ หรือน้ำ หล่อ เย็น พุ่ง ออก มา จาก หม้อน้ำ ก่อนเปิดฝากระโปรงหน้าหรือไม่ รอจนกระทั่งไม่มีไอน้ำหรือน้ำหล่อเย็นออกมา ก่อนเริ่มทำขั้นตอนต่อไป
 9. เปิดฝากระโปรงหน้า
 10. ตรวจสอบพัดลมระบายความร้อนทำงานอยู่หรือไม่
 11. ตรวจสอบหม้อน้ำและท่อয়ต่างๆ เพื่อหารอยรั่วซึม ถ้าพัดลมระบายความร้อนไม่ทำงานหรือมีน้ำหล่อเย็นรั่วออกมา ให้ดับเครื่องยนต์
 12. หลังจากเครื่องยนต์เย็นลง ให้ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังพัก ขณะเครื่องยนต์ทำงานอยู่ ห้ามเปิดฝापิดหม้อน้ำ
 13. เติมน้ำหล่อเย็นลงในถังพัก ถ้าจำเป็น
- นำรถเข้ารับการตรวจสอบ/ซ่อมแซมที่ศูนย์บริการนิสสัน

การลากจูงรถยนต์

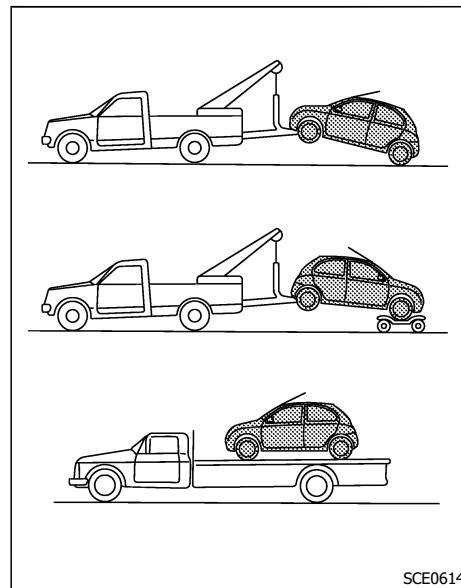
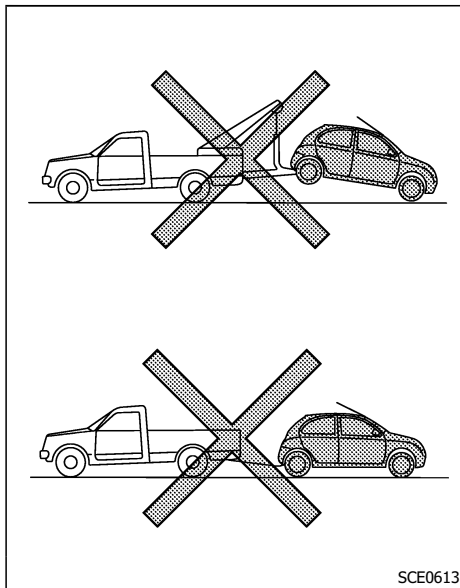
เมื่อต้องลากจูงรถ ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดในการลากจูงของท้องถิ่นนั้น อุปกรณ์ลากจูงที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้รถของคุณเสียหายได้ นิสสัน ขอแนะนำ ให้เรียกช่างผู้เชี่ยวชาญมาทำการลากจูงของคุณ เพื่อให้มั่นใจว่ารถถูกลากอย่างถูกวิธี และเพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับรถของคุณ และควรแนะนำให้ช่างผู้เชี่ยวชาญได้อ่านข้อควรระวังต่อไปนี้

ข้อควรระวังสำหรับการลากจูงรถ

- ให้แน่ใจว่าระบบเกียร์ ระบบพวงมาลัย และระบบส่งกำลังอยู่ในสภาพที่พร้อมทำงานก่อนทำการลาก ถ้าระบบใดระบบหนึ่งข้างต้นเสียหาย ต้องลากจูงโดยใช้ดอลลี่หรือยกรถขึ้นทั้งคัน
- นิสสันแนะนำให้ลากจูงโดยยกล้อขับเคลื่อน (ล้อหน้า) ให้พ้นจากพื้น

การลากจูงที่นิสสันแนะนำ

การลากจูงรถยนต์รุ่นขับเคลื่อนสองล้อ (2WD)



นิสสันแนะนำให้ใช้ดอลลี่ใต้ล้อหน้าในขณะที่ลากจูง หรือให้ชนรถยนต์ไปโดยใช้รถบรรทุกแบบไม่มีหลังคา ดังที่แสดงในภาพ

แบบให้ล้อหน้าสัมผัสพื้นถนน:



ข้อควรระวัง:

ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) โดยให้ล้อหน้าสัมผัสพื้นถนน เนื่องจากจะทำให้ระบบส่งกำลังเสียหายมากและมีค่าใช้จ่ายในการซ่อมแพง

รุ่นเกียร์ธรรมดา (MT):

1. ให้สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF"
2. ยึดพวงมาลัยให้อยู่ที่ตำแหน่งตรง ด้วยเชือกหรืออุปกรณ์อื่นที่คล้ายกัน
3. เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "N" (ว่าง)
4. ปลดเบรกมือ
5. ล่ามโซ่นิรภัยทุกครั้งเมื่อลากรถ

แบบให้ล้อหลังสัมผัสพื้นถนน:

1. ให้สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF"
2. ยึดพวงมาลัยให้อยู่ที่ตำแหน่งตรง ด้วยเชือกหรืออุปกรณ์อื่นที่คล้ายกัน
3. เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "N" (ว่าง)
4. ปลดเบรกมือ
5. ล่ามโซ่นิรภัยทุกครั้งเมื่อลากรถ

แบบให้ล้อทั้งสี่สัมผัสพื้นถนน:



ข้อควรระวัง:

ห้ามลากรถยนต์รุ่นเกียร์ CVT โดยให้ทั้งสี่ล้อสัมผัสพื้นถนน เนื่องจากจะหาระบบเกียร์เสียหายมากและมีค่าใช้จ่ายในการซ่อมแพง

รุ่นเกียร์ธรรมดา (MT):

1. ให้สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF"
2. เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "N" (ว่าง)
3. ปลดเบรกมือ

การช่วยเหลือรถที่ติดหล่ม



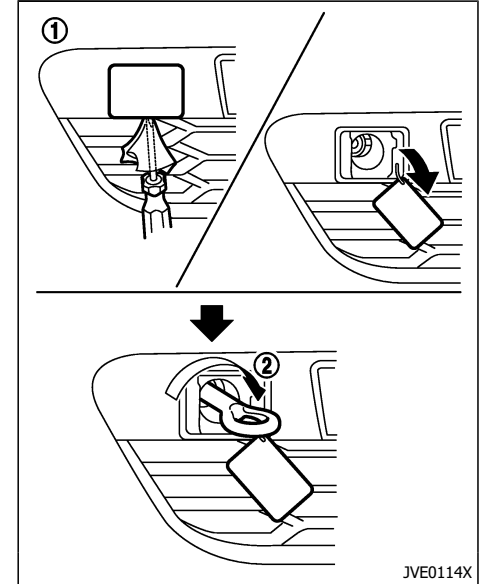
คำเตือน:

- ห้ามยืนใกล้แนวลากรถดึงในระหว่างการดึงรถขึ้นจากหล่ม
- ห้ามเร่งความเร็วจนยางล้อหมุนฟรี เนื่องจากจะทำให้ยางระเบิดและทำให้ได้รับบาดเจ็บ นอกจากนี้ชิ้นส่วนอื่นๆ ของรถก็อาจจะร้อนและเสียหายได้
- ห้ามลากรถด้วยห่วงที่อยู่ด้านหลัง ห่วงด้านหลังนี้ไม่ได้ออกแบบไว้สำหรับลากรถออกในกรณีที่รถติดหล่ม

ในกรณีที่รถติดหล่มทราย หิมะ หรือโคลน และไม่สามารถออกจากหล่มได้เอง ให้ใช้ห่วงสำหรับลากรถ

- ใช้ห่วงสำหรับลากรถเท่านั้น ห้ามติดอุปกรณ์ลากรถเข้ากับชิ้นส่วนอื่นใดของตัวถังรถ ไม่เช่นนั้น ตัวถังรถจะเสียหายได้
- ใช้ห่วงสำหรับลากรถในการลากรถออกจากหล่มเท่านั้น ห้ามลากรถพวงโดยใช้ห่วงสำหรับลากรถเพียงอย่างเดียวเท่านั้น
- ห่วงสำหรับลากรถดึงจะมีแรงกดดันสูงมากขณะใช้ดึงรถออกจากหล่ม ให้ลากรถในแนวตรงเสมอ ห้ามดึงห่วงในแนวเฉียงกับตัวรถ

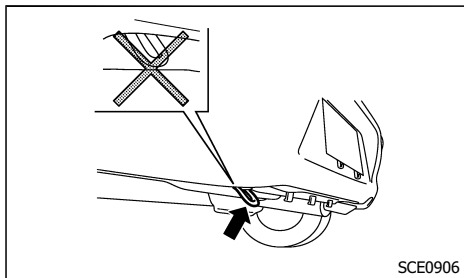
ด้านหน้า:



- ① ถอดฝาครอบห่วงออกจากกันชนด้วยเครื่องมือที่เหมาะสม
- ② ติดตั้งห่วงสำหรับลากรถให้แน่นดังที่แสดงในภาพ (ห่วงเก็บอยู่กับชุดแม่แรง)

ให้แน่ใจว่าเก็บห่วงสำหรับลากรถอย่างถูกต้องในที่เก็บหลังจากใช้งาน

ด้านหลัง:



ด้านหลัง

ห้ามใช้หมวกหลังสำหรับลากดิ่งรถยนต์

บันทึก

7 การดูแลและรักษาสภาพรถ

การทำความสะอาดภายนอกรถ	7-2	การทำความสะอาดภายในรถ	7-3
การล้าง	7-2	นำหอมปรับอากาศ	7-4
การขจัดจุดคราบสกปรก	7-2	แผ่นรองปูพื้น	7-4
การเคลือบเงา	7-2	กระจก	7-4
กระจก	7-2	เข็มขัดนิรภัย	7-4
ใต้ท้องรถ	7-2	การป้องกันสนิม	7-5
ล้อ	7-3	ปัจจัยพื้นฐานที่มีส่วนทำให้รถเป็นสนิม	7-5
ล้ออลูมิเนียมอัลลอย	7-3	ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมอื่นๆ ที่ส่งผลให้เกิดสนิม	7-5
ชิ้นส่วนที่เป็นโครเมียม	7-3	การป้องกันรถของคุณไม่ให้เกิดสนิม	7-5

การทำความสะอาดภายนอกรถ

การรักษาสภาพรถให้สวยงามอยู่เสมอเป็นประจำเป็นสิ่งที่จะต้องทำ การดูแลรักษาอย่างถูกต้องและเหมาะสม

ควรจอดรถภายในโรงรถหรือบริเวณที่มีหลังคาปกคลุมอยู่เสมอ เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดความเสียหายขึ้นกับสีรถ

หากจำเป็นที่จะต้องจอดรถกลางแจ้ง ควรจอดรถในที่ร่มหรือใช้ผ้าคลุมรถ ระวังระวังไม่ให้ขีดข่วนสีรถจนเป็นรอย เมื่อทำการคลุมหรือเปิดผ้าคลุมรถออก

การล้าง

ในกรณีต่อไปนี ให้ล้างรถโดยเร็วที่สุดเพื่อรักษาสภาพสีรถของคุณ:

- หลังจากฝนตก เนื่องจากฝนกรดอาจทำให้สีรถเสียหายได้
 - หลังจากขับรถบริเวณชายทะเล เนื่องจากไอทะเลอาจทำให้รถเป็นสนิมได้
 - เมื่อมีสิ่งสกปรกต่างๆ เช่น คราบเขม่า มูลนก ยางไม้ เศษโลหะ หรือแมลงติดอยู่บนสีรถ
 - เมื่อมีฝุ่นหรือโคลนจับตัวหนาบนสีรถ
1. ล้างสีรถด้วยฟองน้ำที่เปียกชุ่มโดยใช้น้ำมาก
 2. ทำความสะอาดสีรถเบาๆ ให้ทั่วถึงด้วยสบู่อ่อน แชมพูล้างรถ หรือน้ำยาล้างจานทั่วไป ผสมกับน้ำอุ่นและสะอาด (ห้ามใช้น้ำร้อน)



ข้อควรระวัง:

- ห้ามล้างรถด้วยสบู่มักฤทธิ์แรง ผงซักฟอกเข้มข้น น้ำมันเบนซิน หรือน้ำยาอย่างอื่น
- ห้ามล้างรถกลางแจ้งแดดจัดหรือขณะที่ตัวถังรถร้อน เนื่องจากสีรถจะเป็นรอยคราบน้ำ

- หลีกเลี่ยงการใช้ผ้าที่มีขนแข็งหรือหยาบ เช่น ฤมื่อล้าง ระวังระวังขณะที่ล้างเอาคราบสกปรกหรือสิ่งแปลกปลอมอย่างอื่นออก เพื่อไม่ให้สีรถเป็นรอยขีดหรือเสียหาย
3. ล้างออกให้ทั่วด้วยน้ำสะอาดมาก
 4. ใช้ผ้าขามัวร์หมาดๆ เช็ดสีรถให้แห้ง โดยไม่ปล่อยให้มันคราบน้ำหลงเหลืออยู่

เมื่อล้างรถ ให้ระวังระวังสิ่งเหล่านี้:

- บริเวณภายในหน้าแปลน ข้อต่อและบานพับประตูฝากระโปรงท้าย และฝากระโปรงหน้า นอกจากนี้ จำเป็นต้องทำความสะอาดบริเวณเหล่านี้อยู่เสมอ
- ให้แน่ใจว่ารูระบายน้ำที่ขอบด้านล่างของประตูไม่อุดตัน
- ฉีดน้ำล้างใต้ท้องรถและในช่องล้อเพื่อขจัดสิ่งสกปรก

การขจัดจุดคราบสกปรก

ขจัด คราบ ยาง มะตอย และ น้ำมัน ฝุ่น จาก โรงงาน อุตสาหกรรม แมลง และยางไม้ออกจากสีรถให้เร็วที่สุด เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดรอยด่างหรือเสียหาย ผลลัพธ์ทำความสะอาดโดยเฉพาะมีจำหน่ายที่ศูนย์บริการนิสสัน หรือร้านค้าจำหน่ายอุปกรณ์ตกแต่งรถยนต์ทั่วไป

การเคลือบเงา

การเคลือบเงาเป็นประจำจะช่วยปกป้องสีรถและรักษาสภาพรถให้ดูใหม่เสมอ

หลังจากการเคลือบเงา นิสสันขอแนะนำให้ขจัดคราบสะสมเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เป็นคราบฝังแน่น

ศูนย์บริการนิสสันสามารถช่วยให้คุณเลือกผลิตภัณฑ์เคลือบเงาที่เหมาะสมได้



ข้อควรระวัง:

- ล้างรถให้ทั่วถึงจนเสร็จเรียบร้อยก่อนลงแว็กซ์เคลือบเงาสีรถ
- ให้ทำตามคำแนะนำของผู้ผลิตที่ให้มา กับผลิตภัณฑ์เคลือบเงาเสมอ
- ห้ามใช้ผลิตภัณฑ์เคลือบเงาที่มีส่วนผสมของสารขัดสี สารขัดหยาบ หรือสารทำความสะอาดที่อาจไปทำลายชั้นเคลือบสีของรถ

สารขัดหยาบหรือการขัดอย่างรุนแรงบนชั้นเคลือบสีพื้น/เคลือบใส อาจทำให้ชั้นเคลือบสีหมองลงไปหรือมีรอยขีดข่วนหลงเหลือเอาไว้

กระจก

ใช้น้ำยาเช็ดกระจกขจัดเขม่าและฝุ่นละอองออกจากผิวกระจก การจอดรถทิ้งไว้กลางแดดจัดจะทำให้มีคราบหมองอยู่บนผิวกระจก ใช้น้ำยาเช็ดกระจกและผ้านุ่มเพื่อขจัดคราบหมองนี้ออก

ใต้ท้องรถ

ควรทำความสะอาดใต้ท้องรถอยู่เสมอ เพื่อป้องกันการสะสมสิ่งสกปรก ซึ่งทำให้เกิดสนิมบริเวณใต้ท้องรถและระบบกันกระเทือนได้ง่าย

ก่อนฤดูหนาวและในช่วงใบไม้ผลิ ต้องตรวจสอบซีลใต้ท้องรถ และถ้าจำเป็นให้ทำใหม่

ล้อ

- เมื่อล้างรถ ให้ล้างล้อด้วย เพื่อรักษาให้อยู่ในสภาพดี
- ทำความสะอาดด้านในของล้อเมื่อเปลี่ยนล้อ หรือ เมื่อทำความสะอาดด้านล่างของล้อ
- ห้ามใช้สารทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อนล้างล้อรถ
- ตรวจสอบขอบกระทะล้ออย่างสม่ำเสมอ เพื่อดูการงอหรือการสึกหรอ สิ่งนี้อาจจะทำให้แรงดันลมยางลดลงหรือทำให้ตัวยางเสียหายได้
- นิสสันแนะนำให้ล้างสารเคลือบสีกระทะล้อ เพื่อป้องกันเกลือที่ใช้โรยถนนในฤดูหนาว

ล้อลูมินัมอัลลอย

ล้างล้ออย่างสม่ำเสมอด้วยฟองน้ำขุบสารทำความสะอาดอ่อนๆ โดยเฉพาะระหว่างฤดูหนาวในพื้นที่ที่ใช้เกลือโรยเกลือที่ตกค้างจากเกลือบนถนนจะทำให้ล้อสีต่าง ถ้าไม่ได้ล้างเป็นประจำ



ข้อควรระวัง:

ปฏิบัติตามขั้นตอนด้านล่าง เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ล้อสกปรกหรือสีต่าง:

- ห้ามใช้สารทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นกรดหรือด่างรุนแรง ทำความสะอาดล้อ
- ห้ามใช้สารทำความสะอาดล้อ ขณะที่ล้อยังร้อนอยู่ อุณหภูมิของล้อควรจะเท่ากับอุณหภูมิอากาศภายนอก
- ล้างล้อให้สะอาดภายใน 15 นาที หลังจากที่ใช้สารทำความสะอาดล้อ

ชิ้นส่วนที่เป็นโครเมียม

ทำความสะอาดอยู่เสมอด้วยน้ำยาขัดโครเมียมที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อน เพื่อรักษาความเงางาม

การทำความสะอาดภายในรถ

ใช้เครื่องดูดฝุ่นหรือแปรงขนอ่อนขจัดฝุ่นละอองออกจากคิ้วขอบคอกแต่ง ชิ้นส่วนที่เป็นพลาสติก และเบาะหนัง เช็ดส่วนที่เป็นไวนิลและหนังด้วยผ้านุ่มที่สะอาดชุบน้ำสบู่อ่อน แล้วใช้ผ้านุ่มที่แห้งเช็ดทำความสะอาดอีกครั้ง

จำเป็นต้องดูแลเป็นประจำ เพื่อรักษาสภาพของเบาะหนัง ก่อนการใช้น้ำยารักษาเนื้อผ้าใดๆ ให้อ่านคำแนะนำของผู้ผลิตทุกครั้ง น้ำยารักษาเนื้อผ้าบางชนิดจะมีสารเคมีซึ่งอาจทำให้ผ้าหุ้มเบาะเป็นรอยต่างหรือสีตกได้

ใช้ผ้านุ่มชุบน้ำสะอาดเช็ดทำความสะอาดฝาเลนส์เกจวัดและมาตรวัดต่างๆ



ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้สารเบนซิน ทินเนอร์ หรืออย่างอื่นที่คล้ายกัน
- เศษฝุ่นอาจกัดกร่อนและทำให้ผิวของหนังเสียหายได้ จึงควรกำจัดออกทันที ห้ามใช้สบู่ฟอกหนัง แร็กซครอยด์ สารขัด น้ำมัน สารทำความสะอาด สารละลาย ผงซักฟอก หรือสารทำความสะอาดที่มีส่วนผสมหลักเป็นแอมโมเนีย เพราะอาจทำให้สภาพพื้นผิวตามธรรมชาติของหนังเสียหาย
- ห้ามใช้น้ำยารักษาเนื้อผ้า เว้นแต่จะได้รับคำแนะนำจากผู้ผลิต
- ห้ามใช้น้ำยาเช็ดกระจกหรือแก้ว เช็ดฝาเลนส์เกจวัดหรือมาตรวัดต่างๆ เนื่องจากอาจทำให้ฝาครอบเลนส์เสียหาย

น้ำหอมปรับอากาศ

น้ำหอมปรับอากาศส่วนใหญ่ใช้สารละลายที่อาจส่งผลกระทบต่ออุปกรณ์ภายในรถ หากใช้งานน้ำหอมปรับอากาศ ให้อ่านข้อควรระวังต่อไปนี้:

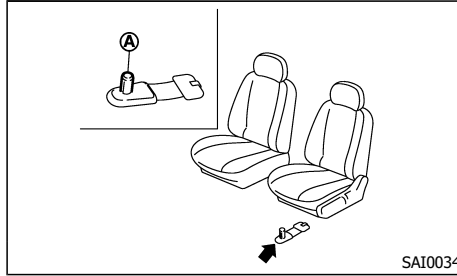
- น้ำหอมปรับอากาศแบบแขวนอาจทำให้เกิดรอยตำถาวรในบริเวณที่สัมผัสกับพื้นผิวภายในของรถยนต์ ให้ติดน้ำหอมปรับอากาศในบริเวณที่ห้อยลงอย่างอิสระและไม่สัมผัสพื้นผิวภายในของรถยนต์
- น้ำหอมปรับอากาศแบบน้ำ มักหนีบเข้ากับช่องลมผลิตภัณฑ์เหล่านี้สามารถทำให้เกิดความเสียหาย และรอยต่างได้ เมื่อหยดลงบนพื้นผิวภายในของรถยนต์

ให้อ่านคู่มือการใช้โดยละเอียด ก่อนใช้งานน้ำหอมปรับอากาศ

แผ่นรองปูพื้น

การใช้แผ่นรองปูพื้นแท้ของนิสสัน (ถ้ามีติดตั้ง) จะช่วยยืดอายุพรมในรถของคุณและทำความสะอาดห้องโดยสารได้ง่าย ไม่ว่าคุณจะใช้แผ่นรองแบบใดก็ตาม ให้แน่ใจว่าแผ่นรองดังกล่าวมีขนาดพอดีกับรถของคุณและวางในตำแหน่งช่องว่างเพื่อให้ถูกต้อง เพื่อไม่ให้ไปกีดขวางการทำงานของแป้นเหยียบต่างๆ ควรดูแลรักษาแผ่นรองโดยการทำความสะอาดอยู่เสมอ และเปลี่ยนใหม่ถ้าแผ่นรองมีสภาพเก่าเกินไป

จุดช่วยจัดตำแหน่งแผ่นรองปูพื้น (ด้านคนขับ)



รถคันนี้จะมีตะขอยึดแผ่นรองปูพื้นด้านหน้า **A** เพื่อช่วยยึดแผ่นรองให้อยู่ในตำแหน่ง แผ่นรองปูพื้นของนิสสันได้รับการออกแบบมาเฉพาะรถรุ่นนี้ แผ่นรองปูพื้นด้านคนขับจะมีรูเพื่อใช้เกี่ยวตะขอ

จัดวางแผ่นรองให้อยู่ตรงกลางในบริเวณที่วางเท้าโดยขยับแผ่นรองให้ตะขอเกี่ยวลอดรูที่แผ่นรอง

หมั่นตรวจสอบดูว่าแผ่นรองอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง

กระจก

ใช้น้ำยาเช็ดกระจกขจัดเขม่าและฝุ่นละอองออกจากผิวกระจก การจอตริทที่ไวกลางแดดจัดจะทำให้มีคราบหมองอยู่บนผิวกระจก ใช้น้ำยาเช็ดกระจกและผ้านุ่มเพื่อขจัดคราบหมองนี้ออก



ข้อควรระวัง:

เมื่อทำความสะอาดกระจกด้านใน ห้ามใช้เครื่องมือที่มีขบคม สารขัดสี หรือน้ำยาฆ่าเชื้อโรคที่มีส่วนผสมของคลอรีน อาจจะทำให้ตัวนำไฟฟ้า เช่น ส่วน

ประกอบของไฟ้ากระจกหลัง เสียหาย

เข็มขัดนิรภัย



คำเตือน:

- ห้ามปล่อยให้สายเข็มขัดที่เป็ยกขึ้นม้วนเข้าไปเก็บในชุดดิ่งกลับ
- ห้ามให้น้ำยาฟอกย้อม หรือน้ำยาเคมีทำความสะอาดสะสมเข็มขัดนิรภัย เนื่องจากอาจไปกัดกร่อนสายเข็มขัดให้เป็ยบางลงได้

ใช้ฟองน้ำชุบน้ำสบู่อ่อนเช็ดทำความสะอาดสายเข็มขัด ปลอยสายเข็มขัดไว้ในที่ร่มจนแห้งสนิทก่อนนำไปใช้งาน (โปรดดูที่ "เข็มขัดนิรภัย" (P.1-5))

การป้องกันสนิม

ปัจจัยพื้นฐานที่มีส่วนทำให้เกิดสนิม

- ความชื้นสะสมในสิ่งสกปรกและดินทรายตามซอกมุมและช่องต่างๆ
- ชั้นผิวสีหรือชั้นเคลือบที่กะเทาะหลุดออกไปเนื่องจากเศษหินและกรวดหรือการเฉี่ยวชนบนท้องถนน

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมอื่นๆ ที่ส่งผลให้เกิดสนิม

ความชื้น

ทราย สิ่งสกปรก และน้ำที่สะสมบนพื้นด้านในตัวถังรถจะเป็นตัวเร่งให้เกิดสนิม แผ่นรอง/พรมปูพื้นที่เปียกจะไม่แห้งสนิท ถ้าปล่อยทิ้งไว้ในรถ ดังนั้นจึงควรนำออกมาผึ่งให้แห้งเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสนิมที่พื้นตัวถังรถ

ความชื้นสัมพัทธ์

ในพื้นที่ที่มีความชื้นสัมพัทธ์สูงจะทำให้เกิดสนิมได้เร็วขึ้น

อุณหภูมิ

อุณหภูมิสูงจะเร่งอัตราการเกิดสนิมโดยเฉพาะกับชิ้นส่วนที่ไม่ได้รับการระบายอากาศที่ดี

นอกจากนี้ รถจะเป็นสนิมได้ง่ายในพื้นที่ที่มีอุณหภูมิใกล้จุดเยือกแข็ง

มลภาวะทางอากาศ

มลภาวะทางอุตสาหกรรม ไอเค็มของเกลือในบริเวณชายทะเลจะเร่งให้เกิดสนิมเร็วขึ้น เกลือที่ใช้กับพื้นถนนจะทำให้พื้นผิวของสีละลายเร็วขึ้นเช่นกัน

การป้องกันรถของคุณไม่ให้เกิดสนิม

- ล้างรถให้สะอาดและเคลือบเงารถบ่อยๆ
- ตรวจสอบรอยชำรุดของสีรถอยู่เสมอ ถ้าพบรอยชำรุดให้รีบซ่อมโดยเร็วที่สุด
- รมีดระวังไม่ให้ระบายน้ำที่ขอบด้านล่างของประตูจุดตัน เพื่อป้องกันน้ำขัง
- ตรวจสอบหาทราย สิ่งสกปรกที่สะสมอยู่ใต้ท้องรถ ถ้าพบให้ล้างออกด้วยน้ำโดยเร็วที่สุด



ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้สายยางฉีดน้ำล้างทำความสะอาดสิ่งสกปรก ทราย หรือ เศษดิน ใน ห้องโดยสาร ทำความสะอาดสิ่งสกปรกด้วยเครื่องดูดฝุ่นหรือไม้กวาด
- ห้ามปล่อยให้มิน้ำหรือของเหลวอื่นๆ สัมผัสโดนอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ภายในรถเนื่องจากจะทำให้เกิดความเสียหายได้

สารเคมีที่ใช้ละลายน้ำแข็งบนพื้นผิวถนนมีฤทธิ์กัดกร่อนอย่างมาก จะเร่งการเกิดสนิมและการเสื่อมสภาพของชิ้นส่วนใต้ท้องรถ เช่น ระบบไอเสีย ท่อน้ำมันเชื้อเพลิงและเบรก สายเบรก พื้นรถ และบังโคลน

ในฤดูหนาว ต้องทำความสะอาดใต้ท้องรถเป็นระยะๆ

สำหรับข้อมูลการป้องกันสนิมและการกัดกร่อนเพิ่มเติมซึ่งอาจจำเป็นในบางพื้นที่ กรุณาปรึกษาศูนย์บริการนิสสัน

บันทึก

8 การซ่อมบำรุงและการดูแลรักษาด้วยตนเอง

ข้อกำหนดในการบำรุงรักษา	8-2	กรองอากาศ	8-13
ตารางการบำรุงรักษา	8-2	ใบปิดน้ำฝน	8-13
การบำรุงรักษาทั่วไป	8-2	ใบปิดน้ำฝนกระจกบังลม	8-13
สถานที่ที่สามารถนำรถเข้ารับบริการ	8-2	ใบปิดน้ำฝนกระจกบังลมด้านหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)	8-14
การบำรุงรักษาทั่วไป	8-2	น้ำยาล้างกระจก	8-14
คำอธิบายของสิ่งที่ต้องบำรุงรักษาทั่วไป	8-2	เบตเตอรี่	8-15
ข้อควรระวังในการบำรุงรักษา	8-4	เบตเตอรี่รถยนต์	8-15
จุดที่ตรวจสอบในห้องเครื่องยนต์	8-5	เบตเตอรี่โมทคอนโทรล	8-16
เครื่องยนต์รุ่น HR12DE	8-5	เบตเตอรี่กัญแจจจริยะ	8-17
ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-6	ฟิวส์	8-18
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-6	ห้องเครื่องยนต์	8-18
การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-7	ห้องโดยสาร	8-19
น้ำมันเครื่อง	8-7	ไฟส่องสว่าง	8-20
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	8-7	ไฟหน้า	8-20
การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง	8-7	ไฟส่องสว่างภายนอก	8-21
การปกป้องสิ่งแวดล้อม	8-9	ไฟส่องสว่างภายใน	8-21
สายพาน	8-9	ตำแหน่งไฟ	8-22
หัวเทียน	8-10	ข้อกำหนดทางด้านกฎหมายสำหรับการปรับไฟหน้า	8-26
หัวเทียนแบบเขี้ยวทองคำขาว (ถ้ามีติดตั้ง)	8-10	ล้อและยาง	8-27
หัวเทียนแบบเขี้ยวอิริเดียม (ถ้ามีติดตั้ง)	8-10	แรงดันลมยาง	8-27
หัวเทียนแบบเขี้ยวนิเกิล (ถ้ามีติดตั้ง)	8-10	ประเภทของยาง	8-27
เบรก	8-10	โช้พั่นล้อ	8-27
การตรวจสอบเบรกจอด	8-10	การสลัดยาง	8-28
การตรวจสอบแป้นเบรก	8-10	ยางเสียหายและสึกหรอ	8-28
หม้อลมเบรก	8-11	อายุยาง	8-28
น้ำมันเบรก	8-11	การเปลี่ยนล้อและยาง	8-28
น้ำมันคลัตช์ (ถ้ามีติดตั้ง)	8-12	การถ่วงล้อ	8-29
น้ำมันระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) (ถ้ามีติดตั้ง)	8-12	ยางอะไหล่	8-29

ข้อกำหนดในการบำรุงรักษา

การบำรุงรักษาทั่วไปและประจำวันบางอย่างยังเป็นสิ่งจำเป็น เพื่อบำรุงรักษาสภาพปกติที่ดีของรถคุณ รวมทั้งประสิทธิภาพของเครื่องยนต์และการปล่อยไอเสีย

ซึ่งเป็นการรับผิดชอบของเจ้าของรถที่จะต้องทำการบำรุงรักษาทั้งแบบทั่วไปและแบบเฉพาะเจาะจง

และเนื่องจากคุณเป็นเจ้าของรถ คุณเป็นเพียงคนเดียวที่สามารถแน่ใจได้ว่ารถของคุณได้รับการดูแลรักษาอย่างถูกต้อง

ตารางการบำรุงรักษา

เพื่อความสะดวกสบายของคุณ การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่จำเป็นจะต้องทำจะมีรายการแจ้ง และอธิบายอยู่ในข้อมูลการรับประกันและคู่มือการบำรุงรักษาอีกเล่มหนึ่ง คุณต้องปฏิบัติตามคู่มือเล่มนั้น เพื่อให้แน่ใจว่ารถของคุณได้รับการบำรุงรักษาที่จำเป็นตามกำหนดเวลา

การบำรุงรักษาทั่วไป

การบำรุงรักษาทั่วไปจะรวมไปถึงสิ่งที่คุณควรได้รับการตรวจสอบทุกวัน วันที่มีการใช้รถ ซึ่งเป็นสิ่งจำเป็นที่จะทำให้รถของคุณทำงานเป็นปกติได้อย่างต่อเนื่อง โดยเป็นความรับผิดชอบของคุณที่จะทำตามขั้นตอนเหล่านี้เป็นประจำตามที่กำหนดไว้

การตรวจสอบและบำรุงรักษาทั่วไปนี้ไม่จำเป็นต้องใช้ทักษะทางช่างสูง และใช้เครื่องมือรถทั่วไปเพียงไม่กี่ชิ้น

คุณสามารถทำการตรวจสอบเหล่านี้ได้ด้วยตัวเองหรือเรียกช่างผู้เชี่ยวชาญ หรือให้ศูนย์บริการนิสสันดำเนินการตามที่คุณต้องการ

สถานที่สามารถนำรถเข้ารับบริการ

ถ้าจำเป็นต้องเข้ารับการบำรุงรักษาหรือมีการทำงานผิดปกติ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันที่ได้รับอนุญาต เพื่อตรวจสอบและปรับแต่งระบบ

การบำรุงรักษาทั่วไป

ในระหว่างการใช้รถประจำวัน ควรทำการบำรุงรักษาทั่วไปเป็นประจำตามที่กำหนดไว้ในบทนี้ ถ้าพบเสียง การสั่นหรือกลิ่นผิดปกติ ให้ตรวจหาสาเหตุหรือให้ศูนย์บริการนิสสันดำเนินการตรวจสอบทันที นอกจากนี้ ถ้าคุณคิดว่าต้องมีการซ่อมแซม ควรแจ้งศูนย์บริการนิสสัน

เมื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม โปรดดูที่ "ข้อควรระวังในการบำรุงรักษา" (P.8-4)

คำอธิบายของสิ่งที่ต้องบำรุงรักษาทั่วไป

ข้อมูลเพิ่มเติมของรายการดังต่อไปนี้ที่มีเครื่องหมาย "*" อธิบายไว้ในส่วนหลังของบทนี้

ด้านนอกรถ

สิ่งที่ต้องบำรุงรักษาที่แสดงไว้นี้ควรทำเป็นครั้งคราว ถ้าไม่ได้ระบุไว้เป็นพิเศษ

ประตูและฝากระโปรงหน้า:

ตรวจสอบว่าประตูทุกบานและฝากระโปรงหน้าทำงานเป็นปกติ รวมทั้งประตูหลัง ฝากระโปรงท้าย และประตูเล็ก และให้แน่ใจว่าตัวล็อกทุกตัวสามารถปิดได้แน่น หล่อลื่นถ้าจำเป็น ดูให้แน่ใจว่าตัวล็อกเสริมของฝากระโปรงหน้ารั้งไม่ให้ฝากระโปรงเปิดขึ้น เมื่อปลดล็อกตัวหลักแล้ว เมื่อขับรถในพื้นที่ที่ใช้เกลือ โรยถนน หรือสารที่มีฤทธิ์กัดกร่อนอื่นๆ ให้ตรวจสอบการหล่อลื่นบ่อยๆ

ไฟส่องสว่าง*:

ทำความสะอาดไฟหน้าเป็นประจำ ให้แน่ใจว่าไฟหน้า ไฟเบรก ไฟท้าย ไฟเลี้ยว และไฟอื่น ๆ ทำงานปกติและได้ติดตั้งอย่างแน่นหนาแล้ว และตรวจสอบมุมระดับไฟหน้า

ยาง*:

ตรวจสอบความดันลมยางด้วยเกจวัดบ่อยๆ และทุกครั้งก่อนเดินทางไกล ปรับแรงดันลมยางทุกเส้นรวมทั้งยางอะไหล่ตามแรงดันที่กำหนด ตรวจสอบความเสียหาย รอยฉีกขาด หรือการสึกหรอผิดปกติอย่างละเอียด

การสลับยาง*:

ในกรณีของรถขับเคลื่อนสองล้อ (2WD) และยางล้อหน้า & หลังมีขนาดเดียวกัน ควรสลับยางทุกๆ 10,000 กม. (6,000 ไมล์) ล้อที่มีสัญลักษณ์ตัวชี้หน้าทาง จะสลับกันได้เฉพาะล้อหน้ากับล้อหลังเท่านั้น หลังจากสลับยาง ให้แน่ใจว่าสัญลักษณ์ได้ชี้ไปยังทิศทางการที่ล้อหมุน

ในกรณีของรถขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) และยางล้อหน้า & หลังมีขนาดเดียวกัน ควรสลับยางทุกๆ 5,000 กม. (3,000 ไมล์) ล้อที่มีสัญลักษณ์ตัวชี้หน้าทาง จะสลับกันได้เฉพาะล้อหน้ากับล้อหลังเท่านั้น หลังจากสลับยาง ให้แน่ใจว่าสัญลักษณ์ได้ชี้ไปยังทิศทางการที่ล้อหมุน

ในกรณีที่ล้อหน้าขนาดไม่เท่ากับล้อหลัง จะไม่สามารถสลับล้อได้

อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการสลับยางอาจแตกต่างกันตามนิสัยการขับขี่ของคุณและสภาพพื้นผิวถนน

ส่วนประกอบตัวส่งสัญญาณระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) (ถ้ามีติดตั้ง):

เมื่อทำการเปลี่ยนล้อที่สึกหรอหรือเสื่อมสภาพ ให้เปลี่ยนซิลลูดยางยึดตัวส่งสัญญาณ TPMS แกนล้อจับยาง และฝาปิดด้วย

ศูนย์ล้อและการถ่วงล้อ:

ถ้าหากพบว่าล้อหมุนไปทางด้านข้างในขณะที่ขับรถบนถนนราบหรือถนนไตรระดับ หรือถ้าพบล้อสึกหรอผิดปกติ จำเป็นต้องทำการตั้งศูนย์ล้อ ถ้าพวงมาลัยหรือเบาะนั่งสั่นขณะที่ขับในความเร็วปกติ จำเป็นต้องทำการถ่วงล้อ

กระจะกบังลม:

ทำความสะอาดกระจะกบังลมเป็นประจำ ตรวจสอบกระจะกบังลมอย่างน้อยทุกหกเดือน เพื่อหารอยแตกหรือความเสียหายอื่นๆ ซ่อมแซมถ้าจำเป็น

ใบปิดน้ำฝน*:

ตรวจหารอยแตกหรือสึกหรอ ถ้าปิดน้ำฝนได้ไม่ดี

ภายในรถยนต์

สิ่งที่ต้องบำรุงรักษาที่แสดงไว้นี้ควรได้รับการตรวจสอบเป็นประจำ เช่น เมื่อทำการตรวจสอบตามระยะเวลาที่กำหนด เมื่อทำความสะอาดรถยนต์ เป็นต้น

คันเร่ง:

ตรวจสอบคันเร่งว่าสามารถทำงานได้อย่างราบรื่น และให้แน่ใจว่าคันเร่งไม่ติดขัดหรือต้องออกแรงมากผิดปกติ วางพรมปูพื้นให้ห่างจากแป้น

แป้นเบรก*:

ตรวจสอบแป้นว่าสามารถทำงานได้อย่างราบรื่น และให้แน่ใจว่ามีระยะห่างจากแผ่นรองปูพื้นที่เหมาะสมเมื่อเหยียบจนสุด ตรวจสอบการทำงานของหม้อลมเบรก ให้แน่ใจว่าใต้วางพรมปูพื้นห่างจากแป้น

เบรกมือ*:

หมั่นตรวจสอบการทำงานของเบรกมือ ตรวจสอบว่าคันทเบรกมือ (ถ้ามีติดตั้ง) หรือแป้นเบรก (ถ้ามีติดตั้ง) มีระยะการเคลื่อนที่ที่เหมาะสม ให้แน่ใจว่ารถยนต์ได้จอดพิงบนเนินเขาอย่างปลอดภัย เมื่อใช้งานเบรกมือเพียงอย่างเดียว

เข็มขัดนิรภัย:

ตรวจสอบว่าส่วนประกอบทั้งหมดของระบบเข็มขัดนิรภัย (ตัวอย่างเช่น หัวเข็มขัด ลีนเข็มขัด ตัวปรับตั้ง และชุดดึงกลับ) ทำงานปกติ ราบรื่นและยึดแน่น ตรวจสอบสายเข็มขัดเพื่อหารอยฉีกขาด เป็นลู่ล้อย สึกหรอหรือเสียหาย

วงพวงมาลัย:

ตรวจหาความเปลี่ยนแปลงของสภาวะการบังคับเลี้ยว กล่าวคือระยะที่หลวมมากเกินไป บังคับเลี้ยวได้ยาก หรือเสียงผิดปกติ

ไฟเตือนและเสียงเตือน:

ให้แน่ใจว่าไฟเตือนและเสียงเตือนทั้งหมดทำงานเป็นปกติ

โลฝ้ากระจะกบังลม:

ตรวจสอบว่ามีอากาศไหลออกมาจากช่องโลฝ้าในปริมาณที่เหมาะสมเมื่อเปิดระบบทำความร้อนหรือระบบปรับอากาศ

ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก*:

ตรวจสอบว่าใบปิดน้ำฝนและถังฉีดน้ำล้างกระจกทำงานเป็นปกติ และใบปิดน้ำฝนไม่กลายเป็นรอยเส้น

ใต้กระโปรงรถและตัวถังรถ

สิ่งที่ต้องบำรุงรักษาที่แสดงไว้นี้ควรได้รับการตรวจสอบเป็นระยะๆ (ตัวอย่างเช่น ทุกครั้งที่ตรวจสอบน้ำมันเครื่องหรือเติมน้ำมันเชื้อเพลิง)

แบตเตอรี่*:

ยกเว้นรุ่นที่ใช้แบตเตอรี่แบบไม่ต้องดูแลรักษา ตรวจสอบระดับน้ำในแต่ละเซลล์ ควรอยู่ระหว่างเส้น "UPPER" และ "LOWER" รถที่ใช้งานที่อุณหภูมิสูงหรือใช้งานหนักต้องได้รับการตรวจสอบระดับน้ำกรดแบตเตอรี่บ่อยครั้งขึ้น

ระดับน้ำมันเบรก (และคลัตช์)*:

สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา (MT) ให้แน่ใจว่าระดับน้ำมันเบรกและน้ำมันคลัตช์อยู่ระหว่างขีด "MAX" และ "MIN" บนกระจก

ยกเว้นรุ่นเกียร์ธรรมดา (MT) ให้แน่ใจว่าระดับน้ำมันเบรกอยู่ระหว่างขีด "MAX" และ "MIN" บนกระจก

ระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์*:

ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเมื่อเครื่องยนต์เย็น ให้แน่ใจว่าระดับน้ำหล่อเย็นอยู่ระหว่างขีด "MAX" และ "MIN" บนกระจก

สายพานเครื่องยนต์*:

ให้แน่ใจว่าสายพานไม่ลู่ สึกหรือ แตก หรือ มีน้ำมัน

ระดับน้ำมันเครื่อง*:

ตรวจสอบระดับหลังจากจอดรถบนพื้นราบ และดับเครื่องยนต์

การรั่วของของเหลวต่างๆ:

ตรวจสอบใต้ท้องรถเพื่อหาการรั่วของน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันเครื่อง หรือของเหลวอื่นๆ หลังจากจอดรถทิ้งไว้สักพัก น้ำที่หยดจากระบบปรับอากาศหลังจากใช้งานเป็นเรื่องปกติ ถ้าพบว่ามีน้ำหรือมีไอน้ำมันเชื้อเพลิงระเหยออกมาชัดเจน ให้ตรวจหาสาเหตุและทำการแก้ไขทันที

น้ำล้างกระจกบังลม*:

ตรวจสอบว่ามีน้ำในปริมาณที่เพียงพอต่อการใช้งานในถังพัก

ข้อควรระวังในการบำรุงรักษา

เมื่อทำการตรวจสอบหรือบำรุงรักษาใดๆ กับรถของคุณ ให้ระมัดระวังเสมอ เพื่อป้องกันการบาดเจ็บร้ายแรงจากอุบัติเหตุหรือความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับรถคุณ ต่อไปนี้เป็นข้อควรระวังทั่วไปซึ่งควรเอาใจใส่เป็นพิเศษ



คำเตือน:

- จอดรถบนพื้นราบ เข้าเบรกจอด (เบรกมือ) ให้มากพอ และกั้นล้อเพื่อป้องกันรถไหล เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด) (รุ่นเกียร์ CVT) หรือไปยังตำแหน่ง "N" (ว่าง) (รุ่นเกียร์ MT)
- ให้แน่ใจว่าสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK" เมื่อทำการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนใดๆ
- ห้ามทำงานใดๆ ใต้กระโปรงรถ ในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ ดับเครื่องยนต์และรอจนกระทั่งเครื่องยนต์เย็นลงทุกครั้ง
- ถ้าต้องทำงานโดยที่เครื่องยนต์ติดอยู่ ให้นำมือเหลื่อหน้า หม และ เครื่องมือออกห่างจากพัดลม สายพาน และชิ้นส่วนอื่นๆ ที่กำลังหมุน

- แนะนำให้รัดหรือถอดเสื้อผ้าที่หลวมและเครื่องประดับต่างๆ ออก เช่น แหวน นาฬิกา ฯลฯ ก่อนทำงานกับรถ
- ถ้าต้องติดเครื่องยนต์ในพื้นที่จำกัด เช่น โรงรถ ให้แน่ใจว่ามีมาตรการระบายก๊าซไอเสียออกไปได้ดี
- ห้ามมุดเข้าใต้ท้องรถขณะที่ยกรถขึ้นด้วยแม่แรง
- ระวังไม่ให้บุหรี่ปะเกวไฟ และประกายไฟอยู่ใกล้กับน้ำมันเชื้อเพลิงและแบตเตอรี่
- ห้ามต่อหรือปลดแบตเตอรี่หรือขั้วต่อ ขึ้นส่วนทรานซิสเตอร์ ขณะสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON"
- ในรถรุ่นเครื่องยนต์เบนซินที่มีระบบหัวฉีดมัลติพอร์ท (MFI) กรองน้ำมันเชื้อเพลิงและท่อทางน้ำมันเชื้อเพลิงควรได้รับการบริการโดยศูนย์บริการนิสสัน เนื่องจากท่อทางน้ำมันเชื้อเพลิงมีความดันสูง แม้ว่าจะดับเครื่องยนต์ไปแล้วก็ตาม
- รถของคุณได้รับการติดตั้งพัดลมระบายความร้อนอัตโนมัติ พัดลมอาจทำงานได้ตลอดเวลาโดยไม่มี การเตือน แม้ว่าสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" และเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการบาดเจ็บ ให้ถอดสายขั้วลบของแบตเตอรี่ออกทุกครั้งก่อนทำงานใกล้กับพัดลม
- ใส่แว่นตานิรภัยทุกครั้งที่ทำงานกับรถ
- ห้ามปลดขั้วต่อชุดสายไฟของชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับเกียร์หรือเครื่องยนต์ออก ขณะสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON"
- หลีกเลี่ยงการสัมผัสกับน้ำมันเครื่องและน้ำหล่อเย็นที่ใช้แล้ว การกำจัดน้ำมันเครื่อง น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ และ/หรือของเหลวที่ใช้ในรถยนต์อย่างไม่ถูกต้องจะเป็นการทำลายสิ่งแวดล้อม ให้

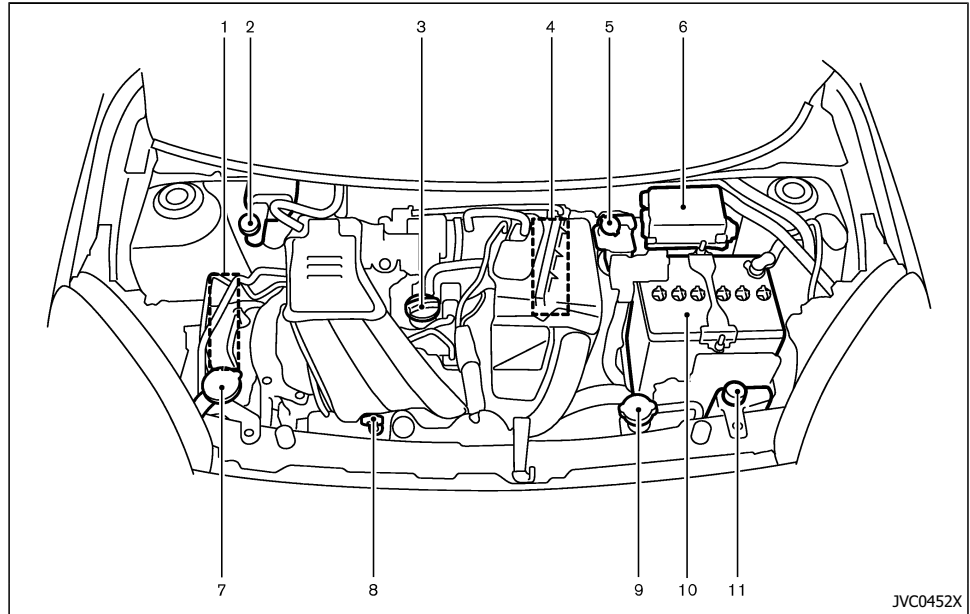
จุดที่ตรวจสอบในห้องเครื่องยนต์

ปฏิบัติตามข้อกำหนดท้องถิ่นในการกำจัดของเหลวที่ใช้ในรถยนต์เสมอ

หมวด "8. การซ่อมบำรุงและการดูแลรักษาด้วยตนเอง" นี้จะมีคำแนะนำเฉพาะที่เกี่ยวข้องกับสิ่งที่เจ้าของรถจะสามารถทำเองได้ง่าย

ควรระลึกไว้ว่า การให้บริการที่ไม่ถูกต้องและไม่สมบูรณ์อาจทำให้เกิดความยากลำบากในการทำงานหรือการปล่อยไอเสียที่มากเกินไป และส่งผลถึงการคุ้มครองจากการรับประกันรถ ถ้ามีข้อสงสัยเกี่ยวกับการให้บริการใดๆ ควรให้ศูนย์บริการนี้ส่งดำเนินการแทน

เครื่องยนต์รุ่น HR12DE



- | | |
|---|----------------------------------|
| 1. สายพานเครื่องยนต์ | 6. กล่องฟิวส์/สายฟิวส์ |
| 2. กระจุกน้ำมันเบรกและคลัตช์*
— รุ่นพวงมาลัยขวา (RHD) | 7. ถังน้ำฉีดล้างกระจก |
| 3. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง | 8. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง |
| 4. กรองอากาศ | 9. ฝาปิดหม้อน้ำ |
| 5. กระจุกน้ำมันเบรกและคลัตช์*
— รุ่นพวงมาลัยซ้าย (LHD) | 10. แบตเตอรี่ |
| | 11. ถังพักน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ |

*: สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา (MT)

ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์

คำเตือน:

- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำเมื่อเครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ อาจทำให้เกิดการไหม้พองอย่างรุนแรงเนื่องจากของเหลวความดันสูงพุ่งออกจากหม้อน้ำ รอจนกระทั่งเครื่องยนต์และหม้อน้ำเย็นลง
- น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์มีพิษและควรเก็บอย่างระมัดระวังในภาชนะที่มีการทำเครื่องหมายและวางให้ไกลมือเด็ก

ระบบทำความเย็นเครื่องยนต์ ได้รับการเติมสารหล่อเย็นคุณภาพสูง ซึ่งใช้ได้ตลอดทั้งปีมาจากโรงงาน จะมีส่วนผสมของสารยับยั้งสนิมและการกัดกร่อน ดังนั้นจึงไม่จำเป็นต้องเติมสารเพิ่มคุณภาพลงในระบบทำความเย็นเพิ่มเติมอีก

ข้อควรระวัง:

- ห้ามเติมสารเติมแต่งใดๆ ลงในระบบทำความเย็น เช่น ซิลหรือหม้อน้ำ สารเติมแต่งนั้นอาจจะไปอุดตันระบบทำความเย็น และทำให้เครื่องยนต์ เกียร์ และ/หรือระบบทำความเย็นเสียหาย
- เมื่อเติมหรือเปลี่ยนน้ำหล่อเย็น ให้แน่ใจว่าได้ใช้น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์แท้ของนิสสัน หรือที่มีคุณภาพเทียบเท่าในอัตราส่วนผสมที่เหมาะสม ตัวอย่างของอัตราส่วนผสมที่เหมาะสมแสดงอยู่ข้างล่าง:

อุณหภูมิภายนอกลดลงถึง		ส่วนผสม	
°C	°F	น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ (เข้มข้น)	น้ำกลั่นหรือน้ำบริสุทธิ์
-15	5	30%	70%
-35	-30	50%	50%

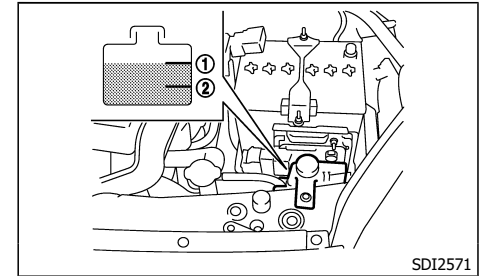
ใช้น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์แท้ของนิสสันหรือที่มีคุณภาพเทียบเท่า น้ำหล่อเย็นแท้ของนิสสันเป็นน้ำหล่อเย็นชนิดผสม (อัตราส่วนผสม 50%)

การใช้สารหล่อเย็นชนิดอื่นอาจทำให้ระบบทำความเย็นเครื่องยนต์เสียหาย

หม้อน้ำมีฝาปิดที่รักษาความดัน เพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องยนต์เสียหาย ให้ใช้เฉพาะฝาปิดหม้อน้ำแท้ของนิสสันหรือเทียบเท่าเท่านั้น เมื่อต้องทำการเปลี่ยน

การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

เครื่องยนต์รุ่น HR12DE



เครื่องยนต์ HR12DE

ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังพักเมื่อเครื่องยนต์เย็น ถ้าระดับน้ำหล่อเย็นอยู่ต่ำกว่าระดับ MIN ② ให้เติมน้ำหล่อเย็นจนถึงระดับ MAX ① ถ้าถังพักไม่มีน้ำเลย ให้ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในหม้อน้ำ เมื่อเครื่องยนต์เย็น ถ้าในหม้อน้ำมีน้ำหล่อเย็นไม่เพียงพอ ให้เติมน้ำหล่อเย็นลงในหม้อน้ำจนถึงปากช่องเติม และให้เติมลงในถังพักจนถึงระดับ MAX ①

ถ้าพบว่าต้องเติมน้ำหล่อเย็นในระบบทำความเย็นบ่อยๆ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน

น้ำมันเครื่อง

การเปลี่ยนน้ำมันหล่อเย็นเครื่องยนต์

ถ้าจำเป็นต้องเปลี่ยน ให้ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

การซ่อมแซมใหญ่ระบบทำความเย็นเครื่องยนต์ ควรดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสัน ขั้นตอนการให้บริการสามารถหาได้ในคู่มือการบริการของนิสสัน

การให้บริการที่ไม่ถูกต้องจะทำให้ประสิทธิภาพของระบบทำความร้อนลดลง และทำให้เครื่องยนต์ร้อนจัด

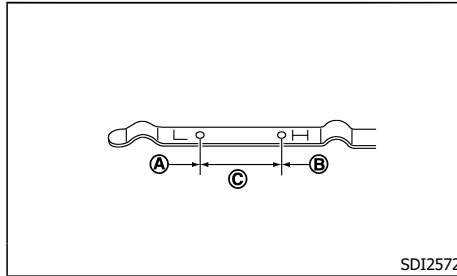


คำเตือน:

- เพื่อหลีกเลี่ยงการถูกฉีก ห้ามเปลี่ยนน้ำมันหล่อเย็นเครื่องยนต์เมื่อเครื่องยนต์กำลังร้อน
- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำเมื่อเครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ อาจทำให้เกิดการไหม้พองอย่างรุนแรง เนื่องจากของเหลวความดันสูงพุ่งออกจากหม้อน้ำ
- หลีกเลี่ยงการสัมผัสหม้อน้ำหล่อเย็นที่ใช่แล้วโดยตรง ถ้าสัมผัสผิวหนังหนึ่ง ให้ล้างออกด้วยสบู่หรือน้ำยาล้างมือให้เร็วที่สุดเท่าที่เป็นไปได้
- เก็บหม้อน้ำหล่อเย็นให้พ้นจากเด็กและสัตว์เลี้ยง

หม้อน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ที่ถ่ายออกมาต้องได้รับการกำจัดอย่างถูกต้อง ตรวจสอบข้อกำหนดท้องถิ่น

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง



1. จอดรถบนพื้นราบ และเข้าเบรคมือไว้
2. สตาร์ท เครื่องยนต์ และอุ่น เครื่องยนต์จนกระทั่งอุณหภูมิ เครื่องยนต์ ขึ้น ถึง อุณหภูมิ ทำงาน ปกติ (ประมาณ 5 นาที)
3. ดับเครื่องยนต์
4. รออย่างน้อย 10 นาที เพื่อให้ น้ำมันเครื่องไหลกลับไปยังอ่างน้ำมัน
5. ดึงก้านวัดระดับออกแล้วเช็ดทำความสะอาด
6. สอดก้านวัดระดับเข้าไปใหม่อีกครั้ง
7. ดึงก้านวัดออกแล้วตรวจสอบระดับน้ำมัน ควรอยู่ในช่วง C
8. ถ้าระดับน้ำมันเครื่องต่ำกว่า A ให้เปิดฝาช่องเติมน้ำมันแล้วเติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำลงในช่องเดิม ห้ามเติมจนเกิน B
9. ตรวจสอบระดับน้ำมันบนก้านวัดระดับ เป็นเรื่องปกติ ที่ จะ มีการ เติมน้ำมัน เครื่อง ใน ระหว่างช่วงเวลาที่ต้องเข้ารับการศึกษา หรือ ในช่วงรันอินโดยขึ้นอยู่กับความรุนแรงในการใช้งาน



ข้อควรระวัง:

ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเป็นประจำ การใช้งานรถยนต์ในขณะที่มีน้ำมันเครื่องไม่เพียงพอ อาจทำให้เครื่องยนต์ได้รับความเสียหาย และความเสียหายดังกล่าวไม่รวมอยู่ในการรับประกัน

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง



คำเตือน:

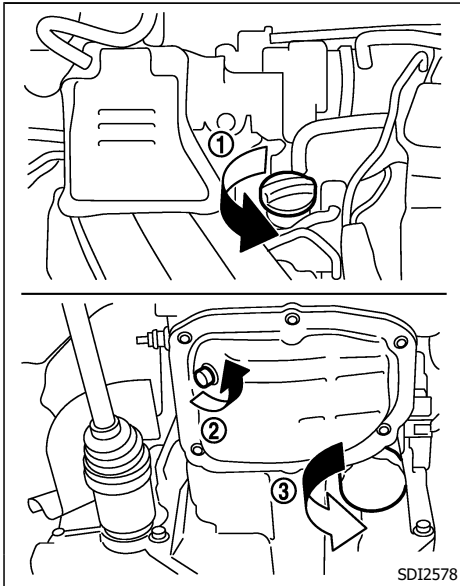
- น้ำมันเครื่องที่ถ่ายออกมาต้องได้รับการกำจัดอย่างถูกต้อง ห้ามเทหรือทิ้งน้ำมันเครื่องลงบนพื้นคลอง แม่น้ำ ฯลฯ แต่ควรได้รับการกำจัดในสถานที่กำจัดที่เหมาะสม ขอแนะนำให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่องที่ศูนย์บริการนิสสัน
- เนื่องจากน้ำมันเครื่องอาจร้อน ระวังอย่าให้ถูกโดนตัวคุณ
- การสัมผัสกับน้ำมันเครื่องใช้แล้วบ่อยๆ และเป็นเวลานานอาจทำให้เกิดมะเร็งผิวหนัง
- หลีกเลี่ยงการสัมผัสน้ำมันเครื่องโดยตรง ถ้ามีการสัมผัส ให้ล้างออกด้วยสบู่หรือน้ำยาล้างมือและน้ำมาก ให้ทั่วโดยเร็วที่สุด
- เก็บน้ำมันเครื่องที่ใช่แล้วในภาชนะที่มีการทำเครื่องหมายและวางให้พ้นมือเด็ก



ข้อควรระวัง:

น้ำมันเครื่องที่ถ่ายออกมาต้องได้รับการกำจัดอย่างถูกต้อง ตรวจสอบข้อกำหนดท้องถิ่น

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง (เครื่องยนต์รุ่น HR12DE)



เครื่องยนต์รุ่น HR12DE

1. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
2. ปลั๊กถ่ายน้ำมันเครื่อง
3. กรองน้ำมันเครื่อง

1. จอดรถบนพื้นราบ และเข้าเบรกมือไว้
2. สตาร์ทเครื่องยนต์ และอุ่นเครื่องยนต์จนกระทั่งอุณหภูมิเครื่องยนต์ขึ้นถึงอุณหภูมิทำงานปกติ (ประมาณ 5 นาที)
3. ดับเครื่องยนต์

4. รออย่างน้อย 10 นาที เพื่อให้ น้ำมันเครื่องไหลกลับไปยังอ่างน้ำมัน
5. วางอ่างรองน้ำมันขนาดใหญ่ไว้ใต้ปลั๊กถ่าย
6. ถอดปลั๊กถ่ายออกด้วยประแจ
7. ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและถ่ายน้ำมันเครื่องออกจนหมด

ถ้าต้องเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง ให้ถอดและเปลี่ยนในช่วงนี้ (โปรดดูที่ "การเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง (เครื่องยนต์รุ่น HR12DE)" (P.8-8))

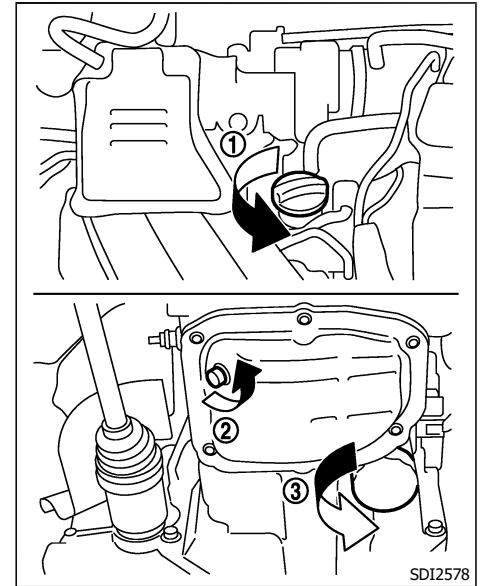
8. ทำความสะอาดและติดตั้งปลั๊กถ่ายและแหวนรองตัวใหม่กลับเข้าไป ชันปลั๊กถ่ายให้แน่นด้วยประแจ ห้ามใช้แรงมากเกินไป

ค่าแรงขันปลั๊กถ่าย:

29 ถึง 39 N·m
(3.0 ถึง 4.0 kg-m, 22 ถึง 29 ft-lb)

9. เติมน้ำมันตามชนิดและปริมาณที่แนะนำ (โปรดดูที่ "น้ำมันเชื้อเพลิง/น้ำมันหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ" (P.9-2))
10. ปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องให้แน่น
11. สตาร์ทเครื่องยนต์
12. ตรวจสอบปลั๊กถ่ายว่ามีการรั่วไหลหรือไม่
13. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องตามขั้นตอนที่เหมาะสม (โปรดดูที่ "การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง" (P.8-7))

การเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง (เครื่องยนต์รุ่น HR12DE)



เครื่องยนต์รุ่น HR12DE

1. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
2. ปลั๊กถ่ายน้ำมันเครื่อง
3. กรองน้ำมันเครื่อง

1. จอดรถบนพื้นราบ และเข้าเบรกมือไว้
2. ดับเครื่องยนต์
3. ถ่ายน้ำมันเครื่องตามขั้นตอนการถ่ายที่ถูกต้อง (โปรดดูที่ "การเปลี่ยน น้ำมันเครื่อง (เครื่องยนต์รุ่น HR12DE)" (P.8-8))

4. คลายกรองน้ำมันเครื่องออกด้วยประแจถอดกรองน้ำมันเครื่อง
อาจต้องใช้ประแจสำหรับฝาปิดชนิดพิเศษขึ้นอยู่กับรุ่นเครื่องยนต์ ติดต่อศูนย์บริการนิสสันสำหรับข้อมูลเพิ่มเติม
5. ใช้มือหมุนกรองน้ำมันเครื่องออก
6. เช็ดฐานหน้าแปลนยึดกรองน้ำมันเครื่องด้วยผ้าที่สะอาด
ให้แน่ใจว่าได้กำจัดปะเก็นเก่าที่ตกค้างบนผิวออกจนหมด
7. ทาน้ำมันเครื่องใหม่บนปะเก็นของกรองน้ำมันเครื่องอันใหม่
8. หมุนกรองน้ำมันเครื่องจนรู้สึกว่ามีแรงต้าน แล้วขันเพิ่มไปอีก 2/3 รอบเพื่อให้กรองน้ำมันเครื่องแน่น
**ค่าแรงขันกรองน้ำมันเครื่อง:
15 ถึง 20 N·m (11 ถึง 14 ft·lb)**
9. เติมน้ำมันเครื่อง (โปรดดูที่ "การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง (เครื่องยนต์รุ่น HR12DE)" (P.8-8))
10. สดารถเครื่องยนต์ และตรวจสอบว่าการรั่วไหลหรือไม่รอบๆ กรองน้ำมันเครื่อง ซ่อมแซมตามจำเป็น
11. ดับเครื่องยนต์ และรอสักครู่
12. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องตามขั้นตอนที่เหมาะสม (โปรดดูที่ "การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง" (P.8-7))

หลังจากปฏิบัติงาน

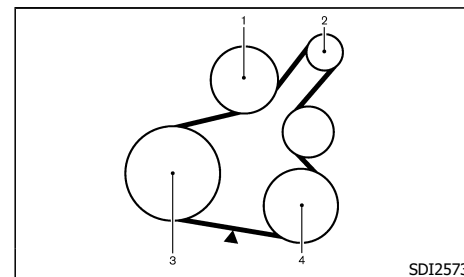
1. ติดตั้งแผงปิดใต้ห้องเครื่องยนต์ (ถ้าถอดออก) กลับเข้าที่ตามขั้นตอนต่อไป
 - a. ดึงส่วนกลางของคลีปพลาสติกแต่ละตัวออก
 - b. ยึดแผงปิดใต้ห้องเครื่องยนต์ให้เข้าที่
 - c. สอดคลีปผ่านแผงปิดใต้ห้องเครื่องยนต์เข้าในของโครงรถ จากนั้นดันส่วนกลางของคลีปเพื่อล็อกคลีปให้เข้าที่
 - d. ขันสลักเกลียวให้แน่น
2. ลดความสูงของรถลงสู่พื้นอย่างระมัดระวัง

การปกป้องสิ่งแวดล้อม

การสร้างมลภาวะให้กับท่อระบายน้ำ แม่น้ำ และดินเป็นสิ่งผิดกฎหมาย ให้ใช้สถานที่เก็บของเสียที่ได้รับอนุญาต รวมถึงสถานที่ที่เหมาะสมกับสภาพท้องถิ่นและอุสำหรับกำจัดน้ำมันและกรองน้ำมันที่ใช้แล้ว หากมีข้อสงสัย ติดต่อเจ้าหน้าที่ท้องถิ่นสำหรับขอแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับการกำจัดของเสีย

กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับมลพิษทางสิ่งแวดล้อมแตกต่างกันไปในแต่ละประเทศ

สายพาน



เครื่องยนต์ HR 12DE

1. บีมน้ำ
2. ไดชาร์จ
3. พู่เล่ย์เพลาข้อเหวี่ยง
4. คอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศ (มีคอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศ)
ลูกรอกดันสายพาน (ไม่มีคอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศ)

▼: จุดตรวจสอบความตึง

ให้แน่ใจว่าสวิตช์จุดระเบิดอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF"

ตรวจสอบสายพานแต่ละเส้นด้วยตาเปล่า เพื่อการสึกหรอ ผิดปกติ รอยขาด เป็นลู่ฝอย หรือหลวม ตรวจสอบสภาพและความตึงเป็นประจำ ถ้าสายพานอยู่ในสภาพแย่มากหรือหลวม ให้เปลี่ยน หรือ ปรับตั้งใหม่โดยศูนย์บริการนิสสัน

หัวเทียน



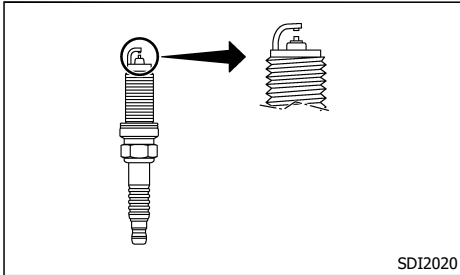
คำเตือน:

ให้แน่ใจว่าได้ดับเครื่องยนต์ และเข้าเบรกจอดไว้แล้ว

เปลี่ยนหัวเทียนตามบันทึกการบำรุงรักษาที่แสดงในสมุดการบำรุงรักษาที่ได้แยกไว้ต่างหากอีกเล่มหนึ่ง

ถ้าจำเป็นต้องเปลี่ยน ให้ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

หัวเทียนแบบไขวทองค่าขาว (ถ้ามีติดตั้ง)



หัวเทียนแบบไขวทองค่าขาวไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนบ่อยเท่ากับหัวเทียนแบบธรรมดา หัวเทียนแบบนี้ได้รับการออกแบบให้มียอายุการใช้งานยาวนานกว่าหัวเทียนแบบธรรมดา



ข้อควรระวัง:

- ห้ามนำหัวเทียนแบบไขวทองค่าขาวกลับมาใช้ใหม่โดยการทำความสะอาดหรือปรับระยะไขว
- ให้ใช้แต่หัวเทียนแบบไขวทองค่าขาวที่แนะนำเท่านั้น

หัวเทียนแบบไขวอิริเดียม (ถ้ามีติดตั้ง)

หัวเทียนแบบไขวอิริเดียมไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนบ่อยเท่ากับหัวเทียนแบบธรรมดา หัวเทียนแบบนี้ได้รับการออกแบบให้มียอายุการใช้งานยาวนานกว่าหัวเทียนแบบธรรมดา



ข้อควรระวัง:

- ห้ามนำหัวเทียนแบบไขวอิริเดียมกลับมาใช้ใหม่โดยการทำความสะอาดหรือปรับระยะไขว
- ให้เปลี่ยนใช้หัวเทียนแบบไขวอิริเดียมที่แนะนำเท่านั้น

หัวเทียนแบบไขวนิกเกิล (ถ้ามีติดตั้ง)

หัวเทียนแบบไขวนิกเกิลไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนบ่อยเท่ากับหัวเทียนแบบธรรมดา หัวเทียนแบบนี้ได้รับการออกแบบให้มียอายุการใช้งานยาวนานกว่าหัวเทียนแบบธรรมดา



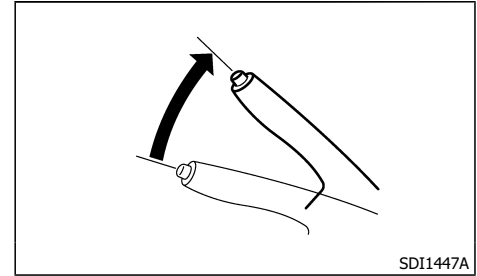
ข้อควรระวัง:

- ห้ามนำหัวเทียนแบบไขวนิกเกิลกลับมาใช้ใหม่โดยการทำความสะอาดหรือปรับระยะไขว
- ให้เปลี่ยนใช้หัวเทียนแบบไขวนิกเกิลที่แนะนำเท่านั้น

เบรก

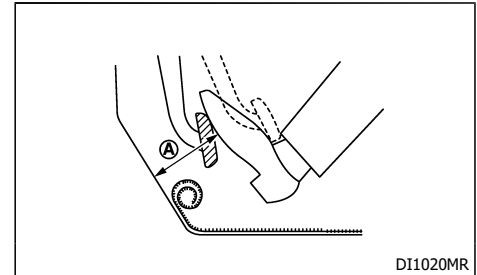
การตรวจสอบเบรกจอด

แบบก้านดึง



จากตำแหน่งปลดเบรก ดึงก้านเบรกมือขึ้นช้าๆ ถ้าจำนวนคลิกไม่อยู่ในช่วงที่กำหนด ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสัน **9 ถึง 10 คลิก**
แรงดึง **196 N (20 kg, 44 lb)**

การตรวจสอบแป้นเบรก



คำเตือน:

ให้นำรถไปตรวจสอบระบบเบรกที่ศูนย์บริการนิสสัน
ถ้าความสูงของแป้นเบรกไม่กลับคืนสู่ตำแหน่งเดิม

ให้เครื่องยนต์ทำงาน แล้วตรวจสอบระยะ **A** ระหว่างผิว
ด้านบนของแป้นกับพื้นตัวรถบริเวณใต้แป้นเบรก ถ้าไม่อยู่ใน
ระยะที่ระบุให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสัน

A: แร่งเหยียบ:
490 N (50 kg, 110 lb)
สำหรับรุ่นพวงมาลัยขวา (RHD):
— 80 มม. (3.15 นิ้ว) หรือมากกว่า

เบรกแบบปรับตั้งเอง

รถยนต์มีเบรกแบบปรับตั้งเองติดตั้งอยู่ เบรกจะถูกปรับตั้ง
ด้วยการทำงานของแป้นเบรก

เสียงเตือนผ้าเบรกสึก

ผ้าเบรกดีสก์เบรกบนรถยนต์ของคุณจะมีเสียงเตือนเมื่อใกล้
หมด เมื่อถึงเวลาต้องเปลี่ยนผ้าดีสก์เบรก จะมีเสียงแหลม
และดังเมื่อรถเคลื่อนที่ จะได้ยินเสียงดังไม่ว่าจะเหยียบแป้น
เบรกหรือไม่ก็ตาม ให้ตรวจสอบเบรกโดยเร็วที่สุด ถ้าได้ยิน
เสียงเตือนผ้าเบรกสึก

ในสภาพการขับขีหรือสภาพอากาศบางอย่าง อาจได้ยิน
เสียงดังเอื่อยๆ เสียงแหลมดัง หรือเสียงอื่นๆ จากเบรกเป็น
บางครั้ง เสียงดังจากเบรกบางครั้งที่เกิดขึ้นจากการเบรก
เบาๆ หรือปานกลางเป็นเรื่องปกติ และไม่ส่งผลกระทบต่อการ
ทำงานหรือประสิทธิภาพของระบบเบรก

ดรัมเบรกหลังจะไม่ส่งเสียงเตือนผ้าเบรกสึกหรือ ถ้าคุณ
ได้ยินเสียงผิดปกติจากดรัมเบรกหลัง ให้เข้ารับการตรวจ
สอบที่ศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุด

ควรตรวจสอบระบบเบรกอย่างเหมาะสมตามระยะเวลา
สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม ดูที่คู่มือการบำรุงรักษาตามระยะอีก
เล่มหนึ่ง

หม้อลมเบรก

ตรวจสอบการทำงานของหม้อลมเบรกดังต่อไปนี้:

1. ดับเครื่องยนต์ เหยียบและปล่อยแป้นเบรกหลายๆ ครั้ง
เมื่อการเคลื่อนที่ของแป้นเบรก (ระยะเคลื่อนตัว) เท่า
กันทุกครั้งที่ยเหยียบ ให้ปฏิบัติขั้นตอนต่อไป
2. ขณะที่เหยียบแป้นเบรก ให้สตาร์ทเครื่องยนต์ ความ
สูงของแป้นเบรกควรลดลงนิดหนึ่ง
3. เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ แล้วดับเครื่องยนต์ เหยียบ
แป้นเบรกค้างไว้นาน 30 วินาที ความสูงของแป้นเบรก
ไม่ควรจะเปลี่ยน
4. ให้เครื่องยนต์ทำงานเป็นเวลา 1 นาที โดยที่ไม่เหยียบ
แป้นเบรก และดับเครื่องยนต์ เหยียบแป้นเบรกหลาย
ครั้ง ระยะทางที่แป้นเบรกเคลื่อนไปจะค่อยๆ ลดลง
ขณะที่ เหยียบ แป้น เบรก แต่ละ ครั้ง เนื่องจาก
สัญญาณค่อยๆ ถูกปล่อยออกจากหม้อลมเบรก

ถ้าเบรกทำงานไม่ปกติให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อ
ตรวจสอบ

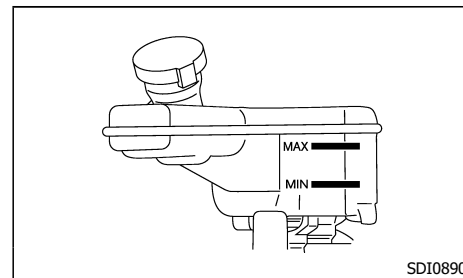
น้ำมันเบรก

คำเตือน:

- ใช้น้ำมันใหม่จากบรรจุภัณฑ์ที่ปิดสนิทเท่านั้น
น้ำมันเก่า เสื่อมสภาพ หรือ มีการปนเปื้อน อาจ
ทำให้ระบบเบรกเสียหายได้ การใช้น้ำมันที่ไม่ถูก
ต้องจะทำให้ระบบเบรกเสียหายและส่งผลต่อ
ความสามารถในการหยุดรถ
- ทำความสะอาดฝาปิดของเด็มน้ำมันก่อนเปิด
- น้ำมันเบรกมีพิษและควรเก็บอย่างระมัดระวังไว้ใน
ภาชนะที่มีการทำเครื่องหมายและวางให้ไกลมือ
เด็ก

ข้อควรระวัง:

ระวังไม่ให้ น้ำมันกระเด็นไปโดนสิริก เนื่องจากจะทำให้
สิริกเสียหาย ถ้าน้ำมันกระเด็นไปโดน ให้ล้างออกทันที
ด้วยน้ำปริมาณมาก



ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมัน ถ้าน้ำมันเบรกอยู่ต่ำ
กว่าขีด MIN ไฟเตือนเบรกจะสว่างขึ้น เด็มน้ำมันเบรกให้ถึง
ขีด MAX (สำหรับชนิดของน้ำมันเบรกที่แนะนำ โปรดดูที่
"น้ำมัน เชื้อเพลิง/น้ำมันหล่อลื่น และปริมาณ ความจ" ที่

แนะนำ” (P.9-2))

ถ้าต้องเติมน้ำมันเบรกบ่อยๆ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบระบบเบรกอย่างละเอียด

น้ำมันคลัตช์ (ถ้ามีติดตั้ง)



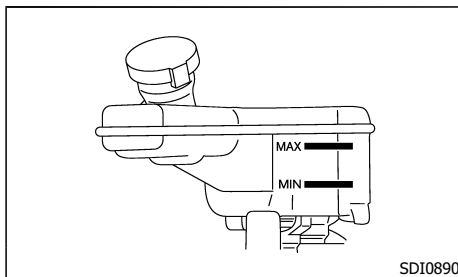
คำเตือน:

- ใช้น้ำมันใหม่จากบรรจุภัณฑ์ที่ปิดสนิทเท่านั้น น้ำมันเก่า เสื่อมสภาพ หรือ มีการปนเปื้อน อาจทำให้ระบบคลัตช์เสียหายได้
- ทำความสะอาดฝาปิดช่องเติมน้ำมันก่อนเปิด
- น้ำมันคลัตช์มีพิษและควรเก็บอย่างระมัดระวังไว้ในภาชนะที่มีการทำเครื่องหมายและวางให้ไกลมือเด็ก



ข้อควรระวัง:

ระวังไม่ให้น้ำมันคลัตช์กระเด็นไปโดนสิริก เนื่องจากจะทำให้สิริกเสียหาย ถ้าน้ำมันคลัตช์กระเด็นไปโดนให้ล้างออกทันทีด้วยน้ำปริมาณมาก



ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมัน ถ้าน้ำมันอยู่ต่ำกว่าขีด MIN ให้เติมน้ำมันจนถึงขีด MAX (สำหรับชนิดของน้ำมันที่แนะนำ โปรดดูที่ “น้ำมันเชื้อเพลิง/น้ำมันหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ” (P.9-2))

ถ้าต้องเติมน้ำมันบ่อยๆ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบระบบคลัตช์อย่างละเอียด

น้ำมันระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) (ถ้ามีติดตั้ง)

ถ้าจำเป็นต้องตรวจสอบหรือเปลี่ยน ให้ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน



ข้อควรระวัง:

- ใช้น้ำมันเกียร์ที่กำหนดเท่านั้น ห้ามผสมกับน้ำมันชนิดอื่น (โปรดดูที่ “น้ำมันเชื้อเพลิง/น้ำมันหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ” (P.9-2))
- การใช้ น้ำมันเกียร์อื่นที่ไม่ใช่ที่กำหนดไว้ อาจลดสมรรถนะในการขับขี่และความคงทนของเกียร์ และอาจทำให้เกียร์เสียหายซึ่งไม่รวมอยู่ในประกัน

กรองอากาศ

ห้ามทำความสะอาดกรองอากาศแบบกระดาษอาบน้ำแล้ว
นำกลับมาใช้ใหม่

กรองอากาศแบบกระดาษแห้งสามารถทำความสะอาดแล้ว
นำกลับมาใช้ใหม่ได้

เปลี่ยนกรองอากาศตามกำหนดการบำรุงรักษาที่แสดงใน
คู่มือการบำรุงรักษาอีกเล่มหนึ่ง

ถ้าจำเป็นต้องเข้ารับการบำรุงรักษาหรือเปลี่ยน ให้ติดต่อ
ศูนย์บริการนิสสัน



คำเตือน:

การให้เครื่องยนต์ทำงานโดยไม่มีกรองอากาศอาจ
ทำให้คุณหรือคนอื่นเป็นแผลไหม้พองได้ กรอง
อากาศไม่เพียงทำหน้าที่กรองอากาศเข้า แต่ยังกัน
เปลวไฟที่เกิดจากจุดระเบิดย้อนกลับของเครื่องยนต์
ถ้าไม่ใส่กรองอากาศและเครื่องยนต์เกิดจุดระเบิดย้อน
กลับคุณอาจเกิดแผลไหม้พองได้ ห้ามขับรถหากไม่มี
กรองอากาศ ระเบิดระดังเมื่อทำงานกับเครื่องยนต์ที่
ไม่มีกรองอากาศ

ใบปิดน้ำฝน

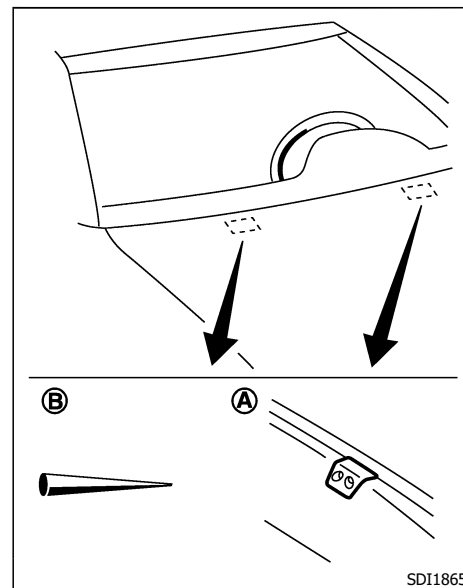
ใบปิดน้ำฝนกระจกบังลม

การทำความสะอาด

ถ้ากระจกบังลมหน้าไม่สะอาดขึ้นหลังจากใช้ที่ฉีดน้ำล้าง
กระจก ถ้าใบปิดน้ำฝนมีเสียงดังขณะที่ใช้งานที่ปิดน้ำฝน
อาจมีขี้ผึ้ง หรือ วัสดุอื่นอยู่บนกระจกบังลมหน้า และ/หรือ
ใบปิดน้ำฝน

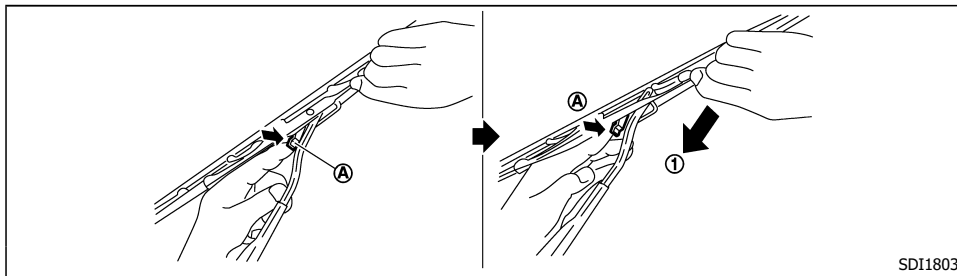
ทำความสะอาดด้านนอกของพื้นผิวหน้ากระจกบังลมด้วย
น้ำยาเช็ดกระจกหรือน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อน กระจก
บังลมจะสะอาดถ้าไม่มีหยดน้ำเกาะบนกระจกเมื่อล้างออก
ด้วยน้ำ

ทำความสะอาดใบปิดโดยใช้ผ้าชุบน้ำยาเช็ดกระจกหรือ
น้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนเช็ด ล้างใบปิดออกด้วยน้ำ
ถ้ากระจกบังลมยังไม่ใสสะอาดหลังจากทำความสะอาดและ
ใช้ใบปิด ให้เปลี่ยนใบปิดน้ำฝนใหม่



ระวังอย่าทำให้หัวฉีดน้ำล้างกระจกอุดตัน (A) อาจทำให้ที่
ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้าทำงานผิดปกติได้ ถ้าหัวฉีดอุดตัน
ให้นำวัตถุที่อุดตันอยู่ออกด้วยเข็มเล็ก (B) ระวังอย่าทำให้
หัวฉีดเสียหาย

การเปลี่ยน



SDI1803

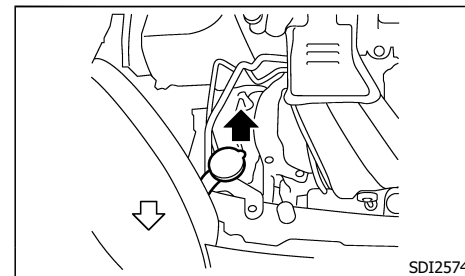
1. ยกก้านปิดน้ำฝนออกจากกระจกบังลม
2. ดันและยึดแถบปลด (A) แล้วเลื่อนใบปิดลงใต้ก้านปิดเพื่อถอด ①
3. ถอดใบปิดน้ำฝนออก
4. ใส่ใบปิดน้ำฝนใหม่ลงบนก้านปิดจนกระทั่งล็อกเข้าที่



ข้อควรระวัง:

- หลังจากเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนแล้ว ให้ดันก้านปิดน้ำฝนกลับไปยังตำแหน่งเดิม ไม่เช่นนั้น ก้านปิดน้ำฝนหรือฝากระป๋องหน้าอาจจะหลุดทำให้เป็นรอยเสียหายได้
- ใบปิดน้ำฝนที่สึกหรออาจทำให้กระจกบังลมหน้าเสียหาย และทำให้ทัศนวิสัยของคนขับแย่ลง








น้ำยาล้างกระจก



ตรวจสอบระดับน้ำในถังฉีดน้ำล้างกระจก ถ้าระดับน้ำในถังฉีดน้ำล้างกระจกต่ำ ให้เติมน้ำล้างกระจกจนถึงระดับ MAX ให้เติมสารทำความสะอาดลงในน้ำ เพื่อให้ทำความสะอาดได้ดีขึ้น ในฤดูหนาว เติมน้ำป้องกันการแข็งตัวของน้ำล้างกระจก ตามอัตราส่วนที่ระบุไว้ในคำแนะนำของผู้ผลิต

แบตเตอรี่

แบตเตอรี่รถยนต์

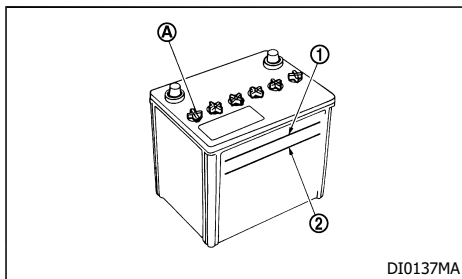
สัญลักษณ์เตือนสำหรับแบตเตอรี่			คำเตือน 
①		ห้ามสูบบุหรี่ ห้ามมีเปลวไฟ ห้ามมีประกายไฟ	ห้ามสูบบุหรี่ใกล้แบตเตอรี่ ห้ามเปิดแบตเตอรี่ออกให้โดนเปลวไฟหรือประกายไฟ
②		ป้องกันดวงตา	ทำงานกับแบตเตอรี่ด้วยความระมัดระวัง สวมแว่นตานิรภัยทุกครั้งเพื่อป้องกันการระเบิดของกรดแบตเตอรี่
③		วางให้ไกลจากเด็ก	ห้ามเด็กเล่นแบตเตอรี่ เก็บแบตเตอรี่ให้ห่างจากมือเด็ก
④		กรดแบตเตอรี่	ระวังไม่ให้น้ำกรดแบตเตอรี่สัมผัสโดนผิวหนัง ตา ผ้าหรือสิริรด หลังจากทำงานกับแบตเตอรี่หรือฝาปิดแบตเตอรี่ ล้างมือให้ทั่วทันที ถ้าน้ำกรดแบตเตอรี่กระเด็นเข้าตาหรือ โคนคิ้วหนังหรือเสื้อผ้า ให้ล้างด้วยน้ำทันทีเป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาทีและไปพบแพทย์ น้ำกรด แบตเตอรี่มีฤทธิ์เป็นกรด ถ้าน้ำแบตเตอรี่กระเด็นเข้าตาหรือ โคนคิ้วหนัง อาจทำให้ตาบอดหรือเป็นแผลไหม้พองได้
⑤		อ่านคำแนะนำ ในการปฏิบัติงาน	ก่อนทำงานกับแบตเตอรี่ ให้อ่านคำแนะนำอย่างละเอียดเพื่อให้แน่ใจว่าจะทำงานได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย
⑥		ก๊าซระเบิด	ก๊าซ ไฮโดรเจนที่เกิดจากน้ำกรดแบตเตอรี่สามารถระเบิดได้

SDI1573

คำเตือน:

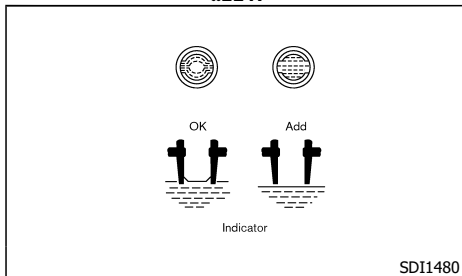
ห้ามขั้บรถ ถ้าน้ำกรดแบตเตอรี่ด้า น้ำกรดแบตเตอรี่
ด้าอาจทำให้เกิดหลอดสูงในแบตเตอรี่ซึ่งทำให้เกิด
ความร้อน ลดอายุแบตเตอรี่ และในบางครั้งจะนำไปสู่
การระเบิดได้

ตรวจสอบระดับน้ำกรดแบตเตอรี่



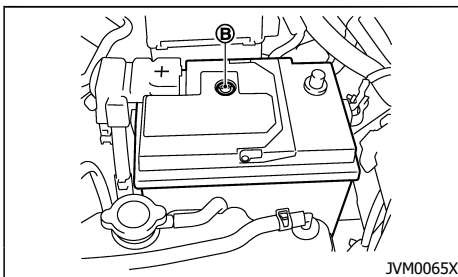
DI0137MA

แบบ A



SDI1480

แบบ A



JVM0065X

แบบ B

ตรวจสอบระดับน้ำกรดทุกเซลล์ ระดับน้ำกรดแบตเตอรี่ควรอยู่ระหว่างขีด UPPER LEVEL ① และ LOWER LEVEL ②

ถ้าจำเป็นต้องเติมน้ำ ให้เติมน้ำกลั่น/น้ำบริสุทธิ์จนถึงระดับตัววัดในทุกช่องเติม ห้ามเติมจนล้น

1. ถอดจุกเซลล์ A ถ้ามีติดตั้ง
 2. เติมน้ำกลั่นจนถึงขีด UPPER LEVEL ①
 3. เปลี่ยนและหมุนจุกเซลล์ให้แน่น
- รถที่ใช้งานที่อุณหภูมิสูงหรือใช้งานหนักต้องได้รับการตรวจสอบระดับน้ำกรดแบตเตอรี่บ่อยครั้งขึ้น
 - ควรทำให้ผิวหน้าของแบตเตอรี่ สะอาดและแห้งเสมอ ทำความสะอาดด้วยน้ำผสมเบคกิ้งโซดา (โซเดียมไบคาร์บอเนต)
 - ให้แน่ใจว่าขั้วต่อสะอาดและขันจนแน่น
 - ถ้าไม่ใช้รถนานเกินกว่า 30 วัน ให้ปลดสายขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่ออกเพื่อป้องกันแบตเตอรี่หมด
 - สำหรับการซ่อมบำรุงแบตเตอรี่ที่ไม่ต้องดูแลรักษา (สำหรับแบบ B) ไม่จำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำกรด อย่างไรก็ตาม ขอแนะนำให้ตรวจสอบสถานะตัวแสดงสีเขียว B ด้วยตาเปล่าเป็นระยะ ถ้าสีของตัวแสดงเปลี่ยน ให้ติดต่อศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุด

สำหรับรุ่นที่มีระบบหยุด/สตาร์ทเครื่องยนต์ (หยุดการเดินเบา) โปรดดูที่ "การพ่วงสตาร์ท" (P.6-6)

การพ่วงสตาร์ท

หากจำเป็นต้องพ่วงสตาร์ท โปรดดูที่ "การพ่วงสตาร์ท" (P.6-6) ถ้าเครื่องยนต์ไม่ติดหลังจากพ่วงสตาร์ทหรือแบตเตอรี่ไม่ประจุไฟ ต้องเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่

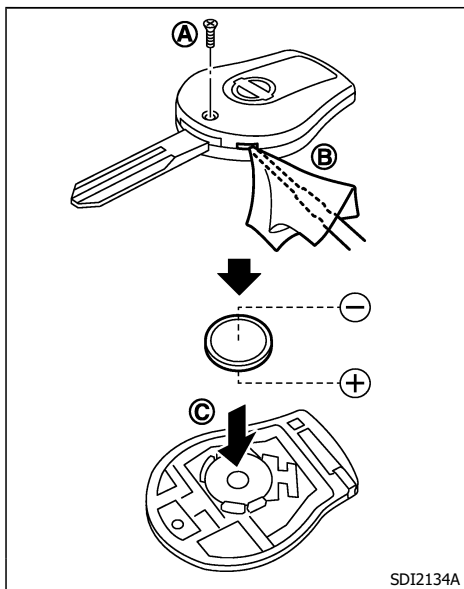
แบตเตอรี่รีโมทคอนโทรล

การเปลี่ยนแบตเตอรี่



ข้อควรระวัง:

- ระวังไม่ให้เด็กกลืนแบตเตอรี่และชิ้นส่วนที่ถอดออกมา
- การกำจัดแบตเตอรี่อย่างไม่ถูกต้องจะเป็นการทำลายสิ่งแวดล้อม ให้แน่ใจว่าได้ตรวจสอบกฎหมายท้องถิ่นสำหรับการทิ้งแบตเตอรี่
- เมื่อชาร์จแบตเตอรี่ ห้ามให้ฝุ่นหรือน้ำมันโดนเข้ากับชิ้นส่วน
- แบตเตอรี่ลิเธียมอาจจะระเบิดได้ถ้าเปลี่ยนอย่างไม่ถูกต้อง เปลี่ยนกับแบตเตอรี่ชนิดเดียวกันหรือที่มีคุณภาพเทียบเท่าเท่านั้น



SDI2134A

การเปลี่ยนแบตเตอรี่:

1. ถอดสกรู (A)
2. สอดไขควงเล็กเข้าไปในช่องที่มุม (B) และบิดเพื่อแยกส่วนบนออกจากส่วนล่าง ใช้ผ้าหุ้มเพื่อป้องกันฝาดคราบ
3. เปลี่ยนแบตเตอรี่ก่อนใหม่
แบตเตอรี่ที่แนะนำ: CR1620 หรือเทียบเท่า
 - ห้ามจับวงจรภายในและขั้วไฟฟ้าเนื่องจากจะทำให้ทำงานผิดพลาด

- ให้แน่ใจว่าหันด้านที่มีเครื่องหมาย + เข้าหาตัวกุญแจ (C)

4. ปิดฝาและขันสกรูให้แน่น
5. กดปุ่มเพื่อตรวจสอบการทำงาน

ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน ถ้าต้องการความช่วยเหลือเกี่ยวกับการเปลี่ยน

การเตือน FCC:

การเปลี่ยนหรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับการยอมรับจากผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง อาจทำให้ไม่สามารถใช้งานอุปกรณ์นี้ได้

รายละเอียดของอุปกรณ์นี้อยู่ในบทที่ 15 ของข้อกำหนด FCC การทำงานอยู่ภายใต้เงื่อนไขสองข้อต่อไปนี้; (1) อุปกรณ์นี้ต้องไม่ก่อให้เกิดสัญญาณรบกวนที่เป็นอันตราย และ (2) อุปกรณ์นี้ต้องรับสัญญาณรบกวนอื่นๆ รวมถึงสัญญาณที่อาจรบกวนการทำงานของอุปกรณ์

แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะ

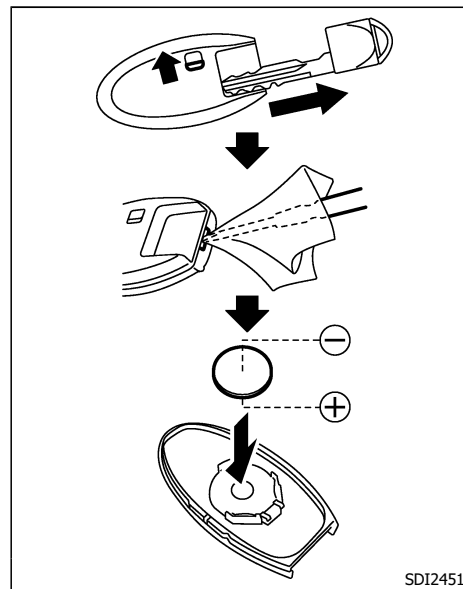
การเปลี่ยนแบตเตอรี่



ข้อควรระวัง:

- ระวังไม่ให้เด็กกลืนแบตเตอรี่และชิ้นส่วนที่ถอดออกมา
- การกำจัดแบตเตอรี่อย่างไม่ถูกต้องจะเป็นการทำลายสิ่งแวดล้อม ให้แน่ใจว่าได้ตรวจสอบกฎหมายท้องถิ่นสำหรับการทิ้งแบตเตอรี่
- เมื่อชาร์จแบตเตอรี่ ห้ามให้ฝุ่นหรือน้ำมันโดนเข้ากับชิ้นส่วน
- แบตเตอรี่ลิเทียมอาจจะระเบิดได้ถ้าเปลี่ยนอย่างไม่ถูกต้อง เปลี่ยนกับแบตเตอรี่ชนิดเดียวกันหรือที่มี

คุณภาพเทียบเท่าเท่านั้น

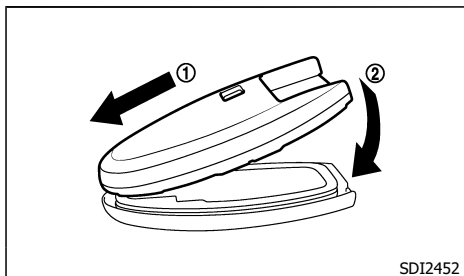


SDI2451

การเปลี่ยนแบตเตอรี่:

1. ปลดปุ่มล็อกที่ด้านหลังของกุญแจอัจฉริยะแล้วถอดกุญแจธรรมดาดูออก
2. สอดไขควงเล็กเข้าไปในช่องที่มุม และบิดเพื่อแยกส่วนบนออกจากส่วนล่าง ใช้ผ้าหุ้มเพื่อป้องกันฝาดคราบ
3. เปลี่ยนแบตเตอรี่ก่อนใหม่

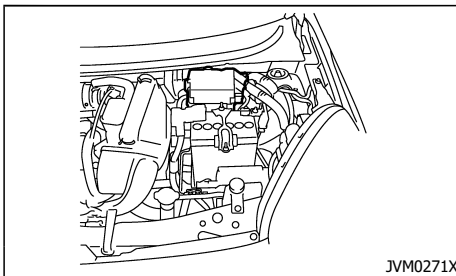
- แบตเตอรี่ที่แนะนำ: CR2025 หรือเทียบเท่า
- ห้ามจับวงจรภายในและขั้วไฟฟ้าเนื่องจากจะทำให้ทำงานผิดพลาด
- ให้แน่ใจว่าหันด้านที่มีเครื่องหมาย ⊕ เข้าหาตัวกุญแจ



4. จัดแนวปลายขั้วส่วนด้านบนและด้านล่าง ① จากนั้นกดลงไปพร้อมๆ กันจนกระทั่งปิดสนิท ②
 5. กดปุ่มเพื่อตรวจสอบการทำงาน
- ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน ถ้าต้องการความช่วยเหลือเกี่ยวกับการเปลี่ยน

ฟิวส์

ห้องเครื่องยนต์

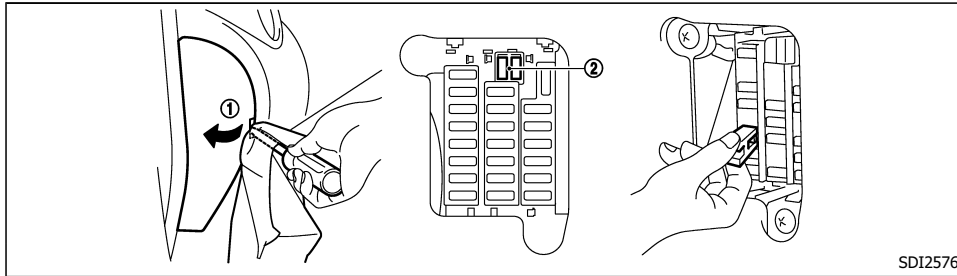


สำหรับการตรวจสอบและ/หรือการเปลี่ยน ให้ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

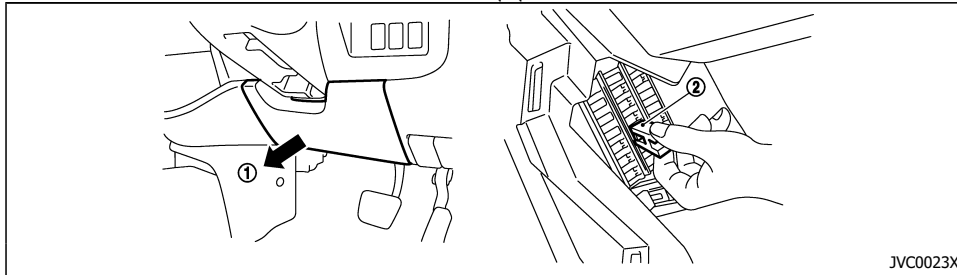
สายฟิวส์

ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าใดไม่ทำงานและฟิวส์อยู่ในสภาพที่ดีให้ตรวจสอบสายฟิวส์ ถ้าสายฟิวส์เส้นใดละลาย ให้เปลี่ยนใหม่โดยใช้อะไหล่แท้ของนิสสัน

ห้องโดยสาร



สำหรับทุกรุ่น



สำหรับระบบหยุด/สตาร์ทเครื่องยนต์ (หยุดการเดินเบา) (ถ้ามีติดตั้ง)



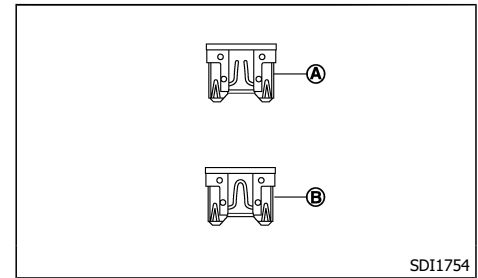
ข้อควรระวัง:

ห้ามใช้ฟิวส์ที่มีค่าแอมแปร์สูงหรือต่ำกว่าที่กำหนดไว้บนฝาครอบกล่องฟิวส์ เนื่องจากอาจทำให้ระบบไฟฟ้าเสียหายและเกิดไฟไหม้

ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าไม่ทำงานให้ตรวจหาฟิวส์ขาด

1. ให้แน่ใจว่าสวิตช์จุดระเบิดอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF"

2. ให้แน่ใจว่าสวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง "OFF"
3. ถอดฝาครอบกล่องฟิวส์ ① ด้วยเครื่องมือที่เหมาะสม
4. หาฟิวส์ตัวที่ต้องเปลี่ยน
5. ถอดฟิวส์โดยใช้คีมสำหรับดึงฟิวส์ ②



6. ถ้าฟิวส์ขาด ① ให้เปลี่ยนฟิวส์ใหม่ ②

ถ้าฟิวส์ใหม่ก็ขาดหลังจากใส่ลงไปให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบระบบไฟฟ้าและทำการซ่อมแซมถ้าจำเป็น

ไฟสองสว่าง

ไฟหน้า

อาจจะเกิดฝ้าภายในเลนส์ของไฟนอกชั่วคราวในช่วงฝนตกหรือล้างรถ อุณหภูมิที่แตกต่างกันระหว่างภายในและภายนอกของเลนส์ ทำให้เกิดฝ้า ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ ถ้าเกิดหยดน้ำขนาดใหญ่ขึ้นภายในเลนส์ ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

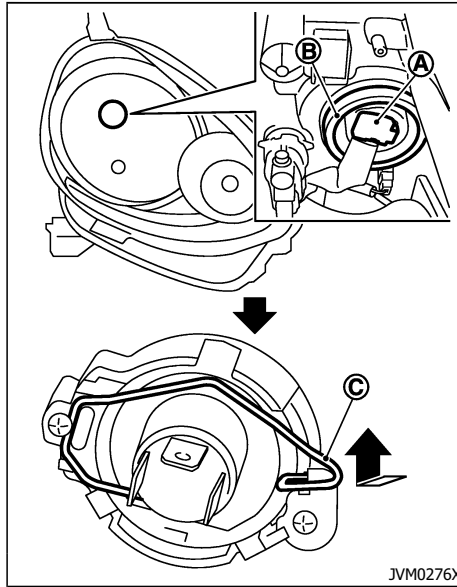
การเปลี่ยนหลอดไฟหน้าฮาโลเจน

ไฟหน้าฮาโลเจนเป็นแบบคอมกิ่งผืนกซึ่งใช้หลอดไฟหน้า (ฮาโลเจน) แบบเปลี่ยนใหม่ได้ โดยจะสามารถทำการเปลี่ยนได้จากภายในห้องเครื่องยนต์โดยไม่ต้องถอดชุดประกอบไฟหน้าออก



ข้อควรระวัง:

- ก๊าซฮาโลเจนความดันสูงถูกบรรจุอยู่ในหลอดไฟ หลอดไฟอาจจะแตกได้ ถ้าหลอดแก้วถูกขีดข่วนหรือทำหลอดไฟตก



(ตัวอย่าง)

1. ปลดสายขั้วลบแบตเตอรี่
2. ปลดขั้วต่อไฟ (A) ออกจากด้านหลังของหลอดไฟ
3. ดึงยางครอบ (B) ออก
4. ดันและหมุนสลักล็อก (C) เพื่อคลายออก
5. ถอดหลอดไฟหน้า ห้ามเขย่าหรือหมุนหลอดไฟเพื่อถอดออก
6. ใส่หลอดไฟใหม่ในลำดับกลับกันกับที่ถอด



ข้อควรระวัง:

- เมื่อจับหลอดไฟ ห้ามจับที่หลอดแก้ว
- ใช้กำลังวัดดให้เท่ากับของเดิมที่ติดตั้งมา:

ไฟหน้าฮาโลเจน
หลอดไฟสูง: 60W (H4)
หลอดไฟต่ำ: 55W (H4)

- ห้ามปล่อยให้คอมไฟสะท้อนไฟหน้าไม่มีหลอดไฟเป็นเวลานาน เนื่องจากฝุ่นละออง ความชื้น และครันจะเข้าไปในตัวเรือนไฟหน้าและส่งผลถึงประสิทธิภาพของไฟหน้า

ไม่จำเป็นต้องปรับมุมแสง ถ้าเปลี่ยนเฉพาะหลอดไฟ เมื่อต้องปรับมุมแสงไฟหน้า กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

ไฟส่องสว่างภายนอก

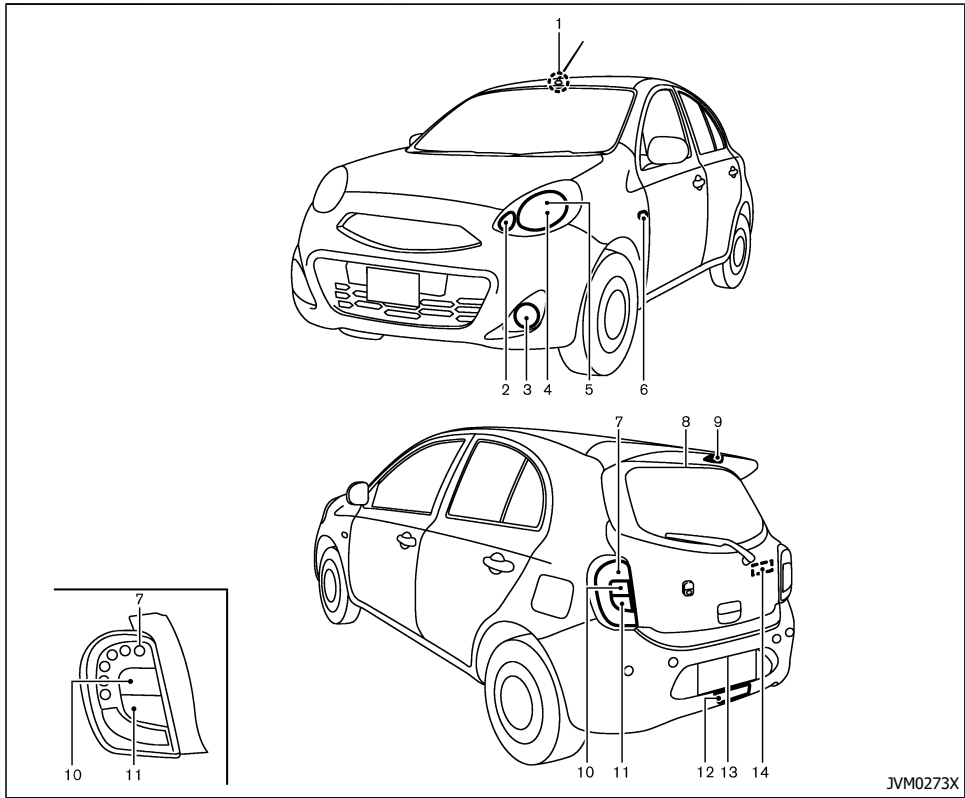
รายการ	กำลังไฟ (วัตต์)
ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวหน้า	21
ไฟหน้าด้านหน้า	5
ไฟตัดหมอกหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)	55
ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านข้าง	5
ชุดไฟท้าย	
ไฟสัญญาณไฟเลี้ยว	21
ไฟจอด/ไฟท้าย	LED* หรือ 21/5
ไฟถอยหลัง	16
ไฟตัดหมอกหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)	21
ไฟเบรกพิเศษ	LED* หรือ 16
ไฟส่องป้ายทะเบียน	5

ไฟส่องสว่างภายใน

รายการ	กำลังไฟ (วัตต์)
ไฟเพดาน	5
ไฟห้องสัมภาระ (ถ้ามีติดตั้ง)	5

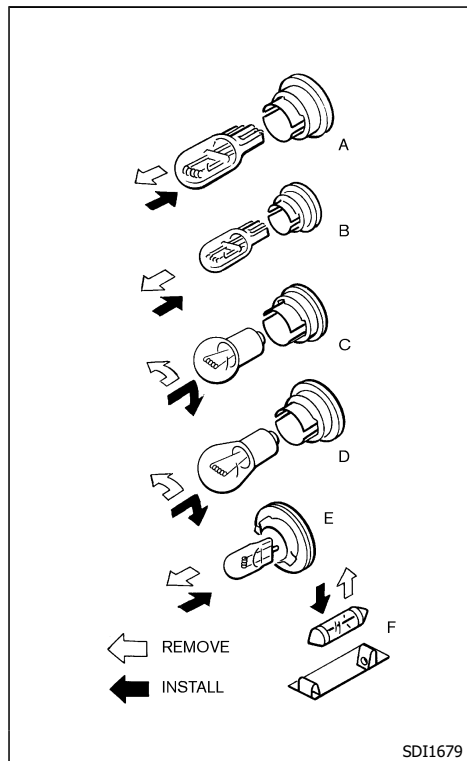
*: ติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อทำการเปลี่ยน

ตำแหน่งไฟ



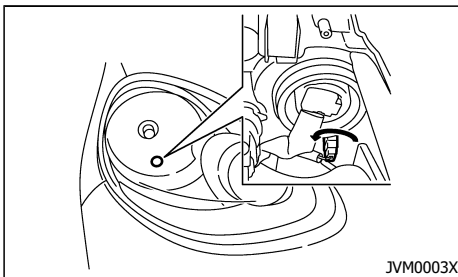
1. ไฟสองสว่างภายใน
2. ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวหน้า
3. ไฟตัดหมอกหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)
4. ไฟหรี
5. ไฟหน้า
6. ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านข้าง
7. ไฟจอด/ไฟท้าย
8. ไฟเบรกพิเศษ (รุ่นที่ไม่มีสปอยเลอร์ด้านหลัง)
9. ไฟเบรกพิเศษ (รุ่นที่มีสปอยเลอร์ด้านหลัง)
10. ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านหลัง
11. ไฟถอยหลัง
12. ไฟตัดหมอกหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)
13. ไฟส่องป้ายทะเบียน
14. ไฟห้องสัมภาระ (ถ้ามีติดตั้ง)

ขั้นตอนการเปลี่ยน

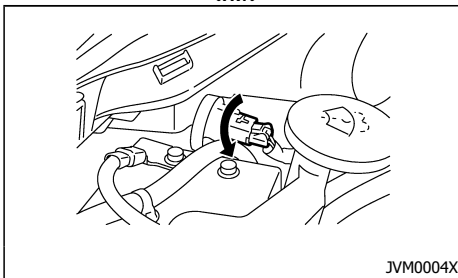


⇨: ถอด
⇩: ติดตั้ง

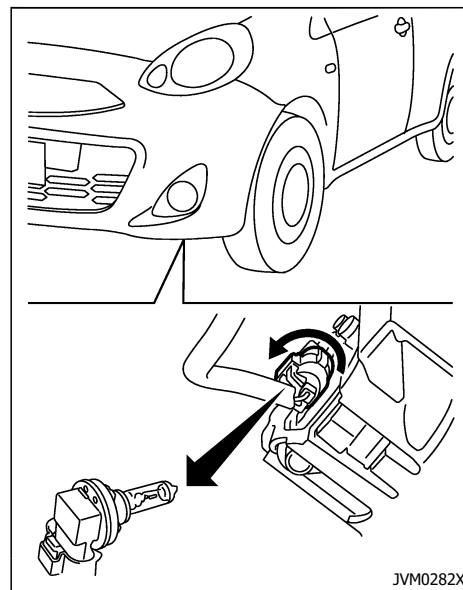
ไฟทุกดวงเป็นแบบ A, B, C, D, E หรือ F เมื่อเปลี่ยนหลอดไฟ ชั้นแรกให้ถอดเลนส์และ/หรือฝาครอบออกก่อน



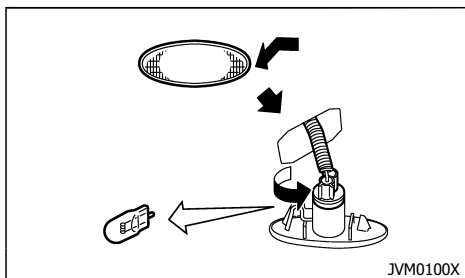
ไฟหน้า



ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวหน้า (ตัวอย่าง)

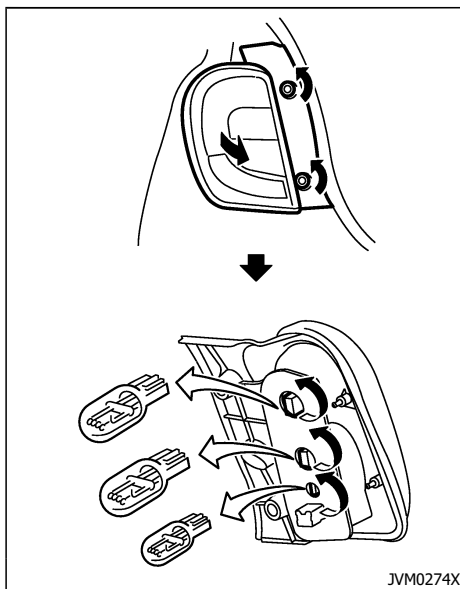


ไฟตัดหมอกหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)



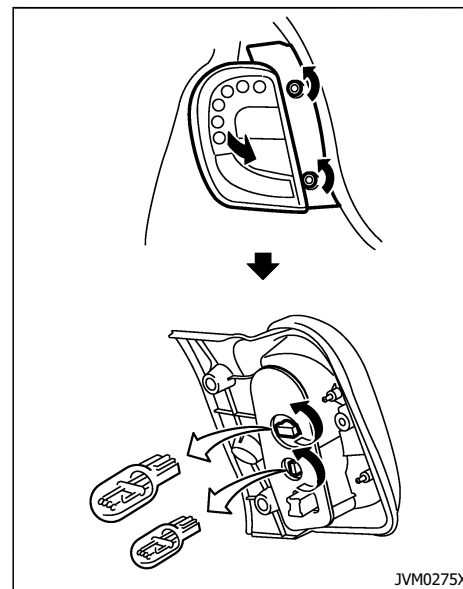
ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านข้าง

JVM0100X



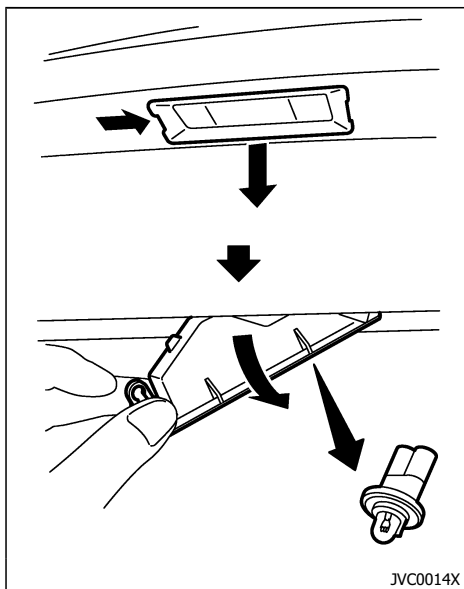
ไฟท้าย (แบบ A)

JVM0274X



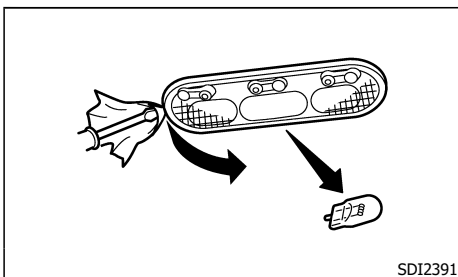
ไฟท้าย (แบบ B)

JVM0275X



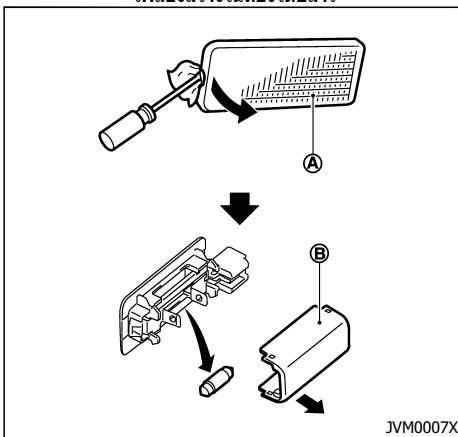
ไฟส่องป้ายทะเบียน

JVC0014X



ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร

SDI2391



ไฟห้องสัมภาระ (ถ้ามีติดตั้ง)

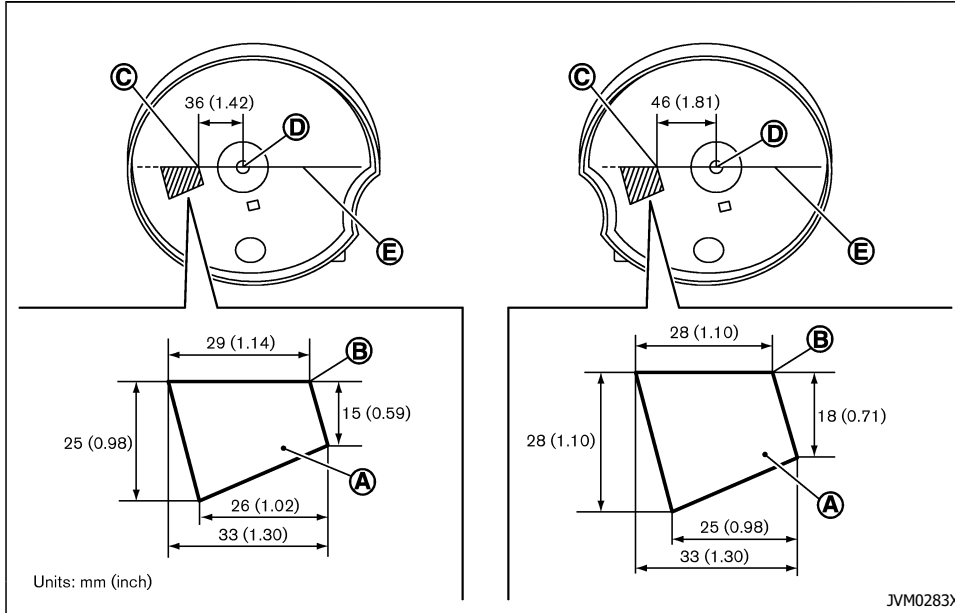
JVM0007X

การเปลี่ยนหลอดไฟห้องสัมภาระ (ถ้ามีติดตั้ง):

1. ถอดที่ครอบหลอดไฟ ① ด้วยเครื่องมือที่เหมาะสม
2. ถอดฝาครอบ ②
3. เปลี่ยนหลอดไฟ

ข้อกำหนดทางด้านกฎหมายสำหรับการปรับไฟหน้า

สำหรับประเทศไทย บรูไน และฮ่องกง



เมื่อขับรถในต่างประเทศที่มีเลนถนนแตกต่างจากประเทศของคุณ ให้ติดตั้งเกออร์ทบแสงบนไฟหน้า

1. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF" และรอจนกระทั่งไฟหน้าเย็นลง

2. เตรียมสติกเกอร์โดยอ้างอิงจากในรูป ทำสติกเกอร์ **A** ที่จะไปติดตรงพื้นผิวหน้าด้านซ้ายและด้านขวาของไฟหน้า

หมายเหตุ:

- ใช้วัสดุที่ทึบแสงที่ไม่ยอมให้แสงผ่าน
- โปรดจำไว้ว่า การใช้วัสดุโปร่งแสงไม่สามารถใช้งานได้โดยมีประสิทธิภาพ

3. ใช้ปากกามาร์กเกอร์หรือที่คล้ายกันทำเครื่องหมาย **C** ลงบนผิวหน้าของไฟหน้า เพื่อติดตั้งเกออร์ท **A** เข้ากับไฟหน้า ทำเครื่องหมาย **C** ที่ 36 มม. (1.42 นิ้ว) หรือ 46 มม. (1.81 นิ้ว) ที่ด้านซ้ายของเครื่องหมาย **D** บนผิวหน้าของไฟหน้า ซึ่งสามารถมองเห็นจากด้านหน้าได้
4. ติดสติกเกอร์โดยวางขอบ **B** ของสติกเกอร์กับตำแหน่งเครื่องหมาย **C**

ติดตั้งเกออร์ทตามที่แสดงในรูป โดยวางเครื่องหมาย **C** ให้ตรงกับเส้นที่แบ่ง **E**

หมายเหตุ:

- วางเครื่องหมาย **D** กับเครื่องหมายตรงกลาง ของหลอดไฟหน้า

ล้อและยาง

ถ้ายางแบน โปรดดูที่ "ยางแบน" (P.6-2)

แรงดันลมยาง

ตรวจสอบแรงดันลมยางและยางอะไหล่เป็นระยะ แรงดันลมยางที่ไม่ถูกต้องจะส่งผลในทางลบต่ออายุยางและการบังคับควบคุมรถ ควรตรวจสอบแรงดันลมยางเมื่อยางเย็น การพิจารณาว่ายางเย็นคือต้องจอดรถเป็นเวลานานกว่า 3 ชั่วโมง หรือขับรถน้อยกว่า 1.6 กม. (1 ไมล์) แรงดันลมยางที่เย็นจะแสดงอยู่บนแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง (สำหรับตำแหน่งของป้ายค่าแรงดันลมยาง โปรดดูที่ "หมายเลขประจำรถยนต์" (P.9-6))

แรงดันลมยางที่ไม่เพียงพออาจทำให้ยางร้อนจัด และเกิดความเสียหายตามภายหลัง ที่ความเร็วสูง อาจทำให้ดอกยางแยกและยางระเบิดได้

ประเภทของยาง



ข้อควรระวัง:

เมื่อทำการเปลี่ยนหรือใส่ยางเส้นใหม่ ให้แน่ใจว่ายางทั้งสี่เส้นเป็นยางชนิดเดียวกัน (ยางสำหรับฤดูร้อน ทุกฤดู หรือ หิมะ) และโครงสร้างแบบเดียวกัน ศูนย์บริการนิสสันสามารถให้ข้อมูลเกี่ยวกับชนิด ขนาด ความเร็วจำกัดของยางที่มีให้เลือก

การเปลี่ยนยางอาจได้ยางที่จำกัดความเร็วไว้ต่ำกว่ายางที่ติดตั้งมาจากโรงงาน และไม่สามารถทำความเร็วได้สูงสุดที่เป็นไปได้ของรถได้ ห้ามใช้ยางที่ความเร็วสูงกว่าความเร็วสูงสุดที่จำกัดไว้

ยางสำหรับทุกฤดู

นิสสันระบุให้ใช้ยางสำหรับทุกฤดูกับบางรุ่น เพื่อสมรรถนะการใช้งานที่ติดตลอดทั้งปี รวมทั้งในสภาพที่ถนนมีหิมะและน้ำแข็ง ยางสำหรับทุกฤดูจะระบุคำว่า ALL SEASON และ/หรือ M&S ที่ด้านข้างของยาง ยางสำหรับหิมะจะสามารถเกาะถนนที่มีหิมะได้ดีกว่ายางสำหรับทุกฤดู และอาจเหมาะกับบางพื้นที่มากกว่า

ยางสำหรับฤดูร้อน

นิสสันระบุให้ใช้ยางสำหรับฤดูร้อนกับบางรุ่น เพื่อสมรรถนะการใช้งานที่ดีขึ้นบนถนนแห้ง สมรรถนะของยางสำหรับฤดูร้อนจะลดลงอย่างมากบนหิมะและน้ำแข็ง ยางสำหรับฤดูร้อนจะไม่มีอัตราการเกาะถนน M&S ที่ด้านข้างของยาง

ถ้าคุณวางแผนจะใช้งานรถยนต์ในสภาพที่มีหิมะและน้ำแข็ง นิสสันแนะนำให้ใช้ยางสำหรับหิมะ หรือยางสำหรับทุกฤดูทั้งสี่ล้อ

ยางสำหรับหิมะ

หากจะใช้ยางสำหรับหิมะ จำเป็นต้องเลือกยางที่มีขนาดและดัชนีการรับน้ำหนักเท่ากับยางที่ใช้อยู่เดิม มิเช่นนั้น จะมีผลกระทบอย่างมากต่อความปลอดภัยและการบังคับรถยนต์

โดยทั่วไป ยางสำหรับหิมะมักจะจำกัดความเร็วไว้ต่ำกว่ายางที่ติดตั้งมาจากโรงงาน และไม่สามารถทำความเร็วได้สูงสุดที่เป็นไปได้ของรถได้ ห้ามใช้ยางที่ความเร็วสูงกว่าความเร็วสูงสุดที่จำกัดไว้ ถ้าจะติดตั้งยางสำหรับหิมะ ยางนั้นจะต้องมีขนาด ยี่ห้อ โครงสร้าง และลายดอกยางเหมือนกับยางเดิมทั้งสี่ล้อ

เพื่อให้เกาะถนนได้ดีขึ้นบนถนนที่มีน้ำแข็ง อาจใช้งานยาง

ที่มีสตัทฝังอยู่ได้ อย่างไรก็ตาม ในบางประเทศจะไม่อนุญาตให้ใช้ยางแบบนี้ ให้ตรวจสอบกฎหมายในพื้นที่ก่อนติดตั้งยางที่มีสตัทฝัง ความสามารถในการเกาะถนนของยางวิ่งบนหิมะแบบมีสตัทฝัง บนพื้นผิวที่เปียกหรือแห้ง อาจแย่กว่ายางวิ่งบนหิมะธรรมดา

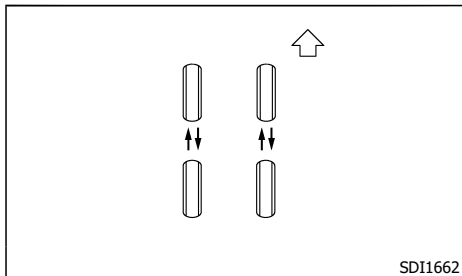
โช้พั่นล้อ

บางพื้นที่อาจไม่อนุญาตให้ใช้โช้พั่นล้อ ตรวจสอบกฎหมายท้องถิ่นก่อนติดตั้งโช้พั่นล้อ เมื่อติดตั้งโช้พั่นล้อ ให้แน่ใจว่าโช้พั่นขนาดเหมาะสมกับยาง และติดตั้งตามคำแนะนำของผู้ผลิต

ใช้ตัวดันโช้เมื่อผู้ผลิตยางแนะนำให้ใช้ เพื่อให้แน่ใจว่าโช้รัดแน่น ต้องยึดปลายโช้พั่นล้อด้านที่ปล่อยไว้ให้แน่น หรือถอดออกเพื่อป้องกันไม่ให้พาดโดนบังโคลน หรือ ใต้ท้องรถ ถ้าเป็นไปได้ หลีกเลี่ยงการบรรทุกน้ำหนักเต็มที่เมื่อใช้โช้พั่นล้อ และควรลดความเร็วเมื่อขับ มีเขื่อนนั้น รถยนต์อาจเสียหาย และ/หรือ มีผลกระทบอย่างมากต่อการบังคับและสมรรถนะของรถยนต์ได้

ติดตั้งโช้พั่นล้อที่ล้อหน้าเท่านั้น ห้ามติดตั้งที่ล้อหลัง ห้ามติดตั้งโช้พั่นล้อกับยางอะไหล่ที่ใช้ชั่วคราว (ใช้ชั่วคราวเท่านั้น) ห้ามใช้โช้บนพื้นถนนแห้ง

การสลับยาง

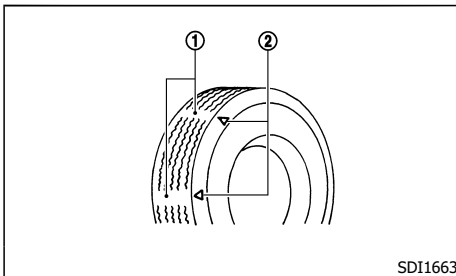


นิสสันขอแนะนำให้สลับยางทุกๆ 10,000 กม. (6,000 ไมล์) อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการสลับยางอาจแตกต่างกันตามนิสัยการขับขี่ของคุณและสภาพพื้นผิวถนน (สำหรับการเปลี่ยนยาง โปรดดูที่ "ยางแบน" (P.6-2))

คำเตือน:

- หลังจากสลับยาง ให้ปรับแรงดันลมยาง
- ชัน นี้อดล้อให้แน่นอีกครั้ง เมื่อขับรถยนต์ไปประมาณ 1,000 กม. (600 ไมล์) (รวมถึงเมื่อยางแบน ฯลฯ)
- ห้ามรวมยางอะไหล่ที่ใช้ชั่วคราวในการสลับยาง
- การเลือก การติดตั้ง การดูแล หรือบำรุงรักษาที่ไม่ถูกต้องมีผลต่อความปลอดภัยของรถ และมีโอกาสเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุและได้รับบาดเจ็บ หากมีข้อสงสัย ให้สอบถามศูนย์บริการนิสสัน หรือ ผู้ผลิตราย

ยางเสียหายและสึกหรอ



- ① เครื่องหมายเตือนดอกยางสึก
- ② เครื่องหมายบอกตำแหน่งเตือนดอกยางสึก

ยางควรได้รับการตรวจสอบเป็นระยะเพื่อหาการสึกหรอ รอยแตก การบวม หรือสิ่งกีดขวางในดอกยาง ถ้าพบการสึกหรอที่มากเกินไป รอยแตก การบวม หรือรอยฉีกขาด ควรเปลี่ยนยางทันที

ยางที่ติดตั้งโดยนิสสันจะมีเครื่องหมายเตือนดอกยางสึกอยู่ เมื่อเครื่องหมายเตือนดอกยางสึกปรากฏขึ้น ควรทำการเปลี่ยนยาง

ยางอะไหล่ที่ไม่สามารถใช้งานได้ดีอาจทำให้การบาดเจ็บร้ายแรง ถ้าจำเป็นจะต้องซ่อมแซมยางอะไหล่ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

อายุยาง

ห้ามใช้ยางที่มีอายุเกินกว่า 6 ปี ไม่ว่ายางนั้นจะใช้งานไปแล้วหรือไม่ก็ตาม

ยางจะเสื่อมคุณภาพลงตามอายุและตามการใช้งานของรถ ให้นำยางเข้าตรวจสอบและถ่วงล้อสม่ำเสมอที่ร้านซ่อมหรือ ศูนย์บริการนิสสัน

การเปลี่ยนล้อและยาง



คำเตือน:

ห้ามใส่ล้อหรือยางที่เสียรูปทรง แม้ว่า จะได้รับการซ่อมแซมมาแล้วก็ตาม เนื่องจากล้อและยางนั้นอาจได้รับความเสียหายทางด้านโครงสร้างและอาจพังได้โดยไม่มีอาการเตือน

เมื่อเปลี่ยนยางให้ใช้ยางที่มีขนาด ความเร็วสูงสุดของยาง และอัตราการรับน้ำหนักเดียวกับยางเดิมที่ติดตั้งมา (สำหรับชนิดและขนาดของยางและล้อที่แนะนำ โปรดดูที่ "ล้อและยาง" (P.9-5)) การใช้ยางอื่นที่ไม่ได้แนะนำหรือการใช้ยางผสมยี่ห้อ โครงสร้าง (ยางธรรมดา ยางเสริมเข็มขัดรัด หรือยางเรเดียล) หรือดอกยาง จะส่งผลในทางลบต่อการขับขี่ การเบรก การบังคับควบคุม ระยะจากพื้นถนน ระยะตัวถังถึงยาง การปรับเทียบมาตรวัดความเร็ว มุมแสงไฟหน้า และ ความสูงของกันชน ผลกระทบบางอย่างอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ และส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรง

ถ้าต้องเปลี่ยนล้อไม่ว่าในกรณีใดๆ ให้ใช้ล้อที่มีระยะออฟเซตเท่าเดิม ล้อที่มีระยะออฟเซตที่ต่างกันจะทำให้ยางสึกหรอเร็ว อาจไปลดประสิทธิภาพในการบังคับควบคุมรถ และ/หรือไปมีผลต่อดิสก์เบรก/ดรัมเบรก เนื่องจากอาจมีผลทำให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง และ/หรือ ผ่า

เบรก/ฝึกเบรกสิบกหรือเร็ว

การถ่วงล้อ

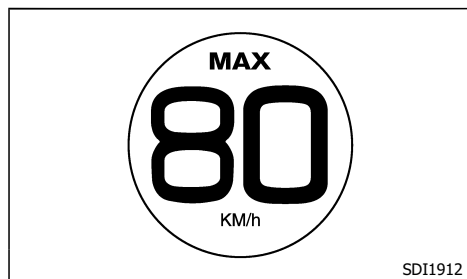
ล้อที่ไม่สมดุลจะมีผลกับการบังคับควบคุมรถและอายุของยาง แม้ว่าเราจะใช้งานทุกๆ ไป ล้อก็อาจเสียสมดุลได้ ดังนั้นควรถ่วงล้อทั้งสิ้นให้สมดุลเมื่อจำเป็น

ยางอะไหล่

ยางอะไหล่ทั่วไป

ยางขนาดมาตรฐาน (ขนาดเดียวกับที่ใช้ติดรถวิ่ง) จะมีมาให้ในรถ

ยางอะไหล่ (ถ้ามีติดตั้ง)



ป้ายยางอะไหล่ (ถ้ามีติดตั้ง)

ศึกษาข้อควรระวังต่อไปนี้ ถ้าต้องใช้อายอะไหล่ มิฉะนั้นรถยนต์อาจได้รับความเสียหายหรือเกิดอุบัติเหตุได้



ข้อควรระวัง:

- ควรใช้ยางอะไหล่ในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น ควรเปลี่ยนเป็นยางขนาดมาตรฐานทันทีที่มีโอกาส

- ขับรถด้วยความระมัดระวังเมื่อติดตั้งยางอะไหล่
- หลีกเลี่ยงโค้งหักมุมและการเบรกกะทันหันขณะขับรถ
- ห้ามขับรถด้วยความเร็วเกิน 80 กม./ชม. (50 MPH)
- ห้ามใช้โซ่พันทล้อกับยางอะไหล่ โซ่พันทล้อจะไม่พอดีกับยางอะไหล่ และอาจเป็นสาเหตุทำให้รถยนต์เสียหาย
- ดอกยางของยางอะไหล่จะสึกหรอเร็วกว่ายางธรรมดา เปลี่ยนยางอะไหล่โดยเร็วที่สุด เมื่อเครื่องหมายเตือนดอกยางสึกหรอปรากฏขึ้น (ยกเว้นประเทศอินเดีย)
- เพราะยางอะไหล่มีขนาดเล็กกว่ายางธรรมดา ระยะห่างจากพื้นจึงน้อยลง เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้รถยนต์เสียหาย ห้ามขับรถทับสิ่งกีดขวาง และห้ามขับรถเข้าเครื่องล้างรถอัตโนมัติ เพราะอาจติดอยู่ภายในได้
- ห้ามใช้ยางอะไหล่กับรถยนต์รุ่นอื่น
- ห้ามใช้ยางอะไหล่มากกว่าหนึ่งเส้นในเวลาเดียวกัน

บันทึก

9 ข้อมูลทางเทคนิค

น้ำมันเชื้อเพลิง/น้ำมันหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ	9-2	แผ่นป้ายแสดงหมายเลขประจำรถ (VIN) (ถ้ามีติดตั้ง)	9-6
ข้อแนะนำเกี่ยวกับการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง	9-3	หมายเลขเครื่องยนต์	9-6
ค่าความหนืด SAE ที่แนะนำ	9-3	ป้ายรับรอง (ถ้ามีติดตั้ง)	9-6
น้ำยาแอร์และน้ำมันหล่อลื่นระบบปรับอากาศ	9-3	แผ่นป้ายค่าความดันลมยาง	9-7
เครื่องยนต์	9-4	แผ่นป้ายค่าจำเพาะของเครื่องปรับอากาศ (ถ้ามีติดตั้ง)	9-7
ล้อและยาง	9-5	เกออบอกคุณภาพยาง (ถ้ามีติดตั้ง)	9-7
ขนาด	9-5	Treadwear	9-7
เมื่อขับรถเดินทางไกลไปต่างประเทศ		Traction AA, A, B และ C	9-7
หรือจอดเทียบที่ต่างประเทศ	9-6	Temperature A, B และ C	9-7
หมายเลขประจำรถยนต์	9-6	หมายเลขยืนยันวิทยุและข้อมูล	9-8
แผ่นป้ายประจำรถ	9-6	สำหรับประเทศไทย	9-8
หมายเลขประจำรถ (หมายเลขแชสซี)	9-6		

น้ำมันเชื้อเพลิง/น้ำมันหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ

ปริมาณความจุต่อไปนี้ เป็นเพียงตัวเลขโดยประมาณ ปริมาณที่เติมจริงอาจแตกต่างกันเล็กน้อย เมื่อทำการเติม ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนที่แนะนำในหัวข้อที่ "8 หมวด การซ่อมบำรุงและการดูแลรักษาด้วยตนเอง" เพื่อกำหนดความจุในการเติมที่เหมาะสม

ชนิดเครื่องยนต์	ความจุโดยประมาณ		น้ำมัน/สารหล่อลื่นที่แนะนำ
	หน่วยเมตริก	หน่วยอังกฤษ	
น้ำมันเชื้อเพลิง	41 ลิตร	9 แกลลอน	โปรดดูที่ "ข้อแนะนำเกี่ยวกับการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง" (P.9-3)
น้ำมันเครื่อง (*1)			
HR12DE	รวมกรองน้ำมันเครื่อง	3.0 ลิตร	น้ำมันเครื่องนิสสันแท้ (*2)
	ไม่รวมกรองน้ำมันเครื่อง	2.8 ลิตร	API เกรด SL, SM หรือ SN (*2) ILSAC เกรด GF-3, GF-4 หรือ GF-5 (*2)
ระบบหล่อเย็น (รวมถึงพักความจุ 0.7 ลิตร)			
HR12DE	รุ่นเกียร์ MT (สำหรับประเทศไทย บรูไน สิงคโปร์ และปากีสถาน)	5.7 ลิตร	5 qt
	รุ่นเกียร์ CVT (สำหรับประเทศไทย)	5.8 ลิตร	5-1/8 qt
น้ำมันระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT)	—	—	น้ำมันเกียร์นิสสัน CVT NS-3 ของแท้ (*4)
น้ำมันเกียร์ธรรมดา (MT)	—	—	น้ำมันเกียร์ธรรมดาของแท้ของนิสสัน (MTF) HQ Multi 75W-85 หรือเทียบเท่า (*5)
น้ำมันเบรกและคลัตช์	—	(*6)	—
น้ำมันเบรกและคลัตช์	—	—	น้ำมันเบรกของแท้ของนิสสันหรือเทียบเท่า DOT 3 หรือ DOT4 (*7)
จาระบีแกนประสงค์	—	—	NLGI No. 2 (จาระบีฐานสบู่ลิเทียม)
น้ำยาแอร์	—	—	HFC-134a (R-134a)
น้ำมันหล่อลื่นระบบปรับอากาศ	—	—	น้ำมันชนิด R ระบบ A/C ของนิสสันหรือเทียบเท่า

- *1: ความจุโดยประมาณที่ระบุไว้ใช้สำหรับเติมระหว่างเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง" (P.8-7)
- *2: สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "ค่าความหนืด SAE ที่แนะนำ" (P.9-3)
- *3: ใช้สารหล่อเย็นเครื่องยนต์ของนิสสันแท้หรือที่มีคุณภาพเทียบเท่า เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้หลุมเชื่อมในระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์เป็นสนิม ซึ่งอาจเกิดขึ้นได้หากใช้สารหล่อเย็นเทียม
จำไว้ว่าการซ่อมปัญหาภายในระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์ใช้น้ำมันหล่อเย็นเครื่องยนต์ที่ไม่ใช่ของแท้จะไม่รวมอยู่ในประกัน ถึงแม้ว่าปัญหาจะเกิดระหว่างที่ยังอยู่ในประกันก็ตาม
- *4: ใช้น้ำมันเกียร์นิสสัน CVT NS-3 แท้เท่านั้น การใช้น้ำมันเกียร์ที่ไม่ใช่ Nissan CVT NS-3 แท้จะทำให้เกียร์ CVT เสียหาย ซึ่งไม่อยู่ในเงื่อนไขการรับประกัน
- *5: หากไม่สามารถหาน้ำมันเกียร์ธรรมดาของแท้ของนิสสัน (MTF) HQ Multi ได้ สามารถใช้ API GL-4 ค่าความหนืด SAE 75W-85 แทนได้ชั่วคราว อย่างไรก็ตาม ให้ใช้น้ำมันเกียร์ธรรมดาของแท้ของนิสสัน (MTF) HQ Multi ของนิสสันให้เร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้
- *6: เติมให้ถึงระดับน้ำมันที่เหมาะสมตามคำแนะนำใน "8 การซ่อมบำรุงและการดูแลรักษาด้วยตนเอง"
- *7: สำหรับรายละเอียด ดูที่ฝากระป๋องน้ำมันเบรก หรือป้ายเตือนที่แปะอยู่กับกระป๋องน้ำมันเบรก หรือได้ฝากระป๋องหน้า ห้ามผสมน้ำมันคนละชนิดกัน (DOT3 และ DOT4)

ข้อแนะนำเกี่ยวกับการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง

เครื่องยนต์เบนซิน (รุ่นที่มีเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง)



ข้อควรระวัง:

ห้ามใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่ว การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำความเสียหายต่อเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง

ยกเว้นยุโรป ประเทศยูเครน ศรีลังกา และไทย: ใช้น้ำมันเบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทนอย่างน้อย 91 (RON)

สำหรับยุโรป ประเทศยูเครน และศรีลังกา: ใช้น้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทนอย่างน้อย 95 (RON)

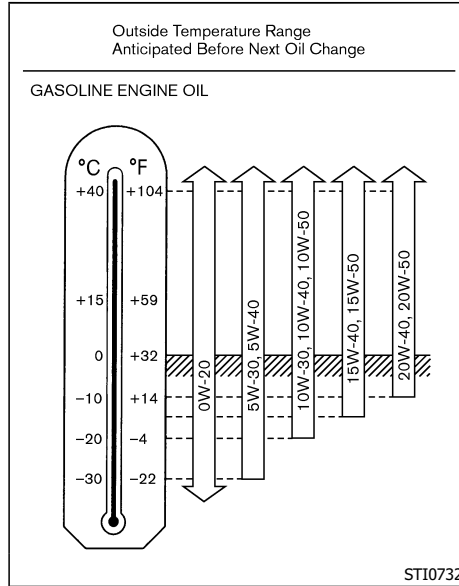
ถ้าไม่ใช้น้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว อาจใช้น้ำมันเบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทนอย่างน้อย 91 (RON) ได้โดยประสิทธิภาพลดลงเล็กน้อย อย่างไรก็ตามเพื่อประสิทธิภาพสูงสุดของรถและความสามารถในการขับขี่ที่ดีที่สุด แนะนำให้ใช้น้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว

สำหรับประเทศไทย: ใช้น้ำมันเบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่วหรือแก๊สโซฮอล์ (ใช้ได้ถึง E20*) ที่มีค่าออกเทนอย่างน้อย 91 (RON)

*: แก๊สโซฮอล์ คือ น้ำมันเบนซินที่ผสมแอลกอฮอล์ ตัวอย่างเช่น "E20" คือ น้ำมันที่ผสมเอทานอล 20% และน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว 80%

ค่าความหนืด SAE ที่แนะนำ

น้ำมันเครื่องยนต์เบนซิน



ควรใช้ 0W-20

หากไม่มี 0W-20 เลือกความหนืดจากตาราง ที่เหมาะสมสำหรับช่วงอุณหภูมิภายนอก

นํ้ายาแอร์และนํ้ามันหล่อลื่นระบบปรับ

อากาศ

ระบบปรับอากาศในรถของคุณต้องใช้นํ้ายาแอร์ HFC-134a (R-134a) และนํ้ามันหล่อลื่นชนิด R ระบบ A/C ของนิสสันหรือเทียบเท่า การใช้นํ้ายาแอร์และนํ้ามันหล่อลื่นชนิดอื่นจะทำให้ระบบเสียหาย และคุณอาจจะต้องเปลี่ยนระบบปรับอากาศในรถทั้งระบบใหม่

การปล่อยนํ้ายาแอร์ออกสู่อากาศภายนอกเป็นสิ่งต้องห้ามในหลายประเทศและในหลายภูมิภาค นํ้ายาแอร์ HFC-134a (R-134a) ในรถของคุณจะไม่ทำลายโอโซนในชั้นบรรยากาศของโลก อย่างไรก็ตาม สารนี้อาจส่งผลกระทบต่อเล็กน้อยต่อสภาวะโลกร้อน นิสสันขอแนะนำให้นำนํ้ายาแอร์นี้กลับมาใช้ใหม่อย่างเหมาะสม ติดต่อศูนย์บริการนิสสันเมื่อต้องการรับบริการสำหรับระบบปรับอากาศ

เครื่องยนต์

รุ่นเครื่องยนต์		HR12DE
ชนิด		น้ำมันเบนซิน 4 จังหวะ DOHC
การจัดกระบอกสูบ		3 สูบแถวเรียง
กระบอกสูบ × ระยะชัก	มม.(นิ้ว)	78.0 × 83.6 (3.071 × 3.291)
ความจุเครื่องยนต์	ซม. ³ (cu in)	1,198 (73.10)
ความเร็วรอบเดินเบาที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง)	rpm	CVT: 750±50 MT: 750±50
จังหวะการจุดระเบิด (B.T.D.C.)		CVT: 9°±2° MT: 12°±2°
หัวเทียน	มาตรฐาน	FXE20HR11
	ช่องว่างหัวเทียน	มม.(นิ้ว)
		1.1 (0.043)
การทำงานของเพลาลูกเบี้ยว		โซ่ไทมมิ่ง

สำหรับรถที่จัดจำหน่ายและจดทะเบียนในประเทศไทย ได้ผ่านการทดสอบตามข้อกำหนดของรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากลดังนี้

- 1) ด้านการประหยัดพลังงานเชื้อเพลิง มีอัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงตามที่ระบุไว้ในข้อกำหนด ทางเทคนิค UNECE Reg. 101 Rev.1 ดังนี้
 เกียร์ MT: สภาวะในเมือง (Urban) 6.4 ลิตรต่อ 100 กิโลเมตร นอกเมือง (Extra-Urban) 4.3 ลิตรต่อ 100 กิโลเมตร, ในเมือง-นอกเมือง (Combine) 5.0 ลิตรต่อ 100 กิโลเมตร
 เกียร์ CVT: สภาวะในเมือง (Urban) 6.3 ลิตรต่อ 100 กิโลเมตร นอกเมือง (Extra-Urban) 4.4 ลิตรต่อ 100 กิโลเมตร, ในเมือง-นอกเมือง (Combine) 5.0 ลิตรต่อ 100 กิโลเมตร
- 2) ด้านสิ่งแวดล้อม
 - 2.1) ได้มาตรฐานมลพิษระดับ EURO 4 ตามข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.83 Rev.2 (2005)
 - 2.2) มีปริมาณแก๊สคาร์บอนไดออกไซด์ที่ปล่อยจากท่อไอเสียที่วัดตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE 101 Rev.1 ดังนี้
 เกียร์ MT: สภาวะในเมือง (Urban) 151 กรัมต่อ 1 กิโลเมตร นอกเมือง (Extra-Urban) 102 กรัมต่อ 1 กิโลเมตร, ในเมือง-นอกเมือง (Combine) 120 กรัมต่อ 1 กิโลเมตร
 เกียร์ CVT: สภาวะในเมือง (Urban) 148 กรัมต่อ 1 กิโลเมตร นอกเมือง (Extra-Urban) 103 กรัมต่อ 1 กิโลเมตร, ในเมือง-นอกเมือง (Combine) 120 กรัมต่อ 1 กิโลเมตร
- 3) ด้านความปลอดภัย
 - 3.1) มีคุณสมบัติในการป้องกันผู้โดยสาร กรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการชนด้านหน้าของตัวรถตามมาตรฐาน UNECE Reg.94 Rev.0
 - 3.2) มีคุณสมบัติในการป้องกันผู้โดยสาร กรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการชนด้านข้างของตัวรถตามมาตรฐาน UNECE Reg.94 Rev.0

ล้อและยาง

มาตรฐาน		
ขนาดยาง(รวมยางอะไหล่)		
		165/70 R14 81S
		175/60 R15 81H
ขนาด		
กระทะล้อ	เหล็ก	14 X 5-1/2J
	ล้ออลูมิเนียมอัลลอย	15X 5-1/2J
ดูป้ายกำหนดค่าความดันลมยางบนรถคุณสำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม		
	ระบบเกียร์ MT	ระบบเกียร์ CVT
อัตราทำเกียร์เดินหน้า	1:3.727, 2:2.048, 3:1.393, 4:1.029, 5:0.821	4.006-0.550
อัตราทดเกียร์ถอยหลัง	3.546	3.770
อัตราทดเฟืองท้าย	4.067	3.753

ขนาด

หน่วย: มม. (นิ้ว)	
ความยาวทั้งหมด	3,780 (148.8)
ความกว้างทั้งหมด	1,665 (65.6)
ความสูงทั้งหมด	1,515 (59.6)
ฐานล้อหน้า	1,470 (57.9)*1 1,460 (57.5)*2
ฐานล้อหลัง	1,475 (58.1)*1 1,465 (57.7)*2
ความยาวฐานล้อ	2,450 (96.5)

*1: สำหรับรุ่นยาง 165/70R14

*2: สำหรับรุ่นยาง 175/60R15

น้ำหนักกรดยนต์	หน่วย กก.
เกียร์ MT:	867-922
เกียร์ CVT:	957-968

อุปกรณ์ที่มีสาระสำคัญในด้านการใช้พลังงาน

สำหรับรุ่นเกียร์ MT

- อุปกรณ์ควบคุมการปรับเวลาการเปิดปิดวาล์วอย่างต่อเนื่อง (Continuous Valve Timing Control)

สำหรับรุ่นเกียร์ CVT

- อุปกรณ์ควบคุมการปรับเวลาการเปิดปิดวาล์วอย่างต่อเนื่อง (Continuous Valve Timing Control)
- เกียร์อัตโนมัติแบบควบคุมการเปลี่ยนแปลงอย่างต่อเนื่อง (Continuous Variable Transmission)

เมื่อขับรถเดินทางไกลไปต่างประเทศ หรือจดทะเบียนที่ต่างประเทศ

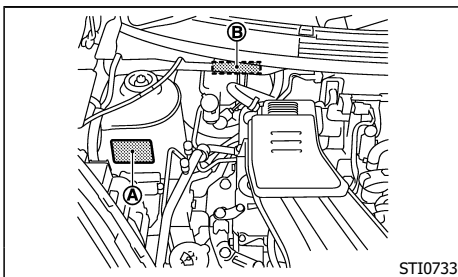
เมื่อวางแผนการเดินทางไปประเทศอื่นหรือเขตอื่น ให้นำน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ได้กับรถของท่านมีในอยู่ในประเทศหรือเขตนั้น การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีค่าออกเทนต่ำอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้ ดังนั้น ให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดที่ต้องใช้ในที่ที่คุณจะเดินทางไป สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ ให้ดูในส่วนต้นของหนังสือ

เมื่อโอนย้ายทะเบียนรถของท่านไปยัง ประเทศ รัฐ จังหวัด หรือเขตอื่น ให้ติดต่อเจ้าหน้าที่เพื่อหาว่ารถของท่านใช้ได้กับข้อกำหนดของท้องถิ่น ในบางกรณี หากรถยนต์ไม่อยู่ในข้อกำหนดของท้องถิ่น อาจจำเป็นต้องดัดแปลงเพื่อให้เป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดในท้องถิ่นนั้นๆ นอกจากนี้ รถยนต์อาจไม่สามารถดัดแปลงเพื่อใช้ในบางพื้นที่ได้

กฎหมายและข้อกำหนดเกี่ยวกับการควบคุมการปล่อยไอเสียรถยนต์ และมาตรฐานความปลอดภัยจะแตกต่างกันในแต่ละประเทศ รัฐ จังหวัด หรือ เขต ดังนั้น ค่าจำเพาะของรถยนต์อาจแตกต่างกัน

เมื่อต้องนำรถไปใช้ในต่างประเทศ รัฐ จังหวัด หรือเขต ผู้ใช้ต้องรับผิดชอบต่อการดัดแปลง การขนส่ง การจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่อาจเกิดขึ้น นิสสันจะไม่รับผิดชอบต่อความไม่สะดวกใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้น

หมายเลขประจำรถยนต์



แผ่นป้ายประจำรถ

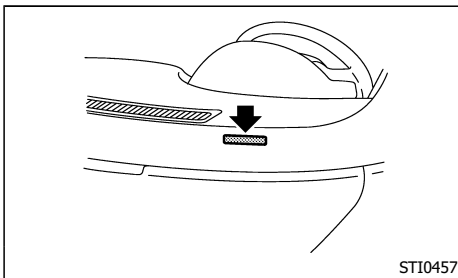
แผ่นป้ายจะติดไว้ดังรูป A

หมายเลขประจำรถ (หมายเลขแชสซี)

หมายเลขจะประทับไว้ดังรูป B

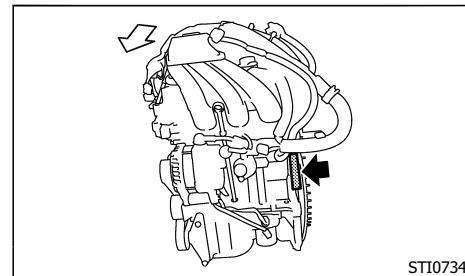
แผ่นป้ายแสดงหมายเลขประจำรถ (VIN)

(ถ้ามีติดตั้ง)



แผ่นป้ายจะติดไว้ดังรูป

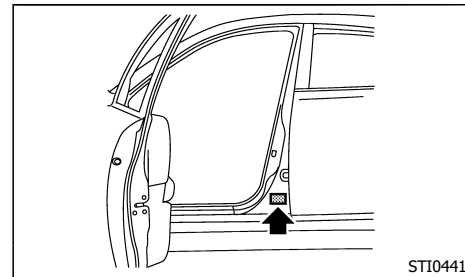
หมายเลขเครื่องยนต์



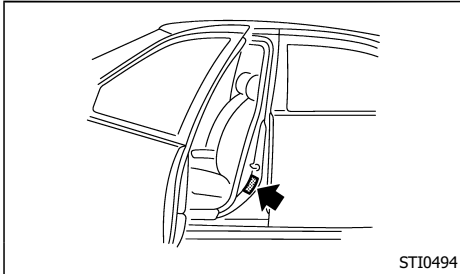
เครื่องยนต์ HR12DE

หมายเลขเครื่องยนต์ติดไว้บนเครื่องยนต์ตามภาพที่แสดง

ป้ายรับรอง (ถ้ามีติดตั้ง)

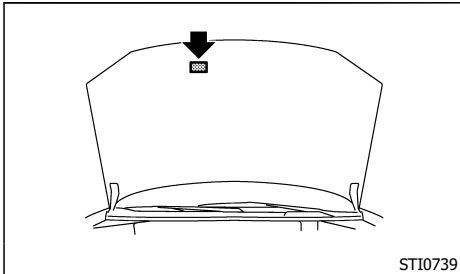


แผ่นป้ายค่าความดันลมยาง



แรงดันลมยางขณะเย็นจะแสดงอยู่บนแผ่นป้ายกำหนดค่าแรงดันลมยางที่ติดอยู่ที่เสาเก๋งกลางด้านคนขับ

แผ่นป้ายค่าจำเพาะของเครื่องปรับอากาศ (ถ้ามีติดตั้ง)



เกรดบอกคุณภาพยาง (ถ้ามีติดตั้ง)

เกรดคุณภาพ: ยางทุกเส้นของรถยนต์นั่งส่วนบุคคลจะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดในท้องถิ่น หากมีเพิ่มเติมจากที่ระบุไว้ในเกรดนี้

เกรดคุณภาพยางจะระบุไว้ที่แก้มยางระหว่างไหล่ยาง และส่วนที่กว้างที่สุดของยาง ตัวอย่างเช่น:

Treadwear 200 Traction AA Temperature A

TREADWEAR

เกรดการสึกหรอของดอกยาง (Treadwear) จะเป็นอัตราส่วนการเปรียบเทียบตามอัตราการสึกหรอของยางเมื่อทดสอบในสภาวะที่กำหนดตามเส้นทางทดสอบที่รัฐบาลกำหนดไว้ เช่น ยางที่มีเกรด 150 เมื่อใช้บนเส้นทางทดสอบจะสึกหรอน้อยกว่ายางที่มีเกรด 100 หนึ่งเท่าครึ่ง (1 1/2) ประสิทธิภาพการใช้งานของยางจะขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งานจริง ซึ่งอาจไม่เป็นไปตามมาตรฐาน เนื่องจากนิสัยการขับขี่ การให้บริการยาง ความแตกต่างของสภาพถนน และภูมิอากาศ

TRACTION AA, A, B และ C

เกรดของการไม่เสียการทรงตัวขณะเบรก (Traction) เรียงจากค่าสูงสุดไปต่ำสุดคือ AA, A, B, และ C ค่าเหล่านี้แสดงถึงความสามารถในการหยุดบนถนนลื่น วัดจากสภาวะที่กำหนดบนพื้นผิวทดสอบที่รัฐบาลกำหนดไว้ คือ ยางมะตอย และคอนกรีต ยางที่มีเกรด C อาจเสียการทรงตัวขณะเบรกได้ง่าย



คำเตือน:

เกรดของการไม่เสียการทรงตัวขณะเบรกที่ให้กับยางนี้ใช้การทดสอบเบรกจากการวิ่งตรงไปข้างหน้า และจะไม่รวมการเร่ง การเข้าโค้ง การเห็นน้ำ หรือลักษณะ

การไม่เสียการทรงตัวสูงสด

TEMPERATURE A, B และ C

เกรดของอุณหภูมิ (Temperature) คือ A (สูงสุด), B, และ C แสดงถึงความต้านทานของยางต่อการเกิดความร้อนและความสามารถในการระบายความร้อน เมื่อทดสอบในสภาวะที่กำหนดด้วยล้อทดสอบของห้องปฏิบัติการ หากยางได้รับความร้อนสูงต่อเนื่องเป็นเวลานาน จะทำให้วัสดุของยางเสื่อมคุณภาพ อายุการใช้งานน้อยลง อีกทั้งอุณหภูมิที่สูงเกินไปอาจทำให้ยางเสียหายได้ในทันที เกรด C แสดงถึงระดับประสิทธิภาพขั้นต่ำของยางของรถยนต์นั่งส่วนบุคคลตามข้อบังคับในพื้นที่ เกรด B และ A แสดงถึงประสิทธิภาพที่สูงกว่าข้อกำหนดขั้นต่ำของกฎหมายจากการทดสอบในห้องปฏิบัติการ



คำเตือน:

เกรดของอุณหภูมินี้ใช้ได้เมื่อยางอยู่ในสภาวะที่มีแรงดันลมยางพอดี และไม่บรรทุกน้ำหนักมากเกินไป การใช้ความเร็วสูงเกินไป แรงดันลมยางไม่เพียงพอ หรือการบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป อย่างใดอย่างหนึ่งหรือทั้งหมดอาจทำให้ความร้อนสะสม และทำให้ยางเสียหายได้ในทันที

หมายเลขยืนยันวิทยุและข้อมูล

สำหรับประเทศไทย

อุปกรณ์โทรคมนาคมดังกล่าวนี้ถูกต้องตามกฎข้อบังคับของคณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (NTC)

- ระบบกัญแจรีโมท (ถ้ามีติดตั้ง)
- ระบบกัญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)
- ระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน (NATS) (ถ้ามีติดตั้ง)

10 ดัชนี

ก	
กรองอากาศ	8-13
กระจก	
กระจก	3-21
กระจกแต่งหน้า	3-24
กระจกมองข้าง	3-22
กระจกมองหลัง	3-21
กระจกแต่งหน้า	3-24
กระจกมองข้าง	3-22
กระจกมองหลัง	3-21
กระจกหน้าต่าง	2-27
กระจกหน้าต่างแบบปรับด้วยตัวเอง	2-27
กระจกหน้าต่างไฟฟ้า	2-27
การทำความสะอาด	7-2, 7-4
กล่องเก็บของ	2-30
กล่องเก็บของด้านบน	2-30
ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์	5-2
ก๊าซไอเสีย (คาร์บอนมอนอกไซด์)	5-2
การเก็บยางที่แบน และเครื่องมือ	6-6
การขจัดจุดคราบสกปรก	7-2
การขับขี่	
การขับขี่ด้วย CVT (ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง)	5-4
การขับขี่ด้วยเกียร์ธรรมดา (MT)	5-13
การขับขี่ด้วยระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT)	5-10
การขับขี่ในสภาพอากาศเย็น	5-19
การขับขี่บนสภาพถนนที่เปียกน้ำ	5-4
การดูแลรักษารถยนต์ในขณะที่ขับขี่	5-4
ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับขี่	5-2
การขับขี่ในสภาพอากาศเย็น	5-19
การขับขี่รถยนต์	5-10
การเซ็นสตาร์ท	6-8
การควบคุม	
การควบคุมเครื่องเสียงจากปุ่มบนพวงมาลัย	4-27
การเคลือบเงา	7-2
การจอด	
เบรกจอด	3-24
การจอดรถ	6-2

การใช้งานฟังก์ชันกุญแจรีโมท	3-16
การใช้งานระบบกุญแจรีโมท	3-8
การใช้งานระบบกุญแจอัจฉริยะ	3-11
การซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศ	4-7
การดูแลรักษารถยนต์ในขณะที่ขับขี่	5-4
การดูแลรักษาสภาพรถ	
การดูแลรักษาสภาพภายนอก	7-2
การดูแลรักษาสภาพภายในรถ	7-3
การตรวจสอบ	
การตรวจสอบเบรกจอด	8-10
การตรวจสอบเบรค	8-10
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	8-7
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-6
การตรวจสอบหลอดไฟ	2-10
การติดตั้งยางอะไหล่	6-5
การเตรียมอุปกรณ์	6-2
การเตือน	
ไฟเตือนและเสียงเตือน	3-13
การทำความสะอาดใต้ตัวถังรถยนต์	7-2
การทำความสะอาดพรมปูพื้น	7-4
การทำความสะอาดภายในรถและภายในรถยนต์	7-2, 7-3
การทำงาน	
ไฟแสดงการทำงานต่างๆ (ดิวทเมตริกซ์)	2-15
การบล็อกล้อ	6-3
การบำรุงรักษา	
การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย	1-9
การบำรุงรักษาทั่วไป	8-2
ข้อกำหนดในการบำรุงรักษา	8-2
ข้อควรระวังในการบำรุงรักษา	8-4
คำอธิบายของสิ่งที่ต้องบำรุงรักษาทั่วไป	8-2
ตารางการบำรุงรักษา	8-2
แบตเตอรี่	8-4, 8-15
ไฟแสดงการบำรุงรักษา (แบบจุด)	2-18
การบำรุงรักษาทั่วไป	8-2
การปรับตั้งเวลา	2-29
การปลดล็อกเกียร์	
เกียร์	5-12
การป้องกันสนิม	7-5
การปิดฝากระโปรงหน้า	3-19

การเปลี่ยน	
การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง	8-7
การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-7
การเปลี่ยนล้อและยาง	8-28
การเปลี่ยนแบตเตอรี่	
กุญแจอัจฉริยะ	8-17
การเปลี่ยนหลอดไฟ	8-2, 8-20
การเปิดฝากระโปรงหน้า	3-19
การเปิดฝาด้านของเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	3-20
การพวงสตาร์ท	6-6
การรีนอินรถยนต์ใหม่	5-2
การลากจูง	
ข้อควรระวังสำหรับการลากจูงรถ	6-9
การลากจูงรถยนต์	6-9
การลากจูงที่นิสสันแนะนำ	6-9
การลากจูงพ่วง	5-16
การลากจูงพ่วง	5-16
การล้าง	7-2
การเปลี่ยนเกียร์	
CVT (ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง)	5-4
การสตาร์ท	
การเซ็นสตาร์ท	6-8
การพวงสตาร์ท	6-6
ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับขี่	5-2
การสตาร์ทเครื่องยนต์	
ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์	5-2
กุญแจ	
ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ	5-7
การใช้งานฟังก์ชันกุญแจรีโมท	3-16
การใช้งานระบบกุญแจรีโมท	3-8, 3-11
การล็อกด้วยกุญแจ	3-5
กุญแจ	3-2
กุญแจธรรมดา	3-4
กุญแจระบบกันขโมยของนิสสัน (NATS*)	3-3
แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะ	8-17
ปุ่มกดสวิตช์กุญแจ (รุ่นที่มีกุญแจอัจฉริยะ)	5-6
ไฟแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะทั้งหมด	5-8
ระบบกุญแจอัจฉริยะ	3-9, 5-6
ระบบเปิดประตูโดยใช้กุญแจรีโมท	3-7

สวิตช์กัญแจ (รุ่นที่ไม่มีกัญแจอัจฉริยะ)	5-4
กัญแจธรรมดา	3-4
กัญแจระบบกันขโมยของนิสสัน (NATS*)	3-3
กัญแจอัจฉริยะ	3-3
เกียร์	2-3
เกียร์ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	2-7
มาตรวัดความเร็ว	2-5
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์	2-7
มาตรวัดระยะทางรวม	2-5
เกรตบอกลูกศรภาพยาง	9-7
เกียร์	
การขับเคลื่อนด้วย CVT (ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง)	5-4
การขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ (MT)	5-13
การขับเคลื่อนด้วยระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT)	5-10
การปลดล็อกคันทันเกียร์	5-12
เกียร์ธรรมดา (MT)	5-5
น้ำมันระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT)	8-12
เกียร์ธรรมดา	5-5

ข

ขนาด	9-5
ข้อกำหนดทางด้านกฎหมายสำหรับการปรับไฟหน้า	8-26
ข้อควรระวัง	
การใช้เข็มขัดนิรภัย	1-5
การทำงานของระบบเครื่องเสียง	4-8
การบำรุงรักษา	8-4
ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)	1-15
ข้อควรระวังในการควบคุมเบรก	5-17
ข้อควรระวังในการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็ก	1-10
ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัย	4-2
ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับเคลื่อน	5-2
ข้อควรระวังสำหรับการใช้งานปุ่มกดสวิตช์กัญแจ ...	5-6
ข้อควรระวังสำหรับการลากจูงรถ	6-9
ข้อควรระวังในการควบคุมเบรก	5-17
ข้อควรระวังในการใช้ระบบเครื่องเสียง	4-8

ข้อควรระวังสำหรับการใช้งานปุ่มกดสวิตช์กัญแจ	5-6
ของเหลว	
น้ำมันคลัตช์	8-12
น้ำมันเครื่อง	8-7
น้ำมันเบรก	8-11
น้ำมันระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT)	8-12
น้ำยาล้างกระจก	8-4
น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-6
ขั้นตอนการซ่อมและการเปลี่ยน	
เข็มขัดนิรภัย	1-8
การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย	1-9
ข้อควรระวังในการใช้เข็มขัดนิรภัย	1-5
เข็มขัดนิรภัย	7-4
ความปลอดภัยสำหรับเด็ก	1-6
เครื่องหมาย CENTER บนเข็มขัดนิรภัย	1-7
ผู้ได้รับบาดเจ็บ	1-7
หญิงมีครรภ์	1-7
เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด	1-8

ค

ความปลอดภัย	
ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัย	4-2
ความปลอดภัยสำหรับเด็ก	1-6
ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง	3-7
ความปลอดภัยของรถยนต์	5-19
ความรุนแรงของอุบัติเหตุ, ถังรถของคุณมีความร้อนสูงผิดปกติ	1-6
คันทันเกียร์	
การปลดล็อกเกียร์	5-12
ค่าความหืด SAE ที่แนะนำ	9-3
ค่าเตือนสำหรับการเซ็นสตาร์ท	2-15
คำอธิบายของสิ่งที่ต้องบำรุงรักษาทั่วไป	8-2
เครื่องปรับอากาศ	
น้ำยาแอร์และน้ำมันหล่อลื่นระบบเครื่องปรับอากาศ ...	9-3
ป้ายคำค่าเฉพาะเครื่องปรับอากาศ	9-7
เครื่องปรับอากาศแบบเลือกปรับเองได้	4-4
เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง	5-3
เครื่องยนต์	

กอนสตาร์ทเครื่องยนต์	5-2
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	8-7
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-6
การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง	8-7
การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-7
ค่าจำเพาะเครื่องยนต์	9-4
จุดที่ตรวจสอบในห้องเครื่องยนต์	8-5
ถ้ำรถของคุณมีความร้อนสูงผิดปกติ	6-8
น้ำมันเครื่อง	8-7
ไฟเตือนอุณหภูมิสูง	2-11
ไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง	2-18
ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-6
ระยะรันอิน	5-2
สัญลักษณ์แสดงการสตาร์ทเครื่องยนต์	2-15
หมายเลขเครื่องยนต์	9-6
หัวเทียน	8-10
เครื่องหมาย CENTER บนเข็มขัดนิรภัย	1-7

ข

ขวงสตาร์ทขณะเครื่องยนต์	5-4
ขวงเก็บของ	2-30
ขวงลม	4-2
ขวงลมกลาง	4-2
ขวงแอร์ด้านข้าง	4-2
ชิ้นส่วนที่เป็นโครเมียม	7-3

ด

ตัวตัดวงจร สายฟิวส์	8-18
ตัวแปลงเครื่องฟอกไอเสีย เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง	5-3
ตัวแสดงเซ็นเซอร์จอดรถ	5-15
ตารางการบำรุงรักษา	8-2
ตำแหน่งกัญแจ	5-5
ตำแหน่งสวิตช์กัญแจ	5-7
เดือ	
ไฟเตือน	2-10
เดือคันทันเกียร์ที่ตำแหน่ง "P"	2-15
เดือไม่มีกัญแจ	2-15
แดร	2-27

ท	
ที่เปิดน้ำฝน	
ใบปิดน้ำฝน	8-13
ใบปิดน้ำฝนกระจกหลัง	8-14
สวิตช์ที่เปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก	2-25
สวิตช์ที่เปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลม ...	2-25
สวิตช์ที่เปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกหลัง	2-25
ที่วางแก้วน้ำ	2-31
ที่ใส่การ์ด	2-31
โทรศัพท์	
โทรศัพท์ในรถยนต์หรือวิทยุ CB	4-28
โทรศัพท์ในรถยนต์หรือวิทยุ CB	4-28

น	
นาฬิกา	2-29
น้ำมัน	
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	8-7
การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง	8-7
น้ำมันเครื่อง	8-7
ไฟแสดงการเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง	2-19
ไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง	2-18
น้ำมันคลัตช์	8-12
น้ำมันเชื้อเพลิง/น้ำมันหล่อลื่นและปริมาณความจุกี	
แนะนำ	9-2
น้ำมันเชื้อเพลิง	
การแนะนำน้ำมันเชื้อเพลิง	9-3
การเปิดฝาปิดของเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	3-20
เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	2-7
คำเตือนเหนือน้ำมันเชื้อเพลิง	9-3
น้ำมันหล่อลื่นและปริมาณความจุกีแนะนำ	9-2
ฝาถังของเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	3-21
ฝาปิดของเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	3-20
น้ำมันระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง	
(CVT)	8-12
น้ำยา	
น้ำยาล้างกระจก	8-14
น้ำยาล้างกระจก	8-4, 8-14

น้ำหล่อเย็น	
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-6
การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-7
ไฟเตือนอุณหภูมิต่ำ	2-11
แนวทางการแก้ไขปัญหา	3-14
ในสถานการณ์ฉุกเฉิน	3-5

บ	
เบรก	
การตรวจสอบเบรกจอด	8-10
การตรวจสอบเบรก	8-10
การตรวจสอบเบรก	8-10
ข้อควรระวังในการควบคุมเบรก	5-17
น้ำมันเบรก	8-11
เบรก	8-10
เบรกจอด	3-24
ระบบเบรก	5-17
หม้อลมเบรก	8-11
เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัย	
และระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)	0-2
เบาะนั่ง	
ข้อควรระวังในการใช้เข็มขัดนิรภัย	1-5
เข็มขัดนิรภัย	1-5, 7-4
เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด	1-8
เครื่องหมาย CENTER บนเข็มขัดนิรภัย	1-7
เบาะนั่ง	1-2
เบาะนั่งด้านหน้า	1-2
เบาะนั่งด้านหลัง	1-3
เบาะนั่งด้านหน้า	1-2
เบาะนั่งด้านหลัง	1-3
เบาะนั่งสำหรับเด็ก	1-10
เบตเตอร์	8-4, 8-15
การเปลี่ยนเบตเตอร์วิทยุแจ	8-16, 8-17
วิทยุแจจรัญ	8-17
เบตเตอร์รถยนต์	8-15
เบตเตอร์รีโมทคอนโทรล	8-16
ไฟเบตเตอร์วิทยุแจจรัญทั้งหมด	5-8
ระบบประหยัดไฟเบตเตอร์	2-32
เบตเตอร์วิทยุแจจรัญ	8-17
เบตเตอร์รถยนต์	8-15
เบตเตอร์รีโมทคอนโทรล	8-16
ใบปิดน้ำฝนกระจกหลัง	8-14

ป	
ประตูท้าย	3-20
ประเภทของยาง	8-27
ปลดล็อกฝากระโปรงหน้า	3-19
ป้าย	
ป้ายค่าจำเพาะเครื่องปรับอากาศ	9-7
หมายเลขเครื่องยนต์	9-6
หมายเลขประจำรถ(VIN)	9-6
ป้ายรับรอง	9-6
ปุ่มกดสวิตช์วิทยุแจ (รุ่นที่มีวิทยุแจจรัญ)	5-6

ผ	
ผู้ได้รับบาดเจ็บ	1-7
แผงปิด ฝาปิดห้องบรรทุก	2-31
แผงหน้าปัด	2-2
แผ่นบังแดด	2-32

ฝ	
ฝาถังของเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	3-21
ฝาปิดของเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	3-20
ฝาปิดห้องบรรทุก	2-31

พ	
พวงมาลัย	
พวงมาลัย	3-21

ฟ	
ไฟแสดงปลดล็อกพวงมาลัยทำงานผิดปกติ	2-15
ระบบพวงมาลัยพาวเวอร์	5-16
ล็อกพวงมาลัย	5-5, 5-7
สวิตช์บนพวงมาลัยสำหรับควบคุมเครื่องเสียง	4-27
ฟิวส์	8-18
ไฟ	
ควบคุมการปรับระดับไฟหน้า	2-23
ไฟตัดหมอกหน้า	2-24

ไฟเตือน	2-10
ไฟพาดาน	2-32
ไฟแสดง	2-12
ไฟอ่านแผนที่ด้านหลัง	2-32
สวิตช์ไฟตัดหมอก	2-24
สวิตช์ไฟหน้า	2-22
สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว	2-22
ไฟตัดหมอกหน้า	2-24
ไฟเตือน	
ไฟ	2-10
ไฟเตือน/ไฟแสดงและเสียงเตือน	2-9
ระบบเบรก	2-10
ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย	2-12
ไฟเตือนประตูเปิด	2-11
ไฟเตือนพวงมาลัยพาวเวอร์	2-11
ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)	2-10
ไฟเตือนและสัญญาณเตือนภัย (หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์)	2-16
ไฟเตือนอุณหภูมิสูง	2-11
ไฟแบตเตอรี่ถูกชาร์จเต็ม	5-8
ไฟพาดาน	2-32
ไฟฟ้า	
ระบบพวงมาลัยพาวเวอร์	5-16
กระบอกน้ำต่างไฟฟ้า	2-27
การล็อกด้วยสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า	3-6
ช่องจ่ายไฟ	2-29
ไฟส่องสว่าง	
ตำแหน่งไฟ	8-22
การเปลี่ยน	8-2, 8-20
การเปลี่ยนหลอดไฟ	8-2, 8-20
ไฟหน้า	8-20
ไฟส่องสว่างภายนอก	8-21
ไฟส่องสว่างภายใน	2-32, 8-21
ไฟส่องสว่างภายนอก	8-21
ไฟส่องสว่างภายใน	2-32, 8-21
ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์อัตโนมัติ/ไฟแสดงตำแหน่งระบบ	
ควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง	2-8
ไฟแสดง	2-12
ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์ (MIL)	2-13
ไฟแสดงแบตเตอรี่ถูกชาร์จเต็ม	2-16
ไฟหน้า	
ควบคุมการปรับระดับไฟหน้า	2-23

การเปลี่ยนหลอดไฟ	8-20
สวิตช์ไฟหน้า	2-22
สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว	2-22
ไฟอ่านแผนที่ด้านหลัง	2-32

ม

มาตรวัดความเร็ว	2-5
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์	2-7
มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว	2-20
มาตรวัดระยะทางรวม	2-5
มาตรวัดและเกจวัด	2-3
เมื่อขับรถเดินทางไกลไปต่างประเทศ	
หรือจดทะเบียนที่ต่างประเทศ	9-6

ย

ยาง	
การเก็บยางที่แบน และเครื่องมือ	6-6
การติดตั้งยางอะไหล่	6-5
การเตรียมอุปกรณ์	6-2
การเปลี่ยนล้อและยาง	8-28
การสลับยาง	8-3, 8-28
เกรดหมกคุณภาพยาง	9-7
โซฟีนล้อ	8-27
ประเภทของยาง	8-27
แผ่นปัดยางดันลมยาง	9-7
ไฟแสดงการเปลี่ยนยาง	2-19
ยางแบน	6-2
ยางสึกหรอและเสียหาย	8-28
ยางอะไหล่	8-29
แรงดันลมยาง	8-27
ล้อและยาง	8-27, 9-5
อายุยาง	8-28
ยางแบน	6-2
ยางอะไหล่	8-29

ร

รถยนต์	
ขนาด	9-5

หมายเลขประจำรถ (VIN)	9-6
กลไกล็อกประตูอัตโนมัติตามความเร็วรถ	3-6
ระบบกันขโมย	3-17
ระบบกันขโมยของนิสสัน (NATS)	3-18
ระบบกุญแจอัจฉริยะ	3-9, 5-6
ไฟเตือนระบบกุญแจอัจฉริยะ	2-11
ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)	1-15
ระบบเครื่องเสียง	4-8
การควบคุมเครื่องเสียงจากปุ่มบนพวงมาลัย	4-27
ระบบช่วยเบรก	5-18
ระบบซูเปอร์ล็อก	3-5
ระบบไซนาร์ (เซ็นเซอร์จอดรถ)	5-15
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย	1-18
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหลัง	1-19
ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)	5-18
ระบบปรับเบรคไฟแบบเดือรี	2-23
ระบบปรับอากาศ	4-3
หน้าจอ ระบบปรับอากาศ และเครื่องเสียง	4-1
ระบบปรับอากาศ	4-3
ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ	4-6
ระบบปรับอากาศแบบธรรมชาติ	4-4
การซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศ	4-7
ระบบเปิดประตูโดยใช้กุญแจรีโมท	3-7
ระบบพวงมาลัยพาวเวอร์	5-16
ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวัน	2-23
ระยะรันอิน	5-2
รุ่นที่มีจอแสดงมาตรวัด	2-29

ล

ล็อก ล็อกประตูท้าย	3-20
ล็อก	
ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)	5-18
ล็อกประตู	3-5
ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง	3-7
ล็อกพวงมาลัย	5-5, 5-7
กลไกล็อกประตูอัตโนมัติตามความเร็วรถ	3-6
การล็อกด้วยปุ่มล็อกประตูด้านใน	3-6
การล็อกด้วยกุญแจ	3-5
การล็อกด้วยสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า	3-6
ล็อกประตู	3-5
ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง	3-7

ล้อและยาง การดูแลรักษาล้อ	7-3
---------------------------------	-----

ว

วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่น CD	4-17, 4-21
วิทยุ	4-8
FM-AM ที่มีเครื่องเล่น CD	4-17, 4-21
การควบคุมเครื่องเสียงจากปุ่มบนพวงมาลัย	4-27
โทรศัพท์ในรถยนต์หรือวิทยุ CB	4-28
เวลาที่ใช้ไป	2-20

ส

สตาร์ทเครื่องยนต์ (รุ่นที่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ)	5-9
สตาร์ทเครื่องยนต์ (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ)	5-8
สถานที่ที่สามารถนำรถเข้ารับบริการ	8-2
สวิตช์	
ควบคุมการปรับระดับไฟหน้า	2-23
ไฟตัดหมอกหน้า	2-24
สวิตช์กุญแจ	5-4
สวิตช์ควบคุมระบบเครื่องเสียงบนพวงมาลัย	4-27
สวิตช์ที่บิดหน้าฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก	2-25
สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน	6-2
สวิตช์ไฟตัดหมอก	2-24
สวิตช์ไฟหน้า	2-22
สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว	2-22
สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า	3-6
สวิตช์ไล่ฝ้า	2-26
สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยว	2-24
สวิตช์กุญแจ (รุ่นที่ไม่มีกุญแจอัจฉริยะ)	5-4
สวิตช์กุญแจ	
ตำแหน่งกุญแจ	5-5

สวิตช์ที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลม	
สวิตช์ที่บิดหน้าฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลม ...	2-25
สวิตช์ที่บิดหน้าฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกหลัง	2-25
สวิตช์ที่บิดหน้าฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลม	2-25
สวิตช์ที่บิดหน้าฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกหลัง	2-25
สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน	6-2
สวิตช์ไฟตัดหมอก	2-24
สวิตช์ไล่ฝ้า	2-26
สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยว	2-24
สายพาน (โปรดดูที่ สายพาน)	8-9
สายพาน	8-9
สายพิวส์	8-18
เสาอากาศ	4-16
เสียงเตือน	2-14

ห

หญิงมีครรภ์	1-7
หน้าจอแสดงข้อมูล	
รถยนต์	2-14
หมอนพิงศีรษะ	1-4
ห้องโดยสาร	8-19
หัวเทียน	8-10

A-Z

CVT	
การขับเคลื่อนด้วย CVT (ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง)	5-4

บันทึก

ข้อมูลปั้มน้ำมัน

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ

เครื่องยนต์เบนซิน (รุ่นที่มีเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง)



ข้อควรระวัง:

ห้ามใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่ว การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำความเสียหายต่อเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง

ยกเว้นยุโรป ประเทศยูเครน ศรีลังกา และไทย: ใช้น้ำมันเบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทนอย่างน้อย 91 (RON)

สำหรับยุโรป ประเทศยูเครน และศรีลังกา: ใช้น้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทนอย่างน้อย 95 (RON)

ถ้าไม่ใช้น้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว อาจใช้น้ำมันเบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทนอย่างน้อย 91 (RON) ได้โดยประสิทธิภาพลดลงเล็กน้อย อย่างไรก็ตามเพื่อประสิทธิภาพสูงสุดของรถและความสามารถในการขับที่ดีที่สุด แนะนำให้ใช้น้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว

สำหรับประเทศไทย: ใช้น้ำมันเบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่วหรือแก๊สโซฮอล์ (ใช้ได้ถึง E20*) ที่มีค่าออกเทนอย่างน้อย 91 (RON)

*: แก๊สโซฮอล์ คือ น้ำมันเบนซินที่ผสม แอลกอฮอล์ ตัวอย่างเช่น "E20" คือ น้ำมันที่ผสมเอทานอล 20% และน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว 80%

เครื่องยนต์ดีเซล*

ใช้น้ำมันดีเซลที่มีค่าซีเทนอย่างน้อย 50

* ถ้าสามารถใช้น้ำมันดีเซลได้ 2 ประเภท ให้ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับฤดูร้อนหรือฤดูหนาวตามสภาพอุณหภูมิต่อไปนี้

- สูงกว่า -7°C (20°F) ... น้ำมันดีเซลสำหรับฤดูร้อน
- ต่ำกว่า -7°C (20°F) ... น้ำมันดีเซลสำหรับฤดูหนาว



ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้น้ำมันก๊าด น้ำมันเบนซิน หรือน้ำมันเชื้อเพลิงประเภทอื่นๆ ในเครื่องยนต์ดีเซล การใช้หรือเติมน้ำมันเหล่านี้ลงในน้ำมันดีเซล สามารถเป็นสาเหตุทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้
- ห้ามใช้น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับฤดูร้อนที่อุณหภูมิต่ำกว่า -7°C (20°F) เพราะอุณหภูมิที่ต่ำจะทำให้เกิดไขในน้ำมันเชื้อเพลิง ส่งผลทำให้เครื่องยนต์ทำงานไม่ราบรื่น

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ

โปรดดูที่ "น้ำมันเชื้อเพลิง/น้ำมันหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ" (P.9-2)

เครื่องยนต์เบนซิน

สำหรับยุโรป ประเทศยูเครน และแอฟริกาใต้:

- น้ำมันเครื่องนิสสันแท้
- API เกรด SL, SM หรือ SN
- ILSAC เกรด GF-3, GF-4 หรือ GF-5
- ACEA A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5, C2 หรือ C3

ยกเว้นยุโรป ประเทศยูเครน และแอฟริกาใต้:

- น้ำมันเครื่องนิสสันแท้
- API เกรด SL, SM หรือ SN
- ILSAC เกรด GF-3, GF-4 หรือ GF-5

เครื่องยนต์ดีเซล

- น้ำมันเครื่องนิสสันแท้
- ACEA B1/B5

แรงดันลมยางขณะเย็น

โปรดดูแผ่นป้ายที่ติดตั้งเสาเก้งด้านคนขับ

ดัชนีอ้างอิงอย่างรวดเร็ว

- ในกรณีฉุกเฉิน... (หน้า 6-1)
(ยางแบน เครื่องยนต์ไม่ทำงาน ความร้อนสูง การลากจูง)
- การสตาร์ทเครื่องยนต์... (หน้า 5-1)
- วิธีการอ่านมาตรวัดและเกจวัด... (หน้า 2-1)
- การซ่อมบำรุงและการดูแลรักษาด้วยตนเอง... (หน้า 8-1)
- ข้อมูลทางเทคนิค... (หน้า 9-1)